

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2022

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag

2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)

2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)

2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag

4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)

4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)

4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag

6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

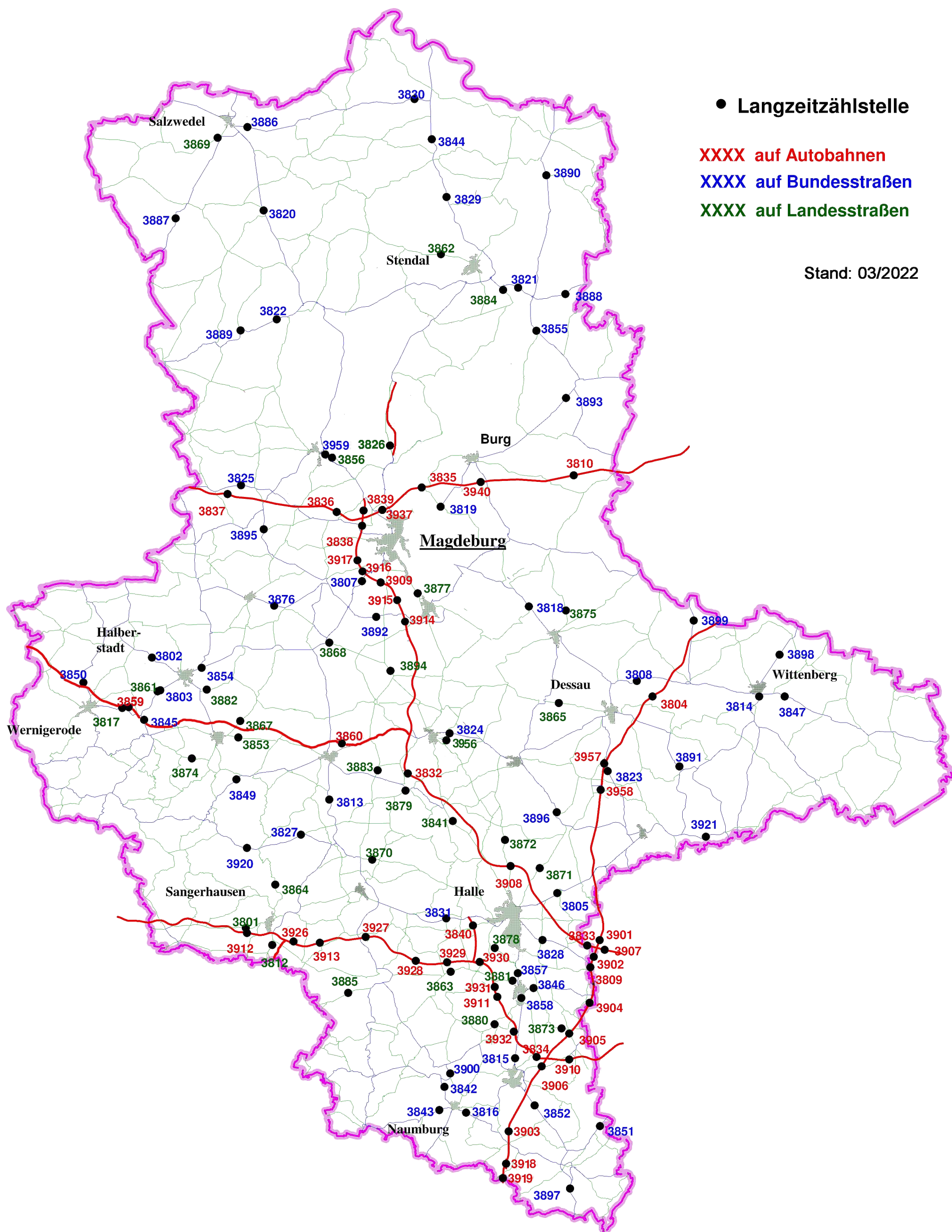
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 4. Quartal 2022

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	bis 10.11. ausgefallen
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	ab 03.02.-10.11. ausgefallen
3837	Alleringersleben	A 2	ab 03.02.-10.11. ausgefallen
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	ausgefallen
3940	Burg Zentrum	A 2	ausgefallen
3809	Leipzig West	A 9	seit 20.06. R1 HFS & R2 2.ÜFS ausgefallen
3901	Wiedemar	A 9	R1 seit April ausgefallen
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	R1 seit April ausgefallen
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3957	Thurland Nord	A 9	ab 23.10. ausgefallen
3958	Thurland Süd	A 9	R1 ab 05.12. niedriges Verkehrsaufkommen
3832	Plötzkau	A 14	R2 1.ÜFS schwankende FZA-Erfassung
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	seit 03.02. ausgefallen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	seit 03.02. ausgefallen
3860	Aschersleben	A 36	ab August R1 1.ÜFS und R2 HFS ausgefallen
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	R2 1.ÜFS ab 09.08. ausgefallen
3926	Allstedt	A 38	R2 HFS ausgefallen
3929	Studen	A 38	R2 HFS ganzes Quartal ausgefallen
3930	Halle Süd	A 38	ab 15.12. ausgefallen
3931	Merseburg Nord	A 38	ab 15.12. ausgefallen
3932	Merseburg Süd	A 38	ab 15.12. ausgefallen
3893	Genthin	B 1	ab 20.10. niedriges Verkehrsaufkommen wg. Baustelle
3851	Profen	B 2	R1 25.10.-11.11. ausgefallen
3802	Aspenstedt	B 79	geringeres Verkehrsaufkommen wg. Fahrbahnsanierung
3845	Blankenburg	B 81	17.10.-04.11. ausgefallen
3815	Weißenfels	B 91	Zeitverschiebung, R2 Probleme mit Klassifizierung
3858	Merseburg (4)	B 91	29.11.-13.12. ausgefallen wg. Bauarbeiten
3805	Hohenthurm	B 100	R1 ab 27.07. 1.ÜFS ausgefallen
3855	Jerichow	B 107	R1 bis November Klassifizierung defekt
3823	Wolfen	B 184	ab 18.07. ausgefallen
3849	Bailenstedt	B 185	Zeitverschiebung
3888	Wust	B 188	Rückgang des Verkehrsaufkommen wg. Baustelle bis 11.11.
3830	Arendsee	B 190	ab 24.10.-04.11. niedriges Verkehrsaufkommen wg. Baustelle
3886	Salzwedel	B 190	hohes Verkehrsaufkommen wg. Umleitung B71
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	R2 bis 15.11. Klassifizierung defekt
3850	Schmatzfeld	B 244	17.10.-11.11. geringes Verkehrsaufkommen wg. Baustelle
3862	Stendal (2)	L 15	19.10.-30.11. Baustelle
3882	Harsleben	L 24	19.09.-17.11. niedriges Verkehrsaufkommen wg. Sperrung
3856	Wedringen	L 42	bis 15.11. Vollsperrung, Richtungsverschiebung
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	R2 Datenausfälle wg. defekter Schleife
3875	Zerbst (2)	L 55	Ausfallstunden durch Solaranlage
3865	Aken	L 63	01.-12. und 22.-31.12. ausgefallen
3956	Bernburg (3)	L 64	R1 31.10.-10.11. Klassifizierung defekt
3867	Hedersleben	L 66	Ausfallstunden durch Solaranlage
3861	Derenburg	L 82	ab 13.11. niedriges Verkehrsaufkommen
3874	Thale	L 92	Zeitverschiebung, ab 27.11. ausgefallen
3801	Wallhausen	L 151	niedriges Verkehrsaufkommen, 07.-29.11. ausgefallen
3879	Alsleben	L 151	R1 ab 23.12. ausgefallen
3870	Polleben	L 159	ab. 04.11.-24.11. niedriges Verkehrsaufkommen
3878	Holleben	L 171	15.-20.12. ausgefallen
3885	Ziegelroda	L 172	Zeitverschiebung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 meist Klassifizierung gestört
3864	Grillenberg	L 230	bis Dezember ausgefallen

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 2 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533052	4533049	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 2
4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 2 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	L 042	Wedringen	3734/3856	3734051	3734007	B71n/K1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelin	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435029	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 2 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Kletz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 2 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3959	B 71n	Haldensleben	3734/3959	3734013	3734014	Haldensleben	- Magdeburg	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	2911	-24,4%	193	6,6%	-12,7%	1429	-24,2%	94	6,6%	-12,1%	1482	-24,6%	99	6,7%	-13,2%
			Nov.	9	2946	-16,7%	218	7,4%	-0,5%	1458	-15,7%	107	7,3%	+0,0%	1488	-17,6%	112	7,5%	+0,0%
			Dez.	31	3261	-19,5%	178	5,5%	-30,5%	1628	-18,0%	88	5,4%	-17,8%	1633	-20,9%	90	5,5%	-39,6%
			Qrtl 4	71	3040	-20,3%	196	6,4%	-15,5%	1506	-19,4%	96	6,4%	-10,3%	1535	-21,2%	100	6,5%	-20,0%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	25	2983	-6,8%	185	6,2%	-5,6%	1456	-6,5%	89	6,1%	-6,3%	1526	-7,1%	96	6,3%	-4,0%
			Nov.	30	2400	-25,9%	166	6,9%	-32,2%	1206	-23,7%	86	7,1%	-28,9%	1193	-28,0%	80	6,7%	-35,5%
			Dez.	31	2173	-22,4%	110	5,1%	-34,1%	1075	-21,2%	56	5,2%	-32,5%	1098	-23,5%	54	4,9%	-35,7%
			Qrtl 4	86	2520	-18,1%	154	6,1%	-23,8%	1246	-16,9%	77	6,2%	-23,0%	1273	-19,3%	77	6,0%	-25,2%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	12585	-8,8%	795	6,3%	-2,9%	6198	-9,2%	381	6,1%	-4,3%	6386	-8,5%	414	6,5%	-1,4%
			Nov.	30	13136	+2,0%	950	7,2%	+6,0%	6521	+2,3%	465	7,1%	+7,1%	6615	+1,6%	485	7,3%	+5,0%
			Dez.	31	11580	+3,2%	739	6,4%	+1,4%	5724	+3,2%	364	6,4%	+1,7%	5857	+3,2%	375	6,4%	+1,1%
			Qrtl 4	92	12426	-1,6%	827	6,7%	+1,6%	6144	-1,6%	403	6,6%	+1,8%	6283	-1,6%	424	6,7%	+1,7%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	57736	-3,7%	10478	18,1%	-6,7%	29110	-4,4%	5373	18,5%	-6,9%	28626	-3,0%	5104	17,8%	-6,4%
			Nov.	30	49981	+5,7%	11844	23,7%	+1,3%	24984	+8,7%	5984	24,0%	+3,7%	24996	+2,9%	5861	23,4%	-1,0%
			Dez.	31	47274	+5,6%	9438	20,0%	-5,6%	24324	+6,2%	4956	20,4%	-4,3%	22950	+5,0%	4482	19,5%	-6,9%
			Qrtl 4	92	51682	+1,9%	10573	20,5%	-3,6%	26152	+2,7%	5432	20,8%	-2,5%	25530	+1,2%	5141	20,1%	-4,6%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0	30009	+3,2%	4123	13,7%	+1,4%	14263	-3,9%	1847	12,9%	-12,7%	15746	+10,5%	2275	14,4%	+16,5%
			Nov.	0	29722	+3,2%	4346	14,6%	-1,0%	14585	-1,7%	2045	14,0%	-11,3%	15137	+8,4%	2301	15,2%	+10,5%
			Dez.	0	25663	+4,5%	3237	12,6%	-4,2%	13104	+4,8%	1624	12,4%	-5,9%	12559	+4,1%	1612	12,8%	-2,5%
			Qrtl 4	0	28451	+3,6%	3897	13,7%	-1,1%	13977	-0,5%	1837	13,1%	-10,2%	14474	+7,9%	2060	14,2%	+8,8%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	19156	-0,6%	1677	8,8%	-5,8%	9549	+0,2%	835	8,7%	-5,1%	9608	-1,3%	842	8,8%	-6,7%
			Nov.	30	19125	-1,2%	1899	9,9%	-9,2%	9648	+0,5%	964	10,0%	-6,9%	9478	-2,8%	935	9,9%	-11,5%
			Dez.	31	17521	+4,1%	1492	8,5%	-10,8%	8799	+5,4%	760	8,6%	-9,0%	8721	+2,9%	732	8,4%	-12,5%
			Qrtl 4	92	18595	+0,7%	1687	9,1%	-8,6%	9328	+1,9%	852	9,1%	-6,9%	9267	-0,5%	835	9,0%	-10,3%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	5268	+4,6%	705	13,4%	+7,5%	2774	+9,7%	383	13,8%	+15,0%	2494	-0,4%	322	12,9%	-0,3%
			Nov.	30	5189	-0,9%	785	15,1%	-0,3%	2626	-2,9%	392	14,9%	-2,2%	2564	+1,2%	393	15,3%	+1,8%
			Dez.	31	4608	+8,0%	613	13,3%	+6,1%	2326	+8,6%	308	13,2%	+8,1%	2282	+7,4%	305	13,4%	+4,1%
			Qrtl 4	92	5020	+3,7%	700	13,9%	+4,2%	2575	+4,8%	360	14,0%	+6,2%	2445	+2,5%	339	13,9%	+1,8%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	65511	-15,3%	14266	21,8%	-8,3%	29594	-30,1%	6417	21,7%	-18,0%	35918	+2,6%	7850	21,9%	+1,6%
			Nov.	0	60614	-9,7%	15591	25,7%	-7,6%	24367	-29,7%	6571	27,0%	-19,3%	36247	+11,7%	9020	24,9%	+3,3%
			Dez.	0	62011	+3,2%	13142	21,2%	-11,4%	30129	-0,7%	6010	19,9%	-20,2%	31882	+7,1%	7132	22,4%	-2,2%
			Qrtl 4	0	62735	-8,0%	14320	22,8%	-9,0%	28070	-21,6%	6330	22,6%	-19,2%	34665	+6,9%	7990	23,0%	+1,0%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	50978	-3,4%	14284	28,0%	-3,7%	25420	-5,6%	7171	28,2%	-5,3%	25559	-1,1%	7113	27,8%	-2,1%
			Nov.	30	47063	+5,6%	15931	33,9%	+2,1%	22909	+5,3%	7717	33,7%	+1,8%	24153	+5,9%	8214	34,0%	+2,4%
			Dez.	30	45241	+5,5%	12915	28,5%	-4,1%	24025	+3,1%	6753	28,1%	-5,3%	21216	+8,3%	6162	29,0%	-2,7%
			Qrtl 4	91	47768	+2,1%	14360	30,1%	-1,8%	24131	+0,5%	7208	29,9%	-2,9%	23637	+3,9%	7152	30,3%	-0,7%
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	4073	-4,6%	278	6,8%	-6,7%	2004	-5,5%	133	6,6%	-18,4%	2070	-3,8%	145	7,0%	+8,2%
			Nov.	30	4183	-3,2%	298	7,1%	+1,7%	2099	-2,1%	147	7,0%	-6,4%	2084	-4,2%	150	7,2%	+10,3%
			Dez.	31	3635	-1,5%	242	6,7%	-12,3%	1800	-1,5%	119	6,6%	-12,5%	1835	-1,6%	123	6,7%	-12,1%
			Qrtl 4	92	3961	-3,2%	272	6,9%	-5,9%	1966	-3,1%	133	6,8%	-12,5%	1995	-3,3%	139	7,0%	+1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	7182	+8,7%	875	12,2%	+25,4%	3626	+20,8%	478	13,2%	+64,3%	3555	-1,3%	397	11,2%	-2,7%
			Nov.	30	7522	+14,2%	1052	14,0%	+21,6%	3794	+14,2%	546	14,4%	+28,8%	3727	+14,2%	507	13,6%	+15,0%
			Dez.	31	6382	+3,3%	763	12,0%	-5,6%	3093	-1,6%	362	11,7%	-12,3%	3289	+8,4%	401	12,2%	+1,3%
			Qrtl 4	92	7023	+8,8%	895	12,7%	+13,3%	3501	+11,0%	461	13,2%	+22,9%	3522	+6,7%	434	12,3%	+4,8%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	15121	-12,0%	964	6,4%	-9,3%	7546	-3,0%	496	6,6%	-3,7%	7576	-19,5%	468	6,2%	-14,6%
			Nov.	30	15327	-1,4%	1077	7,0%	-5,7%	7507	-2,5%	521	6,9%	-5,4%	7821	-0,4%	556	7,1%	-6,1%
			Dez.	24	13861	+0,8%	813	5,9%	-9,7%	6850	+0,7%	402	5,9%	-9,5%	7011	+0,8%	412	5,9%	-9,6%
			Qrtl 4	85	14764	-4,7%	950	6,4%	-8,1%	7299	-1,7%	472	6,5%	-6,2%	7465	-7,6%	478	6,4%	-10,0%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	12416	-16,9%	1634	13,2%	-26,0%	6232	-26,7%	708	11,4%	-45,1%	6183	-4,0%	926	15,0%	+0,8%
			Nov.	0	13322	-4,5%	1827	13,7%	-22,3%	6635	-14,0%	783	11,8%	-41,1%	6688	+7,3%	1044	15,6%	+2,3%
			Dez.	0	11366	+9,6%	1336	11,8%	-9,5%	5504	+6,1%	544	9,9%	-21,8%	5862	+13,1%	792	13,5%	+1,5%
			Qrtl 4	0	12358	-5,5%	1596	12,9%	-20,5%	6118	-14,2%	677	11,1%	-38,6%	6240	+4,9%	919	14,7%	+1,5%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	13183	-6,6%	926	7,0%	-9,7%	6637	-5,7%	469	7,1%	-8,0%	6546	-7,4%	457	7,0%	-11,3%
			Nov.	30	13530	+0,9%	1031	7,6%	-1,4%	6815	+1,5%	514	7,5%	-2,7%	6715	+0,4%	517	7,7%	-0,2%
			Dez.	31	11592	-0,6%	790	6,8%	-7,4%	5863	+0,0%	401	6,8%	-6,3%	5729	-1,3%	389	6,8%	-8,3%
			Qrtl 4	92	12760	-2,3%	914	7,2%	-6,2%	6434	-1,6%	461	7,2%	-5,7%	6326	-3,0%	454	7,2%	-6,4%
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	2608	+8,4%	124	4,8%	+0,0%	1384	+7,0%	59	4,3%	-4,8%	1224	+10,1%	65	5,3%	+3,2%
			Nov.	30	2674	+20,4%	145	5,4%	+14,2%	1445	+22,6%	72	5,0%	+14,3%	1228	+17,7%	73	5,9%	+14,1%
			Dez.	31	2282	+16,6%	124	5,4%	+15,9%	1263	+17,2%	66	5,2%	+15,8%	1019	+15,9%	58	5,7%	+16,0%
			Qrtl 4	92	2520	+14,8%	131	5,2%	+10,1%	1363	+15,1%	66	4,8%	+8,2%	1156	+14,3%	65	5,6%	+10,2%
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	4738	+18,7%	717	15,1%	+26,0%	2335	+19,7%	353	15,1%	+25,6%	2403	+17,7%	364	15,1%	+26,8%
			Nov.	30	4960	+0,2%	829	16,7%	-0,8%	2439	+0,6%	412	16,9%	+0,0%	2521	-0,2%	417	16,5%	-1,4%
			Dez.	31	4414	+1,4%	663	15,0%	-3,9%	2149	+0,9%	320	14,9%	-7,0%	2265	+1,8%	343	15,1%	-1,2%
			Qrtl 4	92	4701	+6,2%	735	15,6%	+5,5%	2306	+6,5%	361	15,7%	+4,6%	2395	+5,9%	374	15,6%	+6,3%
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	8554	-13,4%	404	4,7%	-43,0%	4290	-8,9%	202	4,7%	-26,3%	4264	-17,6%	202	4,7%	-53,6%
			Nov.	30	9326	-1,8%	479	5,1%	-41,8%	4550	+1,7%	234	5,1%	-8,2%	4776	-5,0%	245	5,1%	-56,9%
			Dez.	31	7886	-7,2%	335	4,2%	-39,9%	3996	-4,4%	170	4,3%	-23,4%	3890	-9,9%	165	4,2%	-50,6%
			Qrtl 4	92	8581	-7,6%	405	4,7%	-41,7%	4276	-4,0%	202	4,7%	-19,2%	4305	-11,0%	204	4,7%	-54,2%
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	3722	+6,6%	598	16,1%	+33,5%	1879	+15,1%	298	15,9%	+81,7%	1843	-0,9%	300	16,3%	+6,0%
			Nov.	30	3784	-5,9%	669	17,7%	-6,7%	1910	-2,7%	332	17,4%	+2,2%	1874	-8,9%	337	18,0%	-13,8%
			Dez.	31	3696	-13,5%	617	16,7%	-24,8%	1885	-11,3%	307	16,3%	-26,2%	1810	-15,7%	311	17,2%	-23,2%
			Qrtl 4	92	3733	-4,9%	628	16,8%	-5,0%	1891	-0,8%	312	16,5%	+3,7%	1842	-8,8%	316	17,2%	-12,0%
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	10861	-10,6%	1137	10,5%	-17,9%	5442	-10,0%	557	10,2%	-16,0%	5420	-11,2%	580	10,7%	-19,7%
			Nov.	30	11072	-2,6%	1247	11,3%	-11,5%	5520	-1,8%	600	10,9%	-9,1%	5551	-3,4%	647	11,7%	-13,6%
			Dez.	31	9782	-1,0%	967	9,9%	-10,5%	4934	+0,2%	482	9,8%	-5,7%	4848	-2,1%	485	10,0%	-14,9%
			Qrtl 4	92	10566	-5,1%	1115	10,6%	-13,6%	5296	-4,2%	546	10,3%	-10,6%	5270	-5,9%	570	10,8%	-16,1%
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	4736	+4,0%	456	9,6%	+16,9%	2306	+2,9%	209	9,1%	+11,8%	2430	+5,1%	247	10,2%	+21,7%
			Nov.	30	4820	+4,3%	473	9,8%	+0,4%	2354	+5,8%	215	9,1%	+4,4%	2466	+3,0%	259	10,5%	-2,3%
			Dez.	31	4156	+1,2%	351	8,4%	-9,5%	2047	+2,1%	164	8,0%	-6,3%	2109	+0,3%	187	8,9%	-12,6%
			Qrtl 4	92	4568	+3,2%	426	9,3%	+2,4%	2234	+3,6%	196	8,8%	+3,7%	2334	+2,9%	231	9,9%	+1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]			
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	7921	-4,0%	1047	13,2%	-17,7%	3950	-5,0%	535	13,5%	-19,1%	3971	-3,0%	512	12,9%	-16,3%			
			Nov.	30	8034	+4,4%	1219	15,2%	-10,7%	4051	+6,5%	616	15,2%	-8,6%	3983	+2,4%	603	15,1%	-12,7%			
			Dez.	29	6774	+3,0%	924	13,6%	-16,3%	3440	+4,1%	488	14,2%	-14,1%	3334	+1,9%	436	13,1%	-18,7%			
			Qrtl 4	90	7571	+0,9%	1062	14,0%	-14,8%	3811	+1,5%	546	14,3%	-13,9%	3760	+0,2%	516	13,7%	-15,7%			
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	2013	+111,0%	166	8,2%	+110,1%	1005	+109,4%	76	7,6%	+90,0%	1008	+112,2%	90	8,9%	+130,8%			
			Nov.	30	2159	+123,7%	195	9,0%	+200,0%	1072	+124,7%	91	8,5%	+193,5%	1087	+122,7%	104	9,6%	+205,9%			
			Dez.	31	1888	+38,8%	146	7,7%	+55,3%	925	+39,1%	68	7,4%	+61,9%	963	+38,6%	78	8,1%	+50,0%			
			Qrtl 4	92	2018	+84,5%	169	8,4%	+113,9%	1000	+84,8%	78	7,8%	+105,3%	1019	+84,3%	90	8,8%	+114,3%			
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	6289	-8,2%	511	8,1%	-18,9%	3024	-7,9%	228	7,5%	-18,0%	3266	-8,4%	283	8,7%	-19,6%			
			Nov.	30	6309	-5,5%	617	9,8%	-9,8%	3035	-5,4%	275	9,1%	-9,5%	3273	-5,6%	342	10,4%	-9,8%			
			Dez.	31	5608	-3,8%	435	7,8%	-14,4%	2720	-3,0%	192	7,1%	-13,5%	2888	-4,5%	243	8,4%	-15,0%			
			Qrtl 4	92	6066	-5,9%	520	8,6%	-14,2%	2925	-5,6%	231	7,9%	-13,8%	3141	-6,3%	289	9,2%	-14,7%			
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	3385	-4,8%	232	6,9%	-22,4%	1693	-3,6%	113	6,7%	-23,1%	1692	-5,8%	119	7,0%	-21,7%			
			Nov.	15	3065	+0,8%	257	8,4%	-21,6%	1524	+0,7%	127	8,3%	-21,6%	1541	+0,9%	130	8,4%	-21,7%			
			Dez.	31	2543	-1,3%	186	7,3%	-21,8%	1265	-1,2%	93	7,4%	-21,2%	1277	-1,5%	93	7,3%	-22,5%			
			Qrtl 4	46	2997	-2,0%	225	7,5%	-21,9%	1494	-1,5%	111	7,4%	-21,8%	1503	-2,4%	114	7,6%	-21,9%			
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	5463	-43,6%	422	7,7%	-51,4%	2691	-42,5%	217	8,1%	-49,4%	2772	-44,7%	205	7,4%	-53,4%			
			Nov.	30	6016	-38,8%	515	8,6%	-43,0%	2958	-37,2%	257	8,7%	-42,0%	3058	-40,3%	259	8,5%	-43,8%			
			Dez.	31	5203	-39,5%	404	7,8%	-44,4%	2539	-39,3%	200	7,9%	-44,6%	2664	-39,8%	203	7,6%	-44,5%			
			Qrtl 4	92	5556	-40,7%	446	8,0%	-46,4%	2727	-39,7%	224	8,2%	-45,4%	2829	-41,6%	222	7,8%	-47,4%			
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	8097	-14,1%	1010	12,5%	-16,7%	3993	-13,1%	486	12,2%	-15,6%	4103	-15,1%	524	12,8%	-17,5%			
			Nov.	30	7776	-3,2%	1141	14,7%	-9,0%	3824	-3,7%	550	14,4%	-8,8%	3953	-2,8%	591	15,0%	-9,2%			
			Dez.	31	6776	-0,8%	885	13,1%	-5,7%	3406	-0,9%	424	12,4%	-6,0%	3370	-0,7%	461	13,7%	-5,1%			
			Qrtl 4	92	7547	-6,8%	1011	13,4%	-10,8%	3740	-6,5%	486	13,0%	-10,5%	3807	-7,1%	525	13,8%	-11,0%			
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	2904	-33,9%	354	12,2%	-39,0%	1445	-33,4%	174	12,0%	-37,4%	1459	-34,4%	179	12,3%	-40,5%			
			Nov.	30	3046	-18,8%	425	14,0%	-24,4%	1515	-17,9%	207	13,7%	-22,8%	1531	-19,6%	218	14,2%	-26,1%			
			Dez.	31	3225	-1,2%	389	12,1%	-6,5%	1627	-0,3%	195	12,0%	-2,5%	1599	-2,0%	195	12,2%	-9,7%			
			Qrtl 4	92	3059	-19,6%	389	12,7%	-25,0%	1529	-18,8%	192	12,6%	-22,6%	1529	-20,4%	197	12,9%	-27,0%			
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	11682	-15,9%	762	6,5%	-20,4%	5953	-15,6%	352	5,9%	-24,8%	5729	-16,1%	411	7,2%	-16,0%			
			Nov.	30	12946	-0,3%	929	7,2%	-7,2%	6702	+0,5%	436	6,5%	-9,9%	6245	-1,1%	492	7,9%	-4,8%			
			Dez.	31	11129	-1,6%	687	6,2%	-9,2%	5766	-0,3%	329	5,7%	-10,8%	5363	-2,9%	359	6,7%	-7,5%			
			Qrtl 4	92	11908	-6,4%	791	6,6%	-12,5%	6134	-5,6%	372	6,1%	-15,5%	5774	-7,2%	420	7,3%	-9,5%			
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	38638	-5,4%	9001	23,3%	-2,3%	19769	-8,1%	5042	25,5%	-6,6%	18870	-2,5%	3959	21,0%	+3,9%			
			Nov.	30	34541	-0,7%	10096	29,2%	-6,1%	18003	+0,1%	5803	32,2%	-0,6%	16538	-1,7%	4293	26,0%	-12,7%			
			Dez.	31	33716	+6,2%	8922	26,5%	-1,7%	16238	+4,2%	4468	27,5%	-7,3%	17478	+8,1%	4454	25,5%	+4,5%			
			Qrtl 4	92	35644	-0,5%	9332	26,2%	-3,5%	18003	-1,9%	5097	28,3%	-4,7%	17641	+1,1%	4235	24,0%	-2,0%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	50709	-10,2%	10336	20,4%	-12,7%	28630	+2,6%	5969	20,8%	+1,6%	22079	-22,7%	4367	19,8%	-26,8%
			Nov.	30	51096	+1,9%	12576	24,6%	-1,9%	27547	+11,3%	6803	24,7%	+7,8%	23549	-7,2%	5772	24,5%	-11,4%
			Dez.	31	48449	+7,7%	10530	21,7%	-1,7%	25452	+8,7%	5504	21,6%	-0,5%	22997	+6,6%	5026	21,9%	-3,0%
			Qrtl 4	92	50073	-0,9%	11132	22,2%	-5,5%	27206	+7,3%	6084	22,4%	+3,1%	22868	-9,2%	5047	22,1%	-14,2%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	30827	-2,6%	7132	23,1%	-2,4%	14876	-15,0%	3474	23,4%	-12,4%	15952	+12,8%	3658	22,9%	+9,7%
			Nov.	30	28602	+6,0%	7802	27,3%	+2,2%	13684	-4,5%	3774	27,6%	-5,1%	14918	+17,8%	4028	27,0%	+10,1%
			Dez.	31	26118	+5,3%	6085	23,3%	-8,9%	13503	+3,4%	3103	23,0%	-9,2%	12615	+7,4%	2982	23,6%	-8,7%
			Qrtl 4	92	28515	+2,5%	6998	24,5%	-2,8%	14024	-6,3%	3447	24,6%	-8,9%	14490	+12,8%	3551	24,5%	+3,9%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0															
			Nov.	21	62127		17618	28,4%		29959	+12,2%	8709	29,1%	+1,0%	32168		8909	27,7%	
			Dez.	14	59464		14191	23,9%		31167	+9,3%	7444	23,9%	-8,1%	28297		6747	23,8%	
			Qrtl 4	35	60773		15876	26,1%		30573	+4,5%	8066	26,4%	-4,3%	30201		7810	25,9%	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0															
			Nov.	21	72705	+11,4%	25000	34,4%	+8,2%	36106	+11,0%	12534	34,7%	+4,4%	36599	+11,8%	12465	34,1%	+12,3%
			Dez.	15	70515	+12,1%	20654	29,3%	+2,5%	37885	+9,1%	10943	28,9%	-2,9%	32630	+15,9%	9711	29,8%	+9,4%
			Qrtl 4	36	71592	+4,9%	22791	31,8%	+4,9%	37010	+3,7%	11726	31,7%	+0,2%	34582	+6,2%	11066	32,0%	+10,5%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0															
			Nov.	21	72472	+7,2%	25396	35,0%	+1,8%	35636	+8,9%	12550	35,2%	+2,9%	36837	+5,6%	12846	34,9%	+0,7%
			Dez.	15	70069	+7,7%	20782	29,7%	-4,0%	37380	+6,7%	10949	29,3%	-4,5%	32689	+8,9%	9833	30,1%	-3,3%
			Qrtl 4	36	71251	+1,2%	23051	32,4%	-1,2%	36522	+2,1%	11737	32,1%	-0,9%	34729	+0,3%	11315	32,6%	-1,6%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0															
			Nov.	0	44134	+7,6%	12337	28,0%	+8,1%	21475	+6,9%	6059	28,2%	+6,7%	22659	+8,3%	6278	27,7%	+9,5%
			Dez.	0	39738	+8,3%	9627	24,2%	+0,4%	18860	+7,0%	4691	24,9%	-2,0%	20878	+9,4%	4936	23,6%	+2,9%
			Qrtl 4	0	41900	-0,2%	10960	26,2%	+3,6%	20146	-1,7%	5364	26,6%	+1,6%	21754	+1,2%	5596	25,7%	+5,5%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0															
			Nov.	4	11893	+7,4%	2263	19,0%	+11,0%	5933	+0,0%	1123	18,9%	+1,9%	5959	+15,9%	1140	19,1%	+21,7%
			Dez.	0	10567	+10,3%	1758	16,6%	+7,0%	5183	-0,3%	871	16,8%	-6,2%	5384	+22,8%	887	16,5%	+24,2%
			Qrtl 4	4	11219	+4,4%	2006	17,9%	+9,7%	5552	-3,2%	995	17,9%	+0,1%	5667	+13,0%	1012	17,9%	+21,2%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	7722	+0,9%	966	12,5%	-16,4%	3859	+31,8%	499	12,9%	+11,6%	3863	-18,3%	467	12,1%	-34,1%
			Nov.	30	7656	+33,9%	1136	14,8%	+11,9%	3645	+36,7%	547	15,0%	+13,5%	4010	+31,5%	589	14,7%	+10,7%
			Dez.	31	6697	+34,1%	860	12,8%	+4,4%	3166	+37,1%	436	13,8%	+9,3%	3530	+31,6%	424	12,0%	-0,2%
			Qrtl 4	92	7355	+20,1%	986	13,4%	-1,2%	3556	+35,0%	493	13,9%	+11,5%	3799	+8,8%	492	13,0%	-11,4%
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	2460	-7,6%	272	11,1%	-2,9%	1217	-8,2%	130	10,7%	-6,5%	1243	-7,0%	142	11,4%	+0,7%
			Nov.	30	2472	-1,9%	254	10,3%	-9,0%	1226	-1,4%	128	10,4%	-3,8%	1246	-2,3%	127	10,2%	-12,4%
			Dez.	30	2129	-4,2%	197	9,3%	-19,6%	1048	-6,8%	94	9,0%	-28,8%	1082	-1,5%	103	9,5%	-9,6%
			Qrtl 4	91	2353	-4,6%	241	10,2%	-10,1%	1163	-5,5%	117	10,1%	-13,3%	1190	-3,7%	124	10,4%	-6,8%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	6727	+3,2%	358	5,3%	-1,6%	3309	+1,1%	182	5,5%	-0,5%	3418	+5,4%	176	5,1%	-2,8%
			Nov.	30	6480	+7,5%	402	6,2%	+4,4%	3184	+5,1%	206	6,5%	+5,1%	3295	+9,9%	196	5,9%	+3,7%
			Dez.	31	5678	+8,7%	294	5,2%	-5,5%	2792	+8,6%	150	5,4%	-0,7%	2886	+8,9%	144	5,0%	-10,0%
			Qrtl 4	92	6293	+6,3%	351	5,6%	-0,6%	3094	+4,6%	179	5,8%	+1,1%	3199	+8,0%	172	5,4%	-2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	8080	-10,5%	420	5,2%	-15,8%	4084	-10,3%	211	5,2%	-15,3%	3996	-10,7%	209	5,2%	-16,7%
			Nov.	30	7907	-1,2%	508	6,4%	-8,0%	3985	-1,2%	255	6,4%	-7,9%	3922	-1,3%	253	6,5%	-8,0%
			Dez.	31	6852	+0,4%	408	6,0%	-3,3%	3460	+0,6%	207	6,0%	+0,5%	3392	+0,1%	201	5,9%	-6,5%
			Qrtl 4	92	7610	-4,3%	445	5,8%	-9,2%	3841	-4,2%	224	5,8%	-8,2%	3769	-4,4%	221	5,9%	-10,5%
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	7803	-16,0%	1073	13,8%	-19,1%	3914	-14,5%	516	13,2%	-18,6%	3890	-17,4%	556	14,3%	-19,7%
			Nov.	30	7395	-3,6%	1219	16,5%	-9,3%	3676	-4,1%	584	15,9%	-9,7%	3719	-3,0%	635	17,1%	-8,8%
			Dez.	31	6554	+0,3%	994	15,2%	+0,5%	3333	-0,1%	473	14,2%	-0,4%	3221	+0,7%	520	16,1%	+1,2%
			Qrtl 4	92	7249	-7,5%	1094	15,1%	-10,3%	3641	-7,0%	524	14,4%	-10,4%	3608	-7,9%	570	15,8%	-10,1%
3845	B 81	4131 3845	Okt.	16	6020	-7,5%	316	5,2%	-6,0%	3371	-8,0%	177	5,3%	-5,3%	2650	-6,9%	138	5,2%	-8,0%
			Nov.	26	5608	-0,2%	337	6,0%	+0,6%	3162	-0,3%	184	5,8%	-0,5%	2446	-0,1%	152	6,2%	+1,3%
			Dez.	31	4805	-2,3%	253	5,3%	-5,6%	2699	-1,5%	136	5,0%	-6,8%	2107	-3,2%	116	5,5%	-4,1%
			Qrtl 4	73	5476	-3,6%	301	5,5%	-3,8%	3076	-3,6%	166	5,4%	-3,5%	2400	-3,6%	136	5,7%	-2,9%
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	12077	+8,6%	537	4,4%	-11,7%	5947	+8,0%	256	4,3%	-11,7%	6130	+9,3%	281	4,6%	-11,6%
			Nov.	30	12795	+7,3%	642	5,0%	-7,5%	6287	+6,7%	306	4,9%	-9,5%	6508	+8,0%	337	5,2%	-5,3%
			Dez.	29	11525	+8,1%	520	4,5%	-5,8%	5673	+7,5%	249	4,4%	-9,8%	5852	+8,7%	271	4,6%	-1,8%
			Qrtl 4	90	12125	+8,0%	566	4,7%	-8,3%	5966	+7,4%	270	4,5%	-10,3%	6160	+8,6%	296	4,8%	-6,3%
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	8271	-4,6%	561	6,8%	-9,4%	4155	-3,9%	285	6,9%	-8,7%	4116	-5,2%	276	6,7%	-10,1%
			Nov.	30	9068	+6,0%	649	7,2%	-2,7%	4568	+7,4%	330	7,2%	-0,3%	4500	+4,6%	319	7,1%	-5,1%
			Dez.	31	7917	+3,0%	510	6,4%	-8,3%	3976	+3,8%	260	6,5%	-6,8%	3941	+2,3%	250	6,3%	-9,7%
			Qrtl 4	92	8411	+1,3%	573	6,8%	-6,5%	4229	+2,2%	291	6,9%	-5,2%	4182	+0,4%	281	6,7%	-8,2%
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	1670	-4,8%	141	8,4%	-30,9%	847	-4,2%	80	9,4%	-29,8%	823	-5,3%	62	7,5%	-31,1%
			Nov.	30	1440	-3,0%	169	11,7%	-11,1%	728	-3,3%	93	12,8%	-13,1%	712	-2,6%	76	10,7%	-9,5%
			Dez.	31	1150	-11,1%	120	10,4%	-11,1%	583	-10,4%	68	11,7%	-9,3%	567	-11,8%	51	9,0%	-15,0%
			Qrtl 4	92	1420	-6,0%	143	10,1%	-18,8%	719	-5,8%	80	11,1%	-18,4%	701	-6,3%	63	9,0%	-19,2%
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	4601	-19,1%	218	4,7%	-9,9%	2291	-20,5%	111	4,8%	-9,0%	2310	-17,6%	107	4,6%	-10,8%
			Nov.	30	5061	-9,0%	266	5,3%	+0,8%	2563	-8,8%	133	5,2%	-0,7%	2499	-9,1%	133	5,3%	+2,3%
			Dez.	31	5094	-0,1%	212	4,2%	-2,3%	2581	+0,8%	107	4,1%	-2,7%	2514	-0,9%	105	4,2%	-1,9%
			Qrtl 4	92	4917	-9,7%	232	4,7%	-3,7%	2477	-9,9%	117	4,7%	-4,1%	2440	-9,5%	115	4,7%	-3,4%
3851	B 2	4839 3851	Okt.	24	5469	-3,8%	649	11,9%	-15,6%	2738	-6,2%	314	11,5%	-21,9%	2732	-1,2%	335	12,3%	-8,7%
			Nov.	20	5676	+5,0%	810	14,3%	-8,7%	2801	-0,4%	388	13,9%	-15,1%	2875	+10,9%	422	14,7%	-1,9%
			Dez.	31	5007	+5,4%	681	13,6%	-5,8%	2460	+5,0%	310	12,6%	-8,6%	2548	+5,8%	372	14,6%	-3,1%
			Qrtl 4	75	5381	+1,9%	713	13,3%	-10,0%	2665	-0,9%	337	12,6%	-15,5%	2716	+4,9%	376	13,8%	-4,3%
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	9787	+0,2%	1259	12,9%	+0,3%	4863	-0,9%	658	13,5%	-1,9%	4924	+1,3%	601	12,2%	+2,9%
			Nov.	30	10918	+9,7%	1573	14,4%	+4,7%	5226	+5,4%	786	15,0%	+0,1%	5691	+13,9%	786	13,8%	+9,6%
			Dez.	31	9542	+6,6%	1219	12,8%	-4,7%	4715	+6,6%	618	13,1%	-4,0%	4827	+6,7%	600	12,4%	-5,4%
			Qrtl 4	92	10073	+5,5%	1348	13,4%	+0,3%	4932	+3,6%	687	13,9%	-1,7%	5142	+7,3%	661	12,9%	+2,6%
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	3856	+1,8%	289	7,5%	+1,0%	1966	+1,5%	146	7,4%	+0,7%	1891	+2,2%	143	7,6%	+1,4%
			Nov.	30	3909	+5,1%	317	8,1%	+2,3%	1989	+4,8%	161	8,1%	+1,3%	1920	+5,3%	156	8,1%	+4,0%
			Dez.	31	3271	+0,7%	227	6,9%	-8,1%	1669	+0,7%	117	7,0%	-7,9%	1602	+0,7%	110	6,9%	-8,3%
			Qrtl 4	92	3676	+2,6%	277	7,5%	-1,1%	1873	+2,3%	141	7,5%	-2,1%	1803	+2,8%	136	7,5%	-0,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	8636	+6,2%	812	9,4%	+0,1%	4181	+4,1%	387	9,3%	-2,0%	4455	+8,2%	426	9,6%	+2,4%
			Nov.	30	8486	+10,0%	947	11,2%	-1,0%	4156	+9,2%	463	11,1%	-0,4%	4330	+10,8%	484	11,2%	-1,6%
			Dez.	31	7278	+3,9%	661	9,1%	-12,1%	3554	+3,5%	322	9,1%	-12,3%	3724	+4,3%	339	9,1%	-11,9%
			Qrtl 4	92	8129	+6,7%	805	9,9%	-4,1%	3962	+5,6%	390	9,8%	-4,4%	4168	+7,8%	415	10,0%	-3,5%
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	6085	-5,6%	679	11,2%	-9,6%	3003	-7,3%	337	11,2%	-11,8%	3082	-3,8%	342	11,1%	-7,1%
			Nov.	30	5982	-1,7%	719	12,0%	-9,7%	2997	-2,9%	366	12,2%	-12,2%	2985	-0,5%	352	11,8%	-7,1%
			Dez.	31	5007	-3,3%	528	10,5%	-15,0%	2515	-4,3%	267	10,6%	-17,1%	2492	-2,3%	261	10,5%	-13,0%
			Qrtl 4	92	5688	-3,6%	641	11,3%	-11,2%	2836	-4,9%	323	11,4%	-13,4%	2851	-2,3%	318	11,2%	-8,9%
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	31	3064	+2,7%	195	6,4%	-16,3%	1311	+2,5%	75	5,7%	-10,7%	1753	+2,9%	120	6,8%	-19,5%
			Qrtl 4	31	3064	+5,1%	195	6,4%	-13,3%	1311	-0,4%	75	5,7%	-14,8%	1753	+9,5%	120	6,8%	-12,4%
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	17194	-16,3%	1305	7,6%	-20,0%	8930	-13,6%	687	7,7%	-15,2%	8264	-19,0%	618	7,5%	-24,7%
			Nov.	30	18453	-8,0%	1427	7,7%	-14,8%	9391	-4,4%	744	7,9%	-7,5%	9062	-11,4%	683	7,5%	-21,6%
			Dez.	30	15405	-6,8%	1006	6,5%	-17,7%	7689	-6,2%	509	6,6%	-17,1%	7717	-7,3%	497	6,4%	-18,4%
			Qrtl 4	91	17002	-10,6%	1244	7,3%	-17,5%	8662	-8,3%	646	7,5%	-12,9%	8340	-12,9%	598	7,2%	-21,9%
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	13104	-11,5%	1005	7,7%	-20,7%	6477	-12,5%	554	8,6%	-11,2%	6628	-10,6%	451	6,8%	-29,8%
			Nov.	28	13989	-4,1%	1157	8,3%	-14,4%	6828	-4,6%	611	8,9%	-9,2%	7161	-3,7%	545	7,6%	-19,7%
			Dez.	17	11825	+0,2%	856	7,2%	-13,6%	5818	-1,4%	442	7,6%	-12,0%	6007	+1,9%	415	6,9%	-15,1%
			Qrtl 4	76	12962	-5,6%	1004	7,7%	-16,4%	6369	-6,6%	535	8,4%	-10,7%	6593	-4,6%	470	7,1%	-21,9%
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	24103	-8,7%	2899	12,0%	-7,5%	12064	-9,1%	1429	11,8%	-7,4%	12040	-8,3%	1470	12,2%	-7,7%
			Nov.	30	23048	+2,7%	3287	14,3%	-2,4%	11612	+4,9%	1599	13,8%	+2,8%	11436	+0,5%	1688	14,8%	-6,7%
			Dez.	31	20744	+9,9%	2432	11,7%	-4,1%	10585	+12,7%	1224	11,6%	-0,5%	10159	+7,1%	1209	11,9%	-7,5%
			Qrtl 4	92	22627	+0,2%	2868	12,7%	-4,7%	11418	+1,5%	1415	12,4%	-1,9%	11209	-1,1%	1453	13,0%	-7,3%
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	13719	-21,9%	2342	17,1%	-22,0%	7201	-20,1%	1260	17,5%	-14,9%	6518	-23,9%	1082	16,6%	-29,0%
			Nov.	0	13251	-6,9%	2738	20,7%	-12,1%	6921	-5,8%	1422	20,5%	-6,6%	6330	-8,0%	1316	20,8%	-17,4%
			Dez.	0	12088	-2,6%	2102	17,4%	-14,8%	6651	+2,7%	1137	17,1%	-10,5%	5437	-8,3%	965	17,7%	-19,4%
			Qrtl 4	0	13017	-11,7%	2390	18,4%	-16,4%	6924	-9,1%	1272	18,4%	-10,6%	6093	-14,5%	1119	18,4%	-22,1%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	4358	-9,2%	152	3,5%	-9,0%	2132	-9,3%	88	4,1%	-5,4%	2226	-9,1%	64	2,9%	-13,5%
			Nov.	30	3804	-17,6%	182	4,8%	-3,7%	1800	-19,9%	104	5,8%	-5,5%	2005	-15,3%	78	3,9%	-1,3%
			Dez.	31	3815	-4,8%	135	3,5%	-7,5%	1874	-5,1%	77	4,1%	-9,4%	1941	-4,4%	58	3,0%	-4,9%
			Qrtl 4	92	3994	-10,7%	156	3,9%	-6,6%	1937	-11,6%	90	4,6%	-6,3%	2058	-9,8%	66	3,2%	-7,0%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	3510	-16,1%	120	3,4%	-32,6%	1759	-18,0%	62	3,5%	-36,7%	1751	-14,0%	59	3,4%	-26,3%
			Nov.	30	3989	+3,4%	142	3,6%	+5,2%	2015	+3,7%	75	3,7%	+8,7%	1973	+3,1%	67	3,4%	+1,5%
			Dez.	30	3485	-0,5%	108	3,1%	+0,0%	1761	-0,3%	56	3,2%	+0,0%	1724	-0,6%	51	3,0%	-1,9%
			Qrtl 4	91	3658	-4,9%	123	3,4%	-12,1%	1843	-5,6%	64	3,5%	-14,7%	1814	-4,2%	59	3,3%	-10,6%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	3045	+16,0%	157	5,2%	-18,2%	1485	+14,1%	74	5,0%	-20,4%	1561	+18,0%	84	5,4%	-15,2%
			Nov.	30	3148	+31,5%	163	5,2%	-5,8%	1525	+30,1%	73	4,8%	-14,1%	1622	+32,7%	90	5,5%	+2,3%
			Dez.	31	2883	+28,1%	135	4,7%	-5,6%	1406	+25,1%	64	4,6%	-11,1%	1476	+31,0%	71	4,8%	+0,0%
			Qrtl 4	92	3024	+24,8%	152	5,0%	-10,6%	1472	+22,8%	70	4,8%	-15,7%	1552	+26,8%	81	5,2%	-5,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	31	864		32	3,7%		427		14	3,3%		437		18	4,1%			
			Qrtl 4	31	864		32	3,7%		427		14	3,3%		437		18	4,1%			
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	4816	-8,2%	337	7,0%	-11,3%	2415	-7,9%	170	7,0%	-11,0%	2400	-8,6%	167	7,0%	-11,6%		
			Nov.	30	4962	-2,2%	370	7,5%	+3,4%	2492	-1,7%	191	7,7%	+7,3%	2470	-2,8%	180	7,3%	+0,0%		
			Dez.	31	4377	-1,9%	287	6,6%	-1,7%	2203	-1,5%	147	6,7%	-0,7%	2174	-2,3%	140	6,4%	-2,8%		
			Qrtl 4	92	4715	-4,3%	331	7,0%	-3,5%	2369	-3,8%	169	7,1%	-1,7%	2347	-4,7%	162	6,9%	-5,3%		
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	7474	-0,7%	642	8,6%	-2,3%	3804	+1,4%	315	8,3%	-4,0%	3671	-2,8%	327	8,9%	-0,6%		
			Nov.	25	7296	+7,8%	685	9,4%	-2,7%	3690	+9,0%	337	9,1%	-4,8%	3606	+6,7%	348	9,7%	-0,9%		
			Dez.	12	6474	+7,7%	487	7,5%	+0,0%	3270	+7,2%	244	7,5%	-1,6%	3204	+8,3%	243	7,6%	+1,7%		
			Qrtl 4	68	7079	+4,6%	604	8,5%	-1,8%	3587	+5,7%	298	8,3%	-3,6%	3492	+3,6%	305	8,7%	-0,3%		
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	3908	+1,5%	386	9,9%	-2,3%	1969	+2,4%	197	10,0%	+1,0%	1938	+0,5%	189	9,8%	-6,0%		
			Nov.	30	3852	-1,1%	390	10,1%	-4,4%	1940	-0,5%	199	10,3%	-2,0%	1913	-1,6%	191	10,0%	-6,8%		
			Dez.	26	3368	-1,2%	277	8,2%	-15,8%	1697	-1,1%	140	8,2%	-15,7%	1671	-1,4%	136	8,1%	-16,6%		
			Qrtl 4	87	3708	-0,2%	351	9,5%	-6,9%	1868	+0,4%	179	9,6%	-4,8%	1840	-0,8%	172	9,3%	-9,0%		
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	2478	-14,1%	265	10,7%	-8,6%	1260	-9,5%	150	11,9%	+7,9%	1218	-18,4%	114	9,4%	-24,5%		
			Nov.	30	2612	-7,7%	323	12,4%	+6,3%	1324	-4,3%	178	13,4%	+17,1%	1288	-11,0%	145	11,3%	-4,6%		
			Dez.	31	2289	-10,7%	210	9,2%	-12,1%	1165	-10,9%	115	9,9%	-4,2%	1124	-10,4%	95	8,5%	-20,2%		
			Qrtl 4	92	2458	-10,9%	265	10,8%	-4,7%	1249	-8,2%	147	11,8%	+7,3%	1209	-13,5%	118	9,8%	-15,7%		
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	2130		103	4,8%		1075		53	4,9%		1055		50	4,7%			
			Nov.	30	1711		83	4,9%		877		42	4,8%		834		41	4,9%			
			Dez.	31	1696		74	4,4%		849		36	4,2%		847		38	4,5%			
			Qrtl 4	92	1847		87	4,7%		934		44	4,7%		913		43	4,7%			
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	3459	+4,3%	265	7,7%	+29,3%	1635	+9,4%	128	7,8%	+52,4%	1824	+0,1%	137	7,5%	+13,2%		
			Nov.	30	3724	+24,1%	307	8,2%	+59,9%	1769	+26,0%	148	8,4%	+70,1%	1954	+22,4%	159	8,1%	+51,4%		
			Dez.	31	3160	+0,9%	226	7,2%	+5,6%	1527	+1,8%	112	7,3%	+13,1%	1634	+0,2%	115	7,0%	+0,0%		
			Qrtl 4	92	3444	+9,3%	266	7,7%	+30,4%	1642	+11,9%	129	7,9%	+43,3%	1802	+7,0%	137	7,6%	+20,2%		
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	2733	-4,7%	164	6,0%	-7,9%	1380	-5,1%	83	6,0%	-6,7%	1353	-4,3%	81	6,0%	-9,0%		
			Nov.	30	2751	+1,8%	183	6,7%	-10,3%	1381	+1,2%	94	6,8%	-12,1%	1370	+2,4%	88	6,4%	-10,2%		
			Dez.	31	2282	-0,7%	125	5,5%	+2,5%	1147	-0,5%	64	5,6%	+4,9%	1135	-1,0%	61	5,4%	+0,0%		
			Qrtl 4	92	2587	-1,3%	157	6,1%	-6,5%	1302	-1,6%	80	6,1%	-5,9%	1285	-1,1%	77	6,0%	-6,1%		
3873	L 187	4738 3873	Okt.	7	6301	-7,7%	333	5,3%	-11,9%	3051	-9,0%	161	5,3%	-11,0%	3249	-6,4%	173	5,3%	-12,2%		
			Nov.	10	6901	+1,6%	362	5,2%	-5,5%	3367	+0,4%	179	5,3%	-3,8%	3534	+2,8%	183	5,2%	-7,6%		
			Dez.	21	5982	+1,8%	258	4,3%	-12,8%	2962	+1,3%	127	4,3%	-11,8%	3020	+2,3%	131	4,3%	-13,8%		
			Qrtl 4	38	6389	-1,6%	317	5,0%	-9,9%	3124	-2,6%	155	5,0%	-8,8%	3265	-0,6%	162	5,0%	-11,0%		
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	9145	-3,0%	255	2,8%	-10,5%	4559	-4,5%	124	2,7%	-13,9%	4587	-1,4%	131	2,9%	-7,1%		
			Nov.	15	8764	+6,1%	311	3,5%	-0,3%	4387	+5,9%	151	3,4%	-2,6%	4378	+6,4%	160	3,7%	+1,9%		
			Dez.	0	7330	-1,8%	231	3,2%	-5,7%	3669	-2,5%	111	3,0%	-6,7%	3661	-1,1%	120	3,3%	-4,8%		
			Qrtl 4	46	8409	+0,3%	265	3,2%	-5,4%	4203	-0,6%	128	3,0%	-7,9%	4207	+1,2%	137	3,3%	-2,8%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	2223	-27,8%	94	4,2%	-70,1%	1112	-26,8%	47	4,2%	-68,7%	1112	-28,6%	47	4,2%	-71,3%
			Nov.	21	2335	-6,3%	107	4,6%	-35,2%	1157	-5,6%	52	4,5%	-34,2%	1178	-7,0%	55	4,7%	-36,8%
			Dez.	0	2069	-3,9%	84	4,1%	-40,0%	1019	-3,7%	41	4,0%	-41,4%	1049	-4,2%	43	4,1%	-38,6%
			Qrtl 4	52	2208	-14,3%	95	4,3%	-54,1%	1095	-13,6%	47	4,3%	-53,0%	1112	-14,9%	48	4,3%	-55,1%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	6663	-10,7%	464	7,0%	-11,8%	3323	-9,9%	228	6,9%	-10,9%	3341	-11,4%	236	7,1%	-12,6%
			Nov.	30	7043	-6,4%	475	6,7%	-8,3%	3519	-6,0%	235	6,7%	-7,8%	3524	-6,7%	240	6,8%	-8,4%
			Dez.	31	6223	-5,2%	370	5,9%	-9,3%	3110	-5,1%	182	5,9%	-9,5%	3113	-5,2%	188	6,0%	-9,2%
			Qrtl 4	92	6639	-7,5%	436	6,6%	-9,9%	3315	-7,1%	215	6,5%	-9,3%	3324	-7,9%	221	6,6%	-10,2%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	29	7060	-8,5%	157	2,2%	-27,0%	3475	-10,5%	78	2,2%	-27,8%	3585	-6,4%	80	2,2%	-25,2%
			Nov.	8	7551	-4,3%	186	2,5%	-14,7%	3784	-4,2%	94	2,5%	-12,1%	3767	-4,4%	92	2,4%	-17,9%
			Dez.	10	6864	-4,4%	148	2,2%	-15,9%	3420	-3,6%	74	2,2%	-12,9%	3443	-5,3%	74	2,1%	-18,7%
			Qrtl 4	47	7154	-5,8%	163	2,3%	-19,7%	3557	-6,2%	82	2,3%	-18,0%	3597	-5,3%	82	2,3%	-20,4%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	10444	-14,3%	435	4,2%	-9,6%	5127	-26,3%	216	4,2%	-22,0%	5317	+1,7%	219	4,1%	+7,4%
			Nov.	30	11116	-1,7%	502	4,5%	-1,4%	5394	-8,2%	249	4,6%	-4,2%	5722	+5,3%	253	4,4%	+1,6%
			Dez.	27	9446	+4,9%	377	4,0%	+0,8%	4609	+0,1%	187	4,1%	-0,5%	4838	+9,9%	190	3,9%	+2,2%
			Qrtl 4	88	10327	-4,6%	437	4,2%	-3,7%	5039	-13,3%	217	4,3%	-10,3%	5287	+5,4%	220	4,2%	+3,8%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	5240	-14,0%	970	18,5%	-11,7%	2598	-17,8%	491	18,9%	-16,2%	2641	-9,9%	478	18,1%	-6,6%
			Nov.	30	5273	+0,7%	1101	20,9%	+13,6%	2593	-1,6%	546	21,1%	+12,3%	2680	+3,1%	555	20,7%	+14,9%
			Dez.	22	4674	+0,9%	932	19,9%	+5,8%	2307	-1,2%	467	20,2%	+3,1%	2367	+2,9%	465	19,6%	+8,6%
			Qrtl 4	83	5060	-4,9%	1000	19,8%	+1,7%	2499	-7,9%	501	20,0%	-1,4%	2562	-1,9%	499	19,5%	+5,3%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	10487	-4,2%	583	5,6%	-9,8%	5206	-4,9%	290	5,6%	-11,0%	5281	-3,5%	293	5,5%	-8,4%
			Nov.	30	10566	+3,9%	694	6,6%	-0,6%	5245	+3,8%	352	6,7%	+0,6%	5321	+4,1%	342	6,4%	-1,7%
			Dez.	31	9048	+2,1%	487	5,4%	-4,5%	4476	+2,0%	246	5,5%	-3,5%	4572	+2,3%	242	5,3%	-5,1%
			Qrtl 4	92	10028	+0,4%	587	5,9%	-4,9%	4973	+0,0%	295	5,9%	-4,8%	5055	+0,8%	292	5,8%	-4,9%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	8528	-14,4%	629	7,4%	-23,1%	4272	-12,5%	311	7,3%	-24,1%	4255	-16,2%	319	7,5%	-21,8%
			Nov.	30	8912	-9,0%	717	8,0%	-23,4%	4395	-4,8%	345	7,8%	-17,3%	4517	-12,8%	372	8,2%	-28,2%
			Dez.	29	7962	-1,7%	559	7,0%	-15,9%	3933	-1,1%	270	6,9%	-17,7%	4029	-2,3%	288	7,1%	-14,5%
			Qrtl 4	90	8462	-8,8%	634	7,5%	-21,2%	4198	-6,5%	308	7,3%	-20,0%	4264	-11,0%	326	7,6%	-22,4%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	1127	-62,7%	61	5,4%	-70,8%	581	-61,3%	30	5,2%	-72,5%	546	-64,2%	32	5,9%	-68,0%
			Nov.	30	1577	-47,4%	111	7,0%	-45,3%	798	-46,4%	56	7,0%	-48,6%	778	-48,4%	55	7,1%	-41,5%
			Dez.	31	1864	-26,9%	103	5,5%	-27,0%	929	-27,0%	55	5,9%	-26,7%	935	-26,8%	48	5,1%	-27,3%
			Qrtl 4	92	1522	-46,7%	91	6,0%	-50,5%	769	-45,8%	47	6,1%	-51,5%	753	-47,6%	45	6,0%	-48,3%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	3048	-11,1%	393	12,9%	-20,8%	1714	-5,6%	216	12,6%	-18,5%	1334	-17,4%	177	13,3%	-23,4%
			Nov.	30	2874	-1,5%	400	13,9%	-1,2%	1566	+2,4%	211	13,5%	+3,4%	1308	-5,8%	189	14,4%	-6,0%
			Dez.	31	2429	+0,0%	316	13,0%	+0,0%	1309	+2,1%	166	12,7%	+5,7%	1120	-2,3%	150	13,4%	-5,7%
			Qrtl 4	92	2783	-4,9%	370	13,3%	-8,9%	1529	-0,8%	198	12,9%	-5,3%	1254	-9,3%	172	13,7%	-12,7%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	5189	-5,4%	185	3,6%	-6,6%	2626	-6,4%	91	3,5%	-6,2%	2564	-4,2%	93	3,6%	-7,0%
			Nov.	30	5414	-0,6%	210	3,9%	-1,9%	2739	-0,5%	103	3,8%	-2,8%	2675	-0,6%	107	4,0%	-1,8%
			Dez.	31	4867	-3,1%	160	3,3%	-3,6%	2479	-2,5%	81	3,3%	+0,0%	2387	-3,7%	79	3,3%	-7,1%
			Qrtl 4	92	5154	-3,0%	185	3,6%	-4,1%	2613	-3,3%	92	3,5%	-3,2%	2541	-2,8%	93	3,7%	-5,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Okt.	31	2347	-2,6%	211	9,0%	-9,4%	1171	-3,6%	104	8,9%	-13,3%	1176	-1,6%	108	9,2%	-3,6%
		3885	Nov.	30	2372	+3,0%	249	10,5%	-2,4%	1200	+3,7%	125	10,4%	-4,6%	1172	+2,2%	124	10,6%	+0,0%
			Dez.	31	2042	+0,7%	181	8,9%	-12,6%	1022	+0,6%	87	8,5%	-17,1%	1020	+0,8%	94	9,2%	-7,8%
			Qrtl 4	92	2253	+0,3%	213	9,5%	-7,8%	1130	+0,1%	105	9,3%	-11,8%	1122	+0,4%	108	9,6%	-4,4%
3886	B 190	3133	Okt.	31	8004	+105,0%	793	9,9%	+105,4%	4041	+111,3%	400	9,9%	+118,6%	3963	+98,9%	394	9,9%	+95,0%
		3886	Nov.	30	8681	+65,2%	982	11,3%	+81,2%	4368	+66,8%	497	11,4%	+89,0%	4313	+63,7%	486	11,3%	+74,8%
			Dez.	31	8192	+72,8%	824	10,1%	+100,0%	4132	+73,2%	422	10,2%	+111,0%	4060	+72,4%	403	9,9%	+89,2%
			Qrtl 4	92	8288	+79,2%	865	10,4%	+93,9%	4178	+81,5%	439	10,5%	+104,2%	4110	+76,9%	427	10,4%	+84,8%
3887	B 248	3332	Okt.	31	3220	-12,1%	314	9,8%	-15,6%	1604	-10,7%	154	9,6%	-11,0%	1616	-13,5%	160	9,9%	-19,2%
		3887	Nov.	30	2966	-0,9%	354	11,9%	-7,8%	1485	+1,2%	176	11,9%	-3,8%	1481	-2,8%	178	12,0%	-11,4%
			Dez.	31	2706	+0,4%	247	9,1%	-18,2%	1387	+1,1%	127	9,2%	-14,2%	1319	-0,4%	120	9,1%	-21,6%
			Qrtl 4	92	2964	-5,0%	305	10,3%	-13,4%	1492	-3,5%	152	10,2%	-9,5%	1472	-6,4%	153	10,4%	-16,8%
3888	B 188	3438	Okt.	31	587	-84,5%	36	6,1%	-92,3%	264	-86,0%	17	6,4%	-91,9%	323	-83,1%	19	5,9%	-92,5%
		3888	Nov.	30	2346	-30,8%	290	12,4%	-41,2%	1165	-30,5%	136	11,7%	-39,0%	1181	-31,0%	154	13,0%	-43,0%
			Dez.	31	3076	+1,0%	378	12,3%	-3,1%	1555	+1,3%	185	11,9%	+1,1%	1521	+0,5%	194	12,8%	-6,3%
			Qrtl 4	92	1999	-41,3%	234	11,7%	-47,9%	993	-41,5%	112	11,3%	-45,4%	1007	-41,1%	122	12,1%	-50,0%
3889	B 188	3533	Okt.	31	4272	+5,1%	486	11,4%	+18,2%	2126	+3,8%	227	10,7%	+11,8%	2146	+6,6%	258	12,0%	+24,0%
		3889	Nov.	30	4228	+2,3%	496	11,7%	+1,2%	2101	+3,0%	230	10,9%	+3,6%	2127	+1,7%	266	12,5%	-0,7%
			Dez.	31	3634	+0,4%	369	10,2%	-6,8%	1820	+0,7%	176	9,7%	-3,3%	1813	+0,1%	193	10,6%	-9,8%
			Qrtl 4	92	4043	+2,7%	450	11,1%	+4,2%	2015	+2,5%	211	10,5%	+4,5%	2028	+2,9%	239	11,8%	+3,9%
3890	B 107	3238	Okt.	31	3595	-0,8%	300	8,3%	-25,2%	1798	-1,4%	144	8,0%	-28,4%	1797	-0,2%	155	8,6%	-22,5%
		3890	Nov.	30	3380	+0,8%	350	10,4%	-16,5%	1685	+1,1%	169	10,0%	-17,6%	1695	+0,4%	182	10,7%	-14,6%
			Dez.	31	2812	-0,2%	243	8,6%	-16,2%	1423	+1,0%	116	8,2%	-11,5%	1389	-1,3%	126	9,1%	-20,8%
			Qrtl 4	92	3261	-0,1%	297	9,1%	-19,5%	1635	+0,2%	143	8,7%	-20,1%	1626	-0,3%	154	9,5%	-18,9%
3891	B 107	4240	Okt.	31	4782	-4,6%	308	6,4%	-21,6%	2343	-6,0%	146	6,2%	-24,4%	2439	-3,3%	162	6,6%	-18,6%
		3891	Nov.	30	4941	+4,7%	362	7,3%	-15,4%	2409	+3,1%	174	7,2%	-15,9%	2532	+6,2%	188	7,4%	-14,9%
			Dez.	31	4062	-2,6%	267	6,6%	-30,8%	2016	-3,1%	131	6,5%	-29,6%	2045	-2,2%	135	6,6%	-32,5%
			Qrtl 4	92	4591	-0,9%	312	6,8%	-22,4%	2255	-2,0%	150	6,7%	-23,1%	2337	+0,2%	162	6,9%	-21,7%
3892	B 246a	4035	Okt.	31	2270	-2,2%	221	9,7%	-8,7%	1099	-4,8%	110	10,0%	-7,6%	1171	+0,5%	111	9,5%	-9,0%
		3892	Nov.	30	2128	-5,9%	216	10,2%	-10,7%	1061	-5,4%	110	10,4%	-6,0%	1068	-6,4%	106	9,9%	-15,2%
			Dez.	31	1795	-4,2%	141	7,9%	-26,2%	899	-4,1%	72	8,0%	-25,0%	896	-4,4%	69	7,7%	-28,1%
			Qrtl 4	92	2064	-4,0%	192	9,3%	-14,7%	1019	-4,8%	97	9,5%	-12,6%	1045	-3,2%	95	9,1%	-16,7%
3893	B 1	3638	Okt.	31	3826	-26,5%	347	9,1%	-26,6%	1866	-27,6%	160	8,6%	-36,3%	1960	-25,5%	186	9,5%	-16,2%
		3893	Nov.	30	3173	-38,1%	142	4,5%	-70,2%	1553	-39,5%	64	4,1%	-74,5%	1620	-36,7%	78	4,8%	-65,2%
			Dez.	31	3018	-31,5%	117	3,9%	-67,9%	1469	-33,7%	55	3,7%	-72,5%	1548	-29,4%	63	4,1%	-61,8%
			Qrtl 4	92	3341	-32,0%	203	6,1%	-53,5%	1630	-33,5%	93	5,7%	-60,3%	1710	-30,5%	109	6,4%	-46,3%
3894	L 50	4035	Okt.	31	4688	-22,9%	380	8,1%	-36,1%	2406	-22,3%	202	8,4%	-37,1%	2283	-23,5%	178	7,8%	-35,0%
		3894	Nov.	30	5380	-9,1%	500	9,3%	-14,5%	2671	-9,7%	255	9,5%	-15,0%	2709	-8,6%	245	9,0%	-14,0%
			Dez.	31	4955	-5,4%	370	7,5%	-22,1%	2466	-5,7%	190	7,7%	-21,5%	2490	-5,1%	181	7,3%	-22,3%
			Qrtl 4	92	5004	-12,9%	416	8,3%	-24,5%	2512	-13,0%	215	8,6%	-25,3%	2491	-12,8%	201	8,1%	-23,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3895	B 246a	3833	Okt.	31	2557	-2,9%	639	25,0%	-7,8%	1236	-7,5%	300	24,3%	-12,3%	1320	+1,7%	339	25,7%	-3,4%	
			Nov.	29	2568	-5,4%	743	28,9%	-11,7%	1268	-3,9%	356	28,1%	-10,3%	1300	-6,7%	387	29,8%	-12,8%	
			Dez.	31	1897	-13,1%	397	20,9%	-42,9%	940	-15,1%	189	20,1%	-45,7%	957	-11,1%	208	21,7%	-40,1%	
			Qrtl 4	91	2338	-6,8%	591	25,3%	-20,4%	1147	-8,5%	281	24,5%	-22,4%	1191	-5,1%	310	26,0%	-18,4%	
3896	B 183	4338	Okt.	31	6934	-7,0%	1114	16,1%	-6,8%	3409	-8,7%	560	16,4%	-9,4%	3525	-5,4%	554	15,7%	-4,0%	
			Nov.	30	7237	-1,9%	1273	17,6%	-1,1%	3591	-1,5%	647	18,0%	+1,1%	3646	-2,3%	626	17,2%	-3,1%	
			Dez.	31	6139	-3,1%	973	15,8%	-9,8%	3069	-3,0%	504	16,4%	-10,0%	3070	-3,2%	469	15,3%	-9,8%	
			Qrtl 4	92	6765	-4,1%	1118	16,5%	-5,7%	3354	-4,5%	569	17,0%	-6,1%	3411	-3,6%	549	16,1%	-5,3%	
3897	B 2	4938	Okt.	31	7988	-8,5%	1388	17,4%	-15,7%	4096	-8,5%	721	17,6%	-14,0%	3892	-8,4%	667	17,1%	-17,5%	
			Nov.	30	8401	+5,5%	1732	20,6%	+2,5%	4220	+2,8%	890	21,1%	+0,1%	4181	+8,3%	842	20,1%	+5,3%	
			Dez.	31	7588	+8,0%	1421	18,7%	-2,5%	3822	+6,8%	715	18,7%	-4,5%	3765	+9,2%	706	18,8%	-0,4%	
			Qrtl 4	92	7988	+1,1%	1511	18,9%	-5,4%	4044	-0,2%	774	19,1%	-6,2%	3944	+2,4%	737	18,7%	-4,5%	
3898	B 2	4042	Okt.	31	3873	-0,3%	266	6,9%	+0,0%	1982	+4,4%	144	7,3%	+12,5%	1891	-4,9%	121	6,4%	-12,9%	
			Nov.	30	3715	-8,6%	276	7,4%	-22,0%	1876	-6,3%	145	7,7%	-13,7%	1840	-10,7%	131	7,1%	-29,6%	
			Dez.	31	3430	-3,2%	202	5,9%	-27,3%	1735	-3,2%	107	6,2%	-25,7%	1695	-3,3%	95	5,6%	-29,6%	
			Qrtl 4	92	3672	-4,1%	247	6,7%	-17,4%	1864	-1,7%	132	7,1%	-9,6%	1808	-6,4%	116	6,4%	-24,2%	
3899	B 107	4040	Okt.	31	2069	-7,1%	339	16,4%	-23,3%	1044	-6,9%	175	16,8%	-19,0%	1025	-7,2%	164	16,0%	-27,4%	
			Nov.	30	1747	-11,4%	396	22,7%	-16,3%	887	-5,0%	206	23,2%	-2,8%	860	-17,1%	190	22,1%	-26,9%	
			Dez.	31	1471	-2,5%	298	20,3%	-15,6%	744	-2,6%	154	20,7%	-12,5%	727	-2,4%	144	19,8%	-19,1%	
			Qrtl 4	92	1762	-7,3%	344	19,5%	-18,5%	892	-5,0%	178	20,0%	-11,4%	871	-9,4%	166	19,1%	-24,9%	
3900	B 176	4736	Okt.	31	4956	+10,9%	402	8,1%	+3,6%	2453	+8,1%	202	8,2%	+2,0%	2503	+13,9%	200	8,0%	+5,8%	
			Nov.	30	4433	+5,0%	460	10,4%	+8,5%	2248	+6,8%	237	10,5%	+10,7%	2185	+3,3%	224	10,3%	+6,7%	
			Dez.	31	3281	-5,2%	299	9,1%	-2,3%	1662	-4,1%	151	9,1%	-1,3%	1619	-6,4%	148	9,1%	-3,9%	
			Qrtl 4	92	4221	+4,3%	386	9,1%	+3,8%	2120	+4,2%	196	9,2%	+4,3%	2102	+4,4%	190	9,0%	+3,3%	
3901	A 9	4539	Okt.	0	72365	+26,2%	13745	19,0%	+24,4%	27099	-7,7%	5129	18,9%	-8,4%	45265	+61,8%	8616	19,0%	+58,0%	
			Nov.	0	65193	+36,1%	15465	23,7%	+31,8%	24343	+4,1%	5961	24,5%	+3,3%	40850	+66,6%	9504	23,3%	+59,5%	
			Dez.	0	67749	+46,9%	17077	25,2%	+64,9%	24415	+3,5%	5088	20,8%	-4,5%	43334	+92,4%	11989	27,7%	+138,4%	
			Qrtl 4	0	68471	+35,7%	15429	22,5%	+39,8%	25296	-0,6%	5387	21,3%	-3,2%	43175	+72,6%	10042	23,3%	+83,4%	
3902	A 9	4539	Okt.	0	73809	+5,1%	13458	18,2%	-13,2%	30976	-18,3%	6575	21,2%	-19,8%	42833	+32,4%	6883	16,1%	-5,8%	
			Nov.	0	66452	+7,5%	15050	22,6%	-10,0%	27174	-14,8%	7377	27,1%	-13,6%	39278	+31,3%	7673	19,5%	-6,2%	
			Dez.	0	65194	+10,9%	13383	20,5%	-8,3%	29679	-0,9%	6532	22,0%	-12,2%	35515	+23,2%	6851	19,3%	-4,1%	
			Qrtl 4	0	68507	+7,6%	13952	20,4%	-10,5%	29300	-11,9%	6822	23,3%	-15,3%	39208	+29,1%	7130	18,2%	-5,4%	
3903	A 9	4837	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3904	A 9	4639	Okt.	31	60857		13480	22,2%		29085		6466	22,2%		31772		7014	22,1%		
			Nov.	30	55708		15611	28,0%		26348		7550	28,7%		29360		8061	27,5%		
			Dez.	31	54598	+6,0%	13026	23,9%	-3,4%	27347	+5,1%	6680	24,4%	-3,0%	27251	+6,9%	6346	23,3%	-3,9%	
			Qrtl 4	92	57069	+10,8%	14022	24,6%	+4,0%	27607	+6,1%	6892	25,0%	+0,1%	29462	+15,6%	7130	24,2%	+8,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	58823	-9,5%	13425	22,8%	-10,1%	28150	-21,0%	6406	22,8%	-19,4%	30673	+4,5%	7019	22,9%	+0,5%
			Nov.	30	53443	-5,2%	15590	29,2%	-4,2%	25607	-12,7%	7571	29,6%	-9,2%	27836	+3,1%	8019	28,8%	+1,1%
			Dez.	30	52848	+6,9%	13101	24,8%	-2,3%	26611	+6,0%	6715	25,2%	-2,2%	26237	+7,8%	6385	24,3%	-2,4%
			Qrtl 4	91	55055	-3,3%	14022	25,5%	-5,6%	26802	+10,8%	6890	25,7%	-10,7%	28253	+5,1%	7132	25,2%	-0,2%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	31	68860	+2,7%	14807	21,5%	-1,9%	34518	+6,0%	7435	21,5%	-0,8%	34342	-0,4%	7371	21,5%	-3,0%
			Nov.	30	61497	+8,0%	16893	27,5%	+4,5%	30304	+14,6%	8347	27,5%	+6,7%	31194	+2,3%	8546	27,4%	+2,4%
			Dez.	30	58958	+5,7%	13665	23,2%	-3,3%	29898	+5,8%	7085	23,7%	-3,3%	29059	+5,5%	6580	22,6%	-3,4%
			Qrtl 4	91	63122	+5,3%	15102	23,9%	-0,1%	31587	+8,5%	7614	24,1%	+0,9%	31535	+2,2%	7488	23,7%	-1,2%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	59271	-7,8%	10540	17,8%	-8,6%	26740	-20,9%	4777	17,9%	-21,4%	32531	+6,8%	5763	17,7%	+5,6%
			Nov.	30	60008	+1,9%	12583	21,0%	-1,3%	27667	-9,6%	5835	21,1%	-11,1%	32341	+14,5%	6747	20,9%	+8,9%
			Dez.	31	55148	+7,9%	10391	18,8%	-1,7%	27971	+5,4%	5293	18,9%	-3,4%	27177	+10,6%	5098	18,8%	+0,1%
			Qrtl 4	92	58122	+0,1%	11156	19,2%	-3,9%	27457	-9,4%	5296	19,3%	-12,2%	30665	+10,5%	5860	19,1%	+5,1%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	41624	-6,5%	9871	23,7%	-4,8%	20323	-8,5%	4787	23,6%	-6,4%	21301	-4,5%	5084	23,9%	-3,2%
			Nov.	30	38307	+1,7%	11531	30,1%	+2,0%	18748	+0,3%	5659	30,2%	+0,9%	19559	+3,0%	5872	30,0%	+3,1%
			Dez.	31	35833	+4,3%	9152	25,5%	-4,7%	17015	+4,5%	4411	25,9%	-5,4%	18817	+4,2%	4742	25,2%	-4,0%
			Qrtl 4	92	38591	-0,7%	10170	26,4%	-2,3%	18695	-2,0%	4944	26,4%	-3,5%	19896	+0,5%	5226	26,3%	-1,2%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	46474	-5,1%	9870	21,2%	-4,0%	23122	-6,1%	4793	20,7%	-5,5%	23352	-4,0%	5077	21,7%	-2,5%
			Nov.	30	44408	+2,9%	11476	25,8%	+4,2%	22017	+1,6%	5629	25,6%	+3,5%	22392	+4,2%	5846	26,1%	+4,8%
			Dez.	31	40371	+3,1%	9021	22,3%	-3,3%	19572	+2,9%	4383	22,4%	-3,5%	20799	+3,2%	4638	22,3%	-3,0%
			Qrtl 4	92	43744	-0,0%	10107	23,1%	-0,9%	21566	-0,9%	4928	22,9%	-1,7%	22179	+0,8%	5180	23,4%	-0,1%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	33293	+8,9%	6609	19,9%	+2,2%	17731	+35,4%	3607	20,3%	+20,3%	15562	-11,0%	3002	19,3%	-13,4%
			Nov.	30	30341	+19,0%	7098	23,4%	+5,9%	15632	+46,7%	3727	23,8%	+24,1%	14710	-0,9%	3371	22,9%	-8,9%
			Dez.	30	27198	+4,0%	5312	19,5%	-10,7%	14504	+4,4%	2853	19,7%	-9,3%	12694	+3,5%	2459	19,4%	-12,2%
			Qrtl 4	91	30277	+10,4%	6331	20,9%	-0,6%	15959	+27,0%	3392	21,3%	+11,2%	14318	-3,7%	2939	20,5%	-11,4%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	30616	-5,1%	6382	20,8%	-5,8%	14792	-11,1%	3141	21,2%	-9,7%	15824	+1,3%	3241	20,5%	-1,7%
			Nov.	0	28818	+4,7%	7016	24,3%	-0,9%	13733	-0,4%	3394	24,7%	-3,5%	15085	+9,9%	3623	24,0%	+1,6%
			Dez.	0	26777	+7,6%	5356	20,0%	-11,4%	13558	+3,8%	2753	20,3%	-11,2%	13219	+11,9%	2603	19,7%	-11,6%
			Qrtl 4	0	28736	+1,8%	6243	21,7%	-5,8%	14031	-3,3%	3093	22,0%	-8,0%	14705	+7,1%	3151	21,4%	-3,5%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	29337	-5,1%	7153	24,4%	-6,2%	14710	-5,5%	3608	24,5%	-6,6%	14626	-4,8%	3545	24,2%	-5,8%
			Nov.	30	27238	+1,0%	7853	28,8%	-3,3%	13466	+1,6%	3884	28,8%	-2,4%	13773	+0,4%	3969	28,8%	-4,0%
			Dez.	31	24427	+4,9%	6041	24,7%	-9,1%	12924	+3,9%	3152	24,4%	-9,5%	11504	+6,1%	2889	25,1%	-8,8%
			Qrtl 4	92	26998	-0,2%	7007	26,0%	-6,0%	13702	-0,4%	3544	25,9%	-6,1%	13296	-0,1%	3462	26,0%	-6,0%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	31893	-10,7%	7433	23,3%	-6,9%	16312	-9,5%	3846	23,6%	-5,0%	15581	-12,0%	3587	23,0%	-8,8%
			Nov.	30	29254	+0,1%	8266	28,3%	-1,0%	14312	-0,3%	4077	28,5%	-1,1%	14943	+0,6%	4189	28,0%	-0,9%
			Dez.	31	27380	+5,5%	6462	23,6%	-8,0%	14511	+5,2%	3396	23,4%	-7,1%	12869	+5,8%	3066	23,8%	-9,0%
			Qrtl 4	92	29512	-2,6%	7377	25,0%	-5,2%	15053	-2,3%	3770	25,0%	-4,3%	14459	-3,0%	3608	25,0%	-6,0%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	41629	-5,5%	9664	23,2%	-3,1%	20513	-6,8%	4645	22,6%	-4,3%	21116	-4,2%	5019	23,8%	-2,0%
			Nov.	30	38792	+2,0%	11082	28,6%	+2,5%	19157	+1,5%	5401	28,2%	+2,9%	19635	+2,4%	5681	28,9%	+2,1%
			Dez.	31	35556	+3,1%	8717	24,5%	-5,0%	17061	+3,3%	4189	24,6%	-4,8%	18495	+3,0%	4528	24,5%	-5,2%
			Qrtl 4	92	38657	-0,5%	9807	25,4%	-1,7%	18908	-1,2%	4738	25,1%	-1,9%	19750	+0,1%	5069	25,7%	-1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	31	47390	-4,8%	10135	21,4%	-4,0%	23652	-5,6%	5013	21,2%	-5,8%	23737	-4,0%	5122	21,6%	-2,1%
			Nov.	30	45003	+1,8%	11639	25,9%	+2,8%	22403	+0,9%	5813	25,9%	+2,4%	22600	+2,8%	5826	25,8%	+3,3%
			Dez.	31	40894	+1,6%	9104	22,3%	-4,9%	19930	+1,9%	4518	22,7%	-4,4%	20964	+1,3%	4586	21,9%	-5,4%
			Qrtl 4	92	44423	-0,7%	10278	23,1%	-1,9%	21991	-1,3%	5107	23,2%	-2,5%	22432	-0,2%	5171	23,1%	-1,3%
3916	A 14	3935	Okt.	31	43101	-7,9%	10081	23,4%	-5,3%	21236	-10,0%	4836	22,8%	-7,4%	21865	-5,8%	5245	24,0%	-3,2%
			Nov.	30	42946	+10,0%	12091	28,2%	+8,7%	21345	+9,7%	5909	27,7%	+9,0%	21601	+10,4%	6182	28,6%	+8,5%
			Dez.	31	38331	+8,6%	9397	24,5%	-0,6%	18616	+9,4%	4561	24,5%	-0,1%	19715	+7,9%	4836	24,5%	-1,1%
			Qrtl 4	92	41443	+2,6%	10506	25,4%	+1,0%	20389	+1,8%	5093	25,0%	+0,5%	21054	+3,4%	5413	25,7%	+1,5%
3917	A 14	3935	Okt.	31	44822	-8,8%	10569	23,6%	-4,9%	22038	-10,7%	5037	22,9%	-7,3%	22784	-6,8%	5532	24,3%	-2,7%
			Nov.	30	45622	+12,6%	12752	28,0%	+11,4%	22630	+12,3%	6197	27,4%	+11,5%	22992	+13,0%	6554	28,5%	+11,4%
			Dez.	31	40213	+8,8%	9877	24,6%	+0,8%	19560	+9,8%	4770	24,4%	+1,5%	20653	+7,9%	5107	24,7%	+0,2%
			Qrtl 4	92	43530	+3,1%	11047	25,4%	+2,5%	21396	+2,4%	5325	24,9%	+1,9%	22134	+3,8%	5722	25,9%	+3,1%
3918	A 9	4937	Okt.	31	61760	-4,7%	12728	20,6%	-6,1%	31013	-6,3%	6382	20,6%	-7,5%	30747	-2,9%	6346	20,6%	-4,8%
			Nov.	30	54833	+2,3%	14721	26,8%	+1,2%	27003	+1,8%	7276	26,9%	+0,9%	27830	+2,7%	7445	26,8%	+1,4%
			Dez.	30	52150	+3,9%	11700	22,4%	-4,7%	26348	+3,3%	6035	22,9%	-4,5%	25802	+4,4%	5665	22,0%	-4,9%
			Qrtl 4	91	56263	+0,1%	13032	23,2%	-3,1%	28134	-0,9%	6556	23,3%	-3,6%	28130	+1,1%	6475	23,0%	-2,6%
3919	A 9	4937	Okt.	31	61951	-3,7%	12835	20,7%	-5,8%	31157	-5,5%	6451	20,7%	-7,3%	30794	-1,8%	6384	20,7%	-4,1%
			Nov.	30	55037	+4,1%	14795	26,9%	+1,7%	27093	+3,6%	7345	27,1%	+1,5%	27944	+4,5%	7450	26,7%	+1,8%
			Dez.	30	52253	+4,4%	11761	22,5%	-4,8%	26380	+3,8%	6052	22,9%	-4,8%	25873	+5,0%	5709	22,1%	-4,8%
			Qrtl 4	91	56429	+1,1%	13112	23,2%	-2,9%	28222	+0,1%	6608	23,4%	-3,5%	28207	+2,2%	6504	23,1%	-2,2%
3920	B 242	4433	Okt.	31	2547	-18,0%	173	6,8%	-32,7%	1233	-19,3%	86	7,0%	-33,3%	1314	-16,8%	87	6,6%	-32,0%
			Nov.	30	2336	-9,7%	192	8,2%	-31,2%	1162	-10,6%	97	8,3%	-30,2%	1174	-8,9%	95	8,1%	-32,6%
			Dez.	31	2002	-8,7%	142	7,1%	-27,9%	998	-8,9%	71	7,1%	-29,0%	1004	-8,5%	72	7,2%	-25,8%
			Qrtl 4	92	2295	-12,7%	169	7,4%	-30,7%	1131	-13,5%	84	7,4%	-31,1%	1164	-12,0%	85	7,3%	-30,3%
3921	B 183	4341	Okt.	31	2393	+96,5%	190	7,9%	+113,5%	1201	+107,8%	98	8,2%	+151,3%	1191	+86,1%	92	7,7%	+84,0%
			Nov.	30	2169	+7,5%	200	9,2%	+4,2%	1087	+8,5%	103	9,5%	+7,3%	1082	+6,5%	97	9,0%	+2,1%
			Dez.	31	1907	+6,4%	151	7,9%	-7,4%	953	+7,2%	77	8,1%	-7,2%	954	+5,8%	74	7,8%	-7,5%
			Qrtl 4	92	2156	+28,9%	180	8,3%	+22,4%	1080	+31,5%	93	8,6%	+27,4%	1076	+26,4%	88	8,2%	+17,3%
3926	A 38	4534	Okt.	0	32569	-10,5%	7492	23,0%	-8,6%	16731	-8,4%	3926	23,5%	-5,2%	15837	-12,6%	3566	22,5%	-12,0%
			Nov.	0	29186	-3,5%	8077	27,7%	-5,4%	14423	-2,5%	4150	28,8%	-0,9%	14763	-4,5%	3927	26,6%	-9,7%
			Dez.	0	27267	+1,5%	6274	23,0%	-12,7%	14828	+4,3%	3450	23,3%	-7,1%	12439	-1,7%	2824	22,7%	-18,7%
			Qrtl 4	0	29679	-4,8%	7272	24,5%	-8,7%	15337	-2,7%	3839	25,0%	-4,3%	14342	-6,9%	3433	23,9%	-13,2%
3927	A 38	4535	Okt.	31	30398	-8,6%	6978	23,0%	-7,6%	15400	-7,7%	3586	23,3%	-5,9%	14998	-9,4%	3392	22,6%	-9,4%
			Nov.	30	27577	+0,2%	7696	27,9%	-2,3%	13489	-0,5%	3786	28,1%	-2,0%	14089	+0,8%	3910	27,8%	-2,5%
			Dez.	31	25739	+5,6%	5887	22,9%	-10,1%	13646	+5,1%	3097	22,7%	-8,8%	12093	+6,0%	2790	23,1%	-11,6%
			Qrtl 4	92	27908	-1,7%	6844	24,5%	-6,5%	14186	-1,6%	3486	24,6%	-5,5%	13723	-1,8%	3358	24,5%	-7,6%
3928	A 38	4536	Okt.	31	32633	-9,5%	7196	22,1%	-7,5%	16535	-8,7%	3702	22,4%	-5,8%	16098	-10,4%	3494	21,7%	-9,2%
			Nov.	30	30011	-2,2%	7974	26,6%	-2,2%	14741	-2,7%	3939	26,7%	-1,9%	15269	-1,7%	4035	26,4%	-2,4%
			Dez.	31	27937	+4,9%	6099	21,8%	-10,2%	14755	+4,6%	3205	21,7%	-9,1%	13183	+5,1%	2895	22,0%	-11,4%
			Qrtl 4	92	30196	-3,0%	7080	23,4%	-6,4%	15350	-2,8%	3612	23,5%	-5,5%	14846	-3,2%	3469	23,4%	-7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	34615	-9,9%	7210	20,8%	-9,8%	17422	-9,7%	3796	21,8%	-5,8%	17193	-10,1%	3414	19,9%	-13,9%
			Nov.	0	31885	-2,9%	7856	24,6%	-6,3%	15747	-3,0%	4031	25,6%	-2,1%	16138	-2,7%	3825	23,7%	-10,3%
			Dez.	0	29062	+1,0%	6033	20,8%	-14,1%	15574	+2,7%	3286	21,1%	-9,5%	13488	-0,8%	2747	20,4%	-19,0%
			Qrtl 4	0	31854	-4,5%	7024	22,1%	-9,9%	16253	-3,9%	3701	22,8%	-5,7%	15601	-5,1%	3323	21,3%	-14,1%
3930	A 38	4537 3930	Okt.	31	29911	-9,6%	6401	21,4%	-7,6%	14561	-14,5%	3172	21,8%	-10,9%	15350	-4,4%	3230	21,0%	-4,1%
			Nov.	30	28127	-1,5%	7080	25,2%	-3,0%	13490	-4,2%	3413	25,3%	-4,4%	14637	+1,1%	3668	25,1%	-1,7%
			Dez.	15	25665	+2,4%	5406	21,1%	-11,7%	13312	+1,2%	2790	21,0%	-11,1%	12353	+3,9%	2616	21,2%	-12,4%
			Qrtl 4	76	27898	-3,5%	6288	22,5%	-7,2%	13791	-6,6%	3122	22,6%	-8,7%	14108	-0,2%	3166	22,4%	-5,7%
3931	A 38	4637 3931	Okt.	31	31332	-9,1%	6529	20,8%	-7,4%	15218	-14,0%	3224	21,2%	-10,5%	16114	-4,0%	3305	20,5%	-4,1%
			Nov.	30	29648	-0,4%	7224	24,4%	-2,4%	14200	-4,3%	3479	24,5%	-4,4%	15449	+3,4%	3745	24,2%	-0,4%
			Dez.	15	26979	+2,8%	5498	20,4%	-11,7%	13903	+1,4%	2829	20,3%	-11,0%	13076	+4,3%	2669	20,4%	-12,4%
			Qrtl 4	76	29316	-2,8%	6408	21,9%	-6,9%	14443	-6,3%	3174	22,0%	-8,6%	14874	+0,9%	3234	21,7%	-5,2%
3932	A 38	4737 3932	Okt.	19	29918	-4,4%	6336	21,2%	-6,3%	14527	-10,8%	3135	21,6%	-10,0%	15391	+2,5%	3201	20,8%	-2,4%
			Nov.	30	27862	+3,7%	6993	25,1%	-2,2%	13414	-0,8%	3411	25,4%	-4,0%	14448	+8,3%	3581	24,8%	-0,3%
			Dez.	15	25411	+7,2%	5347	21,0%	-10,8%	13210	+4,3%	2778	21,0%	-10,9%	12201	+10,5%	2569	21,1%	-10,6%
			Qrtl 4	64	27729	+1,6%	6217	22,4%	-6,2%	13720	-3,1%	3105	22,6%	-8,2%	14009	+6,7%	3112	22,2%	-4,1%
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3956	L 64	4236 3956	Okt.	30	3396	-11,1%	377	11,1%	-26,8%	1652	-15,4%	189	11,4%	-28,4%	1744	-6,6%	188	10,8%	-24,8%
			Nov.	20	3910	+2,2%	483	12,4%	-12,7%	1923	+0,6%	238	12,4%	-15,0%	1987	+3,9%	245	12,3%	-9,9%
			Dez.	31	3315	+3,5%	408	12,3%	-9,5%	1644	+3,0%	206	12,5%	-9,3%	1671	+4,0%	202	12,1%	-10,2%
			Qrtl 4	81	3536	-2,1%	422	11,9%	-16,6%	1738	-4,5%	211	12,1%	-17,9%	1798	+0,2%	211	11,7%	-15,3%
3957	A 9	4239 3957	Okt.	22	58387	-4,0%	9142	15,7%	-8,4%	29403	-3,3%	4704	16,0%	-10,0%	28983	-4,8%	4438	15,3%	-6,7%
			Nov.	0	51332	+5,1%	10499	20,5%	-1,0%	25415	+6,8%	5312	20,9%	-1,1%	25917	+3,5%	5188	20,0%	-0,9%
			Dez.	0	42971	-5,6%	7134	16,6%	-16,2%	19154	-17,2%	3200	16,7%	-25,9%	23817	+6,5%	3933	16,5%	-6,3%
			Qrtl 4	22	50892	-1,7%	8908	17,5%	-8,1%	24650	-4,5%	4396	17,8%	-11,5%	26242	+1,1%	4512	17,2%	-4,5%
3958	A 9	4339 3958	Okt.	31	58210	-4,1%	9225	15,8%	-7,5%	29458	-4,4%	4598	15,6%	-7,0%	28753	-3,9%	4628	16,1%	-7,9%
			Nov.	30	51604	+4,7%	10630	20,6%	+0,1%	25715	+6,2%	5177	20,1%	+1,6%	25889	+3,2%	5454	21,1%	-1,2%
			Dez.	4	45620	+0,2%	7855	17,2%	+1,3%	22170	-5,1%	3709	16,7%	+11,3%	23450	+5,7%	4146	17,7%	-6,3%
			Qrtl 4	65	51813	-0,1%	9222	17,8%	-2,3%	25781	-1,4%	4487	17,4%	+0,9%	26032	+1,2%	4735	18,2%	-5,0%
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	31	10643		1403	13,2%		5263		681	12,9%		5380		722	13,4%	
			Nov.	30	11461		1639	14,3%		5683		796	14,0%		5779		844	14,6%	
			Dez.	30	10052		1301	12,9%		4954		643	13,0%		5098		658	12,9%	
			Qrtl 4	91	10711		1446	13,5%		5296		705	13,3%		5415		740	13,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	12	1980	-25,9%	31	1,6%	-26,2%	961	-26,2%	14	1,5%	-30,0%	1019	-25,6%	17	1,7%	-22,7%
		3801	Nov.	2	1765	-15,8%	19	1,1%	-34,5%	851	-17,1%	8	0,9%	-38,5%	913	-14,6%	12	1,3%	-25,0%
			Dez.	10	2058	-11,9%	32	1,6%	-3,0%	1026	-12,4%	15	1,5%	-6,3%	1032	-11,3%	17	1,6%	-5,6%
			Qrtl 4	24	1949	-18,5%	28	1,4%	-20,0%	953	-19,0%	13	1,4%	-23,5%	995	-18,0%	16	1,6%	-15,8%
3802	B 79	4031	Okt.	10	2125	-3,1%	49	2,3%	+16,7%	1053	-2,4%	25	2,4%	+19,0%	1072	-3,9%	24	2,2%	+14,3%
		3802	Nov.	8	1500	-21,4%	30	2,0%	-23,1%	760	-19,5%	13	1,7%	-31,6%	740	-23,3%	18	2,4%	-10,0%
			Dez.	10	1483	-16,4%	23	1,6%	-32,4%	737	-15,2%	11	1,5%	-35,3%	746	-17,6%	11	1,5%	-35,3%
			Qrtl 4	28	1744	-11,8%	35	2,0%	-10,3%	870	-10,6%	17	2,0%	-10,5%	875	-12,8%	18	2,1%	-5,3%
3803	B 81	4131	Okt.	12	9873	-7,9%	185	1,9%	-0,5%	4863	-8,1%	91	1,9%	+0,0%	5010	-7,8%	95	1,9%	+0,0%
		3803	Nov.	8	9112	+7,5%	187	2,1%	+26,4%	4539	+8,2%	94	2,1%	+28,8%	4573	+6,8%	92	2,0%	+22,7%
			Dez.	10	8012	+4,6%	163	2,0%	+21,6%	3960	+4,9%	81	2,0%	+24,6%	4052	+4,3%	82	2,0%	+18,8%
			Qrtl 4	30	9050	-0,4%	178	2,0%	+12,7%	4476	-0,2%	88	2,0%	+12,8%	4574	-0,6%	90	2,0%	+11,1%
3804	A 9	4140	Okt.	12	58583	-6,0%	3718	6,3%	-8,2%	29572	-7,2%	2135	7,2%	-10,9%	29011	-4,8%	1583	5,5%	-4,2%
		3804	Nov.	8	44913	+9,2%	3758	8,4%	-1,6%	22158	+15,4%	2220	10,0%	+0,9%	22754	+3,8%	1537	6,8%	-5,2%
			Dez.	10	38529	+0,9%	2865	7,4%	-11,6%	19749	+3,2%	1730	8,8%	-7,0%	18780	-1,5%	1135	6,0%	-17,8%
			Qrtl 4	30	48253	-0,3%	3444	7,1%	-7,7%	24321	+1,1%	2023	8,3%	-6,8%	23932	-1,7%	1422	5,9%	-8,8%
3805	B 100	4438	Okt.	0	21711	-0,1%	914	4,2%	+7,7%	9888	-8,2%	380	3,8%	-21,3%	11823	+7,8%	534	4,5%	+45,5%
		3805	Nov.	0	19133	+7,1%	796	4,2%	+2,3%	9398	+4,0%	386	4,1%	-13,1%	9735	+10,2%	411	4,2%	+23,1%
			Dez.	0	15860	+2,5%	594	3,7%	-4,5%	8164	+4,5%	321	3,9%	-5,3%	7696	+0,4%	273	3,5%	-3,5%
			Qrtl 4	0	19073	+2,4%	776	4,1%	+2,5%	9183	-1,5%	362	3,9%	-15,2%	9890	+6,4%	414	4,2%	+25,1%
3807	B 81	3935	Okt.	12	14903	-2,0%	310	2,1%	-5,2%	7493	-1,0%	162	2,2%	-0,6%	7410	-3,1%	149	2,0%	-9,1%
		3807	Nov.	8	13793	+6,2%	281	2,0%	-7,6%	7079	+7,9%	148	2,1%	-6,9%	6715	+4,6%	133	2,0%	-8,3%
			Dez.	10	12554	+4,0%	245	2,0%	-10,9%	6331	+3,9%	128	2,0%	-9,9%	6222	+4,0%	117	1,9%	-12,0%
			Qrtl 4	30	13824	+1,9%	281	2,0%	-7,6%	6995	+2,8%	147	2,1%	-5,2%	6829	+1,1%	134	2,0%	-10,1%
3808	B 187	4139	Okt.	12	3489	+2,9%	110	3,2%	-11,3%	1742	+2,4%	57	3,3%	-16,2%	1747	+3,4%	53	3,0%	-7,0%
		3808	Nov.	8	3252	-1,7%	109	3,4%	-31,0%	1619	-12,1%	52	3,2%	-41,6%	1633	+11,3%	56	3,4%	-20,0%
			Dez.	10	3039	+9,9%	90	3,0%	-6,3%	1508	+8,5%	44	2,9%	-8,3%	1530	+11,4%	46	3,0%	-4,2%
			Qrtl 4	30	3276	+3,3%	103	3,1%	-18,3%	1631	-1,0%	51	3,1%	-25,0%	1644	+7,9%	52	3,2%	-10,3%
3809	A 9	4639	Okt.	0	60380	-9,6%	4720	7,8%	-3,5%	27817	-19,4%	2384	8,6%	-6,5%	32562	+0,8%	2336	7,2%	-0,2%
		3809	Nov.	0	46447	-3,1%	4289	9,2%	-9,7%	17056	-20,8%	1964	11,5%	-15,3%	29392	+11,3%	2325	7,9%	-4,4%
			Dez.	0	46036	-0,4%	3696	8,0%	-19,0%	21962	-4,0%	1891	8,6%	-26,8%	24075	+3,0%	1805	7,5%	-8,7%
			Qrtl 4	0	51883	-5,1%	4264	8,2%	-10,2%	22996	-14,6%	2108	9,2%	-15,3%	28888	+4,2%	2156	7,5%	-4,4%
3810	A 2	3738	Okt.	12	50574	-6,3%	6530	12,9%	-6,5%	24650	-8,4%	3591	14,6%	-9,1%	25924	-4,1%	2939	11,3%	-3,1%
		3810	Nov.	8	43955	+5,6%	6793	15,5%	-5,3%	20931	+5,8%	3778	18,0%	-1,7%	23024	+5,3%	3015	13,1%	-9,4%
			Dez.	10	38407	-0,7%	5146	13,4%	-13,4%	20341	-2,5%	2888	14,2%	-10,0%	18067	+1,3%	2258	12,5%	-17,4%
			Qrtl 4	30	44753	-1,6%	6139	13,7%	-8,6%	22222	-2,8%	3406	15,3%	-7,7%	22532	-0,3%	2732	12,1%	-9,9%
3812	L 230	4533	Okt.	12	3007	-3,9%	74	2,5%	+2,8%	1486	-5,0%	37	2,5%	+0,0%	1521	-2,7%	38	2,5%	+8,6%
		3812	Nov.	8	2682	+1,7%	46	1,7%	-4,2%	1350	+3,8%	21	1,6%	+5,0%	1332	-0,4%	25	1,9%	-10,7%
			Dez.	10	2275	+3,8%	48	2,1%	+11,6%	1123	+3,2%	24	2,1%	+20,0%	1152	+4,3%	25	2,2%	+8,7%
			Qrtl 4	30	2676	-0,5%	58	2,2%	+3,6%	1329	-0,6%	28	2,1%	+3,7%	1348	-0,3%	30	2,2%	+3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334	Okt.	12	5589	+4,9%	205	3,7%	+33,1%	2803	+13,8%	111	4,0%	+46,1%	2786	-2,8%	95	3,4%	+23,4%
		3813	Nov.	8	5500	+28,7%	210	3,8%	+35,5%	2782	+28,4%	108	3,9%	+31,7%	2719	+29,1%	102	3,8%	+37,8%
			Dez.	10	4564	+7,8%	154	3,4%	-3,1%	2203	+3,7%	83	3,8%	+2,5%	2361	+11,8%	71	3,0%	-10,1%
			Qrtl 4	30	5224	+11,9%	189	3,6%	+21,2%	2597	+14,5%	101	3,9%	+27,8%	2627	+9,5%	89	3,4%	+15,6%
3814	B 2	4141	Okt.	12	10401	-11,6%	167	1,6%	-17,7%	5117	-9,5%	89	1,7%	-16,0%	5284	-13,4%	78	1,5%	-19,6%
		3814	Nov.	8	9346	-1,0%	149	1,6%	-14,4%	4621	-3,5%	74	1,6%	-17,8%	4726	+1,7%	75	1,6%	-10,7%
			Dez.	8	8717	-0,6%	125	1,4%	-15,5%	4336	-0,9%	64	1,5%	-13,5%	4382	-0,3%	61	1,4%	-18,7%
			Qrtl 4	28	9558	-5,6%	148	1,5%	-16,4%	4724	-5,4%	77	1,6%	-15,4%	4834	-5,8%	72	1,5%	-16,3%
3815	B 91	4737	Okt.	0	8300	-23,9%	365	4,4%	-31,5%	4152	-36,0%	133	3,2%	-53,7%	4148	-6,0%	233	5,6%	-4,9%
		3815	Nov.	0	8026	-1,6%	328	4,1%	-28,9%	4006	-12,6%	124	3,1%	-43,9%	4020	+12,4%	205	5,1%	-14,6%
			Dez.	0	6946	+11,3%	254	3,7%	-20,4%	3382	+7,7%	92	2,7%	-24,0%	3564	+14,9%	163	4,6%	-18,1%
			Qrtl 4	0	7776	-9,9%	318	4,1%	-28,5%	3856	-20,9%	117	3,0%	-45,6%	3919	+4,5%	202	5,2%	-11,8%
3816	B 87	4837	Okt.	12	9533	-6,7%	229	2,4%	+5,0%	4831	-5,5%	116	2,4%	+7,4%	4702	-7,9%	113	2,4%	+1,8%
		3816	Nov.	8	8880	+9,5%	168	1,9%	-6,1%	4484	+9,9%	82	1,8%	-8,9%	4396	+9,2%	86	2,0%	-3,4%
			Dez.	10	7314	+2,3%	151	2,1%	-3,2%	3681	+1,9%	72	2,0%	-6,5%	3632	+2,7%	79	2,2%	+0,0%
			Qrtl 4	30	8619	-0,0%	186	2,2%	-0,5%	4355	+0,5%	92	2,1%	-1,1%	4264	-0,6%	94	2,2%	+0,0%
3817	L 85	4131	Okt.	12	2177	+9,4%	49	2,3%	+2,1%	1155	+7,1%	25	2,2%	+0,0%	1022	+12,1%	24	2,3%	+4,3%
		3817	Nov.	8	1988	+18,1%	50	2,5%	+11,1%	1087	+21,3%	26	2,4%	+8,3%	901	+14,3%	25	2,8%	+19,0%
			Dez.	10	1564	+24,5%	45	2,9%	+9,8%	858	+30,0%	24	2,8%	+9,1%	706	+18,5%	20	2,8%	+5,3%
			Qrtl 4	30	1922	+15,1%	48	2,5%	+6,7%	1038	+16,1%	25	2,4%	+4,2%	884	+13,8%	23	2,6%	+9,5%
3818	B 184	3938	Okt.	12	3437	+23,3%	142	4,1%	+6,0%	1724	+23,2%	66	3,8%	+4,8%	1713	+23,3%	76	4,4%	+7,0%
		3818	Nov.	8	3311	+9,2%	113	3,4%	-19,9%	1652	+8,3%	55	3,3%	-16,7%	1659	+10,0%	58	3,5%	-23,7%
			Dez.	10	2950	+0,6%	98	3,3%	-17,6%	1457	-0,9%	44	3,0%	-21,4%	1493	+2,1%	54	3,6%	-15,6%
			Qrtl 4	30	3241	+11,5%	120	3,7%	-9,1%	1616	+10,8%	56	3,5%	-9,7%	1625	+12,2%	64	3,9%	-8,6%
3819	B 1	3836	Okt.	12	6437	-5,1%	77	1,2%	-16,3%	3246	-0,5%	41	1,3%	-8,9%	3191	-9,4%	35	1,1%	-25,5%
		3819	Nov.	8	6308	+9,3%	76	1,2%	+4,1%	3079	+5,8%	39	1,3%	-4,9%	3229	+12,9%	37	1,1%	+15,6%
			Dez.	10	5452	-2,9%	61	1,1%	-18,7%	2778	+0,8%	32	1,2%	-15,8%	2675	-6,3%	29	1,1%	-21,6%
			Qrtl 4	30	6074	-0,6%	71	1,2%	-12,3%	3045	+1,6%	38	1,2%	-7,3%	3029	-2,7%	34	1,1%	-12,8%
3820	B 71	3333	Okt.	12	2814	+0,6%	154	5,5%	+11,6%	1410	+7,3%	78	5,5%	+41,8%	1404	-5,4%	75	5,3%	-9,6%
		3820	Nov.	8	2507	-5,9%	154	6,1%	-7,2%	1258	-4,6%	76	6,0%	+0,0%	1248	-7,3%	78	6,3%	-13,3%
			Dez.	10	2536	-11,2%	118	4,7%	-32,6%	1301	-10,0%	61	4,7%	-34,4%	1235	-12,6%	58	4,7%	-29,3%
			Qrtl 4	30	2640	-4,9%	142	5,4%	-10,1%	1333	-1,7%	72	5,4%	-1,4%	1306	-8,0%	70	5,4%	-17,6%
3821	B 188	3437	Okt.	12	8500	-10,4%	249	2,9%	-19,9%	4258	-9,4%	123	2,9%	-22,2%	4242	-11,4%	126	3,0%	-17,6%
		3821	Nov.	8	7932	+4,5%	242	3,1%	+1,7%	3963	+4,0%	121	3,1%	-1,6%	3970	+5,0%	121	3,0%	+5,2%
			Dez.	10	6842	+2,2%	178	2,6%	-11,9%	3453	+2,8%	91	2,6%	-9,0%	3388	+1,5%	87	2,6%	-14,7%
			Qrtl 4	30	7796	-3,1%	223	2,9%	-12,5%	3911	-2,6%	112	2,9%	-13,2%	3885	-3,6%	111	2,9%	-11,9%
3822	B 188	3433	Okt.	12	3272	-0,7%	85	2,6%	+10,4%	1579	-0,5%	41	2,6%	+5,1%	1693	-0,9%	44	2,6%	+15,8%
		3822	Nov.	8	3045	+8,1%	70	2,3%	+2,9%	1481	+9,5%	34	2,3%	+3,0%	1564	+6,8%	37	2,4%	+8,8%
			Dez.	10	2700	+3,4%	48	1,8%	-9,4%	1327	+4,8%	23	1,7%	-8,0%	1373	+2,1%	24	1,7%	-11,1%
			Qrtl 4	30	3021	+2,8%	69	2,3%	+4,5%	1469	+3,7%	33	2,2%	+0,0%	1552	+2,0%	36	2,3%	+5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3824	B 6	4236 3824	Okt.	12	5869	-0,3%	151	2,6%	-8,5%	2926	-1,2%	76	2,6%	-11,6%	2943	+0,5%	75	2,5%	-5,1%	
			Nov.	8	5159	+11,0%	141	2,7%	-6,6%	2625	+12,3%	72	2,7%	-10,0%	2534	+9,6%	70	2,8%	-1,4%	
			Dez.	10	4550	+5,9%	109	2,4%	-22,1%	2327	+7,8%	57	2,4%	-21,9%	2223	+3,9%	53	2,4%	-20,9%	
			Qrtl 4	30	5240	+4,4%	134	2,6%	-12,4%	2646	+4,9%	68	2,6%	-15,0%	2594	+4,0%	66	2,5%	-9,6%	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	12	1457	+109,0%	30	2,1%	+25,0%	736	+116,5%	13	1,8%	+116,7%	721	+102,0%	17	2,4%	-5,6%	
			Nov.	8	1479	+137,8%	34	2,3%	+209,1%	740	+137,9%	17	2,3%	+183,3%	739	+138,4%	17	2,3%	+183,3%	
			Dez.	10	1215	+51,5%	22	1,8%	+120,0%	603	+51,1%	11	1,8%	+175,0%	612	+51,9%	11	1,8%	+83,3%	
			Qrtl 4	30	1382	+95,8%	28	2,0%	+75,0%	692	+98,3%	13	1,9%	+160,0%	690	+93,3%	15	2,2%	+50,0%	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	12	4995	-6,9%	100	2,0%	-24,2%	2394	-6,2%	48	2,0%	-21,3%	2601	-7,6%	53	2,0%	-25,4%	
			Nov.	8	4393	-1,4%	101	2,3%	+9,8%	2094	-1,6%	46	2,2%	+17,9%	2299	-1,2%	55	2,4%	+3,8%	
			Dez.	10	3952	-2,0%	76	1,9%	-9,5%	1931	+0,5%	36	1,9%	-2,7%	2022	-4,1%	40	2,0%	-14,9%	
			Qrtl 4	30	4487	-4,0%	92	2,1%	-12,4%	2159	-3,1%	43	2,0%	-8,5%	2327	-4,9%	49	2,1%	-15,5%	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	3041	-8,2%	44	1,4%	-33,3%	1572	-5,2%	21	1,3%	-32,3%	1469	-11,2%	23	1,6%	-34,3%	
			Nov.	4	2427	+8,9%	40	1,6%	-29,8%	1226	+7,5%	16	1,3%	-42,9%	1200	+10,2%	24	2,0%	-20,0%	
			Dez.	10	1859	-0,9%	28	1,5%	-33,3%	931	-2,5%	14	1,5%	-33,3%	929	+0,9%	14	1,5%	-33,3%	
			Qrtl 4	14	2483	-2,1%	38	1,5%	-32,1%	1266	-1,2%	17	1,3%	-37,0%	1217	-3,0%	20	1,6%	-31,0%	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	12	3096	-49,4%	77	2,5%	-48,3%	1525	-47,9%	42	2,8%	-48,8%	1571	-50,8%	35	2,2%	-47,0%	
			Nov.	8	3160	-42,5%	66	2,1%	-53,5%	1545	-41,4%	36	2,3%	-50,7%	1615	-43,6%	30	1,9%	-55,9%	
			Dez.	10	2769	-44,4%	65	2,3%	-42,5%	1351	-44,2%	35	2,6%	-39,7%	1418	-44,6%	30	2,1%	-45,5%	
			Qrtl 4	30	3004	-46,2%	70	2,3%	-48,5%	1472	-45,1%	38	2,6%	-47,2%	1532	-47,1%	32	2,1%	-49,2%	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	12	6806	-19,0%	243	3,6%	-25,9%	3293	-18,1%	115	3,5%	-27,7%	3513	-19,9%	128	3,6%	-24,3%	
			Nov.	8	5599	-0,4%	211	3,8%	-6,2%	2640	-1,3%	103	3,9%	-8,0%	2959	+0,5%	109	3,7%	-3,5%	
			Dez.	10	4665	+1,2%	149	3,2%	-3,2%	2327	+2,8%	75	3,2%	-2,6%	2339	-0,3%	74	3,2%	-3,9%	
			Qrtl 4	30	5771	-9,5%	203	3,5%	-16,5%	2797	-8,8%	98	3,5%	-17,6%	2974	-10,2%	105	3,5%	-15,3%	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	12	2463	-36,8%	93	3,8%	-43,6%	1208	-35,4%	46	3,8%	-41,0%	1255	-38,1%	48	3,8%	-44,2%	
			Nov.	8	2547	-7,3%	101	4,0%	-16,5%	1246	-5,1%	50	4,0%	-16,7%	1302	-9,3%	52	4,0%	-14,8%	
			Dez.	10	2394	-0,2%	87	3,6%	-4,4%	1199	+0,9%	48	4,0%	+6,7%	1195	-1,2%	39	3,3%	-17,0%	
			Qrtl 4	30	2462	-20,1%	93	3,8%	-27,9%	1215	-18,4%	48	4,0%	-22,6%	1247	-21,8%	46	3,7%	-30,3%	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	12	8568	-18,9%	133	1,6%	-38,4%	4358	-19,3%	62	1,4%	-43,6%	4210	-18,5%	71	1,7%	-33,0%	
			Nov.	8	8812	+1,9%	138	1,6%	-27,0%	4534	+2,8%	63	1,4%	-30,0%	4279	+1,1%	76	1,8%	-23,2%	
			Dez.	10	7282	-2,3%	110	1,5%	-8,3%	3715	-2,5%	53	1,4%	-8,6%	3567	-2,1%	57	1,6%	-8,1%	
			Qrtl 4	30	8204	-9,0%	127	1,5%	-28,7%	4190	-9,1%	59	1,4%	-33,0%	4014	-9,0%	68	1,7%	-24,4%	
3832	A 14	4236 3832	Okt.	12	35595	-9,9%	2830	8,0%	-9,0%	18134	-12,2%	1523	8,4%	-8,9%	17461	-7,5%	1307	7,5%	-9,0%	
			Nov.	8	28467	+1,8%	2974	10,4%	-7,2%	14496	+1,7%	1593	11,0%	-3,5%	13972	+1,9%	1381	9,9%	-11,2%	
			Dez.	10	26311	+2,9%	2408	9,2%	-7,8%	12724	+7,0%	1200	9,4%	-10,8%	13587	-0,6%	1208	8,9%	-4,6%	
			Qrtl 4	30	30600	-3,4%	2727	8,9%	-8,7%	15361	-3,9%	1434	9,3%	-8,4%	15239	-2,8%	1294	8,5%	-8,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3833	A 14	4539	Okt.	12	41114	-14,0%	3011	7,3%	-14,2%	22817	-2,3%	1800	7,9%	-1,7%	18296	-25,2%	1211	6,6%	-27,9%
		3833	Nov.	8	36437	+1,4%	3371	9,3%	-2,8%	19286	+8,8%	1875	9,7%	+4,6%	17151	-5,8%	1496	8,7%	-10,7%
			Dez.	10	34295	+3,4%	2761	8,1%	-5,3%	17815	+0,3%	1481	8,3%	-2,9%	16480	+6,9%	1280	7,8%	-7,8%
			Qrtl 4	30	37594	-5,2%	3024	8,0%	-8,8%	20208	+1,5%	1713	8,5%	-0,7%	17386	-12,0%	1310	7,5%	-17,6%
3834	A 38	4738	Okt.	12	26104	-7,4%	2198	8,4%	-4,1%	12665	-18,0%	1228	9,7%	-12,6%	13439	+5,5%	970	7,2%	+9,5%
		3834	Nov.	8	21496	+7,5%	2272	10,6%	+0,3%	10292	-1,9%	1309	12,7%	-1,2%	11205	+17,9%	964	8,6%	+2,4%
			Dez.	10	18741	+1,7%	1632	8,7%	-14,9%	9881	-3,1%	958	9,7%	-11,5%	8860	+7,6%	674	7,6%	-19,2%
			Qrtl 4	30	22421	-1,1%	2029	9,0%	-6,4%	11104	-9,8%	1159	10,4%	-9,5%	11317	+9,3%	869	7,7%	-2,0%
3835	A 2	3736	Okt.	0															
		3835	Nov.	6	52259		6948	13,3%		24766	+12,2%	3845	15,5%	-4,3%	27493		3104	11,3%	
			Dez.	4	45801		5131	11,2%		24134	+3,7%	2863	11,9%	-15,2%	21668		2269	10,5%	
			Qrtl 4	10	48672		5939	12,2%		24415	-4,3%	3299	13,5%	-14,6%	24257		2640	10,9%	
3836	A 2	3834	Okt.	0															
		3836	Nov.	6	62013	+9,3%	9572	15,4%	-2,4%	29687	+7,9%	5249	17,7%	-0,1%	32326	+10,7%	4323	13,4%	-5,1%
			Dez.	4	54465	+3,2%	7225	13,3%	-13,6%	28787	-1,3%	3991	13,9%	-10,1%	25678	+8,6%	3234	12,6%	-17,6%
			Qrtl 4	10	57820	-6,7%	8268	14,3%	-10,8%	29187	-8,3%	4550	15,6%	-10,1%	28632	-5,1%	3718	13,0%	-11,6%
3837	A 2	3733	Okt.	0															
		3837	Nov.	6	61281	+5,9%	9447	15,4%	-5,4%	28896	+7,8%	5116	17,7%	+0,0%	32385	+4,2%	4331	13,4%	-11,1%
			Dez.	4	53596	+0,3%	7148	13,3%	-15,3%	28094	-0,3%	3905	13,9%	-9,2%	25503	+0,9%	3243	12,7%	-21,6%
			Qrtl 4	10	57012	-9,6%	8169	14,3%	-13,1%	28450	-8,1%	4443	15,6%	-9,7%	28562	-11,1%	3727	13,0%	-16,8%
3838	A 14	3835	Okt.	0															
		3838	Nov.	0	31912	+3,1%	3079	9,6%	-1,2%	15603	+2,7%	1572	10,1%	-4,4%	16309	+3,5%	1506	9,2%	+2,4%
			Dez.	0	28659	+3,4%	2321	8,1%	-10,9%	13448	+1,5%	1188	8,8%	-13,8%	15211	+5,1%	1133	7,4%	-7,6%
			Qrtl 4	0	30105	-12,4%	2658	8,8%	-11,0%	14406	-14,5%	1359	9,4%	-13,7%	15699	-10,5%	1299	8,3%	-8,0%
3839	A 14	3835	Okt.	0															
		3839	Nov.	0	7504	+10,4%	388	5,2%	+10,9%	3714	+0,0%	195	5,3%	-4,4%	3790	+22,7%	193	5,1%	+32,2%
			Dez.	0	6736	+15,6%	294	4,4%	+3,5%	3197	+0,3%	148	4,6%	-12,4%	3539	+34,1%	146	4,1%	+28,1%
			Qrtl 4	0	7077	-0,1%	336	4,7%	+6,0%	3427	-10,0%	169	4,9%	-5,6%	3650	+11,3%	167	4,6%	+21,0%
3840	A 143	4537	Okt.	12	6310	+4,9%	221	3,5%	-3,9%	3202	+32,5%	125	3,9%	+19,0%	3109	-13,5%	96	3,1%	-23,2%
		3840	Nov.	8	5433	+54,2%	198	3,6%	+15,8%	2660	+55,0%	110	4,1%	+11,1%	2773	+53,5%	88	3,2%	+22,2%
			Dez.	10	4500	+36,7%	143	3,2%	+15,3%	2080	+33,7%	82	3,9%	+22,4%	2420	+39,4%	61	2,5%	+7,0%
			Qrtl 4	30	5473	+24,1%	189	3,5%	+5,6%	2683	+38,6%	107	4,0%	+17,6%	2790	+12,8%	82	2,9%	-6,8%
3841	L 50	4336	Okt.	12	1810	-6,8%	183	10,1%	+12,3%	915	-4,3%	90	9,8%	+21,6%	895	-9,4%	93	10,4%	+4,5%
		3841	Nov.	8	1563	+2,8%	139	8,9%	+12,1%	790	+3,9%	73	9,2%	+30,4%	773	+1,7%	66	8,5%	-1,5%
			Dez.	9	1346	+1,1%	111	8,2%	-11,2%	675	+2,3%	54	8,0%	-14,3%	671	-0,1%	57	8,5%	-8,1%
			Qrtl 4	29	1589	-2,2%	147	9,3%	+5,8%	802	-0,4%	73	9,1%	+12,3%	788	-4,0%	74	9,4%	+0,0%
3842	B 180	4836	Okt.	12	5320	+1,3%	78	1,5%	-10,3%	2608	-3,9%	42	1,6%	-17,6%	2713	+6,9%	36	1,3%	+0,0%
		3842	Nov.	8	4524	+12,7%	62	1,4%	-19,5%	2227	+7,4%	32	1,4%	-28,9%	2297	+18,3%	29	1,3%	-9,4%
			Dez.	10	3829	+8,9%	50	1,3%	-26,5%	1885	+8,0%	27	1,4%	-28,9%	1944	+9,8%	23	1,2%	-23,3%
			Qrtl 4	30	4611	+6,3%	64	1,4%	-17,9%	2265	+2,1%	34	1,5%	-24,4%	2346	+10,7%	30	1,3%	-9,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Okt.	12	6767	-13,4%	110	1,6%	+17,0%	3440	-13,3%	56	1,6%	+24,4%	3327	-13,4%	54	1,6%	+10,2%
		3843	Nov.	8	5918	+6,4%	68	1,1%	-21,8%	2992	+6,4%	34	1,1%	-24,4%	2926	+6,5%	35	1,2%	-16,7%
			Dez.	10	4828	+3,8%	64	1,3%	-14,7%	2439	+3,9%	31	1,3%	-11,4%	2388	+3,7%	33	1,4%	-17,5%
			Qrtl 4	30	5894	-4,1%	83	1,4%	-3,5%	2987	-4,0%	42	1,4%	+0,0%	2907	-4,1%	42	1,4%	-4,5%
3844	B 189	3136	Okt.	12	6786	-19,9%	259	3,8%	-24,7%	3347	-18,5%	121	3,6%	-24,8%	3439	-21,3%	138	4,0%	-24,6%
		3844	Nov.	8	5420	-0,8%	215	4,0%	-8,5%	2592	-1,6%	100	3,9%	-11,5%	2828	+0,0%	115	4,1%	-5,7%
			Dez.	10	4498	+0,6%	169	3,8%	-1,7%	2281	+1,8%	83	3,6%	+1,2%	2217	-0,6%	86	3,9%	-4,4%
			Qrtl 4	30	5659	-10,4%	217	3,8%	-15,9%	2790	-9,4%	103	3,7%	-15,6%	2869	-11,3%	115	4,0%	-15,4%
3845	B 81	4131	Okt.	7	5032	-9,8%	94	1,9%	-4,1%	2774	-10,7%	50	1,8%	-10,7%	2258	-8,6%	44	1,9%	+4,8%
		3845	Nov.	8	4113	+3,3%	82	2,0%	+7,9%	2302	+3,3%	45	2,0%	+4,7%	1811	+3,3%	37	2,0%	+12,1%
			Dez.	10	3280	+0,4%	68	2,1%	+7,9%	1824	-0,6%	38	2,1%	+0,0%	1456	+1,6%	30	2,1%	+20,0%
			Qrtl 4	25	4203	-4,0%	82	2,0%	+2,5%	2332	-4,6%	45	1,9%	-2,2%	1871	-3,1%	37	2,0%	+8,8%
3846	B 181	4638	Okt.	12	8396	-2,3%	87	1,0%	-31,5%	4102	-2,8%	42	1,0%	-34,4%	4294	-1,9%	46	1,1%	-25,8%
		3846	Nov.	8	8055	+6,1%	78	1,0%	-20,4%	3923	+6,6%	37	0,9%	-24,5%	4131	+5,5%	42	1,0%	-14,3%
			Dez.	10	6986	+10,2%	79	1,1%	-2,5%	3412	+9,9%	37	1,1%	-7,5%	3574	+10,5%	42	1,2%	+2,4%
			Qrtl 4	30	7835	+3,2%	82	1,0%	-21,2%	3824	+3,1%	39	1,0%	-25,0%	4011	+3,3%	44	1,1%	-15,4%
3847	B 187	4142	Okt.	12	5624	-4,5%	99	1,8%	-15,4%	2809	-3,9%	52	1,9%	-14,8%	2815	-5,1%	47	1,7%	-16,1%
		3847	Nov.	8	5658	+12,1%	114	2,0%	-3,4%	2823	+13,6%	59	2,1%	+0,0%	2835	+10,7%	56	2,0%	-5,1%
			Dez.	10	4851	+4,7%	77	1,6%	-23,0%	2422	+5,8%	40	1,7%	-21,6%	2429	+3,7%	36	1,5%	-26,5%
			Qrtl 4	30	5375	+2,5%	96	1,8%	-14,3%	2684	+3,5%	50	1,9%	-12,3%	2691	+1,6%	46	1,7%	-16,4%
3849	B 185	4233	Okt.	12	1620	-2,8%	17	1,0%	+0,0%	825	-1,7%	10	1,2%	-9,1%	796	-3,9%	7	0,9%	+0,0%
		3849	Nov.	8	1115	-2,8%	18	1,6%	+28,6%	566	-2,6%	11	1,9%	+37,5%	549	-2,8%	8	1,5%	+33,3%
			Dez.	10	780	-18,8%	16	2,1%	-5,9%	396	-17,0%	9	2,3%	-10,0%	385	-20,3%	7	1,8%	+16,7%
			Qrtl 4	30	1206	-6,4%	17	1,4%	+6,3%	613	-5,4%	10	1,6%	+0,0%	593	-7,5%	7	1,2%	+0,0%
3850	B 244	4130	Okt.	12	3479	-16,3%	46	1,3%	-16,4%	1743	-18,0%	23	1,3%	-17,9%	1737	-14,5%	23	1,3%	-14,8%
		3850	Nov.	8	3381	-3,3%	51	1,5%	+21,4%	1715	-2,9%	26	1,5%	+18,2%	1666	-3,6%	24	1,4%	+20,0%
			Dez.	10	3314	+3,5%	45	1,4%	+9,8%	1683	+4,8%	22	1,3%	+4,8%	1631	+2,2%	22	1,3%	+10,0%
			Qrtl 4	30	3398	-7,2%	47	1,4%	+0,0%	1715	-7,5%	24	1,4%	+0,0%	1683	-6,8%	23	1,4%	+0,0%
3851	B 2	4839	Okt.	9	4066	-3,8%	127	3,1%	-18,6%	2055	-6,6%	66	3,2%	-23,3%	2011	-0,8%	61	3,0%	-12,9%
		3851	Nov.	6	3809	+13,2%	126	3,3%	-3,1%	1907	+7,3%	65	3,4%	-4,4%	1902	+19,7%	60	3,2%	-3,2%
			Dez.	10	3343	+11,4%	101	3,0%	-9,0%	1634	+8,9%	48	2,9%	-17,2%	1709	+13,9%	53	3,1%	+0,0%
			Qrtl 4	25	3757	+4,8%	118	3,1%	-11,9%	1875	+1,1%	60	3,2%	-16,7%	1881	+8,7%	58	3,1%	-6,5%
3852	B 91	4838	Okt.	12	6746	+3,9%	199	2,9%	-1,5%	3297	+1,4%	102	3,1%	-8,9%	3449	+6,5%	97	2,8%	+7,8%
		3852	Nov.	8	6612	+15,6%	235	3,6%	+0,9%	3138	+10,6%	120	3,8%	-1,6%	3474	+20,5%	115	3,3%	+4,5%
			Dez.	10	5679	+5,2%	189	3,3%	-10,4%	2796	+3,7%	97	3,5%	-10,2%	2883	+6,8%	93	3,2%	-9,7%
			Qrtl 4	30	6354	+7,4%	205	3,2%	-4,2%	3088	+4,6%	105	3,4%	-7,9%	3267	+10,2%	101	3,1%	+1,0%
3853	L 85	4233	Okt.	12	2644	+4,8%	66	2,5%	-10,8%	1361	+3,9%	33	2,4%	-10,8%	1282	+5,7%	33	2,6%	-13,2%
		3853	Nov.	8	2345	+12,5%	69	2,9%	+7,8%	1202	+12,3%	34	2,8%	+9,7%	1144	+12,7%	35	3,1%	+6,1%
			Dez.	10	2038	+5,4%	63	3,1%	-11,3%	1054	+6,1%	33	3,1%	-5,7%	984	+4,6%	31	3,2%	-13,9%
			Qrtl 4	30	2362	+7,0%	66	2,8%	-5,7%	1216	+6,9%	33	2,7%	-2,9%	1146	+7,3%	33	2,9%	-8,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	12	6921	+2,5%	176	2,5%	+1,1%	3351	+0,8%	86	2,6%	+4,9%	3570	+4,2%	90	2,5%	-2,2%	
			Nov.	8	6163	+14,2%	182	3,0%	+14,5%	3064	+14,5%	90	2,9%	+16,9%	3099	+14,0%	92	3,0%	+12,2%	
			Dez.	10	5464	+5,7%	117	2,1%	-7,9%	2689	+5,9%	56	2,1%	-15,2%	2776	+5,6%	61	2,2%	-1,6%	
			Qrtl 4	30	6233	+6,6%	158	2,5%	+1,9%	3054	+5,9%	77	2,5%	+1,3%	3180	+7,3%	81	2,5%	+1,3%	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	12	4565	-5,4%	143	3,1%	-3,4%	2216	-7,7%	69	3,1%	-9,2%	2349	-3,1%	74	3,2%	+2,8%	
			Nov.	8	3975	+4,9%	124	3,1%	+4,2%	1971	+5,3%	61	3,1%	+0,0%	2004	+4,5%	63	3,1%	+8,6%	
			Dez.	10	3300	+2,4%	83	2,5%	-15,3%	1645	+2,2%	41	2,5%	-18,0%	1654	+2,5%	42	2,5%	-12,5%	
			Qrtl 4	30	3986	-0,6%	118	3,0%	-4,8%	1960	-1,7%	58	3,0%	-9,4%	2026	+0,3%	60	3,0%	+0,0%	
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	10	1922	+0,4%	48	2,5%	-27,3%	812	+6,3%	18	2,2%	-21,7%	1110	-3,6%	29	2,6%	-31,0%	
			Qrtl 4	10	1922	+1,8%	48	2,5%	-22,6%	812	-1,5%	18	2,2%	-21,7%	1110	+4,3%	29	2,6%	-25,6%	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	12	10550	-17,6%	198	1,9%	-24,7%	5502	-14,8%	96	1,7%	-22,0%	5048	-20,5%	103	2,0%	-25,9%	
			Nov.	8	10200	-2,5%	160	1,6%	-20,0%	5208	+1,7%	81	1,6%	-14,7%	4992	-6,5%	79	1,6%	-24,8%	
			Dez.	10	8885	-5,7%	113	1,3%	-14,4%	4430	-4,7%	57	1,3%	-14,9%	4455	-6,6%	56	1,3%	-13,8%	
			Qrtl 4	30	9902	-10,3%	159	1,6%	-21,7%	5066	-7,7%	79	1,6%	-18,6%	4835	-12,9%	81	1,7%	-23,6%	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	12	8063	-15,0%	148	1,8%	-20,9%	3985	-17,2%	85	2,1%	-19,8%	4079	-12,6%	63	1,5%	-22,2%	
			Nov.	8	7633	+1,0%	119	1,6%	-20,7%	3721	-0,3%	62	1,7%	-19,5%	3912	+2,2%	57	1,5%	-23,0%	
			Dez.	6	6724	+2,9%	100	1,5%	-16,0%	3270	-0,2%	51	1,6%	-7,3%	3455	+6,0%	49	1,4%	-22,2%	
			Qrtl 4	26	7502	-6,0%	124	1,7%	-20,0%	3676	-8,3%	68	1,8%	-16,0%	3826	-3,8%	57	1,5%	-21,9%	
3859	A 36	4131 3859	Okt.	12	20360	-9,5%	552	2,7%	-5,6%	10071	-8,2%	263	2,6%	-6,7%	10289	-10,7%	289	2,8%	-4,6%	
			Nov.	8	16917	+9,5%	540	3,2%	+14,6%	8457	+11,9%	270	3,2%	+17,9%	8460	+7,2%	270	3,2%	+11,1%	
			Dez.	10	15747	+14,8%	425	2,7%	+8,7%	7997	+16,4%	214	2,7%	+10,9%	7750	+13,2%	211	2,7%	+6,6%	
			Qrtl 4	30	17904	+1,6%	507	2,8%	+3,5%	8949	+3,4%	249	2,8%	+4,6%	8955	-0,1%	258	2,9%	+2,4%	
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	12103	-22,4%	376	3,1%	-21,7%	6277	-23,1%	198	3,2%	-16,8%	5826	-21,6%	178	3,1%	-26,4%	
			Nov.	0	10578	+4,1%	429	4,1%	-2,1%	5501	-1,5%	228	4,1%	-1,7%	5077	+11,0%	202	4,0%	-1,9%	
			Dez.	0	9805	+5,8%	344	3,5%	-1,7%	5280	+3,7%	177	3,4%	-2,7%	4526	+8,4%	167	3,7%	-0,6%	
			Qrtl 4	0	10930	-8,7%	380	3,5%	-11,0%	5738	-10,7%	199	3,5%	-9,1%	5193	-6,4%	181	3,5%	-13,0%	
3861	L 82	4131 3861	Okt.	12	3101	-8,1%	38	1,2%	-22,4%	1526	-7,3%	20	1,3%	-16,7%	1575	-8,9%	18	1,1%	-28,0%	
			Nov.	8	2521	-9,5%	33	1,3%	-5,7%	1168	-13,2%	17	1,5%	+0,0%	1353	-6,0%	16	1,2%	-11,1%	
			Dez.	10	2540	+3,8%	31	1,2%	+14,8%	1247	+3,9%	15	1,2%	+7,1%	1293	+3,7%	16	1,2%	+23,1%	
			Qrtl 4	30	2759	-5,1%	34	1,2%	-10,5%	1337	-5,6%	17	1,3%	-10,5%	1422	-4,6%	17	1,2%	-10,5%	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	12	2338	-14,5%	23	1,0%	-32,4%	1171	-16,6%	13	1,1%	-31,6%	1166	-12,4%	10	0,9%	-33,3%	
			Nov.	8	2509	+9,3%	25	1,0%	+8,7%	1263	+9,7%	13	1,0%	+8,3%	1246	+8,7%	12	1,0%	+0,0%	
			Dez.	10	2136	+3,0%	24	1,1%	+9,1%	1075	+3,2%	14	1,3%	+7,7%	1061	+2,8%	10	0,9%	+0,0%	
			Qrtl 4	30	2316	-3,4%	23	1,0%	-14,8%	1164	-4,2%	13	1,1%	-13,3%	1152	-2,5%	10	0,9%	-16,7%	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	12	2212	+13,4%	43	1,9%	-32,8%	1099	+11,2%	21	1,9%	-36,4%	1113	+15,6%	22	2,0%	-29,0%	
			Nov.	8	2008	+30,4%	37	1,8%	+12,1%	990	+29,4%	18	1,8%	+12,5%	1018	+31,4%	19	1,9%	+11,8%	
			Dez.	10	1976	+33,5%	32	1,6%	-13,5%	978	+26,7%	15	1,5%	-31,8%	998	+41,0%	17	1,7%	+13,3%	
			Qrtl 4	30	2079	+23,8%	37	1,8%	-19,6%	1029	+20,6%	18	1,7%	-25,0%	1049	+26,8%	19	1,8%	-13,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	10	580		8	1,4%		295		4	1,4%		284		4	1,4%	
			Qrtl 4	10	580		8	1,4%		295		4	1,4%		284		4	1,4%	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	3407	-6,0%	62	1,8%	-13,9%	1696	-5,6%	29	1,7%	-21,6%	1712	-6,3%	34	2,0%	-2,9%
			Nov.	8	3236	+3,2%	54	1,7%	+0,0%	1605	+2,9%	26	1,6%	+0,0%	1631	+3,5%	28	1,7%	+0,0%
			Dez.	10	2835	-3,5%	50	1,8%	+4,2%	1411	-4,2%	23	1,6%	-4,2%	1424	-2,7%	27	1,9%	+12,5%
			Qrtl 4	30	3171	-2,8%	56	1,8%	-5,1%	1577	-2,9%	26	1,6%	-10,3%	1594	-2,7%	30	1,9%	+3,4%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	6161	-1,3%	161	2,6%	-25,1%	3245	+1,8%	83	2,6%	-21,7%	2916	-4,4%	78	2,7%	-28,4%
			Nov.	8	5434	+14,8%	151	2,8%	-6,8%	2890	+18,9%	77	2,7%	+0,0%	2543	+10,4%	75	2,9%	-11,8%
			Dez.	5	4469	+3,2%	96	2,1%	-20,7%	2370	+5,8%	52	2,2%	-14,8%	2099	+0,4%	44	2,1%	-27,9%
			Qrtl 4	25	5403	+4,1%	137	2,5%	-19,4%	2858	+7,3%	71	2,5%	-14,5%	2544	+0,8%	66	2,6%	-24,1%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	12	2708	-2,7%	80	3,0%	-5,9%	1372	-1,3%	43	3,1%	-2,3%	1336	-4,2%	37	2,8%	-11,9%
			Nov.	8	2512	+2,5%	53	2,1%	-15,9%	1268	+3,1%	28	2,2%	-15,2%	1245	+2,0%	25	2,0%	-19,4%
			Dez.	9	2250	+1,2%	45	2,0%	-30,8%	1137	+2,1%	24	2,1%	-25,0%	1113	+0,4%	22	2,0%	-31,3%
			Qrtl 4	29	2503	-0,2%	61	2,4%	-15,3%	1266	+0,8%	32	2,5%	-13,5%	1237	-1,3%	29	2,3%	-19,4%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	1727	-14,5%	59	3,4%	-24,4%	876	-11,0%	34	3,9%	-15,0%	852	-17,7%	25	2,9%	-34,2%
			Nov.	8	1675	-3,3%	63	3,8%	+21,2%	851	-0,4%	36	4,2%	+28,6%	824	-6,2%	28	3,4%	+16,7%
			Dez.	10	1585	-4,8%	40	2,5%	-14,9%	800	-6,8%	20	2,5%	-20,0%	785	-2,7%	20	2,5%	-9,1%
			Qrtl 4	30	1666	-8,6%	54	3,2%	-10,0%	844	-6,7%	30	3,6%	-6,3%	822	-10,4%	24	2,9%	-17,2%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	12	1678		20	1,2%		851		10	1,2%		827		10	1,2%	
			Nov.	8	1218		7	0,6%		624		3	0,5%		594		4	0,7%	
			Dez.	10	1263		21	1,7%		632		9	1,4%		630		12	1,9%	
			Qrtl 4	30	1417		17	1,2%		717		8	1,1%		699		9	1,3%	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	12	2227	-1,7%	69	3,1%	+43,8%	1048	+3,4%	35	3,3%	+34,6%	1179	-5,9%	35	3,0%	+59,1%
			Nov.	8	2184	+22,6%	57	2,6%	+54,1%	1043	+22,3%	31	3,0%	+40,9%	1141	+23,0%	26	2,3%	+73,3%
			Dez.	10	1858	-7,0%	47	2,5%	+0,0%	910	-5,3%	24	2,6%	+4,3%	948	-8,5%	23	2,4%	-4,2%
			Qrtl 4	30	2092	+2,9%	59	2,8%	+34,1%	1001	+5,6%	30	3,0%	+25,0%	1092	+0,6%	28	2,6%	+40,0%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	2168	-5,7%	36	1,7%	+12,5%	1087	-7,3%	19	1,7%	+5,6%	1082	-3,8%	17	1,6%	+30,8%
			Nov.	8	1723	+5,6%	26	1,5%	-25,7%	857	+4,8%	13	1,5%	-31,6%	866	+6,5%	13	1,5%	-13,3%
			Dez.	10	1521	+5,1%	25	1,6%	+13,6%	761	+5,7%	14	1,8%	+16,7%	760	+4,5%	11	1,4%	+10,0%
			Qrtl 4	30	1834	+0,2%	30	1,6%	+0,0%	917	-0,8%	16	1,7%	-5,9%	917	+1,2%	14	1,5%	+7,7%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	2	4336	-8,5%	63	1,5%	-22,2%	2091	-8,2%	29	1,4%	-14,7%	2246	-8,7%	35	1,6%	-23,9%
			Nov.	2	4439	+7,1%	69	1,6%	+0,0%	2160	+6,7%	30	1,4%	-6,3%	2279	+7,4%	39	1,7%	+5,4%
			Dez.	6	3758	+2,5%	54	1,4%	+0,0%	1838	+1,3%	26	1,4%	+8,3%	1920	+3,6%	28	1,5%	-6,7%
			Qrtl 4	10	4171	-1,3%	62	1,5%	-10,1%	2025	-1,6%	28	1,4%	-9,7%	2146	-1,1%	34	1,6%	-10,5%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	7251	-3,6%	64	0,9%	-9,9%	3643	-5,4%	32	0,9%	-15,8%	3609	-1,7%	32	0,9%	-3,0%
			Nov.	4	5999	+6,6%	67	1,1%	+19,6%	3055	+7,1%	30	1,0%	+7,1%	2944	+6,1%	37	1,3%	+32,1%
			Dez.	0	4705	-5,3%	55	1,2%	+14,6%	2405	-5,1%	24	1,0%	-4,0%	2300	-5,5%	31	1,3%	+34,8%
			Qrtl 4	16	6068	-1,4%	62	1,0%	+5,1%	3073	-2,1%	29	0,9%	-6,5%	2995	-0,7%	33	1,1%	+17,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938	Okt.	12	1519	-26,1%	24	1,6%	-60,0%	762	-25,5%	13	1,7%	-55,2%	756	-26,7%	11	1,5%	-64,5%
		3875	Nov.	7	1443	-2,6%	16	1,1%	-30,4%	716	-0,7%	8	1,1%	-33,3%	726	-4,7%	8	1,1%	-27,3%
			Dez.	0	1299	+1,7%	13	1,0%	-23,5%	640	+6,3%	6	0,9%	-33,3%	659	-2,4%	7	1,1%	-12,5%
			Qrtl 4	19	1425	-13,1%	18	1,3%	-48,6%	709	-11,4%	9	1,3%	-50,0%	716	-14,7%	9	1,3%	-50,0%
3876	B 246	3933	Okt.	12	4392	-8,2%	94	2,1%	-39,4%	2211	-8,9%	49	2,2%	-31,0%	2181	-7,6%	45	2,1%	-46,4%
		3876	Nov.	8	4130	-4,0%	64	1,5%	-39,0%	2071	-4,0%	32	1,5%	-38,5%	2059	-3,9%	31	1,5%	-41,5%
			Dez.	10	3714	-2,5%	55	1,5%	+3,8%	1850	-3,3%	26	1,4%	+0,0%	1864	-1,8%	29	1,6%	+3,6%
			Qrtl 4	30	4096	-5,6%	73	1,8%	-32,4%	2053	-6,1%	37	1,8%	-27,5%	2043	-5,0%	36	1,8%	-36,8%
3877	L 51	3936	Okt.	11	5095	-5,8%	31	0,6%	-31,1%	2516	-7,8%	16	0,6%	-27,3%	2580	-3,7%	15	0,6%	-34,8%
		3877	Nov.	1	5055	-3,1%	29	0,6%	-29,3%	2591	-0,7%	17	0,7%	-15,0%	2465	-5,4%	12	0,5%	-42,9%
			Dez.	2	4604	-6,5%	27	0,6%	-28,9%	2288	-6,2%	15	0,7%	-21,1%	2316	-6,9%	12	0,5%	-36,8%
			Qrtl 4	14	4921	-5,4%	29	0,6%	-29,3%	2460	-5,5%	16	0,7%	-20,0%	2461	-5,2%	13	0,5%	-38,1%
3878	L 171	4537	Okt.	12	7041	-5,0%	85	1,2%	-1,2%	3471	-12,5%	43	1,2%	-10,4%	3571	+3,6%	42	1,2%	+13,5%
		3878	Nov.	8	6948	+12,8%	89	1,3%	+2,3%	3361	+7,4%	44	1,3%	-6,4%	3587	+18,5%	45	1,3%	+9,8%
			Dez.	8	6116	+12,0%	77	1,3%	+8,5%	2968	+7,3%	38	1,3%	+2,7%	3148	+17,0%	40	1,3%	+17,6%
			Qrtl 4	28	6708	+4,4%	84	1,3%	+2,4%	3274	-2,0%	41	1,3%	-6,8%	3434	+11,3%	42	1,2%	+13,5%
3879	L 151	4335	Okt.	12	4074	-16,9%	268	6,6%	+10,3%	1966	-21,3%	134	6,8%	+4,7%	2108	-12,2%	134	6,4%	+15,5%
		3879	Nov.	8	3622	+1,7%	219	6,0%	+14,1%	1724	+0,0%	108	6,3%	+12,5%	1898	+3,3%	111	5,8%	+15,6%
			Dez.	6	3111	+0,1%	207	6,7%	+35,3%	1486	-2,2%	104	7,0%	+35,1%	1625	+2,3%	103	6,3%	+35,5%
			Qrtl 4	26	3633	-7,7%	234	6,4%	+17,0%	1742	-11,1%	117	6,7%	+14,7%	1891	-4,4%	117	6,2%	+20,6%
3880	L 178	4737	Okt.	12	8018	-5,6%	138	1,7%	-14,8%	4022	-6,5%	71	1,8%	-13,4%	3996	-4,8%	67	1,7%	-15,2%
		3880	Nov.	8	7135	+9,4%	126	1,8%	-10,0%	3589	+9,8%	65	1,8%	-8,5%	3546	+9,1%	61	1,7%	-11,6%
			Dez.	10	5995	+5,2%	103	1,7%	-2,8%	2974	+4,5%	49	1,6%	-5,8%	3020	+5,8%	54	1,8%	+0,0%
			Qrtl 4	30	7108	+1,1%	123	1,7%	-10,9%	3557	+0,6%	62	1,7%	-10,1%	3551	+1,7%	61	1,7%	-10,3%
3881	L 172	4637	Okt.	12	5575	-16,2%	91	1,6%	-22,9%	2829	-11,7%	47	1,7%	-23,0%	2746	-20,3%	44	1,6%	-21,4%
		3881	Nov.	8	5308	-1,3%	97	1,8%	-6,7%	2654	+3,1%	47	1,8%	-7,8%	2654	-5,3%	50	1,9%	-5,7%
			Dez.	10	4946	+5,1%	78	1,6%	+0,0%	2465	+6,3%	40	1,6%	+8,1%	2481	+4,1%	38	1,5%	-9,5%
			Qrtl 4	30	5294	-6,4%	88	1,7%	-12,9%	2661	-2,8%	44	1,7%	-13,7%	2633	-9,9%	44	1,7%	-13,7%
3882	L 24	4132	Okt.	12	808	-59,6%	24	3,0%	-56,4%	412	-58,5%	11	2,7%	-62,1%	396	-60,7%	13	3,3%	-50,0%
		3882	Nov.	8	1085	-39,6%	24	2,2%	-7,7%	535	-39,8%	12	2,2%	-7,7%	551	-39,3%	12	2,2%	-7,7%
			Dez.	10	1234	-21,9%	18	1,5%	-21,7%	608	-21,6%	9	1,5%	-25,0%	625	-22,3%	9	1,4%	-18,2%
			Qrtl 4	30	1024	-43,4%	22	2,1%	-38,9%	510	-43,0%	11	2,2%	-42,1%	514	-43,8%	12	2,3%	-29,4%
3883	L 72	4235	Okt.	12	2288	-9,9%	90	3,9%	+2,3%	1323	-2,5%	51	3,9%	+2,0%	964	-18,3%	40	4,1%	+8,1%
		3883	Nov.	8	1817	-0,4%	70	3,9%	+14,8%	1024	+4,0%	39	3,8%	+25,8%	793	-5,5%	31	3,9%	+3,3%
			Dez.	10	1552	+0,4%	53	3,4%	-14,5%	850	+1,4%	28	3,3%	+12,0%	701	-1,1%	25	3,6%	-34,2%
			Qrtl 4	30	1917	-4,8%	72	3,8%	+1,4%	1086	+0,3%	40	3,7%	+11,1%	831	-10,6%	33	4,0%	-5,7%
3884	L 30	3437	Okt.	12	3812	-8,1%	39	1,0%	-17,0%	1923	-9,1%	19	1,0%	-20,8%	1889	-7,1%	20	1,1%	-13,0%
		3884	Nov.	8	3403	-0,0%	32	0,9%	-23,8%	1706	-0,9%	16	0,9%	-27,3%	1698	+1,0%	16	0,9%	-20,0%
			Dez.	10	3146	-3,0%	29	0,9%	-6,5%	1598	-2,0%	14	0,9%	-12,5%	1548	-4,0%	15	1,0%	+0,0%
			Qrtl 4	30	3481	-4,4%	34	1,0%	-15,0%	1756	-4,8%	17	1,0%	-19,0%	1724	-4,0%	17	1,0%	-15,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Okt.	12	1858	-1,1%	46	2,5%	-19,3%	930	-2,7%	23	2,5%	-23,3%	928	+0,8%	23	2,5%	-11,5%
		3885	Nov.	8	1588	+14,3%	51	3,2%	+13,3%	809	+14,6%	26	3,2%	+8,3%	780	+14,2%	25	3,2%	+19,0%
			Dez.	10	1418	+11,7%	38	2,7%	-7,3%	712	+11,1%	19	2,7%	-9,5%	707	+12,4%	20	2,8%	+0,0%
			Qrtl 4	30	1639	+6,4%	45	2,7%	-6,3%	825	+5,5%	22	2,7%	-12,0%	815	+7,5%	23	2,8%	+0,0%
3886	B 190	3133	Okt.	12	5923	+60,6%	200	3,4%	+53,8%	2949	+70,4%	98	3,3%	+58,1%	2974	+51,9%	101	3,4%	+48,5%
		3886	Nov.	8	5786	+67,9%	196	3,4%	+73,5%	2846	+74,1%	100	3,5%	+78,6%	2940	+62,2%	97	3,3%	+70,2%
			Dez.	10	5437	+69,4%	163	3,0%	+85,2%	2718	+72,7%	86	3,2%	+87,0%	2719	+66,1%	77	2,8%	+83,3%
			Qrtl 4	30	5724	+65,1%	187	3,3%	+67,0%	2845	+72,1%	95	3,3%	+72,7%	2880	+58,8%	92	3,2%	+61,4%
3887	B 248	3332	Okt.	12	3101	-18,3%	103	3,3%	-22,0%	1498	-15,4%	52	3,5%	-14,8%	1602	-20,8%	52	3,2%	-26,8%
		3887	Nov.	8	2465	+2,0%	81	3,3%	-3,6%	1170	+5,8%	42	3,6%	+0,0%	1296	-1,2%	40	3,1%	-4,8%
			Dez.	10	2181	-1,1%	57	2,6%	-14,9%	1100	+1,8%	32	2,9%	-5,9%	1081	-4,0%	25	2,3%	-24,2%
			Qrtl 4	30	2625	-8,9%	82	3,1%	-15,5%	1278	-5,6%	42	3,3%	-10,6%	1347	-11,8%	39	2,9%	-22,0%
3888	B 188	3438	Okt.	12	516	-84,8%	10	1,9%	-91,3%	228	-86,4%	5	2,2%	-91,2%	287	-83,2%	5	1,7%	-91,4%
		3888	Nov.	8	2156	-17,5%	64	3,0%	-31,9%	1081	-18,5%	33	3,1%	-31,3%	1075	-16,5%	31	2,9%	-34,0%
			Dez.	10	2373	-1,2%	68	2,9%	-12,8%	1199	-2,8%	35	2,9%	-12,5%	1174	+0,3%	33	2,8%	-13,2%
			Qrtl 4	30	1572	-44,8%	44	2,8%	-54,6%	779	-45,7%	22	2,8%	-55,1%	793	-43,8%	21	2,6%	-56,3%
3889	B 188	3533	Okt.	12	3085	+1,1%	111	3,6%	+18,1%	1506	+2,2%	52	3,5%	+13,0%	1579	+0,1%	59	3,7%	+22,9%
		3889	Nov.	8	2795	+7,6%	85	3,0%	+21,4%	1364	+8,8%	40	2,9%	+14,3%	1431	+6,5%	45	3,1%	+28,6%
			Dez.	10	2451	+6,2%	54	2,2%	-11,5%	1213	+8,0%	27	2,2%	-15,6%	1237	+4,4%	27	2,2%	-10,0%
			Qrtl 4	30	2796	+4,2%	85	3,0%	+10,4%	1370	+5,5%	41	3,0%	+7,9%	1425	+2,9%	44	3,1%	+15,8%
3890	B 107	3238	Okt.	12	2808	+1,6%	62	2,2%	-50,8%	1383	+0,2%	30	2,2%	-58,9%	1425	+2,9%	32	2,2%	-39,6%
		3890	Nov.	8	2201	+5,2%	62	2,8%	-35,4%	1083	+6,6%	28	2,6%	-50,0%	1119	+3,9%	34	3,0%	-15,0%
			Dez.	10	1908	+5,4%	41	2,1%	-14,6%	967	+7,3%	20	2,1%	-13,0%	941	+3,5%	21	2,2%	-12,5%
			Qrtl 4	30	2346	+3,6%	55	2,3%	-40,9%	1164	+3,8%	26	2,2%	-50,0%	1182	+3,3%	29	2,5%	-27,5%
3891	B 107	4240	Okt.	12	3905	+3,2%	77	2,0%	-11,5%	1921	+2,0%	37	1,9%	-14,0%	1985	+4,4%	40	2,0%	-9,1%
		3891	Nov.	8	3376	+18,1%	66	2,0%	+10,0%	1651	+18,7%	34	2,1%	+17,2%	1725	+17,6%	32	1,9%	+3,2%
			Dez.	10	2571	+0,3%	48	1,9%	+0,0%	1277	-1,0%	25	2,0%	+13,6%	1294	+1,6%	24	1,9%	-7,7%
			Qrtl 4	30	3320	+6,3%	64	1,9%	-4,5%	1634	+5,5%	32	2,0%	+0,0%	1685	+7,0%	32	1,9%	-8,6%
3892	B 246a	4035	Okt.	12	1558	-3,1%	70	4,5%	+42,9%	762	-4,2%	37	4,9%	+54,2%	796	-2,1%	33	4,1%	+32,0%
		3892	Nov.	8	1322	-1,1%	28	2,1%	-26,3%	654	-1,7%	15	2,3%	-28,6%	668	-0,6%	13	1,9%	-23,5%
			Dez.	10	1189	+8,3%	37	3,1%	+19,4%	587	+6,1%	18	3,1%	+5,9%	602	+10,5%	19	3,2%	+46,2%
			Qrtl 4	30	1372	+0,4%	48	3,5%	+20,0%	675	-0,9%	25	3,7%	+19,0%	697	+1,5%	23	3,3%	+21,1%
3893	B 1	3638	Okt.	12	2616	-25,0%	56	2,1%	-12,5%	1253	-22,8%	27	2,2%	-18,2%	1363	-27,0%	28	2,1%	-9,7%
		3893	Nov.	8	1948	-34,9%	27	1,4%	-50,0%	940	-34,5%	13	1,4%	-58,1%	1008	-35,2%	14	1,4%	-41,7%
			Dez.	10	1974	-27,6%	27	1,4%	-43,8%	942	-28,3%	13	1,4%	-53,6%	1032	-26,9%	14	1,4%	-30,0%
			Qrtl 4	30	2224	-28,3%	38	1,7%	-32,1%	1066	-27,5%	19	1,8%	-38,7%	1158	-29,0%	20	1,7%	-23,1%
3894	L 50	4035	Okt.	12	3388	-15,4%	101	3,0%	-9,0%	1706	-15,4%	49	2,9%	-14,0%	1682	-15,4%	51	3,0%	-5,6%
		3894	Nov.	8	3447	-1,0%	72	2,1%	-10,0%	1716	-1,2%	38	2,2%	-5,0%	1731	-0,9%	35	2,0%	-12,5%
			Dez.	10	3115	-3,1%	81	2,6%	+15,7%	1549	-4,1%	41	2,6%	+10,8%	1566	-2,2%	40	2,6%	+21,2%
			Qrtl 4	30	3312	-8,1%	87	2,6%	-2,2%	1656	-8,4%	43	2,6%	-6,5%	1656	-7,7%	43	2,6%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3895	B 246a	3833	Okt.	12	1731	-6,1%	232	13,4%	-8,7%	830	-5,9%	107	12,9%	-10,1%	901	-6,3%	125	13,9%	-7,4%
		3895	Nov.	7	1467	-0,9%	209	14,2%	-17,1%	715	+0,8%	102	14,3%	-17,1%	752	-2,6%	107	14,2%	-17,1%
			Dez.	10	1124	-1,7%	111	9,9%	-28,8%	564	+1,8%	55	9,8%	-26,7%	560	-4,9%	56	10,0%	-30,9%
			Qrtl 4	29	1458	-3,8%	186	12,8%	-16,6%	711	-2,3%	88	12,4%	-17,0%	748	-5,2%	97	13,0%	-16,4%
3896	B 183	4338	Okt.	12	4382	-8,0%	210	4,8%	-3,2%	2158	-9,4%	104	4,8%	-2,8%	2224	-6,7%	106	4,8%	-2,8%
		3896	Nov.	8	4110	+2,5%	194	4,7%	+1,6%	2046	+1,6%	99	4,8%	-1,0%	2064	+3,5%	95	4,6%	+3,3%
			Dez.	10	3524	-0,6%	154	4,4%	-6,7%	1773	+0,1%	83	4,7%	-3,5%	1751	-1,3%	71	4,1%	-10,1%
			Qrtl 4	30	4023	-3,2%	187	4,6%	-3,1%	2000	-3,8%	96	4,8%	-3,0%	2024	-2,6%	91	4,5%	-3,2%
3897	B 2	4938	Okt.	12	5966	-6,1%	269	4,5%	-4,9%	3005	-8,7%	136	4,5%	-11,7%	2961	-3,3%	133	4,5%	+3,9%
		3897	Nov.	8	5654	+14,5%	355	6,3%	+26,3%	2806	+11,2%	178	6,3%	+24,5%	2848	+18,0%	177	6,2%	+28,3%
			Dez.	10	4960	+10,1%	247	5,0%	-13,6%	2481	+9,7%	122	4,9%	-15,3%	2479	+10,6%	125	5,0%	-12,0%
			Qrtl 4	30	5547	+3,7%	284	5,1%	+0,4%	2777	+1,4%	143	5,1%	-3,4%	2770	+6,1%	142	5,1%	+4,4%
3898	B 2	4042	Okt.	12	3093	-6,9%	59	1,9%	-24,4%	1592	-3,0%	33	2,1%	-15,4%	1501	-10,7%	27	1,8%	-30,8%
		3898	Nov.	8	2619	-7,8%	57	2,2%	-19,7%	1339	-8,2%	30	2,2%	-18,9%	1281	-7,3%	27	2,1%	-20,6%
			Dez.	10	2418	-3,1%	44	1,8%	-24,1%	1234	-3,8%	24	1,9%	-22,6%	1184	-2,3%	19	1,6%	-29,6%
			Qrtl 4	30	2741	-6,1%	53	1,9%	-24,3%	1405	-4,7%	29	2,1%	-19,4%	1336	-7,5%	24	1,8%	-29,4%
3899	B 107	4040	Okt.	12	1962	-7,4%	73	3,7%	-21,5%	976	-6,1%	40	4,1%	-14,9%	986	-8,6%	33	3,3%	-28,3%
		3899	Nov.	8	1340	-8,4%	51	3,8%	-25,0%	668	-5,1%	30	4,5%	-14,3%	672	-11,5%	21	3,1%	-38,2%
			Dez.	10	1168	+1,2%	59	5,1%	+9,3%	585	+3,0%	33	5,6%	+22,2%	583	-0,7%	26	4,5%	-3,7%
			Qrtl 4	30	1532	-5,4%	62	4,0%	-15,1%	763	-3,5%	35	4,6%	-5,4%	768	-7,4%	27	3,5%	-25,0%
3900	B 176	4736	Okt.	12	4082	+3,1%	79	1,9%	+19,7%	2010	-0,9%	39	1,9%	+11,4%	2072	+7,2%	41	2,0%	+32,3%
		3900	Nov.	8	2978	+8,7%	56	1,9%	+14,3%	1506	+9,7%	28	1,9%	+21,7%	1473	+7,8%	28	1,9%	+7,7%
			Dez.	10	2240	-0,1%	38	1,7%	-17,4%	1132	+0,3%	20	1,8%	-13,0%	1109	-0,4%	18	1,6%	-21,7%
			Qrtl 4	30	3174	+3,9%	59	1,9%	+7,3%	1583	+2,1%	30	1,9%	+7,1%	1591	+5,6%	30	1,9%	+11,1%
3901	A 9	4539	Okt.	0	68992	+21,4%	5649	8,2%	+44,0%	26205	-10,4%	1970	7,5%	-13,1%	42787	+55,3%	3679	8,6%	+122,3%
		3901	Nov.	0	53700	+33,6%	5690	10,6%	+49,2%	19802	+4,6%	2053	10,4%	-4,2%	33898	+59,5%	3638	10,7%	+117,8%
			Dez.	0	53454	+44,1%	5513	10,3%	+69,9%	18943	+2,1%	1656	8,7%	-9,3%	34510	+86,1%	3857	11,2%	+171,8%
			Qrtl 4	0	59734	+30,9%	5615	9,4%	+52,6%	22077	-3,1%	1888	8,6%	-9,8%	37658	+64,8%	3727	9,9%	+134,8%
3902	A 9	4539	Okt.	0	68364	+2,9%	5183	7,6%	-3,5%	29294	-17,4%	2423	8,3%	-21,4%	39070	+26,0%	2760	7,1%	+20,6%
		3902	Nov.	0	52255	+5,0%	5205	10,0%	-1,6%	20961	-14,5%	2400	11,4%	-19,2%	31294	+24,0%	2804	9,0%	+20,9%
			Dez.	0	47108	+4,2%	3880	8,2%	-12,5%	22282	-0,8%	2076	9,3%	-15,9%	24826	+9,1%	1804	7,3%	-8,3%
			Qrtl 4	0	56983	+4,0%	4754	8,3%	-6,0%	24735	-12,0%	2301	9,3%	-19,5%	32248	+20,8%	2453	7,6%	+11,6%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	12	57243		4649	8,1%		28113		2562	9,1%		29130		2087	7,2%	
		3904	Nov.	8	45730		4808	10,5%		21641		2721	12,6%		24089		2087	8,7%	
			Dez.	10	41196	+2,3%	3848	9,3%	-10,8%	20484	+2,6%	2246	11,0%	-8,6%	20711	+2,0%	1602	7,7%	-13,7%
			Qrtl 4	30	48824	+21,3%	4424	9,1%	+2,5%	23844	+19,5%	2499	10,5%	+1,7%	24979	+23,0%	1925	7,7%	+3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	12	56422	-10,3%	4673	8,3%	-9,6%	27935	-19,7%	2576	9,2%	-15,8%	28487	+1,3%	2097	7,4%	-0,7%
			Nov.	8	44502	-5,1%	4812	10,8%	-8,0%	21256	-10,8%	2734	12,9%	-8,7%	23246	+0,8%	2078	8,9%	-7,1%
			Dez.	10	40501	+3,3%	3906	9,6%	-7,3%	20197	+3,3%	2268	11,2%	-5,5%	20304	+3,3%	1638	8,1%	-9,6%
			Qrtl 4	30	47936	-5,4%	4454	9,3%	-9,0%	23575	-11,8%	2516	10,7%	-11,3%	24362	+1,7%	1939	8,0%	-5,8%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	12	65705	-0,3%	5011	7,6%	-6,0%	33364	+3,2%	2778	8,3%	-8,5%	32341	-3,7%	2233	6,9%	-2,8%
			Nov.	8	51702	+9,2%	5257	10,2%	+1,5%	24977	+15,3%	2853	11,4%	-2,6%	26725	+4,0%	2404	9,0%	+6,7%
			Dez.	10	46151	+0,8%	3985	8,6%	-10,9%	23219	+1,1%	2308	9,9%	-11,3%	22932	+0,6%	1677	7,3%	-10,5%
			Qrtl 4	30	55453	+2,7%	4735	8,5%	-5,7%	27746	+6,0%	2642	9,5%	-7,9%	27707	-0,5%	2093	7,6%	-2,7%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	12	47721	-10,8%	2814	5,9%	-9,6%	21656	-21,3%	1382	6,4%	-19,8%	26065	+0,4%	1432	5,5%	+3,2%
			Nov.	8	43742	+4,5%	3144	7,2%	-0,3%	19972	-6,9%	1558	7,8%	-9,3%	23769	+16,5%	1586	6,7%	+10,5%
			Dez.	10	38735	+6,4%	2503	6,5%	-4,4%	19375	+0,8%	1333	6,9%	-5,4%	19360	+12,7%	1171	6,0%	-3,2%
			Qrtl 4	30	43664	-2,2%	2799	6,4%	-5,9%	20447	-11,5%	1413	6,9%	-13,0%	23218	+7,8%	1386	6,0%	+2,8%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	12	36697	-10,3%	2771	7,6%	-7,2%	18284	-12,3%	1278	7,0%	-9,6%	18413	-8,2%	1492	8,1%	-5,0%
			Nov.	8	29670	+2,4%	3045	10,3%	+1,8%	14747	+1,2%	1441	9,8%	+0,9%	14923	+3,7%	1604	10,7%	+2,6%
			Dez.	10	27166	+2,6%	2326	8,6%	-8,1%	13005	+7,1%	1093	8,4%	-8,5%	14161	-1,3%	1233	8,7%	-7,7%
			Qrtl 4	30	31646	-3,5%	2696	8,5%	-5,3%	15581	-4,0%	1260	8,1%	-6,7%	16065	-3,0%	1436	8,9%	-4,0%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	12	39127	-9,4%	3015	7,7%	-6,6%	19957	-10,4%	1437	7,2%	-9,3%	19170	-8,2%	1578	8,2%	-3,9%
			Nov.	8	32861	+2,1%	3118	9,5%	-1,3%	16646	+1,2%	1508	9,1%	-3,9%	16215	+3,0%	1611	9,9%	+1,4%
			Dez.	10	29414	-0,5%	2357	8,0%	-10,9%	14389	+0,5%	1147	8,0%	-11,7%	15025	-1,5%	1210	8,1%	-10,2%
			Qrtl 4	30	34218	-3,9%	2823	8,3%	-6,7%	17218	-4,5%	1359	7,9%	-8,9%	17000	-3,2%	1464	8,6%	-4,6%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	29405	+3,8%	2084	7,1%	-0,9%	15330	+30,3%	1232	8,0%	+5,2%	14075	-15,1%	852	6,1%	-8,6%
			Nov.	8	24168	+25,8%	2184	9,0%	+8,4%	11990	+51,3%	1305	10,9%	+15,4%	12178	+8,0%	879	7,2%	-0,5%
			Dez.	9	21050	-1,0%	1510	7,2%	-22,3%	11254	-5,5%	920	8,2%	-21,2%	9797	+4,8%	590	6,0%	-24,0%
			Qrtl 4	29	25223	+8,0%	1919	7,6%	-5,3%	13080	+23,1%	1147	8,8%	-0,9%	12143	-4,6%	772	6,4%	-11,2%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	25780	-8,8%	1895	7,4%	-6,7%	12341	-14,0%	1091	8,8%	-10,5%	13439	-3,4%	804	6,0%	-0,7%
			Nov.	0	21990	+8,4%	2009	9,1%	-1,7%	10232	+2,1%	1180	11,5%	-0,3%	11759	+14,5%	829	7,0%	-3,6%
			Dez.	0	19725	+6,5%	1413	7,2%	-16,5%	9990	-1,9%	845	8,5%	-13,3%	9735	+16,7%	568	5,8%	-20,8%
			Qrtl 4	0	22751	-0,3%	1765	7,8%	-8,5%	10995	-6,3%	1033	9,4%	-8,8%	11756	+6,1%	732	6,2%	-8,2%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	12	25127	-10,9%	2274	9,1%	-7,7%	12643	-9,5%	1298	10,3%	-10,2%	12484	-12,4%	976	7,8%	-4,1%
			Nov.	8	20943	+3,2%	2324	11,1%	-5,4%	10350	+4,3%	1368	13,2%	-2,2%	10593	+2,1%	955	9,0%	-9,6%
			Dez.	10	17896	+0,2%	1656	9,3%	-16,6%	9539	-3,2%	986	10,3%	-13,4%	8356	+4,3%	670	8,0%	-20,8%
			Qrtl 4	30	21601	-4,4%	2081	9,6%	-10,1%	10997	-4,0%	1213	11,0%	-9,3%	10604	-4,8%	868	8,2%	-11,2%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	12	28164	-17,4%	2112	7,5%	-9,9%	14383	-16,6%	1252	8,7%	-12,9%	13780	-18,3%	860	6,2%	-5,2%
			Nov.	8	23204	+0,8%	2207	9,5%	-4,6%	11452	+2,1%	1339	11,7%	-1,7%	11752	-0,5%	868	7,4%	-8,8%
			Dez.	10	20461	+1,4%	1604	7,8%	-14,8%	10937	-1,4%	982	9,0%	-10,4%	9524	+4,8%	622	6,5%	-20,9%
			Qrtl 4	30	24273	-8,1%	1968	8,1%	-10,3%	12453	-7,7%	1185	9,5%	-9,5%	11821	-8,5%	783	6,6%	-11,4%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	12	36228	-10,9%	2994	8,3%	-6,9%	18423	-12,2%	1413	7,7%	-10,5%	17806	-9,4%	1582	8,9%	-3,4%
			Nov.	8	29934	+1,5%	3085	10,3%	-1,7%	15175	+0,8%	1491	9,8%	-3,6%	14759	+2,3%	1595	10,8%	+0,3%
			Dez.	10	26703	-2,4%	2314	8,7%	-12,1%	12970	-1,5%	1114	8,6%	-13,0%	13733	-3,2%	1201	8,7%	-11,2%
			Qrtl 4	30	31375	-5,3%	2792	8,9%	-7,3%	15739	-6,0%	1334	8,5%	-9,7%	15636	-4,5%	1458	9,3%	-5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	12	39681	-10,0%	3160	8,0%	-7,5%	20329	-10,9%	1591	7,8%	-11,4%	19352	-9,1%	1569	8,1%	-3,1%
		3915	Nov.	8	33522	+1,6%	3219	9,6%	-1,0%	17073	+1,0%	1631	9,6%	-2,4%	16449	+2,2%	1588	9,7%	+0,6%
			Dez.	10	29921	-1,2%	2444	8,2%	-10,5%	14672	+0,0%	1250	8,5%	-10,3%	15249	-2,3%	1194	7,8%	-10,8%
			Qrtl 4	30	34785	-4,5%	2937	8,4%	-6,9%	17575	-4,9%	1488	8,5%	-8,9%	17210	-4,1%	1449	8,4%	-4,7%
3916	A 14	3935	Okt.	12	36524	-9,9%	3005	8,2%	-6,5%	18604	-11,2%	1428	7,7%	-9,8%	17920	-8,5%	1577	8,8%	-3,4%
		3916	Nov.	8	30315	+3,8%	3117	10,3%	-1,2%	15434	+3,0%	1514	9,8%	-3,1%	14881	+4,6%	1603	10,8%	+0,8%
			Dez.	10	27326	+2,6%	2370	8,7%	-10,9%	13408	+3,1%	1151	8,6%	-12,1%	13919	+2,1%	1219	8,8%	-9,8%
			Qrtl 4	30	31802	-3,0%	2823	8,9%	-6,7%	16027	-3,8%	1359	8,5%	-8,9%	15776	-2,0%	1464	9,3%	-4,5%
3917	A 14	3935	Okt.	12	37176	-10,3%	3099	8,3%	-6,5%	18946	-11,4%	1472	7,8%	-9,7%	18230	-9,0%	1627	8,9%	-3,4%
		3917	Nov.	8	31212	+4,0%	3239	10,4%	+0,9%	15877	+3,3%	1563	9,8%	-1,2%	15335	+4,7%	1676	10,9%	+2,8%
			Dez.	10	27958	+2,4%	2427	8,7%	-11,3%	13736	+3,1%	1179	8,6%	-11,9%	14222	+1,7%	1249	8,8%	-10,5%
			Qrtl 4	30	32513	-3,2%	2912	9,0%	-6,2%	16391	-3,9%	1398	8,5%	-8,4%	16122	-2,4%	1514	9,4%	-4,1%
3918	A 9	4937	Okt.	12	60504	-7,7%	4184	6,9%	-7,2%	30709	-8,2%	2333	7,6%	-9,4%	29795	-7,3%	1851	6,2%	-4,3%
		3918	Nov.	8	46848	+1,2%	4398	9,4%	-3,1%	22656	+1,5%	2496	11,0%	-1,4%	24192	+1,0%	1902	7,9%	-5,3%
			Dez.	10	41979	-0,2%	3417	8,1%	-11,8%	21070	-0,1%	1983	9,4%	-12,2%	20909	-0,3%	1433	6,9%	-11,2%
			Qrtl 4	30	50687	-3,3%	3985	7,9%	-7,8%	25348	-3,3%	2260	8,9%	-8,3%	25339	-3,2%	1725	6,8%	-7,2%
3919	A 9	4937	Okt.	12	60681	-6,5%	4184	6,9%	-7,1%	30870	-6,4%	2342	7,6%	-9,2%	29811	-6,6%	1842	6,2%	-4,4%
		3919	Nov.	8	46802	+3,5%	4408	9,4%	-0,8%	22631	+4,3%	2508	11,1%	+0,6%	24172	+2,7%	1901	7,9%	-2,4%
			Dez.	10	42015	+0,2%	3435	8,2%	-11,5%	21078	+0,2%	1997	9,5%	-11,6%	20937	+0,3%	1438	6,9%	-11,2%
			Qrtl 4	30	50758	-2,0%	3994	7,9%	-7,0%	25409	-1,7%	2271	8,9%	-7,5%	25349	-2,3%	1723	6,8%	-6,3%
3920	B 242	4433	Okt.	12	2286	-19,3%	40	1,7%	-24,5%	1078	-21,9%	20	1,9%	-16,7%	1208	-16,9%	20	1,7%	-31,0%
		3920	Nov.	8	1813	-3,4%	36	2,0%	-20,0%	907	-6,1%	17	1,9%	-19,0%	906	-0,4%	19	2,1%	-20,8%
			Dez.	10	1448	-10,1%	30	2,1%	-3,2%	724	-11,2%	14	1,9%	-6,7%	723	-9,1%	16	2,2%	+0,0%
			Qrtl 4	30	1880	-13,0%	36	1,9%	-18,2%	915	-15,2%	18	2,0%	-10,0%	966	-10,8%	18	1,9%	-21,7%
3921	B 183	4341	Okt.	12	2094	+76,4%	45	2,1%	+87,5%	1045	+92,4%	22	2,1%	+120,0%	1050	+63,0%	23	2,2%	+64,3%
		3921	Nov.	8	1577	+16,5%	35	2,2%	+20,7%	793	+18,9%	16	2,0%	+6,7%	784	+14,1%	19	2,4%	+26,7%
			Dez.	10	1320	+9,7%	32	2,4%	+10,3%	659	+10,0%	16	2,4%	+14,3%	661	+9,3%	16	2,4%	+6,7%
			Qrtl 4	30	1698	+36,6%	38	2,2%	+40,7%	849	+42,0%	19	2,2%	+46,2%	849	+31,6%	19	2,2%	+35,7%
3926	A 38	4534	Okt.	0	28240	-17,0%	2138	7,6%	-10,5%	14627	-13,4%	1266	8,7%	-11,4%	13613	-20,5%	871	6,4%	-9,4%
		3926	Nov.	0	22886	-3,0%	2229	9,7%	-6,5%	11485	+0,5%	1349	11,7%	-1,5%	11401	-6,2%	880	7,7%	-13,0%
			Dez.	0	20136	-2,9%	1593	7,9%	-17,8%	11146	-1,7%	987	8,9%	-11,1%	8990	-4,3%	606	6,7%	-26,9%
			Qrtl 4	0	24111	-9,8%	1981	8,2%	-11,9%	12629	-6,4%	1195	9,5%	-9,0%	11482	-13,2%	785	6,8%	-16,1%
3927	A 38	4535	Okt.	12	27089	-14,4%	2062	7,6%	-8,7%	13724	-13,1%	1214	8,8%	-10,7%	13366	-15,7%	848	6,3%	-5,8%
		3927	Nov.	8	22196	+1,2%	2162	9,7%	-3,7%	11039	+2,2%	1303	11,8%	-1,3%	11157	+0,2%	859	7,7%	-7,1%
			Dez.	10	19538	+1,5%	1522	7,8%	-17,1%	10465	-1,8%	928	8,9%	-12,8%	9072	+5,7%	594	6,5%	-23,1%
			Qrtl 4	30	23267	-6,3%	1908	8,2%	-10,2%	11922	-5,9%	1143	9,6%	-9,0%	11346	-6,8%	766	6,8%	-11,8%
3928	A 38	4536	Okt.	12	28577	-14,8%	2092	7,3%	-8,8%	14501	-13,5%	1230	8,5%	-10,7%	14076	-16,2%	862	6,1%	-5,9%
		3928	Nov.	8	23821	+0,6%	2203	9,2%	-3,5%	11869	+1,3%	1328	11,2%	-0,9%	11953	-0,2%	875	7,3%	-7,2%
			Dez.	10	21128	+2,6%	1563	7,4%	-16,0%	11282	-0,5%	949	8,4%	-12,0%	9846	+6,3%	615	6,2%	-21,5%
			Qrtl 4	30	24826	-6,4%	1945	7,8%	-9,8%	12726	-6,0%	1162	9,1%	-8,8%	12100	-6,9%	783	6,5%	-11,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	29564	-14,9%	2072	7,0%	-11,4%	14948	-14,1%	1255	8,4%	-10,8%	14616	-15,7%	817	5,6%	-12,2%
			Nov.	0	24582	-0,8%	2181	8,9%	-6,0%	12390	+0,8%	1355	10,9%	-0,3%	12192	-2,5%	826	6,8%	-14,1%
			Dez.	0	21266	-2,0%	1539	7,2%	-19,2%	11697	-1,7%	971	8,3%	-11,8%	9570	-2,4%	569	5,9%	-29,1%
			Qrtl 4	0	25470	-8,0%	1924	7,6%	-12,5%	13182	-6,8%	1187	9,0%	-8,6%	12288	-9,2%	737	6,0%	-18,2%
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	24969	-13,2%	1895	7,6%	-7,6%	12172	-16,3%	1092	9,0%	-11,1%	12797	-10,0%	803	6,3%	-2,4%
			Nov.	8	21100	+1,9%	2001	9,5%	-2,5%	10125	-0,2%	1179	11,6%	-0,1%	10975	+3,8%	822	7,5%	-5,8%
			Dez.	4	18399	-0,2%	1415	7,7%	-17,3%	9659	-4,7%	847	8,8%	-13,5%	8740	+5,2%	568	6,5%	-22,4%
			Qrtl 4	24	21747	-5,9%	1763	8,1%	-9,5%	10788	-8,8%	1034	9,6%	-9,1%	10959	-2,8%	730	6,7%	-9,9%
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	25859	-13,3%	1901	7,4%	-7,7%	12573	-16,6%	1093	8,7%	-11,6%	13286	-9,9%	808	6,1%	-1,8%
			Nov.	8	21953	+2,6%	2013	9,2%	-2,4%	10496	-0,7%	1186	11,3%	-0,7%	11457	+5,8%	827	7,2%	-4,7%
			Dez.	4	19151	-0,7%	1422	7,4%	-17,2%	10000	-5,1%	851	8,5%	-13,6%	9152	+4,6%	571	6,2%	-22,1%
			Qrtl 4	24	22581	-5,9%	1771	7,8%	-9,4%	11161	-9,2%	1037	9,3%	-9,5%	11420	-2,4%	734	6,4%	-9,3%
3932	A 38	4737 3932	Okt.	7	25609	-9,5%	1880	7,3%	-7,8%	12465	-14,5%	1076	8,6%	-12,2%	13144	-4,2%	805	6,1%	-1,0%
			Nov.	8	21363	+6,0%	2021	9,5%	-1,3%	10272	+2,4%	1192	11,6%	+0,2%	11091	+9,7%	829	7,5%	-3,3%
			Dez.	4	18650	+3,1%	1418	7,6%	-16,0%	9813	-2,5%	852	8,7%	-12,9%	8837	+10,2%	566	6,4%	-20,3%
			Qrtl 4	19	22157	-2,2%	1764	8,0%	-8,8%	10996	-6,8%	1032	9,4%	-9,4%	11161	+2,8%	731	6,5%	-8,1%
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3956	L 64	4236 3956	Okt.	11	1853	-9,2%	54	2,9%	+3,8%	905	-14,2%	27	3,0%	+3,8%	947	-3,9%	27	2,9%	+3,8%
			Nov.	6	1938	+7,5%	53	2,7%	-8,6%	963	+4,9%	25	2,6%	-21,9%	975	+10,3%	28	2,9%	+7,7%
			Dez.	10	1713	+5,9%	50	2,9%	+6,4%	859	+5,5%	25	2,9%	+4,2%	854	+6,4%	25	2,9%	+8,7%
			Qrtl 4	27	1829	-0,4%	53	2,9%	+1,9%	905	-3,6%	26	2,9%	-3,7%	924	+2,9%	27	2,9%	+8,0%
3957	A 9	4239 3957	Okt.	8	58621	-6,7%	2984	5,1%	-9,7%	30042	-5,5%	1746	5,8%	-13,0%	28580	-8,0%	1238	4,3%	-4,5%
			Nov.	0	45632	+6,6%	3116	6,8%	-4,7%	22502	+12,0%	1874	8,3%	-3,7%	23130	+1,9%	1242	5,4%	-6,1%
			Dez.	0	35391	-8,9%	2070	5,8%	-21,1%	15977	-17,7%	1129	7,1%	-23,6%	19414	-0,2%	942	4,9%	-17,7%
			Qrtl 4	8	47414	-3,8%	2714	5,7%	-12,0%	23343	-4,2%	1574	6,7%	-13,8%	24071	-3,4%	1140	4,7%	-9,4%
3958	A 9	4339 3958	Okt.	12	58049	-6,9%	2937	5,1%	-9,4%	29483	-7,5%	1705	5,8%	-10,7%	28566	-6,3%	1232	4,3%	-7,6%
			Nov.	8	45467	+7,0%	3090	6,8%	-5,0%	22420	+11,1%	1837	8,2%	-1,9%	23047	+3,3%	1252	5,4%	-9,2%
			Dez.	2	37162	-3,4%	2234	6,0%	+0,0%	18301	-5,1%	1277	7,0%	+19,6%	18860	-1,8%	957	5,1%	-17,9%
			Qrtl 4	22	47732	-2,4%	2743	5,7%	-6,5%	23872	-2,2%	1598	6,7%	-2,5%	23859	-2,6%	1146	4,8%	-11,6%
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	12	7167		270	3,8%		3529		128	3,6%		3638		142	3,9%	
			Nov.	8	6894		290	4,2%		3402		136	4,0%		3492		155	4,4%	
			Dez.	10	6095		212	3,5%		3013		105	3,5%		3082		107	3,5%	
			Qrtl 4	30	6737		256	3,8%		3323		122	3,7%		3414		134	3,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	24	3290	-21,4%	242	7,4%	-6,2%	1618	-21,0%	118	7,3%	-5,6%	1672	-21,8%	125	7,5%	-6,7%
			Nov.	8	3200	-16,7%	251	7,8%	+0,0%	1588	-15,5%	123	7,7%	+0,8%	1612	-17,9%	128	7,9%	+0,0%
			Dez.	26	3568	-20,2%	208	5,8%	-31,1%	1779	-18,6%	103	5,8%	-18,3%	1790	-21,7%	105	5,9%	-40,3%
			Qrtl 4	58	3354	-19,5%	234	7,0%	-13,3%	1663	-18,4%	114	6,9%	-8,1%	1692	-20,5%	119	7,0%	-18,5%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	19	3312	-4,4%	231	7,0%	+1,3%	1610	-4,4%	111	6,9%	+0,0%	1702	-4,5%	121	7,1%	+3,4%
			Nov.	26	2591	-26,1%	190	7,3%	-31,9%	1301	-23,8%	99	7,6%	-28,3%	1291	-28,1%	91	7,0%	-35,9%
			Dez.	26	2332	-23,4%	129	5,5%	-34,2%	1154	-22,2%	66	5,7%	-32,0%	1178	-24,5%	63	5,3%	-36,4%
			Qrtl 4	71	2730	-18,2%	182	6,7%	-22,2%	1348	-17,0%	91	6,8%	-20,9%	1382	-19,3%	91	6,6%	-23,5%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	24	13522	-7,3%	986	7,3%	+3,5%	6650	-7,9%	474	7,1%	+1,7%	6872	-6,8%	512	7,5%	+5,1%
			Nov.	26	13973	+1,4%	1075	7,7%	+5,4%	6934	+1,7%	528	7,6%	+6,7%	7039	+1,1%	547	7,8%	+4,4%
			Dez.	26	12348	+2,2%	860	7,0%	+0,9%	6099	+2,1%	424	7,0%	+1,2%	6249	+2,3%	435	7,0%	+0,7%
			Qrtl 4	76	13275	-1,5%	973	7,3%	+3,4%	6559	-1,6%	475	7,2%	+3,3%	6716	-1,4%	498	7,4%	+3,5%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	24	57563	-2,6%	12805	22,2%	-0,8%	29341	-2,7%	6592	22,5%	-0,8%	28223	-2,5%	6213	22,0%	-0,8%
			Nov.	26	50300	+4,9%	13324	26,5%	+1,2%	25377	+7,3%	6744	26,6%	+3,6%	24923	+2,6%	6580	26,4%	-1,0%
			Dez.	26	48114	+5,0%	10917	22,7%	-5,8%	24929	+5,3%	5746	23,0%	-4,5%	23185	+4,7%	5171	22,3%	-7,1%
			Qrtl 4	76	51845	+1,8%	12337	23,8%	-1,7%	26475	+2,5%	6355	24,0%	-0,6%	25370	+1,0%	5982	23,6%	-2,9%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0	33149	+6,6%	5156	15,6%	+8,5%	15930	-0,5%	2323	14,6%	-6,2%	17219	+14,2%	2833	16,5%	+24,5%
			Nov.	0	31835	+2,8%	4944	15,5%	-1,0%	15636	-2,3%	2328	14,9%	-11,4%	16199	+8,2%	2616	16,1%	+10,5%
			Dez.	0	27845	+4,2%	3792	13,6%	-4,3%	14207	+4,2%	1905	13,4%	-6,0%	13637	+4,1%	1887	13,8%	-2,5%
			Qrtl 4	0	30885	+4,3%	4617	14,9%	+1,0%	15240	+0,2%	2182	14,3%	-8,2%	15645	+8,8%	2435	15,6%	+11,0%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	24	20800	+2,0%	2103	10,1%	+0,8%	10299	+2,5%	1045	10,1%	+1,5%	10501	+1,5%	1058	10,1%	+0,1%
			Nov.	26	20322	-1,8%	2167	10,7%	-9,3%	10197	-0,2%	1099	10,8%	-6,9%	10125	-3,3%	1068	10,5%	-11,5%
			Dez.	26	18621	+3,1%	1754	9,4%	-10,7%	9295	+4,2%	893	9,6%	-8,9%	9327	+2,0%	861	9,2%	-12,5%
			Qrtl 4	76	19891	+0,9%	2005	10,1%	-6,6%	9920	+2,0%	1011	10,2%	-4,9%	9971	-0,2%	994	10,0%	-8,2%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	24	5831	+8,0%	885	15,2%	+15,7%	3107	+14,4%	482	15,5%	+24,5%	2724	+1,5%	403	14,8%	+6,9%
			Nov.	26	5537	+0,1%	893	16,1%	+0,6%	2810	+0,0%	446	15,9%	-1,1%	2728	+0,3%	447	16,4%	+2,3%
			Dez.	26	4910	+6,9%	717	14,6%	+5,9%	2488	+7,9%	361	14,5%	+8,1%	2422	+5,9%	356	14,7%	+3,8%
			Qrtl 4	76	5415	+4,7%	830	15,3%	+7,0%	2794	+7,0%	428	15,3%	+9,5%	2622	+2,3%	402	15,3%	+4,1%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	68301	-13,8%	17666	25,9%	-1,8%	31107	-28,9%	7979	25,7%	-11,7%	37194	+4,8%	9687	26,0%	+8,3%
			Nov.	0	62845	-10,5%	17618	28,0%	-7,7%	25647	-30,4%	7427	29,0%	-19,4%	37198	+11,4%	10191	27,4%	+3,2%
			Dez.	0	64652	+2,6%	15263	23,6%	-11,5%	31618	-1,4%	6980	22,1%	-20,4%	33034	+6,6%	8283	25,1%	-2,4%
			Qrtl 4	0	65186	-8,0%	16828	25,8%	-7,1%	29414	-21,7%	7448	25,3%	-17,3%	35772	+7,5%	9379	26,2%	+3,0%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	24	51443	-1,8%	17461	33,9%	+2,0%	26665	-3,0%	8925	33,5%	+0,9%	24778	-0,6%	8536	34,4%	+3,2%
			Nov.	26	47151	+5,6%	17901	38,0%	+2,1%	23493	+5,5%	8752	37,3%	+1,8%	23658	+5,7%	9150	38,7%	+2,5%
			Dez.	25	46216	+4,7%	14942	32,3%	-4,2%	24919	+2,4%	7897	31,7%	-5,4%	21297	+7,6%	7045	33,1%	-2,8%
			Qrtl 4	75	48187	+2,4%	16750	34,8%	+0,0%	24983	+1,2%	8514	34,1%	-1,0%	23204	+3,7%	8236	35,5%	+1,1%
3812	L 230	4533 3812	Okt.	24	4470	-2,7%	343	7,7%	+0,0%	2193	-3,6%	163	7,4%	-13,8%	2276	-1,7%	180	7,9%	+16,9%
			Nov.	26	4501	-3,7%	339	7,5%	+1,8%	2259	-2,7%	168	7,4%	-6,7%	2242	-4,7%	171	7,6%	+11,8%
			Dez.	26	3959	-2,3%	282	7,1%	-13,0%	1960	-2,2%	139	7,1%	-12,6%	1999	-2,4%	143	7,2%	-13,3%
			Qrtl 4	76	4306	-3,0%	321	7,5%	-3,9%	2136	-3,0%	156	7,3%	-11,4%	2170	-3,1%	164	7,6%	+3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	24	7698	+10,8%	1086	14,1%	+33,9%	3886	+22,8%	596	15,3%	+76,3%	3812	+0,7%	489	12,8%	+3,4%
			Nov.	26	7903	+12,1%	1190	15,1%	+21,1%	3978	+11,7%	618	15,5%	+28,2%	3925	+12,6%	573	14,6%	+14,6%
			Dez.	26	6722	+1,6%	891	13,3%	-5,9%	3255	-3,6%	422	13,0%	-12,8%	3467	+7,0%	469	13,5%	+1,3%
			Qrtl 4	76	7435	+8,2%	1055	14,2%	+15,6%	3702	+10,0%	544	14,7%	+25,1%	3733	+6,5%	511	13,7%	+6,7%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	24	16781	-9,3%	1213	7,2%	-2,6%	8402	+1,2%	623	7,4%	+3,5%	8380	-17,8%	589	7,0%	-8,4%
			Nov.	26	16480	-1,5%	1228	7,5%	-5,6%	8063	-2,3%	594	7,4%	-5,3%	8418	-0,7%	634	7,5%	-5,9%
			Dez.	19	14966	+0,2%	954	6,4%	-9,7%	7387	+0,1%	470	6,4%	-9,8%	7579	+0,3%	484	6,4%	-9,7%
			Qrtl 4	69	16057	-4,0%	1129	7,0%	-6,0%	7938	-0,5%	561	7,1%	-3,8%	8119	-7,1%	568	7,0%	-8,1%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	13893	-13,4%	2030	14,6%	-21,1%	6971	-23,3%	888	12,7%	-41,2%	6922	-0,4%	1142	16,5%	+7,3%
			Nov.	0	14350	-4,6%	2073	14,4%	-22,4%	7146	-13,9%	892	12,5%	-41,2%	7204	+6,9%	1181	16,4%	+2,1%
			Dez.	0	12325	+8,9%	1556	12,6%	-9,8%	5962	+5,4%	637	10,7%	-22,2%	6363	+12,4%	919	14,4%	+1,4%
			Qrtl 4	0	13513	-4,4%	1882	13,9%	-19,0%	6686	-13,0%	803	12,0%	-37,4%	6827	+5,8%	1079	15,8%	+3,6%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	24	14564	-3,6%	1140	7,8%	-4,5%	7305	-2,8%	577	7,9%	-2,7%	7259	-4,3%	563	7,8%	-6,3%
			Nov.	26	14535	+0,2%	1173	8,1%	-1,4%	7306	+0,8%	585	8,0%	-2,7%	7229	-0,3%	588	8,1%	-0,2%
			Dez.	26	12608	-1,4%	919	7,3%	-8,2%	6367	-0,7%	467	7,3%	-7,2%	6241	-2,0%	452	7,2%	-9,2%
			Qrtl 4	76	13885	-1,7%	1076	7,7%	-4,6%	6984	-1,1%	542	7,8%	-4,1%	6900	-2,4%	534	7,7%	-5,2%
3817	L 85	4131 3817	Okt.	24	2751	+9,2%	146	5,3%	+4,3%	1463	+7,7%	69	4,7%	+0,0%	1289	+11,1%	77	6,0%	+8,5%
			Nov.	26	2817	+19,9%	161	5,7%	+15,0%	1518	+21,7%	80	5,3%	+14,3%	1300	+17,9%	81	6,2%	+15,7%
			Dez.	26	2437	+14,2%	140	5,7%	+15,7%	1351	+14,3%	74	5,5%	+13,8%	1087	+14,3%	66	6,1%	+17,9%
			Qrtl 4	76	2666	+14,2%	149	5,6%	+11,2%	1443	+14,3%	74	5,1%	+8,8%	1223	+14,2%	75	6,1%	+13,6%
3818	B 184	3938 3818	Okt.	24	5206	+21,8%	897	17,2%	+36,5%	2544	+22,7%	441	17,3%	+36,1%	2662	+20,8%	456	17,1%	+36,9%
			Nov.	26	5290	-0,5%	943	17,8%	-0,7%	2592	+0,0%	468	18,1%	-0,2%	2698	-1,1%	475	17,6%	-1,5%
			Dez.	26	4724	+1,0%	777	16,4%	-4,0%	2288	+0,4%	375	16,4%	-6,9%	2435	+1,5%	402	16,5%	-1,0%
			Qrtl 4	76	5070	+6,6%	872	17,2%	+8,2%	2473	+6,8%	428	17,3%	+7,3%	2597	+6,3%	444	17,1%	+9,1%
3819	B 1	3836 3819	Okt.	24	9427	-11,1%	508	5,4%	-39,0%	4729	-7,1%	253	5,3%	-21,4%	4699	-14,7%	255	5,4%	-50,1%
			Nov.	26	10000	-2,4%	546	5,5%	-42,2%	4878	+1,5%	266	5,5%	-8,3%	5122	-5,8%	280	5,5%	-57,1%
			Dez.	26	8495	-7,5%	393	4,6%	-39,9%	4308	-5,1%	200	4,6%	-23,4%	4188	-9,8%	194	4,6%	-50,6%
			Qrtl 4	76	9304	-7,0%	482	5,2%	-40,5%	4636	-3,7%	239	5,2%	-17,9%	4669	-10,2%	243	5,2%	-53,2%
3820	B 71	3333 3820	Okt.	24	4023	+10,6%	742	18,4%	+44,6%	2038	+20,2%	370	18,2%	+97,9%	1985	+2,2%	372	18,7%	+14,1%
			Nov.	26	4009	-5,7%	757	18,9%	-6,4%	2027	-2,2%	375	18,5%	+2,2%	1982	-9,1%	382	19,3%	-13,6%
			Dez.	26	3899	-14,6%	720	18,5%	-24,7%	1989	-12,2%	357	17,9%	-26,4%	1910	-16,9%	363	19,0%	-23,1%
			Qrtl 4	76	3976	-4,2%	740	18,6%	-2,5%	2017	+0,3%	367	18,2%	+6,1%	1958	-8,5%	372	19,0%	-9,9%
3821	B 188	3437 3821	Okt.	24	11716	-8,3%	1408	12,0%	-12,3%	5888	-7,7%	691	11,7%	-10,1%	5828	-9,0%	717	12,3%	-14,3%
			Nov.	26	11694	-3,2%	1409	12,0%	-11,8%	5833	-2,3%	678	11,6%	-9,4%	5861	-4,1%	731	12,5%	-14,0%
			Dez.	26	10395	-1,9%	1126	10,8%	-10,7%	5241	-0,8%	561	10,7%	-5,9%	5154	-3,0%	564	10,9%	-15,1%
			Qrtl 4	76	11256	-4,7%	1312	11,7%	-11,8%	5648	-3,9%	642	11,4%	-8,8%	5609	-5,6%	669	11,9%	-14,7%
3822	B 188	3433 3822	Okt.	24	5249	+8,0%	570	10,9%	+25,6%	2574	+6,6%	261	10,1%	+19,7%	2675	+9,3%	309	11,6%	+30,9%
			Nov.	26	5164	+4,1%	539	10,4%	+0,4%	2530	+5,5%	245	9,7%	+3,8%	2634	+2,9%	294	11,2%	-2,3%
			Dez.	26	4463	+0,5%	412	9,2%	-9,6%	2204	+1,4%	193	8,8%	-6,3%	2259	-0,4%	219	9,7%	-12,7%
			Qrtl 4	76	4951	+4,1%	505	10,2%	+4,8%	2432	+4,4%	232	9,5%	+5,5%	2519	+3,9%	273	10,8%	+3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3824	B 6	4236 3824	Okt.	24	8596	-1,9%	1327	15,4%	-11,5%	4295	-3,0%	678	15,8%	-13,0%	4301	-0,9%	649	15,1%	-9,9%	
			Nov.	26	8540	+3,8%	1394	16,3%	-10,8%	4307	+5,9%	705	16,4%	-8,7%	4234	+1,8%	689	16,3%	-12,9%	
			Dez.	24	7178	+1,7%	1089	15,2%	-16,4%	3644	+2,7%	576	15,8%	-14,2%	3534	+0,7%	513	14,5%	-18,8%	
			Qrtl 4	74	8092	+0,9%	1269	15,7%	-12,8%	4076	+1,6%	652	16,0%	-11,9%	4016	+0,3%	616	15,3%	-13,8%	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	24	2226	+115,3%	209	9,4%	+127,2%	1108	+112,3%	96	8,7%	+104,3%	1118	+118,4%	113	10,1%	+145,7%	
			Nov.	26	2313	+121,3%	222	9,6%	+196,0%	1149	+122,7%	104	9,1%	+188,9%	1164	+119,6%	118	10,1%	+202,6%	
			Dez.	26	2053	+38,0%	171	8,3%	+54,1%	1005	+38,4%	80	8,0%	+63,3%	1048	+37,5%	91	8,7%	+46,8%	
			Qrtl 4	76	2197	+84,8%	200	9,1%	+115,1%	1087	+84,9%	93	8,6%	+111,4%	1110	+84,7%	107	9,6%	+118,4%	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	24	6772	-6,6%	640	9,5%	-13,0%	3268	-6,5%	285	8,7%	-12,3%	3504	-6,7%	355	10,1%	-13,6%	
			Nov.	26	6720	-5,8%	702	10,4%	-10,1%	3242	-5,8%	313	9,7%	-10,1%	3479	-5,8%	389	11,2%	-10,2%	
			Dez.	26	6015	-4,4%	511	8,5%	-14,5%	2921	-3,8%	226	7,7%	-13,4%	3094	-5,0%	285	9,2%	-15,4%	
			Qrtl 4	76	6495	-5,8%	617	9,5%	-12,5%	3140	-5,5%	274	8,7%	-12,2%	3355	-6,0%	343	10,2%	-12,9%	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	3406	-5,0%	290	8,5%	-15,9%	1671	-4,9%	141	8,4%	-17,1%	1734	-5,1%	148	8,5%	-15,9%	
			Nov.	13	3174	-0,3%	293	9,2%	-21,4%	1569	-0,2%	145	9,2%	-21,6%	1605	-0,2%	148	9,2%	-21,3%	
			Dez.	26	2674	-2,1%	218	8,2%	-21,6%	1325	-1,8%	109	8,2%	-21,0%	1349	-2,2%	109	8,1%	-22,7%	
			Qrtl 4	39	3076	-2,8%	266	8,6%	-19,9%	1518	-2,7%	131	8,6%	-20,1%	1558	-3,0%	135	8,7%	-19,6%	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	24	6371	-40,1%	528	8,3%	-48,2%	3139	-38,9%	271	8,6%	-46,1%	3232	-41,3%	257	8,0%	-50,3%	
			Nov.	26	6595	-38,5%	589	8,9%	-42,8%	3242	-36,9%	293	9,0%	-41,9%	3352	-40,1%	296	8,8%	-43,6%	
			Dez.	26	5786	-39,2%	475	8,2%	-44,5%	2822	-38,8%	235	8,3%	-44,7%	2964	-39,5%	239	8,1%	-44,5%	
			Qrtl 4	76	6247	-39,3%	531	8,5%	-45,1%	3066	-38,2%	266	8,7%	-44,2%	3181	-40,4%	264	8,3%	-46,2%	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	24	8542	-11,3%	1251	14,6%	-10,7%	4267	-10,0%	605	14,2%	-9,4%	4275	-12,6%	646	15,1%	-11,9%	
			Nov.	26	8127	-3,5%	1294	15,9%	-9,3%	4031	-4,0%	625	15,5%	-9,0%	4096	-3,1%	669	16,3%	-9,6%	
			Dez.	26	7154	-1,7%	1037	14,5%	-5,8%	3608	-1,9%	497	13,8%	-6,2%	3546	-1,5%	540	15,2%	-5,4%	
			Qrtl 4	76	7925	-6,2%	1192	15,0%	-8,9%	3961	-5,8%	575	14,5%	-8,4%	3964	-6,5%	618	15,6%	-9,3%	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	24	3086	-31,4%	436	14,1%	-34,4%	1550	-31,0%	216	13,9%	-32,7%	1536	-31,7%	220	14,3%	-36,0%	
			Nov.	26	3143	-19,9%	478	15,2%	-24,7%	1572	-19,2%	234	14,9%	-22,8%	1572	-20,5%	245	15,6%	-26,2%	
			Dez.	26	3378	-1,9%	451	13,4%	-6,8%	1707	-1,2%	225	13,2%	-3,4%	1671	-2,6%	226	13,5%	-10,0%	
			Qrtl 4	76	3206	-18,9%	456	14,2%	-23,2%	1611	-18,3%	225	14,0%	-21,1%	1594	-19,5%	231	14,5%	-25,2%	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	24	12922	-12,9%	960	7,4%	-13,5%	6580	-12,4%	444	6,7%	-18,2%	6342	-13,4%	516	8,1%	-9,0%	
			Nov.	26	13878	-0,5%	1058	7,6%	-6,7%	7180	+0,3%	499	6,9%	-9,3%	6698	-1,3%	560	8,4%	-4,1%	
			Dez.	26	12028	-2,3%	807	6,7%	-9,2%	6235	-0,9%	387	6,2%	-10,8%	5793	-3,7%	420	7,3%	-7,7%	
			Qrtl 4	76	12943	-5,5%	941	7,3%	-9,9%	6667	-4,6%	443	6,6%	-13,0%	6276	-6,4%	498	7,9%	-6,9%	
3832	A 14	4236 3832	Okt.	24	39620	-3,1%	11111	28,0%	+4,3%	20099	-6,0%	6200	30,8%	-0,6%	19521	+0,1%	4912	25,2%	+11,2%	
			Nov.	26	35257	-1,2%	11407	32,4%	-6,1%	18357	-0,1%	6551	35,7%	-0,5%	16900	-2,3%	4857	28,7%	-12,7%	
			Dez.	26	34657	+5,2%	10383	30,0%	-1,8%	16605	+2,2%	5183	31,2%	-7,5%	18053	+8,1%	5200	28,8%	+4,5%	
			Qrtl 4	76	36430	-0,2%	10963	30,1%	-1,5%	18308	-1,9%	5972	32,6%	-2,8%	18122	+1,6%	4991	27,5%	+0,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3833	A 14	4539 3833	Okt.	24	54235	-7,0%	12860	23,7%	-6,6%	31084	+6,9%	7479	24,1%	+9,0%	23151	-20,8%	5381	23,2%	-22,1%
			Nov.	26	53538	+1,9%	14260	26,6%	-2,0%	29078	+11,6%	7743	26,6%	+7,8%	24460	-7,6%	6517	26,6%	-11,5%
			Dez.	26	51024	+7,0%	12289	24,1%	-1,9%	26946	+8,7%	6449	23,9%	-0,6%	24078	+5,1%	5840	24,3%	-3,3%
			Qrtl 4	76	52898	+0,1%	13143	24,8%	-3,4%	28982	+8,8%	7217	24,9%	+5,5%	23916	-8,7%	5927	24,8%	-12,4%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	24	32664	+0,8%	8881	27,2%	+4,2%	15979	-12,0%	4359	27,3%	-6,3%	16685	+17,2%	4522	27,1%	+16,9%
			Nov.	26	29768	+5,9%	8851	29,7%	+2,2%	14366	-4,6%	4298	29,9%	-5,2%	15402	+18,0%	4553	29,6%	+10,3%
			Dez.	26	27452	+4,4%	7111	25,9%	-9,1%	14298	+3,3%	3642	25,5%	-9,3%	13154	+5,7%	3469	26,4%	-8,8%
			Qrtl 4	76	29890	+3,3%	8265	27,7%	-0,8%	14852	-5,3%	4093	27,6%	-7,0%	15038	+13,5%	4172	27,7%	+6,0%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0															
			Nov.	18	63488		19871	31,3%		31145	+12,6%	9889	31,8%	+1,2%	32344		9982	30,9%	
			Dez.	12	62007		16504	26,6%		32816	+8,9%	8726	26,6%	-7,9%	29191		7778	26,6%	
			Qrtl 4	30	62748		18187	29,0%		31980	+5,0%	9307	29,1%	-4,5%	30767		8880	28,9%	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0															
			Nov.	18	73893	+11,7%	28166	38,1%	+8,5%	37427	+11,9%	14202	37,9%	+4,5%	36466	+11,6%	13964	38,3%	+13,0%
			Dez.	13	73201	+11,9%	23988	32,8%	+3,1%	39875	+9,4%	12790	32,1%	-2,8%	33326	+15,0%	11198	33,6%	+10,7%
			Qrtl 4	31	73547	+5,8%	26077	35,5%	+5,0%	38651	+4,9%	13496	34,9%	-0,1%	34896	+6,9%	12581	36,1%	+11,0%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0															
			Nov.	18	73604	+7,6%	28661	38,9%	+2,0%	36984	+9,4%	14232	38,5%	+3,0%	36620	+5,8%	14429	39,4%	+1,0%
			Dez.	13	72750	+7,4%	24174	33,2%	-3,7%	39378	+6,4%	12809	32,5%	-4,5%	33372	+8,6%	11365	34,1%	-2,7%
			Qrtl 4	31	73177	+2,2%	26417	36,1%	-1,4%	38181	+2,8%	13520	35,4%	-1,2%	34996	+1,5%	12897	36,9%	-1,5%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0															
			Nov.	0	46046	+8,3%	14016	30,4%	+8,3%	22333	+7,6%	6864	30,7%	+7,0%	23714	+8,9%	7152	30,2%	+9,6%
			Dez.	0	41440	+7,4%	11254	27,2%	+0,5%	19656	+6,4%	5462	27,8%	-2,0%	21784	+8,2%	5792	26,6%	+2,9%
			Qrtl 4	0	43743	+0,6%	12635	28,9%	+3,4%	20994	-0,6%	6163	29,4%	+1,5%	22749	+1,8%	6472	28,4%	+5,3%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0															
			Nov.	4	12602	+6,9%	2579	20,5%	+10,8%	6297	+0,1%	1280	20,3%	+1,7%	6306	+14,7%	1299	20,6%	+21,4%
			Dez.	0	11231	+8,0%	2064	18,4%	+6,7%	5542	-1,4%	1023	18,5%	-6,5%	5689	+19,0%	1041	18,3%	+23,8%
			Qrtl 4	4	11917	+3,6%	2322	19,5%	+9,0%	5919	-3,3%	1151	19,4%	-0,5%	5997	+11,3%	1170	19,5%	+20,2%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	24	8172	+2,1%	1200	14,7%	-10,9%	4069	+32,7%	619	15,2%	+18,4%	4103	-16,8%	580	14,1%	-29,6%
			Nov.	26	8030	+31,7%	1291	16,1%	+11,7%	3807	+34,2%	622	16,3%	+13,3%	4223	+29,5%	669	15,8%	+10,2%
			Dez.	26	7079	+32,2%	1009	14,3%	+3,9%	3356	+35,7%	512	15,3%	+8,7%	3724	+29,3%	497	13,3%	-0,6%
			Qrtl 4	76	7750	+19,5%	1166	15,0%	+0,7%	3736	+33,8%	583	15,6%	+13,4%	4014	+8,8%	582	14,5%	-9,6%
3841	L 50	4336 3841	Okt.	24	2692	-6,1%	284	10,5%	-8,1%	1322	-7,3%	135	10,2%	-12,9%	1371	-4,7%	149	10,9%	-3,2%
			Nov.	26	2655	-2,4%	265	10,0%	-13,1%	1313	-1,9%	132	10,1%	-9,6%	1342	-2,8%	133	9,9%	-16,4%
			Dez.	26	2313	-5,3%	213	9,2%	-21,7%	1133	-8,4%	100	8,8%	-31,5%	1180	-2,1%	112	9,5%	-11,1%
			Qrtl 4	76	2550	-4,7%	253	9,9%	-14,2%	1254	-6,0%	122	9,7%	-18,1%	1296	-3,4%	131	10,1%	-10,3%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	24	7196	+4,7%	446	6,2%	+5,2%	3540	+2,8%	225	6,4%	+5,6%	3657	+6,6%	220	6,0%	+4,3%
			Nov.	26	6889	+6,9%	458	6,6%	+4,6%	3386	+4,5%	235	6,9%	+5,4%	3502	+9,3%	223	6,4%	+3,2%
			Dez.	26	6113	+8,4%	345	5,6%	-5,5%	3006	+8,0%	176	5,9%	-0,6%	3107	+8,8%	169	5,4%	-10,1%
			Qrtl 4	76	6720	+6,4%	416	6,2%	+1,7%	3304	+4,7%	212	6,4%	+3,9%	3416	+8,0%	204	6,0%	-0,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836 3843	Okt.	24	8517	-8,9%	512	6,0%	-12,3%	4291	-8,9%	257	6,0%	-11,7%	4226	-9,0%	255	6,0%	-13,0%
			Nov.	26	8340	-2,3%	581	7,0%	-7,6%	4199	-2,3%	292	7,0%	-7,3%	4141	-2,3%	289	7,0%	-8,0%
			Dez.	26	7329	-0,5%	475	6,5%	-4,0%	3697	-0,3%	241	6,5%	-0,4%	3632	-0,7%	235	6,5%	-7,1%
			Qrtl 4	76	8050	-4,4%	523	6,5%	-8,1%	4056	-4,3%	263	6,5%	-7,1%	3994	-4,4%	260	6,5%	-9,4%
3844	B 189	3136 3844	Okt.	24	8160	-13,7%	1325	16,2%	-13,4%	4142	-11,8%	642	15,5%	-12,5%	4018	-15,5%	683	17,0%	-14,2%
			Nov.	26	7705	-3,8%	1381	17,9%	-9,6%	3858	-4,3%	664	17,2%	-9,9%	3847	-3,3%	717	18,6%	-9,2%
			Dez.	26	6918	-0,4%	1162	16,8%	+0,3%	3526	-0,8%	554	15,7%	-0,7%	3392	+0,1%	608	17,9%	+1,2%
			Qrtl 4	76	7580	-6,8%	1288	17,0%	-8,3%	3834	-6,4%	619	16,1%	-8,4%	3745	-7,3%	669	17,9%	-8,2%
3845	B 81	4131 3845	Okt.	12	6384	-6,1%	388	6,1%	+0,3%	3573	-6,7%	218	6,1%	+1,9%	2811	-5,3%	170	6,0%	-1,2%
			Nov.	22	5943	-1,1%	379	6,4%	+0,3%	3350	-1,2%	208	6,2%	+0,0%	2593	-0,9%	172	6,6%	+1,2%
			Dez.	26	5159	-3,7%	292	5,7%	-5,8%	2898	-2,8%	157	5,4%	-7,1%	2261	-4,8%	135	6,0%	-4,3%
			Qrtl 4	60	5814	-4,0%	352	6,1%	-1,7%	3266	-3,9%	193	5,9%	-2,0%	2548	-4,0%	159	6,2%	-1,2%
3846	B 181	4638 3846	Okt.	24	13787	+13,9%	680	4,9%	-4,8%	6789	+13,1%	324	4,8%	-5,0%	6999	+14,6%	356	5,1%	-4,8%
			Nov.	26	13960	+7,1%	736	5,3%	-7,3%	6863	+6,4%	350	5,1%	-9,6%	7097	+7,8%	385	5,4%	-5,4%
			Dez.	24	12779	+7,6%	613	4,8%	-5,8%	6290	+7,0%	294	4,7%	-9,8%	6489	+8,2%	319	4,9%	-2,1%
			Qrtl 4	74	13502	+9,4%	676	5,0%	-6,1%	6644	+8,7%	323	4,9%	-8,0%	6858	+10,1%	353	5,1%	-4,3%
3847	B 187	4142 3847	Okt.	24	9247	-1,3%	703	7,6%	-2,9%	4657	-0,7%	357	7,7%	-1,9%	4589	-2,0%	346	7,5%	-3,9%
			Nov.	26	9767	+5,4%	739	7,6%	-2,4%	4930	+6,8%	376	7,6%	+0,0%	4837	+4,0%	363	7,5%	-4,5%
			Dez.	26	8624	+2,5%	598	6,9%	-8,0%	4340	+3,3%	305	7,0%	-6,4%	4284	+1,7%	294	6,9%	-9,3%
			Qrtl 4	76	9212	+2,2%	680	7,4%	-4,2%	4642	+3,1%	346	7,5%	-2,8%	4570	+1,2%	334	7,3%	-5,9%
3849	B 185	4233 3849	Okt.	24	1650	-6,5%	180	10,9%	-25,6%	833	-6,3%	101	12,1%	-25,2%	816	-6,7%	78	9,6%	-27,1%
			Nov.	26	1499	-3,2%	194	12,9%	-11,4%	756	-3,6%	107	14,2%	-12,3%	744	-2,6%	87	11,7%	-9,4%
			Dez.	26	1223	-11,1%	140	11,4%	-11,4%	619	-10,5%	80	12,9%	-9,1%	604	-11,6%	60	9,9%	-14,3%
			Qrtl 4	76	1452	-7,0%	171	11,8%	-17,0%	734	-6,9%	96	13,1%	-16,5%	719	-7,1%	75	10,4%	-17,6%
3850	B 244	4130 3850	Okt.	24	5054	-17,6%	273	5,4%	-3,5%	2515	-19,1%	138	5,5%	-3,5%	2540	-16,1%	134	5,3%	-4,3%
			Nov.	26	5443	-9,7%	303	5,6%	+0,7%	2755	-9,6%	152	5,5%	-0,7%	2688	-9,8%	152	5,7%	+2,7%
			Dez.	26	5556	-0,9%	247	4,4%	-2,4%	2816	-0,1%	124	4,4%	-3,1%	2740	-1,8%	123	4,5%	-1,6%
			Qrtl 4	76	5359	-9,5%	274	5,1%	-1,8%	2700	-9,7%	138	5,1%	-2,1%	2659	-9,3%	136	5,1%	-1,4%
3851	B 2	4839 3851	Okt.	19	6010	-1,1%	814	13,5%	-10,4%	3000	-3,7%	393	13,1%	-17,1%	3010	+1,7%	421	14,0%	-3,0%
			Nov.	17	6058	+4,2%	929	15,3%	-8,8%	2987	-1,0%	444	14,9%	-15,4%	3071	+9,8%	484	15,8%	-2,0%
			Dez.	26	5384	+4,5%	802	14,9%	-6,1%	2639	+4,0%	365	13,8%	-8,8%	2745	+5,0%	438	16,0%	-3,5%
			Qrtl 4	62	5812	+2,3%	849	14,6%	-8,4%	2872	-0,6%	401	14,0%	-13,9%	2940	+5,3%	448	15,2%	-2,8%
3852	B 91	4838 3852	Okt.	24	10884	+2,6%	1592	14,6%	+8,0%	5428	+1,9%	832	15,3%	+5,7%	5456	+3,4%	760	13,9%	+10,6%
			Nov.	26	11762	+9,0%	1797	15,3%	+4,7%	5631	+5,0%	898	15,9%	+0,2%	6131	+13,0%	899	14,7%	+9,6%
			Dez.	26	10368	+5,9%	1429	13,8%	-5,0%	5122	+6,0%	725	14,2%	-4,4%	5246	+5,7%	704	13,4%	-5,8%
			Qrtl 4	76	11008	+5,9%	1606	14,6%	+2,6%	5393	+4,2%	818	15,2%	+0,6%	5615	+7,5%	789	14,1%	+5,1%
3853	L 85	4233 3853	Okt.	24	4302	+4,3%	360	8,4%	+8,1%	2186	+3,7%	183	8,4%	+8,3%	2116	+4,9%	178	8,4%	+8,5%
			Nov.	26	4231	+4,4%	359	8,5%	+2,3%	2151	+4,1%	182	8,5%	+0,6%	2080	+4,7%	177	8,5%	+4,1%
			Dez.	26	3567	+0,0%	261	7,3%	-8,1%	1817	-0,1%	134	7,4%	-8,8%	1750	+0,1%	126	7,2%	-8,0%
			Qrtl 4	76	4026	+2,8%	326	8,1%	+0,9%	2048	+2,5%	166	8,1%	+0,0%	1978	+3,1%	160	8,1%	+1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	24	9255	+8,8%	1016	11,0%	+7,2%	4467	+6,5%	482	10,8%	+4,6%	4788	+11,1%	533	11,1%	+9,7%
			Nov.	26	8989	+9,8%	1079	12,0%	-1,2%	4386	+8,9%	527	12,0%	-0,6%	4603	+10,6%	552	12,0%	-1,8%
			Dez.	26	7661	+2,7%	777	10,1%	-12,3%	3724	+2,1%	378	10,2%	-12,5%	3937	+3,4%	399	10,1%	-12,3%
			Qrtl 4	76	8619	+7,1%	956	11,1%	-1,9%	4185	+5,8%	462	11,0%	-2,5%	4434	+8,3%	493	11,1%	-1,6%
3855	B 107	3538 3855	Okt.	24	6613	-3,0%	844	12,8%	-3,4%	3282	-4,5%	419	12,8%	-5,8%	3331	-1,5%	426	12,8%	-0,7%
			Nov.	26	6358	-2,1%	815	12,8%	-10,0%	3191	-3,4%	416	13,0%	-12,4%	3166	-0,8%	400	12,6%	-7,2%
			Dez.	26	5370	-4,1%	618	11,5%	-15,1%	2704	-5,0%	312	11,5%	-17,2%	2666	-3,1%	306	11,5%	-13,1%
			Qrtl 4	76	6100	-3,2%	757	12,4%	-9,4%	3053	-4,4%	381	12,5%	-11,8%	3047	-1,9%	376	12,3%	-6,9%
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	26	3348	+2,7%	227	6,8%	-16,2%	1441	+2,2%	87	6,0%	-11,2%	1907	+3,1%	139	7,3%	-19,7%
			Qrtl 4	26	3348	+5,6%	227	6,8%	-13,0%	1441	+0,2%	87	6,0%	-15,5%	1907	+10,1%	139	7,3%	-12,0%
3857	B 91	4637 3857	Okt.	24	19474	-13,2%	1644	8,4%	-14,3%	10101	-10,6%	868	8,6%	-9,2%	9373	-15,8%	776	8,3%	-19,3%
			Nov.	26	19981	-8,5%	1630	8,2%	-15,0%	10157	-5,0%	851	8,4%	-7,5%	9824	-11,7%	779	7,9%	-21,9%
			Dez.	25	16787	-7,3%	1186	7,1%	-18,0%	8375	-6,8%	600	7,2%	-17,4%	8412	-7,7%	586	7,0%	-18,5%
			Qrtl 4	75	18728	-9,9%	1483	7,9%	-15,7%	9530	-7,7%	771	8,1%	-11,1%	9199	-12,1%	712	7,7%	-20,3%
3858	B 91	4637 3858	Okt.	24	14827	-8,2%	1269	8,6%	-15,1%	7315	-9,5%	699	9,6%	-5,2%	7512	-7,0%	571	7,6%	-24,7%
			Nov.	24	15163	-4,5%	1324	8,7%	-14,5%	7394	-5,0%	700	9,5%	-9,1%	7769	-4,1%	624	8,0%	-19,8%
			Dez.	14	12917	-0,4%	1010	7,8%	-13,6%	6354	-2,1%	521	8,2%	-12,1%	6563	+1,3%	489	7,5%	-15,1%
			Qrtl 4	62	14288	-4,8%	1199	8,4%	-14,6%	7013	-5,9%	638	9,1%	-8,9%	7275	-3,7%	561	7,7%	-20,3%
3859	A 36	4131 3859	Okt.	24	25203	-7,2%	3629	14,4%	-0,8%	12768	-7,8%	1799	14,1%	-0,6%	12436	-6,6%	1829	14,7%	-1,1%
			Nov.	26	24121	+2,0%	3742	15,5%	-2,5%	12220	+4,2%	1825	14,9%	+2,6%	11901	-0,2%	1917	16,1%	-7,0%
			Dez.	26	21630	+8,2%	2849	13,2%	-4,4%	11091	+11,3%	1436	12,9%	-0,8%	10539	+5,2%	1413	13,4%	-7,8%
			Qrtl 4	76	23611	+0,1%	3400	14,4%	-2,7%	12007	+1,4%	1684	14,0%	+0,4%	11604	-1,3%	1717	14,8%	-5,3%
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	14145	-20,7%	2957	20,9%	-16,2%	7432	-18,8%	1596	21,5%	-8,4%	6713	-22,6%	1361	20,3%	-23,9%
			Nov.	0	13674	-8,1%	3121	22,8%	-12,4%	7138	-6,2%	1620	22,7%	-6,8%	6535	-10,0%	1501	23,0%	-17,6%
			Dez.	0	12417	-4,7%	2471	19,9%	-15,1%	6844	+1,6%	1338	19,5%	-10,7%	5573	-11,5%	1133	20,3%	-19,8%
			Qrtl 4	0	13392	-12,1%	2847	21,3%	-14,6%	7130	-9,0%	1516	21,3%	-8,7%	6262	-15,5%	1331	21,3%	-20,5%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	24	4803	-6,9%	188	3,9%	-3,1%	2342	-7,2%	110	4,7%	+0,9%	2461	-6,5%	78	3,2%	-8,2%
			Nov.	26	4069	-18,2%	207	5,1%	-3,7%	1928	-20,4%	118	6,1%	-6,3%	2141	-16,1%	88	4,1%	-1,1%
			Dez.	26	4101	-6,2%	157	3,8%	-7,6%	2014	-6,6%	90	4,5%	-9,1%	2088	-5,8%	67	3,2%	-5,6%
			Qrtl 4	76	4312	-10,8%	184	4,3%	-4,7%	2088	-11,8%	106	5,1%	-4,5%	2224	-9,9%	78	3,5%	-4,9%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	24	3929	-13,3%	152	3,9%	-26,9%	1968	-15,2%	77	3,9%	-33,0%	1961	-11,3%	74	3,8%	-20,4%
			Nov.	26	4263	+2,2%	161	3,8%	+4,5%	2152	+2,3%	85	3,9%	+7,6%	2111	+2,0%	76	3,6%	+1,3%
			Dez.	25	3791	-1,1%	126	3,3%	+0,8%	1915	-1,0%	66	3,4%	+1,5%	1876	-1,3%	60	3,2%	+0,0%
			Qrtl 4	75	3996	-4,4%	146	3,7%	-9,9%	2013	-5,0%	76	3,8%	-11,6%	1983	-3,7%	70	3,5%	-7,9%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	24	3379	+19,9%	194	5,7%	-12,2%	1637	+17,6%	90	5,5%	-15,9%	1742	+22,1%	103	5,9%	-9,6%
			Nov.	26	3399	+31,7%	184	5,4%	-6,1%	1643	+30,3%	83	5,1%	-13,5%	1756	+33,1%	101	5,8%	+1,0%
			Dez.	26	3118	+27,6%	156	5,0%	-5,5%	1515	+25,1%	73	4,8%	-11,0%	1603	+30,1%	82	5,1%	-1,2%
			Qrtl 4	76	3296	+26,1%	177	5,4%	-8,8%	1597	+24,0%	82	5,1%	-13,7%	1699	+28,1%	95	5,6%	-4,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	26	927		37	4,0%			455		16	3,5%			471		20	4,2%		
			Qrtl 4	26	927		37	4,0%			455		16	3,5%			471		20	4,2%		
3865	L 63	4138 3865	Okt.	24	5336	-5,4%	421	7,9%	-5,2%	2685	-4,9%	214	8,0%	-4,5%	2652	-5,9%	208	7,8%	-5,5%			
			Nov.	26	5302	-2,9%	422	8,0%	+3,4%	2670	-2,2%	217	8,1%	+7,4%	2632	-3,6%	205	7,8%	+0,0%			
			Dez.	26	4708	-2,3%	335	7,1%	-2,0%	2372	-1,7%	172	7,3%	-1,1%	2336	-2,9%	163	7,0%	-3,0%			
			Qrtl 4	76	5110	-3,7%	392	7,7%	-1,5%	2573	-3,1%	201	7,8%	+0,5%	2537	-4,3%	191	7,5%	-3,5%			
3867	L 66	4133 3867	Okt.	24	7971	+0,9%	805	10,1%	+4,7%	4000	+2,4%	393	9,8%	+2,9%	3970	-0,7%	411	10,4%	+6,2%			
			Nov.	21	7712	+7,3%	780	10,1%	-3,5%	3862	+7,8%	383	9,9%	-5,7%	3850	+6,9%	397	10,3%	-1,5%			
			Dez.	10	6914	+7,1%	571	8,3%	-0,7%	3460	+6,1%	285	8,2%	-2,7%	3454	+8,2%	285	8,3%	+1,1%			
			Qrtl 4	55	7520	+4,7%	716	9,5%	-0,1%	3768	+5,1%	353	9,4%	-1,9%	3752	+4,3%	363	9,7%	+1,7%			
3868	L 70	4034 3868	Okt.	24	4354	+5,5%	480	11,0%	+4,8%	2192	+6,2%	244	11,1%	+8,4%	2162	+4,8%	236	10,9%	+1,3%			
			Nov.	26	4135	-1,3%	445	10,8%	-3,9%	2081	-0,8%	227	10,9%	-1,3%	2054	-1,9%	219	10,7%	-6,0%			
			Dez.	21	3631	-2,0%	325	9,0%	-14,9%	1829	-1,9%	165	9,0%	-14,5%	1802	-2,1%	160	8,9%	-15,3%			
			Qrtl 4	71	4032	+0,6%	415	10,3%	-4,4%	2030	+1,0%	211	10,4%	-2,3%	2002	+0,2%	204	10,2%	-6,4%			
3869	L 8	3132 3869	Okt.	24	2731	-11,3%	329	12,0%	-2,1%	1392	-6,5%	187	13,4%	+16,1%	1339	-15,9%	142	10,6%	-18,4%			
			Nov.	26	2790	-8,0%	366	13,1%	+5,8%	1416	-4,6%	201	14,2%	+16,2%	1375	-11,2%	165	12,0%	-4,6%			
			Dez.	26	2438	-11,8%	245	10,0%	-12,2%	1242	-11,9%	135	10,9%	-3,6%	1195	-11,7%	110	9,2%	-20,3%			
			Qrtl 4	76	2651	-10,4%	313	11,8%	-2,2%	1349	-7,6%	174	12,9%	+10,1%	1302	-13,1%	139	10,7%	-14,2%			
3870	L 159	4435 3870	Okt.	24	2267		131	5,8%		1138		67	5,9%		1129		64	5,7%				
			Nov.	26	1809		95	5,3%		925		48	5,2%		884		47	5,3%				
			Dez.	26	1788		88	4,9%		894		43	4,8%		895		45	5,0%				
			Qrtl 4	76	1947		104	5,3%		982		52	5,3%		965		52	5,4%				
3871	L 141	4438 3871	Okt.	24	3931	+9,3%	329	8,4%	+37,7%	1867	+14,2%	160	8,6%	+63,3%	2064	+5,3%	169	8,2%	+19,9%			
			Nov.	26	4036	+24,2%	348	8,6%	+58,9%	1920	+26,1%	167	8,7%	+68,7%	2116	+22,5%	181	8,6%	+50,8%			
			Dez.	26	3454	+1,9%	262	7,6%	+5,6%	1669	+2,7%	130	7,8%	+13,0%	1785	+1,1%	133	7,5%	+0,0%			
			Qrtl 4	76	3803	+11,5%	313	8,2%	+33,2%	1817	+14,0%	152	8,4%	+46,2%	1986	+9,3%	161	8,1%	+22,9%			
3872	L 145	4437 3872	Okt.	24	2934	-3,3%	205	7,0%	-1,4%	1488	-3,5%	104	7,0%	+0,0%	1446	-3,1%	101	7,0%	-2,9%			
			Nov.	26	2955	+1,4%	208	7,0%	-10,7%	1486	+0,9%	107	7,2%	-12,3%	1469	+2,0%	101	6,9%	-9,0%			
			Dez.	26	2450	-1,9%	145	5,9%	+1,4%	1233	-1,8%	73	5,9%	+2,8%	1217	-2,1%	71	5,8%	+0,0%			
			Qrtl 4	76	2776	-1,4%	185	6,7%	-4,6%	1400	-1,7%	95	6,8%	-4,0%	1376	-1,1%	91	6,6%	-5,2%			
3873	L 187	4738 3873	Okt.	6	7040	-4,3%	421	6,0%	-5,2%	3414	-5,7%	204	6,0%	-4,7%	3626	-2,9%	217	6,0%	-5,7%			
			Nov.	9	7412	+1,2%	413	5,6%	-5,5%	3614	-0,1%	205	5,7%	-3,3%	3798	+2,5%	208	5,5%	-7,6%			
			Dez.	18	6510	+1,7%	303	4,7%	-12,9%	3226	+1,3%	149	4,6%	-11,8%	3284	+2,0%	154	4,7%	-14,0%			
			Qrtl 4	33	6986	-0,6%	378	5,4%	-7,8%	3418	-1,6%	186	5,4%	-6,1%	3568	+0,4%	192	5,4%	-9,4%			
3874	L 92	4232 3874	Okt.	24	9833	-1,5%	314	3,2%	-4,8%	4884	-3,2%	152	3,1%	-8,4%	4949	+0,2%	162	3,3%	-1,2%			
			Nov.	13	9367	+6,0%	351	3,7%	-0,8%	4684	+5,9%	170	3,6%	-3,4%	4684	+6,2%	180	3,8%	+0,6%			
			Dez.	0	7952	-1,7%	265	3,3%	-6,7%	3970	-2,6%	127	3,2%	-8,0%	3982	-0,9%	138	3,5%	-6,1%			
			Qrtl 4	37	9030	+0,7%	310	3,4%	-4,0%	4503	-0,2%	150	3,3%	-6,3%	4527	+1,6%	160	3,5%	-1,8%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	24	2498	-25,3%	117	4,7%	-68,1%	1250	-24,2%	58	4,6%	-66,9%	1247	-26,3%	59	4,7%	-69,3%
			Nov.	17	2528	-6,5%	122	4,8%	-35,4%	1254	-5,9%	60	4,8%	-33,3%	1275	-7,1%	62	4,9%	-37,4%
			Dez.	0	2256	-4,9%	99	4,4%	-40,0%	1113	-5,0%	48	4,3%	-42,2%	1143	-4,7%	51	4,5%	-37,8%
			Qrtl 4	41	2425	-13,6%	112	4,6%	-53,5%	1204	-13,0%	55	4,6%	-52,6%	1221	-14,1%	57	4,7%	-54,4%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	24	7547	-7,8%	580	7,7%	-4,6%	3756	-7,0%	283	7,5%	-4,1%	3791	-8,6%	297	7,8%	-5,1%
			Nov.	26	7665	-6,5%	542	7,1%	-7,4%	3828	-6,1%	267	7,0%	-7,3%	3837	-6,9%	274	7,1%	-7,7%
			Dez.	26	6829	-5,7%	435	6,4%	-9,8%	3412	-5,6%	214	6,3%	-10,1%	3416	-5,9%	221	6,5%	-9,4%
			Qrtl 4	76	7342	-6,8%	517	7,0%	-7,3%	3663	-6,3%	254	6,9%	-7,3%	3679	-7,3%	263	7,1%	-7,7%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	23	7849	-6,1%	197	2,5%	-21,8%	3853	-8,2%	97	2,5%	-23,0%	3997	-3,9%	100	2,5%	-20,6%
			Nov.	7	8108	-4,5%	212	2,6%	-14,9%	4053	-4,6%	107	2,6%	-11,6%	4055	-4,3%	105	2,6%	-17,3%
			Dez.	9	7424	-4,9%	173	2,3%	-16,0%	3703	-3,9%	86	2,3%	-14,0%	3721	-5,9%	87	2,3%	-17,9%
			Qrtl 4	39	7792	-5,2%	194	2,5%	-17,8%	3870	-5,6%	97	2,5%	-16,4%	3922	-4,8%	98	2,5%	-18,3%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	24	11667	-12,4%	546	4,7%	-3,0%	5710	-25,2%	271	4,7%	-16,6%	5957	+5,0%	274	4,6%	+15,1%
			Nov.	26	11967	-2,6%	570	4,8%	-1,7%	5803	-9,2%	283	4,9%	-4,7%	6164	+4,6%	288	4,7%	+1,8%
			Dez.	23	10204	+4,0%	441	4,3%	+1,1%	4974	-0,8%	219	4,4%	+0,0%	5230	+9,1%	221	4,2%	+1,8%
			Qrtl 4	73	11269	-4,5%	518	4,6%	-1,5%	5490	-13,5%	257	4,7%	-8,2%	5779	+5,9%	261	4,5%	+6,1%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	24	5683	-11,0%	1203	21,2%	-6,1%	2831	-14,7%	611	21,6%	-10,7%	2852	-6,9%	592	20,8%	-0,8%
			Nov.	26	5583	+0,7%	1247	22,3%	+13,1%	2756	-1,6%	620	22,5%	+11,9%	2827	+3,0%	627	22,2%	+14,2%
			Dez.	19	4962	-0,1%	1084	21,8%	+4,4%	2460	-2,1%	544	22,1%	+1,9%	2503	+2,0%	540	21,6%	+7,1%
			Qrtl 4	69	5402	-4,1%	1177	21,8%	+3,2%	2679	-6,9%	591	22,1%	+0,0%	2724	-1,1%	586	21,5%	+6,5%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	24	11334	-2,2%	722	6,4%	-3,6%	5588	-3,1%	359	6,4%	-5,0%	5746	-1,3%	364	6,3%	-1,9%
			Nov.	26	11279	+3,3%	787	7,0%	-0,6%	5579	+3,1%	399	7,2%	+0,5%	5699	+3,4%	388	6,8%	-1,8%
			Dez.	26	9736	+1,3%	566	5,8%	-4,9%	4805	+1,1%	286	6,0%	-3,7%	4932	+1,5%	280	5,7%	-6,0%
			Qrtl 4	76	10768	+0,6%	691	6,4%	-2,9%	5317	+0,1%	348	6,5%	-2,5%	5451	+1,0%	343	6,3%	-3,4%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	24	9670	-11,0%	797	8,2%	-17,3%	4827	-9,4%	394	8,2%	-18,6%	4843	-12,5%	404	8,3%	-15,8%
			Nov.	26	9660	-9,6%	819	8,5%	-23,6%	4757	-5,5%	394	8,3%	-17,6%	4904	-13,3%	425	8,7%	-28,3%
			Dez.	24	8680	-2,8%	657	7,6%	-16,3%	4282	-2,3%	318	7,4%	-18,0%	4398	-3,3%	339	7,7%	-14,6%
			Qrtl 4	74	9328	-8,2%	757	8,1%	-19,5%	4616	-6,0%	368	8,0%	-18,2%	4712	-10,2%	389	8,3%	-20,6%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	24	1260	-62,0%	73	5,8%	-70,1%	651	-60,4%	35	5,4%	-72,4%	609	-63,5%	37	6,1%	-68,4%
			Nov.	26	1697	-47,8%	125	7,4%	-46,1%	861	-46,8%	64	7,4%	-48,8%	836	-48,8%	62	7,4%	-42,1%
			Dez.	26	2033	-27,7%	120	5,9%	-27,7%	1013	-28,0%	64	6,3%	-27,3%	1019	-27,6%	56	5,5%	-28,2%
			Qrtl 4	76	1674	-46,4%	107	6,4%	-50,0%	847	-45,6%	55	6,5%	-51,3%	827	-47,3%	52	6,3%	-48,5%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	24	3297	-9,1%	490	14,9%	-15,5%	1841	-3,8%	270	14,7%	-12,9%	1455	-15,0%	219	15,1%	-18,9%
			Nov.	26	3053	-1,6%	455	14,9%	-1,3%	1655	+2,2%	240	14,5%	+3,4%	1398	-5,8%	215	15,4%	-6,1%
			Dez.	26	2595	-0,5%	370	14,3%	+0,8%	1391	+1,3%	194	13,9%	+4,9%	1204	-2,5%	175	14,5%	-3,8%
			Qrtl 4	76	2973	-4,5%	437	14,7%	-6,8%	1624	-0,7%	234	14,4%	-3,3%	1350	-8,6%	203	15,0%	-10,6%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	24	5743	-2,1%	231	4,0%	+0,4%	2909	-3,3%	115	4,0%	+0,9%	2834	-0,9%	116	4,1%	-0,9%
			Nov.	26	5838	-0,6%	240	4,1%	-1,6%	2957	-0,4%	118	4,0%	-1,7%	2881	-0,8%	123	4,3%	-0,8%
			Dez.	26	5280	-3,4%	187	3,5%	-4,1%	2691	-2,9%	95	3,5%	+0,0%	2590	-3,9%	93	3,6%	-7,0%
			Qrtl 4	76	5617	-2,1%	219	3,9%	-1,8%	2851	-2,3%	109	3,8%	-0,9%	2766	-1,9%	110	4,0%	-2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635 3885	Okt.	24	2510	-1,8%	265	10,6%	-2,6%	1250	-2,6%	130	10,4%	-7,8%	1260	-0,9%	135	10,7%	+3,1%
			Nov.	26	2535	+2,1%	283	11,2%	-2,4%	1281	+2,9%	142	11,1%	-4,7%	1254	+1,4%	141	11,2%	+0,0%
			Dez.	26	2189	-1,1%	211	9,6%	-13,2%	1094	-1,2%	102	9,3%	-17,1%	1096	-1,0%	110	10,0%	-8,3%
			Qrtl 4	76	2409	-0,4%	253	10,5%	-5,6%	1207	-0,4%	124	10,3%	-9,5%	1202	-0,2%	128	10,6%	-2,3%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	24	8801	+120,4%	987	11,2%	+124,3%	4472	+124,7%	499	11,2%	+137,6%	4330	+116,1%	489	11,3%	+112,6%
			Nov.	26	9255	+65,2%	1114	12,0%	+81,1%	4675	+65,8%	563	12,0%	+88,3%	4580	+64,7%	551	12,0%	+74,4%
			Dez.	26	8786	+72,1%	962	10,9%	+100,4%	4444	+72,0%	492	11,1%	+111,2%	4342	+72,3%	470	10,8%	+89,5%
			Qrtl 4	76	8951	+82,7%	1022	11,4%	+99,6%	4532	+83,9%	518	11,4%	+109,7%	4419	+81,5%	503	11,4%	+90,5%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	24	3290	-9,4%	383	11,6%	-9,7%	1691	-7,8%	190	11,2%	-5,0%	1600	-11,0%	193	12,1%	-13,8%
			Nov.	26	3042	-0,9%	399	13,1%	-8,1%	1548	+0,7%	199	12,9%	-4,3%	1494	-2,5%	200	13,4%	-11,5%
			Dez.	26	2782	-0,3%	287	10,3%	-18,5%	1440	+0,2%	147	10,2%	-15,5%	1342	-0,9%	140	10,4%	-21,3%
			Qrtl 4	76	3032	-4,2%	356	11,7%	-11,7%	1556	-2,9%	179	11,5%	-7,7%	1476	-5,4%	177	12,0%	-15,7%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	24	618	-84,1%	43	7,0%	-92,0%	278	-85,6%	21	7,6%	-91,4%	340	-82,6%	23	6,8%	-92,2%
			Nov.	26	2401	-32,1%	327	13,6%	-41,4%	1188	-31,8%	153	12,9%	-39,3%	1213	-32,3%	174	14,3%	-43,1%
			Dez.	26	3207	+0,3%	440	13,7%	-3,3%	1617	+0,7%	215	13,3%	+0,9%	1590	-0,2%	225	14,2%	-7,0%
			Qrtl 4	76	2114	-40,2%	276	13,1%	-46,6%	1047	-40,4%	132	12,6%	-44,1%	1066	-40,1%	144	13,5%	-48,8%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	24	4711	+9,0%	602	12,8%	+26,7%	2372	+7,3%	284	12,0%	+20,9%	2339	+10,7%	318	13,6%	+32,5%
			Nov.	26	4518	+2,1%	564	12,5%	+1,1%	2258	+2,6%	263	11,6%	+3,5%	2260	+1,4%	301	13,3%	-1,0%
			Dez.	26	3894	-0,8%	433	11,1%	-6,5%	1960	-0,6%	207	10,6%	-2,8%	1935	-0,9%	226	11,7%	-9,6%
			Qrtl 4	76	4366	+3,3%	531	12,2%	+6,4%	2192	+3,1%	250	11,4%	+6,8%	2174	+3,6%	281	12,9%	+6,0%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	24	3856	+0,6%	373	9,7%	-18,7%	1955	+0,6%	180	9,2%	-21,4%	1900	+0,5%	193	10,2%	-16,1%
			Nov.	26	3577	-0,6%	396	11,1%	-16,3%	1788	-0,6%	192	10,7%	-16,9%	1789	-0,5%	205	11,5%	-15,3%
			Dez.	26	2983	-1,2%	283	9,5%	-16,5%	1511	-0,1%	136	9,0%	-11,1%	1472	-2,4%	147	10,0%	-21,0%
			Qrtl 4	76	3462	-0,6%	350	10,1%	-17,5%	1746	-0,3%	169	9,7%	-17,2%	1716	-0,9%	181	10,5%	-17,4%
3891	B 107	4240 3891	Okt.	24	5084	-4,5%	379	7,5%	-16,9%	2485	-5,8%	180	7,2%	-19,6%	2599	-3,1%	200	7,7%	-13,8%
			Nov.	26	5272	+3,4%	410	7,8%	-16,0%	2570	+1,6%	197	7,7%	-16,9%	2702	+5,1%	213	7,9%	-15,1%
			Dez.	26	4398	-3,4%	311	7,1%	-31,5%	2182	-3,7%	153	7,0%	-30,1%	2216	-3,1%	159	7,2%	-32,6%
			Qrtl 4	76	4914	-1,6%	367	7,5%	-21,2%	2410	-2,8%	176	7,3%	-22,1%	2503	-0,4%	190	7,6%	-20,8%
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	24	2535	+0,9%	269	10,6%	-4,6%	1225	-2,3%	133	10,9%	-5,0%	1310	+4,1%	136	10,4%	-4,2%
			Nov.	26	2292	-6,1%	247	10,8%	-10,2%	1144	-5,4%	126	11,0%	-5,3%	1148	-6,9%	121	10,5%	-15,4%
			Dez.	26	1939	-5,6%	164	8,5%	-26,8%	973	-5,2%	84	8,6%	-24,3%	966	-6,0%	80	8,3%	-29,2%
			Qrtl 4	76	2248	-3,8%	226	10,1%	-13,4%	1111	-4,5%	114	10,3%	-10,9%	1137	-3,1%	112	9,9%	-15,8%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	24	4291	-24,5%	437	10,2%	-21,7%	2106	-25,6%	202	9,6%	-31,5%	2184	-23,4%	235	10,8%	-10,6%
			Nov.	26	3429	-38,5%	161	4,7%	-70,5%	1682	-39,9%	73	4,3%	-74,7%	1748	-37,1%	88	5,0%	-65,9%
			Dez.	26	3261	-32,7%	137	4,2%	-68,2%	1595	-34,7%	64	4,0%	-72,9%	1666	-30,6%	73	4,4%	-62,6%
			Qrtl 4	76	3644	-32,1%	240	6,6%	-53,1%	1786	-33,6%	111	6,2%	-59,3%	1858	-30,6%	129	6,9%	-46,0%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	24	5200	-21,8%	460	8,8%	-33,7%	2684	-20,7%	247	9,2%	-34,1%	2516	-22,9%	213	8,5%	-33,2%
			Nov.	26	5813	-9,7%	571	9,8%	-14,4%	2885	-10,2%	291	10,1%	-14,9%	2928	-9,2%	280	9,6%	-13,6%
			Dez.	26	5415	-5,8%	431	8,0%	-22,8%	2692	-6,1%	222	8,2%	-21,8%	2723	-5,5%	210	7,7%	-23,4%
			Qrtl 4	76	5483	-12,7%	488	8,9%	-23,6%	2756	-12,6%	253	9,2%	-24,3%	2728	-12,6%	235	8,6%	-23,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	
3895	B 246a	3833	Okt.	24	2836	+0,4%	787	27,8%	-2,8%	1383	-4,8%	371	26,8%	-7,5%	1453	+6,0%	416	28,6%	+1,7%	
			Nov.	25	2783	-5,6%	850	30,5%	-11,3%	1379	-4,2%	407	29,5%	-9,8%	1404	-6,9%	442	31,5%	-12,8%	
			Dez.	26	2060	-14,6%	468	22,7%	-42,9%	1022	-16,8%	222	21,7%	-45,7%	1038	-12,3%	246	23,7%	-40,0%	
			Qrtl 4	75	2552	-6,5%	699	27,4%	-19,0%	1258	-8,4%	332	26,4%	-21,0%	1295	-4,4%	367	28,3%	-17,0%	
3896	B 183	4338	Okt.	24	7851	-3,0%	1395	17,8%	+0,1%	3852	-4,8%	701	18,2%	-2,8%	3999	-1,1%	695	17,4%	+3,3%	
			Nov.	26	7834	-2,2%	1447	18,5%	-1,3%	3883	-1,7%	735	18,9%	+0,8%	3951	-2,6%	712	18,0%	-3,4%	
			Dez.	26	6700	-3,8%	1138	17,0%	-10,3%	3344	-3,8%	588	17,6%	-10,4%	3357	-3,8%	549	16,4%	-10,3%	
			Qrtl 4	76	7452	-3,1%	1325	17,8%	-3,7%	3689	-3,6%	674	18,3%	-4,0%	3763	-2,6%	651	17,3%	-3,4%	
3897	B 2	4938	Okt.	24	8758	-6,1%	1741	19,9%	-9,7%	4515	-5,7%	904	20,0%	-7,6%	4243	-6,4%	837	19,7%	-12,0%	
			Nov.	26	8963	+4,6%	1974	22,0%	+2,5%	4510	+2,1%	1014	22,5%	+0,3%	4453	+7,3%	960	21,6%	+5,0%	
			Dez.	26	8158	+6,9%	1661	20,4%	-3,0%	4112	+5,7%	834	20,3%	-5,0%	4045	+8,1%	827	20,4%	-0,8%	
			Qrtl 4	76	8623	+1,4%	1793	20,8%	-3,3%	4376	+0,3%	917	21,0%	-4,1%	4247	+2,5%	876	20,6%	-2,7%	
3898	B 2	4042	Okt.	24	4170	+2,6%	331	7,9%	+7,1%	2129	+7,4%	180	8,5%	+21,6%	2041	-1,9%	152	7,4%	-5,6%	
			Nov.	26	3960	-8,3%	312	7,9%	-22,2%	1995	-5,6%	164	8,2%	-13,7%	1964	-10,9%	148	7,5%	-29,9%	
			Dez.	26	3681	-3,7%	235	6,4%	-27,7%	1858	-3,7%	124	6,7%	-26,2%	1823	-3,7%	111	6,1%	-29,3%	
			Qrtl 4	76	3931	-3,4%	292	7,4%	-15,4%	1991	-0,9%	155	7,8%	-7,7%	1940	-5,8%	136	7,0%	-22,7%	
3899	B 107	4040	Okt.	24	2082	-6,5%	421	20,2%	-18,1%	1062	-6,8%	217	20,4%	-13,9%	1021	-6,2%	204	20,0%	-22,4%	
			Nov.	26	1815	-11,8%	452	24,9%	-16,1%	925	-5,3%	235	25,4%	-2,9%	890	-17,7%	217	24,4%	-26,9%	
			Dez.	26	1514	-4,3%	349	23,1%	-15,9%	768	-4,7%	180	23,4%	-12,6%	746	-3,9%	169	22,7%	-19,1%	
			Qrtl 4	76	1796	-8,2%	407	22,7%	-16,8%	914	-6,2%	210	23,0%	-9,9%	882	-10,2%	196	22,2%	-23,4%	
3900	B 176	4736	Okt.	24	5195	+13,0%	500	9,6%	+10,1%	2568	+10,1%	251	9,8%	+8,2%	2627	+16,0%	249	9,5%	+12,7%	
			Nov.	26	4709	+4,3%	526	11,2%	+8,2%	2387	+6,2%	271	11,4%	+10,6%	2322	+2,5%	255	11,0%	+5,8%	
			Dez.	26	3504	-6,5%	352	10,0%	-2,2%	1773	-5,4%	178	10,0%	-1,1%	1731	-7,6%	174	10,1%	-3,9%	
			Qrtl 4	76	4450	+3,8%	458	10,3%	+5,8%	2234	+3,8%	233	10,4%	+6,4%	2216	+3,8%	225	10,2%	+5,1%	
3901	A 9	4539	Okt.	0	74354	+29,9%	16703	22,5%	+31,2%	27705	-5,7%	6278	22,7%	-2,7%	46649	+67,4%	10425	22,3%	+66,1%	
			Nov.	0	66904	+36,5%	17372	26,0%	+31,5%	25069	+3,7%	6731	26,8%	+3,4%	41835	+68,5%	10642	25,4%	+58,7%	
			Dez.	0	70034	+46,3%	19727	28,2%	+64,1%	25429	+2,9%	5906	23,2%	-4,6%	44605	+92,7%	13822	31,0%	+137,1%	
			Qrtl 4	0	70327	+36,9%	17967	25,5%	+42,0%	26025	-0,3%	6305	24,2%	-1,3%	44303	+75,2%	11661	26,3%	+86,0%	
3902	A 9	4539	Okt.	0	76882	+8,6%	16568	21,5%	-7,5%	32268	-16,0%	8138	25,2%	-14,2%	44615	+37,7%	8430	18,9%	+0,0%	
			Nov.	0	68814	+7,8%	16995	24,7%	-10,0%	28317	-15,0%	8351	29,5%	-13,5%	40497	+32,5%	8644	21,3%	-6,3%	
			Dez.	0	68350	+10,9%	15565	22,8%	-8,4%	31139	-1,8%	7606	24,4%	-12,3%	37212	+24,3%	7960	21,4%	-4,2%	
			Qrtl 4	0	71203	+8,8%	16371	23,0%	-8,7%	30530	-11,4%	8029	26,3%	-13,4%	40673	+31,4%	8342	20,5%	-3,6%	
3903	A 9	4837	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3904	A 9	4639	Okt.	24	62607		16609	26,5%		29842		7950	26,6%		32765		8659	26,4%		
			Nov.	26	57148		17646	30,9%		27184		8538	31,4%		29965		9108	30,4%		
			Dez.	26	56724	+5,6%	15141	26,7%	-3,5%	28640	+4,7%	7770	27,1%	-3,0%	28084	+6,5%	7371	26,2%	-3,9%	
			Qrtl 4	76	58727	+9,3%	16461	28,0%	+5,0%	28521	+4,3%	8090	28,4%	+1,0%	30206	+14,6%	8372	27,7%	+9,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	24	60111	-7,3%	16541	27,5%	-4,3%	28646	-19,4%	7873	27,5%	-14,4%	31464	+7,3%	8667	27,5%	+7,3%
			Nov.	26	54632	-5,4%	17628	32,3%	-4,1%	26349	-12,9%	8563	32,5%	-9,2%	28282	+2,9%	9065	32,1%	+1,2%
			Dez.	25	54758	+6,5%	15234	27,8%	-2,4%	27789	+5,6%	7811	28,1%	-2,4%	26969	+7,6%	7423	27,5%	-2,5%
			Qrtl 4	75	56405	-2,7%	16466	29,2%	-3,7%	27567	-10,2%	8088	29,3%	-8,9%	28838	+5,7%	8378	29,1%	+2,0%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	24	70279	+5,4%	18237	25,9%	+4,7%	35298	+9,1%	9146	25,9%	+5,8%	34981	+2,0%	9091	26,0%	+3,7%
			Nov.	26	62624	+7,8%	19033	30,4%	+4,2%	31142	+14,5%	9443	30,3%	+6,9%	31483	+1,9%	9591	30,5%	+1,7%
			Dez.	25	60626	+5,2%	15882	26,2%	-3,5%	31053	+5,6%	8241	26,5%	-3,4%	29573	+4,9%	7640	25,8%	-3,6%
			Qrtl 4	75	64358	+5,9%	17703	27,5%	+1,9%	32424	+9,3%	8938	27,6%	+3,1%	31934	+2,6%	8766	27,5%	+0,7%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	24	63620	-4,8%	13094	20,6%	-2,4%	28903	-18,5%	5975	20,7%	-15,8%	34718	+10,7%	7119	20,5%	+12,8%
			Nov.	26	62922	+1,5%	14238	22,6%	-1,6%	29172	-10,0%	6632	22,7%	-11,2%	33750	+14,1%	7606	22,5%	+8,8%
			Dez.	26	58312	+6,9%	12112	20,8%	-2,0%	29808	+5,1%	6199	20,8%	-3,6%	28504	+8,8%	5914	20,7%	-0,3%
			Qrtl 4	76	61565	+0,7%	13150	21,4%	-2,0%	29305	-8,6%	6276	21,4%	-10,4%	32261	+11,1%	6873	21,3%	+7,2%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	24	43413	-3,8%	12331	28,4%	+2,0%	20839	-6,4%	5943	28,5%	+0,1%	22573	-1,3%	6387	28,3%	+3,8%
			Nov.	26	39555	+1,6%	13101	33,1%	+2,0%	19219	+0,2%	6413	33,4%	+1,0%	20336	+2,9%	6688	32,9%	+3,1%
			Dez.	26	37137	+3,1%	10697	28,8%	-4,9%	17528	+2,6%	5139	29,3%	-5,6%	19609	+3,7%	5559	28,3%	-4,1%
			Qrtl 4	76	39946	-0,2%	12035	30,1%	-0,2%	19152	-1,8%	5829	30,4%	-1,4%	20794	+1,4%	6207	29,8%	+1,0%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	24	49132	-2,1%	12247	24,9%	+2,7%	24073	-3,5%	5920	24,6%	+0,9%	25059	-0,6%	6327	25,2%	+4,4%
			Nov.	26	46283	+3,1%	13019	28,1%	+4,3%	22775	+1,8%	6375	28,0%	+3,7%	23508	+4,4%	6644	28,3%	+4,9%
			Dez.	26	42109	+2,0%	10529	25,0%	-3,3%	20284	+1,7%	5102	25,2%	-3,6%	21825	+2,3%	5427	24,9%	-3,0%
			Qrtl 4	76	45755	+0,7%	11923	26,1%	+1,3%	22333	-0,4%	5796	26,0%	+0,5%	23422	+1,7%	6127	26,2%	+2,2%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	24	34886	+12,5%	8220	23,6%	+9,1%	18951	+39,3%	4527	23,9%	+28,6%	15935	-8,4%	3693	23,2%	-8,0%
			Nov.	26	31277	+18,6%	8036	25,7%	+5,8%	16353	+45,7%	4241	25,9%	+23,8%	14924	-1,4%	3796	25,4%	-9,0%
			Dez.	25	28158	+2,9%	6193	22,0%	-10,9%	15219	+4,4%	3343	22,0%	-9,5%	12940	+1,1%	2851	22,0%	-12,4%
			Qrtl 4	75	31350	+11,0%	7464	23,8%	+1,4%	16785	+27,8%	4024	24,0%	+13,5%	14564	-3,6%	3440	23,6%	-9,8%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	32460	-2,1%	7997	24,6%	+0,8%	15980	-7,8%	3963	24,8%	-3,1%	16480	+4,2%	4035	24,5%	+4,9%
			Nov.	0	29912	+4,2%	7979	26,7%	-1,0%	14435	-0,6%	3873	26,8%	-3,6%	15477	+9,2%	4106	26,5%	+1,7%
			Dez.	0	28036	+6,4%	6276	22,4%	-11,6%	14337	+3,5%	3239	22,6%	-11,3%	13699	+9,5%	3037	22,2%	-11,8%
			Qrtl 4	0	30075	+2,3%	7402	24,6%	-3,8%	14889	-2,3%	3684	24,7%	-6,0%	15186	+7,2%	3718	24,5%	-1,5%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	24	30836	-1,6%	8894	28,8%	+0,1%	15683	-2,3%	4513	28,8%	-0,2%	15153	-0,8%	4381	28,9%	+0,4%
			Nov.	26	28111	+0,7%	8909	31,7%	-3,3%	14044	+1,3%	4421	31,5%	-2,5%	14067	+0,2%	4488	31,9%	-4,0%
			Dez.	26	25528	+4,3%	7063	27,7%	-9,2%	13633	+3,8%	3699	27,1%	-9,5%	11894	+4,8%	3364	28,3%	-8,9%
			Qrtl 4	76	28088	+0,7%	8273	29,5%	-4,1%	14421	+0,5%	4203	29,1%	-4,0%	13666	+0,8%	4070	29,8%	-4,1%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	24	33179	-7,8%	9315	28,1%	-0,3%	17227	-6,7%	4844	28,1%	+1,9%	15953	-8,9%	4470	28,0%	-2,6%
			Nov.	26	30016	+0,0%	9411	31,4%	-1,0%	14813	-0,6%	4652	31,4%	-1,1%	15203	+0,7%	4759	31,3%	-0,9%
			Dez.	26	28460	+4,6%	7581	26,6%	-8,2%	15218	+4,9%	3995	26,3%	-7,2%	13242	+4,3%	3586	27,1%	-9,2%
			Qrtl 4	76	30483	-1,9%	8754	28,7%	-3,1%	15714	-1,6%	4488	28,6%	-2,2%	14769	-2,2%	4266	28,9%	-4,1%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	24	43590	-2,4%	11979	27,5%	+3,6%	21074	-4,2%	5730	27,2%	+2,2%	22517	-0,6%	6249	27,8%	+4,8%
			Nov.	26	40125	+2,1%	12560	31,3%	+2,6%	19635	+1,7%	6109	31,1%	+3,1%	20491	+2,5%	6451	31,5%	+2,2%
			Dez.	26	36791	+2,2%	10160	27,6%	-5,1%	17501	+2,2%	4867	27,8%	-4,9%	19290	+2,3%	5293	27,4%	-5,2%
			Qrtl 4	76	40079	+0,2%	11555	28,8%	+0,4%	19359	-0,6%	5565	28,7%	+0,3%	20720	+1,1%	5991	28,9%	+0,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	24	50238	-1,5%	12540	25,0%	+2,7%	24690	-2,7%	6156	24,9%	+0,6%	25548	-0,3%	6384	25,0%	+4,8%
			Nov.	26	46894	+2,0%	13182	28,1%	+3,0%	23164	+1,0%	6561	28,3%	+2,6%	23730	+2,9%	6620	27,9%	+3,4%
			Dez.	26	42644	+0,4%	10598	24,9%	-5,1%	20643	+0,5%	5234	25,4%	-4,6%	22002	+0,3%	5364	24,4%	-5,5%
			Qrtl 4	76	46496	+0,0%	12095	26,0%	+0,3%	22783	-0,7%	5979	26,2%	-0,4%	23713	+0,7%	6116	25,8%	+0,9%
3916	A 14	3935	Okt.	24	45438	-5,5%	12524	27,6%	+1,3%	21973	-8,3%	5978	27,2%	-1,2%	23465	-2,7%	6546	27,9%	+3,7%
			Nov.	26	44928	+10,9%	13732	30,6%	+9,0%	22152	+10,8%	6698	30,2%	+9,3%	22776	+11,1%	7034	30,9%	+8,7%
			Dez.	26	40069	+7,9%	10980	27,4%	-0,6%	19326	+8,9%	5316	27,5%	+0,0%	20742	+7,1%	5664	27,3%	-1,1%
			Qrtl 4	76	43427	+3,7%	12409	28,6%	+3,4%	21129	+2,7%	5998	28,4%	+2,9%	22298	+4,6%	6411	28,8%	+3,9%
3917	A 14	3935	Okt.	24	47552	-6,4%	13138	27,6%	+1,7%	22950	-9,0%	6228	27,1%	-1,0%	24603	-3,7%	6910	28,1%	+4,3%
			Nov.	26	47939	+13,8%	14487	30,2%	+11,7%	23598	+13,6%	7028	29,8%	+11,8%	24340	+13,9%	7459	30,6%	+11,5%
			Dez.	26	42235	+8,2%	11547	27,3%	+0,9%	20410	+9,3%	5563	27,3%	+1,6%	21825	+7,2%	5984	27,4%	+0,3%
			Qrtl 4	76	45866	+4,3%	13055	28,5%	+4,9%	22303	+3,5%	6274	28,1%	+4,3%	23563	+5,1%	6781	28,8%	+5,5%
3918	A 9	4937	Okt.	24	62348	-2,7%	15756	25,3%	+0,0%	31417	-4,5%	7885	25,1%	-1,7%	30931	-0,7%	7870	25,4%	+1,7%
			Nov.	26	55506	+2,0%	16677	30,0%	+1,2%	27616	+1,4%	8248	29,9%	+0,9%	27890	+2,5%	8429	30,2%	+1,5%
			Dez.	25	53215	+3,3%	13635	25,6%	-4,8%	27199	+2,9%	7035	25,9%	-4,6%	26017	+3,7%	6599	25,4%	-5,1%
			Qrtl 4	75	56883	+0,4%	15345	27,0%	-1,1%	28674	-0,6%	7718	26,9%	-1,7%	28209	+1,4%	7627	27,0%	-0,5%
3919	A 9	4937	Okt.	24	62497	-1,9%	15897	25,4%	+0,4%	31540	-3,9%	7975	25,3%	-1,5%	30957	+0,2%	7921	25,6%	+2,4%
			Nov.	26	55737	+3,8%	16759	30,1%	+1,6%	27719	+3,2%	8323	30,0%	+1,4%	28018	+4,3%	8436	30,1%	+1,8%
			Dez.	25	53317	+3,8%	13705	25,7%	-4,9%	27229	+3,3%	7054	25,9%	-4,9%	26088	+4,3%	6651	25,5%	-4,9%
			Qrtl 4	75	57044	+1,4%	15442	27,1%	-0,9%	28758	+0,3%	7779	27,0%	-1,6%	28286	+2,5%	7663	27,1%	-0,1%
3920	B 242	4433	Okt.	24	2560	-19,1%	214	8,4%	-28,4%	1251	-19,4%	105	8,4%	-30,0%	1309	-18,7%	108	8,3%	-27,5%
			Nov.	26	2439	-10,6%	218	8,9%	-31,4%	1209	-11,3%	110	9,1%	-30,4%	1230	-9,9%	108	8,8%	-32,5%
			Dez.	26	2118	-9,1%	165	7,8%	-28,6%	1053	-9,2%	82	7,8%	-29,9%	1065	-8,9%	83	7,8%	-26,5%
			Qrtl 4	76	2367	-13,6%	199	8,4%	-29,4%	1169	-14,0%	99	8,5%	-30,3%	1198	-13,3%	100	8,3%	-29,1%
3921	B 183	4341	Okt.	24	2469	+99,4%	235	9,5%	+128,2%	1246	+109,8%	122	9,8%	+171,1%	1223	+89,9%	114	9,3%	+100,0%
			Nov.	26	2285	+6,2%	228	10,0%	+4,1%	1146	+7,1%	118	10,3%	+7,3%	1139	+5,4%	110	9,7%	+0,9%
			Dez.	26	2039	+6,0%	176	8,6%	-7,9%	1021	+6,8%	90	8,8%	-8,2%	1018	+5,3%	86	8,4%	-8,5%
			Qrtl 4	76	2259	+27,6%	213	9,4%	+24,6%	1135	+29,9%	109	9,6%	+28,2%	1124	+25,3%	103	9,2%	+18,4%
3926	A 38	4534	Okt.	0	34077	-7,2%	9385	27,5%	-2,1%	17711	-5,7%	4941	27,9%	+1,6%	16366	-8,8%	4444	27,2%	-5,9%
			Nov.	0	29998	-3,7%	9188	30,6%	-5,4%	14936	-3,0%	4734	31,7%	-0,9%	15062	-4,4%	4454	29,6%	-9,7%
			Dez.	0	28392	+0,7%	7355	25,9%	-12,8%	15564	+3,9%	4056	26,1%	-7,2%	12828	-3,1%	3299	25,7%	-18,8%
			Qrtl 4	0	30737	-4,0%	8623	28,1%	-6,7%	16027	-2,2%	4568	28,5%	-2,2%	14710	-6,0%	4055	27,6%	-11,3%
3927	A 38	4535	Okt.	24	31618	-5,6%	8733	27,6%	-1,2%	16255	-4,9%	4516	27,8%	+0,9%	15364	-6,3%	4217	27,4%	-3,3%
			Nov.	26	28277	+0,0%	8752	31,0%	-2,3%	13935	-0,8%	4318	31,0%	-2,1%	14343	+0,8%	4435	30,9%	-2,5%
			Dez.	26	26712	+4,7%	6901	25,8%	-10,2%	14283	+4,9%	3642	25,5%	-8,8%	12429	+4,4%	3258	26,2%	-11,8%
			Qrtl 4	76	28797	-1,0%	8113	28,2%	-4,5%	14787	-0,9%	4149	28,1%	-3,4%	14010	-1,2%	3963	28,3%	-5,7%
3928	A 38	4536	Okt.	24	34158	-6,5%	9014	26,4%	-0,9%	17528	-5,9%	4665	26,6%	+1,1%	16630	-7,2%	4349	26,2%	-3,0%
			Nov.	26	30892	-2,5%	9071	29,4%	-2,2%	15274	-3,1%	4493	29,4%	-2,0%	15618	-1,9%	4578	29,3%	-2,4%
			Dez.	26	29053	+3,8%	7150	24,6%	-10,3%	15454	+4,2%	3771	24,4%	-9,1%	13600	+3,4%	3380	24,9%	-11,6%
			Qrtl 4	76	31294	-2,4%	8396	26,8%	-4,4%	16047	-2,2%	4300	26,8%	-3,3%	15247	-2,7%	4096	26,9%	-5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]		
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	36559	-6,7%	9041	24,7%	-3,4%	18570	-6,8%	4786	25,8%	+1,1%	17989	-6,6%	4255	23,7%	-8,0%		
			Nov.	0	32989	-3,1%	8937	27,1%	-6,3%	16372	-3,4%	4598	28,1%	-2,2%	16617	-2,8%	4340	26,1%	-10,2%		
			Dez.	0	30382	+0,1%	7076	23,3%	-14,1%	16358	+2,1%	3866	23,6%	-9,5%	14023	-2,1%	3210	22,9%	-19,1%		
			Qrtl 4	0	33224	-3,8%	8333	25,1%	-7,9%	17061	-3,3%	4407	25,8%	-3,6%	16163	-4,3%	3926	24,3%	-12,3%		
3930	A 38	4537 3930	Okt.	24	31835	-6,5%	8025	25,2%	-1,1%	15724	-11,5%	4001	25,4%	-4,4%	16111	-1,1%	4023	25,0%	+2,4%		
			Nov.	26	29273	-2,0%	8055	27,5%	-3,1%	14165	-4,6%	3894	27,5%	-4,6%	15108	+0,6%	4161	27,5%	-1,7%		
			Dez.	13	27041	+1,6%	6340	23,4%	-11,8%	14136	+1,0%	3283	23,2%	-11,1%	12905	+2,3%	3057	23,7%	-12,5%		
			Qrtl 4	63	29318	-2,8%	7459	25,4%	-5,2%	14647	-5,7%	3719	25,4%	-6,7%	14671	+0,2%	3740	25,5%	-3,7%		
3931	A 38	4637 3931	Okt.	24	33418	-5,9%	8187	24,5%	-0,9%	16459	-10,9%	4069	24,7%	-4,0%	16959	-0,6%	4118	24,3%	+2,4%		
			Nov.	26	30909	-0,8%	8220	26,6%	-2,4%	14932	-4,6%	3970	26,6%	-4,5%	15976	+3,1%	4249	26,6%	-0,4%		
			Dez.	13	28462	+2,1%	6448	22,7%	-11,8%	14776	+1,4%	3329	22,5%	-11,1%	13686	+2,9%	3119	22,8%	-12,5%		
			Qrtl 4	63	30864	-2,1%	7603	24,6%	-4,9%	15361	-5,3%	3782	24,6%	-6,5%	15503	+1,4%	3821	24,6%	-3,3%		
3932	A 38	4737 3932	Okt.	15	31640	-1,0%	7940	25,1%	+0,3%	15581	-7,4%	3957	25,4%	-3,4%	16059	+6,1%	3983	24,8%	+4,2%		
			Nov.	26	28927	+3,6%	7951	27,5%	-2,3%	14054	-0,9%	3892	27,7%	-4,1%	14873	+8,1%	4058	27,3%	-0,4%		
			Dez.	13	26675	+6,5%	6268	23,5%	-10,9%	13983	+4,4%	3270	23,4%	-10,9%	12692	+8,9%	2998	23,6%	-10,9%		
			Qrtl 4	54	29013	+2,5%	7372	25,4%	-4,2%	14512	-1,9%	3700	25,5%	-6,2%	14501	+7,3%	3672	25,3%	-2,2%		
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	24	3931	-7,4%	480	12,2%	-21,1%	1917	-11,5%	241	12,6%	-23,0%	2014	-3,2%	239	11,9%	-19,3%		
			Nov.	17	4268	+1,7%	553	13,0%	-12,6%	2096	+0,0%	273	13,0%	-15,0%	2172	+3,4%	281	12,9%	-9,9%		
			Dez.	26	3649	+2,8%	481	13,2%	-9,9%	1807	+2,1%	243	13,4%	-9,3%	1842	+3,4%	238	12,9%	-10,5%		
			Qrtl 4	67	3950	-1,2%	506	12,8%	-14,5%	1941	-3,5%	253	13,0%	-15,7%	2009	+1,1%	253	12,6%	-13,1%		
3957	A 9	4239 3957	Okt.	18	58493	-2,7%	11266	19,3%	-2,5%	29570	-1,9%	5809	19,6%	-4,1%	28923	-3,5%	5457	18,9%	-0,7%		
			Nov.	0	51721	+4,6%	11857	22,9%	-1,0%	25832	+5,8%	6008	23,3%	-1,1%	25889	+3,3%	5849	22,6%	-0,9%		
			Dez.	0	43663	-6,3%	8276	19,0%	-16,4%	19635	-18,0%	3720	18,9%	-26,0%	24028	+6,0%	4557	19,0%	-6,5%		
			Qrtl 4	18	51103	-1,8%	10445	20,4%	-6,3%	24892	-4,8%	5162	20,7%	-9,7%	26210	+1,2%	5283	20,2%	-2,6%		
3958	A 9	4339 3958	Okt.	24	58448	-2,6%	11392	19,5%	-1,3%	29851	-2,6%	5679	19,0%	-0,8%	28597	-2,7%	5713	20,0%	-1,8%		
			Nov.	26	52139	+4,3%	12007	23,0%	+0,2%	26218	+5,4%	5845	22,3%	+1,6%	25921	+3,1%	6161	23,8%	-1,2%		
			Dez.	3	46552	-0,2%	9116	19,6%	+0,9%	22785	-5,7%	4303	18,9%	+10,5%	23766	+5,7%	4813	20,3%	-6,4%		
			Qrtl 4	53	52220	-0,0%	10823	20,7%	-0,3%	26191	-1,4%	5265	20,1%	+2,8%	26029	+1,4%	5558	21,4%	-3,0%		
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	24	11919		1773	14,9%		5898		861	14,6%		6021		912	15,1%			
			Nov.	26	12368		1872	15,1%		6132		909	14,8%		6236		964	15,5%			
			Dez.	25	10920		1531	14,0%		5375		756	14,1%		5545		775	14,0%			
			Qrtl 4	75	11731		1724	14,7%		5799		841	14,5%		5932		883	14,9%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	19	3498	-20,7%	295	8,4%	-3,6%	1724	-20,3%	144	8,4%	-2,7%	1774	-21,1%	151	8,5%	-4,4%
		3801	Nov.	7	3376	-16,8%	291	8,6%	+1,0%	1679	-15,5%	143	8,5%	+1,4%	1697	-18,1%	148	8,7%	+0,7%
			Dez.	21	3834	-17,5%	248	6,5%	-25,7%	1915	-15,6%	123	6,4%	-11,5%	1919	-19,3%	125	6,5%	-35,9%
			Qrtl 4	47	3569	-18,5%	278	7,8%	-10,3%	1773	-17,2%	137	7,7%	-4,2%	1796	-19,6%	141	7,9%	-15,6%
3802	B 79	4031	Okt.	15	3524	-4,2%	272	7,7%	+1,1%	1711	-4,1%	129	7,5%	-1,5%	1813	-4,3%	142	7,8%	+2,9%
		3802	Nov.	22	2727	-26,7%	215	7,9%	-32,8%	1368	-24,5%	113	8,3%	-28,5%	1358	-28,9%	102	7,5%	-36,6%
			Dez.	21	2501	-20,8%	152	6,1%	-29,0%	1236	-19,6%	77	6,2%	-27,4%	1265	-21,9%	74	5,8%	-31,5%
			Qrtl 4	58	2895	-17,5%	211	7,3%	-21,0%	1429	-16,3%	106	7,4%	-19,1%	1466	-18,7%	105	7,2%	-22,2%
3803	B 81	4131	Okt.	19	14297	+6,3%	1181	8,3%	+5,4%	7042	+6,8%	565	8,0%	+3,9%	7255	+5,9%	616	8,5%	+6,9%
		3803	Nov.	22	14600	+0,8%	1228	8,4%	+5,1%	7242	+1,1%	600	8,3%	+6,2%	7358	+0,5%	627	8,5%	+4,0%
			Dez.	21	13280	+6,5%	1014	7,6%	+8,3%	6563	+6,5%	498	7,6%	+8,3%	6716	+6,6%	515	7,7%	+8,2%
			Qrtl 4	62	14060	+0,2%	1141	8,1%	+6,4%	6951	+0,1%	555	8,0%	+6,3%	7109	+0,3%	586	8,2%	+6,5%
3804	A 9	4140	Okt.	19	57200	-2,7%	14747	25,8%	+0,7%	28817	-3,2%	7418	25,7%	+0,5%	28383	-2,3%	7328	25,8%	+0,9%
		3804	Nov.	22	51823	+4,7%	14785	28,5%	+1,6%	26012	+6,8%	7352	28,3%	+4,0%	25811	+2,6%	7433	28,8%	-0,7%
			Dez.	21	51438	+9,4%	12568	24,4%	+1,8%	26502	+9,4%	6492	24,5%	+2,5%	24935	+9,3%	6076	24,4%	+1,1%
			Qrtl 4	62	53341	+3,4%	14022	26,3%	+1,5%	27038	+3,9%	7081	26,2%	+2,4%	26303	+2,8%	6941	26,4%	+0,6%
3805	B 100	4438	Okt.	0	35249	+8,2%	6149	17,4%	+9,8%	17026	+1,5%	2774	16,3%	-4,1%	18224	+15,3%	3375	18,5%	+24,7%
		3805	Nov.	0	33572	+2,5%	5637	16,8%	-1,1%	16471	-2,8%	2648	16,1%	-11,2%	17101	+8,0%	2988	17,5%	+10,0%
			Dez.	0	30331	+9,4%	4495	14,8%	+3,6%	15456	+9,3%	2245	14,5%	+1,7%	14875	+9,5%	2250	15,1%	+5,6%
			Qrtl 4	0	32988	+6,6%	5407	16,4%	+4,1%	16297	+2,4%	2550	15,6%	-5,0%	16691	+11,0%	2857	17,1%	+13,9%
3807	B 81	3935	Okt.	19	21843	+3,0%	2540	11,6%	+2,7%	10847	+3,6%	1260	11,6%	+3,2%	10996	+2,5%	1280	11,6%	+2,2%
		3807	Nov.	22	21064	-2,8%	2487	11,8%	-9,3%	10582	-1,2%	1261	11,9%	-6,9%	10482	-4,4%	1226	11,7%	-11,7%
			Dez.	21	19886	+7,6%	2086	10,5%	-3,3%	9974	+9,2%	1061	10,6%	-1,4%	9911	+6,0%	1025	10,3%	-5,3%
			Qrtl 4	62	20904	+2,4%	2367	11,3%	-3,5%	10457	+3,7%	1193	11,4%	-1,8%	10446	+1,2%	1174	11,2%	-5,2%
3808	B 187	4139	Okt.	19	6392	+9,9%	1080	16,9%	+18,8%	3427	+17,2%	589	17,2%	+28,3%	2965	+2,5%	492	16,6%	+9,3%
		3808	Nov.	22	5894	-0,8%	1031	17,5%	+1,6%	2991	-0,9%	515	17,2%	+0,0%	2902	-0,7%	515	17,7%	+3,0%
			Dez.	21	5356	+11,8%	863	16,1%	+15,7%	2716	+13,0%	434	16,0%	+17,9%	2640	+10,6%	429	16,3%	+13,5%
			Qrtl 4	62	5864	+6,6%	989	16,9%	+11,4%	3031	+9,3%	510	16,8%	+14,3%	2833	+3,9%	479	16,9%	+8,4%
3809	A 9	4639	Okt.	0	68752	-16,6%	20296	29,5%	-1,6%	30716	-33,4%	8964	29,2%	-13,3%	38037	+4,7%	11332	29,8%	+10,1%
		3809	Nov.	0	65765	-11,2%	19701	30,0%	-7,5%	27026	-31,5%	8246	30,5%	-19,7%	38739	+11,8%	11455	29,6%	+3,9%
			Dez.	0	69618	+7,2%	17640	25,3%	-4,1%	34018	+3,3%	7972	23,4%	-13,8%	35600	+11,3%	9669	27,2%	+5,7%
			Qrtl 4	0	67986	-7,6%	19185	28,2%	-4,4%	30525	-22,3%	8373	27,4%	-15,7%	37461	+9,4%	10812	28,9%	+6,7%
3810	A 2	3738	Okt.	19	51234	-1,9%	19181	37,4%	+3,2%	25906	-3,8%	9432	36,4%	+1,4%	25328	+0,2%	9749	38,5%	+5,1%
		3810	Nov.	22	48193	+5,6%	19254	40,0%	+3,1%	23629	+5,2%	9149	38,7%	+2,3%	24564	+6,1%	10105	41,1%	+3,8%
			Dez.	20	48496	+9,3%	16614	34,3%	+3,3%	25779	+6,8%	8593	33,3%	+1,2%	22716	+12,4%	8021	35,3%	+5,7%
			Qrtl 4	61	49227	+4,1%	18337	37,2%	+3,4%	25055	+2,4%	9047	36,1%	+1,7%	24172	+6,0%	9290	38,4%	+5,1%
3812	L 230	4533	Okt.	19	4747	-1,4%	407	8,6%	+0,5%	2331	-2,2%	194	8,3%	-13,4%	2416	-0,6%	213	8,8%	+17,0%
		3812	Nov.	22	4729	-4,1%	389	8,2%	+1,6%	2372	-3,3%	193	8,1%	-6,8%	2357	-5,0%	196	8,3%	+12,0%
			Dez.	21	4282	+1,6%	334	7,8%	-6,4%	2122	+1,8%	165	7,8%	-6,3%	2160	+1,5%	169	7,8%	-6,6%
			Qrtl 4	62	4583	-1,3%	376	8,2%	-1,3%	2275	-1,2%	184	8,1%	-8,9%	2308	-1,5%	192	8,3%	+7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	19	8187	+13,5%	1299	15,9%	+35,6%	4146	+27,2%	710	17,1%	+81,1%	4041	+2,2%	589	14,6%	+4,2%
			Nov.	22	8257	+11,2%	1359	16,5%	+21,0%	4163	+11,3%	705	16,9%	+28,4%	4094	+11,1%	654	16,0%	+13,9%
			Dez.	21	7247	+5,8%	1053	14,5%	+1,8%	3517	+0,5%	495	14,1%	-6,3%	3730	+11,2%	558	15,0%	+10,3%
			Qrtl 4	62	7893	+10,3%	1237	15,7%	+19,1%	3939	+12,4%	635	16,1%	+29,1%	3955	+8,2%	602	15,2%	+10,1%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	19	18103	-8,5%	1468	8,1%	-0,3%	9080	+3,4%	753	8,3%	+6,2%	9023	-17,9%	714	7,9%	-6,4%
			Nov.	22	17502	-1,5%	1414	8,1%	-5,4%	8556	-2,3%	684	8,0%	-4,7%	8946	-0,8%	730	8,2%	-5,9%
			Dez.	16	16311	+5,3%	1141	7,0%	-1,8%	8047	+5,3%	562	7,0%	-1,9%	8264	+5,4%	579	7,0%	-1,7%
			Qrtl 4	57	17283	-1,9%	1338	7,7%	-2,4%	8544	+2,0%	664	7,8%	-0,2%	8739	-5,4%	674	7,7%	-4,7%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	15015	-11,0%	2435	16,2%	-19,0%	7546	-20,2%	1071	14,2%	-39,4%	7469	+0,8%	1364	18,3%	+10,1%
			Nov.	0	15248	-5,0%	2372	15,6%	-21,9%	7591	-14,3%	1022	13,5%	-41,0%	7658	+6,4%	1350	17,6%	+3,4%
			Dez.	0	13471	+14,1%	1850	13,7%	-1,5%	6515	+10,5%	759	11,7%	-15,4%	6957	+17,7%	1091	15,7%	+11,1%
			Qrtl 4	0	14575	-1,8%	2215	15,2%	-15,6%	7213	-10,0%	948	13,1%	-34,7%	7362	+8,0%	1267	17,2%	+8,1%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	19	15488	-3,0%	1367	8,8%	-3,0%	7777	-2,3%	692	8,9%	-1,3%	7710	-3,7%	674	8,7%	-4,8%
			Nov.	22	15222	-0,7%	1345	8,8%	-1,2%	7663	-0,2%	672	8,8%	-2,3%	7559	-1,3%	674	8,9%	+0,1%
			Dez.	21	13630	+3,0%	1094	8,0%	-0,1%	6903	+3,9%	558	8,1%	+1,3%	6727	+2,1%	537	8,0%	-1,5%
			Qrtl 4	62	14764	-0,3%	1267	8,6%	-1,3%	7441	+0,5%	639	8,6%	-0,8%	7323	-1,0%	627	8,6%	-1,9%
3817	L 85	4131 3817	Okt.	19	2880	+10,6%	171	5,9%	+6,2%	1529	+9,4%	81	5,3%	+2,5%	1351	+11,8%	90	6,7%	+9,8%
			Nov.	22	2923	+20,9%	180	6,2%	+14,6%	1576	+22,9%	89	5,6%	+14,1%	1347	+18,7%	91	6,8%	+15,2%
			Dez.	21	2624	+19,2%	162	6,2%	+24,6%	1456	+19,0%	85	5,8%	+23,2%	1169	+19,5%	76	6,5%	+26,7%
			Qrtl 4	62	2809	+16,9%	171	6,1%	+14,8%	1521	+17,2%	85	5,6%	+13,3%	1288	+16,8%	86	6,7%	+17,8%
3818	B 184	3938 3818	Okt.	19	5559	+21,7%	1080	19,4%	+39,2%	2721	+23,0%	534	19,6%	+38,7%	2838	+20,6%	546	19,2%	+39,6%
			Nov.	22	5560	-1,6%	1089	19,6%	+0,1%	2725	-0,9%	542	19,9%	+0,7%	2835	-2,1%	547	19,3%	-0,5%
			Dez.	21	5112	+5,4%	932	18,2%	+4,8%	2479	+5,1%	452	18,2%	+1,8%	2633	+5,8%	481	18,3%	+8,1%
			Qrtl 4	62	5408	+7,6%	1033	19,1%	+12,4%	2641	+8,1%	509	19,3%	+11,4%	2767	+7,2%	524	18,9%	+13,2%
3819	B 1	3836 3819	Okt.	19	9891	-12,9%	611	6,2%	-39,1%	4949	-8,3%	304	6,1%	-20,6%	4942	-17,1%	308	6,2%	-50,2%
			Nov.	22	10423	-4,0%	625	6,0%	-43,0%	5084	+0,8%	304	6,0%	-8,4%	5338	-8,2%	321	6,0%	-58,0%
			Dez.	21	9045	-4,8%	466	5,2%	-35,6%	4576	-2,1%	236	5,2%	-17,8%	4468	-7,4%	230	5,1%	-47,5%
			Qrtl 4	62	9793	-7,1%	567	5,8%	-39,5%	4871	-3,1%	281	5,8%	-15,6%	4922	-10,8%	286	5,8%	-52,6%
3820	B 71	3333 3820	Okt.	19	4295	+12,4%	879	20,5%	+47,7%	2175	+21,9%	437	20,1%	+102,3%	2120	+4,0%	442	20,8%	+16,6%
			Nov.	22	4248	-5,9%	857	20,2%	-6,5%	2147	-2,4%	425	19,8%	+2,2%	2101	-9,2%	432	20,6%	-13,8%
			Dez.	21	4248	-10,8%	855	20,1%	-18,2%	2164	-8,3%	424	19,6%	-19,7%	2084	-13,3%	431	20,7%	-16,6%
			Qrtl 4	62	4262	-2,7%	863	20,2%	+0,5%	2161	+1,8%	428	19,8%	+9,5%	2101	-6,9%	435	20,7%	-7,1%
3821	B 188	3437 3821	Okt.	19	12353	-8,0%	1698	13,7%	-10,5%	6189	-7,4%	831	13,4%	-8,0%	6164	-8,4%	867	14,1%	-12,7%
			Nov.	22	12213	-4,1%	1612	13,2%	-12,2%	6087	-3,1%	774	12,7%	-9,6%	6127	-5,1%	838	13,7%	-14,4%
			Dez.	21	11182	+1,8%	1343	12,0%	-3,1%	5639	+3,1%	668	11,8%	+2,1%	5543	+0,6%	674	12,2%	-7,9%
			Qrtl 4	62	11907	-3,5%	1547	13,0%	-8,9%	5966	-2,6%	756	12,7%	-5,5%	5940	-4,4%	791	13,3%	-11,9%
3822	B 188	3433 3822	Okt.	19	5661	+9,8%	690	12,2%	+28,0%	2765	+8,3%	315	11,4%	+22,6%	2896	+11,3%	376	13,0%	+33,3%
			Nov.	22	5465	+3,6%	620	11,3%	+0,3%	2671	+5,0%	280	10,5%	+4,1%	2794	+2,2%	339	12,1%	-2,9%
			Dez.	21	4850	+4,8%	495	10,2%	-2,0%	2391	+5,7%	231	9,7%	+2,2%	2459	+4,0%	264	10,7%	-5,0%
			Qrtl 4	62	5317	+6,1%	599	11,3%	+8,1%	2605	+6,4%	274	10,5%	+9,2%	2712	+5,8%	325	12,0%	+7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]			
3823	B 184	4239	Okt.	0																		
		3823	Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3824	B 6	4236	Okt.	19	9217	-1,7%	1613	17,5%	-10,4%	4597	-2,8%	825	17,9%	-11,7%	4620	-0,7%	787	17,0%	-9,1%			
		3824	Nov.	22	9079	+3,1%	1611	17,7%	-10,8%	4570	+5,3%	814	17,8%	-8,6%	4510	+1,0%	797	17,7%	-13,0%			
			Dez.	19	7832	+6,3%	1312	16,8%	-8,9%	3970	+7,2%	694	17,5%	-6,3%	3862	+5,4%	618	16,0%	-11,6%			
			Qrtl 4	60	8699	+2,5%	1510	17,4%	-9,9%	4375	+3,2%	777	17,8%	-8,8%	4324	+1,8%	733	17,0%	-11,0%			
3825	B 1	3733	Okt.	19	2364	+119,5%	253	10,7%	+141,0%	1174	+115,0%	116	9,9%	+107,1%	1189	+123,9%	137	11,5%	+179,6%			
		3825	Nov.	22	2406	+120,9%	253	10,5%	+197,6%	1193	+122,2%	118	9,9%	+187,8%	1214	+119,5%	135	11,1%	+206,8%			
			Dez.	21	2209	+42,2%	204	9,2%	+65,9%	1078	+42,2%	95	8,8%	+72,7%	1131	+42,1%	110	9,7%	+61,8%			
			Qrtl 4	62	2326	+86,5%	236	10,1%	+126,9%	1148	+86,1%	110	9,6%	+120,0%	1178	+87,0%	127	10,8%	+135,2%			
3826	L 38	3735	Okt.	19	7107	-6,0%	771	10,8%	-11,2%	3421	-5,8%	342	10,0%	-10,2%	3686	-6,1%	429	11,6%	-11,7%			
		3826	Nov.	22	7005	-6,4%	804	11,5%	-10,6%	3377	-6,2%	358	10,6%	-10,7%	3628	-6,5%	446	12,3%	-10,4%			
			Dez.	21	6397	-0,9%	606	9,5%	-7,6%	3097	-0,5%	267	8,6%	-7,0%	3300	-1,3%	339	10,3%	-8,1%			
			Qrtl 4	62	6830	-4,4%	727	10,6%	-9,6%	3296	-4,2%	322	9,8%	-9,3%	3535	-4,6%	405	11,5%	-9,8%			
3827	B 242	4334	Okt.	0	3603	-1,8%	351	9,7%	-14,4%	1770	-1,9%	172	9,7%	-14,9%	1833	-1,7%	179	9,8%	-13,5%			
		3827	Nov.	11	3297	-1,2%	336	10,2%	-21,3%	1633	-1,0%	167	10,2%	-20,9%	1664	-1,3%	169	10,2%	-21,4%			
			Dez.	21	2868	+1,7%	262	9,1%	-14,7%	1425	+2,3%	131	9,2%	-13,8%	1443	+1,1%	131	9,1%	-15,5%			
			Qrtl 4	32	3245	-0,5%	315	9,7%	-16,9%	1604	-0,4%	156	9,7%	-17,0%	1641	-0,7%	159	9,7%	-17,2%			
3828	B 6	4538	Okt.	19	6958	-38,9%	639	9,2%	-47,3%	3428	-37,8%	327	9,5%	-44,9%	3530	-39,9%	312	8,8%	-49,5%			
		3828	Nov.	22	7055	-38,1%	679	9,6%	-42,5%	3472	-36,5%	337	9,7%	-41,6%	3583	-39,6%	342	9,5%	-43,4%			
			Dez.	21	6362	-35,5%	566	8,9%	-39,9%	3105	-35,2%	279	9,0%	-40,1%	3257	-35,8%	286	8,8%	-39,8%			
			Qrtl 4	62	6790	-37,5%	628	9,2%	-43,3%	3334	-36,5%	314	9,4%	-42,2%	3456	-38,5%	314	9,1%	-44,3%			
3829	B 189	3236	Okt.	19	8912	-10,2%	1494	16,8%	-8,5%	4436	-8,9%	720	16,2%	-7,1%	4476	-11,4%	773	17,3%	-9,8%			
		3829	Nov.	22	8568	-3,9%	1480	17,3%	-9,1%	4254	-4,2%	713	16,8%	-8,8%	4314	-3,6%	767	17,8%	-9,4%			
			Dez.	21	7782	+2,4%	1235	15,9%	+2,1%	3920	+2,0%	590	15,1%	+1,5%	3861	+2,7%	645	16,7%	+2,5%			
			Qrtl 4	62	8407	-4,2%	1401	16,7%	-5,6%	4197	-3,9%	674	16,1%	-5,1%	4210	-4,5%	728	17,3%	-5,9%			
3830	B 190	3136	Okt.	19	3183	-31,3%	518	16,3%	-33,3%	1596	-31,0%	255	16,0%	-31,8%	1588	-31,5%	263	16,6%	-34,9%			
		3830	Nov.	22	3227	-21,6%	543	16,8%	-24,8%	1613	-20,9%	265	16,4%	-22,7%	1614	-22,3%	278	17,2%	-26,6%			
			Dez.	21	3621	+1,6%	533	14,7%	+0,8%	1830	+2,4%	265	14,5%	+4,3%	1791	+0,7%	269	15,0%	-1,8%			
			Qrtl 4	62	3347	-18,1%	532	15,9%	-20,8%	1681	-17,6%	262	15,6%	-18,6%	1666	-18,7%	270	16,2%	-23,1%			
3831	B 80	4536	Okt.	19	13649	-11,7%	1160	8,5%	-11,5%	6961	-11,2%	535	7,7%	-16,3%	6688	-12,3%	625	9,3%	-7,0%			
		3831	Nov.	22	14450	-0,7%	1216	8,4%	-6,2%	7490	+0,0%	572	7,6%	-8,9%	6960	-1,6%	644	9,3%	-3,7%			
			Dez.	21	12960	+2,5%	962	7,4%	-1,6%	6743	+4,2%	460	6,8%	-3,6%	6218	+0,6%	502	8,1%	+0,2%			
			Qrtl 4	62	13700	-3,4%	1113	8,1%	-6,5%	7075	-2,3%	523	7,4%	-9,5%	6625	-4,5%	590	8,9%	-3,4%			
3832	A 14	4236	Okt.	19	40560	-2,2%	12899	31,8%	+6,4%	20801	-5,1%	7265	34,9%	+1,2%	19759	+0,9%	5635	28,5%	+14,0%			
		3832	Nov.	22	36750	-1,4%	12686	34,5%	-6,0%	19278	-0,3%	7334	38,0%	-0,3%	17472	-2,7%	5352	30,6%	-12,8%			
			Dez.	21	37242	+9,8%	12024	32,3%	+6,1%	17911	+6,2%	6024	33,6%	-0,0%	19331	+13,5%	5999	31,0%	+13,1%			
			Qrtl 4	62	38084	+1,7%	12527	32,9%	+1,8%	19282	-0,1%	6869	35,6%	+0,5%	18803	+3,6%	5658	30,1%	+3,5%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3833	A 14	4539 3833	Okt.	19	56768	-6,3%	14962	26,4%	-5,4%	32301	+7,4%	8602	26,6%	+10,3%	24468	-19,8%	6360	26,0%	-20,6%
			Nov.	22	56426	+2,0%	15922	28,2%	-1,9%	30551	+11,9%	8595	28,1%	+8,1%	25875	-7,6%	7327	28,3%	-11,4%
			Dez.	21	55189	+12,4%	14230	25,8%	+6,0%	29088	+14,6%	7420	25,5%	+7,2%	26100	+10,0%	6810	26,1%	+4,7%
			Qrtl 4	62	56112	+2,4%	15055	26,8%	-0,4%	30592	+11,2%	8199	26,8%	+8,7%	25520	-6,5%	6856	26,9%	-9,5%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	19	33810	+1,6%	10248	30,3%	+5,7%	16272	-12,0%	4893	30,1%	-5,7%	17538	+18,5%	5355	30,5%	+18,9%
			Nov.	22	31186	+5,6%	9813	31,5%	+2,3%	14917	-5,1%	4670	31,3%	-5,5%	16269	+17,8%	5142	31,6%	+10,6%
			Dez.	21	29630	+9,6%	8206	27,7%	-1,6%	15228	+8,4%	4125	27,1%	-2,4%	14402	+11,0%	4080	28,3%	-0,7%
			Qrtl 4	62	31463	+5,4%	9402	29,9%	+2,4%	15438	-3,6%	4554	29,5%	-4,5%	16026	+15,9%	4848	30,3%	+9,8%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0															
			Nov.	15	65715		21498	32,7%		31847	+12,2%	10477	32,9%	+1,7%	33868		11020	32,5%	
			Dez.	10	65970		18505	28,1%		34516	+13,8%	9626	27,9%	-1,2%	31454		8879	28,2%	
			Qrtl 4	25	65839		20036	30,4%		33150	+7,9%	10062	30,4%	-1,6%	32689		9975	30,5%	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0															
			Nov.	15	76593	+12,1%	30610	40,0%	+9,5%	38441	+11,9%	15184	39,5%	+4,9%	38153	+12,2%	15426	40,4%	+14,5%
			Dez.	11	78158	+17,7%	27049	34,6%	+11,5%	42217	+15,1%	14254	33,8%	+4,4%	35941	+20,9%	12795	35,6%	+20,7%
			Qrtl 4	26	77358	+9,4%	28871	37,3%	+8,4%	40285	+8,3%	14730	36,6%	+2,9%	37073	+10,6%	14141	38,1%	+14,9%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0															
			Nov.	15	76542	+7,6%	31195	40,8%	+2,7%	38086	+9,2%	15254	40,1%	+3,3%	38455	+6,1%	15942	41,5%	+2,1%
			Dez.	11	77914	+12,8%	27275	35,0%	+4,0%	41802	+11,7%	14304	34,2%	+2,5%	36112	+14,0%	12971	35,9%	+5,7%
			Qrtl 4	26	77212	+5,3%	29281	37,9%	+1,6%	39901	+5,9%	14790	37,1%	+1,5%	37311	+4,7%	14491	38,8%	+1,6%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0															
			Nov.	0	48578	+8,7%	15703	32,3%	+8,8%	23611	+7,9%	7690	32,6%	+7,6%	24967	+9,5%	8013	32,1%	+10,0%
			Dez.	0	45014	+13,0%	13106	29,1%	+9,1%	21437	+11,9%	6358	29,7%	+6,4%	23577	+14,0%	6748	28,6%	+11,7%
			Qrtl 4	0	46838	+4,1%	14435	30,8%	+6,3%	22549	+2,9%	7040	31,2%	+4,5%	24288	+5,3%	7395	30,4%	+8,2%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0															
			Nov.	4	13489	+6,8%	2944	21,8%	+11,0%	6740	+0,0%	1460	21,7%	+2,2%	6749	+14,6%	1485	22,0%	+21,3%
			Dez.	0	12391	+13,8%	2456	19,8%	+16,1%	6128	+4,0%	1215	19,8%	+1,8%	6263	+25,5%	1240	19,8%	+34,5%
			Qrtl 4	4	12953	+6,2%	2706	20,9%	+11,6%	6441	-0,8%	1340	20,8%	+1,9%	6511	+14,2%	1365	21,0%	+23,0%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	19	8613	+2,1%	1436	16,7%	-10,0%	4275	+34,9%	735	17,2%	+20,7%	4339	-17,6%	701	16,2%	-28,9%
			Nov.	22	8464	+29,9%	1477	17,5%	+11,8%	4004	+32,9%	706	17,6%	+13,5%	4460	+27,4%	771	17,3%	+10,1%
			Dez.	21	7743	+38,6%	1201	15,5%	+12,6%	3683	+43,1%	605	16,4%	+17,5%	4059	+34,8%	596	14,7%	+7,8%
			Qrtl 4	62	8265	+21,5%	1371	16,6%	+3,9%	3978	+36,7%	681	17,1%	+17,2%	4287	+10,1%	690	16,1%	-6,8%
3841	L 50	4336 3841	Okt.	19	2871	-4,4%	329	11,5%	-2,1%	1407	-6,3%	156	11,1%	-7,7%	1464	-2,5%	173	11,8%	+4,2%
			Nov.	22	2803	-2,8%	296	10,6%	-11,6%	1385	-2,5%	148	10,7%	-8,1%	1418	-3,1%	149	10,5%	-14,4%
			Dez.	21	2503	-1,2%	238	9,5%	-17,1%	1225	-4,7%	113	9,2%	-27,1%	1277	+2,4%	125	9,8%	-5,3%
			Qrtl 4	62	2722	-2,8%	287	10,5%	-10,0%	1337	-4,4%	138	10,3%	-14,8%	1384	-1,1%	148	10,7%	-5,7%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	19	7616	+7,0%	535	7,0%	+7,9%	3753	+6,0%	270	7,2%	+9,8%	3863	+8,0%	265	6,9%	+6,4%
			Nov.	22	7191	+6,4%	526	7,3%	+5,8%	3533	+4,7%	270	7,6%	+7,6%	3659	+8,2%	256	7,0%	+4,1%
			Dez.	21	6558	+12,8%	411	6,3%	+3,8%	3223	+12,7%	209	6,5%	+10,0%	3334	+12,8%	202	6,1%	-1,5%
			Qrtl 4	62	7107	+8,6%	490	6,9%	+6,3%	3495	+7,6%	249	7,1%	+9,2%	3611	+9,6%	241	6,7%	+3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836 3843	Okt.	19	8910	-7,3%	617	6,9%	-10,8%	4490	-7,1%	309	6,9%	-10,7%	4419	-7,4%	308	7,0%	-11,0%
Nov.			22	8630	-3,0%	668	7,7%	-7,4%	4346	-3,0%	336	7,7%	-7,2%	4285	-3,0%	332	7,7%	-7,8%	
Dez.			21	7817	+3,1%	571	7,3%	+5,4%	3946	+3,4%	290	7,3%	+9,0%	3870	+2,8%	281	7,3%	+1,8%	
Qrtl 4			62	8440	-2,6%	620	7,3%	-4,6%	4255	-2,4%	312	7,3%	-3,4%	4186	-2,7%	307	7,3%	-5,8%	
3844	B 189	3136 3844	Okt.	19	8446	-12,7%	1586	18,8%	-11,6%	4272	-11,1%	766	17,9%	-10,8%	4174	-14,4%	820	19,6%	-12,3%
Nov.			22	8113	-4,2%	1584	19,5%	-9,3%	4070	-4,7%	761	18,7%	-9,6%	4042	-3,8%	823	20,4%	-9,1%	
Dez.			21	7533	+3,8%	1386	18,4%	+8,8%	3834	+3,1%	659	17,2%	+7,7%	3699	+4,6%	727	19,7%	+10,0%	
Qrtl 4			62	8018	-4,9%	1518	18,9%	-4,9%	4052	-4,6%	728	18,0%	-5,1%	3966	-5,2%	790	19,9%	-4,8%	
3845	B 81	4131 3845	Okt.	9	6644	-4,4%	456	6,9%	+1,3%	3747	-4,6%	258	6,9%	+3,6%	2897	-4,2%	198	6,8%	-1,5%
Nov.			18	6151	-1,0%	429	7,0%	+0,0%	3475	-1,1%	235	6,8%	-0,4%	2677	-0,9%	194	7,2%	+0,5%	
Dez.			21	5532	+0,7%	341	6,2%	+0,6%	3115	+1,9%	183	5,9%	-0,5%	2417	-0,7%	158	6,5%	+1,9%	
Qrtl 4			48	6092	-1,7%	407	6,7%	+0,7%	3436	-1,4%	224	6,5%	+0,9%	2656	-2,0%	183	6,9%	+0,5%	
3846	B 181	4638 3846	Okt.	19	14401	+16,9%	822	5,7%	-1,9%	7112	+16,1%	392	5,5%	-1,5%	7290	+17,7%	430	5,9%	-2,3%
Nov.			22	14519	+7,6%	848	5,8%	-6,9%	7147	+6,7%	404	5,7%	-8,8%	7372	+8,5%	444	6,0%	-4,9%	
Dez.			19	13687	+12,5%	730	5,3%	+2,0%	6750	+11,9%	351	5,2%	-2,0%	6937	+13,1%	379	5,5%	+5,9%	
Qrtl 4			60	14201	+12,2%	800	5,6%	-2,4%	7002	+11,4%	382	5,5%	-4,3%	7200	+13,0%	418	5,8%	-0,5%	
3847	B 187	4142 3847	Okt.	19	9942	-0,5%	852	8,6%	-0,7%	5005	+0,3%	432	8,6%	+0,2%	4937	-1,2%	420	8,5%	-1,6%
Nov.			22	10308	+4,8%	844	8,2%	-2,5%	5202	+6,2%	429	8,2%	-0,2%	5106	+3,5%	415	8,1%	-4,8%	
Dez.			21	9377	+7,2%	717	7,6%	+0,3%	4716	+8,0%	364	7,7%	+1,7%	4661	+6,4%	352	7,6%	-1,1%	
Qrtl 4			62	9881	+4,0%	803	8,1%	-1,0%	4977	+4,9%	408	8,2%	+0,7%	4904	+3,0%	396	8,1%	-2,5%	
3849	B 185	4233 3849	Okt.	19	1701	-5,2%	220	12,9%	-24,9%	861	-5,0%	123	14,3%	-24,5%	841	-5,4%	96	11,4%	-26,2%
Nov.			22	1559	-2,9%	224	14,4%	-11,8%	787	-3,6%	124	15,8%	-12,7%	772	-2,4%	101	13,1%	-9,8%	
Dez.			21	1326	-6,0%	169	12,7%	-4,0%	672	-5,6%	96	14,3%	-2,0%	655	-6,3%	73	11,1%	-6,4%	
Qrtl 4			62	1524	-4,6%	204	13,4%	-14,6%	771	-4,6%	114	14,8%	-14,3%	753	-4,7%	90	12,0%	-15,1%	
3850	B 244	4130 3850	Okt.	19	5309	-17,2%	327	6,2%	-1,2%	2638	-18,6%	166	6,3%	-0,6%	2671	-15,8%	161	6,0%	-1,2%
Nov.			22	5673	-10,1%	345	6,1%	+0,0%	2871	-10,0%	172	6,0%	-1,7%	2802	-10,2%	173	6,2%	+1,8%	
Dez.			21	5942	+3,2%	291	4,9%	+4,7%	3008	+3,9%	147	4,9%	+5,0%	2934	+2,4%	145	4,9%	+5,1%	
Qrtl 4			62	5653	-8,1%	321	5,7%	+1,3%	2846	-8,3%	162	5,7%	+0,6%	2807	-7,9%	160	5,7%	+2,6%	
3851	B 2	4839 3851	Okt.	15	6356	-0,3%	978	15,4%	-7,8%	3169	-2,9%	470	14,8%	-15,0%	3186	+2,3%	508	15,9%	-0,2%
Nov.			14	6355	+3,4%	1060	16,7%	-8,9%	3127	-1,9%	505	16,1%	-15,7%	3228	+9,1%	554	17,2%	-1,8%	
Dez.			21	5800	+8,2%	958	16,5%	+2,5%	2853	+8,2%	435	15,2%	-0,2%	2947	+8,1%	523	17,7%	+4,8%	
Qrtl 4			50	6167	+3,7%	1000	16,2%	-4,9%	3047	+0,9%	471	15,5%	-10,8%	3120	+6,6%	530	17,0%	+1,1%	
3852	B 91	4838 3852	Okt.	19	11707	+3,4%	1929	16,5%	+9,9%	5852	+2,8%	1010	17,3%	+7,8%	5855	+4,0%	919	15,7%	+12,2%
Nov.			22	12483	+8,6%	2059	16,5%	+4,8%	5986	+4,5%	1029	17,2%	+0,2%	6498	+12,7%	1030	15,9%	+9,8%	
Dez.			21	11382	+11,8%	1709	15,0%	+3,6%	5629	+12,0%	867	15,4%	+4,3%	5753	+11,6%	842	14,6%	+2,8%	
Qrtl 4			62	11873	+8,1%	1901	16,0%	+6,3%	5824	+6,5%	968	16,6%	+4,1%	6049	+9,8%	932	15,4%	+8,5%	
3853	L 85	4233 3853	Okt.	19	4623	+5,3%	431	9,3%	+11,4%	2347	+5,0%	218	9,3%	+10,7%	2275	+5,6%	212	9,3%	+12,2%
Nov.			22	4478	+3,8%	407	9,1%	+2,0%	2275	+3,5%	207	9,1%	+0,5%	2203	+4,1%	200	9,1%	+3,6%	
Dez.			21	3858	+4,1%	305	7,9%	-1,0%	1961	+3,8%	157	8,0%	-1,3%	1897	+4,3%	148	7,8%	-0,7%	
Qrtl 4			62	4312	+4,5%	380	8,8%	+4,7%	2191	+4,2%	194	8,9%	+3,7%	2121	+4,8%	186	8,8%	+5,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	
3854	B 81	4032	Okt.	19	9719	+10,5%	1214	12,5%	+8,9%	4705	+8,3%	577	12,3%	+6,1%	5014	+12,8%	637	12,7%	+11,6%	
		3854	Nov.	22	9331	+9,0%	1225	13,1%	-1,8%	4553	+8,0%	599	13,2%	-1,2%	4777	+10,1%	626	13,1%	-2,2%	
			Dez.	21	8142	+6,5%	920	11,3%	-5,2%	3967	+6,0%	449	11,3%	-4,9%	4175	+7,1%	471	11,3%	-5,4%	
			Qrtl 4	62	9047	+8,8%	1118	12,4%	+0,9%	4401	+7,5%	541	12,3%	+0,2%	4646	+10,1%	577	12,4%	+1,4%	
3855	B 107	3538	Okt.	19	7044	-2,4%	1018	14,5%	-1,8%	3500	-3,9%	506	14,5%	-4,2%	3544	-0,9%	512	14,4%	+0,6%	
		3855	Nov.	22	6711	-3,0%	935	13,9%	-10,3%	3370	-4,4%	477	14,2%	-12,8%	3341	-1,5%	458	13,7%	-7,5%	
			Dez.	21	5819	-0,6%	740	12,7%	-7,8%	2929	-1,7%	374	12,8%	-10,1%	2891	+0,6%	366	12,7%	-5,4%	
			Qrtl 4	62	6511	-2,0%	894	13,7%	-6,6%	3260	-3,4%	451	13,8%	-8,9%	3251	-0,6%	443	13,6%	-4,1%	
3856	L 42	3734	Okt.	0																
		3856	Nov.	0																
			Dez.	21	3609	+7,6%	265	7,3%	-8,9%	1549	+6,2%	102	6,6%	-2,9%	2060	+8,6%	163	7,9%	-12,4%	
			Qrtl 4	21	3609	+8,7%	265	7,3%	-8,3%	1549	+2,7%	102	6,6%	-10,5%	2060	+13,7%	163	7,9%	-6,9%	
3857	B 91	4637	Okt.	19	21391	-11,7%	2004	9,4%	-12,2%	11096	-8,9%	1060	9,6%	-6,8%	10295	-14,4%	944	9,2%	-17,6%	
		3857	Nov.	22	21454	-8,9%	1887	8,8%	-14,7%	10912	-5,4%	985	9,0%	-7,3%	10542	-12,2%	902	8,6%	-21,6%	
			Dez.	20	18510	-2,5%	1432	7,7%	-10,7%	9240	-2,0%	724	7,8%	-10,1%	9270	-3,1%	707	7,6%	-11,4%	
			Qrtl 4	61	20437	-7,8%	1769	8,7%	-12,5%	10402	-5,5%	920	8,8%	-7,6%	10035	-10,1%	849	8,5%	-17,3%	
3858	B 91	4637	Okt.	19	16288	-6,1%	1546	9,5%	-13,1%	8051	-6,7%	850	10,6%	-2,4%	8237	-5,5%	696	8,4%	-23,4%	
		3858	Nov.	20	16300	-5,0%	1534	9,4%	-14,2%	7958	-5,3%	811	10,2%	-8,9%	8343	-4,7%	723	8,7%	-19,6%	
			Dez.	11	14255	+4,6%	1217	8,5%	-6,0%	7032	+3,2%	628	8,9%	-4,4%	7223	+6,0%	589	8,2%	-7,5%	
			Qrtl 4	50	15604	-2,4%	1430	9,2%	-11,4%	7673	-3,1%	761	9,9%	-5,2%	7931	-1,6%	669	8,4%	-17,5%	
3859	A 36	4131	Okt.	19	26468	-6,4%	4380	16,5%	+0,7%	13322	-7,3%	2165	16,3%	+1,0%	13145	-5,4%	2216	16,9%	+0,4%	
		3859	Nov.	22	25278	+1,2%	4286	17,0%	-3,0%	12759	+3,4%	2082	16,3%	+2,1%	12518	-1,0%	2204	17,6%	-7,4%	
			Dez.	21	23124	+11,9%	3388	14,7%	+3,2%	11817	+15,0%	1704	14,4%	+7,2%	11306	+8,7%	1684	14,9%	-0,5%	
			Qrtl 4	62	24913	+1,6%	4011	16,1%	+0,2%	12613	+2,8%	1980	15,7%	+3,3%	12300	+0,3%	2031	16,5%	-2,6%	
3860	A 36	4234	Okt.	0	14740	-20,4%	3584	24,3%	-14,8%	7785	-17,3%	1931	24,8%	-6,8%	6955	-23,6%	1653	23,8%	-22,6%	
		3860	Nov.	0	14223	-9,5%	3578	25,2%	-12,5%	7437	-6,9%	1857	25,0%	-6,8%	6786	-12,1%	1721	25,4%	-18,0%	
			Dez.	0	13174	-2,4%	2939	22,3%	-8,3%	7304	+4,9%	1594	21,8%	-3,4%	5871	-10,3%	1345	22,9%	-13,5%	
			Qrtl 4	0	14026	-11,4%	3363	24,0%	-11,9%	7498	-7,2%	1791	23,9%	-5,6%	6528	-15,8%	1573	24,1%	-18,1%	
3861	L 82	4131	Okt.	19	5152	-5,9%	224	4,3%	+0,4%	2515	-6,3%	131	5,2%	+4,0%	2637	-5,5%	93	3,5%	-4,1%	
		3861	Nov.	22	4271	-19,1%	236	5,5%	-3,7%	2029	-21,2%	136	6,7%	-5,6%	2242	-17,1%	100	4,5%	-1,0%	
			Dez.	21	4422	-2,8%	184	4,2%	-1,6%	2172	-3,3%	106	4,9%	-2,8%	2249	-2,4%	78	3,5%	+0,0%	
			Qrtl 4	62	4592	-9,7%	215	4,7%	-1,4%	2227	-10,7%	124	5,6%	-1,6%	2365	-8,8%	90	3,8%	-2,2%	
3862	L 15	3336	Okt.	19	4251	-12,7%	182	4,3%	-26,3%	2130	-14,8%	93	4,4%	-31,6%	2121	-10,6%	90	4,2%	-18,2%	
		3862	Nov.	22	4527	+2,3%	185	4,1%	+5,1%	2289	+2,6%	98	4,3%	+8,9%	2238	+2,1%	87	3,9%	+1,2%	
			Dez.	20	4127	+3,2%	147	3,6%	+7,3%	2088	+3,4%	76	3,6%	+7,0%	2039	+3,0%	71	3,5%	+7,6%	
			Qrtl 4	61	4307	-2,5%	171	4,0%	-7,6%	2172	-3,2%	89	4,1%	-9,2%	2135	-1,8%	82	3,8%	-5,7%	
3863	L 172	4636	Okt.	19	3572	+21,2%	230	6,4%	-9,4%	1728	+19,1%	107	6,2%	-12,3%	1843	+23,3%	123	6,7%	-6,8%	
		3863	Nov.	22	3562	+31,7%	209	5,9%	-6,7%	1720	+30,3%	94	5,5%	-14,5%	1842	+33,0%	115	6,2%	+0,0%	
			Dez.	21	3314	+31,6%	184	5,6%	+2,2%	1610	+29,1%	87	5,4%	-3,3%	1704	+33,9%	97	5,7%	+6,6%	
			Qrtl 4	62	3481	+28,1%	207	5,9%	-5,0%	1685	+26,1%	95	5,6%	-11,2%	1796	+30,1%	111	6,2%	-0,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	21	999		43	4,3%		489		19	3,9%		510		24	4,7%	
			Qrtl 4	21	999		43	4,3%		489		19	3,9%		510		24	4,7%	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	19	5705	-5,2%	511	9,0%	-3,0%	2870	-4,7%	260	9,1%	-1,9%	2835	-5,6%	251	8,9%	-4,2%
			Nov.	22	5589	-3,3%	485	8,7%	+3,4%	2814	-2,6%	250	8,9%	+7,3%	2775	-4,0%	235	8,5%	-0,4%
			Dez.	21	5112	+2,4%	400	7,8%	+6,1%	2580	+3,2%	206	8,0%	+7,9%	2531	+1,6%	194	7,7%	+4,9%
			Qrtl 4	62	5463	-2,1%	464	8,5%	+2,0%	2752	-1,5%	238	8,6%	+3,9%	2711	-2,8%	226	8,3%	-0,4%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	19	8304	+2,0%	946	11,4%	+9,0%	4157	+3,5%	462	11,1%	+6,7%	4147	+0,6%	484	11,7%	+11,5%
			Nov.	17	7974	+6,3%	879	11,0%	-2,4%	3981	+6,7%	432	10,9%	-4,8%	3993	+5,9%	448	11,2%	+0,2%
			Dez.	7	7428	+12,7%	673	9,1%	+9,4%	3698	+11,0%	336	9,1%	+7,0%	3730	+14,4%	337	9,0%	+12,0%
			Qrtl 4	43	7890	+6,8%	830	10,5%	+4,9%	3939	+7,0%	409	10,4%	+2,5%	3951	+6,6%	421	10,7%	+7,4%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	19	4665	+7,0%	580	12,4%	+6,8%	2346	+7,8%	295	12,6%	+10,9%	2319	+6,2%	285	12,3%	+2,9%
			Nov.	22	4340	-1,7%	513	11,8%	-3,8%	2184	-1,2%	261	12,0%	-1,5%	2155	-2,4%	252	11,7%	-6,0%
			Dez.	17	3900	+2,0%	387	9,9%	-8,1%	1964	+2,0%	196	10,0%	-8,0%	1936	+2,0%	191	9,9%	-8,2%
			Qrtl 4	58	4291	+2,4%	491	11,4%	-1,2%	2159	+2,8%	249	11,5%	+0,8%	2131	+1,9%	241	11,3%	-3,6%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	19	2952	-10,4%	395	13,4%	+0,8%	1502	-5,4%	224	14,9%	+19,8%	1449	-15,2%	171	11,8%	-16,6%
			Nov.	22	2952	-8,6%	417	14,1%	+5,3%	1496	-5,0%	229	15,3%	+15,7%	1456	-12,0%	188	12,9%	-5,5%
			Dez.	21	2624	-8,8%	291	11,1%	-4,6%	1338	-8,7%	160	12,0%	+4,6%	1286	-8,9%	130	10,1%	-14,5%
			Qrtl 4	62	2841	-9,1%	367	12,9%	+1,1%	1445	-6,2%	204	14,1%	+14,0%	1396	-12,0%	163	11,7%	-11,4%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	19	2415		156	6,5%		1216		80	6,6%		1199		76	6,3%	
			Nov.	22	1890		111	5,9%		969		56	5,8%		921		54	5,9%	
			Dez.	21	1903		100	5,3%		953		50	5,2%		950		50	5,3%	
			Qrtl 4	62	2055		121	5,9%		1039		61	5,9%		1016		60	5,9%	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	19	4236	+11,0%	388	9,2%	+38,6%	2006	+16,4%	187	9,3%	+67,0%	2230	+6,5%	201	9,0%	+19,6%
			Nov.	22	4283	+24,4%	398	9,3%	+60,5%	2033	+26,7%	190	9,3%	+72,7%	2250	+22,3%	208	9,2%	+50,7%
			Dez.	21	3780	+7,2%	311	8,2%	+14,3%	1820	+7,9%	153	8,4%	+21,4%	1960	+6,6%	158	8,1%	+8,2%
			Qrtl 4	62	4099	+14,2%	366	8,9%	+37,1%	1953	+16,9%	177	9,1%	+52,6%	2146	+11,8%	189	8,8%	+26,0%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	19	3090	-1,6%	245	7,9%	-1,2%	1566	-1,4%	124	7,9%	+0,8%	1524	-1,8%	121	7,9%	-3,2%
			Nov.	22	3125	+1,1%	239	7,6%	-10,2%	1571	+0,5%	124	7,9%	-10,1%	1554	+1,6%	116	7,5%	-8,7%
			Dez.	21	2644	+1,9%	173	6,5%	+10,9%	1331	+2,1%	88	6,6%	+12,8%	1314	+1,8%	85	6,5%	+7,6%
			Qrtl 4	62	2951	+0,6%	218	7,4%	-1,8%	1488	+0,5%	111	7,5%	-0,9%	1463	+0,7%	107	7,3%	-2,7%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	5	7541	-3,5%	504	6,7%	-3,1%	3658	-5,3%	244	6,7%	-2,8%	3883	-1,8%	260	6,7%	-3,3%
			Nov.	8	7796	+0,5%	469	6,0%	-5,6%	3806	-0,8%	233	6,1%	-3,3%	3990	+1,8%	236	5,9%	-7,8%
			Dez.	15	7041	+5,9%	356	5,1%	-6,3%	3498	+5,7%	175	5,0%	-5,4%	3543	+6,2%	180	5,1%	-7,7%
			Qrtl 4	28	7462	+1,0%	441	5,9%	-5,0%	3656	-0,1%	217	5,9%	-3,6%	3806	+2,1%	224	5,9%	-6,3%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	19	10342	+0,1%	375	3,6%	-3,1%	5137	-1,5%	182	3,5%	-6,2%	5204	+1,7%	193	3,7%	+0,0%
			Nov.	11	9770	+6,0%	400	4,1%	-1,2%	4871	+5,6%	195	4,0%	-3,0%	4899	+6,4%	205	4,2%	+0,0%
			Dez.	0	8579	+3,0%	314	3,7%	+0,3%	4270	+1,9%	152	3,6%	+0,7%	4309	+4,1%	162	3,8%	+0,0%
			Qrtl 4	30	9542	+3,0%	363	3,8%	-1,1%	4749	+2,0%	177	3,7%	-2,2%	4793	+4,1%	187	3,9%	+0,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938	Okt.	19	2669	-25,1%	139	5,2%	-68,1%	1333	-24,1%	68	5,1%	-67,3%	1336	-26,1%	71	5,3%	-68,9%
		3875	Nov.	14	2659	-7,0%	140	5,3%	-35,5%	1317	-6,6%	68	5,2%	-34,0%	1343	-7,3%	71	5,3%	-37,7%
			Dez.	0	2435	-0,9%	118	4,8%	-35,5%	1200	-1,3%	58	4,8%	-37,0%	1235	-0,5%	61	4,9%	-33,0%
			Qrtl 4	33	2586	-12,1%	132	5,1%	-52,0%	1282	-11,8%	65	5,1%	-50,8%	1304	-12,5%	68	5,2%	-52,1%
3876	B 246	3933	Okt.	19	8098	-7,3%	699	8,6%	-0,6%	4025	-6,1%	342	8,5%	-0,6%	4073	-8,3%	357	8,8%	-0,6%
		3876	Nov.	22	8102	-6,8%	625	7,7%	-6,4%	4045	-6,4%	309	7,6%	-6,1%	4057	-7,2%	316	7,8%	-6,8%
			Dez.	21	7418	-1,4%	520	7,0%	-2,3%	3710	-1,1%	256	6,9%	-2,3%	3708	-1,6%	264	7,1%	-1,9%
			Qrtl 4	62	7869	-5,2%	612	7,8%	-3,0%	3926	-4,5%	301	7,7%	-2,9%	3944	-5,7%	311	7,9%	-3,1%
3877	L 51	3936	Okt.	18	8301	-5,8%	238	2,9%	-19,9%	4081	-7,9%	117	2,9%	-21,5%	4220	-3,6%	121	2,9%	-18,2%
		3877	Nov.	7	8459	-4,6%	243	2,9%	-14,1%	4218	-5,0%	122	2,9%	-11,6%	4240	-4,2%	121	2,9%	-16,6%
			Dez.	8	7940	-0,3%	205	2,6%	-8,5%	3960	+0,7%	102	2,6%	-6,4%	3980	-1,3%	104	2,6%	-9,6%
			Qrtl 4	33	8235	-3,5%	229	2,8%	-14,2%	4089	-4,0%	114	2,8%	-13,0%	4146	-3,0%	115	2,8%	-14,8%
3878	L 171	4537	Okt.	19	12593	-12,9%	657	5,2%	-1,8%	6173	-26,3%	326	5,3%	-15,5%	6420	+5,6%	331	5,2%	+17,0%
		3878	Nov.	22	12631	-4,2%	652	5,2%	-1,7%	6134	-10,8%	323	5,3%	-4,4%	6498	+3,0%	329	5,1%	+1,2%
			Dez.	19	11032	+7,7%	519	4,7%	+8,4%	5390	+2,8%	258	4,8%	+7,1%	5642	+12,9%	261	4,6%	+9,7%
			Qrtl 4	60	12078	-3,9%	609	5,0%	+1,3%	5894	-13,1%	302	5,1%	-5,3%	6184	+7,0%	307	5,0%	+9,3%
3879	L 151	4335	Okt.	19	5976	-10,3%	1413	23,6%	-6,1%	2998	-13,8%	717	23,9%	-10,8%	2978	-6,5%	696	23,4%	-0,7%
		3879	Nov.	22	5874	+0,5%	1422	24,2%	+13,7%	2910	-1,9%	706	24,3%	+12,4%	2965	+3,0%	716	24,1%	+14,9%
			Dez.	16	5419	+4,9%	1277	23,6%	+12,6%	2698	+3,1%	640	23,7%	+9,6%	2721	+6,8%	637	23,4%	+15,8%
			Qrtl 4	57	5751	-2,0%	1370	23,8%	+6,1%	2865	-4,8%	687	24,0%	+2,7%	2886	+0,9%	683	23,7%	+9,6%
3880	L 178	4737	Okt.	19	12047	-0,5%	865	7,2%	-1,3%	5954	-1,3%	429	7,2%	-2,9%	6093	+0,3%	436	7,2%	+0,5%
		3880	Nov.	22	11813	+2,8%	900	7,6%	+0,0%	5847	+2,5%	456	7,8%	+1,1%	5966	+3,0%	445	7,5%	-0,9%
			Dez.	21	10502	+5,5%	671	6,4%	+3,1%	5191	+5,4%	339	6,5%	+4,0%	5311	+5,6%	331	6,2%	+1,5%
			Qrtl 4	62	11441	+2,6%	812	7,1%	+0,7%	5658	+2,2%	408	7,2%	+0,7%	5783	+3,0%	404	7,0%	+0,7%
3881	L 172	4637	Okt.	19	10392	-9,9%	969	9,3%	-15,8%	5184	-8,7%	477	9,2%	-17,3%	5209	-11,0%	492	9,4%	-14,4%
		3881	Nov.	22	10223	-10,4%	943	9,2%	-23,8%	5029	-6,2%	453	9,0%	-17,8%	5194	-14,1%	490	9,4%	-28,7%
			Dez.	19	9398	+1,2%	788	8,4%	-9,2%	4633	+1,8%	380	8,2%	-11,4%	4765	+0,7%	408	8,6%	-7,1%
			Qrtl 4	60	9995	-6,6%	899	9,0%	-16,9%	4942	-4,6%	436	8,8%	-15,7%	5053	-8,6%	463	9,2%	-18,1%
3882	L 24	4132	Okt.	19	1328	-62,2%	85	6,4%	-70,0%	687	-60,6%	41	6,0%	-72,1%	641	-63,8%	44	6,9%	-67,6%
		3882	Nov.	22	1755	-48,9%	143	8,1%	-46,4%	894	-47,7%	73	8,2%	-49,0%	861	-50,1%	70	8,1%	-43,1%
			Dez.	21	2165	-25,1%	143	6,6%	-21,9%	1082	-25,2%	76	7,0%	-21,6%	1083	-24,9%	67	6,2%	-21,2%
			Qrtl 4	62	1763	-46,1%	125	7,1%	-48,3%	894	-45,1%	64	7,2%	-50,0%	869	-47,0%	61	7,0%	-46,5%
3883	L 72	4235	Okt.	19	3528	-8,5%	584	16,6%	-15,4%	1960	-3,6%	321	16,4%	-12,5%	1568	-13,9%	264	16,8%	-18,3%
		3883	Nov.	22	3258	-1,7%	520	16,0%	-1,9%	1763	+2,1%	274	15,5%	+2,6%	1496	-5,9%	246	16,4%	-6,5%
			Dez.	21	2846	+4,1%	442	15,5%	+9,1%	1527	+6,3%	232	15,2%	+14,3%	1320	+1,7%	210	15,9%	+4,0%
			Qrtl 4	62	3201	-2,6%	513	16,0%	-4,5%	1743	+1,2%	274	15,7%	-1,1%	1458	-6,7%	239	16,4%	-8,4%
3884	L 30	3437	Okt.	19	6059	-1,0%	277	4,6%	+3,0%	3069	-2,1%	137	4,5%	+3,8%	2990	+0,2%	140	4,7%	+2,2%
		3884	Nov.	22	6145	-0,7%	275	4,5%	-0,7%	3115	-0,4%	134	4,3%	-1,5%	3031	-0,9%	141	4,7%	+0,0%
			Dez.	21	5686	+0,8%	222	3,9%	+4,2%	2899	+1,4%	113	3,9%	+8,7%	2787	+0,3%	110	3,9%	+0,9%
			Qrtl 4	62	5963	-0,2%	258	4,3%	+2,4%	3028	-0,3%	128	4,2%	+3,2%	2936	-0,0%	130	4,4%	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Okt.	19	2657	-0,3%	316	11,9%	-0,3%	1324	-1,0%	154	11,6%	-5,5%	1333	+0,5%	161	12,1%	+5,2%
		3885	Nov.	22	2657	+0,8%	321	12,1%	-3,0%	1342	+1,5%	161	12,0%	-5,3%	1315	+0,0%	160	12,2%	-0,6%
			Dez.	21	2339	+2,1%	249	10,6%	-6,0%	1169	+1,9%	120	10,3%	-10,4%	1170	+2,2%	129	11,0%	-1,5%
			Qrtl 4	62	2549	+1,0%	295	11,6%	-2,6%	1278	+0,9%	145	11,3%	-6,5%	1271	+1,0%	150	11,8%	+1,4%
3886	B 190	3133	Okt.	19	9318	+132,5%	1168	12,5%	+130,4%	4730	+136,7%	590	12,5%	+144,8%	4588	+128,4%	578	12,6%	+117,3%
		3886	Nov.	22	9734	+64,7%	1268	13,0%	+81,7%	4921	+65,3%	641	13,0%	+89,1%	4813	+64,0%	627	13,0%	+74,7%
			Dez.	21	9504	+80,2%	1139	12,0%	+117,0%	4806	+80,1%	581	12,1%	+128,7%	4698	+80,3%	558	11,9%	+105,1%
			Qrtl 4	62	9529	+87,5%	1194	12,5%	+106,9%	4824	+88,6%	605	12,5%	+117,6%	4705	+86,3%	589	12,5%	+97,0%
3887	B 248	3332	Okt.	19	3296	-8,5%	448	13,6%	-7,8%	1671	-7,6%	219	13,1%	-3,5%	1625	-9,4%	228	14,0%	-12,0%
		3887	Nov.	22	3148	-1,7%	454	14,4%	-7,9%	1599	+0,0%	225	14,1%	-3,8%	1549	-3,2%	229	14,8%	-11,6%
			Dez.	21	2956	+3,1%	338	11,4%	-11,7%	1523	+3,4%	172	11,3%	-8,5%	1433	+2,9%	166	11,6%	-14,9%
			Qrtl 4	62	3128	-2,6%	413	13,2%	-8,6%	1596	-1,6%	205	12,8%	-5,1%	1533	-3,6%	207	13,5%	-12,7%
3888	B 188	3438	Okt.	19	632	-84,1%	52	8,2%	-91,8%	286	-85,5%	25	8,7%	-91,2%	346	-82,7%	27	7,8%	-92,3%
		3888	Nov.	22	2415	-34,2%	372	15,4%	-41,7%	1195	-33,8%	173	14,5%	-39,7%	1220	-34,6%	199	16,3%	-43,3%
			Dez.	21	3411	+4,2%	526	15,4%	+5,4%	1725	+5,2%	256	14,8%	+9,9%	1686	+3,3%	270	16,0%	+1,5%
			Qrtl 4	62	2206	-39,2%	326	14,8%	-44,6%	1096	-39,1%	156	14,2%	-41,6%	1110	-39,3%	171	15,4%	-46,7%
3889	B 188	3533	Okt.	19	5022	+10,5%	722	14,4%	+28,7%	2517	+8,4%	338	13,4%	+22,0%	2504	+12,7%	384	15,3%	+35,2%
		3889	Nov.	22	4749	+1,3%	646	13,6%	+0,5%	2369	+1,9%	300	12,7%	+3,1%	2380	+0,7%	346	14,5%	-1,7%
			Dez.	21	4197	+2,9%	519	12,4%	+1,4%	2110	+3,1%	247	11,7%	+5,6%	2088	+2,8%	272	13,0%	-2,2%
			Qrtl 4	62	4646	+4,9%	626	13,5%	+9,6%	2327	+4,5%	293	12,6%	+9,7%	2319	+5,3%	333	14,4%	+9,2%
3890	B 107	3238	Okt.	19	4092	+1,5%	450	11,0%	-15,3%	2060	+1,3%	217	10,5%	-17,2%	2032	+1,8%	233	11,5%	-13,4%
		3890	Nov.	22	3809	-0,1%	455	11,9%	-15,1%	1904	+0,1%	220	11,6%	-15,1%	1905	-0,3%	235	12,3%	-15,2%
			Dez.	21	3243	+2,4%	338	10,4%	-9,6%	1640	+3,5%	162	9,9%	-4,1%	1603	+1,3%	176	11,0%	-14,6%
			Qrtl 4	62	3704	+1,3%	414	11,2%	-13,4%	1862	+1,5%	199	10,7%	-13,1%	1842	+1,0%	215	11,7%	-14,0%
3891	B 107	4240	Okt.	19	5336	-4,7%	454	8,5%	-15,6%	2610	-6,1%	215	8,2%	-18,9%	2725	-3,3%	239	8,8%	-12,5%
		3891	Nov.	22	5511	+2,1%	470	8,5%	-16,2%	2685	+0,2%	225	8,4%	-17,3%	2826	+4,0%	245	8,7%	-15,5%
			Dez.	21	4771	+0,8%	370	7,8%	-26,6%	2368	+0,6%	182	7,7%	-25,1%	2403	+1,1%	189	7,9%	-27,6%
			Qrtl 4	62	5207	-0,4%	431	8,3%	-19,3%	2555	-1,7%	207	8,1%	-20,4%	2652	+0,8%	224	8,4%	-18,2%
3892	B 246a	4035	Okt.	19	2719	+2,3%	316	11,6%	-5,1%	1311	-1,1%	156	11,9%	-5,5%	1408	+5,7%	160	11,4%	-4,8%
		3892	Nov.	22	2422	-6,8%	284	11,7%	-10,4%	1208	-6,1%	144	11,9%	-5,3%	1213	-7,5%	140	11,5%	-15,2%
			Dez.	21	2084	-2,8%	191	9,2%	-22,7%	1048	-2,1%	98	9,4%	-20,3%	1036	-3,4%	93	9,0%	-25,6%
			Qrtl 4	62	2398	-2,5%	262	10,9%	-12,1%	1185	-3,2%	132	11,1%	-9,6%	1213	-1,8%	130	10,7%	-14,5%
3893	B 1	3638	Okt.	19	4589	-23,8%	530	11,5%	-20,5%	2252	-25,7%	244	10,8%	-31,3%	2337	-21,9%	286	12,2%	-8,6%
		3893	Nov.	22	3619	-38,6%	183	5,1%	-70,9%	1776	-40,3%	83	4,7%	-75,0%	1843	-36,9%	101	5,5%	-66,0%
			Dez.	21	3515	-29,6%	161	4,6%	-66,1%	1721	-31,9%	74	4,3%	-71,5%	1794	-27,2%	86	4,8%	-60,0%
			Qrtl 4	62	3881	-31,0%	282	7,3%	-52,0%	1903	-32,9%	129	6,8%	-58,9%	1978	-29,0%	153	7,7%	-44,0%
3894	L 50	4035	Okt.	19	5510	-22,1%	556	10,1%	-32,6%	2848	-21,2%	299	10,5%	-33,1%	2662	-23,0%	258	9,7%	-31,7%
		3894	Nov.	22	6083	-10,6%	656	10,8%	-14,7%	3018	-11,2%	334	11,1%	-15,4%	3065	-10,1%	322	10,5%	-13,9%
			Dez.	21	5832	-1,8%	508	8,7%	-17,5%	2902	-2,1%	260	9,0%	-17,2%	2930	-1,6%	247	8,4%	-18,5%
			Qrtl 4	62	5822	-11,6%	575	9,9%	-21,6%	2927	-11,7%	298	10,2%	-22,2%	2896	-11,5%	277	9,6%	-20,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3895	B 246a	3833	Okt.	19	3078	+2,2%	896	29,1%	-0,7%	1493	-3,9%	421	28,2%	-6,0%	1585	+8,7%	474	29,9%	+4,6%
		3895	Nov.	22	2968	-6,2%	937	31,6%	-11,3%	1469	-4,7%	449	30,6%	-9,7%	1499	-7,5%	488	32,6%	-12,7%
			Dez.	21	2265	-11,0%	533	23,5%	-39,6%	1118	-14,0%	252	22,5%	-43,1%	1146	-8,0%	281	24,5%	-36,1%
			Qrtl 4	62	2764	-4,7%	787	28,5%	-16,9%	1358	-7,0%	374	27,5%	-19,2%	1406	-2,2%	414	29,4%	-14,5%
3896	B 183	4338	Okt.	19	8546	-2,2%	1685	19,7%	+1,4%	4199	-4,0%	848	20,2%	-1,5%	4347	-0,4%	837	19,3%	+4,6%
		3896	Nov.	22	8374	-2,7%	1665	19,9%	-1,2%	4153	-2,1%	846	20,4%	+1,1%	4221	-3,2%	819	19,4%	-3,4%
			Dez.	21	7384	+1,1%	1363	18,5%	-2,4%	3686	+1,0%	704	19,1%	-2,8%	3698	+1,1%	658	17,8%	-2,2%
			Qrtl 4	62	8091	-1,3%	1569	19,4%	-0,5%	4009	-1,7%	799	19,9%	-0,7%	4083	-0,8%	770	18,9%	-0,3%
3897	B 2	4938	Okt.	19	9266	-6,0%	2094	22,6%	-8,8%	4785	-5,0%	1090	22,8%	-6,3%	4481	-7,0%	1005	22,4%	-11,2%
		3897	Nov.	22	9400	+3,7%	2233	23,8%	+1,4%	4734	+1,2%	1149	24,3%	-0,9%	4666	+6,4%	1084	23,2%	+4,0%
			Dez.	21	8839	+11,8%	1981	22,4%	+6,2%	4461	+10,5%	997	22,3%	+3,9%	4378	+13,2%	983	22,5%	+8,5%
			Qrtl 4	62	9169	+2,9%	2105	23,0%	-0,4%	4657	+1,9%	1079	23,2%	-1,1%	4512	+3,9%	1025	22,7%	+0,2%
3898	B 2	4042	Okt.	19	4366	+5,1%	396	9,1%	+11,2%	2228	+10,3%	215	9,6%	+26,5%	2138	+0,2%	181	8,5%	-2,7%
		3898	Nov.	22	4114	-8,7%	355	8,6%	-22,3%	2071	-5,9%	187	9,0%	-13,0%	2043	-11,4%	169	8,3%	-30,2%
			Dez.	21	3913	+0,1%	277	7,1%	-22,0%	1973	+0,2%	146	7,4%	-20,2%	1939	-0,1%	131	6,8%	-23,8%
			Qrtl 4	62	4123	-1,5%	341	8,3%	-12,3%	2086	+1,1%	181	8,7%	-4,2%	2037	-4,1%	160	7,9%	-20,0%
3899	B 107	4040	Okt.	19	2137	-6,1%	507	23,7%	-16,6%	1087	-6,2%	261	24,0%	-11,8%	1050	-6,0%	247	23,5%	-20,8%
		3899	Nov.	22	1895	-12,1%	522	27,5%	-15,8%	967	-4,9%	270	27,9%	-2,5%	928	-18,5%	252	27,2%	-26,5%
			Dez.	21	1614	-1,1%	413	25,6%	-9,8%	819	-1,6%	212	25,9%	-6,6%	795	-0,6%	200	25,2%	-13,0%
			Qrtl 4	62	1874	-6,8%	480	25,6%	-14,3%	954	-4,4%	248	26,0%	-6,8%	920	-9,3%	233	25,3%	-20,7%
3900	B 176	4736	Okt.	19	5508	+17,0%	605	11,0%	+11,8%	2732	+14,6%	305	11,2%	+10,5%	2775	+19,4%	301	10,8%	+13,6%
		3900	Nov.	22	4963	+4,3%	608	12,3%	+8,6%	2518	+6,2%	313	12,4%	+10,6%	2444	+2,3%	295	12,1%	+6,5%
			Dez.	21	3776	-2,9%	423	11,2%	+6,5%	1914	-1,5%	214	11,2%	+8,1%	1862	-4,2%	209	11,2%	+5,0%
			Qrtl 4	62	4728	+6,5%	545	11,5%	+9,7%	2379	+6,9%	277	11,6%	+10,4%	2349	+6,1%	268	11,4%	+8,9%
3901	A 9	4539	Okt.	0	74495	+29,4%	18859	25,3%	+30,5%	27664	-5,9%	7125	25,8%	-0,8%	46831	+66,2%	11734	25,1%	+61,6%
		3901	Nov.	0	69372	+36,8%	19020	27,4%	+30,2%	25994	+4,0%	7383	28,4%	+4,1%	43378	+68,7%	11637	26,8%	+54,7%
			Dez.	0	74556	+51,4%	22583	30,3%	+76,0%	27020	+6,7%	6723	24,9%	+2,7%	47536	+98,8%	15861	33,4%	+152,4%
			Qrtl 4	0	72698	+38,8%	20178	27,8%	+44,8%	26853	+1,3%	7080	26,4%	+2,1%	45844	+77,2%	13097	28,6%	+86,9%
3902	A 9	4539	Okt.	0	77248	+7,2%	18684	24,2%	-8,1%	32039	-18,0%	9197	28,7%	-13,5%	45210	+37,0%	9487	21,0%	-2,1%
		3902	Nov.	0	71614	+8,2%	18630	26,0%	-10,7%	29434	-14,9%	9187	31,2%	-13,0%	42181	+33,5%	9443	22,4%	-8,4%
			Dez.	0	73807	+16,2%	17909	24,3%	-1,2%	33202	+2,0%	8654	26,1%	-5,7%	40605	+31,2%	9255	22,8%	+3,4%
			Qrtl 4	0	74083	+10,4%	18402	24,8%	-6,8%	31508	-10,8%	9009	28,6%	-10,8%	42575	+33,8%	9393	22,1%	-2,5%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	19	63141		19057	30,2%		29699		8932	30,1%		33442		10125	30,3%	
		3904	Nov.	22	59336		19539	32,9%		28059		9306	33,2%		31277		10233	32,7%	
			Dez.	21	60981	+10,0%	17397	28,5%	+4,3%	30615	+8,9%	8792	28,7%	+4,4%	30365	+11,2%	8606	28,3%	+4,3%
			Qrtl 4	62	61059	+10,2%	18666	30,6%	+11,9%	29427	+4,7%	9017	30,6%	+7,0%	31631	+15,8%	9649	30,5%	+16,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	19	60340	-8,6%	18953	31,4%	-3,2%	28286	-21,6%	8825	31,2%	-14,1%	32054	+7,1%	10127	31,6%	+8,9%
			Nov.	22	56694	-5,2%	19510	34,4%	-3,8%	27189	-13,3%	9330	34,3%	-9,2%	29505	+3,8%	10180	34,5%	+1,8%
			Dez.	20	58727	+10,8%	17479	29,8%	+5,2%	29664	+9,7%	8833	29,8%	+4,9%	29063	+11,9%	8646	29,7%	+5,6%
			Qrtl 4	61	58500	-1,5%	18651	31,9%	-0,7%	28364	-9,5%	9007	31,8%	-6,5%	30136	+7,4%	9644	32,0%	+5,4%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	19	70852	+4,8%	20993	29,6%	+6,3%	35247	+7,8%	10376	29,4%	+7,9%	35605	+1,9%	10617	29,8%	+4,9%
			Nov.	22	65059	+7,7%	21125	32,5%	+4,7%	32241	+14,4%	10345	32,1%	+7,7%	32819	+1,8%	10780	32,8%	+2,0%
			Dez.	20	65056	+9,7%	18274	28,1%	+4,5%	33079	+10,0%	9359	28,3%	+4,4%	31977	+9,5%	8915	27,9%	+4,6%
			Qrtl 4	61	66833	+7,3%	20119	30,1%	+5,3%	33446	+10,5%	10021	30,0%	+6,8%	33387	+4,2%	10098	30,2%	+4,0%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	19	66565	-4,1%	15419	23,2%	-0,8%	29950	-18,5%	6922	23,1%	-15,0%	36615	+12,2%	8498	23,2%	+14,9%
			Nov.	22	65923	+1,4%	16015	24,3%	-1,4%	30465	-10,2%	7391	24,3%	-11,2%	35458	+14,0%	8624	24,3%	+8,8%
			Dez.	21	62963	+12,0%	14147	22,5%	+6,0%	32064	+10,2%	7179	22,4%	+4,1%	30899	+13,8%	6968	22,6%	+8,1%
			Qrtl 4	62	65117	+2,8%	15200	23,3%	+1,3%	30849	-6,9%	7175	23,3%	-7,6%	34269	+13,5%	8024	23,4%	+10,8%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	19	44736	-3,2%	14355	32,1%	+3,4%	21611	-5,5%	7003	32,4%	+1,9%	23125	-1,0%	7353	31,8%	+4,9%
			Nov.	22	41448	+1,5%	14617	35,3%	+2,1%	20202	+0,1%	7193	35,6%	+0,9%	21245	+2,9%	7424	34,9%	+3,2%
			Dez.	21	39960	+7,7%	12403	31,0%	+2,8%	18925	+6,7%	5990	31,7%	+2,1%	21035	+8,7%	6412	30,5%	+3,5%
			Qrtl 4	62	41951	+1,7%	13787	32,9%	+2,9%	20201	+0,1%	6727	33,3%	+1,8%	21750	+3,2%	7060	32,5%	+4,0%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	19	51115	-1,2%	14199	27,8%	+4,1%	25122	-2,4%	6913	27,5%	+2,7%	25993	+0,1%	7287	28,0%	+5,5%
			Nov.	22	48607	+3,1%	14514	29,9%	+4,6%	23970	+1,7%	7128	29,7%	+4,1%	24638	+4,5%	7387	30,0%	+5,1%
			Dez.	21	45589	+7,2%	12194	26,7%	+4,7%	22041	+6,7%	5924	26,9%	+4,4%	23548	+7,7%	6270	26,6%	+4,9%
			Qrtl 4	62	48353	+2,9%	13632	28,2%	+4,7%	23669	+1,9%	6654	28,1%	+4,0%	24684	+4,0%	6978	28,3%	+5,4%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	19	35749	+13,0%	9467	26,5%	+10,8%	19247	+40,2%	5107	26,5%	+32,0%	16502	-7,8%	4360	26,4%	-6,7%
			Nov.	22	32586	+17,2%	8885	27,3%	+5,7%	16956	+45,5%	4607	27,2%	+25,0%	15630	-3,1%	4278	27,4%	-9,4%
			Dez.	21	30126	+8,1%	7123	23,6%	-3,0%	16052	+10,1%	3773	23,5%	-1,6%	14074	+6,0%	3349	23,8%	-4,5%
			Qrtl 4	62	32722	+12,7%	8466	25,9%	+4,8%	17352	+30,1%	4478	25,8%	+17,9%	15370	-2,1%	3988	25,9%	-6,9%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	33670	-1,5%	9217	27,4%	+2,0%	16340	-7,8%	4437	27,2%	-2,5%	17330	+5,4%	4780	27,6%	+6,6%
			Nov.	0	31301	+3,8%	8837	28,2%	-0,9%	15006	-1,1%	4199	28,0%	-3,8%	16295	+8,7%	4639	28,5%	+2,0%
			Dez.	0	30135	+11,2%	7233	24,0%	-4,3%	15257	+8,5%	3661	24,0%	-4,7%	14878	+14,2%	3572	24,0%	-3,9%
			Qrtl 4	0	31632	+4,2%	8410	26,6%	-0,8%	15500	-0,6%	4089	26,4%	-3,6%	16132	+9,2%	4321	26,8%	+2,0%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	19	31995	-0,7%	10235	32,0%	+1,5%	16016	-1,9%	5067	31,6%	+1,1%	15979	+0,6%	5168	32,3%	+1,9%
			Nov.	22	29527	+0,5%	9863	33,4%	-3,1%	14599	+1,0%	4798	32,9%	-2,5%	14929	-0,0%	5065	33,9%	-3,6%
			Dez.	21	27538	+9,4%	8130	29,5%	-1,7%	14535	+9,0%	4184	28,8%	-2,6%	13003	+9,9%	3946	30,3%	-0,7%
			Qrtl 4	62	29610	+2,8%	9390	31,7%	-1,0%	15011	+2,4%	4672	31,1%	-1,3%	14598	+3,1%	4718	32,3%	-0,7%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	19	34249	-6,2%	10794	31,5%	+1,2%	17531	-4,8%	5484	31,3%	+3,6%	16718	-7,6%	5310	31,8%	-1,2%
			Nov.	22	31455	-0,0%	10469	33,3%	-0,7%	15352	-0,9%	5073	33,0%	-1,1%	16103	+0,8%	5396	33,5%	-0,4%
			Dez.	21	30675	+9,7%	8775	28,6%	-0,4%	16213	+10,1%	4546	28,0%	+0,0%	14462	+9,3%	4230	29,2%	-1,0%
			Qrtl 4	62	32047	+0,6%	9995	31,2%	+0,1%	16311	+1,0%	5020	30,8%	+0,9%	15736	+0,3%	4975	31,6%	-0,6%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	19	45040	-1,4%	13876	30,8%	+5,1%	21834	-2,9%	6686	30,6%	+4,2%	23206	+0,1%	7189	31,0%	+6,0%
			Nov.	22	42013	+2,1%	13990	33,3%	+2,8%	20604	+1,7%	6823	33,1%	+3,4%	21408	+2,5%	7166	33,5%	+2,2%
			Dez.	21	39771	+7,6%	11766	29,6%	+2,7%	19009	+7,5%	5654	29,7%	+3,0%	20762	+7,7%	6113	29,4%	+2,4%
			Qrtl 4	62	42181	+2,6%	13202	31,3%	+3,7%	20441	+1,8%	6385	31,2%	+3,8%	21740	+3,2%	6817	31,4%	+3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	19	52258	-0,4%	14540	27,8%	+4,2%	25751	-1,5%	7175	27,9%	+2,5%	26507	+0,6%	7365	27,8%	+5,9%
			Nov.	22	49178	+1,9%	14701	29,9%	+3,2%	24342	+0,8%	7334	30,1%	+2,8%	24836	+3,0%	7367	29,7%	+3,5%
			Dez.	21	46119	+5,5%	12275	26,6%	+2,7%	22434	+5,5%	6074	27,1%	+3,2%	23685	+5,4%	6202	26,2%	+2,2%
			Qrtl 4	62	49086	+2,2%	13830	28,2%	+3,5%	24128	+1,5%	6858	28,4%	+3,0%	24958	+2,9%	6972	27,9%	+4,0%
3916	A 14	3935	Okt.	19	47255	-5,1%	14550	30,8%	+2,6%	22898	-7,8%	6988	30,5%	+0,5%	24356	-2,3%	7562	31,0%	+4,7%
			Nov.	22	47539	+11,6%	15354	32,3%	+9,6%	23494	+11,4%	7507	32,0%	+10,0%	24045	+11,8%	7847	32,6%	+9,2%
			Dez.	21	43571	+13,8%	12744	29,2%	+7,8%	21097	+14,5%	6185	29,3%	+8,5%	22475	+13,1%	6559	29,2%	+7,1%
			Qrtl 4	62	46108	+6,3%	14224	30,8%	+6,9%	22500	+5,4%	6900	30,7%	+6,6%	23608	+7,1%	7323	31,0%	+7,3%
3917	A 14	3935	Okt.	19	49651	-6,0%	15287	30,8%	+3,1%	23991	-8,6%	7289	30,4%	+0,6%	25661	-3,4%	7999	31,2%	+5,4%
			Nov.	22	50862	+14,8%	16211	31,9%	+12,3%	25086	+14,5%	7883	31,4%	+12,5%	25777	+15,0%	8328	32,3%	+12,1%
			Dez.	21	46049	+14,3%	13424	29,2%	+9,6%	22334	+15,2%	6480	29,0%	+10,4%	23715	+13,3%	6944	29,3%	+8,8%
			Qrtl 4	62	48861	+7,1%	14984	30,7%	+8,6%	23818	+6,3%	7226	30,3%	+8,1%	25043	+7,9%	7758	31,0%	+9,0%
3918	A 9	4937	Okt.	19	62554	-2,9%	18124	29,0%	+1,4%	31205	-5,3%	8938	28,6%	-0,2%	31349	-0,3%	9186	29,3%	+3,0%
			Nov.	22	57737	+2,6%	18475	32,0%	+1,6%	28584	+1,9%	9015	31,5%	+1,2%	29153	+3,2%	9460	32,4%	+1,9%
			Dez.	20	56993	+7,4%	15644	27,4%	+2,9%	28862	+6,8%	7964	27,6%	+3,0%	28131	+8,1%	7681	27,3%	+2,8%
			Qrtl 4	61	58961	+2,1%	17409	29,5%	+2,1%	29481	+0,8%	8635	29,3%	+1,4%	29480	+3,5%	8773	29,8%	+2,8%
3919	A 9	4937	Okt.	19	62753	-2,0%	18298	29,2%	+1,9%	31338	-4,9%	9046	28,9%	-0,0%	31415	+1,0%	9252	29,5%	+3,9%
			Nov.	22	58031	+4,3%	18572	32,0%	+1,9%	28715	+3,4%	9104	31,7%	+1,6%	29316	+5,1%	9468	32,3%	+2,1%
			Dez.	20	57128	+8,0%	15726	27,5%	+2,8%	28904	+7,3%	7983	27,6%	+2,6%	28224	+8,7%	7742	27,4%	+3,0%
			Qrtl 4	61	59172	+3,1%	17524	29,6%	+2,3%	29583	+1,6%	8707	29,4%	+1,5%	29590	+4,8%	8817	29,8%	+3,2%
3920	B 242	4433	Okt.	19	2712	-16,2%	257	9,5%	-27,6%	1331	-16,7%	127	9,5%	-29,1%	1381	-15,8%	130	9,4%	-26,1%
			Nov.	22	2527	-11,2%	249	9,9%	-31,6%	1255	-11,7%	126	10,0%	-30,8%	1271	-10,8%	123	9,7%	-32,8%
			Dez.	21	2267	-5,4%	196	8,6%	-22,8%	1129	-5,4%	97	8,6%	-25,4%	1138	-5,4%	98	8,6%	-21,6%
			Qrtl 4	62	2495	-11,3%	233	9,3%	-27,9%	1236	-11,6%	116	9,4%	-28,8%	1260	-11,0%	117	9,3%	-26,9%
3921	B 183	4341	Okt.	19	2581	+109,3%	281	10,9%	+134,2%	1300	+118,5%	145	11,2%	+173,6%	1281	+101,1%	136	10,6%	+103,0%
			Nov.	22	2384	+5,5%	260	10,9%	+3,6%	1193	+6,1%	135	11,3%	+7,1%	1190	+4,8%	126	10,6%	+0,8%
			Dez.	21	2187	+9,6%	208	9,5%	-1,0%	1093	+10,3%	106	9,7%	-0,9%	1093	+8,6%	102	9,3%	-1,0%
			Qrtl 4	62	2377	+29,1%	249	10,5%	+27,7%	1192	+31,1%	128	10,7%	+33,3%	1185	+27,1%	121	10,2%	+22,2%
3926	A 38	4534	Okt.	0	35303	-5,9%	10874	30,8%	-0,8%	18060	-4,6%	5606	31,0%	+3,1%	17242	-7,2%	5267	30,5%	-4,7%
			Nov.	0	31476	-3,7%	10204	32,4%	-5,3%	15491	-3,3%	5169	33,4%	-0,8%	15985	-4,1%	5035	31,5%	-9,5%
			Dez.	0	30662	+5,7%	8503	27,7%	-5,6%	16581	+9,0%	4623	27,9%	+0,0%	14081	+2,1%	3880	27,6%	-11,6%
			Qrtl 4	0	32373	-1,7%	9833	30,4%	-3,8%	16648	-0,1%	5118	30,7%	+0,8%	15726	-3,3%	4715	30,0%	-8,3%
3927	A 38	4535	Okt.	19	32488	-4,5%	10083	31,0%	+0,1%	16458	-3,8%	5084	30,9%	+2,1%	16029	-5,1%	4999	31,2%	-2,0%
			Nov.	22	29534	-0,1%	9708	32,9%	-2,2%	14379	-1,2%	4689	32,6%	-2,1%	15155	+1,0%	5019	33,1%	-2,2%
			Dez.	21	28692	+9,6%	7966	27,8%	-2,7%	15160	+10,0%	4129	27,2%	-1,8%	13531	+9,3%	3836	28,3%	-3,8%
			Qrtl 4	62	30154	+1,2%	9233	30,6%	-1,4%	15281	+1,2%	4621	30,2%	-0,5%	14873	+1,2%	4612	31,0%	-2,3%
3928	A 38	4536	Okt.	19	35195	-5,6%	10419	29,6%	+0,3%	17819	-5,0%	5263	29,5%	+2,3%	17376	-6,2%	5157	29,7%	-1,7%
			Nov.	22	32261	-2,9%	10073	31,2%	-2,1%	15786	-3,7%	4889	31,0%	-2,0%	16475	-2,0%	5185	31,5%	-2,1%
			Dez.	21	31180	+8,5%	8259	26,5%	-2,9%	16408	+8,9%	4279	26,1%	-2,2%	14771	+8,0%	3980	26,9%	-3,7%
			Qrtl 4	62	32794	-0,5%	9565	29,2%	-1,4%	16620	-0,4%	4797	28,9%	-0,6%	16174	-0,6%	4768	29,5%	-2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]		
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	37805	-5,9%	10456	27,7%	-2,2%	18984	-6,0%	5401	28,5%	+2,3%	18821	-5,8%	5054	26,9%	-6,6%		
			Nov.	0	34540	-3,4%	9920	28,7%	-6,3%	16967	-3,9%	5004	29,5%	-2,3%	17573	-2,8%	4916	28,0%	-10,0%		
			Dez.	0	32774	+5,0%	8172	24,9%	-7,1%	17420	+6,9%	4388	25,2%	-2,7%	15354	+2,9%	3784	24,6%	-11,8%		
			Qrtl 4	0	34943	-1,8%	9492	27,2%	-5,1%	17739	-1,4%	4917	27,7%	-0,8%	17204	-2,2%	4575	26,6%	-9,2%		
3930	A 38	4537 3930	Okt.	19	33032	-6,0%	9247	28,0%	-0,0%	16070	-11,8%	4485	27,9%	-4,0%	16962	+0,2%	4762	28,1%	+4,0%		
			Nov.	22	30682	-2,4%	8927	29,1%	-3,1%	14714	-5,2%	4225	28,7%	-4,8%	15968	+0,4%	4702	29,4%	-1,4%		
			Dez.	11	29125	+6,5%	7307	25,1%	-4,5%	15051	+5,9%	3715	24,7%	-4,4%	14074	+7,1%	3592	25,5%	-4,7%		
			Qrtl 4	52	30875	-1,0%	8477	27,5%	-2,4%	15244	-4,2%	4132	27,1%	-4,4%	15631	+2,4%	4344	27,8%	-0,4%		
3931	A 38	4637 3931	Okt.	19	34789	-5,2%	9453	27,2%	+0,3%	16888	-10,8%	4570	27,1%	-3,4%	17901	+0,9%	4883	27,3%	+4,0%		
			Nov.	22	32446	-1,2%	9119	28,1%	-2,3%	15547	-5,2%	4313	27,7%	-4,7%	16900	+2,9%	4807	28,4%	-0,1%		
			Dez.	11	30707	+7,1%	7439	24,2%	-4,5%	15762	+6,4%	3770	23,9%	-4,3%	14945	+7,9%	3668	24,5%	-4,8%		
			Qrtl 4	52	32575	-0,1%	8652	26,6%	-2,0%	16031	-3,7%	4208	26,2%	-4,1%	16545	+3,7%	4444	26,9%	+0,1%		
3932	A 38	4737 3932	Okt.	12	32639	-0,3%	9151	28,0%	+1,5%	15829	-7,4%	4436	28,0%	-2,7%	16811	+7,5%	4715	28,0%	+5,9%		
			Nov.	22	30225	+3,2%	8800	29,1%	-2,2%	14556	-1,5%	4218	29,0%	-4,4%	15669	+8,0%	4582	29,2%	-0,1%		
			Dez.	11	28630	+11,5%	7218	25,2%	-3,6%	14828	+9,3%	3695	24,9%	-4,3%	13802	+14,1%	3523	25,5%	-2,9%		
			Qrtl 4	45	30425	+4,5%	8372	27,5%	-1,3%	15038	-0,4%	4108	27,3%	-3,7%	15387	+9,7%	4264	27,7%	+1,3%		
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	19	4370	-6,4%	582	13,3%	-20,8%	2123	-10,8%	292	13,8%	-22,8%	2247	-1,7%	290	12,9%	-18,8%		
			Nov.	14	4627	+1,5%	639	13,8%	-12,7%	2272	-0,0%	315	13,9%	-15,1%	2355	+2,9%	324	13,8%	-10,5%		
			Dez.	21	4078	+8,6%	579	14,2%	-2,2%	2018	+8,0%	293	14,5%	-1,3%	2060	+9,2%	286	13,9%	-3,1%		
			Qrtl 4	54	4362	+1,1%	601	13,8%	-12,1%	2140	-1,2%	300	14,0%	-13,5%	2222	+3,4%	301	13,5%	-10,7%		
3957	A 9	4239 3957	Okt.	14	58238	-2,8%	13032	22,4%	-1,0%	29000	-2,5%	6573	22,7%	-2,7%	29238	-3,0%	6460	22,1%	+0,9%		
			Nov.	0	53405	+4,6%	13184	24,7%	-0,7%	26475	+5,3%	6562	24,8%	-0,8%	26930	+4,0%	6622	24,6%	-0,5%		
			Dez.	0	46581	-2,6%	9545	20,5%	-9,7%	20668	-15,4%	4187	20,3%	-21,1%	25914	+10,9%	5358	20,7%	+1,8%		
			Qrtl 4	14	52575	-0,3%	11905	22,6%	-3,2%	25282	-4,1%	5761	22,8%	-7,1%	27293	+3,5%	6144	22,5%	+0,9%		
3958	A 9	4339 3958	Okt.	19	58312	-2,7%	13197	22,6%	+0,2%	29442	-2,9%	6424	21,8%	+0,6%	28871	-2,6%	6773	23,5%	-0,2%		
			Nov.	22	53835	+4,0%	13372	24,8%	+0,6%	26913	+4,8%	6391	23,7%	+2,0%	26922	+3,2%	6982	25,9%	-0,7%		
			Dez.	2	49647	+3,4%	10532	21,2%	+8,8%	24012	-3,0%	4867	20,3%	+18,2%	25635	+10,4%	5665	22,1%	+1,9%		
			Qrtl 4	43	53789	+1,4%	12357	23,0%	+3,0%	26705	-0,5%	5885	22,0%	+5,9%	27083	+3,3%	6472	23,9%	+0,5%		
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	19	12838		2119	16,5%		6359		1030	16,2%		6479		1089	16,8%			
			Nov.	22	13122		2130	16,2%		6512		1036	15,9%		6610		1094	16,6%			
			Dez.	20	11936		1819	15,2%		5878		899	15,3%		6059		920	15,2%			
			Qrtl 4	61	12633		2021	16,0%		6250		988	15,8%		6383		1034	16,2%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	12	3475	-17,8%	302	8,7%	-0,7%	1715	-17,1%	146	8,5%	+0,0%	1759	-18,6%	156	8,9%	-1,3%
		3801	Nov.	5	3405	-14,7%	295	8,7%	+1,4%	1699	-13,1%	143	8,4%	+0,7%	1706	-16,2%	152	8,9%	+2,0%
			Dez.	13	3874	-17,8%	262	6,8%	-15,8%	1939	-17,0%	131	6,8%	-10,3%	1935	-18,6%	131	6,8%	-20,6%
			Qrtl 4	30	3583	-17,1%	286	8,0%	-5,3%	1784	-16,1%	140	7,8%	-3,4%	1799	-18,2%	146	8,1%	-7,0%
3802	B 79	4031	Okt.	10	3520	-2,2%	270	7,7%	+0,7%	1704	-2,6%	130	7,6%	-0,8%	1815	-1,9%	140	7,7%	+1,4%
		3802	Nov.	14	2755	-25,5%	233	8,5%	-30,0%	1386	-23,1%	124	8,9%	-25,7%	1369	-27,8%	109	8,0%	-34,3%
			Dez.	13	2557	-21,7%	158	6,2%	-30,7%	1266	-20,4%	81	6,4%	-28,3%	1291	-23,0%	76	5,9%	-33,9%
			Qrtl 4	37	2924	-16,8%	219	7,5%	-20,4%	1444	-15,6%	111	7,7%	-18,4%	1480	-17,9%	108	7,3%	-22,3%
3803	B 81	4131	Okt.	12	14216	+5,8%	1202	8,5%	+5,6%	7021	-6,2%	571	8,1%	+2,9%	7195	-5,3%	632	8,8%	+8,4%
		3803	Nov.	14	14608	+1,0%	1271	8,7%	+7,3%	7257	+1,2%	621	8,6%	+8,0%	7350	+0,9%	650	8,8%	+6,9%
			Dez.	13	13384	+4,1%	1025	7,7%	+1,7%	6635	+4,3%	504	7,6%	+1,2%	6749	+4,0%	521	7,7%	+2,2%
			Qrtl 4	39	14079	+0,0%	1168	8,3%	+5,6%	6977	-0,0%	566	8,1%	+4,6%	7102	+0,1%	601	8,5%	+6,4%
3804	A 9	4140	Okt.	12	53879	-0,8%	15369	28,5%	+0,1%	27067	-0,7%	7752	28,6%	-0,1%	26812	-0,8%	7616	28,4%	+0,4%
		3804	Nov.	14	50178	+6,2%	15333	30,6%	+1,0%	24955	+7,5%	7640	30,6%	+3,3%	25224	+5,0%	7693	30,5%	-1,2%
			Dez.	13	50663	+4,6%	13079	25,8%	-2,2%	26145	+4,8%	6828	26,1%	-2,6%	24518	+4,3%	6251	25,5%	-1,7%
			Qrtl 4	39	51479	+3,3%	14593	28,3%	+0,1%	26002	+3,7%	7404	28,5%	+0,5%	25477	+2,9%	7189	28,2%	-0,3%
3805	B 100	4438	Okt.	0	34818	+9,9%	6409	18,4%	+12,5%	16773	+3,3%	2877	17,2%	-2,3%	18045	+16,8%	3532	19,6%	+28,3%
		3805	Nov.	0	33305	+3,3%	5788	17,4%	+0,2%	16395	-1,8%	2710	16,5%	-11,0%	16911	+8,9%	3078	18,2%	+12,8%
			Dez.	0	30348	+5,8%	4552	15,0%	-2,3%	15581	+6,6%	2293	14,7%	-4,1%	14767	+5,0%	2258	15,3%	-0,5%
			Qrtl 4	0	32785	+6,5%	5567	17,0%	+4,0%	16240	+2,7%	2623	16,2%	-5,7%	16545	+10,4%	2944	17,8%	+14,5%
3807	B 81	3935	Okt.	12	21408	+3,3%	2580	12,1%	+2,1%	10663	+3,6%	1268	11,9%	+1,4%	10745	+2,9%	1312	12,2%	+2,7%
		3807	Nov.	14	20817	-3,7%	2515	12,1%	-10,3%	10482	-2,0%	1268	12,1%	-7,7%	10335	-5,3%	1247	12,1%	-12,8%
			Dez.	13	19999	+5,0%	2138	10,7%	-8,2%	10105	+7,1%	1091	10,8%	-6,0%	9894	+3,0%	1048	10,6%	-10,4%
			Qrtl 4	39	20726	+1,5%	2409	11,6%	-5,5%	10412	+2,9%	1209	11,6%	-4,0%	10314	+0,1%	1201	11,6%	-6,8%
3808	B 187	4139	Okt.	12	6571	+13,7%	1140	17,3%	+23,1%	3619	+24,7%	644	17,8%	+37,9%	2952	+2,6%	496	16,8%	+8,1%
		3808	Nov.	14	5909	-1,7%	1051	17,8%	+1,3%	3006	-2,3%	529	17,6%	-1,1%	2903	-1,0%	522	18,0%	+3,8%
			Dez.	13	5408	+8,9%	867	16,0%	+8,0%	2734	+9,7%	436	15,9%	+9,8%	2673	+8,0%	431	16,1%	+6,2%
			Qrtl 4	39	5946	+6,9%	1017	17,1%	+10,7%	3104	+10,3%	533	17,2%	+14,6%	2842	+3,3%	484	17,0%	+6,4%
3809	A 9	4639	Okt.	0	66445	-16,3%	21243	32,0%	-2,2%	29423	-33,9%	9347	31,8%	-13,7%	37022	+6,2%	11896	32,1%	+9,2%
		3809	Nov.	0	64083	-12,2%	20413	31,9%	-8,5%	25874	-33,6%	8455	32,7%	-20,9%	38208	+12,2%	11958	31,3%	+3,0%
			Dez.	0	69072	+1,9%	18665	27,0%	-7,7%	33463	-3,3%	8562	25,6%	-17,5%	35609	+7,3%	10103	28,4%	+2,7%
			Qrtl 4	0	66473	-9,1%	20086	30,2%	-6,0%	29496	-24,6%	8765	29,7%	-17,5%	36977	+8,8%	11321	30,6%	+5,3%
3810	A 2	3738	Okt.	12	48975	-0,9%	20332	41,5%	+1,7%	24398	-3,8%	9841	40,3%	-2,1%	24577	+2,0%	10491	42,7%	+5,6%
		3810	Nov.	14	46825	+6,0%	20219	43,2%	+1,0%	22794	+3,4%	9631	42,3%	-1,0%	24032	+8,6%	10588	44,1%	+3,0%
			Dez.	12	47470	+3,2%	17353	36,6%	-1,6%	25323	-0,3%	9059	35,8%	-7,0%	22147	+7,5%	8294	37,4%	+5,0%
			Qrtl 4	38	47702	+2,7%	19298	40,5%	+0,8%	24130	-0,6%	9505	39,4%	-3,3%	23571	+6,2%	9793	41,5%	+5,1%
3812	L 230	4533	Okt.	12	4687	-0,3%	418	8,9%	+0,0%	2299	-1,4%	198	8,6%	-13,2%	2389	+0,8%	220	9,2%	+15,8%
		3812	Nov.	14	4668	-4,1%	388	8,3%	-1,3%	2332	-3,8%	192	8,2%	-8,1%	2337	-4,4%	196	8,4%	+6,5%
			Dez.	13	4308	-0,8%	343	8,0%	-9,0%	2138	-0,3%	169	7,9%	-8,6%	2170	-1,3%	174	8,0%	-9,4%
			Qrtl 4	39	4554	-1,6%	382	8,4%	-3,3%	2257	-1,7%	186	8,2%	-10,1%	2297	-1,5%	196	8,5%	+3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334	Okt.	12	7957	+13,1%	1335	16,8%	+31,7%	4066	+27,7%	745	18,3%	+79,1%	3891	+1,0%	590	15,2%	-1,3%
		3813	Nov.	14	8047	+12,1%	1394	17,3%	+23,4%	4066	+11,8%	732	18,0%	+31,7%	3981	+12,3%	662	16,6%	+15,3%
			Dez.	13	7228	+4,3%	1081	15,0%	+0,2%	3524	-0,3%	516	14,6%	-6,2%	3704	+9,1%	565	15,3%	+6,8%
			Qrtl 4	39	7746	+9,9%	1271	16,4%	+18,1%	3885	+12,3%	664	17,1%	+29,9%	3861	+7,7%	607	15,7%	+7,4%
3814	B 2	4141	Okt.	12	18169	-7,1%	1498	8,2%	+0,1%	9199	+6,4%	782	8,5%	+8,6%	8970	-17,9%	717	8,0%	-7,7%
		3814	Nov.	14	17505	-1,6%	1430	8,2%	-4,7%	8552	-2,3%	693	8,1%	-3,9%	8953	-0,9%	737	8,2%	-5,5%
			Dez.	10	16517	+3,4%	1141	6,9%	-6,9%	8167	+3,7%	559	6,8%	-7,0%	8350	+3,1%	581	7,0%	-7,0%
			Qrtl 4	36	17380	-1,7%	1355	7,8%	-3,3%	8623	+2,6%	676	7,8%	-0,3%	8757	-5,6%	679	7,8%	-6,2%
3815	B 91	4737	Okt.	0	14950	-9,6%	2458	16,4%	-18,0%	7544	-18,3%	1106	14,7%	-38,2%	7406	+1,4%	1352	18,3%	+12,0%
		3815	Nov.	0	15226	-5,1%	2403	15,8%	-21,7%	7601	-14,3%	1050	13,8%	-41,7%	7625	+6,4%	1354	17,3%	+6,8%
			Dez.	0	13553	+10,2%	1864	13,8%	-5,4%	6573	+7,0%	784	11,9%	-18,2%	6980	+13,3%	1080	15,5%	+6,7%
			Qrtl 4	0	14583	-1,8%	2240	15,4%	-15,5%	7241	-9,5%	978	13,5%	-34,6%	7342	+7,2%	1262	17,2%	+9,1%
3816	B 87	4837	Okt.	12	15433	-1,3%	1385	9,0%	-2,0%	7732	-0,7%	702	9,1%	-0,4%	7701	-1,8%	683	8,9%	-3,5%
		3816	Nov.	14	15233	-0,2%	1358	8,9%	-0,1%	7651	+0,5%	674	8,8%	-1,2%	7582	-0,8%	684	9,0%	+1,0%
			Dez.	13	13859	+1,3%	1121	8,1%	-4,1%	7008	+2,2%	565	8,1%	-3,6%	6851	+0,5%	556	8,1%	-4,6%
			Qrtl 4	39	14837	+0,2%	1287	8,7%	-1,6%	7462	+0,9%	646	8,7%	-1,4%	7375	-0,4%	641	8,7%	-1,8%
3817	L 85	4131	Okt.	12	2903	+13,0%	174	6,0%	+9,4%	1514	+10,6%	79	5,2%	+2,6%	1390	+15,9%	95	6,8%	+15,9%
		3817	Nov.	14	2930	+19,2%	183	6,2%	+14,4%	1588	+22,3%	91	5,7%	+15,2%	1341	+15,5%	92	6,9%	+13,6%
			Dez.	13	2657	+16,7%	158	5,9%	+14,5%	1470	+15,7%	83	5,6%	+12,2%	1187	+17,9%	75	6,3%	+15,4%
			Qrtl 4	39	2830	+16,6%	172	6,1%	+13,2%	1526	+16,5%	85	5,6%	+11,8%	1305	+16,8%	87	6,7%	+16,0%
3818	B 184	3938	Okt.	12	5503	+21,6%	1105	20,1%	+39,7%	2694	+22,5%	547	20,3%	+41,0%	2809	+20,7%	558	19,9%	+38,1%
		3818	Nov.	14	5573	-1,1%	1125	20,2%	+1,7%	2732	-0,1%	559	20,5%	+2,8%	2842	-1,9%	566	19,9%	+0,9%
			Dez.	13	5165	+3,1%	944	18,3%	-0,7%	2506	+3,0%	458	18,3%	-2,8%	2659	+3,3%	487	18,3%	+1,2%
			Qrtl 4	39	5416	+6,8%	1059	19,6%	+11,1%	2645	+7,4%	521	19,7%	+10,9%	2771	+6,3%	537	19,4%	+11,0%
3819	B 1	3836	Okt.	12	9781	-13,9%	604	6,2%	-44,2%	4855	-8,1%	295	6,1%	-24,2%	4927	-18,9%	309	6,3%	-55,5%
		3819	Nov.	14	10429	-5,3%	640	6,1%	-48,2%	5077	+1,2%	312	6,1%	-4,9%	5352	-10,7%	328	6,1%	-63,8%
			Dez.	13	9035	-7,6%	463	5,1%	-38,8%	4598	-3,1%	233	5,1%	-16,8%	4438	-11,8%	230	5,2%	-51,8%
			Qrtl 4	39	9765	-8,5%	570	5,8%	-43,9%	4849	-3,1%	280	5,8%	-15,2%	4916	-13,3%	290	5,9%	-57,8%
3820	B 71	3333	Okt.	12	4242	+14,1%	923	21,8%	+49,4%	2145	+23,2%	459	21,4%	+104,9%	2097	+6,1%	464	22,1%	+17,8%
		3820	Nov.	14	4237	-5,0%	900	21,2%	-5,3%	2140	-1,5%	445	20,8%	+4,0%	2097	-8,2%	455	21,7%	-12,7%
			Dez.	13	4275	-13,3%	888	20,8%	-22,4%	2172	-11,4%	438	20,2%	-24,9%	2103	-15,3%	450	21,4%	-19,6%
			Qrtl 4	39	4251	-3,4%	903	21,2%	-1,5%	2152	+0,6%	447	20,8%	+6,2%	2099	-7,2%	456	21,7%	-8,1%
3821	B 188	3437	Okt.	12	12120	-6,7%	1759	14,5%	-9,6%	6049	-5,9%	853	14,1%	-7,1%	6071	-7,4%	906	14,9%	-11,9%
		3821	Nov.	14	12009	-4,5%	1642	13,7%	-12,7%	5976	-3,1%	784	13,1%	-9,6%	6033	-5,8%	858	14,2%	-15,3%
			Dez.	13	11143	-0,9%	1365	12,2%	-7,0%	5626	+0,9%	681	12,1%	-2,0%	5518	-2,6%	683	12,4%	-11,5%
			Qrtl 4	39	11755	-3,8%	1586	13,5%	-9,5%	5882	-2,6%	771	13,1%	-6,1%	5873	-5,1%	815	13,9%	-12,5%
3822	B 188	3433	Okt.	12	5645	+12,4%	719	12,7%	+31,0%	2745	+11,7%	323	11,8%	+25,2%	2900	+13,1%	396	13,7%	+35,6%
		3822	Nov.	14	5433	+2,9%	634	11,7%	-1,6%	2647	+4,6%	289	10,9%	+3,6%	2786	+1,3%	345	12,4%	-5,5%
			Dez.	13	4882	+2,3%	509	10,4%	-8,0%	2404	+3,0%	235	9,8%	-5,2%	2479	+1,6%	274	11,1%	-10,2%
			Qrtl 4	39	5315	+5,9%	618	11,6%	+6,2%	2596	+6,5%	281	10,8%	+7,7%	2718	+5,3%	337	12,4%	+5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]			
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3824	B 6	4236 3824	Okt.	12	9091	-1,0%	1690	18,6%	-10,7%	4520	-2,4%	858	19,0%	-12,9%	4571	+0,5%	833	18,2%	-8,2%			
			Nov.	14	9061	+2,7%	1679	18,5%	-11,9%	4544	+4,8%	846	18,6%	-9,1%	4516	+0,6%	834	18,5%	-14,5%			
			Dez.	11	7882	+4,3%	1379	17,5%	-12,1%	3999	+5,1%	737	18,4%	-9,5%	3883	+3,4%	641	16,5%	-15,2%			
			Qrtl 4	37	8677	+2,3%	1582	18,2%	-11,2%	4355	+2,8%	813	18,7%	-10,3%	4322	+1,8%	769	17,8%	-12,1%			
3825	B 1	3733 3825	Okt.	12	2346	+122,6%	260	11,1%	+130,1%	1154	+116,9%	115	10,0%	+94,9%	1193	+128,5%	145	12,2%	+168,5%			
			Nov.	14	2376	+114,8%	256	10,8%	+184,4%	1179	+116,7%	118	10,0%	+181,0%	1197	+113,0%	139	11,6%	+189,6%			
			Dez.	13	2240	+33,3%	218	9,7%	+50,3%	1086	+34,4%	100	9,2%	+63,9%	1154	+32,3%	118	10,2%	+40,5%			
			Qrtl 4	39	2321	+79,1%	245	10,6%	+109,4%	1140	+79,5%	111	9,7%	+105,6%	1181	+78,7%	133	11,3%	+111,1%			
3826	L 38	3735 3826	Okt.	12	7057	-4,9%	788	11,2%	-11,5%	3390	-5,3%	347	10,2%	-12,6%	3667	-4,6%	440	12,0%	-10,8%			
			Nov.	14	6944	-6,1%	823	11,9%	-9,7%	3340	-6,1%	365	10,9%	-10,1%	3604	-6,1%	458	12,7%	-9,3%			
			Dez.	13	6384	-3,3%	619	9,7%	-10,3%	3078	-3,3%	271	8,8%	-10,6%	3306	-3,3%	347	10,5%	-10,3%			
			Qrtl 4	39	6792	-4,6%	744	11,0%	-9,8%	3268	-4,7%	329	10,1%	-10,1%	3524	-4,5%	416	11,8%	-9,4%			
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	3534	-2,1%	351	9,9%	-17,6%	1743	-2,7%	172	9,9%	-18,1%	1790	-1,6%	179	10,0%	-17,1%			
			Nov.	7	3305	-1,4%	341	10,3%	-24,7%	1644	-1,0%	171	10,4%	-23,7%	1661	-1,8%	170	10,2%	-25,4%			
			Dez.	13	2912	-0,3%	268	9,2%	-22,8%	1450	-0,1%	134	9,2%	-23,0%	1461	-0,5%	134	9,2%	-22,5%			
			Qrtl 4	20	3244	-1,0%	320	9,9%	-21,2%	1610	-0,9%	159	9,9%	-21,3%	1634	-1,0%	161	9,9%	-21,5%			
3828	B 6	4538 3828	Okt.	12	6952	-38,3%	649	9,3%	-46,9%	3436	-36,9%	336	9,8%	-43,8%	3517	-39,7%	313	8,9%	-49,8%			
			Nov.	14	7064	-38,4%	688	9,7%	-43,1%	3484	-36,5%	344	9,9%	-42,1%	3580	-40,2%	343	9,6%	-44,3%			
			Dez.	13	6419	-37,6%	586	9,1%	-42,2%	3131	-37,3%	291	9,3%	-41,9%	3288	-37,9%	295	9,0%	-42,5%			
			Qrtl 4	39	6814	-38,0%	642	9,4%	-43,8%	3351	-36,7%	324	9,7%	-42,3%	3463	-39,2%	318	9,2%	-45,3%			
3829	B 189	3236 3829	Okt.	12	8649	-8,1%	1539	17,8%	-9,1%	4292	-7,1%	742	17,3%	-7,6%	4358	-9,0%	796	18,3%	-10,7%			
			Nov.	14	8444	-3,4%	1525	18,1%	-8,8%	4180	-3,6%	731	17,5%	-8,9%	4264	-3,1%	793	18,6%	-9,0%			
			Dez.	13	7785	-0,6%	1291	16,6%	-2,0%	3917	-1,0%	613	15,6%	-2,9%	3869	-0,2%	678	17,5%	-1,2%			
			Qrtl 4	39	8287	-3,9%	1451	17,5%	-6,5%	4127	-3,8%	695	16,8%	-6,2%	4161	-3,9%	756	18,2%	-6,8%			
3830	B 190	3136 3830	Okt.	12	3098	-29,9%	532	17,2%	-33,5%	1545	-29,7%	263	17,0%	-32,4%	1554	-30,0%	269	17,3%	-34,5%			
			Nov.	14	3018	-24,2%	538	17,8%	-26,6%	1517	-23,2%	269	17,7%	-23,8%	1501	-25,1%	268	17,9%	-29,5%			
			Dez.	13	3573	-1,9%	541	15,1%	-3,7%	1803	-1,4%	271	15,0%	-1,1%	1771	-2,4%	270	15,2%	-6,3%			
			Qrtl 4	39	3228	-19,2%	537	16,6%	-22,4%	1621	-18,6%	268	16,5%	-20,2%	1607	-19,7%	269	16,7%	-24,6%			
3831	B 80	4536 3831	Okt.	12	13494	-11,1%	1169	8,7%	-11,2%	6897	-10,4%	537	7,8%	-16,0%	6598	-11,8%	633	9,6%	-6,5%			
			Nov.	14	14351	+1,0%	1230	8,6%	-5,7%	7425	-0,3%	577	7,8%	-8,7%	6926	-1,6%	653	9,4%	-2,8%			
			Dez.	13	13086	+0,2%	970	7,4%	-6,0%	6809	+1,7%	464	6,8%	-8,3%	6277	-1,3%	506	8,1%	-3,8%			
			Qrtl 4	39	13666	-3,7%	1124	8,2%	-7,1%	7057	-2,7%	527	7,5%	-10,5%	6609	-4,6%	598	9,0%	-3,7%			
3832	A 14	4236 3832	Okt.	12	39145	-0,2%	13728	35,1%	+5,9%	20395	-2,4%	7843	38,5%	+1,6%	18750	+2,2%	5886	31,4%	+12,1%			
			Nov.	14	36275	-0,2%	13613	37,5%	-4,6%	18989	+1,9%	7784	41,0%	+0,9%	17287	-2,5%	5829	33,7%	-11,0%			
			Dez.	13	37013	+5,8%	12752	34,5%	+3,0%	17784	+2,9%	6409	36,0%	-2,2%	19229	+8,6%	6343	33,0%	+8,9%			
			Qrtl 4	39	37404	+1,8%	13361	35,7%	+1,3%	19020	+0,9%	7344	38,6%	+0,6%	18384	+2,7%	6018	32,7%	+2,2%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3833	A 14	4539	Okt.	12	55896	-5,1%	15918	28,5%	-6,4%	31616	+8,0%	9115	28,8%	+7,9%	24280	-18,1%	6804	28,0%	-20,5%
		3833	Nov.	14	56103	+3,1%	16727	29,8%	-2,3%	30443	+11,4%	9077	29,8%	+5,9%	25660	-5,3%	7650	29,8%	-10,6%
			Dez.	13	55237	+7,8%	15013	27,2%	+1,7%	29154	+9,1%	7850	26,9%	+1,1%	26083	+6,5%	7162	27,5%	+2,3%
			Qrtl 4	39	55751	+2,0%	15907	28,5%	-2,1%	30374	+9,6%	8680	28,6%	+5,3%	25376	-5,8%	7227	28,5%	-9,7%
3834	A 38	4738	Okt.	12	33169	+3,6%	10957	33,0%	+5,2%	15760	-11,6%	5188	32,9%	-8,0%	17409	+22,5%	5769	33,1%	+20,8%
		3834	Nov.	14	30707	+5,3%	10273	33,5%	+0,5%	14709	-5,3%	4914	33,4%	-7,9%	15999	+17,3%	5359	33,5%	+9,6%
			Dez.	13	29303	+4,3%	8564	29,2%	-5,8%	15050	+2,4%	4352	28,9%	-8,2%	14254	+6,5%	4213	29,6%	-3,1%
			Qrtl 4	39	30997	+4,5%	9914	32,0%	+0,4%	15146	-5,0%	4811	31,8%	-7,8%	15851	+15,5%	5103	32,2%	+9,5%
3835	A 2	3736	Okt.	0															
		3835	Nov.	9	63913		22468	35,2%		30706	+9,2%	10979	35,8%	-1,5%	33207		11489	34,6%	
			Dez.	6	65201		19371	29,7%		34393	+7,0%	10200	29,7%	-8,3%	30807		9170	29,8%	
			Qrtl 4	15	64533		20977	32,5%		32481	+5,4%	10604	32,6%	-5,8%	32051		10372	32,4%	
3836	A 2	3834	Okt.	0															
		3836	Nov.	9	74785	+12,9%	32298	43,2%	+7,4%	37430	+10,6%	16066	42,9%	+2,0%	37355	+15,2%	16232	43,5%	+13,3%
			Dez.	7	77784	+12,8%	28671	36,9%	+7,1%	42411	+9,7%	15276	36,0%	-2,5%	35373	+16,8%	13395	37,9%	+20,5%
			Qrtl 4	16	76229	+9,5%	30552	40,1%	+5,7%	39829	+7,4%	15686	39,4%	-1,1%	36400	+11,8%	14866	40,8%	+14,0%
3837	A 2	3733	Okt.	0															
		3837	Nov.	9	75459	+8,3%	33180	44,0%	+0,3%	37342	+7,8%	16182	43,3%	+0,3%	38118	+8,8%	16998	44,6%	+0,4%
			Dez.	7	77720	+7,3%	28952	37,3%	-0,8%	42116	+5,9%	15332	36,4%	-4,6%	35604	+9,0%	13619	38,3%	+4,0%
			Qrtl 4	16	76548	+5,1%	31144	40,7%	-1,4%	39640	+5,0%	15773	39,8%	-2,4%	36907	+5,3%	15371	41,6%	-0,2%
3838	A 14	3835	Okt.	0															
		3838	Nov.	0	48078	+10,8%	16649	34,6%	+9,4%	23237	+10,7%	8052	34,7%	+9,1%	24841	+10,9%	8597	34,6%	+9,7%
			Dez.	0	44806	+9,5%	13883	31,0%	+5,8%	21223	+9,1%	6658	31,4%	+3,8%	23583	+9,8%	7225	30,6%	+7,7%
			Qrtl 4	0	46502	+5,4%	15317	32,9%	+5,5%	22267	+4,6%	7381	33,1%	+4,1%	24235	+6,2%	7936	32,7%	+6,8%
3839	A 14	3835	Okt.	0															
		3839	Nov.	3	13467	+6,3%	3034	22,5%	+12,3%	6718	-0,4%	1484	22,1%	+3,0%	6749	+13,8%	1550	23,0%	+22,9%
			Dez.	0	12471	+9,4%	2533	20,3%	+13,2%	6136	-0,5%	1237	20,2%	-1,3%	6335	+21,2%	1297	20,5%	+31,5%
			Qrtl 4	3	12988	+5,4%	2793	21,5%	+10,9%	6438	-1,9%	1365	21,2%	+0,2%	6549	+13,7%	1428	21,8%	+23,4%
3840	A 143	4537	Okt.	12	8312	+3,3%	1488	17,9%	-9,1%	4164	+35,7%	768	18,4%	+22,5%	4148	-16,7%	720	17,4%	-28,7%
		3840	Nov.	14	8247	+28,0%	1507	18,3%	+11,2%	3901	+28,8%	724	18,6%	+11,0%	4345	+27,2%	783	18,0%	+11,4%
			Dez.	13	7634	+31,7%	1219	16,0%	+5,3%	3652	+36,4%	621	17,0%	+10,1%	3982	+27,7%	598	15,0%	+0,7%
			Qrtl 4	39	8063	+20,3%	1405	17,4%	+2,5%	3899	+33,8%	703	18,0%	+14,7%	4164	+9,9%	702	16,9%	-7,4%
3841	L 50	4336	Okt.	12	2831	-5,3%	323	11,4%	-6,6%	1387	-9,0%	154	11,1%	-16,3%	1444	-1,5%	169	11,7%	+4,3%
		3841	Nov.	14	2793	-3,0%	295	10,6%	-11,7%	1382	-2,8%	148	10,7%	-8,6%	1411	-3,2%	147	10,4%	-14,5%
			Dez.	13	2561	-1,8%	253	9,9%	-14,8%	1258	-4,5%	121	9,6%	-23,4%	1303	+0,9%	132	10,1%	-5,0%
			Qrtl 4	39	2727	-3,2%	290	10,6%	-10,5%	1342	-5,2%	141	10,5%	-15,6%	1385	-1,1%	149	10,8%	-5,1%
3842	B 180	4836	Okt.	12	7494	+7,7%	530	7,1%	+1,9%	3696	+6,2%	270	7,3%	+1,5%	3797	+9,2%	261	6,9%	+2,8%
		3842	Nov.	14	7136	+7,3%	535	7,5%	+4,5%	3511	+4,3%	276	7,9%	+4,2%	3625	+10,2%	259	7,1%	+4,9%
			Dez.	13	6603	+10,9%	416	6,3%	-2,1%	3237	+9,6%	212	6,5%	-0,5%	3366	+12,2%	204	6,1%	-3,8%
			Qrtl 4	39	7068	+8,8%	494	7,0%	+2,3%	3477	+6,9%	253	7,3%	+2,4%	3592	+10,7%	241	6,7%	+1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Okt.	12	8789	-6,2%	638	7,3%	-8,2%	4428	-6,3%	321	7,2%	-8,8%	4362	-6,2%	316	7,2%	-7,9%
		3843	Nov.	14	8552	-2,5%	678	7,9%	-5,0%	4303	-2,8%	339	7,9%	-5,3%	4249	-2,3%	339	8,0%	-4,8%
			Dez.	13	7877	+1,4%	596	7,6%	+2,8%	3981	+1,9%	302	7,6%	+5,6%	3896	+1,0%	294	7,5%	+0,0%
			Qrtl 4	39	8400	-2,3%	638	7,6%	-3,3%	4234	-2,2%	321	7,6%	-2,7%	4166	-2,3%	317	7,6%	-3,9%
3844	B 189	3136	Okt.	12	8125	-10,8%	1629	20,0%	-12,9%	4096	-9,2%	786	19,2%	-12,0%	4029	-12,3%	843	20,9%	-13,8%
		3844	Nov.	14	7937	-4,0%	1622	20,4%	-10,3%	3979	-4,1%	776	19,5%	-10,4%	3959	-4,0%	846	21,4%	-10,3%
			Dez.	13	7531	+1,1%	1452	19,3%	+4,9%	3834	+0,6%	686	17,9%	+3,2%	3697	+1,7%	766	20,7%	+6,5%
			Qrtl 4	39	7860	-4,5%	1567	19,9%	-6,5%	3967	-4,2%	749	18,9%	-6,6%	3893	-4,9%	818	21,0%	-6,4%
3845	B 81	4131	Okt.	6	6630	-3,1%	461	7,0%	+0,7%	3751	-3,2%	260	6,9%	+2,0%	2880	-3,1%	201	7,0%	-1,0%
		3845	Nov.	11	6159	-0,5%	444	7,2%	+2,5%	3478	-0,7%	244	7,0%	+1,7%	2681	-0,3%	200	7,5%	+3,6%
			Dez.	13	5579	-1,9%	340	6,1%	-5,8%	3143	-0,6%	182	5,8%	-7,1%	2436	-3,5%	158	6,5%	-4,2%
			Qrtl 4	30	6111	-1,6%	415	6,8%	+0,0%	3450	-1,3%	228	6,6%	-0,4%	2660	-2,1%	186	7,0%	+0,0%
3846	B 181	4638	Okt.	12	14409	+18,4%	849	5,9%	-2,2%	7128	+17,6%	408	5,7%	-0,7%	7281	+19,2%	441	6,1%	-3,7%
		3846	Nov.	14	14502	+9,1%	852	5,9%	-7,8%	7134	+7,9%	405	5,7%	-10,4%	7369	+10,4%	446	6,1%	-5,5%
			Dez.	11	13859	+9,5%	735	5,3%	-4,2%	6856	+9,5%	359	5,2%	-6,8%	7003	+9,6%	376	5,4%	-1,6%
			Qrtl 4	37	14259	+12,1%	812	5,7%	-4,5%	7040	+11,4%	391	5,6%	-5,8%	7220	+12,8%	421	5,8%	-3,2%
3847	B 187	4142	Okt.	12	9819	+0,1%	858	8,7%	-1,8%	4939	+0,9%	435	8,8%	-0,9%	4880	-0,6%	423	8,7%	-2,8%
		3847	Nov.	14	10240	+4,4%	840	8,2%	-5,1%	5165	+5,6%	429	8,3%	-2,9%	5075	+3,2%	411	8,1%	-7,2%
			Dez.	13	9353	+4,3%	719	7,7%	-4,1%	4696	+4,9%	365	7,8%	-3,7%	4656	+3,6%	354	7,6%	-4,6%
			Qrtl 4	39	9815	+3,2%	805	8,2%	-3,4%	4939	+4,1%	409	8,3%	-2,2%	4875	+2,4%	396	8,1%	-4,6%
3849	B 185	4233	Okt.	12	1672	-6,6%	224	13,4%	-28,4%	850	-6,4%	126	14,8%	-26,7%	822	-6,8%	98	11,9%	-30,5%
		3849	Nov.	14	1563	-3,3%	231	14,8%	-13,8%	788	-4,1%	128	16,2%	-15,2%	775	-2,4%	104	13,4%	-11,1%
			Dez.	13	1337	-8,3%	174	13,0%	-7,0%	683	-7,5%	99	14,5%	-4,8%	654	-9,2%	74	11,3%	-10,8%
			Qrtl 4	39	1521	-5,7%	210	13,8%	-17,0%	772	-5,6%	118	15,3%	-15,7%	749	-5,8%	92	12,3%	-17,9%
3850	B 244	4130	Okt.	12	5314	-15,2%	326	6,1%	+0,0%	2650	-16,3%	165	6,2%	+0,6%	2665	-14,1%	162	6,1%	+0,0%
		3850	Nov.	14	5528	-11,4%	335	6,1%	-2,9%	2804	-11,0%	169	6,0%	-2,3%	2724	-11,8%	166	6,1%	-2,9%
			Dez.	13	5907	-0,8%	287	4,9%	-0,7%	3000	+0,4%	147	4,9%	+0,0%	2908	-1,9%	140	4,8%	-1,4%
			Qrtl 4	39	5589	-9,0%	316	5,7%	-0,9%	2822	-8,9%	160	5,7%	-0,6%	2767	-9,2%	156	5,6%	-1,3%
3851	B 2	4839	Okt.	9	6325	+0,8%	1012	16,0%	-6,6%	3121	-2,7%	483	15,5%	-13,4%	3204	+4,4%	528	16,5%	+0,6%
		3851	Nov.	8	6320	+2,8%	1079	17,1%	-10,5%	3103	-2,8%	515	16,6%	-16,7%	3217	+8,8%	564	17,5%	-4,2%
			Dez.	13	5846	+5,2%	1003	17,2%	-2,1%	2887	+6,1%	462	16,0%	-2,9%	2959	+4,4%	541	18,3%	-1,6%
			Qrtl 4	30	6164	+3,2%	1033	16,8%	-6,3%	3037	+0,3%	488	16,1%	-10,9%	3127	+6,1%	545	17,4%	-1,8%
3852	B 91	4838	Okt.	12	11479	+3,5%	1958	17,1%	+9,7%	5729	+2,7%	1029	18,0%	+8,0%	5750	+4,4%	929	16,2%	+11,7%
		3852	Nov.	14	12335	+8,3%	2085	16,9%	+6,7%	5897	+4,2%	1038	17,6%	+1,7%	6438	+12,4%	1047	16,3%	+12,2%
			Dez.	13	11372	+7,5%	1715	15,1%	-4,0%	5683	+9,7%	878	15,4%	-0,1%	5689	+5,4%	837	14,7%	-7,7%
			Qrtl 4	39	11750	+6,8%	1923	16,4%	+4,4%	5774	+5,7%	982	17,0%	+3,5%	5977	+7,9%	941	15,7%	+5,4%
3853	L 85	4233	Okt.	12	4636	+7,0%	431	9,3%	+12,5%	2352	+6,5%	218	9,3%	+10,7%	2284	+7,5%	212	9,3%	+14,0%
		3853	Nov.	14	4471	+4,2%	406	9,1%	+3,0%	2275	+3,5%	209	9,2%	+1,5%	2196	+4,9%	197	9,0%	+4,8%
			Dez.	13	3874	+0,5%	304	7,8%	-4,7%	1964	-0,2%	155	7,9%	-6,6%	1909	+1,1%	149	7,8%	-2,0%
			Qrtl 4	39	4322	+4,2%	380	8,8%	+4,4%	2195	+3,6%	194	8,8%	+2,6%	2128	+4,9%	186	8,7%	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3854	B 81	4032	Okt.	12	9571	+11,9%	1240	13,0%	+9,8%	4633	+9,3%	583	12,6%	+5,4%	4938	+14,5%	658	13,3%	+14,2%	
		3854	Nov.	14	9258	+9,0%	1249	13,5%	-2,4%	4529	+7,9%	609	13,4%	-1,8%	4729	+10,1%	640	13,5%	-2,9%	
			Dez.	13	8091	+3,0%	923	11,4%	-12,8%	3962	+3,0%	451	11,4%	-12,3%	4129	+3,1%	472	11,4%	-13,2%	
			Qrtl 4	39	8965	+8,3%	1138	12,7%	-1,4%	4372	+7,0%	548	12,5%	-2,3%	4593	+9,5%	589	12,8%	-0,5%	
3855	B 107	3538	Okt.	12	6955	-1,1%	1060	15,2%	-0,7%	3455	-2,7%	532	15,4%	-3,4%	3499	+0,5%	529	15,1%	+2,5%	
		3855	Nov.	14	6642	-3,5%	961	14,5%	-10,7%	3331	-5,3%	495	14,9%	-13,2%	3311	-1,5%	466	14,1%	-8,1%	
			Dez.	13	5841	-2,9%	771	13,2%	-10,0%	2931	-4,5%	390	13,3%	-12,8%	2910	-1,3%	381	13,1%	-6,8%	
			Qrtl 4	39	6471	-2,2%	928	14,3%	-6,6%	3236	-3,9%	471	14,6%	-9,4%	3235	-0,5%	457	14,1%	-3,8%	
3856	L 42	3734	Okt.	0																
		3856	Nov.	0																
			Dez.	13	3616	+4,8%	266	7,4%	-13,9%	1547	+3,5%	101	6,5%	-8,2%	2069	+5,8%	165	8,0%	-17,1%	
			Qrtl 4	13	3616	+7,7%	266	7,4%	-10,1%	1547	+1,6%	101	6,5%	-12,2%	2069	+12,8%	165	8,0%	-8,8%	
3857	B 91	4637	Okt.	12	21459	-10,2%	2058	9,6%	-9,2%	11187	-6,8%	1099	9,8%	-2,7%	10273	-13,7%	960	9,3%	-15,5%	
		3857	Nov.	14	21533	-8,4%	1929	9,0%	-12,3%	11001	-5,0%	1017	9,2%	-4,5%	10532	-11,7%	912	8,7%	-19,6%	
			Dez.	12	18653	-5,6%	1438	7,7%	-16,2%	9342	-4,8%	740	7,9%	-14,8%	9311	-6,3%	698	7,5%	-17,7%	
			Qrtl 4	38	20550	-7,8%	1805	8,8%	-11,8%	10505	-5,1%	950	9,0%	-6,4%	10045	-10,4%	855	8,5%	-17,2%	
3858	B 91	4637	Okt.	12	16342	-4,2%	1597	9,8%	-9,8%	8114	-4,5%	893	11,0%	+3,8%	8228	-3,9%	704	8,6%	-22,6%	
		3858	Nov.	12	16343	-4,9%	1571	9,6%	-10,2%	8008	-5,3%	841	10,5%	-3,0%	8335	-4,6%	730	8,8%	-17,3%	
			Dez.	7	14378	+1,6%	1241	8,6%	-10,2%	7162	+1,1%	649	9,1%	-8,7%	7216	+2,1%	592	8,2%	-11,8%	
			Qrtl 4	31	15688	-2,3%	1469	9,4%	-9,5%	7759	-2,7%	793	10,2%	-2,0%	7929	-1,9%	676	8,5%	-17,1%	
3859	A 36	4131	Okt.	12	25963	-5,3%	4625	17,8%	+1,4%	12962	-5,8%	2259	17,4%	+2,0%	13001	-4,7%	2366	18,2%	+0,9%	
		3859	Nov.	14	24849	+0,8%	4436	17,9%	-5,0%	12444	+2,6%	2130	17,1%	+0,0%	12405	-1,0%	2306	18,6%	-9,2%	
			Dez.	13	23006	+8,2%	3513	15,3%	-2,8%	11720	+11,2%	1746	14,9%	+0,0%	11286	+5,2%	1767	15,7%	-5,4%	
			Qrtl 4	39	24578	+1,2%	4186	17,0%	-1,7%	12362	+2,5%	2042	16,5%	+1,2%	12216	-0,1%	2145	17,6%	-4,2%	
3860	A 36	4234	Okt.	0	14258	-20,5%	3795	26,6%	-16,2%	7530	-15,1%	2019	26,8%	-6,0%	6728	-25,7%	1776	26,4%	-25,3%	
		3860	Nov.	0	13832	-12,5%	3731	27,0%	-15,2%	7203	-8,6%	1885	26,2%	-10,2%	6629	-16,5%	1846	27,8%	-19,9%	
			Dez.	0	12958	-8,3%	3108	24,0%	-13,2%	7216	+0,0%	1651	22,9%	-9,9%	5742	-17,0%	1457	25,4%	-16,7%	
			Qrtl 4	0	13672	-13,8%	3543	25,9%	-14,5%	7308	-8,0%	1848	25,3%	-8,4%	6364	-19,6%	1695	26,6%	-20,3%	
3861	L 82	4131	Okt.	12	5132	-6,4%	224	4,4%	-4,3%	2509	-7,0%	129	5,1%	-1,5%	2624	-5,7%	94	3,6%	-9,6%	
		3861	Nov.	14	4310	-18,5%	252	5,8%	+3,7%	2059	-20,2%	145	7,0%	+2,1%	2251	-17,0%	107	4,8%	+5,9%	
			Dez.	13	4476	-5,2%	187	4,2%	-7,0%	2196	-5,7%	107	4,9%	-8,5%	2280	-4,7%	80	3,5%	-4,8%	
			Qrtl 4	39	4618	-10,2%	222	4,8%	-1,3%	2243	-11,2%	127	5,7%	-2,3%	2375	-9,3%	94	4,0%	-2,1%	
3862	L 15	3336	Okt.	12	4258	-10,9%	190	4,5%	-24,0%	2133	-12,8%	95	4,5%	-31,2%	2124	-9,0%	95	4,5%	-15,2%	
		3862	Nov.	14	4475	+1,5%	178	4,0%	+1,7%	2264	+1,9%	93	4,1%	+6,9%	2211	+1,1%	84	3,8%	-3,4%	
			Dez.	12	4136	+1,3%	148	3,6%	+6,5%	2101	+1,6%	77	3,7%	+8,5%	2035	+0,9%	71	3,5%	+4,4%	
			Qrtl 4	38	4295	-2,5%	171	4,0%	-7,6%	2170	-2,9%	88	4,1%	-9,3%	2126	-2,1%	83	3,9%	-5,7%	
3863	L 172	4636	Okt.	12	3533	+23,4%	233	6,6%	-13,1%	1711	+21,7%	109	6,4%	-15,5%	1822	+25,0%	125	6,9%	-10,7%	
		3863	Nov.	14	3554	+32,9%	213	6,0%	-6,2%	1709	+31,1%	95	5,6%	-13,6%	1845	+34,6%	118	6,4%	+0,9%	
			Dez.	13	3317	+28,6%	187	5,6%	+0,5%	1614	+26,3%	88	5,5%	-2,2%	1703	+30,8%	98	5,8%	+2,1%	
			Qrtl 4	39	3469	+28,5%	210	6,1%	-6,7%	1678	+26,5%	97	5,8%	-11,0%	1790	+30,4%	113	6,3%	-2,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	13	1019		42	4,1%			500		19	3,8%			519		23	4,4%		
			Qrtl 4	13	1019		42	4,1%			500		19	3,8%			519		23	4,4%		
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	5700	-3,8%	518	9,1%	-1,1%	2858	-3,6%	263	9,2%	-0,4%	2843	-4,0%	255	9,0%	-1,9%			
			Nov.	14	5535	-3,9%	484	8,7%	+3,0%	2783	-3,3%	249	8,9%	+6,4%	2752	-4,5%	236	8,6%	+0,0%			
			Dez.	13	5138	+0,1%	399	7,8%	-1,0%	2594	+0,8%	205	7,9%	+0,0%	2544	-0,5%	195	7,7%	-1,5%			
			Qrtl 4	39	5453	-2,4%	466	8,5%	+0,9%	2743	-1,9%	238	8,7%	+2,1%	2710	-2,9%	228	8,4%	-0,9%			
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	8129	+3,4%	994	12,2%	+10,6%	4102	+4,7%	486	11,8%	+8,7%	4027	+2,1%	508	12,6%	+12,4%			
			Nov.	11	7806	+5,9%	910	11,7%	-4,1%	3941	+7,0%	453	11,5%	-6,0%	3865	+4,8%	457	11,8%	-2,1%			
			Dez.	5	7391	+10,2%	672	9,1%	+3,7%	3696	+8,0%	336	9,1%	+1,5%	3695	+12,5%	336	9,1%	+6,0%			
			Qrtl 4	28	7767	+6,6%	856	11,0%	+3,8%	3909	+6,7%	424	10,8%	+1,7%	3858	+6,5%	432	11,2%	+5,6%			
3868	L 70	4034 3868	Okt.	12	4606	+7,4%	578	12,5%	+4,3%	2320	+8,4%	297	12,8%	+9,2%	2286	+6,3%	281	12,3%	-0,4%			
			Nov.	14	4309	-2,1%	530	12,3%	-1,1%	2168	-1,5%	269	12,4%	+1,9%	2141	-2,8%	261	12,2%	-4,0%			
			Dez.	10	3905	+0,5%	389	10,0%	-12,2%	1961	+0,1%	196	10,0%	-12,9%	1944	+0,8%	193	9,9%	-11,5%			
			Qrtl 4	36	4266	+2,0%	498	11,7%	-2,0%	2146	+2,4%	253	11,8%	+0,4%	2120	+1,5%	245	11,6%	-4,3%			
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	2959	-9,0%	414	14,0%	+5,6%	1502	-3,6%	234	15,6%	+25,1%	1458	-13,9%	180	12,3%	-12,2%			
			Nov.	14	2942	-9,4%	425	14,4%	+4,2%	1486	-6,1%	233	15,7%	+12,6%	1456	-12,4%	193	13,3%	-4,0%			
			Dez.	13	2634	-11,6%	300	11,4%	-7,1%	1343	-11,3%	166	12,4%	+1,2%	1291	-12,1%	134	10,4%	-15,7%			
			Qrtl 4	39	2844	-9,8%	380	13,4%	+1,9%	1443	-6,9%	211	14,6%	+14,1%	1402	-12,5%	169	12,1%	-9,6%			
3870	L 159	4435 3870	Okt.	12	2298		151	6,6%		1164		76	6,5%		1134		75	6,6%				
			Nov.	14	1935		120	6,2%		993		60	6,0%		943		59	6,3%				
			Dez.	13	1929		94	4,9%		967		47	4,9%		962		47	4,9%				
			Qrtl 4	39	2045		121	5,9%		1037		61	5,9%		1008		60	6,0%				
3871	L 141	4438 3871	Okt.	12	4207	+10,6%	388	9,2%	+35,7%	1997	+18,2%	186	9,3%	+64,6%	2210	+4,5%	202	9,1%	+16,8%			
			Nov.	14	4259	+26,9%	394	9,3%	+64,2%	2023	+27,4%	191	9,4%	+70,5%	2236	+26,5%	203	9,1%	+58,6%			
			Dez.	13	3787	+4,8%	311	8,2%	+12,7%	1837	+6,2%	156	8,5%	+21,9%	1950	+3,6%	155	7,9%	+4,7%			
			Qrtl 4	39	4086	+13,9%	364	8,9%	+36,3%	1953	+16,9%	178	9,1%	+50,8%	2133	+11,3%	187	8,8%	+25,5%			
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	3090	-1,2%	246	8,0%	-0,8%	1562	-0,8%	122	7,8%	+0,8%	1528	-1,6%	125	8,2%	-0,8%			
			Nov.	14	3134	+0,8%	247	7,9%	-6,1%	1576	+0,3%	128	8,1%	-5,9%	1558	+1,3%	120	7,7%	-5,5%			
			Dez.	13	2690	+0,6%	183	6,8%	+13,0%	1349	+0,4%	92	6,8%	+15,0%	1340	+0,7%	91	6,8%	+11,0%			
			Qrtl 4	39	2973	+0,5%	226	7,6%	+1,8%	1496	+0,3%	114	7,6%	+2,7%	1476	+0,5%	112	7,6%	+0,9%			
3873	L 187	4738 3873	Okt.	3	7511	-2,9%	510	6,8%	-2,3%	3641	-4,7%	247	6,8%	-2,0%	3869	-1,2%	263	6,8%	-2,6%			
			Nov.	5	7771	+0,5%	466	6,0%	-7,0%	3780	-1,3%	231	6,1%	-4,9%	3991	+2,3%	236	5,9%	-8,9%			
			Dez.	9	7040	+3,0%	355	5,0%	-10,8%	3491	+2,7%	175	5,0%	-8,4%	3549	+3,3%	180	5,1%	-13,0%			
			Qrtl 4	17	7447	+0,5%	442	5,9%	-6,0%	3641	-0,8%	217	6,0%	-4,4%	3806	+1,8%	225	5,9%	-7,8%			
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	10313	+0,6%	372	3,6%	-4,1%	5127	-0,9%	180	3,5%	-6,3%	5186	+2,2%	192	3,7%	-2,0%			
			Nov.	7	9804	+7,0%	395	4,0%	-2,0%	4890	+6,4%	194	4,0%	-2,5%	4914	+7,5%	202	4,1%	-1,0%			
			Dez.	0	8709	+2,7%	311	3,6%	-6,6%	4335	+1,5%	150	3,5%	-7,4%	4374	+4,0%	160	3,7%	-7,0%			
			Qrtl 4	19	9595	+3,7%	360	3,8%	-3,5%	4778	+2,6%	175	3,7%	-4,4%	4818	+4,9%	185	3,8%	-2,6%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	12	2656	-23,5%	145	5,5%	-66,9%	1323	-22,6%	72	5,4%	-65,6%	1332	-24,4%	73	5,5%	-68,3%
			Nov.	9	2670	-5,9%	140	5,2%	-36,4%	1309	-6,1%	68	5,2%	-34,6%	1361	-5,6%	72	5,3%	-37,9%
			Dez.	0	2463	-2,8%	116	4,7%	-41,7%	1196	-4,7%	56	4,7%	-43,4%	1267	-1,1%	60	4,7%	-39,4%
			Qrtl 4	21	2597	-11,2%	133	5,1%	-52,3%	1276	-11,5%	65	5,1%	-51,5%	1321	-10,9%	68	5,1%	-53,1%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	12	8039	-8,1%	706	8,8%	-0,3%	4000	-6,8%	346	8,7%	+0,0%	4040	-9,3%	360	8,9%	-0,6%
			Nov.	14	8061	-6,9%	635	7,9%	-7,4%	4030	-6,4%	314	7,8%	-6,3%	4031	-7,5%	321	8,0%	-8,8%
			Dez.	13	7489	-3,5%	529	7,1%	-6,4%	3753	-3,2%	261	7,0%	-5,8%	3737	-3,7%	268	7,2%	-6,9%
			Qrtl 4	39	7864	-6,0%	621	7,9%	-4,3%	3928	-5,3%	306	7,8%	-3,5%	3936	-6,7%	315	8,0%	-5,1%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	12	8310	-4,8%	243	2,9%	-20,1%	4087	-7,4%	121	3,0%	-21,4%	4223	-2,1%	123	2,9%	-18,0%
			Nov.	5	8523	-3,7%	256	3,0%	-11,4%	4220	-4,9%	128	3,0%	-9,9%	4304	-2,4%	127	3,0%	-13,0%
			Dez.	5	8087	-1,8%	219	2,7%	-8,8%	4014	-1,5%	108	2,7%	-7,7%	4073	-2,1%	111	2,7%	-10,5%
			Qrtl 4	22	8312	-3,2%	240	2,9%	-13,0%	4110	-4,4%	119	2,9%	-13,1%	4202	-2,1%	120	2,9%	-13,7%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	12	12561	-10,8%	684	5,4%	+1,8%	6164	-24,1%	339	5,5%	-12,2%	6397	+7,2%	345	5,4%	+20,6%
			Nov.	14	12655	-4,4%	666	5,3%	-1,5%	6141	-11,2%	328	5,3%	-5,5%	6514	+3,2%	338	5,2%	+2,7%
			Dez.	13	11094	+5,1%	530	4,8%	+3,5%	5446	+0,6%	265	4,9%	+3,1%	5648	+9,7%	265	4,7%	+4,3%
			Qrtl 4	39	12106	-3,4%	626	5,2%	+1,6%	5916	-12,3%	310	5,2%	-5,2%	6189	+6,9%	316	5,1%	+9,3%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	12	5830	-8,4%	1443	24,8%	-6,8%	2934	-11,7%	734	25,0%	-11,6%	2896	-4,9%	709	24,5%	-1,3%
			Nov.	14	5776	+1,4%	1451	25,1%	+13,9%	2878	-1,0%	723	25,1%	+11,7%	2898	+3,9%	728	25,1%	+16,1%
			Dez.	10	5429	+2,1%	1340	24,7%	+10,2%	2707	+0,4%	672	24,8%	+7,3%	2722	+3,8%	668	24,5%	+13,2%
			Qrtl 4	36	5677	-1,6%	1412	24,9%	+5,5%	2838	-4,1%	709	25,0%	+1,9%	2838	+1,1%	702	24,7%	+9,3%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	12	12012	+1,0%	866	7,2%	-3,2%	5945	+0,2%	429	7,2%	-5,1%	6067	+1,7%	437	7,2%	-1,4%
			Nov.	14	11777	+2,6%	931	7,9%	+2,6%	5828	+2,2%	472	8,1%	+3,3%	5949	+3,1%	460	7,7%	+2,2%
			Dez.	13	10554	+2,9%	673	6,4%	-3,3%	5223	+2,9%	341	6,5%	-1,4%	5330	+2,8%	331	6,2%	-5,4%
			Qrtl 4	39	11441	+2,4%	825	7,2%	-0,2%	5662	+2,1%	415	7,3%	+0,0%	5779	+2,8%	410	7,1%	-0,5%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	12	10314	-8,8%	996	9,7%	-15,9%	5160	-7,6%	489	9,5%	-18,2%	5154	-10,0%	507	9,8%	-13,6%
			Nov.	14	10189	-8,1%	957	9,4%	-19,4%	5008	-6,3%	461	9,2%	-18,1%	5182	-9,8%	496	9,6%	-20,5%
			Dez.	11	9477	-1,5%	792	8,4%	-15,6%	4690	-0,6%	385	8,2%	-17,4%	4787	-2,3%	406	8,5%	-14,0%
			Qrtl 4	37	9990	-6,0%	914	9,1%	-16,7%	4949	-4,7%	444	9,0%	-17,6%	5042	-7,2%	469	9,3%	-15,9%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	12	1300	-62,5%	84	6,5%	-71,1%	676	-60,8%	41	6,1%	-73,2%	624	-64,2%	42	6,7%	-69,8%
			Nov.	14	1723	-48,9%	145	8,4%	-45,7%	879	-47,6%	74	8,4%	-48,3%	844	-50,2%	71	8,4%	-43,2%
			Dez.	13	2185	-26,7%	146	6,7%	-23,6%	1094	-26,6%	77	7,0%	-24,5%	1091	-26,8%	69	6,3%	-22,5%
			Qrtl 4	39	1747	-46,4%	126	7,2%	-49,0%	888	-45,4%	65	7,3%	-50,4%	858	-47,6%	61	7,1%	-47,4%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	12	3476	-6,5%	597	17,2%	-13,9%	1933	-1,0%	328	17,0%	-11,1%	1543	-12,5%	269	17,4%	-17,0%
			Nov.	14	3208	-1,2%	530	16,5%	+0,2%	1735	+2,4%	280	16,1%	+4,9%	1472	-5,2%	250	17,0%	-4,2%
			Dez.	13	2835	+1,4%	449	15,8%	+5,6%	1507	+2,4%	232	15,4%	+7,9%	1328	+0,2%	217	16,3%	+3,3%
			Qrtl 4	39	3166	-2,0%	524	16,6%	-3,3%	1720	+1,6%	279	16,2%	-0,4%	1446	-5,9%	245	16,9%	-6,5%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	12	6009	+0,7%	282	4,7%	+5,2%	3046	-0,5%	140	4,6%	+4,5%	2962	+1,9%	143	4,8%	+6,7%
			Nov.	14	6082	-0,4%	270	4,4%	-2,9%	3079	-0,5%	132	4,3%	-4,3%	3003	-0,3%	138	4,6%	-1,4%
			Dez.	13	5649	-2,4%	218	3,9%	-0,9%	2876	-2,0%	111	3,9%	+1,8%	2772	-2,9%	107	3,9%	-3,6%
			Qrtl 4	39	5915	-0,6%	256	4,3%	+0,8%	3001	-0,9%	127	4,2%	+0,8%	2914	-0,3%	129	4,4%	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Okt.	12	2634	+1,7%	321	12,2%	+1,3%	1314	+0,5%	156	11,9%	-5,5%	1320	+3,0%	164	12,4%	+7,9%
		3885	Nov.	14	2644	+0,4%	324	12,3%	-0,9%	1328	+0,8%	162	12,2%	-3,0%	1316	+0,0%	162	12,3%	+1,3%
			Dez.	13	2379	+0,5%	259	10,9%	-8,5%	1192	+0,4%	122	10,2%	-15,3%	1187	+0,5%	136	11,5%	-2,2%
			Qrtl 4	39	2553	+1,1%	301	11,8%	-2,3%	1279	+0,9%	147	11,5%	-7,0%	1274	+1,4%	154	12,1%	+2,7%
3886	B 190	3133	Okt.	12	9210	+157,0%	1214	13,2%	+148,8%	4657	+161,9%	613	13,2%	+165,4%	4553	+152,0%	601	13,2%	+132,9%
		3886	Nov.	14	9630	+65,3%	1306	13,6%	+82,1%	4877	+65,8%	665	13,6%	+87,9%	4753	+64,7%	641	13,5%	+76,6%
			Dez.	13	9471	+75,9%	1159	12,2%	+113,4%	4791	+75,6%	594	12,4%	+124,2%	4680	+76,3%	565	12,1%	+103,2%
			Qrtl 4	39	9448	+89,8%	1229	13,0%	+110,4%	4781	+90,7%	625	13,1%	+120,1%	4667	+88,9%	603	12,9%	+101,0%
3887	B 248	3332	Okt.	12	3125	-5,6%	464	14,8%	-4,5%	1569	-4,9%	230	14,7%	-0,9%	1556	-6,3%	234	15,0%	-8,2%
		3887	Nov.	14	3036	-1,7%	458	15,1%	-9,1%	1539	-0,4%	229	14,9%	-5,8%	1497	-3,0%	229	15,3%	-12,3%
			Dez.	13	2886	-0,8%	342	11,9%	-15,8%	1485	-0,9%	178	12,0%	-11,4%	1401	-0,7%	165	11,8%	-19,5%
			Qrtl 4	39	3013	-2,6%	421	14,0%	-9,1%	1530	-2,0%	212	13,9%	-5,8%	1483	-3,2%	209	14,1%	-12,6%
3888	B 188	3438	Okt.	12	616	-83,7%	53	8,6%	-91,7%	282	-84,8%	25	8,9%	-91,0%	334	-82,7%	28	8,4%	-92,2%
		3888	Nov.	14	2231	-37,5%	359	16,1%	-44,3%	1103	-36,6%	167	15,1%	-41,0%	1127	-38,4%	193	17,1%	-46,5%
			Dez.	13	3372	+1,7%	533	15,8%	+1,1%	1705	+3,0%	258	15,1%	+4,9%	1667	+0,4%	275	16,5%	-2,1%
			Qrtl 4	39	2114	-40,4%	323	15,3%	-46,1%	1051	-39,7%	154	14,7%	-42,5%	1063	-41,0%	169	15,9%	-48,9%
3889	B 188	3533	Okt.	12	4998	+13,9%	753	15,1%	+33,7%	2491	+12,4%	348	14,0%	+27,0%	2507	+15,5%	405	16,2%	+40,1%
		3889	Nov.	14	4728	+0,1%	661	14,0%	-0,3%	2349	+0,7%	308	13,1%	+3,0%	2379	-0,5%	354	14,9%	-2,7%
			Dez.	13	4194	-0,4%	534	12,7%	-3,8%	2105	-0,5%	254	12,1%	+0,0%	2089	-0,3%	280	13,4%	-6,7%
			Qrtl 4	39	4633	+4,4%	647	14,0%	+9,1%	2311	+4,1%	302	13,1%	+9,8%	2322	+4,7%	345	14,9%	+8,5%
3890	B 107	3238	Okt.	12	3986	+3,0%	469	11,8%	-13,6%	1999	+3,3%	225	11,3%	-15,7%	1987	+2,7%	244	12,3%	-11,6%
		3890	Nov.	14	3778	+1,2%	480	12,7%	-11,1%	1888	+1,8%	233	12,3%	-11,4%	1891	+0,7%	247	13,1%	-10,8%
			Dez.	13	3247	-0,2%	351	10,8%	-11,6%	1641	+0,8%	168	10,2%	-7,2%	1606	-1,2%	184	11,5%	-14,8%
			Qrtl 4	39	3665	+1,7%	434	11,8%	-11,4%	1840	+2,3%	209	11,4%	-11,1%	1826	+1,2%	225	12,3%	-11,8%
3891	B 107	4240	Okt.	12	5272	-3,8%	459	8,7%	-15,6%	2576	-5,1%	216	8,4%	-19,1%	2695	-2,5%	242	9,0%	-12,3%
		3891	Nov.	14	5463	+1,9%	472	8,6%	-15,6%	2687	+0,9%	232	8,6%	-15,6%	2776	+2,9%	240	8,6%	-15,5%
			Dez.	13	4794	-1,2%	372	7,8%	-28,9%	2388	-1,0%	185	7,7%	-26,3%	2406	-1,4%	187	7,8%	-31,3%
			Qrtl 4	39	5181	-0,6%	434	8,4%	-19,8%	2553	-1,4%	211	8,3%	-20,1%	2628	+0,1%	223	8,5%	-19,5%
3892	B 246a	4035	Okt.	12	2713	+2,7%	322	11,9%	-5,3%	1307	+0,1%	156	11,9%	-5,5%	1406	+5,2%	166	11,8%	-5,1%
		3892	Nov.	14	2417	-7,9%	286	11,8%	-13,1%	1203	-6,7%	145	12,1%	-5,8%	1214	-9,0%	141	11,6%	-19,4%
			Dez.	13	2106	-5,6%	195	9,3%	-25,0%	1058	-4,5%	99	9,4%	-21,4%	1048	-6,8%	96	9,2%	-28,9%
			Qrtl 4	39	2404	-3,4%	267	11,1%	-13,0%	1187	-3,4%	133	11,2%	-9,5%	1217	-3,3%	134	11,0%	-16,3%
3893	B 1	3638	Okt.	12	4697	-21,3%	575	12,2%	-15,6%	2307	-22,7%	266	11,5%	-26,7%	2390	-19,8%	310	13,0%	-2,8%
		3893	Nov.	14	3596	-39,6%	186	5,2%	-71,2%	1764	-41,0%	83	4,7%	-75,5%	1833	-38,1%	103	5,6%	-66,4%
			Dez.	13	3527	-31,9%	163	4,6%	-67,3%	1729	-34,1%	75	4,3%	-73,1%	1798	-29,6%	87	4,8%	-60,5%
			Qrtl 4	39	3912	-31,1%	298	7,6%	-50,7%	1919	-32,8%	137	7,1%	-57,7%	1993	-29,4%	161	8,1%	-42,3%
3894	L 50	4035	Okt.	12	5519	-22,6%	572	10,4%	-34,7%	2851	-22,9%	303	10,6%	-38,5%	2668	-22,2%	269	10,1%	-29,8%
		3894	Nov.	14	6060	-10,9%	664	11,0%	-12,6%	2993	-11,6%	334	11,2%	-13,9%	3067	-10,2%	330	10,8%	-11,3%
			Dez.	13	5894	-4,1%	510	8,7%	-21,1%	2935	-4,2%	260	8,9%	-20,7%	2960	-3,9%	250	8,4%	-21,4%
			Qrtl 4	39	5838	-12,4%	584	10,0%	-22,6%	2930	-13,0%	300	10,2%	-24,8%	2908	-11,9%	285	9,8%	-19,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3895	B 246a	3833	Okt.	12	3141	+5,4%	908	28,9%	-3,1%	1501	-0,8%	422	28,1%	-9,1%	1640	+11,8%	487	29,7%	+2,7%
		3895	Nov.	14	2999	-6,7%	956	31,9%	-12,9%	1488	-3,6%	460	30,9%	-8,5%	1511	-9,6%	497	32,9%	-16,3%
			Dez.	13	2283	-15,0%	525	23,0%	-46,5%	1129	-18,0%	248	22,0%	-50,1%	1154	-11,8%	276	23,9%	-43,0%
			Qrtl 4	39	2804	-5,0%	798	28,5%	-20,7%	1372	-6,9%	378	27,6%	-22,7%	1432	-3,1%	420	29,3%	-18,9%
3896	B 183	4338	Okt.	12	8498	-1,9%	1715	20,2%	+0,4%	4170	-3,7%	859	20,6%	-3,0%	4328	-0,2%	857	19,8%	+4,3%
		3896	Nov.	14	8390	-2,9%	1711	20,4%	-0,9%	4150	-2,2%	864	20,8%	+1,8%	4239	-3,6%	846	20,0%	-3,8%
			Dez.	13	7442	-1,3%	1396	18,8%	-5,9%	3720	-1,1%	722	19,4%	-5,9%	3722	-1,5%	674	18,1%	-6,0%
			Qrtl 4	39	8107	-1,8%	1607	19,8%	-1,7%	4013	-2,0%	815	20,3%	-1,9%	4094	-1,5%	792	19,3%	-1,4%
3897	B 2	4938	Okt.	12	9114	-5,4%	2138	23,5%	-8,4%	4698	-4,3%	1115	23,7%	-5,6%	4416	-6,6%	1024	23,2%	-11,3%
		3897	Nov.	14	9296	+3,6%	2249	24,2%	+2,3%	4676	+1,0%	1155	24,7%	+0,1%	4620	+6,3%	1094	23,7%	+4,8%
			Dez.	13	8844	+8,3%	2012	22,7%	+1,4%	4484	+7,9%	1017	22,7%	+0,4%	4360	+8,8%	994	22,8%	+2,4%
			Qrtl 4	39	9089	+2,3%	2136	23,5%	-1,3%	4619	+1,6%	1097	23,7%	-1,3%	4471	+2,9%	1039	23,2%	-1,2%
3898	B 2	4042	Okt.	12	4359	+7,8%	406	9,3%	+17,0%	2239	+14,0%	223	10,0%	+36,0%	2121	+2,0%	183	8,6%	+0,0%
		3898	Nov.	14	4095	-8,0%	359	8,8%	-22,0%	2061	-4,9%	185	9,0%	-14,0%	2034	-10,9%	174	8,6%	-29,0%
			Dez.	13	3946	-1,6%	276	7,0%	-26,4%	1995	-0,8%	146	7,3%	-24,0%	1950	-2,4%	130	6,7%	-29,0%
			Qrtl 4	39	4126	-1,0%	346	8,4%	-12,4%	2094	+2,2%	184	8,8%	-3,7%	2033	-4,0%	162	8,0%	-20,6%
3899	B 107	4040	Okt.	12	2029	-5,2%	512	25,2%	-17,4%	1016	-5,1%	263	25,9%	-12,9%	1013	-5,2%	248	24,5%	-22,0%
		3899	Nov.	14	1865	-10,5%	538	28,8%	-13,4%	943	-2,3%	279	29,6%	+1,8%	923	-17,4%	258	28,0%	-25,6%
			Dez.	13	1576	-4,7%	410	26,0%	-16,0%	803	-3,8%	215	26,8%	-11,2%	773	-5,6%	196	25,4%	-20,3%
			Qrtl 4	39	1819	-6,5%	487	26,8%	-15,0%	919	-3,4%	253	27,5%	-6,6%	900	-9,6%	234	26,0%	-22,5%
3900	B 176	4736	Okt.	12	5418	+18,5%	622	11,5%	+14,8%	2690	+15,9%	318	11,8%	+12,4%	2728	+21,2%	305	11,2%	+17,8%
		3900	Nov.	14	5012	+5,7%	631	12,6%	+13,1%	2547	+7,7%	328	12,9%	+15,5%	2466	+3,7%	303	12,3%	+10,6%
			Dez.	13	3840	-4,2%	432	11,3%	+1,2%	1953	-2,4%	221	11,3%	+5,2%	1887	-6,0%	211	11,2%	-2,8%
			Qrtl 4	39	4746	+7,2%	562	11,8%	+11,1%	2393	+7,7%	289	12,1%	+12,5%	2353	+6,7%	273	11,6%	+9,6%
3901	A 9	4539	Okt.	0	71325	+31,1%	19682	27,6%	+29,4%	26741	-3,1%	7485	28,0%	-1,5%	44583	+66,4%	12197	27,4%	+60,2%
		3901	Nov.	0	68847	+39,4%	19938	29,0%	+29,6%	25678	+4,8%	7723	30,1%	+2,6%	43169	+73,5%	12215	28,3%	+55,6%
			Dez.	0	75708	+48,5%	23789	31,4%	+71,4%	26726	+1,6%	7140	26,7%	-0,8%	48982	+98,4%	16649	34,0%	+149,1%
			Qrtl 4	0	71896	+39,6%	21143	29,4%	+43,0%	26355	+1,0%	7455	28,3%	+0,3%	45542	+79,3%	13688	30,1%	+86,0%
3902	A 9	4539	Okt.	0	73989	+6,1%	19686	26,6%	-9,5%	30949	-17,8%	9666	31,2%	-15,1%	43040	+34,1%	10020	23,3%	-3,4%
		3902	Nov.	0	70126	+7,7%	19555	27,9%	-11,8%	28694	-15,8%	9529	33,2%	-15,5%	41432	+33,5%	10026	24,2%	-8,0%
			Dez.	0	74623	+12,9%	18959	25,4%	-3,9%	33139	-2,5%	9236	27,9%	-8,6%	41484	+29,1%	9724	23,4%	+1,1%
			Qrtl 4	0	72813	+8,8%	19397	26,6%	-8,4%	30869	-12,2%	9473	30,7%	-13,0%	41944	+32,1%	9923	23,7%	-3,4%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	12	60829		20117	33,1%		28629		9469	33,1%		32200		10648	33,1%	
		3904	Nov.	14	58271		20502	35,2%		27394		9766	35,7%		30878		10736	34,8%	
			Dez.	13	61280	+6,1%	18391	30,0%	+1,6%	30595	+3,7%	9347	30,6%	+1,1%	30685	+8,5%	9044	29,5%	+2,1%
			Qrtl 4	39	60061	+4,0%	19680	32,8%	+8,7%	28841	-2,2%	9535	33,1%	+3,1%	31220	+10,4%	10145	32,5%	+14,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738	Okt.	12	57602	-8,6%	19927	34,6%	-5,7%	26783	-22,9%	9260	34,6%	-16,9%	30819	+8,9%	10668	34,6%	+6,9%
		3905	Nov.	14	55620	-5,7%	20513	36,9%	-5,8%	26521	-14,5%	9819	37,0%	-11,5%	29099	+4,1%	10694	36,8%	+0,1%
			Dez.	13	58520	+6,1%	18401	31,4%	+1,5%	29510	+4,2%	9370	31,8%	+0,3%	29010	+8,0%	9030	31,1%	+2,7%
			Qrtl 4	39	57197	-2,8%	19629	34,3%	-3,2%	27598	-11,5%	9497	34,4%	-9,4%	29599	+7,0%	10131	34,2%	+3,5%
3906	A 9	4738	Okt.	12	67807	+5,8%	22113	32,6%	+4,2%	33653	+7,5%	10943	32,5%	+5,2%	34154	+4,2%	11170	32,7%	+3,3%
		3906	Nov.	14	63826	+8,4%	22025	34,5%	+2,2%	31549	+13,3%	10835	34,3%	+4,4%	32278	+4,0%	11190	34,7%	+0,2%
			Dez.	13	64784	+5,5%	19259	29,7%	+1,0%	32946	+4,8%	9930	30,1%	-0,3%	31838	+6,2%	9329	29,3%	+2,4%
			Qrtl 4	39	65370	+6,5%	21130	32,3%	+2,8%	32662	+8,2%	10567	32,4%	+3,3%	32708	+4,9%	10563	32,3%	+2,4%
3907	A 14	4539	Okt.	12	65652	-2,2%	16245	24,7%	-0,6%	29411	-17,5%	7266	24,7%	-15,7%	36241	+15,2%	8979	24,8%	+16,1%
		3907	Nov.	14	65454	+2,0%	16615	25,4%	-1,4%	30262	-10,6%	7704	25,5%	-12,5%	35192	+16,1%	8911	25,3%	+10,8%
			Dez.	13	62848	+8,0%	14715	23,4%	+1,5%	32029	+5,4%	7521	23,5%	-1,7%	30819	+10,7%	7194	23,3%	+5,0%
			Qrtl 4	39	64646	+2,7%	15868	24,5%	+0,1%	30589	-7,8%	7509	24,5%	-9,9%	34057	+14,4%	8360	24,5%	+11,2%
3908	A 14	4437	Okt.	12	43542	-1,5%	15408	35,4%	+2,3%	21195	-2,9%	7566	35,7%	+1,9%	22347	-0,1%	7843	35,1%	+2,8%
		3908	Nov.	14	41072	+2,8%	15591	38,0%	+2,1%	19913	+2,9%	7619	38,3%	+2,2%	21159	+2,7%	7972	37,7%	+2,0%
			Dez.	13	39900	+3,4%	13260	33,2%	-0,9%	18783	+2,9%	6371	33,9%	-0,3%	21118	+3,8%	6889	32,6%	-1,5%
			Qrtl 4	39	41442	+1,6%	14757	35,6%	+1,6%	19931	+1,1%	7186	36,1%	+1,7%	21511	+2,2%	7571	35,2%	+1,4%
3909	A 14	3935	Okt.	12	49901	+0,4%	15103	30,3%	+3,0%	24642	+0,2%	7361	29,9%	+2,2%	25260	+0,7%	7743	30,7%	+3,8%
		3909	Nov.	14	48193	+4,3%	15410	32,0%	+5,0%	23603	+3,5%	7504	31,8%	+5,3%	24590	+5,0%	7907	32,2%	+4,7%
			Dez.	13	45634	+4,1%	12968	28,4%	+1,7%	21980	+4,2%	6264	28,5%	+2,5%	23654	+3,9%	6703	28,3%	+0,9%
			Qrtl 4	39	47866	+3,1%	14502	30,3%	+3,7%	23382	+2,8%	7047	30,1%	+3,9%	24484	+3,3%	7455	30,4%	+3,6%
3910	A 38	4738	Okt.	12	35201	+16,3%	10145	28,8%	+10,9%	19009	+43,9%	5489	28,9%	+30,0%	16192	-5,0%	4656	28,8%	-5,6%
		3910	Nov.	14	32152	+18,5%	9275	28,8%	+4,1%	16823	+44,0%	4860	28,9%	+20,6%	15329	-0,8%	4414	28,8%	-9,5%
			Dez.	13	29602	+3,3%	7389	25,0%	-6,8%	15922	+4,6%	3990	25,1%	-7,6%	13680	+1,8%	3399	24,8%	-5,9%
			Qrtl 4	39	32240	+12,5%	8914	27,6%	+3,3%	17195	+28,1%	4764	27,7%	+13,6%	15045	-1,2%	4150	27,6%	-6,5%
3911	A 38	4637	Okt.	0	33076	+1,0%	9911	30,0%	+1,5%	15922	-6,7%	4756	29,9%	-4,6%	17154	+9,4%	5155	30,1%	+7,9%
		3911	Nov.	0	30928	+2,3%	9335	30,2%	-3,7%	14809	-1,9%	4451	30,1%	-7,1%	16120	+6,6%	4884	30,3%	-0,4%
			Dez.	0	29840	+6,3%	7648	25,6%	-7,4%	15126	+3,0%	3919	25,9%	-9,5%	14714	+9,9%	3729	25,3%	-5,1%
			Qrtl 4	0	31226	+3,3%	8950	28,7%	-2,7%	15257	-1,9%	4367	28,6%	-6,8%	15969	+8,9%	4582	28,7%	+1,5%
3912	A 38	4533	Okt.	12	31183	+1,6%	11042	35,4%	+0,7%	15592	-0,6%	5451	35,0%	-1,2%	15591	+3,9%	5591	35,9%	+2,6%
		3912	Nov.	14	29084	+0,5%	10521	36,2%	-4,8%	14396	-0,1%	5139	35,7%	-5,5%	14688	+1,1%	5382	36,6%	-4,0%
			Dez.	13	27182	+3,6%	8669	31,9%	-5,3%	14374	+2,4%	4518	31,4%	-7,5%	12808	+5,0%	4151	32,4%	-2,7%
			Qrtl 4	39	29096	+2,1%	10064	34,6%	-2,7%	14757	+0,6%	5028	34,1%	-4,5%	14339	+3,6%	5036	35,1%	-0,8%
3913	A 38	4534	Okt.	12	33145	-2,9%	11618	35,1%	+1,0%	16945	-1,6%	5895	34,8%	+2,4%	16200	-4,3%	5723	35,3%	-0,4%
		3913	Nov.	14	30587	-0,5%	11080	36,2%	-2,2%	14957	-3,0%	5394	36,1%	-4,3%	15630	+1,9%	5686	36,4%	-0,1%
			Dez.	13	29930	+3,5%	9225	30,8%	-4,6%	15908	+3,4%	4850	30,5%	-5,6%	14021	+3,7%	4375	31,2%	-3,4%
			Qrtl 4	39	31155	+0,1%	10627	34,1%	-1,5%	15886	-0,5%	5367	33,8%	-2,3%	15269	+0,6%	5260	34,4%	-0,6%
3914	A 14	4035	Okt.	12	43864	+0,9%	14785	33,7%	+4,5%	21382	+1,0%	7138	33,4%	+4,9%	22481	+0,8%	7648	34,0%	+4,2%
		3914	Nov.	14	41709	+3,6%	14900	35,7%	+3,3%	20336	+4,3%	7225	35,5%	+5,1%	21373	+3,0%	7675	35,9%	+1,7%
			Dez.	13	39752	+4,2%	12531	31,5%	-0,4%	18869	+4,5%	5984	31,7%	+1,0%	20883	+4,0%	6547	31,4%	-1,7%
			Qrtl 4	39	41720	+3,0%	14075	33,7%	+2,9%	20169	+3,5%	6784	33,6%	+4,2%	21551	+2,7%	7291	33,8%	+1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	12	51014	+1,6%	15414	30,2%	+3,6%	25237	+1,7%	7606	30,1%	+3,0%	25777	+1,4%	7808	30,3%	+4,1%
		3915	Nov.	14	48808	+3,1%	15587	31,9%	+3,6%	24006	+2,7%	7709	32,1%	+4,1%	24802	+3,5%	7878	31,8%	+3,0%
			Dez.	13	46139	+2,0%	13015	28,2%	-0,3%	22375	+2,7%	6401	28,6%	+1,4%	23764	+1,4%	6615	27,8%	-1,9%
			Qrtl 4	39	48597	+2,4%	14677	30,2%	+2,8%	23841	+2,6%	7241	30,4%	+3,4%	24756	+2,2%	7435	30,0%	+2,2%
3916	A 14	3935	Okt.	12	46006	-3,8%	15477	33,6%	+1,6%	22378	-6,1%	7440	33,2%	-0,2%	23629	-1,5%	8037	34,0%	+3,3%
		3916	Nov.	14	47073	+13,3%	16279	34,6%	+9,8%	23172	+13,8%	7897	34,1%	+10,8%	23901	+12,9%	8382	35,1%	+8,9%
			Dez.	13	43320	+9,5%	13507	31,2%	+4,1%	20873	+10,4%	6507	31,2%	+5,5%	22447	+8,7%	7000	31,2%	+3,0%
			Qrtl 4	39	45494	+6,4%	15108	33,2%	+5,8%	22161	+6,0%	7293	32,9%	+5,9%	23332	+6,8%	7815	33,5%	+5,6%
3917	A 14	3935	Okt.	12	48436	-4,9%	16239	33,5%	+2,0%	23453	-7,4%	7740	33,0%	-0,2%	24983	-2,5%	8500	34,0%	+4,1%
		3917	Nov.	14	50476	+17,1%	17166	34,0%	+12,7%	24782	+17,5%	8290	33,5%	+13,7%	25695	+16,8%	8876	34,5%	+11,9%
			Dez.	13	45780	+10,0%	14184	31,0%	+5,8%	22124	+11,2%	6808	30,8%	+7,4%	23656	+9,0%	7376	31,2%	+4,3%
			Qrtl 4	39	48283	+7,3%	15887	32,9%	+7,5%	23487	+6,9%	7627	32,5%	+7,5%	24796	+7,7%	8260	33,3%	+7,4%
3918	A 9	4937	Okt.	12	59688	-1,4%	19326	32,4%	-0,2%	29819	-4,4%	9556	32,0%	-1,9%	29869	+1,9%	9770	32,7%	+1,5%
		3918	Nov.	14	56178	+3,3%	19476	34,7%	-0,7%	27931	+1,3%	9559	34,2%	-1,3%	28248	+5,3%	9917	35,1%	-0,2%
			Dez.	13	56616	+3,0%	16584	29,3%	-0,3%	28559	+1,0%	8525	29,9%	-1,3%	28057	+5,2%	8059	28,7%	+0,7%
			Qrtl 4	39	57404	+1,6%	18466	32,2%	-0,0%	28721	-0,8%	9213	32,1%	-1,2%	28683	+4,2%	9253	32,3%	+1,2%
3919	A 9	4937	Okt.	12	59742	-0,6%	19523	32,7%	+0,3%	29810	-4,4%	9684	32,5%	-1,7%	29931	+3,4%	9838	32,9%	+2,4%
		3919	Nov.	14	56373	+4,5%	19585	34,7%	-0,5%	27979	+2,2%	9640	34,5%	-1,1%	28394	+6,8%	9945	35,0%	+0,1%
			Dez.	13	56814	+3,6%	16695	29,4%	-0,4%	28645	+1,6%	8561	29,9%	-1,6%	28168	+5,8%	8134	28,9%	+0,9%
			Qrtl 4	39	57556	+2,5%	18603	32,3%	+0,2%	28764	-0,3%	9294	32,3%	-1,1%	28792	+5,4%	9309	32,3%	+1,6%
3920	B 242	4433	Okt.	12	2649	-16,5%	263	9,9%	-31,0%	1311	-16,9%	130	9,9%	-31,6%	1338	-16,1%	134	10,0%	-29,8%
		3920	Nov.	14	2509	-12,1%	256	10,2%	-35,7%	1251	-12,2%	129	10,3%	-34,2%	1258	-12,1%	127	10,1%	-37,1%
			Dez.	13	2288	-8,5%	204	8,9%	-29,9%	1142	-8,9%	103	9,0%	-31,8%	1146	-8,2%	101	8,8%	-27,9%
			Qrtl 4	39	2478	-12,3%	241	9,7%	-32,1%	1233	-12,6%	120	9,7%	-32,6%	1245	-12,1%	121	9,7%	-31,3%
3921	B 183	4341	Okt.	12	2542	+106,0%	281	11,1%	+123,0%	1280	+111,6%	145	11,3%	+154,4%	1263	+100,8%	136	10,8%	+97,1%
		3921	Nov.	14	2391	+5,7%	262	11,0%	+2,7%	1193	+6,0%	137	11,5%	+6,2%	1198	+5,2%	125	10,4%	+0,0%
			Dez.	13	2190	+6,5%	204	9,3%	-8,9%	1096	+7,5%	104	9,5%	-11,1%	1094	+5,5%	100	9,1%	-7,4%
			Qrtl 4	39	2370	+26,6%	249	10,5%	+22,1%	1187	+28,0%	129	10,9%	+25,2%	1183	+25,2%	120	10,1%	+17,6%
3926	A 38	4534	Okt.	0	34180	-2,4%	11699	34,2%	-1,3%	17466	-1,7%	6029	34,5%	+1,5%	16713	-3,1%	5669	33,9%	-4,1%
		3926	Nov.	0	30623	-3,9%	10791	35,2%	-7,0%	15114	-4,6%	5484	36,3%	-4,3%	15509	-3,1%	5306	34,2%	-9,7%
			Dez.	0	29992	+0,0%	8965	29,9%	-9,6%	16311	+2,7%	4945	30,3%	-5,5%	13681	-3,0%	4020	29,4%	-14,2%
			Qrtl 4	0	31507	-2,0%	10462	33,2%	-5,5%	16237	-1,3%	5472	33,7%	-2,5%	15270	-2,7%	4989	32,7%	-8,6%
3927	A 38	4535	Okt.	12	31497	-0,7%	10893	34,6%	+0,2%	15924	-1,0%	5484	34,4%	+0,7%	15573	-0,5%	5410	34,7%	-0,3%
		3927	Nov.	14	28794	-0,4%	10307	35,8%	-3,7%	14006	-2,9%	4994	35,7%	-5,3%	14788	+2,0%	5313	35,9%	-2,2%
			Dez.	13	28065	+3,7%	8393	29,9%	-6,7%	14898	+3,4%	4418	29,7%	-7,3%	13167	+4,0%	3975	30,2%	-6,1%
			Qrtl 4	39	29383	+0,9%	9849	33,5%	-2,9%	14894	-0,2%	4953	33,3%	-3,7%	14489	+2,1%	4897	33,8%	-2,1%
3928	A 38	4536	Okt.	12	34199	-2,4%	11231	32,8%	+0,2%	17287	-2,6%	5665	32,8%	+0,7%	16913	-2,2%	5565	32,9%	-0,3%
		3928	Nov.	14	31500	-3,3%	10656	33,8%	-3,7%	15403	-5,2%	5187	33,7%	-5,3%	16097	-1,5%	5469	34,0%	-2,2%
			Dez.	13	30597	+2,9%	8692	28,4%	-6,9%	16176	+2,9%	4573	28,3%	-7,6%	14421	+2,9%	4119	28,6%	-6,1%
			Qrtl 4	39	32029	-0,9%	10178	31,8%	-3,0%	16240	-1,7%	5129	31,6%	-3,8%	15789	-0,0%	5048	32,0%	-2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	36766	-3,1%	11245	30,6%	-2,2%	18463	-3,8%	5809	31,5%	+0,8%	18304	-2,3%	5436	29,7%	-5,3%
			Nov.	0	33762	-3,9%	10494	31,1%	-7,6%	16603	-5,1%	5309	32,0%	-5,2%	17158	-2,6%	5185	30,2%	-10,1%
			Dez.	0	32234	-0,2%	8602	26,7%	-10,8%	17199	+1,1%	4678	27,2%	-8,1%	15035	-1,7%	3924	26,1%	-13,9%
			Qrtl 4	0	34177	-2,3%	10094	29,5%	-6,4%	17374	-2,6%	5252	30,2%	-3,9%	16803	-1,9%	4842	28,8%	-9,0%
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	32510	-3,5%	9958	30,6%	-0,4%	15708	-10,4%	4811	30,6%	-5,9%	16803	+4,1%	5147	30,6%	+5,3%
			Nov.	14	30396	-3,0%	9488	31,2%	-4,5%	14581	-6,1%	4504	30,9%	-7,4%	15815	+0,1%	4984	31,5%	-1,8%
			Dez.	7	28937	+1,9%	7720	26,7%	-7,9%	14981	+0,6%	3974	26,5%	-9,5%	13956	+3,2%	3746	26,8%	-6,2%
			Qrtl 4	33	30560	-1,4%	9043	29,6%	-3,8%	15061	-5,3%	4422	29,4%	-7,3%	15499	+2,7%	4621	29,8%	-0,2%
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	34229	-2,9%	10156	29,7%	+0,0%	16497	-9,7%	4891	29,6%	-5,3%	17732	+4,6%	5265	29,7%	+5,5%
			Nov.	14	32103	-1,6%	9653	30,1%	-3,9%	15375	-5,6%	4575	29,8%	-7,4%	16728	+2,5%	5078	30,4%	-0,6%
			Dez.	7	30548	+2,7%	7838	25,7%	-7,9%	15709	+1,4%	4020	25,6%	-9,4%	14840	+4,1%	3819	25,7%	-6,1%
			Qrtl 4	33	32239	-0,5%	9203	28,5%	-3,4%	15831	-4,7%	4487	28,3%	-7,1%	16408	+4,0%	4716	28,7%	+0,4%
3932	A 38	4737 3932	Okt.	7	32044	+2,1%	9834	30,7%	+1,0%	15388	-6,7%	4743	30,8%	-5,0%	16656	+11,9%	5091	30,6%	+7,4%
			Nov.	14	29833	+2,2%	9284	31,1%	-4,8%	14349	-3,1%	4466	31,1%	-8,1%	15484	+7,6%	4818	31,1%	-1,5%
			Dez.	7	28413	+6,3%	7597	26,7%	-7,5%	14731	+3,1%	3937	26,7%	-10,1%	13682	+9,9%	3660	26,8%	-4,6%
			Qrtl 4	28	30040	+3,6%	8891	29,6%	-3,3%	14796	-2,3%	4375	29,6%	-7,5%	15244	+10,1%	4516	29,6%	+1,1%
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	4392	-5,2%	590	13,4%	-22,2%	2135	-9,9%	296	13,9%	-24,3%	2257	-0,3%	295	13,1%	-19,6%
			Nov.	8	4634	+2,1%	650	14,0%	-12,3%	2286	+0,5%	325	14,2%	-13,3%	2348	+3,8%	326	13,9%	-10,9%
			Dez.	13	4130	+5,5%	599	14,5%	-4,8%	2044	+4,6%	305	14,9%	-3,5%	2086	+6,4%	294	14,1%	-6,1%
			Qrtl 4	33	4392	+1,1%	615	14,0%	-12,9%	2159	-1,4%	309	14,3%	-13,9%	2233	+3,6%	305	13,7%	-12,1%
3957	A 9	4239 3957	Okt.	9	54695	-1,6%	13606	24,9%	-2,1%	27041	-1,1%	6855	25,4%	-4,0%	27654	-2,1%	6750	24,4%	+0,0%
			Nov.	0	51531	+4,8%	13677	26,5%	-1,9%	25284	+4,0%	6798	26,9%	-3,2%	26248	+5,6%	6879	26,2%	-0,7%
			Dez.	0	45346	-7,7%	9817	21,6%	-13,8%	19625	-22,3%	4246	21,6%	-27,4%	25721	+7,7%	5571	21,7%	+0,5%
			Qrtl 4	9	50443	-1,3%	12369	24,5%	-4,9%	23938	-6,4%	5965	24,9%	-10,1%	26505	+3,7%	6404	24,2%	+0,4%
3958	A 9	4339 3958	Okt.	12	55100	-1,0%	13798	25,0%	-0,4%	27743	-0,8%	6735	24,3%	-0,0%	27357	-1,2%	7062	25,8%	-0,7%
			Nov.	14	52188	+4,7%	13848	26,5%	-0,7%	25960	+4,6%	6668	25,7%	+0,5%	26228	+4,8%	7181	27,4%	-1,9%
			Dez.	1	48554	-1,9%	10894	22,4%	+4,5%	23264	-9,0%	5065	21,8%	+11,4%	25290	+5,7%	5829	23,0%	-0,8%
			Qrtl 4	27	51873	+0,7%	12848	24,8%	+1,5%	25610	-1,7%	6154	24,0%	+4,0%	26263	+3,2%	6694	25,5%	-0,6%
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	12	12776		2189	17,1%		6349		1079	17,0%		6427		1110	17,3%	
			Nov.	14	13100		2178	16,6%		6482		1055	16,3%		6618		1123	17,0%	
			Dez.	12	11982		1845	15,4%		5877		912	15,5%		6105		933	15,3%	
			Qrtl 4	38	12627		2070	16,4%		6239		1015	16,3%		6388		1056	16,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	171	11,0	6,3	21	17,7	11,4	201	11,6	6,8	84	6,8	2,9
			Nov.	9	174	12,0	7,2	21	16,8	10,7	205	12,6	7,7	79	7,2	3,3
			Dez.	31	192	9,5	5,1	24	17,2	11,3	225	10,0	5,4	92	6,4	2,8
			Qrtl 4	71	179	10,8	6,2	22	17,3	11,1	210	11,3	6,6	85	6,8	3,0
3802	B 79	4031 3802	Okt.	25	173	10,3	5,9	27	14,3	10,1	202	11,0	6,5	88	5,6	2,1
			Nov.	30	139	11,4	6,7	22	13,5	9,4	165	12,1	7,3	62	5,6	2,1
			Dez.	31	126	9,2	4,8	19	11,8	8,0	148	9,7	5,2	61	5,7	2,1
			Qrtl 4	86	146	10,3	5,9	22	13,3	9,3	172	11,0	6,4	71	5,6	2,1
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	730	10,1	5,9	114	16,1	12,3	849	10,5	6,1	371	7,3	3,9
			Nov.	30	757	11,4	6,7	128	17,0	13,2	893	11,8	7,0	348	7,8	4,5
			Dez.	31	668	10,1	5,8	112	17,2	13,4	778	10,6	6,1	337	7,2	4,0
			Qrtl 4	92	718	10,6	6,1	118	16,8	13,0	840	11,0	6,4	352	7,4	4,1
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	3240	20,8	15,8	737	44,6	38,7	3596	20,8	15,9	2171	20,9	15,4
			Nov.	30	2782	26,1	20,9	683	52,2	46,2	3117	26,1	20,9	1779	26,3	20,9
			Dez.	31	2646	21,9	17,3	616	48,5	42,7	2987	21,6	17,0	1624	23,9	19,0
			Qrtl 4	92	2891	22,8	17,9	679	48,3	42,4	3235	22,7	17,8	1859	23,4	18,2
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0	1684	17,6	12,4	383	30,0	25,1	1925	17,9	12,8	961	15,5	10,6
			Nov.	0	1659	18,6	13,4	396	29,6	24,8	1920	18,9	13,7	878	16,5	11,6
			Dez.	0	1443	16,6	11,5	322	26,9	22,2	1670	16,9	11,7	762	15,0	10,2
			Qrtl 4	0	1595	17,6	12,5	367	29,0	24,1	1837	17,9	12,8	867	15,7	10,8
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	1106	12,8	8,1	183	22,2	17,1	1274	13,5	8,6	601	8,9	4,9
			Nov.	30	1094	14,2	9,2	202	23,0	18,1	1278	14,8	9,6	545	10,2	6,0
			Dez.	31	1005	12,4	7,8	181	21,2	16,4	1155	13,0	8,3	556	8,6	4,8
			Qrtl 4	92	1068	13,2	8,4	188	22,2	17,2	1235	13,8	8,8	567	9,2	5,2
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	301	17,8	13,0	57	21,8	17,5	353	18,5	13,6	145	12,5	8,1
			Nov.	30	292	19,5	14,7	64	23,0	18,6	346	20,2	15,4	132	14,0	9,8
			Dez.	31	261	17,3	12,8	54	22,9	18,6	305	18,0	13,4	128	12,3	8,0
			Qrtl 4	92	285	18,2	13,5	58	22,6	18,2	334	18,9	14,2	135	12,9	8,6
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	3599	24,3	19,0	990	47,4	42,1	3982	24,3	19,0	2452	24,5	18,9
			Nov.	0	3411	28,5	23,2	755	53,1	48,3	3857	28,1	22,7	2073	30,9	25,9
			Dez.	0	3502	24,1	19,0	747	46,3	41,3	3957	23,7	18,6	2136	26,6	21,7
			Qrtl 4	0	3505	25,6	20,3	832	48,8	43,7	3933	25,3	20,1	2222	27,1	21,9
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	2695	28,6	24,0	981	55,8	50,2	2890	28,5	24,0	2112	28,9	23,8
			Nov.	30	2479	34,3	29,6	924	62,1	56,5	2688	34,1	29,4	1853	35,5	30,4
			Dez.	30	2396	28,9	24,6	862	56,2	50,5	2620	28,2	24,1	1726	32,0	27,1
			Qrtl 4	91	2524	30,5	26,0	923	58,0	52,4	2733	30,2	25,8	1897	32,0	26,9
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	239	10,7	6,7	31	12,9	9,5	274	11,4	7,2	134	6,5	3,5
			Nov.	30	245	11,2	7,0	32	11,9	8,7	288	12,0	7,6	116	5,5	2,6
			Dez.	31	213	10,5	6,5	28	11,5	8,6	247	11,2	7,1	111	5,9	3,1
			Qrtl 4	92	232	10,8	6,7	31	12,1	8,9	270	11,5	7,3	121	6,0	3,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	416	14,0	11,3	67	24,9	22,8	479	14,4	11,8	224	11,0	8,6
			Nov.	30	434	15,4	13,0	73	27,6	25,6	507	15,6	13,2	212	13,7	11,9
			Dez.	31	371	14,0	11,1	55	26,6	24,0	434	14,2	11,2	183	12,4	9,9
			Qrtl 4	92	407	14,5	11,8	65	26,4	24,1	473	14,8	12,1	206	12,3	10,1
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	880	11,0	6,1	130	14,8	10,1	1028	11,5	6,5	437	7,4	3,1
			Nov.	30	889	11,8	6,7	138	15,2	10,7	1053	12,4	7,2	396	7,3	3,2
			Dez.	24	805	10,5	5,6	124	14,0	9,6	944	11,0	6,0	385	6,8	2,7
			Qrtl 4	85	858	11,1	6,2	130	14,7	10,2	1008	11,6	6,6	406	7,2	3,0
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	721	16,6	12,3	110	27,0	23,9	788	17,8	13,4	521	10,9	7,6
			Nov.	0	779	17,4	12,9	108	28,3	25,2	865	18,7	13,9	521	11,2	7,8
			Dez.	0	660	15,4	11,1	101	23,0	19,9	731	16,5	12,0	447	10,2	6,9
			Qrtl 4	0	719	16,5	12,2	106	26,2	23,1	794	17,7	13,1	496	10,8	7,5
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	767	11,1	6,5	114	18,5	14,6	893	11,6	6,7	390	8,0	4,6
			Nov.	30	786	12,0	7,1	120	18,9	14,9	929	12,4	7,3	357	8,8	5,2
			Dez.	31	673	10,9	6,3	103	17,5	13,8	787	11,3	6,5	330	8,0	4,6
			Qrtl 4	92	741	11,4	6,6	112	18,3	14,5	869	11,8	6,9	359	8,3	4,8
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	157	8,1	4,7	13	10,0	6,2	187	8,2	4,7	67	6,9	4,5
			Nov.	30	160	8,5	5,4	14	10,0	6,6	192	8,6	5,4	64	7,7	5,3
			Dez.	31	136	8,7	5,3	13	9,9	7,2	161	8,8	5,4	62	7,7	5,3
			Qrtl 4	92	151	8,4	5,1	13	9,9	6,7	180	8,5	5,1	64	7,4	5,0
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	269	19,4	13,9	53	31,6	27,7	314	20,2	14,6	137	13,9	9,3
			Nov.	30	281	21,2	15,5	59	32,0	28,4	332	21,9	16,0	126	15,7	11,3
			Dez.	31	250	19,2	13,7	52	31,5	27,4	292	20,0	14,4	124	13,5	9,0
			Qrtl 4	92	266	20,0	14,4	55	31,7	27,9	312	20,7	15,0	129	14,3	9,8
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	501	9,0	4,5	67	12,6	7,7	576	9,7	5,0	278	5,1	1,6
			Nov.	30	545	9,9	4,9	76	12,2	7,8	635	10,5	5,4	275	5,6	1,7
			Dez.	31	460	8,4	4,0	65	13,1	8,2	529	9,0	4,4	255	5,0	1,4
			Qrtl 4	92	502	9,1	4,5	69	12,6	7,9	579	9,7	5,0	269	5,2	1,6
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	214	21,7	15,5	37	29,1	23,2	247	22,3	16,0	114	17,5	12,2
			Nov.	30	216	23,4	16,7	40	33,0	27,7	255	23,8	16,9	100	20,9	15,8
			Dez.	31	213	21,6	15,8	36	33,0	27,8	249	22,1	16,1	104	18,0	13,5
			Qrtl 4	92	214	22,3	16,0	38	31,7	26,3	251	22,8	16,3	106	18,7	13,7
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	632	15,4	10,0	93	21,6	16,6	739	16,0	10,6	313	10,8	5,9
			Nov.	30	641	16,7	10,8	103	21,9	16,5	759	17,3	11,3	287	11,8	6,9
			Dez.	31	568	14,7	9,3	87	21,7	16,8	666	15,3	9,8	272	10,2	5,9
			Qrtl 4	92	613	15,6	10,1	94	21,7	16,6	721	16,2	10,6	290	11,0	6,2
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	273	15,6	9,4	45	19,4	12,5	318	16,4	10,0	139	10,1	5,4
			Nov.	30	277	16,1	9,5	48	19,9	13,5	327	16,8	10,0	126	10,5	5,7
			Dez.	31	240	14,1	8,0	40	18,6	13,4	280	14,7	8,5	119	9,5	5,0
			Qrtl 4	92	263	15,3	9,0	44	19,3	13,1	308	16,0	9,5	128	10,1	5,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qrtl 4	0													
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	463	16,9	12,9	64	22,1	18,3	519	18,0	13,8	296	11,3	7,9	
			Nov.	30	470	19,0	14,8	65	24,2	20,8	537	20,0	15,6	269	12,9	9,7	
			Dez.	29	394	17,1	13,2	58	22,3	19,1	445	18,1	14,1	241	11,5	8,7	
			Qrtl 4	90	442	17,7	13,6	62	22,9	19,4	500	18,8	14,5	269	11,9	8,7	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	117	11,3	8,0	17	15,7	12,6	136	11,9	8,5	61	6,8	4,4	
			Nov.	30	126	12,3	8,9	18	13,7	10,6	148	13,0	9,5	58	6,4	4,0	
			Dez.	31	110	10,7	7,5	16	13,3	10,7	129	11,4	8,0	54	5,8	3,6	
			Qrtl 4	92	118	11,5	8,1	17	14,3	11,3	138	12,2	8,7	58	6,4	4,0	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	367	12,5	7,5	52	22,3	16,8	430	12,9	7,9	177	9,5	4,5	
			Nov.	30	365	14,5	9,1	58	23,3	18,0	432	15,0	9,6	165	10,4	5,4	
			Dez.	31	326	12,2	7,1	49	21,5	16,2	380	12,7	7,6	165	8,9	4,1	
			Qrtl 4	92	353	13,1	7,9	53	22,4	17,1	414	13,5	8,4	169	9,6	4,7	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	198	11,2	6,8	27	10,9	7,9	235	11,5	7,0	86	8,6	4,7	
			Nov.	15	177	13,3	8,4	29	12,1	8,6	212	13,8	8,7	71	9,5	5,6	
			Dez.	31	147	12,0	7,2	23	12,9	9,0	174	12,5	7,6	67	7,8	4,3	
			Qrtl 4	46	174	12,1	7,4	26	11,9	8,5	207	12,6	7,7	75	8,6	4,8	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	312	12,8	7,6	59	14,5	8,6	363	13,4	8,1	158	8,7	4,5	
			Nov.	30	343	13,8	8,5	65	15,2	8,9	408	14,4	9,0	148	8,8	4,6	
			Dez.	31	297	12,7	7,6	55	14,9	9,1	348	13,2	8,0	146	9,1	5,0	
			Qrtl 4	92	317	13,1	8,0	60	14,8	8,9	373	13,7	8,4	151	8,9	4,7	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	473	17,4	11,7	66	29,8	24,0	553	17,9	12,1	234	14,2	8,9	
			Nov.	30	453	19,6	13,8	67	32,6	26,5	536	20,2	14,3	203	14,9	10,2	
			Dez.	31	395	17,7	12,2	57	29,8	24,2	464	18,2	12,7	188	13,7	9,2	
			Qrtl 4	92	440	18,2	12,6	63	30,8	24,9	517	18,8	13,0	208	14,3	9,4	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	170	16,4	11,4	22	29,9	24,8	199	17,0	11,9	86	11,8	7,4	
			Nov.	30	178	18,4	13,1	25	31,6	26,2	209	19,1	13,7	83	13,4	8,8	
			Dez.	31	189	16,0	11,1	26	31,6	26,3	222	16,5	11,5	89	12,1	7,9	
			Qrtl 4	92	179	16,9	11,8	24	31,1	25,8	210	17,5	12,3	86	12,4	8,0	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	669	10,7	6,1	123	15,2	11,1	767	11,4	6,6	375	6,8	3,2	
			Nov.	30	739	11,7	6,8	140	15,1	11,1	865	12,3	7,3	360	7,2	3,6	
			Dez.	31	635	10,3	5,7	121	14,6	10,7	731	10,9	6,2	348	6,4	3,0	
			Qrtl 4	92	680	10,9	6,2	128	15,0	11,0	787	11,6	6,7	361	6,8	3,3	
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	2133	25,1	20,2	563	51,7	46,5	2368	25,3	20,5	1429	24,1	19,1	
			Nov.	30	1904	30,7	25,9	509	59,2	53,9	2140	30,8	25,9	1197	30,5	25,8	
			Dez.	31	1854	27,6	23,2	507	55,3	50,3	2085	27,4	23,0	1159	28,8	24,3	
			Qrtl 4	92	1964	27,7	23,0	526	55,2	50,1	2199	27,7	23,0	1262	27,5	22,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	2778	23,7	18,2	782	42,2	36,1	3091	24,0	18,5	1839	22,1	16,6
			Nov.	30	2794	27,8	22,2	800	47,7	41,7	3142	28,0	22,3	1747	26,7	21,4
			Dez.	31	2654	24,5	19,4	747	44,5	38,6	2977	24,6	19,5	1687	23,7	18,7
			Qrtl 4	92	2742	25,3	19,9	776	44,8	38,8	3069	25,5	20,1	1758	24,1	18,8
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	1705	26,7	20,9	444	46,3	40,0	1916	27,1	21,3	1071	24,8	19,0
			Nov.	30	1581	30,8	24,9	413	51,9	45,7	1806	31,1	25,1	908	29,2	23,4
			Dez.	31	1443	26,5	21,1	378	46,0	40,0	1648	26,6	21,3	830	25,6	20,2
			Qrtl 4	92	1576	28,0	22,3	412	48,0	41,9	1790	28,2	22,6	937	26,4	20,7
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0												
			Nov.	21	3333	30,2	24,8	1099	56,1	49,7	3661	29,9	24,6	2350	31,4	25,8
			Dez.	14	3196	26,5	20,9	1041	49,8	42,3	3511	26,2	20,6	2252	27,8	21,9
			Qrtl 4	35	3263	28,3	22,9	1070	53,0	46,1	3585	28,1	22,6	2300	29,6	23,9
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0												
			Nov.	21	3831	35,0	30,1	1427	62,4	57,3	4127	34,8	30,0	2940	35,6	30,7
			Dez.	15	3728	30,9	25,6	1357	56,2	49,5	4016	30,7	25,4	2866	31,9	26,4
			Qrtl 4	36	3779	32,9	27,9	1392	59,3	53,4	4071	32,7	27,7	2903	33,7	28,5
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0												
			Nov.	21	3806	35,5	30,6	1448	63,5	58,3	4084	35,4	30,5	2971	36,1	31,1
			Dez.	15	3696	31,2	26,0	1366	56,5	49,6	3977	31,0	25,8	2853	32,1	26,6
			Qrtl 4	36	3750	33,4	28,3	1406	60,0	54,0	4030	33,2	28,2	2911	34,1	28,9
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0												
			Nov.	0	2433	29,6	24,8	650	55,4	51,4	2758	29,5	24,6	1458	30,6	26,0
			Dez.	0	2194	26,3	21,2	580	50,8	46,8	2497	26,0	20,9	1284	28,0	23,2
			Qrtl 4	0	2312	28,0	23,1	614	53,2	49,2	2625	27,8	22,8	1370	29,4	24,7
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0												
			Nov.	4	666	23,5	18,1	154	31,5	27,4	781	24,1	18,4	323	19,7	15,6
			Dez.	0	593	21,0	15,6	134	30,4	26,2	691	21,5	15,8	299	17,9	13,8
			Qrtl 4	4	629	22,4	16,9	144	31,0	26,9	735	22,9	17,2	311	18,8	14,7
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	451	17,1	11,6	63	30,1	24,8	520	17,7	12,1	244	13,8	8,8
			Nov.	30	446	19,6	13,9	65	32,3	27,4	523	20,0	14,3	213	16,2	11,2
			Dez.	31	392	17,2	11,9	53	31,3	26,9	459	17,7	12,3	191	13,5	8,9
			Qrtl 4	92	429	18,0	12,5	60	31,2	26,3	501	18,5	12,9	216	14,5	9,6
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	142	13,7	10,0	24	26,6	24,1	166	13,7	9,8	70	13,6	11,0
			Nov.	30	142	13,4	9,4	25	22,6	20,0	169	13,4	9,3	60	12,8	10,4
			Dez.	30	122	11,9	8,2	22	23,2	21,2	143	11,9	8,0	59	12,2	9,7
			Qrtl 4	91	135	13,0	9,2	24	24,1	21,8	159	13,0	9,1	63	12,9	10,4
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	394	9,9	5,1	54	13,6	9,2	458	10,5	5,4	201	6,4	3,1
			Nov.	30	379	11,3	6,0	52	14,3	9,5	448	11,9	6,3	173	6,5	3,2
			Dez.	31	331	9,9	5,0	47	12,7	8,4	386	10,5	5,3	168	5,8	2,4
			Qrtl 4	92	368	10,4	5,3	51	13,6	9,1	430	11,0	5,7	181	6,2	2,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	474	9,8	4,8	62	16,4	12,0	553	10,2	5,0	237	6,9	3,3
			Nov.	30	462	11,4	6,0	65	17,3	12,8	543	11,9	6,2	217	8,0	4,5
			Dez.	31	400	10,5	5,5	57	16,5	12,3	465	10,9	5,7	204	7,6	4,2
			Qrtl 4	92	445	10,5	5,4	61	16,7	12,4	520	11,0	5,6	220	7,5	4,0
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	457	18,7	12,9	62	32,2	26,4	536	19,3	13,4	220	14,6	9,3
			Nov.	30	430	21,6	15,6	65	34,2	28,3	509	22,3	16,2	192	16,1	11,1
			Dez.	31	381	19,8	14,2	57	33,1	27,8	449	20,4	14,7	177	15,2	10,5
			Qrtl 4	92	422	20,0	14,2	61	33,2	27,5	498	20,6	14,7	197	15,3	10,2
3845	B 81	4131 3845	Okt.	16	356	8,9	5,0	41	13,1	9,6	416	9,3	5,3	174	5,8	2,8
			Nov.	26	330	10,1	5,8	41	12,8	9,6	392	10,5	6,1	145	6,2	3,4
			Dez.	31	282	9,0	5,0	36	12,9	9,7	332	9,4	5,2	132	6,1	3,3
			Qrtl 4	73	323	9,3	5,2	40	12,9	9,6	380	9,8	5,5	150	6,0	3,2
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	701	8,8	4,4	108	9,5	5,3	800	9,3	4,8	404	5,8	2,1
			Nov.	30	743	9,7	5,0	113	9,8	5,6	865	10,2	5,4	377	6,0	2,3
			Dez.	29	670	8,8	4,4	101	10,2	6,0	774	9,3	4,8	358	5,6	2,1
			Qrtl 4	90	704	9,1	4,6	107	9,8	5,6	812	9,6	5,0	380	5,8	2,2
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	480	11,5	6,5	74	15,3	10,2	559	12,1	6,9	242	8,0	3,9
			Nov.	30	525	12,3	6,9	83	15,2	9,9	621	12,8	7,3	239	8,3	4,0
			Dez.	31	460	11,2	6,2	69	14,7	9,7	538	11,6	6,5	228	7,9	3,7
			Qrtl 4	92	488	11,7	6,6	75	15,1	10,0	572	12,2	6,9	237	8,1	3,9
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	100	12,5	8,4	9	12,2	8,5	117	12,9	8,9	49	9,5	5,4
			Nov.	30	85	16,7	11,9	10	13,0	9,6	101	17,5	12,5	38	10,5	6,7
			Dez.	31	68	15,1	10,5	9	12,8	9,0	78	15,8	11,0	37	10,5	7,1
			Qrtl 4	92	84	14,6	10,1	9	12,7	9,1	98	15,2	10,7	42	10,1	6,3
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	269	8,4	4,7	37	8,4	5,2	311	9,0	5,2	145	4,4	1,7
			Nov.	30	296	9,3	5,2	41	8,7	5,5	347	9,9	5,7	143	4,8	2,0
			Dez.	31	298	7,7	4,1	40	8,0	5,2	347	8,2	4,4	152	4,3	1,7
			Qrtl 4	92	288	8,5	4,7	39	8,4	5,3	335	9,0	5,1	147	4,5	1,8
3851	B 2	4839 3851	Okt.	24	310	15,5	11,3	64	20,5	17,3	355	16,2	11,9	174	11,2	7,9
			Nov.	20	321	18,0	13,9	67	21,6	18,3	374	18,6	14,2	161	14,2	11,1
			Dez.	31	283	16,9	13,0	60	22,3	19,2	328	17,6	13,5	149	12,2	9,5
			Qrtl 4	75	304	16,8	12,7	64	21,5	18,3	352	17,5	13,2	161	12,5	9,5
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	555	17,5	12,3	113	23,1	18,8	643	18,2	12,8	292	12,5	8,5
			Nov.	30	619	19,1	13,7	127	25,6	21,5	727	19,6	14,1	294	14,7	10,7
			Dez.	31	542	16,9	11,9	109	25,7	21,5	632	17,3	12,2	273	14,3	10,1
			Qrtl 4	92	572	17,9	12,6	116	24,8	20,6	667	18,4	13,1	286	13,8	9,7
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	225	11,7	7,4	33	12,9	9,1	266	12,4	7,9	100	6,1	2,8
			Nov.	30	227	12,7	8,0	34	13,1	9,1	272	13,4	8,5	91	6,6	3,4
			Dez.	31	190	11,4	6,8	28	13,2	9,3	224	12,0	7,2	89	6,9	3,4
			Qrtl 4	92	214	11,9	7,4	32	13,1	9,2	254	12,6	7,9	93	6,5	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	500	13,4	8,6	80	24,3	19,7	579	13,9	9,0	260	9,9	5,7
			Nov.	30	488	15,3	10,2	84	27,6	22,5	574	15,7	10,5	231	11,7	7,7
			Dez.	31	420	12,9	8,1	71	25,7	20,8	485	13,3	8,4	222	9,7	5,8
			Qrtl 4	92	469	13,9	9,0	78	25,9	21,0	546	14,4	9,4	238	10,4	6,4
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	355	16,2	10,7	51	22,8	17,7	418	16,8	11,3	165	11,1	6,5
			Nov.	30	347	17,5	11,6	54	21,7	16,9	415	18,1	12,1	142	11,9	7,4
			Dez.	31	291	15,6	10,1	45	21,2	16,6	345	16,2	10,5	129	10,4	6,4
			Qrtl 4	92	331	16,4	10,8	50	22,0	17,1	392	17,1	11,3	145	11,2	6,7
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	31	175	11,6	6,4	34	10,2	6,3	200	12,3	6,8	98	7,7	3,7
			Qrtl 4	31	175	11,6	6,4	34	10,2	6,3	200	12,3	6,8	98	7,7	3,7
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	977	12,3	7,5	195	12,2	8,2	1129	12,9	8,0	522	8,0	4,3
			Nov.	30	1049	12,4	7,7	209	11,2	7,6	1233	13,1	8,2	496	7,5	4,2
			Dez.	30	874	10,8	6,5	178	9,9	6,5	1013	11,5	7,1	455	5,9	3,0
			Qrtl 4	91	966	11,9	7,3	194	11,1	7,5	1124	12,5	7,8	491	7,2	3,8
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	746	11,9	7,4	145	13,6	9,9	866	12,6	7,9	387	7,5	4,1
			Nov.	28	797	12,8	8,2	154	13,0	9,4	942	13,4	8,7	363	7,4	4,2
			Dez.	17	672	11,4	7,1	135	11,6	8,2	786	12,1	7,7	329	6,2	3,2
			Qrtl 4	76	738	12,0	7,6	145	12,7	9,2	864	12,7	8,1	360	7,1	3,9
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	1396	15,8	11,3	220	25,8	21,0	1620	16,3	11,7	725	12,6	8,7
			Nov.	30	1319	18,4	13,5	242	27,0	22,5	1546	18,9	13,9	639	14,2	10,5
			Dez.	31	1196	15,3	11,0	201	24,9	20,7	1386	15,9	11,4	627	11,7	8,2
			Qrtl 4	92	1304	16,5	11,9	221	26,0	21,5	1517	17,1	12,3	664	12,8	9,1
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	793	21,3	16,2	129	32,0	27,6	916	21,9	16,7	423	17,6	13,2
			Nov.	0	760	25,1	19,8	136	34,4	30,0	888	25,7	20,4	376	20,3	16,0
			Dez.	0	693	21,7	16,7	124	29,3	24,7	799	22,6	17,5	377	16,0	11,8
			Qrtl 4	0	749	22,7	17,6	130	31,9	27,5	867	23,4	18,2	392	17,9	13,6
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	253	7,3	3,4	38	7,8	4,5	297	7,7	3,7	122	4,3	1,3
			Nov.	30	221	8,9	4,7	34	8,8	5,4	263	9,4	5,1	94	4,6	1,6
			Dez.	31	222	7,2	3,4	34	8,8	5,7	260	7,6	3,6	107	4,3	1,8
			Qrtl 4	92	232	7,8	3,8	35	8,4	5,2	273	8,2	4,1	107	4,4	1,5
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	207	8,8	3,5	25	7,8	3,0	240	9,3	3,7	105	5,9	1,5
			Nov.	30	235	9,2	3,5	28	8,6	4,0	279	9,6	3,8	104	5,9	1,8
			Dez.	30	205	8,4	3,0	26	8,2	3,8	240	8,7	3,2	99	6,1	2,0
			Qrtl 4	91	215	8,8	3,4	27	8,2	3,6	253	9,2	3,6	103	6,0	1,8
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	180	9,5	5,1	21	10,0	6,4	208	9,9	5,4	94	6,7	3,4
			Nov.	30	185	9,8	5,1	23	9,6	5,9	219	10,2	5,4	83	6,6	3,4
			Dez.	31	170	8,9	4,6	21	9,7	6,3	199	9,3	4,7	82	6,3	3,3
			Qrtl 4	92	178	9,4	4,9	22	9,8	6,2	209	9,8	5,2	86	6,5	3,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)					
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]			
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	31	51	8,7	3,4	6	14,6	8,7	60	9,1	3,6	22	5,7	1,3			
			Qrtl 4	31	51	8,7	3,4	6	14,6	8,7	60	9,1	3,6	22	5,7	1,3			
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	276	10,5	6,9	50	11,1	7,9	321	11,0	7,3	141	7,5	4,3			
			Nov.	30	284	11,2	7,4	53	10,9	7,6	334	11,6	7,8	132	7,5	4,5			
			Dez.	31	251	10,1	6,5	44	10,2	6,9	292	10,6	6,9	131	6,8	3,9			
			Qrtl 4	92	270	10,6	7,0	49	10,7	7,5	316	11,1	7,4	135	7,3	4,2			
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	439	12,7	8,3	57	16,9	13,0	514	13,5	9,0	212	7,1	3,4			
			Nov.	25	426	13,8	9,1	59	17,1	13,1	505	14,6	9,8	191	7,3	3,5			
			Dez.	12	378	11,8	7,3	53	14,3	10,7	446	12,4	7,9	176	6,7	3,1			
			Qrtl 4	68	414	12,8	8,3	56	16,2	12,3	488	13,5	8,9	193	7,1	3,3			
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	226	14,9	9,8	37	14,4	10,5	262	16,0	10,8	117	7,3	3,4			
			Nov.	30	222	15,2	10,0	37	15,4	11,4	262	16,2	10,8	102	7,4	3,7			
			Dez.	26	194	13,1	8,1	32	13,5	10,1	227	14,0	8,8	98	6,6	3,0			
			Qrtl 4	87	214	14,4	9,4	35	14,5	10,7	250	15,5	10,2	106	7,1	3,4			
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	144	15,5	10,4	22	18,7	14,7	167	16,3	11,0	75	10,2	5,9			
			Nov.	30	151	17,7	12,0	24	20,5	16,4	179	18,4	12,6	68	11,9	7,5			
			Dez.	31	133	14,1	8,9	20	16,9	12,9	156	14,9	9,5	63	8,1	4,3			
			Qrtl 4	92	143	15,8	10,5	22	18,8	14,7	167	16,6	11,1	69	10,1	5,9			
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	124	9,5	4,5	18	13,8	9,2	145	9,8	4,7	61	7,3	3,3			
			Nov.	30	99	9,8	4,7	15	10,8	6,5	118	10,3	5,1	43	5,2	1,7			
			Dez.	31	98	9,0	4,1	16	12,0	8,3	115	9,3	4,2	48	6,5	2,9			
			Qrtl 4	92	107	9,4	4,4	16	12,3	8,1	126	9,8	4,7	51	6,5	2,7			
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	198	12,2	7,6	36	13,9	8,7	231	12,9	8,0	102	7,8	4,3			
			Nov.	30	212	13,1	8,2	41	13,7	9,1	251	13,7	8,6	97	8,2	4,6			
			Dez.	31	181	11,8	7,0	34	13,1	8,7	211	12,4	7,4	89	7,5	4,1			
			Qrtl 4	92	197	12,4	7,6	37	13,6	8,8	231	13,0	8,1	96	7,8	4,3			
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	160	9,6	5,9	22	10,8	8,1	187	10,1	6,3	79	5,6	2,7			
			Nov.	30	160	10,4	6,5	24	11,1	8,6	189	11,0	7,0	72	5,3	2,5			
			Dez.	31	133	8,9	5,4	20	9,2	6,8	155	9,6	5,9	66	4,2	1,8			
			Qrtl 4	92	151	9,7	5,9	22	10,4	7,9	177	10,3	6,4	72	5,1	2,3			
3873	L 187	4738 3873	Okt.	7	362	9,0	5,2	63	9,7	6,8	413	9,6	5,7	210	5,4	2,2			
			Nov.	10	396	9,1	5,1	71	9,3	6,6	460	9,7	5,6	203	5,3	2,2			
			Dez.	21	343	8,0	4,1	62	9,5	6,6	394	8,5	4,5	189	4,9	1,9			
			Qrtl 4	38	367	8,7	4,8	65	9,5	6,7	422	9,3	5,2	201	5,2	2,1			
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	545	7,4	2,8	53	5,7	1,8	580	8,1	3,2	440	4,7	1,2			
			Nov.	15	523	8,6	3,6	49	6,1	2,0	568	9,3	4,1	389	5,2	1,5			
			Dez.	0	438	8,1	3,2	41	5,6	1,3	472	8,8	3,7	335	5,1	1,4			
			Qrtl 4	46	502	8,0	3,2	48	5,8	1,7	540	8,7	3,7	388	5,0	1,4			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	130	9,4	4,2	19	11,1	5,3	152	9,8	4,4	64	6,7	2,4
			Nov.	21	136	10,0	4,6	20	9,9	4,5	161	10,5	4,9	61	6,5	2,4
			Dez.	0	121	9,4	4,1	17	8,1	3,2	142	9,9	4,5	57	5,8	1,8
			Qrtl 4	52	129	9,6	4,3	19	9,8	4,4	151	10,1	4,6	61	6,3	2,2
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	389	12,8	6,7	54	15,9	10,6	457	13,4	7,1	187	8,3	3,7
			Nov.	30	411	12,8	6,5	58	15,8	10,5	492	13,3	6,9	169	7,7	3,1
			Dez.	31	363	11,5	5,7	52	14,9	10,0	428	12,1	6,0	168	6,9	2,9
			Qrtl 4	92	388	12,4	6,3	54	15,5	10,4	459	13,0	6,7	175	7,6	3,2
3877	L 51	3936 3877	Okt.	29	407	6,7	2,2	69	5,8	2,3	467	7,0	2,4	226	4,4	1,0
			Nov.	8	436	7,1	2,5	73	5,3	2,2	510	7,5	2,7	213	4,5	1,0
			Dez.	10	395	6,7	2,2	67	5,7	2,1	456	7,1	2,3	212	4,2	0,9
			Qrtl 4	47	412	6,8	2,3	70	5,6	2,2	477	7,2	2,5	217	4,4	1,0
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	608	8,4	4,2	89	7,7	4,1	708	8,9	4,5	309	4,9	1,7
			Nov.	30	647	9,1	4,6	96	7,9	4,0	770	9,6	4,9	277	5,0	1,8
			Dez.	27	548	8,1	4,0	85	7,6	4,1	644	8,5	4,3	259	4,6	1,7
			Qrtl 4	88	600	8,5	4,2	90	7,8	4,1	707	9,0	4,6	282	4,8	1,7
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	299	22,3	17,2	56	36,8	32,7	345	23,0	17,7	164	18,0	14,0
			Nov.	30	299	25,0	19,5	61	38,2	34,3	350	25,5	19,8	146	21,8	17,5
			Dez.	22	265	23,3	18,1	54	41,0	37,5	308	23,6	18,3	135	20,9	17,1
			Qrtl 4	83	288	23,5	18,3	57	38,6	34,8	334	24,0	18,6	148	20,1	16,1
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	607	9,9	5,4	97	11,7	7,3	704	10,5	5,8	316	6,3	3,0
			Nov.	30	611	11,2	6,4	99	12,5	8,2	722	11,7	6,8	278	6,8	3,6
			Dez.	31	522	9,6	5,3	87	10,8	6,8	607	10,2	5,6	267	5,9	3,0
			Qrtl 4	92	580	10,3	5,7	94	11,7	7,4	677	10,8	6,1	287	6,3	3,2
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	499	12,1	7,2	68	14,3	9,5	579	12,8	7,7	259	8,0	4,1
			Nov.	30	521	13,0	7,9	72	13,9	9,6	619	13,5	8,3	228	8,5	4,7
			Dez.	29	466	11,5	6,9	63	13,2	9,3	548	12,1	7,3	221	7,2	3,7
			Qrtl 4	90	495	12,2	7,4	68	13,8	9,5	581	12,8	7,8	236	7,9	4,2
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	66	10,3	5,4	8	9,3	6,2	77	10,6	5,5	35	8,0	4,4
			Nov.	30	93	11,9	7,1	11	9,8	6,8	110	12,6	7,6	40	5,9	2,7
			Dez.	31	109	9,4	5,5	15	8,9	6,5	129	10,0	5,9	51	5,1	2,3
			Qrtl 4	92	89	10,5	6,0	11	9,3	6,5	105	11,0	6,4	42	6,2	3,0
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	175	17,3	12,2	31	25,5	21,2	203	17,9	12,7	93	13,0	8,7
			Nov.	30	165	18,8	13,4	30	24,2	20,2	194	19,5	13,8	76	13,8	9,6
			Dez.	31	139	17,1	12,2	25	25,5	22,2	162	17,7	12,7	70	12,8	8,9
			Qrtl 4	92	160	17,7	12,6	29	25,1	21,2	186	18,4	13,1	79	13,2	9,0
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	306	8,8	3,4	36	10,6	6,2	356	9,3	3,7	157	5,3	1,3
			Nov.	30	319	9,5	3,7	39	11,3	6,7	377	10,0	4,0	144	5,4	1,4
			Dez.	31	286	8,6	3,1	37	10,8	6,2	334	9,1	3,4	141	5,2	1,3
			Qrtl 4	92	303	8,9	3,4	37	10,9	6,3	355	9,4	3,7	148	5,3	1,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	139	13,6	8,6	15	19,6	15,6	154	14,5	9,4	93	9,0	4,8
			Nov.	30	141	15,5	10,1	15	21,8	18,4	161	16,3	10,6	80	11,2	6,7
			Dez.	31	121	13,7	8,6	14	17,6	13,9	136	14,6	9,2	73	8,9	4,9
			Qrtl 4	92	133	14,3	9,1	15	19,7	16,0	150	15,1	9,8	82	9,7	5,4
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	467	14,3	9,4	67	21,1	16,5	536	14,8	9,9	259	11,0	6,7
			Nov.	30	506	15,7	10,7	74	24,2	19,8	594	16,3	11,1	242	11,4	7,6
			Dez.	31	478	14,0	9,4	68	23,4	19,2	557	14,5	9,8	242	10,7	6,9
			Qrtl 4	92	483	14,7	9,9	69	22,9	18,6	562	15,2	10,3	248	11,0	7,1
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	186	13,9	9,0	31	22,7	18,3	214	14,4	9,5	101	10,7	6,1
			Nov.	30	169	16,4	11,3	33	23,0	18,6	196	17,1	11,9	89	11,7	7,1
			Dez.	31	156	12,9	8,3	27	22,5	18,7	179	13,6	8,8	84	9,0	5,0
			Qrtl 4	92	170	14,4	9,5	30	22,8	18,5	196	15,0	10,1	91	10,5	6,1
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	34	11,9	6,1	5	13,3	6,4	40	12,6	6,6	18	7,7	2,4
			Nov.	30	135	17,4	11,7	23	26,3	20,7	158	18,1	12,3	67	12,0	7,0
			Dez.	31	178	16,5	11,4	29	28,6	23,8	206	17,3	12,0	92	11,1	6,9
			Qrtl 4	92	115	16,4	10,9	19	26,3	21,1	134	17,2	11,6	59	11,1	6,5
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	245	17,0	11,1	44	19,8	13,8	284	18,0	11,8	128	11,0	6,5
			Nov.	30	241	17,7	11,4	46	20,7	14,8	284	18,5	12,0	113	11,6	7,2
			Dez.	31	209	15,5	9,7	36	19,7	14,8	244	16,3	10,3	105	10,4	6,2
			Qrtl 4	92	232	16,8	10,8	42	20,1	14,5	270	17,6	11,4	115	11,0	6,7
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	211	15,1	8,0	27	20,2	13,1	250	15,6	8,4	93	10,9	5,3
			Nov.	30	196	17,6	10,1	30	21,1	14,3	236	18,1	10,4	78	12,4	6,6
			Dez.	31	164	15,1	8,3	24	20,0	13,5	195	15,7	8,6	69	10,3	5,1
			Qrtl 4	92	190	15,9	8,8	27	20,5	13,7	227	16,5	9,1	80	11,2	5,6
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	282	11,2	6,3	35	13,9	8,8	331	11,7	6,7	134	7,6	3,4
			Nov.	30	289	12,4	7,2	40	14,6	9,1	342	13,0	7,7	129	7,8	3,7
			Dez.	31	238	11,4	6,4	32	13,7	8,8	279	11,9	6,8	114	7,6	3,6
			Qrtl 4	92	269	11,7	6,6	36	14,1	8,9	317	12,2	7,1	126	7,7	3,6
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	133	13,8	9,3	18	19,3	16,1	157	14,5	9,8	60	8,8	5,1
			Nov.	30	124	14,4	9,3	18	24,7	21,5	150	14,9	9,7	48	9,6	6,0
			Dez.	31	105	12,1	7,4	14	18,5	15,2	126	12,7	7,8	44	7,2	3,9
			Qrtl 4	92	121	13,5	8,7	17	20,9	17,7	144	14,1	9,2	50	8,6	5,1
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	220	14,2	8,7	37	18,7	13,6	259	14,9	9,2	106	9,4	4,8
			Nov.	30	182	10,1	4,3	34	11,2	5,8	216	10,6	4,6	79	6,6	2,2
			Dez.	31	174	8,8	3,7	29	10,5	5,7	204	9,3	4,0	84	5,2	1,5
			Qrtl 4	92	192	11,3	5,8	33	13,8	8,7	226	11,9	6,2	90	7,3	3,0
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	270	12,8	7,9	46	15,2	11,0	315	13,4	8,3	134	8,3	4,5
			Nov.	30	307	14,0	9,1	58	15,4	11,6	365	14,7	9,7	136	8,1	4,5
			Dez.	31	285	11,8	7,3	50	13,9	9,9	334	12,5	7,8	137	6,9	3,5
			Qrtl 4	92	287	12,9	8,1	51	14,8	10,9	338	13,6	8,6	136	7,7	4,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	31	142	28,4	23,0	35	44,7	41,5	164	28,3	22,6	76	28,9	24,9
			Nov.	29	141	32,1	26,7	39	48,1	45,1	166	31,5	25,8	66	36,1	32,9
			Dez.	31	105	24,6	19,3	27	36,8	33,7	124	24,8	19,2	49	23,4	20,3
			Qrtl 4	91	129	28,7	23,3	34	43,9	40,8	151	28,5	22,8	64	29,9	26,4
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	392	20,3	15,5	82	25,0	21,2	458	21,3	16,4	196	13,4	9,6
			Nov.	30	408	22,1	17,0	89	26,7	23,0	484	22,9	17,7	181	15,2	11,4
			Dez.	31	347	19,8	15,1	74	26,8	23,1	407	20,8	15,9	165	13,1	9,3
			Qrtl 4	92	382	20,8	15,9	82	26,1	22,4	449	21,7	16,7	180	13,9	10,1
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	453	20,6	16,0	93	35,1	30,9	517	21,4	16,6	259	16,2	12,1
			Nov.	30	472	23,8	19,2	107	37,2	33,2	546	24,4	19,6	248	20,2	16,3
			Dez.	31	430	21,7	17,2	89	36,9	33,1	497	22,3	17,8	228	17,9	13,9
			Qrtl 4	92	451	22,1	17,5	96	36,4	32,4	520	22,7	18,0	245	18,1	14,0
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	228	11,3	6,8	28	15,1	8,5	267	11,7	7,1	112	8,3	4,0
			Nov.	30	217	12,2	7,3	31	15,3	9,1	255	12,7	7,7	101	8,6	4,6
			Dez.	31	201	10,3	5,7	27	14,9	8,5	235	10,7	6,0	101	7,9	3,8
			Qrtl 4	92	215	11,3	6,6	29	15,1	8,7	252	11,7	6,9	104	8,3	4,1
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	122	21,1	15,7	14	34,6	29,2	145	21,4	16,0	54	18,7	13,0
			Nov.	30	102	27,9	22,1	14	36,8	31,2	122	28,5	22,7	42	22,8	16,9
			Dez.	31	86	24,9	19,5	11	35,8	31,5	102	25,5	20,1	38	20,1	14,8
			Qrtl 4	92	104	24,4	18,8	13	35,7	30,5	123	24,8	19,3	45	20,4	14,7
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	292	12,9	7,8	36	18,0	13,3	345	13,4	8,2	132	8,6	4,6
			Nov.	30	260	15,6	10,1	34	19,1	14,4	312	16,3	10,6	104	9,7	5,7
			Dez.	31	192	14,0	8,8	26	16,9	13,1	228	14,7	9,3	85	8,6	5,0
			Qrtl 4	92	248	14,1	8,9	32	18,1	13,6	295	14,7	9,3	107	8,9	5,0
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	4014	20,5	16,3	1017	45,6	40,3	4449	20,7	16,6	2710	19,4	14,6
			Nov.	0	3592	25,0	20,6	966	52,8	47,1	4051	25,2	20,9	2213	23,8	19,0
			Dez.	0	3683	27,0	22,5	1102	49,2	43,3	4088	27,2	22,7	2469	25,9	21,2
			Qrtl 4	0	3765	24,0	19,7	1029	49,1	43,5	4198	24,2	20,0	2467	22,8	18,1
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	4088	20,9	15,3	1050	47,4	41,2	4564	21,1	15,5	2660	19,9	14,1
			Nov.	0	3653	24,9	19,2	1000	53,2	47,5	4113	25,1	19,4	2273	23,9	18,2
			Dez.	0	3605	23,5	17,8	939	48,0	41,4	4068	23,2	17,6	2217	24,7	18,8
			Qrtl 4	0	3783	23,0	17,3	997	49,5	43,3	4250	23,0	17,4	2384	22,6	16,8
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3904	A 9	4639 3904	Okt.	31	3343	24,7	19,1	921	50,3	44,1	3688	24,5	19,1	2308	25,4	19,5
			Nov.	30	3037	30,1	24,5	890	57,9	51,7	3371	29,9	24,4	2032	31,4	25,5
			Dez.	31	3001	25,6	20,6	823	54,2	48,0	3359	25,0	20,0	1928	28,7	23,2
			Qrtl 4	92	3128	26,7	21,3	878	54,1	47,8	3474	26,4	21,1	2090	28,3	22,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	3228	25,2	19,6	896	51,8	45,8	3563	25,0	19,5	2223	26,1	20,2
			Nov.	30	2906	31,0	25,5	869	59,9	53,9	3218	30,7	25,2	1968	32,5	26,6
			Dez.	30	2900	26,3	21,3	806	55,9	50,0	3243	25,7	20,7	1871	29,9	24,4
			Qrtl 4	91	3012	27,4	22,0	857	55,8	49,8	3343	27,0	21,7	2021	29,3	23,5
3906	A 9	4738 3906	Okt.	31	3803	24,1	18,5	1001	50,1	44,0	4195	24,1	18,6	2628	24,1	18,2
			Nov.	30	3367	29,4	24,0	953	58,0	52,1	3743	29,3	23,9	2241	30,2	24,6
			Dez.	30	3254	24,9	19,9	861	54,2	48,2	3642	24,4	19,4	2090	27,5	22,1
			Qrtl 4	91	3476	26,0	20,7	938	54,0	48,0	3861	25,8	20,5	2320	27,0	21,4
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	3277	21,5	16,1	856	36,8	30,9	3664	21,9	16,5	2115	19,3	14,1
			Nov.	30	3317	24,8	19,1	867	41,0	35,1	3765	25,1	19,4	1974	23,1	17,7
			Dez.	31	3054	22,1	16,9	786	39,4	33,6	3451	22,4	17,2	1862	20,5	15,7
			Qrtl 4	92	3215	22,8	17,4	836	39,1	33,1	3625	23,1	17,7	1984	20,9	15,7
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2282	26,5	20,8	639	51,3	44,6	2537	26,6	21,0	1518	25,9	19,8
			Nov.	30	2089	32,5	26,9	611	58,8	52,2	2347	32,6	27,0	1312	32,3	26,4
			Dez.	31	1962	27,6	22,6	555	53,0	46,6	2210	27,5	22,5	1218	28,6	23,2
			Qrtl 4	92	2111	28,8	23,3	601	54,3	47,8	2365	28,8	23,4	1350	28,8	22,9
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2567	23,9	18,4	675	48,2	42,8	2861	23,9	18,4	1684	23,4	18,2
			Nov.	30	2452	28,3	22,8	646	54,2	48,9	2778	28,3	22,7	1474	28,4	23,5
			Dez.	31	2230	24,4	19,5	586	49,4	44,2	2517	24,3	19,3	1368	25,1	20,6
			Qrtl 4	92	2416	25,5	20,2	636	50,6	45,2	2718	25,5	20,1	1509	25,5	20,6
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	1850	23,4	17,7	462	43,2	36,8	2062	23,9	18,3	1213	20,8	15,1
			Nov.	30	1688	26,9	21,1	417	48,7	42,3	1919	27,3	21,5	994	24,3	18,8
			Dez.	30	1514	22,6	17,5	373	42,3	36,3	1717	22,9	17,7	903	21,3	16,2
			Qrtl 4	91	1684	24,3	18,7	417	44,7	38,4	1899	24,7	19,1	1037	22,1	16,6
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	1694	24,0	18,8	438	43,5	36,8	1914	24,2	19,1	1036	22,6	16,8
			Nov.	0	1592	27,4	22,1	417	48,5	41,7	1819	27,6	22,4	912	26,3	20,4
			Dez.	0	1480	23,0	18,0	386	41,7	35,1	1686	23,1	18,2	864	22,4	16,8
			Qrtl 4	0	1589	24,8	19,6	414	44,6	37,9	1806	25,0	19,9	937	23,7	18,0
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	1612	26,9	21,6	444	50,7	44,4	1804	26,9	21,8	1036	26,7	20,9
			Nov.	30	1490	31,1	25,7	425	57,0	50,8	1679	31,1	25,7	923	31,5	25,7
			Dez.	31	1338	26,9	22,0	377	50,4	44,4	1514	26,6	21,7	810	28,7	23,1
			Qrtl 4	92	1480	28,3	23,1	415	52,7	46,6	1665	28,2	23,0	923	28,8	23,1
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	1753	26,7	20,7	480	50,6	42,5	1959	26,9	21,1	1136	25,5	18,6
			Nov.	30	1602	31,6	25,4	453	57,0	48,7	1801	31,8	25,7	1004	30,5	23,3
			Dez.	31	1506	26,6	21,0	411	50,3	42,6	1706	26,5	21,1	906	27,2	20,6
			Qrtl 4	92	1621	28,2	22,3	448	52,6	44,6	1822	28,3	22,6	1016	27,6	20,7
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2288	25,4	20,1	627	51,1	45,6	2540	25,4	20,2	1533	25,2	20,0
			Nov.	30	2130	30,5	25,2	588	58,2	52,8	2399	30,4	25,1	1325	30,7	25,8
			Dez.	31	1954	26,1	21,4	536	52,6	47,3	2197	25,9	21,2	1224	27,1	22,6
			Qrtl 4	92	2124	27,3	22,2	584	53,9	48,5	2379	27,2	22,1	1361	27,5	22,6

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3915	A 14	3935	Okt.	31	2615	24,0	18,7	694	47,1	41,9	2914	24,2	18,7	1715	23,4	18,3
			Nov.	30	2482	28,3	22,9	661	52,9	48,0	2808	28,3	22,9	1504	28,1	23,3
			Dez.	31	2257	24,4	19,5	598	48,0	43,1	2545	24,4	19,4	1394	24,8	20,3
			Qrtl 4	92	2451	25,6	20,3	651	49,3	44,3	2755	25,6	20,3	1538	25,4	20,5
3916	A 14	3935	Okt.	31	2373	26,1	20,4	641	51,1	45,5	2664	26,0	20,4	1502	26,1	20,5
			Nov.	30	2372	30,8	25,0	625	57,1	51,7	2720	30,7	24,8	1327	31,9	26,6
			Dez.	31	2116	26,8	21,6	560	52,2	46,8	2414	26,5	21,2	1220	28,6	23,6
			Qrtl 4	92	2286	27,9	22,3	608	53,5	48,0	2598	27,8	22,2	1350	28,7	23,4
3917	A 14	3935	Okt.	31	2466	26,3	20,7	671	50,4	44,9	2776	26,3	20,7	1537	26,3	20,7
			Nov.	30	2519	30,8	25,0	664	55,7	50,4	2902	30,6	24,7	1373	31,9	26,6
			Dez.	31	2219	27,0	21,7	588	51,3	46,0	2542	26,7	21,4	1250	28,8	23,8
			Qrtl 4	92	2400	28,1	22,5	641	52,5	47,1	2738	27,9	22,3	1387	28,9	23,6
3918	A 9	4937	Okt.	31	3407	23,5	17,6	907	51,1	43,3	3750	23,4	17,7	2376	23,8	17,2
			Nov.	30	2996	29,2	23,3	863	59,4	51,5	3312	29,1	23,3	2048	30,0	23,5
			Dez.	30	2874	24,4	19,1	771	54,9	47,1	3215	23,8	18,7	1850	27,6	21,4
			Qrtl 4	91	3093	25,6	19,9	847	55,0	47,2	3427	25,3	19,8	2092	26,9	20,4
3919	A 9	4937	Okt.	31	3419	23,6	17,7	906	51,2	43,5	3764	23,5	17,8	2383	23,9	17,3
			Nov.	30	3008	29,3	23,3	864	59,7	51,8	3324	29,1	23,3	2058	29,8	23,1
			Dez.	30	2880	24,4	19,2	771	55,1	47,3	3227	23,8	18,7	1839	27,8	21,7
			Qrtl 4	91	3103	25,6	19,9	847	55,3	47,4	3440	25,4	19,8	2093	26,9	20,5
3920	B 242	4433	Okt.	31	149	11,5	6,6	20	13,2	9,1	178	11,9	7,0	63	7,8	3,6
			Nov.	30	135	13,8	8,2	22	13,1	8,6	162	14,4	8,6	54	8,8	4,7
			Dez.	31	116	11,9	7,0	18	13,0	8,7	138	12,5	7,4	51	7,5	4,0
			Qrtl 4	92	133	12,4	7,2	20	13,1	8,8	159	12,9	7,6	56	8,0	4,1
3921	B 183	4341	Okt.	31	141	11,7	7,7	17	17,3	12,0	167	12,3	8,1	62	7,5	4,1
			Nov.	30	127	13,4	9,0	18	17,4	12,3	151	14,1	9,6	54	7,7	4,4
			Dez.	31	111	12,1	7,6	16	16,5	12,2	132	12,7	8,1	50	7,6	4,2
			Qrtl 4	92	126	12,4	8,1	17	17,1	12,1	150	13,0	8,6	55	7,6	4,2
3926	A 38	4534	Okt.	0	1796	26,7	20,6	480	49,7	41,3	2011	26,9	21,0	1151	25,4	18,3
			Nov.	0	1597	31,2	24,9	453	55,4	47,0	1801	31,5	25,4	987	29,8	22,6
			Dez.	0	1494	26,6	20,6	420	48,1	40,0	1688	26,5	20,8	913	26,6	19,7
			Qrtl 4	0	1629	28,1	22,0	451	51,1	42,8	1834	28,3	22,3	1017	27,2	20,1
3927	A 38	4535	Okt.	31	1670	26,3	20,3	460	49,6	41,9	1863	26,4	20,7	1092	25,4	18,8
			Nov.	30	1509	31,2	25,0	429	56,1	48,1	1696	31,3	25,3	949	30,4	23,6
			Dez.	31	1414	25,8	20,3	389	49,1	41,6	1599	25,7	20,3	861	26,7	20,3
			Qrtl 4	92	1531	27,7	21,8	426	51,6	43,9	1719	27,8	22,0	967	27,4	20,7
3928	A 38	4536	Okt.	31	1797	25,5	19,6	484	47,9	40,3	2010	25,7	19,9	1160	24,4	17,9
			Nov.	30	1647	30,0	23,9	457	53,7	45,9	1858	30,2	24,1	1014	29,2	22,5
			Dez.	31	1540	24,9	19,4	413	47,3	39,9	1743	24,8	19,4	930	25,4	19,2
			Qrtl 4	92	1662	26,8	20,9	451	49,7	42,1	1871	26,9	21,1	1035	26,3	19,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	1915	24,8	18,7	497	45,5	37,5	2153	25,0	19,0	1201	23,6	16,9
			Nov.	0	1757	28,6	22,2	472	50,5	42,5	1994	28,8	22,5	1045	27,4	20,5
			Dez.	0	1601	24,6	18,6	430	44,5	36,6	1819	24,6	18,8	949	24,5	17,8
			Qrtl 4	0	1758	26,0	19,8	466	46,9	38,9	1989	26,1	20,1	1065	25,1	18,3
3930	A 38	4537 3930	Okt.	31	1653	25,1	19,3	432	44,6	37,4	1867	25,4	19,7	1013	23,6	17,3
			Nov.	30	1553	29,0	22,9	410	49,8	42,4	1777	29,1	23,2	880	27,9	21,4
			Dez.	15	1421	25,4	19,1	366	44,6	36,2	1626	25,5	19,3	806	24,9	18,0
			Qrtl 4	76	1542	26,5	20,4	403	46,3	38,7	1756	26,7	20,7	900	25,4	18,8
3931	A 38	4637 3931	Okt.	31	1737	24,6	18,8	443	43,9	36,6	1963	24,9	19,2	1059	23,0	16,9
			Nov.	30	1643	28,2	22,2	421	49,0	41,6	1884	28,4	22,4	920	27,2	20,7
			Dez.	15	1499	24,8	18,5	375	44,0	35,7	1718	24,9	18,6	843	24,2	17,4
			Qrtl 4	76	1626	25,9	19,8	413	45,6	38,0	1854	26,1	20,1	941	24,7	18,3
3932	A 38	4737 3932	Okt.	19	1653	25,1	19,2	434	43,6	36,3	1852	25,6	19,7	1057	23,0	16,7
			Nov.	30	1537	29,1	22,8	408	50,1	42,4	1754	29,3	23,1	886	27,6	21,0
			Dez.	15	1407	25,6	19,1	362	45,1	36,4	1604	25,7	19,3	816	24,7	17,8
			Qrtl 4	64	1532	26,6	20,3	401	46,2	38,4	1736	26,8	20,7	920	25,0	18,4
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3956	L 64	4236 3956	Okt.	30	195	14,5	10,9	35	17,3	13,5	230	15,1	11,4	89	9,4	6,9
			Nov.	20	225	16,4	12,2	38	17,5	14,0	271	17,0	12,6	89	11,4	8,9
			Dez.	31	189	16,2	12,0	36	19,6	16,1	223	16,9	12,4	86	11,0	8,6
			Qrtl 4	81	203	15,7	11,7	36	18,1	14,5	241	16,4	12,1	88	10,6	8,1
3957	A 9	4239 3957	Okt.	22	3272	19,5	13,6	754	41,4	33,7	3622	19,6	13,8	2223	18,9	12,3
			Nov.	0	2862	23,9	18,0	693	47,8	40,5	3191	24,0	18,2	1876	23,5	16,9
			Dez.	0	2406	20,7	14,6	560	41,9	33,8	2671	20,7	14,8	1609	20,5	13,7
			Qrtl 4	22	2846	21,3	15,3	669	43,7	36,1	3161	21,4	15,6	1903	20,9	14,2
3958	A 9	4339 3958	Okt.	31	3257	19,8	13,8	763	40,7	33,1	3600	19,9	14,0	2228	19,4	12,9
			Nov.	30	2873	24,5	18,3	705	47,7	39,7	3196	24,6	18,4	1903	24,2	17,6
			Dez.	4	2548	21,1	15,1	607	43,3	34,9	2858	20,9	15,1	1618	21,9	15,4
			Qrtl 4	65	2893	21,7	15,6	691	43,8	35,8	3218	21,7	15,7	1917	21,7	15,1
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	31	599	17,5	12,6	132	22,3	18,4	694	18,1	13,1	314	14,0	9,7
			Nov.	30	642	18,8	13,7	149	23,2	19,5	752	19,3	14,0	310	15,7	11,4
			Dez.	30	566	17,1	12,2	125	23,3	19,4	656	17,6	12,7	297	13,4	9,3
			Qrtl 4	91	602	17,8	12,9	135	23,0	19,1	700	18,3	13,3	307	14,4	10,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	14,5	23,9	13,9	24,6	23,2	15,3	17,9	22,5	17,4	22,9	25,6	16,0	11,2	25,4	10,5	26,2	20,9	14,7
			Nov.	9	15,8	23,8	15,2	24,4	22,6	15,6	19,5	22,3	19,1	22,7	25,3	16,1	12,1	25,3	11,4	26,1	20,0	15,0
			Dez.	31	13,8	23,2	13,3	23,7	22,3	15,0	17,5	21,2	17,1	21,6	25,5	14,7	10,1	25,2	9,5	25,7	19,2	15,2
			Qrtl 4	71	14,6	23,6	14,1	24,2	22,7	15,3	18,3	21,9	17,8	22,4	25,5	15,7	11,1	25,3	10,4	26,0	20,0	15,0
3802	B 79	4031 3802	Okt.	25	16,1	23,8	15,6	24,4	23,5	14,8	13,2	25,2	12,2	26,0	28,7	12,7	18,8	22,5	18,8	22,9	18,7	16,7
			Nov.	30	17,7	23,7	17,2	24,4	23,8	14,7	13,7	25,4	12,6	26,4	28,5	12,1	21,7	22,0	22,0	22,3	18,8	17,5
			Dez.	31	14,2	23,1	13,7	23,5	23,9	15,1	10,7	24,8	9,7	25,5	27,8	12,8	17,6	21,4	17,5	21,6	19,8	17,5
			Qrtl 4	86	16,0	23,6	15,5	24,1	23,7	14,8	12,6	25,1	11,6	26,0	28,4	12,5	19,3	22,0	19,4	22,3	19,0	17,2
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	15,1	24,1	14,7	24,7	21,1	14,3	15,6	26,3	15,4	26,9	18,3	16,6	14,6	21,9	14,0	22,5	23,6	12,2
			Nov.	30	17,6	23,5	17,2	24,2	22,0	13,6	18,4	24,4	18,2	25,1	20,2	15,6	16,8	22,5	16,2	23,4	23,8	11,6
			Dez.	31	14,9	22,9	14,4	23,6	21,4	12,5	15,6	23,6	15,3	24,3	19,9	13,8	14,1	22,1	13,5	22,8	22,9	11,3
			Qrtl 4	92	15,9	23,5	15,5	24,2	21,5	13,5	16,6	24,8	16,4	25,5	19,5	15,3	15,2	22,2	14,6	22,9	23,5	11,7
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	11,0	21,2	10,0	22,5	15,8	15,3	11,7	20,7	10,3	22,2	17,7	14,1	10,4	21,7	9,7	22,8	13,7	16,5
			Nov.	30	12,6	21,3	11,6	23,2	16,1	15,1	13,4	21,2	11,9	23,5	18,3	13,7	11,9	21,4	11,3	22,9	13,8	16,6
			Dez.	31	10,7	20,7	9,5	22,2	15,7	14,7	10,7	21,6	8,9	23,7	17,5	13,5	10,8	19,8	10,1	20,7	13,6	16,1
			Qrtl 4	92	11,4	21,1	10,3	22,6	15,8	15,1	11,9	21,1	10,3	23,0	17,9	13,8	11,0	21,0	10,3	22,2	13,7	16,4
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0	15,5	21,6	15,0	22,9	18,7	13,8	15,3	21,3	14,8	22,4	18,2	14,0	15,6	22,0	15,1	23,4	19,1	13,6
			Nov.	0	17,5	21,5	17,2	22,9	19,3	13,3	16,5	21,7	16,1	23,1	19,2	13,2	18,4	21,3	18,2	22,8	19,4	13,4
			Dez.	0	16,0	21,6	15,6	22,7	18,7	13,6	15,3	21,5	14,8	22,7	18,5	13,3	16,7	21,6	16,4	22,7	19,0	13,9
			Qrtl 4	0	16,3	21,6	15,9	22,8	18,9	13,5	15,7	21,5	15,3	22,7	18,6	13,5	16,9	21,7	16,5	23,0	19,2	13,6
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	16,3	23,4	15,8	24,3	20,9	14,4	21,1	20,5	21,2	21,1	19,8	13,8	11,5	26,3	10,5	27,4	22,0	15,0
			Nov.	30	18,3	23,3	17,9	24,3	21,6	13,6	23,6	19,5	24,0	20,2	20,4	13,0	12,9	27,1	11,8	28,5	22,8	14,3
			Dez.	31	14,6	22,6	14,1	23,4	20,9	13,3	18,9	19,9	18,9	20,6	19,6	13,1	10,3	25,3	9,2	26,3	22,2	13,5
			Qrtl 4	92	16,4	23,1	16,0	24,0	21,1	13,8	21,3	19,9	21,4	20,6	20,0	13,3	11,6	26,3	10,5	27,4	22,3	14,3
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	15,4	22,9	14,7	24,2	20,0	14,3	13,9	23,5	13,2	24,9	18,2	14,5	17,2	22,3	16,5	23,5	22,0	14,2
			Nov.	30	18,0	21,9	17,5	23,4	21,3	13,2	16,7	22,3	16,0	24,0	20,8	12,4	19,4	21,4	18,9	22,8	21,8	14,1
			Dez.	31	15,7	21,7	14,8	23,1	21,5	13,1	14,6	22,1	13,7	23,6	20,5	11,9	16,7	21,4	15,8	22,5	22,5	14,4
			Qrtl 4	92	16,4	22,2	15,7	23,6	20,9	13,6	15,1	22,6	14,3	24,2	19,8	13,0	17,8	21,7	17,1	22,9	22,1	14,2
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	12,5	20,3	11,4	21,9	16,5	14,3	12,8	19,7	11,6	21,4	17,2	13,3	12,2	20,7	11,2	22,3	15,9	15,2
			Nov.	0	14,0	21,8	12,8	24,0	17,3	15,5	15,2	23,7	13,8	26,7	19,1	15,8	13,1	20,5	12,2	22,3	16,0	15,3
			Dez.	0	12,4	21,9	11,1	23,6	17,3	15,3	12,4	24,2	10,7	26,3	19,5	15,6	12,3	19,7	11,4	21,0	15,6	15,0
			Qrtl 4	0	12,9	21,3	11,7	23,1	17,1	15,0	13,4	22,5	11,8	24,7	18,6	14,9	12,6	20,3	11,6	21,9	15,8	15,2
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	11,1	19,2	9,2	21,3	15,8	13,6	11,9	18,5	9,8	20,7	17,2	12,9	10,2	19,9	8,7	22,0	14,3	14,3
			Nov.	30	12,1	19,2	10,4	21,8	15,6	14,0	12,6	19,1	10,4	21,8	16,8	13,7	11,7	19,3	10,3	21,8	14,4	14,3
			Dez.	30	10,6	18,9	8,7	20,8	15,2	14,1	11,0	19,2	8,9	21,3	16,6	13,7	10,1	18,6	8,6	20,3	13,6	14,5
			Qrtl 4	91	11,2	19,1	9,4	21,3	15,5	13,9	11,8	18,9	9,6	21,2	16,9	13,4	10,7	19,3	9,2	21,4	14,1	14,3
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	14,7	24,0	14,2	24,5	20,7	16,9	16,2	24,3	15,8	24,9	21,3	15,7	13,2	23,7	12,7	24,1	20,2	18,0
			Nov.	30	16,9	23,6	16,5	24,2	22,0	15,2	18,7	23,2	18,5	23,8	22,0	15,4	15,0	24,0	14,4	24,7	21,9	15,0
			Dez.	31	14,5	22,6	14,1	23,2	20,1	13,6	16,2	22,0	16,0	22,6	20,3	13,2	12,8	23,1	12,3	23,8	19,9	14,1
			Qrtl 4	92	15,4	23,4	15,0	24,0	21,0	15,3	17,1	23,2	16,8	23,8	21,3	14,8	13,7	23,6	13,1	24,2	20,7	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	14,3	23,4	13,6	24,5	19,4	15,5	15,6	21,7	15,0	22,8	19,6	14,9	13,0	25,1	12,2	26,2	19,3	16,3
			Nov.	30	16,4	23,3	15,8	24,6	20,1	15,3	17,9	21,6	17,3	22,9	21,5	13,8	14,9	25,0	14,3	26,3	18,6	17,0
			Dez.	31	13,5	23,1	12,7	24,2	19,3	15,1	15,1	22,1	14,4	23,1	20,3	14,8	12,1	24,1	11,2	25,3	18,3	15,3
			Qrtl 4	92	14,8	23,3	14,1	24,4	19,7	15,3	16,3	21,8	15,6	22,9	20,5	14,4	13,3	24,7	12,6	25,9	18,7	16,3
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	16,2	24,0	15,9	24,6	20,5	15,2	20,7	21,1	20,7	21,5	21,0	15,6	11,7	26,8	11,2	27,6	20,0	14,8
			Nov.	30	18,6	23,6	18,4	24,3	22,1	14,6	24,5	19,9	24,6	20,3	23,0	14,8	13,0	27,2	12,4	28,2	21,2	14,3
			Dez.	24	16,7	23,2	16,4	23,8	21,3	14,2	21,9	20,0	21,9	20,3	22,3	14,6	11,7	26,3	11,1	27,1	20,4	13,8
			Qrtl 4	85	17,2	23,6	16,9	24,2	21,3	14,7	22,3	20,4	22,4	20,7	22,1	15,1	12,2	26,8	11,6	27,6	20,6	14,3
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	15,9	24,2	15,7	25,3	17,3	16,7	17,6	23,8	17,8	24,7	15,5	17,1	14,3	24,6	13,5	26,1	18,7	16,4
			Nov.	0	17,8	24,5	17,8	25,7	17,9	16,7	20,1	23,4	20,6	24,3	16,4	16,6	15,5	25,6	14,9	27,2	18,9	16,7
			Dez.	0	15,1	24,5	14,8	25,6	17,4	16,6	16,8	23,8	17,0	24,6	15,2	16,7	13,4	25,2	12,5	26,5	18,9	16,6
			Qrtl 4	0	16,3	24,4	16,1	25,5	17,5	16,7	18,3	23,6	18,6	24,5	15,8	16,8	14,4	25,1	13,7	26,6	18,8	16,6
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	15,9	23,4	15,4	24,1	22,2	13,8	15,6	23,8	15,1	24,6	21,5	13,3	16,3	22,9	15,8	23,6	22,9	14,2
			Nov.	30	18,2	23,1	17,8	23,9	22,7	13,4	17,7	22,7	17,3	23,6	22,4	12,2	18,7	23,4	18,3	24,2	23,1	14,6
			Dez.	31	15,7	22,6	15,3	23,3	21,6	13,5	15,3	21,9	14,8	22,6	21,8	12,5	16,1	23,3	15,7	24,0	21,5	14,5
			Qrtl 4	92	16,6	23,0	16,2	23,8	22,2	13,6	16,2	22,8	15,8	23,6	21,9	12,7	17,0	23,2	16,6	23,9	22,5	14,4
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	13,6	26,6	13,2	27,1	21,9	15,6	12,0	28,9	11,7	29,4	19,3	18,0	15,3	24,0	14,8	24,6	24,2	13,4
			Nov.	30	15,7	26,3	15,4	26,9	21,8	15,6	13,9	27,3	13,7	27,8	18,5	17,4	17,8	25,0	17,4	25,8	25,0	13,8
			Dez.	31	13,5	25,5	13,1	26,1	20,3	14,7	12,1	26,5	11,8	27,1	19,1	15,5	15,1	24,2	14,7	24,8	21,7	13,8
			Qrtl 4	92	14,3	26,1	13,9	26,7	21,3	15,3	12,7	27,6	12,4	28,1	18,9	17,0	16,1	24,4	15,7	25,1	23,7	13,7
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	16,4	22,3	15,7	24,0	20,1	12,8	16,3	22,1	16,0	23,7	17,9	13,4	16,5	22,5	15,4	24,4	22,2	12,2
			Nov.	30	18,4	22,2	18,2	24,1	19,4	12,9	18,3	22,2	18,5	23,9	17,0	13,8	18,6	22,3	17,9	24,3	21,9	12,1
			Dez.	31	15,4	21,5	14,7	23,1	19,5	12,4	15,1	22,0	14,9	23,3	16,1	14,1	15,7	21,1	14,4	22,9	22,8	10,8
			Qrtl 4	92	16,8	22,0	16,2	23,8	19,7	12,7	16,6	22,1	16,5	23,6	17,0	13,7	16,9	22,0	15,9	23,9	22,3	11,7
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	15,6	24,7	15,2	25,2	24,0	14,9	14,5	25,5	14,0	25,9	24,5	16,6	16,7	23,9	16,4	24,5	23,5	13,2
			Nov.	30	17,8	24,5	17,4	25,0	24,7	15,3	16,4	24,7	15,9	25,1	26,7	16,8	19,0	24,3	18,8	24,8	22,8	13,8
			Dez.	31	14,5	23,5	14,1	24,0	22,8	14,0	13,4	23,8	12,9	24,1	23,6	15,1	15,6	23,3	15,3	23,8	22,0	12,8
			Qrtl 4	92	16,0	24,3	15,6	24,7	24,0	14,8	14,8	24,7	14,3	25,1	25,1	16,3	17,2	23,9	16,9	24,4	22,8	13,3
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	16,0	22,9	15,4	24,1	19,0	16,9	17,0	22,8	16,1	24,1	21,9	15,6	14,9	23,1	14,7	24,0	16,1	18,2
			Nov.	30	18,5	22,5	18,4	23,9	19,3	16,1	20,0	22,1	19,6	23,5	21,8	15,2	17,1	22,9	17,2	24,2	16,8	17,1
			Dez.	31	15,6	21,9	14,8	23,0	19,1	16,2	16,4	21,7	15,4	23,0	21,7	15,1	14,7	22,1	14,3	23,1	16,5	17,3
			Qrtl 4	92	16,7	22,4	16,2	23,7	19,1	16,4	17,8	22,2	17,0	23,6	21,8	15,3	15,5	22,7	15,4	23,8	16,5	17,5
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	15,6	23,5	14,9	24,4	21,4	15,3	15,0	24,2	14,0	25,3	23,7	14,7	16,1	22,8	15,8	23,6	19,1	15,9
			Nov.	30	17,9	23,1	17,4	24,1	21,8	14,9	16,7	24,2	15,9	25,3	23,8	14,8	19,1	22,0	19,0	22,9	20,0	15,0
			Dez.	31	15,3	22,3	14,6	23,2	21,4	14,2	14,3	23,5	13,4	24,5	23,2	14,1	16,2	21,1	15,9	21,9	19,7	14,3
			Qrtl 4	92	16,3	23,0	15,7	23,9	21,6	14,8	15,4	24,0	14,5	25,0	23,6	14,6	17,2	22,0	16,9	22,8	19,6	15,1
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	16,5	23,7	16,2	24,4	19,5	16,8	16,6	24,6	16,5	25,4	17,4	17,2	16,5	22,8	15,9	23,6	21,3	16,5
			Nov.	30	18,5	23,5	18,3	24,3	20,7	16,2	18,5	24,7	18,5	25,5	19,0	17,0	18,5	22,3	18,1	23,1	22,1	15,5
			Dez.	31	15,7	22,6	15,3	23,2	19,4	15,5	15,8	23,2	15,6	23,9	17,8	15,3	15,6	22,0	15,1	22,6	20,8	15,8
			Qrtl 4	92	16,9	23,3	16,6	24,0	19,9	16,2	17,0	24,2	16,9	24,9	18,1	16,6	16,9	22,4	16,4	23,1	21,5	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	15,2	24,4	14,7	25,5	19,0	17,2	13,8	26,3	12,9	27,8	19,2	16,8	16,7	22,5	16,4	23,2	18,7	17,5		
			Nov.	30	17,8	24,5	17,6	25,8	18,9	17,3	15,8	26,4	15,2	28,1	19,1	17,0	19,8	22,6	20,0	23,5	18,6	17,6		
			Dez.	29	15,1	23,8	14,6	25,0	18,5	16,3	13,4	25,1	12,6	26,5	18,4	16,4	16,9	22,5	16,6	23,5	18,6	16,2		
			Qrtl 4	90	16,1	24,3	15,6	25,5	18,8	17,0	14,4	26,0	13,6	27,5	18,9	16,8	17,8	22,5	17,7	23,4	18,6	17,2		
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	14,5	23,8	13,7	24,5	22,7	16,2	14,2	24,0	13,8	24,5	18,9	17,7	14,8	23,7	13,7	24,6	25,9	15,0		
			Nov.	30	16,3	23,6	15,4	24,2	24,7	17,4	16,2	23,8	15,6	24,2	22,5	19,1	16,4	23,4	15,3	24,2	26,6	15,8		
			Dez.	31	14,0	23,6	13,1	24,2	24,5	16,2	14,1	23,7	13,5	24,1	21,0	18,4	14,0	23,5	12,8	24,3	27,5	14,3		
			Qrtl 4	92	15,0	23,7	14,1	24,3	24,0	16,6	14,8	23,8	14,3	24,3	20,9	18,4	15,1	23,5	14,0	24,3	26,6	15,1		
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	15,3	23,6	14,8	24,4	21,1	15,1	11,8	25,1	11,0	26,0	21,1	13,7	18,5	22,3	18,3	22,9	21,1	16,2		
			Nov.	30	17,7	23,6	17,2	24,5	22,1	15,0	12,8	26,2	11,8	27,5	22,9	13,8	22,2	21,1	22,2	21,7	21,4	16,0		
			Dez.	31	14,7	22,8	14,1	23,6	21,3	13,5	10,3	25,5	9,5	26,5	21,3	12,3	18,7	20,2	18,5	20,8	21,3	14,5		
			Qrtl 4	92	15,9	23,4	15,4	24,2	21,5	14,6	11,7	25,6	10,8	26,7	21,9	13,4	19,8	21,3	19,7	21,8	21,3	15,6		
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	13,8	24,6	13,3	25,1	20,6	17,2	15,4	27,7	15,2	28,5	19,2	16,0	12,2	21,4	11,4	21,6	22,0	18,3		
			Nov.	15	17,3	23,4	16,9	24,1	22,0	16,2	20,0	23,6	19,9	24,4	21,0	15,5	14,6	23,2	13,9	23,8	23,0	16,9		
			Dez.	31	14,9	22,5	14,4	23,1	21,0	15,1	17,7	21,8	17,5	22,4	19,5	14,6	12,2	23,2	11,4	23,8	22,5	15,5		
			Qrtl 4	46	15,3	23,6	14,8	24,2	21,2	16,2	17,6	24,7	17,4	25,4	19,9	15,4	13,0	22,5	12,2	23,0	22,5	17,0		
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	17,8	23,6	17,4	24,1	22,0	17,1	16,0	22,7	15,7	23,1	19,6	18,6	19,5	24,5	19,1	25,2	24,6	15,6		
			Nov.	30	19,0	23,8	18,7	24,5	22,2	16,8	17,4	22,9	17,1	23,5	20,4	17,4	20,7	24,7	20,3	25,5	24,1	16,2		
			Dez.	31	17,0	22,7	16,5	23,2	22,5	15,7	14,9	22,1	14,5	22,5	19,9	17,3	18,9	23,2	18,4	24,0	25,0	14,1		
			Qrtl 4	92	18,0	23,4	17,6	24,0	22,2	16,6	16,2	22,6	15,8	23,0	20,0	17,8	19,7	24,2	19,3	24,9	24,5	15,4		
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	14,0	22,5	13,4	23,2	17,7	17,8	13,3	22,8	12,5	23,6	19,0	17,1	14,7	22,2	14,4	22,8	16,5	18,4		
			Nov.	30	16,9	22,5	16,6	23,4	18,8	17,4	15,6	23,6	14,8	24,7	20,2	16,6	18,2	21,5	18,3	22,1	17,5	18,2		
			Dez.	31	14,1	21,7	13,5	22,5	18,4	16,4	12,7	22,5	11,7	23,4	19,3	15,6	15,6	21,0	15,2	21,6	17,6	17,0		
			Qrtl 4	92	15,0	22,3	14,5	23,1	18,3	17,2	13,9	22,9	13,0	23,9	19,5	16,5	16,1	21,6	16,0	22,2	17,2	17,9		
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	14,7	22,9	14,0	23,7	19,9	16,5	16,9	21,7	16,5	22,3	19,8	16,8	12,6	24,0	11,5	25,1	20,1	16,2		
			Nov.	30	16,4	23,4	15,9	24,5	19,9	16,9	18,4	22,1	18,3	22,9	19,3	17,3	14,5	24,7	13,5	26,1	20,4	16,6		
			Dez.	31	14,4	22,3	13,7	23,4	19,7	14,8	16,2	21,1	15,8	21,9	18,9	15,2	12,6	23,6	11,4	24,9	20,5	14,4		
			Qrtl 4	92	15,2	22,8	14,5	23,8	19,8	16,1	17,1	21,6	16,8	22,3	19,3	16,4	13,2	24,1	12,1	25,3	20,4	15,7		
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	15,9	23,1	15,5	23,8	20,7	12,4	20,5	20,2	20,4	20,7	21,4	12,2	11,1	26,1	10,4	27,1	20,1	12,5		
			Nov.	30	18,2	22,9	18,0	23,7	20,6	12,5	23,7	18,4	23,8	18,9	20,9	11,9	12,4	27,6	11,7	28,9	20,3	13,1		
			Dez.	31	15,6	22,0	15,3	22,7	20,3	11,9	20,3	18,4	20,3	18,8	20,6	11,8	10,6	25,8	9,9	26,8	20,1	12,0		
			Qrtl 4	92	16,6	22,7	16,3	23,4	20,6	12,3	21,6	19,0	21,6	19,4	21,0	11,9	11,4	26,5	10,7	27,6	20,2	12,6		
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	12,1	20,9	10,9	22,7	16,3	15,0	12,3	20,4	10,8	22,3	16,5	14,6	12,0	21,5	10,9	23,1	16,0	15,6		
			Nov.	30	13,9	21,0	13,2	23,2	15,8	15,6	14,8	20,2	13,9	22,9	16,8	14,4	12,9	21,8	12,5	23,5	14,4	17,2		
			Dez.	31	11,8	20,2	10,2	22,0	16,0	15,3	11,7	20,6	10,0	22,9	16,4	14,5	11,8	19,9	10,5	21,2	15,6	16,0		
			Qrtl 4	92	12,6	20,7	11,4	22,6	16,0	15,3	12,9	20,4	11,5	22,7	16,6	14,5	12,2	21,1	11,2	22,6	15,3	16,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	14,3	20,8	13,5	22,3	17,3	14,9	13,9	21,2	12,9	22,8	17,7	14,9	14,9	20,4	14,4	21,7	16,9	14,9
			Nov.	30	16,3	20,9	16,0	22,8	17,3	15,0	15,6	20,9	15,1	22,9	17,4	15,0	17,1	20,9	17,1	22,8	17,1	15,1
			Dez.	31	13,6	20,3	12,7	21,9	17,0	14,7	13,2	20,0	12,1	21,5	17,1	14,8	14,1	20,6	13,3	22,3	16,9	14,7
			Qrtl 4	92	14,7	20,7	14,0	22,3	17,2	14,9	14,2	20,7	13,3	22,4	17,4	14,9	15,3	20,6	14,9	22,2	16,9	14,9
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	13,6	21,4	12,3	23,2	17,8	15,3	13,5	21,5	11,9	23,5	18,8	14,9	13,7	21,3	12,7	22,9	16,9	15,7
			Nov.	30	16,2	21,5	15,3	24,0	18,5	14,7	15,8	21,6	14,3	24,5	19,9	14,0	16,5	21,4	16,3	23,6	17,2	15,4
			Dez.	31	13,4	20,6	12,0	22,4	17,9	14,7	12,9	20,6	11,2	22,4	18,8	14,4	13,8	20,6	12,8	22,4	16,9	15,0
			Qrtl 4	92	14,4	21,2	13,2	23,2	18,1	14,9	14,1	21,2	12,4	23,5	19,2	14,4	14,7	21,1	13,9	23,0	17,0	15,4
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																		
			Nov.	21	14,3	20,5	13,7	22,7	15,8	14,9	13,7	20,8	12,3	23,3	17,1	14,7	14,8	20,1	14,9	22,1	14,5	15,0
			Dez.	14	13,7	20,3	13,0	22,2	15,9	14,6	13,3	20,6	12,1	22,5	17,1	14,6	14,1	20,1	14,0	21,8	14,6	14,6
			Qrtl 4	35	14,0	20,4	13,3	22,4	15,9	14,7	13,5	20,7	12,2	22,9	17,1	14,7	14,5	20,1	14,5	21,9	14,6	14,8
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0																		
			Nov.	21	12,6	19,9	11,3	22,5	15,1	15,0	12,1	20,2	10,6	22,7	15,1	15,4	13,0	19,7	11,9	22,3	15,1	14,6
			Dez.	15	12,1	20,1	10,9	22,2	15,0	14,9	11,7	20,4	10,4	22,4	15,0	15,4	12,5	19,8	11,4	22,1	15,1	14,3
			Qrtl 4	36	12,3	20,0	11,1	22,4	15,1	14,9	11,9	20,3	10,5	22,5	15,0	15,4	12,8	19,7	11,7	22,2	15,1	14,5
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0																		
			Nov.	21	12,4	19,7	11,0	22,3	14,9	14,9	11,5	20,2	10,0	22,7	14,3	15,6	13,2	19,2	12,0	21,9	15,4	14,1
			Dez.	15	11,9	19,9	10,7	22,0	14,7	15,1	11,3	20,3	10,0	22,2	14,3	15,7	12,6	19,6	11,5	21,8	15,2	14,4
			Qrtl 4	36	12,1	19,8	10,9	22,1	14,8	15,0	11,4	20,2	10,0	22,4	14,3	15,7	12,9	19,4	11,7	21,8	15,3	14,3
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																		
			Nov.	0	15,7	20,7	15,3	22,8	17,0	15,5	16,9	19,0	16,7	20,7	17,5	14,7	14,6	22,4	13,9	24,7	16,5	16,3
			Dez.	0	13,8	20,6	12,9	22,3	16,7	15,2	14,9	20,2	14,0	22,2	17,5	14,2	12,9	20,9	11,9	22,4	15,9	16,0
			Qrtl 4	0	14,8	20,7	14,1	22,5	16,9	15,4	16,0	19,6	15,4	21,4	17,5	14,5	13,8	21,7	12,9	23,6	16,2	16,2
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																		
			Nov.	4	19,5	22,0	19,4	23,5	20,0	15,8	20,2	20,6	20,0	22,0	21,2	14,5	18,8	23,4	18,8	24,9	18,9	17,1
			Dez.	0	17,3	21,9	16,9	23,2	19,3	15,6	17,9	20,7	17,4	22,0	20,5	14,3	16,8	23,1	16,5	24,3	18,2	17,0
			Qrtl 4	4	18,5	22,0	18,2	23,3	19,7	15,7	19,1	20,6	18,7	22,0	20,9	14,4	17,8	23,3	17,7	24,6	18,6	17,0
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	14,3	24,2	13,7	25,3	19,1	16,4	13,2	25,2	12,2	26,6	20,0	15,9	15,4	23,2	15,1	24,1	18,1	16,9
			Nov.	30	17,4	24,0	16,8	25,4	20,8	15,8	16,6	24,7	15,5	26,5	23,0	14,4	18,1	23,3	17,9	24,4	18,8	17,1
			Dez.	31	15,0	23,1	14,2	24,3	20,9	14,9	15,0	23,9	13,7	25,5	23,4	14,0	15,0	22,3	14,6	23,2	18,4	15,8
			Qrtl 4	92	15,6	23,8	14,9	25,0	20,3	15,7	14,9	24,6	13,7	26,2	22,1	14,8	16,2	23,0	15,9	23,9	18,4	16,6
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	15,5	23,7	14,8	24,8	20,5	14,9	18,7	21,2	18,4	22,2	20,5	13,6	12,3	26,1	11,3	27,4	20,5	16,0
			Nov.	30	17,3	23,7	16,9	24,9	20,8	13,4	21,0	20,2	20,9	21,3	21,9	11,0	13,7	27,2	13,0	28,5	19,8	15,8
			Dez.	30	14,8	22,6	14,4	23,6	18,9	12,7	17,7	20,2	17,5	21,0	18,9	11,5	12,1	24,9	11,4	26,1	18,9	13,7
			Qrtl 4	91	15,9	23,4	15,4	24,5	20,2	13,8	19,2	20,6	19,0	21,5	20,6	12,1	12,7	26,1	11,9	27,4	19,8	15,3
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	15,0	24,8	14,5	25,4	23,2	14,7	12,5	26,0	11,9	26,6	23,8	15,2	17,4	23,7	17,1	24,2	22,6	14,2
			Nov.	30	18,1	23,9	17,6	24,5	25,5	14,6	14,7	25,4	14,0	26,2	25,0	14,9	21,3	22,4	21,0	22,9	25,9	14,4
			Dez.	31	15,5	23,1	15,1	23,6	23,5	13,9	12,6	24,6	12,0	25,3	24,2	13,2	18,3	21,7	18,1	22,0	22,8	14,6
			Qrtl 4	92	16,2	24,0	15,7	24,6	24,1	14,5	13,3	25,4	12,6	26,1	24,4	14,6	19,0	22,6	18,7	23,1	23,9	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	13,9	24,6	13,4	25,2	22,0	14,0	15,5	25,1	15,1	25,6	21,7	14,5	12,2	24,2	11,7	24,8	22,3	13,4
			Nov.	30	16,6	23,3	16,3	24,0	22,0	13,5	18,8	22,6	18,6	23,2	21,0	13,4	14,5	24,0	13,9	24,7	23,1	13,6
			Dez.	31	14,4	22,6	13,9	23,2	21,5	13,8	16,3	21,6	16,1	22,1	20,9	13,6	12,4	23,6	11,8	24,3	22,1	13,9
			Qrtl 4	92	15,0	23,6	14,5	24,2	21,9	13,7	16,9	23,2	16,6	23,8	21,2	13,8	13,0	24,0	12,4	24,6	22,6	13,6
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	13,2	22,1	12,5	22,8	17,8	17,7	13,7	21,3	12,9	22,0	18,8	17,1	12,8	22,8	12,1	23,6	16,9	18,3
			Nov.	30	16,1	22,1	15,6	23,0	18,7	17,2	16,3	21,9	15,5	22,9	20,1	16,5	15,9	22,3	15,6	23,2	17,4	17,8
			Dez.	31	13,7	21,2	13,0	22,1	17,8	16,4	13,4	21,1	12,5	21,9	18,7	16,2	14,0	21,4	13,4	22,3	17,0	16,4
			Qrtl 4	92	14,3	21,8	13,7	22,7	18,1	17,1	14,5	21,4	13,7	22,2	19,2	16,6	14,2	22,2	13,7	23,1	17,1	17,5
3845	B 81	4131 3845	Okt.	16	14,0	25,0	13,4	25,6	24,3	14,4	14,6	25,9	14,0	26,4	24,7	16,7	13,2	23,9	12,6	24,6	23,8	11,4
			Nov.	26	16,3	24,3	15,8	25,0	24,0	13,3	17,1	24,4	16,7	24,9	23,3	15,2	15,2	24,3	14,6	25,1	24,9	11,1
			Dez.	31	13,9	23,7	13,4	24,2	22,9	13,2	14,3	23,6	13,9	24,1	22,0	14,6	13,4	23,7	12,7	24,5	24,0	11,6
			Qrtl 4	73	14,7	24,4	14,2	25,0	23,8	13,7	15,3	24,7	14,9	25,2	23,4	15,6	13,9	24,0	13,3	24,7	24,3	11,3
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	14,6	24,7	14,2	25,1	23,7	14,8	12,5	25,0	12,0	25,5	23,4	14,6	16,7	24,3	16,4	24,8	24,1	15,0
			Nov.	30	16,7	24,4	16,3	24,9	24,3	14,5	13,9	24,9	13,3	25,5	24,4	13,4	19,4	23,8	19,1	24,3	24,1	15,5
			Dez.	29	14,2	23,4	13,8	23,9	23,7	13,7	12,0	23,6	11,5	24,1	23,5	13,3	16,4	23,2	16,1	23,7	23,9	14,1
			Qrtl 4	90	15,2	24,2	14,8	24,6	23,9	14,4	12,8	24,5	12,3	25,0	23,8	13,8	17,5	23,8	17,2	24,3	24,0	14,9
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	16,0	23,4	15,6	24,0	22,4	15,0	11,4	26,0	10,6	26,8	22,3	15,1	20,7	20,9	20,6	21,3	22,5	14,8
			Nov.	30	17,8	23,3	17,4	23,9	22,5	14,6	12,6	26,1	11,8	26,9	23,3	14,7	23,0	20,4	23,2	20,9	21,6	14,4
			Dez.	31	15,2	22,7	14,8	23,3	21,9	14,4	10,7	25,2	9,9	26,0	21,9	14,6	19,8	20,1	19,6	20,5	22,0	14,1
			Qrtl 4	92	16,4	23,1	16,0	23,8	22,3	14,6	11,6	25,8	10,8	26,6	22,5	14,8	21,2	20,5	21,2	20,9	22,0	14,4
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	10,7	26,1	10,1	26,8	16,8	18,7	10,1	29,6	9,6	30,6	14,7	19,5	11,3	22,6	10,7	23,0	19,4	17,6
			Nov.	30	15,2	25,0	15,0	25,8	17,2	18,5	14,9	27,2	14,8	28,3	15,9	19,4	15,6	22,7	15,2	23,3	18,7	17,5
			Dez.	31	13,3	23,8	12,7	24,5	18,3	17,2	13,5	25,0	13,1	26,0	16,7	17,8	13,0	22,5	12,3	23,1	20,4	16,3
			Qrtl 4	92	12,9	25,1	12,4	25,9	17,4	18,2	12,6	27,5	12,2	28,6	15,7	19,0	13,2	22,6	12,6	23,1	19,4	17,2
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	14,7	24,4	14,3	24,8	22,2	16,8	9,3	28,3	8,7	28,9	21,4	16,5	20,1	20,5	19,9	20,7	23,1	17,2
			Nov.	30	16,6	24,6	16,1	25,0	24,3	16,1	10,3	28,9	9,6	29,6	22,8	16,7	23,0	20,1	22,9	20,3	25,8	15,6
			Dez.	31	13,6	23,9	13,2	24,3	23,6	15,6	8,5	27,6	7,8	28,1	23,5	15,8	18,9	20,2	18,7	20,4	23,7	15,4
			Qrtl 4	92	15,0	24,3	14,5	24,7	23,4	16,2	9,3	28,3	8,7	28,8	22,6	16,4	20,7	20,2	20,5	20,5	24,3	16,0
3851	B 2	4839 3851	Okt.	24	15,6	22,9	14,6	24,2	22,3	13,1	15,8	22,4	14,9	23,6	23,0	13,6	15,3	23,3	14,4	24,7	21,7	12,7
			Nov.	20	17,6	22,6	16,8	24,1	22,5	13,6	17,7	21,7	16,8	23,1	23,5	13,1	17,4	23,6	16,7	25,2	21,5	14,0
			Dez.	31	15,3	21,6	14,2	23,0	21,8	13,0	15,3	21,5	14,3	22,7	21,8	13,4	15,3	21,7	14,2	23,2	21,8	12,7
			Qrtl 4	75	16,2	22,4	15,2	23,8	22,2	13,2	16,3	21,9	15,4	23,1	22,8	13,4	16,0	22,9	15,1	24,4	21,7	13,1
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	16,5	22,4	15,8	23,8	21,2	13,5	19,7	19,5	19,7	20,5	19,9	13,4	13,3	25,3	12,0	26,9	22,7	13,5
			Nov.	30	18,1	22,5	17,6	24,0	21,2	13,4	21,7	19,0	22,1	20,1	19,8	13,2	14,8	25,7	13,6	27,6	22,5	13,5
			Dez.	31	15,4	21,8	14,8	23,0	19,2	13,5	18,3	19,4	18,3	20,2	17,9	14,0	12,6	24,1	11,5	25,7	20,5	13,1
			Qrtl 4	92	16,7	22,2	16,1	23,6	20,6	13,5	19,9	19,3	20,0	20,2	19,3	13,5	13,6	25,1	12,4	26,8	21,9	13,4
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	16,3	24,5	15,7	24,9	23,4	18,8	12,2	27,7	11,6	28,0	19,0	24,1	20,6	21,1	20,0	21,7	28,0	13,3
			Nov.	30	18,7	23,9	18,2	24,5	25,2	17,1	14,1	26,7	13,5	27,1	21,1	22,1	23,5	20,9	23,0	21,7	29,5	12,0
			Dez.	31	16,0	23,1	15,4	23,7	23,4	15,2	12,0	25,5	11,3	26,3	21,9	16,2	20,1	20,6	19,7	21,1	25,0	14,1
			Qrtl 4	92	17,0	23,9	16,5	24,4	24,1	17,2	12,8	26,7	12,2	27,2	20,6	21,2	21,4	20,9	20,9	21,5	27,7	13,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	15,0	23,1	14,4	24,0	20,3	14,2	13,6	25,1	13,1	26,3	18,8	14,1	16,2	21,2	15,7	21,9	21,7	14,2	
			Nov.	30	17,1	22,7	16,5	23,9	21,2	13,3	15,4	23,9	14,8	25,2	20,0	13,4	18,7	21,5	18,2	22,5	22,5	13,2	
			Dez.	31	14,4	22,6	13,8	23,6	21,3	12,6	13,2	23,8	12,6	25,0	19,9	12,1	15,6	21,4	14,9	22,2	22,2	22,6	13,1
			Qrtl 4	92	15,5	22,8	14,9	23,8	20,9	13,4	14,1	24,3	13,5	25,5	19,6	13,3	16,9	21,3	16,3	22,2	22,2	22,2	13,5
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	16,2	23,0	15,6	23,9	20,9	15,7	16,5	21,9	15,8	22,9	21,5	13,9	16,0	24,0	15,4	24,9	20,3	17,4	
			Nov.	30	18,6	22,7	18,2	23,7	21,8	15,5	18,9	22,0	18,3	23,2	23,4	13,7	18,3	23,4	18,0	24,2	20,2	17,4	
			Dez.	31	16,5	21,6	15,9	22,4	21,0	14,7	16,5	21,1	15,9	22,0	21,5	13,6	16,4	22,1	16,0	22,8	20,5	15,8	
			Qrtl 4	92	17,1	22,5	16,6	23,4	21,2	15,3	17,3	21,7	16,7	22,7	22,2	13,8	16,9	23,2	16,5	24,0	20,3	17,0	
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	31	15,2	21,1	14,8	21,5	22,0	15,8	12,6	22,9	12,0	23,4	23,2	14,9	17,2	19,8	16,9	20,1	21,3	16,5	
			Qrtl 4	31	15,2	21,1	14,8	21,5	22,0	15,8	12,6	22,9	12,0	23,4	23,2	14,9	17,2	19,8	16,9	20,1	21,3	16,5	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	18,6	23,9	18,5	24,6	20,3	16,2	19,8	22,7	19,6	23,4	21,9	14,1	17,3	25,3	17,2	25,8	18,4	18,5	
			Nov.	30	20,5	23,8	20,5	24,5	21,3	15,0	22,2	22,0	22,2	22,7	23,1	13,1	18,8	25,7	18,7	26,4	19,4	17,1	
			Dez.	30	17,9	23,1	17,7	23,7	21,5	14,5	19,4	21,8	19,2	22,5	23,2	12,6	16,4	24,4	16,2	24,9	19,9	16,4	
			Qrtl 4	91	19,1	23,6	18,9	24,3	21,0	15,3	20,5	22,2	20,4	22,9	22,7	13,3	17,6	25,1	17,4	25,7	19,2	17,4	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	18,5	23,7	18,3	24,6	21,6	13,7	18,7	24,0	18,5	25,0	20,6	13,8	18,4	23,5	18,1	24,2	22,8	13,6	
			Nov.	28	20,5	23,7	20,4	24,7	22,3	13,0	21,0	23,6	20,8	24,8	22,3	12,2	20,1	23,8	19,9	24,6	22,3	13,9	
			Dez.	17	18,3	22,9	17,9	23,7	22,9	12,4	18,7	22,8	18,3	23,8	22,6	11,3	17,9	22,9	17,5	23,6	23,3	13,5	
			Qrtl 4	76	19,2	23,5	18,9	24,3	22,2	13,1	19,5	23,5	19,3	24,5	21,8	12,5	18,9	23,4	18,6	24,1	22,8	13,7	
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	13,7	23,8	12,9	24,8	19,2	16,7	11,5	25,6	10,7	26,5	17,6	18,5	15,8	22,1	15,1	23,1	20,7	14,8	
			Nov.	30	17,0	22,9	16,5	24,1	20,0	15,4	14,0	25,8	13,3	27,2	18,6	17,1	20,1	19,9	19,9	21,0	21,4	13,8	
			Dez.	31	13,4	22,8	12,7	23,7	18,7	15,8	11,2	24,7	10,4	25,7	17,4	17,0	15,7	20,8	15,1	21,7	20,0	14,5	
			Qrtl 4	92	14,7	23,2	14,0	24,2	19,4	15,9	12,3	25,4	11,5	26,5	17,9	17,6	17,2	21,0	16,7	22,0	20,8	14,4	
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	14,0	23,2	13,0	24,6	18,8	16,5	14,1	24,7	13,5	26,2	16,8	17,7	14,0	21,6	12,6	22,9	21,2	15,2	
			Nov.	0	16,4	22,3	15,7	24,0	18,9	15,7	16,6	22,7	16,4	24,3	17,1	16,5	16,1	21,8	14,9	23,6	20,9	14,9	
			Dez.	0	14,5	22,0	13,6	23,3	18,9	16,0	14,4	22,0	13,8	23,1	17,2	16,8	14,7	22,0	13,4	23,5	20,9	15,0	
			Qrtl 4	0	15,0	22,5	14,1	24,0	18,9	16,1	15,0	23,2	14,5	24,5	17,0	17,0	14,9	21,8	13,6	23,3	21,0	15,0	
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	16,2	24,8	15,7	25,2	28,5	13,1	16,3	26,6	15,8	27,1	27,6	12,9	16,0	23,2	15,6	23,5	29,7	13,4	
			Nov.	30	18,2	24,0	17,8	24,6	27,2	12,9	19,3	24,6	18,8	25,3	28,2	13,0	17,2	23,5	16,9	24,0	25,9	12,8	
			Dez.	31	15,0	23,9	14,7	24,4	24,0	12,2	15,5	24,5	15,2	25,1	24,0	12,3	14,4	23,3	14,1	23,7	23,9	12,1	
			Qrtl 4	92	16,4	24,3	16,0	24,8	26,7	12,8	17,0	25,3	16,5	25,9	26,8	12,7	15,9	23,3	15,5	23,7	26,5	12,8	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	17,8	23,8	17,7	24,1	21,8	14,5	24,3	19,3	24,4	19,5	23,3	14,4	11,2	28,3	10,9	28,7	20,3	14,6	
			Nov.	30	19,9	23,6	19,7	23,9	24,5	14,7	27,7	18,6	27,8	18,7	24,9	15,0	11,9	28,7	11,4	29,2	24,0	14,4	
			Dez.	30	17,2	22,6	17,0	22,8	24,1	14,0	24,1	17,8	24,1	17,9	24,1	14,3	10,2	27,5	9,8	27,9	24,0	13,8	
			Qrtl 4	91	18,4	23,3	18,2	23,6	23,5	14,4	25,5	18,6	25,5	18,7	24,1	14,6	11,1	28,2	10,7	28,6	22,8	14,3	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	14,7	25,0	14,2	25,5	23,7	15,8	18,5	22,2	18,3	22,6	24,0	14,4	11,1	27,6	10,4	28,2	23,4	17,0	
			Nov.	30	17,2	25,1	16,8	25,6	25,1	15,1	21,8	21,1	21,6	21,5	26,2	13,2	12,8	28,8	12,2	29,5	24,2	16,7	
			Dez.	31	14,7	24,3	14,2	24,8	25,1	13,7	18,6	21,2	18,3	21,6	24,8	12,3	11,1	27,3	10,4	27,9	25,4	15,0	
			Qrtl 4	92	15,6	24,8	15,1	25,3	24,6	14,9	19,7	21,5	19,4	21,9	25,0	13,4	11,7	27,9	11,0	28,6	24,3	16,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	31	14,5	22,8	14,4	23,1	18,0	13,6	18,7	20,3	18,7	20,5	19,1	15,7	10,4	25,1	10,2	25,7	17,0	11,9	
			Qrtl 4	31	14,5	22,8	14,4	23,1	18,0	13,6	18,7	20,3	18,7	20,5	19,1	15,7	10,4	25,1	10,2	25,7	17,0	11,9	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	16,2	23,5	15,8	24,1	21,8	15,5	21,3	18,9	21,2	19,3	23,2	13,8	11,1	28,0	10,4	28,8	20,5	17,3	
			Nov.	30	17,9	23,6	17,6	24,2	21,6	15,3	23,8	18,5	23,9	18,8	21,8	14,7	12,0	28,7	11,3	29,7	21,3	16,0	
			Dez.	31	15,2	22,8	14,8	23,5	22,2	13,8	20,3	18,8	20,1	19,2	23,2	12,7	10,1	26,9	9,4	27,8	21,1	15,0	
			Qrtl 4	92	16,5	23,3	16,1	23,9	21,8	15,0	21,8	18,7	21,8	19,1	22,7	13,8	11,1	27,9	10,4	28,8	21,0	16,2	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	15,1	24,0	14,1	24,7	24,9	16,0	11,8	28,3	10,9	29,1	21,5	18,9	18,5	19,5	17,5	20,1	28,2	13,1	
			Nov.	25	17,0	24,1	16,1	24,9	25,7	15,8	13,2	27,6	12,4	28,5	21,4	18,7	20,9	20,4	20,0	21,2	29,9	13,1	
			Dez.	12	16,9	22,9	16,1	23,5	26,2	14,9	13,1	26,0	12,4	26,7	21,9	17,4	20,7	19,7	19,9	20,3	30,5	12,4	
			Qrtl 4	68	16,3	23,7	15,4	24,4	25,6	15,6	12,7	27,4	11,9	28,2	21,6	18,4	20,0	19,9	19,1	20,5	29,5	12,9	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	17,4	23,7	16,9	24,7	22,4	15,0	14,2	26,8	13,4	28,1	20,9	15,3	20,7	20,6	20,3	21,3	24,1	14,6	
			Nov.	30	19,3	23,9	18,8	24,9	23,9	15,2	16,1	26,6	15,3	28,0	23,2	14,8	22,6	21,2	22,4	21,9	24,6	15,6	
			Dez.	26	16,6	23,2	16,0	24,0	22,6	14,3	13,7	25,1	12,9	26,1	22,7	13,3	19,5	21,2	19,2	21,8	22,4	15,4	
			Qrtl 4	87	17,8	23,6	17,3	24,5	23,0	14,9	14,7	26,2	13,9	27,4	22,2	14,6	21,0	21,0	20,7	21,6	23,8	15,2	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	17,3	23,5	17,1	24,4	19,3	16,1	17,6	23,3	17,7	24,2	17,2	16,8	17,0	23,7	16,5	24,5	22,1	15,2	
			Nov.	30	19,7	23,4	19,6	24,4	20,3	16,1	20,0	23,4	20,4	24,4	17,7	17,2	19,3	23,4	18,7	24,5	23,5	14,8	
			Dez.	31	16,6	22,6	16,2	23,4	20,3	14,6	16,6	22,7	16,5	23,6	17,3	15,0	16,6	22,4	15,9	23,2	24,0	14,2	
			Qrtl 4	92	17,9	23,2	17,6	24,1	20,0	15,7	18,1	23,2	18,2	24,1	17,4	16,5	17,7	23,2	17,1	24,1	23,2	14,8	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	14,8	24,4	14,4	24,8	20,9	16,2	16,3	24,5	15,8	25,1	24,4	13,0	13,2	24,3	13,0	24,6	17,3	19,5	
			Nov.	30	17,6	23,8	17,1	24,3	27,3	14,0	19,0	22,4	18,4	23,0	30,6	12,0	16,0	25,3	15,6	25,7	23,9	16,0	
			Dez.	31	14,4	23,3	14,0	23,7	22,8	14,2	15,7	21,0	15,2	21,5	26,0	11,5	13,0	25,5	12,7	25,9	19,7	16,8	
			Qrtl 4	92	15,5	23,9	15,1	24,3	23,5	14,9	16,9	22,8	16,5	23,3	26,8	12,3	14,0	25,0	13,7	25,3	20,1	17,6	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	17,7	25,1	17,2	25,6	23,7	18,9	13,1	28,4	12,4	29,2	21,9	19,5	21,7	22,2	21,4	22,5	25,4	18,4	
			Nov.	30	19,8	25,0	19,3	25,6	25,4	17,5	14,2	29,2	13,4	30,2	23,2	17,6	24,8	21,2	24,6	21,5	27,5	17,3	
			Dez.	31	17,2	23,5	16,7	24,1	23,5	15,4	11,9	27,3	11,2	28,2	21,0	15,3	22,1	20,0	21,8	20,4	25,9	15,5	
			Qrtl 4	92	18,3	24,6	17,8	25,2	24,3	17,4	13,1	28,3	12,4	29,2	22,1	17,6	22,9	21,2	22,7	21,5	26,3	17,2	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	16,3	23,9	15,8	24,4	24,7	16,5	12,5	27,4	12,0	27,9	20,1	20,4	20,2	20,4	19,6	20,9	29,4	12,5	
			Nov.	30	19,7	24,0	19,2	24,6	27,3	15,4	14,7	28,3	14,1	29,0	22,7	18,5	24,8	19,6	24,3	20,1	32,2	12,2	
			Dez.	31	16,7	22,7	16,2	23,2	24,6	14,0	12,4	25,8	11,8	26,3	22,3	16,5	21,1	19,6	20,7	20,1	27,1	11,5	
			Qrtl 4	92	17,6	23,6	17,1	24,1	25,6	15,4	13,2	27,2	12,7	27,8	21,7	18,6	22,0	19,9	21,6	20,4	29,8	12,1	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	7	16,8	24,3	16,4	24,8	23,2	15,3	17,5	23,0	17,2	23,5	23,5	13,0	16,1	25,5	15,8	26,0	22,9	17,5	
			Nov.	10	18,6	24,7	18,2	25,3	24,9	15,2	18,7	23,7	18,4	24,4	24,7	12,5	18,4	25,7	18,1	26,1	25,1	17,8	
			Dez.	21	16,1	23,7	15,7	24,1	23,5	14,4	16,6	22,5	16,3	22,9	24,3	12,8	15,5	24,9	15,2	25,3	22,7	16,0	
			Qrtl 4	38	17,2	24,3	16,8	24,7	23,9	15,0	17,7	23,1	17,3	23,6	24,2	12,8	16,8	25,4	16,4	25,8	23,7	17,2	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	10,2	26,8	10,0	27,0	15,8	20,0	10,0	27,7	9,9	27,9	14,8	21,0	10,3	25,9	10,1	26,1	16,8	19,1	
			Nov.	15	11,7	26,9	11,6	27,1	16,3	20,6	11,6	27,5	11,5	27,7	14,7	21,7	11,8	26,3	11,6	26,5	17,8	19,5	
			Dez.	0	11,4	26,7	11,3	26,9	15,9	21,1	11,3	27,4	11,2	27,5	14,1	22,0	11,5	26,0	11,3	26,2	17,6	20,3	
			Qrtl 4	46	11,1	26,8	10,9	27,0	16,0	20,5	10,9	27,6	10,8	27,8	14,6	21,5	11,2	26,1	11,0	26,3	17,4	19,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	15,7	25,0	15,3	25,3	23,7	18,7	10,7	28,4	10,2	28,8	19,9	19,9	20,7	21,5	20,4	21,7	27,4	17,5
			Nov.	21	17,6	24,9	17,3	25,2	24,9	18,7	12,1	28,6	11,6	29,0	22,4	20,9	23,1	21,2	22,9	21,4	27,2	16,5
			Dez.	0	17,0	24,7	16,7	24,8	23,8	21,2	11,6	28,0	11,2	28,2	20,2	23,1	22,2	21,4	22,0	21,5	27,2	19,5
			Qrtl 4	52	16,8	24,8	16,4	25,1	24,1	19,4	11,4	28,4	11,0	28,7	20,9	21,2	22,0	21,4	21,8	21,5	27,3	17,7
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	17,8	23,1	17,4	23,7	22,3	14,2	16,2	23,8	15,8	24,6	20,3	13,5	19,3	22,3	19,0	22,9	24,3	14,8
			Nov.	30	19,7	23,1	19,3	23,8	25,2	12,4	17,7	24,2	17,4	25,0	22,9	12,4	21,7	22,0	21,3	22,7	27,5	12,4
			Dez.	31	16,7	22,3	16,2	22,9	23,7	13,0	15,1	22,9	14,6	23,6	22,4	11,6	18,3	21,6	17,8	22,1	24,9	14,3
			Qrtl 4	92	18,1	22,8	17,7	23,5	23,7	13,2	16,4	23,7	16,0	24,4	21,8	12,6	19,8	22,0	19,4	22,6	25,6	13,8
3877	L 51	3936 3877	Okt.	29	14,7	24,3	14,5	24,6	24,3	12,8	17,6	22,3	17,3	22,6	28,8	9,3	11,9	26,3	11,7	26,5	20,0	16,3
			Nov.	8	16,8	23,9	16,5	24,2	26,9	12,0	20,3	21,1	20,0	21,4	32,3	8,4	13,2	26,7	13,0	27,0	21,5	15,6
			Dez.	10	14,5	24,0	14,3	24,2	25,3	12,2	16,6	21,9	16,3	22,2	28,5	9,9	12,5	26,0	12,3	26,3	22,1	14,6
			Qrtl 4	47	15,3	24,1	15,1	24,3	25,6	12,3	18,2	21,7	17,9	22,0	30,0	9,1	12,5	26,4	12,3	26,6	21,2	15,5
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	16,7	24,9	16,3	25,3	24,2	15,2	18,2	23,8	18,0	24,1	23,5	15,1	15,2	26,0	14,8	26,5	24,9	15,3
			Nov.	30	18,9	24,8	18,6	25,2	24,6	15,5	21,0	22,6	20,9	23,1	24,6	14,0	16,8	26,8	16,5	27,3	24,6	17,0
			Dez.	27	16,3	23,6	16,0	23,9	23,5	14,6	18,0	22,2	17,7	22,6	23,9	13,9	14,6	24,9	14,3	25,2	23,1	15,3
			Qrtl 4	88	17,3	24,5	17,0	24,9	24,1	15,1	19,1	22,9	18,9	23,3	24,0	14,4	15,6	26,0	15,2	26,4	24,3	15,9
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	15,2	22,5	14,4	23,9	18,9	16,1	16,8	20,6	16,2	21,9	19,4	15,4	13,6	24,3	12,6	25,9	18,3	16,8
			Nov.	30	17,1	22,2	16,8	23,9	18,4	15,8	18,9	20,2	18,9	21,5	19,1	15,2	15,3	24,1	14,7	26,1	17,7	16,5
			Dez.	22	15,2	21,3	14,5	22,9	17,7	14,8	17,0	19,8	16,9	21,2	17,5	14,3	13,4	22,7	12,2	24,5	18,0	15,3
			Qrtl 4	83	15,8	22,0	15,2	23,6	18,4	15,6	17,6	20,2	17,3	21,5	18,7	15,0	14,1	23,7	13,2	25,5	18,0	16,2
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	15,7	24,6	15,3	25,2	23,0	15,0	20,4	21,9	20,3	22,4	23,2	13,3	11,1	27,3	10,4	27,9	22,7	16,7
			Nov.	30	18,5	24,3	18,1	25,0	24,0	14,8	24,5	19,6	24,5	20,1	24,2	12,9	12,6	28,9	11,8	29,7	23,9	16,8
			Dez.	31	15,8	23,2	15,4	23,6	23,4	14,8	20,8	19,1	20,7	19,5	22,9	13,7	10,9	27,1	10,2	27,7	23,8	16,0
			Qrtl 4	92	16,7	24,1	16,3	24,6	23,5	14,9	22,0	20,3	21,9	20,7	23,5	13,2	11,5	27,8	10,8	28,5	23,5	16,5
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	16,2	24,1	15,8	24,7	21,0	16,5	20,5	21,1	20,5	21,6	20,6	15,3	11,9	27,0	11,2	27,8	21,4	17,6
			Nov.	30	18,6	24,3	18,3	25,0	21,8	16,3	24,3	20,1	24,5	20,5	22,0	15,2	13,0	28,4	12,2	29,4	21,6	17,4
			Dez.	29	16,0	23,6	15,5	24,2	21,6	15,7	20,7	20,2	20,6	20,6	21,7	15,1	11,3	26,9	10,5	27,7	21,5	16,2
			Qrtl 4	90	16,9	24,0	16,6	24,6	21,5	16,2	21,9	20,5	21,9	20,9	21,4	15,2	12,1	27,5	11,3	28,3	21,5	17,1
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	15,9	24,7	15,5	25,3	23,1	14,7	15,2	25,1	14,6	25,6	27,0	16,3	16,6	24,3	16,4	25,0	19,5	13,3
			Nov.	30	17,1	24,1	16,6	24,8	23,7	15,1	14,7	26,0	14,1	26,6	22,2	17,3	19,7	22,2	19,2	22,9	25,3	12,8
			Dez.	31	13,9	23,5	13,3	24,0	23,3	15,2	11,0	26,2	10,4	26,8	20,9	17,4	16,7	20,8	16,2	21,3	26,0	12,7
			Qrtl 4	92	15,5	24,0	15,0	24,6	23,4	15,1	13,3	25,9	12,7	26,4	22,7	17,1	17,7	22,1	17,3	22,7	24,2	12,9
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	16,1	23,1	15,6	24,2	19,7	15,7	16,8	21,9	16,5	22,9	18,7	15,0	15,3	24,6	14,5	25,9	20,9	16,6
			Nov.	30	18,8	23,6	18,5	24,7	21,0	16,8	20,3	21,5	20,4	22,4	20,1	16,0	17,1	26,0	16,2	27,4	22,1	17,6
			Dez.	31	15,7	22,5	15,2	23,5	18,7	15,6	16,7	21,0	16,4	22,1	18,5	13,4	14,5	24,2	13,8	25,1	19,0	17,9
			Qrtl 4	92	16,9	23,1	16,5	24,2	19,9	16,0	17,9	21,5	17,8	22,5	19,1	14,9	15,7	25,0	14,9	26,2	20,7	17,4
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	15,7	24,6	15,4	25,0	25,1	14,1	12,2	26,8	11,8	27,2	23,5	15,2	19,4	22,3	19,1	22,6	26,7	13,0
			Nov.	30	17,9	24,5	17,6	24,9	25,8	14,2	13,7	28,0	13,2	28,5	25,7	14,8	22,2	20,9	22,1	21,2	25,8	13,6
			Dez.	31	15,0	23,6	14,6	24,0	25,2	13,3	11,5	26,7	11,0	27,1	24,8	12,9	18,6	20,5	18,4	20,7	25,6	13,7
			Qrtl 4	92	16,2	24,2	15,9	24,6	25,4	13,9	12,5	27,2	12,0	27,6	24,7	14,4	20,1	21,2	19,9	21,5	26,1	13,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	31	17,0	22,3	16,8	24,2	17,3	16,8	15,1	24,5	14,0	27,0	18,6	16,8	18,7	20,3	19,6	21,5	16,2	16,8
			Nov.	29	19,3	21,1	19,5	23,7	18,9	14,5	16,4	24,2	15,2	28,0	19,6	14,6	22,2	18,0	23,8	19,5	18,2	14,4
			Dez.	31	17,2	21,2	16,8	22,8	18,8	15,1	14,6	23,5	13,0	25,9	20,5	13,8	19,8	19,0	20,5	19,8	17,1	16,3
			Qrtl 4	91	17,9	21,6	17,7	23,6	18,3	15,5	15,4	24,1	14,1	27,0	19,5	15,2	20,2	19,1	21,3	20,3	17,2	15,7
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	17,0	22,5	16,2	23,9	21,3	15,5	17,9	20,7	17,2	21,9	21,5	14,9	16,2	24,3	15,3	25,8	21,0	16,1
			Nov.	30	18,7	22,5	18,0	24,2	21,7	14,9	19,4	20,7	19,0	22,0	21,7	14,5	17,9	24,4	17,1	26,3	21,8	15,4
			Dez.	31	16,6	21,3	15,6	22,7	21,4	14,1	17,1	19,8	16,4	21,0	20,6	14,1	16,0	22,8	14,8	24,3	22,4	14,0
			Qrtl 4	92	17,5	22,2	16,7	23,6	21,5	14,9	18,2	20,4	17,6	21,6	21,3	14,5	16,7	23,9	15,8	25,5	21,7	15,2
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	15,1	22,6	14,2	24,4	19,4	13,9	16,0	22,5	15,3	24,4	19,3	13,4	14,2	22,7	13,1	24,4	19,5	14,5
			Nov.	30	16,7	22,0	16,0	24,2	19,4	13,6	17,8	21,9	17,4	24,3	19,4	13,1	15,6	22,1	14,6	24,1	19,4	14,1
			Dez.	31	14,4	21,4	13,2	23,3	19,6	13,2	15,2	21,4	14,3	23,3	19,6	13,2	13,5	21,4	12,1	23,3	19,6	13,3
			Qrtl 4	92	15,4	22,0	14,5	24,0	19,5	13,6	16,4	21,9	15,6	24,0	19,4	13,2	14,4	22,1	13,3	24,0	19,5	13,9
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	14,2	24,3	13,7	25,0	22,1	15,6	13,1	24,2	12,2	24,9	24,4	15,2	15,4	24,5	15,2	25,1	19,4	16,1
			Nov.	30	16,5	23,6	16,1	24,3	22,2	14,8	14,7	23,7	13,7	24,5	26,1	14,4	18,4	23,4	18,5	24,1	18,0	15,2
			Dez.	31	13,7	23,3	13,3	23,9	20,2	14,9	11,6	23,8	11,0	24,4	21,7	14,6	15,8	22,8	15,6	23,3	18,4	15,3
			Qrtl 4	92	14,8	23,8	14,3	24,4	21,6	15,1	13,2	23,9	12,3	24,6	24,3	14,8	16,5	23,6	16,4	24,2	18,6	15,5
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	13,2	23,2	11,9	24,4	19,9	16,9	12,9	22,7	11,1	24,1	21,7	15,7	13,6	23,6	12,8	24,7	18,1	18,1
			Nov.	30	16,4	22,4	15,2	24,2	20,6	16,4	15,5	22,8	13,1	25,1	23,4	15,2	17,4	22,0	17,4	23,3	17,6	17,6
			Dez.	31	13,6	21,5	11,8	23,2	21,0	14,9	12,1	22,5	9,5	24,8	22,0	13,4	15,2	20,5	14,0	21,5	20,0	16,5
			Qrtl 4	92	14,4	22,4	12,9	24,0	20,5	16,1	13,5	22,7	11,3	24,6	22,4	14,8	15,3	22,2	14,5	23,4	18,4	17,5
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	15,5	25,5	14,9	26,2	22,2	16,9	14,7	26,4	14,0	27,2	21,5	17,1	16,3	24,6	15,7	25,3	22,8	16,8
			Nov.	30	19,4	24,2	18,9	25,2	23,9	15,6	18,0	24,3	17,4	25,4	22,8	15,5	20,8	24,0	20,4	25,0	25,0	15,8
			Dez.	31	16,2	23,1	15,6	24,0	22,6	14,9	15,0	23,2	14,4	24,1	21,9	14,6	17,4	23,0	16,8	23,8	23,4	15,3
			Qrtl 4	92	17,0	24,4	16,4	25,3	22,9	15,9	15,9	24,8	15,3	25,8	22,1	15,8	18,1	24,0	17,6	24,8	23,8	16,0
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	12,2	20,9	11,2	22,4	16,8	14,6	12,9	19,9	11,9	21,4	17,2	13,6	11,8	21,4	10,7	22,9	16,7	15,2
			Nov.	0	14,3	21,0	13,3	22,9	17,3	14,8	15,5	20,3	14,8	22,2	17,4	14,4	13,6	21,4	12,4	23,3	17,2	15,0
			Dez.	0	13,3	19,9	12,1	21,6	16,7	14,9	14,7	20,6	13,9	22,3	17,4	14,3	12,5	19,5	11,0	21,2	16,4	15,1
			Qrtl 4	0	13,2	20,6	12,1	22,3	16,9	14,7	14,3	20,3	13,5	22,0	17,3	14,1	12,6	20,8	11,3	22,5	16,7	15,1
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	12,2	21,8	11,0	23,5	17,3	14,1	13,1	21,6	11,8	23,6	18,0	14,1	11,5	21,9	10,5	23,4	16,6	14,1
			Nov.	0	13,8	21,4	12,7	23,5	17,5	14,3	14,9	20,8	13,7	23,1	18,1	14,5	13,0	21,9	12,0	23,8	16,9	14,2
			Dez.	0	13,2	20,9	12,1	22,6	17,0	14,6	14,2	21,1	13,1	23,1	18,2	14,3	12,3	20,8	11,4	22,2	16,0	14,9
			Qrtl 4	0	13,0	21,4	11,9	23,2	17,3	14,4	14,0	21,2	12,8	23,3	18,1	14,3	12,2	21,6	11,3	23,1	16,5	14,4
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	31	11,5	20,7	10,3	22,4	15,8	14,8	11,4	20,4	9,9	22,3	16,4	13,8	11,6	21,0	10,6	22,4	15,2	15,7
			Nov.	30	12,8	20,8	11,6	23,1	16,0	14,8	13,2	19,9	11,8	22,3	16,8	14,0	12,4	21,6	11,4	23,8	15,2	15,5
			Dez.	31	11,2	20,4	9,8	22,2	15,6	14,7	11,0	20,8	9,3	23,0	16,2	14,1	11,3	19,9	10,3	21,3	14,8	15,4
			Qrtl 4	92	11,8	20,6	10,5	22,5	15,8	14,8	11,8	20,4	10,3	22,6	16,5	14,0	11,8	20,8	10,8	22,5	15,1	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	11,4	20,4	10,1	22,2	15,7	14,5	11,1	20,3	9,6	22,3	16,3	13,4	11,6	20,5	10,5	22,0	15,2	15,5
			Nov.	30	12,5	20,5	11,1	22,9	15,7	14,8	12,6	20,0	11,0	22,5	16,3	14,2	12,4	21,0	11,2	23,2	15,2	15,4
			Dez.	30	10,9	20,2	9,4	22,1	15,3	14,7	10,5	20,8	8,7	23,0	15,8	14,2	11,3	19,7	10,1	21,1	14,8	15,3
			Qrtl 4	91	11,5	20,4	10,2	22,3	15,6	14,7	11,3	20,4	9,7	22,6	16,1	14,0	11,7	20,4	10,6	22,1	15,1	15,4
3906	A 9	4738 3906	Okt.	31	11,5	20,9	10,3	22,6	16,0	14,8	10,9	21,8	9,2	23,9	17,0	14,0	12,2	20,1	11,4	21,3	15,1	15,6
			Nov.	30	13,0	20,7	11,8	23,0	16,2	14,7	12,7	20,8	11,0	23,5	17,3	13,8	13,2	20,5	12,5	22,4	15,0	15,5
			Dez.	30	11,1	20,6	9,7	22,4	15,6	14,8	10,4	21,6	8,5	23,9	16,4	14,1	11,8	19,5	10,9	20,8	14,7	15,4
			Qrtl 4	91	11,9	20,7	10,6	22,6	15,9	14,7	11,3	21,4	9,5	23,8	16,9	14,0	12,4	20,1	11,6	21,5	14,9	15,5
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	14,8	21,0	14,0	22,4	18,2	14,6	13,4	22,2	12,3	23,8	18,7	14,8	15,8	20,1	15,4	21,3	17,8	14,5
			Nov.	30	17,0	21,2	16,6	23,0	18,4	14,5	15,7	21,9	15,0	23,8	18,6	14,8	18,1	20,7	18,1	22,4	18,2	14,3
			Dez.	31	14,2	20,8	13,3	22,3	18,0	14,2	13,3	21,3	12,2	23,0	18,2	14,2	15,2	20,2	14,5	21,6	17,9	14,1
			Qrtl 4	92	15,3	21,0	14,7	22,6	18,2	14,4	14,1	21,8	13,1	23,5	18,5	14,6	16,4	20,3	16,1	21,8	18,0	14,3
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	12,7	20,6	11,3	22,4	16,9	15,0	12,3	20,8	11,0	22,7	16,7	14,9	13,0	20,5	11,7	22,2	17,1	15,0
			Nov.	30	14,7	20,4	13,7	22,7	16,9	15,1	14,6	21,0	13,6	23,6	17,1	14,7	14,7	19,9	13,8	21,8	16,7	15,5
			Dez.	31	12,2	19,9	10,7	21,6	16,4	14,9	11,7	20,9	10,1	23,0	16,4	14,8	12,6	19,0	11,3	20,4	16,4	15,0
			Qrtl 4	92	13,2	20,4	11,9	22,3	16,8	15,0	12,9	20,9	11,5	23,1	16,8	14,8	13,4	19,8	12,2	21,5	16,7	15,2
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	14,3	21,2	13,6	22,9	17,0	14,9	15,6	20,2	15,1	21,8	17,6	14,3	13,0	22,1	12,1	23,9	16,4	15,5
			Nov.	30	16,2	21,5	16,0	23,6	17,0	15,4	18,2	20,1	18,2	22,1	18,0	14,3	14,3	22,9	13,7	25,2	16,0	16,4
			Dez.	31	13,7	20,9	12,9	22,6	16,6	15,1	14,9	20,6	14,1	22,4	17,4	14,2	12,7	21,2	11,8	22,7	15,8	16,0
			Qrtl 4	92	14,8	21,2	14,1	23,0	16,9	15,2	16,2	20,3	15,8	22,1	17,7	14,3	13,3	22,1	12,5	23,9	16,1	16,0
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	13,3	21,9	12,2	23,6	18,0	14,9	11,9	23,6	9,9	25,9	19,4	14,6	15,0	20,0	14,7	21,1	16,4	15,3
			Nov.	30	16,1	22,1	15,3	24,4	18,7	14,6	14,5	23,8	12,6	26,9	20,8	14,0	17,7	20,3	18,1	21,8	16,4	15,2
			Dez.	30	13,0	21,2	11,8	22,8	17,9	14,7	11,6	22,3	9,7	24,3	19,5	14,3	14,7	19,9	14,3	21,1	16,1	15,2
			Qrtl 4	91	14,1	21,8	13,0	23,6	18,2	14,7	12,6	23,3	10,7	25,7	19,9	14,3	15,8	20,1	15,7	21,3	16,3	15,2
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	13,8	21,3	12,7	22,9	18,0	15,3	14,3	21,0	12,9	22,7	19,2	14,6	13,3	21,6	12,5	23,0	16,8	15,9
			Nov.	0	15,9	21,4	15,2	23,4	18,3	14,9	16,5	21,3	15,3	23,7	20,1	14,0	15,4	21,4	15,0	23,2	16,7	15,6
			Dez.	0	13,6	20,9	12,6	22,4	17,6	14,8	13,5	20,3	12,1	21,9	19,0	14,1	13,8	21,5	13,2	23,0	16,2	15,5
			Qrtl 4	0	14,4	21,2	13,5	22,9	18,0	15,0	14,7	20,9	13,4	22,7	19,5	14,2	14,2	21,5	13,5	23,1	16,6	15,7
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	12,5	20,9	11,1	22,7	17,0	15,6	13,0	20,8	11,5	22,6	17,6	15,2	12,0	21,1	10,6	22,8	16,4	15,9
			Nov.	30	14,4	20,8	13,3	23,1	17,3	15,1	15,1	20,6	13,6	23,1	18,7	14,3	13,8	21,0	13,0	23,0	15,9	15,9
			Dez.	31	12,0	20,2	10,6	21,9	16,5	15,2	12,5	19,8	10,9	21,5	17,4	14,7	11,6	20,7	10,2	22,3	15,6	15,7
			Qrtl 4	92	13,0	20,7	11,6	22,6	17,0	15,3	13,5	20,4	12,0	22,4	17,9	14,7	12,5	20,9	11,2	22,7	16,0	15,8
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	12,2	20,9	10,6	22,6	17,3	15,4	12,7	20,7	10,9	22,7	18,8	14,3	11,6	21,2	10,3	22,6	15,8	16,5
			Nov.	30	14,0	20,9	12,5	23,1	17,6	15,2	14,6	20,3	12,5	23,0	20,0	13,5	13,3	21,4	12,6	23,2	15,2	16,8
			Dez.	31	11,7	20,2	10,0	21,9	17,0	14,9	12,3	19,6	10,3	21,5	18,8	13,7	11,0	20,9	9,8	22,4	15,0	16,3
			Qrtl 4	92	12,6	20,7	11,0	22,6	17,3	15,2	13,2	20,2	11,1	22,4	19,2	13,8	12,0	21,2	10,9	22,7	15,3	16,6
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	13,4	20,8	12,4	22,5	16,6	14,9	13,7	20,5	12,7	22,3	16,9	14,3	13,2	21,0	12,1	22,7	16,5	15,5
			Nov.	30	15,2	20,9	14,7	23,1	16,4	15,5	16,0	20,3	15,6	22,6	17,0	14,4	14,4	21,5	13,8	23,5	15,8	16,5
			Dez.	31	12,8	20,4	11,7	22,1	16,2	15,0	12,9	20,7	11,8	22,9	16,5	14,1	12,7	20,1	11,6	21,5	15,9	15,9
			Qrtl 4	92	13,8	20,7	12,9	22,6	16,4	15,2	14,2	20,5	13,4	22,6	16,8	14,3	13,4	20,9	12,5	22,6	16,1	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	13,3	21,5	12,2	23,2	17,6	15,1	14,8	20,1	13,7	21,8	18,8	14,2	11,9	22,9	10,7	24,6	16,4	16,2		
			Nov.	0	15,4	21,4	14,5	23,5	18,2	14,8	17,5	19,4	16,6	21,5	20,0	13,4	13,4	23,3	12,4	25,4	16,3	16,3		
			Dez.	0	13,1	20,9	11,9	22,5	17,7	14,8	14,0	19,5	12,8	21,0	18,8	13,7	12,0	22,6	10,9	24,2	16,3	16,2		
			Qrtl 4	0	13,9	21,3	12,8	23,1	17,9	14,9	15,4	19,7	14,3	21,4	19,2	13,8	12,4	22,9	11,3	24,8	16,3	16,2		
3930	A 38	4537 3930	Okt.	31	13,8	21,4	12,6	23,0	18,1	15,2	15,0	20,2	13,7	21,8	19,4	14,4	12,7	22,5	11,6	24,2	16,9	16,0		
			Nov.	30	16,1	21,4	15,3	23,6	18,5	14,9	17,5	20,1	16,5	22,2	20,5	13,7	14,8	22,6	14,2	24,8	16,6	16,0		
			Dez.	15	15,3	21,5	14,5	23,2	18,2	15,0	16,3	20,3	15,4	21,9	19,7	14,1	14,1	22,7	13,5	24,5	16,5	16,0		
			Qrtl 4	76	15,0	21,4	14,1	23,2	18,3	15,0	16,2	20,2	15,1	22,0	19,9	14,1	13,8	22,6	13,0	24,5	16,7	16,0		
3931	A 38	4637 3931	Okt.	31	14,1	21,5	13,0	23,1	18,1	15,4	14,7	20,8	13,5	22,5	19,3	14,7	13,4	22,2	12,5	23,8	17,0	16,1		
			Nov.	30	16,4	21,6	15,8	23,7	18,5	14,9	17,0	20,9	16,0	23,2	20,2	14,0	15,9	22,1	15,5	24,2	16,9	15,8		
			Dez.	15	15,6	21,7	14,9	23,3	18,1	15,2	16,0	21,0	15,1	22,7	19,5	14,5	15,1	22,3	14,7	24,0	16,7	15,9		
			Qrtl 4	76	15,3	21,6	14,5	23,4	18,3	15,2	15,9	20,9	14,8	22,8	19,7	14,4	14,8	22,2	14,2	24,0	16,9	15,9		
3932	A 38	4737 3932	Okt.	19	13,2	21,4	11,9	23,1	18,1	15,2	13,7	20,8	12,2	22,5	19,1	14,6	12,8	22,0	11,7	23,6	17,2	15,8		
			Nov.	30	15,8	21,3	15,0	23,5	18,3	14,8	16,2	20,9	14,9	23,2	20,0	14,1	15,5	21,7	15,1	23,7	16,8	15,4		
			Dez.	15	15,0	21,5	14,2	23,2	17,8	15,0	15,1	21,0	14,1	22,8	19,1	14,5	14,8	21,9	14,4	23,6	16,5	15,5		
			Qrtl 4	64	14,6	21,4	13,6	23,2	18,1	15,0	15,0	20,9	13,6	22,8	19,4	14,4	14,3	21,9	13,6	23,7	16,8	15,6		
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3956	L 64	4236 3956	Okt.	30	21,1	22,9	20,4	24,0	27,1	14,7	20,4	22,2	19,8	23,3	24,9	14,4	21,8	23,6	20,8	24,6	29,3	15,0		
			Nov.	20	20,9	23,0	20,5	24,0	23,7	15,9	19,7	22,4	19,3	23,5	22,6	14,9	22,1	23,6	21,7	24,6	24,7	17,0		
			Dez.	31	18,4	21,8	18,0	22,8	21,4	14,2	17,3	21,2	17,0	22,3	19,9	13,5	19,4	22,4	18,9	23,4	23,0	15,0		
			Qrtl 4	81	20,2	22,6	19,7	23,6	24,0	15,0	19,2	22,0	18,7	23,0	22,4	14,3	21,1	23,2	20,6	24,2	25,6	15,7		
3957	A 9	4239 3957	Okt.	22	11,4	21,0	10,5	22,2	16,3	14,7	11,8	20,9	10,5	22,3	18,4	13,5	11,0	21,1	10,5	22,0	14,1	16,0		
			Nov.	0	12,6	20,9	11,6	22,5	16,6	14,9	13,2	20,7	11,7	22,6	18,8	13,7	12,1	21,1	11,6	22,3	14,4	16,1		
			Dez.	0	12,0	21,2	11,1	22,5	16,4	14,8	12,5	20,9	11,3	22,4	18,8	13,4	11,6	21,5	11,0	22,6	14,4	15,9		
			Qrtl 4	22	12,0	21,0	11,0	22,4	16,5	14,8	12,4	20,8	11,1	22,4	18,7	13,5	11,6	21,2	11,0	22,3	14,3	16,0		
3958	A 9	4339 3958	Okt.	31	11,2	21,2	10,3	22,4	16,1	15,0	11,7	20,8	10,5	22,1	18,3	13,9	10,7	21,6	10,1	22,6	14,0	16,0		
			Nov.	30	12,7	21,5	11,9	23,2	16,0	15,2	13,4	21,6	12,1	23,6	18,5	13,8	12,0	21,4	11,6	22,8	13,6	16,4		
			Dez.	4	11,7	20,9	10,8	22,1	15,9	15,0	12,7	21,9	11,5	23,5	18,6	13,7	10,7	20,0	10,1	20,8	13,4	16,1		
			Qrtl 4	65	11,8	21,2	10,9	22,5	16,0	15,0	12,6	21,4	11,3	23,0	18,4	13,8	11,1	21,0	10,5	22,1	13,7	16,2		
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	31	16,0	21,4	15,5	22,3	19,7	15,5	18,7	18,9	18,4	19,6	21,0	14,3	13,4	23,9	12,6	25,0	18,4	16,7		
			Nov.	30	17,8	21,5	17,4	22,6	20,1	14,8	20,8	18,7	20,7	19,6	21,5	13,1	14,9	24,3	14,2	25,7	18,7	16,4		
			Dez.	30	15,3	21,0	14,7	22,0	19,8	14,2	17,8	19,3	17,4	20,2	20,5	13,4	13,0	22,6	12,1	23,8	19,0	15,0		
			Qrtl 4	91	16,4	21,3	15,9	22,3	19,9	14,9	19,1	18,9	18,9	19,8	21,1	13,6	13,8	23,6	13,0	24,8	18,7	16,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Okt.	12	78,9	79,3	52,3	78,3	78,8	48,6	79,4	79,8	55,4
			Nov.	2	78,7	79,0	60,0	78,1	78,3	53,3	79,3	79,5	64,2
			Dez.	10	77,3	77,9	37,8	75,7	76,3	36,9	78,8	79,4	38,6
			Qrtl 4	24	78,3	78,7	48,2	77,4	77,8	44,8	79,2	79,6	51,1
3802	B 79	4031 3802	Okt.	10	78,4	78,9	57,1	76,9	77,4	59,1	79,8	80,4	54,9
			Nov.	8	78,0	78,5	54,1	77,0	77,4	54,5	79,1	79,7	53,9
			Dez.	10	78,2	78,7	45,3	77,8	78,3	45,5	78,6	79,1	45,1
			Qrtl 4	28	78,3	78,8	53,9	77,2	77,6	55,3	79,3	79,9	52,6
3803	B 81	4131 3803	Okt.	12	79,1	79,6	53,3	79,8	80,3	52,7	78,5	79,0	53,8
			Nov.	8	78,4	79,0	49,3	79,7	80,3	49,4	77,2	77,7	49,3
			Dez.	10	77,5	78,1	47,2	78,4	79,1	46,9	76,6	77,2	47,5
			Qrtl 4	30	78,5	79,0	50,3	79,3	79,9	50,0	77,6	78,1	50,7
3804	A 9	4140 3804	Okt.	12	74,6	76,5	47,6	72,9	75,1	45,2	76,4	77,9	50,9
			Nov.	8	75,0	77,7	45,8	73,3	76,6	43,4	76,7	78,7	49,2
			Dez.	10	75,7	78,2	45,0	74,8	77,8	43,1	76,7	78,5	48,0
			Qrtl 4	30	75,0	77,2	46,4	73,5	76,2	44,1	76,6	78,3	49,6
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0	75,1	76,4	45,3	74,1	75,4	43,1	75,9	77,3	47,0
			Nov.	0	75,0	76,4	41,4	74,0	75,4	40,1	75,9	77,4	42,6
			Dez.	0	75,4	76,7	41,2	74,1	75,5	41,0	76,7	78,0	41,5
			Qrtl 4	0	75,1	76,5	43,2	74,1	75,4	41,6	76,1	77,5	44,6
3807	B 81	3935 3807	Okt.	12	77,5	78,0	54,2	78,4	79,0	54,4	76,5	77,0	54,0
			Nov.	8	76,7	77,3	48,2	78,6	79,2	49,9	74,8	75,4	46,3
			Dez.	10	77,3	77,9	48,5	78,1	78,8	48,8	76,5	77,1	48,1
			Qrtl 4	30	77,2	77,8	50,9	78,4	79,0	51,6	76,1	76,6	50,2
3808	B 187	4139 3808	Okt.	12	76,8	77,7	48,3	76,4	77,4	47,8	77,2	78,1	48,8
			Nov.	8	75,8	76,9	42,9	75,7	76,8	40,3	75,8	76,9	45,3
			Dez.	10	77,1	78,2	42,3	77,2	78,2	42,6	77,0	78,1	42,0
			Qrtl 4	30	76,6	77,6	45,0	76,5	77,5	44,3	76,8	77,8	45,8
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	72,4	74,7	45,0	70,6	73,1	44,0	73,9	76,0	46,1
			Nov.	0	76,7	79,7	47,3	80,1	84,0	50,1	74,8	77,4	44,8
			Dez.	0	77,0	79,6	47,3	80,8	83,7	50,1	73,5	75,9	44,4
			Qrtl 4	0	74,8	77,3	46,3	75,7	78,6	47,3	74,0	76,3	45,3
3810	A 2	3738 3810	Okt.	12	67,9	71,7	41,7	65,7	70,3	38,6	69,9	73,0	45,6
			Nov.	8	68,3	73,0	42,7	65,4	71,1	39,3	70,9	74,5	47,0
			Dez.	10	69,3	73,4	43,0	65,6	70,0	38,8	73,5	77,1	48,3
			Qrtl 4	30	68,4	72,5	42,4	65,6	70,4	38,9	71,2	74,5	46,8
3812	L 230	4533 3812	Okt.	12	77,5	78,0	57,8	78,5	79,1	55,3	76,6	77,0	60,3
			Nov.	8	77,1	77,5	52,9	77,6	78,2	43,2	76,5	76,8	61,2
			Dez.	10	75,9	76,4	54,7	76,0	76,5	49,2	75,9	76,3	59,9
			Qrtl 4	30	77,0	77,4	55,9	77,6	78,1	51,2	76,4	76,8	60,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3813	B 180	4334 3813	Okt.	12	78,0	79,0	53,1	77,8	78,8	51,8	78,2	79,1	54,8
			Nov.	8	79,2	80,2	53,8	79,8	80,9	53,1	78,6	79,6	54,5
			Dez.	10	80,0	81,0	53,9	80,5	81,5	53,9	79,7	80,5	53,9
			Qrtl 4	30	78,9	79,9	53,5	79,1	80,2	52,7	78,8	79,6	54,5
3814	B 2	4141 3814	Okt.	12	77,7	78,0	60,4	77,3	77,6	61,2	78,1	78,4	59,4
			Nov.	8	77,3	77,7	54,9	77,6	78,0	54,9	77,0	77,3	54,8
			Dez.	8	77,0	77,3	56,8	77,3	77,6	57,2	76,8	77,1	56,5
			Qrtl 4	28	77,4	77,7	57,9	77,4	77,7	58,5	77,4	77,7	57,3
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	72,1	73,2	48,1	72,5	73,1	53,5	71,8	73,4	45,1
			Nov.	0	72,1	73,1	49,2	72,4	72,9	55,0	71,8	73,2	45,7
			Dez.	0	71,4	72,3	47,1	71,7	72,3	51,1	71,0	72,3	44,9
			Qrtl 4	0	71,9	72,9	48,2	72,2	72,8	53,3	71,6	73,0	45,2
3816	B 87	4837 3816	Okt.	12	77,8	78,4	51,1	78,2	78,8	51,3	77,4	78,1	50,8
			Nov.	8	77,4	78,0	45,7	77,3	77,8	47,5	77,6	78,3	43,9
			Dez.	10	76,8	77,4	47,0	76,8	77,4	47,1	76,7	77,4	46,9
			Qrtl 4	30	77,4	78,0	48,7	77,5	78,1	49,3	77,3	77,9	48,0
3817	L 85	4131 3817	Okt.	12	85,9	86,1	74,9	86,6	86,9	72,5	85,0	85,2	77,3
			Nov.	8	84,5	84,8	73,2	85,5	85,9	70,1	83,2	83,4	76,4
			Dez.	10	82,2	82,6	68,3	82,1	82,6	65,2	82,3	82,6	72,1
			Qrtl 4	30	84,5	84,8	72,4	85,1	85,4	69,4	83,8	84,0	75,5
3818	B 184	3938 3818	Okt.	12	76,0	77,2	47,7	77,9	79,1	48,0	74,1	75,4	47,4
			Nov.	8	75,6	76,7	43,7	76,9	78,1	41,2	74,3	75,3	46,0
			Dez.	10	76,2	77,5	38,9	78,6	79,9	36,5	73,8	75,1	40,8
			Qrtl 4	30	76,0	77,2	44,3	77,8	79,1	43,2	74,1	75,3	45,2
3819	B 1	3836 3819	Okt.	12	77,6	77,8	59,6	76,2	76,4	61,1	79,1	79,3	57,9
			Nov.	8	76,8	77,1	55,1	74,6	74,9	55,9	78,9	79,2	54,3
			Dez.	10	76,5	76,9	45,7	74,3	74,6	45,2	78,9	79,3	46,2
			Qrtl 4	30	77,1	77,3	54,3	75,2	75,4	55,1	79,0	79,3	53,5
3820	B 71	3333 3820	Okt.	12	75,9	76,9	59,6	76,0	76,8	61,5	75,9	76,9	57,6
			Nov.	8	75,5	76,9	53,7	76,0	77,4	54,2	74,9	76,3	53,3
			Dez.	10	77,4	78,6	53,0	77,4	78,6	53,1	77,4	78,6	52,9
			Qrtl 4	30	76,3	77,4	56,1	76,4	77,5	57,1	76,1	77,3	55,0
3821	B 188	3437 3821	Okt.	12	78,8	79,4	59,5	78,7	79,3	59,5	79,0	79,5	59,6
			Nov.	8	77,8	78,5	56,7	77,5	78,2	55,4	78,1	78,8	57,9
			Dez.	10	77,6	78,2	53,7	77,1	77,7	54,2	78,1	78,8	53,1
			Qrtl 4	30	78,2	78,8	57,1	77,9	78,5	56,9	78,5	79,1	57,4
3822	B 188	3433 3822	Okt.	12	76,6	77,0	61,1	76,1	76,5	61,5	77,1	77,5	60,8
			Nov.	8	75,7	76,3	49,2	74,3	74,9	52,0	76,9	77,7	46,6
			Dez.	10	75,9	76,3	49,3	75,0	75,4	50,2	76,7	77,2	48,4
			Qrtl 4	30	76,1	76,6	55,1	75,3	75,7	56,3	76,9	77,5	54,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3823	B 184	4239	Okt.	0										
		3823	Nov.	0										
			Dez.	0										
			Qrtl 4	0										
3824	B 6	4236	Okt.	12	76,2	76,9	51,6	76,0	76,6	55,2	76,4	77,2	47,9	
		3824	Nov.	8	75,7	76,4	49,9	76,6	77,3	51,6	74,8	75,5	48,2	
			Dez.	10	75,0	75,7	48,4	74,6	75,3	48,1	75,5	76,2	48,7	
			Qrtl 4	30	75,7	76,4	50,3	75,8	76,4	52,2	75,7	76,5	48,2	
3825	B 1	3733	Okt.	12	78,4	78,7	63,1	78,8	79,1	60,1	78,1	78,4	65,3	
		3825	Nov.	8	78,3	78,8	57,4	78,5	78,9	60,9	78,2	78,8	54,0	
			Dez.	10	76,9	77,3	53,9	76,9	77,3	58,9	76,9	77,4	49,1	
			Qrtl 4	30	78,0	78,4	58,9	78,2	78,5	60,1	77,7	78,2	57,8	
3826	L 38	3735	Okt.	12	80,6	81,1	56,0	79,1	79,7	53,0	82,0	82,4	58,7	
		3826	Nov.	8	78,7	79,4	50,8	76,8	77,4	48,5	80,4	81,1	52,7	
			Dez.	10	78,6	79,2	50,2	77,6	78,2	46,3	79,6	80,2	53,8	
			Qrtl 4	30	79,5	80,1	52,9	78,1	78,6	49,8	80,9	81,4	55,6	
3827	B 242	4334	Okt.	0	84,2	84,5	69,9	85,5	85,7	69,8	82,9	83,1	70,0	
		3827	Nov.	4	81,5	81,7	68,9	82,4	82,6	66,7	80,6	80,8	70,5	
			Dez.	10	80,0	80,3	62,3	80,5	80,6	68,1	79,6	79,9	56,6	
			Qrtl 4	14	82,5	82,7	67,7	83,5	83,7	68,6	81,4	81,7	67,0	
3828	B 6	4538	Okt.	12	74,2	74,7	55,8	74,9	75,4	55,8	73,6	74,0	55,8	
		3828	Nov.	8	75,9	76,4	53,3	75,4	76,0	51,4	76,3	76,7	55,6	
			Dez.	10	74,1	74,5	57,2	75,2	75,7	57,6	73,1	73,4	56,8	
			Qrtl 4	30	74,7	75,1	55,6	75,1	75,6	55,2	74,2	74,6	56,0	
3829	B 189	3236	Okt.	12	80,3	81,0	61,5	78,5	79,2	60,5	82,0	82,8	62,3	
		3829	Nov.	8	79,6	80,5	55,7	77,8	78,7	56,6	81,2	82,2	54,8	
			Dez.	10	79,1	80,0	51,5	78,7	79,6	51,5	79,6	80,5	51,6	
			Qrtl 4	30	79,8	80,6	57,4	78,4	79,2	57,1	81,1	82,0	57,7	
3830	B 190	3136	Okt.	12	80,4	81,2	60,1	80,2	81,1	57,6	80,5	81,2	62,5	
		3830	Nov.	8	79,1	80,2	53,2	78,5	79,6	52,6	79,7	80,8	53,8	
			Dez.	10	79,2	80,2	52,8	78,7	79,8	52,3	79,7	80,6	53,3	
			Qrtl 4	30	79,6	80,6	55,8	79,3	80,3	54,5	80,0	80,9	57,3	
3831	B 80	4536	Okt.	12	76,4	76,9	47,0	77,0	77,4	48,3	75,9	76,4	45,8	
		3831	Nov.	8	76,6	77,2	41,6	78,0	78,5	45,4	75,1	75,7	38,4	
			Dez.	10	74,7	75,2	37,2	75,4	75,9	37,1	73,9	74,5	37,3	
			Qrtl 4	30	76,0	76,5	42,6	76,8	77,3	44,2	75,0	75,6	41,2	
3832	A 14	4236	Okt.	12	73,1	75,2	48,4	72,6	74,7	49,4	73,6	75,7	47,2	
		3832	Nov.	8	73,1	76,2	46,6	72,1	75,0	48,7	74,2	77,5	44,1	
			Dez.	10	74,1	77,0	45,9	75,8	78,7	48,4	72,5	75,4	43,4	
			Qrtl 4	30	73,4	76,0	47,1	73,4	75,9	48,9	73,4	76,0	45,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	71,4	73,5	44,3	71,7	74,2	41,7	71,0	72,6	48,3
			Nov.	8	71,3	74,3	42,4	71,6	75,1	38,6	71,0	73,3	47,2
			Dez.	10	72,2	74,7	43,1	71,1	73,9	40,0	73,4	75,6	46,8
			Qrtl 4	30	71,6	74,1	43,4	71,5	74,4	40,3	71,8	73,8	47,5
3834	A 38	4738 3834	Okt.	12	72,6	75,0	45,7	71,1	74,2	42,5	73,9	75,8	49,8
			Nov.	8	71,9	75,2	44,2	70,6	75,0	40,2	73,2	75,4	49,7
			Dez.	10	72,8	75,6	44,0	70,2	73,4	40,3	75,7	77,9	49,2
			Qrtl 4	30	72,5	75,2	44,8	70,7	74,2	41,2	74,2	76,2	49,6
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0									
			Nov.	6	69,3	73,2	43,7	66,9	71,9	39,6	71,4	74,3	48,7
			Dez.	4	69,4	72,5	44,3	67,0	70,7	39,8	71,9	74,5	49,9
			Qrtl 4	10	69,3	72,8	44,0	67,0	71,2	39,7	71,7	74,4	49,3
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0									
			Nov.	6	68,6	73,0	44,6	66,3	72,0	39,9	70,8	74,0	50,3
			Dez.	4	68,6	72,4	44,3	66,6	71,0	39,6	70,9	73,9	50,1
			Qrtl 4	10	68,6	72,7	44,5	66,5	71,4	39,8	70,9	73,9	50,2
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0									
			Nov.	6	68,3	72,7	44,1	66,1	71,8	39,4	70,3	73,5	49,7
			Dez.	4	68,3	72,0	44,1	66,4	70,8	39,2	70,4	73,3	50,0
			Qrtl 4	10	68,3	72,4	44,1	66,3	71,3	39,3	70,3	73,4	49,8
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0									
			Nov.	0	70,6	73,0	47,4	71,4	73,6	52,2	69,7	72,5	42,3
			Dez.	0	73,7	76,3	44,0	75,5	78,2	48,1	72,0	74,6	39,7
			Qrtl 4	0	72,2	74,8	45,7	73,5	76,0	50,2	71,0	73,7	41,0
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0									
			Nov.	0	74,2	75,8	44,3	72,5	74,0	45,7	75,9	77,6	42,8
			Dez.	0	74,5	75,9	44,1	73,0	74,3	45,0	76,0	77,4	43,2
			Qrtl 4	0	74,4	75,9	44,2	72,7	74,2	45,3	75,9	77,5	43,0
3840	A 143	4537 3840	Okt.	12	79,8	80,6	57,7	79,1	79,9	58,8	80,5	81,2	56,3
			Nov.	8	79,0	80,1	49,4	79,3	80,6	49,4	78,8	79,7	49,4
			Dez.	10	80,1	81,2	47,2	79,7	81,0	48,2	80,5	81,4	45,9
			Qrtl 4	30	79,7	80,6	52,7	79,3	80,4	53,5	80,0	80,9	51,7
3841	L 50	4336 3841	Okt.	12	76,5	79,9	46,4	76,3	79,7	45,1	76,7	80,1	47,6
			Nov.	8	76,7	79,6	46,6	77,0	80,0	47,0	76,3	79,2	46,1
			Dez.	9	75,2	78,3	41,7	76,1	79,2	41,3	74,3	77,4	42,1
			Qrtl 4	29	76,2	79,4	45,3	76,4	79,6	44,7	76,0	79,1	45,8
3842	B 180	4836 3842	Okt.	12	79,5	79,8	57,3	79,6	80,0	59,6	79,3	79,6	54,4
			Nov.	8	77,8	78,1	53,3	77,4	77,7	52,9	78,2	78,5	53,8
			Dez.	10	76,1	76,5	46,5	75,4	75,8	46,7	76,8	77,2	46,3
			Qrtl 4	30	78,1	78,4	53,5	77,9	78,2	54,6	78,3	78,6	52,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Okt.	12	80,9	81,4	46,5	80,8	81,3	46,7	80,9	81,5	46,4
			Nov.	8	78,9	79,4	40,2	79,6	80,0	45,4	78,2	78,8	35,1
			Dez.	10	77,4	77,9	44,6	77,8	78,2	43,2	77,1	77,5	45,9
			Qrtl 4	30	79,4	79,9	44,7	79,6	80,1	45,5	79,2	79,7	43,8
3844	B 189	3136 3844	Okt.	12	81,1	81,8	62,7	79,9	80,5	62,5	82,2	83,0	62,8
			Nov.	8	79,2	80,2	53,0	77,8	78,8	54,0	80,4	81,6	52,1
			Dez.	10	78,5	79,6	52,1	78,1	79,1	53,0	79,0	80,1	51,3
			Qrtl 4	30	79,9	80,8	57,4	78,9	79,7	57,7	80,9	81,9	57,1
3845	B 81	4131 3845	Okt.	7	81,5	81,9	60,5	82,9	83,2	66,9	79,8	80,3	53,1
			Nov.	8	82,4	82,8	63,2	83,7	84,1	65,2	80,7	81,2	60,7
			Dez.	10	79,4	79,9	58,8	80,6	81,1	61,2	77,9	78,4	55,7
			Qrtl 4	25	81,2	81,6	60,7	82,5	82,9	64,8	79,5	80,0	55,8
3846	B 181	4638 3846	Okt.	12	77,8	78,0	55,4	79,5	79,7	54,9	76,1	76,4	55,8
			Nov.	8	77,7	77,9	54,5	79,4	79,6	55,5	76,0	76,2	53,7
			Dez.	10	76,4	76,6	52,0	78,5	78,8	51,0	74,4	74,6	52,8
			Qrtl 4	30	77,3	77,6	54,1	79,1	79,4	53,8	75,6	75,8	54,3
3847	B 187	4142 3847	Okt.	12	76,5	77,0	48,7	76,3	76,9	43,0	76,8	77,1	55,1
			Nov.	8	76,1	76,6	49,4	76,1	76,8	42,7	76,1	76,5	56,4
			Dez.	10	75,4	75,8	47,8	74,9	75,4	46,0	75,8	76,2	49,9
			Qrtl 4	30	76,1	76,6	48,7	75,8	76,4	43,7	76,3	76,7	54,1
3849	B 185	4233 3849	Okt.	12	86,9	87,1	62,4	86,8	87,1	60,7	87,0	87,2	65,0
			Nov.	8	80,9	81,3	53,4	82,8	83,5	47,1	78,9	79,1	62,3
			Dez.	10	77,4	78,1	47,2	78,9	79,8	41,9	75,9	76,3	54,4
			Qrtl 4	30	83,4	83,8	55,0	84,1	84,6	51,0	82,6	82,9	60,8
3850	B 244	4130 3850	Okt.	12	79,2	79,4	68,1	79,8	80,0	61,1	78,7	78,7	75,4
			Nov.	8	79,0	79,2	62,9	79,5	79,7	63,0	78,5	78,7	62,7
			Dez.	10	77,6	77,8	61,4	77,9	78,2	58,0	77,2	77,4	64,7
			Qrtl 4	30	78,6	78,8	64,5	79,1	79,3	60,7	78,2	78,3	68,4
3851	B 2	4839 3851	Okt.	9	75,5	76,2	55,2	76,2	76,9	54,2	74,8	75,4	56,3
			Nov.	6	74,5	75,3	51,0	75,1	76,0	50,0	74,0	74,7	52,1
			Dez.	10	74,0	74,8	48,5	75,1	75,9	47,5	73,0	73,7	49,4
			Qrtl 4	25	74,8	75,5	52,1	75,6	76,4	51,2	74,0	74,7	53,0
3852	B 91	4838 3852	Okt.	12	75,1	76,1	44,5	74,1	75,1	44,4	76,1	77,0	44,6
			Nov.	8	75,3	76,5	41,2	75,4	76,6	44,7	75,1	76,4	37,7
			Dez.	10	74,6	75,7	41,1	74,6	75,8	40,8	74,5	75,6	41,4
			Qrtl 4	30	75,0	76,1	42,5	74,6	75,7	43,4	75,4	76,5	41,5
3853	L 85	4233 3853	Okt.	12	79,7	80,0	68,6	80,6	80,8	73,0	78,7	79,1	64,2
			Nov.	8	77,5	77,9	66,1	77,9	78,1	72,2	77,1	77,6	60,1
			Dez.	10	76,4	76,9	61,1	76,4	76,9	60,9	76,4	76,9	61,2
			Qrtl 4	30	78,2	78,5	65,5	78,7	78,9	68,8	77,6	78,1	62,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3854	B 81	4032 3854	Okt.	12	78,4	79,1	51,7	78,8	79,7	48,4	78,0	78,7	54,8
			Nov.	8	77,3	78,2	47,4	78,1	79,0	46,4	76,6	77,5	48,3
			Dez.	10	77,5	78,2	41,6	78,7	79,6	39,5	76,2	77,0	43,7
			Qrtl 4	30	77,9	78,6	47,9	78,6	79,5	45,6	77,2	77,9	50,0
3855	B 107	3538 3855	Okt.	12	78,4	78,8	64,7	77,6	78,0	64,3	79,1	79,6	65,1
			Nov.	8	77,3	77,9	57,7	77,1	77,8	55,7	77,5	78,1	59,7
			Dez.	10	76,4	76,9	55,0	76,4	77,0	53,4	76,3	76,8	56,6
			Qrtl 4	30	77,5	78,0	60,5	77,1	77,7	59,3	77,9	78,4	61,6
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	10	72,6	72,8	65,7	73,6	73,6	72,3	71,9	72,2	61,5
			Qrtl 4	10	72,6	72,8	65,7	73,6	73,6	72,3	71,9	72,2	61,5
3857	B 91	4637 3857	Okt.	12	73,0	73,4	54,7	73,2	73,6	47,2	72,9	73,1	61,6
			Nov.	8	73,1	73,5	52,5	73,7	74,1	49,9	72,6	72,9	55,0
			Dez.	10	72,5	72,8	47,1	72,6	72,9	46,7	72,3	72,6	47,6
			Qrtl 4	30	72,9	73,2	52,3	73,1	73,5	47,8	72,6	72,9	56,7
3858	B 91	4637 3858	Okt.	12	73,5	73,9	51,0	73,9	74,5	47,8	73,1	73,4	55,3
			Nov.	8	73,5	73,9	50,4	73,6	74,0	47,4	73,5	73,8	53,7
			Dez.	6	72,7	73,1	50,5	72,6	73,0	49,0	72,8	73,1	51,9
			Qrtl 4	26	73,3	73,7	50,7	73,4	73,9	48,0	73,1	73,4	53,9
3859	A 36	4131 3859	Okt.	12	80,3	81,0	57,6	81,1	81,8	56,4	79,6	80,2	58,7
			Nov.	8	78,4	79,2	52,3	78,8	79,7	50,8	78,0	78,8	53,7
			Dez.	10	79,9	80,5	56,8	80,4	81,1	56,2	79,3	79,9	57,3
			Qrtl 4	30	79,7	80,4	55,9	80,3	81,0	54,7	79,1	79,8	56,9
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	78,3	79,1	53,4	80,8	81,8	50,6	75,6	76,2	56,5
			Nov.	0	77,7	78,7	54,5	79,9	81,2	49,9	75,3	76,0	59,8
			Dez.	0	76,8	77,6	55,5	79,4	80,3	54,8	73,8	74,5	56,1
			Qrtl 4	0	77,7	78,6	54,3	80,2	81,2	51,6	75,0	75,7	57,3
3861	L 82	4131 3861	Okt.	12	79,3	79,5	63,0	80,7	81,0	56,3	77,8	77,9	70,3
			Nov.	8	79,0	79,2	58,2	79,5	79,9	55,6	78,5	78,7	60,9
			Dez.	10	78,0	78,3	52,9	79,2	79,6	47,0	76,8	77,0	58,4
			Qrtl 4	30	78,8	79,0	58,7	80,0	80,3	53,4	77,7	77,9	64,2
3862	L 15	3336 3862	Okt.	12	76,1	76,3	61,5	76,5	76,8	53,6	75,7	75,8	71,8
			Nov.	8	77,7	77,9	58,2	78,2	78,5	55,3	77,1	77,3	61,3
			Dez.	10	76,3	76,5	56,3	76,0	76,3	51,0	76,5	76,6	64,2
			Qrtl 4	30	76,6	76,8	58,8	76,9	77,1	53,1	76,4	76,5	66,2
3863	L 172	4636 3863	Okt.	12	79,6	80,0	59,1	79,1	79,4	60,6	80,2	80,6	57,6
			Nov.	8	78,4	78,8	58,5	78,1	78,4	60,1	78,7	79,1	57,0
			Dez.	10	78,2	78,5	62,5	78,7	78,8	70,9	77,8	78,2	55,0
			Qrtl 4	30	78,9	79,2	59,9	78,7	79,0	63,3	79,0	79,5	56,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0										
			Nov.	0										
			Dez.	10	80,8	81,0	71,4	79,7	79,8	70,0	82,1	82,2	72,7	
			Qrtl 4	10	80,8	81,0	71,4	79,7	79,8	70,0	82,1	82,2	72,7	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	77,3	77,5	65,1	76,7	77,0	61,4	77,9	78,1	68,3	
			Nov.	8	77,1	77,4	59,4	77,1	77,4	58,6	77,1	77,4	60,2	
			Dez.	10	76,3	76,6	58,6	77,0	77,3	57,6	75,5	75,8	59,4	
			Qrtl 4	30	76,9	77,2	61,7	76,9	77,2	59,5	76,9	77,2	63,6	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	80,9	81,5	59,3	81,6	82,2	60,7	80,1	80,7	57,7	
			Nov.	8	79,2	80,0	52,2	80,1	80,8	55,2	78,2	79,0	49,0	
			Dez.	5	78,4	79,0	54,1	79,2	79,6	57,3	77,6	78,2	50,5	
			Qrtl 4	25	79,8	80,4	56,0	80,5	81,1	58,3	78,9	79,6	53,5	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	12	74,7	75,1	62,3	74,4	74,7	63,4	75,1	75,5	61,0	
			Nov.	8	74,8	75,1	56,9	74,3	74,7	54,8	75,3	75,6	59,2	
			Dez.	9	75,0	75,4	57,3	75,0	75,3	60,6	75,1	75,5	53,7	
			Qrtl 4	29	74,8	75,2	59,8	74,5	74,9	60,8	75,1	75,5	58,7	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	76,3	76,6	65,0	76,9	77,3	67,6	75,6	76,0	61,4	
			Nov.	8	76,0	76,8	56,8	76,0	76,8	59,3	76,0	76,8	53,6	
			Dez.	10	77,2	77,6	62,2	77,1	77,4	65,3	77,3	77,8	59,0	
			Qrtl 4	30	76,5	77,0	61,7	76,7	77,2	64,5	76,2	76,8	58,3	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	12	81,3	81,7	51,0	82,5	82,8	54,2	80,1	80,5	47,9	
			Nov.	8	80,1	80,3	51,8	81,3	81,4	60,0	78,9	79,1	45,2	
			Dez.	10	79,3	79,9	41,7	79,3	79,8	43,0	79,2	80,0	40,8	
			Qrtl 4	30	80,4	80,8	47,3	81,3	81,6	50,7	79,6	80,0	44,5	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	12	77,0	77,3	65,6	76,3	76,7	64,2	77,6	77,9	67,0	
			Nov.	8	77,1	77,5	64,1	76,7	77,0	67,1	77,6	78,0	60,5	
			Dez.	10	76,0	76,4	59,7	76,5	77,1	57,0	75,5	75,8	62,6	
			Qrtl 4	30	76,7	77,1	63,6	76,5	76,9	63,0	77,0	77,3	64,2	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	80,8	81,0	68,2	80,8	81,0	69,6	80,8	81,1	66,7	
			Nov.	8	77,7	77,9	66,0	77,1	77,3	60,6	78,4	78,5	71,4	
			Dez.	10	77,2	77,4	66,1	76,6	76,8	69,2	77,8	78,0	62,2	
			Qrtl 4	30	79,1	79,3	67,1	78,7	78,9	67,5	79,4	79,6	66,7	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	2	74,8	75,0	62,9	75,5	75,7	63,5	74,2	74,4	62,5	
			Nov.	2	75,0	75,2	59,1	75,9	76,1	60,5	74,1	74,4	58,0	
			Dez.	6	73,5	73,8	53,6	74,5	74,8	53,8	72,6	72,9	53,4	
			Qrtl 4	10	74,5	74,7	59,1	75,3	75,5	59,6	73,7	73,9	58,6	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	76,6	76,6	75,3	74,6	74,6	74,3	78,6	78,6	76,3	
			Nov.	4	76,7	76,7	77,1	76,5	76,5	78,2	76,9	76,9	76,1	
			Dez.	0	76,5	76,4	87,8	76,6	76,4	91,4	76,4	76,3	85,1	
			Qrtl 4	16	76,6	76,5	79,5	75,6	75,6	80,2	77,6	77,6	79,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938 3875	Okt.	12	78,2	78,5	59,9	78,6	78,9	61,9	77,8	78,1	57,4
			Nov.	7	77,2	77,4	64,1	77,3	77,4	63,5	77,2	77,4	64,6
			Dez.	0	77,7	77,7	73,5	77,5	77,4	85,2	77,9	78,0	63,4
			Qrtl 4	19	77,8	78,0	64,2	77,9	78,0	67,4	77,7	77,9	60,8
3876	B 246	3933 3876	Okt.	12	76,5	76,9	57,2	78,2	78,7	60,2	74,7	75,1	54,0
			Nov.	8	77,1	77,5	52,6	78,9	79,3	54,5	75,4	75,7	50,6
			Dez.	10	76,3	76,7	47,6	77,9	78,4	44,8	74,6	75,0	50,0
			Qrtl 4	30	76,6	77,0	53,7	78,3	78,8	55,3	74,9	75,3	52,1
3877	L 51	3936 3877	Okt.	11	76,5	76,6	60,7	77,4	77,5	60,7	75,6	75,7	60,6
			Nov.	1	77,4	77,5	67,1	78,7	78,8	62,7	76,1	76,1	73,4
			Dez.	2	76,4	76,4	61,0	77,6	77,7	58,0	75,2	75,2	65,0
			Qrtl 4	14	76,7	76,8	62,5	77,8	77,9	60,4	75,6	75,6	65,0
3878	L 171	4537 3878	Okt.	12	77,7	77,8	63,7	77,6	77,8	62,1	77,7	77,9	65,3
			Nov.	8	78,3	78,5	65,8	77,8	78,0	64,4	78,7	78,9	67,1
			Dez.	8	76,7	76,9	63,6	76,1	76,3	62,1	77,3	77,4	64,9
			Qrtl 4	28	77,5	77,7	64,2	77,2	77,4	62,8	77,9	78,0	65,7
3879	L 151	4335 3879	Okt.	12	76,1	77,8	51,3	75,5	77,3	51,7	76,6	78,3	50,8
			Nov.	8	76,5	78,2	50,8	75,8	77,5	49,9	77,2	78,8	51,7
			Dez.	6	76,6	78,5	49,4	76,0	77,9	50,9	77,2	79,1	47,8
			Qrtl 4	26	76,3	78,1	50,6	75,7	77,5	51,1	76,9	78,7	50,1
3880	L 178	4737 3880	Okt.	12	78,1	78,3	68,9	77,8	78,0	68,7	78,4	78,5	69,2
			Nov.	8	77,0	77,3	63,4	77,1	77,3	63,8	76,9	77,2	63,0
			Dez.	10	75,1	75,3	62,7	75,0	75,2	62,3	75,2	75,4	63,0
			Qrtl 4	30	77,0	77,2	65,7	76,8	77,0	65,7	77,1	77,3	65,7
3881	L 172	4637 3881	Okt.	12	77,5	77,8	56,5	77,3	77,6	58,9	77,7	78,1	54,0
			Nov.	8	77,5	78,0	54,5	77,1	77,5	54,4	78,0	78,4	54,6
			Dez.	10	77,7	78,1	52,0	76,3	76,8	50,1	79,1	79,4	54,0
			Qrtl 4	30	77,6	78,0	54,6	76,9	77,3	55,0	78,2	78,6	54,2
3882	L 24	4132 3882	Okt.	12	75,5	76,3	47,9	75,0	75,7	50,4	75,9	76,9	45,8
			Nov.	8	77,8	78,2	61,1	77,4	77,8	62,0	78,2	78,6	60,2
			Dez.	10	77,0	77,2	59,6	77,6	77,9	56,0	76,3	76,5	63,0
			Qrtl 4	30	76,7	77,2	54,9	76,7	77,2	55,3	76,7	77,2	54,5
3883	L 72	4235 3883	Okt.	12	76,9	77,7	57,4	77,2	78,0	57,7	76,5	77,3	57,0
			Nov.	8	76,7	77,5	55,0	77,4	78,2	55,9	75,7	76,6	53,8
			Dez.	10	77,3	78,2	52,5	77,5	78,5	47,7	77,1	77,9	57,8
			Qrtl 4	30	77,0	77,8	55,6	77,3	78,2	54,9	76,5	77,3	56,4
3884	L 30	3437 3884	Okt.	12	78,4	78,6	58,3	79,0	79,2	59,1	77,7	78,0	57,4
			Nov.	8	77,7	77,9	47,9	78,3	78,6	46,2	77,0	77,2	49,6
			Dez.	10	77,0	77,2	57,5	77,7	77,8	55,6	76,3	76,5	59,3
			Qrtl 4	30	77,8	78,0	55,4	78,4	78,6	54,7	77,1	77,3	56,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3885	L 172	4635 3885	Okt.	12	78,7	79,5	49,9	78,9	79,7	46,4	78,6	79,2	53,4
			Nov.	8	78,6	79,6	49,0	80,2	81,1	51,4	77,0	78,0	46,5
			Dez.	10	76,0	76,9	44,0	77,2	78,1	44,7	74,9	75,8	43,4
			Qrtl 4	30	77,9	78,8	48,0	78,7	79,6	47,5	77,1	77,9	48,4
3886	B 190	3133 3886	Okt.	12	76,7	77,2	62,8	76,6	77,1	61,6	76,8	77,2	64,0
			Nov.	8	76,8	77,5	55,4	77,1	77,9	54,5	76,5	77,1	56,3
			Dez.	10	77,1	77,8	55,8	77,6	78,3	56,0	76,7	77,3	55,5
			Qrtl 4	30	76,9	77,5	58,7	77,1	77,7	57,9	76,7	77,2	59,5
3887	B 248	3332 3887	Okt.	12	80,7	81,1	69,0	79,3	79,9	63,1	82,1	82,3	75,0
			Nov.	8	78,8	79,4	58,6	76,3	77,1	56,2	80,9	81,5	61,1
			Dez.	10	79,1	79,8	52,7	78,1	78,9	51,9	80,1	80,7	53,7
			Qrtl 4	30	79,8	80,3	62,5	78,2	78,9	58,4	81,2	81,7	66,8
3888	B 188	3438 3888	Okt.	12	78,0	78,0	78,7	77,4	77,4	76,3	78,6	78,5	81,0
			Nov.	8	79,2	79,9	55,2	79,5	80,4	51,2	78,8	79,4	59,4
			Dez.	10	79,0	79,7	52,4	79,0	79,8	52,4	78,9	79,7	52,3
			Qrtl 4	30	78,9	79,6	55,9	79,0	79,7	54,0	78,9	79,4	57,9
3889	B 188	3533 3889	Okt.	12	76,9	77,3	65,9	76,4	76,7	67,5	77,4	77,9	64,4
			Nov.	8	75,1	75,7	56,8	73,5	74,0	58,4	76,6	77,3	55,3
			Dez.	10	76,0	76,5	52,0	74,9	75,4	52,4	77,1	77,7	51,7
			Qrtl 4	30	76,2	76,6	60,5	75,2	75,6	61,8	77,1	77,7	59,4
3890	B 107	3238 3890	Okt.	12	80,0	80,5	56,3	78,7	79,2	54,9	81,3	81,9	57,7
			Nov.	8	76,9	77,5	56,0	75,4	75,9	54,0	78,3	79,0	57,7
			Dez.	10	77,5	78,2	47,3	76,0	76,6	47,0	79,1	79,8	47,7
			Qrtl 4	30	78,6	79,1	54,0	77,1	77,7	52,6	80,0	80,6	55,2
3891	B 107	4240 3891	Okt.	12	82,3	82,5	73,3	82,8	83,0	70,5	81,9	82,0	75,8
			Nov.	8	79,3	79,5	69,7	81,5	81,8	66,8	77,2	77,2	72,8
			Dez.	10	77,5	77,8	64,8	78,5	78,9	59,3	76,6	76,7	70,6
			Qrtl 4	30	80,3	80,5	70,2	81,3	81,6	66,6	79,2	79,4	73,7
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	12	80,9	81,6	65,2	81,4	82,3	63,2	80,4	81,0	67,3
			Nov.	8	80,5	81,4	36,3	81,1	82,1	37,0	79,8	80,7	35,5
			Dez.	10	80,4	81,2	55,3	80,1	81,0	51,1	80,6	81,3	59,5
			Qrtl 4	30	80,6	81,4	58,1	80,9	81,9	56,1	80,3	81,0	60,3
3893	B 1	3638 3893	Okt.	12	75,6	76,0	57,8	74,3	74,7	56,9	76,7	77,1	58,7
			Nov.	8	74,1	74,3	66,7	73,2	73,4	58,7	75,0	75,0	74,1
			Dez.	10	75,4	75,6	59,0	73,2	73,6	46,6	77,3	77,4	71,1
			Qrtl 4	30	75,2	75,4	59,8	73,7	74,1	54,8	76,5	76,7	64,5
3894	L 50	4035 3894	Okt.	12	77,1	77,8	52,4	78,2	78,9	53,3	76,0	76,7	51,5
			Nov.	8	76,8	77,3	50,2	77,8	78,4	48,3	75,8	76,3	52,2
			Dez.	10	75,7	76,4	49,9	76,4	77,2	49,0	74,9	75,5	50,9
			Qrtl 4	30	76,5	77,2	51,1	77,5	78,2	50,8	75,6	76,2	51,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	12	72,9	76,0	53,0	71,6	74,7	50,3	74,1	77,2	55,3
			Nov.	7	71,6	75,9	45,8	70,5	74,7	45,0	72,8	77,1	46,5
			Dez.	10	73,5	75,9	51,4	73,5	76,0	49,7	73,5	75,8	53,1
			Qrtl 4	29	72,7	75,9	50,5	71,8	75,1	48,6	73,6	76,8	52,3
3896	B 183	4338 3896	Okt.	12	74,7	76,0	47,7	75,0	76,4	47,4	74,3	75,6	47,9
			Nov.	8	75,0	76,3	47,5	75,3	76,7	48,5	74,7	76,0	46,5
			Dez.	10	74,7	76,1	44,1	74,7	76,2	44,5	74,6	76,0	43,6
			Qrtl 4	30	74,7	76,1	46,7	75,0	76,4	46,9	74,5	75,8	46,4
3897	B 2	4938 3897	Okt.	12	75,6	77,2	42,0	75,1	76,8	39,8	76,0	77,5	44,3
			Nov.	8	74,1	76,3	40,6	73,7	76,1	39,2	74,4	76,6	42,0
			Dez.	10	75,8	77,8	38,0	75,3	77,3	36,8	76,4	78,3	39,3
			Qrtl 4	30	75,2	77,1	40,4	74,8	76,8	38,7	75,7	77,5	42,1
3898	B 2	4042 3898	Okt.	12	81,2	81,3	73,0	80,7	80,9	70,8	81,6	81,8	75,7
			Nov.	8	79,7	79,9	71,2	79,3	79,6	70,0	80,1	80,2	72,6
			Dez.	10	79,9	80,0	71,3	79,2	79,4	68,6	80,6	80,7	74,7
			Qrtl 4	30	80,4	80,6	72,0	79,9	80,1	70,0	80,9	81,0	74,6
3899	B 107	4040 3899	Okt.	12	83,1	84,0	60,7	81,6	82,5	60,1	84,6	85,4	61,5
			Nov.	8	81,8	82,9	53,7	80,2	81,4	54,7	83,4	84,3	52,1
			Dez.	10	81,4	82,8	55,7	80,2	81,8	53,5	82,6	83,8	58,5
			Qrtl 4	30	82,4	83,4	57,6	80,9	82,1	56,8	83,8	84,7	58,6
3900	B 176	4736 3900	Okt.	12	82,4	82,7	64,7	82,4	82,8	64,7	82,3	82,7	64,8
			Nov.	8	79,9	80,4	54,4	80,0	80,4	55,9	79,8	80,3	52,9
			Dez.	10	79,0	79,5	45,7	78,4	79,1	41,7	79,5	80,0	50,0
			Qrtl 4	30	80,9	81,4	58,1	80,8	81,3	57,3	81,1	81,5	58,8
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	73,3	75,5	48,7	70,1	72,5	41,2	75,3	77,4	52,7
			Nov.	0	74,3	77,4	48,0	71,9	75,4	42,1	75,7	78,6	51,4
			Dez.	0	71,7	74,5	47,5	72,0	74,9	42,2	71,5	74,3	49,8
			Qrtl 4	0	73,1	75,7	48,1	71,1	73,9	41,7	74,2	76,7	51,4
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	74,6	77,1	44,3	72,9	75,7	42,4	75,9	78,1	46,0
			Nov.	0	74,6	78,0	43,5	72,5	76,4	42,2	76,0	79,1	44,5
			Dez.	0	74,3	77,0	43,6	72,7	75,8	42,3	75,7	78,1	45,2
			Qrtl 4	0	74,5	77,3	43,9	72,8	75,9	42,3	75,9	78,4	45,4
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3904	A 9	4639 3904	Okt.	12	73,3	75,8	44,8	73,0	75,9	43,9	73,5	75,7	45,9
			Nov.	8	73,6	77,2	43,0	72,0	76,4	41,7	75,0	77,9	44,7
			Dez.	10	74,1	77,4	42,5	73,7	77,7	41,4	74,5	77,0	44,0
			Qrtl 4	30	73,6	76,6	43,6	73,0	76,5	42,5	74,2	76,6	45,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3905	A 9	4738 3905	Okt.	12	73,3	75,8	44,6	73,0	76,0	43,6	73,5	75,7	45,8
			Nov.	8	73,6	77,4	42,7	72,0	76,5	41,2	75,1	78,1	44,5
			Dez.	10	74,2	77,5	42,6	73,7	77,9	41,1	74,6	77,2	44,7
			Qrtl 4	30	73,6	76,7	43,5	73,0	76,7	42,2	74,2	76,7	45,1
3906	A 9	4738 3906	Okt.	12	73,5	75,8	45,8	73,7	76,3	45,1	73,3	75,3	46,7
			Nov.	8	74,1	77,4	44,9	72,8	76,8	42,3	75,3	78,0	47,9
			Dez.	10	74,8	77,8	43,0	74,9	78,5	42,0	74,7	77,1	44,4
			Qrtl 4	30	74,0	76,8	44,8	73,8	77,1	43,4	74,2	76,5	46,5
3907	A 14	4539 3907	Okt.	12	72,1	73,8	44,0	72,4	74,5	41,9	71,8	73,3	46,1
			Nov.	8	72,3	74,6	42,9	71,7	74,5	38,9	72,8	74,7	46,9
			Dez.	10	72,9	75,1	41,9	71,8	74,3	38,3	74,1	75,9	46,1
			Qrtl 4	30	72,4	74,4	43,1	72,0	74,4	39,9	72,7	74,4	46,3
3908	A 14	4437 3908	Okt.	12	72,7	75,1	43,7	72,9	74,9	47,2	72,5	75,3	40,7
			Nov.	8	72,6	76,0	43,3	72,7	75,4	47,7	72,6	76,6	39,3
			Dez.	10	73,7	76,5	43,2	76,0	78,6	47,2	71,6	74,6	39,7
			Qrtl 4	30	73,0	75,7	43,4	73,7	76,0	47,4	72,2	75,4	40,0
3909	A 14	3935 3909	Okt.	12	71,8	73,9	45,8	72,2	73,9	49,6	71,3	73,9	42,4
			Nov.	8	72,3	75,2	44,6	72,8	75,1	48,7	71,8	75,2	40,8
			Dez.	10	73,0	75,6	43,6	75,1	77,4	48,1	71,1	73,9	39,3
			Qrtl 4	30	72,3	74,7	44,9	73,1	75,2	48,9	71,4	74,2	41,1
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	73,1	75,1	46,7	72,5	75,0	44,3	73,7	75,2	50,1
			Nov.	8	72,7	75,5	44,7	71,3	74,9	41,2	74,1	76,0	50,0
			Dez.	9	74,0	76,2	45,5	72,1	74,7	42,2	76,1	77,8	50,6
			Qrtl 4	29	73,2	75,5	45,8	72,1	74,9	42,8	74,4	76,1	50,2
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	72,6	74,8	45,1	71,0	73,9	41,6	74,1	75,6	49,9
			Nov.	0	72,4	75,3	43,9	70,6	74,7	39,2	74,0	75,8	50,5
			Dez.	0	73,3	75,5	44,5	70,7	73,5	40,2	75,9	77,5	50,9
			Qrtl 4	0	72,8	75,1	44,6	70,8	74,0	40,5	74,6	76,2	50,3
3912	A 38	4533 3912	Okt.	12	72,4	75,1	45,5	70,9	74,2	41,7	74,0	76,0	50,5
			Nov.	8	72,0	75,6	43,2	70,5	75,3	38,6	73,4	75,7	49,8
			Dez.	10	73,1	76,0	44,7	70,5	73,9	40,5	76,1	78,3	50,8
			Qrtl 4	30	72,5	75,5	44,6	70,6	74,4	40,4	74,4	76,6	50,4
3913	A 38	4534 3913	Okt.	12	73,1	75,5	42,7	71,4	74,5	39,1	74,8	76,5	47,8
			Nov.	8	72,5	75,8	41,2	71,0	75,6	36,4	74,0	76,1	48,6
			Dez.	10	73,9	76,6	42,5	71,2	74,5	38,4	77,0	78,9	48,9
			Qrtl 4	30	73,2	75,9	42,2	71,3	74,8	38,1	75,2	77,1	48,3
3914	A 14	4035 3914	Okt.	12	71,7	74,0	45,8	72,2	74,1	49,4	71,1	73,9	42,6
			Nov.	8	72,0	75,2	44,7	72,5	75,1	48,6	71,6	75,3	40,9
			Dez.	10	73,0	75,7	44,3	75,2	77,7	48,6	70,9	73,8	40,3
			Qrtl 4	30	72,1	74,8	45,1	73,1	75,3	49,0	71,2	74,2	41,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Okt.	12	71,8	73,9	47,0	72,2	74,0	51,5	71,3	73,9	42,5
			Nov.	8	72,3	75,1	45,8	72,8	75,1	50,4	71,8	75,1	41,1
		3915	Dez.	10	73,1	75,6	45,8	75,1	77,3	51,0	71,2	73,9	40,3
			Qrtl 4	30	72,3	74,7	46,3	73,2	75,2	51,0	71,4	74,2	41,5
3916	A 14	3935	Okt.	12	72,4	74,8	46,2	72,7	74,6	50,3	72,1	75,0	42,5
			Nov.	8	73,2	76,5	44,7	73,6	76,2	49,0	72,8	76,7	40,6
		3916	Dez.	10	73,8	76,6	43,6	75,6	78,1	48,0	72,0	75,2	39,5
			Qrtl 4	30	73,0	75,7	45,0	73,7	76,0	49,3	72,3	75,5	41,1
3917	A 14	3935	Okt.	12	72,4	74,7	46,4	72,7	74,6	50,4	72,1	74,9	42,9
			Nov.	8	73,1	76,4	45,0	73,5	76,2	49,0	72,7	76,6	41,3
		3917	Dez.	10	73,8	76,6	43,8	75,6	78,2	48,0	72,0	75,1	39,8
			Qrtl 4	30	73,0	75,7	45,3	73,7	76,0	49,3	72,2	75,4	41,6
3918	A 9	4937	Okt.	12	73,8	76,0	43,8	74,1	76,6	43,8	73,4	75,4	43,8
			Nov.	8	74,1	77,4	42,5	73,0	76,8	41,8	75,2	77,9	43,3
		3918	Dez.	10	75,3	78,2	42,4	75,3	78,8	42,0	75,2	77,6	43,0
			Qrtl 4	30	74,3	76,9	43,0	74,2	77,3	42,7	74,4	76,6	43,4
3919	A 9	4937	Okt.	12	74,0	76,2	43,7	74,4	76,9	43,9	73,5	75,5	43,5
			Nov.	8	74,2	77,5	42,4	73,1	77,0	41,9	75,2	77,9	42,9
		3919	Dez.	10	75,3	78,3	42,3	75,4	78,9	42,0	75,3	77,7	42,6
			Qrtl 4	30	74,4	77,1	42,9	74,3	77,4	42,8	74,4	76,7	43,1
3920	B 242	4433	Okt.	12	84,5	84,7	76,9	84,6	84,7	79,5	84,4	84,6	74,2
			Nov.	8	80,7	80,9	71,8	81,6	81,7	78,3	79,8	80,1	65,8
		3920	Dez.	10	80,3	80,5	70,3	80,9	81,0	74,8	79,7	80,0	66,2
			Qrtl 4	30	82,5	82,6	73,7	82,8	82,9	77,9	82,1	82,3	69,6
3921	B 183	4341	Okt.	12	83,0	83,3	67,4	82,5	82,8	64,9	83,5	83,8	69,9
			Nov.	8	79,4	79,8	62,9	79,2	79,6	60,3	79,6	79,9	65,1
		3921	Dez.	10	78,1	78,5	62,3	78,1	78,5	61,1	78,1	78,5	63,5
			Qrtl 4	30	80,8	81,2	64,9	80,5	80,9	62,7	81,2	81,5	66,9
3926	A 38	4534	Okt.	0	72,5	74,9	43,1	71,6	74,6	40,4	73,3	75,1	47,0
			Nov.	0	71,7	75,0	41,4	71,2	75,7	37,2	72,3	74,3	47,8
		3926	Dez.	0	72,1	74,6	42,6	71,4	74,5	39,3	72,9	74,7	47,9
			Qrtl 4	0	72,2	74,8	42,4	71,5	74,8	39,1	73,0	74,8	47,5
3927	A 38	4535	Okt.	12	72,9	75,4	43,2	71,3	74,4	39,8	74,6	76,3	48,2
			Nov.	8	72,2	75,5	41,9	70,9	75,5	36,9	73,5	75,5	49,4
		3927	Dez.	10	73,8	76,4	43,0	71,0	74,1	38,7	77,0	78,9	49,8
			Qrtl 4	30	73,0	75,7	42,8	71,1	74,6	38,6	74,9	76,8	49,0
3928	A 38	4536	Okt.	12	72,9	75,3	43,5	71,5	74,3	40,3	74,5	76,2	48,0
			Nov.	8	72,7	75,8	42,2	71,3	75,5	37,7	74,0	76,0	48,9
		3928	Dez.	10	74,0	76,5	43,0	71,4	74,3	39,1	77,0	78,9	48,9
			Qrtl 4	30	73,2	75,7	43,0	71,4	74,6	39,2	75,0	76,9	48,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	72,9	75,1	43,8	71,4	74,3	40,4	74,5	76,0	49,1
			Nov.	0	72,6	75,5	42,6	71,3	75,4	38,0	73,9	75,6	50,0
			Dez.	0	72,9	75,2	42,8	71,3	74,2	38,8	74,8	76,4	49,8
			Qrtl 4	0	72,8	75,2	43,2	71,3	74,5	39,2	74,4	76,0	49,5
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	72,5	74,8	45,0	71,0	73,8	42,0	74,0	75,7	49,1
			Nov.	8	72,3	75,3	43,8	70,6	74,7	39,4	74,0	75,9	50,1
			Dez.	4	73,0	75,4	44,2	71,5	74,5	40,4	74,6	76,3	50,0
			Qrtl 4	24	72,6	75,1	44,4	71,0	74,3	40,8	74,2	75,9	49,7
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	72,7	74,9	45,1	71,3	74,1	41,8	74,1	75,7	49,5
			Nov.	8	72,5	75,4	43,8	70,9	74,9	39,3	74,0	75,8	50,3
			Dez.	4	73,1	75,4	44,2	71,7	74,6	40,2	74,7	76,3	50,2
			Qrtl 4	24	72,8	75,2	44,5	71,3	74,4	40,6	74,2	75,9	49,9
3932	A 38	4737 3932	Okt.	7	71,8	73,9	45,4	70,1	72,7	42,5	73,3	74,9	49,2
			Nov.	8	72,2	75,2	43,6	70,6	74,7	39,6	73,7	75,7	49,3
			Dez.	4	73,0	75,3	44,1	71,5	74,4	40,6	74,6	76,3	49,5
			Qrtl 4	19	72,2	74,6	44,5	70,7	73,7	41,1	73,7	75,5	49,3
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3956	L 64	4236 3956	Okt.	11	71,8	72,3	52,9	71,9	72,3	57,3	71,7	72,4	48,3
			Nov.	6	74,8	75,5	48,4	76,1	76,7	52,2	73,5	74,3	44,9
			Dez.	10	73,5	74,3	49,9	74,0	74,5	56,5	73,1	74,0	43,2
			Qrtl 4	27	73,2	73,8	50,7	73,7	74,3	55,8	72,6	73,4	45,7
3957	A 9	4239 3957	Okt.	8	74,2	75,8	43,8	72,8	74,8	41,2	75,6	76,9	47,4
			Nov.	0	74,1	76,4	43,5	73,0	75,8	41,5	75,2	76,9	46,5
			Dez.	0	74,3	76,2	43,7	73,1	75,5	41,4	75,3	76,8	46,4
			Qrtl 4	8	74,2	76,0	43,7	72,9	75,2	41,4	75,4	76,9	46,9
3958	A 9	4339 3958	Okt.	12	74,3	75,9	44,2	72,6	74,4	42,5	76,0	77,3	46,4
			Nov.	8	74,7	77,0	44,0	73,0	75,7	41,8	76,5	78,2	47,2
			Dez.	2	74,8	76,8	43,5	73,1	75,4	41,6	76,5	78,1	46,1
			Qrtl 4	22	74,5	76,4	43,9	72,8	75,0	42,0	76,3	77,8	46,5
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	12	74,7	75,7	49,6	71,4	72,2	50,9	77,9	79,1	48,4
			Nov.	8	73,6	74,8	46,0	69,9	70,8	48,8	77,2	78,8	43,5
			Dez.	10	74,8	75,9	44,0	72,2	73,2	44,6	77,4	78,6	43,4
			Qrtl 4	30	74,5	75,5	46,9	71,3	72,1	48,5	77,6	78,9	45,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	24	15,9	23,5	15,3	24,2	23,6	15,3	19,7	21,7	19,2	22,1	26,1	16,1	12,2	25,3	11,4	26,2	21,2	14,5
			Nov.	8	16,4	23,6	15,9	24,2	22,7	15,6	20,4	21,9	19,9	22,4	25,3	16,1	12,6	25,2	11,9	26,1	20,1	15,1
			Dez.	26	14,7	23,0	14,2	23,5	22,6	15,2	18,7	20,7	18,3	21,1	25,7	14,9	10,7	25,2	10,1	25,9	19,5	15,4
			Qrtl 4	58	15,6	23,3	15,1	23,9	22,9	15,4	19,6	21,4	19,1	21,8	25,7	15,8	11,8	25,3	11,1	26,0	20,3	15,0
3802	B 79	4031 3802	Okt.	19	17,9	23,3	17,4	23,9	24,2	14,8	14,6	24,7	13,5	25,6	29,7	12,6	20,9	21,9	21,1	22,3	19,1	16,7
			Nov.	26	18,6	23,4	18,2	24,1	23,9	14,7	14,3	25,2	13,1	26,3	28,7	12,0	22,9	21,5	23,2	21,8	18,8	17,6
			Dez.	26	15,3	22,7	14,8	23,2	23,9	15,0	11,5	24,6	10,4	25,3	28,2	12,5	19,1	20,9	19,1	21,0	19,5	17,5
			Qrtl 4	71	17,4	23,1	16,9	23,7	24,0	14,8	13,6	24,8	12,5	25,8	29,0	12,4	21,0	21,5	21,2	21,8	19,1	17,2
3803	B 81	4131 3803	Okt.	24	17,2	23,4	16,9	24,2	21,6	14,2	17,9	24,7	17,9	25,4	18,8	16,5	16,5	22,2	15,9	23,0	24,3	12,0
			Nov.	26	18,7	23,1	18,4	23,9	22,3	13,5	19,6	23,8	19,6	24,5	20,4	15,5	17,8	22,5	17,3	23,4	24,2	11,6
			Dez.	26	16,3	22,5	15,8	23,2	21,8	12,5	17,1	23,0	16,9	23,7	20,2	13,7	15,4	21,9	14,8	22,7	23,3	11,3
			Qrtl 4	76	17,5	23,0	17,1	23,8	21,9	13,4	18,3	23,8	18,2	24,5	19,8	15,2	16,6	22,2	16,0	23,0	23,9	11,6
3804	A 9	4140 3804	Okt.	24	12,8	20,2	11,8	21,6	16,2	15,2	13,4	19,7	12,0	21,4	18,2	14,0	12,1	20,7	11,6	21,9	14,2	16,6
			Nov.	26	13,9	20,5	13,1	22,4	16,3	15,1	14,7	20,2	13,3	22,5	18,5	13,7	13,1	20,8	12,8	22,3	14,0	16,6
			Dez.	26	11,8	20,2	10,6	21,7	15,9	14,8	11,8	20,8	10,1	23,0	17,7	13,5	11,7	19,5	11,1	20,4	13,9	16,2
			Qrtl 4	76	12,8	20,3	11,8	21,9	16,1	15,1	13,3	20,2	11,8	22,3	18,2	13,7	12,4	20,3	11,8	21,5	14,0	16,5
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0	17,2	21,1	16,9	22,4	19,0	13,8	16,6	21,3	16,3	22,5	18,3	14,0	17,8	20,9	17,5	22,3	19,5	13,6
			Nov.	0	18,5	21,2	18,3	22,7	19,4	13,3	17,4	21,6	17,1	23,0	19,3	13,2	19,5	20,9	19,5	22,3	19,5	13,4
			Dez.	0	17,2	21,3	16,9	22,5	18,9	13,6	16,4	21,4	16,0	22,6	18,6	13,3	18,0	21,3	17,8	22,5	19,1	13,9
			Qrtl 4	0	17,7	21,2	17,4	22,6	19,1	13,5	16,8	21,4	16,5	22,7	18,8	13,5	18,5	21,0	18,3	22,4	19,4	13,6
3807	B 81	3935 3807	Okt.	24	18,5	23,0	18,1	24,0	21,3	14,2	24,3	18,9	24,8	19,6	20,1	13,6	12,7	27,0	11,6	28,4	22,4	14,9
			Nov.	26	19,5	23,0	19,2	24,1	21,8	13,6	25,4	18,6	26,0	19,3	20,6	13,0	13,6	27,4	12,5	29,0	23,0	14,3
			Dez.	26	16,1	22,2	15,5	23,2	21,1	13,3	21,0	19,0	21,1	19,6	19,8	13,0	11,2	25,5	10,0	26,7	22,4	13,5
			Qrtl 4	76	18,1	22,8	17,7	23,8	21,4	13,7	23,6	18,8	24,0	19,5	20,2	13,2	12,5	26,7	11,4	28,0	22,6	14,3
3808	B 187	4139 3808	Okt.	24	17,2	22,3	16,6	23,7	20,3	14,4	15,1	23,4	14,5	25,0	18,5	14,4	19,6	21,0	19,1	22,1	22,3	14,3
			Nov.	26	19,1	21,4	18,7	22,9	21,5	13,3	17,6	22,0	17,0	23,8	21,0	12,5	20,6	20,7	20,4	22,0	22,0	14,2
			Dez.	26	17,1	21,2	16,3	22,6	21,7	13,2	15,8	21,7	15,0	23,3	20,7	12,0	18,4	20,7	17,6	21,8	22,7	14,5
			Qrtl 4	76	17,8	21,6	17,2	23,1	21,1	13,6	16,2	22,4	15,5	24,1	20,0	13,0	19,6	20,8	19,1	22,0	22,3	14,3
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	14,0	19,4	13,0	21,2	16,9	14,3	14,2	18,6	13,1	20,5	17,6	13,2	13,8	20,1	12,9	21,8	16,4	15,2
			Nov.	0	15,1	21,3	14,1	23,6	17,6	15,5	16,4	23,0	15,2	26,0	19,4	15,8	14,2	20,1	13,4	21,9	16,2	15,3
			Dez.	0	13,6	21,3	12,3	23,1	17,6	15,3	13,9	23,3	12,2	25,4	19,8	15,6	13,3	19,4	12,4	20,9	15,8	15,0
			Qrtl 4	0	14,2	20,7	13,1	22,6	17,4	15,0	14,8	21,6	13,3	23,9	18,9	14,8	13,8	19,9	12,9	21,5	16,2	15,2
3810	A 2	3738 3810	Okt.	24	12,6	17,9	10,7	20,2	16,3	13,7	13,1	17,4	10,9	19,7	17,5	12,8	12,1	18,6	10,6	20,7	15,1	14,5
			Nov.	26	13,3	18,4	11,7	21,0	15,8	14,0	13,5	18,2	11,5	20,9	17,0	13,6	13,1	18,5	12,0	21,1	14,7	14,4
			Dez.	25	11,6	18,4	9,7	20,4	15,4	14,1	11,9	18,5	9,7	20,7	16,7	13,7	11,2	18,3	9,8	20,0	14,0	14,6
			Qrtl 4	75	12,5	18,2	10,7	20,5	15,9	13,9	12,8	18,0	10,6	20,4	17,1	13,4	12,2	18,4	10,8	20,6	14,6	14,5
3812	L 230	4533 3812	Okt.	24	16,5	23,5	16,1	24,0	21,2	16,8	18,3	23,1	18,0	23,7	21,9	15,6	14,7	23,8	14,2	24,3	20,6	17,9
			Nov.	26	17,7	23,3	17,4	24,0	22,1	15,1	19,7	22,9	19,5	23,4	22,1	15,4	15,7	23,8	15,2	24,6	22,1	14,8
			Dez.	26	15,5	22,3	15,1	23,0	20,3	13,6	17,3	21,6	17,1	22,3	20,5	13,2	13,6	23,0	13,1	23,7	20,2	13,9
			Qrtl 4	76	16,6	23,1	16,2	23,7	21,3	15,2	18,5	22,6	18,3	23,2	21,5	14,8	14,7	23,6	14,2	24,2	21,0	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Okt.	24	16,4	22,7	15,8	23,9	19,9	15,3	17,9	21,2	17,5	22,3	19,9	14,7	14,8	24,3	14,1	25,5	20,0	16,0
			Nov.	26	17,7	22,7	17,2	24,0	20,4	15,2	19,4	20,8	19,0	22,2	21,9	13,6	16,0	24,5	15,5	25,8	18,9	16,9
			Dez.	26	14,9	22,7	14,2	23,9	19,5	15,0	16,7	21,6	16,1	22,6	20,6	14,8	13,3	23,7	12,5	25,1	18,5	15,2
			Qrtl 4	76	16,4	22,7	15,8	23,9	20,0	15,2	18,1	21,2	17,6	22,3	20,9	14,3	14,8	24,2	14,1	25,5	19,1	16,1
3814	B 2	4141 3814	Okt.	24	18,0	23,4	17,8	24,0	20,8	15,2	23,2	19,9	23,4	20,2	21,3	15,6	12,8	26,9	12,3	27,8	20,3	14,9
			Nov.	26	19,6	23,3	19,4	24,0	22,2	14,6	26,0	19,1	26,2	19,5	23,2	14,8	13,6	27,3	12,9	28,4	21,3	14,4
			Dez.	19	18,1	22,9	17,8	23,4	21,5	14,2	23,8	19,3	23,9	19,6	22,4	14,5	12,5	26,3	11,9	27,2	20,5	13,8
			Qrtl 4	69	18,6	23,2	18,4	23,8	21,5	14,7	24,4	19,4	24,5	19,8	22,3	15,0	13,0	26,9	12,4	27,8	20,7	14,4
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	17,7	23,8	17,7	25,0	17,7	16,8	19,7	23,1	20,2	23,9	15,9	17,1	15,7	24,6	15,0	26,2	19,1	16,5
			Nov.	0	18,8	24,2	18,9	25,5	18,0	16,7	21,3	23,0	22,0	23,9	16,6	16,6	16,3	25,5	15,7	27,2	19,1	16,7
			Dez.	0	16,2	24,3	16,0	25,4	17,6	16,7	18,2	23,4	18,5	24,2	15,4	16,7	14,3	25,2	13,4	26,6	19,1	16,6
			Qrtl 4	0	17,6	24,1	17,6	25,3	17,8	16,7	19,8	23,1	20,3	24,0	16,0	16,8	15,4	25,1	14,7	26,7	19,1	16,6
3816	B 87	4837 3816	Okt.	24	17,8	22,7	17,4	23,4	22,6	13,7	17,4	22,4	17,0	23,2	21,9	13,2	18,2	22,9	17,8	23,6	23,4	14,2
			Nov.	26	19,2	22,7	18,9	23,5	23,0	13,4	18,7	22,1	18,3	23,0	22,6	12,1	19,7	23,3	19,4	24,0	23,3	14,7
			Dez.	26	16,8	22,2	16,4	22,9	21,9	13,4	16,4	21,3	15,9	22,0	22,1	12,5	17,3	23,2	17,0	23,9	21,7	14,5
			Qrtl 4	76	18,0	22,5	17,6	23,3	22,5	13,5	17,5	22,0	17,1	22,8	22,2	12,6	18,5	23,1	18,1	23,8	22,9	14,4
3817	L 85	4131 3817	Okt.	24	15,9	26,0	15,5	26,6	22,9	15,1	14,0	28,4	13,7	28,9	19,9	17,8	18,1	23,3	17,6	23,9	25,6	12,7
			Nov.	26	16,9	25,9	16,6	26,5	22,3	15,4	15,0	27,2	14,8	27,8	18,8	17,3	19,1	24,4	18,7	25,1	25,8	13,5
			Dez.	26	14,6	24,9	14,2	25,5	20,8	14,5	13,1	26,1	12,7	26,7	19,3	15,2	16,5	23,4	16,1	24,0	22,4	13,6
			Qrtl 4	76	15,8	25,6	15,5	26,2	22,0	15,0	14,0	27,2	13,8	27,8	19,3	16,7	18,0	23,7	17,5	24,4	24,8	13,3
3818	B 184	3938 3818	Okt.	24	18,4	21,6	17,9	23,5	20,5	12,7	18,4	21,2	18,5	22,9	18,1	13,4	18,4	22,0	17,5	24,0	22,7	12,1
			Nov.	26	19,5	21,9	19,5	23,8	19,6	13,0	19,3	21,9	19,9	23,6	16,9	13,9	19,7	21,9	19,2	24,0	22,1	12,1
			Dez.	26	16,8	21,1	16,2	22,8	19,7	12,4	16,5	21,6	16,5	23,0	16,1	14,2	17,0	20,6	15,8	22,5	23,1	10,7
			Qrtl 4	76	18,3	21,5	17,9	23,4	19,9	12,7	18,1	21,6	18,3	23,2	17,1	13,8	18,4	21,5	17,5	23,5	22,6	11,6
3819	B 1	3836 3819	Okt.	24	17,3	24,4	16,9	24,9	24,5	14,8	16,0	25,4	15,4	25,9	25,1	16,6	18,7	23,3	18,4	23,9	23,9	13,0
			Nov.	26	18,7	24,2	18,4	24,7	24,9	15,2	17,3	24,5	16,7	24,9	27,0	16,8	20,1	24,0	20,0	24,6	22,9	13,7
			Dez.	26	15,6	23,3	15,2	23,7	22,9	14,0	14,3	23,4	13,9	23,8	23,7	15,1	16,8	23,1	16,6	23,6	22,0	12,8
			Qrtl 4	76	17,3	24,0	16,9	24,5	24,2	14,7	15,9	24,5	15,4	24,9	25,4	16,3	18,7	23,5	18,4	24,1	23,0	13,2
3820	B 71	3333 3820	Okt.	24	18,1	22,2	17,8	23,4	19,4	16,8	19,4	21,9	18,8	23,3	22,5	15,4	16,8	22,6	16,9	23,6	16,4	18,3
			Nov.	26	19,8	22,0	19,9	23,4	19,5	16,1	21,4	21,4	21,2	22,8	22,1	15,2	18,2	22,6	18,5	23,9	17,0	17,1
			Dez.	26	17,1	21,4	16,6	22,6	19,4	16,3	18,1	21,1	17,3	22,4	22,1	15,0	16,0	21,8	15,8	22,8	16,7	17,5
			Qrtl 4	76	18,4	21,9	18,1	23,1	19,4	16,4	19,7	21,4	19,1	22,8	22,2	15,2	17,0	22,3	17,1	23,4	16,7	17,6
3821	B 188	3437 3821	Okt.	24	17,6	22,8	17,0	23,9	21,9	15,2	16,8	23,7	15,7	24,9	24,4	14,5	18,5	21,9	18,3	22,8	19,6	15,9
			Nov.	26	19,1	22,6	18,7	23,7	22,1	14,9	17,8	23,9	17,0	25,1	24,1	14,8	20,5	21,4	20,5	22,3	20,3	15,0
			Dez.	26	16,6	21,9	16,0	22,9	21,8	14,1	15,5	23,2	14,6	24,3	23,6	14,0	17,8	20,6	17,5	21,4	19,9	14,2
			Qrtl 4	76	17,9	22,5	17,3	23,5	22,0	14,8	16,7	23,6	15,8	24,8	24,0	14,5	19,0	21,3	18,8	22,2	20,0	15,1
3822	B 188	3433 3822	Okt.	24	18,4	23,1	18,2	23,9	19,9	16,7	18,4	24,4	18,4	25,2	17,7	17,1	18,4	21,9	18,0	22,7	21,8	16,3
			Nov.	26	19,6	23,2	19,4	24,1	20,9	16,2	19,5	24,7	19,6	25,5	19,1	17,0	19,6	21,9	19,3	22,7	22,3	15,5
			Dez.	26	17,0	22,3	16,7	22,9	19,5	15,6	17,1	23,1	17,0	23,9	17,9	15,3	16,9	21,4	16,4	22,0	20,9	15,9
			Qrtl 4	76	18,4	22,9	18,2	23,7	20,2	16,2	18,4	24,1	18,4	24,9	18,3	16,6	18,4	21,8	18,0	22,5	21,8	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3824	B 6	4236 3824	Okt.	24	17,4	23,8	17,1	25,0	19,2	17,2	15,7	25,5	15,0	27,1	19,5	16,8	19,2	22,1	19,2	22,9	18,9	17,6	
			Nov.	26	19,0	24,1	19,0	25,5	19,0	17,3	16,8	26,0	16,4	27,8	19,2	17,0	21,2	22,2	21,7	23,1	18,8	17,6	
			Dez.	24	16,6	23,4	16,3	24,7	18,7	16,3	14,8	24,8	14,1	26,3	18,5	16,3	18,6	22,1	18,5	23,1	18,8	16,2	
			Qrtl 4	74	17,8	23,8	17,5	25,1	19,0	16,9	15,8	25,5	15,2	27,1	19,1	16,7	19,7	22,1	19,9	23,0	18,8	17,2	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	24	16,1	23,0	15,4	23,7	23,2	16,1	15,8	23,1	15,5	23,6	19,2	17,4	16,4	22,9	15,2	23,8	26,7	14,9	
			Nov.	26	17,2	23,2	16,4	23,8	25,0	17,4	17,1	23,4	16,5	23,8	22,7	19,1	17,3	23,0	16,2	23,8	27,0	15,8	
			Dez.	26	15,0	23,3	14,1	23,9	24,7	16,2	15,1	23,4	14,6	23,8	21,1	18,3	14,9	23,2	13,7	24,1	27,9	14,4	
			Qrtl 4	76	16,1	23,1	15,3	23,8	24,3	16,6	16,0	23,3	15,6	23,7	21,1	18,3	16,2	23,0	15,1	23,9	27,1	15,1	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	24	17,4	23,2	16,9	24,1	21,5	14,8	13,0	25,6	12,1	26,8	21,5	13,4	21,5	20,9	21,5	21,5	21,6	15,9	
			Nov.	26	18,8	23,3	18,4	24,3	22,3	15,0	13,5	26,3	12,5	27,7	23,2	13,7	23,7	20,4	24,0	21,0	21,7	15,9	
			Dez.	26	15,9	22,5	15,4	23,3	21,5	13,4	11,1	25,6	10,2	26,7	21,5	12,3	20,5	19,5	20,4	20,1	21,6	14,3	
			Qrtl 4	76	17,4	23,0	17,0	23,9	21,9	14,5	12,6	25,9	11,6	27,1	22,2	13,2	22,0	20,3	22,0	20,8	21,6	15,5	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	16,8	23,1	16,4	23,7	21,2	16,8	19,4	23,7	19,4	24,4	19,6	15,5	14,2	22,6	13,5	23,1	22,7	18,1	
			Nov.	13	18,9	22,9	18,6	23,7	22,2	16,0	22,1	22,1	22,2	22,8	21,1	15,3	15,7	23,8	14,9	24,5	23,3	16,6	
			Dez.	26	16,5	22,2	16,1	22,8	21,3	14,9	19,8	20,7	19,8	21,3	19,8	14,5	13,3	23,7	12,4	24,4	22,7	15,4	
			Qrtl 4	39	17,4	22,8	17,0	23,4	21,6	16,0	20,5	22,2	20,5	22,9	20,2	15,1	14,5	23,3	13,7	24,0	22,9	16,8	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	24	19,0	23,5	18,7	24,1	22,4	17,0	17,0	22,6	16,7	23,0	19,9	18,4	20,9	24,3	20,5	25,1	25,1	15,5	
			Nov.	26	19,7	23,7	19,5	24,4	22,4	16,8	18,0	22,8	17,7	23,4	20,5	17,3	21,5	24,6	21,2	25,4	24,3	16,2	
			Dez.	26	17,8	22,6	17,4	23,2	22,8	15,6	15,7	22,0	15,3	22,4	20,1	17,2	19,9	23,2	19,4	23,9	25,3	14,1	
			Qrtl 4	76	18,9	23,3	18,6	23,9	22,5	16,5	16,9	22,5	16,6	22,9	20,2	17,6	20,8	24,1	20,4	24,9	24,8	15,3	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	24	16,1	22,2	15,7	22,9	18,2	17,7	14,8	23,0	14,1	24,0	19,4	17,0	17,4	21,3	17,4	21,9	17,2	18,3	
			Nov.	26	18,3	22,1	18,1	23,0	19,0	17,4	16,6	23,4	15,9	24,6	20,4	16,5	19,9	20,9	20,3	21,4	17,7	18,3	
			Dez.	26	15,5	21,3	15,0	22,2	18,7	16,3	13,9	22,2	12,9	23,3	19,5	15,5	17,2	20,4	17,1	21,0	17,9	17,0	
			Qrtl 4	76	16,7	21,9	16,3	22,7	18,7	17,2	15,2	22,9	14,4	24,0	19,8	16,4	18,2	20,9	18,3	21,4	17,6	17,9	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	24	16,9	22,2	16,3	23,2	20,4	16,5	19,3	20,6	19,1	21,3	20,2	16,8	14,4	23,8	13,4	25,1	20,6	16,3	
			Nov.	26	17,8	22,9	17,4	23,9	20,1	16,9	19,9	21,5	20,0	22,2	19,5	17,1	15,8	24,3	14,9	25,7	20,6	16,6	
			Dez.	26	15,8	21,9	15,2	23,0	20,0	14,7	17,8	20,4	17,6	21,3	19,3	15,0	13,8	23,4	12,7	24,8	20,7	14,5	
			Qrtl 4	76	16,8	22,3	16,3	23,4	20,2	16,0	18,9	20,8	18,8	21,6	19,7	16,3	14,7	23,8	13,7	25,2	20,6	15,8	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	24	17,7	22,4	17,5	23,2	21,1	12,3	23,1	18,3	23,2	18,8	21,7	12,2	12,2	26,6	11,4	27,8	20,6	12,4	
			Nov.	26	19,2	22,5	19,1	23,3	20,7	12,5	25,1	17,5	25,4	17,9	21,0	11,8	12,9	27,9	12,2	29,3	20,5	13,2	
			Dez.	26	16,8	21,6	16,5	22,3	20,6	11,9	22,0	17,5	22,0	17,9	20,7	11,8	11,3	26,1	10,6	27,2	20,4	12,0	
			Qrtl 4	76	18,0	22,2	17,8	23,0	20,8	12,3	23,5	17,8	23,6	18,2	21,1	11,9	12,2	26,9	11,4	28,1	20,5	12,6	
3832	A 14	4236 3832	Okt.	24	13,9	20,0	12,8	22,0	16,7	14,9	14,4	19,4	13,2	21,6	17,0	14,6	13,5	20,6	12,5	22,3	16,3	15,4	
			Nov.	26	15,2	20,3	14,8	22,6	16,0	15,6	16,3	19,5	15,9	22,3	17,1	14,4	14,0	21,2	13,8	22,8	14,5	17,2	
			Dez.	26	13,0	19,7	11,6	21,6	16,2	15,2	13,2	20,0	11,6	22,5	16,7	14,5	12,8	19,4	11,6	20,8	15,8	16,0	
			Qrtl 4	76	14,0	20,0	13,1	22,0	16,3	15,3	14,7	19,6	13,6	22,1	16,9	14,5	13,4	20,4	12,6	22,0	15,5	16,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Okt.	24	16,2	20,2	15,7	21,9	17,7	14,9	15,4	20,6	14,6	22,4	18,0	14,9	17,2	19,7	17,2	21,2	17,3	15,0
			Nov.	26	17,5	20,5	17,5	22,5	17,4	15,0	16,6	20,5	16,3	22,5	17,5	15,0	18,5	20,5	19,0	22,4	17,3	15,1
			Dez.	26	14,8	19,9	14,1	21,6	17,2	14,7	14,2	19,7	13,2	21,2	17,2	14,8	15,5	20,3	15,0	22,1	17,1	14,7
			Qrtl 4	76	16,2	20,2	15,8	22,0	17,4	14,9	15,4	20,2	14,7	22,0	17,6	14,9	17,1	20,2	17,0	21,9	17,3	14,9
3834	A 38	4738 3834	Okt.	24	15,5	20,8	14,5	22,8	18,3	15,3	15,1	20,7	13,6	22,9	19,1	14,8	15,9	20,9	15,3	22,7	17,4	15,8
			Nov.	26	17,5	21,1	17,0	23,7	18,7	14,7	17,0	21,1	15,6	24,1	20,1	14,0	18,0	21,0	18,2	23,4	17,4	15,4
			Dez.	26	14,6	20,3	13,4	22,2	18,1	14,7	14,0	20,2	12,3	22,1	19,0	14,5	15,3	20,3	14,6	22,2	17,2	15,0
			Qrtl 4	76	15,9	20,7	15,0	22,9	18,4	14,9	15,3	20,7	13,8	23,0	19,4	14,4	16,5	20,8	16,1	22,8	17,3	15,4
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																		
			Nov.	18	15,6	19,9	15,4	22,1	16,1	14,9	14,7	20,4	13,4	23,0	17,3	14,8	16,5	19,4	17,2	21,3	14,9	15,1
			Dez.	12	15,1	19,7	14,7	21,5	16,2	14,7	14,5	20,0	13,5	21,9	17,3	14,7	15,8	19,4	16,1	21,1	14,9	14,6
			Qrtl 4	30	15,3	19,8	15,0	21,8	16,1	14,8	14,6	20,2	13,5	22,4	17,3	14,7	16,2	19,4	16,7	21,2	14,9	14,9
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0																		
			Nov.	18	13,7	19,2	12,7	21,8	15,3	15,0	13,0	19,6	11,6	22,1	15,2	15,4	14,4	18,8	13,8	21,4	15,4	14,6
			Dez.	13	13,3	19,3	12,4	21,4	15,3	14,9	12,7	19,6	11,6	21,6	15,1	15,4	14,1	18,8	13,3	21,1	15,5	14,3
			Qrtl 4	31	13,5	19,2	12,5	21,6	15,3	14,9	12,8	19,6	11,6	21,9	15,2	15,4	14,3	18,8	13,6	21,3	15,4	14,5
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0																		
			Nov.	18	13,5	18,9	12,5	21,5	15,1	14,9	12,3	19,7	10,9	22,2	14,5	15,6	14,7	18,2	14,1	20,8	15,7	14,1
			Dez.	13	13,1	19,1	12,2	21,1	15,0	15,1	12,2	19,6	11,1	21,5	14,5	15,7	14,2	18,6	13,4	20,7	15,5	14,4
			Qrtl 4	31	13,3	19,0	12,3	21,3	15,0	15,0	12,2	19,6	11,0	21,8	14,5	15,7	14,4	18,4	13,8	20,8	15,6	14,3
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																		
			Nov.	0	16,8	20,5	16,7	22,7	17,1	15,5	18,2	18,7	18,5	20,5	17,7	14,7	15,4	22,3	14,9	24,8	16,6	16,3
			Dez.	0	15,2	20,2	14,5	22,0	16,9	15,1	16,5	19,5	16,1	21,5	17,8	14,2	13,9	20,8	13,1	22,5	16,1	16,0
			Qrtl 4	0	16,0	20,4	15,6	22,4	17,0	15,3	17,4	19,1	17,3	21,0	17,7	14,5	14,7	21,6	14,0	23,7	16,4	16,2
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																		
			Nov.	4	20,9	21,4	21,1	22,8	20,1	15,8	21,7	20,1	21,8	21,5	21,3	14,5	20,1	22,7	20,4	24,2	19,0	17,1
			Dez.	0	19,0	21,1	18,9	22,3	19,5	15,7	19,5	20,1	19,3	21,5	20,6	14,3	18,4	22,0	18,4	23,2	18,4	17,0
			Qrtl 4	4	20,0	21,3	20,0	22,6	19,9	15,7	20,7	20,1	20,6	21,5	21,0	14,4	19,3	22,4	19,5	23,7	18,8	17,1
3840	A 143	4537 3840	Okt.	24	16,7	23,5	16,2	24,7	19,6	16,3	15,4	24,5	14,5	26,0	20,5	15,8	17,9	22,5	17,8	23,5	18,6	16,8
			Nov.	26	18,8	23,5	18,4	25,0	21,0	15,8	18,1	24,1	17,1	26,0	23,2	14,3	19,4	22,9	19,5	24,0	18,9	17,1
			Dez.	26	16,5	22,6	15,8	23,9	21,1	14,8	16,5	23,5	15,3	25,2	23,5	14,0	16,5	21,8	16,2	22,8	18,6	15,7
			Qrtl 4	76	17,4	23,2	16,8	24,5	20,6	15,7	16,7	24,0	15,7	25,8	22,4	14,7	18,0	22,4	17,9	23,4	18,7	16,6
3841	L 50	4336 3841	Okt.	24	17,1	23,5	16,6	24,5	21,2	15,3	20,9	20,3	20,9	21,0	21,1	13,9	13,5	26,6	12,5	27,8	21,3	16,6
			Nov.	26	18,1	23,4	17,7	24,5	21,3	13,4	22,1	19,5	22,0	20,4	22,4	10,8	14,2	27,3	13,6	28,5	20,2	16,0
			Dez.	26	15,8	22,3	15,4	23,2	19,0	13,0	18,9	19,5	18,9	20,3	19,2	11,6	12,7	25,0	12,1	26,1	18,9	14,2
			Qrtl 4	76	17,1	23,1	16,7	24,1	20,6	14,0	20,7	19,8	20,7	20,6	21,1	12,1	13,5	26,3	12,8	27,5	20,2	15,7
3842	B 180	4836 3842	Okt.	24	17,3	24,0	16,9	24,6	23,8	14,7	14,3	25,5	13,6	26,2	24,5	15,2	20,2	22,5	20,0	23,1	23,1	14,1
			Nov.	26	19,3	23,4	18,8	24,1	25,7	14,7	15,6	25,1	14,9	25,9	25,2	14,9	22,8	21,8	22,6	22,3	26,1	14,4
			Dez.	26	16,8	22,7	16,3	23,3	23,7	13,9	13,6	24,4	12,9	25,1	24,4	13,3	19,8	21,2	19,7	21,6	22,9	14,6
			Qrtl 4	76	17,8	23,4	17,4	24,0	24,4	14,5	14,5	25,0	13,8	25,7	24,7	14,5	21,0	21,9	20,8	22,3	24,1	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Okt.	24	16,1	23,5	15,7	24,2	22,5	14,0	18,2	23,0	17,9	23,6	22,1	14,5	14,1	24,1	13,5	24,8	23,0	13,5
			Nov.	26	17,8	22,8	17,5	23,5	22,2	13,5	20,2	21,7	20,1	22,3	21,1	13,4	15,5	23,9	14,9	24,7	23,3	13,7
			Dez.	26	15,6	22,2	15,2	22,7	21,8	13,7	17,9	20,9	17,6	21,4	21,1	13,6	13,3	23,4	12,7	24,1	22,4	13,8
			Qrtl 4	76	16,6	22,8	16,2	23,5	22,2	13,7	18,8	21,9	18,6	22,4	21,4	13,8	14,3	23,8	13,7	24,5	22,9	13,7
3844	B 189	3136 3844	Okt.	24	15,3	21,7	14,7	22,4	18,4	17,6	15,4	21,3	14,7	22,1	19,3	17,0	15,1	22,0	14,6	22,8	17,5	18,2
			Nov.	26	17,4	21,6	17,1	22,6	18,9	17,2	17,5	21,5	16,9	22,5	20,3	16,4	17,4	21,8	17,3	22,7	17,6	17,8
			Dez.	26	15,0	20,8	14,4	21,7	18,0	16,3	14,7	20,7	13,9	21,6	18,9	16,2	15,4	20,9	15,0	21,9	17,2	16,4
			Qrtl 4	76	15,9	21,4	15,4	22,3	18,5	17,0	15,9	21,2	15,2	22,1	19,5	16,5	16,0	21,6	15,7	22,5	17,5	17,5
3845	B 81	4131 3845	Okt.	12	16,1	24,2	15,5	24,8	25,2	14,0	16,9	24,5	16,3	25,0	25,6	16,4	15,1	23,7	14,5	24,6	24,6	10,9
			Nov.	22	17,4	23,9	16,9	24,6	24,4	13,1	18,3	23,7	18,0	24,3	23,6	15,0	16,2	24,1	15,6	25,1	25,2	10,8
			Dez.	26	15,0	23,3	14,5	23,9	23,3	13,1	15,5	23,2	15,1	23,7	22,3	14,6	14,5	23,4	13,9	24,1	24,3	11,4
			Qrtl 4	60	16,2	23,8	15,7	24,5	24,3	13,4	16,9	23,8	16,5	24,4	24,0	15,4	15,3	23,8	14,7	24,6	24,8	11,0
3846	B 181	4638 3846	Okt.	24	15,9	24,3	15,5	24,8	24,0	14,7	13,5	24,7	12,9	25,2	23,6	14,6	18,3	24,0	18,0	24,5	24,5	14,9
			Nov.	26	17,4	24,3	17,0	24,8	24,4	14,5	14,4	24,8	13,8	25,4	24,5	13,3	20,2	23,8	20,0	24,3	24,3	15,5
			Dez.	24	15,0	23,3	14,5	23,8	23,9	13,7	12,5	23,5	12,0	24,0	23,5	13,3	17,4	23,2	17,0	23,7	24,2	14,1
			Qrtl 4	74	16,1	24,0	15,7	24,5	24,1	14,3	13,5	24,3	12,9	24,9	23,9	13,7	18,7	23,7	18,4	24,1	24,3	14,9
3847	B 187	4142 3847	Okt.	24	17,7	22,9	17,3	23,5	22,7	14,9	12,4	25,9	11,5	26,8	22,6	15,0	23,1	19,8	23,1	20,2	22,9	14,8
			Nov.	26	18,7	23,0	18,3	23,7	22,7	14,6	13,1	26,1	12,2	27,0	23,4	14,7	24,3	19,8	24,5	20,3	21,9	14,4
			Dez.	26	16,2	22,4	15,8	23,0	22,1	14,3	11,3	25,3	10,5	26,1	22,1	14,5	21,2	19,5	21,2	19,9	22,2	14,0
			Qrtl 4	76	17,6	22,8	17,2	23,4	22,5	14,6	12,3	25,8	11,5	26,7	22,7	14,8	22,9	19,7	23,0	20,1	22,3	14,4
3849	B 185	4233 3849	Okt.	24	13,4	24,6	13,0	25,3	16,9	18,8	12,7	26,9	12,4	27,9	14,7	19,6	14,2	22,3	13,6	22,8	19,7	17,8
			Nov.	26	16,6	24,5	16,5	25,4	17,3	18,6	16,3	26,4	16,4	27,5	16,1	19,5	16,8	22,6	16,6	23,2	18,7	17,5
			Dez.	26	14,5	23,3	14,0	24,0	18,5	17,3	14,9	24,4	14,6	25,3	17,0	18,1	14,2	22,1	13,5	22,8	20,6	16,2
			Qrtl 4	76	14,9	24,2	14,5	25,0	17,5	18,3	14,6	26,0	14,4	27,0	15,9	19,1	15,1	22,4	14,6	23,0	19,6	17,3
3850	B 244	4130 3850	Okt.	24	16,5	23,9	16,1	24,3	22,8	16,7	10,3	28,2	9,6	28,9	22,0	16,3	22,6	19,6	22,6	19,8	23,7	17,1
			Nov.	26	17,5	24,3	17,0	24,8	24,6	16,1	10,8	29,0	10,1	29,7	23,1	16,6	24,3	19,6	24,2	19,8	26,0	15,5
			Dez.	26	14,6	23,6	14,2	24,0	24,0	15,3	9,0	27,5	8,3	28,0	23,9	15,4	20,4	19,6	20,2	19,8	24,2	15,2
			Qrtl 4	76	16,2	23,9	15,7	24,4	23,9	16,0	10,0	28,2	9,3	28,9	23,0	16,1	22,4	19,6	22,3	19,8	24,7	15,9
3851	B 2	4839 3851	Okt.	19	17,4	22,1	16,5	23,5	22,7	12,8	17,7	21,6	16,8	22,8	23,4	13,3	17,0	22,6	16,2	24,3	22,1	12,4
			Nov.	17	18,6	22,3	17,9	23,9	22,6	13,5	18,8	21,3	17,9	22,7	23,6	13,1	18,4	23,3	17,8	25,0	21,6	14,0
			Dez.	26	16,5	21,3	15,6	22,7	21,9	13,0	16,5	21,1	15,7	22,3	21,8	13,4	16,5	21,5	15,4	23,2	21,9	12,6
			Qrtl 4	62	17,5	21,9	16,7	23,4	22,4	13,1	17,7	21,3	16,9	22,6	23,0	13,2	17,3	22,5	16,5	24,2	21,8	13,0
3852	B 91	4838 3852	Okt.	24	18,3	21,7	17,7	23,1	21,4	13,4	21,7	18,5	22,0	19,5	20,2	13,4	14,8	24,8	13,5	26,6	22,9	13,3
			Nov.	26	19,1	22,1	18,7	23,7	21,3	13,4	22,9	18,4	23,5	19,4	19,9	13,3	15,6	25,5	14,4	27,6	22,6	13,5
			Dez.	26	16,5	21,5	16,0	22,8	19,3	13,6	19,6	18,8	19,8	19,6	18,0	14,0	13,5	24,1	12,4	25,8	20,6	13,1
			Qrtl 4	76	18,0	21,8	17,5	23,2	20,7	13,4	21,4	18,6	21,8	19,5	19,4	13,5	14,7	24,8	13,4	26,7	22,1	13,3
3853	L 85	4233 3853	Okt.	24	18,1	23,8	17,6	24,3	24,0	18,7	13,4	26,9	12,9	27,2	19,3	24,2	23,0	20,6	22,5	21,3	28,8	13,2
			Nov.	26	19,6	23,5	19,1	24,1	25,5	17,0	14,7	26,5	14,1	26,9	21,2	22,2	24,7	20,4	24,2	21,3	29,9	11,8
			Dez.	26	17,0	22,8	16,5	23,4	23,9	14,9	12,8	25,4	12,0	26,1	22,1	16,2	21,5	20,2	21,1	20,7	25,8	13,6
			Qrtl 4	76	18,3	23,4	17,8	24,0	24,5	17,1	13,7	26,3	13,1	26,8	20,8	21,2	23,2	20,4	22,7	21,1	28,4	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	24	17,1	22,4	16,7	23,5	20,7	14,0	15,5	24,2	15,0	25,4	19,1	14,1	18,7	20,8	18,3	21,7	22,2	13,9	
			Nov.	26	18,2	22,3	17,8	23,5	21,4	13,3	16,4	23,5	15,9	24,9	20,1	13,4	20,0	21,2	19,6	22,3	22,7	13,1	
			Dez.	26	15,9	22,0	15,3	23,1	21,5	12,5	14,6	23,2	14,0	24,5	20,1	12,1	17,2	20,9	16,5	21,8	22,8	13,0	
			Qrtl 4	76	17,2	22,3	16,7	23,4	21,2	13,3	15,5	23,6	15,0	24,9	19,8	13,3	18,7	21,0	18,2	21,9	22,5	13,3	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	24	18,2	22,4	17,7	23,4	21,3	15,5	18,4	21,6	17,9	22,8	22,0	13,8	17,9	23,1	17,5	24,0	20,7	17,2	
			Nov.	26	19,7	22,3	19,4	23,3	22,0	15,5	20,1	21,8	19,6	23,0	23,6	13,7	19,4	22,8	19,3	23,6	20,4	17,3	
			Dez.	26	17,7	21,3	17,3	22,2	21,2	14,5	17,7	20,9	17,2	21,9	21,7	13,5	17,7	21,7	17,3	22,4	20,6	15,6	
			Qrtl 4	76	18,6	22,0	18,2	23,0	21,5	15,2	18,8	21,5	18,3	22,6	22,5	13,7	18,4	22,6	18,1	23,4	20,6	16,8	
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	26	16,2	20,9	15,8	21,3	22,3	15,7	13,3	22,8	12,6	23,3	23,3	14,7	18,5	19,4	18,2	19,7	21,7	16,3	
			Qrtl 4	26	16,2	20,9	15,8	21,3	22,3	15,7	13,3	22,8	12,6	23,3	23,3	14,7	18,5	19,4	18,2	19,7	21,7	16,3	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	24	20,5	23,5	20,5	24,2	20,6	16,1	21,9	21,9	21,8	22,6	22,2	14,0	19,0	25,3	19,0	25,9	18,9	18,4	
			Nov.	26	21,6	23,5	21,6	24,3	21,5	15,0	23,4	21,5	23,5	22,3	23,2	13,1	19,7	25,6	19,7	26,4	19,6	17,0	
			Dez.	25	19,2	22,8	19,0	23,4	21,7	14,5	20,9	21,3	20,7	22,0	23,4	12,6	17,6	24,3	17,4	24,9	20,0	16,4	
			Qrtl 4	75	20,5	23,3	20,4	24,0	21,2	15,2	22,2	21,6	22,1	22,3	22,9	13,3	18,8	25,1	18,8	25,7	19,5	17,3	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	24	20,4	23,2	20,3	24,1	21,9	13,6	20,7	23,2	20,7	24,2	20,9	13,7	20,2	23,3	19,9	24,1	23,1	13,4	
			Nov.	24	21,6	23,4	21,5	24,4	22,4	13,0	22,0	23,2	22,0	24,4	22,4	12,2	21,1	23,6	21,0	24,5	22,5	13,8	
			Dez.	14	19,6	22,5	19,3	23,4	23,1	12,3	20,0	22,4	19,8	23,4	22,8	11,3	19,1	22,7	18,8	23,5	23,4	13,4	
			Qrtl 4	62	20,6	23,1	20,4	24,0	22,4	13,0	21,0	23,0	20,9	24,0	22,0	12,5	20,2	23,2	20,0	24,0	22,9	13,5	
3859	A 36	4131 3859	Okt.	24	15,9	23,1	15,3	24,2	19,6	16,5	13,0	25,8	12,2	27,0	17,9	18,5	18,9	20,3	18,5	21,3	21,3	14,6	
			Nov.	26	18,4	22,4	18,0	23,7	20,2	15,4	14,9	25,8	14,3	27,3	18,7	17,1	21,9	18,9	22,0	19,9	21,7	13,7	
			Dez.	26	14,9	22,4	14,3	23,4	18,9	15,7	12,3	24,7	11,5	25,9	17,6	17,0	17,6	19,9	17,2	20,8	20,3	14,4	
			Qrtl 4	76	16,5	22,6	15,9	23,8	19,6	15,9	13,5	25,5	12,7	26,7	18,1	17,6	19,5	19,7	19,3	20,7	21,2	14,2	
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	16,5	22,2	15,8	23,7	19,1	16,5	16,5	23,0	16,3	24,4	16,9	17,7	16,6	21,3	15,3	22,9	21,6	15,1	
			Nov.	0	17,8	21,7	17,5	23,5	19,1	15,7	18,0	21,8	18,3	23,4	17,2	16,5	17,6	21,6	16,6	23,5	21,1	14,9	
			Dez.	0	16,3	21,4	15,6	22,8	19,1	15,9	16,0	21,2	15,7	22,3	17,4	16,6	16,6	21,8	15,4	23,5	21,1	15,0	
			Qrtl 4	0	16,9	21,8	16,3	23,3	19,1	16,0	16,8	22,0	16,8	23,4	17,2	16,9	16,9	21,5	15,8	23,3	21,2	15,0	
3861	L 82	4131 3861	Okt.	24	18,2	24,3	17,7	24,7	29,3	12,9	18,5	25,4	18,0	26,0	28,3	12,8	17,9	23,2	17,5	23,5	30,6	13,0	
			Nov.	26	19,3	23,8	18,9	24,4	27,5	12,7	20,5	24,2	19,9	24,9	28,4	12,8	18,3	23,4	17,9	23,9	26,3	12,7	
			Dez.	26	16,3	23,6	15,9	24,0	24,4	12,1	16,9	24,0	16,6	24,5	24,3	12,2	15,6	23,2	15,3	23,6	24,5	11,8	
			Qrtl 4	76	17,9	23,9	17,5	24,4	27,2	12,6	18,6	24,5	18,1	25,2	27,2	12,6	17,3	23,3	16,9	23,7	27,1	12,5	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	24	19,8	23,3	19,7	23,7	22,2	14,7	27,4	18,3	27,5	18,4	23,8	14,7	12,2	28,4	11,8	29,0	20,6	14,6	
			Nov.	26	21,1	23,3	20,9	23,7	24,7	14,7	29,6	17,7	29,8	17,8	25,2	15,0	12,3	29,0	11,9	29,6	24,2	14,4	
			Dez.	25	18,5	22,2	18,3	22,5	24,4	14,1	26,1	17,0	26,1	17,1	24,5	14,5	10,7	27,5	10,3	28,0	24,3	13,7	
			Qrtl 4	75	19,8	23,0	19,7	23,3	23,8	14,5	27,8	17,7	27,9	17,8	24,6	14,7	11,8	28,4	11,4	28,9	23,0	14,3	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	24	16,3	24,4	15,9	25,0	24,4	15,7	20,9	20,6	20,7	21,0	24,5	14,4	12,1	28,0	11,3	28,7	24,2	16,8	
			Nov.	26	18,0	24,9	17,6	25,5	25,5	15,0	23,0	20,5	22,8	20,9	26,6	13,3	13,3	29,0	12,6	29,7	24,6	16,5	
			Dez.	26	15,8	23,9	15,3	24,4	25,7	13,5	20,1	20,3	19,9	20,7	25,3	12,0	11,8	27,3	11,0	27,9	26,1	14,8	
			Qrtl 4	76	16,8	24,4	16,3	25,0	25,2	14,8	21,4	20,5	21,2	20,9	25,5	13,3	12,4	28,1	11,7	28,8	24,9	16,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	26	15,7	22,5	15,6	22,9	18,6	13,3	20,5	19,4	20,5	19,5	20,0	15,8	11,0	25,6	10,8	26,2	17,4	11,3	
			Qrtl 4	26	15,7	22,5	15,6	22,9	18,6	13,3	20,5	19,4	20,5	19,5	20,0	15,8	11,0	25,6	10,8	26,2	17,4	11,3	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	24	18,0	22,9	17,7	23,5	22,3	15,4	23,8	17,8	23,8	18,2	23,6	13,7	12,2	28,0	11,4	29,0	20,9	17,1	
			Nov.	26	19,0	23,3	18,8	23,9	21,8	15,2	25,2	17,7	25,5	18,0	22,0	14,6	12,7	28,8	11,9	29,9	21,5	15,9	
			Dez.	26	16,5	22,5	16,1	23,2	22,5	13,8	22,1	18,0	22,0	18,4	23,4	12,8	10,8	27,2	10,0	28,1	21,4	14,8	
			Qrtl 4	76	17,9	22,9	17,5	23,6	22,1	14,9	23,8	17,8	23,9	18,2	23,0	13,8	11,9	28,0	11,1	29,0	21,3	16,0	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	24	17,3	23,4	16,4	24,2	25,3	15,9	13,5	27,3	12,6	28,2	21,9	18,9	21,1	19,4	20,2	20,1	28,6	13,0	
			Nov.	21	18,2	23,8	17,3	24,7	25,9	15,8	14,1	27,6	13,3	28,5	21,6	18,7	22,3	20,0	21,4	20,8	30,1	13,0	
			Dez.	10	18,3	22,6	17,5	23,3	26,7	14,8	14,2	25,9	13,4	26,7	22,4	17,4	22,4	19,2	21,7	19,8	30,9	12,3	
			Qrtl 4	55	17,9	23,3	17,1	24,1	25,9	15,6	13,9	27,0	13,1	27,8	21,9	18,4	21,9	19,5	21,1	20,2	29,8	12,8	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	24	19,3	23,3	18,8	24,4	22,9	14,6	15,6	26,5	14,9	27,9	21,3	15,0	22,9	20,1	22,7	20,8	24,5	14,1	
			Nov.	26	20,3	23,7	19,9	24,8	24,0	15,0	16,9	26,6	16,1	28,0	23,4	14,7	23,9	20,8	23,7	21,5	24,8	15,4	
			Dez.	21	17,8	22,9	17,3	23,8	22,8	14,2	14,7	25,0	13,9	26,2	22,9	13,1	21,0	20,8	20,8	21,3	22,7	15,3	
			Qrtl 4	71	19,2	23,3	18,7	24,3	23,3	14,6	15,8	26,1	15,0	27,4	22,5	14,4	22,7	20,6	22,5	21,2	24,1	14,9	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	24	19,4	22,8	19,3	23,8	19,8	16,1	19,6	22,7	19,9	23,6	17,6	16,6	19,2	23,0	18,8	23,9	22,6	15,4	
			Nov.	26	20,8	23,0	20,9	24,0	20,5	16,0	21,2	23,0	21,7	24,0	17,8	17,0	20,5	23,0	20,1	24,1	23,8	14,8	
			Dez.	26	18,1	22,1	17,8	23,0	20,7	14,6	18,0	22,2	18,1	23,1	17,5	15,2	18,1	22,0	17,5	22,8	24,6	14,0	
			Qrtl 4	76	19,5	22,7	19,4	23,6	20,3	15,7	19,7	22,6	20,0	23,6	17,6	16,4	19,3	22,7	18,8	23,6	23,6	14,8	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	24	17,1	23,8	16,9	24,2	21,1	16,2	19,2	22,0	18,8	22,6	24,8	13,0	15,1	25,5	14,9	25,9	17,4	19,5	
			Nov.	26	18,9	23,5	18,4	24,0	27,5	14,0	20,5	21,7	20,0	22,2	30,7	11,9	17,1	25,3	16,7	25,9	24,1	16,1	
			Dez.	26	15,9	22,9	15,5	23,4	22,9	14,2	17,5	20,1	17,0	20,6	26,1	11,5	14,2	25,7	13,9	26,2	19,8	16,9	
			Qrtl 4	76	17,3	23,4	16,9	23,9	23,6	14,9	19,1	21,3	18,6	21,8	27,0	12,2	15,4	25,5	15,2	26,0	20,2	17,7	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	24	19,4	24,8	18,9	25,3	24,1	18,7	14,1	28,8	13,3	29,7	22,1	19,5	24,1	21,1	23,9	21,4	26,0	18,0	
			Nov.	26	20,7	24,8	20,3	25,5	25,7	17,3	14,8	29,3	14,0	30,5	23,5	17,3	26,1	20,7	25,9	21,0	27,7	17,2	
			Dez.	26	18,4	23,4	18,0	24,1	23,8	15,1	12,7	27,6	12,0	28,6	21,2	15,2	23,8	19,5	23,6	19,9	26,4	15,0	
			Qrtl 4	76	19,6	24,3	19,1	25,0	24,6	17,1	13,9	28,6	13,1	29,6	22,3	17,4	24,7	20,5	24,6	20,8	26,8	16,9	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	24	18,8	23,6	18,3	24,2	25,1	16,1	14,3	27,8	13,8	28,3	20,5	20,1	23,4	19,4	23,0	20,0	29,9	12,1	
			Nov.	26	20,8	23,7	20,3	24,3	27,5	15,5	15,4	28,4	14,8	29,2	22,8	18,5	26,4	18,9	25,9	19,3	32,5	12,2	
			Dez.	26	18,1	22,4	17,7	23,0	25,2	13,7	13,3	25,9	12,7	26,6	22,9	16,1	23,0	18,8	22,7	19,3	27,5	11,2	
			Qrtl 4	76	19,3	23,3	18,9	23,9	26,0	15,2	14,4	27,5	13,8	28,1	22,0	18,4	24,4	19,0	24,0	19,5	30,2	11,9	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	6	18,6	23,9	18,3	24,4	23,7	15,0	19,3	22,4	19,0	23,1	23,9	12,5	18,0	25,2	17,7	25,7	23,5	17,3	
			Nov.	9	19,6	24,6	19,3	25,2	25,2	15,0	19,7	23,5	19,4	24,2	24,9	12,3	19,5	25,6	19,1	26,1	25,4	17,7	
			Dez.	18	17,2	23,6	16,9	24,1	23,8	14,3	17,8	22,4	17,4	22,8	24,7	12,6	16,6	24,9	16,3	25,3	23,0	16,0	
			Qrtl 4	33	18,5	24,1	18,2	24,6	24,3	14,8	18,9	22,8	18,6	23,4	24,5	12,5	18,1	25,2	17,8	25,7	24,1	17,1	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	24	11,7	26,1	11,5	26,3	16,5	19,7	11,5	26,7	11,4	26,9	15,6	20,9	11,9	25,5	11,7	25,7	17,5	18,6	
			Nov.	13	12,4	26,7	12,3	26,9	16,6	20,3	12,3	27,2	12,2	27,4	15,0	21,6	12,6	26,1	12,3	26,4	18,1	19,2	
			Dez.	0	12,2	26,5	12,1	26,7	16,5	21,0	12,1	27,1	12,0	27,2	14,6	22,1	12,4	25,9	12,2	26,1	18,2	20,1	
			Qrtl 4	37	12,1	26,4	12,0	26,6	16,6	20,4	12,0	27,0	11,8	27,2	15,1	21,5	12,3	25,8	12,1	26,1	17,9	19,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Okt.	24	17,3	24,6	16,9	24,9	24,4	18,4	11,5	28,7	11,0	29,1	20,6	19,5	23,1	20,5	22,9	20,6	28,0	17,4
			Nov.	17	18,4	24,7	18,1	25,0	25,0	18,7	12,5	28,8	12,0	29,2	22,5	20,9	24,3	20,7	24,1	20,9	27,4	16,5
			Dez.	0	18,1	24,4	17,8	24,5	24,2	21,6	12,2	28,2	11,8	28,4	20,5	23,6	23,8	20,7	23,6	20,7	27,7	19,8
			Qrtl 4	41	17,9	24,6	17,6	24,8	24,6	19,5	12,1	28,6	11,6	28,9	21,3	21,2	23,7	20,6	23,6	20,8	27,7	17,8
3876	B 246	3933 3876	Okt.	24	19,4	22,6	19,1	23,3	22,8	14,0	17,6	23,0	17,3	23,8	20,8	13,1	21,2	22,2	20,9	22,8	24,6	14,8
			Nov.	26	20,6	22,8	20,2	23,7	25,4	12,2	18,5	23,9	18,1	24,8	23,0	12,2	22,7	21,8	22,3	22,5	27,7	12,2
			Dez.	26	17,7	22,0	17,3	22,6	23,8	12,9	16,0	22,7	15,5	23,4	22,5	11,5	19,4	21,4	19,0	21,9	25,0	14,1
			Qrtl 4	76	19,3	22,5	18,9	23,2	24,0	13,0	17,4	23,2	17,0	24,0	22,1	12,3	21,2	21,8	20,8	22,4	25,8	13,7
3877	L 51	3936 3877	Okt.	23	16,4	23,9	16,2	24,2	25,0	12,6	19,8	21,4	19,5	21,7	29,7	8,9	13,1	26,4	12,9	26,6	20,5	16,2
			Nov.	7	17,7	23,7	17,5	24,1	27,2	11,7	21,6	20,7	21,3	21,0	32,7	8,2	13,9	26,8	13,7	27,1	21,6	15,3
			Dez.	9	15,7	23,8	15,4	24,1	25,6	12,1	17,9	21,5	17,7	21,7	28,9	9,8	13,4	26,1	13,2	26,4	22,4	14,4
			Qrtl 4	39	16,6	23,8	16,4	24,1	26,0	12,1	19,8	21,2	19,5	21,5	30,6	8,9	13,5	26,4	13,3	26,7	21,5	15,3
3878	L 171	4537 3878	Okt.	24	18,6	24,4	18,3	24,9	24,7	14,9	20,5	22,7	20,3	23,0	24,1	15,0	16,8	26,1	16,3	26,6	25,4	14,9
			Nov.	26	19,9	24,6	19,7	25,0	24,8	15,5	22,3	22,2	22,2	22,6	24,8	14,0	17,7	26,8	17,3	27,3	24,8	17,0
			Dez.	23	17,6	23,2	17,3	23,6	23,8	14,5	19,5	21,6	19,3	21,9	24,2	13,8	15,7	24,8	15,4	25,2	23,4	15,1
			Qrtl 4	73	18,8	24,1	18,5	24,5	24,5	15,0	20,8	22,2	20,7	22,5	24,4	14,3	16,8	26,0	16,4	26,4	24,6	15,8
3879	L 151	4335 3879	Okt.	24	17,1	21,8	16,5	23,3	19,3	16,0	19,0	19,5	18,8	20,6	19,8	15,2	15,2	24,0	14,3	25,9	18,7	16,9
			Nov.	26	18,3	21,8	18,1	23,4	18,6	15,9	20,2	19,6	20,5	20,8	19,4	15,2	16,3	23,9	15,9	26,0	17,9	16,5
			Dez.	19	16,5	20,8	16,1	22,4	17,9	14,8	18,5	19,0	18,8	20,3	17,7	14,4	14,5	22,5	13,5	24,4	18,1	15,3
			Qrtl 4	69	17,3	21,4	17,0	23,1	18,6	15,6	19,3	19,4	19,4	20,6	19,0	15,0	15,4	23,5	14,6	25,5	18,2	16,3
3880	L 178	4737 3880	Okt.	24	18,0	23,9	17,6	24,5	23,7	14,6	23,8	19,5	23,8	20,0	24,1	12,8	12,4	28,1	11,7	28,9	23,3	16,4
			Nov.	26	19,7	24,0	19,3	24,7	24,3	14,7	26,2	18,6	26,4	19,1	24,5	12,7	13,2	29,2	12,4	30,2	24,1	16,7
			Dez.	26	17,1	23,0	16,7	23,5	23,8	14,7	22,7	18,3	22,7	18,6	23,3	13,5	11,7	27,5	10,9	28,2	24,2	15,8
			Qrtl 4	76	18,3	23,6	17,9	24,2	23,9	14,7	24,3	18,8	24,4	19,2	24,0	12,9	12,5	28,3	11,7	29,1	23,9	16,4
3881	L 172	4637 3881	Okt.	24	17,8	23,7	17,5	24,3	21,3	16,4	22,8	19,9	23,0	20,3	20,8	15,2	12,8	27,5	12,0	28,4	21,6	17,6
			Nov.	26	19,5	24,1	19,3	24,8	22,0	16,3	25,7	19,4	26,0	19,8	22,1	15,2	13,4	28,6	12,7	29,7	21,8	17,3
			Dez.	24	17,1	23,2	16,7	23,8	21,8	15,6	22,4	19,4	22,4	19,7	21,8	15,0	12,0	27,0	11,2	27,9	21,7	16,2
			Qrtl 4	74	18,2	23,7	17,9	24,4	21,7	16,1	23,7	19,6	23,9	19,9	21,6	15,1	12,8	27,7	12,0	28,7	21,7	17,1
3882	L 24	4132 3882	Okt.	24	17,2	24,7	16,8	25,3	23,6	14,9	16,2	25,3	15,7	25,9	26,1	16,5	18,3	24,1	18,1	24,8	21,3	13,5
			Nov.	26	17,8	24,2	17,3	24,9	24,1	14,9	15,1	26,2	14,6	26,9	22,3	17,2	20,6	22,1	20,2	22,9	25,9	12,5
			Dez.	26	14,7	23,3	14,2	23,8	23,4	15,2	11,6	26,1	10,9	26,7	20,8	17,5	17,9	20,5	17,4	21,0	26,3	12,6
			Qrtl 4	76	16,4	24,0	15,9	24,6	23,7	15,0	13,9	25,9	13,3	26,6	22,5	17,2	18,9	21,9	18,5	22,5	25,0	12,8
3883	L 72	4235 3883	Okt.	24	18,3	22,4	18,0	23,6	20,2	15,8	19,2	20,9	19,3	21,9	19,1	14,9	17,2	24,4	16,4	25,7	21,6	16,8
			Nov.	26	20,1	23,2	19,9	24,4	21,3	16,7	21,9	20,9	22,2	21,8	20,3	15,9	18,1	25,9	17,3	27,5	22,3	17,5
			Dez.	26	17,0	22,2	16,7	23,4	18,9	15,4	18,3	20,5	18,2	21,6	18,6	13,3	15,5	24,3	14,9	25,4	19,2	17,8
			Qrtl 4	76	18,6	22,6	18,3	23,8	20,2	16,0	19,9	20,8	20,0	21,8	19,4	14,8	17,0	24,9	16,2	26,2	21,1	17,3
3884	L 30	3437 3884	Okt.	24	17,6	24,0	17,2	24,4	25,6	14,1	13,4	27,1	13,0	27,6	23,8	15,3	21,8	20,9	21,6	21,2	27,3	12,9
			Nov.	26	18,8	24,2	18,5	24,6	26,0	14,3	14,3	28,0	13,9	28,6	25,9	14,9	23,5	20,3	23,3	20,6	26,1	13,7
			Dez.	26	16,1	23,3	15,8	23,7	25,6	13,2	12,3	26,7	11,8	27,3	25,1	12,8	20,1	19,8	19,9	20,0	26,2	13,7
			Qrtl 4	76	17,6	23,9	17,2	24,3	25,8	13,9	13,4	27,3	12,9	27,8	25,0	14,4	21,9	20,3	21,7	20,6	26,5	13,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Okt.	24	14,3	24,8	13,8	25,5	18,2	18,7	17,7	23,3	17,7	23,7	17,6	19,7	10,9	26,3	10,0	27,3	18,7	17,7
			Nov.	26	15,9	24,5	15,7	25,4	17,7	17,6	19,6	22,5	19,8	23,2	18,0	17,5	12,2	26,5	11,5	27,7	17,5	17,7
			Dez.	26	13,7	24,8	13,3	25,7	17,7	16,7	16,7	23,2	16,6	23,9	18,1	16,8	10,7	26,4	10,0	27,5	17,3	16,6
			Qrtl 4	76	14,7	24,7	14,3	25,5	17,9	17,7	18,1	23,0	18,1	23,6	17,9	18,0	11,3	26,4	10,5	27,5	17,8	17,4
3886	B 190	3133 3886	Okt.	24	17,1	22,5	16,9	23,1	19,1	17,5	12,2	25,0	11,7	25,9	16,9	17,6	22,2	19,9	22,3	20,2	21,4	17,4
			Nov.	26	18,7	22,8	18,5	23,6	19,8	16,8	13,0	25,9	12,3	27,1	17,9	17,2	24,5	19,5	24,8	20,0	21,9	16,3
			Dez.	26	16,0	22,0	15,6	22,7	18,9	16,3	11,3	24,7	10,7	25,6	16,8	17,4	20,8	19,4	20,7	19,9	21,1	15,2
			Qrtl 4	76	17,3	22,4	17,0	23,2	19,3	16,9	12,2	25,2	11,6	26,2	17,2	17,4	22,5	19,6	22,6	20,0	21,5	16,3
3887	B 248	3332 3887	Okt.	24	14,3	22,4	13,8	23,2	18,1	16,0	12,0	25,2	11,5	26,2	15,8	17,3	16,8	19,4	16,3	20,1	20,4	14,7
			Nov.	26	16,5	23,2	16,0	24,1	19,2	16,6	12,8	26,8	12,2	28,2	17,5	16,8	20,2	19,4	20,1	19,9	20,9	16,3
			Dez.	26	13,6	22,4	12,9	23,2	19,1	15,6	10,8	25,5	10,1	26,4	16,4	17,1	16,6	19,1	16,0	19,7	22,0	14,0
			Qrtl 4	76	14,8	22,7	14,3	23,5	18,8	16,1	11,9	25,8	11,3	27,0	16,6	17,1	17,9	19,3	17,5	19,9	21,0	15,2
3888	B 188	3438 3888	Okt.	24	18,5	24,0	18,2	23,9	21,6	24,6	24,8	19,9	24,6	19,6	27,2	23,4	13,3	27,3	13,1	27,4	16,5	25,8
			Nov.	26	17,5	22,7	17,1	24,0	20,1	14,5	19,3	22,0	18,8	23,0	22,6	15,3	15,8	23,3	15,4	24,9	17,8	13,8
			Dez.	26	15,3	21,5	14,5	22,8	20,5	12,9	16,6	20,8	15,8	22,0	21,9	13,0	14,0	22,1	13,2	23,6	19,1	12,8
			Qrtl 4	76	16,5	22,2	15,9	23,4	20,4	14,1	18,3	21,2	17,7	22,2	22,5	14,4	14,6	23,1	14,0	24,5	18,5	13,9
3889	B 188	3533 3889	Okt.	24	18,2	23,5	17,9	24,4	19,8	17,5	13,6	28,0	13,1	29,3	17,4	18,5	22,8	18,9	23,0	19,3	22,0	16,5
			Nov.	26	19,3	23,9	19,1	24,9	20,2	17,0	14,2	28,8	13,6	30,2	18,8	17,9	24,3	19,0	24,8	19,4	21,3	16,2
			Dez.	26	16,8	22,5	16,5	23,3	19,3	15,9	12,7	26,1	12,0	27,4	18,8	15,3	20,9	18,8	21,1	19,1	19,8	16,5
			Qrtl 4	76	18,1	23,3	17,9	24,2	19,8	16,9	13,5	27,7	12,9	29,0	18,3	17,4	22,8	18,9	23,0	19,3	21,2	16,4
3890	B 107	3238 3890	Okt.	24	18,1	22,7	17,7	23,6	22,0	14,2	19,0	22,5	18,7	23,3	22,3	14,7	17,2	23,0	16,7	24,0	21,6	13,7
			Nov.	26	20,5	22,4	20,3	23,4	21,9	14,4	21,4	22,4	21,3	23,2	22,7	16,0	19,5	22,3	19,3	23,6	21,1	12,9
			Dez.	26	17,6	21,4	17,2	22,1	21,4	14,4	17,8	22,0	17,4	22,7	22,1	15,3	17,4	20,7	17,0	21,5	20,8	13,6
			Qrtl 4	76	18,8	22,2	18,5	23,1	21,8	14,3	19,5	22,3	19,2	23,1	22,4	15,4	18,1	22,1	17,7	23,1	21,2	13,4
3891	B 107	4240 3891	Okt.	24	16,5	24,2	15,9	24,9	23,4	16,1	17,6	21,9	17,0	22,4	25,2	14,9	15,4	26,5	14,9	27,2	21,7	17,2
			Nov.	26	18,0	24,2	17,5	24,9	24,2	15,9	18,9	22,2	18,5	22,8	24,7	15,0	17,1	26,0	16,5	26,8	23,7	16,7
			Dez.	26	16,0	22,8	15,3	23,5	24,4	13,8	16,7	21,4	16,0	22,1	25,9	12,0	15,2	24,1	14,6	24,8	23,0	15,6
			Qrtl 4	76	16,9	23,8	16,3	24,4	24,0	15,4	17,8	21,9	17,2	22,5	25,2	14,1	16,0	25,6	15,4	26,3	22,8	16,5
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	24	17,9	24,8	17,3	25,7	23,0	16,7	19,4	22,8	18,9	23,8	23,5	14,7	16,5	26,6	15,8	27,5	22,6	18,6
			Nov.	26	19,7	24,2	19,4	25,3	22,2	15,0	20,8	23,2	20,6	24,5	22,2	13,4	18,6	25,1	18,2	26,1	22,1	16,7
			Dez.	26	16,6	23,2	16,1	24,1	22,1	14,1	17,4	22,2	16,8	23,3	24,0	10,4	15,7	24,2	15,3	24,8	20,1	17,9
			Qrtl 4	76	18,1	24,1	17,6	25,1	22,5	15,4	19,3	22,8	18,8	23,9	23,1	13,1	17,0	25,4	16,5	26,2	21,8	17,7
3893	B 1	3638 3893	Okt.	24	19,0	22,4	18,7	23,3	21,9	14,8	18,8	23,5	18,3	24,5	23,4	14,5	19,2	21,4	19,0	22,2	20,7	15,0
			Nov.	26	20,9	23,9	20,8	24,3	24,0	15,6	20,2	25,4	20,0	25,7	23,5	17,8	21,6	22,4	21,5	22,9	24,4	13,8
			Dez.	26	18,0	22,2	17,7	22,6	25,1	13,7	18,0	23,1	17,8	23,4	22,2	16,3	18,1	21,4	17,6	21,8	27,6	11,5
			Qrtl 4	76	19,3	22,8	19,1	23,4	23,0	14,8	19,0	24,0	18,7	24,5	23,2	15,6	19,6	21,7	19,4	22,3	22,9	14,1
3894	L 50	4035 3894	Okt.	24	17,9	22,8	17,3	23,6	23,7	14,2	17,8	21,6	17,2	22,4	24,3	13,9	18,0	24,0	17,5	24,9	23,0	14,7
			Nov.	26	18,4	22,8	17,8	23,8	24,0	13,5	19,2	21,1	18,6	22,0	24,8	12,7	17,7	24,5	17,1	25,5	23,1	14,2
			Dez.	26	16,4	22,3	15,7	23,1	25,2	13,1	17,0	21,3	16,2	22,1	26,3	13,0	15,8	23,2	15,2	24,1	24,0	13,1
			Qrtl 4	76	17,6	22,6	17,0	23,5	24,3	13,6	18,1	21,3	17,4	22,2	25,1	13,2	17,1	23,9	16,6	24,8	23,3	14,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833	Okt.	24	18,7	21,5	18,9	23,5	17,9	16,4	16,3	24,7	15,2	27,6	19,2	16,6	20,9	18,5	22,6	19,5	16,8	16,2
			Nov.	25	20,2	20,7	20,8	23,4	19,0	14,5	17,1	24,1	15,9	28,1	19,8	14,7	23,4	17,4	25,7	18,7	18,4	14,4
			Dez.	26	18,5	20,9	18,3	22,6	18,9	15,2	15,6	23,5	14,1	26,2	20,7	13,8	21,3	18,4	22,6	19,0	17,3	16,4
			Qrtl 4	75	19,2	21,1	19,4	23,2	18,6	15,3	16,4	24,1	15,1	27,4	19,8	15,2	22,0	18,1	23,7	19,1	17,5	15,5
3896	B 183	4338	Okt.	24	18,7	22,0	18,0	23,4	21,6	15,4	19,6	20,1	19,1	21,2	21,9	14,9	17,7	23,9	17,0	25,6	21,3	16,0
			Nov.	26	19,6	22,2	19,0	23,9	21,9	15,0	20,4	20,3	20,0	21,6	21,9	14,6	18,8	24,2	18,1	26,1	22,0	15,4
			Dez.	26	17,7	21,0	16,9	22,4	21,7	14,0	18,3	19,4	17,8	20,5	20,8	14,1	17,1	22,5	16,0	24,2	22,6	14,0
			Qrtl 4	76	18,7	21,8	18,0	23,3	21,7	14,8	19,5	19,9	19,0	21,1	21,6	14,5	17,9	23,6	17,1	25,3	21,9	15,2
3897	B 2	4938	Okt.	24	16,9	21,8	16,2	23,8	19,8	14,0	17,8	22,0	17,3	24,1	19,7	13,5	16,1	21,7	15,2	23,5	19,8	14,5
			Nov.	26	17,7	21,6	17,2	23,9	19,5	13,6	18,8	21,7	18,6	24,1	19,5	13,2	16,6	21,6	15,8	23,7	19,6	14,1
			Dez.	26	15,6	21,0	14,5	23,0	19,8	13,3	16,5	21,1	15,7	23,0	19,7	13,3	14,6	20,9	13,3	22,9	19,8	13,3
			Qrtl 4	76	16,8	21,5	16,0	23,6	19,7	13,6	17,7	21,6	17,2	23,8	19,6	13,3	15,8	21,4	14,8	23,4	19,7	13,9
3898	B 2	4042	Okt.	24	16,3	23,7	15,7	24,4	22,7	15,5	14,8	23,8	13,8	24,6	25,1	15,1	17,8	23,6	17,7	24,2	19,9	16,0
			Nov.	26	17,5	23,2	17,1	23,9	22,4	14,7	15,5	23,5	14,5	24,3	26,3	14,2	19,6	22,9	19,7	23,6	18,1	15,2
			Dez.	26	14,8	22,9	14,5	23,4	20,4	14,8	12,5	23,4	11,9	24,0	22,0	14,3	17,2	22,4	17,1	22,8	18,6	15,3
			Qrtl 4	76	16,2	23,3	15,8	23,9	22,0	15,0	14,3	23,6	13,4	24,3	24,7	14,6	18,2	23,0	18,2	23,5	18,9	15,5
3899	B 107	4040	Okt.	24	15,6	22,3	14,4	23,7	20,4	16,7	14,8	22,5	12,9	24,3	22,3	15,5	16,5	22,2	16,0	23,2	18,5	18,0
			Nov.	26	17,8	21,8	16,8	23,6	20,8	16,4	16,7	22,4	14,4	24,9	23,6	15,3	18,9	21,2	19,3	22,3	17,8	17,6
			Dez.	26	15,2	20,9	13,4	22,7	21,2	15,0	13,5	22,1	10,8	24,8	22,3	13,5	17,0	19,7	16,0	20,6	20,1	16,5
			Qrtl 4	76	16,2	21,7	14,9	23,4	20,8	16,1	15,1	22,4	12,8	24,6	22,8	14,8	17,4	21,1	17,1	22,2	18,7	17,4
3900	B 176	4736	Okt.	24	18,3	24,5	17,8	25,4	22,7	16,8	17,3	24,8	16,8	25,7	22,2	16,9	19,3	24,3	18,9	25,0	23,2	16,7
			Nov.	26	20,7	23,8	20,3	24,8	24,0	15,7	19,2	23,8	18,7	24,9	23,0	15,6	22,3	23,8	21,9	24,8	25,1	15,8
			Dez.	26	17,7	22,8	17,1	23,7	22,7	15,0	16,4	22,9	15,8	23,8	22,0	14,6	19,0	22,7	18,5	23,6	23,5	15,4
			Qrtl 4	76	19,0	23,8	18,5	24,7	23,2	15,9	17,7	23,9	17,2	24,9	22,4	15,8	20,3	23,7	19,9	24,6	24,0	16,0
3901	A 9	4539	Okt.	0	14,0	19,9	12,9	21,6	17,5	14,3	14,5	19,1	13,6	20,7	17,7	13,4	13,7	20,5	12,6	22,1	17,4	14,9
			Nov.	0	15,5	20,3	14,8	22,3	17,6	14,7	16,8	19,6	16,5	21,5	17,6	14,4	14,8	20,7	13,8	22,8	17,6	14,9
			Dez.	0	14,5	19,3	13,5	21,0	17,0	14,8	16,1	19,8	15,7	21,5	17,6	14,3	13,6	19,0	12,2	20,8	16,7	15,0
			Qrtl 4	0	14,7	19,8	13,7	21,6	17,3	14,6	15,8	19,5	15,2	21,2	17,6	14,1	14,0	20,0	12,9	21,9	17,2	14,9
3902	A 9	4539	Okt.	0	14,1	20,6	13,1	22,4	17,8	14,1	15,3	20,1	14,2	22,1	18,4	14,2	13,2	21,0	12,3	22,6	17,1	14,0
			Nov.	0	14,9	20,8	14,0	23,0	17,7	14,3	16,1	20,0	15,2	22,3	18,3	14,5	14,1	21,4	13,2	23,4	17,2	14,2
			Dez.	0	14,3	20,4	13,4	22,1	17,3	14,6	15,6	20,2	14,7	22,1	18,4	14,3	13,2	20,6	12,4	22,1	16,2	14,9
			Qrtl 4	0	14,4	20,6	13,5	22,5	17,6	14,3	15,6	20,1	14,7	22,2	18,4	14,3	13,5	21,0	12,6	22,7	16,8	14,4
3903	A 9	4837	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3904	A 9	4639	Okt.	24	13,1	19,8	12,0	21,6	16,2	14,8	13,1	19,0	11,7	21,0	16,9	13,7	13,1	20,5	12,2	22,2	15,6	15,8
			Nov.	26	13,9	20,1	12,9	22,5	16,2	14,8	14,4	19,1	13,2	21,4	17,0	14,0	13,5	21,1	12,6	23,6	15,4	15,6
			Dez.	26	12,1	20,0	10,8	21,9	15,8	14,7	12,0	20,1	10,4	22,4	16,5	14,0	12,2	19,9	11,2	21,4	15,1	15,5
			Qrtl 4	76	13,0	20,0	11,9	22,0	16,1	14,8	13,1	19,4	11,7	21,6	16,8	13,9	12,9	20,5	12,0	22,4	15,4	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Okt.	24	12,9	19,4	11,7	21,2	16,2	14,5	12,8	18,8	11,3	20,9	16,8	13,3	13,1	19,9	12,1	21,6	15,6	15,6
			Nov.	26	13,6	19,8	12,4	22,2	15,9	14,8	13,7	19,2	12,3	21,6	16,5	14,2	13,5	20,4	12,5	22,8	15,4	15,4
			Dez.	25	11,8	19,8	10,3	21,8	15,5	14,7	11,4	20,1	9,7	22,4	16,0	14,2	12,1	19,6	11,0	21,2	15,0	15,3
			Qrtl 4	75	12,8	19,7	11,5	21,7	15,9	14,7	12,6	19,4	11,0	21,6	16,4	13,9	12,9	20,0	11,9	21,8	15,3	15,4
3906	A 9	4738 3906	Okt.	24	13,2	20,0	12,1	21,8	16,5	14,8	12,6	20,5	10,9	22,8	17,5	13,9	13,9	19,4	13,3	20,8	15,5	15,7
			Nov.	26	14,2	19,9	13,3	22,2	16,4	14,6	13,9	20,0	12,3	22,6	17,5	13,8	14,5	19,9	14,2	21,8	15,3	15,4
			Dez.	25	12,1	20,1	10,8	22,0	15,8	14,7	11,4	20,9	9,5	23,4	16,7	14,1	12,8	19,3	12,1	20,6	14,9	15,4
			Qrtl 4	75	13,2	20,0	12,0	22,0	16,3	14,7	12,7	20,5	10,9	22,9	17,2	13,9	13,7	19,5	13,2	21,1	15,2	15,5
3907	A 14	4539 3907	Okt.	24	16,7	20,5	16,2	22,1	18,6	14,6	15,1	21,5	14,1	23,3	19,1	14,6	17,9	19,7	17,8	21,1	18,2	14,5
			Nov.	26	18,3	20,8	18,2	22,7	18,6	14,5	16,8	21,4	16,2	23,4	18,8	14,7	19,5	20,3	19,8	22,0	18,5	14,3
			Dez.	26	15,5	20,5	14,8	22,1	18,3	14,1	14,4	21,0	13,4	22,8	18,4	14,2	16,7	20,0	16,3	21,5	18,1	14,1
			Qrtl 4	76	16,9	20,6	16,4	22,3	18,5	14,4	15,5	21,3	14,6	23,2	18,7	14,5	18,1	20,0	18,1	21,5	18,3	14,3
3908	A 14	4437 3908	Okt.	24	14,4	19,8	13,3	21,7	17,2	14,9	14,2	20,1	13,1	22,2	17,1	14,9	14,6	19,5	13,5	21,2	17,3	15,0
			Nov.	26	15,9	19,8	15,3	22,1	17,0	15,1	16,0	20,5	15,3	23,3	17,3	14,7	15,8	19,2	15,3	21,0	16,8	15,5
			Dez.	26	13,4	19,4	12,0	21,3	16,6	14,9	13,0	20,5	11,5	22,9	16,7	14,8	13,6	18,5	12,5	19,9	16,5	14,9
			Qrtl 4	76	14,6	19,7	13,5	21,7	17,0	15,0	14,5	20,4	13,3	22,8	17,0	14,8	14,7	19,1	13,7	20,7	16,9	15,2
3909	A 14	3935 3909	Okt.	24	16,3	20,5	15,9	22,4	17,4	14,8	18,2	19,2	18,2	20,8	18,1	14,3	14,5	21,8	13,8	23,9	16,7	15,4
			Nov.	26	17,5	21,0	17,7	23,2	17,2	15,3	19,9	19,3	20,5	21,3	18,3	14,3	15,3	22,6	14,9	25,1	16,1	16,4
			Dez.	26	15,1	20,5	14,5	22,3	16,8	15,1	16,6	19,8	16,3	21,7	17,7	14,2	13,6	21,1	12,9	22,8	16,0	16,0
			Qrtl 4	76	16,3	20,7	16,1	22,6	17,1	15,1	18,3	19,4	18,4	21,2	18,0	14,2	14,5	21,8	13,9	23,9	16,3	15,9
3910	A 38	4738 3910	Okt.	24	15,3	21,3	14,4	23,2	18,5	15,0	13,5	22,8	11,5	25,4	19,7	14,5	17,5	19,5	17,7	20,8	16,9	15,5
			Nov.	26	17,5	21,7	17,0	24,1	18,9	14,6	15,7	23,3	13,8	26,6	20,9	14,0	19,5	19,8	20,4	21,4	16,6	15,2
			Dez.	25	14,4	20,9	13,4	22,6	18,2	14,7	12,7	21,9	10,7	24,1	19,7	14,3	16,5	19,6	16,6	20,8	16,3	15,2
			Qrtl 4	75	15,8	21,3	14,9	23,3	18,5	14,8	14,0	22,7	12,0	25,4	20,2	14,3	17,9	19,7	18,3	21,0	16,6	15,3
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	15,7	20,7	14,9	22,5	18,3	15,3	15,9	20,3	14,7	22,2	19,5	14,6	15,5	21,1	15,0	22,8	17,2	15,9
			Nov.	0	17,3	20,9	16,8	23,1	18,5	14,8	17,7	20,7	16,8	23,2	20,2	14,0	16,8	21,1	16,8	23,0	16,9	15,6
			Dez.	0	15,0	20,5	14,2	22,1	17,8	14,8	14,6	19,8	13,3	21,5	19,1	14,2	15,4	21,2	15,0	22,8	16,5	15,5
			Qrtl 4	0	16,0	20,7	15,3	22,6	18,3	15,0	16,1	20,3	14,9	22,3	19,6	14,2	15,9	21,1	15,6	22,9	16,9	15,7
3912	A 38	4533 3912	Okt.	24	14,2	20,1	13,0	21,9	17,4	15,5	14,6	19,8	13,3	21,7	17,9	15,2	13,8	20,4	12,6	22,2	16,8	15,9
			Nov.	26	15,7	20,1	14,9	22,4	17,5	15,1	16,3	19,8	15,1	22,3	18,8	14,3	15,1	20,4	14,6	22,6	16,1	15,9
			Dez.	26	13,2	19,7	11,8	21,4	16,7	15,2	13,5	19,3	12,0	21,1	17,5	14,7	12,8	20,1	11,6	21,9	15,9	15,6
			Qrtl 4	76	14,4	20,0	13,2	21,9	17,2	15,3	14,8	19,6	13,4	21,7	18,1	14,7	14,0	20,3	13,0	22,2	16,3	15,8
3913	A 38	4534 3913	Okt.	24	14,0	20,0	12,5	21,8	17,6	15,4	14,4	19,6	12,6	21,6	19,0	14,3	13,5	20,5	12,5	22,0	16,1	16,6
			Nov.	26	15,2	20,2	14,1	22,5	17,8	15,2	15,9	19,4	13,9	22,2	20,1	13,5	14,6	20,9	14,3	22,8	15,4	16,9
			Dez.	26	12,8	19,7	11,3	21,4	17,2	14,9	13,3	19,1	11,3	21,0	18,9	13,7	12,3	20,4	11,2	22,0	15,2	16,3
			Qrtl 4	76	14,0	20,0	12,6	21,9	17,5	15,2	14,5	19,4	12,5	21,6	19,4	13,8	13,5	20,6	12,7	22,3	15,6	16,6
3914	A 14	4035 3914	Okt.	24	15,3	19,9	14,6	21,9	17,0	14,8	16,0	19,4	15,5	21,3	17,3	14,2	14,6	20,5	13,8	22,4	16,8	15,4
			Nov.	26	16,4	20,3	16,4	22,5	16,6	15,5	17,6	19,5	17,7	21,8	17,3	14,4	15,4	21,0	15,1	23,1	16,0	16,5
			Dez.	26	14,1	19,9	13,2	21,7	16,4	15,0	14,6	19,9	13,7	22,2	16,7	14,0	13,6	19,8	12,7	21,3	16,1	15,9
			Qrtl 4	76	15,3	20,0	14,8	22,0	16,7	15,1	16,1	19,6	15,7	21,7	17,1	14,2	14,6	20,5	13,9	22,3	16,3	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Okt.	24	16,1	20,4	15,7	22,3	17,5	14,8	18,0	18,9	18,0	20,5	18,0	14,0	14,3	21,9	13,4	24,0	17,0	15,6
			Nov.	26	17,3	20,8	17,4	22,9	17,2	15,5	19,7	19,0	20,4	20,8	18,0	14,4	15,0	22,6	14,5	24,9	16,4	16,5
			Dez.	26	14,8	20,4	14,2	22,1	16,8	15,1	16,4	19,6	16,1	21,4	17,2	14,2	13,4	21,1	12,4	22,8	16,3	16,0
			Qrtl 4	76	16,1	20,5	15,8	22,4	17,2	15,2	18,1	19,1	18,2	20,9	17,8	14,2	14,3	21,9	13,4	23,9	16,6	16,1
3916	A 14	3935	Okt.	24	15,9	20,0	15,2	22,0	17,5	14,8	17,0	19,0	16,5	20,8	18,2	14,0	14,8	21,0	14,0	23,1	16,9	15,5
			Nov.	26	17,8	21,1	18,0	23,6	17,5	15,5	19,9	19,5	20,4	21,8	18,6	14,3	15,9	22,7	15,6	25,3	16,5	16,7
			Dez.	26	15,2	20,1	14,4	22,0	17,1	15,1	16,4	19,6	15,8	21,6	18,0	14,2	14,0	20,7	13,2	22,4	16,2	15,9
			Qrtl 4	76	16,3	20,4	15,9	22,6	17,4	15,2	17,8	19,4	17,6	21,4	18,3	14,2	14,9	21,5	14,3	23,6	16,5	16,1
3917	A 14	3935	Okt.	24	16,1	20,1	15,5	22,1	17,6	14,8	17,7	18,6	17,4	20,3	18,4	13,9	14,6	21,5	13,7	23,8	17,0	15,6
			Nov.	26	18,2	21,2	18,4	23,7	17,7	15,5	20,8	19,2	21,5	21,3	18,9	14,2	15,8	23,2	15,4	26,1	16,6	16,7
			Dez.	26	15,6	20,2	15,0	22,1	17,3	15,0	17,3	19,2	16,9	21,1	18,2	14,0	14,0	21,1	13,1	23,1	16,4	16,0
			Qrtl 4	76	16,7	20,5	16,3	22,7	17,5	15,1	18,7	19,0	18,7	20,9	18,5	14,1	14,8	22,0	14,1	24,4	16,6	16,1
3918	A 9	4937	Okt.	24	12,4	19,9	11,1	21,5	16,3	15,0	11,8	20,6	10,0	22,6	17,2	14,4	13,0	19,1	12,2	20,4	15,3	15,5
			Nov.	26	13,3	19,8	12,1	21,9	16,0	15,1	13,2	20,0	11,6	22,4	17,1	14,5	13,3	19,7	12,6	21,4	14,9	15,6
			Dez.	25	11,4	19,9	10,0	21,6	15,4	15,1	10,9	20,4	9,0	22,4	16,3	14,6	11,9	19,3	11,0	20,6	14,5	15,5
			Qrtl 4	75	12,4	19,9	11,1	21,6	15,9	15,0	12,0	20,3	10,2	22,5	16,9	14,5	12,7	19,4	11,9	20,8	14,9	15,6
3919	A 9	4937	Okt.	24	12,4	19,8	11,0	21,5	16,2	15,0	11,7	20,6	9,8	22,6	17,0	14,6	13,1	19,1	12,3	20,3	15,4	15,5
			Nov.	26	13,2	20,0	12,0	22,1	16,0	15,2	13,0	20,3	11,4	22,7	16,9	14,8	13,4	19,7	12,6	21,4	15,1	15,5
			Dez.	25	11,3	19,9	9,9	21,6	15,4	15,1	10,8	20,5	8,9	22,5	16,1	14,8	11,9	19,3	11,0	20,6	14,6	15,5
			Qrtl 4	75	12,3	19,9	11,0	21,7	15,9	15,1	11,8	20,5	10,0	22,6	16,7	14,7	12,8	19,3	12,0	20,8	15,0	15,5
3920	B 242	4433	Okt.	24	15,5	23,1	14,9	23,7	21,4	16,2	15,3	25,5	14,9	26,2	20,2	17,7	15,6	20,8	15,0	21,3	22,6	14,7
			Nov.	26	17,8	22,3	17,3	23,0	22,7	14,6	17,4	24,2	17,1	25,0	21,4	16,5	18,1	20,4	17,5	21,2	24,0	12,6
			Dez.	26	15,3	21,9	14,7	22,6	21,9	14,4	15,1	23,6	14,7	24,3	20,6	15,8	15,5	20,3	14,8	20,9	23,2	13,0
			Qrtl 4	76	16,2	22,5	15,7	23,1	22,0	15,1	16,0	24,5	15,6	25,2	20,8	16,7	16,4	20,5	15,8	21,1	23,3	13,4
3921	B 183	4341	Okt.	24	18,0	23,9	17,6	24,8	22,0	15,5	15,9	25,1	15,4	26,2	20,9	15,6	20,1	22,6	19,8	23,3	23,1	15,4
			Nov.	26	20,0	24,1	19,7	25,0	22,9	15,6	17,7	26,1	17,0	27,3	23,8	15,2	22,3	22,0	22,3	22,7	22,0	16,0
			Dez.	26	18,0	22,8	17,7	23,6	21,0	14,4	15,6	24,6	15,2	25,5	20,2	15,1	20,3	21,0	20,2	21,7	21,9	13,6
			Qrtl 4	76	18,7	23,6	18,3	24,5	22,1	15,2	16,5	25,3	15,9	26,4	21,8	15,3	20,9	21,9	20,8	22,6	22,4	15,1
3926	A 38	4534	Okt.	0	14,5	20,1	13,3	21,9	17,6	15,5	13,9	20,1	12,2	22,1	18,3	14,9	15,1	20,2	14,5	21,7	16,7	16,2
			Nov.	0	15,8	19,9	14,9	22,0	18,0	15,1	15,7	19,6	14,0	22,3	19,4	14,0	16,0	20,2	15,8	21,8	16,5	16,3
			Dez.	0	13,8	19,7	12,5	21,3	17,5	15,1	12,9	19,5	11,0	21,3	18,2	14,3	14,9	20,0	14,3	21,4	16,7	16,0
			Qrtl 4	0	14,7	19,9	13,6	21,8	17,7	15,2	14,1	19,7	12,3	21,9	18,7	14,4	15,4	20,1	14,9	21,6	16,6	16,2
3927	A 38	4535	Okt.	24	14,0	20,2	12,7	22,0	17,6	15,5	14,8	19,4	13,2	21,2	18,8	14,5	13,2	21,1	12,0	22,8	16,3	16,5
			Nov.	26	15,5	20,2	14,5	22,5	17,7	15,2	16,6	19,0	15,1	21,5	19,9	13,7	14,3	21,4	13,8	23,5	15,5	16,6
			Dez.	26	12,8	19,9	11,3	21,6	17,0	15,0	13,5	19,0	11,7	20,7	18,7	13,9	11,9	20,9	10,8	22,6	15,1	16,3
			Qrtl 4	76	14,1	20,1	12,8	22,0	17,5	15,2	15,0	19,1	13,3	21,1	19,2	14,0	13,2	21,1	12,2	23,0	15,6	16,5
3928	A 38	4536	Okt.	24	14,5	20,4	13,3	22,2	17,8	15,4	15,8	19,2	14,6	20,9	18,9	14,5	13,2	21,7	12,0	23,6	16,6	16,4
			Nov.	26	16,0	20,5	15,2	22,7	17,9	15,1	17,7	18,9	16,8	21,0	19,9	13,8	14,3	22,1	13,7	24,4	15,9	16,4
			Dez.	26	13,2	20,1	11,9	21,8	17,2	14,8	14,3	18,9	12,9	20,5	18,7	13,9	12,0	21,4	10,8	23,3	15,4	15,9
			Qrtl 4	76	14,6	20,3	13,5	22,2	17,6	15,1	15,9	19,0	14,7	20,8	19,2	14,1	13,2	21,8	12,2	23,8	16,0	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	15,3	20,7	14,4	22,5	17,9	15,2	16,8	18,8	16,1	20,4	19,0	14,2	13,6	22,6	12,7	24,6	16,7	16,3	
			Nov.	0	16,7	20,8	16,1	23,0	18,4	14,8	19,0	18,4	18,6	20,4	20,1	13,4	14,5	23,1	13,7	25,4	16,5	16,4	
			Dez.	0	14,3	20,4	13,3	22,0	17,9	14,8	15,4	18,7	14,3	20,2	19,0	13,7	13,1	22,3	12,1	24,1	16,5	16,2	
			Qrtl 4	0	15,5	20,6	14,6	22,5	18,1	15,0	17,1	18,6	16,2	20,3	19,4	13,7	13,8	22,7	12,9	24,7	16,6	16,3	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	24	15,7	20,7	14,7	22,5	18,5	15,2	16,8	19,2	15,8	20,9	19,7	14,3	14,6	22,1	13,7	24,1	17,3	16,1	
			Nov.	26	17,4	20,9	16,9	23,2	18,7	14,9	18,8	19,3	18,1	21,5	20,7	13,7	16,0	22,4	15,7	24,8	16,8	16,0	
			Dez.	13	16,8	20,8	16,3	22,6	18,4	15,1	17,8	19,4	17,2	21,0	19,9	14,1	15,6	22,4	15,3	24,3	16,7	16,0	
			Qrtl 4	63	16,6	20,8	16,0	22,8	18,5	15,1	17,8	19,3	17,0	21,1	20,1	14,1	15,4	22,3	14,9	24,4	16,9	16,0	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	24	16,0	20,9	15,2	22,7	18,5	15,4	16,4	20,1	15,4	21,8	19,5	14,6	15,5	21,7	14,9	23,5	17,4	16,1	
			Nov.	26	17,7	21,1	17,4	23,3	18,7	14,9	18,3	20,3	17,5	22,6	20,4	14,0	17,2	21,8	17,3	24,0	17,1	15,8	
			Dez.	13	17,1	21,1	16,7	22,8	18,3	15,2	17,4	20,3	16,7	22,0	19,6	14,5	16,8	21,9	16,7	23,6	17,0	16,0	
			Qrtl 4	63	16,9	21,0	16,4	22,9	18,5	15,2	17,4	20,2	16,5	22,1	19,9	14,4	16,5	21,8	16,3	23,7	17,2	16,0	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	15	15,0	20,8	13,9	22,7	18,5	15,3	15,3	19,9	13,9	21,7	19,3	14,6	14,8	21,7	13,9	23,6	17,6	15,9	
			Nov.	26	17,1	20,8	16,6	23,1	18,5	14,8	17,4	20,2	16,3	22,6	20,1	14,1	16,9	21,3	16,9	23,5	17,0	15,4	
			Dez.	13	16,5	20,8	16,0	22,6	18,1	15,0	16,5	20,3	15,7	22,0	19,2	14,6	16,5	21,5	16,4	23,3	16,8	15,5	
			Qrtl 4	54	16,2	20,8	15,5	22,8	18,4	15,0	16,4	20,1	15,3	22,1	19,6	14,4	16,0	21,5	15,7	23,5	17,2	15,6	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3956	L 64	4236 3956	Okt.	24	22,9	22,3	22,2	23,4	27,4	14,5	21,9	21,8	21,4	22,9	25,2	14,3	23,8	22,7	23,0	23,8	29,7	14,7	
			Nov.	17	21,8	22,8	21,5	23,8	23,8	15,9	20,5	22,2	20,2	23,3	22,7	14,9	23,1	23,4	22,8	24,3	24,8	16,9	
			Dez.	26	19,6	21,4	19,3	22,5	21,6	14,2	18,4	20,8	18,2	22,0	20,0	13,4	20,7	22,0	20,3	23,0	23,2	15,0	
			Qrtl 4	67	21,4	22,2	21,0	23,3	24,2	14,9	20,3	21,6	19,9	22,7	22,6	14,2	22,6	22,7	22,1	23,8	25,7	15,6	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	18	13,2	20,0	12,4	21,3	16,7	14,8	13,7	20,0	12,4	21,6	18,8	13,5	12,7	20,0	12,3	20,9	14,4	16,1	
			Nov.	0	13,7	20,4	12,8	22,0	16,8	14,9	14,2	20,3	12,7	22,4	19,0	13,7	13,2	20,4	12,8	21,6	14,5	16,2	
			Dez.	0	13,1	20,6	12,3	22,0	16,6	14,8	13,7	20,5	12,4	22,1	19,0	13,4	12,7	20,7	12,3	21,8	14,6	16,0	
			Qrtl 4	18	13,3	20,3	12,5	21,7	16,7	14,9	13,8	20,2	12,5	22,0	18,9	13,5	12,9	20,4	12,5	21,4	14,5	16,1	
3958	A 9	4339 3958	Okt.	24	13,0	20,2	12,1	21,5	16,5	15,0	13,5	19,9	12,2	21,3	18,7	13,9	12,5	20,6	12,0	21,7	14,3	16,1	
			Nov.	26	14,0	20,7	13,4	22,4	16,1	15,2	14,7	20,8	13,6	22,8	18,7	13,8	13,3	20,7	13,2	22,0	13,7	16,5	
			Dez.	3	13,0	20,2	12,2	21,5	16,1	15,0	14,3	20,9	13,2	22,5	18,9	13,7	11,7	19,6	11,2	20,5	13,6	16,2	
			Qrtl 4	53	13,3	20,4	12,6	21,8	16,2	15,1	14,1	20,5	13,0	22,2	18,7	13,8	12,5	20,3	12,2	21,4	13,9	16,3	
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	24	17,6	20,9	17,2	21,9	20,0	15,4	20,7	18,3	20,6	19,0	21,3	14,2	14,6	23,5	13,9	24,7	18,7	16,6	
			Nov.	26	18,7	21,2	18,5	22,3	20,2	14,8	21,9	18,3	22,0	19,2	21,7	13,1	15,6	24,0	15,0	25,4	18,8	16,4	
			Dez.	25	16,5	20,6	15,9	21,6	19,9	14,2	19,2	18,8	18,9	19,6	20,7	13,4	13,8	22,3	13,0	23,5	19,1	15,0	
			Qrtl 4	75	17,6	20,9	17,2	22,0	20,0	14,8	20,7	18,4	20,5	19,3	21,3	13,5	14,7	23,3	14,0	24,6	18,8	16,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	19	17,4	23,8	16,8	24,5	23,6	15,6	21,6	21,7	21,2	22,1	26,2	16,4	13,3	25,8	12,6	26,9	21,1	14,8
			Nov.	7	17,4	23,6	16,9	24,4	22,6	15,8	21,5	21,8	21,2	22,3	25,3	16,3	13,3	25,5	12,7	26,5	20,0	15,3
			Dez.	21	15,8	23,3	15,3	23,8	22,8	15,4	20,1	20,9	19,7	21,3	25,9	15,2	11,4	25,7	10,8	26,4	19,6	15,6
			Qrtl 4	47	16,8	23,6	16,3	24,2	23,0	15,6	21,0	21,4	20,7	21,9	25,8	16,0	12,6	25,7	12,0	26,6	20,3	15,3
3802	B 79	4031 3802	Okt.	15	19,6	23,6	19,2	24,3	24,2	15,3	16,0	25,1	14,8	26,1	30,4	12,8	22,9	22,1	23,3	22,5	18,5	17,5
			Nov.	22	19,8	23,5	19,4	24,3	24,1	14,6	15,2	25,5	13,9	26,7	29,0	11,7	24,5	21,6	25,0	21,9	18,7	17,9
			Dez.	21	16,6	23,0	16,1	23,5	24,0	15,5	12,3	25,1	11,2	25,9	28,6	12,9	20,7	21,0	20,8	21,2	19,1	18,2
			Qrtl 4	58	18,8	23,4	18,3	24,0	24,1	15,1	14,6	25,2	13,4	26,2	29,4	12,4	22,8	21,6	23,1	21,9	18,7	17,8
3803	B 81	4131 3803	Okt.	19	19,1	23,4	18,8	24,2	21,7	14,4	19,9	24,4	20,0	25,1	18,9	16,9	18,2	22,5	17,7	23,4	24,4	12,1
			Nov.	22	20,1	23,0	19,9	23,9	22,4	13,6	21,2	23,4	21,3	24,1	20,5	15,7	19,1	22,7	18,6	23,7	24,2	11,6
			Dez.	21	17,7	22,5	17,3	23,3	21,9	12,6	18,7	22,9	18,5	23,6	20,3	13,9	16,7	22,1	16,1	23,0	23,5	11,3
			Qrtl 4	62	19,0	23,0	18,7	23,8	22,0	13,6	20,0	23,6	20,0	24,3	19,9	15,5	18,1	22,4	17,5	23,4	24,0	11,7
3804	A 9	4140 3804	Okt.	19	13,3	20,8	12,3	22,6	16,1	15,6	14,0	20,3	12,6	22,4	18,2	14,5	12,6	21,3	12,1	22,8	14,0	16,8
			Nov.	22	14,5	20,7	13,9	22,8	16,2	15,4	15,4	20,3	14,1	22,8	18,6	14,0	13,7	21,0	13,6	22,7	13,9	16,8
			Dez.	21	12,2	20,6	11,0	22,3	15,8	15,1	12,3	21,1	10,5	23,4	17,7	13,9	12,1	20,0	11,5	21,1	13,8	16,4
			Qrtl 4	62	13,4	20,7	12,4	22,6	16,1	15,4	13,9	20,6	12,4	22,9	18,2	14,1	12,8	20,8	12,4	22,2	13,9	16,7
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0	18,8	21,2	18,8	22,7	18,9	14,1	17,9	21,8	17,8	23,2	18,4	14,4	19,7	20,6	19,7	22,1	19,4	13,9
			Nov.	0	19,7	21,2	19,7	22,8	19,4	13,5	18,5	21,8	18,3	23,4	19,3	13,4	20,9	20,7	21,1	22,2	19,5	13,5
			Dez.	0	18,4	21,4	18,4	22,7	18,9	13,9	17,5	21,7	17,3	23,0	18,7	13,6	19,4	21,1	19,5	22,3	19,1	14,1
			Qrtl 4	0	19,0	21,3	19,0	22,7	19,1	13,8	18,0	21,8	17,8	23,2	18,8	13,8	20,0	20,8	20,2	22,2	19,4	13,8
3807	B 81	3935 3807	Okt.	19	20,5	23,2	20,4	24,4	21,4	14,4	27,3	18,4	28,2	19,0	20,2	13,7	13,9	28,0	12,8	29,7	22,5	15,1
			Nov.	22	21,1	23,0	21,0	24,3	21,8	13,7	27,6	17,8	28,5	18,5	20,7	13,0	14,5	28,2	13,4	30,0	23,0	14,5
			Dez.	21	17,6	22,4	17,2	23,4	21,2	13,5	23,0	18,5	23,4	19,1	19,8	13,2	12,1	26,3	10,9	27,7	22,6	13,8
			Qrtl 4	62	19,8	22,9	19,6	24,0	21,5	13,9	26,0	18,2	26,8	18,9	20,3	13,3	13,6	27,5	12,4	29,2	22,7	14,5
3808	B 187	4139 3808	Okt.	19	18,4	22,4	18,1	23,9	20,1	14,6	15,8	23,8	15,3	25,7	18,4	14,7	21,4	20,7	21,3	21,9	22,3	14,5
			Nov.	22	20,2	21,3	19,9	22,9	21,5	13,4	18,5	22,0	18,0	24,0	21,0	12,6	21,9	20,5	21,9	21,8	21,9	14,3
			Dez.	21	18,4	20,9	17,8	22,4	21,6	13,4	16,9	21,5	16,1	23,3	20,8	12,1	19,9	20,3	19,4	21,4	22,5	14,6
			Qrtl 4	62	19,1	21,5	18,6	23,1	21,1	13,8	17,1	22,5	16,5	24,4	20,0	13,2	21,1	20,5	20,9	21,7	22,2	14,5
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	14,8	19,6	13,9	21,7	16,8	14,7	15,2	18,5	14,3	20,4	17,6	13,7	14,4	20,6	13,7	22,7	16,2	15,6
			Nov.	0	15,8	21,4	15,1	23,8	17,5	15,7	17,4	23,0	16,4	26,1	19,6	16,0	14,7	20,3	14,1	22,3	16,1	15,5
			Dez.	0	14,2	21,6	13,0	23,6	17,6	15,5	14,8	23,5	13,2	25,8	20,0	15,9	13,6	19,8	12,9	21,5	15,7	15,2
			Qrtl 4	0	14,9	20,9	14,0	23,1	17,3	15,4	15,7	21,8	14,5	24,3	19,1	15,2	14,3	20,2	13,6	22,1	16,0	15,4
3810	A 2	3738 3810	Okt.	19	12,8	18,2	10,9	20,9	16,0	13,9	12,9	17,9	10,7	20,4	16,9	13,5	12,6	18,6	11,1	21,4	15,1	14,2
			Nov.	22	13,5	18,6	12,1	21,5	15,6	14,3	13,5	18,8	11,5	21,6	16,5	14,4	13,5	18,4	12,6	21,3	14,7	14,3
			Dez.	20	11,6	18,9	9,7	21,3	15,2	14,5	11,7	19,4	9,4	21,8	16,3	14,5	11,4	18,5	10,0	20,7	14,0	14,4
			Qrtl 4	61	12,6	18,6	10,9	21,2	15,6	14,2	12,7	18,7	10,5	21,3	16,6	14,1	12,5	18,5	11,3	21,1	14,6	14,3
3812	L 230	4533 3812	Okt.	19	18,0	23,8	17,7	24,5	21,4	17,2	20,0	23,3	19,9	24,0	21,9	16,2	16,1	24,3	15,6	24,9	21,0	18,1
			Nov.	22	18,9	23,5	18,6	24,3	22,2	15,3	21,0	23,0	20,9	23,7	22,1	15,5	16,8	24,0	16,3	24,9	22,3	15,0
			Dez.	21	16,5	22,6	16,2	23,4	20,4	13,6	18,5	21,9	18,3	22,6	20,3	13,4	14,6	23,4	14,1	24,2	20,5	13,9
			Qrtl 4	62	17,9	23,3	17,5	24,1	21,4	15,4	19,9	22,8	19,8	23,4	21,5	15,1	15,9	23,9	15,4	24,7	21,3	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Okt.	19	17,8	22,9	17,3	24,3	20,0	15,4	19,3	21,4	19,1	22,8	20,0	14,9	16,2	24,5	15,6	25,9	20,0	16,1
			Nov.	22	18,9	22,6	18,6	24,1	20,5	15,3	20,8	20,8	20,6	22,2	22,0	13,8	17,0	24,5	16,6	26,0	18,9	17,1
			Dez.	21	16,1	22,9	15,5	24,2	19,6	15,2	17,9	21,7	17,4	22,8	20,9	15,1	14,3	23,9	13,6	25,4	18,5	15,3
			Qrtl 4	62	17,7	22,8	17,2	24,2	20,1	15,3	19,4	21,3	19,1	22,6	21,0	14,5	15,9	24,3	15,3	25,8	19,1	16,2
3814	B 2	4141 3814	Okt.	19	19,5	23,7	19,4	24,4	20,9	15,3	25,4	19,6	25,8	19,9	21,4	15,7	13,6	27,8	13,0	28,9	20,4	14,9
			Nov.	22	20,8	23,3	20,7	24,1	22,3	14,6	27,8	18,6	28,2	18,9	23,3	14,8	14,2	27,9	13,6	29,1	21,4	14,3
			Dez.	16	19,4	22,8	19,2	23,5	21,6	14,2	25,8	18,7	26,0	19,0	22,6	14,5	13,1	26,8	12,6	27,8	20,6	13,8
			Qrtl 4	57	19,9	23,3	19,8	24,0	21,6	14,7	26,4	18,9	26,7	19,3	22,4	15,0	13,7	27,5	13,1	28,6	20,8	14,4
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	19,5	24,1	19,8	25,4	17,6	17,2	21,9	23,0	22,9	23,9	15,8	17,5	17,1	25,2	16,6	27,0	19,0	16,9
			Nov.	0	20,1	24,4	20,5	25,8	18,0	16,9	23,0	22,9	24,0	23,8	16,7	16,8	17,3	25,9	16,9	27,8	19,1	16,9
			Dez.	0	17,4	24,5	17,4	25,7	17,5	17,0	19,7	23,3	20,3	24,1	15,4	17,0	15,2	25,6	14,5	27,2	19,0	16,9
			Qrtl 4	0	19,1	24,3	19,3	25,6	17,8	17,0	21,6	23,0	22,5	23,9	16,0	17,1	16,6	25,6	16,0	27,4	19,0	16,9
3816	B 87	4837 3816	Okt.	19	19,5	22,9	19,2	23,8	22,8	13,9	18,9	22,7	18,6	23,6	22,0	13,4	20,1	23,1	19,7	24,0	23,5	14,4
			Nov.	22	20,5	22,7	20,3	23,6	22,9	13,5	19,9	22,2	19,7	23,1	22,6	12,1	21,2	23,3	20,9	24,1	23,3	14,9
			Dez.	21	18,1	22,4	17,8	23,2	21,9	13,7	17,6	21,4	17,2	22,2	22,1	12,6	18,7	23,4	18,4	24,1	21,7	14,8
			Qrtl 4	62	19,5	22,7	19,2	23,5	22,6	13,7	18,9	22,1	18,6	23,0	22,3	12,7	20,0	23,3	19,8	24,1	22,9	14,7
3817	L 85	4131 3817	Okt.	19	17,9	26,0	17,5	26,7	24,0	14,8	15,7	28,5	15,4	29,1	20,6	17,7	20,4	23,1	19,9	23,9	27,1	12,2
			Nov.	22	18,3	25,8	18,0	26,5	22,9	15,2	16,3	27,2	16,1	27,8	19,0	17,5	20,8	24,2	20,3	25,0	26,8	13,0
			Dez.	21	15,9	24,8	15,6	25,5	21,1	14,4	14,2	26,3	13,8	27,0	19,4	15,2	18,1	23,1	17,7	23,7	23,1	13,4
			Qrtl 4	62	17,4	25,6	17,1	26,3	22,7	14,8	15,4	27,3	15,2	28,0	19,6	16,8	19,8	23,5	19,4	24,2	25,8	12,9
3818	B 184	3938 3818	Okt.	19	19,9	21,7	19,8	23,8	20,2	12,9	19,8	21,3	20,3	23,2	17,9	13,6	20,0	22,0	19,4	24,3	22,5	12,2
			Nov.	22	20,7	21,7	21,0	23,8	19,5	13,0	20,3	21,7	21,2	23,6	16,8	14,0	21,1	21,7	20,8	24,0	22,2	12,1
			Dez.	21	18,1	21,0	17,7	22,9	19,6	12,6	17,7	21,3	18,2	22,9	15,9	14,4	18,4	20,7	17,3	22,9	23,1	10,9
			Qrtl 4	62	19,6	21,5	19,6	23,5	19,8	12,9	19,3	21,5	19,9	23,2	16,9	14,0	19,8	21,5	19,2	23,8	22,6	11,7
3819	B 1	3836 3819	Okt.	19	19,1	24,6	18,8	25,2	24,5	14,9	17,5	25,4	17,0	25,9	25,1	16,6	20,8	23,8	20,6	24,5	23,8	13,1
			Nov.	22	20,1	24,4	19,8	25,0	24,9	15,4	18,4	24,9	17,9	25,4	27,0	17,0	21,7	23,9	21,6	24,5	22,9	13,8
			Dez.	21	16,9	23,4	16,6	23,9	22,9	14,3	15,6	23,8	15,1	24,3	23,9	15,4	18,3	23,0	18,1	23,6	21,9	13,0
			Qrtl 4	62	18,8	24,2	18,5	24,7	24,2	14,9	17,2	24,7	16,7	25,2	25,5	16,4	20,4	23,6	20,2	24,2	22,9	13,4
3820	B 71	3333 3820	Okt.	19	19,6	22,4	19,6	23,9	19,5	17,0	21,4	21,8	21,0	23,4	22,9	15,3	17,8	23,1	18,2	24,3	16,2	18,7
			Nov.	22	20,8	22,1	21,1	23,5	19,5	16,3	22,7	21,2	22,8	22,7	22,1	15,2	18,8	22,9	19,3	24,4	16,9	17,3
			Dez.	21	18,1	21,6	17,8	22,8	19,3	16,5	19,5	21,1	18,9	22,5	22,2	15,2	16,7	22,0	16,8	23,2	16,5	17,7
			Qrtl 4	62	19,5	22,0	19,5	23,4	19,4	16,6	21,2	21,3	20,9	22,8	22,4	15,2	17,8	22,7	18,1	24,0	16,6	17,9
3821	B 188	3437 3821	Okt.	19	19,3	23,1	18,9	24,3	22,0	15,3	18,3	24,0	17,3	25,4	24,5	14,6	20,4	22,1	20,5	23,2	19,6	16,0
			Nov.	22	20,4	22,7	20,1	23,9	22,2	15,0	18,8	24,1	18,1	25,5	24,2	14,9	21,9	21,3	22,1	22,3	20,4	15,1
			Dez.	21	17,8	22,1	17,3	23,2	21,8	14,3	16,5	23,6	15,5	24,9	23,6	14,2	19,2	20,6	19,1	21,5	20,0	14,4
			Qrtl 4	62	19,2	22,6	18,8	23,8	22,0	14,9	17,9	23,9	17,0	25,3	24,1	14,6	20,6	21,3	20,7	22,3	20,0	15,2
3822	B 188	3433 3822	Okt.	19	19,7	23,7	19,7	24,7	19,8	16,9	19,5	25,4	19,8	26,4	17,5	17,4	19,9	22,2	19,7	23,0	21,7	16,5
			Nov.	22	20,6	23,5	20,5	24,4	20,7	16,3	20,4	25,1	20,6	26,1	19,0	17,1	20,7	21,9	20,5	22,8	22,2	15,6
			Dez.	21	18,0	22,6	17,9	23,4	19,4	15,9	18,1	23,5	18,1	24,4	17,9	15,6	18,0	21,7	17,7	22,3	20,7	16,1
			Qrtl 4	62	19,5	23,3	19,4	24,2	20,0	16,4	19,4	24,7	19,5	25,6	18,2	16,8	19,6	21,9	19,4	22,7	21,6	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3824	B 6	4236 3824	Okt.	19	19,2	24,2	19,2	25,6	19,1	17,4	17,3	26,0	16,8	27,9	19,5	17,0	21,0	22,4	21,5	23,3	18,7	17,9	
			Nov.	22	20,3	24,3	20,5	25,8	18,9	17,4	18,0	26,3	17,7	28,3	19,3	17,1	22,5	22,3	23,4	23,2	18,5	17,7	
			Dez.	19	18,0	23,5	17,8	24,9	18,6	16,5	16,0	25,0	15,5	26,8	18,6	16,5	20,0	22,0	20,3	23,1	18,6	16,4	
			Qrtl 4	60	19,2	24,0	19,3	25,5	18,9	17,1	17,2	25,8	16,7	27,7	19,1	16,9	21,3	22,2	21,8	23,2	18,6	17,4	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	19	17,1	23,3	16,4	24,2	23,0	16,3	16,6	23,5	16,4	24,2	18,7	17,6	17,6	23,1	16,4	24,1	26,7	15,2	
			Nov.	22	18,1	23,4	17,3	24,1	24,8	17,4	17,9	23,5	17,4	24,0	22,4	19,1	18,4	23,3	17,3	24,2	26,9	16,0	
			Dez.	21	15,8	23,8	14,9	24,5	24,7	16,6	15,7	23,9	15,2	24,4	20,8	18,7	15,9	23,7	14,6	24,6	28,0	14,7	
			Qrtl 4	62	17,1	23,5	16,3	24,3	24,2	16,8	16,8	23,6	16,4	24,2	20,7	18,5	17,3	23,4	16,1	24,3	27,2	15,3	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	19	19,1	23,5	18,8	24,5	21,5	14,9	13,9	26,4	13,1	27,8	21,3	13,4	23,9	20,8	24,2	21,4	21,6	16,1	
			Nov.	22	20,1	23,3	19,9	24,4	22,3	15,0	14,3	26,7	13,2	28,3	23,1	13,8	25,6	20,1	26,1	20,6	21,7	16,0	
			Dez.	21	17,3	22,6	16,9	23,6	21,5	13,5	11,9	26,0	11,0	27,3	21,3	12,3	22,4	19,4	22,5	20,0	21,6	14,5	
			Qrtl 4	62	18,9	23,1	18,6	24,2	21,8	14,6	13,4	26,4	12,5	27,8	22,0	13,3	24,1	20,1	24,4	20,7	21,6	15,6	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	18,4	23,2	18,1	23,8	21,2	16,8	21,4	23,0	21,6	23,8	19,4	15,6	15,5	23,3	14,7	23,9	22,9	18,1	
			Nov.	11	20,2	22,7	20,0	23,5	22,3	16,0	23,9	21,3	24,2	22,0	21,1	15,3	16,6	24,1	15,8	25,0	23,5	16,6	
			Dez.	21	18,0	22,3	17,7	23,1	21,5	15,1	21,7	20,5	21,9	21,1	20,0	14,4	14,4	24,2	13,5	25,0	23,0	15,8	
			Qrtl 4	32	18,9	22,8	18,6	23,5	21,7	16,0	22,4	21,6	22,6	22,3	20,2	15,1	15,6	23,9	14,7	24,6	23,2	16,9	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	19	20,3	23,9	20,1	24,6	22,3	17,1	18,3	22,9	18,2	23,4	19,8	18,5	22,2	24,9	22,0	25,8	25,0	15,6	
			Nov.	22	20,8	24,1	20,6	24,9	22,4	16,8	18,9	23,1	18,7	23,7	20,5	17,4	22,6	25,1	22,4	26,0	24,2	16,3	
			Dez.	21	18,8	23,0	18,4	23,7	22,8	15,7	16,7	22,3	16,3	22,8	20,2	17,3	20,9	23,7	20,5	24,6	25,3	14,2	
			Qrtl 4	62	20,0	23,7	19,8	24,4	22,5	16,6	18,0	22,8	17,8	23,3	20,2	17,7	21,9	24,6	21,6	25,5	24,8	15,4	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	19	17,6	22,7	17,6	23,7	18,1	18,0	16,0	24,0	15,3	25,3	19,4	17,3	19,3	21,6	19,8	22,2	16,9	18,6	
			Nov.	22	19,4	22,2	19,4	23,2	19,0	17,6	17,5	23,6	16,9	25,1	20,3	16,6	21,2	20,9	22,0	21,4	17,7	18,4	
			Dez.	21	16,6	21,5	16,3	22,5	18,6	16,6	14,8	22,6	14,0	23,8	19,5	15,7	18,5	20,5	18,6	21,1	17,7	17,3	
			Qrtl 4	62	17,9	22,2	17,8	23,1	18,6	17,4	16,1	23,4	15,5	24,7	19,8	16,6	19,7	21,0	20,2	21,6	17,4	18,2	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	19	18,5	22,5	18,1	23,6	20,5	16,7	21,2	20,8	21,4	21,6	20,3	17,0	15,8	24,2	14,8	25,7	20,7	16,5	
			Nov.	22	19,0	23,0	18,8	24,2	20,2	17,0	21,1	21,7	21,4	22,5	19,6	17,4	16,9	24,3	16,1	25,9	20,7	16,7	
			Dez.	21	16,9	22,2	16,3	23,4	20,1	14,8	19,0	20,6	18,9	21,6	19,3	15,0	14,7	23,7	13,7	25,3	20,8	14,6	
			Qrtl 4	62	18,1	22,5	17,7	23,7	20,2	16,2	20,4	21,0	20,5	21,9	19,7	16,4	15,8	24,0	14,8	25,6	20,7	15,9	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	19	19,6	22,5	19,5	23,5	21,0	12,5	25,8	17,7	26,2	18,1	21,5	12,4	13,2	27,6	12,4	29,1	20,7	12,6	
			Nov.	22	20,7	22,4	20,7	23,3	20,7	12,6	27,2	16,8	27,8	17,2	20,8	11,9	13,7	28,5	13,0	30,0	20,6	13,3	
			Dez.	21	18,3	21,7	18,1	22,5	20,5	12,1	23,9	17,1	24,2	17,5	20,5	12,0	12,1	26,6	11,4	27,9	20,5	12,2	
			Qrtl 4	62	19,6	22,2	19,5	23,1	20,8	12,4	25,7	17,2	26,1	17,6	20,9	12,1	13,0	27,6	12,3	29,1	20,6	12,7	
3832	A 14	4236 3832	Okt.	19	14,6	20,4	13,7	22,8	16,5	15,3	15,3	19,5	14,5	22,1	16,9	14,7	13,8	21,4	12,9	23,5	15,9	16,0	
			Nov.	22	15,8	20,5	15,8	22,9	15,8	15,9	17,0	19,4	17,0	22,4	17,0	14,6	14,4	21,7	14,6	23,4	14,1	17,8	
			Dez.	21	13,4	20,1	12,2	22,3	16,0	15,6	13,8	20,2	12,4	23,0	16,6	14,7	13,0	20,0	11,9	21,6	15,4	16,5	
			Qrtl 4	62	14,6	20,3	13,9	22,7	16,1	15,6	15,5	19,7	14,7	22,5	16,8	14,6	13,7	21,0	13,1	22,8	15,1	16,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Okt.	19	17,3	20,6	17,3	22,5	17,4	15,4	16,4	21,2	15,9	23,2	17,6	15,6	18,6	19,8	19,1	21,5	17,2	15,1
			Nov.	22	18,4	20,6	18,8	22,7	17,2	15,4	17,4	20,8	17,5	22,8	17,2	15,5	19,5	20,4	20,4	22,4	17,2	15,3
			Dez.	21	15,6	20,2	15,1	22,0	16,9	15,1	14,8	20,1	14,0	21,7	16,9	15,3	16,5	20,4	16,3	22,4	17,0	14,9
			Qrtl 4	62	17,1	20,5	17,1	22,4	17,2	15,3	16,2	20,7	15,8	22,6	17,3	15,5	18,2	20,2	18,6	22,1	17,1	15,1
3834	A 38	4738 3834	Okt.	19	16,6	21,4	16,1	23,9	18,0	15,8	15,8	21,9	14,6	24,6	18,7	15,7	17,4	21,0	17,4	23,3	17,4	15,9
			Nov.	22	18,4	21,3	18,3	24,1	18,5	15,1	17,7	21,6	16,7	24,8	19,8	14,7	19,1	20,9	19,8	23,5	17,4	15,5
			Dez.	21	15,4	20,7	14,4	22,9	17,9	15,1	14,5	21,0	13,0	23,2	18,6	15,1	16,3	20,4	15,9	22,5	17,2	15,1
			Qrtl 4	62	16,9	21,2	16,3	23,6	18,2	15,3	16,0	21,5	14,8	24,2	19,0	15,1	17,7	20,8	17,8	23,1	17,3	15,5
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																		
			Nov.	15	16,2	20,2	16,3	22,6	15,9	15,2	15,0	21,1	14,0	23,8	16,9	15,4	17,3	19,4	18,5	21,5	14,8	15,0
			Dez.	10	15,7	20,1	15,6	22,1	16,0	15,0	14,8	20,8	14,0	22,8	16,9	15,4	16,7	19,4	17,4	21,3	15,0	14,5
			Qrtl 4	25	15,9	20,1	15,9	22,3	15,9	15,1	14,9	20,9	14,0	23,3	16,9	15,4	17,0	19,4	17,9	21,4	14,9	14,8
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0																		
			Nov.	15	14,0	19,5	13,3	22,3	15,1	15,3	13,0	20,2	11,9	22,9	14,8	16,1	15,1	18,8	14,8	21,7	15,5	14,5
			Dez.	11	13,6	19,7	12,8	22,0	15,0	15,2	12,7	20,4	11,7	22,5	14,6	16,1	14,7	18,9	14,2	21,4	15,5	14,2
			Qrtl 4	26	13,8	19,6	13,1	22,2	15,1	15,3	12,8	20,3	11,8	22,7	14,7	16,1	14,9	18,8	14,5	21,5	15,5	14,4
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0																		
			Nov.	15	13,8	19,2	13,0	22,0	14,9	15,2	12,1	20,4	10,9	23,1	14,0	16,3	15,4	18,0	15,1	20,8	15,8	14,1
			Dez.	11	13,3	19,5	12,5	21,7	14,7	15,5	11,9	20,4	10,9	22,4	13,9	16,4	14,8	18,6	14,3	20,9	15,5	14,4
			Qrtl 4	26	13,5	19,4	12,7	21,9	14,8	15,3	12,0	20,4	10,9	22,8	13,9	16,4	15,1	18,3	14,7	20,9	15,7	14,2
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																		
			Nov.	0	17,4	20,9	17,5	23,4	17,0	15,8	19,0	18,7	19,7	20,6	17,6	14,8	15,8	23,0	15,4	26,0	16,4	16,7
			Dez.	0	15,8	20,6	15,4	22,7	16,7	15,5	17,5	19,5	17,4	21,8	17,8	14,3	14,3	21,5	13,6	23,5	15,8	16,5
			Qrtl 4	0	16,6	20,8	16,5	23,1	16,9	15,6	18,3	19,1	18,6	21,2	17,7	14,6	15,0	22,3	14,6	24,8	16,1	16,6
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																		
			Nov.	4	21,8	21,6	22,3	23,1	20,0	16,1	22,6	20,0	23,0	21,5	21,2	14,7	21,0	23,2	21,6	24,8	18,9	17,5
			Dez.	0	19,9	21,3	20,0	22,6	19,4	16,0	20,4	20,1	20,4	21,4	20,6	14,5	19,3	22,5	19,6	23,8	18,2	17,4
			Qrtl 4	4	20,9	21,5	21,2	22,9	19,8	16,0	21,6	20,0	21,8	21,5	20,9	14,6	20,2	22,9	20,6	24,3	18,6	17,4
3840	A 143	4537 3840	Okt.	19	18,3	24,1	18,0	25,6	19,6	16,5	16,8	25,3	16,1	27,2	20,5	16,0	19,7	22,9	19,8	24,1	18,6	17,0
			Nov.	22	20,0	23,6	19,8	25,3	20,9	15,9	19,3	24,2	18,5	26,3	23,1	14,4	20,6	23,1	20,9	24,3	18,9	17,2
			Dez.	21	17,8	22,9	17,2	24,3	21,0	15,1	17,8	23,8	16,7	25,6	23,4	14,3	17,7	22,0	17,6	23,1	18,5	16,0
			Qrtl 4	62	18,7	23,5	18,4	25,1	20,5	15,9	18,0	24,4	17,1	26,4	22,3	14,9	19,4	22,7	19,5	23,8	18,7	16,8
3841	L 50	4336 3841	Okt.	19	18,5	24,0	18,1	25,1	22,1	15,6	22,7	20,4	22,8	21,2	21,9	14,0	14,6	27,5	13,5	28,9	22,3	17,0
			Nov.	22	19,2	23,5	18,9	24,6	21,9	13,6	23,5	19,2	23,6	20,2	23,1	10,8	15,0	27,6	14,3	29,0	20,7	16,4
			Dez.	21	16,8	22,7	16,5	23,7	20,1	13,1	20,3	19,5	20,3	20,4	20,3	11,4	13,5	25,7	12,8	26,9	20,0	14,6
			Qrtl 4	62	18,3	23,4	17,9	24,5	21,5	14,1	22,3	19,7	22,3	20,5	21,9	12,1	14,4	27,0	13,6	28,3	21,1	16,1
3842	B 180	4836 3842	Okt.	19	19,1	24,2	18,7	24,9	23,9	14,9	15,6	25,8	15,0	26,6	24,5	15,5	22,5	22,6	22,4	23,2	23,3	14,3
			Nov.	22	20,7	23,5	20,3	24,2	25,7	14,8	16,7	25,4	16,0	26,3	25,2	15,0	24,6	21,7	24,4	22,2	26,2	14,6
			Dez.	21	18,2	22,8	17,8	23,4	23,5	14,1	14,6	24,7	14,0	25,4	24,2	13,6	21,6	21,0	21,5	21,4	22,9	14,7
			Qrtl 4	62	19,4	23,5	19,0	24,2	24,5	14,6	15,7	25,3	15,0	26,1	24,7	14,8	22,9	21,8	22,9	22,3	24,2	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Okt.	19	17,9	23,5	17,6	24,2	22,3	14,3	20,2	22,7	20,1	23,3	22,0	14,9	15,5	24,3	15,0	25,1	22,7	13,8
			Nov.	22	19,3	22,7	19,1	23,5	22,1	13,8	21,9	21,2	22,0	21,9	21,1	13,6	16,6	24,2	16,1	25,1	23,2	13,9
			Dez.	21	17,0	22,2	16,6	22,8	21,6	13,9	19,5	20,7	19,4	21,3	21,0	13,8	14,5	23,6	13,8	24,4	22,3	14,1
			Qrtl 4	62	18,1	22,8	17,8	23,5	22,0	14,0	20,6	21,5	20,5	22,1	21,3	14,1	15,6	24,1	15,0	24,9	22,8	13,9
3844	B 189	3136 3844	Okt.	19	16,7	22,2	16,4	23,3	18,4	17,9	16,8	22,0	16,2	23,1	19,5	17,3	16,7	22,5	16,6	23,5	17,3	18,4
			Nov.	22	18,4	21,8	18,3	22,8	18,9	17,4	18,4	21,6	17,9	22,8	20,3	16,6	18,5	21,9	18,7	22,9	17,6	18,1
			Dez.	21	16,0	21,0	15,5	22,0	18,0	16,5	15,6	20,9	14,9	21,9	18,9	16,3	16,4	21,1	16,2	22,2	17,1	16,6
			Qrtl 4	62	17,1	21,7	16,8	22,7	18,4	17,3	17,0	21,5	16,4	22,6	19,6	16,7	17,2	21,8	17,2	22,9	17,3	17,7
3845	B 81	4131 3845	Okt.	9	18,0	24,1	17,4	24,8	25,2	14,1	18,9	24,3	18,4	24,8	25,5	16,4	16,8	23,9	16,2	24,8	24,8	11,0
			Nov.	18	18,9	23,8	18,5	24,6	24,7	13,2	20,0	23,4	19,7	24,0	23,9	15,3	17,6	24,2	16,9	25,3	25,6	10,7
			Dez.	21	16,3	23,3	15,8	24,0	23,5	13,2	16,7	23,2	16,4	23,7	22,5	14,9	15,7	23,6	15,1	24,5	24,8	11,3
			Qrtl 4	48	17,8	23,7	17,3	24,5	24,5	13,5	18,6	23,6	18,2	24,2	24,1	15,6	16,7	23,9	16,1	24,9	25,1	11,0
3846	B 181	4638 3846	Okt.	19	17,7	24,4	17,3	25,0	24,1	14,9	14,8	25,1	14,3	25,7	23,6	14,8	20,6	23,7	20,3	24,3	24,7	14,9
			Nov.	22	18,7	24,3	18,3	24,9	24,5	14,6	15,3	25,1	14,8	25,8	24,5	13,5	21,9	23,5	21,8	24,0	24,4	15,7
			Dez.	19	16,2	23,6	15,7	24,2	24,0	13,9	13,4	23,8	12,9	24,4	23,6	13,4	18,9	23,4	18,5	23,9	24,3	14,3
			Qrtl 4	60	17,6	24,1	17,2	24,7	24,2	14,5	14,5	24,7	14,0	25,3	23,9	13,9	20,5	23,5	20,3	24,1	24,5	15,0
3847	B 187	4142 3847	Okt.	19	19,1	23,3	18,8	24,1	22,7	15,1	13,2	26,6	12,3	27,7	22,4	15,4	25,1	19,9	25,3	20,4	22,9	14,8
			Nov.	22	19,8	23,2	19,5	23,9	22,7	14,7	13,7	26,6	12,9	27,7	23,4	14,9	25,9	19,7	26,3	20,1	22,0	14,5
			Dez.	21	17,3	22,6	16,9	23,2	22,1	14,4	11,9	25,7	11,1	26,7	22,2	14,7	22,7	19,4	22,8	19,8	22,1	14,2
			Qrtl 4	62	18,8	23,0	18,4	23,8	22,5	14,8	13,0	26,3	12,1	27,4	22,7	15,0	24,6	19,6	24,9	20,1	22,3	14,5
3849	B 185	4233 3849	Okt.	19	15,4	24,6	15,2	25,4	16,7	19,2	14,4	26,7	14,4	27,8	14,6	20,1	16,3	22,5	15,9	23,0	19,4	18,2
			Nov.	22	17,8	24,6	18,0	25,6	17,0	18,9	17,6	26,2	18,0	27,4	15,7	19,9	18,0	23,0	17,9	23,8	18,5	17,8
			Dez.	21	15,6	23,2	15,3	24,0	18,1	17,6	16,1	24,0	16,0	24,9	16,6	18,5	15,1	22,4	14,5	23,2	20,0	16,4
			Qrtl 4	62	16,3	24,2	16,2	25,1	17,2	18,7	16,1	25,7	16,2	26,8	15,6	19,5	16,6	22,7	16,2	23,4	19,2	17,5
3850	B 244	4130 3850	Okt.	19	18,1	24,3	17,7	24,7	23,1	16,9	11,1	29,1	10,4	30,0	21,8	16,7	24,9	19,4	24,9	19,6	24,5	17,1
			Nov.	22	18,7	24,5	18,3	25,1	24,8	16,2	11,5	29,7	10,7	30,5	23,4	16,7	26,1	19,2	26,1	19,5	26,2	15,7
			Dez.	21	15,7	23,9	15,2	24,4	24,1	15,6	9,5	28,2	8,8	28,8	23,8	15,6	21,9	19,6	21,8	19,8	24,4	15,7
			Qrtl 4	62	17,4	24,2	17,0	24,7	24,1	16,2	10,7	29,0	9,9	29,7	23,0	16,4	24,3	19,4	24,2	19,6	25,1	16,1
3851	B 2	4839 3851	Okt.	15	18,9	22,2	18,3	23,9	22,5	13,1	19,3	21,6	18,6	23,0	23,0	13,6	18,6	22,9	17,9	24,8	22,0	12,6
			Nov.	14	19,7	22,4	19,2	24,1	22,4	13,8	19,9	21,3	19,3	22,9	23,4	13,4	19,5	23,5	19,1	25,4	21,5	14,2
			Dez.	21	17,7	21,4	17,0	23,1	21,7	13,3	17,8	21,1	17,1	22,5	21,5	13,6	17,7	21,8	16,8	23,7	21,8	12,9
			Qrtl 4	50	18,8	22,0	18,2	23,7	22,2	13,4	19,0	21,4	18,4	22,8	22,7	13,5	18,7	22,7	18,0	24,6	21,8	13,3
3852	B 91	4838 3852	Okt.	19	19,8	21,8	19,5	23,4	21,3	13,6	23,4	18,6	24,1	19,6	20,0	13,6	16,1	25,0	14,9	27,1	22,8	13,6
			Nov.	22	20,2	22,2	20,0	23,9	21,2	13,6	24,2	18,3	25,1	19,4	19,8	13,4	16,5	25,8	15,3	28,0	22,6	13,8
			Dez.	21	17,5	21,6	17,2	23,0	19,3	13,8	20,8	18,8	21,3	19,6	17,9	14,2	14,3	24,4	13,2	26,3	20,7	13,3
			Qrtl 4	62	19,2	21,9	18,9	23,5	20,7	13,6	22,8	18,5	23,6	19,5	19,3	13,7	15,7	25,1	14,5	27,2	22,1	13,6
3853	L 85	4233 3853	Okt.	19	19,8	24,1	19,3	24,6	24,3	19,0	14,5	27,3	14,0	27,6	19,4	24,7	25,2	20,8	24,8	21,6	29,4	13,2
			Nov.	22	20,9	23,6	20,4	24,2	25,9	17,3	15,6	26,8	15,0	27,2	21,4	22,7	26,4	20,3	26,0	21,2	30,6	11,8
			Dez.	21	18,3	22,9	17,8	23,6	24,2	14,9	13,6	25,7	12,9	26,5	22,3	16,3	23,1	20,0	22,9	20,6	26,2	13,5
			Qrtl 4	62	19,7	23,5	19,2	24,2	24,9	17,3	14,6	26,6	14,0	27,1	20,9	21,6	25,0	20,4	24,6	21,1	29,0	12,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	19	18,9	22,6	18,6	23,7	20,5	14,3	16,7	24,5	16,4	25,9	18,9	14,6	20,9	20,7	20,8	21,7	21,9	14,1	
			Nov.	22	19,6	22,3	19,3	23,6	21,3	13,6	17,4	23,5	17,1	25,0	20,0	13,8	21,6	21,1	21,5	22,3	22,5	13,4	
			Dez.	21	17,4	22,1	16,9	23,3	21,6	12,8	15,8	23,2	15,3	24,6	20,1	12,3	18,9	21,1	18,3	22,1	22,9	13,2	
			Qrtl 4	62	18,7	22,3	18,3	23,6	21,1	13,6	16,7	23,8	16,3	25,2	19,7	13,6	20,5	21,0	20,3	22,0	22,4	13,6	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	19	19,5	22,6	19,2	23,8	21,5	15,6	19,9	22,1	19,5	23,5	22,2	13,8	19,1	23,2	18,9	24,1	20,8	17,4	
			Nov.	22	20,7	22,4	20,5	23,5	22,0	15,6	21,2	21,8	20,8	23,1	23,5	13,8	20,2	22,9	20,2	23,8	20,4	17,4	
			Dez.	21	18,8	21,4	18,4	22,4	21,2	14,6	18,9	21,1	18,5	22,2	21,7	13,6	18,6	21,8	18,2	22,7	20,8	15,7	
			Qrtl 4	62	19,7	22,2	19,4	23,3	21,6	15,3	20,1	21,7	19,7	23,0	22,6	13,7	19,4	22,7	19,2	23,6	20,7	16,9	
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	21	17,2	21,0	16,8	21,5	22,3	15,7	13,9	23,2	13,2	23,8	23,1	14,8	19,7	19,4	19,5	19,6	21,8	16,3	
			Qrtl 4	21	17,2	21,0	16,8	21,5	22,3	15,7	13,9	23,2	13,2	23,8	23,1	14,8	19,7	19,4	19,5	19,6	21,8	16,3	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	19	22,2	23,8	22,3	24,6	20,6	16,2	23,7	21,9	23,9	22,7	22,1	14,2	20,5	25,8	20,7	26,5	18,9	18,5	
			Nov.	22	22,9	23,6	23,0	24,4	21,5	15,1	24,9	21,4	25,0	22,3	23,3	13,2	20,8	25,9	20,9	26,7	19,6	17,1	
			Dez.	20	20,6	22,9	20,5	23,6	21,7	14,6	22,5	21,2	22,4	21,9	23,4	12,7	18,8	24,5	18,7	25,2	20,0	16,6	
			Qrtl 4	61	22,0	23,4	22,0	24,2	21,3	15,3	23,8	21,5	23,8	22,3	22,9	13,4	20,1	25,4	20,1	26,2	19,5	17,4	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	19	22,1	23,5	22,1	24,6	21,9	13,7	22,3	23,5	22,5	24,6	20,8	13,9	21,8	23,5	21,7	24,5	23,2	13,5	
			Nov.	20	22,8	23,5	22,8	24,6	22,5	13,0	23,3	23,3	23,4	24,6	22,5	12,3	22,3	23,7	22,3	24,6	22,5	13,9	
			Dez.	11	20,9	22,6	20,7	23,6	23,2	12,4	21,4	22,5	21,3	23,6	22,9	11,4	20,5	22,8	20,2	23,6	23,5	13,4	
			Qrtl 4	50	22,0	23,2	21,9	24,3	22,5	13,1	22,4	23,1	22,4	24,3	22,0	12,6	21,6	23,3	21,4	24,2	23,1	13,6	
3859	A 36	4131 3859	Okt.	19	17,5	23,3	17,1	24,6	19,5	16,8	14,0	26,5	13,3	28,0	17,6	18,9	21,0	20,0	20,9	21,1	21,3	14,7	
			Nov.	22	19,7	22,4	19,6	23,7	20,2	15,5	15,8	26,3	15,2	28,1	18,6	17,5	23,7	18,3	24,1	19,3	21,7	13,7	
			Dez.	21	16,2	22,5	15,7	23,6	19,0	15,9	13,2	25,2	12,5	26,5	17,6	17,3	19,3	19,6	19,1	20,5	20,5	14,4	
			Qrtl 4	62	17,9	22,7	17,5	24,0	19,6	16,0	14,4	26,0	13,7	27,5	18,0	17,9	21,4	19,3	21,5	20,3	21,3	14,2	
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	18,0	22,5	17,8	24,3	18,8	16,8	17,7	22,9	18,1	24,6	16,5	18,1	18,4	21,9	17,5	24,0	21,5	15,3	
			Nov.	0	19,0	21,7	19,0	23,7	19,0	15,9	19,1	21,6	19,8	23,2	17,0	16,7	18,9	21,9	18,2	24,3	21,1	15,0	
			Dez.	0	17,6	21,6	17,2	23,2	19,0	16,0	17,2	21,1	17,2	22,3	17,2	16,7	18,0	22,3	17,1	24,4	21,1	15,1	
			Qrtl 4	0	18,2	21,9	18,0	23,7	18,9	16,2	18,0	21,8	18,4	23,3	16,9	17,2	18,5	22,0	17,6	24,2	21,2	15,1	
3861	L 82	4131 3861	Okt.	19	20,0	24,3	19,5	24,8	29,8	12,9	20,3	25,2	19,9	25,9	28,6	12,9	19,7	23,4	19,2	23,8	31,6	13,0	
			Nov.	22	20,8	23,8	20,4	24,4	27,6	12,8	21,9	23,9	21,4	24,7	28,4	12,9	19,7	23,6	19,4	24,2	26,5	12,7	
			Dez.	21	17,7	23,7	17,4	24,3	24,5	12,1	18,4	24,0	18,1	24,6	24,2	12,2	16,9	23,5	16,7	23,9	24,8	11,9	
			Qrtl 4	62	19,5	23,9	19,1	24,5	27,4	12,6	20,2	24,4	19,8	25,1	27,2	12,7	18,8	23,5	18,5	23,9	27,6	12,6	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	19	21,5	23,8	21,5	24,2	22,5	14,6	30,1	18,1	30,4	18,2	23,8	14,8	12,9	29,6	12,5	30,3	21,1	14,4	
			Nov.	22	22,3	23,5	22,2	23,9	25,0	14,6	31,6	17,3	31,9	17,4	25,3	14,9	12,8	29,8	12,3	30,5	24,7	14,2	
			Dez.	20	19,9	22,4	19,7	22,7	24,8	14,2	28,2	16,7	28,4	16,8	24,7	14,8	11,4	28,2	10,9	28,8	25,0	13,4	
			Qrtl 4	61	21,3	23,2	21,2	23,6	24,1	14,5	30,1	17,4	30,3	17,5	24,6	14,9	12,4	29,2	11,9	29,8	23,6	14,0	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	19	17,9	24,9	17,4	25,5	24,6	15,8	23,1	20,6	23,0	21,0	24,8	14,6	13,0	28,9	12,2	29,7	24,5	16,8	
			Nov.	22	19,1	25,2	18,7	25,8	25,6	15,1	24,6	20,4	24,4	20,8	26,7	13,2	14,0	29,7	13,2	30,6	24,7	16,6	
			Dez.	21	17,1	23,8	16,6	24,4	26,1	13,5	22,0	19,7	21,8	20,1	25,7	12,0	12,5	27,7	11,7	28,5	26,5	14,8	
			Qrtl 4	62	18,1	24,6	17,6	25,3	25,4	14,8	23,3	20,2	23,1	20,7	25,7	13,3	13,2	28,8	12,4	29,6	25,2	16,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	21	17,0	22,9	16,9	23,3	19,2	13,0	22,4	19,5	22,4	19,6	20,7	15,3	11,8	26,1	11,5	26,8	17,9	11,2
			Qrtl 4	21	17,0	22,9	16,9	23,3	19,2	13,0	22,4	19,5	22,4	19,6	20,7	15,3	11,8	26,1	11,5	26,8	17,9	11,2
3865	L 63	4138 3865	Okt.	19	19,6	23,0	19,3	23,8	22,3	15,5	26,1	17,2	26,4	17,6	23,6	13,8	13,0	28,9	12,2	30,0	20,9	17,3
			Nov.	22	20,3	23,4	20,1	24,1	21,7	15,2	27,1	17,3	27,7	17,5	22,0	14,5	13,3	29,5	12,6	30,8	21,5	15,9
			Dez.	21	17,8	22,7	17,4	23,5	22,5	13,7	24,0	17,6	24,1	18,1	23,6	12,6	11,5	27,9	10,7	29,0	21,2	14,8
			Qrtl 4	62	19,3	23,0	19,0	23,8	22,1	14,9	25,8	17,4	26,1	17,7	23,0	13,7	12,6	28,8	11,8	30,0	21,2	16,1
3867	L 66	4133 3867	Okt.	19	19,0	23,8	18,2	24,7	24,8	16,6	14,6	28,0	13,7	29,0	21,4	19,9	23,4	19,6	22,8	20,4	28,1	13,5
			Nov.	17	19,4	23,8	18,7	24,8	25,4	16,1	14,9	27,7	14,1	28,8	21,1	19,0	23,9	19,9	23,2	20,8	29,5	13,3
			Dez.	7	19,6	22,6	18,9	23,4	26,2	15,0	15,0	26,2	14,3	27,0	21,9	17,5	24,1	19,1	23,5	19,8	30,4	12,4
			Qrtl 4	43	19,3	23,4	18,6	24,3	25,4	16,0	14,8	27,3	14,1	28,3	21,4	18,9	23,8	19,6	23,2	20,3	29,3	13,1
3868	L 70	4034 3868	Okt.	19	21,0	23,6	20,8	24,9	22,7	14,8	17,0	27,0	16,4	28,7	21,4	15,2	25,1	20,2	25,2	21,0	24,0	14,4
			Nov.	22	21,7	24,0	21,3	25,1	24,1	15,1	17,9	27,1	17,2	28,8	23,3	14,8	25,5	20,7	25,6	21,4	24,9	15,4
			Dez.	17	19,3	23,1	18,9	24,1	22,7	14,3	15,8	25,4	15,0	26,8	23,1	13,2	22,7	20,8	22,8	21,4	22,2	15,5
			Qrtl 4	58	20,7	23,6	20,4	24,7	23,2	14,8	17,0	26,6	16,2	28,1	22,5	14,5	24,5	20,6	24,6	21,3	23,9	15,0
3869	L 8	3132 3869	Okt.	19	21,0	23,1	21,2	24,2	19,9	16,1	21,2	23,0	21,8	24,1	17,6	16,6	20,9	23,3	20,6	24,3	22,8	15,5
			Nov.	22	21,9	23,1	22,2	24,3	20,2	16,3	22,2	23,1	23,1	24,1	17,5	17,4	21,6	23,2	21,4	24,4	23,5	14,9
			Dez.	21	19,5	22,1	19,4	23,0	20,5	14,8	19,4	22,1	19,6	23,1	17,4	15,4	19,6	22,1	19,1	23,0	24,3	14,1
			Qrtl 4	62	20,9	22,8	21,0	23,9	20,2	15,8	21,0	22,8	21,6	23,8	17,5	16,6	20,8	22,9	20,4	23,9	23,5	14,9
3870	L 159	4435 3870	Okt.	19	18,7	24,1	18,6	24,6	21,3	16,8	21,3	21,7	21,0	22,3	24,6	13,2	16,2	26,6	16,1	27,1	17,7	20,5
			Nov.	22	20,3	23,6	19,8	24,2	27,7	13,9	22,2	21,4	21,7	22,0	30,8	11,7	18,3	25,8	17,9	26,4	24,5	16,1
			Dez.	21	17,3	23,2	17,0	23,7	22,9	15,0	19,2	20,3	18,9	20,7	26,0	11,6	15,4	26,2	15,1	26,6	19,8	18,4
			Qrtl 4	62	18,8	23,7	18,5	24,2	23,8	15,3	21,0	21,1	20,6	21,7	27,0	12,3	16,6	26,2	16,3	26,7	20,5	18,5
3871	L 141	4438 3871	Okt.	19	21,1	25,3	20,8	25,9	24,5	18,8	15,2	30,0	14,4	31,1	22,4	19,9	26,5	21,0	26,5	21,3	26,4	17,7
			Nov.	22	22,1	25,0	21,7	25,8	25,9	17,2	15,7	30,0	14,9	31,3	23,7	17,2	27,9	20,5	27,9	20,8	27,9	17,2
			Dez.	21	19,8	23,7	19,5	24,4	23,9	15,0	13,6	28,3	13,0	29,5	21,2	15,1	25,6	19,4	25,5	19,8	26,6	15,0
			Qrtl 4	62	21,1	24,7	20,7	25,4	24,9	17,1	14,9	29,5	14,1	30,7	22,6	17,4	26,7	20,3	26,7	20,6	27,1	16,8
3872	L 145	4437 3872	Okt.	19	20,6	24,2	20,2	24,9	25,2	16,2	15,3	29,0	14,9	29,7	20,4	20,2	26,0	19,3	25,7	19,9	30,2	12,1
			Nov.	22	22,2	23,9	21,7	24,6	27,8	15,6	16,1	29,2	15,5	30,0	22,8	18,8	28,3	18,7	27,9	19,2	33,0	12,1
			Dez.	21	19,6	22,5	19,2	23,1	25,4	13,6	14,2	26,6	13,5	27,4	23,3	16,0	25,0	18,4	24,9	18,9	27,7	11,2
			Qrtl 4	62	20,9	23,6	20,4	24,3	26,3	15,3	15,3	28,3	14,7	29,1	22,1	18,5	26,6	18,8	26,3	19,3	30,6	11,9
3873	L 187	4738 3873	Okt.	5	20,2	24,3	20,0	25,0	24,2	15,0	20,8	22,8	20,5	23,5	24,5	12,3	19,7	25,7	19,4	26,3	23,8	17,5
			Nov.	8	20,8	24,8	20,6	25,4	25,3	15,1	20,9	23,7	20,6	24,4	25,2	12,3	20,8	25,9	20,5	26,4	25,5	17,9
			Dez.	15	18,4	24,0	18,1	24,5	24,1	14,5	18,9	22,7	18,6	23,3	24,9	12,6	17,9	25,3	17,6	25,8	23,2	16,4
			Qrtl 4	28	19,9	24,4	19,6	25,0	24,6	14,9	20,2	23,1	19,9	23,8	24,9	12,4	19,5	25,7	19,2	26,2	24,3	17,3
3874	L 92	4232 3874	Okt.	19	13,2	26,4	13,1	26,7	16,8	19,7	13,0	27,1	12,9	27,3	15,7	21,1	13,5	25,8	13,3	26,0	17,9	18,5
			Nov.	11	13,5	26,8	13,4	27,1	16,9	20,1	13,4	27,3	13,3	27,6	15,2	21,3	13,7	26,3	13,5	26,7	18,6	18,9
			Dez.	0	13,4	26,7	13,3	26,9	17,1	20,3	13,2	27,3	13,2	27,5	15,1	21,5	13,6	26,0	13,4	26,3	18,9	19,2
			Qrtl 4	30	13,4	26,6	13,3	26,9	16,9	20,1	13,2	27,2	13,1	27,5	15,4	21,3	13,6	26,0	13,4	26,3	18,4	18,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Okt.	19	18,9	25,1	18,5	25,4	25,0	18,5	12,3	29,8	11,8	30,4	20,9	19,3	25,5	20,4	25,3	20,5	28,9	17,7
			Nov.	14	19,6	25,1	19,3	25,4	25,5	18,6	13,1	29,7	12,6	30,1	22,8	20,9	26,0	20,6	25,8	20,8	28,1	16,4
			Dez.	0	19,5	24,9	19,2	25,1	25,0	21,2	12,9	29,2	12,5	29,5	21,2	22,9	25,9	20,7	25,7	20,8	28,7	19,5
			Qrtl 4	33	19,3	25,0	19,0	25,3	25,2	19,4	12,8	29,5	12,3	30,0	21,7	21,0	25,8	20,6	25,6	20,7	28,5	17,8
3876	B 246	3933 3876	Okt.	19	21,2	22,8	21,0	23,6	22,7	14,2	19,2	23,4	19,0	24,3	20,7	13,3	23,1	22,2	23,0	22,9	24,7	15,2
			Nov.	22	21,9	22,9	21,7	23,8	25,4	12,3	19,6	24,0	19,4	24,9	23,0	12,3	24,2	21,8	23,9	22,6	27,7	12,3
			Dez.	21	19,0	22,2	18,6	22,8	23,7	13,0	17,0	22,9	16,7	23,7	22,1	11,6	20,9	21,4	20,6	22,0	25,2	14,3
			Qrtl 4	62	20,8	22,6	20,5	23,4	24,0	13,2	18,7	23,4	18,4	24,4	21,9	12,4	22,8	21,8	22,6	22,5	25,9	13,9
3877	L 51	3936 3877	Okt.	18	18,4	24,0	18,2	24,4	25,1	12,7	22,3	21,0	22,1	21,3	30,1	8,7	14,6	27,0	14,4	27,3	20,3	16,6
			Nov.	7	19,3	23,8	19,0	24,1	27,3	11,8	23,6	20,3	23,3	20,7	33,2	8,1	14,9	27,2	14,7	27,5	21,4	15,5
			Dez.	8	17,2	24,0	17,0	24,3	25,8	12,1	19,9	21,4	19,6	21,7	29,3	9,5	14,6	26,5	14,4	26,8	22,3	14,7
			Qrtl 4	33	18,3	23,9	18,1	24,2	26,1	12,2	22,0	20,9	21,7	21,2	31,0	8,7	14,7	26,9	14,5	27,2	21,3	15,6
3878	L 171	4537 3878	Okt.	19	20,3	24,8	20,0	25,3	25,1	15,1	22,6	22,7	22,5	23,1	24,4	15,1	18,1	26,8	17,7	27,5	25,8	15,0
			Nov.	22	21,3	24,7	21,1	25,3	25,0	15,4	24,0	22,0	23,9	22,5	25,1	14,0	18,8	27,3	18,5	27,9	24,9	16,8
			Dez.	19	19,0	23,4	18,7	23,8	24,1	14,3	21,2	21,5	21,0	21,8	24,5	13,6	16,9	25,2	16,5	25,7	23,8	15,0
			Qrtl 4	60	20,3	24,3	20,0	24,8	24,8	15,0	22,7	22,1	22,6	22,5	24,7	14,3	18,0	26,5	17,6	27,1	24,9	15,7
3879	L 151	4335 3879	Okt.	19	18,3	22,2	18,1	24,0	18,9	16,6	20,4	19,5	20,6	20,7	19,5	15,8	16,3	25,0	15,6	27,3	18,4	17,4
			Nov.	22	19,2	21,8	19,4	23,7	18,5	16,1	21,3	19,4	21,9	20,7	19,2	15,4	17,1	24,3	16,9	26,7	17,8	16,7
			Dez.	16	17,3	20,9	17,2	22,7	17,7	15,2	19,5	18,9	20,1	20,2	17,6	14,6	15,2	23,0	14,4	25,2	17,9	15,7
			Qrtl 4	57	18,3	21,7	18,3	23,5	18,4	15,9	20,4	19,3	20,9	20,5	18,8	15,3	16,2	24,1	15,7	26,4	18,0	16,6
3880	L 178	4737 3880	Okt.	19	19,9	24,2	19,6	24,9	24,0	14,7	26,5	19,0	26,6	19,5	24,4	12,8	13,5	29,2	12,7	30,2	23,6	16,6
			Nov.	22	21,1	24,1	20,9	24,9	24,3	14,8	28,4	18,0	28,8	18,4	24,5	12,7	14,0	30,1	13,2	31,2	24,1	16,9
			Dez.	21	18,6	23,1	18,2	23,7	23,9	14,6	24,8	17,9	24,9	18,2	23,4	13,5	12,5	28,3	11,7	29,1	24,4	15,8
			Qrtl 4	62	19,9	23,8	19,6	24,5	24,1	14,7	26,7	18,3	26,9	18,7	24,2	13,0	13,4	29,3	12,6	30,2	24,0	16,5
3881	L 172	4637 3881	Okt.	19	19,4	24,1	19,2	24,9	21,2	16,6	25,0	19,7	25,5	20,1	20,8	15,5	13,7	28,5	12,9	29,6	21,6	17,8
			Nov.	22	20,7	24,3	20,5	25,1	22,0	16,4	27,5	19,1	28,0	19,5	22,1	15,3	14,1	29,3	13,2	30,5	21,8	17,5
			Dez.	19	18,4	23,3	18,1	24,0	21,6	15,8	24,2	19,0	24,5	19,3	21,7	15,3	12,7	27,5	11,9	28,5	21,6	16,3
			Qrtl 4	60	19,5	23,9	19,3	24,7	21,6	16,3	25,7	19,3	26,1	19,6	21,5	15,3	13,5	28,5	12,7	29,6	21,7	17,2
3882	L 24	4132 3882	Okt.	19	18,4	25,3	18,1	26,0	23,8	15,3	17,4	26,0	16,8	26,5	25,7	17,1	19,6	24,6	19,4	25,4	22,0	13,6
			Nov.	22	19,0	24,5	18,5	25,3	24,4	15,0	16,0	26,6	15,5	27,4	22,4	17,3	22,1	22,3	21,7	23,1	26,5	12,5
			Dez.	21	15,7	23,7	15,1	24,3	23,6	15,3	12,2	26,8	11,5	27,4	20,8	17,7	19,2	20,7	18,7	21,3	26,8	12,5
			Qrtl 4	62	17,5	24,4	17,0	25,1	24,0	15,2	14,8	26,5	14,2	27,2	22,4	17,4	20,3	22,1	19,9	22,8	25,6	12,8
3883	L 72	4235 3883	Okt.	19	19,8	23,0	19,7	24,4	20,3	15,9	21,0	21,2	21,3	22,4	19,3	15,2	18,3	25,1	17,6	26,8	21,5	16,8
			Nov.	22	21,2	23,4	21,2	24,6	21,2	16,8	23,2	20,8	23,7	21,6	20,2	16,0	18,9	26,5	18,2	28,2	22,3	17,7
			Dez.	21	18,1	22,4	18,0	23,7	18,9	15,5	19,5	20,4	19,7	21,6	18,7	13,3	16,5	24,8	16,0	26,2	19,1	17,9
			Qrtl 4	62	19,8	23,0	19,7	24,3	20,2	16,1	21,3	20,8	21,7	21,9	19,4	15,0	17,9	25,5	17,3	27,1	21,1	17,5
3884	L 30	3437 3884	Okt.	19	19,5	24,4	19,2	24,9	25,9	14,2	14,7	28,3	14,2	28,9	24,0	15,4	24,5	20,5	24,4	20,9	27,9	13,0
			Nov.	22	20,2	24,5	19,9	24,9	26,2	14,5	15,2	28,7	14,7	29,3	26,1	15,2	25,3	20,1	25,2	20,4	26,4	13,8
			Dez.	21	17,5	23,7	17,1	24,1	26,2	13,1	13,1	27,5	12,6	28,1	25,5	12,9	22,1	19,7	21,9	20,0	27,0	13,4
			Qrtl 4	62	19,1	24,2	18,8	24,7	26,1	14,0	14,4	28,2	13,9	28,8	25,2	14,6	24,0	20,1	23,9	20,4	27,0	13,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Okt.	19	15,8	24,9	15,5	25,7	18,0	19,3	19,6	23,1	19,9	23,4	17,4	20,3	12,0	26,8	11,2	28,0	18,5	18,4
			Nov.	22	17,2	24,6	17,1	25,6	17,6	17,9	21,2	22,3	21,7	22,9	18,0	18,0	13,0	27,0	12,4	28,3	17,2	17,9
			Dez.	21	14,9	24,9	14,6	25,9	17,4	17,2	18,3	23,0	18,3	23,7	17,9	17,4	11,5	26,9	10,8	28,1	16,8	17,1
			Qrtl 4	62	16,0	24,8	15,8	25,7	17,7	18,2	19,8	22,8	20,1	23,3	17,8	18,6	12,2	26,9	11,5	28,1	17,5	17,8
3886	B 190	3133 3886	Okt.	19	18,7	22,9	18,6	23,6	19,3	17,6	13,0	25,9	12,4	27,0	16,9	17,8	24,6	19,8	25,0	20,1	21,7	17,4
			Nov.	22	19,7	23,0	19,7	23,9	19,9	16,9	13,4	26,6	12,8	28,0	17,9	17,4	26,2	19,3	26,8	19,7	22,0	16,4
			Dez.	21	17,0	22,4	16,8	23,2	19,0	16,5	11,8	25,5	11,1	26,6	16,8	17,6	22,4	19,3	22,5	19,8	21,2	15,2
			Qrtl 4	62	18,5	22,8	18,4	23,6	19,4	17,0	12,7	26,0	12,1	27,2	17,2	17,6	24,4	19,4	24,8	19,9	21,6	16,3
3887	B 248	3332 3887	Okt.	19	15,8	23,4	15,4	24,5	18,5	16,3	12,6	27,2	12,1	28,6	16,1	17,8	19,0	19,5	18,8	20,3	20,7	14,8
			Nov.	22	17,5	23,3	17,2	24,5	19,3	16,7	13,3	27,6	12,6	29,3	17,7	17,0	21,7	19,0	21,9	19,4	20,7	16,4
			Dez.	21	14,4	22,9	13,8	23,8	19,3	15,8	11,2	26,3	10,5	27,4	16,9	17,5	17,8	19,2	17,3	19,9	21,7	14,1
			Qrtl 4	62	15,9	23,2	15,5	24,3	19,0	16,3	12,4	27,0	11,7	28,5	17,0	17,4	19,6	19,2	19,4	19,9	21,0	15,2
3888	B 188	3438 3888	Okt.	19	20,4	24,8	20,2	24,8	21,8	25,1	27,3	19,8	27,3	19,5	27,4	23,2	14,6	28,9	14,4	29,1	16,8	26,8
			Nov.	22	18,9	22,7	18,6	24,2	20,1	14,5	20,8	21,9	20,5	22,9	22,7	15,5	16,9	23,5	16,8	25,5	17,9	13,6
			Dez.	21	16,5	21,7	15,8	23,3	20,5	13,1	17,8	21,0	17,1	22,4	21,9	13,1	15,2	22,4	14,4	24,2	19,2	13,0
			Qrtl 4	62	17,7	22,4	17,3	23,8	20,4	14,2	19,7	21,3	19,3	22,4	22,5	14,5	15,8	23,5	15,3	25,2	18,5	13,9
3889	B 188	3533 3889	Okt.	19	19,5	24,0	19,5	25,1	19,7	17,6	14,1	29,5	13,6	31,2	17,2	18,7	24,9	18,5	25,4	18,9	21,9	16,7
			Nov.	22	20,2	24,1	20,2	25,2	20,1	17,1	14,6	29,7	14,0	31,4	18,7	18,1	25,8	18,6	26,6	18,9	21,2	16,3
			Dez.	21	17,8	22,8	17,6	23,8	19,2	16,1	13,2	27,0	12,5	28,5	18,7	15,5	22,4	18,6	22,9	18,9	19,6	16,7
			Qrtl 4	62	19,2	23,7	19,2	24,7	19,7	17,0	14,0	28,8	13,4	30,5	18,2	17,6	24,5	18,6	25,1	18,9	21,0	16,5
3890	B 107	3238 3890	Okt.	19	19,7	23,2	19,5	24,3	21,6	14,3	20,8	22,9	20,7	23,9	22,0	14,7	18,6	23,4	18,2	24,7	21,3	13,9
			Nov.	22	21,5	22,5	21,5	23,6	21,8	14,6	22,6	22,6	22,6	23,4	22,5	16,2	20,4	22,5	20,3	23,8	21,1	13,1
			Dez.	21	18,7	21,5	18,4	22,3	21,2	14,5	18,9	22,2	18,6	22,9	21,9	15,4	18,5	20,7	18,2	21,6	20,5	13,7
			Qrtl 4	62	20,1	22,4	19,9	23,4	21,6	14,5	20,9	22,6	20,8	23,4	22,2	15,5	19,2	22,3	19,0	23,4	21,0	13,5
3891	B 107	4240 3891	Okt.	19	18,1	24,4	17,5	25,2	23,7	16,2	19,2	22,2	18,6	22,9	25,6	14,9	17,0	26,5	16,5	27,4	22,1	17,4
			Nov.	22	19,2	24,1	18,8	24,9	24,4	15,8	20,4	22,0	20,0	22,6	24,8	14,9	18,1	26,2	17,6	27,1	23,9	16,5
			Dez.	21	17,0	22,9	16,4	23,7	24,5	13,8	17,8	21,4	17,2	22,2	25,7	12,0	16,2	24,4	15,6	25,1	23,2	15,6
			Qrtl 4	62	18,2	23,8	17,6	24,6	24,2	15,3	19,2	21,9	18,7	22,6	25,3	14,0	17,2	25,7	16,6	26,6	23,1	16,5
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	19	19,5	25,2	19,0	26,3	23,0	16,9	21,2	23,1	20,9	24,2	23,3	15,0	17,9	27,2	17,2	28,3	22,7	18,9
			Nov.	22	21,0	24,4	20,8	25,6	22,2	15,4	22,1	23,3	22,1	24,6	22,3	13,7	19,8	25,5	19,5	26,6	22,1	17,1
			Dez.	21	18,0	23,4	17,5	24,3	22,2	14,7	18,8	22,3	18,3	23,5	24,1	10,8	17,1	24,5	16,8	25,1	20,2	18,8
			Qrtl 4	62	19,6	24,4	19,2	25,4	22,5	15,8	20,8	22,9	20,5	24,1	23,1	13,4	18,3	25,8	17,9	26,7	21,9	18,2
3893	B 1	3638 3893	Okt.	19	20,4	22,8	20,1	23,8	21,9	14,9	20,2	23,8	19,9	24,9	23,3	14,7	20,5	21,8	20,4	22,7	20,8	15,1
			Nov.	22	22,0	24,1	21,9	24,6	24,2	15,7	21,5	25,6	21,3	26,0	23,6	18,2	22,5	22,7	22,4	23,2	24,7	13,7
			Dez.	21	19,4	22,7	19,1	23,1	25,6	13,9	19,4	23,6	19,2	23,9	22,5	16,7	19,4	21,8	18,9	22,4	28,3	11,5
			Qrtl 4	62	20,6	23,2	20,4	23,9	23,2	14,9	20,4	24,4	20,2	25,0	23,2	15,9	20,8	22,1	20,6	22,8	23,1	14,1
3894	L 50	4035 3894	Okt.	19	19,5	23,1	19,1	24,0	23,5	14,4	19,5	22,0	19,0	22,9	24,0	14,0	19,5	24,3	19,2	25,3	22,9	15,0
			Nov.	22	19,6	22,8	19,1	24,0	23,9	13,6	20,4	21,1	19,9	22,1	24,7	12,9	18,8	24,6	18,3	25,8	23,0	14,4
			Dez.	21	17,5	22,5	16,8	23,4	25,1	13,3	18,1	21,6	17,4	22,5	26,1	13,3	17,0	23,4	16,3	24,4	24,1	13,2
			Qrtl 4	62	18,9	22,8	18,3	23,8	24,1	13,8	19,4	21,5	18,8	22,5	24,9	13,3	18,4	24,1	17,9	25,1	23,3	14,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	19	19,5	21,8	20,2	24,0	17,8	16,5	16,8	25,5	15,9	28,9	19,0	16,8	22,1	18,4	24,3	19,3	16,8	16,2
			Nov.	22	20,9	20,6	21,9	23,4	18,9	14,6	17,5	24,4	16,6	28,7	19,5	14,7	24,3	16,9	27,2	18,0	18,4	14,5
			Dez.	21	19,3	21,1	19,3	22,9	19,0	15,3	16,1	24,1	14,7	27,0	20,9	13,9	22,3	18,2	24,0	18,7	17,4	16,5
			Qrtl 4	62	20,0	21,2	20,5	23,4	18,6	15,4	16,9	24,7	15,8	28,3	19,7	15,3	23,0	17,8	25,3	18,7	17,6	15,6
3896	B 183	4338 3896	Okt.	19	20,0	22,3	19,6	23,9	21,5	15,8	21,0	20,3	20,8	21,6	21,8	15,1	19,0	24,3	18,5	26,2	21,2	16,4
			Nov.	22	20,6	22,3	20,3	24,1	21,9	15,1	21,4	20,3	21,3	21,8	21,9	14,7	19,7	24,3	19,2	26,4	21,8	15,4
			Dez.	21	18,8	21,2	18,1	22,8	21,6	14,2	19,4	19,5	19,0	20,7	20,8	14,2	18,2	22,9	17,2	24,8	22,4	14,1
			Qrtl 4	62	19,8	22,0	19,4	23,6	21,7	15,0	20,6	20,0	20,4	21,4	21,5	14,7	19,0	23,9	18,4	25,8	21,8	15,4
3897	B 2	4938 3897	Okt.	19	18,3	22,1	18,0	24,4	19,7	14,2	19,0	22,6	18,9	25,2	19,5	13,7	17,6	21,6	17,0	23,6	19,9	14,7
			Nov.	22	18,7	21,9	18,5	24,3	19,4	13,9	19,8	22,0	19,9	24,8	19,4	13,4	17,6	21,7	17,0	23,9	19,5	14,5
			Dez.	21	16,6	21,1	15,7	23,4	19,7	13,5	17,5	21,3	16,9	23,5	19,6	13,4	15,7	21,0	14,4	23,2	19,8	13,6
			Qrtl 4	62	17,9	21,7	17,4	24,0	19,6	13,9	18,8	22,0	18,6	24,5	19,5	13,5	17,0	21,5	16,2	23,6	19,7	14,3
3898	B 2	4042 3898	Okt.	19	17,8	24,0	17,3	24,9	23,0	15,5	16,2	24,0	15,2	24,9	25,5	15,0	19,5	24,1	19,4	24,8	20,1	16,1
			Nov.	22	18,8	23,2	18,4	24,1	22,7	14,6	16,6	23,6	15,6	24,5	26,6	14,2	21,0	22,9	21,3	23,6	18,3	15,1
			Dez.	21	16,1	22,9	15,7	23,5	20,6	14,9	13,6	23,5	12,9	24,2	22,3	14,4	18,7	22,3	18,7	22,8	18,7	15,3
			Qrtl 4	62	17,6	23,4	17,2	24,1	22,2	15,0	15,5	23,7	14,6	24,6	25,0	14,6	19,8	23,1	19,8	23,7	19,0	15,5
3899	B 107	4040 3899	Okt.	19	16,8	22,7	15,7	24,5	20,4	16,9	15,6	23,0	13,4	25,4	22,4	15,6	18,1	22,4	18,0	23,6	18,3	18,2
			Nov.	22	18,8	21,9	18,0	24,0	20,8	16,6	17,6	22,8	15,2	25,7	23,8	15,4	20,0	21,0	20,8	22,2	17,6	17,9
			Dez.	21	16,2	21,2	14,5	23,3	21,2	15,2	14,3	22,7	11,5	25,8	22,3	13,7	18,2	19,6	17,6	20,6	20,0	16,7
			Qrtl 4	62	17,3	22,0	16,1	24,0	20,8	16,3	15,9	22,9	13,5	25,6	22,9	15,0	18,8	21,1	18,9	22,3	18,5	17,6
3900	B 176	4736 3900	Okt.	19	20,2	24,7	19,8	25,7	22,7	16,9	19,0	24,8	18,7	25,8	22,1	16,9	21,3	24,7	21,0	25,6	23,3	16,9
			Nov.	22	22,1	23,9	21,9	25,1	23,9	15,8	20,5	23,8	20,2	25,0	22,9	15,6	23,8	24,1	23,6	25,2	25,0	16,0
			Dez.	21	19,2	22,8	18,7	23,8	22,4	15,2	17,7	22,8	17,2	23,8	21,6	14,8	20,6	22,8	20,3	23,7	23,3	15,6
			Qrtl 4	62	20,6	23,9	20,3	25,0	23,1	16,0	19,2	23,9	18,8	25,0	22,3	15,8	22,0	23,9	21,8	24,9	24,0	16,2
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	14,9	20,3	13,9	22,1	17,7	14,8	15,3	19,4	14,3	21,3	18,1	14,0	14,7	20,7	13,7	22,6	17,5	15,2
			Nov.	0	16,3	20,4	15,8	22,5	17,6	15,0	17,6	19,7	17,5	21,7	17,6	14,8	15,5	20,8	14,7	22,9	17,6	15,1
			Dez.	0	15,1	19,5	14,3	21,3	17,0	15,2	16,9	20,0	16,7	21,8	17,6	14,7	14,1	19,2	12,8	21,1	16,7	15,3
			Qrtl 4	0	15,4	20,0	14,7	22,0	17,4	15,0	16,6	19,7	16,2	21,6	17,7	14,5	14,7	20,2	13,8	22,2	17,2	15,2
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	15,1	20,8	14,3	22,8	17,7	14,6	16,7	20,1	16,0	22,3	18,3	14,8	14,0	21,4	13,2	23,2	17,0	14,4
			Nov.	0	15,6	20,9	14,9	23,1	17,6	14,7	16,9	20,0	16,4	22,3	18,2	14,9	14,7	21,6	14,0	23,6	17,1	14,5
			Dez.	0	14,9	20,7	14,2	22,5	17,2	15,0	16,5	20,2	15,8	22,1	18,3	14,8	13,6	21,1	12,9	22,8	16,1	15,2
			Qrtl 4	0	15,2	20,8	14,5	22,8	17,5	14,8	16,7	20,1	16,1	22,2	18,3	14,8	14,1	21,4	13,4	23,2	16,8	14,7
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	19	13,7	20,0	12,6	22,0	16,1	15,3	13,9	19,1	12,6	21,2	16,9	14,3	13,5	20,8	12,6	22,8	15,4	16,2
			Nov.	22	14,5	20,2	13,7	22,7	16,1	15,1	15,0	19,2	14,0	21,6	17,0	14,4	14,1	21,1	13,5	23,7	15,3	15,8
			Dez.	21	12,5	20,4	11,2	22,5	15,6	15,1	12,5	20,5	11,0	23,0	16,3	14,5	12,5	20,2	11,5	22,0	14,9	15,7
			Qrtl 4	62	13,6	20,2	12,5	22,4	15,9	15,2	13,8	19,6	12,5	21,9	16,7	14,4	13,3	20,7	12,5	22,9	15,2	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Okt.	19	13,5	19,6	12,3	21,7	16,0	15,0	13,5	18,8	12,1	21,1	16,8	13,9	13,4	20,2	12,5	22,2	15,4	16,0
			Nov.	22	14,1	19,9	13,2	22,4	15,8	15,2	14,2	19,4	13,0	21,8	16,4	14,6	14,0	20,4	13,4	22,8	15,3	15,7
			Dez.	20	12,1	20,2	10,7	22,4	15,3	15,1	11,8	20,5	10,1	23,0	15,8	14,7	12,4	19,9	11,3	21,7	14,8	15,6
			Qrtl 4	61	13,2	19,9	12,0	22,1	15,7	15,1	13,1	19,6	11,7	22,0	16,3	14,4	13,3	20,2	12,4	22,2	15,1	15,8
3906	A 9	4738 3906	Okt.	19	13,9	20,3	12,8	22,4	16,4	15,3	13,4	20,7	11,7	23,4	17,5	14,4	14,3	19,8	13,9	21,4	15,3	16,1
			Nov.	22	14,8	20,0	14,1	22,5	16,3	14,9	14,5	20,2	13,1	23,0	17,5	14,2	15,2	19,9	15,2	21,9	15,1	15,7
			Dez.	20	12,5	20,6	11,3	22,7	15,7	15,1	11,8	21,4	10,0	24,1	16,6	14,6	13,2	19,7	12,6	21,3	14,7	15,7
			Qrtl 4	61	13,7	20,3	12,7	22,5	16,1	15,1	13,3	20,8	11,6	23,5	17,2	14,4	14,2	19,8	13,9	21,5	15,0	15,8
3907	A 14	4539 3907	Okt.	19	18,1	20,9	18,0	22,7	18,5	14,9	16,5	22,0	15,7	24,1	18,9	15,2	19,4	20,0	19,8	21,6	18,2	14,7
			Nov.	22	19,4	20,9	19,7	22,8	18,5	14,7	17,8	21,7	17,5	23,8	18,6	15,2	20,8	20,2	21,5	22,0	18,5	14,4
			Dez.	21	16,5	20,7	16,1	22,6	18,2	14,4	15,3	21,4	14,5	23,3	18,3	14,7	17,8	20,1	17,7	21,8	18,1	14,2
			Qrtl 4	62	18,0	20,8	17,9	22,7	18,4	14,7	16,5	21,7	15,9	23,7	18,6	15,0	19,4	20,1	19,8	21,8	18,3	14,4
3908	A 14	4437 3908	Okt.	19	15,2	20,2	14,4	22,4	16,9	15,4	15,1	20,4	14,2	22,9	17,0	15,1	15,2	20,0	14,5	22,0	16,8	15,7
			Nov.	22	16,5	20,0	16,4	22,4	16,8	15,5	16,6	20,5	16,3	23,6	17,2	14,9	16,4	19,5	16,4	21,3	16,4	16,0
			Dez.	21	13,8	19,8	12,7	21,9	16,3	15,3	13,6	20,8	12,3	23,5	16,5	15,0	14,0	19,0	13,1	20,5	16,1	15,5
			Qrtl 4	62	15,2	20,0	14,5	22,3	16,7	15,4	15,2	20,5	14,3	23,3	16,9	15,0	15,2	19,5	14,6	21,3	16,5	15,7
3909	A 14	3935 3909	Okt.	19	17,3	20,9	17,4	23,1	17,1	15,2	19,7	19,1	20,3	20,9	18,1	14,4	15,0	22,6	14,6	25,1	16,2	16,0
			Nov.	22	18,4	21,2	18,9	23,5	17,0	15,7	21,0	19,1	22,1	21,1	18,2	14,4	15,8	23,1	15,8	25,8	15,8	16,9
			Dez.	21	15,8	20,8	15,5	22,7	16,6	15,5	17,7	19,7	17,8	21,7	17,6	14,3	14,0	21,8	13,4	23,7	15,6	16,6
			Qrtl 4	62	17,2	21,0	17,3	23,1	16,9	15,5	19,5	19,3	20,1	21,3	18,0	14,4	15,0	22,5	14,6	24,9	15,9	16,5
3910	A 38	4738 3910	Okt.	19	16,6	21,9	16,1	24,3	18,2	15,4	14,4	23,8	12,6	26,8	19,4	15,3	19,2	19,8	20,1	21,4	16,9	15,5
			Nov.	22	18,5	22,0	18,4	24,6	18,7	15,0	16,4	24,0	14,8	27,5	20,7	14,7	20,7	19,8	22,3	21,4	16,5	15,3
			Dez.	21	15,3	21,4	14,5	23,3	17,9	15,1	13,3	22,8	11,4	25,2	19,4	14,9	17,6	19,8	18,0	21,2	16,3	15,3
			Qrtl 4	62	16,9	21,8	16,4	24,1	18,3	15,1	14,7	23,5	13,0	26,5	19,9	14,9	19,3	19,8	20,2	21,3	16,6	15,4
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	16,9	21,3	16,4	23,5	18,0	15,7	16,8	21,4	16,0	23,6	19,0	15,4	16,9	21,3	16,9	23,3	17,2	16,0
			Nov.	0	18,1	21,2	18,1	23,5	18,3	15,3	18,5	21,2	18,0	23,7	20,0	14,7	17,8	21,2	18,2	23,3	16,9	15,7
			Dez.	0	15,8	20,9	15,3	22,7	17,6	15,2	15,3	20,5	14,2	22,2	18,7	14,8	16,4	21,4	16,4	23,2	16,4	15,6
			Qrtl 4	0	17,0	21,2	16,6	23,2	18,0	15,4	16,9	21,0	16,0	23,2	19,3	15,0	17,1	21,3	17,2	23,3	16,8	15,8
3912	A 38	4533 3912	Okt.	19	14,9	20,7	13,9	22,9	17,1	16,0	15,1	20,7	14,1	22,9	17,5	16,1	14,7	20,7	13,8	22,9	16,8	16,0
			Nov.	22	16,3	20,3	15,8	22,8	17,2	15,5	16,8	20,2	16,0	22,8	18,4	14,9	15,7	20,5	15,6	22,8	16,1	16,0
			Dez.	21	13,6	20,2	12,4	22,2	16,4	15,6	13,7	20,1	12,4	21,9	17,1	15,4	13,4	20,4	12,3	22,4	15,7	15,7
			Qrtl 4	62	15,0	20,4	14,0	22,6	17,0	15,7	15,2	20,3	14,1	22,5	17,7	15,5	14,7	20,5	14,0	22,7	16,2	15,9
3913	A 38	4534 3913	Okt.	19	14,6	20,7	13,4	22,9	17,3	15,9	14,8	20,6	13,0	23,1	18,6	15,1	14,5	20,8	13,8	22,7	16,0	16,7
			Nov.	22	15,8	20,4	14,9	22,8	17,5	15,6	16,4	19,8	14,6	22,6	19,9	14,1	15,2	21,0	15,2	23,0	15,3	17,0
			Dez.	21	13,3	20,2	11,8	22,2	16,9	15,3	13,6	19,7	11,7	21,8	18,6	14,3	12,8	20,7	11,9	22,5	15,1	16,4
			Qrtl 4	62	14,6	20,4	13,4	22,6	17,3	15,6	14,9	20,1	13,1	22,5	19,1	14,5	14,2	20,8	13,7	22,7	15,5	16,7
3914	A 14	4035 3914	Okt.	19	16,1	20,3	15,8	22,6	16,7	15,2	17,2	19,4	17,2	21,6	17,2	14,4	15,0	21,1	14,5	23,4	16,2	16,0
			Nov.	22	17,1	20,4	17,5	22,7	16,4	15,8	18,4	19,3	19,1	21,7	17,2	14,6	15,8	21,4	16,0	23,7	15,6	17,0
			Dez.	21	14,6	20,2	14,0	22,2	16,2	15,4	15,5	19,9	14,9	22,3	16,8	14,2	13,9	20,5	13,2	22,2	15,6	16,4
			Qrtl 4	62	16,0	20,3	15,8	22,5	16,4	15,5	17,1	19,5	17,1	21,9	17,1	14,4	15,0	21,0	14,6	23,1	15,8	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Okt.	19	17,2	20,7	17,1	22,9	17,2	15,2	19,6	18,8	20,2	20,5	18,0	14,1	14,8	22,7	14,2	25,1	16,5	16,2		
			Nov.	22	18,2	20,9	18,6	23,1	17,0	15,8	20,8	18,8	22,1	20,6	18,0	14,6	15,5	23,1	15,3	25,6	16,1	17,0		
			Dez.	21	15,5	20,7	15,1	22,6	16,6	15,5	17,5	19,5	17,5	21,4	17,3	14,3	13,7	21,9	12,9	23,7	15,9	16,6		
			Qrtl 4	62	17,0	20,8	17,0	22,9	17,0	15,5	19,4	19,0	20,0	20,8	17,8	14,3	14,7	22,5	14,1	24,8	16,2	16,6		
3916	A 14	3935	Okt.	19	16,7	20,4	16,5	22,8	17,3	15,2	18,1	19,0	18,1	21,1	18,2	14,1	15,4	21,8	14,9	24,3	16,5	16,2		
			Nov.	22	18,6	21,3	19,2	24,0	17,4	15,8	20,8	19,5	21,9	21,9	18,6	14,4	16,4	23,2	16,5	26,0	16,2	17,2		
			Dez.	21	15,8	20,6	15,3	22,7	16,9	15,5	17,3	19,7	17,0	21,9	17,9	14,3	14,4	21,4	13,8	23,4	15,9	16,5		
			Qrtl 4	62	17,1	20,8	17,1	23,2	17,2	15,5	18,9	19,4	19,1	21,6	18,2	14,3	15,4	22,2	15,1	24,6	16,2	16,7		
3917	A 14	3935	Okt.	19	16,9	20,5	16,7	22,9	17,4	15,2	18,9	18,6	19,1	20,6	18,3	14,0	15,1	22,3	14,4	25,0	16,6	16,2		
			Nov.	22	19,0	21,5	19,7	24,1	17,6	15,8	21,8	19,1	23,1	21,3	18,9	14,3	16,3	23,7	16,3	26,9	16,3	17,2		
			Dez.	21	16,3	20,6	15,9	22,8	17,1	15,4	18,3	19,3	18,3	21,4	18,2	14,2	14,4	21,9	13,7	24,1	16,0	16,5		
			Qrtl 4	62	17,5	20,9	17,5	23,3	17,4	15,5	19,8	19,0	20,3	21,1	18,5	14,2	15,3	22,7	14,9	25,4	16,3	16,7		
3918	A 9	4937	Okt.	19	12,8	20,2	11,5	22,2	16,0	15,5	12,3	20,8	10,4	23,1	17,1	15,0	13,3	19,7	12,5	21,2	15,0	16,0		
			Nov.	22	13,7	20,0	12,7	22,2	15,8	15,5	13,6	20,3	12,1	22,8	17,0	14,9	13,8	19,7	13,4	21,5	14,6	15,9		
			Dez.	20	11,6	20,4	10,2	22,3	15,2	15,5	11,2	20,9	9,3	23,2	16,1	15,2	12,0	19,9	11,2	21,4	14,2	15,9		
			Qrtl 4	61	12,7	20,2	11,5	22,2	15,7	15,5	12,4	20,7	10,6	23,0	16,7	15,0	13,0	19,7	12,4	21,4	14,6	15,9		
3919	A 9	4937	Okt.	19	12,7	20,2	11,4	22,1	16,0	15,6	12,1	20,8	10,2	23,1	16,9	15,2	13,3	19,6	12,6	21,1	15,1	16,0		
			Nov.	22	13,6	20,2	12,6	22,3	15,8	15,5	13,4	20,6	11,9	23,1	16,7	15,2	13,8	19,7	13,3	21,6	14,8	15,8		
			Dez.	20	11,5	20,4	10,2	22,3	15,1	15,6	11,0	21,1	9,1	23,3	15,9	15,3	12,1	19,8	11,2	21,3	14,3	15,8		
			Qrtl 4	61	12,6	20,3	11,4	22,3	15,6	15,6	12,2	20,8	10,4	23,2	16,5	15,2	13,1	19,7	12,4	21,3	14,8	15,9		
3920	B 242	4433	Okt.	19	16,7	23,0	16,2	23,7	21,5	16,1	16,5	25,1	16,1	25,9	20,0	17,5	16,9	21,0	16,3	21,7	23,0	14,8		
			Nov.	22	18,8	22,2	18,4	23,1	22,9	14,5	18,6	23,8	18,3	24,6	21,5	16,5	19,1	20,7	18,5	21,6	24,3	12,4		
			Dez.	21	16,4	22,1	15,9	22,9	22,4	14,3	16,3	23,6	15,8	24,4	21,0	15,6	16,6	20,7	15,9	21,4	23,8	13,1		
			Qrtl 4	62	17,4	22,5	16,9	23,2	22,3	15,0	17,2	24,2	16,8	25,0	20,9	16,6	17,6	20,8	17,0	21,5	23,7	13,4		
3921	B 183	4341	Okt.	19	19,7	24,0	19,4	25,0	22,2	15,8	17,1	25,8	16,6	27,1	21,1	16,0	22,3	22,2	22,2	23,0	23,4	15,5		
			Nov.	22	21,1	24,3	20,9	25,4	23,1	15,7	18,4	26,8	17,8	28,3	23,9	15,3	23,8	21,8	24,0	22,5	22,3	16,1		
			Dez.	21	19,0	23,1	18,8	24,0	21,1	14,6	16,3	25,2	15,9	26,3	20,3	15,1	21,7	21,1	21,7	21,8	22,0	14,0		
			Qrtl 4	62	20,0	23,8	19,7	24,8	22,2	15,4	17,3	26,0	16,8	27,2	21,9	15,5	22,7	21,7	22,7	22,4	22,6	15,3		
3926	A 38	4534	Okt.	0	15,2	20,8	14,2	23,0	17,2	16,0	14,2	21,2	12,6	23,7	17,9	15,7	16,1	20,4	16,0	22,2	16,5	16,3		
			Nov.	0	16,4	20,1	15,8	22,4	17,8	15,5	16,2	20,1	14,7	22,8	19,1	14,7	16,7	20,2	16,8	22,0	16,3	16,4		
			Dez.	0	14,2	20,2	13,1	22,0	17,2	15,5	13,1	20,2	11,3	22,2	17,8	15,0	15,5	20,2	15,2	21,7	16,5	16,1		
			Qrtl 4	0	15,3	20,4	14,4	22,4	17,4	15,7	14,5	20,5	12,8	22,9	18,3	15,1	16,1	20,3	16,0	22,0	16,5	16,3		
3927	A 38	4535	Okt.	19	14,7	20,9	13,6	23,2	17,3	16,0	15,3	20,4	13,9	22,7	18,4	15,3	14,2	21,5	13,2	23,7	16,2	16,6		
			Nov.	22	16,1	20,5	15,4	22,9	17,5	15,6	17,2	19,4	16,1	21,8	19,7	14,3	14,9	21,5	14,7	23,9	15,4	16,7		
			Dez.	21	13,2	20,4	11,8	22,3	16,7	15,4	13,9	19,7	12,2	21,6	18,4	14,6	12,4	21,3	11,4	23,2	15,0	16,4		
			Qrtl 4	62	14,7	20,6	13,6	22,8	17,2	15,7	15,5	19,8	14,0	22,0	18,9	14,7	13,9	21,4	13,2	23,6	15,5	16,6		
3928	A 38	4536	Okt.	19	15,4	21,1	14,5	23,3	17,5	15,9	16,6	20,0	15,8	22,0	18,5	15,3	14,1	22,2	13,1	24,6	16,4	16,5		
			Nov.	22	16,7	20,7	16,3	23,1	17,7	15,5	18,6	19,1	18,1	21,2	19,7	14,4	14,9	22,3	14,5	24,9	15,8	16,5		
			Dez.	21	13,8	20,5	12,6	22,4	16,9	15,3	14,9	19,4	13,7	21,2	18,4	14,5	12,5	21,8	11,4	23,9	15,3	16,1		
			Qrtl 4	62	15,3	20,8	14,5	22,9	17,4	15,6	16,7	19,5	15,8	21,5	18,9	14,8	13,9	22,1	13,1	24,5	15,9	16,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	16,2	21,4	15,7	23,6	17,6	15,7	17,9	19,5	17,6	21,3	18,6	15,0	14,5	23,3	13,8	25,8	16,6	16,4		
			Nov.	0	17,5	21,0	17,2	23,4	18,2	15,2	20,0	18,6	20,1	20,5	19,9	14,0	15,0	23,4	14,5	26,1	16,3	16,5		
			Dez.	0	15,0	20,8	14,1	22,7	17,6	15,2	16,2	19,1	15,3	20,8	18,6	14,3	13,6	22,8	12,7	24,9	16,4	16,3		
			Qrtl 4	0	16,3	21,1	15,7	23,2	17,8	15,4	18,1	19,1	17,6	20,9	19,1	14,4	14,4	23,2	13,7	25,6	16,4	16,4		
3930	A 38	4537 3930	Okt.	19	16,8	21,4	16,2	23,5	18,1	15,7	17,8	20,1	17,3	22,0	19,2	15,2	15,7	22,6	15,2	25,0	17,1	16,3		
			Nov.	22	18,2	21,1	18,1	23,5	18,5	15,3	19,7	19,6	19,5	21,8	20,4	14,4	16,8	22,4	16,9	25,1	16,8	16,1		
			Dez.	11	17,7	21,1	17,6	23,0	18,1	15,5	18,9	19,8	18,6	21,5	19,6	14,8	16,5	22,5	16,4	24,7	16,7	16,2		
			Qrtl 4	52	17,6	21,2	17,3	23,4	18,3	15,5	18,8	19,9	18,5	21,7	19,8	14,8	16,4	22,5	16,2	24,9	16,9	16,2		
3931	A 38	4637 3931	Okt.	19	17,1	21,6	16,7	23,7	18,2	15,9	17,4	21,0	16,8	23,1	19,0	15,5	16,9	22,1	16,7	24,2	17,4	16,3		
			Nov.	22	18,7	21,3	18,7	23,6	18,5	15,3	19,1	20,7	18,8	23,0	20,1	14,7	18,2	21,8	18,7	24,2	17,1	15,9		
			Dez.	11	18,1	21,4	18,0	23,2	18,1	15,6	18,3	20,8	18,0	22,6	19,3	15,2	17,8	21,9	18,1	23,8	16,9	16,1		
			Qrtl 4	52	18,0	21,4	17,9	23,5	18,3	15,6	18,3	20,9	17,9	22,9	19,5	15,1	17,6	21,9	17,8	24,1	17,1	16,1		
3932	A 38	4737 3932	Okt.	12	16,1	21,5	15,3	23,7	18,3	15,8	16,1	20,8	15,0	22,8	18,9	15,5	16,1	22,2	15,5	24,5	17,6	16,0		
			Nov.	22	18,0	21,0	17,9	23,4	18,3	15,2	18,2	20,7	17,5	23,1	19,8	14,8	17,9	21,3	18,3	23,6	16,9	15,5		
			Dez.	11	17,5	21,1	17,4	23,1	17,8	15,5	17,4	20,8	16,9	22,7	18,9	15,3	17,6	21,5	17,8	23,5	16,7	15,7		
			Qrtl 4	45	17,2	21,2	16,9	23,4	18,2	15,5	17,3	20,8	16,5	22,9	19,2	15,2	17,2	21,6	17,2	23,9	17,1	15,7		
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3956	L 64	4236 3956	Okt.	19	24,3	22,9	23,8	24,2	27,6	14,7	23,2	22,5	22,8	23,8	25,8	14,5	25,3	23,4	24,7	24,6	29,3	14,9		
			Nov.	14	22,8	23,0	22,7	24,1	23,7	16,0	21,5	22,4	21,3	23,6	22,8	14,9	24,1	23,5	24,0	24,6	24,6	17,1		
			Dez.	21	20,7	21,6	20,5	22,8	21,6	14,4	19,4	21,1	19,3	22,3	20,2	13,5	21,9	22,1	21,7	23,2	22,9	15,2		
			Qrtl 4	54	22,6	22,5	22,3	23,7	24,2	15,1	21,4	22,0	21,1	23,2	22,8	14,3	23,8	23,0	23,5	24,2	25,5	15,8		
3957	A 9	4239 3957	Okt.	14	13,9	20,5	13,1	22,0	16,5	15,1	14,4	20,6	13,2	22,5	18,8	14,0	13,3	20,4	13,0	21,5	14,3	16,3		
			Nov.	0	14,1	20,6	13,3	22,4	16,6	15,2	14,7	20,6	13,3	22,8	19,0	14,0	13,6	20,5	13,4	21,9	14,4	16,3		
			Dez.	0	13,6	20,9	12,8	22,4	16,4	15,1	14,1	20,8	12,9	22,6	19,0	13,8	13,1	20,9	12,8	22,2	14,4	16,2		
			Qrtl 4	14	13,9	20,6	13,1	22,2	16,6	15,2	14,5	20,7	13,1	22,7	18,9	14,0	13,4	20,6	13,1	21,9	14,3	16,3		
3958	A 9	4339 3958	Okt.	19	13,7	20,7	12,9	22,3	16,3	15,4	14,2	20,5	13,0	22,2	18,6	14,4	13,1	21,0	12,8	22,5	14,1	16,4		
			Nov.	22	14,7	20,9	14,2	22,7	16,0	15,5	15,4	21,0	14,4	23,1	18,6	14,2	13,9	20,9	14,1	22,4	13,6	16,7		
			Dez.	2	13,5	20,7	12,8	22,1	16,0	15,4	14,9	21,3	13,9	23,1	18,8	14,2	12,1	20,1	11,7	21,1	13,5	16,4		
			Qrtl 4	43	14,0	20,8	13,3	22,4	16,1	15,4	14,9	20,9	13,8	22,8	18,7	14,3	13,1	20,7	12,9	22,0	13,7	16,5		
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	19	18,7	21,1	18,5	22,2	19,8	15,7	22,1	17,9	22,2	18,6	21,4	14,3	15,5	24,3	14,9	25,8	18,4	17,1		
			Nov.	22	19,6	21,3	19,6	22,5	20,1	15,0	23,1	18,0	23,3	19,0	21,7	13,1	16,3	24,4	15,8	25,9	18,6	16,7		
			Dez.	20	17,4	20,6	17,0	21,7	19,8	14,4	20,4	18,5	20,3	19,3	20,7	13,6	14,5	22,7	13,7	24,1	18,8	15,2		
			Qrtl 4	61	18,6	21,0	18,4	22,2	19,9	15,1	21,9	18,1	22,0	19,0	21,3	13,6	15,4	23,8	14,8	25,3	18,6	16,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag****2022 4. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	12	17,7	24,3	17,2	25,0	22,9	16,6	21,8	21,9	21,5	22,4	25,2	17,5	13,6	26,5	12,9	27,6	20,7	15,7
			Nov.	5	17,6	24,1	17,2	24,8	21,8	17,1	21,6	22,1	21,4	22,5	24,1	17,7	13,6	26,1	13,0	27,0	19,6	16,5
			Dez.	13	15,6	23,6	15,2	24,1	21,8	15,5	20,1	20,8	19,7	21,1	25,0	15,9	11,2	26,4	10,7	27,2	18,6	15,1
			Qrtl 4	30	16,9	24,0	16,5	24,6	22,1	16,4	21,1	21,6	20,8	21,9	24,7	17,1	12,7	26,3	12,1	27,3	19,6	15,8
3802	B 79	4031 3802	Okt.	10	19,9	24,3	19,6	25,0	24,0	16,2	16,3	26,0	15,2	27,0	30,2	13,3	23,3	22,7	23,7	23,0	18,2	18,9
			Nov.	14	20,0	24,2	19,7	25,0	23,9	15,3	15,4	26,5	14,1	27,9	28,7	12,2	24,8	21,9	25,3	22,2	18,4	18,8
			Dez.	13	16,7	23,3	16,2	23,9	23,4	15,3	12,6	25,7	11,5	26,5	28,1	13,2	20,6	21,0	20,8	21,2	18,4	17,6
			Qrtl 4	37	19,0	24,0	18,6	24,7	23,8	15,6	14,9	26,1	13,7	27,2	29,1	12,8	23,0	22,0	23,4	22,2	18,3	18,6
3803	B 81	4131 3803	Okt.	12	19,5	24,2	19,4	25,0	21,3	15,1	20,4	25,1	20,5	25,7	18,8	17,8	18,7	23,2	18,2	24,3	23,6	12,7
			Nov.	14	20,4	23,7	20,2	24,7	22,3	14,0	21,6	24,2	21,7	25,0	20,6	16,1	19,2	23,3	18,8	24,4	23,9	12,1
			Dez.	13	17,6	23,1	17,2	23,9	21,8	13,2	18,6	23,6	18,4	24,4	20,3	14,3	16,6	22,5	16,1	23,4	23,2	12,1
			Qrtl 4	39	19,2	23,7	19,0	24,5	21,8	14,1	20,2	24,3	20,3	25,0	19,9	16,1	18,3	23,0	17,8	24,0	23,6	12,3
3804	A 9	4140 3804	Okt.	12	14,0	20,7	13,2	22,5	16,1	16,1	14,8	20,4	13,6	22,4	17,8	15,2	13,3	21,0	12,8	22,6	14,3	17,1
			Nov.	14	14,9	20,8	14,3	23,0	16,2	15,9	15,9	20,2	14,9	22,7	18,2	14,5	13,8	21,5	13,7	23,3	14,2	17,4
			Dez.	13	12,3	20,5	11,1	22,2	15,7	15,5	12,4	20,9	10,7	23,3	17,3	14,3	12,2	20,0	11,6	21,0	13,9	16,9
			Qrtl 4	39	13,8	20,7	12,9	22,6	16,0	15,9	14,4	20,5	13,0	22,8	17,8	14,7	13,1	20,9	12,7	22,3	14,1	17,1
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0	19,3	21,5	19,5	23,0	18,5	14,6	18,3	22,3	18,4	23,8	17,9	15,1	20,2	20,7	20,5	22,2	19,0	14,2
			Nov.	0	20,0	21,6	20,2	23,2	19,0	13,9	18,8	22,2	18,8	23,9	18,9	13,9	21,1	20,9	21,5	22,5	19,2	13,8
			Dez.	0	18,8	21,8	18,7	23,1	18,8	14,1	17,8	22,2	17,7	23,6	18,4	14,1	19,8	21,3	19,8	22,5	19,3	14,1
			Qrtl 4	0	19,4	21,6	19,5	23,1	18,8	14,2	18,3	22,3	18,3	23,8	18,4	14,4	20,4	20,9	20,7	22,4	19,1	14,0
3807	B 81	3935 3807	Okt.	12	21,3	23,9	21,3	25,0	20,9	15,3	28,1	18,3	29,2	18,8	19,8	14,6	14,4	29,4	13,4	31,2	22,0	15,9
			Nov.	14	21,6	23,4	21,6	24,7	21,8	14,1	28,1	17,9	29,2	18,5	20,6	13,6	15,0	29,0	13,9	30,9	23,0	14,7
			Dez.	13	17,7	22,6	17,3	23,7	20,8	14,0	23,0	18,5	23,4	19,0	19,3	13,9	12,3	26,9	11,1	28,4	22,4	14,2
			Qrtl 4	39	20,2	23,3	20,1	24,5	21,2	14,5	26,5	18,2	27,3	18,8	20,0	14,0	14,0	28,4	12,8	30,2	22,4	14,9
3808	B 187	4139 3808	Okt.	12	18,2	23,4	18,1	24,9	18,9	15,9	15,3	25,2	15,0	27,2	16,9	16,3	21,8	21,1	21,9	22,2	21,5	15,4
			Nov.	14	20,4	21,8	20,2	23,5	21,2	14,0	18,6	22,8	18,2	24,9	20,6	13,5	22,2	20,7	22,3	22,1	21,8	14,5
			Dez.	13	18,4	21,4	17,8	22,8	21,3	13,9	16,8	22,3	16,2	24,1	20,3	12,9	19,9	20,5	19,5	21,5	22,3	14,9
			Qrtl 4	39	19,0	22,2	18,8	23,8	20,4	14,6	16,9	23,5	16,5	25,4	19,2	14,4	21,4	20,8	21,3	22,0	21,8	14,9
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	15,4	20,0	14,7	22,2	16,8	15,3	15,9	18,9	15,3	21,0	17,2	14,5	15,0	20,9	14,2	23,2	16,5	16,0
			Nov.	0	16,1	21,7	15,4	24,3	17,6	16,2	18,0	23,3	17,4	26,4	19,2	16,7	14,8	20,7	14,0	22,9	16,4	15,7
			Dez.	0	14,5	21,8	13,3	23,8	17,5	16,2	15,5	23,4	14,0	25,6	19,7	16,9	13,5	20,3	12,7	22,1	15,6	15,6
			Qrtl 4	0	15,3	21,2	14,4	23,5	17,3	15,9	16,4	22,0	15,4	24,5	18,7	16,0	14,4	20,6	13,6	22,7	16,2	15,8
3810	A 2	3738 3810	Okt.	12	13,8	18,0	11,8	20,6	16,6	14,2	13,8	18,0	11,8	20,6	16,7	14,3	13,8	17,9	11,8	20,7	16,5	14,1
			Nov.	14	14,2	18,5	12,6	21,6	16,3	14,4	14,1	18,7	12,3	21,7	16,5	14,7	14,3	18,3	12,9	21,5	16,1	14,1
			Dez.	12	12,0	18,8	9,9	21,1	15,8	14,6	12,1	19,3	9,7	21,7	16,3	15,0	12,0	18,1	10,1	20,4	15,3	14,2
			Qrtl 4	38	13,3	18,4	11,4	21,1	16,2	14,4	13,3	18,7	11,2	21,4	16,5	14,7	13,4	18,1	11,6	20,9	16,0	14,2
3812	L 230	4533 3812	Okt.	12	18,3	24,5	18,0	25,2	21,8	17,8	20,3	24,0	20,1	24,6	21,6	17,0	16,4	25,1	15,9	25,8	22,0	18,5
			Nov.	14	18,9	24,2	18,6	24,9	22,2	16,0	21,0	23,8	21,0	24,4	21,8	16,5	16,8	24,6	16,3	25,5	22,5	15,6
			Dez.	13	16,3	23,0	15,8	23,9	21,3	13,7	18,1	22,2	17,8	22,9	20,9	13,4	14,5	23,9	13,9	24,8	21,6	13,9
			Qrtl 4	39	17,9	23,9	17,5	24,7	21,8	15,9	19,9	23,3	19,7	24,0	21,5	15,7	16,0	24,5	15,4	25,3	22,0	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Okt.	12	18,4	22,9	18,2	24,3	19,3	16,0	20,4	20,9	20,4	22,2	20,0	15,2	16,4	25,0	16,0	26,4	18,5	17,0
			Nov.	14	19,6	22,9	19,4	24,4	20,2	15,8	21,5	20,9	21,6	22,3	21,3	14,4	17,5	25,0	17,2	26,5	18,9	17,4
			Dez.	13	16,3	22,9	15,7	24,2	19,4	15,3	18,2	21,4	17,8	22,5	20,6	15,2	14,5	24,3	13,8	25,9	18,2	15,5
			Qrtl 4	39	18,2	22,9	17,9	24,3	19,7	15,7	20,2	21,1	20,0	22,3	20,7	14,9	16,2	24,8	15,7	26,3	18,6	16,7
3814	B 2	4141 3814	Okt.	12	19,7	24,5	19,6	25,2	19,9	16,5	25,4	20,0	25,9	20,2	19,9	17,0	13,8	29,2	13,2	30,3	20,0	16,0
			Nov.	14	21,0	23,9	20,9	24,7	22,0	15,2	27,9	18,6	28,4	18,9	22,7	15,6	14,3	28,9	13,7	30,2	21,3	14,9
			Dez.	10	19,6	23,4	19,5	24,1	20,9	14,9	26,1	18,6	26,4	18,9	21,9	15,0	13,2	28,1	12,7	29,1	20,0	14,9
			Qrtl 4	36	20,1	23,9	20,0	24,7	21,0	15,6	26,5	19,1	27,0	19,3	21,5	15,9	13,8	28,8	13,2	29,9	20,5	15,2
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	19,8	24,5	20,4	25,8	16,7	17,6	22,2	23,4	23,4	24,2	14,9	18,2	17,4	25,6	17,3	27,5	18,2	17,2
			Nov.	0	20,3	24,7	20,9	26,0	17,4	17,4	23,1	23,3	24,1	24,2	16,4	17,6	17,6	26,1	17,4	28,0	18,2	17,2
			Dez.	0	17,3	25,1	17,3	26,3	16,9	17,6	19,5	23,8	20,1	24,5	15,1	18,3	15,1	26,4	14,6	28,0	18,2	17,1
			Qrtl 4	0	19,2	24,7	19,6	26,0	17,0	17,5	21,7	23,4	22,7	24,3	15,5	18,0	16,8	26,0	16,5	27,8	18,2	17,2
3816	B 87	4837 3816	Okt.	12	19,7	23,7	19,4	24,6	22,8	14,4	19,1	23,6	18,8	24,6	21,9	14,1	20,4	23,8	20,0	24,6	23,7	14,8
			Nov.	14	20,7	23,4	20,5	24,3	22,3	14,2	20,0	23,1	19,9	24,1	21,7	12,8	21,4	23,7	21,2	24,5	22,8	15,6
			Dez.	13	18,1	23,0	17,7	23,8	21,6	14,1	17,4	22,2	17,1	23,0	21,3	13,0	18,7	23,9	18,4	24,6	22,0	15,3
			Qrtl 4	39	19,6	23,4	19,3	24,3	22,3	14,2	18,9	23,0	18,7	23,9	21,7	13,3	20,2	23,8	20,0	24,6	22,9	15,2
3817	L 85	4131 3817	Okt.	12	18,7	26,2	18,3	26,9	24,4	14,7	16,3	29,2	16,1	29,8	19,9	18,4	21,2	22,9	20,7	23,7	28,1	11,7
			Nov.	14	18,5	26,5	18,2	27,2	23,1	15,3	16,6	27,9	16,4	28,5	19,1	17,5	20,7	24,8	20,3	25,7	27,0	13,2
			Dez.	13	15,8	25,4	15,5	26,1	21,0	14,4	14,3	26,9	14,0	27,6	19,0	15,4	17,7	23,4	17,4	24,1	23,2	13,2
			Qrtl 4	39	17,7	26,0	17,4	26,8	22,9	14,9	15,8	28,0	15,6	28,6	19,3	17,1	20,0	23,8	19,5	24,6	26,3	12,7
3818	B 184	3938 3818	Okt.	12	20,4	22,1	20,6	24,2	19,7	13,6	20,2	21,6	20,9	23,4	17,4	14,6	20,6	22,6	20,2	25,1	22,0	12,6
			Nov.	14	21,1	22,0	21,5	24,1	19,2	13,6	20,6	22,1	21,7	24,0	16,2	14,8	21,5	22,0	21,3	24,3	22,1	12,5
			Dez.	13	18,1	21,4	17,9	23,3	19,2	13,2	17,6	21,6	18,1	23,1	15,5	14,9	18,6	21,3	17,7	23,4	22,8	11,7
			Qrtl 4	39	19,9	21,9	20,0	23,9	19,4	13,5	19,5	21,8	20,3	23,5	16,4	14,7	20,3	21,9	19,8	24,3	22,3	12,3
3819	B 1	3836 3819	Okt.	12	19,7	25,0	19,3	25,6	24,7	15,1	17,9	25,2	17,4	25,9	25,5	15,7	21,4	24,7	21,2	25,4	23,9	14,5
			Nov.	14	20,2	25,0	19,9	25,6	24,1	16,9	18,5	25,6	18,0	26,1	26,0	18,7	21,8	24,5	21,8	25,1	22,3	15,3
			Dez.	13	16,8	23,8	16,5	24,4	22,8	14,1	15,3	24,4	14,9	24,9	22,7	15,3	18,4	23,2	18,2	23,7	22,9	12,9
			Qrtl 4	39	19,0	24,6	18,7	25,2	23,9	15,6	17,3	25,1	16,9	25,6	24,9	16,8	20,7	24,2	20,5	24,8	23,0	14,4
3820	B 71	3333 3820	Okt.	12	20,2	22,9	20,6	24,4	19,0	17,5	22,0	22,0	21,9	23,8	22,5	15,3	18,4	23,8	19,2	25,0	15,6	19,6
			Nov.	14	21,2	22,6	21,7	24,1	19,5	17,0	23,2	21,6	23,5	23,2	22,0	15,8	19,2	23,6	19,8	25,1	16,9	18,2
			Dez.	13	18,2	21,8	17,9	23,1	19,3	16,9	19,6	21,3	19,0	22,6	21,9	15,7	16,7	22,4	16,7	23,6	16,8	18,0
			Qrtl 4	39	19,9	22,4	20,0	23,9	19,3	17,1	21,6	21,6	21,5	23,2	22,2	15,6	18,1	23,3	18,6	24,6	16,5	18,6
3821	B 188	3437 3821	Okt.	12	20,0	23,4	19,7	24,7	21,5	16,1	19,1	24,1	18,2	25,6	24,3	14,9	20,8	22,8	21,2	23,7	18,8	17,3
			Nov.	14	20,7	23,3	20,6	24,5	21,7	15,8	19,3	24,7	18,6	26,1	23,8	15,6	22,2	21,9	22,6	22,8	19,8	16,0
			Dez.	13	17,8	22,5	17,4	23,5	21,2	15,2	16,5	24,1	15,6	25,4	23,1	14,9	19,2	20,9	19,1	21,6	19,3	15,5
			Qrtl 4	39	19,6	23,1	19,3	24,2	21,5	15,7	18,3	24,3	17,5	25,7	23,8	15,2	20,8	21,8	21,1	22,7	19,3	16,3
3822	B 188	3433 3822	Okt.	12	20,3	24,4	20,4	25,4	19,7	17,7	20,1	26,0	20,4	27,1	17,5	17,7	20,5	23,0	20,4	23,8	21,4	17,7
			Nov.	14	20,9	24,1	21,0	25,1	20,6	16,5	20,8	25,8	21,0	26,8	19,2	17,2	21,1	22,5	20,9	23,4	21,8	16,0
			Dez.	13	18,0	23,1	18,0	23,9	18,4	16,7	18,0	24,0	18,1	24,8	16,6	16,6	18,1	22,2	17,8	22,9	19,9	16,7
			Qrtl 4	39	19,8	23,9	19,9	24,8	19,7	17,0	19,7	25,3	19,9	26,3	17,9	17,2	20,0	22,6	19,8	23,4	21,2	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3824	B 6	4236 3824	Okt.	12	19,8	24,2	20,1	25,6	18,5	18,2	17,9	26,2	17,7	28,2	19,0	17,6	21,6	22,3	22,4	23,1	17,9	18,8		
			Nov.	14	20,5	24,5	21,0	26,0	18,3	17,9	18,4	26,7	18,4	28,7	18,6	17,9	22,6	22,3	23,7	23,3	18,0	18,0		
			Dez.	11	18,0	23,8	18,0	25,1	17,8	17,3	16,0	25,5	15,7	27,3	17,5	17,4	19,9	22,1	20,3	23,0	18,2	17,2		
			Qrtl 4	37	19,5	24,2	19,8	25,6	18,2	17,8	17,5	26,1	17,3	28,1	18,4	17,6	21,5	22,2	22,2	23,1	18,0	18,1		
3825	B 1	3733 3825	Okt.	12	17,3	23,9	16,7	24,7	22,4	16,7	16,9	24,1	16,8	24,7	18,2	18,4	17,7	23,6	16,6	24,8	25,7	15,4		
			Nov.	14	18,2	23,7	17,4	24,4	25,0	17,7	18,1	24,0	17,6	24,5	22,9	19,4	18,4	23,4	17,3	24,4	26,7	16,3		
			Dez.	13	16,0	24,2	15,0	25,0	25,2	16,8	15,8	24,4	15,2	24,9	21,6	19,4	16,1	24,0	14,8	25,1	28,2	14,6		
			Qrtl 4	39	17,2	23,9	16,4	24,7	24,2	17,1	17,0	24,1	16,5	24,7	21,0	19,1	17,5	23,7	16,3	24,7	26,8	15,5		
3826	L 38	3735 3826	Okt.	12	19,4	24,2	19,2	25,2	21,4	15,7	14,2	27,2	13,4	28,6	21,5	14,7	24,3	21,4	24,7	22,1	21,3	16,5		
			Nov.	14	20,4	23,8	20,2	25,0	22,2	15,5	14,5	27,4	13,5	29,0	23,2	13,9	25,8	20,6	26,5	21,1	21,4	16,8		
			Dez.	13	17,2	23,3	16,8	24,3	21,3	13,9	11,7	26,9	10,8	28,3	21,5	12,6	22,3	19,9	22,4	20,4	21,1	14,9		
			Qrtl 4	39	19,1	23,8	18,8	24,8	21,7	15,1	13,5	27,2	12,6	28,7	22,2	13,8	24,2	20,6	24,6	21,2	21,3	16,2		
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0	18,7	23,5	18,5	24,1	20,1	18,1	21,7	23,3	22,0	24,0	18,6	17,2	15,8	23,6	15,1	24,1	21,5	18,9		
			Nov.	7	20,2	23,4	20,0	24,2	22,2	16,3	23,7	22,1	24,0	22,8	21,1	15,5	16,7	24,7	16,0	25,5	23,3	17,0		
			Dez.	13	17,7	22,8	17,3	23,5	22,0	15,6	21,2	21,2	21,3	21,7	19,6	15,6	14,4	24,4	13,4	25,2	24,3	15,7		
			Qrtl 4	20	19,0	23,2	18,7	23,9	21,4	16,7	22,3	22,2	22,5	22,9	19,9	16,1	15,7	24,2	14,9	25,0	23,0	17,3		
3828	B 6	4538 3828	Okt.	12	20,8	24,6	20,6	25,3	22,4	17,8	18,6	23,8	18,5	24,2	19,7	19,5	22,9	25,4	22,6	26,4	25,4	16,0		
			Nov.	14	21,1	24,6	20,9	25,5	22,5	17,0	19,1	23,8	18,9	24,5	20,7	18,1	23,0	25,4	22,8	26,4	24,4	16,0		
			Dez.	13	18,8	23,5	18,4	24,1	22,4	16,7	16,6	22,7	16,3	23,2	19,7	18,5	20,9	24,1	20,4	25,1	25,1	14,9		
			Qrtl 4	39	20,3	24,3	20,0	25,0	22,5	17,2	18,2	23,5	18,0	24,0	20,1	18,7	22,3	25,0	22,0	26,0	24,9	15,6		
3829	B 189	3236 3829	Okt.	12	18,5	23,1	18,6	23,9	17,9	19,0	16,6	24,6	16,1	26,0	19,1	18,3	20,3	21,5	21,1	21,9	16,7	19,7		
			Nov.	14	20,0	22,6	20,2	23,5	19,0	18,3	18,0	24,0	17,5	25,5	20,1	17,0	22,0	21,2	22,9	21,6	17,9	19,5		
			Dez.	13	16,6	21,8	16,4	22,6	18,1	17,4	14,7	22,9	13,9	24,1	19,0	16,6	18,6	20,6	18,9	21,1	17,2	18,1		
			Qrtl 4	39	18,5	22,5	18,5	23,4	18,3	18,3	16,5	23,9	15,9	25,2	19,5	17,3	20,4	21,1	21,1	21,5	17,3	19,1		
3830	B 190	3136 3830	Okt.	12	18,7	22,7	18,5	23,7	19,4	17,9	21,6	20,4	22,1	20,9	18,9	18,1	15,8	24,9	14,9	26,4	20,0	17,7		
			Nov.	14	19,8	22,8	19,7	23,9	20,3	17,3	22,0	21,2	22,5	21,9	19,8	17,8	17,6	24,3	16,9	26,0	20,8	16,9		
			Dez.	13	16,8	22,4	16,4	23,6	19,4	15,8	18,8	20,6	18,9	21,5	18,3	15,9	14,8	24,2	13,7	25,7	20,4	15,8		
			Qrtl 4	39	18,4	22,6	18,1	23,7	19,7	17,0	20,7	20,8	21,0	21,5	19,0	17,2	16,0	24,5	15,1	26,0	20,4	16,8		
3831	B 80	4536 3831	Okt.	12	20,1	23,0	20,0	24,0	20,9	12,9	26,4	17,7	26,8	18,1	21,2	13,1	13,5	28,6	12,8	30,3	20,7	12,8		
			Nov.	14	20,9	23,0	21,0	23,9	20,3	13,2	27,6	17,0	28,2	17,4	19,9	12,9	13,8	29,4	13,0	31,1	20,6	13,4		
			Dez.	13	18,1	22,1	18,0	22,9	19,7	12,4	23,8	17,2	24,1	17,6	19,8	12,5	12,0	27,5	11,3	28,8	19,7	12,3		
			Qrtl 4	39	19,8	22,7	19,7	23,6	20,3	12,9	26,0	17,3	26,5	17,6	20,3	12,8	13,1	28,6	12,4	30,1	20,4	12,9		
3832	A 14	4236 3832	Okt.	12	15,2	20,3	14,5	22,8	16,5	15,8	15,9	19,5	15,3	22,1	16,9	15,3	14,4	21,2	13,6	23,4	16,0	16,4		
			Nov.	14	16,3	20,6	16,3	23,3	16,3	16,1	17,4	19,3	17,6	22,5	17,1	14,8	15,0	22,0	14,9	24,0	15,2	18,0		
			Dez.	13	13,6	20,1	12,3	22,3	16,1	16,0	14,1	19,9	12,7	22,8	16,6	14,9	13,1	20,3	11,9	21,9	15,5	17,0		
			Qrtl 4	39	15,0	20,3	14,3	22,8	16,3	16,0	15,9	19,6	15,3	22,5	16,9	15,0	14,2	21,1	13,5	23,1	15,6	17,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	18,0	20,6	18,2	22,6	17,4	15,8	17,1	21,0	16,9	23,2	17,7	15,9	19,1	20,1	19,9	21,8	17,1	15,8
			Nov.	14	18,7	20,9	19,3	23,1	17,3	15,7	17,6	21,2	17,7	23,5	17,3	15,9	19,9	20,6	21,1	22,8	17,3	15,5
			Dez.	13	15,8	20,3	15,3	22,2	17,0	15,4	15,0	20,2	14,3	21,8	17,0	15,6	16,7	20,6	16,5	22,6	16,9	15,2
			Qrtl 4	39	17,5	20,7	17,6	22,6	17,2	15,7	16,6	20,8	16,3	22,8	17,3	15,8	18,6	20,4	19,1	22,4	17,1	15,5
3834	A 38	4738 3834	Okt.	12	17,3	21,7	17,0	24,4	17,9	16,4	16,6	22,4	15,7	25,4	18,6	16,4	17,9	21,1	18,2	23,5	17,3	16,4
			Nov.	14	18,9	21,6	19,0	24,7	18,7	15,5	18,1	22,2	17,3	25,7	19,7	15,2	19,6	21,1	20,6	23,7	17,7	15,8
			Dez.	13	15,7	20,9	14,7	23,2	18,0	15,5	15,0	21,3	13,5	23,6	18,6	15,6	16,5	20,6	16,1	22,8	17,4	15,4
			Qrtl 4	39	17,4	21,4	17,0	24,1	18,2	15,8	16,6	22,0	15,5	24,9	19,0	15,7	18,1	20,9	18,4	23,3	17,5	15,9
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																		
			Nov.	9	16,9	20,4	17,2	23,0	16,3	15,5	15,6	21,1	14,9	24,1	16,9	15,8	18,1	19,7	19,3	22,0	15,8	15,3
			Dez.	6	16,6	20,1	16,6	22,1	16,6	15,2	15,4	20,9	14,8	23,0	16,9	15,9	17,9	19,2	18,7	21,2	16,2	14,5
			Qrtl 4	15	16,7	20,2	16,9	22,6	16,4	15,4	15,5	21,0	14,8	23,5	16,9	15,8	18,0	19,5	19,0	21,6	16,0	15,0
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0																		
			Nov.	9	14,7	19,6	13,9	22,7	15,6	15,5	13,5	20,3	12,4	23,2	15,0	16,3	15,8	19,0	15,5	22,3	16,3	14,7
			Dez.	7	14,3	19,5	13,6	21,9	15,5	15,5	13,2	20,3	12,3	22,4	14,8	16,6	15,6	18,6	15,1	21,3	16,4	14,2
			Qrtl 4	16	14,5	19,6	13,7	22,3	15,6	15,5	13,4	20,3	12,4	22,7	14,9	16,5	15,7	18,8	15,3	21,8	16,3	14,5
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0																		
			Nov.	9	14,2	19,4	13,4	22,5	15,3	15,5	12,4	20,7	11,1	23,8	14,1	16,7	16,0	18,2	15,6	21,3	16,5	14,3
			Dez.	7	13,9	19,8	13,2	22,1	15,2	15,8	12,4	21,0	11,4	23,3	14,2	17,0	15,7	18,3	15,3	20,6	16,3	14,5
			Qrtl 4	16	14,1	19,6	13,3	22,3	15,2	15,6	12,4	20,9	11,3	23,6	14,1	16,8	15,8	18,2	15,4	20,9	16,4	14,4
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																		
			Nov.	0	17,8	21,4	18,3	24,2	16,9	16,3	19,6	19,1	20,7	21,2	17,6	15,1	16,1	23,6	16,0	26,9	16,3	17,4
			Dez.	0	16,0	20,9	15,7	23,1	16,7	16,0	17,7	19,6	17,7	21,8	17,7	14,7	14,4	22,0	13,8	24,2	15,8	17,2
			Qrtl 4	0	17,0	21,2	17,0	23,6	16,8	16,1	18,8	19,3	19,3	21,5	17,6	14,9	15,3	22,9	14,9	25,6	16,1	17,3
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																		
			Nov.	3	22,1	22,2	22,6	23,8	20,4	16,7	23,1	20,4	23,6	21,9	21,5	15,5	21,1	23,9	21,6	25,7	19,4	17,9
			Dez.	0	19,8	21,8	19,9	23,0	19,4	16,8	20,6	20,4	20,7	21,6	20,3	15,6	19,1	23,2	19,2	24,5	18,5	18,0
			Qrtl 4	3	21,0	22,0	21,3	23,4	20,0	16,8	22,0	20,4	22,2	21,7	21,0	15,5	20,1	23,6	20,4	25,1	19,0	18,0
3840	A 143	4537 3840	Okt.	12	19,2	24,3	19,2	25,8	19,2	17,1	17,5	25,6	16,9	27,6	20,1	16,6	20,9	22,9	21,5	24,0	18,2	17,7
			Nov.	14	20,7	24,0	20,6	25,8	20,9	16,1	20,0	24,5	19,3	26,9	23,1	14,4	21,2	23,6	21,8	24,9	18,9	17,6
			Dez.	13	18,2	23,0	17,7	24,4	20,7	15,5	18,1	24,1	17,2	26,0	22,9	14,8	18,2	22,1	18,1	23,1	18,5	16,3
			Qrtl 4	39	19,4	23,8	19,2	25,4	20,3	16,3	18,6	24,7	17,9	26,8	22,0	15,3	20,2	22,9	20,5	24,0	18,6	17,3
3841	L 50	4336 3841	Okt.	12	18,9	24,4	18,5	25,5	21,8	16,4	23,2	20,5	23,4	21,2	22,1	15,0	14,7	28,2	13,8	29,6	21,5	17,8
			Nov.	14	19,5	23,9	19,1	25,0	22,6	14,0	23,8	19,2	23,7	20,1	24,2	11,4	15,3	28,5	14,6	29,8	21,1	16,7
			Dez.	13	16,6	22,9	16,3	24,0	19,6	13,1	19,9	19,5	19,9	20,4	19,7	11,1	13,4	26,1	12,7	27,4	19,4	14,9
			Qrtl 4	39	18,4	23,7	18,0	24,8	21,4	14,6	22,4	19,7	22,4	20,6	22,2	12,5	14,5	27,7	13,7	29,0	20,7	16,5
3842	B 180	4836 3842	Okt.	12	19,4	24,9	19,0	25,7	23,9	15,2	15,8	26,8	15,1	27,7	24,4	15,8	22,9	23,0	22,8	23,6	23,3	14,5
			Nov.	14	20,9	24,3	20,5	25,0	25,3	15,8	16,8	26,4	16,1	27,3	24,8	15,7	24,8	22,2	24,7	22,7	25,9	16,0
			Dez.	13	17,9	23,5	17,5	24,0	23,2	14,9	14,4	25,5	13,7	26,3	24,4	13,9	21,3	21,5	21,2	21,8	21,9	16,0
			Qrtl 4	39	19,5	24,2	19,1	24,9	24,2	15,3	15,7	26,3	15,0	27,1	24,6	15,2	23,1	22,2	23,0	22,7	23,9	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Okt.	12	18,3	24,1	18,0	24,9	21,7	15,0	20,7	23,2	20,7	23,8	21,2	15,6	15,9	25,1	15,4	25,9	22,2	14,4
			Nov.	14	19,7	23,3	19,5	24,1	22,1	14,5	22,6	21,5	22,7	22,1	21,2	14,2	16,8	25,2	16,2	26,0	23,0	14,9
			Dez.	13	16,8	22,5	16,5	23,2	21,5	13,9	19,4	20,9	19,3	21,5	20,8	13,5	14,3	24,2	13,6	25,0	22,3	14,3
			Qrtl 4	39	18,4	23,3	18,1	24,1	21,8	14,5	21,0	21,9	21,0	22,5	21,1	14,4	15,7	24,9	15,1	25,7	22,5	14,6
3844	B 189	3136 3844	Okt.	12	17,5	22,3	17,3	23,2	18,1	18,7	17,4	22,2	17,0	23,2	19,1	18,2	17,5	22,3	17,6	23,2	17,1	19,1
			Nov.	14	18,8	22,1	18,8	23,1	18,6	18,2	18,7	21,8	18,4	23,0	19,8	17,1	18,9	22,4	19,3	23,2	17,4	19,2
			Dez.	13	15,8	21,2	15,4	22,2	17,4	17,3	15,3	21,2	14,6	22,1	18,5	17,3	16,3	21,3	16,2	22,3	16,4	17,2
			Qrtl 4	39	17,4	21,9	17,2	22,8	18,0	18,1	17,2	21,8	16,7	22,7	19,2	17,5	17,6	22,0	17,8	22,9	17,0	18,6
3845	B 81	4131 3845	Okt.	6	18,1	24,7	17,6	25,5	24,9	14,2	19,1	24,7	18,6	25,4	25,4	16,5	16,8	24,6	16,3	25,6	24,2	11,2
			Nov.	11	19,1	24,5	18,6	25,3	24,8	13,6	20,2	24,1	19,9	24,7	24,2	15,9	17,6	24,9	16,9	26,1	25,5	10,8
			Dez.	13	16,2	23,8	15,7	24,5	23,8	13,6	16,6	23,7	16,3	24,2	22,7	15,2	15,6	24,0	15,0	24,9	25,0	11,7
			Qrtl 4	30	17,9	24,3	17,4	25,1	24,6	13,8	18,8	24,2	18,4	24,8	24,3	15,9	16,7	24,5	16,1	25,6	24,9	11,2
3846	B 181	4638 3846	Okt.	12	18,0	24,7	17,7	25,3	23,5	15,6	15,0	25,6	14,6	26,2	22,4	16,1	21,0	23,8	20,8	24,4	24,5	15,1
			Nov.	14	18,9	24,7	18,5	25,3	24,5	15,1	15,4	25,6	14,8	26,3	24,5	14,1	22,2	23,8	22,1	24,3	24,5	16,1
			Dez.	11	16,1	23,8	15,6	24,4	24,1	14,1	13,3	24,1	12,7	24,7	23,7	13,9	18,8	23,6	18,5	24,1	24,5	14,2
			Qrtl 4	37	17,7	24,4	17,3	25,0	24,1	15,0	14,6	25,1	14,1	25,7	23,6	14,7	20,7	23,7	20,5	24,3	24,5	15,2
3847	B 187	4142 3847	Okt.	12	19,3	24,1	19,1	24,8	21,2	16,6	13,1	27,6	12,4	28,6	21,0	16,7	25,5	20,6	25,8	21,0	21,5	16,6
			Nov.	14	20,0	23,9	19,7	24,6	22,2	15,6	13,9	27,5	13,0	28,6	23,4	15,6	26,1	20,2	26,6	20,6	20,9	15,5
			Dez.	13	17,1	23,3	16,8	23,9	21,3	15,4	11,7	26,5	10,9	27,5	21,5	15,5	22,6	20,0	22,7	20,4	21,0	15,2
			Qrtl 4	39	18,8	23,8	18,6	24,5	21,6	15,9	13,0	27,2	12,1	28,3	22,1	15,9	24,8	20,3	25,1	20,7	21,2	15,8
3849	B 185	4233 3849	Okt.	12	15,6	24,6	15,5	25,4	16,8	19,0	14,7	26,8	14,7	27,9	14,3	20,4	16,6	22,3	16,2	23,0	20,0	17,2
			Nov.	14	18,0	24,7	18,1	25,6	17,2	19,8	17,8	26,6	18,3	27,6	15,5	21,3	18,1	22,9	17,9	23,7	19,3	17,8
			Dez.	13	15,8	23,6	15,4	24,3	18,1	18,5	16,2	24,4	16,3	25,2	16,1	20,0	15,3	22,7	14,6	23,5	20,9	16,5
			Qrtl 4	39	16,5	24,3	16,4	25,2	17,3	19,2	16,3	26,0	16,5	27,0	15,3	20,7	16,8	22,6	16,3	23,4	19,9	17,3
3850	B 244	4130 3850	Okt.	12	18,2	25,3	17,9	25,8	22,7	18,1	11,2	30,8	10,5	31,6	21,3	17,7	25,2	19,8	25,2	19,9	24,0	18,5
			Nov.	14	18,9	25,5	18,5	26,0	25,0	16,8	11,5	31,1	10,7	32,0	23,4	17,6	26,5	19,7	26,5	19,9	26,7	16,0
			Dez.	13	15,5	24,3	15,1	24,7	24,3	15,9	9,4	29,0	8,7	29,7	23,7	16,1	21,9	19,5	21,7	19,6	25,0	15,8
			Qrtl 4	39	17,5	25,0	17,1	25,5	24,1	17,0	10,7	30,3	9,9	31,1	22,8	17,2	24,5	19,7	24,4	19,8	25,4	16,8
3851	B 2	4839 3851	Okt.	9	19,4	22,4	18,9	24,1	22,0	13,6	20,0	21,7	19,4	23,1	22,8	13,8	18,9	23,2	18,4	25,1	21,2	13,5
			Nov.	8	20,0	22,8	19,5	24,6	22,4	14,2	20,3	21,7	19,6	23,4	23,5	13,4	19,8	23,8	19,4	25,8	21,4	14,8
			Dez.	13	17,6	21,9	16,8	23,6	21,4	13,6	17,7	21,6	16,9	23,1	21,7	14,1	17,5	22,2	16,7	24,2	21,1	13,2
			Qrtl 4	30	19,1	22,4	18,5	24,1	22,0	13,8	19,4	21,7	18,7	23,2	22,7	13,8	18,8	23,1	18,3	25,1	21,3	13,9
3852	B 91	4838 3852	Okt.	12	20,3	22,2	20,1	23,9	21,2	14,0	23,9	18,6	24,9	19,6	19,7	14,2	16,6	25,8	15,4	28,0	22,8	13,9
			Nov.	14	20,4	22,8	20,3	24,6	21,0	14,2	24,4	18,7	25,5	19,6	19,3	14,1	16,8	26,6	15,6	29,0	22,6	14,4
			Dez.	13	17,4	22,3	17,1	23,7	19,0	14,4	20,6	19,4	21,2	20,1	17,4	15,1	14,2	25,2	13,1	27,2	20,7	13,7
			Qrtl 4	39	19,4	22,5	19,2	24,1	20,4	14,2	23,0	18,9	23,9	19,8	18,8	14,4	15,9	25,9	14,7	28,1	22,1	14,0
3853	L 85	4233 3853	Okt.	12	20,1	24,7	19,6	25,2	25,1	19,2	14,6	28,4	14,0	28,8	20,1	25,0	25,7	20,8	25,3	21,6	30,1	13,2
			Nov.	14	21,0	24,3	20,4	24,9	26,6	18,2	15,7	27,8	15,1	28,1	22,0	24,2	26,4	20,6	25,9	21,5	31,4	11,9
			Dez.	13	18,1	23,2	17,6	24,0	24,4	14,6	13,5	26,3	12,7	27,2	22,5	16,1	22,9	20,0	22,6	20,6	26,4	13,0
			Qrtl 4	39	19,8	24,1	19,3	24,7	25,5	17,6	14,7	27,6	14,0	28,1	21,5	22,3	25,1	20,5	24,7	21,3	29,6	12,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	12	19,4	23,1	19,4	24,4	20,0	14,7	17,1	25,4	16,9	26,9	18,4	15,1	21,7	21,0	21,8	22,0	21,4	14,4	
			Nov.	14	19,9	22,9	19,7	24,3	21,0	13,8	17,7	24,4	17,4	26,0	20,0	13,9	22,0	21,4	22,0	22,6	21,9	13,6	
			Dez.	13	17,8	22,5	17,3	23,8	21,6	13,1	16,1	24,0	15,6	25,5	20,4	12,7	19,4	21,1	19,0	22,1	22,8	21,1	13,5
			Qrtl 4	39	19,1	22,9	18,9	24,2	20,8	13,9	17,0	24,6	16,6	26,1	19,6	14,0	21,1	21,2	21,0	22,3	22,0	21,1	13,8
3855	B 107	3538 3855	Okt.	12	19,9	23,2	19,7	24,4	21,0	16,2	20,5	22,7	20,2	24,2	22,0	14,4	19,4	23,6	19,2	24,6	20,0	17,9	
			Nov.	14	21,1	23,2	21,0	24,3	21,8	16,4	21,8	22,6	21,5	24,0	23,7	14,3	20,5	23,7	20,6	24,6	19,7	18,7	
			Dez.	13	18,7	22,0	18,4	23,0	21,2	15,6	19,1	21,3	18,7	22,4	21,6	14,4	18,4	22,7	18,1	23,6	20,8	16,8	
			Qrtl 4	39	20,0	22,8	19,8	23,9	21,3	16,1	20,5	22,2	20,2	23,6	22,5	14,4	19,5	23,4	19,4	24,3	20,1	17,9	
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	13	16,8	21,8	16,5	22,1	21,1	17,2	13,7	24,2	13,1	24,7	22,1	15,8	19,2	20,0	19,1	20,1	20,5	18,1	
			Qrtl 4	13	16,8	21,8	16,5	22,1	21,1	17,2	13,7	24,2	13,1	24,7	22,1	15,8	19,2	20,0	19,1	20,1	20,5	18,1	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	12	22,4	24,6	22,7	25,4	19,7	16,8	24,0	22,5	24,3	23,3	21,0	14,9	20,8	26,9	21,0	27,7	18,3	19,0	
			Nov.	14	23,0	24,5	23,2	25,3	21,2	15,8	24,9	22,1	25,1	23,0	22,8	14,1	21,0	26,9	21,2	27,8	19,4	17,6	
			Dez.	12	20,5	23,7	20,5	24,4	21,1	15,0	22,4	22,0	22,4	22,8	22,9	13,0	18,7	25,4	18,6	26,1	19,2	17,0	
			Qrtl 4	38	22,1	24,3	22,2	25,1	20,6	15,9	23,9	22,2	24,0	23,0	22,2	14,1	20,2	26,4	20,3	27,2	18,9	17,9	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	12	22,3	24,4	22,5	25,5	21,1	14,6	22,5	24,4	22,9	25,6	19,8	14,8	22,1	24,5	22,1	25,4	22,6	14,3	
			Nov.	12	22,9	24,3	23,0	25,5	22,1	13,8	23,4	24,2	23,6	25,5	22,0	13,2	22,5	24,5	22,6	25,4	22,3	14,5	
			Dez.	7	20,8	23,5	20,6	24,5	22,8	13,1	21,2	23,4	21,1	24,5	22,6	12,0	20,4	23,6	20,1	24,5	23,1	14,2	
			Qrtl 4	31	22,1	24,1	22,1	25,2	22,0	13,8	22,4	24,0	22,6	25,2	21,4	13,4	21,7	24,2	21,7	25,1	22,7	14,4	
3859	A 36	4131 3859	Okt.	12	18,0	23,6	17,8	24,9	19,0	17,3	14,5	26,9	14,0	28,5	17,1	19,5	21,5	20,2	21,7	21,4	20,9	15,2	
			Nov.	14	20,1	22,7	20,2	24,2	20,0	15,8	16,2	27,0	15,8	28,9	18,5	17,7	24,0	18,3	24,6	19,3	21,5	14,0	
			Dez.	13	16,3	22,7	15,9	23,8	18,5	16,2	13,4	25,6	12,7	27,0	17,0	17,5	19,4	19,7	19,2	20,6	19,9	15,0	
			Qrtl 4	39	18,3	23,0	18,0	24,3	19,3	16,4	14,8	26,5	14,2	28,1	17,6	18,3	21,8	19,4	22,0	20,4	20,8	14,7	
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	18,7	22,3	18,9	24,2	18,3	17,2	18,4	23,1	19,3	24,7	15,8	18,7	19,1	21,5	18,4	23,6	21,2	15,5	
			Nov.	0	19,6	21,9	19,9	23,9	18,5	16,3	19,7	22,0	20,7	23,8	16,7	17,2	19,4	21,7	19,1	24,1	20,4	15,4	
			Dez.	0	18,0	21,7	17,9	23,4	18,3	16,3	17,4	21,3	17,7	22,5	16,6	17,0	18,7	22,3	18,2	24,5	20,2	15,6	
			Qrtl 4	0	18,8	22,0	18,9	23,8	18,4	16,6	18,5	22,1	19,2	23,6	16,4	17,6	19,1	21,8	18,6	24,1	20,6	15,5	
3861	L 82	4131 3861	Okt.	12	20,6	25,0	20,2	25,5	30,3	13,5	20,9	25,8	20,5	26,4	28,8	13,6	20,3	24,2	19,9	24,6	32,3	13,3	
			Nov.	14	20,9	24,5	20,5	25,2	26,8	13,3	22,2	24,6	21,8	25,5	27,8	13,2	19,6	24,4	19,4	25,0	25,3	13,5	
			Dez.	13	17,6	24,3	17,4	24,8	23,9	12,8	18,5	24,4	18,2	25,0	24,7	12,7	16,8	24,1	16,6	24,5	22,8	13,0	
			Qrtl 4	39	19,7	24,6	19,4	25,2	27,0	13,2	20,6	25,0	20,2	25,7	27,3	13,2	19,0	24,2	18,7	24,7	26,7	13,3	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	12	22,0	24,7	22,0	25,1	22,6	15,1	31,0	18,3	31,3	18,4	23,8	15,3	13,0	31,1	12,6	31,9	21,4	15,0	
			Nov.	14	22,7	24,1	22,6	24,5	24,4	15,3	32,3	17,3	32,6	17,4	24,6	15,1	12,8	31,1	12,4	31,8	24,2	15,5	
			Dez.	12	20,0	22,9	19,8	23,2	24,6	14,5	28,4	16,6	28,6	16,7	24,8	14,6	11,3	29,3	10,8	29,9	24,4	14,4	
			Qrtl 4	38	21,6	23,9	21,5	24,3	23,8	15,0	30,6	17,4	30,9	17,5	24,4	15,0	12,4	30,6	11,9	31,2	23,2	15,0	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	12	18,0	25,6	17,6	26,2	24,1	16,4	23,4	20,8	23,3	21,2	24,2	15,1	13,0	30,1	12,2	31,0	24,1	17,6	
			Nov.	14	19,2	25,8	18,8	26,5	25,5	15,6	24,7	20,6	24,5	21,0	27,1	14,0	14,2	30,7	13,5	31,7	24,1	16,8	
			Dez.	13	17,0	24,1	16,4	24,7	26,0	14,0	21,8	19,5	21,6	20,0	26,4	11,7	12,4	28,5	11,6	29,3	25,6	16,2	
			Qrtl 4	39	18,1	25,2	17,7	25,9	25,2	15,4	23,3	20,3	23,2	20,7	25,9	13,7	13,2	29,8	12,5	30,7	24,5	16,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	13	16,9	23,2	16,7	23,6	20,5	12,7	22,2	19,7	22,2	19,9	22,9	15,1	11,7	26,6	11,4	27,3	18,7	10,8
			Qrtl 4	13	16,9	23,2	16,7	23,6	20,5	12,7	22,2	19,7	22,2	19,9	22,9	15,1	11,7	26,6	11,4	27,3	18,7	10,8
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	20,0	23,8	19,7	24,5	22,4	16,7	26,9	17,2	27,1	17,5	24,4	14,8	13,1	30,4	12,4	31,6	20,3	18,7
			Nov.	14	20,5	24,0	20,4	24,7	21,6	16,6	27,4	17,4	28,0	17,5	21,7	16,3	13,5	30,7	12,7	31,9	21,4	17,0
			Dez.	13	17,7	23,4	17,3	24,1	22,1	14,5	24,0	17,7	24,1	18,0	23,3	13,5	11,3	29,2	10,5	30,4	20,9	15,6
			Qrtl 4	39	19,5	23,7	19,2	24,5	22,0	16,1	26,2	17,4	26,5	17,7	23,1	15,0	12,7	30,1	11,9	31,3	20,9	17,2
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	19,6	24,2	18,9	25,1	24,4	17,4	15,0	28,9	14,2	30,0	21,1	20,8	24,3	19,4	23,8	20,1	27,6	14,2
			Nov.	11	20,0	24,2	19,3	25,1	25,5	17,3	15,4	28,6	14,5	29,7	21,8	20,2	24,8	19,7	24,2	20,4	29,1	14,4
			Dez.	5	20,2	22,9	19,6	23,6	26,3	16,2	15,7	27,0	15,0	27,7	22,3	19,2	24,8	18,9	24,2	19,5	30,4	13,2
			Qrtl 4	28	19,9	23,8	19,3	24,6	25,3	17,0	15,3	28,2	14,6	29,2	21,7	20,1	24,6	19,4	24,1	20,0	28,9	14,0
3868	L 70	4034 3868	Okt.	12	21,6	24,4	21,4	25,6	23,2	15,6	17,5	28,1	16,9	29,9	21,6	16,2	25,7	20,6	25,8	21,3	24,8	15,0
			Nov.	14	22,0	24,6	21,7	25,9	24,3	15,4	18,2	28,0	17,5	29,7	23,1	15,4	25,9	21,2	26,0	22,0	25,6	15,5
			Dez.	10	19,2	23,5	18,9	24,5	22,5	14,9	15,8	25,6	15,0	26,9	23,1	13,8	22,7	21,4	22,8	22,0	22,0	16,0
			Qrtl 4	36	21,0	24,2	20,7	25,4	23,4	15,4	17,2	27,3	16,5	28,9	22,5	15,3	24,9	21,0	25,0	21,8	24,4	15,5
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	21,2	23,8	21,5	25,0	19,6	16,6	21,2	23,8	22,0	25,0	16,8	16,9	21,2	23,9	20,9	25,0	23,2	16,3
			Nov.	14	22,2	23,7	22,5	24,8	20,2	17,1	22,6	23,8	23,5	24,9	17,8	18,2	21,8	23,5	21,6	24,7	23,2	15,9
			Dez.	13	19,7	22,5	19,5	23,5	20,8	15,1	19,5	22,7	19,8	23,6	17,7	15,7	19,8	22,4	19,2	23,3	24,8	14,4
			Qrtl 4	39	21,1	23,4	21,2	24,4	20,2	16,4	21,2	23,4	21,8	24,5	17,4	17,1	21,0	23,3	20,7	24,3	23,6	15,6
3870	L 159	4435 3870	Okt.	12	19,4	24,4	19,3	24,9	21,0	17,3	22,0	21,6	21,9	22,2	23,4	13,1	16,7	27,2	16,6	27,6	18,6	21,5
			Nov.	14	20,6	23,9	20,2	24,5	26,4	14,7	22,6	21,5	22,2	22,2	29,3	11,2	18,5	26,3	18,1	26,9	23,4	18,3
			Dez.	13	17,2	23,9	16,9	24,3	23,0	16,0	19,2	20,8	18,8	21,3	26,3	11,5	15,2	26,9	14,9	27,2	19,7	20,5
			Qrtl 4	39	19,1	24,0	18,8	24,5	23,5	16,0	21,3	21,3	21,0	21,9	26,3	12,0	16,8	26,8	16,6	27,2	20,6	20,1
3871	L 141	4438 3871	Okt.	12	21,6	25,7	21,3	26,4	24,4	18,8	15,5	31,4	14,8	32,5	22,2	20,5	27,0	20,7	27,1	21,0	26,4	17,3
			Nov.	14	22,2	25,5	21,9	26,4	25,6	17,4	15,8	30,9	15,1	32,2	22,9	18,0	28,0	20,7	28,0	21,1	28,1	16,7
			Dez.	13	19,9	24,1	19,6	24,9	23,4	15,5	13,8	29,0	13,2	30,2	20,6	15,9	25,7	19,4	25,6	19,8	26,2	15,0
			Qrtl 4	39	21,3	25,2	21,0	25,9	24,6	17,3	15,1	30,4	14,4	31,7	22,0	18,2	27,0	20,3	27,0	20,7	27,0	16,4
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	20,8	25,0	20,4	25,8	25,3	16,6	15,4	30,4	15,0	31,2	19,9	21,5	26,4	19,5	26,0	20,2	30,6	11,9
			Nov.	14	22,3	24,6	21,8	25,3	27,7	16,7	16,1	30,3	15,5	31,2	22,7	20,6	28,5	18,9	28,2	19,4	33,1	12,6
			Dez.	13	19,5	23,0	19,1	23,7	25,4	14,5	13,9	27,7	13,3	28,5	22,7	17,4	25,1	18,4	24,9	18,9	28,2	11,6
			Qrtl 4	39	21,0	24,3	20,5	25,0	26,3	16,1	15,2	29,6	14,7	30,4	21,8	20,0	26,8	18,9	26,5	19,5	30,9	12,0
3873	L 187	4738 3873	Okt.	3	20,5	24,9	20,3	25,6	23,6	16,0	21,0	23,4	20,8	24,1	23,9	13,3	20,0	26,4	19,7	27,0	23,3	18,5
			Nov.	5	21,0	25,4	20,7	26,0	25,0	15,9	21,1	24,2	20,9	24,9	25,0	13,3	20,8	26,5	20,6	27,0	25,1	18,4
			Dez.	9	18,2	24,7	18,0	25,2	23,6	15,3	18,9	23,4	18,6	23,9	24,1	13,8	17,6	25,9	17,3	26,4	23,1	16,7
			Qrtl 4	17	20,0	25,0	19,7	25,6	24,1	15,7	20,4	23,7	20,1	24,4	24,4	13,4	19,6	26,3	19,3	26,8	23,9	18,0
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	13,2	26,7	13,1	27,0	16,2	20,4	13,1	27,4	13,0	27,6	15,3	21,8	13,4	26,1	13,2	26,3	17,0	19,2
			Nov.	7	13,3	26,9	13,2	27,1	16,3	20,9	13,2	27,5	13,2	27,7	14,9	21,8	13,5	26,3	13,3	26,6	17,6	20,0
			Dez.	0	13,2	26,9	13,0	27,1	16,5	20,5	13,0	27,6	12,9	27,8	15,2	21,9	13,3	26,2	13,1	26,4	17,7	19,1
			Qrtl 4	19	13,2	26,8	13,1	27,1	16,3	20,6	13,1	27,5	13,0	27,7	15,1	21,8	13,4	26,2	13,2	26,5	17,4	19,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Okt.	12	19,2	26,0	18,9	26,4	25,5	18,6	12,6	31,2	12,1	31,9	22,0	19,0	25,8	20,8	25,6	21,0	28,9	18,1
			Nov.	9	19,6	25,7	19,2	26,1	25,8	17,9	13,2	30,5	12,7	31,1	22,2	19,5	25,7	21,0	25,5	21,2	29,2	16,4
			Dez.	0	19,6	25,6	19,3	25,8	25,4	21,4	13,1	30,1	12,8	30,4	20,9	22,4	25,6	21,4	25,4	21,5	29,5	20,4
			Qrtl 4	21	19,5	25,8	19,1	26,1	25,6	19,1	13,0	30,6	12,5	31,2	21,8	20,2	25,7	21,1	25,5	21,2	29,2	18,2
3876	B 246	3933 3876	Okt.	12	21,6	23,6	21,5	24,4	22,6	14,8	19,4	24,2	19,3	25,2	20,5	14,2	23,7	23,0	23,6	23,7	24,6	15,5
			Nov.	14	22,0	23,5	21,8	24,4	25,1	12,6	19,7	24,7	19,4	25,7	22,5	12,5	24,4	22,3	24,1	23,1	27,6	12,8
			Dez.	13	18,9	22,8	18,5	23,5	23,5	13,8	16,9	23,6	16,5	24,5	21,7	12,3	20,8	21,9	20,5	22,5	25,3	15,1
			Qrtl 4	39	20,9	23,3	20,6	24,1	23,8	13,7	18,7	24,2	18,5	25,1	21,6	13,0	23,0	22,4	22,8	23,1	25,9	14,4
3877	L 51	3936 3877	Okt.	12	18,7	24,9	18,5	25,2	24,9	13,2	22,8	21,5	22,5	21,9	30,1	9,0	14,7	28,1	14,5	28,4	19,7	17,3
			Nov.	5	19,3	24,6	19,1	24,9	26,4	12,6	23,8	20,9	23,5	21,3	32,0	9,1	14,9	28,1	14,7	28,5	20,6	16,2
			Dez.	5	17,1	24,7	16,9	25,1	25,0	12,5	19,8	21,9	19,5	22,3	29,3	9,3	14,5	27,5	14,3	27,9	20,8	15,5
			Qrtl 4	22	18,4	24,7	18,2	25,1	25,5	12,8	22,2	21,4	21,9	21,8	30,6	9,2	14,7	27,9	14,5	28,3	20,4	16,3
3878	L 171	4537 3878	Okt.	12	20,6	25,6	20,4	26,2	24,3	15,9	22,9	23,1	22,9	23,6	23,9	16,1	18,4	28,0	18,0	28,7	24,7	15,8
			Nov.	14	21,4	25,8	21,2	26,3	24,8	16,4	24,1	22,6	24,1	23,1	24,6	14,9	18,9	28,7	18,5	29,3	25,0	17,9
			Dez.	13	18,9	24,0	18,7	24,4	23,8	15,0	21,1	21,8	21,0	22,2	24,0	14,4	16,8	26,1	16,5	26,6	23,7	15,5
			Qrtl 4	39	20,4	25,2	20,2	25,7	24,4	15,9	22,8	22,5	22,7	23,0	24,2	15,1	18,1	27,7	17,7	28,3	24,5	16,6
3879	L 151	4335 3879	Okt.	12	18,7	22,4	18,8	24,2	18,5	17,0	20,7	19,6	21,4	20,7	18,8	16,4	16,6	25,2	16,1	27,7	18,2	17,7
			Nov.	14	19,5	22,0	19,8	23,9	18,3	16,2	21,5	19,5	22,3	20,9	19,0	15,5	17,4	24,4	17,3	27,0	17,6	16,8
			Dez.	10	17,5	21,0	17,5	22,9	17,6	15,2	19,7	18,7	20,5	20,1	17,5	14,5	15,3	23,2	14,6	25,6	17,6	15,8
			Qrtl 4	36	18,6	21,8	18,8	23,7	18,1	16,1	20,7	19,3	21,5	20,6	18,4	15,5	16,5	24,3	16,1	26,8	17,8	16,8
3880	L 178	4737 3880	Okt.	12	20,2	24,8	19,9	25,6	23,4	15,4	26,9	19,2	27,1	19,6	23,9	13,5	13,6	30,4	12,9	31,4	22,9	17,2
			Nov.	14	21,2	24,9	21,0	25,7	24,1	15,6	28,6	18,4	29,0	18,8	24,4	13,4	14,0	31,3	13,2	32,4	23,9	17,8
			Dez.	13	18,5	23,8	18,1	24,4	23,7	15,3	24,8	18,2	24,9	18,4	23,0	14,2	12,3	29,3	11,5	30,2	24,3	16,5
			Qrtl 4	39	20,1	24,5	19,8	25,2	23,8	15,4	26,9	18,6	27,1	18,9	23,9	13,7	13,4	30,4	12,6	31,4	23,7	17,3
3881	L 172	4637 3881	Okt.	12	19,7	24,8	19,6	25,6	20,6	17,3	25,4	19,9	26,0	20,3	19,7	16,5	14,1	29,8	13,2	31,0	21,5	18,1
			Nov.	14	20,9	25,0	20,8	25,8	21,6	16,7	27,8	19,2	28,4	19,5	21,7	16,1	14,3	30,5	13,5	31,9	21,5	17,3
			Dez.	11	18,5	23,8	18,3	24,5	21,3	16,4	24,2	19,2	24,4	19,5	20,9	15,9	13,0	28,3	12,2	29,4	21,7	16,8
			Qrtl 4	37	19,8	24,6	19,6	25,3	21,2	16,8	25,9	19,4	26,4	19,8	20,8	16,2	13,8	29,6	13,0	30,8	21,6	17,4
3882	L 24	4132 3882	Okt.	12	18,4	26,5	18,2	27,2	21,9	17,1	17,2	27,1	16,8	27,5	22,7	20,3	19,8	25,9	19,7	26,8	21,1	14,0
			Nov.	14	19,2	24,8	18,8	25,7	24,6	15,1	16,2	27,1	15,5	28,0	23,2	17,8	22,5	22,3	22,1	23,2	26,0	12,4
			Dez.	13	15,7	24,2	15,1	24,7	24,6	16,3	12,3	27,4	11,5	28,0	22,7	19,1	19,1	21,0	18,6	21,5	26,7	13,1
			Qrtl 4	39	17,6	24,9	17,1	25,6	24,1	16,0	14,8	27,2	14,2	27,9	22,9	18,8	20,5	22,6	20,1	23,3	25,3	13,0
3883	L 72	4235 3883	Okt.	12	20,3	23,5	20,3	24,8	20,0	16,9	21,6	21,4	22,1	22,4	18,8	16,4	18,7	26,1	18,0	27,9	21,5	17,5
			Nov.	14	21,5	23,9	21,7	25,2	20,6	17,7	23,6	21,1	24,4	21,8	19,4	17,5	19,1	27,3	18,5	29,2	21,8	17,8
			Dez.	13	18,2	23,1	18,1	24,4	18,6	16,1	19,7	20,8	19,9	22,0	18,4	14,2	16,4	25,7	16,0	27,2	18,9	18,1
			Qrtl 4	39	20,1	23,5	20,2	24,8	19,8	16,9	21,8	21,1	22,3	22,0	18,9	16,2	18,1	26,4	17,6	28,2	20,9	17,8
3884	L 30	3437 3884	Okt.	12	19,9	25,1	19,7	25,6	25,6	14,9	14,9	29,2	14,5	29,9	23,9	15,9	25,1	20,8	25,0	21,1	27,4	13,9
			Nov.	14	20,5	25,0	20,2	25,5	26,4	15,4	15,3	29,6	14,9	30,2	25,9	16,6	25,7	20,3	25,7	20,6	26,8	14,3
			Dez.	13	17,3	24,1	17,0	24,6	26,7	13,3	13,0	28,1	12,4	28,7	26,0	13,1	21,9	20,0	21,6	20,3	27,5	13,4
			Qrtl 4	39	19,3	24,7	19,0	25,2	26,2	14,6	14,4	29,0	14,0	29,6	25,3	15,3	24,3	20,4	24,2	20,7	27,2	13,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Okt.	12	16,3	25,3	16,1	26,1	17,8	19,2	20,1	23,2	20,5	23,6	16,7	20,1	12,5	27,3	11,6	28,6	18,7	18,3
			Nov.	14	17,3	25,3	17,3	26,2	17,7	18,7	21,7	22,9	22,2	23,4	18,2	19,0	12,9	27,7	12,4	29,0	17,2	18,4
			Dez.	13	14,7	25,1	14,4	26,0	17,3	17,0	18,1	23,0	18,2	23,6	17,8	17,7	11,3	27,1	10,6	28,5	16,9	16,3
			Qrtl 4	39	16,2	25,2	16,0	26,1	17,6	18,4	20,1	23,0	20,4	23,5	17,6	19,0	12,3	27,4	11,6	28,7	17,6	17,8
3886	B 190	3133 3886	Okt.	12	19,2	23,3	19,3	24,1	18,8	18,0	13,3	26,7	12,8	27,9	16,5	18,6	25,2	19,8	25,8	20,2	21,2	17,4
			Nov.	14	20,0	23,5	20,1	24,5	19,7	17,6	13,7	27,5	13,0	28,9	17,9	18,1	26,5	19,5	27,2	19,9	21,6	17,0
			Dez.	13	17,0	22,8	16,8	23,6	18,6	17,0	11,8	26,1	11,1	27,2	16,3	18,4	22,4	19,4	22,5	19,9	21,0	15,5
			Qrtl 4	39	18,8	23,2	18,7	24,1	19,1	17,5	12,9	26,8	12,3	28,0	17,0	18,3	24,7	19,6	25,2	20,0	21,3	16,7
3887	B 248	3332 3887	Okt.	12	17,0	23,1	16,7	24,2	18,4	16,9	13,6	27,4	13,2	28,9	16,1	18,4	20,4	18,9	20,4	19,5	20,7	15,5
			Nov.	14	18,0	23,4	17,9	24,5	18,5	17,4	13,8	27,6	13,2	29,4	17,1	17,4	22,2	19,1	22,7	19,4	19,8	17,4
			Dez.	13	14,8	23,0	14,2	23,9	18,9	16,2	11,6	26,6	10,9	27,8	16,1	18,0	18,2	19,2	17,7	19,8	21,9	14,3
			Qrtl 4	39	16,6	23,2	16,3	24,2	18,6	16,9	13,0	27,2	12,5	28,7	16,5	17,9	20,4	19,0	20,3	19,6	20,7	15,9
3888	B 188	3438 3888	Okt.	12	21,1	24,9	21,1	24,8	21,7	25,6	28,2	19,4	28,2	19,1	28,1	22,1	15,2	29,5	15,1	29,6	16,0	28,8
			Nov.	14	19,8	22,5	19,8	24,0	19,9	14,8	22,2	21,4	22,1	22,4	22,8	15,9	17,4	23,6	17,4	25,6	17,3	14,0
			Dez.	13	16,5	21,9	15,9	23,4	19,9	13,6	18,0	21,2	17,4	22,5	21,4	13,4	15,0	22,6	14,3	24,4	18,4	13,7
			Qrtl 4	39	18,2	22,4	17,9	23,8	20,0	14,7	20,5	21,1	20,1	22,2	22,3	14,8	15,9	23,7	15,6	25,4	17,9	14,6
3889	B 188	3533 3889	Okt.	12	20,1	24,5	20,2	25,6	19,7	18,1	14,6	30,4	14,1	32,3	17,5	19,1	25,6	18,6	26,4	18,9	21,5	17,2
			Nov.	14	20,6	24,7	20,7	25,9	20,2	17,4	15,0	30,6	14,4	32,5	19,1	18,3	26,2	19,0	27,1	19,4	21,1	16,7
			Dez.	13	17,9	23,4	17,9	24,3	18,0	17,0	13,1	27,9	12,5	29,5	17,3	16,6	22,7	18,8	23,4	19,0	18,5	17,4
			Qrtl 4	39	19,6	24,3	19,7	25,3	19,4	17,6	14,3	29,7	13,7	31,5	18,0	18,1	24,9	18,8	25,7	19,1	20,6	17,1
3890	B 107	3238 3890	Okt.	12	20,4	24,1	20,3	25,4	21,0	14,6	21,8	23,6	21,7	24,6	22,0	15,2	19,0	24,7	18,9	26,2	20,1	14,1
			Nov.	14	21,9	23,2	21,9	24,5	21,7	14,9	22,9	23,0	22,9	24,0	22,7	16,1	20,9	23,5	20,9	24,9	20,7	13,9
			Dez.	13	18,7	22,2	18,4	23,1	20,8	15,2	18,9	22,6	18,5	23,4	22,0	15,8	18,5	21,8	18,3	22,7	19,8	14,6
			Qrtl 4	39	20,4	23,2	20,3	24,4	21,2	14,9	21,3	23,1	21,2	24,0	22,3	15,7	19,6	23,4	19,5	24,7	20,3	14,1
3891	B 107	4240 3891	Okt.	12	18,5	24,9	18,1	25,7	23,4	16,5	19,7	22,9	19,1	23,5	25,2	15,5	17,5	26,9	17,0	27,8	21,8	17,3
			Nov.	14	19,7	24,6	19,2	25,4	24,1	16,4	20,9	22,4	20,5	23,0	24,3	15,9	18,5	26,8	18,0	27,7	23,9	16,8
			Dez.	13	17,0	23,2	16,4	23,9	23,6	14,6	17,7	21,6	17,2	22,3	24,6	12,9	16,2	24,7	15,6	25,4	22,6	16,3
			Qrtl 4	39	18,5	24,3	18,0	25,0	23,7	15,9	19,5	22,3	19,0	22,9	24,7	14,9	17,5	26,2	17,0	27,1	22,8	16,8
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	12	19,6	25,8	19,3	26,9	22,3	17,4	21,5	23,4	21,3	24,6	23,0	15,0	17,9	28,0	17,4	29,1	21,6	19,6
			Nov.	14	21,2	24,9	21,0	26,2	22,5	15,3	22,3	23,8	22,3	25,1	22,1	14,6	20,1	26,0	19,7	27,3	22,8	16,1
			Dez.	13	17,7	24,2	17,4	25,0	20,8	15,5	18,2	23,3	17,9	24,5	21,7	11,6	17,2	25,0	16,9	25,6	19,8	19,5
			Qrtl 4	39	19,6	25,0	19,3	26,1	22,0	16,1	20,8	23,5	20,6	24,7	22,3	14,0	18,5	26,4	18,1	27,5	21,6	18,2
3893	B 1	3638 3893	Okt.	12	20,7	23,3	20,6	24,4	21,5	15,4	20,4	24,7	20,1	25,9	23,1	15,2	21,0	22,0	21,1	23,0	20,2	15,5
			Nov.	14	22,3	24,9	22,2	25,4	24,6	16,0	21,6	26,4	21,5	26,8	23,9	18,7	23,0	23,4	22,9	24,0	25,2	13,9
			Dez.	13	19,2	23,4	18,9	23,9	26,0	13,5	19,0	24,5	18,8	24,8	22,5	16,5	19,4	22,4	18,9	23,0	29,1	10,9
			Qrtl 4	39	20,8	23,9	20,6	24,6	23,0	15,2	20,4	25,2	20,2	25,9	23,2	16,2	21,2	22,6	21,0	23,3	22,9	14,3
3894	L 50	4035 3894	Okt.	12	19,9	23,5	19,5	24,5	23,4	15,1	20,0	22,1	19,6	23,0	24,2	14,3	19,8	25,1	19,5	26,1	22,5	16,1
			Nov.	14	19,7	23,3	19,2	24,4	23,9	13,9	20,7	21,5	20,2	22,5	24,6	13,3	18,8	25,0	18,3	26,3	23,2	14,4
			Dez.	13	17,2	22,9	16,5	23,8	24,4	13,5	17,8	21,8	17,2	22,6	24,8	13,4	16,6	24,0	15,9	25,0	24,1	13,6
			Qrtl 4	39	19,0	23,2	18,4	24,2	23,9	14,1	19,5	21,8	19,0	22,7	24,5	13,6	18,4	24,7	17,8	25,8	23,2	14,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	12	19,3	22,8	20,3	25,0	17,1	17,4	16,8	26,6	16,2	30,1	18,3	17,7	21,7	19,2	24,0	20,1	16,0	17,1
			Nov.	14	21,2	20,8	22,3	23,7	18,8	14,7	17,6	25,1	17,0	29,6	18,9	14,9	24,7	16,6	27,6	17,7	18,7	14,5
			Dez.	13	19,6	22,0	19,5	23,8	19,9	16,0	16,4	25,1	15,0	28,2	21,4	14,2	22,7	19,0	24,0	19,4	18,5	17,5
			Qrtl 4	39	20,1	21,8	20,8	24,2	18,4	15,9	17,0	25,6	16,2	29,4	19,2	15,7	23,1	18,2	25,3	19,0	17,7	16,1
3896	B 183	4338 3896	Okt.	12	20,3	22,9	20,2	24,5	20,9	16,4	21,2	20,6	21,1	22,0	21,3	15,5	19,5	25,0	19,3	26,9	20,5	17,3
			Nov.	14	20,7	22,7	20,6	24,6	21,2	15,6	21,5	20,6	21,5	22,0	21,4	15,2	20,0	24,8	19,7	27,0	21,0	16,1
			Dez.	13	18,7	21,7	18,2	23,3	21,0	15,1	19,2	19,9	19,0	21,0	20,0	15,3	18,3	23,6	17,4	25,5	22,0	15,0
			Qrtl 4	39	20,0	22,5	19,7	24,1	21,0	15,8	20,7	20,4	20,6	21,7	21,0	15,3	19,3	24,5	18,9	26,5	21,1	16,2
3897	B 2	4938 3897	Okt.	12	18,9	22,5	18,8	24,8	19,3	14,8	19,6	23,2	19,8	25,9	18,9	14,6	18,2	21,7	17,7	23,7	19,7	15,1
			Nov.	14	19,2	22,4	19,2	24,9	19,2	14,6	20,2	22,7	20,7	25,5	18,9	14,1	18,2	22,0	17,7	24,2	19,5	15,1
			Dez.	13	16,6	21,7	15,7	23,9	19,7	14,2	17,6	21,8	17,0	24,0	19,7	14,3	15,6	21,6	14,4	23,8	19,7	14,2
			Qrtl 4	39	18,3	22,2	17,9	24,5	19,4	14,5	19,2	22,6	19,2	25,2	19,2	14,3	17,3	21,8	16,6	23,9	19,6	14,8
3898	B 2	4042 3898	Okt.	12	18,1	24,5	17,6	25,3	22,6	16,0	16,4	24,5	15,5	25,4	24,3	15,8	19,8	24,4	19,8	25,2	20,5	16,3
			Nov.	14	18,8	23,7	18,5	24,5	22,8	15,4	16,7	24,3	15,7	25,2	26,6	15,4	21,0	23,1	21,2	23,9	18,7	15,3
			Dez.	13	15,8	23,7	15,5	24,3	19,8	15,8	13,3	24,5	12,7	25,2	21,3	15,2	18,4	22,8	18,5	23,2	18,2	16,5
			Qrtl 4	39	17,6	23,9	17,2	24,7	21,9	15,7	15,5	24,4	14,7	25,3	24,3	15,5	19,8	23,4	19,9	24,1	19,2	16,0
3899	B 107	4040 3899	Okt.	12	17,4	22,8	16,7	24,3	19,5	18,1	16,3	23,1	14,6	25,2	21,4	17,0	18,5	22,5	18,8	23,5	17,5	19,4
			Nov.	14	18,7	22,6	18,4	24,5	19,6	17,7	17,9	23,2	15,8	26,1	22,8	16,2	19,6	22,0	20,9	23,0	16,1	19,4
			Dez.	13	16,0	21,6	14,5	23,5	20,4	16,0	14,2	22,9	11,5	26,1	21,5	14,1	17,9	20,2	17,5	20,9	19,2	18,0
			Qrtl 4	39	17,5	22,3	16,6	24,2	19,8	17,4	16,3	23,0	14,1	25,8	22,0	15,9	18,7	21,6	19,2	22,6	17,4	19,0
3900	B 176	4736 3900	Okt.	12	20,7	25,3	20,5	26,3	22,1	17,3	19,5	25,8	19,2	26,9	21,8	17,6	21,8	24,9	21,8	25,8	22,3	17,1
			Nov.	14	22,3	24,7	22,1	25,9	23,6	16,7	20,6	24,8	20,3	26,0	22,6	16,4	24,0	24,7	23,9	25,7	24,7	17,1
			Dez.	13	19,2	23,4	18,8	24,3	22,2	15,9	17,6	23,6	17,1	24,7	22,1	15,1	20,7	23,1	20,5	24,0	22,4	16,7
			Qrtl 4	39	20,9	24,6	20,6	25,6	22,7	16,7	19,4	24,8	19,1	25,9	22,2	16,5	22,4	24,3	22,2	25,3	23,3	17,0
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0	15,6	20,6	14,9	22,6	17,4	15,6	15,9	20,0	15,2	21,9	17,6	15,0	15,4	21,0	14,8	23,0	17,2	15,9
			Nov.	0	16,8	20,6	16,6	22,7	17,3	15,5	18,1	19,8	18,5	21,7	17,0	15,4	16,0	21,2	15,4	23,4	17,5	15,6
			Dez.	0	15,5	19,5	15,0	21,3	16,6	15,8	17,8	19,9	18,1	21,5	17,0	15,4	14,3	19,3	13,2	21,1	16,5	15,9
			Qrtl 4	0	16,0	20,3	15,5	22,2	17,1	15,6	17,3	19,9	17,3	21,7	17,2	15,3	15,2	20,5	14,5	22,5	17,0	15,8
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	15,8	20,9	15,2	23,0	17,4	15,1	17,2	19,9	16,9	22,0	18,0	15,1	14,8	21,6	14,2	23,6	16,8	15,1
			Nov.	0	16,1	21,0	15,6	23,3	17,5	15,1	17,4	19,8	17,1	22,1	17,9	15,1	15,2	21,8	14,6	24,0	17,0	15,0
			Dez.	0	15,4	20,6	14,8	22,5	17,2	15,2	17,2	19,9	16,8	21,8	18,0	15,2	14,0	21,2	13,3	23,1	16,4	15,2
			Qrtl 4	0	15,8	20,8	15,2	22,9	17,4	15,1	17,3	19,9	16,9	22,0	18,0	15,1	14,7	21,5	14,0	23,6	16,8	15,1
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	12	14,2	20,4	13,2	22,7	16,1	15,9	14,4	19,6	13,3	21,7	16,6	15,1	14,0	21,2	13,2	23,5	15,7	16,6
			Nov.	14	14,8	20,5	14,0	23,2	16,2	15,5	15,3	19,2	14,5	21,7	16,8	14,7	14,3	21,7	13,6	24,6	15,7	16,2
			Dez.	13	12,5	20,7	11,2	22,8	15,6	15,6	12,7	20,5	11,2	22,9	16,3	15,0	12,3	20,8	11,3	22,8	14,9	16,2
			Qrtl 4	39	13,8	20,5	12,8	22,9	16,0	15,6	14,1	19,8	12,9	22,2	16,6	14,9	13,6	21,3	12,7	23,6	15,4	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Okt.	12	14,1	19,8	13,0	22,0	16,1	15,5	14,3	18,9	13,0	21,2	16,7	14,5	13,9	20,5	13,0	22,7	15,6	16,4
			Nov.	14	14,4	20,1	13,5	22,9	16,0	15,5	14,4	19,3	13,4	21,9	16,2	14,9	14,3	20,9	13,5	23,7	15,7	15,9
			Dez.	13	12,2	20,3	10,8	22,5	15,4	15,5	12,1	20,5	10,3	22,9	15,9	15,1	12,4	20,2	11,3	22,1	14,9	16,0
			Qrtl 4	39	13,6	20,1	12,4	22,5	15,8	15,5	13,6	19,6	12,1	22,1	16,3	14,9	13,6	20,5	12,6	22,8	15,4	16,1
3906	A 9	4738 3906	Okt.	12	14,5	20,5	13,6	22,7	16,4	15,8	14,0	20,8	12,5	23,6	17,3	15,1	14,9	20,1	14,7	21,8	15,5	16,6
			Nov.	14	15,1	20,2	14,4	22,8	16,4	15,3	14,8	20,1	13,4	23,1	17,3	14,4	15,5	20,2	15,4	22,5	15,5	16,1
			Dez.	13	12,7	20,7	11,4	22,8	15,8	15,6	12,1	21,3	10,2	24,1	16,6	15,1	13,4	19,9	12,7	21,5	15,0	16,1
			Qrtl 4	39	14,1	20,4	13,1	22,8	16,2	15,5	13,6	20,8	12,0	23,6	17,1	14,8	14,6	20,1	14,3	21,9	15,3	16,3
3907	A 14	4539 3907	Okt.	12	18,8	21,2	18,9	23,0	18,2	15,6	17,2	22,4	16,7	24,5	18,8	15,8	20,0	20,2	20,7	21,7	17,8	15,3
			Nov.	14	19,8	21,2	20,3	23,2	18,4	15,1	18,2	21,9	18,1	24,1	18,6	15,4	21,2	20,5	22,1	22,4	18,3	14,8
			Dez.	13	16,8	20,9	16,4	22,7	18,0	14,8	15,7	21,4	14,9	23,3	18,2	15,0	17,9	20,3	18,0	22,1	17,7	14,6
			Qrtl 4	39	18,5	21,1	18,6	23,0	18,2	15,2	17,0	21,9	16,5	24,0	18,5	15,4	19,8	20,3	20,4	22,1	18,0	14,9
3908	A 14	4437 3908	Okt.	12	15,8	20,2	15,2	22,5	16,9	15,9	15,6	20,6	14,9	23,3	16,9	15,8	16,0	19,7	15,5	21,8	16,9	15,9
			Nov.	14	16,9	20,1	16,8	22,7	17,0	15,7	17,1	20,5	16,9	23,9	17,4	15,1	16,7	19,7	16,7	21,6	16,6	16,4
			Dez.	13	14,1	19,8	12,9	21,9	16,4	15,6	13,9	20,8	12,5	23,7	16,6	15,3	14,2	18,9	13,2	20,4	16,2	15,8
			Qrtl 4	39	15,6	20,0	15,0	22,4	16,8	15,7	15,6	20,6	14,8	23,6	17,0	15,4	15,6	19,4	15,1	21,3	16,6	16,1
3909	A 14	3935 3909	Okt.	12	18,0	21,1	18,4	23,5	17,1	15,6	20,3	19,3	21,3	21,2	18,0	14,9	15,7	22,9	15,5	25,9	16,3	16,4
			Nov.	14	18,6	21,6	19,3	24,2	16,9	16,1	21,2	19,4	22,7	21,6	18,1	14,8	16,0	23,8	16,1	26,8	15,7	17,4
			Dez.	13	16,0	21,1	15,8	23,2	16,6	16,0	17,9	19,7	18,1	21,7	17,5	14,7	14,2	22,5	13,6	24,6	15,6	17,2
			Qrtl 4	39	17,6	21,3	17,9	23,7	16,9	15,9	19,9	19,5	20,7	21,5	17,9	14,8	15,3	23,1	15,1	25,8	15,9	17,0
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	17,3	22,2	17,0	24,8	18,1	15,9	14,9	24,4	13,3	27,8	18,9	16,0	20,1	19,7	21,3	21,3	17,1	15,9
			Nov.	14	19,0	22,3	19,0	25,1	19,0	15,3	16,8	24,4	15,3	28,2	20,6	15,1	21,4	19,9	23,1	21,7	17,1	15,5
			Dez.	13	15,8	21,5	15,0	23,6	18,3	15,3	13,6	23,1	11,7	25,7	19,3	15,3	18,3	19,6	18,8	21,1	17,1	15,3
			Qrtl 4	39	17,4	22,0	17,1	24,5	18,5	15,5	15,2	24,0	13,5	27,3	19,6	15,5	20,0	19,8	21,1	21,3	17,1	15,6
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	17,5	21,7	17,2	24,0	18,1	16,3	17,5	22,0	17,0	24,4	18,8	16,2	17,4	21,5	17,4	23,7	17,4	16,3
			Nov.	0	18,5	21,7	18,5	24,3	18,6	15,6	18,9	21,8	18,5	24,7	19,9	15,1	18,2	21,5	18,5	23,9	17,4	15,9
			Dez.	0	16,2	21,2	15,6	23,2	17,9	15,5	15,7	20,7	14,6	22,6	18,8	15,1	16,7	21,7	16,7	23,7	17,0	15,8
			Qrtl 4	0	17,4	21,5	17,1	23,8	18,2	15,8	17,4	21,5	16,7	23,9	19,2	15,5	17,5	21,5	17,5	23,8	17,3	16,0
3912	A 38	4533 3912	Okt.	12	15,7	20,8	14,7	23,2	17,4	16,6	15,9	21,0	15,0	23,2	17,5	16,9	15,4	20,7	14,4	23,1	17,2	16,3
			Nov.	14	16,8	20,5	16,2	23,2	17,7	15,7	17,5	20,3	16,7	23,1	18,8	15,1	16,1	20,7	15,8	23,3	16,6	16,2
			Dez.	13	13,9	20,1	12,6	22,1	16,7	15,7	14,2	19,9	12,8	21,8	17,2	15,8	13,6	20,2	12,4	22,4	16,2	15,7
			Qrtl 4	39	15,5	20,5	14,6	22,8	17,3	16,0	15,9	20,4	14,8	22,7	17,9	15,9	15,1	20,6	14,3	23,0	16,7	16,1
3913	A 38	4534 3913	Okt.	12	15,4	20,6	14,3	22,9	17,4	16,4	15,5	20,7	14,0	23,3	18,5	15,8	15,2	20,5	14,6	22,5	16,4	17,0
			Nov.	14	16,4	20,5	15,5	23,1	17,9	15,9	17,1	19,8	15,4	22,8	20,0	14,4	15,8	21,2	15,7	23,4	15,9	17,3
			Dez.	13	13,6	20,1	12,0	22,2	17,2	15,5	14,0	19,7	12,0	21,9	18,7	14,7	13,1	20,7	12,0	22,6	15,6	16,5
			Qrtl 4	39	15,2	20,4	13,9	22,7	17,5	16,0	15,6	20,1	13,7	22,7	19,1	15,0	14,8	20,8	14,2	22,8	16,0	17,0
3914	A 14	4035 3914	Okt.	12	16,7	20,4	16,7	22,8	16,7	15,6	17,7	19,5	18,0	21,8	17,1	14,8	15,8	21,2	15,5	23,6	16,3	16,4
			Nov.	14	17,4	20,8	17,9	23,2	16,3	16,3	18,7	19,5	19,5	22,1	17,2	15,0	16,1	21,9	16,4	24,3	15,5	17,6
			Dez.	13	14,7	20,4	14,1	22,6	16,2	15,8	15,4	19,7	14,8	22,2	16,7	14,5	14,1	21,0	13,4	22,9	15,6	17,1
			Qrtl 4	39	16,3	20,5	16,3	22,9	16,4	15,9	17,4	19,6	17,5	22,0	17,0	14,8	15,3	21,4	15,1	23,6	15,8	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Okt.	12	17,8	20,9	18,1	23,3	17,2	15,5	20,1	18,8	21,1	20,7	17,8	14,5	15,5	23,0	15,0	25,8	16,6	16,5
			Nov.	14	18,4	21,4	19,1	23,7	16,9	16,3	21,2	19,0	22,7	20,9	17,9	15,0	15,7	23,7	15,6	26,5	16,0	17,6
			Dez.	13	15,7	21,0	15,4	23,0	16,6	15,9	17,6	19,4	17,8	21,3	17,3	14,7	13,9	22,5	13,2	24,6	16,0	17,1
			Qrtl 4	39	17,4	21,1	17,6	23,4	16,9	15,9	19,7	19,1	20,6	20,9	17,7	14,7	15,1	23,1	14,6	25,7	16,2	17,1
3916	A 14	3935	Okt.	12	17,4	20,6	17,4	23,2	17,3	15,6	18,7	19,2	19,0	21,5	18,2	14,6	16,1	22,0	15,9	24,8	16,4	16,5
			Nov.	14	18,9	21,9	19,8	24,9	17,3	16,3	21,3	19,9	22,7	22,6	18,6	14,8	16,6	23,8	16,9	27,1	16,1	17,7
			Dez.	13	16,0	20,8	15,5	23,0	16,9	16,0	17,4	19,7	17,3	22,0	17,9	14,7	14,6	21,9	14,0	24,0	15,9	17,2
			Qrtl 4	39	17,5	21,2	17,7	23,8	17,1	16,0	19,3	19,6	19,8	22,1	18,2	14,7	15,8	22,6	15,6	25,4	16,1	17,2
3917	A 14	3935	Okt.	12	17,5	20,8	17,6	23,4	17,3	15,6	19,4	18,8	20,0	20,9	18,3	14,6	15,7	22,6	15,4	25,8	16,5	16,5
			Nov.	14	19,3	22,1	20,2	25,2	17,4	16,2	22,2	19,6	24,0	22,0	18,8	14,8	16,4	24,6	16,6	28,2	16,2	17,6
			Dez.	13	16,4	20,9	16,1	23,2	17,0	15,9	18,4	19,3	18,5	21,5	18,1	14,5	14,5	22,5	13,8	24,8	16,0	17,2
			Qrtl 4	39	17,8	21,3	18,1	24,0	17,3	15,9	20,2	19,3	21,0	21,5	18,4	14,6	15,6	23,3	15,3	26,4	16,2	17,2
3918	A 9	4937	Okt.	12	13,4	20,3	12,1	22,3	16,1	16,1	12,9	20,8	11,0	23,2	16,8	15,8	13,9	19,8	13,1	21,4	15,5	16,4
			Nov.	14	14,1	20,2	13,0	22,5	16,1	15,8	14,0	20,3	12,4	22,9	16,9	15,5	14,2	20,0	13,6	22,1	15,3	16,1
			Dez.	13	11,9	20,3	10,4	22,2	15,4	15,9	11,5	20,5	9,5	22,6	16,2	15,7	12,2	20,2	11,2	21,8	14,6	16,2
			Qrtl 4	39	13,1	20,3	11,8	22,3	15,9	15,9	12,8	20,6	11,0	22,9	16,7	15,6	13,4	20,0	12,6	21,8	15,1	16,2
3919	A 9	4937	Okt.	12	13,4	20,2	12,0	22,2	16,1	16,1	12,8	20,8	10,9	23,2	16,7	15,8	13,9	19,7	13,2	21,3	15,5	16,4
			Nov.	14	14,0	20,2	12,9	22,6	16,1	15,8	13,8	20,5	12,2	23,0	16,7	15,7	14,3	19,9	13,6	22,1	15,6	16,0
			Dez.	13	11,8	20,4	10,3	22,2	15,4	15,9	11,4	20,7	9,4	22,8	16,1	15,7	12,2	20,1	11,2	21,7	14,6	16,1
			Qrtl 4	39	13,1	20,3	11,7	22,3	15,9	15,9	12,7	20,6	10,8	23,0	16,5	15,7	13,5	19,9	12,6	21,7	15,3	16,2
3920	B 242	4433	Okt.	12	17,0	23,3	16,6	23,9	20,4	17,7	16,7	25,4	16,4	26,1	19,3	19,5	17,2	21,1	16,8	21,7	21,4	16,0
			Nov.	14	18,9	22,7	18,5	23,6	22,4	14,8	18,5	24,6	18,2	25,4	21,1	17,0	19,3	20,8	18,8	21,8	23,6	12,5
			Dez.	13	16,2	22,3	15,7	23,0	22,0	14,9	16,0	24,3	15,6	25,0	20,2	16,9	16,5	20,3	15,8	21,1	23,8	12,9
			Qrtl 4	39	17,5	22,8	17,0	23,5	21,6	15,8	17,2	24,8	16,8	25,5	20,3	17,8	17,8	20,8	17,2	21,5	22,9	13,8
3921	B 183	4341	Okt.	12	20,1	24,3	19,9	25,3	21,0	16,3	17,3	26,3	16,9	27,6	19,9	16,2	22,9	22,3	23,0	23,0	22,2	16,5
			Nov.	14	21,2	24,9	21,0	25,9	22,6	16,6	18,7	27,7	18,0	29,2	23,8	16,1	23,6	22,2	23,9	22,8	21,3	17,2
			Dez.	13	19,0	23,7	18,8	24,5	20,6	15,7	16,5	26,0	16,0	27,0	20,9	16,3	21,5	21,4	21,6	22,0	20,3	15,1
			Qrtl 4	39	20,1	24,3	20,0	25,3	21,5	16,3	17,5	26,7	17,0	28,0	21,7	16,2	22,7	22,0	22,9	22,6	21,3	16,4
3926	A 38	4534	Okt.	0	15,9	20,9	15,0	23,1	17,5	16,6	15,0	21,5	13,4	24,0	17,8	16,5	16,8	20,3	16,7	22,1	17,1	16,7
			Nov.	0	16,9	20,3	16,3	22,7	18,2	15,8	16,8	20,1	15,3	23,0	19,4	14,9	17,1	20,4	17,1	22,4	16,9	16,8
			Dez.	0	14,6	20,2	13,4	22,0	17,5	15,9	13,5	20,4	11,6	22,6	17,8	15,3	16,0	20,0	15,6	21,4	17,1	16,6
			Qrtl 4	0	15,8	20,4	14,9	22,6	17,7	16,1	15,1	20,6	13,4	23,2	18,4	15,6	16,7	20,3	16,5	22,0	17,0	16,7
3927	A 38	4535	Okt.	12	15,5	20,9	14,5	23,2	17,4	16,5	16,1	20,5	15,0	22,8	18,2	16,2	14,9	21,3	14,1	23,6	16,6	16,9
			Nov.	14	16,7	20,5	16,1	23,1	17,9	15,8	18,0	19,3	16,9	21,9	19,9	14,6	15,6	21,6	15,3	24,3	16,1	16,8
			Dez.	13	13,6	20,4	12,1	22,4	17,0	15,6	14,3	19,6	12,6	21,5	18,4	14,9	12,7	21,3	11,5	23,4	15,5	16,4
			Qrtl 4	39	15,3	20,6	14,2	22,9	17,5	16,0	16,1	19,8	14,8	22,1	18,9	15,2	14,5	21,4	13,7	23,8	16,1	16,8
3928	A 38	4536	Okt.	12	16,1	21,2	15,4	23,5	17,6	16,4	17,4	20,1	16,9	22,1	18,3	16,1	14,8	22,2	13,9	24,9	16,8	16,7
			Nov.	14	17,3	20,9	16,9	23,5	18,1	15,7	19,2	19,1	18,9	21,3	19,8	14,8	15,5	22,5	15,0	25,6	16,5	16,6
			Dez.	13	14,1	20,5	12,9	22,5	17,2	15,5	15,3	19,3	14,1	21,1	18,4	14,9	12,8	21,8	11,5	24,1	15,9	16,2
			Qrtl 4	39	15,9	20,9	15,1	23,2	17,7	15,9	17,3	19,5	16,6	21,5	18,9	15,3	14,5	22,2	13,5	24,9	16,4	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0	17,0	21,6	16,6	24,0	17,9	16,2	18,7	19,6	18,9	21,3	18,4	15,7	15,2	23,6	14,3	26,5	17,3	16,8	
			Nov.	0	18,1	21,3	17,9	23,9	18,6	15,5	20,6	18,6	21,0	20,6	19,9	14,4	15,6	23,9	14,9	27,0	17,2	16,7	
			Dez.	0	15,5	20,9	14,6	22,8	18,0	15,5	16,6	19,1	15,8	20,8	18,6	14,6	14,2	23,0	13,2	25,2	17,2	16,7	
			Qrtl 4	0	16,9	21,3	16,4	23,6	18,2	15,8	18,7	19,1	18,5	20,9	19,0	14,9	15,1	23,5	14,2	26,3	17,3	16,7	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	17,5	21,8	17,1	24,2	18,2	16,3	18,7	20,5	18,5	22,5	19,0	16,0	16,3	23,0	15,8	25,8	17,4	16,6	
			Nov.	14	18,7	21,4	18,7	24,1	18,8	15,6	20,2	19,9	20,1	22,2	20,4	14,7	17,4	22,8	17,4	25,8	17,3	16,3	
			Dez.	7	18,5	21,4	18,6	23,5	18,4	15,7	19,7	19,8	19,8	21,5	19,4	15,1	17,3	23,1	17,3	25,6	17,3	16,4	
			Qrtl 4	33	18,3	21,5	18,2	23,9	18,5	15,8	19,5	20,1	19,5	22,1	19,6	15,3	17,0	23,0	16,9	25,8	17,4	16,4	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	17,8	22,1	17,7	24,4	18,1	16,5	18,1	21,7	17,9	24,0	18,8	16,3	17,5	22,4	17,5	24,8	17,5	16,6	
			Nov.	14	19,1	21,8	19,2	24,4	18,7	15,7	19,5	21,3	19,3	23,9	20,1	15,1	18,7	22,2	19,2	24,8	17,6	16,2	
			Dez.	7	18,9	21,7	19,1	23,7	18,3	16,0	19,1	21,0	19,1	22,9	19,1	15,6	18,6	22,5	19,1	24,6	17,5	16,4	
			Qrtl 4	33	18,6	21,8	18,7	24,2	18,4	16,0	18,9	21,3	18,8	23,6	19,4	15,7	18,3	22,3	18,6	24,7	17,5	16,4	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	7	16,7	21,8	16,0	24,2	18,4	16,3	16,8	21,2	15,9	23,4	18,9	16,1	16,6	22,4	16,0	25,0	17,9	16,4	
			Nov.	14	18,4	21,4	18,4	24,0	18,5	15,5	18,5	21,2	18,0	23,9	19,7	15,2	18,4	21,5	18,8	24,1	17,5	15,8	
			Dez.	7	18,2	21,4	18,3	23,4	18,1	15,8	18,2	20,9	18,0	22,8	18,8	15,7	18,2	21,9	18,6	24,1	17,3	16,0	
			Qrtl 4	28	17,8	21,5	17,6	23,9	18,4	15,9	17,9	21,1	17,3	23,4	19,2	15,7	17,7	21,9	17,8	24,4	17,6	16,1	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	24,7	24,0	24,3	25,3	27,5	15,5	23,7	23,6	23,3	24,9	26,5	15,5	25,6	24,3	25,2	25,6	28,6	15,5	
			Nov.	8	22,9	23,9	22,9	25,1	23,4	17,0	21,7	23,4	21,6	24,6	22,2	16,4	24,2	24,4	24,1	25,5	24,6	17,5	
			Dez.	13	20,4	22,5	20,3	23,8	20,8	15,2	19,1	22,0	19,0	23,4	19,9	14,3	21,6	23,0	21,6	24,1	21,7	16,3	
			Qrtl 4	33	22,7	23,5	22,5	24,7	23,8	16,0	21,5	23,0	21,3	24,3	22,7	15,4	23,8	23,9	23,7	25,1	24,9	16,5	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	9	14,7	20,3	14,1	21,9	16,5	15,5	15,3	20,5	14,3	22,5	18,2	14,8	14,1	20,1	13,9	21,3	14,7	16,3	
			Nov.	0	14,7	20,7	14,0	22,6	16,6	15,6	15,2	20,9	14,1	23,1	18,4	14,7	14,1	20,6	13,9	22,1	14,8	16,4	
			Dez.	0	14,4	20,9	13,8	22,3	16,3	15,6	15,0	21,0	14,0	22,8	18,3	14,6	13,9	20,8	13,6	22,0	14,8	16,3	
			Qrtl 4	9	14,6	20,6	14,0	22,3	16,5	15,6	15,2	20,8	14,1	22,8	18,3	14,7	14,0	20,5	13,8	21,8	14,8	16,3	
3958	A 9	4339 3958	Okt.	12	14,4	20,6	13,8	22,2	16,3	15,9	15,0	20,5	13,9	22,2	18,2	15,0	13,9	20,8	13,6	22,2	14,6	16,8	
			Nov.	14	15,0	21,1	14,6	23,0	16,1	15,9	15,9	21,0	15,1	23,1	18,2	14,8	14,2	21,2	14,2	22,8	14,1	17,0	
			Dez.	1	13,9	20,6	13,4	22,0	15,9	16,0	15,7	21,2	15,0	23,0	18,4	15,0	12,3	20,1	11,8	21,1	13,8	16,9	
			Qrtl 4	27	14,5	20,8	14,0	22,4	16,1	15,9	15,5	20,9	14,7	22,8	18,2	14,9	13,5	20,7	13,2	22,0	14,2	16,9	
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	12	19,1	21,7	19,0	22,8	19,4	16,3	22,6	17,9	23,0	18,6	20,7	15,0	15,6	25,5	15,1	27,1	18,1	17,7	
			Nov.	14	19,9	21,6	19,9	22,9	19,9	15,1	23,7	17,9	24,1	18,9	21,5	12,8	16,3	25,3	15,8	26,9	18,4	17,2	
			Dez.	12	17,4	21,0	17,0	22,1	19,4	14,9	20,6	18,6	20,6	19,5	20,4	14,0	14,3	23,2	13,5	24,5	18,5	15,8	
			Qrtl 4	38	18,9	21,4	18,7	22,6	19,6	15,4	22,4	18,1	22,6	19,0	20,9	13,9	15,4	24,7	14,9	26,2	18,3	16,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	3744	13.10.	DO	367	20.10.	17	DO	3452	07.10.	FR	348	20.10.	17	DO	350	13.10.	DO	39	06.10.	08	DO	
			Nov.	9	3656	07.11.	MO	333	30.11.	16	MI	3356	07.11.	MO	307	03.11.	17	DO	342	30.11.	MI	44	30.11.	08	MI	
			Dez.	31	4588	20.12.	DI	406	20.12.	16	DI	4337	20.12.	DI	385	20.12.	16	DI	321	08.12.	DO	38	01.12.	10	DO	
			Qrtl 4	71	4588	20.12.	DI	406	20.12.	16	DI	4337	20.12.	DI	385	20.12.	16	DI	350	13.10.	DO	44	30.11.	08	MI	
3802	B 79	4031 3802	Okt.	25	3747	04.10.	DI	330	04.10.	16	DI	3468	04.10.	DI	312	04.10.	16	DI	287	18.10.	DI	33	04.10.	08	DI	
			Nov.	30	3544	08.11.	DI	352	08.11.	16	DI	3249	08.11.	DI	336	08.11.	16	DI	306	30.11.	MI	36	30.11.	15	MI	
			Dez.	31	3248	20.12.	DI	291	20.12.	16	DI	3058	20.12.	DI	277	20.12.	17	DI	278	01.12.	DO	30	01.12.	12	DO	
			Qrtl 4	86	3747	04.10.	DI	352	08.11.	16	DI	3468	04.10.	DI	336	08.11.	16	DI	306	30.11.	MI	36	30.11.	15	MI	
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	15103	07.10.	FR	1329	07.10.	15	FR	13957	07.10.	FR	1281	30.10.	15	SO	1309	11.10.	DI	121	18.10.	10	DI	
			Nov.	30	15280	10.11.	DO	1394	08.11.	17	DI	14053	11.11.	FR	1331	08.11.	17	DI	1379	23.11.	MI	128	23.11.	08	MI	
			Dez.	31	15107	09.12.	FR	1391	09.12.	15	FR	13864	09.12.	FR	1320	09.12.	15	FR	1276	07.12.	MI	122	06.12.	09	DI	
			Qrtl 4	92	15280	10.11.	DO	1394	08.11.	17	DI	14053	11.11.	FR	1331	08.11.	17	DI	1379	23.11.	MI	128	23.11.	08	MI	
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	76837	28.10.	FR	6345	03.10.	14	MO	63548	28.10.	FR	6156	03.10.	14	MO	15751	05.10.	MI	984	24.10.	14	MO	
			Nov.	30	62564	04.11.	FR	5209	04.11.	15	FR	49261	06.11.	SO	4727	06.11.	15	SO	15898	30.11.	MI	1060	17.11.	14	DO	
			Dez.	31	63653	23.12.	FR	5852	27.12.	12	DI	55715	23.12.	FR	5434	27.12.	12	DI	15824	01.12.	DO	969	06.12.	14	DI	
			Qrtl 4	92	76837	28.10.	FR	6345	03.10.	14	MO	63548	28.10.	FR	6156	03.10.	14	MO	15898	30.11.	MI	1060	17.11.	14	DO	
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	24663	28.10.	FR	2173	14.10.	15	FR	22299	28.10.	FR	2026	14.10.	15	FR	2853	11.10.	DI	237	11.10.	15	DI	
			Nov.	30	23154	25.11.	FR	2225	25.11.	15	FR	20801	25.11.	FR	2073	25.11.	15	FR	2705	28.11.	MO	237	01.11.	09	DI	
			Dez.	31	22477	09.12.	FR	2106	09.12.	15	FR	20273	09.12.	FR	1969	09.12.	15	FR	2480	07.12.	MI	213	06.12.	10	DI	
			Qrtl 4	92	24663	28.10.	FR	2225	25.11.	15	FR	22299	28.10.	FR	2073	25.11.	15	FR	2853	11.10.	DI	237	11.10.	15	DI	
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	8353	20.10.	DO	835	20.10.	16	DO	6787	20.10.	DO	690	20.10.	16	DO	1566	20.10.	DO	164	26.10.	12	MI	
			Nov.	30	6161	28.11.	MO	558	29.11.	16	DI	5076	24.11.	DO	489	29.11.	16	DI	1175	28.11.	MO	108	30.11.	08	MI	
			Dez.	31	6147	01.12.	DO	556	15.12.	16	DO	5035	01.12.	DO	488	15.12.	16	DO	1112	01.12.	DO	99	05.12.	10	MO	
			Qrtl 4	92	8353	20.10.	DO	835	20.10.	16	DO	6787	20.10.	DO	690	20.10.	16	DO	1566	20.10.	DO	164	26.10.	12	MI	
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	67768	28.10.	FR	4578	03.10.	16	MO	51115	28.10.	FR	4430	03.10.	16	MO	22571	04.10.	DI	1322	05.10.	07	MI	
			Nov.	30	55999	25.11.	FR	4452	06.11.	15	SO	48091	06.11.	SO	4346	06.11.	15	SO	22162	29.11.	DI	1296	22.11.	16	DI	
			Dez.	30	60813	23.12.	FR	4675	27.12.	13	DI	50709	23.12.	FR	4320	26.12.	13	MO	21532	07.12.	MI	1264	13.12.	08	DI	
			Qrtl 4	91	67768	28.10.	FR	4675	27.12.	13	DI	51115	28.10.	FR	4430	03.10.	16	MO	22571	04.10.	DI	1322	05.10.	07	MI	
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	5137	07.10.	FR	452	04.10.	16	DI	4777	07.10.	FR	422	20.10.	17	DO	536	25.10.	DI	49	25.10.	13	DI	
			Nov.	30	5069	18.11.	FR	467	21.11.	12	MO	4708	18.11.	FR	444	08.11.	17	DI	533	21.11.	MO	75	21.11.	11	MO	
			Dez.	31	4879	09.12.	FR	445	12.12.	16	MO	4455	09.12.	FR	409	01.12.	16	DO	516	12.12.	MO	62	14.12.	14	MI	
			Qrtl 4	92	5137	07.10.	FR	467	21.11.	12	MO	4777	07.10.	FR	444	08.11.	17	DI	536	25.10.	DI	75	21.11.	11	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	9988	28.10.	FR	950	28.10.	16	FR	8811	28.10.	FR	878	28.10.	16	FR	1746	20.10.	DO	151	25.10.	10	DI
			Nov.	30	9596	04.11.	FR	856	25.11.	16	FR	8153	25.11.	FR	769	25.11.	16	FR	1809	03.11.	DO	142	04.11.	08	FR
			Dez.	31	8603	16.12.	FR	791	13.12.	16	DI	7461	16.12.	FR	699	09.12.	15	FR	1498	14.12.	MI	135	14.12.	15	MI
			Qrtl 4	92	9988	28.10.	FR	950	28.10.	16	FR	8811	28.10.	FR	878	28.10.	16	FR	1809	03.11.	DO	151	25.10.	10	DI
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	19606	20.10.	DO	1915	20.10.	16	DO	18011	20.10.	DO	1669	18.10.	16	DI	1679	26.10.	MI	167	26.10.	13	MI
			Nov.	30	18234	24.11.	DO	1737	16.11.	16	MI	16822	11.11.	FR	1641	15.11.	16	DI	1549	28.11.	MO	144	07.11.	09	MO
			Dez.	24	18279	01.12.	DO	1688	01.12.	16	DO	16784	01.12.	DO	1584	01.12.	16	DO	1509	05.12.	MO	153	05.12.	09	MO
			Qrtl 4	85	19606	20.10.	DO	1915	20.10.	16	DO	18011	20.10.	DO	1669	18.10.	16	DI	1679	26.10.	MI	167	26.10.	13	MI
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	16312	06.10.	DO	1534	06.10.	16	DO	15034	07.10.	FR	1460	06.10.	16	DO	1547	19.10.	MI	129	19.10.	09	MI
			Nov.	30	15976	11.11.	FR	1379	10.11.	16	DO	14590	11.11.	FR	1298	03.11.	16	DO	1520	10.11.	DO	151	11.11.	09	FR
			Dez.	31	15680	09.12.	FR	1371	16.12.	15	FR	14455	09.12.	FR	1292	16.12.	15	FR	1535	15.12.	DO	121	15.12.	13	DO
			Qrtl 4	92	16312	06.10.	DO	1534	06.10.	16	DO	15034	07.10.	FR	1460	06.10.	16	DO	1547	19.10.	MI	151	11.11.	09	FR
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	4151	12.10.	MI	731	12.10.	10	MI	3800	12.10.	MI	619	12.10.	10	MI	351	12.10.	MI	112	12.10.	10	MI
			Nov.	30	3397	15.11.	DI	356	15.11.	16	DI	3174	15.11.	DI	344	15.11.	16	DI	223	15.11.	DI	26	09.11.	08	MI
			Dez.	31	3159	12.12.	MO	334	12.12.	15	MO	2909	12.12.	MO	304	20.12.	16	DI	250	12.12.	MO	33	12.12.	15	MO
			Qrtl 4	92	4151	12.10.	MI	731	12.10.	10	MI	3800	12.10.	MI	619	12.10.	10	MI	351	12.10.	MI	112	12.10.	10	MI
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	5925	13.10.	DO	486	17.10.	16	MI	4787	28.10.	FR	451	28.10.	17	FR	1199	06.10.	DO	109	11.10.	09	DI
			Nov.	30	6053	24.11.	DO	510	25.11.	15	FR	4854	25.11.	FR	459	25.11.	16	FR	1269	16.11.	MI	110	15.11.	12	DI
			Dez.	31	5848	01.12.	DO	504	15.12.	16	DO	4750	01.12.	DO	431	15.12.	16	DO	1136	14.12.	MI	101	01.12.	13	DO
			Qrtl 4	92	6053	24.11.	DO	510	25.11.	15	FR	4854	25.11.	FR	459	25.11.	16	FR	1269	16.11.	MI	110	15.11.	12	DI
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	11178	28.10.	FR	1046	15.10.	12	SA	10560	28.10.	FR	1036	15.10.	12	SA	662	26.10.	MI	79	21.10.	09	FR
			Nov.	30	11676	24.11.	DO	1132	24.11.	16	DO	10854	24.11.	DO	1051	24.11.	17	DO	822	24.11.	DO	109	24.11.	16	DO
			Dez.	31	10803	01.12.	DO	986	02.12.	15	FR	10042	02.12.	FR	923	01.12.	16	DO	778	01.12.	DO	86	02.12.	11	FR
			Qrtl 4	92	11676	24.11.	DO	1132	24.11.	16	DO	10854	24.11.	DO	1051	24.11.	17	DO	822	24.11.	DO	109	24.11.	16	DO
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	4664	07.10.	FR	433	14.10.	14	FR	3844	21.10.	FR	379	14.10.	14	FR	1051	04.10.	DI	97	04.10.	14	DI
			Nov.	30	4499	30.11.	MI	406	18.11.	14	FR	3714	11.11.	FR	357	11.11.	15	FR	1061	30.11.	MI	86	22.11.	13	DI
			Dez.	31	4796	08.12.	DO	441	09.12.	15	FR	3852	09.12.	FR	388	09.12.	15	FR	1253	06.12.	DI	109	06.12.	14	DI
			Qrtl 4	92	4796	08.12.	DO	441	09.12.	15	FR	3852	09.12.	FR	388	09.12.	15	FR	1253	06.12.	DI	109	06.12.	14	DI
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	13407	14.10.	FR	1243	28.10.	15	FR	11869	07.10.	FR	1146	28.10.	15	FR	1977	04.10.	DI	161	04.10.	15	DI
			Nov.	30	13330	18.11.	FR	1216	11.11.	14	FR	11898	11.11.	FR	1109	11.11.	14	FR	1834	17.11.	DO	167	17.11.	10	DO
			Dez.	31	13122	02.12.	FR	1187	02.12.	14	FR	11591	02.12.	FR	1059	02.12.	14	FR	1699	01.12.	DO	152	02.12.	09	FR
			Qrtl 4	92	13407	14.10.	FR	1243	28.10.	15	FR	11898	11.11.	FR	1146	28.10.	15	FR	1977	04.10.	DI	167	17.11.	10	DO
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	6099	11.10.	DI	573	28.10.	15	FR	5279	14.10.	FR	525	13.10.	17	DO	853	11.10.	DI	85	11.10.	16	DI
			Nov.	30	5758	25.11.	FR	540	08.11.	17	DI	5199	25.11.	FR	506	08.11.	17	DI	747	28.11.	MO	67	01.11.	13	DI
			Dez.	31	5482	01.12.	DO	512	02.12.	14	FR	4942	02.12.	FR	472	02.12.	14	FR	649	07.12.	MI	65	13.12.	12	DI
			Qrtl 4	92	6099	11.10.	DI	573	28.10.	15	FR	5279	14.10.	FR	525	13.10.	17	DO	853	11.10.	DI	85	11.10.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	10327	28.10.	FR	961	28.10.	16	FR	8887	28.10.	FR	870	28.10.	16	FR	1760	27.10.	DO	158	19.10.	11	MI			
			Nov.	30	9888	25.11.	FR	910	22.11.	17	DI	8368	25.11.	FR	824	18.11.	16	FR	1834	22.11.	DI	157	09.11.	11	MI			
			Dez.	29	9408	01.12.	DO	895	02.12.	16	FR	7712	02.12.	FR	793	02.12.	16	FR	1929	01.12.	DO	178	01.12.	11	DO			
			Qrtl 4	90	10327	28.10.	FR	961	28.10.	16	FR	8887	28.10.	FR	870	28.10.	16	FR	1929	01.12.	DO	178	01.12.	11	DO			
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	2536	07.10.	FR	257	21.10.	13	FR	2309	07.10.	FR	235	28.10.	16	FR	338	11.10.	DI	32	17.10.	08	MO			
			Nov.	30	2746	17.11.	DO	275	17.11.	15	DO	2438	11.11.	FR	238	17.11.	15	DO	332	17.11.	DO	45	17.11.	14	DO			
			Dez.	31	2440	01.12.	DO	249	07.12.	16	MI	2206	02.12.	FR	229	07.12.	16	MI	345	13.12.	DI	45	13.12.	10	DI			
			Qrtl 4	92	2746	17.11.	DO	275	17.11.	15	DO	2438	11.11.	FR	238	17.11.	15	DO	345	13.12.	DI	45	17.11.	14	DO			
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	7768	07.10.	FR	699	20.10.	17	DO	7019	07.10.	FR	655	20.10.	17	DO	891	18.10.	DI	84	18.10.	10	DI			
			Nov.	30	7461	11.11.	FR	650	10.11.	16	DO	6694	11.11.	FR	599	17.11.	17	DO	933	15.11.	DI	83	23.11.	10	MI			
			Dez.	31	7209	02.12.	FR	640	06.12.	17	DI	6583	02.12.	FR	599	06.12.	17	DI	827	08.12.	DO	78	08.12.	09	DO			
			Qrtl 4	92	7768	07.10.	FR	699	20.10.	17	DO	7019	07.10.	FR	655	20.10.	17	DO	933	15.11.	DI	84	18.10.	10	DI			
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0																								
			Nov.	15	3339	18.11.	FR	325	27.11.	15	SO	3044	18.11.	FR	324	27.11.	15	SO	385	24.11.	DO	44	23.11.	09	MI			
			Dez.	31	3364	09.12.	FR	325	09.12.	15	FR	3055	09.12.	FR	297	09.12.	15	FR	367	08.12.	DO	42	08.12.	13	DO			
			Qrtl 4	46	3364	09.12.	FR	325	27.11.	15	SO	3055	09.12.	FR	324	27.11.	15	SO	385	24.11.	DO	44	23.11.	09	MI			
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	7254	06.10.	DO	694	06.10.	17	DO	6606	06.10.	DO	654	06.10.	17	DO	702	18.10.	DI	73	18.10.	09	DI			
			Nov.	30	7586	17.11.	DO	768	21.11.	16	MO	6816	24.11.	DO	700	21.11.	16	MO	881	17.11.	DO	87	17.11.	14	DO			
			Dez.	31	7322	08.12.	DO	679	08.12.	16	DO	6648	08.12.	DO	633	08.12.	16	DO	681	14.12.	MI	69	14.12.	09	MI			
			Qrtl 4	92	7586	17.11.	DO	768	21.11.	16	MO	6816	24.11.	DO	700	21.11.	16	MO	881	17.11.	DO	87	17.11.	14	DO			
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	10673	28.10.	FR	975	28.10.	15	FR	9363	28.10.	FR	878	28.10.	15	FR	1643	25.10.	DI	136	12.10.	15	MI			
			Nov.	30	9473	18.11.	FR	897	04.11.	15	FR	8080	18.11.	FR	791	04.11.	15	FR	1662	15.11.	DI	144	15.11.	13	DI			
			Dez.	31	8859	09.12.	FR	855	02.12.	15	FR	7567	02.12.	FR	760	02.12.	15	FR	1575	07.12.	MI	140	15.12.	15	DO			
			Qrtl 4	92	10673	28.10.	FR	975	28.10.	15	FR	9363	28.10.	FR	878	28.10.	15	FR	1662	15.11.	DI	144	15.11.	13	DI			
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	4553	14.10.	FR	391	21.10.	14	FR	3964	07.10.	FR	357	03.10.	12	MO	785	13.10.	DO	68	13.10.	10	DO			
			Nov.	30	4369	18.11.	FR	400	25.11.	15	FR	3743	18.11.	FR	365	25.11.	15	FR	780	17.11.	DO	78	17.11.	12	DO			
			Dez.	31	4304	02.12.	FR	389	02.12.	15	FR	3632	02.12.	FR	344	02.12.	15	FR	733	01.12.	DO	69	05.12.	09	MO			
			Qrtl 4	92	4553	14.10.	FR	400	25.11.	15	FR	3964	07.10.	FR	365	25.11.	15	FR	785	13.10.	DO	78	17.11.	12	DO			
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	14470	14.10.	FR	1242	19.10.	16	MI	13368	14.10.	FR	1165	19.10.	16	MI	1268	26.10.	MI	122	17.10.	15	MO			
			Nov.	30	15426	11.11.	FR	1326	10.11.	16	DO	14313	11.11.	FR	1251	10.11.	16	DO	1329	21.11.	MO	141	21.11.	11	MO			
			Dez.	31	14494	16.12.	FR	1219	08.12.	17	DO	13377	16.12.	FR	1167	08.12.	17	DO	1243	01.12.	DO	131	01.12.	11	DO			
			Qrtl 4	92	15426	11.11.	FR	1326	10.11.	16	DO	14313	11.11.	FR	1251	10.11.	16	DO	1329	21.11.	MO	141	21.11.	11	MO			
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	47919	28.10.	FR	3833	28.10.	16	FR	37862	28.10.	FR	3432	23.10.	15	SO	15209	19.10.	MI	943	19.10.	12	MI			
			Nov.	30	43220	25.11.	FR	3183	25.11.	13	FR	32166	25.11.	FR	2865	27.11.	14	SO	16062	30.11.	MI	1019	23.11.	15	MI			
			Dez.	31	42676	02.12.	FR	3587	02.12.	14	FR	32352	23.12.	FR	3507	26.12.	12	MO	15884	06.12.	DI	1006	08.12.	15	DO			
			Qrtl 4	92	47919	28.10.	FR	3833	28.10.	16	FR	37862	28.10.	FR	3507	26.12.	12	MO	16062	30.11.	MI	1019	23.11.	15	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	62382	14.10.	FR	4860	28.10.	15	FR	49510	28.10.	FR	4311	14.10.	17	FR	16869	05.10.	MI	1132	25.10.	15	DI
			Nov.	30	63301	25.11.	FR	4868	25.11.	15	FR	48842	25.11.	FR	4111	25.11.	15	FR	18825	23.11.	MI	1235	17.11.	09	DO
			Dez.	31	60742	09.12.	FR	4895	09.12.	15	FR	46548	09.12.	FR	4078	09.12.	15	FR	18045	01.12.	DO	1190	08.12.	09	DO
			Qrtl 4	92	63301	25.11.	FR	4895	09.12.	15	FR	49510	28.10.	FR	4311	14.10.	17	FR	18825	23.11.	MI	1235	17.11.	09	DO
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	39912	28.10.	FR	3121	28.10.	15	FR	31356	28.10.	FR	2708	28.10.	16	FR	11456	26.10.	MI	761	25.10.	15	DI
			Nov.	30	34020	25.11.	FR	2880	18.11.	16	FR	25493	25.11.	FR	2506	18.11.	16	FR	10874	17.11.	DO	805	01.11.	12	DI
			Dez.	31	35375	02.12.	FR	2887	02.12.	16	FR	28994	23.12.	FR	2455	23.12.	14	FR	10795	07.12.	MI	729	08.12.	10	DO
			Qrtl 4	92	39912	28.10.	FR	3121	28.10.	15	FR	31356	28.10.	FR	2708	28.10.	16	FR	11456	26.10.	MI	805	01.11.	12	DI
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																					
			Nov.	21	76705	25.11.	FR	5909	25.11.	16	FR	57522	25.11.	FR	5008	25.11.	16	FR	24398	29.11.	DI	1450	17.11.	14	DO
			Dez.	14	71654	09.12.	FR	5452	09.12.	15	FR	52428	09.12.	FR	4761	04.12.	15	SO	23922	13.12.	DI	1423	13.12.	09	DI
			Qrtl 4	35	76705	25.11.	FR	5909	25.11.	16	FR	57522	25.11.	FR	5008	25.11.	16	FR	24398	29.11.	DI	1450	17.11.	14	DO
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0																					
			Nov.	21	89861	25.11.	FR	6544	25.11.	16	FR	62028	25.11.	FR	6027	27.11.	16	SO	36307	29.11.	DI	2145	30.11.	18	MI
			Dez.	15	84029	02.12.	FR	6298	02.12.	14	FR	58153	04.12.	SO	5801	04.12.	15	SO	35888	13.12.	DI	1993	14.12.	17	MI
			Qrtl 4	36	89861	25.11.	FR	6544	25.11.	16	FR	62028	25.11.	FR	6027	27.11.	16	SO	36307	29.11.	DI	2145	30.11.	18	MI
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0																					
			Nov.	21	87143	25.11.	FR	6463	11.11.	16	FR	60165	27.11.	SO	5889	27.11.	16	SO	36178	29.11.	DI	2015	29.11.	16	DI
			Dez.	15	86017	02.12.	FR	6579	02.12.	13	FR	58016	02.12.	FR	5804	04.12.	15	SO	35491	13.12.	DI	2014	14.12.	17	MI
			Qrtl 4	36	87143	25.11.	FR	6579	02.12.	13	FR	60165	27.11.	SO	5889	27.11.	16	SO	36178	29.11.	DI	2015	29.11.	16	DI
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																					
			Nov.	4																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	4																					
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	11011	28.10.	FR	1020	28.10.	15	FR	9627	28.10.	FR	924	28.10.	15	FR	1695	26.10.	MI	146	26.10.	16	MI
			Nov.	30	9797	18.11.	FR	883	18.11.	15	FR	8425	18.11.	FR	813	18.11.	15	FR	1801	21.11.	MO	148	23.11.	10	MI
			Dez.	31	10370	02.12.	FR	1012	02.12.	16	FR	8816	02.12.	FR	914	02.12.	16	FR	1554	02.12.	FR	134	06.12.	10	DI
			Qrtl 4	92	11011	28.10.	FR	1020	28.10.	15	FR	9627	28.10.	FR	924	28.10.	15	FR	1801	21.11.	MO	148	23.11.	10	MI
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	3044	17.10.	MO	306	13.10.	16	DO	2711	14.10.	FR	280	14.10.	16	FR	425	24.10.	MO	36	28.10.	09	FR
			Nov.	30	2994	11.11.	FR	296	22.11.	16	DI	2691	11.11.	FR	273	08.11.	16	DI	420	28.11.	MO	45	15.11.	08	DI
			Dez.	30	2971	20.12.	DI	278	09.12.	15	FR	2645	20.12.	DI	266	09.12.	15	FR	326	20.12.	DI	34	07.12.	11	MI
			Qrtl 4	91	3044	17.10.	MO	306	13.10.	16	DO	2711	14.10.	FR	280	14.10.	16	FR	425	24.10.	MO	45	15.11.	08	DI
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	8409	07.10.	FR	763	17.10.	16	MO	7939	07.10.	FR	741	30.10.	15	SO	651	17.10.	MO	62	18.10.	09	DI
			Nov.	30	7934	11.11.	FR	693	10.11.	16	DO	7416	11.11.	FR	668	14.11.	16	MO	597	23.11.	MI	63	23.11.	09	MI
			Dez.	31	7478	16.12.	FR	659	15.12.	17	DO	7096	16.12.	FR	632	15.12.	17	DO	628	08.12.	DO	58	08.12.	10	DO
			Qrtl 4	92	8409	07.10.	FR	763	17.10.	16	MO	7939	07.10.	FR	741	30.10.	15	SO	651	17.10.	MO	63	23.11.	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	9585	07.10.	FR	919	30.10.	16	SO	9006	07.10.	FR	919	30.10.	16	SO	745	26.10.	MI	68	04.10.	08	DI
			Nov.	30	9615	11.11.	FR	847	11.11.	15	FR	9045	11.11.	FR	811	11.11.	15	FR	844	23.11.	MI	80	07.11.	10	MO
			Dez.	31	8774	09.12.	FR	767	01.12.	17	DO	8079	09.12.	FR	729	01.12.	17	DO	769	15.12.	DO	69	22.12.	10	DO
			Qrtl 4	92	9615	11.11.	FR	919	30.10.	16	SO	9045	11.11.	FR	919	30.10.	16	SO	844	23.11.	MI	80	07.11.	10	MO
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	10043	28.10.	FR	949	28.10.	15	FR	8668	28.10.	FR	854	28.10.	15	FR	1757	20.10.	DO	156	12.10.	15	MI
			Nov.	30	9201	18.11.	FR	859	11.11.	15	FR	7680	18.11.	FR	759	11.11.	15	FR	1704	15.11.	DI	152	30.11.	16	MI
			Dez.	31	8573	09.12.	FR	799	02.12.	15	FR	7138	09.12.	FR	715	30.12.	15	FR	1743	06.12.	DI	160	09.12.	12	FR
			Qrtl 4	92	10043	28.10.	FR	949	28.10.	15	FR	8668	28.10.	FR	854	28.10.	15	FR	1757	20.10.	DO	160	09.12.	12	FR
3845	B 81	4131 3845	Okt.	16	7143	12.10.	MI	671	05.10.	17	MI	6602	12.10.	MI	642	05.10.	17	MI	541	12.10.	MI	72	12.10.	10	MI
			Nov.	26	6417	11.11.	FR	628	08.11.	16	DI	6027	25.11.	FR	597	08.11.	16	DI	491	10.11.	DO	64	16.11.	09	MI
			Dez.	31	6014	01.12.	DO	575	15.12.	16	DO	5602	09.12.	FR	558	15.12.	16	DO	437	12.12.	MO	47	06.12.	09	DI
			Qrtl 4	73	7143	12.10.	MI	671	05.10.	17	MI	6602	12.10.	MI	642	05.10.	17	MI	541	12.10.	MI	72	12.10.	10	MI
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	15023	14.10.	FR	1405	10.10.	16	MO	14240	14.10.	FR	1343	10.10.	16	MO	936	26.10.	MI	86	14.10.	08	FR
			Nov.	30	15832	25.11.	FR	1431	08.11.	17	DI	14983	25.11.	FR	1375	08.11.	17	DI	923	10.11.	DO	87	11.11.	08	FR
			Dez.	29	15311	20.12.	DI	1410	05.12.	16	MO	14501	20.12.	DI	1351	05.12.	16	MO	924	02.12.	FR	89	06.12.	08	DI
			Qrtl 4	90	15832	25.11.	FR	1431	08.11.	17	DI	14983	25.11.	FR	1375	08.11.	17	DI	936	26.10.	MI	89	06.12.	08	DI
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	10830	28.10.	FR	934	27.10.	16	DO	10018	28.10.	FR	883	28.10.	16	FR	934	27.10.	DO	91	28.10.	09	FR
			Nov.	30	10859	10.11.	DO	1040	10.11.	16	DO	10047	11.11.	FR	983	10.11.	16	DO	940	28.11.	MO	92	07.11.	09	MO
			Dez.	31	10507	01.12.	DO	1015	01.12.	16	DO	9692	09.12.	FR	957	01.12.	16	DO	932	05.12.	MO	85	12.12.	09	MO
			Qrtl 4	92	10859	10.11.	DO	1040	10.11.	16	DO	10047	11.11.	FR	983	10.11.	16	DO	940	28.11.	MO	92	07.11.	09	MO
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	2018	09.10.	SO	343	29.10.	15	SA	2006	09.10.	SO	341	29.10.	15	SA	288	20.10.	DO	36	20.10.	14	DO
			Nov.	30	1718	10.11.	DO	179	05.11.	14	SA	1493	11.11.	FR	178	05.11.	14	SA	300	16.11.	MI	39	16.11.	11	MI
			Dez.	31	1541	01.12.	DO	151	30.12.	14	FR	1365	02.12.	FR	142	30.12.	14	FR	243	06.12.	DI	27	06.12.	10	DI
			Qrtl 4	92	2018	09.10.	SO	343	29.10.	15	SA	2006	09.10.	SO	341	29.10.	15	SA	300	16.11.	MI	39	16.11.	11	MI
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	6761	07.10.	FR	632	11.10.	16	DI	6393	07.10.	FR	593	07.10.	15	FR	408	05.10.	MI	43	11.10.	14	DI
			Nov.	30	6766	11.11.	FR	630	29.11.	16	DI	6338	11.11.	FR	601	28.11.	16	MO	428	11.11.	FR	47	11.11.	09	FR
			Dez.	31	6629	20.12.	DI	656	13.12.	16	DI	6297	20.12.	DI	627	13.12.	16	DI	406	02.12.	FR	47	09.12.	14	FR
			Qrtl 4	92	6766	11.11.	FR	656	13.12.	16	DI	6393	07.10.	FR	627	13.12.	16	DI	428	11.11.	FR	47	11.11.	09	FR
3851	B 2	4839 3851	Okt.	24	6925	14.10.	FR	594	05.10.	17	MI	5988	14.10.	FR	544	05.10.	17	MI	1093	05.10.	MI	100	07.10.	09	FR
			Nov.	20	6779	11.11.	FR	610	11.11.	15	FR	5733	25.11.	FR	554	11.11.	15	FR	1181	15.11.	DI	111	23.11.	08	MI
			Dez.	31	6814	02.12.	FR	578	15.12.	16	DO	5586	02.12.	FR	530	16.12.	15	FR	1228	02.12.	FR	130	02.12.	12	FR
			Qrtl 4	75	6925	14.10.	FR	610	11.11.	15	FR	5988	14.10.	FR	554	11.11.	15	FR	1228	02.12.	FR	130	02.12.	12	FR
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	13092	14.10.	FR	1203	14.10.	16	FR	11242	14.10.	FR	1095	14.10.	16	FR	2211	11.10.	DI	181	10.10.	09	MO
			Nov.	30	13683	18.11.	FR	1253	11.11.	14	FR	11674	18.11.	FR	1088	11.11.	14	FR	2441	02.11.	MI	227	28.11.	11	MO
			Dez.	31	14805	02.12.	FR	1186	02.12.	13	FR	12355	02.12.	FR	989	27.12.	16	DI	2450	02.12.	FR	244	02.12.	13	FR
			Qrtl 4	92	14805	02.12.	FR	1253	11.11.	14	FR	12355	02.12.	FR	1095	14.10.	16	FR	2450	02.12.	FR	244	02.12.	13	FR
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	5011	27.10.	DO	489	27.10.	16	DO	4540	27.10.	DO	450	27.10.	16	DO	528	26.10.	MI	53	27.10.	07	DO
			Nov.	30	4738	11.11.	FR	474	10.11.	16	DO	4301	11.11.	FR	437	14.11.	16	MO	517	14.11.	MO	50	01.11.	11	DI
			Dez.	31	4403	01.12.	DO	433	19.12.	16	MO	4019	01.12.	DO	397	15.12.	16	DO	438	06.12.	DI	48	19.12.	15	MO
			Qrtl 4	92	5011	27.10.	DO	489	27.10.	16	DO	4540	27.10.	DO	450	27.10.	16	DO	528	26.10.	MI	53	27.10.	07	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	10693	28.10.	FR	908	28.10.	15	FR	9485	28.10.	FR	832	28.10.	15	FR	1323	21.10.	FR	127	18.10.	10	DI
			Nov.	30	10046	11.11.	FR	872	10.11.	16	DO	8799	04.11.	FR	805	18.11.	14	FR	1418	08.11.	DI	125	30.11.	09	MI
			Dez.	31	9643	09.12.	FR	836	09.12.	15	FR	8319	09.12.	FR	757	09.12.	15	FR	1324	09.12.	FR	105	09.12.	10	FR
			Qrtl 4	92	10693	28.10.	FR	908	28.10.	15	FR	9485	28.10.	FR	832	28.10.	15	FR	1418	08.11.	DI	127	18.10.	10	DI
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	7697	07.10.	FR	682	21.10.	15	FR	6799	07.10.	FR	615	21.10.	15	FR	1185	20.10.	DO	107	20.10.	10	DO
			Nov.	30	7307	11.11.	FR	659	11.11.	14	FR	6431	11.11.	FR	584	11.11.	14	FR	1064	15.11.	DI	98	15.11.	08	DI
			Dez.	31	6670	08.12.	DO	620	15.12.	16	DO	5672	08.12.	DO	557	15.12.	16	DO	998	08.12.	DO	97	08.12.	11	DO
			Qrtl 4	92	7697	07.10.	FR	682	21.10.	15	FR	6799	07.10.	FR	615	21.10.	15	FR	1185	20.10.	DO	107	20.10.	10	DO
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	31	4277	13.12.	DI	389	07.12.	15	MI	3877	13.12.	DI	362	07.12.	15	MI	400	13.12.	DI	41	13.12.	11	DI
			Qrtl 4	31	4277	13.12.	DI	389	07.12.	15	MI	3877	13.12.	DI	362	07.12.	15	MI	400	13.12.	DI	41	13.12.	11	DI
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	22063	26.10.	MI	2019	18.10.	16	DI	19968	18.10.	DI	1908	18.10.	16	DI	2556	26.10.	MI	216	26.10.	10	MI
			Nov.	30	22718	08.11.	DI	2128	16.11.	16	MI	20593	08.11.	DI	2006	16.11.	16	MI	2128	01.11.	DI	194	22.11.	11	DI
			Dez.	30	21034	01.12.	DO	1904	01.12.	16	DO	19329	01.12.	DO	1804	01.12.	17	DO	1837	06.12.	DI	183	06.12.	10	DI
			Qrtl 4	91	22718	08.11.	DI	2128	16.11.	16	MI	20593	08.11.	DI	2006	16.11.	16	MI	2556	26.10.	MI	216	26.10.	10	MI
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	16702	04.10.	DI	1570	10.10.	16	MO	15234	17.10.	MO	1466	10.10.	16	MO	1971	26.10.	MI	173	27.10.	14	DO
			Nov.	28	17784	08.11.	DI	1585	01.11.	17	DI	16105	08.11.	DI	1495	01.11.	17	DI	1679	08.11.	DI	162	22.11.	10	DI
			Dez.	17	17048	13.12.	DI	1465	13.12.	16	DI	15596	13.12.	DI	1372	13.12.	16	DI	1452	13.12.	DI	131	20.12.	09	DI
			Qrtl 4	76	17784	08.11.	DI	1585	01.11.	17	DI	16105	08.11.	DI	1495	01.11.	17	DI	1971	26.10.	MI	173	27.10.	14	DO
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	31270	28.10.	FR	2840	28.10.	15	FR	27432	28.10.	FR	2717	30.10.	15	SO	4770	26.10.	MI	408	18.10.	12	DI
			Nov.	30	29905	25.11.	FR	2641	25.11.	15	FR	25923	25.11.	FR	2414	25.11.	15	FR	4843	01.11.	DI	411	17.11.	13	DO
			Dez.	31	27743	09.12.	FR	2825	09.12.	15	FR	24091	09.12.	FR	2574	09.12.	15	FR	4953	06.12.	DI	414	06.12.	13	DI
			Qrtl 4	92	31270	28.10.	FR	2840	28.10.	15	FR	27432	28.10.	FR	2717	30.10.	15	SO	4953	06.12.	DI	414	06.12.	13	DI
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	5460	10.10.	MO	527	10.10.	17	MO	5206	10.10.	MO	511	10.10.	17	MO	286	07.10.	FR	45	07.10.	07	FR
			Nov.	30	5370	11.11.	FR	518	11.11.	14	FR	5079	11.11.	FR	487	07.11.	17	MO	339	10.11.	DO	41	09.11.	09	MI
			Dez.	31	5068	13.12.	DI	539	12.12.	17	MO	4847	15.12.	DO	526	12.12.	17	MO	309	09.12.	FR	37	09.12.	14	FR
			Qrtl 4	92	5460	10.10.	MO	539	12.12.	17	MO	5206	10.10.	MO	526	12.12.	17	MO	339	10.11.	DO	45	07.10.	07	FR
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	4833	13.10.	DO	472	12.10.	08	MI	4612	13.10.	DO	454	12.10.	08	MI	251	05.10.	MI	33	04.10.	08	DI
			Nov.	30	4773	18.11.	FR	472	07.11.	08	MO	4608	25.11.	FR	453	07.11.	08	MO	265	21.11.	MO	32	21.11.	13	MO
			Dez.	30	4701	01.12.	DO	454	06.12.	16	DI	4481	01.12.	DO	442	06.12.	16	DI	220	01.12.	DO	26	12.12.	14	MO
			Qrtl 4	91	4833	13.10.	DO	472	12.10.	08	MI	4612	13.10.	DO	454	12.10.	08	MI	265	21.11.	MO	33	04.10.	08	DI
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	3808	04.10.	DI	370	27.10.	17	DO	3549	14.10.	FR	355	27.10.	17	DO	284	04.10.	DI	36	04.10.	14	DI
			Nov.	30	4193	08.11.	DI	386	01.11.	17	DI	3891	08.11.	DI	372	01.11.	17	DI	302	08.11.	DI	41	08.11.	11	DI
			Dez.	31	4049	09.12.	FR	371	15.12.	16	DO	3813	09.12.	FR	354	15.12.	16	DO	238	16.12.	FR	33	09.12.	09	FR
			Qrtl 4	92	4193	08.11.	DI	386	01.11.	17	DI	3891	08.11.	DI	372	01.11.	17	DI	302	08.11.	DI	41	08.11.	11	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	31	1176	16.12.	FR	118	16.12.	14	FR	1118	16.12.	FR	115	16.12.	14	FR	64	20.12.	DI	11	02.12.	15	FR			
			Qrtl 4	31	1176	16.12.	FR	118	16.12.	14	FR	1118	16.12.	FR	115	16.12.	14	FR	64	20.12.	DI	11	02.12.	15	FR			
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	6089	06.10.	DO	565	20.10.	16	DO	5556	06.10.	DO	530	20.10.	16	DO	574	10.10.	MO	63	18.10.	09	DI			
			Nov.	30	6078	11.11.	FR	568	16.11.	16	MI	5591	11.11.	FR	526	16.11.	16	MI	558	16.11.	MI	60	11.11.	09	FR			
			Dez.	31	5785	09.12.	FR	535	01.12.	16	DO	5356	09.12.	FR	505	01.12.	16	DO	537	12.12.	MO	66	12.12.	10	MO			
			Qrtl 4	92	6089	06.10.	DO	568	16.11.	16	MI	5591	11.11.	FR	530	20.10.	16	DO	574	10.10.	MO	66	12.12.	10	MO			
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	9704	28.10.	FR	887	28.10.	15	FR	8840	28.10.	FR	837	28.10.	16	FR	1117	12.10.	MI	106	27.10.	09	DO			
			Nov.	25	9090	25.11.	FR	823	11.11.	15	FR	8321	25.11.	FR	737	02.11.	17	MI	1060	08.11.	DI	111	08.11.	07	DI			
			Dez.	12	7640	29.12.	DO	672	07.12.	16	MI	7345	29.12.	DO	612	13.12.	16	DI	771	07.12.	MI	70	07.12.	13	MI			
			Qrtl 4	68	9704	28.10.	FR	887	28.10.	15	FR	8840	28.10.	FR	837	28.10.	16	FR	1117	12.10.	MI	111	08.11.	07	DI			
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	5063	14.10.	FR	477	20.10.	17	DO	4490	14.10.	FR	435	20.10.	17	DO	669	28.10.	FR	78	28.10.	14	FR			
			Nov.	30	4686	11.11.	FR	439	01.11.	17	DI	4218	11.11.	FR	408	01.11.	17	DI	654	01.11.	DI	69	02.11.	08	MI			
			Dez.	26	4378	01.12.	DO	432	15.12.	16	DO	3871	01.12.	DO	412	15.12.	16	DO	558	12.12.	MO	58	01.12.	14	DO			
			Qrtl 4	87	5063	14.10.	FR	477	20.10.	17	DO	4490	14.10.	FR	435	20.10.	17	DO	669	28.10.	FR	78	28.10.	14	FR			
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	3115	20.10.	DO	286	21.10.	15	FR	2715	14.10.	FR	256	19.10.	17	MI	460	20.10.	DO	48	20.10.	12	DO			
			Nov.	30	3194	10.11.	DO	294	14.11.	17	MO	2719	10.11.	DO	265	21.11.	17	MO	495	15.11.	DI	52	15.11.	10	DI			
			Dez.	31	3127	01.12.	DO	288	02.12.	14	FR	2723	01.12.	DO	261	02.12.	14	FR	432	07.12.	MI	44	07.12.	11	MI			
			Qrtl 4	92	3194	10.11.	DO	294	14.11.	17	MO	2723	01.12.	DO	265	21.11.	17	MO	495	15.11.	DI	52	15.11.	10	DI			
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	3684	07.10.	FR	368	07.10.	16	FR	3463	07.10.	FR	355	07.10.	16	FR	221	07.10.	FR	26	07.10.	10	FR			
			Nov.	30	2284	01.11.	DI	209	01.11.	16	DI	2142	01.11.	DI	203	01.11.	16	DI	212	29.11.	DI	24	29.11.	09	DI			
			Dez.	31	2223	09.12.	FR	232	07.12.	16	MI	2067	09.12.	FR	219	07.12.	16	MI	182	23.12.	FR	17	09.12.	08	FR			
			Qrtl 4	92	3684	07.10.	FR	368	07.10.	16	FR	3463	07.10.	FR	355	07.10.	16	FR	221	07.10.	FR	26	07.10.	10	FR			
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	4516	07.10.	FR	437	17.10.	16	MO	4124	07.10.	FR	407	10.10.	17	MO	447	06.10.	DO	53	04.10.	08	DI			
			Nov.	30	4594	01.11.	DI	539	21.11.	17	MO	4105	01.11.	DI	481	01.11.	17	DI	489	01.11.	DI	75	21.11.	17	MO			
			Dez.	31	4539	05.12.	MO	464	05.12.	16	MO	4122	05.12.	MO	421	05.12.	16	MO	434	01.12.	DO	43	05.12.	08	MO			
			Qrtl 4	92	4594	01.11.	DI	539	21.11.	17	MO	4124	07.10.	FR	481	01.11.	17	DI	489	01.11.	DI	75	21.11.	17	MO			
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	3301	06.10.	DO	376	30.10.	15	SO	3113	29.10.	SA	372	30.10.	15	SO	348	26.10.	MI	35	04.10.	08	DI			
			Nov.	30	3337	10.11.	DO	346	08.11.	17	DI	3063	11.11.	FR	331	08.11.	17	DI	367	24.11.	DO	42	02.11.	07	MI			
			Dez.	31	3116	09.12.	FR	306	01.12.	17	DO	2906	09.12.	FR	290	01.12.	17	DO	254	01.12.	DO	30	01.12.	07	DO			
			Qrtl 4	92	3337	10.11.	DO	376	30.10.	15	SO	3113	29.10.	SA	372	30.10.	15	SO	367	24.11.	DO	42	02.11.	07	MI			
3873	L 187	4738 3873	Okt.	7																								
			Nov.	10	8378	24.11.	DO	795	22.11.	17	DI	7923	24.11.	DO	763	22.11.	17	DI	505	25.11.	FR	54	25.11.	11	FR			
			Dez.	21	7896	16.12.	FR	739	01.12.	17	DO	7544	16.12.	FR	708	05.12.	17	MO	471	01.12.	DO	53	01.12.	15	DO			
			Qrtl 4	38	8378	24.11.	DO	795	22.11.	17	DI	7923	24.11.	DO	763	22.11.	17	DI	642	05.10.	MI	66	05.10.	09	MI			
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	10725	20.10.	DO	1127	19.10.	17	MI	10342	20.10.	DO	1101	19.10.	17	MI	424	17.10.	MO	47	07.10.	11	FR			
			Nov.	15	10835	10.11.	DO	1095	10.11.	17	DO	10301	10.11.	DO	1048	10.11.	17	DO	540	07.11.	MO	60	07.11.	10	MO			
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	46	10835	10.11.	DO	1127	19.10.	17	MI	10342	20.10.	DO	1101	19.10.	17	MI	540	07.11.	MO	60	07.11.	10	MO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3875	L 55	3938	Okt.	31	2849	07.10.	FR	284	13.10.	17	DO	2746	07.10.	FR	269	11.10.	17	DI	168	25.10.	DI	22	13.10.	08	DO	
			Nov.	21	2880	03.11.	DO	286	15.11.	17	DI	2731	03.11.	DO	274	15.11.	17	DI	172	07.11.	MO	19	07.11.	09	MO	
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	52	2880	03.11.	DO	286	15.11.	17	DI	2746	07.10.	FR	274	15.11.	17	DI	172	07.11.	MO	22	13.10.	08	DO	
3876	B 246	3933	Okt.	31	8891	14.10.	FR	782	20.10.	08	DO	8088	14.10.	FR	699	20.10.	08	DO	831	11.10.	DI	91	05.10.	08	MI	
			Nov.	30	8632	24.11.	DO	810	24.11.	16	DO	7967	24.11.	DO	754	24.11.	16	DO	682	28.11.	MO	89	24.11.	08	DO	
			Dez.	31	8556	01.12.	DO	794	01.12.	16	DO	7924	01.12.	DO	744	01.12.	16	DO	659	08.12.	DO	91	01.12.	08	DO	
			Qrtl 4	92	8891	14.10.	FR	810	24.11.	16	DO	8088	14.10.	FR	754	24.11.	16	DO	831	11.10.	DI	91	05.10.	08	MI	
3877	L 51	3936	Okt.	29	8852	07.10.	FR	822	13.10.	16	DO	8621	07.10.	FR	806	13.10.	16	DO	284	05.10.	MI	31	06.10.	12	DO	
			Nov.	8	9020	15.11.	DI	835	17.11.	16	DO	8745	15.11.	DI	818	17.11.	16	DO	277	02.11.	MI	43	15.11.	09	DI	
			Dez.	10	8938	20.12.	DI	827	21.12.	16	MI	8638	20.12.	DI	808	21.12.	16	MI	300	20.12.	DI	41	21.12.	08	MI	
			Qrtl 4	47	9020	15.11.	DI	835	17.11.	16	DO	8745	15.11.	DI	818	17.11.	16	DO	300	20.12.	DI	43	15.11.	09	DI	
3878	L 171	4537	Okt.	31	13293	04.10.	DI	1310	17.10.	16	MO	12602	07.10.	FR	1260	17.10.	16	MO	779	19.10.	MI	84	19.10.	14	MI	
			Nov.	30	13891	08.11.	DI	1381	08.11.	17	DI	12995	11.11.	FR	1323	15.11.	16	DI	962	08.11.	DI	94	08.11.	09	DI	
			Dez.	27	12465	01.12.	DO	1252	01.12.	16	DO	11778	01.12.	DO	1190	01.12.	16	DO	690	06.12.	DI	71	05.12.	09	MO	
			Qrtl 4	88	13891	08.11.	DI	1381	08.11.	17	DI	12995	11.11.	FR	1323	15.11.	16	DI	962	08.11.	DI	94	08.11.	09	DI	
3879	L 151	4335	Okt.	31	6630	28.10.	FR	584	28.10.	16	FR	5294	28.10.	FR	514	28.10.	16	FR	1695	20.10.	DO	128	20.10.	12	DO	
			Nov.	30	6422	04.11.	FR	543	04.11.	16	FR	5063	11.11.	FR	469	18.11.	15	FR	1617	07.11.	MO	131	24.11.	13	DO	
			Dez.	22	6256	09.12.	FR	557	09.12.	16	FR	4826	09.12.	FR	475	09.12.	16	FR	1697	08.12.	DO	124	15.12.	13	DO	
			Qrtl 4	83	6630	28.10.	FR	584	28.10.	16	FR	5294	28.10.	FR	514	28.10.	16	FR	1697	08.12.	DO	131	24.11.	13	DO	
3880	L 178	4737	Okt.	31	13322	07.10.	FR	1251	06.10.	17	DO	12419	07.10.	FR	1199	06.10.	17	DO	1044	20.10.	DO	88	20.10.	13	DO	
			Nov.	30	12725	11.11.	FR	1254	08.11.	17	DI	11739	25.11.	FR	1165	08.11.	17	DI	1192	10.11.	DO	117	11.11.	08	FR	
			Dez.	31	11874	09.12.	FR	1070	01.12.	16	DO	11039	09.12.	FR	1020	01.12.	16	DO	845	07.12.	MI	86	02.12.	13	FR	
			Qrtl 4	92	13322	07.10.	FR	1254	08.11.	17	DI	12419	07.10.	FR	1199	06.10.	17	DO	1192	10.11.	DO	117	11.11.	08	FR	
3881	L 172	4637	Okt.	31	11196	28.10.	FR	1054	27.10.	17	DO	10261	28.10.	FR	987	27.10.	17	DO	1149	26.10.	MI	109	26.10.	14	MI	
			Nov.	30	11164	08.11.	DI	1183	08.11.	17	DI	10157	08.11.	DI	950	10.11.	16	DO	1037	30.11.	MI	97	30.11.	11	MI	
			Dez.	29	10557	09.12.	FR	997	01.12.	16	DO	9715	09.12.	FR	929	01.12.	16	DO	1028	07.12.	MI	99	07.12.	13	MI	
			Qrtl 4	90	11196	28.10.	FR	1183	08.11.	17	DI	10261	28.10.	FR	987	27.10.	17	DO	1149	26.10.	MI	109	26.10.	14	MI	
3882	L 24	4132	Okt.	31	1508	14.10.	FR	157	11.10.	17	DI	1408	07.10.	FR	151	04.10.	17	DI	140	18.10.	DI	19	10.10.	09	MO	
			Nov.	30	2479	24.11.	DO	229	24.11.	16	DO	2213	24.11.	DO	207	24.11.	16	DO	276	25.11.	FR	36	25.11.	14	FR	
			Dez.	31	2442	22.12.	DO	240	22.12.	16	DO	2310	22.12.	DO	232	22.12.	16	DO	220	13.12.	DI	26	09.12.	11	FR	
			Qrtl 4	92	2479	24.11.	DO	240	22.12.	16	DO	2310	22.12.	DO	232	22.12.	16	DO	276	25.11.	FR	36	25.11.	14	FR	
3883	L 72	4235	Okt.	31	4044	07.10.	FR	366	07.10.	14	FR	3362	07.10.	FR	308	07.10.	14	FR	767	06.10.	DO	70	06.10.	14	DO	
			Nov.	30	3554	25.11.	FR	365	25.11.	16	FR	3028	18.11.	FR	330	25.11.	16	FR	728	22.11.	DI	66	22.11.	16	DI	
			Dez.	31	3344	09.12.	FR	314	09.12.	16	FR	2824	09.12.	FR	278	09.12.	16	FR	562	07.12.	MI	53	07.12.	11	MI	
			Qrtl 4	92	4044	07.10.	FR	366	07.10.	14	FR	3362	07.10.	FR	330	25.11.	16	FR	767	06.10.	DO	70	06.10.	14	DO	
3884	L 30	3437	Okt.	31	6394	14.10.	FR	609	17.10.	17	MO	6125	07.10.	FR	588	04.10.	17	DI	343	20.10.	DO	38	19.10.	08	MI	
			Nov.	30	6489	11.11.	FR	632	21.11.	17	MO	6250	11.11.	FR	617	21.11.	17	MO	340	22.11.	DI	38	22.11.	09	DI	
			Dez.	31	6391	02.12.	FR	631	05.12.	16	MO	6088	02.12.	FR	604	05.12.	16	MO	314	08.12.	DO	36	02.12.	08	FR	
			Qrtl 4	92	6489	11.11.	FR	632	21.11.	17	MO	6250	11.11.	FR	617	21.11.	17	MO	343	20.10.	DO	38	19.10.	08	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	2874	07.10.	FR	291	07.10.	16	FR	2595	07.10.	FR	264	07.10.	16	FR	375	12.10.	MI	40	26.10.	10	MI			
			Nov.	30	2786	03.11.	DO	295	21.11.	12	MO	2478	11.11.	FR	247	03.11.	18	DO	421	08.11.	DI	59	21.11.	12	MO			
			Dez.	31	2787	09.12.	FR	259	16.12.	16	FR	2521	16.12.	FR	242	16.12.	16	FR	359	08.12.	DO	43	06.12.	11	DI			
			Qrtl 4	92	2874	07.10.	FR	295	21.11.	12	MO	2595	07.10.	FR	264	07.10.	16	FR	421	08.11.	DI	59	21.11.	12	MO			
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	10157	04.10.	DI	876	21.10.	13	FR	9087	07.10.	FR	787	21.10.	13	FR	1320	05.10.	MI	119	05.10.	14	MI			
			Nov.	30	10670	18.11.	FR	932	10.11.	17	DO	9543	18.11.	FR	853	10.11.	17	DO	1418	22.11.	DI	122	29.11.	14	DI			
			Dez.	31	10505	09.12.	FR	931	08.12.	16	DO	9302	09.12.	FR	833	09.12.	15	FR	1510	13.12.	DI	132	05.12.	13	MO			
			Qrtl 4	92	10670	18.11.	FR	932	10.11.	17	DO	9543	18.11.	FR	853	10.11.	17	DO	1510	13.12.	DI	132	05.12.	13	MO			
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	4203	28.10.	FR	413	28.10.	15	FR	3827	28.10.	FR	389	28.10.	15	FR	507	05.10.	MI	48	04.10.	14	DI			
			Nov.	30	3749	25.11.	FR	373	18.11.	15	FR	3305	25.11.	FR	339	11.11.	16	FR	502	24.11.	DO	49	15.11.	12	DI			
			Dez.	31	3492	09.12.	FR	378	23.12.	15	FR	3281	23.12.	FR	369	23.12.	15	FR	519	06.12.	DI	48	06.12.	13	DI			
			Qrtl 4	92	4203	28.10.	FR	413	28.10.	15	FR	3827	28.10.	FR	389	28.10.	15	FR	519	06.12.	DI	49	15.11.	12	DI			
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	723	07.10.	FR	70	12.10.	17	MI	673	07.10.	FR	66	22.10.	14	SA	69	05.10.	MI	11	19.10.	16	MI			
			Nov.	30	4125	25.11.	FR	401	25.11.	14	FR	3574	18.11.	FR	353	25.11.	14	FR	669	28.11.	MO	64	24.11.	12	DO			
			Dez.	31	4382	02.12.	FR	431	02.12.	15	FR	3722	02.12.	FR	388	02.12.	15	FR	672	01.12.	DO	66	02.12.	13	FR			
			Qrtl 4	92	4382	02.12.	FR	431	02.12.	15	FR	3722	02.12.	FR	388	02.12.	15	FR	672	01.12.	DO	66	02.12.	13	FR			
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	5526	11.10.	DI	512	28.10.	16	FR	4660	14.10.	FR	476	28.10.	16	FR	967	11.10.	DI	96	11.10.	16	DI			
			Nov.	30	5130	01.11.	DI	519	08.11.	17	DI	4525	25.11.	FR	472	08.11.	17	DI	852	01.11.	DI	78	01.11.	09	DI			
			Dez.	31	4852	02.12.	FR	454	08.12.	17	DO	4316	02.12.	FR	412	08.12.	17	DO	699	01.12.	DO	66	13.12.	12	DI			
			Qrtl 4	92	5526	11.10.	DI	519	08.11.	17	DI	4660	14.10.	FR	476	28.10.	16	FR	967	11.10.	DI	96	11.10.	16	DI			
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	4542	21.10.	FR	434	20.10.	17	DO	4148	28.10.	FR	405	20.10.	17	DO	551	06.10.	DO	61	06.10.	13	DO			
			Nov.	30	4131	10.11.	DO	386	10.11.	17	DO	3703	18.11.	FR	370	10.11.	17	DO	554	09.11.	MI	69	08.11.	10	DI			
			Dez.	31	3802	01.12.	DO	369	01.12.	17	DO	3345	02.12.	FR	342	01.12.	17	DO	502	01.12.	DO	53	01.12.	11	DO			
			Qrtl 4	92	4542	21.10.	FR	434	20.10.	17	DO	4148	28.10.	FR	405	20.10.	17	DO	554	09.11.	MI	69	08.11.	10	DI			
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	5993	28.10.	FR	614	01.10.	11	SA	5542	28.10.	FR	600	01.10.	11	SA	505	06.10.	DO	57	14.10.	09	FR			
			Nov.	30	6196	11.11.	FR	569	28.11.	17	MO	5708	11.11.	FR	537	10.11.	17	DO	534	07.11.	MO	57	21.11.	08	MO			
			Dez.	31	5497	09.12.	FR	536	08.12.	16	DO	5079	09.12.	FR	500	08.12.	16	DO	493	01.12.	DO	58	05.12.	08	MO			
			Qrtl 4	92	6196	11.11.	FR	614	01.10.	11	SA	5708	11.11.	FR	600	01.10.	11	SA	534	07.11.	MO	58	05.12.	08	MO			
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	3080	14.10.	FR	292	14.10.	15	FR	2723	14.10.	FR	268	17.10.	17	MO	408	05.10.	MI	42	11.10.	16	DI			
			Nov.	30	2736	11.11.	FR	279	15.11.	17	DI	2375	11.11.	FR	248	15.11.	17	DI	386	15.11.	DI	38	14.11.	15	MO			
			Dez.	31	2456	09.12.	FR	259	09.12.	15	FR	2272	09.12.	FR	244	09.12.	15	FR	259	07.12.	MI	31	06.12.	14	DI			
			Qrtl 4	92	3080	14.10.	FR	292	14.10.	15	FR	2723	14.10.	FR	268	17.10.	17	MO	408	05.10.	MI	42	11.10.	16	DI			
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	6032	04.10.	DI	513	13.10.	16	DO	5189	04.10.	DI	461	13.10.	16	DO	854	12.10.	MI	76	12.10.	14	MI			
			Nov.	30	3948	24.11.	DO	375	30.11.	08	MI	3757	24.11.	DO	361	22.11.	17	DI	220	29.11.	DI	25	07.11.	11	MO			
			Dez.	31	3893	15.12.	DO	362	06.12.	08	DI	3701	02.12.	FR	351	01.12.	17	DO	214	06.12.	DI	28	06.12.	14	DI			
			Qrtl 4	92	6032	04.10.	DI	513	13.10.	16	DO	5189	04.10.	DI	461	13.10.	16	DO	854	12.10.	MI	76	12.10.	14	MI			
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	7598	07.10.	FR	795	07.10.	14	FR	6777	07.10.	FR	712	02.10.	12	SO	845	05.10.	MI	112	07.10.	14	FR			
			Nov.	30	6749	11.11.	FR	668	11.11.	15	FR	6086	11.11.	FR	606	11.11.	15	FR	869	15.11.	DI	85	11.11.	13	FR			
			Dez.	31	6707	20.12.	DI	576	13.12.	16	DI	6092	20.12.	DI	550	13.12.	16	DI	762	01.12.	DO	77	01.12.	09	DO			
			Qrtl 4	92	7598	07.10.	FR	795	07.10.	14	FR	6777	07.10.	FR	712	02.10.	12	SO	869	15.11.	DI	112	07.10.	14	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3895	B 246a	3833	Okt.	31	5060	11.10.	DI	652	11.10.	16	DI	3639	11.10.	DI	513	11.10.	16	DI	1421	11.10.	DI	165	11.10.	15	DI	
			3895	Nov.	29	3198	03.11.	DO	287	17.11.	15	DO	2236	28.11.	MO	220	10.11.	16	DO	1121	03.11.	DO	87	23.11.	08	MI
			Dez.	31	2987	06.12.	DI	334	08.12.	17	DO	2106	08.12.	DO	266	08.12.	17	DO	1036	06.12.	DI	77	06.12.	08	DI	
			Qrtl 4	91	5060	11.10.	DI	652	11.10.	16	DI	3639	11.10.	DI	513	11.10.	16	DI	1421	11.10.	DI	165	11.10.	15	DI	
3896	B 183	4338	Okt.	31	9142	14.10.	FR	802	11.10.	16	DI	7466	14.10.	FR	667	28.10.	16	FR	1894	12.10.	MI	158	19.10.	14	MI	
			3896	Nov.	30	8860	08.11.	DI	811	08.11.	16	DI	7204	11.11.	FR	685	08.11.	16	DI	1835	22.11.	DI	161	01.11.	12	DI
			Dez.	31	8302	01.12.	DO	717	08.12.	16	DO	6728	09.12.	FR	607	08.12.	16	DO	1785	01.12.	DO	158	02.12.	10	FR	
			Qrtl 4	92	9142	14.10.	FR	811	08.11.	16	DI	7466	14.10.	FR	685	08.11.	16	DI	1894	12.10.	MI	161	01.11.	12	DI	
3897	B 2	4938	Okt.	31	10577	14.10.	FR	869	07.10.	15	FR	8416	14.10.	FR	742	14.10.	16	FR	2404	13.10.	DO	206	10.10.	11	MO	
			3897	Nov.	30	10647	18.11.	FR	982	18.11.	15	FR	8241	18.11.	FR	809	18.11.	15	FR	2569	21.11.	MO	206	21.11.	08	MO
			Dez.	31	11235	02.12.	FR	1005	02.12.	13	FR	8617	02.12.	FR	831	02.12.	15	FR	2618	02.12.	FR	285	02.12.	12	FR	
			Qrtl 4	92	11235	02.12.	FR	1005	02.12.	13	FR	8617	02.12.	FR	831	02.12.	15	FR	2618	02.12.	FR	285	02.12.	12	FR	
3898	B 2	4042	Okt.	31	4720	07.10.	FR	448	31.10.	14	MO	4368	07.10.	FR	442	31.10.	14	MO	505	19.10.	MI	51	12.10.	11	MI	
			3898	Nov.	30	4370	25.11.	FR	395	10.11.	17	DO	4062	25.11.	FR	373	10.11.	17	DO	427	29.11.	DI	44	15.11.	08	DI
			Dez.	31	4308	22.12.	DO	394	21.12.	16	MI	4074	22.12.	DO	372	21.12.	16	MI	366	12.12.	MO	41	01.12.	13	DO	
			Qrtl 4	92	4720	07.10.	FR	448	31.10.	14	MO	4368	07.10.	FR	442	31.10.	14	MO	505	19.10.	MI	51	12.10.	11	MI	
3899	B 107	4040	Okt.	31	2811	28.10.	FR	262	03.10.	14	MO	2350	28.10.	FR	257	03.10.	13	MO	594	25.10.	DI	61	25.10.	10	DI	
			3899	Nov.	30	2252	04.11.	FR	208	25.11.	16	FR	1762	04.11.	FR	175	04.11.	15	FR	642	17.11.	DO	64	17.11.	13	DO
			Dez.	31	1946	02.12.	FR	192	02.12.	15	FR	1464	02.12.	FR	168	26.12.	12	MO	586	15.12.	DO	57	15.12.	13	DO	
			Qrtl 4	92	2811	28.10.	FR	262	03.10.	14	MO	2350	28.10.	FR	257	03.10.	13	MO	642	17.11.	DO	64	17.11.	13	DO	
3900	B 176	4736	Okt.	31	6014	07.10.	FR	625	30.10.	15	SO	5460	07.10.	FR	619	30.10.	15	SO	795	19.10.	MI	69	19.10.	10	MI	
			3900	Nov.	30	5956	11.11.	FR	567	11.11.	15	FR	5372	11.11.	FR	519	11.11.	15	FR	706	23.11.	MI	76	23.11.	09	MI
			Dez.	31	4548	01.12.	DO	409	01.12.	08	DO	4003	01.12.	DO	377	16.12.	15	FR	645	05.12.	MO	61	05.12.	08	MO	
			Qrtl 4	92	6014	07.10.	FR	625	30.10.	15	SO	5460	07.10.	FR	619	30.10.	15	SO	795	19.10.	MI	76	23.11.	09	MI	
3901	A 9	4539	Okt.	0																						
			3901	Nov.	0																					
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3902	A 9	4539	Okt.	0																						
			3902	Nov.	0																					
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3903	A 9	4837	Okt.	0																						
			3903	Nov.	0																					
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3904	A 9	4639	Okt.	31	76528	28.10.	FR	5769	03.10.	17	MO	60706	28.10.	FR	5604	03.10.	17	MO	21410	05.10.	MI	1240	11.10.	16	DI	
			3904	Nov.	30	69546	25.11.	FR	5469	04.11.	15	FR	52007	25.11.	FR	4777	06.11.	15	SO	22597	29.11.	DI	1334	23.11.	15	MI
			Dez.	31	73631	23.12.	FR	6327	27.12.	14	DI	62864	23.12.	FR	5779	27.12.	13	DI	22221	13.12.	DI	1331	13.12.	15	DI	
			Qrtl 4	92	76528	28.10.	FR	6327	27.12.	14	DI	62864	23.12.	FR	5779	27.12.	13	DI	22597	29.11.	DI	1334	23.11.	15	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	73879	28.10.	FR	5789	03.10.	17	MO	57954	29.10.	SA	5634	03.10.	17	MO	21721	05.10.	MI	1228	19.10.	16	MI
			Nov.	30	66681	25.11.	FR	5195	04.11.	15	FR	49089	25.11.	FR	4747	06.11.	15	SO	22674	29.11.	DI	1337	23.11.	15	MI
			Dez.	30	71306	23.12.	FR	6168	27.12.	13	DI	60519	23.12.	FR	5636	27.12.	13	DI	22352	13.12.	DI	1323	13.12.	15	DI
			Qrtl 4	91	73879	28.10.	FR	6168	27.12.	13	DI	60519	23.12.	FR	5636	27.12.	13	DI	22674	29.11.	DI	1337	23.11.	15	MI
3906	A 9	4738 3906	Okt.	31	88011	28.10.	FR	6579	03.10.	17	MO	70086	28.10.	FR	6409	03.10.	17	MO	23818	05.10.	MI	1387	05.10.	17	MI
			Nov.	30	74664	25.11.	FR	6074	04.11.	15	FR	56074	25.11.	FR	5315	06.11.	15	SO	23601	22.11.	DI	1435	23.11.	15	MI
			Dez.	30	78170	23.12.	FR	6575	27.12.	12	DI	66964	23.12.	FR	6187	26.12.	12	MO	23419	13.12.	DI	1411	13.12.	15	DI
			Qrtl 4	91	88011	28.10.	FR	6579	03.10.	17	MO	70086	28.10.	FR	6409	03.10.	17	MO	23818	05.10.	MI	1435	23.11.	15	MI
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	72202	28.10.	FR	5825	07.10.	15	FR	59162	28.10.	FR	5066	28.10.	15	FR	17181	04.10.	DI	1104	19.10.	10	MI
			Nov.	30	74123	25.11.	FR	5974	18.11.	15	FR	59552	25.11.	FR	5179	25.11.	16	FR	18271	23.11.	MI	1382	17.11.	11	DO
			Dez.	31	73811	02.12.	FR	5835	02.12.	15	FR	58008	02.12.	FR	4981	09.12.	16	FR	18664	08.12.	DO	1417	08.12.	11	DO
			Qrtl 4	92	74123	25.11.	FR	5974	18.11.	15	FR	59552	25.11.	FR	5179	25.11.	16	FR	18664	08.12.	DO	1417	08.12.	11	DO
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	52338	28.10.	FR	4003	28.10.	16	FR	40663	28.10.	FR	3505	28.10.	16	FR	16551	05.10.	MI	979	11.10.	15	DI
			Nov.	30	46683	25.11.	FR	3760	25.11.	14	FR	34399	25.11.	FR	2992	25.11.	14	FR	16488	23.11.	MI	1073	17.11.	09	DO
			Dez.	31	44408	22.12.	DO	3749	09.12.	14	FR	35156	23.12.	FR	3568	26.12.	12	MO	16200	06.12.	DI	1010	06.12.	15	DI
			Qrtl 4	92	52338	28.10.	FR	4003	28.10.	16	FR	40663	28.10.	FR	3568	26.12.	12	MO	16551	05.10.	MI	1073	17.11.	09	DO
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	57645	28.10.	FR	4511	14.10.	16	FR	45780	28.10.	FR	3949	14.10.	16	FR	15928	05.10.	MI	987	12.10.	16	MI
			Nov.	30	51760	11.11.	FR	4382	11.11.	15	FR	39091	11.11.	FR	3661	11.11.	15	FR	16372	23.11.	MI	1082	29.11.	08	DI
			Dez.	31	50325	02.12.	FR	4157	02.12.	15	FR	40202	23.12.	FR	3794	26.12.	12	MO	15958	13.12.	DI	998	01.12.	16	DO
			Qrtl 4	92	57645	28.10.	FR	4511	14.10.	16	FR	45780	28.10.	FR	3949	14.10.	16	FR	16372	23.11.	MI	1082	29.11.	08	DI
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	42404	28.10.	FR	3297	26.10.	17	MI	34345	28.10.	FR	2952	28.10.	18	FR	11372	26.10.	MI	725	13.10.	10	DO
			Nov.	30	37117	11.11.	FR	3078	11.11.	16	FR	28695	11.11.	FR	2682	11.11.	16	FR	10094	17.11.	DO	734	01.11.	12	DI
			Dez.	30	35479	02.12.	FR	3118	02.12.	16	FR	30386	23.12.	FR	2641	02.12.	16	FR	9469	07.12.	MI	665	08.12.	09	DO
			Qrtl 4	91	42404	28.10.	FR	3297	26.10.	17	MI	34345	28.10.	FR	2952	28.10.	18	FR	11372	26.10.	MI	734	01.11.	12	DI
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	38791	28.10.	FR	3092	28.10.	15	FR	30281	28.10.	FR	2664	28.10.	15	FR	11394	05.10.	MI	717	19.10.	15	MI
			Nov.	30	33436	04.11.	FR	2765	11.11.	15	FR	24840	25.11.	FR	2269	11.11.	15	FR	11251	09.11.	MI	733	24.11.	08	DO
			Dez.	31	33070	22.12.	DO	2721	09.12.	15	FR	28331	23.12.	FR	2458	23.12.	15	FR	10843	07.12.	MI	669	07.12.	09	MI
			Qrtl 4	92	38791	28.10.	FR	3092	28.10.	15	FR	30281	28.10.	FR	2664	28.10.	15	FR	11394	05.10.	MI	733	24.11.	08	DO
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	43332	28.10.	FR	3424	28.10.	16	FR	34325	28.10.	FR	3007	28.10.	16	FR	12032	25.10.	DI	769	25.10.	16	DI
			Nov.	30	36175	25.11.	FR	2957	11.11.	14	FR	27076	25.11.	FR	2511	18.11.	15	FR	12996	08.11.	DI	924	08.11.	13	DI
			Dez.	31	39235	02.12.	FR	3390	02.12.	14	FR	33185	23.12.	FR	2885	23.12.	15	FR	11355	13.12.	DI	734	07.12.	13	MI
			Qrtl 4	92	43332	28.10.	FR	3424	28.10.	16	FR	34325	28.10.	FR	3007	28.10.	16	FR	12996	08.11.	DI	924	08.11.	13	DI
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	52501	28.10.	FR	4139	28.10.	15	FR	40910	28.10.	FR	3547	28.10.	15	FR	15644	05.10.	MI	956	12.10.	16	MI
			Nov.	30	45160	04.11.	FR	3668	25.11.	15	FR	32770	11.11.	FR	2997	25.11.	15	FR	15843	23.11.	MI	1030	29.11.	08	DI
			Dez.	31	43768	01.12.	DO	3648	02.12.	14	FR	36303	23.12.	FR	3579	26.12.	12	MO	15342	14.12.	MI	936	01.12.	16	DO
			Qrtl 4	92	52501	28.10.	FR	4139	28.10.	15	FR	40910	28.10.	FR	3579	26.12.	12	MO	15843	23.11.	MI	1030	29.11.	08	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Okt.	31	58949	28.10.	FR	4663	28.10.	15	FR	46642	28.10.	FR	4045	14.10.	16	FR	16118	05.10.	MI	1024	12.10.	16	MI
			Nov.	30	52615	11.11.	FR	4322	25.11.	15	FR	39728	11.11.	FR	3592	04.11.	16	FR	16393	23.11.	MI	1124	29.11.	08	DI
		Dez.	31	50705	01.12.	DO	4266	02.12.	15	FR	41007	23.12.	FR	3842	26.12.	12	MO	15881	14.12.	MI	986	14.12.	16	MI	
		Qrtl 4	92	58949	28.10.	FR	4663	28.10.	15	FR	46642	28.10.	FR	4045	14.10.	16	FR	16393	23.11.	MI	1124	29.11.	08	DI	
3916	A 14	3935	Okt.	31	55842	28.10.	FR	4679	28.10.	15	FR	43353	28.10.	FR	4023	28.10.	15	FR	16266	05.10.	MI	997	12.10.	16	MI
			Nov.	30	51268	11.11.	FR	4621	25.11.	15	FR	37834	11.11.	FR	3822	25.11.	15	FR	17139	30.11.	MI	1103	30.11.	16	MI
		Dez.	31	49054	02.12.	FR	4275	02.12.	15	FR	37296	23.12.	FR	3574	26.12.	12	MO	16732	13.12.	DI	1061	01.12.	16	DO	
		Qrtl 4	92	55842	28.10.	FR	4679	28.10.	15	FR	43353	28.10.	FR	4023	28.10.	15	FR	17139	30.11.	MI	1103	30.11.	16	MI	
3917	A 14	3935	Okt.	31	58741	28.10.	FR	4885	28.10.	15	FR	45448	28.10.	FR	4177	28.10.	15	FR	16952	05.10.	MI	1058	26.10.	08	MI
			Nov.	30	54870	11.11.	FR	4998	11.11.	15	FR	40568	11.11.	FR	4099	11.11.	15	FR	18259	30.11.	MI	1184	30.11.	16	MI
		Dez.	31	52260	02.12.	FR	4582	02.12.	15	FR	38496	23.12.	FR	3732	02.12.	15	FR	17537	01.12.	DO	1127	01.12.	16	DO	
		Qrtl 4	92	58741	28.10.	FR	4998	11.11.	15	FR	45448	28.10.	FR	4177	28.10.	15	FR	18259	30.11.	MI	1184	30.11.	16	MI	
3918	A 9	4937	Okt.	31	79916	28.10.	FR	6190	03.10.	14	MO	64941	28.10.	FR	6078	03.10.	14	MO	20548	05.10.	MI	1268	05.10.	17	MI
			Nov.	30	66502	18.11.	FR	5444	04.11.	15	FR	53363	06.11.	SO	5341	06.11.	15	SO	21441	08.11.	DI	1247	15.11.	16	DI
		Dez.	30	70705	23.12.	FR	6197	27.12.	14	DI	61943	23.12.	FR	5832	26.12.	14	MO	20417	13.12.	DI	1233	13.12.	16	DI	
		Qrtl 4	91	79916	28.10.	FR	6197	27.12.	14	DI	64941	28.10.	FR	6078	03.10.	14	MO	21441	08.11.	DI	1268	05.10.	17	MI	
3919	A 9	4937	Okt.	31	81269	28.10.	FR	6251	03.10.	14	MO	66253	28.10.	FR	6138	03.10.	14	MO	20956	05.10.	MI	1239	12.10.	16	MI
			Nov.	30	68089	18.11.	FR	5477	04.11.	14	FR	53444	06.11.	SO	5312	06.11.	15	SO	21224	22.11.	DI	1264	22.11.	09	DI
		Dez.	30	71010	23.12.	FR	6302	27.12.	14	DI	62167	23.12.	FR	5884	26.12.	14	MO	20520	07.12.	MI	1252	13.12.	16	DI	
		Qrtl 4	91	81269	28.10.	FR	6302	27.12.	14	DI	66253	28.10.	FR	6138	03.10.	14	MO	21224	22.11.	DI	1264	22.11.	09	DI	
3920	B 242	4433	Okt.	31	3137	30.10.	SO	394	30.10.	12	SO	3108	30.10.	SO	392	30.10.	12	SO	291	13.10.	DO	37	07.10.	11	FR
			Nov.	30	2998	11.11.	FR	303	11.11.	15	FR	2725	11.11.	FR	278	11.11.	15	FR	293	10.11.	DO	34	23.11.	09	MI
		Dez.	31	2643	09.12.	FR	267	09.12.	15	FR	2439	09.12.	FR	250	09.12.	15	FR	292	01.12.	DO	33	05.12.	11	MO	
		Qrtl 4	92	3137	30.10.	SO	394	30.10.	12	SO	3108	30.10.	SO	392	30.10.	12	SO	293	10.11.	DO	37	07.10.	11	FR	
3921	B 183	4341	Okt.	31	2891	07.10.	FR	321	09.10.	15	SO	2596	07.10.	FR	320	09.10.	15	SO	323	06.10.	DO	38	10.10.	09	MO
			Nov.	30	2657	11.11.	FR	264	15.11.	17	DI	2401	11.11.	FR	247	03.11.	17	DO	318	09.11.	MI	35	09.11.	16	MI
		Dez.	31	2410	01.12.	DO	237	06.12.	17	DI	2162	06.12.	DI	223	06.12.	17	DI	259	01.12.	DO	35	09.12.	13	FR	
		Qrtl 4	92	2891	07.10.	FR	321	09.10.	15	SO	2596	07.10.	FR	320	09.10.	15	SO	323	06.10.	DO	38	10.10.	09	MO	
3926	A 38	4534	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
		Dez.	0																						
		Qrtl 4	0																						
3927	A 38	4535	Okt.	31	41090	28.10.	FR	3290	28.10.	16	FR	32781	28.10.	FR	2910	28.10.	16	FR	11408	25.10.	DI	740	25.10.	09	DI
			Nov.	30	34068	25.11.	FR	2741	11.11.	14	FR	25645	25.11.	FR	2348	18.11.	16	FR	12238	08.11.	DI	866	08.11.	13	DI
		Dez.	31	36637	02.12.	FR	3176	02.12.	14	FR	31542	23.12.	FR	2732	23.12.	14	FR	10427	07.12.	MI	663	14.12.	13	MI	
		Qrtl 4	92	41090	28.10.	FR	3290	28.10.	16	FR	32781	28.10.	FR	2910	28.10.	16	FR	12238	08.11.	DI	866	08.11.	13	DI	
3928	A 38	4536	Okt.	31	43516	28.10.	FR	3403	28.10.	16	FR	34912	28.10.	FR	3022	28.10.	16	FR	11734	04.10.	DI	759	25.10.	09	DI
			Nov.	30	37079	25.11.	FR	2979	11.11.	14	FR	28172	25.11.	FR	2528	18.11.	16	FR	12592	08.11.	DI	842	08.11.	13	DI
		Dez.	31	39024	02.12.	FR	3372	02.12.	14	FR	33444	23.12.	FR	2891	23.12.	15	FR	10839	07.12.	MI	719	14.12.	13	MI	
		Qrtl 4	92	43516	28.10.	FR	3403	28.10.	16	FR	34912	28.10.	FR	3022	28.10.	16	FR	12592	08.11.	DI	842	08.11.	13	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3930	A 38	4537 3930	Okt.	31	38514	28.10.	FR	3053	28.10.	15	FR	30983	28.10.	FR	2664	28.10.	15	FR	10472	04.10.	DI	693	25.10.	09	DI			
			Nov.	30	33925	25.11.	FR	2848	11.11.	14	FR	26077	25.11.	FR	2360	11.11.	14	FR	10864	08.11.	DI	688	01.11.	12	DI			
			Dez.	15	33397	02.12.	FR	2885	02.12.	14	FR	25177	02.12.	FR	2327	02.12.	14	FR	9802	07.12.	MI	680	07.12.	09	MI			
			Qrtl 4	76	38514	28.10.	FR	3053	28.10.	15	FR	30983	28.10.	FR	2664	28.10.	15	FR	10864	08.11.	DI	693	25.10.	09	DI			
3931	A 38	4637 3931	Okt.	31	40137	28.10.	FR	3186	28.10.	15	FR	32385	28.10.	FR	2770	28.10.	15	FR	10701	04.10.	DI	690	25.10.	09	DI			
			Nov.	30	35470	25.11.	FR	3021	11.11.	14	FR	27474	25.11.	FR	2511	11.11.	14	FR	10916	08.11.	DI	703	01.11.	12	DI			
			Dez.	15	34835	02.12.	FR	3025	02.12.	14	FR	26482	02.12.	FR	2457	02.12.	14	FR	9959	07.12.	MI	683	07.12.	09	MI			
			Qrtl 4	76	40137	28.10.	FR	3186	28.10.	15	FR	32385	28.10.	FR	2770	28.10.	15	FR	10916	08.11.	DI	703	01.11.	12	DI			
3932	A 38	4737 3932	Okt.	19	38686	28.10.	FR	3024	28.10.	15	FR	31167	28.10.	FR	2660	28.10.	16	FR	10167	25.10.	DI	672	25.10.	09	DI			
			Nov.	30	33215	11.11.	FR	2748	11.11.	14	FR	25387	11.11.	FR	2332	11.11.	16	FR	9842	09.11.	MI	718	01.11.	12	DI			
			Dez.	15	32318	02.12.	FR	2739	09.12.	15	FR	24335	02.12.	FR	2294	09.12.	15	FR	9690	07.12.	MI	657	07.12.	10	MI			
			Qrtl 4	64	38686	28.10.	FR	3024	28.10.	15	FR	31167	28.10.	FR	2660	28.10.	16	FR	10167	25.10.	DI	718	01.11.	12	DI			
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3956	L 64	4236 3956	Okt.	30	4897	07.10.	FR	553	07.10.	16	FR	4115	07.10.	FR	491	05.10.	17	MI	782	07.10.	FR	78	07.10.	16	FR			
			Nov.	20	5149	22.11.	DI	546	22.11.	16	DI	4274	22.11.	DI	466	22.11.	16	DI	875	22.11.	DI	85	22.11.	17	DI			
			Dez.	31	4722	13.12.	DI	473	13.12.	16	DI	4052	13.12.	DI	429	05.12.	16	MO	717	07.12.	MI	67	15.12.	11	DO			
			Qrtl 4	81	5149	22.11.	DI	553	07.10.	16	FR	4274	22.11.	DI	491	05.10.	17	MI	875	22.11.	DI	85	22.11.	17	DI			
3957	A 9	4239 3957	Okt.	22	68370	21.10.	FR	6231	03.10.	14	MO	63042	03.10.	MO	6117	03.10.	14	MO	14206	05.10.	MI	921	11.10.	11	DI			
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	22	68370	21.10.	FR	6231	03.10.	14	MO	63042	03.10.	MO	6117	03.10.	14	MO	14206	05.10.	MI	921	11.10.	11	DI			
3958	A 9	4339 3958	Okt.	31	77162	28.10.	FR	6086	03.10.	14	MO	65511	28.10.	FR	5975	03.10.	14	MO	14584	26.10.	MI	933	26.10.	11	MI			
			Nov.	30	63983	04.11.	FR	5335	04.11.	15	FR	52018	04.11.	FR	4826	06.11.	15	SO	14365	30.11.	MI	997	17.11.	13	DO			
			Dez.	4																								
			Qrtl 4	65	77162	28.10.	FR	6086	03.10.	14	MO	65511	28.10.	FR	5975	03.10.	14	MO	14584	26.10.	MI	997	17.11.	13	DO			
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	31	13804	11.10.	DI	1265	21.10.	15	FR	11248	07.10.	FR	1155	21.10.	15	FR	2585	11.10.	DI	237	11.10.	16	DI			
			Nov.	30	13760	17.11.	DO	1235	04.11.	15	FR	11629	11.11.	FR	1116	25.11.	15	FR	2363	17.11.	DO	190	30.11.	09	MI			
			Dez.	30	13791	13.12.	DI	1291	09.12.	15	FR	11606	13.12.	DI	1146	09.12.	15	FR	2344	07.12.	MI	190	06.12.	09	DI			
			Qrtl 4	91	13804	11.10.	DI	1291	09.12.	15	FR	11629	11.11.	FR	1155	21.10.	15	FR	2585	11.10.	DI	237	11.10.	16	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	219	7,5	11	111	7,8	117	7,9	250	8,6	16	117	8,2	139	9,4
			Nov.	9	234	7,5	11	121	7,9	121	7,6	271	8,7	16	129	8,4	146	9,2
			Dez.	31	260	8,0	11	140	8,6	138	8,5	283	8,7	16	129	7,9	154	9,4
			Qrtl 4	71	239	7,7	11	124	8,1	127	8,1	267	8,6	16	123	8,0	146	9,4
3802	B 79	4031 3802	Okt.	25	192	6,6	11	93	6,6	108	7,3	246	8,5	16	127	9,0	120	8,1
			Nov.	30	162	6,8	8	82	6,8	105	8,8	207	8,6	17	112	9,3	95	8,0
			Dez.	31	159	7,3	11	80	7,4	90	8,2	186	8,6	16	99	9,2	87	7,9
			Qrtl 4	86	167	6,8	11	84	6,9	93	7,5	210	8,5	16	111	9,1	99	8,0
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	846	6,7	12	376	6,1	470	7,4	1095	8,7	16	589	9,5	527	8,3
			Nov.	30	893	6,8	8	483	7,4	433	6,5	1153	8,8	16	594	9,1	559	8,5
			Dez.	31	821	7,1	12	389	6,8	431	7,4	1023	8,8	15	531	9,3	492	8,4
			Qrtl 4	92	830	6,7	12	403	6,6	445	7,1	1082	8,7	16	557	9,1	525	8,4
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	4291	7,4	12	2051	7,0	2240	7,8	4447	7,7	14	2093	7,2	2354	8,2
			Nov.	30	3435	6,9	12	1574	6,3	1861	7,4	3810	7,6	15	1867	7,5	1976	7,9
			Dez.	31	3726	7,9	12	1705	7,0	2021	8,8	3840	8,1	14	1977	8,1	2000	8,7
			Qrtl 4	92	3822	7,4	12	1779	6,8	2043	8,0	4019	7,8	15	1969	7,5	2086	8,2
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	1270	6,6	12	770	8,1	643	6,7	1585	8,3	16	679	7,1	927	9,6
			Nov.	30	1308	6,8	8	870	9,0	578	6,1	1627	8,5	16	679	7,0	965	10,2
			Dez.	31	1222	7,0	12	619	7,0	608	7,0	1517	8,7	15	693	7,9	842	9,7
			Qrtl 4	92	1216	6,5	12	751	8,1	610	6,6	1561	8,4	16	675	7,2	911	9,8
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	349	6,6	12	204	7,4	160	6,4	456	8,7	16	257	9,3	221	8,9
			Nov.	30	335	6,5	8	166	6,3	190	7,4	436	8,4	16	231	8,8	210	8,2
			Dez.	31	320	6,9	12	168	7,2	152	6,7	398	8,6	16	210	9,0	195	8,5
			Qrtl 4	92	330	6,6	12	179	7,0	165	6,7	430	8,6	16	233	9,0	209	8,5
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	3340	6,6	12	1596	6,3	1745	6,8	3491	6,8	15	1713	6,7	1788	7,0
			Nov.	30	2971	6,3	12	1356	5,9	1615	6,7	3215	6,8	15	1529	6,7	1700	7,0
			Dez.	30	3201	7,1	12	1504	6,3	1703	8,0	3286	7,3	14	1648	6,9	1705	8,0
			Qrtl 4	91	3173	6,7	12	1486	6,2	1688	7,1	3309	6,9	15	1631	6,8	1715	7,3
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	283	6,9	12	141	7,0	150	7,2	346	8,5	17	176	8,8	177	8,6
			Nov.	30	292	7,0	12	146	7,0	151	7,2	364	8,7	16	178	8,5	185	8,9
			Dez.	31	276	7,6	12	141	7,8	143	7,8	308	8,5	16	151	8,4	158	8,6
			Qrtl 4	92	283	7,1	12	142	7,2	148	7,4	338	8,5	16	165	8,4	173	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	507	7,1	12	266	7,3	241	6,8	594	8,3	16	281	7,7	318	8,9
			Nov.	30	495	6,6	12	259	6,8	242	6,5	649	8,6	16	302	8,0	348	9,3
			Dez.	31	493	7,7	12	243	7,9	250	7,6	559	8,8	15	264	8,5	298	9,1
			Qrtl 4	92	499	7,1	12	254	7,3	245	7,0	598	8,5	16	281	8,0	321	9,1
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	983	6,5	11	566	7,5	504	6,7	1353	8,9	16	563	7,5	791	10,4
			Nov.	30	1027	6,7	8	684	9,1	505	6,5	1401	9,1	16	554	7,4	846	10,8
			Dez.	24	969	7,0	12	517	7,5	496	7,1	1253	9,0	16	531	7,7	721	10,3
			Qrtl 4	85	962	6,5	11	594	8,1	502	6,7	1342	9,0	16	551	7,5	791	10,5
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	894	6,8	12	452	6,8	446	6,8	1099	8,3	16	566	8,5	542	8,3
			Nov.	30	918	6,8	8	452	6,6	484	7,2	1142	8,4	16	581	8,5	568	8,5
			Dez.	31	828	7,1	12	436	7,4	392	6,8	970	8,4	16	474	8,1	498	8,7
			Qrtl 4	92	864	6,8	11	445	6,9	421	6,7	1070	8,4	16	540	8,4	534	8,4
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	197	7,6	12	101	7,3	96	7,8	254	9,7	16	148	10,7	110	9,0
			Nov.	30	186	7,0	11	102	7,1	87	7,1	270	10,1	16	155	10,7	116	9,4
			Dez.	31	170	7,4	12	92	7,3	79	7,8	229	10,0	16	131	10,4	98	9,6
			Qrtl 4	92	184	7,3	12	98	7,2	86	7,4	251	10,0	16	144	10,6	107	9,3
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	309	6,5	11	158	6,8	153	6,4	380	8,0	17	189	8,1	195	8,1
			Nov.	30	311	6,3	8	157	6,4	164	6,5	400	8,1	16	201	8,2	206	8,2
			Dez.	31	312	7,1	12	158	7,4	154	6,8	357	8,1	16	183	8,5	175	7,7
			Qrtl 4	92	309	6,6	12	157	6,8	152	6,3	375	8,0	16	188	8,2	189	7,9
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	578	6,8	12	278	6,5	301	7,1	754	8,8	17	389	9,1	365	8,6
			Nov.	30	614	6,6	8	288	6,3	343	7,2	812	8,7	17	406	8,9	422	8,8
			Dez.	31	571	7,2	12	281	7,0	290	7,5	665	8,4	16	339	8,5	326	8,4
			Qrtl 4	92	579	6,7	12	282	6,6	297	6,9	737	8,6	17	372	8,7	370	8,6
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	237	6,4	12	118	6,3	119	6,5	302	8,1	17	153	8,1	157	8,5
			Nov.	30	245	6,5	8	135	7,1	115	6,1	309	8,2	16	155	8,1	161	8,6
			Dez.	31	263	7,1	12	133	7,1	131	7,2	313	8,5	15	159	8,4	155	8,6
			Qrtl 4	92	244	6,5	12	123	6,5	122	6,6	304	8,1	16	149	7,9	156	8,5
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	737	6,8	12	361	6,6	376	6,9	915	8,4	16	481	8,8	434	8,0
			Nov.	30	746	6,7	8	355	6,4	406	7,3	950	8,6	16	509	9,2	441	7,9
			Dez.	31	714	7,3	12	365	7,4	359	7,4	830	8,5	15	437	8,9	397	8,2
			Qrtl 4	92	720	6,8	12	360	6,8	366	6,9	897	8,5	16	475	9,0	421	8,0
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	302	6,4	12	148	6,4	160	6,6	402	8,5	16	203	8,8	199	8,2
			Nov.	30	325	6,7	7	153	6,5	171	6,9	416	8,6	16	215	9,1	201	8,2
			Dez.	31	293	7,1	12	143	7,0	158	7,5	352	8,5	16	183	8,9	169	8,0
			Qrtl 4	92	296	6,5	11	146	6,5	157	6,7	390	8,5	16	200	9,0	190	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	523	6,6	12	251	6,4	272	6,8	670	8,5	17	364	9,2	309	7,8	
			Nov.	30	556	6,9	8	253	6,2	319	8,0	700	8,7	17	385	9,5	315	7,9	
			Dez.	29	458	6,9	12	231	6,8	227	6,9	568	8,5	16	300	8,9	269	8,2	
			Qrtl 4	90	492	6,5	12	245	6,4	265	7,1	641	8,5	17	349	9,2	292	7,8	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	136	6,8	12	70	7,0	70	6,9	171	8,5	16	88	8,8	87	8,6	
			Nov.	30	146	6,8	12	71	6,6	76	7,0	192	8,9	16	94	8,8	97	8,9	
			Dez.	31	140	7,4	12	70	7,6	70	7,3	168	8,9	16	80	8,6	88	9,1	
			Qrtl 4	92	141	7,0	12	70	7,0	72	7,1	177	8,8	16	86	8,6	91	8,9	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	452	7,2	11	229	7,6	231	7,1	529	8,4	17	274	9,1	255	7,8	
			Nov.	30	420	6,7	11	210	6,9	255	7,8	534	8,5	16	290	9,6	250	7,6	
			Dez.	31	424	7,6	12	209	7,7	227	7,9	467	8,3	16	250	9,2	217	7,5	
			Qrtl 4	92	431	7,1	12	216	7,4	229	7,3	507	8,4	16	269	9,2	240	7,6	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0															
			Nov.	15	204	6,9	7	126	8,3	104	7,0	268	9,1	15	140	9,2	136	9,2	
			Dez.	31	189	7,4	12	90	7,1	103	8,1	238	9,4	15	118	9,3	121	9,5	
			Qrtl 4	46	191	7,1	12	104	7,0	103	7,7	248	9,3	15	139	9,3	126	9,4	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	345	6,3	8	169	6,3	195	7,0	463	8,5	17	221	8,2	242	8,7	
			Nov.	30	418	6,9	8	188	6,4	233	7,6	530	8,8	16	246	8,3	286	9,4	
			Dez.	31	352	6,8	12	176	6,9	179	6,7	449	8,6	16	209	8,2	240	9,0	
			Qrtl 4	92	357	6,4	8	177	6,5	202	7,1	477	8,6	16	222	8,1	255	9,0	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	619	7,6	12	317	7,9	302	7,4	684	8,4	15	324	8,1	361	8,8	
			Nov.	30	548	7,0	12	277	7,2	274	6,9	648	8,3	15	329	8,6	340	8,6	
			Dez.	31	545	8,0	12	282	8,3	263	7,8	587	8,7	15	293	8,6	294	8,7	
			Qrtl 4	92	571	7,6	12	292	7,8	279	7,3	640	8,5	15	308	8,2	331	8,7	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	218	7,5	12	106	7,3	112	7,7	238	8,2	15	113	7,8	126	8,6	
			Nov.	30	211	6,9	12	103	6,8	108	7,1	255	8,4	17	122	8,1	135	8,8	
			Dez.	31	258	8,0	12	128	7,9	130	8,1	273	8,5	15	130	8,0	143	8,9	
			Qrtl 4	92	229	7,5	12	113	7,4	117	7,7	255	8,3	15	120	7,8	135	8,8	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	749	6,4	11	457	7,7	380	6,6	957	8,2	16	413	6,9	552	9,6	
			Nov.	30	837	6,5	7	604	9,0	386	6,2	1080	8,3	16	445	6,6	640	10,2	
			Dez.	31	760	6,8	12	422	7,3	361	6,7	904	8,1	16	414	7,2	518	9,7	
			Qrtl 4	92	763	6,4	12	493	8,0	376	6,5	980	8,2	16	420	6,8	569	9,9	
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	2670	6,9	12	1358	6,9	1311	6,9	2854	7,4	15	1442	7,3	1421	7,5	
			Nov.	30	2226	6,4	12	1132	6,3	1094	6,6	2537	7,3	15	1273	7,1	1274	7,7	
			Dez.	31	2493	7,4	12	1210	7,5	1284	7,3	2613	7,8	15	1286	7,9	1333	7,6	
			Qrtl 4	92	2465	6,9	12	1234	6,9	1231	7,0	2669	7,5	15	1331	7,4	1338	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	3157	6,2	12	1785	6,2	1373	6,2	3711	7,3	15	2082	7,3	1668	7,6
			Nov.	30	2977	5,8	12	1616	5,9	1421	6,0	3711	7,3	16	1998	7,3	1757	7,5
			Dez.	31	3253	6,7	12	1710	6,7	1542	6,7	3696	7,6	15	1893	7,4	1804	7,8
			Qrtl 4	92	3131	6,3	12	1705	6,3	1426	6,2	3699	7,4	15	1956	7,2	1743	7,6
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	2052	6,7	12	981	6,6	1071	6,7	2290	7,4	16	1113	7,5	1215	7,6
			Nov.	30	1767	6,2	12	843	6,2	937	6,3	2175	7,6	16	1031	7,5	1147	7,7
			Dez.	31	1873	7,2	12	934	6,9	939	7,4	2036	7,8	15	1014	7,5	1022	8,1
			Qrtl 4	92	1899	6,7	12	916	6,5	983	6,8	2147	7,5	16	1038	7,4	1111	7,7
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	21	3671	5,9	12	1753	5,7	1918	6,2	4424	7,2	17	2217	7,2	2207	7,1
			Dez.	14	3720	6,2	12	1750	5,8	1969	6,5	4266	7,1	16	2139	7,1	2141	7,1
			Qrtl 4	35	3691	6,0	12	1752	5,7	1939	6,3	4346	7,1	16	2186	7,2	2165	7,1
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0														
			Nov.	21	4322	5,9	12	2129	5,8	2193	6,0	5106	7,0	16	2597	7,1	2509	6,9
			Dez.	15	4307	6,0	12	2190	5,9	2117	6,0	4969	6,9	15	2579	7,0	2415	6,9
			Qrtl 4	36	4316	5,9	12	2154	5,8	2162	6,0	5044	6,9	16	2574	7,0	2470	6,9
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0														
			Nov.	21	4260	5,9	12	2143	5,9	2116	5,9	4971	6,9	16	2557	7,1	2414	6,8
			Dez.	15	4313	6,0	12	2168	5,9	2145	6,1	4982	7,0	16	2574	7,0	2409	6,9
			Qrtl 4	36	4282	6,0	12	2154	5,9	2128	6,0	4976	6,9	16	2564	7,0	2412	6,8
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0														
			Nov.	4														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	4														
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	537	7,0	12	268	6,9	269	7,0	675	8,7	16	346	9,0	329	8,5
			Nov.	30	497	6,5	12	240	6,6	257	6,4	671	8,8	16	329	9,0	342	8,5
			Dez.	31	496	7,4	12	224	7,1	272	7,7	587	8,8	16	282	8,9	305	8,6
			Qrtl 4	92	510	6,9	12	244	6,9	266	7,0	644	8,8	16	319	9,0	325	8,6
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	167	6,8	11	85	7,0	82	6,6	211	8,6	16	93	7,6	121	9,7
			Nov.	30	160	6,5	12	99	8,1	80	6,4	219	8,9	16	97	7,9	128	10,3
			Dez.	30	158	7,3	12	82	7,7	76	6,9	187	8,6	15	86	8,1	105	9,6
			Qrtl 4	91	159	6,7	11	84	7,2	79	6,6	204	8,6	16	92	7,9	118	9,9
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	455	6,8	12	227	6,9	236	6,9	604	9,0	16	307	9,3	296	8,7
			Nov.	30	438	6,8	8	213	6,7	267	8,1	565	8,7	16	295	9,3	269	8,2
			Dez.	31	410	7,2	12	205	7,3	215	7,4	475	8,4	16	249	8,9	230	8,0
			Qrtl 4	92	427	6,8	12	215	6,9	230	7,2	548	8,7	16	282	9,1	265	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	570	7,1	11	285	7,0	306	7,7	714	8,8	15	365	8,9	359	9,0
			Nov.	30	543	6,9	11	288	7,2	282	7,2	678	8,6	16	341	8,6	344	8,8
			Dez.	31	516	7,5	12	260	7,5	264	7,8	588	8,6	15	298	8,6	300	8,8
			Qrtl 4	92	540	7,1	12	271	7,1	284	7,5	656	8,6	15	331	8,6	332	8,8
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	638	8,2	12	327	8,4	311	8,0	687	8,8	15	326	8,3	361	9,3
			Nov.	30	539	7,3	12	271	7,4	268	7,2	634	8,6	15	304	8,3	335	9,0
			Dez.	31	547	8,3	12	282	8,5	266	8,3	574	8,8	15	287	8,6	287	8,9
			Qrtl 4	92	575	7,9	12	294	8,1	282	7,8	631	8,7	15	304	8,3	328	9,1
3845	B 81	4131 3845	Okt.	16	423	7,3	12	225	6,9	199	7,7	539	9,3	16	322	9,9	235	9,1
			Nov.	26	378	6,9	12	216	6,9	168	7,0	525	9,5	16	298	9,6	227	9,5
			Dez.	31	372	7,7	12	212	7,9	160	7,6	443	9,2	16	250	9,3	195	9,3
			Qrtl 4	73	385	7,3	12	214	7,2	171	7,4	493	9,3	16	278	9,4	215	9,3
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	774	6,4	12	409	6,9	367	6,0	1070	8,9	16	532	8,9	538	8,8
			Nov.	30	816	6,4	11	443	7,0	467	7,2	1138	8,9	16	573	9,1	565	8,7
			Dez.	29	817	7,2	12	440	7,9	377	6,5	994	8,8	16	487	8,8	507	8,8
			Qrtl 4	90	798	6,6	12	428	7,2	388	6,3	1068	8,8	16	531	8,9	537	8,8
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	564	6,8	12	298	7,2	307	7,5	709	8,6	16	398	9,6	311	7,6
			Nov.	30	604	6,7	11	322	7,0	374	8,3	803	8,9	16	452	9,9	352	7,8
			Dez.	31	577	7,3	12	302	7,6	309	7,8	694	8,8	16	383	9,6	312	7,9
			Qrtl 4	92	579	6,9	11	307	7,3	321	7,7	735	8,7	16	410	9,7	324	7,7
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	125	7,5	12	56	6,6	69	8,4	170	10,2	14	88	10,4	96	11,7
			Nov.	30	100	6,9	12	49	6,7	52	7,3	137	9,5	14	70	9,6	69	9,7
			Dez.	31	86	7,5	12	43	7,4	42	7,4	112	9,7	14	54	9,3	58	10,2
			Qrtl 4	92	104	7,3	12	49	6,8	54	7,7	140	9,9	14	70	9,7	72	10,3
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	309	6,7	11	161	7,0	180	7,8	411	8,9	16	232	10,1	179	7,7
			Nov.	30	329	6,5	11	176	6,9	224	9,0	460	9,1	16	273	10,7	188	7,5
			Dez.	31	381	7,5	12	200	7,7	205	8,2	460	9,0	16	265	10,3	195	7,8
			Qrtl 4	92	336	6,8	11	179	7,2	195	8,0	443	9,0	16	256	10,3	187	7,7
3851	B 2	4839 3851	Okt.	24	344	6,2	11	172	6,3	171	6,3	457	8,3	15	222	8,1	246	9,0
			Nov.	20	343	6,1	8	174	6,2	175	6,1	473	8,4	16	223	8,0	256	8,9
			Dez.	31	339	6,8	12	170	6,9	174	6,8	425	8,5	15	196	8,0	231	9,1
			Qrtl 4	75	339	6,4	11	169	6,4	174	6,4	447	8,4	15	209	7,9	244	9,0
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	607	6,2	11	341	7,0	305	6,2	797	8,1	16	345	7,1	452	9,2
			Nov.	30	704	6,4	8	411	7,9	353	6,2	921	8,4	16	384	7,3	545	9,6
			Dez.	31	669	7,0	12	337	7,1	350	7,3	796	8,3	15	356	7,6	440	9,1
			Qrtl 4	92	643	6,4	12	350	7,1	336	6,5	836	8,3	16	360	7,3	478	9,3
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	266	6,9	11	137	7,0	139	7,4	353	9,2	16	204	10,4	149	7,9
			Nov.	30	264	6,8	7	131	6,6	167	8,7	367	9,4	16	210	10,6	157	8,2
			Dez.	31	233	7,1	12	122	7,3	123	7,7	299	9,1	16	168	10,1	131	8,2
			Qrtl 4	92	250	6,8	11	130	6,9	139	7,7	339	9,2	16	194	10,4	146	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	615	7,1	12	291	7,0	329	7,4	711	8,2	16	380	9,1	339	7,6
			Nov.	30	569	6,7	12	283	6,8	317	7,3	712	8,4	16	373	9,0	339	7,8
			Dez.	31	535	7,4	12	265	7,5	271	7,3	611	8,4	16	317	8,9	294	7,9
			Qrtl 4	92	573	7,0	12	280	7,1	293	7,0	678	8,3	16	356	9,0	321	7,7
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	427	7,0	11	221	7,4	206	6,7	514	8,4	16	247	8,2	279	9,1
			Nov.	30	408	6,8	11	216	7,2	193	6,5	519	8,7	16	245	8,2	274	9,2
			Dez.	31	368	7,3	11	190	7,6	179	7,2	425	8,5	15	213	8,5	216	8,7
			Qrtl 4	92	401	7,0	11	209	7,4	192	6,7	484	8,5	16	235	8,3	256	9,0
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	31	210	6,9	12	95	7,2	122	7,0	272	8,9	15	135	10,3	137	7,8
			Qrtl 4	31	210	6,9	12	95	7,2	122	7,0	272	8,9	15	135	10,3	137	7,8
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1205	7,0	7	679	7,6	527	6,4	1469	8,5	16	710	8,0	769	9,3
			Nov.	30	1416	7,7	7	783	8,3	633	7,0	1608	8,7	16	741	7,9	868	9,6
			Dez.	30	1001	6,6	7	540	7,1	466	6,1	1298	8,5	16	587	7,7	711	9,3
			Qrtl 4	91	1207	7,1	7	667	7,7	540	6,5	1458	8,6	16	679	7,9	783	9,4
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	920	7,0	7	459	7,1	504	7,6	1105	8,4	16	554	8,6	551	8,3
			Nov.	28	1068	7,7	7	534	7,9	585	8,3	1201	8,7	16	590	8,7	611	8,6
			Dez.	17	711	6,8	12	350	6,8	361	6,8	844	8,1	16	419	8,2	431	8,2
			Qrtl 4	76	910	7,1	7	454	7,2	495	7,6	1082	8,5	16	537	8,6	545	8,4
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	1742	7,2	11	905	7,5	837	7,0	2061	8,6	15	1146	9,5	925	7,7
			Nov.	30	1465	6,4	11	749	6,5	855	7,5	1946	8,4	16	1124	9,7	826	7,2
			Dez.	31	1544	7,4	12	786	7,4	757	7,5	1860	9,0	15	1041	9,8	819	8,1
			Qrtl 4	92	1568	6,9	12	813	7,1	755	6,7	1944	8,6	15	1097	9,6	847	7,6
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	275	6,3	12	138	6,5	147	6,6	396	9,1	16	206	9,7	194	8,7
			Nov.	30	270	7,1	8	141	7,8	132	6,6	349	9,2	16	169	9,4	180	9,0
			Dez.	31	266	7,0	12	125	6,7	141	7,3	349	9,1	15	179	9,6	173	8,9
			Qrtl 4	92	260	6,5	12	132	6,8	140	6,8	365	9,1	16	182	9,4	182	8,8
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	250	7,1	8	184	10,5	116	6,6	296	8,4	17	124	7,0	179	10,2
			Nov.	30	324	8,1	8	240	11,9	134	6,8	343	8,6	16	142	7,0	214	10,8
			Dez.	30	249	7,2	12	170	9,7	128	7,5	293	8,5	16	127	7,3	178	10,4
			Qrtl 4	91	267	7,3	8	198	10,8	126	7,0	309	8,5	16	129	7,0	190	10,5
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	215	7,1	12	102	6,9	115	7,4	272	8,9	17	119	8,0	153	9,8
			Nov.	30	214	6,8	12	120	7,9	115	7,1	296	9,4	17	119	7,8	177	10,9
			Dez.	31	207	7,2	12	104	7,4	105	7,1	260	9,0	16	110	7,8	151	10,2
			Qrtl 4	92	212	7,0	12	105	7,1	112	7,2	274	9,1	17	116	7,9	158	10,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	31	66	7,6	12	33	7,7	35	8,0	78	9,0	15	37	8,7	41	9,4	
			Qrtl 4	31	66	7,6	12	33	7,7	35	8,0	78	9,0	15	37	8,7	41	9,4	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	298	6,2	12	188	7,8	153	6,4	426	8,8	16	170	7,0	261	10,9	
			Nov.	30	315	6,3	7	228	9,1	152	6,2	451	9,1	16	173	6,9	277	11,2	
			Dez.	31	291	6,6	12	166	7,5	146	6,7	388	8,9	16	161	7,3	230	10,6	
			Qrtl 4	92	295	6,3	12	193	8,1	150	6,4	421	8,9	16	166	7,0	256	10,9	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	554	7,4	11	266	7,0	288	7,8	640	8,6	16	387	10,2	281	7,7	
			Nov.	25	501	7,0	11	245	6,8	261	7,4	632	8,9	16	371	10,3	261	7,4	
			Dez.	12	461	7,8	11	235	7,9	227	7,7	489	8,3	15	273	9,2	225	7,6	
			Qrtl 4	68	518	7,3	11	253	7,1	265	7,6	610	8,6	16	360	10,1	262	7,5	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	257	6,6	8	120	6,1	155	8,0	328	8,4	17	190	9,6	146	7,5	
			Nov.	30	271	7,0	8	118	6,1	159	8,3	331	8,6	16	186	9,6	152	7,9	
			Dez.	26	221	6,8	12	111	6,8	114	7,1	276	8,5	16	149	9,1	129	8,0	
			Qrtl 4	87	239	6,5	8	116	6,2	142	7,8	313	8,5	16	175	9,4	142	7,8	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	158	6,4	8	86	6,8	79	6,5	208	8,4	17	105	8,3	104	8,5	
			Nov.	30	188	7,2	8	101	7,6	96	7,5	227	8,7	17	114	8,6	113	8,8	
			Dez.	31	164	7,2	11	87	7,5	78	6,9	195	8,5	15	100	8,6	95	8,5	
			Qrtl 4	92	162	6,6	8	87	7,0	82	6,8	207	8,4	17	104	8,3	102	8,4	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	152	7,1	12	69	6,4	83	7,9	188	8,8	16	97	9,0	92	8,7	
			Nov.	30	115	6,7	12	59	6,7	58	7,0	150	8,8	16	75	8,6	78	9,4	
			Dez.	31	126	7,4	12	62	7,3	64	7,6	152	9,0	16	72	8,5	82	9,7	
			Qrtl 4	92	131	7,1	12	63	6,7	68	7,4	164	8,9	16	80	8,6	83	9,1	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	228	6,6	7	96	5,9	151	8,3	312	9,0	17	169	10,3	145	7,9	
			Nov.	30	289	7,8	7	96	5,4	194	9,9	353	9,5	17	196	11,1	156	8,0	
			Dez.	31	204	6,5	7	99	6,5	137	8,4	277	8,8	16	154	10,1	123	7,5	
			Qrtl 4	92	240	7,0	7	96	5,8	160	8,9	310	9,0	17	171	10,4	139	7,7	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	183	6,7	11	98	7,1	98	7,2	240	8,8	16	143	10,4	97	7,2	
			Nov.	30	195	7,1	8	87	6,3	129	9,4	244	8,9	16	147	10,6	98	7,2	
			Dez.	31	158	6,9	12	84	7,3	89	7,8	196	8,6	16	113	9,9	86	7,6	
			Qrtl 4	92	168	6,5	12	89	6,8	105	8,2	226	8,7	16	134	10,3	94	7,3	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	7															
			Nov.	10	531	7,4	7	261	7,3	252	7,1	652	9,1	17	305	8,6	333	9,4	
			Dez.	21	433	6,7	7	220	6,8	185	6,1	570	8,8	16	273	8,5	271	9,0	
			Qrtl 4	38	460	6,8	7	233	7,0	206	6,3	594	8,8	17	283	8,5	299	9,2	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	649	7,1	12	298	6,5	351	7,7	882	9,6	17	445	9,8	437	9,5	
			Nov.	15	641	7,0	12	307	6,7	335	7,4	878	9,6	17	440	9,7	438	9,6	
			Dez.	0															
			Qrtl 4	46	646	7,1	12	301	6,6	346	7,6	881	9,6	17	444	9,7	437	9,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	156	7,0	12	85	7,6	90	8,1	201	9,0	17	115	10,3	87	7,8	
			Nov.	21	152	6,8	11	83	7,4	102	9,0	211	9,4	17	120	10,7	91	8,0	
			Dez.	0															
			Qrtl 4	52	153	6,9	12	84	7,5	95	8,5	205	9,2	17	117	10,5	88	7,9	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	456	6,8	8	227	6,8	257	7,7	556	8,3	16	288	8,7	268	8,0	
			Nov.	30	537	7,6	8	240	6,8	306	8,7	620	8,8	16	328	9,3	292	8,3	
			Dez.	31	459	7,4	12	242	7,8	233	7,5	519	8,3	16	269	8,6	249	8,0	
			Qrtl 4	92	463	7,0	8	236	7,1	265	8,0	564	8,5	16	295	8,9	269	8,1	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	29	458	6,4	12	221	6,4	236	6,5	627	8,8	16	277	8,0	353	9,8	
			Nov.	8	557	7,0	8	292	7,7	255	6,3	721	9,1	16	300	7,9	420	10,4	
			Dez.	10	499	6,4	12	244	7,1	243	6,1	715	9,1	16	283	8,3	387	9,7	
			Qrtl 4	47	473	6,4	12	242	6,8	241	6,4	662	8,9	16	286	8,0	371	9,9	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	656	6,3	8	353	6,9	330	6,2	969	9,3	16	444	8,7	525	9,9	
			Nov.	30	806	7,3	8	440	8,2	366	6,4	1058	9,5	16	460	8,5	598	10,5	
			Dez.	27	660	6,9	12	321	6,9	339	6,9	887	9,3	16	399	8,6	488	10,0	
			Qrtl 4	88	685	6,6	8	372	7,3	340	6,4	974	9,4	16	436	8,6	539	10,1	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	357	6,8	12	172	6,6	184	7,0	422	8,1	16	190	7,3	234	8,9	
			Nov.	30	338	6,4	12	170	6,6	175	6,5	435	8,2	16	194	7,5	241	9,0	
			Dez.	22	338	6,7	12	168	6,7	180	7,6	409	8,2	16	187	7,5	208	8,8	
			Qrtl 4	83	345	6,6	12	168	6,5	180	7,0	423	8,1	16	189	7,3	227	8,9	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	682	6,5	12	409	7,9	372	7,0	915	8,7	16	403	7,7	534	10,1	
			Nov.	30	726	6,9	7	521	9,9	338	6,4	934	8,8	16	376	7,2	576	10,8	
			Dez.	31	631	7,0	12	367	8,2	321	7,0	780	8,6	16	315	7,0	474	10,4	
			Qrtl 4	92	655	6,5	12	431	8,7	344	6,8	876	8,7	16	361	7,3	527	10,4	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	562	6,6	12	310	7,3	292	6,9	741	8,7	16	319	7,5	428	10,1	
			Nov.	30	592	6,6	8	390	8,9	305	6,8	795	8,9	16	319	7,3	481	10,6	
			Dez.	29	566	7,2	12	284	7,4	297	7,5	688	8,8	16	283	7,3	405	10,2	
			Qrtl 4	90	567	6,7	12	328	7,8	298	7,0	742	8,8	16	305	7,3	438	10,3	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	79	7,0	11	42	7,2	40	7,3	102	9,1	17	52	9,0	50	9,2	
			Nov.	30	112	7,1	11	59	7,4	60	7,7	144	9,1	17	77	9,6	67	8,6	
			Dez.	31	146	7,8	12	75	8,1	80	8,6	165	8,9	16	93	10,0	72	7,7	
			Qrtl 4	92	111	7,3	11	59	7,7	59	7,8	134	8,8	17	72	9,4	62	8,2	
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	197	6,5	12	113	6,6	84	6,3	251	8,2	16	133	7,8	120	9,0	
			Nov.	30	191	6,6	8	117	7,5	80	6,1	252	8,8	16	123	7,9	129	9,9	
			Dez.	31	169	7,0	12	90	6,9	79	7,1	215	8,9	16	110	8,4	106	9,5	
			Qrtl 4	92	178	6,4	12	99	6,5	80	6,4	239	8,6	16	121	7,9	118	9,4	
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	354	6,8	12	188	7,2	198	7,7	456	8,8	16	261	9,9	205	8,0	
			Nov.	30	391	7,2	8	188	6,9	242	9,0	490	9,1	16	286	10,4	205	7,7	
			Dez.	31	356	7,3	12	185	7,5	177	7,4	433	8,9	16	252	10,2	181	7,6	
			Qrtl 4	92	358	6,9	12	187	7,2	205	8,1	459	8,9	16	266	10,2	194	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	172	7,3	12	82	7,0	90	7,7	209	8,9	17	102	8,7	107	9,1
			Nov.	30	178	7,5	12	92	7,7	85	7,3	200	8,4	17	97	8,1	110	9,4
			Dez.	31	159	7,8	12	82	8,0	77	7,5	178	8,7	16	88	8,6	94	9,2
			Qrtl 4	92	170	7,5	12	85	7,5	84	7,5	195	8,7	17	95	8,4	102	9,1
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	554	6,9	12	302	7,5	307	7,7	651	8,1	16	359	8,9	298	7,5
			Nov.	30	589	6,8	8	314	7,2	397	9,2	722	8,3	17	411	9,4	314	7,3
			Dez.	31	620	7,6	12	336	8,1	309	7,6	679	8,3	15	367	8,9	315	7,8
			Qrtl 4	92	584	7,0	12	317	7,6	333	8,1	678	8,2	16	376	9,0	309	7,5
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	237	7,4	12	129	8,0	108	6,7	281	8,7	15	145	9,0	160	9,9
			Nov.	30	194	6,5	12	100	6,7	101	6,8	250	8,4	16	142	9,6	127	8,6
			Dez.	31	209	7,7	12	106	7,6	102	7,7	241	8,9	15	135	9,7	119	9,0
			Qrtl 4	92	213	7,2	12	112	7,5	101	6,9	255	8,6	15	139	9,3	136	9,2
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	37	6,3	12	21	8,0	21	6,5	52	8,9	16	21	8,0	34	10,5
			Nov.	30	147	6,3	11	75	6,4	76	6,4	205	8,7	16	98	8,4	107	9,1
			Dez.	31	228	7,4	12	112	7,2	116	7,6	263	8,6	15	131	8,4	132	8,7
			Qrtl 4	92	137	6,9	12	66	6,6	71	7,1	171	8,6	16	81	8,2	91	9,0
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	267	6,3	12	135	6,3	166	7,7	361	8,5	17	207	9,7	158	7,4
			Nov.	30	281	6,6	7	126	6,0	192	9,0	370	8,8	17	222	10,6	149	7,0
			Dez.	31	255	7,0	12	126	6,9	131	7,2	300	8,3	16	173	9,5	133	7,3
			Qrtl 4	92	258	6,4	11	128	6,4	160	7,9	343	8,5	17	199	9,9	145	7,1
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	277	7,7	12	141	7,8	136	7,6	302	8,4	17	147	8,2	162	9,0
			Nov.	30	237	7,0	12	126	7,5	122	7,2	291	8,6	17	143	8,5	154	9,1
			Dez.	31	218	7,8	12	111	7,8	107	7,7	231	8,2	16	119	8,4	112	8,1
			Qrtl 4	92	244	7,5	12	122	7,5	122	7,5	270	8,3	16	136	8,3	141	8,7
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	343	7,2	11	191	8,2	159	6,5	433	9,1	16	189	8,1	243	10,0
			Nov.	30	332	6,7	11	178	7,4	155	6,1	451	9,1	16	205	8,5	246	9,7
			Dez.	31	304	7,5	11	162	8,0	145	7,1	359	8,8	16	166	8,2	194	9,5
			Qrtl 4	92	326	7,1	11	177	7,8	152	6,5	414	9,0	16	186	8,2	228	9,8
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	160	7,0	11	79	7,2	81	6,9	209	9,2	17	95	8,6	114	9,7
			Nov.	30	145	6,8	7	76	7,2	73	6,8	194	9,1	17	93	8,8	101	9,5
			Dez.	31	139	7,7	12	71	7,9	69	7,7	162	9,0	15	77	8,6	85	9,5
			Qrtl 4	92	146	7,1	11	75	7,4	74	7,1	186	9,0	16	88	8,6	98	9,4
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	259	6,8	11	126	6,8	134	6,8	314	8,2	16	162	8,7	158	8,1
			Nov.	30	240	7,6	8	119	7,7	124	7,7	283	8,9	17	151	9,7	135	8,3
			Dez.	31	211	7,0	12	97	6,6	115	7,4	250	8,3	16	123	8,4	127	8,2
			Qrtl 4	92	221	6,6	8	110	6,7	117	6,8	280	8,4	16	145	8,9	140	8,2
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	309	6,6	12	165	6,9	151	6,6	391	8,3	16	201	8,4	200	8,8
			Nov.	30	336	6,2	8	180	6,7	173	6,4	467	8,7	16	219	8,2	255	9,4
			Dez.	31	350	7,1	12	183	7,4	170	6,8	421	8,5	16	205	8,3	219	8,8
			Qrtl 4	92	330	6,6	12	175	7,0	163	6,5	426	8,5	16	208	8,3	224	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Okt.	31	156	6,1	7	72	5,8	99	7,5	207	8,1	16	115	9,3	100	7,6	
			3895	Nov.	29	186	7,2	7	75	5,8	118	9,1	205	7,9	16	120	9,4	99	7,6
			Dez.	31	121	6,4	12	64	6,8	72	7,5	150	7,9	15	85	9,0	80	8,4	
			Qrtl 4	91	151	6,4	7	69	6,0	96	8,1	186	7,9	16	106	9,2	93	7,8	
3896	B 183	4338	Okt.	31	431	6,2	12	229	6,7	217	6,2	565	8,1	16	251	7,4	314	8,9	
			3896	Nov.	30	480	6,6	8	266	7,4	239	6,6	601	8,3	16	270	7,5	333	9,1
			Dez.	31	419	6,8	12	216	7,0	204	6,6	502	8,2	15	231	7,5	277	9,0	
			Qrtl 4	92	428	6,3	12	228	6,8	212	6,2	554	8,2	16	250	7,5	304	8,9	
3897	B 2	4938	Okt.	31	514	6,4	11	278	6,8	241	6,2	634	7,9	15	332	8,1	308	7,9	
			3897	Nov.	30	509	6,1	12	274	6,5	259	6,2	671	8,0	16	348	8,2	328	7,8
			Dez.	31	539	7,1	12	267	7,0	277	7,4	635	8,4	15	328	8,6	307	8,2	
			Qrtl 4	92	516	6,5	12	268	6,6	259	6,6	644	8,1	15	336	8,3	313	7,9	
3898	B 2	4042	Okt.	31	285	7,4	12	148	7,5	137	7,2	337	8,7	16	174	8,8	167	8,8	
			3898	Nov.	30	257	6,9	11	134	7,1	130	7,1	320	8,6	16	162	8,6	159	8,6
			Dez.	31	268	7,8	12	136	7,8	134	7,9	301	8,8	16	151	8,7	149	8,8	
			Qrtl 4	92	270	7,4	12	139	7,5	133	7,4	319	8,7	16	162	8,7	157	8,7	
3899	B 107	4040	Okt.	31	168	8,1	12	88	8,4	84	8,2	176	8,5	15	88	8,4	88	8,6	
			3899	Nov.	30	132	7,6	12	65	7,3	67	7,8	150	8,6	16	78	8,8	72	8,4
			Dez.	31	120	8,2	12	58	7,8	62	8,5	128	8,7	15	68	9,1	62	8,5	
			Qrtl 4	92	140	7,9	12	69	7,7	71	8,2	151	8,6	16	77	8,6	74	8,5	
3900	B 176	4736	Okt.	31	342	6,9	12	163	6,6	179	7,2	454	9,2	16	233	9,5	222	8,9	
			3900	Nov.	30	320	7,2	8	146	6,5	181	8,3	396	8,9	16	207	9,2	197	9,0
			Dez.	31	238	7,3	11	120	7,2	118	7,3	288	8,8	15	149	9,0	139	8,6	
			Qrtl 4	92	287	6,8	11	142	6,7	149	7,1	378	9,0	16	195	9,2	186	8,8	
3901	A 9	4539	Okt.	0															
			3901	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3902	A 9	4539	Okt.	0															
			3902	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3903	A 9	4837	Okt.	0															
			3903	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	31	4234	7,0	12	1961	6,7	2273	7,2	4525	7,4	15	2107	7,2	2437	7,7	
			3904	Nov.	30	3645	6,5	12	1624	6,2	2021	6,9	4170	7,5	15	1883	7,1	2288	7,8
			Dez.	31	3996	7,3	12	1858	6,8	2138	7,8	4333	7,9	15	2124	7,8	2209	8,1	
			Qrtl 4	92	3962	6,9	12	1816	6,6	2145	7,3	4345	7,6	15	2033	7,4	2312	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	4164	7,1	12	1939	6,9	2225	7,3	4354	7,4	15	2040	7,2	2320	7,6
			Nov.	30	3529	6,6	12	1585	6,2	1944	7,0	3980	7,4	15	1853	7,2	2127	7,6
			Dez.	30	3940	7,5	12	1829	6,9	2113	8,0	4162	7,9	14	2080	7,8	2146	8,2
			Qrtl 4	91	3881	7,1	12	1787	6,7	2095	7,4	4167	7,6	15	1991	7,4	2179	7,7
3906	A 9	4738 3906	Okt.	31	4818	7,0	12	2281	6,6	2537	7,4	5050	7,3	15	2595	7,5	2564	7,5
			Nov.	30	4078	6,6	12	1885	6,2	2193	7,0	4533	7,4	15	2249	7,4	2293	7,4
			Dez.	30	4398	7,5	12	2030	6,8	2366	8,1	4612	7,8	15	2386	8,0	2319	8,0
			Qrtl 4	91	4436	7,0	12	2067	6,5	2367	7,5	4735	7,5	15	2399	7,6	2373	7,5
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	3678	6,2	12	1606	6,0	2092	6,4	4412	7,4	15	2051	7,7	2474	7,6
			Nov.	30	3626	6,0	8	1582	5,7	2066	6,4	4432	7,4	17	2091	7,6	2439	7,5
			Dez.	31	3716	6,7	12	1801	6,4	1915	7,0	4248	7,7	15	2122	7,6	2126	7,8
			Qrtl 4	92	3640	6,3	12	1664	6,1	1976	6,4	4349	7,5	15	2059	7,5	2345	7,6
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2816	6,8	12	1390	6,8	1425	6,7	3063	7,4	15	1533	7,5	1530	7,2
			Nov.	30	2423	6,3	12	1190	6,3	1233	6,3	2772	7,2	15	1399	7,5	1391	7,1
			Dez.	31	2634	7,4	12	1282	7,5	1353	7,2	2776	7,7	15	1376	8,1	1412	7,5
			Qrtl 4	92	2626	6,8	12	1288	6,9	1338	6,7	2871	7,4	15	1430	7,6	1441	7,2
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2962	6,4	12	1463	6,3	1498	6,4	3491	7,5	16	1637	7,1	1854	7,9
			Nov.	30	2663	6,0	12	1464	6,6	1377	6,1	3374	7,6	16	1553	7,1	1824	8,1
			Dez.	31	2754	6,8	12	1313	6,7	1441	6,9	3084	7,6	15	1475	7,5	1615	7,8
			Qrtl 4	92	2794	6,4	12	1355	6,3	1440	6,5	3311	7,6	16	1548	7,2	1763	7,9
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	2189	6,6	12	1082	6,1	1107	7,1	2508	7,5	17	1437	8,1	1081	6,9
			Nov.	30	1861	6,1	12	905	5,8	955	6,5	2340	7,7	17	1295	8,3	1064	7,2
			Dez.	30	1957	7,1	12	967	6,7	995	7,7	2126	7,7	15	1149	7,9	971	7,5
			Qrtl 4	91	2004	6,6	12	986	6,2	1020	7,1	2306	7,6	16	1285	8,1	1032	7,2
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	2042	7,0	12	983	6,7	1058	7,2	2200	7,5	15	1082	7,4	1119	7,7
			Nov.	30	1731	6,4	12	835	6,2	896	6,5	2012	7,4	16	974	7,2	1039	7,5
			Dez.	31	1794	7,3	12	915	7,1	879	7,6	1897	7,8	15	961	7,4	937	8,1
			Qrtl 4	92	1857	6,9	12	912	6,7	945	7,1	2029	7,5	15	999	7,3	1030	7,7
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	2229	7,0	12	1117	6,8	1112	7,1	2390	7,5	15	1192	7,3	1198	7,7
			Nov.	30	1880	6,4	12	903	6,3	977	6,5	2144	7,3	16	1015	7,1	1129	7,6
			Dez.	31	2041	7,5	12	1033	7,1	1008	7,8	2153	7,9	15	1093	7,5	1070	8,3
			Qrtl 4	92	2052	7,0	12	1019	6,8	1033	7,1	2223	7,5	15	1098	7,3	1124	7,8
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2715	6,5	12	1333	6,5	1382	6,5	3042	7,3	16	1468	7,2	1582	7,5
			Nov.	30	2396	6,2	12	1160	6,1	1237	6,3	2850	7,3	16	1358	7,1	1492	7,6
			Dez.	31	2496	7,0	12	1187	7,0	1310	7,1	2711	7,6	15	1310	7,7	1401	7,6
			Qrtl 4	92	2537	6,6	12	1227	6,5	1310	6,6	2843	7,4	15	1369	7,2	1485	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Okt.	31	3021	6,4	12	1505	6,4	1516	6,4	3538	7,5	16	1651	7,0	1886	7,9
			Nov.	30	2705	6,0	12	1436	6,4	1384	6,1	3395	7,5	16	1550	6,9	1844	8,2
			Dez.	31	2788	6,8	12	1338	6,7	1450	6,9	3155	7,7	15	1502	7,5	1653	7,9
			Qrtl 4	92	2840	6,4	12	1389	6,3	1451	6,5	3346	7,5	16	1558	7,1	1788	8,0
3916	A 14	3935	Okt.	31	2867	6,7	12	1407	6,6	1459	6,7	3222	7,5	16	1529	7,2	1700	7,8
			Nov.	30	2614	6,1	12	1439	6,7	1341	6,2	3384	7,9	16	1588	7,4	1796	8,3
			Dez.	31	2709	7,1	12	1288	6,9	1421	7,2	2988	7,8	15	1440	7,7	1548	7,9
			Qrtl 4	92	2731	6,6	12	1323	6,5	1408	6,7	3180	7,7	16	1510	7,4	1670	7,9
3917	A 14	3935	Okt.	31	2962	6,6	12	1460	6,6	1502	6,6	3368	7,5	16	1562	7,1	1806	7,9
			Nov.	30	2865	6,3	8	1616	7,1	1406	6,1	3645	8,0	16	1663	7,3	1981	8,6
			Dez.	31	2820	7,0	12	1350	6,9	1470	7,1	3144	7,8	15	1487	7,6	1657	8,0
			Qrtl 4	92	2844	6,5	12	1384	6,5	1460	6,6	3367	7,7	16	1561	7,3	1805	8,2
3918	A 9	4937	Okt.	31	4433	7,2	12	2127	6,9	2306	7,5	4613	7,5	14	2341	7,5	2317	7,5
			Nov.	30	3665	6,7	12	1714	6,3	1951	7,0	4125	7,5	15	2060	7,6	2065	7,4
			Dez.	30	3932	7,5	12	1853	7,0	2049	7,9	4241	8,1	14	2145	8,1	2097	8,1
			Qrtl 4	91	4015	7,1	12	1900	6,8	2104	7,5	4296	7,6	15	2171	7,7	2143	7,6
3919	A 9	4937	Okt.	31	4454	7,2	12	2144	6,9	2310	7,5	4624	7,5	15	2377	7,6	2315	7,5
			Nov.	30	3671	6,7	12	1719	6,3	1953	7,0	4137	7,5	15	2068	7,6	2069	7,4
			Dez.	30	3946	7,6	12	1863	7,1	2076	8,0	4274	8,2	15	2209	8,4	2118	8,2
			Qrtl 4	91	4028	7,1	12	1911	6,8	2115	7,5	4348	7,7	15	2214	7,8	2152	7,6
3920	B 242	4433	Okt.	31	201	7,9	12	82	6,7	120	9,1	235	9,2	15	126	10,2	128	9,7
			Nov.	30	163	7,0	12	79	6,8	88	7,5	210	9,0	15	120	10,3	99	8,4
			Dez.	31	158	7,9	12	75	7,5	83	8,3	186	9,3	15	101	10,1	86	8,6
			Qrtl 4	92	174	7,6	12	77	6,8	97	8,3	210	9,2	15	115	10,2	104	8,9
3921	B 183	4341	Okt.	31	167	7,0	12	88	7,3	79	6,6	218	9,1	17	112	9,3	109	9,2
			Nov.	30	145	6,7	8	69	6,3	79	7,3	198	9,1	17	106	9,8	93	8,6
			Dez.	31	138	7,2	11	69	7,2	72	7,5	163	8,5	16	88	9,2	77	8,1
			Qrtl 4	92	148	6,9	11	76	7,0	73	6,8	192	8,9	17	102	9,4	93	8,6
3926	A 38	4534	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3927	A 38	4535	Okt.	31	2096	6,9	12	1043	6,8	1053	7,0	2257	7,4	15	1106	7,2	1151	7,7
			Nov.	30	1762	6,4	12	842	6,2	920	6,5	2020	7,3	16	935	6,9	1086	7,7
			Dez.	31	1904	7,4	12	971	7,1	933	7,7	2019	7,8	15	1016	7,4	1016	8,4
			Qrtl 4	92	1922	6,9	12	953	6,7	969	7,1	2087	7,5	15	1019	7,2	1069	7,8
3928	A 38	4536	Okt.	31	2221	6,8	12	1105	6,7	1116	6,9	2430	7,4	16	1173	7,1	1272	7,9
			Nov.	30	1895	6,3	12	907	6,2	988	6,5	2232	7,4	16	1009	6,8	1222	8,0
			Dez.	31	2037	7,3	12	1029	7,0	1008	7,6	2203	7,9	15	1101	7,5	1102	8,4
			Qrtl 4	92	2053	6,8	12	1015	6,6	1038	7,0	2260	7,5	15	1091	7,1	1191	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3930	A 38	4537 3930	Okt.	31	1996	6,7	12	972	6,7	1024	6,7	2264	7,6	16	1045	7,2	1239	8,1	
			Nov.	30	1761	6,3	12	828	6,1	933	6,4	2165	7,7	16	959	7,1	1206	8,2	
			Dez.	15	1755	6,5	12	877	6,5	877	6,6	2089	7,8	16	980	7,2	1113	8,4	
			Qrtl 4	76	1855	6,5	12	896	6,4	959	6,5	2190	7,7	16	991	7,1	1201	8,2	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	31	2073	6,6	12	1012	6,7	1061	6,6	2392	7,6	16	1118	7,3	1273	7,9	
			Nov.	30	1835	6,2	12	866	6,1	969	6,3	2308	7,8	16	1064	7,5	1244	8,1	
			Dez.	15	1834	6,5	12	909	6,4	925	6,5	2224	7,9	16	1065	7,6	1159	8,2	
			Qrtl 4	76	1932	6,4	12	934	6,4	998	6,5	2325	7,7	16	1086	7,4	1239	8,0	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	19	2026	6,7	12	988	6,6	1038	6,7	2299	7,6	16	1086	7,3	1213	7,9	
			Nov.	30	1740	6,2	12	829	6,2	914	6,3	2125	7,6	16	983	7,3	1142	7,9	
			Dez.	15	1735	6,5	12	870	6,5	865	6,6	2044	7,7	16	1002	7,5	1042	8,0	
			Qrtl 4	64	1824	6,4	12	885	6,4	939	6,5	2158	7,6	16	1018	7,3	1140	7,9	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3956	L 64	4236 3956	Okt.	30	267	7,7	7	126	7,5	146	8,4	306	8,8	16	151	9,0	153	8,8	
			Nov.	20	294	7,6	8	140	7,4	164	8,3	358	9,3	16	177	9,3	185	9,3	
			Dez.	31	218	6,6	12	112	6,8	121	7,2	295	8,9	16	145	8,8	150	9,0	
			Qrtl 4	81	253	7,2	7	121	7,0	143	8,0	315	9,0	16	155	9,0	162	9,0	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	22	4138	7,2	12	1969	6,8	2169	7,6	4416	7,7	14	2131	7,4	2347	8,2	
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	22	4138	7,2	12	1969	6,8	2169	7,6	4416	7,7	14	2131	7,4	2347	8,2	
3958	A 9	4339 3958	Okt.	31	4207	7,2	12	2033	6,9	2175	7,6	4408	7,6	14	2133	7,2	2335	8,1	
			Nov.	30	3461	6,7	12	1601	6,2	1860	7,2	3908	7,6	16	1955	7,6	2003	7,7	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	65	3822	7,0	12	1809	6,6	2008	7,7	4135	7,6	15	2030	7,4	2112	8,1	
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	31	664	6,2	12	353	6,7	354	6,6	916	8,6	15	418	7,9	554	10,3	
			Nov.	30	729	6,4	8	439	7,7	355	6,1	963	8,4	15	448	7,9	579	10,0	
			Dez.	30	667	6,7	12	318	6,5	358	7,0	865	8,7	15	391	8,0	507	9,9	
			Qrtl 4	91	666	6,2	12	370	7,0	356	6,6	915	8,6	15	419	7,9	546	10,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Okt.	12	174	8,8	11	88	9,2	92	9,0	176	8,9	15	82	8,5	98	9,6	
			Nov.	2															
			Dez.	10	204	9,9	12	96	9,4	117	11,3	178	8,6	15	89	8,7	93	9,0	
			Qrtl 4	24	182	9,1	12	90	9,1	101	9,9	176	8,8	15	82	8,3	94	9,2	
3802	B 79	4031 3802	Okt.	10	171	8,3	12	80	7,8	92	8,8	197	9,5	15	99	9,6	98	9,4	
			Nov.	8	120	8,0	12	58	7,6	63	8,5	139	9,3	15	69	9,1	70	9,5	
			Dez.	10	133	9,0	12	66	9,0	67	9,0	144	9,7	15	74	10,0	70	9,4	
			Qrtl 4	28	143	8,4	12	69	8,1	74	8,7	161	9,5	15	82	9,7	80	9,4	
3803	B 81	4131 3803	Okt.	12	831	8,4	12	335	6,9	497	9,9	955	9,7	15	529	10,9	477	9,5	
			Nov.	8	740	8,1	12	336	7,4	404	8,8	887	9,7	15	465	10,2	435	9,5	
			Dez.	10	708	8,8	12	322	8,1	386	9,5	800	10,0	15	412	10,4	388	9,6	
			Qrtl 4	30	766	8,5	12	331	7,4	435	9,5	886	9,8	15	452	10,1	435	9,5	
3804	A 9	4140 3804	Okt.	12	5087	8,7	12	2478	8,4	2608	9,0	5064	8,6	14	2380	8,0	2684	9,3	
			Nov.	8	3745	8,3	12	1715	7,7	2030	8,9	3886	8,7	14	1868	8,4	2112	9,3	
			Dez.	10	3635	9,4	12	1667	8,4	1968	10,5	3549	9,2	13	1842	9,3	1857	9,9	
			Qrtl 4	30	4245	8,8	12	2004	8,2	2241	9,4	4229	8,8	14	2031	8,4	2224	9,3	
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3807	B 81	3935 3807	Okt.	12	1321	8,9	12	672	9,0	649	8,8	1264	8,5	15	673	9,0	648	8,7	
			Nov.	8	1153	8,4	12	592	8,4	562	8,4	1206	8,7	15	647	9,1	613	9,1	
			Dez.	10	1178	9,4	12	584	9,2	594	9,5	1146	9,1	15	563	8,9	583	9,4	
			Qrtl 4	30	1229	8,9	12	621	8,9	607	8,9	1209	8,7	15	613	8,8	617	9,0	
3808	B 187	4139 3808	Okt.	12	277	7,9	11	162	9,3	125	7,2	322	9,2	15	147	8,4	175	10,0	
			Nov.	8	256	7,9	12	132	8,2	124	7,6	295	9,1	15	143	8,8	152	9,3	
			Dez.	10	265	8,7	12	140	9,3	124	8,1	298	9,8	15	148	9,8	149	9,7	
			Qrtl 4	30	266	8,1	12	142	8,7	124	7,5	307	9,4	15	146	9,0	160	9,7	
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3810	A 2	3738 3810	Okt.	12	3730	7,4	12	1775	7,2	1956	7,5	3885	7,7	15	1886	7,7	2033	7,8	
			Nov.	8	3257	7,4	12	1448	6,9	1809	7,9	3427	7,8	14	1560	7,5	1867	8,1	
			Dez.	10	3289	8,6	12	1502	7,4	1788	9,9	3297	8,6	13	1609	7,9	1729	9,6	
			Qrtl 4	30	3457	7,7	12	1597	7,2	1860	8,3	3511	7,8	14	1676	7,5	1871	8,3	
3812	L 230	4533 3812	Okt.	12	246	8,2	12	113	7,6	134	8,8	272	9,0	15	137	9,2	142	9,3	
			Nov.	8	235	8,8	12	118	8,7	117	8,8	229	8,5	15	116	8,6	115	8,6	
			Dez.	10	212	9,3	12	102	9,1	110	9,5	198	8,7	15	95	8,5	103	8,9	
			Qrtl 4	30	232	8,7	12	110	8,3	122	9,1	236	8,8	15	114	8,6	122	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Okt.	12	483	8,6	12	260	9,3	230	8,3	483	8,6	15	243	8,7	253	9,1
			Nov.	8	462	8,4	12	237	8,5	225	8,3	510	9,3	17	258	9,3	269	9,9
			Dez.	10	464	10,2	12	236	10,7	228	9,7	461	10,1	15	218	9,9	243	10,3
			Qrtl 4	30	471	9,0	12	243	9,4	228	8,7	481	9,2	15	239	9,2	243	9,3
3814	B 2	4141 3814	Okt.	12	819	7,9	12	409	8,0	410	7,8	981	9,4	15	449	8,8	553	10,5
			Nov.	8	720	7,7	12	357	7,7	379	8,0	867	9,3	15	432	9,3	470	9,9
			Dez.	8	804	8,8	12	410	9,0	394	8,6	876	9,6	15	432	9,5	450	9,8
			Qrtl 4	28	786	8,1	12	390	8,1	396	8,0	918	9,4	15	423	8,8	500	10,1
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3816	B 87	4837 3816	Okt.	12	804	8,4	12	392	8,1	426	9,1	857	9,0	15	458	9,5	432	9,2
			Nov.	8	737	8,3	12	375	8,4	370	8,4	802	9,0	15	396	8,8	415	9,4
			Dez.	10	659	9,0	12	329	8,9	331	9,1	673	9,2	15	319	8,7	354	9,7
			Qrtl 4	30	738	8,6	12	363	8,3	379	8,9	781	9,1	15	386	8,9	401	9,4
3817	L 85	4131 3817	Okt.	12	210	9,6	12	102	8,8	109	10,7	257	11,8	15	142	12,3	115	11,3
			Nov.	8	175	8,8	12	96	8,8	79	8,8	226	11,4	15	133	12,2	97	10,8
			Dez.	10	133	8,5	12	71	8,3	63	8,9	175	11,2	15	101	11,8	78	11,0
			Qrtl 4	30	175	9,1	12	90	8,7	85	9,6	221	11,5	15	126	12,1	95	10,7
3818	B 184	3938 3818	Okt.	12	280	8,1	12	147	8,5	133	7,8	290	8,4	15	156	9,0	142	8,3
			Nov.	8	254	7,7	12	137	8,3	125	7,5	290	8,8	15	150	9,1	145	8,7
			Dez.	10	272	9,2	12	134	9,2	138	9,2	273	9,3	15	139	9,5	134	9,0
			Qrtl 4	30	270	8,3	12	138	8,5	132	8,1	284	8,8	15	149	9,2	135	8,3
3819	B 1	3836 3819	Okt.	12	542	8,4	12	243	7,5	301	9,4	557	8,7	17	297	9,1	289	9,1
			Nov.	8	505	8,0	12	237	7,7	268	8,3	551	8,7	15	271	8,8	299	9,3
			Dez.	10	478	8,8	12	239	8,6	239	8,9	494	9,1	15	246	8,9	247	9,2
			Qrtl 4	30	511	8,4	12	239	7,8	272	9,0	530	8,7	15	257	8,4	273	9,0
3820	B 71	3333 3820	Okt.	12	222	7,9	12	108	7,7	114	8,1	248	8,8	15	126	8,9	129	9,2
			Nov.	8	197	7,9	12	96	7,6	100	8,0	220	8,8	15	114	9,1	111	8,9
			Dez.	10	230	9,1	12	115	8,8	115	9,3	234	9,2	15	120	9,2	114	9,2
			Qrtl 4	30	218	8,3	12	107	8,0	111	8,5	236	8,9	15	116	8,7	119	9,1
3821	B 188	3437 3821	Okt.	12	715	8,4	12	339	8,0	375	8,8	803	9,4	15	410	9,6	393	9,3
			Nov.	8	633	8,0	12	310	7,8	323	8,1	735	9,3	15	387	9,8	363	9,1
			Dez.	10	645	9,4	12	333	9,6	311	9,2	644	9,4	15	321	9,3	323	9,5
			Qrtl 4	30	670	8,6	12	329	8,4	340	8,8	732	9,4	15	374	9,6	358	9,2
3822	B 188	3433 3822	Okt.	12	261	8,0	12	129	8,2	132	7,8	291	8,9	14	140	8,9	159	9,4
			Nov.	8	243	8,0	12	117	7,9	126	8,1	268	8,8	15	124	8,4	144	9,2
			Dez.	10	242	9,0	12	116	8,7	126	9,2	239	8,9	15	114	8,6	125	9,1
			Qrtl 4	30	250	8,3	12	121	8,2	128	8,2	267	8,8	15	127	8,6	140	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3824	B 6	4236 3824	Okt.	12	501	8,5	12	228	7,8	273	9,3	502	8,6	15	286	9,8	260	8,8	
			Nov.	8	414	8,0	12	216	8,2	199	7,9	463	9,0	18	252	9,6	212	8,4	
			Dez.	10	394	8,7	12	197	8,5	197	8,9	422	9,3	16	213	9,2	209	9,4	
			Qrtl 4	30	442	8,4	12	214	8,1	228	8,8	456	8,7	16	246	9,3	228	8,8	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	12	118	8,1	12	62	8,4	55	7,6	133	9,1	15	67	9,1	66	9,2	
			Nov.	8	127	8,6	12	64	8,6	63	8,5	129	8,7	14	65	8,8	66	8,9	
			Dez.	10	115	9,5	11	60	10,0	56	9,2	107	8,8	15	50	8,3	57	9,3	
			Qrtl 4	30	119	8,6	12	62	9,0	57	8,3	123	8,9	15	60	8,7	63	9,1	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	12	447	8,9	12	229	9,6	227	8,7	463	9,3	15	211	8,8	252	9,7	
			Nov.	8	356	8,1	12	179	8,5	197	8,6	411	9,4	15	198	9,5	213	9,3	
			Dez.	10	379	9,6	12	185	9,6	194	9,6	368	9,3	15	177	9,2	191	9,4	
			Qrtl 4	30	400	8,9	12	197	9,1	203	8,7	418	9,3	15	196	9,1	221	9,5	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0															
			Nov.	4															
			Dez.	10	180	9,7	12	74	7,9	109	11,7	199	10,7	15	107	11,5	92	9,9	
			Qrtl 4	14	185	9,3	12	87	6,9	112	11,3	215	10,8	15	154	12,2	104	10,5	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	12	249	8,0	11	125	8,2	127	8,1	251	8,1	15	125	8,2	129	8,2	
			Nov.	8	269	8,5	12	138	8,9	145	9,0	278	8,8	15	132	8,5	145	9,0	
			Dez.	10	255	9,2	12	126	9,3	128	9,0	251	9,1	15	119	8,8	131	9,2	
			Qrtl 4	30	256	8,5	12	129	8,8	129	8,4	258	8,6	15	124	8,4	134	8,7	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	12	673	9,9	12	350	10,6	323	9,2	701	10,3	13	318	9,7	383	10,9	
			Nov.	8	491	8,8	12	239	9,1	252	8,5	544	9,7	15	237	9,0	310	10,5	
			Dez.	10	468	10,0	12	240	10,3	228	9,7	436	9,3	15	210	9,0	226	9,7	
			Qrtl 4	30	556	9,6	12	284	10,2	272	9,1	565	9,8	13	258	9,2	307	10,3	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	12	223	9,1	12	111	9,2	113	9,0	230	9,3	14	114	9,4	122	9,7	
			Nov.	8	218	8,6	12	110	8,8	108	8,3	239	9,4	15	115	9,2	126	9,7	
			Dez.	10	242	10,1	12	121	10,1	120	10,0	227	9,5	15	113	9,4	114	9,5	
			Qrtl 4	30	228	9,3	12	114	9,4	114	9,1	231	9,4	15	113	9,3	120	9,6	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	12	673	7,9	12	321	7,4	352	8,4	788	9,2	15	396	9,1	408	9,7	
			Nov.	8	685	7,8	12	356	7,9	345	8,1	806	9,1	15	416	9,2	398	9,3	
			Dez.	10	623	8,6	12	308	8,3	315	8,8	678	9,3	15	337	9,1	342	9,6	
			Qrtl 4	30	660	8,0	12	325	7,8	338	8,4	756	9,2	15	373	8,9	383	9,5	
3832	A 14	4236 3832	Okt.	12	2921	8,2	12	1501	8,3	1420	8,1	2926	8,2	15	1507	8,3	1420	8,1	
			Nov.	8	2250	7,9	12	1113	7,7	1137	8,1	2408	8,5	14	1198	8,3	1233	8,8	
			Dez.	10	2478	9,4	12	1233	9,7	1246	9,2	2370	9,0	13	1192	9,4	1178	8,7	
			Qrtl 4	30	2594	8,5	12	1308	8,5	1287	8,4	2574	8,4	14	1316	8,6	1284	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	3242	7,9	12	1823	8,0	1419	7,8	3306	8,0	15	1805	7,9	1504	8,2
			Nov.	8	2784	7,6	12	1496	7,8	1288	7,5	3036	8,3	15	1590	8,2	1446	8,4
			Dez.	10	3035	8,8	12	1537	8,6	1497	9,1	2943	8,6	15	1504	8,4	1450	8,8
			Qrtl 4	30	3051	8,1	12	1641	8,1	1410	8,1	3113	8,3	15	1642	8,1	1471	8,5
3834	A 38	4738 3834	Okt.	12	2161	8,3	12	1024	8,1	1137	8,5	2127	8,1	15	986	7,8	1147	8,5
			Nov.	8	1690	7,9	12	786	7,6	904	8,1	1751	8,1	15	814	7,9	937	8,4
			Dez.	10	1704	9,1	12	840	8,5	864	9,8	1598	8,5	15	803	8,1	798	9,0
			Qrtl 4	30	1883	8,4	12	899	8,1	984	8,7	1850	8,3	15	877	7,9	974	8,6
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	6														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	10	3792	7,5	12	1776	7,2	2016	7,8	4052	8,0	15	1895	7,7	2191	8,5
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0														
			Nov.	6														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	10	4311	7,2	12	2030	7,0	2281	7,4	4917	8,2	14	2326	8,0	2592	8,4
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0														
			Nov.	6														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	10	4210	7,2	12	2044	7,2	2167	7,2	4780	8,2	14	2263	8,0	2529	8,4
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3840	A 143	4537 3840	Okt.	12	547	8,7	12	274	8,6	273	8,8	593	9,4	15	296	9,2	296	9,5
			Nov.	8	452	8,3	12	216	8,1	235	8,5	520	9,6	15	257	9,7	263	9,5
			Dez.	10	441	9,8	12	194	9,3	247	10,2	443	9,8	15	215	10,3	228	9,4
			Qrtl 4	30	486	8,9	12	232	8,6	254	9,1	523	9,6	15	259	9,7	265	9,5
3841	L 50	4336 3841	Okt.	12	153	8,5	11	78	8,5	74	8,3	156	8,6	15	75	8,2	82	9,2
			Nov.	8	125	8,0	11	65	8,2	60	7,8	141	9,0	17	73	9,2	70	9,1
			Dez.	9	127	9,3	12	65	9,5	62	9,1	124	9,1	15	62	9,1	62	9,1
			Qrtl 4	29	132	8,2	11	68	8,4	65	8,2	142	8,8	15	69	8,5	72	9,0
3842	B 180	4836 3842	Okt.	12	435	8,2	12	214	8,2	221	8,1	539	10,1	15	277	10,6	262	9,7
			Nov.	8	364	8,0	12	171	7,7	193	8,4	443	9,8	15	221	9,9	223	9,7
			Dez.	10	329	8,6	12	157	8,3	173	8,9	368	9,6	15	183	9,7	185	9,5
			Qrtl 4	30	381	8,3	12	183	8,1	198	8,4	456	9,9	15	231	10,2	226	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Okt.	12	556	8,2	12	252	7,3	305	9,2	687	10,2	15	362	10,5	350	10,5
			Nov.	8	484	8,2	12	226	7,6	257	8,8	583	9,9	15	301	10,1	283	9,7
			Dez.	10	440	9,1	12	210	8,6	230	9,6	456	9,4	15	230	9,4	226	9,5
			Qrtl 4	30	498	8,4	12	231	7,7	267	9,2	583	9,9	15	295	9,9	291	10,0
3844	B 189	3136 3844	Okt.	12	685	10,1	12	350	10,5	336	9,8	715	10,5	13	345	10,3	370	10,8
			Nov.	8	488	9,0	12	231	8,9	257	9,1	535	9,9	14	237	9,1	304	10,7
			Dez.	10	452	10,0	12	226	9,9	226	10,2	419	9,3	15	209	9,2	211	9,5
			Qrtl 4	30	555	9,8	12	277	9,9	278	9,7	559	9,9	13	268	9,6	296	10,3
3845	B 81	4131 3845	Okt.	7														
			Nov.	8	351	8,5	12	187	8,1	164	9,1	451	11,0	15	258	11,2	193	10,7
			Dez.	10	299	9,1	12	162	8,9	137	9,4	339	10,3	15	196	10,7	144	9,9
			Qrtl 4	25	344	8,6	12	180	8,2	163	9,2	420	10,6	15	239	10,8	181	10,2
3846	B 181	4638 3846	Okt.	12	655	7,8	12	337	8,2	318	7,4	740	8,8	15	373	9,1	381	8,9
			Nov.	8	647	8,0	12	348	8,9	299	7,2	744	9,2	15	368	9,4	376	9,1
			Dez.	10	629	9,0	12	326	9,6	303	8,5	638	9,1	15	313	9,2	325	9,1
			Qrtl 4	30	644	8,2	12	336	8,8	308	7,7	707	9,0	15	352	9,2	355	8,9
3847	B 187	4142 3847	Okt.	12	457	8,1	12	231	8,2	232	8,2	518	9,2	15	279	9,9	239	8,5
			Nov.	8	447	7,9	12	247	8,7	225	7,9	513	9,1	15	255	9,0	258	9,1
			Dez.	10	417	8,6	12	222	9,2	207	8,5	435	9,0	15	211	8,7	224	9,2
			Qrtl 4	30	441	8,2	12	232	8,6	222	8,2	489	9,1	15	250	9,3	239	8,9
3849	B 185	4233 3849	Okt.	12	132	8,1	12	50	6,1	81	10,2	201	12,4	14	102	12,4	124	15,6
			Nov.	8	95	8,5	12	44	7,8	51	9,3	142	12,7	14	70	12,4	73	13,3
			Dez.	10	60	7,7	12	29	7,3	32	8,3	90	11,5	13	43	10,9	49	12,7
			Qrtl 4	30	98	8,1	12	41	6,7	57	9,6	147	12,2	14	71	11,6	86	14,5
3850	B 244	4130 3850	Okt.	12	298	8,6	12	148	8,5	154	8,9	329	9,5	15	174	10,0	158	9,1
			Nov.	8	281	8,3	12	144	8,4	150	9,0	310	9,2	15	167	9,7	143	8,6
			Dez.	10	313	9,4	12	156	9,3	157	9,6	308	9,3	15	167	9,9	141	8,6
			Qrtl 4	30	298	8,8	12	149	8,7	152	9,0	317	9,3	15	170	9,9	147	8,7
3851	B 2	4839 3851	Okt.	9	302	7,4	12	147	7,2	157	7,8	355	8,7	15	186	9,1	176	8,8
			Nov.	6														
			Dez.	10	292	8,7	12	139	8,5	153	9,0	311	9,3	15	156	9,5	155	9,1
			Qrtl 4	25	296	8,0	12	143	7,7	153	8,1	334	9,0	15	170	9,2	167	8,9
3852	B 91	4838 3852	Okt.	12	491	7,3	11	284	8,6	238	6,9	610	9,0	15	269	8,2	341	9,9
			Nov.	8	505	7,6	12	255	8,1	257	7,4	591	8,9	15	268	8,5	323	9,3
			Dez.	10	499	8,8	12	247	8,8	267	9,3	518	9,1	15	249	8,9	269	9,3
			Qrtl 4	30	491	7,7	12	264	8,5	253	7,7	574	9,0	15	262	8,5	312	9,6
3853	L 85	4233 3853	Okt.	12	227	8,6	12	110	8,1	120	9,4	258	9,8	15	137	10,1	127	9,9
			Nov.	8	178	7,6	11	89	7,4	95	8,3	232	9,9	15	121	10,1	111	9,7
			Dez.	10	175	8,6	12	86	8,2	89	9,0	195	9,6	15	107	10,2	88	8,9
			Qrtl 4	30	196	8,3	12	97	8,0	102	8,9	230	9,7	15	121	10,0	110	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Okt.	12	611	8,8	12	275	8,2	337	9,4	606	8,8	15	304	9,1	305	8,5
			Nov.	8	525	8,5	12	252	8,2	274	8,8	542	8,8	15	280	9,1	267	8,6
			Dez.	10	495	9,1	12	236	8,8	258	9,3	507	9,3	15	254	9,4	253	9,1
			Qrtl 4	30	550	8,8	12	256	8,4	294	9,2	556	8,9	15	278	9,1	278	8,7
3855	B 107	3538 3855	Okt.	12	386	8,5	12	210	9,5	179	7,6	438	9,6	15	204	9,2	234	10,0
			Nov.	8	321	8,1	12	178	9,0	146	7,3	376	9,5	15	179	9,1	197	9,8
			Dez.	10	302	9,2	12	158	9,6	144	8,7	308	9,3	15	152	9,2	156	9,4
			Qrtl 4	30	341	8,6	12	184	9,4	157	7,7	378	9,5	15	180	9,2	198	9,8
3856	L 42	3734 3856	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	10	165	8,6	12	73	9,0	92	8,3	166	8,6	15	73	9,0	93	8,4
			Qrtl 4	10	165	8,6	12	73	9,0	92	8,3	166	8,6	15	73	9,0	93	8,4
3857	B 91	4637 3857	Okt.	12	726	6,9	12	364	6,6	362	7,2	914	8,7	15	499	9,1	448	8,9
			Nov.	8	699	6,9	12	347	6,7	353	7,1	900	8,8	15	469	9,0	431	8,6
			Dez.	10	667	7,5	12	320	7,2	348	7,8	837	9,4	15	408	9,2	429	9,6
			Qrtl 4	30	699	7,1	12	344	6,8	355	7,3	885	8,9	15	448	8,8	437	9,0
3858	B 91	4637 3858	Okt.	12	569	7,1	12	269	6,8	299	7,3	713	8,8	18	375	9,4	349	8,6
			Nov.	8	551	7,2	12	259	7,0	293	7,5	668	8,8	17	339	9,1	348	8,9
			Dez.	6														
			Qrtl 4	26	556	7,4	12	263	7,1	293	7,7	649	8,7	15	337	9,2	329	8,6
3859	A 36	4131 3859	Okt.	12	1823	9,0	11	973	9,7	850	8,3	1912	9,4	15	967	9,6	945	9,2
			Nov.	8	1434	8,5	12	781	9,2	653	7,7	1540	9,1	15	783	9,3	785	9,3
			Dez.	10	1529	9,7	12	810	10,1	719	9,3	1567	10,0	15	816	10,2	751	9,7
			Qrtl 4	30	1613	9,0	12	861	9,6	751	8,4	1698	9,5	15	867	9,7	830	9,3
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	12	254	8,2	12	111	7,3	143	9,1	310	10,0	15	165	10,8	153	9,7
			Nov.	8	203	8,1	12	85	7,3	119	8,8	261	10,4	15	119	10,2	144	10,6
			Dez.	10	224	8,8	12	102	8,2	122	9,4	260	10,2	15	130	10,4	130	10,1
			Qrtl 4	30	231	8,4	12	101	7,6	129	9,1	280	10,1	15	137	10,2	143	10,1
3862	L 15	3336 3862	Okt.	12	176	7,5	12	90	7,7	88	7,5	215	9,2	15	107	9,1	108	9,3
			Nov.	8	213	8,5	12	106	8,4	107	8,6	236	9,4	15	115	9,1	121	9,7
			Dez.	10	196	9,2	12	98	9,1	98	9,2	196	9,2	15	98	9,1	97	9,1
			Qrtl 4	30	193	8,3	12	96	8,2	96	8,3	214	9,2	15	106	9,1	108	9,4
3863	L 172	4636 3863	Okt.	12	189	8,5	12	88	8,0	100	9,0	204	9,2	15	104	9,5	99	8,9
			Nov.	8	183	9,1	12	86	8,7	98	9,6	185	9,2	17	95	9,6	94	9,2
			Dez.	10	165	8,4	12	80	8,2	85	8,5	184	9,3	15	96	9,8	92	9,2
			Qrtl 4	30	179	8,6	12	85	8,3	94	9,0	190	9,1	15	96	9,3	94	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	10	57	9,8	12	28	9,5	29	10,2	61	10,5	13	31	10,5	34	12,0	
			Qrtl 4	10	57	9,8	12	28	9,5	29	10,2	61	10,5	13	31	10,5	34	12,0	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	270	7,9	12	136	8,0	137	8,0	315	9,2	15	150	8,8	165	9,6	
			Nov.	8	254	7,8	12	127	7,9	128	7,8	316	9,8	15	147	9,2	169	10,4	
			Dez.	10	250	8,8	12	123	8,7	126	8,8	291	10,3	15	143	10,1	148	10,4	
			Qrtl 4	30	259	8,2	12	128	8,1	131	8,2	307	9,7	15	147	9,3	160	10,0	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	583	9,5	11	278	8,6	325	11,1	561	9,1	15	321	9,9	285	9,8	
			Nov.	8	489	9,0	11	250	8,7	239	9,4	486	8,9	15	283	9,8	214	8,4	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	25	515	9,3	11	255	8,7	273	10,4	505	9,1	15	279	9,5	239	9,1	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	12	216	8,0	11	94	6,9	124	9,3	230	8,5	15	124	9,0	108	8,1	
			Nov.	8	202	8,0	12	95	7,5	108	8,7	217	8,6	15	115	9,1	108	8,7	
			Dez.	9	197	9,2	12	99	9,1	98	9,2	197	9,2	15	98	9,1	99	9,3	
			Qrtl 4	29	202	8,1	12	96	7,7	108	8,8	216	8,7	15	112	8,9	104	8,5	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	135	7,8	12	74	8,4	62	7,3	156	9,0	15	81	9,2	75	8,8	
			Nov.	8	132	7,9	12	66	7,8	66	8,0	147	8,8	15	73	8,6	74	9,0	
			Dez.	10	139	8,8	12	70	8,8	71	9,0	149	9,4	15	73	9,1	75	9,6	
			Qrtl 4	30	135	8,1	12	70	8,3	66	8,0	151	9,1	15	76	9,0	75	9,1	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	12	161	9,6	12	65	7,6	96	11,6	157	9,4	15	97	11,4	76	9,2	
			Nov.	8	109	8,9	12	52	8,3	59	9,9	116	9,5	15	63	10,1	54	9,1	
			Dez.	10	127	10,1	12	59	9,3	69	11,0	127	10,1	15	65	10,3	62	9,8	
			Qrtl 4	30	136	9,6	12	59	8,2	77	11,0	136	9,6	15	72	10,0	64	9,2	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	12	178	8,0	12	89	8,5	89	7,5	201	9,0	15	97	9,3	109	9,2	
			Nov.	8	175	8,0	12	85	8,1	94	8,2	197	9,0	15	100	9,6	102	8,9	
			Dez.	10	167	9,0	12	87	9,6	79	8,3	176	9,5	15	90	9,9	86	9,1	
			Qrtl 4	30	173	8,3	12	88	8,8	87	8,0	192	9,2	15	96	9,6	96	8,8	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	196	9,0	11	102	9,4	113	10,4	214	9,9	15	118	10,9	99	9,1	
			Nov.	8	130	7,5	12	69	8,1	64	7,4	176	10,2	15	86	10,0	90	10,4	
			Dez.	10	135	8,9	12	71	9,3	65	8,6	155	10,2	15	77	10,1	79	10,4	
			Qrtl 4	30	155	8,5	12	83	9,1	84	9,2	184	10,0	15	96	10,5	88	9,6	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	2															
			Nov.	2															
			Dez.	6															
			Qrtl 4	10	313	7,5	12	170	8,4	161	7,5	367	8,8	15	172	8,5	202	9,4	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	561	7,7	12	241	6,6	320	8,9	686	9,5	17	371	10,2	371	10,3	
			Nov.	4															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	16	548	7,8	12	241	6,9	306	8,8	660	9,4	17	354	10,1	350	10,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3875	L 55	3938 3875	Okt.	12	130	8,6	12	68	8,9	66	8,7	130	8,6	15	72	9,4	66	8,7		
			Nov.	7																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	19	126	8,6	12	66	9,0	63	8,6	127	8,6	15	70	9,5	63	8,6		
3876	B 246	3933 3876	Okt.	12	346	7,9	12	175	7,9	178	8,2	383	8,7	15	202	9,1	181	8,3		
			Nov.	8	334	8,1	12	171	8,3	163	7,9	382	9,2	15	192	9,3	190	9,2		
			Dez.	10	344	9,3	12	175	9,5	169	9,1	336	9,0	15	174	9,4	163	8,7		
			Qrtl 4	30	342	8,3	12	174	8,5	168	8,2	367	9,0	15	190	9,3	177	8,7		
3877	L 51	3936 3877	Okt.	11	400	7,7	12	194	7,7	204	7,8	489	9,5	15	238	9,5	252	9,6		
			Nov.	1																
			Dez.	2																
			Qrtl 4	14	406	8,0	12	202	8,2	207	8,0	494	9,7	15	240	9,8	254	9,8		
3878	L 171	4537 3878	Okt.	12	542	7,7	12	253	7,3	289	8,1	669	9,5	15	328	9,4	341	9,5		
			Nov.	8	564	8,1	12	269	8,0	295	8,2	664	9,6	15	310	9,2	354	9,9		
			Dez.	8	524	8,7	12	250	8,5	275	8,9	611	10,2	15	290	9,9	321	10,4		
			Qrtl 4	28	543	8,1	12	257	7,8	287	8,4	651	9,7	15	312	9,5	339	9,9		
3879	L 151	4335 3879	Okt.	12	345	8,5	12	161	8,2	184	8,7	348	8,5	15	160	8,1	188	8,9		
			Nov.	8	291	8,0	12	131	7,6	160	8,4	322	8,9	15	146	8,5	176	9,3		
			Dez.	6																
			Qrtl 4	26	309	8,2	12	144	8,0	168	8,9	326	8,7	15	152	8,4	170	9,0		
3880	L 178	4737 3880	Okt.	12	644	8,0	12	285	7,1	359	9,0	751	9,4	15	403	10,0	391	9,8		
			Nov.	8	591	8,3	12	278	7,7	314	8,9	664	9,3	15	361	10,1	348	9,8		
			Dez.	10	533	8,9	12	250	8,4	283	9,4	565	9,4	15	274	9,2	291	9,6		
			Qrtl 4	30	593	8,3	12	272	7,6	322	9,1	666	9,4	15	340	9,6	346	9,7		
3881	L 172	4637 3881	Okt.	12	452	8,1	12	219	7,7	233	8,5	511	9,2	15	260	9,2	250	9,1		
			Nov.	8	430	8,1	11	214	8,1	230	8,7	502	9,5	15	246	9,3	256	9,6		
			Dez.	10	427	8,6	12	199	8,1	228	9,2	494	10,0	15	231	9,4	262	10,6		
			Qrtl 4	30	436	8,2	12	205	7,7	231	8,8	503	9,5	15	247	9,3	256	9,7		
3882	L 24	4132 3882	Okt.	12	71	8,8	12	37	9,0	35	8,8	66	8,2	17	33	8,0	34	8,6		
			Nov.	8	102	9,4	12	52	9,7	50	9,1	91	8,4	15	46	8,6	48	8,7		
			Dez.	10	120	9,7	12	62	10,2	59	9,4	109	8,8	15	57	9,4	53	8,5		
			Qrtl 4	30	96	9,4	12	49	9,6	47	9,1	86	8,4	15	43	8,4	43	8,4		
3883	L 72	4235 3883	Okt.	12	187	8,2	12	114	8,6	83	8,6	207	9,0	15	119	9,0	88	9,1		
			Nov.	8	140	7,7	12	83	8,1	63	7,9	165	9,1	17	97	9,5	72	9,1		
			Dez.	10	143	9,2	12	79	9,3	64	9,1	154	9,9	15	80	9,4	74	10,6		
			Qrtl 4	30	160	8,3	12	94	8,7	70	8,4	177	9,2	15	98	9,0	79	9,5		
3884	L 30	3437 3884	Okt.	12	319	8,4	12	178	9,3	141	7,5	369	9,7	15	199	10,3	176	9,3		
			Nov.	8	293	8,6	12	153	9,0	140	8,2	322	9,5	15	163	9,6	159	9,4		
			Dez.	10	289	9,2	12	154	9,6	135	8,7	299	9,5	15	153	9,6	146	9,4		
			Qrtl 4	30	302	8,7	12	163	9,3	139	8,1	333	9,6	15	174	9,9	159	9,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	12	155	8,3	12	70	7,5	84	9,1	185	10,0	16	95	10,2	96	10,3
			Nov.	8	139	8,8	12	71	8,8	67	8,6	150	9,4	16	82	10,1	73	9,4
			Dez.	10	124	8,7	12	64	9,0	60	8,5	132	9,3	16	69	9,7	68	9,6
			Qrtl 4	30	140	8,5	12	69	8,4	72	8,8	158	9,6	16	82	9,9	79	9,7
3886	B 190	3133 3886	Okt.	12	497	8,4	12	262	8,9	235	7,9	532	9,0	15	272	9,2	270	9,1
			Nov.	8	488	8,4	12	259	9,1	228	7,8	509	8,8	15	251	8,8	258	8,8
			Dez.	10	508	9,3	12	273	10,0	235	8,6	488	9,0	15	249	9,2	239	8,8
			Qrtl 4	30	498	8,7	12	265	9,3	233	8,1	511	8,9	15	255	9,0	257	8,9
3887	B 248	3332 3887	Okt.	12	288	9,3	12	159	10,6	129	8,1	319	10,3	14	143	9,5	192	12,0
			Nov.	8	207	8,4	12	103	8,8	103	7,9	231	9,4	15	109	9,3	134	10,3
			Dez.	10	212	9,7	12	111	10,1	101	9,3	210	9,6	15	106	9,6	106	9,8
			Qrtl 4	30	241	9,2	12	128	10,0	113	8,4	255	9,7	14	118	9,2	148	11,0
3888	B 188	3438 3888	Okt.	12	43	8,3	12	18	7,9	25	8,7	50	9,7	15	23	10,1	27	9,4
			Nov.	8	173	8,0	12	85	7,9	90	8,4	209	9,7	14	101	9,3	108	10,0
			Dez.	10	219	9,2	12	109	9,1	110	9,4	227	9,6	15	109	9,1	118	10,1
			Qrtl 4	30	136	8,7	12	66	8,5	71	9,0	147	9,4	15	72	9,2	76	9,6
3889	B 188	3533 3889	Okt.	12	247	8,0	12	125	8,3	121	7,7	274	8,9	14	130	8,6	147	9,3
			Nov.	8	224	8,0	11	108	7,9	116	8,1	237	8,5	16	112	8,2	126	8,8
			Dez.	10	233	9,5	12	116	9,6	117	9,5	203	8,3	15	102	8,4	101	8,2
			Qrtl 4	30	235	8,4	12	118	8,6	118	8,3	237	8,5	15	115	8,4	122	8,6
3890	B 107	3238 3890	Okt.	12	260	9,3	12	137	9,9	123	8,6	277	9,9	15	131	9,5	148	10,4
			Nov.	8	182	8,3	12	90	8,3	92	8,2	192	8,7	14	99	9,1	105	9,4
			Dez.	10	175	9,2	12	94	9,7	81	8,6	184	9,6	15	92	9,5	92	9,8
			Qrtl 4	30	211	9,0	12	110	9,5	101	8,5	223	9,5	15	110	9,5	115	9,7
3891	B 107	4240 3891	Okt.	12	351	9,0	12	204	10,6	160	8,1	388	9,9	15	183	9,5	205	10,3
			Nov.	8	270	8,0	12	153	9,3	124	7,2	318	9,4	15	161	9,8	167	9,7
			Dez.	10	235	9,1	12	118	9,2	118	9,1	244	9,5	15	120	9,4	124	9,6
			Qrtl 4	30	291	8,8	12	161	9,9	136	8,1	321	9,7	15	154	9,4	167	9,9
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	12	141	9,1	12	69	9,1	72	9,0	150	9,6	15	76	10,0	74	9,3
			Nov.	8	125	9,5	12	61	9,3	64	9,6	128	9,7	15	61	9,3	67	10,0
			Dez.	10	112	9,4	12	54	9,2	58	9,6	121	10,2	15	57	9,7	64	10,6
			Qrtl 4	30	127	9,3	12	62	9,2	65	9,3	134	9,8	15	66	9,8	69	9,9
3893	B 1	3638 3893	Okt.	12	224	8,6	11	108	8,6	116	8,5	221	8,4	15	102	8,1	119	8,7
			Nov.	8	153	7,9	11	71	7,6	84	8,3	163	8,4	17	84	8,9	85	8,4
			Dez.	10	191	9,7	12	90	9,6	104	10,1	170	8,6	15	78	8,3	92	8,9
			Qrtl 4	30	189	8,5	11	86	8,1	103	8,9	185	8,3	15	86	8,1	99	8,5
3894	L 50	4035 3894	Okt.	12	307	9,1	12	151	8,9	156	9,3	288	8,5	15	154	9,0	145	8,6
			Nov.	8	281	8,2	11	156	9,1	131	7,6	311	9,0	15	153	8,9	159	9,2
			Dez.	10	282	9,1	12	145	9,4	137	8,7	281	9,0	15	140	9,0	141	9,0
			Qrtl 4	30	289	8,7	12	149	9,0	143	8,6	292	8,8	15	149	9,0	143	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	12	124	7,2	11	63	7,6	61	6,8	143	8,3	15	72	8,7	81	9,0	
			Nov.	7															
			Dez.	10	96	8,5	12	53	9,4	43	7,7	104	9,3	15	54	9,6	50	8,9	
			Qrtl 4	29	106	7,3	12	53	7,5	53	7,1	126	8,7	15	64	9,1	63	8,4	
3896	B 183	4338 3896	Okt.	12	335	7,6	12	177	8,2	159	7,1	364	8,3	15	179	8,3	192	8,6	
			Nov.	8	310	7,5	12	166	8,1	146	7,1	353	8,6	15	175	8,6	187	9,1	
			Dez.	10	309	8,8	12	158	8,9	151	8,6	328	9,3	15	155	8,7	173	9,9	
			Qrtl 4	30	320	8,0	12	167	8,4	153	7,6	349	8,7	15	168	8,4	184	9,1	
3897	B 2	4938 3897	Okt.	12	466	7,8	11	256	8,5	217	7,3	524	8,8	15	256	8,5	268	9,1	
			Nov.	8	436	7,7	12	218	7,8	218	7,7	485	8,6	15	245	8,7	239	8,4	
			Dez.	10	444	9,0	12	212	8,5	233	9,4	455	9,2	15	230	9,3	225	9,1	
			Qrtl 4	30	445	8,0	12	230	8,3	222	8,0	490	8,8	15	244	8,8	246	8,9	
3898	B 2	4042 3898	Okt.	12	281	9,1	12	137	8,6	144	9,6	294	9,5	15	153	9,6	141	9,4	
			Nov.	8	232	8,9	12	113	8,4	119	9,3	242	9,2	15	127	9,5	118	9,2	
			Dez.	10	231	9,6	12	115	9,3	116	9,8	235	9,7	15	114	9,2	121	10,2	
			Qrtl 4	30	251	9,2	12	123	8,8	128	9,6	260	9,5	15	133	9,5	128	9,6	
3899	B 107	4040 3899	Okt.	12	197	10,0	12	99	10,1	100	10,1	190	9,7	15	91	9,3	99	10,0	
			Nov.	8	127	9,5	12	63	9,4	64	9,5	130	9,7	15	62	9,3	68	10,1	
			Dez.	10	119	10,2	12	58	9,9	62	10,6	117	10,0	15	58	9,9	59	10,1	
			Qrtl 4	30	153	10,0	12	75	9,8	78	10,2	150	9,8	15	72	9,4	78	10,2	
3900	B 176	4736 3900	Okt.	12	360	8,8	12	158	7,9	202	9,7	436	10,7	15	209	10,4	228	11,0	
			Nov.	8	257	8,6	12	122	8,1	140	9,5	301	10,1	15	155	10,3	146	9,9	
			Dez.	10	212	9,5	12	100	8,8	112	10,1	234	10,4	15	116	10,2	118	10,6	
			Qrtl 4	30	283	8,9	12	128	8,1	155	9,7	333	10,5	15	164	10,4	170	10,7	
3901	A 9	4539 3901	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639 3904	Okt.	12	4685	8,2	12	2215	7,9	2470	8,5	4748	8,3	14	2334	8,3	2523	8,7	
			Nov.	8	3633	7,9	12	1636	7,6	1997	8,3	4018	8,8	15	1874	8,7	2159	9,0	
			Dez.	10	3712	9,0	12	1712	8,4	2000	9,7	3743	9,1	15	1912	9,3	1992	9,6	
			Qrtl 4	30	4080	8,4	12	1893	7,9	2187	8,8	4211	8,6	15	2071	8,7	2233	8,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	12	4622	8,2	12	2192	7,8	2429	8,5	4690	8,3	13	2326	8,3	2485	8,7
			Nov.	8	3510	7,9	12	1601	7,5	1910	8,2	3906	8,8	15	1849	8,7	2095	9,0
			Dez.	10	3671	9,1	12	1689	8,4	1982	9,8	3696	9,1	14	1877	9,3	1968	9,7
			Qrtl 4	30	4009	8,4	12	1867	7,9	2142	8,8	4136	8,6	14	2049	8,7	2196	9,0
3906	A 9	4738 3906	Okt.	12	5412	8,2	12	2553	7,7	2859	8,8	5411	8,2	14	2817	8,4	2778	8,6
			Nov.	8	4133	8,0	12	1876	7,5	2256	8,4	4525	8,8	15	2214	8,9	2364	8,8
			Dez.	10	4262	9,2	12	1965	8,5	2297	10,0	4208	9,1	14	2224	9,6	2190	9,5
			Qrtl 4	30	4688	8,5	12	2177	7,8	2511	9,1	4753	8,6	14	2459	8,9	2461	8,9
3907	A 14	4539 3907	Okt.	12	3784	7,9	12	1643	7,6	2141	8,2	3836	8,0	15	1789	8,3	2046	7,8
			Nov.	8	3370	7,7	12	1468	7,4	1902	8,0	3603	8,2	15	1651	8,3	1952	8,2
			Dez.	10	3447	8,9	12	1618	8,4	1829	9,4	3355	8,7	15	1684	8,7	1671	8,6
			Qrtl 4	30	3561	8,2	12	1588	7,8	1973	8,5	3613	8,3	15	1717	8,4	1896	8,2
3908	A 14	4437 3908	Okt.	12	3062	8,3	12	1521	8,3	1541	8,4	3007	8,2	15	1538	8,4	1469	8,0
			Nov.	8	2372	8,0	12	1175	8,0	1196	8,0	2485	8,4	15	1245	8,4	1240	8,3
			Dez.	10	2597	9,6	12	1296	10,0	1301	9,2	2400	8,8	13	1188	9,1	1219	8,6
			Qrtl 4	30	2723	8,6	12	1354	8,7	1369	8,5	2656	8,4	15	1343	8,6	1312	8,2
3909	A 14	3935 3909	Okt.	12	3067	7,8	12	1583	7,9	1485	7,7	3234	8,3	15	1623	8,1	1611	8,4
			Nov.	8	2504	7,6	12	1253	7,5	1252	7,7	2776	8,4	15	1395	8,4	1396	8,6
			Dez.	10	2552	8,7	12	1219	8,5	1333	8,9	2577	8,8	15	1323	9,2	1258	8,4
			Qrtl 4	30	2746	8,0	12	1374	8,0	1372	8,1	2893	8,5	15	1462	8,5	1431	8,4
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	2417	8,2	12	1141	7,4	1275	9,1	2354	8,0	15	1268	8,3	1113	7,9
			Nov.	8	1921	7,9	12	871	7,3	1050	8,6	1990	8,2	15	1010	8,4	984	8,1
			Dez.	9	1971	9,3	12	937	8,3	1056	10,4	1859	8,8	15	999	8,9	903	8,9
			Qrtl 4	29	2142	8,4	12	1001	7,7	1145	9,3	2100	8,3	15	1110	8,5	1012	8,2
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3912	A 38	4533 3912	Okt.	12	2138	8,5	12	1020	8,1	1118	9,0	2095	8,3	14	1035	8,2	1069	8,6
			Nov.	8	1670	8,0	12	795	7,7	875	8,3	1717	8,2	14	827	8,0	890	8,4
			Dez.	10	1669	9,3	12	850	8,9	819	9,8	1569	8,8	13	797	8,4	779	9,3
			Qrtl 4	30	1857	8,6	12	903	8,2	954	9,0	1816	8,4	14	900	8,2	921	8,7
3913	A 38	4534 3913	Okt.	12	2404	8,5	12	1190	8,3	1214	8,8	2371	8,4	15	1169	8,1	1201	8,7
			Nov.	8	1866	8,0	12	883	7,7	983	8,4	1882	8,1	15	916	8,0	996	8,5
			Dez.	10	1942	9,5	12	980	9,0	962	10,1	1809	8,8	13	918	8,4	900	9,4
			Qrtl 4	30	2106	8,7	12	1038	8,3	1068	9,0	2037	8,4	15	1015	8,2	1027	8,7
3914	A 14	4035 3914	Okt.	12	2859	7,9	12	1471	8,0	1388	7,8	2970	8,2	15	1519	8,2	1451	8,1
			Nov.	8	2258	7,5	12	1135	7,5	1123	7,6	2505	8,4	14	1251	8,2	1264	8,6
			Dez.	10	2335	8,7	12	1123	8,7	1212	8,8	2318	8,7	15	1204	9,3	1151	8,4
			Qrtl 4	30	2524	8,0	12	1265	8,0	1259	8,1	2618	8,3	15	1342	8,5	1284	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Okt.	12	3095	7,8	12	1619	8,0	1476	7,6	3305	8,3	15	1672	8,2	1633	8,4
			Nov.	8	2523	7,5	12	1270	7,4	1254	7,6	2833	8,5	15	1427	8,4	1412	8,6
			Dez.	10	2592	8,7	12	1239	8,4	1353	8,9	2645	8,8	15	1361	9,3	1283	8,4
			Qrtl 4	30	2775	8,0	12	1399	8,0	1376	8,0	2959	8,5	15	1503	8,6	1456	8,5
3916	A 14	3935	Okt.	12	3008	8,2	12	1537	8,3	1470	8,2	3046	8,3	15	1513	8,1	1533	8,6
			Nov.	8	2434	8,0	12	1244	8,1	1191	8,0	2612	8,6	15	1327	8,6	1291	8,7
			Dez.	10	2512	9,2	12	1215	9,1	1297	9,3	2429	8,9	13	1228	9,2	1227	8,8
			Qrtl 4	30	2690	8,5	12	1352	8,4	1338	8,5	2718	8,5	15	1368	8,5	1349	8,6
3917	A 14	3935	Okt.	12	3053	8,2	12	1575	8,3	1477	8,1	3111	8,4	15	1540	8,1	1571	8,6
			Nov.	8	2498	8,0	12	1289	8,1	1209	7,9	2686	8,6	15	1364	8,6	1333	8,7
			Dez.	10	2577	9,2	12	1261	9,2	1316	9,3	2484	8,9	13	1255	9,1	1253	8,8
			Qrtl 4	30	2746	8,4	12	1394	8,5	1352	8,4	2783	8,6	15	1398	8,5	1385	8,6
3918	A 9	4937	Okt.	12	5074	8,4	12	2438	7,9	2636	8,8	5119	8,5	14	2658	8,7	2556	8,6
			Nov.	8	3719	7,9	12	1712	7,6	2008	8,3	4158	8,9	15	2035	9,0	2139	8,8
			Dez.	10	3895	9,3	12	1830	8,7	2065	9,9	3996	9,5	14	2039	9,7	2036	9,7
			Qrtl 4	30	4320	8,5	12	2042	8,1	2278	9,0	4470	8,8	14	2263	8,9	2269	9,0
3919	A 9	4937	Okt.	12	5113	8,4	12	2469	8,0	2644	8,9	5114	8,4	14	2653	8,6	2542	8,5
			Nov.	8	3720	7,9	12	1716	7,6	2004	8,3	4163	8,9	15	2030	9,0	2139	8,8
			Dez.	10	3913	9,3	12	1842	8,7	2071	9,9	4002	9,5	14	2043	9,7	2023	9,7
			Qrtl 4	30	4342	8,6	12	2059	8,1	2282	9,0	4473	8,8	14	2268	8,9	2257	8,9
3920	B 242	4433	Okt.	12	223	9,8	12	73	6,8	152	12,6	247	10,8	15	128	11,9	142	11,8
			Nov.	8	166	9,2	12	67	7,4	99	10,9	186	10,3	15	102	11,2	93	10,3
			Dez.	10	144	9,9	12	64	8,8	84	11,6	152	10,5	15	80	11,0	72	10,0
			Qrtl 4	30	181	9,6	12	68	7,4	115	11,9	199	10,6	15	103	11,3	106	11,0
3921	B 183	4341	Okt.	12	182	8,7	12	97	9,3	85	8,1	223	10,6	15	112	10,7	116	11,0
			Nov.	8	126	8,0	12	69	8,7	59	7,5	152	9,6	15	76	9,6	83	10,6
			Dez.	10	119	9,0	12	61	9,3	60	9,1	130	9,8	15	69	10,5	61	9,2
			Qrtl 4	30	146	8,6	12	77	9,1	69	8,1	173	10,2	15	88	10,4	87	10,2
3926	A 38	4534	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3927	A 38	4535	Okt.	12	2288	8,4	12	1127	8,2	1161	8,7	2260	8,3	15	1103	8,0	1158	8,7
			Nov.	8	1780	8,0	12	846	7,7	934	8,4	1817	8,2	15	883	8,0	945	8,5
			Dez.	10	1839	9,4	12	930	8,9	910	10,0	1710	8,8	13	867	8,3	854	9,4
			Qrtl 4	30	2003	8,6	12	986	8,3	1017	9,0	1947	8,4	15	965	8,1	983	8,7
3928	A 38	4536	Okt.	12	2392	8,4	12	1182	8,2	1210	8,6	2385	8,3	15	1171	8,1	1214	8,6
			Nov.	8	1899	8,0	12	899	7,6	1000	8,4	1967	8,3	15	955	8,0	1012	8,5
			Dez.	10	1951	9,2	12	973	8,6	978	9,9	1837	8,7	15	948	8,4	909	9,2
			Qrtl 4	30	2114	8,5	12	1037	8,1	1077	8,9	2091	8,4	15	1039	8,2	1052	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	2065	8,3	12	1003	8,2	1062	8,3	2050	8,2	15	971	8,0	1082	8,5	
			Nov.	8	1654	7,8	12	768	7,6	886	8,1	1749	8,3	15	807	8,0	942	8,6	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	24	1857	8,2	12	893	8,1	964	8,3	1878	8,3	15	882	8,0	997	8,6	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	2132	8,2	12	1042	8,3	1090	8,2	2133	8,2	15	1006	8,0	1129	8,5	
			Nov.	8	1718	7,8	12	801	7,6	918	8,0	1828	8,3	15	838	8,0	989	8,6	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	24	1921	8,1	12	927	8,1	993	8,2	1960	8,3	15	915	8,0	1045	8,6	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	7															
			Nov.	8	1687	7,9	12	788	7,7	899	8,1	1735	8,1	15	798	7,8	938	8,5	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	19	1839	8,2	12	873	7,9	967	8,4	1836	8,2	15	855	7,8	982	8,5	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3956	L 64	4236 3956	Okt.	11	152	8,0	11	81	8,8	68	7,2	154	8,1	17	74	8,0	84	8,9	
			Nov.	6															
			Dez.	10	142	8,3	12	72	8,4	70	8,2	151	8,8	15	74	8,6	77	9,0	
			Qrtl 4	27	147	8,0	12	79	8,7	71	7,7	147	8,0	17	73	8,1	77	8,3	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	8	4949	8,5	12	2406	8,1	2543	9,0	5014	8,6	14	2369	8,0	2645	9,3	
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	8	4949	8,5	12	2406	8,1	2543	9,0	5014	8,6	14	2369	8,0	2645	9,3	
3958	A 9	4339 3958	Okt.	12	4967	8,6	12	2437	8,3	2530	8,9	4974	8,6	14	2383	8,1	2635	9,2	
			Nov.	8	3739	8,2	12	1737	7,7	2002	8,7	3945	8,7	15	1917	8,6	2137	9,3	
			Dez.	2															
			Qrtl 4	22	4390	8,5	12	2110	8,1	2194	9,2	4472	8,6	14	2126	8,1	2224	9,3	
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	12	586	8,2	12	275	7,8	312	8,6	613	8,6	15	273	7,7	344	9,5	
			Nov.	8	534	7,7	12	255	7,5	279	8,0	586	8,5	15	272	8,0	314	9,0	
			Dez.	10	528	8,7	12	254	8,4	273	8,9	531	8,7	15	252	8,4	279	9,1	
			Qrtl 4	30	553	8,2	12	263	7,9	290	8,5	579	8,6	15	264	7,9	314	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Okt.	12	246	7,1	11	141	8,2	132	7,5	306	8,8	17	143	8,3	171	9,7	
			Nov.	5															
			Dez.	13	303	7,8	11	168	8,7	153	7,9	343	8,9	16	150	7,7	193	10,0	
			Qrtl 4	30	271	7,4	11	145	8,0	140	7,6	321	8,8	16	146	8,1	179	9,8	
3802	B 79	4031 3802	Okt.	10	259	7,5	8	99	5,9	160	9,0	304	8,8	17	156	9,3	149	8,3	
			Nov.	14	213	7,7	8	90	6,5	139	10,2	249	9,0	17	139	10,0	110	8,0	
			Dez.	13	186	7,3	11	90	7,1	107	8,3	222	8,7	16	121	9,6	100	7,7	
			Qrtl 4	37	203	7,1	8	92	6,5	131	9,0	252	8,8	17	136	9,6	116	8,0	
3803	B 81	4131 3803	Okt.	12	1087	7,6	8	578	8,2	510	7,1	1263	8,9	16	656	9,3	624	8,7	
			Nov.	14	1167	8,0	8	639	8,8	527	7,2	1313	9,0	16	669	9,2	644	8,8	
			Dez.	13	915	6,8	8	489	7,4	458	6,8	1176	8,8	16	596	9,0	580	8,6	
			Qrtl 4	39	1059	7,5	8	570	8,2	488	6,9	1252	8,9	16	635	9,1	617	8,7	
3804	A 9	4140 3804	Okt.	12	3503	6,5	12	1617	6,0	1886	7,0	3867	7,2	15	1926	7,1	2050	7,6	
			Nov.	14	3135	6,2	12	1501	6,0	1700	6,7	3685	7,3	16	1770	7,1	1922	7,6	
			Dez.	13	3723	7,3	12	1729	6,6	1994	8,1	3888	7,7	14	1973	7,5	2010	8,2	
			Qrtl 4	39	3444	6,7	12	1589	6,1	1855	7,3	3781	7,3	15	1845	7,1	1959	7,7	
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3807	B 81	3935 3807	Okt.	12	1725	8,1	8	1168	11,0	604	5,6	1868	8,7	17	702	6,6	1166	10,9	
			Nov.	14	1705	8,2	8	1135	10,8	571	5,5	1792	8,6	16	684	6,5	1108	10,7	
			Dez.	13	1313	6,6	8	869	8,6	609	6,2	1711	8,6	16	760	7,5	1025	10,4	
			Qrtl 4	39	1581	7,6	8	1056	10,1	590	5,7	1781	8,6	16	695	6,7	1095	10,6	
3808	B 187	4139 3808	Okt.	12	427	6,5	8	266	7,4	248	8,4	611	9,3	16	380	10,5	244	8,3	
			Nov.	14	438	7,4	8	194	6,5	252	8,7	507	8,6	16	280	9,3	228	7,9	
			Dez.	13	366	6,8	8	185	6,8	208	7,8	463	8,6	16	250	9,1	219	8,2	
			Qrtl 4	39	411	6,9	8	205	6,6	236	8,3	525	8,8	16	301	9,7	230	8,1	
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3810	A 2	3738 3810	Okt.	12	2929	6,0	12	1380	5,7	1549	6,3	3049	6,2	15	1543	6,3	1548	6,3	
			Nov.	14	2733	5,8	12	1248	5,5	1485	6,2	3061	6,5	15	1462	6,4	1599	6,7	
			Dez.	12	3034	6,5	12	1442	5,8	1615	7,3	3192	6,8	15	1696	6,8	1659	7,5	
			Qrtl 4	38	2890	6,1	12	1351	5,6	1548	6,6	3099	6,5	15	1544	6,5	1568	6,7	
3812	L 230	4533 3812	Okt.	12	314	6,7	8	175	7,6	157	6,6	414	8,8	17	206	9,0	219	9,2	
			Nov.	14	313	6,7	8	182	7,8	157	6,7	417	8,9	16	207	8,9	210	9,0	
			Dez.	13	316	7,3	12	163	7,6	164	7,6	376	8,7	16	184	8,6	193	8,9	
			Qrtl 4	39	310	6,8	11	167	7,4	159	6,9	402	8,8	16	195	8,6	207	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	12	541	6,8	8	307	7,6	241	6,2	676	8,5	16	314	7,7	363	9,3	
			Nov.	14	576	7,2	8	336	8,3	242	6,1	696	8,6	16	314	7,7	382	9,6	
			Dez.	13	513	7,1	12	258	7,3	265	7,2	622	8,6	16	285	8,1	340	9,2	
			Qrtl 4	39	517	6,7	8	296	7,6	249	6,4	665	8,6	16	303	7,8	362	9,4	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	12	1297	7,1	8	882	9,6	546	6,1	1715	9,4	16	679	7,4	1044	11,6	
			Nov.	14	1342	7,7	8	904	10,6	545	6,1	1639	9,4	16	604	7,1	1035	11,6	
			Dez.	10	1109	6,8	8	746	9,3	538	6,6	1501	9,2	16	578	7,2	923	11,3	
			Qrtl 4	36	1262	7,3	8	853	9,9	543	6,2	1626	9,4	16	619	7,2	1007	11,5	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3816	B 87	4837 3816	Okt.	12	1135	7,4	8	532	6,9	602	7,8	1339	8,7	16	686	8,9	667	8,7	
			Nov.	14	1193	7,8	8	557	7,3	636	8,4	1316	8,6	16	680	8,9	668	8,8	
			Dez.	13	944	6,8	11	499	7,1	481	7,0	1201	8,7	16	590	8,4	611	8,9	
			Qrtl 4	39	1085	7,3	8	511	6,8	574	7,8	1285	8,7	16	652	8,7	637	8,6	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	12	213	7,3	10	104	6,9	126	9,1	286	9,9	17	164	10,8	121	8,7	
			Nov.	14	214	7,3	8	108	6,8	114	8,5	294	10,0	16	170	10,7	124	9,2	
			Dez.	13	197	7,4	12	105	7,1	92	7,8	267	10,0	16	159	10,8	109	9,2	
			Qrtl 4	39	197	7,0	11	106	6,9	98	7,5	278	9,8	16	163	10,7	115	8,8	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	12	386	7,0	8	191	7,1	207	7,4	446	8,1	17	213	7,9	234	8,3	
			Nov.	14	404	7,2	8	197	7,2	218	7,7	453	8,1	17	231	8,5	234	8,2	
			Dez.	13	345	6,7	11	175	7,0	180	6,8	422	8,2	16	216	8,6	206	7,7	
			Qrtl 4	39	369	6,8	8	179	6,8	199	7,2	436	8,1	16	220	8,3	223	8,0	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	12	722	7,4	8	320	6,6	402	8,2	897	9,2	17	439	9,0	457	9,3	
			Nov.	14	787	7,5	8	343	6,8	444	8,3	948	9,1	17	473	9,3	489	9,1	
			Dez.	13	618	6,8	12	300	6,5	318	7,2	768	8,5	16	397	8,6	375	8,4	
			Qrtl 4	39	695	7,1	8	307	6,3	388	7,9	870	8,9	17	430	8,9	441	9,0	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	12	304	7,2	7	175	8,2	137	6,5	353	8,3	17	174	8,1	185	8,8	
			Nov.	14	318	7,5	8	177	8,3	141	6,7	351	8,3	17	176	8,2	188	9,0	
			Dez.	13	280	6,5	12	153	7,0	140	6,7	356	8,3	16	176	8,1	183	8,7	
			Qrtl 4	39	297	7,0	8	166	7,7	132	6,3	352	8,3	16	170	7,9	185	8,8	
3821	B 188	3437 3821	Okt.	12	911	7,5	8	422	7,0	488	8,0	1037	8,6	16	542	9,0	495	8,2	
			Nov.	14	952	7,9	8	428	7,2	524	8,7	1051	8,8	16	562	9,4	489	8,1	
			Dez.	13	755	6,8	11	391	6,9	408	7,4	960	8,6	16	517	9,2	443	8,0	
			Qrtl 4	39	873	7,4	8	398	6,8	474	8,1	1017	8,7	16	541	9,2	475	8,1	
3822	B 188	3433 3822	Okt.	12	425	7,5	7	197	7,2	228	7,9	509	9,0	17	263	9,6	245	8,4	
			Nov.	14	422	7,8	7	200	7,6	222	8,0	489	9,0	17	258	9,7	232	8,3	
			Dez.	13	320	6,6	12	161	6,7	178	7,2	423	8,7	16	219	9,1	205	8,3	
			Qrtl 4	39	385	7,2	7	181	7,0	204	7,5	469	8,8	17	242	9,3	227	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239 3823	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3824	B 6	4236 3824	Okt.	12	709	7,8	8	305	6,7	406	8,9	796	8,8	17	430	9,5	366	8,0	
			Nov.	14	735	8,1	8	327	7,2	425	9,4	815	9,0	17	449	9,9	366	8,1	
			Dez.	11	533	6,8	8	251	6,4	302	7,9	656	8,4	17	363	9,2	294	7,7	
			Qrtl 4	37	666	7,7	8	295	6,8	382	8,8	762	8,8	17	417	9,6	345	8,0	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	12	163	6,9	8	80	6,9	83	7,0	200	8,5	16	100	8,7	104	8,7	
			Nov.	14	175	7,4	8	89	7,5	86	7,2	218	9,2	16	107	9,1	111	9,3	
			Dez.	13	154	6,9	12	75	6,9	80	6,9	203	9,1	16	100	9,2	105	9,1	
			Qrtl 4	39	160	6,9	8	80	7,0	80	6,8	207	8,9	16	101	8,9	107	9,1	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	12	489	6,9	8	223	6,6	324	8,8	639	9,1	17	354	10,4	285	7,8	
			Nov.	14	496	7,1	8	218	6,5	331	9,2	607	8,7	17	342	10,2	271	7,5	
			Dez.	13	454	7,1	11	219	7,1	257	7,8	537	8,4	17	300	9,7	240	7,3	
			Qrtl 4	39	454	6,7	8	220	6,7	303	8,6	594	8,7	17	332	10,2	262	7,4	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	0															
			Nov.	7															
			Dez.	13	204	7,0	12	117	8,1	108	7,4	261	9,0	15	126	8,7	138	9,4	
			Qrtl 4	20	220	7,3	7	146	9,1	103	6,8	263	8,8	15	140	8,7	143	9,5	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	12	525	7,6	8	250	7,3	298	8,5	638	9,2	17	305	8,9	334	9,5	
			Nov.	14	548	7,8	8	249	7,1	305	8,5	639	9,0	17	302	8,7	342	9,6	
			Dez.	13	428	6,7	8	205	6,5	246	7,5	568	8,8	16	260	8,3	308	9,4	
			Qrtl 4	39	501	7,4	8	230	6,9	283	8,2	609	8,9	17	288	8,6	324	9,4	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	12	603	7,0	8	296	6,9	341	7,8	708	8,2	16	378	8,8	345	7,9	
			Nov.	14	642	7,6	8	287	6,9	366	8,6	698	8,3	17	370	8,9	337	7,9	
			Dez.	13	589	7,6	12	311	7,9	282	7,3	649	8,3	15	330	8,4	322	8,3	
			Qrtl 4	39	578	7,0	8	292	7,1	327	7,9	672	8,1	17	359	8,7	333	8,0	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	12	211	6,8	12	121	7,8	109	7,0	247	8,0	17	111	7,2	136	8,8	
			Nov.	14	223	7,4	8	124	8,2	100	6,7	248	8,2	17	118	7,8	130	8,7	
			Dez.	13	265	7,4	12	134	7,4	132	7,5	289	8,1	16	134	7,4	156	8,8	
			Qrtl 4	39	224	6,9	12	123	7,6	113	7,0	260	8,1	17	121	7,5	140	8,7	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	12	978	7,2	8	703	10,2	386	5,9	1125	8,3	16	431	6,2	695	10,5	
			Nov.	14	1098	7,7	7	801	10,8	395	5,7	1213	8,5	16	459	6,2	753	10,9	
			Dez.	13	851	6,5	8	602	8,8	383	6,1	1071	8,2	16	454	6,7	635	10,1	
			Qrtl 4	39	971	7,1	8	704	10,0	386	5,8	1138	8,3	16	443	6,3	696	10,5	
3832	A 14	4236 3832	Okt.	12	2375	6,1	12	1227	6,0	1162	6,2	2783	7,1	16	1383	6,8	1401	7,5	
			Nov.	14	2259	6,2	9	1244	6,6	1023	5,9	2604	7,2	16	1282	6,8	1322	7,6	
			Dez.	13	2489	6,7	12	1216	6,8	1273	6,6	2733	7,4	15	1311	7,4	1422	7,4	
			Qrtl 4	39	2318	6,2	12	1178	6,2	1140	6,2	2672	7,1	16	1309	6,9	1363	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	3588	6,4	8	1912	6,0	1676	6,9	4024	7,2	17	2307	7,3	1719	7,1	
			Nov.	14	3748	6,7	8	1908	6,3	1840	7,2	4119	7,3	17	2250	7,4	1876	7,3	
			Dez.	13	3378	6,1	12	1788	6,1	1590	6,1	4010	7,3	16	2080	7,1	1930	7,4	
			Qrtl 4	39	3463	6,2	8	1781	5,9	1682	6,6	4025	7,2	17	2207	7,3	1835	7,2	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	12	2023	6,1	8	926	5,9	1119	6,4	2545	7,7	17	1253	8,0	1291	7,4	
			Nov.	14	2088	6,8	8	938	6,4	1150	7,2	2349	7,6	16	1149	7,8	1209	7,6	
			Dez.	13	1925	6,6	12	963	6,4	962	6,7	2263	7,7	16	1142	7,6	1126	7,9	
			Qrtl 4	39	1912	6,2	8	908	6,0	1038	6,5	2364	7,6	16	1170	7,7	1203	7,6	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0															
			Nov.	9	3836	6,0	8	1779	5,5	2057	6,5	4627	7,2	17	2400	7,4	2227	7,0	
			Dez.	6															
			Qrtl 4	15	3814	6,0	8	1757	5,5	2057	6,5	4544	7,1	17	2372	7,4	2172	6,9	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	0															
			Nov.	9	4042	5,3	12	2050	5,2	2089	5,6	5171	6,8	17	2806	7,2	2437	6,6	
			Dez.	7															
			Qrtl 4	16	4078	5,3	12	2089	5,3	2053	5,6	5111	6,7	17	2806	7,1	2397	6,5	
3837	A 2	3733 3837	Okt.	0															
			Nov.	9	4030	5,3	12	2060	5,3	2119	5,7	5095	6,7	17	2834	7,2	2313	6,3	
			Dez.	7															
			Qrtl 4	16	4075	5,4	12	2081	5,3	2021	5,5	5118	6,7	17	2854	7,2	2310	6,3	
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0															
			Nov.	3															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	3															
3840	A 143	4537 3840	Okt.	12	588	7,1	8	273	6,6	316	7,6	740	8,9	16	385	9,2	355	8,6	
			Nov.	14	612	7,4	8	290	7,4	322	7,4	736	8,9	16	357	9,2	380	8,7	
			Dez.	13	508	6,7	12	250	6,8	276	6,9	673	8,8	16	321	8,8	353	8,9	
			Qrtl 4	39	566	7,0	8	271	7,0	295	7,1	716	8,9	16	353	9,1	363	8,7	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	12	192	6,8	7	127	9,2	87	6,0	254	9,0	17	102	7,4	152	10,5	
			Nov.	14	199	7,1	7	133	9,6	86	6,1	256	9,2	16	106	7,7	155	11,0	
			Dez.	13	178	7,0	11	95	7,6	88	6,8	218	8,5	16	96	7,6	129	9,9	
			Qrtl 4	39	181	6,6	7	118	8,8	87	6,3	242	8,9	16	101	7,5	145	10,5	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	12	556	7,4	8	229	6,2	342	9,0	679	9,1	16	359	9,7	320	8,4	
			Nov.	14	564	7,9	8	226	6,4	347	9,6	634	8,9	16	338	9,6	298	8,2	
			Dez.	13	462	7,0	11	229	7,1	265	7,9	564	8,5	16	296	9,1	271	8,1	
			Qrtl 4	39	518	7,3	8	227	6,5	318	8,9	624	8,8	16	330	9,5	295	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Okt.	12	621	7,1	8	349	7,9	294	6,7	773	8,8	17	372	8,4	401	9,2
			Nov.	14	664	7,8	8	379	8,8	290	6,8	738	8,6	16	350	8,1	389	9,2
			Dez.	13	574	7,3	11	301	7,6	290	7,4	653	8,3	15	336	8,4	345	8,9
			Qrtl 4	39	605	7,2	8	344	8,1	290	7,0	712	8,5	16	345	8,1	371	8,9
3844	B 189	3136 3844	Okt.	12	575	7,1	12	294	7,2	281	7,0	668	8,2	15	331	8,1	351	8,7
			Nov.	14	568	7,2	8	282	7,1	306	7,7	649	8,2	16	327	8,2	337	8,5
			Dez.	13	594	7,9	12	310	8,1	284	7,7	636	8,4	15	315	8,2	322	8,7
			Qrtl 4	39	570	7,3	12	295	7,4	274	7,0	650	8,3	15	323	8,1	336	8,6
3845	B 81	4131 3845	Okt.	6														
			Nov.	11	474	7,7	8	281	8,1	193	7,2	584	9,5	16	329	9,4	255	9,6
			Dez.	13	418	7,5	12	244	7,8	174	7,1	523	9,4	16	291	9,3	232	9,5
			Qrtl 4	30	416	6,9	8	240	7,1	177	6,8	565	9,4	16	316	9,3	249	9,6
3846	B 181	4638 3846	Okt.	12	925	6,4	8	458	6,4	561	7,7	1294	9,0	16	654	9,2	645	8,9
			Nov.	14	987	6,8	8	488	6,8	610	8,3	1309	9,0	16	665	9,3	648	8,8
			Dez.	11	962	7,0	11	532	7,9	459	6,6	1231	9,0	16	605	8,9	625	9,0
			Qrtl 4	37	911	6,4	11	491	7,0	549	7,6	1281	9,0	16	641	9,1	640	8,9
3847	B 187	4142 3847	Okt.	12	672	6,8	8	330	6,7	454	9,3	874	8,9	16	496	10,0	378	7,7
			Nov.	14	728	7,1	8	341	6,6	482	9,5	946	9,2	16	545	10,6	400	7,9
			Dez.	13	665	7,1	11	333	7,1	394	8,5	856	9,2	16	481	10,2	376	8,1
			Qrtl 4	39	661	6,7	8	335	6,8	444	9,1	894	9,1	16	509	10,3	385	7,9
3849	B 185	4233 3849	Okt.	12	118	7,1	12	58	6,8	61	7,4	149	8,9	13	80	9,4	78	9,5
			Nov.	14	111	7,1	8	59	7,5	55	7,1	135	8,6	14	76	9,6	68	8,8
			Dez.	13	101	7,6	12	52	7,6	49	7,5	125	9,3	14	61	8,9	64	9,8
			Qrtl 4	39	107	7,0	12	54	7,0	55	7,3	134	8,8	14	71	9,2	68	9,1
3850	B 244	4130 3850	Okt.	12	388	7,3	8	170	6,4	269	10,1	494	9,3	16	294	11,1	201	7,5
			Nov.	14	413	7,5	8	175	6,2	285	10,5	525	9,5	16	323	11,5	202	7,4
			Dez.	13	420	7,1	12	221	7,4	241	8,3	554	9,4	16	331	11,0	223	7,7
			Qrtl 4	39	384	6,9	8	188	6,7	265	9,6	525	9,4	16	316	11,2	209	7,6
3851	B 2	4839 3851	Okt.	9	455	7,1	8	228	7,2	218	6,8	523	8,2	16	250	7,9	287	9,0
			Nov.	8	466	7,3	8	237	7,5	225	7,0	545	8,6	16	251	7,9	296	9,2
			Dez.	13	367	6,3	12	187	6,5	187	6,3	500	8,6	16	234	8,1	269	9,1
			Qrtl 4	30	418	6,8	8	209	6,9	209	6,7	519	8,5	16	242	8,0	281	9,0
3852	B 91	4838 3852	Okt.	12	847	7,4	8	504	8,8	343	6,0	940	8,2	17	397	6,9	547	9,5
			Nov.	14	913	7,4	8	538	9,1	394	6,1	1064	8,6	16	420	7,1	644	10,0
			Dez.	13	738	6,5	12	422	7,4	376	6,6	979	8,6	16	430	7,6	548	9,6
			Qrtl 4	39	825	7,0	8	482	8,3	360	6,0	996	8,5	16	416	7,2	580	9,7
3853	L 85	4233 3853	Okt.	12	338	7,3	7	152	6,5	219	9,6	433	9,3	16	253	10,8	181	7,9
			Nov.	14	347	7,8	7	142	6,2	220	10,0	431	9,6	16	255	11,2	176	8,0
			Dez.	13	265	6,8	11	139	7,1	159	8,3	362	9,3	16	207	10,5	155	8,1
			Qrtl 4	39	312	7,2	7	144	6,6	199	9,4	409	9,5	16	238	10,8	170	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032	Okt.	12	722	7,5	8	295	6,4	428	8,7	810	8,5	17	437	9,4	372	7,5
			3854	Nov.	14	708	7,6	8	293	6,5	415	8,8	802	8,7	16	425	9,4	377
			Dez.	13	543	6,7	12	276	7,0	312	7,6	682	8,4	16	359	9,1	323	7,8
			Qrtl 4	39	655	7,3	8	283	6,5	384	8,4	763	8,5	16	406	9,3	356	7,8
3855	B 107	3538	Okt.	12	508	7,3	8	268	7,8	240	6,9	613	8,8	16	285	8,2	329	9,4
			3855	Nov.	14	512	7,7	8	271	8,1	240	7,2	602	9,1	16	282	8,5	321
			Dez.	13	422	7,2	11	218	7,4	203	7,0	518	8,9	16	248	8,5	270	9,3
			Qrtl 4	39	475	7,3	8	249	7,7	226	7,0	578	8,9	16	271	8,4	306	9,5
3856	L 42	3734	Okt.	0														
			3856	Nov.	0													
			Dez.	13	238	6,6	8	104	6,7	162	7,8	329	9,1	15	166	10,7	162	7,8
			Qrtl 4	13	238	6,6	8	104	6,7	162	7,8	329	9,1	15	166	10,7	162	7,8
3857	B 91	4637	Okt.	12	1840	8,6	7	1054	9,4	787	7,7	1938	9,0	16	905	8,1	1037	10,1
			3857	Nov.	14	1865	8,7	7	1038	9,4	827	7,9	1968	9,1	16	891	8,1	1085
			Dez.	12	1413	7,6	7	775	8,4	638	6,9	1644	8,9	16	742	8,1	914	9,9
			Qrtl 4	38	1714	8,3	7	960	9,1	755	7,5	1856	9,0	16	848	8,1	1016	10,1
3858	B 91	4637	Okt.	12	1400	8,6	7	713	8,8	764	9,3	1467	9,0	16	733	9,0	734	8,9
			3858	Nov.	12	1443	8,8	7	722	9,0	789	9,5	1490	9,1	16	736	9,2	753
			Dez.	7														
			Qrtl 4	31	1305	8,4	7	660	8,6	706	9,0	1396	9,0	16	694	9,0	702	8,9
3859	A 36	4131	Okt.	12	1725	6,6	8	845	6,5	1027	7,9	2206	8,5	17	1286	9,9	934	7,2
			3859	Nov.	14	1877	7,6	8	758	6,1	1120	9,0	2119	8,5	16	1275	10,2	848
			Dez.	13	1558	6,8	12	757	6,5	806	7,1	1956	8,5	16	1119	9,5	863	7,6
			Qrtl 4	39	1663	6,8	8	763	6,2	987	8,1	2089	8,5	16	1220	9,9	870	7,1
3860	A 36	4234	Okt.	0														
			3860	Nov.	0													
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131	Okt.	12	422	8,2	8	212	8,4	210	8,0	477	9,3	16	240	9,6	238	9,1
			3861	Nov.	14	360	8,4	8	190	9,2	170	7,6	403	9,4	16	195	9,5	208
			Dez.	13	315	7,0	8	163	7,4	152	6,7	415	9,3	16	205	9,3	209	9,2
			Qrtl 4	39	364	7,9	8	188	8,4	176	7,4	430	9,3	16	212	9,5	217	9,1
3862	L 15	3336	Okt.	12	387	9,1	8	290	13,6	132	6,2	380	8,9	17	149	7,0	240	11,3
			3862	Nov.	14	418	9,3	8	314	13,9	140	6,3	404	9,0	17	155	6,8	258
			Dez.	12	320	7,8	8	241	11,5	143	7,0	358	8,7	16	142	6,8	225	11,1
			Qrtl 4	38	377	8,8	8	284	13,1	138	6,5	376	8,8	16	145	6,7	242	11,4
3863	L 172	4636	Okt.	12	230	6,5	8	149	8,7	121	6,6	333	9,4	17	131	7,7	202	11,1
			3863	Nov.	14	246	6,9	8	157	9,2	120	6,5	350	9,8	17	131	7,7	220
			Dez.	13	238	7,2	11	129	8,0	116	6,8	301	9,1	16	120	7,4	181	10,6
			Qrtl 4	39	229	6,6	11	144	8,6	119	6,6	327	9,4	17	127	7,6	201	11,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	13	73	7,2	12	48	9,6	39	7,5	91	8,9	16	42	8,4	50	9,6	
			Qrtl 4	13	73	7,2	12	48	9,6	39	7,5	91	8,9	16	42	8,4	50	9,6	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	409	7,2	7	295	10,3	158	5,6	531	9,3	16	186	6,5	344	12,1	
			Nov.	14	414	7,5	7	303	10,9	151	5,5	525	9,5	16	191	6,9	334	12,1	
			Dez.	13	324	6,3	7	236	9,1	153	6,0	469	9,1	16	178	6,9	291	11,4	
			Qrtl 4	39	382	7,0	7	278	10,1	154	5,7	508	9,3	16	185	6,7	323	11,9	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	561	6,9	8	253	6,2	362	9,0	722	8,9	17	442	10,8	281	7,0	
			Nov.	11	555	7,2	7	240	6,2	363	9,4	698	9,0	16	424	10,9	275	7,1	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	28	552	7,1	8	247	6,3	360	9,2	683	8,7	16	412	10,5	271	6,9	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	12	385	8,4	8	153	6,6	232	10,1	413	9,0	17	248	10,7	182	8,0	
			Nov.	14	351	8,1	8	146	6,7	206	9,6	385	8,9	17	224	10,3	175	8,2	
			Dez.	10	250	6,6	8	117	6,1	152	8,0	331	8,7	16	181	9,5	150	7,9	
			Qrtl 4	36	334	7,8	8	135	6,3	200	9,4	376	8,8	17	218	10,2	170	8,0	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	238	8,0	8	128	8,5	120	8,2	259	8,8	17	131	8,7	128	8,8	
			Nov.	14	245	8,3	7	129	8,7	127	8,7	260	8,8	17	132	8,9	128	8,8	
			Dez.	13	196	7,4	8	104	7,7	100	7,7	222	8,4	17	114	8,5	108	8,4	
			Qrtl 4	39	226	7,9	8	120	8,3	116	8,3	247	8,7	17	126	8,7	121	8,6	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	12	163	7,1	7	99	8,5	72	6,3	211	9,2	16	101	8,7	112	9,9	
			Nov.	14	143	7,4	7	82	8,3	64	6,8	174	9,0	16	83	8,4	93	9,9	
			Dez.	13	127	6,6	11	66	6,8	63	6,5	183	9,5	16	82	8,5	101	10,5	
			Qrtl 4	39	139	6,8	7	81	7,8	64	6,3	188	9,2	16	88	8,5	100	9,9	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	12	349	8,3	7	115	5,8	234	10,6	403	9,6	17	233	11,7	171	7,7	
			Nov.	14	380	8,9	7	125	6,2	255	11,4	425	10,0	17	243	12,0	182	8,1	
			Dez.	13	290	7,7	7	105	5,7	194	9,9	341	9,0	17	203	11,1	142	7,3	
			Qrtl 4	39	341	8,3	7	112	5,7	228	10,7	390	9,5	17	227	11,6	164	7,7	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	244	7,9	8	100	6,4	155	10,1	291	9,4	17	184	11,8	107	7,0	
			Nov.	14	253	8,1	7	100	6,3	176	11,3	291	9,3	17	185	11,7	107	6,9	
			Dez.	13	182	6,8	8	91	6,7	129	9,6	235	8,7	16	142	10,5	93	6,9	
			Qrtl 4	39	226	7,6	8	92	6,1	154	10,4	269	9,0	17	169	11,3	102	6,9	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	3															
			Nov.	5															
			Dez.	9	576	7,6	7	294	7,9	236	6,6	704	9,3	17	333	8,9	345	9,7	
			Qrtl 4	17	596	7,8	7	305	8,1	286	7,5	724	9,4	17	337	8,9	377	9,9	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	700	6,8	12	333	6,5	368	7,1	1023	9,9	17	503	9,8	521	10,0	
			Nov.	7															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	19	706	6,9	12	334	6,5	371	7,2	1009	9,8	17	495	9,7	514	10,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938	Okt.	12	195	7,3	8	94	7,1	140	10,5	257	9,7	17	153	11,6	104	7,8	
			Nov.	9	200	7,4	8	95	7,1	141	10,4	268	9,9	17	158	11,9	111	8,1	
		Dez.	0																
		Qrtl 4	21	197	7,4	8	94	7,1	140	10,4	262	9,8	17	155	11,7	107	8,0		
3876	B 246	3933	Okt.	12	684	8,5	8	293	7,3	391	9,7	700	8,7	16	361	9,0	339	8,4	
			Nov.	14	692	8,6	8	293	7,3	399	9,9	727	9,0	16	385	9,6	342	8,5	
		Dez.	13	545	7,3	8	274	7,3	323	8,6	646	8,6	16	339	9,0	307	8,2		
		Qrtl 4	39	640	8,1	8	269	6,8	371	9,4	692	8,8	16	362	9,2	329	8,4		
3877	L 51	3936	Okt.	12	578	7,0	8	346	8,5	249	5,9	767	9,2	16	324	7,9	443	10,5	
			Nov.	5															
		Dez.	5																
		Qrtl 4	22	594	7,0	8	346	8,4	255	5,9	778	9,2	16	329	8,0	445	10,3		
3878	L 171	4537	Okt.	12	1005	8,0	8	547	8,9	459	7,2	1227	9,8	16	531	8,6	697	10,9	
			Nov.	14	1059	8,4	8	580	9,4	479	7,4	1257	9,9	16	527	8,6	730	11,2	
		Dez.	13	804	7,2	8	445	8,2	359	6,4	1075	9,7	16	469	8,6	606	10,7		
		Qrtl 4	39	957	7,9	8	525	8,9	433	7,0	1187	9,8	16	509	8,6	678	11,0		
3879	L 151	4335	Okt.	12	370	6,3	8	218	7,4	176	6,1	476	8,2	16	206	7,0	270	9,3	
			Nov.	14	388	6,7	8	217	7,5	180	6,2	482	8,3	16	214	7,4	268	9,2	
		Dez.	10	377	6,6	12	194	6,7	194	7,1	461	8,1	16	203	7,0	246	9,0		
		Qrtl 4	36	377	6,5	8	210	7,2	182	6,4	474	8,2	16	209	7,2	261	9,2		
3880	L 178	4737	Okt.	12	910	7,6	7	645	10,8	373	6,1	1089	9,1	17	413	6,9	688	11,3	
			Nov.	14	957	8,1	7	693	11,9	343	5,8	1075	9,1	16	388	6,7	696	11,7	
		Dez.	13	723	6,9	7	522	10,0	340	6,4	940	8,9	16	344	6,6	596	11,2		
		Qrtl 4	39	864	7,6	7	621	11,0	351	6,1	1033	9,0	16	380	6,7	660	11,4		
3881	L 172	4637	Okt.	12	727	7,0	8	479	9,3	317	6,2	947	9,2	16	371	7,2	577	11,2	
			Nov.	14	773	7,6	8	514	10,3	327	6,3	948	9,3	17	354	7,1	594	11,5	
		Dez.	11	654	7,0	11	403	8,7	336	7,1	848	9,0	16	330	7,1	518	10,9		
		Qrtl 4	37	707	7,1	8	469	9,5	325	6,4	913	9,1	16	348	7,0	565	11,2		
3882	L 24	4132	Okt.	12	102	7,8	8	44	6,5	57	9,1	130	10,0	17	68	10,1	62	9,9	
			Nov.	14	125	7,3	8	60	6,8	76	9,0	167	9,7	17	92	10,5	75	8,9	
		Dez.	13	162	7,4	11	78	7,1	92	8,4	203	9,3	16	115	10,5	88	8,1		
		Qrtl 4	39	121	6,9	11	61	6,9	70	8,2	163	9,3	17	89	10,0	73	8,5		
3883	L 72	4235	Okt.	12	254	7,3	8	150	7,8	104	6,7	301	8,7	16	151	7,8	150	9,7	
			Nov.	14	245	7,6	8	153	8,8	102	6,9	293	9,1	16	139	8,0	155	10,5	
		Dez.	13	184	6,5	12	110	7,3	87	6,6	260	9,2	16	127	8,4	133	10,0		
		Qrtl 4	39	224	7,1	8	135	7,8	93	6,4	284	9,0	16	138	8,0	146	10,1		
3884	L 30	3437	Okt.	12	491	8,2	8	191	6,3	306	10,3	560	9,3	17	334	11,0	226	7,6	
			Nov.	14	504	8,3	8	199	6,5	315	10,5	565	9,3	17	335	10,9	230	7,7	
		Dez.	13	403	7,1	11	199	6,9	243	8,8	517	9,2	16	309	10,7	209	7,5		
		Qrtl 4	39	462	7,8	8	195	6,5	288	9,9	540	9,1	17	322	10,7	220	7,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	12	177	6,7	12	106	8,1	89	6,7	241	9,1	17	108	8,2	132	10,0
			Nov.	14	185	7,0	12	117	8,8	92	7,0	231	8,7	17	107	8,1	132	10,0
			Dez.	13	187	7,9	12	95	8,0	93	7,8	211	8,9	17	98	8,2	115	9,7
			Qrtl 4	39	183	7,2	12	102	8,0	91	7,1	227	8,9	17	104	8,1	124	9,7
3886	B 190	3133 3886	Okt.	12	695	7,5	8	320	6,9	474	10,4	768	8,3	17	449	9,6	320	7,0
			Nov.	14	754	7,8	8	322	6,6	514	10,8	833	8,7	17	493	10,1	340	7,2
			Dez.	13	666	7,0	12	357	7,5	406	8,7	790	8,3	16	450	9,4	348	7,4
			Qrtl 4	39	684	7,2	8	333	7,0	466	10,0	788	8,3	17	464	9,7	331	7,1
3887	B 248	3332 3887	Okt.	12	189	6,0	7	100	6,4	117	7,5	262	8,4	17	156	9,9	128	8,2
			Nov.	14	203	6,7	7	94	6,1	128	8,6	258	8,5	17	153	9,9	117	7,8
			Dez.	13	206	7,1	12	105	7,1	101	7,2	242	8,4	16	144	9,7	123	8,8
			Qrtl 4	39	191	6,3	12	100	6,5	114	7,7	251	8,3	17	149	9,7	122	8,2
3888	B 188	3438 3888	Okt.	12	49	8,0	7	33	11,7	21	6,3	57	9,3	17	23	8,2	40	12,0
			Nov.	14	164	7,4	8	94	8,5	71	6,3	194	8,7	16	88	8,0	107	9,5
			Dez.	13	237	7,0	12	117	6,9	121	7,3	282	8,4	16	136	8,0	146	8,8
			Qrtl 4	39	141	6,7	8	80	7,6	71	6,7	181	8,6	16	82	7,8	99	9,3
3889	B 188	3533 3889	Okt.	12	379	7,6	7	136	5,5	258	10,3	447	8,9	17	277	11,1	170	6,8
			Nov.	14	368	7,8	7	129	5,5	254	10,7	436	9,2	17	274	11,7	162	6,8
			Dez.	13	274	6,5	11	127	6,0	175	8,4	364	8,7	17	219	10,4	146	7,0
			Qrtl 4	39	336	7,3	7	130	5,6	229	9,9	415	9,0	17	257	11,1	159	6,8
3890	B 107	3238 3890	Okt.	12	299	7,5	7	174	8,7	141	7,1	370	9,3	17	172	8,6	201	10,1
			Nov.	14	297	7,9	7	164	8,7	145	7,7	342	9,1	17	167	8,8	183	9,7
			Dez.	13	240	7,4	11	125	7,6	116	7,2	275	8,5	16	141	8,6	134	8,3
			Qrtl 4	39	265	7,2	7	148	8,0	131	7,2	324	8,8	17	160	8,7	171	9,4
3891	B 107	4240 3891	Okt.	12	352	6,7	8	181	7,0	171	6,3	485	9,2	16	213	8,3	272	10,1
			Nov.	14	398	7,3	8	204	7,6	194	7,0	509	9,3	16	227	8,4	281	10,1
			Dez.	13	358	7,5	11	190	8,0	168	7,0	431	9,0	16	196	8,2	235	9,8
			Qrtl 4	39	353	6,8	11	187	7,3	171	6,5	475	9,2	16	212	8,3	263	10,0
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	12	200	7,4	7	106	8,1	95	6,8	258	9,5	17	112	8,6	147	10,5
			Nov.	14	191	7,9	7	100	8,3	92	7,6	230	9,5	17	112	9,3	118	9,7
			Dez.	13	157	7,5	11	82	7,8	75	7,2	192	9,1	16	92	8,7	99	9,4
			Qrtl 4	39	177	7,4	7	92	7,8	84	6,9	224	9,3	17	105	8,8	119	9,8
3893	B 1	3638 3893	Okt.	12	364	7,7	8	183	7,9	181	7,6	411	8,8	17	218	9,4	195	8,2
			Nov.	14	309	8,6	8	154	8,7	163	8,9	341	9,5	17	184	10,4	157	8,6
			Dez.	13	257	7,3	8	129	7,5	128	7,1	308	8,7	16	159	9,2	155	8,6
			Qrtl 4	39	309	7,9	8	155	8,1	156	7,8	348	8,9	17	186	9,7	168	8,4
3894	L 50	4035 3894	Okt.	12	405	7,3	8	216	7,6	212	7,9	484	8,8	16	230	8,1	255	9,6
			Nov.	14	431	7,1	8	233	7,8	222	7,2	529	8,7	16	236	7,9	295	9,6
			Dez.	13	393	6,7	11	210	7,2	191	6,5	512	8,7	16	240	8,2	272	9,2
			Qrtl 4	39	402	6,9	8	213	7,3	209	7,2	510	8,7	16	235	8,0	275	9,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3895	B 246a	3833	Okt.	12	232	7,4	7	88	5,9	151	9,2	272	8,7	16	156	10,4	125	7,6
			Nov.	14	240	8,0	7	92	6,2	158	10,5	236	7,9	16	146	9,8	114	7,5
			Dez.	13	161	7,1	8	69	6,1	102	8,8	190	8,3	17	108	9,6	89	7,7
			Qrtl 4	39	211	7,5	7	83	6,0	137	9,6	228	8,1	16	136	9,9	109	7,6
3896	B 183	4338	Okt.	12	617	7,3	7	347	8,3	311	7,2	712	8,4	16	304	7,3	408	9,4
			Nov.	14	625	7,4	7	347	8,4	314	7,4	712	8,5	17	313	7,5	406	9,6
			Dez.	13	500	6,7	8	262	7,0	254	6,8	612	8,2	16	278	7,5	334	9,0
			Qrtl 4	39	580	7,2	8	319	7,9	293	7,2	677	8,4	16	298	7,4	379	9,3
3897	B 2	4938	Okt.	12	628	6,9	8	339	7,2	289	6,5	739	8,1	17	398	8,5	341	7,7
			Nov.	14	662	7,1	8	352	7,5	310	6,7	760	8,2	16	397	8,5	363	7,9
			Dez.	13	577	6,5	12	301	6,7	299	6,9	731	8,3	16	368	8,2	364	8,3
			Qrtl 4	39	606	6,7	8	322	7,0	283	6,3	741	8,2	16	384	8,3	356	8,0
3898	B 2	4042	Okt.	12	291	6,7	11	153	6,8	146	6,9	388	8,9	17	196	8,8	193	9,1
			Nov.	14	284	6,9	8	138	6,7	152	7,5	361	8,8	17	184	8,9	177	8,7
			Dez.	13	286	7,2	12	147	7,4	157	8,1	340	8,6	16	178	8,9	167	8,6
			Qrtl 4	39	283	6,9	11	145	6,9	147	7,2	361	8,7	17	184	8,8	178	8,8
3899	B 107	4040	Okt.	12	147	7,2	11	74	7,3	73	7,2	166	8,2	16	84	8,3	83	8,2
			Nov.	14	129	6,9	12	64	6,8	67	7,3	161	8,6	16	85	9,0	76	8,2
			Dez.	13	119	7,6	12	60	7,5	62	8,0	132	8,4	16	71	8,8	62	8,0
			Qrtl 4	39	130	7,1	12	65	7,1	66	7,3	153	8,4	16	80	8,7	73	8,1
3900	B 176	4736	Okt.	12	425	7,8	8	195	7,2	242	8,9	498	9,2	16	266	9,9	257	9,4
			Nov.	14	417	8,3	8	192	7,5	234	9,5	459	9,2	16	246	9,7	236	9,6
			Dez.	13	280	7,3	11	140	7,2	149	7,9	343	8,9	16	177	9,1	166	8,8
			Qrtl 4	39	371	7,8	8	168	7,0	208	8,8	432	9,1	16	229	9,6	218	9,3
3901	A 9	4539	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3902	A 9	4539	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3903	A 9	4837	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3904	A 9	4639	Okt.	12	3701	6,1	12	1692	5,9	2009	6,2	4383	7,2	16	1984	6,9	2492	7,7
			Nov.	14	3450	5,9	12	1587	5,8	1918	6,2	4255	7,3	16	1870	6,8	2385	7,7
			Dez.	13	4158	6,8	12	1941	6,3	2217	7,2	4572	7,5	16	2233	7,3	2386	7,8
			Qrtl 4	39	3763	6,3	12	1717	6,0	2046	6,6	4400	7,3	16	1997	6,9	2402	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	12	3627	6,3	12	1663	6,2	1965	6,4	4015	7,0	16	1788	6,7	2292	7,4
			Nov.	14	3345	6,0	12	1534	5,8	1852	6,4	4014	7,2	16	1842	6,9	2172	7,5
			Dez.	13	4039	6,9	12	1895	6,4	2145	7,4	4319	7,4	16	2182	7,4	2198	7,6
			Qrtl 4	39	3663	6,4	12	1679	6,1	1984	6,7	4116	7,2	16	1919	7,0	2197	7,4
3906	A 9	4738 3906	Okt.	12	4160	6,1	12	1974	5,9	2186	6,4	4845	7,1	16	2455	7,3	2431	7,1
			Nov.	14	3845	6,0	12	1783	5,7	2072	6,4	4562	7,1	16	2255	7,1	2307	7,1
			Dez.	13	4447	6,9	12	2083	6,3	2364	7,4	4810	7,4	16	2502	7,6	2332	7,3
			Qrtl 4	39	4143	6,3	12	1938	5,9	2204	6,7	4732	7,2	16	2386	7,3	2346	7,2
3907	A 14	4539 3907	Okt.	12	4433	6,8	8	1829	6,2	2604	7,2	4903	7,5	17	2317	7,9	2642	7,3
			Nov.	14	4693	7,2	8	2018	6,7	2675	7,6	4861	7,4	17	2299	7,6	2608	7,4
			Dez.	13	3864	6,1	12	1879	5,9	1986	6,4	4739	7,5	16	2398	7,5	2341	7,6
			Qrtl 4	39	4294	6,6	8	1884	6,2	2409	7,1	4771	7,4	17	2334	7,6	2509	7,4
3908	A 14	4437 3908	Okt.	12	2488	5,7	12	1233	5,8	1258	5,6	3052	7,0	16	1534	7,2	1519	6,8
			Nov.	14	2538	6,2	9	1279	6,4	1259	6,0	2885	7,0	16	1452	7,3	1433	6,8
			Dez.	13	2655	6,7	12	1282	6,8	1373	6,5	2929	7,3	15	1432	7,6	1497	7,1
			Qrtl 4	39	2501	6,0	12	1227	6,2	1275	5,9	2932	7,1	16	1467	7,4	1465	6,8
3909	A 14	3935 3909	Okt.	12	3259	6,5	8	1833	7,4	1427	5,6	3714	7,4	16	1662	6,7	2072	8,2
			Nov.	14	3321	6,9	8	1847	7,8	1473	6,0	3728	7,7	17	1608	6,8	2136	8,7
			Dez.	13	2810	6,2	12	1464	6,7	1460	6,2	3477	7,6	16	1554	7,1	1923	8,1
			Qrtl 4	39	3089	6,5	8	1715	7,3	1412	5,8	3614	7,6	16	1607	6,9	2031	8,3
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	2170	6,2	8	1001	5,3	1180	7,3	2760	7,8	17	1636	8,6	1124	6,9
			Nov.	14	2230	6,9	8	1012	6,0	1217	7,9	2538	7,9	17	1454	8,6	1091	7,1
			Dez.	13	1934	6,5	12	966	6,1	968	7,1	2277	7,7	16	1289	8,1	988	7,2
			Qrtl 4	39	2026	6,3	8	950	5,5	1104	7,3	2500	7,8	17	1454	8,5	1061	7,1
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3912	A 38	4533 3912	Okt.	12	1897	6,1	12	934	6,0	981	6,3	2282	7,3	17	1151	7,4	1138	7,3
			Nov.	14	1730	5,9	12	906	6,3	896	6,1	2136	7,3	16	1032	7,2	1107	7,5
			Dez.	13	1839	6,8	12	928	6,5	911	7,1	2013	7,4	15	1015	7,1	998	7,8
			Qrtl 4	39	1818	6,2	12	891	6,0	927	6,5	2123	7,3	16	1060	7,2	1068	7,4
3913	A 38	4534 3913	Okt.	12	2034	6,1	12	1028	6,1	1006	6,2	2381	7,2	16	1229	7,3	1166	7,2
			Nov.	14	1831	6,0	9	903	6,0	951	6,1	2212	7,2	16	1040	7,0	1172	7,5
			Dez.	13	2045	6,8	12	1031	6,5	1015	7,2	2255	7,5	15	1138	7,2	1125	8,0
			Qrtl 4	39	1959	6,3	12	970	6,1	989	6,5	2252	7,2	16	1122	7,1	1141	7,5
3914	A 14	4035 3914	Okt.	12	2598	5,9	8	1319	6,2	1288	5,7	3114	7,1	16	1442	6,7	1685	7,5
			Nov.	14	2582	6,2	8	1314	6,5	1270	5,9	3040	7,3	16	1390	6,8	1649	7,7
			Dez.	13	2556	6,4	12	1220	6,5	1335	6,4	2897	7,3	16	1344	7,1	1559	7,5
			Qrtl 4	39	2459	5,9	12	1220	6,0	1281	5,9	3015	7,2	16	1389	6,9	1626	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Okt.	12	3269	6,4	8	1832	7,3	1449	5,6	3756	7,4	16	1663	6,6	2121	8,2	
			Nov.	14	3260	6,7	8	1821	7,6	1439	5,8	3697	7,6	17	1590	6,6	2111	8,5	
			Dez.	13	2845	6,2	12	1424	6,4	1459	6,1	3515	7,6	16	1565	7,0	1950	8,2	
			Qrtl 4	39	3050	6,3	8	1692	7,1	1424	5,8	3646	7,5	16	1604	6,7	2042	8,2	
3916	A 14	3935	Okt.	12	2870	6,2	8	1504	6,7	1366	5,8	3413	7,4	16	1552	6,9	1862	7,9	
			Nov.	14	3324	7,1	8	1848	8,0	1476	6,2	3727	7,9	16	1694	7,3	2071	8,7	
			Dez.	13	2743	6,3	12	1347	6,5	1443	6,4	3347	7,7	16	1545	7,4	1803	8,0	
			Qrtl 4	39	2918	6,4	8	1575	7,1	1374	5,9	3504	7,7	16	1600	7,2	1903	8,2	
3917	A 14	3935	Okt.	12	3070	6,3	8	1657	7,1	1423	5,7	3623	7,5	16	1596	6,8	2026	8,1	
			Nov.	14	3660	7,3	8	2084	8,4	1576	6,1	4057	8,0	16	1790	7,2	2317	9,0	
			Dez.	13	2872	6,3	12	1526	6,9	1504	6,4	3565	7,8	16	1611	7,3	1955	8,3	
			Qrtl 4	39	3181	6,6	8	1767	7,5	1442	5,8	3760	7,8	16	1671	7,1	2089	8,4	
3918	A 9	4937	Okt.	12	3746	6,3	12	1797	6,0	1949	6,5	4216	7,1	16	2166	7,3	2077	7,0	
			Nov.	14	3424	6,1	12	1610	5,8	1814	6,4	4026	7,2	16	2040	7,3	1986	7,0	
			Dez.	13	3916	6,9	12	1889	6,6	2026	7,2	4284	7,6	16	2200	7,7	2139	7,6	
			Qrtl 4	39	3687	6,4	12	1761	6,1	1926	6,7	4170	7,3	16	2124	7,4	2046	7,1	
3919	A 9	4937	Okt.	12	3745	6,3	12	1798	6,0	1947	6,5	4244	7,1	16	2160	7,2	2085	7,0	
			Nov.	14	3427	6,1	12	1613	5,8	1814	6,4	4029	7,1	16	2034	7,3	1996	7,0	
			Dez.	13	3928	6,9	12	1892	6,6	2036	7,2	4425	7,8	15	2268	7,9	2157	7,7	
			Qrtl 4	39	3692	6,4	12	1763	6,1	1929	6,7	4181	7,3	16	2128	7,4	2055	7,1	
3920	B 242	4433	Okt.	12	186	7,0	12	96	7,3	98	7,3	229	8,6	16	129	9,8	111	8,3	
			Nov.	14	194	7,7	7	101	8,1	93	7,4	217	8,6	16	128	10,2	104	8,3	
			Dez.	13	170	7,4	11	82	7,2	89	7,8	205	9,0	15	112	9,8	94	8,2	
			Qrtl 4	39	172	6,9	7	90	7,3	90	7,2	214	8,6	15	123	10,0	101	8,1	
3921	B 183	4341	Okt.	12	188	7,4	8	89	7,0	110	8,7	239	9,4	17	133	10,4	106	8,4	
			Nov.	14	183	7,7	8	84	7,0	103	8,6	222	9,3	17	125	10,5	99	8,3	
			Dez.	13	154	7,0	11	76	6,9	85	7,8	192	8,8	17	106	9,7	86	7,9	
			Qrtl 4	39	173	7,3	8	80	6,7	99	8,4	217	9,2	17	121	10,2	96	8,1	
3926	A 38	4534	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3927	A 38	4535	Okt.	12	1899	6,0	12	953	6,0	946	6,1	2294	7,3	17	1130	7,1	1165	7,5	
			Nov.	14	1741	6,0	9	875	6,2	896	6,1	2075	7,2	16	948	6,8	1133	7,7	
			Dez.	13	1899	6,8	12	970	6,5	929	7,1	2107	7,5	15	1051	7,1	1079	8,2	
			Qrtl 4	39	1827	6,2	12	905	6,1	922	6,4	2136	7,3	16	1033	6,9	1117	7,7	
3928	A 38	4536	Okt.	12	2026	5,9	12	1043	6,0	1004	5,9	2532	7,4	16	1195	6,9	1337	7,9	
			Nov.	14	1939	6,2	8	1046	6,8	956	5,9	2325	7,4	16	1026	6,7	1299	8,1	
			Dez.	13	2041	6,7	12	1041	6,4	1000	6,9	2308	7,5	15	1138	7,0	1198	8,3	
			Qrtl 4	39	1963	6,1	12	979	6,0	985	6,2	2372	7,4	16	1102	6,8	1277	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	1978	6,1	8	1010	6,4	976	5,8	2514	7,7	16	1128	7,2	1386	8,2	
			Nov.	14	2017	6,6	8	1024	7,0	994	6,3	2360	7,8	16	1043	7,2	1317	8,3	
			Dez.	7															
			Qrtl 4	33	1968	6,4	8	1007	6,7	962	6,1	2402	7,8	16	1076	7,1	1327	8,4	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	2125	6,2	8	1034	6,3	1092	6,2	2681	7,8	16	1273	7,7	1412	8,0	
			Nov.	14	2160	6,7	8	1039	6,8	1121	6,7	2545	7,9	16	1191	7,7	1354	8,1	
			Dez.	7															
			Qrtl 4	33	2110	6,5	8	1026	6,5	1084	6,5	2577	7,9	16	1219	7,7	1358	8,1	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	7															
			Nov.	14	1964	6,6	8	933	6,5	1031	6,7	2296	7,7	16	1079	7,5	1218	7,9	
			Dez.	7															
			Qrtl 4	28	1886	6,2	8	908	6,1	978	6,4	2333	7,7	16	1109	7,5	1224	7,9	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	404	9,2	7	191	8,9	230	10,2	430	9,8	16	220	10,3	215	9,5	
			Nov.	8	405	8,6	8	191	8,2	217	9,2	479	10,1	16	240	10,3	231	9,8	
			Dez.	13	306	7,4	7	144	7,0	172	8,2	385	9,3	16	194	9,5	191	9,2	
			Qrtl 4	33	364	8,3	7	172	8,0	206	9,2	424	9,7	16	215	10,0	211	9,4	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	9	3418	6,3	12	1580	5,8	1838	6,7	3877	7,1	15	1923	7,1	2028	7,4	
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	9	3418	6,3	12	1580	5,8	1838	6,7	3877	7,1	15	1923	7,1	2028	7,4	
3958	A 9	4339 3958	Okt.	12	3465	6,3	12	1637	5,9	1834	6,7	3957	7,2	16	1967	7,1	1995	7,3	
			Nov.	14	3187	6,1	12	1571	6,1	1715	6,5	3852	7,4	17	1914	7,4	1950	7,4	
			Dez.	1															
			Qrtl 4	27	3305	6,2	12	1562	5,8	1834	7,0	3901	7,3	17	1941	7,2	1956	7,4	
3959	B 71n	3734 3959	Okt.	12	873	6,8	8	529	8,3	365	5,7	1080	8,5	15	499	7,9	674	10,5	
			Nov.	14	963	7,4	8	589	9,1	379	5,7	1084	8,3	15	499	7,7	671	10,1	
			Dez.	12	743	6,2	8	452	7,7	399	6,5	1034	8,7	15	472	8,1	625	10,2	
			Qrtl 4	38	865	6,9	8	527	8,4	381	6,0	1067	8,5	15	490	7,9	656	10,3	