

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2021

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

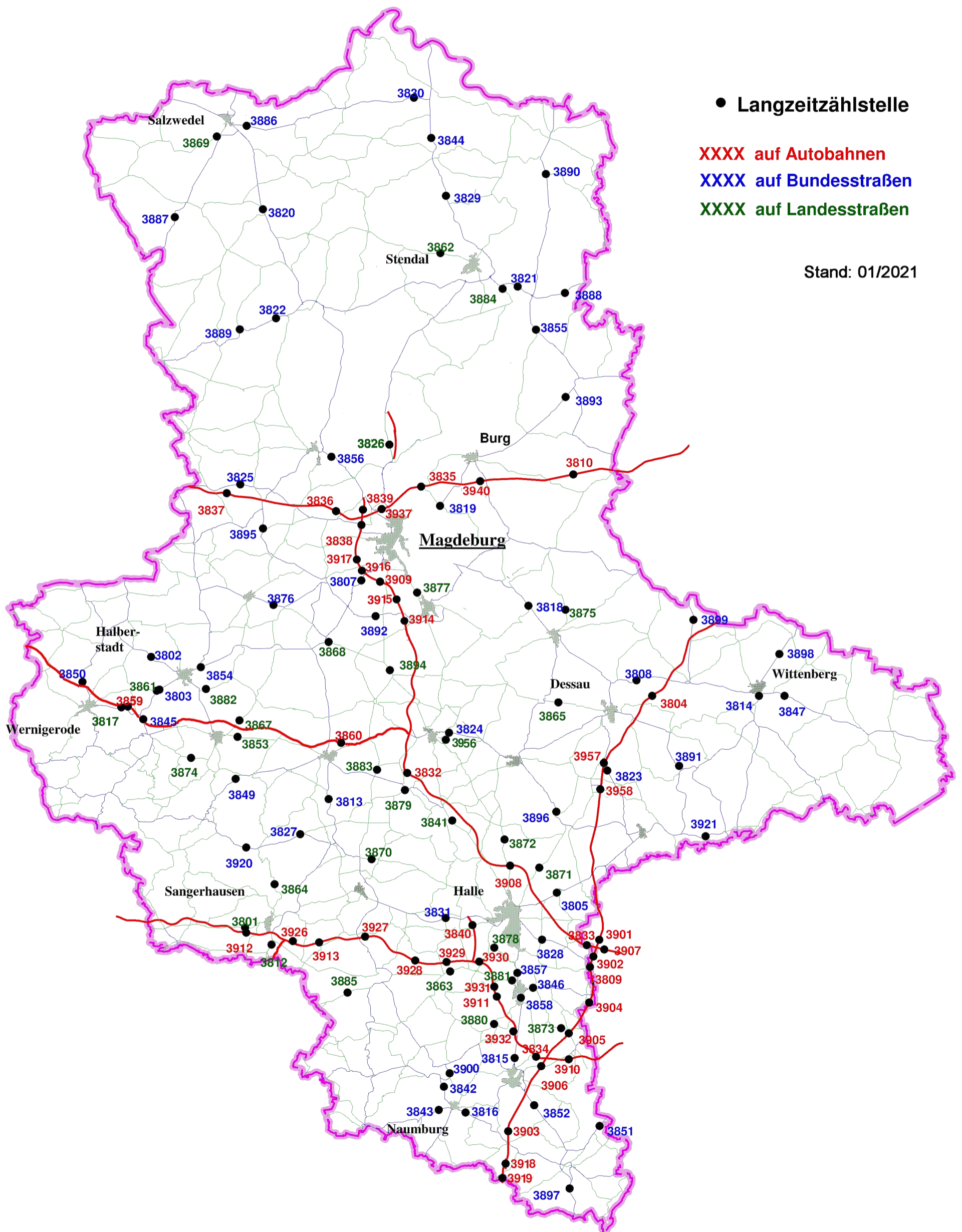
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 4. Quartal 2021

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	R2 ausgefallen, R1 ab 12.10. ausgefallen
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	ab 12.10. ausgefallen
3837	Alleringersleben	A 2	ab 12.10. ausgefallen
3940	Burg Zentrum	A 2	ausgefallen
3809	Leipzig West	A 9	Baustelle bis Anfang Dezember, Verkehr über die Gegenspür geführt
3811	Dessau	A 9	ersetzt durch neue DZ3978
3901	Wiedemar	A 9	R2 1.ÜFS klassifiziert nicht korrekt
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3904	Günthersdorf	A 9	Baustelle bis Anfang Dezember, Verkehr über die Gegenspür geführt
3906	Rippachtal Süd	A 9	R1 2.ÜFS im Oktober Niedrigwerte, R2 1.ÜFS klassifiziert nicht korrekt
3918	Naumburg Süd	A 9	29.10.-23.11. ausgefallen
3919	Droyßig	A 9	29.10.-23.11. ausgefallen
3957	Thurland Nord	A 9	einige mehrtägige Ausfälle
3832	Plötzkau	A 14	29.-31.10. ausgefallen
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 HFS und 1.ÜFS unplausible Daten, ab 12.10. ausgefallen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	ab 12.10. ausgefallen
3909	Osterweddingen	A 14	ab 21.12. ausgefallen
3914	Schönebeck	A 14	ab 21.12. ausgefallen
3915	Reform	A 14	ab 21.12. ausgefallen
3916	Sudenburg	A 14	ab 21.12. ausgefallen
3917	Wanzleben	A 14	ab 21.12. ausgefallen
3860	Aschersleben	A 36	hoher Anteil an unplausiblen Daten
3913	Rohrnetal	A 38	bis 21.10. meist ausgefallen, November wenige Ausfallphasen
3931	Merseburg Nord	A 38	29.10.-23.11. ausgefallen
3932	Merseburg Süd	A 38	29.10.-23.11. und ab 25.11. ausgefallen
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	R1 2.ÜFS klassifiziert bis 05.11. nicht korrekt
3819	Gerwisch	B 1	R2 ab 27.09. Anstieg
3825	Eimersleben	B 1	ab 06.09. Baustelle, ab 15.12. wieder Anstieg
3893	Genthin	B 1	ausgefallen
3814	Pratau	B 2	R1 HFS 1.ÜFS bis Okt. ausgefallen, R2 1.ÜFS bis Okt. unplausibel
3824	Bernburg (2)	B 6	Zeitverschiebung, 25./26.10. ausgefallen
3820	Kakerbeck	B 71	Richtungsvertauschung, ab 02.08. Baustelle, ab 11.11. wieder Anstieg
3856	Wedringen	B 71	Richtungsvertauschung
3815	Weißenfels	B 91	Zeitverschiebung, R2 Probleme mit Klassifizierung
3857	Merseburg (3)	B 91	25./26.10. ausgefallen
3858	Merseburg (4)	B 91	25./26.10. ausgefallen, R2 HFS Dezember bis zu 17% Motorräder
3890	Wulkau	B 107	bis 03.12. ausgefallen
3891	Ferropolis	B 107	FZA zeitweise unplausibel
3899	Göriz	B 107	R1 bis 11.10. FZA zeitweise unplausibel
3813	Walbeck	B 180	FZA teilweise unplausibel, ab 13.09. Baustelle
3842	Freyburg	B 180	ab 05.08. ausgefallen
3846	Merseburg (1)	B 181	25./26.10. ausgefallen
3921	Rösa	B 183	ab 27.10. wieder Anstieg
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung um 23 Stunden, ab 25.10. um 34 Stunden
3850	Schmatzfeld	B 244	Zeitverschiebung bis 17.12. 10 Uhr
3876	Oschersleben	B 246	bis 21.10. ausgefallen
3806	Bernburg (1)	L 50	Zählstelle abgebaut
3875	Zerbst (2)	L 55	tägliche Ausfallstunden durch Solaranlage, Zeitverschiebung
3867	Hedersleben	L 66	25./26.10. ausgefallen ab November fast tägl. Ausfallphasen
3874	Thale	L 92	häufige, ab Dezember tägliche Ausfallstunden durch Solaranlage
3871	Oppin	L 141	bis 23.11. ausgefallen, ab 16.12. wieder Anstieg
3801	Wallhausen	L 151	12.10.-22.11. Baustelle
3870	Polleben	L 159	langfristig ausgefallen
3881	Merseburg (2)	L 172	25./26.10. ausgefallen
3885	Ziegelroda	L 172	Zeitverschiebung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 21.-28.10. Klassifizierung gestört
3864	Grillenbergr	L 230	langfristig ausgefallen
3812	Oberröblingen	L 230	R2 bis 30.11 und ab 25.12. Klassifizierung gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 1 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netznoten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 1

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenbergr	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelu	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- MÜcheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 1 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Kietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 1

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	3850	-19,9%	221	5,7%	-17,5%	1886	-22,0%	107	5,7%	-21,3%	1965	-17,8%	114	5,8%	-13,6%
			Nov.	30	3536	-21,1%	219	6,2%	-18,9%	1730	-23,1%	107	6,2%	-22,5%	1805	-19,1%	112	6,2%	-14,5%
			Dez.	31	4051	+4,2%	256	6,3%	+15,8%	1986	+2,2%	107	5,4%	-4,5%	2065	+6,2%	149	7,2%	+36,7%
			Qrtl 4	92	3815	-13,1%	232	6,1%	-8,3%	1869	-15,2%	107	5,7%	-17,1%	1947	-11,0%	125	6,4%	+0,8%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	3200	+3,5%	196	6,1%	+0,5%	1557	+3,2%	95	6,1%	+2,2%	1643	+3,7%	100	6,1%	-2,9%
			Nov.	30	3238	+10,5%	245	7,6%	+22,5%	1580	+10,1%	121	7,7%	+27,4%	1658	+10,9%	124	7,5%	+18,1%
			Dez.	31	2800	+8,5%	167	6,0%	+4,4%	1365	+8,2%	83	6,1%	+10,7%	1435	+8,7%	84	5,9%	-2,3%
			Qrtl 4	92	3078	+7,4%	202	6,6%	+9,2%	1500	+7,1%	100	6,7%	+14,9%	1578	+7,6%	103	6,5%	+5,1%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	13801	-2,5%	819	5,9%	-6,3%	6825	-2,7%	398	5,8%	-7,0%	6976	-2,3%	420	6,0%	-5,8%
			Nov.	30	12881	+3,2%	896	7,0%	+7,4%	6374	+3,0%	434	6,8%	+6,9%	6508	+3,4%	462	7,1%	+7,9%
			Dez.	31	11225	+4,3%	729	6,5%	+2,7%	5548	+4,1%	358	6,5%	+2,3%	5677	+4,4%	371	6,5%	+2,8%
			Qrtl 4	92	12633	+1,3%	814	6,4%	+1,0%	6247	+1,1%	396	6,3%	+0,5%	6385	+1,5%	417	6,5%	+1,5%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	59947	+3,3%	11225	18,7%	-1,4%	30441	+4,8%	5771	19,0%	-0,9%	29507	+1,9%	5454	18,5%	-1,9%
			Nov.	30	47282	+17,0%	11695	24,7%	+5,4%	22988	+14,5%	5773	25,1%	+3,7%	24294	+19,4%	5923	24,4%	+7,1%
			Dez.	31	44755	+21,1%	9994	22,3%	+5,9%	22906	+21,8%	5181	22,6%	+5,7%	21849	+20,4%	4813	22,0%	+6,2%
			Qrtl 4	92	50698	+12,2%	10964	21,6%	+3,1%	25472	+12,3%	5573	21,9%	+2,7%	25227	+12,1%	5391	21,4%	+3,6%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	29080	+10,3%	4068	14,0%	+17,8%	14836	+6,1%	2116	14,3%	+9,2%	14244	+14,9%	1952	13,7%	+28,8%
			Nov.	30	28796	+13,3%	4388	15,2%	+17,3%	14834	+14,3%	2306	15,5%	+14,8%	13962	+12,2%	2082	14,9%	+20,2%
			Dez.	31	24568	+16,3%	3379	13,8%	+11,4%	12509	+16,2%	1725	13,8%	+6,4%	12059	+16,4%	1654	13,7%	+17,1%
			Qrtl 4	92	27467	+13,1%	3940	14,3%	+15,7%	14051	+11,8%	2046	14,6%	+10,4%	13416	+14,4%	1894	14,1%	+22,1%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	19267	-1,0%	1781	9,2%	-7,5%	9534	-1,5%	880	9,2%	-7,6%	9733	-0,5%	902	9,3%	-7,4%
			Nov.	30	19357	+13,0%	2092	10,8%	+11,0%	9602	+12,3%	1035	10,8%	+10,6%	9756	+13,6%	1056	10,8%	+11,4%
			Dez.	31	16825	+11,7%	1672	9,9%	+3,9%	8346	+11,5%	835	10,0%	+4,9%	8479	+11,9%	837	9,9%	+2,8%
			Qrtl 4	92	18473	+7,3%	1846	10,0%	+2,2%	9156	+6,8%	915	10,0%	+2,3%	9318	+7,7%	931	10,0%	+2,1%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	5034	-13,6%	656	13,0%	-25,8%	2529	-15,5%	333	13,2%	-26,5%	2505	-11,6%	323	12,9%	-25,1%
			Nov.	30	5238	-0,1%	787	15,0%	-10,7%	2705	+2,0%	401	14,8%	-9,9%	2533	-2,4%	386	15,2%	-11,5%
			Dez.	31	4267	-1,1%	578	13,5%	-17,2%	2142	-2,1%	285	13,3%	-19,3%	2125	-0,1%	293	13,8%	-14,8%
			Qrtl 4	92	4842	-5,6%	672	13,9%	-18,0%	2456	-5,9%	339	13,8%	-18,7%	2386	-5,2%	333	14,0%	-17,4%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	77380	-2,0%	15553	20,1%	-8,2%	42357	+8,2%	7826	18,5%	-7,4%	35023	-12,0%	7727	22,1%	-8,9%
			Nov.	0	67111	+13,2%	16879	25,2%	+3,1%	34665	+22,7%	8145	23,5%	+3,5%	32446	+4,6%	8734	26,9%	+2,7%
			Dez.	24	60101	+11,7%	14828	24,7%	+2,0%	30331	+12,4%	7532	24,8%	+2,3%	29770	+11,0%	7296	24,5%	+1,7%
			Qrtl 4	24	68209	+6,5%	15741	23,1%	-1,3%	35796	+13,7%	7831	21,9%	-0,8%	32413	-0,5%	7910	24,4%	-1,7%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	52775	+14,7%	14840	28,1%	+2,5%	26932	+17,1%	7576	28,1%	+3,7%	25843	+12,4%	7264	28,1%	+1,2%
			Nov.	30	44558	+23,9%	15605	35,0%	+6,8%	21749	+24,2%	7580	34,9%	+8,4%	22809	+23,7%	8024	35,2%	+5,3%
			Dez.	31	42888	+20,9%	13462	31,4%	+7,5%	23296	+24,1%	7128	30,6%	+10,5%	19592	+17,2%	6334	32,3%	+4,3%
			Qrtl 4	92	46764	+19,4%	14625	31,3%	+5,5%	24017	+21,4%	7426	30,9%	+7,4%	22747	+17,3%	7199	31,6%	+3,6%
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0	4271	+3,8%	298	7,0%	-16,5%	2120	+6,3%	163	7,7%	+3,8%	2151	+1,5%	134	6,2%	-33,0%
			Nov.	0	4320	+14,8%	293	6,8%	-19,9%	2145	+17,5%	157	7,3%	+6,1%	2176	+12,3%	136	6,3%	-37,6%
			Dez.	25	3691	+15,7%	276	7,5%	+9,1%	1827	+14,9%	136	7,4%	+7,1%	1864	+16,4%	140	7,5%	+11,1%
			Qrtl 4	25	4092	+11,0%	289	7,1%	-11,1%	2029	+12,5%	152	7,5%	+5,6%	2063	+9,4%	137	6,6%	-24,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	6605	-20,1%	698	10,6%	-29,8%	3002	-29,1%	291	9,7%	-47,3%	3602	-10,7%	408	11,3%	-7,7%
			Nov.	30	6586	-9,9%	865	13,1%	-20,7%	3321	-6,6%	424	12,8%	-18,5%	3264	-13,2%	441	13,5%	-22,8%
			Dez.	30	6176	+1,6%	808	13,1%	-12,9%	3143	+3,6%	413	13,1%	-7,0%	3033	-0,4%	396	13,1%	-18,2%
			Qrtl 4	91	6454	-10,6%	790	12,2%	-21,3%	3154	-12,6%	375	11,9%	-25,7%	3300	-8,6%	414	12,5%	-17,0%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	2	17190	+0,5%	1063	6,2%	-18,7%	7776	-8,6%	515	6,6%	-20,5%	9414	+9,6%	548	5,8%	-17,0%
			Nov.	30	15549	+5,3%	1142	7,3%	-0,4%	7699	+5,6%	551	7,2%	-2,1%	7850	+5,1%	592	7,5%	+1,4%
			Dez.	31	13754	+10,4%	900	6,5%	-6,6%	6801	+10,4%	444	6,5%	-7,3%	6952	+10,4%	456	6,6%	-6,0%
			Qrtl 4	63	15497	+4,9%	1034	6,7%	-9,2%	7422	+1,4%	503	6,8%	-10,7%	8075	+8,4%	531	6,6%	-7,8%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	14945	+20,4%	2208	14,8%	+28,5%	8503	+40,5%	1289	15,2%	+69,6%	6443	+1,3%	919	14,3%	-4,1%
			Nov.	0	13952	+24,3%	2351	16,9%	+33,4%	7719	+41,4%	1330	17,2%	+67,5%	6233	+8,1%	1021	16,4%	+5,5%
			Dez.	0	10371	+13,2%	1476	14,2%	+4,5%	5186	+18,8%	696	13,4%	+12,4%	5185	+8,1%	780	15,0%	-1,6%
			Qrtl 4	0	13080	+19,6%	2008	15,4%	+23,2%	7130	+34,8%	1103	15,5%	+52,3%	5951	+5,5%	905	15,2%	-0,1%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	14110	-11,3%	1025	7,3%	-6,1%	7040	-12,5%	510	7,2%	-7,4%	7070	-10,1%	515	7,3%	-4,8%
			Nov.	30	13408	-6,6%	1046	7,8%	-3,9%	6717	-7,2%	528	7,9%	-3,6%	6691	-5,9%	518	7,7%	-4,3%
			Dez.	31	11665	-2,8%	853	7,3%	-7,3%	5862	-2,9%	428	7,3%	-6,3%	5803	-2,8%	424	7,3%	-8,4%
			Qrtl 4	92	13057	-7,3%	974	7,5%	-5,7%	6538	-8,0%	489	7,5%	-5,6%	6519	-6,6%	485	7,4%	-5,8%
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	2407	-13,6%	124	5,2%	-16,2%	1294	-14,3%	62	4,8%	-13,9%	1112	-12,9%	63	5,7%	-17,1%
			Nov.	30	2221	+7,8%	127	5,7%	+0,8%	1179	+2,4%	63	5,3%	-1,6%	1043	+14,7%	64	6,1%	+3,2%
			Dez.	31	1957	+1,8%	107	5,5%	-5,3%	1078	+3,7%	57	5,3%	-3,4%	879	-0,3%	50	5,7%	-9,1%
			Qrtl 4	92	2195	-2,8%	119	5,4%	-7,8%	1184	-4,1%	61	5,2%	-6,2%	1011	-1,3%	59	5,8%	-7,8%
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	3992	-26,7%	569	14,3%	-34,7%	1950	-26,2%	281	14,4%	-33,9%	2042	-27,1%	287	14,1%	-35,8%
			Nov.	30	4951	+1,2%	836	16,9%	-6,5%	2424	+1,4%	412	17,0%	-6,2%	2527	+0,9%	423	16,7%	-7,0%
			Dez.	31	4354	+0,9%	690	15,8%	-9,6%	2129	+1,6%	344	16,2%	-7,5%	2224	+0,3%	347	15,6%	-11,3%
			Qrtl 4	92	4427	-9,4%	697	15,7%	-17,3%	2165	-8,9%	345	15,9%	-16,3%	2262	-9,8%	352	15,6%	-18,3%
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	9882	+5,7%	709	7,2%	+19,6%	4708	+9,8%	274	5,8%	+24,0%	5174	+2,1%	435	8,4%	+16,9%
			Nov.	30	9501	+14,4%	823	8,7%	+56,2%	4475	+14,1%	255	5,7%	+18,6%	5026	+14,6%	568	11,3%	+82,1%
			Dez.	31	8496	+20,0%	557	6,6%	+64,8%	4179	+19,3%	222	5,3%	+37,0%	4316	+20,5%	334	7,7%	+89,8%
			Qrtl 4	92	9290	+12,6%	695	7,5%	+43,0%	4454	+14,1%	250	5,6%	+25,6%	4837	+11,3%	445	9,2%	+55,6%
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	3491	-35,8%	448	12,8%	-59,0%	1632	-39,9%	164	10,0%	-70,8%	1859	-31,6%	283	15,2%	-46,7%
			Nov.	30	4020	-16,5%	717	17,8%	-35,9%	1964	-18,0%	325	16,5%	-42,4%	2056	-15,0%	391	19,0%	-29,3%
			Dez.	31	4271	+2,9%	820	19,2%	-12,2%	2124	+1,7%	416	19,6%	-12,1%	2147	+4,1%	405	18,9%	-12,1%
			Qrtl 4	92	3926	-18,2%	661	16,8%	-36,9%	1906	-20,6%	301	15,8%	-43,4%	2020	-15,8%	359	17,8%	-30,3%
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	12151	-0,7%	1385	11,4%	-3,4%	6047	-0,1%	663	11,0%	-2,2%	6105	-1,3%	722	11,8%	-4,5%
			Nov.	30	11366	+8,5%	1409	12,4%	+10,6%	5622	+9,8%	660	11,7%	+12,4%	5744	+7,2%	749	13,0%	+9,2%
			Dez.	31	9876	+8,7%	1080	10,9%	-1,5%	4925	+8,5%	511	10,4%	-3,8%	4951	+8,9%	570	11,5%	+0,9%
			Qrtl 4	92	11129	+5,0%	1290	11,6%	+1,7%	5530	+5,6%	611	11,0%	+2,0%	5598	+4,4%	679	12,1%	+1,5%
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	4555	-6,5%	390	8,6%	-11,8%	2241	-5,4%	187	8,3%	-8,3%	2313	-7,5%	203	8,8%	-14,7%
			Nov.	30	4621	+6,9%	471	10,2%	+22,0%	2226	+5,9%	206	9,3%	+15,7%	2395	+7,9%	265	11,1%	+27,4%
			Dez.	31	4106	+8,1%	388	9,4%	+6,6%	2005	+7,4%	175	8,7%	+2,9%	2102	+8,8%	214	10,2%	+10,3%
			Qrtl 4	92	4425	+2,2%	416	9,4%	+4,5%	2157	+2,1%	189	8,8%	+2,7%	2269	+2,3%	227	10,0%	+6,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	6339	+16,8%	407	6,4%	-2,6%	3210	+12,9%	208	6,5%	-4,1%	3129	+21,2%	199	6,4%	-1,0%
			Nov.	30	6286	-1,6%	433	6,9%	-7,9%	3167	-2,9%	223	7,0%	-8,6%	3119	-0,2%	211	6,8%	-6,6%
			Dez.	31	5382	+4,4%	330	6,1%	-6,0%	2722	+3,9%	172	6,3%	-6,0%	2660	+5,0%	158	5,9%	-6,0%
			Qrtl 4	92	5999	+6,2%	390	6,5%	-5,6%	3032	+4,4%	201	6,6%	-6,1%	2967	+8,2%	189	6,4%	-4,5%
3824	B 6	4236 3824	Okt.	30	8253	-0,1%	1272	15,4%	-0,4%	4158	+0,2%	661	15,9%	-0,6%	4095	-0,5%	612	14,9%	+0,2%
			Nov.	30	7696	+7,0%	1365	17,7%	+9,1%	3805	+5,7%	674	17,7%	+4,3%	3891	+8,4%	691	17,8%	+14,2%
			Dez.	31	6574	+6,9%	1104	16,8%	+5,6%	3304	+6,2%	568	17,2%	+3,1%	3271	+7,5%	536	16,4%	+8,5%
			Qrtl 4	91	7506	+4,2%	1246	16,6%	+4,7%	3755	+3,7%	634	16,9%	+2,3%	3751	+4,7%	612	16,3%	+7,4%
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	954	-48,4%	79	8,3%	-44,8%	480	-45,3%	40	8,3%	-36,5%	475	-51,1%	39	8,2%	-51,3%
			Nov.	30	965	-44,7%	65	6,7%	-43,0%	477	-42,7%	31	6,5%	-39,2%	488	-46,5%	34	7,0%	-46,9%
			Dez.	31	1360	-24,3%	94	6,9%	-37,3%	665	-25,6%	42	6,3%	-40,8%	695	-23,1%	52	7,5%	-34,2%
			Qrtl 4	92	1094	-39,2%	79	7,2%	-41,9%	541	-37,7%	38	7,0%	-38,7%	553	-40,5%	42	7,6%	-43,2%
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	6851	-4,4%	630	9,2%	-1,1%	3284	-4,9%	278	8,5%	-3,1%	3567	-4,0%	352	9,9%	+0,6%
			Nov.	30	6673	+4,5%	684	10,3%	+7,5%	3208	+4,6%	304	9,5%	+7,8%	3466	+4,5%	379	10,9%	+7,1%
			Dez.	31	5830	+4,8%	508	8,7%	-5,4%	2805	+4,5%	222	7,9%	-7,1%	3024	+5,1%	286	9,5%	-4,3%
			Qrtl 4	92	6449	+1,2%	606	9,4%	+0,5%	3098	+0,9%	268	8,7%	-0,4%	3351	+1,5%	339	10,1%	+1,5%
3827	B 242	4334 3827	Okt.	31	3554	-2,9%	299	8,4%	+4,5%	1757	-3,4%	147	8,4%	+3,5%	1797	-2,5%	152	8,5%	+4,8%
			Nov.	30	3041	-1,0%	328	10,8%	+18,8%	1514	+0,1%	162	10,7%	+20,0%	1527	-2,0%	166	10,9%	+17,7%
			Dez.	31	2576	+1,0%	238	9,2%	+5,8%	1280	+2,5%	118	9,2%	+5,4%	1296	-0,5%	120	9,3%	+6,2%
			Qrtl 4	92	3057	-1,2%	288	9,4%	+9,9%	1517	-0,7%	142	9,4%	+9,2%	1540	-1,8%	146	9,5%	+9,8%
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	9690	+1,6%	869	9,0%	+14,0%	4680	+0,5%	429	9,2%	+12,0%	5009	+2,6%	440	8,8%	+16,1%
			Nov.	30	9830	+4,6%	904	9,2%	+4,3%	4712	+1,4%	443	9,4%	-0,9%	5118	+7,8%	461	9,0%	+10,0%
			Dez.	31	8606	+9,3%	727	8,4%	-6,7%	4180	+9,1%	361	8,6%	-7,7%	4426	+9,6%	366	8,3%	-5,7%
			Qrtl 4	92	9370	+4,9%	832	8,9%	+3,7%	4522	+3,4%	410	9,1%	+0,7%	4848	+6,4%	422	8,7%	+6,8%
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	9431	-0,8%	1212	12,9%	-0,5%	4596	-2,4%	576	12,5%	-2,2%	4835	+0,8%	635	13,1%	+1,0%
			Nov.	30	8036	+10,8%	1254	15,6%	+11,4%	3970	+10,5%	603	15,2%	+9,8%	4065	+11,1%	651	16,0%	+12,8%
			Dez.	31	6830	+13,6%	938	13,7%	+6,5%	3436	+14,5%	451	13,1%	+5,9%	3395	+12,8%	486	14,3%	+6,8%
			Qrtl 4	92	8100	+6,7%	1133	14,0%	+5,5%	4001	+6,2%	543	13,6%	+4,2%	4099	+7,2%	590	14,4%	+6,7%
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	4395	-1,3%	580	13,2%	+5,5%	2171	-1,5%	278	12,8%	+3,7%	2224	-0,9%	301	13,5%	+6,7%
			Nov.	30	3751	+1,7%	562	15,0%	+9,6%	1846	+1,0%	268	14,5%	+8,9%	1905	+2,4%	295	15,5%	+10,5%
			Dez.	31	3263	+12,2%	416	12,7%	+5,1%	1632	+12,5%	200	12,3%	+1,0%	1631	+11,9%	216	13,2%	+8,5%
			Qrtl 4	92	3804	+3,3%	519	13,6%	+6,8%	1883	+3,0%	248	13,2%	+4,6%	1920	+3,6%	270	14,1%	+8,4%
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	13883	+3,3%	957	6,9%	+1,7%	7050	+1,2%	468	6,6%	+1,7%	6832	+5,5%	489	7,2%	+1,7%
			Nov.	30	12981	+4,0%	1001	7,7%	+6,6%	6666	+3,1%	484	7,3%	+5,0%	6315	+5,0%	517	8,2%	+8,2%
			Dez.	31	11309	+4,0%	757	6,7%	+0,1%	5785	+3,0%	369	6,4%	-1,3%	5525	+5,1%	388	7,0%	+1,6%
			Qrtl 4	92	12721	+3,7%	904	7,1%	+3,0%	6499	+2,4%	440	6,8%	+2,1%	6223	+5,2%	464	7,5%	+3,8%
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	40854	+3,1%	9213	22,6%	-17,5%	21503	+9,2%	5401	25,1%	-1,1%	19351	-3,0%	3812	19,7%	-33,2%
			Nov.	30	34800	+13,8%	10751	30,9%	-3,7%	17978	+17,9%	5836	32,5%	+4,7%	16822	+9,6%	4915	29,2%	-12,1%
			Dez.	31	31756	+16,9%	9080	28,6%	-4,5%	15586	+19,4%	4818	30,9%	+4,8%	16170	+14,6%	4262	26,4%	-13,2%
			Qrtl 4	92	35814	+10,2%	9670	27,0%	-8,8%	18360	+14,7%	5347	29,1%	+2,7%	17454	+5,9%	4323	24,8%	-20,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	56465	+4,2%	11841	21,0%	-2,7%	27905	+2,6%	5875	21,1%	-5,0%	28560	+5,9%	5966	20,9%	-0,3%
			Nov.	30	50132	+15,6%	12825	25,6%	+8,1%	24751	+12,9%	6311	25,5%	+5,9%	25381	+18,3%	6514	25,7%	+10,2%
			Dez.	31	44998	+20,9%	10713	23,8%	+5,3%	23415	+21,6%	5529	23,6%	+5,0%	21583	+20,1%	5184	24,0%	+5,5%
			Qrtl 4	92	50536	+12,4%	11782	23,3%	+3,4%	25364	+11,2%	5901	23,3%	+1,7%	25172	+13,7%	5881	23,4%	+5,1%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	31641	-1,1%	7304	23,1%	-5,3%	17504	+12,7%	3968	22,7%	+3,4%	14137	-14,2%	3336	23,6%	-14,0%
			Nov.	30	26981	+6,1%	7635	28,3%	+1,0%	14322	+16,7%	3976	27,8%	+9,5%	12660	-3,8%	3659	28,9%	-6,9%
			Dez.	31	24806	+17,6%	6681	26,9%	+6,3%	13056	+20,9%	3417	26,2%	+6,6%	11750	+14,1%	3265	27,8%	+6,1%
			Qrtl 4	92	27818	+6,2%	7202	25,9%	+0,3%	14967	+16,3%	3785	25,3%	+6,4%	12851	-3,4%	3417	26,6%	-5,8%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0						32493	+7,1%	8572	26,4%	+6,7%					
			Nov.	0						26692	+7,0%	8623	32,3%	+10,2%					
			Dez.	0						28505	+8,0%	8101	28,4%	+11,6%					
			Qrtl 4	0						29257	+7,4%	8430	28,8%	+9,4%					
3836	A 2	3834 3836	Okt.	12	76528	+10,3%	21949	28,7%	+0,2%	39705	+11,1%	11834	29,8%	+0,1%	36822	+9,5%	10115	27,5%	+0,3%
			Nov.	0	65245	+13,9%	23106	35,4%	+3,6%	32517	+12,7%	12011	36,9%	+4,1%	32728	+15,0%	11095	33,9%	+3,1%
			Dez.	0	62891	+11,2%	20152	32,0%	+2,9%	34739	+12,5%	11274	32,5%	+3,9%	28152	+9,6%	8878	31,5%	+1,8%
			Qrtl 4	12	68254	+11,7%	21721	31,8%	+2,2%	35688	+12,0%	11703	32,8%	+2,6%	32566	+11,3%	10017	30,8%	+1,7%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	12	78504	+10,0%	23485	29,9%	+0,3%	39488	+9,4%	11878	30,1%	-1,0%	39016	+10,6%	11607	29,7%	+1,5%
			Nov.	0	67594	+15,1%	24949	36,9%	+3,8%	32722	+13,7%	12194	37,3%	+4,1%	34872	+16,4%	12754	36,6%	+3,6%
			Dez.	0	65062	+12,4%	21637	33,3%	+2,8%	35034	+13,7%	11466	32,7%	+4,0%	30028	+10,8%	10171	33,9%	+1,4%
			Qrtl 4	12	70417	+12,3%	23340	33,1%	+2,3%	35781	+12,0%	11842	33,1%	+2,3%	34636	+12,5%	11497	33,2%	+2,2%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	48189	+9,4%	10777	22,4%	-4,0%	23722	+8,3%	5388	22,7%	-2,6%	24467	+10,5%	5389	22,0%	-5,4%
			Nov.	0	41010	+13,2%	11412	27,8%	-1,0%	20090	+11,7%	5677	28,3%	-0,9%	20919	+14,6%	5735	27,4%	-1,1%
			Dez.	0	36708	+12,9%	9585	26,1%	-1,4%	17630	+12,8%	4787	27,2%	-1,7%	19078	+13,1%	4797	25,1%	-1,0%
			Qrtl 4	0	41979	+11,6%	10582	25,2%	-2,2%	20485	+10,6%	5280	25,8%	-1,7%	21494	+12,6%	5302	24,7%	-2,6%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	12	11607	+0,2%	1813	15,6%	-22,8%	6084	-0,0%	953	15,7%	-4,6%	5523	+0,5%	859	15,6%	-36,4%
			Nov.	0	11075	+8,7%	2039	18,4%	-8,9%	5931	+16,4%	1102	18,6%	-0,7%	5143	+0,9%	937	18,2%	-16,9%
			Dez.	0	9581	+10,8%	1643	17,1%	-10,3%	5196	+18,1%	929	17,9%	+1,1%	4384	+3,2%	714	16,3%	-21,7%
			Qrtl 4	12	10751	+6,0%	1829	17,0%	-14,5%	5735	+10,4%	994	17,3%	-1,4%	5015	+1,4%	835	16,7%	-26,1%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	4	7653	+26,5%	1155	15,1%	+26,4%	2927	+2,0%	447	15,3%	+0,9%	4726	+48,7%	709	15,0%	+50,5%
			Nov.	26	5717	+7,9%	1015	17,8%	+12,8%	2667	+4,3%	482	18,1%	+11,8%	3049	+11,2%	532	17,4%	+13,4%
			Dez.	31	4993	+10,4%	824	16,5%	+12,1%	2310	+5,5%	399	17,3%	+12,7%	2683	+15,0%	425	15,8%	+11,3%
			Qrtl 4	61	6125	+15,8%	998	16,3%	+17,6%	2634	+3,7%	442	16,8%	+8,1%	3491	+26,9%	555	15,9%	+26,1%
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	2661	+1,1%	280	10,5%	-13,8%	1325	+2,5%	139	10,5%	-12,0%	1336	-0,2%	141	10,6%	-15,6%
			Nov.	30	2519	+3,8%	279	11,1%	-8,2%	1244	+3,2%	133	10,7%	-11,3%	1275	+4,4%	145	11,4%	-5,8%
			Dez.	31	2223	+8,6%	245	11,0%	+0,4%	1125	+10,9%	132	11,7%	+7,3%	1099	+6,4%	114	10,4%	-5,8%
			Qrtl 4	92	2467	+4,2%	268	10,9%	-7,9%	1231	+5,2%	135	11,0%	-6,3%	1236	+3,3%	133	10,8%	-9,5%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	6517	-22,4%	364	5,6%	-23,8%	3274	-22,3%	183	5,6%	-24,4%	3243	-22,6%	181	5,6%	-23,3%
			Nov.	0	6026	-17,2%	385	6,4%	-18,9%	3029	-17,0%	196	6,5%	-18,7%	2997	-17,4%	189	6,3%	-18,9%
			Dez.	0	5222	-13,0%	311	6,0%	-16,6%	2572	-14,1%	151	5,9%	-20,9%	2650	-11,9%	160	6,0%	-12,6%
			Qrtl 4	0	5921	-18,1%	353	6,0%	-20,1%	2958	-18,2%	177	6,0%	-21,0%	2963	-17,9%	176	5,9%	-18,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	9028	+2,4%	499	5,5%	+2,3%	4554	+2,2%	249	5,5%	+0,4%	4474	+2,5%	251	5,6%	+4,6%
			Nov.	30	8007	+6,5%	552	6,9%	+7,2%	4034	+6,2%	277	6,9%	+5,7%	3973	+6,8%	275	6,9%	+8,7%
			Dez.	31	6825	+8,1%	422	6,2%	-9,8%	3438	+8,1%	206	6,0%	-12,3%	3387	+8,2%	215	6,3%	-8,1%
			Qrtl 4	92	7953	+5,4%	490	6,2%	+0,0%	4008	+5,2%	244	6,1%	-1,6%	3944	+5,5%	247	6,3%	+2,1%
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	9289	+2,3%	1326	14,3%	+5,2%	4578	+1,1%	634	13,8%	+4,8%	4712	+3,6%	692	14,7%	+5,5%
			Nov.	30	7669	+12,9%	1344	17,5%	+15,5%	3834	+11,9%	647	16,9%	+13,1%	3835	+13,8%	696	18,1%	+17,6%
			Dez.	31	6536	+14,5%	989	15,1%	+4,1%	3336	+15,3%	475	14,2%	+2,8%	3200	+13,7%	514	16,1%	+5,1%
			Qrtl 4	92	7833	+8,8%	1219	15,6%	+8,4%	3917	+8,2%	585	14,9%	+7,1%	3917	+9,4%	634	16,2%	+9,5%
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	6508	-4,9%	336	5,2%	-12,7%	3663	-5,4%	187	5,1%	-14,2%	2845	-4,2%	150	5,3%	-10,2%
			Nov.	30	5620	+5,5%	335	6,0%	-1,8%	3172	+8,8%	185	5,8%	-1,6%	2448	+1,4%	150	6,1%	-2,0%
			Dez.	31	4917	+3,4%	268	5,5%	-6,3%	2741	+2,5%	146	5,3%	-8,8%	2176	+4,5%	121	5,6%	-4,0%
			Qrtl 4	92	5682	+0,6%	313	5,5%	-7,1%	3192	+1,1%	172	5,4%	-9,0%	2490	+0,0%	140	5,6%	-5,4%
3846	B 181	4638 3846	Okt.	30	11118	+3,6%	608	5,5%	+7,6%	5509	+5,4%	290	5,3%	+7,0%	5608	+1,8%	318	5,7%	+8,2%
			Nov.	30	11920	+10,4%	694	5,8%	+19,0%	5893	+12,2%	338	5,7%	+20,7%	6027	+8,7%	356	5,9%	+17,5%
			Dez.	31	10663	+10,6%	552	5,2%	+0,0%	5277	+11,9%	276	5,2%	+3,4%	5386	+9,3%	276	5,1%	-3,2%
			Qrtl 4	91	11226	+8,1%	617	5,5%	+8,8%	5556	+9,8%	301	5,4%	+10,3%	5670	+6,5%	316	5,6%	+7,5%
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	8666	-0,9%	619	7,1%	-3,9%	4325	-1,6%	312	7,2%	-6,0%	4341	-0,1%	307	7,1%	-1,9%
			Nov.	30	8557	+4,2%	667	7,8%	+2,6%	4255	+4,0%	331	7,8%	+1,8%	4301	+4,4%	336	7,8%	+3,4%
			Dez.	31	7686	+9,7%	556	7,2%	+2,8%	3832	+9,2%	279	7,3%	-0,4%	3854	+10,2%	277	7,2%	+5,7%
			Qrtl 4	92	8300	+3,9%	613	7,4%	+0,3%	4136	+3,5%	307	7,4%	-1,6%	4164	+4,5%	306	7,3%	+2,3%
3849	B 185	4233 3849	Okt.	30	1754	-3,3%	204	11,6%	+13,3%	884	-3,8%	114	12,9%	+14,0%	869	-2,9%	90	10,4%	+13,9%
			Nov.	12	1484	+1,2%	190	12,8%	+11,1%	753	+2,2%	107	14,2%	+15,1%	731	+0,1%	84	11,5%	+7,7%
			Dez.	31	1294	+7,3%	135	10,4%	+4,7%	651	+6,4%	75	11,5%	+2,7%	643	+8,2%	60	9,3%	+7,1%
			Qrtl 4	73	1511	+1,0%	176	11,6%	+10,0%	763	+0,9%	98	12,8%	+10,1%	748	+1,1%	78	10,4%	+9,9%
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	5684	+90,2%	242	4,3%	+70,4%	2881	+88,4%	122	4,2%	+71,8%	2804	+92,1%	120	4,3%	+69,0%
			Nov.	30	5560	+10,3%	264	4,7%	-7,4%	2810	+13,0%	134	4,8%	-9,5%	2750	+7,5%	130	4,7%	-5,1%
			Dez.	31	5099	+15,7%	217	4,3%	-11,4%	2561	+16,3%	110	4,3%	-12,7%	2538	+15,0%	107	4,2%	-10,1%
			Qrtl 4	92	5447	+31,7%	241	4,4%	+8,1%	2750	+33,0%	122	4,4%	+7,0%	2697	+30,4%	119	4,4%	+9,2%
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	5683	-2,7%	769	13,5%	-2,8%	2920	+2,6%	402	13,8%	+9,8%	2764	-7,7%	367	13,3%	-13,6%
			Nov.	30	5405	+2,1%	887	16,4%	+14,5%	2812	+8,4%	457	16,3%	+27,3%	2593	-4,0%	430	16,6%	+3,6%
			Dez.	31	4752	+8,5%	723	15,2%	+1,5%	2343	+9,8%	339	14,5%	+3,4%	2409	+7,2%	384	15,9%	+0,0%
			Qrtl 4	92	5279	+2,1%	792	15,0%	+4,3%	2690	+6,6%	399	14,8%	+13,7%	2588	-2,2%	393	15,2%	-3,7%
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	9764	-21,8%	1255	12,9%	-33,0%	4905	-18,1%	671	13,7%	-26,5%	4860	-25,1%	584	12,0%	-39,2%
			Nov.	30	9954	-12,6%	1503	15,1%	-21,4%	4956	-11,4%	785	15,8%	-16,8%	4998	-13,9%	717	14,3%	-26,0%
			Dez.	31	8948	-4,9%	1279	14,3%	-19,5%	4425	-5,3%	644	14,6%	-19,6%	4523	-4,6%	634	14,0%	-19,4%
			Qrtl 4	92	9551	-13,9%	1344	14,1%	-24,9%	4760	-12,1%	699	14,7%	-21,0%	4791	-15,6%	644	13,4%	-28,8%
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	3787	-3,2%	286	7,6%	-10,9%	1937	-2,4%	145	7,5%	-11,6%	1850	-3,9%	141	7,6%	-10,2%
			Nov.	30	3721	+0,9%	310	8,3%	-7,5%	1897	+1,4%	159	8,4%	-7,0%	1823	+0,4%	150	8,2%	-8,5%
			Dez.	31	3249	+5,4%	247	7,6%	-0,4%	1658	+5,0%	127	7,7%	-0,8%	1591	+5,7%	120	7,5%	+0,8%
			Qrtl 4	92	3584	+0,7%	280	7,8%	-7,0%	1830	+1,0%	144	7,9%	-6,5%	1754	+0,3%	137	7,8%	-6,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	8134	+1,1%	811	10,0%	+0,0%	4017	+0,3%	395	9,8%	-1,7%	4117	+2,0%	416	10,1%	+1,7%
			Nov.	30	7714	+10,7%	957	12,4%	+21,4%	3806	+9,7%	465	12,2%	+20,5%	3908	+11,6%	492	12,6%	+22,4%
			Dez.	31	7004	+14,0%	752	10,7%	+13,3%	3433	+12,4%	367	10,7%	+12,2%	3571	+15,5%	385	10,8%	+14,2%
			Qrtl 4	92	7616	+8,0%	839	11,0%	+11,3%	3751	+6,9%	408	10,9%	+9,7%	3865	+9,1%	430	11,1%	+12,6%
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	6445	+2,6%	751	11,7%	-7,9%	3240	+1,9%	382	11,8%	-8,6%	3204	+3,3%	368	11,5%	-7,3%
			Nov.	30	6084	+10,1%	796	13,1%	+9,6%	3085	+10,6%	417	13,5%	+11,2%	2999	+9,6%	379	12,6%	+8,0%
			Dez.	31	5176	+7,9%	621	12,0%	-1,0%	2627	+8,9%	322	12,3%	+0,6%	2550	+6,9%	300	11,8%	-2,6%
			Qrtl 4	92	5899	+6,6%	722	12,2%	-0,1%	2983	+6,8%	373	12,5%	+0,5%	2917	+6,4%	349	12,0%	-0,9%
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	2519	-80,1%	173	6,9%	-91,4%	1248	-80,3%	84	6,7%	-92,0%	1271	-79,9%	89	7,0%	-90,8%
			Nov.	30	3258	-73,0%	272	8,3%	-87,7%	1423	-76,4%	98	6,9%	-91,4%	1835	-69,6%	173	9,4%	-83,8%
			Dez.	31	2983	-71,1%	233	7,8%	-86,9%	1279	-75,2%	84	6,6%	-90,8%	1704	-67,0%	149	8,7%	-82,7%
			Qrtl 4	92	2916	-75,0%	225	7,7%	-88,7%	1316	-77,5%	88	6,7%	-91,5%	1601	-72,6%	137	8,6%	-85,8%
3857	B 91	4637 3857	Okt.	30	20533	+9,7%	1631	7,9%	+25,3%	10335	+10,7%	810	7,8%	+22,2%	10198	+8,6%	821	8,1%	+28,5%
			Nov.	30	20054	+12,0%	1675	8,4%	+20,2%	9826	+9,0%	804	8,2%	+6,6%	10228	+15,0%	871	8,5%	+36,1%
			Dez.	31	16522	+13,2%	1223	7,4%	+17,4%	8197	+13,0%	614	7,5%	+14,8%	8325	+13,4%	609	7,3%	+20,1%
			Qrtl 4	91	19025	+11,5%	1508	7,9%	+21,2%	9448	+10,8%	742	7,9%	+14,3%	9577	+12,2%	766	8,0%	+28,7%
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	14812	+0,9%	1267	8,6%	+19,5%	7401	+5,6%	624	8,4%	+13,9%	7411	-3,5%	642	8,7%	+25,4%
			Nov.	30	14594	+6,9%	1352	9,3%	+19,5%	7157	+8,5%	673	9,4%	+10,1%	7437	+5,5%	679	9,1%	+30,6%
			Dez.	0	11796	+6,5%	991	8,4%	+10,5%	5900	+9,9%	502	8,5%	+9,1%	5896	+3,3%	489	8,3%	+12,2%
			Qrtl 4	60	13725	+4,5%	1201	8,8%	+16,8%	6816	+7,8%	599	8,8%	+11,1%	6909	+1,5%	602	8,7%	+23,1%
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	26401	+2,8%	3135	11,9%	+3,8%	13271	+1,7%	1543	11,6%	+1,2%	13130	+4,0%	1592	12,1%	+6,3%
			Nov.	30	22443	+11,8%	3367	15,0%	+14,3%	11067	+9,7%	1556	14,1%	+6,9%	11376	+13,9%	1810	15,9%	+21,6%
			Dez.	31	18878	+11,4%	2536	13,4%	+7,2%	9394	+9,2%	1230	13,1%	+2,2%	9484	+13,7%	1307	13,8%	+12,6%
			Qrtl 4	92	22575	+8,0%	3009	13,3%	+8,4%	11246	+6,3%	1442	12,8%	+3,4%	11329	+9,7%	1567	13,8%	+13,5%
3860	A 36	4234 3860	Okt.	13	17575	+27,9%	3004	17,1%	+18,4%	9008	+38,1%	1480	16,4%	+5,1%	8567	+18,7%	1525	17,8%	+35,0%
			Nov.	6	14231	+32,0%	3116	21,9%	+27,1%	7349	+42,0%	1522	20,7%	+15,6%	6883	+22,7%	1594	23,2%	+40,4%
			Dez.	6	12409	+33,4%	2468	19,9%	+22,1%	6478	+43,8%	1271	19,6%	+14,4%	5931	+23,6%	1197	20,2%	+31,3%
			Qrtl 4	25	14744	+30,7%	2860	19,4%	+22,4%	7615	+40,9%	1423	18,7%	+11,3%	7129	+21,3%	1437	20,2%	+35,8%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	4798	-0,4%	167	3,5%	-10,7%	2350	+1,0%	93	4,0%	-15,5%	2448	-1,6%	74	3,0%	-3,9%
			Nov.	30	4615	+4,5%	189	4,1%	+18,1%	2248	+5,0%	110	4,9%	+14,6%	2367	+4,0%	79	3,3%	+23,4%
			Dez.	31	4006	+6,3%	146	3,6%	-2,0%	1975	+7,8%	85	4,3%	-6,6%	2031	+4,9%	61	3,0%	+5,2%
			Qrtl 4	92	4472	+3,2%	167	3,7%	+1,2%	2190	+4,3%	96	4,4%	-3,0%	2281	+2,1%	71	3,1%	+6,0%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	4182	+278,8%	178	4,3%	+641,7%	2146	+330,9%	98	4,6%	+716,7%	2036	+236,0%	80	3,9%	+566,7%
			Nov.	30	3857	+204,2%	135	3,5%	+440,0%	1944	+247,1%	69	3,5%	+527,3%	1913	+169,8%	66	3,5%	+407,7%
			Dez.	31	3501	+16,8%	108	3,1%	+1,9%	1767	+16,1%	56	3,2%	+3,7%	1734	+17,6%	52	3,0%	+2,0%
			Qrtl 4	92	3847	+114,2%	140	3,6%	+169,2%	1952	+126,2%	75	3,8%	+188,5%	1894	+103,2%	66	3,5%	+153,8%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	2625	-28,8%	192	7,3%	-11,1%	1301	-27,1%	93	7,1%	-5,1%	1323	-30,5%	99	7,5%	-15,4%
			Nov.	30	2394	-27,9%	173	7,2%	-10,4%	1172	-27,8%	85	7,3%	-8,6%	1222	-27,9%	88	7,2%	-12,0%
			Dez.	31	2251	-21,8%	143	6,4%	-10,6%	1124	-20,3%	72	6,4%	-5,3%	1127	-23,3%	71	6,3%	-15,5%
			Qrtl 4	92	2424	-26,4%	170	7,0%	-10,5%	1199	-25,3%	83	6,9%	-6,7%	1224	-27,6%	86	7,0%	-14,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	5246	+6,1%	380	7,2%	+13,8%	2621	+5,9%	191	7,3%	+7,3%	2625	+6,3%	189	7,2%	+21,9%			
			Nov.	30	5075	+5,0%	358	7,1%	-4,0%	2534	+4,8%	178	7,0%	-8,7%	2541	+5,3%	180	7,1%	+1,1%			
			Dez.	31	4462	+7,6%	292	6,5%	-0,7%	2236	+7,4%	148	6,6%	-2,6%	2226	+7,8%	144	6,5%	+1,4%			
			Qrtl 4	92	4926	+6,2%	343	7,0%	+3,0%	2463	+6,0%	172	7,0%	-1,7%	2463	+6,4%	171	6,9%	+8,2%			
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	7526	-0,1%	657	8,7%	-6,1%	3750	+0,0%	328	8,7%	-6,3%	3776	-0,2%	329	8,7%	-6,0%			
			Nov.	19	6765	+7,2%	704	10,4%	+7,2%	3385	+5,9%	354	10,5%	+6,6%	3380	+8,5%	351	10,4%	+8,3%			
			Dez.	17	6009	+4,1%	487	8,1%	-5,4%	3050	+5,1%	248	8,1%	-5,7%	2959	+3,2%	239	8,1%	-4,8%			
			Qrtl 4	67	6767	+3,5%	615	9,1%	-1,3%	3395	+3,4%	309	9,1%	-1,9%	3371	+3,5%	306	9,1%	-0,6%			
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	3852	-5,8%	395	10,3%	-9,6%	1923	-6,6%	195	10,1%	-16,3%	1929	-5,1%	201	10,4%	-1,5%			
			Nov.	30	3893	+1,0%	408	10,5%	-0,5%	1949	+0,0%	203	10,4%	-10,2%	1944	+2,0%	205	10,5%	+11,4%			
			Dez.	31	3410	+1,9%	329	9,6%	-6,8%	1716	+2,0%	166	9,7%	-14,4%	1694	+1,7%	163	9,6%	+3,2%			
			Qrtl 4	92	3716	-1,2%	377	10,1%	-5,8%	1861	-1,8%	188	10,1%	-13,8%	1855	-0,6%	189	10,2%	+3,8%			
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	2884	+2,2%	290	10,1%	-37,6%	1392	+0,6%	139	10,0%	-33,5%	1492	+3,8%	151	10,1%	-41,2%			
			Nov.	30	2830	+20,5%	304	10,7%	+26,7%	1383	+19,0%	152	11,0%	+28,8%	1447	+22,0%	152	10,5%	+24,6%			
			Dez.	31	2563	+19,8%	239	9,3%	+20,1%	1308	+21,3%	120	9,2%	+14,3%	1255	+18,1%	119	9,5%	+25,3%			
			Qrtl 4	92	2758	+13,1%	278	10,1%	-7,9%	1361	+12,7%	137	10,1%	-4,9%	1397	+13,7%	140	10,0%	-11,4%			
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	3316	-38,9%	205	6,2%	-48,6%	1495	-40,9%	84	5,6%	-52,3%	1822	-37,1%	121	6,6%	-45,7%			
			Nov.	7	3000	-40,0%	192	6,4%	-51,8%	1404	-41,1%	87	6,2%	-52,2%	1596	-39,0%	105	6,6%	-51,4%			
			Dez.	31	3131	-22,2%	214	6,8%	-26,0%	1500	-23,7%	99	6,6%	-29,3%	1631	-20,6%	115	7,1%	-22,3%			
			Qrtl 4	38	3151	-34,5%	204	6,5%	-43,6%	1467	-36,0%	90	6,1%	-45,8%	1684	-33,2%	114	6,8%	-41,8%			
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	2868	+10,0%	178	6,2%	+19,5%	1454	+11,4%	89	6,1%	+20,3%	1414	+8,5%	89	6,3%	+18,7%			
			Nov.	30	2702	+14,6%	204	7,5%	+32,5%	1365	+16,4%	107	7,8%	+42,7%	1338	+13,0%	98	7,3%	+24,1%			
			Dez.	31	2298	+10,9%	122	5,3%	-0,8%	1153	+11,7%	61	5,3%	+5,2%	1146	+10,2%	61	5,3%	-6,2%			
			Qrtl 4	92	2622	+11,8%	168	6,4%	+18,3%	1323	+13,1%	85	6,4%	+23,2%	1299	+10,5%	82	6,3%	+12,3%			
3873	L 187	4738 3873	Okt.	23	6824	-4,7%	378	5,5%	-3,1%	3351	-6,1%	181	5,4%	-4,7%	3472	-3,4%	197	5,7%	-1,5%			
			Nov.	30	6792	+1,3%	383	5,6%	+0,8%	3353	+1,1%	186	5,5%	+3,3%	3439	+1,4%	198	5,8%	-1,0%			
			Dez.	31	5877	+6,1%	296	5,0%	+0,3%	2924	+6,3%	144	4,9%	+0,7%	2953	+6,0%	152	5,1%	-0,7%			
			Qrtl 4	84	6494	+0,4%	352	5,4%	-0,8%	3208	-0,1%	170	5,3%	-0,6%	3286	+1,0%	182	5,5%	-1,1%			
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	9424	-0,7%	285	3,0%	-13,4%	4773	-0,4%	144	3,0%	-13,8%	4651	-1,1%	141	3,0%	-13,0%			
			Nov.	23	8258	-1,9%	312	3,8%	-9,3%	4142	-2,0%	155	3,7%	-9,4%	4116	-1,9%	157	3,8%	-8,7%			
			Dez.	10	7464	-3,1%	245	3,3%	-10,3%	3764	-3,6%	119	3,2%	-10,5%	3701	-2,6%	126	3,4%	-10,0%			
			Qrtl 4	64	8384	-1,8%	280	3,3%	-11,1%	4227	-1,9%	139	3,3%	-11,5%	4156	-1,8%	141	3,4%	-10,8%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	3077	+28,1%	314	10,2%	+116,6%	1519	+26,6%	150	9,9%	+108,3%	1558	+29,6%	164	10,5%	+127,8%
			Nov.	18	2492	+5,8%	165	6,6%	+12,2%	1226	+4,5%	79	6,4%	+5,3%	1266	+7,0%	87	6,9%	+20,8%
			Dez.	14	2152	-1,4%	140	6,5%	-2,1%	1058	-2,2%	70	6,6%	-5,4%	1095	-0,5%	70	6,4%	+1,4%
			Qrtl 4	63	2575	+11,3%	207	8,0%	+42,8%	1268	+10,2%	100	7,9%	+35,1%	1307	+12,6%	107	8,2%	+50,7%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	11	7459	-6,7%	526	7,1%	-11,0%	3687	-7,5%	256	6,9%	-12,6%	3771	-5,8%	270	7,2%	-9,1%
			Nov.	30	7522	-0,4%	518	6,9%	+0,4%	3745	-0,4%	255	6,8%	-0,4%	3777	-0,5%	262	6,9%	+0,4%
			Dez.	31	6563	+3,9%	408	6,2%	-0,2%	3278	+4,2%	201	6,1%	+0,0%	3285	+3,5%	207	6,3%	-0,5%
			Qrtl 4	72	7178	-1,5%	484	6,7%	-4,2%	3568	-1,7%	237	6,6%	-5,2%	3609	-1,3%	246	6,8%	-3,5%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	31	7712	-0,4%	215	2,8%	+11,4%	3882	+0,6%	108	2,8%	+17,4%	3830	-1,5%	107	2,8%	+5,9%
			Nov.	30	7891	+6,2%	218	2,8%	+11,2%	3951	+7,6%	107	2,7%	+16,3%	3940	+5,0%	112	2,8%	+7,7%
			Dez.	31	7182	+11,3%	176	2,5%	+9,3%	3547	+10,9%	85	2,4%	+16,4%	3635	+11,7%	91	2,5%	+4,6%
			Qrtl 4	92	7591	+5,3%	203	2,7%	+10,9%	3791	+6,0%	100	2,6%	+16,3%	3800	+4,7%	103	2,7%	+6,2%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	12186	+6,3%	481	3,9%	+6,9%	6957	+22,3%	277	4,0%	+21,0%	5229	-9,4%	204	3,9%	-7,7%
			Nov.	30	11308	+3,3%	509	4,5%	+15,9%	5875	+7,6%	260	4,4%	+15,6%	5433	-1,0%	249	4,6%	+16,4%
			Dez.	31	9005	-0,6%	374	4,2%	+6,6%	4603	+1,3%	188	4,1%	+4,4%	4403	-2,4%	186	4,2%	+8,8%
			Qrtl 4	92	10828	+3,3%	454	4,2%	+9,9%	5811	+11,1%	242	4,2%	+14,7%	5017	-4,5%	212	4,2%	+5,0%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	6094	+3,8%	1098	18,0%	+11,6%	3162	+6,9%	586	18,5%	+19,8%	2932	+0,7%	512	17,5%	+3,4%
			Nov.	30	5235	+1,4%	969	18,5%	+4,5%	2635	-0,7%	486	18,4%	+6,6%	2600	+3,6%	483	18,6%	+2,8%
			Dez.	31	4634	+1,9%	881	19,0%	+10,7%	2335	+0,5%	453	19,4%	+11,3%	2300	+3,4%	428	18,6%	+9,7%
			Qrtl 4	92	5322	+2,5%	983	18,5%	+9,0%	2712	+2,5%	508	18,7%	+12,6%	2611	+2,4%	474	18,2%	+5,1%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	10944	+1,4%	646	5,9%	+6,1%	5473	+2,2%	326	6,0%	+6,9%	5470	+0,7%	320	5,9%	+5,3%
			Nov.	30	10167	+2,7%	698	6,9%	+13,3%	5054	+2,7%	350	6,9%	+11,1%	5113	+2,7%	348	6,8%	+15,6%
			Dez.	31	8858	+6,6%	510	5,8%	+4,3%	4390	+6,8%	255	5,8%	+2,0%	4468	+6,5%	255	5,7%	+6,7%
			Qrtl 4	92	9988	+3,4%	617	6,2%	+8,1%	4972	+3,7%	310	6,2%	+6,9%	5016	+3,0%	307	6,1%	+9,3%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	30	9959	+4,7%	818	8,2%	+8,1%	4880	+4,8%	410	8,4%	+11,7%	5079	+4,5%	408	8,0%	+4,3%
			Nov.	30	9797	+7,7%	936	9,6%	+24,5%	4617	+2,6%	417	9,0%	+12,1%	5180	+12,7%	518	10,0%	+36,3%
			Dez.	31	8102	+5,6%	665	8,2%	+5,1%	3977	+5,1%	328	8,2%	+7,2%	4125	+6,2%	337	8,2%	+3,1%
			Qrtl 4	91	9280	+6,0%	805	8,7%	+12,7%	4490	+4,2%	385	8,6%	+10,6%	4790	+7,7%	420	8,8%	+14,8%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	3025	+23,0%	209	6,9%	+30,6%	1501	+22,2%	109	7,3%	+28,2%	1524	+23,7%	100	6,6%	+33,3%
			Nov.	30	2997	+28,0%	203	6,8%	+26,9%	1490	+27,9%	109	7,3%	+29,8%	1507	+28,0%	94	6,2%	+23,7%
			Dez.	31	2551	+25,9%	141	5,5%	+5,2%	1273	+27,2%	75	5,9%	+10,3%	1278	+24,7%	66	5,2%	+0,0%
			Qrtl 4	92	2856	+25,5%	184	6,4%	+21,9%	1420	+25,6%	97	6,8%	+22,8%	1436	+25,5%	87	6,1%	+20,8%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	3430	+25,7%	496	14,5%	+55,0%	1815	+35,3%	265	14,6%	+72,1%	1615	+16,4%	231	14,3%	+39,2%
			Nov.	30	2918	+34,2%	405	13,9%	+31,9%	1529	+37,4%	204	13,3%	+34,2%	1389	+30,9%	201	14,5%	+29,7%
			Dez.	31	2428	+23,1%	316	13,0%	+19,7%	1282	+28,6%	157	12,2%	+18,9%	1146	+17,4%	159	13,9%	+20,5%
			Qrtl 4	92	2925	+27,6%	406	13,9%	+36,7%	1542	+34,1%	209	13,6%	+43,2%	1383	+21,1%	197	14,2%	+30,5%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	5484	-3,4%	198	3,6%	-1,5%	2807	-4,7%	97	3,5%	-4,0%	2677	-2,1%	100	3,7%	+0,0%
			Nov.	30	5445	+1,8%	214	3,9%	+11,5%	2754	+0,1%	106	3,8%	+10,4%	2692	+3,5%	109	4,0%	+13,5%
			Dez.	31	5021	+9,2%	166	3,3%	+9,9%	2543	+7,7%	81	3,2%	+5,2%	2478	+10,9%	85	3,4%	+13,3%
			Qrtl 4	92	5315	+2,1%	193	3,6%	+6,6%	2701	+0,6%	95	3,5%	+4,4%	2615	+3,7%	98	3,7%	+8,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	2410	-8,7%	233	9,7%	-2,9%	1215	-7,8%	120	9,9%	-0,8%	1195	-9,7%	112	9,4%	-5,9%
			Nov.	30	2304	-2,2%	255	11,1%	+9,4%	1157	-2,7%	131	11,3%	+8,3%	1147	-1,7%	124	10,8%	+9,7%
			Dez.	31	2028	+2,8%	207	10,2%	+11,3%	1016	+2,7%	105	10,3%	+11,7%	1012	+3,1%	102	10,1%	+12,1%
			Qrtl 4	92	2247	-3,2%	231	10,3%	+5,0%	1129	-3,1%	119	10,5%	+6,3%	1118	-3,4%	113	10,1%	+4,6%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	3904	-34,4%	386	9,9%	-33,0%	1912	-35,8%	183	9,6%	-35,6%	1992	-33,1%	202	10,1%	-31,1%
			Nov.	30	5254	+54,9%	542	10,3%	+54,9%	2619	+56,0%	263	10,0%	+53,8%	2635	+53,9%	278	10,6%	+55,3%
			Dez.	31	4740	+6,3%	412	8,7%	-2,8%	2385	+6,7%	200	8,4%	-7,0%	2355	+6,0%	213	9,0%	+1,4%
			Qrtl 4	92	4626	+0,3%	446	9,6%	-1,1%	2302	-0,1%	215	9,3%	-4,0%	2324	+0,6%	231	9,9%	+1,3%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	3665	-2,8%	372	10,2%	-9,3%	1797	-5,1%	173	9,6%	-13,1%	1868	-0,4%	198	10,6%	-6,2%
			Nov.	30	2992	+9,6%	384	12,8%	+5,8%	1468	+9,1%	183	12,5%	+5,8%	1524	+10,0%	201	13,2%	+5,8%
			Dez.	31	2696	+10,8%	302	11,2%	+6,0%	1372	+11,5%	148	10,8%	+5,7%	1324	+10,0%	153	11,6%	+4,8%
			Qrtl 4	92	3119	+4,6%	352	11,3%	-0,3%	1546	+3,7%	168	10,9%	-1,8%	1572	+5,6%	184	11,7%	+1,1%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	3788	-3,5%	466	12,3%	-13,4%	1880	-3,2%	211	11,2%	-13,9%	1908	-3,7%	255	13,4%	-13,0%
			Nov.	30	3388	+6,7%	493	14,6%	+7,6%	1677	+6,2%	223	13,3%	+5,7%	1711	+7,1%	270	15,8%	+9,3%
			Dez.	31	3047	+12,8%	390	12,8%	+4,6%	1535	+13,4%	183	11,9%	+2,2%	1513	+12,2%	207	13,7%	+6,7%
			Qrtl 4	92	3408	+4,3%	449	13,2%	-1,8%	1698	+4,4%	205	12,1%	-3,3%	1711	+4,1%	244	14,3%	-0,4%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	4064	-8,0%	411	10,1%	-17,0%	2049	-7,2%	203	9,9%	-15,4%	2014	-8,9%	208	10,3%	-18,4%
			Nov.	30	4131	+6,4%	490	11,9%	+14,2%	2039	+6,5%	222	10,9%	+8,3%	2092	+6,3%	268	12,8%	+19,6%
			Dez.	31	3621	+5,5%	396	10,9%	-0,5%	1808	+5,2%	182	10,1%	-4,2%	1812	+5,8%	214	11,8%	+2,9%
			Qrtl 4	92	3936	+0,6%	432	11,0%	-2,0%	1965	+0,9%	202	10,3%	-4,7%	1971	+0,4%	230	11,7%	+0,4%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	3623	+3,3%	401	11,1%	+4,2%	1823	+4,2%	201	11,0%	+8,1%	1800	+2,5%	200	11,1%	+0,5%
			Nov.	0	3354	+15,3%	419	12,5%	+27,0%	1666	+14,7%	205	12,3%	+28,9%	1688	+15,9%	213	12,6%	+24,6%
			Dez.	29	2817	+14,4%	290	10,3%	+2,8%	1409	+14,4%	131	9,3%	-3,7%	1408	+14,5%	159	11,3%	+8,9%
			Qrtl 4	29	3264	+10,3%	369	11,3%	+11,1%	1632	+10,4%	179	11,0%	+11,9%	1631	+10,1%	190	11,6%	+10,5%
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	5014	-1,4%	393	7,8%	-5,5%	2492	-0,8%	193	7,7%	-4,5%	2522	-1,9%	199	7,9%	-7,0%
			Nov.	30	4720	+3,0%	428	9,1%	+9,2%	2337	+2,0%	207	8,9%	+4,0%	2384	+4,0%	221	9,3%	+14,5%
			Dez.	31	4172	+10,9%	386	9,3%	+24,5%	2080	+11,9%	186	8,9%	+21,6%	2092	+9,8%	200	9,6%	+27,4%
			Qrtl 4	92	4635	+3,6%	402	8,7%	+8,1%	2302	+3,7%	195	8,5%	+6,0%	2332	+3,4%	207	8,9%	+10,1%
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	2320	+6,0%	242	10,4%	+14,7%	1155	+4,9%	119	10,3%	+10,2%	1165	+7,2%	122	10,5%	+18,4%
			Nov.	30	2262	+14,5%	242	10,7%	+27,4%	1121	+12,7%	117	10,4%	+17,0%	1141	+16,4%	125	11,0%	+38,9%
			Dez.	31	1873	+8,0%	191	10,2%	+30,8%	937	+7,8%	96	10,2%	+29,7%	937	+8,2%	96	10,2%	+33,3%
			Qrtl 4	92	2150	+9,4%	225	10,5%	+23,0%	1070	+8,3%	111	10,4%	+18,1%	1080	+10,4%	114	10,6%	+29,5%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	0	5206	+3,4%	473	9,1%	-14,8%	2576	+3,3%	251	9,7%	-7,0%	2630	+3,4%	222	8,4%	-22,1%
			Nov.	0	5122	+9,9%	476	9,3%	-16,6%	2565	+10,4%	251	9,8%	-10,4%	2558	+9,5%	224	8,8%	-23,0%
			Dez.	0	4408	+7,7%	365	8,3%	-24,9%	2215	+8,0%	200	9,0%	-15,6%	2193	+7,4%	165	7,5%	-33,7%
			Qrtl 4	0	4910	+6,9%	437	8,9%	-18,6%	2450	+7,0%	234	9,6%	-10,7%	2459	+6,6%	203	8,3%	-26,2%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	6082	+5,6%	595	9,8%	+5,1%	3098	+8,4%	321	10,4%	+10,3%	2984	+2,9%	274	9,2%	-0,4%
			Nov.	30	5921	+6,6%	585	9,9%	+0,7%	2957	+7,0%	300	10,1%	+0,7%	2965	+6,3%	285	9,6%	+0,7%
			Dez.	31	5238	+7,8%	475	9,1%	-3,7%	2615	+8,1%	242	9,3%	-1,6%	2623	+7,5%	233	8,9%	-5,3%
			Qrtl 4	92	5745	+6,6%	551	9,6%	+0,9%	2889	+7,8%	288	10,0%	+3,6%	2856	+5,4%	264	9,2%	-1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	31	2634	+2,8%	693	26,3%	-3,8%	1336	+3,4%	342	25,6%	-3,9%	1298	+2,1%	351	27,0%	-3,8%	
			Nov.	30	2714	+11,9%	841	31,0%	+8,4%	1320	+9,2%	397	30,1%	+5,0%	1394	+14,5%	444	31,9%	+11,6%	
			Dez.	31	2183	+9,8%	695	31,8%	+5,9%	1107	+10,7%	348	31,4%	+9,1%	1076	+8,9%	347	32,2%	+3,0%	
			Qrtl 4	92	2508	+7,9%	742	29,6%	+3,5%	1254	+7,5%	362	28,9%	+3,1%	1255	+8,4%	380	30,3%	+3,8%	
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	7457	-11,8%	1195	16,0%	-5,0%	3732	-11,1%	618	16,6%	-4,5%	3725	-12,5%	577	15,5%	-5,6%	
			Nov.	30	7377	-2,1%	1287	17,4%	+2,4%	3646	-3,2%	640	17,6%	-1,4%	3731	-0,9%	646	17,3%	+6,3%	
			Dez.	31	6334	-1,4%	1079	17,0%	+2,3%	3164	-1,4%	560	17,7%	+1,4%	3170	-1,4%	520	16,4%	+3,6%	
			Qrtl 4	92	7053	-5,6%	1186	16,8%	-0,3%	3513	-5,7%	606	17,3%	-1,6%	3540	-5,5%	580	16,4%	+1,0%	
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	8726	+0,1%	1646	18,9%	-6,8%	4476	+2,4%	838	18,7%	-4,6%	4251	-2,2%	808	19,0%	-9,0%	
			Nov.	30	7962	+1,2%	1690	21,2%	-0,1%	4104	+3,3%	889	21,7%	+5,1%	3859	-0,9%	800	20,7%	-5,4%	
			Dez.	31	7026	+4,4%	1458	20,8%	-6,7%	3578	+5,0%	749	20,9%	-4,9%	3447	+3,8%	709	20,6%	-8,4%	
			Qrtl 4	92	7904	+1,7%	1597	20,2%	-4,5%	4052	+3,5%	825	20,4%	-1,6%	3852	-0,1%	772	20,0%	-7,7%	
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	3886	-15,8%	266	6,8%	-26,5%	1898	-17,9%	128	6,7%	-29,7%	1988	-13,6%	139	7,0%	-22,8%	
			Nov.	30	4063	+5,9%	354	8,7%	+5,4%	2003	+3,7%	168	8,4%	-1,8%	2060	+8,0%	186	9,0%	+13,4%	
			Dez.	31	3545	+10,2%	278	7,8%	+1,8%	1792	+10,8%	144	8,0%	+2,1%	1753	+9,6%	135	7,7%	+2,3%	
			Qrtl 4	92	3829	-1,6%	299	7,8%	-7,4%	1897	-2,9%	146	7,7%	-11,5%	1932	-0,2%	153	7,9%	-3,8%	
3899	B 107	4040 3899	Okt.	20	2226	+6,8%	442	19,9%	+5,2%	1121	+6,8%	216	19,3%	+2,9%	1105	+6,9%	226	20,5%	+7,6%	
			Nov.	30	1971	+22,4%	473	24,0%	+23,2%	934	+17,8%	212	22,7%	+14,0%	1037	+26,9%	260	25,1%	+31,3%	
			Dez.	31	1508	+17,2%	353	23,4%	+7,6%	764	+15,9%	176	23,0%	+5,4%	745	+18,6%	178	23,9%	+10,6%	
			Qrtl 4	81	1901	+14,4%	422	22,2%	+11,9%	939	+12,6%	201	21,4%	+6,9%	961	+16,2%	221	23,0%	+16,9%	
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	4467	+6,3%	388	8,7%	-5,4%	2269	+6,6%	198	8,7%	-3,9%	2197	+6,0%	189	8,6%	-7,8%	
			Nov.	30	4220	+17,9%	424	10,0%	+5,7%	2104	+15,3%	214	10,2%	+4,9%	2115	+20,7%	210	9,9%	+6,6%	
			Dez.	31	3462	+4,1%	306	8,8%	-5,6%	1733	+2,4%	153	8,8%	-8,4%	1729	+5,7%	154	8,9%	-1,9%	
			Qrtl 4	92	4048	+9,3%	372	9,2%	-1,6%	2035	+8,1%	188	9,2%	-2,1%	2013	+10,5%	184	9,1%	-1,1%	
3901	A 9	4539 3901	Okt.	23	57319	-6,6%	11052	19,3%	-3,6%	29346	-4,8%	5600	19,1%	-1,4%	27973	-8,4%	5452	19,5%	-5,8%	
			Nov.	1	47899	+7,0%	11730	24,5%	+3,4%	23379	+4,9%	5770	24,7%	+5,2%	24520	+9,1%	5960	24,3%	+1,7%	
			Dez.	0	46108	+14,5%	10357	22,5%	+4,8%	23583	+15,3%	5328	22,6%	+7,4%	22526	+13,6%	5029	22,3%	+2,2%	
			Qrtl 4	24	50470	+3,3%	11039	21,9%	+1,3%	25458	+3,7%	5564	21,9%	+3,5%	25011	+2,9%	5475	21,9%	-0,8%	
3902	A 9	4539 3902	Okt.	31	70259	-9,0%	15501	22,1%	-7,4%	37903	-1,4%	8198	21,6%	-1,5%	32356	-16,4%	7303	22,6%	-13,2%	
			Nov.	30	61820	+7,3%	16716	27,0%	+3,0%	31910	+15,7%	8538	26,8%	+9,1%	29910	-0,4%	8178	27,3%	-2,7%	
			Dez.	31	58785	+12,8%	14590	24,8%	+3,1%	29959	+15,4%	7443	24,8%	+5,3%	28826	+10,2%	7147	24,8%	+0,8%	
			Qrtl 4	92	63641	+2,1%	15590	24,5%	-0,7%	33272	+8,4%	8054	24,2%	+4,1%	30369	-4,1%	7536	24,8%	-5,4%	
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	22	51507	+13,4%	13488	26,2%	+1,7%	26010	+14,3%	6884	26,5%	+2,6%	25497	+12,5%	6604	25,9%	+0,8%	
			Qrtl 4	22	51507	-5,3%	13488	26,2%	-7,9%	26010	-3,0%	6884	26,5%	-5,3%	25497	-7,5%	6604	25,9%	-10,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	64994	+0,7%	14933	23,0%	-3,4%	35651	+11,2%	7950	22,3%	+3,3%	29343	-9,7%	6983	23,8%	-10,0%
			Nov.	30	56347	+18,9%	16267	28,9%	+7,7%	29346	+27,7%	8337	28,4%	+13,8%	27001	+10,7%	7931	29,4%	+1,9%
			Dez.	31	49456	+14,0%	13411	27,1%	+1,1%	25114	+15,0%	6868	27,3%	+2,6%	24343	+13,0%	6543	26,9%	-0,5%
			Qrtl 4	92	56939	+9,9%	14855	26,1%	+1,7%	30044	+17,1%	7712	25,7%	+6,5%	26894	+2,8%	7144	26,6%	-3,0%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	9	67063	-4,7%	15093	22,5%	-5,8%	32573	-9,3%	7496	23,0%	-8,8%	34490	+0,1%	7598	22,0%	-2,6%
			Nov.	1	56931	+8,0%	16172	28,4%	+1,5%	26444	+0,4%	7823	29,6%	-2,6%	30487	+15,5%	8349	27,4%	+5,8%
			Dez.	31	55801	+17,2%	14135	25,3%	+3,0%	28247	+16,2%	7325	25,9%	+3,2%	27554	+18,3%	6809	24,7%	+2,7%
			Qrtl 4	41	59964	+5,3%	15122	25,2%	-0,6%	29117	+0,8%	7545	25,9%	-3,0%	30847	+9,9%	7577	24,6%	+1,9%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	64263	+1,3%	11531	17,9%	-3,7%	33789	+6,7%	6075	18,0%	+0,1%	30474	-4,1%	5456	17,9%	-7,7%
			Nov.	30	58861	+12,1%	12755	21,7%	+7,3%	30615	+20,2%	6562	21,4%	+14,2%	28245	+4,4%	6194	21,9%	+0,9%
			Dez.	31	51117	+17,0%	10573	20,7%	+3,6%	26547	+19,3%	5478	20,6%	+4,1%	24570	+14,7%	5095	20,7%	+3,0%
			Qrtl 4	92	58072	+9,1%	11608	20,0%	+2,3%	30314	+14,5%	6033	19,9%	+6,0%	27758	+3,8%	5575	20,1%	-1,5%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	44509	+8,5%	10366	23,3%	-3,3%	22209	+9,3%	5112	23,0%	-1,8%	22300	+7,7%	5254	23,6%	-4,6%
			Nov.	30	37674	+16,9%	11301	30,0%	+4,4%	18688	+16,7%	5607	30,0%	+3,9%	18986	+17,1%	5694	30,0%	+4,8%
			Dez.	30	34354	+20,7%	9602	28,0%	+3,7%	16290	+19,1%	4663	28,6%	+4,5%	18064	+22,1%	4940	27,3%	+3,0%
			Qrtl 4	91	38858	+14,5%	10413	26,8%	+1,5%	19067	+14,3%	5122	26,9%	+2,1%	19792	+14,7%	5292	26,7%	+0,9%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	48956	+6,2%	10277	21,0%	-3,1%	24621	+5,7%	5070	20,6%	-2,7%	24334	+6,7%	5206	21,4%	-3,4%
			Nov.	30	43144	+12,0%	11016	25,5%	+1,1%	21662	+10,7%	5440	25,1%	-0,3%	21482	+13,3%	5577	26,0%	+2,4%
			Dez.	20	39175	+13,6%	9325	23,8%	+0,5%	19016	+11,4%	4544	23,9%	-1,8%	20159	+15,7%	4781	23,7%	+2,7%
			Qrtl 4	81	43765	+10,2%	10197	23,3%	-0,5%	21768	+8,9%	5014	23,0%	-1,5%	21997	+11,5%	5184	23,6%	+0,5%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	30570	-5,9%	6464	21,1%	-4,6%	13094	-21,6%	2999	22,9%	-16,0%	17476	+10,8%	3465	19,8%	+8,0%
			Nov.	30	25502	-2,2%	6703	26,3%	-1,3%	10659	-20,0%	3004	28,2%	-14,2%	14843	+16,4%	3699	24,9%	+12,3%
			Dez.	31	26156	+22,9%	5950	22,7%	+7,0%	13890	+23,4%	3147	22,7%	+6,1%	12266	+22,4%	2802	22,8%	+8,0%
			Qrtl 4	92	27430	+3,1%	6369	23,2%	-0,0%	12568	-8,7%	3051	24,3%	-8,7%	14862	+15,7%	3318	22,3%	+9,5%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	32261	+2,7%	6802	21,1%	-1,5%	16637	+8,0%	3477	20,9%	-0,4%	15623	-2,4%	3324	21,3%	-2,6%
			Nov.	30	27526	+9,0%	7110	25,8%	+4,6%	13795	+11,9%	3517	25,5%	+5,9%	13731	+6,1%	3594	26,2%	+3,3%
			Dez.	31	24878	+17,6%	6061	24,4%	+8,5%	13060	+19,8%	3101	23,7%	+7,8%	11818	+15,2%	2961	25,1%	+9,2%
			Qrtl 4	92	28229	+8,8%	6653	23,6%	+3,5%	14505	+12,6%	3363	23,2%	+4,2%	13724	+5,0%	3290	24,0%	+2,9%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	30920	+10,6%	7627	24,7%	+2,3%	15560	+9,8%	3863	24,8%	+0,5%	15359	+11,3%	3765	24,5%	+4,3%
			Nov.	30	26967	+24,9%	8117	30,1%	+8,9%	13248	+23,6%	3981	30,0%	+7,8%	13719	+26,1%	4135	30,1%	+9,9%
			Dez.	31	23283	+23,8%	6648	28,6%	+8,7%	12435	+25,7%	3481	28,0%	+9,3%	10847	+21,8%	3168	29,2%	+8,2%
			Qrtl 4	92	27057	+18,7%	7457	27,6%	+6,5%	13753	+18,5%	3773	27,4%	+5,6%	13304	+18,8%	3684	27,7%	+7,4%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	10	35726	+11,9%	7982	22,3%	+4,0%	18029	+12,2%	4049	22,5%	+2,4%	17697	+11,7%	3933	22,2%	+5,8%
			Nov.	30	29215	+19,1%	8352	28,6%	+8,5%	14355	+17,9%	4124	28,7%	+7,6%	14860	+20,4%	4228	28,5%	+9,4%
			Dez.	31	25953	+22,9%	7026	27,1%	+11,3%	13791	+24,3%	3654	26,5%	+10,9%	12162	+21,3%	3371	27,7%	+11,7%
			Qrtl 4	71	30310	+17,2%	7781	25,7%	+7,7%	15403	+17,4%	3940	25,6%	+6,7%	14907	+17,0%	3840	25,8%	+8,8%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	44057	+7,2%	9977	22,6%	-3,6%	22005	+7,1%	4855	22,1%	-3,2%	22052	+7,2%	5123	23,2%	-3,9%
			Nov.	30	38038	+14,5%	10814	28,4%	+2,5%	18871	+13,5%	5250	27,8%	+0,7%	19167	+15,5%	5564	29,0%	+4,3%
			Dez.	20	34479	+15,8%	9180	26,6%	+4,4%	16519	+14,4%	4402	26,6%	+0,7%	17961	+17,2%	4777	26,6%	+8,0%
			Qrtl 4	81	38867	+11,9%	9981	25,7%	+0,9%	19134	+11,2%	4831	25,2%	-0,7%	19733	+12,7%	5150	26,1%	+2,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	31	49780	+4,5%	10556	21,2%	-3,7%	25063	+4,2%	5322	21,2%	-3,1%	24717	+4,8%	5234	21,2%	-4,4%
			Nov.	30	44190	+11,5%	11318	25,6%	+1,7%	22208	+10,7%	5678	25,6%	+0,7%	21982	+12,3%	5641	25,7%	+2,9%
			Dez.	20	40263	+13,5%	9574	23,8%	+2,9%	19557	+12,3%	4725	24,2%	+0,2%	20705	+14,7%	4849	23,4%	+5,6%
			Qrtl 4	81	44750	+9,3%	10474	23,4%	+0,2%	22277	+8,6%	5237	23,5%	-0,8%	22473	+10,1%	5237	23,3%	+1,1%
3916	A 14	3935	Okt.	31	46794	+12,7%	10640	22,7%	+0,8%	23587	+15,7%	5222	22,1%	+2,8%	23207	+9,9%	5418	23,3%	-1,1%
			Nov.	30	39027	+13,5%	11119	28,5%	+1,4%	19453	+13,4%	5423	27,9%	+0,3%	19574	+13,7%	5696	29,1%	+2,5%
			Dez.	20	35290	+14,3%	9458	26,8%	+3,0%	17023	+14,1%	4567	26,8%	+0,4%	18267	+14,6%	4891	26,8%	+5,6%
			Qrtl 4	81	40385	+13,4%	10398	25,7%	+1,7%	20027	+14,5%	5067	25,3%	+1,2%	20358	+12,4%	5331	26,2%	+2,1%
3917	A 14	3935	Okt.	31	49143	+13,4%	11115	22,6%	+0,9%	24687	+16,1%	5433	22,0%	+2,7%	24456	+10,9%	5683	23,2%	-0,8%
			Nov.	30	40505	+12,0%	11443	28,3%	-0,2%	20160	+12,0%	5558	27,6%	-1,1%	20346	+12,0%	5885	28,9%	+0,7%
			Dez.	20	36951	+13,8%	9794	26,5%	+2,1%	17817	+13,8%	4699	26,4%	-0,7%	19134	+13,9%	5095	26,6%	+4,8%
			Qrtl 4	81	42218	+13,1%	10777	25,5%	+0,9%	20896	+14,1%	5226	25,0%	+0,3%	21322	+12,1%	5551	26,0%	+1,4%
3918	A 9	4937	Okt.	28	64775	+5,5%	13560	20,9%	+0,1%	33104	+6,6%	6897	20,8%	+0,9%	31671	+4,4%	6663	21,0%	-0,7%
			Nov.	7	53611	+19,0%	14551	27,1%	+5,0%	26516	+18,3%	7210	27,2%	+3,8%	27095	+19,8%	7342	27,1%	+6,3%
			Dez.	31	50208	+24,0%	12276	24,5%	+1,6%	25494	+22,4%	6317	24,8%	+0,9%	24714	+25,7%	5959	24,1%	+2,4%
			Qrtl 4	66	56226	+14,7%	13451	23,9%	+2,3%	28391	+14,5%	6803	24,0%	+1,8%	27835	+14,9%	6647	23,9%	+2,7%
3919	A 9	4937	Okt.	28	64334	+1,5%	13619	21,2%	+0,8%	32960	+0,6%	6962	21,1%	+2,4%	31374	+2,5%	6657	21,2%	-0,8%
			Nov.	7	52881	+17,7%	14553	27,5%	+5,0%	26142	+17,1%	7236	27,7%	+4,3%	26739	+18,2%	7317	27,4%	+5,7%
			Dez.	31	50069	+21,4%	12353	24,7%	+4,2%	25423	+21,2%	6358	25,0%	+4,9%	24646	+21,7%	5995	24,3%	+3,6%
			Qrtl 4	66	55793	+11,8%	13497	24,2%	+3,3%	28197	+11,0%	6848	24,3%	+3,8%	27596	+12,6%	6649	24,1%	+2,8%
3920	B 242	4433	Okt.	31	3107	-2,5%	257	8,3%	+3,6%	1527	-3,2%	129	8,4%	+2,4%	1580	-1,9%	128	8,1%	+4,9%
			Nov.	30	2588	-1,2%	279	10,8%	+14,8%	1300	-0,8%	139	10,7%	+14,9%	1288	-1,7%	141	10,9%	+15,6%
			Dez.	31	2193	+1,2%	197	9,0%	-2,5%	1096	+1,0%	100	9,1%	-2,0%	1097	+1,3%	97	8,8%	-3,0%
			Qrtl 4	92	2630	-1,1%	244	9,3%	+5,6%	1308	-1,2%	122	9,3%	+5,2%	1322	-1,0%	122	9,2%	+6,1%
3921	B 183	4341	Okt.	31	1218	-50,5%	89	7,3%	-60,1%	578	-52,7%	39	6,7%	-65,8%	640	-48,5%	50	7,8%	-54,1%
			Nov.	30	2018	-7,6%	192	9,5%	-17,6%	1002	-7,4%	96	9,6%	-20,0%	1016	-7,9%	95	9,4%	-15,9%
			Dez.	31	1792	+1,9%	163	9,1%	-5,8%	889	+1,4%	83	9,3%	-7,8%	902	+2,2%	80	8,9%	-3,6%
			Qrtl 4	92	1672	-21,7%	147	8,8%	-29,7%	821	-22,5%	73	8,9%	-32,4%	851	-20,9%	75	8,8%	-25,7%
3926	A 38	4534	Okt.	31	36384	+10,3%	8195	22,5%	+4,6%	18268	+10,1%	4143	22,7%	+3,4%	18116	+10,4%	4052	22,4%	+5,9%
			Nov.	30	30258	+19,4%	8535	28,2%	+9,4%	14798	+18,9%	4187	28,3%	+9,0%	15460	+19,9%	4348	28,1%	+9,7%
			Dez.	31	26866	+22,1%	7186	26,7%	+10,9%	14213	+23,5%	3715	26,1%	+10,3%	12653	+20,5%	3472	27,4%	+11,5%
			Qrtl 4	92	31179	+16,4%	7966	25,5%	+8,1%	15770	+16,6%	4013	25,4%	+7,4%	15409	+16,1%	3953	25,7%	+8,9%
3927	A 38	4535	Okt.	31	33249	+11,7%	7554	22,7%	+4,6%	16688	+10,7%	3810	22,8%	+2,4%	16561	+12,7%	3744	22,6%	+6,8%
			Nov.	30	27531	+18,9%	7875	28,6%	+8,4%	13553	+17,9%	3865	28,5%	+7,4%	13979	+20,0%	4009	28,7%	+9,4%
			Dez.	31	24382	+22,5%	6551	26,9%	+10,5%	12978	+24,2%	3394	26,2%	+9,8%	11404	+20,7%	3157	27,7%	+11,2%
			Qrtl 4	92	28397	+16,9%	7321	25,8%	+7,6%	14415	+16,7%	3688	25,6%	+6,3%	13981	+17,1%	3633	26,0%	+9,0%
3928	A 38	4536	Okt.	31	36076	+11,2%	7778	21,6%	+4,1%	18112	+11,0%	3928	21,7%	+2,4%	17964	+11,4%	3850	21,4%	+6,0%
			Nov.	30	30671	+20,0%	8150	26,6%	+9,1%	15145	+19,0%	4016	26,5%	+8,0%	15527	+21,1%	4134	26,6%	+10,2%
			Dez.	31	26640	+21,5%	6791	25,5%	+10,5%	14100	+23,0%	3524	25,0%	+9,7%	12540	+20,0%	3267	26,1%	+11,3%
			Qrtl 4	92	31134	+16,8%	7567	24,3%	+7,7%	15792	+16,9%	3821	24,2%	+6,5%	15342	+16,8%	3746	24,4%	+9,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	31	38429	+11,5%	7997	20,8%	+4,2%	19294	+11,0%	4029	20,9%	+2,1%	19135	+12,0%	3967	20,7%	+6,5%
			Nov.	30	32822	+18,9%	8384	25,5%	+8,5%	16230	+17,9%	4119	25,4%	+7,1%	16592	+20,0%	4264	25,7%	+9,8%
			Dez.	31	28763	+21,9%	7020	24,4%	+10,2%	15166	+23,1%	3629	23,9%	+9,1%	13597	+20,6%	3392	24,9%	+11,5%
			Qrtl 4	92	33344	+16,7%	7794	23,4%	+7,5%	16904	+16,6%	3924	23,2%	+5,9%	16440	+16,9%	3870	23,5%	+9,1%
3930	A 38	4537 3930	Okt.	31	33081	+7,2%	6929	20,9%	+1,5%	17027	+11,7%	3560	20,9%	+3,3%	16054	+2,8%	3369	21,0%	-0,3%
			Nov.	30	28566	+15,9%	7302	25,6%	+7,3%	14083	+17,2%	3570	25,3%	+7,6%	14483	+14,6%	3732	25,8%	+7,0%
			Dez.	31	25054	+19,1%	6121	24,4%	+9,7%	13159	+21,3%	3137	23,8%	+9,9%	11895	+16,7%	2985	25,1%	+9,6%
			Qrtl 4	92	28904	+13,2%	6778	23,5%	+5,9%	14764	+16,2%	3421	23,2%	+6,7%	14140	+10,3%	3358	23,7%	+5,1%
3931	A 38	4637 3931	Okt.	28	34471	+6,9%	7049	20,4%	+0,5%	17693	+12,5%	3604	20,4%	+2,8%	16778	+1,5%	3445	20,5%	-1,9%
			Nov.	7	29777	+15,1%	7398	24,8%	+6,5%	14840	+18,7%	3639	24,5%	+8,8%	14936	+11,8%	3759	25,2%	+4,4%
			Dez.	31	26243	+19,8%	6224	23,7%	+8,6%	13708	+22,4%	3178	23,2%	+8,8%	12535	+17,1%	3046	24,3%	+8,3%
			Qrtl 4	66	30168	+13,1%	6885	22,8%	+4,9%	15420	+17,3%	3472	22,5%	+6,6%	14748	+9,0%	3413	23,1%	+3,3%
3932	A 38	4737 3932	Okt.	28	31302	+1,2%	6763	21,6%	-6,3%	16284	+5,4%	3484	21,4%	-7,7%	15018	-3,0%	3280	21,8%	-4,8%
			Nov.	1	26855	+9,7%	7147	26,6%	+3,0%	13517	+12,5%	3554	26,3%	+3,1%	13338	+7,0%	3593	26,9%	+2,9%
			Dez.	0	23712	+13,6%	5992	25,3%	+5,4%	12667	+16,9%	3118	24,6%	+5,6%	11045	+10,0%	2874	26,0%	+5,2%
			Qrtl 4	29	27294	+7,3%	6629	24,3%	+0,3%	14163	+10,9%	3383	23,9%	-0,2%	13131	+3,7%	3245	24,7%	+0,8%
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0	57264	+13,1%	14971	26,1%	+1,2%	28798	+12,1%	7612	26,4%	+0,8%	28466	+14,1%	7359	25,9%	+1,7%
			Nov.	0	48536	+20,9%	15789	32,5%	+5,1%	23397	+18,2%	7659	32,7%	+5,6%	25139	+23,4%	8131	32,3%	+4,6%
			Dez.	0	46402	+17,3%	13646	29,4%	+4,8%	24928	+18,0%	7211	28,9%	+6,9%	21474	+16,5%	6434	30,0%	+2,6%
			Qrtl 4	0	50758	+16,7%	14791	29,1%	+3,7%	25733	+15,8%	7492	29,1%	+4,3%	25025	+17,7%	7299	29,2%	+3,0%
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	3819	+0,4%	515	13,5%	+5,7%	1952	+2,1%	264	13,5%	+8,2%	1867	-1,4%	250	13,4%	+2,9%
			Nov.	30	3825	+7,0%	553	14,5%	+22,6%	1911	+7,7%	280	14,7%	+24,4%	1913	+6,3%	272	14,2%	+19,8%
			Dez.	31	3203	+2,8%	451	14,1%	+10,0%	1596	+3,6%	227	14,2%	+11,3%	1607	+2,0%	225	14,0%	+8,7%
			Qrtl 4	92	3613	+3,3%	506	14,0%	+12,4%	1819	+4,4%	257	14,1%	+14,7%	1794	+2,2%	249	13,9%	+10,2%
3957	A 9	4239 3957	Okt.	20	60851		9981	16,4%		30411		5224	17,2%		30440		4757	15,6%	
			Nov.	22	48844		10605	21,7%		23792	+12,5%	5372	22,6%	+1,0%	25052		5234	20,9%	
			Dez.	22	45503	+22,8%	8516	18,7%	+2,2%	23137	+25,0%	4316	18,7%	-3,2%	22366	+20,7%	4199	18,8%	+8,4%
			Qrtl 4	64	51764	+39,7%	9691	18,7%	+16,3%	25802	+30,3%	4966	19,2%	+1,7%	25962	+40,1%	4724	18,2%	+22,0%
3958	A 9	4339 3958	Okt.	31	60726		9969	16,4%		30821		4942	16,0%		29905		5027	16,8%	
			Nov.	30	49289		10619	21,5%		24209		5096	21,1%		25080		5523	22,0%	
			Dez.	31	45540		7755	17,0%		23351		3331	14,3%		22189		4424	19,9%	
			Qrtl 4	92	51879		9435	18,2%		26148		4449	17,0%		25732		4986	19,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	10	2671	-9,5%	42	1,6%	+23,5%	1303	-13,5%	20	1,5%	+17,6%	1369	-5,2%	22	1,6%	+29,4%
		3801	Nov.	8	2096	-17,5%	29	1,4%	-3,3%	1027	-19,6%	13	1,3%	-7,1%	1069	-15,4%	16	1,5%	+0,0%
			Dez.	8	2335	+6,8%	33	1,4%	-23,3%	1171	+6,2%	16	1,4%	-30,4%	1164	+7,4%	18	1,5%	-10,0%
			Qrtl 4	26	2391	-6,6%	35	1,5%	-2,8%	1177	-9,2%	17	1,4%	-5,6%	1213	-4,0%	19	1,6%	+5,6%
3802	B 79	4031	Okt.	10	2194	+12,6%	42	1,9%	+5,0%	1079	+11,8%	21	1,9%	+16,7%	1115	+13,4%	21	1,9%	-4,5%
		3802	Nov.	8	1908	+10,5%	39	2,0%	+25,8%	944	+10,7%	19	2,0%	+18,8%	965	+10,4%	20	2,1%	+33,3%
			Dez.	8	1774	+15,6%	34	1,9%	+25,9%	869	+15,3%	17	2,0%	+30,8%	905	+15,9%	17	1,9%	+21,4%
			Qrtl 4	26	1977	+13,8%	39	2,0%	+18,2%	973	+13,4%	19	2,0%	+18,8%	1004	+14,2%	19	1,9%	+11,8%
3803	B 81	4131	Okt.	10	10723	+2,3%	186	1,7%	+12,0%	5291	+1,8%	91	1,7%	+11,0%	5432	+2,8%	95	1,7%	+11,8%
		3803	Nov.	8	8474	+4,0%	148	1,7%	+11,3%	4195	+3,6%	73	1,7%	+11,1%	4280	+4,4%	75	1,8%	+10,3%
			Dez.	8	7659	+10,2%	134	1,7%	+8,1%	3774	+10,1%	65	1,7%	+3,2%	3885	+10,5%	69	1,8%	+11,3%
			Qrtl 4	26	9089	+6,6%	158	1,7%	+12,1%	4487	+6,2%	78	1,7%	+13,0%	4601	+7,0%	81	1,8%	+12,5%
3804	A 9	4140	Okt.	10	62337	+7,0%	4048	6,5%	+15,7%	31861	+9,4%	2396	7,5%	+18,9%	30476	+4,6%	1653	5,4%	+11,3%
		3804	Nov.	8	41134	+31,4%	3821	9,3%	+17,8%	19204	+24,2%	2200	11,5%	+15,9%	21930	+38,4%	1622	7,4%	+20,5%
			Dez.	8	38193	+31,1%	3240	8,5%	+20,9%	19134	+27,7%	1860	9,7%	+18,2%	19059	+34,7%	1380	7,2%	+24,7%
			Qrtl 4	26	48384	+22,3%	3730	7,7%	+18,8%	24051	+21,1%	2170	9,0%	+18,6%	24334	+23,5%	1559	6,4%	+18,8%
3805	B 100	4438	Okt.	10	21738	+32,6%	849	3,9%	+51,3%	10772	+20,8%	483	4,5%	+40,8%	10967	+46,7%	367	3,3%	+68,3%
		3805	Nov.	8	17869	+30,1%	778	4,4%	+31,2%	9039	+29,9%	444	4,9%	+30,6%	8830	+30,2%	334	3,8%	+31,5%
			Dez.	8	15475	+35,1%	622	4,0%	+26,2%	7811	+33,8%	339	4,3%	+20,6%	7664	+36,4%	283	3,7%	+33,5%
			Qrtl 4	26	18621	+34,3%	757	4,1%	+37,9%	9327	+28,9%	427	4,6%	+33,0%	9293	+40,3%	331	3,6%	+45,2%
3807	B 81	3935	Okt.	10	15211	+6,5%	327	2,1%	+4,5%	7567	+6,1%	163	2,2%	+7,9%	7644	+7,0%	164	2,1%	+1,2%
		3807	Nov.	8	12982	+18,2%	304	2,3%	+19,2%	6561	+18,2%	159	2,4%	+19,5%	6421	+18,2%	145	2,3%	+18,9%
			Dez.	8	12074	+24,0%	275	2,3%	+25,0%	6092	+24,6%	142	2,3%	+26,8%	5982	+23,4%	133	2,2%	+23,1%
			Qrtl 4	26	13560	+16,2%	304	2,2%	+16,0%	6804	+16,1%	155	2,3%	+17,4%	6756	+16,3%	149	2,2%	+14,6%
3808	B 187	4139	Okt.	10	3391	-5,7%	124	3,7%	-6,1%	1701	-6,5%	68	4,0%	-1,4%	1690	-4,8%	57	3,4%	-9,5%
		3808	Nov.	8	3308	+22,7%	158	4,8%	+35,0%	1841	+35,7%	89	4,8%	+53,4%	1467	+9,5%	70	4,8%	+18,6%
			Dez.	8	2764	+19,8%	96	3,5%	-1,0%	1390	+18,9%	48	3,5%	-5,9%	1374	+20,6%	48	3,5%	+4,3%
			Qrtl 4	26	3172	+10,6%	126	4,0%	+9,6%	1648	+13,8%	68	4,1%	+15,3%	1524	+7,5%	58	3,8%	+3,6%
3809	A 9	4639	Okt.	0	66818	-2,8%	4892	7,3%	+3,3%	34521	+1,3%	2551	7,4%	-4,5%	32298	-6,7%	2341	7,2%	+13,4%
		3809	Nov.	0	47942	+12,6%	4749	9,9%	+1,4%	21540	+3,1%	2318	10,8%	-14,3%	26402	+21,7%	2431	9,2%	+22,7%
			Dez.	6	46236	+22,6%	4561	9,9%	+16,1%	22872	+19,9%	2585	11,3%	+14,7%	23364	+25,3%	1977	8,5%	+18,0%
			Qrtl 4	6	54677	+10,1%	4746	8,7%	+6,7%	26942	+9,1%	2490	9,2%	-2,1%	27735	+11,0%	2256	8,1%	+18,3%
3810	A 2	3738	Okt.	10	53953	+22,0%	6982	12,9%	+15,1%	26920	+24,4%	3949	14,7%	+16,8%	27033	+19,6%	3033	11,2%	+12,9%
		3810	Nov.	8	41638	+41,2%	7170	17,2%	+18,4%	19777	+40,4%	3844	19,4%	+21,2%	21861	+42,0%	3326	15,2%	+15,2%
			Dez.	8	38683	+23,2%	5942	15,4%	+11,7%	20855	+22,9%	3210	15,4%	+12,4%	17829	+23,5%	2733	15,3%	+11,1%
			Qrtl 4	26	45466	+29,8%	6720	14,8%	+15,6%	22856	+30,1%	3689	16,1%	+17,6%	22609	+29,4%	3031	13,4%	+13,2%
3812	L 230	4533	Okt.	0	3129	+12,4%	72	2,3%	+24,1%	1565	+14,7%	37	2,4%	+42,3%	1563	+10,0%	35	2,2%	+9,4%
		3812	Nov.	0	2638	+14,7%	48	1,8%	+0,0%	1300	+17,8%	20	1,5%	+11,1%	1338	+12,0%	28	2,1%	-6,7%
			Dez.	7	2191	+16,5%	43	2,0%	+10,3%	1088	+16,6%	20	1,8%	+0,0%	1104	+16,5%	23	2,1%	+21,1%
			Qrtl 4	7	2689	+15,8%	56	2,1%	+16,7%	1337	+17,9%	27	2,0%	+28,6%	1352	+13,8%	29	2,1%	+7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334	Okt.	10	5328	-17,0%	154	2,9%	-36,1%	2463	-26,7%	76	3,1%	-46,1%	2865	-6,3%	77	2,7%	-23,8%
		3813	Nov.	8	4273	-8,0%	155	3,6%	-17,1%	2167	-4,7%	82	3,8%	-12,8%	2106	-11,1%	74	3,5%	-20,4%
			Dez.	8	4235	+7,9%	159	3,8%	-5,4%	2124	+4,8%	81	3,8%	-6,9%	2111	+11,3%	79	3,7%	-2,5%
			Qrtl 4	26	4667	-6,6%	156	3,3%	-21,6%	2268	-11,2%	79	3,5%	-26,2%	2399	-1,8%	77	3,2%	-16,3%
3814	B 2	4141	Okt.	2	11760	+9,3%	203	1,7%	-6,5%	5657	+4,4%	106	1,9%	-7,8%	6104	+14,3%	97	1,6%	-4,9%
		3814	Nov.	8	9439	+12,8%	174	1,8%	-1,7%	4791	+15,0%	90	1,9%	+2,3%	4648	+10,7%	84	1,8%	-5,6%
			Dez.	8	8771	+25,8%	148	1,7%	+4,2%	4376	+25,1%	74	1,7%	+0,0%	4395	+26,6%	75	1,7%	+8,7%
			Qrtl 4	18	10126	+16,4%	177	1,7%	-1,1%	4996	+14,6%	91	1,8%	-1,1%	5130	+18,3%	86	1,7%	-1,1%
3815	B 91	4737	Okt.	0	10905	+41,1%	533	4,9%	+83,2%	6491	+74,3%	287	4,4%	+137,2%	4414	+10,2%	245	5,6%	+45,0%
		3815	Nov.	0	8160	+36,6%	461	5,6%	+71,4%	4585	+58,5%	221	4,8%	+102,8%	3575	+16,1%	240	6,7%	+50,0%
			Dez.	0	6242	+32,2%	319	5,1%	+31,3%	3141	+39,9%	121	3,9%	+37,5%	3101	+25,2%	199	6,4%	+29,2%
			Qrtl 4	0	8626	+40,5%	445	5,2%	+66,0%	4874	+65,1%	215	4,4%	+102,8%	3752	+17,7%	229	6,1%	+42,2%
3816	B 87	4837	Okt.	10	10217	-6,2%	218	2,1%	+7,4%	5114	-7,8%	108	2,1%	+3,8%	5103	-4,5%	111	2,2%	+12,1%
		3816	Nov.	8	8106	-1,0%	179	2,2%	-1,1%	4079	-2,0%	90	2,2%	+0,0%	4026	-0,0%	89	2,2%	-1,1%
			Dez.	8	7148	+9,6%	156	2,2%	-18,3%	3611	+10,5%	77	2,1%	-12,5%	3537	+8,7%	79	2,2%	-23,3%
			Qrtl 4	26	8623	+1,0%	187	2,2%	-2,6%	4333	+0,2%	93	2,1%	-1,1%	4290	+1,9%	94	2,2%	-4,1%
3817	L 85	4131	Okt.	10	1990	-6,7%	48	2,4%	-12,7%	1078	-7,5%	25	2,3%	-13,8%	912	-5,6%	23	2,5%	-8,0%
		3817	Nov.	8	1684	+5,7%	45	2,7%	-11,8%	896	+0,8%	24	2,7%	-7,7%	788	+11,9%	21	2,7%	-12,5%
			Dez.	8	1256	-8,3%	41	3,3%	-12,8%	660	-10,4%	22	3,3%	-8,3%	596	-5,8%	19	3,2%	-17,4%
			Qrtl 4	26	1670	-1,6%	45	2,7%	-11,8%	894	-4,0%	24	2,7%	-11,1%	777	+1,2%	21	2,7%	-12,5%
3818	B 184	3938	Okt.	10	2788	-21,7%	134	4,8%	-5,6%	1399	-21,7%	63	4,5%	-1,6%	1389	-21,7%	71	5,1%	-9,0%
		3818	Nov.	8	3033	+11,1%	141	4,6%	+4,4%	1525	+9,9%	66	4,3%	-1,5%	1508	+12,3%	76	5,0%	+13,4%
			Dez.	8	2933	+14,7%	119	4,1%	-3,3%	1470	+14,7%	56	3,8%	-3,4%	1463	+14,7%	64	4,4%	-1,5%
			Qrtl 4	26	2908	-1,4%	132	4,5%	-0,8%	1459	-1,8%	62	4,2%	-1,6%	1448	-1,1%	70	4,8%	+0,0%
3819	B 1	3836	Okt.	10	6785	+13,0%	92	1,4%	+4,5%	3262	+11,7%	45	1,4%	-2,2%	3522	+14,2%	47	1,3%	+11,9%
		3819	Nov.	8	5769	+16,2%	73	1,3%	+2,8%	2909	+18,3%	41	1,4%	+10,8%	2860	+14,2%	32	1,1%	-5,9%
			Dez.	8	5612	+27,7%	75	1,3%	+27,1%	2757	+25,5%	38	1,4%	+26,7%	2855	+29,9%	37	1,3%	+27,6%
			Qrtl 4	26	6111	+19,3%	81	1,3%	+11,0%	2998	+18,7%	41	1,4%	+10,8%	3113	+20,0%	39	1,3%	+11,4%
3820	B 71	3333	Okt.	10	2798	-27,9%	138	4,9%	-42,0%	1314	-31,8%	55	4,2%	-54,9%	1484	-24,0%	83	5,6%	-28,4%
		3820	Nov.	8	2665	-4,2%	166	6,2%	-22,4%	1319	-5,2%	76	5,8%	-26,9%	1346	-3,2%	90	6,7%	-18,2%
			Dez.	8	2857	+19,1%	175	6,1%	-10,3%	1445	+17,7%	93	6,4%	+4,5%	1413	+20,7%	82	5,8%	-22,6%
			Qrtl 4	26	2775	-8,1%	158	5,7%	-26,9%	1356	-10,6%	73	5,4%	-30,5%	1419	-5,7%	85	6,0%	-22,7%
3821	B 188	3437	Okt.	10	9488	+4,1%	311	3,3%	+9,5%	4702	+4,2%	158	3,4%	+12,9%	4786	+4,0%	153	3,2%	+6,3%
		3821	Nov.	8	7591	+15,7%	238	3,1%	+8,2%	3810	+16,5%	123	3,2%	+13,9%	3780	+14,9%	115	3,0%	+2,7%
			Dez.	8	6697	+18,9%	202	3,0%	+8,0%	3359	+19,1%	100	3,0%	+8,7%	3338	+18,7%	102	3,1%	+7,4%
			Qrtl 4	26	8046	+13,3%	255	3,2%	+10,9%	4015	+13,6%	129	3,2%	+13,2%	4031	+12,9%	126	3,1%	+7,7%
3822	B 188	3433	Okt.	10	3295	+3,9%	77	2,3%	-3,8%	1587	+3,9%	39	2,5%	+2,6%	1708	+3,8%	38	2,2%	-9,5%
		3822	Nov.	8	2817	+14,0%	68	2,4%	+41,7%	1353	+14,1%	33	2,4%	+32,0%	1465	+14,1%	34	2,3%	+41,7%
			Dez.	8	2610	+17,7%	53	2,0%	+17,8%	1266	+17,1%	25	2,0%	+8,7%	1345	+18,4%	27	2,0%	+17,4%
			Qrtl 4	26	2938	+12,2%	66	2,2%	+13,8%	1416	+11,9%	33	2,3%	+17,9%	1521	+12,3%	34	2,2%	+13,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239 3823	Okt.	10	4305	+24,4%	75	1,7%	-5,1%	2149	+15,3%	39	1,8%	-2,5%	2156	+34,9%	36	1,7%	-7,7%
			Nov.	8	3615	+2,8%	92	2,5%	-17,9%	1832	+2,1%	47	2,6%	-24,2%	1783	+3,5%	45	2,5%	-10,0%
			Dez.	8	3348	+19,2%	58	1,7%	+18,4%	1696	+19,7%	32	1,9%	+28,0%	1652	+18,8%	26	1,6%	+13,0%
			Qrtl 4	26	3798	+16,4%	75	2,0%	-6,3%	1912	+13,0%	40	2,1%	-7,0%	1886	+20,1%	36	1,9%	-2,7%
3824	B 6	4236 3824	Okt.	10	5888	+2,7%	165	2,8%	+29,9%	2961	+2,5%	86	2,9%	+21,1%	2927	+2,9%	79	2,7%	+38,6%
			Nov.	8	4649	+11,6%	151	3,2%	+19,8%	2338	+13,1%	80	3,4%	+19,4%	2312	+10,3%	71	3,1%	+20,3%
			Dez.	8	4297	+18,4%	140	3,3%	+35,9%	2158	+19,4%	73	3,4%	+35,2%	2139	+17,5%	67	3,1%	+36,7%
			Qrtl 4	26	5017	+11,3%	153	3,0%	+28,6%	2522	+11,8%	80	3,2%	+25,0%	2495	+10,7%	73	2,9%	+32,7%
3825	B 1	3733 3825	Okt.	10	697	-42,6%	24	3,4%	-11,1%	340	-40,1%	6	1,8%	-50,0%	357	-44,8%	18	5,0%	+20,0%
			Nov.	8	622	-44,2%	11	1,8%	-75,6%	311	-41,2%	6	1,9%	-70,0%	310	-47,1%	6	1,9%	-70,0%
			Dez.	8	802	-26,6%	10	1,2%	-73,7%	399	-26,1%	4	1,0%	-78,9%	403	-27,0%	6	1,5%	-70,0%
			Qrtl 4	26	706	-38,1%	16	2,3%	-56,8%	349	-36,1%	5	1,4%	-70,6%	357	-40,0%	10	2,8%	-50,0%
3826	L 38	3735 3826	Okt.	10	5365	-4,5%	132	2,5%	+29,4%	2551	-5,0%	61	2,4%	+27,1%	2814	-4,0%	71	2,5%	+31,5%
			Nov.	8	4454	+2,2%	92	2,1%	-2,1%	2127	+2,1%	39	1,8%	-7,1%	2327	+2,2%	53	2,3%	+1,9%
			Dez.	8	4031	+13,8%	84	2,1%	+1,2%	1922	+13,1%	37	1,9%	-5,1%	2109	+14,4%	47	2,2%	+4,4%
			Qrtl 4	26	4674	+3,7%	105	2,2%	+12,9%	2227	+3,3%	47	2,1%	+9,3%	2447	+4,1%	58	2,4%	+16,0%
3827	B 242	4334 3827	Okt.	10	3314	-4,0%	66	2,0%	+13,8%	1659	-5,5%	31	1,9%	+14,8%	1655	-2,4%	35	2,1%	+12,9%
			Nov.	8	2229	-3,7%	57	2,6%	+29,5%	1140	-2,1%	28	2,5%	+27,3%	1089	-5,2%	30	2,8%	+36,4%
			Dez.	8	1876	+7,3%	42	2,2%	+13,5%	955	+10,1%	21	2,2%	+16,7%	921	+4,4%	21	2,3%	+10,5%
			Qrtl 4	26	2537	+1,3%	56	2,2%	+21,7%	1282	+1,5%	27	2,1%	+17,4%	1255	+1,0%	29	2,3%	+20,8%
3828	B 6	4538 3828	Okt.	10	6121	+10,2%	149	2,4%	+5,7%	2927	+9,9%	82	2,8%	+10,8%	3195	+10,4%	66	2,1%	-1,5%
			Nov.	8	5500	+10,5%	142	2,6%	+2,9%	2636	+9,9%	73	2,8%	+1,4%	2864	+11,1%	68	2,4%	+3,0%
			Dez.	8	4980	+25,5%	113	2,3%	+0,0%	2419	+27,4%	58	2,4%	-1,7%	2561	+23,8%	55	2,1%	+3,8%
			Qrtl 4	26	5579	+15,4%	136	2,4%	+4,6%	2681	+15,6%	72	2,7%	+5,9%	2898	+15,3%	63	2,2%	+1,6%
3829	B 189	3236 3829	Okt.	10	8404	+3,8%	328	3,9%	+25,7%	4021	+2,7%	159	4,0%	+25,2%	4384	+4,8%	169	3,9%	+26,1%
			Nov.	8	5619	+25,8%	225	4,0%	+17,2%	2675	+24,1%	112	4,2%	+23,1%	2944	+27,3%	113	3,8%	+13,0%
			Dez.	8	4609	+23,7%	154	3,3%	+5,5%	2264	+22,5%	77	3,4%	+2,7%	2345	+24,9%	77	3,3%	+8,5%
			Qrtl 4	26	6379	+17,5%	243	3,8%	+21,5%	3066	+16,2%	119	3,9%	+21,4%	3313	+18,7%	124	3,7%	+21,6%
3830	B 190	3136 3830	Okt.	10	3899	+0,8%	165	4,2%	+10,7%	1871	+0,2%	78	4,2%	+6,8%	2028	+1,3%	86	4,2%	+13,2%
			Nov.	8	2748	+8,6%	121	4,4%	+16,3%	1313	+7,0%	60	4,6%	+13,2%	1435	+10,1%	61	4,3%	+19,6%
			Dez.	8	2398	+20,4%	91	3,8%	+11,0%	1188	+20,7%	45	3,8%	+9,8%	1210	+20,2%	47	3,9%	+11,9%
			Qrtl 4	26	3083	+10,2%	129	4,2%	+15,2%	1489	+9,6%	62	4,2%	+10,7%	1594	+10,9%	66	4,1%	+17,9%
3831	B 80	4536 3831	Okt.	10	10569	+13,2%	216	2,0%	+63,6%	5402	+10,4%	110	2,0%	+54,9%	5168	+16,3%	106	2,1%	+73,8%
			Nov.	8	8644	+14,2%	189	2,2%	+68,8%	4409	+11,8%	90	2,0%	+76,5%	4234	+16,7%	99	2,3%	+62,3%
			Dez.	8	7455	+16,8%	120	1,6%	+29,0%	3812	+15,4%	58	1,5%	+28,9%	3643	+18,2%	62	1,7%	+29,2%
			Qrtl 4	26	9018	+16,2%	178	2,0%	+58,9%	4607	+13,9%	88	1,9%	+57,1%	4411	+18,7%	90	2,0%	+57,9%
3832	A 14	4236 3832	Okt.	10	39521	+14,6%	3109	7,9%	+2,8%	20653	+19,3%	1672	8,1%	+24,5%	18868	+9,9%	1437	7,6%	-14,5%
			Nov.	8	27960	+33,3%	3205	11,5%	+10,3%	14249	+36,8%	1650	11,6%	+18,1%	13711	+29,9%	1555	11,3%	+2,9%
			Dez.	8	25558	+35,0%	2611	10,2%	+4,8%	11887	+32,1%	1345	11,3%	+14,4%	13671	+37,7%	1266	9,3%	-3,7%
			Qrtl 4	26	31667	+27,7%	2986	9,4%	+6,4%	15985	+30,6%	1565	9,8%	+19,9%	15682	+25,0%	1421	9,1%	-5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Okt.	10	47819	+15,4%	3510	7,3%	+16,7%	23357	+14,0%	1831	7,8%	+8,2%	24461	+16,8%	1679	6,9%	+27,7%
			Nov.	8	35928	+30,5%	3468	9,7%	+17,5%	17722	+28,1%	1792	10,1%	+16,4%	18206	+33,0%	1676	9,2%	+18,9%
			Dez.	8	33175	+43,7%	2914	8,8%	+16,9%	17760	+47,5%	1525	8,6%	+16,0%	15415	+39,7%	1389	9,0%	+17,8%
			Qrtl 4	26	39654	+29,2%	3314	8,4%	+17,6%	19901	+28,7%	1725	8,7%	+13,8%	19753	+29,8%	1589	8,0%	+22,1%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	10	28186	+8,9%	2291	8,1%	+15,5%	15442	+25,3%	1405	9,1%	+22,1%	12744	-5,9%	886	7,0%	+6,5%
			Nov.	8	19994	+18,3%	2266	11,3%	+10,6%	10493	+27,5%	1325	12,6%	+13,6%	9501	+9,6%	941	9,9%	+6,6%
			Dez.	8	18431	+32,4%	1917	10,4%	+14,0%	10200	+38,0%	1083	10,6%	+12,3%	8231	+26,0%	834	10,1%	+16,2%
			Qrtl 4	26	22664	+19,9%	2168	9,6%	+13,8%	12306	+32,1%	1281	10,4%	+17,1%	10357	+8,1%	887	8,6%	+9,4%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0						30038	+16,3%	4130	13,7%	+23,9%					
			Nov.	0						22068	+22,2%	4018	18,2%	+27,0%					
			Dez.	0						23270	+11,7%	3375	14,5%	+21,0%					
			Qrtl 4	0						25503	+18,2%	3863	15,1%	+24,8%					
3836	A 2	3834 3836	Okt.	4	73564	+17,5%	9548	13,0%	+12,7%	37400	+20,8%	5399	14,4%	+11,9%	36164	+14,3%	4150	11,5%	+13,8%
			Nov.	0	56714	+34,6%	9807	17,3%	+21,3%	27510	+34,9%	5254	19,1%	+18,7%	29205	+34,3%	4553	15,6%	+24,6%
			Dez.	0	52797	+18,4%	8366	15,8%	+16,0%	29158	+20,3%	4441	15,2%	+9,5%	23639	+16,0%	3925	16,6%	+24,4%
			Qrtl 4	4	61989	+24,5%	9264	14,9%	+17,0%	31821	+26,3%	5059	15,9%	+14,1%	30169	+22,7%	4205	13,9%	+20,6%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	4	74886	+19,3%	9690	12,9%	+17,4%	36452	+19,0%	5255	14,4%	+13,9%	38434	+19,5%	4435	11,5%	+21,8%
			Nov.	0	57894	+37,1%	9986	17,2%	+20,3%	26805	+33,4%	5114	19,1%	+17,5%	31089	+40,5%	4872	15,7%	+23,4%
			Dez.	0	53456	+20,3%	8437	15,8%	+14,7%	28189	+18,3%	4300	15,3%	+8,0%	25267	+22,6%	4138	16,4%	+22,6%
			Qrtl 4	4	63064	+26,6%	9396	14,9%	+17,9%	30941	+24,5%	4918	15,9%	+14,0%	32123	+28,7%	4478	13,9%	+22,5%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	42435	+19,4%	3189	7,5%	+10,7%	21033	+15,5%	1675	8,0%	+22,5%	21402	+23,6%	1515	7,1%	+0,1%
			Nov.	0	30945	+36,8%	3116	10,1%	+10,1%	15187	+32,8%	1645	10,8%	+15,3%	15759	+40,9%	1471	9,3%	+4,8%
			Dez.	0	27723	+30,1%	2604	9,4%	+5,0%	13255	+29,0%	1378	10,4%	+14,5%	14468	+31,0%	1226	8,5%	-3,9%
			Qrtl 4	0	34373	+29,8%	2986	8,7%	+9,3%	16841	+26,5%	1574	9,3%	+18,1%	17532	+33,0%	1412	8,1%	+1,0%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	4	8321	+16,5%	317	3,8%	-22,7%	4375	+13,4%	166	3,8%	+1,8%	3946	+20,0%	152	3,9%	-38,5%
			Nov.	0	6800	+16,6%	350	5,1%	-3,3%	3713	+28,9%	204	5,5%	+12,1%	3088	+4,7%	146	4,7%	-18,9%
			Dez.	0	5827	+19,4%	284	4,9%	+8,0%	3188	+30,3%	169	5,3%	+26,1%	2639	+8,5%	114	4,3%	-12,3%
			Qrtl 4	4	7086	+19,1%	317	4,5%	-8,1%	3806	+24,3%	179	4,7%	+11,9%	3280	+13,5%	138	4,2%	-25,4%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	1	6013	+35,7%	230	3,8%	+51,3%	2417	+18,2%	105	4,3%	+38,2%	3596	+50,7%	125	3,5%	+64,5%
			Nov.	8	3523	+6,2%	171	4,9%	+18,8%	1716	+9,6%	99	5,8%	+30,3%	1807	+3,1%	72	4,0%	+5,9%
			Dez.	8	3291	+14,6%	124	3,8%	+5,1%	1556	+14,5%	67	4,3%	+8,1%	1736	+14,8%	57	3,3%	+1,8%
			Qrtl 4	17	4409	+24,6%	179	4,1%	+29,7%	1936	+16,9%	91	4,7%	+28,2%	2473	+31,3%	88	3,6%	+31,3%
3841	L 50	4336 3841	Okt.	10	1943	+9,0%	163	8,4%	-9,9%	956	+6,6%	74	7,7%	-18,7%	988	+11,6%	89	9,0%	-1,1%
			Nov.	8	1520	+5,9%	124	8,2%	-15,1%	760	+2,6%	56	7,4%	-30,9%	760	+9,7%	67	8,8%	+3,1%
			Dez.	8	1332	+11,1%	125	9,4%	+0,0%	660	+7,7%	63	9,5%	-6,0%	672	+14,7%	62	9,2%	+6,9%
			Qrtl 4	26	1625	+10,4%	139	8,6%	-7,9%	805	+7,2%	65	8,1%	-18,8%	821	+13,9%	74	9,0%	+4,2%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	5252	-14,9%	87	1,7%	+4,8%	2713	-13,0%	51	1,9%	+15,9%	2539	-16,8%	36	1,4%	-7,7%
			Nov.	0	4015	-8,0%	77	1,9%	+8,5%	2074	-4,9%	45	2,2%	+21,6%	1941	-11,0%	32	1,6%	-5,9%
			Dez.	0	3516	-0,2%	68	1,9%	-6,8%	1745	+0,0%	38	2,2%	+2,7%	1771	-0,4%	30	1,7%	-16,7%
			Qrtl 4	0	4337	-7,4%	78	1,8%	+2,6%	2218	-5,5%	45	2,0%	+15,4%	2119	-9,3%	33	1,6%	-8,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Okt.	10	7810	+8,2%	94	1,2%	+10,6%	3968	+8,6%	45	1,1%	+2,3%	3843	+7,9%	49	1,3%	+19,5%
		3843	Nov.	8	5560	+9,3%	87	1,6%	-2,2%	2813	+9,1%	45	1,6%	-2,2%	2748	+9,5%	42	1,5%	-2,3%
			Dez.	8	4650	+20,5%	75	1,6%	-21,9%	2347	+20,5%	35	1,5%	-25,5%	2303	+20,5%	40	1,7%	-18,4%
			Qrtl 4	26	6145	+14,1%	86	1,4%	-4,4%	3113	+14,2%	42	1,3%	-8,7%	3032	+14,0%	44	1,5%	+0,0%
3844	B 189	3136	Okt.	10	8472	+5,3%	344	4,1%	+17,0%	4105	+4,8%	161	3,9%	+17,5%	4368	+5,7%	183	4,2%	+16,6%
		3844	Nov.	8	5462	+27,2%	235	4,3%	+17,5%	2635	+23,8%	113	4,3%	+20,2%	2827	+30,5%	122	4,3%	+15,1%
			Dez.	8	4471	+25,4%	172	3,8%	+6,2%	2241	+23,3%	82	3,7%	+1,2%	2230	+27,5%	90	4,0%	+11,1%
			Qrtl 4	26	6315	+19,1%	258	4,1%	+17,8%	3079	+17,5%	122	4,0%	+17,3%	3236	+20,7%	136	4,2%	+18,3%
3845	B 81	4131	Okt.	10	5579	-1,5%	98	1,8%	+2,1%	3108	-2,1%	56	1,8%	-5,1%	2470	-0,6%	42	1,7%	+10,5%
		3845	Nov.	8	3981	+2,1%	76	1,9%	+11,8%	2228	+5,8%	43	1,9%	+7,5%	1753	-2,3%	33	1,9%	+17,9%
			Dez.	8	3268	+2,7%	63	1,9%	-6,0%	1835	+3,0%	38	2,1%	-2,6%	1433	+2,4%	25	1,7%	-10,7%
			Qrtl 4	26	4376	+3,0%	80	1,8%	+3,9%	2445	+3,9%	46	1,9%	+0,0%	1930	+2,0%	34	1,8%	+9,7%
3846	B 181	4638	Okt.	10	8595	+17,0%	127	1,5%	+22,1%	4218	+18,3%	64	1,5%	+20,8%	4377	+15,8%	62	1,4%	+21,6%
		3846	Nov.	8	7594	+7,3%	98	1,3%	-4,9%	3679	+7,0%	49	1,3%	-5,8%	3915	+7,6%	49	1,3%	-3,9%
			Dez.	8	6338	+14,7%	81	1,3%	-9,0%	3105	+15,1%	40	1,3%	-11,1%	3233	+14,4%	41	1,3%	-6,8%
			Qrtl 4	26	7592	+14,2%	104	1,4%	+5,1%	3710	+14,7%	52	1,4%	+4,0%	3883	+13,7%	52	1,3%	+6,1%
3847	B 187	4142	Okt.	10	5888	+10,0%	117	2,0%	+8,3%	2923	+9,1%	61	2,1%	+8,9%	2965	+10,8%	56	1,9%	+7,7%
		3847	Nov.	8	5046	+12,7%	118	2,3%	+8,3%	2486	+12,9%	59	2,4%	+5,4%	2560	+12,4%	59	2,3%	+9,3%
			Dez.	8	4632	+21,0%	100	2,2%	-4,8%	2290	+21,1%	51	2,2%	-7,3%	2342	+20,9%	49	2,1%	-2,0%
			Qrtl 4	26	5242	+15,1%	112	2,1%	+4,7%	2594	+14,9%	57	2,2%	+1,8%	2648	+15,3%	55	2,1%	+5,8%
3849	B 185	4233	Okt.	10	1667	-7,8%	17	1,0%	+13,3%	839	-8,6%	11	1,3%	+37,5%	828	-7,1%	7	0,8%	+0,0%
		3849	Nov.	4	1147	-7,1%	14	1,2%	+7,7%	581	-5,5%	8	1,4%	+14,3%	565	-8,7%	6	1,1%	+0,0%
			Dez.	8	960	+7,9%	17	1,8%	+30,8%	477	+5,8%	10	2,1%	+25,0%	483	+10,0%	6	1,2%	+20,0%
			Qrtl 4	22	1289	-1,7%	16	1,2%	+14,3%	648	-2,0%	10	1,5%	+25,0%	641	-1,4%	7	1,1%	+16,7%
3850	B 244	4130	Okt.	10	4157	+96,0%	55	1,3%	+83,3%	2126	+95,2%	28	1,3%	+86,7%	2032	+96,9%	27	1,3%	+68,8%
		3850	Nov.	8	3496	+15,2%	42	1,2%	-20,8%	1767	+15,7%	22	1,2%	-31,3%	1729	+14,7%	20	1,2%	-4,8%
			Dez.	8	3202	+26,5%	41	1,3%	-16,3%	1606	+24,0%	21	1,3%	-27,6%	1596	+29,0%	20	1,3%	+0,0%
			Qrtl 4	26	3660	+42,9%	47	1,3%	+6,8%	1855	+42,4%	24	1,3%	-4,0%	1805	+43,4%	23	1,3%	+21,1%
3851	B 2	4839	Okt.	10	4227	+5,2%	156	3,7%	+19,1%	2200	+12,4%	86	3,9%	+41,0%	2027	-1,6%	70	3,5%	+0,0%
		3851	Nov.	8	3366	+4,8%	130	3,9%	-5,8%	1778	+13,0%	68	3,8%	+17,2%	1589	-2,9%	62	3,9%	-22,5%
			Dez.	8	3002	+14,9%	111	3,7%	-25,0%	1501	+16,4%	58	3,9%	-13,4%	1501	+13,5%	53	3,5%	-34,6%
			Qrtl 4	26	3585	+9,3%	134	3,7%	-3,6%	1855	+15,4%	72	3,9%	+16,1%	1730	+3,4%	62	3,6%	-19,5%
3852	B 91	4838	Okt.	10	6492	-20,9%	202	3,1%	-28,4%	3252	-13,3%	112	3,4%	-18,2%	3240	-27,3%	90	2,8%	-37,9%
		3852	Nov.	8	5720	-7,5%	233	4,1%	-15,6%	2837	-7,7%	122	4,3%	-14,1%	2882	-7,3%	110	3,8%	-18,5%
			Dez.	8	5396	+6,0%	211	3,9%	-19,2%	2696	+6,0%	108	4,0%	-18,8%	2700	+6,0%	103	3,8%	-19,5%
			Qrtl 4	26	5917	-8,9%	214	3,6%	-21,6%	2953	-5,4%	114	3,9%	-16,8%	2964	-12,1%	100	3,4%	-26,5%
3853	L 85	4233	Okt.	10	2523	+7,8%	74	2,9%	+34,5%	1310	+9,0%	37	2,8%	+37,0%	1213	+6,5%	38	3,1%	+35,7%
		3853	Nov.	8	2085	+5,8%	64	3,1%	+18,5%	1070	+5,8%	31	2,9%	+19,2%	1015	+5,8%	33	3,3%	+17,9%
			Dez.	8	1933	+12,0%	71	3,7%	+12,7%	993	+11,2%	35	3,5%	+12,9%	941	+13,1%	36	3,8%	+12,5%
			Qrtl 4	26	2207	+9,7%	70	3,2%	+22,8%	1138	+10,0%	34	3,0%	+21,4%	1068	+9,3%	36	3,4%	+24,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	10	6751	+8,0%	174	2,6%	+11,5%	3326	+6,0%	82	2,5%	+2,5%	3425	+10,0%	92	2,7%	+19,5%
			Nov.	8	5396	+13,5%	159	2,9%	+16,9%	2676	+11,5%	77	2,9%	+16,7%	2719	+15,5%	82	3,0%	+17,1%
			Dez.	8	5169	+22,5%	127	2,5%	+23,3%	2540	+20,6%	66	2,6%	+29,4%	2629	+24,4%	62	2,4%	+21,6%
			Qrtl 4	26	5847	+15,2%	155	2,7%	+17,4%	2884	+13,2%	76	2,6%	+15,2%	2963	+17,3%	80	2,7%	+21,2%
3855	B 107	3538 3855	Okt.	10	4824	+12,4%	148	3,1%	+7,2%	2400	+11,9%	76	3,2%	+8,6%	2424	+12,9%	72	3,0%	+5,9%
			Nov.	8	3789	+18,6%	119	3,1%	+21,4%	1872	+16,9%	61	3,3%	+17,3%	1917	+20,2%	58	3,0%	+26,1%
			Dez.	8	3222	+17,6%	98	3,0%	+15,3%	1609	+17,4%	50	3,1%	+8,7%	1614	+17,8%	48	3,0%	+20,0%
			Qrtl 4	26	4012	+17,7%	124	3,1%	+15,9%	1994	+17,0%	64	3,2%	+14,3%	2019	+18,5%	60	3,0%	+17,6%
3856	B 71	3734 3856	Okt.	10	1734	-79,6%	50	2,9%	-86,7%	850	-80,2%	23	2,7%	-88,5%	884	-79,1%	27	3,1%	-84,7%
			Nov.	8	2055	-70,3%	74	3,6%	-81,5%	852	-75,5%	24	2,8%	-88,3%	1203	-65,0%	50	4,2%	-74,4%
			Dez.	8	1914	-66,4%	66	3,4%	-77,6%	764	-73,3%	23	3,0%	-84,2%	1151	-59,5%	42	3,6%	-71,8%
			Qrtl 4	26	1888	-73,2%	62	3,3%	-82,6%	824	-76,7%	23	2,8%	-87,4%	1064	-69,6%	39	3,7%	-77,6%
3857	B 91	4637 3857	Okt.	10	12805	+24,5%	263	2,1%	+86,5%	6458	+26,7%	123	1,9%	+101,6%	6347	+22,4%	139	2,2%	+71,6%
			Nov.	8	10460	+20,6%	200	1,9%	+57,5%	5123	+19,5%	95	1,9%	+58,3%	5337	+21,6%	105	2,0%	+56,7%
			Dez.	8	9419	+25,3%	132	1,4%	+32,0%	4649	+24,7%	67	1,4%	+39,6%	4769	+25,8%	65	1,4%	+25,0%
			Qrtl 4	26	11041	+25,1%	203	1,8%	+65,0%	5491	+25,6%	97	1,8%	+73,2%	5551	+24,6%	106	1,9%	+60,6%
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	9484	+17,1%	187	2,0%	+87,0%	4815	+22,1%	106	2,2%	+107,8%	4669	+12,3%	81	1,7%	+65,3%
			Nov.	8	7559	+13,3%	150	2,0%	+51,5%	3731	+16,3%	77	2,1%	+67,4%	3828	+10,5%	74	1,9%	+39,6%
			Dez.	0	6534	+14,7%	119	1,8%	+26,6%	3276	+18,8%	55	1,7%	+27,9%	3259	+10,9%	63	1,9%	+23,5%
			Qrtl 4	18	7984	+17,0%	155	1,9%	+58,2%	4008	+21,4%	81	2,0%	+72,3%	3976	+13,0%	73	1,8%	+43,1%
3859	A 36	4131 3859	Okt.	10	22490	+7,9%	585	2,6%	+12,5%	10966	+4,2%	282	2,6%	+2,2%	11524	+11,6%	303	2,6%	+24,7%
			Nov.	8	15450	+15,4%	471	3,0%	+1,7%	7559	+15,1%	229	3,0%	-6,1%	7891	+15,7%	243	3,1%	+11,0%
			Dez.	8	13715	+21,3%	391	2,9%	+15,7%	6870	+23,1%	193	2,8%	+12,9%	6845	+19,6%	198	2,9%	+18,6%
			Qrtl 4	26	17624	+16,1%	490	2,8%	+11,4%	8657	+14,6%	238	2,7%	+3,5%	8966	+17,6%	252	2,8%	+20,0%
3860	A 36	4234 3860	Okt.	5	15594	+24,7%	480	3,1%	+19,7%	8159	+30,8%	238	2,9%	+3,0%	7434	+18,5%	242	3,3%	+41,5%
			Nov.	2	10158	+24,9%	438	4,3%	+15,0%	5584	+37,6%	232	4,2%	+0,0%	4574	+12,3%	206	4,5%	+37,3%
			Dez.	2	9264	+35,7%	350	3,8%	+27,7%	5090	+55,8%	182	3,6%	+31,9%	4174	+17,2%	168	4,0%	+24,4%
			Qrtl 4	9	11973	+30,8%	427	3,6%	+21,3%	6422	+42,0%	219	3,4%	+9,5%	5551	+19,8%	208	3,7%	+36,8%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	10	3375	+9,7%	49	1,5%	+6,5%	1646	+10,6%	24	1,5%	+0,0%	1729	+8,8%	25	1,4%	+13,6%
			Nov.	8	2785	+11,7%	35	1,3%	+25,0%	1345	+11,1%	17	1,3%	+21,4%	1440	+12,1%	18	1,3%	+38,5%
			Dez.	8	2446	+10,7%	27	1,1%	-22,9%	1200	+11,9%	14	1,2%	-30,0%	1247	+9,6%	13	1,0%	-7,1%
			Qrtl 4	26	2908	+12,1%	38	1,3%	+5,6%	1416	+12,6%	19	1,3%	+0,0%	1491	+11,5%	19	1,3%	+18,8%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	10	2735	+247,1%	34	1,2%	+750,0%	1404	+292,2%	19	1,4%	+850,0%	1331	+209,5%	15	1,1%	+650,0%
			Nov.	8	2296	+162,4%	23	1,0%	+666,7%	1151	+189,2%	12	1,0%	+1100,0%	1146	+140,3%	12	1,0%	+1100,0%
			Dez.	8	2074	+18,2%	22	1,1%	+4,8%	1042	+16,3%	13	1,2%	+18,2%	1032	+20,1%	10	1,0%	+0,0%
			Qrtl 4	26	2397	+110,4%	27	1,1%	+200,0%	1215	+120,5%	15	1,2%	+200,0%	1182	+100,7%	12	1,0%	+200,0%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	10	1951	-20,4%	64	3,3%	+60,0%	988	-19,5%	33	3,3%	+65,0%	963	-21,3%	31	3,2%	+55,0%
			Nov.	8	1540	-22,2%	33	2,1%	-5,7%	765	-22,3%	16	2,1%	-5,9%	775	-22,2%	17	2,2%	-5,6%
			Dez.	8	1480	-11,8%	37	2,5%	+5,7%	772	-7,8%	22	2,8%	+22,2%	708	-15,8%	15	2,1%	-11,8%
			Qrtl 4	26	1679	-17,5%	46	2,7%	+24,3%	853	-16,0%	24	2,8%	+33,3%	827	-18,9%	22	2,7%	+22,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3865	L 63	4138 3865	Okt.	10	3625	+15,3%	72	2,0%	+63,6%	1796	+14,7%	37	2,1%	+68,2%	1828	+15,8%	35	1,9%	+66,7%			
			Nov.	8	3136	+13,7%	54	1,7%	+17,4%	1560	+13,5%	26	1,7%	+18,2%	1576	+14,0%	28	1,8%	+16,7%			
			Dez.	8	2937	+22,3%	48	1,6%	+23,1%	1473	+22,4%	24	1,6%	+20,0%	1464	+22,2%	24	1,6%	+26,3%			
			Qrtl 4	26	3263	+17,9%	59	1,8%	+37,2%	1624	+17,6%	29	1,8%	+38,1%	1638	+18,2%	29	1,8%	+31,8%			
3867	L 66	4133 3867	Okt.	10	6239	+8,4%	215	3,4%	+72,0%	3188	+8,5%	106	3,3%	+68,3%	3051	+8,3%	109	3,6%	+75,8%			
			Nov.	5	4734	+11,0%	162	3,4%	+62,0%	2431	+11,4%	77	3,2%	+57,1%	2303	+10,6%	85	3,7%	+70,0%			
			Dez.	6	4332	+17,9%	121	2,8%	+36,0%	2241	+22,3%	61	2,7%	+41,9%	2091	+13,5%	61	2,9%	+35,6%			
			Qrtl 4	21	5189	+13,6%	170	3,3%	+61,9%	2664	+14,9%	83	3,1%	+59,6%	2525	+12,4%	87	3,4%	+67,3%			
3868	L 70	4034 3868	Okt.	10	2784	+3,6%	85	3,1%	+1,2%	1390	+4,0%	44	3,2%	-6,4%	1394	+3,2%	42	3,0%	+13,5%			
			Nov.	8	2450	+6,4%	63	2,6%	-16,0%	1230	+6,3%	33	2,7%	-17,5%	1221	+6,5%	31	2,5%	-11,4%			
			Dez.	8	2224	+11,6%	65	2,9%	+0,0%	1114	+11,7%	32	2,9%	-20,0%	1109	+11,5%	32	2,9%	+28,0%			
			Qrtl 4	26	2509	+7,8%	72	2,9%	-4,0%	1256	+7,9%	37	2,9%	-11,9%	1253	+7,6%	36	2,9%	+12,5%			
3869	L 8	3132 3869	Okt.	10	2019	+8,7%	78	3,9%	-4,9%	984	+7,7%	40	4,1%	+8,1%	1035	+9,6%	38	3,7%	-15,6%			
			Nov.	8	1732	+17,8%	52	3,0%	+13,0%	854	+17,6%	28	3,3%	+21,7%	878	+18,0%	24	2,7%	+4,3%			
			Dez.	8	1665	+26,1%	47	2,8%	+20,5%	858	+29,2%	25	2,9%	+25,0%	807	+23,0%	22	2,7%	+15,8%			
			Qrtl 4	26	1822	+17,6%	60	3,3%	+7,1%	905	+17,8%	32	3,5%	+18,5%	917	+17,4%	29	3,2%	+0,0%			
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	2266	-33,7%	48	2,1%	-60,7%	1014	-38,1%	26	2,6%	-55,2%	1253	-29,6%	22	1,8%	-65,6%			
			Nov.	2	1781	-34,3%	37	2,1%	-64,4%	853	-35,5%	22	2,6%	-57,7%	928	-33,1%	15	1,6%	-71,7%			
			Dez.	8	1997	-11,0%	47	2,4%	-20,3%	961	-12,7%	23	2,4%	-23,3%	1036	-9,3%	24	2,3%	-17,2%			
			Qrtl 4	10	2034	-27,1%	44	2,2%	-53,7%	948	-30,0%	24	2,5%	-48,9%	1086	-24,4%	20	1,8%	-59,2%			
3872	L 145	4437 3872	Okt.	10	2298	+20,3%	32	1,4%	+23,1%	1173	+23,1%	18	1,5%	+38,5%	1125	+17,3%	13	1,2%	+0,0%			
			Nov.	8	1631	+18,3%	35	2,1%	+34,6%	818	+21,4%	19	2,3%	+35,7%	813	+15,3%	15	1,8%	+25,0%			
			Dez.	8	1447	+22,5%	22	1,5%	-4,3%	720	+24,4%	12	1,7%	-7,7%	727	+20,8%	10	1,4%	-9,1%			
			Qrtl 4	26	1831	+22,8%	30	1,6%	+20,0%	924	+25,7%	17	1,8%	+30,8%	906	+20,0%	13	1,4%	+8,3%			
3873	L 187	4738 3873	Okt.	8	4738	+4,2%	81	1,7%	+32,8%	2279	+1,5%	34	1,5%	+17,2%	2459	+6,9%	46	1,9%	+39,4%			
			Nov.	8	4145	+3,9%	69	1,7%	+7,8%	2024	+2,6%	32	1,6%	+6,7%	2121	+5,2%	37	1,7%	+8,8%			
			Dez.	8	3667	+14,1%	54	1,5%	+22,7%	1814	+13,2%	24	1,3%	+14,3%	1853	+14,9%	30	1,6%	+30,4%			
			Qrtl 4	24	4226	+7,9%	69	1,6%	+21,1%	2057	+6,0%	31	1,5%	+14,8%	2169	+9,7%	38	1,8%	+26,7%			
3874	L 92	4232 3874	Okt.	10	7522	+6,9%	71	0,9%	+6,0%	3850	+7,4%	38	1,0%	+8,6%	3672	+6,4%	33	0,9%	+3,1%			
			Nov.	6	5627	+4,3%	56	1,0%	+1,8%	2853	+4,6%	28	1,0%	+0,0%	2774	+4,0%	28	1,0%	+3,7%			
			Dez.	4	4969	+8,4%	48	1,0%	-41,5%	2533	+7,7%	25	1,0%	-30,6%	2435	+9,2%	23	0,9%	-51,1%			
			Qrtl 4	20	6153	+8,5%	59	1,0%	-13,2%	3138	+8,7%	31	1,0%	-6,1%	3015	+8,3%	28	0,9%	-20,0%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Okt.	10	2055	+35,2%	60	2,9%	+100,0%	1023	+35,9%	29	2,8%	+81,3%	1032	+34,4%	31	3,0%	+121,4%
		3875	Nov.	5	1482	+8,4%	23	1,6%	-11,5%	721	+6,8%	12	1,7%	-14,3%	762	+10,1%	11	1,4%	-8,3%
			Dez.	3	1277	+8,7%	17	1,3%	-52,8%	602	+2,6%	9	1,5%	-64,0%	675	+14,8%	8	1,2%	-27,3%
			Qrtl 4	18	1639	+21,0%	35	2,1%	+12,9%	800	+19,2%	18	2,3%	-5,3%	839	+22,8%	18	2,1%	+38,5%
3876	B 246	3933	Okt.	4	4786	+3,0%	155	3,2%	-10,9%	2427	+4,4%	71	2,9%	-17,4%	2360	+1,6%	84	3,6%	-4,5%
		3876	Nov.	8	4301	+4,0%	105	2,4%	+18,0%	2158	+4,4%	52	2,4%	+15,6%	2143	+3,7%	53	2,5%	+20,5%
			Dez.	8	3811	+12,2%	53	1,4%	-22,1%	1913	+12,6%	26	1,4%	-21,2%	1898	+11,8%	28	1,5%	-22,2%
			Qrtl 4	20	4337	+6,8%	108	2,5%	-1,8%	2186	+7,6%	51	2,3%	-7,3%	2151	+6,1%	57	2,6%	+1,8%
3877	L 51	3936	Okt.	10	5409	+5,2%	45	0,8%	+21,6%	2730	+5,6%	22	0,8%	+22,2%	2679	+4,7%	23	0,9%	+21,1%
		3877	Nov.	8	5215	+6,3%	41	0,8%	+17,1%	2609	+6,2%	20	0,8%	+25,0%	2606	+6,3%	21	0,8%	+10,5%
			Dez.	8	4926	+17,8%	38	0,8%	+15,2%	2439	+16,0%	19	0,8%	+26,7%	2487	+19,6%	19	0,8%	+0,0%
			Qrtl 4	26	5200	+9,6%	41	0,8%	+17,1%	2603	+9,3%	20	0,8%	+25,0%	2597	+9,9%	21	0,8%	+10,5%
3878	L 171	4537	Okt.	10	7412	+6,6%	86	1,2%	+14,7%	3966	+14,5%	48	1,2%	+33,3%	3446	-1,2%	37	1,1%	-5,1%
		3878	Nov.	8	6158	+1,2%	87	1,4%	+14,5%	3130	+3,9%	47	1,5%	+17,5%	3028	-1,3%	41	1,4%	+13,9%
			Dez.	8	5459	+3,8%	71	1,3%	+24,6%	2767	+5,0%	37	1,3%	+19,4%	2691	+2,4%	34	1,3%	+30,8%
			Qrtl 4	26	6425	+5,4%	82	1,3%	+18,8%	3340	+10,0%	44	1,3%	+22,2%	3085	+0,8%	37	1,2%	+8,8%
3879	L 151	4335	Okt.	10	4900	+10,0%	243	5,0%	+20,9%	2499	+12,3%	128	5,1%	+26,7%	2401	+7,7%	116	4,8%	+16,0%
		3879	Nov.	8	3561	+1,7%	192	5,4%	+0,0%	1724	-6,2%	96	5,6%	+1,1%	1837	+10,3%	96	5,2%	-1,0%
			Dez.	8	3107	+7,8%	153	4,9%	+7,0%	1520	+4,3%	77	5,1%	+4,1%	1588	+11,4%	76	4,8%	+10,1%
			Qrtl 4	26	3936	+8,9%	200	5,1%	+11,7%	1959	+6,5%	102	5,2%	+13,3%	1977	+11,5%	97	4,9%	+9,0%
3880	L 178	4737	Okt.	10	8497	+8,5%	162	1,9%	+19,1%	4300	+9,3%	82	1,9%	+15,5%	4196	+7,6%	79	1,9%	+21,5%
		3880	Nov.	8	6520	+4,6%	140	2,1%	+25,0%	3269	+4,2%	71	2,2%	+22,4%	3251	+4,9%	69	2,1%	+27,8%
			Dez.	8	5701	+11,7%	106	1,9%	+21,8%	2847	+11,8%	52	1,8%	+13,0%	2854	+11,5%	54	1,9%	+31,7%
			Qrtl 4	26	7028	+9,9%	138	2,0%	+23,2%	3536	+10,3%	69	2,0%	+19,0%	3492	+9,6%	68	1,9%	+28,3%
3881	L 172	4637	Okt.	10	6649	+16,8%	118	1,8%	+32,6%	3203	+14,3%	61	1,9%	+32,6%	3446	+19,3%	56	1,6%	+33,3%
		3881	Nov.	8	5377	+8,4%	104	1,9%	+20,9%	2574	+4,9%	51	2,0%	+18,6%	2804	+11,8%	53	1,9%	+26,2%
			Dez.	8	4704	+12,5%	78	1,7%	+1,3%	2320	+11,4%	37	1,6%	-2,6%	2384	+13,7%	42	1,8%	+7,7%
			Qrtl 4	26	5659	+14,5%	101	1,8%	+20,2%	2738	+11,9%	51	1,9%	+18,6%	2922	+17,0%	51	1,7%	+24,4%
3882	L 24	4132	Okt.	10	2000	+28,5%	55	2,8%	+139,1%	993	+27,5%	29	2,9%	+163,6%	1007	+29,4%	26	2,6%	+136,4%
		3882	Nov.	8	1797	+22,2%	26	1,4%	+8,3%	889	+23,0%	13	1,5%	+30,0%	908	+21,4%	13	1,4%	+0,0%
			Dez.	8	1580	+33,1%	23	1,5%	+9,5%	776	+34,7%	12	1,5%	+20,0%	804	+31,6%	11	1,4%	+0,0%
			Qrtl 4	26	1808	+28,7%	36	2,0%	+63,6%	894	+29,2%	19	2,1%	+90,0%	914	+28,2%	17	1,9%	+41,7%
3883	L 72	4235	Okt.	10	2538	+34,7%	88	3,5%	+76,0%	1357	+51,8%	50	3,7%	+138,1%	1180	+19,2%	37	3,1%	+27,6%
		3883	Nov.	8	1824	+45,2%	61	3,3%	+35,6%	985	+55,1%	31	3,1%	+34,8%	839	+35,3%	30	3,6%	+36,4%
			Dez.	8	1546	+36,2%	62	4,0%	+82,4%	838	+44,5%	25	3,0%	+47,1%	709	+27,7%	38	5,4%	+123,5%
			Qrtl 4	26	2013	+41,3%	71	3,5%	+65,1%	1083	+54,1%	36	3,3%	+80,0%	930	+28,8%	35	3,8%	+59,1%
3884	L 30	3437	Okt.	10	4149	+6,0%	47	1,1%	-6,0%	2116	+3,3%	24	1,1%	-7,7%	2034	+8,9%	23	1,1%	-4,2%
		3884	Nov.	8	3404	+4,6%	42	1,2%	+40,0%	1722	+3,2%	22	1,3%	+37,5%	1682	+6,1%	20	1,2%	+42,9%
			Dez.	8	3243	+17,8%	31	1,0%	+19,2%	1631	+15,9%	16	1,0%	+14,3%	1612	+19,7%	15	0,9%	+25,0%
			Qrtl 4	26	3641	+10,1%	40	1,1%	+11,1%	1845	+8,0%	21	1,1%	+10,5%	1796	+12,3%	20	1,1%	+17,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Okt.	10	1878	-6,0%	57	3,0%	+32,6%	956	-4,7%	30	3,1%	+36,4%	921	-7,4%	26	2,8%	+23,8%
		3885	Nov.	8	1389	-7,3%	45	3,2%	+4,7%	706	-6,1%	24	3,4%	+4,3%	683	-8,4%	21	3,1%	+5,0%
			Dez.	8	1270	+5,7%	41	3,2%	+13,9%	641	+6,0%	21	3,3%	+10,5%	629	+5,5%	20	3,2%	+17,6%
			Qrtl 4	26	1540	-1,7%	48	3,1%	+20,0%	782	-0,6%	25	3,2%	+19,0%	758	-2,7%	23	3,0%	+21,1%
3886	B 190	3133	Okt.	10	3689	-16,3%	130	3,5%	-2,3%	1731	-18,0%	62	3,6%	-3,1%	1958	-14,8%	68	3,5%	-1,4%
		3886	Nov.	8	3447	+39,4%	113	3,3%	+48,7%	1635	+38,4%	56	3,4%	+47,4%	1813	+40,3%	57	3,1%	+50,0%
			Dez.	8	3210	+19,1%	88	2,7%	+6,0%	1574	+21,0%	46	2,9%	+7,0%	1637	+17,5%	42	2,6%	+2,4%
			Qrtl 4	26	3467	+8,6%	112	3,2%	+15,5%	1653	+8,0%	55	3,3%	+14,6%	1814	+9,2%	57	3,1%	+16,3%
3887	B 248	3332	Okt.	10	3795	+2,5%	132	3,5%	+3,9%	1771	-1,9%	61	3,4%	-6,2%	2023	+6,5%	71	3,5%	+14,5%
		3887	Nov.	8	2417	+22,3%	84	3,5%	+29,2%	1106	+20,5%	42	3,8%	+31,3%	1312	+24,1%	42	3,2%	+27,3%
			Dez.	8	2206	+20,4%	67	3,0%	+28,8%	1081	+20,8%	34	3,1%	+25,9%	1126	+20,2%	33	2,9%	+26,9%
			Qrtl 4	26	2882	+15,1%	97	3,4%	+19,8%	1354	+12,3%	47	3,5%	+14,6%	1528	+17,7%	50	3,3%	+25,0%
3888	B 188	3438	Okt.	10	3386	-0,6%	115	3,4%	-7,3%	1680	-1,5%	57	3,4%	-8,1%	1706	+0,4%	58	3,4%	-6,5%
		3888	Nov.	8	2614	+11,6%	94	3,6%	+8,0%	1327	+11,7%	48	3,6%	+9,1%	1287	+11,5%	47	3,7%	+9,3%
			Dez.	8	2403	+25,5%	78	3,2%	+9,9%	1233	+26,3%	40	3,2%	+8,1%	1170	+24,6%	38	3,2%	+11,8%
			Qrtl 4	26	2846	+11,4%	97	3,4%	+3,2%	1434	+11,2%	49	3,4%	+4,3%	1412	+11,7%	48	3,4%	+2,1%
3889	B 188	3533	Okt.	10	3052	+1,2%	94	3,1%	-11,3%	1474	+1,7%	46	3,1%	-6,1%	1578	+0,8%	48	3,0%	-15,8%
		3889	Nov.	8	2598	+11,4%	70	2,7%	-6,7%	1254	+12,8%	35	2,8%	-7,9%	1344	+10,2%	35	2,6%	-5,4%
			Dez.	8	2308	+15,5%	61	2,6%	+13,0%	1123	+14,2%	32	2,8%	+18,5%	1185	+16,7%	30	2,5%	+11,1%
			Qrtl 4	26	2684	+9,6%	77	2,9%	-1,3%	1298	+9,9%	38	2,9%	+0,0%	1385	+9,3%	38	2,7%	-7,3%
3890	B 107	3238	Okt.	0	2765	+9,3%	126	4,6%	+40,0%	1380	+10,8%	73	5,3%	+65,9%	1385	+8,0%	53	3,8%	+12,8%
		3890	Nov.	0	2093	+22,9%	96	4,6%	+65,5%	1016	+21,4%	56	5,5%	+107,4%	1077	+24,4%	40	3,7%	+29,0%
			Dez.	8	1811	+24,0%	48	2,7%	-14,3%	901	+23,4%	23	2,6%	-17,9%	909	+24,2%	24	2,6%	-11,1%
			Qrtl 4	8	2265	+19,3%	93	4,1%	+36,8%	1121	+19,5%	52	4,6%	+57,6%	1144	+19,2%	40	3,5%	+14,3%
3891	B 107	4240	Okt.	10	3785	+6,3%	87	2,3%	+19,2%	1883	+6,4%	43	2,3%	+22,9%	1901	+6,0%	44	2,3%	+15,8%
		3891	Nov.	8	2858	+5,8%	60	2,1%	+5,3%	1391	+2,9%	29	2,1%	+3,6%	1467	+8,7%	31	2,1%	+3,3%
			Dez.	8	2564	+15,7%	48	1,9%	+2,1%	1290	+16,3%	22	1,7%	+0,0%	1274	+15,1%	26	2,0%	+8,3%
			Qrtl 4	26	3124	+10,5%	67	2,1%	+13,6%	1549	+9,9%	32	2,1%	+14,3%	1575	+11,2%	35	2,2%	+12,9%
3892	B 246a	4035	Okt.	10	1608	+8,6%	49	3,0%	+6,5%	795	+7,6%	24	3,0%	+4,3%	813	+9,9%	25	3,1%	+8,7%
		3892	Nov.	8	1337	+13,2%	38	2,8%	+15,2%	665	+12,9%	21	3,2%	+10,5%	672	+13,5%	17	2,5%	+21,4%
			Dez.	8	1098	+8,8%	31	2,8%	-13,9%	553	+8,4%	17	3,1%	-10,5%	545	+9,2%	13	2,4%	-23,5%
			Qrtl 4	26	1367	+11,8%	40	2,9%	+5,3%	681	+11,1%	21	3,1%	+5,0%	687	+12,4%	19	2,8%	+5,6%
3893	B 1	3638	Okt.	0	3489	+7,1%	64	1,8%	-27,3%	1623	+2,5%	33	2,0%	-25,0%	1867	+11,4%	31	1,7%	-29,5%
		3893	Nov.	0	2991	+16,8%	54	1,8%	-21,7%	1436	+15,4%	31	2,2%	-13,9%	1555	+18,1%	24	1,5%	-27,3%
			Dez.	0	2726	+19,5%	48	1,8%	-22,6%	1314	+17,4%	28	2,1%	-17,6%	1412	+21,5%	20	1,4%	-28,6%
			Qrtl 4	0	3101	+14,9%	56	1,8%	-23,3%	1470	+11,8%	31	2,1%	-18,4%	1631	+17,8%	26	1,6%	-25,7%
3894	L 50	4035	Okt.	10	4006	+14,1%	111	2,8%	-9,8%	2017	+16,1%	57	2,8%	+0,0%	1989	+12,1%	54	2,7%	-18,2%
		3894	Nov.	8	3483	+13,6%	80	2,3%	+5,3%	1736	+14,1%	40	2,3%	-2,4%	1746	+13,1%	40	2,3%	+14,3%
			Dez.	8	3215	+18,5%	70	2,2%	-26,3%	1615	+18,8%	37	2,3%	-24,5%	1601	+18,2%	33	2,1%	-28,3%
			Qrtl 4	26	3602	+16,3%	89	2,5%	-9,2%	1807	+17,4%	46	2,5%	-6,1%	1795	+15,3%	43	2,4%	-12,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3895	B 246a	3833	Okt.	10	1844	+15,1%	254	13,8%	+24,5%	882	+15,0%	119	13,5%	+24,0%	962	+15,2%	135	14,0%	+25,0%
		3895	Nov.	8	1480	+12,1%	252	17,0%	-6,7%	709	+12,2%	123	17,3%	-4,7%	772	+12,0%	129	16,7%	-8,5%
			Dez.	8	1143	+8,7%	156	13,6%	-23,2%	554	+5,9%	75	13,5%	-25,0%	589	+11,6%	81	13,8%	-21,4%
			Qrtl 4	26	1516	+14,4%	223	14,7%	-1,3%	728	+13,6%	106	14,6%	-1,9%	789	+15,4%	116	14,7%	-0,9%
3896	B 183	4338	Okt.	10	4765	-6,2%	217	4,6%	-1,8%	2381	-5,2%	107	4,5%	-4,5%	2384	-7,1%	109	4,6%	-0,9%
		3896	Nov.	8	4008	+0,5%	191	4,8%	+3,2%	2013	+1,9%	100	5,0%	+8,7%	1995	-0,8%	92	4,6%	-1,1%
			Dez.	8	3545	+5,1%	165	4,7%	+3,8%	1771	+5,5%	86	4,9%	+4,9%	1774	+4,7%	79	4,5%	+2,6%
			Qrtl 4	26	4157	+0,3%	193	4,6%	+2,7%	2080	+1,2%	99	4,8%	+4,2%	2077	-0,7%	94	4,5%	+1,1%
3897	B 2	4938	Okt.	10	6354	+2,7%	283	4,5%	+2,2%	3292	+8,8%	154	4,7%	+15,8%	3062	-3,2%	128	4,2%	-11,1%
		3897	Nov.	8	4937	+4,6%	281	5,7%	+6,4%	2524	+6,4%	143	5,7%	+8,3%	2413	+2,9%	138	5,7%	+4,5%
			Dez.	8	4503	+17,9%	286	6,4%	-0,7%	2262	+16,5%	144	6,4%	-4,0%	2241	+19,4%	142	6,3%	+2,9%
			Qrtl 4	26	5348	+9,0%	283	5,3%	+2,5%	2739	+12,0%	148	5,4%	+7,2%	2610	+6,0%	136	5,2%	-1,4%
3898	B 2	4042	Okt.	10	3323	-2,1%	78	2,3%	+16,4%	1642	-4,8%	39	2,4%	+8,3%	1681	+0,7%	39	2,3%	+25,8%
		3898	Nov.	8	2841	+9,9%	71	2,5%	+36,5%	1459	+10,5%	37	2,5%	+32,1%	1382	+9,3%	34	2,5%	+41,7%
			Dez.	8	2495	+25,2%	58	2,3%	+5,5%	1283	+24,7%	31	2,4%	-6,1%	1212	+25,7%	27	2,2%	+17,4%
			Qrtl 4	26	2920	+9,9%	70	2,4%	+20,7%	1475	+8,6%	36	2,4%	+12,5%	1445	+11,2%	34	2,4%	+30,8%
3899	B 107	4040	Okt.	6	2118	+4,3%	93	4,4%	+22,4%	1039	+5,1%	47	4,5%	+20,5%	1079	+3,7%	46	4,3%	+24,3%
		3899	Nov.	8	1463	+18,3%	68	4,6%	+23,6%	704	+19,7%	35	5,0%	+16,7%	759	+17,1%	34	4,5%	+36,0%
			Dez.	8	1154	+22,8%	54	4,7%	-16,9%	568	+15,0%	27	4,8%	-35,7%	587	+31,6%	27	4,6%	+17,4%
			Qrtl 4	22	1620	+15,5%	73	4,5%	+12,3%	791	+14,5%	37	4,7%	+0,0%	829	+16,4%	36	4,3%	+28,6%
3900	B 176	4736	Okt.	10	3961	+15,5%	66	1,7%	+10,0%	2029	+15,7%	35	1,7%	+25,0%	1932	+15,4%	31	1,6%	-3,1%
		3900	Nov.	8	2739	+22,2%	49	1,8%	-16,9%	1373	+19,7%	23	1,7%	-20,7%	1366	+24,9%	26	1,9%	-13,3%
			Dez.	8	2242	+28,6%	46	2,1%	+27,8%	1129	+27,1%	23	2,0%	+27,8%	1113	+29,9%	23	2,1%	+27,8%
			Qrtl 4	26	3056	+23,7%	55	1,8%	+5,8%	1550	+22,7%	28	1,8%	+12,0%	1506	+24,7%	27	1,8%	+0,0%
3901	A 9	4539	Okt.	7	56816	-1,8%	3923	6,9%	+18,6%	29262	+2,1%	2268	7,8%	+21,6%	27554	-5,6%	1655	6,0%	+14,7%
		3901	Nov.	0	40181	+21,1%	3813	9,5%	+17,4%	18925	+14,6%	2143	11,3%	+15,4%	21256	+27,6%	1670	7,9%	+20,1%
			Dez.	0	37095	+24,5%	3244	8,7%	+21,9%	18547	+21,3%	1825	9,8%	+18,0%	18548	+27,9%	1419	7,7%	+27,4%
			Qrtl 4	7	45629	+13,3%	3680	8,1%	+19,8%	22784	+13,0%	2093	9,2%	+19,1%	22845	+13,5%	1587	6,9%	+20,6%
3902	A 9	4539	Okt.	10	66453	-0,8%	5370	8,1%	+17,2%	35456	+6,6%	3083	8,7%	+22,1%	30997	-8,0%	2288	7,4%	+11,3%
		3902	Nov.	8	49764	+21,3%	5292	10,6%	+15,8%	24525	+21,0%	2972	12,1%	+13,5%	25239	+21,5%	2320	9,2%	+18,9%
			Dez.	8	45210	+23,6%	4436	9,8%	+18,7%	22463	+22,0%	2469	11,0%	+17,5%	22747	+25,2%	1967	8,6%	+20,4%
			Qrtl 4	26	54781	+13,7%	5059	9,2%	+17,8%	28095	+17,2%	2860	10,2%	+18,4%	26687	+10,2%	2199	8,2%	+17,0%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0															
		3904	Nov.	0															
			Dez.	6	40259	+22,2%	4316	10,7%	+16,3%	19958	+19,5%	2458	12,3%	+14,8%	20301	+25,1%	1857	9,1%	+18,3%
			Qrtl 4	6	40259	-7,3%	4316	10,7%	+3,1%	19958	-7,9%	2458	12,3%	+2,5%	20301	-6,7%	1857	9,1%	+3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738	Okt.	10	62916	+6,0%	5172	8,2%	+17,0%	34797	+17,6%	3060	8,8%	+23,1%	28120	-5,6%	2112	7,5%	+9,0%
		3905	Nov.	8	46889	+35,1%	5232	11,2%	+20,6%	23832	+39,1%	2996	12,6%	+20,5%	23057	+31,2%	2236	9,7%	+20,9%
			Dez.	8	39206	+22,6%	4212	10,7%	+13,7%	19546	+20,5%	2400	12,3%	+13,2%	19660	+24,7%	1812	9,2%	+14,5%
			Qrtl 4	26	50689	+20,6%	4895	9,7%	+17,8%	26730	+27,4%	2837	10,6%	+20,0%	23959	+13,9%	2058	8,6%	+15,0%
3906	A 9	4738	Okt.	3	65915	+0,9%	5333	8,1%	+16,7%	32342	-2,3%	3037	9,4%	+16,3%	33573	+4,1%	2297	6,8%	+17,4%
		3906	Nov.	0	47359	+20,8%	5181	10,9%	+16,7%	21670	+12,3%	2929	13,5%	+14,4%	25689	+29,2%	2252	8,8%	+19,8%
			Dez.	8	45775	+28,9%	4474	9,8%	+17,9%	22975	+26,7%	2601	11,3%	+17,9%	22800	+31,1%	1873	8,2%	+18,0%
			Qrtl 4	11	54009	+15,7%	5022	9,3%	+17,7%	26176	+11,3%	2870	11,0%	+16,7%	27833	+20,1%	2152	7,7%	+19,0%
3907	A 14	4539	Okt.	10	53481	+13,1%	3112	5,8%	+14,9%	27532	+17,2%	1724	6,3%	+11,0%	25949	+9,0%	1388	5,3%	+20,1%
		3907	Nov.	8	41872	+26,0%	3153	7,5%	+15,6%	21462	+30,0%	1718	8,0%	+16,9%	20411	+22,1%	1435	7,0%	+14,2%
			Dez.	8	36403	+39,7%	2619	7,2%	+18,5%	19230	+43,8%	1409	7,3%	+18,4%	17173	+35,3%	1210	7,0%	+18,6%
			Qrtl 4	26	44654	+25,7%	2973	6,7%	+16,6%	23110	+29,9%	1625	7,0%	+15,7%	21544	+21,4%	1348	6,3%	+17,8%
3908	A 14	4437	Okt.	10	40905	+17,5%	2985	7,3%	+15,3%	20848	+19,3%	1414	6,8%	+27,4%	20058	+15,6%	1571	7,8%	+6,2%
		3908	Nov.	8	28963	+33,8%	2991	10,3%	+15,0%	14567	+35,9%	1428	9,8%	+16,6%	14396	+31,7%	1563	10,9%	+13,5%
			Dez.	8	26486	+37,1%	2531	9,6%	+11,7%	12139	+32,1%	1195	9,8%	+12,8%	14347	+41,6%	1336	9,3%	+10,8%
			Qrtl 4	26	32794	+29,8%	2847	8,7%	+14,6%	16236	+30,3%	1351	8,3%	+19,5%	16558	+29,3%	1496	9,0%	+10,5%
3909	A 14	3935	Okt.	10	43169	+16,5%	3227	7,5%	+17,7%	22282	+16,9%	1585	7,1%	+26,1%	20887	+16,2%	1642	7,9%	+10,7%
		3909	Nov.	8	32190	+30,9%	3159	9,8%	+18,3%	16448	+31,2%	1569	9,5%	+20,0%	15742	+30,6%	1589	10,1%	+16,8%
			Dez.	6	29573	+30,2%	2645	8,9%	+11,2%	14321	+27,7%	1299	9,1%	+16,3%	15253	+32,6%	1347	8,8%	+6,8%
			Qrtl 4	24	35607	+26,6%	3027	8,5%	+16,6%	18037	+26,4%	1492	8,3%	+21,5%	17570	+26,9%	1535	8,7%	+12,1%
3910	A 38	4738	Okt.	10	28334	+2,3%	2103	7,4%	+12,6%	11762	-14,6%	1171	10,0%	+4,4%	16572	+19,1%	932	5,6%	+25,1%
		3910	Nov.	8	19204	+3,3%	2014	10,5%	+3,1%	7923	-12,6%	1131	14,3%	+0,4%	11281	+18,4%	883	7,8%	+6,8%
			Dez.	8	21259	+44,6%	1943	9,1%	+25,3%	11908	+50,3%	1167	9,8%	+25,8%	9351	+38,0%	776	8,3%	+24,6%
			Qrtl 4	26	23348	+14,9%	2026	8,7%	+13,1%	10626	+3,7%	1158	10,9%	+9,3%	12722	+26,3%	869	6,8%	+18,7%
3911	A 38	4637	Okt.	10	28254	+13,0%	2046	7,2%	+21,3%	14348	+19,9%	1219	8,5%	+20,3%	13906	+6,7%	827	5,9%	+22,7%
		3911	Nov.	8	20289	+23,2%	2059	10,1%	+14,0%	10019	+25,1%	1184	11,8%	+12,8%	10270	+21,4%	875	8,5%	+15,7%
			Dez.	8	18524	+31,4%	1701	9,2%	+15,2%	10179	+36,5%	975	9,6%	+13,4%	8345	+25,7%	727	8,7%	+17,8%
			Qrtl 4	26	22810	+23,2%	1944	8,5%	+17,3%	11733	+28,3%	1133	9,7%	+16,3%	11076	+18,1%	811	7,3%	+18,9%
3912	A 38	4533	Okt.	10	28214	+16,9%	2464	8,7%	+18,8%	13963	+17,1%	1446	10,4%	+17,7%	14251	+16,8%	1018	7,1%	+20,5%
		3912	Nov.	8	20300	+34,6%	2456	12,1%	+16,8%	9924	+35,1%	1399	14,1%	+15,9%	10376	+34,2%	1057	10,2%	+18,1%
			Dez.	8	17862	+34,5%	1985	11,1%	+15,0%	9853	+40,4%	1138	11,5%	+13,5%	8009	+27,9%	846	10,6%	+17,0%
			Qrtl 4	26	22594	+29,1%	2314	10,2%	+17,6%	11456	+30,7%	1337	11,7%	+16,7%	11138	+27,5%	977	8,8%	+19,0%
3913	A 38	4534	Okt.	4	34109	+23,9%	2344	6,9%	+27,3%	17236	+28,0%	1437	8,3%	+27,3%	16873	+20,0%	907	5,4%	+27,4%
		3913	Nov.	8	23020	+33,1%	2314	10,1%	+17,4%	11211	+33,2%	1362	12,1%	+16,8%	11809	+33,0%	952	8,1%	+18,3%
			Dez.	8	20174	+33,5%	1883	9,3%	+17,5%	11088	+37,9%	1096	9,9%	+15,2%	9086	+28,5%	786	8,7%	+20,7%
			Qrtl 4	20	26409	+32,2%	2193	8,3%	+21,6%	13490	+35,2%	1309	9,7%	+21,0%	12919	+29,1%	884	6,8%	+22,3%
3914	A 14	4035	Okt.	10	40642	+17,8%	3215	7,9%	+18,1%	20982	+18,2%	1578	7,5%	+26,8%	19660	+17,4%	1637	8,3%	+10,7%
		3914	Nov.	8	29482	+34,6%	3137	10,6%	+19,4%	15048	+35,3%	1547	10,3%	+21,4%	14434	+33,8%	1591	11,0%	+17,7%
			Dez.	6	27357	+33,7%	2632	9,6%	+9,1%	13166	+32,7%	1280	9,7%	+17,1%	14190	+34,7%	1352	9,5%	+2,4%
			Qrtl 4	24	33120	+29,3%	3012	9,1%	+16,4%	16751	+29,5%	1477	8,8%	+22,7%	16369	+29,0%	1535	9,4%	+10,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	10	44096	+16,2%	3415	7,7%	+18,6%	22811	+16,5%	1796	7,9%	+28,4%	21285	+15,9%	1620	7,6%	+9,5%
		3915	Nov.	8	33001	+30,2%	3250	9,8%	+18,9%	16900	+30,6%	1671	9,9%	+20,4%	16101	+29,7%	1579	9,8%	+17,3%
			Dez.	6	30280	+29,2%	2732	9,0%	+11,1%	14672	+28,0%	1393	9,5%	+17,8%	15608	+30,4%	1339	8,6%	+4,9%
			Qrtl 4	24	36431	+26,0%	3154	8,7%	+17,2%	18488	+26,1%	1633	8,8%	+23,4%	17943	+25,9%	1521	8,5%	+11,3%
3916	A 14	3935	Okt.	10	40529	+19,0%	3214	7,9%	+17,4%	20948	+20,9%	1583	7,6%	+26,7%	19581	+17,1%	1632	8,3%	+9,6%
		3916	Nov.	8	29211	+33,4%	3154	10,8%	+18,7%	14978	+34,9%	1563	10,4%	+19,4%	14233	+31,9%	1591	11,2%	+17,9%
			Dez.	6	26634	+30,6%	2660	10,0%	+10,2%	13006	+31,3%	1309	10,1%	+17,8%	13628	+30,0%	1352	9,9%	+3,8%
			Qrtl 4	24	32771	+28,8%	3025	9,2%	+16,2%	16667	+30,4%	1492	9,0%	+22,0%	16104	+27,2%	1533	9,5%	+11,1%
3917	A 14	3935	Okt.	10	41430	+19,0%	3315	8,0%	+17,5%	21389	+20,6%	1630	7,6%	+26,4%	20041	+17,4%	1684	8,4%	+9,9%
		3917	Nov.	8	30014	+32,5%	3211	10,7%	+16,5%	15371	+33,7%	1582	10,3%	+16,8%	14643	+31,3%	1630	11,1%	+16,3%
			Dez.	6	27307	+29,8%	2735	10,0%	+9,4%	13319	+30,1%	1339	10,1%	+16,3%	13988	+29,5%	1396	10,0%	+3,6%
			Qrtl 4	24	33572	+28,3%	3104	9,2%	+15,3%	17054	+29,6%	1526	8,9%	+20,6%	16518	+27,0%	1579	9,6%	+10,7%
3918	A 9	4937	Okt.	8	65575	+10,8%	4509	6,9%	+21,0%	33434	+12,4%	2575	7,7%	+20,7%	32141	+9,2%	1934	6,0%	+21,6%
		3918	Nov.	2	46279	+33,9%	4540	9,8%	+17,0%	22328	+32,5%	2531	11,3%	+12,4%	23952	+35,2%	2009	8,4%	+23,3%
			Dez.	8	42059	+34,2%	3872	9,2%	+18,4%	21095	+34,6%	2259	10,7%	+19,3%	20964	+33,8%	1613	7,7%	+17,1%
			Qrtl 4	18	52402	+25,7%	4322	8,2%	+19,2%	26220	+26,3%	2464	9,4%	+17,7%	26182	+25,1%	1858	7,1%	+21,3%
3919	A 9	4937	Okt.	8	64922	+4,0%	4504	6,9%	+25,5%	32991	+1,6%	2578	7,8%	+27,6%	31931	+6,6%	1926	6,0%	+22,8%
		3919	Nov.	2	45233	+30,8%	4442	9,8%	+14,5%	21693	+28,9%	2494	11,5%	+10,7%	23540	+32,7%	1948	8,3%	+19,6%
			Dez.	8	41924	+31,1%	3880	9,3%	+17,0%	21041	+29,7%	2260	10,7%	+16,4%	20882	+32,6%	1619	7,8%	+17,8%
			Qrtl 4	18	51788	+20,5%	4293	8,3%	+19,4%	25838	+18,3%	2454	9,5%	+18,5%	25949	+22,7%	1839	7,1%	+20,7%
3920	B 242	4433	Okt.	10	2833	-3,7%	53	1,9%	+15,2%	1380	-3,6%	24	1,7%	+4,3%	1453	-3,8%	29	2,0%	+20,8%
		3920	Nov.	8	1876	-5,3%	45	2,4%	+21,6%	966	-2,7%	21	2,2%	+16,7%	910	-7,9%	24	2,6%	+33,3%
			Dez.	8	1610	+8,9%	31	1,9%	+0,0%	815	+10,1%	15	1,8%	+0,0%	795	+7,7%	16	2,0%	+0,0%
			Qrtl 4	26	2162	+1,3%	44	2,0%	+15,8%	1079	+2,3%	20	1,9%	+5,3%	1083	+0,5%	23	2,1%	+21,1%
3921	B 183	4341	Okt.	10	1187	-42,2%	24	2,0%	-33,3%	543	-46,0%	10	1,8%	-37,5%	644	-38,5%	14	2,2%	-30,0%
		3921	Nov.	8	1354	-10,2%	29	2,1%	-42,0%	667	-8,8%	15	2,2%	-40,0%	687	-11,6%	15	2,2%	-40,0%
			Dez.	8	1203	+9,8%	29	2,4%	+20,8%	599	+12,4%	14	2,3%	+27,3%	605	+7,5%	15	2,5%	+15,4%
			Qrtl 4	26	1243	-19,9%	27	2,2%	-27,0%	598	-20,9%	13	2,2%	-23,5%	645	-19,0%	14	2,2%	-26,3%
3926	A 38	4534	Okt.	10	34015	+19,7%	2390	7,0%	+25,7%	16883	+21,8%	1429	8,5%	+25,2%	17132	+17,7%	961	5,6%	+26,4%
		3926	Nov.	8	23585	+32,5%	2383	10,1%	+17,7%	11429	+32,8%	1370	12,0%	+17,1%	12156	+32,2%	1012	8,3%	+18,5%
			Dez.	8	20732	+33,6%	1939	9,4%	+16,9%	11335	+38,7%	1110	9,8%	+14,4%	9397	+28,0%	829	8,8%	+20,5%
			Qrtl 4	26	26719	+29,8%	2249	8,4%	+20,8%	13498	+32,2%	1313	9,7%	+20,0%	13221	+27,6%	936	7,1%	+22,0%
3927	A 38	4535	Okt.	10	31645	+22,1%	2258	7,1%	+24,8%	15788	+22,3%	1359	8,6%	+23,0%	15857	+21,9%	900	5,7%	+27,8%
		3927	Nov.	8	21939	+28,3%	2245	10,2%	+17,5%	10802	+29,6%	1320	12,2%	+16,1%	11137	+27,0%	925	8,3%	+19,5%
			Dez.	8	19247	+32,9%	1836	9,5%	+17,2%	10660	+38,4%	1064	10,0%	+14,0%	8586	+26,7%	772	9,0%	+22,0%
			Qrtl 4	26	24844	+29,6%	2124	8,5%	+20,5%	12676	+31,3%	1256	9,9%	+18,6%	12168	+27,8%	868	7,1%	+23,3%
3928	A 38	4536	Okt.	10	33556	+21,7%	2294	6,8%	+25,6%	16761	+23,3%	1378	8,2%	+23,8%	16795	+20,2%	916	5,5%	+28,3%
		3928	Nov.	8	23690	+33,4%	2284	9,6%	+16,1%	11716	+33,8%	1340	11,4%	+15,6%	11975	+33,0%	943	7,9%	+16,6%
			Dez.	8	20599	+33,6%	1861	9,0%	+16,5%	11338	+38,3%	1078	9,5%	+13,5%	9261	+28,3%	783	8,5%	+20,8%
			Qrtl 4	26	26534	+31,1%	2157	8,1%	+20,0%	13540	+33,0%	1274	9,4%	+18,6%	12994	+29,1%	883	6,8%	+22,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536	Okt.	10	34759	+21,6%	2339	6,7%	+24,9%	17411	+22,6%	1407	8,1%	+22,5%	17348	+20,6%	931	5,4%	+28,6%
		3929	Nov.	8	24792	+33,1%	2321	9,4%	+15,6%	12288	+33,4%	1359	11,1%	+15,0%	12504	+32,7%	962	7,7%	+16,5%
			Dez.	8	21704	+34,1%	1904	8,8%	+16,7%	11900	+38,3%	1101	9,3%	+13,4%	9804	+29,3%	803	8,2%	+21,5%
			Qrtl 4	26	27675	+30,9%	2199	7,9%	+19,6%	14139	+32,5%	1298	9,2%	+18,0%	13536	+29,4%	901	6,7%	+22,3%
3930	A 38	4537	Okt.	10	28754	+16,9%	2051	7,1%	+22,4%	14543	+22,3%	1229	8,5%	+23,3%	14211	+11,9%	823	5,8%	+21,4%
		3930	Nov.	8	20714	+29,0%	2053	9,9%	+14,0%	10142	+30,7%	1180	11,6%	+13,7%	10572	+27,4%	873	8,3%	+14,4%
			Dez.	8	18437	+32,6%	1710	9,3%	+17,5%	10132	+38,4%	979	9,7%	+15,6%	8305	+26,2%	732	8,8%	+20,2%
			Qrtl 4	26	23105	+27,1%	1947	8,4%	+18,4%	11831	+31,6%	1137	9,6%	+18,4%	11274	+22,6%	810	7,2%	+18,6%
3931	A 38	4637	Okt.	8	29816	+16,6%	2059	6,9%	+22,0%	15072	+24,0%	1236	8,2%	+23,0%	14745	+9,9%	823	5,6%	+20,5%
		3931	Nov.	2	21397	+27,4%	2062	9,6%	+13,7%	10568	+31,6%	1194	11,3%	+14,4%	10828	+23,6%	868	8,0%	+12,9%
			Dez.	8	19292	+33,4%	1718	8,9%	+16,2%	10540	+39,0%	985	9,3%	+14,5%	8753	+27,2%	733	8,4%	+18,4%
			Qrtl 4	18	23987	+26,6%	1955	8,2%	+17,8%	12292	+32,8%	1146	9,3%	+18,1%	11696	+20,8%	809	6,9%	+17,2%
3932	A 38	4737	Okt.	8	28305	+15,5%	2039	7,2%	+15,0%	14582	+21,8%	1226	8,4%	+16,1%	13723	+9,4%	813	5,9%	+13,5%
		3932	Nov.	0	20146	+23,7%	2048	10,2%	+11,5%	10036	+28,5%	1190	11,9%	+10,5%	10110	+19,2%	857	8,5%	+12,8%
			Dez.	0	18081	+28,8%	1688	9,3%	+13,1%	10065	+36,5%	978	9,7%	+11,3%	8016	+20,3%	710	8,9%	+15,6%
			Qrtl 4	8	22649	+23,9%	1934	8,5%	+13,7%	11793	+30,3%	1139	9,7%	+13,4%	10855	+17,6%	795	7,3%	+14,1%
3937	A 2	3835	Okt.	0															
		3937	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737	Okt.	0	59072	+25,5%	6924	11,7%	+19,4%	28320	+22,7%	3844	13,6%	+16,8%	30753	+28,1%	3080	10,0%	+22,9%
		3940	Nov.	0	45734	+44,8%	7120	15,6%	+21,3%	20833	+37,7%	3741	18,0%	+20,4%	24902	+51,4%	3379	13,6%	+22,3%
			Dez.	0	42003	+26,1%	6041	14,4%	+17,3%	21666	+21,0%	3130	14,4%	+12,6%	20338	+32,1%	2912	14,3%	+22,9%
			Qrtl 4	0	49716	+33,2%	6713	13,5%	+19,7%	23968	+28,1%	3593	15,0%	+17,5%	25748	+38,3%	3120	12,1%	+22,5%
3956	L 64	4236	Okt.	10	2040	+2,8%	52	2,5%	+15,6%	1055	+2,7%	26	2,5%	+23,8%	985	+2,9%	26	2,6%	+8,3%
		3956	Nov.	8	1802	+5,1%	58	3,2%	+11,5%	918	+4,4%	32	3,5%	+23,1%	884	+5,7%	26	2,9%	+0,0%
			Dez.	8	1618	+11,6%	47	2,9%	+14,6%	814	+10,0%	24	2,9%	+33,3%	803	+13,1%	23	2,9%	+4,5%
			Qrtl 4	26	1837	+7,1%	52	2,8%	+13,0%	939	+6,5%	27	2,9%	+22,7%	898	+7,7%	25	2,8%	+4,2%
3957	A 9	4239	Okt.	8	62860		3305	5,3%		31784		2008	6,3%		31076		1297	4,2%	
		3957	Nov.	6	42799		3268	7,6%		20094	+27,6%	1946	9,7%	+9,8%	22705		1322	5,8%	
			Dez.	6	38864	+25,4%	2622	6,7%	+9,7%	19402	+26,0%	1478	7,6%	+3,4%	19462	+24,9%	1145	5,9%	+19,1%
			Qrtl 4	20	49304	+59,1%	3083	6,3%	+28,9%	24377	+56,5%	1826	7,5%	+14,1%	24927	+59,9%	1258	5,0%	+30,9%
3958	A 9	4339	Okt.	10	62335		3243	5,2%		31861		1909	6,0%		30474		1334	4,4%	
		3958	Nov.	8	42493		3252	7,7%		20188		1873	9,3%		22305		1379	6,2%	
			Dez.	8	38487		2234	5,8%		19288		1068	5,5%		19200		1166	6,1%	
			Qrtl 4	26	48892		2935	6,0%		24401		1639	6,7%		24491		1296	5,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	26	4184	-21,8%	258	6,2%	-21,3%	2047	-23,7%	125	6,1%	-24,7%	2137	-20,0%	134	6,3%	-17,3%
			Nov.	26	3843	-23,0%	251	6,5%	-21,8%	1879	-24,9%	122	6,5%	-26,1%	1964	-21,1%	128	6,5%	-17,9%
			Dez.	26	4473	+1,2%	302	6,8%	+12,3%	2186	-0,9%	126	5,8%	-7,4%	2286	+3,2%	176	7,7%	+32,3%
			Qrtl 4	78	4166	-15,3%	270	6,5%	-11,8%	2037	-17,3%	124	6,1%	-20,5%	2129	-13,4%	146	6,9%	-2,7%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	26	3466	+1,2%	228	6,6%	-3,8%	1684	+1,1%	111	6,6%	-1,8%	1782	+1,3%	117	6,6%	-5,6%
			Nov.	26	3504	+8,3%	279	8,0%	+18,2%	1708	+8,0%	138	8,1%	+23,2%	1796	+8,7%	142	7,9%	+14,5%
			Dez.	26	3043	+5,3%	196	6,4%	+0,5%	1483	+5,2%	97	6,5%	+6,6%	1560	+5,3%	99	6,3%	-4,8%
			Qrtl 4	78	3338	+4,8%	234	7,0%	+4,9%	1625	+4,6%	115	7,1%	+9,5%	1713	+5,0%	119	6,9%	+1,7%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	26	14589	-3,9%	953	6,5%	-9,8%	7220	-4,1%	466	6,5%	-10,2%	7370	-3,8%	487	6,6%	-9,3%
			Nov.	26	13780	+1,5%	1020	7,4%	+3,6%	6817	+1,2%	495	7,3%	+2,9%	6963	+1,7%	524	7,5%	+4,0%
			Dez.	26	12080	+1,5%	852	7,1%	-1,5%	5971	+1,2%	419	7,0%	-1,9%	6109	+1,7%	432	7,1%	-1,4%
			Qrtl 4	78	13483	-0,5%	941	7,0%	-2,9%	6669	-0,8%	460	6,9%	-3,4%	6814	-0,3%	481	7,1%	-2,4%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	26	59089	+1,6%	12907	21,8%	-4,4%	30140	+2,8%	6647	22,1%	-3,7%	28949	+0,3%	6260	21,6%	-5,2%
			Nov.	26	47945	+14,2%	13161	27,5%	+1,7%	23660	+12,5%	6512	27,5%	+0,2%	24285	+16,0%	6649	27,4%	+3,3%
			Dez.	26	45812	+17,7%	11586	25,3%	+1,9%	23678	+19,2%	6017	25,4%	+1,7%	22134	+16,1%	5569	25,2%	+2,1%
			Qrtl 4	78	50949	+9,9%	12551	24,6%	-0,4%	25826	+10,4%	6392	24,8%	-0,7%	25123	+9,4%	6159	24,5%	-0,1%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	26	31090	+6,3%	4752	15,3%	+13,3%	16007	+3,6%	2477	15,5%	+5,4%	15083	+9,4%	2275	15,1%	+23,6%
			Nov.	26	30974	+9,4%	4994	16,1%	+12,9%	16002	+10,6%	2628	16,4%	+10,5%	14973	+8,1%	2367	15,8%	+15,6%
			Dez.	26	26735	+11,7%	3963	14,8%	+7,0%	13638	+11,8%	2027	14,9%	+2,3%	13097	+11,6%	1936	14,8%	+12,4%
			Qrtl 4	78	29600	+9,0%	4570	15,4%	+11,3%	15216	+8,4%	2377	15,6%	+6,3%	14384	+9,6%	2193	15,2%	+17,3%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	26	20389	-2,9%	2087	10,2%	-10,7%	10047	-3,6%	1030	10,3%	-10,9%	10341	-2,2%	1057	10,2%	-10,6%
			Nov.	26	20687	+10,2%	2388	11,5%	+6,8%	10214	+9,6%	1181	11,6%	+6,4%	10473	+10,9%	1207	11,5%	+7,1%
			Dez.	26	18062	+8,1%	1965	10,9%	-0,4%	8918	+7,8%	980	11,0%	+0,5%	9144	+8,4%	984	10,8%	-1,5%
			Qrtl 4	78	19712	+4,7%	2146	10,9%	-1,7%	9726	+4,1%	1063	10,9%	-1,6%	9986	+5,3%	1083	10,8%	-1,7%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	26	5401	-15,7%	765	14,2%	-28,6%	2716	-17,7%	387	14,2%	-29,4%	2685	-13,6%	377	14,0%	-27,9%
			Nov.	26	5530	-4,7%	888	16,1%	-14,5%	2810	-4,2%	451	16,0%	-14,3%	2720	-5,1%	437	16,1%	-14,8%
			Dez.	26	4592	-5,2%	677	14,7%	-20,4%	2306	-6,2%	334	14,5%	-22,5%	2286	-4,2%	343	15,0%	-18,3%
			Qrtl 4	78	5174	-9,0%	776	15,0%	-21,4%	2611	-9,9%	391	15,0%	-22,1%	2563	-8,1%	386	15,1%	-20,4%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	79208	-3,8%	17988	22,7%	-11,2%	43726	+6,7%	9041	20,7%	-10,3%	35482	-14,2%	8947	25,2%	-12,0%
			Nov.	0	70245	+10,9%	19084	27,2%	-0,5%	36853	+21,9%	9210	25,0%	-0,0%	33392	+0,9%	9874	29,6%	-1,0%
			Dez.	20	63041	+8,0%	17255	27,4%	-1,9%	32056	+9,3%	8770	27,4%	-1,6%	30984	+6,7%	8486	27,4%	-2,3%
			Qrtl 4	20	70831	+4,1%	18109	25,6%	-4,7%	37545	+12,0%	9007	24,0%	-4,2%	33286	-3,5%	9102	27,3%	-5,3%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	26	52405	+12,2%	17118	32,7%	+0,4%	27487	+15,7%	8844	32,2%	+2,5%	24918	+8,6%	8274	33,2%	-1,7%
			Nov.	26	44659	+19,8%	17529	39,3%	+3,3%	22272	+19,9%	8600	38,6%	+4,5%	22387	+19,8%	8929	39,9%	+2,1%
			Dez.	26	44122	+18,5%	15591	35,3%	+4,0%	24324	+21,8%	8344	34,3%	+7,1%	19798	+14,7%	7247	36,6%	+0,7%
			Qrtl 4	78	47062	+16,5%	16746	35,6%	+2,5%	24694	+18,9%	8596	34,8%	+4,6%	22368	+13,9%	8150	36,4%	+0,4%
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0	4592	+2,8%	343	7,5%	-20,2%	2276	+5,2%	189	8,3%	+0,0%	2316	+0,6%	154	6,6%	-36,1%
			Nov.	0	4674	+13,3%	333	7,1%	-23,4%	2321	+15,6%	180	7,8%	+2,3%	2353	+11,1%	153	6,5%	-40,9%
			Dez.	21	4054	+13,1%	324	8,0%	+4,5%	2005	+12,3%	159	7,9%	+2,6%	2049	+14,0%	165	8,1%	+6,5%
			Qrtl 4	21	4440	+9,4%	334	7,5%	-14,8%	2201	+10,8%	176	8,0%	+1,7%	2239	+8,0%	158	7,1%	-27,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	26	6948	-20,6%	811	11,7%	-31,7%	3164	-29,3%	338	10,7%	-48,8%	3785	-11,6%	473	12,5%	-10,1%
			Nov.	26	7047	-10,9%	983	13,9%	-23,3%	3560	-7,1%	482	13,5%	-21,0%	3486	-14,5%	500	14,3%	-25,6%
			Dez.	25	6615	-1,5%	947	14,3%	-16,1%	3375	+1,3%	484	14,3%	-10,2%	3240	-4,3%	463	14,3%	-21,5%
			Qrtl 4	77	6870	-11,8%	913	13,3%	-23,9%	3366	-13,2%	435	12,9%	-27,9%	3504	-10,5%	479	13,7%	-19,6%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	1	18497	-2,1%	1245	6,7%	-21,5%	8305	-11,5%	602	7,2%	-23,2%	10192	+7,1%	643	6,3%	-19,7%
			Nov.	26	16734	+2,6%	1301	7,8%	-4,1%	8255	+2,6%	627	7,6%	-5,7%	8480	+2,6%	674	7,9%	-2,5%
			Dez.	26	14931	+6,4%	1057	7,1%	-10,2%	7376	+6,5%	521	7,1%	-10,8%	7554	+6,3%	536	7,1%	-9,5%
			Qrtl 4	53	16721	+1,9%	1201	7,2%	-12,5%	7979	-1,7%	583	7,3%	-14,0%	8742	+5,4%	618	7,1%	-11,1%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	16043	+17,2%	2574	16,0%	+23,6%	9091	+35,9%	1510	16,6%	+63,2%	6952	-0,7%	1064	15,3%	-8,1%
			Nov.	0	15037	+20,5%	2673	17,8%	+28,2%	8301	+36,7%	1516	18,3%	+61,1%	6737	+5,1%	1157	17,2%	+1,1%
			Dez.	0	11316	+8,4%	1725	15,2%	+0,5%	5654	+13,4%	819	14,5%	+8,2%	5661	+3,8%	906	16,0%	+5,6%
			Qrtl 4	0	14132	+15,8%	2324	16,4%	+18,5%	7682	+29,9%	1282	16,7%	+46,7%	6450	+2,5%	1042	16,2%	-4,2%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	26	15106	-13,0%	1194	7,9%	-9,3%	7518	-14,2%	593	7,9%	-10,4%	7588	-11,9%	601	7,9%	-8,0%
			Nov.	26	14504	-8,9%	1190	8,2%	-7,3%	7251	-9,5%	601	8,3%	-6,8%	7254	-8,3%	589	8,1%	-7,7%
			Dez.	26	12783	-6,4%	1001	7,8%	-9,7%	6412	-6,6%	503	7,8%	-8,9%	6371	-6,1%	498	7,8%	-10,4%
			Qrtl 4	78	14131	-9,7%	1128	8,0%	-8,7%	7060	-10,4%	565	8,0%	-8,9%	7071	-9,0%	563	8,0%	-8,6%
3817	L 85	4131 3817	Okt.	26	2519	-15,1%	140	5,6%	-18,6%	1359	-15,4%	69	5,1%	-16,9%	1160	-14,7%	71	6,1%	-20,2%
			Nov.	26	2350	+8,2%	140	6,0%	-2,1%	1247	+2,5%	70	5,6%	-2,8%	1103	+15,5%	70	6,3%	+0,0%
			Dez.	26	2134	+2,1%	121	5,7%	-6,9%	1182	+4,0%	65	5,5%	-4,4%	951	-0,4%	56	5,9%	-11,1%
			Qrtl 4	78	2334	-3,1%	134	5,7%	-9,5%	1263	-4,2%	68	5,4%	-8,1%	1071	-1,7%	66	6,2%	-10,8%
3818	B 184	3938 3818	Okt.	26	4275	-28,1%	657	15,4%	-37,9%	2073	-27,7%	324	15,6%	-37,2%	2203	-28,5%	333	15,1%	-38,6%
			Nov.	26	5319	-1,4%	950	17,9%	-10,0%	2592	-0,8%	469	18,1%	-9,3%	2727	-1,9%	482	17,7%	-10,4%
			Dez.	26	4679	-2,5%	809	17,3%	-12,9%	2279	-1,6%	403	17,7%	-10,8%	2400	-3,3%	406	16,9%	-14,9%
			Qrtl 4	78	4758	-11,6%	806	16,9%	-20,5%	2315	-10,9%	399	17,2%	-19,4%	2443	-12,2%	407	16,7%	-21,6%
3819	B 1	3836 3819	Okt.	26	10605	+3,3%	833	7,9%	+15,9%	5093	+9,0%	322	6,3%	+21,1%	5512	-1,4%	511	9,3%	+12,8%
			Nov.	26	10242	+12,0%	944	9,2%	+51,3%	4805	+11,7%	290	6,0%	+14,2%	5436	+12,2%	653	12,0%	+76,5%
			Dez.	26	9180	+16,4%	654	7,1%	+59,1%	4538	+16,5%	261	5,8%	+32,5%	4642	+16,3%	393	8,5%	+83,6%
			Qrtl 4	78	10009	+10,0%	810	8,1%	+38,5%	4812	+12,2%	291	6,0%	+21,8%	5197	+8,1%	519	10,0%	+50,0%
3820	B 71	3333 3820	Okt.	26	3638	-37,7%	513	14,1%	-60,9%	1696	-41,9%	187	11,0%	-72,3%	1942	-33,5%	326	16,8%	-48,9%
			Nov.	26	4253	-18,9%	809	19,0%	-38,5%	2073	-20,5%	367	17,7%	-44,6%	2180	-17,4%	442	20,3%	-32,1%
			Dez.	26	4564	-1,2%	956	20,9%	-15,1%	2265	-2,1%	485	21,4%	-15,5%	2299	-0,3%	472	20,5%	-14,5%
			Qrtl 4	78	4152	-20,7%	759	18,3%	-39,3%	2011	-23,0%	346	17,2%	-45,7%	2140	-18,4%	413	19,3%	-32,7%
3821	B 188	3437 3821	Okt.	26	12779	-2,6%	1606	12,6%	-6,7%	6379	-1,9%	769	12,1%	-5,5%	6401	-3,3%	837	13,1%	-7,8%
			Nov.	26	12080	+6,0%	1597	13,2%	+6,8%	5969	+7,3%	748	12,5%	+8,6%	6111	+4,8%	850	13,9%	+5,5%
			Dez.	26	10592	+5,2%	1261	11,9%	-5,3%	5281	+4,9%	596	11,3%	-7,7%	5311	+5,4%	664	12,5%	-3,2%
			Qrtl 4	78	11817	+2,5%	1488	12,6%	-1,8%	5876	+3,1%	704	12,0%	-1,7%	5941	+1,9%	784	13,2%	-2,0%
3822	B 188	3433 3822	Okt.	26	4862	-9,1%	454	9,3%	-14,7%	2415	-7,7%	218	9,0%	-11,4%	2447	-10,5%	236	9,6%	-17,8%
			Nov.	26	4959	+4,0%	537	10,8%	+17,5%	2399	+2,9%	236	9,8%	+11,8%	2560	+5,1%	301	11,8%	+22,4%
			Dez.	26	4442	+4,4%	456	10,3%	+2,5%	2174	+3,6%	206	9,5%	-1,0%	2268	+5,1%	251	11,1%	+5,9%
			Qrtl 4	78	4754	-0,8%	482	10,1%	+0,8%	2329	-0,9%	220	9,4%	-0,9%	2425	-0,7%	263	10,8%	+2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239 3823	Okt.	26	6871	+15,3%	476	6,9%	-5,6%	3481	+11,6%	243	7,0%	-7,3%	3390	+19,4%	233	6,9%	-3,7%
			Nov.	26	6823	-3,7%	489	7,2%	-10,1%	3439	-5,1%	251	7,3%	-10,7%	3384	-2,3%	238	7,0%	-9,5%
			Dez.	26	5878	+0,9%	387	6,6%	-9,6%	2974	+0,2%	201	6,8%	-9,9%	2905	+1,6%	186	6,4%	-9,3%
			Qrtl 4	78	6524	+3,7%	451	6,9%	-8,3%	3298	+1,9%	232	7,0%	-9,0%	3226	+5,6%	219	6,8%	-7,6%
3824	B 6	4236 3824	Okt.	25	8765	-1,8%	1499	17,1%	-4,2%	4426	-1,3%	779	17,6%	-4,4%	4339	-2,3%	720	16,6%	-3,9%
			Nov.	26	8228	+4,9%	1562	19,0%	+4,9%	4067	+3,2%	772	19,0%	+0,4%	4161	+6,5%	791	19,0%	+9,9%
			Dez.	26	7055	+3,4%	1303	18,5%	+1,5%	3547	+2,5%	671	18,9%	-0,9%	3508	+4,3%	632	18,0%	+4,1%
			Qrtl 4	77	8016	+1,9%	1455	18,2%	+0,7%	4013	+1,3%	740	18,4%	-1,7%	4003	+2,6%	715	17,9%	+3,3%
3825	B 1	3733 3825	Okt.	26	1034	-49,1%	92	8,9%	-46,2%	522	-46,0%	47	9,0%	-37,3%	512	-52,0%	46	9,0%	-52,1%
			Nov.	26	1045	-45,7%	75	7,2%	-44,9%	516	-43,9%	36	7,0%	-40,0%	530	-47,2%	39	7,4%	-48,0%
			Dez.	26	1488	-26,4%	111	7,5%	-39,0%	726	-27,8%	49	6,7%	-43,0%	762	-25,1%	62	8,1%	-35,4%
			Qrtl 4	78	1189	-40,3%	93	7,8%	-42,9%	588	-39,0%	44	7,5%	-40,5%	601	-41,6%	49	8,2%	-44,9%
3826	L 38	3735 3826	Okt.	26	7252	-4,7%	736	10,1%	-4,8%	3497	-4,9%	325	9,3%	-6,6%	3755	-4,5%	411	10,9%	-3,5%
			Nov.	26	7134	+3,2%	781	10,9%	+3,7%	3440	+3,3%	348	10,1%	+4,2%	3694	+3,2%	433	11,7%	+3,3%
			Dez.	26	6292	+1,8%	598	9,5%	-8,7%	3035	+1,5%	261	8,6%	-10,3%	3257	+2,1%	337	10,3%	-7,4%
			Qrtl 4	78	6893	-0,1%	705	10,2%	-3,0%	3324	-0,3%	312	9,4%	-3,7%	3569	+0,1%	394	11,0%	-2,2%
3827	B 242	4334 3827	Okt.	26	3585	-2,0%	345	9,6%	+0,6%	1758	-2,3%	170	9,7%	+0,0%	1827	-1,7%	176	9,6%	+1,7%
			Nov.	26	3182	-1,3%	373	11,7%	+14,8%	1572	-0,2%	185	11,8%	+16,4%	1609	-2,4%	188	11,7%	+12,6%
			Dez.	26	2730	-1,9%	278	10,2%	+1,8%	1349	-0,7%	138	10,2%	+1,5%	1380	-3,2%	141	10,2%	+2,9%
			Qrtl 4	78	3166	-1,7%	332	10,5%	+5,7%	1560	-1,1%	164	10,5%	+5,8%	1606	-2,3%	168	10,5%	+5,7%
3828	B 6	4538 3828	Okt.	26	10640	-0,6%	1020	9,6%	+10,6%	5138	-1,8%	503	9,8%	+8,6%	5502	+0,6%	517	9,4%	+12,6%
			Nov.	26	10731	+1,9%	1029	9,6%	+0,1%	5135	-1,4%	504	9,8%	-5,1%	5596	+5,1%	525	9,4%	+5,6%
			Dez.	26	9514	+5,3%	856	9,0%	-10,3%	4613	+4,9%	425	9,2%	-11,3%	4900	+5,7%	431	8,8%	-9,3%
			Qrtl 4	78	10295	+2,1%	968	9,4%	+0,0%	4962	+0,3%	477	9,6%	-2,9%	5333	+3,7%	491	9,2%	+2,9%
3829	B 189	3236 3829	Okt.	26	9634	-2,8%	1401	14,5%	-4,0%	4741	-4,4%	668	14,1%	-5,6%	4893	-1,2%	733	15,0%	-2,7%
			Nov.	26	8425	+7,5%	1426	16,9%	+7,3%	4200	+7,4%	687	16,4%	+5,9%	4225	+7,7%	740	17,5%	+8,8%
			Dez.	26	7280	+10,1%	1101	15,1%	+2,7%	3679	+11,1%	530	14,4%	+2,3%	3601	+9,0%	571	15,9%	+3,1%
			Qrtl 4	78	8446	+4,0%	1309	15,5%	+1,7%	4207	+3,6%	628	14,9%	+0,5%	4240	+4,4%	681	16,1%	+2,9%
3830	B 190	3136 3830	Okt.	26	4497	-2,7%	665	14,8%	+2,2%	2247	-2,7%	321	14,3%	+0,9%	2250	-2,6%	344	15,3%	+3,3%
			Nov.	26	3923	-0,3%	635	16,2%	+5,8%	1945	-0,9%	303	15,6%	+5,2%	1978	+0,2%	332	16,8%	+6,4%
			Dez.	26	3443	+9,2%	484	14,1%	+1,5%	1727	+9,4%	233	13,5%	-2,1%	1716	+9,0%	251	14,6%	+5,0%
			Qrtl 4	78	3954	+1,3%	594	15,0%	+3,1%	1973	+1,2%	285	14,4%	+1,4%	1981	+1,4%	309	15,6%	+4,7%
3831	B 80	4536 3831	Okt.	26	14840	+0,8%	1110	7,5%	-3,2%	7514	-1,6%	543	7,2%	-3,2%	7327	+3,4%	567	7,7%	-3,1%
			Nov.	26	13946	+1,1%	1134	8,1%	+2,0%	7161	+0,3%	550	7,7%	+0,5%	6786	+1,8%	584	8,6%	+3,2%
			Dez.	26	12306	+0,4%	889	7,2%	-4,0%	6292	-0,5%	434	6,9%	-5,2%	6013	+1,4%	455	7,6%	-2,8%
			Qrtl 4	78	13697	+0,8%	1044	7,6%	-1,6%	6989	-0,6%	509	7,3%	-2,5%	6708	+2,3%	535	8,0%	-0,7%
3832	A 14	4236 3832	Okt.	26	40878	-0,4%	10654	26,1%	-20,3%	21381	+5,2%	6236	29,2%	-4,8%	19497	-5,9%	4418	22,7%	-35,2%
			Nov.	26	35672	+9,7%	12150	34,1%	-7,3%	18371	+13,8%	6584	35,8%	+0,9%	17301	+5,8%	5566	32,2%	-15,5%
			Dez.	26	32957	+12,0%	10576	32,1%	-8,3%	16249	+15,4%	5602	34,5%	+0,8%	16708	+8,9%	4975	29,8%	-16,7%
			Qrtl 4	78	36503	+6,3%	11127	30,5%	-12,2%	18667	+10,8%	6141	32,9%	-1,1%	17836	+2,1%	4986	28,0%	-22,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Okt.	26	58305	+0,9%	13764	23,6%	-5,8%	29088	-0,2%	6860	23,6%	-7,5%	29217	+2,0%	6904	23,6%	-4,1%
			Nov.	26	52530	+11,7%	14544	27,7%	+4,1%	26062	+9,2%	7182	27,6%	+2,0%	26468	+14,4%	7362	27,8%	+6,4%
			Dez.	26	47682	+15,7%	12523	26,3%	+1,2%	24782	+15,9%	6486	26,2%	+0,9%	22900	+15,5%	6037	26,4%	+1,5%
			Qrtl 4	78	52839	+8,6%	13610	25,8%	-0,3%	26644	+7,4%	6843	25,7%	-1,7%	26195	+9,7%	6768	25,8%	+1,2%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	26	32396	-3,7%	8520	26,3%	-8,2%	18162	+10,3%	4651	25,6%	+0,9%	14234	-17,1%	3869	27,2%	-17,1%
			Nov.	26	28108	+2,7%	8664	30,8%	-2,7%	15057	+13,2%	4534	30,1%	+5,6%	13051	-7,1%	4129	31,6%	-10,4%
			Dez.	26	26292	+13,4%	7822	29,8%	+2,6%	13842	+16,0%	4016	29,0%	+3,0%	12450	+10,6%	3805	30,6%	+2,1%
			Qrtl 4	78	28932	+3,1%	8335	28,8%	-3,1%	15687	+12,8%	4401	28,1%	+3,1%	13245	-6,5%	3935	29,7%	-9,2%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0					33581	+4,9%	9990	29,7%	+4,6%						
			Nov.	0					27648	+2,9%	9771	35,3%	+5,8%						
			Dez.	0					30134	+5,2%	9471	31,4%	+7,5%						
			Qrtl 4	0					30454	+4,4%	9744	32,0%	+5,9%						
3836	A 2	3834 3836	Okt.	10	76952	+7,6%	25307	32,9%	-2,1%	40668	+8,3%	13766	33,8%	-1,6%	36285	+6,8%	11541	31,8%	-2,8%
			Nov.	0	66128	+9,3%	25951	39,2%	-0,3%	33445	+7,5%	13591	40,6%	+0,1%	32683	+11,1%	12359	37,8%	-0,8%
			Dez.	0	65419	+8,0%	23277	35,6%	-1,2%	36438	+8,7%	13160	36,1%	+0,3%	28980	+7,1%	10117	34,9%	-3,0%
			Qrtl 4	10	69500	+8,2%	24845	35,7%	-1,2%	36850	+8,2%	13506	36,7%	-0,4%	32649	+8,3%	11339	34,7%	-2,1%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	10	78712	+6,5%	27174	34,5%	-2,4%	40636	+6,8%	13840	34,1%	-2,9%	38075	+6,2%	13334	35,0%	-1,9%
			Nov.	0	68428	+10,0%	28106	41,1%	-0,1%	33821	+8,9%	13820	40,9%	+0,2%	34607	+11,1%	14286	41,3%	-0,4%
			Dez.	0	67754	+8,9%	25090	37,0%	-1,2%	37017	+10,5%	13412	36,2%	+0,5%	30737	+6,9%	11678	38,0%	-3,2%
			Qrtl 4	10	71631	+8,4%	26790	37,4%	-1,2%	37158	+8,7%	13691	36,8%	-0,8%	34473	+8,0%	13099	38,0%	-1,7%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	49312	+6,3%	12528	25,4%	-7,0%	24163	+5,4%	6236	25,8%	-6,0%	25149	+7,3%	6292	25,0%	-7,9%
			Nov.	0	42520	+8,5%	12939	30,4%	-4,5%	20747	+7,1%	6413	30,9%	-4,4%	21774	+9,8%	6525	30,0%	-4,6%
			Dez.	0	38599	+8,1%	11201	29,0%	-4,9%	18472	+8,2%	5572	30,2%	-5,6%	20127	+8,0%	5630	28,0%	-4,2%
			Qrtl 4	0	43477	+7,5%	12223	28,1%	-5,5%	21127	+6,8%	6074	28,7%	-5,3%	22350	+8,3%	6149	27,5%	-5,6%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	10	12335	-3,7%	2129	17,3%	-25,2%	6457	-4,0%	1120	17,3%	-7,4%	5878	-3,4%	1010	17,2%	-38,2%
			Nov.	0	11791	+5,7%	2327	19,7%	-12,1%	6292	+12,5%	1258	20,0%	-4,1%	5498	-1,2%	1070	19,5%	-19,8%
			Dez.	0	10399	+7,6%	1935	18,6%	-13,7%	5618	+14,0%	1094	19,5%	-2,8%	4781	+1,0%	841	17,6%	-24,6%
			Qrtl 4	10	11508	+2,7%	2130	18,5%	-17,3%	6123	+6,5%	1157	18,9%	-4,9%	5386	-1,4%	973	18,1%	-28,6%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	4	8001	+23,3%	1347	16,8%	+21,7%	3067	-0,5%	523	17,1%	-2,6%	4934	+44,9%	824	16,7%	+44,6%
			Nov.	22	6097	+5,7%	1156	19,0%	+8,6%	2837	+1,8%	549	19,4%	+7,6%	3260	+9,4%	607	18,6%	+9,6%
			Dez.	26	5353	+7,1%	971	18,1%	+8,2%	2473	+1,9%	471	19,0%	+9,3%	2880	+11,9%	500	17,4%	+7,3%
			Qrtl 4	52	6484	+12,7%	1158	17,9%	+13,3%	2792	+0,9%	514	18,4%	+4,3%	3691	+23,6%	644	17,4%	+21,5%
3841	L 50	4336 3841	Okt.	26	2866	-0,1%	309	10,8%	-13,9%	1426	+1,6%	155	10,9%	-11,4%	1439	-1,8%	154	10,7%	-16,8%
			Nov.	26	2719	+1,5%	305	11,2%	-8,4%	1339	+1,4%	146	10,9%	-9,9%	1380	+1,7%	159	11,5%	-7,0%
			Dez.	26	2442	+6,6%	272	11,1%	+2,3%	1237	+9,5%	146	11,8%	+9,8%	1205	+3,8%	126	10,5%	-5,3%
			Qrtl 4	78	2676	+2,5%	295	11,0%	-7,8%	1334	+3,9%	149	11,2%	-4,5%	1342	+1,1%	146	10,9%	-10,4%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	6874	-23,7%	424	6,2%	-26,5%	3442	-23,7%	213	6,2%	-27,1%	3431	-23,7%	211	6,1%	-26,0%
			Nov.	0	6444	-19,4%	438	6,8%	-21,8%	3239	-19,3%	223	6,9%	-21,8%	3205	-19,5%	216	6,7%	-21,7%
			Dez.	0	5638	-16,3%	365	6,5%	-18,7%	2783	-17,4%	177	6,4%	-23,0%	2855	-15,3%	188	6,6%	-14,2%
			Qrtl 4	0	6318	-20,2%	409	6,5%	-22,7%	3155	-20,4%	204	6,5%	-24,2%	3164	-19,9%	205	6,5%	-21,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Okt.	26	9353	+1,0%	584	6,2%	-0,8%	4709	+0,8%	291	6,2%	-2,7%	4643	+1,3%	293	6,3%	+1,0%
			Nov.	26	8536	+5,1%	629	7,4%	+3,8%	4296	+4,8%	315	7,3%	+2,6%	4239	+5,4%	314	7,4%	+5,4%
			Dez.	26	7366	+4,6%	495	6,7%	-12,1%	3708	+4,5%	242	6,5%	-14,5%	3658	+4,8%	253	6,9%	-10,0%
			Qrtl 4	78	8418	+3,4%	569	6,8%	-2,9%	4238	+3,2%	283	6,7%	-4,4%	4180	+3,6%	287	6,9%	-1,0%
3844	B 189	3136 3844	Okt.	26	9450	+0,6%	1530	16,2%	+1,7%	4694	-0,8%	734	15,6%	+1,4%	4756	+2,0%	796	16,7%	+1,9%
			Nov.	26	8008	+9,5%	1527	19,1%	+11,5%	4031	+8,7%	737	18,3%	+9,3%	3977	+10,3%	790	19,9%	+13,7%
			Dez.	26	6943	+10,5%	1158	16,7%	+0,3%	3556	+11,8%	558	15,7%	-0,5%	3387	+9,3%	601	17,7%	+1,3%
			Qrtl 4	78	8134	+6,1%	1405	17,3%	+4,6%	4094	+5,7%	676	16,5%	+3,5%	4040	+6,6%	729	18,0%	+5,7%
3845	B 81	4131 3845	Okt.	26	6799	-5,6%	387	5,7%	-15,5%	3830	-6,2%	214	5,6%	-17,4%	2969	-4,9%	172	5,8%	-13,6%
			Nov.	26	6007	+4,5%	378	6,3%	-5,3%	3390	+7,3%	208	6,1%	-5,5%	2617	+1,0%	170	6,5%	-5,0%
			Dez.	26	5355	+1,6%	310	5,8%	-9,9%	2981	+0,6%	169	5,7%	-12,0%	2375	+2,9%	141	5,9%	-6,6%
			Qrtl 4	78	6054	-0,3%	358	5,9%	-10,5%	3400	-0,0%	197	5,8%	-12,1%	2653	-0,8%	161	6,1%	-9,0%
3846	B 181	4638 3846	Okt.	25	12107	+1,4%	714	5,9%	+3,9%	6001	+3,3%	341	5,7%	+3,6%	6106	-0,4%	374	6,1%	+4,5%
			Nov.	26	13037	+8,3%	794	6,1%	+15,1%	6450	+10,2%	387	6,0%	+16,9%	6586	+6,6%	407	6,2%	+13,4%
			Dez.	26	11880	+7,6%	651	5,5%	-3,7%	5880	+9,1%	326	5,5%	-0,3%	6000	+6,3%	326	5,4%	-6,6%
			Qrtl 4	77	12341	+5,7%	720	5,8%	+5,1%	6111	+7,5%	351	5,7%	+6,7%	6231	+4,1%	369	5,9%	+3,9%
3847	B 187	4142 3847	Okt.	26	9371	-3,6%	724	7,7%	-7,1%	4690	-4,2%	364	7,8%	-9,2%	4681	-3,0%	360	7,7%	-4,8%
			Nov.	26	9266	+1,5%	757	8,2%	-0,9%	4617	+1,1%	376	8,1%	-1,6%	4649	+1,8%	380	8,2%	-0,5%
			Dez.	26	8415	+6,1%	650	7,7%	-0,3%	4203	+5,5%	326	7,8%	-3,3%	4212	+6,7%	324	7,7%	+2,9%
			Qrtl 4	78	9017	+1,0%	710	7,9%	-3,0%	4503	+0,5%	356	7,9%	-4,8%	4514	+1,5%	355	7,9%	-0,8%
3849	B 185	4233 3849	Okt.	25	1764	-1,8%	242	13,7%	+10,0%	889	-2,2%	135	15,2%	+9,8%	875	-1,4%	107	12,2%	+10,3%
			Nov.	10	1548	+1,8%	219	14,1%	+6,8%	784	+2,5%	122	15,6%	+8,9%	764	+1,1%	96	12,6%	+3,2%
			Dez.	26	1375	+5,2%	158	11,5%	+0,0%	692	+4,4%	88	12,7%	-1,1%	683	+6,1%	70	10,2%	+1,4%
			Qrtl 4	61	1562	+1,4%	206	13,2%	+6,2%	788	+1,2%	115	14,6%	+6,5%	774	+1,4%	91	11,8%	+5,8%
3850	B 244	4130 3850	Okt.	26	6134	+89,1%	283	4,6%	+67,5%	3107	+86,8%	143	4,6%	+70,2%	3026	+91,4%	140	4,6%	+66,7%
			Nov.	26	6025	+7,9%	301	5,0%	-10,7%	3046	+10,8%	153	5,0%	-12,1%	2979	+5,0%	148	5,0%	-8,6%
			Dez.	26	5609	+12,3%	253	4,5%	-15,4%	2820	+13,4%	128	4,5%	-16,9%	2789	+11,2%	125	4,5%	-13,8%
			Qrtl 4	78	5923	+28,5%	279	4,7%	+4,1%	2991	+30,1%	141	4,7%	+2,9%	2931	+26,9%	138	4,7%	+5,3%
3851	B 2	4839 3851	Okt.	26	6075	-4,4%	908	14,9%	-6,2%	3114	+0,7%	474	15,2%	+6,0%	2961	-9,2%	434	14,7%	-16,7%
			Nov.	26	5812	-0,2%	1019	17,5%	+10,5%	3017	+6,0%	525	17,4%	+22,7%	2796	-6,0%	494	17,7%	-0,2%
			Dez.	26	5152	+5,3%	854	16,6%	-1,0%	2537	+6,9%	400	15,8%	+1,0%	2615	+3,8%	454	17,4%	-2,8%
			Qrtl 4	78	5680	-0,2%	927	16,3%	+1,0%	2889	+4,3%	466	16,1%	+9,9%	2791	-4,4%	461	16,5%	-6,7%
3852	B 91	4838 3852	Okt.	26	10604	-22,4%	1474	13,9%	-35,4%	5329	-19,4%	787	14,8%	-29,1%	5275	-25,3%	687	13,0%	-41,3%
			Nov.	26	10789	-14,8%	1716	15,9%	-24,3%	5363	-13,5%	896	16,7%	-19,7%	5426	-16,1%	820	15,1%	-28,8%
			Dez.	26	9793	-7,9%	1505	15,4%	-22,2%	4830	-8,3%	758	15,7%	-22,3%	4963	-7,5%	747	15,1%	-22,2%
			Qrtl 4	78	10395	-15,7%	1565	15,1%	-27,6%	5174	-14,1%	813	15,7%	-23,8%	5221	-17,1%	751	14,4%	-31,4%
3853	L 85	4233 3853	Okt.	26	4126	-5,2%	333	8,1%	-14,2%	2107	-4,4%	169	8,0%	-14,6%	2018	-6,0%	164	8,1%	-13,7%
			Nov.	26	4054	-1,4%	351	8,7%	-11,1%	2066	-0,9%	181	8,8%	-10,4%	1987	-2,0%	170	8,6%	-11,9%
			Dez.	26	3567	+2,3%	284	8,0%	-4,1%	1819	+2,0%	147	8,1%	-4,5%	1748	+2,7%	137	7,8%	-4,2%
			Qrtl 4	78	3915	-1,7%	323	8,3%	-10,0%	1998	-1,3%	166	8,3%	-9,8%	1918	-2,1%	157	8,2%	-10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	26	8507	-0,6%	948	11,1%	-3,6%	4196	-1,3%	461	11,0%	-5,3%	4311	+0,1%	486	11,3%	-2,0%
			Nov.	26	8190	+8,6%	1092	13,3%	+16,8%	4028	+7,8%	530	13,2%	+16,0%	4161	+9,3%	562	13,5%	+17,8%
			Dez.	26	7457	+10,8%	886	11,9%	+8,8%	3647	+9,2%	432	11,8%	+8,0%	3809	+12,3%	455	11,9%	+10,2%
			Qrtl 4	78	8051	+5,8%	975	12,1%	+7,1%	3957	+4,8%	474	12,0%	+5,8%	4094	+6,8%	501	12,2%	+8,4%
3855	B 107	3538 3855	Okt.	26	6816	-0,1%	874	12,8%	-11,0%	3435	-0,9%	445	13,0%	-11,7%	3381	+0,7%	429	12,7%	-10,3%
			Nov.	26	6494	+7,1%	906	14,0%	+5,3%	3305	+7,9%	475	14,4%	+7,2%	3190	+6,4%	431	13,5%	+3,6%
			Dez.	26	5597	+4,2%	728	13,0%	-5,1%	2846	+5,3%	377	13,2%	-3,6%	2751	+3,1%	352	12,8%	-6,4%
			Qrtl 4	78	6302	+3,5%	836	13,3%	-3,9%	3195	+3,8%	432	13,5%	-3,1%	3107	+3,3%	404	13,0%	-4,7%
3856	B 71	3734 3856	Okt.	26	2740	-80,2%	202	7,4%	-91,8%	1362	-80,3%	98	7,2%	-92,3%	1378	-80,1%	104	7,5%	-91,2%
			Nov.	26	3509	-73,7%	309	8,8%	-88,1%	1541	-76,9%	112	7,3%	-91,6%	1968	-70,4%	197	10,0%	-84,4%
			Dez.	26	3259	-72,1%	271	8,3%	-87,5%	1410	-75,9%	98	7,0%	-91,2%	1849	-68,3%	173	9,4%	-83,6%
			Qrtl 4	78	3169	-75,5%	261	8,2%	-89,2%	1438	-77,8%	103	7,2%	-91,7%	1732	-73,2%	158	9,1%	-86,4%
3857	B 91	4637 3857	Okt.	25	22424	+6,9%	1918	8,6%	+20,8%	11293	+8,0%	956	8,5%	+17,6%	11131	+5,9%	962	8,6%	+24,1%
			Nov.	26	21829	+9,0%	1917	8,8%	+15,6%	10697	+6,0%	920	8,6%	+2,6%	11132	+12,1%	997	9,0%	+31,2%
			Dez.	26	18102	+9,7%	1446	8,0%	+13,1%	8986	+9,6%	726	8,1%	+10,7%	9116	+9,8%	719	7,9%	+15,8%
			Qrtl 4	77	20785	+8,5%	1760	8,5%	+16,7%	10325	+7,8%	867	8,4%	+9,9%	10460	+9,1%	893	8,5%	+24,2%
3858	B 91	4637 3858	Okt.	25	16158	-1,7%	1495	9,3%	+15,1%	8079	+3,4%	737	9,1%	+9,7%	8079	-6,2%	758	9,4%	+20,9%
			Nov.	26	15884	+4,2%	1548	9,7%	+15,0%	7783	+5,7%	770	9,9%	+5,9%	8100	+2,8%	778	9,6%	+25,7%
			Dez.	0	12964	+3,4%	1169	9,0%	+6,5%	6487	+6,8%	593	9,1%	+5,1%	6477	+0,1%	576	8,9%	+8,1%
			Qrtl 4	51	15002	+1,8%	1404	9,4%	+12,6%	7450	+5,2%	700	9,4%	+7,0%	7552	-1,3%	704	9,3%	+18,7%
3859	A 36	4131 3859	Okt.	26	27164	+0,8%	3659	13,5%	+0,2%	13849	+0,4%	1810	13,1%	-2,0%	13315	+1,2%	1849	13,9%	+2,4%
			Nov.	26	23646	+9,8%	3839	16,2%	+10,4%	11722	+7,4%	1778	15,2%	+3,1%	11923	+12,2%	2061	17,3%	+17,5%
			Dez.	26	19984	+8,0%	2979	14,9%	+3,0%	9963	+5,4%	1447	14,5%	-1,9%	10021	+10,8%	1533	15,3%	+8,2%
			Qrtl 4	78	23598	+5,7%	3493	14,8%	+4,5%	11845	+4,0%	1678	14,2%	-0,2%	11753	+7,4%	1814	15,4%	+9,3%
3860	A 36	4234 3860	Okt.	11	17827	+27,0%	3530	19,8%	+14,5%	9149	+38,2%	1742	19,0%	+1,6%	8678	+17,0%	1789	20,6%	+30,6%
			Nov.	5	14873	+30,9%	3561	23,9%	+22,6%	7612	+40,2%	1739	22,8%	+11,4%	7261	+22,4%	1822	25,1%	+35,6%
			Dez.	5	13029	+30,6%	2912	22,4%	+17,6%	6734	+39,3%	1499	22,3%	+10,0%	6294	+22,4%	1412	22,4%	+26,9%
			Qrtl 4	21	15243	+29,3%	3334	21,9%	+18,2%	7832	+39,2%	1660	21,2%	+7,4%	7411	+20,2%	1674	22,6%	+31,3%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	26	5157	-2,8%	194	3,8%	-14,2%	2524	-1,5%	109	4,3%	-18,0%	2633	-3,9%	85	3,2%	-7,6%
			Nov.	26	4973	+1,7%	215	4,3%	+13,8%	2421	+2,2%	126	5,2%	+10,5%	2552	+1,2%	89	3,5%	+18,7%
			Dez.	26	4373	+3,4%	170	3,9%	-6,1%	2156	+4,9%	99	4,6%	-10,0%	2216	+2,1%	71	3,2%	+1,4%
			Qrtl 4	78	4834	+0,6%	193	4,0%	-2,5%	2367	+1,6%	111	4,7%	-6,7%	2467	-0,4%	82	3,3%	+3,8%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	26	4532	+277,7%	208	4,6%	+617,2%	2321	+329,0%	115	5,0%	+666,7%	2210	+235,4%	93	4,2%	+520,0%
			Nov.	26	4172	+203,6%	154	3,7%	+431,0%	2103	+248,8%	79	3,8%	+507,7%	2069	+168,4%	75	3,6%	+368,8%
			Dez.	26	3834	+13,9%	125	3,3%	-2,3%	1934	+13,4%	65	3,4%	-1,5%	1900	+14,5%	60	3,2%	-4,8%
			Qrtl 4	78	4179	+111,1%	162	3,9%	+161,3%	2119	+123,1%	86	4,1%	+177,4%	2060	+100,0%	76	3,7%	+145,2%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	26	2819	-30,2%	221	7,8%	-15,0%	1392	-28,4%	107	7,7%	-9,3%	1427	-31,9%	114	8,0%	-19,1%
			Nov.	26	2580	-29,9%	196	7,6%	-13,3%	1261	-29,7%	96	7,6%	-11,9%	1319	-30,0%	100	7,6%	-14,5%
			Dez.	26	2443	-24,7%	165	6,8%	-14,1%	1211	-23,5%	82	6,8%	-10,9%	1232	-25,9%	83	6,7%	-17,8%
			Qrtl 4	78	2614	-28,5%	194	7,4%	-14,2%	1288	-27,4%	95	7,4%	-10,4%	1326	-29,5%	99	7,5%	-17,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3865	L 63	4138 3865	Okt.	26	5643	+3,9%	444	7,9%	+9,6%	2824	+3,9%	224	7,9%	+3,2%	2819	+4,0%	220	7,8%	+17,0%			
			Nov.	26	5459	+2,2%	408	7,5%	-7,7%	2729	+2,0%	202	7,4%	-12,6%	2730	+2,4%	205	7,5%	-2,8%			
			Dez.	26	4819	+3,7%	342	7,1%	-4,7%	2414	+3,5%	174	7,2%	-6,5%	2405	+4,0%	168	7,0%	-2,9%			
			Qrtl 4	78	5307	+3,3%	398	7,5%	-1,0%	2656	+3,1%	200	7,5%	-5,2%	2651	+3,5%	198	7,5%	+3,7%			
3867	L 66	4133 3867	Okt.	26	7902	-1,9%	769	9,7%	-9,5%	3905	-2,1%	382	9,8%	-10,1%	3997	-1,6%	387	9,7%	-8,9%			
			Nov.	17	7187	+5,1%	808	11,2%	+3,7%	3584	+3,9%	406	11,3%	+2,8%	3603	+6,3%	403	11,2%	+4,7%			
			Dez.	14	6454	+0,6%	575	8,9%	-8,9%	3262	+1,3%	293	9,0%	-9,3%	3191	-0,1%	282	8,8%	-8,7%			
			Qrtl 4	57	7181	+1,1%	717	10,0%	-4,9%	3584	+0,9%	360	10,0%	-5,5%	3597	+1,4%	357	9,9%	-4,3%			
3868	L 70	4034 3868	Okt.	26	4127	-8,0%	458	11,1%	-12,9%	2064	-8,8%	225	10,9%	-19,6%	2063	-7,2%	233	11,3%	-5,3%			
			Nov.	26	4191	-1,3%	463	11,0%	-4,5%	2098	-2,3%	230	11,0%	-13,9%	2093	-0,2%	233	11,1%	+7,4%			
			Dez.	26	3705	-1,1%	382	10,3%	-11,4%	1865	-1,1%	193	10,3%	-18,9%	1840	-1,2%	189	10,3%	-2,1%			
			Qrtl 4	78	4008	-3,6%	434	10,8%	-9,8%	2009	-4,3%	216	10,8%	-17,6%	1999	-3,0%	218	10,9%	-0,5%			
3869	L 8	3132 3869	Okt.	26	3080	-0,2%	336	10,9%	-40,4%	1488	-1,7%	161	10,8%	-36,4%	1592	+1,4%	174	10,9%	-44,1%			
			Nov.	26	3032	+18,4%	346	11,4%	+22,7%	1484	+16,9%	173	11,7%	+24,5%	1549	+19,9%	173	11,2%	+21,0%			
			Dez.	26	2763	+16,5%	279	10,1%	+15,8%	1409	+18,0%	140	9,9%	+10,2%	1353	+14,9%	138	10,2%	+21,1%			
			Qrtl 4	78	2958	+10,7%	320	10,8%	-11,6%	1460	+10,1%	158	10,8%	-8,7%	1498	+11,2%	162	10,8%	-14,7%			
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	3595	-39,6%	239	6,6%	-48,7%	1635	-41,1%	98	6,0%	-52,2%	1960	-38,3%	141	7,2%	-46,0%			
			Nov.	6	3249	-41,4%	219	6,7%	-52,0%	1522	-42,5%	99	6,5%	-52,6%	1727	-40,3%	120	6,9%	-51,6%			
			Dez.	26	3390	-25,1%	248	7,3%	-28,9%	1625	-26,7%	115	7,1%	-32,4%	1765	-23,6%	133	7,5%	-25,7%			
			Qrtl 4	32	3411	-36,1%	235	6,9%	-44,6%	1594	-37,4%	104	6,5%	-46,4%	1817	-35,0%	131	7,2%	-42,8%			
3872	L 145	4437 3872	Okt.	26	3034	+9,7%	208	6,9%	+15,6%	1542	+11,5%	104	6,7%	+15,6%	1492	+7,9%	104	7,0%	+15,6%			
			Nov.	26	2913	+12,4%	233	8,0%	+28,7%	1473	+13,9%	122	8,3%	+40,2%	1440	+10,9%	111	7,7%	+19,4%			
			Dez.	26	2498	+7,5%	143	5,7%	-3,4%	1255	+8,3%	71	5,7%	+1,4%	1243	+6,8%	71	5,7%	-9,0%			
			Qrtl 4	78	2815	+10,0%	194	6,9%	+14,1%	1424	+11,4%	99	7,0%	+20,7%	1392	+8,6%	96	6,9%	+10,3%			
3873	L 187	4738 3873	Okt.	19	7356	-6,9%	444	6,0%	-6,3%	3620	-8,0%	214	5,9%	-7,4%	3735	-5,7%	230	6,2%	-5,3%			
			Nov.	26	7325	-0,9%	437	6,0%	-2,7%	3618	-0,8%	212	5,9%	-0,5%	3707	-0,9%	225	6,1%	-4,7%			
			Dez.	26	6404	+2,9%	348	5,4%	-3,6%	3184	+3,1%	169	5,3%	-2,9%	3220	+2,8%	179	5,6%	-4,3%			
			Qrtl 4	71	7028	-2,0%	410	5,8%	-4,2%	3474	-2,3%	198	5,7%	-3,9%	3554	-1,6%	212	6,0%	-4,5%			
3874	L 92	4232 3874	Okt.	26	9985	-1,8%	330	3,3%	-16,2%	5045	-1,6%	166	3,3%	-17,0%	4940	-2,0%	164	3,3%	-15,5%			
			Nov.	20	8833	-3,8%	354	4,0%	-12,4%	4422	-4,0%	176	4,0%	-12,9%	4412	-3,6%	179	4,1%	-11,4%			
			Dez.	8	8092	-6,2%	284	3,5%	-10,7%	4075	-6,6%	138	3,4%	-11,5%	4017	-5,8%	147	3,7%	-9,3%			
			Qrtl 4	54	8970	-3,8%	323	3,6%	-13,2%	4514	-3,9%	160	3,5%	-14,0%	4456	-3,7%	163	3,7%	-12,4%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	26	3342	+26,3%	367	11,0%	+112,1%	1649	+24,5%	175	10,6%	+103,5%	1693	+28,2%	192	11,3%	+120,7%
			Nov.	16	2704	+3,2%	189	7,0%	+8,6%	1333	+1,9%	90	6,8%	+2,3%	1372	+4,7%	99	7,2%	+15,1%
			Dez.	12	2371	-4,6%	165	7,0%	-4,6%	1171	-5,3%	83	7,1%	-7,8%	1199	-4,0%	82	6,8%	-2,4%
			Qrtl 4	54	2806	+8,6%	241	8,6%	+38,5%	1384	+7,3%	116	8,4%	+31,8%	1421	+9,8%	125	8,8%	+47,1%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	9	8188	-8,3%	608	7,4%	-11,5%	4039	-9,3%	295	7,3%	-13,2%	4149	-7,4%	313	7,5%	-9,5%
			Nov.	26	8198	-2,9%	585	7,1%	-3,8%	4077	-2,8%	288	7,1%	-4,3%	4120	-2,9%	297	7,2%	-3,6%
			Dez.	26	7245	+0,7%	482	6,7%	-3,4%	3614	+1,0%	238	6,6%	-2,9%	3631	+0,4%	244	6,7%	-3,6%
			Qrtl 4	61	7877	-3,8%	558	7,1%	-6,7%	3910	-4,1%	274	7,0%	-7,1%	3967	-3,6%	285	7,2%	-5,6%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	26	8360	-1,9%	252	3,0%	+7,7%	4199	-0,8%	126	3,0%	+12,5%	4161	-3,0%	126	3,0%	+3,3%
			Nov.	26	8488	+4,3%	249	2,9%	+7,3%	4249	+5,8%	121	2,8%	+11,0%	4239	+2,8%	127	3,0%	+3,3%
			Dez.	26	7807	+8,3%	206	2,6%	+5,1%	3852	+8,2%	100	2,6%	+11,1%	3955	+8,5%	106	2,7%	+0,0%
			Qrtl 4	78	8219	+3,3%	236	2,9%	+6,8%	4100	+4,2%	116	2,8%	+11,5%	4119	+2,5%	120	2,9%	+2,6%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	26	13311	+4,9%	563	4,2%	+3,1%	7638	+21,4%	325	4,3%	+16,9%	5674	-11,4%	238	4,2%	-11,2%
			Nov.	26	12287	+1,3%	580	4,7%	+11,8%	6392	+5,8%	297	4,6%	+11,7%	5895	-3,2%	283	4,8%	+11,9%
			Dez.	26	9811	-3,1%	436	4,4%	+1,6%	5016	-1,2%	219	4,4%	-0,5%	4795	-5,0%	217	4,5%	+3,8%
			Qrtl 4	78	11803	+1,3%	526	4,5%	+5,6%	6348	+9,4%	280	4,4%	+10,2%	5455	-6,7%	246	4,5%	+0,8%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	26	6382	+1,8%	1281	20,1%	+8,3%	3318	+4,8%	684	20,6%	+16,3%	3064	-1,3%	597	19,5%	+0,3%
			Nov.	26	5546	-0,4%	1103	19,9%	+1,2%	2802	-2,2%	554	19,8%	+3,4%	2744	+1,5%	549	20,0%	-0,9%
			Dez.	26	4967	-1,1%	1038	20,9%	+6,6%	2512	-2,1%	534	21,3%	+7,2%	2455	-0,1%	504	20,5%	+5,9%
			Qrtl 4	78	5632	+0,2%	1141	20,3%	+5,5%	2877	+0,4%	591	20,5%	+9,2%	2754	-0,0%	550	20,0%	+1,5%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	26	11592	+0,1%	749	6,5%	+2,9%	5769	+0,8%	378	6,6%	+3,6%	5823	-0,5%	371	6,4%	+1,9%
			Nov.	26	10922	+0,8%	792	7,3%	+9,4%	5410	+0,8%	397	7,3%	+7,3%	5512	+0,9%	395	7,2%	+11,6%
			Dez.	26	9614	+4,0%	595	6,2%	+0,5%	4754	+4,0%	297	6,2%	-1,7%	4860	+3,9%	298	6,1%	+3,1%
			Qrtl 4	78	10709	+1,5%	712	6,6%	+4,6%	5311	+1,8%	357	6,7%	+3,2%	5398	+1,2%	355	6,6%	+5,7%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	25	10860	+2,2%	964	8,9%	+4,2%	5325	+2,6%	484	9,1%	+8,0%	5535	+1,9%	480	8,7%	+0,6%
			Nov.	26	10691	+5,1%	1072	10,0%	+19,9%	5033	+0,1%	478	9,5%	+8,1%	5658	+10,0%	593	10,5%	+31,5%
			Dez.	26	8932	+2,5%	785	8,8%	+1,2%	4381	+2,0%	388	8,9%	+3,2%	4550	+2,8%	397	8,7%	-0,8%
			Qrtl 4	77	10161	+3,3%	940	9,3%	+8,7%	4913	+1,6%	450	9,2%	+6,6%	5248	+5,0%	490	9,3%	+10,6%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	26	3313	+21,1%	244	7,4%	+25,8%	1644	+20,5%	127	7,7%	+23,3%	1669	+21,6%	117	7,0%	+28,6%
			Nov.	26	3251	+25,0%	232	7,1%	+22,1%	1617	+24,7%	125	7,7%	+25,0%	1634	+25,3%	107	6,5%	+18,9%
			Dez.	26	2813	+22,6%	166	5,9%	+1,2%	1406	+23,7%	88	6,3%	+6,0%	1407	+21,5%	78	5,5%	-3,7%
			Qrtl 4	78	3126	+22,9%	214	6,8%	+16,9%	1556	+22,9%	113	7,3%	+18,9%	1570	+22,8%	101	6,4%	+16,1%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	26	3626	+23,2%	580	16,0%	+49,1%	1914	+31,5%	310	16,2%	+65,8%	1711	+15,1%	270	15,8%	+34,3%
			Nov.	26	3103	+30,8%	461	14,9%	+26,6%	1619	+32,9%	232	14,3%	+28,2%	1484	+28,5%	229	15,4%	+25,1%
			Dez.	26	2608	+18,7%	367	14,1%	+13,6%	1373	+23,7%	185	13,5%	+14,2%	1235	+13,6%	182	14,7%	+13,0%
			Qrtl 4	78	3112	+24,3%	469	15,1%	+31,0%	1636	+29,7%	242	14,8%	+36,7%	1477	+18,8%	227	15,4%	+24,7%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	26	5866	-5,7%	230	3,9%	-4,6%	3007	-6,7%	114	3,8%	-5,8%	2859	-4,6%	117	4,1%	-1,7%
			Nov.	26	5873	-0,6%	244	4,2%	+7,5%	2970	-2,2%	120	4,0%	+5,3%	2903	+1,1%	124	4,3%	+9,7%
			Dez.	26	5466	+5,7%	195	3,6%	+6,0%	2772	+4,2%	95	3,4%	+2,2%	2694	+7,3%	100	3,7%	+9,9%
			Qrtl 4	78	5735	-0,5%	223	3,9%	+2,8%	2917	-1,9%	110	3,8%	+0,0%	2819	+1,0%	113	4,0%	+4,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Okt.	26	2557	-9,3%	272	10,6%	-6,5%	1284	-8,7%	141	11,0%	-3,4%	1272	-10,1%	131	10,3%	-9,7%
			Nov.	26	2483	-3,3%	290	11,7%	+5,5%	1245	-3,9%	149	12,0%	+4,9%	1237	-2,8%	141	11,4%	+6,0%
			Dez.	26	2214	+0,2%	243	11,0%	+7,5%	1107	+0,0%	123	11,1%	+7,0%	1107	+0,4%	120	10,8%	+8,1%
			Qrtl 4	78	2418	-4,5%	268	11,1%	+1,5%	1212	-4,5%	137	11,3%	+2,2%	1205	-4,7%	131	10,9%	+0,8%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	26	3994	-37,5%	440	11,0%	-36,1%	1990	-38,4%	210	10,6%	-38,2%	2004	-36,6%	230	11,5%	-34,1%
			Nov.	26	5601	+55,2%	615	11,0%	+50,4%	2820	+55,9%	299	10,6%	+49,5%	2781	+54,5%	316	11,4%	+51,2%
			Dez.	26	5104	+3,0%	480	9,4%	-6,4%	2584	+3,2%	233	9,0%	-10,4%	2520	+2,8%	248	9,8%	-2,0%
			Qrtl 4	78	4900	-1,7%	512	10,4%	-4,7%	2465	-1,9%	247	10,0%	-7,5%	2435	-1,4%	264	10,8%	-2,6%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	26	3631	-4,8%	424	11,7%	-12,0%	1834	-6,2%	200	10,9%	-14,9%	1797	-3,4%	224	12,5%	-9,3%
			Nov.	26	3071	+6,3%	434	14,1%	+1,9%	1538	+5,7%	208	13,5%	+2,0%	1533	+6,9%	226	14,7%	+1,8%
			Dez.	26	2791	+7,6%	352	12,6%	+1,7%	1437	+8,2%	174	12,1%	+2,4%	1354	+6,9%	178	13,1%	+0,6%
			Qrtl 4	78	3164	+2,1%	403	12,7%	-3,6%	1603	+1,5%	194	12,1%	-4,4%	1561	+2,7%	210	13,5%	-2,3%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	26	3882	-4,6%	539	13,9%	-15,9%	1929	-4,3%	243	12,6%	-16,5%	1953	-4,9%	295	15,1%	-15,7%
			Nov.	26	3534	+4,7%	558	15,8%	+4,1%	1741	+4,2%	252	14,5%	+2,0%	1793	+5,3%	306	17,1%	+5,5%
			Dez.	26	3198	+9,2%	455	14,2%	+0,7%	1605	+9,7%	213	13,3%	-1,8%	1593	+8,6%	242	15,2%	+3,0%
			Qrtl 4	78	3538	+2,3%	517	14,6%	-4,8%	1758	+2,4%	236	13,4%	-6,0%	1780	+2,2%	281	15,8%	-3,4%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	26	4323	-10,3%	475	11,0%	-19,8%	2211	-9,2%	235	10,6%	-18,7%	2112	-11,4%	240	11,4%	-20,8%
			Nov.	26	4427	+3,8%	558	12,6%	+10,1%	2200	+3,6%	254	11,5%	+4,5%	2228	+4,1%	304	13,6%	+15,2%
			Dez.	26	3925	+1,8%	463	11,8%	-4,7%	1971	+1,4%	213	10,8%	-8,2%	1953	+2,0%	250	12,8%	-1,2%
			Qrtl 4	78	4225	-2,1%	499	11,8%	-5,5%	2127	-1,8%	234	11,0%	-8,2%	2098	-2,3%	265	12,6%	-2,9%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	3834	+1,5%	459	12,0%	-0,4%	1944	+2,4%	229	11,8%	+2,7%	1890	+0,5%	230	12,2%	-3,4%
			Nov.	0	3597	+13,6%	473	13,1%	+22,2%	1799	+13,5%	231	12,8%	+23,5%	1798	+13,8%	242	13,5%	+21,0%
			Dez.	24	3020	+10,7%	339	11,2%	-0,6%	1513	+10,7%	153	10,1%	-7,3%	1508	+10,8%	186	12,3%	+5,7%
			Qrtl 4	24	3484	+8,1%	424	12,2%	+7,1%	1752	+8,3%	204	11,6%	+6,3%	1732	+7,8%	219	12,6%	+6,8%
3891	B 107	4240 3891	Okt.	26	5322	-3,1%	456	8,6%	-9,2%	2639	-2,7%	224	8,5%	-8,2%	2682	-3,6%	232	8,7%	-10,1%
			Nov.	26	5101	+1,2%	488	9,6%	+5,6%	2530	+0,5%	237	9,4%	+0,9%	2571	+1,8%	251	9,8%	+10,6%
			Dez.	26	4554	+7,8%	454	10,0%	+20,7%	2267	+9,1%	219	9,7%	+17,7%	2287	+6,6%	236	10,3%	+23,6%
			Qrtl 4	78	4992	+1,5%	466	9,3%	+4,3%	2479	+1,8%	226	9,1%	+2,3%	2514	+1,2%	240	9,5%	+6,7%
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	26	2512	+5,1%	282	11,2%	+11,0%	1254	+4,1%	140	11,2%	+7,7%	1258	+6,2%	142	11,3%	+15,4%
			Nov.	26	2442	+12,2%	275	11,3%	+22,2%	1209	+10,1%	133	11,0%	+11,8%	1233	+14,3%	143	11,6%	+33,6%
			Dez.	26	2054	+5,1%	224	10,9%	+28,0%	1026	+4,8%	111	10,8%	+24,7%	1028	+5,3%	113	11,0%	+31,4%
			Qrtl 4	78	2336	+7,5%	261	11,2%	+19,7%	1163	+6,3%	128	11,0%	+13,3%	1173	+8,6%	133	11,3%	+26,7%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	0	5682	+2,2%	558	9,8%	-17,0%	2829	+2,2%	295	10,4%	-9,8%	2852	+2,1%	263	9,2%	-23,8%
			Nov.	0	5576	+7,9%	545	9,8%	-19,5%	2799	+8,0%	288	10,3%	-13,5%	2778	+7,8%	258	9,3%	-25,2%
			Dez.	0	4845	+5,0%	431	8,9%	-27,6%	2443	+5,2%	236	9,7%	-18,6%	2402	+4,8%	195	8,1%	-36,1%
			Qrtl 4	0	5368	+4,9%	512	9,5%	-21,0%	2690	+5,0%	273	10,1%	-13,9%	2677	+4,8%	239	8,9%	-28,0%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	26	6648	+3,8%	694	10,4%	+3,6%	3386	+6,4%	375	11,1%	+8,4%	3262	+1,1%	319	9,8%	-1,5%
			Nov.	26	6437	+3,9%	667	10,4%	-3,2%	3214	+4,2%	342	10,6%	-3,1%	3223	+3,5%	324	10,1%	-3,6%
			Dez.	26	5749	+4,2%	558	9,7%	-6,7%	2866	+4,6%	284	9,9%	-4,7%	2883	+3,9%	274	9,5%	-8,4%
			Qrtl 4	78	6278	+3,9%	639	10,2%	-2,0%	3155	+5,1%	334	10,6%	+0,6%	3123	+2,8%	306	9,8%	-4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	26	2825	-0,3%	810	28,7%	-7,4%	1453	+0,9%	401	27,6%	-7,2%	1371	-1,6%	409	29,8%	-7,5%		
			Nov.	26	2948	+9,6%	958	32,5%	+4,5%	1440	+6,5%	451	31,3%	+0,9%	1508	+12,6%	507	33,6%	+8,1%		
			Dez.	26	2411	+6,6%	820	34,0%	+2,1%	1228	+7,7%	409	33,3%	+4,9%	1183	+5,5%	410	34,7%	-0,7%		
			Qrtl 4	78	2728	+5,1%	863	31,6%	-0,2%	1374	+4,8%	420	30,6%	-0,7%	1354	+5,5%	442	32,6%	+0,2%		
3896	B 183	4338 3896	Okt.	26	8092	-13,6%	1394	17,2%	-8,2%	4047	-13,0%	721	17,8%	-7,7%	4045	-14,2%	673	16,6%	-8,8%		
			Nov.	26	8007	-4,3%	1466	18,3%	-1,3%	3950	-5,5%	729	18,5%	-5,0%	4057	-3,0%	737	18,2%	+2,6%		
			Dez.	26	6967	-4,3%	1268	18,2%	-1,4%	3477	-4,2%	656	18,9%	-2,7%	3490	-4,3%	612	17,5%	+0,0%		
			Qrtl 4	78	7688	-7,8%	1376	17,9%	-3,8%	3825	-7,9%	702	18,4%	-5,3%	3864	-7,6%	674	17,4%	-2,3%		
3897	B 2	4938 3897	Okt.	26	9322	-1,2%	1929	20,7%	-9,9%	4789	+0,8%	978	20,4%	-8,1%	4532	-3,2%	951	21,0%	-11,7%		
			Nov.	26	8566	-0,9%	1926	22,5%	-3,4%	4416	+1,1%	1011	22,9%	+1,7%	4150	-3,0%	914	22,0%	-8,6%		
			Dez.	26	7631	+1,0%	1712	22,4%	-9,6%	3889	+1,8%	878	22,6%	-7,8%	3743	+0,2%	834	22,3%	-11,4%		
			Qrtl 4	78	8506	-0,5%	1855	21,8%	-7,7%	4365	+1,2%	956	21,9%	-4,7%	4142	-2,1%	900	21,7%	-10,5%		
3898	B 2	4042 3898	Okt.	26	4063	-18,3%	309	7,6%	-29,1%	1983	-20,2%	148	7,5%	-32,4%	2080	-16,4%	161	7,7%	-25,8%		
			Nov.	26	4318	+3,4%	401	9,3%	+1,0%	2113	+0,7%	190	9,0%	-5,9%	2205	+6,1%	211	9,6%	+8,8%		
			Dez.	26	3823	+6,1%	325	8,5%	-2,1%	1929	+6,6%	168	8,7%	-1,8%	1893	+5,5%	157	8,3%	-2,5%		
			Qrtl 4	78	4068	-4,3%	345	8,5%	-11,1%	2009	-5,7%	168	8,4%	-15,2%	2060	-2,9%	176	8,5%	-7,9%		
3899	B 107	4040 3899	Okt.	17	2227	+6,8%	514	23,1%	+1,4%	1139	+7,1%	252	22,1%	-0,4%	1089	+6,5%	263	24,2%	+3,5%		
			Nov.	26	2058	+22,2%	539	26,2%	+18,7%	977	+16,4%	242	24,8%	+10,0%	1081	+27,9%	297	27,5%	+26,9%		
			Dez.	26	1582	+13,6%	415	26,2%	+4,3%	806	+12,1%	206	25,6%	+2,0%	776	+15,3%	209	26,9%	+6,6%		
			Qrtl 4	69	1956	+13,7%	489	25,0%	+7,9%	974	+11,4%	233	23,9%	+3,6%	982	+15,9%	256	26,1%	+12,3%		
3900	B 176	4736 3900	Okt.	26	4598	+4,8%	454	9,9%	-8,7%	2333	+5,3%	232	9,9%	-7,2%	2265	+4,4%	221	9,8%	-10,5%		
			Nov.	26	4514	+16,0%	486	10,8%	+2,7%	2248	+13,4%	245	10,9%	+1,7%	2266	+18,8%	241	10,6%	+3,9%		
			Dez.	26	3748	-0,6%	360	9,6%	-9,3%	1874	-2,1%	180	9,6%	-12,2%	1874	+1,0%	181	9,7%	-5,7%		
			Qrtl 4	78	4287	+6,7%	433	10,1%	-5,0%	2152	+5,6%	219	10,2%	-5,6%	2135	+8,0%	214	10,0%	-4,5%		
3901	A 9	4539 3901	Okt.	19	57251	-8,7%	12731	22,2%	-6,8%	29389	-7,5%	6455	22,0%	-4,4%	27862	-9,9%	6276	22,5%	-9,2%		
			Nov.	1	49012	+3,6%	13212	27,0%	-0,3%	24183	+1,9%	6508	26,9%	+1,5%	24829	+5,4%	6704	27,0%	-2,0%		
			Dez.	0	47854	+11,0%	12022	25,1%	+0,7%	24703	+12,5%	6193	25,1%	+3,3%	23151	+9,5%	5829	25,2%	-2,0%		
			Qrtl 4	20	51372	+0,7%	12655	24,6%	-2,3%	26091	+1,0%	6385	24,5%	+0,0%	25281	+0,3%	6270	24,8%	-4,5%		
3902	A 9	4539 3902	Okt.	26	70793	-12,0%	17909	25,3%	-10,5%	38404	-4,7%	9481	24,7%	-4,6%	32389	-19,4%	8428	26,0%	-16,4%		
			Nov.	26	63848	+3,8%	18883	29,6%	-0,7%	33295	+12,8%	9658	29,0%	+5,4%	30553	-4,5%	9224	30,2%	-6,3%		
			Dez.	26	61631	+9,1%	16986	27,6%	-1,0%	31694	+12,4%	8673	27,4%	+1,3%	29937	+5,8%	8313	27,8%	-3,3%		
			Qrtl 4	78	65424	-1,1%	17926	27,4%	-4,3%	34464	+5,5%	9271	26,9%	+0,5%	30960	-7,6%	8655	28,0%	-9,0%		
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	18	53707	+9,8%	15684	29,2%	-2,2%	27342	+11,4%	8010	29,3%	-1,3%	26365	+8,3%	7674	29,1%	-3,2%		
			Qrtl 4	18	53707	-6,1%	15684	29,2%	-10,1%	27342	-3,3%	8010	29,3%	-7,4%	26365	-8,9%	7674	29,1%	-12,7%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738	Okt.	26	64856	-2,1%	17277	26,6%	-6,5%	35534	+7,5%	9201	25,9%	+0,3%	29322	-11,6%	8077	27,5%	-13,1%
		3905	Nov.	26	57738	+15,3%	18389	31,8%	+3,8%	30263	+24,1%	9432	31,2%	+9,9%	27475	+7,0%	8957	32,6%	-1,8%
			Dez.	26	51393	+10,4%	15615	30,4%	-2,8%	26319	+12,1%	8001	30,4%	-1,3%	25074	+8,7%	7613	30,4%	-4,4%
			Qrtl 4	78	57996	+6,8%	17094	29,5%	-1,8%	30706	+13,8%	8878	28,9%	+3,0%	27290	-0,1%	8216	30,1%	-6,6%
3906	A 9	4738	Okt.	8	66659	-7,3%	17417	26,1%	-9,0%	32357	-12,3%	8647	26,7%	-11,8%	34303	-1,9%	8770	25,6%	-6,1%
		3906	Nov.	1	58082	+4,7%	18267	31,5%	-2,2%	27189	-2,8%	8835	32,5%	-6,2%	30893	+12,4%	9431	30,5%	+1,9%
			Dez.	26	57617	+13,5%	16456	28,6%	-1,0%	29413	+12,9%	8532	29,0%	-0,7%	28203	+14,1%	7925	28,1%	-1,3%
			Qrtl 4	35	60786	+2,4%	17380	28,6%	-4,2%	29653	-2,2%	8671	29,2%	-6,5%	31133	+7,1%	8709	28,0%	-1,9%
3907	A 14	4539	Okt.	26	66826	-1,8%	13410	20,1%	-7,0%	35467	+4,2%	7099	20,0%	-2,6%	31358	-7,8%	6312	20,1%	-11,4%
		3907	Nov.	26	61975	+8,4%	14464	23,3%	+3,4%	32405	+16,8%	7471	23,1%	+10,0%	29570	+0,4%	6993	23,6%	-2,8%
			Dez.	26	54555	+12,1%	12363	22,7%	-0,4%	28363	+14,1%	6432	22,7%	+0,1%	26191	+10,0%	5930	22,6%	-1,0%
			Qrtl 4	78	61119	+5,4%	13412	21,9%	-1,4%	32078	+11,1%	7001	21,8%	+2,4%	29040	-0,2%	6412	22,1%	-5,3%
3908	A 14	4437	Okt.	26	45131	+5,5%	12091	26,8%	-6,3%	22258	+5,5%	5940	26,7%	-5,4%	22873	+5,6%	6152	26,9%	-7,1%
		3908	Nov.	26	38950	+13,0%	12840	33,0%	+0,6%	19186	+12,4%	6351	33,1%	+0,2%	19764	+13,6%	6488	32,8%	+1,0%
			Dez.	25	36005	+15,9%	11244	31,2%	-0,2%	17092	+15,0%	5445	31,9%	+0,6%	18913	+16,7%	5798	30,7%	-0,9%
			Qrtl 4	77	40029	+10,9%	12058	30,1%	-2,0%	19512	+10,4%	5912	30,3%	-1,6%	20516	+11,4%	6146	30,0%	-2,4%
3909	A 14	3935	Okt.	26	50166	+3,3%	11929	23,8%	-6,2%	24954	+2,0%	5867	23,5%	-6,2%	25212	+4,5%	6062	24,0%	-6,1%
		3909	Nov.	26	44875	+8,1%	12481	27,8%	-2,6%	22362	+6,5%	6147	27,5%	-4,0%	22513	+9,7%	6334	28,1%	-1,3%
			Dez.	17	41288	+9,4%	10890	26,4%	-3,2%	19951	+7,3%	5293	26,5%	-5,7%	21337	+11,5%	5597	26,2%	-0,8%
			Qrtl 4	69	45443	+6,6%	11766	25,9%	-4,0%	22422	+5,0%	5769	25,7%	-5,3%	23021	+8,3%	5997	26,1%	-2,8%
3910	A 38	4738	Okt.	26	31010	-8,1%	7531	24,3%	-7,3%	13606	-22,6%	3519	25,9%	-17,8%	17403	+7,6%	4012	23,1%	+4,3%
		3910	Nov.	26	26363	-5,2%	7595	28,8%	-4,9%	11221	-22,3%	3426	30,5%	-17,3%	15143	+13,4%	4170	27,5%	+8,5%
			Dez.	26	27367	+18,5%	6947	25,4%	+3,1%	14571	+18,0%	3693	25,3%	+2,4%	12796	+19,0%	3254	25,4%	+4,0%
			Qrtl 4	78	28247	+0,1%	7358	26,0%	-3,4%	13133	-11,2%	3546	27,0%	-11,5%	15114	+12,6%	3812	25,2%	+5,7%
3911	A 38	4637	Okt.	26	33147	+0,0%	7964	24,0%	-4,5%	17334	+5,6%	4089	23,6%	-2,9%	15813	-5,4%	3875	24,5%	-6,1%
		3911	Nov.	26	28702	+5,4%	8089	28,2%	+0,7%	14529	+8,3%	4018	27,7%	+2,0%	14173	+2,5%	4071	28,7%	-0,5%
			Dez.	26	26360	+13,5%	7116	27,0%	+4,7%	13851	+15,0%	3652	26,4%	+4,1%	12509	+11,8%	3463	27,7%	+5,2%
			Qrtl 4	78	29403	+5,5%	7723	26,3%	+0,0%	15238	+9,2%	3920	25,7%	+0,9%	14165	+1,8%	3803	26,8%	-0,9%
3912	A 38	4533	Okt.	26	31325	+8,1%	8882	28,4%	-0,7%	16044	+8,0%	4520	28,2%	-1,9%	15281	+8,2%	4362	28,5%	+0,7%
		3912	Nov.	26	27902	+21,6%	9209	33,0%	+4,9%	13857	+20,0%	4533	32,7%	+3,9%	14045	+23,1%	4676	33,3%	+5,9%
			Dez.	26	24487	+19,9%	7782	31,8%	+4,9%	13134	+20,9%	4087	31,1%	+5,6%	11353	+18,8%	3694	32,5%	+4,1%
			Qrtl 4	78	27905	+15,7%	8624	30,9%	+2,9%	14345	+15,5%	4380	30,5%	+2,3%	13560	+15,9%	4244	31,3%	+3,5%
3913	A 38	4534	Okt.	8	35972	+8,9%	9346	26,0%	+0,8%	18470	+9,7%	4756	25,7%	-0,3%	17502	+8,0%	4590	26,2%	+2,0%
		3913	Nov.	26	30006	+15,4%	9507	31,7%	+4,5%	14908	+13,9%	4706	31,6%	+3,7%	15099	+16,9%	4800	31,8%	+5,4%
			Dez.	26	27204	+19,0%	8254	30,3%	+7,3%	14509	+19,8%	4303	29,7%	+7,0%	12695	+18,1%	3951	31,1%	+7,5%
			Qrtl 4	60	31061	+13,8%	9035	29,1%	+4,0%	15962	+13,9%	4588	28,7%	+3,2%	15099	+13,6%	4447	29,5%	+4,8%
3914	A 14	4035	Okt.	26	44665	+4,1%	11568	25,9%	-6,7%	22009	+3,2%	5608	25,5%	-6,9%	22656	+4,9%	5960	26,3%	-6,6%
		3914	Nov.	26	39293	+10,5%	12239	31,1%	-1,3%	19305	+9,2%	5925	30,7%	-3,1%	19988	+11,8%	6315	31,6%	+0,5%
			Dez.	17	35988	+11,2%	10704	29,7%	+0,6%	17127	+9,8%	5118	29,9%	-3,4%	18861	+12,6%	5586	29,6%	+4,6%
			Qrtl 4	69	39982	+8,2%	11504	28,8%	-2,6%	19480	+7,0%	5550	28,5%	-4,5%	20502	+9,4%	5953	29,0%	-0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	26	51001	+1,3%	12213	23,9%	-7,0%	25382	+0,3%	6119	24,1%	-6,9%	25619	+2,4%	6094	23,8%	-7,1%
			Nov.	26	45996	+7,6%	12802	27,8%	-2,0%	22935	+6,5%	6397	27,9%	-3,1%	23060	+8,7%	6405	27,8%	-0,9%
			Dez.	17	42492	+9,2%	11163	26,3%	-0,9%	20547	+8,1%	5486	26,7%	-3,8%	21945	+10,2%	5677	25,9%	+2,2%
			Qrtl 4	69	46496	+5,7%	12059	25,9%	-3,4%	22955	+4,6%	6001	26,1%	-4,6%	23541	+6,8%	6059	25,7%	-2,2%
3916	A 14	3935	Okt.	26	48070	+10,4%	12362	25,7%	-2,4%	23964	+12,9%	6049	25,2%	-0,8%	24106	+8,1%	6314	26,2%	-3,8%
			Nov.	26	40502	+9,4%	12597	31,1%	-2,4%	19996	+8,8%	6126	30,6%	-3,5%	20506	+10,0%	6471	31,6%	-1,3%
			Dez.	17	37120	+9,9%	11041	29,7%	-0,7%	17753	+9,4%	5316	29,9%	-3,6%	19367	+10,4%	5725	29,6%	+2,2%
			Qrtl 4	69	41897	+9,9%	12000	28,6%	-1,8%	20571	+10,5%	5830	28,3%	-2,6%	21326	+9,4%	6170	28,9%	-1,1%
3917	A 14	3935	Okt.	26	50777	+11,2%	12921	25,4%	-2,3%	25232	+13,4%	6294	24,9%	-0,9%	25545	+9,1%	6628	25,9%	-3,5%
			Nov.	26	42140	+7,8%	12974	30,8%	-3,8%	20775	+7,4%	6284	30,2%	-4,7%	21366	+8,2%	6690	31,3%	-3,0%
			Dez.	17	39024	+9,5%	11441	29,3%	-1,5%	18665	+9,2%	5473	29,3%	-4,7%	20359	+9,7%	5968	29,3%	+1,5%
			Qrtl 4	69	43981	+9,6%	12445	28,3%	-2,6%	21557	+10,2%	6017	27,9%	-3,4%	22423	+9,0%	6429	28,7%	-1,8%
3918	A 9	4937	Okt.	24	64053	+3,2%	15754	24,6%	-3,1%	32891	+4,0%	8018	24,4%	-2,1%	31162	+2,4%	7735	24,8%	-4,2%
			Nov.	6	54443	+16,0%	16478	30,3%	+1,3%	27239	+15,2%	8173	30,0%	+0,2%	27204	+16,9%	8305	30,5%	+2,4%
			Dez.	26	51523	+20,7%	14323	27,8%	-2,3%	26436	+19,0%	7372	27,9%	-3,0%	25087	+22,6%	6951	27,7%	-1,5%
			Qrtl 4	56	56673	+12,1%	15518	27,4%	-1,3%	28856	+11,7%	7854	27,2%	-1,6%	27818	+12,5%	7664	27,6%	-1,1%
3919	A 9	4937	Okt.	24	63702	-0,2%	15828	24,8%	-2,5%	32805	-0,9%	8097	24,7%	-0,8%	30897	+0,7%	7732	25,0%	-4,3%
			Nov.	6	53718	+14,8%	16490	30,7%	+1,3%	26860	+14,2%	8207	30,6%	+0,7%	26858	+15,4%	8283	30,8%	+1,9%
			Dez.	26	51376	+17,9%	14413	28,1%	+0,4%	26362	+18,1%	7420	28,1%	+1,1%	25014	+17,8%	6993	28,0%	-0,4%
			Qrtl 4	56	56265	+9,5%	15577	27,7%	-0,3%	28675	+9,0%	7908	27,6%	+0,3%	27590	+10,1%	7669	27,8%	-0,9%
3920	B 242	4433	Okt.	26	3164	-1,6%	299	9,5%	+0,3%	1553	-2,8%	150	9,7%	-1,3%	1611	-0,4%	149	9,2%	+2,1%
			Nov.	26	2728	-1,3%	318	11,7%	+11,2%	1363	-1,0%	158	11,6%	+11,3%	1365	-1,5%	160	11,7%	+11,1%
			Dez.	26	2329	-1,5%	231	9,9%	-5,7%	1160	-1,9%	117	10,1%	-5,6%	1169	-1,2%	113	9,7%	-6,6%
			Qrtl 4	78	2740	-1,5%	282	10,3%	+2,2%	1359	-1,9%	142	10,4%	+2,2%	1382	-1,0%	141	10,2%	+2,9%
3921	B 183	4341	Okt.	26	1238	-51,6%	103	8,3%	-61,9%	594	-53,3%	45	7,6%	-67,6%	644	-50,0%	57	8,9%	-56,5%
			Nov.	26	2151	-8,5%	219	10,2%	-20,4%	1070	-8,6%	110	10,3%	-22,0%	1081	-8,4%	109	10,1%	-18,7%
			Dez.	26	1924	-1,5%	191	9,9%	-9,5%	956	-2,2%	98	10,3%	-11,7%	967	-0,9%	94	9,7%	-6,9%
			Qrtl 4	78	1771	-22,6%	171	9,7%	-32,1%	874	-23,3%	85	9,7%	-34,6%	897	-21,9%	87	9,7%	-28,7%
3926	A 38	4534	Okt.	26	36733	+7,5%	9587	26,1%	+1,4%	18782	+7,9%	4865	25,9%	+0,7%	17951	+7,0%	4722	26,3%	+2,1%
			Nov.	26	31148	+15,8%	9708	31,2%	+5,4%	15398	+15,0%	4777	31,0%	+5,0%	15749	+16,6%	4932	31,3%	+5,7%
			Dez.	26	28207	+18,1%	8437	29,9%	+6,9%	14975	+18,8%	4373	29,2%	+6,5%	13232	+17,3%	4064	30,7%	+7,4%
			Qrtl 4	78	32029	+13,1%	9244	28,9%	+4,4%	16385	+13,3%	4671	28,5%	+3,9%	15644	+12,9%	4573	29,2%	+4,9%
3927	A 38	4535	Okt.	26	33485	+8,7%	8837	26,4%	+1,4%	17093	+8,6%	4476	26,2%	-0,2%	16392	+8,8%	4361	26,6%	+3,0%
			Nov.	26	28276	+15,7%	8959	31,7%	+4,5%	14049	+14,3%	4412	31,4%	+3,5%	14226	+17,2%	4547	32,0%	+5,4%
			Dez.	26	25519	+18,6%	7689	30,1%	+6,5%	13614	+19,5%	3994	29,3%	+6,1%	11904	+17,7%	3695	31,0%	+7,0%
			Qrtl 4	78	29093	+13,7%	8495	29,2%	+4,0%	14919	+13,5%	4294	28,8%	+3,0%	14174	+13,9%	4201	29,6%	+5,0%
3928	A 38	4536	Okt.	26	36547	+8,4%	9100	24,9%	+0,9%	18622	+9,0%	4616	24,8%	-0,3%	17925	+7,9%	4483	25,0%	+2,1%
			Nov.	26	31687	+16,3%	9273	29,3%	+5,1%	15769	+15,1%	4585	29,1%	+4,1%	15917	+17,6%	4689	29,5%	+6,2%
			Dez.	26	27977	+17,4%	7971	28,5%	+6,6%	14826	+18,1%	4147	28,0%	+5,9%	13151	+16,7%	3824	29,1%	+7,2%
			Qrtl 4	78	32070	+13,5%	8781	27,4%	+4,0%	16406	+13,6%	4449	27,1%	+3,1%	15664	+13,4%	4332	27,7%	+5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	26	39192	+8,7%	9357	23,9%	+1,0%	19925	+8,8%	4734	23,8%	-0,6%	19267	+8,6%	4623	24,0%	+2,7%
			Nov.	26	34052	+15,2%	9538	28,0%	+4,6%	16957	+14,0%	4703	27,7%	+3,2%	17096	+16,5%	4835	28,3%	+5,9%
			Dez.	26	30356	+17,9%	8242	27,2%	+6,3%	16026	+18,4%	4274	26,7%	+5,4%	14330	+17,3%	3968	27,7%	+7,3%
			Qrtl 4	78	34533	+13,4%	9046	26,2%	+3,8%	17636	+13,2%	4570	25,9%	+2,5%	16897	+13,6%	4475	26,5%	+5,2%
3930	A 38	4537 3930	Okt.	26	34048	+4,6%	8116	23,8%	-1,6%	17762	+9,4%	4186	23,6%	+0,6%	16285	-0,2%	3930	24,1%	-3,9%
			Nov.	26	29861	+12,4%	8311	27,8%	+3,4%	14849	+13,5%	4080	27,5%	+3,7%	15012	+11,3%	4231	28,2%	+3,0%
			Dez.	26	26614	+15,0%	7186	27,0%	+5,7%	13994	+16,5%	3693	26,4%	+6,0%	12620	+13,4%	3493	27,7%	+5,4%
			Qrtl 4	78	30174	+10,0%	7871	26,1%	+2,3%	15535	+12,8%	3986	25,7%	+3,3%	14639	+7,3%	3885	26,5%	+1,3%
3931	A 38	4637 3931	Okt.	24	35520	+4,3%	8259	23,3%	-2,6%	18463	+10,1%	4239	23,0%	+0,2%	17057	-1,3%	4020	23,6%	-5,3%
			Nov.	6	31144	+11,7%	8422	27,0%	+2,7%	15649	+15,0%	4158	26,6%	+4,9%	15495	+8,6%	4264	27,5%	+0,6%
			Dez.	26	27877	+15,8%	7308	26,2%	+4,7%	14574	+17,7%	3743	25,7%	+5,1%	13303	+13,8%	3566	26,8%	+4,3%
			Qrtl 4	56	31514	+9,9%	7996	25,4%	+1,4%	16228	+13,9%	4046	24,9%	+3,2%	15285	+6,0%	3950	25,8%	-0,5%
3932	A 38	4737 3932	Okt.	24	31968	-2,3%	7919	24,8%	-9,1%	16826	+2,1%	4096	24,3%	-10,2%	15142	-6,7%	3823	25,2%	-8,0%
			Nov.	1	27932	+6,0%	8135	29,1%	-0,7%	14178	+8,5%	4060	28,6%	-0,6%	13754	+3,6%	4074	29,6%	-0,8%
			Dez.	0	25045	+9,3%	7036	28,1%	+1,7%	13389	+11,7%	3672	27,4%	+1,9%	11656	+6,7%	3363	28,9%	+1,4%
			Qrtl 4	25	28315	+3,6%	7696	27,2%	-3,1%	14798	+6,9%	3943	26,6%	-3,4%	13517	+0,3%	3753	27,8%	-2,7%
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0	56282	+8,6%	17253	30,7%	-1,5%	29271	+9,3%	8863	30,3%	-1,1%	27011	+7,9%	8390	31,1%	-2,0%
			Nov.	0	48291	+15,1%	17726	36,7%	+1,0%	23904	+13,1%	8672	36,3%	+1,3%	24387	+17,1%	9054	37,1%	+0,7%
			Dez.	0	47510	+13,5%	15753	33,2%	+0,5%	26071	+15,0%	8428	32,3%	+3,0%	21439	+11,7%	7326	34,2%	-2,2%
			Qrtl 4	0	50694	+12,1%	16911	33,4%	-0,0%	26415	+12,3%	8654	32,8%	+1,0%	24279	+12,0%	8256	34,0%	-1,1%
3956	L 64	4236 3956	Okt.	26	4247	-1,0%	608	14,3%	+1,8%	2167	+1,0%	313	14,4%	+4,7%	2080	-2,9%	296	14,2%	-0,7%
			Nov.	26	4197	+4,6%	633	15,1%	+17,9%	2095	+5,4%	321	15,3%	+20,2%	2101	+3,8%	312	14,9%	+15,6%
			Dez.	26	3551	-0,7%	534	15,0%	+5,7%	1769	+0,5%	268	15,1%	+6,8%	1782	-1,8%	266	14,9%	+4,7%
			Qrtl 4	78	3998	+1,0%	592	14,8%	+8,4%	2011	+2,3%	300	14,9%	+10,3%	1988	-0,3%	291	14,6%	+6,2%
3957	A 9	4239 3957	Okt.	16	60102		11556	19,2%		30139		6059	20,1%		29963		5498	18,3%	
			Nov.	19	49458		11975	24,2%		24406	+9,5%	6074	24,9%	-1,9%	25052		5902	23,6%	
			Dez.	18	46607	+21,2%	9899	21,2%	-1,4%	23937	+23,7%	5025	21,0%	-6,6%	22670	+18,6%	4874	21,5%	+4,5%
			Qrtl 4	53	52055	+35,3%	11144	21,4%	+11,0%	26160	+25,7%	5719	21,9%	-1,2%	25895	+35,4%	5425	20,9%	+16,3%
3958	A 9	4339 3958	Okt.	26	60034		11541	19,2%		30634		5724	18,7%		29401		5818	19,8%	
			Nov.	26	50011		11988	24,0%		24868		5755	23,1%		25143		6233	24,8%	
			Dez.	26	46652		9035	19,4%		24173		3893	16,1%		22479		5142	22,9%	
			Qrtl 4	78	52233		10855	20,8%		26558		5124	19,3%		25674		5731	22,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	21	4412	-20,7%	306	6,9%	-15,9%	2163	-22,4%	148	6,8%	-19,6%	2248	-19,0%	158	7,0%	-12,2%
		3801	Nov.	22	4060	-23,5%	288	7,1%	-22,6%	1986	-25,5%	141	7,1%	-26,6%	2073	-21,6%	147	7,1%	-18,3%
			Dez.	23	4648	+1,4%	334	7,2%	+13,6%	2269	-0,8%	139	6,1%	-6,1%	2379	+3,6%	195	8,2%	+34,5%
			Qrtl 4	66	4377	-15,0%	310	7,1%	-9,6%	2141	-17,0%	143	6,7%	-18,3%	2235	-13,1%	167	7,5%	-0,6%
3802	B 79	4031	Okt.	21	3679	+3,3%	269	7,3%	+3,9%	1785	+3,2%	131	7,3%	+5,6%	1894	+3,4%	138	7,3%	+2,2%
		3802	Nov.	22	3722	+8,0%	320	8,6%	+17,6%	1812	+7,5%	158	8,7%	+22,5%	1910	+8,5%	161	8,4%	+12,6%
			Dez.	23	3156	+4,9%	214	6,8%	-0,5%	1537	+4,7%	106	6,9%	+6,0%	1619	+5,1%	108	6,7%	-6,1%
			Qrtl 4	66	3511	+5,2%	267	7,6%	+7,7%	1708	+5,0%	131	7,7%	+12,0%	1803	+5,4%	135	7,5%	+3,1%
3803	B 81	4131	Okt.	21	15266	-2,5%	1120	7,3%	-3,8%	7555	-2,6%	544	7,2%	-4,6%	7711	-2,4%	576	7,5%	-3,0%
		3803	Nov.	22	14484	+1,0%	1168	8,1%	+2,9%	7166	+0,9%	565	7,9%	+2,4%	7318	+1,1%	603	8,2%	+3,4%
			Dez.	23	12465	+1,1%	936	7,5%	-1,5%	6164	+0,9%	460	7,5%	-1,5%	6301	+1,3%	476	7,6%	-1,4%
			Qrtl 4	66	14029	-0,5%	1072	7,6%	-0,9%	6941	-0,6%	522	7,5%	-1,3%	7088	-0,4%	550	7,8%	-0,5%
3804	A 9	4140	Okt.	21	58809	+1,5%	14642	24,9%	+0,3%	29764	+2,5%	7379	24,8%	-0,0%	29045	+0,5%	7264	25,0%	+0,6%
		3804	Nov.	22	49518	+11,7%	14559	29,4%	+0,7%	24364	+10,5%	7072	29,0%	-0,9%	25154	+12,9%	7487	29,8%	+2,2%
			Dez.	23	47037	+17,1%	12343	26,2%	+1,2%	24218	+18,9%	6336	26,2%	+1,2%	22819	+15,3%	6007	26,3%	+1,2%
			Qrtl 4	66	51610	+8,6%	13813	26,8%	+0,5%	26031	+9,2%	6913	26,6%	-0,2%	25578	+8,1%	6900	27,0%	+1,2%
3805	B 100	4438	Okt.	21	32576	+7,0%	5600	17,2%	+20,7%	16771	+4,5%	2894	17,3%	+11,7%	15805	+9,7%	2707	17,1%	+32,2%
		3805	Nov.	22	32769	+7,7%	5700	17,4%	+12,0%	16941	+8,9%	2983	17,6%	+9,5%	15829	+6,4%	2717	17,2%	+14,9%
			Dez.	23	27731	+10,5%	4338	15,6%	+6,5%	14143	+10,6%	2208	15,6%	+1,8%	13588	+10,4%	2131	15,7%	+11,9%
			Qrtl 4	66	30952	+8,1%	5194	16,8%	+13,1%	15912	+7,6%	2684	16,9%	+7,7%	15040	+8,6%	2509	16,7%	+19,4%
3807	B 81	3935	Okt.	21	21198	-1,8%	2474	11,7%	-4,3%	10470	-2,3%	1221	11,7%	-4,6%	10728	-1,2%	1253	11,7%	-4,1%
		3807	Nov.	22	21676	+9,6%	2742	12,6%	+6,2%	10707	+8,9%	1354	12,6%	+5,7%	10968	+10,4%	1388	12,7%	+6,5%
			Dez.	23	18477	+7,2%	2158	11,7%	-0,9%	9130	+6,9%	1076	11,8%	+0,1%	9347	+7,5%	1082	11,6%	-1,9%
			Qrtl 4	66	20409	+4,5%	2453	12,0%	+0,2%	10082	+4,0%	1215	12,1%	+0,3%	10327	+5,1%	1238	12,0%	+0,2%
3808	B 187	4139	Okt.	21	5816	-13,7%	909	15,6%	-23,7%	2923	-15,9%	459	15,7%	-24,8%	2893	-11,4%	450	15,6%	-22,7%
		3808	Nov.	22	5940	-6,3%	1015	17,1%	-16,0%	3019	-5,8%	515	17,1%	-15,7%	2921	-6,7%	500	17,1%	-16,2%
			Dez.	23	4790	-6,8%	746	15,6%	-21,0%	2404	-7,8%	368	15,3%	-22,9%	2386	-5,8%	378	15,8%	-18,9%
			Qrtl 4	66	5500	-9,3%	888	16,1%	-20,2%	2774	-10,3%	446	16,1%	-21,1%	2726	-8,3%	442	16,2%	-19,3%
3809	A 9	4639	Okt.	0	82409	-0,9%	20630	25,0%	-5,9%	46088	+11,8%	10338	22,4%	-4,4%	36321	-13,4%	10292	28,3%	-7,3%
		3809	Nov.	0	74081	+11,5%	21290	28,7%	-0,5%	39438	+25,6%	10264	26,0%	+1,8%	34644	-1,1%	11026	31,8%	-2,5%
			Dez.	18	64924	+7,5%	18399	28,3%	-2,5%	32925	+9,0%	9253	28,1%	-2,1%	31998	+6,1%	9146	28,6%	-2,9%
			Qrtl 4	18	73540	+5,0%	20072	27,3%	-3,1%	39284	+14,5%	9935	25,3%	-1,8%	34255	-4,1%	10137	29,6%	-4,4%
3810	A 2	3738	Okt.	21	52214	+11,8%	18582	35,6%	+3,6%	26938	+14,4%	9303	34,5%	+4,4%	25276	+9,1%	9279	36,7%	+2,9%
		3810	Nov.	22	45620	+17,8%	18672	40,9%	+2,2%	22466	+18,4%	8939	39,8%	+3,6%	23154	+17,3%	9733	42,0%	+0,9%
			Dez.	23	44350	+19,4%	16078	36,3%	+3,9%	24145	+23,8%	8491	35,2%	+7,2%	20205	+14,5%	7587	37,6%	+0,5%
			Qrtl 4	66	47275	+15,6%	17739	37,5%	+3,1%	24474	+18,2%	8899	36,4%	+4,9%	22801	+12,9%	8841	38,8%	+1,4%
3812	L 230	4533	Okt.	0	4815	+3,4%	405	8,4%	-15,6%	2384	+5,9%	224	9,4%	+6,7%	2431	+1,1%	182	7,5%	-32,3%
		3812	Nov.	0	4932	+12,3%	383	7,8%	-23,7%	2452	+14,9%	207	8,4%	+1,5%	2481	+10,0%	175	7,1%	-41,3%
			Dez.	18	4213	+13,1%	357	8,5%	+4,7%	2084	+12,2%	176	8,4%	+2,9%	2129	+14,0%	181	8,5%	+5,8%
			Qrtl 4	18	4644	+9,1%	381	8,2%	-13,4%	2302	+10,7%	202	8,8%	+3,6%	2342	+7,7%	179	7,6%	-26,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334	Okt.	21	7213	-20,1%	958	13,3%	-26,5%	3259	-29,0%	392	12,0%	-45,6%	3954	-10,8%	565	14,3%	-2,9%
		3813	Nov.	22	7427	-12,2%	1123	15,1%	-24,1%	3741	-8,8%	549	14,7%	-21,9%	3686	-15,4%	574	15,6%	-26,0%
			Dez.	22	6851	-1,6%	1034	15,1%	-16,5%	3498	+1,5%	528	15,1%	-10,5%	3353	-4,6%	506	15,1%	-22,0%
			Qrtl 4	65	7158	-12,1%	1039	14,5%	-22,3%	3503	-13,4%	492	14,0%	-26,6%	3655	-10,8%	547	15,0%	-18,1%
3814	B 2	4141	Okt.	0	19776	+0,4%	1472	7,4%	-16,1%	8785	-10,2%	709	8,1%	-18,1%	10991	+10,8%	763	6,9%	-14,1%
		3814	Nov.	22	17771	+1,5%	1494	8,4%	-4,4%	8757	+1,4%	718	8,2%	-6,3%	9014	+1,6%	776	8,6%	-2,5%
			Dez.	23	15487	+5,3%	1162	7,5%	-10,6%	7645	+5,4%	573	7,5%	-11,0%	7842	+5,2%	589	7,5%	-10,2%
			Qrtl 4	45	17613	+1,8%	1371	7,8%	-10,9%	8378	-2,0%	665	7,9%	-12,4%	9235	+5,6%	707	7,7%	-9,4%
3815	B 91	4737	Okt.	0	16869	+17,7%	3006	17,8%	+30,5%	9460	+35,0%	1766	18,7%	+72,8%	7409	+1,1%	1239	16,7%	-3,3%
		3815	Nov.	0	16058	+19,1%	3038	18,9%	+26,5%	8859	+35,1%	1733	19,6%	+59,3%	7199	+4,0%	1305	18,1%	-0,7%
			Dez.	0	11807	+7,5%	1878	15,9%	-0,7%	5897	+12,7%	897	15,2%	+7,2%	5910	+2,8%	982	16,6%	-6,9%
			Qrtl 4	0	14835	+14,8%	2624	17,7%	+19,5%	8018	+28,0%	1452	18,1%	+48,2%	6817	+2,3%	1172	17,2%	-3,5%
3816	B 87	4837	Okt.	21	15964	-11,1%	1409	8,8%	-3,2%	7958	-12,2%	701	8,8%	-4,5%	8006	-10,0%	708	8,8%	-1,9%
		3816	Nov.	22	15337	-9,7%	1361	8,9%	-7,9%	7676	-10,3%	688	9,0%	-7,5%	7661	-9,1%	673	8,8%	-8,3%
			Dez.	23	13236	-7,1%	1095	8,3%	-10,1%	6645	-7,3%	551	8,3%	-9,4%	6591	-7,0%	545	8,3%	-10,7%
			Qrtl 4	66	14804	-9,7%	1284	8,7%	-7,1%	7406	-10,3%	644	8,7%	-7,2%	7398	-9,0%	639	8,6%	-7,1%
3817	L 85	4131	Okt.	21	2605	-14,7%	161	6,2%	-13,4%	1397	-15,4%	79	5,7%	-12,2%	1208	-13,9%	82	6,8%	-15,5%
		3817	Nov.	22	2417	+6,9%	157	6,5%	-1,3%	1282	+1,4%	78	6,1%	-2,5%	1135	+13,8%	79	7,0%	+0,0%
			Dez.	23	2201	+2,5%	130	5,9%	-7,1%	1224	+5,2%	69	5,6%	-5,5%	978	-0,5%	60	6,1%	-10,4%
			Qrtl 4	66	2402	-3,6%	149	6,2%	-8,0%	1298	-4,6%	75	5,8%	-7,4%	1103	-2,4%	73	6,6%	-9,9%
3818	B 184	3938	Okt.	21	4566	-26,5%	776	17,0%	-33,7%	2213	-26,1%	385	17,4%	-32,8%	2353	-27,0%	391	16,6%	-34,6%
		3818	Nov.	22	5648	-3,0%	1088	19,3%	-10,7%	2751	-2,4%	538	19,6%	-10,0%	2897	-3,5%	550	19,0%	-11,4%
			Dez.	23	4848	-3,7%	889	18,3%	-13,3%	2359	-2,9%	444	18,8%	-11,2%	2489	-4,4%	445	17,9%	-15,2%
			Qrtl 4	66	5025	-11,7%	919	18,3%	-19,2%	2443	-11,1%	457	18,7%	-18,0%	2582	-12,2%	463	17,9%	-20,2%
3819	B 1	3836	Okt.	21	11357	+5,9%	1003	8,8%	+25,5%	5396	+11,4%	383	7,1%	+30,7%	5961	+1,4%	619	10,4%	+22,1%
		3819	Nov.	22	10858	+11,5%	1096	10,1%	+51,6%	5045	+10,9%	332	6,6%	+13,7%	5813	+11,9%	764	13,1%	+77,3%
			Dez.	23	9499	+16,1%	724	7,6%	+60,2%	4674	+15,8%	287	6,1%	+32,3%	4825	+16,3%	438	9,1%	+86,4%
			Qrtl 4	66	10543	+10,5%	937	8,9%	+42,6%	5027	+12,3%	333	6,6%	+24,7%	5516	+8,8%	604	10,9%	+54,9%
3820	B 71	3333	Okt.	21	3822	-37,0%	595	15,6%	-58,7%	1784	-41,3%	216	12,1%	-70,8%	2038	-32,8%	379	18,6%	-45,9%
		3820	Nov.	22	4513	-20,6%	917	20,3%	-39,1%	2199	-22,2%	416	18,9%	-45,3%	2314	-19,0%	501	21,7%	-32,7%
			Dez.	23	4763	-2,2%	1045	21,9%	-15,5%	2360	-3,3%	528	22,4%	-16,1%	2403	-1,0%	517	21,5%	-14,8%
			Qrtl 4	66	4380	-20,9%	859	19,6%	-38,3%	2123	-23,3%	391	18,4%	-44,9%	2257	-18,6%	468	20,7%	-31,5%
3821	B 188	3437	Okt.	21	13420	-0,7%	1897	14,1%	-0,4%	6687	+0,1%	903	13,5%	+0,6%	6732	-1,5%	993	14,8%	-1,3%
		3821	Nov.	22	12739	+4,8%	1835	14,4%	+6,4%	6281	+6,2%	856	13,6%	+7,9%	6458	+3,5%	979	15,2%	+5,0%
			Dez.	23	10981	+4,6%	1386	12,6%	-5,7%	5470	+4,3%	654	12,0%	-8,0%	5512	+4,9%	732	13,3%	-3,4%
			Qrtl 4	66	12343	+2,4%	1698	13,8%	-0,1%	6127	+3,0%	800	13,1%	-0,1%	6216	+1,8%	898	14,4%	+0,0%
3822	B 188	3433	Okt.	21	5154	-7,4%	539	10,5%	-8,6%	2553	-5,9%	257	10,1%	-5,2%	2601	-8,8%	282	10,8%	-11,6%
		3822	Nov.	22	5277	+3,1%	618	11,7%	+16,4%	2543	+2,0%	269	10,6%	+10,2%	2734	+4,3%	349	12,8%	+21,6%
			Dez.	23	4627	+4,1%	505	10,9%	+2,0%	2262	+3,4%	226	10,0%	-1,7%	2365	+4,8%	278	11,8%	+5,3%
			Qrtl 4	66	5011	-0,6%	554	11,1%	+2,8%	2448	-0,7%	251	10,3%	+1,2%	2563	-0,5%	303	11,8%	+4,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239	Okt.	21	7308	+17,3%	565	7,7%	+1,4%	3716	+14,5%	289	7,8%	-0,3%	3592	+20,4%	276	7,7%	+3,0%
		3823	Nov.	22	7257	-4,7%	557	7,7%	-10,6%	3652	-6,2%	287	7,9%	-10,9%	3605	-3,2%	271	7,5%	-10,3%
			Dez.	23	6090	-0,4%	425	7,0%	-10,5%	3079	-1,1%	221	7,2%	-10,9%	3010	+0,3%	204	6,8%	-10,5%
			Qrtl 4	66	6866	+3,4%	514	7,5%	-6,7%	3473	+1,9%	264	7,6%	-7,7%	3393	+5,1%	249	7,3%	-6,0%
3824	B 6	4236	Okt.	20	9380	+0,9%	1800	19,2%	+3,0%	4728	+1,3%	934	19,8%	+2,8%	4652	+0,4%	866	18,6%	+3,3%
		3824	Nov.	22	8804	+3,7%	1807	20,5%	+4,3%	4339	+1,9%	891	20,5%	-0,3%	4465	+5,5%	916	20,5%	+9,2%
			Dez.	23	7367	+2,5%	1440	19,5%	+0,6%	3702	+1,6%	741	20,0%	-1,7%	3664	+3,5%	699	19,1%	+3,2%
			Qrtl 4	65	8486	+2,0%	1676	19,8%	+2,5%	4241	+1,3%	852	20,1%	+0,0%	4246	+2,7%	824	19,4%	+5,1%
3825	B 1	3733	Okt.	21	1077	-48,9%	105	9,7%	-44,7%	546	-45,6%	56	10,3%	-32,5%	531	-51,9%	49	9,2%	-53,8%
		3825	Nov.	22	1089	-46,0%	85	7,8%	-41,0%	537	-44,3%	41	7,6%	-35,9%	553	-47,4%	44	8,0%	-45,0%
			Dez.	23	1553	-25,6%	123	7,9%	-36,9%	758	-27,0%	55	7,3%	-40,2%	796	-24,0%	68	8,5%	-34,0%
			Qrtl 4	66	1247	-39,8%	104	8,3%	-41,2%	617	-38,4%	50	8,1%	-37,5%	630	-41,0%	54	8,6%	-44,3%
3826	L 38	3735	Okt.	21	7559	-3,1%	868	11,5%	+1,4%	3633	-3,6%	381	10,5%	-0,8%	3926	-2,7%	486	12,4%	+3,2%
		3826	Nov.	22	7481	+3,1%	899	12,0%	+3,5%	3601	+3,2%	401	11,1%	+4,2%	3880	+3,1%	498	12,8%	+2,9%
			Dez.	23	6455	+1,1%	656	10,2%	-9,3%	3113	+0,8%	287	9,2%	-10,6%	3343	+1,3%	369	11,0%	-8,2%
			Qrtl 4	66	7148	+0,0%	804	11,2%	-1,3%	3441	-0,2%	355	10,3%	-2,2%	3707	+0,2%	449	12,1%	-0,7%
3827	B 242	4334	Okt.	21	3668	-2,1%	410	11,2%	+8,2%	1804	-2,1%	202	11,2%	+7,4%	1864	-2,2%	207	11,1%	+8,4%
		3827	Nov.	22	3336	-1,8%	427	12,8%	+13,6%	1650	-0,7%	211	12,8%	+15,3%	1686	-2,7%	215	12,8%	+12,0%
			Dez.	23	2820	-2,0%	307	10,9%	+1,7%	1393	-0,9%	152	10,9%	+0,7%	1427	-3,1%	155	10,9%	+2,0%
			Qrtl 4	66	3262	-2,3%	379	11,6%	+7,7%	1610	-1,6%	188	11,7%	+8,0%	1652	-3,0%	192	11,6%	+7,9%
3828	B 6	4538	Okt.	21	11389	+2,0%	1212	10,6%	+19,3%	5515	+0,8%	593	10,8%	+16,5%	5873	+3,1%	618	10,5%	+21,9%
		3828	Nov.	22	11405	+1,0%	1181	10,4%	+0,2%	5467	-2,5%	577	10,6%	-5,3%	5937	+4,5%	604	10,2%	+5,8%
			Dez.	23	9867	+4,2%	941	9,5%	-10,5%	4793	+3,7%	466	9,7%	-11,6%	5074	+4,7%	475	9,4%	-9,5%
			Qrtl 4	66	10864	+2,2%	1107	10,2%	+2,4%	5247	+0,3%	543	10,3%	-0,7%	5616	+3,9%	564	10,0%	+5,8%
3829	B 189	3236	Okt.	21	9920	-1,6%	1633	16,5%	+1,5%	4870	-3,3%	775	15,9%	-0,4%	5050	+0,1%	857	17,0%	+3,1%
		3829	Nov.	22	8914	+5,6%	1629	18,3%	+6,7%	4441	+5,5%	782	17,6%	+4,8%	4473	+5,5%	847	18,9%	+8,5%
			Dez.	23	7603	+9,5%	1210	15,9%	+2,5%	3843	+10,6%	581	15,1%	+2,1%	3760	+8,3%	629	16,7%	+2,8%
			Qrtl 4	66	8777	+3,4%	1484	16,9%	+3,2%	4369	+3,1%	710	16,3%	+1,9%	4408	+3,7%	774	17,6%	+4,5%
3830	B 190	3136	Okt.	21	4632	-1,2%	777	16,8%	+8,8%	2314	-1,3%	374	16,2%	+7,5%	2318	-1,2%	404	17,4%	+10,4%
		3830	Nov.	22	4115	-1,6%	722	17,5%	+4,9%	2040	-2,1%	343	16,8%	+4,3%	2076	-1,1%	379	18,3%	+5,3%
			Dez.	23	3565	+8,6%	529	14,8%	+1,0%	1787	+8,8%	254	14,2%	-3,1%	1778	+8,3%	274	15,4%	+4,2%
			Qrtl 4	66	4088	+0,9%	672	16,4%	+4,7%	2039	+0,8%	322	15,8%	+2,9%	2049	+1,0%	351	17,1%	+6,7%
3831	B 80	4536	Okt.	21	15460	+2,2%	1310	8,5%	+3,0%	7836	+0,3%	639	8,2%	+3,1%	7625	+4,4%	672	8,8%	+2,9%
		3831	Nov.	22	14558	-0,2%	1296	8,9%	+0,2%	7487	-0,8%	628	8,4%	-1,3%	7071	+0,5%	669	9,5%	+1,8%
			Dez.	23	12650	-0,5%	978	7,7%	-4,8%	6471	-1,4%	477	7,4%	-6,1%	6179	+0,5%	501	8,1%	-3,5%
			Qrtl 4	66	14180	+0,3%	1190	8,4%	-0,5%	7244	-0,8%	578	8,0%	-1,5%	6936	+1,6%	611	8,8%	+0,3%
3832	A 14	4236	Okt.	21	41489	-0,6%	12120	29,2%	-16,4%	21908	+6,0%	7176	32,8%	+0,4%	19581	-7,1%	4943	25,2%	-32,7%
		3832	Nov.	22	37287	+7,4%	13495	36,2%	-8,2%	19334	+11,7%	7359	38,1%	-0,1%	17953	+3,2%	6137	34,2%	-16,4%
			Dez.	23	33912	+11,1%	11330	33,4%	-8,5%	16873	+14,7%	6026	35,7%	+0,5%	17039	+7,7%	5304	31,1%	-16,9%
			Qrtl 4	66	37448	+4,9%	12303	32,9%	-11,2%	19295	+9,8%	6836	35,4%	+0,1%	18152	+0,2%	5467	30,1%	-22,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539	Okt.	21	60582	+2,0%	15808	26,1%	-0,6%	30070	+0,4%	7801	25,9%	-2,7%	30512	+3,7%	8007	26,2%	+1,5%
		3833	Nov.	22	55297	+10,2%	16227	29,3%	+3,4%	27307	+7,6%	7954	29,1%	+1,3%	27990	+12,9%	8274	29,6%	+5,6%
			Dez.	23	49110	+14,2%	13426	27,3%	+0,8%	25382	+14,3%	6922	27,3%	+0,6%	23728	+14,1%	6504	27,4%	+1,0%
			Qrtl 4	66	54823	+7,8%	15118	27,6%	+1,0%	27516	+6,4%	7545	27,4%	-0,5%	27307	+9,2%	7572	27,7%	+2,6%
3834	A 38	4738	Okt.	21	33286	-3,5%	9692	29,1%	-3,7%	18485	+9,8%	5189	28,1%	+5,2%	14800	-16,3%	4503	30,4%	-12,2%
		3834	Nov.	22	29523	+1,5%	9588	32,5%	-3,4%	15714	+12,2%	4940	31,4%	+5,4%	13809	-8,4%	4648	33,7%	-11,3%
			Dez.	23	27023	+12,5%	8338	30,9%	+2,1%	14049	+15,2%	4228	30,1%	+2,6%	12974	+9,6%	4110	31,7%	+1,6%
			Qrtl 4	66	29849	+2,2%	9185	30,8%	-2,0%	16016	+11,6%	4771	29,8%	+4,2%	13833	-6,9%	4414	31,9%	-8,0%
3835	A 2	3736	Okt.	0						33662	+4,6%	10687	31,7%	+7,4%					
		3835	Nov.	0						28373	+1,7%	10298	36,3%	+4,9%					
			Dez.	0						30325	+5,8%	9745	32,1%	+7,3%					
			Qrtl 4	0						30736	+3,8%	10229	33,3%	+6,4%					
3836	A 2	3834	Okt.	8	77939	+8,0%	27854	35,7%	+1,7%	40803	+8,2%	14899	36,5%	+1,5%	37136	+7,8%	12955	34,9%	+1,9%
		3836	Nov.	0	68347	+7,1%	27942	40,9%	-1,6%	34338	+5,7%	14468	42,1%	-0,8%	34009	+8,6%	13473	39,6%	-2,4%
			Dez.	0	66402	+8,1%	24251	36,5%	-1,6%	36681	+9,2%	13651	37,2%	+0,1%	29722	+6,7%	10600	35,7%	-3,7%
			Qrtl 4	8	70721	+7,4%	26628	37,7%	-0,6%	37211	+7,5%	14320	38,5%	+0,2%	33510	+7,4%	12307	36,7%	-1,4%
3837	A 2	3733	Okt.	8	80227	+7,1%	30054	37,5%	+1,4%	40934	+6,8%	15031	36,7%	+0,1%	39293	+7,5%	15022	38,2%	+2,8%
		3837	Nov.	0	71122	+8,1%	30389	42,7%	-1,2%	34874	+7,2%	14769	42,3%	-0,7%	36248	+8,9%	15620	43,1%	-1,7%
			Dez.	0	69100	+9,0%	26229	38,0%	-1,6%	37415	+11,1%	13959	37,3%	+0,4%	31684	+6,5%	12269	38,7%	-3,7%
			Qrtl 4	8	73314	+7,7%	28833	39,3%	-0,5%	37688	+8,1%	14570	38,7%	-0,2%	35626	+7,3%	14262	40,0%	-0,9%
3838	A 14	3835	Okt.	0	50929	+7,1%	14390	28,3%	-1,7%	25003	+6,8%	7157	28,6%	-1,1%	25926	+7,5%	7233	27,9%	-2,3%
		3838	Nov.	0	44670	+6,2%	14428	32,3%	-5,4%	21874	+5,2%	7144	32,7%	-5,6%	22796	+7,2%	7285	32,0%	-5,1%
			Dez.	0	39833	+7,4%	12013	30,2%	-5,2%	19152	+7,4%	5973	31,2%	-6,3%	20681	+7,4%	6040	29,2%	-4,2%
			Qrtl 4	0	44976	+6,5%	13574	30,2%	-4,2%	21921	+6,0%	6740	30,7%	-4,4%	23055	+7,0%	6835	29,6%	-4,0%
3839	A 14	3835	Okt.	8	13172	-1,7%	2525	19,2%	-19,6%	6898	-1,4%	1328	19,3%	-0,9%	6274	-2,0%	1197	19,1%	-33,5%
		3839	Nov.	0	12629	+4,7%	2653	21,0%	-12,8%	6738	+11,4%	1429	21,2%	-5,2%	5891	-2,1%	1224	20,8%	-20,3%
			Dez.	0	10886	+6,9%	2116	19,4%	-14,4%	5895	+13,5%	1193	20,2%	-3,9%	4991	+0,1%	922	18,5%	-25,2%
			Qrtl 4	8	12194	+2,7%	2425	19,9%	-15,9%	6495	+6,8%	1315	20,2%	-3,4%	5699	-1,7%	1110	19,5%	-27,1%
3840	A 143	4537	Okt.	3	8434	+25,7%	1596	18,9%	+30,3%	3170	-1,2%	609	19,2%	+2,5%	5264	+50,2%	986	18,7%	+56,0%
		3840	Nov.	18	6515	+6,0%	1321	20,3%	+7,9%	3013	+1,0%	622	20,6%	+6,5%	3501	+10,5%	700	20,0%	+9,2%
			Dez.	23	5585	+7,4%	1067	19,1%	+8,0%	2573	+1,8%	515	20,0%	+8,9%	3012	+12,8%	553	18,4%	+7,4%
			Qrtl 4	44	6801	+13,0%	1320	19,4%	+15,3%	2909	+0,1%	581	20,0%	+5,6%	3892	+25,0%	740	19,0%	+24,4%
3841	L 50	4336	Okt.	21	3003	+0,7%	336	11,2%	-12,5%	1501	+3,2%	169	11,3%	-9,1%	1502	-1,5%	166	11,1%	-16,2%
		3841	Nov.	22	2883	+1,2%	335	11,6%	-9,9%	1420	+1,2%	161	11,3%	-10,6%	1463	+1,1%	174	11,9%	-9,4%
			Dez.	23	2533	+5,8%	287	11,3%	-2,0%	1286	+9,2%	155	12,1%	+6,2%	1247	+2,5%	132	10,6%	-10,2%
			Qrtl 4	66	2799	+2,2%	319	11,4%	-8,6%	1399	+4,0%	162	11,6%	-4,7%	1400	+0,4%	157	11,2%	-12,3%
3842	B 180	4836	Okt.	0	7119	-23,6%	496	7,0%	-22,5%	3542	-24,0%	246	6,9%	-23,8%	3578	-23,1%	249	7,0%	-21,5%
		3842	Nov.	0	6757	-20,8%	497	7,4%	-23,2%	3376	-21,1%	251	7,4%	-23,7%	3381	-20,4%	246	7,3%	-22,6%
			Dez.	0	5816	-17,1%	396	6,8%	-20,2%	2860	-18,4%	190	6,6%	-24,9%	2956	-15,9%	205	6,9%	-15,3%
			Qrtl 4	0	6544	-21,0%	461	7,0%	-22,3%	3249	-21,6%	228	7,0%	-24,3%	3296	-20,3%	233	7,1%	-20,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Okt.	21	9608	+1,4%	692	7,2%	+6,1%	4833	+1,0%	346	7,2%	+4,5%	4774	+1,7%	346	7,2%	+7,8%
		3843	Nov.	22	8896	+4,0%	721	8,1%	+3,3%	4479	+3,7%	362	8,1%	+2,0%	4418	+4,3%	360	8,1%	+5,0%
			Dez.	23	7581	+3,6%	542	7,1%	-12,7%	3817	+3,6%	266	7,0%	-14,5%	3764	+3,7%	276	7,3%	-10,7%
			Qrtl 4	66	8664	+2,6%	650	7,5%	-0,9%	4361	+2,3%	323	7,4%	-2,7%	4304	+2,8%	326	7,6%	+0,6%
3844	B 189	3136	Okt.	21	9679	+1,9%	1794	18,5%	+8,3%	4803	+0,5%	859	17,9%	+7,8%	4876	+3,3%	935	19,2%	+8,7%
		3844	Nov.	22	8472	+7,7%	1747	20,6%	+10,8%	4270	+7,3%	842	19,7%	+8,4%	4202	+8,1%	905	21,5%	+13,1%
			Dez.	23	7254	+10,1%	1274	17,6%	+0,1%	3717	+11,5%	612	16,5%	-0,8%	3538	+8,8%	661	18,7%	+0,8%
			Qrtl 4	66	8431	+5,6%	1597	18,9%	+6,4%	4247	+5,3%	767	18,1%	+5,1%	4185	+5,9%	830	19,8%	+7,7%
3845	B 81	4131	Okt.	21	6950	-5,1%	450	6,5%	-10,5%	3927	-5,6%	249	6,3%	-12,0%	3023	-4,6%	201	6,6%	-8,6%
		3845	Nov.	22	6216	+4,6%	429	6,9%	-6,3%	3515	+7,8%	236	6,7%	-6,3%	2701	+0,8%	193	7,1%	-6,3%
			Dez.	23	5491	+1,6%	339	6,2%	-9,6%	3056	+0,6%	184	6,0%	-12,4%	2435	+3,0%	155	6,4%	-6,1%
			Qrtl 4	66	6197	-0,5%	404	6,5%	-9,2%	3486	-0,1%	222	6,4%	-10,5%	2711	-1,0%	182	6,7%	-7,6%
3846	B 181	4638	Okt.	20	12319	+1,6%	838	6,8%	+11,1%	6124	+3,7%	398	6,5%	+10,6%	6195	-0,3%	440	7,1%	+11,7%
		3846	Nov.	22	13493	+8,9%	911	6,8%	+15,6%	6698	+11,1%	443	6,6%	+17,5%	6795	+6,9%	467	6,9%	+13,6%
			Dez.	23	12167	+7,4%	716	5,9%	-3,5%	6033	+8,9%	358	5,9%	+0,0%	6135	+6,0%	358	5,8%	-6,8%
			Qrtl 4	65	12658	+6,0%	820	6,5%	+7,8%	6284	+7,9%	399	6,3%	+9,3%	6374	+4,2%	420	6,6%	+6,1%
3847	B 187	4142	Okt.	21	9988	-1,4%	858	8,6%	-0,7%	4992	-2,1%	431	8,6%	-2,9%	4996	-0,7%	427	8,5%	+1,7%
		3847	Nov.	22	9833	+0,2%	866	8,8%	-1,8%	4899	-0,1%	430	8,8%	-2,3%	4935	+0,5%	436	8,8%	-1,1%
			Dez.	23	8749	+5,3%	715	8,2%	-0,7%	4368	+4,7%	358	8,2%	-3,8%	4381	+5,9%	356	8,1%	+2,3%
			Qrtl 4	66	9505	+1,0%	811	8,5%	-1,2%	4743	+0,4%	405	8,5%	-3,3%	4761	+1,6%	406	8,5%	+1,0%
3849	B 185	4233	Okt.	20	1795	-1,2%	293	16,3%	+18,6%	906	-1,5%	163	18,0%	+18,1%	889	-0,9%	130	14,6%	+19,3%
		3849	Nov.	8	1606	+2,5%	254	15,8%	+6,3%	816	+3,3%	142	17,4%	+9,2%	791	+1,8%	112	14,2%	+3,7%
			Dez.	23	1411	+5,7%	176	12,5%	+0,0%	712	+5,2%	98	13,8%	-1,0%	699	+6,2%	78	11,2%	+1,3%
			Qrtl 4	51	1598	+1,6%	239	15,0%	+8,6%	808	+1,5%	133	16,5%	+9,0%	790	+1,7%	106	13,4%	+8,2%
3850	B 244	4130	Okt.	21	6411	+91,7%	331	5,2%	+77,0%	3240	+89,6%	167	5,2%	+77,7%	3171	+93,9%	163	5,1%	+73,4%
		3850	Nov.	22	6311	+6,9%	345	5,5%	-10,2%	3189	+10,0%	175	5,5%	-11,2%	3122	+3,8%	170	5,4%	-9,1%
			Dez.	23	5759	+11,3%	278	4,8%	-14,5%	2894	+12,5%	140	4,8%	-15,7%	2866	+10,1%	138	4,8%	-13,2%
			Qrtl 4	66	6151	+28,4%	317	5,2%	+6,7%	3102	+30,1%	161	5,2%	+5,9%	3048	+26,7%	156	5,1%	+6,8%
3851	B 2	4839	Okt.	21	6377	-3,2%	1061	16,6%	+0,0%	3262	+1,6%	553	17,0%	+12,6%	3115	-7,7%	509	16,3%	-10,7%
		3851	Nov.	22	6146	-0,7%	1163	18,9%	+11,1%	3188	+5,2%	599	18,8%	+22,5%	2958	-6,3%	564	19,1%	+0,9%
			Dez.	23	5361	+5,0%	935	17,4%	-0,7%	2636	+6,3%	436	16,5%	+0,5%	2725	+3,8%	499	18,3%	-1,8%
			Qrtl 4	66	5946	-0,2%	1051	17,7%	+3,4%	3020	+4,0%	528	17,5%	+12,1%	2926	-4,1%	524	17,9%	-3,9%
3852	B 91	4838	Okt.	21	11323	-20,4%	1756	15,5%	-30,5%	5692	-17,6%	937	16,5%	-23,9%	5631	-23,1%	819	14,5%	-36,8%
		3852	Nov.	22	11493	-15,7%	1964	17,1%	-24,8%	5726	-14,2%	1027	17,9%	-20,2%	5768	-17,1%	938	16,3%	-29,3%
			Dez.	23	10183	-8,9%	1650	16,2%	-22,5%	5026	-9,3%	831	16,5%	-22,6%	5157	-8,5%	819	15,9%	-22,4%
			Qrtl 4	66	10983	-15,5%	1789	16,3%	-26,1%	5471	-14,1%	930	17,0%	-22,2%	5511	-16,9%	859	15,6%	-29,8%
3853	L 85	4233	Okt.	21	4389	-3,6%	387	8,8%	-10,0%	2236	-3,0%	197	8,8%	-10,5%	2154	-4,2%	189	8,8%	-10,0%
		3853	Nov.	22	4316	-2,4%	399	9,2%	-12,3%	2198	-1,9%	206	9,4%	-11,6%	2117	-3,0%	193	9,1%	-13,1%
			Dez.	23	3707	+1,8%	308	8,3%	-4,6%	1889	+1,6%	159	8,4%	-5,4%	1818	+2,1%	149	8,2%	-3,9%
			Qrtl 4	66	4127	-1,8%	363	8,8%	-9,7%	2102	-1,5%	187	8,9%	-9,7%	2024	-2,2%	176	8,7%	-9,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	21	8792	+0,2%	1115	12,7%	+3,3%	4346	-0,3%	544	12,5%	+1,9%	4446	+0,7%	571	12,8%	+4,8%
Nov.			22	8557	+8,0%	1247	14,6%	+16,8%	4217	+7,4%	606	14,4%	+15,9%	4340	+8,6%	640	14,7%	+17,6%	
Dez.			23	7642	+10,2%	970	12,7%	+8,5%	3744	+8,8%	472	12,6%	+7,3%	3899	+11,7%	498	12,8%	+9,7%	
Qrtl 4			66	8313	+5,5%	1108	13,3%	+9,5%	4093	+4,7%	540	13,2%	+8,2%	4220	+6,4%	569	13,5%	+10,7%	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	21	7216	+1,7%	1037	14,4%	-4,9%	3641	+1,0%	528	14,5%	-5,7%	3576	+2,4%	509	14,2%	-4,3%
Nov.			22	6918	+6,0%	1042	15,1%	+4,6%	3526	+6,8%	547	15,5%	+6,4%	3392	+5,2%	495	14,6%	+2,7%	
Dez.			23	5856	+3,8%	803	13,7%	-5,4%	2981	+5,0%	416	14,0%	-3,7%	2875	+2,6%	387	13,5%	-7,2%	
Qrtl 4			66	6643	+3,5%	957	14,4%	-2,1%	3373	+3,9%	495	14,7%	-1,2%	3270	+3,1%	462	14,1%	-3,1%	
3856	B 71	3734 3856	Okt.	21	2892	-79,9%	231	8,0%	-91,4%	1437	-79,9%	112	7,8%	-92,0%	1455	-79,8%	119	8,2%	-90,8%
Nov.			22	3696	-74,1%	343	9,3%	-88,5%	1631	-77,1%	125	7,7%	-91,8%	2064	-71,1%	218	10,6%	-84,9%	
Dez.			23	3355	-72,5%	291	8,7%	-87,8%	1458	-76,1%	105	7,2%	-91,4%	1896	-68,9%	186	9,8%	-83,9%	
Qrtl 4			66	3321	-75,6%	289	8,7%	-89,2%	1509	-77,8%	114	7,6%	-91,8%	1812	-73,4%	175	9,7%	-86,5%	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	20	24212	+9,2%	2282	9,4%	+28,5%	12181	+10,1%	1137	9,3%	+25,1%	12031	+8,3%	1145	9,5%	+32,1%
Nov.			22	23543	+7,6%	2212	9,4%	+14,2%	11536	+4,5%	1062	9,2%	+1,0%	12007	+10,9%	1150	9,6%	+29,8%	
Dez.			23	18993	+8,6%	1603	8,4%	+12,3%	9431	+8,4%	805	8,5%	+9,7%	9562	+8,7%	798	8,3%	+15,2%	
Qrtl 4			65	22170	+8,2%	2022	9,1%	+18,2%	11008	+7,3%	996	9,0%	+11,2%	11163	+9,1%	1026	9,2%	+26,0%	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	20	17349	-0,2%	1780	10,3%	+22,6%	8633	+4,4%	871	10,1%	+16,0%	8716	-4,4%	909	10,4%	+29,7%
Nov.			22	17152	+3,1%	1788	10,4%	+13,7%	8402	+4,4%	890	10,6%	+4,3%	8750	+1,9%	899	10,3%	+24,7%	
Dez.			0	13627	+2,6%	1294	9,5%	+5,6%	6813	+5,8%	657	9,6%	+4,1%	6813	-0,4%	637	9,3%	+7,2%	
Qrtl 4			42	15986	+1,5%	1614	10,1%	+14,1%	7922	+4,6%	803	10,1%	+8,1%	8064	-1,4%	811	10,1%	+20,9%	
3859	A 36	4131 3859	Okt.	21	28263	+2,2%	4350	15,4%	+7,6%	14368	+2,0%	2143	14,9%	+5,3%	13895	+2,4%	2207	15,9%	+9,8%
Nov.			22	24986	+8,9%	4420	17,7%	+10,3%	12343	+6,5%	2039	16,5%	+3,2%	12643	+11,4%	2380	18,8%	+17,1%	
Dez.			23	20674	+7,4%	3283	15,9%	+2,8%	10272	+4,4%	1590	15,5%	-2,2%	10401	+10,5%	1692	16,3%	+7,9%	
Qrtl 4			66	24526	+5,3%	4001	16,3%	+6,8%	12266	+3,6%	1916	15,6%	+2,0%	12260	+7,1%	2085	17,0%	+11,7%	
3860	A 36	4234 3860	Okt.	8	18519	+30,0%	4206	22,7%	+23,3%	9413	+41,8%	2071	22,0%	+9,6%	9106	+19,8%	2135	23,4%	+40,2%
Nov.			4	15713	+31,8%	4090	26,0%	+22,5%	7991	+41,3%	1992	24,9%	+11,8%	7722	+23,2%	2098	27,2%	+34,7%	
Dez.			4	13503	+30,9%	3205	23,7%	+17,1%	6961	+38,9%	1650	23,7%	+9,4%	6542	+23,3%	1555	23,8%	+26,5%	
Qrtl 4			16	15835	+30,2%	3819	24,1%	+20,9%	8084	+40,1%	1898	23,5%	+10,0%	7751	+21,2%	1921	24,8%	+34,0%	
3861	L 82	4131 3861	Okt.	21	5476	-0,9%	223	4,1%	-9,0%	2685	+0,5%	126	4,7%	-13,1%	2791	-2,3%	97	3,5%	-3,0%
Nov.			22	5281	+0,8%	245	4,6%	+13,4%	2576	+1,5%	144	5,6%	+10,8%	2705	+0,2%	101	3,7%	+17,4%	
Dez.			23	4549	+3,2%	187	4,1%	-4,1%	2245	+4,8%	109	4,9%	-8,4%	2305	+1,9%	78	3,4%	+2,6%	
Qrtl 4			66	5088	+0,7%	218	4,3%	-0,5%	2495	+1,9%	126	5,1%	-4,5%	2593	-0,5%	92	3,5%	+5,7%	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	21	4871	+294,7%	247	5,1%	+648,5%	2499	+349,5%	136	5,4%	+750,0%	2372	+249,9%	110	4,6%	+587,5%
Nov.			22	4424	+207,9%	176	4,0%	+417,6%	2232	+254,8%	90	4,0%	+500,0%	2192	+171,3%	86	3,9%	+352,6%	
Dez.			23	3998	+14,1%	137	3,4%	-2,1%	2020	+13,6%	71	3,5%	-1,4%	1979	+14,5%	66	3,3%	-4,3%	
Qrtl 4			66	4418	+113,6%	185	4,2%	+164,3%	2243	+125,9%	98	4,4%	+180,0%	2175	+102,3%	87	4,0%	+148,6%	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	21	2946	-29,7%	254	8,6%	-11,8%	1451	-27,9%	122	8,4%	-6,9%	1495	-31,4%	132	8,8%	-15,9%
Nov.			22	2704	-30,6%	224	8,3%	-14,2%	1320	-30,5%	110	8,3%	-12,0%	1385	-30,6%	115	8,3%	-14,8%	
Dez.			23	2519	-25,3%	180	7,1%	-14,7%	1247	-24,1%	90	7,2%	-10,0%	1273	-26,3%	91	7,1%	-18,0%	
Qrtl 4			66	2717	-28,8%	218	8,0%	-13,8%	1336	-27,8%	107	8,0%	-10,1%	1381	-29,8%	112	8,1%	-16,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3865	L 63	4138 3865	Okt.	21	6017	+6,0%	527	8,8%	+16,6%	3013	+5,9%	265	8,8%	+9,5%	3004	+6,0%	262	8,7%	+24,8%
			Nov.	22	5780	+1,0%	469	8,1%	-8,6%	2889	+0,8%	233	8,1%	-13,4%	2891	+1,3%	236	8,2%	-3,3%
			Dez.	23	4992	+2,7%	377	7,6%	-5,5%	2501	+2,4%	191	7,6%	-7,3%	2491	+3,0%	185	7,4%	-3,6%
			Qrtl 4	66	5581	+3,0%	455	8,2%	+0,2%	2793	+2,8%	229	8,2%	-4,2%	2788	+3,3%	227	8,1%	+5,6%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	21	8139	-1,4%	868	10,7%	-7,2%	4018	-1,5%	433	10,8%	-7,5%	4121	-1,4%	434	10,5%	-7,3%
			Nov.	14	7503	+4,4%	901	12,0%	+0,7%	3731	+2,7%	454	12,2%	+0,0%	3772	+6,1%	447	11,9%	+1,1%
			Dez.	11	6592	-0,6%	615	9,3%	-10,7%	3332	-0,3%	314	9,4%	-11,0%	3261	-0,8%	301	9,2%	-10,4%
			Qrtl 4	46	7388	+0,4%	791	10,7%	-5,7%	3683	-0,1%	399	10,8%	-5,9%	3705	+0,8%	392	10,6%	-5,5%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	21	4361	-6,5%	543	12,5%	-6,7%	2176	-7,6%	266	12,2%	-13,9%	2184	-5,5%	277	12,7%	+1,5%
			Nov.	22	4417	-2,3%	533	12,1%	-3,6%	2210	-3,5%	265	12,0%	-13,1%	2207	-1,1%	268	12,1%	+8,1%
			Dez.	23	3823	-2,0%	421	11,0%	-10,6%	1925	-1,9%	213	11,1%	-17,4%	1898	-2,2%	208	11,0%	-2,3%
			Qrtl 4	66	4192	-3,9%	497	11,9%	-7,1%	2100	-4,6%	247	11,8%	-14,8%	2092	-3,1%	250	12,0%	+2,0%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	21	3296	+2,5%	392	11,9%	-37,0%	1587	+0,7%	187	11,8%	-33,0%	1709	+4,2%	205	12,0%	-40,2%
			Nov.	22	3229	+18,5%	396	12,3%	+22,2%	1575	+16,8%	198	12,6%	+24,5%	1654	+20,3%	199	12,0%	+21,3%
			Dez.	23	2876	+16,2%	305	10,6%	+15,1%	1465	+17,5%	153	10,4%	+10,1%	1411	+14,8%	152	10,8%	+20,6%
			Qrtl 4	66	3127	+11,4%	363	11,6%	-10,4%	1540	+10,7%	179	11,6%	-7,3%	1587	+12,2%	184	11,6%	-13,2%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	3817	-38,9%	280	7,3%	-45,4%	1724	-40,4%	112	6,5%	-50,0%	2093	-37,6%	168	8,0%	-41,7%
			Nov.	5	3443	-42,4%	248	7,2%	-52,7%	1604	-43,5%	110	6,9%	-53,8%	1839	-41,5%	138	7,5%	-51,6%
			Dez.	23	3525	-25,8%	272	7,7%	-29,0%	1687	-27,3%	126	7,5%	-32,3%	1838	-24,3%	146	7,9%	-25,9%
			Qrtl 4	28	3590	-36,5%	267	7,4%	-43,4%	1671	-37,7%	116	6,9%	-46,3%	1919	-35,4%	150	7,8%	-41,6%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	21	3140	+8,5%	248	7,9%	+24,0%	1588	+9,6%	123	7,7%	+23,0%	1552	+7,4%	125	8,1%	+25,0%
			Nov.	22	3092	+11,4%	266	8,6%	+27,9%	1563	+12,8%	138	8,8%	+38,0%	1529	+10,1%	127	8,3%	+17,6%
			Dez.	23	2594	+6,5%	156	6,0%	-4,3%	1303	+7,1%	78	6,0%	+1,3%	1291	+5,9%	79	6,1%	-9,2%
			Qrtl 4	66	2934	+8,6%	222	7,6%	+16,8%	1480	+9,6%	112	7,6%	+21,7%	1453	+7,6%	110	7,6%	+12,2%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	15	7817	-5,1%	520	6,7%	-0,8%	3862	-6,0%	251	6,5%	-2,0%	3955	-4,1%	269	6,8%	+0,0%
			Nov.	22	7755	-1,4%	497	6,4%	-3,5%	3837	-1,3%	241	6,3%	-1,2%	3918	-1,5%	256	6,5%	-5,5%
			Dez.	23	6646	+2,5%	380	5,7%	-4,5%	3310	+2,7%	185	5,6%	-3,6%	3336	+2,2%	195	5,8%	-5,3%
			Qrtl 4	60	7388	-1,8%	464	6,3%	-3,1%	3661	-2,1%	225	6,1%	-2,6%	3727	-1,6%	239	6,4%	-3,6%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	21	10331	-1,6%	387	3,7%	-11,2%	5213	-1,3%	194	3,7%	-12,2%	5118	-1,8%	193	3,8%	-10,2%
			Nov.	17	9215	-5,2%	405	4,4%	-13,3%	4611	-5,3%	201	4,4%	-13,7%	4604	-5,0%	205	4,5%	-12,4%
			Dez.	6	8332	-7,2%	313	3,8%	-10,8%	4192	-7,6%	151	3,6%	-12,2%	4141	-6,8%	162	3,9%	-9,5%
			Qrtl 4	44	9262	-4,8%	367	4,0%	-12,0%	4656	-4,9%	181	3,9%	-13,0%	4606	-4,7%	186	4,0%	-11,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Okt.	21	3564	+29,0%	436	12,2%	+128,3%	1756	+27,0%	208	11,8%	+118,9%	1808	+31,0%	228	12,6%	+137,5%
		3875	Nov.	13	2859	+2,8%	217	7,6%	+9,0%	1410	+1,7%	103	7,3%	+2,0%	1449	+3,9%	114	7,9%	+16,3%
			Dez.	11	2457	-5,3%	183	7,4%	-1,6%	1216	-5,4%	92	7,6%	-2,1%	1241	-5,2%	91	7,3%	-1,1%
			Qrtl 4	45	2943	+8,6%	275	9,3%	+43,2%	1453	+7,5%	132	9,1%	+36,1%	1491	+9,6%	142	9,5%	+47,9%
3876	B 246	3933	Okt.	7	8731	-6,7%	703	8,1%	-7,6%	4288	-8,1%	344	8,0%	-9,0%	4443	-5,3%	359	8,1%	-6,3%
		3876	Nov.	22	8694	-3,6%	668	7,7%	-4,6%	4322	-3,7%	329	7,6%	-4,9%	4371	-3,6%	339	7,8%	-4,0%
			Dez.	23	7521	+0,1%	532	7,1%	-2,9%	3753	+0,4%	262	7,0%	-3,0%	3767	-0,2%	269	7,1%	-3,2%
			Qrtl 4	52	8297	-3,8%	631	7,6%	-5,7%	4113	-4,2%	310	7,5%	-6,3%	4184	-3,4%	321	7,7%	-5,0%
3877	L 51	3936	Okt.	21	8809	-0,0%	297	3,4%	+15,6%	4430	+1,2%	149	3,4%	+21,1%	4379	-1,2%	148	3,4%	+10,4%
		3877	Nov.	22	8864	+4,2%	283	3,2%	+6,4%	4439	+5,8%	138	3,1%	+10,4%	4425	+2,6%	145	3,3%	+2,8%
			Dez.	23	7966	+7,9%	224	2,8%	+5,2%	3932	+7,8%	109	2,8%	+12,4%	4034	+8,0%	115	2,9%	+0,0%
			Qrtl 4	66	8533	+3,7%	267	3,1%	+9,0%	4259	+4,6%	131	3,1%	+13,9%	4274	+2,8%	135	3,2%	+3,8%
3878	L 171	4537	Okt.	21	14460	+8,6%	669	4,6%	+10,9%	8381	+26,9%	386	4,6%	+25,7%	6078	-9,4%	283	4,7%	-4,1%
		3878	Nov.	22	13181	+1,1%	663	5,0%	+11,4%	6873	+5,5%	338	4,9%	+11,2%	6307	-3,4%	325	5,2%	+11,7%
			Dez.	23	10239	-3,5%	479	4,7%	+1,5%	5241	-1,6%	241	4,6%	+0,0%	4998	-5,4%	238	4,8%	+3,0%
			Qrtl 4	66	12562	+2,1%	601	4,8%	+8,1%	6784	+10,5%	319	4,7%	+12,3%	5778	-6,3%	281	4,9%	+3,3%
3879	L 151	4335	Okt.	21	6663	+3,3%	1504	22,6%	+15,3%	3478	+6,8%	804	23,1%	+24,3%	3185	-0,3%	701	22,0%	+6,7%
		3879	Nov.	22	5844	-0,5%	1251	21,4%	+0,8%	2967	-1,2%	628	21,2%	+2,8%	2878	+0,3%	623	21,6%	-1,1%
			Dez.	23	5165	-1,2%	1134	22,0%	+6,6%	2618	-2,2%	584	22,3%	+7,6%	2547	-0,1%	550	21,6%	+5,6%
			Qrtl 4	66	5868	+0,3%	1291	22,0%	+7,4%	3008	+1,0%	669	22,2%	+11,5%	2860	-0,4%	623	21,8%	+3,5%
3880	L 178	4737	Okt.	21	12109	+0,9%	876	7,2%	+9,1%	6032	+1,6%	442	7,3%	+10,2%	6077	+0,2%	434	7,1%	+8,2%
		3880	Nov.	22	11494	+0,2%	900	7,8%	+8,2%	5704	+0,3%	451	7,9%	+6,1%	5790	+0,1%	449	7,8%	+10,3%
			Dez.	23	9956	+3,5%	651	6,5%	-0,3%	4926	+3,6%	326	6,6%	-2,1%	5030	+3,4%	326	6,5%	+1,9%
			Qrtl 4	66	11154	+1,2%	806	7,2%	+5,8%	5537	+1,5%	405	7,3%	+4,9%	5616	+0,9%	401	7,1%	+6,6%
3881	L 172	4637	Okt.	20	11535	+4,1%	1151	10,0%	+11,6%	5679	+4,9%	577	10,2%	+15,9%	5856	+3,4%	575	9,8%	+7,9%
		3881	Nov.	22	11405	+4,9%	1238	10,9%	+19,4%	5360	-0,3%	551	10,3%	+7,4%	6044	+10,0%	687	11,4%	+30,9%
			Dez.	23	9283	+2,0%	868	9,4%	+0,9%	4553	+1,6%	429	9,4%	+3,1%	4730	+2,4%	439	9,3%	-1,1%
			Qrtl 4	65	10707	+3,5%	1082	10,1%	+11,0%	5181	+1,9%	517	10,0%	+8,8%	5526	+5,2%	565	10,2%	+13,0%
3882	L 24	4132	Okt.	21	3513	+24,2%	283	8,1%	+31,0%	1743	+23,4%	147	8,4%	+27,8%	1770	+24,9%	136	7,7%	+34,7%
		3882	Nov.	22	3433	+26,4%	267	7,8%	+22,5%	1708	+26,1%	143	8,4%	+23,3%	1725	+26,7%	123	7,1%	+20,6%
			Dez.	23	2889	+21,9%	183	6,3%	+1,7%	1446	+23,0%	97	6,7%	+6,6%	1443	+20,8%	85	5,9%	-4,5%
			Qrtl 4	66	3269	+24,0%	242	7,4%	+18,0%	1628	+24,0%	128	7,9%	+19,6%	1641	+23,9%	114	6,9%	+17,5%
3883	L 72	4235	Okt.	21	3855	+25,4%	690	17,9%	+60,1%	2033	+33,5%	367	18,1%	+76,4%	1822	+17,6%	323	17,7%	+44,8%
		3883	Nov.	22	3316	+29,2%	530	16,0%	+26,2%	1727	+31,1%	267	15,5%	+28,4%	1589	+27,1%	263	16,6%	+24,1%
			Dez.	23	2734	+18,0%	405	14,8%	+13,4%	1436	+23,1%	203	14,1%	+13,4%	1298	+13,0%	202	15,6%	+12,8%
			Qrtl 4	66	3285	+23,8%	537	16,3%	+33,6%	1723	+29,0%	277	16,1%	+39,9%	1562	+18,6%	261	16,7%	+27,9%
3884	L 30	3437	Okt.	21	6119	-4,4%	269	4,4%	+2,3%	3136	-5,3%	132	4,2%	+0,0%	2984	-3,4%	137	4,6%	+4,6%
		3884	Nov.	22	6188	-1,0%	277	4,5%	+6,1%	3129	-2,6%	136	4,3%	+4,6%	3059	+0,8%	141	4,6%	+7,6%
			Dez.	23	5639	+5,4%	213	3,8%	+5,4%	2860	+3,9%	104	3,6%	+2,0%	2779	+7,0%	109	3,9%	+9,0%
			Qrtl 4	66	5975	-0,3%	252	4,2%	+4,1%	3037	-1,7%	124	4,1%	+2,5%	2937	+1,1%	129	4,4%	+6,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Okt.	21	2664	-8,2%	317	11,9%	-1,2%	1338	-7,5%	163	12,2%	+1,2%	1326	-8,9%	153	11,5%	-3,8%
		3885	Nov.	22	2637	-3,2%	331	12,6%	+5,1%	1322	-4,0%	170	12,9%	+4,3%	1315	-2,4%	161	12,2%	+5,9%
			Dez.	23	2291	+0,2%	265	11,6%	+7,3%	1147	+0,0%	134	11,7%	+7,2%	1145	+0,4%	131	11,4%	+7,4%
			Qrtl 4	66	2525	-4,2%	303	12,0%	+3,1%	1266	-4,3%	155	12,2%	+3,3%	1259	-4,2%	148	11,8%	+2,8%
3886	B 190	3133	Okt.	21	4007	-39,1%	507	12,7%	-33,0%	1998	-40,0%	241	12,1%	-35,4%	2009	-38,3%	266	13,2%	-30,7%
		3886	Nov.	22	5911	+56,2%	698	11,8%	+49,1%	2977	+57,3%	339	11,4%	+48,7%	2934	+55,1%	359	12,2%	+49,6%
			Dez.	23	5273	+1,8%	525	10,0%	-6,9%	2668	+1,9%	254	9,5%	-10,9%	2605	+1,7%	272	10,4%	-2,5%
			Qrtl 4	66	5082	-2,3%	577	11,4%	-3,5%	2558	-2,6%	278	10,9%	-6,4%	2525	-2,1%	299	11,8%	-1,0%
3887	B 248	3332	Okt.	21	3603	-5,1%	486	13,5%	-7,4%	1809	-6,3%	227	12,5%	-10,6%	1793	-4,0%	259	14,4%	-4,8%
		3887	Nov.	22	3201	+4,8%	493	15,4%	+0,4%	1599	+4,6%	234	14,6%	+0,0%	1601	+5,0%	259	16,2%	+0,8%
			Dez.	23	2866	+6,9%	383	13,4%	+0,5%	1473	+7,8%	188	12,8%	+1,1%	1393	+6,1%	195	14,0%	+0,0%
			Qrtl 4	66	3212	+1,0%	452	14,1%	-2,8%	1622	+0,7%	216	13,3%	-3,6%	1590	+1,3%	237	14,9%	-1,7%
3888	B 188	3438	Okt.	21	3980	-3,8%	634	15,9%	-10,3%	1976	-3,1%	285	14,4%	-10,7%	2005	-4,4%	349	17,4%	-10,1%
		3888	Nov.	22	3670	+3,8%	638	17,4%	+3,2%	1804	+3,3%	287	15,9%	+1,4%	1866	+4,4%	351	18,8%	+4,8%
			Dez.	23	3272	+8,2%	499	15,3%	+0,4%	1640	+8,7%	233	14,2%	-1,7%	1632	+7,7%	266	16,3%	+2,3%
			Qrtl 4	66	3630	+1,8%	588	16,2%	-3,1%	1801	+2,0%	267	14,8%	-4,6%	1828	+1,6%	321	17,6%	-1,8%
3889	B 188	3533	Okt.	21	4545	-9,0%	561	12,3%	-14,2%	2323	-7,7%	277	11,9%	-12,9%	2222	-10,2%	284	12,8%	-15,5%
		3889	Nov.	22	4688	+3,1%	643	13,7%	+10,7%	2324	+2,9%	291	12,5%	+5,1%	2364	+3,3%	352	14,9%	+15,4%
			Dez.	23	4077	+1,4%	512	12,6%	-4,8%	2047	+1,3%	234	11,4%	-8,9%	2031	+1,6%	278	13,7%	-1,4%
			Qrtl 4	66	4430	-2,0%	571	12,9%	-3,4%	2227	-1,7%	267	12,0%	-6,0%	2202	-2,3%	305	13,9%	-0,7%
3890	B 107	3238	Okt.	0	4032	+3,2%	531	13,2%	+4,9%	2034	+4,0%	262	12,9%	+7,4%	1997	+2,4%	269	13,5%	+2,7%
		3890	Nov.	0	3812	+11,3%	536	14,1%	+20,2%	1902	+10,9%	259	13,6%	+19,9%	1910	+11,7%	277	14,5%	+19,9%
			Dez.	21	3167	+10,3%	374	11,8%	-0,3%	1585	+10,2%	169	10,7%	-6,1%	1582	+10,3%	206	13,0%	+5,6%
			Qrtl 4	21	3657	+7,6%	478	13,1%	+8,1%	1834	+7,7%	229	12,5%	+7,5%	1823	+7,4%	250	13,7%	+9,2%
3891	B 107	4240	Okt.	21	5599	-1,9%	538	9,6%	-3,2%	2781	-1,3%	265	9,5%	-1,9%	2818	-2,5%	273	9,7%	-4,5%
		3891	Nov.	22	5398	+0,2%	561	10,4%	+4,9%	2680	-0,5%	272	10,1%	+0,0%	2717	+0,8%	290	10,7%	+10,3%
			Dez.	23	4732	+7,6%	504	10,7%	+20,9%	2355	+8,8%	243	10,3%	+18,0%	2377	+6,4%	261	11,0%	+23,7%
			Qrtl 4	66	5230	+1,4%	534	10,2%	+6,4%	2599	+1,7%	260	10,0%	+4,4%	2631	+1,0%	274	10,4%	+8,3%
3892	B 246a	4035	Okt.	21	2659	+7,3%	333	12,5%	+19,4%	1326	+6,2%	165	12,4%	+15,4%	1332	+8,4%	168	12,6%	+23,5%
		3892	Nov.	22	2599	+12,2%	317	12,2%	+22,9%	1287	+10,1%	152	11,8%	+12,6%	1312	+14,4%	165	12,6%	+34,1%
			Dez.	23	2143	+5,5%	247	11,5%	+29,3%	1070	+5,3%	123	11,5%	+26,8%	1073	+5,7%	125	11,6%	+33,0%
			Qrtl 4	66	2459	+8,1%	298	12,1%	+23,1%	1224	+7,0%	146	11,9%	+16,8%	1235	+9,3%	152	12,3%	+29,9%
3893	B 1	3638	Okt.	0	6023	+4,5%	667	11,1%	-10,6%	3030	+5,7%	355	11,7%	-1,9%	2993	+3,3%	313	10,5%	-18,5%
		3893	Nov.	0	5897	+6,0%	629	10,7%	-20,0%	2975	+6,7%	332	11,2%	-13,8%	2922	+5,3%	297	10,2%	-25,9%
			Dez.	0	4993	+3,3%	475	9,5%	-27,9%	2528	+3,9%	260	10,3%	-18,8%	2465	+2,7%	215	8,7%	-36,6%
			Qrtl 4	0	5622	+4,4%	588	10,5%	-19,5%	2837	+5,3%	314	11,1%	-11,5%	2785	+3,6%	273	9,8%	-27,0%
3894	L 50	4035	Okt.	21	7071	+5,9%	825	11,7%	+10,4%	3612	+8,8%	447	12,4%	+15,8%	3458	+2,9%	378	10,9%	+4,7%
		3894	Nov.	22	6808	+2,9%	769	11,3%	-3,6%	3400	+3,2%	395	11,6%	-3,2%	3408	+2,5%	374	11,0%	-4,1%
			Dez.	23	5941	+3,6%	616	10,4%	-6,1%	2963	+3,9%	314	10,6%	-4,0%	2978	+3,2%	303	10,2%	-7,9%
			Qrtl 4	66	6589	+3,9%	733	11,1%	+0,0%	3315	+5,1%	383	11,6%	+2,7%	3274	+2,7%	350	10,7%	-2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3895	B 246a	3833	Okt.	21	3011	+1,8%	902	30,0%	-3,2%	1553	+3,1%	448	28,8%	-3,0%	1458	+0,6%	453	31,1%	-3,6%
		3895	Nov.	22	3163	+9,1%	1056	33,4%	+6,5%	1542	+5,8%	497	32,2%	+2,5%	1621	+12,3%	559	34,5%	+10,3%
			Dez.	23	2545	+7,3%	883	34,7%	+5,0%	1300	+8,7%	443	34,1%	+8,3%	1245	+5,9%	440	35,3%	+1,9%
			Qrtl 4	66	2899	+5,8%	947	32,7%	+2,8%	1461	+5,4%	463	31,7%	+2,7%	1438	+6,1%	484	33,7%	+3,2%
3896	B 183	4338	Okt.	21	8739	-11,1%	1661	19,0%	-1,3%	4375	-10,5%	861	19,7%	-0,6%	4364	-11,7%	800	18,3%	-2,1%
		3896	Nov.	22	8603	-5,0%	1685	19,6%	-1,9%	4241	-6,5%	837	19,7%	-5,7%	4362	-3,4%	848	19,4%	+2,3%
			Dez.	23	7305	-4,8%	1397	19,1%	-1,7%	3649	-4,9%	724	19,8%	-2,8%	3656	-4,8%	673	18,4%	-0,4%
			Qrtl 4	66	8194	-7,4%	1577	19,2%	-1,7%	4077	-7,7%	805	19,7%	-3,2%	4117	-7,1%	772	18,8%	-0,1%
3897	B 2	4938	Okt.	21	9856	+1,1%	2295	23,3%	-3,4%	5039	+2,4%	1163	23,1%	-1,7%	4817	-0,3%	1132	23,5%	-5,0%
		3897	Nov.	22	9062	-1,7%	2202	24,3%	-4,4%	4678	+0,4%	1160	24,8%	+0,6%	4384	-3,8%	1042	23,8%	-9,5%
			Dez.	23	7903	-0,2%	1866	23,6%	-10,4%	4036	+0,7%	960	23,8%	-8,5%	3867	-1,1%	906	23,4%	-12,4%
			Qrtl 4	66	8911	-0,5%	2114	23,7%	-6,2%	4569	+0,9%	1091	23,9%	-3,3%	4342	-2,0%	1023	23,6%	-9,1%
3898	B 2	4042	Okt.	21	4154	-18,7%	356	8,6%	-26,1%	2020	-20,8%	170	8,4%	-29,5%	2134	-16,6%	186	8,7%	-22,8%
		3898	Nov.	22	4507	+3,0%	457	10,1%	+0,0%	2201	+0,4%	215	9,8%	-7,7%	2306	+5,7%	242	10,5%	+7,6%
			Dez.	23	3910	+5,2%	355	9,1%	-1,9%	1970	+6,0%	183	9,3%	-1,1%	1941	+4,4%	172	8,9%	-2,8%
			Qrtl 4	66	4187	-4,9%	389	9,3%	-10,2%	2063	-6,3%	189	9,2%	-14,1%	2124	-3,5%	200	9,4%	-6,5%
3899	B 107	4040	Okt.	14	2277	+8,1%	608	26,7%	+8,4%	1159	+7,8%	296	25,5%	+5,7%	1117	+8,3%	312	27,9%	+11,0%
		3899	Nov.	22	2155	+21,8%	620	28,8%	+18,1%	1017	+15,6%	277	27,2%	+9,5%	1138	+27,9%	343	30,1%	+26,1%
			Dez.	23	1632	+14,2%	458	28,1%	+5,0%	832	+14,6%	227	27,3%	+3,7%	800	+13,8%	230	28,8%	+6,0%
			Qrtl 4	59	2011	+13,7%	560	27,8%	+10,5%	998	+11,6%	266	26,7%	+6,4%	1014	+16,0%	294	29,0%	+14,8%
3900	B 176	4736	Okt.	21	4708	+4,2%	541	11,5%	-2,3%	2384	+4,4%	276	11,6%	-0,7%	2324	+3,9%	265	11,4%	-3,6%
		3900	Nov.	22	4758	+14,7%	560	11,8%	+2,4%	2370	+12,0%	283	11,9%	+1,4%	2388	+17,4%	277	11,6%	+3,4%
			Dez.	23	3887	-2,2%	397	10,2%	-10,0%	1944	-3,8%	198	10,2%	-13,2%	1943	-0,6%	199	10,2%	-6,6%
			Qrtl 4	66	4438	+5,3%	497	11,2%	-3,1%	2226	+4,0%	251	11,3%	-3,8%	2213	+6,6%	246	11,1%	-2,4%
3901	A 9	4539	Okt.	16	57558	-8,3%	14446	25,1%	-2,4%	29387	-7,3%	7186	24,5%	-0,8%	28172	-9,4%	7260	25,8%	-4,0%
		3901	Nov.	1	50706	+1,9%	14608	28,8%	-1,4%	24999	+0,9%	7089	28,4%	+0,7%	25707	+2,9%	7520	29,3%	-3,3%
			Dez.	0	49244	+10,5%	12832	26,1%	-0,0%	25334	+12,3%	6547	25,8%	+3,0%	23909	+8,6%	6285	26,3%	-2,9%
			Qrtl 4	17	52377	-0,1%	13938	26,6%	-1,4%	26512	+0,5%	6931	26,1%	+0,8%	25865	-0,7%	7007	27,1%	-3,5%
3902	A 9	4539	Okt.	21	72071	-11,4%	20325	28,2%	-6,3%	39068	-3,7%	10633	27,2%	-0,6%	33003	-19,0%	9691	29,4%	-12,0%
		3902	Nov.	22	66203	+2,3%	20870	31,5%	-1,7%	34595	+12,6%	10562	30,5%	+5,0%	31608	-7,0%	10308	32,6%	-7,7%
			Dez.	23	63506	+8,6%	18121	28,5%	-1,6%	32566	+12,1%	9173	28,2%	+0,8%	30940	+5,1%	8949	28,9%	-4,0%
			Qrtl 4	66	67131	-1,6%	19738	29,4%	-3,4%	35311	+5,4%	10101	28,6%	+1,5%	31819	-8,4%	9638	30,3%	-8,1%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0															
		3904	Nov.	0															
			Dez.	16	55419	+9,7%	16679	30,1%	-2,8%	28114	+11,4%	8424	30,0%	-1,8%	27305	+7,9%	8255	30,2%	-3,9%
			Qrtl 4	16	55419	-6,0%	16679	30,1%	-12,2%	28114	-2,9%	8424	30,0%	-9,4%	27305	-9,0%	8255	30,2%	-14,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738	Okt.	21	65983	-1,0%	19581	29,7%	-2,0%	36057	+9,0%	10279	28,5%	+4,6%	29926	-10,9%	9302	31,1%	-8,3%
		3905	Nov.	22	59786	+13,2%	20280	33,9%	+2,8%	31351	+23,1%	10279	32,8%	+9,4%	28435	+4,1%	10002	35,2%	-3,1%
			Dez.	23	53022	+10,3%	16611	31,3%	-3,3%	27050	+12,1%	8422	31,1%	-1,7%	25972	+8,6%	8189	31,5%	-5,0%
			Qrtl 4	66	59401	+6,3%	18779	31,6%	-0,9%	31350	+13,6%	9632	30,7%	+4,0%	28051	-0,8%	9147	32,6%	-5,6%
3906	A 9	4738	Okt.	6	67609	-6,6%	19741	29,2%	-4,6%	32683	-11,8%	9619	29,4%	-8,5%	34926	-1,2%	10122	29,0%	-0,6%
		3906	Nov.	1	60412	+3,2%	20169	33,4%	-3,3%	28180	-4,0%	9603	34,1%	-7,4%	32231	+10,5%	10566	32,8%	+0,9%
			Dez.	23	59288	+12,9%	17495	29,5%	-1,7%	30080	+12,1%	8968	29,8%	-1,4%	29207	+13,6%	8527	29,2%	-1,9%
			Qrtl 4	30	62310	+1,8%	19101	30,7%	-3,4%	30275	-2,7%	9387	31,0%	-6,0%	32035	+6,4%	9714	30,3%	-0,6%
3907	A 14	4539	Okt.	21	69398	-0,9%	15540	22,4%	-1,5%	36768	+5,0%	8147	22,2%	+3,0%	32629	-6,8%	7393	22,7%	-5,9%
		3907	Nov.	22	65039	+7,0%	16247	25,0%	+2,8%	33944	+15,8%	8323	24,5%	+9,8%	31094	-1,2%	7924	25,5%	-3,7%
			Dez.	23	56235	+10,5%	13340	23,7%	-1,0%	29092	+12,4%	6893	23,7%	-0,5%	27143	+8,6%	6446	23,7%	-1,6%
			Qrtl 4	66	63358	+4,6%	15009	23,7%	+0,0%	33152	+10,2%	7769	23,4%	+4,0%	30206	-0,9%	7240	24,0%	-4,0%
3908	A 14	4437	Okt.	21	46226	+6,1%	13881	30,0%	-1,1%	22858	+6,4%	6873	30,1%	-0,2%	23368	+5,8%	7008	30,0%	-2,1%
		3908	Nov.	22	40841	+11,1%	14322	35,1%	-0,2%	20187	+10,4%	7126	35,3%	-0,8%	20655	+11,8%	7196	34,8%	+0,4%
			Dez.	22	37090	+15,1%	12062	32,5%	-0,5%	17734	+14,3%	5868	33,1%	+0,3%	19356	+15,9%	6193	32,0%	-1,2%
			Qrtl 4	65	41247	+9,9%	13394	32,5%	-0,7%	20182	+9,5%	6607	32,7%	-0,4%	21066	+10,3%	6787	32,2%	-1,1%
3909	A 14	3935	Okt.	21	51712	+3,8%	13634	26,4%	-1,3%	25736	+2,8%	6730	26,2%	-1,4%	25976	+4,8%	6904	26,6%	-1,3%
		3909	Nov.	22	47128	+5,9%	13874	29,4%	-3,8%	23559	+4,3%	6847	29,1%	-5,3%	23569	+7,5%	7027	29,8%	-2,3%
			Dez.	14	42514	+8,2%	11649	27,4%	-3,7%	20649	+6,1%	5673	27,5%	-6,4%	21865	+10,2%	5976	27,3%	-1,1%
			Qrtl 4	57	46978	+5,5%	13022	27,7%	-3,1%	23237	+3,9%	6401	27,5%	-4,4%	23741	+7,0%	6621	27,9%	-1,7%
3910	A 38	4738	Okt.	21	31634	-8,2%	8541	27,0%	-2,8%	13728	-23,4%	3870	28,2%	-15,3%	17906	+8,3%	4671	26,1%	+10,8%
		3910	Nov.	22	27792	-5,1%	8408	30,3%	-5,2%	11654	-23,1%	3685	31,6%	-18,4%	16138	+14,2%	4723	29,3%	+8,6%
			Dez.	23	27860	+16,2%	7343	26,4%	+2,0%	14580	+15,5%	3836	26,3%	+1,0%	13280	+17,0%	3507	26,4%	+3,1%
			Qrtl 4	66	29038	-0,7%	8079	27,8%	-2,4%	13333	-12,4%	3797	28,5%	-11,5%	15705	+12,2%	4283	27,3%	+7,5%
3911	A 38	4637	Okt.	21	34169	+0,4%	9066	26,5%	+0,3%	17727	+5,4%	4553	25,7%	+1,1%	16441	-4,5%	4514	27,5%	-0,5%
		3911	Nov.	22	30158	+3,9%	8947	29,7%	+0,1%	15168	+7,0%	4365	28,8%	+1,7%	14990	+0,9%	4582	30,6%	-1,4%
			Dez.	23	27088	+12,6%	7578	28,0%	+4,3%	14062	+14,2%	3840	27,3%	+3,8%	13026	+11,0%	3738	28,7%	+4,8%
			Qrtl 4	66	30364	+4,6%	8508	28,0%	+1,2%	15597	+8,0%	4242	27,2%	+1,8%	14767	+1,1%	4266	28,9%	+0,5%
3912	A 38	4533	Okt.	21	32208	+9,0%	10086	31,3%	+4,5%	16321	+8,2%	5013	30,7%	+2,0%	15887	+9,9%	5073	31,9%	+7,0%
		3912	Nov.	22	29391	+20,5%	10175	34,6%	+4,4%	14457	+18,9%	4920	34,0%	+3,4%	14934	+22,1%	5255	35,2%	+5,3%
			Dez.	23	25168	+19,5%	8271	32,9%	+4,6%	13334	+20,4%	4296	32,2%	+5,4%	11835	+18,5%	3975	33,6%	+3,7%
			Qrtl 4	66	28816	+15,2%	9483	32,9%	+4,3%	14659	+14,7%	4732	32,3%	+3,3%	14157	+15,8%	4751	33,6%	+5,2%
3913	A 38	4534	Okt.	6	36496	+8,3%	10667	29,2%	+6,0%	18407	+7,4%	5293	28,8%	+3,5%	18089	+9,1%	5374	29,7%	+8,6%
		3913	Nov.	22	31467	+13,9%	10548	33,5%	+3,9%	15498	+12,4%	5128	33,1%	+3,1%	15969	+15,4%	5420	33,9%	+4,8%
			Dez.	23	27963	+18,6%	8814	31,5%	+6,9%	14732	+19,4%	4544	30,8%	+6,8%	13231	+17,8%	4271	32,3%	+7,1%
			Qrtl 4	51	31846	+12,5%	9982	31,3%	+5,4%	16157	+12,0%	4977	30,8%	+4,2%	15690	+13,0%	5005	31,9%	+6,6%
3914	A 14	4035	Okt.	21	45683	+4,3%	13198	28,9%	-2,0%	22492	+3,7%	6415	28,5%	-2,2%	23191	+4,8%	6783	29,2%	-1,8%
		3914	Nov.	22	41149	+8,1%	13606	33,1%	-2,4%	20261	+6,7%	6597	32,6%	-4,4%	20888	+9,4%	7009	33,6%	-0,5%
			Dez.	14	36957	+10,1%	11457	31,0%	+0,4%	17685	+8,6%	5488	31,0%	-3,9%	19272	+11,5%	5969	31,0%	+4,8%
			Qrtl 4	57	41131	+6,8%	12727	30,9%	-1,5%	20073	+5,7%	6153	30,7%	-3,6%	21058	+7,9%	6574	31,2%	+0,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	21	52487	+1,7%	13956	26,6%	-2,2%	26135	+1,0%	7002	26,8%	-2,2%	26351	+2,5%	6955	26,4%	-2,2%
		3915	Nov.	22	48258	+5,5%	14252	29,5%	-3,2%	24138	+4,4%	7135	29,6%	-4,4%	24120	+6,6%	7118	29,5%	-1,9%
			Dez.	14	43735	+8,3%	11953	27,3%	-1,3%	21257	+7,1%	5883	27,7%	-4,5%	22478	+9,4%	6070	27,0%	+2,1%
			Qrtl 4	57	48027	+4,6%	13357	27,8%	-2,4%	23769	+3,6%	6656	28,0%	-3,8%	24258	+5,6%	6701	27,6%	-0,9%
3916	A 14	3935	Okt.	21	49778	+11,7%	14176	28,5%	+3,1%	24844	+14,8%	6955	28,0%	+4,6%	24934	+8,7%	7221	29,0%	+1,6%
		3916	Nov.	22	42597	+7,2%	14015	32,9%	-3,5%	21081	+6,7%	6826	32,4%	-4,7%	21516	+7,7%	7188	33,4%	-2,4%
			Dez.	14	38301	+8,9%	11822	30,9%	-1,1%	18421	+8,5%	5700	30,9%	-4,3%	19880	+9,4%	6122	30,8%	+2,1%
			Qrtl 4	57	43385	+9,0%	13302	30,7%	-0,7%	21351	+9,8%	6475	30,3%	-1,6%	22034	+8,2%	6827	31,0%	+0,2%
3917	A 14	3935	Okt.	21	52815	+12,8%	14830	28,1%	+3,2%	26257	+15,6%	7243	27,6%	+4,6%	26558	+10,2%	7587	28,6%	+1,9%
		3917	Nov.	22	44321	+5,6%	14437	32,6%	-5,0%	21901	+5,3%	7004	32,0%	-5,9%	22420	+5,8%	7432	33,1%	-4,1%
			Dez.	14	40305	+8,5%	12249	30,4%	-2,0%	19381	+8,4%	5867	30,3%	-5,3%	20924	+8,6%	6381	30,5%	+1,3%
			Qrtl 4	57	45624	+8,7%	13799	30,2%	-1,4%	22409	+9,5%	6684	29,8%	-2,4%	23215	+7,9%	7115	30,6%	-0,5%
3918	A 9	4937	Okt.	20	64394	+3,4%	17870	27,8%	+1,7%	32946	+4,3%	8954	27,2%	+2,2%	31447	+2,4%	8915	28,3%	+1,2%
		3918	Nov.	5	56277	+13,6%	18192	32,3%	+0,4%	28039	+13,0%	8911	31,8%	-0,5%	28239	+14,2%	9281	32,9%	+1,3%
			Dez.	23	53042	+19,9%	15200	28,7%	-3,1%	27024	+17,8%	7729	28,6%	-4,0%	26019	+22,2%	7471	28,7%	-2,1%
			Qrtl 4	48	57732	+10,9%	17047	29,5%	-0,4%	29247	+10,5%	8513	29,1%	-0,8%	28486	+11,3%	8534	30,0%	+0,1%
3919	A 9	4937	Okt.	20	64054	+0,4%	17959	28,0%	+2,2%	32945	+0,1%	9049	27,5%	+3,3%	31109	+0,8%	8909	28,6%	+1,1%
		3919	Nov.	5	55662	+12,7%	18230	32,8%	+0,5%	27760	+12,5%	8961	32,3%	+0,1%	27902	+12,9%	9269	33,2%	+0,9%
			Dez.	23	52902	+17,5%	15301	28,9%	-0,3%	26948	+17,5%	7783	28,9%	+0,5%	25955	+17,5%	7517	29,0%	-1,0%
			Qrtl 4	48	57371	+8,7%	17123	29,8%	+0,7%	29127	+8,4%	8579	29,5%	+1,2%	28244	+9,0%	8544	30,3%	+0,2%
3920	B 242	4433	Okt.	21	3238	-1,5%	355	11,0%	+7,6%	1597	-2,4%	179	11,2%	+6,5%	1641	-0,7%	176	10,7%	+8,6%
		3920	Nov.	22	2847	-1,6%	364	12,8%	+10,0%	1422	-1,6%	182	12,8%	+11,0%	1425	-1,6%	183	12,8%	+9,6%
			Dez.	23	2396	-2,2%	254	10,6%	-6,6%	1194	-2,6%	130	10,9%	-5,8%	1203	-1,8%	125	10,4%	-6,7%
			Qrtl 4	66	2814	-2,2%	323	11,5%	+3,9%	1398	-2,6%	163	11,7%	+3,8%	1416	-1,8%	160	11,3%	+3,9%
3921	B 183	4341	Okt.	21	1233	-53,1%	120	9,7%	-59,9%	595	-54,5%	53	8,9%	-65,6%	637	-51,8%	67	10,5%	-53,8%
		3921	Nov.	22	2260	-8,7%	251	11,1%	-19,3%	1124	-8,8%	126	11,2%	-21,3%	1136	-8,6%	125	11,0%	-17,2%
			Dez.	23	1996	-1,7%	210	10,5%	-10,3%	991	-2,6%	107	10,8%	-13,0%	1006	-0,8%	103	10,2%	-7,2%
			Qrtl 4	66	1841	-22,5%	195	10,6%	-30,6%	909	-23,3%	96	10,6%	-34,2%	932	-21,8%	99	10,6%	-26,7%
3926	A 38	4534	Okt.	21	37512	+7,6%	10960	29,2%	+6,9%	18928	+6,9%	5435	28,7%	+5,0%	18584	+8,3%	5524	29,7%	+8,8%
		3926	Nov.	22	32684	+14,4%	10772	33,0%	+4,8%	16022	+13,8%	5211	32,5%	+4,5%	16662	+15,1%	5561	33,4%	+5,0%
			Dez.	23	29000	+17,6%	9012	31,1%	+6,6%	15214	+18,2%	4621	30,4%	+6,3%	13786	+16,9%	4391	31,9%	+6,9%
			Qrtl 4	66	32936	+12,1%	10218	31,0%	+5,8%	16665	+11,9%	5077	30,5%	+5,0%	16271	+12,4%	5141	31,6%	+6,7%
3927	A 38	4535	Okt.	21	34012	+8,5%	10076	29,6%	+6,7%	17116	+7,2%	4977	29,1%	+3,9%	16896	+9,8%	5099	30,2%	+9,7%
		3927	Nov.	22	29565	+14,9%	9922	33,6%	+3,8%	14553	+13,3%	4791	32,9%	+2,9%	15012	+16,5%	5131	34,2%	+4,7%
			Dez.	23	26168	+18,3%	8191	31,3%	+6,2%	13784	+19,1%	4204	30,5%	+5,8%	12384	+17,4%	3987	32,2%	+6,5%
			Qrtl 4	66	29796	+12,8%	9368	31,4%	+5,3%	15101	+12,1%	4646	30,8%	+3,9%	14696	+13,6%	4722	32,1%	+6,7%
3928	A 38	4536	Okt.	21	37276	+8,3%	10390	27,9%	+6,3%	18755	+7,6%	5143	27,4%	+3,9%	18521	+8,9%	5247	28,3%	+8,7%
		3928	Nov.	22	33210	+14,9%	10284	31,0%	+4,6%	16391	+13,6%	4989	30,4%	+3,6%	16818	+16,3%	5294	31,5%	+5,6%
			Dez.	23	28742	+16,9%	8505	29,6%	+6,2%	15061	+17,6%	4374	29,0%	+5,8%	13681	+16,2%	4131	30,2%	+6,8%
			Qrtl 4	66	32947	+12,4%	9698	29,4%	+5,5%	16680	+12,0%	4824	28,9%	+4,1%	16267	+12,9%	4874	30,0%	+6,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536	Okt.	21	40177	+9,0%	10691	26,6%	+6,4%	20191	+8,1%	5278	26,1%	+3,6%	19986	+9,8%	5413	27,1%	+9,3%
		3929	Nov.	22	35742	+13,7%	10588	29,6%	+4,0%	17663	+12,3%	5123	29,0%	+2,7%	18079	+15,0%	5465	30,2%	+5,3%
			Dez.	23	31219	+17,3%	8800	28,2%	+5,9%	16302	+17,7%	4508	27,7%	+5,1%	14917	+16,7%	4292	28,8%	+6,8%
			Qrtl 4	66	35577	+12,4%	9998	28,1%	+5,2%	17993	+11,8%	4958	27,6%	+3,6%	17584	+13,0%	5040	28,7%	+6,9%
3930	A 38	4537	Okt.	21	35142	+5,2%	9251	26,3%	+3,6%	18210	+9,7%	4670	25,6%	+5,0%	16932	+0,8%	4581	27,1%	+2,1%
		3930	Nov.	22	31421	+10,9%	9211	29,3%	+2,9%	15516	+12,1%	4440	28,6%	+3,4%	15905	+9,7%	4771	30,0%	+2,5%
			Dez.	23	27355	+14,2%	7655	28,0%	+5,4%	14212	+15,6%	3887	27,4%	+5,7%	13144	+12,6%	3768	28,7%	+5,0%
			Qrtl 4	66	31188	+9,1%	8682	27,8%	+3,7%	15919	+11,7%	4321	27,1%	+4,4%	15269	+6,6%	4361	28,6%	+2,9%
3931	A 38	4637	Okt.	20	36687	+4,9%	9425	25,7%	+2,5%	18941	+10,2%	4731	25,0%	+4,5%	17746	-0,3%	4694	26,5%	+0,6%
		3931	Nov.	5	32824	+10,3%	9338	28,4%	+2,1%	16394	+13,7%	4528	27,6%	+4,6%	16430	+7,2%	4810	29,3%	-0,1%
			Dez.	23	28661	+14,9%	7791	27,2%	+4,2%	14810	+16,8%	3940	26,6%	+4,7%	13851	+12,9%	3851	27,8%	+3,8%
			Qrtl 4	48	32603	+9,1%	8827	27,1%	+2,7%	16653	+12,8%	4388	26,3%	+4,4%	15950	+5,4%	4439	27,8%	+1,1%
3932	A 38	4737	Okt.	20	32729	-2,5%	9013	27,5%	-4,6%	17095	+1,3%	4559	26,7%	-6,7%	15634	-6,3%	4454	28,5%	-2,3%
		3932	Nov.	1	29295	+4,6%	9002	30,7%	-1,4%	14783	+7,0%	4413	29,9%	-1,1%	14513	+2,4%	4588	31,6%	-1,7%
			Dez.	0	25670	+8,4%	7489	29,2%	+1,2%	13571	+10,8%	3862	28,5%	+1,6%	12099	+5,9%	3627	30,0%	+0,8%
			Qrtl 4	21	29124	+2,5%	8478	29,1%	-2,0%	15096	+5,4%	4268	28,3%	-2,6%	14028	-0,5%	4211	30,0%	-1,3%
3937	A 2	3835	Okt.	0															
		3937	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737	Okt.	0	56403	+8,3%	18803	33,3%	+1,8%	29026	+8,5%	9406	32,4%	+1,2%	27377	+8,1%	9397	34,3%	+2,4%
		3940	Nov.	0	49555	+13,0%	18942	38,2%	-0,0%	24329	+11,6%	9083	37,3%	+0,6%	25226	+14,4%	9859	39,1%	-0,6%
			Dez.	0	47932	+13,8%	16291	34,0%	+0,3%	26063	+16,1%	8631	33,1%	+3,1%	21869	+11,2%	7660	35,0%	-2,6%
			Qrtl 4	0	51168	+11,1%	17974	35,1%	+0,6%	26428	+11,6%	9028	34,2%	+1,5%	24740	+10,7%	8946	36,2%	-0,3%
3956	L 64	4236	Okt.	21	4667	+2,6%	735	15,7%	+10,0%	2380	+4,8%	378	15,9%	+12,8%	2287	+0,5%	357	15,6%	+7,2%
		3956	Nov.	22	4560	+4,3%	732	16,1%	+17,5%	2273	+5,3%	371	16,3%	+19,7%	2288	+3,4%	362	15,8%	+15,7%
			Dez.	23	3754	-1,1%	592	15,8%	+5,3%	1868	+0,1%	297	15,9%	+6,1%	1886	-2,3%	295	15,6%	+4,6%
			Qrtl 4	66	4313	+1,8%	684	15,9%	+10,9%	2166	+3,2%	347	16,0%	+12,7%	2148	+0,5%	337	15,7%	+9,1%
3957	A 9	4239	Okt.	12	59894		13160	22,0%		29757		6755	22,7%		30137		6404	21,2%	
		3957	Nov.	16	51042		13273	26,0%		25137	+7,1%	6617	26,3%	-3,2%	25905		6656	25,7%	
			Dez.	16	47812	+21,0%	10566	22,1%	-1,8%	24437	+23,5%	5304	21,7%	-6,9%	23375	+18,4%	5262	22,5%	+3,9%
			Qrtl 4	44	52733	+33,4%	12294	23,3%	+14,2%	26363	+22,2%	6203	23,5%	-0,8%	26370	+33,6%	6090	23,1%	+20,3%
3958	A 9	4339	Okt.	21	59959		13172	22,0%		30326		6386	21,1%		29633		6786	22,9%	
		3958	Nov.	22	51761		13298	25,7%		25671		6268	24,4%		26089		7030	26,9%	
			Dez.	23	47993		9676	20,2%		24764		4118	16,6%		23229		5557	23,9%	
			Qrtl 4	66	53056		11995	22,6%		26836		5557	20,7%		26220		6439	24,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	12	4230	-22,6%	304	7,2%	-16,3%	2068	-24,4%	146	7,1%	-19,8%	2162	-20,8%	158	7,3%	-12,7%
		3801	Nov.	13	3992	-24,0%	291	7,3%	-21,6%	1955	-26,0%	142	7,3%	-26,4%	2037	-21,9%	149	7,3%	-16,3%
			Dez.	14	4712	+6,4%	311	6,6%	+13,9%	2335	+5,8%	146	6,3%	+9,0%	2378	+7,1%	165	6,9%	+18,7%
			Qrtl 4	39	4324	-13,7%	302	7,0%	-9,0%	2126	-15,3%	145	6,8%	-13,7%	2198	-12,2%	157	7,1%	-4,3%
3802	B 79	4031	Okt.	12	3601	+1,8%	268	7,4%	+4,7%	1750	+1,3%	131	7,5%	+7,4%	1851	+2,3%	138	7,5%	+3,0%
		3802	Nov.	13	3699	+8,0%	333	9,0%	+23,8%	1803	+7,8%	167	9,3%	+30,5%	1896	+8,3%	166	8,8%	+17,7%
			Dez.	14	3266	+12,6%	228	7,0%	+11,2%	1590	+12,4%	113	7,1%	+21,5%	1676	+12,9%	115	6,9%	+2,7%
			Qrtl 4	39	3513	+7,6%	275	7,8%	+14,1%	1710	+7,3%	136	8,0%	+20,4%	1803	+8,0%	139	7,7%	+8,6%
3803	B 81	4131	Okt.	12	15088	-3,4%	1138	7,5%	-4,9%	7487	-3,7%	555	7,4%	-5,6%	7601	-3,2%	583	7,7%	-4,3%
		3803	Nov.	13	14457	+1,3%	1184	8,2%	+1,7%	7173	+1,3%	575	8,0%	+0,2%	7284	+1,3%	608	8,3%	+3,1%
			Dez.	14	12855	+7,2%	1008	7,8%	+9,6%	6363	+7,0%	498	7,8%	+9,2%	6492	+7,4%	510	7,9%	+10,2%
			Qrtl 4	39	14076	+1,6%	1106	7,9%	+2,1%	6979	+1,4%	541	7,8%	+1,3%	7097	+1,7%	565	8,0%	+2,9%
3804	A 9	4140	Okt.	12	54295	-0,4%	15346	28,3%	+0,3%	27267	-0,2%	7759	28,5%	-0,2%	27028	-0,7%	7587	28,1%	+0,7%
		3804	Nov.	13	47239	+9,7%	15187	32,1%	+0,7%	23213	+8,0%	7397	31,9%	-2,8%	24026	+11,4%	7790	32,4%	+4,4%
			Dez.	14	48456	+24,7%	13370	27,6%	+11,3%	24957	+26,4%	7011	28,1%	+11,2%	23499	+23,0%	6359	27,1%	+11,4%
			Qrtl 4	39	49847	+10,3%	14584	29,3%	+4,2%	25086	+10,4%	7370	29,4%	+2,7%	24760	+10,1%	7214	29,1%	+5,7%
3805	B 100	4438	Okt.	12	31691	+4,7%	5699	18,0%	+18,6%	16243	+2,5%	2946	18,1%	+10,3%	15448	+7,1%	2753	17,8%	+29,0%
		3805	Nov.	13	32232	+7,0%	5775	17,9%	+11,8%	16701	+8,6%	3046	18,2%	+9,1%	15531	+5,4%	2728	17,6%	+15,0%
			Dez.	14	28692	+18,8%	4661	16,2%	+18,2%	14623	+18,6%	2392	16,4%	+12,5%	14069	+19,1%	2269	16,1%	+24,8%
			Qrtl 4	39	30795	+10,3%	5352	17,4%	+16,6%	15814	+9,9%	2781	17,6%	+11,1%	14981	+10,7%	2571	17,2%	+23,2%
3807	B 81	3935	Okt.	12	20734	-2,3%	2528	12,2%	-4,2%	10294	-2,8%	1251	12,2%	-3,8%	10440	-1,8%	1278	12,2%	-4,6%
		3807	Nov.	13	21618	+10,5%	2804	13,0%	+6,1%	10701	+10,2%	1374	12,8%	+5,2%	10917	+10,8%	1430	13,1%	+7,0%
			Dez.	14	19040	+14,1%	2330	12,2%	+10,3%	9431	+14,3%	1161	12,3%	+11,7%	9609	+13,8%	1169	12,2%	+8,9%
			Qrtl 4	39	20420	+7,3%	2549	12,5%	+4,4%	10120	+7,1%	1259	12,4%	+4,6%	10300	+7,5%	1289	12,5%	+4,0%
3808	B 187	4139	Okt.	12	5780	-13,6%	926	16,0%	-23,0%	2902	-15,5%	467	16,1%	-24,2%	2878	-11,7%	459	15,9%	-21,7%
		3808	Nov.	13	6009	-4,9%	1038	17,3%	-14,6%	3078	-4,0%	535	17,4%	-13,4%	2931	-5,9%	503	17,2%	-15,9%
			Dez.	14	4966	+0,1%	803	16,2%	-11,0%	2492	-1,0%	397	15,9%	-13,3%	2474	+1,4%	406	16,4%	-8,6%
			Qrtl 4	39	5564	-6,2%	919	16,5%	-16,0%	2813	-6,9%	465	16,5%	-16,5%	2751	-5,4%	455	16,5%	-15,3%
3809	A 9	4639	Okt.	0	79353	+0,3%	21718	27,4%	-5,5%	44505	+13,3%	10829	24,3%	-4,8%	34848	-12,6%	10889	31,2%	-6,2%
		3809	Nov.	0	73020	+14,7%	22300	30,5%	+1,3%	38961	+30,8%	10695	27,5%	+3,7%	34058	+0,5%	11605	34,1%	-0,8%
			Dez.	11	67785	+16,3%	20214	29,8%	+8,8%	34612	+18,5%	10376	30,0%	+10,4%	33173	+14,0%	9838	29,7%	+7,1%
			Qrtl 4	11	73089	+9,6%	21372	29,2%	+1,6%	39106	+19,8%	10622	27,2%	+3,0%	33984	-0,1%	10751	31,6%	+0,2%
3810	A 2	3738	Okt.	12	49441	+11,6%	19984	40,4%	+6,6%	25352	+13,3%	10049	39,6%	+7,5%	24088	+9,9%	9935	41,2%	+5,7%
		3810	Nov.	13	44179	+16,3%	20009	45,3%	+4,3%	22045	+16,8%	9725	44,1%	+3,8%	22134	+15,9%	10284	46,5%	+4,9%
			Dez.	14	45999	+24,8%	17640	38,3%	+12,4%	25392	+29,8%	9740	38,4%	+16,6%	20607	+19,1%	7900	38,3%	+7,7%
			Qrtl 4	39	46451	+17,3%	19151	41,2%	+8,0%	24264	+19,7%	9830	40,5%	+9,5%	22187	+14,7%	9321	42,0%	+6,6%
3812	L 230	4533	Okt.	0	4702	+1,3%	418	8,9%	-15,7%	2332	+4,3%	228	9,8%	+4,6%	2369	-1,5%	190	8,0%	-31,7%
		3812	Nov.	0	4867	+11,6%	393	8,1%	-26,5%	2423	+14,9%	209	8,6%	+0,0%	2444	+8,5%	184	7,5%	-43,6%
			Dez.	11	4344	+20,9%	377	8,7%	+12,9%	2144	+19,6%	185	8,6%	+11,4%	2199	+22,2%	192	8,7%	+14,3%
			Qrtl 4	11	4628	+11,2%	395	8,5%	-11,6%	2295	+13,0%	207	9,0%	+5,6%	2333	+9,4%	189	8,1%	-24,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334	Okt.	12	7038	-20,9%	1014	14,4%	-24,3%	3184	-28,6%	416	13,1%	-42,9%	3854	-13,0%	598	15,5%	-2,1%
		3813	Nov.	13	7181	-14,6%	1130	15,7%	-27,1%	3637	-11,1%	556	15,3%	-24,4%	3545	-17,9%	574	16,2%	-29,6%
			Dez.	14	6927	+2,2%	1079	15,6%	-13,5%	3534	+6,0%	550	15,6%	-7,9%	3394	-1,4%	529	15,6%	-18,7%
			Qrtl 4	39	7046	-11,4%	1076	15,3%	-21,3%	3460	-11,9%	511	14,8%	-25,0%	3585	-11,0%	565	15,8%	-17,8%
3814	B 2	4141	Okt.	0	19567	-0,8%	1497	7,7%	-17,1%	8643	-12,2%	720	8,3%	-19,6%	10924	+10,5%	777	7,1%	-14,5%
		3814	Nov.	13	17789	+2,0%	1501	8,4%	-3,6%	8757	+1,9%	721	8,2%	-5,6%	9032	+2,2%	780	8,6%	-1,6%
			Dez.	14	15979	+12,3%	1226	7,7%	-1,3%	7878	+12,3%	601	7,6%	-2,8%	8101	+12,4%	625	7,7%	+0,2%
			Qrtl 4	27	17686	+4,2%	1401	7,9%	-7,8%	8406	-0,0%	678	8,1%	-9,8%	9280	+8,3%	724	7,8%	-5,6%
3815	B 91	4737	Okt.	0	16535	+15,8%	2997	18,1%	+28,0%	9232	+32,1%	1790	19,4%	+71,6%	7303	+0,2%	1207	16,5%	-7,1%
		3815	Nov.	0	16042	+19,7%	3068	19,1%	+24,7%	8873	+35,1%	1800	20,3%	+58,3%	7168	+4,9%	1268	17,7%	-4,2%
			Dez.	0	12299	+15,2%	1971	16,0%	+8,0%	6141	+19,9%	959	15,6%	+16,4%	6158	+10,9%	1012	16,4%	+1,2%
			Qrtl 4	0	14850	+17,3%	2652	17,9%	+21,4%	8003	+29,9%	1495	18,7%	+51,2%	6847	+5,3%	1157	16,9%	-3,1%
3816	B 87	4837	Okt.	12	15632	-12,0%	1413	9,0%	-4,3%	7789	-12,8%	705	9,1%	-4,0%	7842	-11,1%	708	9,0%	-4,6%
		3816	Nov.	13	15261	-9,2%	1360	8,9%	-7,9%	7616	-9,8%	682	9,0%	-7,7%	7645	-8,6%	677	8,9%	-8,3%
			Dez.	14	13676	-0,5%	1169	8,5%	+0,2%	6859	-0,9%	586	8,5%	+1,0%	6817	-0,1%	583	8,6%	-0,5%
			Qrtl 4	39	14806	-7,3%	1308	8,8%	-3,8%	7398	-7,9%	655	8,9%	-3,4%	7408	-6,7%	653	8,8%	-4,3%
3817	L 85	4131	Okt.	12	2568	-16,3%	159	6,2%	-15,4%	1369	-17,1%	77	5,6%	-13,5%	1199	-15,4%	82	6,8%	-17,2%
		3817	Nov.	13	2458	+11,7%	160	6,5%	-0,6%	1298	+5,1%	79	6,1%	-2,5%	1161	+20,2%	81	7,0%	+1,3%
			Dez.	14	2277	+10,0%	138	6,1%	+5,3%	1270	+12,9%	74	5,8%	+8,8%	1007	+6,6%	65	6,5%	+3,2%
			Qrtl 4	39	2427	-0,3%	152	6,3%	-4,4%	1310	-1,4%	76	5,8%	-3,8%	1117	+1,1%	75	6,7%	-6,3%
3818	B 184	3938	Okt.	12	4527	-26,8%	791	17,5%	-33,6%	2199	-26,2%	388	17,6%	-33,6%	2328	-27,3%	404	17,4%	-33,4%
		3818	Nov.	13	5633	-2,1%	1106	19,6%	-10,6%	2735	-1,5%	544	19,9%	-9,6%	2898	-2,7%	561	19,4%	-11,7%
			Dez.	14	5008	+2,6%	951	19,0%	-4,9%	2434	+3,4%	471	19,4%	-3,5%	2574	+1,9%	481	18,7%	-6,1%
			Qrtl 4	39	5069	-8,9%	953	18,8%	-15,9%	2462	-8,3%	470	19,1%	-15,2%	2606	-9,5%	484	18,6%	-16,6%
3819	B 1	3836	Okt.	12	11357	+6,0%	1083	9,5%	+29,2%	5284	+9,5%	389	7,4%	+31,4%	6073	+3,2%	694	11,4%	+28,0%
		3819	Nov.	13	11009	+13,1%	1235	11,2%	+61,2%	5016	+10,9%	328	6,5%	+7,2%	5993	+15,0%	906	15,1%	+97,0%
			Dez.	14	9778	+22,6%	756	7,7%	+73,0%	4746	+21,5%	280	5,9%	+37,9%	5032	+23,7%	477	9,5%	+104,7%
			Qrtl 4	39	10674	+13,6%	1016	9,5%	+52,6%	5002	+13,9%	330	6,6%	+25,0%	5673	+13,4%	687	12,1%	+70,9%
3820	B 71	3333	Okt.	12	3718	-37,8%	618	16,6%	-59,2%	1741	-41,8%	224	12,9%	-71,0%	1977	-33,9%	394	19,9%	-46,9%
		3820	Nov.	13	4458	-21,4%	950	21,3%	-39,8%	2173	-23,6%	428	19,7%	-47,4%	2285	-19,2%	521	22,8%	-31,8%
			Dez.	14	4932	+4,1%	1144	23,2%	-6,7%	2451	+2,6%	583	23,8%	-7,6%	2482	+5,7%	560	22,6%	-5,9%
			Qrtl 4	39	4401	-18,8%	917	20,8%	-35,6%	2140	-21,4%	421	19,7%	-42,5%	2261	-16,3%	496	21,9%	-28,4%
3821	B 188	3437	Okt.	12	12986	-1,9%	1946	15,0%	-0,7%	6430	-1,5%	918	14,3%	-0,2%	6556	-2,4%	1028	15,7%	-1,1%
		3821	Nov.	13	12574	+4,2%	1880	15,0%	+7,3%	6170	+4,5%	867	14,1%	+7,4%	6404	+4,0%	1013	15,8%	+7,3%
			Dez.	14	11246	+11,6%	1467	13,0%	+5,8%	5578	+11,0%	695	12,5%	+3,6%	5668	+12,1%	772	13,6%	+8,1%
			Qrtl 4	39	12224	+4,5%	1752	14,3%	+4,2%	6037	+4,5%	821	13,6%	+3,5%	6186	+4,4%	931	15,1%	+4,7%
3822	B 188	3433	Okt.	12	5023	-8,7%	549	10,9%	-9,7%	2458	-8,0%	258	10,5%	-7,2%	2565	-9,3%	292	11,4%	-11,2%
		3822	Nov.	13	5280	+4,1%	644	12,2%	+18,2%	2531	+2,1%	279	11,0%	+10,7%	2749	+6,1%	365	13,3%	+24,6%
			Dez.	14	4773	+11,5%	553	11,6%	+16,4%	2333	+10,5%	248	10,6%	+10,7%	2440	+12,6%	305	12,5%	+21,5%
			Qrtl 4	39	5019	+2,2%	582	11,6%	+8,0%	2437	+1,3%	261	10,7%	+4,4%	2581	+2,9%	321	12,4%	+11,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239	Okt.	12	7296	+19,2%	567	7,8%	+2,0%	3700	+16,8%	288	7,8%	+0,7%	3596	+21,9%	278	7,7%	+3,0%
		3823	Nov.	13	7245	-5,3%	554	7,6%	-12,1%	3634	-6,7%	280	7,7%	-12,5%	3611	-3,9%	274	7,6%	-11,6%
			Dez.	14	6314	+7,4%	446	7,1%	-0,4%	3193	+6,8%	229	7,2%	-1,7%	3121	+8,0%	217	7,0%	+0,9%
			Qrtl 4	39	6926	+6,7%	519	7,5%	-3,5%	3496	+5,3%	264	7,6%	-4,3%	3431	+8,2%	255	7,4%	-2,3%
3824	B 6	4236	Okt.	12	9180	-0,2%	1892	20,6%	+4,7%	4630	+0,2%	985	21,3%	+4,8%	4550	-0,6%	907	19,9%	+4,6%
		3824	Nov.	13	8822	+5,6%	1906	21,6%	+8,0%	4334	+3,0%	931	21,5%	+1,9%	4487	+8,1%	975	21,7%	+14,6%
			Dez.	14	7559	+9,2%	1569	20,8%	+13,6%	3805	+8,1%	814	21,4%	+11,1%	3754	+10,4%	756	20,1%	+16,5%
			Qrtl 4	39	8479	+4,8%	1781	21,0%	+8,9%	4235	+3,7%	906	21,4%	+6,1%	4244	+5,9%	875	20,6%	+12,2%
3825	B 1	3733	Okt.	12	1054	-49,9%	113	10,7%	-40,8%	532	-46,2%	59	11,1%	-28,9%	522	-53,1%	54	10,3%	-50,0%
		3825	Nov.	13	1106	-44,5%	90	8,1%	-39,6%	544	-43,0%	42	7,7%	-37,3%	562	-45,9%	48	8,5%	-42,2%
			Dez.	14	1680	-16,0%	145	8,6%	-18,5%	808	-18,4%	61	7,5%	-26,5%	872	-13,7%	84	9,6%	-11,6%
			Qrtl 4	39	1296	-36,2%	117	9,0%	-32,8%	635	-35,1%	54	8,5%	-30,8%	661	-37,2%	63	9,5%	-34,4%
3826	L 38	3735	Okt.	12	7420	-3,5%	890	12,0%	+2,4%	3578	-3,1%	397	11,1%	+2,3%	3842	-3,8%	493	12,8%	+2,5%
		3826	Nov.	13	7397	+3,2%	911	12,3%	+4,2%	3558	+3,3%	406	11,4%	+4,6%	3839	+3,0%	505	13,2%	+3,7%
			Dez.	14	6602	+7,2%	690	10,5%	+0,4%	3183	+6,7%	303	9,5%	-1,9%	3419	+7,7%	387	11,3%	+2,4%
			Qrtl 4	39	7119	+2,3%	825	11,6%	+2,9%	3429	+2,3%	366	10,7%	+2,2%	3689	+2,3%	459	12,4%	+3,4%
3827	B 242	4334	Okt.	12	3611	-4,1%	426	11,8%	+8,4%	1791	-4,0%	210	11,7%	+8,2%	1820	-4,3%	216	11,9%	+8,0%
		3827	Nov.	13	3352	-1,4%	453	13,5%	+16,8%	1660	-0,7%	224	13,5%	+17,9%	1692	-2,0%	228	13,5%	+15,2%
			Dez.	14	2920	+4,3%	347	11,9%	+20,5%	1451	+6,1%	174	12,0%	+23,4%	1469	+2,5%	173	11,8%	+17,7%
			Qrtl 4	39	3276	-0,5%	406	12,4%	+15,3%	1625	+0,2%	202	12,4%	+16,8%	1651	-1,3%	205	12,4%	+14,5%
3828	B 6	4538	Okt.	12	11275	+1,0%	1222	10,8%	+18,4%	5445	-0,5%	598	11,0%	+14,8%	5830	+2,6%	624	10,7%	+21,9%
		3828	Nov.	13	11474	+2,8%	1210	10,5%	+4,2%	5486	-0,6%	594	10,8%	-1,7%	5988	+6,1%	616	10,3%	+10,6%
			Dez.	14	10294	+11,4%	1014	9,9%	-1,5%	4996	+10,9%	501	10,0%	-3,5%	5298	+11,9%	513	9,7%	+0,6%
			Qrtl 4	39	10989	+5,3%	1143	10,4%	+6,8%	5297	+3,4%	562	10,6%	+3,1%	5692	+7,1%	581	10,2%	+10,7%
3829	B 189	3236	Okt.	12	9411	-2,9%	1694	18,0%	+1,9%	4620	-3,9%	803	17,4%	+0,4%	4791	-1,9%	891	18,6%	+3,4%
		3829	Nov.	13	8737	+5,2%	1673	19,1%	+5,6%	4338	+5,2%	802	18,5%	+4,4%	4399	+5,2%	871	19,8%	+6,7%
			Dez.	14	7830	+16,8%	1317	16,8%	+14,8%	3955	+17,8%	631	16,0%	+13,9%	3875	+15,9%	686	17,7%	+15,7%
			Qrtl 4	39	8619	+5,7%	1552	18,0%	+7,3%	4288	+5,6%	741	17,3%	+6,2%	4331	+5,7%	811	18,7%	+8,6%
3830	B 190	3136	Okt.	12	4418	-1,9%	800	18,1%	+10,0%	2199	-2,3%	389	17,7%	+9,0%	2219	-1,6%	411	18,5%	+11,4%
		3830	Nov.	13	3980	-3,0%	733	18,4%	+4,6%	1976	-3,9%	353	17,9%	+4,4%	2003	-2,1%	380	19,0%	+4,7%
			Dez.	14	3642	+14,7%	562	15,4%	+10,8%	1828	+14,5%	274	15,0%	+7,0%	1814	+15,0%	288	15,9%	+14,7%
			Qrtl 4	39	3993	+2,8%	692	17,3%	+8,6%	1992	+2,3%	336	16,9%	+7,0%	2002	+3,3%	357	17,8%	+10,5%
3831	B 80	4536	Okt.	12	15178	+1,8%	1316	8,7%	+1,2%	7700	+0,0%	639	8,3%	+1,1%	7478	+3,7%	677	9,1%	+1,3%
		3831	Nov.	13	14489	+0,4%	1304	9,0%	-1,2%	7449	-0,4%	632	8,5%	-3,4%	7040	+1,3%	672	9,5%	+0,7%
			Dez.	14	13058	+5,8%	1032	7,9%	+3,9%	6697	+5,4%	506	7,6%	+2,4%	6361	+6,2%	526	8,3%	+5,4%
			Qrtl 4	39	14187	+2,8%	1210	8,5%	+1,6%	7256	+1,8%	589	8,1%	+0,3%	6931	+3,8%	621	9,0%	+2,8%
3832	A 14	4236	Okt.	12	39228	-3,6%	12968	33,1%	-16,5%	20889	+4,7%	7719	37,0%	+1,3%	18338	-11,5%	5249	28,6%	-33,6%
		3832	Nov.	13	36357	+5,9%	14264	39,2%	-9,0%	18634	+10,7%	7714	41,4%	+0,1%	17723	+1,2%	6550	37,0%	-17,8%
			Dez.	14	34990	+18,2%	12379	35,4%	+0,5%	17280	+22,1%	6552	37,9%	+11,6%	17710	+14,6%	5827	32,9%	-9,5%
			Qrtl 4	39	36750	+6,1%	13188	35,9%	-8,2%	18842	+11,9%	7298	38,7%	+4,4%	17908	+0,7%	5890	32,9%	-20,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	58924	+0,7%	17004	28,9%	+0,2%	29267	-1,5%	8449	28,9%	-2,1%	29658	+3,1%	8554	28,8%	+2,5%
			Nov.	13	54426	+9,0%	17129	31,5%	+3,1%	27336	+5,6%	8570	31,4%	-0,3%	27090	+12,5%	8559	31,6%	+6,7%
			Dez.	14	51228	+23,2%	14765	28,8%	+12,1%	26732	+23,8%	7763	29,0%	+12,2%	24496	+22,5%	7002	28,6%	+12,1%
			Qrtl 4	39	54662	+10,2%	16242	29,7%	+5,2%	27713	+8,6%	8243	29,7%	+3,3%	26949	+12,0%	7999	29,7%	+7,2%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	12	32028	-4,0%	10417	32,5%	-1,8%	17822	+9,4%	5640	31,6%	+7,9%	14206	-16,8%	4777	33,6%	-11,2%
			Nov.	13	29169	+2,7%	10226	35,1%	-1,4%	15529	+12,5%	5335	34,4%	+6,2%	13640	-6,7%	4891	35,9%	-8,5%
			Dez.	14	28085	+21,7%	9092	32,4%	+12,9%	14700	+25,4%	4743	32,3%	+13,9%	13385	+17,9%	4348	32,5%	+11,8%
			Qrtl 4	39	29660	+5,8%	9878	33,3%	+3,1%	15937	+15,2%	5216	32,7%	+9,4%	13723	-3,3%	4661	34,0%	-3,1%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0						32186	+3,3%	11518	35,8%	+10,3%					
			Nov.	0							28123	+1,2%	11142	39,6%	+5,0%				
			Dez.	0							32131	+12,5%	11125	34,6%	+18,6%				
			Qrtl 4	0							30812	+5,6%	11252	36,5%	+11,4%				
3836	A 2	3834 3836	Okt.	4	74068	+6,3%	30101	40,6%	+3,5%	38728	+5,0%	16204	41,8%	+3,4%	35340	+7,7%	13897	39,3%	+3,5%
			Nov.	0	66256	+5,1%	30079	45,4%	-0,2%	33841	+3,3%	15755	46,6%	-1,1%	32414	+7,1%	14324	44,2%	+0,7%
			Dez.	0	68954	+14,3%	26781	38,8%	+9,3%	38665	+16,0%	15661	40,5%	+11,4%	30289	+12,2%	11120	36,7%	+6,5%
			Qrtl 4	4	69628	+8,5%	28902	41,5%	+4,4%	37076	+8,0%	15859	42,8%	+4,7%	32552	+9,0%	13042	40,1%	+4,0%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	4	76599	+6,1%	32748	42,8%	+4,1%	38779	+4,3%	16304	42,0%	+2,4%	37820	+8,0%	16444	43,5%	+5,8%
			Nov.	0	69675	+6,9%	33073	47,5%	+0,7%	34641	+5,8%	16136	46,6%	-0,5%	35034	+8,0%	16937	48,3%	+1,9%
			Dez.	0	72448	+15,9%	29171	40,3%	+9,8%	39769	+18,7%	16071	40,4%	+11,9%	32679	+12,6%	13100	40,1%	+7,4%
			Qrtl 4	4	72801	+9,5%	31572	43,4%	+5,1%	37755	+9,5%	16164	42,8%	+4,8%	35046	+9,5%	15408	44,0%	+5,5%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	48600	+5,7%	15410	31,7%	-0,7%	23729	+5,5%	7574	31,9%	-0,2%	24871	+5,9%	7836	31,5%	-1,1%
			Nov.	0	43391	+4,3%	15212	35,1%	-5,9%	20986	+3,4%	7379	35,2%	-6,7%	22405	+5,1%	7834	35,0%	-5,1%
			Dez.	0	40924	+13,7%	13118	32,1%	+4,2%	19454	+12,8%	6412	33,0%	+2,9%	21469	+14,5%	6706	31,2%	+5,4%
			Qrtl 4	0	44108	+7,8%	14522	32,9%	-0,6%	21280	+7,1%	7092	33,3%	-1,2%	22828	+8,4%	7430	32,5%	-0,1%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	4	13040	-0,2%	2649	20,3%	-16,6%	6839	-0,8%	1404	20,5%	+2,6%	6201	+0,5%	1245	20,1%	-31,2%
			Nov.	0	12673	+6,4%	2702	21,3%	-13,1%	6742	+13,1%	1441	21,4%	-5,1%	5931	-0,4%	1261	21,3%	-20,7%
			Dez.	0	11395	+14,9%	2238	19,6%	-6,1%	6168	+23,1%	1253	20,3%	+7,4%	5227	+6,6%	986	18,9%	-19,0%
			Qrtl 4	4	12327	+6,8%	2519	20,4%	-11,9%	6566	+11,2%	1362	20,7%	+1,8%	5762	+2,3%	1157	20,1%	-24,0%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	8046	+21,0%	1637	20,3%	+27,8%	3068	-3,7%	627	20,4%	+0,2%	4978	+43,7%	1010	20,3%	+54,2%
			Nov.	10	6445	+5,1%	1355	21,0%	+6,4%	3028	+1,5%	652	21,5%	+6,0%	3417	+8,4%	703	20,6%	+6,7%
			Dez.	14	5796	+14,3%	1158	20,0%	+19,9%	2678	+8,3%	564	21,1%	+21,0%	3118	+20,0%	594	19,1%	+18,8%
			Qrtl 4	24	6705	+13,6%	1371	20,4%	+18,1%	2915	+2,0%	613	21,0%	+9,1%	3790	+24,4%	758	20,0%	+26,8%
3841	L 50	4336 3841	Okt.	12	2991	+1,6%	346	11,6%	-10,1%	1525	+5,5%	184	12,1%	-3,7%	1466	-2,0%	162	11,1%	-16,5%
			Nov.	13	2879	+1,8%	334	11,6%	-11,4%	1422	+1,9%	162	11,4%	-12,0%	1458	+1,8%	172	11,8%	-10,9%
			Dez.	14	2609	+13,2%	297	11,4%	+6,5%	1317	+16,2%	158	12,0%	+13,7%	1292	+10,1%	139	10,8%	-1,4%
			Qrtl 4	39	2817	+5,5%	324	11,5%	-5,5%	1416	+7,8%	167	11,8%	-1,2%	1401	+3,3%	157	11,2%	-9,8%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	6959	-24,6%	520	7,5%	-20,6%	3481	-24,7%	266	7,6%	-19,6%	3478	-24,5%	254	7,3%	-21,6%
			Nov.	0	6653	-21,1%	512	7,7%	-21,7%	3365	-20,5%	265	7,9%	-20,7%	3289	-21,7%	247	7,5%	-22,8%
			Dez.	0	5956	-11,3%	425	7,1%	-9,4%	2954	-11,8%	213	7,2%	-11,3%	3001	-10,8%	212	7,1%	-7,4%
			Qrtl 4	0	6497	-19,3%	483	7,4%	-17,4%	3253	-19,2%	247	7,6%	-17,1%	3244	-19,3%	237	7,3%	-17,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Okt.	12	9373	+0,3%	695	7,4%	+6,3%	4724	+0,1%	352	7,5%	+7,3%	4649	+0,5%	343	7,4%	+5,2%
		3843	Nov.	13	8774	+4,6%	714	8,1%	+3,8%	4425	+4,6%	358	8,1%	+2,0%	4349	+4,6%	356	8,2%	+5,3%
			Dez.	14	7765	+10,4%	580	7,5%	-2,0%	3908	+10,4%	286	7,3%	-3,4%	3857	+10,3%	294	7,6%	-0,3%
			Qrtl 4	39	8596	+4,9%	660	7,7%	+3,0%	4331	+4,9%	330	7,6%	+2,2%	4265	+5,0%	330	7,7%	+3,8%
3844	B 189	3136	Okt.	12	9105	+0,7%	1871	20,5%	+10,3%	4511	-0,2%	893	19,8%	+9,8%	4593	+1,5%	978	21,3%	+10,8%
		3844	Nov.	13	8271	+7,4%	1809	21,9%	+12,0%	4147	+6,9%	866	20,9%	+9,2%	4123	+8,0%	943	22,9%	+14,7%
			Dez.	14	7446	+17,6%	1384	18,6%	+12,7%	3812	+19,1%	665	17,4%	+11,6%	3635	+16,1%	719	19,8%	+13,8%
			Qrtl 4	39	8231	+8,0%	1676	20,4%	+12,0%	4139	+8,0%	802	19,4%	+10,5%	4092	+8,0%	874	21,4%	+13,5%
3845	B 81	4131	Okt.	12	6845	-6,3%	458	6,7%	-10,0%	3874	-6,9%	255	6,6%	-11,8%	2971	-5,4%	203	6,8%	-7,3%
		3845	Nov.	13	6193	+5,1%	433	7,0%	-8,6%	3504	+8,6%	240	6,8%	-9,1%	2689	+1,0%	193	7,2%	-8,1%
			Dez.	14	5686	+9,3%	361	6,3%	-0,8%	3162	+8,1%	196	6,2%	-3,9%	2524	+10,8%	165	6,5%	+2,5%
			Qrtl 4	39	6212	+2,0%	415	6,7%	-6,5%	3495	+2,3%	229	6,6%	-8,4%	2717	+1,6%	186	6,8%	-4,1%
3846	B 181	4638	Okt.	12	12169	+1,3%	868	7,1%	+11,4%	6061	+3,1%	411	6,8%	+9,3%	6108	-0,4%	458	7,5%	+13,6%
		3846	Nov.	13	13290	+8,8%	924	7,0%	+14,2%	6613	+11,3%	452	6,8%	+16,5%	6677	+6,5%	472	7,1%	+12,4%
			Dez.	14	12655	+15,9%	767	6,1%	+7,0%	6264	+17,4%	385	6,1%	+11,6%	6390	+14,4%	382	6,0%	+2,7%
			Qrtl 4	39	12717	+9,0%	850	6,7%	+11,1%	6318	+10,9%	415	6,6%	+12,8%	6399	+7,2%	435	6,8%	+9,6%
3847	B 187	4142	Okt.	12	9806	-1,3%	874	8,9%	+0,5%	4896	-2,1%	439	9,0%	-2,0%	4910	-0,5%	435	8,9%	+3,1%
		3847	Nov.	13	9809	+1,5%	885	9,0%	+0,0%	4891	+1,1%	442	9,0%	-0,7%	4918	+2,0%	443	9,0%	+0,7%
			Dez.	14	8969	+11,9%	750	8,4%	+9,3%	4476	+11,0%	379	8,5%	+6,2%	4494	+12,8%	371	8,3%	+12,8%
			Qrtl 4	39	9507	+4,1%	833	8,8%	+3,3%	4743	+3,4%	418	8,8%	+1,2%	4763	+4,8%	415	8,7%	+5,6%
3849	B 185	4233	Okt.	12	1790	-0,4%	313	17,5%	+19,9%	908	-1,5%	172	18,9%	+16,2%	882	+0,6%	141	16,0%	+24,8%
		3849	Nov.	4	1616	+3,7%	268	16,6%	+9,4%	822	+4,8%	151	18,4%	+12,7%	794	+2,5%	117	14,7%	+5,4%
			Dez.	14	1458	+11,7%	187	12,8%	+8,7%	738	+11,1%	104	14,1%	+6,1%	720	+12,3%	83	11,5%	+10,7%
			Qrtl 4	30	1613	+4,6%	253	15,7%	+13,5%	818	+4,3%	140	17,1%	+12,0%	795	+4,9%	112	14,1%	+14,3%
3850	B 244	4130	Okt.	12	6268	+100,4%	326	5,2%	+78,1%	3167	+95,3%	164	5,2%	+80,2%	3101	+106,0%	162	5,2%	+78,0%
		3850	Nov.	13	6239	+6,7%	345	5,5%	-11,5%	3152	+10,3%	173	5,5%	-13,5%	3087	+3,2%	171	5,5%	-10,5%
			Dez.	14	5953	+18,9%	289	4,9%	-6,8%	2989	+20,4%	147	4,9%	-7,0%	2963	+17,3%	142	4,8%	-6,6%
			Qrtl 4	39	6145	+32,2%	319	5,2%	+8,9%	3098	+33,8%	161	5,2%	+8,1%	3047	+30,5%	158	5,2%	+9,7%
3851	B 2	4839	Okt.	12	6277	-4,7%	1083	17,3%	-1,0%	3207	-0,0%	558	17,4%	+10,3%	3070	-9,1%	525	17,1%	-10,7%
		3851	Nov.	13	6147	-0,4%	1206	19,6%	+10,6%	3191	+5,0%	618	19,4%	+18,8%	2956	-5,6%	589	19,9%	+3,2%
			Dez.	14	5557	+11,2%	1025	18,4%	+9,9%	2722	+12,1%	476	17,5%	+9,9%	2835	+10,4%	550	19,4%	+10,0%
			Qrtl 4	39	5975	+1,9%	1103	18,5%	+6,9%	3027	+5,7%	548	18,1%	+13,5%	2948	-1,8%	555	18,8%	+0,9%
3852	B 91	4838	Okt.	12	11086	-20,1%	1785	16,1%	-29,9%	5578	-16,6%	953	17,1%	-22,5%	5508	-23,3%	832	15,1%	-36,9%
		3852	Nov.	13	11386	-15,6%	1954	17,2%	-26,2%	5659	-14,0%	1021	18,0%	-21,1%	5727	-17,2%	933	16,3%	-31,0%
			Dez.	14	10578	-1,5%	1786	16,9%	-11,6%	5182	-2,4%	879	17,0%	-13,7%	5397	-0,6%	907	16,8%	-9,6%
			Qrtl 4	39	11003	-12,6%	1842	16,7%	-22,6%	5463	-11,0%	949	17,4%	-18,8%	5541	-14,0%	893	16,1%	-26,2%
3853	L 85	4233	Okt.	12	4333	-3,7%	383	8,8%	-10,3%	2209	-3,4%	197	8,9%	-9,2%	2124	-4,1%	186	8,8%	-11,0%
		3853	Nov.	13	4292	-1,6%	394	9,2%	-13,0%	2198	-0,9%	206	9,4%	-12,0%	2094	-2,4%	188	9,0%	-14,2%
			Dez.	14	3855	+9,6%	319	8,3%	+2,6%	1967	+9,3%	166	8,4%	+2,5%	1888	+10,0%	152	8,1%	+1,3%
			Qrtl 4	39	4148	+1,4%	364	8,8%	-6,9%	2119	+1,7%	189	8,9%	-6,0%	2029	+1,1%	175	8,6%	-7,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	12	8550	-1,5%	1129	13,2%	+3,2%	4238	-2,5%	553	13,0%	+1,8%	4313	-0,4%	576	13,4%	+4,3%
			Nov.	13	8494	+8,7%	1280	15,1%	+18,3%	4199	+8,1%	620	14,8%	+15,9%	4295	+9,3%	659	15,3%	+20,7%
			Dez.	14	7853	+15,9%	1058	13,5%	+20,4%	3848	+14,5%	514	13,4%	+19,3%	4004	+17,1%	544	13,6%	+21,4%
			Qrtl 4	39	8281	+7,5%	1154	13,9%	+14,3%	4085	+6,5%	561	13,7%	+12,4%	4196	+8,5%	592	14,1%	+15,9%
3855	B 107	3538 3855	Okt.	12	7032	+0,3%	1067	15,2%	-5,4%	3551	-0,1%	551	15,5%	-4,5%	3481	+0,7%	516	14,8%	-6,4%
			Nov.	13	6882	+6,1%	1076	15,6%	+6,3%	3519	+7,4%	570	16,2%	+8,6%	3363	+4,8%	507	15,1%	+4,1%
			Dez.	14	6015	+9,8%	857	14,2%	+4,8%	3068	+11,3%	447	14,6%	+7,7%	2947	+8,3%	409	13,9%	+1,5%
			Qrtl 4	39	6617	+5,4%	994	15,0%	+1,7%	3367	+6,1%	520	15,4%	+3,8%	3250	+4,6%	475	14,6%	-0,2%
3856	B 71	3734 3856	Okt.	12	2866	-79,7%	233	8,1%	-91,5%	1428	-79,8%	115	8,1%	-92,0%	1439	-79,7%	118	8,2%	-91,1%
			Nov.	13	3708	-73,8%	342	9,2%	-88,7%	1638	-77,0%	122	7,4%	-92,3%	2069	-70,7%	220	10,6%	-84,9%
			Dez.	14	3449	-70,9%	309	9,0%	-86,6%	1494	-74,9%	110	7,4%	-90,8%	1956	-66,9%	199	10,2%	-82,0%
			Qrtl 4	39	3356	-74,8%	296	8,8%	-88,9%	1522	-77,2%	115	7,6%	-91,7%	1834	-72,4%	181	9,9%	-85,9%
3857	B 91	4637 3857	Okt.	12	23900	+6,9%	2266	9,5%	+21,7%	12001	+7,3%	1130	9,4%	+16,6%	11898	+6,4%	1136	9,5%	+27,2%
			Nov.	13	23504	+6,5%	2200	9,4%	+8,0%	11576	+3,2%	1065	9,2%	-7,5%	11928	+9,9%	1135	9,5%	+28,1%
			Dez.	14	19753	+16,3%	1717	8,7%	+25,1%	9814	+16,1%	869	8,9%	+21,7%	9940	+16,4%	848	8,5%	+28,9%
			Qrtl 4	39	22279	+10,0%	2047	9,2%	+18,3%	11074	+8,9%	1015	9,2%	+9,4%	11205	+11,1%	1032	9,2%	+28,5%
3858	B 91	4637 3858	Okt.	12	17059	-2,2%	1770	10,4%	+18,2%	8495	+2,1%	860	10,1%	+9,7%	8563	-6,2%	910	10,6%	+27,6%
			Nov.	13	17193	+2,6%	1750	10,2%	+5,8%	8454	+3,8%	867	10,3%	-6,8%	8740	+1,6%	883	10,1%	+22,0%
			Dez.	0	14152	+9,9%	1382	9,8%	+16,1%	7083	+13,1%	711	10,0%	+14,5%	7069	+6,9%	671	9,5%	+17,9%
			Qrtl 4	25	16060	+3,4%	1624	10,1%	+13,6%	7975	+6,4%	809	10,1%	+5,5%	8086	+0,7%	815	10,1%	+22,9%
3859	A 36	4131 3859	Okt.	12	27409	+0,4%	4559	16,6%	+7,4%	13765	-0,7%	2215	16,1%	+4,5%	13645	+1,5%	2344	17,2%	+10,3%
			Nov.	13	24655	+8,3%	4671	18,9%	+10,9%	12126	+4,6%	2130	17,6%	+1,3%	12529	+12,1%	2541	20,3%	+20,5%
			Dez.	14	21263	+14,2%	3614	17,0%	+15,2%	10539	+10,0%	1746	16,6%	+7,6%	10724	+18,6%	1868	17,4%	+23,4%
			Qrtl 4	39	24285	+7,1%	4257	17,5%	+11,5%	12061	+4,2%	2018	16,7%	+4,7%	12224	+10,0%	2239	18,3%	+18,4%
3860	A 36	4234 3860	Okt.	5	17928	+28,3%	4526	25,2%	+27,1%	8873	+36,5%	2149	24,2%	+9,9%	9055	+21,2%	2377	26,3%	+48,2%
			Nov.	3	15817	+34,3%	4402	27,8%	+26,3%	7879	+40,5%	2098	26,6%	+11,4%	7938	+28,7%	2304	29,0%	+44,0%
			Dez.	2	14133	+41,4%	3582	25,3%	+32,6%	7215	+47,3%	1833	25,4%	+22,2%	6918	+35,6%	1749	25,3%	+45,6%
			Qrtl 4	10	15862	+34,2%	4146	26,1%	+29,0%	7946	+41,1%	2018	25,4%	+14,5%	7916	+27,8%	2127	26,9%	+46,5%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	12	5480	-1,5%	234	4,3%	-6,8%	2697	+0,2%	131	4,9%	-10,3%	2783	-3,1%	104	3,7%	-1,0%
			Nov.	13	5290	+0,7%	243	4,6%	+8,5%	2579	+1,0%	142	5,5%	+6,0%	2712	+0,4%	101	3,7%	+12,2%
			Dez.	14	4721	+10,1%	201	4,3%	+5,8%	2329	+11,5%	117	5,0%	+1,7%	2392	+8,7%	84	3,5%	+12,0%
			Qrtl 4	39	5144	+3,0%	225	4,4%	+2,3%	2525	+4,2%	130	5,1%	-0,8%	2619	+1,9%	96	3,7%	+7,9%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	12	4779	+293,0%	250	5,2%	+681,3%	2445	+350,3%	138	5,6%	+762,5%	2334	+246,8%	112	4,8%	+600,0%
			Nov.	13	4408	+211,5%	175	4,0%	+400,0%	2221	+254,8%	87	3,9%	+443,8%	2187	+177,2%	87	4,0%	+357,9%
			Dez.	14	4083	+21,5%	139	3,4%	+6,1%	2067	+21,5%	71	3,4%	+6,0%	2016	+21,4%	68	3,4%	+6,3%
			Qrtl 4	39	4405	+111,8%	185	4,2%	+164,3%	2235	+123,1%	97	4,3%	+177,1%	2171	+101,4%	88	4,1%	+151,4%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	12	2864	-31,1%	268	9,4%	-10,1%	1406	-29,2%	129	9,2%	-3,0%	1458	-32,8%	140	9,6%	-15,2%
			Nov.	13	2675	-30,4%	227	8,5%	-18,1%	1304	-30,6%	110	8,4%	-17,3%	1371	-30,2%	117	8,5%	-18,8%
			Dez.	14	2580	-20,9%	186	7,2%	-11,0%	1278	-19,6%	90	7,0%	-9,1%	1302	-22,2%	96	7,4%	-12,7%
			Qrtl 4	39	2699	-27,6%	225	8,3%	-12,8%	1326	-26,5%	109	8,2%	-9,2%	1373	-28,5%	116	8,4%	-15,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	5927	+5,3%	524	8,8%	+15,2%	2965	+5,4%	264	8,9%	+9,1%	2962	+5,2%	260	8,8%	+22,1%			
			Nov.	13	5761	+2,1%	470	8,2%	-8,9%	2879	+2,0%	234	8,1%	-13,0%	2882	+2,2%	236	8,2%	-4,5%			
			Dez.	14	5131	+10,0%	403	7,9%	+6,3%	2574	+9,9%	205	8,0%	+5,1%	2557	+10,0%	198	7,7%	+7,6%			
			Qrtl 4	39	5586	+6,0%	462	8,3%	+3,8%	2796	+5,9%	233	8,3%	+0,4%	2790	+6,0%	230	8,2%	+8,5%			
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	7862	-2,6%	899	11,4%	-9,0%	3919	-2,4%	447	11,4%	-8,6%	3944	-2,9%	452	11,5%	-9,4%			
			Nov.	8	7372	+4,1%	949	12,9%	-1,9%	3684	+3,0%	482	13,1%	-2,2%	3688	+5,1%	467	12,7%	-1,7%			
			Dez.	5	6706	+3,5%	648	9,7%	-5,0%	3421	+5,6%	331	9,7%	-5,2%	3285	+1,5%	317	9,6%	-5,1%			
			Qrtl 4	25	7284	+1,5%	825	11,3%	-4,8%	3662	+1,9%	417	11,4%	-4,6%	3622	+1,0%	409	11,3%	-4,9%			
3868	L 70	4034 3868	Okt.	12	4290	-6,4%	554	12,9%	-4,5%	2140	-7,5%	272	12,7%	-12,0%	2150	-5,3%	282	13,1%	+4,4%			
			Nov.	13	4403	-1,7%	536	12,2%	-5,6%	2201	-3,4%	264	12,0%	-15,4%	2202	+0,0%	272	12,4%	+6,3%			
			Dez.	14	3887	+3,0%	443	11,4%	-2,4%	1959	+3,1%	225	11,5%	-9,3%	1928	+3,0%	218	11,3%	+6,3%			
			Qrtl 4	39	4183	-1,6%	508	12,1%	-4,0%	2095	-2,5%	252	12,0%	-12,2%	2088	-0,6%	256	12,3%	+5,8%			
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	3252	+0,6%	392	12,1%	-40,0%	1558	-1,6%	187	12,0%	-36,0%	1694	+2,9%	205	12,1%	-43,2%			
			Nov.	13	3246	+19,3%	408	12,6%	+23,3%	1583	+17,3%	207	13,1%	+26,2%	1662	+21,2%	201	12,1%	+20,4%			
			Dez.	14	2981	+23,5%	323	10,8%	+24,2%	1514	+24,3%	164	10,8%	+18,8%	1468	+22,8%	159	10,8%	+30,3%			
			Qrtl 4	39	3153	+13,8%	373	11,8%	-8,8%	1550	+12,6%	185	11,9%	-5,6%	1602	+14,8%	187	11,7%	-12,2%			
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	3805	-39,0%	286	7,5%	-45,3%	1690	-40,4%	113	6,7%	-47,9%	2114	-37,8%	173	8,2%	-43,5%			
			Nov.	3	3356	-42,7%	240	7,2%	-53,1%	1588	-42,5%	112	7,1%	-50,2%	1768	-42,9%	128	7,2%	-55,4%			
			Dez.	14	3612	-20,9%	276	7,6%	-23,3%	1730	-22,7%	128	7,4%	-26,9%	1882	-19,2%	148	7,9%	-20,0%			
			Qrtl 4	17	3586	-34,8%	267	7,4%	-41,8%	1670	-35,5%	118	7,1%	-42,2%	1916	-34,1%	149	7,8%	-41,6%			
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	3128	+8,5%	248	7,9%	+24,6%	1574	+9,0%	121	7,7%	+22,2%	1553	+8,0%	126	8,1%	+26,0%			
			Nov.	13	3110	+12,5%	263	8,5%	+27,7%	1572	+14,2%	136	8,7%	+38,8%	1538	+10,7%	127	8,3%	+17,6%			
			Dez.	14	2675	+12,3%	162	6,1%	+6,6%	1344	+13,0%	80	6,0%	+12,7%	1331	+11,6%	82	6,2%	+1,2%			
			Qrtl 4	39	2959	+11,3%	222	7,5%	+21,3%	1491	+12,3%	111	7,4%	+26,1%	1468	+10,3%	111	7,6%	+16,8%			
3873	L 187	4738 3873	Okt.	8	7734	-4,6%	522	6,7%	+1,0%	3819	-5,2%	252	6,6%	+1,2%	3915	-4,0%	270	6,9%	+0,7%			
			Nov.	13	7729	-0,2%	501	6,5%	-0,8%	3829	+0,6%	243	6,3%	+2,1%	3901	-0,9%	259	6,6%	-3,0%			
			Dez.	14	6836	+9,2%	398	5,8%	+4,2%	3399	+9,6%	191	5,6%	+3,8%	3437	+8,8%	207	6,0%	+4,5%			
			Qrtl 4	35	7410	+1,5%	470	6,3%	+1,5%	3671	+1,6%	227	6,2%	+2,7%	3739	+1,3%	244	6,5%	+1,2%			
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	10249	-2,0%	388	3,8%	-11,2%	5176	-1,9%	192	3,7%	-13,1%	5073	-2,1%	196	3,9%	-8,8%			
			Nov.	9	9164	-4,4%	403	4,4%	-15,3%	4594	-4,6%	199	4,3%	-15,3%	4570	-4,2%	204	4,5%	-15,4%			
			Dez.	3	8476	-2,6%	333	3,9%	+0,6%	4269	-2,7%	162	3,8%	-0,6%	4207	-2,5%	172	4,1%	+2,4%			
			Qrtl 4	24	9251	-3,0%	373	4,0%	-8,8%	4656	-3,1%	183	3,9%	-9,9%	4595	-2,9%	190	4,1%	-7,3%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Okt.	12	3473	+28,1%	438	12,6%	+120,1%	1710	+26,1%	209	12,2%	+115,5%	1763	+30,1%	230	13,0%	+125,5%
		3875	Nov.	7	2836	+4,5%	220	7,8%	+12,2%	1394	+3,5%	104	7,5%	+6,1%	1442	+5,4%	116	8,0%	+17,2%
			Dez.	7	2535	+1,0%	199	7,9%	+12,4%	1255	+0,9%	99	7,9%	+11,2%	1281	+1,3%	99	7,7%	+12,5%
			Qrtl 4	26	2924	+10,9%	279	9,5%	+46,8%	1441	+9,9%	134	9,3%	+42,6%	1483	+11,9%	145	9,8%	+51,0%
3876	B 246	3933	Okt.	4	8746	-5,8%	708	8,1%	-9,0%	4291	-7,5%	346	8,1%	-10,8%	4455	-4,2%	362	8,1%	-7,2%
		3876	Nov.	13	8663	-3,2%	686	7,9%	-3,2%	4305	-3,3%	335	7,8%	-5,1%	4358	-3,2%	352	8,1%	-1,4%
			Dez.	14	7759	+7,0%	565	7,3%	+6,8%	3877	+7,5%	277	7,1%	+6,1%	3881	+6,4%	288	7,4%	+7,5%
			Qrtl 4	31	8364	-0,7%	649	7,8%	-2,3%	4147	-1,1%	317	7,6%	-3,9%	4217	-0,3%	332	7,9%	-0,6%
3877	L 51	3936	Okt.	12	8726	-0,5%	304	3,5%	+16,5%	4414	+1,3%	154	3,5%	+23,2%	4313	-2,2%	150	3,5%	+10,3%
		3877	Nov.	13	8846	+4,6%	289	3,3%	+7,0%	4436	+6,6%	142	3,2%	+11,8%	4410	+2,6%	146	3,3%	+2,1%
			Dez.	14	8236	+15,8%	240	2,9%	+14,3%	4075	+15,9%	117	2,9%	+21,9%	4160	+15,7%	124	3,0%	+8,8%
			Qrtl 4	39	8590	+6,7%	276	3,2%	+13,1%	4300	+8,0%	137	3,2%	+19,1%	4290	+5,4%	139	3,2%	+6,9%
3878	L 171	4537	Okt.	12	14089	+6,4%	672	4,8%	+9,1%	8124	+23,5%	386	4,8%	+21,8%	5966	-10,5%	286	4,8%	-4,3%
		3878	Nov.	13	13231	+2,2%	676	5,1%	+12,7%	6918	+6,9%	347	5,0%	+11,9%	6313	-2,5%	329	5,2%	+13,4%
			Dez.	14	10559	+2,6%	512	4,8%	+15,1%	5411	+5,2%	257	4,7%	+13,2%	5148	+0,0%	254	4,9%	+16,5%
			Qrtl 4	39	12536	+4,1%	616	4,9%	+12,6%	6748	+12,3%	327	4,8%	+16,4%	5788	-4,1%	289	5,0%	+8,6%
3879	L 151	4335	Okt.	12	6368	+1,9%	1548	24,3%	+13,5%	3323	+4,9%	830	25,0%	+22,1%	3045	-1,2%	718	23,6%	+5,1%
		3879	Nov.	13	5698	+0,0%	1274	22,4%	-0,5%	2908	-0,6%	647	22,2%	-0,8%	2790	+0,7%	627	22,5%	-0,5%
			Dez.	14	5318	+5,7%	1216	22,9%	+19,7%	2696	+4,5%	626	23,2%	+20,6%	2622	+7,0%	590	22,5%	+18,7%
			Qrtl 4	39	5768	+2,5%	1338	23,2%	+10,7%	2960	+3,0%	696	23,5%	+13,9%	2808	+2,0%	642	22,9%	+7,5%
3880	L 178	4737	Okt.	12	11896	-0,4%	895	7,5%	+8,0%	5933	+0,3%	452	7,6%	+8,9%	5963	-1,0%	443	7,4%	+7,0%
		3880	Nov.	13	11474	+0,9%	907	7,9%	+8,4%	5703	+1,4%	457	8,0%	+7,3%	5771	+0,5%	450	7,8%	+9,5%
			Dez.	14	10260	+10,2%	696	6,8%	+10,3%	5074	+10,5%	346	6,8%	+7,1%	5186	+9,9%	350	6,7%	+13,3%
			Qrtl 4	39	11168	+3,6%	827	7,4%	+9,2%	5548	+4,1%	415	7,5%	+8,1%	5620	+3,1%	412	7,3%	+10,2%
3881	L 172	4637	Okt.	12	11310	+2,6%	1185	10,5%	+11,0%	5582	+3,4%	598	10,7%	+14,6%	5728	+1,9%	587	10,2%	+7,5%
		3881	Nov.	13	11088	+2,9%	1187	10,7%	+11,2%	5346	+0,0%	563	10,5%	+4,8%	5742	+5,7%	624	10,9%	+17,7%
			Dez.	14	9620	+9,9%	938	9,8%	+13,8%	4719	+9,4%	466	9,9%	+16,5%	4901	+10,3%	472	9,6%	+11,3%
			Qrtl 4	39	10629	+5,3%	1097	10,3%	+12,4%	5193	+4,4%	539	10,4%	+12,1%	5436	+6,1%	558	10,3%	+12,7%
3882	L 24	4132	Okt.	12	3469	+25,0%	291	8,4%	+30,5%	1725	+24,3%	153	8,9%	+30,8%	1744	+25,6%	139	8,0%	+31,1%
		3882	Nov.	13	3373	+25,5%	267	7,9%	+20,8%	1678	+24,1%	143	8,5%	+20,2%	1695	+26,9%	125	7,4%	+22,5%
			Dez.	14	2981	+31,0%	191	6,4%	+11,0%	1490	+32,2%	102	6,8%	+15,9%	1491	+29,8%	89	6,0%	+6,0%
			Qrtl 4	39	3262	+27,3%	247	7,6%	+21,1%	1625	+27,1%	131	8,1%	+22,4%	1637	+27,6%	116	7,1%	+19,6%
3883	L 72	4235	Okt.	12	3717	+23,1%	693	18,6%	+58,6%	1953	+29,2%	369	18,9%	+74,9%	1764	+17,1%	324	18,4%	+43,4%
		3883	Nov.	13	3247	+28,3%	529	16,3%	+28,4%	1694	+30,9%	267	15,8%	+31,5%	1553	+25,6%	261	16,8%	+24,3%
			Dez.	14	2796	+25,8%	425	15,2%	+25,0%	1471	+31,5%	215	14,6%	+25,7%	1326	+20,1%	210	15,8%	+24,3%
			Qrtl 4	39	3230	+25,5%	542	16,8%	+37,9%	1693	+30,3%	280	16,5%	+45,1%	1536	+20,5%	262	17,1%	+31,0%
3884	L 30	3437	Okt.	12	5968	-5,3%	268	4,5%	+1,5%	3061	-6,0%	134	4,4%	+0,8%	2907	-4,4%	134	4,6%	+2,3%
		3884	Nov.	13	6106	-0,1%	278	4,6%	+8,6%	3094	-1,7%	138	4,5%	+5,3%	3012	+1,5%	140	4,6%	+12,0%
			Dez.	14	5790	+12,2%	220	3,8%	+14,6%	2934	+10,6%	109	3,7%	+11,2%	2856	+14,0%	111	3,9%	+18,1%
			Qrtl 4	39	5950	+2,3%	254	4,3%	+8,1%	3027	+1,0%	126	4,2%	+5,9%	2923	+3,7%	128	4,4%	+10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Okt.	12	2589	-10,3%	317	12,2%	-1,6%	1307	-8,7%	165	12,6%	+3,8%	1282	-11,8%	152	11,9%	-6,7%
		3885	Nov.	13	2633	-2,1%	327	12,4%	+3,5%	1317	-3,8%	167	12,7%	-0,6%	1316	-0,4%	160	12,2%	+8,1%
			Dez.	14	2368	+7,6%	283	12,0%	+19,4%	1187	+7,7%	144	12,1%	+19,0%	1181	+7,6%	139	11,8%	+18,8%
			Qrtl 4	39	2524	-1,8%	308	12,2%	+6,9%	1267	-1,7%	158	12,5%	+7,5%	1257	-1,9%	150	11,9%	+6,4%
3886	B 190	3133	Okt.	12	3584	-44,1%	488	13,6%	-37,8%	1778	-45,1%	231	13,0%	-40,8%	1807	-43,1%	258	14,3%	-34,7%
		3886	Nov.	13	5827	+66,7%	717	12,3%	+61,1%	2941	+66,8%	354	12,0%	+60,9%	2885	+66,6%	363	12,6%	+60,6%
			Dez.	14	5383	+8,1%	543	10,1%	+0,0%	2728	+7,9%	265	9,7%	-4,7%	2655	+8,3%	278	10,5%	+5,3%
			Qrtl 4	39	4977	-0,5%	584	11,7%	-1,4%	2507	-0,9%	284	11,3%	-4,4%	2471	-0,0%	300	12,1%	+1,7%
3887	B 248	3332	Okt.	12	3311	-6,1%	486	14,7%	-8,6%	1650	-7,2%	232	14,1%	-10,8%	1661	-5,0%	255	15,4%	-6,3%
		3887	Nov.	13	3088	+5,8%	504	16,3%	+1,6%	1545	+4,5%	243	15,7%	+0,4%	1543	+7,2%	261	16,9%	+2,8%
			Dez.	14	2910	+13,2%	406	14,0%	+10,9%	1499	+13,8%	201	13,4%	+12,9%	1411	+12,5%	205	14,5%	+9,6%
			Qrtl 4	39	3093	+3,6%	463	15,0%	+0,9%	1561	+3,0%	225	14,4%	+0,4%	1532	+4,2%	239	15,6%	+1,7%
3888	B 188	3438	Okt.	12	3787	-5,1%	635	16,8%	-10,4%	1852	-5,5%	279	15,1%	-12,0%	1935	-4,8%	357	18,4%	-8,9%
		3888	Nov.	13	3568	+3,7%	644	18,0%	+5,1%	1739	+1,9%	283	16,3%	-1,0%	1829	+5,5%	361	19,7%	+10,4%
			Dez.	14	3317	+15,4%	527	15,9%	+16,6%	1656	+16,5%	246	14,9%	+14,4%	1661	+14,2%	281	16,9%	+18,6%
			Qrtl 4	39	3545	+4,0%	599	16,9%	+2,6%	1744	+3,6%	268	15,4%	-0,4%	1801	+4,4%	331	18,4%	+5,4%
3889	B 188	3533	Okt.	12	4388	-11,0%	563	12,8%	-16,3%	2217	-10,6%	274	12,4%	-16,2%	2171	-11,5%	289	13,3%	-16,5%
		3889	Nov.	13	4723	+4,8%	663	14,0%	+14,1%	2333	+4,1%	299	12,8%	+7,9%	2390	+5,6%	364	15,2%	+19,7%
			Dez.	14	4210	+8,1%	555	13,2%	+7,4%	2115	+7,8%	254	12,0%	+1,6%	2096	+8,5%	300	14,3%	+12,4%
			Qrtl 4	39	4436	+0,5%	593	13,4%	+1,0%	2219	+0,2%	275	12,4%	-2,8%	2217	+0,7%	318	14,3%	+4,6%
3890	B 107	3238	Okt.	0	3870	+1,7%	543	14,0%	+7,3%	1935	+2,4%	267	13,8%	+11,3%	1934	+0,9%	276	14,3%	+3,8%
		3890	Nov.	0	3733	+9,8%	540	14,5%	+17,6%	1854	+8,9%	263	14,2%	+19,9%	1878	+10,5%	277	14,7%	+17,4%
			Dez.	12	3254	+17,1%	397	12,2%	+9,7%	1628	+17,0%	181	11,1%	+4,0%	1626	+17,3%	216	13,3%	+14,9%
			Qrtl 4	12	3603	+9,2%	490	13,6%	+11,9%	1798	+9,2%	235	13,1%	+11,9%	1805	+9,3%	255	14,1%	+11,8%
3891	B 107	4240	Okt.	12	5479	-2,2%	544	9,9%	-3,9%	2714	-1,9%	267	9,8%	-3,3%	2764	-2,6%	276	10,0%	-4,8%
		3891	Nov.	13	5361	+1,3%	559	10,4%	+4,3%	2664	+0,9%	275	10,3%	+1,1%	2697	+1,7%	284	10,5%	+7,6%
			Dez.	14	4851	+15,1%	523	10,8%	+27,3%	2412	+17,1%	251	10,4%	+24,3%	2439	+13,2%	272	11,2%	+30,8%
			Qrtl 4	39	5214	+4,5%	541	10,4%	+8,4%	2589	+5,1%	264	10,2%	+6,9%	2625	+3,9%	277	10,6%	+9,9%
3892	B 246a	4035	Okt.	12	2642	+5,3%	340	12,9%	+17,2%	1306	+2,8%	165	12,6%	+9,3%	1337	+8,0%	175	13,1%	+25,9%
		3892	Nov.	13	2623	+12,0%	329	12,5%	+18,8%	1289	+8,3%	154	11,9%	+5,5%	1334	+15,8%	175	13,1%	+32,6%
			Dez.	14	2232	+12,6%	260	11,6%	+42,1%	1108	+11,7%	126	11,4%	+34,0%	1124	+13,4%	135	12,0%	+51,7%
			Qrtl 4	39	2489	+10,0%	307	12,3%	+24,8%	1229	+7,6%	147	12,0%	+14,8%	1259	+12,4%	160	12,7%	+35,6%
3893	B 1	3638	Okt.	0	5965	+3,3%	681	11,4%	-11,3%	2985	+3,8%	363	12,2%	-1,4%	2980	+2,9%	319	10,7%	-20,3%
		3893	Nov.	0	5950	+7,4%	646	10,9%	-19,3%	2989	+7,6%	339	11,3%	-13,7%	2961	+7,2%	307	10,4%	-24,6%
			Dez.	0	5176	+9,8%	499	9,6%	-22,2%	2622	+10,3%	279	10,6%	-10,6%	2554	+9,3%	220	8,6%	-33,1%
			Qrtl 4	0	5677	+7,0%	604	10,6%	-17,3%	2856	+7,4%	324	11,3%	-8,7%	2821	+6,6%	279	9,9%	-25,8%
3894	L 50	4035	Okt.	12	7127	+7,4%	876	12,3%	+17,4%	3700	+12,2%	493	13,3%	+27,4%	3428	+2,8%	383	11,2%	+6,7%
		3894	Nov.	13	6801	+2,7%	760	11,2%	-10,0%	3387	+2,8%	388	11,5%	-10,2%	3414	+2,7%	372	10,9%	-9,7%
			Dez.	14	6145	+10,5%	646	10,5%	+2,9%	3064	+10,8%	328	10,7%	+3,8%	3081	+10,2%	318	10,3%	+1,9%
			Qrtl 4	39	6666	+7,0%	755	11,3%	+3,3%	3367	+8,7%	399	11,9%	+6,7%	3299	+5,4%	356	10,8%	-0,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	12	2980	+0,2%	937	31,4%	-0,4%	1513	-0,1%	464	30,7%	-0,6%	1467	+0,6%	474	32,3%	-0,2%		
			Nov.	13	3216	+9,6%	1098	34,1%	+8,0%	1544	+3,9%	503	32,6%	+0,6%	1672	+15,5%	594	35,5%	+14,9%		
			Dez.	14	2685	+15,3%	981	36,5%	+20,2%	1376	+17,1%	497	36,1%	+26,1%	1309	+13,4%	484	37,0%	+14,7%		
			Qrtl 4	39	2953	+8,6%	1006	34,1%	+9,7%	1474	+6,9%	489	33,2%	+8,7%	1478	+10,2%	518	35,0%	+10,7%		
3896	B 183	4338 3896	Okt.	12	8666	-10,9%	1709	19,7%	-0,2%	4330	-10,3%	886	20,5%	+0,5%	4336	-11,5%	822	19,0%	-1,1%		
			Nov.	13	8642	-3,5%	1727	20,0%	+0,8%	4243	-5,0%	849	20,0%	-3,9%	4399	-2,0%	879	20,0%	+5,8%		
			Dez.	14	7539	+2,0%	1484	19,7%	+9,8%	3760	+2,1%	767	20,4%	+8,2%	3779	+1,9%	717	19,0%	+11,5%		
			Qrtl 4	39	8253	-4,2%	1634	19,8%	+3,5%	4096	-4,5%	831	20,3%	+1,7%	4157	-4,0%	803	19,3%	+5,7%		
3897	B 2	4938 3897	Okt.	12	9638	+2,7%	2335	24,2%	+0,5%	4909	+3,3%	1181	24,1%	+1,7%	4730	+2,0%	1154	24,4%	-0,8%		
			Nov.	13	8976	-1,1%	2199	24,5%	-4,3%	4629	+0,9%	1154	24,9%	+0,5%	4347	-3,1%	1044	24,0%	-9,3%		
			Dez.	14	8164	+7,1%	1984	24,3%	-0,5%	4156	+7,9%	1013	24,4%	+1,3%	4008	+6,3%	971	24,2%	-2,3%		
			Qrtl 4	39	8888	+3,0%	2164	24,3%	-1,3%	4546	+4,1%	1112	24,5%	+1,4%	4343	+1,8%	1052	24,2%	-4,0%		
3898	B 2	4042 3898	Okt.	12	4043	-19,8%	347	8,6%	-29,6%	1964	-22,0%	164	8,4%	-33,6%	2079	-17,6%	183	8,8%	-25,6%		
			Nov.	13	4451	+3,4%	460	10,3%	+0,7%	2167	+0,3%	215	9,9%	-7,3%	2284	+6,6%	245	10,7%	+8,9%		
			Dez.	14	4009	+11,9%	375	9,4%	+9,3%	2012	+12,2%	192	9,5%	+9,1%	1997	+11,6%	183	9,2%	+8,9%		
			Qrtl 4	39	4167	-2,5%	395	9,5%	-7,3%	2049	-4,3%	191	9,3%	-11,6%	2118	-0,7%	204	9,6%	-2,9%		
3899	B 107	4040 3899	Okt.	9	2140	+5,7%	620	29,0%	+7,8%	1071	+5,3%	302	28,2%	+6,7%	1069	+6,1%	318	29,7%	+8,9%		
			Nov.	13	2083	+19,4%	621	29,8%	+16,3%	965	+11,7%	274	28,4%	+5,4%	1118	+27,0%	347	31,0%	+26,6%		
			Dez.	14	1654	+21,0%	488	29,5%	+17,6%	835	+19,3%	242	29,0%	+13,6%	819	+22,8%	246	30,0%	+21,8%		
			Qrtl 4	36	1946	+14,9%	573	29,4%	+13,9%	951	+11,6%	271	28,5%	+8,4%	996	+18,3%	302	30,3%	+19,4%		
3900	B 176	4736 3900	Okt.	12	4571	+1,1%	542	11,9%	-4,9%	2320	+1,4%	283	12,2%	-1,4%	2251	+0,8%	259	11,5%	-8,5%		
			Nov.	13	4742	+20,7%	558	11,8%	+2,8%	2366	+18,1%	284	12,0%	+1,8%	2377	+23,5%	274	11,5%	+3,4%		
			Dez.	14	4008	+0,7%	427	10,7%	+1,7%	2001	-1,2%	210	10,5%	-3,7%	2007	+2,6%	217	10,8%	+6,9%		
			Qrtl 4	39	4426	+6,9%	506	11,4%	+0,0%	2221	+5,6%	257	11,6%	-0,4%	2205	+8,2%	249	11,3%	+0,8%		
3901	A 9	4539 3901	Okt.	10	54396	-7,8%	15212	28,0%	-1,1%	27605	-8,1%	7598	27,5%	-0,1%	26791	-7,4%	7614	28,4%	-1,9%		
			Nov.	0	49392	+3,5%	15379	31,1%	+0,9%	24505	+1,9%	7527	30,7%	+1,6%	24887	+5,1%	7852	31,6%	+0,2%		
			Dez.	0	50982	+18,3%	13880	27,2%	+9,9%	26295	+20,1%	7197	27,4%	+12,9%	24688	+16,4%	6683	27,1%	+6,8%		
			Qrtl 4	10	51503	+3,7%	14790	28,7%	+3,4%	26101	+3,6%	7430	28,5%	+4,8%	25401	+3,9%	7359	29,0%	+1,9%		
3902	A 9	4539 3902	Okt.	12	69740	-10,1%	21762	31,2%	-4,5%	37635	-3,1%	11391	30,3%	+1,2%	32105	-17,1%	10371	32,3%	-10,0%		
			Nov.	13	65124	+4,8%	22172	34,0%	+1,0%	34094	+16,7%	11275	33,1%	+8,5%	31029	-5,7%	10897	35,1%	-5,7%		
			Dez.	14	66113	+16,8%	19725	29,8%	+8,4%	33975	+20,5%	10110	29,8%	+11,2%	32138	+13,1%	9615	29,9%	+5,7%		
			Qrtl 4	39	66899	+2,8%	21168	31,6%	+1,7%	35141	+9,9%	10893	31,0%	+6,9%	31758	-4,1%	10275	32,4%	-3,3%		
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	9	57778	+18,1%	18104	31,3%	+6,6%	29502	+20,3%	9248	31,3%	+7,4%	28276	+15,9%	8855	31,3%	+5,7%		
			Qrtl 4	9	57778	+2,8%	18104	31,3%	-6,9%	29502	+6,4%	9248	31,3%	-3,8%	28276	-0,6%	8855	31,3%	-9,9%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	12	63035	-0,2%	21127	33,5%	+0,1%	34745	+10,2%	11142	32,1%	+6,6%	28289	-10,7%	9984	35,3%	-6,3%
			Nov.	13	58975	+15,6%	21783	36,9%	+5,4%	31016	+25,5%	11097	35,8%	+11,7%	27959	+6,3%	10687	38,2%	-0,5%
			Dez.	14	55179	+18,5%	18136	32,9%	+6,5%	28314	+20,5%	9343	33,0%	+8,5%	26865	+16,5%	8793	32,7%	+4,5%
			Qrtl 4	39	58862	+10,4%	20272	34,4%	+4,2%	31194	+17,9%	10481	33,6%	+9,1%	27668	+3,1%	9791	35,4%	-0,5%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	3	64075	-7,1%	21219	33,1%	-3,0%	31294	-12,3%	10403	33,2%	-7,2%	32781	-1,7%	10817	33,0%	+1,4%
			Nov.	1	58877	+3,3%	21542	36,6%	-2,0%	27851	-3,8%	10375	37,3%	-6,5%	31026	+10,7%	11167	36,0%	+2,6%
			Dez.	14	61402	+20,6%	19066	31,1%	+8,6%	31425	+20,0%	9957	31,7%	+9,3%	29978	+21,2%	9109	30,4%	+7,9%
			Qrtl 4	18	61383	+4,7%	20554	33,5%	+1,3%	30193	+0,3%	10234	33,9%	-1,5%	31190	+9,4%	10320	33,1%	+4,3%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	12	67125	-2,1%	16349	24,4%	-0,9%	35669	+3,7%	8616	24,2%	+3,7%	31456	-7,8%	7732	24,6%	-5,6%
			Nov.	13	64145	+7,8%	16852	26,3%	+3,4%	33845	+17,4%	8806	26,0%	+11,2%	30300	-1,3%	8046	26,6%	-4,0%
			Dez.	14	58219	+18,8%	14501	24,9%	+10,3%	30390	+21,3%	7651	25,2%	+11,5%	27829	+16,2%	6851	24,6%	+9,0%
			Qrtl 4	39	62935	+7,6%	15853	25,2%	+4,4%	33166	+13,5%	8333	25,1%	+8,9%	29769	+1,7%	7520	25,3%	-0,2%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	12	44201	+4,3%	15061	34,1%	-0,1%	21831	+5,2%	7428	34,0%	+1,1%	22369	+3,4%	7632	34,1%	-1,2%
			Nov.	13	39955	+9,8%	15266	38,2%	-0,2%	19352	+9,1%	7453	38,5%	-0,3%	20603	+10,6%	7813	37,9%	+0,0%
			Dez.	14	38602	+23,9%	13384	34,7%	+11,1%	18261	+22,7%	6392	35,0%	+11,8%	20341	+25,0%	6992	34,4%	+10,4%
			Qrtl 4	39	40776	+12,1%	14527	35,6%	+3,7%	19723	+11,8%	7065	35,8%	+4,3%	21052	+12,4%	7463	35,5%	+3,2%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	12	49682	+2,8%	14660	29,5%	-0,4%	24593	+1,3%	7201	29,3%	-0,6%	25089	+4,3%	7458	29,7%	-0,2%
			Nov.	13	46215	+5,2%	14677	31,8%	-4,0%	22803	+3,2%	7126	31,3%	-5,8%	23413	+7,2%	7551	32,3%	-2,4%
			Dez.	8	43851	+15,4%	12752	29,1%	+5,9%	21084	+12,6%	6111	29,0%	+2,6%	22768	+18,1%	6641	29,2%	+9,1%
			Qrtl 4	33	46433	+7,6%	13981	30,1%	+0,7%	22736	+5,5%	6785	29,8%	-1,1%	23697	+9,7%	7196	30,4%	+2,3%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	30261	-9,3%	9152	30,2%	-1,0%	13214	-24,6%	4222	32,0%	-13,3%	17046	+7,5%	4930	28,9%	+12,8%
			Nov.	13	27141	-5,4%	8908	32,8%	-3,8%	11681	-23,3%	4031	34,5%	-18,2%	15460	+15,0%	4877	31,5%	+12,5%
			Dez.	14	28664	+24,0%	7927	27,7%	+12,1%	15222	+24,2%	4316	28,4%	+12,5%	13442	+23,8%	3611	26,9%	+11,8%
			Qrtl 4	39	28648	+1,9%	8631	30,1%	+2,3%	13424	-9,7%	4192	31,2%	-6,9%	15224	+14,8%	4439	29,2%	+12,9%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	12	32744	-0,7%	9786	29,9%	+2,0%	17067	+4,5%	4983	29,2%	+3,3%	15677	-5,7%	4802	30,6%	+0,6%
			Nov.	13	30224	+6,0%	9746	32,2%	+3,3%	15101	+7,3%	4790	31,7%	+2,8%	15124	+4,7%	4956	32,8%	+3,9%
			Dez.	14	28077	+21,3%	8280	29,5%	+14,8%	14692	+23,6%	4332	29,5%	+14,6%	13385	+18,9%	3948	29,5%	+15,0%
			Qrtl 4	39	30229	+8,2%	9232	30,5%	+6,7%	15559	+11,2%	4685	30,1%	+6,9%	14670	+5,1%	4547	31,0%	+6,5%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	12	30691	+8,6%	10969	35,7%	+7,1%	15684	+7,7%	5518	35,2%	+4,9%	15006	+9,6%	5451	36,3%	+9,5%
			Nov.	13	28939	+21,1%	11046	38,2%	+6,3%	14417	+18,4%	5439	37,7%	+4,2%	14522	+23,8%	5607	38,6%	+8,6%
			Dez.	14	26229	+29,3%	9153	34,9%	+15,9%	14035	+30,5%	4885	34,8%	+16,5%	12193	+28,0%	4268	35,0%	+15,4%
			Qrtl 4	39	28505	+19,0%	10343	36,3%	+10,0%	14670	+18,1%	5265	35,9%	+8,6%	13835	+19,9%	5078	36,7%	+11,5%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	3	34143	+5,9%	11499	33,7%	+7,6%	17220	+4,3%	5755	33,4%	+5,0%	16923	+7,6%	5745	33,9%	+10,3%
			Nov.	13	30754	+14,2%	11328	36,8%	+5,4%	15412	+12,3%	5637	36,6%	+3,7%	15342	+16,1%	5691	37,1%	+7,1%
			Dez.	14	28915	+27,6%	9666	33,4%	+18,4%	15389	+28,7%	5137	33,4%	+17,8%	13526	+26,3%	4528	33,5%	+19,1%
			Qrtl 4	30	31137	+15,1%	10784	34,6%	+10,5%	15960	+14,3%	5494	34,4%	+8,9%	15177	+15,9%	5290	34,9%	+12,2%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	12	43468	+2,1%	14143	32,5%	-1,9%	21166	+1,0%	6805	32,2%	-2,5%	22301	+3,2%	7338	32,9%	-1,3%
			Nov.	13	40263	+7,2%	14420	35,8%	-2,6%	19505	+5,6%	6873	35,2%	-4,7%	20759	+8,8%	7547	36,4%	-0,5%
			Dez.	8	38139	+17,5%	12585	33,0%	+10,8%	18058	+15,4%	5924	32,8%	+5,7%	20081	+19,4%	6661	33,2%	+15,8%
			Qrtl 4	33	40486	+8,6%	13676	33,8%	+2,2%	19496	+7,0%	6512	33,4%	-0,3%	20990	+10,2%	7165	34,1%	+4,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Okt.	12	50221	-0,0%	14884	29,6%	-1,9%	24809	-1,2%	7383	29,8%	-2,3%	25412	+1,2%	7501	29,5%	-1,5%
		3915	Nov.	13	47332	+4,8%	15047	31,8%	-3,4%	23370	+3,5%	7402	31,7%	-4,8%	23962	+6,1%	7645	31,9%	-2,0%
			Dez.	8	45216	+15,7%	13059	28,9%	+8,8%	21780	+13,9%	6315	29,0%	+4,9%	23436	+17,4%	6744	28,8%	+12,8%
			Qrtl 4	33	47461	+6,6%	14283	30,1%	+1,3%	23242	+5,1%	7006	30,1%	-0,6%	24219	+8,0%	7277	30,0%	+3,1%
3916	A 14	3935	Okt.	12	47818	+11,2%	15236	31,9%	+4,0%	23837	+14,2%	7455	31,3%	+5,7%	23980	+8,4%	7781	32,4%	+2,6%
		3916	Nov.	13	41529	+5,9%	14824	35,7%	-3,8%	20354	+5,6%	7125	35,0%	-5,0%	21175	+6,2%	7699	36,4%	-2,7%
			Dez.	8	39550	+16,3%	12969	32,8%	+9,1%	18900	+15,7%	6169	32,6%	+5,5%	20650	+16,8%	6799	32,9%	+12,5%
			Qrtl 4	33	42754	+11,1%	14285	33,4%	+3,2%	20904	+11,8%	6884	32,9%	+2,2%	21850	+10,4%	7401	33,9%	+4,2%
3917	A 14	3935	Okt.	12	50949	+12,6%	15914	31,2%	+4,4%	25319	+15,2%	7752	30,6%	+5,7%	25630	+10,2%	8162	31,8%	+3,2%
		3917	Nov.	13	43105	+4,0%	15226	35,3%	-5,4%	21098	+4,0%	7293	34,6%	-6,3%	22007	+4,1%	7933	36,0%	-4,6%
			Dez.	8	41611	+15,8%	13408	32,2%	+7,8%	19899	+15,7%	6338	31,9%	+4,1%	21712	+16,0%	7070	32,6%	+11,4%
			Qrtl 4	33	44982	+10,8%	14785	32,9%	+2,3%	21966	+11,6%	7092	32,3%	+1,3%	23016	+10,0%	7694	33,4%	+3,4%
3918	A 9	4937	Okt.	12	60505	+1,8%	19364	32,0%	+3,1%	31195	+2,4%	9743	31,2%	+3,3%	29311	+1,2%	9621	32,8%	+2,9%
		3918	Nov.	3	54396	+12,6%	19621	36,1%	+1,2%	27576	+11,6%	9685	35,1%	-0,9%	26820	+13,6%	9936	37,0%	+3,4%
			Dez.	14	54951	+27,5%	16638	30,3%	+5,4%	28273	+24,2%	8634	30,5%	+4,3%	26677	+31,1%	8004	30,0%	+6,6%
			Qrtl 4	29	56475	+13,0%	18471	32,7%	+3,6%	28940	+12,0%	9326	32,2%	+2,5%	27535	+14,1%	9146	33,2%	+4,7%
3919	A 9	4937	Okt.	12	60116	+0,0%	19459	32,4%	+4,0%	31181	-0,8%	9851	31,6%	+4,9%	28936	+0,8%	9608	33,2%	+3,1%
		3919	Nov.	3	53949	+12,2%	19681	36,5%	+1,6%	27373	+11,7%	9746	35,6%	+0,0%	26575	+12,7%	9935	37,4%	+3,3%
			Dez.	14	54831	+25,1%	16764	30,6%	+9,6%	28196	+25,1%	8699	30,9%	+10,8%	26635	+25,0%	8065	30,3%	+8,3%
			Qrtl 4	29	56163	+11,4%	18566	33,1%	+5,3%	28840	+10,9%	9402	32,6%	+5,4%	27323	+12,0%	9163	33,5%	+5,3%
3920	B 242	4433	Okt.	12	3173	-3,7%	381	12,0%	+8,9%	1578	-4,2%	190	12,0%	+7,3%	1595	-3,2%	191	12,0%	+11,0%
		3920	Nov.	13	2856	-1,2%	398	13,9%	+14,4%	1425	-1,7%	196	13,8%	+12,0%	1431	-0,6%	202	14,1%	+16,8%
			Dez.	14	2500	+4,3%	291	11,6%	+12,4%	1253	+4,4%	151	12,1%	+14,4%	1248	+4,3%	140	11,2%	+9,4%
			Qrtl 4	39	2826	-0,4%	355	12,6%	+12,7%	1410	-0,8%	178	12,6%	+11,3%	1416	+0,0%	176	12,4%	+12,8%
3921	B 183	4341	Okt.	12	1234	-52,9%	126	10,2%	-57,9%	605	-53,5%	57	9,4%	-62,5%	629	-52,3%	69	11,0%	-53,4%
		3921	Nov.	13	2263	-8,6%	255	11,3%	-18,5%	1125	-8,6%	129	11,5%	-19,9%	1139	-8,4%	125	11,0%	-17,8%
			Dez.	14	2056	+4,2%	224	10,9%	-0,4%	1020	+2,8%	117	11,5%	-3,3%	1037	+5,6%	108	10,4%	+3,8%
			Qrtl 4	39	1872	-19,8%	204	10,9%	-25,8%	927	-20,4%	103	11,1%	-28,0%	945	-19,3%	102	10,8%	-22,7%
3926	A 38	4534	Okt.	12	35014	+4,9%	11849	33,8%	+8,4%	17774	+4,0%	5939	33,4%	+6,9%	17240	+5,7%	5910	34,3%	+10,0%
		3926	Nov.	13	31851	+14,9%	11607	36,4%	+6,8%	15850	+14,3%	5729	36,1%	+6,1%	16001	+15,5%	5878	36,7%	+7,4%
			Dez.	14	29980	+26,2%	9915	33,1%	+17,9%	15879	+27,1%	5232	32,9%	+17,3%	14102	+25,3%	4683	33,2%	+18,6%
			Qrtl 4	39	32153	+14,5%	11074	34,4%	+11,1%	16452	+14,3%	5615	34,1%	+10,1%	15700	+14,8%	5459	34,8%	+12,1%
3927	A 38	4535	Okt.	12	31729	+5,3%	10873	34,3%	+7,8%	16077	+4,0%	5446	33,9%	+5,4%	15652	+6,6%	5427	34,7%	+10,4%
		3927	Nov.	13	28920	+14,6%	10707	37,0%	+4,7%	14425	+12,6%	5273	36,6%	+2,5%	14495	+16,6%	5434	37,5%	+7,0%
			Dez.	14	27069	+27,1%	8999	33,2%	+17,1%	14407	+28,5%	4764	33,1%	+16,6%	12662	+25,6%	4234	33,4%	+17,6%
			Qrtl 4	39	29120	+14,9%	10145	34,8%	+10,0%	14927	+14,2%	5144	34,5%	+8,2%	14193	+15,6%	5001	35,2%	+11,9%
3928	A 38	4536	Okt.	12	35050	+5,8%	11206	32,0%	+7,5%	17756	+5,3%	5624	31,7%	+5,6%	17294	+6,3%	5582	32,3%	+9,5%
		3928	Nov.	13	32581	+15,1%	11069	34,0%	+6,1%	16247	+12,8%	5475	33,7%	+3,7%	16334	+17,4%	5594	34,2%	+8,5%
			Dez.	14	29726	+25,7%	9335	31,4%	+17,4%	15714	+26,7%	4947	31,5%	+16,7%	14012	+24,6%	4388	31,3%	+18,2%
			Qrtl 4	39	32316	+14,9%	10489	32,5%	+10,4%	16520	+14,3%	5332	32,3%	+8,7%	15796	+15,5%	5157	32,6%	+12,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	12	37937	+6,6%	11500	30,3%	+7,6%	19196	+5,8%	5762	30,0%	+5,2%	18741	+7,4%	5738	30,6%	+10,2%
			Nov.	13	35117	+13,7%	11363	32,4%	+5,4%	17504	+11,5%	5598	32,0%	+2,6%	17612	+16,0%	5765	32,7%	+8,3%
			Dez.	14	32306	+26,1%	9646	29,9%	+17,0%	17007	+26,9%	5091	29,9%	+15,9%	15300	+25,3%	4555	29,8%	+18,3%
			Qrtl 4	39	34975	+14,9%	10789	30,8%	+10,1%	17846	+14,2%	5466	30,6%	+7,9%	17129	+15,7%	5323	31,1%	+12,5%
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	33679	+4,5%	10000	29,7%	+5,6%	17532	+9,0%	5113	29,2%	+7,4%	16147	+0,1%	4887	30,3%	+3,8%
			Nov.	13	31324	+12,6%	9939	31,7%	+5,2%	15521	+12,6%	4865	31,3%	+4,1%	15803	+12,6%	5074	32,1%	+6,2%
			Dez.	14	28411	+23,2%	8383	29,5%	+16,3%	14886	+25,3%	4390	29,5%	+16,9%	13526	+21,1%	3992	29,5%	+15,5%
			Qrtl 4	39	31003	+12,9%	9399	30,3%	+9,1%	15912	+15,1%	4771	30,0%	+9,5%	15091	+10,6%	4628	30,7%	+8,6%
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	35236	+4,0%	10156	28,8%	+4,3%	18276	+9,3%	5167	28,3%	+6,7%	16960	-1,1%	4989	29,4%	+2,0%
			Nov.	3	32609	+11,3%	10048	30,8%	+4,4%	16283	+13,2%	4939	30,3%	+5,0%	16326	+9,5%	5110	31,3%	+3,8%
			Dez.	14	29743	+24,0%	8506	28,6%	+14,9%	15486	+26,6%	4439	28,7%	+15,7%	14257	+21,3%	4067	28,5%	+14,0%
			Qrtl 4	29	32388	+12,5%	9528	29,4%	+7,9%	16610	+15,8%	4830	29,1%	+9,2%	15778	+9,2%	4698	29,8%	+6,7%
3932	A 38	4737 3932	Okt.	12	31382	-3,2%	9736	31,0%	-2,6%	16493	+1,2%	4993	30,3%	-3,8%	14888	-7,6%	4742	31,9%	-1,2%
			Nov.	1	29198	+6,5%	9747	33,4%	+1,9%	14802	+8,7%	4858	32,8%	+1,4%	14396	+4,4%	4889	34,0%	+2,4%
			Dez.	0	26739	+17,5%	8217	30,7%	+12,4%	14294	+21,4%	4380	30,6%	+13,7%	12445	+13,4%	3838	30,8%	+11,0%
			Qrtl 4	13	28987	+6,2%	9194	31,7%	+3,8%	15140	+9,7%	4728	31,2%	+3,5%	13847	+2,7%	4467	32,3%	+4,2%
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0	53406	+7,5%	20488	38,4%	+5,5%	27429	+7,0%	10396	37,9%	+6,0%	25977	+8,0%	10092	38,8%	+5,1%
			Nov.	0	48008	+11,4%	20541	42,8%	+3,0%	23970	+10,4%	10078	42,0%	+2,6%	24037	+12,5%	10463	43,5%	+3,5%
			Dez.	0	49660	+19,8%	18052	36,4%	+11,7%	27465	+23,3%	10062	36,6%	+15,9%	22194	+15,7%	7990	36,0%	+6,8%
			Qrtl 4	0	50262	+12,6%	19631	39,1%	+7,0%	26289	+13,3%	10170	38,7%	+8,3%	23972	+11,9%	9461	39,5%	+5,6%
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	4633	+1,3%	758	16,4%	+10,5%	2369	+3,5%	391	16,5%	+13,3%	2263	-1,0%	367	16,2%	+7,6%
			Nov.	13	4538	+6,0%	741	16,3%	+19,9%	2275	+7,3%	375	16,5%	+21,0%	2263	+4,7%	366	16,2%	+18,8%
			Dez.	14	3916	+6,9%	629	16,1%	+16,3%	1955	+8,6%	316	16,2%	+17,0%	1961	+5,4%	313	16,0%	+15,1%
			Qrtl 4	39	4344	+4,8%	706	16,3%	+15,5%	2189	+6,5%	359	16,4%	+17,3%	2155	+3,2%	347	16,1%	+13,8%
3957	A 9	4239 3957	Okt.	6	55591		13891	25,0%		27331		7141	26,1%		28260		6750	23,9%	
			Nov.	9	49165		13949	28,4%		24314	+5,0%	7020	28,9%	-4,7%	24850		6929	27,9%	
			Dez.	11	49137	+30,7%	11388	23,2%	+7,6%	25251	+34,2%	5847	23,2%	+1,9%	23887	+27,2%	5541	23,2%	+14,4%
			Qrtl 4	26	51132	+36,0%	13012	25,4%	+23,0%	25579	+23,3%	6636	25,9%	+2,7%	25554	+36,1%	6376	25,0%	+31,6%
3958	A 9	4339 3958	Okt.	12	55662		13852	24,9%		27968		6738	24,1%		27694		7115	25,7%	
			Nov.	13	49839		13951	28,0%		24819		6633	26,7%		25020		7318	29,2%	
			Dez.	14	49493		10423	21,1%		25566		4548	17,8%		23927		5874	24,5%	
			Qrtl 4	39	51507		12654	24,6%		26056		5917	22,7%		25450		6737	26,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	227	10,1	5,6	27	14,0	8,6	265	10,6	5,9	113	7,1	3,3
			Nov.	30	210	10,7	5,9	23	16,0	10,7	249	11,1	6,2	91	7,4	3,5
			Dez.	31	239	10,2	5,8	28	19,5	14,6	281	10,1	5,6	113	11,5	7,6
			Qrtl 4	92	226	10,3	5,8	26	16,6	11,4	265	10,6	5,9	106	8,8	4,9
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	186	10,3	5,9	29	13,9	9,3	217	10,9	6,3	91	6,3	2,6
			Nov.	30	187	12,0	7,3	30	15,4	10,4	223	12,6	7,8	79	7,0	3,6
			Dez.	31	162	10,0	5,7	26	13,8	9,4	191	10,6	6,1	75	5,8	2,9
			Qrtl 4	92	178	10,8	6,3	28	14,4	9,7	210	11,4	6,7	82	6,3	3,0
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	802	9,8	5,5	120	16,3	11,6	935	10,2	5,8	404	7,2	3,6
			Nov.	30	744	10,9	6,5	123	17,3	13,0	880	11,3	6,7	336	8,1	4,8
			Dez.	31	650	10,3	5,9	104	17,9	13,8	763	10,6	6,1	309	7,8	4,5
			Qrtl 4	92	732	10,3	5,9	116	17,1	12,8	859	10,7	6,2	350	7,7	4,3
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	3367	21,3	16,3	760	46,5	40,4	3716	21,3	16,4	2318	21,3	15,9
			Nov.	30	2617	27,0	21,8	676	53,7	47,6	2917	26,9	21,6	1717	27,9	22,5
			Dez.	31	2492	24,0	19,3	610	52,7	46,7	2800	23,7	19,1	1568	25,8	20,8
			Qrtl 4	92	2827	23,9	18,9	682	50,7	44,6	3147	23,7	18,8	1869	24,6	19,3
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1634	18,0	13,0	367	27,6	22,9	1865	18,4	13,4	942	15,5	10,6
			Nov.	30	1608	19,3	14,2	384	28,7	24,0	1864	19,6	14,4	839	17,7	13,0
			Dez.	31	1374	17,5	12,7	324	27,8	23,1	1588	17,8	12,9	730	16,0	11,2
			Qrtl 4	92	1538	18,3	13,3	358	28,0	23,3	1771	18,6	13,6	837	16,4	11,6
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	1113	13,3	8,4	182	24,4	19,0	1285	13,8	8,8	597	9,9	5,9
			Nov.	30	1112	15,0	10,0	196	25,6	20,4	1307	15,5	10,3	525	11,6	7,7
			Dez.	31	966	13,9	8,9	171	26,4	21,2	1118	14,5	9,4	511	9,8	6,2
			Qrtl 4	92	1063	14,1	9,1	183	25,5	20,2	1236	14,6	9,5	544	10,4	6,6
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	285	17,2	12,6	59	22,0	17,7	333	17,9	13,1	141	12,4	8,4
			Nov.	30	296	19,4	14,6	64	23,2	19,1	354	19,9	15,0	121	14,6	10,7
			Dez.	31	241	17,5	13,0	51	22,4	18,6	285	18,1	13,5	111	13,0	9,3
			Qrtl 4	92	274	18,1	13,4	58	22,6	18,5	324	18,7	13,9	124	13,3	9,4
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	4297	23,3	17,9	1079	43,0	37,5	4724	23,1	17,7	3014	24,1	18,8
			Nov.	0	3706	27,9	22,8	978	48,3	43,2	4113	27,6	22,4	2484	29,6	24,8
			Dez.	24	3291	26,5	21,2	931	54,7	48,9	3677	26,1	20,8	2133	28,8	23,5
			Qrtl 4	24	3765	25,7	20,5	996	48,4	42,9	4172	25,4	20,1	2544	27,2	22,1
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	2790	28,4	23,8	1017	57,4	51,8	2980	28,1	23,6	2221	29,6	24,6
			Nov.	30	2320	35,1	30,3	929	64,3	58,7	2489	34,7	29,9	1814	36,8	31,7
			Dez.	31	2235	31,3	27,0	891	59,2	53,6	2400	30,7	26,4	1741	34,0	29,2
			Qrtl 4	92	2450	31,4	26,8	946	60,2	54,6	2624	30,9	26,4	1927	33,2	28,2
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0	250	10,7	6,9	33	10,5	7,9	289	11,4	7,4	133	6,2	3,7
			Nov.	0	254	10,8	6,7	32	11,0	8,4	301	11,5	7,2	112	5,4	2,7
			Dez.	25	217	11,4	7,3	28	13,3	10,7	254	12,1	7,8	106	6,2	3,5
			Qrtl 4	25	240	11,0	6,9	31	11,5	8,9	281	11,7	7,4	117	6,0	3,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	385	12,6	9,9	56	21,6	19,2	442	13,0	10,2	214	10,6	8,5
			Nov.	30	380	15,8	12,3	63	26,4	23,2	449	16,1	12,5	171	13,7	10,7
			Dez.	30	356	15,5	12,0	61	28,4	25,5	416	15,8	12,2	174	13,6	10,8
			Qrtl 4	91	373	14,6	11,4	60	25,6	22,7	436	14,9	11,6	187	12,5	9,9
3814	B 2	4141 3814	Okt.	2	1001	10,9	5,9	148	14,2	9,6	1173	11,4	6,3	484	7,2	3,1
			Nov.	30	899	12,1	7,1	145	14,9	10,5	1068	12,6	7,5	393	7,8	3,8
			Dez.	31	799	10,9	6,2	121	15,7	11,3	940	11,4	6,6	377	7,1	3,3
			Qrtl 4	63	900	11,3	6,4	138	14,9	10,4	1060	11,8	6,8	418	7,4	3,3
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	870	18,4	14,0	129	28,9	25,7	945	19,9	15,3	645	12,0	8,3
			Nov.	0	812	20,5	15,9	121	32,3	29,3	905	21,9	17,2	531	13,1	9,6
			Dez.	0	603	17,7	13,5	91	26,6	24,3	674	18,9	14,4	388	11,5	8,4
			Qrtl 4	0	761	19,0	14,5	113	29,5	26,6	841	20,3	15,7	521	12,2	8,7
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	819	11,5	6,7	127	19,1	14,8	955	12,0	7,0	409	8,0	4,5
			Nov.	30	777	12,1	7,2	123	20,0	15,8	922	12,5	7,4	341	9,0	5,6
			Dez.	31	677	11,3	6,7	104	19,2	15,5	799	11,7	6,9	311	8,3	5,3
			Qrtl 4	92	757	11,6	6,8	118	19,4	15,3	892	12,1	7,1	354	8,4	5,1
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	145	8,3	5,1	12	9,3	6,1	170	8,4	5,2	67	7,4	4,8
			Nov.	30	133	9,4	5,6	13	10,4	7,4	159	9,6	5,6	52	8,4	5,8
			Dez.	31	117	9,0	5,3	10	10,1	8,2	140	9,1	5,3	48	8,5	6,0
			Qrtl 4	92	131	8,9	5,4	12	10,0	7,2	157	9,0	5,3	56	8,0	5,5
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	226	18,7	13,2	47	28,4	24,1	264	19,5	13,8	114	12,9	9,0
			Nov.	30	279	21,1	15,5	60	33,7	29,2	332	21,7	16,0	120	16,0	11,9
			Dez.	31	247	19,6	14,2	51	35,8	31,7	289	20,2	14,6	121	14,9	11,1
			Qrtl 4	92	250	19,9	14,4	53	32,8	28,5	294	20,6	14,9	118	14,6	10,7
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	584	11,7	7,2	67	12,4	7,6	675	12,2	7,5	310	8,3	4,7
			Nov.	30	554	12,9	8,2	80	19,1	14,7	654	13,6	8,7	253	7,9	4,4
			Dez.	31	500	10,8	6,4	63	12,9	8,3	581	11,4	7,0	256	6,3	2,9
			Qrtl 4	92	546	11,8	7,3	70	15,1	10,4	637	12,4	7,8	273	7,6	4,0
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	201	19,0	12,0	33	28,2	22,6	233	19,4	12,2	107	16,3	10,6
			Nov.	30	232	23,4	16,8	39	35,3	30,1	274	23,8	17,0	103	20,3	15,3
			Dez.	31	247	23,7	17,7	41	41,3	37,1	291	24,0	17,8	114	21,2	16,9
			Qrtl 4	92	226	22,2	15,7	38	35,3	30,4	266	22,6	15,9	108	19,3	14,3
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	708	16,6	10,9	103	22,8	17,7	829	17,2	11,4	343	12,3	7,2
			Nov.	30	658	17,9	12,0	104	22,9	17,8	784	18,6	12,5	280	12,5	7,5
			Dez.	31	575	16,1	10,4	85	22,6	17,7	679	16,7	11,0	262	11,3	6,4
			Qrtl 4	92	647	16,9	11,1	97	22,8	17,8	764	17,5	11,7	295	12,1	7,0
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	265	14,8	8,3	38	18,2	11,9	310	15,5	8,9	133	9,9	4,4
			Nov.	30	267	16,5	9,8	43	20,4	14,7	317	17,2	10,4	118	10,6	5,4
			Dez.	31	239	15,0	9,0	36	20,1	15,3	281	15,7	9,5	111	9,5	5,0
			Qrtl 4	92	257	15,4	9,1	39	19,6	13,9	302	16,2	9,6	121	10,0	4,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	365	10,7	6,3	63	11,7	8,3	426	11,3	6,8	181	6,4	2,8
			Nov.	30	361	11,3	6,8	64	11,8	8,2	426	11,9	7,2	165	6,8	3,1
			Dez.	31	310	10,3	6,0	53	11,1	7,6	362	11,0	6,5	155	5,8	2,4
			Qrtl 4	92	345	10,8	6,4	60	11,6	8,1	404	11,4	6,9	167	6,3	2,8
3824	B 6	4236 3824	Okt.	30	478	19,0	15,0	75	24,7	21,0	550	19,9	15,8	261	13,0	9,9
			Nov.	30	444	21,4	17,3	75	26,2	22,9	519	22,3	18,1	218	14,7	11,7
			Dez.	31	379	20,2	16,3	64	26,1	22,6	439	21,1	17,0	199	14,5	11,8
			Qrtl 4	91	433	20,1	16,1	71	25,6	22,1	503	21,1	16,9	226	14,0	11,0
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	56	12,7	8,2	8	12,4	8,1	64	13,8	9,1	30	6,0	2,9
			Nov.	30	56	11,3	6,6	8	13,3	8,4	66	12,0	7,1	27	6,7	3,2
			Dez.	31	80	10,8	6,9	11	10,9	7,6	94	11,4	7,3	36	5,8	3,2
			Qrtl 4	92	64	11,5	7,2	9	12,1	8,0	75	12,3	7,8	31	6,1	3,1
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	399	13,8	8,5	59	24,3	19,0	467	14,3	8,9	195	10,0	5,2
			Nov.	30	387	15,0	9,6	60	23,8	18,9	459	15,7	10,1	172	10,0	5,0
			Dez.	31	339	13,1	7,9	51	24,3	19,3	397	13,6	8,4	164	9,6	4,8
			Qrtl 4	92	375	14,0	8,7	57	24,1	19,0	441	14,6	9,2	177	9,9	5,0
3827	B 242	4334 3827	Okt.	31	208	12,8	8,3	29	13,1	9,8	246	13,2	8,6	93	9,3	5,7
			Nov.	30	176	15,7	10,8	28	15,2	11,2	211	16,1	11,0	70	11,5	8,1
			Dez.	31	150	14,0	9,2	23	13,5	10,3	178	14,3	9,4	64	10,9	7,5
			Qrtl 4	92	178	14,1	9,3	27	13,9	10,4	212	14,5	9,6	76	10,5	6,9
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	545	13,6	8,8	121	14,7	10,4	625	14,4	9,4	305	8,9	5,0
			Nov.	30	553	14,0	9,0	122	15,2	10,9	641	14,7	9,6	290	9,3	5,4
			Dez.	31	485	13,0	8,3	105	14,9	10,3	557	13,8	8,9	270	8,1	4,3
			Qrtl 4	92	527	13,6	8,7	116	14,9	10,5	607	14,3	9,3	288	8,8	4,9
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	552	17,9	12,1	75	29,8	23,7	647	18,2	12,4	266	15,7	10,2
			Nov.	30	466	20,7	14,8	72	32,3	26,5	555	21,1	15,1	201	17,0	11,9
			Dez.	31	398	18,6	12,8	58	31,5	26,2	469	19,0	13,1	182	15,2	10,4
			Qrtl 4	92	472	19,0	13,2	68	31,1	25,4	557	19,4	13,5	216	16,0	10,8
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	257	17,4	12,3	35	31,7	25,7	300	17,9	12,8	130	13,7	8,9
			Nov.	30	218	19,5	14,1	33	32,4	26,7	259	20,1	14,6	96	14,7	10,1
			Dez.	31	191	16,6	11,8	27	31,9	26,6	225	17,1	12,1	86	12,7	8,9
			Qrtl 4	92	222	17,9	12,7	31	32,0	26,3	261	18,4	13,2	104	13,8	9,3
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	794	11,1	6,5	148	14,8	10,7	913	11,7	7,0	436	7,3	3,8
			Nov.	30	739	12,1	7,4	144	15,3	11,2	864	12,7	7,8	364	7,7	4,6
			Dez.	31	646	10,8	6,3	122	14,9	10,8	750	11,5	6,8	333	6,2	3,2
			Qrtl 4	92	726	11,3	6,7	138	15,0	10,9	842	12,0	7,2	378	7,1	3,9
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	2276	24,7	19,9	555	49,7	44,4	2526	24,9	20,1	1524	23,8	18,8
			Nov.	30	1895	32,4	27,4	560	60,1	54,8	2111	32,3	27,2	1249	32,9	28,0
			Dez.	31	1731	29,9	25,3	508	56,4	51,3	1926	29,7	25,1	1145	31,1	26,3
			Qrtl 4	92	1968	28,7	23,8	541	55,3	50,1	2189	28,7	23,8	1306	28,8	23,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	3110	24,2	18,6	837	44,8	38,5	3462	24,4	18,9	2056	22,9	17,3
			Nov.	30	2734	28,7	23,0	799	49,7	43,5	3068	28,8	23,1	1730	27,7	22,4
			Dez.	31	2454	26,7	21,3	717	47,0	40,8	2743	27,0	21,5	1587	25,3	20,3
			Qrtl 4	92	2766	26,4	20,8	784	47,1	40,9	3091	26,6	21,0	1792	25,1	19,8
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	1760	26,8	21,0	435	46,4	39,8	1987	27,1	21,4	1080	25,0	19,1
			Nov.	30	1488	32,0	26,0	397	52,3	45,6	1694	32,3	26,2	869	30,6	24,8
			Dez.	31	1362	30,4	24,8	376	49,0	42,7	1548	30,6	25,0	804	28,9	23,3
			Qrtl 4	92	1537	29,5	23,7	403	49,1	42,6	1744	29,8	24,0	918	27,9	22,1
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3836	A 2	3834 3836	Okt.	12	4033	29,3	24,6	1499	55,7	50,5	4295	29,2	24,6	3248	29,8	24,9
			Nov.	0	3422	35,0	30,7	1312	64,3	60,2	3647	34,9	30,6	2747	35,5	31,1
			Dez.	0	3324	31,9	27,3	1213	62,0	57,9	3569	31,4	26,8	2588	34,0	29,3
			Qrtl 4	12	3595	31,9	27,3	1342	60,4	55,8	3839	31,7	27,1	2863	32,8	28,2
3837	A 2	3733 3837	Okt.	12	4123	30,6	25,6	1567	58,0	52,4	4373	30,5	25,6	3373	31,0	25,8
			Nov.	0	3534	36,6	31,9	1382	66,9	62,6	3746	36,3	31,7	2897	37,4	32,7
			Dez.	0	3439	33,2	28,3	1254	64,8	60,6	3683	32,6	27,7	2710	35,5	30,6
			Qrtl 4	12	3700	33,3	28,4	1401	62,9	58,1	3936	33,0	28,1	2994	34,4	29,4
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	2664	24,8	19,7	695	47,7	42,9	3005	24,7	19,6	1641	25,2	20,2
			Nov.	0	2259	29,7	24,6	607	55,6	51,5	2557	29,5	24,4	1368	30,7	26,0
			Dez.	0	2035	28,0	23,0	519	54,9	50,8	2298	27,9	22,8	1245	28,7	23,8
			Qrtl 4	0	2320	27,3	22,2	607	52,4	48,0	2621	27,2	22,1	1419	28,0	23,1
3839	A 14	3835 3839	Okt.	12	655	20,3	14,9	141	26,4	22,3	752	21,0	15,5	363	15,6	11,0
			Nov.	0	622	23,0	17,6	141	28,8	25,2	717	23,7	18,3	335	18,2	13,6
			Dez.	0	536	21,5	16,0	125	30,5	26,9	613	22,1	16,5	306	17,9	13,2
			Qrtl 4	12	604	21,5	16,2	136	28,5	24,7	694	22,3	16,7	335	17,1	12,5
3840	A 143	4537 3840	Okt.	4	448	19,5	14,3	60	32,3	27,5	524	19,9	14,6	221	16,6	11,7
			Nov.	26	331	22,2	16,9	53	33,8	28,7	396	22,6	17,2	137	18,5	14,1
			Dez.	31	290	20,5	15,4	43	35,1	30,8	345	21,1	15,9	128	16,1	11,9
			Qrtl 4	61	357	20,6	15,4	52	33,6	28,8	422	21,1	15,8	162	17,0	12,4
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	154	13,9	9,7	25	23,3	20,1	181	14,0	9,7	71	12,8	9,6
			Nov.	30	144	14,1	10,0	26	25,8	23,0	172	14,3	10,0	61	12,5	9,9
			Dez.	31	125	13,2	9,3	28	30,4	27,1	147	13,2	9,1	58	13,3	10,3
			Qrtl 4	92	141	13,8	9,7	26	26,6	23,5	167	13,9	9,6	63	12,9	9,9
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	379	10,5	5,4	56	11,8	7,5	434	11,2	5,9	216	5,9	2,5
			Nov.	0	351	11,2	6,2	52	13,4	9,2	403	12,0	6,8	193	5,8	2,5
			Dez.	0	304	10,8	5,5	44	15,8	12,2	352	11,4	5,8	163	6,9	3,6
			Qrtl 4	0	345	10,8	5,7	50	13,5	9,4	396	11,5	6,2	191	6,1	2,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	529	10,0	5,0	70	18,5	13,9	619	10,4	5,2	261	6,9	3,2
			Nov.	30	465	11,6	6,2	70	20,7	16,1	551	12,0	6,3	210	9,0	5,2
			Dez.	31	398	10,7	5,5	57	19,2	15,2	470	11,0	5,7	184	8,2	4,6
			Qrtl 4	92	464	10,7	5,5	65	19,5	15,1	546	11,1	5,7	218	7,9	4,2
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	544	19,4	13,5	73	32,4	26,1	640	19,8	13,8	257	16,6	11,0
			Nov.	30	445	22,8	16,7	69	35,3	28,6	530	23,4	17,1	189	18,2	12,7
			Dez.	31	380	20,1	14,2	57	33,8	27,5	450	20,6	14,6	172	16,3	11,4
			Qrtl 4	92	457	20,7	14,7	66	33,8	27,3	540	21,2	15,1	206	17,0	11,6
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	386	8,8	5,0	42	12,6	8,8	455	9,2	5,2	178	6,0	3,1
			Nov.	30	331	9,9	5,8	41	13,0	9,3	395	10,3	6,0	138	6,6	3,9
			Dez.	31	290	9,2	5,2	36	13,3	10,2	344	9,5	5,3	126	6,1	3,6
			Qrtl 4	92	336	9,3	5,3	39	13,0	9,4	398	9,7	5,5	147	6,2	3,5
3846	B 181	4638 3846	Okt.	30	642	9,2	5,4	105	9,9	6,5	728	9,9	5,9	386	5,4	2,5
			Nov.	30	693	9,8	5,8	103	10,5	6,8	806	10,4	6,2	354	5,6	2,6
			Dez.	31	622	8,8	5,0	88	10,9	7,4	726	9,4	5,4	311	5,2	2,4
			Qrtl 4	91	652	9,3	5,4	99	10,4	6,8	753	9,9	5,8	350	5,4	2,5
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	502	11,8	6,8	78	16,7	11,6	585	12,4	7,2	256	8,1	4,0
			Nov.	30	496	12,8	7,5	78	16,8	11,8	585	13,3	7,8	227	8,8	4,6
			Dez.	31	447	11,8	6,9	67	17,1	12,1	525	12,3	7,2	214	8,5	4,4
			Qrtl 4	92	482	12,1	7,0	74	16,9	11,8	565	12,6	7,4	232	8,5	4,4
3849	B 185	4233 3849	Okt.	30	105	16,0	11,7	9	14,3	10,7	121	16,8	12,5	59	11,0	6,8
			Nov.	12	88	17,6	13,1	9	9,9	8,0	104	18,2	13,6	42	13,0	9,3
			Dez.	31	77	15,2	10,4	8	12,7	10,1	89	15,7	10,7	41	12,0	8,5
			Qrtl 4	73	90	16,3	11,8	9	12,4	9,6	104	17,0	12,3	47	11,9	8,0
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	334	7,9	4,2	43	8,1	4,9	386	8,4	4,6	176	4,6	1,7
			Nov.	30	325	8,4	4,7	44	8,7	6,0	384	8,9	5,0	149	4,5	2,1
			Dez.	31	300	7,7	4,2	38	8,0	5,6	353	8,1	4,4	140	4,7	2,1
			Qrtl 4	92	320	8,0	4,3	42	8,3	5,5	374	8,5	4,7	155	4,6	1,9
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	324	17,2	13,0	62	22,4	19,5	375	17,8	13,5	172	12,8	9,7
			Nov.	30	306	20,1	15,9	63	24,5	21,7	360	20,5	16,1	145	17,0	13,9
			Dez.	31	271	18,5	14,5	53	25,7	22,8	317	19,0	14,8	132	14,9	11,9
			Qrtl 4	92	300	18,6	14,4	59	24,1	21,3	351	19,1	14,8	150	14,8	11,7
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	552	17,6	12,4	116	21,6	17,5	642	18,4	13,0	282	12,1	8,2
			Nov.	30	562	19,9	14,5	120	24,5	20,5	664	20,6	15,0	257	14,4	10,6
			Dez.	31	506	18,4	13,5	106	25,4	21,6	595	19,1	14,0	239	13,6	10,1
			Qrtl 4	92	540	18,6	13,5	114	23,8	19,8	634	19,4	14,0	259	13,3	9,6
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	219	12,0	7,5	35	12,1	8,3	260	12,7	8,0	97	6,0	3,0
			Nov.	30	215	13,0	8,3	36	12,3	8,2	259	13,7	8,9	82	6,6	3,4
			Dez.	31	188	12,1	7,5	30	12,2	8,8	225	12,7	7,9	78	7,2	4,2
			Qrtl 4	92	207	12,3	7,8	34	12,2	8,4	248	13,0	8,3	86	6,6	3,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	471	13,9	9,0	76	26,7	21,7	546	14,4	9,4	245	10,4	6,4
			Nov.	30	443	16,3	11,3	78	29,5	25,1	523	16,7	11,6	203	12,9	9,1
			Dez.	31	402	14,5	9,5	71	29,3	24,9	469	15,0	9,8	202	11,1	7,2
			Qrtl 4	92	439	14,9	9,9	75	28,5	23,9	513	15,4	10,3	217	11,4	7,5
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	376	17,2	11,1	54	23,5	18,7	445	17,8	11,6	169	12,8	7,6
			Nov.	30	352	18,7	12,5	56	25,0	20,0	424	19,3	13,0	137	13,1	8,2
			Dez.	31	301	17,3	11,4	45	25,4	20,7	359	17,9	11,8	128	12,3	7,2
			Qrtl 4	92	343	17,7	11,7	51	24,6	19,8	409	18,3	12,1	145	12,8	7,7
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	145	12,4	7,1	24	9,1	4,3	168	13,3	7,9	77	6,6	1,8
			Nov.	30	187	13,7	8,2	33	13,8	9,4	220	14,3	8,8	88	8,8	4,4
			Dez.	31	171	12,9	7,6	31	13,8	9,5	198	13,6	8,1	90	8,9	4,4
			Qrtl 4	92	168	13,1	7,7	29	12,5	8,0	195	13,8	8,3	85	8,2	3,6
3857	B 91	4637 3857	Okt.	30	1177	12,7	8,0	213	10,8	7,1	1376	13,5	8,6	579	7,7	4,1
			Nov.	30	1145	13,2	8,4	216	11,5	7,8	1353	13,8	8,9	522	8,4	4,8
			Dez.	31	939	11,8	7,4	186	10,6	6,9	1098	12,6	8,0	465	6,4	3,4
			Qrtl 4	91	1087	12,6	8,0	205	11,0	7,3	1275	13,3	8,5	522	7,5	4,1
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	847	13,2	8,6	157	11,8	8,3	993	13,9	9,2	411	7,5	4,3
			Nov.	30	832	14,0	9,3	160	12,4	9,0	986	14,6	9,8	370	8,5	5,4
			Dez.	0	672	12,6	8,4	130	11,4	8,4	794	13,3	8,9	307	7,1	4,2
			Qrtl 4	60	783	13,3	8,8	149	11,9	8,6	924	14,0	9,3	363	7,7	4,6
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	1532	15,8	11,2	236	25,6	20,9	1778	16,3	11,6	795	12,3	8,4
			Nov.	30	1284	19,1	14,3	237	27,2	22,7	1511	19,6	14,7	603	15,1	11,5
			Dez.	31	1086	17,2	12,6	188	27,1	23,0	1272	17,8	13,0	527	13,4	9,8
			Qrtl 4	92	1301	17,3	12,6	220	26,6	22,1	1521	17,8	13,0	642	13,5	9,8
3860	A 36	4234 3860	Okt.	13	1023	21,0	16,0	150	36,3	31,4	1182	21,5	16,5	548	17,6	13,2
			Nov.	6	818	26,1	20,9	143	38,2	33,4	952	26,7	21,4	416	21,8	17,4
			Dez.	6	712	23,8	18,8	128	36,9	32,6	831	24,3	19,1	353	20,3	16,1
			Qrtl 4	25	851	23,4	18,3	140	37,1	32,4	989	24,0	18,8	439	19,6	15,3
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	279	7,3	3,4	41	8,4	4,8	327	7,7	3,7	135	4,3	1,3
			Nov.	30	268	8,2	4,0	41	8,4	4,9	318	8,7	4,3	116	4,5	1,4
			Dez.	31	233	7,7	3,5	35	8,8	4,8	276	8,0	3,8	105	4,7	1,8
			Qrtl 4	92	260	7,7	3,6	39	8,5	4,8	307	8,1	3,9	119	4,5	1,5
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	246	9,2	4,1	30	11,5	6,7	287	9,7	4,4	124	6,1	1,8
			Nov.	30	227	8,9	3,4	28	11,0	5,6	270	9,3	3,6	99	5,6	1,4
			Dez.	31	206	8,2	2,9	25	10,5	5,8	243	8,5	3,1	97	5,7	1,5
			Qrtl 4	92	227	8,8	3,5	28	11,1	6,1	267	9,2	3,8	107	5,8	1,6
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	155	12,0	7,1	18	17,0	11,8	180	12,4	7,3	81	9,3	5,5
			Nov.	30	142	11,9	7,0	16	16,8	11,7	167	12,4	7,3	66	8,0	4,7
			Dez.	31	132	10,7	6,1	16	14,9	10,3	156	11,1	6,3	63	7,8	4,5
			Qrtl 4	92	143	11,6	6,7	17	16,2	11,3	167	12,0	7,0	70	8,5	5,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/24h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qrtl 4	0													
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	302	11,1	7,1	53	11,8	8,5	350	11,6	7,5	156	7,7	4,6	
			Nov.	30	292	11,1	7,0	50	11,3	7,7	345	11,6	7,4	135	7,4	4,2	
			Dez.	31	258	10,3	6,4	42	10,9	7,9	302	10,7	6,8	126	6,8	3,7	
			Qrtl 4	92	284	10,8	6,9	48	11,4	8,1	332	11,3	7,2	139	7,3	4,2	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	443	13,1	8,5	55	16,4	12,2	519	13,9	9,2	215	7,1	3,2	
			Nov.	19	396	14,9	10,1	54	18,2	14,4	470	15,8	10,9	171	7,7	4,0	
			Dez.	17	351	12,6	7,9	48	15,3	11,3	415	13,3	8,4	160	7,0	3,6	
			Qrtl 4	67	397	13,5	8,9	53	16,7	12,7	468	14,3	9,5	182	7,3	3,6	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	223	15,4	10,3	35	13,8	10,2	258	16,6	11,2	120	8,3	4,5	
			Nov.	30	225	15,7	10,4	37	14,2	11,0	266	16,6	11,2	102	8,4	4,6	
			Dez.	31	197	14,4	9,3	32	16,6	13,4	231	15,4	10,1	97	7,3	4,1	
			Qrtl 4	92	215	15,2	10,0	34	14,8	11,4	251	16,2	10,8	106	8,0	4,4	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	168	15,4	9,8	25	17,1	13,0	196	16,2	10,5	83	9,5	5,3	
			Nov.	30	164	16,4	10,6	26	17,5	13,2	196	17,3	11,2	68	9,2	5,1	
			Dez.	31	149	14,4	9,0	22	17,7	13,9	178	15,0	9,4	63	9,3	5,2	
			Qrtl 4	92	160	15,4	9,8	24	17,4	13,3	190	16,2	10,4	72	9,4	5,2	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qrtl 4	0													
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	191	10,6	6,1	32	10,1	7,0	221	11,1	6,5	102	7,1	3,4	
			Nov.	7	172	10,9	6,4	30	10,0	6,8	201	11,4	6,7	86	7,4	3,7	
			Dez.	31	179	11,1	6,8	33	10,4	6,9	210	11,7	7,2	88	7,3	4,0	
			Qrtl 4	38	181	10,9	6,4	32	10,1	6,9	211	11,4	6,8	92	7,3	3,7	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	168	9,8	6,2	22	8,9	6,7	198	10,4	6,7	77	5,2	2,3	
			Nov.	30	157	11,3	7,5	23	11,3	8,7	187	12,0	8,0	69	5,5	2,7	
			Dez.	31	134	8,9	5,2	20	9,1	6,4	158	9,5	5,6	61	4,6	2,1	
			Qrtl 4	92	153	10,0	6,3	22	9,8	7,3	181	10,6	6,8	69	5,1	2,4	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	23	393	9,3	5,5	68	9,5	6,3	449	10,1	6,1	222	5,0	1,9	
			Nov.	30	390	9,6	5,5	69	10,7	7,3	455	10,2	6,0	195	5,1	2,0	
			Dez.	31	339	8,8	4,8	57	10,8	7,5	395	9,4	5,2	172	4,8	2,0	
			Qrtl 4	84	374	9,3	5,3	64	10,3	7,0	433	9,9	5,8	196	5,0	1,9	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	562	7,6	3,0	54	6,7	2,9	603	8,3	3,4	438	4,9	1,4	
			Nov.	23	492	8,7	3,8	49	7,0	3,2	550	9,4	4,2	319	5,0	1,5	
			Dez.	10	444	8,1	3,3	45	7,3	3,4	502	8,7	3,6	271	4,9	1,5	
			Qrtl 4	64	499	8,1	3,4	49	7,0	3,1	552	8,8	3,7	343	4,9	1,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	179	15,1	9,7	27	22,5	17,0	209	15,6	10,1	90	11,2	6,7
			Nov.	18	145	12,3	6,6	21	12,8	7,3	171	12,8	7,0	67	8,0	3,5
			Dez.	14	126	11,8	6,4	18	13,7	8,2	148	12,4	6,8	59	7,9	3,6
			Qrtl 4	63	150	13,3	7,8	22	17,1	11,6	176	13,8	8,2	72	9,3	4,9
3876	B 246	3933 3876	Okt.	11	434	12,4	6,8	65	14,1	10,1	510	13,1	7,2	205	7,8	3,8
			Nov.	30	438	12,8	6,7	65	15,2	9,9	523	13,4	7,1	182	7,5	3,3
			Dez.	31	383	11,6	6,0	55	14,5	9,7	453	12,3	6,4	173	6,5	2,8
			Qrtl 4	72	418	12,3	6,5	61	14,6	9,9	495	12,9	6,9	187	7,3	3,3
3877	L 51	3936 3877	Okt.	31	445	7,4	2,8	75	6,9	3,2	515	7,8	3,0	232	4,6	1,2
			Nov.	30	455	7,4	2,8	77	6,4	2,9	534	7,8	3,0	215	4,5	1,1
			Dez.	31	415	7,0	2,4	68	6,5	3,0	480	7,3	2,6	220	4,5	1,2
			Qrtl 4	92	438	7,3	2,6	73	6,6	3,0	509	7,7	2,9	223	4,5	1,2
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	715	8,3	4,0	93	6,1	2,7	848	8,7	4,3	316	4,6	1,4
			Nov.	30	660	9,1	4,5	93	7,5	3,9	794	9,5	4,9	258	4,7	1,6
			Dez.	31	524	8,4	4,2	78	6,8	3,6	621	8,9	4,6	232	4,3	1,3
			Qrtl 4	92	633	8,6	4,2	88	6,8	3,4	754	9,1	4,6	269	4,6	1,4
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	349	21,9	16,7	65	37,0	32,5	401	22,6	17,2	191	17,8	13,4
			Nov.	30	297	22,8	17,3	61	35,2	30,5	349	23,2	17,5	141	19,9	15,7
			Dez.	31	264	22,4	17,5	52	38,2	34,2	308	22,7	17,6	131	20,3	16,7
			Qrtl 4	92	303	22,4	17,1	59	36,8	32,4	353	22,8	17,4	155	19,2	15,0
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	635	10,3	5,8	98	11,8	7,6	739	10,9	6,2	324	6,2	3,0
			Nov.	30	587	11,3	6,7	98	13,5	9,3	691	11,9	7,0	273	7,4	4,2
			Dez.	31	513	9,9	5,6	82	11,4	7,8	602	10,4	6,0	246	5,6	2,9
			Qrtl 4	92	578	10,5	6,0	92	12,2	8,3	677	11,1	6,4	281	6,4	3,4
3881	L 172	4637 3881	Okt.	30	585	13,3	8,2	74	12,8	8,8	686	14,0	8,7	283	8,1	4,3
			Nov.	30	575	14,7	9,5	75	15,0	10,5	683	15,3	9,9	250	9,8	5,9
			Dez.	31	475	13,0	8,1	63	14,1	10,0	562	13,6	8,5	213	8,1	4,6
			Qrtl 4	91	545	13,7	8,6	71	14,0	9,8	643	14,3	9,1	249	8,7	4,9
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	176	11,3	6,8	26	11,9	8,2	206	12,0	7,4	88	6,3	3,0
			Nov.	30	174	11,4	6,7	26	11,3	7,3	208	12,1	7,3	73	5,3	2,0
			Dez.	31	148	9,6	5,5	23	10,0	6,7	175	10,2	5,9	66	5,0	1,9
			Qrtl 4	92	166	10,8	6,4	25	11,1	7,4	196	11,5	6,9	76	5,6	2,4
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	199	19,3	14,0	32	24,4	20,4	232	20,1	14,7	99	13,1	8,6
			Nov.	30	168	19,1	13,5	30	21,9	18,2	198	19,7	13,9	75	14,4	9,9
			Dez.	31	139	17,8	12,5	25	22,3	18,8	163	18,3	13,0	68	13,8	9,5
			Qrtl 4	92	169	18,8	13,4	29	23,0	19,2	198	19,5	14,0	81	13,7	9,3
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	323	8,7	3,5	40	10,3	5,9	377	9,1	3,7	162	5,4	1,5
			Nov.	30	321	9,1	3,8	38	10,7	6,6	381	9,6	4,1	143	5,3	1,6
			Dez.	31	296	8,4	3,1	36	10,2	6,6	349	8,8	3,3	137	5,0	1,4
			Qrtl 4	92	313	8,7	3,5	38	10,4	6,4	369	9,2	3,7	147	5,2	1,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	143	14,7	9,3	15	19,9	15,6	160	15,7	10,2	93	9,2	4,9
			Nov.	30	137	16,2	10,7	15	22,7	18,6	157	17,2	11,5	76	9,8	5,5
			Dez.	31	120	15,0	9,7	13	23,2	18,9	137	15,8	10,3	68	10,2	6,1
			Qrtl 4	92	133	15,3	9,9	14	21,8	17,6	151	16,2	10,7	79	9,7	5,4
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	228	14,4	9,4	32	22,0	16,5	262	15,1	10,0	126	10,3	5,9
			Nov.	30	307	15,1	9,8	43	22,6	17,5	361	15,8	10,4	144	10,1	5,6
			Dez.	31	277	12,9	8,1	38	22,0	16,9	324	13,4	8,5	136	9,4	5,6
			Qrtl 4	92	270	14,2	9,1	37	22,3	17,0	316	14,8	9,6	135	9,9	5,7
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	213	14,4	9,4	32	25,6	20,1	246	14,9	9,9	114	11,2	6,5
			Nov.	30	170	17,3	12,2	34	24,1	19,6	198	18,1	12,9	87	11,6	7,4
			Dez.	31	155	15,0	10,4	28	24,3	19,8	179	15,7	11,0	80	10,1	6,2
			Qrtl 4	92	179	15,5	10,6	31	24,7	19,8	208	16,1	11,1	94	11,0	6,7
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	221	17,3	11,8	31	25,8	19,7	257	18,1	12,6	116	11,6	6,5
			Nov.	30	197	19,9	14,0	30	26,9	21,3	231	20,9	14,9	92	12,8	7,4
			Dez.	31	177	17,7	12,3	27	25,7	20,1	207	18,7	13,2	88	10,7	5,7
			Qrtl 4	92	198	18,3	12,7	29	26,2	20,4	232	19,2	13,5	99	11,7	6,5
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	236	15,9	9,8	36	20,1	13,8	273	16,8	10,5	124	10,1	5,0
			Nov.	30	237	18,0	11,5	42	21,7	15,9	280	18,8	12,2	110	11,4	6,2
			Dez.	31	209	16,4	10,4	34	21,5	16,9	246	17,1	11,0	100	10,7	6,2
			Qrtl 4	92	227	16,8	10,6	37	21,1	15,5	266	17,6	11,3	111	10,7	5,8
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	210	17,6	10,9	32	17,4	12,6	246	18,5	11,6	103	11,1	6,1
			Nov.	0	195	18,9	12,3	30	18,8	14,8	230	19,9	13,1	89	11,2	6,2
			Dez.	29	164	16,8	10,0	24	20,5	14,0	197	17,5	10,5	66	10,6	5,8
			Qrtl 4	29	190	17,8	11,1	29	18,8	13,8	224	18,7	11,8	86	11,0	6,1
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	295	12,9	7,7	37	14,7	9,9	346	13,5	8,2	143	8,9	4,3
			Nov.	30	276	14,3	9,0	37	15,8	10,5	330	15,0	9,5	116	8,1	4,1
			Dez.	31	245	14,2	9,2	32	15,3	10,5	290	15,0	9,9	110	7,5	3,7
			Qrtl 4	92	272	13,8	8,6	35	15,3	10,3	322	14,5	9,1	123	8,2	4,1
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	137	14,9	10,0	16	20,5	16,8	163	15,4	10,5	59	10,1	6,1
			Nov.	30	133	15,4	10,4	17	19,8	15,9	160	15,9	10,8	51	10,6	6,8
			Dez.	31	109	14,4	9,4	15	25,5	22,4	131	14,8	9,6	44	11,1	7,6
			Qrtl 4	92	126	14,9	10,0	16	21,8	18,3	151	15,4	10,3	51	10,6	6,8
3893	B 1	3638 3893	Okt.	0	297	13,4	8,7	56	16,5	13,0	346	14,1	9,2	151	8,8	5,2
			Nov.	0	292	14,6	9,0	56	16,7	12,0	342	15,3	9,6	143	9,2	4,9
			Dez.	0	253	13,4	7,9	45	17,1	12,6	294	14,1	8,4	128	8,6	4,5
			Qrtl 4	0	281	13,8	8,6	53	16,7	12,5	327	14,5	9,1	141	8,9	4,9
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	350	14,1	9,5	61	17,0	13,5	406	14,8	9,9	180	9,9	6,5
			Nov.	30	339	14,2	9,6	63	15,9	12,5	403	15,1	10,3	145	7,4	4,5
			Dez.	31	300	13,0	8,6	55	17,4	14,1	353	13,7	9,1	141	7,9	4,9
			Qrtl 4	92	329	13,8	9,3	59	16,7	13,4	387	14,5	9,8	156	8,5	5,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	31	147	29,6	24,2	36	46,5	43,4	169	29,4	23,8	78	30,5	26,7
			Nov.	30	150	34,1	28,6	40	51,4	48,7	177	34,0	28,3	67	34,6	31,2
			Dez.	31	119	33,5	28,7	35	55,3	53,0	138	33,0	27,9	61	36,8	33,8
			Qrtl 4	92	138	32,3	27,1	37	51,0	48,3	161	32,1	26,6	69	33,7	30,2
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	422	20,2	15,5	88	24,8	21,1	491	21,1	16,3	215	13,8	9,9
			Nov.	30	417	21,8	17,0	89	25,3	21,7	494	22,7	17,7	185	14,8	11,1
			Dez.	31	358	21,2	16,4	76	26,8	23,2	423	22,0	17,1	164	14,6	11,0
			Qrtl 4	92	399	21,0	16,3	84	25,6	21,9	469	21,9	17,0	188	14,4	10,6
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	496	22,0	17,6	100	35,6	31,8	571	22,8	18,3	268	16,8	12,9
			Nov.	30	449	24,5	19,9	97	37,1	33,3	526	25,2	20,5	217	19,1	15,4
			Dez.	31	396	23,5	19,1	85	39,6	36,3	463	24,1	19,5	198	19,7	15,9
			Qrtl 4	92	447	23,3	18,8	94	37,3	33,7	520	24,0	19,4	228	18,3	14,6
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	229	11,2	6,7	28	15,8	10,2	267	11,6	7,0	115	8,4	4,5
			Nov.	30	237	13,4	8,4	33	19,3	13,2	281	13,8	8,7	106	10,2	5,9
			Dez.	31	208	12,0	7,4	26	19,9	14,6	245	12,4	7,8	100	8,9	5,0
			Qrtl 4	92	225	12,2	7,5	29	18,4	12,7	264	12,6	7,8	107	9,1	5,1
3899	B 107	4040 3899	Okt.	20	131	24,4	19,1	17	37,2	31,5	155	25,1	19,7	58	19,1	14,1
			Nov.	30	115	29,0	23,3	16	39,3	34,1	139	29,7	23,9	43	22,5	17,6
			Dez.	31	88	28,0	22,6	12	40,9	35,8	105	28,5	23,0	37	23,7	18,8
			Qrtl 4	81	111	26,9	21,4	15	39,0	33,6	133	27,6	22,0	46	21,4	16,4
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	264	13,4	8,3	31	20,4	15,3	313	14,1	8,8	117	7,9	4,1
			Nov.	30	246	15,2	9,7	35	20,2	15,5	296	15,8	10,1	96	9,5	5,7
			Dez.	31	202	13,8	8,4	28	19,3	15,3	242	14,4	8,8	82	8,5	5,1
			Qrtl 4	92	237	14,1	8,8	31	20,0	15,4	284	14,8	9,2	98	8,6	4,9
3901	A 9	4539 3901	Okt.	23	3185	22,2	16,7	795	46,5	39,9	3508	22,3	16,8	2214	21,8	16,0
			Nov.	1	2636	27,1	21,5	715	53,2	46,7	2940	27,1	21,4	1724	27,4	21,6
			Dez.	0	2553	24,8	19,5	658	52,1	45,8	2871	24,5	19,2	1598	26,1	20,7
			Qrtl 4	24	2793	24,5	19,0	723	50,4	43,9	3108	24,5	19,0	1847	24,8	19,1
3902	A 9	4539 3902	Okt.	31	3840	24,8	19,1	1102	49,2	42,8	4190	24,8	19,2	2789	24,6	18,5
			Nov.	30	3362	29,5	23,6	1003	56,0	49,8	3735	29,3	23,4	2242	30,7	24,9
			Dez.	31	3216	27,0	21,5	916	54,5	48,5	3607	26,6	21,0	2042	29,1	23,6
			Qrtl 4	92	3474	27,0	21,3	1007	53,0	46,8	3846	26,8	21,1	2359	27,8	22,0
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	22	2811	27,6	22,5	817	57,6	51,5	3137	26,9	21,8	1831	31,4	26,1
			Qrtl 4	22	2811	27,6	22,5	817	57,6	51,5	3137	26,9	21,8	1831	31,4	26,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	3554	25,2	19,7	1016	52,0	45,8	3857	25,1	19,7	2647	25,5	19,7
			Nov.	30	3058	30,7	25,1	928	59,5	53,4	3365	30,4	24,8	2136	32,3	26,7
			Dez.	31	2687	28,3	23,2	809	59,1	53,0	2995	27,6	22,5	1761	32,2	26,9
			Qrtl 4	92	3100	27,9	22,5	917	56,6	50,5	3406	27,5	22,2	2182	29,5	23,9
3906	A 9	4738 3906	Okt.	9	3685	24,8	19,3	1012	52,2	45,8	4019	24,7	19,3	2685	25,2	19,2
			Nov.	1	3098	30,3	24,7	921	59,5	53,2	3412	29,9	24,4	2155	31,9	26,1
			Dez.	31	3057	26,9	21,7	861	57,9	51,2	3418	26,4	21,2	1973	29,8	24,2
			Qrtl 4	41	3282	27,2	21,7	931	56,3	49,9	3619	26,9	21,5	2272	28,6	22,8
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	3569	21,8	16,1	895	38,7	32,3	3993	22,2	16,5	2297	19,7	14,3
			Nov.	30	3245	25,5	19,6	868	43,1	36,8	3667	25,8	19,9	1976	23,5	18,2
			Dez.	31	2817	24,1	18,7	755	42,0	35,8	3173	24,5	19,0	1751	21,9	17,0
			Qrtl 4	92	3210	23,7	18,0	839	41,2	34,9	3610	24,1	18,4	2009	21,6	16,3
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2452	26,2	20,5	659	51,0	44,2	2724	26,3	20,7	1635	25,6	19,4
			Nov.	30	2044	32,7	26,8	622	57,7	50,9	2286	32,8	26,9	1316	32,6	26,4
			Dez.	30	1866	30,5	25,0	562	54,4	47,7	2090	30,5	25,0	1195	30,7	24,6
			Qrtl 4	91	2121	29,5	23,8	614	54,3	47,5	2368	29,6	23,9	1383	29,3	23,1
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2714	23,8	18,3	692	48,0	42,3	3027	23,8	18,3	1772	23,3	18,1
			Nov.	30	2369	28,1	22,4	656	53,6	48,0	2669	28,0	22,2	1467	28,6	23,5
			Dez.	20	2155	26,8	20,9	586	51,4	45,1	2418	26,7	20,7	1367	27,4	21,9
			Qrtl 4	81	2413	26,1	20,4	645	50,9	45,0	2705	26,0	20,3	1536	26,2	20,9
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	1709	24,8	19,1	403	44,7	38,1	1938	25,1	19,4	1023	23,3	17,5
			Nov.	30	1412	29,9	24,0	365	50,6	44,0	1610	30,1	24,1	817	28,8	23,1
			Dez.	31	1447	26,1	20,6	375	45,7	39,2	1639	26,5	21,0	870	24,1	18,7
			Qrtl 4	92	1524	26,8	21,1	381	46,9	40,3	1730	27,0	21,3	904	25,2	19,5
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	1795	23,9	19,1	442	43,6	36,9	2034	24,1	19,5	1080	22,9	17,3
			Nov.	30	1517	28,6	23,6	406	48,9	42,1	1734	28,7	23,9	867	28,0	22,3
			Dez.	31	1365	27,1	22,3	379	45,6	38,9	1553	27,1	22,6	802	26,6	21,0
			Qrtl 4	92	1560	26,3	21,5	409	46,0	39,2	1774	26,5	21,8	917	25,6	19,9
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	1707	27,2	21,9	451	51,8	45,6	1907	27,2	22,0	1107	27,2	21,6
			Nov.	30	1473	32,6	27,0	425	57,4	51,3	1662	32,5	26,9	908	33,1	27,5
			Dez.	31	1265	30,9	25,6	380	54,1	47,9	1424	30,7	25,5	788	31,8	26,2
			Qrtl 4	92	1482	30,0	24,6	419	54,3	48,2	1664	29,9	24,6	935	30,4	24,8
3913	A 38	4534 3913	Okt.	10	1985	25,9	19,9	496	50,0	41,9	2216	26,1	20,2	1292	25,2	18,2
			Nov.	30	1598	32,3	25,8	457	56,4	48,1	1792	32,5	26,1	1013	31,3	24,0
			Dez.	31	1415	30,4	24,4	415	53,2	45,0	1592	30,4	24,7	882	30,4	23,2
			Qrtl 4	71	1667	29,2	23,0	456	53,0	44,9	1868	29,3	23,4	1063	28,5	21,4
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2435	25,0	19,7	638	50,9	45,2	2708	25,1	19,7	1613	24,8	19,5
			Nov.	30	2077	30,5	25,0	601	57,7	52,0	2326	30,4	24,8	1330	31,0	25,9
			Dez.	20	1891	29,2	23,4	528	56,0	49,8	2114	29,1	23,2	1221	30,1	24,5
			Qrtl 4	81	2135	28,0	22,5	589	54,7	48,9	2383	28,0	22,4	1389	28,3	23,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3915	A 14	3935	Okt.	31	2755	23,9	18,6	713	46,9	41,5	3069	24,0	18,6	1811	23,2	18,2
			Nov.	30	2424	28,0	22,6	675	52,3	47,0	2729	27,9	22,5	1511	28,2	23,4
			Dez.	20	2216	26,6	20,9	600	50,6	44,8	2489	26,4	20,7	1399	27,3	22,0
			Qrtl 4	81	2466	26,0	20,6	663	49,8	44,3	2763	26,0	20,5	1575	26,0	21,0
3916	A 14	3935	Okt.	31	2595	25,7	19,9	659	50,7	44,9	2924	25,6	19,9	1608	25,7	20,2
			Nov.	30	2127	31,1	25,2	625	56,6	50,9	2406	30,9	24,9	1289	32,3	26,8
			Dez.	20	1930	30,0	23,7	552	55,0	48,7	2170	29,7	23,4	1210	31,3	25,2
			Qrtl 4	81	2218	28,6	22,7	612	54,0	48,0	2501	28,5	22,5	1370	29,4	23,7
3917	A 14	3935	Okt.	31	2725	25,6	19,9	693	49,8	44,1	3082	25,6	19,8	1655	25,7	20,2
			Nov.	30	2204	31,0	25,1	654	55,4	49,8	2499	30,8	24,8	1320	32,1	26,7
			Dez.	20	2021	29,7	23,4	577	54,4	48,3	2278	29,5	23,1	1248	31,1	25,2
			Qrtl 4	81	2318	28,5	22,5	641	53,0	47,3	2621	28,4	22,3	1409	29,3	23,7
3918	A 9	4937	Okt.	28	3572	23,7	17,8	952	52,6	44,5	3910	23,6	17,8	2559	24,3	17,6
			Nov.	7	2929	29,4	23,4	843	60,8	53,3	3219	29,2	23,3	2059	30,4	23,7
			Dez.	31	2746	26,3	20,8	784	58,1	49,9	3061	25,7	20,4	1800	29,3	23,1
			Qrtl 4	66	3084	26,3	20,4	860	56,9	49,0	3399	26,0	20,3	2140	27,6	21,1
3919	A 9	4937	Okt.	28	3546	23,9	18,0	949	53,1	45,0	3878	23,8	18,0	2550	24,5	17,7
			Nov.	7	2888	29,7	23,7	834	61,6	54,1	3169	29,5	23,6	2046	30,6	23,9
			Dez.	31	2737	26,5	21,0	784	58,6	50,3	3051	25,9	20,5	1796	29,6	23,3
			Qrtl 4	66	3059	26,5	20,6	856	57,5	49,6	3368	26,2	20,5	2132	27,8	21,3
3920	B 242	4433	Okt.	31	182	12,9	8,1	24	15,7	11,1	217	13,3	8,4	77	9,4	5,7
			Nov.	30	150	15,8	10,7	24	16,2	12,1	181	16,2	10,9	56	11,6	8,4
			Dez.	31	128	13,7	8,8	19	15,5	12,0	153	14,0	8,8	52	11,4	8,0
			Qrtl 4	92	153	14,1	9,1	22	15,8	11,7	184	14,5	9,3	62	10,6	7,2
3921	B 183	4341	Okt.	31	71	11,3	7,3	9	11,6	7,1	84	12,0	7,9	34	6,3	3,0
			Nov.	30	117	13,8	9,4	17	16,6	11,3	141	14,4	9,8	46	8,3	5,0
			Dez.	31	104	13,0	8,6	15	21,1	15,8	125	13,6	9,1	44	7,8	4,8
			Qrtl 4	92	98	12,9	8,6	14	17,1	12,0	116	13,5	9,1	41	7,6	4,4
3926	A 38	4534	Okt.	31	2024	25,8	20,0	501	50,6	43,0	2263	25,9	20,3	1305	25,3	18,6
			Nov.	30	1657	31,6	25,3	468	56,3	48,5	1863	31,6	25,5	1040	31,1	24,3
			Dez.	31	1467	29,8	24,0	424	53,2	45,6	1651	29,7	24,1	915	30,1	23,5
			Qrtl 4	92	1717	28,8	22,8	464	53,3	45,6	1926	28,8	23,0	1087	28,5	21,8
3927	A 38	4535	Okt.	31	1845	26,1	20,2	466	50,2	42,3	2060	26,2	20,5	1202	25,8	19,0
			Nov.	30	1506	32,2	25,8	430	56,0	47,9	1690	32,3	26,1	954	31,5	24,7
			Dez.	31	1328	30,1	24,2	392	52,5	44,7	1492	30,1	24,4	836	30,3	23,5
			Qrtl 4	92	1560	29,2	23,2	429	52,8	44,9	1748	29,2	23,4	998	28,9	22,1
3928	A 38	4536	Okt.	31	2007	25,2	19,3	496	47,8	40,1	2248	25,3	19,5	1283	24,7	18,1
			Nov.	30	1685	30,3	24,0	465	52,8	44,9	1902	30,4	24,2	1032	29,8	23,0
			Dez.	31	1457	28,9	23,0	416	50,4	42,7	1642	28,9	23,2	903	28,9	22,3
			Qrtl 4	92	1717	27,9	21,9	459	50,3	42,5	1931	28,0	22,1	1073	27,5	20,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3929	A 38	4536 3929	Okt.	31	2139	24,5	18,6	525	45,9	38,5	2407	24,6	18,9	1338	23,8	17,4
			Nov.	30	1807	29,4	23,2	488	50,8	43,1	2050	29,5	23,3	1080	28,7	22,2
			Dez.	31	1578	27,9	22,1	439	48,4	41,0	1787	27,9	22,2	950	27,8	21,4
			Qrtl 4	92	1842	27,0	21,1	484	48,3	40,8	2082	27,1	21,3	1123	26,5	20,0
3930	A 38	4537 3930	Okt.	31	1844	24,9	19,0	447	44,2	36,7	2091	25,1	19,4	1103	23,5	17,1
			Nov.	30	1579	29,6	23,4	413	49,5	42,0	1809	29,8	23,6	889	28,9	22,4
			Dez.	31	1376	28,2	22,4	381	46,4	39,1	1567	28,3	22,6	800	27,7	21,3
			Qrtl 4	92	1600	27,4	21,4	414	46,6	39,2	1822	27,5	21,7	931	26,4	20,0
3931	A 38	4637 3931	Okt.	28	1927	24,4	18,6	456	43,6	36,3	2186	24,7	18,9	1148	22,9	16,6
			Nov.	7	1654	28,8	22,7	414	49,1	41,8	1890	28,9	22,9	947	27,8	21,4
			Dez.	31	1446	27,5	21,7	389	45,7	38,4	1648	27,6	21,9	837	26,8	20,6
			Qrtl 4	66	1676	26,7	20,8	420	46,0	38,7	1908	26,9	21,1	977	25,6	19,3
3932	A 38	4737 3932	Okt.	28	1740	25,7	19,6	433	45,3	37,4	1964	26,0	20,0	1069	24,0	17,4
			Nov.	1	1487	30,4	24,3	384	51,9	44,5	1684	30,7	24,7	895	28,5	21,9
			Dez.	0	1316	29,1	22,9	332	51,3	43,8	1491	29,3	23,3	791	27,5	20,7
			Qrtl 4	29	1514	28,2	22,1	383	49,2	41,6	1713	28,5	22,5	919	26,5	19,8
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0	3012	27,3	22,4	1135	52,4	46,3	3198	27,0	22,2	2453	28,4	22,9
			Nov.	0	2539	32,6	28,0	989	60,7	55,7	2697	32,3	27,8	2066	34,1	29,0
			Dez.	0	2452	29,9	25,0	897	58,7	53,7	2631	29,2	24,4	1913	32,6	27,3
			Qrtl 4	0	2669	29,7	24,9	1007	57,0	51,5	2843	29,3	24,6	2145	31,4	26,1
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	219	17,2	13,3	38	19,2	16,0	261	17,9	13,8	95	11,3	8,7
			Nov.	30	220	18,4	14,3	39	19,1	16,1	264	19,0	14,7	86	13,0	10,2
			Dez.	31	183	17,9	13,8	34	20,4	17,3	219	18,5	14,3	78	12,1	9,8
			Qrtl 4	92	207	17,8	13,8	37	19,5	16,4	248	18,5	14,3	86	12,1	9,5
3957	A 9	4239 3957	Okt.	20	3418	18,7	14,2	770	42,0	36,2	3778	18,9	14,4	2340	17,8	13,1
			Nov.	22	2705	23,8	19,0	695	48,2	42,5	3006	24,0	19,2	1802	23,0	18,4
			Dez.	22	2528	20,5	16,3	632	43,0	38,0	2831	20,5	16,3	1620	20,4	16,3
			Qrtl 4	64	2886	20,8	16,3	699	44,3	38,8	3207	20,9	16,4	1922	20,1	15,6
3958	A 9	4339 3958	Okt.	31	3399	18,9	14,3	793	40,2	34,7	3747	19,0	14,5	2355	18,2	13,4
			Nov.	30	2727	23,8	19,0	708	46,4	40,9	3042	23,8	19,0	1780	23,8	19,0
			Dez.	31	2529	18,7	14,9	635	38,5	34,0	2835	18,6	14,8	1608	19,6	15,6
			Qrtl 4	92	2886	20,3	15,9	712	41,7	36,5	3210	20,4	16,0	1916	20,3	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	14,7	24,2	14,2	24,8	22,5	15,5	18,6	22,6	18,3	23,0	23,3	15,9	10,9	25,8	10,2	26,5	21,8	15,0
			Nov.	30	16,2	24,2	15,7	24,7	22,9	16,4	20,8	21,7	20,6	22,0	24,5	17,0	11,7	26,6	11,0	27,3	21,5	15,8
			Dez.	31	14,0	23,4	13,6	23,9	19,3	15,1	18,1	21,5	17,8	21,8	24,0	15,5	10,0	25,2	9,5	26,0	15,9	14,9
			Qrtl 4	92	14,9	23,9	14,4	24,5	21,5	15,6	19,1	21,9	18,8	22,3	23,9	16,1	10,8	25,8	10,2	26,6	19,3	15,2
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	16,6	24,2	16,2	24,8	23,1	15,3	13,6	25,6	12,7	26,4	27,1	11,9	19,4	22,9	19,4	23,2	19,3	18,5
			Nov.	30	18,5	23,9	18,2	24,6	22,9	15,5	15,1	25,2	14,1	26,2	27,5	13,1	21,8	22,7	22,0	23,1	18,5	18,0
			Dez.	31	15,6	23,1	15,2	23,6	22,3	14,3	12,5	24,5	11,6	25,4	26,8	11,4	18,6	21,7	18,6	22,0	17,9	17,1
			Qrtl 4	92	17,0	23,8	16,5	24,4	22,8	15,1	13,8	25,1	12,9	26,0	27,2	12,2	20,0	22,5	20,1	22,8	18,6	17,9
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	15,7	23,8	15,3	24,5	22,1	13,3	16,2	25,6	16,0	26,2	19,0	15,6	15,1	22,1	14,5	22,8	25,0	11,1
			Nov.	30	18,1	23,3	17,8	24,1	22,4	13,0	19,0	23,9	18,9	24,6	20,2	14,6	17,2	22,7	16,6	23,5	24,4	11,6
			Dez.	31	15,5	22,9	15,1	23,6	21,7	12,9	16,2	24,0	15,9	24,6	19,6	14,7	14,9	22,0	14,3	22,7	23,7	11,1
			Qrtl 4	92	16,4	23,4	16,0	24,1	22,1	13,1	17,1	24,6	17,0	25,2	19,6	15,0	15,8	22,2	15,1	23,0	24,4	11,2
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	11,2	21,3	10,1	22,8	15,9	14,9	11,5	20,9	9,9	22,6	18,2	13,6	10,9	21,7	10,3	22,9	13,5	16,4
			Nov.	30	12,9	21,0	11,9	23,0	16,1	14,9	13,9	20,7	12,4	23,2	18,6	13,6	12,0	21,3	11,4	22,9	13,7	16,3
			Dez.	31	11,2	21,0	9,8	22,8	15,7	14,8	11,3	21,6	9,5	23,9	17,7	13,6	11,0	20,3	10,2	21,5	13,6	16,1
			Qrtl 4	92	11,7	21,1	10,5	22,8	15,9	14,9	12,2	21,1	10,5	23,2	18,1	13,6	11,2	21,2	10,6	22,5	13,6	16,3
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	15,7	21,8	15,2	23,1	18,6	13,9	14,7	22,6	14,1	24,0	18,3	14,1	16,7	21,0	16,3	22,2	18,8	13,7
			Nov.	30	17,5	21,9	17,3	23,4	18,9	13,6	16,4	22,4	16,0	24,0	18,7	13,6	18,7	21,3	18,6	22,6	19,1	13,6
			Dez.	31	15,3	21,3	14,7	22,6	19,2	13,1	14,2	21,6	13,5	22,9	18,8	13,1	16,4	21,0	15,9	22,2	19,6	13,0
			Qrtl 4	92	16,2	21,7	15,7	23,0	18,9	13,5	15,2	22,2	14,6	23,7	18,6	13,6	17,3	21,1	17,0	22,4	19,2	13,4
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	16,5	23,2	16,1	24,1	20,8	14,4	21,2	20,1	21,4	20,7	19,3	14,4	12,0	26,1	10,9	27,3	22,2	14,4
			Nov.	30	18,9	23,6	18,6	24,7	21,1	14,4	24,4	19,8	24,9	20,5	19,7	14,0	13,5	27,4	12,4	29,0	22,5	14,7
			Dez.	31	15,4	23,0	14,8	24,0	20,8	13,6	19,7	20,6	19,7	21,4	19,3	13,0	11,3	25,4	10,1	26,7	22,2	14,2
			Qrtl 4	92	17,0	23,3	16,6	24,3	20,9	14,1	21,8	20,1	22,1	20,8	19,5	13,8	12,3	26,4	11,2	27,7	22,3	14,5
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	16,8	22,5	16,1	23,9	21,4	13,2	15,1	22,6	14,2	24,2	20,8	11,8	18,5	22,5	18,0	23,6	21,9	14,8
			Nov.	30	17,9	22,7	17,4	24,2	20,9	14,4	15,3	23,9	14,4	25,7	20,3	13,7	20,8	21,4	20,7	22,5	21,4	15,1
			Dez.	31	16,0	21,9	15,2	23,2	20,9	13,4	14,5	22,2	13,7	23,8	20,0	12,0	17,4	21,6	16,7	22,7	21,7	14,8
			Qrtl 4	92	16,9	22,4	16,3	23,8	21,0	13,7	15,0	23,0	14,1	24,6	20,4	12,6	18,9	21,8	18,5	23,0	21,7	14,9
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	13,3	20,5	12,3	22,1	17,5	14,5	13,1	22,1	11,7	23,7	18,9	15,1	13,6	18,7	12,9	20,0	16,1	13,9
			Nov.	0	14,5	20,4	13,4	22,2	17,7	14,9	14,8	22,0	13,4	23,9	19,3	15,7	14,1	18,6	13,3	20,3	16,2	14,1
			Dez.	24	12,1	20,8	10,8	22,8	16,2	14,5	12,3	21,3	10,9	23,6	16,5	14,3	11,9	20,2	10,7	21,9	15,9	14,7
			Qrtl 4	24	13,3	20,5	12,2	22,3	17,2	14,6	13,4	21,8	12,0	23,7	18,3	15,0	13,3	19,1	12,4	20,7	16,1	14,2
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	10,5	19,2	8,9	21,5	14,7	13,4	10,9	18,9	8,9	21,3	16,0	12,9	10,1	19,6	8,9	21,8	13,3	13,9
			Nov.	30	11,7	19,0	10,1	21,9	14,6	13,7	12,2	19,3	10,2	22,2	15,9	13,8	11,3	18,7	10,1	21,6	13,4	13,5
			Dez.	31	10,3	18,8	8,4	21,1	14,5	13,7	10,7	19,1	8,5	21,4	15,7	13,9	9,9	18,4	8,3	20,8	13,1	13,4
			Qrtl 4	92	10,8	19,0	9,1	21,5	14,6	13,6	11,2	19,1	9,1	21,6	15,9	13,6	10,4	19,0	9,1	21,5	13,3	13,6
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0	15,1	24,5	14,7	25,1	20,0	16,5	16,4	24,5	16,1	25,1	20,2	17,5	13,7	24,4	13,3	25,1	19,7	15,3
			Nov.	0	16,9	24,1	16,6	24,7	21,8	15,4	18,9	23,2	18,6	23,9	22,1	15,0	15,0	24,9	14,5	25,5	21,5	15,9
			Dez.	25	14,8	23,4	14,4	24,1	20,7	14,9	17,0	22,3	16,7	23,0	21,4	14,4	12,7	24,4	12,1	25,1	20,0	15,3
			Qrtl 4	25	15,6	24,0	15,2	24,6	20,8	15,6	17,5	23,4	17,2	24,0	21,2	15,7	13,8	24,6	13,4	25,2	20,4	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	14,5	23,7	13,9	24,7	19,3	15,3	16,1	22,2	15,5	23,1	21,7	13,5	13,1	24,9	12,5	26,0	17,6	16,6
			Nov.	30	18,2	22,0	17,5	23,4	22,5	13,0	20,2	20,2	19,6	21,5	24,0	11,4	16,1	23,9	15,3	25,4	21,0	14,6
			Dez.	30	15,1	21,9	14,3	23,1	20,4	13,9	16,6	20,6	15,8	21,7	22,1	13,1	13,6	23,3	12,8	24,6	18,6	14,7
			Qrtl 4	91	15,9	22,6	15,2	23,7	20,8	14,0	17,7	20,9	17,0	22,1	22,7	12,6	14,2	24,1	13,5	25,3	19,1	15,3
3814	B 2	4141 3814	Okt.	2	15,9	24,3	15,5	24,9	21,6	15,1	20,9	20,5	20,7	20,9	23,2	14,8	11,8	27,5	11,3	28,2	20,1	15,3
			Nov.	30	18,4	23,7	18,1	24,4	21,7	15,0	23,8	20,1	23,8	20,5	23,8	13,9	13,0	27,3	12,4	28,3	19,9	15,9
			Dez.	31	16,0	23,2	15,6	23,8	21,5	14,0	20,7	20,3	20,5	20,8	23,6	13,9	11,4	25,9	10,9	26,8	19,5	14,0
			Qrtl 4	63	16,7	23,8	16,4	24,4	21,6	14,7	21,8	20,3	21,7	20,7	23,5	14,2	12,1	27,0	11,5	27,8	19,9	15,2
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	15,4	24,3	15,1	25,4	17,4	18,1	16,3	23,8	16,2	24,7	16,7	18,6	14,4	25,0	13,7	26,2	18,3	17,5
			Nov.	0	17,7	24,3	17,6	25,7	18,0	17,3	19,2	23,3	19,5	24,6	17,8	17,0	15,8	25,5	15,3	27,1	18,3	17,6
			Dez.	0	16,1	24,4	15,8	25,6	17,8	17,0	17,9	23,4	18,0	24,6	17,3	16,2	14,2	25,3	13,5	26,7	18,3	17,7
			Qrtl 4	0	16,4	24,3	16,1	25,5	17,7	17,5	17,7	23,5	17,8	24,6	17,3	17,4	14,8	25,3	14,2	26,6	18,3	17,6
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	16,6	23,0	16,1	23,8	22,3	13,4	16,2	23,1	15,8	23,9	21,0	12,6	17,0	22,9	16,4	23,6	23,5	14,3
			Nov.	30	18,4	23,1	18,1	23,9	22,0	13,9	17,8	22,6	17,6	23,4	21,2	13,1	18,9	23,7	18,6	24,4	22,8	14,7
			Dez.	31	16,4	22,4	15,9	23,1	21,9	13,4	15,9	22,0	15,5	22,7	21,4	12,4	16,8	22,8	16,3	23,5	22,5	14,4
			Qrtl 4	92	17,1	22,9	16,7	23,6	22,1	13,6	16,7	22,6	16,3	23,4	21,2	12,7	17,6	23,1	17,1	23,8	23,0	14,5
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	13,4	27,2	13,0	27,8	21,5	16,4	11,9	27,5	11,6	28,0	18,9	16,9	15,2	26,9	14,7	27,6	24,1	15,9
			Nov.	30	16,2	25,8	15,8	26,5	22,7	15,0	14,6	27,0	14,3	27,7	19,7	15,9	17,9	24,4	17,4	25,1	25,7	14,1
			Dez.	31	14,2	25,4	13,8	26,0	20,4	15,1	13,2	26,4	12,9	26,9	19,5	16,8	15,3	24,2	14,9	24,8	21,5	13,1
			Qrtl 4	92	14,5	26,2	14,1	26,8	21,6	15,5	13,2	27,0	12,9	27,6	19,4	16,5	16,1	25,3	15,6	25,9	23,9	14,5
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	17,4	23,1	17,0	24,5	19,8	14,4	18,1	21,9	18,0	23,1	18,6	15,0	16,8	24,2	16,1	25,9	20,9	13,8
			Nov.	30	18,8	22,6	18,5	24,3	20,1	13,9	18,7	21,7	18,7	23,1	18,4	15,0	18,9	23,4	18,3	25,5	21,7	12,9
			Dez.	31	16,1	21,5	15,5	23,1	19,6	12,6	15,8	21,3	15,5	22,8	17,1	13,3	16,5	21,6	15,4	23,4	22,0	12,0
			Qrtl 4	92	17,5	22,3	17,1	24,0	19,8	13,6	17,5	21,6	17,4	23,0	18,0	14,4	17,4	23,0	16,7	24,9	21,6	12,8
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	15,6	26,3	15,4	26,6	18,3	22,1	14,5	26,9	13,9	27,4	23,6	19,3	16,7	25,6	16,9	25,8	14,9	23,8
			Nov.	30	17,7	24,1	17,5	24,9	19,9	15,2	16,1	25,7	15,4	26,4	27,3	13,8	19,2	22,7	19,5	23,5	16,6	15,8
			Dez.	31	14,8	23,8	14,5	24,2	19,3	17,9	13,3	25,0	12,8	25,4	23,0	17,5	16,3	22,6	16,3	22,9	16,8	18,1
			Qrtl 4	92	16,1	24,8	15,8	25,3	19,2	18,3	14,6	25,9	14,1	26,4	24,7	17,0	17,4	23,7	17,6	24,2	16,1	19,0
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	16,1	23,0	15,6	24,1	19,7	15,1	16,5	23,1	16,5	23,9	16,7	15,9	15,8	22,8	14,8	24,3	21,5	14,7
			Nov.	30	18,1	22,7	17,8	24,1	19,5	16,2	17,3	23,4	17,5	24,5	16,3	17,4	18,8	22,1	18,1	23,7	22,1	15,1
			Dez.	31	15,8	22,0	15,2	23,4	18,3	15,9	14,9	22,4	14,8	23,7	15,5	17,1	16,7	21,5	15,6	23,1	21,3	14,7
			Qrtl 4	92	16,7	22,5	16,2	23,9	19,1	15,8	16,2	22,9	16,2	24,1	16,0	17,0	17,1	22,1	16,1	23,7	21,6	14,8
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	15,8	23,8	15,1	24,8	20,8	15,9	15,0	24,6	14,1	25,7	22,9	14,9	16,5	23,0	16,1	23,8	18,9	16,7
			Nov.	30	18,3	23,2	17,8	24,2	21,9	15,9	17,5	23,7	16,5	24,9	24,7	14,9	19,0	22,7	19,0	23,5	19,4	16,9
			Dez.	31	15,7	22,6	14,9	23,5	21,9	15,2	14,8	23,6	13,8	24,6	23,9	14,7	16,6	21,6	16,1	22,3	20,0	15,6
			Qrtl 4	92	16,6	23,2	15,9	24,2	21,5	15,7	15,8	24,0	14,8	25,1	23,8	14,9	17,4	22,5	17,1	23,3	19,4	16,5
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	16,6	23,9	16,2	24,5	20,6	17,1	16,3	24,7	16,2	25,4	17,9	17,5	16,9	23,1	16,3	23,7	23,0	16,8
			Nov.	30	18,4	23,5	18,2	24,4	20,7	16,0	18,4	25,1	18,3	25,9	19,7	16,3	18,4	22,2	18,1	22,9	21,6	15,8
			Dez.	31	16,0	22,6	15,6	23,4	19,8	15,3	15,9	23,7	15,7	24,4	18,8	15,7	16,0	21,6	15,5	22,4	20,7	15,0
			Qrtl 4	92	17,0	23,4	16,7	24,1	20,4	16,1	16,9	24,5	16,7	25,3	18,8	16,5	17,1	22,3	16,6	23,0	21,7	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	17,3	24,4	16,9	25,1	22,3	14,7	18,5	23,2	18,2	23,8	23,1	13,8	16,0	25,7	15,6	26,3	21,5	15,6
			Nov.	30	18,9	23,4	18,7	24,1	21,6	13,9	20,0	22,5	19,8	23,3	22,6	12,2	17,8	24,4	17,6	25,0	20,5	15,7
			Dez.	31	16,6	22,9	16,2	23,6	22,2	12,9	17,6	22,2	17,3	22,8	22,4	12,8	15,5	23,7	15,1	24,3	22,1	13,1
			Qrtl 4	92	17,6	23,6	17,3	24,3	22,0	13,9	18,8	22,7	18,5	23,4	22,7	12,9	16,5	24,6	16,1	25,3	21,3	14,9
3824	B 6	4236 3824	Okt.	30	16,5	23,8	15,9	25,2	19,8	16,4	14,8	25,5	13,9	27,3	19,7	16,3	18,3	22,2	18,0	23,1	20,0	16,6
			Nov.	30	18,7	23,5	18,3	25,0	20,3	16,5	17,0	24,6	16,2	26,4	20,8	15,8	20,3	22,4	20,4	23,5	19,9	17,2
			Dez.	31	15,9	23,1	15,3	24,5	19,0	16,1	14,6	24,1	13,6	25,8	19,3	15,6	17,3	22,1	17,1	23,1	18,8	16,8
			Qrtl 4	91	17,1	23,5	16,5	24,9	19,8	16,4	15,5	24,8	14,6	26,6	19,9	15,9	18,7	22,2	18,5	23,3	19,6	16,9
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	15,0	24,0	14,3	24,5	22,5	18,3	17,2	22,1	16,5	22,4	24,5	18,4	12,8	25,9	12,1	26,5	20,5	18,2
			Nov.	30	16,4	23,7	15,7	24,3	25,2	16,1	18,9	21,6	18,3	21,9	27,3	17,4	13,9	25,8	13,2	26,6	23,3	14,9
			Dez.	31	13,1	22,6	12,5	23,2	21,3	14,9	13,8	21,9	13,3	22,2	20,6	16,9	12,4	23,3	11,7	24,1	21,8	13,3
			Qrtl 4	92	14,6	23,3	14,0	23,9	22,8	16,4	16,3	21,9	15,7	22,2	23,8	17,6	13,0	24,8	12,2	25,5	21,8	15,3
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	16,4	23,3	15,9	24,2	21,3	14,8	12,7	24,9	11,8	26,0	22,7	13,2	19,7	21,9	19,7	22,5	20,2	16,0
			Nov.	30	18,3	23,4	17,8	24,4	22,5	14,7	13,9	25,8	12,9	27,1	23,5	13,6	22,4	21,1	22,5	21,8	21,7	15,6
			Dez.	31	15,3	22,8	14,7	23,7	22,5	13,2	11,5	25,0	10,4	26,1	24,1	11,9	18,9	20,7	18,7	21,4	21,2	14,3
			Qrtl 4	92	16,7	23,2	16,2	24,1	22,1	14,3	12,7	25,2	11,7	26,4	23,4	13,0	20,4	21,3	20,3	21,9	21,0	15,4
3827	B 242	4334 3827	Okt.	31	14,5	24,4	13,7	25,1	22,6	16,9	17,0	26,2	16,5	27,2	22,1	15,2	12,1	22,7	11,0	23,1	23,0	18,5
			Nov.	30	17,6	22,9	17,0	23,6	22,6	16,8	20,4	22,1	20,3	22,8	21,3	16,2	14,8	23,7	13,7	24,5	23,9	17,5
			Dez.	31	14,8	22,3	14,1	22,9	20,9	17,1	17,4	22,3	17,0	22,7	20,6	17,5	12,2	22,4	11,3	23,0	21,3	16,8
			Qrtl 4	92	15,6	23,3	14,9	24,0	22,1	16,9	18,2	23,7	17,9	24,5	21,4	16,2	13,0	22,9	12,0	23,5	22,9	17,6
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	17,2	23,2	16,8	23,8	21,5	17,0	15,2	22,9	14,8	23,4	18,8	18,3	19,1	23,5	18,7	24,3	24,0	15,7
			Nov.	30	18,6	23,1	18,3	23,8	21,6	16,3	16,0	22,8	15,7	23,4	19,3	17,1	21,0	23,3	20,7	24,1	23,9	15,5
			Dez.	31	16,7	22,2	16,1	22,8	22,5	15,2	14,1	22,0	13,6	22,5	19,1	16,5	19,1	22,4	18,5	23,1	25,9	13,9
			Qrtl 4	92	17,5	22,9	17,1	23,5	21,8	16,2	15,1	22,6	14,7	23,1	19,1	17,4	19,8	23,1	19,3	23,9	24,5	15,1
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	14,1	22,8	13,4	23,6	18,4	17,6	13,2	23,3	12,3	24,3	19,7	16,1	14,9	22,3	14,5	22,8	17,2	18,9
			Nov.	30	17,2	22,8	16,8	23,7	19,2	17,4	15,6	24,2	14,7	25,7	20,8	16,3	18,8	21,3	18,9	21,9	17,8	18,4
			Dez.	31	15,2	22,0	14,5	22,9	19,1	16,5	13,6	22,7	12,6	23,9	20,2	15,1	16,8	21,2	16,5	21,8	18,1	17,7
			Qrtl 4	92	15,4	22,5	14,8	23,4	18,9	17,2	14,1	23,4	13,1	24,6	20,2	15,9	16,7	21,7	16,5	22,2	17,7	18,4
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	14,2	23,5	13,4	24,5	19,5	17,3	16,2	22,5	15,7	23,2	19,3	17,2	12,3	24,6	11,2	25,7	19,6	17,3
			Nov.	30	17,1	23,2	16,4	24,3	21,1	17,2	19,3	21,8	19,1	22,5	20,9	17,9	14,8	24,6	13,7	26,0	21,2	16,6
			Dez.	31	15,1	22,5	14,2	23,4	21,2	15,8	16,7	21,4	16,3	22,1	20,2	15,9	13,5	23,5	12,2	24,7	22,1	15,8
			Qrtl 4	92	15,4	23,1	14,6	24,1	20,5	16,9	17,4	21,9	16,9	22,7	20,1	17,1	13,5	24,3	12,3	25,5	20,9	16,6
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	16,5	23,2	16,2	24,0	20,7	13,6	21,2	19,6	21,2	20,1	20,9	13,1	11,6	27,0	10,9	28,0	20,5	14,1
			Nov.	30	18,4	22,8	18,1	23,6	21,5	13,1	23,9	18,2	24,1	18,7	21,6	12,7	12,6	27,5	11,8	28,8	21,4	13,6
			Dez.	31	16,0	22,3	15,6	23,0	21,8	12,5	20,8	18,4	20,6	18,9	22,4	12,1	11,1	26,3	10,3	27,3	21,3	12,9
			Qrtl 4	92	17,0	22,8	16,6	23,5	21,3	13,1	22,0	18,8	22,0	19,3	21,6	12,6	11,8	26,9	11,0	28,0	21,1	13,5
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	12,3	21,2	11,2	22,8	16,1	15,7	12,3	20,9	10,9	22,9	16,6	14,8	12,3	21,5	11,6	22,6	15,4	16,9
			Nov.	30	14,2	20,6	13,3	23,0	16,1	15,1	14,7	20,4	13,9	23,0	16,5	15,1	13,5	20,7	12,7	23,0	15,5	15,1
			Dez.	31	12,3	20,4	10,9	22,4	15,6	15,4	12,5	20,4	10,9	22,9	16,0	14,8	12,0	20,3	10,9	21,9	15,2	16,0
			Qrtl 4	92	12,9	20,7	11,8	22,7	15,9	15,4	13,1	20,6	11,8	22,9	16,4	14,9	12,6	20,9	11,7	22,5	15,4	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	14,3	24,5	13,8	25,2	21,4	13,5	15,7	24,8	15,4	25,5	20,0	14,0	12,8	24,2	12,2	24,9	22,7	13,1
			Nov.	30	16,7	23,3	16,5	24,0	20,7	13,6	18,6	22,6	18,5	23,2	19,3	14,4	14,9	24,0	14,4	24,8	22,1	12,8
			Dez.	31	15,0	22,7	14,6	23,4	21,6	12,7	16,6	21,6	16,4	22,2	20,4	12,9	13,3	23,9	12,7	24,6	22,7	12,5
			Qrtl 4	92	15,3	23,6	14,9	24,3	21,2	13,3	16,9	23,2	16,7	23,8	19,9	13,8	13,7	24,0	13,1	24,8	22,5	12,8
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	13,3	22,5	12,5	23,2	17,7	18,0	13,8	21,9	12,9	22,7	19,3	16,6	12,8	23,1	12,2	23,7	16,3	19,2
			Nov.	30	16,5	22,3	16,0	23,2	19,0	17,7	16,8	22,1	16,0	23,2	20,9	16,7	16,3	22,4	16,1	23,2	17,3	18,6
			Dez.	31	14,5	21,5	13,7	22,4	18,7	16,5	14,4	21,3	13,4	22,4	20,2	15,2	14,5	21,7	14,0	22,4	17,3	17,7
			Qrtl 4	92	14,6	22,1	13,9	23,0	18,4	17,5	14,9	21,8	14,0	22,8	20,1	16,3	14,4	22,5	13,9	23,2	16,9	18,6
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	13,5	25,3	13,0	25,8	23,4	14,8	14,0	26,3	13,6	26,8	21,5	17,0	12,9	23,9	12,2	24,5	25,8	12,0
			Nov.	30	16,3	24,3	15,8	24,9	23,8	14,4	16,7	24,6	16,3	25,1	22,7	15,8	15,8	23,9	15,2	24,6	25,2	12,7
			Dez.	31	14,1	23,3	13,6	23,9	22,6	13,0	14,2	23,5	13,7	24,0	22,5	15,0	14,0	23,1	13,4	23,8	22,7	10,6
			Qrtl 4	92	14,6	24,4	14,1	25,0	23,3	14,1	14,9	25,0	14,5	25,5	22,2	16,0	14,1	23,6	13,5	24,4	24,7	11,8
3846	B 181	4638 3846	Okt.	30	14,8	23,1	14,3	23,6	22,3	15,4	13,3	23,5	12,8	23,9	22,7	15,2	16,2	22,9	15,8	23,3	21,9	15,6
			Nov.	30	16,1	23,9	15,7	24,4	23,7	15,8	13,6	24,3	13,1	24,9	23,0	15,5	18,6	23,5	18,2	23,9	24,4	16,1
			Dez.	31	14,3	23,4	13,9	23,8	23,3	14,9	12,0	23,7	11,3	24,2	23,0	15,0	16,7	23,1	16,3	23,5	23,6	14,7
			Qrtl 4	91	15,1	23,5	14,6	24,0	23,1	15,4	13,0	23,8	12,4	24,3	22,9	15,3	17,2	23,1	16,8	23,6	23,3	15,5
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	16,5	23,6	16,2	24,3	21,1	14,9	11,8	26,6	11,0	27,4	21,0	15,5	21,2	20,7	21,2	21,2	21,2	14,3
			Nov.	30	18,1	23,6	17,8	24,3	21,7	15,0	13,0	26,6	12,3	27,5	22,1	15,2	23,1	20,6	23,3	21,1	21,3	14,7
			Dez.	31	15,6	23,0	15,1	23,7	21,4	14,5	11,0	25,6	10,2	26,5	21,9	14,3	20,1	20,4	20,0	20,8	20,9	14,8
			Qrtl 4	92	16,8	23,4	16,4	24,1	21,4	14,8	12,0	26,3	11,2	27,2	21,7	15,0	21,5	20,6	21,6	21,1	21,1	14,6
3849	B 185	4233 3849	Okt.	30	11,4	25,7	10,5	26,5	17,8	19,2	10,5	28,2	9,8	29,4	15,7	20,0	12,2	23,2	11,2	23,7	20,5	18,3
			Nov.	12	14,0	24,5	13,5	25,4	17,2	18,0	12,8	26,6	12,3	28,0	15,9	18,5	15,2	22,3	14,7	22,9	18,9	17,5
			Dez.	31	12,0	25,0	11,6	25,8	15,5	17,5	11,3	26,8	11,1	28,0	13,4	17,5	12,6	23,1	12,1	23,7	18,1	17,4
			Qrtl 4	73	12,4	25,1	11,8	26,0	17,0	18,4	11,5	27,3	11,0	28,5	15,2	18,8	13,3	22,9	12,6	23,5	19,3	17,8
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	14,5	24,9	14,1	25,3	22,9	16,4	8,8	29,5	8,2	30,1	22,2	16,4	20,3	20,3	20,2	20,5	23,5	16,4
			Nov.	30	16,7	24,7	16,3	25,1	23,4	16,7	10,3	29,3	9,7	29,9	22,2	18,3	23,1	20,0	23,0	20,3	24,7	15,0
			Dez.	31	14,1	23,8	13,7	24,2	23,1	15,0	8,5	28,1	7,9	28,6	22,8	15,7	19,8	19,4	19,6	19,7	23,3	14,2
			Qrtl 4	92	15,1	24,5	14,7	24,9	23,1	16,1	9,2	29,0	8,6	29,5	22,4	16,9	21,1	19,9	21,0	20,1	23,9	15,2
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	16,5	22,9	15,6	24,3	21,9	13,9	16,0	22,4	15,1	23,8	21,5	14,1	16,9	23,4	16,1	24,9	22,4	13,7
			Nov.	30	18,0	22,4	17,2	24,1	21,8	13,8	17,2	22,3	16,2	23,9	22,2	13,9	18,8	22,6	18,3	24,4	21,4	13,6
			Dez.	31	16,0	21,4	14,9	23,1	22,6	11,9	15,4	21,0	14,1	22,5	22,9	12,2	16,7	21,8	15,6	23,7	22,4	11,5
			Qrtl 4	92	16,8	22,3	15,9	23,9	22,1	13,2	16,2	22,0	15,2	23,4	22,1	13,5	17,5	22,6	16,7	24,3	22,0	13,0
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	17,3	22,4	16,6	23,6	22,0	14,3	20,6	19,0	20,6	19,8	20,5	14,1	14,0	25,9	12,7	27,4	23,7	14,7
			Nov.	30	18,7	22,0	18,2	23,4	21,4	13,9	21,7	18,8	22,1	19,7	19,7	14,1	15,7	25,1	14,4	27,0	23,3	13,6
			Dez.	31	16,3	21,6	15,4	23,1	21,7	13,0	18,8	19,0	18,7	19,9	19,4	13,6	13,8	24,2	12,1	26,2	24,1	12,4
			Qrtl 4	92	17,5	22,0	16,8	23,4	21,7	13,7	20,4	18,9	20,5	19,8	19,9	13,9	14,5	25,1	13,1	26,9	23,7	13,5
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	17,0	24,4	16,6	24,7	22,8	19,9	12,7	27,5	12,1	27,6	19,5	25,8	21,6	21,1	21,2	21,7	26,3	13,9
			Nov.	30	18,7	23,9	18,3	24,4	23,6	18,8	14,2	26,6	13,6	26,9	20,7	23,0	23,5	21,1	23,2	21,7	26,7	14,3
			Dez.	31	16,6	22,8	16,2	23,4	22,4	15,8	12,9	25,3	12,3	26,0	20,6	17,5	20,5	20,2	20,2	20,7	24,2	13,9
			Qrtl 4	92	17,5	23,7	17,0	24,2	23,0	18,3	13,3	26,5	12,7	26,9	20,3	22,3	21,9	20,8	21,6	21,4	25,8	14,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	15,3	23,1	14,6	24,1	21,1	13,6	14,4	24,6	13,8	25,8	19,7	13,7	16,1	21,6	15,4	22,5	22,4	13,6		
			Nov.	30	17,4	22,9	16,9	24,3	20,7	13,0	16,4	23,8	16,0	25,3	19,5	13,1	18,3	22,0	17,7	23,3	22,0	12,9		
			Dez.	31	14,6	22,4	13,9	23,6	21,1	12,7	13,7	23,8	13,0	25,0	19,5	13,2	15,5	21,1	14,7	22,2	22,5	12,2		
			Qrtl 4	92	15,8	22,8	15,1	24,0	21,0	13,1	14,9	24,1	14,3	25,4	19,6	13,3	16,6	21,6	15,9	22,7	22,3	12,9		
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	16,6	23,3	16,1	24,2	20,6	16,5	16,6	22,5	16,1	23,5	20,5	15,7	16,6	24,1	16,1	25,0	20,7	17,3		
			Nov.	30	18,9	22,8	18,5	23,8	21,5	16,0	19,0	22,5	18,5	23,7	21,6	14,7	18,9	23,0	18,6	23,8	21,5	17,4		
			Dez.	31	16,8	21,8	16,2	22,7	21,4	15,0	16,9	21,6	16,2	22,7	22,2	14,0	16,7	21,9	16,2	22,7	20,5	16,1		
			Qrtl 4	92	17,4	22,7	16,9	23,6	21,2	15,9	17,5	22,3	16,9	23,3	21,4	14,8	17,4	23,1	16,9	23,9	20,9	17,0		
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	16,0	23,1	15,3	23,7	25,7	14,7	11,6	26,7	10,7	27,5	24,7	15,1	20,3	19,6	19,8	20,0	26,5	14,3		
			Nov.	30	17,0	22,4	16,5	23,2	22,5	13,8	13,1	26,1	12,4	27,0	23,1	15,0	19,9	19,6	19,7	20,3	22,1	13,1		
			Dez.	31	15,2	21,2	14,6	21,8	22,6	13,9	12,3	23,8	11,5	24,4	23,2	14,7	17,4	19,2	16,9	19,8	22,2	13,5		
			Qrtl 4	92	16,1	22,2	15,5	22,9	23,3	14,1	12,4	25,5	11,6	26,3	23,7	15,0	19,1	19,4	18,7	20,0	23,1	13,5		
3857	B 91	4637 3857	Okt.	30	18,7	24,6	18,7	25,1	18,9	18,6	20,5	23,3	20,5	23,8	20,6	17,2	17,0	25,9	17,0	26,4	17,2	19,9		
			Nov.	30	20,5	24,4	20,6	25,0	20,0	17,0	22,9	22,3	22,9	23,0	22,5	14,4	18,3	26,4	18,4	27,1	17,7	19,3		
			Dez.	31	18,2	23,3	17,9	24,0	21,8	14,7	19,8	22,0	19,6	22,7	22,9	12,7	16,5	24,7	16,2	25,3	20,7	16,6		
			Qrtl 4	91	19,2	24,1	19,1	24,8	20,1	16,9	21,1	22,5	21,0	23,2	21,9	15,0	17,3	25,7	17,2	26,3	18,3	18,8		
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	18,9	24,3	18,8	25,0	20,3	16,7	19,2	24,8	19,1	25,6	20,3	16,3	18,7	23,8	18,5	24,4	20,3	17,1		
			Nov.	30	20,8	24,0	20,8	24,9	21,6	15,1	21,4	23,8	21,3	24,8	21,8	14,1	20,3	24,2	20,2	25,0	21,4	16,1		
			Dez.	0	17,9	23,0	17,6	23,9	21,8	13,6	19,1	23,1	18,8	24,0	22,1	13,0	16,8	22,9	16,4	23,7	21,4	14,2		
			Qrtl 4	60	19,3	23,8	19,1	24,6	21,2	15,3	19,9	23,9	19,8	24,8	21,4	14,6	18,7	23,7	18,5	24,4	21,0	16,0		
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	13,9	24,1	13,2	25,1	19,0	16,6	11,8	25,8	11,1	26,8	17,1	18,5	16,0	22,3	15,4	23,4	20,8	14,8		
			Nov.	30	17,4	23,0	17,0	24,2	19,6	16,2	14,4	26,1	13,7	27,5	18,4	17,5	20,3	19,9	20,3	20,9	20,5	15,1		
			Dez.	31	15,0	22,8	14,4	23,9	18,7	15,7	12,1	25,7	11,3	26,9	17,8	17,4	17,8	20,0	17,5	20,9	19,6	14,1		
			Qrtl 4	92	15,3	23,4	14,7	24,5	19,1	16,2	12,7	25,9	12,0	27,0	17,7	17,8	17,9	20,9	17,5	21,9	20,4	14,7		
3860	A 36	4234 3860	Okt.	13	13,9	23,6	12,9	25,0	18,6	16,8	13,8	24,5	13,3	25,8	16,2	17,8	13,9	22,7	12,4	24,2	21,0	15,8		
			Nov.	6	16,3	22,1	15,4	23,7	19,3	16,5	17,0	22,3	17,0	23,7	17,0	16,8	15,5	22,0	13,7	23,8	21,5	16,1		
			Dez.	6	13,9	22,1	12,7	23,7	18,7	15,7	14,6	22,6	14,1	24,1	16,9	16,5	13,0	21,5	11,1	23,3	20,6	14,7		
			Qrtl 4	25	14,6	22,7	13,6	24,3	18,9	16,4	15,0	23,3	14,7	24,7	16,7	17,1	14,2	22,2	12,4	23,8	21,1	15,6		
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	16,7	24,8	16,4	25,2	26,0	12,4	17,1	25,8	16,8	26,3	24,0	12,9	16,4	23,8	16,0	24,2	28,6	11,8		
			Nov.	30	18,9	24,0	18,5	24,5	28,0	12,1	19,6	24,2	19,3	24,8	26,8	13,3	18,3	23,8	17,9	24,3	29,8	10,3		
			Dez.	31	16,6	23,5	16,2	23,9	26,1	12,5	17,2	23,9	16,9	24,4	25,9	13,4	15,9	23,2	15,6	23,5	26,4	11,3		
			Qrtl 4	92	17,4	24,1	17,0	24,6	26,8	12,3	18,0	24,7	17,6	25,2	25,6	13,2	16,9	23,6	16,5	24,0	28,4	11,1		
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	18,4	23,8	18,2	24,2	23,5	14,6	24,2	19,8	24,3	20,1	22,2	14,0	12,4	28,0	11,8	28,6	25,1	15,3		
			Nov.	30	20,1	23,9	19,9	24,3	25,5	13,9	28,2	18,2	28,3	18,4	25,6	13,5	11,9	29,7	11,4	30,2	25,5	14,2		
			Dez.	31	17,2	22,9	17,1	23,2	22,5	14,6	24,0	18,6	24,1	18,7	22,8	15,3	10,3	27,3	10,0	27,7	22,2	13,9		
			Qrtl 4	92	18,6	23,6	18,4	23,9	23,9	14,4	25,4	18,9	25,5	19,1	23,4	14,2	11,6	28,4	11,1	28,9	24,4	14,6		
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	14,9	24,5	14,4	25,2	21,7	15,4	17,2	22,9	16,8	23,6	21,8	14,8	12,7	26,0	12,0	26,8	21,7	15,9		
			Nov.	30	16,4	24,4	15,8	25,1	23,8	15,5	19,3	22,1	18,9	22,6	24,7	14,6	13,6	26,6	12,9	27,5	22,9	16,3		
			Dez.	31	14,1	22,8	13,4	23,3	23,7	14,7	16,5	21,0	16,0	21,5	24,5	12,7	11,6	24,6	10,9	25,1	22,9	16,7		
			Qrtl 4	92	15,1	23,9	14,5	24,6	23,0	15,2	17,6	22,0	17,2	22,6	23,5	14,2	12,7	25,8	11,9	26,5	22,4	16,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	16,6	24,2	16,1	25,0	22,2	14,9	21,7	19,8	21,5	20,3	24,2	13,3	11,4	28,7	10,7	29,6	20,2	16,6		
			Nov.	30	18,5	23,7	18,1	24,3	23,8	15,5	24,5	18,8	24,4	19,1	25,6	14,9	12,5	28,6	11,7	29,5	22,0	16,0		
			Dez.	31	15,9	23,2	15,4	23,7	23,2	15,5	21,0	18,9	20,7	19,2	25,5	14,0	10,8	27,5	10,1	28,2	20,9	17,2		
			Qrtl 4	92	17,0	23,7	16,6	24,3	23,0	15,3	22,4	19,2	22,2	19,5	25,1	14,0	11,6	28,3	10,9	29,1	21,0	16,6		
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	15,3	24,0	14,3	24,8	25,6	15,4	11,9	27,9	11,0	28,9	22,0	17,9	18,7	20,1	17,7	20,7	29,2	13,0		
			Nov.	19	17,4	24,1	16,4	25,1	25,7	15,3	13,5	27,6	12,5	28,7	22,1	18,4	21,3	20,6	20,3	21,5	29,3	12,2		
			Dez.	17	15,2	23,2	14,4	24,0	25,3	14,0	12,4	26,4	11,5	27,3	22,8	16,3	18,1	20,0	17,3	20,7	27,9	11,5		
			Qrtl 4	67	16,0	23,8	15,0	24,7	25,6	15,0	12,6	27,4	11,6	28,3	22,3	17,7	19,4	20,2	18,4	21,0	28,9	12,3		
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	18,0	23,6	17,6	24,4	21,8	16,1	15,5	26,0	14,8	27,0	21,3	16,6	20,5	21,2	20,3	21,8	22,3	15,6		
			Nov.	30	19,8	23,9	19,5	24,9	22,5	14,8	17,3	26,2	16,7	27,4	22,2	15,4	22,4	21,6	22,3	22,4	22,9	14,3		
			Dez.	31	17,3	22,9	16,6	23,9	23,3	14,0	14,8	25,3	13,9	26,5	23,4	14,0	19,8	20,6	19,4	21,3	23,2	14,0		
			Qrtl 4	92	18,4	23,5	17,9	24,4	22,5	15,0	15,9	25,8	15,2	27,0	22,3	15,4	20,9	21,1	20,7	21,9	22,8	14,7		
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	18,2	23,2	17,8	24,1	21,8	14,9	18,4	23,2	18,3	24,2	19,8	14,1	18,1	23,3	17,4	24,1	23,6	15,7		
			Nov.	30	20,0	23,3	19,6	24,3	22,9	14,9	20,2	23,5	20,1	24,6	21,6	14,3	19,7	23,1	19,2	24,0	24,2	15,5		
			Dez.	31	17,3	22,9	16,9	23,8	21,7	14,8	17,1	23,1	16,8	23,9	20,0	14,9	17,6	22,8	17,0	23,7	23,5	14,6		
			Qrtl 4	92	18,5	23,1	18,1	24,1	22,1	14,9	18,6	23,2	18,4	24,2	20,5	14,4	18,5	23,1	17,9	23,9	23,8	15,3		
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	17,4	25,1	17,0	25,4	23,6	19,7	12,9	27,4	12,5	27,8	20,0	21,4	21,0	23,2	20,7	23,5	26,2	18,6		
			Nov.	7	18,4	25,2	18,0	25,6	24,2	19,4	13,5	28,3	13,0	28,8	20,6	20,8	22,8	22,4	22,5	22,7	27,1	18,2		
			Dez.	31	16,3	23,3	15,8	23,8	23,5	16,1	11,5	26,9	10,8	27,6	20,5	17,2	20,8	20,0	20,4	20,3	26,0	15,1		
			Qrtl 4	38	17,3	24,5	16,9	24,9	23,7	18,3	12,6	27,5	12,1	28,0	20,4	19,7	21,5	21,9	21,1	22,2	26,4	17,3		
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	18,1	24,0	17,4	24,4	28,0	16,8	13,7	28,0	12,9	28,5	25,0	19,9	22,6	19,8	22,0	20,2	31,1	13,7		
			Nov.	30	20,7	24,0	20,1	24,6	27,5	16,4	15,2	28,8	14,4	29,5	24,5	20,4	26,2	19,1	25,9	19,7	30,7	12,1		
			Dez.	31	17,6	22,9	17,1	23,2	26,7	16,1	13,5	26,5	13,1	26,9	22,0	19,4	21,8	19,2	21,2	19,5	31,4	12,9		
			Qrtl 4	92	18,8	23,7	18,2	24,1	27,5	16,5	14,1	27,8	13,5	28,4	24,1	20,0	23,6	19,4	23,1	19,8	31,0	12,9		
3873	L 187	4738 3873	Okt.	23	17,9	24,3	17,5	24,8	24,4	16,2	18,4	23,3	18,0	23,8	25,0	14,2	17,3	25,3	17,0	25,8	23,9	18,1		
			Nov.	30	19,1	24,6	18,8	25,1	24,6	15,1	18,5	24,1	18,2	24,7	23,8	13,8	19,8	25,0	19,4	25,6	25,5	16,3		
			Dez.	31	16,6	23,8	16,3	24,4	23,2	13,6	16,4	23,0	16,1	23,6	23,7	12,4	16,8	24,7	16,4	25,2	22,8	14,7		
			Qrtl 4	84	17,9	24,3	17,6	24,8	24,2	15,1	17,8	23,5	17,5	24,0	24,2	13,5	18,0	25,0	17,6	25,5	24,1	16,5		
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	10,9	26,6	10,7	26,8	16,2	20,1	10,9	27,3	10,8	27,5	14,7	21,0	10,9	25,7	10,7	25,9	17,7	19,2		
			Nov.	23	15,0	25,3	14,9	25,6	17,8	18,5	15,0	25,4	14,9	25,7	18,3	19,0	15,0	25,2	14,9	25,5	17,3	18,0		
			Dez.	10	13,6	24,9	13,4	25,1	17,8	16,9	13,7	25,2	13,6	25,4	18,1	17,6	13,4	24,6	13,3	24,9	17,5	16,2		
			Qrtl 4	64	13,0	25,6	12,9	25,9	17,2	18,6	13,1	26,1	12,9	26,3	17,0	19,3	13,0	25,2	12,8	25,5	17,5	17,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3895	B 246a	3833	Okt.	31	17,0	22,3	16,8	24,5	17,7	16,2	14,1	25,4	12,9	28,2	17,5	17,0	20,0	19,2	20,8	20,7	17,9	15,4	
			Nov.	30	18,8	21,7	19,6	24,3	17,0	15,8	16,0	25,1	15,1	29,0	18,1	16,0	21,4	18,5	24,0	19,8	16,0	15,7	
			Dez.	31	16,9	20,3	16,9	23,0	16,9	14,4	14,0	22,4	12,7	26,4	17,0	13,7	19,8	18,0	21,3	19,5	16,8	15,0	
			Qrtl 4	92	17,6	21,5	17,8	24,0	17,2	15,5	14,7	24,4	13,6	28,0	17,6	15,6	20,5	18,6	22,1	20,0	16,8	15,4	
3896	B 183	4338	Okt.	31	17,5	22,6	17,0	23,9	20,3	15,7	18,3	20,8	18,0	21,8	19,9	15,9	16,7	24,4	16,0	26,0	20,7	15,5	
			Nov.	30	18,9	22,5	18,5	23,9	20,8	15,8	19,7	20,8	19,5	21,8	20,6	15,8	18,1	24,1	17,5	25,9	21,0	15,8	
			Dez.	31	17,1	21,5	16,2	22,9	21,2	14,9	17,3	20,4	16,6	21,4	20,6	15,5	16,8	22,7	15,8	24,3	21,8	14,3	
			Qrtl 4	92	17,9	22,2	17,3	23,6	20,7	15,5	18,5	20,7	18,1	21,7	20,4	15,7	17,2	23,8	16,5	25,4	21,1	15,3	
3897	B 2	4938	Okt.	31	16,1	22,2	15,2	24,2	20,1	13,8	16,3	22,2	15,6	24,3	19,7	13,0	15,8	22,3	14,7	24,1	20,5	14,6	
			Nov.	30	17,4	21,7	16,7	23,9	20,1	13,8	18,1	21,9	17,6	24,3	20,1	13,5	16,7	21,5	15,8	23,5	20,2	14,2	
			Dez.	31	15,4	21,2	14,3	23,3	19,6	13,1	16,2	21,1	15,3	23,3	19,7	12,9	14,5	21,3	13,2	23,3	19,4	13,3	
			Qrtl 4	92	16,3	21,8	15,4	23,8	19,9	13,6	16,9	21,8	16,2	24,0	19,8	13,1	15,7	21,7	14,6	23,6	20,1	14,1	
3898	B 2	4042	Okt.	31	14,3	24,6	13,8	25,3	21,1	16,0	13,2	24,8	12,3	25,6	25,6	14,7	15,4	24,4	15,3	25,0	17,0	17,1	
			Nov.	30	16,5	24,2	16,2	24,8	19,5	16,9	15,2	24,1	14,4	25,0	24,2	14,4	17,8	24,2	18,1	24,7	15,3	19,2	
			Dez.	31	14,2	23,4	13,7	24,2	20,3	14,6	12,4	23,8	11,4	24,7	23,9	14,2	16,1	23,0	16,1	23,6	16,4	15,0	
			Qrtl 4	92	15,1	24,1	14,6	24,8	20,2	15,9	13,6	24,3	12,7	25,1	24,5	14,4	16,5	23,9	16,5	24,5	16,1	17,3	
3899	B 107	4040	Okt.	20	13,5	23,2	12,0	24,9	19,5	16,5	13,1	22,3	11,1	24,0	21,4	15,0	13,9	24,1	13,0	25,7	17,6	18,0	
			Nov.	30	16,1	23,6	15,0	25,1	19,5	18,9	16,7	22,1	14,4	24,3	24,4	14,8	15,6	25,0	15,7	26,0	15,5	22,3	
			Dez.	31	14,0	22,2	12,1	24,1	20,1	15,8	13,1	23,2	10,5	25,7	21,5	15,0	14,9	21,1	13,7	22,5	18,7	16,7	
			Qrtl 4	81	14,5	23,1	13,1	24,8	19,7	17,2	14,2	22,5	12,0	24,6	22,5	14,9	14,8	23,7	14,1	25,0	17,1	19,3	
3900	B 176	4736	Okt.	31	15,5	25,6	14,8	26,5	23,0	15,8	14,3	25,9	13,5	26,9	22,1	16,1	16,7	25,3	16,0	26,2	23,8	15,5	
			Nov.	30	19,5	24,0	19,1	25,0	23,2	14,6	18,2	24,1	17,7	25,2	22,5	14,0	20,7	23,9	20,4	24,8	23,9	15,3	
			Dez.	31	17,2	23,0	16,7	24,0	22,8	13,0	15,8	23,5	15,1	24,5	22,6	12,9	18,7	22,5	18,2	23,4	23,1	13,1	
			Qrtl 4	92	17,3	24,3	16,8	25,3	23,0	14,6	16,0	24,6	15,4	25,6	22,4	14,4	18,6	24,0	18,1	24,9	23,6	14,8	
3901	A 9	4539	Okt.	23	12,6	21,0	11,6	22,6	16,9	14,2	13,1	20,6	12,1	22,2	17,7	13,7	12,0	21,4	11,0	23,0	16,1	14,6	
			Nov.	1	14,0	20,7	13,0	22,9	16,9	14,0	15,2	20,2	14,5	22,2	17,6	14,0	12,8	21,3	11,7	23,6	16,2	14,0	
			Dez.	0	12,2	20,9	10,9	22,8	16,6	14,2	12,9	20,9	11,6	23,0	17,4	13,9	11,4	20,8	10,2	22,7	15,6	14,5	
			Qrtl 4	24	12,9	20,9	11,8	22,8	16,8	14,1	13,7	20,6	12,6	22,5	17,6	13,9	12,1	21,2	11,0	23,1	16,0	14,4	
3902	A 9	4539	Okt.	31	13,3	19,9	12,2	21,6	17,3	13,5	13,0	20,4	11,7	22,3	17,7	13,5	13,7	19,2	12,7	20,9	16,9	13,6	
			Nov.	30	14,4	20,0	13,4	22,3	16,9	13,8	14,7	20,4	13,8	22,8	17,4	14,0	14,0	19,5	13,1	21,8	16,3	13,6	
			Dez.	31	12,5	20,6	11,2	22,7	16,4	14,2	12,6	21,2	11,1	23,6	17,1	14,1	12,4	19,9	11,3	21,7	15,7	14,4	
			Qrtl 4	92	13,4	20,1	12,3	22,2	16,9	13,8	13,4	20,7	12,2	22,8	17,4	13,8	13,4	19,6	12,4	21,4	16,3	13,9	
3903	A 9	4837	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3904	A 9	4639	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	22	11,7	20,6	10,3	22,7	15,5	14,7	11,9	20,8	10,3	23,2	16,2	14,1	11,5	20,3	10,4	22,1	14,8	15,3	
			Qrtl 4	22	11,7	20,6	10,3	22,7	15,5	14,7	11,9	20,8	10,3	23,2	16,2	14,1	11,5	20,3	10,4	22,1	14,8	15,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Okt.	31	13,2	22,2	12,1	23,9	17,3	15,8	15,2	20,4	14,3	22,0	18,9	14,4	11,1	24,0	9,9	25,8	15,7	17,3		
			Nov.	30	15,3	21,6	14,7	23,7	17,2	15,6	17,8	19,8	17,4	21,6	18,9	14,6	12,9	23,4	12,0	25,7	15,6	16,6		
			Dez.	31	13,8	20,7	12,6	22,6	17,6	14,9	15,4	19,2	14,2	20,8	18,9	14,0	12,1	22,4	10,8	24,6	16,1	15,9		
			Qrtl 4	92	14,1	21,6	13,1	23,4	17,4	15,5	16,1	19,8	15,2	21,5	18,9	14,3	12,0	23,4	10,8	25,4	15,8	16,6		
3930	A 38	4537 3930	Okt.	31	14,2	22,0	13,2	23,7	18,1	15,9	15,8	20,6	14,7	22,1	19,6	14,8	12,5	23,6	11,5	25,3	16,5	17,0		
			Nov.	30	16,1	21,8	15,5	23,9	17,7	15,8	18,0	20,4	17,5	22,3	19,3	15,1	14,2	23,2	13,6	25,5	16,1	16,5		
			Dez.	31	14,5	20,7	13,3	22,6	17,9	15,1	15,5	19,4	14,4	20,9	19,1	14,5	13,3	22,2	12,2	24,4	16,7	15,7		
			Qrtl 4	92	14,9	21,6	14,0	23,4	17,9	15,6	16,4	20,2	15,5	21,8	19,3	14,8	13,3	23,1	12,3	25,1	16,4	16,4		
3931	A 38	4637 3931	Okt.	28	14,4	22,1	13,5	23,7	18,0	16,1	15,5	21,1	14,5	22,7	19,4	15,2	13,4	23,2	12,5	24,7	16,5	17,0		
			Nov.	7	15,9	21,9	15,2	23,8	18,0	16,1	17,0	20,9	16,1	22,8	19,5	15,1	14,8	22,9	14,2	24,8	16,5	17,2		
			Dez.	31	14,6	20,8	13,6	22,6	17,9	15,2	15,1	19,9	14,0	21,5	18,9	14,7	14,1	21,9	13,2	23,9	17,0	15,7		
			Qrtl 4	66	15,0	21,7	14,1	23,4	18,0	15,8	15,8	20,7	14,8	22,4	19,3	15,0	14,0	22,7	13,3	24,5	16,7	16,7		
3932	A 38	4737 3932	Okt.	28	13,8	21,6	12,7	23,3	18,0	15,7	14,2	21,2	12,8	22,9	19,3	14,9	13,4	22,1	12,5	23,7	16,7	16,5		
			Nov.	1	15,1	21,6	14,1	23,6	17,9	15,9	15,4	21,4	14,1	23,6	19,2	15,1	14,9	21,7	14,2	23,6	16,6	16,7		
			Dez.	0	13,5	21,3	11,9	23,3	18,0	15,5	13,7	21,0	11,9	23,0	19,2	14,8	13,2	21,7	11,9	23,6	16,7	16,2		
			Qrtl 4	29	14,1	21,5	12,9	23,4	18,0	15,7	14,4	21,2	12,9	23,2	19,2	15,0	13,8	21,9	12,9	23,6	16,7	16,5		
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0	11,8	19,1	10,5	20,9	15,4	14,0	12,1	18,9	10,6	20,7	16,5	14,0	11,4	19,3	10,4	21,1	14,2	13,9		
			Nov.	0	12,3	19,0	10,9	21,3	15,2	14,1	12,5	19,1	10,6	21,4	16,4	14,3	12,1	18,9	11,1	21,2	14,1	13,9		
			Dez.	0	10,6	19,1	8,7	21,3	15,0	13,9	10,9	19,3	8,7	21,5	16,1	14,0	10,2	18,9	8,7	21,1	13,8	13,7		
			Qrtl 4	0	11,6	19,1	10,1	21,1	15,2	14,0	11,8	19,1	10,0	21,1	16,3	14,1	11,3	19,0	10,1	21,2	14,0	13,8		
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	19,6	22,6	19,1	23,8	22,9	14,8	18,7	22,3	18,3	23,7	21,3	13,6	20,6	22,8	20,0	23,9	24,6	16,1		
			Nov.	30	20,9	22,6	20,4	23,8	23,4	15,4	20,0	22,0	19,7	23,4	21,8	13,9	21,7	23,1	21,1	24,2	25,0	16,9		
			Dez.	31	18,5	21,9	17,9	23,1	22,0	14,7	17,5	21,8	17,0	23,2	20,6	13,4	19,5	22,0	18,8	23,0	23,4	16,0		
			Qrtl 4	92	19,7	22,4	19,2	23,6	22,8	15,0	18,8	22,1	18,4	23,5	21,3	13,6	20,6	22,7	20,0	23,7	24,4	16,4		
3957	A 9	4239 3957	Okt.	20	11,7	21,2	10,7	22,5	16,7	14,6	11,9	21,2	10,4	22,9	19,0	13,1	11,5	21,2	11,0	22,1	14,2	16,1		
			Nov.	22	13,1	20,9	12,1	22,7	16,5	14,7	13,8	20,8	12,4	23,1	18,9	13,2	12,3	21,1	11,8	22,4	14,1	16,2		
			Dez.	22	12,1	21,2	11,1	22,7	16,0	15,0	12,5	21,8	11,1	23,8	18,4	13,6	11,6	20,6	11,1	21,6	13,6	16,5		
			Qrtl 4	64	12,2	21,1	11,2	22,6	16,4	14,7	12,7	21,3	11,2	23,2	18,8	13,3	11,8	21,0	11,3	22,1	14,0	16,2		
3958	A 9	4339 3958	Okt.	31	11,6	21,3	10,7	22,6	16,4	14,6	11,8	21,3	10,5	22,8	18,6	13,6	11,5	21,3	11,0	22,4	14,2	15,6		
			Nov.	30	13,3	20,9	12,5	22,7	16,3	14,6	14,1	20,9	12,9	22,9	18,7	13,6	12,5	20,9	12,0	22,5	14,1	15,6		
			Dez.	31	11,5	20,9	10,5	22,2	16,0	14,9	11,7	21,6	10,5	23,0	19,0	13,7	11,2	20,2	10,5	21,3	13,7	15,8		
			Qrtl 4	92	12,1	21,1	11,2	22,5	16,2	14,7	12,5	21,3	11,2	22,9	18,8	13,6	11,7	20,8	11,2	22,1	14,0	15,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Okt.	10	79,2	79,6	56,1	78,5	78,9	52,5	79,9	80,2	59,3
			Nov.	8	80,2	80,6	52,8	79,2	79,6	47,6	81,1	81,4	57,0
			Dez.	8	80,7	81,1	53,0	79,9	80,3	50,8	81,5	81,9	55,0
			Qrtl 4	26	79,9	80,3	54,4	79,1	79,5	50,8	80,7	81,0	57,5
3802	B 79	4031 3802	Okt.	10	78,2	78,5	62,8	77,8	78,1	60,7	78,5	78,8	64,9
			Nov.	8	77,7	78,2	53,8	76,7	77,1	53,7	78,7	79,2	54,0
			Dez.	8	78,3	78,8	50,9	78,3	78,8	51,8	78,3	78,9	50,0
			Qrtl 4	26	78,1	78,5	56,8	77,6	78,0	56,2	78,5	78,9	57,4
3803	B 81	4131 3803	Okt.	10	79,9	80,4	50,1	80,5	81,1	48,5	79,2	79,7	51,6
			Nov.	8	78,6	79,3	41,6	79,6	80,3	39,2	77,7	78,3	43,8
			Dez.	8	79,2	79,8	43,2	80,4	81,0	45,1	78,0	78,6	41,4
			Qrtl 4	26	79,3	79,9	45,8	80,2	80,8	44,9	78,5	79,0	46,7
3804	A 9	4140 3804	Okt.	10	74,6	76,4	47,8	72,7	74,9	45,1	76,5	77,9	51,8
			Nov.	8	73,8	76,9	43,8	70,5	74,3	41,5	76,7	79,1	47,0
			Dez.	8	74,9	77,7	44,9	74,1	77,5	43,4	75,7	77,9	47,0
			Qrtl 4	26	74,5	76,9	45,8	72,5	75,4	43,5	76,4	78,3	48,9
3805	B 100	4438 3805	Okt.	10	76,6	77,9	46,3	76,0	77,4	45,4	77,3	78,3	47,5
			Nov.	8	75,5	77,1	40,3	74,7	76,5	38,7	76,4	77,7	42,5
			Dez.	8	75,8	77,3	39,5	75,3	76,9	39,8	76,3	77,8	39,2
			Qrtl 4	26	76,1	77,5	42,7	75,4	77,0	41,9	76,8	78,0	43,8
3807	B 81	3935 3807	Okt.	10	78,5	79,0	51,5	78,8	79,4	51,7	78,2	78,7	51,3
			Nov.	8	77,9	78,7	47,4	78,8	79,6	48,1	77,1	77,8	46,6
			Dez.	8	78,1	78,8	46,8	79,8	80,6	46,3	76,4	77,1	47,3
			Qrtl 4	26	78,2	78,9	48,9	79,1	79,8	49,0	77,4	78,0	48,8
3808	B 187	4139 3808	Okt.	10	76,6	77,7	48,1	76,2	77,4	48,4	77,0	78,1	47,6
			Nov.	8	78,4	79,7	53,8	80,4	81,5	57,3	76,0	77,3	49,5
			Dez.	8	78,3	79,5	45,4	78,1	79,4	43,8	78,4	79,6	47,0
			Qrtl 4	26	77,6	78,8	49,7	78,1	79,3	51,0	77,1	78,3	48,1
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	71,9	74,2	42,8	76,3	78,7	46,2	67,2	69,3	39,1
			Nov.	0	70,8	73,9	43,4	75,4	78,6	48,3	67,2	70,0	38,8
			Dez.	6	73,6	76,9	42,8	72,9	76,8	42,4	74,2	77,0	43,4
			Qrtl 4	6	72,0	74,8	43,0	75,2	78,2	45,6	69,0	71,5	40,1
3810	A 2	3738 3810	Okt.	10	69,2	72,8	44,4	66,3	70,7	41,0	72,0	74,9	48,9
			Nov.	8	67,9	72,8	44,4	65,1	71,0	41,0	70,3	74,3	48,3
			Dez.	8	68,2	72,9	42,9	65,2	69,9	39,2	71,8	76,3	47,1
			Qrtl 4	26	68,6	72,8	44,0	65,7	70,5	40,5	71,5	75,1	48,2
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0	77,7	77,9	70,4	78,9	79,3	62,7	76,5	76,5	78,7
			Nov.	0	77,8	78,2	56,8	78,1	78,4	59,9	77,6	78,1	54,5
			Dez.	7	77,1	77,5	53,2	76,8	77,4	46,6	77,3	77,6	59,1
			Qrtl 4	7	77,6	77,9	62,7	78,1	78,5	58,3	77,0	77,2	66,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3813	B 180	4334 3813	Okt.	10	80,5	81,1	60,9	80,7	81,2	65,4	80,3	81,0	56,5
			Nov.	8	78,8	80,0	47,9	79,3	80,3	53,9	78,3	79,6	41,2
			Dez.	8	77,3	78,6	44,8	77,1	78,5	41,7	77,6	78,7	47,9
			Qrtl 4	26	79,1	80,1	51,9	79,2	80,1	54,4	79,0	80,0	49,2
3814	B 2	4141 3814	Okt.	2	78,8	79,2	59,8	78,0	78,3	61,9	79,6	80,0	57,5
			Nov.	8	77,7	78,2	54,9	77,9	78,3	58,1	77,5	78,0	51,6
			Dez.	8	79,0	79,5	52,4	79,4	79,9	52,6	78,6	79,0	52,3
			Qrtl 4	18	78,6	79,0	56,4	78,4	78,7	58,4	78,8	79,2	54,4
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	73,4	74,5	53,8	74,5	75,1	61,4	71,9	73,5	44,9
			Nov.	0	72,2	73,5	50,0	72,4	73,3	54,7	71,8	73,7	45,6
			Dez.	0	71,6	72,9	48,2	71,7	72,5	52,6	71,5	73,3	45,5
			Qrtl 4	0	72,7	73,8	51,3	73,3	74,1	57,7	71,8	73,5	45,3
3816	B 87	4837 3816	Okt.	10	77,8	78,4	50,9	78,0	78,6	49,0	77,7	78,2	52,8
			Nov.	8	77,3	78,1	41,9	77,5	78,4	41,6	77,0	77,7	42,3
			Dez.	8	77,6	78,4	43,7	78,1	78,8	44,4	77,1	77,9	42,9
			Qrtl 4	26	77,6	78,3	46,4	77,9	78,6	45,6	77,3	78,0	47,2
3817	L 85	4131 3817	Okt.	10	85,7	86,0	72,5	85,3	85,7	68,5	86,0	86,3	76,9
			Nov.	8	84,2	84,6	69,4	84,0	84,5	66,0	84,4	84,7	73,4
			Dez.	8	83,7	84,2	68,0	84,9	85,4	69,7	82,3	82,8	66,0
			Qrtl 4	26	84,7	85,1	70,3	84,8	85,3	68,1	84,6	85,0	72,8
3818	B 184	3938 3818	Okt.	10	75,6	77,0	48,7	76,3	77,7	47,0	74,9	76,3	50,2
			Nov.	8	76,2	78,0	38,3	77,1	78,9	37,2	75,2	77,1	39,2
			Dez.	8	76,5	78,0	41,2	78,5	79,9	42,2	74,4	76,0	40,3
			Qrtl 4	26	76,1	77,6	43,2	77,3	78,8	42,5	74,9	76,4	43,8
3819	B 1	3836 3819	Okt.	10	79,7	80,0	63,5	77,4	77,6	61,7	81,9	82,1	65,2
			Nov.	8	78,1	78,4	54,4	76,9	77,2	56,7	79,2	79,5	51,4
			Dez.	8	79,0	79,3	55,6	76,5	76,9	51,5	81,4	81,6	59,8
			Qrtl 4	26	79,0	79,3	58,7	77,0	77,3	57,4	81,0	81,3	60,2
3820	B 71	3333 3820	Okt.	10	76,6	77,6	57,6	75,0	75,9	54,9	78,0	79,1	59,3
			Nov.	8	76,6	78,2	52,2	76,7	78,3	50,3	76,5	78,1	53,8
			Dez.	8	78,3	79,9	53,9	78,0	79,6	54,9	78,6	80,2	52,9
			Qrtl 4	26	77,1	78,5	54,6	76,5	77,8	53,4	77,7	79,1	55,6
3821	B 188	3437 3821	Okt.	10	79,8	80,5	59,4	79,4	80,1	58,8	80,3	80,9	60,1
			Nov.	8	78,0	78,6	58,9	77,6	78,2	57,9	78,5	79,0	59,9
			Dez.	8	78,5	79,3	54,8	78,2	79,0	53,1	78,8	79,5	56,5
			Qrtl 4	26	79,0	79,7	58,1	78,6	79,3	57,2	79,4	80,0	59,1
3822	B 188	3433 3822	Okt.	10	77,4	77,8	62,9	76,8	77,1	63,4	78,0	78,4	62,4
			Nov.	8	77,3	77,8	57,4	76,0	76,6	50,2	78,5	78,8	64,4
			Dez.	8	77,2	77,7	52,5	76,4	76,9	48,8	78,1	78,5	56,0
			Qrtl 4	26	77,3	77,8	58,6	76,4	76,9	55,8	78,2	78,5	61,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3823	B 184	4239 3823	Okt.	10	77,3	77,7	55,5	77,3	77,8	52,3	77,3	77,6	59,1
			Nov.	8	76,2	76,8	53,9	76,6	77,2	52,8	75,8	76,3	55,2
			Dez.	8	77,3	77,7	58,3	78,2	78,7	56,2	76,4	76,6	60,9
			Qrtl 4	26	77,0	77,4	55,6	77,4	77,9	53,5	76,6	77,0	58,0
3824	B 6	4236 3824	Okt.	10	77,0	77,8	46,8	77,3	78,1	48,4	76,6	77,5	45,1
			Nov.	8	75,8	76,8	46,8	76,9	77,9	49,7	74,7	75,6	43,5
			Dez.	8	76,5	77,5	47,9	77,0	77,9	50,2	76,0	77,0	45,5
			Qrtl 4	26	76,5	77,4	47,1	77,1	78,0	49,3	75,9	76,9	44,7
3825	B 1	3733 3825	Okt.	10	77,0	77,6	61,0	76,5	76,8	60,3	77,5	78,3	61,2
			Nov.	8	75,4	75,8	55,1	73,5	73,9	50,0	77,3	77,7	60,0
			Dez.	8	79,0	79,1	72,0	78,7	78,8	72,7	79,3	79,4	71,4
			Qrtl 4	26	77,3	77,6	61,9	76,5	76,7	60,0	78,1	78,6	62,9
3826	L 38	3735 3826	Okt.	10	79,4	80,0	57,8	77,8	78,3	54,9	80,9	81,5	60,2
			Nov.	8	79,2	79,7	53,7	78,2	78,7	50,8	80,0	80,6	55,9
			Dez.	8	79,2	79,8	49,7	78,0	78,6	47,3	80,2	80,9	51,6
			Qrtl 4	26	79,3	79,9	54,7	78,0	78,5	52,0	80,5	81,1	56,9
3827	B 242	4334 3827	Okt.	10	84,4	84,7	68,5	84,3	84,5	73,3	84,4	84,8	64,3
			Nov.	8	81,0	81,4	66,3	81,8	82,1	67,0	80,3	80,7	65,7
			Dez.	8	81,7	82,1	66,8	82,3	82,6	69,5	81,1	81,5	64,1
			Qrtl 4	26	82,9	83,2	67,4	83,2	83,4	70,4	82,6	83,0	64,7
3828	B 6	4538 3828	Okt.	10	73,5	74,0	51,8	75,8	76,5	50,7	71,4	71,8	53,3
			Nov.	8	72,8	73,5	45,9	74,5	75,3	43,1	71,3	71,9	49,0
			Dez.	8	73,4	74,0	48,1	73,7	74,5	42,9	73,1	73,5	53,5
			Qrtl 4	26	73,3	73,9	49,0	74,8	75,6	46,4	71,8	72,3	51,9
3829	B 189	3236 3829	Okt.	10	82,2	83,0	62,2	80,8	81,7	60,6	83,4	84,2	63,7
			Nov.	8	79,5	80,6	52,4	78,2	79,5	50,3	80,6	81,6	54,4
			Dez.	8	79,7	80,7	49,9	79,2	80,4	46,7	80,2	81,1	53,2
			Qrtl 4	26	80,9	81,8	57,0	79,8	80,8	54,9	81,9	82,8	59,0
3830	B 190	3136 3830	Okt.	10	81,1	82,0	61,8	80,6	81,5	58,0	81,6	82,4	65,2
			Nov.	8	79,4	80,5	56,7	78,1	79,4	50,9	80,6	81,5	62,4
			Dez.	8	80,0	81,0	53,5	79,8	80,8	53,1	80,2	81,2	53,9
			Qrtl 4	26	80,4	81,3	58,5	79,7	80,8	54,8	81,0	81,9	61,9
3831	B 80	4536 3831	Okt.	10	76,6	77,1	48,8	76,7	77,2	51,6	76,5	77,1	45,8
			Nov.	8	76,5	77,2	46,6	76,7	77,3	48,9	76,3	77,1	44,5
			Dez.	8	76,5	77,1	39,3	76,6	77,1	40,5	76,4	77,1	38,3
			Qrtl 4	26	76,5	77,2	46,1	76,7	77,2	48,5	76,4	77,1	43,8
3832	A 14	4236 3832	Okt.	10	73,1	75,2	47,9	73,0	75,0	50,5	73,2	75,5	44,9
			Nov.	8	72,2	75,8	44,7	71,9	74,9	48,3	72,6	76,6	40,9
			Dez.	8	72,5	75,6	45,6	74,7	78,1	48,3	70,6	73,4	42,7
			Qrtl 4	26	72,7	75,5	46,2	73,1	75,7	49,2	72,3	75,2	43,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Okt.	10	71,7	73,9	44,1	71,0	73,7	39,5	72,4	74,1	49,2
			Nov.	8	71,4	74,5	42,8	71,0	74,7	38,2	71,9	74,3	47,7
			Dez.	8	71,2	74,0	42,9	68,4	71,2	38,8	74,5	77,2	47,5
			Qrtl 4	26	71,5	74,1	43,4	70,3	73,3	38,9	72,7	74,9	48,2
3834	A 38	4738 3834	Okt.	10	73,4	75,7	47,3	71,7	74,6	43,7	75,5	77,2	53,0
			Nov.	8	71,8	75,2	45,3	71,1	75,3	41,6	72,6	75,0	50,5
			Dez.	8	71,4	74,6	44,6	68,2	71,4	41,2	75,5	78,5	49,1
			Qrtl 4	26	72,5	75,3	45,9	70,7	73,9	42,4	74,7	76,9	51,1
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0				67,6	71,6	43,0			
			Nov.	0				67,7	73,9	40,1			
			Dez.	0				69,5	74,4	40,3			
			Qrtl 4	0				68,2	73,0	41,3			
3836	A 2	3834 3836	Okt.	4	67,3	70,5	46,3	66,0	70,0	42,3	68,7	71,0	51,4
			Nov.	0	67,7	72,2	46,2	66,2	71,9	41,9	69,1	72,4	51,1
			Dez.	0	69,5	74,2	44,7	68,0	72,8	41,1	71,5	76,1	48,6
			Qrtl 4	4	68,0	71,9	45,8	66,6	71,3	41,9	69,5	72,6	50,5
3837	A 2	3733 3837	Okt.	4	67,1	70,3	45,6	65,8	69,9	41,6	68,4	70,7	50,3
			Nov.	0	67,4	72,0	45,4	65,9	71,8	40,5	68,8	72,2	50,5
			Dez.	0	69,7	74,4	44,4	68,1	73,0	40,7	71,5	76,0	48,2
			Qrtl 4	4	67,9	71,9	45,2	66,5	71,3	41,0	69,3	72,4	49,8
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	70,7	72,6	47,6	71,7	73,4	52,1	69,8	71,9	42,7
			Nov.	0	70,6	73,2	47,6	71,5	73,8	52,3	69,8	72,6	42,4
			Dez.	0	72,1	74,6	47,9	72,1	74,4	52,7	72,1	74,8	42,5
			Qrtl 4	0	71,0	73,2	47,7	71,7	73,7	52,3	70,4	72,8	42,6
3839	A 14	3835 3839	Okt.	4	73,6	74,7	45,5	72,8	73,9	46,4	74,5	75,6	44,6
			Nov.	0	72,9	74,4	45,2	72,4	74,0	45,1	73,4	74,8	45,5
			Dez.	0	73,5	75,0	45,7	72,7	74,2	46,0	74,6	75,9	45,4
			Qrtl 4	4	73,4	74,7	45,5	72,7	74,0	45,8	74,2	75,5	45,1
3840	A 143	4537 3840	Okt.	1	80,1	81,1	56,0	78,4	79,5	54,5	81,3	82,1	57,2
			Nov.	8	78,4	80,1	46,6	77,5	79,5	45,8	79,3	80,6	47,8
			Dez.	8	80,1	81,5	44,5	79,9	81,5	44,7	80,2	81,4	44,3
			Qrtl 4	17	79,7	80,9	50,8	78,6	80,0	49,4	80,6	81,6	52,3
3841	L 50	4336 3841	Okt.	10	77,9	80,2	53,0	77,3	79,6	49,1	78,6	80,8	56,2
			Nov.	8	76,9	79,9	43,0	76,8	79,8	39,5	76,9	79,9	46,0
			Dez.	8	75,3	78,7	41,7	75,2	78,8	40,4	75,4	78,6	43,1
			Qrtl 4	26	77,0	79,8	47,1	76,6	79,5	43,9	77,3	80,0	50,0
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	76,6	76,8	67,8	77,5	77,6	71,9	75,7	75,9	62,0
			Nov.	0	76,5	76,9	53,6	77,3	77,7	59,1	75,6	76,1	45,9
			Dez.	0	77,4	78,1	45,2	77,8	78,6	41,3	77,1	77,6	50,2
			Qrtl 4	0	76,8	77,1	57,4	77,5	77,8	60,0	76,0	76,4	53,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Okt.	10	81,3	81,7	47,9	81,0	81,4	48,1	81,6	82,0	47,8
			Nov.	8	78,8	79,5	34,8	78,9	79,6	36,2	78,7	79,4	33,3
			Dez.	8	78,5	79,2	36,8	78,7	79,4	36,6	78,3	79,1	37,1
			Qrtl 4	26	80,0	80,5	40,9	79,9	80,4	41,2	80,0	80,6	40,6
3844	B 189	3136 3844	Okt.	10	82,1	82,9	61,9	81,2	82,0	59,8	82,9	83,8	63,7
			Nov.	8	79,7	80,8	53,9	78,4	79,5	52,4	80,9	82,0	55,3
			Dez.	8	79,1	80,2	52,1	78,3	79,5	48,3	79,9	81,0	55,5
			Qrtl 4	26	80,8	81,8	57,6	79,8	80,8	55,3	81,7	82,7	59,7
3845	B 81	4131 3845	Okt.	10	84,3	84,6	64,3	84,8	85,1	66,5	83,6	84,0	61,2
			Nov.	8	82,1	82,5	59,4	83,3	83,7	62,2	80,5	81,0	55,8
			Dez.	8	80,8	81,3	59,1	82,0	82,4	61,6	79,4	79,8	55,3
			Qrtl 4	26	82,8	83,2	61,6	83,7	84,1	64,1	81,8	82,2	58,3
3846	B 181	4638 3846	Okt.	10	77,8	78,1	58,4	78,5	78,8	56,1	77,2	77,4	60,9
			Nov.	8	78,8	79,1	55,4	80,4	80,8	52,9	77,3	77,5	57,8
			Dez.	8	79,1	79,4	57,6	80,3	80,6	53,9	78,0	78,2	61,1
			Qrtl 4	26	78,5	78,7	57,3	79,5	79,9	54,6	77,4	77,7	60,0
3847	B 187	4142 3847	Okt.	10	76,8	77,4	47,4	76,3	77,0	47,1	77,2	77,8	47,7
			Nov.	8	75,6	76,3	48,5	75,3	75,9	49,6	76,0	76,7	47,5
			Dez.	8	76,8	77,4	45,8	76,5	77,2	47,4	77,0	77,7	44,1
			Qrtl 4	26	76,4	77,1	47,3	76,1	76,7	48,0	76,8	77,4	46,6
3849	B 185	4233 3849	Okt.	10	85,0	85,3	50,6	84,4	84,9	47,6	85,6	85,8	55,1
			Nov.	4	82,8	83,1	61,6	84,0	84,4	55,7	81,6	81,7	68,6
			Dez.	8	81,0	81,5	50,8	81,2	82,1	43,2	80,7	81,0	62,7
			Qrtl 4	22	83,5	83,8	53,6	83,6	84,1	48,2	83,4	83,6	61,4
3850	B 244	4130 3850	Okt.	10	79,8	80,0	67,5	80,4	80,6	63,4	79,2	79,3	71,5
			Nov.	8	79,3	79,6	56,4	80,2	80,5	55,9	78,3	78,6	57,0
			Dez.	8	80,0	80,3	56,9	80,9	81,2	56,2	79,0	79,3	57,7
			Qrtl 4	26	79,7	79,9	61,6	80,5	80,8	59,4	78,9	79,1	63,9
3851	B 2	4839 3851	Okt.	10	77,0	78,0	51,1	77,7	78,8	50,9	76,2	77,1	51,2
			Nov.	8	76,3	77,3	50,9	77,4	78,5	48,8	75,1	76,0	53,2
			Dez.	8	76,8	77,9	49,5	76,0	77,0	50,0	77,7	78,7	49,1
			Qrtl 4	26	76,7	77,8	50,6	77,2	78,3	50,1	76,3	77,2	51,3
3852	B 91	4838 3852	Okt.	10	74,6	75,7	42,7	74,1	75,3	41,4	75,1	76,0	44,4
			Nov.	8	74,4	75,8	43,0	74,2	75,5	44,0	74,7	76,0	41,9
			Dez.	8	75,7	77,1	40,8	75,6	77,0	41,6	75,8	77,2	40,0
			Qrtl 4	26	74,9	76,1	42,2	74,6	75,9	42,3	75,2	76,3	42,2
3853	L 85	4233 3853	Okt.	10	78,3	78,7	66,9	79,0	79,1	74,9	77,6	78,2	59,3
			Nov.	8	77,6	78,0	64,8	77,8	77,9	73,8	77,4	78,1	56,4
			Dez.	8	77,1	77,8	58,8	78,6	79,1	62,6	75,6	76,4	55,1
			Qrtl 4	26	77,8	78,2	63,8	78,5	78,8	70,7	77,0	77,7	57,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3854	B 81	4032 3854	Okt.	10	79,2	79,9	50,1	79,2	80,1	46,2	79,1	79,8	53,7
			Nov.	8	77,6	78,7	41,2	78,4	79,7	37,0	76,7	77,7	45,1
			Dez.	8	78,1	79,0	41,2	80,1	81,2	40,6	76,2	77,0	41,9
			Qrtl 4	26	78,4	79,3	45,1	79,2	80,3	41,8	77,6	78,4	48,1
3855	B 107	3538 3855	Okt.	10	79,6	80,1	63,1	79,3	79,8	63,7	79,8	80,4	62,5
			Nov.	8	77,9	78,5	59,1	77,5	78,1	59,9	78,2	78,8	58,3
			Dez.	8	77,5	78,3	54,6	77,3	78,1	52,9	77,7	78,4	56,5
			Qrtl 4	26	78,6	79,2	59,9	78,3	78,9	60,0	78,8	79,4	59,8
3856	B 71	3734 3856	Okt.	10	75,2	75,6	61,6	76,4	76,8	61,6	74,1	74,5	61,6
			Nov.	8	74,6	75,2	58,3	76,4	76,9	60,3	73,3	74,0	57,4
			Dez.	8	73,8	74,3	60,1	74,4	74,7	64,2	73,4	74,0	57,8
			Qrtl 4	26	74,6	75,1	59,9	75,8	76,2	62,0	73,6	74,2	58,7
3857	B 91	4637 3857	Okt.	10	75,1	75,4	61,7	74,8	75,1	61,5	75,5	75,8	61,9
			Nov.	8	73,7	74,1	52,4	73,9	74,3	50,7	73,5	73,9	53,9
			Dez.	8	73,7	74,1	45,5	74,3	74,7	45,7	73,2	73,6	45,3
			Qrtl 4	26	74,4	74,7	55,7	74,4	74,8	54,9	74,3	74,6	56,3
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	75,2	75,5	59,8	76,6	77,0	61,8	73,7	74,0	57,2
			Nov.	8	73,8	74,2	50,5	73,8	74,3	47,9	73,8	74,2	53,1
			Dez.	0	74,4	74,9	49,1	73,9	74,4	44,9	74,9	75,4	52,7
			Qrtl 4	18	74,6	75,0	54,5	75,1	75,5	54,2	74,0	74,4	54,7
3859	A 36	4131 3859	Okt.	10	80,8	81,3	58,6	81,6	82,2	57,2	80,0	80,5	60,0
			Nov.	8	78,3	79,2	50,7	79,0	80,0	47,3	77,7	78,4	53,9
			Dez.	8	79,3	80,1	49,5	80,3	81,2	48,9	78,2	79,0	50,1
			Qrtl 4	26	79,7	80,5	54,0	80,6	81,4	52,2	78,9	79,6	55,8
3860	A 36	4234 3860	Okt.	5	79,6	80,5	51,1	80,9	81,9	47,8	78,1	78,9	54,3
			Nov.	2	78,0	79,3	49,3	79,8	81,3	45,8	75,8	76,8	53,2
			Dez.	2	78,6	79,9	45,8	79,7	81,1	42,8	77,2	78,4	49,1
			Qrtl 4	9	78,9	80,0	49,2	80,3	81,5	45,9	77,3	78,3	52,6
3861	L 82	4131 3861	Okt.	10	79,4	79,8	53,5	80,6	81,0	52,3	78,4	78,7	54,6
			Nov.	8	79,3	79,7	50,7	80,0	80,4	48,9	78,8	79,1	52,5
			Dez.	8	79,3	79,6	49,8	80,9	81,3	47,4	77,8	78,0	52,4
			Qrtl 4	26	79,4	79,7	51,9	80,5	80,9	50,2	78,3	78,6	53,5
3862	L 15	3336 3862	Okt.	10	77,3	77,6	52,4	77,5	77,9	49,7	77,0	77,2	55,7
			Nov.	8	76,4	76,7	47,1	75,8	76,2	38,9	77,0	77,2	55,4
			Dez.	8	77,4	77,7	47,5	76,9	77,4	39,2	77,8	78,0	58,4
			Qrtl 4	26	77,0	77,4	49,7	76,9	77,3	44,3	77,2	77,4	56,3
3863	L 172	4636 3863	Okt.	10	79,1	79,6	64,6	78,7	79,2	64,8	79,6	80,1	64,3
			Nov.	8	78,7	79,0	63,5	77,8	78,1	63,5	79,7	80,0	63,4
			Dez.	8	75,7	76,5	46,6	72,1	73,0	41,5	79,6	80,1	54,1
			Qrtl 4	26	78,1	78,6	59,9	76,6	77,2	58,0	79,6	80,1	61,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0										
			Nov.	0										
			Dez.	0										
			Qrtl 4	0										
3865	L 63	4138 3865	Okt.	10	77,8	78,2	61,2	77,4	77,8	58,1	78,2	78,5	64,5	
			Nov.	8	77,4	77,7	61,3	77,1	77,4	61,4	77,7	78,0	61,3	
			Dez.	8	78,2	78,4	60,6	77,6	78,0	57,5	78,7	78,9	63,8	
			Qrtl 4	26	77,8	78,1	61,1	77,4	77,7	58,8	78,2	78,5	63,4	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	10	80,7	81,5	57,9	81,3	82,1	59,3	80,0	80,9	56,5	
			Nov.	5	79,3	80,3	52,4	79,4	80,2	55,0	79,3	80,4	49,9	
			Dez.	6	80,0	80,7	55,2	80,9	81,4	60,9	79,0	79,9	49,5	
			Qrtl 4	21	80,1	80,9	55,7	80,7	81,4	58,5	79,5	80,5	53,0	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	10	75,8	76,1	66,7	75,5	75,8	65,6	76,1	76,3	67,9	
			Nov.	8	75,0	75,4	58,5	75,0	75,5	59,2	75,0	75,4	57,7	
			Dez.	8	76,5	77,0	57,4	76,4	77,1	55,0	76,5	77,0	59,8	
			Qrtl 4	26	75,7	76,1	62,0	75,6	76,0	61,0	75,9	76,2	62,9	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	10	77,0	77,4	65,9	77,7	78,1	67,7	76,3	76,8	63,9	
			Nov.	8	76,6	77,2	58,3	77,4	78,1	57,1	75,9	76,3	59,6	
			Dez.	8	78,4	78,9	60,5	78,5	79,0	61,1	78,3	78,8	59,8	
			Qrtl 4	26	77,3	77,8	62,5	77,8	78,3	63,2	76,7	77,2	61,8	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0										
			Nov.	0										
			Dez.	0										
			Qrtl 4	0										
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	77,6	77,9	63,8	77,0	77,4	61,5	78,1	78,3	66,5	
			Nov.	2	77,4	77,9	56,5	76,9	77,4	59,2	77,9	78,3	52,5	
			Dez.	8	77,2	77,3	70,5	77,7	77,9	70,7	76,7	76,8	70,3	
			Qrtl 4	10	77,4	77,7	64,1	77,2	77,5	63,6	77,6	77,9	64,8	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	10	81,6	81,7	73,7	82,4	82,5	78,8	80,8	81,0	66,4	
			Nov.	8	77,6	77,9	66,8	77,8	78,0	70,1	77,5	77,7	62,6	
			Dez.	8	77,3	77,5	64,2	76,8	77,1	58,3	77,8	77,9	71,1	
			Qrtl 4	26	79,5	79,7	69,0	79,8	80,0	71,2	79,1	79,3	66,2	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	8	75,0	75,2	60,6	75,9	76,2	58,6	74,1	74,3	62,1	
			Nov.	8	74,9	75,3	56,1	75,5	75,9	54,9	74,4	74,7	57,2	
			Dez.	8	76,2	76,4	59,1	76,4	76,6	59,3	76,0	76,3	58,9	
			Qrtl 4	24	75,3	75,6	58,9	75,9	76,2	57,6	74,7	74,9	59,9	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	10	77,1	77,2	72,3	75,8	75,8	74,2	78,4	78,5	70,1	
			Nov.	6	77,0	77,0	70,2	76,5	76,5	69,5	77,5	77,5	70,9	
			Dez.	4	77,2	77,3	69,5	76,9	77,0	66,8	77,6	77,7	72,3	
			Qrtl 4	20	77,1	77,2	71,0	76,3	76,3	71,1	78,0	78,0	70,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938 3875	Okt.	10	79,6	80,3	53,9	80,0	80,8	51,9	79,2	79,9	55,7
			Nov.	5	77,6	78,0	53,0	78,2	78,6	51,6	77,1	77,4	54,5
			Dez.	3	78,1	78,4	52,9	78,5	78,9	50,7	77,7	78,0	55,2
			Qrtl 4	18	78,7	79,2	53,5	79,1	79,7	51,6	78,2	78,7	55,4
3876	B 246	3933 3876	Okt.	4	76,5	77,2	55,0	77,2	77,9	52,5	75,7	76,4	57,2
			Nov.	8	76,2	76,8	51,9	76,9	77,5	53,7	75,4	76,0	50,1
			Dez.	8	77,1	77,5	48,7	78,5	78,9	49,5	75,8	76,2	48,0
			Qrtl 4	20	76,6	77,1	53,1	77,4	78,0	52,4	75,6	76,2	53,8
3877	L 51	3936 3877	Okt.	10	78,5	78,6	64,0	79,0	79,1	67,0	78,0	78,1	61,3
			Nov.	8	78,8	79,0	56,1	79,1	79,2	59,1	78,5	78,7	53,3
			Dez.	8	78,7	78,8	60,8	79,8	79,9	63,1	77,6	77,8	58,6
			Qrtl 4	26	78,6	78,8	60,7	79,3	79,4	63,5	78,0	78,2	58,1
3878	L 171	4537 3878	Okt.	10	79,1	79,2	66,4	79,3	79,5	65,5	78,7	78,9	67,5
			Nov.	8	78,1	78,3	64,8	78,0	78,2	60,5	78,3	78,5	69,7
			Dez.	8	78,1	78,3	67,1	78,1	78,3	64,6	78,2	78,3	69,7
			Qrtl 4	26	78,6	78,7	66,0	78,6	78,8	63,7	78,5	78,6	68,9
3879	L 151	4335 3879	Okt.	10	77,4	78,6	55,0	76,9	78,1	54,4	78,0	79,1	55,6
			Nov.	8	76,3	77,8	50,1	75,3	76,8	49,9	77,2	78,7	50,3
			Dez.	8	77,5	79,0	48,2	77,0	78,5	48,6	77,9	79,4	47,7
			Qrtl 4	26	77,1	78,5	51,9	76,5	77,8	51,8	77,7	79,1	52,1
3880	L 178	4737 3880	Okt.	10	79,0	79,2	68,8	78,8	79,0	68,4	79,2	79,4	69,3
			Nov.	8	77,1	77,4	61,8	77,2	77,5	62,7	77,0	77,4	60,9
			Dez.	8	78,1	78,4	63,9	77,8	78,1	65,3	78,4	78,7	62,6
			Qrtl 4	26	78,2	78,5	65,5	78,1	78,4	65,9	78,4	78,6	65,1
3881	L 172	4637 3881	Okt.	10	78,3	78,7	58,3	77,9	78,4	56,3	78,6	78,9	60,5
			Nov.	8	77,3	77,7	56,1	76,7	77,2	54,1	77,8	78,1	58,0
			Dez.	8	78,4	78,8	55,3	78,0	78,3	56,0	78,8	79,2	54,7
			Qrtl 4	26	78,0	78,4	56,9	77,6	78,0	55,6	78,4	78,8	58,2
3882	L 24	4132 3882	Okt.	10	76,8	77,2	60,9	76,9	77,4	60,8	76,6	77,0	61,0
			Nov.	8	77,3	77,6	63,1	77,3	77,4	65,4	77,4	77,7	60,8
			Dez.	8	78,7	79,0	60,1	79,7	79,9	64,6	77,8	78,1	55,2
			Qrtl 4	26	77,5	77,8	61,2	77,8	78,1	62,5	77,2	77,5	59,8
3883	L 72	4235 3883	Okt.	10	78,5	79,3	57,9	78,3	79,0	58,7	78,8	79,6	57,0
			Nov.	8	77,4	78,2	53,9	77,9	78,8	51,2	76,9	77,6	56,8
			Dez.	8	77,4	78,4	53,7	77,8	78,6	51,5	76,9	78,1	55,1
			Qrtl 4	26	78,0	78,8	55,8	78,1	78,9	55,2	77,8	78,7	56,3
3884	L 30	3437 3884	Okt.	10	79,7	79,9	59,7	80,1	80,3	59,8	79,3	79,6	59,5
			Nov.	8	77,5	77,8	56,1	77,9	78,3	50,0	77,1	77,3	62,6
			Dez.	8	78,5	78,8	53,0	78,9	79,1	53,9	78,1	78,4	52,1
			Qrtl 4	26	78,8	79,0	56,9	79,1	79,4	55,3	78,4	78,6	58,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3885	L 172	4635 3885	Okt.	10	78,4	79,2	53,6	78,6	79,6	48,3	78,2	78,7	59,7
			Nov.	8	78,7	79,2	61,7	79,1	79,9	56,0	78,2	78,6	68,0
			Dez.	8	78,1	78,7	58,7	78,1	78,9	54,8	78,0	78,6	62,6
			Qrtl 4	26	78,4	79,1	57,3	78,6	79,5	52,2	78,2	78,6	62,9
3886	B 190	3133 3886	Okt.	10	79,3	80,0	61,6	79,0	79,7	60,6	79,6	80,3	62,5
			Nov.	8	78,1	78,8	57,9	78,3	79,0	57,3	77,9	78,5	58,6
			Dez.	8	78,5	79,1	55,7	79,1	79,8	57,5	77,8	78,4	53,7
			Qrtl 4	26	78,7	79,4	59,0	78,8	79,5	58,8	78,6	79,2	59,3
3887	B 248	3332 3887	Okt.	10	81,9	82,4	68,5	81,0	81,6	64,1	82,8	83,2	72,4
			Nov.	8	79,1	79,8	58,7	77,6	78,7	51,6	80,3	80,8	65,7
			Dez.	8	79,7	80,3	61,4	78,6	79,3	58,1	80,7	81,2	64,9
			Qrtl 4	26	80,7	81,2	64,4	79,6	80,3	59,3	81,7	82,1	69,1
3888	B 188	3438 3888	Okt.	10	81,0	81,7	60,5	80,8	81,5	60,5	81,2	81,9	60,5
			Nov.	8	79,2	79,8	62,9	78,5	79,1	60,3	79,9	80,4	65,7
			Dez.	8	80,0	80,8	56,9	79,9	80,8	52,5	80,1	80,8	61,6
			Qrtl 4	26	80,2	80,9	60,4	79,9	80,6	58,4	80,6	81,2	62,3
3889	B 188	3533 3889	Okt.	10	77,4	77,7	66,0	76,8	77,2	63,3	77,9	78,1	68,7
			Nov.	8	77,5	77,9	62,3	76,3	76,9	56,9	78,5	78,8	67,6
			Dez.	8	77,2	77,7	57,8	77,1	77,7	55,5	77,3	77,8	60,3
			Qrtl 4	26	77,3	77,8	63,0	76,7	77,3	59,5	77,9	78,2	66,4
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0	74,4	75,4	53,7	73,8	74,9	55,5	75,1	76,0	51,1
			Nov.	0	74,4	75,6	50,2	73,7	75,0	50,8	75,1	76,0	49,4
			Dez.	8	77,4	78,3	45,0	77,0	77,8	46,5	77,9	78,8	43,5
			Qrtl 4	8	75,2	76,2	51,2	74,6	75,6	52,7	75,7	76,7	49,2
3891	B 107	4240 3891	Okt.	10	81,4	81,6	72,3	82,2	82,5	69,8	80,6	80,7	74,7
			Nov.	8	78,8	79,2	61,3	79,6	80,1	56,3	78,0	78,3	65,9
			Dez.	8	79,1	79,4	65,5	80,5	80,9	59,4	77,8	77,9	70,6
			Qrtl 4	26	80,1	80,4	67,7	81,1	81,4	63,9	79,1	79,3	71,3
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	10	81,5	81,8	70,5	82,1	82,5	66,2	80,9	81,1	74,5
			Nov.	8	81,6	82,2	58,9	81,5	82,2	61,0	81,6	82,3	56,5
			Dez.	8	80,7	81,4	54,9	80,6	81,7	48,9	80,7	81,1	62,9
			Qrtl 4	26	81,3	81,8	63,4	81,5	82,2	60,2	81,1	81,5	67,0
3893	B 1	3638 3893	Okt.	0	74,3	75,0	35,1	76,6	76,8	66,0	72,3	73,5	2,2
			Nov.	0	74,1	74,5	50,6	76,4	76,8	54,5	71,9	72,3	45,5
			Dez.	0	76,0	76,5	47,7	76,9	77,5	51,1	75,2	75,7	42,9
			Qrtl 4	0	74,7	75,3	43,0	76,6	77,0	58,3	72,9	73,7	24,5
3894	L 50	4035 3894	Okt.	10	77,0	77,5	57,6	77,7	78,3	58,6	76,2	76,8	56,6
			Nov.	8	76,6	77,2	49,4	77,6	78,2	51,2	75,6	76,2	47,5
			Dez.	8	76,9	77,6	45,3	77,7	78,5	46,1	76,1	76,8	44,4
			Qrtl 4	26	76,8	77,5	52,3	77,7	78,3	53,5	76,0	76,6	51,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	10	73,7	77,3	51,4	73,6	77,5	49,1	73,8	77,1	53,5
			Nov.	8	71,4	76,3	47,4	70,6	76,5	42,3	72,1	76,1	52,3
			Dez.	8	72,0	75,8	47,6	72,3	76,7	43,8	71,7	75,0	51,1
			Qrtl 4	26	72,6	76,6	49,2	72,4	77,0	45,5	72,8	76,3	52,6
3896	B 183	4338 3896	Okt.	10	75,2	76,4	50,7	75,3	76,5	49,4	75,1	76,3	52,0
			Nov.	8	74,7	76,1	46,6	75,1	76,3	51,1	74,4	75,9	41,7
			Dez.	8	74,4	75,9	44,3	74,5	75,9	46,1	74,4	75,9	42,4
			Qrtl 4	26	74,9	76,2	47,8	75,0	76,3	49,0	74,7	76,1	46,4
3897	B 2	4938 3897	Okt.	10	75,8	77,5	39,9	75,2	77,0	38,9	76,5	78,1	41,1
			Nov.	8	75,0	77,1	38,9	75,1	77,4	37,4	74,8	76,9	40,5
			Dez.	8	76,0	78,6	37,5	75,4	78,1	36,2	76,5	79,1	38,8
			Qrtl 4	26	75,6	77,7	38,9	75,2	77,4	37,6	76,0	78,0	40,2
3898	B 2	4042 3898	Okt.	10	82,0	82,3	68,7	81,4	81,7	69,8	82,5	82,9	67,5
			Nov.	8	80,7	81,0	67,6	80,8	81,2	66,8	80,5	80,8	68,5
			Dez.	8	81,0	81,3	70,1	80,6	80,9	68,1	81,4	81,6	72,4
			Qrtl 4	26	81,3	81,6	68,7	81,0	81,3	68,4	81,6	81,9	69,0
3899	B 107	4040 3899	Okt.	6	82,9	84,0	60,2	82,1	83,2	58,9	83,7	84,7	61,5
			Nov.	8	80,8	82,2	53,0	79,7	81,2	51,6	81,9	83,2	54,5
			Dez.	8	81,8	83,3	51,4	81,3	82,9	49,8	82,3	83,7	53,1
			Qrtl 4	22	82,1	83,3	56,1	81,3	82,6	54,8	82,9	84,1	57,6
3900	B 176	4736 3900	Okt.	10	84,1	84,5	64,6	84,6	84,9	71,1	83,6	84,1	57,2
			Nov.	8	80,5	81,0	53,3	81,0	81,4	57,5	80,0	80,6	49,8
			Dez.	8	81,0	81,7	49,7	81,6	82,3	49,7	80,4	81,1	49,7
			Qrtl 4	26	82,4	82,9	57,7	83,0	83,3	62,2	81,9	82,4	53,1
3901	A 9	4539 3901	Okt.	7	73,5	75,4	47,5	72,0	74,2	45,8	75,1	76,7	50,0
			Nov.	0	73,9	77,0	44,5	71,3	75,0	42,5	76,2	78,7	47,1
			Dez.	0	74,5	77,4	44,7	74,2	77,5	43,3	74,9	77,2	46,6
			Qrtl 4	7	73,9	76,3	45,8	72,4	75,2	44,1	75,3	77,4	48,1
3902	A 9	4539 3902	Okt.	10	71,8	74,1	45,3	70,9	73,3	44,8	72,9	75,0	45,9
			Nov.	8	73,3	76,9	42,9	70,9	74,9	41,9	75,5	78,7	44,1
			Dez.	8	73,7	77,0	43,2	73,2	77,0	42,9	74,1	77,0	43,6
			Qrtl 4	26	72,7	75,6	43,9	71,5	74,6	43,4	74,0	76,6	44,7
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	6	73,4	77,0	43,0	72,8	77,1	42,4	73,9	77,0	43,8
			Qrtl 4	6	73,4	77,0	43,0	72,8	77,1	42,4	73,9	77,0	43,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3905	A 9	4738 3905	Okt.	10	71,8	74,3	44,0	71,3	74,0	42,8	72,4	74,6	45,9
			Nov.	8	73,1	77,0	42,1	71,9	76,4	40,6	74,3	77,6	44,2
			Dez.	8	73,5	77,3	42,3	73,0	77,4	41,4	74,0	77,1	43,5
			Qrtl 4	26	72,6	75,7	43,0	71,8	75,4	41,7	73,4	76,1	44,7
3906	A 9	4738 3906	Okt.	3	72,3	74,6	45,8	71,3	74,1	43,8	73,2	75,0	48,4
			Nov.	0	73,5	77,2	43,0	71,8	76,6	41,4	74,9	77,8	45,1
			Dez.	8	73,9	77,3	42,8	73,3	77,3	42,1	74,6	77,3	43,9
			Qrtl 4	11	73,0	76,0	44,1	72,0	75,6	42,6	74,0	76,4	46,1
3907	A 14	4539 3907	Okt.	10	72,7	74,4	44,1	72,2	74,4	40,4	73,1	74,5	48,6
			Nov.	8	72,1	74,5	41,8	71,3	74,2	37,5	72,9	74,9	47,0
			Dez.	8	71,8	74,1	42,1	68,8	71,2	38,4	75,2	77,3	46,3
			Qrtl 4	26	72,3	74,4	42,8	71,1	73,5	38,9	73,6	75,3	47,4
3908	A 14	4437 3908	Okt.	10	72,5	74,8	43,5	73,4	75,2	48,7	71,6	74,4	38,9
			Nov.	8	72,2	75,6	42,7	72,6	75,3	47,9	71,7	75,9	37,9
			Dez.	8	72,0	75,1	43,0	75,2	78,2	47,7	69,4	72,5	38,9
			Qrtl 4	26	72,3	75,1	43,1	73,6	75,9	48,2	71,0	74,3	38,6
3909	A 14	3935 3909	Okt.	10	72,1	74,2	46,4	72,6	74,3	50,5	71,7	74,2	42,3
			Nov.	8	72,1	75,2	43,9	72,4	75,0	47,7	71,8	75,4	40,2
			Dez.	6	72,3	75,0	44,7	74,3	76,8	48,9	70,4	73,3	40,6
			Qrtl 4	24	72,2	74,7	45,1	72,9	75,1	49,2	71,4	74,3	41,2
3910	A 38	4738 3910	Okt.	10	74,1	76,2	48,7	70,8	73,8	43,6	76,5	77,8	55,2
			Nov.	8	72,3	75,3	45,9	69,4	73,9	42,5	74,3	76,3	50,3
			Dez.	8	71,8	74,4	45,3	68,4	71,2	42,8	76,1	78,5	49,1
			Qrtl 4	26	73,0	75,5	46,9	69,6	72,9	43,0	75,8	77,5	52,0
3911	A 38	4637 3911	Okt.	10	73,6	75,7	46,9	71,4	74,0	42,4	76,0	77,4	53,4
			Nov.	8	72,2	75,3	45,6	71,1	75,0	41,5	73,4	75,5	51,1
			Dez.	8	71,7	74,5	45,0	68,4	71,3	41,4	75,8	78,3	49,8
			Qrtl 4	26	72,8	75,3	45,9	70,5	73,6	41,9	75,2	77,0	51,6
3912	A 38	4533 3912	Okt.	10	73,3	75,8	47,1	70,8	74,1	42,1	75,8	77,4	54,2
			Nov.	8	72,0	75,6	45,2	70,5	75,4	41,2	73,3	75,9	50,5
			Dez.	8	71,3	74,6	45,1	68,2	71,7	41,3	75,2	78,2	50,2
			Qrtl 4	26	72,5	75,5	46,0	70,0	73,8	41,6	74,9	77,2	51,9
3913	A 38	4534 3913	Okt.	4	74,2	76,4	44,3	72,2	75,1	40,8	76,2	77,7	49,9
			Nov.	8	72,7	76,0	43,1	71,3	75,8	38,6	74,0	76,1	49,5
			Dez.	8	72,1	75,1	43,0	69,4	72,7	39,1	75,5	78,1	48,5
			Qrtl 4	20	73,3	76,0	43,6	71,2	74,6	39,6	75,4	77,3	49,4
3914	A 14	4035 3914	Okt.	10	72,1	74,3	46,6	72,8	74,6	50,7	71,4	74,0	42,6
			Nov.	8	71,9	75,2	44,2	72,3	75,2	47,8	71,4	75,2	40,7
			Dez.	6	72,6	75,7	44,2	75,4	78,4	48,2	70,0	73,2	40,4
			Qrtl 4	24	72,2	74,9	45,2	73,3	75,6	49,1	71,1	74,1	41,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Okt.	10	72,2	74,3	48,2	72,7	74,5	53,6	71,7	74,2	42,2
			Nov.	8	72,2	75,3	45,3	72,6	75,2	49,7	71,9	75,4	40,6
			Dez.	6	73,0	75,9	45,3	75,5	78,3	49,8	70,6	73,6	40,6
			Qrtl 4	24	72,4	75,0	46,5	73,4	75,6	51,4	71,5	74,3	41,3
3916	A 14	3935	Okt.	10	72,7	75,0	46,6	73,3	75,1	51,0	72,1	74,8	42,3
			Nov.	8	72,3	75,7	43,9	72,5	75,4	47,6	72,0	76,0	40,2
			Dez.	6	72,3	75,3	44,8	73,9	76,7	48,9	70,7	74,0	40,7
			Qrtl 4	24	72,5	75,2	45,2	73,2	75,6	49,3	71,7	74,9	41,2
3917	A 14	3935	Okt.	10	72,7	75,0	46,6	73,3	75,1	50,7	72,1	74,8	42,6
			Nov.	8	72,3	75,7	43,9	72,6	75,5	47,5	72,0	76,0	40,5
			Dez.	6	72,5	75,6	44,7	74,4	77,3	48,7	70,6	74,0	40,8
			Qrtl 4	24	72,5	75,3	45,2	73,4	75,7	49,1	71,7	74,9	41,4
3918	A 9	4937	Okt.	8	73,1	75,2	43,9	73,1	75,6	42,7	73,0	74,8	45,5
			Nov.	2	73,6	76,9	43,1	73,4	77,4	41,7	73,7	76,4	44,9
			Dez.	8	74,1	77,3	42,4	73,5	77,3	41,7	74,7	77,3	43,2
			Qrtl 4	18	73,4	76,2	43,2	73,3	76,5	42,1	73,6	75,8	44,7
3919	A 9	4937	Okt.	8	73,0	75,2	43,8	73,2	75,7	43,0	72,8	74,6	44,8
			Nov.	2	73,5	76,8	42,9	73,2	77,3	42,0	73,7	76,3	44,1
			Dez.	8	74,1	77,3	42,3	73,5	77,3	41,8	74,7	77,3	43,1
			Qrtl 4	18	73,4	76,1	43,1	73,3	76,5	42,3	73,5	75,7	44,1
3920	B 242	4433	Okt.	10	85,1	85,3	74,5	85,7	85,8	80,7	84,6	84,9	69,4
			Nov.	8	81,2	81,5	67,8	83,0	83,3	68,3	79,2	79,5	67,4
			Dez.	8	82,1	82,4	66,3	83,2	83,4	69,2	81,0	81,3	63,6
			Qrtl 4	26	83,4	83,6	70,6	84,4	84,6	74,1	82,4	82,7	67,5
3921	B 183	4341	Okt.	10	81,8	82,0	70,0	80,3	80,5	65,7	83,1	83,3	73,2
			Nov.	8	78,8	79,0	70,8	79,1	79,5	64,7	78,4	78,5	76,9
			Dez.	8	79,8	80,1	66,8	79,9	80,4	57,0	79,7	79,7	76,3
			Qrtl 4	26	80,2	80,4	69,2	79,8	80,1	62,3	80,6	80,7	75,3
3926	A 38	4534	Okt.	10	74,7	76,9	46,1	72,3	75,1	41,9	77,1	78,5	52,4
			Nov.	8	72,9	76,2	43,4	71,6	76,0	39,7	74,0	76,3	48,5
			Dez.	8	72,3	75,3	43,3	69,7	72,9	40,1	75,5	78,2	47,7
			Qrtl 4	26	73,6	76,3	44,5	71,5	74,8	40,7	75,9	77,9	49,8
3927	A 38	4535	Okt.	10	74,5	76,7	46,1	71,8	74,7	41,3	77,3	78,7	53,4
			Nov.	8	72,5	75,8	43,9	71,2	75,6	39,3	73,9	76,0	50,3
			Dez.	8	72,1	75,1	43,6	69,1	72,4	39,7	75,7	78,3	49,0
			Qrtl 4	26	73,4	76,1	44,7	70,9	74,3	40,3	76,0	77,9	51,2
3928	A 38	4536	Okt.	10	74,7	76,7	46,2	72,1	74,8	41,8	77,2	78,6	52,9
			Nov.	8	72,8	75,9	44,1	71,6	75,7	40,1	74,0	76,1	49,9
			Dez.	8	72,2	75,1	43,6	69,4	72,5	39,9	75,7	78,2	48,6
			Qrtl 4	26	73,6	76,1	44,8	71,2	74,4	40,8	76,0	77,8	50,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Okt.	10	74,5	76,6	46,0	72,1	74,8	41,8	77,0	78,4	52,3
			Nov.	8	72,8	75,8	43,9	71,6	75,5	39,9	74,0	76,0	49,6
			Dez.	8	72,7	75,4	43,9	70,2	73,2	40,7	75,7	78,1	48,4
			Qrtl 4	26	73,6	76,1	44,8	71,5	74,6	40,9	75,8	77,7	50,3
3930	A 38	4537 3930	Okt.	10	73,7	75,7	47,2	71,5	74,1	43,0	76,0	77,4	53,4
			Nov.	8	72,4	75,3	46,0	71,2	75,0	42,0	73,6	75,6	51,4
			Dez.	8	71,7	74,4	45,2	68,7	71,5	42,0	75,5	78,0	49,6
			Qrtl 4	26	72,9	75,3	46,3	70,7	73,7	42,4	75,2	77,0	51,6
3931	A 38	4637 3931	Okt.	8	73,7	75,7	47,1	71,8	74,4	42,6	75,7	76,9	53,8
			Nov.	2	73,3	76,1	46,9	71,2	74,9	41,7	75,4	77,2	53,9
			Dez.	8	72,0	74,6	45,0	68,9	71,7	41,5	75,7	78,1	49,8
			Qrtl 4	18	73,2	75,5	46,5	70,8	73,8	42,1	75,6	77,3	52,7
3932	A 38	4737 3932	Okt.	8	73,4	75,5	46,7	71,5	74,1	42,8	75,4	76,9	52,5
			Nov.	0	73,6	76,6	47,0	71,9	75,8	42,8	75,3	77,3	52,9
			Dez.	0	74,8	77,7	47,2	73,2	76,4	43,0	76,9	79,3	53,0
			Qrtl 4	8	73,8	76,3	46,9	72,0	75,1	42,8	75,7	77,5	52,8
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0	66,3	69,5	41,9	64,3	68,1	40,2	68,0	70,7	44,2
			Nov.	0	66,5	71,0	42,1	64,6	69,9	40,2	68,2	71,9	44,2
			Dez.	0	69,0	73,7	41,1	67,3	71,9	39,9	70,9	75,7	42,4
			Qrtl 4	0	67,0	71,0	41,8	65,2	69,6	40,1	68,8	72,2	43,7
3956	L 64	4236 3956	Okt.	10	73,9	74,3	56,5	75,3	75,7	57,8	72,3	72,8	55,2
			Nov.	8	74,2	74,8	53,3	75,6	76,2	60,9	72,6	73,5	44,0
			Dez.	8	74,9	75,6	51,7	75,9	76,6	53,1	73,9	74,6	50,3
			Qrtl 4	26	74,2	74,8	54,1	75,6	76,1	57,7	72,9	73,5	50,2
3957	A 9	4239 3957	Okt.	8	74,1	75,8	44,4	72,5	74,6	42,0	75,8	77,0	48,2
			Nov.	6	74,1	76,9	42,2	71,4	74,9	39,5	76,6	78,5	46,1
			Dez.	6	75,0	77,4	42,9	74,1	76,9	40,2	75,8	77,8	46,3
			Qrtl 4	20	74,3	76,5	43,3	72,6	75,3	40,7	76,0	77,6	47,0
3958	A 9	4339 3958	Okt.	10	74,3	76,0	44,7	72,6	74,6	42,8	76,1	77,4	47,5
			Nov.	8	74,0	76,7	42,5	71,4	74,6	40,9	76,4	78,6	44,7
			Dez.	8	74,7	76,7	43,2	74,2	76,1	41,7	75,2	77,3	44,6
			Qrtl 4	26	74,3	76,4	43,6	72,7	75,0	41,9	76,0	77,7	45,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Okt.	26	15,9	23,0	15,4	24,0	19,6	15,2	17,7	21,3	17,2	22,3	22,0	13,2	14,3	24,4	13,8	25,5	17,9	16,6
			Nov.	26	19,3	21,6	18,8	22,9	22,7	12,9	21,5	19,6	21,0	20,9	24,2	11,3	17,2	23,6	16,5	25,1	21,3	14,5
			Dez.	25	16,4	21,4	15,7	22,7	20,6	13,8	18,0	19,9	17,3	21,0	22,2	13,1	14,7	23,0	14,1	24,4	18,9	14,6
			Qrtl 4	77	17,2	22,0	16,7	23,2	21,0	13,9	19,1	20,2	18,6	21,4	22,9	12,4	15,4	23,7	14,8	25,0	19,4	15,2
3814	B 2	4141 3814	Okt.	1	17,1	23,9	16,8	24,5	21,9	15,0	22,8	19,6	22,7	20,0	23,6	14,6	12,6	27,3	12,0	28,1	20,3	15,4
			Nov.	26	19,4	23,4	19,2	24,2	22,0	14,9	25,4	19,4	25,5	19,9	24,0	13,8	13,5	27,4	13,0	28,3	20,0	16,0
			Dez.	26	17,2	22,7	16,9	23,4	21,7	14,0	22,4	19,5	22,3	19,9	23,7	13,8	12,2	25,9	11,6	26,8	19,8	14,1
			Qrtl 4	53	17,9	23,4	17,6	24,1	21,9	14,7	23,5	19,5	23,5	19,9	23,8	14,1	12,8	26,9	12,2	27,8	20,1	15,2
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	16,7	23,9	16,6	25,0	17,5	18,0	17,8	23,1	17,9	24,0	16,9	18,5	15,4	24,9	14,8	26,3	18,4	17,4
			Nov.	0	18,6	24,0	18,7	25,5	18,2	17,3	20,3	22,8	20,8	24,2	17,9	17,0	16,5	25,4	16,1	27,1	18,5	17,6
			Dez.	0	17,1	24,2	17,0	25,5	17,9	16,9	19,2	23,0	19,5	24,2	17,4	16,2	15,1	25,3	14,5	26,8	18,4	17,7
			Qrtl 4	0	17,5	24,0	17,4	25,3	17,9	17,5	19,0	23,0	19,4	24,1	17,4	17,4	15,7	25,2	15,1	26,7	18,4	17,6
3816	B 87	4837 3816	Okt.	26	18,0	22,5	17,6	23,2	22,6	13,4	17,5	22,1	17,2	22,9	21,4	12,4	18,4	22,8	17,9	23,6	23,8	14,3
			Nov.	26	19,3	22,9	19,0	23,7	22,2	13,9	18,7	22,3	18,5	23,1	21,4	13,1	19,9	23,5	19,6	24,3	23,0	14,7
			Dez.	26	17,4	22,1	17,0	22,8	22,1	13,4	17,0	21,6	16,6	22,3	21,6	12,4	17,9	22,7	17,5	23,3	22,7	14,5
			Qrtl 4	78	18,3	22,5	17,9	23,3	22,3	13,6	17,8	22,0	17,5	22,8	21,5	12,7	18,7	23,0	18,4	23,8	23,2	14,5
3817	L 85	4131 3817	Okt.	26	15,0	26,3	14,5	26,9	22,3	16,2	13,1	27,1	12,8	27,6	19,3	17,0	17,1	25,5	16,5	26,1	25,3	15,4
			Nov.	26	17,3	25,4	16,9	26,1	23,2	14,8	15,6	26,8	15,3	27,4	20,0	15,8	19,2	23,9	18,7	24,6	26,4	13,9
			Dez.	26	15,1	25,1	14,8	25,7	20,8	14,9	14,1	26,2	13,8	26,7	20,0	16,6	16,4	23,7	16,1	24,4	21,7	12,8
			Qrtl 4	78	15,8	25,7	15,4	26,3	22,2	15,3	14,3	26,7	13,9	27,3	19,8	16,4	17,6	24,4	17,1	25,1	24,7	14,2
3818	B 184	3938 3818	Okt.	26	18,9	22,5	18,7	24,0	20,1	14,3	19,7	21,3	19,8	22,4	18,9	15,0	18,1	23,7	17,5	25,6	21,3	13,6
			Nov.	26	19,8	22,2	19,8	24,0	20,3	13,9	19,8	21,3	20,1	22,7	18,5	15,1	19,9	23,0	19,4	25,1	21,9	12,8
			Dez.	26	17,5	20,9	17,0	22,7	19,7	12,7	17,1	20,7	17,1	22,2	17,2	13,4	17,8	21,2	16,9	23,1	22,2	12,0
			Qrtl 4	78	18,8	21,9	18,5	23,6	20,0	13,6	18,9	21,1	19,1	22,4	18,2	14,5	18,7	22,6	18,0	24,6	21,9	12,8
3819	B 1	3836 3819	Okt.	26	16,9	25,6	16,7	25,9	18,4	21,8	15,4	26,8	14,8	27,3	23,9	19,2	18,2	24,4	18,5	24,5	15,0	23,5
			Nov.	26	18,6	23,8	18,4	24,7	20,0	15,2	16,8	25,5	16,2	26,3	27,5	13,9	20,1	22,3	20,6	23,2	16,6	15,8
			Dez.	26	16,0	23,7	15,7	24,1	19,4	18,0	14,2	24,8	13,6	25,3	23,1	17,6	17,7	22,5	17,8	22,9	16,9	18,2
			Qrtl 4	78	17,2	24,4	17,0	24,9	19,3	18,2	15,5	25,8	14,9	26,3	24,8	17,0	18,7	23,1	19,0	23,6	16,2	18,9
3820	B 71	3333 3820	Okt.	26	17,9	22,4	17,5	23,6	20,1	15,2	18,2	22,7	18,4	23,6	16,9	16,0	17,6	22,1	16,7	23,6	22,0	14,6
			Nov.	26	19,3	22,2	19,2	23,6	19,7	16,2	18,5	22,9	18,9	24,1	16,5	17,6	20,1	21,5	19,6	23,1	22,4	15,0
			Dez.	26	17,2	21,6	16,8	23,0	18,5	16,0	16,2	22,2	16,3	23,6	15,7	17,3	18,2	20,9	17,3	22,5	21,5	14,7
			Qrtl 4	78	18,1	22,0	17,9	23,4	19,3	15,9	17,6	22,6	17,8	23,7	16,2	17,2	18,7	21,5	17,9	23,1	21,9	14,8
3821	B 188	3437 3821	Okt.	26	17,3	23,1	16,7	24,1	21,2	15,8	16,4	23,9	15,4	25,2	23,4	14,9	18,2	22,2	18,0	23,0	19,3	16,7
			Nov.	26	19,5	22,7	19,0	23,8	22,2	15,9	18,6	23,4	17,7	24,6	25,1	14,8	20,3	22,1	20,4	23,0	19,7	16,8
			Dez.	26	17,0	22,2	16,3	23,1	22,2	15,1	16,0	23,3	14,9	24,4	24,3	14,6	18,1	21,0	17,7	21,8	20,3	15,6
			Qrtl 4	78	17,9	22,7	17,4	23,7	21,8	15,6	17,0	23,5	16,0	24,7	24,2	14,8	18,9	21,8	18,7	22,7	19,7	16,4
3822	B 188	3433 3822	Okt.	26	18,0	23,4	17,7	24,1	20,8	17,0	17,5	24,6	17,5	25,3	18,2	17,4	18,5	22,2	17,9	22,8	23,3	16,7
			Nov.	26	19,4	23,2	19,3	24,1	20,9	16,0	19,4	24,9	19,3	25,8	19,8	16,3	19,5	21,6	19,2	22,4	21,8	15,7
			Dez.	26	17,2	22,3	16,9	23,1	20,1	15,3	17,1	23,5	16,9	24,3	18,9	15,8	17,2	21,1	16,8	21,9	21,0	14,9
			Qrtl 4	78	18,2	23,0	18,0	23,8	20,6	16,1	18,0	24,4	17,9	25,2	19,0	16,5	18,5	21,7	18,0	22,4	22,0	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Okt.	26	15,9	20,5	15,4	22,2	17,4	15,1	15,1	20,5	14,3	22,2	17,6	14,9	16,6	20,6	16,4	22,2	17,2	15,4
			Nov.	26	17,3	20,4	17,4	22,5	17,1	15,1	16,2	20,7	15,9	22,9	17,2	15,1	18,4	20,2	18,9	22,1	17,0	15,2
			Dez.	26	15,2	20,4	14,5	22,2	17,2	15,3	14,4	20,2	13,3	22,0	17,4	15,4	16,0	20,6	15,7	22,5	16,9	15,2
			Qrtl 4	78	16,1	20,5	15,8	22,3	17,2	15,2	15,3	20,5	14,5	22,3	17,4	15,1	17,0	20,4	17,0	22,2	17,0	15,3
3834	A 38	4738 3834	Okt.	26	15,6	21,1	14,6	23,1	18,3	15,5	14,9	21,3	13,4	23,5	19,4	15,0	16,5	20,8	16,2	22,5	17,1	16,1
			Nov.	26	17,3	21,2	17,0	23,6	18,0	15,7	16,4	22,1	15,4	24,9	18,9	15,6	18,3	20,1	19,0	22,1	16,9	15,9
			Dez.	26	15,7	20,1	14,5	22,3	18,3	14,9	14,7	20,0	13,0	22,2	19,0	14,7	16,7	20,2	16,3	22,3	17,7	15,2
			Qrtl 4	78	16,2	20,8	15,4	23,0	18,2	15,4	15,4	21,2	13,9	23,6	19,1	15,1	17,2	20,4	17,1	22,3	17,2	15,7
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0							13,6	19,7	12,4	22,2	16,5	14,0						
			Nov.	0							14,0	20,3	12,3	23,2	17,0	14,9						
			Dez.	0							12,0	19,7	9,9	22,2	16,7	14,5						
			Qrtl 4	0							13,2	19,9	11,5	22,5	16,7	14,5						
3836	A 2	3834 3836	Okt.	10	12,9	18,7	11,8	20,9	15,1	14,4	12,6	18,5	11,2	20,6	15,3	14,5	13,2	18,9	12,4	21,1	14,8	14,2
			Nov.	0	13,2	18,7	12,0	21,4	15,1	14,6	12,8	18,8	11,2	21,4	15,1	15,1	13,7	18,6	12,9	21,3	15,0	14,0
			Dez.	0	11,3	18,8	9,3	21,3	15,0	14,2	11,3	18,8	9,0	21,2	15,4	14,5	11,4	18,7	9,7	21,4	14,5	13,9
			Qrtl 4	10	12,5	18,7	11,1	21,1	15,0	14,4	12,2	18,7	10,5	21,0	15,2	14,7	12,8	18,8	11,8	21,3	14,8	14,1
3837	A 2	3733 3837	Okt.	10	12,8	18,4	11,7	20,6	15,0	14,3	12,2	18,7	10,8	20,7	14,8	14,7	13,5	18,2	12,7	20,5	15,1	13,8
			Nov.	0	13,1	18,4	11,9	21,0	14,8	14,6	12,1	19,0	10,5	21,5	14,4	15,4	14,1	17,7	13,3	20,4	15,3	13,9
			Dez.	0	11,3	18,6	9,2	21,2	14,8	14,2	10,9	18,9	8,7	21,3	14,8	14,8	11,7	18,2	9,8	21,0	14,8	13,6
			Qrtl 4	10	12,4	18,5	11,0	20,9	14,9	14,4	11,7	18,9	10,0	21,2	14,7	15,0	13,2	18,0	12,0	20,6	15,0	13,8
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	16,3	20,2	16,0	21,9	17,2	15,1	17,5	18,9	17,5	20,4	17,7	14,6	15,1	21,5	14,6	23,4	16,7	15,6
			Nov.	0	16,8	20,4	16,7	22,5	17,0	15,4	18,1	18,7	18,3	20,5	17,5	14,8	15,5	21,9	15,1	24,5	16,5	16,0
			Dez.	0	15,0	20,5	14,1	22,7	17,1	15,1	15,8	19,3	15,1	21,4	17,4	14,6	14,3	21,5	13,3	23,8	16,8	15,6
			Qrtl 4	0	16,1	20,3	15,7	22,3	17,1	15,2	17,2	19,0	17,1	20,7	17,5	14,7	15,0	21,6	14,4	23,9	16,7	15,7
3839	A 14	3835 3839	Okt.	10	19,4	21,5	19,1	22,9	20,7	14,9	18,9	20,9	18,4	22,4	21,6	13,9	19,9	22,2	19,9	23,5	19,8	15,9
			Nov.	0	20,1	21,5	19,9	23,1	20,8	14,7	19,7	20,8	19,2	22,6	21,8	13,6	20,5	22,2	20,7	23,7	19,6	16,0
			Dez.	0	17,1	21,1	16,5	22,6	19,8	14,5	16,8	20,7	15,9	22,3	20,4	13,7	17,4	21,6	17,1	22,9	19,0	15,6
			Qrtl 4	10	18,9	21,4	18,6	22,9	20,5	14,7	18,5	20,8	17,9	22,4	21,3	13,7	19,4	22,0	19,3	23,4	19,5	15,8
3840	A 143	4537 3840	Okt.	4	17,2	24,0	16,8	25,4	19,3	17,3	15,4	25,1	14,0	27,0	22,1	15,9	18,3	23,3	18,5	24,3	17,5	18,1
			Nov.	22	20,4	22,9	20,3	24,6	21,0	15,7	17,5	24,9	16,2	27,4	23,2	14,1	22,9	21,2	23,8	22,2	19,0	17,1
			Dez.	26	17,7	22,0	16,9	23,5	21,1	14,8	15,8	23,4	13,9	25,7	23,5	13,5	19,4	20,8	19,5	21,8	18,9	16,1
			Qrtl 4	52	18,3	23,1	17,9	24,6	20,4	16,1	16,2	24,5	14,7	26,8	22,9	14,5	20,0	22,0	20,3	23,0	18,3	17,3
3841	L 50	4336 3841	Okt.	26	16,9	22,9	16,5	23,9	20,3	14,2	20,3	19,6	20,2	20,5	21,7	12,5	13,5	26,1	12,9	27,3	18,9	15,9
			Nov.	26	18,6	23,3	18,2	24,6	21,2	13,3	22,2	20,0	22,3	20,9	21,6	13,0	15,0	26,5	14,3	28,2	20,9	13,6
			Dez.	26	16,0	21,4	15,7	22,7	18,9	11,2	19,1	18,4	19,2	19,6	18,0	9,1	12,9	24,5	12,1	25,8	19,8	13,5
			Qrtl 4	78	17,2	22,6	16,8	23,8	20,2	13,0	20,6	19,4	20,6	20,4	20,4	11,6	13,9	25,8	13,1	27,1	19,9	14,4
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	15,6	23,1	15,1	23,8	23,2	13,9	12,8	24,6	12,2	25,3	23,0	13,9	18,4	21,7	18,1	22,2	23,4	13,9
			Nov.	0	16,2	23,4	15,5	24,0	25,5	14,7	13,3	25,0	12,5	25,8	23,6	14,8	19,1	21,7	18,5	22,2	27,4	14,5
			Dez.	0	15,3	22,6	14,9	23,2	20,8	14,4	13,4	23,5	12,9	24,2	22,0	13,6	17,1	21,7	16,9	22,2	19,7	15,2
			Qrtl 4	0	15,7	23,1	15,2	23,7	23,3	14,3	13,2	24,4	12,5	25,1	22,9	14,1	18,3	21,7	17,9	22,2	23,7	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Okt.	26	15,8	23,7	15,5	24,3	21,7	13,5	17,5	23,3	17,3	24,0	20,4	14,0	14,2	24,0	13,6	24,7	23,0	13,0		
			Nov.	26	17,8	22,9	17,5	23,6	20,9	13,7	19,8	22,0	19,8	22,6	19,5	14,5	15,7	23,8	15,2	24,7	22,3	12,9		
			Dez.	26	16,1	22,4	15,7	23,1	21,8	12,8	17,9	21,0	17,8	21,6	20,7	12,9	14,3	23,8	13,7	24,6	23,0	12,6		
			Qrtl 4	78	16,6	23,0	16,2	23,7	21,5	13,4	18,4	22,2	18,3	22,8	20,2	13,9	14,7	23,9	14,2	24,7	22,7	12,9		
3844	B 189	3136 3844	Okt.	26	14,9	22,0	14,3	22,7	18,1	17,9	15,3	21,6	14,5	22,5	19,6	16,6	14,5	22,3	14,1	23,0	16,7	19,1		
			Nov.	26	17,9	21,8	17,6	22,8	19,2	17,7	18,0	21,8	17,3	22,9	21,0	16,7	17,8	21,8	17,9	22,6	17,5	18,5		
			Dez.	26	15,8	21,0	15,2	21,9	18,9	16,5	15,6	20,9	14,7	21,9	20,3	15,3	16,0	21,1	15,6	21,9	17,5	17,7		
			Qrtl 4	78	16,1	21,6	15,6	22,5	18,7	17,4	16,3	21,4	15,5	22,5	20,3	16,3	16,0	21,8	15,7	22,6	17,2	18,5		
3845	B 81	4131 3845	Okt.	26	15,0	24,5	14,4	25,1	23,9	14,6	15,5	25,1	15,1	25,6	22,1	16,7	14,2	23,8	13,5	24,6	26,2	11,9		
			Nov.	26	17,3	24,0	16,8	24,6	24,2	14,2	17,7	24,1	17,3	24,7	23,1	15,6	16,7	23,8	16,1	24,6	25,5	12,6		
			Dez.	26	15,1	23,0	14,6	23,6	23,0	12,9	15,2	23,0	14,8	23,5	23,0	14,9	14,9	22,9	14,4	23,7	23,0	10,5		
			Qrtl 4	78	15,8	23,9	15,3	24,5	23,7	14,0	16,1	24,2	15,7	24,7	22,7	15,8	15,3	23,6	14,6	24,3	25,0	11,7		
3846	B 181	4638 3846	Okt.	25	15,7	22,8	15,3	23,2	22,5	15,3	14,1	23,0	13,6	23,4	22,9	15,1	17,3	22,6	17,0	23,0	22,1	15,5		
			Nov.	26	16,7	23,8	16,3	24,3	23,8	15,8	14,1	24,2	13,5	24,8	23,0	15,5	19,3	23,4	19,0	23,9	24,5	16,0		
			Dez.	26	15,0	23,3	14,5	23,8	23,4	14,8	12,4	23,6	11,8	24,1	23,0	15,1	17,5	23,0	17,2	23,5	23,8	14,6		
			Qrtl 4	77	15,8	23,3	15,4	23,8	23,2	15,3	13,6	23,6	13,0	24,1	23,0	15,2	18,1	23,0	17,7	23,5	23,5	15,4		
3847	B 187	4142 3847	Okt.	26	17,7	23,1	17,4	23,8	21,3	14,9	12,5	26,3	11,8	27,2	21,2	15,5	22,9	19,9	23,0	20,3	21,4	14,4		
			Nov.	26	19,0	23,3	18,7	24,1	21,9	15,0	13,5	26,7	12,8	27,7	22,3	15,2	24,4	20,0	24,6	20,5	21,4	14,7		
			Dez.	26	16,5	22,8	16,1	23,4	21,6	14,5	11,6	25,7	10,7	26,7	22,1	14,3	21,5	19,8	21,5	20,2	21,1	14,7		
			Qrtl 4	78	17,8	23,1	17,5	23,8	21,6	14,8	12,6	26,3	11,8	27,2	21,9	15,0	23,0	19,9	23,1	20,3	21,3	14,6		
3849	B 185	4233 3849	Okt.	25	13,2	24,5	12,4	25,3	18,0	19,3	12,3	26,9	11,7	28,1	15,8	20,1	14,1	22,1	13,1	22,7	20,7	18,3		
			Nov.	10	15,2	24,0	14,9	25,0	17,3	18,1	14,0	25,9	13,7	27,2	16,0	18,5	16,5	22,2	16,2	22,8	18,9	17,5		
			Dez.	26	13,2	24,5	12,8	25,4	15,6	17,6	12,5	26,0	12,4	27,2	13,6	17,7	13,8	23,0	13,3	23,6	18,3	17,5		
			Qrtl 4	61	13,8	24,4	13,4	25,3	17,1	18,4	12,9	26,3	12,5	27,5	15,3	18,9	14,8	22,4	14,2	23,0	19,4	17,8		
3850	B 244	4130 3850	Okt.	26	15,6	24,6	15,3	25,0	23,2	16,3	9,5	29,2	8,8	29,8	22,6	16,1	21,9	19,8	21,8	20,0	23,8	16,4		
			Nov.	26	17,5	24,5	17,1	24,9	23,7	16,6	10,8	29,3	10,2	29,9	22,4	18,1	24,3	19,6	24,3	19,8	24,9	15,0		
			Dez.	26	15,0	23,6	14,6	24,0	23,5	14,9	9,0	28,1	8,4	28,7	23,2	15,4	21,1	19,0	21,0	19,2	23,8	14,3		
			Qrtl 4	78	16,1	24,2	15,7	24,6	23,4	16,0	9,8	28,9	9,1	29,5	22,7	16,6	22,5	19,5	22,4	19,7	24,2	15,3		
3851	B 2	4839 3851	Okt.	26	17,8	22,2	17,1	23,7	22,0	13,8	17,4	21,7	16,6	23,1	21,6	14,0	18,3	22,7	17,6	24,2	22,5	13,7		
			Nov.	26	19,0	22,0	18,4	23,8	21,8	13,7	18,1	21,8	17,3	23,5	22,2	13,9	19,9	22,2	19,5	24,1	21,4	13,6		
			Dez.	26	17,2	21,0	16,1	22,8	22,7	11,8	16,5	20,5	15,3	22,1	22,9	12,2	17,9	21,4	16,9	23,5	22,5	11,5		
			Qrtl 4	78	18,0	21,8	17,2	23,4	22,2	13,2	17,4	21,4	16,5	23,0	22,2	13,4	18,7	22,1	18,0	24,0	22,1	12,9		
3852	B 91	4838 3852	Okt.	26	18,5	22,0	17,9	23,3	22,2	14,4	21,9	18,5	22,1	19,2	20,7	14,1	15,0	25,6	13,7	27,2	23,9	14,7		
			Nov.	26	19,6	21,6	19,2	23,1	21,5	13,8	22,8	18,3	23,4	19,2	19,8	14,1	16,4	24,9	15,1	26,9	23,4	13,6		
			Dez.	26	17,4	21,3	16,5	22,8	21,8	13,0	20,1	18,4	20,2	19,3	19,5	13,6	14,7	24,1	13,0	26,1	24,2	12,4		
			Qrtl 4	78	18,5	21,6	17,9	23,1	21,8	13,7	21,7	18,4	22,0	19,2	20,0	13,9	15,4	24,9	14,0	26,8	23,8	13,5		
3853	L 85	4233 3853	Okt.	26	18,2	24,0	17,7	24,3	23,2	19,9	13,4	27,1	12,9	27,2	19,7	25,9	23,1	20,7	22,8	21,3	26,7	13,7		
			Nov.	26	19,5	23,7	19,1	24,1	23,9	18,8	14,7	26,5	14,1	26,9	20,9	23,1	24,6	20,7	24,4	21,3	27,1	14,2		
			Dez.	26	17,6	22,4	17,2	23,0	22,9	15,7	13,6	25,1	13,0	25,8	20,9	17,6	21,8	19,7	21,5	20,2	25,0	13,6		
			Qrtl 4	78	18,5	23,4	18,0	23,9	23,3	18,3	13,9	26,3	13,3	26,6	20,5	22,4	23,2	20,4	23,0	21,0	26,4	13,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3865	L 63	4138 3865	Okt.	26	17,9	23,7	17,5	24,4	22,5	14,9	23,5	18,8	23,4	19,3	24,6	13,1	12,2	28,6	11,5	29,6	20,4	16,7		
			Nov.	26	19,5	23,4	19,1	24,0	24,0	15,4	25,9	18,1	26,0	18,3	25,8	14,8	13,1	28,6	12,3	29,7	22,3	15,9		
			Dez.	26	17,1	22,9	16,6	23,4	23,5	15,6	22,8	18,1	22,5	18,5	25,8	14,0	11,5	27,6	10,8	28,4	21,1	17,2		
			Qrtl 4	78	18,2	23,3	17,8	24,0	23,3	15,2	24,1	18,3	24,0	18,7	25,3	13,9	12,3	28,3	11,6	29,3	21,3	16,6		
3867	L 66	4133 3867	Okt.	26	16,8	23,5	15,8	24,4	25,9	15,3	13,1	27,5	12,1	28,5	22,4	17,8	20,5	19,7	19,5	20,4	29,5	12,9		
			Nov.	17	18,5	23,9	17,5	24,9	25,8	15,3	14,3	27,6	13,2	28,7	22,2	18,4	22,7	20,2	21,8	21,2	29,5	12,1		
			Dez.	14	16,5	22,9	15,6	23,8	25,6	13,8	13,4	26,2	12,4	27,2	23,1	16,2	19,6	19,6	18,8	20,3	28,1	11,4		
			Qrtl 4	57	17,3	23,5	16,3	24,4	25,8	14,9	13,6	27,1	12,6	28,2	22,5	17,6	20,9	19,8	20,0	20,6	29,1	12,2		
3868	L 70	4034 3868	Okt.	26	19,4	23,2	19,1	24,1	22,1	16,0	16,6	25,7	16,0	26,9	21,6	16,5	22,2	20,7	22,1	21,3	22,5	15,6		
			Nov.	26	20,8	23,7	20,6	24,8	22,8	14,7	18,1	26,2	17,6	27,6	22,4	15,4	23,6	21,2	23,6	22,1	23,1	14,1		
			Dez.	26	18,5	22,6	17,9	23,6	23,5	13,9	15,8	25,1	14,9	26,4	23,6	14,1	21,2	20,1	21,0	20,9	23,4	13,8		
			Qrtl 4	78	19,6	23,2	19,2	24,2	22,7	14,9	16,9	25,7	16,2	26,9	22,5	15,4	22,4	20,7	22,3	21,5	23,0	14,5		
3869	L 8	3132 3869	Okt.	26	19,8	22,6	19,5	23,5	22,1	14,9	20,0	22,6	20,0	23,6	20,1	13,8	19,7	22,6	19,1	23,4	24,1	15,8		
			Nov.	26	21,1	22,9	20,8	23,9	23,1	14,9	21,3	23,1	21,3	24,3	21,8	14,2	20,9	22,7	20,4	23,5	24,5	15,6		
			Dez.	26	18,7	22,6	18,4	23,4	21,8	14,8	18,5	22,8	18,3	23,6	19,9	14,8	19,0	22,3	18,5	23,2	23,8	14,8		
			Qrtl 4	78	19,9	22,7	19,6	23,6	22,4	14,9	20,0	22,8	19,9	23,9	20,6	14,3	19,9	22,5	19,4	23,4	24,1	15,4		
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	18,6	24,9	18,2	25,2	23,9	19,8	13,6	27,6	13,2	28,0	20,0	21,5	22,8	22,6	22,5	22,9	26,7	18,6		
			Nov.	6	19,3	25,1	18,9	25,5	24,3	19,5	14,0	28,5	13,5	29,0	20,7	21,0	24,0	22,0	23,7	22,3	27,3	18,2		
			Dez.	26	17,5	23,0	17,0	23,6	23,7	15,8	12,2	27,2	11,5	27,9	20,6	17,2	22,5	19,2	22,2	19,6	26,3	14,7		
			Qrtl 4	32	18,5	24,3	18,1	24,8	24,0	18,3	13,2	27,7	12,7	28,3	20,5	19,7	23,1	21,3	22,8	21,7	26,7	17,2		
3872	L 145	4437 3872	Okt.	26	19,8	23,7	19,2	24,2	28,6	16,5	14,9	28,1	14,1	28,7	25,6	19,4	24,8	19,2	24,3	19,6	31,5	13,6		
			Nov.	26	21,8	23,8	21,2	24,4	27,7	16,4	15,9	29,1	15,1	29,8	24,7	20,3	27,7	18,4	27,4	18,9	30,9	12,2		
			Dez.	26	18,9	22,6	18,4	22,9	26,9	16,1	14,4	26,7	13,9	27,2	22,1	19,5	23,5	18,3	23,0	18,7	31,8	12,7		
			Qrtl 4	78	20,2	23,4	19,6	23,9	27,8	16,4	15,1	28,0	14,4	28,6	24,4	19,8	25,4	18,7	25,0	19,1	31,3	12,8		
3873	L 187	4738 3873	Okt.	19	19,2	24,0	18,9	24,5	24,7	16,1	19,7	22,9	19,3	23,5	25,2	14,1	18,8	25,0	18,4	25,5	24,3	18,0		
			Nov.	26	20,1	24,4	19,8	25,0	24,9	14,9	19,4	23,9	19,1	24,5	23,9	13,7	20,8	24,9	20,5	25,5	25,7	16,1		
			Dez.	26	17,8	23,6	17,4	24,2	23,5	13,5	17,6	22,7	17,2	23,3	23,9	12,3	17,9	24,5	17,6	25,1	23,1	14,6		
			Qrtl 4	71	19,1	24,0	18,8	24,6	24,4	15,0	18,9	23,2	18,6	23,8	24,4	13,4	19,2	24,8	18,9	25,4	24,4	16,4		
3874	L 92	4232 3874	Okt.	26	11,9	26,1	11,7	26,3	16,6	20,0	11,9	26,7	11,8	26,9	15,1	20,8	11,9	25,5	11,7	25,7	18,1	19,1		
			Nov.	20	15,9	25,1	15,8	25,4	18,1	18,3	15,9	25,2	15,8	25,4	18,6	18,7	15,9	25,0	15,8	25,3	17,5	17,9		
			Dez.	8	14,6	24,6	14,4	24,9	18,2	16,5	14,7	24,8	14,5	25,1	18,6	17,2	14,4	24,4	14,3	24,7	17,9	15,8		
			Qrtl 4	54	14,0	25,3	13,9	25,6	17,6	18,3	14,0	25,6	13,9	25,9	17,4	19,0	14,0	25,0	13,8	25,3	17,8	17,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	26	14,7	21,5	13,8	23,2	17,5	15,8	16,8	19,3	16,1	20,9	19,1	14,4	12,4	23,7	11,3	25,7	15,9	17,3	
			Nov.	26	16,6	21,0	16,3	23,1	17,4	15,6	19,3	18,8	19,4	20,4	19,0	14,6	14,0	23,2	13,3	25,7	15,8	16,6	
			Dez.	26	15,0	20,1	14,1	22,1	17,7	15,0	16,7	18,3	15,9	19,8	19,0	14,0	13,2	22,2	12,0	24,6	16,3	16,0	
			Qrtl 4	78	15,4	20,9	14,7	22,8	17,5	15,5	17,6	18,8	17,1	20,4	19,0	14,3	13,2	23,1	12,2	25,4	16,0	16,7	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	26	15,7	21,4	14,9	23,2	18,3	15,9	17,3	19,7	16,5	21,3	19,8	14,8	13,9	23,3	13,1	25,3	16,7	17,0	
			Nov.	26	17,3	21,3	17,1	23,5	17,8	15,8	19,3	19,7	19,2	21,4	19,3	15,1	15,3	23,0	15,0	25,5	16,3	16,5	
			Dez.	26	15,7	20,2	14,8	22,1	18,1	15,1	16,7	18,7	15,9	20,2	19,2	14,5	14,5	22,0	13,5	24,3	16,9	15,7	
			Qrtl 4	78	16,2	21,1	15,6	23,0	18,0	15,6	17,7	19,4	17,2	21,0	19,4	14,8	14,6	22,8	13,8	25,1	16,6	16,5	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	24	16,0	21,5	15,3	23,1	18,2	16,1	16,9	20,4	16,1	21,9	19,6	15,1	14,9	22,7	14,4	24,5	16,8	17,0	
			Nov.	6	17,1	21,5	16,7	23,5	18,1	16,1	18,1	20,4	17,6	22,4	19,6	15,1	16,0	22,5	15,8	24,6	16,7	17,2	
			Dez.	26	15,9	20,4	15,1	22,2	18,1	15,2	16,3	19,3	15,4	20,8	19,0	14,7	15,4	21,5	14,7	23,7	17,2	15,7	
			Qrtl 4	56	16,3	21,2	15,7	23,0	18,1	15,8	17,1	20,1	16,4	21,8	19,4	15,0	15,4	22,3	14,9	24,3	16,8	16,7	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	24	15,4	21,0	14,4	22,7	18,2	15,7	15,6	20,4	14,4	22,1	19,4	14,9	15,1	21,6	14,5	23,3	16,9	16,5	
			Nov.	1	16,3	21,1	15,6	23,2	18,1	16,0	16,5	20,9	15,3	23,2	19,3	15,1	16,2	21,3	15,9	23,2	16,8	16,8	
			Dez.	0	14,6	20,8	13,2	22,9	18,2	15,5	14,8	20,4	13,1	22,6	19,3	14,8	14,4	21,3	13,4	23,4	16,9	16,3	
			Qrtl 4	25	15,5	21,0	14,4	22,9	18,2	15,7	15,6	20,6	14,3	22,6	19,4	14,9	15,2	21,4	14,6	23,3	16,9	16,5	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0	13,0	18,4	11,8	20,3	15,7	14,0	13,0	18,4	11,4	20,3	16,7	14,0	12,9	18,3	12,2	20,3	14,6	13,9	
			Nov.	0	13,3	18,4	12,0	20,9	15,5	14,1	13,2	18,7	11,3	21,3	16,5	14,3	13,3	18,1	12,7	20,5	14,5	13,9	
			Dez.	0	11,4	18,6	9,5	20,9	15,3	13,9	11,5	18,7	9,3	21,0	16,3	14,1	11,3	18,4	9,7	20,8	14,2	13,8	
			Qrtl 4	0	12,6	18,4	11,1	20,7	15,5	14,0	12,6	18,6	10,7	20,8	16,5	14,1	12,6	18,3	11,6	20,5	14,4	13,9	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	26	20,6	22,2	20,2	23,4	23,1	14,7	19,6	21,9	19,3	23,3	21,4	13,5	21,7	22,5	21,2	23,6	24,8	16,0	
			Nov.	26	21,7	22,3	21,3	23,6	23,5	15,4	20,8	21,7	20,6	23,1	21,9	13,9	22,5	22,9	22,0	24,0	25,1	16,9	
			Dez.	26	19,6	21,6	19,1	22,8	22,0	14,7	18,5	21,4	18,1	22,8	20,6	13,4	20,6	21,8	20,1	22,8	23,5	16,0	
			Qrtl 4	78	20,7	22,1	20,3	23,3	22,9	14,9	19,7	21,7	19,4	23,1	21,3	13,6	21,7	22,4	21,2	23,5	24,5	16,3	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	16	13,0	20,3	12,1	21,7	16,9	14,6	13,3	20,3	11,8	22,2	19,2	13,1	12,8	20,2	12,4	21,1	14,4	16,2	
			Nov.	19	14,3	20,2	13,6	21,9	16,7	14,7	15,1	20,0	13,8	22,3	19,1	13,2	13,6	20,3	13,4	21,6	14,3	16,3	
			Dez.	18	13,3	20,6	12,5	22,1	16,2	15,1	13,8	21,0	12,6	23,0	18,6	13,6	12,7	20,2	12,4	21,2	13,8	16,5	
			Qrtl 4	53	13,5	20,3	12,7	21,9	16,7	14,8	14,0	20,4	12,6	22,5	19,0	13,3	13,0	20,2	12,7	21,3	14,2	16,3	
3958	A 9	4339 3958	Okt.	26	13,0	20,3	12,1	21,7	16,6	14,6	13,1	20,5	11,8	22,1	18,9	13,6	12,8	20,2	12,5	21,3	14,4	15,7	
			Nov.	26	14,6	20,2	14,0	21,9	16,5	14,7	15,4	20,2	14,4	22,2	18,9	13,6	13,8	20,1	13,7	21,6	14,3	15,7	
			Dez.	26	12,6	20,3	11,7	21,6	16,2	14,9	12,9	20,9	11,6	22,3	19,2	13,7	12,3	19,7	11,8	20,9	13,8	15,8	
			Qrtl 4	78	13,4	20,3	12,6	21,7	16,5	14,7	13,8	20,5	12,5	22,2	19,0	13,6	13,0	20,0	12,6	21,3	14,2	15,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3865	L 63	4138 3865	Okt.	21	19,4	23,8	19,0	24,7	22,6	15,0	25,6	18,3	25,8	18,8	24,6	13,3	13,0	29,3	12,3	30,5	20,6	16,8		
			Nov.	22	20,7	23,5	20,4	24,2	24,0	15,4	27,7	17,7	27,9	17,9	25,8	14,8	13,7	29,3	13,0	30,4	22,2	16,0		
			Dez.	23	18,0	23,0	17,5	23,6	23,7	15,6	24,0	17,9	23,8	18,2	26,0	14,0	11,9	28,1	11,2	28,9	21,4	17,3		
			Qrtl 4	66	19,4	23,4	19,0	24,2	23,4	15,3	25,8	18,0	25,9	18,3	25,4	14,0	12,9	28,9	12,2	30,0	21,4	16,7		
3867	L 66	4133 3867	Okt.	21	18,3	23,8	17,5	24,7	25,0	16,3	14,0	27,8	13,2	28,8	21,3	18,9	22,4	19,9	21,7	20,6	28,6	13,7		
			Nov.	14	19,6	24,1	18,8	25,2	25,0	15,9	14,9	28,0	14,0	29,2	21,5	18,9	24,2	20,3	23,6	21,3	28,6	12,8		
			Dez.	11	17,2	23,1	16,4	24,0	25,0	14,3	13,8	26,4	12,9	27,5	22,6	16,6	20,6	19,7	19,9	20,5	27,4	11,8		
			Qrtl 4	46	18,4	23,7	17,6	24,7	25,0	15,6	14,3	27,4	13,3	28,5	21,8	18,3	22,4	20,0	21,8	20,8	28,3	12,9		
3868	L 70	4034 3868	Okt.	21	21,1	23,5	21,0	24,5	22,2	16,1	18,0	26,2	17,5	27,5	21,6	16,6	24,2	20,8	24,4	21,5	22,7	15,6		
			Nov.	22	22,2	24,0	22,1	25,3	22,9	14,9	19,3	26,7	18,8	28,2	22,6	15,5	25,0	21,3	25,3	22,3	23,2	14,3		
			Dez.	23	19,3	22,8	18,8	23,9	23,6	14,0	16,4	25,5	15,5	26,9	23,8	14,2	22,3	20,1	22,1	20,9	23,4	13,9		
			Qrtl 4	66	20,9	23,4	20,7	24,6	22,9	15,0	18,0	26,1	17,3	27,6	22,6	15,5	23,9	20,8	24,0	21,6	23,1	14,6		
3869	L 8	3132 3869	Okt.	21	21,4	22,8	21,2	23,9	22,5	14,9	21,5	22,9	21,7	24,1	20,4	13,8	21,2	22,8	20,8	23,7	24,4	15,9		
			Nov.	22	22,2	23,2	22,1	24,3	23,2	15,0	22,5	23,3	22,6	24,6	21,7	14,2	21,9	23,0	21,6	24,0	24,6	15,7		
			Dez.	23	19,5	22,6	19,2	23,6	21,9	14,8	19,2	22,9	19,1	23,9	20,0	14,8	19,8	22,4	19,3	23,3	23,8	14,8		
			Qrtl 4	66	21,1	22,9	20,9	23,9	22,6	14,9	21,1	23,0	21,1	24,2	20,8	14,3	21,0	22,7	20,6	23,7	24,3	15,5		
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	20,3	25,3	19,9	25,7	24,3	20,0	14,7	28,4	14,3	28,9	20,2	22,0	24,9	22,8	24,7	23,1	27,0	18,6		
			Nov.	5	20,5	25,4	20,2	25,9	24,7	19,6	14,8	29,2	14,3	29,8	21,1	21,4	25,5	22,1	25,3	22,5	27,5	18,2		
			Dez.	23	18,3	23,1	17,8	23,7	23,8	15,8	12,6	27,6	12,0	28,4	20,5	17,4	23,5	19,1	23,2	19,5	26,7	14,5		
			Qrtl 4	28	19,7	24,6	19,3	25,1	24,2	18,4	14,0	28,4	13,5	29,0	20,6	20,1	24,6	21,3	24,4	21,7	27,1	17,1		
3872	L 145	4437 3872	Okt.	21	22,0	24,2	21,4	24,9	29,0	16,7	16,5	29,0	15,7	29,7	26,2	19,7	27,6	19,4	27,2	19,8	31,7	13,8		
			Nov.	22	23,1	23,9	22,6	24,6	28,2	16,5	16,7	29,7	15,9	30,6	25,3	20,6	29,7	17,9	29,5	18,5	31,3	12,1		
			Dez.	23	19,6	22,7	19,2	23,1	27,0	16,3	14,8	27,2	14,3	27,7	22,0	19,9	24,5	18,1	24,0	18,4	32,0	12,8		
			Qrtl 4	66	21,7	23,6	21,1	24,2	28,2	16,6	16,0	28,7	15,3	29,4	24,8	20,1	27,4	18,5	27,0	18,9	31,6	12,9		
3873	L 187	4738 3873	Okt.	15	20,8	24,2	20,5	24,8	25,0	16,1	21,2	23,1	20,9	23,8	25,4	13,8	20,5	25,3	20,2	25,8	24,6	18,2		
			Nov.	22	21,3	24,6	21,1	25,3	25,0	15,1	20,4	24,2	20,1	24,9	23,9	13,8	22,2	25,0	21,9	25,6	26,0	16,3		
			Dez.	23	18,5	23,8	18,2	24,4	23,5	13,5	18,2	22,9	17,9	23,6	24,0	12,4	18,8	24,6	18,5	25,3	23,1	14,7		
			Qrtl 4	60	20,3	24,2	20,0	24,8	24,6	15,0	20,0	23,4	19,7	24,1	24,5	13,4	20,6	25,0	20,3	25,6	24,7	16,5		
3874	L 92	4232 3874	Okt.	21	13,4	26,2	13,3	26,5	17,0	20,1	13,5	26,6	13,4	26,9	15,6	20,9	13,4	25,8	13,2	26,1	18,4	19,2		
			Nov.	17	17,3	25,2	17,2	25,5	18,2	18,3	17,3	25,1	17,2	25,4	18,8	18,8	17,3	25,2	17,3	25,6	17,6	17,9		
			Dez.	6	15,4	24,7	15,3	25,0	18,5	16,4	15,5	24,9	15,4	25,2	18,9	17,2	15,3	24,4	15,2	24,8	18,2	15,7		
			Qrtl 4	44	15,3	25,4	15,2	25,7	17,9	18,3	15,4	25,6	15,3	25,8	17,7	19,0	15,3	25,2	15,2	25,5	18,0	17,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	21	19,2	21,6	19,8	24,0	18,0	16,0	15,3	25,6	14,4	29,0	17,4	17,2	23,5	17,4	25,8	18,5	18,5	14,8		
			Nov.	22	20,1	21,4	21,7	24,1	17,1	16,0	16,9	25,7	16,3	30,0	18,1	16,5	23,2	17,3	27,0	18,2	16,2	15,7		
			Dez.	23	18,1	19,9	18,8	22,7	16,9	14,5	14,9	22,4	13,8	26,8	16,9	13,9	21,5	17,2	24,0	18,3	16,9	15,1		
			Qrtl 4	66	19,2	21,0	20,2	23,6	17,3	15,5	15,7	24,6	14,9	28,7	17,5	15,9	22,8	17,3	25,7	18,3	17,1	15,2		
3896	B 183	4338 3896	Okt.	21	20,0	22,4	19,9	23,9	20,5	16,0	20,8	20,4	21,0	21,5	20,1	16,3	19,2	24,4	18,8	26,3	20,9	15,8		
			Nov.	22	20,7	22,3	20,7	23,8	20,9	16,0	21,7	20,3	21,8	21,4	20,9	15,9	19,8	24,2	19,5	26,2	20,9	16,0		
			Dez.	23	18,7	21,3	18,1	22,8	21,2	15,1	19,0	20,0	18,6	21,0	20,7	15,6	18,4	22,7	17,7	24,6	21,8	14,5		
			Qrtl 4	66	19,8	22,0	19,6	23,5	20,9	15,7	20,5	20,3	20,5	21,3	20,6	15,9	19,2	23,8	18,7	25,7	21,2	15,5		
3897	B 2	4938 3897	Okt.	21	18,6	21,7	18,1	24,0	20,3	14,1	18,8	22,1	18,4	24,7	19,9	13,4	18,5	21,3	17,8	23,3	20,7	14,8		
			Nov.	22	19,3	21,5	19,0	23,9	20,2	14,1	19,9	21,8	19,8	24,5	20,2	13,7	18,6	21,2	18,1	23,3	20,2	14,5		
			Dez.	23	17,0	20,9	16,2	23,2	19,6	13,4	17,9	20,9	17,3	23,3	19,8	13,2	16,2	20,9	15,2	23,1	19,4	13,7		
			Qrtl 4	66	18,4	21,4	17,8	23,7	20,1	13,9	18,9	21,6	18,5	24,2	20,0	13,4	17,8	21,1	17,1	23,2	20,2	14,4		
3898	B 2	4042 3898	Okt.	21	17,5	24,1	17,1	24,8	21,9	15,7	15,9	24,5	14,9	25,4	26,7	14,2	19,0	23,6	19,1	24,3	17,5	17,0		
			Nov.	22	18,8	24,0	18,6	24,7	19,9	17,0	17,3	23,9	16,5	24,9	24,8	14,1	20,2	24,0	20,7	24,6	15,5	19,6		
			Dez.	23	16,2	22,9	15,8	23,8	20,7	14,5	14,1	23,5	13,1	24,4	24,5	13,9	18,3	22,4	18,5	23,1	16,8	15,1		
			Qrtl 4	66	17,5	23,7	17,2	24,5	20,7	15,8	15,8	23,9	14,9	24,9	25,2	14,0	19,2	23,4	19,5	24,0	16,5	17,5		
3899	B 107	4040 3899	Okt.	14	16,5	22,3	15,3	24,4	19,8	16,5	15,7	22,7	13,6	25,5	21,8	14,8	17,4	21,8	17,2	23,3	17,9	18,2		
			Nov.	22	18,0	23,6	17,4	25,4	19,6	19,1	18,6	22,2	16,4	24,9	24,5	14,8	17,5	24,9	18,3	26,0	15,6	22,6		
			Dez.	23	15,9	21,7	14,3	24,0	20,2	15,9	14,7	23,2	12,1	26,2	21,7	15,0	17,2	20,2	16,6	21,5	18,7	16,7		
			Qrtl 4	59	16,9	22,6	15,8	24,6	19,8	17,3	16,4	22,7	14,1	25,5	22,7	14,9	17,4	22,5	17,5	23,8	17,2	19,5		
3900	B 176	4736 3900	Okt.	21	19,6	24,4	19,1	25,5	23,4	15,9	18,1	24,4	17,5	25,5	22,6	16,0	21,2	24,4	20,8	25,5	24,3	15,8		
			Nov.	22	22,1	23,8	21,9	25,0	23,3	14,8	20,6	23,6	20,4	24,9	22,5	14,1	23,6	23,9	23,5	25,0	24,0	15,5		
			Dez.	23	19,5	22,8	19,2	23,9	22,9	13,2	17,9	23,1	17,4	24,2	22,6	13,0	21,2	22,4	21,0	23,5	23,1	13,4		
			Qrtl 4	66	20,5	23,7	20,1	24,8	23,2	14,7	18,9	23,7	18,5	24,9	22,5	14,5	22,1	23,6	21,8	24,7	23,9	15,0		
3901	A 9	4539 3901	Okt.	16	14,8	20,3	14,0	22,2	17,4	14,4	15,5	19,9	14,6	21,8	18,2	14,1	14,1	20,6	13,3	22,7	16,6	14,7		
			Nov.	1	16,0	20,1	15,6	22,4	17,1	14,3	17,3	19,7	17,1	21,7	17,7	14,5	14,8	20,5	14,2	23,1	16,5	14,1		
			Dez.	0	13,6	20,6	12,5	22,7	16,8	14,4	14,5	20,5	13,4	22,6	17,6	14,3	12,6	20,6	11,5	22,8	15,9	14,6		
			Qrtl 4	17	14,8	20,3	14,0	22,4	17,1	14,4	15,7	20,0	15,0	22,1	17,9	14,3	13,9	20,6	13,0	22,9	16,3	14,4		
3902	A 9	4539 3902	Okt.	21	15,6	18,7	14,7	20,6	17,7	13,7	15,4	19,2	14,4	21,3	18,2	13,8	15,8	18,0	15,2	19,8	17,2	13,7		
			Nov.	22	16,4	19,2	16,1	21,5	17,0	14,0	16,6	19,8	16,2	22,2	17,5	14,3	16,1	18,5	15,9	20,8	16,4	13,7		
			Dez.	23	13,8	20,2	12,7	22,5	16,6	14,5	14,0	20,7	12,7	23,2	17,3	14,4	13,5	19,7	12,6	21,7	15,8	14,6		
			Qrtl 4	66	15,2	19,3	14,5	21,5	17,1	14,1	15,4	19,9	14,4	22,2	17,7	14,2	15,1	18,7	14,5	20,8	16,5	14,0		
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	16	12,8	20,2	11,6	22,5	15,6	14,9	13,1	20,3	11,8	22,8	16,3	14,4	12,4	20,2	11,3	22,2	14,9	15,4		
			Qrtl 4	16	12,8	20,2	11,6	22,5	15,6	14,9	13,1	20,3	11,8	22,8	16,3	14,4	12,4	20,2	11,3	22,2	14,9	15,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Okt.	21	15,6	22,0	15,0	24,1	17,3	16,3	18,0	19,7	17,7	21,3	18,8	15,1	13,2	24,3	12,3	26,9	15,8	17,4		
			Nov.	22	17,3	21,3	17,4	23,5	17,2	16,0	20,2	19,0	20,8	20,5	18,8	15,2	14,5	23,5	14,0	26,5	15,6	16,8		
			Dez.	23	15,4	20,4	14,6	22,4	17,5	15,3	17,2	18,6	16,6	20,1	18,8	14,5	13,4	22,4	12,3	24,9	16,2	16,1		
			Qrtl 4	66	16,1	21,3	15,7	23,4	17,3	15,9	18,5	19,1	18,4	20,7	18,8	15,0	13,7	23,5	12,9	26,2	15,8	16,8		
3930	A 38	4537 3930	Okt.	21	16,7	22,0	16,3	24,0	18,0	16,3	18,4	20,4	18,0	22,0	19,5	15,5	15,0	23,8	14,4	26,2	16,5	17,2		
			Nov.	22	18,1	21,6	18,3	23,9	17,6	16,2	20,2	19,9	20,6	21,6	19,1	15,8	16,0	23,3	15,9	26,2	16,2	16,6		
			Dez.	23	16,1	20,5	15,4	22,5	17,9	15,4	17,2	19,0	16,5	20,6	18,9	15,0	14,9	22,1	14,1	24,6	16,8	15,7		
			Qrtl 4	66	17,0	21,4	16,7	23,5	17,8	16,0	18,6	19,8	18,4	21,5	19,2	15,4	15,3	23,1	14,8	25,7	16,5	16,6		
3931	A 38	4637 3931	Okt.	20	17,1	22,1	16,8	24,0	18,0	16,6	17,9	21,2	17,5	22,9	19,2	16,0	16,1	23,1	15,9	25,3	16,7	17,2		
			Nov.	5	17,8	21,9	17,8	24,0	17,9	16,5	18,9	21,1	18,7	23,1	19,3	15,7	16,8	22,7	16,9	25,0	16,6	17,3		
			Dez.	23	16,4	20,6	15,8	22,5	17,9	15,5	16,8	19,7	16,1	21,3	18,7	15,2	15,9	21,6	15,4	23,9	17,1	15,7		
			Qrtl 4	48	17,1	21,6	16,8	23,6	17,9	16,2	17,9	20,7	17,4	22,5	19,1	15,7	16,3	22,5	16,1	24,8	16,8	16,8		
3932	A 38	4737 3932	Okt.	20	16,4	21,6	15,8	23,6	18,0	16,2	16,4	21,3	15,5	23,3	19,0	15,8	16,4	21,9	16,1	24,0	16,9	16,7		
			Nov.	1	17,1	21,5	16,7	23,8	17,9	16,4	17,2	21,5	16,4	23,9	19,0	15,8	17,0	21,5	17,1	23,6	16,8	16,9		
			Dez.	0	15,1	21,1	13,9	23,3	18,0	15,8	15,3	20,8	13,7	23,0	19,1	15,3	14,9	21,5	14,0	23,7	16,9	16,4		
			Qrtl 4	21	16,2	21,4	15,5	23,6	18,0	16,1	16,3	21,2	15,2	23,4	19,0	15,6	16,1	21,6	15,8	23,8	16,9	16,7		
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0	13,2	19,0	12,1	21,2	15,4	14,5	13,0	19,3	11,4	21,5	16,4	14,9	13,4	18,6	12,9	20,9	14,5	14,1		
			Nov.	0	13,5	18,8	12,4	21,5	15,3	14,5	13,2	19,4	11,5	22,0	16,2	15,0	13,7	18,2	13,3	20,9	14,4	14,1		
			Dez.	0	11,3	18,9	9,4	21,3	15,1	14,3	11,3	19,3	9,1	21,6	16,0	14,6	11,3	18,5	9,8	21,1	14,1	13,9		
			Qrtl 4	0	12,7	18,9	11,3	21,3	15,3	14,4	12,5	19,3	10,6	21,7	16,2	14,9	12,9	18,4	12,0	21,0	14,4	14,0		
3956	L 64	4236 3956	Okt.	21	21,8	22,7	21,6	24,1	23,1	14,9	20,7	22,4	20,5	24,1	21,5	13,6	23,0	22,9	22,7	24,2	24,8	16,3		
			Nov.	22	22,6	22,7	22,4	24,0	23,5	15,6	21,7	22,0	21,6	23,6	22,1	14,1	23,5	23,3	23,2	24,5	25,0	17,1		
			Dez.	23	20,2	21,8	19,9	23,1	22,1	14,8	19,1	21,5	18,8	23,1	20,8	13,5	21,3	22,0	20,9	23,1	23,4	16,2		
			Qrtl 4	66	21,6	22,4	21,3	23,8	22,9	15,1	20,5	22,0	20,4	23,6	21,5	13,7	22,7	22,8	22,3	24,0	24,4	16,5		
3957	A 9	4239 3957	Okt.	12	13,6	20,7	12,7	22,4	16,9	14,9	14,0	20,7	12,4	22,9	19,4	13,5	13,1	20,7	12,9	21,9	14,3	16,4		
			Nov.	16	14,9	20,4	14,4	22,3	16,6	15,0	15,7	20,2	14,5	22,6	19,1	13,6	14,2	20,5	14,2	21,9	14,2	16,4		
			Dez.	16	13,6	20,8	12,9	22,4	16,1	15,4	14,2	21,2	13,0	23,3	18,6	14,0	13,0	20,4	12,8	21,5	13,6	16,7		
			Qrtl 4	44	14,0	20,6	13,3	22,4	16,5	15,1	14,6	20,7	13,3	22,9	19,0	13,7	13,4	20,5	13,3	21,8	14,0	16,5		
3958	A 9	4339 3958	Okt.	21	13,6	20,7	12,8	22,3	16,6	15,0	13,8	20,9	12,5	22,7	19,0	14,0	13,4	20,5	13,1	21,9	14,3	15,9		
			Nov.	22	15,2	20,4	14,8	22,3	16,3	15,0	16,0	20,5	15,2	22,6	18,8	14,1	14,4	20,3	14,5	22,0	14,2	15,9		
			Dez.	23	12,8	20,5	12,0	21,9	16,1	15,2	13,1	21,1	11,9	22,6	19,2	14,0	12,4	19,9	12,0	21,2	13,7	16,0		
			Qrtl 4	66	13,9	20,5	13,2	22,2	16,3	15,0	14,3	20,8	13,1	22,6	19,0	14,0	13,4	20,3	13,2	21,7	14,1	15,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	17,5	21,0	17,6	23,1	17,2	15,9	16,5	21,0	16,1	23,1	17,4	15,8	18,5	21,0	19,1	23,0	17,1	15,9
			Nov.	13	18,4	20,7	19,1	23,1	17,0	15,6	17,0	21,3	17,0	24,0	17,0	15,6	19,8	20,1	21,2	22,1	16,9	15,6
			Dez.	14	15,8	20,8	15,3	22,8	17,1	15,7	15,0	20,7	14,0	22,7	17,4	15,8	16,7	20,8	16,7	22,9	16,9	15,7
			Qrtl 4	39	17,2	20,8	17,3	23,0	17,1	15,7	16,1	21,0	15,7	23,3	17,3	15,7	18,4	20,6	19,0	22,7	17,0	15,7
3834	A 38	4738 3834	Okt.	12	17,6	22,0	17,2	24,7	18,4	16,4	16,4	22,9	15,3	25,9	18,8	16,5	19,1	20,8	19,7	23,1	17,9	16,4
			Nov.	13	18,5	21,8	18,7	24,7	17,9	16,6	17,1	23,1	16,4	26,5	18,4	16,7	20,0	20,3	21,4	22,5	17,5	16,5
			Dez.	14	16,4	20,7	15,4	23,2	18,6	15,5	15,2	20,9	13,4	23,5	18,8	15,5	17,8	20,4	17,5	22,7	18,3	15,5
			Qrtl 4	39	17,5	21,5	17,1	24,1	18,3	16,2	16,2	22,3	15,0	25,3	18,7	16,2	18,9	20,5	19,5	22,8	17,9	16,1
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0							14,8	20,6	13,9	23,6	16,5	15,2						
			Nov.	0								14,9	20,8	13,6	24,1	16,8	15,8					
			Dez.	0								12,1	19,8	9,8	22,3	16,5	15,1					
			Qrtl 4	0								13,8	20,4	12,2	23,2	16,6	15,4					
3836	A 2	3834 3836	Okt.	4	13,9	19,2	12,9	22,1	15,4	15,1	13,3	19,1	12,0	21,7	15,2	15,5	14,6	19,4	13,9	22,5	15,7	14,5
			Nov.	0	14,1	19,2	12,9	22,5	15,5	15,1	13,4	19,1	11,9	22,0	15,1	15,9	14,8	19,2	13,9	23,1	15,9	14,2
			Dez.	0	11,6	19,1	9,1	22,0	15,4	14,6	11,4	19,0	8,7	21,6	15,5	15,1	11,8	19,4	9,7	22,5	15,3	14,0
			Qrtl 4	4	13,1	19,2	11,5	22,2	15,4	14,9	12,7	19,1	10,7	21,8	15,3	15,5	13,7	19,3	12,4	22,7	15,6	14,2
3837	A 2	3733 3837	Okt.	4	13,8	19,1	12,8	22,2	15,2	15,1	12,6	20,0	11,1	22,9	14,7	15,9	15,1	18,3	14,6	21,4	15,7	14,2
			Nov.	0	13,8	18,9	12,5	22,2	15,2	15,3	12,3	19,8	10,7	22,8	14,2	16,4	15,2	18,0	14,4	21,6	16,2	14,3
			Dez.	0	11,4	19,0	8,8	22,0	15,2	14,7	10,9	19,3	8,1	22,0	14,9	15,5	12,0	18,7	9,7	21,9	15,5	13,8
			Qrtl 4	4	12,9	19,0	11,2	22,1	15,2	15,0	11,9	19,7	9,8	22,5	14,6	15,9	14,1	18,3	12,8	21,7	15,8	14,1
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	17,7	21,4	18,2	23,8	16,9	16,2	19,5	19,4	20,5	21,3	17,5	15,3	16,1	23,3	16,0	26,1	16,3	17,1
			Nov.	0	17,7	21,4	18,2	24,2	16,8	16,2	19,3	19,4	20,4	21,7	17,4	15,2	16,1	23,3	16,1	26,6	16,3	17,1
			Dez.	0	15,5	21,4	14,8	24,1	16,9	15,8	16,3	20,1	15,8	22,7	17,3	14,9	14,7	22,6	13,9	25,4	16,5	16,6
			Qrtl 4	0	17,0	21,4	17,0	24,0	16,9	16,0	18,4	19,6	18,9	21,9	17,4	15,2	15,6	23,1	15,3	26,0	16,4	16,9
3839	A 14	3835 3839	Okt.	4	21,4	22,3	21,8	24,0	20,1	15,7	21,1	21,1	21,2	22,9	20,9	14,4	21,8	23,6	22,4	25,3	19,2	17,1
			Nov.	0	21,4	22,3	21,7	24,2	20,1	15,5	21,0	21,4	21,1	23,4	20,9	14,2	21,7	23,3	22,4	25,0	19,1	17,1
			Dez.	0	17,8	21,9	17,5	23,5	19,3	15,1	17,4	21,3	16,8	23,1	19,8	14,2	18,3	22,5	18,3	24,0	18,6	16,3
			Qrtl 4	4	20,2	22,2	20,3	23,9	19,8	15,4	19,8	21,3	19,7	23,1	20,5	14,3	20,6	23,2	21,1	24,8	19,0	16,8
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	19,8	24,9	20,0	26,7	19,1	18,1	17,6	26,5	16,5	29,1	22,0	16,5	21,1	24,0	22,1	25,2	17,2	19,1
			Nov.	10	22,1	23,6	22,4	25,6	21,0	15,9	19,1	25,9	18,0	29,0	23,1	14,6	24,8	21,5	26,3	22,6	19,0	17,2
			Dez.	14	18,7	22,6	18,2	24,4	20,4	15,3	16,5	24,1	14,8	26,8	22,7	14,0	20,5	21,3	21,0	22,4	18,3	16,4
			Qrtl 4	24	20,2	23,8	20,2	25,6	20,1	16,5	17,8	25,5	16,5	28,3	22,6	15,0	22,0	22,4	23,0	23,6	18,1	17,8
3841	L 50	4336 3841	Okt.	12	18,3	23,6	18,1	24,9	20,1	13,7	21,4	20,0	21,5	21,1	20,9	11,7	15,1	27,4	14,6	28,9	19,2	16,0
			Nov.	13	19,7	24,1	19,5	25,5	21,4	14,0	23,9	20,2	24,2	21,0	21,4	13,7	15,7	28,0	14,9	29,8	21,5	14,3
			Dez.	14	16,6	22,5	16,3	23,9	19,2	12,1	20,0	19,2	20,2	20,4	18,7	10,2	13,2	25,9	12,4	27,3	19,7	14,4
			Qrtl 4	39	18,2	23,4	18,0	24,8	20,2	13,3	21,8	19,8	22,0	20,8	20,3	11,8	14,7	27,1	14,0	28,7	20,2	14,9
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0	16,9	24,1	16,3	24,9	23,2	14,6	13,9	26,4	13,2	27,4	22,6	15,2	19,8	21,9	19,4	22,5	23,8	13,9
			Nov.	0	16,8	24,2	16,2	24,9	24,7	15,5	13,9	26,5	13,2	27,4	22,8	15,6	19,8	21,8	19,2	22,4	26,8	15,4
			Dez.	0	15,8	23,1	15,4	23,7	20,6	14,7	14,3	24,3	13,8	25,1	21,5	14,1	17,2	22,0	17,0	22,5	19,7	15,4
			Qrtl 4	0	16,5	23,8	16,0	24,5	22,9	14,9	14,1	25,7	13,4	26,6	22,3	15,0	18,9	21,9	18,6	22,4	23,5	14,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	19,8	24,5	19,5	25,4	22,0	16,0	26,4	18,1	26,5	18,5	24,3	13,6	13,2	31,0	12,5	32,3	19,7	18,3		
			Nov.	13	21,0	24,2	20,7	24,8	23,7	16,7	28,1	17,8	28,3	18,0	26,0	15,7	13,9	30,5	13,2	31,6	21,4	17,8		
			Dez.	14	18,2	23,7	17,8	24,3	23,0	16,6	24,3	18,0	24,2	18,3	25,3	14,7	12,1	29,4	11,4	30,3	20,6	18,6		
			Qrtl 4	39	19,7	24,1	19,4	24,8	22,9	16,4	26,3	18,0	26,4	18,3	25,2	14,7	13,1	30,3	12,4	31,4	20,6	18,2		
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	19,0	23,9	18,2	24,9	25,3	16,4	14,6	28,5	13,7	29,6	21,9	19,5	23,4	19,5	22,7	20,2	28,6	13,4		
			Nov.	8	20,3	24,2	19,7	25,5	24,6	15,8	15,4	28,7	14,6	30,2	21,3	18,8	25,2	19,8	24,8	20,8	27,9	12,7		
			Dez.	5	17,5	23,4	16,7	24,3	25,0	14,8	14,4	26,7	13,5	27,8	22,8	16,8	20,7	19,9	20,0	20,7	27,3	12,6		
			Qrtl 4	25	19,0	23,9	18,2	24,9	24,9	15,7	14,8	28,0	13,9	29,2	21,9	18,5	23,1	19,7	22,5	20,6	28,0	12,9		
3868	L 70	4034 3868	Okt.	12	21,4	24,2	21,4	25,3	21,5	17,1	18,3	27,2	18,0	28,5	20,8	17,8	24,4	21,3	24,7	22,0	22,2	16,4		
			Nov.	13	22,8	24,6	22,7	25,9	23,2	14,7	19,8	27,4	19,4	29,1	22,9	15,2	25,8	21,7	26,1	22,8	23,5	14,2		
			Dez.	14	19,8	23,2	19,4	24,3	23,3	14,2	16,9	26,0	16,0	27,5	23,5	14,2	22,8	20,3	22,8	21,1	23,1	14,1		
			Qrtl 4	39	21,4	24,0	21,2	25,2	22,7	15,3	18,4	26,9	17,8	28,4	22,4	15,8	24,4	21,1	24,6	22,0	22,9	14,9		
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	21,9	23,5	21,8	24,7	22,5	15,2	22,0	23,6	22,3	24,9	20,0	13,9	21,8	23,5	21,4	24,4	24,9	16,4		
			Nov.	13	22,4	23,7	22,3	24,9	23,3	15,2	22,6	24,0	22,8	25,5	21,8	14,4	22,2	23,4	21,8	24,5	24,9	16,0		
			Dez.	14	19,9	23,2	19,7	24,2	21,5	15,2	19,4	23,4	19,4	24,4	18,9	15,0	20,4	23,0	20,0	24,0	24,2	15,5		
			Qrtl 4	39	21,4	23,5	21,3	24,6	22,5	15,2	21,3	23,7	21,4	24,9	20,3	14,4	21,5	23,3	21,1	24,3	24,7	16,0		
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	20,5	26,8	20,2	27,2	24,4	21,6	15,1	30,4	14,7	30,9	20,2	23,7	24,9	23,9	24,7	24,3	27,2	20,2		
			Nov.	3	20,7	26,5	20,4	27,0	24,8	20,1	15,2	30,8	14,8	31,4	21,0	22,1	25,7	22,7	25,5	23,0	28,0	18,2		
			Dez.	14	18,5	23,7	18,0	24,3	23,5	16,9	12,8	28,5	12,2	29,3	19,8	19,0	23,7	19,3	23,5	19,6	26,6	15,1		
			Qrtl 4	17	19,9	25,6	19,5	26,1	24,2	19,4	14,3	29,8	13,8	30,5	20,3	21,4	24,7	21,9	24,5	22,2	27,2	17,8		
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	22,1	25,1	21,6	25,8	27,9	17,7	16,4	30,4	15,8	31,2	24,6	20,7	27,8	19,8	27,5	20,2	31,0	14,7		
			Nov.	13	23,3	24,5	22,9	25,2	27,9	17,0	16,8	30,9	16,1	31,7	25,1	21,6	29,9	18,1	29,8	18,6	30,9	12,0		
			Dez.	14	19,9	23,3	19,5	23,7	26,5	16,9	15,0	28,4	14,6	28,9	21,1	20,4	24,9	18,1	24,5	18,4	31,8	13,5		
			Qrtl 4	39	21,8	24,3	21,3	24,9	27,5	17,2	16,1	29,9	15,5	30,6	23,9	21,0	27,6	18,6	27,3	19,1	31,2	13,4		
3873	L 187	4738 3873	Okt.	8	21,2	25,2	20,9	25,8	24,9	17,1	21,5	24,2	21,3	24,9	25,4	14,5	20,8	26,2	20,6	26,7	24,4	19,5		
			Nov.	13	21,6	25,2	21,3	25,8	24,9	15,5	20,5	25,2	20,3	25,9	23,5	14,6	22,7	25,1	22,4	25,7	26,1	16,4		
			Dez.	14	18,7	24,6	18,5	25,2	23,2	14,3	18,5	23,9	18,2	24,5	23,9	13,1	19,0	25,3	18,8	25,9	22,6	15,4		
			Qrtl 4	35	20,5	25,0	20,2	25,6	24,4	15,7	20,2	24,4	19,9	25,1	24,3	14,1	20,9	25,5	20,6	26,1	24,5	17,1		
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	13,6	26,4	13,5	26,6	16,2	20,0	13,6	26,9	13,6	27,1	15,1	21,0	13,5	25,8	13,4	26,1	17,3	19,0		
			Nov.	9	17,5	25,3	17,5	25,6	17,8	18,7	17,6	25,2	17,5	25,5	18,9	19,4	17,4	25,3	17,5	25,7	16,7	18,1		
			Dez.	3	15,6	24,8	15,4	25,1	18,5	16,5	15,6	24,7	15,5	25,0	19,0	17,1	15,5	24,8	15,4	25,2	18,1	15,9		
			Qrtl 4	24	15,5	25,5	15,4	25,8	17,5	18,4	15,6	25,6	15,5	25,9	17,7	19,2	15,5	25,3	15,4	25,6	17,3	17,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	12	16,7	21,9	16,3	24,2	17,7	16,6	19,2	19,4	19,3	20,9	18,8	15,8	14,2	24,5	13,1	27,7	16,7	17,4	
			Nov.	13	17,9	21,5	18,1	23,9	17,6	16,4	20,6	19,0	21,6	20,5	18,4	15,7	15,3	24,0	14,6	27,4	16,8	17,1	
			Dez.	14	15,6	20,7	14,7	22,9	17,9	15,5	17,4	18,6	16,8	20,2	18,8	14,8	13,7	23,0	12,3	25,9	16,9	16,3	
			Qrtl 4	39	16,8	21,4	16,3	23,7	17,7	16,2	19,0	19,0	19,2	20,6	18,6	15,4	14,4	23,9	13,4	27,0	16,8	16,9	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	17,7	22,2	17,4	24,6	18,5	16,7	19,4	20,5	19,3	22,3	19,5	16,2	15,9	24,1	15,2	27,1	17,4	17,1	
			Nov.	13	18,6	22,0	18,8	24,5	18,0	16,7	20,3	20,2	21,0	22,0	18,8	16,2	16,8	23,8	16,6	27,0	17,3	17,1	
			Dez.	14	16,3	20,9	15,5	23,2	18,3	15,6	17,4	19,3	16,7	21,0	19,0	15,3	15,1	22,7	14,1	25,5	17,6	15,9	
			Qrtl 4	39	17,5	21,7	17,2	24,1	18,3	16,3	19,0	20,0	19,0	21,8	19,1	15,9	16,0	23,5	15,3	26,5	17,5	16,7	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	18,0	22,4	17,9	24,6	18,4	16,9	18,9	21,5	18,7	23,4	19,3	16,6	17,1	23,4	17,0	26,0	17,5	17,3	
			Nov.	3	18,4	22,3	18,4	24,7	18,4	16,7	19,4	21,2	19,4	23,4	19,3	16,1	17,5	23,3	17,4	26,1	17,5	17,3	
			Dez.	14	16,6	21,1	15,9	23,2	18,3	15,7	16,9	20,0	16,2	21,8	18,8	15,5	16,2	22,2	15,6	24,7	17,8	15,9	
			Qrtl 4	29	17,7	21,9	17,4	24,2	18,4	16,5	18,4	20,9	18,1	22,9	19,1	16,1	16,9	23,0	16,7	25,6	17,6	16,9	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	12	17,3	21,8	16,8	24,1	18,3	16,6	17,2	21,7	16,4	24,0	18,9	16,5	17,5	21,9	17,4	24,3	17,7	16,8	
			Nov.	1	17,5	21,8	17,1	24,5	18,3	16,6	17,4	21,8	16,7	24,5	18,9	16,3	17,7	21,9	17,6	24,5	17,8	16,8	
			Dez.	0	15,4	21,5	14,0	23,9	18,4	16,0	15,4	21,1	13,9	23,4	18,9	15,8	15,3	21,9	14,2	24,4	17,8	16,2	
			Qrtl 4	13	16,7	21,7	16,0	24,2	18,4	16,4	16,6	21,5	15,6	23,9	18,9	16,2	16,8	21,9	16,4	24,4	17,8	16,6	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0	13,9	19,3	12,6	21,9	15,9	15,0	13,6	19,7	11,9	22,2	16,4	15,5	14,1	18,9	13,3	21,6	15,4	14,5	
			Nov.	0	13,9	19,2	12,5	22,4	15,8	15,0	13,7	19,7	11,7	22,7	16,3	15,5	14,2	18,8	13,3	22,1	15,3	14,5	
			Dez.	0	11,5	19,2	9,1	21,9	15,6	14,6	11,5	19,3	8,8	21,8	16,2	14,9	11,4	19,1	9,4	22,0	15,0	14,1	
			Qrtl 4	0	13,0	19,2	11,3	22,0	15,8	14,9	12,8	19,5	10,7	22,2	16,3	15,3	13,2	18,9	11,9	21,9	15,2	14,4	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	22,1	23,6	21,9	25,1	23,2	15,7	20,9	23,5	20,7	25,2	21,8	14,8	23,4	23,6	23,2	25,0	24,8	16,7	
			Nov.	13	22,9	23,5	22,7	24,8	23,9	16,3	22,0	23,2	21,9	24,7	22,5	15,4	23,8	23,7	23,6	25,0	25,3	17,2	
			Dez.	14	20,4	22,6	20,1	24,0	21,9	15,2	19,1	22,6	18,8	24,2	20,5	14,1	21,6	22,5	21,3	23,7	23,3	16,3	
			Qrtl 4	39	21,8	23,2	21,6	24,6	23,0	15,8	20,7	23,1	20,5	24,7	21,6	14,8	23,0	23,3	22,7	24,6	24,5	16,7	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	6	14,2	20,8	13,3	22,7	16,8	15,5	14,6	20,9	13,1	23,3	18,8	14,3	13,8	20,8	13,6	22,1	14,7	16,7	
			Nov.	9	15,2	20,7	14,6	22,9	16,7	15,3	15,9	20,4	14,9	23,0	18,6	14,2	14,4	21,0	14,3	22,7	14,7	16,5	
			Dez.	11	13,7	20,8	12,9	22,4	16,1	15,7	14,3	21,2	13,2	23,2	18,1	14,6	13,0	20,4	12,7	21,5	14,0	16,8	
			Qrtl 4	26	14,3	20,8	13,6	22,6	16,5	15,5	14,9	20,9	13,7	23,2	18,5	14,4	13,7	20,7	13,5	22,1	14,5	16,6	
3958	A 9	4339 3958	Okt.	12	14,3	20,8	13,5	22,6	16,6	15,5	14,5	21,0	13,3	23,0	18,5	14,7	14,0	20,7	13,7	22,2	14,7	16,3	
			Nov.	13	15,5	20,6	15,1	22,7	16,4	15,4	16,2	20,7	15,4	22,9	18,3	14,8	14,8	20,5	14,8	22,5	14,7	15,8	
			Dez.	14	12,7	20,9	11,8	22,3	15,9	15,6	13,1	21,5	11,9	22,9	18,4	15,1	12,3	20,2	11,8	21,6	13,9	16,0	
			Qrtl 4	39	14,1	20,8	13,4	22,5	16,3	15,5	14,5	21,1	13,4	22,9	18,4	14,8	13,7	20,5	13,4	22,1	14,5	16,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	67387	01.10.	FR	5467	21.10.	15	DO	53935	01.10.	FR	4665	01.10.	15	FR	17404	05.10.	DI	1177	21.10.	15	DO		
			Nov.	30	60224	05.11.	FR	4827	05.11.	15	FR	45749	05.11.	FR	4048	12.11.	15	FR	18364	24.11.	MI	1143	30.11.	15	DI		
			Dez.	31	57001	17.12.	FR	4633	17.12.	16	FR	45193	23.12.	DO	3817	23.12.	15	DO	18735	08.12.	MI	1176	01.12.	15	MI		
			Qrtl 4	92	67387	01.10.	FR	5467	21.10.	15	DO	53935	01.10.	FR	4665	01.10.	15	FR	18735	08.12.	MI	1177	21.10.	15	DO		
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	38527	29.10.	FR	3117	22.10.	15	FR	30404	29.10.	FR	2850	03.10.	18	SO	10682	12.10.	DI	739	21.10.	10	DO		
			Nov.	30	34117	05.11.	FR	2697	05.11.	14	FR	25209	05.11.	FR	2219	05.11.	16	FR	11146	23.11.	DI	753	23.11.	16	DI		
			Dez.	31	34314	17.12.	FR	2608	17.12.	15	FR	26368	23.12.	DO	2177	26.12.	12	SO	12134	07.12.	DI	829	07.12.	09	DI		
			Qrtl 4	92	38527	29.10.	FR	3117	22.10.	15	FR	30404	29.10.	FR	2850	03.10.	18	SO	12134	07.12.	DI	829	07.12.	09	DI		
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																							
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	0																							
3836	A 2	3834 3836	Okt.	12	88805	01.10.	FR	6149	08.10.	18	FR	68586	10.10.	SO	5853	03.10.	17	SO	30634	05.10.	DI	1706	06.10.	08	MI		
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	12	88805	01.10.	FR	6149	08.10.	18	FR	68586	10.10.	SO	5853	03.10.	17	SO	30634	05.10.	DI	1706	06.10.	08	MI		
3837	A 2	3733 3837	Okt.	12	89999	08.10.	FR	6498	10.10.	16	SO	73477	10.10.	SO	6282	10.10.	16	SO	33261	05.10.	DI	1856	07.10.	07	DO		
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	12	89999	08.10.	FR	6498	10.10.	16	SO	73477	10.10.	SO	6282	10.10.	16	SO	33261	05.10.	DI	1856	07.10.	07	DO		
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																							
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	0																							
3839	A 14	3835 3839	Okt.	12	14462	08.10.	FR	1331	08.10.	15	FR	12165	08.10.	FR	1167	08.10.	15	FR	2566	12.10.	DI	207	01.10.	12	FR		
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	12	14462	08.10.	FR	1331	08.10.	15	FR	12165	08.10.	FR	1167	08.10.	15	FR	2566	12.10.	DI	207	01.10.	12	FR		
3840	A 143	4537 3840	Okt.	4																							
			Nov.	26	6919	19.11.	FR	630	19.11.	15	FR	5682	05.11.	FR	544	19.11.	15	FR	1515	16.11.	DI	133	25.11.	09	DO		
			Dez.	31	6612	17.12.	FR	633	03.12.	14	FR	5362	17.12.	FR	553	03.12.	14	FR	1512	07.12.	DI	137	08.12.	12	MI		
			Qrtl 4	61	10393	01.10.	FR	932	01.10.	17	FR	8904	01.10.	FR	854	01.10.	17	FR	1713	18.10.	MO	137	18.10.	13	MO		
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	4132	21.10.	DO	696	21.10.	15	DO	3498	21.10.	DO	563	21.10.	15	DO	634	21.10.	DO	136	21.10.	14	DO		
			Nov.	30	3031	04.11.	DO	295	22.11.	17	MO	2709	04.11.	DO	273	03.11.	17	MI	445	22.11.	MO	33	02.11.	13	DI		
			Dez.	31	3653	17.12.	FR	396	16.12.	24	DO	3036	16.12.	DO	266	17.12.	15	FR	702	17.12.	FR	176	17.12.	01	FR		
			Qrtl 4	92	4132	21.10.	DO	696	21.10.	15	DO	3498	21.10.	DO	563	21.10.	15	DO	702	17.12.	FR	176	17.12.	01	FR		
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0																							
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	0																							

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	6702	01.10.	FR	618	01.10.	15	FR	6142	01.10.	FR	578	01.10.	15	FR	625	11.10.	MO	63	14.10.	12	DO			
			Nov.	30	5992	18.11.	DO	596	08.11.	17	MO	5514	18.11.	DO	568	08.11.	17	MO	512	15.11.	MO	56	26.11.	10	FR			
			Dez.	31	5915	03.12.	FR	544	02.12.	16	DO	5445	03.12.	FR	510	03.12.	15	FR	544	07.12.	DI	61	10.12.	09	FR			
			Qrtl 4	92	6702	01.10.	FR	618	01.10.	15	FR	6142	01.10.	FR	578	01.10.	15	FR	625	11.10.	MO	63	14.10.	12	DO			
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	9363	01.10.	FR	850	29.10.	15	FR	8448	01.10.	FR	799	01.10.	15	FR	1051	05.10.	DI	107	05.10.	11	DI			
			Nov.	19	8495	12.11.	FR	775	12.11.	16	FR	7609	12.11.	FR	719	12.11.	16	FR	1157	23.11.	DI	100	23.11.	13	DI			
			Dez.	17	7976	03.12.	FR	727	03.12.	15	FR	7284	03.12.	FR	672	03.12.	15	FR	990	01.12.	MI	87	01.12.	14	MI			
			Qrtl 4	67	9363	01.10.	FR	850	29.10.	15	FR	8448	01.10.	FR	799	01.10.	15	FR	1157	23.11.	DI	107	05.10.	11	DI			
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	4716	15.10.	FR	432	18.10.	17	MO	4220	01.10.	FR	400	18.10.	17	MO	652	19.10.	DI	70	22.10.	10	FR			
			Nov.	30	4878	05.11.	FR	435	05.11.	16	FR	4266	05.11.	FR	404	11.11.	17	DO	612	05.11.	FR	66	22.11.	15	MO			
			Dez.	31	4501	10.12.	FR	417	06.12.	16	MO	4047	10.12.	FR	382	17.12.	16	FR	615	13.12.	MO	64	13.12.	10	MO			
			Qrtl 4	92	4878	05.11.	FR	435	05.11.	16	FR	4266	05.11.	FR	404	11.11.	17	DO	652	19.10.	DI	70	22.10.	10	FR			
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	3746	01.10.	FR	322	19.10.	17	DI	3363	01.10.	FR	298	19.10.	17	DI	439	04.10.	MO	46	25.10.	09	MO			
			Nov.	30	3418	04.11.	DO	332	09.11.	17	DI	3015	04.11.	DO	308	16.11.	17	DI	453	08.11.	MO	48	10.11.	14	MI			
			Dez.	31	3463	09.12.	DO	339	07.12.	17	DI	3001	17.12.	FR	316	07.12.	17	DI	470	09.12.	DO	48	02.12.	09	DO			
			Qrtl 4	92	3746	01.10.	FR	339	07.12.	17	DI	3363	01.10.	FR	316	07.12.	17	DI	470	09.12.	DO	48	10.11.	14	MI			
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0																								
			Nov.	7																								
			Dez.	31	4795	17.12.	FR	460	17.12.	15	FR	4220	20.12.	MO	421	20.12.	17	MO	584	17.12.	FR	68	17.12.	13	FR			
			Qrtl 4	38	4795	17.12.	FR	460	17.12.	15	FR	4220	20.12.	MO	421	20.12.	17	MO	584	17.12.	FR	68	17.12.	13	FR			
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	3512	08.10.	FR	404	30.10.	11	SA	3459	30.10.	SA	398	30.10.	11	SA	353	05.10.	DI	44	08.10.	07	FR			
			Nov.	30	3364	05.11.	FR	318	03.11.	17	MI	3040	05.11.	FR	296	03.11.	17	MI	324	05.11.	FR	46	08.11.	08	MO			
			Dez.	31	3196	17.12.	FR	290	17.12.	14	FR	3008	17.12.	FR	276	17.12.	15	FR	256	03.12.	FR	30	03.12.	08	FR			
			Qrtl 4	92	3512	08.10.	FR	404	30.10.	11	SA	3459	30.10.	SA	398	30.10.	11	SA	353	05.10.	DI	46	08.11.	08	MO			
3873	L 187	4738 3873	Okt.	23	8306	08.10.	FR	779	19.10.	17	DI	7768	01.10.	FR	744	19.10.	17	DI	590	08.10.	FR	72	08.10.	08	FR			
			Nov.	30	8247	02.11.	DI	794	01.11.	17	MO	7671	02.11.	DI	755	22.11.	17	MO	589	23.11.	DI	63	12.11.	08	FR			
			Dez.	31	7884	17.12.	FR	722	14.12.	17	DI	7366	17.12.	FR	700	13.12.	17	MO	553	16.12.	DO	67	03.12.	15	FR			
			Qrtl 4	84	8306	08.10.	FR	794	01.11.	17	MO	7768	01.10.	FR	755	22.11.	17	MO	590	08.10.	FR	72	08.10.	08	FR			
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	11196	07.10.	DO	1114	07.10.	17	DO	10729	07.10.	DO	1079	07.10.	17	DO	467	07.10.	DO	49	11.10.	09	MO			
			Nov.	23	9681	12.11.	FR	895	01.11.	17	MO	9282	12.11.	FR	870	01.11.	17	MO	456	17.11.	MI	54	26.11.	11	FR			
			Dez.	10	9614	03.12.	FR	900	03.12.	16	FR	9207	03.12.	FR	877	03.12.	16	FR	441	20.12.	MO	52	03.12.	11	FR			
			Qrtl 4	64	11196	07.10.	DO	1114	07.10.	17	DO	10729	07.10.	DO	1079	07.10.	17	DO	467	07.10.	DO	54	26.11.	11	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	4502	08.10.	FR	389	12.10.	17	DI	3904	08.10.	FR	350	12.10.	17	DI	684	12.10.	DI	72	01.10.	11	FR			
			Nov.	18	3084	12.11.	FR	298	01.11.	17	MO	2870	12.11.	FR	289	01.11.	17	MO	253	11.11.	DO	31	10.11.	12	MI			
			Dez.	14	2977	20.12.	MO	271	02.12.	17	DO	2745	02.12.	DO	256	02.12.	17	DO	319	07.12.	DI	31	08.12.	08	MI			
			Qrtl 4	63	4502	08.10.	FR	389	12.10.	17	DI	3904	08.10.	FR	350	12.10.	17	DI	684	12.10.	DI	72	01.10.	11	FR			
3876	B 246	3933 3876	Okt.	11	8837	22.10.	FR	807	21.10.	16	DO	8095	22.10.	FR	758	21.10.	16	DO	776	26.10.	DI	83	26.10.	10	DI			
			Nov.	30	9331	05.11.	FR	874	10.11.	16	MI	8625	12.11.	FR	820	10.11.	16	MI	765	11.11.	DO	86	03.11.	08	MI			
			Dez.	31	8916	16.12.	DO	832	06.12.	16	MO	8285	10.12.	FR	781	06.12.	16	MO	723	07.12.	DI	89	16.12.	08	DO			
			Qrtl 4	72	9331	05.11.	FR	874	10.11.	16	MI	8625	12.11.	FR	820	10.11.	16	MI	776	26.10.	DI	89	16.12.	08	DO			
3877	L 51	3936 3877	Okt.	31	9645	01.10.	FR	862	08.10.	15	FR	9364	01.10.	FR	840	08.10.	15	FR	391	28.10.	DO	47	28.10.	12	DO			
			Nov.	30	9277	12.11.	FR	888	12.11.	15	FR	9012	12.11.	FR	870	05.11.	15	FR	311	10.11.	MI	38	01.11.	08	MO			
			Dez.	31	9362	17.12.	FR	907	17.12.	15	FR	9078	17.12.	FR	889	17.12.	15	FR	325	07.12.	DI	41	15.12.	11	MI			
			Qrtl 4	92	9645	01.10.	FR	907	17.12.	15	FR	9364	01.10.	FR	889	17.12.	15	FR	391	28.10.	DO	47	28.10.	12	DO			
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	16280	04.10.	MO	1605	04.10.	16	MO	15568	04.10.	MO	1547	04.10.	16	MO	737	07.10.	DO	87	15.10.	08	FR			
			Nov.	30	15761	02.11.	DI	1661	04.11.	16	DO	14977	02.11.	DI	1585	01.11.	17	MO	825	03.11.	MI	110	03.11.	08	MI			
			Dez.	31	12059	17.12.	FR	1229	06.12.	16	MO	11446	17.12.	FR	1174	06.12.	16	MO	678	16.12.	DO	73	16.12.	15	DO			
			Qrtl 4	92	16280	04.10.	MO	1661	04.11.	16	DO	15568	04.10.	MO	1585	01.11.	17	MO	825	03.11.	MI	110	03.11.	08	MI			
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	7919	15.10.	FR	729	08.10.	15	FR	6481	08.10.	FR	627	08.10.	15	FR	1797	07.10.	DO	141	07.10.	11	DO			
			Nov.	30	6639	12.11.	FR	630	12.11.	15	FR	5516	05.11.	FR	539	12.11.	15	FR	1515	18.11.	DO	112	18.11.	12	DO			
			Dez.	31	6136	03.12.	FR	563	03.12.	16	FR	4832	17.12.	FR	486	03.12.	16	FR	1492	15.12.	MI	117	15.12.	10	MI			
			Qrtl 4	92	7919	15.10.	FR	729	08.10.	15	FR	6481	08.10.	FR	627	08.10.	15	FR	1797	07.10.	DO	141	07.10.	11	DO			
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	13191	01.10.	FR	1202	20.10.	16	MI	12409	01.10.	FR	1129	20.10.	16	MI	1027	07.10.	DO	95	07.10.	13	DO			
			Nov.	30	12465	05.11.	FR	1148	22.11.	17	MO	11619	05.11.	FR	1059	03.11.	17	MI	1243	22.11.	MO	126	22.11.	16	MO			
			Dez.	31	11665	17.12.	FR	1066	13.12.	16	MO	10916	17.12.	FR	1016	13.12.	16	MO	925	07.12.	DI	85	07.12.	09	DI			
			Qrtl 4	92	13191	01.10.	FR	1202	20.10.	16	MI	12409	01.10.	FR	1129	20.10.	16	MI	1243	22.11.	MO	126	22.11.	16	MO			
3881	L 172	4637 3881	Okt.	30	12991	22.10.	FR	1180	22.10.	14	FR	11855	22.10.	FR	1080	22.10.	14	FR	1299	13.10.	MI	131	13.10.	15	MI			
			Nov.	30	13443	01.11.	MO	1434	01.11.	17	MO	12063	01.11.	MO	1320	01.11.	17	MO	2427	22.11.	MO	236	22.11.	10	MO			
			Dez.	31	10984	17.12.	FR	1017	15.12.	16	MI	9968	17.12.	FR	953	15.12.	16	MI	1140	07.12.	DI	116	09.12.	15	DO			
			Qrtl 4	91	13443	01.11.	MO	1434	01.11.	17	MO	12063	01.11.	MO	1320	01.11.	17	MO	2427	22.11.	MO	236	22.11.	10	MO			
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	3746	11.10.	MO	361	11.10.	16	MO	3451	15.10.	FR	335	19.10.	17	DI	407	12.10.	DI	47	11.10.	15	MO			
			Nov.	30	3748	12.11.	FR	354	08.11.	16	MO	3476	12.11.	FR	333	09.11.	17	DI	316	01.11.	MO	37	03.11.	16	MI			
			Dez.	31	3485	16.12.	DO	381	07.12.	14	DI	3217	17.12.	FR	338	07.12.	14	DI	279	16.12.	DO	43	07.12.	14	DI			
			Qrtl 4	92	3748	12.11.	FR	381	07.12.	14	DI	3476	12.11.	FR	338	07.12.	14	DI	407	12.10.	DI	47	11.10.	15	MO			
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	4835	01.10.	FR	437	01.10.	15	FR	4074	01.10.	FR	387	01.10.	15	FR	902	04.10.	MO	83	04.10.	09	MO			
			Nov.	30	3754	05.11.	FR	369	05.11.	16	FR	3226	05.11.	FR	338	19.11.	16	FR	599	15.11.	MO	59	15.11.	08	MO			
			Dez.	31	3318	17.12.	FR	314	03.12.	16	FR	2846	17.12.	FR	285	03.12.	16	FR	542	07.12.	DI	55	07.12.	17	DI			
			Qrtl 4	92	4835	01.10.	FR	437	01.10.	15	FR	4074	01.10.	FR	387	01.10.	15	FR	902	04.10.	MO	83	04.10.	09	MO			
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	6852	01.10.	FR	669	16.10.	14	SA	6553	01.10.	FR	665	16.10.	15	SA	303	22.10.	FR	38	28.10.	08	DO			
			Nov.	30	6621	05.11.	FR	631	16.11.	17	DI	6333	05.11.	FR	616	16.11.	17	DI	323	25.11.	DO	42	19.11.	08	FR			
			Dez.	31	6639	17.12.	FR	619	14.12.	17	DI	6375	17.12.	FR	610	14.12.	17	DI	300	13.12.	MO	35	02.12.	14	DO			
			Qrtl 4	92	6852	01.10.	FR	669	16.10.	14	SA	6553	01.10.	FR	665	16.10.	15	SA	323	25.11.	DO	42	19.11.	08	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	3104	01.10.	FR	275	01.10.	17	FR	2766	01.10.	FR	255	01.10.	17	FR	419	14.10.	DO	53	14.10.	15	DO
			Nov.	30	2743	01.11.	MO	264	11.11.	18	DO	2428	19.11.	FR	250	11.11.	18	DO	489	01.11.	MO	43	15.11.	14	MO
			Dez.	31	2882	16.12.	DO	270	03.12.	16	FR	2450	17.12.	FR	243	03.12.	16	FR	466	15.12.	MI	44	16.12.	10	DO
			Qrtl 4	92	3104	01.10.	FR	275	01.10.	17	FR	2766	01.10.	FR	255	01.10.	17	FR	489	01.11.	MO	53	14.10.	15	DO
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	7483	01.10.	FR	652	01.10.	15	FR	6703	01.10.	FR	609	07.10.	17	DO	795	04.10.	MO	78	05.10.	13	DI
			Nov.	30	6576	05.11.	FR	588	18.11.	17	DO	5926	05.11.	FR	540	18.11.	17	DO	789	03.11.	MI	78	03.11.	14	MI
			Dez.	31	6235	17.12.	FR	547	17.12.	16	FR	5626	17.12.	FR	513	17.12.	16	FR	794	06.12.	MO	67	15.12.	13	MI
			Qrtl 4	92	7483	01.10.	FR	652	01.10.	15	FR	6703	01.10.	FR	609	07.10.	17	DO	795	04.10.	MO	78	05.10.	13	DI
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	4804	08.10.	FR	498	22.10.	15	FR	4288	08.10.	FR	467	16.10.	13	SA	570	07.10.	DO	52	11.10.	12	MO
			Nov.	30	3876	12.11.	FR	401	12.11.	15	FR	3420	12.11.	FR	370	12.11.	15	FR	551	18.11.	DO	53	25.11.	12	DO
			Dez.	31	3520	03.12.	FR	368	03.12.	15	FR	3212	23.12.	DO	335	03.12.	15	FR	532	14.12.	DI	54	16.12.	13	DO
			Qrtl 4	92	4804	08.10.	FR	498	22.10.	15	FR	4288	08.10.	FR	467	16.10.	13	SA	570	07.10.	DO	54	16.12.	13	DO
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	4770	29.10.	FR	458	29.10.	18	FR	4141	29.10.	FR	419	29.10.	18	FR	747	04.10.	MO	80	05.10.	14	DI
			Nov.	30	4193	05.11.	FR	390	12.11.	16	FR	3561	19.11.	FR	350	19.11.	16	FR	732	30.11.	DI	73	23.11.	12	DI
			Dez.	31	4021	03.12.	FR	381	03.12.	15	FR	3416	03.12.	FR	336	03.12.	15	FR	711	02.12.	DO	74	07.12.	13	DI
			Qrtl 4	92	4770	29.10.	FR	458	29.10.	18	FR	4141	29.10.	FR	419	29.10.	18	FR	747	04.10.	MO	80	05.10.	14	DI
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	5306	29.10.	FR	574	29.10.	15	FR	4717	29.10.	FR	501	29.10.	15	FR	665	12.10.	DI	73	29.10.	15	FR
			Nov.	30	5125	05.11.	FR	458	11.11.	17	DO	4534	05.11.	FR	418	12.11.	15	FR	765	08.11.	MO	81	02.11.	11	DI
			Dez.	31	4831	16.12.	DO	448	15.12.	17	MI	4305	17.12.	FR	409	17.12.	16	FR	791	07.12.	DI	78	15.12.	13	MI
			Qrtl 4	92	5306	29.10.	FR	574	29.10.	15	FR	4717	29.10.	FR	501	29.10.	15	FR	791	07.12.	DI	81	02.11.	11	DI
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	29	3788	17.12.	FR	358	09.12.	16	DO	3416	17.12.	FR	326	09.12.	16	DO	617	08.12.	MI	64	08.12.	09	MI
			Qrtl 4	29	3788	17.12.	FR	358	09.12.	16	DO	3416	17.12.	FR	326	09.12.	16	DO	617	08.12.	MI	64	08.12.	09	MI
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	6189	01.10.	FR	562	08.10.	15	FR	5642	01.10.	FR	515	08.10.	15	FR	631	14.10.	DO	62	20.10.	13	MI
			Nov.	30	5750	11.11.	DO	558	11.11.	16	DO	5214	02.11.	DI	513	11.11.	16	DO	603	19.11.	FR	65	11.11.	08	DO
			Dez.	31	5764	17.12.	FR	508	16.12.	16	DO	5073	17.12.	FR	463	16.12.	16	DO	766	16.12.	DO	86	17.12.	09	FR
			Qrtl 4	92	6189	01.10.	FR	562	08.10.	15	FR	5642	01.10.	FR	515	08.10.	15	FR	766	16.12.	DO	86	17.12.	09	FR
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	3068	22.10.	FR	305	22.10.	15	FR	2728	22.10.	FR	281	22.10.	15	FR	490	28.10.	DO	45	15.10.	09	FR
			Nov.	30	2878	26.11.	FR	304	12.11.	16	FR	2470	26.11.	FR	278	12.11.	16	FR	408	26.11.	FR	45	26.11.	09	FR
			Dez.	31	2747	17.12.	FR	250	17.12.	17	FR	2373	17.12.	FR	229	17.12.	16	FR	424	14.12.	DI	46	15.12.	09	MI
			Qrtl 4	92	3068	22.10.	FR	305	22.10.	15	FR	2728	22.10.	FR	281	22.10.	15	FR	490	28.10.	DO	46	15.12.	09	MI
3893	B 1	3638 3893	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	9653	13.10.	MI	1066	13.10.	18	MI	7935	13.10.	MI	906	13.10.	18	MI	1718	13.10.	MI	160	13.10.	18	MI
			Nov.	30	7244	05.11.	FR	680	05.11.	15	FR	6349	05.11.	FR	610	05.11.	15	FR	895	05.11.	FR	81	05.11.	12	FR
			Dez.	31	6894	03.12.	FR	620	14.12.	16	DI	6174	17.12.	FR	583	16.12.	17	DO	819	06.12.	MO	81	02.12.	09	DO
			Qrtl 4	92	9653	13.10.	MI	1066	13.10.	18	MI	7935	13.10.	MI	906	13.10.	18	MI	1718	13.10.	MI	160	13.10.	18	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3895	B 246a	3833	Okt.	31	3680	07.10.	DO	396	29.10.	14	FR	2554	29.10.	FR	326	29.10.	14	FR	1419	07.10.	DO	104	07.10.	10	DO		
			3895	Nov.	30	3706	16.11.	DI	333	09.11.	17	DI	2370	16.11.	DI	239	09.11.	17	DI	1336	16.11.	DI	119	16.11.	13	DI	
			Dez.	31	3380	15.12.	MI	279	13.12.	16	MO	2026	17.12.	FR	209	02.12.	17	DO	1374	15.12.	MI	103	15.12.	10	MI		
			Qrtl 4	92	3706	16.11.	DI	396	29.10.	14	FR	2554	29.10.	FR	326	29.10.	14	FR	1419	07.10.	DO	119	16.11.	13	DI		
3896	B 183	4338	Okt.	31	9355	01.10.	FR	807	04.10.	17	MO	7832	01.10.	FR	707	04.10.	17	MO	1766	20.10.	MI	153	28.10.	14	DO		
			3896	Nov.	30	10169	04.11.	DO	1020	04.11.	16	DO	7821	04.11.	DO	807	04.11.	16	DO	2348	04.11.	DO	245	04.11.	14	DO	
			Dez.	31	9213	17.12.	FR	929	17.12.	15	FR	7331	17.12.	FR	723	17.12.	15	FR	1882	17.12.	FR	225	17.12.	14	FR		
			Qrtl 4	92	10169	04.11.	DO	1020	04.11.	16	DO	7832	01.10.	FR	807	04.11.	16	DO	2348	04.11.	DO	245	04.11.	14	DO		
3897	B 2	4938	Okt.	31	10875	01.10.	FR	954	08.10.	15	FR	8719	01.10.	FR	818	08.10.	15	FR	2587	13.10.	MI	203	18.10.	15	MO		
			3897	Nov.	30	9602	03.11.	MI	862	12.11.	16	FR	7570	12.11.	FR	758	12.11.	16	FR	2460	08.11.	MO	211	08.11.	14	MO	
			Dez.	31	9412	17.12.	FR	805	10.12.	15	FR	7129	17.12.	FR	677	03.12.	16	FR	2543	16.12.	DO	227	07.12.	12	DI		
			Qrtl 4	92	10875	01.10.	FR	954	08.10.	15	FR	8719	01.10.	FR	818	08.10.	15	FR	2587	13.10.	MI	227	07.12.	12	DI		
3898	B 2	4042	Okt.	31	4732	01.10.	FR	442	02.10.	12	SA	4386	01.10.	FR	433	02.10.	12	SA	441	14.10.	DO	45	15.10.	14	FR		
			3898	Nov.	30	4961	12.11.	FR	513	17.11.	16	MI	4514	12.11.	FR	452	17.11.	16	MI	593	17.11.	MI	73	17.11.	15	MI	
			Dez.	31	4571	17.12.	FR	420	22.12.	16	MI	4157	17.12.	FR	394	22.12.	16	MI	486	20.12.	MO	57	20.12.	12	MO		
			Qrtl 4	92	4961	12.11.	FR	513	17.11.	16	MI	4514	12.11.	FR	452	17.11.	16	MI	593	17.11.	MI	73	17.11.	15	MI		
3899	B 107	4040	Okt.	20	2687	29.10.	FR	281	31.10.	15	SO	2176	31.10.	SO	273	31.10.	15	SO	689	28.10.	DO	74	27.10.	13	MI		
			3899	Nov.	30	3610	17.11.	MI	555	17.11.	17	MI	2486	17.11.	MI	405	17.11.	17	MI	1124	17.11.	MI	158	17.11.	16	MI	
			Dez.	31	2063	17.12.	FR	193	17.12.	15	FR	1481	17.12.	FR	178	26.12.	12	SO	657	02.12.	DO	66	13.12.	12	MO		
			Qrtl 4	81	3610	17.11.	MI	555	17.11.	17	MI	2486	17.11.	MI	405	17.11.	17	MI	1124	17.11.	MI	158	17.11.	16	MI		
3900	B 176	4736	Okt.	31	5403	01.10.	FR	564	16.10.	15	SA	4893	01.10.	FR	558	16.10.	15	SA	662	18.10.	MO	64	18.10.	11	MO		
			3900	Nov.	30	5492	05.11.	FR	493	12.11.	15	FR	4908	05.11.	FR	443	12.11.	15	FR	692	09.11.	DI	73	10.11.	09	MI	
			Dez.	31	4751	07.12.	DI	483	03.12.	14	FR	4215	17.12.	FR	440	03.12.	14	FR	666	07.12.	DI	83	07.12.	09	DI		
			Qrtl 4	92	5492	05.11.	FR	564	16.10.	15	SA	4908	05.11.	FR	558	16.10.	15	SA	692	09.11.	DI	83	07.12.	09	DI		
3901	A 9	4539	Okt.	23	66944	15.10.	FR	5422	10.10.	17	SO	60570	10.10.	SO	5284	10.10.	17	SO	15745	06.10.	MI	997	13.10.	10	MI		
			3901	Nov.	1																						
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	24	66944	15.10.	FR	5422	10.10.	17	SO	60570	10.10.	SO	5284	10.10.	17	SO	15745	06.10.	MI	997	13.10.	10	MI		
3902	A 9	4539	Okt.	31	85241	01.10.	FR	6248	10.10.	16	SO	70400	10.10.	SO	6077	10.10.	16	SO	22584	06.10.	MI	1394	13.10.	08	MI		
			3902	Nov.	30	73276	12.11.	FR	5802	12.11.	16	FR	54663	12.11.	FR	5426	07.11.	15	SO	23206	18.11.	DO	1376	18.11.	08	DO	
			Dez.	31	83408	23.12.	DO	7268	27.12.	15	MO	69605	23.12.	DO	6632	27.12.	15	MO	24538	15.12.	MI	1489	08.12.	13	MI		
			Qrtl 4	92	85241	01.10.	FR	7268	27.12.	15	MO	70400	10.10.	SO	6632	27.12.	15	MO	24538	15.12.	MI	1489	08.12.	13	MI		
3903	A 9	4837	Okt.	0																							
			3903	Nov.	0																						
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	0																							
3904	A 9	4639	Okt.	0																							
			3904	Nov.	0																						
			Dez.	22	75629	23.12.	DO	6582	27.12.	15	MO	63268	23.12.	DO	6006	27.12.	15	MO	22815	15.12.	MI	1312	16.12.	16	DO		
			Qrtl 4	22	75629	23.12.	DO	6582	27.12.	15	MO	63268	23.12.	DO	6006	27.12.	15	MO	22815	15.12.	MI	1312	16.12.	16	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	81532	01.10.	FR	6304	10.10.	15	SO	70235	10.10.	SO	6143	10.10.	15	SO	22129	06.10.	MI	1296	06.10.	08	MI			
			Nov.	30	67471	12.11.	FR	5276	12.11.	15	FR	52066	07.11.	SO	5030	07.11.	15	SO	22567	10.11.	MI	1365	17.11.	17	MI			
			Dez.	31	73864	23.12.	DO	6365	27.12.	15	MO	61405	23.12.	DO	5805	27.12.	15	MO	22566	15.12.	MI	1303	08.12.	08	MI			
			Qrtl 4	92	81532	01.10.	FR	6365	27.12.	15	MO	70235	10.10.	SO	6143	10.10.	15	SO	22567	10.11.	MI	1365	17.11.	17	MI			
3906	A 9	4738 3906	Okt.	9	82825	01.10.	FR	6435	03.10.	18	SO	70610	03.10.	SO	6253	03.10.	18	SO	21710	05.10.	DI	1255	06.10.	08	MI			
			Nov.	1																								
			Dez.	31	82450	23.12.	DO	7022	27.12.	15	MO	69425	23.12.	DO	6420	27.12.	15	MO	23961	15.12.	MI	1404	08.12.	08	MI			
			Qrtl 4	41	82825	01.10.	FR	7022	27.12.	15	MO	70610	03.10.	SO	6420	27.12.	15	MO	23961	15.12.	MI	1404	08.12.	08	MI			
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	78172	01.10.	FR	6119	01.10.	16	FR	64455	01.10.	FR	5468	01.10.	16	FR	17101	13.10.	MI	1125	13.10.	08	MI			
			Nov.	30	71425	05.11.	FR	5829	05.11.	15	FR	56336	05.11.	FR	4974	12.11.	16	FR	18138	23.11.	DI	1246	18.11.	10	DO			
			Dez.	31	67965	17.12.	FR	5476	17.12.	15	FR	53060	17.12.	FR	4595	17.12.	16	FR	17799	09.12.	DO	1174	02.12.	10	DO			
			Qrtl 4	92	78172	01.10.	FR	6119	01.10.	16	FR	64455	01.10.	FR	5468	01.10.	16	FR	18138	23.11.	DI	1246	18.11.	10	DO			
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	53914	01.10.	FR	4202	01.10.	16	FR	42647	03.10.	SO	3721	03.10.	14	SO	15571	19.10.	DI	975	19.10.	16	DI			
			Nov.	30	45619	05.11.	FR	3655	05.11.	15	FR	33008	05.11.	FR	3016	07.11.	15	SO	16633	24.11.	MI	1088	23.11.	16	DI			
			Dez.	30	43460	23.12.	DO	3497	26.12.	12	SO	35600	23.12.	DO	3456	26.12.	12	SO	17052	08.12.	MI	1064	08.12.	14	MI			
			Qrtl 4	91	53914	01.10.	FR	4202	01.10.	16	FR	42647	03.10.	SO	3721	03.10.	14	SO	17052	08.12.	MI	1088	23.11.	16	DI			
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	58597	01.10.	FR	4842	22.10.	15	FR	46997	01.10.	FR	4222	22.10.	15	FR	15262	26.10.	DI	933	13.10.	15	MI			
			Nov.	30	52298	05.11.	FR	4154	05.11.	14	FR	39907	05.11.	FR	3510	05.11.	16	FR	15845	24.11.	MI	997	25.11.	15	DO			
			Dez.	20	50218	17.12.	FR	3807	17.12.	15	FR	38145	17.12.	FR	3179	17.12.	16	FR	15675	16.12.	DO	968	16.12.	14	DO			
			Qrtl 4	81	58597	01.10.	FR	4842	22.10.	15	FR	46997	01.10.	FR	4222	22.10.	15	FR	15845	24.11.	MI	997	25.11.	15	DO			
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	36513	15.10.	FR	3155	15.10.	15	FR	31019	17.10.	SO	3067	17.10.	15	SO	9941	13.10.	MI	733	13.10.	15	MI			
			Nov.	30	32931	01.11.	MO	2797	01.11.	16	MO	25809	01.11.	MO	2287	01.11.	16	MO	9648	30.11.	DI	657	30.11.	15	DI			
			Dez.	31	35948	17.12.	FR	2735	17.12.	16	FR	29556	23.12.	DO	2567	26.12.	12	SO	10298	08.12.	MI	725	08.12.	11	MI			
			Qrtl 4	92	36513	15.10.	FR	3155	15.10.	15	FR	31019	17.10.	SO	3067	17.10.	15	SO	10298	08.12.	MI	733	13.10.	15	MI			
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	39261	29.10.	FR	3321	22.10.	15	FR	31831	29.10.	FR	2948	03.10.	18	SO	10093	12.10.	DI	698	05.10.	16	DI			
			Nov.	30	35046	05.11.	FR	2833	05.11.	14	FR	26697	05.11.	FR	2359	05.11.	14	FR	10571	23.11.	DI	688	24.11.	09	MI			
			Dez.	31	34582	17.12.	FR	2658	17.12.	14	FR	27064	23.12.	DO	2190	26.12.	12	SO	11050	07.12.	DI	761	07.12.	12	DI			
			Qrtl 4	92	39261	29.10.	FR	3321	22.10.	15	FR	31831	29.10.	FR	2948	03.10.	18	SO	11050	07.12.	DI	761	07.12.	12	DI			
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	38365	29.10.	FR	3129	22.10.	16	FR	29974	29.10.	FR	2804	24.10.	14	SO	11240	19.10.	DI	740	12.10.	16	DI			
			Nov.	30	33917	05.11.	FR	2773	05.11.	15	FR	24675	05.11.	FR	2298	05.11.	16	FR	11621	23.11.	DI	744	09.11.	08	DI			
			Dez.	31	31741	17.12.	FR	2421	23.12.	15	DO	26251	23.12.	DO	2273	26.12.	12	SO	11713	15.12.	MI	737	15.12.	16	MI			
			Qrtl 4	92	38365	29.10.	FR	3129	22.10.	16	FR	29974	29.10.	FR	2804	24.10.	14	SO	11713	15.12.	MI	744	09.11.	08	DI			
3913	A 38	4534 3913	Okt.	10	45258	29.10.	FR	3767	22.10.	14	FR	36277	29.10.	FR	3337	29.10.	17	FR	11718	27.10.	MI	761	27.10.	10	MI			
			Nov.	30	38264	05.11.	FR	3118	05.11.	15	FR	28517	05.11.	FR	2604	05.11.	15	FR	12083	24.11.	MI	773	09.11.	08	DI			
			Dez.	31	35344	17.12.	FR	2650	17.12.	15	FR	29386	23.12.	DO	2618	26.12.	12	SO	13236	07.12.	DI	844	07.12.	11	DI			
			Qrtl 4	71	45258	29.10.	FR	3767	22.10.	14	FR	36277	29.10.	FR	3337	29.10.	17	FR	13236	07.12.	DI	844	07.12.	11	DI			
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	52808	01.10.	FR	4316	22.10.	15	FR	41471	10.10.	SO	3734	22.10.	15	FR	14852	26.10.	DI	930	19.10.	16	DI			
			Nov.	30	46056	05.11.	FR	3622	05.11.	14	FR	33914	05.11.	FR	3028	05.11.	16	FR	15465	24.11.	MI	950	24.11.	15	MI			
			Dez.	20	43948	17.12.	FR	3361	03.12.	15	FR	32314	17.12.	FR	2683	03.12.	16	FR	15319	08.12.	MI	931	01.12.	16	MI			
			Qrtl 4	81	52808	01.10.	FR	4316	22.10.	15	FR	41471	10.10.	SO	3734	22.10.	15	FR	15465	24.11.	MI	950	24.11.	15	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz				LV								SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Okt.	31	59953	01.10.	FR	4895	22.10.	15	FR	46921	01.10.	FR	4186	22.10.	15	FR	15630	26.10.	DI	973	19.10.	16	DI
			Nov.	30	53420	05.11.	FR	4206	05.11.	14	FR	40208	05.11.	FR	3525	05.11.	16	FR	16171	24.11.	MI	1017	25.11.	15	DO
		Dez.	20	51314	17.12.	FR	4000	03.12.	15	FR	38215	17.12.	FR	3236	03.12.	15	FR	16022	16.12.	DO	1009	08.12.	16	MI	
		Qrtl 4	81	59953	01.10.	FR	4895	22.10.	15	FR	46921	01.10.	FR	4186	22.10.	15	FR	16171	24.11.	MI	1017	25.11.	15	DO	
3916	A 14	3935	Okt.	31	57320	22.10.	FR	4927	22.10.	15	FR	44730	22.10.	FR	4232	22.10.	15	FR	16093	19.10.	DI	1017	13.10.	15	MI
			Nov.	30	47814	05.11.	FR	3846	05.11.	16	FR	35419	05.11.	FR	3223	05.11.	16	FR	16384	24.11.	MI	1034	25.11.	15	DO
		Dez.	20	45769	17.12.	FR	3575	17.12.	16	FR	33488	17.12.	FR	2917	17.12.	16	FR	15887	01.12.	MI	974	16.12.	14	DO	
		Qrtl 4	81	57320	22.10.	FR	4927	22.10.	15	FR	44730	22.10.	FR	4232	22.10.	15	FR	16384	24.11.	MI	1034	25.11.	15	DO	
3917	A 14	3935	Okt.	31	60604	22.10.	FR	5249	22.10.	15	FR	47451	22.10.	FR	4520	22.10.	15	FR	16801	19.10.	DI	1074	20.10.	08	MI
			Nov.	30	50474	05.11.	FR	4067	05.11.	15	FR	37469	05.11.	FR	3383	05.11.	15	FR	16416	24.11.	MI	1015	25.11.	15	DO
		Dez.	20	47901	17.12.	FR	3768	17.12.	16	FR	35081	17.12.	FR	3074	17.12.	16	FR	16461	08.12.	MI	1037	14.12.	08	DI	
		Qrtl 4	81	60604	22.10.	FR	5249	22.10.	15	FR	47451	22.10.	FR	4520	22.10.	15	FR	16801	19.10.	DI	1074	20.10.	08	MI	
3918	A 9	4937	Okt.	28	77973	01.10.	FR	6313	17.10.	15	SO	70923	10.10.	SO	6220	17.10.	15	SO	19885	26.10.	DI	1187	27.10.	16	MI
			Nov.	7																					
		Dez.	31	76522	23.12.	DO	6595	27.12.	14	MO	65901	23.12.	DO	6106	27.12.	14	MO	21200	15.12.	MI	1239	08.12.	16	MI	
		Qrtl 4	66	77973	01.10.	FR	6595	27.12.	14	MO	70923	10.10.	SO	6220	17.10.	15	SO	21200	15.12.	MI	1239	08.12.	16	MI	
3919	A 9	4937	Okt.	28	76717	01.10.	FR	6336	17.10.	15	SO	69025	10.10.	SO	6241	17.10.	15	SO	20218	26.10.	DI	1204	27.10.	16	MI
			Nov.	7																					
		Dez.	31	76510	23.12.	DO	6628	27.12.	14	MO	65725	23.12.	DO	6132	27.12.	14	MO	21217	15.12.	MI	1246	08.12.	16	MI	
		Qrtl 4	66	76717	01.10.	FR	6628	27.12.	14	MO	69025	10.10.	SO	6241	17.10.	15	SO	21217	15.12.	MI	1246	08.12.	16	MI	
3920	B 242	4433	Okt.	31	3780	01.10.	FR	365	10.10.	17	SO	3442	01.10.	FR	361	10.10.	17	SO	426	13.10.	MI	43	05.10.	11	DI
			Nov.	30	3192	11.11.	DO	309	12.11.	14	FR	2776	12.11.	FR	273	12.11.	14	FR	509	11.11.	DO	51	18.11.	11	DO
		Dez.	31	2777	16.12.	DO	284	10.12.	15	FR	2475	17.12.	FR	262	03.12.	15	FR	391	07.12.	DI	42	22.12.	11	MI	
		Qrtl 4	92	3780	01.10.	FR	365	10.10.	17	SO	3442	01.10.	FR	361	10.10.	17	SO	509	11.11.	DO	51	18.11.	11	DO	
3921	B 183	4341	Okt.	31	2216	29.10.	FR	258	31.10.	15	SO	2016	29.10.	FR	258	31.10.	15	SO	232	28.10.	DO	28	28.10.	10	DO
			Nov.	30	2442	03.11.	MI	248	11.11.	17	DO	2190	05.11.	FR	228	11.11.	17	DO	291	18.11.	DO	34	18.11.	12	DO
		Dez.	31	2280	15.12.	MI	230	09.12.	16	DO	2052	10.12.	FR	215	09.12.	16	DO	271	16.12.	DO	31	09.12.	10	DO	
		Qrtl 4	92	2442	03.11.	MI	258	31.10.	15	SO	2190	05.11.	FR	258	31.10.	15	SO	291	18.11.	DO	34	18.11.	12	DO	
3926	A 38	4534	Okt.	31	46767	29.10.	FR	3875	22.10.	15	FR	37581	29.10.	FR	3577	10.10.	15	SO	12213	12.10.	DI	797	20.10.	15	MI
			Nov.	30	39589	05.11.	FR	3265	05.11.	15	FR	29660	05.11.	FR	2739	05.11.	15	FR	12342	23.11.	DI	772	23.11.	16	DI
		Dez.	31	36547	17.12.	FR	2741	23.12.	15	DO	30178	23.12.	DO	2694	26.12.	12	SO	13536	07.12.	DI	860	07.12.	12	DI	
		Qrtl 4	92	46767	29.10.	FR	3875	22.10.	15	FR	37581	29.10.	FR	3577	10.10.	15	SO	13536	07.12.	DI	860	07.12.	12	DI	
3927	A 38	4535	Okt.	31	42890	29.10.	FR	3564	29.10.	17	FR	34464	29.10.	FR	3356	03.10.	18	SO	11190	12.10.	DI	762	12.10.	17	DI
			Nov.	30	35985	05.11.	FR	2870	05.11.	15	FR	26778	05.11.	FR	2445	07.11.	15	SO	11386	24.11.	MI	716	30.11.	15	DI
		Dez.	31	33398	17.12.	FR	2535	26.12.	12	SO	27592	23.12.	DO	2514	26.12.	12	SO	12443	07.12.	DI	791	07.12.	13	DI	
		Qrtl 4	92	42890	29.10.	FR	3564	29.10.	17	FR	34464	29.10.	FR	3356	03.10.	18	SO	12443	07.12.	DI	791	07.12.	13	DI	
3928	A 38	4536	Okt.	31	46587	29.10.	FR	3850	22.10.	15	FR	37799	29.10.	FR	3506	03.10.	18	SO	11572	12.10.	DI	773	12.10.	17	DI
			Nov.	30	40159	05.11.	FR	3209	05.11.	15	FR	30585	05.11.	FR	2725	05.11.	15	FR	11719	24.11.	MI	759	16.11.	11	DI
		Dez.	31	36436	17.12.	FR	2756	17.12.	15	FR	29517	23.12.	DO	2650	26.12.	12	SO	12799	07.12.	DI	828	07.12.	11	DI	
		Qrtl 4	92	46587	29.10.	FR	3850	22.10.	15	FR	37799	29.10.	FR	3506	03.10.	18	SO	12799	07.12.	DI	828	07.12.	11	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	31	48749	29.10.	FR	4189	22.10.	15	FR	39618	29.10.	FR	3684	22.10.	15	FR	11855	12.10.	DI	792	27.10.	10	MI	
			Nov.	30	42329	05.11.	FR	3395	05.11.	15	FR	32483	05.11.	FR	2863	05.11.	15	FR	12103	24.11.	MI	790	30.11.	15	DI	
			Dez.	31	39506	17.12.	FR	3009	17.12.	15	FR	31286	23.12.	DO	2729	26.12.	12	SO	13182	07.12.	DI	866	07.12.	12	DI	
			Qrtl 4	92	48749	29.10.	FR	4189	22.10.	15	FR	39618	29.10.	FR	3684	22.10.	15	FR	13182	07.12.	DI	866	07.12.	12	DI	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	31	40746	29.10.	FR	3447	22.10.	15	FR	33038	29.10.	FR	3105	03.10.	18	SO	10484	12.10.	DI	721	12.10.	17	DI	
			Nov.	30	36023	05.11.	FR	2963	05.11.	15	FR	27403	05.11.	FR	2483	05.11.	15	FR	10775	23.11.	DI	705	03.11.	14	MI	
			Dez.	31	34768	17.12.	FR	2676	17.12.	15	FR	27175	23.12.	DO	2181	26.12.	12	SO	11249	07.12.	DI	766	07.12.	12	DI	
			Qrtl 4	92	40746	29.10.	FR	3447	22.10.	15	FR	33038	29.10.	FR	3105	03.10.	18	SO	11249	07.12.	DI	766	07.12.	12	DI	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	28	41379	01.10.	FR	3584	22.10.	15	FR	33646	01.10.	FR	3204	03.10.	18	SO	10587	12.10.	DI	729	12.10.	17	DI	
			Nov.	7																						
			Dez.	31	36526	17.12.	FR	2837	17.12.	14	FR	28097	23.12.	DO	2313	17.12.	15	FR	11370	07.12.	DI	776	07.12.	12	DI	
			Qrtl 4	66	41379	01.10.	FR	3584	22.10.	15	FR	33646	01.10.	FR	3204	03.10.	18	SO	11370	07.12.	DI	776	07.12.	12	DI	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	28	37232	08.10.	FR	3102	22.10.	15	FR	29345	01.10.	FR	2920	03.10.	18	SO	10002	07.10.	DO	697	05.10.	16	DI	
			Nov.	1																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	29	37232	08.10.	FR	3102	22.10.	15	FR	29345	01.10.	FR	2920	03.10.	18	SO	10365	24.11.	MI	697	05.10.	16	DI	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	5021	19.10.	DI	474	12.10.	16	DI	4286	01.10.	FR	429	13.10.	16	MI	856	12.10.	DI	88	12.10.	09	DI	
			Nov.	30	4828	01.11.	MO	479	04.11.	16	DO	4062	01.11.	MO	412	04.11.	16	DO	897	04.11.	DO	80	04.11.	13	DO	
			Dez.	31	4493	17.12.	FR	439	02.12.	16	DO	3840	03.12.	FR	391	02.12.	16	DO	781	13.12.	MO	78	13.12.	15	MO	
			Qrtl 4	92	5021	19.10.	DI	479	04.11.	16	DO	4286	01.10.	FR	429	13.10.	16	MI	897	04.11.	DO	88	12.10.	09	DI	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	20	73504	01.10.	FR	6097	03.10.	17	SO	66541	10.10.	SO	5936	03.10.	17	SO	14179	05.10.	DI	895	05.10.	15	DI	
			Nov.	22	60281	05.11.	FR	5256	05.11.	15	FR	48453	07.11.	SO	4974	07.11.	15	SO	14450	16.11.	DI	916	22.11.	17	MO	
			Dez.	22	54703	27.12.	MO	6076	27.12.	15	MO	49494	26.12.	SO	5592	27.12.	15	MO	14472	15.12.	MI	953	08.12.	13	MI	
			Qrtl 4	64	73504	01.10.	FR	6097	03.10.	17	SO	66541	10.10.	SO	5936	03.10.	17	SO	14472	15.12.	MI	953	08.12.	13	MI	
3958	A 9	4339 3958	Okt.	31	73711	01.10.	FR	6078	10.10.	16	SO	66252	10.10.	SO	5888	10.10.	16	SO	14264	05.10.	DI	899	05.10.	15	DI	
			Nov.	30	61770	05.11.	FR	5240	05.11.	15	FR	49131	05.11.	FR	5066	07.11.	15	SO	14545	16.11.	DI	894	11.11.	11	DO	
			Dez.	31	65577	23.12.	DO	6075	27.12.	15	MO	60401	23.12.	DO	5716	27.12.	15	MO	14477	08.12.	MI	932	08.12.	13	MI	
			Qrtl 4	92	73711	01.10.	FR	6078	10.10.	16	SO	66252	10.10.	SO	5888	10.10.	16	SO	14545	16.11.	DI	932	08.12.	13	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	274	7,1	11	140	7,4	151	7,7	336	8,7	16	152	8,1	189	9,6
			Nov.	30	260	7,4	11	142	8,2	137	7,6	320	9,0	16	143	8,3	187	10,4
			Dez.	31	316	7,8	12	164	8,3	170	8,2	349	8,6	15	160	8,1	193	9,3
			Qrtl 4	92	283	7,4	11	144	7,7	153	7,9	334	8,8	16	150	8,0	190	9,8
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	203	6,3	11	104	6,7	125	7,6	278	8,7	16	140	9,0	138	8,4
			Nov.	30	233	7,2	8	105	6,6	145	8,7	290	9,0	16	148	9,4	142	8,6
			Dez.	31	197	7,0	12	100	7,3	105	7,3	245	8,8	16	124	9,1	121	8,4
			Qrtl 4	92	200	6,5	12	103	6,9	124	7,9	271	8,8	16	137	9,1	134	8,5
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	917	6,6	12	443	6,5	500	7,2	1174	8,5	16	629	9,2	576	8,3
			Nov.	30	923	7,2	8	497	7,8	427	6,6	1125	8,7	16	568	8,9	558	8,6
			Dez.	31	788	7,0	12	370	6,7	418	7,4	995	8,9	15	521	9,4	476	8,4
			Qrtl 4	92	838	6,6	12	430	6,9	448	7,0	1096	8,7	16	562	9,0	534	8,4
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	4437	7,4	12	2079	6,8	2358	8,0	4537	7,6	15	2152	7,1	2389	8,1
			Nov.	30	3192	6,8	12	1406	6,1	1787	7,4	3529	7,5	16	1697	7,4	1918	7,9
			Dez.	31	3328	7,4	12	1542	6,7	1786	8,2	3599	8,0	15	1810	7,9	1836	8,4
			Qrtl 4	92	3657	7,2	12	1678	6,6	1979	7,8	3885	7,7	15	1889	7,4	2036	8,1
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1844	6,3	12	950	6,4	895	6,3	2237	7,7	15	1179	7,9	1096	7,7
			Nov.	30	1812	6,3	8	893	6,0	942	6,7	2262	7,9	15	1205	8,1	1122	8,0
			Dez.	31	1656	6,7	12	855	6,8	802	6,7	2028	8,3	15	1007	8,1	1021	8,5
			Qrtl 4	92	1739	6,3	12	899	6,4	840	6,3	2175	7,9	15	1128	8,0	1079	8,0
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	1286	6,7	12	754	7,9	658	6,8	1572	8,2	16	663	7,0	919	9,4
			Nov.	30	1364	7,0	8	894	9,3	596	6,1	1661	8,6	16	684	7,1	996	10,2
			Dez.	31	1154	6,9	12	607	7,3	573	6,8	1419	8,4	16	610	7,3	812	9,6
			Qrtl 4	92	1204	6,5	12	750	8,2	609	6,5	1550	8,4	16	652	7,1	908	9,7
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	325	6,5	11	178	7,0	178	7,1	422	8,4	16	209	8,3	213	8,5
			Nov.	30	341	6,5	8	188	7,0	205	8,1	465	8,9	16	259	9,6	205	8,1
			Dez.	31	297	7,0	12	154	7,2	143	6,7	361	8,5	15	184	8,6	185	8,7
			Qrtl 4	92	319	6,6	12	169	6,9	173	7,3	415	8,6	16	217	8,8	198	8,3
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	24	4234	7,0	12	1937	6,3	2190	7,4	4873	8,0	15	2411	7,9	2410	8,1
			Qrtl 4	24	4234	7,0	12	1937	6,3	2190	7,4	4873	8,0	15	2411	7,9	2410	8,1
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	3567	6,8	12	1666	6,2	1901	7,4	3606	6,8	15	1742	6,5	1864	7,2
			Nov.	30	2761	6,2	12	1245	5,7	1516	6,6	2971	6,7	15	1420	6,5	1555	6,8
			Dez.	31	2815	6,6	12	1346	5,8	1469	7,5	3022	7,0	14	1552	6,7	1515	7,7
			Qrtl 4	92	3051	6,5	12	1421	5,9	1630	7,2	3186	6,8	15	1570	6,5	1644	7,2
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	25	286	7,4	12	143	7,8	149	7,6	337	8,7	16	152	8,3	179	9,2
			Qrtl 4	25	286	7,4	12	147	7,2	149	7,6	337	8,7	16	174	8,6	179	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	470	7,1	12	222	7,4	252	7,0	544	8,2	16	234	7,8	326	9,1
			Nov.	30	441	6,7	12	244	7,3	226	6,9	562	8,5	16	262	7,9	303	9,3
			Dez.	30	463	7,4	12	234	7,3	235	7,6	528	8,4	15	261	8,2	278	9,0
			Qrtl 4	91	458	7,1	12	230	7,3	238	7,2	541	8,3	16	245	7,7	303	9,1
3814	B 2	4141 3814	Okt.	2														
			Nov.	30	1027	6,6	7	694	9,0	505	6,4	1431	9,2	16	576	7,5	855	10,9
			Dez.	31	952	6,9	12	502	7,4	489	7,0	1225	8,9	16	516	7,6	710	10,2
			Qrtl 4	63	959	6,6	12	605	8,2	495	6,7	1318	9,1	16	550	7,4	775	10,5
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	957	6,8	11	485	6,9	472	6,7	1150	8,2	16	576	8,2	584	8,3
			Nov.	30	921	6,9	8	453	6,7	492	7,4	1128	8,4	16	575	8,6	584	8,7
			Dez.	31	844	7,2	12	441	7,5	403	6,9	975	8,4	16	495	8,4	497	8,6
			Qrtl 4	92	890	6,8	11	457	7,0	439	6,7	1084	8,3	16	549	8,4	546	8,4
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	172	7,1	12	96	7,4	80	7,2	235	9,8	17	129	10,0	108	9,7
			Nov.	30	157	7,1	11	84	7,1	74	7,1	222	10,0	16	125	10,6	97	9,3
			Dez.	31	150	7,7	12	81	7,5	69	7,8	198	10,1	15	113	10,5	85	9,7
			Qrtl 4	92	159	7,2	12	86	7,3	72	7,1	216	9,8	16	122	10,3	94	9,3
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	244	6,1	8	124	6,4	125	6,1	333	8,3	17	154	7,9	179	8,8
			Nov.	30	317	6,4	8	163	6,7	169	6,7	416	8,4	17	197	8,1	227	9,0
			Dez.	31	304	7,0	12	156	7,3	147	6,6	351	8,1	15	182	8,5	173	7,8
			Qrtl 4	92	279	6,3	11	142	6,6	141	6,2	361	8,2	17	173	8,0	193	8,5
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	630	6,4	12	294	6,2	336	6,5	903	9,1	17	436	9,3	467	9,0
			Nov.	30	620	6,5	8	290	6,5	361	7,2	823	8,7	17	418	9,3	413	8,2
			Dez.	31	627	7,4	12	294	7,0	333	7,7	732	8,6	16	373	8,9	359	8,3
			Qrtl 4	92	625	6,7	12	292	6,6	333	6,9	812	8,7	17	406	9,1	410	8,5
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	228	6,5	12	105	6,4	124	6,7	284	8,1	17	135	8,3	151	8,1
			Nov.	30	262	6,5	12	125	6,4	139	6,8	334	8,3	16	177	9,0	167	8,1
			Dez.	31	321	7,5	12	154	7,3	167	7,8	356	8,3	15	186	8,8	173	8,1
			Qrtl 4	92	271	6,9	12	127	6,7	143	7,1	322	8,2	16	165	8,7	160	7,9
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	812	6,7	12	388	6,4	425	7,0	1051	8,6	16	553	9,1	504	8,3
			Nov.	30	784	6,9	8	359	6,4	425	7,4	982	8,6	16	512	9,1	470	8,2
			Dez.	31	709	7,2	12	349	7,1	366	7,4	845	8,6	16	447	9,1	400	8,1
			Qrtl 4	92	745	6,7	12	362	6,5	384	6,9	959	8,6	16	504	9,1	455	8,1
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	299	6,6	12	147	6,6	155	6,7	396	8,7	17	202	9,0	194	8,4
			Nov.	30	308	6,7	7	148	6,6	162	6,8	396	8,6	17	202	9,1	194	8,1
			Dez.	31	295	7,2	11	147	7,3	160	7,6	342	8,3	15	178	8,9	169	8,0
			Qrtl 4	92	295	6,7	11	146	6,8	159	7,0	375	8,5	17	192	8,9	183	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	400	6,3	7	211	6,6	190	6,1	565	8,9	16	289	9,0	295	9,4
			Nov.	30	444	7,1	8	232	7,3	211	6,8	564	9,0	16	287	9,1	277	8,9
			Dez.	31	350	6,5	12	195	7,2	174	6,5	476	8,8	16	243	8,9	233	8,8
			Qrtl 4	92	389	6,5	8	205	6,8	184	6,2	535	8,9	16	273	9,0	264	8,9
3824	B 6	4236 3824	Okt.	30	528	6,4	12	261	6,3	277	6,8	688	8,3	16	372	8,9	322	7,9
			Nov.	30	540	7,0	8	240	6,3	300	7,7	653	8,5	16	340	8,9	313	8,0
			Dez.	31	447	6,8	12	222	6,7	226	6,9	558	8,5	16	292	8,8	266	8,1
			Qrtl 4	91	478	6,4	12	237	6,3	264	7,1	632	8,4	16	332	8,9	300	8,0
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	68	7,1	12	34	7,1	35	7,4	80	8,4	17	40	8,3	44	9,3
			Nov.	30	65	6,7	11	36	7,5	35	7,2	82	8,5	17	39	8,2	45	9,2
			Dez.	31	107	7,9	11	54	8,1	56	8,1	124	9,1	15	59	8,9	65	9,4
			Qrtl 4	92	80	7,3	12	41	7,6	42	7,6	92	8,4	15	46	8,5	51	9,2
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	478	7,0	12	247	7,5	250	7,0	562	8,2	16	286	8,7	276	7,7
			Nov.	30	434	6,5	11	220	6,9	281	8,1	566	8,5	16	301	9,4	265	7,6
			Dez.	31	433	7,4	12	212	7,6	228	7,5	483	8,3	16	255	9,1	236	7,8
			Qrtl 4	92	448	6,9	12	226	7,3	242	7,2	537	8,3	16	280	9,0	256	7,6
3827	B 242	4334 3827	Okt.	31	257	7,2	12	114	6,5	155	8,6	319	9,0	15	171	9,7	162	9,0
			Nov.	30	207	6,8	12	126	8,3	115	7,5	273	9,0	16	137	9,0	145	9,5
			Dez.	31	196	7,6	12	93	7,3	109	8,4	235	9,1	15	120	9,4	120	9,3
			Qrtl 4	92	220	7,2	12	109	7,2	126	8,2	274	9,0	15	138	9,1	141	9,2
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	586	6,0	7	278	5,9	350	7,0	800	8,3	17	379	8,1	428	8,5
			Nov.	30	651	6,6	8	294	6,2	396	7,7	830	8,4	16	384	8,1	445	8,7
			Dez.	31	534	6,2	12	267	6,4	300	6,8	716	8,3	16	338	8,1	378	8,5
			Qrtl 4	92	579	6,2	7	273	6,0	348	7,2	780	8,3	16	364	8,0	417	8,6
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	716	7,6	12	356	7,7	360	7,4	826	8,8	15	391	8,5	435	9,0
			Nov.	30	549	6,8	12	275	6,9	297	7,3	673	8,4	15	343	8,6	342	8,4
			Dez.	31	527	7,7	12	278	8,1	249	7,3	593	8,7	15	298	8,7	295	8,7
			Qrtl 4	92	598	7,4	12	303	7,6	295	7,2	698	8,6	15	340	8,5	358	8,7
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	332	7,6	12	152	7,0	180	8,1	366	8,3	15	172	7,9	196	8,8
			Nov.	30	264	7,0	12	129	7,0	144	7,6	309	8,2	17	143	7,7	169	8,9
			Dez.	31	254	7,8	12	122	7,5	132	8,1	276	8,5	15	129	7,9	147	9,0
			Qrtl 4	92	283	7,4	12	134	7,1	152	7,9	315	8,3	15	147	7,8	168	8,8
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	850	6,1	11	598	8,5	434	6,4	1138	8,2	17	481	6,8	665	9,7
			Nov.	30	882	6,8	7	638	9,6	392	6,2	1069	8,2	16	440	6,6	629	10,0
			Dez.	31	765	6,8	12	456	7,9	373	6,8	941	8,3	16	409	7,1	548	9,9
			Qrtl 4	92	801	6,3	12	563	8,7	400	6,4	1043	8,2	16	439	6,8	614	9,9
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	2822	6,9	12	1431	6,7	1391	7,2	3034	7,4	15	1575	7,3	1459	7,5
			Nov.	30	2150	6,2	12	1094	6,1	1056	6,3	2493	7,2	15	1286	7,2	1244	7,4
			Dez.	31	2168	6,8	12	1085	7,0	1083	6,7	2403	7,6	15	1193	7,7	1210	7,5
			Qrtl 4	92	2383	6,7	12	1205	6,6	1178	6,7	2645	7,4	15	1340	7,3	1305	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	3521	6,2	12	1728	6,2	1793	6,3	4151	7,4	15	2047	7,3	2104	7,4
			Nov.	30	2858	5,7	8	1391	5,6	1529	6,0	3651	7,3	17	1831	7,4	1847	7,3
			Dez.	31	2784	6,2	12	1393	5,9	1391	6,4	3422	7,6	15	1725	7,4	1696	7,9
			Qrtl 4	92	3049	6,0	12	1505	5,9	1544	6,1	3729	7,4	15	1847	7,3	1881	7,5
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	2090	6,6	12	1116	6,4	974	6,9	2383	7,5	17	1356	7,7	1060	7,5
			Nov.	30	1637	6,1	12	841	5,9	796	6,3	2066	7,7	17	1154	8,1	918	7,3
			Dez.	31	1667	6,7	12	832	6,4	835	7,1	1852	7,5	15	956	7,3	925	7,9
			Qrtl 4	92	1800	6,5	12	931	6,2	869	6,8	2081	7,5	16	1148	7,7	963	7,5
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834 3836	Okt.	12	4781	6,3	12	2378	6,1	2403	6,6	5022	6,7	13	2633	6,8	2479	6,8
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	12	4781	6,3	12	2378	6,1	2403	6,6	5022	6,7	13	2633	6,8	2479	6,8
3837	A 2	3733 3837	Okt.	12	4840	6,2	12	2490	6,4	2350	6,0	5188	6,7	14	2684	6,9	2555	6,5
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	12	4840	6,2	12	2490	6,4	2350	6,0	5188	6,7	14	2684	6,9	2555	6,5
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835 3839	Okt.	12	731	6,4	8	375	6,2	357	6,5	920	8,0	16	463	7,7	469	8,6
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	12	731	6,4	8	375	6,2	357	6,5	920	8,0	16	463	7,7	469	8,6
3840	A 143	4537 3840	Okt.	4														
			Nov.	26	366	6,6	8	171	6,6	235	7,7	488	8,7	16	244	9,4	246	8,1
			Dez.	31	367	7,4	12	169	7,3	198	7,4	430	8,6	16	210	9,1	221	8,2
			Qrtl 4	61	377	6,9	12	173	6,9	237	6,8	471	8,6	16	229	9,2	290	8,3
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	178	6,7	11	95	7,2	88	6,6	239	9,0	15	116	8,8	131	9,8
			Nov.	30	164	6,5	7	105	8,4	82	6,4	222	8,8	16	97	7,8	131	10,3
			Dez.	31	160	7,2	11	82	7,3	79	7,2	194	8,7	15	89	7,9	106	9,6
			Qrtl 4	92	167	6,8	11	93	7,6	82	6,6	215	8,7	15	101	8,2	123	10,0
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	648	7,2	11	327	7,2	344	7,7	792	8,8	16	399	8,8	401	9,0
			Nov.	30	555	6,9	11	291	7,2	285	7,2	692	8,6	16	344	8,5	348	8,8
			Dez.	31	524	7,7	12	265	7,7	267	7,9	591	8,7	15	301	8,8	300	8,9
			Qrtl 4	92	573	7,2	12	291	7,3	299	7,6	691	8,7	16	344	8,6	347	8,8
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	753	8,1	12	378	8,3	375	8,0	820	8,8	15	391	8,5	435	9,2
			Nov.	30	555	7,2	12	277	7,2	278	7,2	648	8,4	15	315	8,2	341	8,9
			Dez.	31	523	8,0	12	274	8,2	249	7,8	578	8,8	15	283	8,5	295	9,2
			Qrtl 4	92	611	7,8	12	310	7,9	301	7,7	682	8,7	15	325	8,3	357	9,1
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	497	7,6	12	257	7,0	240	8,4	597	9,2	15	351	9,6	265	9,3
			Nov.	30	398	7,1	12	222	7,0	178	7,3	520	9,3	16	299	9,4	220	9,0
			Dez.	31	386	7,9	12	215	7,8	171	7,9	465	9,5	15	264	9,6	201	9,2
			Qrtl 4	92	428	7,5	12	232	7,3	196	7,9	521	9,2	16	299	9,4	226	9,1
3846	B 181	4638 3846	Okt.	30	734	6,6	12	385	7,0	349	6,2	887	8,0	17	445	8,1	445	7,9
			Nov.	30	777	6,5	11	415	7,0	394	6,5	1035	8,7	16	530	9,0	505	8,4
			Dez.	31	798	7,5	12	428	8,1	371	6,9	935	8,8	16	471	8,9	464	8,6
			Qrtl 4	91	769	6,8	12	408	7,3	361	6,4	946	8,4	16	482	8,7	464	8,2
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	574	6,6	11	289	6,7	332	7,6	744	8,6	16	418	9,7	326	7,5
			Nov.	30	557	6,5	11	291	6,8	360	8,4	749	8,8	16	422	9,9	330	7,7
			Dez.	31	559	7,3	11	294	7,7	304	7,9	667	8,7	16	367	9,6	300	7,8
			Qrtl 4	92	563	6,8	11	291	7,0	320	7,7	720	8,7	16	402	9,7	317	7,6
3849	B 185	4233 3849	Okt.	30	129	7,3	12	61	6,9	68	7,8	178	10,1	14	87	9,8	95	11,0
			Nov.	12	98	7,0	12	49	6,9	48	6,9	148	10,5	14	73	10,2	75	10,8
			Dez.	31	91	7,0	12	44	6,8	48	7,5	132	10,2	14	63	9,7	68	10,6
			Qrtl 4	73	108	7,2	12	52	6,9	56	7,5	154	10,3	14	73	9,6	80	10,8
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	385	6,8	11	199	6,9	223	8,0	508	8,9	16	302	10,5	209	7,5
			Nov.	30	365	6,6	12	196	7,0	250	9,1	520	9,4	16	310	11,0	211	7,7
			Dez.	31	394	7,7	12	207	8,1	206	8,1	454	8,9	16	266	10,4	193	7,6
			Qrtl 4	92	381	7,0	12	201	7,3	221	8,2	494	9,1	16	292	10,6	202	7,5
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	354	6,2	12	186	6,4	175	6,3	492	8,7	15	236	8,1	256	9,3
			Nov.	30	358	6,6	7	178	6,3	180	6,9	460	8,5	15	227	8,1	236	9,1
			Dez.	31	326	6,9	12	160	6,8	172	7,1	416	8,8	15	193	8,2	223	9,3
			Qrtl 4	92	338	6,4	12	174	6,5	169	6,5	456	8,6	15	218	8,1	238	9,2
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	615	6,3	7	377	7,7	290	6,0	794	8,1	16	361	7,4	450	9,3
			Nov.	30	669	6,7	7	399	8,1	301	6,0	816	8,2	16	368	7,4	462	9,2
			Dez.	31	606	6,8	12	314	7,1	313	6,9	735	8,2	15	343	7,8	409	9,0
			Qrtl 4	92	596	6,2	11	356	7,5	301	6,3	779	8,2	16	354	7,4	438	9,1
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	252	6,7	11	130	6,7	148	8,0	356	9,4	16	205	10,6	152	8,2
			Nov.	30	257	6,9	7	127	6,7	160	8,8	352	9,5	16	202	10,6	150	8,2
			Dez.	31	234	7,2	11	125	7,5	126	7,9	297	9,1	16	170	10,3	127	8,0
			Qrtl 4	92	244	6,8	11	127	6,9	142	8,1	335	9,3	16	192	10,5	143	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	580	7,1	12	284	7,1	296	7,2	671	8,2	16	353	8,8	325	7,9	
			Nov.	30	514	6,7	12	259	6,8	276	7,1	654	8,5	16	340	8,9	314	8,0	
			Dez.	31	515	7,4	12	253	7,4	263	7,4	591	8,4	16	311	9,1	282	7,9	
			Qrtl 4	92	536	7,0	12	266	7,1	273	7,1	639	8,4	16	335	8,9	304	7,9	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	433	6,7	12	230	7,1	208	6,5	552	8,6	16	271	8,4	287	9,0	
			Nov.	30	409	6,7	11	216	7,0	203	6,8	519	8,5	16	254	8,2	267	8,9	
			Dez.	31	383	7,4	11	199	7,6	184	7,2	436	8,4	15	213	8,1	223	8,7	
			Qrtl 4	92	408	6,9	11	213	7,1	194	6,7	501	8,5	16	245	8,2	259	8,9	
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	167	6,6	11	83	6,7	92	7,2	216	8,6	16	127	10,2	92	7,2	
			Nov.	30	215	6,6	12	95	6,7	139	7,6	279	8,6	16	147	10,3	136	7,4	
			Dez.	31	219	7,3	12	98	7,7	125	7,3	251	8,4	15	129	10,1	134	7,9	
			Qrtl 4	92	199	6,8	12	92	7,0	114	7,1	245	8,4	16	131	10,0	120	7,5	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	30	1408	6,9	8	802	7,8	623	6,1	1849	9,0	16	857	8,3	992	9,7	
			Nov.	30	1533	7,6	8	866	8,8	697	6,8	1810	9,0	16	794	8,1	1016	9,9	
			Dez.	31	1116	6,8	7	606	7,4	515	6,2	1451	8,8	16	660	8,1	791	9,5	
			Qrtl 4	91	1337	7,0	8	754	8,0	609	6,4	1701	9,0	16	769	8,1	932	9,7	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	1032	7,0	7	539	7,3	556	7,5	1283	8,7	16	656	8,9	627	8,5	
			Nov.	30	1160	7,9	7	590	8,2	635	8,5	1302	8,9	16	635	8,9	666	9,0	
			Dez.	0															
			Qrtl 4	60	1096	7,5	7	515	7,6	595	8,0	1293	8,8	16	600	8,8	647	8,7	
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	1908	7,2	11	1004	7,6	905	6,9	2254	8,5	17	1258	9,5	1022	7,8	
			Nov.	30	1426	6,4	8	693	6,3	853	7,5	1903	8,5	16	1074	9,7	835	7,3	
			Dez.	31	1337	7,1	12	673	7,2	664	7,0	1673	8,9	15	949	10,1	739	7,8	
			Qrtl 4	92	1527	6,8	12	786	7,0	753	6,6	1932	8,6	15	1094	9,7	849	7,5	
3860	A 36	4234 3860	Okt.	13	1318	7,5	11	681	7,6	632	7,4	1427	8,2	16	765	8,5	677	7,9	
			Nov.	6															
			Dez.	6															
			Qrtl 4	25	1112	7,3	11	547	7,2	536	7,2	1255	8,2	16	637	8,4	594	8,0	
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	314	6,5	8	160	6,8	158	6,5	434	9,0	16	218	9,3	218	8,9	
			Nov.	30	347	7,5	8	178	7,9	169	7,1	417	9,0	16	205	9,1	214	9,0	
			Dez.	31	267	6,7	12	134	6,8	137	6,7	366	9,1	16	183	9,3	184	9,1	
			Qrtl 4	92	304	6,8	8	157	7,2	147	6,4	406	9,1	16	201	9,2	205	9,0	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	315	7,5	8	229	10,7	132	6,5	359	8,6	16	153	7,1	214	10,5	
			Nov.	30	321	8,3	8	241	12,4	125	6,5	343	8,9	16	133	6,8	218	11,4	
			Dez.	31	254	7,3	11	181	10,2	133	7,7	298	8,5	16	124	7,0	179	10,3	
			Qrtl 4	92	292	7,6	8	217	11,1	130	6,9	334	8,7	16	136	7,0	204	10,8	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	186	7,1	11	90	6,9	97	7,3	226	8,6	17	104	8,0	123	9,3	
			Nov.	30	171	7,1	12	82	7,0	90	7,4	210	8,8	16	94	8,0	117	9,6	
			Dez.	31	188	8,4	12	94	8,4	94	8,3	187	8,3	16	88	7,8	100	8,9	
			Qrtl 4	92	182	7,5	12	88	7,3	94	7,7	207	8,5	17	95	7,9	112	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	314	6,0	11	217	8,3	159	6,1	464	8,8	16	182	6,9	282	10,7	
			Nov.	30	341	6,7	7	240	9,5	152	6,0	452	8,9	16	174	6,9	280	11,0	
			Dez.	31	303	6,8	12	171	7,6	156	7,0	398	8,9	16	163	7,3	243	10,9	
			Qrtl 4	92	304	6,2	12	209	8,5	156	6,3	438	8,9	16	170	6,9	268	10,9	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	555	7,4	11	265	7,1	290	7,7	650	8,6	17	385	10,3	288	7,6	
			Nov.	19	474	6,9	11	239	6,9	268	7,8	605	8,7	16	349	10,1	256	7,4	
			Dez.	17	460	7,7	11	230	7,6	246	8,3	519	8,6	16	302	10,0	231	7,7	
			Qrtl 4	67	508	7,3	11	245	7,0	265	7,6	594	8,5	17	348	10,0	260	7,5	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	250	6,5	7	113	5,9	144	7,5	322	8,4	17	177	9,2	146	7,6	
			Nov.	30	280	7,2	7	124	6,4	158	8,1	353	9,1	16	184	9,4	169	8,7	
			Dez.	31	228	6,7	12	113	6,6	120	7,1	294	8,6	16	159	9,3	135	8,0	
			Qrtl 4	92	246	6,6	7	113	6,1	140	7,5	322	8,7	16	173	9,3	150	8,1	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	189	6,6	8	101	7,3	103	6,9	243	8,4	17	118	8,5	125	8,4	
			Nov.	30	211	7,5	8	112	8,1	111	7,7	249	8,8	17	124	9,0	125	8,6	
			Dez.	31	187	7,3	12	98	7,5	89	7,1	217	8,5	17	113	8,6	104	8,3	
			Qrtl 4	92	187	6,8	8	100	7,3	99	7,1	236	8,6	17	118	8,7	118	8,4	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0															
			Nov.	7															
			Dez.	31	204	6,5	12	103	6,9	128	7,8	274	8,8	16	155	10,3	122	7,5	
			Qrtl 4	38	196	6,4	12	98	6,7	130	8,1	272	8,8	16	152	10,4	121	7,5	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	189	6,6	12	102	7,0	121	8,6	247	8,6	17	148	10,2	102	7,2	
			Nov.	30	206	7,6	8	86	6,3	136	10,2	238	8,8	17	145	10,6	93	7,0	
			Dez.	31	161	7,0	12	83	7,2	91	7,9	200	8,7	16	119	10,3	82	7,2	
			Qrtl 4	92	179	6,8	8	90	6,8	116	8,9	227	8,7	16	137	10,4	91	7,0	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	23	448	6,5	8	237	7,0	225	6,5	599	8,7	17	284	8,4	317	9,1	
			Nov.	30	478	7,0	7	232	6,9	255	7,4	618	9,1	17	297	8,9	320	9,3	
			Dez.	31	385	6,6	12	198	6,8	186	6,3	511	8,7	17	250	8,5	268	9,1	
			Qrtl 4	84	420	6,5	7	211	6,6	221	6,7	573	8,9	17	276	8,6	302	9,2	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	684	7,3	12	315	6,6	369	7,9	890	9,4	17	458	9,6	432	9,3	
			Nov.	23	580	7,0	12	286	6,9	296	7,2	729	8,8	17	367	8,9	362	8,8	
			Dez.	10	596	7,8	12	298	7,8	298	7,9	682	9,0	16	357	9,3	331	8,8	
			Qrtl 4	64	633	7,3	12	302	6,9	331	7,6	797	9,1	17	406	9,2	391	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	215	7,0	12	116	7,6	123	7,9	262	8,5	17	143	9,4	120	7,7
			Nov.	18	173	6,8	11	94	7,5	116	9,1	227	9,0	17	133	10,5	98	7,7
			Dez.	14	178	7,6	11	93	8,0	97	8,2	204	8,7	16	117	10,1	87	7,4
			Qrtl 4	63	194	7,0	11	104	7,6	114	8,2	238	8,6	17	134	9,8	106	7,6
3876	B 246	3933 3876	Okt.	11	463	6,8	11	244	7,2	227	6,6	572	8,4	16	300	8,8	275	8,0
			Nov.	30	574	7,6	8	259	6,9	339	9,0	670	8,9	16	354	9,5	316	8,4
			Dez.	31	483	7,4	12	256	7,8	252	7,7	572	8,7	16	301	9,2	271	8,2
			Qrtl 4	72	479	6,8	12	256	7,3	284	8,1	613	8,8	16	323	9,3	290	8,3
3877	L 51	3936 3877	Okt.	31	494	6,4	12	270	7,0	247	6,4	673	8,7	16	313	8,1	371	9,7
			Nov.	30	508	6,4	12	287	7,3	257	6,5	710	9,0	16	324	8,2	397	10,1
			Dez.	31	509	7,1	12	255	7,2	254	7,0	642	8,9	16	295	8,3	352	9,7
			Qrtl 4	92	503	6,6	12	253	6,7	252	6,6	675	8,9	16	309	8,2	373	9,8
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	882	7,2	8	583	8,4	312	6,0	1145	9,4	16	600	8,6	545	10,4
			Nov.	30	908	8,0	8	567	9,7	342	6,3	1098	9,7	16	495	8,4	603	11,1
			Dez.	31	619	6,9	12	338	7,3	306	6,9	833	9,3	16	389	8,5	444	10,1
			Qrtl 4	92	787	7,3	8	495	8,5	309	6,2	1024	9,5	16	495	8,5	530	10,6
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	407	6,7	12	211	6,7	196	6,7	487	8,0	16	237	7,5	255	8,7
			Nov.	30	329	6,3	12	174	6,6	164	6,3	431	8,2	16	195	7,4	236	9,1
			Dez.	31	335	7,2	12	164	7,0	171	7,4	384	8,3	15	185	7,9	199	8,7
			Qrtl 4	92	357	6,7	12	180	6,6	177	6,8	432	8,1	16	206	7,6	230	8,8
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	690	6,3	12	461	8,4	373	6,8	957	8,7	17	420	7,7	560	10,2
			Nov.	30	715	7,0	7	505	10,0	321	6,3	883	8,7	16	351	6,9	543	10,6
			Dez.	31	614	6,9	12	368	8,4	316	7,1	774	8,7	16	315	7,2	473	10,6
			Qrtl 4	92	637	6,4	12	444	8,9	337	6,7	870	8,7	16	358	7,2	525	10,5
3881	L 172	4637 3881	Okt.	30	653	6,5	12	398	8,1	345	6,8	894	9,0	16	370	7,6	523	10,3
			Nov.	30	662	6,8	8	421	9,1	336	6,5	895	9,1	16	334	7,2	561	10,8
			Dez.	31	595	7,3	12	300	7,5	310	7,5	710	8,8	16	289	7,3	422	10,2
			Qrtl 4	91	621	6,7	12	372	8,3	330	6,9	832	9,0	16	330	7,3	501	10,5
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	210	6,9	11	107	7,1	117	7,7	260	8,6	16	151	10,1	109	7,2
			Nov.	30	202	6,7	8	103	6,9	136	9,0	272	9,1	16	160	10,7	112	7,4
			Dez.	31	193	7,6	12	100	7,9	105	8,2	223	8,7	16	134	10,5	94	7,4
			Qrtl 4	92	200	7,0	11	103	7,3	115	8,0	251	8,8	16	148	10,4	103	7,2
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	218	6,4	12	115	6,3	103	6,4	295	8,6	16	146	8,0	151	9,3
			Nov.	30	196	6,7	7	119	7,8	82	5,9	267	9,2	16	129	8,4	138	9,9
			Dez.	31	165	6,8	12	87	6,8	78	6,8	215	8,9	16	108	8,4	107	9,3
			Qrtl 4	92	184	6,3	12	103	6,7	88	6,4	259	8,9	16	128	8,3	131	9,5
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	378	6,9	12	203	7,2	212	7,9	485	8,8	17	278	9,9	208	7,8
			Nov.	30	398	7,3	8	188	6,8	252	9,4	489	9,0	16	288	10,5	206	7,7
			Dez.	31	371	7,4	12	189	7,4	187	7,5	442	8,8	16	251	9,9	194	7,8
			Qrtl 4	92	369	6,9	12	194	7,2	217	8,3	471	8,9	16	271	10,0	200	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	172	7,1	12	86	7,1	86	7,2	216	9,0	17	108	8,9	109	9,1
			Nov.	30	165	7,2	12	85	7,3	81	7,1	205	8,9	17	97	8,4	109	9,5
			Dez.	31	159	7,8	12	82	8,1	77	7,6	183	9,0	17	84	8,3	98	9,7
			Qrtl 4	92	165	7,3	12	84	7,4	81	7,2	201	8,9	17	96	8,5	105	9,4
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	275	7,0	12	145	7,6	138	6,9	336	8,6	17	179	9,4	157	7,9
			Nov.	30	369	7,0	8	187	7,1	250	9,5	456	8,7	17	258	9,9	198	7,5
			Dez.	31	356	7,5	12	190	8,0	183	7,8	397	8,4	15	217	9,1	183	7,8
			Qrtl 4	92	327	7,1	12	174	7,6	190	8,2	392	8,5	17	217	9,4	179	7,7
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	280	7,6	12	152	8,5	128	6,9	328	8,9	15	164	9,1	179	9,6
			Nov.	30	192	6,4	12	96	6,5	100	6,6	256	8,6	15	141	9,6	136	8,9
			Dez.	31	204	7,6	12	106	7,7	98	7,4	236	8,8	15	132	9,6	120	9,1
			Qrtl 4	92	226	7,2	12	119	7,7	107	6,8	274	8,8	15	145	9,4	145	9,2
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	259	6,8	12	119	6,3	142	7,4	337	8,9	16	165	8,8	172	9,0
			Nov.	30	225	6,6	12	110	6,6	120	7,0	295	8,7	16	136	8,1	159	9,3
			Dez.	31	224	7,4	12	108	7,0	116	7,7	261	8,6	15	128	8,3	134	8,9
			Qrtl 4	92	236	6,9	12	111	6,5	126	7,4	297	8,7	16	142	8,4	155	9,1
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	258	6,3	12	136	6,6	163	8,1	356	8,8	17	212	10,3	144	7,1
			Nov.	30	279	6,8	7	124	6,1	187	8,9	362	8,8	17	213	10,4	149	7,1
			Dez.	31	255	7,0	11	127	7,0	138	7,6	301	8,3	15	177	9,8	134	7,4
			Qrtl 4	92	254	6,5	12	128	6,5	163	8,3	338	8,6	17	200	10,2	140	7,1
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	29	212	7,7	12	109	7,9	109	7,9	231	8,3	16	118	8,5	113	8,2
			Qrtl 4	29	212	7,7	12	109	7,9	109	7,9	231	8,3	16	118	8,5	113	8,2
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	349	7,0	12	190	7,6	161	6,4	444	8,9	16	202	8,1	243	9,6
			Nov.	30	324	6,9	12	168	7,2	157	6,6	422	8,9	16	192	8,2	230	9,6
			Dez.	31	314	7,5	12	163	7,8	152	7,3	358	8,6	15	174	8,4	190	9,1
			Qrtl 4	92	329	7,1	12	173	7,5	157	6,7	406	8,8	16	187	8,1	221	9,5
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	163	7,0	11	82	7,1	81	7,0	217	9,4	17	105	9,1	112	9,6
			Nov.	30	156	6,9	7	79	7,0	78	6,8	209	9,2	17	101	9,0	108	9,5
			Dez.	31	144	7,7	12	75	8,0	72	7,7	167	8,9	16	82	8,8	86	9,2
			Qrtl 4	92	152	7,1	11	78	7,3	75	6,9	196	9,1	17	96	9,0	100	9,3
3893	B 1	3638 3893	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	379	6,2	11	202	6,5	186	6,2	517	8,5	16	244	7,9	276	9,2
			Nov.	30	402	6,8	8	212	7,2	204	6,9	519	8,8	16	243	8,2	281	9,5
			Dez.	31	373	7,1	12	188	7,2	184	7,0	444	8,5	16	216	8,3	233	8,9
			Qrtl 4	92	370	6,4	12	193	6,7	181	6,3	493	8,6	16	234	8,1	263	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Okt.	31	158	6,0	7	78	5,8	104	8,0	211	8,0	16	124	9,3	96	7,4	
			3895	Nov.	30	184	6,8	7	73	5,5	118	8,5	223	8,2	16	128	9,7	109	7,8
			Dez.	31	131	6,0	12	69	6,2	84	7,8	168	7,7	15	99	8,9	79	7,3	
			Qrtl 4	92	157	6,3	7	72	5,7	102	8,1	201	8,0	16	117	9,3	94	7,5	
3896	B 183	4338	Okt.	31	468	6,3	7	270	7,2	238	6,4	616	8,3	16	276	7,4	341	9,2	
			3896	Nov.	30	504	6,8	7	286	7,8	257	6,9	626	8,5	16	278	7,6	347	9,3
			Dez.	31	421	6,6	12	212	6,7	209	6,6	519	8,2	16	240	7,6	282	8,9	
			Qrtl 4	92	449	6,4	7	253	7,2	229	6,5	587	8,3	16	263	7,5	323	9,1	
3897	B 2	4938	Okt.	31	555	6,4	11	293	6,5	270	6,4	706	8,1	15	377	8,4	333	7,8	
			3897	Nov.	30	504	6,3	11	268	6,5	245	6,3	634	8,0	15	349	8,5	297	7,7
			Dez.	31	498	7,1	12	253	7,1	250	7,3	575	8,2	15	305	8,5	270	7,8	
			Qrtl 4	92	517	6,5	12	272	6,7	255	6,6	638	8,1	15	344	8,5	300	7,8	
3898	B 2	4042	Okt.	31	284	7,3	12	138	7,3	146	7,3	343	8,8	16	172	9,1	173	8,7	
			3898	Nov.	30	284	7,0	12	141	7,0	143	6,9	359	8,8	16	178	8,9	187	9,1
			Dez.	31	277	7,8	12	142	7,9	138	7,9	310	8,7	16	155	8,6	154	8,8	
			Qrtl 4	92	282	7,4	12	140	7,4	141	7,3	337	8,8	16	168	8,9	169	8,7	
3899	B 107	4040	Okt.	20	170	7,8	12	86	7,9	88	8,0	187	8,6	15	96	8,8	97	8,8	
			3899	Nov.	30	136	6,9	12	67	7,2	69	6,7	181	9,2	16	79	8,5	103	9,9
			Dez.	31	124	8,2	12	61	8,0	62	8,3	133	8,8	15	70	9,2	64	8,6	
			Qrtl 4	81	140	7,6	12	70	7,7	73	7,6	162	8,8	16	79	8,7	86	8,9	
3900	B 176	4736	Okt.	31	301	6,7	11	156	6,9	149	6,8	418	9,4	16	213	9,4	205	9,3	
			3900	Nov.	30	305	7,2	8	140	6,7	173	8,2	380	9,0	16	192	9,1	188	8,9
			Dez.	31	251	7,3	12	127	7,3	126	7,3	303	8,8	15	158	9,1	149	8,6	
			Qrtl 4	92	275	6,8	11	139	6,8	149	7,4	367	9,1	16	186	9,1	180	8,9	
3901	A 9	4539	Okt.	23	3865	6,7	12	1878	6,4	2048	7,3	4233	7,4	16	2086	7,1	2133	7,6	
			3901	Nov.	1														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	24	3872	6,8	12	1631	6,4	2062	7,3	4223	7,4	16	1870	7,3	2139	7,6	
3902	A 9	4539	Okt.	31	4451	6,3	12	2233	5,9	2218	6,9	4883	6,9	15	2652	7,0	2297	7,1	
			3902	Nov.	30	3828	6,2	12	1854	5,8	1974	6,6	4437	7,2	15	2303	7,2	2134	7,1
			Dez.	31	3977	6,8	12	1869	6,2	2108	7,3	4651	7,9	15	2361	7,9	2290	7,9	
			Qrtl 4	92	4088	6,4	12	1987	6,0	2101	6,9	4660	7,3	15	2418	7,3	2242	7,4	
3903	A 9	4837	Okt.	0															
			3903	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0															
			3904	Nov.	0														
			Dez.	22	3769	7,2	12	1762	6,7	1853	7,3	4260	8,2	15	2125	8,0	2065	8,1	
			Qrtl 4	22	3769	7,2	12	1762	6,7	1853	7,3	4260	8,2	15	2125	8,0	2065	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	4328	6,7	12	2361	6,6	1966	6,7	4551	7,0	16	2512	7,0	2112	7,2
			Nov.	30	3659	6,5	12	1838	6,3	1822	6,7	4028	7,1	15	2099	7,2	1943	7,2
			Dez.	31	3395	6,9	12	1626	6,5	1769	7,3	3899	7,9	15	1957	7,8	1942	8,0
			Qrtl 4	92	3795	6,7	12	1943	6,5	1853	6,9	4153	7,3	15	2176	7,2	1978	7,4
3906	A 9	4738 3906	Okt.	9	4925	7,0	12	2172	6,7	2597	7,1	4900	7,0	16	2303	7,1	2593	7,1
			Nov.	1														
			Dez.	31	3904	7,0	12	1835	6,5	2069	7,5	4443	8,0	15	2275	8,1	2192	8,0
			Qrtl 4	41	4106	7,0	12	1890	6,5	2173	7,4	4487	7,6	15	2160	7,4	2244	7,6
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	4029	6,3	12	2028	6,0	2022	6,6	4731	7,4	16	2559	7,6	2203	7,2
			Nov.	30	3581	6,1	8	1726	5,6	1855	6,6	4393	7,5	17	2384	7,8	2036	7,2
			Dez.	31	3184	6,2	12	1509	5,7	1674	6,8	3907	7,6	15	1998	7,5	1918	7,8
			Qrtl 4	92	3507	6,0	12	1731	5,7	1782	6,4	4320	7,4	16	2309	7,6	2045	7,4
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2943	6,6	12	1480	6,7	1463	6,6	3280	7,4	15	1683	7,6	1606	7,2
			Nov.	30	2264	6,0	12	1130	6,0	1134	6,0	2732	7,3	16	1414	7,6	1342	7,1
			Dez.	30	2339	6,7	12	1156	7,0	1184	6,4	2622	7,5	15	1312	7,9	1310	7,1
			Qrtl 4	91	2520	6,4	12	1258	6,6	1263	6,3	2873	7,3	15	1470	7,7	1422	7,1
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	3085	6,3	12	1565	6,4	1520	6,2	3655	7,5	16	1755	7,1	1907	7,8
			Nov.	30	2570	6,0	8	1451	6,7	1269	5,9	3245	7,5	16	1534	7,1	1711	8,0
			Dez.	20	2335	5,7	8	1278	6,4	1183	5,7	3073	7,6	16	1433	7,2	1639	7,9
			Qrtl 4	81	2681	6,0	12	1374	6,1	1344	6,0	3359	7,5	16	1591	7,1	1768	7,9
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	2069	6,8	12	803	6,1	1266	7,2	2334	7,6	17	1061	8,1	1299	7,4
			Nov.	30	1551	6,1	12	605	5,7	946	6,4	1973	7,7	17	892	8,4	1082	7,3
			Dez.	31	1773	6,8	12	852	6,1	921	7,5	1980	7,6	16	1083	7,8	924	7,5
			Qrtl 4	92	1800	6,6	12	755	6,0	1046	7,0	2077	7,6	17	1006	8,0	1097	7,4
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	2119	6,6	12	1069	6,4	1050	6,7	2478	7,7	17	1242	7,5	1236	7,9
			Nov.	30	1688	6,1	12	818	5,9	869	6,3	2120	7,7	17	1066	7,7	1053	7,7
			Dez.	31	1678	6,7	12	842	6,4	836	7,1	1879	7,6	16	958	7,3	933	7,9
			Qrtl 4	92	1830	6,5	12	911	6,3	919	6,7	2154	7,6	16	1086	7,5	1068	7,8
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	2122	6,9	12	1035	6,7	1086	7,1	2306	7,5	16	1146	7,4	1177	7,7
			Nov.	30	1722	6,4	12	816	6,2	906	6,6	2019	7,5	16	1003	7,6	1024	7,5
			Dez.	31	1588	6,8	12	791	6,4	797	7,3	1764	7,6	15	904	7,3	860	7,9
			Qrtl 4	92	1811	6,7	12	881	6,4	930	7,0	2018	7,5	15	1015	7,4	1019	7,7
3913	A 38	4534 3913	Okt.	10	2563	7,2	12	1288	6,9	1275	7,6	2746	7,7	15	1386	7,4	1360	8,1
			Nov.	30	1875	6,4	12	893	6,2	982	6,6	2144	7,3	15	1040	7,2	1112	7,5
			Dez.	31	1814	7,0	12	909	6,6	905	7,4	1952	7,5	15	995	7,2	957	7,9
			Qrtl 4	71	1945	6,8	12	955	6,5	990	7,1	2145	7,5	15	1066	7,2	1079	7,7
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2886	6,6	12	1454	6,6	1431	6,5	3248	7,4	15	1606	7,3	1642	7,4
			Nov.	30	2280	6,0	12	1108	5,9	1172	6,1	2789	7,3	16	1338	7,1	1451	7,6
			Dez.	20	2109	5,9	12	1020	5,9	1089	5,9	2611	7,3	16	1234	7,2	1377	7,4
			Qrtl 4	81	2470	6,2	12	1219	6,2	1251	6,2	2909	7,3	16	1406	7,2	1504	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Okt.	31	3143	6,3	12	1595	6,4	1548	6,3	3686	7,4	16	1780	7,1	1927	7,8
			Nov.	30	2564	5,8	8	1449	6,5	1296	5,9	3322	7,5	16	1549	7,0	1774	8,1
			Dez.	20	2392	5,7	12	1275	6,3	1212	5,7	3143	7,5	16	1440	7,1	1703	8,0
			Qrtl 4	81	2741	6,0	12	1369	6,0	1372	6,0	3417	7,5	16	1602	7,0	1815	7,9
3916	A 14	3935	Okt.	31	3037	6,5	12	1551	6,6	1486	6,4	3594	7,7	16	1758	7,5	1835	7,9
			Nov.	30	2333	6,0	12	1173	6,0	1193	6,1	2898	7,4	16	1399	7,2	1499	7,7
			Dez.	20	2124	5,8	12	1043	5,9	1081	5,7	2720	7,5	16	1263	7,2	1457	7,7
			Qrtl 4	81	2551	6,2	12	1274	6,2	1277	6,1	3120	7,5	16	1503	7,3	1617	7,8
3917	A 14	3935	Okt.	31	3146	6,4	12	1613	6,5	1533	6,3	3817	7,8	16	1834	7,4	1983	8,1
			Nov.	30	2408	5,9	12	1255	6,2	1233	6,1	2996	7,4	16	1431	7,1	1565	7,7
			Dez.	20	2215	5,8	12	1136	6,1	1128	5,7	2860	7,5	16	1312	7,1	1548	7,8
			Qrtl 4	81	2643	6,1	12	1321	6,2	1322	6,1	3277	7,6	16	1556	7,2	1721	7,9
3918	A 9	4937	Okt.	28	4421	6,8	12	2172	6,6	2249	7,0	4740	7,3	15	2500	7,6	2276	7,1
			Nov.	7														
			Dez.	31	3531	7,0	12	1669	6,5	1862	7,5	4059	8,1	15	2109	8,3	2002	8,1
			Qrtl 4	66	3860	6,9	12	1859	6,5	2001	7,2	4293	7,6	15	2239	7,9	2092	7,5
3919	A 9	4937	Okt.	28	4411	6,9	12	2174	6,6	2237	7,1	4691	7,3	15	2499	7,6	2244	7,1
			Nov.	7														
			Dez.	31	3530	7,1	12	1675	6,6	1855	7,5	4048	8,1	15	2105	8,3	1995	8,1
			Qrtl 4	66	3857	6,9	12	1864	6,6	1993	7,2	4264	7,6	15	2236	7,9	2062	7,5
3920	B 242	4433	Okt.	31	248	8,0	12	106	6,9	142	9,0	278	8,9	16	149	9,8	138	8,7
			Nov.	30	187	7,2	12	89	6,8	98	7,6	233	9,0	16	132	10,2	113	8,8
			Dez.	31	177	8,1	12	82	7,5	95	8,7	202	9,2	15	113	10,3	95	8,7
			Qrtl 4	92	204	7,8	12	93	7,1	112	8,5	237	9,0	16	131	10,0	114	8,6
3921	B 183	4341	Okt.	31	85	7,0	12	38	6,6	48	7,5	114	9,4	17	52	9,0	62	9,7
			Nov.	30	137	6,8	8	66	6,6	80	7,9	183	9,1	17	101	10,1	83	8,2
			Dez.	31	127	7,1	11	63	7,1	65	7,2	155	8,6	16	83	9,3	74	8,2
			Qrtl 4	92	113	6,8	12	55	6,7	58	6,8	149	8,9	17	78	9,5	71	8,3
3926	A 38	4534	Okt.	31	2502	6,9	12	1228	6,7	1273	7,0	2768	7,6	15	1366	7,5	1416	7,8
			Nov.	30	1936	6,4	12	928	6,3	1008	6,5	2234	7,4	15	1105	7,5	1143	7,4
			Dez.	31	1870	7,0	12	940	6,6	931	7,4	2039	7,6	15	1054	7,4	985	7,8
			Qrtl 4	92	2105	6,8	12	1033	6,6	1071	7,0	2348	7,5	15	1169	7,4	1182	7,7
3927	A 38	4535	Okt.	31	2273	6,8	12	1097	6,6	1176	7,1	2520	7,6	17	1207	7,2	1313	7,9
			Nov.	30	1752	6,4	12	833	6,1	920	6,6	2030	7,4	16	974	7,2	1058	7,6
			Dez.	31	1689	6,9	12	847	6,5	843	7,4	1813	7,4	15	916	7,1	897	7,9
			Qrtl 4	92	1906	6,7	12	926	6,4	980	7,0	2110	7,4	16	1028	7,1	1081	7,7
3928	A 38	4536	Okt.	31	2418	6,7	12	1161	6,4	1257	7,0	2768	7,7	17	1302	7,2	1477	8,2
			Nov.	30	1914	6,2	12	914	6,0	1000	6,4	2320	7,6	16	1075	7,1	1245	8,0
			Dez.	31	1830	6,9	12	913	6,5	917	7,3	1993	7,5	15	990	7,0	1003	8,0
			Qrtl 4	92	2055	6,6	12	997	6,3	1059	6,9	2352	7,6	16	1112	7,0	1240	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Okt.	31	2533	6,6	12	1211	6,3	1322	6,9	2980	7,8	16	1355	7,0	1639	8,6
			Nov.	30	2017	6,1	12	1015	6,3	1061	6,4	2513	7,7	16	1125	6,9	1388	8,4
			Dez.	31	1959	6,8	12	977	6,4	982	7,2	2167	7,5	16	1045	6,9	1134	8,3
			Qrtl 4	92	2172	6,5	12	1049	6,2	1122	6,8	2554	7,7	16	1168	6,9	1387	8,4
3930	A 38	4537 3930	Okt.	31	2165	6,5	12	1081	6,3	1085	6,8	2560	7,7	16	1214	7,1	1345	8,4
			Nov.	30	1749	6,1	12	881	6,3	917	6,3	2231	7,8	16	1023	7,3	1208	8,3
			Dez.	31	1692	6,8	12	848	6,4	844	7,1	1901	7,6	16	919	7,0	982	8,3
			Qrtl 4	92	1870	6,5	12	921	6,2	949	6,7	2231	7,7	16	1052	7,1	1178	8,3
3931	A 38	4637 3931	Okt.	28	2226	6,4	12	1120	6,3	1119	6,6	2704	7,8	16	1307	7,4	1396	8,2
			Nov.	7														
			Dez.	31	1766	6,7	12	883	6,4	883	7,0	1998	7,6	16	988	7,2	1010	8,1
			Qrtl 4	66	1948	6,5	12	971	6,3	977	6,7	2315	7,7	16	1129	7,3	1186	8,1
3932	A 38	4737 3932	Okt.	28	2066	6,6	12	1043	6,4	1023	6,7	2362	7,5	16	1203	7,4	1188	7,8
			Nov.	1														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	29	2046	6,5	12	1033	6,4	1013	6,7	2351	7,5	16	1200	7,4	1182	7,8
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	269	7,0	7	132	6,8	145	7,8	337	8,8	16	174	8,9	163	8,7
			Nov.	30	291	7,6	8	144	7,5	159	8,3	344	9,0	16	173	9,1	171	8,9
			Dez.	31	214	6,7	7	109	6,8	116	7,2	282	8,8	16	141	8,8	141	8,8
			Qrtl 4	92	257	7,1	7	125	6,9	140	7,8	321	8,9	16	163	9,0	158	8,8
3957	A 9	4239 3957	Okt.	20	4555	7,4	12	2096	6,8	2459	7,9	4676	7,6	14	2221	7,2	2462	7,9
			Nov.	22	3107	6,5	12	1379	5,9	1728	7,0	3566	7,5	15	1719	7,4	1880	7,6
			Dez.	22	3255	7,2	12	1518	6,6	1747	7,8	3613	8,0	15	1859	8,1	1843	8,2
			Qrtl 4	64	3610	7,0	12	1649	6,5	1963	7,6	3909	7,6	15	1922	7,5	2047	7,9
3958	A 9	4339 3958	Okt.	31	4339	7,1	12	2041	6,6	2297	7,7	4499	7,4	16	2228	7,2	2345	7,8
			Nov.	30	3240	6,6	12	1462	6,0	1778	7,1	3683	7,5	15	1814	7,5	1950	7,8
			Dez.	31	3299	7,2	12	1557	6,7	1743	7,9	3645	8,0	15	1864	8,0	1833	8,3
			Qrtl 4	92	3630	7,0	12	1689	6,5	1941	7,5	3943	7,6	15	1968	7,5	2044	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	10	227	8,5	12	103	7,9	126	9,2	246	9,2	15	120	9,2	133	9,7
			Nov.	8	189	9,0	11	90	8,8	99	9,3	193	9,2	15	97	9,4	110	10,3
			Dez.	8	230	9,9	12	101	8,6	129	11,1	238	10,2	15	113	9,6	125	10,7
			Qrtl 4	26	214	9,0	12	97	8,2	118	9,7	227	9,5	15	109	9,3	123	10,1
3802	B 79	4031 3802	Okt.	10	178	8,1	12	83	7,7	98	8,8	200	9,1	15	100	9,3	107	9,6
			Nov.	8	155	8,1	11	74	7,8	87	9,0	186	9,7	15	91	9,6	96	9,9
			Dez.	8	167	9,4	12	81	9,3	86	9,5	168	9,5	15	82	9,4	85	9,4
			Qrtl 4	26	167	8,4	12	79	8,1	88	8,8	186	9,4	15	89	9,1	97	9,7
3803	B 81	4131 3803	Okt.	10	902	8,4	12	382	7,2	520	9,6	1036	9,7	15	549	10,4	531	9,8
			Nov.	8	729	8,6	12	333	7,9	396	9,3	808	9,5	15	415	9,9	411	9,6
			Dez.	8	690	9,0	12	303	8,0	387	10,0	767	10,0	15	399	10,6	367	9,4
			Qrtl 4	26	783	8,6	12	343	7,6	441	9,6	883	9,7	15	450	10,0	440	9,6
3804	A 9	4140 3804	Okt.	10	5270	8,5	12	2538	8,0	2732	9,0	5202	8,3	14	2569	8,1	2712	8,9
			Nov.	8	3318	8,1	12	1373	7,1	1945	8,9	3478	8,5	14	1621	8,4	2030	9,3
			Dez.	8	3308	8,7	12	1505	7,9	1803	9,5	3326	8,7	13	1698	8,9	1794	9,4
			Qrtl 4	26	4066	8,4	12	1862	7,7	2204	9,1	4078	8,4	14	1927	8,0	2176	8,9
3805	B 100	4438 3805	Okt.	10	1787	8,2	12	943	8,8	844	7,7	1953	9,0	15	933	8,7	1020	9,3
			Nov.	8	1422	8,0	12	747	8,3	675	7,6	1660	9,3	15	797	8,8	863	9,8
			Dez.	8	1372	8,9	12	714	9,1	658	8,6	1446	9,3	15	699	8,9	747	9,7
			Qrtl 4	26	1547	8,3	12	812	8,7	735	7,9	1707	9,2	15	819	8,8	887	9,5
3807	B 81	3935 3807	Okt.	10	1324	8,7	12	664	8,8	659	8,6	1297	8,5	15	688	9,1	674	8,8
			Nov.	8	1108	8,5	12	572	8,7	536	8,3	1151	8,9	15	562	8,6	590	9,2
			Dez.	8	1086	9,0	12	555	9,1	531	8,9	1068	8,8	15	573	9,4	523	8,7
			Qrtl 4	26	1184	8,7	12	602	8,8	582	8,6	1182	8,7	15	600	8,8	602	8,9
3808	B 187	4139 3808	Okt.	10	275	8,1	11	160	9,4	127	7,5	294	8,7	15	144	8,5	155	9,2
			Nov.	8	305	9,2	12	187	10,2	118	8,0	313	9,5	15	189	10,3	127	8,7
			Dez.	8	260	9,4	12	135	9,7	125	9,1	264	9,6	15	129	9,3	134	9,8
			Qrtl 4	26	277	8,7	12	153	9,3	124	8,1	291	9,2	15	151	9,2	139	9,1
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	6														
3810	A 2	3738 3810	Okt.	10	4230	7,8	12	1918	7,1	2312	8,6	4264	7,9	14	2051	7,6	2213	8,2
			Nov.	8	3058	7,3	12	1324	6,7	1734	7,9	3224	7,7	14	1450	7,3	1795	8,2
			Dez.	8	2982	7,7	12	1397	6,7	1585	8,9	3085	8,0	14	1566	7,5	1569	8,8
			Qrtl 4	26	3485	7,7	12	1575	6,9	1911	8,5	3581	7,9	14	1710	7,5	1871	8,3
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	7														
			Qrtl 4	7														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	10	472	8,9	12	222	9,0	250	8,7	489	9,2	18	228	9,3	263	9,2	
			Nov.	8	380	8,9	12	187	8,6	193	9,2	423	9,9	15	197	9,1	230	10,9	
			Dez.	8	375	8,9	12	189	8,9	195	9,2	383	9,0	15	191	9,0	192	9,1	
			Qrtl 4	26	414	8,9	12	198	8,7	215	9,0	425	9,1	15	198	8,7	228	9,5	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	2															
			Nov.	8	778	8,2	12	391	8,2	387	8,3	894	9,5	15	448	9,4	446	9,6	
			Dez.	8	791	9,0	12	399	9,1	391	8,9	864	9,9	15	427	9,8	441	10,0	
			Qrtl 4	18	807	8,6	12	417	8,5	394	8,4	919	9,8	15	456	9,3	469	10,0	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3816	B 87	4837 3816	Okt.	10	881	8,6	12	412	8,1	470	9,2	906	8,9	15	474	9,3	476	9,3	
			Nov.	8	700	8,6	12	365	8,9	336	8,3	743	9,2	15	356	8,7	386	9,6	
			Dez.	8	685	9,6	12	346	9,6	339	9,6	661	9,2	15	323	8,9	338	9,6	
			Qrtl 4	26	765	8,9	12	377	8,7	388	9,0	780	9,0	15	375	8,7	406	9,5	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	10	159	8,0	12	93	8,6	71	7,8	228	11,5	15	123	11,4	106	11,6	
			Nov.	8	141	8,4	12	81	9,0	66	8,4	182	10,8	15	96	10,7	93	11,8	
			Dez.	8	124	9,9	12	62	9,4	62	10,4	133	10,6	15	69	10,5	64	10,7	
			Qrtl 4	26	143	8,6	12	78	8,7	65	8,4	185	11,1	15	98	11,0	87	11,2	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	10	207	7,4	12	106	7,6	101	7,3	241	8,6	18	120	8,6	126	9,1	
			Nov.	8	238	7,8	12	124	8,1	114	7,6	271	8,9	17	138	9,0	138	9,2	
			Dez.	8	262	8,9	12	131	8,9	131	9,0	261	8,9	15	142	9,7	120	8,2	
			Qrtl 4	26	234	8,0	12	119	8,2	114	7,9	253	8,7	15	132	9,0	123	8,5	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	10	514	7,6	12	243	7,4	272	7,7	628	9,3	18	291	8,9	338	9,6	
			Nov.	8	495	8,6	12	240	8,3	255	8,9	514	8,9	17	285	9,8	263	9,2	
			Dez.	8	552	9,8	12	243	8,8	310	10,9	522	9,3	13	231	8,4	315	11,0	
			Qrtl 4	26	520	8,5	12	241	8,0	278	8,9	546	8,9	15	270	9,0	287	9,2	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	10	228	8,1	12	107	8,1	121	8,2	252	9,0	14	118	9,0	134	9,0	
			Nov.	8	219	8,2	12	109	8,3	116	8,6	240	9,0	15	119	9,0	121	9,0	
			Dez.	8	273	9,6	12	133	9,2	140	9,9	264	9,2	15	136	9,4	128	9,1	
			Qrtl 4	26	239	8,6	12	114	8,4	125	8,8	250	9,0	15	122	9,0	128	9,0	
3821	B 188	3437 3821	Okt.	10	778	8,2	12	360	7,7	418	8,7	946	10,0	15	491	10,4	457	9,5	
			Nov.	8	603	7,9	12	302	7,9	302	8,0	727	9,6	15	382	10,0	345	9,1	
			Dez.	8	609	9,1	12	308	9,2	301	9,0	640	9,6	15	329	9,8	311	9,3	
			Qrtl 4	26	672	8,4	12	326	8,1	346	8,6	784	9,7	15	408	10,2	377	9,4	
3822	B 188	3433 3822	Okt.	10	269	8,2	12	138	8,7	132	7,7	293	8,9	15	143	9,0	156	9,1	
			Nov.	8	232	8,2	12	109	8,1	126	8,6	247	8,8	14	113	8,4	142	9,7	
			Dez.	8	242	9,3	12	115	9,1	130	9,7	235	9,0	15	113	8,9	122	9,1	
			Qrtl 4	26	249	8,5	12	120	8,5	129	8,5	261	8,9	15	122	8,6	139	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Okt.	10	319	7,4	12	167	7,8	155	7,2	411	9,5	15	205	9,5	232	10,8
			Nov.	8	278	7,7	12	139	7,6	139	7,8	360	10,0	15	182	9,9	178	10,0
			Dez.	8	284	8,5	12	146	8,6	138	8,4	332	9,9	15	176	10,4	155	9,4
			Qrtl 4	26	296	7,8	12	151	7,9	145	7,7	371	9,8	15	189	9,9	183	9,7
3824	B 6	4236 3824	Okt.	10	480	8,2	12	226	7,6	254	8,7	517	8,8	18	285	9,6	245	8,4
			Nov.	8	364	7,8	12	182	7,8	182	7,9	424	9,1	15	224	9,6	200	8,7
			Dez.	8	391	9,1	12	196	9,1	195	9,1	388	9,0	15	195	9,0	193	9,0
			Qrtl 4	26	417	8,3	12	203	8,0	214	8,6	443	8,8	15	229	9,1	215	8,6
3825	B 1	3733 3825	Okt.	10	62	8,9	11	31	9,1	32	9,0	59	8,5	18	29	8,5	30	8,4
			Nov.	8	56	9,0	11	29	9,3	29	9,4	51	8,2	15	27	8,7	27	8,7
			Dez.	8	77	9,6	12	38	9,5	38	9,4	74	9,2	15	34	8,5	40	9,9
			Qrtl 4	26	64	9,1	11	32	9,2	32	9,0	59	8,4	15	29	8,3	31	8,7
3826	L 38	3735 3826	Okt.	10	457	8,5	12	228	8,9	229	8,1	495	9,2	15	229	9,0	265	9,4
			Nov.	8	384	8,6	12	184	8,7	199	8,6	409	9,2	15	192	9,0	218	9,4
			Dez.	8	385	9,6	12	182	9,5	203	9,6	386	9,6	15	186	9,7	200	9,5
			Qrtl 4	26	412	8,8	12	200	9,0	212	8,7	435	9,3	15	205	9,2	230	9,4
3827	B 242	4334 3827	Okt.	10	308	9,3	12	105	6,3	209	12,6	351	10,6	15	215	13,0	181	10,9
			Nov.	8	208	9,3	12	82	7,2	128	11,8	228	10,2	15	122	10,7	109	10,0
			Dez.	8	194	10,3	12	78	8,2	116	12,6	194	10,3	15	104	10,9	102	11,1
			Qrtl 4	26	242	9,5	12	90	7,0	155	12,4	265	10,4	15	149	11,6	135	10,8
3828	B 6	4538 3828	Okt.	10	483	7,9	12	236	8,1	247	7,7	514	8,4	15	253	8,6	261	8,2
			Nov.	8	448	8,1	12	231	8,8	216	7,5	472	8,6	15	221	8,4	251	8,8
			Dez.	8	422	8,5	12	210	8,7	212	8,3	443	8,9	15	209	8,6	235	9,2
			Qrtl 4	26	453	8,1	12	226	8,4	227	7,8	479	8,6	15	229	8,5	250	8,6
3829	B 189	3236 3829	Okt.	10	827	9,8	12	413	10,3	414	9,4	911	10,8	13	424	10,5	487	11,1
			Nov.	8	498	8,9	12	242	9,0	256	8,7	553	9,8	14	249	9,3	304	10,3
			Dez.	8	457	9,9	12	238	10,5	218	9,3	435	9,4	15	203	9,0	232	9,9
			Qrtl 4	26	612	9,6	12	307	10,0	305	9,2	643	10,1	13	298	9,7	349	10,5
3830	B 190	3136 3830	Okt.	10	359	9,2	12	161	8,6	197	9,7	381	9,8	14	186	9,9	204	10,1
			Nov.	8	236	8,6	12	111	8,5	131	9,1	259	9,4	15	122	9,3	137	9,5
			Dez.	8	234	9,8	12	114	9,6	121	10,0	236	9,8	15	110	9,3	126	10,4
			Qrtl 4	26	283	9,2	12	129	8,7	153	9,6	296	9,6	15	139	9,3	159	10,0
3831	B 80	4536 3831	Okt.	10	820	7,8	12	377	7,0	443	8,6	935	8,8	15	558	10,3	481	9,3
			Nov.	8	717	8,3	12	354	8,0	363	8,6	783	9,1	15	391	8,9	392	9,3
			Dez.	8	664	8,9	12	332	8,7	333	9,1	708	9,5	15	352	9,2	356	9,8
			Qrtl 4	26	740	8,2	12	356	7,7	384	8,7	818	9,1	15	413	9,0	415	9,4
3832	A 14	4236 3832	Okt.	10	3082	7,8	12	1564	7,6	1518	8,0	3297	8,3	14	1752	8,5	1545	8,2
			Nov.	8	2151	7,7	12	1099	7,7	1052	7,7	2356	8,4	15	1201	8,4	1155	8,4
			Dez.	8	2132	8,3	12	1051	8,8	1081	7,9	2127	8,3	15	1031	8,7	1095	8,0
			Qrtl 4	26	2503	7,9	12	1263	7,9	1240	7,9	2615	8,3	15	1339	8,4	1277	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Okt.	10	3715	7,8	12	1791	7,7	1925	7,9	3781	7,9	15	1826	7,8	1960	8,0
			Nov.	8	2635	7,3	12	1289	7,3	1346	7,4	2985	8,3	15	1446	8,2	1539	8,5
			Dez.	8	2627	7,9	12	1339	7,5	1288	8,4	2787	8,4	15	1392	7,8	1395	9,0
			Qrtl 4	26	3048	7,7	12	1497	7,5	1551	7,9	3230	8,1	15	1575	7,9	1655	8,4
3834	A 38	4738 3834	Okt.	10	2346	8,3	12	1209	7,8	1137	8,9	2297	8,1	15	1221	7,9	1101	8,6
			Nov.	8	1544	7,7	12	778	7,4	767	8,1	1619	8,1	15	838	8,0	795	8,4
			Dez.	8	1535	8,3	12	776	7,6	759	9,2	1486	8,1	15	750	7,4	736	8,9
			Qrtl 4	26	1850	8,2	12	943	7,7	907	8,8	1839	8,1	15	958	7,8	881	8,5
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834 3836	Okt.	4														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	4														
3837	A 2	3733 3837	Okt.	4														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	4														
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835 3839	Okt.	4														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	4														
3840	A 143	4537 3840	Okt.	1														
			Nov.	8	294	8,3	12	146	8,5	149	8,2	329	9,3	15	160	9,3	169	9,4
			Dez.	8	307	9,3	12	147	9,4	159	9,2	319	9,7	15	158	10,2	161	9,3
			Qrtl 4	17	312	8,8	12	150	8,9	220	8,9	335	9,5	15	162	9,6	229	9,3
3841	L 50	4336 3841	Okt.	10	163	8,4	11	85	8,9	79	8,0	178	9,2	15	82	8,6	96	9,7
			Nov.	8	124	8,2	12	61	8,0	62	8,2	147	9,7	15	71	9,3	77	10,1
			Dez.	8	119	8,9	12	59	8,9	60	8,9	123	9,2	15	63	9,5	60	8,9
			Qrtl 4	26	135	8,3	12	68	8,4	68	8,3	152	9,4	15	73	9,1	79	9,6
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Okt.	10	648	8,3	12	298	7,5	354	9,2	797	10,2	15	434	10,9	427	11,1
			Nov.	8	484	8,7	12	228	8,1	255	9,3	545	9,8	15	270	9,6	274	10,0
			Dez.	8	442	9,5	12	212	9,0	230	10,0	456	9,8	15	229	9,8	226	9,8
			Qrtl 4	26	534	8,7	12	249	8,0	285	9,4	614	10,0	15	313	10,1	318	10,5
3844	B 189	3136 3844	Okt.	10	867	10,2	12	423	10,3	444	10,2	923	10,9	13	432	10,5	492	11,3
			Nov.	8	492	9,0	12	229	8,7	263	9,3	542	9,9	14	256	9,7	292	10,3
			Dez.	8	433	9,7	12	216	9,6	217	9,7	428	9,6	15	210	9,4	217	9,7
			Qrtl 4	26	618	9,8	12	300	9,7	318	9,8	639	10,1	14	304	9,9	341	10,5
3845	B 81	4131 3845	Okt.	10	505	9,1	12	239	7,7	266	10,8	603	10,8	15	349	11,2	271	11,0
			Nov.	8	354	8,9	12	182	8,2	171	9,8	415	10,4	15	239	10,7	177	10,1
			Dez.	8	305	9,3	12	160	8,7	145	10,1	345	10,6	15	203	11,1	142	9,9
			Qrtl 4	26	397	9,1	12	197	8,1	200	10,4	466	10,6	15	264	10,8	202	10,5
3846	B 181	4638 3846	Okt.	10	684	8,0	12	341	8,1	343	7,8	769	8,9	15	379	9,0	390	8,9
			Nov.	8	661	8,7	12	345	9,4	316	8,1	703	9,3	15	344	9,4	358	9,1
			Dez.	8	605	9,5	12	307	9,9	298	9,2	610	9,6	15	304	9,8	306	9,5
			Qrtl 4	26	653	8,6	12	332	8,9	321	8,3	700	9,2	15	345	9,3	355	9,1
3847	B 187	4142 3847	Okt.	10	444	7,5	12	218	7,5	245	8,3	556	9,4	15	287	9,8	269	9,1
			Nov.	8	409	8,1	12	214	8,6	196	7,7	452	9,0	15	227	9,1	226	8,8
			Dez.	8	414	8,9	12	219	9,6	207	8,8	428	9,2	15	215	9,4	213	9,1
			Qrtl 4	26	424	8,1	12	217	8,4	218	8,2	485	9,3	15	246	9,5	238	9,0
3849	B 185	4233 3849	Okt.	10	128	7,7	12	52	6,2	76	9,2	207	12,4	14	93	11,1	114	13,8
			Nov.	4														
			Dez.	8	71	7,4	12	30	6,3	41	8,5	125	13,0	14	56	11,7	70	14,5
			Qrtl 4	22	99	7,6	12	41	6,3	58	8,9	166	12,7	14	74	11,3	92	14,2
3850	B 244	4130 3850	Okt.	10	353	8,5	12	168	7,9	193	9,5	372	8,9	15	201	9,5	180	8,9
			Nov.	8	302	8,6	11	148	8,4	166	9,6	324	9,3	15	172	9,7	152	8,8
			Dez.	8	326	10,2	12	159	9,9	167	10,5	314	9,8	15	166	10,3	148	9,3
			Qrtl 4	26	329	9,0	12	159	8,6	173	9,6	339	9,3	15	178	9,6	162	9,0
3851	B 2	4839 3851	Okt.	10	330	7,8	12	177	8,0	154	7,6	393	9,3	15	208	9,5	186	9,2
			Nov.	8	276	8,2	12	146	8,2	130	8,2	309	9,2	15	170	9,6	139	8,7
			Dez.	8	283	9,4	12	138	9,2	145	9,7	283	9,4	15	148	9,9	135	9,0
			Qrtl 4	26	299	8,3	12	155	8,4	144	8,3	333	9,3	15	177	9,5	156	9,0
3852	B 91	4838 3852	Okt.	10	474	7,3	11	272	8,4	225	6,9	601	9,3	15	298	9,2	303	9,4
			Nov.	8	425	7,4	11	234	8,2	208	7,2	514	9,0	15	241	8,5	273	9,5
			Dez.	8	459	8,5	12	231	8,6	236	8,7	506	9,4	15	248	9,2	258	9,6
			Qrtl 4	26	451	7,6	12	247	8,4	223	7,5	545	9,2	15	265	9,0	280	9,4
3853	L 85	4233 3853	Okt.	10	203	8,0	11	99	7,6	112	9,2	240	9,5	15	127	9,7	114	9,4
			Nov.	8	182	8,7	12	92	8,6	98	9,7	200	9,6	15	110	10,3	90	8,9
			Dez.	8	173	8,9	12	90	9,1	86	9,1	176	9,1	15	98	9,9	78	8,3
			Qrtl 4	26	186	8,4	12	94	8,3	100	9,4	208	9,4	15	113	9,9	95	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	10	593	8,8	12	278	8,4	315	9,2	605	9,0	15	309	9,3	309	9,0	
			Nov.	8	472	8,7	12	237	8,9	235	8,6	491	9,1	15	249	9,3	243	8,9	
			Dez.	8	472	9,1	12	227	8,9	245	9,3	469	9,1	15	238	9,4	231	8,8	
			Qrtl 4	26	519	8,9	12	250	8,7	269	9,1	528	9,0	15	264	9,2	264	8,9	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	10	399	8,3	12	212	8,8	186	7,7	470	9,7	15	231	9,6	247	10,2	
			Nov.	8	312	8,2	12	165	8,8	149	7,8	360	9,5	15	175	9,3	186	9,7	
			Dez.	8	293	9,1	12	153	9,5	140	8,7	307	9,5	15	148	9,2	160	9,9	
			Qrtl 4	26	339	8,4	12	179	9,0	160	7,9	386	9,6	15	185	9,3	201	10,0	
3856	B 71	3734 3856	Okt.	10	140	8,1	12	65	7,6	74	8,4	146	8,4	15	75	8,8	71	8,0	
			Nov.	8	169	8,2	12	70	8,2	98	8,1	177	8,6	16	83	9,7	102	8,5	
			Dez.	8	177	9,2	12	75	9,8	102	8,9	162	8,5	15	68	8,9	95	8,3	
			Qrtl 4	26	160	8,5	12	70	8,5	90	8,5	159	8,4	15	74	9,0	87	8,2	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	10	983	7,7	12	451	7,0	532	8,4	1095	8,6	15	585	9,1	558	8,8	
			Nov.	8	772	7,4	12	365	7,1	407	7,6	933	8,9	15	459	9,0	477	8,9	
			Dez.	8	741	7,9	12	354	7,6	388	8,1	871	9,2	15	434	9,3	437	9,2	
			Qrtl 4	26	844	7,6	12	395	7,2	449	8,1	976	8,8	15	492	9,0	496	8,9	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	726	7,7	12	359	7,5	367	7,9	818	8,6	18	447	9,3	388	8,3	
			Nov.	8	553	7,3	12	268	7,2	285	7,4	648	8,6	18	342	9,2	327	8,5	
			Dez.	0															
			Qrtl 4	18	649	7,5	12	299	7,5	331	7,7	742	8,6	18	369	9,2	360	8,4	
3859	A 36	4131 3859	Okt.	10	1996	8,9	11	1106	10,1	906	7,9	2046	9,1	15	1005	9,2	1078	9,4	
			Nov.	8	1323	8,6	12	695	9,2	628	8,0	1424	9,2	15	722	9,6	702	8,9	
			Dez.	8	1284	9,4	12	668	9,7	616	9,0	1317	9,6	15	683	9,9	634	9,3	
			Qrtl 4	26	1560	8,9	12	829	9,6	731	8,2	1630	9,2	15	819	9,5	812	9,1	
3860	A 36	4234 3860	Okt.	5															
			Nov.	2															
			Dez.	2															
			Qrtl 4	9	1135	9,0	11	572	8,9	566	9,7	1066	8,5	15	605	9,4	547	9,4	
3861	L 82	4131 3861	Okt.	10	269	8,0	12	124	7,5	145	8,4	339	10,0	15	166	10,1	174	10,1	
			Nov.	8	234	8,4	12	109	8,1	126	8,8	279	10,0	15	134	10,0	146	10,1	
			Dez.	8	213	8,7	12	99	8,3	113	9,1	256	10,5	15	127	10,6	129	10,3	
			Qrtl 4	26	241	8,3	12	112	7,9	129	8,7	295	10,1	15	144	10,2	151	10,1	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	10	224	8,2	12	118	8,4	107	8,0	245	9,0	15	122	8,7	123	9,2	
			Nov.	8	188	8,2	11	100	8,7	92	8,0	210	9,1	15	98	8,5	112	9,8	
			Dez.	8	197	9,5	12	95	9,1	102	9,9	183	8,8	15	87	8,3	97	9,4	
			Qrtl 4	26	202	8,4	12	103	8,5	101	8,5	215	9,0	15	104	8,6	111	9,4	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	10	169	8,7	12	77	7,8	92	9,6	176	9,0	15	92	9,3	86	8,9	
			Nov.	8	142	9,2	12	66	8,6	76	9,8	142	9,2	15	68	8,9	74	9,5	
			Dez.	8	151	10,2	12	75	9,7	77	10,9	126	8,5	15	66	8,5	66	9,3	
			Qrtl 4	26	155	9,2	12	73	8,6	82	9,9	150	8,9	15	75	8,8	75	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3865	L 63	4138 3865	Okt.	10	279	7,7	12	143	8,0	136	7,4	331	9,1	15	156	8,7	175	9,6	
			Nov.	8	249	7,9	12	128	8,2	122	7,7	304	9,7	15	142	9,1	162	10,3	
			Dez.	8	258	8,8	12	128	8,7	130	8,9	293	10,0	15	143	9,7	150	10,2	
			Qrtl 4	26	263	8,1	12	133	8,2	130	7,9	311	9,5	15	148	9,1	163	10,0	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	10	586	9,4	11	274	8,6	313	10,3	553	8,9	15	324	10,2	271	8,9	
			Nov.	5															
			Dez.	6															
			Qrtl 4	21	516	9,4	12	242	8,6	275	10,3	475	8,7	15	270	9,6	232	8,7	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	10	221	7,9	12	105	7,6	122	8,8	236	8,5	15	126	9,1	115	8,2	
			Nov.	8	204	8,3	12	98	8,0	106	8,7	217	8,9	15	115	9,3	103	8,4	
			Dez.	8	204	9,2	12	102	9,2	105	9,5	195	8,8	15	99	8,9	96	8,7	
			Qrtl 4	26	211	8,4	12	102	8,1	109	8,7	217	8,6	15	112	8,9	105	8,4	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	10	161	8,0	12	92	9,3	78	7,5	180	8,9	15	93	9,5	90	8,7	
			Nov.	8	150	8,7	12	73	8,5	77	8,8	154	8,9	15	75	8,8	79	9,0	
			Dez.	8	159	9,5	12	86	10,0	73	9,0	155	9,3	15	78	9,1	77	9,5	
			Qrtl 4	26	157	8,6	12	84	9,3	73	8,0	164	9,0	15	83	9,2	82	8,9	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0															
			Nov.	2															
			Dez.	8	190	9,5	12	100	10,4	91	8,8	194	9,7	15	97	10,1	97	9,4	
			Qrtl 4	10	178	9,2	12	93	10,1	85	8,5	187	9,7	15	92	10,0	95	9,5	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	10	217	9,4	12	119	10,1	122	10,8	234	10,2	15	129	11,0	110	9,8	
			Nov.	8	135	8,3	12	71	8,7	64	7,9	163	10,0	15	82	10,0	81	10,0	
			Dez.	8	127	8,8	12	64	8,9	62	8,5	138	9,5	15	69	9,6	69	9,5	
			Qrtl 4	26	164	9,0	12	87	9,4	83	9,2	182	9,9	15	96	10,4	87	9,6	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	8	356	7,5	12	183	7,9	183	7,4	424	8,9	15	202	8,8	218	8,9	
			Nov.	8	323	7,8	12	161	8,0	168	7,9	360	8,7	15	169	8,3	192	9,1	
			Dez.	8	329	9,0	12	161	8,9	167	9,0	340	9,3	15	159	8,8	181	9,8	
			Qrtl 4	24	336	8,0	12	166	8,1	173	8,0	375	8,9	15	176	8,6	199	9,2	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	10	617	8,2	12	267	6,9	350	9,5	708	9,4	16	389	10,1	377	10,3	
			Nov.	6															
			Dez.	4															
			Qrtl 4	20	545	8,4	12	251	7,5	294	9,2	605	9,3	16	314	9,4	315	9,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	10	173	8,4	12	93	9,1	86	8,3	190	9,2	15	106	10,4	96	9,3	
			Nov.	5															
			Dez.	3															
			Qrtl 4	18	156	8,7	12	83	9,3	80	8,9	162	9,0	15	89	10,0	80	8,9	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	4															
			Nov.	8	342	8,0	12	181	8,4	167	7,8	382	8,9	15	194	9,0	188	8,8	
			Dez.	8	346	9,1	12	179	9,4	167	8,8	360	9,4	15	187	9,8	174	9,2	
			Qrtl 4	20	343	8,3	12	179	8,6	165	8,0	379	9,2	15	193	9,3	186	9,0	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	10	441	8,2	12	218	8,0	223	8,3	530	9,8	15	256	9,4	275	10,3	
			Nov.	8	452	8,7	12	228	8,7	224	8,6	517	9,9	15	252	9,7	265	10,2	
			Dez.	8	455	9,2	12	224	9,2	231	9,3	479	9,7	15	237	9,7	242	9,7	
			Qrtl 4	26	449	8,6	12	223	8,6	226	8,7	511	9,8	15	249	9,6	262	10,1	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	10	585	7,9	12	310	7,8	276	8,0	696	9,4	15	373	9,4	329	9,5	
			Nov.	8	511	8,3	12	255	8,1	256	8,5	599	9,7	15	298	9,5	302	10,0	
			Dez.	8	502	9,2	12	243	8,8	259	9,6	561	10,3	15	280	10,1	280	10,4	
			Qrtl 4	26	537	8,4	12	272	8,1	264	8,6	624	9,7	15	319	9,6	306	9,9	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	10	409	8,3	12	208	8,3	201	8,4	432	8,8	15	215	8,6	225	9,4	
			Nov.	8	276	7,8	11	135	7,8	147	8,0	325	9,1	15	152	8,8	173	9,4	
			Dez.	8	289	9,3	12	138	9,1	151	9,5	285	9,2	15	138	9,1	147	9,3	
			Qrtl 4	26	330	8,4	12	164	8,4	166	8,4	354	9,0	15	169	8,6	185	9,4	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	10	678	8,0	12	306	7,1	392	9,3	796	9,4	15	453	10,5	425	10,1	
			Nov.	8	541	8,3	12	262	8,0	290	8,9	601	9,2	15	311	9,5	311	9,6	
			Dez.	8	521	9,1	12	245	8,6	276	9,7	564	9,9	15	270	9,5	294	10,3	
			Qrtl 4	26	588	8,4	12	268	7,6	325	9,3	664	9,4	15	350	9,9	349	10,0	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	10	564	8,5	12	252	7,9	312	9,1	583	8,8	15	293	9,1	302	8,8	
			Nov.	8	457	8,5	12	210	8,2	248	8,8	501	9,3	15	235	9,1	266	9,5	
			Dez.	8	438	9,3	12	210	9,1	228	9,6	448	9,5	15	211	9,1	237	9,9	
			Qrtl 4	26	492	8,7	12	226	8,3	266	9,1	516	9,1	15	246	9,0	270	9,2	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	10	172	8,6	12	88	8,9	93	9,2	174	8,7	15	90	9,1	84	8,3	
			Nov.	8	165	9,2	12	81	9,1	84	9,3	156	8,7	15	77	8,7	79	8,7	
			Dez.	8	159	10,1	12	82	10,6	77	9,6	135	8,5	15	69	8,9	67	8,3	
			Qrtl 4	26	166	9,2	12	84	9,4	84	9,2	156	8,6	15	79	8,8	77	8,4	
3883	L 72	4235 3883	Okt.	10	213	8,4	12	114	8,4	99	8,4	232	9,1	15	121	8,9	115	9,7	
			Nov.	8	144	7,9	12	79	8,0	65	7,7	168	9,2	15	88	8,9	81	9,7	
			Dez.	8	143	9,2	12	76	9,1	67	9,4	147	9,5	15	79	9,4	68	9,6	
			Qrtl 4	26	170	8,4	12	92	8,5	79	8,5	186	9,2	15	96	8,9	90	9,7	
3884	L 30	3437 3884	Okt.	10	365	8,8	12	208	9,8	157	7,7	419	10,1	15	223	10,5	196	9,6	
			Nov.	8	307	9,0	12	164	9,5	144	8,6	314	9,2	15	162	9,4	152	9,0	
			Dez.	8	313	9,7	12	161	9,9	152	9,4	307	9,5	15	164	10,1	144	8,9	
			Qrtl 4	26	331	9,1	12	180	9,8	151	8,4	353	9,7	15	186	10,1	167	9,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	10	163	8,7	12	79	8,3	84	9,1	176	9,4	16	93	9,7	86	9,3
			Nov.	8	120	8,6	12	59	8,4	61	8,9	131	9,4	16	65	9,2	68	10,0
			Dez.	8	120	9,4	12	59	9,2	61	9,7	125	9,8	13	58	9,0	68	10,8
			Qrtl 4	26	136	8,8	12	67	8,6	70	9,2	144	9,4	16	73	9,3	75	9,9
3886	B 190	3133 3886	Okt.	10	317	8,6	12	166	9,6	151	7,7	351	9,5	14	173	10,0	186	9,5
			Nov.	8	297	8,6	12	152	9,3	145	8,0	312	9,1	15	152	9,3	160	8,8
			Dez.	8	294	9,2	12	158	10,0	136	8,3	300	9,3	15	150	9,5	150	9,2
			Qrtl 4	26	304	8,8	12	159	9,6	145	8,0	323	9,3	15	156	9,4	167	9,2
3887	B 248	3332 3887	Okt.	10	364	9,6	12	207	11,7	157	7,8	403	10,6	14	181	10,2	237	11,7
			Nov.	8	202	8,4	12	103	9,3	99	7,5	243	10,1	15	107	9,7	143	10,9
			Dez.	8	213	9,7	12	113	10,5	99	8,8	211	9,6	14	100	9,3	116	10,3
			Qrtl 4	26	267	9,3	12	146	10,8	121	7,9	291	10,1	14	130	9,6	171	11,2
3888	B 188	3438 3888	Okt.	10	275	8,1	12	126	7,5	150	8,8	330	9,7	15	169	10,1	166	9,7
			Nov.	8	212	8,1	12	103	7,8	109	8,5	256	9,8	14	127	9,6	129	10,0
			Dez.	8	224	9,3	12	112	9,1	112	9,6	224	9,3	15	118	9,6	111	9,5
			Qrtl 4	26	240	8,4	12	114	7,9	126	8,9	270	9,5	14	139	9,7	138	9,8
3889	B 188	3533 3889	Okt.	10	245	8,0	12	133	9,0	114	7,2	267	8,7	15	129	8,8	139	8,8
			Nov.	8	209	8,0	11	102	8,1	107	8,0	235	9,0	15	106	8,5	129	9,6
			Dez.	8	206	8,9	12	104	9,3	103	8,7	202	8,8	15	100	8,9	103	8,7
			Qrtl 4	26	222	8,3	12	114	8,8	108	7,8	237	8,8	15	113	8,7	125	9,0
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	8	165	9,1	12	87	9,7	83	9,1	162	8,9	15	80	8,9	83	9,1
			Qrtl 4	8	165	9,1	12	87	9,7	83	9,1	162	8,9	15	80	8,9	83	9,1
3891	B 107	4240 3891	Okt.	10	321	8,5	12	176	9,3	146	7,7	369	9,7	15	177	9,4	192	10,1
			Nov.	8	252	8,8	12	133	9,6	119	8,1	270	9,4	15	124	8,9	146	10,0
			Dez.	8	240	9,4	12	125	9,7	115	9,0	250	9,8	15	129	10,0	121	9,5
			Qrtl 4	26	275	8,8	12	147	9,5	128	8,1	302	9,7	15	146	9,4	156	9,9
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	10	141	8,8	12	70	8,8	74	9,1	147	9,1	15	77	9,7	76	9,3
			Nov.	8	129	9,6	12	66	9,9	64	9,5	131	9,8	15	65	9,8	66	9,8
			Dez.	8	123	11,2	12	63	11,4	60	11,0	94	8,6	15	47	8,5	48	8,8
			Qrtl 4	26	132	9,7	12	67	9,8	65	9,5	126	9,2	15	64	9,4	64	9,3
3893	B 1	3638 3893	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3894	L 50	4035 3894	Okt.	10	317	7,9	11	178	8,8	140	7,0	357	8,9	15	182	9,0	177	8,9
			Nov.	8	283	8,1	12	150	8,6	133	7,6	312	9,0	15	163	9,4	151	8,6
			Dez.	8	282	8,8	12	150	9,3	132	8,2	288	9,0	15	144	8,9	144	9,0
			Qrtl 4	26	292	8,1	12	157	8,7	135	7,5	322	8,9	15	165	9,1	157	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Okt.	10	131	7,1	12	66	7,5	65	6,8	162	8,8	17	80	9,1	86	8,9	
			3895	Nov.	8	97	6,6	12	50	7,1	48	6,2	131	8,9	15	63	8,9	68	8,8
			Dez.	8	87	7,6	12	44	7,9	46	7,8	103	9,0	15	51	9,2	52	8,8	
			Qrtl 4	26	107	7,1	12	54	7,4	53	6,7	131	8,6	15	66	9,1	68	8,6	
3896	B 183	4338	Okt.	10	363	7,6	11	196	8,2	172	7,2	399	8,4	15	198	8,3	207	8,7	
			3896	Nov.	8	305	7,6	11	161	8,0	148	7,4	343	8,6	15	175	8,7	176	8,8
			Dez.	8	305	8,6	12	150	8,5	156	8,8	318	9,0	15	159	9,0	159	9,0	
			Qrtl 4	26	325	7,8	12	169	8,1	160	7,7	357	8,6	15	174	8,4	183	8,8	
3897	B 2	4938	Okt.	10	493	7,8	12	269	8,2	232	7,6	554	8,7	15	283	8,6	271	8,9	
			3897	Nov.	8	395	8,0	12	204	8,1	194	8,0	443	9,0	15	238	9,4	204	8,5
			Dez.	8	402	8,9	12	203	9,0	209	9,3	409	9,1	15	213	9,4	196	8,7	
			Qrtl 4	26	435	8,1	12	228	8,3	213	8,2	475	8,9	15	248	9,1	227	8,7	
3898	B 2	4042	Okt.	10	298	9,0	12	141	8,6	157	9,3	327	9,8	15	161	9,8	166	9,9	
			3898	Nov.	8	256	9,0	12	130	8,9	126	9,1	284	10,0	15	147	10,1	137	9,9
			Dez.	8	244	9,8	12	120	9,4	124	10,2	234	9,4	15	119	9,3	115	9,5	
			Qrtl 4	26	269	9,2	12	131	8,9	138	9,6	285	9,8	15	144	9,8	141	9,8	
3899	B 107	4040	Okt.	6															
			3899	Nov.	8	133	9,1	12	66	9,4	69	9,1	143	9,8	15	69	9,8	82	10,8
			Dez.	8	116	10,1	12	59	10,4	58	9,9	120	10,4	15	57	10,0	64	10,9	
			Qrtl 4	22	142	9,5	12	73	9,9	76	9,2	152	10,2	15	73	9,9	84	10,1	
3900	B 176	4736	Okt.	10	334	8,4	12	171	8,4	163	8,4	434	11,0	15	227	11,2	207	10,7	
			3900	Nov.	8	238	8,7	12	118	8,6	122	8,9	276	10,1	15	145	10,6	132	9,7
			Dez.	8	216	9,6	12	102	9,0	115	10,3	242	10,8	15	122	10,8	121	10,9	
			Qrtl 4	26	268	8,8	12	132	8,5	136	9,0	326	10,7	15	169	10,9	157	10,4	
3901	A 9	4539	Okt.	7															
			3901	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	7															
3902	A 9	4539	Okt.	10	4734	7,1	12	2350	6,6	2384	7,7	5355	8,1	14	2874	8,1	2558	8,3	
			3902	Nov.	8	3710	7,5	12	1665	6,8	2045	8,1	4352	8,7	15	2127	8,7	2296	9,1
			Dez.	8	3789	8,4	12	1715	7,6	2074	9,1	4046	8,9	15	2101	9,4	2040	9,0	
			Qrtl 4	26	4128	7,5	12	1944	6,9	2184	8,2	4601	8,4	15	2334	8,3	2278	8,5	
3903	A 9	4837	Okt.	0															
			3903	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0															
			3904	Nov.	0														
			Dez.	6															
			Qrtl 4	6															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	10	4741	7,5	12	2529	7,3	2212	7,9	5066	8,1	14	2799	8,0	2406	8,6
			Nov.	8	3591	7,7	12	1757	7,4	1834	8,0	4035	8,6	15	2049	8,6	2056	8,9
			Dez.	8	3253	8,3	12	1505	7,7	1748	8,9	3523	9,0	15	1834	9,4	1768	9,0
			Qrtl 4	26	3929	7,8	12	1976	7,4	1953	8,2	4243	8,4	14	2246	8,4	2101	8,8
3906	A 9	4738 3906	Okt.	3														
			Nov.	0														
			Dez.	8	3848	8,4	12	1761	7,7	2087	9,2	4089	8,9	15	2161	9,4	2025	8,9
			Qrtl 4	11	4343	8,3	12	1963	7,5	2348	8,8	4343	8,3	14	2209	8,4	2271	8,5
3907	A 14	4539 3907	Okt.	10	4234	7,9	12	2052	7,5	2182	8,4	4226	7,9	15	2212	8,0	2040	7,9
			Nov.	8	3061	7,3	12	1465	6,8	1596	7,8	3435	8,2	15	1792	8,3	1651	8,1
			Dez.	8	2927	8,0	12	1374	7,1	1553	9,0	3045	8,4	15	1550	8,1	1495	8,7
			Qrtl 4	26	3471	7,8	12	1663	7,2	1808	8,4	3619	8,1	15	1877	8,1	1743	8,1
3908	A 14	4437 3908	Okt.	10	3172	7,8	12	1591	7,6	1581	7,9	3351	8,2	14	1773	8,5	1578	7,9
			Nov.	8	2211	7,6	12	1132	7,8	1080	7,5	2446	8,4	15	1257	8,6	1189	8,3
			Dez.	8	2240	8,5	12	1096	9,0	1144	8,0	2216	8,4	15	1088	9,0	1128	7,9
			Qrtl 4	26	2590	7,9	12	1298	8,0	1292	7,8	2696	8,2	15	1385	8,5	1311	7,9
3909	A 14	3935 3909	Okt.	10	3327	7,7	12	1733	7,8	1594	7,6	3592	8,3	14	1812	8,1	1782	8,5
			Nov.	8	2417	7,5	12	1229	7,5	1188	7,5	2764	8,6	15	1403	8,5	1361	8,6
			Dez.	6														
			Qrtl 4	24	2735	7,6	12	1396	7,6	1339	7,5	3013	8,4	15	1529	8,4	1487	8,3
3910	A 38	4738 3910	Okt.	10	2451	8,7	12	888	7,5	1563	9,4	2293	8,1	13	931	7,9	1433	8,6
			Nov.	8	1469	7,6	12	551	7,0	918	8,1	1608	8,4	15	639	8,1	969	8,6
			Dez.	8	1778	8,4	12	869	7,3	909	9,7	1705	8,0	15	906	7,6	799	8,5
			Qrtl 4	26	1942	8,3	12	779	7,3	1163	9,1	1895	8,1	15	833	7,8	1062	8,3
3911	A 38	4637 3911	Okt.	10	2358	8,3	12	1165	8,1	1193	8,6	2306	8,2	14	1124	7,8	1182	8,5
			Nov.	8	1572	7,7	12	757	7,6	815	7,9	1689	8,3	15	811	8,1	878	8,5
			Dez.	8	1565	8,4	12	812	8,0	753	9,0	1516	8,2	15	762	7,5	754	9,0
			Qrtl 4	26	1872	8,2	12	931	7,9	942	8,5	1871	8,2	15	915	7,8	956	8,6
3912	A 38	4533 3912	Okt.	10	2347	8,3	12	1124	8,0	1223	8,6	2375	8,4	13	1113	8,0	1263	8,9
			Nov.	8	1590	7,8	12	749	7,5	840	8,1	1719	8,5	15	824	8,3	909	8,8
			Dez.	8	1493	8,4	12	783	7,9	710	8,9	1447	8,1	15	743	7,5	704	8,8
			Qrtl 4	26	1851	8,2	12	904	7,9	947	8,5	1872	8,3	14	908	7,9	968	8,7
3913	A 38	4534 3913	Okt.	4														
			Nov.	8	1811	7,9	12	860	7,7	951	8,1	1974	8,6	15	925	8,3	1049	8,9
			Dez.	8	1721	8,5	12	892	8,0	830	9,1	1657	8,2	15	868	7,8	790	8,7
			Qrtl 4	20	1975	8,3	12	983	8,0	992	8,6	2003	8,4	15	999	8,1	1004	8,8
3914	A 14	4035 3914	Okt.	10	3156	7,8	12	1635	7,8	1521	7,7	3355	8,3	14	1723	8,2	1640	8,3
			Nov.	8	2213	7,5	12	1138	7,6	1075	7,4	2493	8,5	15	1288	8,6	1247	8,6
			Dez.	6														
			Qrtl 4	24	2542	7,6	12	1298	7,7	1244	7,5	2756	8,2	15	1426	8,4	1365	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Okt.	10	3379	7,7	12	1758	7,7	1621	7,6	3663	8,3	14	1861	8,2	1808	8,5	
			Nov.	8	2466	7,5	12	1263	7,5	1203	7,5	2841	8,6	15	1443	8,5	1398	8,7	
			Dez.	6															
			Qrtl 4	24	2778	7,5	12	1422	7,6	1356	7,5	3095	8,4	15	1576	8,4	1519	8,4	
3916	A 14	3935	Okt.	10	3276	8,1	12	1726	8,2	1551	7,9	3433	8,5	14	1721	8,2	1719	8,8	
			Nov.	8	2270	7,8	12	1162	7,8	1109	7,8	2526	8,6	15	1307	8,7	1238	8,7	
			Dez.	6															
			Qrtl 4	24	2619	7,9	12	1348	8,0	1271	7,8	2773	8,4	15	1421	8,4	1397	8,6	
3917	A 14	3935	Okt.	10	3358	8,1	12	1781	8,3	1577	7,9	3521	8,5	14	1757	8,2	1769	8,8	
			Nov.	8	2323	7,7	12	1193	7,8	1130	7,7	2589	8,6	15	1333	8,7	1271	8,7	
			Dez.	6															
			Qrtl 4	24	2686	7,9	12	1391	8,1	1295	7,7	2846	8,4	15	1454	8,4	1439	8,6	
3918	A 9	4937	Okt.	8	5322	8,0	12	2557	7,7	2766	8,3	5513	8,3	14	2832	8,5	2795	8,4	
			Nov.	2															
			Dez.	8	3529	8,4	12	1642	7,8	1887	9,0	3810	9,1	15	2017	9,6	1906	9,1	
			Qrtl 4	18	4246	8,1	12	2009	7,7	2237	8,5	4491	8,6	14	2323	8,9	2259	8,6	
3919	A 9	4937	Okt.	8	5303	8,0	12	2549	7,7	2754	8,4	5418	8,2	14	2839	8,6	2747	8,4	
			Nov.	2															
			Dez.	8	3529	8,4	12	1650	7,8	1879	9,0	3805	9,1	15	2018	9,6	1904	9,1	
			Qrtl 4	18	4238	8,1	12	2010	7,7	2228	8,6	4447	8,5	14	2323	8,9	2235	8,6	
3920	B 242	4433	Okt.	10	281	9,9	12	102	7,4	183	12,6	288	10,2	15	168	12,2	165	11,4	
			Nov.	8	181	9,6	12	78	8,1	103	11,3	193	10,3	15	103	10,7	89	9,8	
			Dez.	8	165	10,2	12	69	8,5	96	12,1	169	10,5	15	90	11,0	89	11,2	
			Qrtl 4	26	215	9,9	12	83	7,7	132	12,2	222	10,3	15	121	11,2	118	10,9	
3921	B 183	4341	Okt.	10	98	8,3	12	41	7,6	57	8,9	130	11,0	15	63	11,6	70	10,9	
			Nov.	8	111	8,2	11	58	8,7	53	7,7	135	10,0	15	69	10,3	66	9,6	
			Dez.	8	114	9,5	12	61	10,2	53	8,8	121	10,1	15	57	9,5	65	10,7	
			Qrtl 4	26	106	8,5	12	51	8,5	54	8,4	129	10,4	15	63	10,5	66	10,2	
3926	A 38	4534	Okt.	10	2874	8,4	12	1399	8,3	1475	8,6	2891	8,5	14	1370	8,1	1521	8,9	
			Nov.	8	1864	7,9	12	891	7,8	973	8,0	2036	8,6	15	947	8,3	1089	9,0	
			Dez.	8	1765	8,5	12	917	8,1	848	9,0	1713	8,3	15	890	7,9	823	8,8	
			Qrtl 4	26	2222	8,3	12	1094	8,1	1128	8,5	2236	8,4	15	1083	8,0	1161	8,8	
3927	A 38	4535	Okt.	10	2638	8,3	12	1252	7,9	1386	8,7	2669	8,4	14	1264	8,0	1428	9,0	
			Nov.	8	1727	7,9	12	826	7,6	901	8,1	1871	8,5	15	892	8,3	979	8,8	
			Dez.	8	1632	8,5	12	846	7,9	786	9,2	1574	8,2	15	828	7,8	745	8,7	
			Qrtl 4	26	2048	8,2	12	996	7,9	1052	8,6	2062	8,3	15	1007	7,9	1060	8,7	
3928	A 38	4536	Okt.	10	2790	8,3	12	1323	7,9	1467	8,7	2803	8,4	14	1338	8,0	1488	8,9	
			Nov.	8	1841	7,8	12	886	7,6	955	8,0	2015	8,5	15	974	8,3	1040	8,7	
			Dez.	8	1740	8,4	12	888	7,8	852	9,2	1695	8,2	15	892	7,9	803	8,7	
			Qrtl 4	26	2175	8,2	12	1055	7,8	1120	8,6	2210	8,3	15	1089	8,0	1121	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Okt.	10	2877	8,3	12	1354	7,8	1522	8,8	2902	8,3	15	1401	8,0	1534	8,8
			Nov.	8	1919	7,7	12	918	7,5	1002	8,0	2100	8,5	15	1011	8,2	1090	8,7
			Dez.	8	1861	8,6	12	961	8,1	900	9,2	1806	8,3	15	944	7,9	862	8,8
			Qrtl 4	26	2270	8,2	12	1099	7,8	1171	8,7	2318	8,4	15	1140	8,1	1178	8,7
3930	A 38	4537 3930	Okt.	10	2359	8,2	12	1145	7,9	1214	8,5	2384	8,3	15	1152	7,9	1232	8,7
			Nov.	8	1595	7,7	12	759	7,5	837	7,9	1744	8,4	15	832	8,2	912	8,6
			Dez.	8	1573	8,5	12	816	8,1	757	9,1	1507	8,2	15	761	7,5	746	9,0
			Qrtl 4	26	1882	8,1	12	925	7,8	957	8,5	1917	8,3	15	933	7,9	984	8,7
3931	A 38	4637 3931	Okt.	8	2501	8,2	12	1215	8,0	1286	8,4	2516	8,3	15	1199	7,9	1317	8,6
			Nov.	2														
			Dez.	8	1644	8,5	12	852	8,1	792	9,0	1605	8,3	15	801	7,6	804	9,2
			Qrtl 4	18	1991	8,3	12	995	8,0	996	8,5	2006	8,3	15	970	7,8	1036	8,9
3932	A 38	4737 3932	Okt.	8	2408	8,4	12	1184	8,2	1224	8,7	2348	8,2	15	1127	7,8	1221	8,7
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	8	2408	8,4	12	1184	8,2	1224	8,7	2348	8,2	15	1127	7,8	1221	8,7
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3956	L 64	4236 3956	Okt.	10	173	8,5	11	99	9,4	78	7,9	168	8,2	15	90	8,5	79	8,0
			Nov.	8	161	8,9	11	89	9,7	72	8,1	149	8,3	15	81	8,8	68	7,7
			Dez.	8	147	9,1	12	75	9,2	73	9,1	138	8,5	15	69	8,5	69	8,6
			Qrtl 4	26	156	8,5	11	88	9,4	74	8,2	153	8,3	15	81	8,6	72	8,0
3957	A 9	4239 3957	Okt.	8	5373	8,4	12	2558	7,9	2815	8,8	5273	8,2	14	2605	8,1	2751	8,6
			Nov.	6														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	20	4137	8,3	12	1883	7,7	2254	8,9	4204	8,5	14	1979	8,1	2256	8,9
3958	A 9	4339 3958	Okt.	10	5184	8,3	12	2517	7,9	2666	8,7	5178	8,3	14	2578	8,1	2687	8,8
			Nov.	8	3331	7,8	12	1463	7,2	1868	8,4	3697	8,7	14	1672	8,3	2078	9,3
			Dez.	8	3326	8,6	12	1544	8,0	1782	9,3	3380	8,8	15	1749	9,1	1756	9,1
			Qrtl 4	26	4042	8,3	12	1894	7,8	2148	8,8	4160	8,5	15	2008	8,2	2188	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	12	291	6,9	8	187	9,0	158	7,3	378	8,9	17	165	8,0	219	10,1
			Nov.	13	290	7,3	8	189	9,7	144	7,1	367	9,2	16	162	8,3	220	10,8
			Dez.	14	368	7,8	11	193	8,3	193	8,1	416	8,8	16	183	7,8	237	10,0
			Qrtl 4	39	314	7,3	11	188	8,8	166	7,6	387	9,0	16	170	8,0	226	10,3
3802	B 79	4031 3802	Okt.	12	275	7,6	8	110	6,3	173	9,3	327	9,1	17	172	9,8	159	8,6
			Nov.	13	305	8,2	8	115	6,4	191	10,1	345	9,3	17	177	9,8	169	8,9
			Dez.	14	213	6,5	8	108	6,8	139	8,3	295	9,0	16	151	9,5	146	8,7
			Qrtl 4	39	263	7,5	8	110	6,4	167	9,3	319	9,1	16	166	9,7	157	8,7
3803	B 81	4131 3803	Okt.	12	1156	7,7	8	619	8,3	536	7,1	1335	8,8	17	704	9,4	657	8,6
			Nov.	13	1220	8,4	8	658	9,2	562	7,7	1295	9,0	16	654	9,1	653	9,0
			Dez.	14	907	7,1	8	480	7,5	435	6,7	1148	8,9	16	583	9,2	565	8,7
			Qrtl 4	39	1088	7,7	8	582	8,3	505	7,1	1248	8,9	16	634	9,1	622	8,8
3804	A 9	4140 3804	Okt.	12	3702	6,8	12	1706	6,3	1996	7,4	4017	7,4	16	1963	7,2	2054	7,6
			Nov.	13	2934	6,2	12	1338	5,8	1596	6,6	3345	7,1	16	1597	6,9	1757	7,3
			Dez.	14	3400	7,0	12	1556	6,2	1844	7,8	3697	7,6	16	1914	7,7	1915	8,1
			Qrtl 4	39	3337	6,7	12	1529	6,1	1808	7,3	3678	7,4	16	1823	7,3	1883	7,6
3805	B 100	4438 3805	Okt.	12	2161	6,8	8	1026	6,3	1173	7,6	2403	7,6	17	1326	8,2	1107	7,2
			Nov.	13	2361	7,3	8	1131	6,8	1230	7,9	2523	7,8	16	1386	8,3	1169	7,5
			Dez.	14	1782	6,2	8	925	6,3	935	6,6	2287	8,0	16	1201	8,2	1153	8,2
			Qrtl 4	39	2091	6,8	8	996	6,3	1102	7,4	2394	7,8	16	1301	8,2	1144	7,6
3807	B 81	3935 3807	Okt.	12	1560	7,5	8	1021	9,9	620	5,9	1762	8,5	16	680	6,6	1084	10,4
			Nov.	13	1807	8,4	8	1183	11,1	623	5,7	1915	8,9	16	736	6,9	1179	10,8
			Dez.	14	1271	6,7	8	818	8,7	585	6,1	1632	8,6	16	656	7,0	976	10,2
			Qrtl 4	39	1538	7,5	8	1002	9,9	599	5,8	1766	8,6	16	689	6,8	1077	10,5
3808	B 187	4139 3808	Okt.	12	418	7,2	8	183	6,3	251	8,7	508	8,8	16	258	8,9	250	8,7
			Nov.	13	451	7,5	8	189	6,1	273	9,3	543	9,0	16	306	9,9	237	8,1
			Dez.	14	320	6,4	8	161	6,5	184	7,4	425	8,6	16	220	8,8	213	8,6
			Qrtl 4	39	394	7,1	8	174	6,2	234	8,5	490	8,8	16	260	9,2	230	8,4
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	11	4458	6,4	12	2024	5,7	2300	6,9	5302	7,7	15	2706	7,7	2622	7,9
			Qrtl 4	11	4458	6,4	12	2024	5,7	2300	6,9	5302	7,7	15	2706	7,7	2622	7,9
3810	A 2	3738 3810	Okt.	12	3045	6,2	12	1471	5,8	1575	6,5	3182	6,4	15	1539	6,1	1649	6,8
			Nov.	13	2480	5,6	12	1169	5,3	1311	5,9	2749	6,2	15	1386	6,3	1377	6,2
			Dez.	14	2836	6,2	12	1358	5,3	1478	7,2	3025	6,6	14	1652	6,5	1535	7,4
			Qrtl 4	39	2782	6,0	12	1330	5,5	1452	6,5	2969	6,4	15	1523	6,3	1480	6,7
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	11	324	7,1	12	165	7,7	170	7,4	410	9,0	16	178	8,3	221	9,6
			Qrtl 4	11	324	7,1	12	174	7,6	170	7,4	410	9,0	16	198	8,6	221	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	12	487	6,9	8	256	8,0	247	6,4	580	8,2	17	247	7,8	363	9,4	
			Nov.	13	574	8,0	8	328	9,0	247	7,0	614	8,6	16	291	8,0	331	9,3	
			Dez.	14	501	7,2	12	252	7,1	249	7,3	578	8,3	16	282	8,0	311	9,2	
			Qrtl 4	39	498	7,1	8	275	7,9	243	6,8	590	8,4	16	259	7,5	334	9,3	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0															
			Nov.	13	1359	7,6	7	932	10,6	530	5,9	1695	9,5	16	632	7,2	1063	11,8	
			Dez.	14	1055	6,6	11	691	8,8	536	6,6	1449	9,1	16	566	7,2	883	10,9	
			Qrtl 4	27	1181	7,0	7	826	9,8	533	6,2	1567	9,3	16	603	7,2	970	11,3	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3816	B 87	4837 3816	Okt.	12	1160	7,4	8	536	6,9	624	8,0	1314	8,4	16	654	8,4	671	8,6	
			Nov.	13	1195	7,8	8	555	7,3	645	8,4	1326	8,7	17	675	8,9	700	9,2	
			Dez.	14	929	6,8	8	476	6,9	502	7,4	1172	8,6	16	600	8,7	593	8,7	
			Qrtl 4	39	1088	7,3	8	502	6,8	587	7,9	1264	8,5	16	642	8,7	653	8,8	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	12	180	7,0	8	96	7,0	97	8,1	253	9,9	17	139	10,2	114	9,5	
			Nov.	13	184	7,5	8	87	6,7	101	8,7	251	10,2	16	144	11,1	107	9,2	
			Dez.	14	166	7,3	12	91	7,2	74	7,3	225	9,9	16	134	10,6	93	9,2	
			Qrtl 4	39	170	7,0	8	91	6,9	88	7,9	238	9,8	16	137	10,5	102	9,1	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	12	333	7,4	8	174	7,9	176	7,6	395	8,7	17	179	8,1	216	9,3	
			Nov.	13	411	7,3	7	213	7,8	224	7,7	486	8,6	17	226	8,3	263	9,1	
			Dez.	14	325	6,5	11	170	7,0	173	6,7	391	7,8	16	201	8,3	207	8,0	
			Qrtl 4	39	352	6,9	8	181	7,4	191	7,3	423	8,3	17	199	8,1	228	8,7	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	12	799	7,0	8	331	6,3	469	7,7	1046	9,2	17	505	9,6	548	9,0	
			Nov.	13	838	7,6	8	336	6,7	502	8,4	951	8,6	17	480	9,6	483	8,1	
			Dez.	14	675	6,9	11	313	6,6	375	7,5	860	8,8	16	432	9,1	428	8,5	
			Qrtl 4	39	739	6,9	8	305	6,1	435	7,7	938	8,8	17	464	9,3	474	8,4	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	12	263	7,1	8	126	7,2	144	7,3	306	8,2	17	145	8,3	167	8,4	
			Nov.	13	337	7,6	7	159	7,3	179	7,8	378	8,5	16	201	9,2	188	8,2	
			Dez.	14	348	7,1	12	165	6,7	183	7,4	420	8,5	16	225	9,2	195	7,9	
			Qrtl 4	39	302	6,9	7	141	6,6	166	7,3	367	8,3	16	192	9,0	181	8,0	
3821	B 188	3437 3821	Okt.	12	956	7,4	8	434	6,7	522	8,0	1115	8,6	16	584	9,1	531	8,1	
			Nov.	13	1020	8,1	8	462	7,5	559	8,7	1110	8,8	16	585	9,5	531	8,3	
			Dez.	14	766	6,8	8	364	6,5	423	7,5	978	8,7	16	518	9,3	460	8,1	
			Qrtl 4	39	909	7,4	8	410	6,8	499	8,1	1064	8,7	16	561	9,3	503	8,1	
3822	B 188	3433 3822	Okt.	12	373	7,4	7	170	6,9	203	7,9	465	9,3	17	242	9,8	223	8,7	
			Nov.	13	406	7,7	7	197	7,8	209	7,6	466	8,8	17	238	9,4	228	8,3	
			Dez.	14	326	6,8	11	162	6,9	175	7,2	407	8,5	16	209	9,0	198	8,1	
			Qrtl 4	39	362	7,2	7	173	7,1	190	7,4	442	8,8	17	229	9,4	214	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Okt.	12	565	7,7	7	292	7,9	273	7,6	667	9,1	16	341	9,2	338	9,4
			Nov.	13	578	8,0	8	298	8,2	280	7,8	671	9,3	16	341	9,4	331	9,2
			Dez.	14	446	7,1	8	232	7,3	215	6,9	568	9,0	16	291	9,1	277	8,9
			Qrtl 4	39	520	7,5	8	271	7,8	249	7,3	633	9,1	16	323	9,2	310	9,0
3824	B 6	4236 3824	Okt.	12	705	7,7	8	317	6,8	388	8,5	778	8,5	17	417	9,0	361	7,9
			Nov.	13	709	8,0	8	314	7,2	394	8,8	762	8,6	16	398	9,2	365	8,1
			Dez.	14	527	7,0	8	237	6,2	292	7,8	644	8,5	16	342	9,0	302	8,0
			Qrtl 4	39	642	7,6	8	287	6,8	356	8,4	719	8,5	16	382	9,0	339	8,0
3825	B 1	3733 3825	Okt.	12	71	6,7	8	43	8,1	35	6,7	92	8,7	17	42	7,9	50	9,6
			Nov.	13	75	6,8	8	44	8,1	36	6,4	96	8,7	17	44	8,1	52	9,3
			Dez.	14	128	7,6	12	62	7,7	69	7,9	157	9,3	15	73	9,0	84	9,6
			Qrtl 4	39	89	6,9	11	46	7,2	48	7,3	113	8,7	16	53	8,3	63	9,5
3826	L 38	3735 3826	Okt.	12	517	7,0	7	255	7,1	344	9,0	640	8,6	17	343	9,6	298	7,8
			Nov.	13	557	7,5	8	218	6,1	364	9,5	635	8,6	17	347	9,8	289	7,5
			Dez.	14	456	6,9	11	220	6,9	259	7,6	550	8,3	16	295	9,3	257	7,5
			Qrtl 4	39	488	6,9	8	230	6,7	320	8,7	603	8,5	17	327	9,5	278	7,5
3827	B 242	4334 3827	Okt.	12	261	7,2	7	163	9,1	128	7,0	315	8,7	16	157	8,8	171	9,4
			Nov.	13	267	8,0	7	168	10,1	111	6,6	306	9,1	16	145	8,7	170	10,0
			Dez.	14	207	7,1	12	116	8,0	110	7,5	262	9,0	16	129	8,9	143	9,7
			Qrtl 4	39	238	7,3	7	148	9,1	115	7,0	293	8,9	16	141	8,7	161	9,8
3828	B 6	4538 3828	Okt.	12	828	7,3	8	393	7,2	489	8,4	989	8,8	17	462	8,5	527	9,0
			Nov.	13	862	7,5	8	381	6,9	530	8,9	996	8,7	17	471	8,6	525	8,8
			Dez.	14	681	6,6	7	310	6,2	409	7,7	868	8,4	16	408	8,2	461	8,7
			Qrtl 4	39	781	7,1	8	359	6,8	474	8,3	930	8,5	17	437	8,2	497	8,7
3829	B 189	3236 3829	Okt.	12	639	6,8	8	307	6,6	364	7,6	775	8,2	17	403	8,7	395	8,2
			Nov.	13	680	7,8	8	289	6,7	391	8,9	737	8,4	17	399	9,2	353	8,0
			Dez.	14	567	7,2	12	301	7,6	296	7,6	648	8,3	15	331	8,4	317	8,2
			Qrtl 4	39	610	7,1	8	295	6,9	349	8,1	708	8,2	17	376	8,8	353	8,2
3830	B 190	3136 3830	Okt.	12	305	6,9	12	166	7,5	167	7,5	375	8,5	17	170	7,7	206	9,3
			Nov.	13	283	7,1	8	164	8,3	142	7,1	336	8,4	17	150	7,6	186	9,3
			Dez.	14	260	7,1	11	139	7,6	136	7,5	303	8,3	16	139	7,6	164	9,0
			Qrtl 4	39	274	6,9	12	156	7,8	147	7,3	331	8,3	17	150	7,5	181	9,0
3831	B 80	4536 3831	Okt.	12	1163	7,7	7	850	11,0	416	5,6	1287	8,5	17	477	6,2	831	11,1
			Nov.	13	1158	8,0	7	849	11,4	388	5,5	1210	8,4	17	471	6,3	750	10,7
			Dez.	14	862	6,6	7	623	9,3	387	6,1	1114	8,5	16	447	6,7	669	10,5
			Qrtl 4	39	1053	7,4	7	768	10,6	396	5,7	1191	8,4	16	459	6,3	732	10,6
3832	A 14	4236 3832	Okt.	12	2510	6,4	12	1294	6,2	1215	6,6	2852	7,3	16	1491	7,1	1361	7,4
			Nov.	13	2159	5,9	9	1191	6,4	1009	5,7	2525	6,9	17	1291	6,9	1247	7,0
			Dez.	14	2176	6,2	12	1084	6,3	1092	6,2	2534	7,2	15	1258	7,3	1285	7,3
			Qrtl 4	39	2237	6,1	12	1134	6,0	1102	6,2	2618	7,1	16	1335	7,1	1284	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	3704	6,3	8	1716	5,9	1988	6,7	4327	7,3	16	2120	7,2	2208	7,4
			Nov.	13	3600	6,6	8	1665	6,1	1935	7,1	3997	7,3	17	2063	7,5	1934	7,1
			Dez.	14	2925	5,7	12	1475	5,5	1450	5,9	3773	7,4	16	1926	7,2	1859	7,6
			Qrtl 4	39	3366	6,2	8	1588	5,7	1777	6,6	3974	7,3	17	2031	7,3	1983	7,4
3834	A 38	4738 3834	Okt.	12	2002	6,3	8	1045	5,9	962	6,8	2474	7,7	17	1458	8,2	1064	7,5
			Nov.	13	1909	6,5	8	920	5,9	990	7,3	2296	7,9	17	1305	8,4	991	7,3
			Dez.	14	1752	6,2	12	880	6,0	872	6,5	2077	7,4	16	1088	7,4	992	7,4
			Qrtl 4	39	1828	6,2	8	912	5,7	926	6,7	2262	7,6	17	1271	8,0	1009	7,4
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834 3836	Okt.	4														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	4														
3837	A 2	3733 3837	Okt.	4														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	4														
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835 3839	Okt.	4														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	4														
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0														
			Nov.	10	514	8,0	8	217	7,2	307	9,0	577	9,0	16	298	9,9	273	8,0
			Dez.	14	396	6,8	12	179	6,7	228	7,3	512	8,8	16	250	9,3	263	8,4
			Qrtl 4	24	434	7,2	8	184	6,5	296	7,8	539	8,9	16	270	9,6	319	8,4
3841	L 50	4336 3841	Okt.	12	206	6,9	7	133	8,7	88	6,0	276	9,2	15	143	9,4	150	10,2
			Nov.	13	217	7,5	7	140	9,8	89	6,1	265	9,2	17	113	7,9	154	10,6
			Dez.	14	180	6,9	11	109	8,3	87	6,7	226	8,7	16	100	7,6	135	10,4
			Qrtl 4	39	194	6,9	7	127	9,0	88	6,3	248	8,8	17	116	8,2	146	10,4
3842	B 180	4836 3842	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Okt.	12	659	7,0	8	358	7,6	329	7,1	814	8,7	16	401	8,5	413	8,9
			Nov.	13	671	7,6	8	376	8,5	295	6,8	775	8,8	16	385	8,7	391	9,0
			Dez.	14	575	7,4	11	300	7,7	281	7,3	675	8,7	16	331	8,5	350	9,1
			Qrtl 4	39	614	7,1	8	340	7,9	297	7,0	751	8,7	16	368	8,5	383	9,0
3844	B 189	3136 3844	Okt.	12	641	7,0	12	327	7,2	314	6,8	754	8,3	16	365	8,1	400	8,7
			Nov.	13	589	7,1	8	287	6,9	318	7,7	679	8,2	16	342	8,2	351	8,5
			Dez.	14	570	7,7	12	305	8,0	265	7,3	644	8,6	15	314	8,2	330	9,1
			Qrtl 4	39	586	7,1	12	305	7,4	283	6,9	682	8,3	15	336	8,1	358	8,7
3845	B 81	4131 3845	Okt.	12	483	7,1	12	262	6,8	227	7,6	615	9,0	17	359	9,3	265	8,9
			Nov.	13	464	7,5	8	266	7,6	198	7,4	579	9,3	16	328	9,4	250	9,3
			Dez.	14	422	7,4	12	238	7,5	186	7,4	528	9,3	16	293	9,3	235	9,3
			Qrtl 4	39	437	7,0	12	242	6,9	195	7,2	571	9,2	16	321	9,2	249	9,2
3846	B 181	4638 3846	Okt.	12	801	6,6	7	394	6,5	426	7,0	974	8,0	17	487	8,0	487	8,0
			Nov.	13	878	6,6	7	428	6,5	514	7,7	1146	8,6	16	594	9,0	552	8,3
			Dez.	14	890	7,0	12	484	7,7	428	6,7	1140	9,0	16	578	9,2	562	8,8
			Qrtl 4	39	826	6,5	11	436	6,9	444	6,9	1075	8,5	16	553	8,8	522	8,2
3847	B 187	4142 3847	Okt.	12	688	7,0	8	305	6,2	454	9,2	875	8,9	16	497	10,2	379	7,7
			Nov.	13	715	7,3	8	317	6,5	476	9,7	883	9,0	16	499	10,2	384	7,8
			Dez.	14	626	7,0	11	324	7,2	365	8,1	804	9,0	16	450	10,1	354	7,9
			Qrtl 4	39	646	6,8	8	316	6,7	429	9,0	852	9,0	16	481	10,1	371	7,8
3849	B 185	4233 3849	Okt.	12	130	7,3	12	63	6,9	67	7,6	163	9,1	14	87	9,6	84	9,5
			Nov.	4														
			Dez.	14	102	7,0	12	48	6,5	54	7,5	140	9,6	14	70	9,5	70	9,7
			Qrtl 4	30	114	7,1	12	55	6,8	59	7,5	150	9,4	14	78	9,6	76	9,6
3850	B 244	4130 3850	Okt.	12	426	6,8	8	209	6,6	304	9,8	580	9,3	16	352	11,1	231	7,4
			Nov.	13	467	7,5	8	202	6,4	326	10,6	607	9,7	16	372	11,8	235	7,6
			Dez.	14	430	7,2	11	224	7,5	253	8,5	548	9,2	16	328	11,0	220	7,4
			Qrtl 4	39	414	6,7	8	212	6,8	293	9,6	578	9,4	16	349	11,3	228	7,5
3851	B 2	4839 3851	Okt.	12	475	7,6	7	236	7,4	239	7,8	524	8,3	16	253	7,9	283	9,2
			Nov.	13	472	7,7	7	234	7,3	238	8,1	517	8,4	16	256	8,0	262	8,9
			Dez.	14	360	6,5	11	174	6,4	190	6,7	472	8,5	15	215	7,9	261	9,2
			Qrtl 4	39	432	7,2	7	212	7,0	219	7,4	499	8,4	16	240	7,9	268	9,1
3852	B 91	4838 3852	Okt.	12	844	7,6	7	517	9,3	327	5,9	939	8,5	17	391	7,0	558	10,1
			Nov.	13	864	7,6	7	518	9,2	367	6,4	954	8,4	16	407	7,2	547	9,6
			Dez.	14	684	6,5	11	396	7,6	341	6,3	873	8,3	16	387	7,5	501	9,3
			Qrtl 4	39	790	7,2	7	474	8,7	324	5,8	914	8,3	16	389	7,1	526	9,5
3853	L 85	4233 3853	Okt.	12	328	7,6	7	141	6,4	210	9,9	420	9,7	16	245	11,1	175	8,2
			Nov.	13	340	7,9	7	136	6,2	215	10,3	423	9,9	16	248	11,3	175	8,4
			Dez.	14	267	6,9	12	145	7,4	161	8,5	358	9,3	16	208	10,6	150	7,9
			Qrtl 4	39	307	7,4	7	141	6,7	194	9,6	399	9,6	16	233	11,0	166	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	12	607	7,1	8	275	6,5	347	8,0	720	8,4	16	390	9,2	338	7,8	
			Nov.	13	639	7,5	8	286	6,8	360	8,4	731	8,6	16	387	9,2	344	8,0	
			Dez.	14	543	6,9	11	262	6,8	285	7,1	670	8,5	16	354	9,2	317	7,9	
			Qrtl 4	39	572	6,9	8	265	6,5	325	7,7	706	8,5	16	373	9,1	333	7,9	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	12	500	7,1	8	268	7,5	251	7,2	615	8,7	16	302	8,5	322	9,3	
			Nov.	13	526	7,6	8	282	8,0	259	7,7	607	8,8	16	299	8,5	312	9,3	
			Dez.	14	435	7,2	11	225	7,3	211	7,2	516	8,6	16	249	8,1	267	9,1	
			Qrtl 4	39	473	7,1	8	256	7,6	232	7,1	577	8,7	16	281	8,3	299	9,2	
3856	B 71	3734 3856	Okt.	12	193	6,7	8	89	6,2	125	8,7	262	9,1	16	159	11,1	103	7,2	
			Nov.	13	261	7,0	8	103	6,3	177	8,6	324	8,7	16	179	10,9	149	7,2	
			Dez.	14	240	7,0	12	105	7,0	146	7,5	293	8,5	15	158	10,6	152	7,8	
			Qrtl 4	39	222	6,6	8	99	6,5	150	8,2	291	8,7	16	160	10,5	135	7,4	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	12	2014	8,4	8	1158	9,6	873	7,3	2289	9,6	16	1031	8,6	1269	10,7	
			Nov.	13	2054	8,7	8	1161	10,0	905	7,6	2231	9,5	16	971	8,4	1260	10,6	
			Dez.	14	1520	7,7	7	831	8,5	689	6,9	1817	9,2	16	803	8,2	1014	10,2	
			Qrtl 4	39	1834	8,2	8	1038	9,4	818	7,3	2100	9,4	16	926	8,4	1174	10,5	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	12	1470	8,6	7	777	9,1	788	9,2	1590	9,3	16	793	9,3	797	9,3	
			Nov.	13	1530	8,9	7	794	9,4	841	9,6	1607	9,3	16	786	9,3	821	9,4	
			Dez.	0															
			Qrtl 4	25	1501	8,8	7	709	8,9	816	9,4	1599	9,3	16	737	9,2	809	9,3	
3859	A 36	4131 3859	Okt.	12	1837	6,7	11	918	6,7	1049	7,7	2422	8,8	17	1423	10,3	999	7,3	
			Nov.	13	1849	7,5	8	733	6,0	1116	8,9	2103	8,5	16	1254	10,3	886	7,1	
			Dez.	14	1388	6,5	12	681	6,5	829	7,7	1842	8,7	16	1074	10,2	815	7,6	
			Qrtl 4	39	1637	6,7	8	740	6,1	992	8,1	2076	8,5	17	1226	10,2	871	7,1	
3860	A 36	4234 3860	Okt.	5															
			Nov.	3															
			Dez.	2															
			Qrtl 4	10	1101	6,7	8	524	6,6	545	6,6	1342	8,1	16	647	8,1	674	8,2	
3861	L 82	4131 3861	Okt.	12	442	8,1	8	229	8,5	213	7,7	515	9,4	17	261	9,7	255	9,2	
			Nov.	13	457	8,6	8	234	9,1	223	8,2	495	9,4	16	244	9,5	255	9,4	
			Dez.	14	346	7,3	8	187	8,0	161	6,7	437	9,3	16	214	9,2	224	9,4	
			Qrtl 4	39	412	8,0	8	215	8,5	197	7,5	476	9,3	16	236	9,3	244	9,3	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	12	437	9,1	8	322	13,2	141	6,0	429	9,0	16	173	7,1	267	11,4	
			Nov.	13	427	9,7	8	323	14,5	134	6,1	407	9,2	16	146	6,6	268	12,3	
			Dez.	14	323	7,9	8	245	11,9	141	7,0	363	8,9	16	139	6,7	224	11,1	
			Qrtl 4	39	393	8,9	8	295	13,2	138	6,4	398	9,0	16	151	6,8	252	11,6	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	12	187	6,5	11	106	7,5	98	6,7	255	8,9	17	111	7,9	144	9,9	
			Nov.	13	178	6,7	8	106	8,1	91	6,6	247	9,2	16	108	8,3	139	10,1	
			Dez.	14	204	7,9	12	103	8,1	102	7,8	223	8,6	17	102	8,0	121	9,3	
			Qrtl 4	39	190	7,0	11	99	7,5	97	7,1	240	8,9	17	106	8,0	134	9,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	424	7,2	7	306	10,3	161	5,4	534	9,0	16	191	6,4	348	11,7	
			Nov.	13	453	7,9	7	322	11,2	156	5,4	525	9,1	16	192	6,7	341	11,8	
			Dez.	14	329	6,4	7	234	9,1	159	6,2	472	9,2	16	174	6,8	299	11,7	
			Qrtl 4	39	399	7,1	7	285	10,2	159	5,7	509	9,1	16	182	6,5	328	11,8	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	547	7,0	8	255	6,5	343	8,7	697	8,9	17	420	10,7	276	7,0	
			Nov.	8	562	7,5	8	233	6,3	354	9,4	666	8,9	17	400	10,7	268	7,1	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	25	540	7,1	8	242	6,4	335	8,9	664	8,8	17	398	10,5	265	7,0	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	12	353	8,2	7	147	6,9	206	9,6	379	8,8	17	213	10,0	171	8,0	
			Nov.	13	375	8,5	7	168	7,6	214	9,7	412	9,4	16	224	10,2	198	9,0	
			Dez.	14	280	7,2	7	119	6,1	162	8,4	341	8,8	16	191	9,7	155	8,0	
			Qrtl 4	39	334	8,0	7	143	6,8	191	9,1	375	9,0	16	209	10,0	175	8,4	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	262	8,1	8	137	8,8	146	8,6	293	9,0	17	140	9,0	153	9,0	
			Nov.	13	280	8,6	8	148	9,3	146	8,8	300	9,2	17	151	9,5	150	9,0	
			Dez.	14	220	7,4	8	117	7,7	112	7,6	268	9,0	17	141	9,3	127	8,7	
			Qrtl 4	39	253	8,0	8	133	8,6	134	8,4	287	9,1	17	144	9,3	143	8,9	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0															
			Nov.	3															
			Dez.	14	255	7,1	7	103	6,0	173	9,2	323	8,9	16	188	10,9	138	7,3	
			Qrtl 4	17	260	7,3	7	98	5,8	176	9,5	319	9,0	16	185	10,9	137	7,4	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	253	8,1	8	100	6,4	172	11,1	296	9,5	17	180	11,4	115	7,4	
			Nov.	13	270	8,7	7	100	6,4	186	12,1	287	9,2	17	183	11,6	104	6,8	
			Dez.	14	197	7,4	8	89	6,6	127	9,5	236	8,8	16	148	11,0	88	6,6	
			Qrtl 4	39	238	8,0	8	92	6,2	160	10,9	266	9,0	17	165	11,1	101	6,9	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	8	652	8,2	8	345	8,8	312	8,0	750	9,4	17	358	9,1	383	9,8	
			Nov.	13	624	8,1	7	302	7,9	336	8,6	735	9,5	17	363	9,5	372	9,5	
			Dez.	14	478	7,0	7	230	6,8	248	7,2	623	9,1	17	303	8,9	326	9,5	
			Qrtl 4	35	568	7,7	7	282	7,7	297	7,9	693	9,3	17	335	9,1	359	9,6	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	712	6,9	12	338	6,5	376	7,4	982	9,6	17	502	9,7	481	9,5	
			Nov.	9	728	8,0	9	349	7,6	379	8,3	811	8,9	17	404	8,8	407	8,9	
			Dez.	3															
			Qrtl 4	24	674	7,0	9	332	6,8	346	7,2	889	9,2	17	449	9,3	441	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph			NSph												
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3875	L 55	3938 3875	Okt.	12	254	7,3	8	125	7,3	169	9,6	314	9,0	17	180	10,5	134	7,6		
			Nov.	7																
			Dez.	7																
			Qrtl 4	26	219	7,1	8	112	7,3	151	9,7	282	9,1	17	163	10,7	120	7,7		
3876	B 246	3933 3876	Okt.	4																
			Nov.	13	762	8,8	8	310	7,2	452	10,4	807	9,3	16	434	10,1	373	8,6		
			Dez.	14	557	7,2	8	283	7,3	339	8,7	703	9,1	16	373	9,6	331	8,5		
			Qrtl 4	31	639	7,8	8	278	6,8	384	9,4	750	9,2	16	401	9,8	348	8,5		
3877	L 51	3936 3877	Okt.	12	597	6,8	7	387	8,8	250	5,8	783	9,0	17	355	8,0	439	10,2		
			Nov.	13	643	7,3	8	383	8,6	260	5,9	807	9,1	16	357	8,0	459	10,4		
			Dez.	14	536	6,5	12	301	7,4	261	6,3	747	9,1	16	331	8,1	416	10,0		
			Qrtl 4	39	576	6,7	8	348	8,1	257	6,0	777	9,0	16	344	8,0	437	10,2		
3878	L 171	4537 3878	Okt.	12	1253	8,9	8	844	10,4	409	6,9	1395	9,9	16	716	8,8	679	11,4		
			Nov.	13	1216	9,2	8	763	11,0	453	7,2	1354	10,2	16	597	8,6	757	12,0		
			Dez.	14	778	7,4	8	462	8,5	326	6,3	1021	9,7	16	468	8,6	553	10,7		
			Qrtl 4	39	1070	8,5	8	680	10,1	390	6,7	1247	9,9	16	587	8,7	660	11,4		
3879	L 151	4335 3879	Okt.	12	416	6,5	8	238	7,2	186	6,1	509	8,0	16	238	7,2	279	9,2		
			Nov.	13	398	7,0	8	218	7,5	183	6,6	471	8,3	16	210	7,2	261	9,4		
			Dez.	14	360	6,8	11	184	6,8	179	6,8	434	8,2	16	203	7,5	231	8,8		
			Qrtl 4	39	368	6,4	8	205	6,9	177	6,3	469	8,1	16	216	7,3	253	9,0		
3880	L 178	4737 3880	Okt.	12	928	7,8	7	662	11,2	347	5,8	1075	9,0	17	404	6,8	673	11,3		
			Nov.	13	949	8,3	7	679	11,9	332	5,8	1030	9,0	16	376	6,6	660	11,4		
			Dez.	14	716	7,0	7	508	10,0	334	6,4	916	8,9	16	337	6,6	589	11,4		
			Qrtl 4	39	859	7,7	7	612	11,0	337	6,0	1000	9,0	16	370	6,7	638	11,4		
3881	L 172	4637 3881	Okt.	12	852	7,5	8	563	10,1	349	6,1	1065	9,4	16	410	7,3	656	11,5		
			Nov.	13	861	7,8	8	562	10,5	345	6,0	1053	9,5	16	388	7,3	669	11,7		
			Dez.	14	665	6,9	11	404	8,6	341	7,0	881	9,2	16	339	7,2	542	11,1		
			Qrtl 4	39	777	7,3	8	506	9,7	345	6,3	995	9,4	16	376	7,2	619	11,4		
3882	L 24	4132 3882	Okt.	12	236	6,8	8	112	6,5	155	8,9	318	9,2	17	197	11,4	131	7,5		
			Nov.	13	255	7,6	8	106	6,3	174	10,3	320	9,5	16	190	11,3	131	7,7		
			Dez.	14	209	7,0	12	107	7,2	125	8,4	276	9,3	16	168	11,3	111	7,4		
			Qrtl 4	39	223	6,8	8	108	6,6	150	9,2	303	9,3	16	180	11,1	123	7,5		
3883	L 72	4235 3883	Okt.	12	268	7,2	8	156	8,0	112	6,3	335	9,0	17	159	8,1	177	10,0		
			Nov.	13	251	7,7	8	156	9,2	105	6,8	305	9,4	16	141	8,3	164	10,6		
			Dez.	14	184	6,6	8	111	7,5	81	6,1	252	9,0	16	122	8,3	130	9,8		
			Qrtl 4	39	232	7,2	8	138	8,2	99	6,4	291	9,0	16	137	8,1	155	10,1		
3884	L 30	3437 3884	Okt.	12	463	7,8	8	188	6,1	296	10,2	571	9,6	17	346	11,3	225	7,7		
			Nov.	13	518	8,5	8	190	6,1	333	11,1	572	9,4	16	351	11,3	235	7,8		
			Dez.	14	407	7,0	8	200	6,8	251	8,8	528	9,1	16	307	10,5	222	7,8		
			Qrtl 4	39	461	7,7	8	193	6,4	292	10,0	548	9,2	17	331	10,9	224	7,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	12	179	6,9	8	110	8,4	80	6,2	235	9,1	17	115	8,8	129	10,1
			Nov.	13	182	6,9	8	113	8,6	86	6,5	240	9,1	17	111	8,4	129	9,8
			Dez.	14	180	7,6	12	93	7,8	87	7,4	218	9,2	17	99	8,3	119	10,1
			Qrtl 4	39	176	7,0	12	103	8,1	85	6,8	231	9,2	17	108	8,5	123	9,8
3886	B 190	3133 3886	Okt.	12	244	6,8	8	115	6,5	166	9,2	332	9,3	17	194	10,9	138	7,6
			Nov.	13	476	8,2	8	190	6,5	323	11,2	522	9,0	17	312	10,6	210	7,3
			Dez.	14	382	7,1	12	200	7,3	244	9,2	451	8,4	17	265	9,7	202	7,6
			Qrtl 4	39	362	7,3	8	170	6,8	247	10,0	438	8,8	17	259	10,3	182	7,4
3887	B 248	3332 3887	Okt.	12	215	6,5	12	110	6,7	120	7,2	289	8,7	17	168	10,2	138	8,3
			Nov.	13	209	6,8	7	90	5,8	128	8,3	254	8,2	16	155	10,0	126	8,2
			Dez.	14	200	6,9	12	102	6,8	98	6,9	244	8,4	16	141	9,4	119	8,4
			Qrtl 4	39	197	6,4	12	101	6,5	111	7,2	256	8,3	17	152	9,7	127	8,3
3888	B 188	3438 3888	Okt.	12	250	6,6	8	133	7,2	133	6,9	323	8,5	16	152	8,2	172	8,9
			Nov.	13	257	7,2	8	138	7,9	125	6,8	311	8,7	16	138	7,9	173	9,5
			Dez.	14	226	6,8	12	109	6,6	119	7,2	286	8,6	16	135	8,2	152	9,2
			Qrtl 4	39	234	6,6	8	125	7,2	125	6,9	306	8,6	16	141	8,1	165	9,2
3889	B 188	3533 3889	Okt.	12	328	7,5	7	131	5,9	232	10,7	416	9,5	17	265	12,0	151	7,0
			Nov.	13	372	7,9	7	129	5,5	249	10,4	425	9,0	17	262	11,2	163	6,8
			Dez.	14	281	6,7	7	137	6,5	184	8,8	361	8,6	17	220	10,4	149	7,1
			Qrtl 4	39	326	7,3	7	131	5,9	220	9,9	399	9,0	17	247	11,1	152	6,9
3890	B 107	3238 3890	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	12	237	7,4	11	125	7,8	123	7,7	273	8,5	16	138	8,6	135	8,4
			Qrtl 4	12	237	7,4	11	125	7,8	123	7,7	273	8,5	16	138	8,6	135	8,4
3891	B 107	4240 3891	Okt.	12	363	6,6	8	191	7,0	173	6,3	492	9,0	16	221	8,1	271	9,8
			Nov.	13	404	7,5	8	205	7,7	199	7,4	485	9,0	16	217	8,1	268	9,9
			Dez.	14	349	7,2	11	181	7,5	168	6,9	419	8,6	16	194	8,0	227	9,3
			Qrtl 4	39	354	6,8	8	183	7,1	173	6,6	463	8,9	16	209	8,1	254	9,7
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	12	186	7,0	7	96	7,4	90	6,7	262	9,9	17	125	9,6	137	10,2
			Nov.	13	207	7,9	7	106	8,2	105	7,9	254	9,7	17	123	9,5	131	9,8
			Dez.	14	160	7,2	12	82	7,4	81	7,2	203	9,1	16	101	9,1	104	9,3
			Qrtl 4	39	177	7,1	7	90	7,3	87	6,9	237	9,5	17	115	9,4	121	9,6
3893	B 1	3638 3893	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3894	L 50	4035 3894	Okt.	12	486	6,8	7	272	7,4	249	7,3	621	8,7	16	293	7,9	333	9,7
			Nov.	13	528	7,8	8	287	8,5	269	7,9	609	9,0	16	275	8,1	334	9,8
			Dez.	14	413	6,7	12	210	6,9	205	6,7	535	8,7	16	251	8,2	284	9,2
			Qrtl 4	39	465	7,0	8	253	7,5	237	7,2	586	8,8	16	271	8,0	316	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Okt.	12	217	7,3	7	91	6,0	146	10,0	249	8,4	16	148	9,8	105	7,2	
			3895	Nov.	13	243	7,6	7	92	6,0	156	9,3	264	8,2	16	154	10,0	135	8,1
			Dez.	14	172	6,4	7	83	6,0	113	8,6	206	7,7	16	123	8,9	94	7,2	
			Qrtl 4	39	209	7,1	7	86	5,8	138	9,3	238	8,1	16	141	9,6	111	7,5	
3896	B 183	4338	Okt.	12	657	7,6	7	379	8,8	334	7,7	742	8,6	16	321	7,4	421	9,7	
			3896	Nov.	13	659	7,6	7	372	8,8	338	7,7	754	8,7	16	326	7,7	429	9,8
			Dez.	14	514	6,8	8	269	7,2	261	6,9	638	8,5	16	286	7,6	352	9,3	
			Qrtl 4	39	603	7,3	7	337	8,2	309	7,4	709	8,6	16	310	7,6	399	9,6	
3897	B 2	4938	Okt.	12	657	6,8	8	335	6,8	321	6,8	764	7,9	16	401	8,2	367	7,8	
			3897	Nov.	13	636	7,1	8	336	7,3	300	6,9	725	8,1	16	385	8,3	340	7,8
			Dez.	14	540	6,6	12	274	6,6	269	6,7	663	8,1	16	346	8,3	317	7,9	
			Qrtl 4	39	593	6,7	8	309	6,8	285	6,6	715	8,0	16	375	8,2	340	7,8	
3898	B 2	4042	Okt.	12	269	6,7	11	127	6,5	143	6,9	358	8,9	17	177	9,0	188	9,0	
			3898	Nov.	13	314	7,1	8	143	6,6	172	7,5	407	9,1	17	192	8,9	215	9,4
			Dez.	14	294	7,3	11	149	7,4	153	7,7	352	8,8	16	177	8,8	176	8,8	
			Qrtl 4	39	281	6,7	11	137	6,7	149	7,0	368	8,8	17	182	8,9	189	8,9	
3899	B 107	4040	Okt.	9	151	7,1	12	73	6,9	80	7,5	180	8,5	16	94	8,9	90	8,4	
			3899	Nov.	13	138	6,6	10	66	6,8	72	6,4	193	9,3	16	83	8,6	111	9,9
			Dez.	14	125	7,6	12	60	7,2	65	7,9	140	8,5	16	76	9,1	68	8,3	
			Qrtl 4	36	135	7,0	12	65	6,9	71	7,1	169	8,8	16	83	8,8	86	8,6	
3900	B 176	4736	Okt.	12	348	7,6	8	158	6,8	200	8,9	417	9,1	17	214	9,2	208	9,2	
			3900	Nov.	13	402	8,5	8	182	7,7	230	9,7	439	9,3	16	223	9,4	220	9,3
			Dez.	14	290	7,2	8	142	7,1	169	8,4	353	8,8	16	180	9,0	174	8,7	
			Qrtl 4	39	345	7,8	8	156	7,0	199	9,0	401	9,1	16	204	9,2	197	8,9	
3901	A 9	4539	Okt.	10	3335	6,1	12	1622	5,9	1746	6,5	3988	7,3	16	1929	7,0	2009	7,4	
			3901	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	10	3335	6,1	12	1539	5,9	1746	6,5	3988	7,3	16	1888	7,2	2009	7,4	
3902	A 9	4539	Okt.	12	4114	5,9	12	2139	5,7	2041	6,4	4679	6,7	15	2554	6,8	2125	6,6	
			3902	Nov.	13	3835	5,9	8	2060	6,0	1869	6,0	4403	6,8	16	2400	7,0	2056	6,6
			Dez.	14	4116	6,2	12	1927	5,7	2189	6,8	4957	7,5	15	2591	7,6	2465	7,7	
			Qrtl 4	39	3986	6,0	12	1949	5,5	2037	6,4	4667	7,0	16	2489	7,1	2198	6,9	
3903	A 9	4837	Okt.	0															
			3903	Nov.	0														
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3904	A 9	4639	Okt.	0															
			3904	Nov.	0														
			Dez.	9	4066	6,7	12	1857	6,1	1942	6,8	4701	7,8	15	2382	7,8	2239	7,9	
			Qrtl 4	9	4066	6,7	12	1857	6,1	1942	6,8	4701	7,8	15	2382	7,8	2239	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	12	3865	6,1	12	2096	6,0	1769	6,3	4383	7,0	16	2434	7,0	1950	6,9
			Nov.	13	3475	5,9	12	1774	5,7	1701	6,1	4049	6,9	17	2153	6,9	1933	6,9
			Dez.	14	3484	6,3	12	1661	5,9	1822	6,8	4089	7,4	15	2119	7,5	2073	7,7
			Qrtl 4	39	3598	6,1	12	1833	5,9	1766	6,4	4149	7,0	16	2200	7,1	1949	7,0
3906	A 9	4738 3906	Okt.	3														
			Nov.	1														
			Dez.	14	3975	6,5	12	1858	5,9	2117	7,1	4633	7,5	16	2434	7,7	2296	7,7
			Qrtl 4	18	3923	6,4	12	1774	5,9	2090	6,9	4578	7,4	16	2171	7,2	2266	7,4
3907	A 14	4539 3907	Okt.	12	4541	6,8	8	2223	6,2	2318	7,4	4985	7,4	16	2745	7,7	2309	7,3
			Nov.	13	4543	7,1	8	2186	6,5	2357	7,8	4830	7,5	17	2694	8,0	2137	7,1
			Dez.	14	3532	6,1	8	1702	5,6	1830	6,6	4366	7,5	16	2314	7,6	2096	7,5
			Qrtl 4	39	4180	6,6	8	2024	6,1	2156	7,2	4672	7,4	17	2573	7,8	2172	7,3
3908	A 14	4437 3908	Okt.	12	2638	6,0	12	1333	6,1	1306	5,8	3225	7,3	16	1694	7,8	1558	7,0
			Nov.	13	2387	6,0	9	1214	6,3	1237	6,0	2837	7,1	17	1452	7,5	1386	6,7
			Dez.	14	2357	6,1	12	1158	6,3	1199	5,9	2805	7,3	16	1428	7,8	1394	6,9
			Qrtl 4	39	2375	5,8	12	1178	6,0	1198	5,7	2938	7,2	16	1511	7,7	1431	6,8
3909	A 14	3935 3909	Okt.	12	3199	6,4	8	1760	7,2	1439	5,7	3728	7,5	17	1712	7,0	2043	8,1
			Nov.	13	3224	7,0	8	1820	8,0	1404	6,0	3544	7,7	17	1596	7,0	1947	8,3
			Dez.	8	3093	6,9	8	1723	7,9	1370	6,0	3446	7,7	17	1524	7,0	1922	8,4
			Qrtl 4	33	3183	6,8	8	1775	7,6	1408	5,9	3587	7,6	17	1611	6,9	1976	8,3
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	1941	6,4	8	723	5,5	1222	7,2	2358	7,8	17	1139	8,6	1282	7,5
			Nov.	13	1867	6,9	8	642	5,5	1225	7,9	2138	7,9	17	1029	8,8	1110	7,2
			Dez.	14	1789	6,2	12	867	5,7	922	6,9	2186	7,6	16	1209	7,9	978	7,3
			Qrtl 4	39	1806	6,3	8	737	5,5	1111	7,3	2213	7,7	17	1127	8,4	1106	7,3
3911	A 38	4637 3911	Okt.	12	1999	6,1	8	1042	6,1	958	6,1	2595	7,9	17	1343	7,9	1254	8,0
			Nov.	13	1964	6,5	8	974	6,4	990	6,5	2403	8,0	17	1199	7,9	1205	8,0
			Dez.	14	1762	6,3	12	884	6,0	878	6,6	2127	7,6	16	1094	7,4	1038	7,8
			Qrtl 4	39	1835	6,1	8	932	6,0	902	6,1	2351	7,8	17	1200	7,7	1160	7,9
3912	A 38	4533 3912	Okt.	12	1903	6,2	12	925	5,9	978	6,5	2278	7,4	17	1171	7,5	1112	7,4
			Nov.	13	1708	5,9	12	861	6,0	898	6,2	2137	7,4	17	1100	7,6	1065	7,3
			Dez.	14	1658	6,3	12	810	5,8	849	7,0	1907	7,3	16	1009	7,2	920	7,5
			Qrtl 4	39	1750	6,1	12	845	5,8	905	6,5	2090	7,3	16	1086	7,4	1014	7,3
3913	A 38	4534 3913	Okt.	3														
			Nov.	13	1822	5,9	12	906	5,9	949	6,2	2206	7,2	17	1085	7,0	1122	7,3
			Dez.	14	1887	6,5	12	930	6,0	958	7,1	2077	7,2	16	1077	7,0	1013	7,5
			Qrtl 4	30	1886	6,2	12	928	5,9	969	6,6	2169	7,2	16	1099	7,0	1070	7,3
3914	A 14	4035 3914	Okt.	12	2571	5,9	12	1291	6,1	1301	5,8	3175	7,3	16	1511	7,1	1664	7,5
			Nov.	13	2528	6,3	8	1309	6,7	1219	5,9	2950	7,3	17	1370	7,0	1580	7,6
			Dez.	8	2455	6,3	8	1254	6,7	1201	5,9	2855	7,3	17	1295	6,9	1560	7,7
			Qrtl 4	33	2512	6,1	8	1289	6,5	1223	5,8	2993	7,3	17	1388	7,0	1605	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Okt.	12	3133	6,2	8	1725	7,0	1428	5,6	3732	7,4	16	1712	6,9	2042	8,0
			Nov.	13	3202	6,8	8	1810	7,7	1393	5,8	3595	7,6	17	1604	6,9	1990	8,3
			Dez.	8	3094	6,7	8	1718	7,7	1376	5,8	3500	7,6	17	1536	6,8	1964	8,3
			Qrtl 4	33	3151	6,6	8	1757	7,4	1394	5,7	3612	7,5	17	1609	6,8	2002	8,2
3916	A 14	3935	Okt.	12	3097	6,5	8	1674	7,0	1423	5,9	3734	7,8	16	1782	7,5	1972	8,2
			Nov.	13	2808	6,8	8	1472	7,2	1336	6,3	3052	7,3	17	1412	6,9	1642	7,8
			Dez.	8	2629	6,5	8	1354	7,0	1275	6,1	2992	7,5	16	1358	7,0	1645	7,9
			Qrtl 4	33	2870	6,6	8	1517	7,1	1353	6,1	3270	7,5	16	1534	7,2	1763	8,0
3917	A 14	3935	Okt.	12	3396	6,7	8	1873	7,4	1523	5,9	4053	8,0	16	1890	7,5	2222	8,7
			Nov.	13	2978	6,9	8	1599	7,6	1379	6,3	3166	7,3	17	1436	6,8	1730	7,9
			Dez.	8	2831	6,7	8	1505	7,3	1326	6,1	3161	7,5	16	1417	6,9	1768	8,1
			Qrtl 4	33	3094	6,8	8	1676	7,5	1419	6,1	3483	7,6	17	1592	7,1	1918	8,2
3918	A 9	4937	Okt.	12	3755	6,2	12	1869	6,0	1887	6,4	4394	7,3	16	2284	7,3	2109	7,2
			Nov.	3														
			Dez.	14	3573	6,5	12	1682	5,9	1891	7,1	4253	7,7	15	2231	7,9	2077	7,8
			Qrtl 4	29	3594	6,3	12	1733	5,9	1860	6,7	4184	7,4	16	2210	7,6	1974	7,1
3919	A 9	4937	Okt.	12	3748	6,2	12	1871	6,0	1878	6,5	4336	7,2	16	2273	7,3	2064	7,1
			Nov.	3														
			Dez.	14	3573	6,5	12	1686	6,0	1887	7,1	4240	7,7	15	2222	7,9	2071	7,8
			Qrtl 4	29	3594	6,3	12	1737	6,0	1857	6,8	4152	7,3	16	2198	7,5	1954	7,1
3920	B 242	4433	Okt.	12	222	7,0	12	119	7,5	124	7,8	283	8,9	16	152	9,6	143	9,0
			Nov.	13	203	7,1	7	113	7,9	99	6,9	264	9,2	16	144	10,1	131	9,2
			Dez.	14	191	7,6	12	94	7,5	98	7,9	231	9,2	16	121	9,7	110	8,8
			Qrtl 4	39	200	7,1	12	103	7,3	106	7,5	258	9,1	16	138	9,8	127	9,0
3921	B 183	4341	Okt.	12	84	6,8	8	47	7,8	42	6,7	118	9,6	17	59	9,8	58	9,2
			Nov.	13	178	7,9	8	85	7,6	103	9,0	215	9,5	17	124	11,0	92	8,1
			Dez.	14	143	7,0	8	69	6,8	77	7,4	185	9,0	16	101	9,9	84	8,1
			Qrtl 4	39	137	7,3	8	68	7,3	74	7,8	172	9,2	17	95	10,2	77	8,1
3926	A 38	4534	Okt.	12	2143	6,1	12	1049	5,9	1094	6,3	2589	7,4	17	1313	7,4	1275	7,4
			Nov.	13	1884	5,9	12	921	5,8	979	6,1	2314	7,3	17	1178	7,4	1146	7,2
			Dez.	14	1946	6,5	12	964	6,1	983	7,0	2171	7,2	16	1150	7,2	1043	7,4
			Qrtl 4	39	1986	6,2	12	970	5,9	1016	6,5	2339	7,3	16	1203	7,3	1135	7,2
3927	A 38	4535	Okt.	12	1940	6,1	12	957	6,0	1001	6,4	2357	7,4	17	1131	7,0	1240	7,9
			Nov.	13	1708	5,9	9	854	5,9	890	6,1	2110	7,3	17	1006	7,0	1104	7,6
			Dez.	14	1746	6,5	12	866	6,0	880	6,9	1958	7,2	16	992	6,9	966	7,6
			Qrtl 4	39	1789	6,1	12	874	5,9	921	6,5	2116	7,3	16	1038	7,0	1088	7,7
3928	A 38	4536	Okt.	12	2068	5,9	12	1069	6,0	1070	6,2	2659	7,6	16	1231	6,9	1437	8,3
			Nov.	13	1950	6,0	8	1070	6,6	982	6,0	2436	7,5	16	1117	6,9	1327	8,1
			Dez.	14	1905	6,4	12	949	6,0	957	6,8	2188	7,4	16	1067	6,8	1121	8,0
			Qrtl 4	39	1946	6,0	12	990	6,0	1000	6,3	2415	7,5	16	1134	6,9	1281	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Okt.	12	2198	5,8	11	1306	6,8	1131	6,0	2960	7,8	16	1306	6,8	1658	8,8
			Nov.	13	2171	6,2	8	1299	7,4	1046	5,9	2687	7,7	17	1172	6,7	1541	8,7
			Dez.	14	2036	6,3	12	1013	6,0	1025	6,7	2439	7,5	16	1130	6,6	1309	8,6
			Qrtl 4	39	2068	5,9	12	1195	6,7	1065	6,2	2681	7,7	16	1198	6,7	1483	8,7
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	2072	6,2	8	1172	6,7	953	5,9	2687	8,0	16	1283	7,3	1404	8,7
			Nov.	13	2029	6,5	8	1115	7,2	937	5,9	2478	7,9	16	1115	7,2	1371	8,7
			Dez.	14	1784	6,3	12	893	6,0	891	6,6	2185	7,7	16	1044	7,0	1141	8,4
			Qrtl 4	39	1886	6,1	8	1048	6,6	920	6,1	2437	7,9	16	1141	7,2	1296	8,6
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	2203	6,3	8	1196	6,5	1007	5,9	2826	8,0	16	1410	7,7	1431	8,4
			Nov.	3														
			Dez.	14	1856	6,2	12	928	6,0	928	6,5	2287	7,7	16	1130	7,3	1156	8,1
			Qrtl 4	29	1950	6,1	8	1041	6,2	945	6,1	2526	7,8	16	1253	7,5	1273	8,2
3932	A 38	4737 3932	Okt.	12	1898	6,0	8	994	6,0	905	6,1	2405	7,7	16	1260	7,6	1160	7,8
			Nov.	1														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	13	1896	6,1	8	990	6,1	906	6,1	2380	7,7	17	1248	7,6	1149	7,8
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3940	A 2	3737 3940	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	377	8,1	7	186	7,9	204	9,0	435	9,4	16	229	9,7	206	9,1
			Nov.	13	387	8,5	8	195	8,6	209	9,2	429	9,5	16	222	9,8	208	9,2
			Dez.	14	292	7,5	7	136	7,0	159	8,1	358	9,1	16	183	9,4	175	8,9
			Qrtl 4	39	348	8,0	7	171	7,8	190	8,8	406	9,3	16	210	9,6	196	9,1
3957	A 9	4239 3957	Okt.	6														
			Nov.	9	2834	6,0	12	1430	6,1	1496	6,3	3346	7,1	16	1661	7,1	1686	7,1
			Dez.	11	3207	6,8	12	1475	6,1	1732	7,5	3572	7,6	16	1881	7,8	1834	7,9
			Qrtl 4	26	3159	6,4	12	1453	5,9	1706	6,9	3624	7,4	16	1830	7,4	1818	7,4
3958	A 9	4339 3958	Okt.	12	3601	6,5	12	1668	6,0	1933	7,0	4106	7,4	16	2079	7,4	2051	7,4
			Nov.	13	3047	6,1	12	1470	5,9	1629	6,5	3556	7,1	16	1805	7,3	1760	7,0
			Dez.	14	3344	6,8	12	1557	6,1	1787	7,5	3754	7,6	16	1990	7,8	1918	8,0
			Qrtl 4	39	3324	6,5	12	1545	5,9	1779	7,0	3796	7,4	16	1956	7,5	1906	7,5