

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2023

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

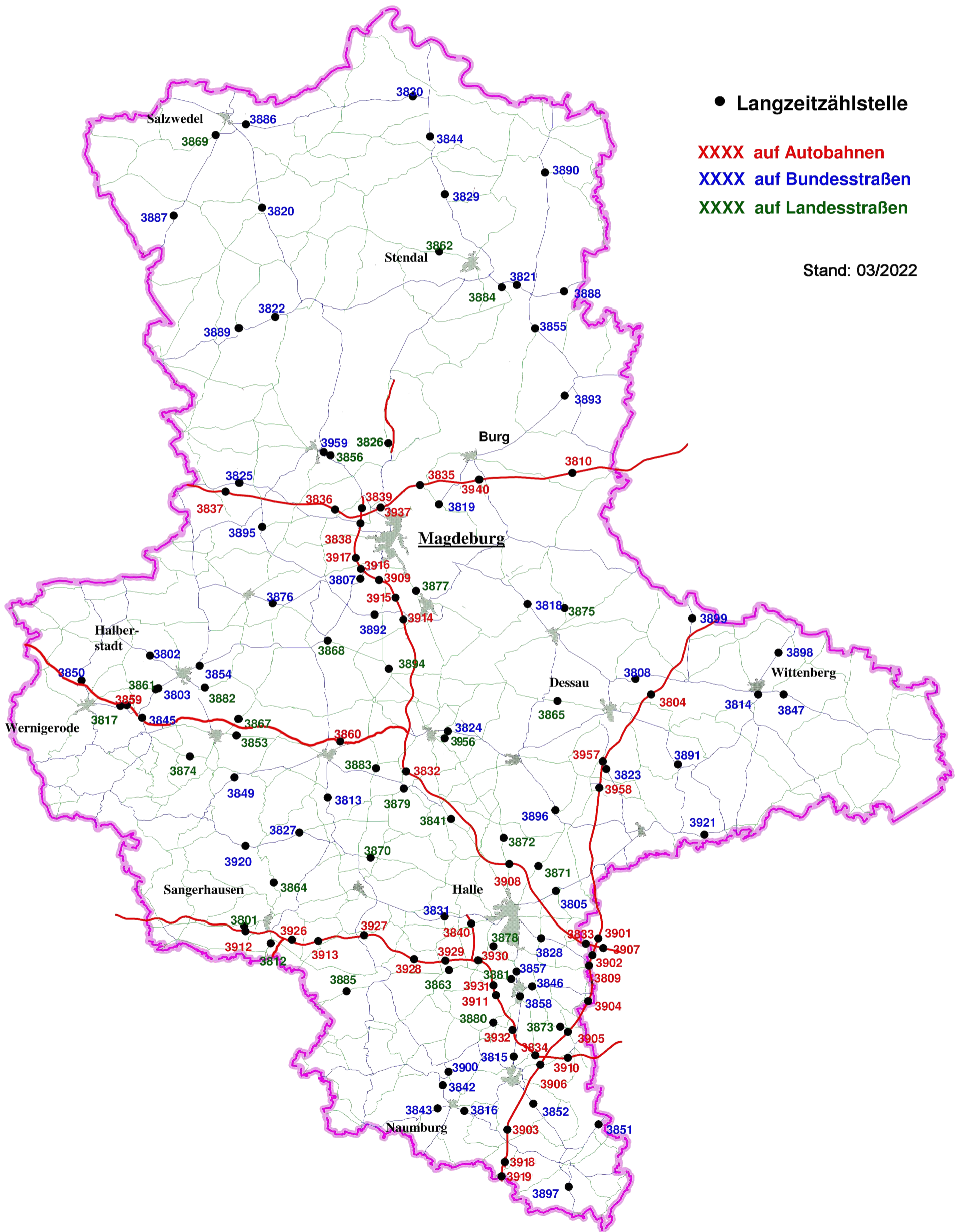
Besonderheiten 4. Quartal 2023, Zählstellen auf Autobahnen

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3810	Theeßen	A 2	ab 06.12. ausgefallen
3835	Hohenwarthe	A 2	bis November ausgefallen, anschließend R1 hauptsächlich 2ÜFS unplausibel
3836	Bornstedt/Irxleben	R1 HFS	bis 19.12. ausgefallen
3837	Alleringersleben	A 2	R1 bis 30.11. und R2 bis 08.12. ausgefallen
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	ab 06.12. ausgefallen
3940	Burg Zentrum	A 2	R2 bis Aufhebung Vollsperrung am 14.11. ausgefallen, R1 HFS Klassifizierung defekt, ab 06.12. ausgefallen
3804	Vockerode	A 9	ab 06.12. ausgefallen, R1 HFS gesperrt
3809	Leipzig West	A 9	R1 ausgefallen und R2 2ÜFS unplausibel, R2 Klassifizierung defekt, R2 ab 06.12. ausgefallen
3901	Wiedemar	A 9	Ausfall R1, R2 ÜFS Klassifizierung defekt, R2 ab 06. ausgefallen
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	R1 seit April 2022 und R2 ab 06.12. ausgefallen
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3904	Günthersdorf	A 9	R1 und R2 2+3ÜFS unplausibel, R2 SV unplausibel, Dezember ausgefallen
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	ab 06.12. ausgefallen
3906	Rippachtal Süd	A 9	ab 18.10. R2 ÜFS Klassifizierung defekt, ab Dezember ausgefallen
3918	Naumburg Süd	A 9	bis 04.10. und ab 10.10 ausgefallen
3919	Droyßig	A 9	R1 HFS Klassifizierung defekt, ab 17.10. Ausfall
3957	Thurland Nord	A 9	seit 27.08. komplett ausgefallen
3958	Thurland Süd	A 9	seit 27.08. komplett ausgefallen
3832	Plötzkau	A 14	ab 06.12. ausgefallen
3833	Gröbers	A 14	ab 06.12. ausgefallen
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R1 und R2 ÜFS und 2ÜFS bis 03.12., R2 2ÜFS bis 18.12. ausgefallen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	seit 03.02.2022 ausgefallen
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	ab 06.12. ausgefallen
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	ab 06.12. ausgefallen
3859	Benzingerode	A 36	Ausfall seit 24.06.2023
3860	Aschersleben	A 36	Ausfall seit 24.06.2023
3834	Rippachtal West	A 38	bis 17.10. veränderte Klassifizierung und erhöhte Werte, ab 06.12. ausgefallen
3910	Lützen	A 38	Sperrung der Anschlussstelle, R2 komplett und R1 ab 06.12. ausgefallen
3911	Merseburg/Geiselatal	A 38	R2 kompletter Ausfall ab April 2023, R1 ab 06.12. ausgefallen
3912	Helmetal	A 38	ab 06.12. ausgefallen
3913	Rohrnetal	A 38	ab 16.10. ausgefallen
3926	Allstedt	A 38	ab 16.10. ausgefallen
3927	Eisleben	A 38	ab 16.10. ausgefallen
3928	Querfurt	A 38	ab 16.10. ausgefallen
3929	Steuden	A 38	ab 16.10. ausgefallen
3930	Halle Süd	A 38	ab 11.10. ausgefallen
3931	Merseburg Nord	A 38	ab 16.10. ausgefallen
3932	Merseburg Süd	A 38	ab 11.10. ausgefallen
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	R1 HFS Klassifizierung defekt, ab 06.12. ausgefallen

Besonderheiten 4. Quartal 2023, Zählstellen auf Bundes- und Landesstraßen

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3819	Gerwisch	B 1	R1 ab August teilweise hohe KFZ- und SV-Werte
3825	Eimersleben	B 1	teilweise unplausible, erhöhte Werte
3897	Droßdorf	B 2	ab 21.11. ausgefallen
3824	Bernburg (2)	B 6	ab 25.12. ausgefallen
3959	Haldensleben	B 71n	R1 ab 21.11. ausgefallen
3803	Wilhelmshöhe	B 81	13.-28.11. ausgefallen, 25.09.-17.11. Sanierungsarbeiten
3854	Emersleben	B 81	25.09.-15.12. Sanierungsarbeiten
3816	Wethau	B 87	ab 08.12. ausgefallen
3890	Wulkau	B 107	seit 25.07. ausgefallen
3891	Ferropolis	B 107	ab November Klassifizierung defekt
3813	Walbeck	B 180	R2 Klassifizierung defekt
3842	Freyburg	B 180	bis 22.11. unplausible Werte
3921	Rösa	B 183	23.10.-25.11. geringeres Aufkommen wegen Deckensanierung
3849	Ballenstedt	B 185	09.-14.10. stark erhöhtes und 16.-20.10. und 13.-24.11. stark verringertes Aufkommen aufgrund von Umleitungen
3808	Roßlau	B 187	09.-28.10. stark erhöhtes Aufkommen, 12.-14.12. ausgefallen
3829	Stendal (1)	B 189	ab 22.12. unplausible Werte
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	R2 bis 01.11. Klassifizierung defekt
3850	Schmatzfeld	B 244	seit 21.09. ausgefallen
3876	Oschersleben	B 246	06.11.-05.12. ausgefallen
3826	Wolmirstedt	L 38	Oktober weitestgehend ausgefallen
3875	Zerbst (2)	L 55	Ausfallstunden durch Solaranlage
3956	Bernburg (3)	L 64	ab 17.10. ausgefallen
3867	Hedersleben	L 66	04.10.-10.11. stark reduziertes Aufkommen aufgrund Straßensanierung
3883	Schackenthal	L 72	ab 16.10. geringeres Aufkommen
3874	Thale	L 92	25.10.-24.11. ausgefallen, an Wochenenden unplausibel erhöhte Werte, viele Ausfallstunden
3870	Polleben	L 159	seit 25.07. ausgefallen
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 13.11.-04.12. und ab 17.12. Klassifizierung defekt
3864	Grillenberg	L 230	bis 07.10. unplausible Werte, R2 09.10.-23.11. Klassifizierung defekt

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 3
4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533052	4533049	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 3 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netznoten	Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	R1
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	- A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 3 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	L 042	Wedringen	3734/3856	3734051	3734007	B71n/K1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenbergr	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egel	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435029	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132056	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 3 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Kletz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 3

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3959	B 71	Haldensleben	3734/3959	3734007	3734053	Haldensleben	- Magdeburg	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	4116	+41,4%	201	4,9%	+4,1%	2072	+45,0%	102	4,9%	+8,5%	2044	+37,9%	98	4,8%	-1,0%
			Nov.	30	4448	+51,0%	252	5,7%	+15,6%	2206	+51,3%	125	5,7%	+16,8%	2243	+50,7%	128	5,7%	+14,3%
			Dez.	31	4025	+23,4%	179	4,4%	+0,6%	2010	+23,5%	90	4,5%	+2,3%	2015	+23,4%	89	4,4%	-1,1%
			Qrtl 4	92	4194	+38,0%	210	5,0%	+7,1%	2095	+39,1%	106	5,1%	+10,4%	2099	+36,7%	105	5,0%	+5,0%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	30	2936	-1,6%	165	5,6%	-10,8%	1434	-1,5%	79	5,5%	-11,2%	1502	-1,6%	86	5,7%	-10,4%
			Nov.	30	3067	+27,8%	190	6,2%	+14,5%	1501	+24,5%	93	6,2%	+8,1%	1566	+31,3%	97	6,2%	+21,3%
			Dez.	31	2679	+23,3%	125	4,7%	+13,6%	1318	+22,6%	60	4,6%	+7,1%	1361	+24,0%	66	4,8%	+22,2%
			Qrtl 4	91	2892	+14,8%	160	5,5%	+3,9%	1417	+13,7%	77	5,4%	+0,0%	1475	+15,9%	83	5,6%	+7,8%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	11200	-11,0%	502	4,5%	-36,9%	5667	-8,6%	264	4,7%	-30,7%	5533	-13,4%	238	4,3%	-42,5%
			Nov.	15	11488	-12,5%	594	5,2%	-37,5%	5847	-10,3%	303	5,2%	-34,8%	5641	-14,7%	291	5,2%	-40,0%
			Dez.	31	10493	-9,4%	477	4,5%	-35,5%	5231	-8,6%	240	4,6%	-34,1%	5262	-10,2%	237	4,5%	-36,8%
			Qrtl 4	77	11056	-11,0%	523	4,7%	-36,8%	5579	-9,2%	269	4,8%	-33,3%	5477	-12,8%	255	4,7%	-39,9%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	55878	-3,2%	10408	18,6%	-0,7%	28618	-1,7%	5366	18,8%	-0,1%	27259	-4,8%	5043	18,5%	-1,2%
			Nov.	30	50070	+0,2%	11516	23,0%	-2,8%	25220	+0,9%	5900	23,4%	-1,4%	24849	-0,6%	5616	22,6%	-4,2%
			Dez.	5	47075	-0,4%	8707	18,5%	-7,7%	23791	-2,2%	4528	19,0%	-8,6%	23283	+1,5%	4179	17,9%	-6,8%
			Qrtl 4	66	51018	-1,3%	10196	20,0%	-3,6%	25884	-1,0%	5258	20,3%	-3,2%	25134	-1,6%	4939	19,7%	-3,9%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	27505	-8,3%	3528	12,8%	-14,4%	13618	-4,5%	1744	12,8%	-5,6%	13887	-11,8%	1784	12,8%	-21,6%
			Nov.	30	29339	-1,3%	4068	13,9%	-6,4%	14680	+0,7%	2034	13,9%	-0,5%	14659	-3,2%	2034	13,9%	-11,6%
			Dez.	30	25423	-0,9%	2965	11,7%	-8,4%	12784	-2,4%	1513	11,8%	-6,8%	12639	+0,6%	1452	11,5%	-9,9%
			Qrtl 4	91	27402	-3,7%	3514	12,8%	-9,8%	13683	-2,1%	1761	12,9%	-4,1%	13718	-5,2%	1754	12,8%	-14,9%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	18083	-5,6%	1642	9,1%	-2,1%	9253	-3,1%	911	9,8%	+9,1%	8829	-8,1%	731	8,3%	-13,2%
			Nov.	30	18890	-1,2%	1861	9,9%	-2,0%	9967	+3,3%	1035	10,4%	+7,4%	8922	-5,9%	826	9,3%	-11,7%
			Dez.	31	17055	-2,7%	1371	8,0%	-8,1%	8678	-1,4%	717	8,3%	-5,7%	8377	-3,9%	654	7,8%	-10,7%
			Qrtl 4	92	18000	-3,2%	1622	9,0%	-3,9%	9292	-0,4%	886	9,5%	+4,0%	8707	-6,0%	736	8,5%	-11,9%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	11	4998	-5,1%	646	12,9%	-8,4%	2517	-9,3%	318	12,6%	-17,0%	2482	-0,5%	328	13,2%	+1,9%
			Nov.	30	5069	-2,3%	727	14,3%	-7,4%	2522	-4,0%	355	14,1%	-9,4%	2547	-0,7%	372	14,6%	-5,3%
			Dez.	26	4342	-5,8%	477	11,0%	-22,2%	2204	-5,2%	252	11,4%	-18,2%	2138	-6,3%	225	10,5%	-26,2%
			Qrtl 4	67	4800	-4,4%	615	12,8%	-12,1%	2413	-6,3%	308	12,8%	-14,4%	2387	-2,4%	308	12,9%	-9,1%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	62318	-4,9%	14570	23,4%	+2,1%	32318	+9,2%	7131	22,1%	+11,1%	30000	-16,5%	7439	24,8%	-5,2%
			Nov.	0	57584	-5,0%	15480	26,9%	-0,7%	24791	+1,7%	6641	26,8%	+1,1%	32793	-9,5%	8839	27,0%	-2,0%
			Dez.	0	53523	-13,7%	11673	21,8%	-11,2%	23338	-22,5%	4954	21,2%	-17,6%	30185	-5,3%	6718	22,3%	-5,8%
			Qrtl 4	0	57811	-7,8%	13890	24,0%	-3,0%	26838	-4,4%	6238	23,2%	-1,5%	30973	-10,7%	7653	24,7%	-4,2%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0	47363	-7,1%	13848	29,2%	-3,1%	23801	-6,4%	6888	28,9%	-3,9%	23562	-7,8%	6960	29,5%	-2,2%
			Nov.	28	46188	-1,9%	15627	33,8%	-1,9%	22591	-1,4%	7683	34,0%	-0,4%	23597	-2,3%	7944	33,7%	-3,3%
			Dez.	5	44662	-1,3%	12081	27,0%	-6,5%	22055	-8,2%	5972	27,1%	-11,6%	22607	+6,6%	6110	27,0%	-0,8%
			Qrtl 4	33	46070	-3,6%	13832	30,0%	-3,7%	22818	-5,4%	6838	30,0%	-5,1%	23251	-1,6%	6994	30,1%	-2,2%
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	3745	-8,1%	246	6,6%	-11,5%	1851	-7,6%	120	6,5%	-9,8%	1894	-8,5%	126	6,7%	-13,1%
			Nov.	30	3933	-6,0%	291	7,4%	-2,3%	1949	-7,1%	144	7,4%	-2,0%	1984	-4,8%	146	7,4%	-2,7%
			Dez.	11	3584	-1,4%	205	5,7%	-15,3%	1779	-1,2%	102	5,7%	-14,3%	1805	-1,6%	103	5,7%	-16,3%
			Qrtl 4	72	3752	-5,3%	247	6,6%	-9,2%	1859	-5,4%	122	6,6%	-8,3%	1894	-5,1%	125	6,6%	-10,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	30	7696	+7,2%	980	12,7%	+12,0%	3735	+3,0%	451	12,1%	-5,6%	3962	+11,4%	529	13,4%	+33,2%
			Nov.	22	7676	+2,0%	1137	14,8%	+8,1%	3734	-1,6%	547	14,6%	+0,2%	3941	+5,7%	590	15,0%	+16,4%
			Dez.	20	6650	+4,2%	800	12,0%	+4,8%	3326	+7,5%	378	11,4%	+4,4%	3324	+1,1%	421	12,7%	+5,0%
			Qrtl 4	72	7337	+4,5%	970	13,2%	+8,4%	3597	+2,7%	458	12,7%	-0,7%	3740	+6,2%	513	13,7%	+18,2%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	15117	-0,0%	1010	6,7%	+4,8%	7362	-2,4%	471	6,4%	-5,0%	7756	+2,4%	539	6,9%	+15,2%
			Nov.	30	15627	+2,0%	1097	7,0%	+1,9%	7700	+2,6%	536	7,0%	+2,9%	7927	+1,4%	561	7,1%	+0,9%
			Dez.	31	14074	+1,5%	782	5,6%	-3,8%	6956	+1,5%	382	5,5%	-5,0%	7118	+1,5%	401	5,6%	-2,7%
			Qrtl 4	92	14932	+1,1%	962	6,4%	+1,3%	7335	+0,5%	462	6,3%	-2,1%	7597	+1,8%	499	6,6%	+4,4%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	11077	-10,8%	1359	12,3%	-16,8%	5404	-13,3%	639	11,8%	-9,7%	5673	-8,2%	720	12,7%	-22,2%
			Nov.	30	12116	-9,1%	1463	12,1%	-19,9%	5857	-11,7%	685	11,7%	-12,5%	6260	-6,4%	778	12,4%	-25,5%
			Dez.	31	10480	-7,8%	1070	10,2%	-19,9%	5036	-8,5%	502	10,0%	-7,7%	5444	-7,1%	567	10,4%	-28,4%
			Qrtl 4	92	11215	-9,2%	1296	11,6%	-18,8%	5427	-11,3%	608	11,2%	-10,2%	5787	-7,3%	687	11,9%	-25,2%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	12739	-3,4%	895	7,0%	-3,3%	6426	-3,2%	457	7,1%	-2,6%	6313	-3,6%	437	6,9%	-4,4%
			Nov.	30	13202	-2,4%	927	7,0%	-10,1%	6625	-2,8%	469	7,1%	-8,8%	6577	-2,1%	458	7,0%	-11,4%
			Dez.	8	11822	+2,0%	686	5,8%	-13,2%	5940	+1,3%	342	5,8%	-14,7%	5881	+2,7%	344	5,8%	-11,6%
			Qrtl 4	69	12581	-1,4%	835	6,6%	-8,6%	6327	-1,7%	422	6,7%	-8,5%	6253	-1,2%	413	6,6%	-9,0%
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	1909	-26,8%	101	5,3%	-18,5%	940	-32,1%	49	5,2%	-16,9%	969	-20,8%	51	5,3%	-21,5%
			Nov.	30	2368	-11,4%	136	5,7%	-6,2%	1266	-12,4%	72	5,7%	+0,0%	1102	-10,3%	64	5,8%	-12,3%
			Dez.	31	2239	-1,9%	105	4,7%	-15,3%	1132	-10,4%	53	4,7%	-19,7%	1106	+8,5%	53	4,8%	-8,6%
			Qrtl 4	92	2170	-13,9%	114	5,3%	-13,0%	1111	-18,5%	58	5,2%	-12,1%	1059	-8,4%	56	5,3%	-13,8%
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	4655	-1,8%	726	15,6%	+1,3%	2294	-1,8%	357	15,6%	+1,1%	2360	-1,8%	369	15,6%	+1,4%
			Nov.	30	4938	-0,4%	848	17,2%	+2,3%	2436	-0,1%	423	17,4%	+2,7%	2501	-0,8%	425	17,0%	+1,9%
			Dez.	31	4102	-7,1%	559	13,6%	-15,7%	1974	-8,1%	254	12,9%	-20,6%	2129	-6,0%	305	14,3%	-11,1%
			Qrtl 4	92	4561	-3,0%	710	15,6%	-3,4%	2233	-3,2%	344	15,4%	-4,7%	2328	-2,8%	366	15,7%	-2,1%
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	8342	-2,5%	364	4,4%	-9,9%	4257	-0,8%	199	4,7%	-1,5%	4085	-4,2%	165	4,0%	-18,3%
			Nov.	29	8805	-5,6%	413	4,7%	-13,8%	4561	+0,2%	221	4,8%	-5,6%	4244	-11,1%	192	4,5%	-21,6%
			Dez.	30	8121	+3,0%	304	3,7%	-9,3%	4263	+6,7%	165	3,9%	-2,9%	3858	-0,8%	139	3,6%	-15,8%
			Qrtl 4	90	8419	-1,9%	360	4,3%	-11,1%	4358	+1,9%	195	4,5%	-3,5%	4061	-5,7%	165	4,1%	-19,1%
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	4855	+30,4%	834	17,2%	+39,5%	2423	+29,0%	417	17,2%	+39,9%	2432	+32,0%	417	17,1%	+39,0%
			Nov.	30	4851	+28,2%	901	18,6%	+34,7%	2404	+25,9%	448	18,6%	+34,9%	2447	+30,6%	453	18,5%	+34,4%
			Dez.	31	4370	+18,2%	795	18,2%	+28,8%	2163	+14,7%	403	18,6%	+31,3%	2207	+21,9%	392	17,8%	+26,0%
			Qrtl 4	92	4690	+25,6%	843	18,0%	+34,2%	2329	+23,2%	423	18,2%	+35,6%	2361	+28,2%	420	17,8%	+32,9%
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	10848	-0,1%	1246	11,5%	+9,6%	5364	-1,4%	599	11,2%	+7,5%	5485	+1,2%	647	11,8%	+11,6%
			Nov.	30	11136	+0,6%	1355	12,2%	+8,7%	5618	+1,8%	668	11,9%	+11,3%	5517	-0,6%	686	12,4%	+6,0%
			Dez.	31	9977	+2,0%	1015	10,2%	+5,0%	5044	+2,2%	510	10,1%	+5,8%	4933	+1,8%	505	10,2%	+4,1%
			Qrtl 4	92	10648	+0,8%	1204	11,3%	+8,0%	5339	+0,8%	592	11,1%	+8,4%	5309	+0,7%	612	11,5%	+7,4%
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	4582	-3,3%	479	10,5%	+5,0%	2270	-1,6%	238	10,5%	+13,9%	2312	-4,9%	240	10,4%	-2,8%
			Nov.	30	4955	+2,8%	521	10,5%	+10,1%	2424	+3,0%	242	10,0%	+12,6%	2531	+2,6%	279	11,0%	+7,7%
			Dez.	31	4232	+1,8%	368	8,7%	+4,8%	2080	+1,6%	171	8,2%	+4,3%	2152	+2,0%	197	9,2%	+5,3%
			Qrtl 4	92	4586	+0,4%	455	9,9%	+6,8%	2256	+1,0%	217	9,6%	+10,7%	2330	-0,2%	238	10,2%	+3,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	5641		270	4,8%		2851		138	4,8%		2790		132	4,7%	
			Nov.	30	6122		313	5,1%		3094		161	5,2%		3028		152	5,0%	
			Dez.	31	5412		240	4,4%		2751		124	4,5%		2660		117	4,4%	
			Qrtl 4	92	5720		274	4,8%		2897		141	4,9%		2824		133	4,7%	
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	7723	-2,5%	1073	13,9%	+2,5%	3863	-2,2%	544	14,1%	+1,7%	3860	-2,8%	529	13,7%	+3,3%
			Nov.	30	7914	-1,5%	1181	14,9%	-3,1%	3974	-1,9%	607	15,3%	-1,5%	3940	-1,1%	574	14,6%	-4,8%
			Dez.	25	6829	+0,8%	831	12,2%	-10,1%	3441	+0,0%	430	12,5%	-11,9%	3388	+1,6%	401	11,8%	-8,0%
			Qrtl 4	86	7484	-1,1%	1027	13,7%	-3,3%	3757	-1,4%	526	14,0%	-3,7%	3727	-0,9%	501	13,4%	-2,9%
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	1687	-16,2%	138	8,2%	-16,9%	845	-15,9%	67	7,9%	-11,8%	842	-16,5%	70	8,3%	-22,2%
			Nov.	27	2412	+11,7%	235	9,7%	+20,5%	1224	+14,2%	114	9,3%	+25,3%	1189	+9,4%	121	10,2%	+16,3%
			Dez.	31	2097	+11,1%	216	10,3%	+47,9%	1061	+14,7%	114	10,7%	+67,6%	1036	+7,6%	102	9,8%	+30,8%
			Qrtl 4	89	2062	+2,2%	196	9,5%	+16,0%	1041	+4,1%	98	9,4%	+25,6%	1021	+0,2%	98	9,6%	+8,9%
3826	L 38	3735 3826	Okt.	3	6114	-2,8%	473	7,7%	-7,4%	3430	+13,4%	266	7,8%	+16,7%	2684	-17,8%	207	7,7%	-26,9%
			Nov.	28	6347	+0,6%	578	9,1%	-6,3%	3070	+1,2%	261	8,5%	-5,1%	3278	+0,2%	318	9,7%	-7,0%
			Dez.	31	5381	-4,0%	370	6,9%	-14,9%	2598	-4,5%	166	6,4%	-13,5%	2783	-3,6%	204	7,3%	-16,0%
			Qrtl 4	62	5943	-2,0%	473	8,0%	-9,0%	3032	+3,7%	231	7,6%	+0,0%	2911	-7,3%	242	8,3%	-16,3%
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	3167	-6,4%	252	8,0%	+8,6%	1582	-6,6%	124	7,8%	+9,7%	1585	-6,3%	128	8,1%	+7,6%
			Nov.	30	2874	-6,2%	261	9,1%	+1,6%	1431	-6,1%	127	8,9%	+0,0%	1443	-6,4%	134	9,3%	+3,1%
			Dez.	31	2490	-2,1%	174	7,0%	-6,5%	1232	-2,6%	86	7,0%	-7,5%	1258	-1,5%	89	7,1%	-4,3%
			Qrtl 4	61	2843	-5,1%	229	8,1%	+1,8%	1415	-5,3%	112	7,9%	+0,9%	1428	-5,0%	117	8,2%	+2,6%
3828	B 6	4538 3828	Okt.	8	6198	+13,5%	469	7,6%	+11,1%	3028	+12,5%	241	8,0%	+11,1%	3170	+14,4%	229	7,2%	+11,7%
			Nov.	0	6604	+9,8%	510	7,7%	-1,0%	3361	+13,6%	272	8,1%	+5,8%	3243	+6,0%	238	7,3%	-8,1%
			Dez.	0	5967	+14,7%	390	6,5%	-3,5%	2935	+15,6%	195	6,6%	-2,5%	3032	+13,8%	195	6,4%	-3,9%
			Qrtl 4	8	6252	+12,5%	456	7,3%	+2,2%	3105	+13,9%	235	7,6%	+4,9%	3147	+11,2%	220	7,0%	-0,9%
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	8273	+2,2%	1012	12,2%	+0,2%	4006	+0,3%	493	12,3%	+1,4%	4266	+4,0%	519	12,2%	-1,0%
			Nov.	30	7785	+0,1%	1133	14,6%	-0,7%	3874	+1,3%	564	14,6%	+2,5%	3910	-1,1%	569	14,6%	-3,7%
			Dez.	21	6877	+1,5%	801	11,6%	-9,5%	3409	+0,1%	396	11,6%	-6,6%	3468	+2,9%	405	11,7%	-12,1%
			Qrtl 4	82	7643	+1,3%	980	12,8%	-3,1%	3762	+0,6%	483	12,8%	-0,6%	3881	+1,9%	497	12,8%	-5,3%
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	3821	+31,6%	504	13,2%	+42,4%	1871	+29,5%	245	13,1%	+40,8%	1949	+33,6%	259	13,3%	+44,7%
			Nov.	29	3627	+19,1%	541	14,9%	+27,3%	1801	+18,9%	265	14,7%	+28,0%	1826	+19,3%	276	15,1%	+26,6%
			Dez.	31	3181	-1,4%	372	11,7%	-4,4%	1597	-1,8%	185	11,6%	-5,1%	1584	-0,9%	187	11,8%	-4,1%
			Qrtl 4	91	3542	+15,8%	471	13,3%	+21,1%	1756	+14,8%	231	13,2%	+20,3%	1786	+16,8%	240	13,4%	+21,8%
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	11996	+2,7%	801	6,7%	+5,1%	6051	+1,6%	367	6,1%	+4,3%	5945	+3,8%	434	7,3%	+5,6%
			Nov.	30	13488	+4,2%	947	7,0%	+1,9%	6925	+3,3%	443	6,4%	+1,6%	6563	+5,1%	504	7,7%	+2,4%
			Dez.	31	11879	+6,7%	667	5,6%	-2,9%	6119	+6,1%	318	5,2%	-3,3%	5760	+7,4%	348	6,0%	-3,1%
			Qrtl 4	92	12443	+4,5%	803	6,5%	+1,5%	6359	+3,7%	375	5,9%	+0,8%	6084	+5,4%	428	7,0%	+1,9%
3832	A 14	4236 3832	Okt.	29	35456	-8,2%	8223	23,2%	-8,6%	18340	-7,2%	4706	25,7%	-6,7%	17116	-9,3%	3517	20,5%	-11,2%
			Nov.	28	33834	-2,0%	10177	30,1%	+0,8%	17529	-2,6%	5649	32,2%	-2,7%	16305	-1,4%	4528	27,8%	+5,5%
			Dez.	5	32083	-4,8%	7552	23,5%	-15,4%	16661	+2,6%	4078	24,5%	-8,7%	15422	-11,8%	3474	22,5%	-22,0%
			Qrtl 4	62	33791	-5,2%	8634	25,6%	-7,5%	17510	-2,7%	4802	27,4%	-5,8%	16281	-7,7%	3832	23,5%	-9,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	53204	+4,9%	11322	21,3%	+9,5%	26863	-6,2%	5718	21,3%	-4,2%	26341	+19,3%	5604	21,3%	+28,3%	
			Nov.	29	52300	+2,4%	13089	25,0%	+4,1%	26743	-2,9%	6683	25,0%	-1,8%	25557	+8,5%	6406	25,1%	+11,0%	
			Dez.	5	48137	-0,6%	9648	20,0%	-8,4%	24752	-2,8%	4869	19,7%	-11,5%	23385	+1,7%	4779	20,4%	-4,9%	
			Qrtl 4	65	51202	+2,3%	11334	22,1%	+1,8%	26113	-4,0%	5747	22,0%	-5,5%	25089	+9,7%	5587	22,3%	+10,7%	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	29481	-4,4%	7512	25,5%	+5,3%	14033	-5,7%	3527	25,1%	+1,5%	15448	-3,2%	3985	25,8%	+8,9%	
			Nov.	30	26339	-7,9%	7160	27,2%	-8,2%	12803	-6,4%	3535	27,6%	-6,3%	13536	-9,3%	3624	26,8%	-10,0%	
			Dez.	5	24407	-6,6%	5382	22,1%	-11,6%	11973	-11,3%	2692	22,5%	-13,2%	12434	-1,4%	2690	21,6%	-9,8%	
			Qrtl 4	65	26747	-6,2%	6680	25,0%	-4,5%	12938	-7,7%	3248	25,1%	-5,8%	13809	-4,7%	3431	24,8%	-3,4%	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	62765		15143	24,1%		30454		7371	24,2%		32311		7772	24,1%		
			Nov.	0	62219	+0,1%	17085	27,5%	-3,0%	29055	-3,0%	8191	28,2%	-5,9%	33164	+3,1%	8893	26,8%	-0,2%	
			Dez.	0	62931	+5,8%	13215	21,0%	-6,9%	34754	+11,5%	6784	19,5%	-8,9%	28178	-0,4%	6431	22,8%	-4,7%	
			Qrtl 4	0	62643	+3,1%	15127	24,1%	-4,7%	31447	+2,9%	7441	23,7%	-7,7%	31196	+3,3%	7686	24,6%	-1,6%	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0	74146		21951	29,6%		36114		10976	30,4%		38032		10975	28,9%		
			Nov.	0	72784	+0,1%	24811	34,1%	-0,8%	34481	-4,5%	12196	35,4%	-2,7%	38303	+4,7%	12615	32,9%	+1,2%	
			Dez.	12	72149	+2,3%	18794	26,0%	-9,0%	37753	-0,3%	9603	25,4%	-12,2%	34396	+5,4%	9191	26,7%	-5,4%	
			Qrtl 4	12	73029	+2,0%	21820	29,9%	-4,3%	36134	-2,4%	10911	30,2%	-7,0%	36895	+6,7%	10909	29,6%	-1,4%	
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0	74021		22022	29,8%		35983		10945	30,4%		38038		11077	29,1%		
			Nov.	0	73101	+0,9%	24972	34,2%	-1,7%	34437	-3,4%	12156	35,3%	-3,1%	38663	+5,0%	12816	33,1%	-0,2%	
			Dez.	0	70137	+0,1%	18906	27,0%	-9,0%	37277	-0,3%	9639	25,9%	-12,0%	32860	+0,5%	9267	28,2%	-5,8%	
			Qrtl 4	0	72412	+1,6%	21934	30,3%	-4,8%	35915	-1,7%	10900	30,3%	-7,1%	36497	+5,1%	11034	30,2%	-2,5%	
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0	38759	-2,5%	8472	21,9%	-12,0%	19825	+5,1%	4542	22,9%	-3,2%	18934	-9,3%	3930	20,8%	-20,4%	
			Qrtl 4	0	38759	-7,5%	8472	21,9%	-22,7%	19825	-1,6%	4542	22,9%	-15,3%	18934	-13,0%	3930	20,8%	-29,8%	
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	31	10352	-2,0%	1528	14,8%	-13,1%	5312	+2,5%	783	14,7%	-10,1%	5040	-6,4%	744	14,8%	-16,1%	
			Qrtl 4	31	10352	-7,7%	1528	14,8%	-23,8%	5312	-4,3%	783	14,7%	-21,3%	5040	-11,1%	744	14,8%	-26,5%	
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	7855	+1,7%	1050	13,4%	+8,7%	3572	-7,4%	469	13,1%	-6,0%	4283	+10,9%	582	13,6%	+24,6%	
			Nov.	30	8085	+5,6%	1167	14,4%	+2,7%	3779	+3,7%	541	14,3%	-1,1%	4306	+7,4%	626	14,5%	+6,3%	
			Dez.	5	7260	+8,4%	844	11,6%	-1,9%	3405	+7,5%	395	11,6%	-9,4%	3855	+9,2%	449	11,6%	+5,9%	
			Qrtl 4	35	7729	+5,1%	1019	13,2%	+3,3%	3583	+0,8%	467	13,0%	-5,3%	4146	+9,1%	551	13,3%	+12,0%	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	30	4801	+95,2%	1017	21,2%	+273,9%	2287	+87,9%	510	22,3%	+292,3%	2514	+102,3%	507	20,2%	+257,0%	
			Nov.	30	4015	+62,4%	786	19,6%	+209,4%	1893	+54,4%	372	19,7%	+190,6%	2122	+70,3%	414	19,5%	+226,0%	
			Dez.	8	2261	+6,2%	190	8,4%	-3,6%	1102	+5,2%	90	8,2%	-4,3%	1160	+7,2%	100	8,6%	-2,9%	
			Qrtl 4	68	3689	+56,8%	663	18,0%	+175,1%	1759	+51,2%	323	18,4%	+176,1%	1930	+62,2%	340	17,6%	+174,2%	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	5826	-13,4%	349	6,0%	-2,5%	2864	-13,4%	171	6,0%	-6,0%	2962	-13,3%	178	6,0%	+1,1%	
			Nov.	7	5747	-11,3%	338	5,9%	-15,9%	2849	-10,5%	167	5,9%	-18,9%	2898	-12,0%	171	5,9%	-12,8%	
			Dez.	31	5104	-10,1%	262	5,1%	-10,9%	2585	-7,4%	132	5,1%	-12,0%	2519	-12,7%	130	5,2%	-9,7%	
			Qrtl 4	38	5557	-11,7%	316	5,7%	-10,0%	2765	-10,6%	156	5,6%	-12,8%	2792	-12,7%	159	5,7%	-7,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	8470	+4,8%	519	6,1%	+23,6%	4284	+4,9%	263	6,1%	+24,6%	4186	+4,8%	256	6,1%	+22,5%
			Nov.	30	8126	+2,8%	462	5,7%	-9,1%	4103	+3,0%	235	5,7%	-7,8%	4022	+2,5%	227	5,6%	-10,3%
			Dez.	31	7041	+2,8%	359	5,1%	-12,0%	3552	+2,7%	179	5,0%	-13,5%	3489	+2,9%	180	5,2%	-10,4%
			Qrtl 4	92	7876	+3,5%	446	5,7%	+0,2%	3979	+3,6%	226	5,7%	+0,9%	3898	+3,4%	221	5,7%	+0,0%
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	8205	+5,2%	1182	14,4%	+10,2%	4003	+2,3%	570	14,2%	+10,5%	4202	+8,0%	612	14,6%	+10,1%
			Nov.	30	7501	+1,4%	1272	17,0%	+4,3%	3775	+2,7%	632	16,7%	+8,2%	3727	+0,2%	640	17,2%	+0,8%
			Dez.	31	6674	+1,8%	910	13,6%	-8,5%	3431	+2,9%	452	13,2%	-4,4%	3243	+0,7%	459	14,2%	-11,7%
			Qrtl 4	92	7460	+2,9%	1120	15,0%	+2,4%	3736	+2,6%	550	14,7%	+5,0%	3724	+3,2%	570	15,3%	+0,0%
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	5812	-3,5%	248	4,3%	-21,5%	3247	-3,7%	140	4,3%	-20,9%	2566	-3,2%	108	4,2%	-21,7%
			Nov.	30	5676	+1,2%	268	4,7%	-20,5%	3156	-0,2%	149	4,7%	-19,0%	2520	+3,0%	119	4,7%	-21,7%
			Dez.	31	4986	+3,8%	212	4,3%	-16,2%	2761	+2,3%	117	4,2%	-14,0%	2225	+5,6%	95	4,3%	-18,1%
			Qrtl 4	92	5489	+0,2%	242	4,4%	-19,6%	3053	-0,7%	135	4,4%	-18,7%	2436	+1,5%	107	4,4%	-21,3%
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	11834	-2,0%	528	4,5%	-1,7%	5890	-1,0%	273	4,6%	+6,6%	5945	-3,0%	255	4,3%	-9,3%
			Nov.	30	13105	+2,4%	658	5,0%	+2,5%	6581	+4,7%	335	5,1%	+9,5%	6524	+0,2%	323	5,0%	-4,2%
			Dez.	31	11590	+0,6%	479	4,1%	-7,9%	5798	+2,2%	240	4,1%	-3,6%	5792	-1,0%	239	4,1%	-11,8%
			Qrtl 4	92	12166	+0,3%	554	4,6%	-2,1%	6084	+2,0%	282	4,6%	+4,4%	6082	-1,3%	272	4,5%	-8,1%
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	8002	-3,3%	632	7,9%	+12,7%	4022	-3,2%	324	8,1%	+13,7%	3980	-3,3%	308	7,7%	+11,6%
			Nov.	30	8660	-4,5%	706	8,2%	+8,8%	4335	-5,1%	356	8,2%	+7,9%	4326	-3,9%	350	8,1%	+9,7%
			Dez.	27	7812	-1,3%	555	7,1%	+8,8%	3913	-1,6%	284	7,3%	+9,2%	3899	-1,1%	271	7,0%	+8,4%
			Qrtl 4	88	8153	-3,1%	630	7,7%	+9,9%	4087	-3,4%	321	7,9%	+10,3%	4065	-2,8%	309	7,6%	+10,0%
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	1789	+7,1%	132	7,4%	-6,4%	900	+6,3%	67	7,4%	-16,3%	889	+8,0%	64	7,2%	+3,2%
			Nov.	30	1371	-4,8%	131	9,6%	-22,5%	691	-5,1%	72	10,4%	-22,6%	680	-4,5%	60	8,8%	-21,1%
			Dez.	31	1146	-0,3%	105	9,2%	-12,5%	581	-0,3%	55	9,5%	-19,1%	565	-0,4%	50	8,8%	-2,0%
			Qrtl 4	92	1436	+1,1%	123	8,6%	-14,0%	725	+0,8%	65	9,0%	-18,8%	712	+1,6%	58	8,1%	-7,9%
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0	5138	+11,7%	235	4,6%	+7,8%	2624	+14,5%	115	4,4%	+3,6%	2514	+8,8%	119	4,7%	+11,2%
			Nov.	0	5493	+8,5%	275	5,0%	+3,4%	2844	+11,0%	136	4,8%	+2,3%	2649	+6,0%	139	5,2%	+4,5%
			Dez.	0	4931	-3,2%	207	4,2%	-2,4%	2589	+0,3%	104	4,0%	-2,8%	2342	-6,8%	104	4,4%	-1,0%
			Qrtl 4	0	5184	+5,4%	239	4,6%	+3,0%	2684	+8,4%	118	4,4%	+0,9%	2500	+2,5%	121	4,8%	+5,2%
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	5514	+0,8%	775	14,1%	+19,4%	2696	-1,5%	380	14,1%	+21,0%	2818	+3,1%	395	14,0%	+17,9%
			Nov.	30	5669	-0,1%	843	14,9%	+4,1%	2789	-0,4%	418	15,0%	+7,7%	2880	+0,2%	425	14,8%	+0,7%
			Dez.	31	5058	+1,0%	726	14,4%	+6,6%	2486	+1,1%	352	14,2%	+13,5%	2572	+0,9%	374	14,5%	+0,5%
			Qrtl 4	92	5411	+0,6%	781	14,4%	+9,5%	2656	-0,3%	383	14,4%	+13,6%	2755	+1,4%	398	14,4%	+5,9%
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	11001	+12,4%	1555	14,1%	+23,5%	5428	+11,6%	797	14,7%	+21,1%	5573	+13,2%	759	13,6%	+26,3%
			Nov.	30	11766	+7,8%	1902	16,2%	+20,9%	5892	+12,7%	968	16,4%	+23,2%	5874	+3,2%	933	15,9%	+18,7%
			Dez.	31	9988	+4,7%	1317	13,2%	+8,0%	5041	+6,9%	675	13,4%	+9,2%	4946	+2,5%	641	13,0%	+6,8%
			Qrtl 4	92	10909	+8,3%	1588	14,6%	+17,8%	5449	+10,5%	812	14,9%	+18,2%	5460	+6,2%	776	14,2%	+17,4%
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	3919	+1,6%	278	7,1%	-3,8%	1999	+1,7%	141	7,1%	-3,4%	1919	+1,5%	136	7,1%	-4,9%
			Nov.	30	4080	+4,4%	325	8,0%	+2,5%	2086	+4,9%	167	8,0%	+3,7%	1994	+3,9%	157	7,9%	+0,6%
			Dez.	31	3515	+7,5%	230	6,5%	+1,3%	1780	+6,7%	117	6,6%	+0,0%	1735	+8,3%	112	6,5%	+1,8%
			Qrtl 4	92	3835	+4,3%	277	7,2%	+0,0%	1954	+4,3%	142	7,3%	+0,7%	1882	+4,4%	135	7,2%	-0,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	3998	-57,7%	355	8,9%	-56,3%	1783	-57,4%	179	10,0%	-53,7%	2215	-50,3%	177	8,0%	-58,5%
			Nov.	30	2484	-70,7%	360	14,5%	-62,0%	1030	-75,2%	177	17,2%	-61,8%	1454	-66,4%	183	12,6%	-62,2%
			Dez.	31	4228	-41,9%	387	9,2%	-41,5%	1981	-44,3%	188	9,5%	-41,6%	2247	-39,7%	199	8,9%	-41,3%
			Qrtl 4	92	3582	-55,9%	368	10,3%	-54,3%	1604	-59,5%	181	11,3%	-53,6%	1978	-52,5%	186	9,4%	-55,2%
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	5420	-10,9%	654	12,1%	-3,7%	2725	-9,3%	334	12,3%	-0,9%	2695	-12,6%	320	11,9%	-6,4%
			Nov.	30	5580	-6,7%	720	12,9%	+0,1%	2803	-6,5%	366	13,1%	+0,0%	2777	-7,0%	354	12,7%	+0,6%
			Dez.	31	5021	+0,3%	536	10,7%	+1,5%	2514	-0,0%	269	10,7%	+0,7%	2508	+0,6%	268	10,7%	+2,7%
			Qrtl 4	92	5338	-6,2%	636	11,9%	-0,8%	2679	-5,5%	322	12,0%	-0,3%	2658	-6,8%	314	11,8%	-1,3%
3856	L 42	3734 3856	Okt.	31	3160		180	5,7%		1335		74	5,5%		1826		106	5,8%	
			Nov.	30	3574		209	5,8%		1524		89	5,8%		2050		121	5,9%	
			Dez.	31	3101	+1,2%	169	5,4%	-13,3%	1325	+1,1%	71	5,4%	-5,3%	1775	+1,3%	98	5,5%	-18,3%
			Qrtl 4	92	3275	+6,9%	186	5,7%	-4,6%	1393	+6,3%	78	5,6%	+4,0%	1882	+7,4%	108	5,7%	-10,0%
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	16490	-4,1%	1258	7,6%	-3,6%	8202	-8,2%	623	7,6%	-9,3%	8288	+0,3%	635	7,7%	+2,8%
			Nov.	30	18408	-0,2%	1409	7,7%	-1,3%	9174	-2,3%	694	7,6%	-6,7%	9234	+1,9%	715	7,7%	+4,7%
			Dez.	31	15915	+3,3%	1076	6,8%	+7,0%	7855	+2,2%	551	7,0%	+8,3%	8060	+4,4%	525	6,5%	+5,6%
			Qrtl 4	92	16922	-0,5%	1246	7,4%	+0,2%	8402	-3,0%	622	7,4%	-3,7%	8520	+2,2%	624	7,3%	+4,3%
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	12469	-4,8%	963	7,7%	-4,2%	6193	-4,4%	505	8,2%	-8,8%	6276	-5,3%	457	7,3%	+1,3%
			Nov.	30	14832	+6,0%	1118	7,5%	-3,4%	7095	+3,9%	567	8,0%	-7,2%	7737	+8,0%	551	7,1%	+1,1%
			Dez.	31	12757	+7,9%	897	7,0%	+4,8%	6089	+4,7%	460	7,6%	+4,1%	6668	+11,0%	437	6,6%	+5,3%
			Qrtl 4	91	13337	+2,9%	991	7,4%	-1,3%	6452	+1,3%	510	7,9%	-4,7%	6884	+4,4%	481	7,0%	+2,3%
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0	20592	-14,6%	2208	10,7%	-23,8%	10558	-12,5%	1088	10,3%	-23,9%	10034	-16,7%	1120	11,2%	-23,8%
			Nov.	0	21375	-7,3%	2526	11,8%	-23,2%	10723	-7,7%	1258	11,7%	-21,3%	10652	-6,9%	1269	11,9%	-24,8%
			Dez.	0	19717	-5,0%	1938	9,8%	-20,3%	9943	-6,1%	996	10,0%	-18,6%	9773	-3,8%	942	9,6%	-22,1%
			Qrtl 4	0	20552	-9,2%	2221	10,8%	-22,6%	10405	-8,9%	1112	10,7%	-21,4%	10148	-9,5%	1109	10,9%	-23,7%
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	13552	-1,2%	1944	14,3%	-17,0%	7734	+7,4%	1093	14,1%	-13,3%	5818	-10,7%	851	14,6%	-21,3%
			Nov.	0	13772	+3,9%	2198	16,0%	-19,7%	7765	+12,2%	1258	16,2%	-11,5%	6008	-5,1%	940	15,6%	-28,6%
			Dez.	0	12761	+5,6%	1627	12,7%	-22,6%	7204	+8,3%	924	12,8%	-18,7%	5558	+2,2%	703	12,6%	-27,2%
			Qrtl 4	0	13358	+2,6%	1920	14,4%	-19,7%	7565	+9,3%	1090	14,4%	-14,3%	5792	-4,9%	830	14,3%	-25,8%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	4015	-7,9%	152	3,8%	+0,0%	1996	-6,4%	85	4,3%	-3,4%	2019	-9,3%	67	3,3%	+4,7%
			Nov.	30	4272	+12,3%	185	4,3%	+1,6%	2112	+17,3%	105	5,0%	+1,0%	2160	+7,7%	80	3,7%	+2,6%
			Dez.	31	3828	+0,3%	119	3,1%	-11,9%	1884	+0,5%	67	3,6%	-13,0%	1944	+0,2%	52	2,7%	-10,3%
			Qrtl 4	92	4036	+1,1%	152	3,8%	-2,6%	1996	+3,0%	85	4,3%	-5,6%	2040	-0,9%	66	3,2%	+0,0%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	30	3864	+10,1%	141	3,6%	+17,5%	1951	+10,9%	73	3,7%	+17,7%	1913	+9,3%	69	3,6%	+16,9%
			Nov.	30	4239	+6,3%	169	4,0%	+19,0%	2159	+7,1%	92	4,3%	+22,7%	2080	+5,4%	78	3,8%	+16,4%
			Dez.	29	3751	+7,6%	140	3,7%	+29,6%	1906	+8,2%	80	4,2%	+42,9%	1846	+7,1%	60	3,3%	+17,6%
			Qrtl 4	89	3948	+7,9%	150	3,8%	+22,0%	2004	+8,7%	81	4,0%	+26,6%	1945	+7,2%	69	3,5%	+16,9%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	30	3111	+2,2%	158	5,1%	+0,6%	1551	+4,4%	78	5,0%	+5,4%	1560	-0,1%	79	5,1%	-6,0%
			Nov.	30	3319	+5,4%	188	5,7%	+15,3%	1634	+7,1%	91	5,6%	+24,7%	1685	+3,9%	97	5,8%	+7,8%
			Dez.	31	2876	-0,2%	122	4,2%	-9,6%	1407	+0,1%	60	4,3%	-6,3%	1469	-0,5%	62	4,2%	-12,7%
			Qrtl 4	91	3100	+2,5%	156	5,0%	+2,6%	1530	+3,9%	76	5,0%	+8,6%	1570	+1,2%	79	5,0%	-2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	1057		35	3,3%		537		22	4,1%		520		14	2,7%	
			Nov.	7	1075		48	4,5%		533		29	5,4%		542		19	3,5%	
			Dez.	31	959	+11,0%	46	4,8%	+43,8%	476	+11,5%	22	4,6%	+57,1%	483	+10,5%	24	5,0%	+33,3%
			Qrtl 4	38	1030	+19,2%	43	4,2%	+34,4%	515	+20,6%	24	4,7%	+71,4%	515	+17,8%	19	3,7%	+5,6%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	4764	-1,1%	320	6,7%	-5,0%	2362	-2,2%	157	6,6%	-7,6%	2402	+0,1%	163	6,8%	-2,4%
			Nov.	30	5040	+1,6%	361	7,2%	-2,4%	2518	+1,0%	184	7,3%	-3,7%	2522	+2,1%	177	7,0%	-1,7%
			Dez.	31	4584	+4,7%	276	6,0%	-3,8%	2280	+3,5%	136	6,0%	-7,5%	2304	+6,0%	140	6,1%	+0,0%
			Qrtl 4	92	4793	+1,7%	318	6,6%	-3,9%	2385	+0,7%	159	6,7%	-5,9%	2408	+2,6%	160	6,6%	-1,2%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	29	5436	-27,3%	418	7,7%	-34,9%	2865	-24,7%	208	7,3%	-34,0%	2571	-30,0%	210	8,2%	-35,8%
			Nov.	26	6319	-13,4%	569	9,0%	-16,9%	3151	-14,6%	279	8,9%	-12,2%	3167	-12,2%	291	9,2%	-16,4%
			Dez.	11	6104	-5,7%	418	6,8%	-14,2%	3001	-8,2%	205	6,8%	-16,0%	3103	-3,2%	213	6,9%	-12,3%
			Qrtl 4	66	5949	-16,0%	467	7,9%	-22,7%	3004	-16,3%	230	7,7%	-22,8%	2944	-15,7%	237	8,1%	-22,3%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	3049	-22,0%	250	8,2%	-35,2%	1540	-21,8%	130	8,4%	-34,0%	1509	-22,1%	120	8,0%	-36,5%
			Nov.	30	3538	-8,2%	326	9,2%	-16,4%	1783	-8,1%	167	9,4%	-16,1%	1755	-8,3%	159	9,1%	-16,8%
			Dez.	31	3204	-4,9%	254	7,9%	-8,3%	1612	-5,0%	131	8,1%	-6,4%	1592	-4,7%	123	7,7%	-9,6%
			Qrtl 4	92	3261	-12,1%	276	8,5%	-21,4%	1644	-12,0%	142	8,6%	-20,7%	1617	-12,1%	134	8,3%	-22,1%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	2535	+2,3%	246	9,7%	-7,2%	1264	+0,3%	124	9,8%	-17,3%	1271	+4,4%	122	9,6%	+7,0%
			Nov.	30	2748	+5,2%	276	10,0%	-14,6%	1366	+3,2%	137	10,0%	-23,0%	1381	+7,2%	138	10,0%	-4,8%
			Dez.	31	2382	+4,1%	220	9,2%	+4,8%	1193	+2,4%	108	9,1%	-6,1%	1189	+5,8%	112	9,4%	+17,9%
			Qrtl 4	92	2553	+3,9%	247	9,7%	-6,8%	1274	+2,0%	123	9,7%	-16,3%	1279	+5,8%	124	9,7%	+5,1%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	2156	+1,2%	114	5,3%	+10,7%	1119	+4,1%	59	5,3%	+11,3%	1037	-1,7%	55	5,3%	+10,0%
			Nov.	0	2152	+25,8%	117	5,4%	+41,0%	1118	+27,5%	61	5,5%	+45,2%	1033	+23,9%	56	5,4%	+36,6%
			Dez.	0	1782	+5,1%	74	4,2%	+0,0%	927	+9,2%	37	4,0%	+2,8%	855	+0,9%	37	4,3%	-2,6%
			Qrtl 4	0	2029	+9,9%	102	5,0%	+17,2%	1054	+12,8%	52	4,9%	+18,2%	975	+6,8%	49	5,0%	+14,0%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	3485	+0,8%	255	7,3%	-3,8%	1659	+1,5%	125	7,5%	-2,3%	1826	+0,1%	130	7,1%	-5,1%
			Nov.	30	3705	-0,5%	312	8,4%	+1,6%	1802	+1,9%	157	8,7%	+6,1%	1904	-2,6%	155	8,1%	-2,5%
			Dez.	31	3209	+1,6%	229	7,1%	+1,3%	1557	+2,0%	113	7,3%	+0,9%	1653	+1,2%	116	7,0%	+0,9%
			Qrtl 4	92	3464	+0,6%	265	7,7%	-0,4%	1671	+1,8%	131	7,8%	+1,6%	1793	-0,5%	133	7,4%	-2,9%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	2618	-4,2%	171	6,5%	+4,3%	1297	-6,0%	86	6,6%	+3,6%	1321	-2,4%	86	6,5%	+6,2%
			Nov.	30	2673	-2,8%	196	7,3%	+7,1%	1330	-3,7%	100	7,5%	+6,4%	1343	-2,0%	95	7,1%	+8,0%
			Dez.	31	2356	+3,2%	128	5,4%	+2,4%	1171	+2,1%	65	5,6%	+1,6%	1184	+4,3%	63	5,3%	+3,3%
			Qrtl 4	92	2548	-1,5%	165	6,5%	+5,1%	1265	-2,8%	84	6,6%	+5,0%	1282	-0,2%	81	6,3%	+5,2%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	30	6107	-3,1%	311	5,1%	-6,6%	3028	-0,8%	162	5,4%	+0,6%	3079	-5,2%	148	4,8%	-14,5%
			Nov.	8	6788	-1,6%	384	5,7%	+6,1%	3375	+0,2%	190	5,6%	+6,1%	3413	-3,4%	195	5,7%	+6,6%
			Dez.	13	5764	-3,6%	280	4,9%	+8,5%	2861	-3,4%	146	5,1%	+15,0%	2903	-3,9%	134	4,6%	+2,3%
			Qrtl 4	51	6213	-2,8%	325	5,2%	+2,5%	3085	-1,2%	166	5,4%	+7,1%	3129	-4,2%	159	5,1%	-1,9%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	23	8402	-8,1%	247	2,9%	-3,1%	4253	-6,7%	122	2,9%	-1,6%	4149	-9,5%	124	3,0%	-5,3%
			Nov.	5	7971	-9,0%	235	2,9%	-24,4%	3999	-8,8%	112	2,8%	-25,8%	3973	-9,3%	123	3,1%	-23,1%
			Dez.	0	7342	+0,2%	216	2,9%	-6,5%	3670	+0,0%	107	2,9%	-3,6%	3672	+0,3%	109	3,0%	-9,2%
			Qrtl 4	28	7904	-6,0%	232	2,9%	-12,5%	3974	-5,4%	114	2,9%	-10,9%	3931	-6,6%	119	3,0%	-13,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	12	2131	-4,1%	95	4,5%	+1,1%	1059	-4,8%	47	4,4%	+0,0%	1071	-3,7%	48	4,5%	+2,1%
			Nov.	8	2287	-2,1%	125	5,5%	+16,8%	1134	-2,0%	62	5,5%	+19,2%	1153	-2,1%	63	5,5%	+14,5%
			Dez.	1	1982	-4,2%	85	4,3%	+1,2%	967	-5,1%	38	3,9%	-7,3%	1014	-3,3%	47	4,6%	+9,3%
			Qrtl 4	21	2131	-3,5%	101	4,7%	+6,3%	1053	-3,8%	49	4,7%	+4,3%	1079	-3,0%	52	4,8%	+8,3%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	6636	-0,4%	446	6,7%	-3,9%	3326	+0,1%	220	6,6%	-3,5%	3310	-0,9%	225	6,8%	-4,7%
			Nov.	5	7319	+3,9%	519	7,1%	+9,3%	3661	+4,0%	255	7,0%	+8,5%	3658	+3,8%	264	7,2%	+10,0%
			Dez.	26	6277	+0,9%	354	5,6%	-4,3%	3131	+0,7%	174	5,6%	-4,4%	3146	+1,1%	180	5,7%	-4,3%
			Qrtl 4	62	6738	+1,5%	439	6,5%	+0,7%	3370	+1,7%	216	6,4%	+0,5%	3368	+1,3%	223	6,6%	+0,9%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	31	6650	-5,8%	158	2,4%	+0,6%	3299	-5,1%	81	2,5%	+3,8%	3350	-6,6%	77	2,3%	-3,8%
			Nov.	30	7399	-2,0%	195	2,6%	+4,8%	3649	-3,6%	96	2,6%	+2,1%	3751	-0,4%	99	2,6%	+7,6%
			Dez.	31	6618	-3,6%	137	2,1%	-7,4%	3250	-5,0%	69	2,1%	-6,8%	3368	-2,2%	68	2,0%	-8,1%
			Qrtl 4	92	6883	-3,8%	163	2,4%	+0,0%	3397	-4,5%	82	2,4%	+0,0%	3487	-3,1%	81	2,3%	-1,2%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	10491	+0,5%	400	3,8%	-8,0%	5136	+0,2%	206	4,0%	-4,6%	5355	+0,7%	193	3,6%	-11,9%
			Nov.	30	11187	+0,6%	473	4,2%	-5,8%	5447	+1,0%	237	4,4%	-4,8%	5739	+0,3%	236	4,1%	-6,7%
			Dez.	31	9463	+0,2%	349	3,7%	-7,4%	4633	+0,5%	175	3,8%	-6,4%	4830	-0,2%	174	3,6%	-8,4%
			Qrtl 4	92	10371	+0,4%	407	3,9%	-6,9%	5068	+0,6%	206	4,1%	-5,1%	5303	+0,3%	201	3,8%	-8,6%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	5259	+0,4%	1000	19,0%	+3,1%	2712	+4,4%	516	19,0%	+5,1%	2547	-3,6%	485	19,0%	+1,5%
			Nov.	28	5330	+1,1%	1102	20,7%	+0,1%	2739	+5,6%	566	20,7%	+3,7%	2591	-3,3%	536	20,7%	-3,4%
			Dez.	10	4721	+1,0%	817	17,3%	-12,3%	2380	+3,2%	406	17,1%	-13,1%	2340	-1,1%	411	17,6%	-11,6%
			Qrtl 4	69	5101	+0,8%	972	19,1%	-2,8%	2609	+4,4%	495	19,0%	-1,2%	2492	-2,7%	476	19,1%	-4,6%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	10254	-2,2%	584	5,7%	+0,2%	5124	-1,6%	295	5,8%	+1,7%	5130	-2,9%	288	5,6%	-1,7%
			Nov.	30	10751	+1,8%	663	6,2%	-4,5%	5331	+1,6%	333	6,2%	-5,4%	5420	+1,9%	330	6,1%	-3,5%
			Dez.	31	9383	+3,7%	470	5,0%	-3,5%	4659	+4,1%	234	5,0%	-4,9%	4724	+3,3%	236	5,0%	-2,5%
			Qrtl 4	92	10123	+0,9%	572	5,7%	-2,6%	5035	+1,2%	287	5,7%	-2,7%	5088	+0,7%	284	5,6%	-2,7%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	8890	+4,2%	711	8,0%	+13,0%	4367	+2,2%	349	8,0%	+12,2%	4523	+6,3%	361	8,0%	+13,2%
			Nov.	30	9430	+5,8%	785	8,3%	+9,5%	4653	+5,9%	389	8,4%	+12,8%	4777	+5,8%	395	8,3%	+6,2%
			Dez.	31	8310	+4,4%	584	7,0%	+4,5%	4057	+3,2%	287	7,1%	+6,3%	4253	+5,6%	297	7,0%	+3,1%
			Qrtl 4	92	8871	+4,8%	692	7,8%	+9,1%	4356	+3,8%	341	7,8%	+10,7%	4515	+5,9%	351	7,8%	+7,7%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	1927	+71,0%	86	4,5%	+41,0%	952	+63,9%	43	4,5%	+43,3%	976	+78,8%	43	4,4%	+34,4%
			Nov.	30	2611	+65,6%	162	6,2%	+45,9%	1304	+63,4%	83	6,4%	+48,2%	1308	+68,1%	79	6,0%	+43,6%
			Dez.	31	2174	+16,6%	106	4,9%	+2,9%	1083	+16,6%	54	5,0%	-1,8%	1092	+16,8%	52	4,8%	+8,3%
			Qrtl 4	92	2234	+46,8%	118	5,3%	+29,7%	1111	+44,5%	60	5,4%	+27,7%	1123	+49,1%	58	5,2%	+28,9%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	2975	-2,4%	437	14,7%	+11,2%	1547	-9,7%	226	14,6%	+4,6%	1428	+7,0%	211	14,8%	+19,2%
			Nov.	30	2858	-0,6%	430	15,0%	+7,5%	1467	-6,3%	221	15,1%	+4,7%	1391	+6,3%	209	15,0%	+10,6%
			Dez.	31	2403	-1,1%	283	11,8%	-10,4%	1193	-8,9%	140	11,7%	-15,7%	1209	+7,9%	143	11,8%	-4,7%
			Qrtl 4	92	2744	-1,4%	383	14,0%	+3,5%	1402	-8,3%	195	13,9%	-1,5%	1342	+7,0%	187	13,9%	+8,7%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	5074	-2,2%	174	3,4%	-5,9%	2627	+0,0%	90	3,4%	-1,1%	2447	-4,6%	84	3,4%	-9,7%
			Nov.	30	5747	+6,2%	219	3,8%	+4,3%	2958	+8,0%	112	3,8%	+8,7%	2789	+4,3%	107	3,8%	+0,0%
			Dez.	30	5109	+5,0%	146	2,9%	-8,8%	2615	+5,5%	73	2,8%	-9,9%	2494	+4,5%	73	2,9%	-7,6%
			Qrtl 4	91	5305	+2,9%	179	3,4%	-3,2%	2731	+4,5%	91	3,3%	-1,1%	2574	+1,3%	88	3,4%	-5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635 3885	Okt.	30	2341	-0,3%	222	9,5%	+5,2%	1165	-0,5%	107	9,2%	+2,9%	1176	+0,0%	115	9,8%	+6,5%
			Nov.	30	2344	-1,2%	227	9,7%	-8,8%	1167	-2,8%	111	9,5%	-11,2%	1177	+0,4%	115	9,8%	-7,3%
			Dez.	31	2067	+1,2%	168	8,1%	-7,2%	1026	+0,4%	83	8,1%	-4,6%	1041	+2,1%	85	8,2%	-9,6%
			Qrtl 4	91	2250	-0,1%	206	9,2%	-3,3%	1119	-1,0%	101	9,0%	-3,8%	1131	+0,8%	105	9,3%	-2,8%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	5010	-37,4%	470	9,4%	-40,7%	2472	-38,8%	230	9,3%	-42,5%	2538	-36,0%	240	9,5%	-39,1%
			Nov.	30	5306	-38,9%	504	9,5%	-48,7%	2660	-39,1%	252	9,5%	-49,3%	2646	-38,7%	252	9,5%	-48,1%
			Dez.	31	4786	-41,6%	402	8,4%	-51,2%	2417	-41,5%	204	8,4%	-51,7%	2368	-41,7%	198	8,4%	-50,9%
			Qrtl 4	92	5031	-39,3%	458	9,1%	-47,1%	2515	-39,8%	228	9,1%	-48,1%	2516	-38,8%	230	9,1%	-46,1%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	3853	+19,7%	390	10,1%	+24,2%	1857	+15,8%	190	10,2%	+23,4%	1995	+23,5%	200	10,0%	+25,0%
			Nov.	30	3268	+10,2%	421	12,9%	+18,9%	1625	+9,4%	213	13,1%	+21,0%	1643	+10,9%	208	12,7%	+16,9%
			Dez.	31	2907	+7,4%	290	10,0%	+17,4%	1481	+6,8%	149	10,1%	+17,3%	1426	+8,1%	141	9,9%	+17,5%
			Qrtl 4	92	3343	+12,8%	367	11,0%	+20,3%	1655	+10,9%	184	11,1%	+21,1%	1689	+14,7%	183	10,8%	+19,6%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	4425	+653,8%	576	13,0%	+1500,0%	2179	+725,4%	278	12,8%	+1535,3%	2246	+595,4%	298	13,3%	+1468,4%
			Nov.	30	4458	+90,0%	659	14,8%	+127,2%	2225	+91,0%	319	14,3%	+134,6%	2233	+89,1%	340	15,2%	+120,8%
			Dez.	31	3297	+7,2%	400	12,1%	+5,8%	1673	+7,6%	196	11,7%	+5,9%	1623	+6,7%	204	12,6%	+5,2%
			Qrtl 4	92	4056	+102,9%	544	13,4%	+132,5%	2024	+103,8%	264	13,0%	+135,7%	2032	+101,8%	280	13,8%	+129,5%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	4389	+2,7%	506	11,5%	+4,1%	2232	+5,0%	253	11,3%	+11,5%	2157	+0,5%	253	11,7%	-1,9%
			Nov.	30	4658	+10,2%	544	11,7%	+9,7%	2343	+11,5%	258	11,0%	+12,2%	2315	+8,8%	287	12,4%	+7,9%
			Dez.	31	3690	+1,5%	376	10,2%	+1,9%	1854	+1,9%	175	9,4%	-0,6%	1836	+1,3%	200	10,9%	+3,6%
			Qrtl 4	92	4241	+4,9%	474	11,2%	+5,3%	2141	+6,3%	228	10,6%	+8,1%	2100	+3,6%	246	11,7%	+2,9%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	3886	+8,1%	248	6,4%	-17,3%	1927	+7,2%	126	6,5%	-12,5%	1959	+9,0%	121	6,2%	-21,9%
			Nov.	0	3905	+15,5%	280	7,2%	-20,0%	1983	+17,7%	145	7,3%	-14,2%	1921	+13,3%	135	7,0%	-25,8%
			Dez.	0	3657	+30,0%	200	5,5%	-17,7%	1789	+25,7%	99	5,5%	-14,7%	1868	+34,5%	101	5,4%	-19,8%
			Qrtl 4	0	3815	+17,0%	242	6,3%	-18,5%	1899	+16,1%	123	6,5%	-14,0%	1916	+17,8%	119	6,2%	-22,7%
3891	B 107	4240 3891	Okt.	29	4258	-11,0%	273	6,4%	-11,4%	2156	-8,0%	138	6,4%	-5,5%	2101	-13,9%	135	6,4%	-16,7%
			Nov.	24	3975	-19,6%	263	6,6%	-27,3%	1932	-19,8%	126	6,5%	-27,6%	2043	-19,3%	137	6,7%	-27,1%
			Dez.	28	3931	-3,2%	232	5,9%	-13,1%	1914	-5,1%	110	5,7%	-16,0%	2017	-1,4%	122	6,0%	-9,6%
			Qrtl 4	81	4055	-11,7%	256	6,3%	-17,9%	2001	-11,3%	124	6,2%	-17,3%	2054	-12,1%	131	6,4%	-19,1%
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	2216	-2,4%	249	11,2%	+12,7%	1108	+0,8%	124	11,2%	+12,7%	1108	-5,4%	125	11,3%	+12,6%
			Nov.	30	2248	+5,6%	236	10,5%	+9,3%	1145	+7,9%	126	11,0%	+14,5%	1104	+3,4%	110	10,0%	+3,8%
			Dez.	30	1830	+1,9%	156	8,5%	+10,6%	915	+1,8%	77	8,4%	+6,9%	915	+2,1%	78	8,5%	+13,0%
			Qrtl 4	91	2096	+1,6%	213	10,2%	+10,9%	1055	+3,5%	109	10,3%	+12,4%	1041	-0,4%	104	10,0%	+9,5%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	4715	+23,2%	469	9,9%	+35,2%	2278	+22,1%	212	9,3%	+32,5%	2437	+24,3%	258	10,6%	+38,7%
			Nov.	30	4786	+50,8%	538	11,2%	+278,9%	2343	+50,9%	245	10,5%	+282,8%	2443	+50,8%	292	12,0%	+274,4%
			Dez.	31	4049	+34,2%	378	9,3%	+223,1%	2009	+36,8%	177	8,8%	+221,8%	2040	+31,8%	201	9,9%	+219,0%
			Qrtl 4	92	4514	+35,1%	461	10,2%	+127,1%	2209	+35,5%	211	9,6%	+126,9%	2305	+34,8%	250	10,8%	+129,4%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	30	5187	+10,6%	421	8,1%	+10,8%	2613	+8,6%	216	8,3%	+6,9%	2574	+12,7%	205	8,0%	+15,2%
			Nov.	23	5542	+3,0%	495	8,9%	-1,0%	2774	+3,9%	254	9,2%	-0,4%	2767	+2,1%	241	8,7%	-1,6%
			Dez.	31	4946	-0,2%	379	7,7%	+2,4%	2479	+0,5%	196	7,9%	+3,2%	2467	-0,9%	183	7,4%	+1,1%
			Qrtl 4	84	5222	+4,4%	431	8,3%	+3,6%	2621	+4,3%	222	8,5%	+3,3%	2601	+4,4%	209	8,0%	+4,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3895	B 246a	3833	Okt.	30	2151	-15,9%	587	27,3%	-8,1%	1015	-17,9%	274	27,0%	-8,7%	1136	-13,9%	313	27,6%	-7,7%
		3895	Nov.	30	2263	-11,9%	645	28,5%	-13,2%	1079	-14,9%	299	27,7%	-16,0%	1184	-8,9%	345	29,1%	-10,9%
			Dez.	30	1937	+2,1%	594	30,7%	+49,6%	934	-0,6%	278	29,8%	+47,1%	1003	+4,8%	315	31,4%	+51,4%
			Qrtl 4	90	2115	-9,5%	608	28,7%	+2,9%	1009	-12,0%	284	28,1%	+1,1%	1107	-7,1%	324	29,3%	+4,5%
3896	B 183	4338	Okt.	30	6875	-0,9%	1185	17,2%	+6,4%	3393	-0,5%	600	17,7%	+7,1%	3482	-1,2%	585	16,8%	+5,6%
		3896	Nov.	30	7359	+1,7%	1287	17,5%	+1,1%	3667	+2,1%	657	17,9%	+1,5%	3692	+1,3%	630	17,1%	+0,6%
			Dez.	31	6152	+0,2%	855	13,9%	-12,1%	3075	+0,2%	437	14,2%	-13,3%	3078	+0,3%	418	13,6%	-10,9%
			Qrtl 4	91	6789	+0,4%	1107	16,3%	-1,0%	3375	+0,6%	563	16,7%	-1,1%	3414	+0,1%	543	15,9%	-1,1%
3897	B 2	4938	Okt.	31	8508	+6,5%	1584	18,6%	+14,1%	4188	+2,2%	802	19,1%	+11,2%	4320	+11,0%	782	18,1%	+17,2%
		3897	Nov.	20	8613	+2,5%	1759	20,4%	+1,6%	4336	+2,7%	889	20,5%	-0,1%	4276	+2,3%	870	20,3%	+3,3%
			Dez.	0	7738	+2,0%	1337	17,3%	-5,9%	3901	+2,1%	662	17,0%	-7,4%	3837	+1,9%	675	17,6%	-4,4%
			Qrtl 4	51	8283	+3,7%	1558	18,8%	+3,1%	4140	+2,4%	783	18,9%	+1,2%	4143	+5,0%	774	18,7%	+5,0%
3898	B 2	4042	Okt.	31	3977	+2,7%	269	6,8%	+1,1%	2001	+1,0%	133	6,6%	-7,6%	1977	+4,5%	136	6,9%	+12,4%
		3898	Nov.	30	3850	+3,6%	291	7,6%	+5,4%	1942	+3,5%	144	7,4%	-0,7%	1908	+3,7%	147	7,7%	+12,2%
			Dez.	31	3558	+3,7%	199	5,6%	-1,5%	1802	+3,9%	102	5,7%	-4,7%	1756	+3,6%	98	5,6%	+3,2%
			Qrtl 4	92	3795	+3,3%	253	6,7%	+2,4%	1915	+2,7%	126	6,6%	-4,5%	1880	+4,0%	127	6,8%	+9,5%
3899	B 107	4040	Okt.	31	2079	+0,5%	388	18,7%	+14,5%	1038	-0,6%	193	18,6%	+10,3%	1041	+1,6%	195	18,7%	+18,9%
		3899	Nov.	30	1793	+2,6%	405	22,6%	+2,3%	909	+2,5%	204	22,4%	-1,0%	884	+2,8%	201	22,7%	+5,8%
			Dez.	31	1561	+6,1%	340	21,8%	+14,1%	805	+8,2%	181	22,5%	+17,5%	755	+3,9%	159	21,1%	+10,4%
			Qrtl 4	92	1811	+2,8%	377	20,8%	+9,6%	918	+2,9%	192	20,9%	+7,9%	894	+2,6%	185	20,7%	+11,4%
3900	B 176	4736	Okt.	31	4821	-2,7%	358	7,4%	-10,9%	2414	-1,6%	179	7,4%	-11,4%	2407	-3,8%	179	7,4%	-10,5%
		3900	Nov.	30	4431	-0,0%	402	9,1%	-12,6%	2184	-2,8%	199	9,1%	-16,0%	2246	+2,8%	203	9,0%	-9,4%
			Dez.	31	3960	+20,7%	313	7,9%	+4,7%	1950	+17,3%	157	8,1%	+4,0%	2010	+24,2%	156	7,8%	+5,4%
			Qrtl 4	92	4404	+4,3%	357	8,1%	-7,5%	2183	+3,0%	178	8,2%	-9,2%	2221	+5,7%	179	8,1%	-5,8%
3901	A 9	4539	Okt.	0	55377	-23,5%	11000	19,9%	-15,0%	28072	+3,6%	5566	19,8%	+8,5%	27304	-39,7%	5434	19,9%	-30,4%
		3901	Nov.	0	52450	-19,5%	12322	23,5%	-16,5%	26871	+10,4%	6229	23,2%	+4,5%	25579	-37,4%	6093	23,8%	-30,7%
			Dez.	0	49444	-27,0%	9520	19,3%	-39,2%	25211	+3,3%	4779	19,0%	-6,1%	24233	-44,1%	4741	19,6%	-55,1%
			Qrtl 4	0	52423	-23,4%	10932	20,9%	-24,3%	26717	+5,6%	5517	20,6%	+2,4%	25707	-40,5%	5415	21,1%	-40,2%
3902	A 9	4539	Okt.	0	80946	+9,7%	15338	18,9%	+14,0%	33057	+6,7%	7226	21,9%	+9,9%	47889	+11,8%	8112	16,9%	+17,9%
		3902	Nov.	0	73244	+10,2%	16668	22,8%	+10,8%	28577	+5,2%	7450	26,1%	+1,0%	44667	+13,7%	9218	20,6%	+20,1%
			Dez.	0	67459	+3,5%	12590	18,7%	-5,9%	26786	-9,7%	5613	21,0%	-14,1%	40673	+14,5%	6978	17,2%	+1,9%
			Qrtl 4	0	73890	+7,9%	14846	20,1%	+6,4%	29483	+0,6%	6755	22,9%	-1,0%	44407	+13,3%	8090	18,2%	+13,5%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0	57535	-5,5%	14404	25,0%	+6,9%	29415	+1,1%	6685	22,7%	+3,4%	28120	-11,5%	7718	27,4%	+10,0%
		3904	Nov.	0	50657	-9,1%	15715	31,0%	+0,7%	24842	-5,7%	7267	29,3%	-3,7%	25815	-12,1%	8448	32,7%	+4,8%
			Dez.	0	47148	-13,6%	12124	25,7%	-6,9%	23290	-14,8%	5529	23,7%	-17,2%	23858	-12,5%	6595	27,6%	+3,9%
			Qrtl 4	0	51792	-9,2%	14063	27,2%	+0,3%	25860	-6,3%	6485	25,1%	-5,9%	25932	-12,0%	7578	29,2%	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	59777	+1,6%	14079	23,6%	+4,9%	30394	+8,0%	7104	23,4%	+10,9%	29383	-4,2%	6975	23,7%	-0,6%
			Nov.	30	54314	+1,6%	15713	28,9%	+0,8%	27158	+6,1%	7901	29,1%	+4,4%	27156	-2,4%	7812	28,8%	-2,6%
			Dez.	5	51229	-3,1%	11877	23,2%	-9,3%	25607	-3,8%	5981	23,4%	-10,9%	25622	-2,3%	5895	23,0%	-7,7%
			Qrtl 4	66	55115	+0,1%	13870	25,2%	-1,1%	27726	+3,4%	6986	25,2%	+1,4%	27390	-3,1%	6884	25,1%	-3,5%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	17	70015	+1,7%	15283	21,8%	+3,2%	35630	+3,2%	7715	21,7%	+3,8%	34386	+0,1%	7568	22,0%	+2,7%
			Nov.	0	63087	+2,6%	17006	27,0%	+0,7%	31665	+4,5%	8622	27,2%	+3,3%	31422	+0,7%	8384	26,7%	-1,9%
			Dez.	1	59610	+1,1%	12954	21,7%	-5,2%	29885	-0,0%	6531	21,9%	-7,8%	29725	+2,3%	6423	21,6%	-2,4%
			Qrtl 4	18	64250	+1,8%	15060	23,4%	-0,3%	32401	+2,6%	7612	23,5%	-0,0%	31849	+1,0%	7448	23,4%	-0,5%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	62870	+6,1%	11481	18,3%	+8,9%	31552	+18,0%	5757	18,2%	+20,5%	31318	-3,7%	5723	18,3%	-0,7%
			Nov.	30	63553	+5,9%	13389	21,1%	+6,4%	32046	+15,8%	6748	21,1%	+15,6%	31506	-2,6%	6642	21,1%	-1,6%
			Dez.	5	58337	+5,8%	9816	16,8%	-5,5%	29651	+6,0%	4903	16,5%	-7,4%	28686	+5,6%	4913	17,1%	-3,6%
			Qrtl 4	66	61565	+5,9%	11542	18,7%	+3,5%	31073	+13,2%	5792	18,6%	+9,4%	30493	-0,6%	5750	18,9%	-1,9%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	40787	-2,0%	9944	24,4%	+0,7%	20252	-0,3%	4874	24,1%	+1,8%	20535	-3,6%	5071	24,7%	-0,3%
			Nov.	29	38425	+0,3%	11577	30,1%	+0,4%	18936	+1,0%	5724	30,2%	+1,1%	19490	-0,4%	5853	30,0%	-0,3%
			Dez.	5	35682	-0,4%	8524	23,9%	-6,9%	17655	+3,8%	4162	23,6%	-5,6%	18026	-4,2%	4362	24,2%	-8,0%
			Qrtl 4	65	38296	-0,8%	9998	26,1%	-1,7%	18948	+1,4%	4911	25,9%	-0,7%	19349	-2,7%	5087	26,3%	-2,7%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	45823	-1,4%	9800	21,4%	-0,7%	23736	+2,7%	5061	21,3%	+5,6%	22087	-5,4%	4739	21,5%	-6,7%
			Nov.	30	45221	+1,8%	11608	25,7%	+1,2%	22660	+2,9%	5734	25,3%	+1,9%	22561	+0,8%	5874	26,0%	+0,5%
			Dez.	31	40739	+0,9%	8547	21,0%	-5,3%	19947	+1,9%	4141	20,8%	-5,5%	20792	-0,0%	4406	21,2%	-5,0%
			Qrtl 4	92	43914	+0,4%	9968	22,7%	-1,4%	22108	+2,5%	4971	22,5%	+0,9%	21805	-1,7%	4997	22,9%	-3,5%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	26215	-21,3%	4975	19,0%	-24,7%	10614	-40,1%	1823	17,2%	-49,5%	15601	+0,3%	3153	20,2%	+5,0%
			Nov.	23	17256	-43,1%	3337	19,3%	-53,0%	3347	-78,6%	218	6,5%	-94,2%	13909	-5,4%	3119	22,4%	-7,5%
			Dez.	0	16097	-40,8%	2513	15,6%	-52,7%	3145	-78,3%	185	5,9%	-93,5%	12952	+2,0%	2328	18,0%	-5,3%
			Qrtl 4	53	19884	-34,3%	3611	18,2%	-43,0%	5728	-64,1%	748	13,1%	-77,9%	14156	-1,1%	2864	20,2%	-2,6%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	28815	-5,9%	5890	20,4%	-7,7%	13833	-6,5%	2854	20,6%	-9,1%	14982	-5,3%	3036	20,3%	-6,3%
			Nov.	0	26678	-7,4%	6075	22,8%	-13,4%	13357	-2,7%	3157	23,6%	-7,0%	13321	-11,7%	2918	21,9%	-19,5%
			Dez.	0	24751	-7,6%	4544	18,4%	-15,2%	12423	-8,4%	2397	19,3%	-12,9%	12328	-6,7%	2146	17,4%	-17,6%
			Qrtl 4	0	26749	-6,9%	5497	20,6%	-11,9%	13203	-5,9%	2799	21,2%	-9,5%	13546	-7,9%	2698	19,9%	-14,4%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	30	24879	-15,2%	6275	25,2%	-12,3%	12088	-17,8%	3041	25,2%	-15,7%	12791	-12,5%	3234	25,3%	-8,8%
			Nov.	28	23458	-13,9%	6908	29,4%	-12,0%	11973	-11,1%	3533	29,5%	-9,0%	11485	-16,6%	3375	29,4%	-15,0%
			Dez.	5	21903	-10,3%	5199	23,7%	-13,9%	11249	-13,0%	2699	24,0%	-14,4%	10654	-7,4%	2500	23,5%	-13,5%
			Qrtl 4	63	23413	-13,3%	6119	26,1%	-12,7%	11768	-14,1%	3086	26,2%	-12,9%	11645	-12,4%	3033	26,0%	-12,4%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	11	27888	-12,6%	6268	22,5%	-15,7%	12747	-21,9%	2844	22,3%	-26,1%	15141	-2,8%	3423	22,6%	-4,6%
			Nov.	0	25749	-12,0%	6683	26,0%	-19,2%	12364	-13,6%	3240	26,2%	-20,5%	13386	-10,4%	3443	25,7%	-17,8%
			Dez.	0	24278	-11,3%	5011	20,6%	-22,5%	11736	-19,1%	2496	21,3%	-26,5%	12542	-2,5%	2515	20,1%	-18,0%
			Qrtl 4	11	25974	-12,0%	5980	23,0%	-18,9%	12281	-18,4%	2856	23,3%	-24,2%	13693	-5,3%	3124	22,8%	-13,4%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	40146	-3,6%	9280	23,1%	-4,0%	20741	+1,1%	4736	22,8%	+2,0%	19404	-8,1%	4543	23,4%	-9,5%
			Nov.	30	38982	+0,5%	10830	27,8%	-2,3%	19577	+2,2%	5360	27,4%	-0,8%	19405	-1,2%	5470	28,2%	-3,7%
			Dez.	31	35921	+1,0%	8179	22,8%	-6,2%	17426	+2,1%	3931	22,6%	-6,2%	18495	+0,0%	4248	23,0%	-6,2%
			Qrtl 4	92	38343	-0,8%	9414	24,6%	-4,0%	19245	+1,8%	4668	24,3%	-1,5%	19098	-3,3%	4746	24,9%	-6,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	31	45811	-3,3%	9766	21,3%	-3,6%	23737	+0,4%	5124	21,6%	+2,2%	22074	-7,0%	4641	21,0%	-9,4%
			Nov.	30	44960	-0,1%	11289	25,1%	-3,0%	22764	+1,6%	5716	25,1%	-1,7%	22196	-1,8%	5572	25,1%	-4,4%
			Dez.	31	41438	+1,3%	8578	20,7%	-5,8%	20326	+2,0%	4233	20,8%	-6,3%	21112	+0,7%	4344	20,6%	-5,3%
			Qrtl 4	92	44060	-0,8%	9862	22,4%	-4,0%	22270	+1,3%	5017	22,5%	-1,8%	21789	-2,9%	4845	22,2%	-6,3%
3916	A 14	3935	Okt.	31	46214	+7,2%	10568	22,9%	+4,8%	23832	+12,2%	5372	22,5%	+11,1%	22382	+2,4%	5195	23,2%	-1,0%
			Nov.	30	43773	+1,9%	12106	27,7%	+0,1%	22004	+3,1%	6006	27,3%	+1,6%	21769	+0,8%	6100	28,0%	-1,3%
			Dez.	31	39265	+2,4%	9082	23,1%	-3,4%	19065	+2,4%	4378	23,0%	-4,0%	20200	+2,5%	4704	23,3%	-2,7%
			Qrtl 4	92	43076	+3,9%	10569	24,5%	+0,6%	21629	+6,1%	5244	24,2%	+3,0%	21447	+1,9%	5325	24,8%	-1,6%
3917	A 14	3935	Okt.	31	44896	+0,2%	10645	23,7%	+0,7%	23271	+5,6%	5412	23,3%	+7,4%	21625	-5,1%	5233	24,2%	-5,4%
			Nov.	30	44650	-2,1%	12442	27,9%	-2,4%	22480	-0,7%	6160	27,4%	-0,6%	22170	-3,6%	6282	28,3%	-4,2%
			Dez.	31	41207	+2,5%	9560	23,2%	-3,2%	19899	+1,7%	4561	22,9%	-4,4%	21308	+3,2%	5000	23,5%	-2,1%
			Qrtl 4	92	43573	+0,1%	10866	24,9%	-1,6%	21877	+2,2%	5369	24,5%	+0,8%	21696	-2,0%	5496	25,3%	-3,9%
3918	A 9	4937	Okt.	7	64795	+4,9%	13084	20,2%	+2,8%	34595	+11,5%	6673	19,3%	+4,6%	30200	-1,8%	6411	21,2%	+1,0%
			Nov.	0	54488	-0,6%	13306	24,4%	-9,6%	27281	+1,0%	6297	23,1%	-13,5%	27207	-2,2%	7009	25,8%	-5,9%
			Dez.	0	51894	-0,5%	9969	19,2%	-14,8%	26213	-0,5%	4741	18,1%	-21,4%	25681	-0,5%	5228	20,4%	-7,7%
			Qrtl 4	7	57087	+1,5%	12107	21,2%	-7,1%	29385	+4,4%	5900	20,1%	-10,0%	27701	-1,5%	6207	22,4%	-4,1%
3919	A 9	4937	Okt.	0	64924	+4,8%	13221	20,4%	+3,0%	33011	+6,0%	6593	20,0%	+2,2%	31913	+3,6%	6628	20,8%	+3,8%
			Nov.	0	57819	+5,1%	14363	24,8%	-2,9%	28897	+6,7%	7116	24,6%	-3,1%	28922	+3,5%	7247	25,1%	-2,7%
			Dez.	0	54820	+4,9%	10776	19,7%	-8,4%	27705	+5,0%	5374	19,4%	-11,2%	27115	+4,8%	5402	19,9%	-5,4%
			Qrtl 4	0	59202	+4,9%	12770	21,6%	-2,6%	29882	+5,9%	6353	21,3%	-3,9%	29321	+3,9%	6417	21,9%	-1,3%
3920	B 242	4433	Okt.	31	2597	+2,0%	192	7,4%	+11,0%	1294	+4,9%	95	7,3%	+10,5%	1303	-0,8%	97	7,4%	+11,5%
			Nov.	30	2414	+3,3%	204	8,5%	+6,3%	1209	+4,0%	100	8,3%	+3,1%	1205	+2,6%	104	8,6%	+9,5%
			Dez.	31	2066	+3,2%	140	6,8%	-1,4%	1025	+2,7%	70	6,8%	-1,4%	1041	+3,7%	70	6,7%	-2,8%
			Qrtl 4	92	2359	+2,8%	179	7,6%	+5,9%	1176	+4,0%	88	7,5%	+4,8%	1183	+1,6%	90	7,6%	+5,9%
3921	B 183	4341	Okt.	31	1825	-23,7%	150	8,2%	-21,1%	894	-25,6%	76	8,5%	-22,4%	931	-21,8%	74	7,9%	-19,6%
			Nov.	30	1071	-50,6%	71	6,6%	-64,5%	531	-51,1%	34	6,4%	-67,0%	540	-50,1%	36	6,7%	-62,9%
			Dez.	31	1899	-0,4%	145	7,6%	-4,0%	952	-0,1%	75	7,9%	-2,6%	947	-0,7%	70	7,4%	-5,4%
			Qrtl 4	92	1604	-25,6%	122	7,6%	-32,2%	795	-26,4%	62	7,8%	-33,3%	809	-24,8%	60	7,4%	-31,8%
3926	A 38	4534	Okt.	17	30493	-6,4%	6909	22,7%	-7,8%	14744	-11,9%	3375	22,9%	-14,0%	15749	-0,6%	3533	22,4%	-0,9%
			Nov.	0	28246	-3,2%	7395	26,2%	-8,4%	14277	-1,0%	3838	26,9%	-7,5%	13969	-5,4%	3557	25,5%	-9,4%
			Dez.	0	26632	-2,3%	5560	20,9%	-11,4%	13583	-8,4%	2961	21,8%	-14,2%	13049	+4,9%	2599	19,9%	-8,0%
			Qrtl 4	17	28459	-4,1%	6613	23,2%	-9,1%	14200	-7,4%	3387	23,9%	-11,8%	14259	-0,6%	3226	22,6%	-6,0%
3927	A 38	4535	Okt.	16	26780	-11,9%	5936	22,2%	-14,9%	12356	-19,8%	2735	22,1%	-23,7%	14424	-3,8%	3202	22,2%	-5,6%
			Nov.	0	24666	-10,6%	6328	25,7%	-17,8%	11934	-11,5%	3112	26,1%	-17,8%	12732	-9,6%	3215	25,3%	-17,8%
			Dez.	0	23354	-9,3%	4760	20,4%	-19,1%	11380	-16,6%	2406	21,1%	-22,3%	11974	-1,0%	2355	19,7%	-15,6%
			Qrtl 4	16	24936	-10,6%	5668	22,7%	-17,2%	11889	-16,2%	2747	23,1%	-21,2%	13047	-4,9%	2921	22,4%	-13,0%
3928	A 38	4536	Okt.	17	29857	-8,5%	6430	21,5%	-10,6%	14353	-13,2%	3104	21,6%	-16,2%	15504	-3,7%	3325	21,4%	-4,8%
			Nov.	0	27683	-7,8%	6874	24,8%	-13,8%	13900	-5,7%	3531	25,4%	-10,4%	13783	-9,7%	3343	24,3%	-17,1%
			Dez.	0	26065	-6,7%	5173	19,8%	-15,2%	13206	-10,5%	2729	20,7%	-14,9%	12859	-2,5%	2444	19,0%	-15,6%
			Qrtl 4	17	27870	-7,7%	6151	22,1%	-13,1%	13819	-10,0%	3117	22,6%	-13,7%	14051	-5,4%	3034	21,6%	-12,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	17	31584	-8,8%	6626	21,0%	-8,1%	15240	-12,5%	3205	21,0%	-15,6%	16344	-4,9%	3421	20,9%	+0,2%
			Nov.	0	29436	-7,7%	7084	24,1%	-9,8%	14825	-5,9%	3645	24,6%	-9,6%	14612	-9,5%	3439	23,5%	-10,1%
			Dez.	0	27557	-5,2%	5327	19,3%	-11,7%	14001	-10,1%	2813	20,1%	-14,4%	13556	+0,5%	2515	18,6%	-8,4%
			Qrtl 4	17	29527	-7,3%	6338	21,5%	-9,8%	14687	-9,6%	3216	21,9%	-13,1%	14840	-4,9%	3122	21,0%	-6,0%
3930	A 38	4537 3930	Okt.	10	27671	-7,5%	5797	20,9%	-9,4%	13178	-9,5%	2778	21,1%	-12,4%	14493	-5,6%	3019	20,8%	-6,5%
			Nov.	0	25996	-7,6%	6200	23,8%	-12,4%	12941	-4,1%	3161	24,4%	-7,4%	13055	-10,8%	3039	23,3%	-17,1%
			Dez.	0	24095	-6,1%	4663	19,4%	-13,7%	12097	-9,1%	2440	20,2%	-12,5%	11998	-2,9%	2224	18,5%	-15,0%
			Qrtl 4	10	25920	-7,1%	5546	21,4%	-11,8%	12736	-7,6%	2789	21,9%	-10,7%	13183	-6,6%	2757	20,9%	-12,9%
3931	A 38	4637 3931	Okt.	17	28955	-7,6%	5888	20,3%	-9,8%	13821	-9,2%	2823	20,4%	-12,4%	15133	-6,1%	3065	20,3%	-7,3%
			Nov.	0	27263	-8,0%	6298	23,1%	-12,8%	13603	-4,2%	3215	23,6%	-7,6%	13659	-11,6%	3082	22,6%	-17,7%
			Dez.	0	25225	-6,5%	4739	18,8%	-13,8%	12693	-8,7%	2481	19,5%	-12,3%	12533	-4,2%	2258	18,0%	-15,4%
			Qrtl 4	17	27146	-7,4%	5634	20,8%	-12,1%	13370	-7,4%	2836	21,2%	-10,6%	13776	-7,4%	2799	20,3%	-13,5%
3932	A 38	4737 3932	Okt.	10	27338	-8,6%	5722	20,9%	-9,7%	13146	-9,5%	2740	20,8%	-12,6%	14193	-7,8%	2982	21,0%	-6,8%
			Nov.	0	25567	-8,2%	6114	23,9%	-12,6%	12841	-4,3%	3116	24,3%	-8,6%	12727	-11,9%	2998	23,6%	-16,3%
			Dez.	0	23824	-6,2%	4605	19,3%	-13,9%	12066	-8,7%	2409	20,0%	-13,3%	11758	-3,6%	2196	18,7%	-14,5%
			Qrtl 4	10	25577	-7,8%	5473	21,4%	-12,0%	12683	-7,6%	2751	21,7%	-11,4%	12894	-8,0%	2722	21,1%	-12,5%
3937	A 2	3835 3937	Okt.	31	70926		17142	24,2%		35345		8427	23,8%		35581		8715	24,5%	
			Nov.	29	68338		19334	28,3%		34142		9529	27,9%		34196		9805	28,7%	
			Dez.	5	64052		14647	22,9%		32368		7256	22,4%		31683		7391	23,3%	
			Qrtl 4	65	67766		17016	25,1%		33950		8392	24,7%		33816		8624	25,5%	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0										36426		7253	19,9%		
			Nov.	0	39162		14445	36,9%		13659		5843	42,8%		25503		8602	33,7%	
			Dez.	0	36734		10983	29,9%		12528		4485	35,8%		24206		6498	26,8%	
			Qrtl 4	0	37928		12686	33,4%		13084		5153	39,4%		28747		7438	25,9%	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	3537	+4,2%	488	13,8%	+29,4%	1741	+5,4%	238	13,7%	+25,9%	1796	+3,0%	250	13,9%	+33,0%
			Nov.	0	3831	-2,0%	555	14,5%	+14,9%	1894	-1,5%	274	14,5%	+15,1%	1937	-2,5%	281	14,5%	+14,7%
			Dez.	0	3200	-3,5%	373	11,7%	-8,6%	1576	-4,1%	184	11,7%	-10,7%	1624	-2,8%	188	11,6%	-6,9%
			Qrtl 4	12	3519	-0,5%	471	13,4%	+11,6%	1735	-0,2%	232	13,4%	+10,0%	1784	-0,8%	239	13,4%	+13,3%
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0	59476	+1,9%	9298	15,6%	+1,7%	31534	+7,2%	4738	15,0%	+0,7%	27941	-3,6%	4560	16,3%	+2,7%
			Nov.	0	49895	-2,8%	9396	18,8%	-10,5%	24712	-2,8%	4461	18,1%	-16,0%	25184	-2,8%	4934	19,6%	-4,9%
			Dez.	0	47708	+11,0%	7057	14,8%	-1,1%	23926	+24,9%	3372	14,1%	+5,4%	23781	-0,2%	3685	15,5%	-6,3%
			Qrtl 4	0	52386	+2,9%	8575	16,4%	-3,7%	26746	+8,5%	4187	15,7%	-4,8%	25640	-2,3%	4387	17,1%	-2,8%
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0	57702	-0,9%	9351	16,2%	+1,4%	30123	+2,3%	4621	15,3%	+0,5%	27579	-4,1%	4730	17,2%	+2,2%
			Nov.	0	48633	-5,8%	9491	19,5%	-10,7%	23701	-7,8%	4348	18,3%	-16,0%	24932	-3,7%	5142	20,6%	-5,7%
			Dez.	0	46264	+1,4%	7092	15,3%	-9,7%	22793	+2,8%	3284	14,4%	-11,5%	23471	+0,1%	3807	16,2%	-8,2%
			Qrtl 4	0	50891	-1,8%	8635	17,0%	-6,4%	25559	-0,9%	4082	16,0%	-9,0%	25332	-2,7%	4554	18,0%	-3,8%
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	31	12061	+13,3%	1587	13,2%	+13,1%	6096	+15,8%	819	13,4%	+20,3%	5965	+10,9%	768	12,9%	+6,4%
			Nov.	20	12635	+10,2%	1807	14,3%	+10,3%	6351	+11,8%	926	14,6%	+16,3%	6284	+8,7%	882	14,0%	+4,5%
			Dez.	0	11547	+14,9%	1321	11,4%	+1,5%	5332	+7,6%	699	13,1%	+8,7%	6215	+21,9%	622	10,0%	-5,5%
			Qrtl 4	51	12075	+12,7%	1569	13,0%	+8,5%	5922	+11,8%	813	13,7%	+15,3%	6153	+13,6%	756	12,3%	+2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	11	2564	+29,5%	40	1,6%	+29,0%	1289	+34,1%	19	1,5%	+35,7%	1275	+25,1%	21	1,6%	+23,5%
		3801	Nov.	8	2602	+47,4%	43	1,7%	+126,3%	1295	+52,2%	23	1,8%	+187,5%	1307	+43,2%	20	1,5%	+66,7%
			Dez.	12	2613	+27,0%	48	1,8%	+50,0%	1309	+27,6%	22	1,7%	+46,7%	1305	+26,5%	26	2,0%	+52,9%
			Qrtl 4	31	2593	+33,0%	44	1,7%	+57,1%	1298	+36,2%	21	1,6%	+61,5%	1295	+30,2%	23	1,8%	+43,8%
3802	B 79	4031	Okt.	10	1918	-9,7%	39	2,0%	-20,4%	948	-10,0%	19	2,0%	-24,0%	969	-9,6%	20	2,1%	-16,7%
		3802	Nov.	8	1884	+25,6%	33	1,8%	+10,0%	940	+23,7%	17	1,8%	+30,8%	944	+27,6%	16	1,7%	-11,1%
			Dez.	12	1799	+21,3%	29	1,6%	+26,1%	901	+22,3%	14	1,6%	+27,3%	898	+20,4%	15	1,7%	+36,4%
			Qrtl 4	30	1863	+6,8%	33	1,8%	-5,7%	928	+6,7%	16	1,7%	-5,9%	935	+6,9%	17	1,8%	-5,6%
3803	B 81	4131	Okt.	11	8127	-17,7%	138	1,7%	-25,4%	4138	-14,9%	72	1,7%	-20,9%	3989	-20,4%	66	1,7%	-30,5%
		3803	Nov.	4	7636	-16,2%	136	1,8%	-27,3%	3933	-13,4%	69	1,8%	-26,6%	3703	-19,0%	68	1,8%	-26,1%
			Dez.	12	7449	-7,0%	124	1,7%	-23,9%	3695	-6,7%	62	1,7%	-23,5%	3754	-7,4%	62	1,7%	-24,4%
			Qrtl 4	27	7738	-14,5%	132	1,7%	-25,8%	3914	-12,6%	68	1,7%	-22,7%	3824	-16,4%	65	1,7%	-27,8%
3804	A 9	4140	Okt.	11	57382	-2,1%	3833	6,7%	+3,1%	28873	-2,4%	2163	7,5%	+1,3%	28510	-1,7%	1670	5,9%	+5,5%
		3804	Nov.	8	45061	+0,3%	3691	8,2%	-1,8%	22060	-0,4%	2150	9,7%	-3,2%	23001	+1,1%	1541	6,7%	+0,3%
			Dez.	2	43259	+12,3%	3276	7,6%	+14,3%	21524	+9,0%	1814	8,4%	+4,9%	21735	+15,7%	1462	6,7%	+28,8%
			Qrtl 4	21	48736	+1,0%	3581	7,3%	+4,0%	24270	-0,2%	2025	8,3%	+0,1%	24466	+2,2%	1556	6,4%	+9,4%
3805	B 100	4438	Okt.	11	18879	-13,0%	741	3,9%	-18,9%	9321	-5,7%	392	4,2%	+3,2%	9558	-19,2%	349	3,7%	-34,6%
		3805	Nov.	8	18506	-3,3%	708	3,8%	-11,1%	9225	-1,8%	379	4,1%	-1,8%	9281	-4,7%	328	3,5%	-20,2%
			Dez.	12	16022	+1,0%	541	3,4%	-8,9%	8152	-0,1%	292	3,6%	-9,0%	7870	+2,3%	248	3,2%	-9,2%
			Qrtl 4	31	17677	-7,3%	655	3,7%	-15,6%	8844	-3,7%	350	4,0%	-3,3%	8833	-10,7%	305	3,5%	-26,3%
3807	B 81	3935	Okt.	11	13507	-9,4%	292	2,2%	-5,8%	6758	-9,8%	158	2,3%	-2,5%	6750	-8,9%	134	2,0%	-10,1%
		3807	Nov.	8	13266	-3,8%	290	2,2%	+3,2%	6868	-3,0%	158	2,3%	+6,8%	6399	-4,7%	132	2,1%	-0,8%
			Dez.	12	12385	-1,3%	238	1,9%	-2,9%	6286	-0,7%	128	2,0%	+0,0%	6099	-2,0%	111	1,8%	-5,1%
			Qrtl 4	31	13011	-5,9%	271	2,1%	-3,6%	6603	-5,6%	146	2,2%	-0,7%	6407	-6,2%	124	1,9%	-7,5%
3808	B 187	4139	Okt.	6	3387	-2,9%	122	3,6%	+10,9%	1713	-1,7%	61	3,6%	+7,0%	1675	-4,1%	60	3,6%	+13,2%
		3808	Nov.	8	3100	-4,7%	104	3,4%	-4,6%	1555	-4,0%	53	3,4%	+1,9%	1546	-5,3%	52	3,4%	-7,1%
			Dez.	10	3028	-0,4%	86	2,8%	-4,4%	1549	+2,7%	51	3,3%	+15,9%	1479	-3,3%	35	2,4%	-23,9%
			Qrtl 4	24	3174	-3,1%	103	3,2%	+0,0%	1608	-1,4%	55	3,4%	+7,8%	1566	-4,7%	48	3,1%	-7,7%
3809	A 9	4639	Okt.	0	55550	-8,0%	4960	8,9%	+5,1%	29336	+5,5%	2681	9,1%	+12,5%	26215	-19,5%	2279	8,7%	-2,4%
		3809	Nov.	0	41589	-10,5%	4471	10,8%	+4,2%	17553	+2,9%	1987	11,3%	+1,2%	24036	-18,2%	2483	10,3%	+6,8%
			Dez.	0	41460	-9,9%	4665	11,3%	+26,2%	17522	-20,2%	1687	9,6%	-10,8%	23938	-0,6%	2978	12,4%	+65,0%
			Qrtl 4	0	46493	-10,4%	4719	10,1%	+10,7%	21722	-5,5%	2117	9,7%	+0,4%	24771	-14,3%	2602	10,5%	+20,7%
3810	A 2	3738	Okt.	0	46499	-8,1%	6189	13,3%	-5,2%	22539	-8,6%	3440	15,3%	-4,2%	23959	-7,6%	2749	11,5%	-6,5%
		3810	Nov.	8	45130	+2,7%	6958	15,4%	+2,4%	20762	-0,8%	3788	18,2%	+0,3%	24368	+5,8%	3170	13,0%	+5,1%
			Dez.	2	44171	+15,0%	5792	13,1%	+12,6%	20296	-0,2%	2936	14,5%	+1,7%	23875	+32,1%	2856	12,0%	+26,5%
			Qrtl 4	10	45244	+1,1%	6234	13,8%	+1,5%	21212	-4,5%	3335	15,7%	-2,1%	24032	+6,7%	2899	12,1%	+6,1%
3812	L 230	4533	Okt.	11	2624	-12,7%	49	1,9%	-33,8%	1286	-13,5%	24	1,9%	-35,1%	1338	-12,0%	25	1,9%	-34,2%
		3812	Nov.	8	2560	-4,5%	44	1,7%	-4,3%	1252	-7,3%	22	1,8%	+4,8%	1308	-1,8%	22	1,7%	-12,0%
			Dez.	4	2521	+10,8%	51	2,0%	+6,3%	1232	+9,7%	20	1,6%	-16,7%	1289	+11,9%	31	2,4%	+24,0%
			Qrtl 4	23	2568	-4,0%	49	1,9%	-15,5%	1256	-5,5%	22	1,8%	-21,4%	1311	-2,7%	27	2,1%	-10,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	10	6031	+7,9%	214	3,5%	+4,4%	2975	+6,1%	109	3,7%	-1,8%	3056	+9,7%	105	3,4%	+10,5%
			Nov.	3	5538	+0,7%	244	4,4%	+16,2%	2621	-5,8%	129	4,9%	+19,4%	2918	+7,3%	115	3,9%	+12,7%
			Dez.	5	4973	+9,0%	168	3,4%	+9,1%	2525	+14,6%	88	3,5%	+6,0%	2448	+3,7%	79	3,2%	+11,3%
			Qrtl 4	18	5494	+5,2%	204	3,7%	+7,9%	2709	+4,3%	106	3,9%	+5,0%	2785	+6,0%	98	3,5%	+10,1%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	11	10223	-1,7%	180	1,8%	+7,8%	5064	-1,0%	88	1,7%	-1,1%	5159	-2,4%	92	1,8%	+17,9%
			Nov.	8	9469	+1,3%	180	1,9%	+20,8%	4694	+1,6%	89	1,9%	+20,3%	4775	+1,0%	91	1,9%	+21,3%
			Dez.	12	9386	+7,7%	147	1,6%	+17,6%	4617	+6,5%	70	1,5%	+9,4%	4769	+8,8%	77	1,6%	+26,2%
			Qrtl 4	31	9704	+1,5%	167	1,7%	+12,8%	4795	+1,5%	81	1,7%	+5,2%	4909	+1,6%	86	1,8%	+19,4%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	11	7194	-13,3%	267	3,7%	-26,8%	3542	-14,7%	123	3,5%	-7,5%	3652	-12,0%	144	3,9%	-38,2%
			Nov.	8	7196	-10,3%	230	3,2%	-29,9%	3476	-13,2%	108	3,1%	-12,9%	3720	-7,5%	122	3,3%	-40,5%
			Dez.	12	6597	-5,0%	193	2,9%	-24,0%	3172	-6,2%	86	2,7%	-6,5%	3425	-3,9%	107	3,1%	-34,4%
			Qrtl 4	31	6963	-10,5%	229	3,3%	-28,0%	3382	-12,3%	105	3,1%	-10,3%	3582	-8,6%	124	3,5%	-38,6%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	11	8842	-7,2%	230	2,6%	+0,4%	4508	-6,7%	120	2,7%	+3,4%	4335	-7,8%	111	2,6%	-1,8%
			Nov.	8	8520	-4,1%	149	1,7%	-11,3%	4318	-3,7%	72	1,7%	-12,2%	4202	-4,4%	77	1,8%	-10,5%
			Dez.	2	8276	+13,2%	145	1,8%	-4,0%	4215	+14,5%	67	1,6%	-6,9%	4061	+11,8%	79	1,9%	+0,0%
			Qrtl 4	21	8540	-0,9%	176	2,1%	-5,4%	4345	-0,2%	87	2,0%	-5,4%	4194	-1,6%	89	2,1%	-5,3%
3817	L 85	4131 3817	Okt.	11	1725	-20,8%	49	2,8%	+0,0%	847	-26,7%	26	3,1%	+4,0%	878	-14,1%	24	2,7%	+0,0%
			Nov.	8	1670	-16,0%	44	2,6%	-12,0%	893	-17,8%	23	2,6%	-11,5%	777	-13,8%	21	2,7%	-16,0%
			Dez.	12	1674	+7,0%	41	2,4%	-8,9%	831	-3,1%	20	2,4%	-16,7%	843	+19,4%	21	2,5%	+5,0%
			Qrtl 4	31	1691	-12,0%	45	2,7%	-6,3%	853	-17,8%	23	2,7%	-8,0%	839	-5,1%	22	2,6%	-4,3%
3818	B 184	3938 3818	Okt.	11	3231	-6,0%	160	5,0%	+12,7%	1624	-5,8%	76	4,7%	+15,2%	1607	-6,2%	85	5,3%	+11,8%
			Nov.	8	3123	-5,7%	134	4,3%	+18,6%	1574	-4,7%	62	3,9%	+12,7%	1549	-6,6%	71	4,6%	+22,4%
			Dez.	12	2739	-7,2%	85	3,1%	-13,3%	1331	-8,6%	35	2,6%	-20,5%	1408	-5,7%	50	3,6%	-7,4%
			Qrtl 4	31	3013	-7,0%	124	4,1%	+3,3%	1498	-7,3%	56	3,7%	+0,0%	1515	-6,8%	68	4,5%	+6,3%
3819	B 1	3836 3819	Okt.	11	6069	-5,7%	76	1,3%	-1,3%	3043	-6,3%	41	1,3%	+0,0%	3025	-5,2%	35	1,2%	+0,0%
			Nov.	8	6014	-4,7%	70	1,2%	-7,9%	3064	-0,5%	39	1,3%	+0,0%	2950	-8,6%	31	1,1%	-16,2%
			Dez.	11	5772	+5,9%	66	1,1%	+8,2%	3006	+8,2%	38	1,3%	+18,8%	2766	+3,4%	28	1,0%	-3,4%
			Qrtl 4	30	5940	-2,2%	71	1,2%	+0,0%	3034	-0,4%	39	1,3%	+2,6%	2905	-4,1%	32	1,1%	-5,9%
3820	B 71	3333 3820	Okt.	11	3716	+32,1%	198	5,3%	+28,6%	1824	+29,4%	94	5,2%	+20,5%	1893	+34,8%	104	5,5%	+38,7%
			Nov.	8	3359	+34,0%	185	5,5%	+20,1%	1661	+32,0%	91	5,5%	+19,7%	1698	+36,1%	93	5,5%	+19,2%
			Dez.	12	3013	+18,8%	156	5,2%	+32,2%	1472	+13,1%	76	5,2%	+24,6%	1541	+24,8%	80	5,2%	+37,9%
			Qrtl 4	31	3352	+27,0%	178	5,3%	+25,4%	1646	+23,5%	87	5,3%	+20,8%	1706	+30,6%	92	5,4%	+31,4%
3821	B 188	3437 3821	Okt.	11	8333	-2,0%	265	3,2%	+6,4%	4178	-1,9%	135	3,2%	+9,8%	4155	-2,1%	131	3,2%	+4,0%
			Nov.	8	7803	-1,6%	249	3,2%	+2,9%	3926	-0,9%	131	3,3%	+8,3%	3877	-2,3%	118	3,0%	-2,5%
			Dez.	12	7214	+5,4%	189	2,6%	+6,2%	3651	+5,7%	97	2,7%	+6,6%	3563	+5,2%	91	2,6%	+4,6%
			Qrtl 4	31	7763	-0,4%	231	3,0%	+3,6%	3909	-0,1%	119	3,0%	+6,3%	3854	-0,8%	112	2,9%	+0,9%
3822	B 188	3433 3822	Okt.	11	3032	-7,3%	86	2,8%	+1,2%	1479	-6,3%	42	2,8%	+2,4%	1553	-8,3%	44	2,8%	+0,0%
			Nov.	8	3113	+2,2%	72	2,3%	+2,9%	1497	+1,1%	37	2,5%	+8,8%	1616	+3,3%	35	2,2%	-5,4%
			Dez.	12	2748	+1,8%	52	1,9%	+8,3%	1366	+2,9%	26	1,9%	+13,0%	1382	+0,7%	26	1,9%	+8,3%
			Qrtl 4	31	2943	-2,6%	69	2,3%	+0,0%	1440	-2,0%	35	2,4%	+6,1%	1503	-3,2%	35	2,3%	-2,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239	Okt.	11	3654		37	1,0%		1839		19	1,0%		1815		18	1,0%	
		3823	Nov.	8	3625		43	1,2%		1824		23	1,3%		1801		20	1,1%	
			Dez.	12	3483		37	1,1%		1760		19	1,1%		1722		18	1,0%	
			Qrtl 4	31	3580		39	1,1%		1805		20	1,1%		1775		18	1,0%	
3824	B 6	4236	Okt.	11	5552	-5,4%	147	2,6%	-2,6%	2807	-4,1%	78	2,8%	+2,6%	2744	-6,8%	69	2,5%	-8,0%
		3824	Nov.	8	5044	-2,2%	140	2,8%	-0,7%	2536	-3,4%	74	2,9%	+2,8%	2508	-1,0%	66	2,6%	-5,7%
			Dez.	9	4828	+6,1%	108	2,2%	-0,9%	2423	+4,1%	59	2,4%	+3,5%	2405	+8,2%	49	2,0%	-7,5%
			Qrtl 4	28	5141	-1,9%	130	2,5%	-3,0%	2589	-2,2%	69	2,7%	+1,5%	2552	-1,6%	61	2,4%	-7,6%
3825	B 1	3733	Okt.	11	1185	-18,7%	31	2,6%	+3,3%	574	-22,0%	15	2,6%	+15,4%	611	-15,3%	16	2,6%	-5,9%
		3825	Nov.	8	1546	+4,5%	28	1,8%	-17,6%	745	+0,7%	12	1,6%	-29,4%	801	+8,4%	16	2,0%	-5,9%
			Dez.	12	1306	+7,5%	29	2,2%	+31,8%	659	+9,3%	16	2,4%	+45,5%	647	+5,7%	13	2,0%	+18,2%
			Qrtl 4	31	1325	-4,1%	29	2,2%	+3,6%	651	-5,9%	15	2,3%	+15,4%	674	-2,3%	15	2,2%	+0,0%
3826	L 38	3735	Okt.	2	4841	-3,1%	89	1,8%	-11,0%	2678	+11,9%	43	1,6%	-10,4%	2163	-16,8%	46	2,1%	-13,2%
		3826	Nov.	8	4473	+1,8%	88	2,0%	-12,9%	2117	+1,1%	38	1,8%	-17,4%	2356	+2,5%	50	2,1%	-9,1%
			Dez.	12	3764	-4,8%	58	1,5%	-23,7%	1820	-5,7%	25	1,4%	-30,6%	1944	-3,9%	33	1,7%	-17,5%
			Qrtl 4	22	4329	-3,5%	77	1,8%	-16,3%	2201	+1,9%	35	1,6%	-18,6%	2128	-8,6%	42	2,0%	-14,3%
3827	B 242	4334	Okt.	0	2617	-13,9%	46	1,8%	+4,5%	1355	-13,8%	28	2,1%	+33,3%	1263	-14,0%	18	1,4%	-21,7%
		3827	Nov.	8	2174	-10,4%	54	2,5%	+35,0%	1102	-10,1%	26	2,4%	+62,5%	1071	-10,8%	28	2,6%	+16,7%
			Dez.	12	1875	+0,9%	35	1,9%	+25,0%	929	-0,2%	17	1,8%	+21,4%	946	+1,8%	18	1,9%	+28,6%
			Qrtl 4	20	2216	-10,8%	44	2,0%	+15,8%	1125	-11,1%	23	2,0%	+35,3%	1091	-10,4%	21	1,9%	+5,0%
3828	B 6	4538	Okt.	4	3358	+8,5%	93	2,8%	+20,8%	1629	+6,8%	52	3,2%	+23,8%	1729	+10,1%	41	2,4%	+17,1%
		3828	Nov.	0	3320	+5,1%	85	2,6%	+28,8%	1659	+7,4%	49	3,0%	+36,1%	1661	+2,8%	36	2,2%	+20,0%
			Dez.	0	3391	+22,5%	74	2,2%	+13,8%	1626	+20,4%	41	2,5%	+17,1%	1765	+24,5%	33	1,9%	+10,0%
			Qrtl 4	4	3361	+11,9%	84	2,5%	+20,0%	1636	+11,1%	47	2,9%	+23,7%	1726	+12,7%	37	2,1%	+15,6%
3829	B 189	3236	Okt.	11	7206	+5,9%	258	3,6%	+6,2%	3352	+1,8%	125	3,7%	+8,7%	3854	+9,7%	133	3,5%	+3,9%
		3829	Nov.	8	5589	-0,2%	211	3,8%	+0,0%	2695	+2,1%	105	3,9%	+1,9%	2894	-2,2%	106	3,7%	-2,8%
			Dez.	6	5035	+7,9%	150	3,0%	+0,7%	2452	+5,4%	74	3,0%	-1,3%	2583	+10,4%	76	2,9%	+2,7%
			Qrtl 4	25	5948	+3,1%	204	3,4%	+0,5%	2834	+1,3%	100	3,5%	+2,0%	3114	+4,7%	104	3,3%	-1,0%
3830	B 190	3136	Okt.	11	3234	+31,3%	137	4,2%	+47,3%	1546	+28,0%	67	4,3%	+45,7%	1688	+34,5%	70	4,1%	+45,8%
		3830	Nov.	8	2669	+4,8%	109	4,1%	+7,9%	1298	+4,2%	54	4,2%	+8,0%	1371	+5,3%	56	4,1%	+7,7%
			Dez.	12	2453	+2,5%	86	3,5%	-1,1%	1229	+2,5%	45	3,7%	-6,3%	1224	+2,4%	41	3,3%	+5,1%
			Qrtl 4	31	2786	+13,2%	110	3,9%	+18,3%	1359	+11,9%	55	4,0%	+14,6%	1427	+14,4%	55	3,9%	+19,6%
3831	B 80	4536	Okt.	11	8446	-1,4%	138	1,6%	+3,8%	4250	-2,5%	63	1,5%	+1,6%	4196	-0,3%	75	1,8%	+5,6%
		3831	Nov.	8	8982	+1,9%	141	1,6%	+2,2%	4596	+1,4%	67	1,5%	+6,3%	4387	+2,5%	75	1,7%	-1,3%
			Dez.	12	7942	+9,1%	101	1,3%	-8,2%	4019	+8,2%	47	1,2%	-11,3%	3923	+10,0%	54	1,4%	-5,3%
			Qrtl 4	31	8389	+2,3%	125	1,5%	-1,6%	4250	+1,4%	58	1,4%	-1,7%	4139	+3,1%	67	1,6%	-1,5%
3832	A 14	4236	Okt.	11	33903	-4,8%	2774	8,2%	-2,0%	17387	-4,1%	1541	8,9%	+1,2%	16517	-5,4%	1233	7,5%	-5,7%
		3832	Nov.	8	27714	-2,6%	2868	10,3%	-3,6%	14416	-0,6%	1559	10,8%	-2,1%	13298	-4,8%	1309	9,8%	-5,2%
			Dez.	2	28127	+6,9%	2857	10,2%	+18,6%	14715	+15,6%	1380	9,4%	+15,0%	13413	-1,3%	1477	11,0%	+22,3%
			Qrtl 4	21	30070	-1,7%	2830	9,4%	+3,8%	15586	+1,5%	1483	9,5%	+3,4%	14485	-4,9%	1347	9,3%	+4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	11	43866	+6,7%	3514	8,0%	+16,7%	21810	-4,4%	1834	8,4%	+1,9%	22056	+20,6%	1680	7,6%	+38,7%	
			Nov.	8	38167	+4,7%	3639	9,5%	+8,0%	19243	-0,2%	1918	10,0%	+2,3%	18924	+10,3%	1721	9,1%	+15,0%	
			Dez.	2	37802	+10,2%	3569	9,4%	+29,3%	19022	+6,8%	1652	8,7%	+11,5%	18780	+14,0%	1917	10,2%	+49,8%	
			Qrtl 4	21	40048	+6,5%	3568	8,9%	+18,0%	20069	-0,7%	1785	8,9%	+4,2%	19979	+14,9%	1782	8,9%	+36,0%	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	11	24685	-5,4%	2517	10,2%	+14,5%	11673	-7,8%	1296	11,1%	+5,5%	13013	-3,2%	1221	9,4%	+25,9%	
			Nov.	8	19894	-7,5%	2066	10,4%	-9,1%	9703	-5,7%	1193	12,3%	-8,9%	10192	-9,0%	873	8,6%	-9,4%	
			Dez.	2	19584	+4,5%	1920	9,8%	+17,6%	9494	-3,9%	985	10,4%	+2,8%	10090	+13,9%	934	9,3%	+38,6%	
			Qrtl 4	21	21474	-4,2%	2169	10,1%	+6,9%	10321	-7,1%	1149	11,1%	-0,9%	11153	-1,4%	1020	9,1%	+17,4%	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	54705		6525	11,9%		26722		3503	13,1%		27983		3022	10,8%		
			Nov.	0	53679	+2,7%	7396	13,8%	+6,4%	24599	-0,7%	3796	15,4%	-1,3%	29080	+5,8%	3600	12,4%	+16,0%	
			Dez.	0	50718	+10,7%	4726	9,3%	-7,9%	27553	+14,2%	2674	9,7%	-6,6%	23165	+6,9%	2052	8,9%	-9,6%	
			Qrtl 4	0	52897	+8,7%	6053	11,4%	+1,9%	26496	+8,5%	3258	12,3%	-1,2%	26401	+8,8%	2796	10,6%	+5,9%	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0	68347		9580	14,0%		31842		5042	15,8%		36505		4538	12,4%		
			Nov.	0	66230	+6,8%	10599	16,0%	+10,7%	29144	-1,8%	5305	18,2%	+1,1%	37087	+14,7%	5294	14,3%	+22,5%	
			Dez.	6	61094	+12,2%	6922	11,3%	-4,2%	30950	+7,5%	3632	11,7%	-9,0%	30144	+17,4%	3291	10,9%	+1,8%	
			Qrtl 4	6	64993	+12,4%	8814	13,6%	+6,6%	30801	+5,5%	4564	14,8%	+0,3%	34193	+19,4%	4250	12,4%	+14,3%	
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0	66450		9281	14,0%		31180		4991	16,0%		35269		4290	12,2%		
			Nov.	0	64658	+5,5%	10358	16,0%	+9,6%	28528	-1,3%	5229	18,3%	+2,2%	36130	+11,6%	5129	14,2%	+18,4%	
			Dez.	0	57769	+7,8%	6878	11,9%	-3,8%	30119	+7,2%	3788	12,6%	-3,0%	27650	+8,4%	3090	11,2%	-4,7%	
			Qrtl 4	0	62627	+9,8%	8629	13,8%	+5,6%	30085	+5,7%	4587	15,2%	+3,2%	32542	+13,9%	4042	12,4%	+8,5%	
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0	29104	+1,6%	2486	8,5%	+7,1%	14895	+10,8%	1185	8,0%	-0,3%	14209	-6,6%	1301	9,2%	+14,8%	
			Qrtl 4	0	29104	-3,3%	2486	8,5%	-6,5%	14895	+3,4%	1185	8,0%	-12,8%	14209	-9,5%	1301	9,2%	+0,2%	
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	12	6763	+0,4%	236	3,5%	-19,7%	3524	+10,2%	123	3,5%	-16,9%	3239	-8,5%	113	3,5%	-22,6%	
			Qrtl 4	12	6763	-4,4%	236	3,5%	-29,8%	3524	+2,8%	123	3,5%	-27,2%	3239	-11,3%	113	3,5%	-32,3%	
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	6102	-3,3%	212	3,5%	-4,1%	2847	-11,1%	107	3,8%	-14,4%	3255	+4,7%	105	3,2%	+9,4%	
			Nov.	8	5587	+2,8%	205	3,7%	+3,5%	2624	-1,4%	104	4,0%	-5,5%	2963	+6,9%	101	3,4%	+14,8%	
			Dez.	2	5352	+18,9%	173	3,2%	+21,0%	2520	+21,2%	87	3,5%	+6,1%	2831	+17,0%	87	3,1%	+42,6%	
			Qrtl 4	10	5679	+3,8%	195	3,4%	+3,2%	2663	-0,7%	98	3,7%	-8,4%	3016	+8,1%	97	3,2%	+18,3%	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	11	3030	+67,4%	200	6,6%	+9,3%	1410	+54,1%	90	6,4%	+0,0%	1619	+80,9%	110	6,8%	+18,3%	
			Nov.	8	2312	+47,9%	179	7,7%	+28,8%	1114	+41,0%	63	5,7%	-13,7%	1198	+55,0%	116	9,7%	+75,8%	
			Dez.	2	1488	+10,5%	94	6,3%	-15,3%	734	+8,7%	44	6,0%	-18,5%	754	+12,4%	50	6,6%	-12,3%	
			Qrtl 4	21	2248	+41,5%	153	6,8%	+4,1%	1072	+33,7%	65	6,1%	-11,0%	1176	+49,2%	88	7,5%	+18,9%	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	4358	-18,1%	70	1,6%	-10,3%	2163	-17,1%	33	1,5%	-21,4%	2195	-19,1%	36	1,6%	+0,0%	
			Nov.	2	3911	-13,5%	41	1,0%	-33,9%	1968	-11,6%	20	1,0%	-37,5%	1943	-15,4%	21	1,1%	-27,6%	
			Dez.	12	3504	-8,5%	62	1,8%	+24,0%	1823	-3,3%	33	1,8%	+22,2%	1682	-13,5%	29	1,7%	+26,1%	
			Qrtl 4	14	3912	-15,2%	59	1,5%	-7,8%	1981	-12,5%	30	1,5%	-11,8%	1931	-17,7%	29	1,5%	-3,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836	Okt.	11	6698	-1,0%	149	2,2%	+35,5%	3402	-1,1%	73	2,1%	+30,4%	3296	-0,9%	76	2,3%	+40,7%
		3843	Nov.	8	5825	-1,6%	64	1,1%	-5,9%	2947	-1,5%	30	1,0%	-11,8%	2878	-1,6%	34	1,2%	-2,9%
			Dez.	12	5158	+6,8%	63	1,2%	-1,6%	2602	+6,7%	31	1,2%	+0,0%	2556	+7,0%	32	1,3%	-3,0%
			Qrtl 4	31	5877	-0,3%	94	1,6%	+13,3%	2975	-0,4%	46	1,5%	+9,5%	2902	-0,2%	48	1,7%	+14,3%
3844	B 189	3136	Okt.	11	7204	+6,2%	285	4,0%	+10,0%	3383	+1,1%	131	3,9%	+8,3%	3820	+11,1%	153	4,0%	+10,9%
		3844	Nov.	8	5405	-0,3%	241	4,5%	+12,1%	2647	+2,1%	118	4,5%	+18,0%	2758	-2,5%	122	4,4%	+6,1%
			Dez.	12	4851	+7,8%	167	3,4%	-1,2%	2494	+9,3%	84	3,4%	+1,2%	2357	+6,3%	83	3,5%	-3,5%
			Qrtl 4	31	5829	+3,0%	228	3,9%	+5,1%	2849	+2,1%	110	3,9%	+6,8%	2980	+3,9%	118	4,0%	+2,6%
3845	B 81	4131	Okt.	11	4675	-7,1%	81	1,7%	-13,8%	2598	-6,3%	47	1,8%	-6,0%	2077	-8,0%	35	1,7%	-20,5%
		3845	Nov.	8	4038	-1,8%	76	1,9%	-7,3%	2235	-2,9%	44	2,0%	-2,2%	1802	-0,5%	32	1,8%	-13,5%
			Dez.	12	3583	+9,2%	71	2,0%	+4,4%	1952	+7,0%	39	2,0%	+2,6%	1631	+12,0%	32	2,0%	+6,7%
			Qrtl 4	31	4088	-2,7%	76	1,9%	-7,3%	2255	-3,3%	43	1,9%	-4,4%	1833	-2,0%	33	1,8%	-10,8%
3846	B 181	4638	Okt.	11	7578	-9,7%	81	1,1%	-6,9%	3725	-9,2%	43	1,2%	+2,4%	3853	-10,3%	38	1,0%	-17,4%
		3846	Nov.	8	8270	+2,7%	85	1,0%	+9,0%	4095	+4,4%	43	1,1%	+16,2%	4175	+1,1%	42	1,0%	+0,0%
			Dez.	12	7196	+3,0%	77	1,1%	-2,5%	3553	+4,1%	39	1,1%	+5,4%	3643	+1,9%	38	1,0%	-9,5%
			Qrtl 4	31	7608	-2,9%	80	1,1%	-2,4%	3754	-1,8%	41	1,1%	+5,1%	3854	-3,9%	39	1,0%	-11,4%
3847	B 187	4142	Okt.	11	5212	-7,3%	115	2,2%	+16,2%	2601	-7,4%	59	2,3%	+13,5%	2611	-7,2%	56	2,1%	+19,1%
		3847	Nov.	8	5143	-9,1%	107	2,1%	-6,1%	2549	-9,7%	53	2,1%	-10,2%	2594	-8,5%	54	2,1%	-3,6%
			Dez.	12	5024	+3,6%	103	2,1%	+33,8%	2516	+3,9%	51	2,0%	+27,5%	2508	+3,3%	51	2,0%	+41,7%
			Qrtl 4	31	5121	-4,7%	108	2,1%	+12,5%	2555	-4,8%	55	2,2%	+10,0%	2566	-4,6%	53	2,1%	+15,2%
3849	B 185	4233	Okt.	11	1390	-14,2%	15	1,1%	-11,8%	703	-14,8%	8	1,1%	-20,0%	687	-13,7%	7	1,0%	+0,0%
		3849	Nov.	8	1108	-0,6%	12	1,1%	-33,3%	564	-0,4%	7	1,2%	-36,4%	544	-0,9%	5	0,9%	-37,5%
			Dez.	12	840	+7,7%	14	1,7%	-12,5%	429	+8,3%	8	1,9%	-11,1%	412	+7,0%	7	1,7%	+0,0%
			Qrtl 4	31	1104	-8,5%	14	1,3%	-17,6%	561	-8,5%	8	1,4%	-20,0%	544	-8,3%	6	1,1%	-14,3%
3850	B 244	4130	Okt.	0	3367	-3,2%	59	1,8%	+28,3%	1728	-0,9%	27	1,6%	+17,4%	1639	-5,6%	31	1,9%	+34,8%
		3850	Nov.	0	3263	-3,5%	59	1,8%	+15,7%	1685	-1,7%	27	1,6%	+3,8%	1579	-5,2%	32	2,0%	+33,3%
			Dez.	0	3065	-7,5%	52	1,7%	+15,6%	1602	-4,8%	25	1,6%	+13,6%	1463	-10,3%	27	1,8%	+22,7%
			Qrtl 4	0	3223	-5,2%	56	1,7%	+19,1%	1668	-2,7%	26	1,6%	+8,3%	1555	-7,6%	30	1,9%	+30,4%
3851	B 2	4839	Okt.	11	3869	-4,8%	178	4,6%	+40,2%	1891	-8,0%	92	4,9%	+39,4%	1978	-1,6%	86	4,3%	+41,0%
		3851	Nov.	8	3730	-2,1%	127	3,4%	+0,8%	1845	-3,3%	65	3,5%	+0,0%	1885	-0,9%	62	3,3%	+3,3%
			Dez.	12	3400	+1,7%	141	4,1%	+39,6%	1669	+2,1%	73	4,4%	+52,1%	1731	+1,3%	68	3,9%	+28,3%
			Qrtl 4	31	3652	-2,8%	150	4,1%	+27,1%	1793	-4,4%	78	4,4%	+30,0%	1858	-1,2%	73	3,9%	+25,9%
3852	B 91	4838	Okt.	11	7499	+11,2%	324	4,3%	+62,8%	3658	+10,9%	161	4,4%	+57,8%	3841	+11,4%	162	4,2%	+67,0%
		3852	Nov.	8	7421	+12,2%	310	4,2%	+31,9%	3695	+17,8%	149	4,0%	+24,2%	3726	+7,3%	161	4,3%	+40,0%
			Dez.	12	6425	+13,1%	206	3,2%	+9,0%	3239	+15,8%	101	3,1%	+4,1%	3187	+10,5%	105	3,3%	+12,9%
			Qrtl 4	31	7063	+11,2%	274	3,9%	+33,7%	3505	+13,5%	135	3,9%	+28,6%	3558	+8,9%	140	3,9%	+38,6%
3853	L 85	4233	Okt.	11	2432	-8,0%	59	2,4%	-10,6%	1273	-6,5%	30	2,4%	-9,1%	1159	-9,6%	29	2,5%	-12,1%
		3853	Nov.	8	2363	+0,8%	66	2,8%	-4,3%	1224	+1,8%	33	2,7%	-2,9%	1139	-0,4%	33	2,9%	-5,7%
			Dez.	12	2158	+5,9%	53	2,5%	-15,9%	1081	+2,6%	25	2,3%	-24,2%	1077	+9,5%	28	2,6%	-9,7%
			Qrtl 4	31	2308	-2,3%	58	2,5%	-12,1%	1186	-2,5%	29	2,4%	-12,1%	1122	-2,1%	30	2,7%	-9,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032	Okt.	11	2809	-59,4%	81	2,9%	-54,0%	1195	-64,3%	40	3,3%	-53,5%	1614	-54,8%	42	2,6%	-53,3%
		3854	Nov.	8	1633	-73,5%	66	4,0%	-63,7%	625	-79,6%	29	4,6%	-67,8%	1008	-67,5%	37	3,7%	-59,8%
			Dez.	12	3554	-35,0%	85	2,4%	-27,4%	1669	-37,9%	41	2,5%	-26,8%	1885	-32,1%	43	2,3%	-29,5%
			Qrtl 4	31	2794	-55,2%	79	2,8%	-50,0%	1231	-59,7%	38	3,1%	-50,6%	1563	-50,8%	41	2,6%	-49,4%
3855	B 107	3538	Okt.	11	3898	-14,6%	137	3,5%	-4,2%	1961	-11,5%	71	3,6%	+2,9%	1937	-17,5%	66	3,4%	-10,8%
		3855	Nov.	8	3585	-9,8%	135	3,8%	+8,9%	1782	-9,6%	67	3,8%	+9,8%	1803	-10,0%	68	3,8%	+7,9%
			Dez.	12	3463	+4,9%	88	2,5%	+6,0%	1736	+5,5%	45	2,6%	+9,8%	1727	+4,4%	44	2,5%	+4,8%
			Qrtl 4	31	3649	-8,5%	118	3,2%	+0,0%	1828	-6,7%	59	3,2%	+1,7%	1821	-10,1%	58	3,2%	-3,3%
3856	L 42	3734	Okt.	11	2111		46	2,2%		858		18	2,1%		1253		29	2,3%	
		3856	Nov.	8	2202		57	2,6%		884		24	2,7%		1319		33	2,5%	
			Dez.	12	1984	+3,2%	48	2,4%	+0,0%	825	+1,6%	18	2,2%	+0,0%	1159	+4,4%	30	2,6%	+3,4%
			Qrtl 4	31	2085	+8,5%	50	2,4%	+4,2%	852	+4,9%	20	2,3%	+11,1%	1233	+11,1%	30	2,4%	+3,4%
3857	B 91	4637	Okt.	11	9840	-6,7%	162	1,6%	-18,2%	4917	-10,6%	73	1,5%	-24,0%	4923	-2,5%	89	1,8%	-13,6%
		3857	Nov.	8	9885	-3,1%	142	1,4%	-11,3%	4912	-5,7%	67	1,4%	-17,3%	4973	-0,4%	75	1,5%	-5,1%
			Dez.	12	9184	+3,4%	112	1,2%	-0,9%	4534	+2,3%	54	1,2%	-5,3%	4650	+4,4%	57	1,2%	+1,8%
			Qrtl 4	31	9597	-3,1%	137	1,4%	-13,8%	4767	-5,9%	64	1,3%	-19,0%	4830	-0,1%	73	1,5%	-9,9%
3858	B 91	4637	Okt.	11	7683	-4,7%	131	1,7%	-11,5%	3788	-4,9%	68	1,8%	-20,0%	3895	-4,5%	63	1,6%	+0,0%
		3858	Nov.	8	8023	+5,1%	104	1,3%	-12,6%	3848	+3,4%	57	1,5%	-8,1%	4175	+6,7%	47	1,1%	-17,5%
			Dez.	12	7296	+8,5%	98	1,3%	-2,0%	3501	+7,1%	48	1,4%	-5,9%	3795	+9,8%	50	1,3%	+2,0%
			Qrtl 4	31	7621	+1,6%	111	1,5%	-10,5%	3692	+0,4%	57	1,5%	-16,2%	3928	+2,7%	54	1,4%	-5,3%
3859	A 36	4131	Okt.	0	16246	-20,2%	438	2,7%	-20,7%	8225	-18,3%	193	2,3%	-26,6%	8021	-22,0%	245	3,1%	-15,2%
		3859	Nov.	0	15779	-6,7%	419	2,7%	-22,4%	7835	-7,4%	190	2,4%	-29,6%	7945	-6,1%	229	2,9%	-15,2%
			Dez.	0	15190	-3,5%	363	2,4%	-14,6%	7402	-7,4%	165	2,2%	-22,9%	7788	+0,5%	199	2,6%	-5,7%
			Qrtl 4	0	15717	-12,2%	404	2,6%	-20,3%	7806	-12,8%	181	2,3%	-27,3%	7911	-11,7%	223	2,8%	-13,6%
3860	A 36	4234	Okt.	0	11535	-4,7%	341	3,0%	-9,3%	6705	+6,8%	154	2,3%	-22,2%	4830	-17,1%	186	3,9%	+4,5%
		3860	Nov.	0	10764	+1,8%	318	3,0%	-25,9%	6158	+11,9%	152	2,5%	-33,3%	4606	-9,3%	167	3,6%	-17,3%
			Dez.	0	10662	+8,7%	270	2,5%	-21,5%	5985	+13,4%	128	2,1%	-27,7%	4677	+3,3%	142	3,0%	-15,0%
			Qrtl 4	0	10998	+0,6%	307	2,8%	-19,2%	6285	+9,5%	143	2,3%	-28,1%	4713	-9,2%	164	3,5%	-9,4%
3861	L 82	4131	Okt.	11	2708	-12,7%	41	1,5%	+7,9%	1356	-11,1%	20	1,5%	+0,0%	1351	-14,2%	21	1,6%	+16,7%
		3861	Nov.	8	2703	+7,2%	40	1,5%	+21,2%	1328	+13,7%	23	1,7%	+35,3%	1375	+1,6%	18	1,3%	+12,5%
			Dez.	12	2598	+2,3%	26	1,0%	-16,1%	1280	+2,6%	13	1,0%	-13,3%	1317	+1,9%	13	1,0%	-18,8%
			Qrtl 4	31	2664	-3,4%	35	1,3%	+2,9%	1320	-1,3%	18	1,4%	+5,9%	1344	-5,5%	17	1,3%	+0,0%
3862	L 15	3336	Okt.	11	2440	+4,4%	20	0,8%	-13,0%	1229	+5,0%	11	0,9%	-15,4%	1211	+3,9%	9	0,7%	-10,0%
		3862	Nov.	8	2483	-1,0%	20	0,8%	-20,0%	1258	-0,4%	12	1,0%	-7,7%	1225	-1,7%	8	0,7%	-33,3%
			Dez.	11	2409	+12,8%	24	1,0%	+0,0%	1231	+14,5%	13	1,1%	-7,1%	1178	+11,0%	11	0,9%	+10,0%
			Qrtl 4	30	2439	+5,3%	21	0,9%	-8,7%	1237	+6,3%	12	1,0%	-7,7%	1202	+4,3%	9	0,7%	-10,0%
3863	L 172	4636	Okt.	11	2210	-0,1%	52	2,4%	+20,9%	1109	+0,9%	26	2,3%	+23,8%	1101	-1,1%	25	2,3%	+13,6%
		3863	Nov.	8	2094	+4,3%	41	2,0%	+10,8%	1045	+5,6%	19	1,8%	+5,6%	1049	+3,0%	21	2,0%	+10,5%
			Dez.	12	1851	-6,3%	24	1,3%	-25,0%	917	-6,2%	12	1,3%	-20,0%	934	-6,4%	12	1,3%	-29,4%
			Qrtl 4	31	2041	-1,8%	38	1,9%	+2,7%	1018	-1,1%	19	1,9%	+5,6%	1023	-2,5%	19	1,9%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	910		12	1,3%		487		8	1,6%		423		4	0,9%			
			Nov.	2	777		18	2,3%		391		11	2,8%		387		7	1,8%			
			Dez.	12	705	+21,6%	22	3,1%	+175,0%		352	+19,3%	11	3,1%	+175,0%		353	+24,3%	12	3,4%	+200,0%
			Qrtl 4	14	797	+37,4%	18	2,3%	+125,0%		410	+39,0%	10	2,4%	+150,0%		387	+36,3%	8	2,1%	+100,0%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	11	3354	-1,6%	62	1,8%	+0,0%	1650	-2,7%	29	1,8%	+0,0%	1703	-0,5%	33	1,9%	-2,9%		
			Nov.	8	3177	-1,8%	60	1,9%	+11,1%		1577	-1,7%	32	2,0%	+23,1%		1601	-1,8%	29	1,8%	+3,6%
			Dez.	12	3294	+16,2%	65	2,0%	+30,0%		1638	+16,1%	31	1,9%	+34,8%		1656	+16,3%	34	2,1%	+25,9%
			Qrtl 4	31	3285	+3,6%	63	1,9%	+12,5%		1627	+3,2%	30	1,8%	+15,4%		1659	+4,1%	32	1,9%	+6,7%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	11	4201	-31,8%	80	1,9%	-50,3%	2306	-28,9%	40	1,7%	-51,8%	1895	-35,0%	40	2,1%	-48,7%		
			Nov.	7	4716	-13,2%	150	3,2%	-0,7%		2496	-13,6%	75	3,0%	-2,6%		2219	-12,7%	75	3,4%	+0,0%
			Dez.	4	4552	+1,9%	106	2,3%	+10,4%		2305	-2,7%	51	2,2%	-1,9%		2247	+7,1%	56	2,5%	+27,3%
			Qrtl 4	22	4470	-17,3%	108	2,4%	-21,2%		2355	-17,6%	53	2,3%	-25,4%		2115	-16,9%	55	2,6%	-16,7%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	11	2262	-16,5%	58	2,6%	-27,5%	1144	-16,6%	31	2,7%	-27,9%	1118	-16,3%	27	2,4%	-27,0%		
			Nov.	8	2338	-6,9%	42	1,8%	-20,8%		1190	-6,2%	22	1,8%	-21,4%		1148	-7,8%	20	1,7%	-20,0%
			Dez.	12	2193	-2,5%	41	1,9%	-8,9%		1102	-3,1%	22	2,0%	-8,3%		1091	-2,0%	19	1,7%	-13,6%
			Qrtl 4	31	2255	-9,9%	47	2,1%	-23,0%		1140	-10,0%	25	2,2%	-21,9%		1115	-9,9%	22	2,0%	-24,1%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	11	1766	+2,3%	57	3,2%	-3,4%	880	+0,5%	27	3,1%	-20,6%	886	+4,0%	30	3,4%	+20,0%		
			Nov.	8	1759	+5,0%	48	2,7%	-23,8%		879	+3,3%	22	2,5%	-38,9%		879	+6,7%	26	3,0%	-7,1%
			Dez.	12	1664	+5,0%	41	2,5%	+2,5%		842	+5,3%	21	2,5%	+5,0%		822	+4,7%	20	2,4%	+0,0%
			Qrtl 4	31	1725	+3,5%	49	2,8%	-9,3%		865	+2,5%	23	2,7%	-23,3%		860	+4,6%	25	2,9%	+4,2%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	1586	-5,5%	21	1,3%	+5,0%	838	-1,5%	11	1,3%	+10,0%	748	-9,6%	10	1,3%	+0,0%		
			Nov.	0	1462	+20,0%	18	1,2%	+157,1%		772	+23,7%	9	1,2%	+200,0%		691	+16,3%	9	1,3%	+125,0%
			Dez.	0	1339	+6,0%	14	1,0%	-33,3%		711	+12,5%	8	1,1%	-11,1%		628	-0,3%	7	1,1%	-41,7%
			Qrtl 4	0	1458	+2,9%	17	1,2%	+0,0%		772	+7,7%	9	1,2%	+12,5%		687	-1,7%	8	1,2%	-11,1%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	11	2195	-1,4%	75	3,4%	+8,7%	1046	-0,2%	38	3,6%	+8,6%	1149	-2,5%	37	3,2%	+5,7%		
			Nov.	8	2196	+0,5%	64	2,9%	+12,3%		1069	+2,5%	34	3,2%	+9,7%		1127	-1,2%	30	2,7%	+15,4%
			Dez.	12	1945	+4,7%	59	3,0%	+25,5%		954	+4,8%	30	3,1%	+25,0%		990	+4,4%	29	2,9%	+26,1%
			Qrtl 4	31	2099	+0,3%	66	3,1%	+11,9%		1016	+1,5%	34	3,3%	+13,3%		1082	-0,9%	32	3,0%	+14,3%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	11	1755	-19,0%	35	2,0%	-2,8%	864	-20,5%	19	2,2%	+0,0%	891	-17,7%	17	1,9%	+0,0%		
			Nov.	8	1716	-0,4%	31	1,8%	+19,2%		836	-2,5%	16	1,9%	+23,1%		880	+1,6%	15	1,7%	+15,4%
			Dez.	12	1539	+1,2%	20	1,3%	-20,0%		761	+0,0%	11	1,4%	-21,4%		778	+2,4%	10	1,3%	-9,1%
			Qrtl 4	31	1661	-9,4%	28	1,7%	-6,7%		817	-10,9%	15	1,8%	-6,3%		844	-8,0%	13	1,5%	-7,1%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	10	4161	-4,0%	65	1,6%	+3,2%	2039	-2,5%	34	1,7%	+17,2%	2121	-5,6%	32	1,5%	-8,6%		
			Nov.	2	4367	-1,6%	74	1,7%	+7,2%		2159	-0,0%	36	1,7%	+20,0%		2208	-3,1%	38	1,7%	-2,6%
			Dez.	3	3818	+1,6%	63	1,7%	+16,7%		1877	+2,1%	38	2,0%	+46,2%		1941	+1,1%	25	1,3%	-10,7%
			Qrtl 4	15	4081	-2,2%	67	1,6%	+8,1%		2007	-0,9%	36	1,8%	+28,6%		2074	-3,4%	31	1,5%	-8,8%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	8	6130	-15,5%	67	1,1%	+4,7%	3137	-13,9%	33	1,1%	+3,1%	2993	-17,1%	34	1,1%	+6,3%		
			Nov.	0	5472	-8,8%	66	1,2%	-1,5%		2780	-9,0%	35	1,3%	+16,7%		2692	-8,6%	31	1,2%	-16,2%
			Dez.	0	4901	+4,2%	61	1,2%	+10,9%		2502	+4,0%	29	1,2%	+20,8%		2399	+4,3%	32	1,3%	+3,2%
			Qrtl 4	8	5484	-9,6%	64	1,2%	+3,2%		2799	-8,9%	32	1,1%	+10,3%		2685	-10,4%	32	1,2%	-3,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938	Okt.	5	1381	-9,1%	16	1,2%	-33,3%	701	-8,0%	9	1,3%	-30,8%	680	-10,1%	7	1,0%	-36,4%
		3875	Nov.	3	1384	-4,1%	13	0,9%	-18,8%	691	-3,5%	6	0,9%	-25,0%	692	-4,7%	7	1,0%	-12,5%
			Dez.	1	1261	-2,9%	10	0,8%	-23,1%	618	-3,4%	5	0,8%	-16,7%	643	-2,4%	5	0,8%	-28,6%
			Qrtl 4	9	1335	-6,3%	13	1,0%	-27,8%	666	-6,1%	7	1,1%	-22,2%	669	-6,6%	6	0,9%	-33,3%
3876	B 246	3933	Okt.	11	4310	-1,9%	105	2,4%	+11,7%	2187	-1,1%	55	2,5%	+12,2%	2123	-2,7%	50	2,4%	+11,1%
		3876	Nov.	2	4456	+7,9%	95	2,1%	+48,4%	2325	+12,3%	49	2,1%	+53,1%	2131	+3,5%	46	2,2%	+48,4%
			Dez.	10	3899	+5,0%	67	1,7%	+21,8%	1965	+6,2%	32	1,6%	+23,1%	1934	+3,8%	34	1,8%	+17,2%
			Qrtl 4	23	4188	+2,2%	87	2,1%	+19,2%	2137	+4,1%	44	2,1%	+18,9%	2052	+0,4%	43	2,1%	+19,4%
3877	L 51	3936	Okt.	11	4627	-9,2%	36	0,8%	+16,1%	2316	-7,9%	19	0,8%	+18,8%	2311	-10,4%	18	0,8%	+20,0%
		3877	Nov.	8	5023	-0,6%	38	0,8%	+31,0%	2493	-3,8%	19	0,8%	+11,8%	2531	+2,7%	19	0,8%	+58,3%
			Dez.	12	4517	-1,9%	27	0,6%	+0,0%	2231	-2,5%	14	0,6%	-6,7%	2286	-1,3%	13	0,6%	+8,3%
			Qrtl 4	31	4687	-4,8%	33	0,7%	+13,8%	2329	-5,3%	17	0,7%	+6,3%	2358	-4,2%	16	0,7%	+23,1%
3878	L 171	4537	Okt.	11	6800	-3,4%	82	1,2%	-3,5%	3351	-3,5%	43	1,3%	+0,0%	3449	-3,4%	39	1,1%	-7,1%
		3878	Nov.	8	7008	+0,9%	89	1,3%	+0,0%	3425	+1,9%	47	1,4%	+6,8%	3584	-0,1%	43	1,2%	-4,4%
			Dez.	12	6167	+0,8%	66	1,1%	-14,3%	3019	+1,7%	34	1,1%	-10,5%	3149	+0,0%	32	1,0%	-20,0%
			Qrtl 4	31	6609	-1,5%	78	1,2%	-7,1%	3241	-1,0%	40	1,2%	-2,4%	3368	-1,9%	37	1,1%	-11,9%
3879	L 151	4335	Okt.	11	3924	-3,7%	245	6,2%	-8,6%	2023	+2,9%	130	6,4%	-3,0%	1901	-9,8%	114	6,0%	-14,9%
		3879	Nov.	8	3578	-1,2%	218	6,1%	-0,5%	1833	+6,3%	115	6,3%	+6,5%	1746	-8,0%	103	5,9%	-7,2%
			Dez.	4	3276	+5,3%	176	5,4%	-15,0%	1625	+9,4%	90	5,5%	-13,5%	1651	+1,6%	86	5,2%	-16,5%
			Qrtl 4	23	3584	-1,3%	211	5,9%	-9,8%	1820	+4,5%	111	6,1%	-5,1%	1764	-6,7%	100	5,7%	-14,5%
3880	L 178	4737	Okt.	11	7402	-7,7%	145	2,0%	+5,1%	3750	-6,8%	76	2,0%	+7,0%	3652	-8,6%	69	1,9%	+3,0%
		3880	Nov.	8	7067	-1,0%	137	1,9%	+8,7%	3526	-1,8%	68	1,9%	+4,6%	3541	-0,1%	69	1,9%	+13,1%
			Dez.	12	6399	+6,7%	105	1,6%	+1,9%	3189	+7,2%	52	1,6%	+6,1%	3210	+6,3%	53	1,7%	-1,9%
			Qrtl 4	31	6927	-2,5%	128	1,8%	+4,1%	3475	-2,3%	64	1,8%	+3,2%	3452	-2,8%	63	1,8%	+3,3%
3881	L 172	4637	Okt.	11	5421	-2,8%	92	1,7%	+1,1%	2662	-5,9%	47	1,8%	+0,0%	2759	+0,5%	45	1,6%	+2,3%
		3881	Nov.	8	5504	+3,7%	87	1,6%	-10,3%	2715	+2,3%	43	1,6%	-8,5%	2788	+5,0%	45	1,6%	-10,0%
			Dez.	12	5055	+2,2%	70	1,4%	-10,3%	2481	+0,6%	35	1,4%	-12,5%	2574	+3,7%	35	1,4%	-7,9%
			Qrtl 4	31	5301	+0,1%	83	1,6%	-5,7%	2606	-2,1%	41	1,6%	-6,8%	2695	+2,4%	41	1,5%	-6,8%
3882	L 24	4132	Okt.	11	1259	+55,8%	20	1,6%	-16,7%	615	+49,3%	9	1,5%	-18,2%	644	+62,6%	11	1,7%	-15,4%
		3882	Nov.	8	1584	+46,0%	25	1,6%	+4,2%	785	+46,7%	14	1,8%	+16,7%	798	+44,8%	12	1,5%	+0,0%
			Dez.	12	1380	+11,8%	18	1,3%	+0,0%	683	+12,3%	9	1,3%	+0,0%	697	+11,5%	10	1,4%	+11,1%
			Qrtl 4	31	1390	+35,7%	21	1,5%	-4,5%	685	+34,3%	10	1,5%	-9,1%	704	+37,0%	11	1,6%	-8,3%
3883	L 72	4235	Okt.	11	2219	-3,0%	122	5,5%	+35,6%	1121	-15,3%	64	5,7%	+25,5%	1098	+13,9%	58	5,3%	+45,0%
		3883	Nov.	8	1855	+2,1%	81	4,4%	+15,7%	910	-11,1%	39	4,3%	+0,0%	945	+19,2%	41	4,3%	+32,3%
			Dez.	12	1625	+4,7%	54	3,3%	+1,9%	793	-6,7%	26	3,3%	-7,1%	832	+18,7%	28	3,4%	+12,0%
			Qrtl 4	31	1895	-1,1%	85	4,5%	+18,1%	940	-13,4%	43	4,6%	+7,5%	955	+14,9%	42	4,4%	+27,3%
3884	L 30	3437	Okt.	11	3446	-9,6%	39	1,1%	+0,0%	1728	-10,1%	18	1,0%	-5,3%	1718	-9,1%	21	1,2%	+5,0%
		3884	Nov.	8	3500	+2,9%	38	1,1%	+18,8%	1795	+5,2%	18	1,0%	+12,5%	1705	+0,4%	20	1,2%	+25,0%
			Dez.	11	3315	+5,4%	25	0,8%	-13,8%	1689	+5,7%	12	0,7%	-14,3%	1626	+5,0%	13	0,8%	-13,3%
			Qrtl 4	30	3409	-2,1%	33	1,0%	-2,9%	1730	-1,5%	15	0,9%	-11,8%	1679	-2,6%	18	1,1%	+5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635 3885	Okt.	11	1692	-8,9%	61	3,6%	+32,6%	851	-8,5%	30	3,5%	+30,4%	841	-9,4%	31	3,7%	+34,8%
			Nov.	8	1517	-4,5%	42	2,8%	-17,6%	755	-6,7%	22	2,9%	-15,4%	762	-2,3%	20	2,6%	-20,0%
			Dez.	12	1354	-4,5%	35	2,6%	-7,9%	673	-5,5%	19	2,8%	+0,0%	681	-3,7%	16	2,3%	-20,0%
			Qrtl 4	31	1516	-7,5%	46	3,0%	+2,2%	758	-8,1%	24	3,2%	+9,1%	759	-6,9%	22	2,9%	-4,3%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	11	3809	-35,7%	141	3,7%	-29,5%	1807	-38,7%	68	3,8%	-30,6%	2002	-32,7%	72	3,6%	-28,7%
			Nov.	8	3523	-39,1%	116	3,3%	-40,8%	1702	-40,2%	59	3,5%	-41,0%	1821	-38,1%	57	3,1%	-41,2%
			Dez.	12	3256	-40,1%	86	2,6%	-47,2%	1644	-39,5%	46	2,8%	-46,5%	1613	-40,7%	41	2,5%	-46,8%
			Qrtl 4	31	3521	-38,5%	113	3,2%	-39,6%	1717	-39,6%	57	3,3%	-40,0%	1805	-37,3%	56	3,1%	-39,1%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	11	3828	+23,4%	138	3,6%	+34,0%	1766	+17,9%	69	3,9%	+32,7%	2062	+28,7%	69	3,3%	+32,7%
			Nov.	8	2693	+9,2%	91	3,4%	+12,3%	1265	+8,1%	50	4,0%	+19,0%	1427	+10,1%	41	2,9%	+2,5%
			Dez.	12	2352	+7,8%	61	2,6%	+7,0%	1198	+8,9%	35	2,9%	+9,4%	1154	+6,8%	26	2,3%	+4,0%
			Qrtl 4	31	2964	+12,9%	96	3,2%	+17,1%	1417	+10,9%	51	3,6%	+21,4%	1547	+14,8%	45	2,9%	+15,4%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	11	3704	+617,8%	138	3,7%	+1280,0%	1812	+694,7%	69	3,8%	+1280,0%	1892	+559,2%	69	3,6%	+1280,0%
			Nov.	8	3466	+60,8%	131	3,8%	+104,7%	1722	+59,3%	67	3,9%	+103,0%	1743	+62,1%	64	3,7%	+106,5%
			Dez.	12	2622	+10,5%	77	2,9%	+13,2%	1332	+11,1%	40	3,0%	+14,3%	1290	+9,9%	38	2,9%	+15,2%
			Qrtl 4	31	3224	+105,1%	113	3,5%	+156,8%	1603	+105,8%	57	3,6%	+159,1%	1621	+104,4%	56	3,5%	+166,7%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	11	3075	-0,3%	98	3,2%	-11,7%	1506	+0,0%	46	3,1%	-11,5%	1569	-0,6%	52	3,3%	-11,9%
			Nov.	8	3097	+10,8%	79	2,6%	-7,1%	1481	+8,6%	38	2,6%	-5,0%	1615	+12,9%	41	2,5%	-8,9%
			Dez.	12	2474	+0,9%	58	2,3%	+7,4%	1245	+2,6%	28	2,2%	+3,7%	1229	-0,6%	30	2,4%	+11,1%
			Qrtl 4	31	2848	+1,9%	78	2,7%	-8,2%	1398	+2,0%	37	2,6%	-9,8%	1450	+1,8%	41	2,8%	-6,8%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	3766	+34,1%	69	1,8%	+11,3%	1739	+25,7%	32	1,8%	+6,7%	2027	+42,2%	37	1,8%	+15,6%
			Nov.	0	3617	+64,3%	60	1,7%	-3,2%	1754	+62,0%	29	1,7%	+3,6%	1863	+66,5%	31	1,7%	-8,8%
			Dez.	0	3411	+78,8%	49	1,4%	+19,5%	1570	+62,4%	23	1,5%	+15,0%	1841	+95,6%	26	1,4%	+23,8%
			Qrtl 4	0	3590	+53,0%	59	1,6%	+7,3%	1678	+44,2%	28	1,7%	+7,7%	1913	+61,8%	31	1,6%	+6,9%
3891	B 107	4240 3891	Okt.	9	3110	-20,4%	57	1,8%	-26,0%	1583	-17,6%	26	1,6%	-29,7%	1527	-23,1%	31	2,0%	-22,5%
			Nov.	7	2520	-25,4%	43	1,7%	-34,8%	1178	-28,6%	16	1,4%	-52,9%	1343	-22,1%	27	2,0%	-15,6%
			Dez.	11	2541	-1,2%	44	1,7%	-8,3%	1216	-4,8%	18	1,5%	-28,0%	1325	+2,4%	26	2,0%	+8,3%
			Qrtl 4	27	2738	-17,5%	48	1,8%	-25,0%	1336	-18,2%	20	1,5%	-37,5%	1401	-16,9%	28	2,0%	-12,5%
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	11	1486	-4,6%	75	5,0%	+7,1%	733	-3,8%	35	4,8%	-5,4%	753	-5,4%	39	5,2%	+18,2%
			Nov.	8	1441	+9,0%	74	5,1%	+164,3%	714	+9,2%	36	5,0%	+140,0%	726	+8,7%	38	5,2%	+192,3%
			Dez.	12	1192	+0,3%	38	3,2%	+2,7%	602	+2,6%	18	3,0%	+0,0%	590	-2,0%	21	3,6%	+10,5%
			Qrtl 4	31	1360	-0,9%	60	4,4%	+25,0%	677	+0,3%	29	4,3%	+16,0%	683	-2,0%	32	4,7%	+39,1%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	11	3181	+21,6%	81	2,5%	+44,6%	1513	+20,8%	36	2,4%	+33,3%	1668	+22,4%	44	2,6%	+57,1%
			Nov.	8	3002	+54,1%	75	2,5%	+177,8%	1465	+55,9%	31	2,1%	+138,5%	1537	+52,5%	44	2,9%	+214,3%
			Dez.	12	2615	+32,5%	56	2,1%	+107,4%	1307	+38,7%	28	2,1%	+115,4%	1308	+26,7%	28	2,1%	+100,0%
			Qrtl 4	31	2916	+31,1%	70	2,4%	+84,2%	1421	+33,3%	32	2,3%	+68,4%	1495	+29,1%	38	2,5%	+90,0%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	11	3328	-1,8%	63	1,9%	-37,6%	1675	-1,8%	30	1,8%	-38,8%	1653	-1,7%	32	1,9%	-37,3%
			Nov.	6	3349	-2,8%	89	2,7%	+23,6%	1683	-1,9%	41	2,4%	+7,9%	1666	-3,8%	48	2,9%	+37,1%
			Dez.	12	3114	-0,0%	78	2,5%	-3,7%	1564	+1,0%	42	2,7%	+2,4%	1550	-1,0%	36	2,3%	-10,0%
			Qrtl 4	29	3251	-1,8%	75	2,3%	-13,8%	1634	-1,3%	38	2,3%	-11,6%	1617	-2,4%	38	2,4%	-11,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3895	B 246a	3833	Okt.	10	1496	-13,6%	197	13,2%	-15,1%	691	-16,7%	92	13,3%	-14,0%	805	-10,7%	105	13,0%	-16,0%
		3895	Nov.	8	1355	-7,6%	187	13,8%	-10,5%	617	-13,7%	81	13,1%	-20,6%	738	-1,9%	106	14,4%	-0,9%
			Dez.	12	1165	+3,6%	198	17,0%	+7,4%	577	+2,3%	96	16,6%	+7,5%	588	+5,0%	102	17,3%	+82,1%
			Qrtl 4	30	1332	-8,6%	195	14,6%	+4,8%	628	-11,7%	90	14,3%	+2,3%	704	-5,9%	104	14,8%	+7,2%
3896	B 183	4338	Okt.	11	4341	-0,9%	231	5,3%	+10,0%	2166	+0,4%	117	5,4%	+12,5%	2174	-2,2%	114	5,2%	+7,5%
		3896	Nov.	8	4255	+3,5%	200	4,7%	+3,1%	2135	+4,3%	104	4,9%	+5,1%	2120	+2,7%	96	4,5%	+1,1%
			Dez.	12	3795	+7,7%	147	3,9%	-4,5%	1905	+7,4%	78	4,1%	-6,0%	1890	+7,9%	69	3,7%	-2,8%
			Qrtl 4	31	4107	+2,1%	190	4,6%	+1,6%	2057	+2,9%	99	4,8%	+3,1%	2050	+1,3%	92	4,5%	+1,1%
3897	B 2	4938	Okt.	11	6366	+6,7%	343	5,4%	+27,5%	3061	+1,9%	170	5,6%	+25,0%	3305	+11,6%	172	5,2%	+29,3%
		3897	Nov.	6	5926	+4,8%	281	4,7%	-20,8%	2950	+5,1%	133	4,5%	-25,3%	2976	+4,5%	148	5,0%	-16,4%
			Dez.	0	5521	+11,3%	255	4,6%	+3,2%	2761	+11,3%	122	4,4%	+0,0%	2760	+11,3%	133	4,8%	+6,4%
			Qrtl 4	17	5925	+6,8%	293	4,9%	+3,2%	2916	+5,0%	142	4,9%	-0,7%	3009	+8,6%	151	5,0%	+6,3%
3898	B 2	4042	Okt.	11	3187	+3,0%	66	2,1%	+11,9%	1619	+1,7%	34	2,1%	+3,0%	1569	+4,5%	33	2,1%	+22,2%
		3898	Nov.	8	2802	+7,0%	57	2,0%	+0,0%	1436	+7,2%	30	2,1%	+0,0%	1367	+6,7%	27	2,0%	+0,0%
			Dez.	12	2707	+12,0%	46	1,7%	+4,5%	1381	+11,9%	24	1,7%	+0,0%	1326	+12,0%	22	1,7%	+15,8%
			Qrtl 4	31	2902	+5,9%	56	1,9%	+5,7%	1480	+5,3%	29	2,0%	+0,0%	1422	+6,4%	27	1,9%	+12,5%
3899	B 107	4040	Okt.	11	1907	-2,8%	82	4,3%	+12,3%	928	-4,9%	42	4,5%	+5,0%	979	-0,7%	40	4,1%	+21,2%
		3899	Nov.	8	1452	+8,4%	61	4,2%	+19,6%	720	+7,8%	34	4,7%	+13,3%	732	+8,9%	27	3,7%	+28,6%
			Dez.	12	1222	+4,6%	71	5,8%	+20,3%	634	+8,4%	35	5,5%	+6,1%	588	+0,9%	35	6,0%	+34,6%
			Qrtl 4	31	1525	-0,5%	72	4,7%	+16,1%	761	-0,3%	37	4,9%	+5,7%	764	-0,5%	35	4,6%	+29,6%
3900	B 176	4736	Okt.	11	3759	-7,9%	55	1,5%	-30,4%	1902	-5,4%	28	1,5%	-28,2%	1858	-10,3%	28	1,5%	-31,7%
		3900	Nov.	8	3048	+2,4%	43	1,4%	-23,2%	1512	+0,4%	20	1,3%	-28,6%	1537	+4,3%	23	1,5%	-17,9%
			Dez.	12	2829	+26,3%	39	1,4%	+2,6%	1386	+22,4%	19	1,4%	-5,0%	1443	+30,1%	20	1,4%	+11,1%
			Qrtl 4	31	3216	+1,3%	46	1,4%	-22,0%	1602	+1,2%	22	1,4%	-26,7%	1614	+1,4%	23	1,4%	-23,3%
3901	A 9	4539	Okt.	0	51618	-25,2%	4472	8,7%	-8,5%	25156	-4,0%	2578	10,2%	+30,9%	26462	-38,2%	1894	7,2%	-35,1%
		3901	Nov.	0	44611	-16,9%	4456	10,0%	-11,9%	21758	+9,9%	2547	11,7%	+24,1%	22854	-32,6%	1909	8,4%	-36,5%
			Dez.	0	43850	-18,0%	4288	9,8%	-12,9%	21312	+12,5%	2166	10,2%	+30,8%	22538	-34,7%	2122	9,4%	-35,0%
			Qrtl 4	0	46803	-21,6%	4397	9,4%	-11,1%	22791	+3,2%	2410	10,6%	+27,6%	24012	-36,2%	1986	8,3%	-35,0%
3902	A 9	4539	Okt.	0	72262	+5,7%	6161	8,5%	+18,9%	29529	+0,8%	2918	9,9%	+20,4%	42734	+9,4%	3243	7,6%	+17,5%
		3902	Nov.	0	56841	+8,8%	5758	10,1%	+10,6%	21666	+3,4%	2585	11,9%	+7,7%	35175	+12,4%	3173	9,0%	+13,2%
			Dez.	0	55335	+17,5%	5511	10,0%	+42,0%	21382	-4,0%	2186	10,2%	+5,3%	33954	+36,8%	3325	9,8%	+84,3%
			Qrtl 4	0	61730	+8,3%	5805	9,4%	+22,1%	24346	-1,6%	2549	10,5%	+10,8%	37384	+15,9%	3257	8,7%	+32,8%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0	50720	-11,4%	5814	11,5%	+25,1%	27514	-2,1%	2814	10,2%	+9,8%	23207	-20,3%	3000	12,9%	+43,7%
		3904	Nov.	0	39548	-13,5%	6007	15,2%	+24,9%	20666	-4,5%	2675	12,9%	-1,7%	18882	-21,6%	3332	17,6%	+59,7%
			Dez.	0	38747	-5,9%	5578	14,4%	+45,0%	20072	-2,0%	2267	11,3%	+0,9%	18675	-9,8%	3312	17,7%	+106,7%
			Qrtl 4	0	43202	-11,5%	5772	13,4%	+30,5%	22866	-4,1%	2566	11,2%	+2,7%	20336	-18,6%	3206	15,8%	+66,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738	Okt.	11	56275	-0,3%	4911	8,7%	+5,1%	28721	+2,8%	2764	9,6%	+7,3%	27554	-3,3%	2147	7,8%	+2,4%
		3905	Nov.	8	46294	+4,0%	4917	10,6%	+2,2%	22663	+6,6%	2783	12,3%	+1,8%	23631	+1,7%	2135	9,0%	+2,7%
			Dez.	2	45786	+13,0%	4639	10,1%	+18,8%	22255	+10,2%	2345	10,5%	+3,4%	23531	+15,9%	2295	9,8%	+40,1%
			Qrtl 4	21	49639	+3,6%	4807	9,7%	+7,9%	24655	+4,6%	2606	10,6%	+3,6%	24984	+2,6%	2201	8,8%	+13,5%
3906	A 9	4738	Okt.	6	66530	+1,3%	5269	7,9%	+5,1%	33944	+1,7%	2927	8,6%	+5,4%	32586	+0,8%	2342	7,2%	+4,9%
		3906	Nov.	0	53780	+4,0%	5228	9,7%	-0,6%	26164	+4,8%	2896	11,1%	+1,5%	27616	+3,3%	2333	8,4%	-3,0%
			Dez.	0	53351	+15,6%	4939	9,3%	+23,9%	25759	+10,9%	2451	9,5%	+6,2%	27592	+20,3%	2488	9,0%	+48,4%
			Qrtl 4	6	58138	+4,8%	5131	8,8%	+8,4%	28768	+3,7%	2734	9,5%	+3,5%	29370	+6,0%	2396	8,2%	+14,5%
3907	A 14	4539	Okt.	11	50649	+6,1%	3226	6,4%	+14,6%	25325	+16,9%	1722	6,8%	+24,6%	25324	-2,8%	1504	5,9%	+5,0%
		3907	Nov.	8	46771	+6,9%	3481	7,4%	+10,7%	23343	+16,9%	1878	8,0%	+20,5%	23428	-1,4%	1602	6,8%	+1,0%
			Dez.	2	46094	+19,0%	3469	7,5%	+38,6%	22971	+18,6%	1614	7,0%	+21,1%	23123	+19,4%	1855	8,0%	+58,4%
			Qrtl 4	21	47885	+9,7%	3386	7,1%	+21,0%	23902	+16,9%	1720	7,2%	+21,7%	23983	+3,3%	1665	6,9%	+20,1%
3908	A 14	4437	Okt.	11	36145	-1,5%	2933	8,1%	+5,8%	18221	-0,3%	1388	7,6%	+8,6%	17924	-2,7%	1545	8,6%	+3,6%
		3908	Nov.	8	29523	-0,5%	3076	10,4%	+1,0%	14771	+0,2%	1453	9,8%	+0,8%	14752	-1,1%	1622	11,0%	+1,1%
			Dez.	2	29482	+8,5%	3131	10,6%	+34,6%	14880	+14,4%	1437	9,7%	+31,5%	14602	+3,1%	1694	11,6%	+37,4%
			Qrtl 4	21	31857	+0,7%	3047	9,6%	+13,0%	16037	+2,9%	1424	8,9%	+13,0%	15819	-1,5%	1623	10,3%	+13,0%
3909	A 14	3935	Okt.	11	39050	-0,2%	3219	8,2%	+6,8%	20226	+1,3%	1590	7,9%	+10,6%	18824	-1,8%	1629	8,7%	+3,2%
		3909	Nov.	8	33125	+0,8%	3269	9,9%	+4,8%	16821	+1,1%	1601	9,5%	+6,2%	16304	+0,5%	1668	10,2%	+3,5%
			Dez.	12	30994	+5,4%	2283	7,4%	-3,1%	15226	+5,8%	1076	7,1%	-6,2%	15768	+4,9%	1207	7,7%	-0,2%
			Qrtl 4	31	34402	+0,5%	2869	8,3%	+1,6%	17412	+1,1%	1394	8,0%	+2,6%	16991	-0,1%	1476	8,7%	+0,8%
3910	A 38	4738	Okt.	11	23022	-21,7%	1556	6,8%	-25,3%	8980	-41,4%	649	7,2%	-47,3%	14043	-0,2%	908	6,5%	+6,6%
		3910	Nov.	6	13426	-44,4%	928	6,9%	-57,5%	2071	-82,7%	127	6,1%	-90,3%	11355	-6,8%	801	7,1%	-8,9%
			Dez.	0	13398	-36,4%	984	7,3%	-34,8%	2075	-81,6%	117	5,6%	-87,3%	11323	+15,6%	867	7,7%	+46,9%
			Qrtl 4	17	16820	-33,3%	1173	7,0%	-38,9%	4524	-65,4%	308	6,8%	-73,1%	12296	+1,3%	864	7,0%	+11,9%
3911	A 38	4637	Okt.	0	24424	-5,3%	1823	7,5%	-3,8%	11338	-8,1%	1010	8,9%	-7,4%	13087	-2,6%	813	6,2%	+1,1%
		3911	Nov.	0	20377	-7,3%	1741	8,5%	-13,3%	9858	-3,7%	1058	10,7%	-10,3%	10519	-10,5%	683	6,5%	-17,6%
			Dez.	0	20015	+1,5%	1567	7,8%	+10,9%	9638	-3,5%	861	8,9%	+1,9%	10377	+6,6%	706	6,8%	+24,3%
			Qrtl 4	0	21673	-4,7%	1703	7,9%	-3,5%	10298	-6,3%	965	9,4%	-6,6%	11375	-3,2%	738	6,5%	+0,8%
3912	A 38	4533	Okt.	11	21774	-13,3%	2080	9,6%	-8,5%	10462	-17,3%	1174	11,2%	-9,6%	11312	-9,4%	906	8,0%	-7,2%
		3912	Nov.	8	18026	-13,9%	2061	11,4%	-11,3%	9058	-12,5%	1223	13,5%	-10,6%	8968	-15,3%	838	9,3%	-12,3%
			Dez.	2	17951	+0,3%	1886	10,5%	+13,9%	8939	-6,3%	1009	11,3%	+2,3%	9012	+7,9%	877	9,7%	+30,9%
			Qrtl 4	21	19327	-10,5%	2000	10,3%	-3,9%	9510	-13,5%	1123	11,8%	-7,4%	9817	-7,4%	877	8,9%	+1,0%
3913	A 38	4534	Okt.	4	25026	-11,1%	1752	7,0%	-17,0%	11192	-22,2%	964	8,6%	-23,0%	13834	+0,4%	788	5,7%	-8,4%
		3913	Nov.	0	20581	-11,3%	1727	8,4%	-21,7%	9612	-16,1%	1007	10,5%	-24,8%	10968	-6,7%	719	6,6%	-17,2%
			Dez.	0	20621	+0,8%	1582	7,7%	-1,4%	9597	-12,3%	846	8,8%	-13,8%	11024	+15,7%	736	6,7%	+18,3%
			Qrtl 4	4	22174	-8,6%	1680	7,6%	-14,6%	10167	-18,4%	929	9,1%	-21,6%	12007	+1,6%	750	6,2%	-4,2%
3914	A 14	4035	Okt.	11	36098	-0,4%	3099	8,6%	+3,5%	18762	+1,8%	1530	8,2%	+8,3%	17336	-2,6%	1569	9,1%	-0,8%
		3914	Nov.	8	30127	+0,6%	3101	10,3%	+0,5%	15333	+1,0%	1522	9,9%	+2,1%	14794	+0,2%	1579	10,7%	-1,0%
			Dez.	12	28345	+6,1%	2219	7,8%	-4,1%	13889	+7,1%	1045	7,5%	-6,2%	14456	+5,3%	1174	8,1%	-2,2%
			Qrtl 4	31	31556	+0,6%	2759	8,7%	-1,2%	15991	+1,6%	1340	8,4%	+0,4%	15565	-0,5%	1419	9,1%	-2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	11	39391	-0,7%	3285	8,3%	+4,0%	20474	+0,7%	1705	8,3%	+7,2%	18917	-2,2%	1580	8,4%	+0,7%
		3915	Nov.	8	33550	+0,1%	3266	9,7%	+1,5%	17157	+0,5%	1682	9,8%	+3,1%	16393	-0,3%	1584	9,7%	-0,3%
			Dez.	12	31651	+5,8%	2339	7,4%	-4,3%	15591	+6,3%	1151	7,4%	-7,9%	16060	+5,3%	1188	7,4%	-0,5%
			Qrtl 4	31	34887	+0,3%	2914	8,4%	-0,8%	17728	+0,9%	1485	8,4%	-0,2%	17160	-0,3%	1429	8,3%	-1,4%
3916	A 14	3935	Okt.	11	37838	+3,6%	3250	8,6%	+8,2%	19573	+5,2%	1598	8,2%	+11,9%	18265	+1,9%	1652	9,0%	+4,8%
		3916	Nov.	8	30933	+2,0%	3230	10,4%	+3,6%	15752	+2,1%	1590	10,1%	+5,0%	15181	+2,0%	1640	10,8%	+2,3%
			Dez.	12	28786	+5,3%	2305	8,0%	-2,7%	14138	+5,4%	1087	7,7%	-5,6%	14649	+5,2%	1218	8,3%	-0,1%
			Qrtl 4	31	32552	+2,4%	2879	8,8%	+2,0%	16483	+2,8%	1398	8,5%	+2,9%	16069	+1,9%	1481	9,2%	+1,2%
3917	A 14	3935	Okt.	11	36954	-0,6%	3291	8,9%	+6,2%	19166	+1,2%	1615	8,4%	+9,7%	17788	-2,4%	1675	9,4%	+3,0%
		3917	Nov.	8	30879	-1,1%	3284	10,6%	+1,4%	15785	-0,6%	1616	10,2%	+3,4%	15093	-1,6%	1668	11,1%	-0,5%
			Dez.	12	29495	+5,5%	2399	8,1%	-1,2%	14475	+5,4%	1124	7,8%	-4,7%	15020	+5,6%	1274	8,5%	+2,0%
			Qrtl 4	31	32499	-0,0%	2944	9,1%	+1,1%	16478	+0,5%	1425	8,6%	+1,9%	16021	-0,6%	1518	9,5%	+0,3%
3918	A 9	4937	Okt.	2	64686	+6,9%	4381	6,8%	+4,7%	34971	+13,9%	2427	6,9%	+4,0%	29715	-0,3%	1954	6,6%	+5,6%
		3918	Nov.	0	48720	+4,0%	3996	8,2%	-9,1%	24311	+7,3%	2063	8,5%	-17,3%	24409	+0,9%	1933	7,9%	+1,6%
			Dez.	0	48233	+14,9%	3709	7,7%	+8,5%	24055	+14,2%	1736	7,2%	-12,5%	24178	+15,6%	1973	8,2%	+37,7%
			Qrtl 4	2	54197	+6,9%	4022	7,4%	+0,9%	27995	+10,4%	2065	7,4%	-8,6%	26202	+3,4%	1956	7,5%	+13,4%
3919	A 9	4937	Okt.	0	62938	+3,7%	4646	7,4%	+11,0%	32261	+4,5%	2611	8,1%	+11,5%	30677	+2,9%	2035	6,6%	+10,5%
		3919	Nov.	0	50440	+7,8%	4478	8,9%	+1,6%	25070	+10,8%	2457	9,8%	-2,0%	25370	+5,0%	2021	8,0%	+6,3%
			Dez.	0	49876	+18,7%	4131	8,3%	+20,3%	24899	+18,1%	2075	8,3%	+3,9%	24978	+19,3%	2055	8,2%	+42,9%
			Qrtl 4	0	54656	+7,7%	4403	8,1%	+10,2%	27555	+8,4%	2364	8,6%	+4,1%	27101	+6,9%	2039	7,5%	+18,3%
3920	B 242	4433	Okt.	11	2221	-2,8%	42	1,9%	+5,0%	1117	+3,6%	21	1,9%	+5,0%	1104	-8,6%	21	1,9%	+5,0%
		3920	Nov.	8	1852	+2,2%	40	2,2%	+11,1%	940	+3,6%	20	2,1%	+17,6%	913	+0,8%	20	2,2%	+5,3%
			Dez.	12	1531	+5,7%	29	1,9%	-3,3%	761	+5,1%	14	1,8%	+0,0%	770	+6,5%	14	1,8%	-12,5%
			Qrtl 4	31	1859	-1,1%	36	1,9%	+0,0%	933	+2,0%	18	1,9%	+0,0%	925	-4,2%	18	1,9%	+0,0%
3921	B 183	4341	Okt.	11	1481	-29,3%	33	2,2%	-26,7%	716	-31,5%	16	2,2%	-27,3%	765	-27,1%	18	2,4%	-21,7%
		3921	Nov.	8	732	-53,6%	13	1,8%	-62,9%	358	-54,9%	6	1,7%	-62,5%	374	-52,3%	8	2,1%	-57,9%
			Dez.	12	1386	+5,0%	32	2,3%	+0,0%	694	+5,3%	15	2,2%	-6,3%	692	+4,7%	16	2,3%	+0,0%
			Qrtl 4	31	1251	-26,3%	28	2,2%	-26,3%	615	-27,6%	13	2,1%	-31,6%	636	-25,1%	15	2,4%	-21,1%
3926	A 38	4534	Okt.	6	27293	-3,4%	1991	7,3%	-6,9%	13056	-10,7%	1157	8,9%	-8,6%	14237	+4,6%	834	5,9%	-4,2%
		3926	Nov.	0	22528	-1,6%	1959	8,7%	-12,1%	11234	-2,2%	1204	10,7%	-10,7%	11294	-0,9%	755	6,7%	-14,2%
			Dez.	0	22547	+12,0%	1790	7,9%	+12,4%	11200	+0,5%	1011	9,0%	+2,4%	11347	+26,2%	778	6,9%	+28,4%
			Qrtl 4	6	24226	+0,5%	1905	7,9%	-3,8%	11867	-6,0%	1113	9,4%	-6,9%	12359	+7,6%	792	6,4%	+0,9%
3927	A 38	4535	Okt.	6	24491	-9,6%	1754	7,2%	-14,9%	11175	-18,6%	978	8,8%	-19,4%	13316	-0,4%	776	5,8%	-8,5%
		3927	Nov.	0	20164	-9,2%	1729	8,6%	-20,0%	9595	-13,1%	1027	10,7%	-21,2%	10569	-5,3%	702	6,6%	-18,3%
			Dez.	0	20195	+3,4%	1585	7,8%	+4,1%	9582	-8,4%	861	9,0%	-7,2%	10613	+17,0%	724	6,8%	+21,9%
			Qrtl 4	6	21711	-6,7%	1682	7,7%	-11,8%	10151	-14,9%	945	9,3%	-17,3%	11561	+1,9%	737	6,4%	-3,8%
3928	A 38	4536	Okt.	6	26717	-6,5%	1892	7,1%	-9,6%	12770	-11,9%	1095	8,6%	-11,0%	13947	-0,9%	796	5,7%	-7,7%
		3928	Nov.	0	22111	-7,2%	1871	8,5%	-15,1%	10996	-7,4%	1151	10,5%	-13,3%	11116	-7,0%	720	6,5%	-17,7%
			Dez.	0	22081	+4,5%	1708	7,7%	+9,3%	10957	-2,9%	965	8,8%	+1,7%	11125	+13,0%	743	6,7%	+20,8%
			Qrtl 4	6	23734	-4,4%	1815	7,6%	-6,7%	11610	-8,8%	1059	9,1%	-8,9%	12124	+0,2%	756	6,2%	-3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536	Okt.	6	27443	-7,2%	1927	7,0%	-7,0%	13156	-12,0%	1115	8,5%	-11,2%	14288	-2,2%	812	5,7%	-0,6%
		3929	Nov.	0	22756	-7,4%	1902	8,4%	-12,8%	11341	-8,5%	1171	10,3%	-13,6%	11415	-6,4%	732	6,4%	-11,4%
			Dez.	0	22692	+6,7%	1739	7,7%	+13,0%	11291	-3,5%	982	8,7%	+1,1%	11401	+19,1%	758	6,6%	+33,2%
			Qrtl 4	6	24394	-4,2%	1848	7,6%	-4,0%	11966	-9,2%	1078	9,0%	-9,2%	12429	+1,1%	770	6,2%	+4,5%
3930	A 38	4537	Okt.	4	23029	-7,8%	1698	7,4%	-10,4%	10810	-11,2%	965	8,9%	-11,6%	12219	-4,5%	733	6,0%	-8,7%
		3930	Nov.	0	19210	-9,0%	1694	8,8%	-15,3%	9406	-7,1%	1027	10,9%	-12,9%	9804	-10,7%	667	6,8%	-18,9%
			Dez.	0	19056	+3,6%	1542	8,1%	+9,0%	9299	-3,7%	859	9,2%	+1,4%	9757	+11,6%	683	7,0%	+20,2%
			Qrtl 4	4	20506	-5,7%	1636	8,0%	-7,2%	9863	-8,6%	940	9,5%	-9,1%	10643	-2,9%	696	6,5%	-4,7%
3931	A 38	4637	Okt.	6	23826	-7,9%	1712	7,2%	-9,9%	11220	-10,8%	970	8,6%	-11,3%	12605	-5,1%	741	5,9%	-8,3%
		3931	Nov.	0	19878	-9,5%	1707	8,6%	-15,2%	9768	-6,9%	1034	10,6%	-12,8%	10110	-11,8%	673	6,7%	-18,6%
			Dez.	0	19718	+3,0%	1556	7,9%	+9,4%	9652	-3,5%	864	9,0%	+1,5%	10066	+10,0%	692	6,9%	+21,2%
			Qrtl 4	6	21217	-6,0%	1650	7,8%	-6,8%	10239	-8,3%	946	9,2%	-8,8%	10978	-3,9%	705	6,4%	-4,0%
3932	A 38	4737	Okt.	4	23447	-8,4%	1694	7,2%	-9,9%	11131	-10,7%	963	8,7%	-10,5%	12315	-6,3%	731	5,9%	-9,2%
		3932	Nov.	0	19553	-8,5%	1693	8,7%	-16,2%	9679	-5,8%	1028	10,6%	-13,8%	9874	-11,0%	665	6,7%	-19,8%
			Dez.	0	19407	+4,1%	1542	7,9%	+8,7%	9573	-2,4%	859	9,0%	+0,8%	9834	+11,3%	683	6,9%	+20,7%
			Qrtl 4	4	20878	-5,8%	1635	7,8%	-7,3%	10153	-7,7%	939	9,2%	-9,0%	10725	-3,9%	695	6,5%	-4,9%
3937	A 2	3835	Okt.	11	64046		6715	10,5%		31281		3788	12,1%		32765		2927	8,9%	
		3937	Nov.	8	57595		6974	12,1%		27679		3897	14,1%		29916		3077	10,3%	
			Dez.	2	55452		5713	10,3%		26710		2998	11,2%		28742		2715	9,4%	
			Qrtl 4	21	59054		6394	10,8%		28582		3510	12,3%		30472		2884	9,5%	
3940	A 2	3737	Okt.	0											36572		3198	8,7%	
		3940	Nov.	0	38368		6480	16,9%		12522		3120	24,9%		25847		3361	13,0%	
			Dez.	0	36304		5308	14,6%		11360		2410	21,2%		24944		2898	11,6%	
			Qrtl 4	0	37130		5777	15,6%		11825		2694	22,8%		29303		3124	10,7%	
3956	L 64	4236	Okt.	4	1834	-1,0%	50	2,7%	-7,4%	894	-1,2%	25	2,8%	-7,4%	940	-0,7%	25	2,7%	-7,4%
		3956	Nov.	0	1789	-7,7%	60	3,4%	+13,2%	870	-9,7%	29	3,3%	+16,0%	919	-5,7%	31	3,4%	+10,7%
			Dez.	0	1684	-1,7%	44	2,6%	-12,0%	820	-4,5%	21	2,6%	-16,0%	864	+1,2%	23	2,7%	-8,0%
			Qrtl 4	4	1764	-3,6%	50	2,8%	-5,7%	859	-5,1%	25	2,9%	-3,8%	905	-2,1%	26	2,9%	-3,7%
3957	A 9	4239	Okt.	0	59970	+2,3%	3074	5,1%	+3,0%	32462	+8,1%	1696	5,2%	-2,9%	27508	-3,8%	1379	5,0%	+11,4%
		3957	Nov.	0	45224	-0,9%	2717	6,0%	-12,8%	22703	+0,9%	1430	6,3%	-23,7%	22520	-2,6%	1287	5,7%	+3,6%
			Dez.	0	44755	+26,5%	2586	5,8%	+24,9%	22380	+40,1%	1205	5,4%	+6,7%	22375	+15,3%	1381	6,2%	+46,6%
			Qrtl 4	0	50275	+6,0%	2793	5,6%	+2,9%	26041	+11,6%	1437	5,5%	-8,7%	24234	+0,7%	1356	5,6%	+18,9%
3958	A 9	4339	Okt.	0	55936	-3,6%	2852	5,1%	-2,9%	29257	-0,8%	1585	5,4%	-7,0%	26679	-6,6%	1268	4,8%	+2,9%
		3958	Nov.	0	41917	-7,8%	2517	6,0%	-18,5%	20061	-10,5%	1305	6,5%	-29,0%	21856	-5,2%	1213	5,5%	-3,1%
			Dez.	0	41723	+12,3%	2380	5,7%	+6,5%	20022	+9,4%	1106	5,5%	-13,4%	21702	+15,1%	1273	5,9%	+33,0%
			Qrtl 4	0	46816	-1,9%	2583	5,5%	-5,8%	23309	-2,4%	1327	5,7%	-17,0%	23507	-1,5%	1256	5,3%	+9,6%
3959	B 71n	3734	Okt.	11	7523	+5,0%	283	3,8%	+4,8%	3797	+7,6%	149	3,9%	+16,4%	3727	+2,4%	133	3,6%	-6,3%
		3959	Nov.	6	7419	+7,6%	294	4,0%	+1,4%	3798	+11,6%	154	4,1%	+13,2%	3620	+3,7%	140	3,9%	-9,7%
			Dez.	0	7095	+16,4%	211	3,0%	-0,5%	3239	+7,5%	113	3,5%	+7,6%	3855	+25,1%	98	2,5%	-8,4%
			Qrtl 4	17	7330	+8,8%	258	3,5%	+0,8%	3581	+7,8%	136	3,8%	+11,5%	3749	+9,8%	121	3,2%	-9,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	24	4700	+42,9%	249	5,3%	+2,9%	2363	+46,0%	128	5,4%	+8,5%	2337	+39,8%	122	5,2%	-2,4%
			Nov.	26	4844	+51,4%	288	5,9%	+14,7%	2398	+51,0%	142	5,9%	+15,4%	2446	+51,7%	146	6,0%	+14,1%
			Dez.	24	4593	+28,7%	220	4,8%	+5,8%	2291	+28,8%	112	4,9%	+8,7%	2302	+28,6%	108	4,7%	+2,9%
			Qrtl 4	74	4716	+40,6%	254	5,4%	+8,5%	2352	+41,4%	128	5,4%	+12,3%	2364	+39,7%	126	5,3%	+5,9%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	24	3307	-0,2%	205	6,2%	-11,3%	1610	+0,0%	99	6,1%	-10,8%	1697	-0,3%	107	6,3%	-11,6%
			Nov.	26	3304	+27,5%	217	6,6%	+14,2%	1614	+24,1%	106	6,6%	+7,1%	1691	+31,0%	110	6,5%	+20,9%
			Dez.	24	3022	+29,6%	157	5,2%	+21,7%	1478	+28,1%	75	5,1%	+13,6%	1544	+31,1%	83	5,4%	+31,7%
			Qrtl 4	74	3214	+17,7%	194	6,0%	+6,6%	1568	+16,3%	94	6,0%	+3,3%	1645	+19,0%	100	6,1%	+9,9%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	24	12301	-9,0%	612	5,0%	-37,9%	6213	-6,6%	322	5,2%	-32,1%	6089	-11,4%	289	4,7%	-43,6%
			Nov.	13	12279	-12,1%	670	5,5%	-37,7%	6242	-10,0%	342	5,5%	-32,2%	6037	-14,2%	328	5,4%	-40,0%
			Dez.	24	11655	-5,6%	590	5,1%	-31,4%	5818	-4,6%	298	5,1%	-29,7%	5837	-6,6%	292	5,0%	-32,9%
			Qrtl 4	61	12084	-9,0%	625	5,2%	-35,8%	6095	-7,1%	321	5,3%	-32,4%	5989	-10,8%	304	5,1%	-39,0%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	24	55304	-3,9%	12586	22,8%	-1,7%	28592	-2,6%	6499	22,7%	-1,4%	26713	-5,4%	6087	22,8%	-2,0%
			Nov.	26	50360	+0,1%	12957	25,7%	-2,8%	25713	+1,3%	6652	25,9%	-1,4%	24647	-1,1%	6305	25,6%	-4,2%
			Dez.	4	47407	-1,5%	10689	22,5%	-2,1%	24327	-2,4%	5631	23,1%	-2,0%	23080	-0,5%	5058	21,9%	-2,2%
			Qrtl 4	54	51006	-1,6%	12101	23,7%	-1,9%	26197	-1,1%	6272	23,9%	-1,3%	24809	-2,2%	5830	23,5%	-2,5%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	24	30660	-7,5%	4389	14,3%	-14,9%	15209	-4,5%	2172	14,3%	-6,5%	15451	-10,3%	2217	14,3%	-21,7%
			Nov.	26	31535	-0,9%	4624	14,7%	-6,5%	15805	+1,1%	2316	14,7%	-0,5%	15730	-2,9%	2309	14,7%	-11,7%
			Dez.	23	28951	+4,0%	3749	12,9%	-1,1%	14521	+2,2%	1915	13,2%	+0,5%	14431	+5,8%	1833	12,7%	-2,9%
			Qrtl 4	73	30413	-1,5%	4264	14,0%	-7,6%	15195	-0,3%	2139	14,1%	-2,0%	15218	-2,7%	2125	14,0%	-12,7%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	24	19826	-4,7%	2059	10,4%	-2,1%	10171	-1,2%	1143	11,2%	+9,4%	9656	-8,0%	916	9,5%	-13,4%
			Nov.	26	20099	-1,1%	2123	10,6%	-2,0%	10610	+4,1%	1181	11,1%	+7,5%	9489	-6,3%	942	9,9%	-11,8%
			Dez.	24	19015	+2,1%	1732	9,1%	-1,3%	9645	+3,8%	904	9,4%	+1,2%	9369	+0,5%	828	8,8%	-3,8%
			Qrtl 4	74	19659	-1,2%	1975	10,0%	-1,5%	10155	+2,4%	1079	10,6%	+6,7%	9504	-4,7%	896	9,4%	-9,9%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	6	5531	-5,1%	803	14,5%	-9,3%	2787	-10,3%	396	14,2%	-17,8%	2744	+0,7%	407	14,8%	+1,0%
			Nov.	26	5415	-2,2%	826	15,3%	-7,5%	2696	-4,1%	404	15,0%	-9,4%	2719	-0,3%	422	15,5%	-5,6%
			Dez.	20	4785	-2,5%	601	12,6%	-16,2%	2430	-2,3%	318	13,1%	-11,9%	2355	-2,8%	284	12,1%	-20,2%
			Qrtl 4	52	5248	-3,1%	746	14,2%	-10,1%	2639	-5,5%	373	14,1%	-12,9%	2609	-0,5%	372	14,3%	-7,5%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	65203	-4,5%	17839	27,4%	+1,0%	33856	+8,8%	8754	25,9%	+9,7%	31347	-15,7%	9085	29,0%	-6,2%
			Nov.	0	60178	-4,2%	17464	29,0%	-0,9%	26104	+1,8%	7506	28,8%	+1,1%	34074	-8,4%	9958	29,2%	-2,3%
			Dez.	0	57046	-11,8%	14045	24,6%	-8,0%	25305	-20,0%	6142	24,3%	-12,0%	31742	-3,9%	7903	24,9%	-4,6%
			Qrtl 4	0	60792	-6,7%	16477	27,1%	-2,1%	28359	-3,6%	7469	26,3%	+0,3%	32433	-9,3%	9008	27,8%	-4,0%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0	47616	-7,4%	16863	35,4%	-3,4%	24949	-6,4%	8494	34,0%	-4,8%	22667	-8,5%	8369	36,9%	-2,0%
			Nov.	24	45895	-2,7%	17529	38,2%	-2,1%	23196	-1,3%	8707	37,5%	-0,5%	22699	-4,1%	8822	38,9%	-3,6%
			Dez.	4	44087	-4,6%	14794	33,6%	-1,0%	23028	-7,6%	7488	32,5%	-5,2%	21059	-1,1%	7306	34,7%	+3,7%
			Qrtl 4	28	45866	-4,8%	16426	35,8%	-1,9%	23710	-5,1%	8243	34,8%	-3,2%	22156	-4,5%	8183	36,9%	-0,6%
3812	L 230	4533 3812	Okt.	24	4183	-6,4%	307	7,3%	-10,5%	2070	-5,6%	149	7,2%	-8,6%	2113	-7,2%	158	7,5%	-12,2%
			Nov.	26	4231	-6,0%	331	7,8%	-2,4%	2099	-7,1%	164	7,8%	-2,4%	2132	-4,9%	167	7,8%	-2,3%
			Dez.	9	4007	+1,2%	251	6,3%	-11,0%	1998	+1,9%	127	6,4%	-8,6%	2010	+0,6%	125	6,2%	-12,6%
			Qrtl 4	59	4143	-3,8%	297	7,2%	-7,5%	2057	-3,7%	147	7,1%	-5,8%	2086	-3,9%	150	7,2%	-8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	24	8217	+6,7%	1213	14,8%	+11,7%	3949	+1,6%	557	14,1%	-6,5%	4268	+12,0%	656	15,4%	+34,2%
			Nov.	21	8100	+2,5%	1289	15,9%	+8,3%	3951	-0,7%	620	15,7%	+0,3%	4150	+5,7%	669	16,1%	+16,8%
			Dez.	17	7234	+7,6%	1003	13,9%	+12,6%	3605	+10,8%	470	13,0%	+11,4%	3629	+4,7%	533	14,7%	+13,6%
			Qrtl 4	62	7857	+5,7%	1171	14,9%	+11,0%	3838	+3,7%	551	14,4%	+1,3%	4019	+7,7%	620	15,4%	+21,3%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	24	16838	+0,3%	1265	7,5%	+4,3%	8170	-2,8%	589	7,2%	-5,5%	8668	+3,4%	676	7,8%	+14,8%
			Nov.	26	16827	+2,1%	1247	7,4%	+1,5%	8286	+2,8%	610	7,4%	+2,7%	8541	+1,5%	637	7,5%	+0,5%
			Dez.	24	15804	+5,6%	985	6,2%	+3,2%	7806	+5,7%	480	6,1%	+2,1%	7998	+5,5%	505	6,3%	+4,3%
			Qrtl 4	74	16499	+2,8%	1168	7,1%	+3,5%	8093	+2,0%	561	6,9%	+0,0%	8406	+3,5%	607	7,2%	+6,9%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	24	12425	-10,6%	1695	13,6%	-16,5%	6037	-13,4%	797	13,2%	-10,2%	6388	-7,7%	898	14,1%	-21,4%
			Nov.	26	13066	-8,9%	1668	12,8%	-19,5%	6311	-11,7%	780	12,4%	-12,6%	6755	-6,2%	888	13,1%	-24,8%
			Dez.	24	11881	-3,6%	1350	11,4%	-13,2%	5707	-4,3%	634	11,1%	-0,5%	6174	-3,0%	716	11,6%	-22,1%
			Qrtl 4	74	12474	-7,7%	1574	12,6%	-16,4%	6027	-9,9%	738	12,2%	-8,1%	6447	-5,6%	836	13,0%	-22,5%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	24	14177	-2,7%	1096	7,7%	-3,9%	7127	-2,4%	559	7,8%	-3,1%	7050	-2,9%	537	7,6%	-4,6%
			Nov.	26	14218	-2,2%	1057	7,4%	-9,9%	7120	-2,5%	535	7,5%	-8,5%	7098	-1,8%	522	7,4%	-11,2%
			Dez.	7	13277	+5,3%	863	6,5%	-6,1%	6634	+4,2%	431	6,5%	-7,7%	6643	+6,4%	432	6,5%	-4,4%
			Qrtl 4	57	13899	+0,1%	1007	7,2%	-6,4%	6965	-0,3%	509	7,3%	-6,1%	6935	+0,5%	498	7,2%	-6,7%
3817	L 85	4131 3817	Okt.	24	1970	-28,4%	118	6,0%	-19,2%	971	-33,6%	57	5,9%	-17,4%	999	-22,5%	60	6,0%	-22,1%
			Nov.	26	2511	-10,9%	150	6,0%	-6,8%	1347	-11,3%	79	5,9%	-1,3%	1164	-10,5%	71	6,1%	-12,3%
			Dez.	24	2449	+0,5%	126	5,1%	-10,0%	1242	-8,1%	63	5,1%	-14,9%	1207	+11,0%	63	5,2%	-4,5%
			Qrtl 4	74	2315	-13,2%	132	5,7%	-11,4%	1191	-17,5%	67	5,6%	-9,5%	1124	-8,1%	65	5,8%	-13,3%
3818	B 184	3938 3818	Okt.	24	5155	-1,0%	902	17,5%	+0,6%	2525	-0,7%	443	17,5%	+0,5%	2630	-1,2%	459	17,5%	+0,7%
			Nov.	26	5285	-0,1%	965	18,3%	+2,3%	2596	+0,2%	481	18,5%	+2,8%	2689	-0,3%	484	18,0%	+1,9%
			Dez.	24	4602	-2,6%	707	15,4%	-9,0%	2204	-3,7%	322	14,6%	-14,1%	2398	-1,5%	385	16,1%	-4,2%
			Qrtl 4	74	5022	-0,9%	861	17,1%	-1,3%	2446	-1,1%	417	17,0%	-2,6%	2576	-0,8%	444	17,2%	+0,0%
3819	B 1	3836 3819	Okt.	24	9229	-2,1%	454	4,9%	-10,6%	4726	-0,1%	248	5,2%	-2,0%	4503	-4,2%	206	4,6%	-19,2%
			Nov.	25	9434	-5,7%	470	5,0%	-13,9%	4890	+0,2%	251	5,1%	-5,6%	4543	-11,3%	218	4,8%	-22,1%
			Dez.	23	9149	+7,7%	381	4,2%	-3,1%	4814	+11,7%	207	4,3%	+3,5%	4335	+3,5%	174	4,0%	-10,3%
			Qrtl 4	72	9275	-0,3%	436	4,7%	-9,5%	4812	+3,8%	236	4,9%	-1,3%	4463	-4,4%	200	4,5%	-17,7%
3820	B 71	3333 3820	Okt.	24	5216	+29,7%	1029	19,7%	+38,7%	2612	+28,2%	516	19,8%	+39,5%	2604	+31,2%	513	19,7%	+37,9%
			Nov.	26	5096	+27,1%	1020	20,0%	+34,7%	2527	+24,7%	507	20,1%	+35,2%	2570	+29,7%	512	19,9%	+34,0%
			Dez.	24	4828	+23,8%	999	20,7%	+38,8%	2394	+20,4%	508	21,2%	+42,3%	2434	+27,4%	492	20,2%	+35,5%
			Qrtl 4	74	5048	+27,0%	1016	20,1%	+37,3%	2511	+24,5%	510	20,3%	+39,0%	2537	+29,6%	506	19,9%	+36,0%
3821	B 188	3437 3821	Okt.	24	11728	+0,1%	1544	13,2%	+9,7%	5797	-1,5%	742	12,8%	+7,4%	5932	+1,8%	802	13,5%	+11,9%
			Nov.	26	11782	+0,8%	1535	13,0%	+8,9%	5951	+2,0%	757	12,7%	+11,7%	5831	-0,5%	778	13,3%	+6,4%
			Dez.	24	10975	+5,6%	1271	11,6%	+12,9%	5548	+5,9%	639	11,5%	+13,9%	5427	+5,3%	632	11,6%	+12,1%
			Qrtl 4	74	11503	+2,2%	1452	12,6%	+10,7%	5770	+2,2%	714	12,4%	+11,2%	5733	+2,2%	738	12,9%	+10,3%
3822	B 188	3433 3822	Okt.	24	5113	-2,6%	597	11,7%	+4,7%	2551	-0,9%	299	11,7%	+14,6%	2561	-4,3%	298	11,6%	-3,6%
			Nov.	26	5295	+2,5%	593	11,2%	+10,0%	2607	+3,0%	276	10,6%	+12,7%	2687	+2,0%	317	11,8%	+7,8%
			Dez.	24	4769	+6,9%	467	9,8%	+13,3%	2348	+6,5%	217	9,2%	+12,4%	2422	+7,2%	250	10,3%	+14,2%
			Qrtl 4	74	5065	+2,3%	553	10,9%	+9,5%	2505	+3,0%	264	10,5%	+13,8%	2560	+1,6%	289	11,3%	+5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239 3823	Okt.	24	6355		340	5,4%		3218		174	5,4%		3137		167	5,3%	
			Nov.	26	6629		357	5,4%		3353		184	5,5%		3276		173	5,3%	
			Dez.	24	6129		304	5,0%		3121		157	5,0%		3008		147	4,9%	
			Qrtl 4	74	6378		334	5,2%		3234		172	5,3%		3144		163	5,2%	
3824	B 6	4236 3824	Okt.	24	8411	-2,2%	1355	16,1%	+2,1%	4205	-2,1%	687	16,3%	+1,3%	4206	-2,2%	668	15,9%	+2,9%
			Nov.	26	8411	-1,5%	1351	16,1%	-3,1%	4229	-1,8%	695	16,4%	-1,4%	4182	-1,2%	657	15,7%	-4,6%
			Dez.	20	7524	+4,8%	1058	14,1%	-2,8%	3794	+4,1%	548	14,4%	-4,9%	3730	+5,5%	510	13,7%	-0,6%
			Qrtl 4	70	8123	+0,4%	1257	15,5%	-0,9%	4080	+0,1%	645	15,8%	-1,1%	4043	+0,7%	613	15,2%	-0,5%
3825	B 1	3733 3825	Okt.	24	1861	-16,4%	173	9,3%	-17,2%	938	-15,3%	85	9,1%	-11,5%	923	-17,4%	88	9,5%	-22,1%
			Nov.	23	2585	+11,8%	270	10,4%	+21,6%	1324	+15,2%	131	9,9%	+26,0%	1261	+8,3%	139	11,0%	+17,8%
			Dez.	24	2409	+17,3%	275	11,4%	+60,8%	1224	+21,8%	145	11,8%	+81,3%	1185	+13,1%	130	11,0%	+42,9%
			Qrtl 4	71	2293	+4,4%	240	10,5%	+20,0%	1166	+7,3%	120	10,3%	+29,0%	1126	+1,4%	119	10,6%	+11,2%
3826	L 38	3735 3826	Okt.	2	6620	-2,2%	590	8,9%	-7,8%	3714	+13,6%	334	9,0%	+17,2%	2905	-17,1%	255	8,8%	-28,2%
			Nov.	24	6764	+0,7%	659	9,7%	-6,1%	3282	+1,2%	297	9,0%	-5,1%	3482	+0,1%	362	10,4%	-6,9%
			Dez.	24	6040	+0,4%	468	7,7%	-8,4%	2914	-0,2%	210	7,2%	-7,1%	3126	+1,0%	258	8,3%	-9,5%
			Qrtl 4	50	6482	-0,2%	575	8,9%	-6,8%	3303	+5,2%	281	8,5%	+2,6%	3180	-5,2%	294	9,2%	-14,3%
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	3314	-2,7%	314	9,5%	+8,3%	1629	-2,5%	153	9,4%	+8,5%	1686	-2,8%	161	9,5%	+8,8%
			Nov.	26	2988	-5,9%	296	9,9%	+1,0%	1479	-5,7%	143	9,7%	-1,4%	1509	-6,0%	152	10,1%	+2,7%
			Dez.	24	2704	+1,1%	218	8,1%	+0,0%	1333	+0,6%	107	8,0%	-1,8%	1371	+1,6%	111	8,1%	+1,8%
			Qrtl 4	50	3002	-2,4%	276	9,2%	+3,8%	1480	-2,5%	135	9,1%	+3,1%	1522	-2,3%	142	9,3%	+5,2%
3828	B 6	4538 3828	Okt.	5	7230	+13,5%	584	8,1%	+10,6%	3533	+12,6%	299	8,5%	+10,3%	3697	+14,4%	285	7,7%	+10,9%
			Nov.	0	7253	+10,0%	580	8,0%	-1,5%	3693	+13,9%	309	8,4%	+5,5%	3560	+6,2%	271	7,6%	-8,4%
			Dez.	0	6942	+20,0%	492	7,1%	+3,6%	3427	+21,4%	245	7,1%	+4,3%	3515	+18,6%	246	7,0%	+2,9%
			Qrtl 4	5	7145	+14,4%	553	7,7%	+4,1%	3554	+15,9%	285	8,0%	+7,1%	3590	+12,9%	268	7,5%	+1,5%
3829	B 189	3236 3829	Okt.	24	8652	+1,3%	1242	14,4%	-0,7%	4243	-0,6%	607	14,3%	+0,3%	4409	+3,1%	635	14,4%	-1,7%
			Nov.	26	8144	+0,2%	1287	15,8%	-0,5%	4085	+1,3%	642	15,7%	+2,7%	4060	-0,9%	645	15,9%	-3,6%
			Dez.	18	7470	+4,4%	1008	13,5%	-2,8%	3729	+3,4%	499	13,4%	+0,4%	3740	+5,5%	509	13,6%	-5,7%
			Qrtl 4	68	8090	+2,1%	1182	14,6%	-0,8%	4021	+1,5%	584	14,5%	+1,6%	4069	+2,6%	598	14,7%	-3,2%
3830	B 190	3136 3830	Okt.	24	3997	+29,5%	614	15,4%	+40,8%	1981	+27,8%	300	15,1%	+38,9%	2016	+31,3%	315	15,6%	+43,2%
			Nov.	25	3788	+20,5%	612	16,2%	+28,0%	1894	+20,5%	300	15,8%	+28,2%	1895	+20,5%	312	16,5%	+27,3%
			Dez.	24	3448	+2,1%	465	13,5%	+3,1%	1736	+1,7%	231	13,3%	+2,7%	1712	+2,5%	233	13,6%	+3,1%
			Qrtl 4	73	3746	+16,8%	565	15,1%	+23,9%	1871	+16,1%	278	14,9%	+23,6%	1875	+17,6%	287	15,3%	+24,2%
3831	B 80	4536 3831	Okt.	24	13358	+3,4%	999	7,5%	+4,1%	6736	+2,4%	459	6,8%	+3,4%	6622	+4,4%	541	8,2%	+4,8%
			Nov.	26	14478	+4,3%	1079	7,5%	+2,0%	7436	+3,6%	505	6,8%	+1,2%	7042	+5,1%	574	8,2%	+2,5%
			Dez.	24	13424	+11,6%	844	6,3%	+4,6%	6941	+11,3%	405	5,8%	+4,7%	6483	+11,9%	440	6,8%	+4,8%
			Qrtl 4	74	13773	+6,4%	977	7,1%	+3,8%	7048	+5,7%	457	6,5%	+3,2%	6725	+7,2%	520	7,7%	+4,4%
3832	A 14	4236 3832	Okt.	22	36072	-9,0%	10089	28,0%	-9,2%	18554	-7,7%	5751	31,0%	-7,2%	17518	-10,3%	4338	24,8%	-11,7%
			Nov.	24	34564	-2,0%	11509	33,3%	+0,9%	17849	-2,8%	6379	35,7%	-2,6%	16715	-1,1%	5130	30,7%	+5,6%
			Dez.	4	32802	-5,4%	9249	28,2%	-10,9%	16915	+1,9%	5022	29,7%	-3,1%	15887	-12,0%	4227	26,6%	-18,7%
			Qrtl 4	50	34481	-5,3%	10316	29,9%	-5,9%	17775	-2,9%	5735	32,3%	-4,0%	16707	-7,8%	4580	27,4%	-8,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3833	A 14	4539 3833	Okt.	24	56556	+4,3%	13942	24,7%	+8,4%	28866	-7,1%	7072	24,5%	-5,4%	27690	+19,6%	6870	24,8%	+27,7%
			Nov.	25	54769	+2,3%	14829	27,1%	+4,0%	28146	-3,2%	7595	27,0%	-1,9%	26623	+8,8%	7233	27,2%	+11,0%
			Dez.	4	51441	+0,8%	11840	23,0%	-3,7%	26748	-0,7%	6089	22,8%	-5,6%	24692	+2,6%	5751	23,3%	-1,5%
			Qrtl 4	53	54269	+2,6%	13572	25,0%	+3,3%	27926	-3,6%	6937	24,8%	-3,9%	26343	+10,1%	6635	25,2%	+11,9%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	23	31141	-4,7%	9199	29,5%	+3,6%	15055	-5,8%	4349	28,9%	-0,2%	16086	-3,6%	4850	30,2%	+7,3%
			Nov.	26	27395	-8,0%	8123	29,7%	-8,2%	13405	-6,7%	4028	30,0%	-6,3%	13990	-9,2%	4095	29,3%	-10,1%
			Dez.	4	25842	-5,9%	6641	25,7%	-6,6%	12883	-9,9%	3392	26,3%	-6,9%	12960	-1,5%	3249	25,1%	-6,3%
			Qrtl 4	53	28106	-6,0%	7991	28,4%	-3,3%	13771	-7,3%	3926	28,5%	-4,1%	14336	-4,7%	4065	28,4%	-2,6%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	65671		18510	28,2%		32451		9070	27,9%		33219		9440	28,4%	
			Nov.	0	63416	-0,1%	19204	30,3%	-3,4%	30114	-3,3%	9276	30,8%	-6,2%	33302	+3,0%	9929	29,8%	-0,5%
			Dez.	0	68099	+9,8%	16529	24,3%	+0,2%	38162	+16,3%	8543	22,4%	-2,1%	29937	+2,6%	7987	26,7%	+2,7%
			Qrtl 4	0	65666	+4,7%	18111	27,6%	-0,4%	33482	+4,7%	8971	26,8%	-3,6%	32184	+4,6%	9140	28,4%	+2,9%
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0	75507		26619	35,3%		38256		13425	35,1%		37251		13195	35,4%	
			Nov.	0	72902	-1,3%	27789	38,1%	-1,3%	35628	-4,8%	13779	38,7%	-3,0%	37275	+2,2%	14010	37,6%	+0,3%
			Dez.	8	76821	+4,9%	23373	30,4%	-2,6%	41270	+3,5%	12049	29,2%	-5,8%	35551	+6,7%	11324	31,9%	+1,1%
			Qrtl 4	8	75018	+2,0%	25978	34,6%	-0,4%	38310	-0,9%	13103	34,2%	-2,9%	36708	+5,2%	12875	35,1%	+2,3%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0	76180		26846	35,2%		38250		13378	35,0%		37930		13467	35,5%	
			Nov.	0	73740	+0,2%	28051	38,0%	-2,1%	35658	-3,6%	13730	38,5%	-3,5%	38082	+4,0%	14321	37,6%	-0,7%
			Dez.	0	75109	+3,2%	23578	31,4%	-2,5%	40435	+2,7%	12066	29,8%	-5,8%	34674	+3,9%	11512	33,2%	+1,3%
			Qrtl 4	0	74975	+2,5%	26209	35,0%	-0,8%	38048	-0,3%	13076	34,4%	-3,3%	36927	+5,5%	13133	35,6%	+1,8%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0	42136	+1,7%	10561	25,1%	-6,2%	21509	+9,4%	5690	26,5%	+4,2%	20627	-5,3%	4872	23,6%	-15,9%
			Qrtl 4	0	42136	-3,7%	10561	25,1%	-16,4%	21509	+2,5%	5690	26,5%	-7,7%	20627	-9,3%	4872	23,6%	-24,7%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	24	11602	+3,3%	1942	16,7%	-5,9%	5929	+7,0%	995	16,8%	-2,7%	5674	-0,3%	947	16,7%	-9,0%
			Qrtl 4	24	11602	-2,6%	1942	16,7%	-16,4%	5929	+0,2%	995	16,8%	-13,6%	5674	-5,4%	947	16,7%	-19,1%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	8409	+2,9%	1306	15,5%	+8,8%	3798	-6,7%	582	15,3%	-6,0%	4611	+12,4%	724	15,7%	+24,8%
			Nov.	26	8491	+5,7%	1323	15,6%	+2,5%	3973	+4,4%	614	15,5%	-1,3%	4519	+7,0%	709	15,7%	+6,0%
			Dez.	4	7824	+10,5%	1051	13,4%	+4,2%	3670	+9,4%	492	13,4%	-3,9%	4154	+11,5%	559	13,5%	+12,5%
			Qrtl 4	30	8248	+6,4%	1229	14,9%	+5,4%	3818	+2,2%	564	14,8%	-3,3%	4430	+10,4%	665	15,0%	+14,3%
3841	L 50	4336 3841	Okt.	23	5409	+100,9%	1272	23,5%	+347,9%	2607	+97,2%	642	24,6%	+375,6%	2802	+104,4%	630	22,5%	+322,8%
			Nov.	26	4348	+63,8%	884	20,3%	+233,6%	2049	+56,1%	424	20,7%	+221,2%	2299	+71,3%	460	20,0%	+245,9%
			Dez.	7	2561	+10,7%	218	8,5%	+2,3%	1244	+9,8%	103	8,3%	+3,0%	1317	+11,6%	115	8,7%	+2,7%
			Qrtl 4	56	4112	+61,3%	794	19,3%	+213,8%	1969	+57,0%	391	19,9%	+220,5%	2144	+65,4%	403	18,8%	+207,6%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	6365	-11,5%	434	6,8%	-2,7%	3145	-11,2%	213	6,8%	-5,3%	3220	-11,9%	221	6,9%	+0,5%
			Nov.	6	6139	-10,9%	387	6,3%	-15,5%	3049	-10,0%	191	6,3%	-18,7%	3089	-11,8%	196	6,3%	-12,1%
			Dez.	24	5706	-6,7%	324	5,7%	-6,1%	2881	-4,2%	163	5,7%	-7,4%	2825	-9,1%	161	5,7%	-4,7%
			Qrtl 4	30	6072	-9,6%	382	6,3%	-8,2%	3026	-8,4%	189	6,2%	-10,8%	3046	-10,8%	192	6,3%	-5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Okt.	24	9092	+6,8%	631	6,9%	+23,2%	4591	+7,0%	321	7,0%	+24,9%	4501	+6,5%	311	6,9%	+22,0%
			Nov.	26	8608	+3,2%	528	6,1%	-9,1%	4345	+3,5%	269	6,2%	-7,9%	4263	+2,9%	259	6,1%	-10,4%
			Dez.	24	7798	+6,4%	452	5,8%	-4,8%	3933	+6,4%	226	5,7%	-6,2%	3865	+6,4%	226	5,8%	-3,8%
			Qrtl 4	74	8502	+5,6%	537	6,3%	+2,7%	4291	+5,8%	272	6,3%	+3,4%	4211	+5,4%	265	6,3%	+1,9%
3844	B 189	3136 3844	Okt.	24	8551	+4,8%	1456	17,0%	+9,9%	4220	+1,9%	705	16,7%	+9,8%	4331	+7,8%	751	17,3%	+10,0%
			Nov.	26	7838	+1,7%	1445	18,4%	+4,6%	3969	+2,9%	719	18,1%	+8,3%	3869	+0,6%	726	18,8%	+1,3%
			Dez.	24	7320	+5,8%	1145	15,6%	-1,5%	3775	+7,1%	568	15,0%	+2,5%	3545	+4,5%	577	16,3%	-5,1%
			Qrtl 4	74	7901	+4,2%	1351	17,1%	+4,9%	3988	+4,0%	666	16,7%	+7,6%	3914	+4,5%	686	17,5%	+2,5%
3845	B 81	4131 3845	Okt.	24	6260	-1,9%	301	4,8%	-22,4%	3497	-2,1%	169	4,8%	-22,5%	2763	-1,7%	131	4,7%	-22,9%
			Nov.	26	6049	+1,8%	300	5,0%	-20,8%	3361	+0,3%	166	4,9%	-20,2%	2688	+3,7%	134	5,0%	-22,1%
			Dez.	24	5572	+8,0%	260	4,7%	-11,0%	3090	+6,6%	143	4,6%	-8,9%	2481	+9,7%	116	4,7%	-14,1%
			Qrtl 4	74	5962	+2,5%	287	4,8%	-18,5%	3317	+1,6%	160	4,8%	-17,1%	2645	+3,8%	127	4,8%	-20,1%
3846	B 181	4638 3846	Okt.	24	13678	-0,8%	668	4,9%	-1,8%	6816	+0,4%	346	5,1%	+6,8%	6863	-1,9%	323	4,7%	-9,3%
			Nov.	26	14301	+2,4%	753	5,3%	+2,3%	7185	+4,7%	384	5,3%	+9,7%	7115	+0,3%	369	5,2%	-4,2%
			Dez.	24	13534	+5,9%	608	4,5%	-0,8%	6780	+7,8%	305	4,5%	+3,7%	6755	+4,1%	304	4,5%	-4,7%
			Qrtl 4	74	13850	+2,6%	678	4,9%	+0,3%	6934	+4,4%	346	5,0%	+7,1%	6916	+0,8%	333	4,8%	-5,7%
3847	B 187	4142 3847	Okt.	24	9010	-2,6%	789	8,8%	+12,2%	4540	-2,5%	405	8,9%	+13,4%	4470	-2,6%	384	8,6%	+11,0%
			Nov.	26	9372	-4,0%	803	8,6%	+8,7%	4699	-4,7%	406	8,6%	+8,0%	4673	-3,4%	398	8,5%	+9,6%
			Dez.	20	8877	+2,9%	696	7,8%	+16,4%	4450	+2,5%	357	8,0%	+17,0%	4426	+3,3%	340	7,7%	+15,6%
			Qrtl 4	70	9094	-1,3%	764	8,4%	+12,4%	4567	-1,6%	390	8,5%	+12,7%	4527	-0,9%	375	8,3%	+12,3%
3849	B 185	4233 3849	Okt.	24	1904	+15,4%	167	8,8%	-7,2%	954	+14,5%	86	9,0%	-14,9%	950	+16,4%	82	8,6%	+5,1%
			Nov.	26	1420	-5,3%	150	10,6%	-22,7%	712	-5,8%	82	11,5%	-23,4%	708	-4,8%	68	9,6%	-21,8%
			Dez.	24	1256	+2,7%	134	10,7%	-4,3%	634	+2,4%	70	11,0%	-12,5%	622	+3,0%	64	10,3%	+6,7%
			Qrtl 4	74	1524	+5,0%	150	9,8%	-12,3%	765	+4,2%	79	10,3%	-17,7%	759	+5,6%	71	9,4%	-5,3%
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0	5812	+15,0%	290	5,0%	+6,2%	2968	+18,0%	143	4,8%	+3,6%	2844	+12,0%	147	5,2%	+9,7%
			Nov.	0	5970	+9,7%	312	5,2%	+3,0%	3092	+12,2%	155	5,0%	+2,0%	2878	+7,1%	157	5,5%	+3,3%
			Dez.	0	5674	+2,1%	259	4,6%	+4,9%	2987	+6,1%	130	4,4%	+4,8%	2687	-1,9%	129	4,8%	+4,9%
			Qrtl 4	0	5823	+8,7%	288	4,9%	+5,1%	3018	+11,8%	143	4,7%	+3,6%	2805	+5,5%	145	5,2%	+6,6%
3851	B 2	4839 3851	Okt.	24	6103	+1,5%	951	15,6%	+16,8%	2986	-0,5%	466	15,6%	+18,6%	3118	+3,6%	485	15,6%	+15,2%
			Nov.	26	6058	+0,0%	967	16,0%	+4,1%	2978	-0,3%	479	16,1%	+7,9%	3081	+0,3%	488	15,8%	+0,8%
			Dez.	24	5668	+5,3%	915	16,1%	+14,1%	2787	+5,6%	444	15,9%	+21,6%	2882	+5,0%	471	16,3%	+7,5%
			Qrtl 4	74	5946	+2,3%	945	15,9%	+11,3%	2918	+1,6%	463	15,9%	+15,5%	3028	+3,0%	482	15,9%	+7,6%
3852	B 91	4838 3852	Okt.	24	12255	+12,6%	1937	15,8%	+21,7%	6062	+11,7%	993	16,4%	+19,4%	6193	+13,5%	943	15,2%	+24,1%
			Nov.	26	12637	+7,4%	2175	17,2%	+21,0%	6326	+12,3%	1108	17,5%	+23,4%	6311	+2,9%	1068	16,9%	+18,8%
			Dez.	24	11288	+8,9%	1667	14,8%	+16,7%	5692	+11,1%	855	15,0%	+17,9%	5596	+6,7%	812	14,5%	+15,3%
			Qrtl 4	74	12076	+9,7%	1933	16,0%	+20,4%	6035	+11,9%	989	16,4%	+20,9%	6041	+7,6%	944	15,6%	+19,6%
3853	L 85	4233 3853	Okt.	24	4459	+3,6%	345	7,7%	-4,2%	2266	+3,7%	176	7,8%	-3,8%	2193	+3,6%	169	7,7%	-5,1%
			Nov.	26	4434	+4,8%	368	8,3%	+2,5%	2264	+5,3%	190	8,4%	+4,4%	2170	+4,3%	178	8,2%	+0,6%
			Dez.	24	4027	+12,9%	286	7,1%	+9,6%	2042	+12,4%	147	7,2%	+9,7%	1985	+13,4%	139	7,0%	+10,3%
			Qrtl 4	74	4310	+7,1%	334	7,7%	+2,5%	2193	+7,1%	171	7,8%	+3,0%	2117	+7,0%	163	7,7%	+1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	24	4431	-52,1%	441	10,0%	-56,6%	1994	-55,4%	220	11,0%	-54,4%	2437	-49,1%	221	9,1%	-58,5%
			Nov.	26	2654	-70,5%	410	15,4%	-62,0%	1105	-74,8%	200	18,1%	-62,0%	1549	-66,3%	210	13,6%	-62,0%
			Dez.	24	4495	-41,3%	488	10,9%	-37,2%	2096	-43,7%	236	11,3%	-37,6%	2399	-39,1%	252	10,5%	-36,8%
			Qrtl 4	74	3827	-55,6%	445	11,6%	-55,5%	1715	-59,0%	218	12,7%	-52,8%	2113	-52,3%	227	10,7%	-54,0%
3855	B 107	3538 3855	Okt.	24	5930	-10,3%	812	13,7%	-3,8%	2980	-9,2%	414	13,9%	-1,2%	2950	-11,4%	399	13,5%	-6,3%
			Nov.	26	5957	-6,3%	818	13,7%	+0,4%	2998	-6,0%	416	13,9%	+0,0%	2959	-6,5%	402	13,6%	+0,5%
			Dez.	24	5596	+4,2%	675	12,1%	+9,2%	2805	+3,7%	338	12,0%	+8,3%	2791	+4,7%	337	12,1%	+10,1%
			Qrtl 4	74	5831	-4,4%	770	13,2%	+1,7%	2930	-4,0%	390	13,3%	+2,4%	2902	-4,8%	380	13,1%	+1,1%
3856	L 42	3734 3856	Okt.	24	3555		223	6,3%		1516		92	6,1%		2039		132	6,5%	
			Nov.	26	3859		237	6,1%		1657		100	6,0%		2202		137	6,2%	
			Dez.	24	3541	+5,8%	210	5,9%	-7,5%	1520	+5,5%	88	5,8%	+1,1%	2021	+6,0%	122	6,0%	-12,2%
			Qrtl 4	74	3657	+9,2%	224	6,1%	-1,3%	1567	+8,7%	94	6,0%	+8,0%	2090	+9,6%	130	6,2%	-6,5%
3857	B 91	4637 3857	Okt.	24	18807	-3,4%	1588	8,4%	-3,4%	9332	-7,6%	788	8,4%	-9,2%	9474	+1,1%	800	8,4%	+3,1%
			Nov.	26	19972	-0,0%	1613	8,1%	-1,0%	9952	-2,0%	795	8,0%	-6,6%	10020	+2,0%	819	8,2%	+5,1%
			Dez.	24	18186	+8,3%	1373	7,5%	+15,8%	8977	+7,2%	703	7,8%	+17,2%	9209	+9,5%	670	7,3%	+14,3%
			Qrtl 4	74	19015	+1,5%	1527	8,0%	+3,0%	9435	-1,0%	763	8,1%	-1,0%	9580	+4,1%	765	8,0%	+7,4%
3858	B 91	4637 3858	Okt.	23	14117	-4,8%	1214	8,6%	-4,3%	7008	-4,2%	637	9,1%	-8,9%	7109	-5,4%	577	8,1%	+1,1%
			Nov.	26	16099	+6,2%	1280	8,0%	-3,3%	7689	+4,0%	649	8,4%	-7,3%	8410	+8,3%	632	7,5%	+1,3%
			Dez.	24	14640	+13,3%	1142	7,8%	+13,1%	6973	+9,7%	586	8,4%	+12,5%	7667	+16,8%	557	7,3%	+13,9%
			Qrtl 4	73	14983	+4,9%	1214	8,1%	+1,3%	7236	+3,2%	625	8,6%	-2,0%	7747	+6,5%	590	7,6%	+5,2%
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0	22197	-11,9%	2750	12,4%	-24,2%	11500	-9,9%	1364	11,9%	-24,2%	10697	-14,0%	1387	13,0%	-24,2%
			Nov.	0	22547	-6,5%	2875	12,8%	-23,2%	11388	-6,8%	1435	12,6%	-21,4%	11159	-6,2%	1440	12,9%	-24,9%
			Dez.	0	21521	-0,5%	2436	11,3%	-14,5%	11040	-0,5%	1261	11,4%	-12,2%	10481	-0,6%	1175	11,2%	-16,8%
			Qrtl 4	0	22101	-6,4%	2692	12,2%	-20,8%	11311	-5,8%	1355	12,0%	-19,5%	10789	-7,0%	1337	12,4%	-22,1%
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	14306	+1,1%	2429	17,0%	-17,9%	8148	+9,6%	1381	16,9%	-13,5%	6158	-8,3%	1048	17,0%	-23,0%
			Nov.	0	14400	+5,3%	2504	17,4%	-19,8%	8122	+13,8%	1440	17,7%	-11,1%	6278	-3,9%	1064	16,9%	-29,1%
			Dez.	0	13633	+9,8%	2054	15,1%	-16,9%	7734	+13,0%	1177	15,2%	-12,0%	5899	+5,8%	877	14,9%	-22,6%
			Qrtl 4	0	14121	+5,4%	2334	16,5%	-18,0%	8005	+12,3%	1336	16,7%	-11,9%	6116	-2,3%	998	16,3%	-25,0%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	24	4474	-6,8%	187	4,2%	-0,5%	2220	-5,2%	105	4,7%	-4,5%	2254	-8,4%	82	3,6%	+5,1%
			Nov.	26	4588	+12,8%	209	4,6%	+1,0%	2268	+17,6%	119	5,2%	+0,8%	2320	+8,4%	90	3,9%	+2,3%
			Dez.	24	4288	+4,6%	148	3,5%	-5,7%	2109	+4,7%	84	4,0%	-6,7%	2179	+4,4%	64	2,9%	-4,5%
			Qrtl 4	74	4454	+3,3%	182	4,1%	-1,1%	2201	+5,4%	103	4,7%	-2,8%	2253	+1,3%	79	3,5%	+1,3%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	23	4368	+11,2%	179	4,1%	+17,8%	2206	+12,1%	92	4,2%	+19,5%	2162	+10,2%	87	4,0%	+17,6%
			Nov.	26	4585	+7,6%	194	4,2%	+20,5%	2334	+8,5%	105	4,5%	+23,5%	2251	+6,6%	89	4,0%	+17,1%
			Dez.	23	4170	+10,0%	175	4,2%	+38,9%	2113	+10,3%	100	4,7%	+51,5%	2057	+9,6%	75	3,6%	+25,0%
			Qrtl 4	72	4380	+9,6%	183	4,2%	+25,3%	2221	+10,3%	99	4,5%	+30,3%	2159	+8,9%	84	3,9%	+20,0%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	23	3460	+2,4%	191	5,5%	-1,5%	1718	+4,9%	95	5,5%	+5,6%	1743	+0,1%	96	5,5%	-6,8%
			Nov.	26	3580	+5,3%	212	5,9%	+15,2%	1757	+6,9%	103	5,9%	+24,1%	1823	+3,8%	109	6,0%	+7,9%
			Dez.	24	3290	+5,5%	153	4,7%	-1,9%	1605	+5,9%	75	4,7%	+2,7%	1684	+5,1%	78	4,6%	-4,9%
			Qrtl 4	73	3447	+4,6%	186	5,4%	+5,1%	1695	+6,1%	91	5,4%	+11,0%	1752	+3,1%	95	5,4%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	1117		43	3,8%		558		27	4,8%		559		17	3,0%	
			Nov.	6	1132		53	4,7%		559		32	5,7%		574		21	3,7%	
			Dez.	24	1059	+14,2%	54	5,1%	+45,9%	525	+15,4%	25	4,8%	+56,3%	534	+13,4%	29	5,4%	+45,0%
			Qrtl 4	30	1104	+19,1%	50	4,5%	+35,1%	548	+20,4%	28	5,1%	+75,0%	556	+18,0%	22	4,0%	+10,0%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	24	5269	-1,3%	396	7,5%	-5,9%	2617	-2,5%	196	7,5%	-8,4%	2652	+0,0%	200	7,5%	-3,8%
			Nov.	26	5415	+2,1%	410	7,6%	-2,8%	2710	+1,5%	208	7,7%	-4,1%	2705	+2,8%	201	7,4%	-2,0%
			Dez.	24	5081	+7,9%	342	6,7%	+2,1%	2531	+6,7%	169	6,7%	-1,7%	2551	+9,2%	173	6,8%	+6,1%
			Qrtl 4	74	5260	+2,9%	383	7,3%	-2,3%	2622	+1,9%	192	7,3%	-4,5%	2638	+4,0%	192	7,3%	+0,5%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	22	5836	-26,8%	522	8,9%	-35,2%	3053	-23,7%	260	8,5%	-33,8%	2783	-29,9%	263	9,5%	-36,0%
			Nov.	22	6657	-13,7%	650	9,8%	-16,7%	3291	-14,8%	318	9,7%	-17,0%	3366	-12,6%	332	9,9%	-16,4%
			Dez.	8	6697	-3,1%	533	8,0%	-6,7%	3261	-5,8%	261	8,0%	-8,4%	3436	-0,5%	273	7,9%	-4,2%
			Qrtl 4	52	6403	-14,9%	571	8,9%	-20,3%	3204	-15,0%	280	8,7%	-20,7%	3199	-14,7%	290	9,1%	-20,1%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	24	3355	-22,9%	309	9,2%	-35,6%	1693	-22,8%	160	9,5%	-34,4%	1661	-23,2%	150	9,0%	-36,4%
			Nov.	26	3787	-8,4%	372	9,8%	-16,4%	1904	-8,5%	190	10,0%	-16,3%	1883	-8,3%	182	9,7%	-16,9%
			Dez.	24	3590	-1,1%	322	9,0%	-0,9%	1805	-1,3%	166	9,2%	+0,6%	1784	-1,0%	156	8,7%	-2,5%
			Qrtl 4	74	3583	-11,1%	335	9,3%	-19,3%	1804	-11,1%	172	9,5%	-18,5%	1779	-11,1%	163	9,2%	-20,1%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	24	2779	+1,8%	305	11,0%	-7,3%	1389	-0,2%	154	11,1%	-17,6%	1390	+3,8%	151	10,9%	+6,3%
			Nov.	26	2936	+5,2%	313	10,7%	-14,5%	1460	+3,1%	156	10,7%	-22,4%	1476	+7,3%	157	10,6%	-4,8%
			Dez.	24	2635	+8,1%	276	10,5%	+12,7%	1319	+6,2%	136	10,3%	+0,7%	1316	+10,1%	140	10,6%	+27,3%
			Qrtl 4	74	2787	+5,1%	298	10,7%	-4,8%	1391	+3,1%	149	10,7%	-14,4%	1396	+7,2%	149	10,7%	+7,2%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	2367	+4,4%	143	6,0%	+9,2%	1218	+7,0%	74	6,1%	+10,4%	1150	+1,9%	69	6,0%	+7,8%
			Nov.	0	2298	+27,0%	133	5,8%	+40,0%	1187	+28,3%	69	5,8%	+43,8%	1111	+25,7%	64	5,8%	+36,2%
			Dez.	0	1964	+9,8%	93	4,7%	+5,7%	1008	+12,8%	46	4,6%	+7,0%	955	+6,7%	46	4,8%	+2,2%
			Qrtl 4	0	2212	+13,6%	123	5,6%	+18,3%	1139	+16,0%	63	5,5%	+21,2%	1073	+11,2%	60	5,6%	+15,4%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	24	3942	+0,3%	313	7,9%	-4,9%	1881	+0,7%	154	8,2%	-3,8%	2061	-0,1%	159	7,7%	-5,9%
			Nov.	26	4005	-0,8%	353	8,8%	+1,4%	1951	+1,6%	178	9,1%	+6,6%	2054	-2,9%	175	8,5%	-3,3%
			Dez.	24	3665	+6,1%	285	7,8%	+8,8%	1780	+6,7%	141	7,9%	+8,5%	1885	+5,6%	144	7,6%	+8,3%
			Qrtl 4	74	3874	+1,9%	318	8,2%	+1,6%	1873	+3,1%	158	8,4%	+3,9%	2001	+0,8%	160	8,0%	-0,6%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	24	2914	-0,7%	212	7,3%	+3,4%	1447	-2,8%	106	7,3%	+1,9%	1467	+1,5%	106	7,2%	+5,0%
			Nov.	26	2851	-3,5%	222	7,8%	+6,7%	1422	-4,3%	114	8,0%	+6,5%	1429	-2,7%	108	7,6%	+6,9%
			Dez.	24	2649	+8,1%	162	6,1%	+11,7%	1320	+7,1%	82	6,2%	+12,3%	1329	+9,2%	79	5,9%	+11,3%
			Qrtl 4	74	2806	+1,1%	199	7,1%	+7,6%	1397	-0,2%	101	7,2%	+6,3%	1409	+2,4%	98	7,0%	+7,7%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	24	6836	-2,9%	389	5,7%	-7,6%	3392	-0,6%	203	6,0%	-0,5%	3444	-5,0%	186	5,4%	-14,3%
			Nov.	7	7290	-1,6%	436	6,0%	+5,6%	3624	+0,3%	215	5,9%	+4,9%	3666	-3,5%	221	6,0%	+6,3%
			Dez.	12	6533	+0,4%	352	5,4%	+16,2%	3245	+0,6%	183	5,6%	+22,8%	3288	+0,1%	170	5,2%	+10,4%
			Qrtl 4	43	6897	-1,3%	394	5,7%	+4,2%	3426	+0,2%	201	5,9%	+8,1%	3471	-2,7%	193	5,6%	+0,5%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	18	9200	-6,4%	304	3,3%	-3,2%	4652	-4,8%	150	3,2%	-1,3%	4548	-8,1%	154	3,4%	-4,9%
			Nov.	5	8477	-9,5%	264	3,1%	-24,8%	4252	-9,2%	125	2,9%	-26,5%	4225	-9,8%	138	3,3%	-23,3%
			Dez.	0	8328	+4,7%	264	3,2%	-0,4%	4150	+4,5%	130	3,1%	+2,4%	4178	+4,9%	134	3,2%	-2,9%
			Qrtl 4	23	8663	-4,1%	277	3,2%	-10,6%	4348	-3,4%	135	3,1%	-10,0%	4315	-4,7%	142	3,3%	-11,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	9	2409	-3,6%	118	4,9%	+0,9%	1197	-4,2%	58	4,8%	+0,0%	1212	-2,8%	60	5,0%	+1,7%
			Nov.	7	2465	-2,5%	142	5,8%	+16,4%	1225	-2,3%	71	5,8%	+18,3%	1241	-2,7%	72	5,8%	+16,1%
			Dez.	0	2254	-0,1%	108	4,8%	+9,1%	1105	-0,7%	49	4,4%	+2,1%	1149	+0,5%	59	5,1%	+15,7%
			Qrtl 4	16	2378	-1,9%	123	5,2%	+9,8%	1177	-2,2%	59	5,0%	+7,3%	1202	-1,6%	64	5,3%	+12,3%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	24	7505	-0,6%	546	7,3%	-5,9%	3752	-0,1%	268	7,1%	-5,3%	3753	-1,0%	278	7,4%	-6,4%
			Nov.	4	7903	+3,1%	587	7,4%	+8,3%	3926	+2,6%	288	7,3%	+7,9%	3978	+3,7%	299	7,5%	+9,1%
			Dez.	20	7213	+5,6%	447	6,2%	+2,8%	3593	+5,3%	220	6,1%	+2,8%	3620	+6,0%	227	6,3%	+2,7%
			Qrtl 4	48	7550	+2,8%	528	7,0%	+2,1%	3762	+2,7%	259	6,9%	+2,0%	3789	+3,0%	269	7,1%	+2,3%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	24	7434	-5,3%	198	2,7%	+0,5%	3680	-4,5%	102	2,8%	+5,2%	3754	-6,1%	96	2,6%	-4,0%
			Nov.	26	7914	-2,4%	222	2,8%	+4,7%	3901	-3,8%	109	2,8%	+1,9%	4013	-1,0%	113	2,8%	+7,6%
			Dez.	24	7483	+0,8%	173	2,3%	+0,0%	3667	-1,0%	87	2,4%	+1,2%	3816	+2,6%	86	2,3%	-1,1%
			Qrtl 4	74	7618	-2,2%	199	2,6%	+2,6%	3753	-3,0%	100	2,7%	+3,1%	3865	-1,5%	99	2,6%	+1,0%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	24	11812	+1,2%	498	4,2%	-8,8%	5767	+1,0%	258	4,5%	-4,8%	6046	+1,5%	240	4,0%	-12,4%
			Nov.	26	12021	+0,5%	537	4,5%	-5,8%	5847	+0,8%	269	4,6%	-4,9%	6174	+0,2%	268	4,3%	-6,9%
			Dez.	24	10654	+4,4%	438	4,1%	-0,7%	5212	+4,8%	220	4,2%	+0,5%	5442	+4,1%	218	4,0%	-1,4%
			Qrtl 4	74	11510	+2,1%	492	4,3%	-5,0%	5615	+2,3%	250	4,5%	-2,7%	5895	+2,0%	243	4,1%	-6,9%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	24	5726	+0,8%	1237	21,6%	+2,8%	2950	+4,2%	636	21,6%	+4,1%	2776	-2,7%	601	21,6%	+1,5%
			Nov.	24	5654	+1,3%	1253	22,2%	+0,5%	2903	+5,3%	644	22,2%	+3,9%	2751	-2,7%	609	22,1%	-2,9%
			Dez.	8	5233	+5,5%	1032	19,7%	-4,8%	2642	+7,4%	513	19,4%	-5,7%	2591	+3,5%	519	20,0%	-3,9%
			Qrtl 4	56	5541	+2,6%	1176	21,2%	-0,1%	2834	+5,8%	599	21,1%	+1,4%	2707	-0,6%	577	21,3%	-1,5%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	24	11262	-0,6%	716	6,4%	-0,8%	5597	+0,2%	361	6,4%	+0,6%	5666	-1,4%	355	6,3%	-2,5%
			Nov.	26	11494	+1,9%	749	6,5%	-4,8%	5686	+1,9%	376	6,6%	-5,8%	5809	+1,9%	372	6,4%	-4,1%
			Dez.	24	10482	+7,7%	585	5,6%	+3,4%	5193	+8,1%	292	5,6%	+2,1%	5289	+7,2%	293	5,5%	+4,6%
			Qrtl 4	74	11091	+3,0%	685	6,2%	-0,9%	5497	+3,4%	344	6,3%	-1,1%	5594	+2,6%	341	6,1%	-0,6%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	24	10201	+5,5%	900	8,8%	+12,9%	5003	+3,6%	442	8,8%	+12,2%	5197	+7,3%	458	8,8%	+13,4%
			Nov.	26	10238	+6,0%	897	8,8%	+9,5%	5049	+6,1%	445	8,8%	+12,9%	5189	+5,8%	452	8,7%	+6,4%
			Dez.	24	9551	+10,0%	742	7,8%	+12,9%	4662	+8,9%	365	7,8%	+14,8%	4889	+11,2%	377	7,7%	+11,2%
			Qrtl 4	74	10003	+7,2%	848	8,5%	+12,0%	4909	+6,3%	418	8,5%	+13,6%	5094	+8,1%	429	8,4%	+10,3%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	24	2186	+73,5%	107	4,9%	+46,6%	1080	+65,9%	53	4,9%	+51,4%	1106	+81,6%	53	4,8%	+43,2%
			Nov.	26	2827	+66,6%	184	6,5%	+47,2%	1412	+64,0%	94	6,7%	+46,9%	1415	+69,3%	90	6,4%	+45,2%
			Dez.	24	2496	+22,8%	134	5,4%	+11,7%	1242	+22,6%	69	5,6%	+7,8%	1254	+23,1%	66	5,3%	+17,9%
			Qrtl 4	74	2511	+50,0%	143	5,7%	+33,6%	1249	+47,5%	73	5,8%	+32,7%	1262	+52,6%	70	5,5%	+34,6%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	24	3200	-2,9%	528	16,5%	+7,8%	1671	-9,2%	272	16,3%	+0,7%	1529	+5,1%	255	16,7%	+16,4%
			Nov.	26	3016	-1,2%	487	16,1%	+7,0%	1557	-5,9%	251	16,1%	+4,6%	1459	+4,4%	236	16,2%	+9,8%
			Dez.	24	2652	+2,2%	357	13,5%	-3,5%	1320	-5,1%	177	13,4%	-8,8%	1332	+10,6%	180	13,5%	+2,9%
			Qrtl 4	74	2957	-0,5%	458	15,5%	+4,8%	1517	-6,6%	234	15,4%	+0,0%	1440	+6,7%	224	15,6%	+10,3%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	24	5694	-0,9%	216	3,8%	-6,5%	2961	+1,8%	112	3,8%	-2,6%	2733	-3,6%	104	3,8%	-10,3%
			Nov.	26	6226	+6,6%	250	4,0%	+4,2%	3206	+8,4%	128	4,0%	+8,5%	3020	+4,8%	122	4,0%	-0,8%
			Dez.	23	5802	+9,9%	184	3,2%	-1,6%	2974	+10,5%	92	3,1%	-3,2%	2827	+9,2%	92	3,3%	-1,1%
			Qrtl 4	73	5916	+5,3%	218	3,7%	-0,5%	3051	+7,0%	111	3,6%	+1,8%	2864	+3,5%	106	3,7%	-3,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635 3885	Okt.	23	2569	+2,4%	272	10,6%	+2,6%	1274	+1,9%	131	10,3%	+0,8%	1295	+2,8%	141	10,9%	+4,4%
			Nov.	26	2506	-1,1%	258	10,3%	-8,8%	1247	-2,7%	126	10,1%	-11,3%	1258	+0,3%	131	10,4%	-7,1%
			Dez.	24	2336	+6,7%	213	9,1%	+0,9%	1158	+5,9%	105	9,1%	+2,9%	1178	+7,5%	108	9,2%	-1,8%
			Qrtl 4	73	2471	+2,6%	248	10,0%	-2,0%	1227	+1,7%	121	9,9%	-2,4%	1244	+3,5%	127	10,2%	-0,8%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	24	5430	-38,3%	573	10,6%	-41,9%	2719	-39,2%	281	10,3%	-43,7%	2711	-37,4%	291	10,7%	-40,5%
			Nov.	26	5660	-38,8%	570	10,1%	-48,8%	2861	-38,8%	285	10,0%	-49,4%	2799	-38,9%	284	10,1%	-48,5%
			Dez.	24	5360	-39,0%	505	9,4%	-47,5%	2716	-38,9%	256	9,4%	-48,0%	2644	-39,1%	249	9,4%	-47,0%
			Qrtl 4	74	5488	-38,7%	550	10,0%	-46,2%	2768	-38,9%	274	9,9%	-47,1%	2720	-38,4%	275	10,1%	-45,3%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	24	3852	+17,1%	467	12,1%	+21,9%	1913	+13,1%	228	11,9%	+20,0%	1938	+21,1%	239	12,3%	+23,8%
			Nov.	26	3344	+9,9%	477	14,3%	+19,5%	1694	+9,4%	242	14,3%	+21,6%	1650	+10,4%	235	14,2%	+17,5%
			Dez.	24	3118	+12,1%	364	11,7%	+26,8%	1606	+11,5%	187	11,6%	+27,2%	1512	+12,7%	177	11,7%	+26,4%
			Qrtl 4	74	3435	+13,3%	437	12,7%	+22,8%	1737	+11,6%	220	12,7%	+22,9%	1699	+15,1%	218	12,8%	+23,2%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	24	4662	+654,4%	709	15,2%	+1548,8%	2306	+729,5%	342	14,8%	+1528,6%	2356	+592,9%	367	15,6%	+1495,7%
			Nov.	26	4645	+93,5%	745	16,0%	+127,8%	2322	+95,5%	361	15,5%	+135,9%	2323	+91,5%	384	16,5%	+120,7%
			Dez.	24	3582	+11,7%	500	14,0%	+13,6%	1817	+12,4%	246	13,5%	+14,4%	1765	+11,0%	255	14,4%	+13,3%
			Qrtl 4	74	4306	+103,7%	654	15,2%	+137,0%	2153	+105,6%	317	14,7%	+140,2%	2153	+102,0%	337	15,7%	+134,0%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	24	4859	+3,1%	632	13,0%	+5,0%	2501	+5,4%	319	12,8%	+12,3%	2358	+0,8%	313	13,3%	-1,6%
			Nov.	26	4965	+9,9%	620	12,5%	+9,9%	2527	+11,9%	294	11,6%	+11,8%	2438	+7,9%	325	13,3%	+8,0%
			Dez.	24	4151	+6,6%	475	11,4%	+9,7%	2094	+6,8%	222	10,6%	+7,2%	2056	+6,3%	253	12,3%	+11,9%
			Qrtl 4	74	4666	+6,9%	577	12,4%	+8,7%	2378	+8,5%	279	11,7%	+11,6%	2288	+5,2%	298	13,0%	+6,0%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	3977	+3,1%	303	7,6%	-18,8%	2059	+5,3%	156	7,6%	-13,3%	1918	+0,9%	147	7,7%	-23,8%
			Nov.	0	4007	+12,0%	316	7,9%	-20,2%	2081	+16,4%	165	7,9%	-14,1%	1926	+7,7%	151	7,8%	-26,3%
			Dez.	0	3831	+28,4%	248	6,5%	-12,4%	1952	+29,2%	124	6,4%	-8,8%	1879	+27,6%	125	6,7%	-15,0%
			Qrtl 4	0	3940	+13,8%	290	7,4%	-17,1%	2032	+16,4%	149	7,3%	-11,8%	1908	+11,2%	141	7,4%	-22,1%
3891	B 107	4240 3891	Okt.	23	4680	-7,9%	338	7,2%	-10,8%	2368	-4,7%	171	7,2%	-5,0%	2312	-11,0%	167	7,2%	-16,5%
			Nov.	21	4277	-18,9%	298	7,0%	-27,3%	2082	-19,0%	143	6,9%	-27,4%	2195	-18,8%	155	7,1%	-27,2%
			Dez.	22	4467	+1,6%	291	6,5%	-6,4%	2184	+0,1%	140	6,4%	-8,5%	2284	+3,1%	152	6,7%	-4,4%
			Qrtl 4	66	4469	-9,1%	309	6,9%	-15,8%	2208	-8,4%	151	6,8%	-14,2%	2262	-9,6%	158	7,0%	-16,8%
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	24	2469	-2,6%	300	12,2%	+11,5%	1238	+1,1%	150	12,1%	+12,8%	1231	-6,0%	150	12,2%	+10,3%
			Nov.	26	2412	+5,2%	268	11,1%	+8,5%	1232	+7,7%	143	11,6%	+13,5%	1181	+2,9%	124	10,5%	+2,5%
			Dez.	23	2077	+7,1%	196	9,4%	+19,5%	1036	+6,5%	98	9,5%	+16,7%	1041	+7,8%	99	9,5%	+23,8%
			Qrtl 4	73	2322	+3,3%	255	11,0%	+12,8%	1170	+5,3%	131	11,2%	+14,9%	1152	+1,3%	124	10,8%	+10,7%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	24	5283	+23,1%	590	11,2%	+35,0%	2569	+22,0%	267	10,4%	+32,2%	2715	+24,3%	323	11,9%	+37,4%
			Nov.	26	5162	+50,5%	615	11,9%	+282,0%	2532	+50,5%	281	11,1%	+284,9%	2630	+50,5%	334	12,7%	+279,5%
			Dez.	24	4575	+40,3%	482	10,5%	+251,8%	2268	+42,2%	226	10,0%	+253,1%	2307	+38,5%	256	11,1%	+250,7%
			Qrtl 4	74	5011	+37,5%	564	11,3%	+135,0%	2458	+37,6%	258	10,5%	+132,4%	2553	+37,4%	305	11,9%	+136,4%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	23	5906	+13,6%	528	8,9%	+14,8%	2975	+10,8%	271	9,1%	+9,7%	2931	+16,5%	257	8,8%	+20,7%
			Nov.	20	6008	+3,4%	559	9,3%	-2,1%	3006	+4,2%	288	9,6%	-1,0%	3003	+2,6%	271	9,0%	-3,2%
			Dez.	24	5658	+4,5%	473	8,4%	+9,7%	2833	+5,2%	245	8,6%	+10,4%	2825	+3,7%	229	8,1%	+9,0%
			Qrtl 4	67	5861	+6,9%	521	8,9%	+6,8%	2940	+6,7%	268	9,1%	+5,9%	2921	+7,1%	253	8,7%	+7,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	24	2363	-16,7%	731	30,9%	-7,1%	1127	-18,5%	341	30,3%	-8,1%	1236	-14,9%	390	31,6%	-6,3%		
			Nov.	26	2433	-12,6%	736	30,3%	-13,4%	1171	-15,1%	342	29,2%	-16,0%	1262	-10,1%	393	31,1%	-11,1%		
			Dez.	23	2220	+7,8%	756	34,1%	+61,5%	1069	+4,6%	354	33,1%	+59,5%	1152	+11,0%	402	34,9%	+63,4%		
			Qrtl 4	73	2341	-8,3%	741	31,7%	+6,0%	1123	-10,7%	346	30,8%	+4,2%	1218	-5,9%	395	32,4%	+7,6%		
3896	B 183	4338 3896	Okt.	23	7749	-1,3%	1466	18,9%	+5,1%	3818	-0,9%	743	19,5%	+6,0%	3931	-1,7%	723	18,4%	+4,0%		
			Nov.	26	7959	+1,6%	1463	18,4%	+1,1%	3958	+1,9%	746	18,8%	+1,5%	4001	+1,3%	717	17,9%	+0,7%		
			Dez.	24	7017	+4,7%	1075	15,3%	-5,5%	3501	+4,7%	549	15,7%	-6,6%	3516	+4,7%	526	15,0%	-4,2%		
			Qrtl 4	73	7585	+1,8%	1338	17,6%	+1,0%	3764	+2,0%	681	18,1%	+1,0%	3821	+1,5%	657	17,2%	+0,9%		
3897	B 2	4938 3897	Okt.	24	9281	+6,0%	1962	21,1%	+12,7%	4604	+2,0%	992	21,5%	+9,7%	4677	+10,2%	969	20,7%	+15,8%		
			Nov.	17	9157	+2,2%	2008	21,9%	+1,7%	4623	+2,5%	1015	22,0%	+0,1%	4534	+1,8%	993	21,9%	+3,4%		
			Dez.	0	8568	+5,0%	1679	19,6%	+1,1%	4344	+5,6%	833	19,2%	-0,1%	4225	+4,4%	846	20,0%	+2,3%		
			Qrtl 4	41	9006	+4,4%	1886	20,9%	+5,2%	4526	+3,4%	949	21,0%	+3,5%	4480	+5,5%	938	20,9%	+7,1%		
3898	B 2	4042 3898	Okt.	24	4282	+2,7%	331	7,7%	+0,0%	2150	+1,0%	163	7,6%	-9,4%	2132	+4,5%	167	7,8%	+9,9%		
			Nov.	26	4091	+3,3%	329	8,0%	+5,4%	2059	+3,2%	163	7,9%	-0,6%	2032	+3,5%	166	8,2%	+12,2%		
			Dez.	24	3953	+7,4%	248	6,3%	+5,5%	1994	+7,3%	126	6,3%	+1,6%	1959	+7,5%	121	6,2%	+9,0%		
			Qrtl 4	74	4108	+4,5%	303	7,4%	+3,8%	2068	+3,9%	151	7,3%	-2,6%	2040	+5,2%	152	7,5%	+11,8%		
3899	B 107	4040 3899	Okt.	24	2120	+1,8%	480	22,6%	+14,0%	1070	+0,8%	238	22,2%	+9,7%	1050	+2,8%	241	23,0%	+18,1%		
			Nov.	26	1848	+1,8%	460	24,9%	+1,8%	945	+2,2%	232	24,6%	-1,3%	903	+1,5%	229	25,4%	+5,5%		
			Dez.	24	1678	+10,8%	428	25,5%	+22,6%	865	+12,6%	227	26,2%	+26,1%	813	+9,0%	201	24,7%	+18,9%		
			Qrtl 4	74	1881	+4,7%	456	24,2%	+12,0%	959	+4,9%	232	24,2%	+10,5%	922	+4,5%	224	24,3%	+14,3%		
3900	B 176	4736 3900	Okt.	24	5197	+0,0%	450	8,7%	-10,0%	2593	+1,0%	225	8,7%	-10,4%	2604	-0,9%	225	8,6%	-9,6%		
			Nov.	26	4703	-0,1%	459	9,8%	-12,7%	2318	-2,9%	228	9,8%	-15,9%	2385	+2,7%	232	9,7%	-9,0%		
			Dez.	24	4383	+25,1%	396	9,0%	+12,5%	2151	+21,3%	199	9,3%	+11,8%	2232	+28,9%	198	8,9%	+13,8%		
			Qrtl 4	74	4759	+6,9%	436	9,2%	-4,8%	2353	+5,3%	217	9,2%	-6,9%	2406	+8,6%	218	9,1%	-3,1%		
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	57008	-23,3%	13212	23,2%	-16,7%	29426	+6,2%	6634	22,5%	+5,7%	27582	-40,9%	6578	23,8%	-31,4%		
			Nov.	0	53654	-19,8%	13820	25,8%	-17,0%	27913	+11,3%	6984	25,0%	+3,8%	25742	-38,5%	6836	26,6%	-31,1%		
			Dez.	0	50909	-27,3%	11422	22,4%	-37,1%	26696	+5,0%	5832	21,8%	-1,3%	24214	-45,7%	5590	23,1%	-54,4%		
			Qrtl 4	0	53852	-23,4%	12845	23,9%	-24,1%	28009	+7,6%	6497	23,2%	+3,0%	25843	-41,7%	6348	24,6%	-40,2%		
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	84624	+10,1%	18628	22,0%	+12,4%	34782	+7,8%	8793	25,3%	+8,0%	49842	+11,7%	9835	19,7%	+16,7%		
			Nov.	0	76258	+10,8%	18815	24,7%	+10,7%	29927	+5,7%	8404	28,1%	+0,6%	46331	+14,4%	10411	22,5%	+20,4%		
			Dez.	0	71400	+4,5%	15280	21,4%	-1,8%	28760	-7,6%	6931	24,1%	-8,9%	42640	+14,6%	8349	19,6%	+4,9%		
			Qrtl 4	0	77396	+8,7%	17608	22,8%	+7,6%	31123	+1,9%	8052	25,9%	+0,3%	46272	+13,8%	9556	20,7%	+14,6%		
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0	59981	-4,2%	17416	29,0%	+4,9%	30420	+1,9%	8111	26,7%	+2,0%	29561	-9,8%	9306	31,5%	+7,5%		
			Nov.	0	52411	-8,3%	17572	33,5%	-0,4%	25759	-5,2%	8200	31,8%	-4,0%	26652	-11,1%	9372	35,2%	+2,9%		
			Dez.	0	49501	-12,7%	14554	29,4%	-3,9%	24593	-14,1%	6826	27,8%	-12,1%	24908	-11,3%	7728	31,0%	+4,8%		
			Qrtl 4	0	53923	-8,2%	16543	30,7%	+0,5%	26893	-5,7%	7726	28,7%	-4,5%	27030	-10,5%	8817	32,6%	+5,3%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	24	61058	+1,6%	17196	28,2%	+4,0%	31038	+8,4%	8650	27,9%	+9,9%	30020	-4,6%	8546	28,5%	-1,4%
			Nov.	26	55391	+1,4%	17764	32,1%	+0,8%	27982	+6,2%	8942	32,0%	+4,4%	27409	-3,1%	8821	32,2%	-2,7%
			Dez.	4	52341	-4,4%	14519	27,7%	-4,7%	26702	-3,9%	7428	27,8%	-4,9%	25639	-4,9%	7091	27,7%	-4,5%
			Qrtl 4	54	56240	-0,3%	16527	29,4%	+0,4%	28558	+3,6%	8356	29,3%	+3,3%	27682	-4,0%	8171	29,5%	-2,5%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	13	71027	+1,1%	18653	26,3%	+2,3%	36249	+2,7%	9394	25,9%	+2,7%	34778	-0,6%	9259	26,6%	+1,8%
			Nov.	0	64162	+2,5%	19210	29,9%	+0,9%	32556	+4,5%	9751	30,0%	+3,3%	31606	+0,4%	9459	29,9%	-1,4%
			Dez.	1	60639	+0,0%	15835	26,1%	-0,3%	31086	+0,1%	8100	26,1%	-1,7%	29553	-0,1%	7734	26,2%	+1,2%
			Qrtl 4	14	65246	+1,4%	17935	27,5%	+1,3%	33277	+2,6%	9100	27,3%	+1,8%	31969	+0,1%	8835	27,6%	+0,8%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	24	67332	+5,8%	14148	21,0%	+8,0%	34109	+18,0%	7120	20,9%	+19,2%	33222	-4,3%	7028	21,2%	-1,3%
			Nov.	26	66686	+6,0%	15142	22,7%	+6,3%	33758	+15,7%	7659	22,7%	+15,5%	32929	-2,4%	7484	22,7%	-1,6%
			Dez.	4	62557	+7,3%	11992	19,2%	-1,0%	32123	+7,8%	6115	19,0%	-1,4%	30434	+6,8%	5877	19,3%	-0,6%
			Qrtl 4	54	65557	+6,5%	13798	21,0%	+4,9%	33342	+13,8%	6983	20,9%	+11,3%	32215	-0,1%	6815	21,2%	-0,8%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	24	42463	-2,2%	12315	29,0%	-0,1%	20817	-0,1%	6016	28,9%	+1,2%	21646	-4,1%	6299	29,1%	-1,4%
			Nov.	25	39790	+0,6%	13150	33,0%	+0,4%	19510	+1,5%	6486	33,2%	+1,1%	20280	-0,3%	6664	32,9%	-0,4%
			Dez.	4	37346	+0,6%	10508	28,1%	-1,8%	18280	+4,3%	5113	28,0%	-0,5%	19066	-2,8%	5395	28,3%	-3,0%
			Qrtl 4	53	39864	-0,2%	12022	30,2%	-0,1%	19535	+2,0%	5888	30,1%	+1,0%	20329	-2,2%	6134	30,2%	-1,2%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	24	48265	-1,8%	12041	24,9%	-1,7%	24859	+3,3%	6219	25,0%	+5,1%	23406	-6,6%	5821	24,9%	-8,0%
			Nov.	26	47281	+2,2%	13154	27,8%	+1,0%	23621	+3,7%	6489	27,5%	+1,8%	23660	+0,6%	6665	28,2%	+0,3%
			Dez.	24	44433	+5,5%	10747	24,2%	+2,1%	21565	+6,3%	5194	24,1%	+1,8%	22868	+4,8%	5554	24,3%	+2,3%
			Qrtl 4	74	46676	+2,0%	12012	25,7%	+0,7%	23356	+4,6%	5981	25,6%	+3,2%	23321	-0,4%	6031	25,9%	-1,6%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	23	27205	-22,0%	6106	22,4%	-25,7%	11240	-40,7%	2252	20,0%	-50,3%	15966	+0,2%	3854	24,1%	+4,4%
			Nov.	20	17754	-43,2%	3756	21,2%	-53,3%	3574	-78,1%	241	6,7%	-94,3%	14179	-5,0%	3515	24,8%	-7,4%
			Dez.	0	16666	-40,8%	3008	18,0%	-51,4%	3503	-77,0%	219	6,3%	-93,4%	13163	+1,7%	2789	21,2%	-2,2%
			Qrtl 4	43	20466	-34,7%	4275	20,9%	-42,7%	6037	-64,0%	886	14,7%	-78,0%	14429	-0,9%	3389	23,5%	-1,5%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	30472	-6,1%	7306	24,0%	-8,6%	14905	-6,7%	3556	23,9%	-10,3%	15567	-5,5%	3750	24,1%	-7,1%
			Nov.	0	27759	-7,2%	6915	24,9%	-13,3%	14031	-2,8%	3607	25,7%	-6,9%	13729	-11,3%	3308	24,1%	-19,4%
			Dez.	0	26227	-6,5%	5658	21,6%	-9,8%	13435	-6,3%	3036	22,6%	-6,3%	12791	-6,6%	2621	20,5%	-13,7%
			Qrtl 4	0	28142	-6,4%	6634	23,6%	-10,4%	14121	-5,2%	3405	24,1%	-7,6%	14021	-7,7%	3229	23,0%	-13,2%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	23	25870	-16,1%	7728	29,9%	-13,1%	12771	-18,6%	3750	29,4%	-16,9%	13099	-13,6%	3978	30,4%	-9,2%
			Nov.	24	24211	-13,9%	7840	32,4%	-12,0%	12483	-11,1%	4022	32,2%	-9,0%	11728	-16,6%	3818	32,6%	-14,9%
			Dez.	4	22854	-10,5%	6427	28,1%	-9,0%	12006	-11,9%	3395	28,3%	-8,2%	10848	-8,8%	3031	27,9%	-9,9%
			Qrtl 4	51	24309	-13,5%	7345	30,2%	-11,2%	12422	-13,9%	3731	30,0%	-11,2%	11887	-13,0%	3615	30,4%	-11,2%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	8	28690	-13,5%	7801	27,2%	-16,3%	13371	-22,4%	3539	26,5%	-26,9%	15319	-4,0%	4262	27,8%	-4,7%
			Nov.	0	26392	-12,1%	7613	28,8%	-19,1%	12820	-13,5%	3699	28,9%	-20,5%	13572	-10,7%	3914	28,8%	-17,8%
			Dez.	0	25023	-12,1%	6251	25,0%	-17,5%	12398	-18,5%	3155	25,4%	-21,0%	12624	-4,7%	3096	24,5%	-13,7%
			Qrtl 4	8	26693	-12,4%	7232	27,1%	-17,4%	12862	-18,1%	3471	27,0%	-22,7%	13831	-6,4%	3762	27,2%	-11,8%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	24	41618	-4,5%	11377	27,3%	-5,0%	21314	+1,1%	5798	27,2%	+1,2%	20304	-9,8%	5578	27,5%	-10,7%
			Nov.	26	40407	+0,7%	12254	30,3%	-2,4%	20215	+3,0%	6055	30,0%	-0,9%	20192	-1,5%	6200	30,7%	-3,9%
			Dez.	24	38860	+5,6%	10267	26,4%	+1,1%	18635	+6,5%	4919	26,4%	+1,1%	20225	+4,8%	5348	26,4%	+1,0%
			Qrtl 4	74	40298	+0,5%	11325	28,1%	-2,0%	20059	+3,6%	5603	27,9%	+0,7%	20239	-2,3%	5722	28,3%	-4,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	24	48145	-4,2%	11950	24,8%	-4,7%	24776	+0,3%	6249	25,2%	+1,5%	23369	-8,5%	5701	24,4%	-10,7%
			Nov.	26	46935	+0,1%	12764	27,2%	-3,2%	23692	+2,3%	6445	27,2%	-1,8%	23243	-2,1%	6319	27,2%	-4,5%
			Dez.	24	45209	+6,0%	10758	23,8%	+1,5%	21975	+6,5%	5285	24,1%	+1,0%	23235	+5,6%	5472	23,6%	+2,0%
			Qrtl 4	74	46768	+0,6%	11849	25,3%	-2,0%	23487	+3,1%	6005	25,6%	+0,4%	23281	-1,8%	5844	25,1%	-4,4%
3916	A 14	3935	Okt.	24	49100	+8,1%	13023	26,5%	+4,0%	25167	+14,5%	6617	26,3%	+10,7%	23933	+2,0%	6406	26,8%	-2,1%
			Nov.	26	45921	+2,2%	13732	29,9%	+0,0%	23017	+3,9%	6805	29,6%	+1,6%	22904	+0,6%	6927	30,2%	-1,5%
			Dez.	24	43099	+7,6%	11438	26,5%	+4,2%	20687	+7,0%	5500	26,6%	+3,5%	22412	+8,1%	5938	26,5%	+4,8%
			Qrtl 4	74	46037	+6,0%	12758	27,7%	+2,8%	22959	+8,7%	6321	27,5%	+5,4%	23078	+3,5%	6437	27,9%	+0,4%
3917	A 14	3935	Okt.	24	47611	+0,1%	13112	27,5%	-0,2%	24539	+6,9%	6662	27,1%	+7,0%	23072	-6,2%	6450	28,0%	-6,7%
			Nov.	26	46983	-2,0%	14123	30,1%	-2,5%	23593	-0,0%	6983	29,6%	-0,6%	23390	-3,9%	7140	30,5%	-4,3%
			Dez.	24	45480	+7,7%	12049	26,5%	+4,3%	21705	+6,3%	5732	26,4%	+3,0%	23775	+8,9%	6316	26,6%	+5,5%
			Qrtl 4	74	46699	+1,8%	13122	28,1%	+0,5%	23287	+4,4%	6473	27,8%	+3,2%	23412	-0,6%	6649	28,4%	-1,9%
3918	A 9	4937	Okt.	6	64745	+3,8%	16049	24,8%	+1,9%	34601	+10,1%	8163	23,6%	+3,5%	30144	-2,5%	7886	26,2%	+0,2%
			Nov.	0	55144	-0,7%	15056	27,3%	-9,7%	27841	+0,8%	7131	25,6%	-13,5%	27303	-2,1%	7924	29,0%	-6,0%
			Dez.	0	52367	-1,6%	12239	23,4%	-10,2%	26937	-1,0%	5898	21,9%	-16,2%	25430	-2,3%	6341	24,9%	-3,9%
			Qrtl 4	6	57357	+0,8%	14464	25,2%	-5,7%	29740	+3,7%	7066	23,8%	-8,4%	27617	-2,1%	7398	26,8%	-3,0%
3919	A 9	4937	Okt.	0	65612	+5,0%	16163	24,6%	+1,7%	33338	+5,7%	8007	24,0%	+0,4%	32274	+4,3%	8156	25,3%	+3,0%
			Nov.	0	58755	+5,4%	16235	27,6%	-3,1%	29512	+6,5%	8040	27,2%	-3,4%	29243	+4,4%	8195	28,0%	-2,9%
			Dez.	0	55705	+4,5%	13210	23,7%	-3,6%	28495	+4,6%	6654	23,4%	-5,7%	27211	+4,3%	6556	24,1%	-1,4%
			Qrtl 4	0	59990	+5,2%	15231	25,4%	-1,4%	30423	+5,8%	7580	24,9%	-2,6%	29567	+4,5%	7651	25,9%	-0,2%
3920	B 242	4433	Okt.	24	2705	+5,7%	238	8,8%	+11,2%	1341	+7,2%	117	8,7%	+11,4%	1364	+4,2%	120	8,8%	+11,1%
			Nov.	26	2519	+3,3%	231	9,2%	+6,0%	1256	+3,9%	113	9,0%	+2,7%	1263	+2,7%	118	9,3%	+9,3%
			Dez.	24	2268	+7,1%	175	7,7%	+6,1%	1122	+6,6%	87	7,8%	+6,1%	1146	+7,6%	88	7,7%	+6,0%
			Qrtl 4	74	2498	+5,5%	215	8,6%	+8,0%	1240	+6,1%	106	8,5%	+7,1%	1258	+5,0%	109	8,7%	+9,0%
3921	B 183	4341	Okt.	24	1947	-21,1%	186	9,6%	-20,9%	960	-23,0%	95	9,9%	-22,1%	987	-19,3%	91	9,2%	-20,2%
			Nov.	26	1141	-50,1%	80	7,0%	-64,9%	568	-50,4%	39	6,9%	-66,9%	574	-49,6%	41	7,1%	-62,7%
			Dez.	24	2089	+2,5%	182	8,7%	+3,4%	1047	+2,5%	94	9,0%	+4,4%	1042	+2,4%	87	8,3%	+1,2%
			Qrtl 4	74	1710	-24,3%	147	8,6%	-31,0%	850	-25,1%	75	8,8%	-31,2%	859	-23,6%	72	8,4%	-30,1%
3926	A 38	4534	Okt.	13	31445	-7,7%	8586	27,3%	-8,5%	15458	-12,7%	4195	27,1%	-15,1%	15988	-2,3%	4391	27,5%	-1,2%
			Nov.	0	28991	-3,4%	8421	29,0%	-8,3%	14797	-0,9%	4381	29,6%	-7,5%	14194	-5,8%	4040	28,5%	-9,3%
			Dez.	0	27525	-3,1%	6932	25,2%	-5,8%	14345	-7,8%	3741	26,1%	-7,8%	13180	+2,7%	3192	24,2%	-3,2%
			Qrtl 4	13	29312	-4,6%	7992	27,3%	-7,3%	14865	-7,3%	4113	27,7%	-10,0%	14447	-1,8%	3879	26,8%	-4,3%
3927	A 38	4535	Okt.	12	27432	-13,2%	7372	26,9%	-15,6%	12868	-20,8%	3398	26,4%	-24,8%	14564	-5,2%	3974	27,3%	-5,8%
			Nov.	0	25219	-10,8%	7202	28,6%	-17,7%	12325	-11,6%	3552	28,8%	-17,7%	12894	-10,1%	3650	28,3%	-17,7%
			Dez.	0	23976	-10,2%	5926	24,7%	-14,1%	11941	-16,4%	3039	25,5%	-16,6%	12035	-3,2%	2886	24,0%	-11,4%
			Qrtl 4	12	25534	-11,3%	6843	26,8%	-15,7%	12377	-16,3%	3336	27,0%	-19,6%	13157	-6,1%	3507	26,7%	-11,5%
3928	A 38	4536	Okt.	13	30859	-9,7%	7989	25,9%	-11,4%	15041	-14,2%	3860	25,7%	-17,3%	15818	-4,9%	4129	26,1%	-5,1%
			Nov.	0	28448	-7,9%	7827	27,5%	-13,7%	14404	-5,7%	4031	28,0%	-10,3%	14044	-10,1%	3796	27,0%	-17,1%
			Dez.	0	26995	-7,1%	6447	23,9%	-9,8%	13936	-9,8%	3449	24,7%	-8,5%	13060	-4,0%	2998	23,0%	-11,3%
			Qrtl 4	13	28759	-8,1%	7432	25,8%	-11,5%	14459	-9,9%	3787	26,2%	-11,9%	14300	-6,2%	3645	25,5%	-11,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	13	32928	-9,9%	8233	25,0%	-8,9%	16096	-13,3%	3986	24,8%	-16,7%	16832	-6,4%	4248	25,2%	-0,2%
			Nov.	0	30397	-7,9%	8065	26,5%	-9,8%	15428	-5,8%	4161	27,0%	-9,5%	14969	-9,9%	3905	26,1%	-10,0%
			Dez.	0	28781	-5,3%	6639	23,1%	-6,2%	14881	-9,0%	3555	23,9%	-8,0%	13900	-0,9%	3084	22,2%	-3,9%
			Qrtl 4	13	30694	-7,6%	7657	24,9%	-8,1%	15467	-9,3%	3908	25,3%	-11,3%	15226	-5,8%	3750	24,6%	-4,5%
3930	A 38	4537 3930	Okt.	7	29277	-8,0%	7213	24,6%	-10,1%	14170	-9,9%	3463	24,4%	-13,4%	15107	-6,2%	3750	24,8%	-6,8%
			Nov.	0	27066	-7,5%	7062	26,1%	-12,3%	13599	-4,0%	3611	26,6%	-7,3%	13467	-10,9%	3451	25,6%	-17,1%
			Dez.	0	25530	-5,6%	5818	22,8%	-8,2%	13080	-7,5%	3088	23,6%	-5,9%	12450	-3,5%	2730	21,9%	-10,7%
			Qrtl 4	7	27285	-6,9%	6707	24,6%	-10,1%	13616	-7,0%	3393	24,9%	-8,8%	13669	-6,8%	3314	24,2%	-11,4%
3931	A 38	4637 3931	Okt.	13	30714	-8,1%	7327	23,9%	-10,5%	14899	-9,5%	3521	23,6%	-13,5%	15816	-6,7%	3806	24,1%	-7,6%
			Nov.	0	28428	-8,0%	7173	25,2%	-12,7%	14316	-4,1%	3673	25,7%	-7,5%	14112	-11,7%	3500	24,8%	-17,6%
			Dez.	0	26799	-5,8%	5912	22,1%	-8,3%	13759	-6,9%	3142	22,8%	-5,6%	13040	-4,7%	2770	21,2%	-11,2%
			Qrtl 4	13	28641	-7,2%	6814	23,8%	-10,4%	14324	-6,8%	3452	24,1%	-8,7%	14317	-7,7%	3362	23,5%	-12,0%
3932	A 38	4737 3932	Okt.	7	28719	-9,2%	7117	24,8%	-10,4%	14037	-9,9%	3415	24,3%	-13,7%	14682	-8,6%	3702	25,2%	-7,1%
			Nov.	0	26512	-8,3%	6963	26,3%	-12,4%	13440	-4,4%	3560	26,5%	-8,5%	13072	-12,1%	3403	26,0%	-16,1%
			Dez.	0	25067	-6,0%	5742	22,9%	-8,4%	12959	-7,3%	3049	23,5%	-6,8%	12108	-4,6%	2693	22,2%	-10,2%
			Qrtl 4	7	26759	-7,8%	6617	24,7%	-10,2%	13478	-7,1%	3347	24,8%	-9,5%	13282	-8,4%	3270	24,6%	-10,9%
3937	A 2	3835 3937	Okt.	24	73608		21022	28,6%		37536		10379	27,7%		36072		10643	29,5%	
			Nov.	25	70021		21903	31,3%		35668		10845	30,4%		34352		11058	32,2%	
			Dez.	4	66634		18266	27,4%		34827		9160	26,3%		31807		9106	28,6%	
			Qrtl 4	53	70086		20438	29,2%		36001		10148	28,2%		34085		10290	30,2%	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0										36151		8608	23,8%		
			Nov.	0	38640		16221	42,0%		13936		6572	47,2%		24704		9648	39,1%	
			Dez.	0	35911		13473	37,5%		13008		5553	42,7%		22903		7920	34,6%	
			Qrtl 4	0	37330		14902	39,9%		13491		6083	45,1%		27832		8751	31,4%	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	9	4106	+4,5%	622	15,1%	+29,6%	2022	+5,5%	303	15,0%	+25,7%	2084	+3,5%	318	15,3%	+33,1%
			Nov.	0	4202	-1,5%	636	15,1%	+15,0%	2078	-0,9%	314	15,1%	+15,0%	2124	-2,2%	322	15,2%	+14,6%
			Dez.	0	3725	+2,1%	476	12,8%	-1,0%	1836	+1,6%	235	12,8%	-3,3%	1890	+2,6%	240	12,7%	+0,8%
			Qrtl 4	9	4016	+1,7%	580	14,4%	+14,6%	1981	+2,1%	285	14,4%	+12,6%	2035	+1,3%	295	14,5%	+16,6%
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0	59313	+1,4%	11352	19,1%	+0,8%	31518	+6,6%	5794	18,4%	-0,3%	27795	-3,9%	5559	20,0%	+1,9%
			Nov.	0	50421	-2,5%	10608	21,0%	-10,5%	25190	-2,5%	5051	20,1%	-15,9%	25231	-2,5%	5557	22,0%	-5,0%
			Dez.	0	48053	+10,1%	8608	17,9%	+4,0%	24579	+25,2%	4193	17,1%	+12,7%	23473	-2,3%	4415	18,8%	-3,1%
			Qrtl 4	0	52537	+2,8%	10201	19,4%	-2,3%	27044	+8,6%	5014	18,5%	-2,9%	25492	-2,7%	5187	20,3%	-1,8%
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0	57767	-1,2%	11468	19,9%	+0,7%	30173	+1,1%	5643	18,7%	-0,6%	27594	-3,5%	5825	21,1%	+2,0%
			Nov.	0	49260	-5,5%	10737	21,8%	-10,6%	24197	-7,7%	4921	20,3%	-15,8%	25063	-3,3%	5816	23,2%	-5,6%
			Dez.	0	46750	+0,4%	8702	18,6%	-4,5%	23444	+2,9%	4080	17,4%	-5,2%	23306	-1,9%	4622	19,8%	-4,0%
			Qrtl 4	0	51205	-1,9%	10314	20,1%	-4,7%	25891	-1,1%	4883	18,9%	-7,3%	25314	-2,7%	5432	21,5%	-2,3%
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	24	13652	+14,5%	1998	14,6%	+12,7%	6907	+17,1%	1030	14,9%	+19,6%	6745	+12,0%	968	14,4%	+6,1%
			Nov.	17	13620	+10,1%	2063	15,1%	+10,2%	6840	+11,5%	1057	15,5%	+16,3%	6781	+8,7%	1006	14,8%	+4,4%
			Dez.	0	13185	+20,7%	1675	12,7%	+9,4%	6122	+13,9%	889	14,5%	+17,6%	7063	+27,4%	786	11,1%	+1,4%
			Qrtl 4	41	13489	+15,0%	1916	14,2%	+11,1%	6629	+14,3%	994	15,0%	+18,2%	6861	+15,7%	922	13,4%	+4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	20	4970	+42,1%	289	5,8%	-2,0%	2503	+45,2%	148	5,9%	+2,8%	2467	+39,1%	141	5,7%	-6,6%
		3801	Nov.	22	5120	+51,7%	329	6,4%	+13,1%	2537	+51,1%	162	6,4%	+13,3%	2583	+52,2%	167	6,5%	+12,8%
			Dez.	19	4916	+28,2%	261	5,3%	+5,2%	2453	+28,1%	133	5,4%	+8,1%	2464	+28,4%	128	5,2%	+2,4%
			Qrtl 4	61	5007	+40,3%	295	5,9%	+6,1%	2499	+40,9%	149	6,0%	+8,8%	2508	+39,6%	146	5,8%	+3,5%
3802	B 79	4031	Okt.	20	3495	-0,8%	235	6,7%	-13,6%	1701	-0,6%	113	6,6%	-12,4%	1795	-1,0%	122	6,8%	-14,1%
		3802	Nov.	22	3497	+28,2%	248	7,1%	+15,3%	1705	+24,6%	121	7,1%	+7,1%	1792	+32,0%	127	7,1%	+24,5%
			Dez.	19	3235	+29,3%	186	5,7%	+22,4%	1582	+28,0%	88	5,6%	+14,3%	1653	+30,7%	97	5,9%	+31,1%
			Qrtl 4	61	3415	+18,0%	224	6,6%	+6,2%	1665	+16,5%	108	6,5%	+1,9%	1750	+19,4%	116	6,6%	+10,5%
3803	B 81	4131	Okt.	20	12890	-9,8%	702	5,4%	-40,6%	6507	-7,6%	369	5,7%	-34,7%	6383	-12,0%	332	5,2%	-46,1%
		3803	Nov.	11	12889	-11,7%	760	5,9%	-38,1%	6543	-9,7%	388	5,9%	-33,3%	6346	-13,8%	372	5,9%	-40,7%
			Dez.	19	12415	-6,5%	700	5,6%	-31,0%	6201	-5,5%	352	5,7%	-29,3%	6214	-7,5%	347	5,6%	-32,6%
			Qrtl 4	50	12742	-9,4%	722	5,7%	-36,7%	6425	-7,6%	371	5,8%	-33,2%	6317	-11,1%	351	5,6%	-40,1%
3804	A 9	4140	Okt.	20	55050	-3,8%	14025	25,5%	-4,9%	28479	-1,2%	7127	25,0%	-3,9%	26572	-6,4%	6898	26,0%	-5,9%
		3804	Nov.	22	51891	+0,1%	14362	27,7%	-2,9%	26370	+1,4%	7263	27,5%	-1,2%	25522	-1,1%	7099	27,8%	-4,5%
			Dez.	3	49485	-3,8%	12137	24,5%	-3,4%	25223	-4,8%	6242	24,7%	-3,9%	24262	-2,7%	5895	24,3%	-3,0%
			Qrtl 4	45	52178	-2,2%	13558	26,0%	-3,3%	26704	-1,2%	6901	25,8%	-2,5%	25473	-3,2%	6658	26,1%	-4,1%
3805	B 100	4438	Okt.	20	32250	-8,5%	5061	15,7%	-17,7%	15981	-6,1%	2488	15,6%	-10,3%	16269	-10,7%	2573	15,8%	-23,8%
		3805	Nov.	22	33278	-0,9%	5290	15,9%	-6,2%	16664	+1,2%	2636	15,8%	-0,5%	16614	-2,8%	2654	16,0%	-11,2%
			Dez.	18	31361	+3,4%	4495	14,3%	+0,0%	15710	+1,6%	2283	14,5%	+1,7%	15650	+5,2%	2212	14,1%	-1,7%
			Qrtl 4	60	32344	-2,0%	4967	15,4%	-8,1%	16143	-0,9%	2477	15,3%	-2,9%	16201	-2,9%	2490	15,4%	-12,8%
3807	B 81	3935	Okt.	20	20600	-5,7%	2384	11,6%	-6,1%	10626	-2,0%	1325	12,5%	+5,2%	9973	-9,3%	1059	10,6%	-17,3%
		3807	Nov.	22	20934	-0,6%	2432	11,6%	-2,2%	11095	+4,8%	1354	12,2%	+7,4%	9840	-6,1%	1078	11,0%	-12,1%
			Dez.	19	20005	+0,6%	2086	10,4%	+0,0%	10189	+2,2%	1089	10,7%	+2,6%	9815	-1,0%	997	10,2%	-2,7%
			Qrtl 4	61	20535	-1,8%	2308	11,2%	-2,5%	10659	+1,9%	1262	11,8%	+5,8%	9876	-5,5%	1047	10,6%	-10,8%
3808	B 187	4139	Okt.	5	5884	-7,9%	934	15,9%	-13,5%	2959	-13,7%	460	15,5%	-21,9%	2926	-1,3%	475	16,2%	-3,5%
		3808	Nov.	22	5785	-1,8%	953	16,5%	-7,6%	2874	-3,9%	465	16,2%	-9,7%	2911	+0,3%	488	16,8%	-5,2%
			Dez.	16	5172	-3,4%	724	14,0%	-16,1%	2617	-3,6%	379	14,5%	-12,7%	2555	-3,2%	346	13,5%	-19,3%
			Qrtl 4	43	5627	-4,0%	876	15,6%	-11,4%	2822	-6,9%	436	15,5%	-14,5%	2805	-1,0%	439	15,7%	-8,4%
3809	A 9	4639	Okt.	0	66041	-3,9%	19855	30,1%	-2,2%	33959	+10,6%	9578	28,2%	+6,8%	32082	-15,7%	10277	32,0%	-9,3%
		3809	Nov.	0	63400	-3,6%	19483	30,7%	-1,1%	27423	+1,5%	8334	30,4%	+1,1%	35977	-7,1%	11150	31,0%	-2,7%
			Dez.	0	61142	-12,2%	16098	26,3%	-8,7%	27012	-20,6%	7018	26,0%	-12,0%	34130	-4,1%	9081	26,6%	-6,1%
			Qrtl 4	0	63563	-6,5%	18551	29,2%	-3,3%	29438	-3,6%	8332	28,3%	-0,5%	34125	-8,9%	10219	29,9%	-5,5%
3810	A 2	3738	Okt.	0	47839	-6,6%	18060	37,8%	-5,8%	24495	-5,4%	8784	35,9%	-6,9%	23344	-7,8%	9276	39,7%	-4,9%
		3810	Nov.	20	46573	-3,4%	18779	40,3%	-2,5%	23257	-1,6%	9099	39,1%	-0,5%	23316	-5,1%	9680	41,5%	-4,2%
			Dez.	3	44972	-7,3%	16053	35,7%	-3,4%	23167	-10,1%	7889	34,1%	-8,2%	21806	-4,0%	8164	37,4%	+1,8%
			Qrtl 4	23	46489	-5,6%	17694	38,1%	-3,5%	23635	-5,7%	8619	36,5%	-4,7%	22855	-5,4%	9075	39,7%	-2,3%
3812	L 230	4533	Okt.	20	4362	-8,1%	355	8,1%	-12,8%	2162	-7,3%	173	8,0%	-10,8%	2200	-8,9%	183	8,3%	-14,1%
		3812	Nov.	22	4433	-6,3%	380	8,6%	-2,3%	2203	-7,1%	189	8,6%	-2,1%	2230	-5,4%	192	8,6%	-2,0%
			Dez.	7	4256	-0,6%	302	7,1%	-9,6%	2124	+0,1%	153	7,2%	-7,3%	2132	-1,3%	149	7,0%	-11,8%
			Qrtl 4	49	4355	-5,0%	348	8,0%	-7,4%	2165	-4,8%	172	7,9%	-6,5%	2190	-5,1%	175	8,0%	-8,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334	Okt.	20	8613	+5,2%	1401	16,3%	+7,9%	4152	+0,1%	639	15,4%	-10,0%	4460	+10,4%	762	17,1%	+29,4%
		3813	Nov.	19	8453	+2,4%	1461	17,3%	+7,5%	4139	-0,6%	699	16,9%	-0,9%	4314	+5,4%	762	17,7%	+16,5%
			Dez.	15	7710	+6,4%	1199	15,6%	+13,9%	3833	+9,0%	562	14,7%	+13,5%	3877	+3,9%	637	16,4%	+14,2%
			Qrtl 4	54	8274	+4,8%	1360	16,4%	+9,9%	4048	+2,8%	637	15,7%	+0,3%	4226	+6,9%	723	17,1%	+20,1%
3814	B 2	4141	Okt.	20	17809	-1,6%	1467	8,2%	-0,1%	8626	-5,0%	682	7,9%	-9,4%	9184	+1,8%	785	8,5%	+9,9%
		3814	Nov.	22	17867	+2,1%	1431	8,0%	+1,2%	8793	+2,8%	699	7,9%	+2,2%	9074	+1,4%	732	8,1%	+0,3%
			Dez.	19	17034	+4,4%	1183	6,9%	+3,7%	8433	+4,8%	578	6,9%	+2,8%	8601	+4,1%	605	7,0%	+4,5%
			Qrtl 4	61	17588	+1,8%	1366	7,8%	+2,1%	8626	+1,0%	656	7,6%	-1,2%	8963	+2,6%	710	7,9%	+5,3%
3815	B 91	4737	Okt.	20	13213	-12,0%	1960	14,8%	-19,5%	6427	-14,8%	923	14,4%	-13,8%	6785	-9,2%	1036	15,3%	-24,0%
		3815	Nov.	22	13906	-8,8%	1911	13,7%	-19,4%	6722	-11,4%	895	13,3%	-12,4%	7183	-6,2%	1017	14,2%	-24,7%
			Dez.	19	12933	-4,0%	1623	12,5%	-12,3%	6213	-4,6%	765	12,3%	+0,8%	6720	-3,4%	858	12,8%	-21,4%
			Qrtl 4	61	13376	-8,2%	1837	13,7%	-17,1%	6467	-10,3%	864	13,4%	-8,9%	6908	-6,2%	974	14,1%	-23,1%
3816	B 87	4837	Okt.	20	14882	-3,9%	1260	8,5%	-7,8%	7481	-3,8%	643	8,6%	-7,1%	7401	-4,0%	617	8,3%	-8,5%
		3816	Nov.	22	14905	-2,1%	1210	8,1%	-10,0%	7465	-2,6%	613	8,2%	-8,8%	7440	-1,6%	597	8,0%	-11,4%
			Dez.	6	14062	+3,2%	1027	7,3%	-6,1%	7030	+1,8%	516	7,3%	-7,5%	7031	+4,5%	512	7,3%	-4,7%
			Qrtl 4	48	14634	-0,9%	1170	8,0%	-7,7%	7335	-1,4%	593	8,1%	-7,2%	7300	-0,3%	577	7,9%	-8,0%
3817	L 85	4131	Okt.	20	2011	-30,2%	129	6,4%	-24,6%	991	-35,2%	62	6,3%	-23,5%	1019	-24,6%	67	6,6%	-25,6%
		3817	Nov.	22	2622	-10,3%	169	6,4%	-6,1%	1402	-11,0%	89	6,3%	+0,0%	1220	-9,4%	80	6,6%	-12,1%
			Dez.	19	2595	-1,1%	146	5,6%	-9,9%	1323	-9,1%	73	5,5%	-14,1%	1273	+8,9%	72	5,7%	-5,3%
			Qrtl 4	61	2413	-14,1%	149	6,2%	-12,9%	1243	-18,3%	75	6,0%	-11,8%	1170	-9,2%	73	6,2%	-15,1%
3818	B 184	3938	Okt.	20	5438	-2,2%	1038	19,1%	-3,9%	2663	-2,1%	512	19,2%	-4,1%	2775	-2,2%	526	19,0%	-3,7%
		3818	Nov.	22	5597	+0,7%	1108	19,8%	+1,7%	2750	+0,9%	554	20,1%	+2,2%	2848	+0,5%	554	19,5%	+1,3%
			Dez.	19	4963	-2,9%	858	17,3%	-7,9%	2380	-4,0%	393	16,5%	-13,1%	2583	-1,9%	465	18,0%	-3,3%
			Qrtl 4	61	5348	-1,1%	1007	18,8%	-2,5%	2606	-1,3%	490	18,8%	-3,7%	2741	-0,9%	517	18,9%	-1,3%
3819	B 1	3836	Okt.	20	9592	-3,0%	522	5,4%	-14,6%	4924	-0,5%	286	5,8%	-5,9%	4668	-5,5%	237	5,1%	-23,1%
		3819	Nov.	21	9820	-5,8%	537	5,5%	-14,1%	5105	+0,4%	287	5,6%	-5,6%	4715	-11,7%	250	5,3%	-22,1%
			Dez.	19	9605	+6,2%	454	4,7%	-2,6%	5057	+10,5%	246	4,9%	+4,2%	4548	+1,8%	208	4,6%	-9,6%
			Qrtl 4	60	9679	-1,2%	506	5,2%	-10,8%	5031	+3,3%	274	5,4%	-2,5%	4648	-5,6%	233	5,0%	-18,5%
3820	B 71	3333	Okt.	20	5481	+27,6%	1184	21,6%	+34,7%	2752	+26,5%	595	21,6%	+36,2%	2729	+28,7%	590	21,6%	+33,5%
		3820	Nov.	22	5393	+27,0%	1162	21,5%	+35,6%	2674	+24,5%	578	21,6%	+36,0%	2719	+29,4%	584	21,5%	+35,2%
			Dez.	19	5226	+23,0%	1198	22,9%	+40,1%	2599	+20,1%	609	23,4%	+43,6%	2627	+26,1%	589	22,4%	+36,7%
			Qrtl 4	61	5370	+26,0%	1181	22,0%	+36,8%	2676	+23,8%	593	22,2%	+38,6%	2694	+28,2%	587	21,8%	+34,9%
3821	B 188	3437	Okt.	20	12232	-1,0%	1786	14,6%	+5,2%	6016	-2,8%	854	14,2%	+2,8%	6216	+0,8%	931	15,0%	+7,4%
		3821	Nov.	22	12347	+1,1%	1757	14,2%	+9,0%	6234	+2,4%	864	13,9%	+11,6%	6113	-0,2%	893	14,6%	+6,6%
			Dez.	19	11723	+4,8%	1536	13,1%	+14,4%	5924	+5,1%	771	13,0%	+15,4%	5799	+4,6%	765	13,2%	+13,5%
			Qrtl 4	61	12115	+1,7%	1698	14,0%	+9,8%	6066	+1,7%	832	13,7%	+10,1%	6049	+1,8%	866	14,3%	+9,5%
3822	B 188	3433	Okt.	20	5435	-4,0%	694	12,8%	+0,6%	2705	-2,2%	346	12,8%	+9,8%	2730	-5,7%	348	12,7%	-7,4%
		3822	Nov.	22	5625	+2,9%	684	12,2%	+10,3%	2762	+3,4%	316	11,4%	+12,9%	2864	+2,5%	367	12,8%	+8,3%
			Dez.	19	5170	+6,6%	568	11,0%	+14,7%	2531	+5,9%	263	10,4%	+13,9%	2639	+7,3%	306	11,6%	+15,9%
			Qrtl 4	61	5421	+2,0%	651	12,0%	+8,7%	2671	+2,5%	309	11,6%	+12,8%	2750	+1,4%	342	12,4%	+5,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239	Okt.	20	6734		398	5,9%		3408		203	6,0%		3326		195	5,9%	
		3823	Nov.	22	7030		411	5,8%		3556		212	6,0%		3474		200	5,8%	
			Dez.	19	6630		369	5,6%		3377		190	5,6%		3253		179	5,5%	
			Qrtl 4	61	6808		394	5,8%		3452		202	5,9%		3356		192	5,7%	
3824	B 6	4236	Okt.	20	8916	-3,3%	1583	17,8%	-1,9%	4443	-3,4%	801	18,0%	-2,9%	4473	-3,2%	782	17,5%	-0,6%
		3824	Nov.	22	8958	-1,3%	1559	17,4%	-3,2%	4497	-1,6%	800	17,8%	-1,7%	4461	-1,1%	759	17,0%	-4,8%
			Dez.	16	8093	+3,3%	1288	15,9%	-1,8%	4084	+2,9%	665	16,3%	-4,2%	4009	+3,8%	623	15,5%	+0,8%
			Qrtl 4	58	8675	-0,3%	1482	17,1%	-1,9%	4351	-0,5%	758	17,4%	-2,4%	4324	+0,0%	724	16,7%	-1,2%
3825	B 1	3733	Okt.	20	1963	-17,0%	196	10,0%	-22,5%	993	-15,4%	96	9,7%	-17,2%	970	-18,4%	100	10,3%	-27,0%
		3825	Nov.	19	2728	+13,4%	311	11,4%	+22,9%	1398	+17,2%	151	10,8%	+28,0%	1330	+9,6%	160	12,0%	+18,5%
			Dez.	19	2597	+17,6%	334	12,9%	+63,7%	1315	+22,0%	176	13,4%	+85,3%	1282	+13,4%	158	12,3%	+43,6%
			Qrtl 4	58	2436	+4,7%	280	11,5%	+18,6%	1239	+7,9%	141	11,4%	+28,2%	1197	+1,6%	140	11,7%	+10,2%
3826	L 38	3735	Okt.	1	6815	-4,1%	685	10,1%	-11,2%	3844	+12,4%	389	10,1%	+13,7%	2971	-19,4%	295	9,9%	-31,2%
		3826	Nov.	20	7029	+0,3%	757	10,8%	-5,8%	3416	+1,2%	342	10,0%	-4,5%	3613	-0,4%	415	11,5%	-7,0%
			Dez.	19	6402	+0,1%	567	8,9%	-6,4%	3089	-0,3%	255	8,3%	-4,5%	3313	+0,4%	312	9,4%	-8,0%
			Qrtl 4	40	6763	-1,0%	674	10,0%	-7,3%	3454	+4,8%	330	9,6%	+2,5%	3309	-6,4%	344	10,4%	-15,1%
3827	B 242	4334	Okt.	0	3469	-3,7%	365	10,5%	+4,0%	1707	-3,6%	177	10,4%	+2,9%	1762	-3,9%	189	10,7%	+5,6%
		3827	Nov.	22	3128	-5,1%	336	10,7%	+0,0%	1550	-5,1%	163	10,5%	-2,4%	1578	-5,2%	173	11,0%	+2,4%
			Dez.	19	2878	+0,3%	263	9,1%	+0,4%	1423	-0,1%	129	9,1%	-1,5%	1455	+0,8%	133	9,1%	+1,5%
			Qrtl 4	41	3162	-2,6%	323	10,2%	+2,5%	1562	-2,6%	157	10,1%	+0,6%	1600	-2,5%	166	10,4%	+4,4%
3828	B 6	4538	Okt.	4	7760	+11,5%	676	8,7%	+5,8%	3798	+10,8%	344	9,1%	+5,2%	3962	+12,2%	332	8,4%	+6,4%
		3828	Nov.	0	7798	+10,5%	664	8,5%	-2,2%	3979	+14,6%	353	8,9%	+4,7%	3818	+6,6%	311	8,1%	-9,1%
			Dez.	0	7593	+19,3%	589	7,8%	+4,1%	3762	+21,2%	292	7,8%	+4,7%	3832	+17,7%	298	7,8%	+4,2%
			Qrtl 4	4	7722	+13,7%	645	8,4%	+2,7%	3852	+15,5%	331	8,6%	+5,4%	3870	+12,0%	314	8,1%	+0,0%
3829	B 189	3236	Okt.	20	8859	-0,6%	1426	16,1%	-4,6%	4366	-1,6%	696	15,9%	-3,3%	4493	+0,4%	730	16,2%	-5,6%
		3829	Nov.	22	8583	+0,2%	1468	17,1%	-0,8%	4303	+1,2%	730	17,0%	+2,4%	4280	-0,8%	737	17,2%	-3,9%
			Dez.	15	8041	+3,3%	1213	15,1%	-1,8%	4014	+2,4%	599	14,9%	+1,5%	4027	+4,3%	614	15,2%	-4,8%
			Qrtl 4	57	8505	+1,2%	1375	16,2%	-1,9%	4234	+0,9%	678	16,0%	+0,6%	4271	+1,4%	697	16,3%	-4,3%
3830	B 190	3136	Okt.	20	4143	+30,2%	706	17,0%	+36,3%	2050	+28,4%	343	16,7%	+34,5%	2093	+31,8%	363	17,3%	+38,0%
		3830	Nov.	21	3976	+23,2%	697	17,5%	+28,4%	1984	+23,0%	342	17,2%	+29,1%	1992	+23,4%	356	17,9%	+28,1%
			Dez.	19	3641	+0,6%	552	15,2%	+3,6%	1830	+0,0%	273	14,9%	+3,0%	1811	+1,1%	279	15,4%	+3,7%
			Qrtl 4	60	3926	+17,3%	655	16,7%	+23,1%	1958	+16,5%	321	16,4%	+22,5%	1969	+18,2%	334	17,0%	+23,7%
3831	B 80	4536	Okt.	20	13948	+2,2%	1165	8,4%	+0,4%	7041	+1,1%	534	7,6%	-0,2%	6907	+3,3%	631	9,1%	+1,0%
		3831	Nov.	22	15127	+4,7%	1240	8,2%	+2,0%	7772	+3,8%	580	7,5%	+1,4%	7355	+5,7%	660	9,0%	+2,5%
			Dez.	19	14366	+10,8%	1024	7,1%	+6,4%	7446	+10,4%	490	6,6%	+6,5%	6921	+11,3%	534	7,7%	+6,4%
			Qrtl 4	61	14503	+5,9%	1148	7,9%	+3,1%	7431	+5,0%	537	7,2%	+2,7%	7073	+6,8%	611	8,6%	+3,6%
3832	A 14	4236	Okt.	18	36311	-10,5%	11220	30,9%	-13,0%	18865	-9,3%	6447	34,2%	-11,3%	17446	-11,7%	4773	27,4%	-15,3%
		3832	Nov.	20	36060	-1,9%	12835	35,6%	+1,2%	18661	-3,2%	7137	38,2%	-2,7%	17399	-0,4%	5699	32,8%	+6,5%
			Dez.	3	34582	-7,1%	10517	30,4%	-12,5%	17890	-0,1%	5783	32,3%	-4,0%	16692	-13,7%	4735	28,4%	-21,1%
			Qrtl 4	41	35682	-6,3%	11584	32,5%	-7,5%	18488	-4,1%	6489	35,1%	-5,5%	17194	-8,6%	5095	29,6%	-10,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3833	A 14	4539	Okt.	20	58340	+2,8%	15616	26,8%	+4,4%	29642	-8,2%	7854	26,5%	-8,7%	28698	+17,3%	7762	27,0%	+22,0%
		3833	Nov.	21	57440	+1,8%	16525	28,8%	+3,8%	29471	-3,5%	8415	28,6%	-2,1%	27969	+8,1%	8110	29,0%	+10,7%
			Dez.	3	54664	-1,0%	13487	24,7%	-5,2%	28371	-2,5%	6901	24,3%	-7,0%	26293	+0,7%	6586	25,0%	-3,3%
			Qrtl 4	44	56870	+1,4%	15281	26,9%	+1,5%	29184	-4,6%	7760	26,6%	-5,4%	27686	+8,5%	7521	27,2%	+9,7%
3834	A 38	4738	Okt.	19	32119	-5,0%	10260	31,9%	+0,1%	15331	-5,8%	4754	31,0%	-2,8%	16787	-4,3%	5506	32,8%	+2,8%
		3834	Nov.	22	28682	-8,0%	9012	31,4%	-8,2%	13930	-6,6%	4387	31,5%	-6,1%	14752	-9,3%	4625	31,4%	-10,1%
			Dez.	3	27452	-7,4%	7569	27,6%	-7,8%	13538	-11,1%	3770	27,8%	-8,6%	13915	-3,4%	3799	27,3%	-6,9%
			Qrtl 4	44	29426	-6,5%	8972	30,5%	-4,6%	14267	-7,6%	4315	30,2%	-5,2%	15159	-5,4%	4656	30,7%	-4,0%
3835	A 2	3736	Okt.	0	67199		19883	29,6%		32507		9498	29,2%		34691		10385	29,9%	
		3835	Nov.	0	65325	-0,6%	20608	31,5%	-4,1%	30676	-3,7%	9790	31,9%	-6,6%	34649	+2,3%	10818	31,2%	-1,8%
			Dez.	0	70645	+7,1%	18577	26,3%	+0,4%	39302	+13,9%	9380	23,9%	-2,6%	31343	-0,4%	9197	29,3%	+3,6%
			Qrtl 4	0	67596	+2,7%	19738	29,2%	-1,5%	33963	+2,5%	9566	28,2%	-4,9%	33633	+2,9%	10171	30,2%	+2,0%
3836	A 2	3834	Okt.	0	77336		28755	37,2%		38464		14240	37,0%		38872		14516	37,3%	
		3836	Nov.	0	75167	-1,9%	29980	39,9%	-2,1%	36422	-5,3%	14702	40,4%	-3,2%	38745	+1,6%	15278	39,4%	-1,0%
			Dez.	6	79131	+1,2%	26292	33,2%	-2,8%	42049	-0,4%	13375	31,8%	-6,2%	37082	+3,2%	12917	34,8%	+1,0%
			Qrtl 4	6	77113	-0,3%	28430	36,9%	-1,5%	38844	-3,6%	14137	36,4%	-4,0%	38269	+3,2%	14293	37,3%	+1,1%
3837	A 2	3733	Okt.	0	78185		29029	37,1%		38624		14220	36,8%		39561		14809	37,4%	
		3837	Nov.	0	76171	-0,5%	30286	39,8%	-2,9%	36586	-3,9%	14675	40,1%	-3,8%	39585	+2,9%	15611	39,4%	-2,1%
			Dez.	0	77949	+0,0%	26503	34,0%	-2,8%	41797	-0,0%	13335	31,9%	-6,8%	36151	+0,1%	13168	36,4%	+1,5%
			Qrtl 4	0	77385	+0,2%	28695	37,1%	-2,0%	38877	-2,6%	14108	36,3%	-4,6%	38507	+3,2%	14587	37,9%	+0,7%
3838	A 14	3835	Okt.	0															
		3838	Nov.	0															
			Dez.	0	44858	-0,3%	12252	27,3%	-6,5%	22939	+7,0%	6662	29,0%	+4,8%	21919	-7,0%	5590	25,5%	-17,2%
			Qrtl 4	0	44858	-4,2%	12252	27,3%	-15,1%	22939	+1,7%	6662	29,0%	-5,4%	21919	-9,8%	5590	25,5%	-24,4%
3839	A 14	3835	Okt.	0															
		3839	Nov.	0															
			Dez.	19	12618	+1,8%	2343	18,6%	-4,6%	6442	+5,1%	1200	18,6%	-1,2%	6177	-1,4%	1143	18,5%	-7,8%
			Qrtl 4	19	12618	-2,6%	2343	18,6%	-13,4%	6442	+0,0%	1200	18,6%	-10,4%	6177	-5,1%	1143	18,5%	-16,3%
3840	A 143	4537	Okt.	0	8819	+2,4%	1512	17,1%	+5,3%	3971	-7,1%	668	16,8%	-9,1%	4848	+11,7%	844	17,4%	+20,4%
		3840	Nov.	22	8993	+6,3%	1517	16,9%	+2,7%	4199	+4,9%	700	16,7%	-0,8%	4794	+7,5%	816	17,0%	+5,8%
			Dez.	3	8465	+9,3%	1267	15,0%	+5,5%	3963	+7,6%	590	14,9%	-2,5%	4502	+10,9%	677	15,0%	+13,6%
			Qrtl 4	25	8772	+6,1%	1437	16,4%	+4,8%	4051	+1,8%	655	16,2%	-3,8%	4721	+10,1%	782	16,6%	+13,3%
3841	L 50	4336	Okt.	19	5775	+101,1%	1466	25,4%	+345,6%	2769	+96,8%	741	26,8%	+375,0%	3005	+105,3%	726	24,2%	+319,7%
		3841	Nov.	22	4634	+65,3%	1007	21,7%	+240,2%	2177	+57,2%	484	22,2%	+227,0%	2458	+73,3%	523	21,3%	+251,0%
			Dez.	6	2750	+9,9%	251	9,1%	+5,5%	1335	+9,0%	119	8,9%	+5,3%	1416	+10,9%	132	9,3%	+5,6%
			Qrtl 4	47	4421	+62,4%	922	20,9%	+221,3%	2109	+57,7%	454	21,5%	+229,0%	2313	+67,1%	468	20,2%	+216,2%
3842	B 180	4836	Okt.	0	6633	-12,9%	502	7,6%	-6,2%	3249	-13,4%	247	7,6%	-8,5%	3384	-12,4%	256	7,6%	-3,4%
		3842	Nov.	5	6415	-10,8%	446	7,0%	-15,2%	3170	-10,3%	220	6,9%	-18,5%	3245	-11,3%	226	7,0%	-11,7%
			Dez.	19	6114	-6,8%	388	6,3%	-5,6%	3066	-4,9%	195	6,4%	-6,7%	3048	-8,6%	193	6,3%	-4,5%
			Qrtl 4	24	6393	-10,0%	446	7,0%	-9,0%	3163	-9,5%	221	7,0%	-11,2%	3229	-10,6%	226	7,0%	-6,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836	Okt.	20	9445	+6,0%	723	7,7%	+17,2%	4770	+6,2%	368	7,7%	+19,1%	4675	+5,8%	355	7,6%	+15,3%
		3843	Nov.	22	8962	+3,8%	606	6,8%	-9,3%	4524	+4,1%	309	6,8%	-8,0%	4438	+3,6%	297	6,7%	-10,5%
			Dez.	19	8231	+5,3%	545	6,6%	-4,6%	4152	+5,2%	273	6,6%	-5,9%	4079	+5,4%	273	6,7%	-2,8%
			Qrtl 4	61	8892	+5,4%	626	7,0%	+1,0%	4489	+5,5%	317	7,1%	+1,6%	4404	+5,2%	309	7,0%	+0,7%
3844	B 189	3136	Okt.	20	8756	+3,7%	1676	19,1%	+5,7%	4344	+1,7%	811	18,7%	+5,9%	4411	+5,7%	865	19,6%	+5,5%
		3844	Nov.	22	8264	+1,9%	1648	19,9%	+4,0%	4185	+2,8%	819	19,6%	+7,6%	4079	+0,9%	829	20,3%	+0,7%
			Dez.	19	7825	+3,9%	1380	17,6%	-0,4%	4023	+4,9%	684	17,0%	+3,8%	3802	+2,8%	696	18,3%	-4,3%
			Qrtl 4	61	8288	+3,4%	1573	19,0%	+3,6%	4187	+3,3%	774	18,5%	+6,3%	4102	+3,4%	799	19,5%	+1,1%
3845	B 81	4131	Okt.	20	6438	-3,1%	340	5,3%	-25,4%	3603	-3,8%	192	5,3%	-25,6%	2834	-2,2%	148	5,2%	-25,3%
		3845	Nov.	22	6271	+2,0%	338	5,4%	-21,2%	3490	+0,4%	187	5,4%	-20,4%	2781	+3,9%	151	5,4%	-22,2%
			Dez.	19	5872	+6,1%	302	5,1%	-11,4%	3272	+5,0%	167	5,1%	-8,7%	2600	+7,6%	135	5,2%	-14,6%
			Qrtl 4	61	6201	+1,8%	327	5,3%	-19,7%	3459	+0,7%	182	5,3%	-18,8%	2742	+3,2%	145	5,3%	-20,8%
3846	B 181	4638	Okt.	20	14176	-1,6%	774	5,5%	-5,8%	7080	-0,4%	400	5,6%	+2,0%	7095	-2,7%	374	5,3%	-13,0%
		3846	Nov.	22	14863	+2,4%	866	5,8%	+2,1%	7485	+4,7%	442	5,9%	+9,4%	7378	+0,1%	425	5,8%	-4,3%
			Dez.	19	14366	+5,0%	733	5,1%	+0,4%	7216	+6,9%	367	5,1%	+4,6%	7150	+3,1%	366	5,1%	-3,4%
			Qrtl 4	61	14483	+2,0%	795	5,5%	-0,6%	7268	+3,8%	405	5,6%	+6,0%	7214	+0,2%	390	5,4%	-6,7%
3847	B 187	4142	Okt.	20	9536	-4,1%	917	9,6%	+7,6%	4803	-4,0%	470	9,8%	+8,8%	4733	-4,1%	447	9,4%	+6,4%
		3847	Nov.	22	9939	-3,6%	924	9,3%	+9,5%	4984	-4,2%	466	9,3%	+8,6%	4955	-3,0%	458	9,2%	+10,4%
			Dez.	15	9573	+2,1%	840	8,8%	+17,2%	4795	+1,7%	431	9,0%	+18,4%	4778	+2,5%	410	8,6%	+16,5%
			Qrtl 4	57	9693	-1,9%	896	9,2%	+11,6%	4866	-2,2%	456	9,4%	+11,8%	4827	-1,6%	439	9,1%	+10,9%
3849	B 185	4233	Okt.	20	2009	+18,1%	196	9,8%	-10,9%	1008	+17,1%	100	9,9%	-18,7%	1000	+18,9%	96	9,6%	+0,0%
		3849	Nov.	22	1467	-5,9%	175	11,9%	-21,9%	738	-6,2%	95	12,9%	-23,4%	729	-5,6%	79	10,8%	-21,8%
			Dez.	19	1340	+1,1%	163	12,2%	-3,6%	678	+0,9%	85	12,5%	-11,5%	662	+1,1%	78	11,8%	+6,8%
			Qrtl 4	61	1605	+5,3%	178	11,1%	-12,7%	808	+4,8%	94	11,6%	-17,5%	797	+5,8%	84	10,5%	-6,7%
3850	B 244	4130	Okt.	0	6112	+15,1%	331	5,4%	+1,2%	3116	+18,1%	163	5,2%	-1,8%	2996	+12,2%	168	5,6%	+4,3%
		3850	Nov.	0	6304	+11,1%	354	5,6%	+2,6%	3266	+13,8%	176	5,4%	+2,3%	3038	+8,4%	178	5,9%	+2,9%
			Dez.	0	6110	+2,8%	305	5,0%	+4,8%	3213	+6,8%	153	4,8%	+4,1%	2898	-1,2%	152	5,2%	+4,8%
			Qrtl 4	0	6181	+9,3%	331	5,4%	+3,1%	3200	+12,4%	165	5,2%	+1,9%	2980	+6,2%	167	5,6%	+4,4%
3851	B 2	4839	Okt.	20	6418	+1,0%	1103	17,2%	+12,8%	3138	-1,0%	539	17,2%	+14,7%	3280	+3,0%	564	17,2%	+11,0%
		3851	Nov.	22	6374	+0,3%	1103	17,3%	+4,1%	3133	+0,2%	546	17,4%	+8,1%	3241	+0,4%	557	17,2%	+0,5%
			Dez.	19	6105	+5,3%	1096	18,0%	+14,4%	3002	+5,2%	528	17,6%	+21,4%	3103	+5,3%	568	18,3%	+8,6%
			Qrtl 4	61	6305	+2,2%	1101	17,5%	+10,1%	3094	+1,5%	538	17,4%	+14,2%	3211	+2,9%	563	17,5%	+6,2%
3852	B 91	4838	Okt.	20	12927	+10,4%	2233	17,3%	+15,8%	6402	+9,4%	1146	17,9%	+13,5%	6525	+11,4%	1087	16,7%	+18,3%
		3852	Nov.	22	13346	+6,9%	2481	18,6%	+20,5%	6691	+11,8%	1266	18,9%	+23,0%	6655	+2,4%	1214	18,2%	+17,9%
			Dez.	19	12237	+7,5%	2019	16,5%	+18,1%	6180	+9,8%	1038	16,8%	+19,7%	6057	+5,3%	981	16,2%	+16,5%
			Qrtl 4	61	12863	+8,3%	2255	17,5%	+18,6%	6437	+10,5%	1156	18,0%	+19,4%	6426	+6,2%	1100	17,1%	+18,0%
3853	L 85	4233	Okt.	20	4737	+2,5%	398	8,4%	-7,7%	2399	+2,2%	203	8,5%	-6,9%	2338	+2,8%	195	8,3%	-8,0%
		3853	Nov.	22	4705	+5,1%	419	8,9%	+2,9%	2400	+5,5%	216	9,0%	+4,3%	2305	+4,6%	203	8,8%	+1,5%
			Dez.	19	4372	+13,3%	341	7,8%	+11,8%	2221	+13,3%	176	7,9%	+12,1%	2151	+13,4%	165	7,7%	+11,5%
			Qrtl 4	61	4611	+6,9%	388	8,4%	+2,1%	2344	+7,0%	199	8,5%	+2,6%	2268	+6,9%	189	8,3%	+1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032	Okt.	20	4653	-52,1%	506	10,9%	-58,3%	2107	-55,2%	255	12,1%	-55,8%	2545	-49,2%	251	9,9%	-60,6%
		3854	Nov.	22	2794	-70,1%	467	16,7%	-61,9%	1177	-74,1%	231	19,6%	-61,4%	1617	-66,2%	237	14,7%	-62,1%
			Dez.	19	4653	-42,9%	579	12,4%	-37,1%	2178	-45,1%	281	12,9%	-37,4%	2475	-40,7%	297	12,0%	-36,9%
			Qrtl 4	61	3982	-56,0%	515	12,9%	-53,9%	1794	-59,2%	254	14,2%	-53,0%	2188	-52,9%	260	11,9%	-54,9%
3855	B 107	3538	Okt.	20	6257	-11,2%	939	15,0%	-7,8%	3145	-10,1%	479	15,2%	-5,3%	3112	-12,2%	460	14,8%	-10,2%
		3855	Nov.	22	6305	-6,0%	933	14,8%	-0,2%	3174	-5,8%	475	15,0%	-0,4%	3131	-6,3%	458	14,6%	+0,0%
			Dez.	19	6006	+3,2%	819	13,6%	+10,7%	3005	+2,6%	410	13,6%	+9,6%	3001	+3,8%	409	13,6%	+11,7%
			Qrtl 4	61	6196	-4,8%	899	14,5%	+0,6%	3112	-4,5%	456	14,7%	+1,1%	3084	-5,1%	443	14,4%	+0,0%
3856	L 42	3734	Okt.	20	3737		254	6,8%		1597		105	6,6%		2140		149	7,0%	
		3856	Nov.	22	4073		265	6,5%		1757		112	6,4%		2316		153	6,6%	
			Dez.	19	3807	+5,5%	245	6,4%	-7,5%	1642	+6,0%	104	6,3%	+2,0%	2165	+5,1%	141	6,5%	-13,5%
			Qrtl 4	61	3880	+7,5%	255	6,6%	-3,8%	1669	+7,7%	107	6,4%	+4,9%	2211	+7,3%	148	6,7%	-9,2%
3857	B 91	4637	Okt.	20	20148	-5,8%	1860	9,2%	-7,2%	10009	-9,8%	925	9,2%	-12,7%	10140	-1,5%	935	9,2%	-1,0%
		3857	Nov.	22	21507	+0,2%	1870	8,7%	-0,9%	10724	-1,7%	922	8,6%	-6,4%	10783	+2,3%	948	8,8%	+5,1%
			Dez.	19	20166	+8,9%	1685	8,4%	+17,7%	9952	+7,7%	865	8,7%	+19,5%	10214	+10,2%	821	8,0%	+16,1%
			Qrtl 4	61	20644	+1,0%	1809	8,8%	+2,3%	10249	-1,5%	905	8,8%	-1,6%	10395	+3,6%	904	8,7%	+6,5%
3858	B 91	4637	Okt.	19	15102	-7,3%	1420	9,4%	-8,2%	7517	-6,6%	746	9,9%	-12,2%	7585	-7,9%	674	8,9%	-3,2%
		3858	Nov.	22	17308	+6,2%	1487	8,6%	-3,1%	8276	+4,0%	752	9,1%	-7,3%	9032	+8,3%	735	8,1%	+1,7%
			Dez.	19	16206	+13,7%	1402	8,7%	+15,2%	7724	+9,8%	720	9,3%	+14,6%	8483	+17,4%	682	8,0%	+15,8%
			Qrtl 4	60	16241	+4,1%	1438	8,9%	+0,6%	7855	+2,4%	740	9,4%	-2,8%	8386	+5,7%	698	8,3%	+4,3%
3859	A 36	4131	Okt.	0	22983	-13,2%	3182	13,8%	-27,4%	11842	-11,1%	1580	13,3%	-27,0%	11141	-15,2%	1602	14,4%	-27,7%
		3859	Nov.	0	23410	-7,4%	3293	14,1%	-23,2%	11774	-7,7%	1646	14,0%	-20,9%	11637	-7,0%	1646	14,1%	-25,3%
			Dez.	0	22575	-2,4%	2932	13,0%	-13,5%	11549	-2,3%	1521	13,2%	-10,7%	11027	-2,5%	1412	12,8%	-16,2%
			Qrtl 4	0	23010	-7,6%	3144	13,7%	-21,6%	11726	-7,0%	1586	13,5%	-19,9%	11284	-8,3%	1559	13,8%	-23,2%
3860	A 36	4234	Okt.	0	14662	-0,5%	2826	19,3%	-21,1%	8300	+6,6%	1610	19,4%	-16,6%	6362	-8,5%	1216	19,1%	-26,4%
		3860	Nov.	0	14866	+4,5%	2881	19,4%	-19,5%	8349	+12,3%	1661	19,9%	-10,6%	6517	-4,0%	1221	18,7%	-29,1%
			Dez.	0	14088	+6,9%	2485	17,6%	-15,4%	7974	+9,2%	1427	17,9%	-10,5%	6114	+4,1%	1057	17,3%	-21,4%
			Qrtl 4	0	14557	+3,8%	2740	18,8%	-18,5%	8216	+9,6%	1571	19,1%	-12,3%	6341	-2,9%	1168	18,4%	-25,7%
3861	L 82	4131	Okt.	20	4734	-8,1%	214	4,5%	-4,5%	2348	-6,6%	121	5,2%	-7,6%	2386	-9,5%	93	3,9%	+0,0%
		3861	Nov.	22	4842	+13,4%	237	4,9%	+0,4%	2397	+18,1%	135	5,6%	-0,7%	2446	+9,1%	103	4,2%	+3,0%
			Dez.	19	4605	+4,1%	177	3,8%	-3,8%	2265	+4,3%	101	4,5%	-4,7%	2340	+4,0%	76	3,2%	-2,6%
			Qrtl 4	61	4733	+3,1%	211	4,5%	-1,9%	2340	+5,1%	120	5,1%	-3,2%	2393	+1,2%	91	3,8%	+1,1%
3862	L 15	3336	Okt.	19	4648	+9,3%	208	4,5%	+14,3%	2349	+10,3%	107	4,6%	+15,1%	2299	+8,4%	101	4,4%	+12,2%
		3862	Nov.	22	4878	+7,8%	224	4,6%	+21,1%	2486	+8,6%	121	4,9%	+23,5%	2391	+6,8%	103	4,3%	+18,4%
			Dez.	18	4599	+11,4%	213	4,6%	+44,9%	2332	+11,7%	122	5,2%	+60,5%	2267	+11,2%	92	4,1%	+29,6%
			Qrtl 4	59	4716	+9,5%	215	4,6%	+25,7%	2393	+10,2%	116	4,8%	+30,3%	2322	+8,8%	99	4,3%	+20,7%
3863	L 172	4636	Okt.	19	3606	+1,0%	216	6,0%	-6,1%	1794	+3,8%	107	6,0%	+0,0%	1813	-1,6%	109	6,0%	-11,4%
		3863	Nov.	22	3765	+5,7%	241	6,4%	+15,3%	1848	+7,4%	118	6,4%	+25,5%	1917	+4,1%	124	6,5%	+7,8%
			Dez.	19	3524	+6,3%	184	5,2%	+0,0%	1717	+6,6%	90	5,2%	+3,4%	1806	+6,0%	94	5,2%	-3,1%
			Qrtl 4	60	3638	+4,5%	215	5,9%	+3,9%	1790	+6,2%	106	5,9%	+11,6%	1848	+2,9%	110	6,0%	-0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	1138		48	4,2%		565		29	5,1%		573		19	3,3%	
			Nov.	5	1183		59	5,0%		585		35	6,0%		598		23	3,8%	
			Dez.	19	1119	+12,0%	60	5,4%	+39,5%	553	+13,1%	28	5,1%	+47,4%	565	+10,8%	32	5,7%	+33,3%
			Qrtl 4	24	1148	+14,9%	56	4,9%	+30,2%	569	+16,4%	31	5,4%	+63,2%	580	+13,7%	25	4,3%	+4,2%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	20	5540	-2,9%	462	8,3%	-9,6%	2753	-4,1%	228	8,3%	-12,3%	2787	-1,7%	234	8,4%	-6,8%
			Nov.	22	5717	+2,3%	470	8,2%	-3,1%	2861	+1,7%	239	8,4%	-4,4%	2857	+3,0%	231	8,1%	-1,7%
			Dez.	19	5398	+5,6%	409	7,6%	+2,3%	2685	+4,1%	202	7,5%	-1,9%	2713	+7,2%	207	7,6%	+6,7%
			Qrtl 4	61	5560	+1,8%	448	8,1%	-3,4%	2771	+0,7%	224	8,1%	-5,9%	2789	+2,9%	225	8,1%	-0,4%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	18	6115	-26,4%	605	9,9%	-36,0%	3172	-23,7%	300	9,5%	-35,1%	2943	-29,0%	304	10,3%	-37,2%
			Nov.	19	6901	-13,5%	722	10,5%	-17,9%	3390	-14,8%	353	10,4%	-18,3%	3512	-12,0%	369	10,5%	-17,6%
			Dez.	7	7084	-4,6%	615	8,7%	-8,6%	3441	-6,9%	302	8,8%	-10,1%	3643	-2,3%	313	8,6%	-7,1%
			Qrtl 4	44	6700	-15,1%	650	9,7%	-21,7%	3334	-15,4%	320	9,6%	-21,8%	3366	-14,8%	330	9,8%	-21,6%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	20	3482	-25,4%	356	10,2%	-38,6%	1758	-25,1%	184	10,5%	-37,6%	1724	-25,7%	172	10,0%	-39,6%
			Nov.	22	3974	-8,4%	430	10,8%	-16,2%	1998	-8,5%	220	11,0%	-15,7%	1976	-8,3%	210	10,6%	-16,7%
			Dez.	19	3843	-1,5%	389	10,1%	+0,5%	1935	-1,5%	200	10,3%	+2,0%	1909	-1,4%	189	9,9%	-1,0%
			Qrtl 4	61	3772	-12,1%	393	10,4%	-20,0%	1900	-12,0%	202	10,6%	-18,9%	1872	-12,2%	191	10,2%	-20,7%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	20	2958	+0,2%	350	11,8%	-11,4%	1476	-1,7%	177	12,0%	-21,0%	1483	+2,3%	173	11,7%	+1,2%
			Nov.	22	3107	+5,3%	358	11,5%	-14,1%	1544	+3,2%	179	11,6%	-21,8%	1564	+7,4%	179	11,4%	-4,8%
			Dez.	19	2836	+8,1%	333	11,7%	+14,4%	1415	+5,8%	164	11,6%	+2,5%	1421	+10,5%	169	11,9%	+30,0%
			Qrtl 4	61	2974	+4,7%	348	11,7%	-5,2%	1481	+2,5%	174	11,7%	-14,7%	1493	+6,9%	174	11,7%	+6,7%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	2470	+2,3%	166	6,7%	+6,4%	1274	+4,8%	86	6,8%	+7,5%	1196	-0,3%	80	6,7%	+5,3%
			Nov.	0	2402	+27,1%	153	6,4%	+37,8%	1244	+28,4%	80	6,4%	+42,9%	1158	+25,7%	73	6,3%	+35,2%
			Dez.	0	2062	+8,4%	112	5,4%	+12,0%	1063	+11,5%	56	5,3%	+12,0%	999	+5,2%	56	5,6%	+12,0%
			Qrtl 4	0	2318	+12,8%	144	6,2%	+19,0%	1197	+15,2%	74	6,2%	+21,3%	1121	+10,3%	70	6,2%	+16,7%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	20	4195	-1,0%	354	8,4%	-8,8%	1997	-0,4%	173	8,7%	-7,5%	2198	-1,4%	181	8,2%	-10,0%
			Nov.	22	4254	-0,7%	402	9,4%	+1,0%	2068	+1,7%	202	9,8%	+6,3%	2186	-2,8%	200	9,1%	-3,8%
			Dez.	19	4008	+6,0%	336	8,4%	+8,0%	1937	+6,4%	165	8,5%	+7,8%	2071	+5,7%	170	8,2%	+7,6%
			Qrtl 4	61	4158	+1,4%	366	8,8%	+0,0%	2004	+2,6%	181	9,0%	+2,3%	2154	+0,4%	185	8,6%	-2,1%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	20	3092	+0,1%	246	8,0%	+0,4%	1535	-2,0%	122	7,9%	-1,6%	1558	+2,2%	124	8,0%	+2,5%
			Nov.	22	3022	-3,3%	255	8,4%	+6,7%	1510	-3,9%	131	8,7%	+5,6%	1512	-2,7%	124	8,2%	+6,9%
			Dez.	19	2872	+8,6%	196	6,8%	+13,3%	1431	+7,5%	100	7,0%	+13,6%	1441	+9,7%	96	6,7%	+12,9%
			Qrtl 4	61	2998	+1,6%	234	7,8%	+7,3%	1493	+0,3%	118	7,9%	+6,3%	1505	+2,9%	115	7,6%	+7,5%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	20	7177	-4,8%	446	6,2%	-11,5%	3571	-2,4%	233	6,5%	-4,5%	3606	-7,1%	213	5,9%	-18,1%
			Nov.	6	7669	-1,6%	497	6,5%	+6,0%	3817	+0,3%	245	6,4%	+5,2%	3852	-3,5%	252	6,5%	+6,8%
			Dez.	10	6992	-0,7%	418	6,0%	+17,4%	3483	-0,4%	215	6,2%	+22,9%	3510	-0,9%	203	5,8%	+12,8%
			Qrtl 4	36	7297	-2,2%	456	6,2%	+3,4%	3632	-0,7%	232	6,4%	+6,9%	3665	-3,7%	224	6,1%	+0,0%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	15	9652	-6,7%	345	3,6%	-8,0%	4868	-5,2%	171	3,5%	-6,0%	4784	-8,1%	174	3,6%	-9,8%
			Nov.	5	8880	-9,1%	296	3,3%	-26,0%	4442	-8,8%	140	3,2%	-28,2%	4438	-9,4%	156	3,5%	-23,9%
			Dez.	0	8884	+3,6%	314	3,5%	+0,0%	4408	+3,2%	156	3,5%	+2,6%	4476	+3,9%	158	3,5%	-2,5%
			Qrtl 4	20	9134	-4,3%	318	3,5%	-12,4%	4571	-3,7%	155	3,4%	-12,4%	4564	-4,8%	162	3,5%	-13,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938	Okt.	7	2543	-4,7%	138	5,4%	-0,7%	1256	-5,8%	68	5,4%	+0,0%	1287	-3,7%	70	5,4%	-1,4%
		3875	Nov.	5	2615	-1,7%	165	6,3%	+17,9%	1295	-1,7%	82	6,3%	+20,6%	1320	-1,7%	83	6,3%	+16,9%
			Dez.	0	2437	+0,1%	133	5,5%	+12,7%	1188	-1,0%	60	5,1%	+3,4%	1249	+1,1%	73	5,8%	+19,7%
			Qrtl 4	12	2536	-1,9%	146	5,8%	+10,6%	1249	-2,6%	70	5,6%	+7,7%	1287	-1,3%	76	5,9%	+11,8%
3876	B 246	3933	Okt.	20	7916	-2,2%	633	8,0%	-9,4%	3952	-1,8%	311	7,9%	-9,1%	3964	-2,7%	322	8,1%	-9,8%
		3876	Nov.	3	8360	+3,2%	673	8,1%	+7,7%	4147	+2,5%	331	8,0%	+7,1%	4214	+3,9%	343	8,1%	+8,5%
			Dez.	16	7779	+4,9%	536	6,9%	+3,1%	3868	+4,3%	264	6,8%	+3,1%	3911	+5,5%	272	7,0%	+3,0%
			Qrtl 4	39	8034	+2,1%	617	7,7%	+0,8%	3996	+1,8%	303	7,6%	+0,7%	4037	+2,4%	314	7,8%	+1,0%
3877	L 51	3936	Okt.	20	7762	-6,5%	224	2,9%	-5,9%	3840	-5,9%	115	3,0%	-1,7%	3922	-7,1%	109	2,8%	-9,9%
		3877	Nov.	22	8263	-2,3%	252	3,0%	+3,7%	4069	-3,5%	124	3,0%	+1,6%	4194	-1,1%	128	3,1%	+5,8%
			Dez.	19	7945	+0,1%	206	2,6%	+0,5%	3894	-1,7%	103	2,6%	+1,0%	4051	+1,8%	102	2,5%	-1,9%
			Qrtl 4	61	8000	-2,9%	229	2,9%	+0,0%	3940	-3,6%	115	2,9%	+0,9%	4060	-2,1%	114	2,8%	-0,9%
3878	L 171	4537	Okt.	20	12521	-0,6%	574	4,6%	-12,6%	6118	-0,9%	296	4,8%	-9,2%	6404	-0,2%	278	4,3%	-16,0%
		3878	Nov.	22	12706	+0,6%	613	4,8%	-6,0%	6183	+0,8%	306	4,9%	-5,3%	6523	+0,4%	306	4,7%	-7,0%
			Dez.	19	11544	+4,6%	528	4,6%	+1,7%	5653	+4,9%	264	4,7%	+2,3%	5891	+4,4%	264	4,5%	+1,1%
			Qrtl 4	61	12284	+1,7%	574	4,7%	-5,7%	5996	+1,7%	290	4,8%	-4,0%	6287	+1,7%	284	4,5%	-7,5%
3879	L 151	4335	Okt.	20	5994	+0,3%	1415	23,6%	+0,1%	3092	+3,1%	727	23,5%	+1,4%	2902	-2,6%	688	23,7%	-1,1%
		3879	Nov.	20	5967	+1,6%	1423	23,8%	+0,1%	3069	+5,5%	730	23,8%	+3,4%	2899	-2,2%	693	23,9%	-3,2%
			Dez.	6	5633	+3,9%	1222	21,7%	-4,3%	2858	+5,9%	606	21,2%	-5,3%	2776	+2,0%	616	22,2%	-3,3%
			Qrtl 4	46	5872	+2,1%	1358	23,1%	-0,9%	3011	+5,1%	691	22,9%	+0,6%	2861	-0,9%	667	23,3%	-2,3%
3880	L 178	4737	Okt.	20	11823	-1,9%	825	7,0%	-4,6%	5879	-1,3%	416	7,1%	-3,0%	5944	-2,4%	409	6,9%	-6,2%
		3880	Nov.	22	12091	+2,4%	855	7,1%	-5,0%	5988	+2,4%	430	7,2%	-5,7%	6103	+2,3%	425	7,0%	-4,5%
			Dez.	19	11268	+7,3%	701	6,2%	+4,5%	5588	+7,6%	350	6,3%	+3,2%	5680	+6,9%	351	6,2%	+6,0%
			Qrtl 4	61	11747	+2,7%	797	6,8%	-1,8%	5828	+3,0%	400	6,9%	-2,0%	5919	+2,4%	397	6,7%	-1,7%
3881	L 172	4637	Okt.	20	10799	+3,9%	1051	9,7%	+8,5%	5305	+2,3%	516	9,7%	+8,2%	5494	+5,5%	535	9,7%	+8,7%
		3881	Nov.	22	10858	+6,2%	1038	9,6%	+10,1%	5358	+6,5%	515	9,6%	+13,7%	5500	+5,9%	523	9,5%	+6,7%
			Dez.	19	10366	+10,3%	908	8,8%	+15,2%	5052	+9,0%	446	8,8%	+17,4%	5313	+11,5%	462	8,7%	+13,2%
			Qrtl 4	61	10685	+6,9%	1002	9,4%	+11,5%	5245	+6,1%	494	9,4%	+13,3%	5440	+7,7%	508	9,3%	+9,7%
3882	L 24	4132	Okt.	20	2295	+72,8%	122	5,3%	+43,5%	1137	+65,5%	62	5,5%	+51,2%	1158	+80,7%	61	5,3%	+38,6%
		3882	Nov.	22	2985	+70,1%	212	7,1%	+48,3%	1492	+66,9%	108	7,2%	+47,9%	1493	+73,4%	104	7,0%	+48,6%
			Dez.	19	2676	+23,6%	162	6,1%	+13,3%	1335	+23,4%	83	6,2%	+9,2%	1341	+23,8%	79	5,9%	+17,9%
			Qrtl 4	61	2663	+51,0%	167	6,3%	+33,6%	1327	+48,4%	85	6,4%	+32,8%	1336	+53,7%	82	6,1%	+34,4%
3883	L 72	4235	Okt.	20	3391	-3,9%	610	18,0%	+4,5%	1781	-9,1%	315	17,7%	-1,9%	1610	+2,7%	295	18,3%	+11,7%
		3883	Nov.	22	3223	-1,1%	558	17,3%	+7,3%	1670	-5,3%	287	17,2%	+4,7%	1553	+3,8%	271	17,5%	+10,2%
			Dez.	19	2894	+1,7%	427	14,8%	-3,4%	1446	-5,3%	212	14,7%	-8,6%	1448	+9,7%	215	14,8%	+2,4%
			Qrtl 4	61	3176	-0,8%	534	16,8%	+4,1%	1637	-6,1%	273	16,7%	-0,4%	1539	+5,6%	261	17,0%	+9,2%
3884	L 30	3437	Okt.	20	5969	-1,5%	248	4,2%	-10,5%	3121	+1,7%	129	4,1%	-5,8%	2848	-4,7%	119	4,2%	-15,0%
		3884	Nov.	22	6564	+6,8%	285	4,3%	+3,6%	3381	+8,5%	146	4,3%	+9,0%	3183	+5,0%	139	4,4%	-1,4%
			Dez.	19	6242	+9,8%	223	3,6%	+0,5%	3199	+10,3%	112	3,5%	-0,9%	3043	+9,2%	112	3,7%	+1,8%
			Qrtl 4	61	6268	+5,1%	254	4,1%	-1,6%	3239	+7,0%	130	4,0%	+1,6%	3029	+3,2%	124	4,1%	-4,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635	Okt.	19	2698	+1,5%	311	11,5%	-1,6%	1337	+1,0%	150	11,2%	-2,6%	1361	+2,1%	161	11,8%	+0,0%
		3885	Nov.	22	2644	-0,5%	294	11,1%	-8,4%	1317	-1,9%	144	10,9%	-10,6%	1328	+1,0%	150	11,3%	-6,3%
			Dez.	19	2517	+7,6%	253	10,1%	+1,6%	1248	+6,8%	124	9,9%	+3,3%	1268	+8,4%	129	10,2%	+0,0%
			Qrtl 4	60	2622	+2,9%	287	10,9%	-2,7%	1302	+1,9%	140	10,8%	-3,4%	1320	+3,9%	147	11,1%	-2,0%
3886	B 190	3133	Okt.	20	5670	-39,2%	652	11,5%	-44,2%	2838	-40,0%	319	11,2%	-45,9%	2832	-38,3%	333	11,8%	-42,4%
		3886	Nov.	22	5954	-38,8%	645	10,8%	-49,1%	3008	-38,9%	322	10,7%	-49,8%	2947	-38,8%	322	10,9%	-48,6%
			Dez.	19	5751	-39,5%	602	10,5%	-47,1%	2906	-39,5%	304	10,5%	-47,7%	2845	-39,4%	298	10,5%	-46,6%
			Qrtl 4	61	5798	-39,2%	634	10,9%	-46,9%	2920	-39,5%	315	10,8%	-47,9%	2877	-38,9%	318	11,1%	-46,0%
3887	B 248	3332	Okt.	20	3866	+17,3%	529	13,7%	+18,1%	1908	+14,2%	256	13,4%	+16,9%	1959	+20,6%	273	13,9%	+19,7%
		3887	Nov.	22	3478	+10,5%	541	15,6%	+19,2%	1756	+9,8%	273	15,5%	+21,3%	1722	+11,2%	268	15,6%	+17,0%
			Dez.	19	3257	+10,2%	435	13,4%	+28,7%	1660	+9,0%	222	13,4%	+29,1%	1597	+11,4%	213	13,3%	+28,3%
			Qrtl 4	61	3536	+13,0%	504	14,3%	+22,0%	1776	+11,3%	251	14,1%	+22,4%	1761	+14,9%	253	14,4%	+22,2%
3888	B 188	3438	Okt.	20	4821	+662,8%	818	17,0%	+1473,1%	2381	+732,5%	393	16,5%	+1472,0%	2440	+605,2%	425	17,4%	+1474,1%
		3888	Nov.	22	4820	+99,6%	851	17,7%	+128,8%	2408	+101,5%	411	17,1%	+137,6%	2412	+97,7%	440	18,2%	+121,1%
			Dez.	19	3722	+9,1%	603	16,2%	+14,6%	1888	+9,4%	295	15,6%	+15,2%	1834	+8,8%	308	16,8%	+14,1%
			Qrtl 4	61	4478	+103,0%	763	17,0%	+134,0%	2237	+104,1%	369	16,5%	+136,5%	2241	+101,9%	394	17,6%	+130,4%
3889	B 188	3533	Okt.	20	5111	+1,8%	730	14,3%	+1,1%	2631	+4,5%	367	13,9%	+8,6%	2481	-0,9%	363	14,6%	-5,5%
		3889	Nov.	22	5226	+10,0%	714	13,7%	+10,5%	2656	+12,1%	338	12,7%	+12,7%	2569	+7,9%	376	14,6%	+8,7%
			Dez.	19	4458	+6,2%	576	12,9%	+11,0%	2239	+6,1%	269	12,0%	+8,9%	2219	+6,3%	308	13,9%	+13,2%
			Qrtl 4	61	4949	+6,5%	676	13,7%	+8,0%	2518	+8,2%	326	12,9%	+11,3%	2431	+4,8%	350	14,4%	+5,1%
3890	B 107	3238	Okt.	0	3952	-3,4%	346	8,8%	-23,1%	2030	-1,5%	178	8,8%	-18,0%	1922	-5,4%	168	8,7%	-27,9%
		3890	Nov.	0	4009	+5,3%	359	9,0%	-21,1%	2066	+8,5%	187	9,1%	-15,0%	1943	+2,0%	172	8,9%	-26,8%
			Dez.	0	3813	+17,6%	295	7,7%	-12,7%	1928	+17,6%	147	7,6%	-9,3%	1885	+17,6%	148	7,9%	-15,9%
			Qrtl 4	0	3929	+6,1%	335	8,5%	-19,1%	2011	+8,0%	172	8,6%	-13,6%	1918	+4,1%	163	8,5%	-24,2%
3891	B 107	4240	Okt.	20	4889	-8,4%	392	8,0%	-13,7%	2471	-5,3%	199	8,1%	-7,4%	2417	-11,3%	192	7,9%	-19,7%
		3891	Nov.	17	4504	-18,3%	343	7,6%	-27,0%	2206	-17,8%	165	7,5%	-26,7%	2297	-18,7%	177	7,7%	-27,8%
			Dez.	17	4809	+0,8%	350	7,3%	-5,4%	2355	-0,5%	168	7,1%	-7,7%	2454	+2,1%	182	7,4%	-3,7%
			Qrtl 4	54	4725	-9,3%	361	7,6%	-16,2%	2340	-8,4%	177	7,6%	-14,5%	2385	-10,1%	184	7,7%	-17,9%
3892	B 246a	4035	Okt.	20	2618	-3,7%	344	13,1%	+8,9%	1314	+0,2%	173	13,2%	+10,9%	1304	-7,4%	172	13,2%	+7,5%
		3892	Nov.	22	2542	+5,0%	295	11,6%	+3,9%	1301	+7,7%	159	12,2%	+10,4%	1241	+2,3%	136	11,0%	-2,9%
			Dez.	18	2233	+7,1%	230	10,3%	+20,4%	1113	+6,2%	115	10,3%	+17,3%	1120	+8,1%	115	10,3%	+23,7%
			Qrtl 4	60	2470	+3,0%	291	11,8%	+11,1%	1247	+5,2%	150	12,0%	+13,6%	1224	+0,9%	141	11,5%	+8,5%
3893	B 1	3638	Okt.	20	5559	+21,1%	683	12,3%	+28,9%	2700	+19,9%	308	11,4%	+26,2%	2860	+22,4%	375	13,1%	+31,1%
		3893	Nov.	22	5434	+50,2%	706	13,0%	+285,8%	2662	+49,9%	323	12,1%	+289,2%	2772	+50,4%	382	13,8%	+278,2%
			Dez.	19	4954	+40,9%	582	11,7%	+261,5%	2452	+42,5%	272	11,1%	+267,6%	2503	+39,5%	310	12,4%	+260,5%
			Qrtl 4	61	5326	+37,2%	660	12,4%	+134,0%	2609	+37,1%	302	11,6%	+134,1%	2717	+37,4%	357	13,1%	+133,3%
3894	L 50	4035	Okt.	19	6210	+12,7%	618	10,0%	+11,2%	3129	+9,9%	318	10,2%	+6,4%	3081	+15,7%	300	9,7%	+16,3%
		3894	Nov.	17	6339	+4,2%	643	10,1%	-2,0%	3171	+5,1%	332	10,5%	-0,6%	3168	+3,4%	311	9,8%	-3,4%
			Dez.	19	6103	+4,6%	569	9,3%	+12,0%	3057	+5,3%	294	9,6%	+13,1%	3046	+4,0%	275	9,0%	+11,3%
			Qrtl 4	55	6223	+6,9%	612	9,8%	+6,4%	3122	+6,7%	315	10,1%	+5,7%	3101	+7,1%	296	9,5%	+6,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3895	B 246a	3833	Okt.	20	2511	-18,4%	802	31,9%	-10,5%	1194	-20,0%	375	31,4%	-10,9%	1317	-16,9%	428	32,5%	-9,7%
		3895	Nov.	22	2593	-12,6%	811	31,3%	-13,4%	1246	-15,2%	379	30,4%	-15,6%	1347	-10,1%	432	32,1%	-11,5%
			Dez.	18	2425	+7,1%	843	34,8%	+58,2%	1159	+3,7%	394	34,0%	+56,3%	1265	+10,4%	450	35,6%	+60,1%
			Qrtl 4	60	2514	-9,0%	818	32,5%	+3,9%	1202	-11,5%	382	31,8%	+2,1%	1312	-6,7%	436	33,2%	+5,3%
3896	B 183	4338	Okt.	19	8269	-3,2%	1709	20,7%	+1,4%	4068	-3,1%	866	21,3%	+2,1%	4201	-3,4%	844	20,1%	+0,8%
		3896	Nov.	22	8487	+1,3%	1682	19,8%	+1,0%	4224	+1,7%	857	20,3%	+1,3%	4263	+1,0%	824	19,3%	+0,6%
			Dez.	19	7641	+3,5%	1302	17,0%	-4,5%	3814	+3,5%	664	17,4%	-5,7%	3828	+3,5%	639	16,7%	-2,9%
			Qrtl 4	60	8152	+0,8%	1573	19,3%	+0,3%	4045	+0,9%	800	19,8%	+0,1%	4107	+0,6%	773	18,8%	+0,4%
3897	B 2	4938	Okt.	20	9687	+4,5%	2267	23,4%	+8,3%	4809	+0,5%	1149	23,9%	+5,4%	4878	+8,9%	1118	22,9%	+11,2%
		3897	Nov.	14	9590	+2,0%	2296	23,9%	+2,8%	4840	+2,2%	1164	24,0%	+1,3%	4749	+1,8%	1132	23,8%	+4,4%
			Dez.	0	9139	+3,4%	2020	22,1%	+2,0%	4621	+3,6%	1004	21,7%	+0,7%	4518	+3,2%	1017	22,5%	+3,5%
			Qrtl 4	34	9481	+3,4%	2201	23,2%	+4,6%	4762	+2,3%	1109	23,3%	+2,8%	4719	+4,6%	1092	23,1%	+6,5%
3898	B 2	4042	Okt.	20	4412	+1,1%	380	8,6%	-4,0%	2211	-0,8%	187	8,5%	-13,0%	2201	+2,9%	193	8,8%	+6,6%
		3898	Nov.	22	4231	+2,8%	376	8,9%	+5,9%	2127	+2,7%	186	8,7%	-0,5%	2104	+3,0%	190	9,0%	+12,4%
			Dez.	19	4096	+4,7%	296	7,2%	+6,9%	2067	+4,8%	151	7,3%	+3,4%	2028	+4,6%	146	7,2%	+11,5%
			Qrtl 4	61	4248	+3,0%	353	8,3%	+3,5%	2136	+2,4%	175	8,2%	-3,3%	2113	+3,7%	177	8,4%	+10,6%
3899	B 107	4040	Okt.	20	2173	+1,7%	556	25,6%	+9,7%	1099	+1,1%	277	25,2%	+6,1%	1075	+2,4%	279	26,0%	+13,0%
		3899	Nov.	22	1918	+1,2%	530	27,6%	+1,5%	978	+1,1%	266	27,2%	-1,5%	939	+1,2%	264	28,1%	+4,8%
			Dez.	19	1774	+9,9%	510	28,7%	+23,5%	913	+11,5%	272	29,8%	+28,3%	861	+8,3%	238	27,6%	+19,0%
			Qrtl 4	61	1957	+4,4%	532	27,2%	+10,8%	997	+4,5%	271	27,2%	+9,3%	959	+4,2%	261	27,2%	+12,0%
3900	B 176	4736	Okt.	20	5405	-1,9%	525	9,7%	-13,2%	2696	-1,3%	263	9,8%	-13,8%	2709	-2,4%	262	9,7%	-13,0%
		3900	Nov.	22	4933	-0,6%	532	10,8%	-12,5%	2429	-3,5%	264	10,9%	-15,7%	2505	+2,5%	268	10,7%	-9,2%
			Dez.	19	4674	+23,8%	485	10,4%	+14,7%	2306	+20,5%	243	10,5%	+13,6%	2368	+27,2%	242	10,2%	+15,8%
			Qrtl 4	61	5007	+5,9%	515	10,3%	-5,5%	2478	+4,2%	257	10,4%	-7,2%	2529	+7,7%	258	10,2%	-3,7%
3901	A 9	4539	Okt.	0	57444	-22,9%	14590	25,4%	-19,1%	29676	+7,3%	7209	24,3%	+1,2%	27768	-40,7%	7382	26,6%	-32,3%
		3901	Nov.	0	55300	-20,3%	15183	27,5%	-16,9%	28730	+10,5%	7568	26,3%	+2,5%	26570	-38,7%	7614	28,7%	-30,1%
			Dez.	0	52977	-28,9%	12825	24,2%	-38,2%	27674	+2,4%	6430	23,2%	-4,4%	25304	-46,8%	6394	25,3%	-54,5%
			Qrtl 4	0	55280	-24,0%	14254	25,8%	-25,2%	28711	+6,9%	7096	24,7%	+0,2%	26568	-42,0%	7158	26,9%	-40,2%
3902	A 9	4539	Okt.	0	85722	+11,0%	20385	23,8%	+9,1%	34997	+9,2%	9595	27,4%	+4,3%	50725	+12,2%	10790	21,3%	+13,7%
		3902	Nov.	0	79208	+10,6%	20635	26,1%	+10,8%	31089	+5,6%	9219	29,7%	+0,3%	48119	+14,1%	11416	23,7%	+20,9%
			Dez.	0	75116	+1,8%	17061	22,7%	-4,7%	30199	-9,0%	7777	25,8%	-10,1%	44917	+10,6%	9284	20,7%	+0,3%
			Qrtl 4	0	80069	+8,1%	19440	24,3%	+5,6%	32093	+1,9%	8893	27,7%	-1,3%	47976	+12,7%	10547	22,0%	+12,3%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0	61282	-2,9%	19128	31,2%	+0,4%	30460	+2,6%	8815	28,9%	-1,3%	30822	-7,8%	10313	33,5%	+1,9%
		3904	Nov.	0	54697	-7,8%	19245	35,2%	-1,5%	26360	-6,1%	8937	33,9%	-4,0%	28336	-9,4%	10308	36,4%	+0,7%
			Dez.	0	52454	-14,0%	16258	31,0%	-6,5%	25322	-17,3%	7590	30,0%	-13,7%	27132	-10,6%	8668	31,9%	+0,7%
			Qrtl 4	0	56157	-8,0%	18276	32,5%	-2,1%	27381	-7,0%	8477	31,0%	-6,0%	28776	-9,0%	9799	34,1%	+1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	20	61703	+2,3%	19122	31,0%	+0,9%	31314	+10,7%	9492	30,3%	+7,6%	30389	-5,2%	9630	31,7%	-4,9%
			Nov.	22	57231	+0,9%	19638	34,3%	+0,7%	28793	+5,9%	9762	33,9%	+4,6%	28438	-3,6%	9877	34,7%	-3,0%
			Dez.	3	54667	-6,9%	16447	30,1%	-5,9%	27724	-6,5%	8278	29,9%	-6,3%	26942	-7,3%	8170	30,3%	-5,5%
			Qrtl 4	45	57899	-1,0%	18475	31,9%	-0,9%	29287	+3,3%	9211	31,5%	+2,3%	28612	-5,1%	9264	32,4%	-3,9%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	11	71932	+1,5%	20791	28,9%	-1,0%	36557	+3,7%	10349	28,3%	-0,3%	35375	-0,6%	10442	29,5%	-1,6%
			Nov.	0	66472	+2,2%	21289	32,0%	+0,8%	33666	+4,4%	10705	31,8%	+3,5%	32806	-0,0%	10585	32,3%	-1,8%
			Dez.	1	63564	-2,3%	18016	28,3%	-1,4%	32492	-1,8%	9107	28,0%	-2,7%	31072	-2,8%	8909	28,7%	-0,1%
			Qrtl 4	12	67356	+0,8%	20106	29,9%	-0,1%	34248	+2,4%	10090	29,5%	+0,7%	33108	-0,8%	10016	30,3%	-0,8%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	20	69591	+4,5%	16021	23,0%	+3,9%	34976	+16,8%	7977	22,8%	+15,2%	34615	-5,5%	8044	23,2%	-5,3%
			Nov.	22	69655	+5,7%	16993	24,4%	+6,1%	35211	+15,6%	8518	24,2%	+15,2%	34444	-2,9%	8474	24,6%	-1,7%
			Dez.	3	66070	+4,9%	13825	20,9%	-2,3%	33871	+5,6%	6981	20,6%	-2,8%	32199	+4,2%	6844	21,3%	-1,8%
			Qrtl 4	45	68517	+5,2%	15687	22,9%	+3,2%	34717	+12,5%	7862	22,6%	+9,6%	33801	-1,4%	7826	23,2%	-2,5%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	20	43340	-3,1%	13801	31,8%	-3,9%	21369	-1,1%	6791	31,8%	-3,0%	21971	-5,0%	7009	31,9%	-4,7%
			Nov.	21	41662	+0,5%	14668	35,2%	+0,3%	20450	+1,2%	7277	35,6%	+1,2%	21212	-0,2%	7391	34,8%	-0,4%
			Dez.	3	39597	-0,9%	11930	30,1%	-3,8%	19408	+2,6%	5883	30,3%	-1,8%	20190	-4,0%	6047	30,0%	-5,7%
			Qrtl 4	44	41569	-0,9%	13531	32,6%	-1,9%	20427	+1,1%	6683	32,7%	-0,7%	21142	-2,8%	6847	32,4%	-3,0%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	20	49549	-3,1%	13420	27,1%	-5,5%	25667	+2,2%	6970	27,2%	+0,8%	23882	-8,1%	6450	27,0%	-11,5%
			Nov.	22	49619	+2,1%	14640	29,5%	+0,9%	24783	+3,4%	7237	29,2%	+1,5%	24836	+0,8%	7403	29,8%	+0,2%
			Dez.	19	46894	+2,9%	12504	26,7%	+2,5%	22929	+4,0%	6077	26,5%	+2,6%	23966	+1,8%	6426	26,8%	+2,5%
			Qrtl 4	61	48747	+0,8%	13575	27,8%	-0,4%	24495	+3,5%	6788	27,7%	+2,0%	24252	-1,8%	6786	28,0%	-2,8%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	19	27970	-21,8%	6856	24,5%	-27,6%	11512	-40,2%	2468	21,4%	-51,7%	16458	-0,3%	4387	26,7%	+0,6%
			Nov.	17	18648	-42,8%	4214	22,6%	-52,6%	3812	-77,5%	251	6,6%	-94,6%	14837	-5,1%	3962	26,7%	-7,4%
			Dez.	0	17801	-40,9%	3478	19,5%	-51,2%	3821	-76,2%	227	5,9%	-94,0%	13981	-0,7%	3251	23,3%	-2,9%
			Qrtl 4	36	21441	-34,5%	4851	22,6%	-42,7%	6339	-63,5%	971	15,3%	-78,3%	15102	-1,7%	3880	25,7%	-2,7%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	31230	-7,2%	8127	26,0%	-11,8%	15206	-6,9%	3868	25,4%	-12,8%	16024	-7,5%	4259	26,6%	-10,9%
			Nov.	0	28970	-7,4%	7651	26,4%	-13,4%	14630	-2,5%	3921	26,8%	-6,6%	14340	-12,0%	3730	26,0%	-19,6%
			Dez.	0	27742	-7,9%	6424	23,2%	-11,2%	14182	-7,0%	3367	23,7%	-8,0%	13560	-8,9%	3056	22,5%	-14,4%
			Qrtl 4	0	29329	-7,3%	7425	25,3%	-11,7%	14679	-5,3%	3731	25,4%	-8,8%	14649	-9,2%	3694	25,2%	-14,5%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	19	26586	-16,9%	8582	32,3%	-16,2%	12982	-18,9%	4067	31,3%	-19,7%	13604	-14,9%	4514	33,2%	-12,7%
			Nov.	20	25433	-13,9%	8671	34,1%	-12,1%	13033	-10,7%	4373	33,6%	-8,9%	12400	-16,9%	4298	34,7%	-15,1%
			Dez.	3	24399	-11,4%	7291	29,9%	-10,3%	12707	-12,6%	3766	29,6%	-10,0%	11691	-10,1%	3526	30,2%	-10,6%
			Qrtl 4	42	25489	-13,9%	8212	32,2%	-12,5%	12915	-14,0%	4084	31,6%	-12,6%	12574	-13,9%	4128	32,8%	-12,5%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	7	29462	-14,0%	8751	29,7%	-18,9%	13602	-22,4%	3878	28,5%	-29,3%	15860	-5,1%	4873	30,7%	-8,2%
			Nov.	0	27629	-12,2%	8486	30,7%	-18,9%	13364	-12,9%	4052	30,3%	-20,1%	14265	-11,4%	4434	31,1%	-17,8%
			Dez.	0	26588	-13,3%	7176	27,0%	-18,2%	13087	-19,3%	3538	27,0%	-22,2%	13501	-6,6%	3638	26,9%	-14,0%
			Qrtl 4	7	27906	-12,9%	8165	29,3%	-18,3%	13356	-18,1%	3835	28,7%	-23,6%	14550	-7,5%	4330	29,8%	-13,0%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	20	42372	-5,9%	12679	29,9%	-8,6%	21830	-0,0%	6500	29,8%	-2,8%	20542	-11,5%	6179	30,1%	-14,0%
			Nov.	22	42203	+0,5%	13641	32,3%	-2,5%	21121	+2,5%	6756	32,0%	-1,0%	21082	-1,5%	6885	32,7%	-3,9%
			Dez.	19	40706	+2,4%	11944	29,3%	+1,5%	19660	+3,4%	5754	29,3%	+1,8%	21045	+1,4%	6190	29,4%	+1,3%
			Qrtl 4	61	41792	-0,9%	12797	30,6%	-3,1%	20898	+2,2%	6360	30,4%	-0,4%	20893	-3,9%	6437	30,8%	-5,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	20	49342	-5,6%	13330	27,0%	-8,3%	25532	-0,9%	7005	27,4%	-2,4%	23810	-10,2%	6325	26,6%	-14,1%
		3915	Nov.	22	49109	-0,1%	14206	28,9%	-3,4%	24803	+1,9%	7183	29,0%	-2,1%	24306	-2,1%	7023	28,9%	-4,7%
			Dez.	19	47619	+3,3%	12518	26,3%	+2,0%	23316	+3,9%	6180	26,5%	+1,7%	24303	+2,6%	6338	26,1%	+2,2%
			Qrtl 4	61	48721	-0,7%	13393	27,5%	-3,2%	24579	+1,9%	6812	27,7%	-0,7%	24142	-3,3%	6581	27,3%	-5,6%
3916	A 14	3935	Okt.	20	50821	+7,5%	14592	28,7%	+0,3%	26175	+14,3%	7448	28,5%	+6,6%	24646	+1,2%	7144	29,0%	-5,5%
		3916	Nov.	22	48442	+1,9%	15334	31,7%	-0,1%	24278	+3,3%	7612	31,4%	+1,4%	24164	+0,5%	7721	32,0%	-1,6%
			Dez.	19	45883	+5,3%	13362	29,1%	+4,8%	22176	+5,1%	6457	29,1%	+4,4%	23707	+5,5%	6905	29,1%	+5,3%
			Qrtl 4	61	48425	+5,0%	14477	29,9%	+1,8%	24245	+7,8%	7199	29,7%	+4,3%	24180	+2,4%	7278	30,1%	-0,6%
3917	A 14	3935	Okt.	20	49264	-0,8%	14690	29,8%	-3,9%	25528	+6,4%	7501	29,4%	+2,9%	23736	-7,5%	7189	30,3%	-10,1%
		3917	Nov.	22	49658	-2,4%	15773	31,8%	-2,7%	24915	-0,7%	7813	31,4%	-0,9%	24743	-4,0%	7960	32,2%	-4,4%
			Dez.	19	48604	+5,5%	14083	29,0%	+4,9%	23324	+4,4%	6731	28,9%	+3,9%	25279	+6,6%	7352	29,1%	+5,9%
			Qrtl 4	61	49200	+0,7%	14891	30,3%	-0,6%	24620	+3,4%	7373	29,9%	+2,0%	24580	-1,8%	7518	30,6%	-3,1%
3918	A 9	4937	Okt.	5	64855	+3,7%	17870	27,6%	-1,4%	34388	+10,2%	9008	26,2%	+0,8%	30467	-2,8%	8862	29,1%	-3,5%
		3918	Nov.	0	56585	-2,0%	16692	29,5%	-9,7%	28360	-0,8%	7837	27,6%	-13,1%	28225	-3,2%	8855	31,4%	-6,4%
			Dez.	0	54206	-4,9%	13923	25,7%	-11,0%	27577	-4,5%	6640	24,1%	-16,6%	26630	-5,3%	7283	27,3%	-5,2%
			Qrtl 4	5	58556	-0,7%	16215	27,7%	-6,9%	30092	+2,1%	7848	26,1%	-9,1%	28463	-3,4%	8367	29,4%	-4,6%
3919	A 9	4937	Okt.	0	66016	+5,2%	17937	27,2%	-2,0%	33423	+6,7%	8783	26,3%	-2,9%	32593	+3,7%	9154	28,1%	-1,1%
		3919	Nov.	0	60502	+4,3%	17958	29,7%	-3,3%	30288	+5,5%	8811	29,1%	-3,2%	30213	+3,1%	9147	30,3%	-3,4%
			Dez.	0	57942	+1,4%	14974	25,8%	-4,8%	29478	+2,0%	7458	25,3%	-6,6%	28465	+0,9%	7516	26,4%	-2,9%
			Qrtl 4	0	61513	+4,0%	17022	27,7%	-2,9%	31064	+5,0%	8380	27,0%	-3,8%	30449	+2,9%	8641	28,4%	-2,0%
3920	B 242	4433	Okt.	20	2804	+3,4%	275	9,8%	+7,0%	1392	+4,6%	136	9,8%	+7,1%	1412	+2,2%	139	9,8%	+6,9%
		3920	Nov.	22	2619	+3,6%	264	10,1%	+6,0%	1307	+4,1%	129	9,9%	+2,4%	1311	+3,1%	135	10,3%	+9,8%
			Dez.	19	2404	+6,0%	211	8,8%	+7,7%	1191	+5,5%	105	8,8%	+8,2%	1212	+6,5%	106	8,7%	+8,2%
			Qrtl 4	61	2613	+4,7%	251	9,6%	+7,7%	1299	+5,1%	124	9,5%	+6,9%	1313	+4,2%	127	9,7%	+8,5%
3921	B 183	4341	Okt.	20	2015	-21,9%	214	10,6%	-23,8%	992	-23,7%	109	11,0%	-24,8%	1022	-20,2%	105	10,3%	-22,8%
		3921	Nov.	22	1195	-49,9%	91	7,6%	-65,0%	594	-50,2%	45	7,6%	-66,7%	601	-49,5%	47	7,8%	-62,7%
			Dez.	19	2223	+1,6%	216	9,7%	+3,8%	1115	+2,0%	112	10,0%	+5,7%	1108	+1,4%	104	9,4%	+2,0%
			Qrtl 4	61	1784	-24,9%	170	9,5%	-31,7%	887	-25,6%	87	9,8%	-32,0%	897	-24,3%	84	9,4%	-30,6%
3926	A 38	4534	Okt.	11	32253	-8,6%	9613	29,8%	-11,6%	15672	-13,2%	4595	29,3%	-18,0%	16581	-3,8%	5018	30,3%	-4,7%
		3926	Nov.	0	30325	-3,7%	9372	30,9%	-8,2%	15384	-0,7%	4796	31,2%	-7,2%	14941	-6,5%	4576	30,6%	-9,1%
			Dez.	0	29212	-4,7%	7941	27,2%	-6,6%	15089	-9,0%	4192	27,8%	-9,3%	14123	+0,3%	3749	26,5%	-3,4%
			Qrtl 4	11	30610	-5,4%	9005	29,4%	-8,4%	15386	-7,6%	4542	29,5%	-11,3%	15224	-3,2%	4463	29,3%	-5,3%
3927	A 38	4535	Okt.	10	28039	-13,7%	8237	29,4%	-18,3%	13005	-21,0%	3701	28,5%	-27,2%	15034	-6,2%	4536	30,2%	-9,3%
		3927	Nov.	0	26303	-10,9%	8000	30,4%	-17,6%	12784	-11,1%	3871	30,3%	-17,4%	13519	-10,8%	4129	30,5%	-17,7%
			Dez.	0	25349	-11,7%	6765	26,7%	-15,1%	12516	-17,4%	3381	27,0%	-18,1%	12833	-5,2%	3384	26,4%	-11,8%
			Qrtl 4	10	26575	-11,9%	7693	28,9%	-16,7%	12773	-16,4%	3663	28,7%	-20,7%	13802	-7,2%	4031	29,2%	-12,6%
3928	A 38	4536	Okt.	11	31584	-10,3%	8926	28,3%	-14,3%	15223	-14,6%	4210	27,7%	-20,0%	16360	-5,8%	4716	28,8%	-8,6%
		3928	Nov.	0	29709	-7,9%	8694	29,3%	-13,7%	14957	-5,3%	4397	29,4%	-10,1%	14753	-10,5%	4296	29,1%	-17,1%
			Dez.	0	28581	-8,3%	7361	25,8%	-10,9%	14627	-10,9%	3843	26,3%	-10,2%	13954	-5,5%	3518	25,2%	-11,6%
			Qrtl 4	11	29972	-8,6%	8355	27,9%	-12,7%	14941	-10,1%	4163	27,9%	-13,2%	15031	-7,1%	4192	27,9%	-12,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	11	33862	-10,4%	9210	27,2%	-11,9%	16386	-13,7%	4354	26,6%	-19,4%	17476	-7,1%	4856	27,8%	-3,9%
			Nov.	0	31866	-7,7%	8968	28,1%	-9,6%	16091	-5,2%	4544	28,2%	-9,2%	15774	-10,2%	4424	28,0%	-10,0%
			Dez.	0	30630	-6,5%	7593	24,8%	-7,1%	15712	-9,8%	3969	25,3%	-9,5%	14918	-2,8%	3624	24,3%	-4,2%
			Qrtl 4	11	32135	-8,0%	8619	26,8%	-9,2%	16070	-9,4%	4303	26,8%	-12,5%	16065	-6,6%	4317	26,9%	-5,6%
3930	A 38	4537 3930	Okt.	6	30224	-8,5%	8052	26,6%	-12,9%	14481	-9,9%	3776	26,1%	-15,8%	15744	-7,2%	4276	27,2%	-10,2%
			Nov.	0	28464	-7,2%	7838	27,5%	-12,2%	14226	-3,3%	3937	27,7%	-6,8%	14237	-10,8%	3901	27,4%	-17,0%
			Dez.	0	27277	-6,3%	6635	24,3%	-9,2%	13864	-7,9%	3438	24,8%	-7,5%	13413	-4,7%	3197	23,8%	-11,0%
			Qrtl 4	6	28671	-7,1%	7534	26,3%	-11,1%	14197	-6,9%	3729	26,3%	-9,8%	14474	-7,4%	3805	26,3%	-12,4%
3931	A 38	4637 3931	Okt.	11	31775	-8,7%	8185	25,8%	-13,4%	15252	-9,7%	3842	25,2%	-15,9%	16524	-7,7%	4343	26,3%	-11,1%
			Nov.	0	29948	-7,7%	7967	26,6%	-12,6%	14998	-3,5%	4008	26,7%	-7,1%	14950	-11,5%	3959	26,5%	-17,6%
			Dez.	0	28704	-6,5%	6749	23,5%	-9,3%	14613	-7,3%	3503	24,0%	-7,1%	14091	-5,7%	3246	23,0%	-11,5%
			Qrtl 4	11	30160	-7,4%	7659	25,4%	-11,5%	14961	-6,7%	3796	25,4%	-9,8%	15198	-8,1%	3863	25,4%	-13,1%
3932	A 38	4737 3932	Okt.	6	29479	-9,7%	7937	26,9%	-13,3%	14254	-10,0%	3717	26,1%	-16,2%	15225	-9,4%	4220	27,7%	-10,5%
			Nov.	0	27754	-8,2%	7722	27,8%	-12,3%	13990	-3,9%	3876	27,7%	-8,1%	13764	-12,2%	3846	27,9%	-16,1%
			Dez.	0	26614	-7,0%	6539	24,6%	-9,4%	13641	-8,0%	3387	24,8%	-8,3%	12973	-6,0%	3152	24,3%	-10,5%
			Qrtl 4	6	27965	-8,1%	7424	26,5%	-11,3%	13968	-7,1%	3671	26,3%	-10,6%	13997	-9,0%	3752	26,8%	-12,0%
3937	A 2	3835 3937	Okt.	20	74710		22876	30,6%		37580		10978	29,2%		37130		11898	32,0%	
			Nov.	21	72245		23828	33,0%		36493		11577	31,7%		35752		12251	34,3%	
			Dez.	3	69483		20289	29,2%		35942		9946	27,7%		33541		10343	30,8%	
			Qrtl 4	44	72193		22414	31,0%		36678		10873	29,6%		35515		11541	32,5%	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0										36346		9483	26,1%		
			Nov.	0	39451		17342	44,0%		14072		6834	48,6%		25379		10508	41,4%	
			Dez.	0	37005		14567	39,4%		13265		5796	43,7%		23740		8772	37,0%	
			Qrtl 4	0	38317		16056	41,9%		13698		6353	46,4%		28464		9631	33,8%	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	8	4473	+2,4%	729	16,3%	+25,3%	2206	+3,9%	356	16,1%	+21,9%	2267	+0,9%	374	16,5%	+29,0%
			Nov.	0	4573	-1,2%	735	16,1%	+15,0%	2266	-0,3%	363	16,0%	+15,2%	2307	-2,0%	373	16,2%	+15,1%
			Dez.	0	4158	+2,0%	580	13,9%	+0,2%	2054	+1,8%	287	14,0%	-2,0%	2104	+2,1%	293	13,9%	+2,4%
			Qrtl 4	8	4411	+1,1%	685	15,5%	+14,0%	2180	+1,9%	337	15,5%	+12,3%	2231	+0,4%	348	15,6%	+15,6%
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0	59204	+1,7%	12721	21,5%	-2,4%	31024	+7,0%	6411	20,7%	-2,5%	28180	-3,6%	6309	22,4%	-2,3%
			Nov.	0	51594	-3,4%	11824	22,9%	-10,3%	25442	-3,9%	5564	21,9%	-15,2%	26152	-2,9%	6261	23,9%	-5,5%
			Dez.	0	49572	+6,4%	9881	19,9%	+3,5%	24903	+20,5%	4740	19,0%	+13,2%	24669	-4,8%	5140	20,8%	-4,1%
			Qrtl 4	0	53459	+1,7%	11513	21,5%	-3,3%	27104	+7,2%	5585	20,6%	-3,1%	26355	-3,4%	5928	22,5%	-3,5%
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0	58673	+0,6%	12925	22,0%	-2,1%	30598	+3,9%	6291	20,6%	-2,1%	28075	-2,8%	6634	23,6%	-2,1%
			Nov.	0	51075	-5,1%	12026	23,5%	-10,1%	25025	-7,0%	5455	21,8%	-14,6%	26051	-3,2%	6571	25,2%	-5,9%
			Dez.	0	49132	-1,0%	10068	20,5%	-4,4%	24543	+2,2%	4660	19,0%	-4,3%	24589	-4,1%	5408	22,0%	-4,5%
			Qrtl 4	0	52961	-1,5%	11711	22,1%	-5,2%	26702	-0,0%	5482	20,5%	-6,8%	26259	-3,0%	6230	23,7%	-3,7%
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	20	14556	+13,4%	2304	15,8%	+8,7%	7360	+15,7%	1188	16,1%	+15,3%	7196	+11,1%	1116	15,5%	+2,5%
			Nov.	14	14532	+10,7%	2358	16,2%	+10,7%	7280	+11,8%	1207	16,6%	+16,5%	7252	+9,7%	1151	15,9%	+5,2%
			Dez.	0	14360	+20,3%	2022	14,1%	+11,2%	6654	+13,2%	1069	16,1%	+18,9%	7706	+27,2%	954	12,4%	+3,7%
			Qrtl 4	34	14486	+14,7%	2236	15,4%	+10,6%	7111	+13,8%	1157	16,3%	+17,1%	7375	+15,5%	1078	14,6%	+4,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	11	4951	+42,5%	295	6,0%	-2,3%	2496	+45,5%	150	6,0%	+2,7%	2455	+39,6%	145	5,9%	-7,1%
		3801	Nov.	14	5082	+49,3%	328	6,5%	+11,2%	2518	+48,2%	163	6,5%	+14,0%	2564	+50,3%	166	6,5%	+9,2%
			Dez.	11	4868	+25,7%	268	5,5%	+2,3%	2426	+25,1%	135	5,6%	+3,1%	2441	+26,1%	133	5,4%	+1,5%
			Qrtl 4	36	4976	+38,9%	300	6,0%	+4,9%	2483	+39,2%	150	6,0%	+7,1%	2493	+38,6%	149	6,0%	+2,1%
3802	B 79	4031	Okt.	11	3577	+1,6%	237	6,6%	-12,2%	1748	+2,6%	113	6,5%	-13,1%	1829	+0,8%	124	6,8%	-11,4%
		3802	Nov.	14	3500	+27,0%	254	7,3%	+9,0%	1711	+23,4%	124	7,2%	+0,0%	1789	+30,7%	130	7,3%	+19,3%
			Dez.	11	3227	+26,2%	187	5,8%	+18,4%	1576	+24,5%	88	5,6%	+8,6%	1651	+27,9%	99	6,0%	+30,3%
			Qrtl 4	36	3440	+17,6%	228	6,6%	+4,1%	1681	+16,4%	110	6,5%	-0,9%	1759	+18,9%	119	6,8%	+10,2%
3803	B 81	4131	Okt.	11	13091	-7,9%	731	5,6%	-39,2%	6615	-5,8%	385	5,8%	-32,6%	6476	-10,0%	346	5,3%	-45,3%
		3803	Nov.	7	12852	-12,0%	763	5,9%	-40,0%	6514	-10,2%	389	6,0%	-37,4%	6338	-13,8%	374	5,9%	-42,5%
			Dez.	11	12525	-6,4%	742	5,9%	-27,6%	6278	-5,4%	370	5,9%	-26,6%	6247	-7,4%	371	5,9%	-28,8%
			Qrtl 4	29	12825	-8,9%	747	5,8%	-36,0%	6473	-7,2%	382	5,9%	-32,5%	6352	-10,6%	364	5,7%	-39,4%
3804	A 9	4140	Okt.	11	51840	-3,8%	14951	28,8%	-2,7%	26942	-0,5%	7748	28,8%	-0,1%	24898	-7,1%	7204	28,9%	-5,4%
		3804	Nov.	14	50282	+0,2%	15009	29,8%	-2,1%	25471	+2,1%	7646	30,0%	+0,1%	24811	-1,6%	7363	29,7%	-4,3%
			Dez.	1	47081	-7,1%	12723	27,0%	-2,7%	23843	-8,8%	6493	27,2%	-4,9%	23238	-5,2%	6231	26,8%	-0,3%
			Qrtl 4	26	49780	-3,3%	14293	28,7%	-2,1%	25423	-2,2%	7325	28,8%	-1,1%	24357	-4,4%	6968	28,6%	-3,1%
3805	B 100	4438	Okt.	11	32188	-7,6%	5345	16,6%	-16,6%	15933	-5,0%	2645	16,6%	-8,1%	16255	-9,9%	2701	16,6%	-23,5%
		3805	Nov.	14	32982	-1,0%	5400	16,4%	-6,7%	16493	+0,6%	2690	16,3%	-0,7%	16489	-2,5%	2711	16,4%	-11,9%
			Dez.	11	30892	+1,8%	4615	14,9%	+1,4%	15564	-0,1%	2341	15,0%	+2,1%	15328	+3,8%	2275	14,8%	+0,8%
			Qrtl 4	36	32101	-2,1%	5144	16,0%	-7,6%	16038	-1,2%	2569	16,0%	-2,1%	16063	-2,9%	2574	16,0%	-12,6%
3807	B 81	3935	Okt.	11	20635	-3,6%	2487	12,1%	-3,6%	10769	+1,0%	1386	12,9%	+9,3%	9866	-8,2%	1101	11,2%	-16,1%
		3807	Nov.	14	20807	-0,0%	2453	11,8%	-2,5%	11041	+5,3%	1359	12,3%	+7,2%	9766	-5,5%	1094	11,2%	-12,3%
			Dez.	11	19797	-1,0%	2138	10,8%	+0,0%	10147	+0,4%	1103	10,9%	+1,1%	9650	-2,5%	1035	10,7%	-1,2%
			Qrtl 4	36	20446	-1,4%	2367	11,6%	-1,7%	10685	+2,6%	1289	12,1%	+6,6%	9761	-5,4%	1078	11,0%	-10,2%
3808	B 187	4139	Okt.	2	6029	-8,2%	962	16,0%	-15,6%	3015	-16,7%	475	15,8%	-26,2%	3015	+2,1%	487	16,2%	-1,8%
		3808	Nov.	14	5782	-2,1%	967	16,7%	-8,0%	2877	-4,3%	476	16,5%	-10,0%	2905	+0,1%	491	16,9%	-5,9%
			Dez.	8	5217	-3,5%	748	14,3%	-13,7%	2623	-4,1%	390	14,9%	-10,6%	2594	-3,0%	357	13,8%	-17,2%
			Qrtl 4	24	5685	-4,4%	898	15,8%	-11,7%	2842	-8,4%	450	15,8%	-15,6%	2844	+0,1%	449	15,8%	-7,2%
3809	A 9	4639	Okt.	0	65854	-0,9%	21483	32,6%	+1,1%	34074	+15,8%	10555	31,0%	+12,9%	31780	-14,2%	10927	34,4%	-8,1%
		3809	Nov.	0	62027	-3,2%	20162	32,5%	-1,2%	26615	+2,9%	8618	32,4%	+1,9%	35412	-7,3%	11544	32,6%	-3,5%
			Dez.	0	59153	-14,4%	16940	28,6%	-9,2%	25809	-22,9%	7304	28,3%	-14,7%	33344	-6,4%	9636	28,9%	-4,6%
			Qrtl 4	0	62318	-6,3%	19581	31,4%	-2,5%	28648	-2,9%	8808	30,7%	+0,5%	33670	-8,9%	10773	32,0%	-4,8%
3810	A 2	3738	Okt.	0	47276	-3,5%	19950	42,2%	-1,9%	23909	-2,0%	9728	40,7%	-1,1%	23367	-4,9%	10222	43,7%	-2,6%
		3810	Nov.	13	45373	-3,1%	19865	43,8%	-1,8%	22752	-0,2%	9686	42,6%	+0,6%	22621	-5,9%	10179	45,0%	-3,9%
			Dez.	1	43347	-8,7%	17108	39,5%	-1,4%	22135	-12,6%	8243	37,2%	-9,0%	21211	-4,2%	8865	41,8%	+6,9%
			Qrtl 4	14	45335	-5,0%	19048	42,0%	-1,3%	22917	-5,0%	9258	40,4%	-2,6%	22418	-4,9%	9791	43,7%	-0,0%
3812	L 230	4533	Okt.	11	4378	-6,6%	375	8,6%	-10,3%	2172	-5,5%	184	8,5%	-7,1%	2206	-7,7%	191	8,7%	-13,2%
		3812	Nov.	14	4372	-6,3%	373	8,5%	-3,9%	2169	-7,0%	186	8,6%	-3,1%	2204	-5,7%	187	8,5%	-4,6%
			Dez.	3	4211	-2,3%	307	7,3%	-10,5%	2096	-2,0%	157	7,5%	-7,1%	2115	-2,5%	151	7,1%	-13,2%
			Qrtl 4	28	4325	-5,0%	354	8,2%	-7,3%	2148	-4,8%	176	8,2%	-5,4%	2177	-5,2%	177	8,1%	-9,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334	Okt.	11	8697	+9,3%	1546	17,8%	+15,8%	4166	+2,5%	704	16,9%	-5,5%	4531	+16,4%	843	18,6%	+42,9%
		3813	Nov.	11	8224	+2,2%	1487	18,1%	+6,7%	4037	-0,7%	713	17,7%	-2,6%	4187	+5,2%	774	18,5%	+16,9%
			Dez.	9	7436	+2,9%	1184	15,9%	+9,5%	3676	+4,3%	549	14,9%	+6,4%	3761	+1,5%	635	16,9%	+12,4%
			Qrtl 4	31	8128	+4,9%	1413	17,4%	+11,2%	3966	+2,1%	660	16,6%	-0,6%	4162	+7,8%	752	18,1%	+23,9%
3814	B 2	4141	Okt.	11	18090	-0,4%	1542	8,5%	+2,9%	8736	-5,0%	716	8,2%	-8,4%	9354	+4,3%	826	8,8%	+15,2%
		3814	Nov.	14	17792	+1,6%	1440	8,1%	+0,7%	8744	+2,2%	703	8,0%	+1,4%	9049	+1,1%	738	8,2%	+0,1%
			Dez.	11	16934	+2,5%	1157	6,8%	+1,4%	8351	+2,3%	564	6,8%	+0,9%	8583	+2,8%	593	6,9%	+2,1%
			Qrtl 4	36	17621	+1,4%	1385	7,9%	+2,2%	8621	-0,0%	664	7,7%	-1,8%	9000	+2,8%	721	8,0%	+6,2%
3815	B 91	4737	Okt.	11	13516	-9,6%	2059	15,2%	-16,2%	6599	-12,5%	977	14,8%	-11,7%	6917	-6,6%	1082	15,6%	-20,0%
		3815	Nov.	14	13870	-8,9%	1931	13,9%	-19,6%	6703	-11,8%	910	13,6%	-13,3%	7167	-6,0%	1021	14,2%	-24,6%
			Dez.	11	12865	-5,1%	1651	12,8%	-11,4%	6223	-5,3%	785	12,6%	+0,1%	6641	-4,9%	867	13,1%	-19,7%
			Qrtl 4	36	13455	-7,7%	1885	14,0%	-15,8%	6525	-9,9%	892	13,7%	-8,8%	6930	-5,6%	993	14,3%	-21,3%
3816	B 87	4837	Okt.	11	14963	-3,0%	1290	8,6%	-6,9%	7511	-2,9%	657	8,7%	-6,4%	7451	-3,2%	633	8,5%	-7,3%
		3816	Nov.	14	14742	-3,2%	1208	8,2%	-11,0%	7378	-3,6%	609	8,3%	-9,6%	7364	-2,9%	599	8,1%	-12,4%
			Dez.	3	13977	+0,9%	1031	7,4%	-8,0%	7001	-0,1%	518	7,4%	-8,3%	6976	+1,8%	513	7,4%	-7,7%
			Qrtl 4	28	14575	-1,8%	1179	8,1%	-8,4%	7303	-2,1%	596	8,2%	-7,7%	7272	-1,4%	583	8,0%	-9,0%
3817	L 85	4131	Okt.	11	1898	-34,6%	124	6,5%	-28,7%	922	-39,1%	58	6,3%	-26,6%	976	-29,8%	67	6,9%	-29,5%
		3817	Nov.	14	2592	-11,5%	169	6,5%	-7,7%	1379	-13,2%	88	6,4%	-3,3%	1213	-9,5%	81	6,7%	-12,0%
			Dez.	11	2582	-2,8%	147	5,7%	-7,0%	1308	-11,0%	72	5,5%	-13,3%	1274	+7,3%	74	5,8%	-1,3%
			Qrtl 4	36	2377	-16,0%	149	6,3%	-13,4%	1218	-20,2%	74	6,1%	-12,9%	1159	-11,2%	75	6,5%	-13,8%
3818	B 184	3938	Okt.	11	5501	-0,0%	1068	19,4%	-3,3%	2685	-0,3%	522	19,4%	-4,6%	2817	+0,3%	546	19,4%	-2,2%
		3818	Nov.	14	5616	+0,8%	1128	20,1%	+0,3%	2756	+0,9%	560	20,3%	+0,2%	2860	+0,6%	568	19,9%	+0,4%
			Dez.	11	5024	-2,7%	900	17,9%	-4,7%	2410	-3,8%	409	17,0%	-10,7%	2614	-1,7%	491	18,8%	+0,8%
			Qrtl 4	36	5400	-0,3%	1040	19,3%	-1,8%	2629	-0,6%	502	19,1%	-3,6%	2772	+0,0%	538	19,4%	+0,2%
3819	B 1	3836	Okt.	11	9646	-1,4%	544	5,6%	-9,9%	4930	+1,5%	297	6,0%	+0,7%	4716	-4,3%	247	5,2%	-20,1%
		3819	Nov.	14	9779	-6,2%	541	5,5%	-15,5%	5046	-0,6%	285	5,6%	-8,7%	4733	-11,6%	256	5,4%	-22,0%
			Dez.	11	9530	+5,5%	453	4,8%	-2,2%	4978	+8,3%	242	4,9%	+3,9%	4552	+2,6%	211	4,6%	-8,3%
			Qrtl 4	36	9662	-1,1%	515	5,3%	-9,6%	4990	+2,9%	276	5,5%	-1,4%	4672	-5,0%	240	5,1%	-17,2%
3820	B 71	3333	Okt.	11	5491	+29,4%	1294	23,6%	+40,2%	2749	+28,2%	647	23,5%	+41,0%	2742	+30,8%	647	23,6%	+39,4%
		3820	Nov.	14	5368	+26,7%	1221	22,7%	+35,7%	2663	+24,4%	608	22,8%	+36,6%	2706	+29,0%	613	22,7%	+34,7%
			Dez.	11	5253	+22,9%	1296	24,7%	+45,9%	2613	+20,3%	657	25,1%	+50,0%	2640	+25,5%	639	24,2%	+42,0%
			Qrtl 4	36	5371	+26,3%	1266	23,6%	+40,2%	2674	+24,3%	635	23,7%	+42,1%	2697	+28,5%	631	23,4%	+38,4%
3821	B 188	3437	Okt.	11	12175	+0,5%	1887	15,5%	+7,3%	5836	-3,5%	878	15,0%	+2,9%	6339	+4,4%	1009	15,9%	+11,4%
		3821	Nov.	14	12111	+0,8%	1775	14,7%	+8,1%	6083	+1,8%	871	14,3%	+11,1%	6028	-0,1%	904	15,0%	+5,4%
			Dez.	11	11522	+3,4%	1580	13,7%	+15,8%	5807	+3,2%	785	13,5%	+15,3%	5715	+3,6%	796	13,9%	+16,5%
			Qrtl 4	36	11951	+1,7%	1750	14,6%	+10,3%	5923	+0,7%	847	14,3%	+9,9%	6027	+2,6%	903	15,0%	+10,8%
3822	B 188	3433	Okt.	11	5483	-2,9%	766	14,0%	+6,5%	2708	-1,3%	382	14,1%	+18,3%	2775	-4,3%	384	13,8%	-3,0%
		3822	Nov.	14	5570	+2,5%	706	12,7%	+11,4%	2719	+2,7%	326	12,0%	+12,8%	2851	+2,3%	381	13,4%	+10,4%
			Dez.	11	5142	+5,3%	584	11,4%	+14,7%	2494	+3,7%	266	10,7%	+13,2%	2648	+6,8%	318	12,0%	+16,1%
			Qrtl 4	36	5413	+1,8%	687	12,7%	+11,2%	2647	+2,0%	325	12,3%	+15,7%	2766	+1,8%	362	13,1%	+7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239	Okt.	11	6846		406	5,9%		3458		207	6,0%		3388		199	5,9%	
		3823	Nov.	14	7062		414	5,9%		3570		211	5,9%		3492		203	5,8%	
			Dez.	11	6580		364	5,5%		3335		185	5,5%		3245		179	5,5%	
			Qrtl 4	36	6849		396	5,8%		3464		202	5,8%		3385		194	5,7%	
3824	B 6	4236	Okt.	11	8935	-1,7%	1681	18,8%	-0,5%	4477	-1,0%	857	19,1%	-0,1%	4458	-2,5%	824	18,5%	-1,1%
		3824	Nov.	14	8843	-2,4%	1599	18,1%	-4,8%	4447	-2,1%	824	18,5%	-2,6%	4396	-2,7%	775	17,6%	-7,1%
			Dez.	9	8044	+2,1%	1353	16,8%	-1,9%	4061	+1,6%	692	17,0%	-6,1%	3982	+2,5%	661	16,6%	+3,1%
			Qrtl 4	34	8627	-0,6%	1549	18,0%	-2,1%	4338	-0,4%	794	18,3%	-2,3%	4288	-0,8%	755	17,6%	-1,8%
3825	B 1	3733	Okt.	11	1914	-18,4%	205	10,7%	-21,2%	943	-18,3%	95	10,1%	-17,4%	971	-18,6%	110	11,3%	-24,1%
		3825	Nov.	11	2705	+13,8%	335	12,4%	+30,9%	1363	+15,6%	160	11,7%	+35,6%	1342	+12,1%	175	13,0%	+25,9%
			Dez.	11	2576	+15,0%	350	13,6%	+60,6%	1272	+17,1%	172	13,5%	+72,0%	1304	+13,0%	177	13,6%	+50,0%
			Qrtl 4	33	2424	+4,4%	300	12,4%	+22,4%	1207	+5,9%	144	11,9%	+29,7%	1217	+3,0%	156	12,8%	+17,3%
3826	L 38	3735	Okt.	0	6862	-2,8%	756	11,0%	-4,1%	3951	+16,5%	443	11,2%	+27,7%	2911	-20,6%	313	10,8%	-28,9%
		3826	Nov.	12	6963	+0,3%	763	11,0%	-7,3%	3385	+1,3%	347	10,3%	-4,9%	3578	-0,7%	416	11,6%	-9,2%
			Dez.	11	6321	-1,0%	581	9,2%	-6,1%	3046	-1,0%	261	8,6%	-3,7%	3275	-0,9%	321	9,8%	-7,5%
			Qrtl 4	23	6736	-0,8%	705	10,5%	-5,2%	3455	+5,7%	350	10,1%	+6,4%	3282	-6,9%	355	10,8%	-14,7%
3827	B 242	4334	Okt.	0	3480	-1,5%	386	11,1%	+10,0%	1721	-1,3%	192	11,2%	+11,6%	1758	-1,8%	193	11,0%	+7,8%
		3827	Nov.	14	3066	-7,2%	339	11,1%	-0,6%	1524	-7,3%	163	10,7%	-4,7%	1542	-7,2%	176	11,4%	+3,5%
			Dez.	11	2875	-1,3%	270	9,4%	+0,7%	1427	-1,6%	134	9,4%	+0,0%	1449	-0,8%	136	9,4%	+1,5%
			Qrtl 4	25	3134	-3,4%	332	10,6%	+3,8%	1554	-3,5%	163	10,5%	+2,5%	1580	-3,3%	169	10,7%	+5,0%
3828	B 6	4538	Okt.	2	7964	+14,6%	701	8,8%	+8,0%	3894	+13,3%	361	9,3%	+7,4%	4070	+15,7%	340	8,4%	+8,6%
		3828	Nov.	0	7867	+11,4%	673	8,6%	-2,2%	4008	+15,0%	359	9,0%	+4,4%	3859	+7,8%	314	8,1%	-8,5%
			Dez.	0	7628	+18,8%	590	7,7%	+0,7%	3802	+21,4%	289	7,6%	-0,7%	3826	+16,4%	301	7,9%	+2,0%
			Qrtl 4	2	7824	+14,8%	656	8,4%	+2,2%	3910	+16,7%	338	8,6%	+4,3%	3913	+13,0%	318	8,1%	+0,0%
3829	B 189	3236	Okt.	11	8637	-0,1%	1523	17,6%	-1,0%	4269	-0,5%	741	17,4%	-0,1%	4368	+0,2%	782	17,9%	-1,8%
		3829	Nov.	14	8386	-0,7%	1507	18,0%	-1,2%	4176	-0,1%	744	17,8%	+1,8%	4210	-1,3%	764	18,1%	-3,7%
			Dez.	9	7880	+1,2%	1284	16,3%	-0,5%	3921	+0,1%	633	16,1%	+3,3%	3959	+2,3%	651	16,4%	-4,0%
			Qrtl 4	34	8308	+0,3%	1444	17,4%	-0,5%	4126	-0,0%	709	17,2%	+2,0%	4182	+0,5%	735	17,6%	-2,8%
3830	B 190	3136	Okt.	11	4086	+31,9%	756	18,5%	+42,1%	2024	+31,0%	368	18,2%	+39,9%	2062	+32,7%	388	18,8%	+44,2%
		3830	Nov.	14	3872	+28,3%	733	18,9%	+36,2%	1933	+27,4%	360	18,6%	+33,8%	1939	+29,2%	373	19,2%	+39,2%
			Dez.	11	3561	-0,3%	559	15,7%	+3,3%	1785	-1,0%	277	15,5%	+2,2%	1776	+0,3%	282	15,9%	+4,4%
			Qrtl 4	36	3843	+19,1%	687	17,9%	+27,9%	1916	+18,2%	337	17,6%	+25,7%	1927	+19,9%	350	18,2%	+30,1%
3831	B 80	4536	Okt.	11	13986	+3,6%	1222	8,7%	+4,5%	7093	+2,8%	570	8,0%	+6,1%	6893	+4,5%	652	9,5%	+3,0%
		3831	Nov.	14	15052	+4,9%	1271	8,4%	+3,3%	7739	+4,2%	590	7,6%	+2,3%	7314	+5,6%	681	9,3%	+4,3%
			Dez.	11	14331	+9,5%	1045	7,3%	+7,7%	7430	+9,1%	500	6,7%	+7,8%	6901	+9,9%	545	7,9%	+7,7%
			Qrtl 4	36	14506	+6,1%	1187	8,2%	+5,6%	7447	+5,5%	556	7,5%	+5,5%	7059	+6,8%	631	8,9%	+5,5%
3832	A 14	4236	Okt.	9	35522	-9,3%	12433	35,0%	-9,4%	18587	-8,9%	7135	38,4%	-9,0%	16935	-9,7%	5298	31,3%	-10,0%
		3832	Nov.	12	35551	-2,0%	13622	38,3%	+0,1%	18410	-3,0%	7582	41,2%	-2,6%	17141	-0,8%	6040	35,2%	+3,6%
			Dez.	1	33678	-9,0%	11127	33,0%	-12,7%	17546	-1,3%	6174	35,2%	-3,7%	16132	-16,1%	4954	30,7%	-21,9%
			Qrtl 4	22	34970	-6,5%	12496	35,7%	-6,5%	18200	-4,3%	7015	38,5%	-4,5%	16770	-8,8%	5481	32,7%	-8,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3833	A 14	4539	Okt.	11	58385	+4,5%	17140	29,4%	+7,7%	29636	-6,3%	8607	29,0%	-5,6%	28749	+18,4%	8533	29,7%	+25,4%
		3833	Nov.	13	57215	+2,0%	17418	30,4%	+4,1%	29422	-3,4%	8900	30,2%	-1,9%	27794	+8,3%	8518	30,6%	+11,3%
			Dez.	1	54134	-2,0%	14196	26,2%	-5,4%	28077	-3,7%	7228	25,7%	-7,9%	26057	-0,1%	6968	26,7%	-2,7%
			Qrtl 4	25	56631	+1,6%	16348	28,9%	+2,8%	29076	-4,3%	8299	28,5%	-4,4%	27555	+8,6%	8049	29,2%	+11,4%
3834	A 38	4738	Okt.	10	31931	-3,7%	11073	34,7%	+1,1%	15401	-2,3%	5265	34,2%	+1,5%	16530	-5,0%	5808	35,1%	+0,7%
		3834	Nov.	14	28215	-8,1%	9475	33,6%	-7,8%	13834	-5,9%	4682	33,8%	-4,7%	14381	-10,1%	4793	33,3%	-10,6%
			Dez.	1	26781	-8,6%	8005	29,9%	-6,5%	13226	-12,1%	3962	30,0%	-9,0%	13554	-4,9%	4044	29,8%	-4,0%
			Qrtl 4	25	28912	-6,7%	9514	32,9%	-4,0%	14127	-6,7%	4640	32,8%	-3,6%	14785	-6,7%	4874	33,0%	-4,5%
3835	A 2	3736	Okt.	0	65335		21382	32,7%		31029		10376	33,4%		34306		11006	32,1%	
		3835	Nov.	0	62719	-1,9%	21248	33,9%	-5,4%	29539	-3,8%	10300	34,9%	-6,2%	33180	-0,1%	10949	33,0%	-4,7%
			Dez.	0	68383	+4,9%	19665	28,8%	+1,5%	37872	+10,1%	9856	26,0%	-3,4%	30511	-1,0%	9809	32,1%	+7,0%
			Qrtl 4	0	65249	+1,1%	20805	31,9%	-0,8%	32541	+0,2%	10188	31,3%	-3,9%	32708	+2,0%	10618	32,5%	+2,4%
3836	A 2	3834	Okt.	0	75580		31688	41,9%		37458		15729	42,0%		38122		15959	41,9%	
		3836	Nov.	0	72557	-3,0%	31513	43,4%	-2,4%	35652	-4,8%	15631	43,8%	-2,7%	36905	-1,2%	15882	43,0%	-2,2%
			Dez.	4	76761	-1,3%	28027	36,5%	-2,2%	41180	-2,9%	14127	34,3%	-7,5%	35581	+0,6%	13900	39,1%	+3,8%
			Qrtl 4	4	74765	-1,9%	30501	40,8%	-0,2%	37893	-4,9%	15202	40,1%	-3,1%	36872	+1,3%	15300	41,5%	+2,9%
3837	A 2	3733	Okt.	0	77103		32016	41,5%		37643		15680	41,7%		39460		16336	41,4%	
		3837	Nov.	0	74007	-1,9%	31846	43,0%	-4,0%	35815	-4,1%	15584	43,5%	-3,7%	38192	+0,2%	16263	42,6%	-4,3%
			Dez.	0	75865	-2,4%	28073	37,0%	-3,0%	40737	-3,3%	14096	34,6%	-8,1%	35128	-1,3%	13977	39,8%	+2,6%
			Qrtl 4	0	75521	-1,3%	30745	40,7%	-1,3%	37878	-4,4%	15158	40,0%	-3,9%	37643	+2,0%	15587	41,4%	+1,4%
3838	A 14	3835	Okt.	0															
		3838	Nov.	0															
			Dez.	0	44229	-1,3%	13138	29,7%	-5,4%	22394	+5,5%	6958	31,1%	+4,5%	21835	-7,4%	6181	28,3%	-14,4%
			Qrtl 4	0	44229	-4,9%	13138	29,7%	-14,2%	22394	+0,6%	6958	31,1%	-5,7%	21835	-9,9%	6181	28,3%	-22,1%
3839	A 14	3835	Okt.	0															
		3839	Nov.	0															
			Dez.	11	12632	+1,3%	2453	19,4%	-3,2%	6463	+5,3%	1254	19,4%	+1,4%	6169	-2,6%	1200	19,5%	-7,5%
			Qrtl 4	11	12632	-2,7%	2453	19,4%	-12,2%	6463	+0,4%	1254	19,4%	-8,1%	6169	-5,8%	1200	19,5%	-16,0%
3840	A 143	4537	Okt.	0	8787	+5,7%	1618	18,4%	+8,7%	3936	-5,5%	709	18,0%	-7,7%	4851	+16,9%	909	18,7%	+26,3%
		3840	Nov.	14	8820	+6,9%	1580	17,9%	+4,8%	4126	+5,8%	731	17,7%	+1,0%	4694	+8,0%	849	18,1%	+8,4%
			Dez.	1	8279	+8,4%	1329	16,1%	+9,0%	3888	+6,5%	614	15,8%	-1,1%	4391	+10,3%	715	16,3%	+19,6%
			Qrtl 4	15	8645	+7,2%	1515	17,5%	+7,8%	3995	+2,5%	689	17,2%	-2,0%	4649	+11,6%	826	17,8%	+17,7%
3841	L 50	4336	Okt.	10	5722	+102,1%	1500	26,2%	+364,4%	2833	+104,3%	799	28,2%	+418,8%	2889	+100,1%	701	24,3%	+314,8%
		3841	Nov.	14	4580	+64,0%	1023	22,3%	+246,8%	2195	+58,8%	507	23,1%	+242,6%	2385	+69,0%	516	21,6%	+251,0%
			Dez.	3	2786	+8,8%	255	9,2%	+0,8%	1363	+8,3%	122	9,0%	+0,8%	1423	+9,2%	133	9,3%	+0,8%
			Qrtl 4	27	4381	+60,7%	934	21,3%	+222,1%	2136	+59,2%	478	22,4%	+239,0%	2245	+62,1%	456	20,3%	+206,0%
3842	B 180	4836	Okt.	0	6709	-10,5%	527	7,9%	-0,6%	3346	-9,5%	264	7,9%	-2,2%	3362	-11,5%	263	7,8%	+0,8%
		3842	Nov.	3	6451	-9,6%	456	7,1%	-14,8%	3225	-8,1%	230	7,1%	-16,7%	3226	-11,0%	226	7,0%	-12,7%
			Dez.	11	6086	-7,8%	397	6,5%	-4,6%	3059	-5,5%	198	6,5%	-6,6%	3027	-10,1%	199	6,6%	-2,5%
			Qrtl 4	14	6418	-9,2%	460	7,2%	-6,9%	3211	-7,7%	230	7,2%	-9,1%	3207	-10,7%	229	7,1%	-5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836	Okt.	11	9483	+7,9%	769	8,1%	+20,5%	4782	+8,0%	390	8,2%	+21,5%	4701	+7,8%	379	8,1%	+19,9%
		3843	Nov.	14	8810	+3,0%	602	6,8%	-11,2%	4447	+3,3%	309	6,9%	-8,8%	4363	+2,7%	293	6,7%	-13,6%
			Dez.	11	8151	+3,5%	556	6,8%	-6,7%	4121	+3,5%	281	6,8%	-7,0%	4030	+3,4%	275	6,8%	-6,5%
			Qrtl 4	36	8814	+4,9%	639	7,2%	+0,2%	4450	+5,1%	325	7,3%	+1,2%	4365	+4,8%	314	7,2%	-0,9%
3844	B 189	3136	Okt.	11	8492	+4,5%	1790	21,1%	+9,9%	4226	+3,2%	866	20,5%	+10,2%	4266	+5,9%	924	21,7%	+9,6%
		3844	Nov.	14	8104	+2,1%	1707	21,1%	+5,2%	4074	+2,4%	838	20,6%	+8,0%	4031	+1,8%	869	21,6%	+2,7%
			Dez.	11	7663	+1,8%	1453	19,0%	+0,1%	3932	+2,6%	720	18,3%	+5,0%	3730	+0,9%	733	19,7%	-4,3%
			Qrtl 4	36	8088	+2,9%	1655	20,5%	+5,6%	4077	+2,8%	811	19,9%	+8,3%	4011	+3,0%	844	21,0%	+3,2%
3845	B 81	4131	Okt.	11	6492	-2,1%	365	5,6%	-20,8%	3639	-3,0%	208	5,7%	-20,0%	2853	-0,9%	158	5,5%	-21,4%
		3845	Nov.	14	6229	+1,1%	342	5,5%	-23,0%	3459	-0,5%	189	5,5%	-22,5%	2770	+3,3%	152	5,5%	-24,0%
			Dez.	11	5921	+6,1%	314	5,3%	-7,6%	3309	+5,3%	174	5,3%	-4,4%	2612	+7,2%	140	5,4%	-11,4%
			Qrtl 4	36	6216	+1,7%	341	5,5%	-17,8%	3468	+0,5%	190	5,5%	-16,7%	2747	+3,3%	150	5,5%	-19,4%
3846	B 181	4638	Okt.	11	14285	-0,9%	804	5,6%	-5,3%	7180	+0,7%	420	5,8%	+2,9%	7105	-2,4%	385	5,4%	-12,7%
		3846	Nov.	14	14771	+1,9%	882	6,0%	+3,5%	7421	+4,0%	445	6,0%	+9,9%	7350	-0,3%	437	5,9%	-2,0%
			Dez.	11	14386	+3,8%	748	5,2%	+1,8%	7220	+5,3%	373	5,2%	+3,9%	7166	+2,3%	375	5,2%	-0,3%
			Qrtl 4	36	14505	+1,7%	817	5,6%	+0,6%	7286	+3,5%	415	5,7%	+6,1%	7219	-0,0%	402	5,6%	-4,5%
3847	B 187	4142	Okt.	11	9652	-1,7%	995	10,3%	+16,0%	4871	-1,4%	514	10,6%	+18,2%	4781	-2,0%	481	10,1%	+13,7%
		3847	Nov.	14	9843	-3,9%	936	9,5%	+11,4%	4941	-4,3%	476	9,6%	+11,0%	4902	-3,4%	459	9,4%	+11,7%
			Dez.	8	9529	+1,9%	863	9,1%	+20,0%	4766	+1,5%	442	9,3%	+21,1%	4763	+2,3%	421	8,8%	+18,9%
			Qrtl 4	33	9688	-1,3%	931	9,6%	+15,7%	4866	-1,5%	477	9,8%	+16,6%	4822	-1,1%	454	9,4%	+14,6%
3849	B 185	4233	Okt.	11	2060	+23,2%	206	10,0%	-8,0%	1038	+22,1%	104	10,0%	-17,5%	1022	+24,3%	102	10,0%	+4,1%
		3849	Nov.	14	1424	-8,9%	169	11,9%	-26,8%	717	-9,0%	92	12,8%	-28,1%	707	-8,8%	76	10,7%	-26,9%
			Dez.	11	1328	-0,7%	172	13,0%	-1,1%	673	-1,5%	89	13,2%	-10,1%	655	+0,2%	82	12,5%	+10,8%
			Qrtl 4	36	1589	+4,5%	181	11,4%	-13,8%	802	+3,9%	95	11,8%	-19,5%	787	+5,1%	86	10,9%	-6,5%
3850	B 244	4130	Okt.	0	6181	+16,3%	350	5,7%	+7,4%	3145	+18,7%	173	5,5%	+4,8%	3037	+14,0%	177	5,8%	+9,3%
		3850	Nov.	0	6300	+14,0%	359	5,7%	+7,2%	3272	+16,7%	179	5,5%	+5,9%	3028	+11,2%	180	5,9%	+8,4%
			Dez.	0	6084	+3,0%	316	5,2%	+10,1%	3201	+6,7%	160	5,0%	+8,8%	2884	-0,8%	156	5,4%	+11,4%
			Qrtl 4	0	6198	+10,9%	343	5,5%	+8,5%	3211	+13,8%	172	5,4%	+7,5%	2987	+8,0%	172	5,8%	+10,3%
3851	B 2	4839	Okt.	11	6507	+2,9%	1147	17,6%	+13,3%	3188	+2,1%	560	17,6%	+15,9%	3319	+3,6%	587	17,7%	+11,2%
		3851	Nov.	14	6325	+0,1%	1125	17,8%	+4,3%	3116	+0,4%	559	17,9%	+8,5%	3209	-0,2%	566	17,6%	+0,4%
			Dez.	11	6092	+4,2%	1135	18,6%	+13,2%	3006	+4,1%	550	18,3%	+19,0%	3086	+4,3%	585	19,0%	+8,1%
			Qrtl 4	36	6309	+2,4%	1135	18,0%	+9,9%	3104	+2,2%	557	17,9%	+14,1%	3205	+2,5%	578	18,0%	+6,1%
3852	B 91	4838	Okt.	11	12948	+12,8%	2341	18,1%	+19,6%	6421	+12,1%	1203	18,7%	+16,9%	6527	+13,5%	1138	17,4%	+22,5%
		3852	Nov.	14	13105	+6,2%	2486	19,0%	+19,2%	6571	+11,4%	1269	19,3%	+22,3%	6534	+1,5%	1217	18,6%	+16,2%
			Dez.	11	12249	+7,7%	2095	17,1%	+22,2%	6187	+8,9%	1077	17,4%	+22,7%	6062	+6,6%	1018	16,8%	+21,6%
			Qrtl 4	36	12796	+8,9%	2322	18,1%	+20,7%	6408	+11,0%	1190	18,6%	+21,2%	6388	+6,9%	1132	17,7%	+20,3%
3853	L 85	4233	Okt.	11	4804	+3,6%	420	8,7%	-2,6%	2428	+3,2%	213	8,8%	-2,3%	2376	+4,0%	207	8,7%	-2,4%
		3853	Nov.	14	4663	+4,3%	416	8,9%	+2,5%	2381	+4,7%	212	8,9%	+1,4%	2283	+4,0%	203	8,9%	+3,0%
			Dez.	11	4351	+12,3%	342	7,9%	+12,5%	2206	+12,3%	177	8,0%	+14,2%	2145	+12,4%	165	7,7%	+10,7%
			Qrtl 4	36	4611	+6,7%	395	8,6%	+3,9%	2342	+6,7%	202	8,6%	+4,1%	2269	+6,6%	193	8,5%	+3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032	Okt.	11	4665	-51,3%	530	11,4%	-57,3%	2128	-54,1%	270	12,7%	-53,7%	2537	-48,6%	260	10,2%	-60,5%
		3854	Nov.	14	2761	-70,2%	468	17,0%	-62,5%	1156	-74,5%	229	19,8%	-62,4%	1605	-66,1%	239	14,9%	-62,7%
			Dez.	11	4763	-41,1%	605	12,7%	-34,5%	2242	-43,4%	293	13,1%	-35,0%	2521	-38,9%	312	12,4%	-33,9%
			Qrtl 4	36	3955	-55,9%	529	13,4%	-53,5%	1785	-59,2%	261	14,6%	-52,4%	2170	-52,8%	267	12,3%	-54,7%
3855	B 107	3538	Okt.	11	6330	-9,0%	1001	15,8%	-5,6%	3180	-8,0%	514	16,2%	-3,4%	3150	-10,0%	487	15,5%	-7,9%
		3855	Nov.	14	6231	-6,2%	934	15,0%	-2,8%	3143	-5,6%	477	15,2%	-3,6%	3088	-6,7%	458	14,8%	-1,7%
			Dez.	11	5977	+2,3%	861	14,4%	+11,7%	2993	+2,1%	437	14,6%	+12,1%	2984	+2,5%	424	14,2%	+11,3%
			Qrtl 4	36	6184	-4,4%	932	15,1%	+0,4%	3108	-4,0%	476	15,3%	+1,1%	3075	-4,9%	456	14,8%	-0,2%
3856	L 42	3734	Okt.	11	3757		258	6,9%		1608		106	6,6%		2149		151	7,0%	
		3856	Nov.	14	4074		267	6,6%		1749		113	6,5%		2325		155	6,7%	
			Dez.	11	3780	+4,5%	234	6,2%	-12,0%	1622	+4,8%	98	6,0%	-3,0%	2158	+4,3%	136	6,3%	-17,6%
			Qrtl 4	36	3887	+7,5%	254	6,5%	-4,5%	1667	+7,8%	106	6,4%	+5,0%	2220	+7,3%	148	6,7%	-10,3%
3857	B 91	4637	Okt.	11	20731	-3,4%	1938	9,3%	-5,8%	10308	-7,9%	972	9,4%	-11,6%	10423	+1,5%	966	9,3%	+0,6%
		3857	Nov.	14	21594	+0,3%	1913	8,9%	-0,8%	10783	-2,0%	951	8,8%	-6,5%	10811	+2,6%	962	8,9%	+5,5%
			Dez.	11	20042	+7,4%	1710	8,5%	+18,9%	9921	+6,2%	879	8,9%	+18,8%	10121	+8,7%	831	8,2%	+19,1%
			Qrtl 4	36	20856	+1,5%	1859	8,9%	+3,0%	10374	-1,2%	936	9,0%	-1,5%	10482	+4,4%	923	8,8%	+8,0%
3858	B 91	4637	Okt.	10	15443	-5,5%	1460	9,5%	-8,6%	7729	-4,7%	777	10,1%	-13,0%	7714	-6,2%	683	8,9%	-3,0%
		3858	Nov.	14	17346	+6,1%	1523	8,8%	-3,1%	8322	+3,9%	779	9,4%	-7,4%	9024	+8,3%	745	8,3%	+2,1%
			Dez.	11	16032	+11,5%	1425	8,9%	+14,8%	7720	+7,8%	736	9,5%	+13,4%	8311	+15,2%	689	8,3%	+16,4%
			Qrtl 4	35	16363	+4,3%	1474	9,0%	+0,3%	7957	+2,6%	765	9,6%	-3,5%	8406	+6,0%	709	8,4%	+4,9%
3859	A 36	4131	Okt.	0	23374	-10,0%	3487	14,9%	-24,6%	11972	-7,6%	1718	14,4%	-23,9%	11402	-12,3%	1769	15,5%	-25,2%
		3859	Nov.	0	23510	-5,4%	3471	14,8%	-21,8%	11834	-4,9%	1733	14,6%	-18,6%	11676	-5,9%	1739	14,9%	-24,6%
			Dez.	0	22674	-1,4%	3216	14,2%	-8,5%	11550	-1,5%	1645	14,2%	-5,8%	11124	-1,4%	1571	14,1%	-11,1%
			Qrtl 4	0	23213	-5,6%	3398	14,6%	-18,8%	11789	-4,6%	1701	14,4%	-16,7%	11424	-6,5%	1697	14,9%	-20,9%
3860	A 36	4234	Okt.	0	14810	+3,9%	3043	20,5%	-19,8%	8239	+9,4%	1745	21,2%	-13,6%	6571	-2,3%	1298	19,8%	-26,9%
		3860	Nov.	0	14829	+7,2%	3009	20,3%	-19,4%	8186	+13,6%	1743	21,3%	-7,5%	6643	+0,2%	1266	19,1%	-31,4%
			Dez.	0	14057	+8,5%	2654	18,9%	-14,6%	7743	+7,3%	1508	19,5%	-8,7%	6314	+10,0%	1146	18,2%	-21,3%
			Qrtl 4	0	14587	+6,7%	2911	20,0%	-17,8%	8067	+10,4%	1672	20,7%	-9,5%	6520	+2,5%	1239	19,0%	-26,9%
3861	L 82	4131	Okt.	11	4821	-6,1%	221	4,6%	-1,3%	2394	-4,6%	125	5,2%	-3,1%	2426	-7,5%	96	4,0%	+2,1%
		3861	Nov.	14	4840	+12,3%	237	4,9%	-6,0%	2395	+16,3%	135	5,6%	-6,9%	2445	+8,6%	102	4,2%	-4,7%
			Dez.	11	4623	+3,3%	192	4,2%	+2,7%	2276	+3,6%	108	4,7%	+0,9%	2347	+2,9%	84	3,6%	+5,0%
			Qrtl 4	36	4768	+3,2%	218	4,6%	-1,8%	2358	+5,1%	124	5,3%	-2,4%	2409	+1,4%	94	3,9%	+0,0%
3862	L 15	3336	Okt.	10	4732	+11,1%	227	4,8%	+19,5%	2400	+12,5%	120	5,0%	+26,3%	2333	+9,8%	107	4,6%	+12,6%
		3862	Nov.	14	4827	+7,9%	233	4,8%	+30,9%	2462	+8,7%	127	5,2%	+36,6%	2365	+7,0%	106	4,5%	+26,2%
			Dez.	10	4634	+12,0%	214	4,6%	+44,6%	2345	+11,6%	120	5,1%	+55,8%	2288	+12,4%	94	4,1%	+32,4%
			Qrtl 4	34	4739	+10,3%	226	4,8%	+32,2%	2407	+10,9%	123	5,1%	+39,8%	2332	+9,7%	103	4,4%	+24,1%
3863	L 172	4636	Okt.	10	3617	+2,4%	223	6,2%	-4,3%	1816	+6,1%	110	6,1%	+0,9%	1802	-1,1%	112	6,2%	-10,4%
		3863	Nov.	14	3719	+4,6%	241	6,5%	+13,1%	1828	+7,0%	117	6,4%	+23,2%	1890	+2,4%	123	6,5%	+4,2%
			Dez.	11	3505	+5,7%	191	5,4%	+2,1%	1716	+6,3%	95	5,5%	+8,0%	1789	+5,0%	96	5,4%	-2,0%
			Qrtl 4	35	3622	+4,4%	220	6,1%	+4,8%	1790	+6,7%	108	6,0%	+11,3%	1832	+2,3%	112	6,1%	-0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433	Okt.	0	1160		50	4,3%		577		30	5,2%		583		21	3,6%	
		3864	Nov.	3	1153		59	5,1%		568		35	6,2%		585		25	4,3%	
			Dez.	11	1128	+10,7%	63	5,6%	+50,0%	557	+11,4%	29	5,2%	+52,6%	571	+10,0%	33	5,8%	+43,5%
			Qrtl 4	14	1147	+12,6%	58	5,1%	+38,1%	568	+13,6%	32	5,6%	+68,4%	580	+11,8%	26	4,5%	+13,0%
3865	L 63	4138	Okt.	11	5649	-0,9%	489	8,7%	-5,6%	2813	-1,6%	242	8,6%	-8,0%	2836	-0,2%	247	8,7%	-3,1%
		3865	Nov.	14	5698	+2,9%	470	8,2%	-2,9%	2851	+2,4%	239	8,4%	-4,0%	2847	+3,5%	231	8,1%	-2,1%
			Dez.	11	5400	+5,1%	415	7,7%	+4,0%	2696	+3,9%	205	7,6%	+0,0%	2704	+6,3%	209	7,7%	+7,2%
			Qrtl 4	36	5592	+2,5%	459	8,2%	-1,5%	2792	+1,8%	229	8,2%	-3,8%	2800	+3,3%	229	8,2%	+0,4%
3867	L 66	4133	Okt.	11	6045	-25,6%	662	11,0%	-33,4%	3155	-23,1%	327	10,4%	-32,7%	2890	-28,2%	334	11,6%	-34,3%
		3867	Nov.	12	6802	-12,9%	743	10,9%	-18,4%	3331	-15,5%	368	11,0%	-18,8%	3471	-10,2%	376	10,8%	-17,7%
			Dez.	4	7066	-4,4%	643	9,1%	-4,3%	3426	-7,3%	322	9,4%	-4,2%	3640	-1,5%	321	8,8%	-4,5%
			Qrtl 4	27	6651	-14,4%	688	10,3%	-19,6%	3306	-15,4%	341	10,3%	-19,6%	3345	-13,3%	346	10,3%	-19,9%
3868	L 70	4034	Okt.	11	3450	-25,1%	359	10,4%	-37,9%	1734	-25,3%	180	10,4%	-39,4%	1716	-24,9%	178	10,4%	-36,7%
		3868	Nov.	14	3937	-8,6%	437	11,1%	-17,5%	1980	-8,7%	224	11,3%	-16,7%	1957	-8,6%	214	10,9%	-18,0%
			Dez.	11	3819	-2,2%	402	10,5%	+3,3%	1929	-1,6%	207	10,7%	+5,6%	1890	-2,8%	196	10,4%	+1,6%
			Qrtl 4	36	3752	-12,0%	403	10,7%	-19,1%	1889	-12,0%	205	10,9%	-19,0%	1863	-12,1%	197	10,6%	-19,6%
3869	L 8	3132	Okt.	11	3003	+1,5%	375	12,5%	-9,4%	1496	-0,4%	188	12,6%	-19,7%	1508	+3,4%	188	12,5%	+4,4%
		3869	Nov.	14	3082	+4,8%	371	12,0%	-12,7%	1530	+3,0%	185	12,1%	-20,6%	1553	+6,7%	186	12,0%	-3,6%
			Dez.	11	2830	+7,4%	362	12,8%	+20,7%	1407	+4,8%	177	12,6%	+6,6%	1424	+10,3%	185	13,0%	+38,1%
			Qrtl 4	36	2981	+4,8%	370	12,4%	-2,6%	1482	+2,7%	183	12,3%	-13,3%	1499	+6,9%	186	12,4%	+10,1%
3870	L 159	4435	Okt.	0	2495	+8,6%	172	6,9%	+13,9%	1284	+10,3%	92	7,2%	+21,1%	1211	+6,8%	80	6,6%	+6,7%
		3870	Nov.	0	2386	+23,3%	154	6,5%	+28,3%	1232	+24,1%	83	6,7%	+38,3%	1154	+22,4%	71	6,2%	+20,3%
			Dez.	0	2055	+6,5%	115	5,6%	+22,3%	1058	+9,4%	59	5,6%	+25,5%	997	+3,6%	56	5,6%	+19,1%
			Qrtl 4	0	2318	+13,3%	147	6,3%	+21,5%	1195	+15,2%	78	6,5%	+27,9%	1123	+11,4%	69	6,1%	+15,0%
3871	L 141	4438	Okt.	11	4309	+2,4%	370	8,6%	-4,6%	2050	+2,7%	182	8,9%	-2,2%	2259	+2,2%	188	8,3%	-6,9%
		3871	Nov.	14	4224	-0,8%	396	9,4%	+0,5%	2056	+1,6%	197	9,6%	+3,1%	2168	-3,0%	199	9,2%	-2,0%
			Dez.	11	3937	+4,0%	317	8,1%	+1,9%	1919	+4,5%	157	8,2%	+0,6%	2018	+3,5%	160	7,9%	+3,2%
			Qrtl 4	36	4162	+1,9%	364	8,7%	+0,0%	2013	+3,1%	180	8,9%	+1,1%	2150	+0,8%	184	8,6%	-1,6%
3872	L 145	4437	Okt.	11	3180	+2,9%	257	8,1%	+4,5%	1568	+0,4%	127	8,1%	+4,1%	1612	+5,5%	130	8,1%	+4,0%
		3872	Nov.	14	3022	-3,6%	248	8,2%	+0,4%	1509	-4,3%	127	8,4%	-0,8%	1512	-3,0%	121	8,0%	+0,8%
			Dez.	11	2850	+5,9%	186	6,5%	+1,6%	1417	+5,0%	94	6,6%	+2,2%	1434	+7,0%	92	6,4%	+1,1%
			Qrtl 4	36	3018	+1,5%	232	7,7%	+2,7%	1499	+0,2%	117	7,8%	+2,6%	1519	+2,9%	115	7,6%	+2,7%
3873	L 187	4738	Okt.	11	7257	-3,4%	451	6,2%	-11,6%	3596	-1,2%	225	6,3%	-8,9%	3661	-5,4%	226	6,2%	-14,1%
		3873	Nov.	4	7594	-2,3%	486	6,4%	+4,3%	3769	-0,3%	235	6,2%	+1,7%	3825	-4,2%	251	6,6%	+6,4%
			Dez.	6	6963	-1,1%	417	6,0%	+17,5%	3450	-1,2%	210	6,1%	+20,0%	3513	-1,0%	207	5,9%	+15,0%
			Qrtl 4	21	7298	-2,0%	454	6,2%	+2,7%	3619	-0,6%	224	6,2%	+3,2%	3680	-3,3%	230	6,3%	+2,2%
3874	L 92	4232	Okt.	8	9749	-5,5%	363	3,7%	-2,4%	4908	-4,3%	181	3,7%	+0,6%	4841	-6,7%	183	3,8%	-4,7%
		3874	Nov.	3	8723	-11,0%	273	3,1%	-30,9%	4361	-10,8%	129	3,0%	-33,5%	4362	-11,2%	144	3,3%	-28,7%
			Dez.	0	8924	+2,5%	316	3,5%	+1,6%	4425	+2,1%	157	3,5%	+4,7%	4499	+2,9%	159	3,5%	-0,6%
			Qrtl 4	11	9098	-5,2%	314	3,5%	-12,8%	4548	-4,8%	153	3,4%	-12,6%	4550	-5,6%	160	3,5%	-13,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938	Okt.	4	2549	-4,0%	156	6,1%	+7,6%	1256	-5,1%	79	6,3%	+9,7%	1293	-2,9%	78	6,0%	+6,8%
		3875	Nov.	4	2562	-4,0%	174	6,8%	+24,3%	1268	-3,1%	88	6,9%	+29,4%	1294	-4,9%	86	6,6%	+19,4%
			Dez.	0	2370	-3,8%	139	5,9%	+19,8%	1149	-3,9%	65	5,7%	+16,1%	1221	-3,6%	74	6,1%	+23,3%
			Qrtl 4	8	2499	-3,8%	158	6,3%	+18,8%	1228	-3,8%	78	6,4%	+20,0%	1271	-3,8%	80	6,3%	+17,6%
3876	B 246	3933	Okt.	11	8001	-0,5%	662	8,3%	-6,2%	4006	+0,2%	327	8,2%	-5,5%	3995	-1,1%	335	8,4%	-6,9%
		3876	Nov.	2	8390	+4,1%	698	8,3%	+9,9%	4204	+4,3%	349	8,3%	+11,1%	4186	+3,8%	349	8,3%	+8,7%
			Dez.	10	7733	+3,3%	542	7,0%	+2,5%	3855	+2,7%	268	7,0%	+2,7%	3878	+3,8%	274	7,1%	+2,2%
			Qrtl 4	23	8070	+2,6%	639	7,9%	+2,9%	4037	+2,8%	317	7,9%	+3,6%	4033	+2,5%	322	8,0%	+2,2%
3877	L 51	3936	Okt.	11	7842	-5,6%	241	3,1%	-0,8%	3882	-5,0%	124	3,2%	+2,5%	3960	-6,2%	117	3,0%	-4,9%
		3877	Nov.	14	8159	-4,3%	248	3,0%	-3,1%	4042	-4,2%	124	3,1%	-3,1%	4117	-4,3%	125	3,0%	-1,6%
			Dez.	11	8000	-1,1%	205	2,6%	-6,4%	3927	-2,2%	104	2,6%	-3,7%	4072	-0,0%	101	2,5%	-9,0%
			Qrtl 4	36	8013	-3,6%	233	2,9%	-2,9%	3958	-3,7%	118	3,0%	-0,8%	4055	-3,5%	115	2,8%	-4,2%
3878	L 171	4537	Okt.	11	12782	+1,8%	602	4,7%	-12,0%	6262	+1,6%	312	5,0%	-8,0%	6520	+1,9%	290	4,4%	-15,9%
		3878	Nov.	14	12632	-0,2%	627	5,0%	-5,9%	6154	+0,2%	312	5,1%	-4,9%	6478	-0,6%	316	4,9%	-6,5%
			Dez.	11	11493	+3,6%	540	4,7%	+1,9%	5648	+3,7%	269	4,8%	+1,5%	5845	+3,5%	271	4,6%	+2,3%
			Qrtl 4	36	12330	+1,9%	593	4,8%	-5,3%	6032	+2,0%	299	5,0%	-3,5%	6297	+1,7%	294	4,7%	-7,0%
3879	L 151	4335	Okt.	11	5960	+2,2%	1496	25,1%	+3,7%	3093	+5,4%	773	25,0%	+5,3%	2867	-1,0%	723	25,2%	+2,0%
		3879	Nov.	12	5773	-0,1%	1401	24,3%	-3,4%	2951	+2,5%	718	24,3%	-0,7%	2821	-2,7%	683	24,2%	-6,2%
			Dez.	3	5490	+1,1%	1226	22,3%	-8,5%	2774	+2,5%	607	21,9%	-9,7%	2716	-0,2%	619	22,8%	-7,3%
			Qrtl 4	26	5744	+1,2%	1377	24,0%	-2,5%	2940	+3,6%	701	23,8%	-1,1%	2803	-1,2%	676	24,1%	-3,7%
3880	L 178	4737	Okt.	11	11955	-0,5%	859	7,2%	-0,8%	5952	+0,1%	432	7,3%	+0,7%	6003	-1,1%	426	7,1%	-2,5%
		3880	Nov.	14	12027	+2,1%	863	7,2%	-7,3%	5969	+2,4%	437	7,3%	-7,4%	6058	+1,8%	425	7,0%	-7,6%
			Dez.	11	11175	+5,9%	707	6,3%	+5,1%	5557	+6,4%	354	6,4%	+3,8%	5618	+5,4%	353	6,3%	+6,6%
			Qrtl 4	36	11745	+2,7%	814	6,9%	-1,3%	5838	+3,1%	410	7,0%	-1,2%	5907	+2,2%	404	6,8%	-1,5%
3881	L 172	4637	Okt.	11	10976	+6,4%	1109	10,1%	+11,3%	5417	+5,0%	544	10,0%	+11,2%	5559	+7,9%	565	10,2%	+11,4%
		3881	Nov.	14	10735	+5,4%	1057	9,8%	+10,4%	5290	+5,6%	515	9,7%	+11,7%	5445	+5,1%	542	10,0%	+9,3%
			Dez.	11	10281	+8,5%	944	9,2%	+19,2%	5040	+7,5%	462	9,2%	+20,0%	5241	+9,5%	482	9,2%	+18,7%
			Qrtl 4	36	10670	+6,8%	1038	9,7%	+13,6%	5252	+6,1%	508	9,7%	+14,4%	5417	+7,4%	531	9,8%	+13,2%
3882	L 24	4132	Okt.	11	2328	+79,1%	133	5,7%	+58,3%	1169	+72,9%	67	5,7%	+63,4%	1159	+85,7%	66	5,7%	+57,1%
		3882	Nov.	14	2959	+71,7%	214	7,2%	+47,6%	1483	+68,7%	109	7,3%	+47,3%	1476	+74,9%	105	7,1%	+47,9%
			Dez.	11	2655	+21,5%	163	6,1%	+11,6%	1333	+21,8%	83	6,2%	+7,8%	1322	+21,2%	79	6,0%	+14,5%
			Qrtl 4	36	2673	+53,0%	174	6,5%	+38,1%	1341	+51,0%	89	6,6%	+36,9%	1332	+55,2%	85	6,4%	+39,3%
3883	L 72	4235	Okt.	11	3371	-3,0%	628	18,6%	+5,2%	1741	-9,9%	314	18,0%	-4,3%	1630	+5,6%	314	19,3%	+16,7%
		3883	Nov.	14	3110	-3,1%	560	18,0%	+5,7%	1618	-6,7%	285	17,6%	+1,8%	1492	+1,4%	275	18,4%	+10,0%
			Dez.	11	2872	+1,3%	436	15,2%	-2,9%	1436	-4,7%	216	15,0%	-6,9%	1436	+8,1%	220	15,3%	+1,4%
			Qrtl 4	36	3117	-1,5%	543	17,4%	+3,6%	1600	-7,0%	273	17,1%	-2,2%	1517	+4,9%	270	17,8%	+10,2%
3884	L 30	3437	Okt.	11	5974	-0,6%	255	4,3%	-9,6%	3128	+2,7%	134	4,3%	-4,3%	2846	-3,9%	121	4,3%	-15,4%
		3884	Nov.	14	6491	+6,7%	288	4,4%	+6,7%	3346	+8,7%	148	4,4%	+12,1%	3145	+4,7%	140	4,5%	+1,4%
			Dez.	11	6189	+9,6%	224	3,6%	+2,8%	3176	+10,4%	113	3,6%	+1,8%	3013	+8,7%	111	3,7%	+3,7%
			Qrtl 4	36	6240	+5,5%	259	4,2%	+1,2%	3227	+7,5%	133	4,1%	+4,7%	3013	+3,4%	125	4,1%	-3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635	Okt.	10	2724	+3,4%	315	11,6%	-1,9%	1358	+3,3%	152	11,2%	-2,6%	1366	+3,5%	163	11,9%	-0,6%
		3885	Nov.	14	2619	-0,9%	295	11,3%	-9,0%	1306	-1,7%	146	11,2%	-9,9%	1313	-0,2%	150	11,4%	-7,4%
			Dez.	11	2491	+4,7%	246	9,9%	-5,0%	1241	+4,1%	122	9,8%	+0,0%	1250	+5,3%	124	9,9%	-8,8%
			Qrtl 4	35	2612	+2,3%	286	10,9%	-5,0%	1302	+1,8%	140	10,8%	-4,8%	1310	+2,8%	146	11,1%	-5,2%
3886	B 190	3133	Okt.	11	5611	-39,1%	700	12,5%	-42,3%	2806	-39,7%	345	12,3%	-43,7%	2805	-38,4%	355	12,7%	-40,9%
		3886	Nov.	14	5869	-39,1%	664	11,3%	-49,2%	2966	-39,2%	335	11,3%	-49,6%	2902	-38,9%	329	11,3%	-48,7%
			Dez.	11	5655	-40,3%	620	11,0%	-46,5%	2850	-40,5%	315	11,1%	-47,0%	2806	-40,0%	304	10,8%	-46,2%
			Qrtl 4	36	5725	-39,4%	662	11,6%	-46,1%	2882	-39,7%	332	11,5%	-46,9%	2843	-39,1%	330	11,6%	-45,3%
3887	B 248	3332	Okt.	11	3663	+17,2%	562	15,3%	+21,1%	1818	+15,9%	276	15,2%	+20,0%	1845	+18,6%	286	15,5%	+22,2%
		3887	Nov.	14	3367	+10,9%	573	17,0%	+25,1%	1702	+10,6%	293	17,2%	+27,9%	1666	+11,3%	280	16,8%	+22,3%
			Dez.	11	3148	+9,1%	462	14,7%	+35,1%	1600	+7,7%	239	14,9%	+34,3%	1548	+10,5%	223	14,4%	+35,2%
			Qrtl 4	36	3391	+12,5%	535	15,8%	+27,1%	1706	+11,5%	271	15,9%	+27,8%	1684	+13,6%	264	15,7%	+26,3%
3888	B 188	3438	Okt.	11	4728	+667,5%	845	17,9%	+1494,3%	2318	+722,0%	403	17,4%	+1512,0%	2410	+621,6%	443	18,4%	+1482,1%
		3888	Nov.	14	4665	+109,1%	861	18,5%	+139,8%	2315	+109,9%	416	18,0%	+149,1%	2350	+108,5%	445	18,9%	+130,6%
			Dez.	11	3581	+6,2%	603	16,8%	+13,1%	1807	+6,0%	290	16,0%	+12,4%	1774	+6,4%	313	17,6%	+13,8%
			Qrtl 4	36	4353	+105,9%	777	17,8%	+140,6%	2161	+105,6%	373	17,3%	+142,2%	2192	+106,2%	404	18,4%	+139,1%
3889	B 188	3533	Okt.	11	5121	+2,5%	799	15,6%	+6,1%	2608	+4,7%	400	15,3%	+14,9%	2514	+0,3%	400	15,9%	-1,2%
		3889	Nov.	14	5175	+9,5%	732	14,1%	+10,7%	2618	+11,5%	348	13,3%	+13,0%	2557	+7,5%	384	15,0%	+8,5%
			Dez.	11	4417	+5,3%	598	13,5%	+12,0%	2196	+4,3%	274	12,5%	+7,9%	2221	+6,3%	324	14,6%	+15,7%
			Qrtl 4	36	4927	+6,3%	712	14,5%	+10,0%	2486	+7,6%	341	13,7%	+12,9%	2441	+5,1%	371	15,2%	+7,5%
3890	B 107	3238	Okt.	0	3742	-6,1%	348	9,3%	-25,8%	1884	-5,8%	175	9,3%	-22,2%	1858	-6,5%	173	9,3%	-29,1%
		3890	Nov.	0	3799	+0,6%	357	9,4%	-25,6%	1923	+1,9%	182	9,5%	-21,9%	1877	-0,7%	175	9,3%	-29,1%
			Dez.	0	3573	+10,0%	299	8,4%	-14,8%	1765	+7,6%	143	8,1%	-14,9%	1809	+12,6%	156	8,6%	-15,2%
			Qrtl 4	0	3713	+1,3%	336	9,0%	-22,6%	1863	+1,3%	168	9,0%	-19,6%	1850	+1,3%	169	9,1%	-24,9%
3891	B 107	4240	Okt.	11	4913	-6,8%	403	8,2%	-12,2%	2474	-4,0%	203	8,2%	-6,0%	2440	-9,5%	199	8,2%	-17,8%
		3891	Nov.	11	4510	-17,4%	353	7,8%	-25,2%	2222	-17,3%	170	7,7%	-26,7%	2288	-17,6%	183	8,0%	-23,8%
			Dez.	9	4752	-0,9%	354	7,4%	-4,8%	2322	-2,8%	170	7,3%	-8,1%	2430	+1,0%	184	7,6%	-1,6%
			Qrtl 4	31	4707	-9,1%	368	7,8%	-15,2%	2330	-8,7%	180	7,7%	-14,7%	2378	-9,5%	188	7,9%	-15,7%
3892	B 246a	4035	Okt.	11	2698	-0,6%	360	13,3%	+11,8%	1352	+3,4%	181	13,4%	+16,0%	1346	-4,3%	180	13,4%	+8,4%
		3892	Nov.	14	2537	+5,0%	288	11,4%	+0,7%	1292	+7,4%	154	11,9%	+6,2%	1244	+2,5%	134	10,8%	-5,0%
			Dez.	11	2231	+5,9%	234	10,5%	+20,0%	1111	+5,0%	116	10,4%	+17,2%	1120	+6,9%	118	10,5%	+22,9%
			Qrtl 4	36	2492	+3,7%	294	11,8%	+10,1%	1255	+5,7%	150	12,0%	+12,8%	1237	+1,6%	143	11,6%	+6,7%
3893	B 1	3638	Okt.	11	5695	+21,2%	713	12,5%	+24,0%	2760	+19,6%	323	11,7%	+21,4%	2935	+22,8%	390	13,3%	+25,8%
		3893	Nov.	14	5438	+51,2%	710	13,1%	+281,7%	2669	+51,3%	326	12,2%	+292,8%	2768	+51,0%	385	13,9%	+273,8%
			Dez.	11	4891	+38,7%	576	11,8%	+253,4%	2426	+40,3%	274	11,3%	+265,3%	2465	+37,1%	303	12,3%	+248,3%
			Qrtl 4	36	5349	+36,7%	670	12,5%	+124,8%	2623	+36,7%	309	11,8%	+125,5%	2726	+36,8%	361	13,2%	+124,2%
3894	L 50	4035	Okt.	11	6337	+14,8%	633	10,0%	+10,7%	3192	+12,0%	324	10,2%	+6,9%	3145	+17,9%	308	9,8%	+14,5%
		3894	Nov.	11	6442	+6,3%	669	10,4%	+0,8%	3208	+7,2%	345	10,8%	+3,3%	3234	+5,4%	324	10,0%	-1,8%
			Dez.	11	6099	+3,5%	570	9,3%	+11,8%	3046	+3,8%	289	9,5%	+11,2%	3054	+3,2%	280	9,2%	+12,0%
			Qrtl 4	33	6305	+8,0%	628	10,0%	+7,5%	3154	+7,6%	322	10,2%	+7,3%	3152	+8,4%	306	9,7%	+7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	11	2601	-17,2%	837	32,2%	-7,8%	1247	-16,9%	396	31,8%	-6,2%	1354	-17,4%	442	32,6%	-9,2%		
			Nov.	14	2659	-11,3%	854	32,1%	-10,7%	1262	-15,2%	398	31,5%	-13,5%	1397	-7,5%	456	32,6%	-8,2%		
			Dez.	10	2482	+8,7%	882	35,5%	+68,0%	1187	+5,1%	416	35,0%	+67,7%	1295	+12,2%	466	36,0%	+68,8%		
			Qrtl 4	35	2587	-7,7%	857	33,1%	+7,4%	1235	-10,0%	403	32,6%	+6,6%	1353	-5,5%	455	33,6%	+8,3%		
3896	B 183	4338 3896	Okt.	10	8350	-1,7%	1803	21,6%	+5,1%	4134	-0,9%	928	22,4%	+8,0%	4216	-2,6%	875	20,8%	+2,1%		
			Nov.	14	8484	+1,1%	1719	20,3%	+0,5%	4225	+1,8%	875	20,7%	+1,3%	4259	+0,5%	844	19,8%	-0,2%		
			Dez.	11	7647	+2,8%	1329	17,4%	-4,8%	3824	+2,8%	681	17,8%	-5,7%	3824	+2,7%	648	16,9%	-3,9%		
			Qrtl 4	35	8187	+1,0%	1626	19,9%	+1,2%	4075	+1,5%	832	20,4%	+2,1%	4113	+0,5%	793	19,3%	+0,1%		
3897	B 2	4938 3897	Okt.	11	9628	+5,6%	2376	24,7%	+11,1%	4790	+2,0%	1205	25,2%	+8,1%	4837	+9,5%	1170	24,2%	+14,3%		
			Nov.	8	9430	+1,4%	2314	24,5%	+2,9%	4748	+1,5%	1175	24,7%	+1,7%	4682	+1,3%	1139	24,3%	+4,1%		
			Dez.	0	8986	+1,6%	2027	22,6%	+0,7%	4544	+1,3%	1010	22,2%	-0,7%	4442	+1,9%	1016	22,9%	+2,2%		
			Qrtl 4	19	9355	+2,9%	2245	24,0%	+5,1%	4699	+1,7%	1134	24,1%	+3,4%	4656	+4,1%	1111	23,9%	+6,9%		
3898	B 2	4042 3898	Okt.	11	4385	+0,6%	406	9,3%	+0,0%	2195	-2,0%	202	9,2%	-9,4%	2190	+3,3%	204	9,3%	+11,5%		
			Nov.	14	4181	+2,1%	381	9,1%	+6,1%	2100	+1,9%	191	9,1%	+3,2%	2081	+2,3%	190	9,1%	+9,2%		
			Dez.	11	4064	+3,0%	293	7,2%	+6,2%	2044	+2,5%	149	7,3%	+2,1%	2020	+3,6%	145	7,2%	+11,5%		
			Qrtl 4	36	4208	+2,0%	362	8,6%	+4,6%	2112	+0,9%	181	8,6%	-1,6%	2096	+3,1%	181	8,6%	+11,7%		
3899	B 107	4040 3899	Okt.	11	2130	+5,0%	588	27,6%	+14,8%	1064	+4,7%	290	27,3%	+10,3%	1066	+5,2%	298	28,0%	+20,2%		
			Nov.	14	1860	-0,3%	536	28,8%	-0,4%	942	-0,1%	266	28,2%	-4,7%	918	-0,5%	270	29,4%	+4,7%		
			Dez.	11	1751	+11,1%	536	30,6%	+30,7%	904	+12,6%	289	32,0%	+34,4%	847	+9,6%	247	29,2%	+26,0%		
			Qrtl 4	36	1909	+4,9%	552	28,9%	+13,3%	968	+5,3%	281	29,0%	+11,1%	942	+4,7%	271	28,8%	+15,8%		
3900	B 176	4736 3900	Okt.	11	5411	-0,1%	535	9,9%	-14,0%	2703	+0,5%	270	10,0%	-15,1%	2708	-0,7%	265	9,8%	-13,1%		
			Nov.	14	4898	-2,3%	537	11,0%	-14,9%	2419	-5,0%	271	11,2%	-17,4%	2479	+0,5%	266	10,7%	-12,2%		
			Dez.	11	4639	+20,8%	492	10,6%	+13,9%	2293	+17,4%	247	10,8%	+11,8%	2346	+24,3%	245	10,4%	+16,1%		
			Qrtl 4	36	4976	+4,8%	522	10,5%	-7,1%	2467	+3,1%	263	10,7%	-9,0%	2509	+6,6%	259	10,3%	-5,1%		
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	55964	-21,5%	15530	27,7%	-17,9%	29116	+8,9%	7677	26,4%	+2,6%	26848	-39,8%	7853	29,2%	-31,3%		
			Nov.	0	54138	-21,4%	15695	29,0%	-18,4%	28267	+10,1%	7791	27,6%	+0,9%	25872	-40,1%	7904	30,6%	-31,3%		
			Dez.	0	51293	-32,2%	13301	25,9%	-38,7%	26989	+1,0%	6617	24,5%	-7,3%	24304	-50,4%	6684	27,5%	-54,1%		
			Qrtl 4	0	53827	-25,1%	14913	27,7%	-25,3%	28136	+6,8%	7398	26,3%	-0,8%	25691	-43,6%	7516	29,3%	-39,9%		
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	83756	+13,2%	22155	26,5%	+12,5%	34822	+12,5%	10413	29,9%	+7,7%	48934	+13,7%	11743	24,0%	+17,2%		
			Nov.	0	77625	+10,7%	21535	27,7%	+10,1%	30512	+6,3%	9538	31,3%	+0,1%	47113	+13,7%	11996	25,5%	+19,6%		
			Dez.	0	73039	-2,1%	17977	24,6%	-5,2%	29355	-11,4%	8091	27,6%	-12,4%	43684	+5,3%	9886	22,6%	+1,7%		
			Qrtl 4	0	78097	+7,3%	20637	26,4%	+6,4%	31475	+2,0%	9363	29,7%	-1,2%	46622	+11,2%	11274	24,2%	+13,6%		
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0	59463	-2,2%	20812	35,0%	+3,5%	29936	+4,6%	9641	32,2%	+1,8%	29527	-8,3%	11171	37,8%	+4,9%		
			Nov.	0	53140	-8,8%	19980	37,6%	-2,5%	25843	-5,7%	9348	36,2%	-4,3%	27297	-11,6%	10632	38,9%	-1,0%		
			Dez.	0	50187	-18,1%	16928	33,7%	-8,0%	24586	-19,6%	7938	32,3%	-15,1%	25601	-16,6%	8990	35,1%	-0,6%		
			Qrtl 4	0	54170	-9,8%	19302	35,6%	-1,9%	26710	-7,4%	9007	33,7%	-5,5%	27460	-12,0%	10295	37,5%	+1,5%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	11	60093	+4,3%	20929	34,8%	+5,0%	30818	+15,1%	10609	34,4%	+14,6%	29275	-5,0%	10320	35,3%	-3,3%
			Nov.	14	56034	+0,7%	20680	36,9%	+0,8%	28421	+7,2%	10392	36,6%	+5,8%	27613	-5,1%	10288	37,3%	-3,8%
			Dez.	1	53037	-9,4%	17429	32,9%	-5,3%	27086	-8,2%	8779	32,4%	-6,3%	25951	-10,5%	8650	33,3%	-4,2%
			Qrtl 4	26	56358	-1,5%	19763	35,1%	+0,7%	28745	+4,2%	9965	34,7%	+4,9%	27613	-6,7%	9797	35,5%	-3,3%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	6	69188	+2,0%	22556	32,6%	+2,0%	35632	+5,9%	11483	32,2%	+4,9%	33556	-1,8%	11073	33,0%	-0,9%
			Nov.	0	65171	+2,1%	22328	34,3%	+1,4%	33234	+5,3%	11336	34,1%	+4,6%	31938	-1,1%	10992	34,4%	-1,8%
			Dez.	1	61770	-4,7%	18926	30,6%	-1,7%	31790	-3,5%	9629	30,3%	-3,0%	29980	-5,8%	9297	31,0%	-0,3%
			Qrtl 4	7	65359	-0,0%	21358	32,7%	+1,1%	33525	+2,6%	10860	32,4%	+2,8%	31834	-2,7%	10499	33,0%	-0,6%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	11	69778	+6,3%	17317	24,8%	+6,6%	35092	+19,3%	8635	24,6%	+18,8%	34686	-4,3%	8682	25,0%	-3,3%
			Nov.	14	69053	+5,5%	17586	25,5%	+5,8%	35128	+16,1%	8855	25,2%	+14,9%	33925	-3,6%	8731	25,7%	-2,0%
			Dez.	1	65226	+3,8%	14298	21,9%	-2,8%	33440	+4,4%	7160	21,4%	-4,8%	31786	+3,1%	7138	22,5%	-0,8%
			Qrtl 4	26	68105	+5,4%	16499	24,2%	+4,0%	34601	+13,1%	8269	23,9%	+10,1%	33504	-1,6%	8230	24,6%	-1,6%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	11	42853	-1,6%	15381	35,9%	-0,2%	20923	-1,3%	7522	36,0%	-0,6%	21930	-1,9%	7860	35,8%	+0,2%
			Nov.	13	41336	+0,6%	15646	37,9%	+0,4%	20169	+1,3%	7738	38,4%	+1,6%	21168	+0,0%	7907	37,4%	-0,8%
			Dez.	1	38962	-2,4%	12776	32,8%	-3,7%	19071	+1,5%	6313	33,1%	-0,9%	19891	-5,8%	6463	32,5%	-6,2%
			Qrtl 4	25	41074	-0,9%	14688	35,8%	-0,5%	20064	+0,7%	7237	36,1%	+0,7%	21010	-2,3%	7451	35,5%	-1,6%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	11	49404	-1,0%	14726	29,8%	-2,5%	25479	+3,4%	7612	29,9%	+3,4%	23925	-5,3%	7114	29,7%	-8,1%
			Nov.	14	49261	+2,2%	15389	31,2%	-0,1%	24557	+4,0%	7596	30,9%	+1,2%	24704	+0,5%	7793	31,5%	-1,4%
			Dez.	11	46450	+1,8%	13368	28,8%	+3,1%	22436	+2,1%	6411	28,6%	+2,3%	24014	+1,5%	6957	29,0%	+3,8%
			Qrtl 4	36	48446	+1,2%	14569	30,1%	+0,5%	24191	+3,5%	7239	29,9%	+2,7%	24255	-0,9%	7330	30,2%	-1,7%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	10	28036	-20,4%	7407	26,4%	-27,0%	11970	-37,0%	2769	23,1%	-49,6%	16065	-0,8%	4638	28,9%	-0,4%
			Nov.	11	18130	-43,6%	4359	24,0%	-53,0%	3749	-77,7%	271	7,2%	-94,4%	14381	-6,2%	4087	28,4%	-7,4%
			Dez.	0	17171	-42,0%	3687	21,5%	-50,1%	3635	-77,2%	237	6,5%	-94,1%	13536	-1,1%	3451	25,5%	+1,5%
			Qrtl 4	21	20863	-35,3%	5085	24,4%	-43,0%	6226	-63,8%	1024	16,4%	-78,5%	14637	-2,7%	4061	27,7%	-2,1%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	31257	-5,5%	8899	28,5%	-10,2%	15257	-4,2%	4298	28,2%	-9,6%	15999	-6,7%	4600	28,8%	-10,8%
			Nov.	0	28592	-7,6%	8123	28,4%	-13,0%	14467	-2,3%	4190	29,0%	-5,9%	14125	-12,4%	3933	27,8%	-19,5%
			Dez.	0	27158	-9,0%	6869	25,3%	-10,2%	13864	-8,3%	3546	25,6%	-9,5%	13294	-9,7%	3323	25,0%	-10,9%
			Qrtl 4	0	28968	-7,2%	7977	27,5%	-10,9%	14524	-4,8%	4027	27,7%	-7,8%	14444	-9,5%	3950	27,3%	-13,8%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	10	26070	-16,4%	9442	36,2%	-14,5%	12880	-17,4%	4558	35,4%	-16,4%	13191	-15,4%	4884	37,0%	-12,6%
			Nov.	12	24920	-14,3%	9262	37,2%	-12,0%	12885	-10,5%	4708	36,5%	-8,4%	12035	-18,1%	4554	37,8%	-15,4%
			Dez.	1	23642	-13,0%	7831	33,1%	-9,7%	12331	-14,2%	3989	32,3%	-11,7%	11311	-11,7%	3841	34,0%	-7,5%
			Qrtl 4	23	24881	-14,5%	8880	35,7%	-11,8%	12714	-13,8%	4443	34,9%	-11,6%	12167	-15,1%	4437	36,5%	-11,9%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	4	28691	-13,4%	9523	33,2%	-18,0%	13485	-20,4%	4323	32,1%	-26,7%	15206	-6,1%	5200	34,2%	-9,1%
			Nov.	0	26787	-12,4%	8978	33,5%	-19,0%	13141	-12,1%	4347	33,1%	-19,4%	13646	-12,7%	4631	33,9%	-18,6%
			Dez.	0	25483	-14,9%	7635	30,0%	-17,2%	12645	-20,5%	3722	29,4%	-23,3%	12837	-8,4%	3913	30,5%	-10,6%
			Qrtl 4	4	26970	-13,4%	8734	32,4%	-17,8%	13095	-17,6%	4148	31,7%	-22,7%	13875	-9,1%	4586	33,1%	-12,8%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	11	42051	-4,1%	14004	33,3%	-5,3%	21496	+0,5%	7134	33,2%	-0,1%	20555	-8,6%	6870	33,4%	-10,2%
			Nov.	14	41708	-0,0%	14394	34,5%	-3,4%	20802	+2,3%	7116	34,2%	-1,5%	20906	-2,2%	7278	34,8%	-5,2%
			Dez.	11	40281	+1,3%	12828	31,8%	+2,4%	19218	+1,8%	6107	31,8%	+2,1%	21063	+0,9%	6721	31,9%	+2,7%
			Qrtl 4	36	41377	-0,8%	13796	33,3%	-2,0%	20530	+1,8%	6813	33,2%	+0,4%	20847	-3,3%	6983	33,5%	-4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	11	49173	-3,6%	14649	29,8%	-5,0%	25278	+0,2%	7638	30,2%	+0,4%	23895	-7,3%	7011	29,3%	-10,2%
		3915	Nov.	14	48752	-0,1%	14942	30,6%	-4,1%	24537	+2,2%	7525	30,7%	-2,4%	24214	-2,4%	7417	30,6%	-5,9%
			Dez.	11	47161	+2,2%	13369	28,3%	+2,7%	22842	+2,1%	6505	28,5%	+1,6%	24318	+2,3%	6864	28,2%	+3,8%
			Qrtl 4	36	48394	-0,4%	14372	29,7%	-2,1%	24246	+1,7%	7248	29,9%	+0,1%	24148	-2,5%	7124	29,5%	-4,2%
3916	A 14	3935	Okt.	11	50809	+10,4%	15998	31,5%	+3,4%	26007	+16,2%	8121	31,2%	+9,2%	24803	+5,0%	7877	31,8%	-2,0%
		3916	Nov.	14	47838	+1,6%	16079	33,6%	-1,2%	23878	+3,0%	7971	33,4%	+0,9%	23960	+0,2%	8109	33,8%	-3,3%
			Dez.	11	45313	+4,6%	14257	31,5%	+5,6%	21653	+3,7%	6782	31,3%	+4,2%	23660	+5,4%	7475	31,6%	+6,8%
			Qrtl 4	36	47974	+5,5%	15498	32,3%	+2,6%	23848	+7,6%	7654	32,1%	+4,9%	24126	+3,4%	7844	32,5%	+0,4%
3917	A 14	3935	Okt.	11	49158	+1,5%	16102	32,8%	-0,8%	25265	+7,7%	8167	32,3%	+5,5%	23893	-4,4%	7935	33,2%	-6,6%
		3917	Nov.	14	48962	-3,0%	16560	33,8%	-3,5%	24520	-1,1%	8180	33,4%	-1,3%	24442	-4,9%	8380	34,3%	-5,6%
			Dez.	11	47995	+4,8%	14982	31,2%	+5,6%	22747	+2,8%	7058	31,0%	+3,7%	25247	+6,7%	7924	31,4%	+7,4%
			Qrtl 4	36	48726	+0,9%	15938	32,7%	+0,3%	24206	+3,1%	7833	32,4%	+2,7%	24520	-1,1%	8105	33,1%	-1,9%
3918	A 9	4937	Okt.	3	62859	+5,3%	19557	31,1%	+1,2%	34006	+14,0%	10081	29,6%	+5,5%	28854	-3,4%	9476	32,8%	-3,0%
		3918	Nov.	0	54910	-2,3%	17633	32,1%	-9,5%	27888	-0,2%	8397	30,1%	-12,2%	27022	-4,3%	9237	34,2%	-6,9%
			Dez.	0	51885	-8,4%	14855	28,6%	-10,4%	26681	-6,6%	7127	26,7%	-16,4%	25205	-10,2%	7728	30,7%	-4,1%
			Qrtl 4	3	56415	-1,7%	17372	30,8%	-5,9%	29388	+2,3%	8523	29,0%	-7,5%	27026	-5,8%	8849	32,7%	-4,4%
3919	A 9	4937	Okt.	0	63799	+6,8%	19514	30,6%	-0,0%	32708	+9,7%	9711	29,7%	+0,3%	31091	+3,9%	9804	31,5%	-0,3%
		3919	Nov.	0	58545	+3,9%	18888	32,3%	-3,6%	29450	+5,3%	9329	31,7%	-3,2%	29095	+2,5%	9559	32,9%	-3,9%
			Dez.	0	55322	-2,6%	15920	28,8%	-4,6%	28177	-1,6%	7920	28,1%	-7,5%	27145	-3,6%	8000	29,5%	-1,6%
			Qrtl 4	0	59165	+2,8%	18172	30,7%	-2,3%	30056	+4,5%	9015	30,0%	-3,0%	29109	+1,1%	9157	31,5%	-1,6%
3920	B 242	4433	Okt.	11	2805	+5,9%	298	10,6%	+13,3%	1403	+7,0%	150	10,7%	+15,4%	1402	+4,8%	148	10,6%	+10,4%
		3920	Nov.	14	2561	+2,1%	267	10,4%	+4,3%	1283	+2,6%	130	10,1%	+0,8%	1278	+1,6%	138	10,8%	+8,7%
			Dez.	11	2389	+4,4%	216	9,0%	+5,9%	1189	+4,1%	109	9,2%	+5,8%	1199	+4,6%	108	9,0%	+6,9%
			Qrtl 4	36	2583	+4,2%	261	10,1%	+8,3%	1291	+4,7%	130	10,1%	+8,3%	1292	+3,8%	131	10,1%	+8,3%
3921	B 183	4341	Okt.	11	2041	-19,7%	218	10,7%	-22,4%	1004	-21,6%	114	11,4%	-21,4%	1037	-17,9%	104	10,0%	-23,5%
		3921	Nov.	14	1218	-49,1%	93	7,6%	-64,5%	608	-49,0%	45	7,4%	-67,2%	610	-49,1%	48	7,9%	-61,6%
			Dez.	11	2229	+1,8%	217	9,7%	+6,4%	1118	+2,0%	115	10,3%	+10,6%	1111	+1,6%	103	9,3%	+3,0%
			Qrtl 4	36	1778	-25,0%	169	9,5%	-32,1%	885	-25,4%	87	9,8%	-32,6%	893	-24,5%	82	9,2%	-31,7%
3926	A 38	4534	Okt.	6	31569	-7,6%	10546	33,4%	-9,9%	15452	-11,5%	5110	33,1%	-15,2%	16117	-3,6%	5436	33,7%	-4,1%
		3926	Nov.	0	29500	-3,7%	9964	33,8%	-7,7%	15053	-0,4%	5131	34,1%	-6,4%	14448	-6,8%	4834	33,5%	-8,9%
			Dez.	0	28074	-6,4%	8464	30,1%	-5,6%	14483	-11,2%	4386	30,3%	-11,3%	13592	-0,7%	4079	30,0%	+1,5%
			Qrtl 4	6	29697	-5,7%	9684	32,6%	-7,4%	15001	-7,6%	4897	32,6%	-10,5%	14696	-3,8%	4787	32,6%	-4,0%
3927	A 38	4535	Okt.	5	27305	-13,3%	9020	33,0%	-17,2%	12939	-18,7%	4152	32,1%	-24,3%	14365	-7,8%	4868	33,9%	-10,0%
		3927	Nov.	0	25484	-11,5%	8502	33,4%	-17,5%	12605	-10,0%	4171	33,1%	-16,5%	12880	-12,9%	4332	33,6%	-18,5%
			Dez.	0	24245	-13,6%	7224	29,8%	-13,9%	12128	-18,6%	3567	29,4%	-19,3%	12117	-8,0%	3657	30,2%	-8,0%
			Qrtl 4	5	25662	-12,7%	8270	32,2%	-16,0%	12561	-15,7%	3980	31,7%	-19,6%	13100	-9,6%	4289	32,7%	-12,4%
3928	A 38	4536	Okt.	6	31075	-9,1%	9795	31,5%	-12,8%	15136	-12,4%	4701	31,1%	-17,0%	15939	-5,8%	5094	32,0%	-8,5%
		3928	Nov.	0	29031	-7,8%	9248	31,9%	-13,2%	14744	-4,3%	4719	32,0%	-9,0%	14287	-11,2%	4529	31,7%	-17,2%
			Dez.	0	27627	-9,7%	7853	28,4%	-9,7%	14187	-12,3%	4032	28,4%	-11,8%	13440	-6,8%	3821	28,4%	-7,2%
			Qrtl 4	6	29226	-8,8%	8989	30,8%	-11,7%	14694	-9,5%	4504	30,7%	-12,2%	14533	-8,0%	4485	30,9%	-11,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	6	33405	-9,1%	10090	30,2%	-10,3%	16297	-11,7%	4852	29,8%	-16,5%	17108	-6,5%	5239	30,6%	-3,6%
			Nov.	0	31212	-7,6%	9527	30,5%	-9,2%	15877	-4,4%	4870	30,7%	-8,3%	15335	-10,6%	4657	30,4%	-10,2%
			Dez.	0	29703	-7,9%	8090	27,2%	-6,0%	15277	-11,2%	4161	27,2%	-11,1%	14426	-4,1%	3930	27,2%	+0,2%
			Qrtl 4	6	31421	-8,1%	9260	29,5%	-8,3%	15822	-8,9%	4648	29,4%	-11,5%	15599	-7,2%	4613	29,6%	-4,7%
3930	A 38	4537 3930	Okt.	3	30086	-7,5%	8823	29,3%	-11,4%	14460	-7,9%	4187	29,0%	-13,0%	15627	-7,0%	4636	29,7%	-9,9%
			Nov.	0	28102	-7,5%	8328	29,6%	-12,2%	14091	-3,4%	4204	29,8%	-6,7%	14011	-11,4%	4124	29,4%	-17,3%
			Dez.	0	26740	-7,6%	7074	26,5%	-8,4%	13560	-9,5%	3594	26,5%	-9,6%	13180	-5,6%	3480	26,4%	-7,1%
			Qrtl 4	3	28292	-7,4%	8096	28,6%	-10,5%	14041	-6,8%	4013	28,6%	-9,2%	14251	-8,1%	4084	28,7%	-11,6%
3931	A 38	4637 3931	Okt.	6	31725	-7,3%	8958	28,2%	-11,8%	15299	-7,3%	4266	27,9%	-12,8%	16426	-7,4%	4691	28,6%	-10,9%
			Nov.	0	29636	-7,7%	8454	28,5%	-12,4%	14908	-3,0%	4283	28,7%	-6,4%	14728	-12,0%	4171	28,3%	-19,9%
			Dez.	0	28201	-7,7%	7180	25,5%	-8,4%	14346	-8,7%	3661	25,5%	-8,9%	13855	-6,6%	3519	25,4%	-7,9%
			Qrtl 4	6	29836	-7,5%	8218	27,5%	-10,7%	14856	-6,2%	4088	27,5%	-8,9%	14980	-8,7%	4131	27,6%	-12,4%
3932	A 38	4737 3932	Okt.	3	29245	-8,7%	8673	29,7%	-11,8%	14162	-8,0%	4115	29,1%	-13,2%	15083	-9,4%	4558	30,2%	-10,5%
			Nov.	0	27324	-8,4%	8186	30,0%	-11,8%	13801	-3,8%	4133	29,9%	-7,5%	13523	-12,7%	4054	30,0%	-15,9%
			Dez.	0	26002	-8,5%	6954	26,7%	-8,5%	13281	-9,8%	3533	26,6%	-10,3%	12722	-7,0%	3421	26,9%	-6,5%
			Qrtl 4	3	27507	-8,4%	7959	28,9%	-10,5%	13752	-7,1%	3944	28,7%	-9,9%	13755	-9,8%	4014	29,2%	-11,1%
3937	A 2	3835 3937	Okt.	11	73585		24897	33,8%		37257		12179	32,7%		36328		12718	35,0%	
			Nov.	14	70738		25183	35,6%		35845		12351	34,5%		34894		12832	36,8%	
			Dez.	1	67587		21639	32,0%		34857		10491	30,1%		32730		11148	34,1%	
			Qrtl 4	26	70645		24013	34,0%		35975		11730	32,6%		34671		12283	35,4%	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0										34853		10071	28,9%		
			Nov.	0	38169		18521	48,5%		13306		7471	56,1%		24863		11050	44,4%	
			Dez.	0	35783		15818	44,2%		12507		6284	50,2%		23276		9534	41,0%	
			Qrtl 4	0	37119		17332	46,7%		12954		6949	53,6%		27430		10287	37,5%	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	5	4654	+6,0%	776	16,7%	+31,5%	2318	+8,6%	388	16,7%	+31,1%	2336	+3,5%	388	16,6%	+31,5%
			Nov.	0	4691	+1,2%	769	16,4%	+18,3%	2336	+2,2%	386	16,5%	+18,8%	2355	+0,3%	383	16,3%	+17,5%
			Dez.	0	4305	+4,2%	620	14,4%	+3,5%	2146	+5,0%	314	14,6%	+3,0%	2158	+3,5%	306	14,2%	+4,1%
			Qrtl 4	5	4562	+3,9%	726	15,9%	+18,0%	2273	+5,3%	364	16,0%	+17,8%	2289	+2,5%	361	15,8%	+18,4%
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0	56417	+3,1%	13611	24,1%	+0,0%	29512	+9,1%	7049	23,9%	+2,8%	26905	-2,7%	6562	24,4%	-2,8%
			Nov.	0	49419	-4,1%	12267	24,8%	-10,3%	24223	-4,2%	5865	24,2%	-13,7%	25197	-4,0%	6401	25,4%	-6,9%
			Dez.	0	46674	+2,9%	10332	22,1%	+5,2%	23173	+18,1%	4972	21,5%	+17,1%	23501	-8,6%	5360	22,8%	-3,8%
			Qrtl 4	0	50719	+0,5%	12086	23,8%	-2,3%	25518	+6,6%	5954	23,3%	-0,2%	25200	-4,9%	6132	24,3%	-4,2%
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0	55407	+0,6%	13642	24,6%	-1,1%	28646	+3,3%	6824	23,8%	+1,3%	26761	-2,2%	6818	25,5%	-3,5%
			Nov.	0	48580	-6,9%	12339	25,4%	-10,9%	23519	-9,4%	5689	24,2%	-14,7%	25062	-4,4%	6650	26,5%	-7,4%
			Dez.	0	45873	-5,5%	10393	22,7%	-4,6%	22499	-3,3%	4826	21,4%	-4,7%	23374	-7,6%	5567	23,8%	-4,5%
			Qrtl 4	0	49839	-3,9%	12143	24,4%	-5,5%	24774	-3,3%	5772	23,3%	-6,2%	25065	-4,6%	6370	25,4%	-4,8%
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	11	14843	+16,2%	2454	16,5%	+12,1%	7487	+17,9%	1264	16,9%	+17,1%	7356	+14,5%	1190	16,2%	+7,2%
			Nov.	8	14614	+11,6%	2442	16,7%	+12,1%	7316	+12,9%	1251	17,1%	+18,6%	7299	+10,3%	1191	16,3%	+6,1%
			Dez.	0	14414	+20,3%	2144	14,9%	+16,2%	6612	+12,5%	1112	16,8%	+21,9%	7802	+27,8%	1032	13,2%	+10,6%
			Qrtl 4	19	14623	+15,8%	2355	16,1%	+13,8%	7153	+14,6%	1213	17,0%	+19,5%	7470	+16,9%	1142	15,3%	+8,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	244	9,0	4,7	27	13,0	8,0	286	9,5	5,0	118	5,6	2,3
			Nov.	30	264	9,9	5,4	29	15,7	10,1	315	10,3	5,8	108	5,8	2,6
			Dez.	31	238	8,3	4,2	28	14,3	9,0	279	8,7	4,4	113	5,7	2,4
			Qrtl 4	92	248	9,1	4,8	28	14,4	9,0	293	9,5	5,1	113	5,7	2,4
3802	B 79	4031 3802	Okt.	30	170	10,0	5,3	26	14,7	9,5	200	10,5	5,7	82	5,9	2,5
			Nov.	30	178	11,1	6,0	28	14,7	9,1	211	11,7	6,4	79	6,6	2,8
			Dez.	31	156	8,8	4,4	23	13,0	8,1	182	9,3	4,7	76	5,7	2,3
			Qrtl 4	91	168	10,0	5,3	26	14,2	8,9	198	10,5	5,6	79	6,1	2,5
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	648	8,9	4,2	104	12,1	7,8	754	9,3	4,5	331	6,0	2,3
			Nov.	15	664	9,7	4,9	109	12,6	8,3	780	10,2	5,2	315	6,4	2,8
			Dez.	31	607	8,7	4,2	97	12,9	8,8	705	9,1	4,5	315	5,8	2,5
			Qrtl 4	77	639	9,1	4,4	103	12,5	8,3	746	9,5	4,7	320	6,0	2,5
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	3134	21,6	16,2	716	45,5	39,5	3478	21,4	16,2	2104	22,2	16,5
			Nov.	30	2782	25,7	20,4	696	49,7	43,8	3087	25,7	20,5	1865	25,4	20,0
			Dez.	5	2632	21,4	16,1	621	45,5	39,0	2935	21,4	16,1	1722	21,6	16,0
			Qrtl 4	66	2850	22,8	17,5	677	46,9	40,8	3167	22,8	17,5	1897	23,1	17,5
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1553	17,0	11,8	332	27,0	22,4	1781	17,4	12,1	869	14,6	9,7
			Nov.	30	1652	18,2	12,9	362	27,2	22,7	1926	18,5	13,1	831	16,1	11,2
			Dez.	30	1436	15,5	10,6	306	26,1	21,7	1650	15,8	10,8	792	13,6	9,1
			Qrtl 4	91	1546	16,9	11,8	333	26,8	22,3	1784	17,3	12,1	831	14,8	10,0
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	1035	13,2	8,4	190	21,5	16,8	1194	13,8	8,9	560	9,2	5,1
			Nov.	30	1078	14,1	9,1	205	22,5	17,6	1268	14,6	9,5	509	10,4	6,2
			Dez.	31	978	11,9	7,3	175	21,0	16,1	1124	12,5	7,8	540	8,3	4,4
			Qrtl 4	92	1030	13,1	8,3	190	21,7	16,9	1195	13,6	8,7	537	9,2	5,2
3808	B 187	4139 3808	Okt.	11	283	17,2	12,4	58	22,4	18,0	328	18,0	13,1	150	11,9	7,7
			Nov.	30	285	18,9	13,9	63	23,0	18,2	338	19,5	14,4	129	14,1	9,8
			Dez.	26	245	15,1	10,5	53	20,2	15,6	284	15,7	11,0	126	11,3	7,3
			Qrtl 4	67	271	17,1	12,3	58	21,9	17,3	316	17,8	12,9	135	12,4	8,2
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	3416	25,8	20,5	958	49,3	43,9	3765	25,8	20,5	2368	26,2	20,5
			Nov.	0	3297	29,4	24,0	603	62,4	58,6	3772	28,8	23,3	1874	33,1	28,3
			Dez.	0	3077	24,7	19,2	537	55,8	51,8	3499	24,3	18,6	1810	27,6	22,6
			Qrtl 4	0	3263	26,7	21,2	700	54,7	50,1	3678	26,3	20,8	2019	28,7	23,5
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0	2495	30,0	25,3	930	55,7	50,4	2633	30,0	25,5	2083	29,8	24,6
			Nov.	28	2386	34,1	29,1	1002	61,7	56,4	2577	33,7	28,8	1812	35,8	30,3
			Dez.	5	2340	28,2	23,0	902	54,3	47,9	2512	27,8	22,7	1826	30,0	24,3
			Qrtl 4	33	2407	30,7	25,8	944	57,3	51,6	2574	30,5	25,7	1908	31,7	26,3
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	220	10,6	6,5	28	11,0	8,3	254	11,4	7,0	119	5,7	2,8
			Nov.	30	231	11,4	7,2	29	12,9	10,3	272	12,2	7,8	109	5,7	2,6
			Dez.	11	211	9,7	5,6	27	9,7	7,5	245	10,3	6,1	106	5,6	2,5
			Qrtl 4	72	220	10,6	6,4	28	11,2	8,7	257	11,3	7,0	111	5,7	2,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	30	447	14,5	11,9	68	26,1	24,1	519	15,1	12,3	232	10,8	8,8
			Nov.	22	443	16,6	13,9	73	26,8	25,3	521	17,1	14,3	211	13,1	11,3
			Dez.	20	386	13,8	11,1	60	25,7	23,8	446	14,3	11,5	204	10,6	8,6
			Qrtl 4	72	425	15,0	12,3	67	26,2	24,4	495	15,5	12,7	216	11,5	9,6
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	876	11,5	6,4	137	15,1	10,5	1023	12,0	6,8	435	7,8	3,4
			Nov.	30	903	11,9	6,7	148	15,4	10,8	1068	12,4	7,1	408	7,6	3,5
			Dez.	31	816	10,1	5,3	128	13,8	9,4	948	10,6	5,6	418	6,8	2,7
			Qrtl 4	92	865	11,2	6,1	137	14,8	10,2	1013	11,7	6,5	420	7,4	3,2
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	646	16,9	11,8	94	22,3	18,4	705	18,1	12,9	466	11,4	7,1
			Nov.	30	708	16,9	11,7	98	21,9	18,0	793	17,9	12,5	456	11,7	7,5
			Dez.	31	607	14,8	9,9	96	17,4	13,7	666	15,8	10,8	430	10,0	6,0
			Qrtl 4	92	653	16,3	11,2	96	20,5	16,7	720	17,3	12,1	451	11,1	6,9
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	740	11,4	6,6	111	17,1	13,2	862	11,9	6,9	377	8,2	4,4
			Nov.	30	768	11,7	6,6	114	17,2	13,1	908	12,1	6,8	347	8,3	4,6
			Dez.	8	689	10,3	5,4	100	15,3	11,4	807	10,7	5,6	335	7,3	3,9
			Qrtl 4	69	732	11,2	6,2	109	16,6	12,6	858	11,6	6,5	353	8,0	4,3
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	114	8,2	5,2	10	9,1	6,2	135	8,2	5,1	53	8,1	5,9
			Nov.	30	141	9,3	5,6	13	10,8	7,8	170	9,3	5,5	54	9,2	6,7
			Dez.	31	134	7,7	4,6	12	9,6	6,8	158	7,8	4,6	61	7,2	5,0
			Qrtl 4	92	130	8,4	5,2	12	9,9	7,0	154	8,5	5,1	56	8,1	5,8
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	264	20,0	14,3	53	32,9	28,7	308	20,7	14,9	133	14,7	10,3
			Nov.	30	279	21,8	15,9	59	33,3	29,3	330	22,2	16,2	126	18,2	13,7
			Dez.	31	233	17,8	12,3	47	30,8	26,8	271	18,4	12,8	120	13,3	9,1
			Qrtl 4	92	259	19,9	14,3	53	32,4	28,3	303	20,6	14,7	126	15,4	11,0
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	488	8,9	4,2	66	11,0	6,9	559	9,5	4,6	276	5,2	1,4
			Nov.	29	515	9,4	4,5	71	11,9	7,5	599	10,0	4,9	262	5,2	1,4
			Dez.	30	474	7,9	3,6	66	10,6	6,2	541	8,4	3,9	276	4,9	1,5
			Qrtl 4	90	492	8,7	4,1	68	11,1	6,8	566	9,3	4,5	271	5,1	1,5
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	280	22,3	16,1	47	36,0	30,6	325	22,8	16,5	143	18,5	13,2
			Nov.	30	279	23,9	17,4	47	38,2	32,0	330	24,2	17,5	128	21,9	16,7
			Dez.	31	251	22,6	16,8	44	39,3	34,0	293	22,7	16,8	127	21,7	17,0
			Qrtl 4	92	270	22,9	16,8	46	37,8	32,2	316	23,3	16,9	133	20,6	15,5
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	629	16,6	10,9	98	24,0	18,6	734	17,3	11,5	314	11,6	6,6
			Nov.	30	643	17,7	11,7	105	24,2	18,4	761	18,3	12,1	290	13,2	8,1
			Dez.	31	580	15,0	9,6	88	22,8	17,8	681	15,6	10,0	277	10,8	6,3
			Qrtl 4	92	617	16,5	10,8	97	23,7	18,3	725	17,1	11,3	294	11,9	7,0
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	265	16,6	10,2	42	19,3	13,4	309	17,3	10,8	134	11,3	6,1
			Nov.	30	286	16,9	10,2	48	19,3	13,8	337	17,5	10,7	131	12,0	6,3
			Dez.	31	244	14,6	8,5	40	17,0	11,5	285	15,3	9,0	122	9,3	4,5
			Qrtl 4	92	265	16,1	9,7	43	18,6	13,0	310	16,8	10,2	129	10,9	5,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	323	10,0	4,7	59	10,2	5,8	373	10,6	5,1	172	6,3	1,9
			Nov.	30	351	10,4	5,0	63	10,7	6,4	413	10,9	5,4	166	6,5	2,1
			Dez.	31	311	9,2	4,3	54	9,9	5,9	358	9,8	4,7	170	5,6	1,7
			Qrtl 4	92	328	9,9	4,7	59	10,3	6,0	381	10,5	5,1	169	6,1	1,9
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	453	17,8	13,6	60	22,0	18,6	493	19,2	14,8	331	11,8	8,3
			Nov.	30	465	19,1	14,7	59	22,6	18,8	515	20,3	15,7	314	13,0	9,4
			Dez.	25	398	16,0	12,0	57	18,5	15,2	435	17,2	13,0	290	10,3	7,1
			Qrtl 4	86	438	17,7	13,5	59	21,1	17,5	481	19,0	14,6	312	11,7	8,3
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	99	11,3	7,8	14	16,5	13,9	113	11,9	8,2	54	7,6	5,0
			Nov.	27	142	13,2	9,6	18	14,9	12,0	167	13,8	10,1	65	8,3	5,7
			Dez.	31	123	13,0	10,1	16	16,5	13,9	145	13,7	10,7	58	7,2	5,2
			Qrtl 4	89	121	12,6	9,3	16	15,9	13,2	142	13,3	9,8	59	7,7	5,3
3826	L 38	3735 3826	Okt.	3	357	12,3	7,1	51	20,6	16,2	411	12,9	7,7	193	8,8	3,9
			Nov.	28	368	13,6	8,5	57	22,9	17,5	435	14,1	8,9	167	9,4	4,7
			Dez.	31	314	11,0	6,3	45	19,9	14,8	365	11,5	6,8	160	7,6	3,2
			Qrtl 4	62	346	12,4	7,3	51	21,2	16,2	404	12,9	7,8	173	8,6	3,9
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	186	12,4	7,9	25	11,3	8,3	219	12,9	8,4	86	8,2	4,6
			Nov.	30	167	14,2	9,1	25	13,1	9,1	200	14,7	9,5	68	9,2	5,4
			Dez.	31	145	11,7	6,9	21	11,7	7,9	171	12,2	7,3	68	7,8	4,1
			Qrtl 4	61	166	12,8	8,0	24	12,1	8,5	196	13,3	8,4	74	8,4	4,7
3828	B 6	4538 3828	Okt.	8	350	12,5	7,4	74	13,8	8,8	402	13,2	8,0	194	7,8	4,0
			Nov.	0	372	12,8	7,7	80	13,7	8,3	432	13,6	8,2	194	7,7	3,9
			Dez.	0	337	11,3	6,5	71	12,2	7,2	390	12,0	6,9	179	7,0	3,5
			Qrtl 4	8	353	12,2	7,2	75	13,3	8,1	408	13,0	7,7	189	7,5	3,8
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	484	17,3	11,4	65	31,1	24,5	568	17,7	11,7	234	14,3	8,9
			Nov.	30	453	19,7	13,6	68	33,2	26,8	536	20,2	14,1	203	15,4	10,2
			Dez.	21	401	16,7	10,9	58	28,0	22,2	472	17,2	11,3	188	12,9	7,6
			Qrtl 4	82	446	17,9	12,0	64	30,9	24,6	525	18,4	12,4	208	14,2	8,9
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	224	17,6	12,3	29	31,4	26,4	262	18,2	12,9	111	13,1	8,5
			Nov.	29	211	19,5	14,0	30	33,2	27,7	250	20,2	14,6	96	14,4	9,5
			Dez.	31	186	15,8	10,8	26	28,8	24,0	218	16,3	11,2	90	12,6	8,2
			Qrtl 4	91	207	17,7	12,4	28	31,2	26,1	243	18,3	12,9	99	13,3	8,7
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	687	11,0	6,3	125	14,8	10,4	789	11,7	6,8	380	6,6	3,2
			Nov.	30	773	11,5	6,7	139	14,9	10,6	908	12,1	7,1	369	6,8	3,4
			Dez.	31	682	9,6	5,2	121	14,1	9,9	784	10,2	5,6	376	5,7	2,7
			Qrtl 4	92	713	10,7	6,1	129	14,6	10,3	826	11,4	6,6	375	6,4	3,1
3832	A 14	4236 3832	Okt.	29	1965	25,2	20,2	502	51,3	46,3	2174	25,3	20,4	1338	24,3	19,4
			Nov.	28	1855	31,5	26,4	520	61,0	56,2	2059	31,6	26,5	1244	30,9	26,2
			Dez.	5	1773	25,5	20,3	464	53,5	47,9	1975	25,5	20,3	1168	25,4	20,5
			Qrtl 4	62	1864	27,3	22,3	495	55,3	50,2	2069	27,4	22,3	1250	26,8	21,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	2915	24,4	18,8	822	44,5	38,7	3243	24,7	19,1	1930	22,8	17,3	
			Nov.	29	2851	28,0	22,4	836	48,5	42,9	3202	28,2	22,5	1796	26,9	21,7	
			Dez.	5	2638	23,3	17,6	740	43,3	37,3	2948	23,6	17,8	1710	22,0	16,7	
			Qrtl 4	65	2801	25,3	19,6	799	45,5	39,7	3130	25,5	19,8	1812	23,9	18,6	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	1630	28,0	22,8	425	50,6	45,9	1850	28,3	23,1	969	26,1	21,2	
			Nov.	30	1459	30,7	24,7	375	52,1	46,2	1678	31,1	25,1	800	28,5	22,7	
			Dez.	5	1358	25,8	19,8	334	46,5	40,2	1549	26,1	20,1	786	23,9	18,1	
			Qrtl 4	65	1483	28,2	22,5	378	49,9	44,3	1693	28,5	22,8	852	26,1	20,7	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	3368	26,3	21,0	1111	49,5	43,0	3663	26,0	20,7	2481	27,9	22,4	
			Nov.	0	3330	29,5	24,2	1117	53,1	47,0	3638	29,1	23,8	2408	31,3	25,8	
			Dez.	0	3398	22,7	17,8	1070	47,8	41,6	3751	22,2	17,4	2340	25,1	19,7	
			Qrtl 4	0	3366	26,1	20,9	1099	50,1	43,9	3684	25,7	20,6	2410	28,1	22,6	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0	3897	29,6	25,4	1474	56,2	52,0	4171	29,0	24,7	3077	32,1	28,0	
			Nov.	0	3807	33,6	29,5	1483	61,2	57,4	4085	33,0	28,9	2976	36,3	32,4	
			Dez.	12	3807	26,2	22,2	1405	51,4	47,1	4126	25,5	21,5	2851	29,2	25,1	
			Qrtl 4	12	3838	29,8	25,7	1454	56,3	52,2	4127	29,1	25,0	2968	32,6	28,5	
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0	3926	30,8	25,6	1400	58,9	53,2	4219	30,4	25,1	3047	32,4	27,4	
			Nov.	0	3855	34,7	29,6	1427	63,9	58,9	4154	34,3	29,2	2961	36,2	31,4	
			Dez.	0	3718	27,9	22,8	1331	55,6	49,9	4023	27,3	22,3	2804	30,2	25,1	
			Qrtl 4	0	3833	31,1	26,0	1386	59,5	54,0	4132	30,7	25,5	2937	33,0	28,0	
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	0	2145	23,8	18,9	555	48,9	44,8	2454	23,6	18,6	1217	25,3	20,6	
			Qrtl 4	0	2145	23,8	18,9	555	48,9	44,8	2454	23,6	18,6	1217	25,3	20,6	
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	31	584	18,8	13,7	127	28,1	24,2	674	19,4	14,2	313	15,0	10,9	
			Qrtl 4	31	584	18,8	13,7	127	28,1	24,2	674	19,4	14,2	313	15,0	10,9	
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	459	18,2	12,5	63	30,4	25,3	534	18,7	13,0	236	14,3	9,4	
			Nov.	30	472	19,5	13,6	66	31,4	26,0	557	20,1	14,0	220	15,4	10,5	
			Dez.	5	425	16,6	10,9	58	27,3	22,2	497	17,2	11,4	208	12,1	7,6	
			Qrtl 4	35	452	18,1	12,4	62	29,7	24,6	529	18,7	12,8	221	14,0	9,2	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	30	271	23,6	19,5	58	39,0	36,7	316	24,1	19,9	136	20,4	17,1	
			Nov.	30	226	22,1	18,0	49	36,5	34,1	269	22,3	18,0	98	20,8	17,9	
			Dez.	8	130	11,3	7,5	24	20,0	18,2	153	11,5	7,6	60	9,6	7,0	
			Qrtl 4	68	209	20,5	16,5	44	34,6	32,4	246	20,8	16,6	98	18,3	15,3	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	337	10,9	5,9	54	12,2	7,5	384	11,7	6,3	197	6,5	3,1	
			Nov.	7	333	11,1	5,8	53	12,1	7,2	383	11,8	6,2	181	6,4	2,9	
			Dez.	31	297	9,7	4,8	44	14,0	9,4	344	10,2	5,1	157	6,3	2,7	
			Qrtl 4	38	322	10,6	5,5	50	12,7	8,0	370	11,3	5,9	178	6,4	2,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	497	10,6	5,7	64	17,4	13,2	577	11,0	5,8	258	8,2	4,6
			Nov.	30	475	10,9	5,4	66	15,0	10,5	560	11,4	5,5	221	7,5	3,9
			Dez.	31	410	9,5	4,7	59	15,7	11,1	479	9,9	4,8	204	7,0	3,6
			Qrtl 4	92	461	10,4	5,3	63	16,0	11,6	538	10,8	5,4	228	7,6	4,0
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	481	19,5	13,5	63	34,3	28,4	566	20,1	14,0	226	15,4	10,0
			Nov.	30	436	22,3	16,0	66	36,1	29,9	518	23,0	16,5	191	16,9	11,7
			Dez.	31	390	18,4	12,8	55	31,2	26,1	460	19,0	13,2	178	13,5	9,0
			Qrtl 4	92	436	20,1	14,1	61	34,0	28,2	515	20,7	14,6	199	15,3	10,2
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	345	8,3	4,1	37	11,0	7,1	406	8,7	4,3	161	5,7	2,6
			Nov.	30	335	9,1	4,6	39	10,7	6,9	400	9,4	4,8	141	6,3	3,1
			Dez.	31	294	8,1	4,0	36	11,0	7,7	344	8,4	4,2	141	5,7	2,8
			Qrtl 4	92	324	8,5	4,3	37	10,9	7,2	383	8,8	4,4	148	5,9	2,8
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	687	9,2	4,4	104	9,1	4,9	788	9,7	4,8	385	6,0	2,0
			Nov.	30	761	9,8	5,0	117	10,1	5,5	886	10,3	5,4	386	6,4	2,3
			Dez.	31	673	8,6	4,0	103	9,8	5,5	783	9,0	4,3	342	6,0	2,0
			Qrtl 4	92	706	9,2	4,5	108	9,7	5,3	818	9,7	4,9	371	6,2	2,1
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	464	12,8	7,6	73	16,4	11,1	539	13,4	8,2	237	8,6	4,2
			Nov.	30	501	13,5	8,0	80	15,0	9,7	593	14,0	8,5	226	9,0	4,5
			Dez.	27	453	11,8	6,9	71	15,0	10,1	528	12,3	7,2	225	8,5	4,2
			Qrtl 4	88	472	12,7	7,5	75	15,5	10,3	553	13,3	8,0	229	8,7	4,3
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	107	12,3	7,4	11	10,0	5,8	123	12,9	7,9	57	8,3	4,3
			Nov.	30	81	14,3	9,8	9	9,3	5,8	96	15,0	10,4	37	8,9	4,9
			Dez.	31	67	13,6	9,3	9	12,3	8,2	78	14,5	9,9	36	8,4	4,9
			Qrtl 4	92	85	13,3	8,7	9	10,5	6,5	99	14,0	9,2	44	8,5	4,6
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0	300	8,3	4,6	42	6,2	3,5	344	8,9	5,1	169	4,7	1,8
			Nov.	0	321	8,9	5,1	44	6,5	3,9	370	9,6	5,6	176	4,6	1,8
			Dez.	0	288	8,0	4,3	40	5,8	3,2	330	8,6	4,7	164	4,4	1,6
			Qrtl 4	0	303	8,4	4,7	42	6,2	3,5	348	9,0	5,2	170	4,6	1,7
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	313	17,6	13,4	64	23,4	20,4	360	18,2	13,9	171	13,3	10,2
			Nov.	30	319	18,6	14,2	71	23,2	20,5	373	19,0	14,4	156	16,0	12,8
			Dez.	31	285	17,4	13,5	62	24,9	22,2	327	17,9	13,8	159	14,4	11,8
			Qrtl 4	92	305	17,9	13,7	65	23,8	21,0	353	18,4	14,1	162	14,5	11,5
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	623	18,8	13,4	130	25,9	21,3	721	19,5	14,0	327	14,1	9,4
			Nov.	30	664	20,8	15,3	142	28,9	24,4	783	21,3	15,7	308	17,0	12,4
			Dez.	31	566	17,4	12,3	116	26,2	21,8	657	18,0	12,8	295	13,3	8,8
			Qrtl 4	92	617	19,1	13,7	129	27,0	22,6	720	19,7	14,2	310	14,8	10,2
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	229	11,7	7,1	31	11,2	7,3	271	12,4	7,6	103	6,1	2,8
			Nov.	30	238	12,8	7,9	33	11,9	8,4	286	13,4	8,4	94	6,9	3,4
			Dez.	31	205	11,0	6,5	29	10,5	6,9	241	11,7	7,0	97	6,1	2,8
			Qrtl 4	92	224	11,9	7,2	31	11,2	7,6	266	12,5	7,7	98	6,4	3,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	229	13,7	7,9	42	25,6	19,9	264	14,2	8,2	123	10,3	5,8
			Nov.	30	141	19,2	13,3	29	31,5	26,2	165	19,7	13,7	67	15,2	10,3
			Dez.	31	239	12,7	8,0	51	25,9	20,0	281	13,0	8,2	112	10,5	6,5
			Qrtl 4	92	203	14,5	9,1	41	27,1	21,4	238	15,0	9,4	101	11,5	7,1
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	314	17,2	11,4	49	25,8	20,6	370	17,8	11,8	147	12,9	8,2
			Nov.	30	323	18,4	12,4	52	25,2	19,8	386	18,9	12,6	131	14,6	9,8
			Dez.	31	292	15,6	10,1	45	23,6	18,4	345	16,2	10,5	132	11,2	7,0
			Qrtl 4	92	309	17,1	11,3	49	24,9	19,6	367	17,7	11,7	137	12,9	8,3
3856	L 42	3734 3856	Okt.	31	180	10,9	5,8	34	8,9	5,0	207	11,6	6,2	101	6,9	2,9
			Nov.	30	203	11,2	5,9	40	9,1	5,3	237	11,7	6,3	102	7,6	3,4
			Dez.	31	177	10,5	5,5	34	8,9	5,1	203	11,1	5,9	99	6,7	2,9
			Qrtl 4	92	187	10,9	5,7	36	9,0	5,1	216	11,5	6,1	100	7,0	3,1
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	937	12,4	7,7	188	11,0	7,0	1084	13,2	8,3	493	7,2	3,6
			Nov.	30	1046	12,5	7,7	209	11,0	7,1	1234	13,1	8,2	484	7,3	3,8
			Dez.	31	893	11,1	6,8	203	10,5	6,5	1046	11,7	7,3	435	6,1	3,1
			Qrtl 4	92	958	12,0	7,4	200	10,8	6,9	1120	12,7	8,0	470	6,9	3,5
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	710	12,3	7,7	139	11,1	7,8	821	13,1	8,3	376	7,1	3,7
			Nov.	30	847	12,1	7,5	161	11,2	7,8	1000	12,8	8,0	385	6,8	3,7
			Dez.	31	724	11,2	7,0	147	10,8	7,4	844	12,0	7,6	362	6,0	3,0
			Qrtl 4	91	759	11,9	7,4	149	11,1	7,7	887	12,6	8,0	374	6,6	3,5
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0	1175	15,2	10,1	223	21,8	17,1	1345	15,9	10,6	666	11,5	7,3
			Nov.	0	1219	16,5	11,2	235	22,9	18,2	1402	17,2	11,7	668	12,4	8,1
			Dez.	0	1126	14,3	9,3	212	20,3	15,8	1286	15,0	9,7	647	10,6	6,4
			Qrtl 4	0	1173	15,4	10,2	223	21,7	17,0	1344	16,0	10,7	660	11,5	7,3
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	774	19,0	13,6	146	27,1	22,5	895	19,5	14,0	411	15,5	11,0
			Nov.	0	785	20,8	15,2	152	28,3	23,6	913	21,3	15,6	398	17,4	12,7
			Dez.	0	730	17,4	12,0	136	24,9	20,4	843	17,9	12,4	391	14,1	9,6
			Qrtl 4	0	762	19,1	13,6	145	26,8	22,2	883	19,6	14,0	400	15,7	11,1
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	232	7,9	3,7	37	8,5	4,9	273	8,2	4,0	112	5,4	1,9
			Nov.	30	247	8,6	4,3	39	8,9	5,2	295	9,0	4,5	106	5,2	2,1
			Dez.	31	223	7,1	3,0	33	8,2	4,3	261	7,4	3,2	108	4,2	1,4
			Qrtl 4	92	234	7,9	3,7	36	8,6	4,8	276	8,3	3,9	109	4,9	1,8
3862	L 15	3336 3862	Okt.	30	227	9,0	3,6	28	9,5	5,3	265	9,5	3,9	115	5,4	1,4
			Nov.	30	250	9,5	3,9	30	10,2	5,8	297	10,0	4,2	109	5,1	1,4
			Dez.	29	217	8,9	3,7	34	8,2	4,2	252	9,5	4,0	114	4,9	1,3
			Qrtl 4	89	231	9,1	3,7	31	9,2	5,1	271	9,7	4,0	113	5,1	1,4
3863	L 172	4636 3863	Okt.	30	183	9,4	5,0	22	10,4	6,8	212	9,8	5,2	97	6,8	3,2
			Nov.	30	196	10,3	5,6	24	9,5	6,4	232	10,7	5,9	87	6,9	3,5
			Dez.	31	169	8,6	4,2	22	8,2	4,9	197	8,9	4,4	85	6,2	2,9
			Qrtl 4	91	182	9,4	5,0	23	9,4	6,1	213	9,8	5,2	90	6,6	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	62	8,0	3,3	8	9,0	4,5	73	8,4	3,4	31	5,5	2,2
			Nov.	7	63	9,4	4,4	8	11,1	5,7	75	9,7	4,5	28	6,8	3,5
			Dez.	31	56	9,7	4,7	7	12,0	6,0	66	9,9	4,8	27	7,6	3,7
			Qrtl 4	38	60	9,0	4,1	8	10,7	5,4	71	9,3	4,2	29	6,6	3,1
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	274	10,5	6,6	48	11,1	7,8	318	10,9	7,0	141	7,4	4,2
			Nov.	30	289	10,9	7,1	51	10,7	7,4	342	11,3	7,5	132	7,7	4,5
			Dez.	31	265	9,4	5,9	44	10,5	7,1	306	9,7	6,1	140	7,6	4,7
			Qrtl 4	92	276	10,3	6,6	48	10,8	7,4	322	10,7	6,9	138	7,6	4,5
3867	L 66	4133 3867	Okt.	29	317	11,9	7,5	45	14,9	11,0	371	12,7	8,1	154	6,4	2,7
			Nov.	26	368	13,6	8,8	54	15,3	11,6	439	14,4	9,5	155	6,9	3,4
			Dez.	11	355	11,2	6,7	53	11,9	8,5	419	11,9	7,3	162	6,1	2,6
			Qrtl 4	66	347	12,3	7,7	51	14,0	10,3	410	13,0	8,3	157	6,4	2,9
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	176	13,4	8,0	30	14,3	10,1	202	14,2	8,7	96	7,9	3,7
			Nov.	30	205	14,7	9,2	33	14,3	9,9	242	15,7	9,9	93	7,4	3,3
			Dez.	31	185	12,8	7,7	30	15,2	11,0	215	13,8	8,4	96	6,4	2,6
			Qrtl 4	92	188	13,7	8,3	31	14,6	10,3	219	14,6	9,1	95	7,2	3,2
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	147	14,7	9,3	22	19,6	15,4	171	15,4	9,8	75	9,8	5,7
			Nov.	30	160	15,5	9,8	24	17,0	13,1	190	16,4	10,5	68	8,0	4,1
			Dez.	31	139	14,0	8,8	21	19,4	15,7	162	14,5	9,1	69	10,4	6,6
			Qrtl 4	92	148	14,8	9,3	22	18,6	14,7	174	15,5	9,8	71	9,4	5,5
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	125	10,0	5,3	20	9,0	5,3	142	10,7	5,8	73	6,0	2,4
			Nov.	0	124	10,4	5,5	21	8,0	4,3	142	11,2	6,1	70	5,7	2,2
			Dez.	0	103	8,6	4,2	17	6,8	3,3	117	9,2	4,6	61	5,2	2,0
			Qrtl 4	0	117	9,8	5,1	19	8,0	4,4	134	10,4	5,5	68	5,6	2,2
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	199	12,3	7,1	37	13,8	9,4	230	12,9	7,6	106	8,2	4,2
			Nov.	30	211	13,5	8,4	41	13,4	8,9	250	14,1	8,8	95	8,7	4,9
			Dez.	31	184	11,7	7,0	34	12,6	8,7	214	12,4	7,4	93	7,3	4,0
			Qrtl 4	92	198	12,5	7,5	37	13,3	9,0	231	13,2	8,0	98	8,1	4,3
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	153	10,1	6,4	21	10,2	7,9	178	10,7	6,9	79	5,9	3,1
			Nov.	30	156	11,0	7,3	23	10,7	7,9	185	11,7	7,9	68	5,0	2,4
			Dez.	31	137	8,9	5,3	21	8,9	6,7	159	9,6	5,8	71	4,5	2,1
			Qrtl 4	92	148	10,0	6,4	22	9,9	7,5	174	10,7	6,9	73	5,2	2,5
3873	L 187	4738 3873	Okt.	30	349	8,9	4,9	66	10,0	6,8	395	9,7	5,5	209	4,8	1,7
			Nov.	8	388	9,7	5,5	73	10,9	7,5	450	10,3	6,0	202	5,4	2,0
			Dez.	13	329	8,8	4,8	62	9,4	6,0	376	9,4	5,3	189	4,7	1,5
			Qrtl 4	51	355	9,2	5,1	67	10,1	6,8	407	9,8	5,6	200	5,0	1,7
3874	L 92	4232 3874	Okt.	23	498	7,7	3,0	54	5,4	2,1	535	8,5	3,4	386	4,6	1,2
			Nov.	5	473	7,9	3,0	50	5,1	1,9	508	8,6	3,5	367	4,6	1,1
			Dez.	0	438	7,7	3,0	42	5,2	1,3	471	8,4	3,4	339	5,0	1,4
			Qrtl 4	28	470	7,8	3,0	49	5,3	1,8	505	8,5	3,4	364	4,7	1,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	12	124	9,6	4,4	18	9,5	4,7	145	10,0	4,7	63	6,8	2,6
			Nov.	8	133	10,9	5,5	20	9,4	4,9	157	11,3	5,8	63	7,5	3,2
			Dez.	1	115	9,5	4,4	17	7,5	3,5	135	9,9	4,6	57	6,4	2,4
			Qrtl 4	21	124	10,0	4,8	18	8,8	4,4	145	10,5	5,1	61	6,9	2,7
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	386	12,4	6,4	57	16,1	10,9	453	13,0	6,8	184	8,1	3,5
			Nov.	5	426	12,9	6,8	63	16,0	10,8	505	13,5	7,2	190	8,1	3,6
			Dez.	26	365	10,9	5,3	55	14,7	10,2	428	11,5	5,7	177	6,4	2,4
			Qrtl 4	62	392	12,1	6,2	58	15,6	10,6	461	12,7	6,6	183	7,6	3,2
3877	L 51	3936 3877	Okt.	31	383	7,0	2,3	66	6,2	2,9	440	7,3	2,5	210	4,5	0,9
			Nov.	30	426	7,4	2,6	73	6,8	3,6	499	7,8	2,8	205	4,9	1,0
			Dez.	31	381	6,6	2,0	65	6,5	3,0	436	6,9	2,2	217	4,2	0,7
			Qrtl 4	92	396	7,0	2,3	68	6,5	3,2	458	7,4	2,5	211	4,5	0,9
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	612	8,1	3,8	88	7,5	3,8	714	8,6	4,1	306	4,9	1,6
			Nov.	30	652	8,8	4,3	95	7,5	3,6	774	9,3	4,6	286	5,0	1,7
			Dez.	31	550	7,7	3,7	84	7,7	4,0	641	8,2	4,0	275	4,3	1,4
			Qrtl 4	92	604	8,3	3,9	89	7,5	3,8	709	8,7	4,2	289	4,7	1,6
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	298	22,5	17,3	61	39,5	35,7	343	23,0	17,6	164	19,5	15,6
			Nov.	28	301	24,4	19,0	64	39,6	35,9	354	24,8	19,3	143	21,3	17,5
			Dez.	10	268	21,0	15,8	54	36,1	32,4	313	21,4	15,9	133	18,5	14,6
			Qrtl 4	69	289	22,7	17,4	60	38,5	34,8	336	23,1	17,6	147	19,8	15,9
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	592	10,1	5,5	97	12,2	8,2	685	10,7	5,9	315	6,1	2,9
			Nov.	30	620	10,7	6,0	104	12,9	8,7	732	11,2	6,3	286	6,8	3,6
			Dez.	31	539	9,1	4,9	94	10,3	6,6	623	9,6	5,2	287	5,6	2,7
			Qrtl 4	92	584	10,0	5,5	98	11,8	7,8	679	10,5	5,8	296	6,2	3,0
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	520	12,9	7,9	72	14,0	8,9	607	13,6	8,5	258	8,0	3,9
			Nov.	30	551	13,3	8,3	76	14,2	8,9	656	13,9	8,8	236	8,3	4,2
			Dez.	31	483	11,6	6,9	73	13,6	8,4	572	12,1	7,3	215	7,2	3,6
			Qrtl 4	92	518	12,6	7,7	74	13,9	8,8	611	13,3	8,2	237	7,8	3,9
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	113	9,1	4,3	16	9,4	6,1	130	9,7	4,7	59	5,1	2,0
			Nov.	30	152	11,0	6,1	22	11,2	7,4	181	11,6	6,5	66	6,1	2,9
			Dez.	31	127	9,3	4,8	18	8,8	5,8	149	9,8	5,1	59	5,2	2,4
			Qrtl 4	92	130	9,9	5,2	19	9,9	6,5	153	10,5	5,5	61	5,5	2,5
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	172	18,9	13,9	28	27,7	23,7	201	19,3	14,3	84	15,6	11,6
			Nov.	30	165	19,8	14,6	28	24,4	20,6	195	20,4	15,1	72	14,6	10,3
			Dez.	31	139	15,9	11,4	23	19,5	16,6	163	16,4	11,8	65	12,1	8,4
			Qrtl 4	92	158	18,3	13,4	26	24,2	20,6	187	18,9	13,8	74	14,2	10,2
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	299	9,1	3,3	37	10,5	5,7	347	9,7	3,6	153	5,2	1,1
			Nov.	30	339	9,6	3,6	40	11,4	6,7	401	10,1	4,0	153	5,1	1,2
			Dez.	30	300	8,0	2,7	38	9,4	4,8	350	8,5	3,0	152	4,7	1,0
			Qrtl 4	91	312	8,9	3,2	38	10,4	5,7	366	9,5	3,5	153	5,0	1,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3885	L 172	4635 3885	Okt.	30	139	14,4	9,2	15	18,0	13,9	156	15,4	10,1	88	9,1	4,8
			Nov.	30	139	14,9	9,4	14	18,6	14,9	160	15,8	10,1	78	9,7	5,0
			Dez.	31	122	12,9	7,8	15	16,4	13,1	137	13,6	8,3	75	9,1	5,1
			Qrtl 4	91	133	14,1	8,9	15	17,6	13,9	151	15,0	9,6	80	9,2	5,0
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	294	14,1	8,8	39	22,8	17,6	342	14,7	9,3	151	10,2	5,8
			Nov.	30	310	14,5	9,0	43	21,4	16,0	364	15,1	9,5	149	9,9	5,4
			Dez.	31	280	12,9	8,0	38	19,5	14,5	326	13,5	8,4	143	9,2	5,0
			Qrtl 4	92	294	13,9	8,6	40	21,2	16,0	343	14,5	9,1	147	9,8	5,4
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	224	14,5	9,5	34	22,5	18,0	260	14,9	9,9	116	12,2	7,3
			Nov.	30	185	17,3	12,2	38	23,9	19,6	214	18,0	12,9	98	12,3	7,7
			Dez.	31	167	13,8	9,4	29	21,4	17,2	192	14,3	9,8	91	10,6	6,6
			Qrtl 4	92	192	15,2	10,3	34	22,7	18,4	222	15,7	10,8	102	11,7	7,2
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	257	18,1	12,4	39	27,1	21,6	300	18,9	13,1	128	12,7	7,4
			Nov.	30	258	20,2	14,2	42	28,1	22,2	304	21,0	14,9	120	14,2	8,7
			Dez.	31	192	16,7	11,5	29	25,4	20,4	223	17,5	12,2	96	11,3	6,6
			Qrtl 4	92	235	18,5	12,8	36	27,0	21,5	276	19,3	13,5	115	12,8	7,6
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	253	17,3	11,3	43	20,1	14,2	292	18,2	12,0	135	11,6	6,7
			Nov.	30	267	17,7	11,4	48	19,8	14,4	315	18,4	12,0	123	12,4	7,2
			Dez.	31	212	15,6	9,9	38	18,0	12,9	246	16,3	10,6	107	10,2	5,6
			Qrtl 4	92	244	17,0	11,0	43	19,3	13,9	284	17,8	11,6	122	11,4	6,5
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	228	13,3	6,3	29	13,2	8,2	269	13,9	6,5	106	9,2	4,1
			Nov.	0	229	14,4	7,1	30	13,1	8,3	271	15,1	7,5	104	9,4	4,2
			Dez.	0	215	12,4	5,4	27	11,2	6,7	253	12,9	5,6	101	8,4	3,5
			Qrtl 4	0	224	13,4	6,3	29	12,5	7,8	264	14,0	6,6	104	9,0	3,9
3891	B 107	4240 3891	Okt.	29	250	11,3	6,2	33	15,5	9,3	291	11,8	6,6	124	8,3	3,8
			Nov.	24	234	11,7	6,5	29	14,8	8,9	280	12,1	6,7	95	8,3	4,1
			Dez.	28	232	10,6	5,8	28	12,4	7,7	273	11,0	6,1	109	7,6	3,5
			Qrtl 4	81	238	11,2	6,2	30	14,3	8,7	281	11,6	6,5	110	8,1	3,8
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	129	15,5	10,6	18	23,7	19,8	154	16,1	11,0	57	11,3	7,3
			Nov.	30	131	14,6	9,5	19	27,5	23,9	158	15,0	9,7	51	11,4	7,9
			Dez.	30	107	12,3	7,7	15	23,8	20,2	128	12,8	8,0	44	8,3	4,9
			Qrtl 4	91	122	14,3	9,4	17	25,1	21,4	146	14,7	9,7	51	10,4	6,8
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	273	15,1	9,6	44	19,5	14,4	323	15,8	10,1	123	9,9	5,3
			Nov.	30	275	16,7	10,8	47	21,2	15,8	330	17,5	11,4	110	10,0	5,5
			Dez.	31	234	14,3	8,9	39	19,3	14,2	275	15,2	9,6	110	7,9	3,9
			Qrtl 4	92	260	15,4	9,8	44	20,1	14,8	309	16,2	10,4	114	9,3	4,9
3894	L 50	4035 3894	Okt.	30	298	12,8	8,0	52	14,0	9,7	349	13,6	8,6	145	7,0	3,5
			Nov.	23	318	13,8	8,8	57	14,4	10,1	378	14,6	9,4	137	7,9	4,2
			Dez.	31	284	11,9	7,4	50	14,6	10,6	333	12,6	7,9	136	6,8	3,4
			Qrtl 4	84	300	12,9	8,1	53	14,3	10,1	353	13,6	8,7	139	7,2	3,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3895	B 246a	3833	Okt.	30	118	30,4	25,2	32	46,4	43,2	137	30,2	24,8	62	31,4	27,5
			Nov.	30	125	31,8	26,3	33	48,0	45,1	147	31,4	25,6	58	35,3	31,6
			Dez.	30	106	32,7	27,7	30	54,2	51,3	123	32,1	26,8	56	36,7	33,7
			Qrtl 4	90	116	31,6	26,3	32	49,5	46,5	136	31,2	25,7	58	34,3	30,8
3896	B 183	4338	Okt.	30	388	21,4	16,6	83	27,0	23,2	453	22,6	17,6	194	13,4	9,4
			Nov.	30	416	22,1	17,1	87	25,1	21,4	493	23,0	17,9	185	15,1	10,9
			Dez.	31	349	18,0	13,4	70	22,9	19,2	409	18,8	14,0	171	12,3	8,5
			Qrtl 4	91	384	20,6	15,8	80	25,1	21,4	451	21,6	16,6	184	13,6	9,6
3897	B 2	4938	Okt.	31	482	22,2	17,4	100	34,5	30,6	553	22,9	18,1	270	17,5	13,3
			Nov.	20	484	24,1	19,2	108	34,8	31,2	564	24,8	19,9	247	18,9	14,6
			Dez.	0	438	21,0	16,1	92	31,9	28,1	505	21,7	16,8	236	16,2	12,0
			Qrtl 4	51	468	22,4	17,6	100	33,8	30,0	540	23,2	18,3	251	17,5	13,3
3898	B 2	4042	Okt.	31	234	11,1	6,5	30	16,4	10,2	273	11,4	6,8	116	9,0	4,6
			Nov.	30	225	12,1	7,3	31	17,5	11,0	266	12,4	7,6	102	9,5	5,2
			Dez.	31	209	9,7	5,3	27	16,0	10,5	242	10,0	5,5	110	7,9	3,9
			Qrtl 4	92	223	11,0	6,4	29	16,7	10,6	260	11,3	6,7	110	8,7	4,6
3899	B 107	4040	Okt.	31	123	23,6	17,9	15	37,0	31,1	145	24,0	18,3	54	19,9	14,6
			Nov.	30	105	27,4	21,8	14	38,7	33,3	126	27,9	22,2	42	23,5	18,5
			Dez.	31	90	25,0	20,2	14	46,2	42,4	107	25,2	20,3	41	23,5	19,2
			Qrtl 4	92	106	25,2	19,8	14	40,6	35,6	126	25,6	20,1	46	22,1	17,1
3900	B 176	4736	Okt.	31	284	12,5	7,2	35	15,6	10,9	334	13,2	7,8	132	7,2	3,2
			Nov.	30	259	14,3	8,8	35	16,8	12,5	311	15,0	9,3	104	8,2	4,3
			Dez.	31	232	12,8	7,5	31	16,9	13,1	273	13,5	8,1	107	7,0	3,1
			Qrtl 4	92	258	13,2	7,8	34	16,4	12,1	306	13,9	8,4	115	7,4	3,5
3901	A 9	4539	Okt.	0	3061	23,7	17,1	800	48,1	41,1	3375	23,7	17,1	2118	23,4	17,1
			Nov.	0	2885	27,2	20,5	786	51,9	45,2	3213	27,3	20,5	1900	27,0	20,7
			Dez.	0	2738	23,1	16,5	704	47,7	40,5	3041	23,2	16,5	1829	22,9	16,7
			Qrtl 4	0	2895	24,7	18,0	763	49,3	42,3	3210	24,7	18,0	1950	24,4	18,1
3902	A 9	4539	Okt.	0	4457	21,7	16,0	1204	47,0	41,0	4950	21,9	16,2	2978	20,5	14,6
			Nov.	0	4001	25,0	19,3	1153	52,3	46,6	4484	25,3	19,5	2554	23,8	18,1
			Dez.	0	3705	21,3	15,5	1023	47,4	41,2	4122	21,6	15,8	2451	19,9	14,2
			Qrtl 4	0	4055	22,6	16,9	1126	48,9	42,9	4519	22,9	17,2	2662	21,3	15,6
3903	A 9	4837	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3904	A 9	4639	Okt.	0	3246	27,4	21,8	699	60,9	55,2	3669	26,8	21,0	1978	31,3	25,9
			Nov.	0	2834	33,0	27,5	664	66,2	61,0	3219	32,3	26,7	1678	37,4	32,2
			Dez.	0	2656	28,1	22,5	581	60,7	55,1	3004	27,5	21,9	1612	31,6	26,2
			Qrtl 4	0	2913	29,4	23,8	648	62,6	57,1	3299	28,7	23,1	1757	33,3	28,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	3278	26,0	20,4	917	52,2	46,2	3600	25,7	20,2	2311	27,4	21,3
			Nov.	30	2944	30,9	25,3	901	58,4	52,6	3255	30,5	25,0	2012	32,6	26,7
			Dez.	5	2796	25,6	19,9	812	52,4	45,9	3083	25,3	19,7	1936	26,8	20,8
			Qrtl 4	66	3006	27,5	21,8	876	54,4	48,3	3313	27,2	21,6	2087	28,9	22,8
3906	A 9	4738 3906	Okt.	17	3870	24,6	18,9	1012	50,3	44,1	4258	24,5	18,9	2707	25,1	18,9
			Nov.	0	3452	29,2	23,6	981	56,5	50,6	3838	29,0	23,5	2297	30,1	24,2
			Dez.	1	3286	24,3	18,7	880	50,6	44,2	3633	24,3	18,7	2243	24,7	18,8
			Qrtl 4	18	3537	26,0	20,3	957	52,4	46,3	3910	25,9	20,3	2417	26,5	20,5
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	3471	22,0	16,4	917	38,1	32,3	3883	22,4	16,8	2234	19,8	14,5
			Nov.	30	3497	24,8	19,1	950	41,5	35,8	3957	25,1	19,3	2116	23,0	17,8
			Dez.	5	3220	20,6	15,0	852	36,7	30,7	3614	21,0	15,2	2037	19,0	13,8
			Qrtl 4	66	3395	22,5	16,8	906	38,8	33,0	3817	22,8	17,1	2129	20,6	15,3
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2239	27,1	21,3	620	52,7	46,4	2497	27,2	21,5	1467	26,4	20,4
			Nov.	29	2097	32,5	26,7	609	59,4	53,4	2353	32,5	26,7	1328	32,7	27,0
			Dez.	5	1962	26,6	20,8	537	53,6	46,8	2199	26,5	20,7	1250	26,9	21,1
			Qrtl 4	65	2099	28,7	22,9	588	55,3	48,9	2350	28,7	23,0	1349	28,6	22,7
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2534	24,1	18,6	661	48,3	43,1	2838	24,2	18,6	1620	23,6	18,4
			Nov.	30	2490	28,1	22,5	672	54,5	49,4	2823	28,0	22,3	1494	28,6	23,6
			Dez.	31	2261	23,0	18,1	570	48,8	43,8	2557	22,8	17,8	1374	24,2	19,7
			Qrtl 4	92	2428	25,1	19,7	634	50,6	45,5	2738	25,0	19,6	1496	25,4	20,5
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	1470	22,4	16,7	336	44,6	38,7	1675	22,7	17,0	857	20,5	15,0
			Nov.	23	962	22,7	16,9	233	44,7	39,2	1122	22,7	16,8	481	22,9	17,7
			Dez.	0	903	19,2	13,5	207	40,1	34,3	1048	19,2	13,4	467	19,6	14,3
			Qrtl 4	53	1113	21,6	15,9	259	43,4	37,7	1283	21,7	16,0	603	20,9	15,5
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	1588	24,4	18,7	426	40,8	33,5	1794	24,8	19,1	969	22,6	16,6
			Nov.	0	1467	26,9	20,9	400	43,7	36,3	1673	27,2	21,3	850	25,0	18,7
			Dez.	0	1367	22,6	16,7	360	38,6	31,1	1547	22,9	17,0	826	21,0	14,8
			Qrtl 4	0	1474	24,7	18,8	395	41,1	33,7	1671	25,0	19,2	882	22,8	16,7
3912	A 38	4533 3912	Okt.	30	1371	27,6	22,2	369	53,4	47,5	1539	27,6	22,3	867	27,6	21,9
			Nov.	28	1288	31,9	26,3	356	58,1	52,2	1466	31,8	26,2	754	32,7	26,8
			Dez.	5	1211	26,5	20,9	315	52,3	45,7	1369	26,4	20,8	738	26,9	21,0
			Qrtl 4	63	1290	28,7	23,1	347	54,6	48,5	1458	28,6	23,1	787	29,0	23,1
3913	A 38	4534 3913	Okt.	11	1549	26,0	19,9	388	50,7	43,0	1737	26,2	20,2	984	25,0	18,3
			Nov.	0	1424	29,4	23,3	371	53,8	46,5	1603	29,7	23,6	887	28,2	21,4
			Dez.	0	1351	24,4	18,2	333	47,9	40,1	1512	24,7	18,6	868	23,2	16,4
			Qrtl 4	11	1441	26,6	20,5	364	50,8	43,3	1617	26,8	20,8	913	25,5	18,7
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2213	25,4	20,0	592	51,8	46,5	2467	25,4	20,0	1452	25,2	19,9
			Nov.	30	2140	29,8	24,3	592	58,4	53,3	2413	29,7	24,0	1323	30,4	25,4
			Dez.	31	1988	24,4	19,6	515	51,9	47,0	2240	24,1	19,3	1230	25,9	21,5
			Qrtl 4	92	2113	26,5	21,3	566	54,1	49,0	2373	26,4	21,1	1335	27,1	22,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3915	A 14	3935	Okt.	31	2534	24,1	18,6	658	47,2	42,2	2834	24,2	18,6	1634	23,7	18,5
			Nov.	30	2478	27,6	22,1	664	52,8	47,9	2802	27,6	21,9	1506	28,0	23,0
			Dez.	31	2300	22,9	18,0	580	47,3	42,5	2597	22,7	17,7	1410	23,8	19,4
			Qrtl 4	92	2437	24,9	19,5	633	49,2	44,2	2744	24,9	19,4	1517	25,1	20,2
3916	A 14	3935	Okt.	31	2552	25,7	20,1	674	49,3	44,1	2887	25,7	20,0	1545	25,6	20,2
			Nov.	30	2404	30,2	24,4	664	56,2	51,1	2748	30,0	24,1	1371	31,5	26,2
			Dez.	31	2176	25,3	20,1	556	51,9	46,8	2493	24,9	19,7	1226	27,8	22,8
			Qrtl 4	92	2377	27,1	21,5	631	52,5	47,3	2709	26,9	21,3	1381	28,2	22,9
3917	A 14	3935	Okt.	31	2476	26,5	20,8	660	50,6	45,4	2805	26,5	20,8	1488	26,6	21,1
			Nov.	30	2451	30,4	24,6	680	56,4	51,3	2807	30,2	24,2	1380	32,1	26,8
			Dez.	31	2283	25,4	20,2	585	51,2	46,2	2622	25,1	19,8	1264	27,9	23,0
			Qrtl 4	92	2402	27,5	21,9	642	52,8	47,7	2744	27,2	21,6	1377	28,8	23,6
3918	A 9	4937	Okt.	7	3561	23,5	17,4	978	47,6	40,2	3919	23,3	17,3	2488	24,7	17,9
			Nov.	0	2979	27,4	21,4	854	52,8	45,8	3291	27,1	21,3	2042	28,6	21,8
			Dez.	0	2852	22,6	16,5	783	46,1	38,7	3141	22,4	16,5	1986	23,6	16,7
			Qrtl 4	7	3132	24,4	18,4	872	48,8	41,6	3452	24,2	18,3	2174	25,6	18,7
3919	A 9	4937	Okt.	0	3584	23,3	17,3	948	50,9	43,8	3927	23,1	17,2	2555	24,4	17,6
			Nov.	0	3173	27,4	21,4	880	56,4	49,8	3484	27,2	21,3	2241	28,3	21,6
			Dez.	0	3031	22,6	16,6	791	50,5	43,4	3317	22,5	16,5	2173	23,5	16,7
			Qrtl 4	0	3264	24,4	18,3	873	52,6	45,7	3577	24,2	18,3	2324	25,4	18,6
3920	B 242	4433	Okt.	31	152	12,6	7,4	20	12,1	7,9	181	13,1	7,8	66	8,2	4,0
			Nov.	30	140	14,0	8,5	22	12,4	8,2	169	14,5	8,8	54	8,7	4,9
			Dez.	31	120	11,8	6,7	18	12,0	8,0	143	12,3	7,1	53	7,3	3,7
			Qrtl 4	92	137	12,8	7,5	20	12,2	8,1	164	13,4	7,9	58	8,1	4,2
3921	B 183	4341	Okt.	31	107	12,6	8,0	14	15,9	11,4	126	13,3	8,6	51	7,5	3,7
			Nov.	30	63	11,5	6,6	8	11,0	7,0	75	12,1	7,0	28	6,9	3,0
			Dez.	31	112	11,8	7,4	14	15,5	11,6	131	12,4	7,9	53	7,1	3,5
			Qrtl 4	92	94	12,0	7,4	12	14,7	10,6	111	12,7	8,0	44	7,2	3,5
3926	A 38	4534	Okt.	17	1691	25,8	20,0	430	50,9	43,7	1896	26,0	20,2	1076	25,0	18,7
			Nov.	0	1562	29,3	23,4	407	54,3	47,4	1752	29,6	23,8	993	27,9	21,4
			Dez.	0	1481	24,4	18,4	366	48,0	40,6	1653	24,6	18,8	966	23,1	16,6
			Qrtl 4	17	1578	26,5	20,6	401	51,1	44,0	1767	26,7	20,9	1012	25,3	18,9
3927	A 38	4535	Okt.	16	1488	25,6	19,6	372	50,3	42,8	1667	25,7	19,8	951	24,8	18,3
			Nov.	0	1365	29,1	23,0	353	53,8	46,6	1532	29,3	23,3	866	27,9	21,3
			Dez.	0	1302	24,0	17,9	316	48,2	40,5	1453	24,3	18,2	847	22,9	16,4
			Qrtl 4	16	1385	26,2	20,1	347	50,8	43,4	1551	26,4	20,4	888	25,2	18,6
3928	A 38	4536	Okt.	17	1658	25,0	19,1	415	48,7	41,4	1863	25,2	19,3	1043	23,9	17,5
			Nov.	0	1534	28,5	22,4	393	51,5	44,2	1724	28,8	22,7	965	26,9	20,4
			Dez.	0	1454	23,7	17,6	351	46,3	38,5	1626	24,0	17,9	937	22,2	15,8
			Qrtl 4	17	1549	25,7	19,7	386	48,9	41,4	1738	26,0	20,0	982	24,3	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	17	1755	24,5	18,6	438	47,1	39,9	1980	24,8	18,9	1081	23,1	16,9
			Nov.	0	1633	27,8	21,7	414	49,9	42,7	1846	28,1	22,1	995	25,9	19,5
			Dez.	0	1537	23,2	17,2	371	44,7	37,2	1727	23,6	17,6	965	21,5	15,1
			Qrtl 4	17	1642	25,2	19,2	407	47,3	40,0	1851	25,5	19,5	1014	23,5	17,1
3930	A 38	4537 3930	Okt.	10	1543	24,7	18,8	373	45,5	38,5	1754	25,1	19,2	910	22,8	16,8
			Nov.	0	1448	27,8	21,8	354	48,0	41,0	1650	28,2	22,2	842	25,6	19,4
			Dez.	0	1347	23,5	17,4	317	42,9	35,6	1525	23,9	17,9	815	21,3	15,1
			Qrtl 4	10	1446	25,4	19,3	348	45,5	38,4	1643	25,7	19,7	856	23,2	17,1
3931	A 38	4637 3931	Okt.	17	1616	24,2	18,3	387	44,6	37,7	1840	24,5	18,6	944	22,3	16,3
			Nov.	0	1521	27,1	21,0	366	47,1	40,3	1737	27,5	21,4	873	25,0	18,9
			Dez.	0	1413	22,9	16,9	327	42,4	35,1	1603	23,3	17,3	843	20,9	14,8
			Qrtl 4	17	1517	24,7	18,7	360	44,8	37,7	1727	25,1	19,1	887	22,7	16,6
3932	A 38	4737 3932	Okt.	10	1522	24,8	18,7	373	46,0	38,8	1721	25,2	19,2	926	22,5	16,3
			Nov.	0	1422	28,0	21,7	351	48,6	41,6	1611	28,5	22,3	857	25,1	18,7
			Dez.	0	1331	23,5	17,3	316	43,5	36,0	1498	24,0	17,9	829	21,0	14,6
			Qrtl 4	10	1425	25,4	19,3	347	46,1	38,9	1610	25,9	19,8	871	22,8	16,5
3937	A 2	3835 3937	Okt.	31	3804	26,9	20,9	1258	51,0	44,1	4142	26,9	21,0	2790	27,0	20,5
			Nov.	29	3648	31,1	24,8	1246	55,6	48,8	4017	31,1	24,9	2541	31,0	24,4
			Dez.	5	3445	26,2	19,8	1116	49,7	41,9	3783	26,1	19,8	2433	26,4	19,5
			Qrtl 4	65	3632	28,0	21,8	1206	52,2	45,0	3980	28,0	21,9	2588	28,1	21,4
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0												
			Nov.	0	2093	37,5	32,8	709	65,9	61,0	2256	36,9	32,3	1605	40,0	34,8
			Dez.	0	1984	31,1	26,3	623	57,8	52,6	2131	30,8	26,2	1544	32,3	26,8
			Qrtl 4	0	2038	34,3	29,6	665	62,0	57,0	2193	33,9	29,3	1574	36,2	30,8
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	204	17,9	13,6	35	19,8	16,2	241	18,7	14,2	91	11,4	8,7
			Nov.	0	221	18,8	14,4	37	18,9	15,5	263	19,7	15,0	94	12,0	9,4
			Dez.	0	184	15,9	11,6	32	15,9	12,5	218	16,7	12,1	84	10,0	7,4
			Qrtl 4	12	203	17,6	13,3	35	18,3	14,8	240	18,4	13,9	89	11,1	8,5
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0	3328	18,8	13,5	779	40,8	33,9	3689	18,7	13,5	2244	19,5	13,7
			Nov.	0	2782	21,8	16,5	672	44,9	38,2	3094	21,6	16,4	1848	22,6	16,8
			Dez.	0	2674	18,0	12,7	615	40,3	33,3	2961	17,8	12,6	1814	18,8	12,9
			Qrtl 4	0	2930	19,5	14,2	689	42,0	35,1	3250	19,3	14,1	1970	20,2	14,4
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0	3205	20,2	14,3	803	38,4	31,7	3519	20,2	14,4	2262	20,2	13,8
			Nov.	0	2695	23,4	17,4	689	42,7	36,2	2965	23,4	17,5	1886	23,1	16,6
			Dez.	0	2573	19,4	13,4	637	37,5	30,8	2821	19,4	13,5	1829	19,4	12,9
			Qrtl 4	0	2826	21,0	15,0	710	39,5	32,9	3103	21,0	15,1	1993	20,9	14,4
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	31	681	17,4	12,4	145	23,6	20,0	789	17,9	12,8	358	14,3	10,1
			Nov.	20	711	18,8	13,7	157	23,9	20,2	836	19,2	14,0	337	15,7	11,4
			Dez.	0	651	15,8	10,8	142	21,3	17,4	756	16,2	11,1	336	12,9	8,9
			Qrtl 4	51	681	17,4	12,3	148	22,9	19,2	793	17,8	12,6	344	14,3	10,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	14,6	24,0	14,2	24,4	23,7	16,3	18,0	22,3	17,7	22,6	23,6	17,2	11,2	25,8	10,5	26,3	23,7	15,3
			Nov.	30	16,7	24,0	16,3	24,5	23,3	16,0	21,4	21,4	21,2	21,7	25,0	17,4	12,1	26,5	11,5	27,2	21,7	14,6
			Dez.	31	13,8	23,1	13,4	23,5	22,2	14,4	17,7	21,2	17,4	21,6	23,5	14,5	9,9	25,0	9,4	25,5	20,9	14,2
			Qrtl 4	92	15,1	23,7	14,7	24,1	23,1	15,6	19,1	21,7	18,8	21,9	24,1	16,5	11,1	25,8	10,5	26,4	22,1	14,7
3802	B 79	4031 3802	Okt.	30	16,0	24,3	15,5	25,0	23,2	13,8	12,9	26,0	11,9	26,9	29,7	10,3	18,9	22,7	19,0	23,1	17,3	17,1
			Nov.	30	18,5	23,7	18,2	24,3	23,4	14,3	14,9	25,1	13,9	26,1	29,8	9,9	22,1	22,3	22,4	22,5	17,1	18,6
			Dez.	31	15,1	23,0	14,7	23,4	23,2	14,6	11,6	24,7	10,8	25,3	28,9	11,4	18,5	21,4	18,5	21,6	18,1	17,5
			Qrtl 4	91	16,6	23,7	16,2	24,3	23,3	14,2	13,2	25,3	12,2	26,1	29,5	10,4	19,8	22,2	20,0	22,4	17,4	17,8
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	15,2	24,0	14,9	24,4	22,1	14,5	15,8	25,2	15,5	25,7	20,4	16,3	14,6	22,7	14,2	23,1	23,9	12,5
			Nov.	15	17,2	23,7	16,9	24,2	23,3	13,5	18,2	24,4	18,0	24,9	21,6	15,3	16,2	23,0	15,8	23,6	25,0	11,6
			Dez.	31	14,5	23,3	14,1	23,8	23,0	13,5	15,3	24,2	15,0	24,6	21,8	14,4	13,7	22,5	13,2	23,0	24,2	12,6
			Qrtl 4	77	15,7	23,7	15,3	24,2	22,8	13,8	16,5	24,6	16,2	25,1	21,3	15,3	14,9	22,7	14,4	23,2	24,4	12,2
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	10,9	21,2	9,9	22,6	15,4	15,0	11,8	20,9	10,5	22,5	17,4	14,0	10,1	21,4	9,3	22,7	13,2	16,1
			Nov.	30	12,1	21,3	11,0	23,2	15,7	14,8	12,7	21,3	11,2	23,7	17,8	13,5	11,4	21,3	10,8	22,8	13,6	16,1
			Dez.	5	11,2	21,7	10,1	23,3	15,9	14,6	11,7	21,9	10,3	23,9	18,0	13,4	10,6	21,5	9,9	22,7	13,6	15,8
			Qrtl 4	66	11,4	21,4	10,3	23,0	15,7	14,8	12,1	21,3	10,6	23,3	17,7	13,7	10,7	21,4	10,0	22,7	13,5	16,0
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	15,3	22,2	14,8	23,5	18,8	13,8	14,8	21,8	14,1	23,0	19,3	13,0	15,7	22,7	15,4	23,9	18,2	14,5
			Nov.	30	17,7	22,1	17,4	23,5	19,9	13,5	16,7	22,3	16,1	23,8	20,0	13,1	18,8	22,0	18,6	23,2	19,8	14,0
			Dez.	30	14,5	21,6	13,9	22,7	19,1	13,1	13,8	21,5	13,1	22,7	18,8	13,3	15,3	21,7	14,8	22,8	19,4	12,9
			Qrtl 4	91	15,9	22,0	15,4	23,3	19,3	13,5	15,1	21,9	14,5	23,2	19,5	13,1	16,6	22,1	16,3	23,3	19,1	13,9
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	15,8	23,1	15,3	24,1	20,8	13,5	20,4	20,1	20,4	20,9	20,0	12,8	11,1	26,3	10,1	27,4	21,8	14,4
			Nov.	30	18,6	23,6	18,3	24,6	21,0	13,9	23,8	19,9	24,2	20,6	20,6	13,2	12,7	27,7	11,8	29,0	21,5	14,7
			Dez.	31	14,5	23,0	13,9	23,9	21,2	13,2	18,7	20,7	18,6	21,5	20,6	12,6	10,1	25,4	9,1	26,4	21,8	13,8
			Qrtl 4	92	16,3	23,3	15,9	24,2	21,0	13,6	21,1	20,2	21,1	21,0	20,4	12,9	11,3	26,5	10,3	27,6	21,7	14,3
3808	B 187	4139 3808	Okt.	11	16,7	21,9	16,0	23,2	21,8	13,4	16,0	21,4	15,2	22,7	21,9	12,2	17,5	22,5	16,8	23,7	21,6	14,5
			Nov.	30	18,8	21,4	18,4	22,8	21,0	13,2	17,1	21,7	16,4	23,4	21,3	11,8	20,4	21,1	20,3	22,2	20,8	14,6
			Dez.	26	15,8	21,4	15,2	22,5	21,2	12,4	14,7	21,4	13,9	22,7	20,3	11,2	17,0	21,4	16,4	22,3	22,1	13,9
			Qrtl 4	67	17,2	21,6	16,5	22,8	21,3	13,1	16,0	21,5	15,2	22,9	21,3	11,7	18,4	21,7	17,9	22,7	21,4	14,4
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	13,0	20,1	11,9	21,8	16,3	14,6	13,2	19,4	12,1	21,1	17,1	13,6	12,7	20,8	11,7	22,5	15,7	15,5
			Nov.	0	13,9	23,3	12,7	26,1	17,4	15,7	14,7	24,1	13,1	27,0	19,3	16,1	13,3	22,7	12,3	25,5	16,0	15,4
			Dez.	0	12,6	24,0	11,3	26,4	17,0	15,4	13,0	24,8	11,3	27,3	19,1	15,6	12,2	23,3	11,3	25,6	15,5	15,2
			Qrtl 4	0	13,2	22,3	12,0	24,6	16,9	15,2	13,6	22,4	12,2	24,7	18,4	15,0	12,8	22,3	11,8	24,6	15,8	15,4
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0	10,8	19,1	9,0	21,3	15,0	13,7	11,1	18,6	8,9	20,9	16,6	13,0	10,4	19,5	9,2	21,7	13,3	14,3
			Nov.	28	12,2	18,2	10,7	21,0	15,1	12,9	12,4	18,5	10,4	21,4	16,2	12,8	12,0	18,0	10,9	20,6	14,0	12,9
			Dez.	5	10,9	19,3	9,4	21,7	15,1	12,8	11,3	19,4	9,3	22,1	16,8	12,3	10,5	19,1	9,5	21,3	13,4	13,2
			Qrtl 4	33	11,3	18,9	9,7	21,3	15,0	13,1	11,6	18,8	9,5	21,4	16,5	12,7	11,0	18,9	9,8	21,2	13,6	13,5
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	14,7	23,8	14,2	24,4	21,0	15,2	16,4	23,4	16,2	24,0	20,5	14,4	12,9	24,1	12,3	24,7	21,6	16,0
			Nov.	30	17,2	23,2	16,8	24,0	22,8	14,3	19,5	22,6	19,3	23,3	22,1	13,8	15,0	23,9	14,3	24,6	23,5	14,8
			Dez.	11	15,7	23,1	15,3	23,6	21,8	14,4	17,8	22,5	17,5	23,0	22,7	13,3	13,5	23,7	13,0	24,2	20,9	15,4
			Qrtl 4	72	15,9	23,4	15,4	24,0	21,9	14,6	18,0	22,8	17,7	23,4	21,7	13,8	13,8	23,9	13,2	24,5	22,1	15,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Okt.	30	13,9	23,5	13,2	24,5	19,1	16,3	15,1	22,7	14,4	23,6	20,1	16,1	12,8	24,3	12,0	25,5	18,3	16,5
			Nov.	22	16,7	22,9	16,3	24,0	19,0	16,0	18,7	21,6	18,5	22,7	19,9	15,3	14,7	24,1	14,2	25,4	18,1	16,7
			Dez.	20	13,4	22,2	12,7	23,2	18,6	14,7	13,9	21,5	13,3	22,4	18,4	14,1	12,9	22,9	12,1	24,0	18,7	15,2
			Qrtl 4	72	14,7	22,9	14,0	24,0	18,9	15,8	15,9	21,9	15,4	22,9	19,6	15,2	13,5	23,8	12,7	25,0	18,3	16,2
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	16,0	23,6	15,7	24,2	20,6	14,9	20,3	20,5	20,2	20,9	21,4	15,2	12,0	26,5	11,4	27,4	19,9	14,6
			Nov.	30	18,5	23,1	18,2	23,8	21,3	13,9	24,2	19,3	24,4	19,7	22,2	13,9	12,9	26,8	12,3	27,8	20,5	14,0
			Dez.	31	15,1	23,1	14,8	23,6	20,4	14,0	19,4	20,8	19,3	21,2	21,3	14,3	10,9	25,3	10,4	26,0	19,6	13,7
			Qrtl 4	92	16,6	23,3	16,3	23,9	20,8	14,3	21,4	20,2	21,3	20,6	21,6	14,4	11,9	26,2	11,4	27,1	20,0	14,1
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	15,7	24,4	15,5	25,3	16,5	17,4	17,8	23,4	17,8	24,3	17,3	17,1	13,6	25,3	13,3	26,4	15,8	17,7
			Nov.	30	18,0	25,0	18,2	26,0	16,4	17,5	20,6	23,7	21,2	24,6	16,4	16,8	15,6	26,2	15,4	27,4	16,3	18,1
			Dez.	31	14,7	24,6	14,6	25,5	15,7	17,3	16,8	23,5	16,9	24,3	16,5	16,3	12,8	25,7	12,5	26,6	14,9	18,2
			Qrtl 4	92	16,2	24,7	16,2	25,6	16,2	17,4	18,5	23,5	18,7	24,4	16,7	16,8	14,0	25,8	13,8	26,8	15,8	18,0
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	15,9	23,1	15,5	23,7	21,8	14,3	15,6	22,9	15,2	23,6	21,2	13,3	16,3	23,3	15,8	23,8	22,4	15,4
			Nov.	30	18,5	23,0	18,2	23,7	22,9	14,0	18,1	22,4	17,7	23,1	22,5	12,5	18,9	23,6	18,6	24,2	23,4	15,6
			Dez.	8	16,8	23,1	16,4	23,6	22,4	14,0	16,4	22,4	16,1	23,0	22,2	12,8	17,1	23,7	16,7	24,3	22,6	15,1
			Qrtl 4	69	17,1	23,0	16,7	23,7	22,4	14,1	16,7	22,6	16,3	23,3	21,9	12,9	17,4	23,5	17,1	24,1	22,8	15,4
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	12,0	26,8	11,6	27,3	17,5	18,0	11,8	28,0	11,5	28,5	16,3	18,7	12,2	25,6	11,8	26,0	18,7	17,4
			Nov.	30	15,7	25,2	15,5	25,9	20,2	15,0	15,1	26,0	14,8	26,6	19,8	15,7	16,5	24,4	16,2	25,0	20,6	14,3
			Dez.	31	12,8	25,2	12,4	25,7	20,5	14,7	12,0	26,5	11,6	27,0	20,8	16,2	13,6	23,8	13,3	24,4	20,1	13,3
			Qrtl 4	92	13,6	25,7	13,3	26,2	19,5	15,8	13,1	26,7	12,7	27,3	19,1	16,7	14,1	24,6	13,8	25,1	19,9	14,9
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	16,3	22,0	15,7	23,7	19,4	12,5	16,6	21,3	16,5	22,8	17,0	13,4	16,0	22,6	14,9	24,6	21,6	11,6
			Nov.	30	18,6	21,5	18,4	23,4	19,4	12,5	18,8	21,1	19,1	22,8	17,0	13,0	18,4	22,0	17,7	24,0	21,6	12,0
			Dez.	31	15,2	21,4	14,5	22,9	19,7	11,9	15,3	21,5	14,9	22,9	17,8	12,2	15,1	21,2	14,0	22,9	21,4	11,6
			Qrtl 4	92	16,8	21,6	16,3	23,4	19,5	12,3	17,0	21,3	16,9	22,8	17,2	13,0	16,5	22,0	15,6	23,9	21,5	11,8
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	15,1	24,2	14,7	24,6	24,9	14,4	14,1	24,5	13,5	24,9	26,4	14,9	16,1	23,9	15,8	24,3	23,1	13,7
			Nov.	29	17,6	24,1	17,2	24,6	25,2	14,2	16,3	24,4	15,7	24,9	28,0	15,2	18,9	23,8	18,8	24,4	22,1	13,1
			Dez.	30	13,7	23,7	13,3	24,1	23,8	13,0	12,9	23,3	12,4	23,7	26,3	13,8	14,6	24,1	14,4	24,5	20,7	12,1
			Qrtl 4	90	15,5	24,0	15,1	24,5	24,7	13,9	14,5	24,1	13,9	24,5	27,0	14,7	16,6	23,9	16,4	24,4	22,0	13,0
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	15,4	22,5	14,6	23,9	19,0	16,0	14,5	23,2	14,1	24,4	16,7	17,4	16,2	21,9	15,2	23,5	21,2	14,7
			Nov.	30	17,8	22,7	17,7	24,0	18,0	16,9	16,4	23,2	16,6	24,3	15,6	18,8	19,1	22,2	18,8	23,8	20,3	15,0
			Dez.	31	15,1	21,1	14,4	22,4	18,3	15,4	14,1	21,2	13,7	22,3	15,9	16,3	16,1	21,1	15,2	22,5	20,7	14,4
			Qrtl 4	92	16,1	22,2	15,6	23,5	18,4	16,1	15,0	22,6	14,8	23,7	16,1	17,5	17,2	21,8	16,4	23,3	20,7	14,7
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	15,4	23,0	14,7	24,1	20,2	15,0	14,7	24,1	13,8	25,3	22,0	14,6	16,0	22,0	15,7	22,9	18,5	15,3
			Nov.	30	18,0	22,8	17,6	23,8	20,6	15,6	16,6	24,2	15,9	25,4	22,2	15,2	19,4	21,5	19,4	22,3	19,1	15,9
			Dez.	31	14,6	22,2	14,0	23,1	20,6	14,3	13,8	23,2	12,9	24,2	21,9	13,7	15,5	21,2	15,1	21,9	19,4	14,9
			Qrtl 4	92	16,0	22,7	15,5	23,7	20,5	15,0	15,1	23,8	14,2	25,0	22,0	14,6	17,0	21,6	16,8	22,4	19,0	15,4
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	15,8	23,8	15,5	24,6	18,6	16,8	15,6	24,6	15,5	25,3	16,5	17,8	16,0	23,0	15,4	23,8	20,8	15,8
			Nov.	30	18,1	23,9	18,0	24,7	19,4	16,8	17,8	25,7	17,8	26,6	17,1	17,6	18,5	22,2	18,1	23,0	21,4	16,1
			Dez.	31	15,3	22,4	14,8	23,2	20,2	14,7	15,4	23,1	15,2	23,9	17,2	14,4	15,2	21,8	14,4	22,5	22,7	15,0
			Qrtl 4	92	16,5	23,4	16,1	24,2	19,3	16,2	16,3	24,5	16,2	25,3	16,9	16,8	16,6	22,3	16,0	23,1	21,6	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	16,7	23,1	16,4	23,7	23,1	11,9	18,4	21,9	18,1	22,4	23,7	11,0	15,0	24,4	14,6	25,0	22,5	12,8
			Nov.	30	19,3	22,7	19,0	23,3	23,5	11,4	20,7	21,7	20,5	22,4	24,6	10,2	17,7	23,7	17,5	24,3	22,2	12,7
			Dez.	31	15,7	23,2	15,3	23,7	22,9	12,1	16,9	22,7	16,6	23,3	24,2	10,3	14,4	23,7	14,1	24,1	21,5	14,1
			Qrtl 4	92	17,3	23,0	17,0	23,6	23,2	11,8	18,7	22,1	18,5	22,7	24,2	10,5	15,8	24,0	15,5	24,5	22,1	13,1
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	13,5	24,2	13,2	25,1	15,5	18,8	11,9	25,6	11,2	26,7	15,6	18,5	15,2	22,8	15,1	23,4	15,4	19,1
			Nov.	30	16,0	24,6	15,9	25,6	16,5	19,0	13,6	26,4	13,2	27,8	16,1	19,1	18,3	22,7	18,6	23,4	16,8	18,9
			Dez.	25	13,4	24,6	12,9	25,6	16,5	17,8	11,6	25,7	10,8	26,9	17,0	17,0	15,2	23,6	15,1	24,2	16,0	18,7
			Qrtl 4	86	14,3	24,5	14,0	25,4	16,1	18,6	12,4	25,9	11,8	27,1	16,2	18,3	16,3	23,0	16,3	23,7	16,1	18,9
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	13,9	24,6	13,3	25,2	21,6	17,9	14,8	23,4	14,5	23,7	18,1	20,1	13,0	25,7	12,0	26,6	24,9	15,8
			Nov.	27	16,3	25,4	15,7	26,2	22,5	18,2	16,7	25,9	16,3	26,7	20,6	18,9	16,0	24,8	15,1	25,7	24,3	17,5
			Dez.	31	14,6	23,8	13,7	24,6	22,3	16,9	14,6	24,1	13,9	24,8	20,6	17,9	14,5	23,6	13,4	24,4	24,1	15,7
			Qrtl 4	89	15,1	24,6	14,3	25,4	22,2	17,7	15,5	24,6	15,0	25,2	20,0	18,8	14,7	24,6	13,6	25,5	24,4	16,5
3826	L 38	3735 3826	Okt.	3	15,1	23,8	14,6	24,5	21,5	15,4	11,6	26,5	10,7	27,5	22,1	14,8	19,6	20,3	19,5	20,7	20,6	16,2
			Nov.	28	17,5	23,4	17,1	24,4	21,5	13,8	12,5	26,5	11,7	27,7	21,8	13,7	22,2	20,5	22,2	21,2	21,3	13,8
			Dez.	31	14,7	23,0	14,2	23,7	22,1	12,6	10,6	25,7	9,7	26,6	22,8	11,7	18,6	20,4	18,4	20,9	21,6	13,3
			Qrtl 4	62	15,8	23,4	15,3	24,2	21,7	14,0	11,6	26,3	10,7	27,3	22,1	13,6	20,2	20,4	20,1	21,0	21,2	14,4
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	14,6	23,8	14,0	24,3	21,6	17,6	16,6	24,9	16,4	25,5	19,5	18,0	12,5	22,7	11,6	23,2	23,6	17,3
			Nov.	30	17,7	22,7	17,1	23,4	23,7	15,6	20,7	22,0	20,6	22,6	21,2	15,6	14,8	23,5	13,6	24,3	26,1	15,7
			Dez.	31	14,1	22,7	13,6	23,3	21,7	15,3	17,0	22,1	16,8	22,5	19,8	16,3	11,3	23,4	10,4	24,1	23,6	14,3
			Qrtl 4	61	15,5	23,1	14,9	23,7	22,4	16,3	18,1	23,1	17,9	23,6	20,2	16,7	12,9	23,1	11,9	23,8	24,5	15,9
3828	B 6	4538 3828	Okt.	8	17,9	23,1	17,6	23,6	21,4	16,8	16,0	22,1	15,8	22,5	18,3	17,3	19,7	24,0	19,4	24,6	24,6	16,3
			Nov.	0	18,8	22,9	18,6	23,4	20,6	17,1	17,0	22,0	16,8	22,4	18,6	17,4	20,7	23,8	20,5	24,4	23,0	16,7
			Dez.	0	16,9	22,9	16,7	23,3	21,1	16,4	15,9	21,9	15,7	22,2	18,4	17,0	18,0	23,8	17,6	24,4	23,8	15,9
			Qrtl 4	8	17,9	22,9	17,7	23,4	21,0	16,8	16,3	22,0	16,1	22,4	18,4	17,3	19,5	23,9	19,2	24,5	23,8	16,3
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	13,6	22,5	13,1	23,2	17,3	17,8	13,4	22,4	12,7	23,1	18,1	17,5	13,8	22,6	13,4	23,2	16,6	18,1
			Nov.	30	17,3	22,4	17,0	23,3	19,2	17,2	16,2	23,4	15,5	24,5	20,1	17,1	18,4	21,5	18,5	22,2	18,3	17,2
			Dez.	21	15,4	22,0	14,8	22,7	19,8	16,4	14,5	22,8	13,7	23,6	20,6	16,8	16,3	21,2	16,0	21,9	19,1	16,0
			Qrtl 4	82	15,4	22,3	14,9	23,1	18,7	17,2	14,7	22,9	13,9	23,7	19,6	17,1	16,1	21,8	15,8	22,5	17,9	17,2
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	13,7	22,7	12,7	23,8	19,9	15,4	15,5	21,8	14,9	22,8	19,3	15,1	11,9	23,7	10,6	24,9	20,6	15,8
			Nov.	29	17,1	22,5	16,5	23,6	20,9	15,8	19,0	21,2	18,8	22,1	19,6	15,8	15,4	23,7	14,2	25,1	22,1	15,8
			Dez.	31	13,7	22,4	12,8	23,3	20,1	15,1	15,2	21,1	14,8	21,8	18,5	15,2	12,1	23,7	10,8	24,8	21,6	15,0
			Qrtl 4	91	14,8	22,5	14,0	23,6	20,3	15,5	16,6	21,4	16,2	22,3	19,2	15,4	13,1	23,7	11,8	25,0	21,4	15,6
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	15,8	23,0	15,4	23,7	20,9	13,3	20,4	19,5	20,3	20,0	21,7	12,9	11,1	26,5	10,4	27,5	20,3	13,7
			Nov.	30	18,3	22,7	18,1	23,4	21,6	13,0	23,8	18,2	23,9	18,6	22,1	12,7	12,6	27,3	11,9	28,5	21,1	13,2
			Dez.	31	15,3	22,2	14,9	22,8	22,0	12,1	19,6	18,9	19,4	19,3	23,8	11,3	10,6	25,6	10,0	26,5	20,4	12,7
			Qrtl 4	92	16,5	22,6	16,2	23,3	21,5	12,8	21,3	18,9	21,3	19,3	22,4	12,4	11,5	26,5	10,8	27,5	20,7	13,2
3832	A 14	4236 3832	Okt.	29	12,1	20,7	10,9	22,4	15,9	15,2	12,3	20,2	10,9	22,2	16,4	14,4	11,8	21,4	10,9	22,7	15,2	16,3
			Nov.	28	13,7	20,6	12,8	22,9	15,8	15,0	14,4	19,7	13,5	22,3	16,3	14,4	13,0	21,4	12,1	23,6	15,3	15,7
			Dez.	5	12,4	20,9	11,4	22,7	15,6	14,9	12,9	20,5	11,9	22,5	16,1	14,4	11,8	21,2	10,9	22,9	14,9	15,5
			Qrtl 4	62	12,7	20,7	11,7	22,7	15,8	15,0	13,2	20,1	12,0	22,3	16,3	14,4	12,2	21,3	11,3	23,0	15,2	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	14,1	20,8	13,3	22,4	17,0	14,9	13,7	21,0	12,8	22,6	17,0	15,0	14,6	20,7	13,9	22,3	17,0	14,7	
			Nov.	29	16,2	20,7	15,9	22,8	17,1	14,6	15,3	21,2	14,7	23,4	17,3	14,6	17,1	20,2	17,2	22,1	16,8	14,5	
			Dez.	5	14,7	21,1	14,2	22,8	17,0	14,4	14,2	21,3	13,4	23,0	17,5	14,3	15,3	20,9	15,0	22,5	16,5	14,5	
			Qrtl 4	65	15,0	20,9	14,4	22,6	17,0	14,6	14,4	21,1	13,6	23,0	17,3	14,7	15,6	20,6	15,3	22,3	16,8	14,6	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	14,1	20,9	12,9	23,1	17,6	14,4	14,1	20,7	12,5	23,0	18,6	13,9	14,1	21,1	13,2	23,2	16,7	15,0	
			Nov.	30	16,7	21,3	16,0	23,9	18,8	14,4	15,9	21,7	14,5	24,6	19,6	13,9	17,5	21,0	17,3	23,3	17,9	14,9	
			Dez.	5	14,9	22,0	13,8	24,3	18,6	14,2	14,4	22,2	12,8	24,7	19,7	13,5	15,4	21,9	14,8	23,9	17,4	14,9	
			Qrtl 4	65	15,2	21,4	14,1	23,7	18,3	14,4	14,8	21,5	13,2	24,0	19,3	13,8	15,6	21,3	15,0	23,4	17,3	14,9	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	12,7	20,0	12,0	21,6	15,1	14,7	12,5	19,8	11,3	21,5	16,3	14,4	12,9	20,1	12,7	21,8	13,9	15,0	
			Nov.	0	13,6	19,8	12,9	21,7	15,4	14,8	13,0	19,7	11,7	21,7	16,5	14,6	14,1	19,9	13,9	21,6	14,4	15,0	
			Dez.	0	11,8	20,0	10,9	21,6	15,4	13,8	11,7	20,7	10,6	22,3	16,4	14,1	12,0	19,0	11,3	20,7	14,3	13,5	
			Qrtl 4	0	12,7	19,9	11,9	21,6	15,3	14,4	12,4	20,1	11,1	21,9	16,4	14,3	13,0	19,7	12,7	21,4	14,2	14,5	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0	11,8	19,3	10,5	21,4	14,8	14,3	12,0	19,0	10,8	20,8	14,8	15,0	11,5	19,5	10,3	21,9	14,7	13,6	
			Nov.	0	12,4	19,1	11,0	21,5	15,1	14,4	12,4	19,0	11,0	21,1	15,0	15,2	12,3	19,2	10,9	21,9	15,1	13,7	
			Dez.	12	10,9	19,2	9,5	20,9	14,8	14,2	11,3	18,9	10,0	20,3	15,0	14,7	10,5	19,5	9,0	21,6	14,6	13,6	
			Qrtl 4	12	11,7	19,2	10,3	21,3	14,9	14,3	11,9	19,0	10,6	20,7	15,0	15,0	11,5	19,4	10,1	21,8	14,8	13,7	
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0	11,2	20,3	9,6	22,7	15,0	14,5	10,9	20,6	9,3	23,2	14,7	14,6	11,4	20,0	9,9	22,3	15,2	14,5	
			Nov.	0	12,0	19,9	10,3	22,8	15,3	14,5	11,5	20,4	9,7	23,5	14,9	14,6	12,4	19,5	10,9	22,1	15,6	14,4	
			Dez.	0	10,8	19,7	9,2	21,9	15,0	14,0	11,0	20,3	9,6	22,4	15,1	14,3	10,5	19,1	8,8	21,2	14,9	13,8	
			Qrtl 4	0	11,3	20,0	9,7	22,4	15,1	14,4	11,1	20,4	9,5	23,0	14,9	14,5	11,5	19,6	9,9	21,9	15,3	14,2	
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0	14,2	20,4	13,4	22,1	17,3	14,4	15,3	19,2	14,5	20,9	17,9	13,5	13,1	21,6	12,2	23,2	16,6	15,5	
			Qrtl 4	0	14,2	20,4	13,4	22,1	17,3	14,4	15,3	19,2	14,5	20,9	17,9	13,5	13,1	21,6	12,2	23,2	16,6	15,5	
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	31	16,3	21,4	15,6	22,7	20,8	13,7	16,0	20,7	14,9	22,1	22,2	12,5	16,7	22,1	16,3	23,4	19,3	15,0	
			Qrtl 4	31	16,3	21,4	15,6	22,7	20,8	13,7	16,0	20,7	14,9	22,1	22,2	12,5	16,7	22,1	16,3	23,4	19,3	15,0	
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	14,8	24,2	14,1	25,3	19,1	17,0	14,8	24,0	13,7	25,4	22,0	14,7	14,8	24,3	14,5	25,2	16,9	18,9	
			Nov.	30	17,6	24,1	17,1	25,4	20,1	16,4	17,3	24,5	16,5	26,2	22,0	14,7	17,8	23,8	17,7	24,8	18,5	17,8	
			Dez.	5	16,0	24,3	15,4	25,4	20,2	16,0	15,5	24,9	14,6	26,3	22,1	14,6	16,4	23,7	16,1	24,5	18,5	17,3	
			Qrtl 4	35	16,1	24,2	15,6	25,4	19,8	16,5	15,9	24,5	15,0	25,9	22,0	14,7	16,3	23,9	16,1	24,8	17,9	18,0	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	30	15,7	23,3	14,9	25,4	18,9	15,3	19,2	19,1	19,0	20,5	19,6	14,0	12,6	27,1	11,2	29,7	18,1	16,6	
			Nov.	30	18,0	22,6	17,4	24,8	20,5	13,6	21,6	18,7	21,5	20,2	22,0	12,6	14,7	26,0	13,7	28,9	19,2	14,4	
			Dez.	8	15,5	22,5	15,1	23,4	19,9	12,6	18,8	20,0	18,7	20,6	19,8	13,0	12,4	24,8	11,6	26,0	20,0	12,2	
			Qrtl 4	68	16,5	22,9	15,8	24,7	19,6	14,4	19,9	19,1	19,8	20,4	20,6	13,4	13,3	26,2	12,1	28,6	18,7	15,3	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	15,2	23,1	14,7	23,5	23,3	16,3	12,0	24,9	11,2	25,4	24,1	15,9	18,3	21,4	18,0	21,7	22,5	16,7	
			Nov.	7	16,7	23,2	16,2	23,6	23,8	16,1	13,0	25,2	12,2	25,8	24,5	15,5	20,3	21,2	20,1	21,5	23,1	16,7	
			Dez.	31	14,8	23,4	14,4	24,0	23,6	13,3	11,6	25,5	10,8	26,2	25,1	12,3	18,2	21,3	18,0	21,7	22,1	14,3	
			Qrtl 4	38	15,6	23,2	15,1	23,7	23,6	15,4	12,2	25,2	11,4	25,8	24,5	14,7	19,0	21,3	18,7	21,6	22,6	16,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	14,2	24,2	13,8	24,9	20,7	14,7	15,7	24,0	15,5	24,7	20,1	14,1	12,6	24,4	12,1	25,0	21,3	15,3
			Nov.	30	17,1	23,3	16,8	23,8	22,5	14,9	19,3	22,3	19,1	22,8	21,8	14,5	14,9	24,3	14,4	24,8	23,1	15,3
			Dez.	31	14,4	22,3	14,1	22,8	21,3	13,1	16,2	21,7	15,9	22,2	22,2	12,3	12,6	22,8	12,2	23,3	20,4	13,8
			Qrtl 4	92	15,3	23,3	14,9	23,9	21,5	14,3	17,1	22,8	16,8	23,3	21,3	13,7	13,4	23,9	12,9	24,4	21,7	14,9
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	12,9	22,1	12,0	22,9	17,8	17,5	13,8	21,2	12,9	21,8	19,0	17,5	12,0	23,0	11,2	24,0	16,7	17,5
			Nov.	30	16,6	21,9	16,1	23,0	19,0	16,9	16,7	22,0	16,0	22,9	20,1	17,4	16,4	21,9	16,1	23,0	17,9	16,5
			Dez.	31	13,4	21,3	12,5	22,1	18,9	16,4	13,3	21,1	12,3	21,7	19,7	17,2	13,5	21,6	12,8	22,6	18,2	15,6
			Qrtl 4	92	14,2	21,8	13,5	22,7	18,6	17,0	14,6	21,4	13,7	22,1	19,6	17,4	13,9	22,2	13,2	23,3	17,5	16,6
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	12,9	25,4	12,5	25,9	21,9	14,4	12,9	26,0	12,5	26,4	20,4	15,9	13,0	24,7	12,5	25,2	23,9	12,4
			Nov.	30	16,2	24,2	15,9	24,7	23,7	13,6	16,6	24,4	16,4	24,9	21,7	14,6	15,8	24,0	15,3	24,6	26,2	12,4
			Dez.	31	12,9	24,3	12,6	24,7	21,4	13,3	13,3	24,3	13,0	24,7	20,8	14,7	12,4	24,2	12,0	24,8	22,1	11,6
			Qrtl 4	92	14,1	24,7	13,7	25,2	22,4	13,8	14,3	24,9	14,0	25,4	21,0	15,1	13,8	24,3	13,3	24,9	24,2	12,2
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	14,8	24,5	14,4	25,0	23,5	14,5	12,6	24,9	12,1	25,4	22,6	14,6	16,9	24,1	16,6	24,6	24,3	14,4
			Nov.	30	16,6	24,5	16,3	25,0	23,9	14,7	13,7	25,1	13,2	25,6	23,0	14,3	19,6	24,0	19,3	24,4	24,8	15,1
			Dez.	31	14,2	23,2	13,8	23,6	22,9	13,6	11,9	23,6	11,5	24,0	21,5	13,5	16,5	22,9	16,1	23,3	24,4	13,7
			Qrtl 4	92	15,2	24,1	14,9	24,6	23,5	14,3	12,8	24,5	12,3	25,0	22,4	14,2	17,7	23,7	17,4	24,1	24,5	14,5
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	16,0	23,4	15,4	24,1	22,8	14,9	11,6	25,9	10,6	26,8	23,0	15,5	20,4	20,9	20,2	21,4	22,6	14,3
			Nov.	30	18,3	22,9	17,9	23,7	23,5	14,4	13,1	25,8	12,1	26,8	24,1	14,4	23,7	20,1	23,7	20,5	22,8	14,5
			Dez.	27	15,3	22,4	14,7	23,0	23,0	14,1	10,9	24,6	9,9	25,4	23,5	14,0	19,7	20,1	19,5	20,6	22,6	14,2
			Qrtl 4	88	16,6	22,9	16,0	23,6	23,1	14,5	11,9	25,4	10,9	26,4	23,6	14,6	21,3	20,4	21,2	20,9	22,7	14,4
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	12,6	25,0	12,1	25,6	18,9	18,2	13,3	25,7	13,0	26,4	17,2	17,2	12,0	24,3	11,3	24,7	20,7	19,3
			Nov.	30	15,5	24,5	15,1	25,2	18,7	17,9	14,8	26,7	14,5	27,6	17,1	18,7	16,2	22,3	15,7	22,8	20,6	16,9
			Dez.	31	12,5	24,8	11,9	25,8	18,7	14,6	12,0	26,2	11,4	27,4	18,0	14,6	13,1	23,3	12,4	24,2	19,4	14,5
			Qrtl 4	92	13,5	24,8	13,0	25,5	18,8	17,1	13,4	26,2	13,0	27,1	17,4	17,0	13,6	23,4	13,0	24,0	20,3	17,1
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0	15,4	24,4	15,0	24,8	24,9	16,5	9,6	28,5	9,0	29,0	22,7	17,1	21,5	20,1	21,2	20,3	27,0	15,9
			Nov.	0	16,3	24,4	15,8	24,8	25,3	16,4	10,2	28,6	9,5	29,2	23,2	16,9	22,8	19,8	22,6	20,1	27,3	16,0
			Dez.	0	15,1	24,3	14,7	24,6	24,5	16,3	9,6	28,1	9,1	28,5	22,3	16,9	21,3	20,0	21,0	20,2	26,7	15,8
			Qrtl 4	0	15,6	24,3	15,2	24,7	24,9	16,4	9,8	28,4	9,2	28,9	22,8	17,0	21,9	20,0	21,6	20,2	27,0	15,9
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	15,8	22,8	15,0	24,1	20,9	14,7	16,1	21,8	15,3	23,1	20,9	14,1	15,6	23,7	14,7	25,1	20,9	15,2
			Nov.	30	17,6	22,6	17,0	24,1	20,8	14,1	17,8	22,0	17,4	23,4	20,6	14,0	17,3	23,2	16,6	24,8	21,1	14,2
			Dez.	31	14,7	21,9	13,8	23,4	20,2	13,3	14,8	21,6	13,9	23,0	20,4	13,2	14,7	22,2	13,8	23,7	19,9	13,3
			Qrtl 4	92	16,1	22,5	15,3	23,9	20,7	14,0	16,3	21,8	15,5	23,2	20,6	13,8	15,9	23,1	15,1	24,6	20,7	14,3
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	16,1	22,2	15,3	23,6	21,0	13,4	19,0	19,3	19,0	20,3	19,2	13,7	13,2	25,0	11,7	26,8	22,8	13,0
			Nov.	30	18,4	21,9	18,0	23,6	20,7	12,9	21,5	19,0	21,9	20,2	19,6	13,2	15,2	24,8	14,0	27,0	21,8	12,6
			Dez.	31	15,4	21,5	14,7	22,8	20,6	12,7	18,2	18,9	18,1	19,9	19,2	12,7	12,6	24,1	11,2	25,8	22,1	12,7
			Qrtl 4	92	16,7	21,9	16,0	23,4	20,8	13,0	19,7	19,1	19,7	20,1	19,3	13,2	13,7	24,6	12,3	26,6	22,2	12,8
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	16,8	24,2	16,1	24,7	25,2	17,9	12,5	27,5	11,8	27,8	21,8	22,8	21,2	20,8	20,6	21,5	28,8	12,8
			Nov.	30	19,2	23,6	18,7	24,2	25,4	17,6	14,3	26,9	13,6	27,3	21,8	22,1	24,3	20,2	23,9	20,9	29,3	12,8
			Dez.	31	15,9	23,3	15,4	23,8	23,8	15,4	11,9	26,1	11,2	26,7	21,2	17,6	20,1	20,4	19,7	20,9	26,4	13,2
			Qrtl 4	92	17,4	23,7	16,8	24,3	24,9	17,1	12,9	26,9	12,3	27,3	21,6	21,1	21,9	20,5	21,4	21,1	28,3	12,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	15,9	22,8	15,4	23,6	20,7	14,0	15,0	22,7	14,4	23,9	20,5	12,0	16,6	22,8	16,2	23,4	20,9	16,1
			Nov.	30	18,4	22,4	18,0	23,6	20,5	14,9	18,1	22,3	17,3	24,3	22,0	13,2	18,5	22,4	18,5	23,2	19,0	16,7
			Dez.	31	14,0	20,2	13,2	21,1	21,7	11,1	12,9	20,8	12,0	21,9	22,0	10,2	14,9	19,6	14,2	20,4	21,5	12,0
			Qrtl 4	92	15,7	21,6	15,1	22,6	21,0	13,3	14,8	21,8	13,9	23,1	21,5	11,7	16,4	21,5	16,0	22,2	20,5	14,8
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	16,3	22,4	15,8	23,5	20,1	14,6	16,3	21,8	15,8	23,0	20,3	13,1	16,4	23,1	15,9	24,0	19,8	16,1
			Nov.	30	18,8	22,5	18,6	23,6	20,4	15,2	19,1	22,1	18,8	23,4	20,8	13,8	18,5	22,8	18,3	23,7	19,9	16,7
			Dez.	31	15,8	21,8	15,2	22,7	20,6	14,1	16,1	21,5	15,4	22,5	21,3	13,0	15,5	22,1	15,0	22,9	20,0	15,3
			Qrtl 4	92	17,0	22,2	16,6	23,3	20,3	14,7	17,2	21,8	16,7	22,9	20,8	13,3	16,8	22,7	16,4	23,6	19,9	16,1
3856	L 42	3734 3856	Okt.	31	15,5	22,2	15,1	22,7	23,0	14,1	12,8	24,7	12,2	25,3	22,9	13,4	17,6	20,4	17,2	20,7	23,0	14,5
			Nov.	30	17,3	22,6	17,0	23,1	22,2	15,6	14,7	24,9	14,1	25,5	23,4	14,2	19,3	21,0	19,1	21,3	21,4	16,7
			Dez.	31	15,0	21,9	14,6	22,3	22,3	14,3	12,8	23,7	12,2	24,3	22,8	13,4	16,7	20,6	16,4	20,9	21,8	15,0
			Qrtl 4	92	16,0	22,3	15,6	22,7	22,5	14,7	13,5	24,4	12,9	25,1	23,1	13,7	17,9	20,7	17,6	21,0	22,0	15,5
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	18,3	23,8	18,1	24,5	20,4	16,0	19,9	22,3	19,6	23,0	22,9	13,0	16,7	25,4	16,6	26,0	17,9	18,9
			Nov.	30	20,7	24,1	20,7	24,8	20,5	15,6	22,7	22,1	22,7	22,8	22,6	13,0	18,8	26,1	18,8	26,7	18,4	18,1
			Dez.	31	17,1	22,3	16,8	22,9	20,3	15,2	18,7	21,1	18,4	21,6	21,4	14,0	15,5	23,6	15,3	24,1	19,2	16,6
			Qrtl 4	92	18,8	23,5	18,6	24,1	20,4	15,6	20,5	21,8	20,3	22,5	22,4	13,3	17,1	25,1	17,0	25,6	18,4	17,9
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	17,9	23,5	17,5	24,3	22,0	14,0	18,1	23,7	17,6	24,7	23,4	12,5	17,7	23,4	17,5	24,0	20,4	15,7
			Nov.	30	20,4	23,9	20,2	24,7	22,5	13,9	20,6	23,9	20,4	24,8	23,1	12,7	20,1	23,9	20,0	24,5	21,9	15,2
			Dez.	31	17,4	22,6	17,1	23,2	21,4	14,1	17,9	22,5	17,6	23,2	20,9	13,5	16,9	22,7	16,6	23,3	22,0	14,7
			Qrtl 4	91	18,6	23,4	18,4	24,1	22,0	14,0	18,9	23,4	18,6	24,3	22,5	12,9	18,3	23,4	18,1	24,0	21,5	15,2
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0	16,1	22,0	15,6	22,8	20,4	15,3	13,9	23,8	13,3	24,6	19,4	16,5	18,3	20,2	18,0	21,0	21,4	14,2
			Nov.	0	17,3	22,0	16,8	22,9	20,7	15,4	14,7	24,2	14,1	25,2	19,4	16,6	19,8	19,8	19,5	20,5	22,0	14,1
			Dez.	0	15,7	21,9	15,2	22,7	20,6	15,2	13,8	23,5	13,1	24,3	19,5	16,4	17,8	20,4	17,3	21,0	21,7	14,0
			Qrtl 4	0	16,4	22,0	15,9	22,8	20,6	15,3	14,1	23,8	13,5	24,7	19,4	16,5	18,7	20,1	18,3	20,8	21,7	14,1
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	17,3	20,8	17,0	21,6	19,3	15,7	15,6	21,5	15,3	22,4	17,8	16,0	19,5	19,8	19,2	20,6	21,2	15,1
			Nov.	0	18,8	20,3	18,7	21,1	19,5	15,7	16,7	21,2	16,5	22,2	17,8	16,2	21,4	19,1	21,4	19,8	21,7	15,0
			Dez.	0	16,8	20,8	16,4	21,6	19,5	15,4	15,4	21,5	15,0	22,4	18,0	15,9	18,7	20,0	18,3	20,7	21,4	14,9
			Qrtl 4	0	17,6	20,6	17,3	21,5	19,4	15,6	15,9	21,4	15,6	22,3	17,9	16,1	19,9	19,6	19,6	20,4	21,5	15,0
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	15,9	24,5	15,5	24,9	24,9	15,1	16,3	25,6	15,9	26,1	26,5	13,4	15,5	23,4	15,2	23,6	22,9	17,3
			Nov.	30	18,5	23,8	18,1	24,3	27,4	12,6	19,2	24,4	18,8	25,0	28,4	11,9	17,8	23,2	17,5	23,6	25,9	13,6
			Dez.	31	14,6	23,9	14,3	24,2	25,0	13,2	15,1	24,7	14,6	25,1	27,2	12,3	14,2	23,2	14,0	23,4	22,3	14,3
			Qrtl 4	92	16,4	24,1	16,0	24,5	25,9	13,6	16,9	24,9	16,5	25,4	27,4	12,5	15,8	23,3	15,6	23,5	23,9	15,0
3862	L 15	3336 3862	Okt.	30	17,4	23,5	17,2	23,8	22,2	14,9	23,3	19,3	23,3	19,4	23,0	15,4	11,4	27,8	11,0	28,3	21,3	14,4
			Nov.	30	20,1	23,8	19,9	24,2	23,3	13,8	27,4	18,8	27,5	19,0	23,7	13,5	12,5	28,9	12,0	29,5	22,8	14,1
			Dez.	29	16,4	22,6	16,2	22,9	23,1	13,3	22,1	18,8	22,0	19,1	24,1	13,0	10,6	26,4	10,2	26,8	21,9	13,5
			Qrtl 4	89	18,0	23,3	17,8	23,6	22,9	14,0	24,4	18,9	24,4	19,2	23,6	13,9	11,5	27,7	11,1	28,3	22,1	14,1
3863	L 172	4636 3863	Okt.	30	14,8	24,9	14,4	25,4	22,8	15,8	18,4	21,7	18,1	22,2	23,4	13,9	11,2	28,1	10,6	28,6	22,3	17,6
			Nov.	30	17,2	24,8	16,8	25,5	24,7	14,1	21,9	21,0	21,6	21,5	26,7	12,6	12,7	28,6	12,1	29,3	22,7	15,6
			Dez.	31	14,3	24,1	13,9	24,4	23,0	15,9	18,1	21,0	17,7	21,3	26,4	13,2	10,7	27,1	10,3	27,4	19,8	18,5
			Qrtl 4	91	15,5	24,6	15,1	25,1	23,6	15,2	19,5	21,2	19,2	21,7	25,5	13,2	11,6	27,9	11,0	28,5	21,8	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	13,2	24,3	13,0	24,7	17,5	12,9	16,2	22,7	16,2	23,1	16,9	14,5	10,0	26,0	9,8	26,4	18,4	10,4
			Nov.	7	16,3	23,2	16,2	23,5	18,4	16,5	20,3	20,6	20,3	20,7	19,4	18,0	12,4	25,8	12,2	26,2	16,9	14,2
			Dez.	31	13,0	22,9	12,8	23,1	16,0	18,7	16,6	20,5	16,6	20,6	15,6	17,4	9,5	25,2	9,1	25,5	16,3	19,9
			Qrtl 4	38	14,2	23,5	14,0	23,8	17,3	16,3	17,7	21,3	17,7	21,5	17,5	16,7	10,6	25,7	10,4	26,0	17,0	15,7
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	16,2	23,7	15,8	24,3	21,1	16,2	21,6	18,8	21,4	19,1	23,8	13,7	10,8	28,6	10,3	29,3	18,6	18,7
			Nov.	30	18,5	23,3	18,2	23,9	22,8	14,8	24,9	18,1	24,8	18,4	26,1	13,4	12,1	28,5	11,6	29,4	19,4	16,3
			Dez.	31	14,9	23,0	14,5	23,5	21,1	15,0	20,0	19,5	19,7	19,9	24,6	13,6	9,8	26,5	9,3	27,2	17,8	16,3
			Qrtl 4	92	16,6	23,4	16,2	23,9	21,7	15,3	22,2	18,8	22,0	19,1	24,9	13,6	10,9	27,9	10,4	28,7	18,6	17,1
3867	L 66	4133 3867	Okt.	29	15,7	23,6	14,9	24,2	25,0	16,7	11,1	27,6	10,3	28,2	21,4	20,3	20,8	19,1	20,1	19,6	28,6	13,1
			Nov.	26	17,8	23,4	17,0	24,2	26,2	15,6	12,6	27,0	11,6	27,9	22,4	18,6	23,1	19,8	22,4	20,5	29,8	12,7
			Dez.	11	15,9	22,7	15,1	23,3	27,0	15,0	11,4	26,1	10,6	26,7	23,0	17,9	20,3	19,5	19,5	20,1	30,8	12,2
			Qrtl 4	66	16,5	23,2	15,7	23,9	26,1	15,7	11,7	26,9	10,8	27,6	22,3	18,9	21,4	19,5	20,7	20,1	29,7	12,7
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	16,5	23,7	16,0	24,5	22,2	15,2	13,4	26,1	12,6	27,2	21,9	15,2	19,6	21,2	19,4	21,7	22,5	15,3
			Nov.	30	19,2	24,1	18,8	25,0	23,0	15,8	15,8	26,5	15,1	27,6	22,8	16,1	22,6	21,6	22,5	22,2	23,2	15,5
			Dez.	31	15,9	23,0	15,3	23,8	23,4	13,8	13,1	25,1	12,2	26,2	23,0	12,6	18,8	20,9	18,4	21,4	23,8	15,0
			Qrtl 4	92	17,3	23,6	16,7	24,4	22,9	15,0	14,2	25,9	13,3	27,0	22,6	14,7	20,4	21,3	20,2	21,8	23,2	15,3
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	16,9	23,3	16,4	24,2	21,5	14,3	17,3	22,7	16,9	23,7	20,6	13,2	16,4	23,8	15,8	24,7	22,4	15,4
			Nov.	30	19,5	23,4	19,1	24,3	22,3	15,3	20,1	23,4	20,0	24,4	20,5	14,4	18,9	23,4	18,3	24,2	24,1	16,2
			Dez.	31	16,1	22,4	15,4	23,5	22,5	12,5	16,5	22,2	16,2	23,3	19,2	12,1	15,6	22,6	14,6	23,7	25,7	12,8
			Qrtl 4	92	17,5	23,1	17,0	24,0	22,1	14,1	18,0	22,8	17,8	23,8	20,2	13,3	17,0	23,3	16,3	24,2	24,0	14,9
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	15,5	23,2	15,0	23,6	24,3	16,6	17,8	21,3	17,1	21,9	31,0	10,6	12,9	25,3	12,6	25,4	17,1	23,1
			Nov.	0	16,6	23,2	16,1	23,6	25,0	16,5	19,4	20,6	18,6	21,2	31,7	10,2	13,6	26,1	13,3	26,2	17,8	23,4
			Dez.	0	15,0	23,2	14,7	23,4	23,8	16,8	17,5	21,3	16,9	21,8	30,3	11,1	12,4	25,1	12,2	25,2	17,2	22,6
			Qrtl 4	0	15,7	23,2	15,3	23,6	24,4	16,6	18,2	21,1	17,6	21,6	31,1	10,6	13,0	25,5	12,7	25,6	17,4	23,1
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	17,5	24,8	17,1	25,5	22,6	16,6	12,5	28,4	11,9	29,3	20,4	17,0	21,9	21,6	21,7	22,0	24,7	16,3
			Nov.	30	20,2	24,8	19,9	25,6	24,3	16,0	13,9	29,3	13,2	30,6	21,6	16,2	26,2	20,5	26,1	20,9	27,0	15,7
			Dez.	31	16,5	23,9	15,9	24,5	23,8	15,8	11,2	27,8	10,4	28,6	21,5	17,1	21,4	20,3	21,0	20,7	26,1	14,6
			Qrtl 4	92	18,1	24,5	17,7	25,2	23,6	16,1	12,6	28,5	11,9	29,5	21,2	16,7	23,2	20,8	23,0	21,2	26,0	15,6
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	16,7	24,2	16,1	24,8	25,3	16,2	12,9	27,7	12,2	28,4	22,7	18,4	20,4	20,8	19,8	21,2	27,9	14,1
			Nov.	30	19,7	23,5	19,1	24,1	26,9	16,2	15,1	28,0	14,1	28,8	26,6	18,1	24,2	19,1	24,0	19,5	27,2	14,2
			Dez.	31	16,1	23,0	15,6	23,6	24,5	13,8	12,2	25,8	11,5	26,4	23,8	15,7	19,9	20,3	19,6	20,8	25,3	11,8
			Qrtl 4	92	17,5	23,6	16,9	24,2	25,7	15,6	13,4	27,2	12,6	27,9	24,5	17,6	21,5	20,0	21,2	20,5	27,0	13,6
3873	L 187	4738 3873	Okt.	30	16,9	23,8	16,4	24,3	25,7	13,4	17,7	22,4	17,2	23,0	25,5	11,2	16,1	25,2	15,6	25,7	26,0	15,7
			Nov.	8	19,2	24,0	18,9	24,6	24,7	13,9	19,5	22,8	19,3	23,4	23,9	12,5	18,9	25,2	18,5	25,8	25,6	15,2
			Dez.	13	16,1	23,1	15,7	23,7	24,6	12,8	16,7	21,9	16,3	22,5	23,9	12,0	15,5	24,3	15,1	24,8	25,3	13,7
			Qrtl 4	51	17,5	23,7	17,1	24,2	25,0	13,4	18,0	22,4	17,7	23,0	24,4	11,9	16,9	24,9	16,5	25,4	25,6	14,9
3874	L 92	4232 3874	Okt.	23	11,3	25,7	11,1	25,9	16,3	19,9	11,2	26,6	11,1	26,7	15,4	22,2	11,4	24,9	11,2	25,1	17,3	17,6
			Nov.	5	11,4	25,9	11,2	26,1	16,4	19,3	11,5	26,5	11,4	26,6	15,6	21,8	11,3	25,4	11,1	25,7	17,1	17,0
			Dez.	0	10,9	26,8	10,8	26,9	15,1	21,4	10,8	27,5	10,7	27,6	13,2	22,0	11,0	26,1	10,9	26,2	16,9	20,7
			Qrtl 4	28	11,2	26,1	11,1	26,3	16,0	20,2	11,2	26,8	11,1	27,0	14,8	22,0	11,2	25,4	11,0	25,6	17,1	18,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938	Okt.	12	16,0	25,0	15,6	25,3	24,8	18,7	10,8	28,6	10,3	28,9	21,3	21,1	21,3	21,4	20,9	21,7	28,3	16,4
			Nov.	8	17,0	24,9	16,4	25,4	27,8	17,1	11,4	28,9	10,8	29,5	23,0	19,5	22,6	21,0	22,0	21,3	32,5	14,7
			Dez.	1	15,9	24,2	15,3	24,6	28,6	17,1	10,7	27,6	10,3	27,9	21,4	20,1	20,8	21,1	20,2	21,4	34,5	14,6
			Qrtl 4	21	16,3	24,7	15,8	25,1	27,1	17,6	11,0	28,4	10,4	28,8	22,0	20,2	21,6	21,2	21,1	21,5	31,8	15,2
3876	B 246	3933	Okt.	31	16,9	22,9	16,5	23,5	23,3	14,3	15,4	23,5	14,9	24,1	21,7	14,4	18,4	22,3	18,0	22,9	24,9	14,1
			Nov.	5	18,2	23,2	17,8	23,8	23,6	14,5	16,5	23,8	16,2	24,6	21,5	14,1	19,9	22,5	19,5	23,1	25,6	14,9
			Dez.	26	15,7	22,5	15,2	23,0	23,0	14,0	14,4	23,4	14,0	24,0	21,4	13,4	16,9	21,6	16,5	22,1	24,5	14,5
			Qrtl 4	62	17,0	22,9	16,5	23,5	23,3	14,3	15,5	23,6	15,1	24,2	21,5	14,0	18,5	22,2	18,0	22,7	25,1	14,5
3877	L 51	3936	Okt.	31	14,5	24,2	14,2	24,5	27,2	12,4	17,1	22,1	16,8	22,4	30,6	11,3	12,0	26,3	11,7	26,6	23,7	13,5
			Nov.	30	16,8	23,6	16,6	23,9	26,4	12,6	19,9	21,1	19,6	21,4	30,6	10,5	13,8	26,1	13,6	26,4	22,3	14,7
			Dez.	31	13,2	23,8	13,0	24,1	24,8	10,5	15,6	22,3	15,3	22,6	28,3	9,2	10,9	25,3	10,7	25,5	21,3	11,8
			Qrtl 4	92	14,9	23,9	14,6	24,2	26,2	11,9	17,6	21,8	17,3	22,1	29,9	10,4	12,3	25,9	12,0	26,2	22,5	13,5
3878	L 171	4537	Okt.	31	16,5	25,1	16,2	25,5	23,2	15,5	18,0	23,6	17,8	24,0	23,5	15,2	15,1	26,6	14,8	27,0	22,7	15,7
			Nov.	30	19,2	24,4	19,0	24,8	23,9	15,2	21,2	22,7	21,0	23,0	25,4	14,1	17,2	26,1	17,0	26,5	22,3	16,4
			Dez.	31	16,0	23,3	15,7	23,7	23,2	14,3	17,4	22,4	17,1	22,8	24,5	13,3	14,6	24,2	14,4	24,6	21,8	15,3
			Qrtl 4	92	17,3	24,3	17,0	24,7	23,4	15,1	19,0	22,9	18,7	23,3	24,5	14,3	15,7	25,7	15,4	26,1	22,3	15,9
3879	L 151	4335	Okt.	31	14,9	22,5	14,1	24,1	18,0	15,4	16,2	20,7	15,8	22,0	17,9	15,2	13,5	24,4	12,4	26,4	18,1	15,6
			Nov.	28	17,1	22,3	16,7	24,0	18,4	15,8	18,7	20,2	18,7	21,4	18,7	15,2	15,4	24,6	14,6	26,8	18,1	16,3
			Dez.	10	15,4	22,7	14,9	24,2	18,1	15,3	16,8	20,9	16,4	22,1	18,6	15,1	14,0	24,5	13,3	26,3	17,6	15,6
			Qrtl 4	69	15,8	22,5	15,2	24,1	18,2	15,5	17,2	20,6	16,9	21,8	18,4	15,2	14,3	24,5	13,4	26,5	18,0	15,9
3880	L 178	4737	Okt.	31	15,8	24,5	15,3	25,1	22,8	14,9	20,5	20,9	20,3	21,4	22,6	12,6	11,0	28,1	10,3	28,8	23,0	17,2
			Nov.	30	18,8	24,0	18,5	24,6	23,7	14,7	25,0	19,2	25,1	19,6	23,7	12,9	12,7	28,8	12,0	29,6	23,7	16,5
			Dez.	31	15,3	23,4	14,9	23,9	22,7	15,2	20,1	19,8	20,0	20,2	22,9	13,7	10,6	27,0	9,9	27,5	22,4	16,7
			Qrtl 4	92	16,7	24,0	16,3	24,5	23,1	14,9	21,9	20,0	21,8	20,4	23,1	13,0	11,5	28,0	10,8	28,6	23,1	16,8
3881	L 172	4637	Okt.	31	16,4	24,1	16,0	24,8	20,6	16,0	21,0	20,7	21,0	21,2	20,9	14,5	11,9	27,3	11,1	28,2	20,3	17,5
			Nov.	30	18,7	24,2	18,5	25,0	20,7	16,2	24,3	20,4	24,7	20,7	20,1	16,1	13,3	28,0	12,6	29,1	21,3	16,3
			Dez.	31	16,0	22,7	15,6	23,2	21,1	15,5	20,8	19,3	20,8	19,7	21,4	14,8	11,4	25,8	10,7	26,6	20,8	16,1
			Qrtl 4	92	17,1	23,7	16,8	24,3	20,8	15,9	22,1	20,2	22,2	20,6	20,7	15,2	12,2	27,1	11,5	28,0	20,8	16,6
3882	L 24	4132	Okt.	31	15,8	24,0	15,4	24,4	24,5	15,5	12,6	26,2	12,2	26,6	22,7	17,1	18,9	21,9	18,6	22,3	26,2	14,0
			Nov.	30	17,7	24,0	17,2	24,5	26,2	16,4	13,5	26,9	13,0	27,3	22,3	20,2	21,9	21,1	21,4	21,6	30,2	12,4
			Dez.	31	14,7	23,4	14,0	23,9	27,0	15,3	11,6	25,3	10,9	25,8	24,9	17,1	17,7	21,6	17,2	22,0	29,3	13,3
			Qrtl 4	92	16,2	23,8	15,6	24,3	26,0	15,8	12,6	26,2	12,0	26,6	23,2	18,5	19,7	21,5	19,2	21,9	28,9	13,1
3883	L 72	4235	Okt.	31	15,1	24,4	14,6	25,4	17,7	18,8	16,3	23,1	16,1	23,9	17,1	18,1	13,8	26,0	13,0	27,1	18,3	19,6
			Nov.	30	18,2	24,1	18,0	25,1	19,2	18,3	20,5	21,6	20,8	22,5	18,9	16,7	15,8	26,7	15,1	27,9	19,6	20,0
			Dez.	31	15,3	23,1	14,7	23,8	19,6	17,7	17,0	21,4	16,8	22,1	18,9	15,9	13,6	24,8	12,8	25,5	20,2	19,5
			Qrtl 4	92	16,2	23,9	15,8	24,8	18,7	18,4	17,9	22,1	17,9	22,9	18,2	17,0	14,4	25,9	13,6	26,9	19,3	19,7
3884	L 30	3437	Okt.	31	15,5	24,6	15,1	25,0	25,1	14,6	12,3	27,4	11,8	27,8	24,3	15,0	18,9	21,7	18,6	22,0	25,9	14,2
			Nov.	30	18,2	24,3	17,9	24,7	26,7	13,6	13,7	27,7	13,2	28,2	25,8	14,1	23,0	20,6	22,8	20,9	27,7	13,0
			Dez.	30	14,8	23,8	14,5	24,0	24,7	14,9	11,2	26,6	10,8	26,9	22,6	15,8	18,5	20,7	18,3	20,9	26,8	13,9
			Qrtl 4	91	16,2	24,2	15,9	24,6	25,7	14,3	12,4	27,2	12,0	27,7	24,5	14,9	20,2	21,0	20,0	21,3	26,9	13,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Okt.	30	13,2	25,3	12,7	26,1	17,9	17,6	16,5	24,1	16,3	24,7	18,0	17,9	10,0	26,5	9,1	27,5	17,7	17,3
			Nov.	30	15,6	25,1	15,3	26,0	18,6	16,5	19,6	23,2	19,7	23,8	19,3	16,9	11,7	27,0	11,0	28,2	18,0	16,1
			Dez.	31	12,6	25,1	12,1	25,8	17,6	16,3	15,6	23,6	15,4	24,3	18,3	16,7	9,6	26,5	8,9	27,4	17,0	16,0
			Qrtl 4	91	13,8	25,1	13,4	26,0	18,1	16,8	17,3	23,6	17,2	24,3	18,5	17,2	10,4	26,6	9,7	27,7	17,6	16,5
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	14,3	23,5	13,9	24,2	18,8	17,2	10,6	25,8	9,8	26,8	18,7	16,5	17,9	21,3	17,8	21,6	18,8	17,9
			Nov.	30	17,7	23,7	17,5	24,3	20,3	17,5	12,5	26,5	11,7	27,5	20,0	16,1	23,0	20,9	23,3	21,1	20,6	18,9
			Dez.	31	14,8	22,8	14,4	23,4	19,7	16,0	10,5	25,0	9,7	25,9	19,3	15,3	19,2	20,5	19,1	20,9	20,1	16,7
			Qrtl 4	92	15,6	23,3	15,3	24,0	19,6	17,0	11,2	25,8	10,4	26,8	19,4	16,0	20,1	20,9	20,1	21,2	19,8	17,9
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	11,1	23,1	10,4	23,6	17,5	17,9	9,5	24,1	8,9	24,7	14,7	18,8	12,5	22,1	11,7	22,7	20,2	17,1
			Nov.	30	14,8	22,8	14,3	23,7	18,8	16,6	12,0	26,2	11,2	27,5	17,1	17,5	17,7	19,4	17,3	19,9	20,5	15,6
			Dez.	31	11,9	22,1	11,2	22,9	18,4	14,9	10,1	24,5	9,3	25,5	17,4	15,4	13,8	19,6	13,2	20,2	19,4	14,4
			Qrtl 4	92	12,5	22,7	11,8	23,4	18,2	16,6	10,5	24,9	9,8	25,8	16,4	17,4	14,5	20,5	13,8	21,1	20,1	15,8
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	14,3	23,1	13,4	24,3	20,2	15,1	15,7	22,7	14,5	23,9	23,6	14,1	12,9	23,6	12,2	24,7	17,0	16,1
			Nov.	30	17,0	22,5	16,3	23,7	20,7	15,4	18,0	22,1	17,2	23,5	23,1	14,0	15,9	22,8	15,4	23,9	18,3	16,7
			Dez.	31	13,6	22,0	12,7	23,1	20,1	14,3	15,0	21,9	14,0	23,0	22,2	13,0	12,2	22,2	11,4	23,2	18,2	15,5
			Qrtl 4	92	15,0	22,6	14,2	23,8	20,4	15,0	16,3	22,2	15,3	23,5	23,1	13,8	13,8	22,9	13,1	24,0	17,8	16,2
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	15,2	24,1	14,7	25,1	18,5	16,6	11,6	27,0	11,0	28,2	16,5	17,4	18,9	21,2	18,7	21,9	20,6	15,9
			Nov.	30	18,1	24,2	17,9	25,1	19,5	17,0	13,4	28,4	12,9	29,8	16,8	17,7	22,8	19,9	22,9	20,4	22,0	16,3
			Dez.	31	15,3	22,6	14,8	23,4	19,2	15,1	11,3	25,6	10,8	26,7	16,7	14,6	19,2	19,6	19,0	20,1	21,4	15,5
			Qrtl 4	92	16,2	23,7	15,9	24,6	19,1	16,4	12,1	27,1	11,6	28,3	16,7	16,8	20,4	20,2	20,3	20,8	21,3	16,0
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	13,9	22,7	13,4	23,2	21,2	14,9	15,2	21,2	14,7	21,7	22,5	14,3	12,5	24,2	12,0	24,8	19,8	15,6
			Nov.	0	15,3	22,3	14,8	22,9	21,8	15,0	16,5	21,2	15,9	21,8	23,1	14,2	14,1	23,5	13,6	24,0	20,4	15,9
			Dez.	0	13,6	22,6	13,1	23,0	21,2	14,9	14,8	21,1	14,4	21,5	22,8	14,0	12,4	24,0	12,0	24,4	19,7	15,8
			Qrtl 4	0	14,3	22,5	13,8	23,0	21,4	15,0	15,5	21,2	15,0	21,7	22,8	14,2	13,0	23,9	12,5	24,4	20,0	15,7
3891	B 107	4240 3891	Okt.	29	14,6	24,2	14,1	24,8	21,9	16,3	14,7	22,4	14,1	22,9	23,0	14,8	14,6	26,1	14,1	26,7	20,6	17,8
			Nov.	24	17,0	24,1	16,6	24,6	22,8	16,2	16,4	23,3	15,9	23,9	24,2	15,0	17,5	24,8	17,3	25,3	21,5	17,2
			Dez.	28	14,4	23,5	13,9	24,0	23,2	15,1	14,8	22,5	14,1	23,0	25,9	14,7	14,1	24,4	13,6	25,0	20,8	15,4
			Qrtl 4	81	15,3	23,9	14,8	24,5	22,6	15,9	15,3	22,7	14,7	23,2	24,3	14,8	15,4	25,1	15,0	25,7	21,0	16,8
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	15,5	25,3	14,9	26,5	20,5	16,1	15,9	24,4	15,1	25,8	22,0	13,8	15,1	26,2	14,6	27,2	19,1	18,3
			Nov.	30	18,7	24,3	18,3	25,4	22,1	15,0	19,5	23,1	19,2	24,3	22,6	13,5	17,8	25,6	17,4	26,5	21,6	16,8
			Dez.	30	15,0	23,2	14,4	23,9	21,8	15,2	16,0	22,2	15,3	23,1	23,5	12,3	14,0	24,2	13,4	24,8	20,1	18,0
			Qrtl 4	91	16,5	24,3	15,9	25,4	21,4	15,5	17,2	23,3	16,6	24,5	22,6	13,3	15,7	25,4	15,2	26,3	20,2	17,7
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	16,8	22,6	16,2	23,5	21,8	14,4	17,0	22,5	16,5	23,4	22,5	13,5	16,5	22,7	15,9	23,6	21,3	15,0
			Nov.	30	19,4	22,2	18,9	23,2	23,2	13,6	19,3	23,3	18,6	24,4	24,6	13,8	19,5	21,1	19,2	22,2	22,0	13,4
			Dez.	31	15,8	21,7	15,0	22,6	23,2	13,1	15,8	22,2	15,1	23,1	23,6	13,0	15,8	21,2	15,0	22,1	22,9	13,2
			Qrtl 4	92	17,4	22,2	16,8	23,1	22,7	13,7	17,4	22,7	16,8	23,7	23,6	13,5	17,3	21,7	16,8	22,6	22,0	13,9
3894	L 50	4035 3894	Okt.	30	15,7	23,7	15,0	24,5	23,7	14,7	16,8	21,8	16,1	22,5	24,8	13,8	14,6	25,6	14,0	26,5	22,5	15,7
			Nov.	23	17,7	23,6	17,2	24,4	23,3	15,1	19,0	21,6	18,4	22,4	24,1	13,9	16,5	25,5	15,9	26,4	22,5	16,3
			Dez.	31	15,1	22,8	14,4	23,6	24,0	13,3	15,9	21,4	15,2	22,1	24,8	13,3	14,2	24,1	13,5	25,0	23,1	13,3
			Qrtl 4	84	16,2	23,4	15,5	24,2	23,6	14,4	17,3	21,6	16,6	22,4	24,5	13,7	15,2	25,1	14,5	26,0	22,7	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3895	B 246a	3833	Okt.	30	17,3	21,2	16,8	23,4	18,6	15,4	15,9	22,6	14,6	25,5	19,4	14,8	18,6	20,0	18,9	21,5	17,8	15,9	
			Nov.	30	19,3	21,1	19,6	23,3	18,5	15,6	16,7	24,0	15,4	27,7	20,2	14,2	21,7	18,5	23,6	19,2	17,1	16,7	
			Dez.	30	16,9	19,7	16,6	22,1	17,6	14,2	14,7	21,7	12,8	25,5	19,2	12,9	18,9	17,7	20,2	18,8	16,1	15,4	
			Qrtl 4	90	17,9	20,7	17,7	23,0	18,2	15,1	15,8	22,8	14,3	26,3	19,6	13,9	19,8	18,8	20,9	19,9	17,0	16,0	
3896	B 183	4338	Okt.	30	16,2	22,3	15,4	23,9	19,8	14,7	17,4	20,4	16,7	21,7	20,6	14,5	15,0	24,2	14,2	26,1	19,1	14,9	
			Nov.	30	18,7	22,4	18,2	24,0	21,2	14,8	19,9	20,6	19,5	21,9	21,5	14,6	17,6	24,3	17,0	26,2	20,9	15,1	
			Dez.	31	16,0	21,6	15,1	22,8	21,6	14,1	17,1	20,1	16,3	21,1	21,4	14,1	15,0	23,1	13,9	24,5	21,8	14,0	
			Qrtl 4	91	17,0	22,1	16,3	23,6	20,8	14,6	18,2	20,4	17,6	21,6	21,2	14,4	15,9	23,9	15,1	25,6	20,5	14,7	
3897	B 2	4938	Okt.	31	14,7	22,2	13,6	24,1	19,4	14,1	16,0	21,6	15,1	23,6	19,7	13,5	13,5	22,8	12,2	24,6	19,2	14,6	
			Nov.	20	16,9	22,0	16,0	24,2	20,1	13,8	17,9	22,1	17,3	24,4	20,2	13,2	15,8	22,0	14,7	24,0	20,1	14,3	
			Dez.	0	15,3	22,6	14,2	24,5	20,3	13,4	16,5	22,2	15,6	24,2	20,6	12,5	14,0	23,0	12,8	24,8	20,0	14,3	
			Qrtl 4	51	15,6	22,3	14,6	24,2	19,9	13,8	16,8	22,0	16,0	24,0	20,1	13,1	14,4	22,6	13,2	24,5	19,8	14,4	
3898	B 2	4042	Okt.	31	13,7	24,2	13,3	24,8	18,7	16,7	12,6	24,4	12,0	25,0	21,4	16,8	14,7	24,0	14,6	24,6	16,0	16,6	
			Nov.	30	16,5	23,4	16,1	24,1	21,4	15,0	14,8	23,5	14,1	24,2	24,3	14,2	18,2	23,3	18,2	24,0	18,5	15,7	
			Dez.	31	13,1	23,4	12,7	23,9	19,9	15,0	11,4	24,1	10,8	24,7	21,8	14,1	14,8	22,7	14,6	23,1	18,0	15,9	
			Qrtl 4	92	14,4	23,7	14,0	24,3	20,0	15,6	13,0	24,0	12,3	24,6	22,6	15,1	15,9	23,4	15,8	23,9	17,5	16,1	
3899	B 107	4040	Okt.	31	13,7	23,0	12,4	24,4	19,1	17,2	12,8	23,2	11,0	24,9	20,7	15,9	14,5	22,8	13,8	23,8	17,5	18,4	
			Nov.	30	16,2	22,0	15,2	23,7	19,8	16,3	15,2	22,1	13,5	24,2	20,9	14,9	17,3	21,9	17,0	23,1	18,6	17,8	
			Dez.	31	13,5	21,3	12,1	23,0	18,8	14,8	11,7	22,4	9,7	24,8	18,7	14,1	15,4	20,1	14,5	21,2	18,9	15,6	
			Qrtl 4	92	14,5	22,2	13,2	23,8	19,2	16,2	13,3	22,6	11,4	24,7	20,2	15,0	15,7	21,7	15,0	22,9	18,3	17,4	
3900	B 176	4736	Okt.	31	15,0	24,7	14,3	25,4	23,0	16,4	13,2	25,8	12,4	26,7	22,5	15,9	16,8	23,6	16,2	24,2	23,5	16,9	
			Nov.	30	18,6	23,5	18,0	24,2	24,4	15,9	16,5	24,4	15,7	25,4	24,0	14,7	20,7	22,5	20,3	23,1	24,8	17,1	
			Dez.	31	15,1	23,5	14,3	24,2	24,2	15,0	13,7	23,8	12,9	24,7	23,3	14,0	16,4	23,2	15,6	23,8	25,1	16,0	
			Qrtl 4	92	16,2	23,9	15,5	24,7	23,9	15,8	14,4	24,8	13,6	25,6	23,3	14,9	17,9	23,1	17,4	23,7	24,4	16,7	
3901	A 9	4539	Okt.	0	12,6	21,1	11,6	22,9	16,7	13,7	13,3	21,8	12,4	23,7	16,6	14,4	11,8	20,3	10,7	22,2	16,7	13,0	
			Nov.	0	13,8	20,9	12,9	23,1	16,8	13,9	14,6	21,2	13,9	23,2	17,1	14,5	13,1	20,6	12,0	22,9	16,6	13,3	
			Dez.	0	12,5	21,6	11,6	23,5	16,5	13,7	13,1	21,9	12,2	23,8	17,0	14,0	11,9	21,2	10,9	23,1	16,0	13,3	
			Qrtl 4	0	13,0	21,2	12,0	23,1	16,7	13,8	13,6	21,7	12,8	23,5	16,9	14,4	12,3	20,7	11,1	22,7	16,4	13,2	
3902	A 9	4539	Okt.	0	12,7	21,4	11,6	23,2	17,1	14,1	13,6	21,5	12,4	23,5	17,8	14,3	12,0	21,4	11,1	22,9	16,5	13,9	
			Nov.	0	14,1	21,0	13,2	23,1	17,2	14,2	14,9	20,8	13,8	23,0	18,1	14,5	13,6	21,2	12,8	23,1	16,5	13,9	
			Dez.	0	12,8	21,7	11,9	23,4	16,8	14,0	13,5	21,5	12,3	23,4	18,0	14,0	12,3	21,8	11,6	23,4	15,8	13,9	
			Qrtl 4	0	13,2	21,4	12,2	23,2	17,1	14,1	14,0	21,3	12,8	23,3	18,0	14,3	12,6	21,4	11,8	23,1	16,3	13,9	
3903	A 9	4837	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3904	A 9	4639	Okt.	0	11,7	23,2	10,1	25,7	16,5	15,7	12,7	21,4	11,4	23,3	16,8	14,9	10,7	25,1	8,5	28,4	16,3	16,5	
			Nov.	0	13,0	22,8	11,3	25,9	16,7	16,0	13,9	20,2	12,5	22,3	17,2	15,0	12,2	25,3	10,2	29,4	16,3	16,8	
			Dez.	0	11,6	23,3	10,0	26,0	16,4	15,6	12,5	20,9	11,1	22,9	17,1	14,5	10,8	25,6	8,8	29,2	15,9	16,4	
			Qrtl 4	0	12,1	23,1	10,4	25,9	16,6	15,8	13,0	20,9	11,6	22,9	17,1	14,8	11,2	25,3	9,1	29,0	16,1	16,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	11,4	20,5	10,0	22,3	15,6	14,5	11,1	20,5	9,6	22,5	16,1	13,9	11,6	20,4	10,5	22,1	15,1	15,1
			Nov.	30	12,5	20,2	11,2	22,5	15,8	14,3	12,8	19,9	11,2	22,4	16,6	13,8	12,3	20,5	11,1	22,7	15,0	14,9
			Dez.	5	11,2	21,1	10,0	23,1	15,4	14,3	11,5	21,0	10,1	23,1	16,1	13,9	11,0	21,2	9,8	23,1	14,8	14,8
			Qrtl 4	66	11,7	20,6	10,4	22,6	15,6	14,4	11,8	20,4	10,2	22,7	16,3	13,9	11,6	20,7	10,5	22,6	15,0	14,9
3906	A 9	4738 3906	Okt.	17	11,6	20,9	10,4	22,6	15,9	14,7	10,8	21,7	9,2	23,8	16,6	14,3	12,4	20,1	11,6	21,4	15,1	15,2
			Nov.	0	13,0	20,6	11,9	22,9	16,1	14,5	12,9	21,0	11,3	23,6	17,3	14,0	13,2	20,2	12,5	22,1	14,9	15,1
			Dez.	1	11,6	21,4	10,4	23,3	15,8	14,5	11,5	21,7	10,0	23,9	17,1	14,0	11,6	21,1	10,9	22,8	14,4	15,1
			Qrtl 4	18	12,1	21,0	10,9	22,9	15,9	14,6	11,7	21,5	10,1	23,7	17,0	14,1	12,4	20,4	11,7	22,1	14,8	15,1
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	14,8	20,9	14,1	22,4	18,1	14,2	13,6	21,7	12,6	23,3	18,2	14,4	16,1	20,1	15,6	21,5	18,0	13,9
			Nov.	30	16,9	21,0	16,5	22,9	18,1	13,9	15,7	21,5	15,0	23,5	18,5	13,9	18,0	20,5	18,1	22,3	17,8	13,8
			Dez.	5	15,4	21,2	14,8	22,8	18,0	13,7	14,6	21,7	13,8	23,3	18,6	13,6	16,2	20,8	15,9	22,2	17,4	13,8
			Qrtl 4	66	15,7	21,1	15,1	22,7	18,1	13,9	14,6	21,6	13,8	23,4	18,4	14,0	16,8	20,5	16,5	22,0	17,8	13,8
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	12,9	20,5	11,8	22,3	16,5	14,9	12,7	20,7	11,4	22,7	16,8	14,5	13,2	20,2	12,2	21,8	16,3	15,3
			Nov.	29	14,8	20,5	14,1	22,9	16,4	14,8	14,7	20,7	13,9	23,4	16,5	14,4	14,9	20,3	14,4	22,4	16,2	15,2
			Dez.	5	13,3	20,9	12,3	23,0	16,5	14,3	13,1	21,2	12,0	23,3	16,5	14,2	13,5	20,7	12,5	22,7	16,5	14,5
			Qrtl 4	65	13,6	20,6	12,7	22,7	16,5	14,7	13,4	20,9	12,3	23,1	16,6	14,4	13,8	20,4	13,0	22,3	16,3	15,0
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	14,2	21,1	13,6	22,8	16,6	14,9	15,1	20,6	14,6	22,2	17,0	14,8	13,3	21,5	12,5	23,3	16,2	15,0
			Nov.	30	16,8	21,1	16,8	23,3	16,9	14,7	18,4	19,9	18,7	21,9	17,4	14,1	15,2	22,3	14,8	24,8	16,3	15,3
			Dez.	31	13,6	20,7	12,8	22,3	16,6	14,6	14,5	20,4	13,8	22,2	17,2	13,7	12,7	21,0	11,8	22,5	16,0	15,4
			Qrtl 4	92	14,9	21,0	14,4	22,8	16,7	14,7	16,0	20,3	15,7	22,1	17,2	14,2	13,7	21,6	13,0	23,5	16,2	15,2
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	13,8	22,1	12,9	23,8	17,3	14,8	12,0	24,2	10,4	26,3	19,7	13,9	15,0	20,6	14,8	22,0	15,9	15,3
			Nov.	23	17,2	22,2	17,4	24,0	16,5	14,6	13,6	29,2	13,8	30,7	10,6	7,5	18,1	20,5	18,5	22,0	16,9	15,1
			Dez.	0	15,6	22,7	15,5	24,2	16,4	14,6	12,2	29,2	12,2	30,5	12,0	7,4	16,5	21,2	16,4	22,5	16,8	15,2
			Qrtl 4	53	15,3	22,3	14,9	24,0	16,9	14,7	12,3	26,1	11,5	28,1	18,2	12,8	16,5	20,7	16,4	22,1	16,5	15,2
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	14,6	20,8	13,8	22,2	17,5	15,3	14,5	21,1	13,4	22,9	19,0	14,0	14,6	20,5	14,2	21,4	16,2	16,6
			Nov.	0	16,2	21,0	15,6	22,7	18,2	15,2	16,5	21,7	15,6	24,1	19,6	13,9	15,8	20,3	15,6	21,3	16,7	16,6
			Dez.	0	14,7	21,1	14,0	22,5	18,1	14,8	15,1	21,6	14,0	23,6	19,8	13,4	14,4	20,6	14,0	21,4	16,3	16,4
			Qrtl 4	0	15,2	20,9	14,4	22,4	17,9	15,1	15,4	21,5	14,3	23,5	19,4	13,8	14,9	20,4	14,6	21,4	16,4	16,6
3912	A 38	4533 3912	Okt.	30	12,4	20,7	11,0	22,7	16,5	15,1	13,0	20,2	11,5	22,3	17,5	14,0	11,9	21,2	10,6	23,0	15,6	16,1
			Nov.	28	14,7	20,7	13,7	23,1	17,3	15,0	14,9	20,7	13,6	23,2	18,1	14,6	14,6	20,7	13,8	22,9	16,5	15,5
			Dez.	5	13,3	21,5	12,1	23,5	17,1	14,8	13,6	21,3	12,1	23,6	18,1	14,2	13,1	21,6	12,1	23,5	16,0	15,5
			Qrtl 4	63	13,5	21,0	12,2	23,1	17,0	15,0	13,8	20,7	12,4	23,0	17,9	14,3	13,1	21,2	12,1	23,1	16,1	15,7
3913	A 38	4534 3913	Okt.	11	12,2	21,2	10,8	22,9	17,0	15,3	13,7	19,7	12,0	21,5	19,5	13,3	11,0	22,4	9,8	24,0	14,9	17,0
			Nov.	0	13,4	20,8	12,0	22,7	17,3	15,4	14,8	19,4	13,1	21,5	19,6	13,5	12,1	22,1	11,0	23,9	15,2	17,2
			Dez.	0	12,1	21,3	10,8	22,9	17,3	15,0	13,6	19,8	11,9	21,6	19,7	13,1	10,7	22,7	9,7	24,1	15,0	16,9
			Qrtl 4	11	12,6	21,1	11,2	22,8	17,2	15,3	14,0	19,6	12,4	21,5	19,6	13,3	11,2	22,4	10,1	24,0	15,0	17,0
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	13,2	20,7	12,3	22,5	16,2	14,8	13,2	20,8	12,3	22,6	16,1	14,7	13,3	20,7	12,4	22,5	16,3	14,8
			Nov.	30	15,7	20,6	15,4	22,9	16,4	14,7	16,4	19,8	16,3	22,0	16,6	13,9	14,9	21,3	14,4	23,7	16,1	15,4
			Dez.	31	12,6	20,2	11,6	21,9	16,2	14,6	12,6	20,4	11,5	22,4	16,3	13,7	12,7	20,0	11,7	21,4	16,0	15,4
			Qrtl 4	92	13,9	20,5	13,1	22,4	16,3	14,7	14,1	20,4	13,3	22,4	16,4	14,1	13,6	20,7	12,8	22,5	16,2	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Okt.	31	14,0	21,0	13,3	22,7	16,7	14,9	15,0	20,4	14,5	21,9	16,8	14,8	13,0	21,8	12,1	23,6	16,5	14,9
			Nov.	30	16,5	21,0	16,4	23,1	16,8	14,8	18,4	19,5	18,8	21,3	17,2	14,2	14,6	22,5	14,0	24,9	16,4	15,4
		3915	Dez.	31	13,3	20,6	12,5	22,2	16,5	14,7	14,3	20,2	13,7	21,9	16,8	13,9	12,4	21,1	11,4	22,5	16,2	15,5
			Qrtl 4	92	14,6	20,9	14,1	22,7	16,7	14,8	15,9	20,0	15,6	21,7	16,9	14,3	13,3	21,8	12,5	23,7	16,4	15,3
3916	A 14	3935	Okt.	31	14,5	21,0	13,8	22,8	17,0	14,9	14,9	20,7	14,2	22,5	17,5	14,5	14,1	21,3	13,3	23,1	16,5	15,3
			Nov.	30	17,0	21,3	16,9	23,7	17,2	14,9	18,3	19,9	18,4	22,1	17,9	14,0	15,7	22,6	15,3	25,3	16,7	15,7
		3916	Dez.	31	13,8	20,6	12,9	22,3	16,9	14,7	14,5	20,0	13,6	21,9	17,6	13,6	13,2	21,1	12,2	22,8	16,3	15,6
			Qrtl 4	92	15,1	20,9	14,5	22,9	17,1	14,8	15,9	20,2	15,4	22,2	17,7	14,1	14,3	21,7	13,6	23,7	16,5	15,5
3917	A 14	3935	Okt.	31	14,5	21,0	13,7	22,9	17,1	14,8	15,6	20,1	15,0	21,8	17,6	14,5	13,4	21,8	12,4	23,9	16,5	15,2
			Nov.	30	17,1	21,4	17,0	24,0	17,3	14,8	19,1	19,5	19,5	21,6	18,0	13,8	15,2	23,4	14,6	26,5	16,7	15,7
		3917	Dez.	31	14,2	20,7	13,3	22,5	17,1	14,6	15,4	19,7	14,6	21,5	18,0	13,6	13,1	21,6	12,1	23,5	16,4	15,6
			Qrtl 4	92	15,3	21,0	14,7	23,1	17,2	14,7	16,7	19,8	16,3	21,7	17,9	14,0	13,9	22,3	13,0	24,6	16,5	15,5
3918	A 9	4937	Okt.	7	11,8	20,4	10,8	21,8	15,6	14,7	11,4	20,8	10,1	22,4	16,5	14,1	12,2	19,9	11,5	21,1	14,6	15,3
			Nov.	0	12,7	20,0	11,7	21,7	15,8	14,7	12,3	20,2	10,9	22,1	16,8	13,9	13,1	19,8	12,4	21,3	15,0	15,4
		3918	Dez.	0	11,7	20,4	10,8	21,9	15,7	14,4	11,4	20,6	10,3	22,2	16,7	13,6	12,0	20,2	11,3	21,5	14,8	15,2
			Qrtl 4	7	12,0	20,3	11,0	21,8	15,7	14,6	11,7	20,6	10,4	22,2	16,7	13,9	12,4	20,0	11,7	21,3	14,8	15,3
3919	A 9	4937	Okt.	0	11,3	20,3	10,2	21,8	15,7	14,5	10,5	21,3	9,0	23,0	16,3	14,3	12,2	19,3	11,4	20,5	15,2	14,8
			Nov.	0	12,1	20,2	10,8	22,0	16,1	14,7	11,2	21,2	9,4	23,4	16,5	14,4	13,1	19,2	12,2	20,7	15,6	14,9
		3919	Dez.	0	11,2	20,6	10,1	22,1	16,0	14,2	10,4	21,5	9,0	23,3	16,4	13,9	12,1	19,6	11,3	20,8	15,5	14,6
			Qrtl 4	0	11,5	20,4	10,3	22,0	15,9	14,5	10,7	21,3	9,1	23,2	16,4	14,2	12,4	19,4	11,6	20,7	15,4	14,8
3920	B 242	4433	Okt.	31	13,4	23,6	12,7	24,2	22,4	16,4	13,4	26,4	12,8	27,1	20,5	17,7	13,5	20,9	12,6	21,3	24,2	15,2
			Nov.	30	17,2	22,5	16,6	23,2	23,5	15,1	16,9	24,4	16,5	25,2	21,8	16,5	17,4	20,6	16,7	21,2	25,2	13,7
		3920	Dez.	31	13,8	22,3	13,3	22,9	20,9	14,7	13,9	23,9	13,6	24,4	19,1	16,9	13,6	20,8	13,0	21,4	22,8	12,5
			Qrtl 4	92	14,8	22,9	14,2	23,5	22,4	15,5	14,7	25,0	14,3	25,7	20,6	17,1	14,8	20,7	14,1	21,3	24,2	13,9
3921	B 183	4341	Okt.	31	15,8	25,0	15,3	25,7	21,5	16,4	15,0	25,5	14,4	26,3	21,2	17,4	16,6	24,4	16,2	25,2	21,9	15,3
			Nov.	30	19,5	25,3	19,3	25,8	22,3	18,4	22,8	22,8	22,6	23,2	24,8	17,0	16,3	27,7	16,1	28,3	20,0	19,8
		3921	Dez.	31	16,4	23,2	15,8	23,9	23,4	14,5	14,4	24,6	13,4	25,4	25,7	14,8	18,4	21,8	18,2	22,4	21,0	14,2
			Qrtl 4	92	16,9	24,3	16,4	25,0	22,4	16,0	16,4	24,6	15,8	25,3	23,6	16,3	17,3	24,1	16,9	24,8	21,2	15,7
3926	A 38	4534	Okt.	17	12,4	21,1	11,2	22,9	16,9	15,2	13,2	20,3	11,6	22,2	18,5	13,8	11,8	21,9	10,8	23,5	15,3	16,4
			Nov.	0	13,5	20,9	12,2	23,0	17,3	15,1	14,2	20,1	12,4	22,4	18,9	13,7	12,9	21,7	12,0	23,5	15,5	16,6
		3926	Dez.	0	12,3	21,3	11,0	23,0	17,3	14,8	13,1	20,3	11,5	22,2	19,1	13,3	11,4	22,3	10,5	23,8	15,2	16,5
			Qrtl 4	17	12,8	21,1	11,4	22,9	17,1	15,0	13,5	20,2	11,8	22,3	18,8	13,6	12,0	22,0	11,1	23,6	15,4	16,5
3927	A 38	4535	Okt.	16	12,2	21,4	10,9	23,0	16,7	15,6	13,8	19,8	12,4	21,6	19,0	13,5	10,8	22,7	9,6	24,3	14,7	17,3
			Nov.	0	13,5	21,1	12,2	23,0	17,2	15,5	15,1	19,4	13,6	21,4	19,3	13,6	12,0	22,7	10,9	24,5	15,1	17,3
		3927	Dez.	0	12,1	21,6	10,8	23,2	17,1	15,1	13,7	19,9	12,2	21,7	19,4	13,1	10,6	23,2	9,5	24,7	14,8	17,2
			Qrtl 4	16	12,6	21,3	11,3	23,1	17,0	15,4	14,2	19,7	12,7	21,5	19,2	13,4	11,1	22,9	10,0	24,5	14,9	17,3
3928	A 38	4536	Okt.	17	12,8	21,4	11,7	23,1	17,1	15,3	14,8	19,7	13,6	21,3	19,1	13,6	11,0	23,0	9,9	24,7	15,1	16,9
			Nov.	0	14,0	21,1	12,8	23,0	17,7	15,5	16,1	19,1	14,8	20,9	19,9	13,8	11,9	23,1	10,8	25,0	15,3	17,3
		3928	Dez.	0	12,6	21,6	11,4	23,2	17,6	15,2	14,6	19,7	13,2	21,3	20,0	13,5	10,6	23,5	9,6	25,0	15,1	17,2
			Qrtl 4	17	13,1	21,4	11,9	23,1	17,4	15,4	15,1	19,5	13,8	21,2	19,6	13,6	11,2	23,2	10,1	24,9	15,2	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3929	A 38	4536 3929	Okt.	17	13,4	21,5	12,4	23,2	17,2	15,2	15,9	19,4	15,0	21,0	19,3	13,4	11,1	23,5	9,9	25,3	15,3	16,9
			Nov.	0	14,7	21,3	13,7	23,2	17,9	15,5	17,3	19,0	16,4	20,7	20,0	13,7	12,0	23,8	10,9	25,8	15,6	17,3
			Dez.	0	13,2	21,7	12,2	23,2	17,8	15,1	15,7	19,5	14,6	21,1	20,0	13,3	10,7	23,9	9,7	25,4	15,3	17,1
			Qrtl 4	17	13,8	21,5	12,7	23,2	17,6	15,3	16,3	19,3	15,3	20,9	19,8	13,5	11,3	23,7	10,2	25,5	15,4	17,1
3930	A 38	4537 3930	Okt.	10	14,4	21,3	13,5	23,0	17,9	15,0	16,0	19,9	15,0	21,5	19,8	13,7	13,0	22,7	12,1	24,4	16,2	16,2
			Nov.	0	15,8	21,3	14,9	23,2	18,7	15,1	17,3	19,7	16,3	21,6	20,4	13,8	14,3	22,9	13,5	24,8	16,8	16,4
			Dez.	0	14,3	21,6	13,3	23,2	18,5	14,8	15,8	20,0	14,7	21,6	20,5	13,4	12,8	23,2	11,9	24,7	16,4	16,3
			Qrtl 4	10	14,8	21,4	13,9	23,1	18,4	15,0	16,4	19,9	15,3	21,6	20,2	13,7	13,3	22,9	12,5	24,6	16,5	16,3
3931	A 38	4637 3931	Okt.	17	14,5	21,6	13,7	23,3	17,8	15,1	15,6	20,7	14,6	22,4	19,4	14,0	13,6	22,5	12,9	24,1	16,4	16,1
			Nov.	0	15,9	21,6	15,1	23,5	18,4	15,2	16,8	20,6	15,8	22,6	20,1	13,9	15,0	22,6	14,5	24,3	16,6	16,5
			Dez.	0	14,4	21,7	13,5	23,3	18,3	14,8	15,4	20,7	14,3	22,4	20,2	13,4	13,4	22,8	12,7	24,2	16,2	16,4
			Qrtl 4	17	14,9	21,6	14,1	23,4	18,2	15,1	15,9	20,7	14,9	22,5	19,9	13,8	14,0	22,6	13,3	24,2	16,4	16,3
3932	A 38	4737 3932	Okt.	10	14,0	21,1	13,0	22,8	17,6	14,8	14,8	20,5	13,6	22,2	19,1	14,1	13,3	21,7	12,5	23,4	16,3	15,5
			Nov.	0	15,3	21,1	14,4	23,1	18,3	15,0	15,9	20,5	14,7	22,4	19,6	14,3	14,7	21,8	14,1	23,7	16,8	15,7
			Dez.	0	13,9	21,3	12,8	22,9	18,2	14,6	14,6	20,4	13,3	22,1	19,7	13,8	13,1	22,3	12,3	23,8	16,5	15,6
			Qrtl 4	10	14,4	21,2	13,4	22,9	18,0	14,8	15,1	20,5	13,9	22,2	19,5	14,1	13,7	21,9	12,9	23,6	16,5	15,6
3937	A 2	3835 3937	Okt.	31	12,3	20,1	11,0	22,1	16,1	13,8	13,5	19,1	12,4	20,9	16,9	13,3	11,0	21,0	9,7	23,2	15,2	14,3
			Nov.	29	14,2	20,2	13,2	22,7	16,6	14,0	15,3	19,4	14,5	21,6	17,3	13,7	13,1	21,0	12,0	23,8	15,9	14,3
			Dez.	5	12,8	20,6	11,8	22,6	16,5	13,8	13,9	19,9	12,9	21,7	17,3	13,6	11,7	21,3	10,6	23,5	15,6	14,1
			Qrtl 4	65	13,1	20,3	12,0	22,4	16,4	13,9	14,2	19,4	13,2	21,4	17,2	13,5	11,9	21,1	10,7	23,5	15,6	14,2
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0													9,6	20,1	8,7	21,7	13,2	13,8
			Nov.	0	11,5	20,1	9,4	23,2	15,1	14,8	11,1	21,8	7,5	25,8	15,9	16,3	11,7	19,2	10,2	22,0	14,5	13,8
			Dez.	0	10,5	20,7	8,6	23,1	14,9	15,0	10,2	22,3	7,0	25,5	16,0	16,4	10,6	19,9	9,3	22,0	14,1	14,0
			Qrtl 4	0	11,0	20,4	8,9	23,2	15,0	14,9	10,6	22,0	7,2	25,7	15,9	16,4	10,5	19,8	9,3	21,9	14,0	13,9
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	18,9	22,3	18,6	23,5	21,4	14,7	20,4	22,0	19,9	23,1	23,7	14,5	17,5	22,5	17,2	23,8	19,2	14,9
			Nov.	0	20,0	22,1	19,7	23,4	22,2	14,6	21,3	21,6	20,8	22,8	24,3	14,7	18,8	22,6	18,5	24,0	20,1	14,5
			Dez.	0	18,9	21,9	18,5	22,9	22,1	14,4	20,1	21,6	19,5	22,6	24,4	14,4	17,7	22,2	17,5	23,2	19,8	14,4
			Qrtl 4	12	19,3	22,1	18,9	23,3	21,9	14,6	20,7	21,7	20,1	22,8	24,1	14,5	18,0	22,4	17,8	23,7	19,7	14,6
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0	12,4	21,4	11,7	22,6	16,3	14,4	13,0	21,5	12,0	23,0	18,7	13,0	11,8	21,2	11,4	22,2	13,7	15,8
			Nov.	0	13,3	21,2	12,6	22,7	16,4	14,7	13,8	21,5	12,7	23,3	18,9	13,2	12,8	20,9	12,4	22,1	14,1	16,0
			Dez.	0	12,1	21,5	11,4	22,8	16,2	14,2	12,7	21,7	11,8	23,2	18,8	12,7	11,5	21,4	11,1	22,4	13,8	15,5
			Qrtl 4	0	12,6	21,4	11,9	22,7	16,3	14,4	13,2	21,6	12,1	23,2	18,8	13,0	12,0	21,1	11,6	22,2	13,9	15,8
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0	11,9	20,6	11,1	21,7	15,9	14,8	12,7	20,2	11,7	21,4	18,3	13,7	11,1	21,0	10,6	22,1	13,6	15,8
			Nov.	0	12,4	20,4	11,5	21,7	16,1	15,0	13,2	20,1	12,0	21,5	18,6	13,8	11,7	20,7	11,1	21,9	13,9	15,9
			Dez.	0	11,7	20,7	10,9	21,8	15,8	14,6	12,5	20,2	11,5	21,4	18,3	13,4	10,9	21,2	10,4	22,2	13,6	15,6
			Qrtl 4	0	12,0	20,6	11,2	21,7	15,9	14,8	12,8	20,2	11,7	21,4	18,4	13,7	11,2	21,0	10,7	22,1	13,7	15,8
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	31	16,1	21,7	15,5	22,7	19,7	15,4	13,7	23,8	13,0	24,9	18,3	16,7	18,5	19,6	18,1	20,5	21,2	14,0
			Nov.	20	18,3	21,8	18,1	22,9	19,8	15,7	15,5	24,2	15,0	25,4	18,4	17,4	21,1	19,4	21,1	20,3	21,2	13,8
			Dez.	0	16,7	20,9	16,4	21,8	19,7	14,4	13,4	22,4	12,6	23,6	18,4	15,0	19,6	19,6	19,5	20,3	21,1	13,7
			Qrtl 4	51	17,1	21,5	16,7	22,4	19,7	15,2	14,2	23,5	13,6	24,7	18,4	16,5	19,8	19,5	19,6	20,3	21,2	13,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Okt.	11	79,1	79,5	53,4	79,2	79,6	50,5	79,0	79,4	56,1
			Nov.	8	79,7	80,3	47,1	79,8	80,4	43,3	79,7	80,1	51,2
			Dez.	12	78,2	78,8	43,6	77,9	78,5	41,3	78,5	79,2	45,5
			Qrtl 4	31	78,9	79,4	47,7	78,8	79,4	44,8	79,0	79,5	50,3
3802	B 79	4031 3802	Okt.	10	78,1	78,5	54,8	76,8	77,2	56,4	79,3	79,9	53,4
			Nov.	8	78,2	78,5	58,1	77,9	78,2	58,6	78,5	78,9	57,5
			Dez.	12	78,0	78,4	51,3	76,0	76,4	44,0	80,0	80,4	57,8
			Qrtl 4	30	78,1	78,5	54,4	76,7	77,2	52,9	79,4	79,8	55,9
3803	B 81	4131 3803	Okt.	11	78,4	78,8	56,6	79,2	79,6	54,7	77,5	77,9	58,7
			Nov.	4	78,1	78,5	57,9	79,0	79,4	58,4	77,1	77,5	57,4
			Dez.	12	77,3	77,7	52,1	77,7	78,1	51,2	76,9	77,3	53,1
			Qrtl 4	27	77,9	78,3	55,3	78,6	79,0	54,4	77,2	77,6	56,3
3804	A 9	4140 3804	Okt.	11	74,3	76,3	46,4	73,1	75,5	44,3	75,5	77,2	49,1
			Nov.	8	73,7	76,1	45,8	72,1	75,3	43,0	75,1	77,0	49,7
			Dez.	2	74,8	77,2	45,7	73,5	76,3	42,6	76,1	78,1	49,5
			Qrtl 4	21	74,3	76,6	46,0	73,0	75,7	43,4	75,6	77,4	49,4
3805	B 100	4438 3805	Okt.	11	75,4	76,7	43,6	74,1	75,6	39,9	76,8	77,9	47,7
			Nov.	8	75,8	77,1	42,3	75,0	76,5	39,8	76,6	77,8	45,1
			Dez.	12	76,1	77,4	40,1	75,4	76,7	40,0	76,8	78,0	40,3
			Qrtl 4	31	75,8	77,1	42,1	74,8	76,3	39,9	76,7	77,9	44,6
3807	B 81	3935 3807	Okt.	11	76,6	77,1	52,6	77,0	77,6	51,8	76,2	76,7	53,4
			Nov.	8	76,6	77,2	47,9	77,4	78,2	46,5	75,6	76,2	49,5
			Dez.	12	76,9	77,4	51,7	78,0	78,5	52,7	75,8	76,2	50,6
			Qrtl 4	31	76,7	77,3	51,0	77,5	78,1	50,7	75,9	76,4	51,3
3808	B 187	4139 3808	Okt.	6	75,1	76,2	45,2	74,4	75,5	45,0	75,8	77,0	45,3
			Nov.	8	74,7	75,8	43,3	74,1	75,2	40,7	75,3	76,3	46,0
			Dez.	10	74,6	75,6	39,2	74,6	76,0	35,8	74,5	75,3	44,3
			Qrtl 4	24	74,8	75,9	42,8	74,4	75,6	40,6	75,2	76,2	45,2
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	71,7	74,1	46,6	71,0	73,6	45,3	72,4	74,7	48,1
			Nov.	0	78,9	82,7	47,7	80,4	84,2	50,4	77,8	81,6	45,6
			Dez.	0	79,0	82,9	48,2	80,9	84,1	50,7	77,6	82,0	46,8
			Qrtl 4	0	75,9	79,1	47,5	76,0	79,1	48,2	75,7	79,1	46,9
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0	66,9	70,4	43,7	64,5	68,9	40,3	69,1	71,8	48,1
			Nov.	8	66,2	70,9	40,2	63,7	69,7	36,6	68,3	71,9	44,5
			Dez.	2	67,4	71,3	41,7	65,2	69,5	39,7	69,2	72,7	43,7
			Qrtl 4	10	66,9	70,9	42,0	64,6	69,3	39,0	69,0	72,2	45,4
3812	L 230	4533 3812	Okt.	11	77,4	77,6	63,3	78,1	78,5	60,2	76,6	76,8	66,3
			Nov.	8	76,6	76,9	59,6	77,0	77,4	54,9	76,2	76,4	64,2
			Dez.	4	77,0	77,5	55,5	77,6	78,0	48,1	76,5	76,9	60,3
			Qrtl 4	23	77,0	77,4	59,2	77,6	78,0	54,5	76,5	76,8	63,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3813	B 180	4334 3813	Okt.	10	79,6	80,4	57,8	81,3	82,0	61,4	77,9	78,8	54,0
			Nov.	3	77,6	78,6	55,4	78,5	79,4	60,2	76,8	77,9	49,9
			Dez.	5	79,1	79,9	56,0	80,8	81,6	58,1	77,4	78,1	53,7
			Qrtl 4	18	78,9	79,7	56,5	80,4	81,2	60,0	77,4	78,3	52,7
3814	B 2	4141 3814	Okt.	11	77,8	78,1	59,7	77,8	78,1	58,5	77,8	78,1	60,8
			Nov.	8	76,3	76,7	55,5	76,4	76,8	55,9	76,2	76,6	55,1
			Dez.	12	76,8	77,2	53,8	77,3	77,7	51,8	76,4	76,7	55,5
			Qrtl 4	31	77,1	77,4	56,5	77,2	77,6	55,5	76,9	77,2	57,4
3815	B 91	4737 3815	Okt.	11	71,2	72,0	51,5	71,3	72,1	51,1	71,1	71,9	51,8
			Nov.	8	72,4	73,0	53,6	72,9	73,4	55,0	71,9	72,6	52,4
			Dez.	12	71,2	71,7	53,3	70,4	70,9	51,9	71,9	72,5	54,4
			Qrtl 4	31	71,5	72,2	52,6	71,4	72,0	52,4	71,6	72,3	52,8
3816	B 87	4837 3816	Okt.	11	77,4	78,0	53,9	77,6	78,2	52,8	77,2	77,7	55,1
			Nov.	8	77,2	77,7	45,8	77,8	78,4	42,9	76,4	77,0	48,5
			Dez.	2	77,5	78,1	46,2	77,7	78,2	43,6	77,3	77,9	48,5
			Qrtl 4	21	77,4	77,9	49,7	77,7	78,3	47,9	77,0	77,6	51,4
3817	L 85	4131 3817	Okt.	11	85,0	85,3	75,1	85,3	85,7	73,7	84,7	84,9	76,6
			Nov.	8	82,8	83,2	68,4	81,5	81,9	65,0	84,3	84,6	71,9
			Dez.	12	82,3	82,7	68,3	82,0	82,4	66,0	82,6	82,9	70,5
			Qrtl 4	31	83,4	83,7	71,0	83,0	83,4	68,8	83,8	84,1	73,2
3818	B 184	3938 3818	Okt.	11	75,7	77,2	45,4	77,1	78,6	45,4	74,2	75,8	45,4
			Nov.	8	75,0	76,5	41,7	76,2	77,5	43,4	73,9	75,5	40,3
			Dez.	12	76,0	77,1	40,0	78,1	79,1	40,2	73,9	75,2	39,9
			Qrtl 4	31	75,6	77,0	43,0	77,2	78,5	43,6	74,0	75,5	42,5
3819	B 1	3836 3819	Okt.	11	76,6	76,8	60,6	74,6	74,8	61,1	78,6	78,8	60,1
			Nov.	8	76,7	77,0	48,4	74,7	75,1	50,0	78,6	79,0	46,4
			Dez.	11	76,5	76,8	51,1	74,6	74,9	53,0	78,6	78,9	48,7
			Qrtl 4	30	76,6	76,9	54,1	74,6	74,9	55,2	78,6	78,9	52,6
3820	B 71	3333 3820	Okt.	11	77,8	78,8	58,4	78,3	79,4	57,6	77,2	78,3	59,1
			Nov.	8	77,4	78,8	53,1	76,7	78,1	52,9	78,0	79,5	53,3
			Dez.	12	77,3	78,6	52,5	76,8	78,1	52,2	77,8	79,1	52,8
			Qrtl 4	31	77,5	78,8	55,0	77,4	78,6	54,5	77,6	78,9	55,4
3821	B 188	3437 3821	Okt.	11	78,0	78,6	61,2	77,6	78,3	59,2	78,4	78,9	63,3
			Nov.	8	76,5	77,2	56,0	76,3	77,1	53,3	76,8	77,4	59,1
			Dez.	12	78,6	79,3	54,0	78,4	79,1	53,9	78,8	79,4	54,1
			Qrtl 4	31	77,8	78,5	57,5	77,6	78,3	55,8	78,1	78,7	59,3
3822	B 188	3433 3822	Okt.	11	77,1	77,5	64,1	75,9	76,3	61,3	78,4	78,7	66,7
			Nov.	8	76,8	77,1	60,6	75,7	76,0	61,2	77,8	78,2	59,9
			Dez.	12	76,5	76,8	56,8	76,1	76,4	58,5	76,8	77,3	54,9
			Qrtl 4	31	76,8	77,2	61,0	75,9	76,3	60,5	77,7	78,0	61,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3823	B 184	4239 3823	Okt.	11	74,8	75,2	42,2	75,6	75,9	38,3	74,1	74,4	46,4
			Nov.	8	74,8	75,2	43,3	76,2	76,6	44,3	73,4	73,8	42,1
			Dez.	12	75,6	75,9	50,9	78,1	78,5	46,9	73,1	73,3	55,1
			Qrtl 4	31	75,1	75,5	45,7	76,7	77,1	43,2	73,6	73,8	48,5
3824	B 6	4236 3824	Okt.	11	73,9	74,4	54,1	73,1	73,7	53,7	74,6	75,2	54,6
			Nov.	8	73,4	73,9	55,1	74,4	74,9	56,3	72,3	72,8	53,8
			Dez.	9	72,5	72,9	53,4	71,3	71,8	53,3	73,6	74,0	53,4
			Qrtl 4	28	73,2	73,7	54,2	72,8	73,3	54,3	73,7	74,1	54,0
3825	B 1	3733 3825	Okt.	11	78,5	78,8	68,7	78,4	78,7	68,3	78,6	78,9	69,1
			Nov.	8	78,6	79,0	56,6	78,5	78,9	56,7	78,7	79,1	56,5
			Dez.	12	78,6	79,0	62,2	78,3	78,6	66,1	78,9	79,4	57,6
			Qrtl 4	31	78,6	78,9	63,3	78,4	78,7	64,9	78,8	79,1	61,7
3826	L 38	3735 3826	Okt.	2	77,8	78,2	60,3	77,6	78,0	53,4	78,1	78,3	66,7
			Nov.	8	79,0	79,6	49,8	78,0	78,5	47,9	79,9	80,5	51,3
			Dez.	12	78,6	79,0	53,3	77,8	78,2	53,5	79,3	79,8	53,2
			Qrtl 4	22	78,4	78,8	55,1	77,8	78,2	51,9	79,0	79,5	57,9
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	82,9	83,0	77,4	83,8	84,1	70,1	82,0	81,9	88,6
			Nov.	8	80,2	80,6	63,1	81,3	81,6	66,5	79,1	79,6	60,0
			Dez.	12	80,7	81,0	64,9	81,0	81,2	65,7	80,5	80,8	64,2
			Qrtl 4	20	81,5	81,8	69,0	82,3	82,6	67,8	80,8	80,9	70,4
3828	B 6	4538 3828	Okt.	4	71,5	72,0	53,6	72,9	73,7	51,1	70,0	70,4	56,8
			Nov.	0	72,6	73,1	54,8	73,3	73,8	55,8	71,9	72,3	53,4
			Dez.	0	72,5	72,9	56,1	73,2	73,7	54,6	71,9	72,2	58,1
			Qrtl 4	4	72,2	72,6	54,8	73,1	73,7	53,6	71,3	71,6	56,4
3829	B 189	3236 3829	Okt.	11	81,9	82,6	63,7	79,9	80,6	62,0	83,7	84,3	65,3
			Nov.	8	79,0	80,0	53,9	77,7	78,6	55,1	80,3	81,3	52,6
			Dez.	6	79,2	80,0	53,3	77,6	78,3	52,8	80,7	81,5	53,7
			Qrtl 4	25	80,3	81,1	58,1	78,6	79,3	57,5	81,9	82,7	58,7
3830	B 190	3136 3830	Okt.	11	81,4	82,2	64,2	80,7	81,6	60,6	82,1	82,7	67,7
			Nov.	8	79,1	80,1	54,9	78,5	79,8	48,4	79,6	80,4	61,3
			Dez.	12	79,8	80,7	55,1	80,0	80,8	56,6	79,6	80,5	53,4
			Qrtl 4	31	80,3	81,2	59,1	79,9	80,9	56,3	80,7	81,4	61,9
3831	B 80	4536 3831	Okt.	11	75,7	76,2	41,7	76,5	77,0	42,7	74,8	75,4	40,9
			Nov.	8	76,1	76,7	40,8	77,5	77,9	45,5	74,7	75,3	36,6
			Dez.	12	75,2	75,7	34,5	76,3	76,8	39,2	74,1	74,7	30,4
			Qrtl 4	31	75,6	76,2	39,2	76,7	77,2	42,4	74,5	75,1	36,4
3832	A 14	4236 3832	Okt.	11	73,0	75,1	49,1	71,8	74,0	48,7	74,3	76,3	49,5
			Nov.	8	72,5	75,6	45,9	71,5	74,3	48,1	73,6	76,9	43,4
			Dez.	2	73,6	76,9	44,9	72,4	75,1	46,9	75,0	78,9	43,0
			Qrtl 4	21	73,1	75,9	46,6	71,9	74,5	47,9	74,4	77,4	45,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Okt.	11	71,3	73,7	42,9	71,0	73,9	39,2	71,5	73,6	47,0
			Nov.	8	70,9	73,9	42,1	71,3	74,9	38,6	70,5	72,9	46,1
			Dez.	2	71,5	74,6	42,3	71,6	74,7	38,9	71,5	74,5	45,1
			Qrtl 4	21	71,3	74,1	42,5	71,3	74,4	38,9	71,3	73,7	46,0
3834	A 38	4738 3834	Okt.	11	73,2	76,2	46,5	71,2	74,9	41,9	74,9	77,3	51,4
			Nov.	8	72,7	75,9	45,5	71,6	75,9	41,2	73,8	75,9	51,3
			Dez.	2	73,4	76,3	45,9	72,6	76,1	42,0	74,1	76,5	50,0
			Qrtl 4	21	73,1	76,2	46,0	71,8	75,6	41,8	74,3	76,7	50,9
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	68,9	72,2	43,9	65,5	69,3	40,3	72,1	75,0	48,1
			Nov.	0	68,3	72,0	45,3	64,4	68,8	40,3	71,7	74,6	50,7
			Dez.	0	71,4	74,2	44,0	70,0	73,0	41,5	73,2	75,7	47,3
			Qrtl 4	0	69,7	72,9	44,4	67,0	70,7	40,6	72,3	75,1	48,8
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0	66,1	70,1	41,8	63,1	67,4	39,9	68,8	72,3	43,9
			Nov.	0	65,3	69,8	41,8	61,7	66,7	39,3	68,2	72,1	44,3
			Dez.	6	68,4	71,8	41,9	65,4	68,9	39,3	71,5	74,8	44,9
			Qrtl 4	6	66,8	70,7	41,8	63,7	67,9	39,5	69,6	73,1	44,3
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0	69,6	73,4	45,7	67,9	73,1	40,4	71,1	73,7	51,9
			Nov.	0	68,5	72,9	45,8	66,2	72,3	39,4	70,4	73,4	52,3
			Dez.	0	69,7	73,3	43,3	66,9	70,9	39,5	72,7	75,9	47,9
			Qrtl 4	0	69,3	73,2	45,0	67,1	72,0	39,8	71,4	74,3	50,9
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0	74,1	77,0	43,8	75,8	78,2	48,2	72,3	75,6	39,9
			Qrtl 4	0	74,1	77,0	43,8	75,8	78,2	48,2	72,3	75,6	39,9
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	12	74,7	75,9	41,6	73,1	74,2	41,9	76,4	77,7	41,3
			Qrtl 4	12	74,7	75,9	41,6	73,1	74,2	41,9	76,4	77,7	41,3
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	79,6	80,5	54,6	78,4	79,4	51,9	80,6	81,3	57,4
			Nov.	8	78,4	79,4	51,3	78,4	79,6	49,2	78,4	79,3	53,5
			Dez.	2	78,3	79,1	53,5	78,6	79,7	48,1	78,0	78,6	58,9
			Qrtl 4	10	78,8	79,7	53,3	78,5	79,6	49,9	79,1	79,8	56,9
3841	L 50	4336 3841	Okt.	11	75,5	77,9	42,0	74,4	77,0	36,6	76,4	78,7	46,3
			Nov.	8	74,2	77,0	41,2	75,2	77,1	44,0	73,3	76,9	39,7
			Dez.	2	75,2	77,4	41,8	76,8	78,8	45,4	73,6	76,1	38,6
			Qrtl 4	21	75,1	77,5	41,7	75,3	77,5	40,8	74,9	77,5	42,4
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	74,8	75,1	60,5	76,8	77,1	56,3	72,9	73,1	64,4
			Nov.	2	74,3	74,5	55,8	75,4	75,6	55,8	73,1	73,3	55,7
			Dez.	12	75,7	76,2	49,4	75,6	76,0	51,1	75,9	76,4	47,4
			Qrtl 4	14	75,0	75,3	55,2	76,0	76,3	54,0	74,0	74,2	56,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Okt.	11	79,9	80,5	53,6	79,5	80,2	50,5	80,2	80,8	56,6
			Nov.	8	78,4	78,8	43,8	78,3	78,7	39,0	78,5	78,9	48,1
			Dez.	12	77,6	78,0	47,2	78,1	78,5	48,4	77,1	77,5	46,0
			Qrtl 4	31	78,7	79,2	50,2	78,7	79,2	48,0	78,7	79,2	52,3
3844	B 189	3136 3844	Okt.	11	82,3	83,0	65,1	80,3	81,0	64,0	84,1	84,8	66,1
			Nov.	8	79,0	80,1	54,9	78,1	79,1	56,3	79,8	81,0	53,6
			Dez.	12	79,7	80,6	54,2	79,0	79,9	54,0	80,3	81,3	54,3
			Qrtl 4	31	80,7	81,5	59,2	79,4	80,2	58,9	81,9	82,8	59,6
3845	B 81	4131 3845	Okt.	11	83,4	83,7	68,2	83,8	84,1	69,5	82,9	83,2	66,4
			Nov.	8	81,4	81,8	60,7	82,2	82,6	61,5	80,5	80,9	59,5
			Dez.	12	80,0	80,4	60,8	80,5	80,9	59,5	79,4	79,7	62,4
			Qrtl 4	31	81,7	82,1	63,6	82,3	82,6	63,9	81,1	81,4	63,2
3846	B 181	4638 3846	Okt.	11	76,7	77,0	55,3	78,3	78,6	53,4	75,2	75,4	57,5
			Nov.	8	77,4	77,6	54,7	79,4	79,8	49,9	75,3	75,5	59,6
			Dez.	12	77,3	77,5	56,8	79,1	79,3	54,2	75,5	75,7	59,3
			Qrtl 4	31	77,1	77,3	55,7	78,9	79,2	52,7	75,4	75,5	58,8
3847	B 187	4142 3847	Okt.	11	75,6	76,2	48,0	75,3	76,1	41,9	75,9	76,4	54,5
			Nov.	8	74,9	75,5	47,0	74,4	75,1	43,4	75,4	76,0	50,6
			Dez.	12	75,8	76,4	45,5	75,0	75,7	41,7	76,6	77,2	49,3
			Qrtl 4	31	75,5	76,1	46,8	74,9	75,7	42,2	76,0	76,6	51,6
3849	B 185	4233 3849	Okt.	11	83,6	83,9	55,2	83,5	83,9	48,9	83,8	84,0	63,0
			Nov.	8	82,2	82,5	53,7	83,8	84,2	49,1	80,5	80,7	59,5
			Dez.	12	79,4	79,8	54,4	81,0	81,5	50,0	77,8	78,1	59,5
			Qrtl 4	31	82,0	82,3	54,5	82,8	83,3	49,4	81,2	81,4	60,8
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0	77,2	77,3	72,7	78,2	78,3	74,6	76,1	76,2	71,1
			Nov.	0	76,9	77,0	72,8	78,3	78,4	73,9	75,5	75,6	71,8
			Dez.	0	77,1	77,2	73,8	78,3	78,3	76,4	75,8	75,9	71,5
			Qrtl 4	0	77,1	77,2	73,1	78,3	78,3	75,0	75,9	76,0	71,4
3851	B 2	4839 3851	Okt.	11	74,6	75,7	53,4	75,3	76,5	52,3	74,0	74,9	54,7
			Nov.	8	75,1	75,8	55,3	76,6	77,4	54,1	73,7	74,3	56,5
			Dez.	12	74,3	75,3	49,4	75,8	76,9	50,3	72,8	73,8	48,5
			Qrtl 4	31	74,6	75,6	52,4	75,8	76,9	52,0	73,5	74,3	52,8
3852	B 91	4838 3852	Okt.	11	74,4	75,8	43,6	73,6	74,9	43,9	75,1	76,5	43,3
			Nov.	8	74,4	76,0	38,4	74,9	76,4	39,1	73,9	75,6	37,7
			Dez.	12	74,6	75,7	40,7	75,3	76,4	41,5	73,9	75,0	40,0
			Qrtl 4	31	74,5	75,8	41,3	74,5	75,9	41,9	74,4	75,8	40,7
3853	L 85	4233 3853	Okt.	11	77,9	78,1	70,0	79,0	79,2	72,5	76,6	76,8	67,5
			Nov.	8	77,4	77,7	67,0	78,6	78,8	74,1	76,0	76,5	59,9
			Dez.	12	76,6	76,9	65,4	77,5	77,7	67,4	75,8	76,1	63,6
			Qrtl 4	31	77,3	77,5	67,5	78,4	78,6	71,3	76,1	76,5	63,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3854	B 81	4032 3854	Okt.	11	75,8	76,8	39,5	75,6	77,0	36,1	75,8	76,7	42,7
			Nov.	8	73,9	75,4	37,7	73,5	75,6	31,5	74,0	75,2	42,7
			Dez.	12	76,3	77,2	40,8	76,7	77,7	38,8	76,0	76,8	42,7
			Qrtl 4	31	75,8	76,8	39,6	75,9	77,2	36,3	75,6	76,5	42,7
3855	B 107	3538 3855	Okt.	11	77,4	78,0	62,0	77,0	77,5	63,3	77,8	78,4	60,6
			Nov.	8	76,2	76,9	59,3	76,0	76,5	61,1	76,4	77,2	57,5
			Dez.	12	77,6	78,2	55,5	77,9	78,5	55,1	77,3	77,8	55,9
			Qrtl 4	31	77,2	77,8	59,3	77,1	77,6	60,3	77,3	77,9	58,3
3856	L 42	3734 3856	Okt.	11	73,6	73,7	71,0	75,1	75,1	74,0	72,6	72,6	69,1
			Nov.	8	73,5	73,7	67,7	74,9	75,1	66,7	72,6	72,7	68,4
			Dez.	12	72,8	73,0	67,9	74,1	74,1	71,4	72,0	72,1	65,7
			Qrtl 4	31	73,3	73,4	68,9	74,7	74,8	70,7	72,3	72,5	67,6
3857	B 91	4637 3857	Okt.	11	72,7	73,0	51,8	73,4	73,8	44,2	72,0	72,3	58,0
			Nov.	8	72,5	72,9	48,3	73,3	73,7	47,1	71,8	72,1	49,4
			Dez.	12	73,1	73,4	47,6	73,3	73,6	49,3	72,8	73,1	46,0
			Qrtl 4	31	72,8	73,1	49,5	73,3	73,7	46,7	72,2	72,6	52,1
3858	B 91	4637 3858	Okt.	11	73,1	73,5	49,1	73,3	73,8	43,8	72,9	73,2	54,8
			Nov.	8	73,2	73,5	47,0	73,8	74,3	42,2	72,6	72,9	52,8
			Dez.	12	72,7	73,0	48,9	72,7	73,0	46,0	72,7	73,0	51,7
			Qrtl 4	31	73,0	73,3	48,5	73,2	73,7	44,1	72,8	73,0	53,2
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0	74,8	75,4	55,9	75,5	76,1	52,5	74,1	74,6	58,5
			Nov.	0	74,2	74,8	52,5	74,7	75,3	49,4	73,6	74,2	55,0
			Dez.	0	74,5	75,0	53,1	75,1	75,7	49,8	73,9	74,4	55,8
			Qrtl 4	0	74,5	75,1	54,0	75,2	75,8	50,7	73,9	74,4	56,7
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	75,7	76,5	50,0	75,1	75,6	50,7	76,7	77,7	49,4
			Nov.	0	74,9	75,7	48,0	73,8	74,5	48,0	76,4	77,4	47,9
			Dez.	0	75,4	76,1	47,8	74,5	75,1	47,3	76,6	77,4	48,3
			Qrtl 4	0	75,4	76,2	48,7	74,5	75,1	48,8	76,5	77,5	48,7
3861	L 82	4131 3861	Okt.	11	78,6	78,9	58,4	79,5	79,8	54,4	77,7	77,9	62,1
			Nov.	8	78,2	78,4	64,3	79,0	79,3	58,3	77,4	77,5	71,8
			Dez.	12	78,6	78,8	56,6	79,6	79,9	51,0	77,6	77,8	62,1
			Qrtl 4	31	78,5	78,7	59,7	79,4	79,7	54,7	77,6	77,8	64,7
3862	L 15	3336 3862	Okt.	11	77,0	77,2	50,9	77,7	78,0	43,0	76,4	76,5	60,8
			Nov.	8	76,3	76,6	45,9	76,7	77,1	36,2	75,9	76,0	60,3
			Dez.	11	70,1	70,2	55,7	72,1	72,3	53,2	68,0	68,0	58,9
			Qrtl 4	30	74,2	74,4	51,8	75,3	75,6	45,6	73,1	73,2	59,9
3863	L 172	4636 3863	Okt.	11	78,5	78,8	62,4	78,0	78,3	65,4	78,9	79,4	59,4
			Nov.	8	77,7	78,1	60,4	77,1	77,5	56,8	78,4	78,7	63,7
			Dez.	12	76,5	76,7	63,1	76,4	76,5	66,2	76,7	76,9	60,1
			Qrtl 4	31	77,6	77,9	62,0	77,2	77,5	63,3	78,0	78,3	60,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	83,3	83,2	86,8	84,6	84,7	81,7	81,7	81,6	97,7
			Nov.	2	80,2	80,3	79,6	80,2	80,2	79,8	80,3	80,3	79,3
			Dez.	12	81,0	81,2	74,5	79,7	79,8	77,2	82,3	82,6	72,1
			Qrtl 4	14	81,7	81,8	78,9	81,9	82,0	79,3	81,6	81,6	78,4
3865	L 63	4138 3865	Okt.	11	77,1	77,3	65,8	76,2	76,5	62,6	77,9	78,1	68,7
			Nov.	8	76,3	76,6	64,4	75,9	76,2	62,7	76,8	77,0	66,2
			Dez.	12	77,3	77,6	62,4	77,8	78,1	60,3	76,8	77,1	64,2
			Qrtl 4	31	77,0	77,2	64,1	76,7	77,0	61,7	77,2	77,4	66,3
3867	L 66	4133 3867	Okt.	11	79,4	79,6	66,7	80,4	80,6	67,6	78,2	78,4	65,8
			Nov.	7	78,4	79,0	61,2	79,3	79,8	63,1	77,4	78,0	59,4
			Dez.	4	77,5	78,0	59,3	79,4	79,9	59,8	75,6	76,0	58,8
			Qrtl 4	22	78,4	78,8	61,9	79,7	80,1	63,1	76,9	77,3	60,8
3868	L 70	4034 3868	Okt.	11	74,5	74,8	61,2	73,8	74,2	60,7	75,1	75,4	61,7
			Nov.	8	74,4	74,6	59,3	74,0	74,3	57,5	74,8	75,0	61,3
			Dez.	12	75,0	75,4	55,5	75,1	75,5	54,5	75,0	75,3	56,8
			Qrtl 4	31	74,7	75,0	58,8	74,3	74,7	57,9	75,0	75,3	60,0
3869	L 8	3132 3869	Okt.	11	77,1	77,7	58,7	78,1	78,6	62,2	76,1	76,8	55,6
			Nov.	8	77,3	77,8	58,6	78,0	78,5	59,2	76,5	77,1	58,1
			Dez.	12	78,3	78,8	57,0	78,2	78,7	60,3	78,3	78,9	53,5
			Qrtl 4	31	77,6	78,1	58,1	78,1	78,6	60,8	77,0	77,7	55,6
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	75,4	75,7	50,9	75,0	75,2	58,3	75,8	76,2	42,5
			Nov.	0	74,7	75,0	54,5	74,1	74,1	70,3	75,4	75,9	38,0
			Dez.	0	75,1	75,3	53,2	74,7	74,8	67,8	75,5	75,9	37,0
			Qrtl 4	0	75,1	75,4	52,6	74,7	74,8	64,4	75,6	76,0	39,5
3871	L 141	4438 3871	Okt.	11	75,9	76,4	61,4	75,1	75,6	61,7	76,7	77,2	61,2
			Nov.	8	77,8	78,2	63,3	77,3	77,8	61,9	78,2	78,5	64,7
			Dez.	12	76,2	76,6	65,3	75,5	75,9	63,5	77,0	77,3	67,2
			Qrtl 4	31	76,5	77,0	63,2	75,8	76,3	62,4	77,2	77,6	64,1
3872	L 145	4437 3872	Okt.	11	78,0	78,3	63,7	78,3	78,6	64,6	77,7	78,0	62,6
			Nov.	8	77,0	77,1	70,6	76,5	76,6	67,9	77,6	77,6	73,5
			Dez.	12	76,3	76,4	70,8	76,5	76,6	68,3	76,2	76,2	73,7
			Qrtl 4	31	77,1	77,3	67,6	77,2	77,4	66,5	77,1	77,3	68,8
3873	L 187	4738 3873	Okt.	10	73,0	73,3	55,4	74,4	74,7	56,4	71,7	71,9	54,3
			Nov.	2	73,2	73,5	55,7	74,5	74,8	57,9	72,0	72,3	53,6
			Dez.	3	73,0	73,3	59,8	75,0	75,2	63,8	71,2	71,4	53,8
			Qrtl 4	15	73,1	73,3	57,1	74,6	74,9	59,8	71,6	71,8	53,9
3874	L 92	4232 3874	Okt.	8	75,0	74,9	79,9	73,9	73,9	77,0	76,1	76,0	82,8
			Nov.	0	74,4	74,3	81,7	72,8	72,7	78,6	76,0	75,9	85,1
			Dez.	0	76,5	76,4	88,0	76,6	76,4	91,0	76,4	76,3	85,5
			Qrtl 4	8	75,4	75,3	83,4	74,6	74,5	82,3	76,2	76,1	84,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938 3875	Okt.	5	78,8	78,8	77,3	77,6	77,6	77,0	80,0	80,1	77,6
			Nov.	3	77,9	77,8	87,5	77,5	77,3	93,8	78,3	78,2	82,1
			Dez.	1	78,2	78,2	87,4	77,7	77,6	93,1	78,8	78,7	82,0
			Qrtl 4	9	78,3	78,3	83,0	77,6	77,5	85,4	79,1	79,1	80,3
3876	B 246	3933 3876	Okt.	11	76,7	77,3	53,6	78,4	79,0	55,6	75,0	75,6	51,4
			Nov.	2	76,9	77,4	54,1	78,4	78,9	54,9	75,2	75,7	53,3
			Dez.	10	76,2	76,6	52,8	78,0	78,4	52,6	74,4	74,8	53,0
			Qrtl 4	23	76,6	77,1	53,5	78,3	78,8	54,5	74,8	75,3	52,4
3877	L 51	3936 3877	Okt.	11	76,7	76,8	59,3	77,8	77,9	60,4	75,6	75,7	58,0
			Nov.	8	77,3	77,5	50,7	77,8	78,1	50,3	76,8	77,0	51,0
			Dez.	12	76,0	76,1	57,1	77,4	77,6	53,9	74,7	74,7	60,4
			Qrtl 4	31	76,6	76,8	56,0	77,7	77,8	55,4	75,6	75,7	56,7
3878	L 171	4537 3878	Okt.	11	77,2	77,4	64,0	76,6	76,8	63,7	77,7	77,9	64,4
			Nov.	8	77,5	77,7	64,8	78,0	78,2	64,2	77,0	77,2	65,4
			Dez.	12	76,4	76,5	62,6	75,4	75,6	61,2	77,3	77,4	64,0
			Qrtl 4	31	77,0	77,1	63,8	76,6	76,7	63,1	77,4	77,5	64,6
3879	L 151	4335 3879	Okt.	11	76,6	78,2	53,2	76,8	78,4	53,6	76,4	78,0	52,7
			Nov.	8	75,9	77,5	50,9	76,1	77,9	50,2	75,7	77,2	51,6
			Dez.	4	76,7	78,2	50,2	77,1	78,6	50,2	76,4	77,8	50,3
			Qrtl 4	23	76,5	78,0	51,6	76,7	78,3	51,6	76,2	77,7	51,6
3880	L 178	4737 3880	Okt.	11	76,8	77,1	62,7	76,8	77,1	64,0	76,8	77,1	61,3
			Nov.	8	75,9	76,2	61,6	76,2	76,5	60,1	75,7	75,9	63,1
			Dez.	12	74,6	74,8	62,9	75,0	75,2	62,8	74,3	74,5	62,9
			Qrtl 4	31	75,8	76,1	62,4	76,0	76,3	62,6	75,6	75,9	62,3
3881	L 172	4637 3881	Okt.	11	77,5	77,8	56,4	76,7	77,1	56,0	78,2	78,5	56,7
			Nov.	8	77,2	77,6	53,6	76,7	77,0	54,7	77,7	78,1	52,5
			Dez.	12	77,2	77,5	54,6	76,0	76,3	53,8	78,3	78,6	55,3
			Qrtl 4	31	77,3	77,6	55,0	76,5	76,8	54,9	78,1	78,5	55,1
3882	L 24	4132 3882	Okt.	11	76,6	76,8	62,3	75,1	75,3	62,9	78,0	78,3	61,8
			Nov.	8	78,5	78,7	64,0	77,6	77,8	63,9	79,3	79,6	64,2
			Dez.	12	78,4	78,7	52,1	77,2	77,5	51,0	79,5	79,9	53,0
			Qrtl 4	31	77,8	78,1	59,3	76,6	76,9	59,2	79,0	79,3	59,5
3883	L 72	4235 3883	Okt.	11	78,9	80,0	59,9	79,6	80,8	60,5	78,1	79,1	59,3
			Nov.	8	76,7	77,3	63,0	76,9	77,7	57,1	76,5	76,9	68,7
			Dez.	12	78,6	79,1	62,5	79,9	80,3	65,7	77,4	78,0	59,5
			Qrtl 4	31	78,2	79,0	61,3	79,0	79,9	61,0	77,4	78,2	61,7
3884	L 30	3437 3884	Okt.	11	77,9	78,1	59,7	78,3	78,6	58,0	77,5	77,7	61,1
			Nov.	8	77,3	77,6	54,0	78,0	78,2	57,9	76,6	76,9	50,6
			Dez.	11	77,6	77,7	51,9	78,0	78,2	46,5	77,1	77,3	57,0
			Qrtl 4	30	77,6	77,8	55,8	78,1	78,3	54,5	77,1	77,3	56,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3885	L 172	4635 3885	Okt.	11	77,2	77,9	58,4	77,9	78,6	59,6	76,5	77,2	57,3
			Nov.	8	76,9	77,7	47,2	78,3	79,1	51,1	75,5	76,3	42,8
			Dez.	12	75,6	76,4	48,0	76,7	77,6	46,2	74,5	75,1	50,0
			Qrtl 4	31	76,6	77,3	52,7	77,6	78,4	53,5	75,5	76,3	51,9
3886	B 190	3133 3886	Okt.	11	79,1	79,7	63,8	78,2	78,8	61,8	79,9	80,4	65,7
			Nov.	8	77,2	77,9	56,6	77,1	78,0	52,5	77,4	77,9	60,8
			Dez.	12	77,0	77,6	55,0	77,1	77,7	55,6	77,0	77,5	54,3
			Qrtl 4	31	77,9	78,5	59,3	77,5	78,2	57,4	78,2	78,8	61,3
3887	B 248	3332 3887	Okt.	11	82,7	83,3	67,7	80,8	81,5	64,7	84,3	84,8	70,8
			Nov.	8	78,0	78,7	59,7	76,5	77,4	52,8	79,4	79,8	68,0
			Dez.	12	79,4	79,9	60,0	78,7	79,4	56,6	80,1	80,5	64,4
			Qrtl 4	31	80,6	81,2	63,9	79,1	79,9	59,6	81,9	82,3	68,7
3888	B 188	3438 3888	Okt.	11	79,5	80,3	60,4	79,1	79,9	58,9	80,0	80,6	62,0
			Nov.	8	77,3	78,2	53,0	76,9	78,0	50,7	77,6	78,5	55,4
			Dez.	12	79,8	80,7	52,7	79,7	80,4	54,9	80,0	80,9	50,5
			Qrtl 4	31	79,0	79,8	56,2	78,7	79,5	55,4	79,3	80,1	57,0
3889	B 188	3533 3889	Okt.	11	77,5	77,8	66,4	76,2	76,6	61,9	78,7	79,0	70,3
			Nov.	8	76,8	77,2	60,4	76,0	76,5	57,6	77,4	77,8	63,1
			Dez.	12	75,9	76,3	59,0	75,6	75,9	60,4	76,3	76,7	57,7
			Qrtl 4	31	76,7	77,1	62,7	75,9	76,3	60,3	77,5	77,9	64,8
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	82,1	82,4	66,1	80,1	80,4	63,7	83,8	84,1	68,3
			Nov.	0	81,4	81,7	67,1	80,0	80,3	61,8	82,8	83,0	72,0
			Dez.	0	81,8	82,0	67,0	80,0	80,3	60,5	83,3	83,5	72,6
			Qrtl 4	0	81,8	82,1	66,7	80,0	80,3	62,2	83,4	83,6	70,6
3891	B 107	4240 3891	Okt.	9	79,8	80,0	74,1	80,9	81,0	72,2	78,8	78,8	75,7
			Nov.	7	80,4	80,6	68,4	82,5	82,8	59,5	78,5	78,6	73,5
			Dez.	11	78,8	79,0	66,5	80,7	80,9	65,6	77,1	77,3	67,2
			Qrtl 4	27	79,6	79,8	70,1	81,2	81,4	67,4	78,1	78,2	72,1
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	11	80,0	80,8	65,2	80,3	81,2	63,4	79,7	80,5	66,9
			Nov.	8	79,3	80,9	49,7	78,9	80,5	47,6	79,7	81,2	51,7
			Dez.	12	79,9	80,8	52,3	80,0	80,8	55,9	79,7	80,8	49,2
			Qrtl 4	31	79,8	80,8	57,1	79,8	80,9	56,5	79,7	80,8	57,8
3893	B 1	3638 3893	Okt.	11	77,2	77,7	60,5	75,7	76,1	56,9	78,7	79,1	63,4
			Nov.	8	75,9	76,5	54,4	75,3	75,9	50,4	76,5	77,1	57,2
			Dez.	12	76,7	77,3	53,0	75,5	76,0	56,3	77,9	78,6	49,7
			Qrtl 4	31	76,7	77,2	56,5	75,5	76,0	55,0	77,8	78,4	57,6
3894	L 50	4035 3894	Okt.	11	76,3	76,6	61,0	77,1	77,4	63,7	75,5	75,8	58,5
			Nov.	6	76,6	77,1	58,2	77,5	78,0	58,8	75,7	76,2	57,7
			Dez.	12	75,6	76,2	53,5	77,3	77,9	54,9	74,0	74,5	51,9
			Qrtl 4	29	76,1	76,6	57,1	77,3	77,7	58,5	75,0	75,4	55,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	10	73,6	76,7	53,3	72,0	75,7	48,0	75,0	77,5	57,9
			Nov.	8	72,4	75,6	52,3	70,9	74,3	48,6	73,6	76,7	55,1
			Dez.	12	71,2	76,3	46,0	71,9	77,5	44,2	70,4	75,2	47,6
			Qrtl 4	30	72,5	76,3	50,1	71,7	75,9	46,6	73,1	76,6	53,2
3896	B 183	4338 3896	Okt.	11	74,0	75,7	43,1	74,1	75,9	41,4	73,9	75,5	44,9
			Nov.	8	74,8	76,1	48,8	75,2	76,5	50,9	74,4	75,7	46,4
			Dez.	12	74,7	75,8	46,2	75,2	76,3	48,9	74,1	75,3	43,2
			Qrtl 4	31	74,4	75,8	45,6	74,8	76,2	46,3	74,1	75,5	44,8
3897	B 2	4938 3897	Okt.	11	75,7	77,5	44,4	75,1	77,0	43,0	76,2	77,9	45,8
			Nov.	6	75,2	77,0	38,7	75,0	76,8	37,0	75,4	77,2	40,2
			Dez.	0	75,8	77,7	36,9	75,4	77,2	35,2	76,2	78,1	38,4
			Qrtl 4	17	75,6	77,4	40,5	75,2	77,0	39,0	76,0	77,8	41,9
3898	B 2	4042 3898	Okt.	11	81,0	81,3	69,5	81,0	81,2	68,6	81,1	81,4	70,4
			Nov.	8	79,6	80,0	62,7	79,5	79,9	60,9	79,7	80,0	64,8
			Dez.	12	79,5	79,7	64,8	78,6	78,9	63,2	80,4	80,7	66,5
			Qrtl 4	31	80,1	80,4	66,2	79,7	80,0	64,8	80,5	80,8	67,8
3899	B 107	4040 3899	Okt.	11	82,6	83,5	61,3	82,1	82,8	65,9	83,0	84,2	56,4
			Nov.	8	81,8	83,0	55,3	80,5	81,5	60,1	83,1	84,4	49,3
			Dez.	12	80,2	82,0	50,6	79,7	81,3	52,0	80,6	82,6	49,2
			Qrtl 4	31	81,6	82,9	55,9	80,9	82,0	59,5	82,3	83,8	52,2
3900	B 176	4736 3900	Okt.	11	81,4	81,6	65,0	81,8	82,0	68,9	80,9	81,2	61,1
			Nov.	8	79,7	80,2	45,0	80,0	80,5	45,9	79,4	79,9	44,3
			Dez.	12	79,0	79,4	48,9	78,6	79,1	46,8	79,2	79,6	51,1
			Qrtl 4	31	80,1	80,5	54,9	80,3	80,6	56,3	80,0	80,4	53,5
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	73,8	76,6	43,8	73,4	76,9	42,4	74,1	76,3	45,7
			Nov.	0	74,1	77,5	43,4	72,4	76,5	41,5	75,6	78,3	45,9
			Dez.	0	74,6	77,9	44,3	73,1	76,6	41,7	76,0	79,0	46,9
			Qrtl 4	0	74,1	77,3	43,9	73,0	76,7	41,9	75,2	77,8	46,2
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	73,7	76,6	43,0	73,4	76,8	42,6	73,9	76,4	43,4
			Nov.	0	73,7	77,3	41,8	72,3	76,4	42,1	74,6	77,9	41,5
			Dez.	0	73,9	77,4	42,1	73,1	76,6	42,2	74,4	77,9	42,0
			Qrtl 4	0	73,8	77,0	42,3	73,1	76,7	42,3	74,2	77,3	42,3
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0	77,6	81,6	46,5	73,3	76,8	42,6	82,6	87,4	50,2
			Nov.	0	76,9	82,1	48,1	71,8	76,3	41,9	82,4	88,7	53,1
			Dez.	0	77,7	82,4	49,7	72,6	76,5	42,1	83,2	89,4	54,9
			Qrtl 4	0	77,5	82,0	48,1	72,7	76,6	42,2	82,8	88,4	52,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3905	A 9	4738 3905	Okt.	11	72,6	75,3	44,0	72,2	75,3	43,3	73,0	75,4	44,9
			Nov.	8	73,1	76,8	42,4	71,8	76,1	41,0	74,4	77,4	44,3
			Dez.	2	73,4	76,9	42,4	72,4	76,2	40,7	74,3	77,5	44,0
			Qrtl 4	21	73,0	76,2	43,0	72,2	75,8	41,8	73,8	76,7	44,4
3906	A 9	4738 3906	Okt.	6	73,2	75,6	45,6	73,5	76,2	45,2	72,9	74,9	46,1
			Nov.	0	73,7	76,9	43,8	72,7	76,5	42,5	74,5	77,2	45,5
			Dez.	0	74,0	77,1	43,9	73,5	76,8	42,3	74,4	77,3	45,5
			Qrtl 4	6	73,6	76,4	44,5	73,3	76,5	43,5	73,8	76,3	45,7
3907	A 14	4539 3907	Okt.	11	71,9	73,9	42,8	71,4	73,7	39,9	72,4	74,1	46,1
			Nov.	8	71,8	74,2	42,4	71,1	73,9	38,9	72,6	74,5	46,4
			Dez.	2	71,7	74,1	41,9	70,8	73,2	38,9	72,5	75,0	44,5
			Qrtl 4	21	71,8	74,0	42,3	71,1	73,6	39,3	72,5	74,5	45,5
3908	A 14	4437 3908	Okt.	11	72,5	75,2	41,8	72,9	75,1	46,1	72,0	75,2	37,9
			Nov.	8	72,3	75,8	42,1	72,4	75,2	46,2	72,2	76,3	38,4
			Dez.	2	73,4	77,1	42,2	73,3	76,3	45,8	73,4	77,9	39,2
			Qrtl 4	21	72,7	76,0	42,0	72,9	75,5	46,0	72,5	76,4	38,6
3909	A 14	3935 3909	Okt.	11	72,2	74,7	45,2	72,5	74,5	49,3	71,9	74,9	41,1
			Nov.	8	71,8	74,9	43,2	72,0	74,7	46,7	71,5	75,1	39,7
			Dez.	12	73,9	76,3	43,9	75,7	77,9	47,0	72,1	74,7	41,1
			Qrtl 4	31	72,7	75,3	44,2	73,5	75,7	47,9	71,9	74,9	40,7
3910	A 38	4738 3910	Okt.	11	75,0	76,9	48,5	74,8	77,3	43,6	75,1	76,7	52,1
			Nov.	6	74,1	76,2	46,1	74,6	78,6	13,5	74,0	75,8	51,3
			Dez.	0	74,9	77,2	46,0	76,9	80,7	13,2	74,5	76,5	50,4
			Qrtl 4	17	74,8	76,9	47,2	75,2	78,0	35,9	74,6	76,4	51,2
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	71,7	73,8	45,6	71,9	74,9	41,2	71,5	72,8	51,0
			Nov.	0	71,3	73,7	45,3	71,8	75,6	40,5	70,8	72,0	52,8
			Dez.	0	71,8	74,0	45,6	72,3	75,4	40,8	71,3	72,8	51,4
			Qrtl 4	0	71,6	73,9	45,5	72,0	75,2	40,9	71,3	72,6	51,6
3912	A 38	4533 3912	Okt.	11	73,2	76,0	46,2	71,3	74,8	43,1	75,0	77,1	50,4
			Nov.	8	72,6	76,0	45,6	71,1	75,7	41,6	74,1	76,4	51,5
			Dez.	2	73,5	76,7	45,6	72,4	76,4	41,5	74,5	77,1	50,4
			Qrtl 4	21	73,1	76,3	45,9	71,6	75,6	42,1	74,6	76,9	50,7
3913	A 38	4534 3913	Okt.	4	74,4	76,6	45,2	72,4	75,3	41,4	76,0	77,6	49,9
			Nov.	0	73,0	75,5	46,2	71,0	74,4	41,8	74,9	76,4	52,4
			Dez.	0	73,7	75,9	46,2	71,8	74,7	42,0	75,2	77,0	51,0
			Qrtl 4	4	73,8	76,1	45,8	71,8	74,9	41,7	75,5	77,1	50,9
3914	A 14	4035 3914	Okt.	11	72,0	74,6	45,0	72,6	74,6	49,3	71,5	74,5	40,7
			Nov.	8	71,8	75,0	43,5	71,9	74,7	46,9	71,6	75,3	40,1
			Dez.	12	74,1	76,6	44,2	76,0	78,4	47,1	72,2	74,9	41,6
			Qrtl 4	31	72,7	75,4	44,3	73,6	75,9	47,9	71,8	74,9	40,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Okt.	11	72,2	74,6	46,2	72,5	74,5	51,1	71,9	74,7	40,9
			Nov.	8	72,0	75,0	44,7	72,2	74,8	48,9	71,8	75,2	40,2
		3915	Dez.	12	74,0	76,3	45,5	75,8	77,9	49,2	72,2	74,7	41,9
			Qrtl 4	31	72,8	75,3	45,6	73,6	75,7	49,9	72,0	74,8	41,0
3916	A 14	3935	Okt.	11	72,6	75,2	45,0	72,7	74,8	49,1	72,5	75,7	41,0
			Nov.	8	72,0	75,4	43,1	72,1	75,0	46,5	71,9	75,8	39,7
		3916	Dez.	12	74,5	77,1	44,2	75,9	78,3	47,2	73,1	76,0	41,6
			Qrtl 4	31	73,1	75,9	44,2	73,6	76,0	47,8	72,6	75,8	40,8
3917	A 14	3935	Okt.	11	72,7	75,4	45,1	72,9	75,0	49,4	72,5	75,7	40,9
			Nov.	8	71,9	75,4	42,9	72,2	75,1	46,3	71,7	75,7	39,7
		3917	Dez.	12	74,5	77,1	44,1	75,9	78,3	47,1	73,0	76,0	41,6
			Qrtl 4	31	73,1	76,0	44,2	73,7	76,2	47,8	72,5	75,8	40,8
3918	A 9	4937	Okt.	2	71,4	73,3	44,4	71,3	73,2	45,0	71,5	73,4	43,7
			Nov.	0	70,2	72,5	44,5	69,8	72,1	44,4	70,6	72,8	44,7
		3918	Dez.	0	70,8	73,0	44,3	70,4	72,4	44,6	71,1	73,5	44,1
			Qrtl 4	2	70,9	73,0	44,4	70,6	72,7	44,7	71,1	73,3	44,1
3919	A 9	4937	Okt.	0	72,3	75,0	38,4	73,1	76,5	34,8	71,5	73,5	43,0
			Nov.	0	71,6	74,9	37,1	72,0	76,4	31,3	71,1	73,4	44,2
		3919	Dez.	0	72,2	75,2	38,2	72,7	76,4	32,4	71,6	74,1	44,0
			Qrtl 4	0	72,1	75,1	38,0	72,7	76,4	33,0	71,5	73,7	43,7
3920	B 242	4433	Okt.	11	83,9	84,1	76,6	84,5	84,6	76,8	83,4	83,5	76,4
			Nov.	8	79,8	80,1	68,1	81,7	81,9	72,5	77,9	78,2	63,7
		3920	Dez.	12	80,8	81,0	71,9	81,1	81,3	72,5	80,5	80,7	71,3
			Qrtl 4	31	81,9	82,1	72,8	82,7	82,8	74,3	81,1	81,3	71,3
3921	B 183	4341	Okt.	11	81,3	81,5	72,6	80,7	81,0	67,3	81,9	82,0	77,2
			Nov.	8	77,0	77,2	70,1	75,1	75,4	55,3	78,9	78,8	81,7
		3921	Dez.	12	78,4	78,8	57,8	79,0	79,7	48,4	77,7	78,0	66,5
			Qrtl 4	31	79,4	79,7	65,7	79,1	79,6	57,3	79,7	79,8	73,1
3926	A 38	4534	Okt.	6	74,1	76,3	45,6	72,3	75,2	42,5	75,8	77,4	49,9
			Nov.	0	72,9	75,4	47,0	71,0	74,3	43,4	74,8	76,4	52,7
		3926	Dez.	0	73,3	75,5	47,2	71,6	74,4	43,4	75,0	76,6	52,1
			Qrtl 4	6	73,5	75,8	46,5	71,7	74,7	43,1	75,3	76,9	51,4
3927	A 38	4535	Okt.	6	74,4	76,6	45,6	72,0	74,9	41,8	76,3	77,9	50,4
			Nov.	0	73,6	76,1	47,0	71,3	74,7	43,3	75,7	77,3	52,4
		3927	Dez.	0	74,3	76,7	47,0	72,3	75,1	43,4	76,2	78,0	51,4
			Qrtl 4	6	74,2	76,5	46,5	71,9	74,9	42,8	76,1	77,8	51,3
3928	A 38	4536	Okt.	6	74,3	76,5	45,3	72,1	74,9	41,9	76,3	77,9	49,9
			Nov.	0	73,5	76,0	46,8	71,4	74,6	43,2	75,6	77,2	52,5
		3928	Dez.	0	74,2	76,5	46,8	72,1	74,9	43,0	76,2	77,9	51,7
			Qrtl 4	6	74,1	76,4	46,2	71,9	74,9	42,7	76,1	77,8	51,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Okt.	6	74,1	76,3	45,4	71,9	74,7	42,4	76,1	77,7	49,5
			Nov.	0	73,3	75,6	47,1	71,0	74,2	44,0	75,5	77,1	52,2
			Dez.	0	73,9	76,1	47,0	71,6	74,2	44,0	76,1	77,9	50,9
			Qrtl 4	6	73,8	76,1	46,4	71,6	74,4	43,4	76,0	77,6	50,7
3930	A 38	4537 3930	Okt.	4	73,7	75,8	47,0	71,5	74,2	44,2	75,6	77,2	50,8
			Nov.	0	72,6	74,9	48,5	70,6	73,7	45,4	74,5	76,0	53,4
			Dez.	0	73,3	75,5	48,6	71,3	73,9	45,6	75,3	77,0	52,3
			Qrtl 4	4	73,3	75,5	48,0	71,2	74,0	45,0	75,2	76,8	52,0
3931	A 38	4637 3931	Okt.	6	74,0	76,1	46,5	72,0	74,8	43,2	75,7	77,3	50,8
			Nov.	0	73,3	75,7	47,8	71,2	74,4	43,9	75,3	76,8	53,7
			Dez.	0	73,7	76,0	47,5	71,5	74,2	43,9	75,8	77,6	52,1
			Qrtl 4	6	73,7	76,0	47,2	71,6	74,5	43,7	75,7	77,3	52,0
3932	A 38	4737 3932	Okt.	4	73,9	76,1	46,3	71,5	74,2	43,2	76,1	77,8	50,3
			Nov.	0	72,9	75,3	47,9	70,4	73,5	44,6	75,4	77,0	52,9
			Dez.	0	73,7	75,9	47,8	71,2	73,8	44,6	76,1	77,9	51,9
			Qrtl 4	4	73,6	75,8	47,3	71,1	73,9	44,1	75,9	77,6	51,6
3937	A 2	3835 3937	Okt.	11	69,1	72,4	41,2	67,0	71,0	37,8	71,1	73,6	45,5
			Nov.	8	68,6	72,3	41,7	67,0	71,8	37,7	70,0	72,6	46,8
			Dez.	2	69,5	72,6	42,1	67,9	71,6	38,7	70,9	73,6	45,8
			Qrtl 4	21	69,1	72,4	41,6	67,3	71,4	38,1	70,8	73,3	46,0
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0							70,8	73,3	44,5
			Nov.	0	70,3	74,8	47,9	74,0	82,3	48,9	68,5	71,7	47,1
			Dez.	0	70,8	74,7	47,8	75,4	82,6	48,5	68,7	71,5	47,2
			Qrtl 4	0	70,6	74,8	47,9	74,8	82,5	48,7	69,6	72,4	46,2
3956	L 64	4236 3956	Okt.	4	73,2	73,7	54,0	72,1	72,8	45,7	74,2	74,6	62,3
			Nov.	0	72,1	72,7	56,4	71,3	72,2	45,1	72,9	73,1	67,2
			Dez.	0	72,5	73,0	53,3	71,4	72,2	40,1	73,5	73,7	65,7
			Qrtl 4	4	72,6	73,2	54,5	71,6	72,4	43,6	73,6	73,9	65,0
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0	72,4	74,4	36,0	70,5	72,5	33,4	74,7	76,6	39,1
			Nov.	0	71,7	74,1	34,1	69,6	72,2	30,4	73,9	76,1	38,2
			Dez.	0	72,4	74,7	35,4	70,1	72,4	31,1	74,6	77,0	39,2
			Qrtl 4	0	72,2	74,4	35,3	70,2	72,4	31,9	74,5	76,6	38,9
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0	70,1	71,8	39,6	69,0	70,8	36,8	71,4	72,8	43,1
			Nov.	0	69,4	71,4	37,8	67,6	70,0	32,9	71,0	72,7	43,0
			Dez.	0	70,0	71,9	38,8	68,5	70,5	33,9	71,4	73,1	43,1
			Qrtl 4	0	69,9	71,7	38,9	68,5	70,5	34,9	71,3	72,9	43,1
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	11	74,9	76,0	46,4	77,7	79,1	43,9	72,0	72,9	49,3
			Nov.	6	74,8	76,0	45,2	77,7	79,3	40,7	71,7	72,6	50,1
			Dez.	0	73,8	74,6	47,4	77,0	78,3	43,1	71,0	71,5	52,3
			Qrtl 4	17	74,4	75,5	46,4	77,5	78,8	42,7	71,6	72,3	50,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	24	15,9	23,5	15,5	24,0	24,1	16,2	19,9	21,3	19,6	21,6	24,0	17,3	12,0	25,8	11,3	26,4	24,2	15,2
			Nov.	26	17,4	23,7	17,0	24,2	23,5	16,0	22,4	20,8	22,2	21,1	25,2	17,4	12,5	26,5	11,9	27,2	21,9	14,7
			Dez.	24	15,1	22,8	14,7	23,2	22,5	14,8	19,6	20,4	19,3	20,7	24,0	14,8	10,7	25,1	10,2	25,7	21,0	14,7
			Qrtl 4	74	16,2	23,4	15,8	23,8	23,4	15,7	20,7	20,9	20,5	21,1	24,5	16,6	11,8	25,8	11,2	26,5	22,3	14,8
3802	B 79	4031 3802	Okt.	24	17,5	23,9	17,1	24,6	23,7	13,7	14,1	25,8	13,0	26,8	30,6	10,0	20,8	22,2	21,0	22,5	17,2	17,2
			Nov.	26	19,6	23,3	19,3	23,9	23,7	14,3	15,7	24,8	14,7	25,9	30,3	9,8	23,3	21,9	23,7	22,1	17,3	18,6
			Dez.	24	16,7	22,5	16,3	23,0	23,6	14,6	12,8	24,5	11,9	25,2	29,6	11,2	20,5	20,7	20,6	20,9	18,1	17,7
			Qrtl 4	74	18,0	23,3	17,7	23,9	23,6	14,2	14,3	25,0	13,3	26,0	30,2	10,2	21,6	21,6	21,9	21,9	17,5	17,9
3803	B 81	4131 3803	Okt.	24	17,0	23,4	16,7	23,9	23,0	14,3	17,8	24,1	17,6	24,5	21,4	16,0	16,2	22,7	15,8	23,3	24,8	12,3
			Nov.	13	18,3	23,4	17,9	23,9	23,7	13,3	19,4	23,7	19,2	24,3	22,0	15,0	17,1	23,0	16,6	23,6	25,5	11,5
			Dez.	24	16,3	22,9	15,9	23,4	23,6	13,3	17,2	23,5	16,9	24,0	22,4	14,2	15,3	22,3	14,8	22,8	24,9	12,4
			Qrtl 4	61	17,2	23,2	16,9	23,7	23,5	13,6	18,2	23,8	18,0	24,2	21,9	15,1	16,3	22,7	15,8	23,2	25,1	12,0
3804	A 9	4140 3804	Okt.	24	12,5	20,3	11,5	21,9	15,9	15,1	13,4	20,0	12,1	21,8	18,0	14,0	11,5	20,7	10,9	22,0	13,6	16,2
			Nov.	26	13,3	20,6	12,4	22,6	15,9	14,8	13,9	20,5	12,5	22,9	18,0	13,5	12,7	20,7	12,3	22,3	13,8	16,1
			Dez.	4	13,3	20,5	12,4	22,3	16,3	14,5	13,8	20,5	12,5	22,6	18,4	13,4	12,6	20,5	12,2	21,9	14,1	15,8
			Qrtl 4	54	13,0	20,5	12,1	22,2	16,0	14,8	13,7	20,3	12,3	22,4	18,1	13,6	12,3	20,7	11,8	22,1	13,8	16,1
3805	B 100	4438 3805	Okt.	24	16,9	21,9	16,5	23,2	19,1	13,8	16,1	21,7	15,5	23,2	19,6	13,0	17,6	22,0	17,5	23,2	18,6	14,5
			Nov.	26	18,7	21,8	18,5	23,2	20,0	13,5	17,5	22,1	17,1	23,7	20,1	13,1	19,9	21,5	19,9	22,8	19,9	14,0
			Dez.	23	16,0	21,3	15,5	22,5	19,2	13,1	15,1	21,3	14,5	22,6	19,0	13,3	16,9	21,3	16,5	22,5	19,6	13,0
			Qrtl 4	73	17,3	21,7	16,9	23,0	19,5	13,5	16,3	21,8	15,8	23,2	19,6	13,1	18,2	21,6	18,0	22,8	19,4	13,9
3807	B 81	3935 3807	Okt.	24	17,8	22,8	17,4	23,9	21,2	13,4	23,0	19,0	23,4	19,8	20,4	12,7	12,2	26,8	11,2	28,1	22,3	14,2
			Nov.	26	19,8	23,3	19,6	24,4	21,2	13,8	25,5	19,3	26,0	20,0	20,8	13,2	13,5	27,8	12,6	29,3	21,7	14,6
			Dez.	24	16,2	22,8	15,7	23,7	21,5	13,2	21,2	19,9	21,3	20,6	20,9	12,6	11,1	25,7	10,0	26,9	22,1	13,8
			Qrtl 4	74	18,0	23,0	17,7	24,0	21,3	13,5	23,4	19,4	23,7	20,1	20,7	12,9	12,3	26,8	11,3	28,1	22,0	14,2
3808	B 187	4139 3808	Okt.	6	18,6	21,3	17,9	22,6	22,2	13,4	17,5	21,0	16,7	22,5	22,4	12,1	19,6	21,6	19,2	22,8	22,1	14,7
			Nov.	26	19,8	21,0	19,6	22,4	21,2	13,2	18,0	21,4	17,4	23,1	21,5	11,7	21,7	20,6	21,8	21,8	20,9	14,6
			Dez.	20	17,8	20,7	17,2	21,8	21,5	12,5	16,4	20,7	15,7	22,2	20,7	11,2	19,2	20,6	18,8	21,5	22,3	13,9
			Qrtl 4	52	18,8	21,0	18,3	22,3	21,7	13,1	17,4	21,1	16,7	22,6	21,6	11,7	20,2	21,0	20,0	22,0	21,7	14,5
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	14,4	19,3	13,5	21,1	16,9	14,5	14,8	18,5	13,8	20,2	17,6	13,5	14,0	20,2	13,1	22,1	16,2	15,6
			Nov.	0	15,1	22,7	14,1	25,5	17,7	15,7	16,0	23,2	14,6	26,1	19,5	16,0	14,4	22,2	13,7	25,1	16,3	15,4
			Dez.	0	14,7	22,7	13,6	25,1	17,8	15,3	15,2	23,2	13,8	25,7	19,6	15,6	14,2	22,3	13,5	24,7	16,5	15,1
			Qrtl 4	0	14,7	21,5	13,7	23,9	17,5	15,2	15,3	21,4	14,1	23,7	18,8	14,9	14,2	21,6	13,4	24,0	16,3	15,4
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0	12,3	17,7	10,6	19,9	15,4	13,6	12,2	17,6	9,8	20,1	16,9	12,9	12,4	17,8	11,5	19,7	13,9	14,4
			Nov.	24	13,3	17,5	12,1	20,3	15,3	12,9	13,2	17,7	11,4	20,7	16,4	12,8	13,4	17,2	12,8	19,9	14,3	13,0
			Dez.	4	12,8	17,7	11,4	20,2	15,6	12,8	12,9	17,8	10,9	20,4	17,0	12,3	12,8	17,7	12,1	20,0	14,1	13,4
			Qrtl 4	28	12,8	17,6	11,4	20,1	15,4	13,1	12,8	17,7	10,7	20,4	16,7	12,7	12,9	17,5	12,1	19,9	14,1	13,6
3812	L 230	4533 3812	Okt.	24	16,2	23,3	15,8	23,9	21,5	14,9	18,2	22,4	18,0	23,1	20,8	14,2	14,2	24,1	13,6	24,8	22,2	15,7
			Nov.	26	18,1	23,0	17,7	23,7	23,0	14,2	20,5	22,1	20,4	22,8	22,3	13,7	15,7	23,8	15,0	24,6	23,6	14,7
			Dez.	9	17,3	22,6	16,9	23,1	22,8	14,1	19,7	21,6	19,5	22,1	23,2	13,4	14,9	23,6	14,4	24,1	22,4	14,8
			Qrtl 4	59	17,2	22,9	16,8	23,6	22,4	14,4	19,5	22,1	19,3	22,7	22,1	13,8	15,0	23,8	14,4	24,5	22,8	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Okt.	24	16,1	22,8	15,4	24,0	19,6	16,1	17,7	22,0	17,2	23,0	20,7	16,0	14,5	23,5	13,8	24,9	18,7	16,1
			Nov.	21	17,8	22,5	17,5	23,7	19,2	16,0	20,0	21,1	19,9	22,2	20,1	15,3	15,7	23,8	15,3	25,1	18,3	16,6
			Dez.	17	15,3	21,6	14,7	22,7	18,9	14,6	15,9	20,9	15,5	21,9	18,9	14,0	14,7	22,3	13,9	23,6	19,0	15,0
			Qrtl 4	62	16,5	22,3	16,0	23,5	19,2	15,6	18,0	21,4	17,6	22,4	20,0	15,2	15,0	23,3	14,4	24,6	18,6	16,0
3814	B 2	4141 3814	Okt.	24	17,7	23,2	17,5	23,9	21,0	14,7	22,8	19,5	22,9	19,9	21,9	15,0	12,9	26,6	12,3	27,6	20,2	14,5
			Nov.	26	19,4	22,9	19,2	23,6	21,5	13,8	25,6	18,7	25,9	19,1	22,4	13,7	13,4	27,0	12,8	28,1	20,6	13,9
			Dez.	24	16,8	22,6	16,6	23,2	20,6	14,0	21,8	19,8	21,8	20,2	21,5	14,1	11,9	25,3	11,4	26,1	19,8	13,8
			Qrtl 4	74	18,1	22,9	17,8	23,6	21,1	14,2	23,5	19,3	23,6	19,7	22,0	14,3	12,8	26,4	12,2	27,3	20,2	14,1
3815	B 91	4737 3815	Okt.	24	17,3	24,2	17,4	25,3	16,7	17,5	19,9	22,9	20,2	23,8	17,7	17,2	14,9	25,4	14,7	26,7	15,9	17,7
			Nov.	26	19,0	24,9	19,3	25,9	16,5	17,5	21,8	23,3	22,5	24,3	16,5	16,8	16,3	26,3	16,3	27,5	16,4	18,1
			Dez.	24	16,2	24,5	16,2	25,4	15,8	17,4	18,7	23,1	18,9	23,9	16,6	16,4	13,9	25,7	13,7	26,7	15,1	18,3
			Qrtl 4	74	17,6	24,5	17,7	25,5	16,4	17,5	20,2	23,1	20,7	24,0	17,0	16,8	15,1	25,8	15,0	27,0	15,8	18,0
3816	B 87	4837 3816	Okt.	24	17,7	22,5	17,3	23,2	22,2	14,2	17,3	21,8	16,9	22,6	21,6	13,0	18,1	23,1	17,7	23,8	23,0	15,4
			Nov.	26	19,5	22,7	19,2	23,4	23,1	14,0	19,0	21,9	18,7	22,7	22,6	12,4	19,9	23,4	19,6	24,1	23,6	15,6
			Dez.	7	18,6	22,4	18,3	23,0	22,7	13,8	18,3	21,5	18,0	22,1	22,4	12,5	18,9	23,4	18,6	23,9	23,0	15,1
			Qrtl 4	57	18,6	22,5	18,3	23,2	22,7	14,0	18,2	21,7	17,9	22,5	22,2	12,7	19,0	23,3	18,7	23,9	23,2	15,4
3817	L 85	4131 3817	Okt.	24	14,0	26,1	13,7	26,6	18,4	17,8	13,7	27,2	13,5	27,8	16,8	18,7	14,3	24,9	14,0	25,4	20,0	16,9
			Nov.	26	16,8	24,9	16,5	25,5	20,6	14,7	16,0	25,7	15,7	26,4	20,0	15,5	17,6	23,9	17,4	24,5	21,3	13,9
			Dez.	24	14,5	24,7	14,1	25,2	21,1	14,3	13,6	26,1	13,2	26,7	21,2	15,8	15,4	23,2	15,1	23,8	20,9	12,9
			Qrtl 4	74	15,2	25,1	14,9	25,7	20,1	15,5	14,6	26,3	14,3	26,8	19,5	16,5	15,9	23,9	15,6	24,5	20,8	14,5
3818	B 184	3938 3818	Okt.	24	18,0	21,4	17,7	23,2	19,8	12,6	18,3	20,6	18,6	22,1	17,4	13,5	17,7	22,1	16,8	24,3	22,1	11,7
			Nov.	26	19,6	21,2	19,7	23,2	19,5	12,5	19,9	20,7	20,5	22,5	17,1	13,1	19,4	21,7	18,9	23,8	21,9	12,0
			Dez.	24	16,9	20,8	16,4	22,4	19,9	11,9	17,1	21,0	16,9	22,5	17,8	12,3	16,8	20,6	15,9	22,3	21,8	11,5
			Qrtl 4	74	18,3	21,1	18,0	23,0	19,7	12,4	18,5	20,8	18,8	22,4	17,4	13,0	18,1	21,5	17,3	23,5	21,9	11,8
3819	B 1	3836 3819	Okt.	24	16,7	23,9	16,3	24,4	25,4	14,2	15,5	24,4	14,9	24,9	27,0	14,7	17,9	23,3	17,7	23,8	23,5	13,5
			Nov.	25	18,5	23,9	18,2	24,4	25,4	14,2	17,1	24,3	16,5	24,8	28,2	15,2	20,0	23,4	19,9	24,0	22,1	13,0
			Dez.	23	15,1	23,3	14,7	23,7	24,0	13,0	14,2	22,9	13,6	23,3	26,6	13,8	16,2	23,7	16,0	24,2	20,8	12,0
			Qrtl 4	72	16,8	23,7	16,4	24,2	25,0	13,8	15,7	23,9	15,1	24,4	27,3	14,6	18,1	23,5	17,9	24,0	22,2	12,9
3820	B 71	3333 3820	Okt.	24	17,5	21,8	17,0	23,2	19,5	15,9	16,4	22,6	16,2	23,9	17,2	17,4	18,7	20,9	17,8	22,6	21,9	14,4
			Nov.	26	19,1	22,2	19,4	23,5	18,2	16,9	17,6	22,9	18,1	23,9	15,8	18,8	20,6	21,4	20,6	23,0	20,6	14,9
			Dez.	24	17,0	20,5	16,5	21,9	18,6	15,3	15,7	20,7	15,5	21,9	16,2	16,4	18,2	20,3	17,5	21,9	21,1	14,3
			Qrtl 4	74	17,9	21,5	17,7	22,9	18,8	16,1	16,6	22,1	16,7	23,3	16,4	17,6	19,2	20,9	18,7	22,5	21,2	14,5
3821	B 188	3437 3821	Okt.	24	17,3	22,4	16,8	23,6	20,8	14,8	16,4	23,6	15,4	24,9	22,6	14,5	18,3	21,3	18,1	22,3	19,0	15,1
			Nov.	26	19,2	22,5	18,9	23,5	20,9	15,6	17,7	24,0	17,0	25,3	22,5	15,2	20,7	21,0	21,0	21,8	19,3	15,9
			Dez.	24	16,4	21,7	15,9	22,6	21,0	14,2	15,3	22,7	14,4	23,9	22,2	13,6	17,6	20,5	17,3	21,3	19,7	14,9
			Qrtl 4	74	17,7	22,2	17,3	23,3	20,9	14,9	16,5	23,5	15,7	24,7	22,5	14,5	18,9	21,0	18,9	21,8	19,3	15,3
3822	B 188	3433 3822	Okt.	24	17,5	23,3	17,3	24,2	19,0	16,7	17,1	24,5	17,2	25,3	16,8	17,9	17,8	22,1	17,3	23,0	21,2	15,6
			Nov.	26	19,2	23,6	19,1	24,5	19,6	16,8	18,7	25,6	18,9	26,6	17,3	17,6	19,6	21,7	19,4	22,5	21,6	16,1
			Dez.	24	16,9	22,1	16,5	22,9	20,4	14,7	17,1	23,0	17,0	23,9	17,4	14,3	16,8	21,2	16,1	21,9	23,0	15,0
			Qrtl 4	74	17,9	23,0	17,7	23,9	19,6	16,2	17,7	24,4	17,8	25,3	17,1	16,9	18,2	21,7	17,7	22,5	21,9	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Okt.	24	18,4	22,7	18,1	23,3	23,3	11,8	20,0	21,5	19,8	22,1	23,8	11,1	16,7	24,0	16,3	24,6	22,7	12,6
			Nov.	26	20,2	22,5	20,0	23,1	23,6	11,4	21,7	21,5	21,5	22,2	24,8	10,1	18,7	23,5	18,5	24,1	22,4	12,7
			Dez.	24	17,3	22,8	17,0	23,4	23,1	12,0	18,6	22,3	18,3	23,0	24,4	10,1	16,0	23,3	15,7	23,8	21,7	13,9
			Qrtl 4	74	18,7	22,7	18,5	23,3	23,4	11,7	20,2	21,8	20,0	22,4	24,4	10,4	17,2	23,6	16,9	24,1	22,3	13,0
3824	B 6	4236 3824	Okt.	24	15,4	23,9	15,4	24,9	15,7	18,8	13,4	25,3	13,0	26,6	15,8	18,5	17,4	22,5	17,7	23,2	15,6	19,1
			Nov.	26	17,1	24,3	17,1	25,4	16,6	19,0	14,5	26,2	14,2	27,6	16,2	19,1	19,6	22,4	20,1	23,1	16,9	18,9
			Dez.	20	15,2	24,0	14,9	25,1	16,7	17,8	13,1	25,1	12,4	26,5	17,2	16,9	17,3	22,9	17,5	23,6	16,1	18,7
			Qrtl 4	70	15,9	24,1	15,9	25,1	16,3	18,6	13,7	25,6	13,2	27,0	16,3	18,3	18,2	22,6	18,5	23,3	16,2	18,9
3825	B 1	3733 3825	Okt.	24	15,5	24,0	14,8	24,7	21,9	17,9	16,4	23,0	16,2	23,3	18,3	19,9	14,6	25,0	13,4	26,0	25,4	15,9
			Nov.	23	17,3	25,0	16,6	25,7	22,6	18,2	17,5	25,6	17,2	26,4	20,6	18,9	17,0	24,2	16,1	25,1	24,4	17,5
			Dez.	24	15,8	23,4	14,9	24,2	22,5	16,8	15,8	23,6	15,1	24,4	20,8	17,9	15,8	23,1	14,7	24,0	24,5	15,6
			Qrtl 4	71	16,3	24,2	15,6	24,9	22,4	17,6	16,6	24,3	16,2	24,9	20,2	18,7	16,0	24,1	14,9	25,0	24,7	16,4
3826	L 38	3735 3826	Okt.	2	17,1	23,4	16,6	24,2	22,2	15,6	12,9	26,7	12,0	27,9	22,7	15,0	22,4	19,1	22,4	19,4	21,5	16,3
			Nov.	24	18,6	23,1	18,2	24,1	21,7	13,6	13,2	26,7	12,3	28,0	22,0	13,5	23,7	19,7	23,9	20,4	21,6	13,7
			Dez.	24	16,5	22,5	16,0	23,3	22,5	12,5	11,7	25,7	10,8	26,8	23,2	11,6	20,9	19,6	20,8	20,1	21,9	13,2
			Qrtl 4	50	17,4	23,0	17,0	23,9	22,1	14,0	12,7	26,4	11,8	27,6	22,5	13,6	22,4	19,5	22,5	20,0	21,6	14,3
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	17,0	22,9	16,4	23,4	22,2	17,4	20,0	22,4	19,9	22,8	20,2	17,8	14,1	23,4	13,0	24,0	24,1	17,0
			Nov.	26	19,3	22,4	18,8	23,1	24,0	15,5	22,8	20,7	22,9	21,3	21,5	15,4	15,9	23,9	14,7	24,9	26,3	15,6
			Dez.	24	16,2	22,4	15,7	23,0	22,4	15,0	19,8	20,6	19,8	21,0	20,5	16,3	12,8	24,0	11,7	24,9	24,3	13,8
			Qrtl 4	50	17,6	22,5	17,0	23,2	22,9	16,1	20,9	21,3	20,9	21,8	20,8	16,5	14,3	23,8	13,2	24,6	25,0	15,7
3828	B 6	4538 3828	Okt.	5	19,1	23,0	18,9	23,6	21,8	16,9	17,0	21,9	16,8	22,3	18,8	17,3	21,1	24,1	20,8	24,7	25,1	16,5
			Nov.	0	19,4	22,8	19,3	23,3	20,9	17,1	17,5	21,8	17,4	22,2	18,9	17,3	21,4	23,9	21,3	24,4	23,2	16,8
			Dez.	0	18,2	22,7	18,0	23,2	21,5	16,4	16,9	21,5	16,8	21,9	18,8	16,9	19,5	23,8	19,1	24,4	24,2	15,9
			Qrtl 4	5	18,9	22,8	18,7	23,3	21,4	16,8	17,2	21,8	17,0	22,2	18,8	17,2	20,7	23,9	20,4	24,5	24,2	16,4
3829	B 189	3236 3829	Okt.	24	15,7	22,1	15,3	22,9	17,9	17,8	15,1	22,5	14,5	23,4	18,6	17,4	16,3	21,7	16,2	22,3	17,3	18,1
			Nov.	26	18,7	22,0	18,6	23,0	19,4	17,1	17,3	23,2	16,8	24,3	20,4	17,0	20,1	20,9	20,4	21,6	18,5	17,3
			Dez.	18	17,6	21,2	17,2	22,0	20,2	16,2	16,4	22,3	15,7	23,2	21,0	16,6	18,9	20,2	18,8	20,8	19,5	15,9
			Qrtl 4	68	17,4	21,8	17,0	22,6	19,1	17,1	16,3	22,7	15,6	23,7	19,9	17,0	18,4	21,0	18,4	21,6	18,4	17,2
3830	B 190	3136 3830	Okt.	24	15,7	22,1	14,8	23,3	20,6	15,2	17,6	20,9	17,2	22,0	20,0	14,7	13,8	23,2	12,5	24,6	21,3	15,8
			Nov.	25	18,5	22,0	17,9	23,2	21,2	15,8	20,3	20,6	20,4	21,6	19,8	15,7	16,6	23,3	15,5	24,8	22,5	15,8
			Dez.	24	15,4	21,7	14,7	22,8	20,5	15,0	17,3	20,3	17,0	21,1	19,0	15,1	13,6	23,2	12,3	24,5	22,0	15,0
			Qrtl 4	73	16,6	21,9	15,9	23,1	20,8	15,4	18,5	20,6	18,3	21,6	19,6	15,2	14,8	23,2	13,5	24,6	21,9	15,6
3831	B 80	4536 3831	Okt.	24	17,5	22,6	17,2	23,3	21,4	13,3	22,8	18,1	22,9	18,5	22,1	13,0	12,0	27,1	11,2	28,3	20,8	13,6
			Nov.	26	19,3	22,3	19,1	23,1	21,8	13,0	25,2	17,4	25,4	17,7	22,3	12,7	13,2	27,5	12,4	28,8	21,3	13,2
			Dez.	24	16,8	21,7	16,5	22,4	22,3	12,1	21,8	17,9	21,6	18,3	24,0	11,3	11,6	25,8	10,9	26,8	20,7	12,8
			Qrtl 4	74	18,0	22,2	17,7	22,9	21,8	12,8	23,4	17,8	23,4	18,1	22,7	12,4	12,3	26,9	11,6	28,0	21,0	13,2
3832	A 14	4236 3832	Okt.	22	13,8	19,9	12,8	21,8	16,3	15,1	14,3	19,4	13,0	21,6	17,0	14,4	13,3	20,5	12,6	22,0	15,5	16,2
			Nov.	24	15,0	19,9	14,5	22,4	16,0	15,0	15,7	19,2	15,3	21,8	16,5	14,4	14,2	20,8	13,7	23,0	15,5	15,7
			Dez.	4	14,5	19,7	13,9	21,6	16,0	14,9	15,1	19,6	14,5	21,8	16,6	14,4	13,8	19,8	13,3	21,4	15,3	15,5
			Qrtl 4	50	14,4	19,9	13,7	21,9	16,1	15,0	15,0	19,4	14,3	21,7	16,7	14,4	13,8	20,4	13,2	22,1	15,4	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	24	15,9	20,3	15,4	22,1	17,4	14,9	15,2	20,5	14,5	22,2	17,3	15,1	16,7	20,2	16,4	22,0	17,5	14,8	
			Nov.	25	17,4	20,3	17,5	22,4	17,3	14,6	16,4	20,7	16,0	23,0	17,4	14,6	18,5	19,8	19,0	21,7	17,1	14,5	
			Dez.	4	16,9	20,4	16,7	22,2	17,5	14,4	16,0	20,6	15,5	22,5	17,7	14,3	17,8	20,1	17,9	21,8	17,2	14,5	
			Qrtl 4	53	16,7	20,3	16,5	22,2	17,4	14,6	15,9	20,6	15,3	22,5	17,5	14,7	17,7	20,0	17,8	21,8	17,2	14,6	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	23	16,0	20,3	15,2	22,8	18,1	14,4	15,6	20,1	14,3	22,6	19,0	13,9	16,4	20,6	16,0	23,0	17,3	14,9	
			Nov.	26	18,1	20,8	17,7	23,5	19,0	14,4	17,1	21,0	16,0	24,1	19,7	13,9	19,1	20,6	19,4	22,9	18,2	14,9	
			Dez.	4	17,2	21,0	16,6	23,4	19,1	14,1	16,4	20,9	15,1	23,6	19,9	13,4	18,1	21,2	18,0	23,3	18,2	14,8	
			Qrtl 4	53	17,1	20,7	16,5	23,2	18,7	14,3	16,4	20,7	15,1	23,4	19,5	13,8	17,8	20,7	17,8	23,1	17,9	14,9	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	14,6	19,2	14,2	21,0	15,5	14,8	13,6	19,4	12,4	21,3	16,7	14,4	15,5	19,1	15,9	20,7	14,4	15,1	
			Nov.	0	14,7	19,4	14,3	21,3	15,7	14,8	13,7	19,5	12,4	21,7	16,7	14,6	15,7	19,2	16,1	21,0	14,7	15,1	
			Dez.	0	13,1	19,6	12,3	21,4	15,7	13,8	12,7	20,4	11,5	22,2	16,6	14,1	13,8	18,5	13,4	20,4	14,7	13,5	
			Qrtl 4	0	14,1	19,4	13,6	21,3	15,6	14,5	13,3	19,8	12,1	21,8	16,7	14,4	15,0	19,0	15,2	20,7	14,6	14,7	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0	13,3	18,4	12,2	20,7	15,3	14,3	13,0	18,6	11,8	20,5	15,2	15,0	13,6	18,3	12,7	20,9	15,3	13,6	
			Nov.	0	13,3	18,6	12,1	21,2	15,3	14,5	13,0	18,7	11,6	21,0	15,1	15,2	13,6	18,5	12,5	21,3	15,4	13,7	
			Dez.	8	12,0	18,7	10,6	20,7	15,1	14,2	12,1	18,6	10,8	20,2	15,2	14,7	11,9	18,8	10,4	21,3	15,0	13,6	
			Qrtl 4	8	12,9	18,6	11,6	20,8	15,2	14,3	12,7	18,6	11,4	20,5	15,2	15,0	13,1	18,5	11,9	21,2	15,3	13,7	
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0	13,1	19,0	11,9	21,5	15,4	14,4	12,3	19,7	10,9	22,4	15,0	14,5	14,0	18,4	13,0	20,6	15,7	14,4	
			Nov.	0	13,2	19,2	11,9	22,1	15,5	14,5	12,3	19,9	10,6	23,2	15,0	14,6	14,1	18,5	13,0	21,0	15,9	14,3	
			Dez.	0	12,2	18,9	10,7	21,2	15,3	14,0	12,3	19,5	11,0	21,7	15,2	14,3	12,0	18,3	10,4	20,6	15,3	13,8	
			Qrtl 4	0	12,9	19,1	11,5	21,6	15,4	14,3	12,3	19,7	10,8	22,4	15,1	14,5	13,4	18,4	12,2	20,8	15,7	14,2	
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0	16,1	19,9	15,6	21,7	17,7	14,4	17,4	18,4	17,1	20,2	18,3	13,4	14,7	21,4	14,0	23,2	17,0	15,4	
			Qrtl 4	0	16,1	19,9	15,6	21,7	17,7	14,4	17,4	18,4	17,1	20,2	18,3	13,4	14,7	21,4	14,0	23,2	17,0	15,4	
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	24	18,2	20,9	17,7	22,3	20,9	13,7	17,9	20,1	17,0	21,6	22,3	12,5	18,5	21,7	18,3	23,1	19,4	15,0	
			Qrtl 4	24	18,2	20,9	17,7	22,3	20,9	13,7	17,9	20,1	17,0	21,6	22,3	12,5	18,5	21,7	18,3	23,1	19,4	15,0	
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	17,0	23,9	16,5	25,1	19,6	17,0	17,1	23,5	16,1	25,1	22,6	14,6	16,9	24,2	16,8	25,1	17,3	19,0	
			Nov.	26	18,9	23,7	18,7	25,0	20,4	16,4	18,7	24,1	18,0	25,8	22,3	14,7	19,2	23,3	19,3	24,3	18,7	17,9	
			Dez.	4	18,4	23,4	18,0	24,5	20,7	16,0	17,9	24,1	17,2	25,6	22,6	14,7	18,8	22,7	18,8	23,6	19,0	17,2	
			Qrtl 4	30	18,1	23,7	17,8	24,9	20,2	16,5	17,9	23,9	17,1	25,5	22,5	14,7	18,3	23,4	18,3	24,4	18,3	18,1	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	23	17,3	22,8	16,7	25,1	19,2	15,3	20,9	18,3	21,1	19,6	20,0	14,1	13,9	27,0	12,6	30,0	18,5	16,6	
			Nov.	26	18,8	22,3	18,3	24,5	20,7	13,6	22,7	18,0	22,8	19,4	22,2	12,6	15,3	26,1	14,3	29,0	19,4	14,5	
			Dez.	7	16,6	22,1	16,3	23,0	19,9	13,1	20,3	19,2	20,3	19,8	19,7	13,2	13,1	24,9	12,4	26,0	20,1	13,0	
			Qrtl 4	56	17,7	22,5	17,2	24,4	19,9	14,4	21,4	18,4	21,6	19,6	20,8	13,4	14,3	26,2	13,2	28,8	19,0	15,4	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	17,2	22,6	16,7	23,1	24,2	16,2	13,4	24,6	12,6	25,2	25,0	15,7	20,9	20,7	20,7	21,0	23,5	16,7	
			Nov.	6	17,7	22,9	17,3	23,4	24,0	16,1	13,7	25,1	12,9	25,8	24,7	15,5	21,6	20,8	21,5	21,0	23,3	16,8	
			Dez.	24	16,6	22,9	16,1	23,5	24,1	13,2	12,8	25,1	12,1	25,9	25,7	12,3	20,4	20,7	20,2	21,1	22,5	14,1	
			Qrtl 4	30	17,2	22,8	16,7	23,3	24,1	15,4	13,3	24,9	12,5	25,6	25,1	14,7	21,0	20,7	20,9	21,0	23,1	16,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Okt.	24	16,2	23,3	15,8	24,0	21,1	14,5	18,1	22,4	17,9	23,0	20,4	13,8	14,2	24,3	13,7	25,0	21,8	15,2
			Nov.	26	18,2	22,9	18,0	23,4	22,6	14,9	20,6	21,6	20,5	22,1	22,0	14,5	15,9	24,2	15,4	24,8	23,4	15,3
			Dez.	24	16,1	21,7	15,8	22,2	21,5	13,1	18,3	20,8	18,0	21,3	22,3	12,3	14,0	22,6	13,6	23,2	20,7	13,8
			Qrtl 4	74	16,9	22,7	16,6	23,3	21,7	14,2	19,0	21,6	18,9	22,2	21,5	13,7	14,7	23,8	14,2	24,4	22,0	14,9
3844	B 189	3136 3844	Okt.	24	14,9	21,6	14,2	22,5	18,4	17,4	15,6	21,1	14,8	21,9	19,5	17,3	14,3	22,2	13,6	23,1	17,4	17,5
			Nov.	26	17,9	21,5	17,6	22,6	19,2	17,0	17,9	21,6	17,4	22,5	20,4	17,4	17,8	21,4	17,7	22,6	18,1	16,5
			Dez.	24	15,1	20,9	14,4	21,7	19,3	16,4	14,9	20,7	14,0	21,3	20,0	17,2	15,4	21,0	14,8	22,1	18,5	15,5
			Qrtl 4	74	16,0	21,4	15,4	22,3	19,0	16,9	16,2	21,2	15,4	21,9	20,0	17,3	15,8	21,6	15,4	22,6	18,0	16,6
3845	B 81	4131 3845	Okt.	24	14,8	24,7	14,4	25,3	22,8	13,9	14,8	24,7	14,4	25,2	21,2	15,1	14,9	24,7	14,4	25,4	24,8	12,4
			Nov.	26	17,3	23,9	16,9	24,5	24,2	13,2	17,7	23,9	17,4	24,4	22,1	14,2	16,8	23,9	16,3	24,6	26,7	12,0
			Dez.	24	14,4	23,8	14,1	24,3	22,0	13,2	14,8	23,7	14,5	24,1	21,4	14,7	13,9	24,0	13,5	24,6	22,8	11,3
			Qrtl 4	74	15,6	24,2	15,2	24,7	23,1	13,4	15,8	24,1	15,5	24,6	21,6	14,7	15,3	24,2	14,8	24,8	24,9	11,9
3846	B 181	4638 3846	Okt.	24	15,9	24,4	15,5	25,0	23,7	14,5	13,4	24,8	12,9	25,4	22,9	14,6	18,3	24,1	18,0	24,5	24,7	14,4
			Nov.	26	17,3	24,4	16,9	25,0	24,0	14,7	14,2	25,0	13,7	25,6	23,1	14,3	20,5	23,9	20,2	24,4	25,0	15,0
			Dez.	24	15,2	23,2	14,8	23,6	23,1	13,6	12,6	23,4	12,2	23,9	21,5	13,5	17,8	22,9	17,5	23,3	24,7	13,7
			Qrtl 4	74	16,2	24,0	15,8	24,5	23,7	14,3	13,4	24,4	13,0	25,0	22,5	14,2	18,9	23,6	18,6	24,1	24,8	14,4
3847	B 187	4142 3847	Okt.	24	17,5	23,0	16,9	23,8	23,2	15,0	12,6	25,8	11,5	26,9	23,4	15,6	22,5	20,1	22,5	20,6	23,0	14,4
			Nov.	26	19,2	22,7	18,8	23,5	23,7	14,4	13,6	25,9	12,6	27,0	24,3	14,3	24,9	19,5	25,1	20,0	23,0	14,5
			Dez.	20	16,7	21,9	16,2	22,6	23,3	14,1	11,8	24,5	10,7	25,5	23,8	13,9	21,7	19,3	21,6	19,8	22,8	14,3
			Qrtl 4	70	17,9	22,6	17,4	23,3	23,4	14,5	12,7	25,4	11,6	26,5	23,9	14,6	23,1	19,7	23,1	20,1	22,9	14,4
3849	B 185	4233 3849	Okt.	24	14,9	24,4	14,4	25,0	19,2	18,2	15,7	24,2	15,6	24,9	17,5	17,3	14,0	24,6	13,3	25,1	21,0	19,2
			Nov.	26	17,0	24,1	16,8	24,8	18,8	17,8	16,3	25,8	16,2	26,7	17,2	18,6	17,7	22,3	17,4	22,9	20,7	16,9
			Dez.	24	14,3	24,3	13,8	25,5	18,9	14,6	13,8	25,5	13,3	26,9	18,1	14,7	14,9	23,1	14,3	24,1	19,7	14,4
			Qrtl 4	74	15,4	24,3	15,0	25,1	19,0	17,0	15,4	25,1	15,2	26,0	17,6	17,0	15,4	23,4	14,9	24,1	20,5	17,0
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0	17,0	24,1	16,5	24,6	25,8	16,2	10,5	28,6	9,8	29,2	23,6	16,3	23,7	19,5	23,5	19,7	27,9	16,1
			Nov.	0	17,0	24,3	16,5	24,7	25,7	16,3	10,6	28,7	9,9	29,3	23,6	16,5	23,9	19,6	23,7	19,8	27,7	16,1
			Dez.	0	16,4	24,0	16,0	24,4	25,2	16,0	10,3	28,1	9,7	28,6	23,0	16,1	23,2	19,5	23,0	19,7	27,4	15,9
			Qrtl 4	0	16,8	24,2	16,4	24,6	25,6	16,2	10,5	28,5	9,8	29,1	23,4	16,3	23,6	19,5	23,4	19,7	27,7	16,0
3851	B 2	4839 3851	Okt.	24	17,5	22,4	16,8	23,8	21,1	14,6	17,8	21,3	17,2	22,6	21,0	14,1	17,2	23,4	16,5	24,9	21,2	15,0
			Nov.	26	18,6	22,2	18,1	23,8	20,9	14,1	18,9	21,4	18,6	22,9	20,7	14,0	18,3	22,9	17,7	24,6	21,1	14,2
			Dez.	24	16,3	21,6	15,6	23,2	20,1	13,3	16,4	21,0	15,7	22,5	20,3	13,2	16,2	22,1	15,5	23,8	19,9	13,3
			Qrtl 4	74	17,5	22,1	16,9	23,6	20,7	14,0	17,8	21,3	17,2	22,7	20,7	13,8	17,3	22,8	16,6	24,5	20,7	14,2
3852	B 91	4838 3852	Okt.	24	17,7	21,6	17,0	23,1	21,1	13,5	20,9	18,6	21,2	19,5	19,3	13,9	14,6	24,5	13,1	26,6	23,1	13,1
			Nov.	26	19,4	21,5	19,1	23,3	20,7	13,0	22,7	18,6	23,4	19,7	19,6	13,3	16,0	24,5	14,8	26,9	21,9	12,7
			Dez.	24	17,0	21,0	16,4	22,4	20,7	12,7	20,1	18,2	20,3	19,1	19,3	12,8	13,8	23,9	12,4	25,8	22,3	12,7
			Qrtl 4	74	18,1	21,4	17,6	23,0	20,9	13,1	21,3	18,5	21,7	19,5	19,4	13,3	14,9	24,3	13,5	26,4	22,4	12,8
3853	L 85	4233 3853	Okt.	24	18,3	23,7	17,6	24,2	25,8	17,8	13,6	27,2	12,9	27,6	22,2	22,8	23,1	20,1	22,6	20,8	29,7	12,5
			Nov.	26	20,0	23,4	19,5	23,9	25,7	17,5	14,9	26,7	14,2	27,1	21,9	22,0	25,4	19,9	25,0	20,5	29,7	12,6
			Dez.	24	17,3	22,9	16,8	23,5	24,3	15,3	12,7	25,9	12,1	26,5	21,4	17,6	22,0	19,8	21,6	20,4	27,3	12,9
			Qrtl 4	74	18,6	23,3	18,1	23,9	25,4	17,0	13,8	26,6	13,1	27,1	21,9	21,1	23,6	20,0	23,2	20,6	29,0	12,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Okt.	24	17,7	22,7	17,3	23,6	21,4	14,1	16,4	22,8	15,8	24,1	21,4	12,2	18,8	22,5	18,5	23,2	21,4	16,0
			Nov.	26	19,4	22,2	19,2	23,5	20,7	15,1	19,1	22,2	18,4	24,2	22,5	13,4	19,7	22,2	19,8	23,1	19,1	16,6
			Dez.	24	15,7	19,6	15,0	20,6	22,1	11,1	14,5	20,1	13,4	21,3	22,5	10,2	16,8	19,2	16,3	20,0	21,7	11,8
			Qrtl 4	74	17,4	21,4	16,8	22,4	21,4	13,3	16,3	21,6	15,4	23,0	22,1	11,9	18,3	21,2	18,0	22,0	20,8	14,7
3855	B 107	3538 3855	Okt.	24	18,1	21,8	17,8	23,0	20,5	14,4	18,2	21,4	17,7	22,8	20,9	12,8	18,1	22,3	17,8	23,2	20,0	16,0
			Nov.	26	19,8	22,1	19,7	23,2	20,5	15,1	20,1	21,8	20,0	23,1	21,0	13,7	19,6	22,4	19,5	23,3	20,1	16,5
			Dez.	24	17,4	21,3	16,9	22,3	20,9	14,0	17,6	21,3	17,1	22,4	21,6	12,9	17,2	21,4	16,7	22,2	20,2	15,2
			Qrtl 4	74	18,5	21,8	18,2	22,9	20,6	14,6	18,7	21,5	18,3	22,8	21,1	13,2	18,3	22,0	18,1	23,0	20,1	16,0
3856	L 42	3734 3856	Okt.	24	17,0	21,8	16,6	22,4	23,5	13,6	13,8	24,4	13,2	25,1	23,2	13,1	19,4	19,9	19,2	20,3	23,7	13,9
			Nov.	26	18,2	22,3	17,9	22,7	22,4	15,4	15,2	24,6	14,7	25,3	23,4	14,1	20,4	20,5	20,3	20,8	21,6	16,3
			Dez.	24	16,4	21,5	16,0	22,0	22,7	13,9	13,9	23,4	13,3	24,0	23,1	13,1	18,4	20,1	18,1	20,4	22,4	14,6
			Qrtl 4	74	17,3	21,9	16,9	22,4	22,8	14,3	14,4	24,2	13,8	24,8	23,2	13,5	19,5	20,2	19,3	20,5	22,6	15,0
3857	B 91	4637 3857	Okt.	24	20,0	23,6	19,9	24,3	20,7	15,9	21,9	21,6	21,8	22,4	23,2	13,0	18,1	25,5	18,1	26,1	18,2	18,8
			Nov.	26	21,7	23,9	21,8	24,6	20,6	15,6	23,8	21,7	23,9	22,5	22,7	12,9	19,7	26,1	19,8	26,8	18,5	18,2
			Dez.	24	18,7	22,1	18,5	22,6	20,4	15,2	20,4	20,6	20,3	21,1	21,6	13,9	17,0	23,5	16,8	24,1	19,3	16,5
			Qrtl 4	74	20,2	23,2	20,2	23,9	20,6	15,6	22,1	21,3	22,1	22,0	22,5	13,3	18,3	25,1	18,3	25,7	18,6	17,9
3858	B 91	4637 3858	Okt.	23	19,6	23,2	19,4	24,0	22,3	14,0	20,0	23,0	19,6	24,1	23,7	12,4	19,3	23,3	19,2	24,0	20,7	15,7
			Nov.	26	21,4	23,7	21,3	24,5	22,6	13,9	21,7	23,6	21,6	24,6	23,2	12,7	21,1	23,7	21,0	24,4	22,0	15,2
			Dez.	24	19,0	22,3	18,8	23,0	21,6	14,0	19,6	22,1	19,5	22,8	21,0	13,4	18,5	22,5	18,2	23,1	22,2	14,7
			Qrtl 4	73	20,1	23,1	19,9	23,9	22,2	14,0	20,5	22,9	20,3	23,9	22,7	12,8	19,7	23,2	19,6	23,9	21,7	15,2
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0	18,2	21,8	17,9	22,7	21,0	15,2	15,5	24,2	14,9	25,2	19,7	16,5	21,2	19,2	21,1	19,9	22,2	14,0
			Nov.	0	18,4	21,9	18,0	22,8	20,9	15,3	15,5	24,4	14,9	25,6	19,6	16,6	21,4	19,2	21,2	20,0	22,3	14,1
			Dez.	0	17,7	21,7	17,3	22,5	21,0	15,1	15,1	23,8	14,5	24,8	19,7	16,4	20,4	19,4	20,2	20,1	22,4	13,8
			Qrtl 4	0	18,1	21,8	17,7	22,7	21,0	15,2	15,4	24,2	14,8	25,2	19,7	16,5	21,0	19,3	20,8	20,0	22,3	14,0
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	20,0	19,7	20,1	20,5	19,8	15,5	17,8	20,7	17,8	21,7	18,0	16,0	23,0	18,3	23,1	19,0	22,1	14,8
			Nov.	0	20,2	19,7	20,3	20,6	19,7	15,6	17,9	20,8	17,9	21,8	17,9	16,2	23,3	18,2	23,5	18,9	22,1	14,8
			Dez.	0	19,3	19,8	19,2	20,6	19,9	15,3	17,3	20,8	17,1	21,7	18,2	15,9	22,0	18,5	22,0	19,1	22,1	14,6
			Qrtl 4	0	19,9	19,7	19,9	20,6	19,8	15,5	17,7	20,8	17,6	21,7	18,0	16,1	22,8	18,3	22,9	19,0	22,1	14,8
3861	L 82	4131 3861	Okt.	24	17,6	24,0	17,3	24,4	25,8	15,0	18,3	24,7	17,8	25,2	27,4	13,1	17,0	23,4	16,8	23,6	23,9	17,4
			Nov.	26	19,5	23,5	19,1	24,0	27,8	12,6	20,3	24,0	19,9	24,7	28,8	11,8	18,7	23,0	18,4	23,4	26,5	13,6
			Dez.	24	16,2	23,4	15,9	23,8	25,7	13,1	16,9	24,0	16,4	24,4	27,8	12,2	15,7	22,9	15,4	23,2	22,9	14,3
			Qrtl 4	74	17,9	23,6	17,5	24,1	26,6	13,5	18,6	24,2	18,1	24,8	28,1	12,3	17,2	23,1	16,9	23,4	24,7	15,1
3862	L 15	3336 3862	Okt.	23	19,2	23,0	19,0	23,4	22,6	14,8	25,9	18,1	26,1	18,3	23,4	15,3	12,3	28,0	11,9	28,6	21,7	14,3
			Nov.	26	21,1	23,5	21,0	23,9	23,4	13,9	28,9	18,2	29,1	18,4	23,8	13,6	12,9	29,0	12,5	29,6	22,9	14,2
			Dez.	23	17,9	22,8	17,7	23,3	23,7	13,2	24,6	18,3	24,6	18,6	24,7	13,0	11,0	27,5	10,6	28,0	22,4	13,4
			Qrtl 4	72	19,5	23,1	19,3	23,5	23,2	14,0	26,6	18,2	26,8	18,4	24,0	13,9	12,1	28,2	11,7	28,8	22,4	14,0
3863	L 172	4636 3863	Okt.	23	16,3	24,5	15,8	25,1	23,8	15,2	20,5	20,7	20,3	21,2	24,5	13,4	12,0	28,3	11,4	29,0	23,2	17,0
			Nov.	26	18,0	24,8	17,6	25,5	25,0	14,0	23,1	20,6	22,8	21,1	27,0	12,5	13,1	28,9	12,5	29,7	23,1	15,5
			Dez.	24	15,5	24,0	15,1	24,4	23,6	15,7	19,8	20,4	19,5	20,8	27,0	12,9	11,4	27,3	10,9	27,8	20,3	18,4
			Qrtl 4	73	16,7	24,5	16,2	25,0	24,2	14,9	21,2	20,6	21,0	21,0	26,1	12,9	12,2	28,2	11,7	28,9	22,4	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	15,3	23,5	15,2	23,9	18,3	13,0	19,5	20,5	19,5	20,8	17,8	14,3	11,2	26,5	10,9	26,9	19,3	10,9
			Nov.	6	17,5	22,9	17,4	23,2	19,1	16,6	22,0	19,8	22,1	19,9	20,3	18,1	13,1	26,0	12,9	26,4	17,3	14,4
			Dez.	24	14,7	22,7	14,6	22,9	16,9	18,6	19,0	19,4	19,1	19,5	17,2	17,5	10,4	25,9	10,1	26,3	16,7	19,6
			Qrtl 4	30	15,9	23,0	15,8	23,4	18,1	16,3	20,2	19,9	20,3	20,1	18,6	16,8	11,6	26,1	11,4	26,6	17,5	15,7
3865	L 63	4138 3865	Okt.	24	17,9	23,4	17,6	23,9	21,7	16,2	24,2	17,7	24,2	18,0	24,4	13,6	11,8	29,0	11,2	29,8	19,1	18,7
			Nov.	26	19,5	23,1	19,3	23,8	23,0	14,8	26,4	17,5	26,4	17,9	26,4	13,4	12,7	28,7	12,2	29,7	19,6	16,3
			Dez.	24	16,6	22,6	16,3	23,2	21,8	14,7	22,6	18,5	22,4	18,8	25,3	13,4	10,7	26,7	10,1	27,5	18,3	16,0
			Qrtl 4	74	18,1	23,0	17,8	23,6	22,2	15,3	24,5	17,9	24,4	18,2	25,4	13,5	11,8	28,1	11,2	29,0	19,0	17,0
3867	L 66	4133 3867	Okt.	22	17,8	23,1	17,1	23,8	25,7	16,5	12,5	27,4	11,6	28,0	21,9	20,3	23,7	18,5	23,1	19,1	29,4	12,7
			Nov.	22	19,0	23,2	18,2	24,0	26,4	15,5	13,3	27,1	12,3	28,0	22,6	18,6	24,6	19,4	24,0	20,1	30,1	12,6
			Dez.	8	17,8	22,3	16,9	22,9	27,3	14,9	12,6	25,7	11,7	26,4	23,3	17,8	22,6	19,0	21,9	19,6	31,1	12,1
			Qrtl 4	52	18,2	22,9	17,4	23,6	26,5	15,6	12,8	26,7	11,9	27,5	22,6	18,9	23,6	19,0	23,0	19,7	30,2	12,5
3868	L 70	4034 3868	Okt.	24	18,3	23,5	17,8	24,3	22,7	14,9	14,8	26,0	14,0	27,2	22,6	14,7	21,8	20,8	21,7	21,4	22,9	15,1
			Nov.	26	20,3	23,9	19,9	24,8	23,2	15,7	16,7	26,5	16,0	27,7	23,1	15,9	23,9	21,2	23,9	21,9	23,3	15,4
			Dez.	24	17,7	22,7	17,2	23,6	23,5	13,7	14,5	25,0	13,6	26,3	23,3	12,6	21,0	20,4	20,7	20,9	23,7	14,9
			Qrtl 4	74	18,8	23,4	18,4	24,3	23,2	14,8	15,4	25,9	14,6	27,1	23,0	14,5	22,3	20,9	22,2	21,4	23,3	15,2
3869	L 8	3132 3869	Okt.	24	19,0	22,6	18,6	23,6	21,8	14,2	19,4	21,9	19,2	23,0	20,8	12,9	18,6	23,3	18,1	24,3	22,8	15,5
			Nov.	26	20,6	23,0	20,4	23,9	22,4	15,3	21,2	23,0	21,3	24,0	20,5	14,4	19,9	23,1	19,4	23,9	24,4	16,2
			Dez.	24	18,1	21,8	17,5	22,9	22,9	12,4	18,6	21,5	18,4	22,6	19,5	11,9	17,6	22,1	16,6	23,2	26,3	12,8
			Qrtl 4	74	19,3	22,5	18,9	23,5	22,4	14,1	19,8	22,2	19,7	23,3	20,3	13,2	18,8	22,9	18,1	23,8	24,4	15,0
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	17,4	22,9	17,0	23,3	25,0	16,8	20,5	19,8	19,7	20,4	32,1	10,4	14,3	26,2	14,0	26,4	17,5	23,7
			Nov.	0	17,6	23,1	17,1	23,5	25,3	16,6	20,7	19,8	20,0	20,4	32,1	10,1	14,2	26,6	14,0	26,7	18,0	23,7
			Dez.	0	16,9	22,8	16,5	23,1	24,5	17,0	20,0	19,8	19,5	20,2	31,3	10,8	13,7	26,0	13,5	26,1	17,7	23,2
			Qrtl 4	0	17,3	22,9	16,9	23,3	25,0	16,8	20,4	19,8	19,7	20,4	31,9	10,4	14,1	26,3	13,9	26,4	17,7	23,6
3871	L 141	4438 3871	Okt.	24	19,1	24,6	18,8	25,3	23,1	16,6	13,4	29,0	12,8	30,0	20,7	17,2	24,3	20,6	24,2	21,0	25,4	16,1
			Nov.	26	21,3	24,7	21,0	25,6	24,5	15,9	14,5	29,7	13,8	31,0	21,6	16,2	27,7	20,0	27,8	20,5	27,3	15,5
			Dez.	24	18,1	23,8	17,6	24,5	24,0	15,7	12,2	28,2	11,4	29,1	21,4	17,1	23,7	19,7	23,4	20,1	26,6	14,3
			Qrtl 4	74	19,6	24,4	19,2	25,2	23,9	16,1	13,4	29,0	12,7	30,1	21,3	16,8	25,4	20,1	25,3	20,5	26,5	15,4
3872	L 145	4437 3872	Okt.	24	18,6	23,7	18,0	24,3	26,2	16,0	14,2	27,7	13,5	28,5	23,4	18,2	23,0	19,7	22,5	20,1	29,0	13,8
			Nov.	26	20,9	23,3	20,3	24,0	27,2	16,1	15,9	28,4	14,9	29,3	27,0	18,1	25,8	18,4	25,7	18,7	27,4	14,0
			Dez.	24	17,9	22,5	17,5	23,1	24,9	13,5	13,5	25,9	12,8	26,6	24,2	15,5	22,3	19,2	22,1	19,7	25,6	11,4
			Qrtl 4	74	19,2	23,2	18,7	23,8	26,2	15,4	14,6	27,4	13,8	28,2	25,0	17,4	23,8	19,1	23,5	19,5	27,5	13,3
3873	L 187	4738 3873	Okt.	24	18,6	23,5	18,1	24,1	26,2	13,2	19,3	22,0	18,9	22,7	26,0	11,0	17,9	25,0	17,4	25,5	26,5	15,6
			Nov.	7	20,3	23,8	20,0	24,5	25,0	13,7	20,5	22,5	20,3	23,2	24,2	12,2	20,0	25,1	19,6	25,8	25,8	15,2
			Dez.	12	17,7	22,9	17,3	23,5	25,1	12,4	18,3	21,6	17,9	22,2	24,5	11,2	17,2	24,2	16,7	24,8	25,7	13,7
			Qrtl 4	43	19,0	23,4	18,6	24,1	25,4	13,2	19,5	22,1	19,1	22,7	24,9	11,5	18,5	24,8	18,0	25,4	26,0	14,9
3874	L 92	4232 3874	Okt.	18	12,7	25,3	12,6	25,5	17,1	19,5	12,6	26,0	12,5	26,2	16,1	22,1	12,8	24,6	12,6	24,9	18,1	17,0
			Nov.	5	12,1	25,7	11,9	25,9	16,8	18,9	12,2	26,2	12,1	26,4	16,1	21,4	12,0	25,2	11,8	25,5	17,5	16,7
			Dez.	0	12,0	26,5	11,9	26,6	16,0	21,3	11,8	27,0	11,7	27,2	14,1	22,2	12,2	25,9	12,0	26,1	17,7	20,4
			Qrtl 4	23	12,3	25,8	12,1	26,0	16,7	19,9	12,2	26,4	12,1	26,6	15,5	21,9	12,3	25,2	12,1	25,5	17,8	18,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Okt.	9	17,6	24,6	17,2	24,9	25,5	18,6	11,4	28,9	10,9	29,3	21,8	20,8	23,7	20,3	23,4	20,5	29,0	16,5
			Nov.	7	17,9	24,6	17,3	25,1	28,1	17,0	11,8	29,0	11,1	29,6	23,2	19,4	23,9	20,3	23,3	20,7	32,9	14,6
			Dez.	0	17,3	23,7	16,7	24,0	29,2	17,1	11,4	27,8	10,9	28,1	21,9	20,1	23,0	19,8	22,4	20,1	35,2	14,6
			Qrtl 4	16	17,6	24,3	17,1	24,7	27,6	17,5	11,6	28,6	11,0	29,0	22,4	20,0	23,5	20,2	23,0	20,4	32,4	15,2
3876	B 246	3933 3876	Okt.	24	18,4	22,5	18,0	23,2	24,0	13,7	16,7	22,7	16,3	23,4	22,5	13,6	20,1	22,3	19,6	22,9	25,5	13,8
			Nov.	4	19,0	22,8	18,6	23,5	23,9	14,3	17,3	23,2	17,0	24,0	21,9	13,8	20,7	22,4	20,3	23,0	25,9	14,8
			Dez.	20	17,0	22,2	16,6	22,7	23,3	13,9	15,6	23,0	15,2	23,6	21,7	13,3	18,4	21,4	18,0	21,8	24,9	14,4
			Qrtl 4	48	18,2	22,5	17,8	23,1	23,8	14,0	16,6	23,0	16,2	23,7	22,0	13,6	19,8	22,0	19,4	22,6	25,5	14,4
3877	L 51	3936 3877	Okt.	24	16,1	23,9	15,8	24,3	27,9	12,3	19,1	21,3	18,7	21,6	31,3	11,2	13,2	26,5	12,9	26,8	24,3	13,5
			Nov.	26	17,8	23,4	17,6	23,7	26,7	12,6	21,2	20,6	20,9	20,9	31,0	10,5	14,6	26,2	14,4	26,5	22,6	14,6
			Dez.	24	14,6	23,5	14,4	23,8	25,2	10,3	17,4	21,7	17,1	22,0	28,8	9,1	12,0	25,2	11,7	25,5	21,6	11,6
			Qrtl 4	74	16,3	23,6	16,0	23,9	26,7	11,9	19,3	21,2	19,0	21,5	30,5	10,3	13,3	26,0	13,1	26,3	22,8	13,4
3878	L 171	4537 3878	Okt.	24	18,2	24,9	18,0	25,3	23,7	15,3	20,1	22,8	19,9	23,2	24,1	15,2	16,5	26,8	16,2	27,3	23,3	15,5
			Nov.	26	20,2	24,2	20,1	24,7	24,2	15,2	22,5	22,2	22,4	22,6	25,7	14,0	18,1	26,2	17,9	26,6	22,6	16,3
			Dez.	24	17,8	22,9	17,5	23,3	23,6	14,1	19,5	21,6	19,3	22,0	25,0	13,0	16,2	24,1	15,9	24,5	22,2	15,2
			Qrtl 4	74	18,8	24,0	18,6	24,5	23,9	14,9	20,8	22,2	20,6	22,6	25,0	14,1	17,0	25,8	16,7	26,2	22,7	15,7
3879	L 151	4335 3879	Okt.	24	16,6	21,8	16,1	23,5	18,4	15,5	18,2	19,5	18,2	20,7	18,2	15,3	14,9	24,2	13,9	26,6	18,5	15,7
			Nov.	24	18,2	21,9	18,1	23,6	18,6	15,8	20,0	19,5	20,3	20,7	18,9	15,2	16,3	24,4	15,7	26,7	18,3	16,3
			Dez.	8	17,3	21,9	17,0	23,5	18,4	15,4	19,0	19,8	19,0	20,9	18,9	15,1	15,6	24,1	15,0	26,2	17,9	15,7
			Qrtl 4	56	17,4	21,9	17,1	23,6	18,5	15,6	19,1	19,6	19,2	20,8	18,7	15,2	15,6	24,2	14,9	26,5	18,3	15,9
3880	L 178	4737 3880	Okt.	24	17,7	24,0	17,3	24,7	23,6	14,6	23,4	19,1	23,3	19,6	23,6	12,3	12,1	28,9	11,3	29,7	23,7	17,0
			Nov.	26	19,9	23,8	19,6	24,4	24,1	14,5	26,7	18,3	26,8	18,7	24,2	12,7	13,4	29,2	12,6	30,0	24,1	16,4
			Dez.	24	17,0	23,2	16,7	23,7	23,3	14,9	22,6	18,8	22,6	19,1	23,6	13,3	11,6	27,5	10,9	28,2	22,9	16,5
			Qrtl 4	74	18,3	23,7	18,0	24,3	23,7	14,7	24,3	18,7	24,4	19,1	23,8	12,7	12,4	28,6	11,7	29,3	23,6	16,6
3881	L 172	4637 3881	Okt.	24	17,8	23,8	17,5	24,5	20,7	16,0	23,1	19,7	23,3	20,2	21,0	14,6	12,6	27,7	11,9	28,7	20,5	17,5
			Nov.	26	19,6	24,0	19,5	24,8	20,8	16,2	25,6	19,8	26,1	20,1	20,2	16,1	13,8	28,2	13,1	29,3	21,4	16,3
			Dez.	24	17,4	22,4	17,1	23,0	21,3	15,5	22,9	18,5	23,0	18,8	21,5	14,8	12,2	26,1	11,5	27,0	21,0	16,1
			Qrtl 4	74	18,3	23,4	18,1	24,1	20,9	15,9	23,9	19,4	24,2	19,7	20,8	15,2	12,9	27,4	12,2	28,4	21,0	16,6
3882	L 24	4132 3882	Okt.	24	17,0	23,9	16,6	24,3	24,9	15,4	13,4	26,4	12,9	26,9	23,1	16,9	20,6	21,5	20,2	21,8	26,8	13,8
			Nov.	26	18,6	23,8	18,0	24,3	26,4	16,3	14,1	27,0	13,5	27,4	22,4	20,2	23,1	20,6	22,6	21,2	30,6	12,2
			Dez.	24	16,0	23,0	15,4	23,5	27,4	15,2	12,5	25,2	11,8	25,7	25,1	17,2	19,5	20,9	18,9	21,4	29,9	13,1
			Qrtl 4	74	17,3	23,6	16,8	24,1	26,4	15,7	13,4	26,2	12,8	26,7	23,4	18,5	21,2	21,0	20,7	21,4	29,4	12,9
3883	L 72	4235 3883	Okt.	24	17,1	24,2	16,9	25,2	18,2	18,9	18,6	22,3	18,8	23,2	17,7	18,0	15,4	26,2	14,7	27,5	18,7	19,7
			Nov.	26	19,5	23,7	19,5	24,8	19,5	18,1	21,9	20,9	22,4	21,7	19,1	16,5	16,9	26,7	16,3	28,1	20,0	19,7
			Dez.	24	17,2	22,9	16,8	23,7	19,9	17,7	19,3	20,7	19,3	21,5	19,3	15,8	15,1	25,0	14,3	25,9	20,5	19,6
			Qrtl 4	74	18,0	23,6	17,8	24,6	19,1	18,3	20,0	21,4	20,2	22,2	18,6	16,9	15,9	26,0	15,2	27,2	19,6	19,7
3884	L 30	3437 3884	Okt.	24	17,0	24,2	16,7	24,6	25,8	14,6	13,3	27,5	12,8	27,9	24,8	15,0	21,0	20,8	20,8	21,0	26,9	14,3
			Nov.	26	19,1	24,0	18,8	24,5	26,9	13,5	14,3	27,7	13,8	28,3	25,9	14,1	24,2	20,1	24,0	20,4	28,0	13,0
			Dez.	23	16,2	23,4	15,9	23,7	25,1	14,8	12,2	26,8	11,8	27,1	22,7	15,9	20,5	19,9	20,3	20,1	27,4	13,7
			Qrtl 4	73	17,5	23,9	17,2	24,3	26,0	14,2	13,3	27,3	12,9	27,8	24,7	14,8	22,0	20,3	21,8	20,5	27,5	13,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Okt.	23	14,8	24,5	14,4	25,4	18,0	17,5	18,7	22,7	18,7	23,3	18,2	17,9	11,0	26,3	10,2	27,4	17,8	17,2
			Nov.	26	16,7	24,7	16,4	25,7	18,7	16,6	21,0	22,4	21,1	23,1	19,4	17,0	12,4	27,0	11,7	28,3	18,1	16,2
			Dez.	24	13,9	24,6	13,5	25,5	17,9	16,3	17,4	23,0	17,3	23,6	18,6	16,7	10,6	26,3	9,9	27,3	17,2	15,9
			Qrtl 4	73	15,2	24,6	14,9	25,5	18,2	16,8	19,1	22,7	19,1	23,3	18,7	17,2	11,4	26,6	10,6	27,7	17,8	16,5
3886	B 190	3133 3886	Okt.	24	16,2	23,1	15,8	23,8	19,5	17,0	11,5	26,2	10,6	27,3	19,3	16,3	20,8	20,0	21,0	20,3	19,6	17,6
			Nov.	26	18,8	23,4	18,6	24,1	20,5	17,5	13,0	26,6	12,2	27,8	20,2	16,0	24,7	20,1	25,1	20,3	20,8	18,9
			Dez.	24	16,4	22,4	16,0	23,1	19,9	16,0	11,4	25,2	10,6	26,2	19,5	15,3	21,5	19,6	21,7	20,0	20,4	16,7
			Qrtl 4	74	17,2	23,0	16,9	23,7	20,0	16,9	12,0	26,0	11,2	27,1	19,7	15,9	22,5	19,9	22,7	20,2	20,3	17,8
3887	B 248	3332 3887	Okt.	24	13,2	22,5	12,4	23,2	18,5	17,6	10,7	24,9	10,0	25,8	15,5	18,7	15,7	20,1	14,8	20,6	21,4	16,5
			Nov.	26	16,2	22,4	15,7	23,4	19,0	16,5	12,8	26,4	12,0	27,9	17,3	17,4	19,7	18,3	19,6	18,7	20,8	15,6
			Dez.	24	13,6	21,8	12,9	22,7	18,7	14,8	11,3	24,9	10,5	26,1	17,7	15,4	16,0	18,5	15,5	19,1	19,8	14,1
			Qrtl 4	74	14,3	22,3	13,7	23,1	18,8	16,4	11,6	25,4	10,8	26,6	16,8	17,3	17,1	19,0	16,6	19,5	20,8	15,5
3888	B 188	3438 3888	Okt.	24	16,4	22,2	15,6	23,4	20,8	15,0	17,9	21,6	16,8	23,0	24,4	13,8	14,9	22,7	14,4	23,9	17,5	16,1
			Nov.	26	18,3	22,0	17,8	23,2	21,0	15,3	19,4	21,6	18,7	23,1	23,5	14,0	17,2	22,3	16,9	23,4	18,5	16,6
			Dez.	24	15,5	21,6	14,6	22,7	20,5	14,3	17,0	21,1	16,2	22,4	22,6	13,0	13,8	22,0	13,1	23,1	18,5	15,6
			Qrtl 4	74	16,9	21,9	16,2	23,2	20,8	15,0	18,2	21,5	17,3	22,9	23,6	13,7	15,5	22,4	15,0	23,5	18,2	16,2
3889	B 188	3533 3889	Okt.	24	16,9	23,6	16,6	24,7	18,9	16,5	12,5	27,3	11,9	28,8	16,6	17,4	21,5	19,7	21,5	20,4	21,2	15,5
			Nov.	26	19,1	23,9	19,1	24,9	19,7	17,0	13,9	28,6	13,5	30,0	17,0	17,7	24,5	19,0	24,9	19,4	22,2	16,3
			Dez.	24	16,9	22,4	16,6	23,3	19,4	15,1	12,5	26,0	12,0	27,3	16,8	14,5	21,5	18,7	21,4	19,1	21,7	15,6
			Qrtl 4	74	17,7	23,4	17,5	24,4	19,3	16,3	13,0	27,4	12,5	28,8	16,8	16,8	22,6	19,2	22,8	19,7	21,7	15,8
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	16,5	21,5	16,0	22,0	22,3	14,7	17,3	21,0	16,8	21,6	23,5	14,1	15,5	22,0	15,1	22,6	21,1	15,3
			Nov.	0	16,7	21,7	16,2	22,3	22,3	14,9	17,6	21,1	17,1	21,7	23,5	14,0	15,7	22,3	15,3	22,9	21,0	15,8
			Dez.	0	15,8	21,4	15,4	21,9	22,1	14,7	16,6	20,9	16,1	21,4	23,5	13,7	15,0	21,9	14,6	22,4	20,6	15,6
			Qrtl 4	0	16,3	21,5	15,9	22,1	22,2	14,7	17,2	21,0	16,7	21,6	23,5	14,0	15,4	22,1	15,0	22,6	20,9	15,6
3891	B 107	4240 3891	Okt.	23	16,3	23,7	15,8	24,3	22,5	15,8	16,3	22,0	15,7	22,5	23,6	14,4	16,3	25,4	15,9	26,0	21,4	17,3
			Nov.	21	17,9	23,8	17,5	24,4	23,1	15,9	17,3	23,1	16,7	23,7	24,4	14,9	18,5	24,6	18,2	25,1	21,9	17,0
			Dez.	22	15,9	23,1	15,4	23,6	23,7	14,9	16,3	22,0	15,6	22,5	26,1	14,5	15,5	24,1	15,1	24,7	21,4	15,2
			Qrtl 4	66	16,7	23,5	16,2	24,1	23,1	15,6	16,6	22,3	16,0	22,9	24,6	14,6	16,8	24,7	16,4	25,3	21,5	16,5
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	24	17,0	25,0	16,5	26,2	20,7	15,8	17,4	24,1	16,8	25,6	22,1	13,6	16,7	25,8	16,3	26,9	19,4	18,1
			Nov.	26	19,8	24,0	19,4	25,1	22,2	15,0	20,6	22,8	20,3	24,1	22,7	13,4	18,9	25,2	18,6	26,2	21,7	16,8
			Dez.	23	16,5	22,8	16,0	23,6	21,7	15,4	17,6	21,7	17,0	22,7	23,7	12,3	15,4	23,9	14,9	24,4	19,8	18,3
			Qrtl 4	73	17,9	24,0	17,4	25,0	21,5	15,4	18,7	22,9	18,1	24,2	22,7	13,2	17,1	25,0	16,7	25,9	20,3	17,7
3893	B 1	3638 3893	Okt.	24	18,5	22,1	18,0	23,0	22,3	14,2	18,8	22,2	18,3	23,2	22,9	13,5	18,1	21,9	17,7	22,8	21,7	14,8
			Nov.	26	20,4	21,8	20,0	22,9	23,4	13,5	20,3	22,9	19,7	24,0	24,8	13,7	20,5	20,8	20,2	21,8	22,2	13,4
			Dez.	24	17,5	21,3	16,7	22,3	23,5	13,0	17,6	21,9	16,9	22,9	23,9	13,0	17,3	20,8	16,6	21,7	23,1	13,1
			Qrtl 4	74	18,9	21,7	18,3	22,8	23,0	13,6	19,0	22,4	18,4	23,4	23,9	13,4	18,7	21,1	18,3	22,1	22,3	13,8
3894	L 50	4035 3894	Okt.	23	17,0	23,3	16,3	24,2	24,1	14,6	18,2	21,3	17,5	22,1	25,2	13,6	15,8	25,4	15,1	26,3	22,9	15,6
			Nov.	20	18,5	23,4	18,0	24,2	23,6	15,0	19,8	21,3	19,4	22,1	24,4	13,8	17,2	25,5	16,7	26,4	22,8	16,3
			Dez.	24	16,4	22,4	15,7	23,3	24,2	13,3	17,5	21,0	16,7	21,7	25,2	13,3	15,4	23,9	14,7	24,8	23,2	13,4
			Qrtl 4	67	17,4	23,1	16,8	23,9	24,0	14,4	18,6	21,2	17,9	21,9	24,9	13,6	16,2	24,9	15,6	25,9	23,0	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	24	19,2	20,0	19,3	22,2	18,9	15,1	17,1	22,5	16,1	25,7	19,6	14,9	21,1	17,8	22,4	19,0	18,4	15,3
			Nov.	26	20,4	20,6	21,2	22,9	18,7	15,4	17,5	23,8	16,3	27,7	20,3	14,3	23,2	17,7	25,9	18,3	17,2	16,5
			Dez.	23	18,4	19,0	18,8	21,4	17,7	14,2	16,0	21,3	14,3	25,4	19,4	12,9	20,7	16,8	23,1	17,6	16,2	15,4
			Qrtl 4	73	19,4	19,9	19,9	22,2	18,4	14,9	16,9	22,6	15,6	26,4	19,8	14,0	21,7	17,5	23,9	18,3	17,3	15,8
3896	B 183	4338 3896	Okt.	23	17,7	22,0	17,1	23,7	20,2	14,7	19,0	19,7	18,5	21,0	21,0	14,6	16,4	24,1	15,8	26,2	19,5	14,9
			Nov.	26	19,6	22,2	19,3	23,8	21,4	14,9	20,8	20,1	20,6	21,4	21,7	14,7	18,5	24,2	17,9	26,1	21,1	15,1
			Dez.	24	17,5	21,3	16,7	22,6	21,9	14,0	18,7	19,5	18,1	20,5	21,8	14,0	16,4	23,0	15,4	24,6	22,1	14,0
			Qrtl 4	73	18,4	21,8	17,8	23,4	21,1	14,6	19,6	19,8	19,2	21,0	21,5	14,5	17,2	23,8	16,4	25,7	20,8	14,7
3897	B 2	4938 3897	Okt.	24	16,4	21,6	15,5	23,6	19,8	14,1	17,6	21,3	17,0	23,4	19,9	13,6	15,3	21,8	14,1	23,7	19,7	14,6
			Nov.	17	17,9	21,6	17,3	23,7	20,3	13,8	18,9	21,7	18,5	24,1	20,3	13,3	16,9	21,4	16,0	23,4	20,2	14,4
			Dez.	0	17,2	21,7	16,3	23,7	20,6	13,6	18,3	21,6	17,7	23,7	20,8	12,7	16,0	21,8	14,8	23,7	20,4	14,5
			Qrtl 4	41	17,2	21,6	16,4	23,7	20,2	13,9	18,3	21,6	17,8	23,8	20,3	13,2	16,1	21,7	15,0	23,6	20,1	14,5
3898	B 2	4042 3898	Okt.	24	15,5	23,6	15,2	24,3	19,3	16,4	14,1	23,9	13,4	24,5	22,2	16,4	16,9	23,4	17,0	24,0	16,5	16,4
			Nov.	26	17,5	23,1	17,2	23,8	21,7	14,8	15,7	23,4	14,9	24,2	24,7	14,0	19,4	22,7	19,5	23,4	18,8	15,6
			Dez.	24	14,7	22,9	14,3	23,4	20,5	14,8	12,7	23,6	12,0	24,3	22,4	13,8	16,7	22,2	16,6	22,6	18,4	15,9
			Qrtl 4	74	15,9	23,2	15,6	23,8	20,5	15,4	14,2	23,6	13,5	24,3	23,2	14,8	17,7	22,8	17,7	23,3	17,9	16,0
3899	B 107	4040 3899	Okt.	24	15,8	22,3	14,8	23,9	19,6	17,1	14,6	23,2	12,7	25,3	21,3	15,9	17,1	21,5	16,8	22,4	17,9	18,3
			Nov.	26	17,6	21,4	16,9	23,1	19,9	16,3	16,3	22,0	14,7	24,3	21,1	14,8	19,0	20,8	19,2	21,8	18,7	17,8
			Dez.	24	15,5	20,6	14,2	22,6	19,1	14,9	13,5	22,0	11,5	24,7	19,1	14,2	17,6	19,2	17,1	20,4	19,2	15,8
			Qrtl 4	74	16,4	21,5	15,3	23,2	19,6	16,1	14,9	22,4	13,1	24,8	20,5	15,0	17,9	20,6	17,7	21,6	18,6	17,4
3900	B 176	4736 3900	Okt.	24	17,1	23,9	16,5	24,6	23,5	16,3	15,0	24,9	14,3	25,7	23,0	15,8	19,2	23,0	18,8	23,5	23,9	16,8
			Nov.	26	19,9	23,1	19,4	23,9	24,5	15,9	17,6	24,1	16,9	25,1	24,2	14,6	22,2	22,1	21,9	22,6	24,9	17,1
			Dez.	24	17,0	23,0	16,3	23,8	24,5	15,0	15,5	23,3	14,6	24,2	23,6	14,0	18,5	22,7	17,8	23,4	25,3	15,9
			Qrtl 4	74	18,1	23,4	17,4	24,1	24,2	15,8	16,0	24,1	15,3	25,1	23,6	14,9	20,0	22,6	19,5	23,2	24,7	16,7
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	14,6	19,9	13,8	21,7	17,3	13,7	15,5	20,3	15,0	22,0	17,3	14,5	13,6	19,4	12,5	21,4	17,2	12,9
			Nov.	0	15,1	20,2	14,4	22,4	17,1	13,9	15,8	20,4	15,3	22,4	17,3	14,6	14,4	20,0	13,5	22,4	16,9	13,3
			Dez.	0	14,7	20,3	14,0	22,2	17,2	13,7	15,1	20,5	14,5	22,3	17,5	14,1	14,2	20,0	13,4	22,0	16,9	13,2
			Qrtl 4	0	14,8	20,1	14,0	22,1	17,2	13,8	15,5	20,4	14,9	22,2	17,4	14,4	14,1	19,8	13,1	21,9	17,0	13,1
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	14,6	20,3	13,7	22,1	17,7	14,1	15,8	20,1	14,9	22,0	18,4	14,3	13,7	20,5	12,8	22,2	17,1	13,8
			Nov.	0	15,2	20,3	14,5	22,4	17,4	14,2	16,0	20,1	15,1	22,3	18,3	14,5	14,7	20,5	14,1	22,4	16,7	13,9
			Dez.	0	14,8	20,3	14,1	22,1	17,5	14,0	15,4	20,2	14,4	22,1	18,5	14,1	14,4	20,4	13,8	22,1	16,6	13,9
			Qrtl 4	0	14,9	20,3	14,1	22,2	17,5	14,1	15,7	20,1	14,8	22,1	18,4	14,3	14,3	20,5	13,6	22,2	16,8	13,9
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0	13,7	22,1	12,2	24,7	17,2	15,8	14,8	20,0	13,8	21,8	17,5	15,0	12,5	24,3	10,4	27,9	17,0	16,5
			Nov.	0	14,1	22,2	12,7	25,3	17,0	16,0	14,9	19,5	13,8	21,5	17,5	15,1	13,4	24,8	11,6	29,1	16,7	16,8
			Dez.	0	13,5	22,2	12,0	24,9	17,2	15,5	14,4	19,6	13,2	21,5	17,6	14,6	12,7	24,7	10,8	28,4	16,8	16,4
			Qrtl 4	0	13,8	22,2	12,3	25,0	17,1	15,8	14,7	19,7	13,6	21,6	17,5	14,9	12,9	24,6	10,9	28,5	16,8	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Okt.	24	12,8	19,6	11,5	21,6	16,1	14,5	12,7	19,3	11,1	21,4	16,7	13,9	12,9	19,9	11,9	21,7	15,5	15,1
			Nov.	26	13,6	19,4	12,5	21,8	16,0	14,3	13,9	19,0	12,5	21,4	16,8	13,8	13,4	19,9	12,6	22,2	15,2	14,9
			Dez.	4	13,2	19,7	12,1	21,8	16,0	14,3	13,4	19,3	12,3	21,4	16,4	13,8	13,0	20,2	12,0	22,2	15,5	14,8
			Qrtl 4	54	13,2	19,6	12,0	21,7	16,0	14,4	13,3	19,2	11,9	21,4	16,6	13,9	13,1	20,0	12,1	22,1	15,4	15,0
3906	A 9	4738 3906	Okt.	13	13,2	20,0	12,1	21,9	16,4	14,8	12,4	20,6	10,8	22,9	17,2	14,3	14,0	19,4	13,5	20,9	15,5	15,3
			Nov.	0	14,3	19,9	13,4	22,2	16,3	14,5	14,1	20,1	12,6	22,8	17,5	14,0	14,5	19,7	14,2	21,6	15,1	15,1
			Dez.	1	13,7	20,2	12,8	22,2	16,3	14,5	13,6	20,2	12,2	22,5	17,5	13,9	13,9	20,1	13,5	21,9	15,1	15,1
			Qrtl 4	14	13,7	20,0	12,8	22,1	16,3	14,6	13,4	20,3	11,8	22,7	17,4	14,1	14,1	19,7	13,7	21,4	15,2	15,2
3907	A 14	4539 3907	Okt.	24	16,7	20,4	16,2	22,1	18,5	14,2	15,3	21,0	14,4	22,7	18,6	14,4	18,1	19,8	18,1	21,4	18,5	14,0
			Nov.	26	18,1	20,6	18,0	22,6	18,4	13,8	16,8	21,1	16,3	23,1	18,6	13,9	19,4	20,1	19,8	22,0	18,1	13,8
			Dez.	4	17,5	20,6	17,3	22,2	18,6	13,7	16,5	20,9	15,9	22,6	18,9	13,6	18,6	20,2	18,7	21,8	18,2	13,8
			Qrtl 4	54	17,4	20,5	17,2	22,3	18,5	13,9	16,2	21,0	15,5	22,8	18,7	14,0	18,7	20,1	18,8	21,7	18,2	13,9
3908	A 14	4437 3908	Okt.	24	14,6	19,8	13,8	21,8	16,8	15,0	14,5	20,3	13,4	22,7	17,2	14,5	14,8	19,3	14,1	20,9	16,5	15,4
			Nov.	25	16,0	19,9	15,7	22,4	16,5	14,9	15,9	20,3	15,5	23,2	16,7	14,4	16,1	19,6	16,0	21,7	16,3	15,2
			Dez.	4	15,4	20,0	14,8	22,1	16,8	14,4	15,2	20,5	14,5	22,9	16,9	14,3	15,6	19,5	15,1	21,5	16,8	14,5
			Qrtl 4	53	15,3	19,9	14,8	22,1	16,7	14,8	15,2	20,4	14,5	22,9	16,9	14,4	15,5	19,5	15,0	21,4	16,5	15,1
3909	A 14	3935 3909	Okt.	24	16,2	20,5	15,9	22,3	17,1	14,9	17,4	19,8	17,4	21,5	17,5	14,7	14,9	21,2	14,3	23,3	16,5	15,0
			Nov.	26	18,1	20,7	18,5	23,0	17,0	14,7	19,9	19,4	20,7	21,4	17,6	14,1	16,3	22,0	16,2	24,7	16,5	15,2
			Dez.	24	15,2	20,3	14,7	22,1	16,8	14,5	16,6	19,6	16,3	21,5	17,6	13,6	13,9	20,9	13,2	22,6	16,1	15,4
			Qrtl 4	74	16,6	20,5	16,4	22,5	17,0	14,7	18,0	19,6	18,2	21,5	17,6	14,2	15,1	21,4	14,6	23,5	16,4	15,2
3910	A 38	4738 3910	Okt.	23	15,9	21,6	15,3	23,5	17,8	14,8	13,7	23,6	12,1	26,0	20,2	13,9	17,4	20,2	17,7	21,7	16,5	15,4
			Nov.	20	18,8	21,8	19,3	23,8	16,7	14,7	14,5	28,6	14,8	30,2	10,4	7,4	19,9	20,1	20,7	21,8	17,2	15,2
			Dez.	0	18,4	22,0	18,6	23,6	17,1	14,6	13,8	28,0	13,9	29,4	11,4	7,4	19,6	20,4	20,1	21,8	17,6	15,2
			Qrtl 4	43	17,4	21,8	17,4	23,6	17,3	14,7	13,9	25,5	13,1	27,7	18,5	12,8	18,9	20,2	19,5	21,8	17,0	15,2
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	16,5	20,2	16,1	21,8	18,0	15,3	16,2	20,6	15,2	22,7	19,3	14,0	16,8	19,9	16,9	20,9	16,7	16,6
			Nov.	0	17,4	20,5	17,1	22,3	18,3	15,2	17,8	21,1	17,1	23,6	19,7	13,9	17,1	19,9	17,1	21,0	16,9	16,6
			Dez.	0	16,9	20,4	16,4	21,9	18,6	14,8	17,2	20,7	16,3	22,9	20,0	13,3	16,6	20,0	16,5	20,9	17,0	16,4
			Qrtl 4	0	16,9	20,4	16,5	22,0	18,3	15,1	17,0	20,8	16,2	23,1	19,6	13,8	16,8	19,9	16,8	20,9	16,9	16,6
3912	A 38	4533 3912	Okt.	23	14,2	20,1	13,0	22,2	17,0	15,1	14,6	19,5	13,2	21,7	17,9	14,0	13,8	20,6	12,8	22,6	16,0	16,2
			Nov.	24	16,0	20,1	15,3	22,5	17,5	15,0	16,0	20,0	15,0	22,6	18,2	14,5	16,0	20,1	15,6	22,3	16,7	15,5
			Dez.	4	15,5	20,4	14,6	22,5	17,6	14,8	15,5	20,1	14,4	22,5	18,3	14,1	15,4	20,6	14,9	22,6	16,8	15,5
			Qrtl 4	51	15,2	20,1	14,3	22,4	17,3	15,0	15,4	19,9	14,2	22,3	18,2	14,2	15,0	20,4	14,4	22,5	16,5	15,8
3913	A 38	4534 3913	Okt.	8	14,1	20,3	12,9	22,1	17,4	15,4	15,5	18,8	13,9	20,8	19,9	13,3	12,9	21,6	11,9	23,3	15,3	17,1
			Nov.	0	14,5	20,2	13,3	22,2	17,5	15,4	15,9	18,9	14,3	21,0	19,7	13,5	13,2	21,5	12,4	23,3	15,3	17,2
			Dez.	0	14,0	20,2	12,8	22,0	17,8	15,0	15,4	18,8	13,8	20,8	20,0	13,1	12,7	21,6	11,8	23,1	15,5	17,0
			Qrtl 4	8	14,2	20,3	13,0	22,1	17,5	15,3	15,6	18,8	14,0	20,9	19,9	13,3	12,9	21,6	12,0	23,2	15,4	17,1
3914	A 14	4035 3914	Okt.	24	15,1	20,0	14,5	22,0	16,6	14,7	15,3	19,9	14,7	21,9	16,6	14,7	14,9	20,1	14,3	22,1	16,6	14,8
			Nov.	26	16,9	20,1	17,1	22,5	16,5	14,6	17,8	19,3	18,2	21,6	16,8	13,9	16,0	20,9	15,9	23,4	16,3	15,3
			Dez.	24	14,2	19,7	13,4	21,6	16,4	14,5	14,5	19,7	13,7	21,8	16,6	13,6	13,9	19,8	13,0	21,3	16,2	15,4
			Qrtl 4	74	15,4	19,9	15,0	22,0	16,5	14,6	15,9	19,6	15,6	21,8	16,7	14,1	15,0	20,3	14,4	22,3	16,4	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Okt.	24	16,0	20,4	15,6	22,3	17,1	14,8	17,3	19,4	17,3	21,0	17,3	14,8	14,5	21,5	13,7	23,6	16,9	14,9
			Nov.	26	17,8	20,6	18,0	22,8	17,0	14,8	19,9	18,9	20,8	20,7	17,4	14,2	15,6	22,3	15,2	24,8	16,6	15,4
			Dez.	24	14,9	20,2	14,4	21,9	16,8	14,6	16,4	19,4	16,2	21,2	17,2	13,7	13,5	20,9	12,7	22,6	16,3	15,4
			Qrtl 4	74	16,3	20,4	16,0	22,3	17,0	14,7	18,0	19,2	18,2	21,0	17,3	14,3	14,6	21,6	13,9	23,7	16,6	15,2
3916	A 14	3935	Okt.	24	16,4	20,5	16,0	22,5	17,5	14,9	17,0	20,1	16,6	22,2	18,0	14,5	15,8	20,9	15,4	22,9	16,9	15,3
			Nov.	26	18,2	21,0	18,6	23,6	17,4	14,9	19,7	19,5	20,3	21,8	18,1	14,0	16,8	22,4	16,8	25,3	16,8	15,7
			Dez.	24	15,4	20,2	14,8	22,3	17,2	14,6	16,6	19,3	16,1	21,3	18,0	13,6	14,4	21,1	13,6	23,1	16,4	15,6
			Qrtl 4	74	16,8	20,6	16,5	22,8	17,4	14,8	17,8	19,7	17,7	21,8	18,0	14,1	15,7	21,5	15,3	23,8	16,7	15,5
3917	A 14	3935	Okt.	24	16,4	20,5	16,0	22,6	17,5	14,8	17,8	19,4	17,7	21,3	18,1	14,5	15,0	21,6	14,2	24,0	16,9	15,2
			Nov.	26	18,3	21,2	18,7	23,9	17,5	14,7	20,5	19,0	21,4	21,2	18,2	13,8	16,2	23,3	15,9	26,7	16,8	15,7
			Dez.	24	15,8	20,4	15,3	22,5	17,4	14,6	17,5	19,0	17,2	20,9	18,3	13,5	14,3	21,7	13,5	23,9	16,5	15,5
			Qrtl 4	74	16,9	20,7	16,7	23,0	17,5	14,7	18,6	19,2	18,8	21,2	18,2	13,9	15,2	22,2	14,5	24,9	16,7	15,5
3918	A 9	4937	Okt.	6	13,4	19,4	12,5	20,9	16,0	14,7	12,8	19,7	11,6	21,5	16,9	14,1	14,0	18,9	13,6	20,2	15,0	15,3
			Nov.	0	13,6	19,5	12,7	21,3	16,0	14,7	13,0	19,7	11,6	21,7	17,0	14,0	14,1	19,3	13,7	20,9	15,1	15,4
			Dez.	0	13,2	19,5	12,3	21,1	16,1	14,4	12,7	19,7	11,4	21,4	17,0	13,6	13,8	19,3	13,3	20,7	15,3	15,1
			Qrtl 4	6	13,4	19,5	12,5	21,1	16,0	14,6	12,8	19,7	11,5	21,5	17,0	13,9	14,0	19,2	13,6	20,6	15,1	15,3
3919	A 9	4937	Okt.	0	12,6	19,5	11,5	21,1	16,2	14,6	11,8	20,3	10,2	22,1	16,8	14,3	13,5	18,7	12,8	20,0	15,6	14,8
			Nov.	0	12,9	19,8	11,6	21,8	16,2	14,7	11,9	20,7	10,1	23,1	16,7	14,5	13,9	18,9	13,2	20,4	15,7	15,0
			Dez.	0	12,5	19,8	11,3	21,6	16,4	14,2	11,6	20,7	10,0	22,7	16,8	13,9	13,5	19,0	12,7	20,3	16,0	14,6
			Qrtl 4	0	12,7	19,7	11,5	21,5	16,3	14,5	11,8	20,5	10,1	22,6	16,8	14,2	13,6	18,8	12,9	20,3	15,8	14,8
3920	B 242	4433	Okt.	24	15,7	22,9	15,0	23,6	23,2	16,0	15,7	24,7	15,2	25,4	21,3	17,2	15,7	21,2	14,8	21,8	25,1	14,9
			Nov.	26	18,6	22,3	18,1	23,0	23,9	14,9	18,4	23,9	18,0	24,7	22,2	16,3	18,8	20,7	18,1	21,4	25,5	13,6
			Dez.	24	15,6	21,9	15,1	22,6	21,6	14,4	15,9	23,3	15,6	23,9	19,7	16,7	15,4	20,6	14,7	21,3	23,5	12,2
			Qrtl 4	74	16,7	22,4	16,1	23,1	23,1	15,2	16,7	24,0	16,3	24,7	21,2	16,7	16,7	20,8	16,0	21,5	24,8	13,7
3921	B 183	4341	Okt.	24	18,3	24,0	17,9	24,8	22,3	16,0	17,2	25,3	16,7	26,2	21,9	17,0	19,4	22,8	19,1	23,6	22,8	15,0
			Nov.	26	20,8	25,0	20,7	25,4	22,5	18,5	24,2	22,5	24,1	22,9	25,0	16,9	17,4	27,4	17,2	28,0	20,2	19,9
			Dez.	24	18,5	22,5	18,0	23,3	23,8	14,7	16,2	24,4	15,2	25,4	26,2	14,9	20,9	20,6	20,9	21,2	21,3	14,4
			Qrtl 4	74	19,0	23,6	18,6	24,4	23,0	15,9	18,4	24,3	17,9	25,1	24,2	16,1	19,5	23,0	19,3	23,7	21,7	15,7
3926	A 38	4534	Okt.	13	14,3	20,3	13,3	22,2	17,3	15,2	14,8	19,5	13,3	21,6	18,9	13,9	13,9	21,0	13,2	22,7	15,7	16,4
			Nov.	0	14,6	20,4	13,5	22,5	17,4	15,1	15,1	19,7	13,4	22,2	19,0	13,7	14,1	21,1	13,5	22,9	15,7	16,6
			Dez.	0	14,2	20,3	13,0	22,2	17,7	14,7	14,7	19,5	13,1	21,7	19,4	13,3	13,6	21,2	12,9	22,7	15,8	16,4
			Qrtl 4	13	14,4	20,3	13,2	22,3	17,5	15,0	14,9	19,6	13,3	21,8	19,1	13,6	13,9	21,1	13,2	22,8	15,7	16,5
3927	A 38	4535	Okt.	12	14,1	20,5	13,0	22,3	17,1	15,6	15,8	18,8	14,4	20,6	19,4	13,5	12,6	22,0	11,7	23,8	15,1	17,4
			Nov.	0	14,6	20,5	13,6	22,5	17,3	15,4	16,2	18,7	14,9	20,8	19,4	13,5	13,1	22,2	12,3	24,1	15,3	17,3
			Dez.	0	14,1	20,5	13,0	22,3	17,6	15,0	15,7	18,7	14,4	20,6	19,7	13,1	12,5	22,3	11,6	23,9	15,4	17,1
			Qrtl 4	12	14,3	20,5	13,2	22,4	17,3	15,4	15,9	18,7	14,6	20,7	19,5	13,4	12,8	22,2	11,9	24,0	15,3	17,3
3928	A 38	4536	Okt.	13	14,8	20,6	13,9	22,4	17,5	15,3	16,9	18,5	16,0	20,2	19,5	13,6	12,8	22,5	11,9	24,5	15,6	17,0
			Nov.	0	15,2	20,6	14,2	22,5	17,8	15,5	17,3	18,4	16,2	20,2	20,0	13,8	13,0	22,7	12,1	24,8	15,5	17,3
			Dez.	0	14,6	20,5	13,6	22,2	18,1	15,2	16,7	18,4	15,5	20,1	20,2	13,4	12,5	22,8	11,5	24,4	15,7	17,2
			Qrtl 4	13	14,9	20,6	13,9	22,4	17,8	15,4	17,0	18,5	15,9	20,2	19,9	13,6	12,8	22,7	11,8	24,6	15,6	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3929	A 38	4536 3929	Okt.	13	15,4	20,8	14,7	22,6	17,7	15,3	18,2	18,2	17,7	19,7	19,7	13,4	12,8	23,3	11,8	25,4	15,7	17,0
			Nov.	0	15,9	20,9	15,1	22,8	18,0	15,5	18,6	18,2	18,0	19,9	20,2	13,7	13,0	23,6	12,1	25,8	15,7	17,3
			Dez.	0	15,3	20,8	14,4	22,5	18,2	15,1	17,9	18,2	17,2	19,8	20,3	13,3	12,5	23,5	11,5	25,3	15,8	17,2
			Qrtl 4	13	15,5	20,8	14,7	22,6	18,0	15,3	18,3	18,2	17,7	19,8	20,1	13,5	12,8	23,4	11,8	25,5	15,8	17,2
3930	A 38	4537 3930	Okt.	7	16,5	20,7	15,9	22,5	18,4	15,0	18,0	19,1	17,3	20,8	20,2	13,7	15,0	22,2	14,5	24,2	16,7	16,3
			Nov.	0	17,0	20,9	16,3	22,9	18,8	15,1	18,4	19,2	17,7	21,1	20,5	13,8	15,5	22,6	14,9	24,7	17,0	16,4
			Dez.	0	16,4	20,8	15,6	22,5	19,0	14,8	17,8	19,0	16,9	20,7	20,7	13,4	14,9	22,6	14,3	24,4	17,1	16,3
			Qrtl 4	7	16,6	20,8	15,9	22,7	18,7	15,0	18,1	19,1	17,3	20,9	20,5	13,7	15,1	22,5	14,6	24,4	16,9	16,3
3931	A 38	4637 3931	Okt.	13	16,6	21,0	16,1	22,9	18,2	15,2	17,4	20,1	16,7	21,9	19,8	14,1	15,8	21,9	15,5	23,8	16,9	16,1
			Nov.	0	17,0	21,3	16,5	23,3	18,6	15,2	17,8	20,1	17,0	22,3	20,2	13,9	16,2	22,4	16,0	24,3	16,8	16,5
			Dez.	0	16,4	21,1	15,7	22,9	18,7	14,8	17,3	19,8	16,3	21,7	20,4	13,4	15,4	22,5	15,1	24,1	16,8	16,4
			Qrtl 4	13	16,7	21,1	16,1	23,0	18,5	15,1	17,5	20,0	16,7	22,0	20,1	13,8	15,8	22,3	15,5	24,1	16,8	16,3
3932	A 38	4737 3932	Okt.	7	16,0	20,5	15,3	22,4	18,0	14,9	16,5	20,0	15,6	21,8	19,4	14,2	15,5	21,1	15,1	22,9	16,7	15,5
			Nov.	0	16,5	20,8	15,8	22,8	18,4	15,0	16,9	20,2	15,9	22,3	19,7	14,3	16,1	21,3	15,7	23,3	17,0	15,7
			Dez.	0	15,9	20,6	15,1	22,4	18,6	14,6	16,3	19,9	15,2	21,7	19,9	13,8	15,4	21,4	14,9	23,1	17,1	15,5
			Qrtl 4	7	16,1	20,6	15,4	22,5	18,3	14,8	16,6	20,0	15,6	22,0	19,7	14,1	15,7	21,3	15,3	23,1	16,9	15,6
3937	A 2	3835 3937	Okt.	24	13,9	19,3	12,9	21,5	16,4	13,9	15,0	18,3	14,1	20,2	17,2	13,3	12,8	20,4	11,6	22,9	15,7	14,4
			Nov.	25	15,4	19,7	14,8	22,4	16,8	14,0	16,4	18,8	16,0	21,0	17,4	13,7	14,4	20,7	13,6	23,8	16,1	14,3
			Dez.	4	14,9	19,6	14,2	21,8	16,8	13,9	15,8	18,9	15,1	20,7	17,5	13,6	14,0	20,5	13,1	23,0	16,1	14,2
			Qrtl 4	53	14,8	19,6	14,0	21,9	16,7	13,9	15,7	18,6	15,1	20,6	17,4	13,5	13,7	20,5	12,8	23,2	16,0	14,3
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0													11,3	19,1	10,5	20,7	13,8	13,9
			Nov.	0	12,7	19,4	10,8	22,8	15,3	14,8	12,2	21,1	8,8	25,3	16,0	16,3	13,0	18,5	11,8	21,5	14,8	13,8
			Dez.	0	12,5	19,4	10,8	22,0	15,3	15,0	12,1	20,6	9,0	23,8	16,3	16,4	12,7	18,7	11,6	21,2	14,6	14,0
			Qrtl 4	0	12,6	19,4	10,8	22,4	15,3	14,9	12,2	20,9	8,9	24,6	16,2	16,4	12,2	18,8	11,1	21,0	14,4	13,9
3956	L 64	4236 3956	Okt.	9	20,5	21,8	20,3	23,1	21,6	14,6	22,2	21,4	21,8	22,6	24,0	14,4	18,9	22,2	18,8	23,5	19,3	14,8
			Nov.	0	20,8	21,9	20,5	23,2	22,3	14,6	22,2	21,3	21,8	22,5	24,5	14,7	19,5	22,4	19,3	23,9	20,2	14,4
			Dez.	0	20,4	21,4	20,1	22,4	22,3	14,4	21,7	20,9	21,3	21,9	24,7	14,5	19,1	21,8	19,0	22,9	20,0	14,2
			Qrtl 4	9	20,6	21,7	20,3	22,9	22,1	14,5	22,0	21,2	21,6	22,3	24,4	14,6	19,2	22,2	19,1	23,5	19,9	14,5
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0	14,3	20,6	13,7	22,0	16,7	14,5	14,7	21,0	13,7	22,8	19,1	13,1	13,8	20,0	13,7	21,0	14,1	16,0
			Nov.	0	14,3	20,8	13,7	22,4	16,5	14,7	14,7	21,2	13,6	23,3	19,0	13,2	13,9	20,3	13,8	21,4	14,3	16,1
			Dez.	0	13,8	20,8	13,2	22,2	16,6	14,3	14,2	21,3	13,2	23,1	19,1	12,7	13,5	20,3	13,3	21,3	14,3	15,7
			Qrtl 4	0	14,1	20,7	13,5	22,2	16,6	14,5	14,5	21,2	13,5	23,0	19,1	13,0	13,7	20,2	13,6	21,3	14,2	16,0
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0	13,2	19,7	12,5	20,9	16,3	14,8	14,0	19,4	12,9	20,8	18,9	13,7	12,4	19,9	12,0	21,0	13,9	15,9
			Nov.	0	13,1	19,9	12,3	21,2	16,2	15,0	13,9	19,7	12,6	21,2	18,8	13,8	12,4	20,0	12,0	21,3	14,0	16,0
			Dez.	0	12,9	19,8	12,1	21,0	16,2	14,6	13,6	19,6	12,6	20,9	18,7	13,4	12,1	20,1	11,7	21,1	13,9	15,7
			Qrtl 4	0	13,1	19,8	12,3	21,0	16,2	14,8	13,9	19,6	12,7	20,9	18,8	13,7	12,3	20,0	11,9	21,1	13,9	15,9
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	24	17,6	21,3	17,2	22,3	20,0	15,3	14,8	23,6	14,2	24,8	18,5	16,7	20,4	19,0	20,3	19,9	21,6	13,9
			Nov.	17	19,3	21,4	19,2	22,5	19,9	15,6	16,3	24,0	15,9	25,2	18,5	17,4	22,3	18,9	22,5	19,8	21,3	13,7
			Dez.	0	18,3	20,4	18,1	21,3	19,9	14,3	14,4	22,1	13,7	23,3	18,5	14,9	21,7	19,0	21,7	19,7	21,5	13,5
			Qrtl 4	41	18,4	21,1	18,2	22,1	19,9	15,1	15,2	23,3	14,7	24,5	18,5	16,5	21,5	19,0	21,5	19,8	21,4	13,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	20	17,1	23,7	16,7	24,2	24,2	16,4	21,3	21,1	21,1	21,4	24,0	17,4	12,8	26,3	12,1	27,0	24,5	15,3
			Nov.	22	18,6	23,8	18,2	24,3	23,9	16,3	24,0	20,5	23,9	20,7	25,6	17,7	13,2	27,1	12,6	27,9	22,2	14,9
			Dez.	19	16,6	22,8	16,3	23,3	22,8	15,0	21,6	20,2	21,5	20,5	24,2	15,1	11,7	25,4	11,1	26,0	21,3	14,9
			Qrtl 4	61	17,5	23,5	17,1	23,9	23,7	16,0	22,4	20,6	22,2	20,8	24,7	16,9	12,6	26,3	12,0	27,0	22,7	15,0
3802	B 79	4031 3802	Okt.	20	18,7	24,2	18,3	24,9	23,9	14,0	14,9	26,2	13,7	27,4	31,4	10,1	22,3	22,3	22,7	22,7	17,0	17,6
			Nov.	22	20,7	23,6	20,5	24,3	23,7	14,5	16,6	25,2	15,5	26,4	30,7	9,8	24,6	22,0	25,2	22,3	17,1	18,9
			Dez.	19	18,2	22,8	17,9	23,3	23,9	14,8	13,7	24,9	12,8	25,7	30,4	11,4	22,5	20,9	22,8	21,0	18,0	18,0
			Qrtl 4	61	19,3	23,6	19,0	24,2	23,8	14,4	15,2	25,5	14,1	26,5	30,9	10,3	23,2	21,8	23,6	22,0	17,3	18,2
3803	B 81	4131 3803	Okt.	20	18,4	23,5	18,1	24,0	23,4	14,3	19,4	23,9	19,2	24,3	21,6	16,2	17,4	23,0	17,0	23,6	25,3	12,3
			Nov.	11	19,6	23,4	19,4	24,0	23,9	13,4	20,9	23,5	20,8	24,0	22,2	15,2	18,3	23,2	17,8	23,9	25,7	11,5
			Dez.	19	18,0	22,8	17,7	23,4	23,9	13,5	19,2	23,2	19,0	23,7	22,5	14,5	16,9	22,4	16,4	23,0	25,4	12,5
			Qrtl 4	50	18,7	23,2	18,4	23,8	23,8	13,7	19,9	23,5	19,7	24,0	22,1	15,3	17,6	22,9	17,1	23,5	25,5	12,1
3804	A 9	4140 3804	Okt.	20	12,9	20,7	11,9	22,5	15,8	15,3	13,9	20,4	12,6	22,4	18,0	14,4	11,8	21,0	11,3	22,6	13,4	16,4
			Nov.	22	13,9	20,8	13,1	23,0	15,9	15,1	14,5	20,7	13,2	23,3	18,0	13,8	13,3	20,9	13,1	22,7	13,6	16,4
			Dez.	3	13,8	21,0	13,0	22,9	16,2	15,0	14,4	20,9	13,1	23,3	18,4	13,9	13,2	21,0	13,0	22,5	13,9	16,1
			Qrtl 4	45	13,5	20,8	12,7	22,8	15,9	15,1	14,3	20,7	12,9	23,0	18,1	14,0	12,7	21,0	12,4	22,6	13,6	16,3
3805	B 100	4438 3805	Okt.	20	18,1	21,9	17,9	23,4	19,2	14,0	17,2	22,0	16,7	23,6	19,8	13,2	19,1	21,8	19,1	23,2	18,6	14,7
			Nov.	22	19,9	21,8	19,9	23,4	20,1	13,7	18,6	22,3	18,3	24,0	20,3	13,3	21,3	21,3	21,5	22,7	19,9	14,1
			Dez.	18	17,4	21,4	17,1	22,7	19,3	13,5	16,4	21,5	15,9	22,9	19,1	13,7	18,5	21,2	18,3	22,5	19,5	13,3
			Qrtl 4	60	18,6	21,7	18,4	23,2	19,6	13,7	17,4	22,0	17,0	23,5	19,8	13,4	19,7	21,4	19,8	22,8	19,4	14,1
3807	B 81	3935 3807	Okt.	20	19,3	23,0	19,0	24,2	21,3	13,6	25,1	18,9	25,7	19,7	20,4	12,9	13,1	27,3	12,0	28,9	22,4	14,4
			Nov.	22	21,3	23,5	21,3	24,8	21,2	14,0	27,5	19,1	28,4	19,9	20,7	13,3	14,4	28,6	13,5	30,2	21,8	14,8
			Dez.	19	18,2	22,8	17,8	23,9	21,6	13,4	23,9	19,3	24,2	20,1	21,1	12,7	12,2	26,5	11,1	27,9	22,3	14,1
			Qrtl 4	61	19,7	23,1	19,5	24,3	21,3	13,7	25,6	19,1	26,3	19,9	20,7	13,0	13,3	27,5	12,3	29,1	22,1	14,5
3808	B 187	4139 3808	Okt.	5	19,7	21,3	19,2	22,8	22,3	13,5	18,4	21,1	17,7	22,7	22,4	12,1	20,9	21,5	20,7	22,8	22,2	14,9
			Nov.	22	20,9	21,0	20,9	22,5	21,1	13,3	18,8	21,4	18,3	23,3	21,3	11,8	23,0	20,5	23,4	21,7	20,9	14,7
			Dez.	16	19,4	20,5	19,0	21,8	21,3	12,7	17,6	20,7	17,2	22,3	20,3	11,5	21,1	20,3	20,9	21,3	22,3	14,0
			Qrtl 4	43	20,0	21,0	19,8	22,4	21,6	13,2	18,3	21,1	17,8	22,8	21,4	11,8	21,8	20,8	21,8	22,0	21,7	14,6
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	15,1	19,5	14,3	21,5	16,8	14,8	15,6	18,5	14,8	20,3	17,6	13,9	14,5	20,6	13,8	22,9	16,1	15,7
			Nov.	0	15,9	22,8	15,1	25,9	17,7	15,9	16,9	23,3	15,7	26,4	19,7	16,3	15,1	22,5	14,7	25,5	16,2	15,6
			Dez.	0	15,7	22,9	15,0	25,5	17,8	15,7	16,4	23,4	15,2	26,0	19,8	16,0	15,2	22,6	14,8	25,1	16,3	15,5
			Qrtl 4	0	15,6	21,7	14,8	24,3	17,4	15,5	16,3	21,5	15,2	23,9	18,9	15,3	15,0	21,9	14,5	24,6	16,2	15,6
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0	12,4	18,1	10,7	20,6	15,1	13,8	12,2	18,3	9,8	21,0	16,3	13,5	12,6	17,8	11,8	20,2	13,9	14,1
			Nov.	20	13,4	17,7	12,2	20,8	15,0	13,2	13,1	18,2	11,3	21,3	15,9	13,4	13,6	17,2	13,2	20,2	14,2	13,0
			Dez.	3	12,9	18,0	11,6	20,7	15,2	13,2	12,6	18,4	10,6	21,1	16,4	13,0	13,2	17,7	12,7	20,3	14,0	13,4
			Qrtl 4	23	12,9	17,9	11,5	20,7	15,1	13,4	12,6	18,3	10,6	21,2	16,2	13,4	13,2	17,5	12,6	20,2	14,0	13,5
3812	L 230	4533 3812	Okt.	20	17,4	23,6	17,0	24,4	21,7	15,1	19,7	22,5	19,6	23,2	21,0	14,3	15,2	24,7	14,6	25,6	22,4	15,9
			Nov.	22	19,3	23,2	19,0	24,0	23,1	14,3	21,9	22,3	21,9	23,1	22,5	13,9	16,8	24,1	16,1	24,9	23,8	14,7
			Dez.	7	19,1	22,7	18,8	23,4	23,0	14,5	21,7	21,8	21,6	22,4	23,2	13,9	16,5	23,7	16,0	24,4	22,8	15,1
			Qrtl 4	49	18,6	23,2	18,3	23,9	22,6	14,6	21,1	22,2	21,0	22,9	22,2	14,0	16,2	24,2	15,6	25,0	23,0	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.					Gesamtquerschnitt					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
										Richtung 1						Richtung 2											
										Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
										06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334	Okt.	20	17,3	22,9	16,8	24,2	19,7	16,3	19,1	22,2	18,7	23,2	20,9	16,4	15,6	23,6	14,9	25,2	18,7	16,2					
			3813	Nov.	19	19,0	22,6	19,0	23,9	19,2	16,1	21,3	21,1	21,5	22,3	20,2	15,3	16,8	24,0	16,5	25,5	18,2	16,8				
			Dez.	15	16,7	21,7	16,3	23,0	18,9	14,8	17,5	20,9	17,2	22,1	19,0	14,3	16,0	22,5	15,4	24,0	18,8	15,3					
			Qrtl 4	54	17,8	22,4	17,4	23,8	19,3	15,8	19,4	21,4	19,3	22,5	20,1	15,4	16,1	23,4	15,6	24,9	18,6	16,2					
3814	B 2	4141	Okt.	20	18,9	23,3	18,7	24,1	21,1	14,7	24,6	19,2	24,8	19,5	22,0	14,9	13,5	27,2	12,9	28,4	20,3	14,5					
			3814	Nov.	22	20,5	23,1	20,4	23,9	21,5	13,8	27,3	18,3	27,8	18,8	22,5	13,6	13,9	27,6	13,3	28,8	20,7	13,9				
			Dez.	19	18,3	22,7	18,1	23,3	20,7	14,0	24,0	19,3	24,2	19,6	21,5	14,1	12,7	26,0	12,1	27,0	19,9	14,0					
			Qrtl 4	61	19,3	23,0	19,1	23,8	21,2	14,2	25,4	18,9	25,7	19,3	22,1	14,2	13,4	27,0	12,8	28,1	20,3	14,2					
3815	B 91	4737	Okt.	20	18,6	24,4	19,0	25,6	16,6	17,7	21,5	22,9	22,1	23,8	17,7	17,4	15,9	25,8	16,0	27,2	15,7	18,0					
			3815	Nov.	22	20,3	25,0	20,9	26,2	16,4	17,7	23,4	23,2	24,4	24,1	16,5	17,0	17,3	26,7	17,5	28,0	16,2	18,3				
			Dez.	19	17,8	24,6	18,1	25,6	15,7	17,7	20,6	23,1	21,2	24,0	16,5	16,6	15,1	26,1	15,2	27,2	14,9	18,7					
			Qrtl 4	61	19,0	24,7	19,4	25,8	16,3	17,7	22,0	23,1	22,7	24,0	16,9	17,0	16,2	26,2	16,3	27,5	15,7	18,3					
3816	B 87	4837	Okt.	20	19,0	22,7	18,7	23,4	22,3	14,4	18,4	21,9	18,1	22,7	21,5	13,1	19,6	23,4	19,2	24,1	23,1	15,7					
			3816	Nov.	22	20,8	22,8	20,6	23,6	23,2	14,1	20,3	22,0	20,1	22,8	22,6	12,6	21,4	23,6	21,2	24,3	23,8	15,8				
			Dez.	6	20,5	22,6	20,3	23,2	22,8	14,1	20,0	21,6	19,8	22,3	22,4	12,6	20,9	23,5	20,7	24,1	23,2	15,6					
			Qrtl 4	48	20,1	22,7	19,9	23,4	22,8	14,2	19,6	21,8	19,4	22,6	22,2	12,8	20,6	23,5	20,4	24,2	23,4	15,7					
3817	L 85	4131	Okt.	20	15,4	26,0	15,2	26,6	19,0	17,7	15,0	27,4	14,9	27,9	16,7	19,0	15,8	24,7	15,4	25,2	21,1	16,5					
			3817	Nov.	22	18,2	24,8	18,0	25,5	21,1	14,5	17,3	25,9	17,1	26,6	20,2	15,2	19,2	23,6	19,0	24,3	22,1	13,6				
			Dez.	19	16,2	24,7	15,8	25,3	21,8	14,5	15,0	26,3	14,6	26,9	21,7	16,0	17,3	23,1	17,0	23,7	22,0	12,9					
			Qrtl 4	61	16,7	25,1	16,5	25,7	20,7	15,4	15,9	26,4	15,7	27,1	19,7	16,5	17,6	23,7	17,3	24,3	21,8	14,2					
3818	B 184	3938	Okt.	20	19,1	21,4	19,0	23,4	19,7	12,7	19,4	20,7	20,0	22,3	17,2	13,6	18,9	22,0	18,1	24,4	22,1	11,8					
			3818	Nov.	22	20,7	21,0	21,1	23,1	19,3	12,6	20,8	20,5	21,8	22,3	16,9	13,3	20,6	21,6	20,4	23,9	21,7	12,0				
			Dez.	19	18,5	20,5	18,2	22,2	19,8	12,1	18,5	20,7	18,7	22,3	17,7	12,6	18,4	20,2	17,7	22,1	21,6	11,6					
			Qrtl 4	61	19,5	21,0	19,5	22,9	19,6	12,5	19,7	20,6	20,3	22,3	17,2	13,2	19,4	21,3	18,8	23,5	21,8	11,8					
3819	B 1	3836	Okt.	20	18,1	24,0	17,6	24,6	25,6	14,2	16,7	24,7	16,0	25,3	27,2	14,9	19,6	23,3	19,3	23,9	23,7	13,4					
			3819	Nov.	21	19,8	24,2	19,5	24,7	25,3	14,3	18,2	24,7	17,6	25,3	28,2	15,5	21,5	23,6	21,5	24,2	22,0	13,0				
			Dez.	19	16,7	23,4	16,3	23,9	23,9	13,1	15,5	23,2	14,9	23,7	26,7	14,1	18,1	23,6	18,0	24,2	20,6	12,0					
			Qrtl 4	60	18,3	23,9	17,9	24,4	25,0	14,0	16,8	24,2	16,2	24,8	27,4	14,9	19,8	23,5	19,7	24,1	22,2	12,9					
3820	B 71	3333	Okt.	20	18,5	21,9	18,3	23,5	19,5	16,1	17,1	23,0	17,2	24,4	16,9	17,8	20,0	20,9	19,4	22,6	22,2	14,4					
			3820	Nov.	22	20,1	22,2	20,7	23,6	18,2	17,1	18,3	23,2	19,1	24,3	15,7	19,1	21,9	21,3	22,2	23,0	20,6	15,0				
			Dez.	19	18,2	20,6	18,1	22,1	18,4	15,7	16,3	21,2	16,5	22,5	15,8	16,9	20,0	20,1	19,7	21,7	21,2	14,5					
			Qrtl 4	61	19,0	21,6	19,1	23,1	18,7	16,3	17,3	22,5	17,7	23,8	16,1	18,0	20,7	20,8	20,5	22,5	21,3	14,6					
3821	B 188	3437	Okt.	20	18,5	22,5	18,1	23,8	20,8	14,8	17,4	23,8	16,5	25,4	22,7	14,6	19,6	21,3	19,7	22,4	19,1	15,0					
			3821	Nov.	22	20,3	22,6	20,2	23,8	20,9	15,6	18,6	24,2	18,0	25,7	22,5	15,3	22,1	20,9	22,6	21,8	19,4	15,9				
			Dez.	19	17,9	21,8	17,5	22,9	21,0	14,4	16,6	23,1	15,7	24,5	22,2	13,7	19,3	20,5	19,2	21,3	19,8	15,1					
			Qrtl 4	61	19,0	22,3	18,7	23,5	20,9	15,0	17,6	23,8	16,8	25,2	22,5	14,6	20,4	20,9	20,6	21,8	19,4	15,4					
3822	B 188	3433	Okt.	20	18,5	23,7	18,4	24,7	19,1	16,9	18,1	25,2	18,2	26,2	16,9	18,2	19,0	22,2	18,6	23,1	21,3	15,6					
			3822	Nov.	22	20,2	23,9	20,3	24,8	19,6	16,9	19,6	26,1	19,9	27,2	17,3	17,7	20,8	21,7	20,6	22,6	21,6	16,2				
			Dez.	19	18,3	22,4	18,0	23,3	20,4	14,9	18,5	23,4	18,6	24,5	17,3	14,4	18,1	21,3	17,5	22,1	23,0	15,2					
			Qrtl 4	61	19,1	23,4	19,0	24,3	19,6	16,3	18,8	25,0	19,0	26,1	17,1	17,0	19,4	21,8	19,0	22,6	21,9	15,7					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Okt.	20	19,7	22,7	19,5	23,4	23,1	11,8	21,4	21,6	21,2	22,3	23,7	11,0	18,0	23,9	17,7	24,6	22,5	12,7
			Nov.	22	21,5	22,6	21,4	23,3	23,6	11,4	23,1	21,7	22,9	22,4	24,9	10,1	19,9	23,5	19,8	24,1	22,3	12,8
			Dez.	19	19,1	22,6	18,9	23,2	23,1	12,1	20,4	22,0	20,2	22,7	24,4	10,1	17,7	23,2	17,5	23,7	21,8	14,2
			Qrtl 4	61	20,2	22,6	20,0	23,3	23,3	11,8	21,7	21,8	21,5	22,5	24,3	10,4	18,6	23,5	18,4	24,1	22,2	13,2
3824	B 6	4236 3824	Okt.	20	16,6	24,2	16,8	25,3	15,6	19,0	14,5	25,8	14,2	27,3	15,8	18,6	18,7	22,6	19,4	23,3	15,5	19,3
			Nov.	22	18,2	24,6	18,6	25,7	16,5	19,2	15,5	26,6	15,4	28,2	16,2	19,3	21,0	22,5	21,8	23,2	16,8	19,1
			Dez.	16	16,8	24,1	16,9	25,2	16,5	18,1	14,6	25,4	14,1	27,0	17,1	17,2	19,2	22,6	19,8	23,3	15,9	19,0
			Qrtl 4	58	17,3	24,3	17,5	25,4	16,2	18,8	14,9	26,0	14,6	27,6	16,3	18,5	19,7	22,6	20,4	23,3	16,1	19,1
3825	B 1	3733 3825	Okt.	20	16,2	24,4	15,6	25,2	22,4	17,2	17,1	23,5	17,0	24,0	18,7	19,2	15,3	25,4	14,1	26,5	26,0	15,2
			Nov.	19	18,1	25,5	17,5	26,4	22,4	18,2	18,2	26,3	17,9	27,2	20,3	18,9	18,0	24,7	17,1	25,7	24,4	17,5
			Dez.	19	17,0	23,8	16,1	24,8	22,6	16,9	16,8	24,3	16,2	25,2	20,8	18,3	17,1	23,4	16,1	24,5	24,5	15,5
			Qrtl 4	58	17,2	24,7	16,5	25,6	22,5	17,5	17,5	24,9	17,1	25,7	20,1	18,7	17,0	24,4	15,9	25,5	24,8	16,2
3826	L 38	3735 3826	Okt.	1	18,4	23,8	18,0	24,7	22,2	15,7	13,7	27,5	12,7	28,9	22,5	15,2	24,4	19,0	24,7	19,3	21,8	16,2
			Nov.	20	19,9	23,3	19,7	24,4	21,6	13,8	13,9	27,3	13,0	28,8	21,7	13,8	25,6	19,5	26,1	20,2	21,5	13,9
			Dez.	19	18,1	22,6	17,7	23,6	22,5	12,6	12,8	26,1	11,8	27,4	23,2	11,5	23,2	19,3	23,3	19,9	21,9	13,4
			Qrtl 4	40	18,9	23,2	18,5	24,2	22,0	14,1	13,5	27,0	12,6	28,4	22,4	13,8	24,5	19,3	24,8	19,8	21,7	14,4
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	18,3	22,9	17,8	23,5	22,5	17,6	21,5	21,9	21,7	22,4	20,1	17,9	15,2	23,8	14,0	24,6	24,7	17,4
			Nov.	22	20,5	22,3	20,1	23,2	24,0	15,6	24,4	20,2	24,7	20,7	21,6	15,3	16,7	24,5	15,5	25,6	26,4	15,8
			Dez.	19	17,9	22,2	17,4	22,9	22,4	15,2	21,9	19,9	22,1	20,2	20,3	16,4	13,9	24,4	12,9	25,5	24,4	14,0
			Qrtl 4	41	19,0	22,5	18,5	23,2	23,0	16,2	22,7	20,7	22,9	21,2	20,7	16,5	15,4	24,2	14,2	25,2	25,3	15,9
3828	B 6	4538 3828	Okt.	4	20,2	23,4	20,0	24,0	22,0	17,1	18,1	22,1	18,0	22,6	18,9	17,6	22,2	24,6	21,9	25,4	25,2	16,7
			Nov.	0	20,4	23,1	20,3	23,7	21,0	17,3	18,5	22,0	18,4	22,4	19,0	17,6	22,4	24,3	22,3	25,0	23,3	17,0
			Dez.	0	19,6	23,1	19,4	23,6	21,6	16,6	18,3	21,7	18,3	22,1	19,0	17,2	20,8	24,4	20,5	25,1	24,1	16,0
			Qrtl 4	4	20,1	23,2	19,9	23,8	21,5	17,1	18,3	21,9	18,2	22,4	19,0	17,5	21,8	24,5	21,6	25,2	24,2	16,6
3829	B 189	3236 3829	Okt.	20	17,0	22,5	16,8	23,3	17,9	17,9	16,0	23,2	15,5	24,2	18,6	17,7	18,0	21,8	18,2	22,5	17,2	18,2
			Nov.	22	19,7	22,2	19,8	23,2	19,3	17,4	18,1	23,6	17,6	24,9	20,3	17,2	21,3	20,9	21,9	21,6	18,3	17,5
			Dez.	15	18,9	21,4	18,8	22,3	20,0	16,6	17,4	22,7	16,8	23,7	20,8	17,0	20,5	20,2	20,7	20,9	19,3	16,2
			Qrtl 4	57	18,6	22,1	18,5	23,0	19,0	17,3	17,2	23,2	16,7	24,3	19,9	17,3	19,9	21,0	20,3	21,7	18,2	17,4
3830	B 190	3136 3830	Okt.	20	16,8	22,3	16,0	23,8	20,8	15,3	18,9	21,2	18,7	22,5	20,1	14,8	14,8	23,4	13,4	25,0	21,5	15,9
			Nov.	21	19,5	22,0	19,2	23,3	21,3	15,9	21,5	20,7	21,9	21,7	19,8	15,9	17,6	23,3	16,5	24,9	22,6	16,0
			Dez.	19	16,8	21,8	16,2	22,9	20,5	15,2	18,9	20,2	18,9	21,1	19,1	15,1	14,7	23,4	13,4	24,9	21,8	15,3
			Qrtl 4	60	17,8	22,1	17,2	23,4	20,9	15,5	19,9	20,7	19,9	21,8	19,7	15,3	15,8	23,4	14,5	24,9	22,0	15,8
3831	B 80	4536 3831	Okt.	20	18,9	22,7	18,6	23,5	21,3	13,5	24,9	17,6	25,1	17,9	22,0	13,1	12,7	27,8	11,9	29,2	20,7	13,9
			Nov.	22	20,8	22,4	20,7	23,2	21,7	13,1	27,3	16,8	27,7	17,1	22,3	12,8	13,9	28,3	13,2	29,7	21,2	13,3
			Dez.	19	18,5	21,9	18,2	22,6	22,2	12,3	24,1	17,5	24,1	18,0	23,9	11,5	12,5	26,5	11,8	27,6	20,6	13,1
			Qrtl 4	61	19,5	22,3	19,3	23,1	21,7	13,0	25,5	17,3	25,7	17,6	22,7	12,6	13,1	27,6	12,4	28,9	20,9	13,4
3832	A 14	4236 3832	Okt.	18	14,4	20,2	13,6	22,3	16,2	15,5	15,1	19,4	14,1	21,9	16,9	14,5	13,7	21,1	13,1	22,8	15,3	16,8
			Nov.	20	15,6	20,0	15,5	22,6	15,9	15,3	16,4	19,0	16,4	21,8	16,3	14,5	14,8	21,1	14,5	23,5	15,3	16,2
			Dez.	3	15,2	19,9	15,1	21,9	15,6	15,4	16,1	19,4	15,9	21,8	16,4	14,6	14,3	20,4	14,2	22,0	14,6	16,3
			Qrtl 4	41	15,1	20,0	14,7	22,3	15,9	15,4	15,8	19,3	15,5	21,8	16,5	14,6	14,3	20,9	13,9	22,8	15,1	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Okt.	20	16,8	20,6	16,7	22,5	17,2	15,3	15,9	20,9	15,5	22,8	17,0	15,7	17,8	20,2	18,0	22,1	17,4	14,9
			Nov.	21	18,3	20,4	18,8	22,5	17,1	14,9	17,2	21,1	17,1	23,4	17,2	15,1	19,5	19,6	20,6	21,6	16,9	14,7
			Dez.	3	18,1	20,6	18,4	22,4	17,1	14,9	17,1	21,1	17,0	23,0	17,3	15,0	19,1	20,0	19,9	21,7	17,0	14,8
			Qrtl 4	44	17,7	20,5	18,0	22,5	17,1	15,1	16,7	21,0	16,5	23,1	17,2	15,3	18,8	19,9	19,5	21,8	17,1	14,8
3834	A 38	4738 3834	Okt.	19	17,0	20,7	16,5	23,5	18,0	14,8	16,4	20,8	15,3	23,7	18,8	14,6	17,5	20,6	17,7	23,4	17,3	15,0
			Nov.	22	19,0	21,0	19,1	23,9	18,8	14,7	17,7	21,6	17,0	24,9	19,4	14,5	20,2	20,4	21,2	23,0	18,2	14,9
			Dez.	3	18,5	21,4	18,3	24,0	18,8	14,6	17,3	21,8	16,4	24,6	19,6	14,4	19,6	21,1	20,2	23,5	18,1	14,8
			Qrtl 4	44	18,1	21,0	18,0	23,8	18,5	14,7	17,1	21,4	16,2	24,4	19,2	14,5	19,1	20,7	19,6	23,3	17,8	14,9
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	15,1	19,6	15,0	21,5	15,4	15,1	13,8	20,2	12,8	22,2	16,4	15,3	16,3	19,1	17,1	20,8	14,5	15,0
			Nov.	0	15,2	19,7	15,1	21,8	15,6	15,1	13,9	20,2	12,7	22,5	16,4	15,4	16,5	19,2	17,2	21,2	14,8	14,9
			Dez.	0	13,7	20,1	13,1	22,2	15,4	14,1	12,9	21,3	11,8	23,4	16,1	14,7	14,8	18,5	14,8	20,6	14,7	13,5
			Qrtl 4	0	14,7	19,8	14,4	21,8	15,5	14,8	13,5	20,6	12,4	22,7	16,3	15,1	15,9	18,9	16,5	20,9	14,7	14,5
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0	13,4	19,0	12,4	21,5	15,0	14,8	12,7	19,5	11,6	21,6	14,7	15,8	14,1	18,5	13,3	21,3	15,3	13,7
			Nov.	0	13,4	19,1	12,3	21,8	15,1	14,8	12,8	19,5	11,5	21,9	14,8	15,9	14,0	18,7	13,1	21,8	15,4	13,9
			Dez.	6	12,2	19,2	10,8	21,4	14,8	14,7	11,9	19,4	10,5	21,2	14,7	15,5	12,5	19,0	11,1	21,7	14,9	13,8
			Qrtl 4	6	13,0	19,1	11,9	21,6	15,0	14,8	12,5	19,4	11,2	21,5	14,7	15,7	13,6	18,7	12,6	21,6	15,3	13,8
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0	13,3	19,4	12,3	22,1	15,1	14,8	12,0	20,5	10,6	23,5	14,5	15,3	14,6	18,4	13,9	20,8	15,7	14,3
			Nov.	0	13,4	19,5	12,2	22,6	15,3	14,8	12,1	20,6	10,4	24,1	14,6	15,3	14,7	18,5	13,8	21,2	15,9	14,3
			Dez.	0	12,3	19,4	10,9	21,9	14,9	14,4	11,9	20,4	10,6	22,9	14,6	15,1	12,8	18,2	11,4	20,8	15,2	13,8
			Qrtl 4	0	13,0	19,4	11,8	22,2	15,1	14,7	12,0	20,5	10,6	23,5	14,6	15,2	14,1	18,4	13,1	20,9	15,7	14,2
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0	17,1	20,4	17,0	22,5	17,4	14,8	18,9	18,3	19,2	20,2	18,2	13,6	15,2	22,5	14,8	24,7	16,4	16,2
			Qrtl 4	0	17,1	20,4	17,0	22,5	17,4	14,8	18,9	18,3	19,2	20,2	18,2	13,6	15,2	22,5	14,8	24,7	16,4	16,2
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	19	19,7	20,9	19,5	22,4	20,8	14,0	19,5	19,9	18,8	21,6	22,5	12,6	19,9	21,9	20,1	23,3	19,0	15,5
			Qrtl 4	19	19,7	20,9	19,5	22,4	20,8	14,0	19,5	19,9	18,8	21,6	22,5	12,6	19,9	21,9	20,1	23,3	19,0	15,5
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	18,3	24,2	18,0	25,7	19,7	17,2	18,5	23,9	17,6	25,7	22,6	14,8	18,1	24,5	18,2	25,7	17,3	19,1
			Nov.	22	20,1	23,9	20,0	25,4	20,3	16,5	19,9	24,3	19,4	26,2	22,2	14,8	20,2	23,5	20,5	24,6	18,7	18,0
			Dez.	3	19,9	23,7	19,8	25,0	20,6	16,2	19,5	24,5	19,0	26,1	22,4	14,9	20,3	23,0	20,5	24,0	19,0	17,3
			Qrtl 4	25	19,4	23,9	19,3	25,4	20,2	16,7	19,3	24,2	18,7	26,0	22,4	14,8	19,5	23,7	19,8	24,8	18,3	18,2
3841	L 50	4336 3841	Okt.	19	18,2	23,2	17,8	25,8	19,3	15,6	22,1	18,3	22,9	19,8	20,2	14,3	14,6	27,7	13,4	31,1	18,4	16,9
			Nov.	22	19,7	22,5	19,4	24,9	20,8	13,8	23,9	18,0	24,4	19,5	22,3	12,7	16,1	26,5	15,2	29,7	19,4	14,8
			Dez.	6	18,1	22,4	17,9	23,3	20,2	13,6	22,5	19,1	22,7	19,7	20,7	12,9	14,0	25,6	13,4	26,8	19,7	14,2
			Qrtl 4	47	18,8	22,8	18,5	24,9	20,0	14,7	22,9	18,4	23,4	19,7	21,1	13,6	15,0	26,8	14,1	29,6	18,9	15,8
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	18,5	22,9	18,0	23,5	24,3	16,4	14,3	25,3	13,4	26,1	24,8	16,1	22,5	20,7	22,4	21,0	23,8	16,7
			Nov.	5	18,9	23,2	18,5	23,7	24,0	16,2	14,5	25,8	13,7	26,5	24,7	15,6	23,2	20,7	23,1	21,0	23,4	16,8
			Dez.	19	18,2	23,0	17,8	23,6	24,1	13,4	14,1	25,4	13,3	26,3	25,6	12,4	22,3	20,5	22,3	20,9	22,5	14,4
			Qrtl 4	24	18,5	23,1	18,1	23,6	24,1	15,5	14,3	25,5	13,5	26,3	25,0	14,9	22,7	20,6	22,7	21,0	23,3	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Okt.	20	17,5	23,3	17,1	24,0	21,1	14,8	19,6	22,1	19,5	22,7	20,3	14,1	15,3	24,6	14,7	25,4	22,0	15,5
			Nov.	22	19,6	23,0	19,4	23,5	22,5	15,1	22,2	21,4	22,2	21,9	21,7	14,7	16,9	24,5	16,5	25,2	23,4	15,6
			Dez.	19	17,7	21,6	17,5	22,2	21,2	13,3	20,1	20,4	20,0	20,9	22,0	12,6	15,3	22,8	14,9	23,4	20,3	14,1
			Qrtl 4	61	18,3	22,7	18,1	23,3	21,6	14,5	20,7	21,3	20,7	21,9	21,3	13,9	15,9	24,1	15,4	24,7	22,0	15,1
3844	B 189	3136 3844	Okt.	20	16,1	22,0	15,5	23,1	18,4	17,5	16,5	21,6	15,8	22,6	19,6	17,5	15,6	22,4	15,2	23,6	17,3	17,6
			Nov.	22	18,8	21,7	18,7	22,8	19,2	17,2	18,8	21,8	18,4	22,8	20,4	17,7	18,7	21,6	19,0	22,8	17,9	16,7
			Dez.	19	16,4	21,1	15,8	22,1	19,1	16,6	16,1	21,1	15,3	21,9	20,0	17,5	16,8	21,2	16,4	22,4	18,3	15,7
			Qrtl 4	61	17,1	21,6	16,7	22,7	18,9	17,2	17,2	21,5	16,6	22,4	20,0	17,6	17,1	21,7	16,9	23,0	17,8	16,8
3845	B 81	4131 3845	Okt.	20	16,2	24,7	15,9	25,3	23,1	13,9	16,2	24,5	15,9	25,0	21,5	15,0	16,3	25,0	15,8	25,6	25,1	12,5
			Nov.	22	18,8	23,8	18,5	24,4	24,4	13,3	19,3	23,6	19,1	24,1	22,2	14,3	18,2	24,1	17,7	24,8	27,1	12,0
			Dez.	19	16,1	23,6	15,7	24,2	22,4	13,2	16,6	23,4	16,3	23,9	21,4	14,8	15,4	23,9	15,0	24,6	23,7	11,2
			Qrtl 4	61	17,1	24,1	16,8	24,7	23,4	13,5	17,4	23,8	17,2	24,3	21,8	14,7	16,7	24,4	16,2	25,0	25,4	11,9
3846	B 181	4638 3846	Okt.	20	17,2	24,5	16,9	25,1	23,8	14,6	14,4	25,1	13,9	25,7	22,8	14,7	20,1	23,9	19,8	24,5	24,9	14,4
			Nov.	22	18,6	24,6	18,3	25,2	24,1	14,8	15,2	25,4	14,7	26,1	23,1	14,4	22,2	23,7	22,0	24,2	25,2	15,1
			Dez.	19	16,6	23,2	16,3	23,7	23,2	13,8	13,6	23,8	13,2	24,3	21,5	13,7	19,7	22,6	19,4	23,1	24,9	13,9
			Qrtl 4	61	17,6	24,1	17,2	24,7	23,8	14,4	14,4	24,8	14,0	25,4	22,5	14,3	20,7	23,5	20,5	24,0	25,0	14,5
3847	B 187	4142 3847	Okt.	20	18,6	23,2	18,1	24,1	23,3	15,1	13,2	26,4	12,1	27,5	23,4	15,7	24,0	20,1	24,1	20,7	23,2	14,4
			Nov.	22	20,3	23,0	19,9	23,8	23,7	14,5	14,2	26,3	13,1	27,6	24,4	14,4	26,4	19,6	26,8	20,1	23,0	14,6
			Dez.	15	18,1	22,1	17,6	22,8	23,5	14,3	12,7	25,0	11,5	26,1	24,0	13,9	23,6	19,1	23,6	19,5	23,0	14,6
			Qrtl 4	57	19,1	22,8	18,6	23,6	23,5	14,6	13,4	25,9	12,3	27,1	23,9	14,7	24,8	19,6	24,9	20,1	23,1	14,5
3849	B 185	4233 3849	Okt.	20	16,2	24,4	15,9	25,0	18,8	18,5	17,1	24,1	17,1	24,8	17,0	17,5	15,3	24,7	14,7	25,2	20,7	19,5
			Nov.	22	18,5	24,1	18,5	25,0	18,5	18,0	17,9	25,5	18,1	26,5	17,0	18,8	19,1	22,7	19,0	23,4	20,3	17,1
			Dez.	19	16,0	24,4	15,6	25,7	18,6	14,7	15,4	25,5	15,0	27,0	17,9	14,9	16,6	23,3	16,2	24,5	19,4	14,4
			Qrtl 4	61	16,9	24,3	16,7	25,2	18,6	17,2	16,9	24,9	16,9	25,9	17,3	17,2	16,9	23,7	16,5	24,4	20,2	17,2
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0	18,2	24,4	17,7	24,9	26,1	16,4	11,2	29,2	10,5	29,9	24,1	16,4	25,4	19,4	25,3	19,6	28,1	16,4
			Nov.	0	18,1	24,5	17,6	25,0	26,0	16,4	11,2	29,2	10,5	30,0	24,0	16,6	25,4	19,5	25,2	19,7	28,0	16,3
			Dez.	0	17,8	24,3	17,4	24,7	25,9	16,2	11,1	28,8	10,5	29,4	23,9	16,1	25,3	19,4	25,1	19,5	27,9	16,3
			Qrtl 4	0	18,0	24,4	17,6	24,9	26,0	16,4	11,2	29,1	10,5	29,8	24,0	16,4	25,4	19,4	25,2	19,6	28,0	16,4
3851	B 2	4839 3851	Okt.	20	18,7	22,4	18,2	24,0	21,1	14,7	19,0	21,3	18,6	22,7	20,8	14,2	18,5	23,6	17,9	25,3	21,4	15,2
			Nov.	22	19,8	22,3	19,5	24,0	20,9	14,3	20,1	21,5	20,0	23,1	20,6	14,2	19,5	23,1	19,1	24,9	21,3	14,4
			Dez.	19	17,7	21,7	17,2	23,4	19,9	13,6	17,8	20,9	17,3	22,5	19,9	13,6	17,6	22,4	17,0	24,4	19,9	13,6
			Qrtl 4	61	18,8	22,2	18,4	23,9	20,7	14,2	19,0	21,3	18,7	22,8	20,5	14,0	18,5	23,1	18,1	24,9	20,9	14,4
3852	B 91	4838 3852	Okt.	20	18,9	21,7	18,4	23,3	21,0	13,8	22,1	18,6	22,8	19,5	19,2	14,2	15,6	24,8	14,2	27,0	23,0	13,3
			Nov.	22	20,6	21,6	20,6	23,5	20,5	13,2	24,0	18,5	25,1	19,6	19,3	13,6	17,0	24,7	16,0	27,3	21,8	12,9
			Dez.	19	18,5	20,9	18,0	22,5	20,6	12,9	21,8	17,9	22,4	18,9	19,0	13,0	15,0	24,1	13,6	26,3	22,2	12,9
			Qrtl 4	61	19,4	21,4	19,1	23,1	20,7	13,3	22,8	18,3	23,5	19,4	19,2	13,6	16,0	24,5	14,7	26,9	22,3	13,0
3853	L 85	4233 3853	Okt.	20	19,5	23,8	18,9	24,4	26,1	17,8	14,5	27,4	13,7	27,8	22,2	23,1	24,7	20,2	24,2	20,9	30,1	12,4
			Nov.	22	21,2	23,5	20,8	24,1	26,1	17,6	15,7	27,0	15,1	27,4	22,3	22,3	27,0	19,9	26,7	20,6	30,3	12,5
			Dez.	19	18,8	23,0	18,3	23,6	24,6	15,4	13,6	26,1	13,0	26,8	21,4	17,7	24,0	19,8	23,7	20,4	28,0	12,8
			Qrtl 4	61	19,9	23,5	19,4	24,0	25,7	17,1	14,7	26,8	14,0	27,4	22,0	21,3	25,3	20,0	25,0	20,6	29,6	12,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Okt.	20	18,9	22,8	18,6	23,9	21,4	14,5	17,3	23,2	16,8	24,7	21,6	12,4	20,3	22,5	20,2	23,2	21,3	16,6
			Nov.	22	20,6	22,4	20,6	23,8	20,8	15,4	19,9	22,6	19,3	24,8	22,6	13,5	21,2	22,3	21,5	23,1	19,0	17,3
			Dez.	19	17,0	19,6	16,2	20,8	22,3	11,4	15,3	20,1	14,2	21,6	22,6	10,4	18,5	19,1	18,0	20,1	21,9	12,2
			Qrtl 4	61	18,7	21,6	18,2	22,7	21,5	13,7	17,2	21,9	16,3	23,5	22,3	12,1	19,9	21,3	19,8	22,1	20,8	15,2
3855	B 107	3538 3855	Okt.	20	19,1	22,0	18,9	23,3	20,5	14,5	19,3	21,7	19,0	23,2	21,0	12,9	18,9	22,3	18,8	23,4	20,0	16,2
			Nov.	22	20,8	22,2	20,8	23,4	20,5	15,1	21,2	21,9	21,2	23,4	21,1	13,6	20,4	22,5	20,5	23,5	19,8	16,7
			Dez.	19	18,8	21,2	18,5	22,3	20,9	14,2	19,2	21,2	18,8	22,5	21,6	13,0	18,4	21,2	18,1	22,1	20,1	15,3
			Qrtl 4	61	19,6	21,8	19,5	23,1	20,6	14,6	20,0	21,6	19,7	23,1	21,2	13,2	19,3	22,1	19,2	23,1	20,0	16,1
3856	L 42	3734 3856	Okt.	20	18,0	22,2	17,6	22,8	23,8	13,6	14,4	25,0	13,8	25,8	23,2	13,3	20,7	20,0	20,4	20,5	24,2	13,8
			Nov.	22	19,1	22,6	18,9	23,1	22,4	15,4	15,9	25,2	15,4	25,9	23,3	14,3	21,5	20,6	21,5	20,9	21,8	16,2
			Dez.	19	17,8	21,6	17,4	22,1	22,5	14,1	14,8	23,8	14,3	24,5	22,7	13,2	20,0	20,0	19,8	20,3	22,3	14,7
			Qrtl 4	61	18,3	22,1	18,0	22,7	22,9	14,4	15,1	24,7	14,5	25,5	23,1	13,6	20,8	20,2	20,7	20,6	22,7	14,9
3857	B 91	4637 3857	Okt.	20	21,3	23,8	21,4	24,6	20,7	16,0	23,4	21,5	23,5	22,3	23,2	13,1	19,2	26,0	19,3	26,7	18,2	19,0
			Nov.	22	22,9	24,1	23,1	24,9	20,6	15,7	25,2	21,7	25,4	22,5	22,8	13,0	20,6	26,4	20,9	27,2	18,4	18,3
			Dez.	19	20,0	22,2	20,0	22,8	20,5	15,4	22,0	20,4	22,0	21,0	21,6	14,1	18,1	23,9	18,0	24,5	19,3	16,8
			Qrtl 4	61	21,5	23,4	21,6	24,1	20,6	15,7	23,7	21,2	23,8	22,0	22,6	13,4	19,4	25,5	19,5	26,2	18,6	18,1
3858	B 91	4637 3858	Okt.	19	20,9	23,3	20,8	24,3	22,4	14,1	21,2	23,2	21,0	24,4	23,8	12,5	20,6	23,4	20,6	24,2	20,9	15,9
			Nov.	22	22,6	23,8	22,5	24,8	22,7	14,0	22,9	23,8	22,9	24,8	23,3	12,8	22,2	23,9	22,3	24,7	22,1	15,3
			Dez.	19	20,5	22,4	20,4	23,2	21,6	14,3	21,1	22,2	21,2	23,1	21,0	13,6	19,9	22,6	19,6	23,2	22,2	14,9
			Qrtl 4	60	21,4	23,2	21,3	24,1	22,3	14,1	21,8	23,1	21,7	24,2	22,7	12,9	21,0	23,4	20,9	24,1	21,7	15,4
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0	19,6	22,0	19,3	23,0	20,9	15,4	16,3	24,9	15,8	26,2	19,6	16,7	23,1	18,8	23,2	19,7	22,3	14,0
			Nov.	0	19,6	22,1	19,3	23,1	20,9	15,4	16,2	25,1	15,7	26,5	19,5	16,8	23,0	19,0	23,1	19,8	22,4	14,1
			Dez.	0	19,3	21,9	19,0	22,9	21,0	15,3	16,0	24,7	15,5	25,9	19,5	16,7	22,7	19,0	22,7	19,8	22,6	13,8
			Qrtl 4	0	19,5	22,0	19,2	23,0	21,0	15,4	16,2	24,9	15,6	26,2	19,5	16,7	22,9	18,9	23,0	19,7	22,4	14,0
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	21,6	19,5	22,1	20,4	19,6	15,6	18,7	20,8	18,9	21,9	17,7	16,2	25,4	17,9	26,2	18,6	22,1	14,9
			Nov.	0	21,6	19,6	22,1	20,5	19,5	15,8	18,6	20,9	18,9	22,1	17,6	16,4	25,4	17,9	26,1	18,6	22,1	14,9
			Dez.	0	21,2	19,7	21,6	20,6	19,7	15,5	18,3	21,0	18,4	22,1	17,8	16,1	25,1	17,9	25,7	18,6	22,2	14,7
			Qrtl 4	0	21,5	19,6	21,9	20,5	19,6	15,7	18,5	20,9	18,7	22,0	17,7	16,3	25,3	17,9	26,0	18,6	22,1	14,8
3861	L 82	4131 3861	Okt.	20	19,0	24,1	18,7	24,5	26,2	15,2	19,7	24,7	19,3	25,3	27,4	13,3	18,4	23,5	18,1	23,8	24,6	17,6
			Nov.	22	20,9	23,5	20,6	24,1	28,2	12,8	21,9	23,9	21,4	24,6	29,0	12,1	20,0	23,2	19,7	23,6	27,2	13,7
			Dez.	19	18,0	23,3	17,7	23,7	26,0	13,1	18,7	23,6	18,3	24,2	27,9	12,4	17,3	23,0	17,1	23,3	23,5	14,0
			Qrtl 4	61	19,4	23,6	19,1	24,1	26,9	13,7	20,2	24,1	19,8	24,7	28,2	12,6	18,6	23,2	18,4	23,5	25,3	15,1
3862	L 15	3336 3862	Okt.	19	20,5	23,3	20,4	23,7	22,9	14,8	28,0	17,8	28,2	17,9	23,6	15,4	12,9	28,9	12,5	29,5	22,1	14,1
			Nov.	22	22,3	23,6	22,3	24,1	23,6	13,8	30,8	17,8	31,2	18,0	23,9	13,7	13,5	29,7	13,1	30,4	23,3	14,1
			Dez.	18	19,3	23,1	19,0	23,6	23,9	13,3	26,7	17,9	26,8	18,2	24,7	13,2	11,6	28,4	11,1	29,0	22,9	13,4
			Qrtl 4	59	20,8	23,3	20,7	23,8	23,5	14,0	28,7	17,8	28,9	18,0	24,0	14,0	12,8	29,0	12,3	29,7	22,8	13,9
3863	L 172	4636 3863	Okt.	19	17,3	24,8	16,9	25,4	24,3	15,2	22,1	20,6	21,9	21,0	25,1	13,2	12,6	29,0	12,0	29,8	23,4	17,2
			Nov.	22	19,0	25,2	18,6	25,9	25,3	14,0	24,5	20,5	24,3	21,1	27,3	12,3	13,7	29,6	13,0	30,6	23,5	15,5
			Dez.	19	16,6	24,3	16,2	24,8	23,7	15,8	21,5	20,3	21,2	20,7	27,2	12,9	11,9	28,2	11,5	28,7	20,3	18,6
			Qrtl 4	60	17,7	24,8	17,3	25,4	24,5	14,9	22,8	20,5	22,6	21,0	26,6	12,8	12,8	29,0	12,2	29,7	22,6	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	16,8	23,3	16,7	23,8	19,5	12,4	21,5	19,9	21,7	20,1	18,9	14,4	12,1	26,7	11,8	27,3	20,5	9,4
			Nov.	5	18,6	22,9	18,5	23,3	19,7	16,4	23,6	19,5	23,7	19,6	20,8	18,3	13,8	26,3	13,6	26,8	18,0	13,5
			Dez.	19	16,3	22,8	16,2	23,0	17,3	18,4	21,3	18,8	21,4	18,9	17,8	17,8	11,4	26,7	11,1	27,1	16,8	18,9
			Qrtl 4	24	17,3	23,0	17,2	23,4	18,8	15,9	22,2	19,4	22,4	19,6	19,4	16,9	12,5	26,5	12,3	27,1	18,1	14,7
3865	L 63	4138 3865	Okt.	20	19,3	23,5	19,0	24,1	21,8	16,3	26,2	17,2	26,3	17,5	24,5	13,8	12,4	29,6	11,8	30,6	19,1	18,8
			Nov.	22	20,8	23,2	20,6	24,0	23,2	14,7	28,3	17,2	28,5	17,6	26,6	13,2	13,3	29,2	12,7	30,3	19,7	16,3
			Dez.	19	18,4	22,5	18,1	23,2	22,1	14,7	25,3	17,6	25,3	17,9	25,7	13,5	11,5	27,4	10,9	28,4	18,5	15,9
			Qrtl 4	61	19,6	23,1	19,3	23,8	22,4	15,2	26,7	17,3	26,8	17,7	25,6	13,5	12,5	28,8	11,9	29,8	19,1	17,0
3867	L 66	4133 3867	Okt.	18	19,1	23,5	18,3	24,2	25,9	16,7	13,1	28,2	12,2	28,9	22,1	20,6	25,4	18,4	24,9	19,0	29,7	12,8
			Nov.	19	20,1	23,5	19,4	24,3	26,1	16,1	13,9	27,7	12,9	28,7	22,2	19,3	26,2	19,4	25,7	20,1	29,7	13,0
			Dez.	7	19,0	22,6	18,3	23,3	26,8	15,5	13,3	26,4	12,4	27,2	22,8	18,7	24,5	19,0	23,9	19,6	30,6	12,4
			Qrtl 4	44	19,5	23,2	18,7	24,0	26,2	16,1	13,5	27,5	12,5	28,3	22,3	19,6	25,4	19,0	24,9	19,6	30,0	12,7
3868	L 70	4034 3868	Okt.	20	19,8	23,7	19,4	24,7	22,9	14,9	15,9	26,4	15,1	27,8	22,8	14,6	23,6	20,9	23,7	21,6	23,0	15,2
			Nov.	22	21,6	24,0	21,4	25,0	23,2	15,7	17,7	26,9	17,0	28,3	23,0	16,0	25,6	21,1	25,8	21,8	23,3	15,4
			Dez.	19	19,5	22,9	19,0	23,9	23,6	13,7	15,8	25,2	14,9	26,6	23,3	12,5	23,2	20,5	23,1	21,1	23,8	14,9
			Qrtl 4	61	20,4	23,6	20,0	24,6	23,2	14,8	16,6	26,2	15,8	27,6	23,0	14,5	24,2	20,9	24,3	21,5	23,4	15,2
3869	L 8	3132 3869	Okt.	20	20,1	22,9	19,8	24,1	21,8	14,4	20,5	22,2	20,5	23,4	20,7	13,1	19,7	23,7	19,2	24,7	22,9	15,7
			Nov.	22	21,8	23,3	21,7	24,3	22,3	15,5	22,4	23,3	22,7	24,5	20,4	14,4	21,1	23,2	20,7	24,1	24,3	16,5
			Dez.	19	19,7	21,8	19,3	23,0	22,5	12,5	20,2	21,4	20,4	22,7	19,0	11,9	19,2	22,2	18,3	23,4	25,9	13,1
			Qrtl 4	61	20,6	22,7	20,4	23,9	22,2	14,2	20,1	21,1	22,4	21,3	23,6	20,1	13,2	20,1	23,1	19,5	24,1	24,3
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	18,7	23,2	18,1	23,7	25,9	17,0	21,9	19,6	21,1	20,3	33,2	10,5	15,2	27,1	15,0	27,3	18,2	23,9
			Nov.	0	18,6	23,4	18,1	23,8	26,1	16,7	22,0	19,7	21,2	20,4	33,0	10,1	15,0	27,3	14,8	27,6	18,6	23,8
			Dez.	0	18,5	23,2	18,0	23,6	25,7	17,1	21,9	19,6	21,3	20,1	32,9	10,9	14,8	27,1	14,6	27,3	18,5	23,4
			Qrtl 4	0	18,6	23,3	18,1	23,7	25,9	16,9	21,9	19,6	21,2	20,3	33,0	10,5	15,0	27,2	14,8	27,4	18,4	23,7
3871	L 141	4438 3871	Okt.	20	20,5	25,0	20,2	25,8	23,6	16,6	14,2	30,0	13,6	31,2	21,1	17,3	26,2	20,6	26,2	21,0	26,0	15,8
			Nov.	22	22,7	25,0	22,5	25,9	24,6	16,0	15,5	30,5	14,8	32,0	21,9	16,4	29,6	19,8	29,8	20,2	27,4	15,5
			Dez.	19	19,6	24,2	19,2	25,0	24,4	15,7	13,1	29,3	12,3	30,4	21,7	17,4	25,7	19,5	25,6	20,0	27,0	14,1
			Qrtl 4	61	21,0	24,8	20,7	25,6	24,2	16,1	14,3	29,9	13,6	31,2	21,6	17,0	27,3	20,0	27,3	20,4	26,8	15,2
3872	L 145	4437 3872	Okt.	20	19,8	23,8	19,3	24,5	26,6	15,8	14,9	28,3	14,2	29,2	23,7	18,0	24,7	19,4	24,3	19,9	29,5	13,5
			Nov.	22	22,1	23,6	21,6	24,3	27,5	16,0	16,6	29,0	15,6	30,0	27,2	18,0	27,7	18,1	27,7	18,5	27,8	13,8
			Dez.	19	19,6	22,5	19,2	23,2	25,2	13,4	14,6	26,3	13,8	27,2	24,5	15,4	24,6	18,7	24,5	19,3	26,0	11,3
			Qrtl 4	61	20,6	23,3	20,1	24,0	26,6	15,2	15,4	28,0	14,6	28,9	25,3	17,4	25,7	18,7	25,6	19,2	27,9	13,1
3873	L 187	4738 3873	Okt.	20	19,9	23,9	19,4	24,6	26,6	13,3	20,6	22,3	20,2	23,1	26,4	10,8	19,2	25,5	18,7	26,1	26,8	15,9
			Nov.	6	21,5	24,1	21,3	24,8	25,2	13,6	21,7	22,8	21,5	23,5	24,4	12,1	21,3	25,3	21,0	26,0	26,0	15,1
			Dez.	10	19,4	23,2	19,0	23,9	25,5	12,3	19,9	21,8	19,6	22,5	25,2	10,7	18,9	24,6	18,5	25,3	25,9	13,9
			Qrtl 4	36	20,4	23,8	20,0	24,5	25,8	13,1	20,8	22,3	20,5	23,1	25,3	11,3	19,9	25,2	19,5	25,8	26,2	15,0
3874	L 92	4232 3874	Okt.	15	13,9	25,5	13,7	25,8	17,7	19,5	13,8	26,2	13,7	26,4	16,6	22,1	13,9	24,8	13,7	25,1	18,8	17,0
			Nov.	5	13,0	25,9	12,8	26,2	17,5	19,1	13,2	26,4	13,1	26,5	16,5	21,6	12,8	25,5	12,6	25,8	18,3	16,9
			Dez.	0	13,5	26,7	13,3	26,9	16,7	20,2	13,2	27,3	13,2	27,5	14,8	21,3	13,7	26,0	13,5	26,3	18,7	19,2
			Qrtl 4	20	13,4	26,0	13,3	26,2	17,3	19,6	13,4	26,6	13,3	26,8	16,0	21,7	13,5	25,4	13,3	25,7	18,6	17,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3875	L 55	3938	Okt.	7	19,0	24,8	18,6	25,2	26,0	18,5	12,2	29,8	11,6	30,3	22,0	20,6	25,7	20,0	25,4	20,2	29,8	16,5	
			3875	Nov.	5	19,0	24,9	18,3	25,5	28,6	17,0	12,3	29,9	11,6	30,6	23,6	19,3	25,5	20,1	25,0	20,5	33,5	14,7
			Dez.	0	19,0	23,9	18,3	24,3	29,9	16,9	12,2	28,7	11,6	29,2	22,5	19,4	25,4	19,4	24,8	19,7	36,0	14,8	
			Qrtl 4	12	19,0	24,6	18,4	25,0	28,2	17,4	12,2	29,5	11,6	30,1	22,8	19,7	25,5	19,9	25,1	20,2	33,1	15,3	
3876	B 246	3933	Okt.	20	19,7	22,5	19,3	23,3	23,9	13,9	17,9	22,8	17,5	23,6	22,1	13,8	21,5	22,2	21,1	22,9	25,6	14,0	
			3876	Nov.	3	20,2	22,8	19,9	23,6	23,9	14,4	18,3	23,3	18,0	24,1	21,8	14,0	22,0	22,4	21,7	23,0	25,9	14,9
			Dez.	16	18,6	22,2	18,2	22,8	23,2	14,0	16,9	23,0	16,6	23,8	21,5	13,4	20,2	21,4	19,8	21,9	24,9	14,6	
			Qrtl 4	39	19,5	22,6	19,2	23,3	23,7	14,1	17,8	23,1	17,4	23,9	21,8	13,8	21,3	22,0	20,9	22,7	25,5	14,5	
3877	L 51	3936	Okt.	20	17,6	24,0	17,2	24,3	28,5	12,1	20,9	21,0	20,6	21,3	32,1	11,1	14,3	26,9	14,0	27,3	24,8	13,2	
			3877	Nov.	22	19,3	23,6	19,1	23,9	26,7	12,7	23,0	20,6	22,7	20,9	31,2	10,5	15,7	26,5	15,5	26,9	22,4	14,8
			Dez.	19	16,3	23,5	16,1	23,9	25,6	10,3	19,5	21,3	19,3	21,7	29,1	9,0	13,3	25,6	13,0	26,0	22,1	11,5	
			Qrtl 4	61	17,8	23,7	17,6	24,1	27,0	11,8	21,3	21,0	21,0	21,3	30,9	10,3	14,5	26,4	14,3	26,7	23,1	13,4	
3878	L 171	4537	Okt.	20	19,6	25,2	19,4	25,7	24,1	15,3	21,7	22,9	21,5	23,3	24,6	15,0	17,6	27,5	17,4	28,0	23,7	15,6	
			3878	Nov.	22	21,7	24,5	21,5	25,0	24,4	15,2	24,2	22,2	24,1	22,7	26,0	14,0	19,2	26,7	19,1	27,2	22,9	16,3
			Dez.	19	19,5	23,1	19,3	23,5	23,9	14,1	21,5	21,6	21,3	22,0	25,4	13,0	17,6	24,5	17,4	24,9	22,5	15,2	
			Qrtl 4	61	20,3	24,3	20,1	24,8	24,2	14,9	22,6	22,3	22,4	22,7	25,3	14,1	18,2	26,3	18,0	26,8	23,0	15,8	
3879	L 151	4335	Okt.	20	17,5	22,0	17,3	23,9	18,1	15,9	19,3	19,4	19,7	20,6	18,0	15,7	15,7	24,8	14,9	27,5	18,3	16,1	
			3879	Nov.	20	19,1	22,0	19,2	23,9	18,5	16,0	21,0	19,4	21,7	20,6	18,7	15,5	17,0	24,8	16,6	27,3	18,2	16,6
			Dez.	6	18,6	22,2	18,7	23,9	18,2	15,8	20,4	19,8	20,9	20,9	18,7	15,5	16,6	24,7	16,3	27,1	17,7	16,1	
			Qrtl 4	46	18,4	22,1	18,4	23,9	18,3	15,9	20,3	19,5	20,8	20,7	18,5	15,5	16,4	24,7	15,9	27,3	18,1	16,3	
3880	L 178	4737	Okt.	20	19,1	24,2	18,8	24,9	23,9	14,6	25,4	18,6	25,6	19,1	23,8	12,3	12,9	29,7	12,0	30,7	23,9	17,0	
			3880	Nov.	22	21,4	23,9	21,2	24,6	24,2	14,5	28,8	17,8	29,1	18,2	24,2	12,7	14,1	29,9	13,4	31,0	24,2	16,4
			Dez.	19	18,8	23,2	18,5	23,7	23,5	15,0	25,2	18,1	25,2	18,4	23,8	13,4	12,5	28,2	11,8	29,0	23,2	16,7	
			Qrtl 4	61	19,9	23,8	19,6	24,5	23,9	14,7	26,6	18,2	26,8	18,6	24,0	12,7	13,2	29,4	12,5	30,3	23,8	16,7	
3881	L 172	4637	Okt.	20	19,0	24,1	18,8	24,9	20,8	16,2	24,8	19,5	25,2	20,0	21,0	14,7	13,3	28,5	12,6	29,7	20,6	17,6	
			3881	Nov.	22	20,8	24,3	20,8	25,2	20,8	16,3	27,3	19,6	28,1	20,0	20,2	16,2	14,5	28,9	13,7	30,2	21,4	16,3
			Dez.	19	18,7	22,5	18,5	23,1	21,2	15,6	24,8	18,0	25,2	18,3	21,4	15,0	12,9	26,7	12,1	27,7	21,0	16,2	
			Qrtl 4	61	19,6	23,7	19,4	24,5	20,9	16,1	25,8	19,1	26,3	19,5	20,8	15,4	13,6	28,1	12,9	29,3	21,0	16,7	
3882	L 24	4132	Okt.	20	18,1	24,3	17,7	24,9	25,2	15,3	14,2	27,1	13,7	27,7	23,2	16,9	21,9	21,7	21,6	22,1	27,2	13,7	
			3882	Nov.	22	19,6	24,0	19,1	24,6	26,7	16,1	14,8	27,5	14,2	28,1	22,5	20,1	24,5	20,5	24,0	21,2	31,1	12,0
			Dez.	19	17,5	23,3	16,8	23,8	27,5	15,4	13,7	25,7	12,9	26,2	25,1	17,5	21,3	20,8	20,8	21,3	30,0	13,3	
			Qrtl 4	61	18,5	23,9	18,0	24,4	26,6	15,7	14,3	26,8	13,6	27,4	23,4	18,5	22,8	21,0	22,3	21,5	29,8	12,8	
3883	L 72	4235	Okt.	20	18,1	24,5	18,1	25,7	18,2	19,1	19,9	22,4	20,3	23,3	17,8	18,2	16,2	26,9	15,7	28,4	18,7	20,1	
			3883	Nov.	22	20,6	23,9	20,8	25,1	19,5	18,2	23,2	20,8	24,0	21,6	19,1	16,7	17,7	27,2	17,3	28,8	20,0	19,8
			Dez.	19	18,5	23,4	18,3	24,3	19,9	18,0	21,0	20,7	21,2	21,5	19,5	15,8	16,0	26,1	15,3	27,1	20,2	20,2	
			Qrtl 4	61	19,1	24,0	19,1	25,1	19,1	18,5	21,4	21,3	21,9	22,2	18,7	17,1	16,7	26,8	16,1	28,1	19,6	20,0	
3884	L 30	3437	Okt.	20	18,3	24,4	18,0	24,8	26,0	14,8	14,1	28,1	13,7	28,7	24,7	15,3	23,0	20,3	22,8	20,6	27,4	14,2	
			3884	Nov.	22	20,4	24,3	20,1	24,8	27,2	13,6	15,1	28,3	14,6	28,9	26,2	14,3	26,0	20,0	25,9	20,3	28,3	12,9
			Dez.	19	17,8	23,6	17,6	24,0	25,1	15,1	13,2	27,5	12,8	27,9	22,4	16,3	22,7	19,5	22,6	19,8	27,9	13,9	
			Qrtl 4	61	18,9	24,1	18,6	24,5	26,3	14,4	14,2	28,0	13,7	28,5	24,7	15,2	24,0	20,0	23,9	20,2	27,9	13,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Okt.	19	16,0	24,7	15,8	25,6	18,0	17,8	20,3	22,6	20,6	23,1	18,4	18,1	11,8	26,8	11,0	28,1	17,6	17,5
			Nov.	22	17,8	25,0	17,7	26,0	18,8	16,9	22,5	22,4	22,9	23,1	19,4	17,4	13,1	27,6	12,5	29,0	18,2	16,6
			Dez.	19	15,2	25,0	15,0	25,9	17,6	16,9	19,1	23,1	19,2	23,8	18,2	17,5	11,4	26,9	10,8	28,1	17,0	16,3
			Qrtl 4	60	16,4	24,9	16,2	25,9	18,2	17,2	20,7	22,7	21,0	23,3	18,7	17,7	12,2	27,1	11,5	28,4	17,7	16,8
3886	B 190	3133 3886	Okt.	20	17,2	23,6	16,9	24,4	19,6	17,3	12,0	27,1	11,0	28,5	19,3	16,6	22,5	20,1	22,8	20,4	19,8	17,9
			Nov.	22	19,8	23,7	19,7	24,5	20,5	17,7	13,4	27,5	12,6	28,8	20,1	16,2	26,4	19,9	27,0	20,0	21,0	19,2
			Dez.	19	17,7	22,7	17,5	23,5	19,7	16,3	12,1	26,0	11,2	27,2	19,2	15,7	23,4	19,4	23,8	19,7	20,2	16,9
			Qrtl 4	61	18,3	23,4	18,1	24,1	20,0	17,1	12,5	26,9	11,7	28,2	19,6	16,2	24,2	19,8	24,7	20,0	20,4	18,1
3887	B 248	3332 3887	Okt.	20	14,1	23,3	13,4	24,2	18,7	17,7	11,0	26,7	10,3	27,8	15,7	19,0	17,2	20,1	16,5	20,7	21,5	16,4
			Nov.	22	17,1	22,7	16,7	23,8	19,0	16,7	13,1	27,3	12,3	29,0	17,3	17,8	21,1	18,1	21,1	18,6	20,8	15,7
			Dez.	19	14,7	22,3	14,1	23,4	18,7	14,9	12,1	25,9	11,2	27,5	17,8	15,7	17,5	18,6	17,1	19,2	19,6	14,2
			Qrtl 4	61	15,3	22,8	14,8	23,9	18,8	16,6	12,1	26,7	11,3	28,1	16,9	17,6	18,6	19,0	18,3	19,5	20,8	15,5
3888	B 188	3438 3888	Okt.	20	17,6	22,2	16,9	23,7	20,8	15,0	19,2	21,6	18,2	23,2	24,4	13,8	16,0	22,9	15,7	24,3	17,5	16,1
			Nov.	22	19,5	22,0	19,2	23,4	20,9	15,4	20,6	21,7	20,1	23,3	23,5	13,9	18,3	22,3	18,3	23,6	18,5	16,7
			Dez.	19	17,2	21,5	16,5	22,9	20,5	14,5	18,9	21,0	18,2	22,5	22,4	13,1	15,5	22,0	14,8	23,3	18,6	15,9
			Qrtl 4	61	18,2	22,0	17,7	23,4	20,8	15,0	19,7	21,5	18,9	23,0	23,6	13,7	16,8	22,4	16,5	23,8	18,2	16,3
3889	B 188	3533 3889	Okt.	20	17,9	24,0	17,7	25,3	18,9	16,6	12,9	28,4	12,3	30,1	16,6	17,7	23,1	19,4	23,4	20,1	21,2	15,5
			Nov.	22	20,1	24,1	20,2	25,3	19,7	17,1	14,3	29,5	13,9	31,1	16,8	17,9	26,1	18,6	26,8	19,0	22,2	16,3
			Dez.	19	18,2	22,6	18,1	23,7	19,4	15,3	13,2	26,9	12,7	28,6	16,8	14,7	23,3	18,3	23,6	18,7	21,6	15,8
			Qrtl 4	61	18,8	23,7	18,7	24,8	19,3	16,4	13,5	28,4	13,0	30,1	16,7	17,0	24,3	18,8	24,7	19,3	21,7	15,9
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	18,0	22,3	17,5	23,1	22,6	14,6	18,8	22,3	18,4	23,1	23,6	14,1	17,0	22,4	16,6	23,1	21,5	15,1
			Nov.	0	18,1	22,5	17,6	23,2	22,5	14,8	19,0	22,3	18,5	23,1	23,6	14,1	17,1	22,7	16,7	23,3	21,4	15,6
			Dez.	0	17,6	22,5	17,2	23,1	22,5	14,6	18,4	22,6	17,9	23,3	23,7	13,8	16,8	22,4	16,5	23,0	21,3	15,4
			Qrtl 4	0	17,9	22,4	17,5	23,2	22,6	14,7	18,8	22,4	18,3	23,2	23,6	14,0	17,0	22,5	16,6	23,1	21,4	15,4
3891	B 107	4240 3891	Okt.	20	17,4	23,6	17,0	24,3	22,7	15,8	17,4	21,9	16,9	22,6	23,7	14,3	17,4	25,4	17,1	26,1	21,7	17,3
			Nov.	17	18,9	24,0	18,5	24,7	23,3	16,0	18,1	23,3	17,6	24,0	24,4	15,1	19,6	24,7	19,4	25,4	22,2	17,0
			Dez.	17	17,1	23,1	16,6	23,7	23,8	14,9	17,6	21,9	16,9	22,4	26,2	14,5	16,7	24,2	16,3	24,9	21,6	15,3
			Qrtl 4	54	17,8	23,6	17,4	24,3	23,2	15,6	17,7	22,4	17,2	23,0	24,7	14,6	17,9	24,8	17,6	25,5	21,8	16,6
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	20	18,1	25,2	17,8	26,6	20,6	16,2	18,5	24,4	18,0	26,0	22,0	13,9	17,8	26,1	17,5	27,2	19,3	18,5
			Nov.	22	20,9	24,5	20,7	25,6	22,1	15,5	21,7	23,3	21,7	24,6	22,4	13,9	20,0	25,7	19,8	26,7	21,9	17,4
			Dez.	18	17,9	22,9	17,5	23,7	21,6	16,0	19,3	21,8	18,7	22,8	23,9	12,7	16,6	24,1	16,2	24,6	19,3	19,2
			Qrtl 4	60	19,1	24,3	18,8	25,4	21,4	15,9	19,9	23,2	19,6	24,6	22,6	13,6	18,3	25,4	18,0	26,3	20,2	18,3
3893	B 1	3638 3893	Okt.	20	19,6	22,1	19,2	23,3	22,3	14,2	20,1	22,5	19,8	23,6	22,9	13,6	19,1	21,8	18,7	22,9	21,7	14,8
			Nov.	22	21,4	21,9	21,1	23,1	23,3	13,6	21,5	23,0	21,1	24,3	24,7	13,8	21,4	20,8	21,2	22,0	22,2	13,4
			Dez.	19	18,9	21,3	18,3	22,4	23,4	13,2	19,2	21,9	18,6	23,0	24,0	13,1	18,6	20,7	17,9	21,8	22,9	13,3
			Qrtl 4	61	20,1	21,8	19,7	23,0	23,0	13,7	20,4	22,5	19,9	23,7	23,9	13,6	19,8	21,1	19,4	22,2	22,2	13,8
3894	L 50	4035 3894	Okt.	19	18,2	23,5	17,5	24,4	24,0	14,6	19,5	21,4	18,9	22,3	25,2	13,5	16,8	25,5	16,2	26,6	22,8	15,7
			Nov.	17	19,7	23,4	19,2	24,4	23,6	15,1	21,1	21,3	20,7	22,2	24,3	13,8	18,2	25,5	17,7	26,5	22,8	16,5
			Dez.	19	17,8	22,5	17,2	23,5	24,1	13,5	19,0	21,0	18,4	21,8	25,1	13,4	16,6	24,1	16,0	25,2	23,1	13,5
			Qrtl 4	55	18,6	23,2	18,0	24,1	23,9	14,5	19,9	21,2	19,4	22,1	24,8	13,6	17,3	25,1	16,7	26,1	22,9	15,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	20	19,9	20,0	20,3	22,3	19,0	15,0	17,6	22,6	16,7	26,2	19,5	14,8	22,0	17,5	23,6	18,7	18,7	15,2
			Nov.	22	21,0	20,7	22,1	23,0	18,7	15,4	17,8	24,1	16,7	28,3	20,4	14,3	24,0	17,5	27,2	18,0	17,2	16,5
			Dez.	18	19,2	19,1	20,0	21,6	17,6	14,3	16,5	21,8	15,1	26,2	19,2	13,1	21,6	16,6	24,6	17,3	16,2	15,4
			Qrtl 4	60	20,1	19,9	20,9	22,4	18,5	14,9	17,3	22,9	16,2	27,0	19,7	14,1	22,6	17,2	25,2	18,0	17,4	15,7
3896	B 183	4338 3896	Okt.	19	18,7	22,2	18,3	24,0	20,2	14,9	20,1	19,8	19,9	21,2	21,0	14,8	17,3	24,4	16,8	26,8	19,4	15,0
			Nov.	22	20,6	22,2	20,5	24,0	21,4	14,9	21,9	20,1	21,9	21,5	21,8	14,7	19,4	24,3	19,0	26,5	21,0	15,2
			Dez.	19	18,8	21,4	18,3	22,9	21,7	14,3	20,1	19,5	19,8	20,6	21,6	14,3	17,6	23,4	16,7	25,2	21,7	14,4
			Qrtl 4	60	19,5	22,0	19,1	23,7	21,0	14,8	20,8	19,8	20,6	21,1	21,5	14,6	18,2	24,1	17,6	26,2	20,6	14,9
3897	B 2	4938 3897	Okt.	20	17,5	21,7	16,8	24,0	19,9	14,3	18,6	21,6	18,2	24,1	20,0	13,7	16,5	21,9	15,5	24,0	19,8	14,8
			Nov.	14	18,9	21,7	18,5	24,1	20,2	14,0	19,8	21,9	19,7	24,6	20,2	13,5	18,0	21,4	17,3	23,5	20,3	14,5
			Dez.	0	18,5	21,9	18,0	24,2	20,6	13,8	19,7	21,9	19,4	24,4	20,6	12,9	17,4	21,8	16,5	23,9	20,6	14,7
			Qrtl 4	34	18,3	21,8	17,8	24,1	20,2	14,0	19,4	21,8	19,1	24,4	20,3	13,4	17,3	21,7	16,4	23,8	20,2	14,7
3898	B 2	4042 3898	Okt.	20	16,7	23,7	16,4	24,4	19,4	16,4	15,2	24,0	14,5	24,7	22,5	16,4	18,2	23,5	18,4	24,2	16,4	16,4
			Nov.	22	18,8	23,2	18,5	24,0	21,8	14,7	16,8	23,5	16,0	24,4	24,9	13,9	20,8	22,8	21,0	23,6	18,7	15,4
			Dez.	19	16,4	22,9	16,0	23,6	20,6	15,0	14,1	23,8	13,5	24,5	22,7	13,8	18,7	22,1	18,7	22,6	18,4	16,2
			Qrtl 4	61	17,3	23,3	17,0	24,0	20,6	15,4	15,4	23,7	14,7	24,5	23,5	14,8	19,3	22,9	19,4	23,5	17,8	16,0
3899	B 107	4040 3899	Okt.	20	16,9	22,6	16,0	24,5	19,6	17,2	15,6	23,9	13,5	26,6	21,6	15,9	18,3	21,3	18,5	22,3	17,6	18,5
			Nov.	22	18,5	21,5	18,1	23,5	19,8	16,3	17,0	22,4	15,5	25,3	21,1	14,8	20,2	20,6	20,8	21,7	18,6	17,8
			Dez.	19	16,7	20,8	15,8	23,0	19,0	15,2	14,5	22,2	12,6	25,5	19,0	14,5	19,1	19,3	19,2	20,5	18,9	16,1
			Qrtl 4	61	17,4	21,7	16,7	23,7	19,5	16,3	15,8	22,9	14,0	25,8	20,6	15,1	19,2	20,5	19,5	21,6	18,3	17,5
3900	B 176	4736 3900	Okt.	20	18,5	24,0	18,0	24,8	23,5	16,5	16,2	24,9	15,5	25,9	23,1	16,0	20,8	23,1	20,5	23,8	23,9	16,9
			Nov.	22	21,3	23,2	20,9	24,1	24,4	16,1	18,8	24,3	18,1	25,5	24,1	14,8	23,8	22,1	23,6	22,7	24,8	17,3
			Dez.	19	18,8	23,0	18,1	23,9	24,2	15,2	17,0	23,3	16,3	24,4	23,3	14,3	20,5	22,6	20,0	23,3	25,2	16,1
			Qrtl 4	61	19,6	23,4	19,1	24,3	24,1	15,9	17,4	24,3	16,6	25,3	23,5	15,1	21,8	22,6	21,5	23,3	24,6	16,8
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	15,6	19,8	15,0	21,8	17,2	14,1	16,7	20,3	16,6	22,0	17,2	15,1	14,3	19,3	13,3	21,6	17,2	13,1
			Nov.	0	16,0	20,2	15,7	22,4	17,0	14,3	16,8	20,4	16,6	22,3	17,2	15,1	15,2	19,9	14,5	22,5	16,8	13,5
			Dez.	0	15,9	20,3	15,5	22,3	17,1	14,2	16,4	20,5	16,2	22,2	17,4	14,9	15,3	20,1	14,8	22,3	16,9	13,5
			Qrtl 4	0	15,8	20,1	15,4	22,1	17,1	14,2	16,7	20,4	16,5	22,2	17,3	15,1	14,9	19,8	14,2	22,1	17,0	13,3
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	15,4	20,4	14,8	22,2	17,7	14,5	16,9	20,0	16,4	22,0	18,2	14,9	14,4	20,6	13,7	22,4	17,2	14,2
			Nov.	0	16,0	20,3	15,5	22,3	17,3	14,6	16,8	20,1	16,2	22,2	18,2	14,9	15,5	20,5	15,1	22,4	16,6	14,3
			Dez.	0	15,8	20,3	15,4	22,0	17,3	14,6	16,5	20,2	15,9	22,1	18,3	14,8	15,4	20,4	15,1	22,0	16,4	14,4
			Qrtl 4	0	15,8	20,4	15,2	22,2	17,4	14,6	16,8	20,1	16,2	22,1	18,2	14,9	15,1	20,5	14,6	22,3	16,8	14,3
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0	14,3	22,7	13,0	25,5	17,0	16,4	15,8	20,2	15,1	22,0	17,3	15,6	12,8	25,1	10,8	29,2	16,8	17,0
			Nov.	0	14,7	22,5	13,5	25,8	16,9	16,4	15,8	19,5	14,9	21,6	17,4	15,6	13,7	25,3	12,1	30,0	16,6	17,2
			Dez.	0	14,2	22,7	13,0	25,7	17,0	16,3	15,5	19,8	14,6	21,6	17,5	15,4	13,0	25,5	11,4	29,5	16,6	17,0
			Qrtl 4	0	14,4	22,6	13,2	25,7	17,0	16,4	15,7	19,8	14,9	21,7	17,4	15,6	13,2	25,3	11,4	29,6	16,6	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Okt.	20	13,2	19,7	11,9	21,9	16,0	14,9	13,2	19,4	11,6	21,6	16,7	14,4	13,2	20,1	12,3	22,3	15,3	15,5
			Nov.	22	14,2	19,4	13,3	21,9	15,8	14,7	14,4	19,2	13,2	21,7	16,6	14,2	14,0	19,7	13,4	22,1	15,0	15,2
			Dez.	3	13,8	19,9	13,1	22,0	15,7	14,9	14,1	19,7	13,2	21,9	16,2	14,4	13,6	20,1	13,0	22,2	15,2	15,3
			Qrtl 4	45	13,7	19,7	12,8	21,9	15,8	14,8	13,9	19,4	12,6	21,7	16,5	14,3	13,6	20,0	12,9	22,2	15,1	15,3
3906	A 9	4738 3906	Okt.	11	13,7	20,3	12,7	22,3	16,2	15,2	13,0	20,8	11,4	23,2	17,2	14,7	14,4	19,7	14,1	21,4	15,2	15,6
			Nov.	0	14,9	20,0	14,3	22,4	16,2	14,8	14,6	20,4	13,3	23,2	17,4	14,3	15,1	19,6	15,3	21,6	14,9	15,4
			Dez.	1	14,5	20,4	13,8	22,6	16,0	15,1	14,2	20,7	13,0	23,1	17,3	14,5	14,7	20,2	14,7	22,0	14,7	15,6
			Qrtl 4	12	14,4	20,2	13,6	22,4	16,2	15,0	14,0	20,6	12,5	23,2	17,3	14,5	14,8	19,8	14,7	21,6	15,0	15,5
3907	A 14	4539 3907	Okt.	20	17,9	20,5	17,7	22,4	18,5	14,5	16,4	21,1	15,8	22,9	18,6	14,8	19,4	20,0	19,6	21,8	18,5	14,2
			Nov.	22	19,2	20,6	19,5	22,7	18,3	14,1	17,9	21,2	17,6	23,4	18,6	14,3	20,6	20,0	21,5	22,0	18,1	13,8
			Dez.	3	19,0	20,7	19,2	22,4	18,5	14,0	17,9	21,1	17,7	22,8	18,8	14,2	20,3	20,3	20,8	22,0	18,1	13,9
			Qrtl 4	45	18,7	20,6	18,8	22,5	18,4	14,2	17,4	21,1	17,0	23,1	18,7	14,4	20,1	20,1	20,7	21,9	18,2	14,0
3908	A 14	4437 3908	Okt.	20	15,3	20,1	14,7	22,3	16,6	15,4	15,3	20,5	14,4	23,2	17,1	14,8	15,3	19,7	15,0	21,5	16,1	16,1
			Nov.	21	16,6	20,1	16,8	22,7	16,3	15,2	16,5	20,3	16,5	23,4	16,5	14,6	16,7	19,8	17,1	22,0	16,0	15,8
			Dez.	3	16,2	20,2	16,0	22,5	16,4	14,9	16,0	20,5	15,6	23,2	16,7	14,4	16,3	19,9	16,4	21,8	16,2	15,4
			Qrtl 4	44	16,0	20,1	15,8	22,5	16,4	15,2	15,9	20,4	15,5	23,3	16,8	14,6	16,1	19,8	16,2	21,8	16,1	15,8
3909	A 14	3935 3909	Okt.	20	17,1	20,7	17,2	22,8	16,8	15,2	18,6	19,9	19,0	21,7	17,5	14,9	15,5	21,7	15,2	23,9	16,2	15,6
			Nov.	22	18,9	20,8	19,8	23,3	16,8	15,0	20,9	19,3	22,4	21,4	17,4	14,2	16,9	22,4	17,2	25,2	16,1	15,7
			Dez.	19	16,2	20,6	16,1	22,6	16,5	15,0	18,1	19,4	18,4	21,4	17,4	13,8	14,4	21,7	14,0	23,7	15,6	16,1
			Qrtl 4	61	17,5	20,7	17,8	22,9	16,7	15,1	19,3	19,5	20,0	21,5	17,4	14,3	15,7	21,9	15,5	24,3	16,0	15,8
3910	A 38	4738 3910	Okt.	19	17,0	22,1	16,8	24,4	17,7	15,1	14,7	24,4	13,2	27,1	20,1	14,5	18,7	20,5	19,5	22,3	16,4	15,4
			Nov.	17	19,9	22,2	20,8	24,3	16,7	14,8	15,0	29,9	15,4	31,4	10,1	7,9	21,1	20,2	22,6	22,0	17,1	15,2
			Dez.	0	19,8	22,5	20,5	24,4	17,0	14,8	14,5	29,8	14,8	31,2	10,2	8,2	21,3	20,5	22,4	22,1	17,5	15,2
			Qrtl 4	36	18,6	22,2	19,1	24,4	17,3	14,9	14,7	26,6	14,1	29,0	18,4	13,5	20,3	20,4	21,4	22,1	17,0	15,3
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	17,5	20,6	17,4	22,4	17,8	15,8	17,1	21,4	16,4	23,7	18,9	14,8	17,9	19,9	18,3	21,1	16,7	16,7
			Nov.	0	18,2	20,8	18,3	22,7	18,1	15,5	18,5	21,7	18,2	24,3	19,3	14,5	18,0	20,0	18,3	21,2	16,9	16,6
			Dez.	0	18,0	20,8	17,9	22,5	18,4	15,4	18,3	21,6	17,9	23,8	19,6	14,4	17,8	20,1	18,0	21,1	17,0	16,5
			Qrtl 4	0	17,9	20,8	17,9	22,5	18,1	15,6	17,9	21,5	17,5	23,9	19,3	14,6	17,9	20,0	18,2	21,1	16,9	16,6
3912	A 38	4533 3912	Okt.	19	14,7	20,6	13,8	23,0	16,7	15,5	15,0	20,2	13,9	22,7	17,6	14,6	14,5	20,9	13,7	23,2	15,9	16,3
			Nov.	20	16,5	20,3	16,1	22,9	17,2	15,4	16,4	20,5	15,7	23,1	17,8	15,2	16,6	20,2	16,5	22,6	16,6	15,6
			Dez.	3	16,1	20,8	15,7	23,1	17,1	15,3	16,0	20,9	15,3	23,3	17,6	15,1	16,2	20,8	16,1	23,0	16,6	15,6
			Qrtl 4	42	15,8	20,5	15,2	23,0	17,0	15,4	15,8	20,5	15,0	23,0	17,7	15,0	15,7	20,6	15,4	22,9	16,4	15,8
3913	A 38	4534 3913	Okt.	7	14,7	20,8	13,7	22,9	17,2	15,8	16,1	19,5	14,6	21,7	19,6	14,0	13,6	21,9	12,8	24,0	15,2	17,2
			Nov.	0	15,0	20,6	14,0	22,8	17,3	15,7	16,3	19,4	14,9	21,7	19,5	14,0	13,8	21,8	13,1	23,8	15,2	17,3
			Dez.	0	14,6	20,8	13,6	22,8	17,5	15,5	15,9	19,6	14,6	21,7	19,6	13,8	13,4	22,0	12,7	23,8	15,3	17,2
			Qrtl 4	7	14,8	20,7	13,8	22,8	17,3	15,7	16,1	19,5	14,7	21,7	19,6	13,9	13,6	21,9	12,9	23,9	15,2	17,2
3914	A 14	4035 3914	Okt.	20	15,8	20,2	15,6	22,4	16,4	15,1	16,2	20,0	16,0	22,2	16,5	14,9	15,4	20,4	15,1	22,6	16,3	15,4
			Nov.	22	17,6	20,2	18,2	22,7	16,3	14,9	18,6	19,2	19,6	21,6	16,6	14,1	16,6	21,1	16,9	23,7	15,9	15,8
			Dez.	19	15,0	20,0	14,5	22,1	16,1	15,0	15,7	19,5	15,4	21,8	16,5	13,8	14,3	20,5	13,7	22,3	15,6	16,0
			Qrtl 4	61	16,2	20,1	16,2	22,4	16,2	15,0	16,9	19,6	17,1	21,9	16,5	14,3	15,5	20,7	15,3	22,9	16,0	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Okt.	20	16,9	20,7	16,8	22,7	16,9	15,2	18,5	19,4	19,0	21,1	17,3	14,9	15,1	22,0	14,5	24,4	16,5	15,4		
			Nov.	22	18,6	20,7	19,3	23,0	16,8	15,1	21,0	18,8	22,5	20,6	17,3	14,3	16,2	22,6	16,1	25,3	16,2	15,8		
			Dez.	19	15,9	20,4	15,8	22,4	16,5	15,0	17,9	19,1	18,2	21,0	17,1	13,9	14,0	21,7	13,4	23,7	15,8	16,1		
			Qrtl 4	61	17,2	20,6	17,4	22,7	16,7	15,1	19,3	19,1	20,0	20,9	17,2	14,4	15,1	22,1	14,7	24,5	16,2	15,8		
3916	A 14	3935	Okt.	20	17,2	20,8	17,2	23,1	17,3	15,2	17,9	20,3	17,9	22,6	18,0	14,7	16,5	21,4	16,4	23,6	16,6	15,9		
			Nov.	22	19,0	21,2	19,8	24,0	17,2	15,2	20,6	19,5	21,8	22,0	17,9	14,2	17,4	22,8	17,9	26,0	16,5	16,2		
			Dez.	19	16,3	20,7	16,1	23,0	16,9	15,0	17,9	19,3	17,9	21,5	17,9	13,7	14,9	22,1	14,4	24,5	16,0	16,2		
			Qrtl 4	61	17,6	20,9	17,8	23,4	17,1	15,2	18,9	19,7	19,3	22,1	17,9	14,2	16,3	22,1	16,3	24,7	16,4	16,1		
3917	A 14	3935	Okt.	20	17,2	20,8	17,2	23,2	17,3	15,2	18,8	19,6	19,1	21,6	18,1	14,7	15,5	22,1	15,1	24,9	16,6	15,8		
			Nov.	22	19,1	21,4	19,9	24,4	17,3	15,0	21,4	19,0	23,0	21,4	18,1	13,9	16,7	23,8	16,8	27,4	16,5	16,1		
			Dez.	19	16,8	20,9	16,6	23,3	17,1	15,0	18,8	18,9	19,1	21,1	18,2	13,7	14,8	22,7	14,3	25,3	16,2	16,2		
			Qrtl 4	61	17,8	21,0	18,0	23,6	17,2	15,1	19,8	19,2	20,5	21,4	18,1	14,1	15,7	22,9	15,4	25,9	16,4	16,1		
3918	A 9	4937	Okt.	5	13,6	19,8	12,8	21,5	15,8	15,1	13,1	20,2	11,8	22,3	16,8	14,6	14,2	19,2	14,0	20,7	14,7	15,6		
			Nov.	0	13,7	19,9	12,8	21,9	15,8	15,1	13,1	20,2	11,7	22,4	16,8	14,4	14,2	19,6	13,9	21,3	14,9	15,7		
			Dez.	0	13,3	20,0	12,5	21,8	15,8	14,9	12,8	20,3	11,5	22,3	16,8	14,2	13,9	19,8	13,5	21,3	14,9	15,6		
			Qrtl 4	5	13,6	19,9	12,7	21,7	15,8	15,0	13,0	20,2	11,7	22,3	16,8	14,4	14,1	19,5	13,8	21,1	14,8	15,6		
3919	A 9	4937	Okt.	0	12,9	19,9	11,7	21,6	16,1	15,1	12,1	20,7	10,3	22,7	17,1	15,0	13,8	19,0	13,3	20,5	15,2	15,2		
			Nov.	0	13,1	20,1	11,9	22,2	16,2	15,2	12,1	21,2	10,1	23,7	17,0	15,1	14,2	19,1	13,7	20,8	15,4	15,2		
			Dez.	0	12,8	20,3	11,6	22,2	16,3	14,9	11,8	21,3	10,0	23,5	17,1	14,8	13,9	19,3	13,3	20,8	15,5	15,1		
			Qrtl 4	0	13,0	20,1	11,7	22,0	16,2	15,1	12,0	21,0	10,1	23,3	17,0	15,0	14,0	19,1	13,4	20,7	15,4	15,2		
3920	B 242	4433	Okt.	20	17,0	22,9	16,3	23,7	23,5	16,1	16,9	24,4	16,4	25,2	21,4	17,2	17,1	21,5	16,1	22,2	25,5	14,9		
			Nov.	22	19,8	22,4	19,3	23,2	24,0	14,9	19,7	23,6	19,3	24,4	22,5	16,2	19,9	21,2	19,2	22,0	25,5	13,7		
			Dez.	19	17,1	22,0	16,7	22,7	21,8	14,4	17,4	23,2	17,2	23,8	19,9	16,7	16,8	20,9	16,1	21,7	23,7	12,1		
			Qrtl 4	61	18,0	22,5	17,5	23,2	23,3	15,2	18,0	23,8	17,7	24,5	21,4	16,7	18,0	21,2	17,2	22,0	25,1	13,7		
3921	B 183	4341	Okt.	20	19,7	24,1	19,3	25,1	22,8	16,1	18,3	25,8	17,8	26,9	22,2	17,1	21,0	22,5	20,8	23,3	23,4	15,0		
			Nov.	22	21,9	25,4	21,8	25,9	22,9	18,8	25,4	22,8	25,4	23,3	25,0	17,4	18,4	27,9	18,2	28,5	20,8	20,1		
			Dez.	19	20,0	22,7	19,6	23,6	24,0	14,8	17,3	25,0	16,3	26,1	26,3	15,2	22,8	20,4	22,9	21,1	21,6	14,4		
			Qrtl 4	61	20,4	23,9	20,0	24,7	23,3	16,1	19,6	24,8	19,1	25,7	24,4	16,4	21,1	23,0	21,0	23,7	22,2	15,8		
3926	A 38	4534	Okt.	11	15,0	20,8	14,1	23,0	17,0	15,6	15,3	20,3	13,9	22,7	18,6	14,5	14,7	21,2	14,3	23,2	15,6	16,6		
			Nov.	0	15,1	20,8	14,2	23,2	17,2	15,4	15,5	20,3	14,0	23,0	18,7	14,2	14,8	21,3	14,4	23,3	15,6	16,7		
			Dez.	0	14,8	20,9	13,8	23,1	17,4	15,2	15,1	20,4	13,7	22,8	18,9	14,0	14,4	21,5	13,9	23,3	15,7	16,5		
			Qrtl 4	11	15,0	20,8	14,1	23,1	17,2	15,4	15,3	20,3	13,9	22,9	18,8	14,2	14,6	21,3	14,2	23,3	15,6	16,6		
3927	A 38	4535	Okt.	10	14,8	21,0	13,9	23,1	16,9	16,0	16,4	19,5	15,3	21,5	19,1	14,2	13,3	22,4	12,6	24,5	15,0	17,5		
			Nov.	0	15,2	20,9	14,3	23,1	17,1	15,8	16,7	19,2	15,6	21,5	19,2	14,0	13,7	22,5	13,1	24,7	15,2	17,4		
			Dez.	0	14,8	21,1	13,9	23,1	17,3	15,5	16,3	19,4	15,2	21,5	19,4	13,8	13,3	22,7	12,6	24,6	15,2	17,3		
			Qrtl 4	10	14,9	21,0	14,0	23,1	17,1	15,8	16,5	19,4	15,4	21,5	19,2	14,0	13,5	22,5	12,8	24,6	15,1	17,4		
3928	A 38	4536	Okt.	11	15,6	21,1	14,9	23,2	17,2	15,8	17,8	19,1	17,3	20,9	19,3	14,3	13,5	23,0	12,7	25,3	15,4	17,1		
			Nov.	0	15,8	21,0	15,1	23,1	17,6	15,9	18,0	18,8	17,3	20,7	19,8	14,3	13,6	23,1	12,8	25,4	15,4	17,4		
			Dez.	0	15,4	21,1	14,6	23,0	17,8	15,7	17,6	19,1	16,8	20,8	20,0	14,2	13,2	23,3	12,4	25,3	15,4	17,4		
			Qrtl 4	11	15,6	21,0	14,9	23,1	17,5	15,8	17,8	19,0	17,1	20,8	19,7	14,3	13,4	23,1	12,7	25,4	15,4	17,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3929	A 38	4536 3929	Okt.	11	16,3	21,3	15,9	23,4	17,4	15,7	19,4	18,6	19,3	20,3	19,5	14,0	13,4	23,8	12,6	26,4	15,6	17,1						
			Nov.	0	16,6	21,3	16,0	23,4	17,9	15,8	19,5	18,6	19,3	20,3	20,0	14,2	13,5	24,0	12,7	26,6	15,6	17,5						
			Dez.	0	16,2	21,4	15,6	23,3	18,0	15,6	19,0	18,7	18,7	20,4	20,1	14,0	13,2	24,1	12,4	26,3	15,7	17,4						
			Qrtl 4	11	16,4	21,3	15,9	23,4	17,7	15,7	19,3	18,6	19,1	20,3	19,9	14,1	13,4	24,0	12,6	26,4	15,6	17,3						
3930	A 38	4537 3930	Okt.	6	17,4	21,2	17,1	23,3	18,1	15,4	19,0	19,6	18,7	21,5	19,9	14,3	15,9	22,6	15,6	25,0	16,6	16,4						
			Nov.	0	17,7	21,3	17,4	23,5	18,7	15,4	19,3	19,6	18,8	21,7	20,3	14,3	16,2	22,9	15,9	25,3	17,0	16,5						
			Dez.	0	17,3	21,3	16,9	23,3	18,8	15,2	18,9	19,6	18,3	21,4	20,4	14,1	15,8	23,1	15,4	25,2	16,9	16,4						
			Qrtl 4	6	17,5	21,3	17,1	23,4	18,5	15,4	19,1	19,6	18,6	21,5	20,2	14,3	16,0	22,9	15,6	25,2	16,8	16,4						
3931	A 38	4637 3931	Okt.	11	17,6	21,5	17,5	23,6	18,0	15,6	18,4	20,8	18,1	22,8	19,4	14,8	16,9	22,2	16,9	24,3	16,8	16,2						
			Nov.	0	17,8	21,7	17,6	23,9	18,4	15,5	18,6	20,7	18,1	22,9	20,0	14,5	17,1	22,6	17,2	24,8	16,8	16,6						
			Dez.	0	17,5	21,7	17,1	23,7	18,5	15,4	18,3	20,6	17,7	22,6	20,1	14,3	16,6	22,9	16,6	24,8	16,8	16,5						
			Qrtl 4	11	17,6	21,6	17,4	23,7	18,3	15,5	18,4	20,7	18,0	22,8	19,8	14,6	16,9	22,5	16,9	24,6	16,8	16,4						
3932	A 38	4737 3932	Okt.	6	17,0	21,0	16,6	23,1	17,8	15,3	17,4	20,8	16,8	22,8	19,1	14,9	16,6	21,3	16,5	23,4	16,7	15,6						
			Nov.	0	17,3	21,2	16,9	23,4	18,2	15,3	17,6	20,8	16,8	23,1	19,6	14,9	17,0	21,5	17,0	23,7	16,9	15,8						
			Dez.	0	16,9	21,2	16,5	23,2	18,4	15,1	17,2	20,8	16,4	22,8	19,7	14,6	16,6	21,7	16,5	23,7	17,0	15,7						
			Qrtl 4	6	17,1	21,1	16,7	23,3	18,1	15,3	17,4	20,8	16,7	22,9	19,4	14,8	16,7	21,5	16,7	23,6	16,8	15,7						
3937	A 2	3835 3937	Okt.	20	14,5	19,6	13,7	22,0	16,2	14,2	15,5	18,8	15,0	20,7	16,7	14,0	13,4	20,5	12,3	23,4	15,7	14,4						
			Nov.	21	16,1	20,0	15,8	22,8	16,6	14,4	17,1	19,0	17,0	21,2	17,1	14,3	15,0	21,0	14,5	24,4	16,1	14,4						
			Dez.	3	15,7	20,0	15,3	22,4	16,7	14,3	16,6	19,3	16,3	21,1	17,2	14,3	14,8	20,9	14,2	23,8	16,2	14,3						
			Qrtl 4	44	15,4	19,9	14,9	22,4	16,5	14,3	16,4	19,0	16,1	21,0	17,0	14,2	14,4	20,8	13,6	23,9	16,0	14,4						
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0												11,4	19,4	10,6	21,4	13,8	13,9							
			Nov.	0	12,9	19,8	11,2	23,5	15,1	15,1	12,2	22,0	8,9	26,6	15,7	17,1	13,3	18,6	12,3	22,0	14,7	13,8						
			Dez.	0	12,8	20,0	11,3	22,9	15,0	15,5	12,0	22,0	9,1	25,3	15,7	17,6	13,2	18,9	12,4	21,8	14,6	14,1						
			Qrtl 4	0	12,9	19,9	11,3	23,2	15,1	15,3	12,1	22,0	9,0	26,0	15,7	17,3	12,5	19,0	11,5	21,6	14,4	13,9						
3956	L 64	4236 3956	Okt.	8	21,4	22,1	21,3	23,5	21,6	14,7	23,2	21,5	23,1	22,8	23,7	14,7	19,6	22,7	19,6	24,2	19,6	14,8						
			Nov.	0	21,6	22,2	21,4	23,6	22,3	14,6	23,1	21,4	22,9	22,6	24,2	14,9	20,1	22,9	20,1	24,6	20,5	14,4						
			Dez.	0	21,5	21,8	21,4	23,0	22,4	14,5	23,0	21,1	22,8	22,1	24,3	14,8	20,1	22,5	20,0	23,8	20,5	14,2						
			Qrtl 4	8	21,5	22,0	21,4	23,4	22,1	14,6	23,1	21,3	22,9	22,5	24,0	14,8	19,9	22,7	19,9	24,2	20,2	14,5						
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0	14,8	21,2	14,2	22,9	16,8	14,9	15,2	21,7	14,2	23,8	19,4	13,6	14,2	20,6	14,2	21,9	14,3	16,3						
			Nov.	0	14,7	21,2	14,1	23,1	16,7	15,0	15,1	21,8	13,9	24,0	19,3	13,6	14,3	20,7	14,3	22,1	14,4	16,3						
			Dez.	0	14,3	21,5	13,7	23,2	16,9	14,8	14,6	22,1	13,5	24,1	19,5	13,4	13,9	21,0	13,8	22,2	14,5	16,1						
			Qrtl 4	0	14,6	21,3	14,0	23,0	16,8	14,9	15,0	21,8	13,9	24,0	19,4	13,6	14,2	20,8	14,1	22,1	14,4	16,2						
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0	13,3	20,3	12,3	21,8	16,6	15,2	13,8	20,4	12,4	22,0	19,2	14,2	12,6	20,2	12,2	21,5	14,1	16,1						
			Nov.	0	13,1	20,4	12,1	22,0	16,4	15,3	13,7	20,5	12,1	22,2	19,2	14,3	12,6	20,3	12,1	21,7	14,2	16,1						
			Dez.	0	12,9	20,6	11,9	22,0	16,5	15,1	13,3	20,7	11,9	22,2	19,2	14,1	12,4	20,5	11,9	21,7	14,2	16,0						
			Qrtl 4	0	13,1	20,4	12,1	21,9	16,5	15,2	13,6	20,5	12,2	22,1	19,2	14,2	12,6	20,3	12,1	21,7	14,2	16,0						
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	20	18,4	21,5	18,2	22,6	19,8	15,6	15,4	24,1	14,8	25,5	18,1	17,1	21,5	18,8	21,5	19,7	21,6	14,0						
			Nov.	14	20,2	21,5	20,3	22,6	19,8	15,8	17,0	24,4	16,8	25,7	18,3	17,7	23,4	18,7	23,7	19,6	21,4	13,8						
			Dez.	0	19,5	20,4	19,5	21,3	19,7	14,6	15,3	22,4	14,8	23,7	18,1	15,4	23,2	18,7	23,4	19,4	21,5	13,7						
			Qrtl 4	34	19,4	21,2	19,3	22,2	19,8	15,4	16,0	23,7	15,5	25,0	18,2	16,8	22,7	18,7	22,9	19,6	21,5	13,9						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	11	17,9	24,2	17,4	24,7	24,4	16,6	22,3	21,0	22,2	21,2	24,2	17,7	13,4	27,5	12,7	28,2	24,6	15,4
			Nov.	14	18,8	24,2	18,4	24,7	24,1	16,9	24,2	20,6	24,1	20,7	26,2	18,7	13,5	27,8	12,9	28,7	22,0	15,3
			Dez.	11	16,8	23,2	16,5	23,7	22,0	15,1	21,8	20,2	21,7	20,5	23,8	14,8	11,7	26,2	11,3	26,8	20,1	15,3
			Qrtl 4	36	17,9	23,9	17,5	24,4	23,6	16,3	22,9	20,6	22,8	20,8	24,9	17,3	12,9	27,2	12,3	28,0	22,3	15,3
3802	B 79	4031 3802	Okt.	11	19,5	25,6	19,2	26,3	24,1	15,7	15,6	27,8	14,4	29,1	32,3	10,3	23,2	23,4	23,7	23,6	16,6	20,5
			Nov.	14	21,0	24,3	20,8	25,1	23,1	14,7	16,8	26,1	15,8	27,4	30,3	9,9	25,0	22,6	25,7	22,9	16,2	19,4
			Dez.	11	18,3	23,4	18,0	23,9	23,3	15,7	13,9	25,8	12,9	26,6	29,9	11,5	22,6	21,2	22,9	21,3	17,5	19,4
			Qrtl 4	36	19,8	24,5	19,5	25,1	23,5	15,3	15,6	26,6	14,5	27,7	30,8	10,4	23,7	22,5	24,3	22,7	16,7	19,8
3803	B 81	4131 3803	Okt.	11	19,3	24,4	19,1	24,9	23,2	15,5	20,3	24,7	20,3	25,1	21,3	17,6	18,2	24,1	17,8	24,7	25,3	13,1
			Nov.	7	19,8	24,1	19,6	24,8	23,8	14,1	21,2	24,4	21,1	25,0	22,4	15,9	18,4	23,9	18,0	24,6	25,3	12,1
			Dez.	11	18,2	23,6	17,8	24,2	23,6	13,7	19,3	24,0	19,1	24,6	22,2	14,4	17,0	23,1	16,5	23,7	24,9	12,9
			Qrtl 4	29	19,2	24,0	18,9	24,6	23,6	14,4	20,4	24,4	20,3	24,9	22,0	16,0	17,9	23,7	17,5	24,4	25,2	12,7
3804	A 9	4140 3804	Okt.	11	13,8	20,6	13,0	22,5	15,8	15,7	15,0	20,1	14,0	22,2	17,6	15,0	12,5	21,1	12,0	22,9	13,9	16,6
			Nov.	14	14,2	20,6	13,5	22,9	15,8	15,3	14,9	20,4	13,7	23,0	17,6	14,3	13,5	20,9	13,3	22,9	13,8	16,3
			Dez.	1	14,5	20,7	13,9	22,6	16,1	15,4	15,4	20,1	14,4	22,2	18,0	14,5	13,5	21,3	13,3	23,1	14,1	16,3
			Qrtl 4	26	14,2	20,6	13,5	22,7	15,9	15,5	15,1	20,2	14,0	22,5	17,7	14,6	13,2	21,1	12,9	22,9	13,9	16,4
3805	B 100	4438 3805	Okt.	11	19,1	22,5	19,2	24,1	19,0	14,5	18,1	22,6	17,9	24,3	19,4	13,7	20,1	22,4	20,4	23,8	18,7	15,2
			Nov.	14	20,2	22,2	20,3	23,8	19,8	14,1	18,9	22,5	18,7	24,3	20,0	13,6	21,6	21,9	22,0	23,3	19,6	14,7
			Dez.	11	17,8	21,5	17,6	22,9	19,0	13,9	16,6	21,9	16,2	23,3	18,8	14,1	19,0	21,2	19,0	22,4	19,2	13,8
			Qrtl 4	36	19,2	22,1	19,2	23,6	19,3	14,2	18,0	22,4	17,7	24,0	19,5	13,8	20,4	21,8	20,6	23,2	19,2	14,6
3807	B 81	3935 3807	Okt.	11	20,7	23,4	20,6	24,7	20,9	13,9	26,8	18,8	27,8	19,6	20,2	13,1	14,0	28,5	13,0	30,2	21,8	14,9
			Nov.	14	21,7	24,1	21,9	25,4	20,6	14,6	28,0	19,3	29,1	20,1	20,3	14,0	14,6	29,5	13,8	31,3	21,0	15,5
			Dez.	11	18,5	23,3	18,2	24,4	21,2	14,0	24,1	19,7	24,6	20,5	20,5	13,3	12,6	27,1	11,5	28,6	21,9	14,9
			Qrtl 4	36	20,5	23,7	20,4	24,9	20,9	14,2	26,5	19,3	27,4	20,1	20,3	13,5	13,8	28,5	12,9	30,1	21,5	15,1
3808	B 187	4139 3808	Okt.	2	20,4	21,9	20,3	23,3	21,3	14,6	18,9	22,0	18,6	23,7	20,2	13,1	22,0	21,8	21,9	23,0	22,2	16,1
			Nov.	14	21,0	21,5	21,1	23,0	20,7	14,2	18,9	22,1	18,5	24,0	21,1	12,6	23,1	20,9	23,7	21,9	20,3	15,7
			Dez.	8	19,7	21,2	19,5	22,4	21,1	14,0	17,9	21,6	17,5	23,1	20,3	12,7	21,6	20,8	21,5	21,7	22,1	15,4
			Qrtl 4	24	20,5	21,6	20,4	22,9	21,0	14,3	18,6	21,9	18,2	23,7	20,6	12,8	22,3	21,2	22,5	22,2	21,4	15,8
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	15,3	19,9	14,6	22,2	16,8	15,2	15,7	18,8	15,0	20,7	17,1	14,6	14,9	21,1	14,1	23,9	16,6	15,7
			Nov.	0	16,2	23,2	15,4	26,5	17,7	16,4	17,3	23,8	16,3	27,0	19,3	17,1	15,3	22,8	14,8	26,2	16,4	15,9
			Dez.	0	16,6	23,2	16,2	25,9	17,7	16,4	17,3	23,8	16,5	26,4	19,3	17,1	16,1	22,7	15,9	25,5	16,4	15,9
			Qrtl 4	0	16,0	22,1	15,4	25,0	17,4	16,0	16,7	22,0	15,9	24,5	18,5	16,2	15,4	22,3	14,9	25,3	16,5	15,9
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0	13,1	18,2	11,0	21,0	16,0	14,3	12,6	18,6	10,0	21,6	16,4	14,3	13,6	17,7	12,0	20,4	15,6	14,2
			Nov.	13	14,1	17,3	12,8	20,5	15,7	13,1	13,6	17,7	11,9	20,8	16,0	13,6	14,5	16,9	13,8	20,3	15,5	12,7
			Dez.	1	14,0	17,3	12,8	20,0	15,9	13,1	13,5	17,4	11,8	20,0	16,4	13,2	14,6	17,1	13,9	20,0	15,5	13,1
			Qrtl 4	14	13,8	17,6	12,2	20,5	15,9	13,5	13,3	17,9	11,3	20,8	16,2	13,7	14,2	17,2	13,2	20,2	15,5	13,3
3812	L 230	4533 3812	Okt.	11	18,1	24,5	17,7	25,3	21,4	16,6	20,4	23,3	20,4	24,0	20,8	16,3	15,7	25,7	15,1	26,5	22,0	16,9
			Nov.	14	19,3	23,9	19,0	24,7	22,5	14,9	21,8	22,9	21,8	23,8	21,9	14,0	16,8	24,9	16,2	25,7	23,0	15,7
			Dez.	3	19,1	23,7	18,8	24,4	22,6	15,1	21,7	22,6	21,7	23,3	22,6	14,4	16,5	24,7	16,0	25,4	22,5	15,9
			Qrtl 4	28	18,9	24,0	18,6	24,8	22,1	15,5	21,4	23,0	21,3	23,7	21,8	14,8	16,4	25,1	15,8	25,9	22,5	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Okt.	11	18,3	23,5	18,0	24,8	19,7	17,3	20,5	22,4	20,4	23,4	21,4	17,3	16,2	24,5	15,8	26,1	18,2	17,3
			Nov.	11	19,4	23,1	19,5	24,5	19,0	17,0	22,0	21,4	22,4	22,5	20,3	16,2	16,9	24,8	16,7	26,4	17,8	17,7
			Dez.	9	17,3	21,7	17,0	22,8	19,0	15,5	18,1	20,8	17,9	21,9	18,9	15,0	16,5	22,5	16,0	23,8	19,0	16,0
			Qrtl 4	31	18,4	22,8	18,3	24,1	19,2	16,7	20,4	21,6	20,4	22,6	20,3	16,3	16,6	24,0	16,2	25,6	18,3	17,1
3814	B 2	4141 3814	Okt.	11	19,6	24,2	19,5	25,0	20,9	15,6	25,8	19,3	26,2	19,7	21,8	15,7	13,8	28,8	13,2	30,1	20,1	15,4
			Nov.	14	20,6	23,7	20,6	24,5	21,0	14,5	27,6	18,3	28,2	18,7	21,7	14,1	13,8	28,9	13,2	30,1	20,3	14,8
			Dez.	11	18,6	23,2	18,4	23,8	20,2	14,6	24,5	19,0	24,8	19,3	20,9	14,5	12,8	27,2	12,3	28,1	19,5	14,7
			Qrtl 4	36	19,7	23,7	19,6	24,5	20,8	14,9	26,2	18,8	26,5	19,2	21,5	14,7	13,5	28,4	12,9	29,5	20,1	15,0
3815	B 91	4737 3815	Okt.	11	19,3	24,9	19,9	26,0	15,9	18,6	22,2	23,6	23,2	24,4	16,6	18,8	16,5	26,2	16,7	27,6	15,3	18,3
			Nov.	14	20,4	25,4	21,2	26,6	15,8	18,4	23,7	23,5	24,9	24,4	16,1	17,7	17,3	27,3	17,6	28,6	15,5	19,0
			Dez.	11	17,9	25,0	18,3	26,0	15,1	18,2	20,6	23,4	21,2	24,3	16,3	17,2	15,4	26,6	15,6	27,7	14,1	19,1
			Qrtl 4	36	19,3	25,1	19,9	26,2	15,7	18,4	22,3	23,5	23,3	24,3	16,3	17,9	16,5	26,7	16,7	28,0	15,1	18,8
3816	B 87	4837 3816	Okt.	11	19,8	23,6	19,6	24,4	21,9	14,9	19,3	22,9	19,2	23,8	20,9	13,4	20,3	24,2	20,1	25,0	23,0	16,5
			Nov.	14	21,0	23,5	20,9	24,3	22,7	14,6	20,4	22,8	20,3	23,7	21,9	12,8	21,7	24,2	21,5	24,9	23,5	16,4
			Dez.	3	20,9	23,6	20,8	24,3	22,9	14,5	20,4	22,7	20,3	23,4	22,0	13,0	21,4	24,4	21,2	25,1	23,9	16,1
			Qrtl 4	28	20,6	23,5	20,5	24,3	22,5	14,7	20,1	22,8	19,9	23,7	21,6	13,1	21,2	24,3	21,0	25,0	23,5	16,3
3817	L 85	4131 3817	Okt.	11	16,5	26,6	16,4	27,2	17,8	18,3	16,0	28,2	16,1	28,7	15,2	20,5	16,9	25,2	16,7	25,8	20,1	16,4
			Nov.	14	18,9	25,3	18,7	26,0	21,3	15,1	17,5	26,9	17,4	27,6	19,4	16,3	20,4	23,5	20,2	24,2	23,4	13,8
			Dez.	11	16,3	25,5	16,0	26,1	20,8	14,2	15,0	27,5	14,7	28,1	20,2	16,7	17,5	23,4	17,3	24,1	21,4	11,9
			Qrtl 4	36	17,4	25,7	17,2	26,4	20,3	15,7	16,4	27,4	16,2	28,0	18,6	17,4	18,5	23,9	18,3	24,6	21,9	13,9
3818	B 184	3938 3818	Okt.	11	20,0	22,0	20,1	24,0	19,4	13,4	20,3	21,0	21,2	22,7	16,7	13,9	19,6	22,9	19,1	25,3	21,9	12,9
			Nov.	14	20,8	21,5	21,3	23,6	18,6	13,3	20,7	20,9	21,9	22,7	16,1	13,9	20,8	22,1	20,8	24,4	21,0	12,6
			Dez.	11	18,5	21,1	18,3	22,9	19,4	12,8	18,5	21,3	18,8	23,0	17,1	13,1	18,4	20,9	17,8	22,8	21,2	12,5
			Qrtl 4	36	19,9	21,5	20,1	23,5	19,0	13,2	20,0	21,0	20,8	22,8	16,5	13,7	19,8	22,0	19,4	24,2	21,3	12,7
3819	B 1	3836 3819	Okt.	11	19,0	25,0	18,7	25,6	24,9	14,9	17,6	25,7	17,0	26,3	26,7	15,7	20,5	24,2	20,4	24,8	22,7	13,9
			Nov.	14	19,8	24,7	19,5	25,2	24,5	15,3	18,2	25,0	17,7	25,5	27,3	16,6	21,5	24,3	21,5	24,9	21,4	13,9
			Dez.	11	17,0	24,0	16,7	24,5	23,3	13,4	15,9	23,7	15,3	24,2	26,3	14,1	18,3	24,3	18,2	24,9	19,9	12,7
			Qrtl 4	36	18,7	24,6	18,4	25,1	24,3	14,7	17,3	24,8	16,8	25,4	26,8	15,6	20,3	24,3	20,2	24,9	21,4	13,6
3820	B 71	3333 3820	Okt.	11	19,8	22,2	19,9	23,9	19,4	16,8	18,4	23,2	18,7	24,8	17,4	18,2	21,1	21,1	21,1	23,0	21,4	15,3
			Nov.	14	20,5	22,6	21,4	24,0	17,5	18,1	18,7	23,9	19,7	24,9	15,2	20,2	22,3	21,4	23,1	23,0	19,8	15,9
			Dez.	11	18,5	21,0	18,7	22,5	17,9	16,4	16,8	21,5	17,1	22,9	15,7	17,2	20,3	20,5	20,3	22,0	20,2	15,6
			Qrtl 4	36	19,7	22,0	20,2	23,5	18,2	17,1	18,0	23,0	18,6	24,3	16,0	18,6	21,4	21,0	21,6	22,7	20,4	15,6
3821	B 188	3437 3821	Okt.	11	19,7	23,2	19,5	24,6	20,7	15,7	18,7	24,4	18,0	26,0	22,8	15,3	20,7	22,1	21,0	23,3	18,8	16,1
			Nov.	14	20,9	23,0	21,0	24,1	20,6	16,4	19,3	24,6	18,8	26,0	22,2	16,0	22,5	21,4	23,1	22,2	19,0	16,9
			Dez.	11	18,4	22,1	18,1	23,2	20,6	15,2	17,0	23,5	16,3	24,9	21,6	14,6	19,8	20,7	19,9	21,5	19,6	15,9
			Qrtl 4	36	19,8	22,8	19,7	24,0	20,6	15,9	18,4	24,2	17,8	25,7	22,2	15,4	21,1	21,4	21,5	22,3	19,1	16,3
3822	B 188	3433 3822	Okt.	11	19,5	24,4	19,7	25,4	18,8	17,9	18,8	26,1	19,2	27,2	16,3	19,5	20,3	22,7	20,1	23,7	21,3	16,3
			Nov.	14	20,7	24,4	20,8	25,3	19,4	17,7	20,0	26,5	20,3	27,6	17,5	18,6	21,3	22,3	21,4	23,1	21,1	17,0
			Dez.	11	18,7	22,9	18,5	23,9	20,3	15,5	18,9	23,8	19,1	24,9	17,3	14,9	18,5	22,1	17,9	22,9	22,8	16,0
			Qrtl 4	36	19,7	23,9	19,8	24,9	19,4	17,2	19,3	25,6	19,6	26,7	17,0	18,0	20,2	22,4	19,9	23,2	21,6	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Okt.	11	20,6	23,4	20,5	24,1	22,8	12,8	22,2	22,1	22,2	22,8	22,7	12,0	19,0	24,8	18,8	25,5	22,8	13,6
			Nov.	14	21,7	23,0	21,6	23,7	23,3	12,1	23,3	22,1	23,2	22,8	24,2	10,8	20,2	23,9	20,0	24,6	22,4	13,5
			Dez.	11	19,3	23,2	19,1	23,8	22,8	12,9	20,5	22,5	20,3	23,2	23,2	10,6	18,0	23,8	17,8	24,3	22,4	15,1
			Qrtl 4	36	20,7	23,2	20,5	23,8	23,0	12,5	22,1	22,2	22,1	22,9	23,4	11,1	19,2	24,1	19,0	24,8	22,6	14,0
3824	B 6	4236 3824	Okt.	11	17,5	24,1	18,0	25,2	15,2	19,6	15,1	26,2	15,1	27,8	15,1	19,6	19,8	22,0	20,8	22,5	15,3	19,6
			Nov.	14	18,5	24,5	19,0	25,5	16,1	19,8	15,7	26,8	15,6	28,3	16,1	20,0	21,2	22,2	22,3	22,7	16,1	19,6
			Dez.	9	17,2	24,2	17,4	25,3	16,1	19,1	14,8	25,8	14,4	27,4	16,9	18,4	19,6	22,6	20,4	23,2	15,2	20,0
			Qrtl 4	34	17,8	24,3	18,2	25,3	15,8	19,6	15,3	26,3	15,1	27,9	16,0	19,5	20,3	22,2	21,3	22,8	15,6	19,7
3825	B 1	3733 3825	Okt.	11	17,4	24,6	16,8	25,4	22,2	17,7	18,5	23,9	18,5	24,2	18,0	21,2	16,4	25,3	15,2	26,6	25,8	14,6
			Nov.	11	18,9	25,3	18,5	26,3	21,7	18,3	19,0	26,0	19,1	26,9	18,5	19,3	18,8	24,7	17,9	25,8	24,7	17,5
			Dez.	11	17,6	23,4	16,8	24,5	23,1	16,7	17,6	23,5	16,8	24,4	22,3	18,1	17,7	23,3	16,7	24,5	23,8	15,4
			Qrtl 4	33	18,1	24,5	17,5	25,5	22,3	17,6	18,4	24,7	18,2	25,4	19,8	19,2	17,8	24,4	16,8	25,6	24,6	16,2
3826	L 38	3735 3826	Okt.	0	18,8	25,0	18,4	26,1	22,2	16,0	14,2	28,6	13,1	30,3	22,8	15,3	25,0	20,0	25,5	20,3	21,3	17,1
			Nov.	12	20,0	23,8	19,8	25,0	21,1	14,3	13,8	28,1	13,0	29,7	21,4	14,1	25,7	19,7	26,4	20,4	20,9	14,5
			Dez.	11	18,3	23,0	17,9	24,0	22,0	13,3	12,8	26,7	11,8	28,0	22,7	12,6	23,4	19,7	23,6	20,3	21,4	13,9
			Qrtl 4	23	19,1	23,9	18,8	25,0	21,7	14,6	13,7	27,9	12,7	29,4	22,2	14,2	24,8	19,8	25,3	20,4	21,2	15,1
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	19,3	23,3	18,9	23,8	22,8	19,2	22,8	22,5	23,1	22,9	20,6	19,1	15,9	24,2	14,8	24,8	25,0	19,3
			Nov.	14	20,8	22,6	20,4	23,4	23,7	16,3	24,5	20,5	25,0	21,1	20,4	15,8	17,1	24,7	15,9	25,8	26,6	16,7
			Dez.	11	18,0	22,4	17,6	23,0	22,2	15,9	22,0	20,4	22,2	20,7	20,2	17,9	14,1	24,3	13,0	25,4	24,1	14,1
			Qrtl 4	25	19,5	22,8	19,1	23,5	23,0	17,2	23,2	21,1	23,6	21,6	20,4	17,5	15,9	24,4	14,7	25,3	25,4	17,0
3828	B 6	4538 3828	Okt.	2	20,8	24,3	20,7	24,9	21,9	18,1	18,7	23,1	18,7	23,6	19,3	18,4	22,8	25,4	22,6	26,1	24,7	17,8
			Nov.	0	20,8	23,8	20,7	24,4	21,1	17,9	18,9	22,9	18,8	23,3	19,4	18,2	22,7	24,8	22,7	25,4	23,0	17,6
			Dez.	0	20,0	24,0	19,9	24,5	21,4	17,4	18,9	22,9	18,9	23,3	19,3	18,1	21,1	25,1	20,9	25,8	23,4	16,8
			Qrtl 4	2	20,5	24,0	20,5	24,6	21,4	17,8	18,8	22,9	18,8	23,4	19,3	18,2	22,2	25,1	22,1	25,8	23,7	17,5
3829	B 189	3236 3829	Okt.	11	18,4	22,6	18,6	23,4	17,7	18,8	17,0	23,8	16,7	24,8	18,2	19,0	19,9	21,4	20,4	22,0	17,2	18,6
			Nov.	14	20,3	22,6	20,6	23,6	19,3	18,2	18,6	24,1	18,2	25,3	20,5	18,1	22,0	21,2	22,9	21,8	18,0	18,4
			Dez.	9	19,6	22,0	19,6	22,9	19,5	17,5	18,0	23,6	17,5	24,6	20,2	18,2	21,2	20,5	21,7	21,2	18,9	16,7
			Qrtl 4	34	19,5	22,4	19,7	23,3	18,8	18,2	17,9	23,8	17,5	25,0	19,7	18,4	21,1	21,0	21,8	21,7	18,0	18,0
3830	B 190	3136 3830	Okt.	11	17,9	22,5	17,3	24,0	20,4	16,2	20,2	21,3	20,3	22,5	19,7	16,0	15,6	23,8	14,4	25,5	21,0	16,3
			Nov.	14	20,1	22,3	19,8	23,6	21,1	16,9	22,1	20,6	22,6	21,5	19,6	16,7	18,1	24,1	17,0	25,8	22,5	17,0
			Dez.	11	17,1	21,9	16,6	23,1	19,7	15,8	19,2	20,0	19,5	20,7	17,8	16,2	15,0	23,9	13,7	25,5	21,6	15,5
			Qrtl 4	36	18,5	22,3	18,1	23,6	20,5	16,4	20,6	20,6	21,0	21,5	19,2	16,4	16,4	23,9	15,2	25,6	21,8	16,4
3831	B 80	4536 3831	Okt.	11	19,8	23,3	19,7	24,1	21,4	14,4	26,1	17,4	26,5	17,6	21,6	14,2	13,3	29,4	12,5	30,9	21,2	14,7
			Nov.	14	21,1	22,9	21,1	23,7	21,0	13,8	27,8	16,8	28,3	17,0	20,9	13,8	14,1	29,4	13,4	31,0	21,1	13,8
			Dez.	11	18,6	22,4	18,4	23,1	22,2	13,3	24,2	17,6	24,3	18,0	23,6	12,6	12,6	27,6	11,9	28,7	20,8	14,0
			Qrtl 4	36	20,0	22,9	19,9	23,7	21,4	13,9	26,2	17,2	26,6	17,5	21,9	13,6	13,4	28,8	12,7	30,3	21,1	14,1
3832	A 14	4236 3832	Okt.	9	15,3	20,3	14,7	22,8	16,5	15,7	15,9	19,5	15,3	22,2	16,9	15,1	14,6	21,2	14,1	23,3	15,9	16,5
			Nov.	12	15,9	20,0	15,9	22,9	16,0	15,4	16,7	19,1	17,0	22,0	16,3	15,0	15,1	21,0	14,8	23,8	15,6	15,9
			Dez.	1	15,9	19,9	16,1	21,8	15,5	15,9	16,7	19,4	17,0	21,5	16,2	15,4	15,0	20,4	15,2	22,1	14,6	16,5
			Qrtl 4	22	15,7	20,1	15,6	22,5	16,0	15,6	16,5	19,3	16,5	21,9	16,5	15,1	14,9	20,9	14,7	23,1	15,4	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	11	17,9	20,7	18,2	22,8	17,2	15,7	16,9	21,1	16,8	23,3	17,1	16,0	18,9	20,3	19,6	22,3	17,4	15,4	
			Nov.	13	18,6	20,6	19,2	22,9	17,1	15,3	17,3	21,3	17,3	23,9	17,3	15,3	19,9	19,8	21,2	21,8	16,9	15,2	
			Dez.	1	18,6	20,8	19,2	22,7	17,1	15,4	17,8	21,3	17,9	23,4	17,5	15,4	19,6	20,2	20,6	21,9	16,8	15,5	
			Qrtl 4	25	18,4	20,7	18,9	22,8	17,1	15,4	17,3	21,3	17,3	23,6	17,3	15,5	19,5	20,1	20,5	22,0	17,0	15,4	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	10	18,1	21,0	18,0	24,1	18,2	15,2	17,2	21,6	16,4	25,1	18,7	15,0	19,0	20,4	19,6	23,2	17,8	15,3	
			Nov.	14	19,3	21,3	19,7	24,5	18,7	15,0	17,8	22,3	17,2	26,0	19,0	14,9	20,8	20,3	22,0	23,0	18,4	15,0	
			Dez.	1	19,3	21,8	19,5	24,7	18,9	15,1	18,0	22,5	17,4	25,7	19,4	15,1	20,5	21,1	21,4	23,7	18,3	15,2	
			Qrtl 4	25	18,9	21,3	19,1	24,4	18,6	15,1	17,7	22,1	17,0	25,6	19,0	15,0	20,1	20,6	21,1	23,2	18,2	15,2	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	16,2	19,7	16,3	21,8	16,2	15,3	14,3	20,2	13,3	22,4	16,5	15,8	17,9	19,2	18,9	21,3	15,9	14,9	
			Nov.	0	16,2	19,7	16,3	21,9	16,2	15,3	14,4	20,2	13,2	22,6	16,5	15,8	17,9	19,2	18,9	21,4	15,9	14,8	
			Dez.	0	14,4	20,0	13,7	22,3	16,1	14,4	13,4	21,5	12,4	23,7	16,5	15,3	15,5	18,1	15,4	20,3	15,7	13,5	
			Qrtl 4	0	15,6	19,8	15,4	22,0	16,2	15,0	14,0	20,7	12,9	23,0	16,5	15,6	17,2	18,9	17,9	21,0	15,8	14,5	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0	13,9	19,1	12,9	21,9	15,4	15,3	13,2	19,4	12,0	21,8	15,0	16,1	14,6	18,9	13,8	22,1	15,8	14,5	
			Nov.	0	13,9	19,1	12,9	22,1	15,4	15,3	13,2	19,4	11,9	21,9	14,9	16,1	14,6	18,9	13,8	22,2	15,8	14,5	
			Dez.	4	12,6	19,2	11,2	21,5	14,9	15,3	12,3	19,4	10,9	21,2	14,9	15,9	12,9	19,1	11,6	22,0	15,0	14,6	
			Qrtl 4	4	13,5	19,2	12,3	21,9	15,3	15,3	12,9	19,4	11,5	21,6	14,9	16,0	14,1	19,0	13,1	22,1	15,6	14,6	
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0	14,1	19,8	13,0	23,2	15,7	14,9	12,5	21,1	10,8	25,2	14,8	15,4	15,6	18,5	15,0	21,3	16,5	14,4	
			Nov.	0	14,1	19,7	12,9	23,4	15,6	14,9	12,5	21,1	10,8	25,5	14,7	15,4	15,6	18,5	14,9	21,4	16,5	14,4	
			Dez.	0	13,0	19,6	11,6	22,5	15,2	14,7	12,5	21,1	11,3	24,1	14,7	15,4	13,5	17,9	12,1	20,5	15,7	14,0	
			Qrtl 4	0	13,7	19,7	12,5	23,0	15,5	14,9	12,5	21,1	11,0	24,9	14,7	15,4	15,0	18,3	14,1	21,1	16,3	14,3	
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0	17,3	21,0	17,4	23,4	17,2	15,5	19,1	18,6	19,7	20,7	17,8	14,0	15,5	23,5	15,1	26,0	16,5	17,2	
			Qrtl 4	0	17,3	21,0	17,4	23,4	17,2	15,5	19,1	18,6	19,7	20,7	17,8	14,0	15,5	23,5	15,1	26,0	16,5	17,2	
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	11	20,1	21,4	20,0	23,0	20,4	14,8	19,9	20,3	19,4	22,0	22,1	13,2	20,2	22,5	20,6	23,9	18,6	16,6	
			Qrtl 4	11	20,1	21,4	20,0	23,0	20,4	14,8	19,9	20,3	19,4	22,0	22,1	13,2	20,2	22,5	20,6	23,9	18,6	16,6	
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	19,2	24,8	19,1	26,4	19,5	17,9	19,5	24,5	18,7	26,5	23,3	15,3	18,9	25,1	19,5	26,4	16,5	19,8	
			Nov.	14	20,4	24,0	20,5	25,5	19,9	16,9	20,3	24,1	19,9	26,1	22,1	14,7	20,5	23,9	21,1	25,0	18,0	18,8	
			Dez.	1	20,6	23,8	20,7	25,1	20,1	16,8	20,2	24,2	19,7	26,0	22,4	14,9	21,0	23,3	21,5	24,3	18,1	18,4	
			Qrtl 4	15	20,1	24,2	20,1	25,7	19,8	17,2	20,0	24,3	19,5	26,2	22,5	15,0	20,1	24,1	20,7	25,2	17,5	19,0	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	10	19,2	23,7	19,0	26,3	19,6	16,2	22,8	18,7	23,7	20,2	20,3	14,8	15,7	28,6	14,6	32,1	18,9	17,8	
			Nov.	14	19,9	22,5	19,8	24,7	20,2	14,6	24,2	18,1	24,8	19,5	22,3	13,4	15,9	26,5	15,2	29,5	18,2	15,7	
			Dez.	3	18,4	23,3	18,2	24,2	20,1	14,1	22,7	19,5	23,0	20,1	19,9	13,1	14,2	27,0	13,6	28,2	20,3	15,0	
			Qrtl 4	27	19,3	23,1	19,1	25,2	19,9	15,3	23,3	18,6	24,0	19,9	21,1	14,1	15,5	27,4	14,7	30,2	18,7	16,6	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	18,5	24,1	18,0	24,7	23,9	17,5	14,0	26,6	13,0	27,5	24,9	16,8	22,9	21,7	22,9	21,9	22,8	18,3	
			Nov.	3	19,1	24,1	18,7	24,6	23,8	17,2	14,5	26,8	13,7	27,6	24,9	16,2	23,7	21,4	23,8	21,7	22,7	18,2	
			Dez.	11	18,4	23,6	18,1	24,2	23,2	14,3	14,2	26,2	13,4	27,1	24,6	13,4	22,8	21,0	22,8	21,4	21,9	15,2	
			Qrtl 4	14	18,7	24,0	18,3	24,5	23,7	16,5	14,2	26,6	13,4	27,4	24,8	15,7	23,2	21,4	23,2	21,7	22,6	17,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Okt.	11	18,2	24,1	17,9	24,9	21,5	15,1	20,7	22,6	20,7	23,3	20,6	14,5	15,7	25,7	15,1	26,6	22,5	15,7
			Nov.	14	19,9	23,5	19,7	24,1	22,5	15,6	22,6	21,8	22,7	22,2	21,7	15,3	17,1	25,3	16,7	26,0	23,3	15,9
			Dez.	11	18,0	22,1	17,8	22,7	21,0	13,6	20,5	20,6	20,4	21,2	21,9	12,8	15,3	23,5	15,0	24,2	20,0	14,4
			Qrtl 4	36	18,8	23,3	18,6	24,0	21,7	14,9	21,4	21,7	21,4	22,3	21,3	14,3	16,2	24,9	15,7	25,7	22,1	15,4
3844	B 189	3136 3844	Okt.	11	17,2	22,1	16,9	23,0	18,2	18,4	17,4	22,0	16,9	22,9	19,3	18,5	17,0	22,1	17,0	23,2	17,1	18,4
			Nov.	14	19,2	22,2	19,2	23,3	19,1	18,0	19,1	22,4	18,8	23,5	20,4	18,5	19,2	22,0	19,6	23,2	17,8	17,6
			Dez.	11	16,7	21,6	16,2	22,5	18,6	17,7	16,3	21,7	15,6	22,4	19,6	18,7	17,0	21,5	16,9	22,6	17,7	16,8
			Qrtl 4	36	17,8	22,0	17,6	23,0	18,6	18,1	17,7	22,1	17,2	23,0	19,8	18,5	17,9	21,9	18,0	23,0	17,5	17,6
3845	B 81	4131 3845	Okt.	11	16,8	25,4	16,4	26,1	23,3	14,5	17,0	25,3	16,8	25,9	21,6	15,8	16,5	25,6	16,0	26,4	25,5	12,7
			Nov.	14	19,1	24,4	18,8	25,0	24,5	13,8	19,6	24,1	19,4	24,6	22,9	14,8	18,5	24,8	18,0	25,5	26,5	12,6
			Dez.	11	15,9	24,5	15,6	25,1	22,1	13,4	16,6	24,2	16,3	24,7	21,2	15,1	15,2	24,8	14,7	25,6	23,2	11,3
			Qrtl 4	36	17,5	24,8	17,1	25,4	23,4	13,9	17,9	24,5	17,7	25,0	22,0	15,3	16,9	25,1	16,4	25,8	25,2	12,3
3846	B 181	4638 3846	Okt.	11	18,0	25,0	17,7	25,5	22,7	16,0	14,7	25,9	14,3	26,4	21,2	16,5	21,3	24,1	21,1	24,6	24,3	15,5
			Nov.	14	18,8	24,8	18,5	25,4	23,6	15,4	15,2	25,8	14,8	26,4	22,6	14,9	22,5	23,9	22,3	24,4	24,6	15,9
			Dez.	11	16,9	23,7	16,5	24,2	23,2	14,0	13,7	24,2	13,3	24,8	20,5	14,2	20,0	23,2	19,7	23,7	26,0	13,8
			Qrtl 4	36	18,0	24,5	17,7	25,1	23,2	15,2	14,6	25,3	14,2	25,9	21,6	15,2	21,4	23,8	21,2	24,3	24,9	15,2
3847	B 187	4142 3847	Okt.	11	19,5	24,1	19,0	25,1	23,2	15,5	13,9	27,0	12,8	28,3	23,4	15,7	25,2	21,2	25,4	21,8	22,9	15,2
			Nov.	14	20,4	23,7	20,1	24,6	23,3	15,0	14,2	27,1	13,2	28,4	23,6	14,7	26,7	20,2	27,1	20,7	23,0	15,2
			Dez.	8	18,4	22,8	17,9	23,6	23,0	14,9	12,8	26,0	11,7	27,2	23,6	14,7	24,0	19,6	24,1	20,0	22,4	15,1
			Qrtl 4	33	19,5	23,5	19,1	24,4	23,2	15,1	13,7	26,7	12,6	28,0	23,5	15,0	25,4	20,3	25,7	20,8	22,8	15,2
3849	B 185	4233 3849	Okt.	11	16,7	26,0	16,6	26,7	18,0	19,8	17,9	25,5	18,1	26,2	16,5	19,5	15,6	26,5	15,1	27,2	19,6	20,1
			Nov.	14	19,0	24,6	19,1	25,4	17,9	18,9	18,5	26,1	18,7	27,0	17,0	20,0	19,5	23,1	19,6	23,8	19,0	17,6
			Dez.	11	15,9	24,9	15,6	26,4	18,1	14,6	15,4	26,3	15,2	27,9	17,2	15,4	16,4	23,5	16,0	24,9	19,0	13,7
			Qrtl 4	36	17,3	25,2	17,2	26,2	18,0	18,0	17,5	25,9	17,6	26,9	16,9	18,5	17,1	24,6	16,9	25,4	19,2	17,3
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0	18,3	25,1	17,8	25,6	25,5	16,9	11,3	30,1	10,6	30,9	23,1	17,3	25,5	20,0	25,4	20,2	27,9	16,5
			Nov.	0	18,1	25,2	17,7	25,7	25,4	16,8	11,3	30,1	10,6	30,9	23,0	17,2	25,5	19,9	25,4	20,2	27,7	16,4
			Dez.	0	18,1	25,3	17,7	25,8	25,0	16,8	11,3	30,1	10,7	30,8	22,9	17,0	25,6	20,0	25,5	20,2	27,2	16,5
			Qrtl 4	0	18,2	25,2	17,7	25,7	25,3	16,8	11,3	30,1	10,6	30,9	23,0	17,2	25,6	20,0	25,4	20,2	27,6	16,5
3851	B 2	4839 3851	Okt.	11	19,6	22,9	19,4	24,5	21,0	15,4	20,1	21,8	20,0	23,3	20,7	15,0	19,2	24,0	18,8	25,7	21,2	15,8
			Nov.	14	20,1	22,7	19,9	24,4	20,6	14,8	20,4	22,0	20,4	23,7	20,5	14,5	19,8	23,4	19,6	25,1	20,7	15,1
			Dez.	11	17,9	22,2	17,4	24,1	20,0	13,7	17,9	21,5	17,4	23,3	19,9	13,7	17,9	22,9	17,4	25,0	20,0	13,8
			Qrtl 4	36	19,3	22,6	19,0	24,4	20,5	14,7	19,5	21,8	19,4	23,4	20,4	14,4	19,0	23,4	18,7	25,3	20,6	14,9
3852	B 91	4838 3852	Okt.	11	19,8	22,2	19,6	24,0	20,8	14,3	23,1	19,0	24,1	19,9	18,7	15,1	16,5	25,4	15,2	28,0	22,9	13,5
			Nov.	14	20,8	22,2	21,0	24,1	20,0	14,1	24,4	18,8	25,8	19,9	18,8	14,5	17,2	25,7	16,2	28,4	21,3	13,7
			Dez.	11	18,5	21,7	18,1	23,3	20,1	13,9	21,8	18,3	22,5	19,2	18,5	14,1	15,1	25,1	13,7	27,5	21,8	13,6
			Qrtl 4	36	19,8	22,1	19,7	23,8	20,3	14,1	23,2	18,7	24,3	19,7	18,7	14,6	16,4	25,4	15,2	28,0	21,9	13,6
3853	L 85	4233 3853	Okt.	11	20,4	24,8	19,9	25,3	26,1	19,6	15,0	28,8	14,3	29,1	22,0	25,8	26,0	20,7	25,6	21,4	30,2	13,2
			Nov.	14	21,5	24,0	21,0	24,6	26,0	18,1	15,8	27,8	15,2	28,3	22,3	22,9	27,4	20,0	27,1	20,7	29,9	13,0
			Dez.	11	18,9	23,8	18,4	24,4	24,7	16,5	13,7	27,3	13,0	28,0	21,8	19,6	24,3	20,1	24,0	20,7	28,0	13,2
			Qrtl 4	36	20,4	24,2	19,9	24,8	25,7	18,2	15,0	28,0	14,3	28,5	22,0	22,9	26,0	20,3	25,7	20,9	29,5	13,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Okt.	11	20,1	23,6	20,0	24,6	21,4	15,4	18,2	24,5	17,7	26,1	21,7	13,6	21,7	22,8	21,8	23,4	21,1	17,2
			Nov.	14	21,1	23,0	21,4	24,4	19,9	15,9	20,8	23,6	20,5	25,9	22,0	14,3	21,4	22,5	22,0	23,4	17,8	17,5
			Dez.	11	17,6	19,5	17,0	20,7	22,2	11,5	15,6	20,5	14,7	21,9	21,9	11,0	19,4	18,7	19,0	19,6	22,5	11,9
			Qrtl 4	36	19,5	21,9	19,2	23,1	21,2	14,2	17,9	22,7	17,2	24,4	21,9	12,9	20,8	21,3	20,8	22,1	20,5	15,4
3855	B 107	3538 3855	Okt.	11	20,1	22,7	20,1	24,0	20,1	15,5	20,4	22,2	20,4	23,8	20,6	13,8	19,7	23,1	19,8	24,2	19,5	17,3
			Nov.	14	21,2	22,8	21,3	24,0	20,3	15,7	21,6	22,4	21,8	23,8	20,7	14,4	20,8	23,2	20,9	24,3	19,8	17,0
			Dez.	11	19,1	21,6	19,0	22,7	20,2	15,1	19,7	21,4	19,5	22,7	21,1	14,0	18,6	21,8	18,5	22,7	19,3	16,4
			Qrtl 4	36	20,2	22,4	20,2	23,6	20,2	15,5	20,7	22,0	20,6	23,5	20,8	14,1	19,8	22,8	19,8	23,8	19,6	16,9
3856	L 42	3734 3856	Okt.	11	18,7	22,9	18,3	23,5	23,9	14,4	14,8	26,3	14,2	27,2	23,7	13,5	21,5	20,4	21,4	20,8	24,1	15,0
			Nov.	14	19,1	23,2	18,9	23,7	22,5	15,8	16,0	26,1	15,4	26,9	23,6	14,5	21,5	20,9	21,5	21,2	21,7	16,6
			Dez.	11	17,6	22,4	17,3	22,9	22,3	14,1	14,6	25,0	14,1	25,7	23,0	13,9	19,9	20,3	19,8	20,8	21,8	14,3
			Qrtl 4	36	18,5	22,8	18,2	23,4	22,9	14,9	15,2	25,9	14,7	26,7	23,5	14,0	21,0	20,6	20,9	21,0	22,5	15,5
3857	B 91	4637 3857	Okt.	11	22,0	25,0	22,2	25,8	20,0	16,8	24,3	22,2	24,5	23,1	22,4	13,8	19,8	27,7	20,0	28,5	17,7	19,9
			Nov.	14	23,1	24,9	23,4	25,7	20,3	16,2	25,5	22,2	25,8	23,1	22,6	13,4	20,7	27,5	21,0	28,4	18,1	19,0
			Dez.	11	20,2	22,9	20,2	23,6	20,2	15,4	22,1	21,0	22,2	21,7	21,4	13,9	18,4	24,7	18,3	25,4	19,0	17,0
			Qrtl 4	36	21,9	24,3	22,1	25,1	20,2	16,2	24,2	21,9	24,3	22,7	22,2	13,6	19,7	26,7	19,9	27,5	18,2	18,7
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	21,6	24,3	21,5	25,3	21,8	15,1	21,8	24,2	21,6	25,4	23,0	13,2	21,3	24,4	21,4	25,1	20,4	17,3
			Nov.	14	22,7	24,6	22,7	25,6	22,4	14,7	23,1	24,6	23,1	25,7	23,0	13,5	22,4	24,7	22,4	25,4	21,7	16,0
			Dez.	11	20,9	23,0	20,9	23,9	21,5	14,1	21,5	22,9	21,6	23,9	20,9	13,4	20,4	23,2	20,2	23,9	22,1	14,8
			Qrtl 4	35	21,8	24,0	21,8	25,0	21,9	14,7	22,2	24,0	22,2	25,1	22,4	13,4	21,5	24,1	21,5	24,9	21,4	16,0
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0	19,7	23,1	19,5	24,3	20,7	15,8	16,2	26,6	15,8	28,3	18,9	16,8	23,2	19,3	23,4	20,2	22,5	14,8
			Nov.	0	19,7	23,0	19,6	24,2	20,7	15,9	16,3	26,6	15,8	28,3	18,9	16,9	23,3	19,3	23,4	20,1	22,5	14,8
			Dez.	0	19,7	23,0	19,5	24,2	20,7	15,9	16,3	26,6	15,8	28,2	18,9	17,0	23,3	19,3	23,4	20,0	22,6	14,8
			Qrtl 4	0	19,7	23,0	19,5	24,3	20,7	15,8	16,3	26,6	15,8	28,3	18,9	16,9	23,3	19,3	23,4	20,1	22,6	14,8
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	22,0	19,8	22,8	20,6	19,2	16,5	19,0	21,3	19,5	22,3	17,0	17,5	25,9	17,8	26,8	18,5	22,1	15,1
			Nov.	0	22,1	19,7	22,8	20,6	19,1	16,5	19,0	21,3	19,5	22,3	17,0	17,4	25,9	17,8	26,8	18,5	22,0	15,2
			Dez.	0	22,1	19,7	22,8	20,5	19,2	16,5	19,0	21,3	19,5	22,2	17,0	17,5	25,9	17,8	26,8	18,4	22,1	15,2
			Qrtl 4	0	22,1	19,7	22,8	20,6	19,2	16,5	19,0	21,3	19,5	22,3	17,0	17,4	25,9	17,8	26,8	18,5	22,1	15,2
3861	L 82	4131 3861	Okt.	11	19,9	25,4	19,6	25,8	26,2	16,4	20,7	25,7	20,3	26,3	27,7	14,5	19,2	25,0	19,0	25,3	24,4	19,0
			Nov.	14	21,3	24,3	20,9	24,9	27,8	13,5	22,4	24,7	22,0	25,5	29,1	12,5	20,2	24,0	19,9	24,4	26,2	14,9
			Dez.	11	18,1	24,2	17,8	24,6	25,1	14,0	19,0	24,4	18,6	25,0	26,8	13,4	17,3	23,9	17,1	24,3	23,0	14,8
			Qrtl 4	36	19,9	24,6	19,6	25,1	26,6	14,6	20,9	24,9	20,5	25,6	28,0	13,3	19,0	24,3	18,8	24,6	24,8	16,1
3862	L 15	3336 3862	Okt.	10	21,3	24,3	21,3	24,7	22,1	16,3	29,3	18,2	29,6	18,2	23,2	16,5	13,2	30,7	12,8	31,4	20,9	16,0
			Nov.	14	22,6	24,5	22,5	25,0	23,1	14,5	31,2	18,0	31,7	18,2	23,0	14,0	13,5	31,2	13,1	31,9	23,2	15,2
			Dez.	10	19,3	24,1	19,2	24,5	22,8	14,7	27,0	18,4	27,2	18,6	23,0	14,9	11,5	29,9	11,0	30,6	22,4	14,3
			Qrtl 4	34	21,2	24,3	21,2	24,8	22,7	15,1	29,4	18,2	29,7	18,3	23,1	15,0	12,8	30,6	12,4	31,3	22,2	15,2
3863	L 172	4636 3863	Okt.	10	18,2	25,9	17,8	26,6	24,2	16,4	23,2	20,9	23,0	21,3	26,0	13,9	13,1	31,0	12,5	31,8	22,4	18,8
			Nov.	14	19,1	25,7	18,7	26,5	25,1	14,5	24,6	20,8	24,4	21,3	27,4	12,7	13,9	30,5	13,2	31,5	22,9	16,3
			Dez.	11	16,7	24,8	16,3	25,3	23,2	15,8	21,7	20,4	21,4	20,9	26,8	12,8	11,9	29,0	11,4	29,5	19,6	18,8
			Qrtl 4	35	18,1	25,5	17,7	26,2	24,3	15,4	23,3	20,7	23,1	21,2	26,8	13,1	13,0	30,2	12,5	31,0	21,9	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	17,5	23,5	17,2	24,0	22,1	12,3	22,1	20,3	22,2	20,5	20,8	15,6	12,8	26,6	12,4	27,3	23,9	7,5
			Nov.	3	19,0	23,3	18,9	23,7	19,7	16,1	23,8	19,7	24,1	19,7	20,5	19,3	14,2	26,9	14,0	27,5	18,6	11,6
			Dez.	11	16,4	22,9	16,4	23,3	16,5	17,5	21,4	18,8	21,7	18,9	17,3	16,7	11,5	27,0	11,2	27,6	15,8	18,3
			Qrtl 4	14	17,7	23,3	17,6	23,7	19,3	15,6	22,6	19,6	22,8	19,7	19,7	17,5	13,0	26,8	12,7	27,5	18,8	13,2
3865	L 63	4138 3865	Okt.	11	20,0	24,4	19,9	25,1	21,5	17,4	27,2	17,3	27,4	17,6	24,5	14,7	12,9	31,4	12,4	32,5	18,6	20,0
			Nov.	14	21,1	23,9	21,0	24,6	22,4	15,4	28,7	17,3	29,0	17,6	25,7	14,2	13,4	30,4	12,9	31,6	18,9	16,6
			Dez.	11	18,7	23,5	18,4	24,1	22,1	15,5	25,7	17,9	25,7	18,2	25,7	14,6	11,7	29,0	11,1	30,0	18,7	16,5
			Qrtl 4	36	20,0	23,9	19,9	24,6	22,0	16,1	27,4	17,5	27,5	17,8	25,3	14,5	12,7	30,3	12,2	31,4	18,7	17,7
3867	L 66	4133 3867	Okt.	11	19,9	24,2	19,2	25,0	26,0	18,3	13,7	29,6	12,7	30,4	22,7	22,8	26,7	18,4	26,4	19,0	29,1	13,9
			Nov.	12	20,5	23,8	19,9	24,6	25,3	17,1	14,0	28,5	13,0	29,5	21,9	20,3	26,7	19,2	26,5	19,9	28,5	14,0
			Dez.	4	19,1	23,4	18,4	24,0	26,1	16,6	13,4	27,5	12,4	28,3	23,0	19,7	24,5	19,5	24,0	20,1	29,2	13,5
			Qrtl 4	27	19,9	23,8	19,2	24,5	25,7	17,3	13,7	28,5	12,7	29,4	22,5	20,9	26,0	19,1	25,6	19,7	28,9	13,8
3868	L 70	4034 3868	Okt.	11	20,8	24,6	20,7	25,6	22,2	15,6	16,7	27,6	16,1	29,0	22,3	15,8	25,0	21,5	25,3	22,2	22,2	15,5
			Nov.	14	22,0	24,7	21,9	25,7	22,9	16,4	18,0	27,9	17,4	29,3	22,7	17,0	26,0	21,4	26,4	22,1	23,1	15,8
			Dez.	11	19,8	23,4	19,3	24,5	23,6	14,3	16,2	26,0	15,4	27,7	23,0	12,5	23,4	20,7	23,3	21,2	24,2	16,2
			Qrtl 4	36	21,0	24,3	20,7	25,3	22,9	15,6	17,1	27,2	16,4	28,7	22,7	15,3	24,9	21,2	25,1	21,9	23,2	15,8
3869	L 8	3132 3869	Okt.	11	21,1	23,8	21,0	25,1	22,1	14,5	21,3	23,3	21,4	24,7	20,8	13,4	20,9	24,2	20,5	25,5	23,4	15,5
			Nov.	14	22,0	24,1	22,0	25,1	21,7	16,4	22,5	24,1	22,8	25,4	19,7	15,2	21,5	24,0	21,2	24,9	23,6	17,5
			Dez.	11	19,9	22,2	19,5	23,6	22,5	12,2	20,1	21,8	20,4	23,3	17,8	11,5	19,7	22,5	18,6	23,9	26,9	12,9
			Qrtl 4	36	21,1	23,4	21,0	24,7	22,0	14,5	21,1	23,2	21,7	24,6	19,5	13,6	20,8	23,6	20,2	24,8	24,5	15,5
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	18,8	24,2	18,2	24,8	27,2	16,2	22,4	20,2	21,5	21,0	34,7	8,9	14,9	28,5	14,7	28,8	18,6	24,7
			Nov.	0	18,8	24,3	18,2	24,8	27,1	16,1	22,4	20,2	21,6	21,0	34,4	9,0	14,9	28,6	14,7	28,9	18,7	24,3
			Dez.	0	18,8	24,3	18,3	24,7	27,3	17,0	22,4	20,2	21,7	20,8	35,2	9,9	14,9	28,7	14,7	28,9	18,9	24,6
			Qrtl 4	0	18,8	24,3	18,2	24,8	27,2	16,4	22,4	20,2	21,6	20,9	34,7	9,2	14,9	28,6	14,7	28,9	18,7	24,5
3871	L 141	4438 3871	Okt.	11	21,3	26,2	21,2	27,0	23,0	17,5	14,8	31,6	14,2	32,9	20,1	18,0	27,3	21,3	27,5	21,7	25,8	17,0
			Nov.	14	22,9	25,6	22,8	26,5	24,2	16,4	15,6	31,6	14,9	33,2	22,0	17,2	29,9	19,9	30,2	20,3	26,4	15,6
			Dez.	11	19,8	24,9	19,4	25,7	23,9	16,1	12,9	31,0	12,2	32,1	20,8	18,3	26,3	19,2	26,3	19,7	27,0	14,0
			Qrtl 4	36	21,5	25,6	21,3	26,4	23,8	16,7	14,5	31,4	13,9	32,8	21,1	17,8	28,0	20,1	28,2	20,6	26,4	15,6
3872	L 145	4437 3872	Okt.	11	20,8	24,9	20,2	25,6	27,6	16,9	15,9	29,9	15,2	30,8	24,4	19,8	25,5	20,0	25,1	20,5	30,7	14,1
			Nov.	14	22,0	24,4	21,5	25,1	27,1	17,0	16,4	30,4	15,5	31,4	26,2	19,6	27,6	18,4	27,6	18,8	28,1	14,2
			Dez.	11	19,9	22,9	19,4	23,5	26,9	13,9	14,7	27,3	14,0	28,1	25,1	17,1	24,9	18,5	24,7	19,0	28,7	10,7
			Qrtl 4	36	21,0	24,1	20,5	24,8	27,2	16,2	15,7	29,3	14,9	30,2	25,3	19,1	26,2	18,9	25,9	19,4	29,1	13,3
3873	L 187	4738 3873	Okt.	11	20,6	24,7	20,2	25,4	26,8	14,1	21,4	23,1	21,0	23,9	27,0	11,4	19,9	26,4	19,4	27,0	26,5	16,9
			Nov.	4	21,6	24,8	21,4	25,5	25,4	14,2	21,8	23,6	21,6	24,3	24,7	13,2	21,4	25,9	21,1	26,7	25,9	15,2
			Dez.	6	19,4	24,0	19,1	24,6	24,8	13,5	20,1	22,5	19,8	23,1	25,0	12,0	18,8	25,4	18,4	26,1	24,5	14,9
			Qrtl 4	21	20,7	24,5	20,3	25,2	25,6	14,0	21,2	23,1	20,9	23,8	25,5	12,3	20,2	25,9	19,8	26,6	25,7	15,6
3874	L 92	4232 3874	Okt.	8	14,2	26,0	14,1	26,2	17,2	20,5	14,2	26,5	14,1	26,6	15,8	23,8	14,2	25,5	14,0	25,8	18,5	17,3
			Nov.	3	12,4	26,0	12,3	26,2	15,9	20,0	12,8	26,2	12,8	26,3	14,9	23,4	11,9	25,7	11,7	26,0	16,9	16,9
			Dez.	0	13,1	26,9	13,0	27,1	16,3	20,4	12,9	27,6	12,9	27,8	14,6	21,7	13,3	26,2	13,1	26,4	17,9	19,0
			Qrtl 4	11	13,2	26,2	13,1	26,5	16,5	20,3	13,3	26,7	13,2	26,8	15,1	23,0	13,1	25,8	12,9	26,1	17,8	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Okt.	4	18,9	25,9	18,2	26,4	28,9	17,6	12,0	31,1	11,1	32,0	25,2	18,8	25,5	20,7	25,1	21,0	32,6	16,4
			Nov.	4	19,0	25,9	18,2	26,5	30,5	17,4	12,4	31,3	11,5	32,1	25,0	19,6	25,4	20,7	24,7	21,1	36,2	15,2
			Dez.	0	19,0	24,9	18,2	25,4	31,4	17,8	12,2	30,3	11,5	30,8	23,4	20,3	25,4	19,9	24,6	20,2	38,3	15,6
			Qrtl 4	8	19,0	25,6	18,2	26,2	30,3	17,6	12,2	30,9	11,4	31,7	24,6	19,6	25,5	20,5	24,8	20,8	35,7	15,6
3876	B 246	3933 3876	Okt.	11	20,7	23,4	20,4	24,2	23,6	14,3	18,6	24,1	18,3	25,0	21,9	14,4	22,8	22,7	22,6	23,5	25,1	14,1
			Nov.	2	20,8	23,4	20,6	24,2	23,6	14,6	18,3	23,9	18,0	24,8	21,7	14,0	23,3	22,8	23,1	23,5	25,6	15,1
			Dez.	10	18,9	22,9	18,6	23,6	22,7	14,2	17,1	24,0	16,7	24,8	21,2	13,4	20,8	21,8	20,5	22,3	24,2	15,0
			Qrtl 4	23	20,2	23,2	20,0	24,0	23,4	14,4	18,0	24,0	17,7	24,9	21,6	14,0	22,4	22,5	22,2	23,1	25,1	14,8
3877	L 51	3936 3877	Okt.	11	18,5	24,9	18,2	25,2	28,4	13,3	22,2	21,6	21,9	21,9	32,3	12,2	14,9	28,1	14,6	28,5	24,3	14,4
			Nov.	14	19,7	24,1	19,4	24,5	27,1	13,1	23,3	21,0	23,1	21,4	30,9	11,0	16,1	27,2	15,8	27,6	23,2	15,2
			Dez.	11	16,4	24,3	16,2	24,7	26,0	10,7	19,8	22,1	19,5	22,4	30,5	9,9	13,2	26,5	13,0	26,9	21,5	11,5
			Qrtl 4	36	18,3	24,4	18,1	24,8	27,2	12,5	21,9	21,5	21,6	21,8	31,3	11,1	14,8	27,2	14,6	27,6	23,1	13,9
3878	L 171	4537 3878	Okt.	11	20,2	26,8	20,0	27,3	24,2	16,5	22,5	23,9	22,3	24,4	25,2	16,0	18,1	29,5	17,9	30,1	23,1	17,1
			Nov.	14	21,8	25,4	21,7	25,9	24,1	15,9	24,4	22,8	24,4	23,2	25,1	14,5	19,3	27,8	19,1	28,3	23,0	17,4
			Dez.	11	19,7	23,9	19,5	24,4	23,7	14,3	21,8	22,2	21,6	22,7	25,1	13,1	17,7	25,5	17,5	26,0	22,4	15,4
			Qrtl 4	36	20,7	25,4	20,5	25,9	24,0	15,6	23,0	23,0	22,9	23,4	25,1	14,6	18,5	27,7	18,3	28,2	22,9	16,7
3879	L 151	4335 3879	Okt.	11	18,3	22,4	18,6	24,3	17,7	16,8	20,1	19,4	21,0	20,3	17,3	16,4	16,5	25,7	15,9	28,6	18,1	17,2
			Nov.	12	19,2	22,5	19,5	24,4	18,4	16,7	21,2	19,5	22,0	20,6	18,6	16,1	17,3	25,6	17,0	28,2	18,2	17,4
			Dez.	3	19,0	22,7	19,3	24,4	17,9	16,7	20,9	19,9	21,7	20,9	18,1	16,3	17,1	25,5	16,9	27,9	17,6	17,1
			Qrtl 4	26	18,9	22,5	19,2	24,3	18,0	16,7	20,7	19,6	21,6	20,6	18,0	16,3	17,0	25,6	16,6	28,3	18,0	17,2
3880	L 178	4737 3880	Okt.	11	20,0	25,4	19,7	26,2	23,7	15,7	26,7	18,9	27,0	19,4	23,5	13,1	13,3	31,9	12,5	32,9	23,9	18,4
			Nov.	14	21,6	24,6	21,5	25,3	23,8	14,9	29,1	17,8	29,6	18,2	23,9	13,1	14,2	31,3	13,5	32,4	23,7	16,9
			Dez.	11	19,1	23,8	18,8	24,4	23,1	15,6	25,6	18,2	25,7	18,5	23,7	14,0	12,7	29,4	12,0	30,2	22,6	17,3
			Qrtl 4	36	20,4	24,6	20,1	25,3	23,6	15,4	27,4	18,3	27,6	18,7	23,7	13,3	13,5	30,9	12,8	31,9	23,5	17,5
3881	L 172	4637 3881	Okt.	11	19,8	25,1	19,8	26,1	20,4	16,9	26,0	19,7	26,6	20,2	20,6	15,2	13,8	30,4	13,1	31,7	20,2	18,5
			Nov.	14	21,1	24,9	21,2	25,8	20,5	16,4	27,7	19,6	28,5	20,0	19,9	15,8	14,7	30,0	14,0	31,4	21,1	16,9
			Dez.	11	19,0	22,9	18,8	23,6	21,1	15,9	25,1	18,1	25,6	18,4	20,6	15,5	13,2	27,6	12,3	28,7	21,5	16,3
			Qrtl 4	36	20,1	24,4	20,0	25,2	20,6	16,4	26,4	19,2	27,1	19,6	20,3	15,5	14,0	29,4	13,2	30,7	20,9	17,3
3882	L 24	4132 3882	Okt.	11	18,9	25,2	18,6	25,8	24,8	16,0	14,9	28,1	14,4	28,8	23,2	17,3	23,0	22,3	22,8	22,7	26,4	14,7
			Nov.	14	19,8	24,6	19,3	25,2	25,8	16,8	14,9	28,7	14,3	29,2	22,1	21,3	24,7	20,6	24,3	21,2	29,6	12,1
			Dez.	11	17,8	23,8	17,1	24,3	28,3	16,4	14,0	26,7	13,1	27,2	27,4	19,2	21,5	20,9	21,0	21,4	29,2	13,5
			Qrtl 4	36	18,9	24,5	18,4	25,1	26,3	16,5	14,6	27,9	14,0	28,5	23,9	19,8	23,3	21,1	22,9	21,7	28,8	13,1
3883	L 72	4235 3883	Okt.	11	19,4	25,1	19,6	26,3	18,7	19,9	21,7	22,2	22,3	23,0	18,6	18,4	17,0	28,2	16,6	29,9	18,8	21,4
			Nov.	14	21,1	24,6	21,5	25,8	19,2	19,4	23,9	21,0	24,9	21,7	19,1	17,4	18,0	28,6	17,7	30,2	19,2	21,4
			Dez.	11	18,5	23,9	18,3	24,8	19,4	18,7	21,1	21,2	21,4	22,1	19,4	16,2	15,9	26,6	15,3	27,6	19,3	21,3
			Qrtl 4	36	19,8	24,6	20,0	25,7	19,0	19,4	22,4	21,4	23,1	22,2	19,0	17,5	17,1	27,9	16,6	29,3	19,1	21,4
3884	L 30	3437 3884	Okt.	11	19,3	25,3	19,0	25,7	25,6	16,0	14,6	29,6	14,1	30,1	24,5	16,9	24,4	20,6	24,3	20,8	26,8	15,1
			Nov.	14	20,7	24,8	20,4	25,3	27,1	14,2	15,2	29,3	14,7	29,9	26,8	14,7	26,6	20,1	26,6	20,4	27,3	13,7
			Dez.	11	18,1	24,5	17,8	24,8	25,5	15,9	13,4	28,9	13,0	29,3	23,6	16,7	23,1	19,8	22,9	20,0	27,5	15,0
			Qrtl 4	36	19,5	24,9	19,2	25,3	26,2	15,2	14,5	29,2	14,0	29,8	25,3	15,9	24,9	20,2	24,8	20,4	27,2	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Okt.	10	16,8	25,2	16,6	26,1	17,7	18,4	21,3	23,0	21,6	23,5	18,2	18,9	12,3	27,4	11,6	28,7	17,3	17,9
			Nov.	14	17,9	25,3	17,9	26,4	18,3	16,9	22,7	22,5	23,3	23,0	17,9	18,2	13,2	28,1	12,5	29,7	18,6	15,8
			Dez.	11	15,5	25,6	15,2	26,6	18,4	17,0	19,5	23,3	19,6	23,9	18,9	17,7	11,6	28,0	10,9	29,3	17,9	16,2
			Qrtl 4	35	16,9	25,4	16,7	26,3	18,1	17,4	21,3	22,9	21,7	23,4	18,3	18,3	12,4	27,8	11,7	29,2	18,0	16,6
3886	B 190	3133 3886	Okt.	11	18,2	24,3	18,1	25,2	19,3	18,2	12,6	28,4	11,7	29,9	18,9	18,3	23,8	20,2	24,4	20,5	19,8	18,1
			Nov.	14	20,1	24,2	20,1	24,9	20,1	18,9	13,6	28,3	12,8	29,7	19,9	17,3	26,8	20,1	27,6	20,1	20,4	20,4
			Dez.	11	17,8	23,1	17,7	23,8	19,1	17,0	12,1	26,5	11,3	27,7	18,0	17,0	23,7	19,6	24,1	19,9	20,1	17,1
			Qrtl 4	36	18,9	23,9	18,8	24,7	19,6	18,1	12,8	27,8	12,0	29,1	19,0	17,5	25,0	20,0	25,6	20,1	20,1	18,7
3887	B 248	3332 3887	Okt.	11	15,8	23,2	15,4	24,0	18,3	18,7	12,2	27,3	11,6	28,6	15,3	20,1	19,4	19,1	19,1	19,4	21,1	17,3
			Nov.	14	17,6	22,9	17,4	24,0	19,0	17,5	13,6	27,6	12,8	29,5	17,3	18,7	21,8	18,0	22,0	18,4	20,7	16,4
			Dez.	11	15,3	22,2	14,7	23,4	18,2	15,4	12,5	26,3	11,6	28,0	17,2	16,5	18,2	18,0	18,0	18,7	19,3	14,2
			Qrtl 4	36	16,4	22,8	16,0	23,8	18,5	17,3	12,8	27,1	12,1	28,7	16,7	18,5	20,0	18,4	19,9	18,8	20,5	16,1
3888	B 188	3438 3888	Okt.	11	18,7	22,8	18,3	24,2	20,4	16,1	20,7	21,6	19,9	23,2	24,4	14,2	16,8	23,9	16,8	25,2	16,8	17,9
			Nov.	14	20,1	22,1	20,0	23,4	20,6	16,4	21,7	21,4	21,4	22,8	23,0	14,9	18,6	22,9	18,7	24,1	18,3	17,7
			Dez.	11	17,7	21,8	17,2	23,0	19,8	15,9	19,7	21,2	19,3	22,5	22,0	14,5	15,6	22,5	15,1	23,6	17,8	17,2
			Qrtl 4	36	19,1	22,3	18,8	23,6	20,4	16,2	20,9	21,4	20,4	22,8	23,2	14,6	17,3	23,1	17,2	24,4	17,7	17,7
3889	B 188	3533 3889	Okt.	11	19,1	24,6	19,1	26,0	19,1	17,2	13,7	29,7	13,2	31,8	17,0	18,3	24,6	19,3	25,3	19,9	21,1	16,1
			Nov.	14	20,7	24,5	20,9	25,6	19,6	18,0	14,7	30,3	14,4	32,0	16,7	18,9	26,8	18,7	27,7	18,9	22,2	17,2
			Dez.	11	18,7	23,1	18,6	24,1	19,4	16,1	13,5	27,7	13,0	29,4	16,5	15,6	23,9	18,5	24,3	18,8	21,8	16,5
			Qrtl 4	36	19,6	24,2	19,7	25,3	19,3	17,2	14,1	29,4	13,6	31,2	16,8	17,9	25,3	18,8	26,0	19,2	21,7	16,6
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	19,3	23,0	19,0	23,7	21,6	16,2	20,7	21,9	20,5	22,6	23,3	14,8	17,8	24,0	17,6	24,7	19,9	17,6
			Nov.	0	19,3	23,0	19,0	23,7	21,7	16,3	20,7	21,9	20,4	22,6	23,3	14,7	17,8	24,1	17,6	24,7	20,2	17,9
			Dez.	0	19,3	23,0	19,1	23,6	21,4	16,3	20,7	21,8	20,5	22,5	23,1	14,6	17,8	24,1	17,7	24,6	19,7	17,9
			Qrtl 4	0	19,3	23,0	19,0	23,6	21,6	16,3	20,7	21,9	20,4	22,6	23,2	14,7	17,8	24,1	17,6	24,7	20,0	17,8
3891	B 107	4240 3891	Okt.	11	18,1	24,5	17,8	25,2	21,8	16,9	18,1	22,5	17,7	23,2	22,3	15,0	18,1	26,6	17,8	27,3	21,3	18,9
			Nov.	11	19,1	24,5	18,8	25,1	23,0	16,6	18,4	23,6	17,9	24,3	24,0	15,9	19,9	25,3	19,7	26,0	22,0	17,3
			Dez.	9	17,3	23,6	16,8	24,3	23,8	15,7	17,8	22,3	17,1	22,8	25,7	15,5	16,8	24,9	16,4	25,7	21,9	15,9
			Qrtl 4	31	18,2	24,2	17,8	24,9	22,8	16,5	18,1	22,8	17,6	23,5	23,9	15,5	18,4	25,6	18,1	26,3	21,8	17,4
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	11	18,6	26,2	18,3	27,6	20,4	16,7	19,0	25,2	18,8	26,7	20,6	15,1	18,2	27,2	17,9	28,5	20,1	18,3
			Nov.	14	21,1	25,0	21,1	26,1	21,5	15,9	22,0	23,9	22,1	25,3	21,1	14,0	20,2	26,0	20,0	27,0	22,0	18,0
			Dez.	11	18,3	23,3	17,9	24,2	21,9	15,7	19,6	21,9	19,0	23,1	24,2	11,5	17,0	24,6	16,7	25,2	19,7	19,8
			Qrtl 4	36	19,5	24,9	19,3	26,1	21,2	16,1	20,3	23,8	20,2	25,2	21,6	13,8	18,7	26,0	18,4	27,0	20,7	18,6
3893	B 1	3638 3893	Okt.	11	20,3	23,0	20,1	24,1	22,2	15,2	20,9	23,4	20,5	24,6	23,2	14,3	19,8	22,5	19,6	23,5	21,5	15,9
			Nov.	14	21,4	22,7	21,1	24,0	22,9	14,0	21,4	24,1	21,0	25,5	24,0	14,4	21,4	21,3	21,3	22,5	22,0	13,6
			Dez.	11	19,0	22,0	18,6	23,1	22,6	13,4	19,4	22,7	18,9	23,8	22,8	14,0	18,7	21,3	18,2	22,5	22,5	12,9
			Qrtl 4	36	20,4	22,6	20,1	23,8	22,6	14,2	20,6	23,5	20,3	24,7	23,4	14,3	20,1	21,7	19,9	22,8	21,9	14,2
3894	L 50	4035 3894	Okt.	11	18,9	24,2	18,4	25,2	23,8	15,4	20,5	21,8	20,0	22,7	24,8	14,4	17,4	26,6	16,8	27,7	22,7	16,5
			Nov.	11	19,9	23,9	19,4	24,8	23,5	15,3	21,4	21,5	21,0	22,4	24,2	14,1	18,4	26,2	17,9	27,2	22,8	16,6
			Dez.	11	17,9	23,1	17,2	24,0	24,2	14,0	19,3	21,2	18,7	22,0	25,3	13,6	16,5	25,0	15,8	26,1	23,1	14,3
			Qrtl 4	33	19,0	23,7	18,5	24,7	23,8	15,0	20,5	21,5	20,0	22,4	24,7	14,1	17,5	26,0	16,9	27,0	22,8	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	11	20,6	20,1	21,6	22,5	18,7	15,1	17,9	23,1	17,2	26,9	19,3	15,0	23,2	17,4	25,6	18,5	18,1	15,2
			Nov.	14	21,0	20,8	22,3	23,2	18,4	15,7	17,6	24,3	16,5	28,8	20,0	14,7	24,1	17,6	27,6	18,1	17,0	16,6
			Dez.	10	19,6	19,2	20,6	21,9	17,6	14,3	16,7	22,1	15,5	26,8	18,8	13,3	22,2	16,6	25,4	17,3	16,6	15,2
			Qrtl 4	35	20,5	20,1	21,6	22,6	18,2	15,1	17,4	23,3	16,4	27,6	19,4	14,3	23,3	17,2	26,4	18,0	17,2	15,7
3896	B 183	4338 3896	Okt.	10	19,7	22,9	19,6	24,9	20,1	16,0	20,9	20,7	21,0	22,0	20,6	16,1	18,5	25,2	18,2	27,6	19,5	15,8
			Nov.	14	20,8	22,8	20,8	24,7	20,8	15,6	22,0	20,6	22,1	22,0	21,3	15,2	19,6	25,1	19,5	27,3	20,2	16,1
			Dez.	11	19,0	22,2	18,5	23,7	21,0	15,0	20,1	20,0	21,1	21,7	20,6	14,9	17,8	24,4	17,1	26,3	21,4	15,1
			Qrtl 4	35	19,9	22,7	19,7	24,4	20,6	15,6	21,1	20,4	21,1	21,7	20,9	15,4	18,7	24,9	18,4	27,1	20,3	15,7
3897	B 2	4938 3897	Okt.	11	18,4	22,2	18,0	24,6	19,7	15,0	19,5	22,6	19,5	25,2	19,5	14,9	17,4	21,8	16,6	23,9	19,9	15,1
			Nov.	8	19,1	22,1	18,9	24,6	19,7	14,7	20,1	22,5	20,3	25,2	19,6	14,2	18,0	21,8	17,5	23,9	19,8	15,2
			Dez.	0	19,1	22,4	18,9	24,5	19,5	15,1	20,2	22,6	20,5	24,9	19,2	14,3	17,9	22,2	17,3	24,1	19,8	15,9
			Qrtl 4	19	18,9	22,2	18,6	24,5	19,6	14,9	20,0	22,5	20,1	25,1	19,5	14,4	17,8	21,9	17,1	24,0	19,8	15,4
3898	B 2	4042 3898	Okt.	11	17,7	24,0	17,5	24,7	19,2	17,2	16,1	24,4	15,5	25,1	21,9	17,5	19,2	23,7	19,5	24,4	16,6	16,8
			Nov.	14	18,9	23,6	18,7	24,4	21,4	15,1	16,9	23,8	16,2	24,7	24,4	14,7	21,0	23,4	21,2	24,2	18,3	15,6
			Dez.	11	16,6	23,3	16,3	23,9	20,5	15,2	14,4	24,4	13,8	25,2	22,5	14,1	18,8	22,2	18,8	22,6	18,4	16,2
			Qrtl 4	36	17,8	23,6	17,6	24,4	20,4	15,8	15,9	24,2	15,2	25,0	23,1	15,5	19,8	23,1	20,0	23,8	17,8	16,2
3899	B 107	4040 3899	Okt.	11	17,7	23,3	17,6	24,9	17,9	19,0	16,7	24,4	15,4	27,0	20,0	17,5	18,6	22,1	19,8	22,8	15,8	20,5
			Nov.	14	18,5	22,1	18,3	24,0	18,9	17,4	17,2	23,1	15,9	25,8	20,4	16,3	19,8	21,1	20,8	22,2	17,4	18,4
			Dez.	11	16,8	21,2	16,0	23,4	18,5	16,2	14,5	22,7	12,5	26,1	18,5	15,4	19,3	19,7	19,5	20,7	18,6	17,0
			Qrtl 4	36	17,7	22,3	17,4	24,2	18,5	17,5	16,2	23,4	14,8	26,3	19,7	16,4	19,3	21,1	20,1	22,0	17,2	18,7
3900	B 176	4736 3900	Okt.	11	19,4	25,2	19,0	26,0	22,9	17,7	17,0	26,2	16,3	27,2	22,8	17,0	21,8	24,2	21,6	24,8	23,0	18,4
			Nov.	14	21,8	23,7	21,5	24,6	23,9	16,4	19,4	24,9	18,8	26,2	23,7	15,1	24,2	22,5	24,2	23,0	24,1	17,8
			Dez.	11	19,1	23,8	18,5	24,7	23,9	16,3	17,1	24,4	16,4	25,5	22,4	15,6	21,0	23,2	20,5	23,9	25,4	17,0
			Qrtl 4	36	20,2	24,2	19,8	25,1	23,6	16,8	17,9	25,2	17,3	26,3	23,1	15,8	22,5	23,2	22,3	23,9	24,1	17,7
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	16,5	20,2	16,1	22,3	17,3	14,7	17,6	20,6	17,8	22,4	17,1	15,4	15,2	19,8	14,2	22,2	17,6	14,0
			Nov.	0	16,5	20,5	16,3	22,8	16,9	14,8	17,6	20,6	17,8	22,6	17,0	15,4	15,3	20,3	14,6	23,0	16,8	14,1
			Dez.	0	16,8	20,4	16,8	22,4	16,9	14,8	17,6	20,6	17,8	22,3	17,0	15,4	15,9	20,2	15,6	22,5	16,7	14,2
			Qrtl 4	0	16,6	20,4	16,4	22,5	17,0	14,8	17,6	20,6	17,8	22,4	17,0	15,4	15,4	20,1	14,8	22,6	17,0	14,1
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	16,2	20,2	15,8	22,1	17,4	14,9	17,2	19,9	16,9	21,9	18,0	15,1	15,5	20,5	15,1	22,3	16,8	14,6
			Nov.	0	16,2	20,3	15,9	22,4	17,1	14,8	17,2	19,9	16,9	22,0	18,0	15,1	15,5	20,6	15,3	22,6	16,4	14,5
			Dez.	0	16,5	20,2	16,3	21,8	16,9	15,0	17,2	19,9	16,9	21,7	18,0	15,1	16,0	20,4	16,0	22,0	16,0	14,9
			Qrtl 4	0	16,3	20,2	16,0	22,2	17,1	14,9	17,2	19,9	16,9	21,9	18,0	15,1	15,7	20,5	15,4	22,3	16,4	14,6
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0	14,9	22,9	13,6	26,2	17,4	16,9	15,8	20,4	15,2	22,3	17,2	16,2	14,1	25,5	11,9	30,5	17,6	17,4
			Nov.	0	15,2	22,7	14,0	26,3	17,2	16,7	16,0	19,5	15,3	21,5	17,2	16,1	14,5	25,7	12,8	31,1	17,2	17,2
			Dez.	0	15,1	22,6	14,1	25,6	17,2	16,7	16,0	19,4	15,4	20,9	17,2	16,2	14,3	25,7	12,8	30,4	17,1	17,2
			Qrtl 4	0	15,1	22,8	13,9	26,1	17,2	16,8	15,9	19,8	15,3	21,6	17,2	16,2	14,3	25,7	12,5	30,7	17,3	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Okt.	11	14,0	19,6	12,8	22,0	16,2	15,1	13,9	19,2	12,5	21,6	16,6	14,6	14,1	20,0	13,1	22,4	15,8	15,7
			Nov.	14	14,4	19,7	13,5	22,4	15,9	15,0	14,5	19,3	13,3	22,1	16,5	14,6	14,2	20,0	13,6	22,7	15,3	15,4
			Dez.	1	14,5	20,0	14,0	22,3	15,6	15,3	14,7	19,6	14,2	21,9	15,9	15,0	14,3	20,3	13,8	22,7	15,4	15,5
			Qrtl 4	26	14,3	19,7	13,4	22,2	15,9	15,1	14,4	19,4	13,3	21,9	16,4	14,7	14,2	20,1	13,5	22,6	15,5	15,5
3906	A 9	4738 3906	Okt.	6	14,5	20,2	13,5	22,5	16,5	15,4	13,9	20,5	12,4	23,1	17,1	15,0	15,1	19,8	14,7	21,8	15,8	15,7
			Nov.	0	15,1	20,1	14,5	22,7	16,3	15,1	14,9	20,4	13,6	23,4	17,4	14,6	15,3	19,7	15,4	21,9	15,1	15,6
			Dez.	1	15,1	20,6	14,8	22,7	16,0	15,7	14,9	20,8	13,9	23,2	17,0	15,2	15,4	20,3	15,7	22,2	14,9	16,1
			Qrtl 4	7	14,9	20,2	14,3	22,6	16,2	15,3	14,6	20,6	13,3	23,3	17,2	14,9	15,3	19,9	15,3	21,9	15,3	15,8
3907	A 14	4539 3907	Okt.	11	18,9	20,7	19,1	22,5	18,2	15,0	17,2	21,3	16,9	23,3	18,2	15,4	20,6	20,0	21,4	21,8	18,2	14,7
			Nov.	14	19,5	20,9	19,9	23,1	18,1	14,4	17,8	21,7	17,7	24,0	18,4	14,6	21,2	20,1	22,3	22,2	17,9	14,2
			Dez.	1	19,7	20,9	20,2	22,7	18,2	14,6	18,4	21,5	18,3	23,3	18,6	14,7	21,1	20,4	22,1	22,1	17,9	14,4
			Qrtl 4	26	19,4	20,8	19,7	22,8	18,2	14,7	17,8	21,5	17,6	23,6	18,4	14,9	21,0	20,2	21,9	22,0	18,0	14,4
3908	A 14	4437 3908	Okt.	11	16,1	20,4	15,7	22,9	16,8	15,9	15,7	21,0	14,8	24,3	17,3	15,3	16,4	19,8	16,5	21,6	16,3	16,5
			Nov.	13	16,7	20,3	17,0	23,2	16,3	15,6	16,6	20,6	16,7	24,0	16,5	15,1	16,9	20,0	17,3	22,4	16,1	16,0
			Dez.	1	16,6	20,3	16,7	22,7	16,4	15,4	16,5	20,8	16,5	23,6	16,5	15,2	16,8	19,9	17,0	21,9	16,3	15,6
			Qrtl 4	25	16,5	20,3	16,5	22,9	16,5	15,6	16,3	20,8	16,0	24,0	16,7	15,2	16,7	19,9	17,0	22,0	16,2	16,1
3909	A 14	3935 3909	Okt.	11	18,2	20,9	18,7	23,3	17,1	15,4	19,8	20,0	20,7	21,9	17,7	15,3	16,5	22,0	16,5	24,7	16,4	15,6
			Nov.	14	19,1	21,2	20,2	23,9	16,7	15,3	21,2	19,6	22,9	21,8	17,3	14,8	17,0	22,9	17,4	26,1	16,1	15,8
			Dez.	11	16,4	21,0	16,5	23,2	16,3	15,5	18,3	19,8	18,8	22,0	17,1	14,3	14,6	22,1	14,3	24,4	15,6	16,5
			Qrtl 4	36	18,0	21,1	18,6	23,5	16,7	15,4	19,9	19,8	21,0	21,9	17,4	14,8	16,1	22,4	16,2	25,2	16,0	15,9
3910	A 38	4738 3910	Okt.	10	18,2	22,4	18,2	24,9	18,1	15,5	15,5	24,9	14,1	27,9	20,0	15,0	20,1	20,5	21,4	22,4	17,0	15,8
			Nov.	11	20,6	22,4	21,9	24,7	16,8	15,0	15,9	30,1	16,4	31,8	9,9	7,4	21,9	20,4	23,7	22,3	17,2	15,5
			Dez.	0	21,1	22,4	22,2	24,3	17,0	15,3	16,3	30,8	16,8	32,4	9,9	8,0	22,4	20,1	24,1	21,6	17,5	15,8
			Qrtl 4	21	19,7	22,4	20,5	24,7	17,4	15,3	15,8	27,2	15,3	29,8	18,3	13,7	21,4	20,4	23,1	22,2	17,2	15,7
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	18,2	21,3	18,2	23,3	18,1	16,0	17,9	22,5	17,6	25,3	18,9	15,2	18,4	20,1	18,8	21,4	17,4	16,8
			Nov.	0	18,6	21,2	18,7	23,3	18,2	15,8	18,7	22,3	18,5	25,3	19,1	14,8	18,5	20,1	18,9	21,3	17,4	16,8
			Dez.	0	18,7	21,3	18,8	23,2	18,4	15,8	18,9	22,5	18,7	25,1	19,3	14,8	18,5	20,1	18,8	21,2	17,4	16,8
			Qrtl 4	0	18,5	21,2	18,6	23,3	18,2	15,9	18,5	22,4	18,3	25,2	19,1	15,0	18,4	20,1	18,9	21,3	17,4	16,8
3912	A 38	4533 3912	Okt.	10	15,7	20,6	14,9	23,4	17,3	15,8	16,1	20,6	15,0	23,6	17,9	15,0	15,4	20,7	14,7	23,1	16,6	16,5
			Nov.	12	16,8	20,3	16,5	23,2	17,5	15,5	16,8	20,5	16,2	23,5	17,9	15,4	16,9	20,1	16,8	22,8	17,0	15,6
			Dez.	1	17,0	20,8	16,8	23,3	17,4	15,6	16,8	21,1	16,3	23,7	17,9	15,6	17,2	20,5	17,4	22,9	16,9	15,7
			Qrtl 4	23	16,5	20,6	16,1	23,3	17,4	15,6	16,6	20,7	15,9	23,6	17,9	15,3	16,5	20,4	16,3	23,0	16,9	15,9
3913	A 38	4534 3913	Okt.	4	15,6	20,7	14,5	23,1	17,6	16,0	16,9	19,2	15,6	21,6	19,6	14,1	14,4	22,1	13,6	24,4	15,9	17,6
			Nov.	0	15,6	20,6	14,7	22,9	17,5	16,0	16,9	19,1	15,6	21,4	19,4	14,3	14,4	22,0	13,8	24,3	15,6	17,5
			Dez.	0	15,6	20,6	14,8	22,5	17,5	15,9	16,8	19,1	15,8	21,1	19,4	14,3	14,4	22,0	13,8	24,0	15,7	17,5
			Qrtl 4	4	15,6	20,6	14,7	22,8	17,5	16,0	16,9	19,1	15,7	21,4	19,5	14,2	14,4	22,0	13,7	24,2	15,7	17,5
3914	A 14	4035 3914	Okt.	11	16,9	20,3	17,0	22,8	16,6	15,3	17,3	19,9	17,6	22,3	16,7	15,2	16,5	20,7	16,4	23,3	16,5	15,4
			Nov.	14	17,9	20,4	18,7	23,1	16,2	15,1	18,9	19,4	20,1	21,9	16,4	14,6	16,9	21,3	17,3	24,4	16,0	15,6
			Dez.	11	15,2	20,3	14,9	22,5	15,9	15,4	15,9	19,8	15,8	22,4	16,3	14,4	14,6	20,7	14,1	22,7	15,7	16,4
			Qrtl 4	36	16,8	20,3	17,0	22,8	16,3	15,3	17,5	19,7	18,0	22,2	16,5	14,7	16,0	20,9	16,0	23,5	16,1	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Okt.	11	18,0	20,9	18,3	23,2	17,1	15,4	19,8	19,4	20,8	21,1	17,5	15,2	16,0	22,5	15,7	25,3	16,8	15,5
			Nov.	14	18,8	21,0	19,8	23,6	16,7	15,3	21,2	19,0	23,1	20,9	17,1	14,8	16,4	23,1	16,4	26,3	16,2	15,9
			Dez.	11	16,1	20,8	16,1	22,9	16,3	15,5	18,1	19,4	18,7	21,4	16,8	14,5	14,3	22,1	13,6	24,4	15,8	16,5
			Qrtl 4	36	17,8	20,9	18,2	23,3	16,7	15,4	19,9	19,2	21,1	21,1	17,1	14,8	15,6	22,6	15,3	25,4	16,3	16,0
3916	A 14	3935	Okt.	11	18,3	21,1	18,7	23,7	17,5	15,5	19,1	20,5	19,6	23,0	18,2	15,0	17,4	21,8	17,7	24,5	16,8	15,9
			Nov.	14	19,2	21,7	20,3	24,9	17,1	15,6	20,9	20,0	22,5	22,6	17,8	14,8	17,5	23,5	18,1	27,1	16,4	16,3
			Dez.	11	16,6	21,1	16,5	23,7	16,7	15,5	18,0	19,7	18,3	22,2	17,5	14,2	15,3	22,4	14,9	25,1	16,0	16,6
			Qrtl 4	36	18,2	21,4	18,7	24,2	17,1	15,5	19,5	20,1	20,3	22,6	17,8	14,7	16,8	22,6	17,0	25,7	16,4	16,3
3917	A 14	3935	Okt.	11	18,3	21,2	18,6	24,0	17,5	15,5	20,0	19,8	20,9	22,0	18,3	15,1	16,4	22,7	16,2	26,1	16,7	15,9
			Nov.	14	19,3	22,0	20,4	25,4	17,1	15,4	21,8	19,5	23,7	22,0	17,9	14,4	16,9	24,5	17,1	28,8	16,4	16,3
			Dez.	11	16,9	21,4	17,0	24,1	16,9	15,4	19,0	19,4	19,5	21,8	17,7	14,2	15,1	23,1	14,7	26,1	16,1	16,6
			Qrtl 4	36	18,3	21,6	18,8	24,5	17,2	15,4	20,4	19,6	21,6	22,0	18,0	14,6	16,2	23,5	16,1	27,1	16,4	16,3
3918	A 9	4937	Okt.	3	14,0	19,8	13,1	21,9	16,1	15,3	13,5	20,1	12,1	22,3	16,9	14,8	14,6	19,5	14,3	21,3	15,2	15,9
			Nov.	0	14,2	19,9	13,2	22,1	16,2	15,2	13,7	20,0	12,2	22,4	17,2	14,5	14,7	19,8	14,4	21,8	15,3	15,8
			Dez.	0	14,2	19,9	13,4	21,8	16,2	15,2	13,7	20,0	12,4	22,0	17,1	14,5	14,7	19,8	14,4	21,5	15,3	15,8
			Qrtl 4	3	14,1	19,9	13,2	21,9	16,1	15,2	13,6	20,0	12,2	22,3	17,1	14,6	14,7	19,7	14,4	21,6	15,3	15,8
3919	A 9	4937	Okt.	0	13,5	19,9	12,2	21,8	16,4	15,5	12,6	20,5	10,9	22,6	16,8	15,7	14,4	19,2	13,6	21,1	16,0	15,3
			Nov.	0	13,6	20,3	12,3	22,5	16,3	15,5	12,5	21,2	10,5	23,8	16,7	15,6	14,7	19,3	14,0	21,2	15,9	15,5
			Dez.	0	13,6	20,3	12,4	22,2	16,3	15,5	12,5	21,2	10,8	23,4	16,7	15,6	14,7	19,3	14,1	21,0	15,9	15,5
			Qrtl 4	0	13,5	20,2	12,3	22,2	16,3	15,5	12,5	21,0	10,7	23,2	16,7	15,6	14,6	19,3	13,9	21,1	16,0	15,4
3920	B 242	4433	Okt.	11	18,1	23,5	17,4	24,2	24,0	17,1	18,0	25,3	17,4	26,1	22,9	18,7	18,2	21,6	17,4	22,3	25,1	15,4
			Nov.	14	19,9	22,9	19,5	23,7	23,5	16,1	19,6	24,3	19,4	25,2	21,5	17,0	20,3	21,5	19,6	22,2	25,5	15,2
			Dez.	11	17,1	22,3	16,7	23,1	21,1	15,0	17,3	23,8	17,2	24,4	19,1	17,8	16,9	20,9	16,3	21,7	23,1	12,2
			Qrtl 4	36	18,5	22,9	18,0	23,7	23,1	16,2	18,4	24,5	18,1	25,3	21,4	17,8	18,6	21,3	17,9	22,1	24,8	14,5
3921	B 183	4341	Okt.	11	20,5	25,2	20,3	26,1	21,9	17,5	19,1	26,7	18,7	27,8	22,2	18,0	21,8	23,7	21,8	24,5	21,7	16,9
			Nov.	14	22,4	25,7	22,3	26,2	22,9	19,4	25,8	23,4	25,8	23,8	25,7	17,8	19,0	28,0	18,8	28,6	20,3	20,9
			Dez.	11	20,2	23,2	19,8	24,1	24,0	14,9	17,6	25,7	16,6	26,9	26,6	15,4	22,9	20,7	23,1	21,4	21,2	14,3
			Qrtl 4	36	20,9	24,6	20,7	25,4	23,0	16,9	20,3	25,4	19,8	26,4	24,7	16,9	21,5	23,7	21,5	24,4	21,2	16,8
3926	A 38	4534	Okt.	6	15,8	20,7	15,0	23,2	17,5	15,7	16,0	20,2	14,7	23,0	18,8	14,6	15,6	21,1	15,3	23,3	16,3	16,7
			Nov.	0	15,7	20,8	14,7	23,5	17,6	15,5	16,1	20,2	14,6	23,3	18,9	14,2	15,3	21,4	14,9	23,7	16,2	16,8
			Dez.	0	15,7	20,7	14,9	23,0	17,7	15,5	16,1	20,2	14,8	22,7	19,1	14,3	15,4	21,4	15,0	23,3	16,2	16,8
			Qrtl 4	6	15,8	20,7	14,9	23,2	17,6	15,5	16,1	20,2	14,7	23,0	18,9	14,4	15,4	21,3	15,1	23,5	16,2	16,7
3927	A 38	4535	Okt.	5	15,7	21,0	14,8	23,5	17,5	16,1	17,3	19,3	16,3	21,7	19,2	14,3	14,3	22,6	13,4	25,2	16,0	17,6
			Nov.	0	15,8	20,8	15,0	23,3	17,5	15,8	17,3	19,0	16,4	21,3	19,1	14,2	14,5	22,6	13,7	25,2	15,9	17,4
			Dez.	0	15,9	20,8	15,2	22,9	17,5	15,8	17,3	19,0	16,5	21,0	19,0	14,1	14,5	22,6	13,9	24,8	16,0	17,4
			Qrtl 4	5	15,8	20,9	15,0	23,2	17,5	15,9	17,3	19,1	16,4	21,3	19,1	14,2	14,4	22,6	13,7	25,1	16,0	17,5
3928	A 38	4536	Okt.	6	16,5	21,0	16,0	23,4	17,7	15,8	18,8	18,9	18,5	20,9	19,3	14,4	14,4	23,0	13,5	25,8	16,3	17,0
			Nov.	0	16,4	20,9	15,7	23,2	18,0	16,0	18,7	18,6	18,2	20,5	19,8	14,5	14,1	23,3	13,2	26,0	16,0	17,5
			Dez.	0	16,4	20,9	15,8	22,9	18,0	16,0	18,7	18,6	18,3	20,2	19,8	14,6	14,1	23,4	13,3	25,7	16,0	17,5
			Qrtl 4	6	16,5	21,0	15,8	23,2	17,9	15,9	18,7	18,7	18,3	20,5	19,6	14,5	14,2	23,2	13,3	25,9	16,1	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3929	A 38	4536 3929	Okt.	6	17,2	21,5	16,9	23,9	18,0	15,7	20,3	18,6	20,6	20,5	19,6	14,1	14,3	24,2	13,3	27,3	16,4	17,2
			Nov.	0	17,2	21,4	16,7	23,9	18,3	15,8	20,2	18,5	20,2	20,4	20,3	14,2	14,1	24,5	13,1	27,5	16,2	17,6
			Dez.	0	17,2	21,4	16,8	23,5	18,3	15,8	20,2	18,5	20,2	20,1	20,2	14,1	14,0	24,5	13,2	27,1	16,2	17,6
			Qrtl 4	6	17,2	21,4	16,8	23,8	18,2	15,8	20,2	18,5	20,3	20,3	20,0	14,2	14,1	24,4	13,2	27,3	16,3	17,5
3930	A 38	4537 3930	Okt.	3	18,4	21,4	18,3	23,8	18,6	15,7	19,9	19,9	19,9	22,1	19,9	14,6	17,0	22,8	16,8	25,3	17,4	16,6
			Nov.	0	18,5	21,5	18,2	23,9	19,1	15,7	19,9	19,9	19,6	22,1	20,5	14,6	17,1	23,0	16,8	25,7	17,6	16,8
			Dez.	0	18,5	21,5	18,3	23,5	19,0	15,7	19,9	19,9	19,7	21,8	20,4	14,7	17,0	23,0	16,8	25,3	17,6	16,8
			Qrtl 4	3	18,4	21,4	18,3	23,7	18,9	15,7	19,9	19,9	19,7	22,0	20,3	14,6	17,0	22,9	16,8	25,4	17,6	16,7
3931	A 38	4637 3931	Okt.	6	18,5	22,0	18,6	24,4	18,4	15,9	19,2	21,4	19,1	23,9	19,4	15,2	17,9	22,5	18,1	24,8	17,5	16,5
			Nov.	0	18,5	22,0	18,4	24,4	18,7	15,8	19,2	21,1	18,8	23,7	20,1	14,8	17,8	22,8	18,0	25,1	17,3	16,9
			Dez.	0	18,5	22,0	18,4	24,1	18,7	15,9	19,2	21,1	18,9	23,3	20,1	14,8	17,8	22,9	18,0	24,9	17,2	16,9
			Qrtl 4	6	18,5	22,0	18,5	24,3	18,6	15,9	19,2	21,2	18,9	23,6	19,9	14,9	17,8	22,7	18,0	25,0	17,3	16,8
3932	A 38	4737 3932	Okt.	3	17,8	21,3	17,7	23,7	18,1	15,7	18,1	21,2	17,6	23,7	19,2	15,1	17,6	21,4	17,8	23,7	17,2	16,1
			Nov.	0	17,8	21,5	17,5	24,0	18,6	15,7	18,0	21,2	17,3	23,9	19,7	15,1	17,7	21,8	17,8	24,1	17,4	16,3
			Dez.	0	17,8	21,5	17,6	23,6	18,6	15,7	18,0	21,2	17,4	23,4	19,7	15,1	17,7	21,8	17,7	23,8	17,4	16,3
			Qrtl 4	3	17,8	21,4	17,6	23,8	18,4	15,7	18,1	21,2	17,5	23,7	19,6	15,1	17,6	21,7	17,8	23,9	17,3	16,3
3937	A 2	3835 3937	Okt.	11	15,6	19,8	15,0	22,5	16,8	14,5	16,6	18,8	16,5	21,0	16,9	14,4	14,6	20,8	13,5	24,2	16,7	14,6
			Nov.	14	16,6	20,3	16,4	23,4	16,9	14,6	17,5	19,0	17,8	21,4	17,0	14,5	15,6	21,6	14,8	25,6	16,8	14,7
			Dez.	1	16,5	20,3	16,2	22,9	17,1	14,8	17,2	19,3	17,2	21,2	17,2	14,9	15,7	21,4	15,0	24,9	17,0	14,7
			Qrtl 4	26	16,2	20,2	15,9	23,0	16,9	14,6	17,1	19,1	17,2	21,2	17,0	14,6	15,3	21,3	14,5	24,9	16,8	14,7
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0													12,7	19,1	11,7	21,3	15,1	13,8
			Nov.	0	13,7	19,9	11,7	24,0	15,9	15,5	13,5	21,5	10,2	26,1	16,1	17,8	13,9	19,0	12,3	23,1	15,8	13,9
			Dez.	0	13,9	19,6	12,4	22,7	15,7	15,7	13,5	20,7	11,0	23,5	16,1	17,9	14,1	19,0	13,1	22,3	15,5	14,2
			Qrtl 4	0	13,8	19,8	12,0	23,4	15,8	15,6	13,5	21,1	10,5	24,9	16,1	17,9	13,5	19,1	12,2	22,1	15,5	14,0
3956	L 64	4236 3956	Okt.	5	21,4	23,7	21,3	25,4	21,6	15,5	23,0	23,2	23,0	24,6	23,2	15,7	19,7	24,3	19,7	26,1	19,9	15,4
			Nov.	0	21,3	23,4	21,1	25,0	22,6	15,2	22,5	22,6	22,2	23,9	24,0	15,8	20,1	24,2	19,9	26,1	21,2	14,6
			Dez.	0	21,3	23,4	21,1	24,8	22,5	15,3	22,5	22,5	22,3	23,7	24,0	15,8	20,1	24,3	20,0	25,8	21,1	14,7
			Qrtl 4	5	21,3	23,5	21,2	25,1	22,2	15,3	22,7	22,7	22,5	24,1	23,7	15,8	20,0	24,3	19,9	26,0	20,7	14,9
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0	15,3	21,2	14,8	23,0	16,7	15,4	15,6	21,4	14,7	23,6	18,6	14,2	14,9	20,9	15,0	22,3	14,7	16,7
			Nov.	0	15,3	21,1	14,9	23,0	16,6	15,5	15,6	21,3	14,7	23,6	18,6	14,2	15,0	20,9	15,0	22,4	14,7	16,7
			Dez.	0	15,3	21,1	14,9	22,7	16,6	15,5	15,6	21,3	14,8	23,3	18,6	14,2	15,0	20,9	15,0	22,2	14,7	16,8
			Qrtl 4	0	15,3	21,1	14,9	22,9	16,6	15,5	15,6	21,4	14,7	23,5	18,6	14,2	14,9	20,9	15,0	22,3	14,7	16,7
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0	13,5	20,4	12,4	22,0	16,7	15,6	14,0	20,4	12,4	22,2	18,9	14,6	12,9	20,5	12,4	21,8	14,4	16,6
			Nov.	0	13,5	20,4	12,4	22,0	16,5	15,7	14,0	20,4	12,4	22,2	18,9	14,6	13,0	20,4	12,4	21,8	14,4	16,6
			Dez.	0	13,5	20,4	12,6	21,8	16,5	15,7	14,0	20,4	12,6	22,0	18,9	14,7	12,9	20,4	12,5	21,7	14,4	16,5
			Qrtl 4	0	13,5	20,4	12,5	22,0	16,6	15,6	14,0	20,4	12,5	22,2	18,9	14,6	12,9	20,5	12,4	21,8	14,4	16,6
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	11	19,5	22,1	19,5	23,2	19,8	16,3	16,3	25,2	15,8	26,6	18,4	17,9	22,9	18,9	23,2	19,7	21,3	14,6
			Nov.	8	20,5	22,1	20,7	23,2	19,4	16,5	17,1	25,4	17,0	26,7	17,7	19,0	23,9	18,8	24,4	19,7	21,3	13,9
			Dez.	0	20,0	20,8	20,1	21,8	19,5	15,2	15,4	23,3	14,9	24,8	17,9	16,2	23,9	18,7	24,4	19,4	21,2	14,0
			Qrtl 4	19	20,1	21,7	20,1	22,8	19,6	16,1	16,4	24,7	16,0	26,1	18,0	17,9	23,6	18,8	24,0	19,6	21,3	14,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	5511	06.10.	FR	503	12.10.	17	DO	5231	06.10.	FR	480	12.10.	17	DO	358	16.10.	MO	42	27.10.	09	FR	
			Nov.	30	5427	24.11.	FR	503	16.11.	17	DO	5111	10.11.	FR	487	16.11.	17	DO	403	27.11.	MO	41	02.11.	08	DO	
			Dez.	31	5349	14.12.	DO	498	18.12.	17	MO	5065	14.12.	DO	474	18.12.	17	MO	352	11.12.	MO	40	11.12.	08	MO	
			Qrtl 4	92	5511	06.10.	FR	503	12.10.	17	DO	5231	06.10.	FR	487	16.11.	17	DO	403	27.11.	MO	42	27.10.	09	FR	
3802	B 79	4031 3802	Okt.	30	3793	17.10.	DI	369	19.10.	16	DO	3570	17.10.	DI	358	19.10.	17	DO	291	23.10.	MO	37	24.10.	08	DI	
			Nov.	30	3728	02.11.	DO	354	23.11.	17	DO	3481	02.11.	DO	337	23.11.	17	DO	319	09.11.	DO	33	02.11.	08	DO	
			Dez.	31	3681	14.12.	DO	331	14.12.	16	DO	3409	14.12.	DO	313	11.12.	16	MO	272	14.12.	DO	30	06.12.	09	MI	
			Qrtl 4	91	3793	17.10.	DI	369	19.10.	16	DO	3570	17.10.	DI	358	19.10.	17	DO	319	09.11.	DO	37	24.10.	08	DI	
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	13864	11.10.	MI	1263	10.10.	17	DI	13082	11.10.	MI	1219	10.10.	17	DI	806	04.10.	MI	83	19.10.	10	DO	
			Nov.	15	13923	02.11.	DO	1292	08.11.	16	MI	13125	02.11.	DO	1226	08.11.	16	MI	932	07.11.	DI	87	07.11.	08	DI	
			Dez.	31	13476	15.12.	FR	1210	12.12.	16	DI	12828	15.12.	FR	1162	12.12.	16	DI	918	19.12.	DI	90	19.12.	08	DI	
			Qrtl 4	77	13923	02.11.	DO	1292	08.11.	16	MI	13125	02.11.	DO	1226	08.11.	16	MI	932	07.11.	DI	90	19.12.	08	DI	
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	71438	27.10.	FR	5823	08.10.	16	SO	60566	01.10.	SO	5670	08.10.	16	SO	15621	04.10.	MI	983	26.10.	11	DO	
			Nov.	30	62694	24.11.	FR	5349	24.11.	16	FR	50593	05.11.	SO	4836	05.11.	14	SO	16060	15.11.	MI	1130	28.11.	13	DI	
			Dez.	5																						
			Qrtl 4	66	71438	27.10.	FR	5823	08.10.	16	SO	60566	01.10.	SO	5670	08.10.	16	SO	16060	15.11.	MI	1130	28.11.	13	DI	
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	34693	11.10.	MI	3032	13.10.	15	FR	30120	13.10.	FR	2780	13.10.	15	FR	5980	11.10.	MI	439	23.10.	12	MO	
			Nov.	30	37345	24.11.	FR	3280	24.11.	15	FR	32094	24.11.	FR	2981	24.11.	15	FR	5791	28.11.	DI	480	28.11.	14	DI	
			Dez.	30	35093	08.12.	FR	2961	15.12.	15	FR	30576	08.12.	FR	2699	22.12.	16	FR	5325	06.12.	MI	390	05.12.	09	DI	
			Qrtl 4	91	37345	24.11.	FR	3280	24.11.	15	FR	32094	24.11.	FR	2981	24.11.	15	FR	5980	11.10.	MI	480	28.11.	14	DI	
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	22472	06.10.	FR	2083	09.10.	16	MO	20159	06.10.	FR	1915	27.10.	15	FR	2609	12.10.	DO	233	10.10.	09	DI	
			Nov.	30	22747	03.11.	FR	2259	10.11.	15	FR	20287	03.11.	FR	2077	10.11.	15	FR	2778	07.11.	DI	234	07.11.	08	DI	
			Dez.	31	22313	15.12.	FR	1997	01.12.	15	FR	20231	15.12.	FR	1871	01.12.	15	FR	2498	11.12.	MO	216	12.12.	14	DI	
			Qrtl 4	92	22747	03.11.	FR	2259	10.11.	15	FR	20287	03.11.	FR	2077	10.11.	15	FR	2778	07.11.	DI	234	07.11.	08	DI	
3808	B 187	4139 3808	Okt.	11	6218	05.10.	DO	490	06.10.	16	FR	5257	05.10.	DO	447	06.10.	16	FR	985	04.10.	MI	98	04.10.	08	MI	
			Nov.	30	6221	16.11.	DO	548	01.11.	16	MI	5280	16.11.	DO	476	16.11.	16	DO	1055	01.11.	MI	115	15.11.	10	MI	
			Dez.	26	5702	07.12.	DO	489	07.12.	16	DO	4864	07.12.	DO	435	01.12.	15	FR	861	11.12.	MO	82	07.12.	12	DO	
			Qrtl 4	67	6221	16.11.	DO	548	01.11.	16	MI	5280	16.11.	DO	476	16.11.	16	DO	1055	01.11.	MI	115	15.11.	10	MI	
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0																						
			Nov.	28	53777	10.11.	FR	4361	05.11.	14	SO	49073	05.11.	SO	4275	05.11.	14	SO	21228	29.11.	MI	1295	28.11.	11	DI	
			Dez.	5																						
			Qrtl 4	33	53777	10.11.	FR	4361	05.11.	14	SO	49073	05.11.	SO	4275	05.11.	14	SO	21228	29.11.	MI	1295	28.11.	11	DI	
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	4809	06.10.	FR	443	12.10.	16	DO	4438	06.10.	FR	419	12.10.	17	DO	466	05.10.	DO	49	05.10.	15	DO	
			Nov.	30	4898	03.11.	FR	449	16.11.	16	DO	4535	03.11.	FR	417	16.11.	16	DO	462	17.11.	FR	60	07.11.	09	DI	
			Dez.	11	4625	07.12.	DO	393	05.12.	16	DI	4245	07.12.	DO	371	05.12.	16	DI	380	07.12.	DO	41	08.12.	14	FR	
			Qrtl 4	72	4898	03.11.	FR	449	16.11.	16	DO	4535	03.11.	FR	419	12.10.	17	DO	466	05.10.	DO	60	07.11.	09	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3813	B 180	4334	Okt.	30	10381	12.10.	DO	953	12.10.	15	DO	8490	12.10.	DO	815	27.10.	16	FR	1891	12.10.	DO	183	12.10.	13	DO
			3813	Nov.	22	9474	03.11.	FR	888	03.11.	16	FR	8056	17.11.	FR	731	03.11.	15	FR	1743	16.11.	DO	150	21.11.	12
			Dez.	20	9017	01.12.	FR	799	12.12.	16	DI	7785	08.12.	FR	708	08.12.	14	FR	1529	12.12.	DI	144	05.12.	11	DI
			Qrtl 4	72	10381	12.10.	DO	953	12.10.	15	DO	8490	12.10.	DO	815	27.10.	16	FR	1891	12.10.	DO	183	12.10.	13	DO
3814	B 2	4141	Okt.	31	19893	13.10.	FR	1863	12.10.	16	DO	18539	13.10.	FR	1758	12.10.	16	DO	1655	26.10.	DO	150	19.10.	11	DO
			3814	Nov.	30	18665	16.11.	DO	1752	22.11.	16	MI	17197	16.11.	DO	1677	22.11.	16	MI	1601	13.11.	MO	147	01.11.	12
			Dez.	31	18595	15.12.	FR	1739	11.12.	16	MO	17318	15.12.	FR	1654	11.12.	16	MO	1421	01.12.	FR	138	01.12.	10	FR
			Qrtl 4	92	19893	13.10.	FR	1863	12.10.	16	DO	18539	13.10.	FR	1758	12.10.	16	DO	1655	26.10.	DO	150	19.10.	11	DO
3815	B 91	4737	Okt.	31	14632	11.10.	MI	1353	11.10.	18	MI	12410	11.10.	MI	1170	12.10.	18	DO	2222	11.10.	MI	197	24.10.	15	DI
			3815	Nov.	30	14856	24.11.	FR	1363	22.11.	17	MI	12926	24.11.	FR	1237	20.11.	18	MO	2195	01.11.	MI	190	14.11.	14
			Dez.	31	14630	11.12.	MO	1357	12.12.	17	DI	12730	11.12.	MO	1223	12.12.	17	DI	2001	13.12.	MI	188	13.12.	11	MI
			Qrtl 4	92	14856	24.11.	FR	1363	22.11.	17	MI	12926	24.11.	FR	1237	20.11.	18	MO	2222	11.10.	MI	197	24.10.	15	DI
3816	B 87	4837	Okt.	31	16133	13.10.	FR	1393	09.10.	16	MO	14838	06.10.	FR	1314	11.10.	16	MI	1348	05.10.	DO	125	17.10.	09	DI
			3816	Nov.	30	15792	16.11.	DO	1448	23.11.	16	DO	14627	17.11.	FR	1365	23.11.	16	DO	1382	23.11.	DO	131	07.11.	09
			Dez.	8	15384	07.12.	DO	1412	07.12.	16	DO	14172	07.12.	DO	1339	07.12.	16	DO	1212	07.12.	DO	110	07.12.	12	DO
			Qrtl 4	69	16133	13.10.	FR	1448	23.11.	16	DO	14838	06.10.	FR	1365	23.11.	16	DO	1382	23.11.	DO	131	07.11.	09	DI
3817	L 85	4131	Okt.	31	3256	02.10.	MO	338	02.10.	12	MO	3089	02.10.	MO	326	02.10.	12	MO	172	12.10.	DO	22	10.10.	12	DI
			3817	Nov.	30	2889	27.11.	MO	298	07.11.	17	DI	2715	27.11.	MO	285	07.11.	17	DI	210	15.11.	MI	26	16.11.	14
			Dez.	31	2877	18.12.	MO	301	13.12.	16	MI	2708	18.12.	MO	286	13.12.	16	MI	181	04.12.	MO	25	11.12.	15	MO
			Qrtl 4	92	3256	02.10.	MO	338	02.10.	12	MO	3089	02.10.	MO	326	02.10.	12	MO	210	15.11.	MI	26	16.11.	14	DO
3818	B 184	3938	Okt.	31	6004	12.10.	DO	497	12.10.	17	DO	4914	13.10.	FR	458	12.10.	17	DO	1165	11.10.	MI	114	20.10.	10	FR
			3818	Nov.	30	6202	01.11.	MI	513	16.11.	16	DO	5004	01.11.	MI	441	16.11.	16	DO	1286	23.11.	DO	111	10.11.	11
			Dez.	31	5616	13.12.	MI	457	13.12.	16	MI	4555	07.12.	DO	415	05.12.	17	DI	1180	13.12.	MI	102	13.12.	09	MI
			Qrtl 4	92	6202	01.11.	MI	513	16.11.	16	DO	5004	01.11.	MI	458	12.10.	17	DO	1286	23.11.	DO	114	20.10.	10	FR
3819	B 1	3836	Okt.	31	10769	13.10.	FR	988	12.10.	16	DO	10158	13.10.	FR	944	12.10.	16	DO	649	12.10.	DO	70	13.10.	08	FR
			3819	Nov.	29	10792	03.11.	FR	1030	13.11.	17	MO	10255	03.11.	FR	985	13.11.	17	MO	613	01.11.	MI	76	10.11.	11
			Dez.	30	11091	15.12.	FR	1035	15.12.	15	FR	10596	15.12.	FR	987	01.12.	16	FR	576	11.12.	MO	63	01.12.	14	FR
			Qrtl 4	90	11091	15.12.	FR	1035	15.12.	15	FR	10596	15.12.	FR	985	13.11.	17	MO	649	12.10.	DO	76	10.11.	11	FR
3820	B 71	3333	Okt.	31	6370	13.10.	FR	551	27.10.	15	FR	5213	13.10.	FR	475	27.10.	15	FR	1478	19.10.	DO	126	24.10.	13	DI
			3820	Nov.	30	5840	03.11.	FR	528	03.11.	15	FR	4762	03.11.	FR	448	03.11.	15	FR	1428	21.11.	DI	121	29.11.	15
			Dez.	31	5988	08.12.	FR	563	08.12.	15	FR	4754	08.12.	FR	459	08.12.	14	FR	1692	12.12.	DI	139	12.12.	12	DI
			Qrtl 4	92	6370	13.10.	FR	563	08.12.	15	FR	5213	13.10.	FR	475	27.10.	15	FR	1692	12.12.	DI	139	12.12.	12	DI
3821	B 188	3437	Okt.	31	13960	13.10.	FR	1234	06.10.	15	FR	12185	13.10.	FR	1106	13.10.	15	FR	2084	10.10.	DI	179	19.10.	10	DO
			3821	Nov.	30	14594	24.11.	FR	1190	10.11.	15	FR	12814	24.11.	FR	1092	10.11.	15	FR	2546	01.11.	MI	244	01.11.	11
			Dez.	31	13307	15.12.	FR	1188	15.12.	15	FR	11751	15.12.	FR	1080	15.12.	15	FR	1977	11.12.	MO	193	07.12.	09	DO
			Qrtl 4	92	14594	24.11.	FR	1234	06.10.	15	FR	12814	24.11.	FR	1106	13.10.	15	FR	2546	01.11.	MI	244	01.11.	11	MI
3822	B 188	3433	Okt.	31	6038	13.10.	FR	573	06.10.	16	FR	5444	13.10.	FR	523	06.10.	16	FR	950	10.10.	DI	100	09.10.	13	MO
			3822	Nov.	30	6544	24.11.	FR	607	24.11.	15	FR	5826	24.11.	FR	558	24.11.	15	FR	877	01.11.	MI	91	27.11.	14
			Dez.	31	5861	07.12.	DO	526	07.12.	17	DO	5261	07.12.	DO	484	01.12.	16	FR	816	14.12.	DO	89	14.12.	12	DO
			Qrtl 4	92	6544	24.11.	FR	607	24.11.	15	FR	5826	24.11.	FR	558	24.11.	15	FR	950	10.10.	DI	100	09.10.	13	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	7186	11.10.	MI	660	04.10.	16	MI	6798	11.10.	MI	637	04.10.	16	MI	480	25.10.	MI	54	25.10.	13	MI	
			Nov.	30	7763	16.11.	DO	729	16.11.	16	DO	7358	16.11.	DO	699	16.11.	16	DO	463	08.11.	MI	51	01.11.	11	MI	
			Dez.	31	7640	01.12.	FR	690	07.12.	16	DO	7161	01.12.	FR	661	07.12.	16	DO	510	06.12.	MI	59	06.12.	11	MI	
			Qrtl 4	92	7763	16.11.	DO	729	16.11.	16	DO	7358	16.11.	DO	699	16.11.	16	DO	510	06.12.	MI	59	06.12.	11	MI	
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	9836	06.10.	FR	904	13.10.	16	FR	8318	06.10.	FR	796	13.10.	16	FR	1914	04.10.	MI	187	04.10.	12	MI	
			Nov.	30	10752	24.11.	FR	883	17.11.	16	FR	9187	24.11.	FR	775	17.11.	16	FR	1947	01.11.	MI	158	13.11.	13	MO	
			Dez.	25	8972	15.12.	FR	804	01.12.	16	FR	7646	15.12.	FR	730	01.12.	16	FR	1551	07.12.	DO	149	12.12.	13	DI	
			Qrtl 4	86	10752	24.11.	FR	904	13.10.	16	FR	9187	24.11.	FR	796	13.10.	16	FR	1947	01.11.	MI	187	04.10.	12	MI	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	2413	20.10.	FR	240	20.10.	15	FR	2132	20.10.	FR	220	20.10.	15	FR	281	20.10.	FR	29	04.10.	08	MI	
			Nov.	27	3448	10.11.	FR	313	07.11.	16	DI	3194	10.11.	FR	252	28.11.	16	DI	411	15.11.	MI	42	14.11.	08	DI	
			Dez.	31	3316	15.12.	FR	286	13.12.	16	MI	2883	15.12.	FR	253	11.12.	16	MO	527	12.12.	DI	89	12.12.	10	DI	
			Qrtl 4	89	3448	10.11.	FR	313	07.11.	16	DI	3194	10.11.	FR	253	11.12.	16	MO	527	12.12.	DI	89	12.12.	10	DI	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	3																						
			Nov.	28	7480	16.11.	DO	668	03.11.	15	FR	6843	03.11.	FR	632	03.11.	15	FR	907	13.11.	MO	83	13.11.	12	MO	
			Dez.	31	7358	01.12.	FR	651	01.12.	16	FR	6655	01.12.	FR	620	01.12.	16	FR	759	05.12.	DI	81	01.12.	10	FR	
			Qrtl 4	62	7480	16.11.	DO	668	03.11.	15	FR	6843	03.11.	FR	632	03.11.	15	FR	907	13.11.	MO	83	13.11.	12	MO	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0																						
			Nov.	30	3561	03.11.	FR	338	10.11.	15	FR	3246	03.11.	FR	312	03.11.	16	FR	420	16.11.	DO	45	16.11.	09	DO	
			Dez.	31	3292	15.12.	FR	297	15.12.	15	FR	3016	15.12.	FR	279	26.12.	12	DI	356	07.12.	DO	38	07.12.	12	DO	
			Qrtl 4	61	3561	03.11.	FR	338	10.11.	15	FR	3246	03.11.	FR	312	03.11.	16	FR	420	16.11.	DO	45	16.11.	09	DO	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	8	8540	05.10.	DO	792	05.10.	17	DO	7807	06.10.	FR	745	05.10.	17	DO	746	05.10.	DO	72	06.10.	15	FR	
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	8	8540	05.10.	DO	792	05.10.	17	DO	7807	06.10.	FR	745	05.10.	17	DO	746	05.10.	DO	72	06.10.	15	FR	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	10472	06.10.	FR	1025	07.10.	14	SA	9063	06.10.	FR	985	07.10.	14	SA	1651	11.10.	MI	140	04.10.	14	MI	
			Nov.	30	9648	24.11.	FR	912	24.11.	14	FR	8315	24.11.	FR	804	24.11.	14	FR	1607	01.11.	MI	138	01.11.	15	MI	
			Dez.	21	9243	08.12.	FR	880	15.12.	15	FR	8037	08.12.	FR	798	15.12.	15	FR	1588	13.12.	MI	152	06.12.	16	MI	
			Qrtl 4	82	10472	06.10.	FR	1025	07.10.	14	SA	9063	06.10.	FR	985	07.10.	14	SA	1651	11.10.	MI	152	06.12.	16	MI	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	4712	27.10.	FR	423	27.10.	14	FR	3993	06.10.	FR	390	03.10.	12	DI	846	19.10.	DO	78	05.10.	14	DO	
			Nov.	29	4530	17.11.	FR	433	24.11.	15	FR	3895	17.11.	FR	392	24.11.	15	FR	873	09.11.	DO	79	09.11.	13	DO	
			Dez.	31	4147	15.12.	FR	376	15.12.	16	FR	3527	15.12.	FR	370	26.12.	12	DI	708	12.12.	DI	65	05.12.	14	DI	
			Qrtl 4	91	4712	27.10.	FR	433	24.11.	15	FR	3993	06.10.	FR	392	24.11.	15	FR	873	09.11.	DO	79	09.11.	13	DO	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	15667	06.10.	FR	1306	12.10.	16	DO	14457	06.10.	FR	1217	12.10.	16	DO	1291	12.10.	DO	138	06.10.	11	FR	
			Nov.	30	15824	16.11.	DO	1371	23.11.	16	DO	14627	24.11.	FR	1285	13.11.	16	MO	1362	15.11.	MI	152	28.11.	10	DI	
			Dez.	31	15865	15.12.	FR	1303	18.12.	17	MO	14726	15.12.	FR	1248	18.12.	17	MO	1303	11.12.	MO	126	20.12.	09	MI	
			Qrtl 4	92	15865	15.12.	FR	1371	23.11.	16	DO	14726	15.12.	FR	1285	13.11.	16	MO	1362	15.11.	MI	152	28.11.	10	DI	
3832	A 14	4236 3832	Okt.	29	42142	13.10.	FR	3299	13.10.	15	FR	34365	01.10.	SO	3091	15.10.	15	SO	13503	18.10.	MI	930	04.10.	15	MI	
			Nov.	28	40043	24.11.	FR	3438	24.11.	15	FR	28860	24.11.	FR	2741	24.11.	15	FR	15375	29.11.	MI	947	29.11.	16	MI	
			Dez.	5																						
			Qrtl 4	62	42142	13.10.	FR	3468	01.12.	15	FR	34365	01.10.	SO	3091	15.10.	15	SO	15375	29.11.	MI	947	29.11.	16	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3833	A 14	4539	Okt.	31	64819	13.10.	FR	5004	27.10.	15	FR	50903	13.10.	FR	4349	13.10.	16	FR	18438	04.10.	MI	1115	12.10.	11	DO	
		3833	Nov.	29	63258	16.11.	DO	4640	03.11.	15	FR	46946	17.11.	FR	3975	17.11.	16	FR	18373	28.11.	DI	1150	08.11.	09	MI	
			Dez.	5																						
			Qrtl 4	65	64819	13.10.	FR	5004	27.10.	15	FR	50903	13.10.	FR	4349	13.10.	16	FR	18438	04.10.	MI	1150	08.11.	09	MI	
3834	A 38	4738	Okt.	30	36752	12.10.	DO	2991	27.10.	15	FR	27795	27.10.	FR	2550	27.10.	16	FR	13249	11.10.	MI	877	11.10.	09	MI	
		3834	Nov.	30	32583	24.11.	FR	2725	17.11.	16	FR	24407	24.11.	FR	2329	17.11.	16	FR	9992	29.11.	MI	722	08.11.	08	MI	
			Dez.	5																						
			Qrtl 4	65	36752	12.10.	DO	2991	27.10.	15	FR	27795	27.10.	FR	2550	27.10.	16	FR	13249	11.10.	MI	877	11.10.	09	MI	
3835	A 2	3736	Okt.	0																						
		3835	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3836	A 2	3834	Okt.	0																						
		3836	Nov.	0																						
			Dez.	12	100875	22.12.	FR	6928	26.12.	14	DI	81732	22.12.	FR	6827	26.12.	14	DI	31037	20.12.	MI	1615	20.12.	15	MI	
			Qrtl 4	12	100875	22.12.	FR	6928	26.12.	14	DI	81732	22.12.	FR	6827	26.12.	14	DI	31037	20.12.	MI	1615	20.12.	15	MI	
3837	A 2	3733	Okt.	0																						
		3837	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3838	A 14	3835	Okt.	0																						
		3838	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3839	A 14	3835	Okt.	0																						
		3839	Nov.	0																						
			Dez.	31	14212	13.12.	MI	1329	01.12.	15	FR	11725	08.12.	FR	1183	01.12.	15	FR	3064	12.12.	DI	276	04.12.	13	MO	
			Qrtl 4	31	14212	13.12.	MI	1329	01.12.	15	FR	11725	08.12.	FR	1183	01.12.	15	FR	3064	12.12.	DI	276	04.12.	13	MO	
3840	A 143	4537	Okt.	0																						
		3840	Nov.	30	10585	24.11.	FR	1022	10.11.	17	FR	9115	24.11.	FR	941	10.11.	17	FR	1759	28.11.	DI	169	28.11.	15	DI	
			Dez.	5																						
			Qrtl 4	35	10585	24.11.	FR	1022	10.11.	17	FR	9115	24.11.	FR	941	10.11.	17	FR	1759	28.11.	DI	169	28.11.	15	DI	
3841	L 50	4336	Okt.	30	6661	13.10.	FR	655	13.10.	16	FR	5093	13.10.	FR	559	13.10.	16	FR	1832	26.10.	DO	131	09.10.	15	MO	
		3841	Nov.	30	6267	02.11.	DO	659	17.11.	17	FR	4524	17.11.	FR	622	17.11.	17	FR	1877	02.11.	DO	155	13.11.	09	MO	
			Dez.	8	2800	04.12.	MO	276	01.12.	15	FR	2505	07.12.	DO	261	01.12.	15	FR	400	04.12.	MO	39	04.12.	13	MO	
			Qrtl 4	68	6661	13.10.	FR	659	17.11.	17	FR	5093	13.10.	FR	622	17.11.	17	FR	1877	02.11.	DO	155	13.11.	09	MO	
3842	B 180	4836	Okt.	0																						
		3842	Nov.	7																						
			Dez.	31	6976	15.12.	FR	615	07.12.	17	DO	6558	15.12.	FR	586	07.12.	17	DO	514	13.12.	MI	50	18.12.	08	MO	
			Qrtl 4	38	6976	15.12.	FR	615	07.12.	17	DO	6558	15.12.	FR	586	07.12.	17	DO	514	13.12.	MI	51	29.11.	09	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	10584	13.10.	FR	986	13.10.	14	FR	9862	13.10.	FR	928	13.10.	14	FR	967	18.10.	MI	85	18.10.	10	MI
			Nov.	30	9986	03.11.	FR	863	03.11.	15	FR	9404	03.11.	FR	825	03.11.	15	FR	756	01.11.	MI	72	21.11.	11	DI
			Dez.	31	9331	15.12.	FR	841	14.12.	16	DO	8701	15.12.	FR	797	14.12.	16	DO	692	19.12.	DI	64	12.12.	09	DI
			Qrtl 4	92	10584	13.10.	FR	986	13.10.	14	FR	9862	13.10.	FR	928	13.10.	14	FR	967	18.10.	MI	85	18.10.	10	MI
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	10600	06.10.	FR	1039	07.10.	14	SA	8947	06.10.	FR	998	07.10.	14	SA	2013	11.10.	MI	183	11.10.	14	MI
			Nov.	30	9361	17.11.	FR	856	03.11.	15	FR	7737	17.11.	FR	758	03.11.	15	FR	1846	16.11.	DO	164	01.11.	15	MI
			Dez.	31	8960	08.12.	FR	925	29.12.	13	FR	7582	08.12.	FR	867	29.12.	13	FR	1715	12.12.	DI	151	06.12.	16	MI
			Qrtl 4	92	10600	06.10.	FR	1039	07.10.	14	SA	8947	06.10.	FR	998	07.10.	14	SA	2013	11.10.	MI	183	11.10.	14	MI
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	7301	11.10.	MI	697	02.10.	16	MO	6898	11.10.	MI	684	02.10.	16	MO	409	10.10.	DI	45	10.10.	09	DI
			Nov.	30	6897	02.11.	DO	670	03.11.	15	FR	6525	03.11.	FR	647	03.11.	15	FR	402	02.11.	DO	48	08.11.	08	MI
			Dez.	31	6396	07.12.	DO	635	05.12.	16	DI	6064	15.12.	FR	603	05.12.	16	DI	385	19.12.	DI	44	19.12.	11	DI
			Qrtl 4	92	7301	11.10.	MI	697	02.10.	16	MO	6898	11.10.	MI	684	02.10.	16	MO	409	10.10.	DI	48	08.11.	08	MI
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	15319	06.10.	FR	1418	04.10.	16	MI	14507	06.10.	FR	1352	04.10.	16	MI	1013	11.10.	MI	94	11.10.	14	MI
			Nov.	30	16233	24.11.	FR	1486	06.11.	16	MO	15402	24.11.	FR	1410	06.11.	16	MO	939	16.11.	DO	95	06.11.	14	MO
			Dez.	31	15753	15.12.	FR	1427	06.12.	16	MI	14977	15.12.	FR	1364	12.12.	16	DI	925	11.12.	MO	93	13.12.	13	MI
			Qrtl 4	92	16233	24.11.	FR	1486	06.11.	16	MO	15402	24.11.	FR	1410	06.11.	16	MO	1013	11.10.	MI	95	06.11.	14	MO
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	10570	05.10.	DO	977	12.10.	16	DO	9607	13.10.	FR	906	12.10.	16	DO	1180	05.10.	DO	116	10.10.	09	DI
			Nov.	30	10644	16.11.	DO	942	16.11.	16	DO	9692	16.11.	DO	893	01.11.	16	MI	1025	22.11.	MI	107	20.11.	09	MO
			Dez.	27	10192	18.12.	MO	967	18.12.	16	MO	9346	15.12.	FR	913	18.12.	16	MO	983	06.12.	MI	100	06.12.	09	MI
			Qrtl 4	88	10644	16.11.	DO	977	12.10.	16	DO	9692	16.11.	DO	913	18.12.	16	MO	1180	05.10.	DO	116	10.10.	09	DI
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	4574	11.10.	MI	410	12.10.	17	DO	4214	11.10.	MI	392	12.10.	17	DO	361	09.10.	MO	43	12.10.	09	DO
			Nov.	30	1900	03.11.	FR	203	03.11.	14	FR	1654	03.11.	FR	191	04.11.	14	SA	304	08.11.	MI	34	08.11.	14	MI
			Dez.	31	1596	15.12.	FR	159	13.12.	17	MI	1401	15.12.	FR	149	28.12.	14	DO	216	14.12.	DO	29	06.12.	13	MI
			Qrtl 4	92	4574	11.10.	MI	410	12.10.	17	DO	4214	11.10.	MI	392	12.10.	17	DO	361	09.10.	MO	43	12.10.	09	DO
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	6945	25.10.	MI	628	25.10.	16	MI	5762	25.10.	MI	572	13.10.	16	FR	1229	04.10.	MI	111	10.10.	11	DI
			Nov.	30	6910	24.11.	FR	632	16.11.	16	DO	5791	24.11.	FR	561	24.11.	15	FR	1248	23.11.	DO	117	24.11.	13	FR
			Dez.	31	6749	08.12.	FR	619	12.12.	16	DI	5553	08.12.	FR	557	12.12.	16	DI	1340	12.12.	DI	115	12.12.	10	DI
			Qrtl 4	92	6945	25.10.	MI	632	16.11.	16	DO	5791	24.11.	FR	572	13.10.	16	FR	1340	12.12.	DI	117	24.11.	13	FR
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	14233	13.10.	FR	1205	12.10.	16	DO	12056	13.10.	FR	1068	12.10.	16	DO	2642	25.10.	MI	217	18.10.	10	MI
			Nov.	30	14435	10.11.	FR	1255	10.11.	16	FR	12063	10.11.	FR	1076	16.11.	16	DO	2801	14.11.	DI	249	14.11.	09	DI
			Dez.	31	13747	14.12.	DO	1150	12.12.	16	DI	11203	15.12.	FR	1004	12.12.	16	DI	2632	14.12.	DO	220	14.12.	12	DO
			Qrtl 4	92	14435	10.11.	FR	1255	10.11.	16	FR	12063	10.11.	FR	1076	16.11.	16	DO	2801	14.11.	DI	249	14.11.	09	DI
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	5167	13.10.	FR	493	05.10.	16	DO	4740	13.10.	FR	457	05.10.	16	DO	488	18.10.	MI	52	23.10.	13	MO
			Nov.	30	4993	03.11.	FR	518	01.11.	16	MI	4593	03.11.	FR	480	01.11.	16	MI	501	06.11.	MO	56	08.11.	12	MI
			Dez.	31	4913	15.12.	FR	492	12.12.	16	DI	4582	15.12.	FR	455	12.12.	16	DI	469	06.12.	MI	50	06.12.	09	MI
			Qrtl 4	92	5167	13.10.	FR	518	01.11.	16	MI	4740	13.10.	FR	480	01.11.	16	MI	501	06.11.	MO	56	08.11.	12	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	5346	06.10.	FR	475	13.10.	14	FR	4827	06.10.	FR	424	13.10.	14	FR	576	05.10.	DO	58	09.10.	09	MO
			Nov.	30	3203	24.11.	FR	389	24.11.	14	FR	2737	01.11.	MI	346	24.11.	14	FR	524	20.11.	MO	51	15.11.	09	MI
			Dez.	31	7745	20.12.	MI	704	19.12.	15	DI	6794	20.12.	MI	645	19.12.	15	DI	951	20.12.	MI	87	19.12.	08	DI
			Qrtl 4	92	7745	20.12.	MI	704	19.12.	15	DI	6794	20.12.	MI	645	19.12.	15	DI	951	20.12.	MI	87	19.12.	08	DI
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	6989	13.10.	FR	611	06.10.	15	FR	6038	13.10.	FR	547	13.10.	15	FR	1148	04.10.	MI	116	12.10.	09	DO
			Nov.	30	7047	24.11.	FR	598	03.11.	13	FR	6052	24.11.	FR	514	15.11.	16	MI	1062	03.11.	FR	100	09.11.	12	DO
			Dez.	31	6828	14.12.	DO	610	14.12.	16	DO	5858	15.12.	FR	549	14.12.	16	DO	1026	14.12.	DO	102	19.12.	11	DI
			Qrtl 4	92	7047	24.11.	FR	611	06.10.	15	FR	6052	24.11.	FR	549	14.12.	16	DO	1148	04.10.	MI	116	12.10.	09	DO
3856	L 42	3734 3856	Okt.	31	4341	05.10.	DO	391	12.10.	15	DO	4045	05.10.	DO	375	05.10.	17	DO	318	06.10.	FR	36	06.10.	11	FR
			Nov.	30	4378	21.11.	DI	423	14.11.	16	DI	4065	21.11.	DI	373	13.11.	16	MO	348	14.11.	DI	34	23.11.	10	DO
			Dez.	31	4355	15.12.	FR	375	07.12.	16	DO	4045	15.12.	FR	351	07.12.	16	DO	341	14.12.	DO	36	14.12.	09	DO
			Qrtl 4	92	4378	21.11.	DI	423	14.11.	16	DI	4065	21.11.	DI	375	05.10.	17	DO	348	14.11.	DI	36	06.10.	11	FR
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	22304	12.10.	DO	2125	09.10.	16	MO	20207	12.10.	DO	1985	09.10.	16	MO	2097	12.10.	DO	200	26.10.	15	DO
			Nov.	30	22587	16.11.	DO	2139	06.11.	16	MO	20530	16.11.	DO	2001	06.11.	16	MO	2221	01.11.	MI	228	01.11.	11	MI
			Dez.	31	22236	06.12.	MI	2204	12.12.	16	DI	20374	08.12.	FR	2037	12.12.	16	DI	2165	13.12.	MI	227	13.12.	11	MI
			Qrtl 4	92	22587	16.11.	DO	2204	12.12.	16	DI	20530	16.11.	DO	2037	12.12.	16	DI	2221	01.11.	MI	228	01.11.	11	MI
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	17448	10.10.	DI	1658	09.10.	16	MO	15943	10.10.	DI	1554	09.10.	16	MO	1613	05.10.	DO	169	12.10.	10	DO
			Nov.	30	18343	16.11.	DO	1825	06.11.	16	MO	16683	30.11.	DO	1569	16.11.	17	DO	1704	16.11.	DO	163	16.11.	10	DO
			Dez.	31	19472	11.12.	MO	1842	11.12.	16	MO	17867	11.12.	MO	1546	12.12.	16	DI	1746	13.12.	MI	203	13.12.	11	MI
			Qrtl 4	91	19472	11.12.	MO	1842	11.12.	16	MO	17867	11.12.	MO	1569	16.11.	17	DO	1746	13.12.	MI	203	13.12.	11	MI
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	5034	06.10.	FR	494	25.10.	16	MI	4812	06.10.	FR	476	25.10.	16	MI	314	02.10.	MO	32	06.10.	07	FR
			Nov.	30	5099	03.11.	FR	492	01.11.	17	MI	4790	01.11.	MI	484	09.11.	17	DO	385	03.11.	FR	37	03.11.	15	FR
			Dez.	31	5040	12.12.	DI	504	12.12.	16	DI	4823	18.12.	MO	483	12.12.	16	DI	236	14.12.	DO	27	13.12.	15	MI
			Qrtl 4	92	5099	03.11.	FR	504	12.12.	16	DI	4823	18.12.	MO	484	09.11.	17	DO	385	03.11.	FR	37	03.11.	15	FR
3862	L 15	3336 3862	Okt.	30	5235	12.10.	DO	512	10.10.	17	DI	5039	12.10.	DO	495	10.10.	17	DI	283	10.10.	DI	40	27.10.	08	FR
			Nov.	30	5165	24.11.	FR	506	20.11.	08	MO	4948	24.11.	FR	474	09.11.	08	DO	287	21.11.	DI	38	01.11.	08	MI
			Dez.	29	5125	15.12.	FR	487	15.12.	14	FR	4883	15.12.	FR	459	04.12.	16	MO	295	18.12.	MO	38	11.12.	14	MO
			Qrtl 4	89	5235	12.10.	DO	512	10.10.	17	DI	5039	12.10.	DO	495	10.10.	17	DI	295	18.12.	MO	40	27.10.	08	FR
3863	L 172	4636 3863	Okt.	30	4133	06.10.	FR	408	11.10.	17	MI	3856	06.10.	FR	393	04.10.	17	MI	297	09.10.	MO	31	06.10.	13	FR
			Nov.	30	4150	03.11.	FR	435	09.11.	17	DO	3908	03.11.	FR	419	09.11.	17	DO	310	13.11.	MO	36	01.11.	14	MI
			Dez.	31	4204	15.12.	FR	398	11.12.	16	MO	3980	15.12.	FR	381	11.12.	16	MO	256	06.12.	MI	27	15.12.	08	FR
			Qrtl 4	91	4204	15.12.	FR	435	09.11.	17	DO	3980	15.12.	FR	419	09.11.	17	DO	310	13.11.	MO	36	01.11.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																							
			Nov.	7																							
			Dez.	31	1340	14.12.	DO	132	07.12.	16	DO	1264	14.12.	DO	128	07.12.	16	DO	80	20.12.	MI	13	21.12.	10	DO		
			Qrtl 4	38	1340	14.12.	DO	132	07.12.	16	DO	1264	14.12.	DO	128	07.12.	16	DO	80	20.12.	MI	13	21.12.	10	DO		
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	6079	12.10.	DO	569	12.10.	17	DO	5524	12.10.	DO	528	12.10.	17	DO	555	12.10.	DO	57	18.10.	11	MI		
			Nov.	30	6090	01.11.	MI	577	16.11.	16	DO	5521	23.11.	DO	548	16.11.	16	DO	622	01.11.	MI	64	01.11.	12	MI		
			Dez.	31	5916	12.12.	DI	568	12.12.	16	DI	5419	12.12.	DI	537	12.12.	16	DI	515	13.12.	MI	59	11.12.	09	MO		
			Qrtl 4	92	6090	01.11.	MI	577	16.11.	16	DO	5524	12.10.	DO	548	16.11.	16	DO	622	01.11.	MI	64	01.11.	12	MI		
3867	L 66	4133 3867	Okt.	29	8507	02.10.	MO	807	02.10.	11	MO	8041	02.10.	MO	753	02.10.	11	MO	820	05.10.	DO	89	05.10.	09	DO		
			Nov.	26	8075	17.11.	FR	790	17.11.	15	FR	7431	17.11.	FR	745	17.11.	16	FR	917	14.11.	DI	91	20.11.	09	MO		
			Dez.	11	7634	04.12.	MO	686	04.12.	16	MO	6988	04.12.	MO	638	29.12.	15	FR	671	05.12.	DI	66	05.12.	15	DI		
			Qrtl 4	66	8507	02.10.	MO	807	02.10.	11	MO	8041	02.10.	MO	753	02.10.	11	MO	917	14.11.	DI	91	20.11.	09	MO		
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	4267	06.10.	FR	396	04.10.	16	MI	3808	06.10.	FR	364	12.10.	16	DO	538	05.10.	DO	53	05.10.	09	DO		
			Nov.	30	4458	30.11.	DO	405	30.11.	17	DO	4003	30.11.	DO	381	30.11.	17	DO	493	27.11.	MO	52	27.11.	11	MO		
			Dez.	31	4431	07.12.	DO	407	07.12.	17	DO	4028	01.12.	FR	385	07.12.	17	DO	545	06.12.	MI	53	04.12.	10	MO		
			Qrtl 4	92	4458	30.11.	DO	407	07.12.	17	DO	4028	01.12.	FR	385	07.12.	17	DO	545	06.12.	MI	53	05.10.	09	DO		
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	3257	13.10.	FR	299	11.10.	17	MI	2936	13.10.	FR	281	11.10.	17	MI	480	17.10.	DI	43	17.10.	10	DI		
			Nov.	30	3358	17.11.	FR	304	02.11.	17	DO	3021	17.11.	FR	279	08.11.	17	MI	436	15.11.	MI	44	09.11.	14	DO		
			Dez.	31	3223	07.12.	DO	284	06.12.	08	MI	2791	15.12.	FR	256	01.12.	15	FR	500	07.12.	DO	54	07.12.	10	DO		
			Qrtl 4	92	3358	17.11.	FR	304	02.11.	17	DO	3021	17.11.	FR	281	11.10.	17	MI	500	07.12.	DO	54	07.12.	10	DO		
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																							
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	0																							
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	4774	12.10.	DO	499	04.10.	17	MI	4332	12.10.	DO	480	04.10.	17	MI	442	12.10.	DO	44	26.10.	13	DO		
			Nov.	30	4461	10.11.	FR	447	16.11.	16	DO	4049	10.11.	FR	415	16.11.	16	DO	452	17.11.	FR	50	17.11.	09	FR		
			Dez.	31	4524	08.12.	FR	507	11.12.	16	MO	4144	15.12.	FR	407	15.12.	16	FR	462	08.12.	FR	44	06.12.	10	MI		
			Qrtl 4	92	4774	12.10.	DO	507	11.12.	16	MO	4332	12.10.	DO	480	04.10.	17	MI	462	08.12.	FR	50	17.11.	09	FR		
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	3604	06.10.	FR	338	06.10.	15	FR	3303	06.10.	FR	305	06.10.	15	FR	329	23.10.	MO	38	12.10.	07	DO		
			Nov.	30	3291	16.11.	DO	330	09.11.	17	DO	3020	16.11.	DO	298	16.11.	17	DO	320	09.11.	DO	44	21.11.	08	DI		
			Dez.	31	3344	15.12.	FR	299	11.12.	16	MO	3021	08.12.	FR	269	15.12.	16	FR	349	15.12.	FR	34	12.12.	08	DI		
			Qrtl 4	92	3604	06.10.	FR	338	06.10.	15	FR	3303	06.10.	FR	305	06.10.	15	FR	349	15.12.	FR	44	21.11.	08	DI		
3873	L 187	4738 3873	Okt.	30	7810	13.10.	FR	714	10.10.	17	DI	7375	13.10.	FR	685	10.10.	17	DI	547	23.10.	MO	60	09.10.	09	MO		
			Nov.	8	8197	10.11.	FR	760	01.11.	17	MI	7669	10.11.	FR	718	06.11.	17	MO	636	01.11.	MI	59	01.11.	15	MI		
			Dez.	13	7819	07.12.	DO	699	13.12.	16	MI	7275	07.12.	DO	663	07.12.	16	DO	544	07.12.	DO	61	08.12.	12	FR		
			Qrtl 4	51	8197	10.11.	FR	760	01.11.	17	MI	7669	10.11.	FR	718	06.11.	17	MO	636	01.11.	MI	61	08.12.	12	FR		
3874	L 92	4232 3874	Okt.	23	10740	06.10.	FR	1035	04.10.	17	MI	10423	06.10.	FR	1003	04.10.	17	MI	412	09.10.	MO	45	10.10.	09	DI		
			Nov.	5																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	28	10740	06.10.	FR	1035	04.10.	17	MI	10423	06.10.	FR	1003	04.10.	17	MI	412	09.10.	MO	52	24.11.	13	FR		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Okt.	12	2866	05.10.	DO	287	05.10.	17	DO	2774	05.10.	DO	282	05.10.	17	DO	183	11.10.	MI	20	11.10.	10	MI
			Nov.	8	2756	03.11.	FR	265	08.11.	17	MI	2594	03.11.	FR	251	08.11.	17	MI	216	22.11.	MI	21	22.11.	12	MI
		Dez.	1																						
		Qrtl 4	21	2866	05.10.	DO	287	05.10.	17	DO	2774	05.10.	DO	282	05.10.	17	DO	216	22.11.	MI	21	22.11.	12	MI	
3876	B 246	3933	Okt.	31	8762	06.10.	FR	815	12.10.	16	DO	8079	13.10.	FR	768	12.10.	16	DO	726	05.10.	DO	80	17.10.	08	DI
			Nov.	5																					
		Dez.	26	8561	14.12.	DO	816	14.12.	16	DO	7963	14.12.	DO	779	14.12.	16	DO	637	13.12.	MI	78	12.12.	08	DI	
		Qrtl 4	62	8762	06.10.	FR	816	14.12.	16	DO	8079	13.10.	FR	779	14.12.	16	DO	726	05.10.	DO	80	17.10.	08	DI	
3877	L 51	3936	Okt.	31	8519	06.10.	FR	796	05.10.	16	DO	8327	06.10.	FR	783	05.10.	16	DO	283	25.10.	MI	44	25.10.	08	MI
			Nov.	30	9036	24.11.	FR	858	01.11.	16	MI	8773	10.11.	FR	842	01.11.	16	MI	294	24.11.	FR	39	07.11.	08	DI
		Dez.	31	8890	08.12.	FR	848	13.12.	16	MI	8655	08.12.	FR	835	13.12.	16	MI	251	14.12.	DO	39	04.12.	11	MO	
		Qrtl 4	92	9036	24.11.	FR	858	01.11.	16	MI	8773	10.11.	FR	842	01.11.	16	MI	294	24.11.	FR	44	25.10.	08	MI	
3878	L 171	4537	Okt.	31	14496	11.10.	MI	1513	12.10.	16	DO	13773	11.10.	MI	1453	11.10.	17	MI	749	12.10.	DO	78	11.10.	08	MI
			Nov.	30	13604	03.11.	FR	1337	23.11.	16	DO	13005	03.11.	FR	1290	14.11.	16	DI	701	09.11.	DO	89	09.11.	08	DO
		Dez.	31	12611	08.12.	FR	1302	06.12.	16	MI	12113	08.12.	FR	1263	07.12.	16	DO	665	14.12.	DO	75	14.12.	08	DO	
		Qrtl 4	92	14496	11.10.	MI	1513	12.10.	16	DO	13773	11.10.	MI	1453	11.10.	17	MI	749	12.10.	DO	89	09.11.	08	DO	
3879	L 151	4335	Okt.	31	6964	06.10.	FR	653	13.10.	15	FR	5561	06.10.	FR	561	13.10.	15	FR	1617	17.10.	DI	127	17.10.	13	DI
			Nov.	28	6776	03.11.	FR	584	03.11.	15	FR	5318	10.11.	FR	497	17.11.	16	FR	1638	13.11.	MO	129	08.11.	11	MI
		Dez.	10	6390	08.12.	FR	554	01.12.	16	FR	4718	08.12.	FR	472	01.12.	16	FR	1717	07.12.	DO	135	07.12.	10	DO	
		Qrtl 4	69	6964	06.10.	FR	653	13.10.	15	FR	5561	06.10.	FR	561	13.10.	15	FR	1717	07.12.	DO	135	07.12.	10	DO	
3880	L 178	4737	Okt.	31	13089	13.10.	FR	1262	11.10.	16	MI	12315	13.10.	FR	1199	11.10.	16	MI	917	17.10.	DI	87	06.10.	09	FR
			Nov.	30	12868	16.11.	DO	1212	16.11.	16	DO	11895	16.11.	DO	1149	16.11.	16	DO	1018	01.11.	MI	92	03.11.	09	FR
		Dez.	31	13147	08.12.	FR	1126	06.12.	16	MI	12305	08.12.	FR	1071	18.12.	16	MO	880	11.12.	MO	88	08.12.	08	FR	
		Qrtl 4	92	13147	08.12.	FR	1262	11.10.	16	MI	12315	13.10.	FR	1199	11.10.	16	MI	1018	01.11.	MI	92	03.11.	09	FR	
3881	L 172	4637	Okt.	31	12164	11.10.	MI	1153	11.10.	17	MI	11064	11.10.	MI	1023	12.10.	17	DO	1181	12.10.	DO	127	12.10.	15	DO
			Nov.	30	11384	24.11.	FR	1167	06.11.	16	MO	10422	03.11.	FR	1025	06.11.	17	MO	1136	15.11.	MI	119	01.11.	13	MI
		Dez.	31	11718	15.12.	FR	1122	13.12.	16	MI	10814	15.12.	FR	1035	13.12.	16	MI	1158	13.12.	MI	117	13.12.	11	MI	
		Qrtl 4	92	12164	11.10.	MI	1167	06.11.	16	MO	11064	11.10.	MI	1035	13.12.	16	MI	1181	12.10.	DO	127	12.10.	15	DO	
3882	L 24	4132	Okt.	31	2571	13.10.	FR	239	10.10.	17	DI	2441	13.10.	FR	232	12.10.	17	DO	191	18.10.	MI	21	05.10.	14	DO
			Nov.	30	3219	24.11.	FR	334	02.11.	16	DO	3028	24.11.	FR	310	02.11.	16	DO	264	20.11.	MO	31	22.11.	08	MI
		Dez.	31	3097	07.12.	DO	325	05.12.	16	DI	2922	07.12.	DO	307	05.12.	16	DI	230	06.12.	MI	30	06.12.	08	MI	
		Qrtl 4	92	3219	24.11.	FR	334	02.11.	16	DO	3028	24.11.	FR	310	02.11.	16	DO	264	20.11.	MO	31	22.11.	08	MI	
3883	L 72	4235	Okt.	31	4405	06.10.	FR	437	06.10.	15	FR	3636	06.10.	FR	379	06.10.	16	FR	769	06.10.	FR	70	06.10.	14	FR
			Nov.	30	4003	10.11.	FR	401	10.11.	15	FR	3338	10.11.	FR	351	17.11.	16	FR	700	09.11.	DO	82	01.11.	14	MI
		Dez.	31	3311	15.12.	FR	391	15.12.	16	FR	2822	15.12.	FR	353	15.12.	16	FR	527	14.12.	DO	55	14.12.	15	DO	
		Qrtl 4	92	4405	06.10.	FR	437	06.10.	15	FR	3636	06.10.	FR	379	06.10.	16	FR	769	06.10.	FR	82	01.11.	14	MI	
3884	L 30	3437	Okt.	31	6587	13.10.	FR	624	04.10.	16	MI	6331	13.10.	FR	602	04.10.	16	MI	289	09.10.	MO	36	04.10.	07	MI
			Nov.	30	7019	24.11.	FR	661	13.11.	16	MO	6778	24.11.	FR	642	13.11.	16	MO	333	09.11.	DO	45	02.11.	08	DO
		Dez.	30	7040	08.12.	FR	667	19.12.	17	DI	6768	08.12.	FR	660	19.12.	17	DI	272	08.12.	FR	34	08.12.	08	FR	
		Qrtl 4	91	7040	08.12.	FR	667	19.12.	17	DI	6778	24.11.	FR	660	19.12.	17	DI	333	09.11.	DO	45	02.11.	08	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3885	L 172	4635 3885	Okt.	30	2959	06.10.	FR	272	27.10.	16	FR	2587	06.10.	FR	245	27.10.	16	FR	372	06.10.	FR	46	04.10.	11	MI
			Nov.	30	3028	03.11.	FR	272	03.11.	17	FR	2735	03.11.	FR	257	03.11.	17	FR	415	09.11.	DO	47	09.11.	10	DO
			Dez.	31	2961	15.12.	FR	299	15.12.	15	FR	2705	15.12.	FR	275	15.12.	15	FR	434	11.12.	MO	43	11.12.	11	MO
			Qrtl 4	91	3028	03.11.	FR	299	15.12.	15	FR	2735	03.11.	FR	275	15.12.	15	FR	434	11.12.	MO	47	09.11.	10	DO
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	6701	06.10.	FR	614	06.10.	15	FR	5867	06.10.	FR	555	06.10.	15	FR	867	05.10.	DO	87	06.10.	12	FR
			Nov.	30	6663	24.11.	FR	575	24.11.	15	FR	6075	24.11.	FR	539	24.11.	15	FR	724	16.11.	DO	71	21.11.	11	DI
			Dez.	31	6821	15.12.	FR	655	18.12.	17	MO	6056	15.12.	FR	603	18.12.	17	MO	875	14.12.	DO	80	14.12.	13	DO
			Qrtl 4	92	6821	15.12.	FR	655	18.12.	17	MO	6075	24.11.	FR	603	18.12.	17	MO	875	14.12.	DO	87	06.10.	12	FR
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	5021	27.10.	FR	560	03.10.	15	DI	4510	03.10.	DI	507	15.10.	13	SO	609	11.10.	MI	57	19.10.	11	DO
			Nov.	30	4066	24.11.	FR	420	24.11.	16	FR	3608	24.11.	FR	398	24.11.	16	FR	628	14.11.	DI	59	09.11.	11	DO
			Dez.	31	3892	08.12.	FR	408	01.12.	15	FR	3422	08.12.	FR	373	01.12.	15	FR	589	07.12.	DO	53	13.12.	13	MI
			Qrtl 4	92	5021	27.10.	FR	560	03.10.	15	DI	4510	03.10.	DI	507	15.10.	13	SO	628	14.11.	DI	59	09.11.	11	DO
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	5614	13.10.	FR	516	27.10.	14	FR	4813	27.10.	FR	457	27.10.	15	FR	1004	04.10.	MI	92	19.10.	14	DO
			Nov.	30	6122	24.11.	FR	483	01.11.	15	MI	5270	24.11.	FR	433	10.11.	15	FR	1292	01.11.	MI	123	01.11.	11	MI
			Dez.	31	4535	01.12.	FR	427	08.12.	15	FR	3914	01.12.	FR	387	09.12.	17	SA	768	11.12.	MO	75	01.12.	10	FR
			Qrtl 4	92	6122	24.11.	FR	516	27.10.	14	FR	5270	24.11.	FR	457	27.10.	15	FR	1292	01.11.	MI	123	01.11.	11	MI
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	6485	27.10.	FR	592	27.10.	15	FR	5890	27.10.	FR	551	27.10.	15	FR	986	10.10.	DI	103	09.10.	15	MO
			Nov.	30	7033	01.11.	MI	637	01.11.	16	MI	6131	01.11.	MI	564	03.11.	16	FR	902	01.11.	MI	83	27.11.	14	MO
			Dez.	31	5116	15.12.	FR	522	15.12.	15	FR	4421	15.12.	FR	465	15.12.	15	FR	827	14.12.	DO	93	14.12.	12	DO
			Qrtl 4	92	7033	01.11.	MI	637	01.11.	16	MI	6131	01.11.	MI	564	03.11.	16	FR	986	10.10.	DI	103	09.10.	15	MO
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3891	B 107	4240 3891	Okt.	29	5615	05.10.	DO	542	05.10.	16	DO	5133	06.10.	FR	503	05.10.	17	DO	552	09.10.	MO	56	09.10.	08	MO
			Nov.	24	5241	30.11.	DO	483	20.11.	16	MO	4829	30.11.	DO	452	02.11.	17	DO	427	20.11.	MO	43	21.11.	14	DI
			Dez.	28	5482	01.12.	FR	505	01.12.	15	FR	5057	01.12.	FR	468	14.12.	16	DO	471	11.12.	MO	53	11.12.	08	MO
			Qrtl 4	81	5615	05.10.	DO	542	05.10.	16	DO	5133	06.10.	FR	503	05.10.	17	DO	552	09.10.	MO	56	09.10.	08	MO
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	2847	17.10.	DI	295	18.10.	17	MI	2498	13.10.	FR	266	11.10.	17	MI	434	17.10.	DI	47	17.10.	14	DI
			Nov.	30	2825	03.11.	FR	280	08.11.	17	MI	2467	01.11.	MI	250	08.11.	17	MI	399	24.11.	FR	35	03.11.	13	FR
			Dez.	30	2673	14.12.	DO	249	14.12.	17	DO	2383	15.12.	FR	230	14.12.	17	DO	366	13.12.	MI	39	13.12.	14	MI
			Qrtl 4	91	2847	17.10.	DI	295	18.10.	17	MI	2498	13.10.	FR	266	11.10.	17	MI	434	17.10.	DI	47	17.10.	14	DI
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	5965	12.10.	DO	526	13.10.	15	FR	5197	12.10.	DO	484	24.10.	17	DI	779	04.10.	MI	79	12.10.	09	DO
			Nov.	30	5872	02.11.	DO	522	16.11.	16	DO	5108	02.11.	DO	477	02.11.	17	DO	896	03.11.	FR	82	30.11.	14	DO
			Dez.	31	5357	14.12.	DO	483	18.12.	16	MO	4745	15.12.	FR	439	07.12.	16	DO	695	11.12.	MO	67	05.12.	13	DI
			Qrtl 4	92	5965	12.10.	DO	526	13.10.	15	FR	5197	12.10.	DO	484	24.10.	17	DI	896	03.11.	FR	82	30.11.	14	DO
3894	L 50	4035 3894	Okt.	30	6726	06.10.	FR	620	11.10.	17	MI	6179	06.10.	FR	570	11.10.	17	MI	711	25.10.	MI	74	10.10.	15	DI
			Nov.	23	6968	03.11.	FR	658	22.11.	16	MI	6239	03.11.	FR	602	06.11.	16	MO	819	07.11.	DI	88	06.11.	15	MO
			Dez.	31	6685	15.12.	FR	631	12.12.	16	DI	6121	15.12.	FR	581	12.12.	16	DI	712	07.12.	DO	83	13.12.	09	MI
			Qrtl 4	84	6968	03.11.	FR	658	22.11.	16	MI	6239	03.11.	FR	602	06.11.	16	MO	819	07.11.	DI	88	06.11.	15	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3895	B 246a	3833	Okt.	30	3147	10.10.	DI	246	10.10.	07	DI	2153	10.10.	DI	183	08.10.	16	SO	994	10.10.	DI	73	04.10.	08	MI	
		3895	Nov.	30	3089	14.11.	DI	256	15.11.	08	MI	2148	14.11.	DI	190	06.11.	07	MO	1012	15.11.	MI	77	07.11.	09	DI	
			Dez.	30	2882	07.12.	DO	238	04.12.	16	MO	1854	07.12.	DO	179	01.12.	14	FR	1082	21.12.	DO	86	21.12.	09	DO	
			Qrtl 4	90	3147	10.10.	DI	256	15.11.	08	MI	2153	10.10.	DI	190	06.11.	07	MO	1082	21.12.	DO	86	21.12.	09	DO	
3896	B 183	4338	Okt.	30	9185	04.10.	MI	790	06.10.	15	FR	7208	06.10.	FR	666	06.10.	15	FR	2037	19.10.	DO	209	16.10.	14	MO	
		3896	Nov.	30	9501	01.11.	MI	820	01.11.	16	MI	7184	17.11.	FR	692	16.11.	17	DO	2323	01.11.	MI	231	01.11.	12	MI	
			Dez.	31	8609	07.12.	DO	749	12.12.	17	DI	7033	07.12.	DO	668	12.12.	17	DI	1582	14.12.	DO	145	14.12.	09	DO	
			Qrtl 4	91	9501	01.11.	MI	820	01.11.	16	MI	7208	06.10.	FR	692	16.11.	17	DO	2323	01.11.	MI	231	01.11.	12	MI	
3897	B 2	4938	Okt.	31	10745	13.10.	FR	946	13.10.	15	FR	8588	13.10.	FR	804	13.10.	15	FR	2475	11.10.	MI	215	19.10.	13	DO	
		3897	Nov.	20	11120	10.11.	FR	1217	10.11.	16	FR	8744	10.11.	FR	1016	10.11.	16	FR	2670	01.11.	MI	239	01.11.	10	MI	
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	51	11120	10.11.	FR	1217	10.11.	16	FR	8744	10.11.	FR	1016	10.11.	16	FR	2670	01.11.	MI	239	01.11.	10	MI	
3898	B 2	4042	Okt.	31	4949	13.10.	FR	429	06.10.	15	FR	4595	13.10.	FR	405	06.10.	15	FR	466	18.10.	MI	49	18.10.	11	MI	
		3898	Nov.	30	4549	10.11.	FR	427	24.11.	16	FR	4231	24.11.	FR	402	24.11.	16	FR	427	01.11.	MI	49	15.11.	12	MI	
			Dez.	31	4466	14.12.	DO	423	01.12.	16	FR	4177	14.12.	DO	406	01.12.	16	FR	380	18.12.	MO	41	13.12.	11	MI	
			Qrtl 4	92	4949	13.10.	FR	429	06.10.	15	FR	4595	13.10.	FR	406	01.12.	16	FR	466	18.10.	MI	49	18.10.	11	MI	
3899	B 107	4040	Okt.	31	2580	13.10.	FR	259	27.10.	15	FR	2111	13.10.	FR	231	27.10.	15	FR	657	26.10.	DO	63	23.10.	15	MO	
		3899	Nov.	30	2301	03.11.	FR	238	24.11.	16	FR	1775	03.11.	FR	210	24.11.	16	FR	593	01.11.	MI	67	01.11.	11	MI	
			Dez.	31	2098	14.12.	DO	212	27.12.	12	MI	1539	08.12.	FR	173	26.12.	12	DI	693	14.12.	DO	61	18.12.	13	MO	
			Qrtl 4	92	2580	13.10.	FR	259	27.10.	15	FR	2111	13.10.	FR	231	27.10.	15	FR	693	14.12.	DO	67	01.11.	11	MI	
3900	B 176	4736	Okt.	31	6134	06.10.	FR	565	10.10.	16	DI	5563	06.10.	FR	525	10.10.	16	DI	591	04.10.	MI	67	13.10.	09	FR	
		3900	Nov.	30	5541	01.11.	MI	519	22.11.	16	MI	4920	01.11.	MI	476	22.11.	16	MI	621	01.11.	MI	75	01.11.	08	MI	
			Dez.	31	5381	15.12.	FR	515	12.12.	16	DI	4810	15.12.	FR	473	12.12.	16	DI	598	14.12.	DO	68	11.12.	08	MO	
			Qrtl 4	92	6134	06.10.	FR	565	10.10.	16	DI	5563	06.10.	FR	525	10.10.	16	DI	621	01.11.	MI	75	01.11.	08	MI	
3901	A 9	4539	Okt.	0																						
		3901	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3902	A 9	4539	Okt.	0																						
		3902	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3903	A 9	4837	Okt.	0																						
		3903	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3904	A 9	4639	Okt.	0																						
		3904	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	73232	27.10.	FR	5588	27.10.	14	FR	57875	01.10.	SO	5231	01.10.	12	SO	21551	05.10.	DO	1244	05.10.	13	DO		
			Nov.	30	63835	10.11.	FR	5092	05.11.	15	SO	50382	05.11.	SO	4978	05.11.	15	SO	21830	15.11.	MI	1281	08.11.	15	MI		
			Dez.	5																							
			Qrtl 4	66	73232	27.10.	FR	5588	27.10.	14	FR	57875	01.10.	SO	5231	01.10.	12	SO	21830	15.11.	MI	1281	08.11.	15	MI		
3906	A 9	4738 3906	Okt.	17	83035	13.10.	FR	6451	13.10.	16	FR	74614	01.10.	SO	6260	01.10.	12	SO	23449	05.10.	DO	1380	05.10.	13	DO		
			Nov.	0																							
			Dez.	1																							
			Qrtl 4	18	83035	13.10.	FR	6451	13.10.	16	FR	74614	01.10.	SO	6260	01.10.	12	SO	23449	05.10.	DO	1380	05.10.	13	DO		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	76719	13.10.	FR	6092	13.10.	16	FR	62163	13.10.	FR	5434	13.10.	16	FR	18542	04.10.	MI	1195	04.10.	09	MI		
			Nov.	30	77169	16.11.	DO	5967	16.11.	16	DO	59565	16.11.	DO	5078	03.11.	16	FR	18965	01.11.	MI	1315	01.11.	12	MI		
			Dez.	5																							
			Qrtl 4	66	77169	16.11.	DO	6092	13.10.	16	FR	62163	13.10.	FR	5434	13.10.	16	FR	18965	01.11.	MI	1315	01.11.	12	MI		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	49296	13.10.	FR	3856	13.10.	15	FR	37233	13.10.	FR	3356	01.10.	12	SO	15809	18.10.	MI	990	04.10.	15	MI		
			Nov.	29	45747	24.11.	FR	3594	24.11.	15	FR	32673	17.11.	FR	2973	24.11.	15	FR	16532	28.11.	DI	1080	28.11.	11	DI		
			Dez.	5																							
			Qrtl 4	65	49296	13.10.	FR	3926	01.12.	15	FR	37233	13.10.	FR	3356	01.10.	12	SO	16532	28.11.	DI	1080	28.11.	11	DI		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	54454	27.10.	FR	4272	06.10.	15	FR	42481	27.10.	FR	3668	13.10.	16	FR	15853	17.10.	DI	964	17.10.	16	DI		
			Nov.	30	53232	03.11.	FR	4309	03.11.	15	FR	39683	03.11.	FR	3545	03.11.	15	FR	16478	01.11.	MI	1108	01.11.	12	MI		
			Dez.	31	52431	15.12.	FR	4235	15.12.	15	FR	40042	15.12.	FR	3811	26.12.	12	DI	15759	12.12.	DI	948	06.12.	14	MI		
			Qrtl 4	92	54454	27.10.	FR	4309	03.11.	15	FR	42481	27.10.	FR	3811	26.12.	12	DI	16478	01.11.	MI	1108	01.11.	12	MI		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	38286	11.10.	MI	3302	11.10.	16	MI	30227	13.10.	FR	2798	01.10.	12	SO	10840	04.10.	MI	731	11.10.	16	MI		
			Nov.	23	20635	17.11.	FR	2151	17.11.	16	FR	17781	17.11.	FR	1994	17.11.	16	FR	5122	21.11.	DI	377	20.11.	12	MO		
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	53	38286	11.10.	MI	3302	11.10.	16	MI	30227	13.10.	FR	2798	01.10.	12	SO	10840	04.10.	MI	731	11.10.	16	MI		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0																							
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	0																							
3912	A 38	4533 3912	Okt.	30	32626	27.10.	FR	2746	27.10.	16	FR	24923	27.10.	FR	2361	27.10.	16	FR	9997	11.10.	MI	645	11.10.	09	MI		
			Nov.	28	29399	24.11.	FR	2472	24.11.	15	FR	21700	24.11.	FR	2047	24.11.	15	FR	9742	29.11.	MI	628	29.11.	14	MI		
			Dez.	5																							
			Qrtl 4	63	32626	27.10.	FR	2746	27.10.	16	FR	24923	27.10.	FR	2361	27.10.	16	FR	9997	11.10.	MI	645	11.10.	09	MI		
3913	A 38	4534 3913	Okt.	11	34469	06.10.	FR	3180	08.10.	14	SO	29817	08.10.	SO	3137	08.10.	14	SO	11024	11.10.	MI	694	11.10.	13	MI		
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	11	34469	06.10.	FR	3180	08.10.	14	SO	29817	08.10.	SO	3137	08.10.	14	SO	11024	11.10.	MI	694	11.10.	13	MI		
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	46482	27.10.	FR	3627	06.10.	15	FR	36313	15.10.	SO	3439	15.10.	14	SO	14923	17.10.	DI	913	19.10.	07	DO		
			Nov.	30	45855	24.11.	FR	3703	24.11.	15	FR	33539	17.11.	FR	3024	24.11.	15	FR	15240	01.11.	MI	1017	01.11.	12	MI		
			Dez.	31	46008	15.12.	FR	3756	15.12.	15	FR	34120	15.12.	FR	3486	26.12.	12	DI	15153	12.12.	DI	918	12.12.	12	DI		
			Qrtl 4	92	46482	27.10.	FR	3756	15.12.	15	FR	36313	15.10.	SO	3486	26.12.	12	DI	15240	01.11.	MI	1017	01.11.	12	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Okt.	31	53582	06.10.	FR	4337	06.10.	15	FR	41774	13.10.	FR	3713	06.10.	15	FR	15681	17.10.	DI	994	19.10.	07	DO
			Nov.	30	52877	30.11.	DO	4164	03.11.	15	FR	39813	17.11.	FR	3465	03.11.	15	FR	15665	28.11.	DI	1051	01.11.	12	MI
		Dez.	31	53262	15.12.	FR	4290	15.12.	15	FR	40780	15.12.	FR	3803	26.12.	12	DI	15740	12.12.	DI	972	12.12.	12	DI	
		Qrtl 4	92	53582	06.10.	FR	4337	06.10.	15	FR	41774	13.10.	FR	3803	26.12.	12	DI	15740	12.12.	DI	1051	01.11.	12	MI	
3916	A 14	3935	Okt.	31	54547	06.10.	FR	4647	06.10.	15	FR	41617	06.10.	FR	3931	06.10.	15	FR	17057	17.10.	DI	1067	17.10.	15	DI
			Nov.	30	52835	03.11.	FR	4548	03.11.	15	FR	38827	03.11.	FR	3733	03.11.	15	FR	17017	08.11.	MI	1106	08.11.	08	MI
		Dez.	31	51567	15.12.	FR	4398	15.12.	15	FR	38393	15.12.	FR	3716	01.12.	15	FR	16770	12.12.	DI	1024	12.12.	16	DI	
		Qrtl 4	92	54547	06.10.	FR	4647	06.10.	15	FR	41617	06.10.	FR	3931	06.10.	15	FR	17057	17.10.	DI	1106	08.11.	08	MI	
3917	A 14	3935	Okt.	31	52863	27.10.	FR	4451	06.10.	15	FR	40332	27.10.	FR	3728	06.10.	15	FR	17057	17.10.	DI	1064	17.10.	15	DI
			Nov.	30	52912	30.11.	DO	4533	03.11.	15	FR	38905	17.11.	FR	3712	03.11.	15	FR	17354	30.11.	DO	1106	08.11.	08	MI
		Dez.	31	54433	15.12.	FR	4719	15.12.	15	FR	40486	15.12.	FR	3959	15.12.	15	FR	17646	12.12.	DI	1085	12.12.	15	DI	
		Qrtl 4	92	54433	15.12.	FR	4719	15.12.	15	FR	40486	15.12.	FR	3959	15.12.	15	FR	17646	12.12.	DI	1106	08.11.	08	MI	
3918	A 9	4937	Okt.	7																					
			Nov.	0																					
		Dez.	0																						
		Qrtl 4	7																						
3919	A 9	4937	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
		Dez.	0																						
		Qrtl 4	0																						
3920	B 242	4433	Okt.	31	3170	13.10.	FR	344	01.10.	12	SO	2997	01.10.	SO	342	01.10.	12	SO	355	18.10.	MI	39	19.10.	08	DO
			Nov.	30	2962	17.11.	FR	288	17.11.	14	FR	2701	10.11.	FR	270	17.11.	14	FR	310	15.11.	MI	35	16.11.	09	DO
		Dez.	31	2736	15.12.	FR	254	15.12.	14	FR	2520	15.12.	FR	238	15.12.	14	FR	291	07.12.	DO	31	12.12.	12	DI	
		Qrtl 4	92	3170	13.10.	FR	344	01.10.	12	SO	2997	01.10.	SO	342	01.10.	12	SO	355	18.10.	MI	39	19.10.	08	DO	
3921	B 183	4341	Okt.	31	2796	11.10.	MI	275	11.10.	17	MI	2471	11.10.	MI	253	11.10.	17	MI	328	06.10.	FR	34	06.10.	08	FR
			Nov.	30	2272	30.11.	DO	232	30.11.	16	DO	2039	30.11.	DO	206	30.11.	16	DO	240	27.11.	MO	26	30.11.	16	DO
		Dez.	31	2418	15.12.	FR	235	19.12.	16	DI	2186	15.12.	FR	218	19.12.	16	DI	283	11.12.	MO	30	14.12.	09	DO	
		Qrtl 4	92	2796	11.10.	MI	275	11.10.	17	MI	2471	11.10.	MI	253	11.10.	17	MI	328	06.10.	FR	34	06.10.	08	FR	
3926	A 38	4534	Okt.	17	37544	13.10.	FR	3262	08.10.	14	SO	30285	08.10.	SO	3221	08.10.	14	SO	11947	04.10.	MI	743	04.10.	16	MI
			Nov.	0																					
		Dez.	0																						
		Qrtl 4	17	37544	13.10.	FR	3262	08.10.	14	SO	30285	08.10.	SO	3221	08.10.	14	SO	11947	04.10.	MI	743	04.10.	16	MI	
3927	A 38	4535	Okt.	16	34065	13.10.	FR	2995	08.10.	14	SO	28283	08.10.	SO	2950	08.10.	14	SO	10401	11.10.	MI	653	12.10.	09	DO
			Nov.	0																					
		Dez.	0																						
		Qrtl 4	16	34065	13.10.	FR	2995	08.10.	14	SO	28283	08.10.	SO	2950	08.10.	14	SO	10401	11.10.	MI	653	12.10.	09	DO	
3928	A 38	4536	Okt.	17	37025	13.10.	FR	3075	08.10.	14	SO	29629	08.10.	SO	3030	08.10.	14	SO	11383	04.10.	MI	723	04.10.	16	MI
			Nov.	0																					
		Dez.	0																						
		Qrtl 4	17	37025	13.10.	FR	3075	08.10.	14	SO	29629	08.10.	SO	3030	08.10.	14	SO	11383	04.10.	MI	723	04.10.	16	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3929	A 38	4536	Okt.	17	39398	13.10.	FR	3266	13.10.	15	FR	31347	13.10.	FR	3114	08.10.	15	SO	11765	04.10.	MI	778	04.10.	16	MI
		3929	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	17	39398	13.10.	FR	3266	13.10.	15	FR	31347	13.10.	FR	3114	08.10.	15	SO	11765	04.10.	MI	778	04.10.	16	MI
3930	A 38	4537	Okt.	10	34689	04.10.	MI	2833	06.10.	16	FR	26049	06.10.	FR	2456	06.10.	16	FR	10558	04.10.	MI	692	04.10.	15	MI
		3930	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	10	34689	04.10.	MI	2833	06.10.	16	FR	26049	06.10.	FR	2456	06.10.	16	FR	10558	04.10.	MI	692	04.10.	15	MI
3931	A 38	4637	Okt.	17	36368	13.10.	FR	3046	12.10.	17	DO	29028	13.10.	FR	2656	13.10.	16	FR	10600	04.10.	MI	700	04.10.	15	MI
		3931	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	17	36368	13.10.	FR	3046	12.10.	17	DO	29028	13.10.	FR	2656	13.10.	16	FR	10600	04.10.	MI	700	04.10.	15	MI
3932	A 38	4737	Okt.	10	33899	04.10.	MI	2735	06.10.	16	FR	25491	06.10.	FR	2439	08.10.	14	SO	10327	04.10.	MI	678	04.10.	11	MI
		3932	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	10	33899	04.10.	MI	2735	06.10.	16	FR	25491	06.10.	FR	2439	08.10.	14	SO	10327	04.10.	MI	678	04.10.	11	MI
3937	A 2	3835	Okt.	31	86688	27.10.	FR	6315	27.10.	15	FR	66708	27.10.	FR	5816	08.10.	15	SO	28129	04.10.	MI	1563	25.10.	10	MI
		3937	Nov.	29	79469	10.11.	FR	6034	17.11.	15	FR	61372	05.11.	SO	5382	05.11.	14	SO	26670	08.11.	MI	1709	08.11.	08	MI
			Dez.	5																					
			Qrtl 4	65	86688	27.10.	FR	6439	01.12.	15	FR	66708	27.10.	FR	5816	08.10.	15	SO	28129	04.10.	MI	1709	08.11.	08	MI
3940	A 2	3737	Okt.	0																					
		3940	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3956	L 64	4236	Okt.	12	4957	04.10.	MI	515	04.10.	16	MI	4239	04.10.	MI	438	11.10.	16	MI	1002	12.10.	DO	83	17.10.	13	DI
		3956	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	12	4957	04.10.	MI	515	04.10.	16	MI	4239	04.10.	MI	438	11.10.	16	MI	1002	12.10.	DO	83	17.10.	13	DI
3957	A 9	4239	Okt.	0																					
		3957	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3958	A 9	4339	Okt.	0																					
		3958	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3959	B 71n	3734	Okt.	31	18140	27.10.	FR	1676	27.10.	15	FR	15754	27.10.	FR	1496	27.10.	15	FR	2701	26.10.	DO	212	26.10.	11	DO
		3959	Nov.	20	15292	14.11.	DI	1397	10.11.	15	FR	12793	14.11.	DI	1249	10.11.	15	FR	2586	15.11.	MI	211	15.11.	09	MI
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	51	18140	27.10.	FR	1676	27.10.	15	FR	15754	27.10.	FR	1496	27.10.	15	FR	2701	26.10.	DO	212	26.10.	11	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	304	7,4	12	159	7,7	162	7,9	357	8,7	16	167	8,1	194	9,5	
			Nov.	30	315	7,1	11	191	8,7	171	7,6	393	8,8	16	179	8,1	226	10,1	
			Dez.	31	315	7,8	11	167	8,3	170	8,4	346	8,6	16	158	7,9	191	9,5	
			Qrtl 4	92	310	7,4	11	164	7,8	168	8,0	365	8,7	16	166	7,9	203	9,7	
3802	B 79	4031 3802	Okt.	30	206	6,9	11	95	6,5	112	7,5	262	8,8	16	135	9,3	124	8,3	
			Nov.	30	206	6,7	8	97	6,5	129	8,2	268	8,7	16	138	9,2	129	8,2	
			Dez.	31	191	7,1	12	95	7,2	106	7,8	232	8,7	16	121	9,2	111	8,2	
			Qrtl 4	91	197	6,8	11	96	6,7	109	7,4	253	8,7	16	131	9,2	121	8,2	
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	735	6,6	12	350	6,2	385	7,0	981	8,8	16	514	9,1	468	8,5	
			Nov.	15	851	7,1	8	474	7,9	376	6,3	1054	8,8	16	538	8,9	516	8,7	
			Dez.	31	737	7,0	12	348	6,7	389	7,4	937	8,9	15	482	9,2	455	8,6	
			Qrtl 4	77	736	6,6	12	361	6,5	384	7,0	971	8,8	16	505	9,1	468	8,5	
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	4160	7,4	12	2021	7,1	2139	7,8	4303	7,7	15	2096	7,3	2245	8,2	
			Nov.	30	3392	6,8	12	1587	6,3	1805	7,3	3829	7,6	15	1893	7,5	1981	8,0	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	66	3769	7,2	12	1799	6,7	1970	7,6	4037	7,7	15	1973	7,4	2077	8,0	
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1756	6,4	12	896	6,6	860	6,2	2240	8,1	15	1064	7,8	1186	8,5	
			Nov.	30	1907	6,5	8	885	6,0	1028	7,0	2365	8,1	15	1191	8,1	1225	8,4	
			Dez.	30	1695	6,7	12	880	6,9	816	6,6	2150	8,6	15	1049	8,2	1106	8,9	
			Qrtl 4	91	1735	6,4	12	887	6,5	848	6,2	2252	8,2	15	1095	8,0	1172	8,6	
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	1186	6,6	12	700	7,6	578	6,5	1486	8,2	17	661	7,1	830	9,4	
			Nov.	30	1301	6,9	8	897	9,0	541	6,1	1629	8,6	16	728	7,3	908	10,2	
			Dez.	31	1208	7,1	12	619	7,1	589	7,0	1431	8,4	15	660	7,6	801	9,6	
			Qrtl 4	92	1173	6,5	12	733	7,9	570	6,5	1509	8,4	16	682	7,3	846	9,7	
3808	B 187	4139 3808	Okt.	11	308	7,1	12	163	7,4	145	6,7	365	8,4	15	173	7,9	191	8,8	
			Nov.	30	337	6,6	8	160	6,3	199	7,8	419	8,3	16	216	8,6	209	8,2	
			Dez.	26	296	7,0	12	154	7,2	141	6,8	352	8,3	15	178	8,3	183	8,8	
			Qrtl 4	67	306	6,6	12	158	6,8	158	6,9	380	8,2	16	193	8,3	196	8,5	
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0															
			Nov.	28	2900	6,3	12	1276	5,7	1603	6,8	3034	6,6	15	1455	6,5	1597	6,8	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	33	2922	6,4	12	1292	5,8	1612	6,9	3055	6,7	15	1468	6,6	1600	6,8	
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	267	7,1	11	136	7,3	141	7,4	324	8,7	16	155	8,4	168	8,9	
			Nov.	30	272	6,9	11	144	7,4	142	7,2	344	8,7	16	166	8,5	179	9,0	
			Dez.	11	258	7,1	11	130	7,3	129	7,0	303	8,4	16	149	8,4	161	8,8	
			Qrtl 4	72	268	7,0	11	136	7,2	140	7,3	329	8,7	16	158	8,4	172	8,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Okt.	30	551	7,1	12	273	7,3	278	7,0	646	8,3	15	305	8,2	339	8,6
			Nov.	22	546	6,8	8	264	7,1	268	6,5	690	8,6	16	304	8,1	376	9,2
			Dez.	20	519	7,3	12	274	8,2	253	7,0	603	8,4	15	295	8,9	312	8,6
			Qrtl 4	72	536	7,0	12	268	7,4	268	6,9	644	8,4	16	297	8,3	343	8,8
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	1004	6,6	11	533	7,2	521	6,7	1337	8,8	16	533	7,2	804	10,4
			Nov.	30	1021	6,5	8	693	9,0	514	6,5	1394	8,9	16	542	7,0	852	10,7
			Dez.	31	991	7,0	12	509	7,3	519	7,3	1246	8,9	16	532	7,6	714	10,0
			Qrtl 4	92	987	6,6	11	561	7,6	518	6,8	1325	8,9	16	535	7,3	789	10,4
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	675	6,1	12	399	7,4	350	6,2	916	8,3	17	430	8,0	489	8,6
			Nov.	30	853	7,0	8	513	8,8	399	6,4	1055	8,7	17	476	8,1	579	9,2
			Dez.	31	642	6,1	12	342	6,8	339	6,2	877	8,4	17	397	7,9	484	8,9
			Qrtl 4	92	700	6,2	8	417	7,7	349	6,0	948	8,5	17	431	7,9	517	8,9
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	884	6,9	11	456	7,1	428	6,8	1076	8,4	16	536	8,3	540	8,6
			Nov.	30	898	6,8	8	448	6,8	472	7,2	1139	8,6	16	568	8,6	571	8,7
			Dez.	8	839	6,4	8	435	6,6	443	6,8	1136	8,7	16	547	8,3	590	9,1
			Qrtl 4	69	865	6,7	11	449	6,9	422	6,5	1110	8,6	16	551	8,4	559	8,7
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	145	7,6	12	67	7,1	79	8,2	187	9,8	16	98	10,4	92	9,5
			Nov.	30	173	7,3	11	91	7,2	86	7,8	232	9,8	16	128	10,1	104	9,4
			Dez.	31	177	7,9	12	83	7,3	94	8,5	220	9,8	15	120	10,6	106	9,6
			Qrtl 4	92	164	7,6	12	79	7,1	86	8,1	213	9,8	16	115	10,4	100	9,4
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	313	6,7	12	162	7,1	150	6,4	362	7,8	17	177	7,7	190	8,1
			Nov.	30	314	6,4	9	163	6,7	160	6,4	392	7,9	16	196	8,0	200	8,0
			Dez.	31	295	7,2	12	149	7,5	146	6,9	330	8,0	15	166	8,4	164	7,7
			Qrtl 4	92	307	6,7	12	158	7,1	149	6,4	359	7,9	16	178	8,0	183	7,9
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	565	6,8	12	287	6,7	280	6,9	709	8,5	16	370	8,7	348	8,5
			Nov.	29	590	6,7	8	294	6,5	308	7,3	779	8,9	16	402	8,9	372	8,8
			Dez.	30	582	7,2	12	295	7,0	289	7,5	687	8,5	16	355	8,4	330	8,6
			Qrtl 4	90	572	6,8	12	292	6,7	281	6,9	724	8,6	16	376	8,7	346	8,5
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	333	6,9	12	166	6,9	167	6,9	396	8,2	15	203	8,4	193	7,9
			Nov.	30	315	6,5	8	156	6,5	173	7,1	405	8,3	16	215	8,9	197	8,1
			Dez.	31	318	7,3	12	161	7,4	157	7,1	363	8,3	15	190	8,8	180	8,2
			Qrtl 4	92	320	6,8	12	161	6,9	159	6,7	384	8,2	15	198	8,5	188	8,0
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	740	6,8	12	356	6,6	385	7,0	900	8,3	15	465	8,7	434	7,9
			Nov.	30	752	6,8	8	360	6,4	412	7,5	945	8,5	16	515	9,2	430	7,8
			Dez.	31	741	7,4	12	374	7,4	368	7,5	864	8,7	15	458	9,1	406	8,2
			Qrtl 4	92	730	6,9	12	363	6,8	372	7,0	889	8,3	15	474	8,9	420	7,9
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	306	6,7	12	147	6,5	159	6,9	394	8,6	17	200	8,8	193	8,3
			Nov.	30	324	6,5	8	155	6,4	172	6,8	434	8,8	17	226	9,3	208	8,2
			Dez.	31	304	7,2	12	148	7,1	163	7,6	352	8,3	16	180	8,7	172	8,0
			Qrtl 4	92	306	6,7	12	147	6,5	165	7,1	388	8,5	16	200	8,9	189	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	346	6,1	12	187	6,6	169	6,1	483	8,6	16	234	8,2	249	8,9
			Nov.	30	441	7,2	8	246	8,0	198	6,5	545	8,9	16	274	8,9	271	8,9
			Dez.	31	350	6,5	12	193	7,0	169	6,4	475	8,8	16	242	8,8	233	8,8
			Qrtl 4	92	360	6,3	8	200	6,9	173	6,1	500	8,7	16	250	8,6	251	8,9
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	510	6,6	12	249	6,4	261	6,8	638	8,3	17	343	8,9	303	7,8
			Nov.	30	560	7,1	9	244	6,1	316	8,0	672	8,5	17	367	9,2	306	7,8
			Dez.	25	437	6,2	12	214	6,0	241	6,9	596	8,5	17	318	8,9	279	8,0
			Qrtl 4	86	479	6,3	9	236	6,2	267	7,1	638	8,4	17	344	9,0	294	7,8
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	113	6,7	11	57	6,7	59	7,0	145	8,6	16	69	8,2	76	9,0
			Nov.	27	154	6,5	12	77	6,5	82	6,9	224	9,5	16	112	9,4	113	9,5
			Dez.	31	156	7,4	12	79	7,4	77	7,4	188	9,0	16	97	9,1	91	8,8
			Qrtl 4	89	140	6,9	12	70	6,8	72	7,1	184	9,0	16	92	9,0	93	9,1
3826	L 38	3735 3826	Okt.	3														
			Nov.	28	417	6,6	11	209	6,9	262	8,0	541	8,6	16	287	9,5	254	7,8
			Dez.	31	400	7,4	12	196	7,5	220	7,9	460	8,5	16	246	9,5	214	7,7
			Qrtl 4	62	411	7,1	12	204	7,3	223	7,4	495	8,6	16	263	9,4	232	7,7
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0														
			Nov.	30	201	7,0	11	120	8,4	105	7,3	252	8,8	15	128	8,9	128	8,9
			Dez.	31	192	7,7	12	89	7,2	107	8,5	229	9,2	15	114	9,3	115	9,1
			Qrtl 4	61	191	7,1	12	100	7,1	106	7,9	240	9,0	15	128	9,0	121	9,0
3828	B 6	4538 3828	Okt.	8	344	6,1	12	175	6,2	171	6,0	471	8,4	16	221	7,9	252	8,9
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	8	344	6,1	12	175	6,2	202	6,7	471	8,4	16	221	7,9	276	9,2
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	658	8,0	12	338	8,4	320	7,5	717	8,7	14	328	8,2	395	9,3
			Nov.	30	534	6,9	12	272	7,0	282	7,2	641	8,2	16	327	8,4	331	8,5
			Dez.	21	543	7,3	12	267	7,3	276	7,4	617	8,3	15	309	8,4	315	8,5
			Qrtl 4	82	583	7,4	12	296	7,6	287	7,2	662	8,4	15	318	8,2	349	8,7
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	306	8,0	12	144	7,7	162	8,3	318	8,3	15	152	8,1	169	8,7
			Nov.	29	257	7,1	12	130	7,2	135	7,4	291	8,1	16	137	7,6	156	8,5
			Dez.	31	250	7,9	12	126	7,9	127	8,0	268	8,4	15	130	8,1	140	8,8
			Qrtl 4	91	271	7,7	12	130	7,4	141	7,9	290	8,2	15	140	8,0	154	8,6
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	772	6,4	12	459	7,6	393	6,6	980	8,2	16	421	7,0	571	9,6
			Nov.	30	886	6,6	8	608	8,8	416	6,3	1129	8,4	16	468	6,8	668	10,2
			Dez.	31	825	6,9	12	452	7,4	395	6,9	970	8,2	16	445	7,3	548	9,5
			Qrtl 4	92	812	6,5	12	496	7,8	401	6,6	1025	8,2	16	445	7,0	595	9,8
3832	A 14	4236 3832	Okt.	29	2473	7,0	12	1244	6,8	1211	7,1	2602	7,3	15	1265	6,9	1328	7,7
			Nov.	28	2190	6,5	12	1115	6,4	1069	6,6	2425	7,2	16	1209	6,9	1217	7,5
			Dez.	5														
			Qrtl 4	62	2344	6,8	12	1189	6,7	1145	6,9	2504	7,2	15	1236	6,9	1265	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	3390	6,4	12	1691	6,3	1700	6,5	3859	7,3	16	1942	7,2	1924	7,3	
			Nov.	29	3047	5,9	12	1565	5,9	1519	6,0	3819	7,3	16	1971	7,4	1882	7,4	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	65	3234	6,2	12	1634	6,1	1600	6,2	3818	7,3	16	1929	7,2	1893	7,4	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	2016	6,9	12	944	6,7	1072	7,0	2169	7,4	15	1009	7,2	1168	7,6	
			Nov.	30	1656	6,3	12	787	6,1	869	6,4	2005	7,6	16	979	7,6	1028	7,6	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	65	1828	6,6	12	867	6,5	962	6,7	2060	7,5	16	983	7,4	1080	7,6	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	12	5280	7,6	12	2735	7,0	2545	8,5	5591	8,1	14	2957	7,5	2635	8,8	
			Qrtl 4	12	5280	7,6	12	2735	7,0	2545	8,5	5591	8,1	14	2957	7,5	2635	8,8	
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	31	671	6,5	12	339	6,4	332	6,6	860	8,3	15	416	7,8	462	9,2	
			Qrtl 4	31	671	6,5	12	339	6,4	332	6,6	860	8,3	15	416	7,8	462	9,2	
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0															
			Nov.	30	517	6,4	12	243	6,4	276	6,4	717	8,9	16	341	9,0	377	8,8	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	35	515	6,5	12	242	6,5	282	6,6	704	8,8	16	336	9,0	366	8,6	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	30	293	6,1	12	153	6,7	145	5,8	406	8,5	16	161	7,1	254	10,1	
			Nov.	30	250	6,2	8	153	8,1	131	6,2	336	8,4	17	138	7,3	207	9,8	
			Dez.	8	164	6,9	12	100	8,8	83	6,8	204	8,6	16	93	8,2	122	10,0	
			Qrtl 4	68	258	6,2	12	147	7,5	132	6,0	350	8,4	16	143	7,3	217	9,9	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0															
			Nov.	7															
			Dez.	31	361	7,1	12	187	7,2	184	7,3	443	8,7	16	240	9,3	203	8,1	
			Qrtl 4	38	357	7,0	12	185	7,2	186	7,4	446	8,7	16	243	9,4	203	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	603	7,1	12	303	7,1	321	7,7	724	8,5	16	364	8,5	374	8,9
			Nov.	30	552	6,8	11	311	7,6	287	7,1	710	8,7	16	347	8,5	362	9,0
			Dez.	31	519	7,4	11	264	7,4	270	7,7	610	8,7	15	308	8,7	304	8,7
			Qrtl 4	92	557	7,1	11	280	7,0	293	7,5	677	8,6	16	337	8,5	347	8,9
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	693	8,4	12	351	8,8	342	8,1	732	8,9	14	337	8,4	400	9,5
			Nov.	30	542	7,2	12	272	7,2	271	7,3	632	8,4	15	317	8,4	334	9,0
			Dez.	31	570	8,5	12	299	8,7	271	8,4	594	8,9	15	294	8,6	301	9,3
			Qrtl 4	92	603	8,1	12	308	8,2	295	7,9	653	8,8	15	311	8,3	345	9,3
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	439	7,6	12	238	7,3	201	7,8	543	9,3	16	306	9,4	237	9,2
			Nov.	30	399	7,0	12	218	6,9	181	7,2	535	9,4	16	299	9,5	236	9,4
			Dez.	31	381	7,6	12	209	7,6	173	7,8	471	9,4	15	263	9,5	209	9,4
			Qrtl 4	92	407	7,4	12	222	7,3	185	7,6	515	9,4	16	287	9,4	228	9,4
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	771	6,5	12	415	7,0	360	6,1	1047	8,8	16	522	8,9	524	8,8
			Nov.	30	827	6,3	11	455	6,9	490	7,5	1185	9,0	16	610	9,3	575	8,8
			Dez.	31	818	7,1	12	445	7,7	373	6,4	1016	8,8	16	520	9,0	500	8,6
			Qrtl 4	92	801	6,6	12	436	7,2	399	6,6	1081	8,9	16	550	9,0	531	8,7
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	540	6,7	11	286	7,1	287	7,2	698	8,7	16	388	9,6	310	7,8
			Nov.	30	563	6,5	8	298	6,9	370	8,6	757	8,7	16	424	9,8	332	7,7
			Dez.	27	561	7,5	12	294	7,8	293	7,8	634	8,5	16	341	9,1	298	8,0
			Qrtl 4	88	552	6,8	12	293	7,2	299	7,4	698	8,6	16	386	9,5	312	7,8
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	137	7,7	12	68	7,6	69	7,8	172	9,6	14	83	9,2	89	10,0
			Nov.	30	95	6,9	12	47	6,8	48	7,1	129	9,4	14	64	9,3	65	9,6
			Dez.	31	86	7,5	12	43	7,4	43	7,6	107	9,3	14	56	9,6	55	9,7
			Qrtl 4	92	106	7,4	12	53	7,3	54	7,6	136	9,5	14	67	9,2	69	9,7
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	344	6,2	11	167	6,2	180	6,4	474	8,6	15	212	7,9	262	9,3
			Nov.	30	348	6,1	8	181	6,5	177	6,1	495	8,7	16	227	8,1	269	9,3
			Dez.	31	341	6,7	12	169	6,8	176	6,8	429	8,5	15	198	8,0	231	9,0
			Qrtl 4	92	340	6,3	11	167	6,3	177	6,4	460	8,5	15	211	7,9	254	9,2
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	723	6,6	12	375	6,9	373	6,7	879	8,0	16	388	7,1	500	9,0
			Nov.	30	783	6,7	8	451	7,7	381	6,5	970	8,2	16	426	7,2	550	9,4
			Dez.	31	702	7,0	12	364	7,2	349	7,1	807	8,1	16	377	7,5	447	9,0
			Qrtl 4	92	721	6,6	12	376	6,9	367	6,7	884	8,1	16	397	7,3	498	9,1
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	265	6,8	11	140	7,0	150	7,8	356	9,1	16	204	10,2	152	7,9
			Nov.	30	277	6,8	8	141	6,8	178	8,9	378	9,3	16	220	10,5	158	7,9
			Dez.	31	250	7,1	12	128	7,2	132	7,6	317	9,0	16	179	10,1	139	8,0
			Qrtl 4	92	260	6,8	12	136	7,0	152	8,1	350	9,1	16	201	10,3	149	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	268	6,7	12	124	7,0	144	6,5	327	8,2	16	149	8,4	178	8,0
			Nov.	30	168	6,8	8	66	6,4	102	7,0	205	8,3	16	84	8,2	124	8,5
			Dez.	31	320	7,6	11	150	7,6	170	7,6	357	8,4	15	173	8,7	184	8,2
			Qrtl 4	92	246	6,9	11	112	7,0	134	6,8	291	8,1	15	134	8,4	158	8,0
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	375	6,9	11	196	7,2	179	6,6	451	8,3	16	218	8,0	233	8,6
			Nov.	30	389	7,0	8	204	7,3	185	6,7	475	8,5	16	224	8,0	251	9,0
			Dez.	31	372	7,4	12	190	7,6	182	7,3	427	8,5	15	208	8,3	219	8,7
			Qrtl 4	92	371	7,0	11	192	7,2	179	6,7	447	8,4	16	215	8,0	233	8,8
3856	L 42	3734 3856	Okt.	31	201	6,4	11	89	6,7	119	6,5	272	8,6	15	135	10,1	148	8,1
			Nov.	30	237	6,6	8	98	6,4	159	7,8	307	8,6	16	155	10,2	170	8,3
			Dez.	31	208	6,7	12	95	7,2	119	6,7	271	8,7	15	137	10,3	146	8,2
			Qrtl 4	92	208	6,4	12	94	6,7	132	7,0	281	8,6	15	142	10,2	155	8,2
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1139	6,9	7	609	7,4	529	6,4	1423	8,6	16	635	7,7	788	9,5
			Nov.	30	1432	7,8	7	793	8,6	658	7,1	1639	8,9	16	723	7,9	916	9,9
			Dez.	31	1021	6,4	7	553	7,0	497	6,2	1381	8,7	16	625	8,0	756	9,4
			Qrtl 4	92	1195	7,1	7	644	7,7	551	6,5	1480	8,7	16	660	7,9	819	9,6
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	820	6,7	7	403	6,6	461	7,3	1010	8,2	16	506	8,3	518	8,3
			Nov.	30	1158	7,8	7	562	7,9	649	8,4	1296	8,7	16	619	8,7	677	8,8
			Dez.	31	843	6,6	7	400	6,6	468	7,0	1064	8,3	16	509	8,4	555	8,3
			Qrtl 4	91	939	7,1	7	454	7,1	525	7,6	1123	8,5	16	545	8,5	582	8,5
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	255	6,4	12	129	6,5	133	6,6	364	9,1	15	189	9,5	175	8,7
			Nov.	30	311	7,3	8	167	7,9	143	6,6	385	9,0	16	197	9,3	189	8,8
			Dez.	31	270	7,1	12	128	6,8	143	7,4	361	9,4	15	184	9,8	178	9,2
			Qrtl 4	92	262	6,5	12	135	6,8	136	6,7	367	9,1	15	188	9,4	180	8,8
3862	L 15	3336 3862	Okt.	30	259	6,7	8	185	9,5	132	6,9	325	8,5	16	137	7,1	194	10,2
			Nov.	30	357	8,4	8	260	12,0	138	6,6	373	8,8	16	153	7,1	230	11,1
			Dez.	29	252	6,6	12	179	9,2	126	6,8	315	8,3	16	142	7,3	182	9,8
			Qrtl 4	89	289	7,3	8	208	10,3	132	6,8	338	8,5	16	142	7,1	202	10,4
3863	L 172	4636 3863	Okt.	30	218	7,1	11	108	7,0	112	7,2	279	9,0	17	123	8,0	156	10,1
			Nov.	30	228	6,9	11	133	8,1	116	6,9	304	9,2	17	126	7,7	178	10,6
			Dez.	31	214	7,4	12	107	7,6	112	7,6	256	8,9	17	113	8,0	147	10,0
			Qrtl 4	91	220	7,1	11	110	7,2	114	7,3	279	9,0	17	120	7,9	159	10,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0														
			Nov.	7														
			Dez.	31	76	7,9	12	38	8,0	41	8,5	86	9,0	16	41	8,6	46	9,5
			Qrtl 4	38	74	7,7	12	38	7,6	41	8,5	86	9,0	16	43	8,5	46	9,5
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	298	6,3	12	185	7,8	155	6,5	417	8,8	16	170	7,2	255	10,6
			Nov.	30	335	6,6	8	233	9,3	158	6,3	444	8,8	16	173	6,9	275	10,9
			Dez.	31	306	6,7	12	166	7,3	160	6,9	408	8,9	16	173	7,6	238	10,3
			Qrtl 4	92	303	6,3	12	194	8,1	158	6,6	423	8,8	16	172	7,2	256	10,6
3867	L 66	4133 3867	Okt.	29	403	7,4	11	208	7,2	195	7,6	470	8,6	16	291	10,1	187	7,3
			Nov.	26	421	6,7	11	218	6,9	254	8,1	557	8,8	16	326	10,3	233	7,4
			Dez.	11	489	8,0	12	258	8,4	232	7,5	528	8,7	16	295	9,6	250	8,1
			Qrtl 4	66	419	7,1	11	218	7,2	216	7,5	514	8,7	16	305	10,1	216	7,5
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	200	6,6	11	98	6,4	114	7,6	257	8,4	16	142	9,2	115	7,6
			Nov.	30	264	7,5	8	109	6,1	158	9,0	311	8,8	16	168	9,4	144	8,2
			Dez.	31	226	7,1	12	111	6,9	116	7,3	274	8,6	16	145	9,0	128	8,0
			Qrtl 4	92	214	6,6	8	106	6,4	129	8,0	280	8,6	16	151	9,2	129	8,0
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	168	6,6	12	87	6,9	82	6,5	213	8,4	17	105	8,3	108	8,5
			Nov.	30	203	7,4	8	108	7,9	95	6,9	235	8,6	16	118	8,6	120	8,7
			Dez.	31	170	7,1	12	87	7,3	85	7,1	197	8,3	15	99	8,3	99	8,3
			Qrtl 4	92	172	6,7	12	89	7,0	86	6,7	213	8,3	16	105	8,2	109	8,5
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	236	6,8	7	95	5,7	159	8,7	319	9,2	17	173	10,4	146	8,0
			Nov.	30	292	7,9	7	95	5,3	202	10,6	342	9,2	16	202	11,2	145	7,6
			Dez.	31	199	6,2	12	98	6,3	140	8,5	288	9,0	16	164	10,5	128	7,7
			Qrtl 4	92	241	7,0	7	96	5,7	167	9,3	312	9,0	16	179	10,7	137	7,6
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	167	6,4	11	84	6,5	95	7,2	233	8,9	16	136	10,5	97	7,3
			Nov.	30	197	7,4	8	82	6,2	119	8,9	234	8,8	16	142	10,7	96	7,1
			Dez.	31	161	6,8	12	82	7,0	84	7,1	205	8,7	16	119	10,2	88	7,4
			Qrtl 4	92	164	6,4	8	83	6,6	99	7,7	224	8,8	16	132	10,4	93	7,3
3873	L 187	4738 3873	Okt.	30	391	6,3	7	201	6,6	188	6,1	526	8,5	17	243	7,9	279	9,1
			Nov.	8	510	7,2	7	258	7,4	246	7,2	620	8,8	17	291	8,4	311	9,1
			Dez.	13	479	7,1	7	244	7,3	178	6,1	577	8,5	16	271	8,1	258	8,9
			Qrtl 4	51	432	6,7	7	216	6,7	199	6,4	547	8,5	17	255	8,0	279	8,9
3874	L 92	4232 3874	Okt.	23	640	7,4	12	300	6,9	340	7,9	770	8,9	17	395	9,0	375	8,8
			Nov.	5														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	28	631	7,4	12	294	6,8	336	7,9	768	9,0	17	393	9,1	375	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	12	146	7,0	12	82	7,9	83	7,9	182	8,7	16	108	10,5	78	7,4	
			Nov.	8	153	6,9	11	82	7,4	91	8,3	195	8,8	17	114	10,3	86	7,8	
			Dez.	1															
			Qrtl 4	21	146	7,0	12	80	7,7	82	7,8	183	8,7	16	105	10,1	78	7,4	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	458	6,9	11	235	7,1	229	6,9	555	8,4	16	289	8,7	266	8,0	
			Nov.	5															
			Dez.	26	461	7,4	12	242	7,8	220	7,1	525	8,5	16	281	9,1	245	7,9	
			Qrtl 4	62	459	7,1	12	238	7,4	223	6,9	545	8,4	16	287	8,9	258	8,0	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	31	433	6,5	12	224	6,8	218	6,5	586	8,8	16	266	8,1	319	9,5	
			Nov.	30	480	6,5	8	276	7,6	242	6,5	671	9,1	16	295	8,1	376	10,0	
			Dez.	31	468	7,1	12	236	7,3	232	6,9	599	9,1	16	273	8,4	325	9,6	
			Qrtl 4	92	460	6,7	12	229	6,7	231	6,6	618	9,0	16	278	8,2	340	9,8	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	650	6,2	12	342	6,7	330	6,2	980	9,3	16	435	8,5	546	10,2	
			Nov.	30	845	7,6	8	453	8,3	392	6,8	1055	9,4	16	457	8,4	599	10,4	
			Dez.	31	643	6,8	12	311	6,7	332	6,9	847	9,0	16	383	8,3	464	9,6	
			Qrtl 4	92	687	6,6	8	367	7,2	334	6,3	960	9,3	16	424	8,4	535	10,1	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	349	6,6	12	180	6,6	169	6,6	429	8,2	16	204	7,5	225	8,8	
			Nov.	28	340	6,3	11	181	6,5	165	6,4	455	8,5	16	214	7,7	240	9,3	
			Dez.	10	338	6,8	12	168	6,7	170	7,0	411	8,3	15	199	7,9	218	9,0	
			Qrtl 4	69	343	6,5	12	176	6,5	167	6,6	436	8,3	16	206	7,6	230	9,0	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	668	6,5	11	416	8,1	344	6,7	882	8,6	17	374	7,3	520	10,1	
			Nov.	30	746	6,9	7	539	10,1	331	6,1	947	8,8	16	367	6,9	585	10,8	
			Dez.	31	644	6,9	12	357	7,7	327	6,9	809	8,6	16	338	7,3	480	10,2	
			Qrtl 4	92	648	6,4	12	436	8,7	334	6,6	878	8,7	16	355	7,1	528	10,4	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	586	6,6	11	333	7,6	309	6,8	777	8,7	16	325	7,4	462	10,2	
			Nov.	30	641	6,8	8	426	9,2	315	6,6	856	9,1	16	342	7,4	515	10,8	
			Dez.	31	584	7,0	12	292	7,2	314	7,4	739	8,9	16	304	7,5	442	10,4	
			Qrtl 4	92	590	6,7	11	349	8,0	313	6,9	790	8,9	16	318	7,3	473	10,5	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	135	7,0	11	65	6,8	74	7,6	167	8,7	17	90	9,5	76	7,8	
			Nov.	30	175	6,7	11	91	7,0	111	8,5	235	9,0	16	134	10,3	103	7,9	
			Dez.	31	159	7,3	12	79	7,3	88	8,1	193	8,9	16	106	9,8	87	8,0	
			Qrtl 4	92	156	7,0	11	78	7,0	85	7,6	197	8,8	16	109	9,8	89	7,9	
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	191	6,4	12	101	6,5	90	6,3	274	9,2	16	136	8,8	138	9,7	
			Nov.	30	190	6,6	8	111	7,6	86	6,2	267	9,3	16	121	8,2	148	10,6	
			Dez.	31	176	7,3	12	89	7,5	87	7,2	218	9,1	16	103	8,6	118	9,8	
			Qrtl 4	92	182	6,6	12	94	6,7	88	6,6	253	9,2	16	118	8,4	134	10,0	
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	340	6,7	12	180	6,9	182	7,4	457	9,0	16	266	10,1	191	7,8	
			Nov.	30	443	7,7	8	199	6,7	278	10,0	520	9,0	16	309	10,4	211	7,6	
			Dez.	30	372	7,3	12	195	7,5	189	7,6	456	8,9	16	259	9,9	193	7,7	
			Qrtl 4	91	361	6,8	11	190	7,0	216	8,4	477	9,0	16	278	10,2	198	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	30	174	7,5	12	85	7,3	89	7,6	202	8,7	17	97	8,4	106	9,1
			Nov.	30	172	7,3	12	94	8,1	86	7,3	205	8,7	17	98	8,4	108	9,2
			Dez.	31	156	7,5	12	79	7,7	77	7,4	181	8,8	17	85	8,3	96	9,2
			Qrtl 4	91	167	7,4	12	83	7,4	84	7,4	196	8,7	17	93	8,3	103	9,1
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	372	7,4	12	195	7,9	184	7,2	421	8,4	15	229	9,3	204	8,0
			Nov.	30	378	7,1	8	187	7,0	253	9,6	455	8,6	17	257	9,7	201	7,6
			Dez.	31	358	7,5	12	187	7,7	180	7,6	402	8,4	15	222	9,2	185	7,8
			Qrtl 4	92	359	7,1	12	190	7,6	203	8,1	425	8,4	16	236	9,4	193	7,7
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	300	7,8	12	161	8,7	138	6,9	356	9,2	15	176	9,5	210	10,5
			Nov.	30	209	6,4	12	105	6,5	112	6,8	276	8,4	16	155	9,5	149	9,1
			Dez.	31	224	7,7	12	116	7,8	108	7,6	261	9,0	15	144	9,7	137	9,6
			Qrtl 4	92	244	7,3	12	128	7,7	117	6,9	297	8,9	15	158	9,5	166	9,8
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	315	7,1	12	150	6,9	167	7,4	364	8,2	15	178	8,2	191	8,5
			Nov.	30	298	6,7	12	147	6,6	153	6,9	370	8,3	16	175	7,9	194	8,7
			Dez.	31	255	7,7	12	124	7,4	131	8,1	294	8,9	15	144	8,6	150	9,2
			Qrtl 4	92	289	7,1	12	139	6,9	150	7,4	340	8,4	15	166	8,2	175	8,6
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	286	6,5	12	146	6,5	152	7,0	383	8,7	17	219	9,8	163	7,6
			Nov.	30	298	6,4	8	139	5,9	197	8,5	410	8,8	17	245	10,5	166	7,2
			Dez.	31	264	7,2	12	133	7,2	131	7,1	300	8,1	15	172	9,3	133	7,2
			Qrtl 4	92	278	6,6	12	139	6,5	157	7,5	363	8,6	17	211	9,9	152	7,2
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3891	B 107	4240 3891	Okt.	29	306	7,1	11	168	7,8	137	6,5	373	8,7	16	174	8,1	199	9,5
			Nov.	24	279	7,1	11	146	7,7	140	6,9	356	9,1	16	170	8,9	193	9,4
			Dez.	28	296	7,5	12	156	8,0	140	6,9	355	9,0	16	167	8,6	188	9,3
			Qrtl 4	81	294	7,2	11	156	7,8	137	6,7	362	8,9	16	170	8,5	193	9,4
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	156	7,0	11	82	7,4	76	6,9	203	9,2	17	97	8,8	107	9,7
			Nov.	30	152	6,8	7	82	7,2	74	6,7	204	9,1	16	99	8,6	105	9,5
			Dez.	30	142	7,9	11	75	8,2	69	7,5	160	8,9	16	78	8,5	86	9,4
			Qrtl 4	91	149	7,1	11	79	7,5	73	7,0	188	9,0	16	91	8,6	97	9,3
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	326	6,9	11	161	7,1	172	7,1	387	8,2	16	184	8,1	203	8,3
			Nov.	30	343	7,2	8	172	7,3	171	7,0	395	8,3	16	203	8,7	194	7,9
			Dez.	31	298	7,4	12	141	7,0	157	7,7	343	8,5	15	170	8,5	173	8,5
			Qrtl 4	92	308	6,8	11	149	6,7	162	7,0	371	8,2	16	184	8,3	188	8,2
3894	L 50	4035 3894	Okt.	30	338	6,5	11	186	7,1	164	6,4	443	8,6	16	216	8,3	236	9,2
			Nov.	23	373	6,6	8	192	6,9	182	6,5	514	9,2	16	242	8,6	272	9,7
			Dez.	31	354	7,2	12	183	7,4	170	6,9	430	8,7	16	213	8,6	223	9,0
			Qrtl 4	84	345	6,6	12	184	7,0	169	6,5	458	8,8	16	219	8,4	241	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Okt.	30	135	6,2	7	60	5,8	82	7,2	164	7,5	16	86	8,4	86	7,6	
			3895	Nov.	30	157	6,9	8	68	6,3	100	8,4	181	8,0	16	102	9,5	88	7,4
			Dez.	30	121	6,3	12	63	6,7	72	7,3	143	7,5	14	79	8,5	75	7,6	
			Qrtl 4	90	134	6,3	7	61	6,0	85	7,7	162	7,7	16	89	8,8	83	7,5	
3896	B 183	4338	Okt.	30	439	6,4	12	228	6,7	219	6,3	563	8,3	16	257	7,6	312	9,0	
			3896	Nov.	30	490	6,7	8	277	7,6	243	6,6	623	8,5	16	279	7,6	344	9,3
			Dez.	31	412	6,7	12	210	6,8	202	6,6	510	8,3	15	235	7,6	275	8,9	
			Qrtl 4	91	430	6,4	11	228	6,8	212	6,2	561	8,3	16	253	7,5	310	9,1	
3897	B 2	4938	Okt.	31	571	6,7	12	292	7,0	293	6,8	687	8,1	15	336	8,0	351	8,1	
			3897	Nov.	20	552	6,4	12	287	6,6	277	6,5	698	8,1	16	361	8,2	338	7,9
			Dez.	0															
			Qrtl 4	51	563	6,6	12	283	6,6	287	6,7	685	8,0	15	341	8,0	345	8,0	
3898	B 2	4042	Okt.	31	296	7,4	12	151	7,5	148	7,5	340	8,5	17	175	8,7	170	8,6	
			3898	Nov.	30	269	7,0	12	138	7,1	134	7,0	334	8,7	16	172	8,9	164	8,6
			Dez.	31	274	7,7	12	137	7,6	138	7,9	318	8,9	15	158	8,8	160	9,1	
			Qrtl 4	92	280	7,4	12	142	7,4	140	7,4	326	8,6	16	168	8,8	161	8,6	
3899	B 107	4040	Okt.	31	170	8,2	12	87	8,4	83	8,0	175	8,4	15	90	8,7	88	8,5	
			3899	Nov.	30	132	7,4	12	67	7,4	65	7,4	151	8,4	15	80	8,8	73	8,3
			Dez.	31	131	8,4	12	66	8,2	65	8,6	132	8,5	15	70	8,7	61	8,1	
			Qrtl 4	92	144	8,0	12	73	8,0	71	7,9	153	8,4	15	80	8,7	74	8,3	
3900	B 176	4736	Okt.	31	341	7,1	11	171	7,1	170	7,1	434	9,0	16	225	9,3	209	8,7	
			3900	Nov.	30	309	7,0	8	149	6,8	182	8,1	407	9,2	16	210	9,6	197	8,8
			Dez.	31	287	7,2	12	140	7,2	147	7,3	358	9,0	16	177	9,1	181	9,0	
			Qrtl 4	92	307	7,0	11	152	7,0	156	7,0	400	9,1	16	204	9,3	196	8,8	
3901	A 9	4539	Okt.	0															
			3901	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3902	A 9	4539	Okt.	0															
			3902	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3903	A 9	4837	Okt.	0															
			3903	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0															
			3904	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	4219	7,1	12	2048	6,7	2171	7,4	4426	7,4	15	2245	7,4	2198	7,5	
			Nov.	30	3591	6,6	12	1705	6,3	1886	6,9	3979	7,3	15	1951	7,2	2030	7,5	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	66	3883	6,9	12	1861	6,5	2022	7,2	4171	7,4	15	2073	7,3	2098	7,5	
3906	A 9	4738 3906	Okt.	17	4910	6,9	12	2358	6,6	2530	7,2	5193	7,3	15	2739	7,7	2557	7,2	
			Nov.	0															
			Dez.	1															
			Qrtl 4	18	4823	6,9	12	2153	6,5	2488	7,1	5126	7,3	15	2530	7,6	2523	7,2	
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	3971	6,3	12	1891	6,0	2115	6,8	4585	7,3	16	2335	7,4	2278	7,3	
			Nov.	30	3832	6,0	8	1829	5,7	2003	6,4	4738	7,5	16	2373	7,4	2401	7,6	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	66	3841	6,1	12	1857	5,9	1998	6,4	4635	7,4	16	2333	7,4	2327	7,5	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2796	6,9	12	1415	7,0	1381	6,7	2976	7,3	15	1496	7,4	1501	7,3	
			Nov.	29	2405	6,3	12	1208	6,4	1200	6,2	2794	7,3	16	1435	7,6	1370	7,0	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	65	2615	6,6	12	1318	6,8	1296	6,5	2859	7,3	16	1459	7,5	1434	7,2	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2943	6,4	12	1516	6,4	1426	6,5	3439	7,5	15	1712	7,2	1728	7,8	
			Nov.	30	2774	6,1	8	1522	6,7	1343	6,0	3392	7,5	16	1612	7,1	1789	7,9	
			Dez.	31	2881	7,1	12	1420	7,1	1461	7,0	3138	7,7	15	1500	7,5	1638	7,9	
			Qrtl 4	92	2840	6,5	12	1429	6,5	1411	6,5	3311	7,5	16	1606	7,3	1705	7,8	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	1822	6,9	12	666	6,3	1147	7,4	2012	7,7	17	897	8,5	1117	7,2	
			Nov.	23	1107	6,4	8	172	5,1	936	6,7	1365	7,9	17	361	10,8	1010	7,2	
			Dez.	0															
			Qrtl 4	53	1502	6,7	12	403	6,0	1049	7,0	1731	7,7	17	605	9,1	1069	7,2	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3912	A 38	4533 3912	Okt.	30	1759	7,1	12	829	6,9	928	7,3	1878	7,6	15	887	7,3	990	7,8	
			Nov.	28	1543	6,6	12	761	6,4	791	6,9	1739	7,5	16	886	7,4	861	7,5	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	63	1651	6,9	12	798	6,7	855	7,1	1796	7,5	15	880	7,4	917	7,6	
3913	A 38	4534 3913	Okt.	11	2154	7,2	12	1049	7,3	1142	7,2	2306	7,7	14	1040	7,3	1291	8,1	
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	11	2154	7,2	12	1049	7,3	1142	7,2	2306	7,7	14	1040	7,3	1291	8,1	
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2665	6,6	12	1374	6,6	1291	6,7	2963	7,4	15	1497	7,2	1466	7,6	
			Nov.	30	2432	6,2	12	1224	6,3	1208	6,2	2824	7,2	16	1370	7,0	1454	7,5	
			Dez.	31	2641	7,4	12	1301	7,5	1340	7,2	2772	7,7	15	1345	7,7	1435	7,8	
			Qrtl 4	92	2581	6,7	12	1300	6,8	1281	6,7	2828	7,4	15	1393	7,2	1436	7,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Okt.	31	2951	6,4	12	1520	6,4	1431	6,5	3439	7,5	15	1691	7,1	1748	7,9	
			Nov.	30	2700	6,0	12	1499	6,6	1331	6,0	3341	7,4	16	1573	6,9	1768	8,0	
		3915	Dez.	31	2950	7,1	12	1463	7,2	1488	7,0	3204	7,7	15	1526	7,5	1678	7,9	
			Qrtl 4	92	2869	6,5	12	1452	6,5	1417	6,5	3294	7,5	16	1585	7,1	1709	7,8	
3916	A 14	3935	Okt.	31	3011	6,5	12	1557	6,5	1454	6,5	3543	7,7	15	1787	7,5	1756	7,8	
			Nov.	30	2764	6,3	8	1502	6,8	1302	6,0	3367	7,7	16	1623	7,4	1789	8,2	
		3916	Dez.	31	2853	7,3	12	1394	7,3	1458	7,2	3098	7,9	15	1451	7,6	1647	8,2	
			Qrtl 4	92	2831	6,6	12	1426	6,6	1406	6,6	3315	7,7	16	1614	7,5	1701	7,9	
3917	A 14	3935	Okt.	31	2927	6,5	12	1525	6,6	1402	6,5	3449	7,7	15	1710	7,3	1740	8,0	
			Nov.	30	2866	6,4	8	1620	7,2	1306	5,9	3500	7,8	16	1617	7,2	1884	8,5	
		3917	Dez.	31	2945	7,1	12	1437	7,2	1508	7,1	3266	7,9	15	1496	7,5	1770	8,3	
			Qrtl 4	92	2841	6,5	12	1435	6,6	1406	6,5	3393	7,8	16	1598	7,3	1794	8,3	
3918	A 9	4937	Okt.	7															
			Nov.	0															
		3918	Dez.	0															
			Qrtl 4	7															
3919	A 9	4937	Okt.	0															
			Nov.	0															
		3919	Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3920	B 242	4433	Okt.	31	205	7,9	12	90	7,0	115	8,8	235	9,0	15	130	10,0	113	8,7	
			Nov.	30	169	7,0	12	86	7,1	87	7,2	216	8,9	15	122	10,1	99	8,2	
		3920	Dez.	31	163	7,9	12	75	7,3	89	8,5	190	9,2	15	102	10,0	92	8,8	
			Qrtl 4	92	179	7,6	12	82	7,0	97	8,2	214	9,1	15	118	10,0	101	8,5	
3921	B 183	4341	Okt.	31	125	6,8	12	62	6,9	64	6,9	164	9,0	16	86	9,6	83	8,9	
			Nov.	30	81	7,6	8	50	9,4	34	6,3	101	9,4	17	46	8,7	56	10,4	
		3921	Dez.	31	136	7,2	12	70	7,4	66	7,0	167	8,8	16	91	9,6	76	8,0	
			Qrtl 4	92	109	6,8	12	54	6,8	55	6,8	142	8,9	16	74	9,3	71	8,8	
3926	A 38	4534	Okt.	17	2234	7,2	12	1055	7,3	1179	7,1	2377	7,6	15	1065	7,4	1312	7,9	
			Nov.	0															
		3926	Dez.	0															
			Qrtl 4	17	2234	7,2	12	1055	7,3	1179	7,1	2377	7,6	15	1065	7,4	1312	7,9	
3927	A 38	4535	Okt.	16	2054	7,2	12	953	7,2	1096	7,2	2193	7,7	15	944	7,2	1243	8,2	
			Nov.	0															
		3927	Dez.	0															
			Qrtl 4	16	2054	7,2	12	953	7,2	1096	7,2	2193	7,7	15	944	7,2	1243	8,2	
3928	A 38	4536	Okt.	17	2161	7,0	12	1019	7,1	1142	7,0	2346	7,6	15	1023	7,1	1349	8,2	
			Nov.	0															
		3928	Dez.	0															
			Qrtl 4	17	2161	7,0	12	1019	7,1	1142	7,0	2346	7,6	15	1023	7,1	1349	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3929	A 38	4536 3929	Okt.	17	2253	6,9	12	1054	6,9	1199	6,9	2491	7,6	16	1064	7,0	1466	8,5		
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	17	2253	6,9	12	1054	6,9	1199	6,9	2491	7,6	16	1064	7,0	1466	8,5		
3930	A 38	4537 3930	Okt.	10	2010	7,1	12	895	7,0	1114	7,2	2162	7,6	15	933	7,3	1251	8,1		
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	10	2010	7,1	12	895	7,0	1114	7,2	2162	7,6	15	933	7,3	1251	8,1		
3931	A 38	4637 3931	Okt.	17	2052	6,8	12	950	6,8	1103	6,8	2325	7,7	16	1031	7,4	1294	8,0		
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	17	2052	6,8	12	950	6,8	1103	6,8	2325	7,7	16	1031	7,4	1294	8,0		
3932	A 38	4737 3932	Okt.	10	2005	7,1	12	904	7,0	1105	7,2	2110	7,5	15	925	7,2	1187	7,8		
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	10	2005	7,1	12	904	7,0	1105	7,2	2110	7,5	15	925	7,2	1187	7,8		
3937	A 2	3835 3937	Okt.	31	4518	6,4	12	2128	6,0	2390	6,7	5126	7,2	15	2443	6,9	2691	7,6		
			Nov.	29	4060	6,0	12	1913	5,7	2138	6,3	4926	7,2	16	2266	6,7	2663	7,8		
			Dez.	5																
			Qrtl 4	65	4290	6,2	12	2024	5,9	2260	6,5	4981	7,2	16	2354	6,9	2662	7,7		
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	241	6,5	7	137	7,6	125	6,7	347	9,4	16	161	8,9	180	9,7		
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	12	241	6,5	7	137	7,6	125	6,7	347	9,4	16	161	8,9	180	9,7		
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	31	750	6,2	12	404	6,6	400	6,7	1016	8,4	15	593	9,7	474	7,9		
			Nov.	20	825	6,6	8	391	6,2	490	7,9	1039	8,3	15	608	9,6	476	7,7		
			Dez.	0																
			Qrtl 4	51	743	6,1	12	389	6,6	436	7,2	1025	8,4	15	576	9,7	474	7,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	11	215	8,4	12	107	8,3	113	8,9	241	9,4	15	115	8,9	129	10,1
			Nov.	8	231	8,9	12	112	8,6	125	9,6	237	9,1	14	128	9,9	128	9,8
			Dez.	12	231	8,8	12	112	8,6	125	9,6	238	9,1	15	116	8,9	122	9,3
			Qrtl 4	31	225	8,7	12	110	8,5	121	9,3	239	9,2	15	117	9,0	126	9,7
3802	B 79	4031 3802	Okt.	10	163	8,3	11	75	7,8	87	9,0	189	9,6	15	97	10,1	90	9,3
			Nov.	8	155	8,2	11	76	8,1	84	8,9	169	9,0	15	86	9,1	88	9,3
			Dez.	12	165	9,2	12	81	9,0	84	9,4	174	9,7	15	86	9,5	88	9,8
			Qrtl 4	30	158	8,4	12	78	8,4	83	8,9	177	9,4	15	88	9,4	89	9,5
3803	B 81	4131 3803	Okt.	11	658	8,1	12	297	7,2	361	9,0	814	10,0	15	428	10,3	386	9,7
			Nov.	4														
			Dez.	12	650	8,7	12	292	7,9	358	9,5	735	9,9	15	376	10,2	359	9,6
			Qrtl 4	27	653	8,4	12	296	7,5	357	9,2	771	9,9	15	399	10,2	372	9,6
3804	A 9	4140 3804	Okt.	11	4920	8,6	12	2411	8,4	2510	8,8	4870	8,5	14	2351	8,1	2565	9,0
			Nov.	8	3511	7,8	12	1626	7,4	1885	8,2	3901	8,7	15	1862	8,4	2172	9,4
			Dez.	2														
			Qrtl 4	21	4275	8,3	12	2050	8,0	2224	8,6	4400	8,6	13	2099	8,2	2335	9,1
3805	B 100	4438 3805	Okt.	11	1532	8,1	12	821	8,8	711	7,4	1711	9,1	15	767	8,2	944	9,9
			Nov.	8	1457	7,9	12	771	8,4	686	7,4	1713	9,3	15	823	8,9	890	9,6
			Dez.	12	1395	8,7	12	757	9,3	639	8,1	1549	9,7	15	767	9,4	782	9,9
			Qrtl 4	31	1460	8,3	12	783	8,9	677	7,7	1649	9,3	15	782	8,8	867	9,8
3807	B 81	3935 3807	Okt.	11	1160	8,6	12	606	9,0	555	8,2	1158	8,6	15	563	8,3	601	8,9
			Nov.	8	1126	8,5	12	614	8,9	512	8,0	1174	8,8	15	579	8,4	595	9,3
			Dez.	12	1145	9,2	12	593	9,4	551	9,0	1119	9,0	15	547	8,7	572	9,4
			Qrtl 4	31	1145	8,8	12	603	9,1	542	8,5	1147	8,8	15	558	8,5	588	9,2
3808	B 187	4139 3808	Okt.	6														
			Nov.	8	242	7,8	12	119	7,7	123	8,0	269	8,7	15	133	8,6	137	8,9
			Dez.	10	242	8,4	12	126	8,4	115	8,2	282	9,8	15	139	9,3	143	10,1
			Qrtl 4	24	245	8,0	12	127	8,1	118	7,8	285	9,3	15	139	8,9	146	9,7
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0														
			Nov.	8	3283	7,3	12	1398	6,7	1885	7,7	3412	7,6	14	1545	7,4	1889	7,8
			Dez.	2														
			Qrtl 4	10	3270	7,4	12	1411	6,8	1859	7,8	3383	7,6	14	1545	7,5	1869	7,9
3812	L 230	4533 3812	Okt.	11	224	8,5	12	101	7,9	123	9,2	234	8,9	15	115	8,9	122	9,1
			Nov.	8	218	8,5	12	101	8,1	117	8,9	223	8,7	14	105	8,4	119	9,1
			Dez.	4														
			Qrtl 4	23	216	8,5	12	101	8,1	116	8,9	224	8,8	15	107	8,6	118	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3813	B 180	4334 3813	Okt.	10	528	8,8	12	279	9,6	247	8,1	545	9,1	15	278	9,5	274	9,0		
			Nov.	3																
			Dez.	5																
			Qrtl 4	18	505	9,0	12	259	9,7	237	8,3	517	9,2	15	253	9,4	256	8,9		
3814	B 2	4141 3814	Okt.	11	818	8,0	12	417	8,2	401	7,8	955	9,3	15	435	8,6	520	10,1		
			Nov.	8	760	8,0	12	376	8,0	384	8,0	864	9,1	15	407	8,7	471	9,9		
			Dez.	12	835	8,9	12	407	8,8	428	9,0	882	9,4	15	421	9,1	461	9,7		
			Qrtl 4	31	810	8,3	12	403	8,4	407	8,3	903	9,3	15	419	8,7	484	9,9		
3815	B 91	4737 3815	Okt.	11	502	7,0	12	239	6,7	263	7,2	646	9,0	16	311	8,8	335	9,2		
			Nov.	8	511	7,1	12	241	6,9	270	7,3	637	8,9	16	322	9,3	324	8,7		
			Dez.	12	470	7,1	12	221	7,0	249	7,3	594	9,0	16	284	9,0	309	9,0		
			Qrtl 4	31	492	7,1	12	233	6,9	259	7,2	623	8,9	16	301	8,9	322	9,0		
3816	B 87	4837 3816	Okt.	11	717	8,1	12	379	8,4	365	8,4	783	8,9	15	397	8,8	401	9,3		
			Nov.	8	710	8,3	12	377	8,7	341	8,1	737	8,7	15	377	8,7	377	9,0		
			Dez.	2																
			Qrtl 4	21	710	8,1	12	377	8,5	354	8,3	767	8,8	15	388	8,7	398	9,3		
3817	L 85	4131 3817	Okt.	11	147	8,5	12	70	8,3	77	8,8	183	10,6	15	89	10,5	97	11,0		
			Nov.	8	151	9,0	12	75	8,4	76	9,8	182	10,9	15	104	11,6	81	10,4		
			Dez.	12	159	9,5	12	72	8,7	87	10,3	191	11,4	15	102	12,3	89	10,6		
			Qrtl 4	31	153	9,0	12	72	8,4	81	9,7	186	11,0	15	97	11,4	89	10,6		
3818	B 184	3938 3818	Okt.	11	264	8,2	12	143	8,8	121	7,5	265	8,2	14	140	8,6	139	8,6		
			Nov.	8	246	7,9	12	133	8,4	112	7,2	259	8,3	15	129	8,2	132	8,5		
			Dez.	12	228	8,3	12	119	8,9	109	7,7	256	9,3	15	130	9,8	127	9,0		
			Qrtl 4	31	245	8,1	12	131	8,7	114	7,5	260	8,6	15	131	8,7	130	8,6		
3819	B 1	3836 3819	Okt.	11	480	7,9	12	239	7,9	241	8,0	524	8,6	15	256	8,4	275	9,1		
			Nov.	8	489	8,1	12	249	8,1	243	8,2	513	8,5	15	253	8,3	260	8,8		
			Dez.	11	474	8,7	12	235	8,4	245	8,9	483	8,8	15	239	8,6	246	8,9		
			Qrtl 4	30	480	8,2	12	240	8,1	242	8,3	506	8,7	15	246	8,3	260	9,0		
3820	B 71	3333 3820	Okt.	11	302	8,1	12	150	8,2	152	8,0	339	9,1	15	168	9,2	171	9,0		
			Nov.	8	268	8,0	12	137	8,2	131	7,7	301	9,0	15	149	9,0	158	9,3		
			Dez.	12	275	9,1	12	133	9,0	142	9,2	272	9,0	14	138	9,4	139	9,0		
			Qrtl 4	31	283	8,4	12	140	8,5	143	8,4	301	9,0	15	151	9,2	154	9,0		
3821	B 188	3437 3821	Okt.	11	684	8,2	12	331	7,9	353	8,5	775	9,3	15	398	9,5	386	9,3		
			Nov.	8	634	8,1	12	324	8,3	310	8,0	702	9,0	15	362	9,2	340	8,8		
			Dez.	12	658	9,1	12	334	9,1	324	9,1	707	9,8	15	361	9,9	346	9,7		
			Qrtl 4	31	661	8,5	12	330	8,4	331	8,6	730	9,4	15	374	9,6	355	9,2		
3822	B 188	3433 3822	Okt.	11	251	8,3	12	126	8,5	124	8,0	266	8,8	15	126	8,5	145	9,3		
			Nov.	8	249	8,0	12	114	7,6	137	8,5	277	8,9	15	128	8,6	152	9,4		
			Dez.	12	245	8,9	12	121	8,9	124	9,0	249	9,1	15	125	9,2	124	9,0		
			Qrtl 4	31	248	8,4	12	120	8,3	127	8,4	262	8,9	15	126	8,8	136	9,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Okt.	11	268	7,3	12	144	7,8	126	6,9	335	9,2	15	169	9,2	166	9,1
			Nov.	8	269	7,4	12	152	8,3	132	7,3	340	9,4	15	171	9,4	170	9,4
			Dez.	12	279	8,0	12	149	8,5	130	7,5	350	10,0	15	186	10,6	164	9,5
			Qrtl 4	31	272	7,6	12	144	8,0	129	7,3	342	9,6	15	176	9,8	166	9,4
3824	B 6	4236 3824	Okt.	11	439	7,9	12	207	7,4	232	8,5	481	8,7	16	262	9,3	241	8,8
			Nov.	8	369	7,3	12	180	7,1	189	7,5	444	8,8	16	227	9,0	217	8,7
			Dez.	9	330	6,8	12	156	6,3	174	7,3	478	9,8	16	244	9,8	234	9,8
			Qrtl 4	28	384	7,4	12	183	7,0	201	7,8	469	9,0	16	238	9,1	231	9,0
3825	B 1	3733 3825	Okt.	11	96	8,1	11	49	8,5	47	7,7	107	9,0	15	53	9,2	56	9,2
			Nov.	8	129	8,3	12	67	9,0	64	8,0	137	8,9	17	65	8,7	77	9,6
			Dez.	12	126	9,6	12	71	10,8	54	8,3	126	9,6	15	57	8,6	69	10,7
			Qrtl 4	31	113	8,5	12	61	9,4	53	7,9	122	9,2	15	56	8,6	65	9,6
3826	L 38	3735 3826	Okt.	2														
			Nov.	8	385	8,6	12	184	8,7	207	8,8	407	9,1	15	197	9,3	211	9,0
			Dez.	12	351	9,3	12	175	9,6	181	9,3	361	9,6	15	172	9,5	190	9,8
			Qrtl 4	22	373	9,1	12	182	9,2	194	9,1	383	9,3	15	183	9,3	200	9,3
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0														
			Nov.	8	194	8,9	12	87	7,9	115	10,7	215	9,9	15	118	10,7	109	10,2
			Dez.	12	183	9,8	12	75	8,1	111	11,7	197	10,5	15	99	10,7	98	10,4
			Qrtl 4	20	187	9,4	12	86	7,6	113	11,3	204	10,2	15	120	10,7	99	9,9
3828	B 6	4538 3828	Okt.	4														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	4														
3829	B 189	3236 3829	Okt.	11	725	10,1	12	366	10,9	358	9,3	784	10,9	13	337	10,1	454	11,8
			Nov.	8	483	8,6	12	242	9,0	242	8,4	534	9,6	14	249	9,2	284	9,8
			Dez.	6														
			Qrtl 4	25	587	9,4	12	293	9,9	293	9,0	629	10,1	14	278	9,4	356	10,9
3830	B 190	3136 3830	Okt.	11	322	10,0	12	150	9,7	172	10,2	315	9,7	14	156	10,1	166	9,8
			Nov.	8	226	8,5	12	109	8,4	121	8,8	245	9,2	15	123	9,5	130	9,5
			Dez.	12	238	9,7	12	120	9,8	118	9,6	228	9,3	15	116	9,4	113	9,2
			Qrtl 4	31	265	9,5	12	127	9,3	138	9,7	260	9,3	14	132	9,7	134	9,4
3831	B 80	4536 3831	Okt.	11	658	7,8	12	318	7,5	341	8,1	776	9,2	15	384	9,0	392	9,3
			Nov.	8	717	8,0	12	369	8,0	364	8,3	784	8,7	15	409	8,9	375	8,5
			Dez.	12	682	8,6	12	341	8,5	341	8,7	743	9,4	15	369	9,2	374	9,5
			Qrtl 4	31	682	8,1	12	336	7,9	347	8,4	765	9,1	15	384	9,0	381	9,2
3832	A 14	4236 3832	Okt.	11	2747	8,1	12	1385	8,0	1362	8,2	2826	8,3	14	1388	8,0	1438	8,7
			Nov.	8	2188	7,9	12	1131	7,8	1057	7,9	2237	8,1	15	1131	7,8	1106	8,3
			Dez.	2														
			Qrtl 4	21	2514	8,1	12	1280	8,0	1234	8,2	2551	8,2	14	1276	8,0	1284	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	11	3481	7,9	12	1697	7,8	1785	8,1	3480	7,9	15	1783	8,2	1721	7,8	
			Nov.	8	2864	7,5	12	1467	7,6	1397	7,4	3067	8,0	15	1549	8,0	1518	8,0	
			Dez.	2															
			Qrtl 4	21	3224	7,8	12	1607	7,8	1617	7,9	3288	8,0	15	1669	8,1	1631	7,9	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	11	2126	8,6	12	977	8,4	1149	8,8	2088	8,5	13	919	7,9	1168	9,0	
			Nov.	8	1589	8,0	12	758	7,8	831	8,2	1620	8,1	15	765	7,9	855	8,4	
			Dez.	2															
			Qrtl 4	21	1879	8,4	12	881	8,2	998	8,6	1835	8,2	14	840	7,9	997	8,6	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	6															
			Qrtl 4	6															
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	12	577	8,5	12	296	8,4	281	8,7	609	9,0	15	311	8,8	298	9,2	
			Qrtl 4	12	577	8,5	12	296	8,4	281	8,7	609	9,0	15	311	8,8	298	9,2	
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0															
			Nov.	8	453	8,1	12	219	8,3	243	8,2	522	9,3	15	261	9,9	261	8,8	
			Dez.	2															
			Qrtl 4	10	461	8,3	12	223	8,5	265	8,5	518	9,3	15	257	9,8	293	9,4	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	11	232	7,7	12	113	8,0	119	7,4	274	9,0	15	114	8,1	161	9,9	
			Nov.	8	183	7,9	11	101	9,1	88	7,3	203	8,8	15	95	8,5	111	9,3	
			Dez.	2															
			Qrtl 4	21	201	7,7	12	103	8,4	101	7,4	233	9,0	15	101	8,2	132	9,6	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0															
			Nov.	2															
			Dez.	12	289	8,2	12	150	8,2	139	8,3	327	9,3	15	173	9,5	154	9,2	
			Qrtl 4	14	289	8,3	12	150	8,3	139	8,2	326	9,3	15	173	9,6	153	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Okt.	11	545	8,1	12	251	7,4	294	8,9	658	9,8	15	350	10,3	340	10,3
			Nov.	8	499	8,6	12	237	8,0	262	9,1	556	9,5	15	282	9,6	274	9,5
			Dez.	12	430	8,3	12	212	8,1	222	8,7	493	9,6	15	248	9,5	244	9,5
			Qrtl 4	31	488	8,3	12	230	7,7	258	8,9	568	9,7	15	285	9,6	286	9,9
3844	B 189	3136 3844	Okt.	11	745	10,3	12	371	11,0	374	9,8	796	11,0	13	342	10,1	454	11,9
			Nov.	8	475	8,8	12	231	8,7	244	8,8	509	9,4	14	246	9,3	272	9,9
			Dez.	12	495	10,2	12	258	10,3	237	10,1	478	9,9	15	238	9,5	240	10,2
			Qrtl 4	31	579	9,9	12	291	10,2	288	9,7	589	10,1	13	272	9,5	319	10,7
3845	B 81	4131 3845	Okt.	11	415	8,9	12	205	7,9	210	10,1	503	10,8	15	285	11,0	219	10,5
			Nov.	8	353	8,7	12	187	8,4	166	9,2	418	10,4	15	229	10,2	189	10,5
			Dez.	12	317	8,8	12	167	8,6	149	9,1	375	10,5	15	203	10,4	172	10,5
			Qrtl 4	31	361	8,8	12	186	8,2	175	9,5	432	10,6	15	238	10,6	193	10,5
3846	B 181	4638 3846	Okt.	11	597	7,9	12	308	8,3	289	7,5	675	8,9	15	325	8,7	350	9,1
			Nov.	8	673	8,1	12	370	9,0	308	7,4	748	9,0	15	371	9,1	377	9,0
			Dez.	12	623	8,7	12	327	9,2	296	8,1	670	9,3	15	326	9,2	343	9,4
			Qrtl 4	31	627	8,2	12	330	8,8	297	7,7	692	9,1	15	337	9,0	354	9,2
3847	B 187	4142 3847	Okt.	11	411	7,9	12	217	8,3	205	7,9	462	8,9	15	243	9,3	219	8,4
			Nov.	8	417	8,1	12	221	8,7	209	8,1	453	8,8	15	223	8,7	231	8,9
			Dez.	12	431	8,6	12	226	9,0	215	8,6	457	9,1	15	225	8,9	232	9,3
			Qrtl 4	31	420	8,2	12	222	8,7	210	8,2	458	8,9	15	231	9,0	227	8,8
3849	B 185	4233 3849	Okt.	11	128	9,2	12	55	7,8	73	10,6	175	12,6	14	88	12,5	94	13,7
			Nov.	8	93	8,4	12	44	7,8	49	9,0	133	12,0	14	65	11,5	72	13,2
			Dez.	12	75	8,9	12	38	8,9	38	9,2	96	11,4	13	47	11,0	49	11,9
			Qrtl 4	31	99	9,0	12	45	8,0	53	9,7	131	11,9	14	65	11,6	71	13,1
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3851	B 2	4839 3851	Okt.	11	288	7,4	12	141	7,5	147	7,4	358	9,3	15	170	9,0	188	9,5
			Nov.	8	288	7,7	11	144	7,8	144	7,6	334	9,0	15	165	8,9	174	9,2
			Dez.	12	290	8,5	12	135	8,1	155	9,0	311	9,1	15	159	9,5	153	8,8
			Qrtl 4	31	287	7,9	12	138	7,7	149	8,0	334	9,1	15	163	9,1	171	9,2
3852	B 91	4838 3852	Okt.	11	560	7,5	12	299	8,2	280	7,3	658	8,8	15	297	8,1	362	9,4
			Nov.	8	556	7,5	12	310	8,4	269	7,2	653	8,8	15	326	8,8	344	9,2
			Dez.	12	544	8,5	12	273	8,4	273	8,6	571	8,9	15	282	8,7	289	9,1
			Qrtl 4	31	553	7,8	12	292	8,3	274	7,7	623	8,8	15	297	8,5	329	9,2
3853	L 85	4233 3853	Okt.	11	196	8,1	12	103	8,1	96	8,3	223	9,2	15	120	9,4	107	9,2
			Nov.	8	193	8,2	12	101	8,3	93	8,2	220	9,3	15	115	9,4	105	9,2
			Dez.	12	186	8,6	12	90	8,3	97	9,0	203	9,4	15	103	9,5	100	9,3
			Qrtl 4	31	192	8,3	12	97	8,2	94	8,4	214	9,3	15	111	9,4	104	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Okt.	11	239	8,5	12	110	9,2	129	8,0	239	8,5	15	99	8,3	143	8,9
			Nov.	8	136	8,3	12	55	8,8	87	8,6	141	8,6	15	53	8,5	90	8,9
			Dez.	12	324	9,1	11	148	8,9	176	9,3	329	9,3	14	153	9,2	176	9,3
			Qrtl 4	31	240	8,6	11	110	8,9	130	8,3	244	8,7	14	108	8,8	135	8,6
3855	B 107	3538 3855	Okt.	11	322	8,3	12	174	8,9	149	7,7	364	9,3	15	176	9,0	188	9,7
			Nov.	8	286	8,0	12	150	8,4	145	8,0	332	9,3	15	159	8,9	174	9,7
			Dez.	12	307	8,9	12	166	9,6	140	8,1	337	9,7	15	167	9,6	170	9,8
			Qrtl 4	31	307	8,4	12	165	9,0	142	7,8	345	9,5	15	168	9,2	177	9,7
3856	L 42	3734 3856	Okt.	11	173	8,2	12	70	8,2	103	8,2	184	8,7	15	77	9,0	107	8,5
			Nov.	8	168	7,6	12	74	8,4	99	7,5	192	8,7	15	82	9,3	115	8,7
			Dez.	12	168	8,5	12	73	8,8	95	8,2	177	8,9	15	78	9,5	99	8,5
			Qrtl 4	31	170	8,2	12	72	8,5	97	7,9	183	8,8	15	79	9,3	104	8,4
3857	B 91	4637 3857	Okt.	11	667	6,8	12	320	6,5	347	7,0	873	8,9	15	453	9,2	455	9,2
			Nov.	8	696	7,0	12	339	6,9	358	7,2	883	8,9	15	430	8,8	452	9,1
			Dez.	12	664	7,2	11	327	7,2	355	7,6	820	8,9	15	405	8,9	414	8,9
			Qrtl 4	31	673	7,0	12	320	6,7	353	7,3	855	8,9	15	416	8,7	439	9,1
3858	B 91	4637 3858	Okt.	11	536	7,0	12	251	6,6	285	7,3	679	8,8	18	364	9,6	331	8,5
			Nov.	8	596	7,4	12	288	7,5	308	7,4	690	8,6	15	345	9,0	351	8,4
			Dez.	12	562	7,7	12	268	7,7	294	7,7	650	8,9	15	307	8,8	343	9,0
			Qrtl 4	31	562	7,4	12	267	7,2	294	7,5	660	8,7	15	329	8,9	341	8,7
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	11	212	7,8	12	100	7,4	113	8,4	285	10,5	15	147	10,8	138	10,2
			Nov.	8	214	7,9	12	105	7,9	109	7,9	261	9,7	15	133	10,0	128	9,3
			Dez.	12	225	8,7	12	102	8,0	124	9,4	267	10,3	15	138	10,8	129	9,8
			Qrtl 4	31	218	8,2	12	102	7,7	116	8,6	272	10,2	15	140	10,6	132	9,8
3862	L 15	3336 3862	Okt.	11	189	7,7	12	94	7,6	97	8,0	224	9,2	15	116	9,4	108	8,9
			Nov.	8	192	7,7	11	108	8,6	98	8,0	221	8,9	15	113	9,0	108	8,8
			Dez.	11	179	7,1	12	97	7,5	87	7,1	221	8,8	15	117	9,1	104	8,4
			Qrtl 4	30	185	7,5	12	99	7,9	94	7,7	222	9,0	15	116	9,2	107	8,8
3863	L 172	4636 3863	Okt.	11	184	8,3	12	88	7,9	96	8,7	195	8,8	17	102	9,2	98	8,9
			Nov.	8	180	8,6	12	86	8,2	94	9,0	189	9,0	15	92	8,8	100	9,5
			Dez.	12	167	9,0	12	83	9,1	84	9,0	164	8,9	15	80	8,7	86	9,2
			Qrtl 4	31	176	8,6	12	85	8,3	91	8,9	181	8,9	15	91	8,9	94	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	2															
			Dez.	12	69	9,8	12	31	8,8	39	11,0	70	9,9	15	36	10,2	37	10,5	
			Qrtl 4	14	69	9,8	12	33	8,7	40	11,3	72	10,2	15	40	10,5	36	10,2	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	11	266	7,9	12	131	7,9	138	8,1	329	9,8	15	153	9,3	176	10,3	
			Nov.	8	254	8,0	12	127	8,1	133	8,3	309	9,7	15	147	9,3	163	10,2	
			Dez.	12	278	8,4	12	135	8,2	144	8,7	331	10,0	15	161	9,8	170	10,3	
			Qrtl 4	31	267	8,1	12	132	8,1	139	8,4	325	9,9	15	155	9,5	171	10,3	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	11	384	9,1	11	207	9,0	183	9,7	367	8,7	15	214	9,3	165	8,7	
			Nov.	7															
			Dez.	4															
			Qrtl 4	22	406	9,3	12	211	9,0	199	9,7	393	9,0	15	217	9,2	181	8,8	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	11	178	7,9	11	80	7,0	101	9,0	190	8,4	15	101	8,8	90	8,1	
			Nov.	8	174	7,4	11	84	7,1	97	8,4	196	8,4	15	100	8,4	96	8,4	
			Dez.	12	195	8,9	12	93	8,4	103	9,4	198	9,0	15	99	9,0	99	9,1	
			Qrtl 4	31	181	8,0	12	86	7,5	97	8,7	194	8,6	15	99	8,7	95	8,5	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	11	148	8,4	12	80	9,1	68	7,7	158	8,9	15	79	9,0	79	8,9	
			Nov.	8	149	8,5	12	78	8,9	71	8,1	158	9,0	15	81	9,2	77	8,8	
			Dez.	12	149	9,0	12	73	8,7	76	9,2	164	9,9	15	84	10,0	80	9,7	
			Qrtl 4	31	149	8,6	12	77	8,9	72	8,4	160	9,3	15	82	9,5	79	9,2	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438 3871	Okt.	11	167	7,6	12	82	7,8	84	7,3	201	9,2	15	101	9,7	100	8,7	
			Nov.	8	181	8,2	12	92	8,6	93	8,3	204	9,3	15	103	9,6	101	9,0	
			Dez.	12	167	8,6	12	83	8,7	83	8,4	192	9,9	15	96	10,1	96	9,7	
			Qrtl 4	31	170	8,1	12	85	8,4	85	7,9	198	9,4	15	99	9,7	99	9,1	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	11	134	7,6	12	66	7,6	70	7,9	170	9,7	15	86	10,0	85	9,5	
			Nov.	8	135	7,9	12	67	8,0	70	8,0	168	9,8	15	84	10,0	85	9,7	
			Dez.	12	121	7,9	12	62	8,1	62	8,0	154	10,0	15	78	10,2	76	9,8	
			Qrtl 4	31	129	7,8	12	65	8,0	67	7,9	163	9,8	15	82	10,0	81	9,6	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	10	309	7,3	12	165	8,0	148	7,0	359	8,5	15	174	8,5	184	8,7	
			Nov.	2															
			Dez.	3															
			Qrtl 4	15	322	7,4	12	173	8,2	151	7,3	370	8,6	15	180	8,5	182	8,8	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	8	512	8,1	12	236	7,4	277	8,9	577	9,1	16	303	9,5	293	9,4	
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	8	512	8,1	12	236	7,4	277	8,9	577	9,1	16	303	9,5	293	9,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	5															
			Nov.	3															
			Dez.	1															
			Qrtl 4	9	123	8,7	12	64	9,1	61	8,6	118	8,3	15	61	8,7	63	8,8	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	11	341	7,9	12	172	7,9	172	8,1	368	8,5	15	198	9,1	174	8,2	
			Nov.	2															
			Dez.	10	338	8,9	12	176	9,3	161	8,5	345	9,1	15	176	9,3	169	8,9	
			Qrtl 4	23	339	8,3	12	174	8,5	165	8,1	360	8,8	15	186	9,0	174	8,6	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	11	360	7,8	12	183	7,9	177	7,7	453	9,8	15	229	9,9	224	9,7	
			Nov.	8	443	8,8	12	228	9,1	215	8,5	494	9,8	15	243	9,7	251	9,9	
			Dez.	12	389	8,6	12	193	8,7	196	8,6	434	9,6	15	216	9,7	218	9,5	
			Qrtl 4	31	393	8,4	12	199	8,5	194	8,2	456	9,7	15	228	9,8	228	9,7	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	11	518	7,6	12	251	7,5	267	7,7	660	9,7	15	310	9,3	350	10,1	
			Nov.	8	576	8,2	12	286	8,4	290	8,1	667	9,5	15	324	9,5	343	9,6	
			Dez.	12	526	8,5	12	248	8,2	278	8,8	601	9,7	15	285	9,4	315	10,0	
			Qrtl 4	31	536	8,1	12	259	8,0	277	8,2	639	9,7	15	304	9,4	335	9,9	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	11	316	8,1	12	165	8,2	152	8,0	337	8,6	14	174	8,6	172	9,0	
			Nov.	8	287	8,0	12	149	8,1	140	8,0	314	8,8	15	161	8,8	153	8,8	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	23	303	8,1	12	157	8,2	145	8,0	324	8,7	15	164	8,6	163	9,0	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	11	569	7,7	12	265	7,1	305	8,4	683	9,2	15	361	9,6	342	9,4	
			Nov.	8	547	7,7	12	272	7,7	281	7,9	667	9,4	15	336	9,5	356	10,1	
			Dez.	12	542	8,5	12	270	8,5	273	8,5	596	9,3	15	284	8,9	311	9,7	
			Qrtl 4	31	553	8,0	12	267	7,7	286	8,3	645	9,3	15	321	9,2	334	9,7	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	11	426	7,9	12	193	7,3	233	8,4	514	9,5	15	243	9,1	271	9,8	
			Nov.	8	454	8,2	12	210	7,7	244	8,8	519	9,4	15	251	9,2	268	9,6	
			Dez.	12	430	8,5	12	198	8,0	232	9,0	485	9,6	15	228	9,2	256	9,9	
			Qrtl 4	31	435	8,2	12	199	7,6	235	8,7	504	9,5	15	239	9,2	265	9,8	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	11	108	8,6	11	50	8,1	58	9,0	107	8,5	15	54	8,8	53	8,2	
			Nov.	8	140	8,8	11	72	9,2	78	9,8	137	8,6	13	69	8,8	73	9,1	
			Dez.	12	125	9,1	12	60	8,8	65	9,3	121	8,8	15	64	9,4	62	8,9	
			Qrtl 4	31	122	8,8	12	59	8,6	65	9,2	119	8,6	15	62	9,1	60	8,5	
3883	L 72	4235 3883	Okt.	11	186	8,4	12	95	8,5	91	8,3	209	9,4	14	112	10,0	101	9,2	
			Nov.	8	152	8,2	12	75	8,2	77	8,1	174	9,4	17	90	9,9	84	8,9	
			Dez.	12	163	10,0	12	80	10,1	83	10,0	157	9,7	15	80	10,1	77	9,3	
			Qrtl 4	31	168	8,9	12	84	8,9	84	8,8	176	9,3	15	90	9,6	87	9,1	
3884	L 30	3437 3884	Okt.	11	268	7,8	12	142	8,2	126	7,3	327	9,5	15	165	9,5	163	9,5	
			Nov.	8	288	8,2	12	146	8,1	143	8,4	304	8,7	15	163	9,1	141	8,3	
			Dez.	11	286	8,9	12	156	9,2	137	8,4	314	9,8	15	166	9,8	152	9,3	
			Qrtl 4	30	280	8,3	12	149	8,6	135	8,0	316	9,4	15	165	9,5	153	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	11	144	8,5	12	67	7,9	77	9,2	161	9,5	16	86	10,1	76	9,0
			Nov.	8	133	8,8	12	65	8,6	68	8,9	134	8,8	16	70	9,3	67	8,8
			Dez.	12	123	9,1	12	64	9,5	59	8,7	124	9,2	13	62	9,2	63	9,3
			Qrtl 4	31	133	8,8	12	65	8,6	68	9,0	138	9,1	16	71	9,4	69	9,1
3886	B 190	3133 3886	Okt.	11	351	9,2	12	176	9,7	175	8,7	370	9,7	15	173	9,6	197	9,8
			Nov.	8	305	8,7	12	154	9,0	151	8,3	319	9,1	15	160	9,4	166	9,1
			Dez.	12	296	9,1	12	154	9,4	142	8,8	301	9,2	15	153	9,3	147	9,1
			Qrtl 4	31	318	9,0	12	162	9,4	156	8,6	330	9,4	15	162	9,4	168	9,3
3887	B 248	3332 3887	Okt.	11	378	9,9	12	211	11,9	167	8,1	427	11,2	14	185	10,5	264	12,8
			Nov.	8	224	8,3	12	109	8,6	115	8,1	264	9,8	14	119	9,4	153	10,7
			Dez.	12	233	9,9	12	128	10,7	105	9,1	230	9,8	15	117	9,8	123	10,7
			Qrtl 4	31	282	9,5	12	153	10,8	130	8,4	308	10,4	14	137	9,7	181	11,7
3888	B 188	3438 3888	Okt.	11	309	8,3	12	147	8,1	162	8,6	354	9,6	14	169	9,3	190	10,0
			Nov.	8	276	8,0	12	139	8,1	137	7,9	322	9,3	15	160	9,3	162	9,3
			Dez.	12	245	9,3	12	121	9,1	124	9,6	262	10,0	15	128	9,6	134	10,4
			Qrtl 4	31	275	8,5	12	135	8,4	141	8,7	305	9,5	15	151	9,4	159	9,8
3889	B 188	3533 3889	Okt.	11	253	8,2	12	127	8,4	127	8,1	262	8,5	15	129	8,6	144	9,2
			Nov.	8	245	7,9	12	117	7,9	128	7,9	275	8,9	15	128	8,6	149	9,2
			Dez.	12	231	9,3	12	121	9,7	110	9,0	213	8,6	15	108	8,7	105	8,5
			Qrtl 4	31	242	8,5	12	122	8,7	121	8,3	246	8,6	15	121	8,7	127	8,8
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3891	B 107	4240 3891	Okt.	9	247	8,2	12	142	9,0	112	7,3	302	10,1	15	157	9,9	153	10,0
			Nov.	7														
			Dez.	11	231	8,8	12	123	9,7	107	8,1	253	9,7	15	122	9,7	129	9,7
			Qrtl 4	27	237	8,6	12	129	9,4	110	7,9	265	9,7	15	132	9,6	136	9,7
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	11	127	8,5	11	64	8,7	63	8,4	136	9,2	15	71	9,7	68	9,0
			Nov.	8	134	9,3	12	67	9,4	67	9,2	129	9,0	15	65	9,1	66	9,1
			Dez.	12	118	9,9	12	61	10,1	56	9,5	115	9,6	15	53	8,8	61	10,3
			Qrtl 4	31	125	9,2	12	63	9,3	61	8,9	126	9,3	15	62	9,2	63	9,2
3893	B 1	3638 3893	Okt.	11	259	8,1	12	125	8,3	137	8,2	271	8,5	15	124	8,2	149	8,9
			Nov.	8	241	8,0	11	113	7,7	129	8,4	254	8,5	17	125	8,5	134	8,7
			Dez.	12	238	9,1	12	117	9,0	120	9,2	242	9,3	15	119	9,1	123	9,4
			Qrtl 4	31	244	8,4	12	118	8,3	126	8,4	255	8,7	15	122	8,6	133	8,9
3894	L 50	4035 3894	Okt.	11	264	7,9	12	146	8,7	124	7,5	291	8,7	15	149	8,9	155	9,4
			Nov.	6														
			Dez.	12	279	9,0	12	148	9,5	130	8,4	283	9,1	15	149	9,5	134	8,6
			Qrtl 4	29	272	8,4	12	144	8,8	128	7,9	291	8,9	15	151	9,2	140	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Okt.	10	104	6,9	12	51	7,3	52	6,5	132	8,7	15	59	8,5	74	9,2	
			3895	Nov.	8	96	7,1	11	39	6,3	57	7,7	118	8,7	14	54	8,8	69	9,3
			Dez.	12	95	8,2	12	52	9,0	44	7,5	97	8,3	15	47	8,1	50	8,5	
			Qrtl 4	30	95	7,1	12	47	7,5	50	7,1	114	8,6	15	53	8,5	61	8,7	
3896	B 183	4338	Okt.	11	330	7,6	12	169	7,8	162	7,5	365	8,4	15	180	8,3	184	8,5	
			3896	Nov.	8	325	7,6	11	176	8,2	158	7,5	365	8,6	15	184	8,6	196	9,2
			Dez.	12	316	8,3	12	160	8,4	158	8,4	347	9,1	15	172	9,0	176	9,3	
			Qrtl 4	31	323	7,9	12	168	8,2	159	7,8	358	8,7	15	174	8,5	184	9,0	
3897	B 2	4938	Okt.	11	501	7,9	12	258	8,4	249	7,5	567	8,9	15	253	8,3	314	9,5	
			3897	Nov.	6														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	17	491	7,9	12	252	8,3	245	7,7	547	8,8	15	252	8,3	295	9,2	
3898	B 2	4042	Okt.	11	284	8,9	12	140	8,6	143	9,1	310	9,7	15	160	9,9	150	9,6	
			3898	Nov.	8	246	8,8	12	128	8,9	118	8,6	257	9,2	15	133	9,3	131	9,6
			Dez.	12	247	9,1	12	121	8,8	127	9,6	270	10,0	15	130	9,4	140	10,6	
			Qrtl 4	31	260	9,0	12	130	8,8	130	9,1	281	9,7	15	141	9,5	140	9,8	
3899	B 107	4040	Okt.	11	188	9,9	12	99	10,7	89	9,1	189	9,9	14	90	9,7	99	10,1	
			3899	Nov.	8	132	9,1	12	70	9,7	65	8,9	144	9,9	14	69	9,6	78	10,7
			Dez.	12	124	10,1	12	62	9,8	62	10,5	115	9,4	13	60	9,5	55	9,4	
			Qrtl 4	31	149	9,8	12	77	10,1	72	9,4	147	9,6	14	73	9,6	74	9,7	
3900	B 176	4736	Okt.	11	313	8,3	12	155	8,1	169	9,1	368	9,8	15	189	9,9	184	9,9	
			3900	Nov.	8	264	8,7	11	131	8,7	134	8,7	313	10,3	15	159	10,5	154	10,0
			Dez.	12	252	8,9	12	118	8,5	134	9,3	277	9,8	15	137	9,9	141	9,8	
			Qrtl 4	31	275	8,6	12	132	8,2	144	8,9	319	9,9	15	159	9,9	160	9,9	
3901	A 9	4539	Okt.	0															
			3901	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3902	A 9	4539	Okt.	0															
			3902	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3903	A 9	4837	Okt.	0															
			3903	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0															
			3904	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3905	A 9	4738 3905	Okt.	11	4688	8,3	12	2232	7,8	2456	8,9	4662	8,3	13	2429	8,5	2395	8,7	
			Nov.	8	3676	7,9	12	1729	7,6	1947	8,2	4061	8,8	14	1930	8,5	2146	9,1	
			Dez.	2															
			Qrtl 4	21	4198	8,2	12	1989	7,8	2210	8,7	4303	8,4	15	2175	8,5	2210	8,7	
3906	A 9	4738 3906	Okt.	6															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	6															
3907	A 14	4539 3907	Okt.	11	4027	8,0	12	1819	7,2	2209	8,7	4048	8,0	15	2154	8,5	1991	7,9	
			Nov.	8	3492	7,5	12	1637	7,0	1855	7,9	3812	8,2	15	1887	8,1	1925	8,2	
			Dez.	2															
			Qrtl 4	21	3810	7,8	12	1753	7,2	2058	8,4	3954	8,1	15	2028	8,3	1926	7,9	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	11	3042	8,4	12	1600	8,8	1442	8,0	2936	8,1	14	1490	8,2	1500	8,4	
			Nov.	8	2339	7,9	12	1184	8,0	1155	7,8	2421	8,2	15	1205	8,2	1216	8,2	
			Dez.	2															
			Qrtl 4	21	2748	8,3	12	1420	8,6	1328	8,1	2685	8,1	15	1354	8,2	1361	8,3	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	11	3065	7,8	12	1618	8,0	1446	7,7	3322	8,5	15	1667	8,2	1655	8,8	
			Nov.	8	2539	7,7	12	1334	7,9	1205	7,4	2742	8,3	15	1352	8,0	1390	8,5	
			Dez.	12	2794	9,0	12	1381	9,1	1413	9,0	2711	8,7	14	1372	9,0	1356	8,6	
			Qrtl 4	31	2824	8,2	12	1453	8,3	1371	8,1	2935	8,5	15	1471	8,4	1464	8,6	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	11	2034	8,8	12	722	8,0	1313	9,3	1925	8,4	13	787	8,8	1200	8,5	
			Nov.	6															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	17	1726	8,8	12	452	7,9	1209	9,2	1633	8,3	13	508	8,9	1111	8,4	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3912	A 38	4533 3912	Okt.	11	1892	8,7	12	886	8,5	1006	8,9	1889	8,7	14	849	8,1	1046	9,2	
			Nov.	8	1509	8,4	12	746	8,2	763	8,5	1495	8,3	14	734	8,1	777	8,7	
			Dez.	2															
			Qrtl 4	21	1716	8,6	12	824	8,4	891	8,8	1701	8,5	14	791	8,1	910	9,0	
3913	A 38	4534 3913	Okt.	4															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	4															
3914	A 14	4035 3914	Okt.	11	2823	7,8	12	1501	8,0	1322	7,6	3054	8,5	14	1549	8,3	1505	8,7	
			Nov.	8	2321	7,7	12	1224	8,0	1098	7,4	2446	8,1	14	1226	8,0	1229	8,3	
			Dez.	12	2593	9,1	12	1289	9,3	1304	9,0	2528	8,9	14	1275	9,2	1279	8,8	
			Qrtl 4	31	2604	8,3	12	1347	8,4	1257	8,1	2694	8,5	14	1350	8,4	1346	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Okt.	11	3073	7,8	12	1622	7,9	1451	7,7	3343	8,5	15	1681	8,2	1662	8,8	
			Nov.	8	2557	7,6	12	1347	7,9	1211	7,4	2790	8,3	15	1390	8,1	1401	8,5	
		3915	Dez.	12	2844	9,0	12	1408	9,0	1436	8,9	2778	8,8	14	1408	9,0	1392	8,7	
			Qrtl 4	31	2851	8,2	12	1468	8,3	1383	8,1	2977	8,5	15	1500	8,5	1477	8,6	
3916	A 14	3935	Okt.	11	3088	8,2	12	1640	8,4	1448	7,9	3259	8,6	14	1619	8,3	1640	9,0	
			Nov.	8	2449	7,9	12	1276	8,1	1173	7,7	2587	8,4	14	1297	8,2	1292	8,5	
		3916	Dez.	12	2756	9,6	12	1350	9,5	1406	9,6	2589	9,0	14	1287	9,1	1318	9,0	
			Qrtl 4	31	2794	8,6	12	1434	8,7	1361	8,5	2826	8,7	14	1401	8,5	1425	8,9	
3917	A 14	3935	Okt.	11	3018	8,2	12	1620	8,5	1398	7,9	3198	8,7	14	1591	8,3	1607	9,0	
			Nov.	8	2442	7,9	12	1287	8,2	1155	7,7	2581	8,4	15	1296	8,2	1285	8,5	
		3917	Dez.	12	2804	9,5	12	1379	9,5	1424	9,5	2661	9,0	14	1316	9,1	1357	9,0	
			Qrtl 4	31	2786	8,6	12	1441	8,7	1345	8,4	2828	8,7	14	1403	8,5	1426	8,9	
3918	A 9	4937	Okt.	2															
			Nov.	0															
		3918	Dez.	0															
			Qrtl 4	2															
3919	A 9	4937	Okt.	0															
			Nov.	0															
		3919	Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3920	B 242	4433	Okt.	11	221	10,0	12	86	7,7	136	12,3	223	10,0	15	119	10,7	120	10,9	
			Nov.	8	167	9,0	12	75	8,0	92	10,1	192	10,4	15	103	11,0	89	9,7	
		3920	Dez.	12	153	10,0	12	66	8,7	88	11,4	160	10,5	15	84	11,0	76	9,9	
			Qrtl 4	31	181	9,7	12	75	8,0	106	11,5	191	10,3	15	101	10,8	94	10,2	
3921	B 183	4341	Okt.	11	121	8,2	12	59	8,2	63	8,2	149	10,1	15	72	10,1	84	11,0	
			Nov.	8	60	8,2	11	31	8,7	29	7,8	67	9,2	17	33	9,2	38	10,2	
		3921	Dez.	12	125	9,0	12	64	9,2	60	8,7	137	9,9	15	71	10,2	66	9,5	
			Qrtl 4	31	106	8,5	12	53	8,6	53	8,3	122	9,8	15	62	10,1	64	10,1	
3926	A 38	4534	Okt.	6															
			Nov.	0															
		3926	Dez.	0															
			Qrtl 4	6															
3927	A 38	4535	Okt.	6															
			Nov.	0															
		3927	Dez.	0															
			Qrtl 4	6															
3928	A 38	4536	Okt.	6															
			Nov.	0															
		3928	Dez.	0															
			Qrtl 4	6															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	6															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	6															
3930	A 38	4537 3930	Okt.	4															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	4															
3931	A 38	4637 3931	Okt.	6															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	6															
3932	A 38	4737 3932	Okt.	4															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	4															
3937	A 2	3835 3937	Okt.	11	4834	7,5	12	2272	7,3	2563	7,8	5150	8,0	15	2444	7,8	2724	8,3	
			Nov.	8	4237	7,4	12	1948	7,0	2290	7,7	4626	8,0	14	2154	7,8	2475	8,3	
			Dez.	2															
			Qrtl 4	21	4538	7,5	12	2123	7,2	2415	7,8	4863	8,0	14	2303	7,8	2565	8,2	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3956	L 64	4236 3956	Okt.	4															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	4															
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	11	593	7,9	12	317	8,3	275	7,4	638	8,5	14	339	8,9	299	8,0	
			Nov.	6															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	17	593	7,9	12	304	8,5	275	7,4	633	8,4	14	319	8,9	295	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	11	344	6,9	12	222	8,9	180	7,3	437	8,8	17	195	7,8	246	10,0
			Nov.	14	375	7,4	8	253	10,0	186	7,3	458	9,0	16	197	7,8	273	10,6
			Dez.	11	370	7,6	11	219	9,0	198	8,1	429	8,8	16	182	7,5	247	10,1
			Qrtl 4	36	352	7,1	11	233	9,4	188	7,5	442	8,9	16	191	7,7	257	10,3
3802	B 79	4031 3802	Okt.	11	261	7,3	8	100	5,7	164	9,0	342	9,6	16	183	10,5	159	8,7
			Nov.	14	270	7,7	8	112	6,5	172	9,6	315	9,0	16	168	9,8	148	8,3
			Dez.	11	219	6,8	11	102	6,5	140	8,5	286	8,9	16	153	9,7	133	8,1
			Qrtl 4	36	250	7,3	8	102	6,1	160	9,1	314	9,1	16	168	10,0	147	8,4
3803	B 81	4131 3803	Okt.	11	990	7,6	8	549	8,3	442	6,8	1182	9,0	16	603	9,1	579	8,9
			Nov.	7														
			Dez.	11	909	7,3	8	494	7,9	415	6,6	1134	9,1	16	585	9,3	549	8,8
			Qrtl 4	29	989	7,6	8	545	8,4	444	6,9	1168	9,0	16	596	9,1	572	8,9
3804	A 9	4140 3804	Okt.	11	3390	6,5	12	1672	6,2	1718	6,9	3731	7,2	16	1887	7,0	1960	7,9
			Nov.	14	3232	6,4	12	1520	6,0	1712	6,9	3759	7,5	16	1881	7,4	1878	7,6
			Dez.	1														
			Qrtl 4	26	3283	6,5	12	1576	6,1	1707	6,9	3722	7,3	16	1855	7,2	1874	7,6
3805	B 100	4438 3805	Okt.	11	2245	7,0	8	1039	6,5	1205	7,4	2597	8,1	16	1286	8,1	1311	8,1
			Nov.	14	2505	7,6	8	1142	6,9	1363	8,3	2673	8,1	16	1356	8,2	1317	8,0
			Dez.	11	2030	6,6	8	955	6,1	1078	7,0	2475	8,0	16	1279	8,2	1275	8,3
			Qrtl 4	36	2280	7,1	8	1053	6,6	1228	7,6	2589	8,1	16	1311	8,2	1289	8,0
3807	B 81	3935 3807	Okt.	11	1605	7,8	8	1102	10,2	561	5,7	1793	8,7	17	759	7,0	1034	10,5
			Nov.	14	1719	8,3	8	1201	10,9	533	5,5	1899	9,1	17	830	7,5	1072	11,0
			Dez.	11	1382	7,0	8	938	9,2	582	6,0	1725	8,7	17	783	7,7	999	10,4
			Qrtl 4	36	1581	7,7	8	1091	10,2	557	5,7	1814	8,9	17	794	7,4	1028	10,5
3808	B 187	4139 3808	Okt.	2														
			Nov.	14	434	7,5	8	197	6,8	259	8,9	487	8,4	16	254	8,8	235	8,1
			Dez.	8	349	6,9	8	171	6,7	205	8,2	407	8,1	16	208	8,2	204	8,2
			Qrtl 4	24	407	7,3	8	184	6,6	242	8,7	460	8,3	16	238	8,6	225	8,1
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0														
			Nov.	13	2654	5,8	12	1210	5,3	1447	6,4	2817	6,2	15	1414	6,2	1426	6,3
			Dez.	1														
			Qrtl 4	14	2647	5,9	12	1205	5,3	1444	6,4	2804	6,2	15	1391	6,2	1428	6,3
3812	L 230	4533 3812	Okt.	11	301	6,9	11	164	7,6	148	6,7	395	9,0	16	187	8,6	208	9,4
			Nov.	14	310	7,1	8	180	8,3	150	6,8	401	9,2	16	193	8,9	208	9,4
			Dez.	3														
			Qrtl 4	28	301	6,9	8	174	8,0	149	6,8	397	9,1	16	190	8,8	208	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	11	593	6,8	8	326	7,8	292	6,4	735	8,5	16	338	8,1	397	8,8	
			Nov.	11	618	7,7	8	349	8,6	266	6,4	711	8,8	16	334	8,3	391	9,5	
			Dez.	9	553	7,3	8	280	7,6	254	6,5	619	8,2	16	320	8,7	328	8,4	
			Qrtl 4	31	591	7,2	8	317	8,0	265	6,3	693	8,5	16	322	8,1	375	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	11	1271	7,0	7	840	9,6	568	6,1	1687	9,3	16	616	7,1	1070	11,4	
			Nov.	14	1323	7,4	8	919	10,5	550	6,1	1659	9,3	16	599	6,9	1060	11,7	
			Dez.	11	1151	6,8	8	758	9,1	570	6,6	1536	9,1	16	600	7,2	936	10,9	
			Qrtl 4	36	1255	7,1	8	835	9,7	561	6,2	1630	9,3	16	605	7,0	1025	11,4	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	11	1024	7,6	8	621	9,4	461	6,7	1200	8,9	17	553	8,4	648	9,4	
			Nov.	14	1118	8,1	8	681	10,2	515	7,2	1276	9,2	17	561	8,4	716	10,0	
			Dez.	11	882	6,9	9	524	8,4	419	6,3	1131	8,8	17	504	8,1	627	9,4	
			Qrtl 4	36	1016	7,6	8	614	9,4	469	6,8	1209	9,0	17	541	8,3	668	9,6	
3816	B 87	4837 3816	Okt.	11	1071	7,2	8	527	7,0	556	7,5	1315	8,8	16	644	8,6	672	9,0	
			Nov.	14	1166	7,9	8	547	7,4	620	8,4	1333	9,0	16	667	9,0	666	9,0	
			Dez.	3															
			Qrtl 4	28	1119	7,6	8	531	7,2	589	8,0	1325	9,0	16	657	8,9	668	9,1	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	11	131	6,9	11	61	6,6	75	7,7	184	9,7	16	97	10,5	89	9,1	
			Nov.	14	188	7,3	8	100	7,3	91	7,5	251	9,7	16	143	10,4	111	9,2	
			Dez.	11	193	7,5	12	92	7,0	101	7,9	254	9,8	16	141	10,8	114	8,9	
			Qrtl 4	36	170	7,2	11	85	7,0	88	7,6	232	9,8	16	127	10,4	105	9,1	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	11	374	6,8	9	188	7,0	194	6,9	447	8,1	17	205	7,6	242	8,6	
			Nov.	14	402	7,2	8	195	7,1	210	7,3	452	8,0	16	227	8,2	238	8,3	
			Dez.	11	346	6,9	12	174	7,2	174	6,7	405	8,1	16	206	8,5	199	7,6	
			Qrtl 4	36	368	6,8	8	179	6,8	194	7,0	429	7,9	16	213	8,1	227	8,2	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	11	694	7,2	8	329	6,7	365	7,7	869	9,0	16	462	9,4	422	8,9	
			Nov.	14	757	7,7	8	361	7,2	395	8,3	877	9,0	16	455	9,0	422	8,9	
			Dez.	11	622	6,5	12	311	6,2	332	7,3	827	8,7	16	430	8,6	404	8,9	
			Qrtl 4	36	694	7,2	8	334	6,7	361	7,7	859	8,9	16	449	9,0	416	8,9	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	11	398	7,2	8	185	6,7	213	7,8	449	8,2	16	236	8,6	213	7,8	
			Nov.	14	407	7,6	8	182	6,8	225	8,3	454	8,5	16	249	9,4	215	7,9	
			Dez.	11	365	6,9	8	180	6,9	208	7,9	423	8,1	16	220	8,4	203	7,7	
			Qrtl 4	36	391	7,3	8	175	6,5	216	8,0	443	8,2	16	236	8,8	208	7,7	
3821	B 188	3437 3821	Okt.	11	874	7,2	8	389	6,7	485	7,7	1014	8,3	16	506	8,7	509	8,0	
			Nov.	14	967	8,0	8	434	7,1	533	8,8	1049	8,7	16	576	9,5	473	7,8	
			Dez.	11	792	6,9	8	391	6,7	432	7,6	983	8,5	16	543	9,4	439	7,7	
			Qrtl 4	36	885	7,4	8	398	6,7	487	8,1	1018	8,5	16	545	9,2	474	7,9	
3822	B 188	3433 3822	Okt.	11	380	6,9	7	181	6,7	208	7,5	500	9,1	17	270	10,0	231	8,3	
			Nov.	14	426	7,6	8	199	7,3	227	8,0	507	9,1	17	270	9,9	236	8,3	
			Dez.	11	348	6,8	8	174	7,0	184	6,9	435	8,5	16	221	8,9	214	8,1	
			Qrtl 4	36	388	7,2	8	186	7,0	202	7,3	480	8,9	17	254	9,6	226	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Okt.	11	527	7,7	7	286	8,3	241	7,1	612	8,9	16	300	8,7	312	9,2
			Nov.	14	580	8,2	8	321	9,0	264	7,6	644	9,1	16	325	9,1	319	9,1
			Dez.	11	462	7,0	8	251	7,5	212	6,5	591	9,0	16	301	9,0	290	8,9
			Qrtl 4	36	523	7,6	8	287	8,3	241	7,1	618	9,0	16	310	8,9	308	9,1
3824	B 6	4236 3824	Okt.	11	664	7,4	9	302	6,7	362	8,1	759	8,5	17	421	9,4	338	7,6
			Nov.	14	735	8,3	9	325	7,3	410	9,3	766	8,7	17	426	9,6	341	7,8
			Dez.	9	645	7,8	9	287	6,9	357	8,8	698	8,5	17	388	9,3	313	7,7
			Qrtl 4	34	688	7,9	9	308	7,0	380	8,8	746	8,6	17	414	9,4	332	7,7
3825	B 1	3733 3825	Okt.	11	127	6,6	8	63	6,7	68	7,0	171	8,9	17	82	8,7	89	9,2
			Nov.	11	206	7,7	8	103	7,9	101	7,4	253	9,5	16	130	10,0	128	9,4
			Dez.	11	178	6,9	8	92	7,2	93	7,1	231	9,0	16	118	9,3	114	8,7
			Qrtl 4	33	170	7,1	8	85	7,2	86	7,0	217	9,1	16	107	9,1	110	9,0
3826	L 38	3735 3826	Okt.	0														
			Nov.	12	509	7,4	8	209	6,3	346	9,6	613	8,9	16	341	10,3	275	7,7
			Dez.	11	426	6,7	11	203	6,7	274	8,4	544	8,6	16	296	9,7	252	7,7
			Qrtl 4	23	463	7,0	8	206	6,5	312	9,1	580	8,7	16	319	10,0	264	7,7
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0														
			Nov.	14	248	8,1	7	155	10,2	101	6,5	266	8,7	16	131	8,6	143	9,3
			Dez.	11	205	7,1	12	119	8,3	109	7,5	248	8,6	15	126	8,8	136	9,4
			Qrtl 4	25	223	7,5	7	145	9,3	105	7,0	258	8,7	16	133	8,6	140	9,3
3828	B 6	4538 3828	Okt.	2														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	2														
3829	B 189	3236 3829	Okt.	11	581	6,7	8	294	6,9	321	7,3	708	8,2	17	368	8,6	353	8,1
			Nov.	14	662	7,9	8	290	6,9	372	8,8	695	8,3	16	362	8,7	336	8,0
			Dez.	9	599	7,5	8	273	6,8	335	8,3	652	8,1	16	341	8,5	318	7,9
			Qrtl 4	34	619	7,4	8	281	6,8	346	8,2	682	8,1	16	356	8,6	337	8,0
3830	B 190	3136 3830	Okt.	11	279	6,8	12	148	7,3	148	7,2	329	8,1	17	160	7,9	174	8,4
			Nov.	14	289	7,5	8	160	8,3	139	7,2	314	8,1	17	144	7,4	171	8,8
			Dez.	11	256	7,2	11	131	7,3	130	7,3	285	8,0	16	133	7,5	156	8,8
			Qrtl 4	36	265	6,9	12	146	7,6	139	7,2	310	8,1	17	145	7,6	166	8,6
3831	B 80	4536 3831	Okt.	11	1005	7,2	7	720	10,2	397	5,8	1187	8,5	17	439	6,2	754	10,9
			Nov.	14	1159	7,7	8	812	10,5	426	5,8	1291	8,6	16	489	6,3	802	11,0
			Dez.	11	958	6,7	8	664	8,9	421	6,1	1198	8,4	16	503	6,8	707	10,2
			Qrtl 4	36	1047	7,2	8	739	9,9	416	5,9	1226	8,5	16	477	6,4	751	10,6
3832	A 14	4236 3832	Okt.	9	2167	6,1	12	1128	6,1	1024	6,0	2457	6,9	17	1229	6,6	1253	7,3
			Nov.	12	2171	6,1	9	1171	6,4	1010	5,9	2501	7,0	16	1262	6,9	1261	7,3
			Dez.	1														
			Qrtl 4	22	2139	6,0	9	1148	6,2	1017	6,0	2475	7,0	16	1239	6,7	1249	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	11	3704	6,3	8	1783	6,0	1921	6,7	4221	7,2	17	2201	7,4	2071	7,2	
			Nov.	13	3786	6,6	8	1828	6,2	1970	7,1	4176	7,3	16	2212	7,5	2038	7,4	
			Dez.	1															
			Qrtl 4	25	3742	6,5	8	1803	6,1	1945	6,9	4147	7,2	16	2197	7,5	2050	7,3	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	10	2019	6,4	8	934	6,1	1092	6,7	2339	7,4	16	1176	7,6	1204	7,4	
			Nov.	14	1969	7,0	8	876	6,3	1093	7,6	2154	7,6	16	1099	7,9	1063	7,4	
			Dez.	1															
			Qrtl 4	25	1979	6,7	8	896	6,2	1087	7,2	2220	7,5	16	1125	7,8	1118	7,4	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	4															
			Qrtl 4	4															
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	11	945	7,5	8	506	7,8	447	7,2	1050	8,3	16	506	7,8	558	9,0	
			Qrtl 4	11	945	7,5	8	506	7,8	447	7,2	1050	8,3	16	506	7,8	558	9,0	
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0															
			Nov.	14	663	7,5	8	316	7,7	348	7,4	797	9,0	16	377	9,1	420	8,9	
			Dez.	1															
			Qrtl 4	15	656	7,5	8	312	7,6	330	7,0	791	9,0	16	376	9,2	422	8,9	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	10	380	6,7	7	237	8,3	161	5,6	497	8,7	16	194	6,8	305	10,6	
			Nov.	14	322	7,0	7	205	9,3	147	6,2	386	8,4	16	155	7,1	239	10,0	
			Dez.	3															
			Qrtl 4	27	329	6,9	7	209	9,0	141	5,7	411	8,6	16	162	6,9	256	10,3	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0															
			Nov.	3															
			Dez.	11	432	7,1	8	205	6,7	272	9,0	545	9,0	16	301	9,8	244	8,1	
			Qrtl 4	14	451	7,5	8	201	6,6	282	9,4	546	9,0	16	304	10,0	242	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Okt.	11	653	6,9	8	372	7,8	322	6,8	818	8,6	17	392	8,2	434	9,2
			Nov.	14	703	8,0	8	405	9,1	298	6,8	779	8,8	16	375	8,4	403	9,2
			Dez.	11	573	7,0	11	322	7,8	292	7,2	698	8,6	16	337	8,2	362	9,0
			Qrtl 4	36	645	7,3	8	370	8,3	299	6,8	764	8,7	16	364	8,2	400	9,2
3844	B 189	3136 3844	Okt.	11	624	7,3	12	318	7,5	306	7,2	706	8,3	15	330	7,8	377	8,8
			Nov.	14	587	7,2	8	276	6,8	311	7,7	688	8,5	16	353	8,7	349	8,7
			Dez.	11	598	7,8	12	313	8,0	285	7,6	641	8,4	15	331	8,4	333	8,9
			Qrtl 4	36	586	7,2	12	300	7,4	286	7,1	672	8,3	16	339	8,3	353	8,8
3845	B 81	4131 3845	Okt.	11	451	6,9	11	246	6,8	205	7,2	614	9,5	16	340	9,3	273	9,6
			Nov.	14	473	7,6	8	267	7,7	206	7,4	596	9,6	16	330	9,5	266	9,6
			Dez.	11	430	7,3	12	240	7,3	190	7,3	571	9,6	16	319	9,6	253	9,7
			Qrtl 4	36	427	6,9	12	238	6,9	193	7,0	594	9,6	16	330	9,5	264	9,6
3846	B 181	4638 3846	Okt.	11	919	6,4	8	467	6,5	556	7,8	1302	9,1	16	665	9,3	637	9,0
			Nov.	14	1045	7,1	8	487	6,6	641	8,7	1365	9,2	16	707	9,5	658	9,0
			Dez.	11	973	6,8	11	535	7,4	533	7,4	1321	9,2	16	677	9,4	644	9,0
			Qrtl 4	36	951	6,6	8	494	6,8	582	8,1	1332	9,2	16	685	9,4	647	9,0
3847	B 187	4142 3847	Okt.	11	659	6,8	8	316	6,5	431	9,0	892	9,2	16	496	10,2	396	8,3
			Nov.	14	720	7,3	8	315	6,4	475	9,7	903	9,2	16	510	10,3	392	8,0
			Dez.	8	668	7,1	11	339	7,2	376	8,0	848	9,0	16	473	10,0	375	8,0
			Qrtl 4	33	661	6,8	8	321	6,6	436	9,1	886	9,2	16	496	10,2	389	8,1
3849	B 185	4233 3849	Okt.	11	144	7,0	8	81	7,8	64	6,3	187	9,1	17	93	9,0	94	9,2
			Nov.	14	111	7,8	9	59	8,2	54	7,6	119	8,4	17	63	8,8	60	8,5
			Dez.	11	89	6,7	12	44	6,5	45	6,9	120	9,0	14	66	9,8	60	9,2
			Qrtl 4	36	111	7,0	8	58	7,2	52	6,6	139	8,7	17	73	9,1	68	8,6
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3851	B 2	4839 3851	Okt.	11	460	7,1	8	236	7,4	233	7,0	577	8,9	16	258	8,1	319	9,6
			Nov.	14	455	7,2	8	239	7,7	234	7,3	568	9,0	16	259	8,3	309	9,6
			Dez.	11	380	6,2	7	203	6,8	201	6,5	529	8,7	16	238	7,9	292	9,5
			Qrtl 4	36	433	6,9	8	227	7,3	224	7,0	559	8,9	16	252	8,1	307	9,6
3852	B 91	4838 3852	Okt.	11	923	7,1	8	543	8,5	410	6,3	1067	8,2	16	453	7,1	614	9,4
			Nov.	14	1002	7,6	8	579	8,8	424	6,5	1126	8,6	16	481	7,3	645	9,9
			Dez.	11	817	6,7	8	477	7,7	391	6,5	1014	8,3	16	436	7,0	579	9,6
			Qrtl 4	36	921	7,2	8	535	8,3	403	6,3	1074	8,4	16	458	7,1	616	9,6
3853	L 85	4233 3853	Okt.	11	356	7,4	8	159	6,5	232	9,8	457	9,5	16	264	10,9	193	8,1
			Nov.	14	362	7,8	8	154	6,5	231	10,1	445	9,5	16	263	11,0	182	8,0
			Dez.	11	300	6,9	8	150	6,8	196	9,1	414	9,5	16	237	10,7	177	8,3
			Qrtl 4	36	341	7,4	8	154	6,6	221	9,7	439	9,5	16	255	10,9	184	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Okt.	11	342	7,3	8	136	6,4	207	8,2	400	8,6	16	195	9,2	207	8,2
			Nov.	14	218	7,9	8	87	7,5	131	8,2	239	8,7	16	102	8,8	142	8,8
			Dez.	11	328	6,9	11	161	7,2	174	6,9	398	8,4	15	195	8,7	204	8,1
			Qrtl 4	36	274	6,9	8	112	6,3	164	7,6	334	8,4	16	157	8,8	177	8,2
3855	B 107	3538 3855	Okt.	11	463	7,3	8	239	7,5	224	7,1	545	8,6	16	260	8,2	285	9,0
			Nov.	14	498	8,0	8	264	8,4	234	7,6	543	8,7	16	256	8,1	291	9,4
			Dez.	11	419	7,0	11	220	7,4	206	6,9	520	8,7	16	248	8,3	272	9,1
			Qrtl 4	36	463	7,5	8	243	7,8	220	7,2	537	8,7	16	253	8,1	284	9,2
3856	L 42	3734 3856	Okt.	11	263	7,0	8	99	6,2	181	8,4	323	8,6	15	169	10,5	164	7,6
			Nov.	14	301	7,4	8	107	6,1	205	8,8	368	9,0	16	185	10,6	186	8,0
			Dez.	11	257	6,8	8	101	6,2	178	8,2	330	8,7	16	169	10,4	180	8,3
			Qrtl 4	36	276	7,1	8	101	6,1	190	8,6	341	8,8	16	173	10,4	177	8,0
3857	B 91	4637 3857	Okt.	11	1739	8,4	7	956	9,3	783	7,5	1930	9,3	16	822	8,0	1108	10,6
			Nov.	14	1874	8,7	7	1065	9,9	845	7,8	2024	9,4	16	864	8,0	1160	10,7
			Dez.	11	1577	7,9	7	868	8,7	709	7,0	1879	9,4	16	840	8,5	1039	10,3
			Qrtl 4	36	1742	8,4	7	958	9,2	784	7,5	1951	9,4	16	844	8,1	1107	10,6
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	1241	8,2	7	626	8,3	688	8,9	1335	8,8	16	675	8,9	685	8,9
			Nov.	14	1513	8,7	7	752	9,0	842	9,3	1597	9,2	16	760	9,1	836	9,3
			Dez.	11	1296	8,1	7	619	8,0	714	8,6	1441	9,0	16	694	9,0	747	9,0
			Qrtl 4	35	1367	8,4	7	674	8,5	756	9,0	1473	9,0	16	714	9,0	763	9,1
3859	A 36	4131 3859	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	11	380	7,9	8	204	8,5	176	7,3	458	9,5	17	233	9,7	226	9,3
			Nov.	14	416	8,6	8	226	9,4	189	7,7	450	9,3	16	228	9,5	222	9,1
			Dez.	11	336	7,3	8	172	7,6	163	6,9	435	9,4	16	216	9,5	219	9,3
			Qrtl 4	36	380	8,0	8	203	8,6	177	7,3	447	9,4	16	224	9,5	222	9,2
3862	L 15	3336 3862	Okt.	10	410	8,6	8	301	12,5	151	6,4	423	8,9	16	168	7,0	264	11,3
			Nov.	14	464	9,6	8	342	13,9	150	6,3	443	9,2	16	176	7,1	284	12,0
			Dez.	10	365	7,9	8	268	11,4	146	6,4	404	8,7	16	165	7,0	245	10,8
			Qrtl 4	34	419	8,8	8	308	12,7	149	6,4	425	9,0	16	170	7,0	266	11,4
3863	L 172	4636 3863	Okt.	10	245	6,8	8	165	9,1	115	6,5	351	9,8	17	140	7,8	211	11,8
			Nov.	14	254	6,8	8	172	9,4	124	6,6	363	9,8	17	142	7,8	221	11,7
			Dez.	11	253	7,2	11	140	8,2	127	7,1	329	9,4	17	136	7,9	193	10,8
			Qrtl 4	35	244	6,8	11	160	9,0	122	6,7	349	9,7	17	140	7,8	209	11,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	3															
			Dez.	11	83	7,4	12	49	8,8	44	7,7	101	9,0	16	46	8,3	55	9,6	
			Qrtl 4	14	78	7,1	12	52	9,3	41	7,4	100	9,1	16	46	8,2	54	9,7	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	11	407	7,2	8	288	10,2	162	5,7	518	9,2	16	187	6,6	334	11,8	
			Nov.	14	442	7,8	8	306	10,7	167	5,9	521	9,1	16	185	6,5	336	11,8	
			Dez.	11	358	6,6	8	256	9,5	166	6,1	495	9,2	16	188	7,0	307	11,4	
			Qrtl 4	36	406	7,3	8	285	10,2	165	5,9	512	9,2	16	187	6,7	326	11,6	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	11	432	7,1	8	198	6,3	290	10,0	541	8,9	16	348	11,0	198	6,9	
			Nov.	12	507	7,4	8	212	6,3	349	10,0	619	9,0	16	368	10,9	252	7,2	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	27	462	7,1	8	213	6,5	314	9,6	585	8,9	16	352	10,7	232	7,1	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	11	276	8,0	8	108	6,2	168	9,8	306	8,9	16	175	10,1	139	8,1	
			Nov.	14	349	8,9	8	141	7,1	208	10,6	356	9,0	16	199	10,1	164	8,4	
			Dez.	11	288	7,5	8	119	6,2	176	9,3	337	8,8	16	185	9,6	155	8,2	
			Qrtl 4	36	308	8,2	8	122	6,5	186	10,0	335	8,9	16	187	9,9	154	8,3	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	11	237	7,9	8	127	8,5	124	8,2	275	9,2	17	136	9,1	139	9,2	
			Nov.	14	263	8,5	8	137	9,0	126	8,1	280	9,1	17	138	9,0	142	9,1	
			Dez.	11	217	7,7	8	115	8,2	103	7,2	239	8,4	17	116	8,2	123	8,6	
			Qrtl 4	36	241	8,1	8	127	8,6	118	7,9	266	8,9	17	131	8,8	135	9,0	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438 3871	Okt.	11	368	8,5	7	118	5,8	251	11,1	432	10,0	17	246	12,0	186	8,2	
			Nov.	14	381	9,0	7	116	5,6	266	12,3	407	9,6	17	249	12,1	165	7,6	
			Dez.	11	301	7,6	7	106	5,5	218	10,8	374	9,5	16	227	11,8	148	7,3	
			Qrtl 4	36	353	8,5	7	106	5,3	247	11,5	400	9,6	17	236	11,7	164	7,6	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	11	243	7,6	8	96	6,1	154	9,6	294	9,2	16	180	11,5	118	7,3	
			Nov.	14	254	8,4	8	101	6,7	156	10,3	274	9,1	17	174	11,5	106	7,0	
			Dez.	11	210	7,4	8	90	6,4	129	9,0	249	8,7	16	154	10,9	96	6,7	
			Qrtl 4	36	237	7,9	8	94	6,3	147	9,7	272	9,0	16	169	11,3	106	7,0	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	11	581	8,0	7	295	8,2	286	7,8	662	9,1	17	300	8,3	362	9,9	
			Nov.	4															
			Dez.	6															
			Qrtl 4	21	596	8,0	7	300	8,2	284	7,7	671	9,1	17	303	8,3	352	9,6	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	8	710	7,1	9	352	7,0	370	7,5	937	9,4	17	468	9,3	469	9,4	
			Nov.	3															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	11	662	7,1	12	309	6,6	352	7,6	866	9,3	17	433	9,3	432	9,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	4															
			Nov.	4															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	8	189	7,3	8	90	7,0	131	10,1	252	9,7	17	150	11,6	102	7,8	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	11	624	7,8	8	267	6,7	357	8,9	704	8,8	16	367	9,2	337	8,4	
			Nov.	2															
			Dez.	10	541	7,0	8	277	7,2	308	8,0	682	8,8	16	369	9,5	314	8,1	
			Qrtl 4	23	594	7,5	8	271	6,8	339	8,6	702	8,9	16	372	9,4	330	8,3	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	11	534	6,8	8	329	8,5	237	6,0	706	9,0	16	319	8,2	415	10,5	
			Nov.	14	633	7,8	8	365	9,0	268	6,5	760	9,3	16	331	8,2	429	10,4	
			Dez.	11	513	6,4	12	291	7,4	250	6,1	748	9,4	16	338	8,6	411	10,1	
			Qrtl 4	36	563	7,0	8	327	8,3	244	6,0	740	9,2	16	329	8,3	411	10,1	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	11	998	7,8	8	535	8,5	463	7,1	1299	10,2	16	553	8,8	750	11,5	
			Nov.	14	1111	8,8	8	597	9,7	513	7,9	1270	10,1	16	533	8,7	737	11,4	
			Dez.	11	897	7,8	8	484	8,6	413	7,1	1079	9,4	16	477	8,4	602	10,3	
			Qrtl 4	36	1011	8,2	8	544	9,0	467	7,4	1221	9,9	16	521	8,6	699	11,1	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	11	380	6,4	8	214	6,9	174	6,1	492	8,3	16	223	7,2	268	9,3	
			Nov.	12	420	7,1	8	233	7,6	182	6,5	521	8,7	16	237	7,7	277	9,8	
			Dez.	3															
			Qrtl 4	26	400	6,7	8	223	7,3	176	6,2	505	8,5	16	231	7,5	271	9,5	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	11	913	7,6	7	662	11,1	351	5,8	1102	9,2	16	405	6,8	697	11,6	
			Nov.	14	990	8,2	7	724	12,1	346	5,7	1107	9,2	16	388	6,5	721	11,9	
			Dez.	11	784	7,0	8	554	10,0	356	6,3	1004	9,0	16	371	6,7	633	11,3	
			Qrtl 4	36	898	7,6	7	653	11,2	350	5,9	1074	9,1	16	387	6,6	687	11,6	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	11	788	7,2	8	526	9,7	342	6,2	1024	9,3	16	393	7,3	640	11,5	
			Nov.	14	833	7,8	8	559	10,6	336	6,2	1015	9,5	16	382	7,2	634	11,6	
			Dez.	11	694	6,8	11	463	9,2	358	6,8	976	9,5	16	371	7,4	605	11,5	
			Qrtl 4	36	766	7,2	8	511	9,7	345	6,4	1006	9,4	16	379	7,2	627	11,6	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	11	163	7,0	8	73	6,2	106	9,1	217	9,3	17	121	10,4	96	8,3	
			Nov.	14	223	7,5	8	96	6,5	144	9,8	277	9,4	16	161	10,9	116	7,9	
			Dez.	11	185	7,0	8	86	6,5	115	8,7	247	9,3	16	138	10,4	109	8,2	
			Qrtl 4	36	193	7,2	8	86	6,4	124	9,3	249	9,3	16	141	10,5	108	8,1	
3883	L 72	4235 3883	Okt.	11	236	7,0	8	139	8,0	98	6,0	321	9,5	16	150	8,6	171	10,5	
			Nov.	14	248	8,0	8	151	9,3	97	6,5	304	9,8	16	132	8,2	172	11,5	
			Dez.	11	189	6,6	8	113	7,9	90	6,3	270	9,4	16	121	8,4	149	10,4	
			Qrtl 4	36	226	7,3	8	135	8,4	92	6,1	299	9,6	16	134	8,4	165	10,9	
3884	L 30	3437 3884	Okt.	11	473	7,9	8	195	6,2	285	10,0	556	9,3	16	342	10,9	214	7,5	
			Nov.	14	582	9,0	8	217	6,5	370	11,8	602	9,3	16	366	10,9	237	7,5	
			Dez.	11	471	7,6	8	213	6,7	289	9,6	564	9,1	16	339	10,7	225	7,5	
			Qrtl 4	36	515	8,3	8	208	6,4	319	10,6	576	9,2	16	350	10,8	226	7,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	10	188	6,9	11	114	8,4	92	6,8	242	8,9	17	110	8,1	139	10,2
			Nov.	14	194	7,4	9	121	9,3	91	6,9	237	9,0	17	112	8,6	132	10,1
			Dez.	11	177	7,1	12	99	8,0	89	7,1	229	9,2	17	102	8,2	127	10,2
			Qrtl 4	35	184	7,1	12	108	8,3	91	7,0	236	9,1	17	108	8,3	128	9,8
3886	B 190	3133 3886	Okt.	11	402	7,2	8	191	6,8	267	9,5	495	8,8	17	293	10,4	204	7,3
			Nov.	14	487	8,3	8	194	6,5	331	11,4	523	8,9	17	310	10,5	213	7,3
			Dez.	11	399	7,1	8	200	7,0	269	9,6	489	8,6	16	283	9,9	208	7,4
			Qrtl 4	36	434	7,6	8	195	6,8	292	10,3	499	8,7	17	293	10,2	206	7,2
3887	B 248	3332 3887	Okt.	11	233	6,4	12	118	6,5	140	7,6	307	8,4	17	188	10,3	163	8,8
			Nov.	14	226	6,7	7	100	5,9	146	8,8	283	8,4	16	169	9,9	139	8,3
			Dez.	11	208	6,6	12	102	6,4	108	7,0	257	8,2	15	152	9,5	137	8,9
			Qrtl 4	36	208	6,1	12	105	6,2	133	7,9	277	8,2	16	169	9,9	146	8,7
3888	B 188	3438 3888	Okt.	11	313	6,6	8	166	7,2	164	6,8	385	8,1	17	181	7,8	210	8,7
			Nov.	14	344	7,4	8	176	7,6	168	7,1	383	8,2	16	179	7,7	208	8,9
			Dez.	11	247	6,9	11	129	7,1	126	7,1	300	8,4	15	145	8,0	155	8,7
			Qrtl 4	36	300	6,9	8	159	7,4	149	6,8	356	8,2	16	167	7,7	192	8,8
3889	B 188	3533 3889	Okt.	11	352	6,9	7	149	5,7	239	9,5	474	9,3	17	297	11,4	176	7,0
			Nov.	14	389	7,5	7	144	5,5	261	10,2	471	9,1	17	300	11,5	171	6,7
			Dez.	11	301	6,8	8	142	6,5	197	8,9	377	8,5	17	228	10,4	151	6,8
			Qrtl 4	36	347	7,0	7	143	5,8	233	9,5	443	9,0	17	277	11,1	166	6,8
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3891	B 107	4240 3891	Okt.	11	328	6,7	11	174	7,0	159	6,5	441	9,0	17	198	8,0	243	10,0
			Nov.	11	336	7,5	8	162	7,3	175	7,6	415	9,2	16	201	9,1	218	9,5
			Dez.	9	349	7,3	11	184	7,8	169	7,0	431	9,0	16	200	8,5	231	9,5
			Qrtl 4	31	325	6,9	11	173	7,4	163	6,9	427	9,0	16	200	8,5	228	9,6
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	11	183	6,8	7	96	7,1	92	6,8	263	9,7	17	125	9,2	139	10,3
			Nov.	14	197	7,8	7	106	8,2	94	7,6	243	9,6	17	119	9,2	124	10,0
			Dez.	11	162	7,3	11	84	7,6	78	7,0	199	8,9	16	97	8,7	102	9,1
			Qrtl 4	36	179	7,2	7	93	7,4	87	7,0	234	9,4	17	113	9,0	122	9,9
3893	B 1	3638 3893	Okt.	11	427	7,5	8	224	8,1	206	7,0	484	8,5	16	244	8,8	249	8,5
			Nov.	14	437	8,0	8	224	8,4	213	7,7	468	8,6	16	248	9,3	223	8,1
			Dez.	11	340	7,0	8	178	7,3	180	7,3	414	8,5	16	208	8,6	206	8,4
			Qrtl 4	36	404	7,6	8	210	8,0	196	7,2	457	8,5	16	233	8,9	226	8,3
3894	L 50	4035 3894	Okt.	11	439	6,9	8	249	7,8	210	6,7	570	9,0	16	259	8,1	311	9,9
			Nov.	11	494	7,6	8	254	7,8	241	7,4	611	9,4	16	282	8,7	329	10,1
			Dez.	11	407	6,7	11	221	7,3	196	6,4	557	9,1	16	260	8,5	297	9,7
			Qrtl 4	33	443	7,0	8	237	7,5	214	6,8	579	9,2	16	267	8,4	312	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Okt.	11	199	7,7	7	79	6,3	130	9,6	195	7,5	16	112	9,0	97	7,2	
			3895	Nov.	14	204	7,7	8	85	6,7	133	9,5	213	8,0	16	122	9,7	98	7,0
			Dez.	10	173	7,1	7	74	6,2	115	9,0	180	7,4	16	104	8,8	92	7,2	
			Qrtl 4	35	191	7,4	7	80	6,5	127	9,4	198	7,7	16	113	9,1	96	7,1	
3896	B 183	4338	Okt.	10	598	7,2	7	347	8,4	281	6,7	718	8,6	16	322	7,8	400	9,5	
			3896	Nov.	14	635	7,5	7	367	8,7	312	7,3	742	8,7	16	329	7,8	413	9,7
			Dez.	11	526	6,9	8	283	7,4	256	6,7	649	8,5	16	286	7,5	364	9,5	
			Qrtl 4	35	582	7,1	8	335	8,2	285	6,9	706	8,6	16	314	7,7	394	9,6	
3897	B 2	4938	Okt.	11	644	6,7	8	343	7,2	306	6,3	767	8,0	17	395	8,2	381	7,9	
			3897	Nov.	8	704	7,2	8	379	7,7	325	6,7	813	8,3	16	419	8,5	395	8,2
			Dez.	0															
			Qrtl 4	19	669	6,9	8	358	7,4	311	6,4	786	8,1	16	405	8,3	381	7,9	
3898	B 2	4042	Okt.	11	304	6,9	11	151	6,9	156	7,1	388	8,8	17	197	9,0	191	8,7	
			3898	Nov.	14	291	7,0	8	142	6,8	156	7,5	363	8,7	17	185	8,8	183	8,8
			Dez.	11	289	7,1	12	147	7,2	156	7,7	341	8,4	16	178	8,7	171	8,5	
			Qrtl 4	36	290	6,9	11	146	6,9	151	7,2	363	8,6	17	184	8,7	180	8,6	
3899	B 107	4040	Okt.	11	155	7,3	12	80	7,5	78	7,3	181	8,5	16	95	8,9	87	8,2	
			3899	Nov.	14	130	7,0	10	64	6,8	66	7,2	154	8,3	17	82	8,7	74	8,1
			Dez.	11	135	7,7	12	68	7,5	67	7,9	140	8,0	16	75	8,3	67	7,9	
			Qrtl 4	36	138	7,2	12	69	7,1	69	7,3	157	8,2	16	84	8,7	73	7,7	
3900	B 176	4736	Okt.	11	377	7,0	8	175	6,5	222	8,2	507	9,4	16	267	9,9	241	8,9	
			3900	Nov.	14	411	8,4	8	171	7,1	240	9,7	465	9,5	16	244	10,1	222	9,0
			Dez.	11	335	7,2	8	153	6,7	195	8,3	437	9,4	16	224	9,8	213	9,1	
			Qrtl 4	36	378	7,6	8	159	6,4	221	8,8	469	9,4	16	245	9,9	225	9,0	
3901	A 9	4539	Okt.	0															
			3901	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3902	A 9	4539	Okt.	0															
			3902	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3903	A 9	4837	Okt.	0															
			3903	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0															
			3904	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3905	A 9	4738 3905	Okt.	11	3717	6,2	12	1821	5,9	1897	6,5	4121	6,9	16	2079	6,7	2042	7,0	
			Nov.	14	3412	6,1	12	1616	5,7	1796	6,5	3980	7,1	16	1986	7,0	1994	7,2	
			Dez.	1															
			Qrtl 4	26	3515	6,1	12	1686	5,8	1829	6,5	4005	7,0	16	2001	6,8	2004	7,1	
3906	A 9	4738 3906	Okt.	6															
			Nov.	0															
			Dez.	1															
			Qrtl 4	7															
3907	A 14	4539 3907	Okt.	11	4739	6,8	8	2182	6,2	2557	7,4	5000	7,2	17	2602	7,4	2561	7,4	
			Nov.	14	4922	7,1	8	2315	6,6	2608	7,7	5139	7,4	16	2647	7,5	2589	7,6	
			Dez.	1															
			Qrtl 4	26	4828	7,0	8	2251	6,4	2577	7,5	5056	7,3	16	2613	7,5	2569	7,5	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	11	2513	5,9	12	1268	6,1	1271	5,8	3065	7,2	16	1579	7,5	1530	7,0	
			Nov.	13	2475	6,0	9	1245	6,2	1249	5,9	3012	7,3	16	1554	7,7	1482	7,0	
			Dez.	1															
			Qrtl 4	25	2477	5,9	9	1234	6,0	1250	5,8	3027	7,2	16	1562	7,7	1493	7,0	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	11	3247	6,6	8	1839	7,2	1408	5,9	3696	7,5	17	1812	7,1	1884	7,9	
			Nov.	14	3494	7,1	8	1929	7,9	1564	6,3	3752	7,6	16	1750	7,1	2036	8,2	
			Dez.	11	2881	6,2	12	1506	6,7	1472	6,1	3594	7,7	16	1632	7,3	1961	8,2	
			Qrtl 4	36	3198	6,6	8	1772	7,3	1425	5,9	3666	7,6	16	1722	7,1	1944	8,0	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	10	1820	6,4	8	653	5,4	1160	7,2	2289	8,1	17	1111	9,2	1178	7,3	
			Nov.	11	1417	7,8	8	227	6,1	1189	8,2	1488	8,1	17	423	11,3	1058	7,3	
			Dez.	0															
			Qrtl 4	21	1609	7,0	8	394	5,6	1175	7,7	1869	8,1	17	697	9,9	1118	7,3	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3912	A 38	4533 3912	Okt.	10	1619	6,2	12	757	5,9	865	6,6	1899	7,3	16	922	7,2	970	7,4	
			Nov.	12	1517	6,1	12	776	6,0	797	6,6	1829	7,4	16	956	7,4	887	7,4	
			Dez.	1															
			Qrtl 4	23	1558	6,2	12	755	5,9	822	6,6	1851	7,3	16	931	7,3	919	7,4	
3913	A 38	4534 3913	Okt.	4															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	4															
3914	A 14	4035 3914	Okt.	11	2514	6,0	8	1294	6,0	1222	5,9	3028	7,2	17	1511	7,0	1517	7,4	
			Nov.	14	2687	6,4	8	1384	6,7	1303	6,2	3014	7,2	16	1459	7,0	1578	7,5	
			Dez.	11	2614	6,5	12	1268	6,6	1346	6,4	2981	7,4	16	1394	7,3	1587	7,5	
			Qrtl 4	36	2472	6,0	8	1264	6,2	1241	6,0	2981	7,2	16	1440	7,0	1541	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Okt.	11	3160	6,4	8	1780	7,0	1380	5,8	3656	7,4	17	1714	6,8	1942	8,1	
			Nov.	14	3345	6,9	8	1892	7,7	1453	6,0	3661	7,5	17	1683	6,9	2014	8,3	
		3915	Dez.	11	2961	6,3	12	1486	6,5	1501	6,2	3601	7,6	16	1629	7,1	1971	8,1	
			Qrtl 4	36	3099	6,4	8	1734	7,2	1380	5,7	3605	7,4	16	1671	6,9	1947	8,1	
3916	A 14	3935	Okt.	11	3362	6,6	8	1808	7,0	1554	6,3	3859	7,6	16	1922	7,4	1961	7,9	
			Nov.	14	3482	7,3	8	1903	8,0	1579	6,6	3789	7,9	17	1787	7,5	2073	8,7	
		3916	Dez.	11	2827	6,2	12	1449	6,7	1456	6,2	3609	8,0	16	1596	7,4	2013	8,5	
			Qrtl 4	36	3231	6,7	8	1735	7,3	1495	6,2	3753	7,8	16	1770	7,4	1983	8,2	
3917	A 14	3935	Okt.	11	3253	6,6	8	1851	7,3	1402	5,9	3788	7,7	16	1806	7,1	1982	8,3	
			Nov.	14	3618	7,4	8	2062	8,4	1557	6,4	3942	8,1	17	1787	7,3	2217	9,1	
		3917	Dez.	11	3016	6,3	8	1617	7,1	1529	6,1	3886	8,1	16	1653	7,3	2233	8,8	
			Qrtl 4	36	3323	6,8	8	1862	7,7	1461	6,0	3877	8,0	16	1752	7,2	2126	8,7	
3918	A 9	4937	Okt.	3															
			Nov.	0															
		3918	Dez.	0															
			Qrtl 4	3															
3919	A 9	4937	Okt.	0															
			Nov.	0															
		3919	Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3920	B 242	4433	Okt.	11	192	6,8	12	101	7,2	100	7,1	246	8,8	16	133	9,5	117	8,3	
			Nov.	14	205	8,0	7	108	8,4	97	7,6	229	8,9	16	126	9,8	110	8,6	
		3920	Dez.	11	172	7,2	12	87	7,3	93	7,8	214	9,0	16	116	9,8	102	8,5	
			Qrtl 4	36	186	7,2	7	99	7,7	91	7,0	229	8,9	16	125	9,7	110	8,5	
3921	B 183	4341	Okt.	11	153	7,5	8	70	7,0	83	8,0	190	9,3	17	101	10,1	93	9,0	
			Nov.	14	109	8,9	8	66	10,9	43	7,0	118	9,7	17	54	8,9	64	10,5	
		3921	Dez.	11	162	7,3	8	74	6,6	94	8,5	197	8,8	16	110	9,8	87	7,8	
			Qrtl 4	36	139	7,8	8	70	7,9	70	7,8	160	9,0	16	84	9,5	78	8,7	
3926	A 38	4534	Okt.	6															
			Nov.	0															
		3926	Dez.	0															
			Qrtl 4	6															
3927	A 38	4535	Okt.	5															
			Nov.	0															
		3927	Dez.	0															
			Qrtl 4	5															
3928	A 38	4536	Okt.	6															
			Nov.	0															
		3928	Dez.	0															
			Qrtl 4	6															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	6															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	6															
3930	A 38	4537 3930	Okt.	3															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	3															
3931	A 38	4637 3931	Okt.	6															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	6															
3932	A 38	4737 3932	Okt.	3															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	3															
3937	A 2	3835 3937	Okt.	11	4146	5,6	12	2208	5,9	2135	5,9	5175	7,0	16	2450	6,6	2725	7,5	
			Nov.	14	4320	6,1	8	2314	6,5	2006	5,7	5175	7,3	16	2347	6,5	2828	8,1	
			Dez.	1															
			Qrtl 4	26	4199	5,9	8	2257	6,2	2030	5,7	5163	7,2	16	2388	6,6	2775	7,8	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3956	L 64	4236 3956	Okt.	5															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	5															
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3958	A 9	4339 3958	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	11	1040	7,0	8	440	5,9	632	8,6	1236	8,3	16	750	10,0	555	7,5	
			Nov.	8	1132	7,7	8	453	6,2	683	9,3	1233	8,4	16	736	10,1	553	7,6	
			Dez.	0															
			Qrtl 4	19	1079	7,3	8	422	5,9	654	8,9	1235	8,4	16	709	9,9	554	7,6	