

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2020

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

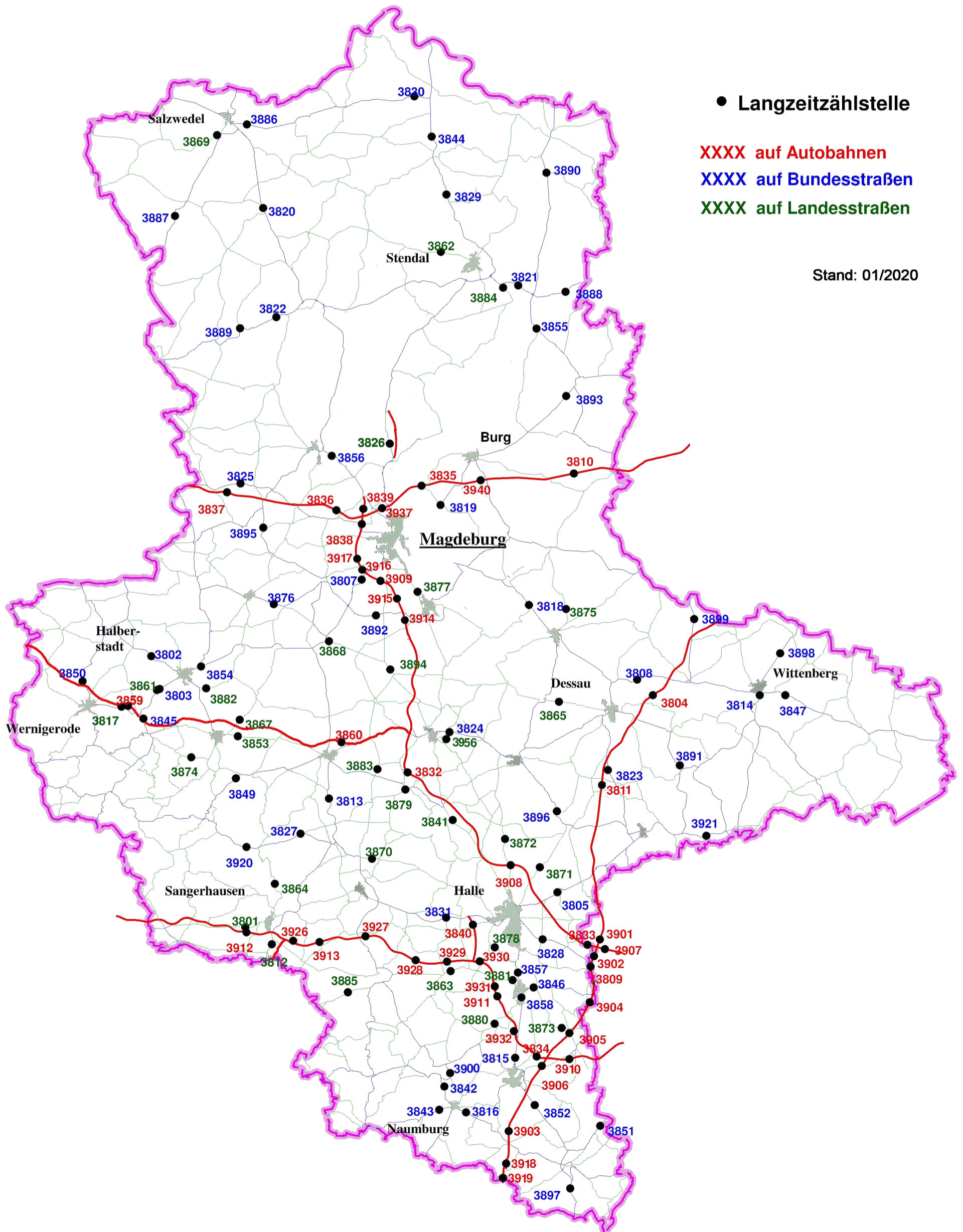
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 4. Quartal 2020

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	07.10.-06.11. ausgefallen
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	07.10.-06.11. und ab 21.12 ausgefallen
3837	Alleringersleben	A 2	07.10.-06.11. und ab 21.12 ausgefallen
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	Baustelle, R2 Ausfall seit Juli, danach unplausibel
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	FZA nicht plausibel, November ausgefallen
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3918	Naumburg Süd	A 9	ab 13.12 ausgefallen
3919	Droyßig	A 9	wiederholt Ausfälle
3958	Thurland Süd	A 9	Verkehrsmenge stark schwankend
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 ZÜFS klassifiziert ab 16.02.19 nicht korrekt, ab 21.12. ausgefallen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3859	Benzingerode	A 36	ab 10.03.2020 Baustelle, Probleme mit Klassifizierung
3860	Aschersleben	A 36	Rtg. 2 unplausible Daten
3927	Eisleben	A 38	13.11.- 09.12. ausgefallen
3930	Halle Süd	A 38	einige Ausfallperioden
3931	Merseburg Nord	A 38	einige Ausfallperioden
3932	Merseburg Süd	A 38	einige Ausfallperioden
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	R1S3 Problem mit Klassifizierung, November und Dezember ausgefallen
3814	Pratau	B 2	Baustelle, geänderte Verkehrsführung, R2 bis 10.11. ausgefallen
3824	Bernburg (2)	B 6	Zeitverschiebung
3820	Kakerbeck	B 71	Richtungsvertauschung, ab 14.12 ausgefallen
3856	Wedringen	B 71	Richtungsvertauschung
3845	Blankenburg	B 81	bis 04.11 ausgefallen, Verkehr über Gegenfahrbahn, korrigiert
3815	Weissenfels	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung
3858	Merseburg (4)	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung, zeitweise Umleitung
3899	Göritz	B 107	Probleme mit Klassifizierung in Richtung 1
3813	Walbeck	B 180	R2 zeitweise Probleme mit Klassifizierung
3846	Merseburg (1)	B 181	Rückgang wegen Baustelle ab 15.06., Ausfall ab 06.08.
3921	Rösa	B 183	Baustelle ab April, 02.-16.11. Verkehrsf über Gegenspur korrigiert
3886	Salzwedel	B 190	ab 18.12. ausgefallen
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	Richtung 2 zeitweise Klassifizierung gestört
3850	Schmatzfeld	B 244	Baustelle ab 07.10.
3862	Stendal (2)	L 15	Straße ab 01.12. wieder freigegeben
3806	Bernburg (1)	L 50	Zählstelle abgebaut
3868	Wolmirsleben	L 70	fast tägliche Ausfallstunden
3867	Hedersleben	L 66	ab 26.01. ZV 1h, fast tägliche Ausfallstunden
3868	Wolmirsleben	L 70	ab 16.01. FR1 FZA
3875	Zerbst (2)	L 55	R1 Klassifizierung gestört
3883	Schackenthal	L 72	ab 30.10. keine Daten
3874	Thale	L 92	Datenausfälle, Solaranlage
3871	Oppin	L 141	12.09. - 08.12. ausgefallen
3879	Alsleben	L 151	R1 November Ausfall
3870	Polleben	L 159	ab 04.12.19 keine Daten
3885	Ziegelroda	L 172	ab 10.11. ZV
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 Klassifizierung zeitweise gestört
3864	Grillenbergr	L 230	R2 Klassifizierung zeitweise gestört, Ausfall ab 18.06.
3812	Oberröblingen	L 230	R2 Klassifizierung zeitweise gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 0

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 0

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						von Netznoten	bis		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenbergr	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelu	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- MÜcheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 0

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						von	bis		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	4806	+12,1%	268	5,6%	+12,1%	2417	+12,2%	136	5,6%	+14,3%	2390	+12,1%	132	5,5%	+10,0%
			Nov.	30	4479	-14,8%	270	6,0%	-8,5%	2249	-19,3%	138	6,1%	-11,0%	2230	-9,8%	131	5,9%	-6,4%
			Dez.	31	3889	-12,6%	221	5,7%	+5,2%	1944	-12,8%	112	5,8%	+6,7%	1945	-12,4%	109	5,6%	+3,8%
			Qrtl 4	92	4391	-5,7%	253	5,8%	+2,4%	2203	-7,7%	129	5,9%	+2,4%	2188	-3,7%	124	5,7%	+2,5%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	3093	-6,5%	195	6,3%	-3,5%	1508	-7,5%	93	6,2%	-6,1%	1585	-5,6%	103	6,5%	+1,0%
			Nov.	30	2930	-14,3%	200	6,8%	+0,0%	1435	-14,8%	95	6,6%	-1,0%	1495	-13,7%	105	7,0%	+1,0%
			Dez.	31	2581	-15,4%	160	6,2%	-1,2%	1261	-15,8%	75	5,9%	-3,8%	1320	-14,9%	86	6,5%	+1,2%
			Qrtl 4	92	2867	-12,0%	185	6,5%	-1,6%	1401	-12,6%	87	6,2%	-4,4%	1466	-11,4%	98	6,7%	+1,0%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	14150	-2,2%	874	6,2%	-1,9%	7012	-0,8%	428	6,1%	+1,9%	7138	-3,6%	446	6,2%	-5,3%
			Nov.	30	12480	-11,0%	834	6,7%	-7,3%	6186	-10,0%	406	6,6%	-4,0%	6294	-12,0%	428	6,8%	-10,3%
			Dez.	31	10766	-16,1%	710	6,6%	+4,0%	5330	-15,9%	350	6,6%	+4,2%	5436	-16,3%	361	6,6%	+4,3%
			Qrtl 4	92	12465	-9,5%	806	6,5%	-2,2%	6176	-8,6%	394	6,4%	+0,3%	6289	-10,3%	411	6,5%	-4,6%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	58019	-0,1%	11381	19,6%	+4,7%	29060	-2,5%	5823	20,0%	+5,3%	28959	+2,5%	5558	19,2%	+4,1%
			Nov.	30	40413	-18,2%	11098	27,5%	+5,3%	20071	-18,2%	5566	27,7%	+5,7%	20341	-18,2%	5532	27,2%	+4,9%
			Dez.	31	36957	-21,8%	9435	25,5%	+12,9%	18804	-21,3%	4902	26,1%	+16,2%	18153	-22,4%	4533	25,0%	+9,4%
			Qrtl 4	92	45181	-12,5%	10633	23,5%	+7,2%	22673	-13,1%	5429	23,9%	+8,5%	22508	-11,7%	5204	23,1%	+5,9%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	26370	-7,0%	3454	13,1%	+4,3%	13977	-1,4%	1938	13,9%	+17,2%	12393	-12,6%	1516	12,2%	-8,7%
			Nov.	30	25424	-12,9%	3741	14,7%	+4,1%	12979	-12,1%	2009	15,5%	+6,9%	12445	-13,8%	1732	13,9%	+1,1%
			Dez.	31	21129	-16,8%	3034	14,4%	+12,4%	10768	-16,6%	1621	15,1%	+16,0%	10362	-16,9%	1413	13,6%	+8,6%
			Qrtl 4	92	24296	-12,1%	3406	14,0%	+6,5%	12570	-9,9%	1854	14,7%	+13,0%	11726	-14,3%	1551	13,2%	-0,3%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	19460	+4,1%	1926	9,9%	+13,7%	9680	+5,9%	952	9,8%	+17,8%	9780	+2,4%	974	10,0%	+9,9%
			Nov.	30	17137	-13,3%	1885	11,0%	+0,9%	8550	-11,0%	936	10,9%	+4,0%	8588	-15,5%	948	11,0%	-2,2%
			Dez.	31	15061	-14,8%	1610	10,7%	+14,5%	7482	-15,0%	796	10,6%	+13,1%	7579	-14,6%	814	10,7%	+16,0%
			Qrtl 4	92	17220	-7,9%	1806	10,5%	+9,2%	8571	-6,6%	894	10,4%	+11,3%	8649	-9,2%	912	10,5%	+7,2%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	5826	-15,6%	884	15,2%	+6,6%	2993	-21,5%	453	15,1%	+1,3%	2833	-8,5%	431	15,2%	+12,8%
			Nov.	30	5244	-13,9%	881	16,8%	+10,1%	2651	-14,3%	445	16,8%	+8,5%	2594	-13,4%	436	16,8%	+11,8%
			Dez.	31	4316	-18,8%	698	16,2%	+11,3%	2189	-19,2%	353	16,1%	+11,7%	2128	-18,3%	344	16,2%	+10,6%
			Qrtl 4	92	5128	-16,0%	820	16,0%	+9,0%	2610	-18,6%	417	16,0%	+6,6%	2517	-13,1%	403	16,0%	+11,6%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	30	78952	-2,1%	16936	21,5%	+3,4%	39143	-6,9%	8453	21,6%	+1,3%	39809	+3,1%	8482	21,3%	+5,6%
			Nov.	30	59277	-20,9%	16376	27,6%	-2,0%	28249	-25,5%	7870	27,9%	-6,4%	31029	-16,1%	8506	27,4%	+2,4%
			Dez.	31	53794	-22,1%	14532	27,0%	+11,2%	26977	-23,5%	7360	27,3%	+10,4%	26817	-20,6%	7172	26,7%	+12,0%
			Qrtl 4	91	64059	-14,4%	15943	24,9%	+3,7%	31491	-18,0%	7895	25,1%	+1,2%	32568	-10,6%	8049	24,7%	+6,3%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	45992	-12,7%	14485	31,5%	+1,3%	22993	-14,1%	7307	31,8%	+1,5%	22999	-11,3%	7178	31,2%	+1,1%
			Nov.	30	35949	-23,8%	14609	40,6%	+2,1%	17509	-24,4%	6992	39,9%	-1,8%	18440	-23,3%	7617	41,3%	+5,9%
			Dez.	31	35485	-22,8%	12521	35,3%	+10,2%	18770	-23,1%	6450	34,4%	+11,5%	16715	-22,4%	6071	36,3%	+8,8%
			Qrtl 4	92	39177	-19,4%	13864	35,4%	+4,1%	19782	-20,2%	6916	35,0%	+3,3%	19395	-18,6%	6948	35,8%	+5,0%
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	58618	-5,2%	9471	16,2%	+0,0%	30056	+1,5%	4799	16,0%	+3,4%	28562	-11,4%	4672	16,4%	-3,2%
			Nov.	0	42609	-23,5%	9252	21,7%	-2,3%	21354	-16,0%	4534	21,2%	-1,0%	21255	-29,7%	4718	22,2%	-3,4%
			Dez.	0	38251	-27,8%	7943	20,8%	+5,0%	19602	-20,9%	3992	20,4%	+6,7%	18649	-33,8%	3951	21,2%	+3,4%
			Qrtl 4	0	46535	-18,1%	8885	19,1%	+0,7%	23696	-11,0%	4441	18,7%	+2,8%	22839	-24,4%	4444	19,5%	-1,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3812	L 230	4533	Okt.	22	4113	-8,0%	357	8,7%	+11,6%	1994	-10,2%	157	7,9%	+1,9%	2119	-5,9%	200	9,4%	+20,5%	
			3812	Nov.	13	3763	-16,3%	366	9,7%	+8,0%	1825	-18,5%	148	8,1%	-6,3%	1938	-14,1%	218	11,2%	+21,1%
			Dez.	25	3190	-15,3%	253	7,9%	-3,4%	1590	-14,7%	127	8,0%	-0,8%	1601	-15,7%	126	7,9%	-6,0%	
			Qrtl 4	60	3688	-13,0%	325	8,8%	+5,9%	1803	-14,4%	144	8,0%	-2,0%	1885	-11,7%	181	9,6%	+13,1%	
3813	B 180	4334	Okt.	28	8270	-2,6%	994	12,0%	-3,2%	4236	+4,0%	552	13,0%	+17,9%	4034	-8,7%	442	11,0%	-20,9%	
			3813	Nov.	25	7313	-14,1%	1091	14,9%	-4,4%	3554	-17,1%	520	14,6%	-11,4%	3759	-11,0%	571	15,2%	+3,1%
			Dez.	22	6078	-20,0%	928	15,3%	+10,7%	3033	-21,4%	444	14,6%	+3,5%	3044	-18,6%	484	15,9%	+18,0%	
			Qrtl 4	75	7219	-11,9%	1004	13,9%	+0,3%	3608	-11,4%	505	14,0%	+2,2%	3611	-12,5%	499	13,8%	-1,6%	
3814	B 2	4141	Okt.	0	17104	+0,0%	1308	7,6%	+9,4%	8512	-0,2%	648	7,6%	+6,4%	8592	+0,2%	660	7,7%	+12,4%	
			3814	Nov.	22	14761	-11,6%	1147	7,8%	+2,3%	7293	-11,2%	563	7,7%	+2,0%	7468	-12,0%	584	7,8%	+2,5%
			Dez.	31	12458	-18,1%	964	7,7%	+8,2%	6161	-17,9%	479	7,8%	+9,6%	6297	-18,3%	485	7,7%	+6,6%	
			Qrtl 4	53	14775	-9,6%	1139	7,7%	+6,5%	7322	-9,4%	563	7,7%	+5,8%	7452	-9,7%	576	7,7%	+7,3%	
3815	B 91	4737	Okt.	0	12416	-4,3%	1718	13,8%	-1,0%	6054	-3,0%	760	12,6%	-7,5%	6362	-5,6%	958	15,1%	+4,8%	
			3815	Nov.	0	11226	-14,3%	1762	15,7%	+1,7%	5458	-15,1%	794	14,5%	-5,6%	5768	-13,6%	968	16,8%	+8,8%
			Dez.	0	9164	-20,4%	1413	15,4%	-2,0%	4366	-22,7%	619	14,2%	-9,8%	4798	-18,2%	793	16,5%	+4,9%	
			Qrtl 4	0	10932	-12,7%	1630	14,9%	-0,4%	5291	-13,3%	724	13,7%	-7,5%	5642	-12,2%	906	16,1%	+6,2%	
3816	B 87	4837	Okt.	31	15912	+6,2%	1092	6,9%	+1,8%	8045	+6,2%	551	6,8%	+1,1%	7866	+6,1%	541	6,9%	+2,7%	
			3816	Nov.	30	14351	-5,3%	1089	7,6%	+2,3%	7241	-4,9%	548	7,6%	+2,2%	7110	-5,7%	541	7,6%	+2,5%
			Dez.	16	12007	-10,8%	920	7,7%	+9,5%	6035	-11,0%	457	7,6%	+8,6%	5972	-10,5%	463	7,8%	+10,5%	
			Qrtl 4	77	14087	-3,0%	1033	7,3%	+4,2%	7106	-2,9%	518	7,3%	+3,6%	6981	-3,1%	515	7,4%	+4,9%	
3817	L 85	4131	Okt.	31	2786	+2,1%	148	5,3%	+8,0%	1510	-0,7%	72	4,8%	+5,9%	1276	+5,8%	76	6,0%	+10,1%	
			3817	Nov.	30	2061	-20,8%	126	6,1%	-3,8%	1151	-20,5%	64	5,6%	-4,5%	909	-21,3%	62	6,8%	-1,6%
			Dez.	31	1922	-20,7%	113	5,9%	+1,8%	1040	-21,6%	59	5,7%	+1,7%	882	-19,7%	55	6,2%	+3,8%	
			Qrtl 4	92	2258	-12,6%	129	5,7%	+2,4%	1235	-13,8%	65	5,3%	+1,6%	1024	-11,2%	64	6,3%	+3,2%	
3818	B 184	3938	Okt.	31	5445	+1,7%	872	16,0%	+7,5%	2644	+1,7%	425	16,1%	+8,4%	2801	+1,8%	447	16,0%	+6,7%	
			3818	Nov.	30	4894	-13,5%	894	18,3%	+4,1%	2390	-13,3%	439	18,4%	+4,5%	2504	-13,7%	455	18,2%	+3,6%
			Dez.	31	4314	-13,6%	763	17,7%	+9,0%	2096	-13,9%	372	17,7%	+8,5%	2218	-13,3%	391	17,6%	+9,5%	
			Qrtl 4	92	4884	-8,4%	843	17,3%	+6,8%	2376	-8,5%	412	17,3%	+7,0%	2508	-8,3%	431	17,2%	+6,4%	
3819	B 1	3836	Okt.	31	9352	+0,4%	593	6,3%	+4,8%	4286	+4,5%	221	5,2%	+16,9%	5066	-2,9%	372	7,3%	-1,3%	
			3819	Nov.	30	8308	-12,6%	527	6,3%	-0,8%	3922	-9,8%	215	5,5%	-3,6%	4386	-15,1%	312	7,1%	+1,3%
			Dez.	31	7082	-15,3%	338	4,8%	-14,0%	3502	-13,6%	162	4,6%	+1,3%	3581	-17,0%	176	4,9%	-24,5%	
			Qrtl 4	92	8247	-9,0%	486	5,9%	-2,0%	3903	-6,3%	199	5,1%	+4,7%	4344	-11,3%	286	6,6%	-6,5%	
3820	B 71	3333	Okt.	31	5434	-7,1%	1092	20,1%	-4,7%	2715	-7,0%	561	20,7%	-4,3%	2719	-7,1%	531	19,5%	-5,2%	
			3820	Nov.	30	4814	-16,0%	1118	23,2%	-6,0%	2396	-16,5%	564	23,5%	-6,8%	2418	-15,6%	553	22,9%	-5,3%
			Dez.	13	4151	-16,7%	934	22,5%	+1,9%	2088	-15,8%	473	22,7%	+1,9%	2063	-17,5%	461	22,3%	+2,0%	
			Qrtl 4	74	4800	-13,0%	1047	21,8%	-3,3%	2400	-12,9%	532	22,2%	-3,4%	2400	-13,1%	515	21,5%	-3,0%	
3821	B 188	3437	Okt.	31	12238	+0,5%	1434	11,7%	+8,3%	6052	-0,1%	678	11,2%	+7,8%	6186	+0,9%	756	12,2%	+8,8%	
			3821	Nov.	16	10475	-10,9%	1274	12,2%	-7,1%	5119	-12,2%	587	11,5%	-9,0%	5356	-9,6%	686	12,8%	-5,5%
			Dez.	31	9087	-14,7%	1097	12,1%	+4,4%	4541	-14,6%	531	11,7%	+6,0%	4546	-14,8%	565	12,4%	+2,7%	
			Qrtl 4	78	10601	-8,0%	1268	12,0%	+1,7%	5239	-8,6%	599	11,4%	+1,4%	5363	-7,4%	669	12,5%	+2,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3822	B 188	3433	Okt.	31	4870	-8,4%	442	9,1%	-14,3%	2368	-6,7%	204	8,6%	-6,8%	2501	-10,0%	238	9,5%	-19,6%	
			3822	Nov.	30	4322	-18,5%	386	8,9%	-24,5%	2102	-17,5%	178	8,5%	-18,3%	2220	-19,4%	208	9,4%	-29,0%
			Dez.	31	3798	-16,7%	364	9,6%	-2,2%	1866	-16,3%	170	9,1%	+1,8%	1932	-17,0%	194	10,0%	-4,9%	
			Qrtl 4	92	4330	-14,3%	398	9,2%	-14,6%	2112	-13,3%	184	8,7%	-8,5%	2218	-15,3%	214	9,6%	-18,9%	
3823	B 184	4239	Okt.	31	5425	-13,0%	418	7,7%	+6,6%	2844	-9,4%	217	7,6%	+8,0%	2581	-16,7%	201	7,8%	+5,2%	
			3823	Nov.	30	6388	-1,9%	470	7,4%	+15,2%	3263	-1,6%	244	7,5%	+15,6%	3125	-2,3%	226	7,2%	+15,3%
			Dez.	31	5154	-10,8%	351	6,8%	+12,9%	2620	-10,9%	183	7,0%	+14,4%	2534	-10,7%	168	6,6%	+11,3%	
			Qrtl 4	92	5648	-8,5%	413	7,3%	+11,6%	2905	-7,2%	214	7,4%	+12,6%	2743	-9,9%	198	7,2%	+10,0%	
3824	B 6	4236	Okt.	31	8264	-3,4%	1277	15,5%	-8,4%	4151	-7,1%	665	16,0%	-13,9%	4114	+0,7%	611	14,9%	-1,8%	
			3824	Nov.	30	7193	-4,3%	1251	17,4%	+5,2%	3601	-2,7%	646	17,9%	+6,6%	3591	-5,8%	605	16,8%	+3,8%
			Dez.	31	6151	-14,9%	1045	17,0%	+8,0%	3110	-15,4%	551	17,7%	+5,2%	3042	-14,4%	494	16,2%	+11,5%	
			Qrtl 4	92	7203	-7,3%	1190	16,5%	+0,5%	3621	-8,4%	620	17,1%	-2,2%	3582	-6,2%	570	15,9%	+3,8%	
3825	B 1	3733	Okt.	31	1849	-26,4%	143	7,7%	-53,1%	877	-23,9%	63	7,2%	-39,4%	972	-28,5%	80	8,2%	-60,2%	
			3825	Nov.	30	1745	-35,0%	114	6,5%	-67,5%	833	-38,8%	51	6,1%	-69,5%	912	-31,0%	64	7,0%	-65,4%
			Dez.	31	1797	-26,1%	150	8,3%	-43,4%	894	-21,0%	71	7,9%	-17,4%	904	-30,6%	79	8,7%	-55,9%	
			Qrtl 4	92	1798	-29,2%	136	7,6%	-55,6%	868	-28,4%	62	7,1%	-47,5%	929	-30,0%	74	8,0%	-60,6%	
3826	L 38	3735	Okt.	31	7168	-29,7%	637	8,9%	-46,4%	3454	-29,6%	287	8,3%	-46,3%	3714	-29,7%	350	9,4%	-46,6%	
			3826	Nov.	30	6385	-33,4%	636	10,0%	-45,7%	3067	-34,0%	282	9,2%	-47,6%	3318	-32,9%	354	10,7%	-44,2%
			Dez.	31	5561	-38,5%	537	9,7%	-40,8%	2684	-38,9%	239	8,9%	-42,3%	2877	-38,0%	299	10,4%	-39,4%	
			Qrtl 4	92	6371	-33,7%	603	9,5%	-44,6%	3069	-34,0%	269	8,8%	-45,7%	3303	-33,4%	334	10,1%	-43,7%	
3827	B 242	4334	Okt.	22	3662	-4,5%	286	7,8%	+10,9%	1818	-4,6%	142	7,8%	+13,6%	1844	-4,3%	145	7,9%	+9,0%	
			3827	Nov.	0	3071	-7,3%	276	9,0%	+10,0%	1513	-8,0%	135	8,9%	+12,5%	1558	-6,7%	141	9,1%	+7,6%
			Dez.	0	2550	-12,6%	225	8,8%	+18,4%	1249	-13,6%	112	9,0%	+23,1%	1302	-11,6%	113	8,7%	+14,1%	
			Qrtl 4	22	3095	-7,8%	262	8,5%	+12,4%	1527	-8,3%	130	8,5%	+16,1%	1568	-7,2%	133	8,5%	+9,9%	
3828	B 6	4538	Okt.	31	9539	-10,0%	762	8,0%	-12,1%	4658	-8,8%	383	8,2%	-9,7%	4882	-11,2%	379	7,8%	-14,4%	
			3828	Nov.	30	9395	-12,7%	867	9,2%	+12,6%	4646	-10,3%	447	9,6%	+17,9%	4749	-14,9%	419	8,8%	+7,2%
			Dez.	31	7871	-13,1%	779	9,9%	+32,7%	3831	-12,7%	391	10,2%	+33,4%	4040	-13,4%	388	9,6%	+31,5%	
			Qrtl 4	92	8930	-11,9%	802	9,0%	+8,2%	4375	-10,5%	407	9,3%	+11,5%	4555	-13,1%	395	8,7%	+5,1%	
3829	B 189	3236	Okt.	31	9505	+8,8%	1218	12,8%	+12,8%	4709	+9,8%	589	12,5%	+13,5%	4796	+7,8%	629	13,1%	+12,1%	
			3829	Nov.	30	7252	-10,5%	1126	15,5%	+5,1%	3592	-10,3%	549	15,3%	+5,0%	3660	-10,7%	577	15,8%	+5,3%
			Dez.	31	6010	-18,3%	881	14,7%	+8,2%	3002	-19,2%	426	14,2%	+7,3%	3009	-17,4%	455	15,1%	+9,1%	
			Qrtl 4	92	7593	-5,9%	1074	14,1%	+8,7%	3769	-5,8%	521	13,8%	+8,8%	3823	-5,9%	553	14,5%	+8,9%	
3830	B 190	3136	Okt.	31	4451	+5,3%	550	12,4%	+6,2%	2205	+6,1%	268	12,2%	+8,1%	2245	+4,6%	282	12,6%	+4,8%	
			3830	Nov.	30	3688	-2,2%	513	13,9%	+0,8%	1827	-2,0%	246	13,5%	-2,8%	1861	-2,3%	267	14,3%	+4,3%
			Dez.	31	2908	-16,0%	396	13,6%	+0,0%	1451	-16,0%	198	13,6%	+1,0%	1457	-16,1%	199	13,7%	-0,5%	
			Qrtl 4	92	3682	-3,6%	486	13,2%	+2,5%	1828	-3,3%	237	13,0%	+2,2%	1854	-3,9%	249	13,4%	+2,9%	
3831	B 80	4536	Okt.	31	13441	+19,1%	941	7,0%	-7,7%	6966	+16,8%	460	6,6%	+15,9%	6475	+21,7%	481	7,4%	-22,7%	
			3831	Nov.	30	12478	+4,2%	939	7,5%	+10,1%	6466	+5,1%	461	7,1%	+18,8%	6012	+3,2%	478	8,0%	+3,0%
			Dez.	31	10876	+2,4%	756	7,0%	+9,6%	5618	+4,1%	374	6,7%	+14,7%	5258	+0,5%	382	7,3%	+4,9%	
			Qrtl 4	92	12263	+8,6%	878	7,2%	+2,8%	6349	+8,8%	431	6,8%	+16,5%	5914	+8,4%	447	7,6%	-7,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	39642	-2,0%	11167	28,2%	+6,0%	19694	-4,9%	5463	27,7%	+2,1%	19948	+1,1%	5704	28,6%	+10,0%
			Nov.	30	30588	-21,0%	11167	36,5%	+0,7%	15246	-20,1%	5575	36,6%	+3,3%	15342	-22,0%	5592	36,4%	-1,8%
			Dez.	31	27165	-24,7%	9509	35,0%	+10,9%	13052	-24,7%	4597	35,2%	+9,8%	14113	-24,8%	4912	34,8%	+11,9%
			Qrtl 4	92	32485	-15,4%	10608	32,7%	+5,5%	16006	-15,9%	5208	32,5%	+4,7%	16480	-15,0%	5401	32,8%	+6,2%
3833	A 14	4539 3833	Okt.	30	54177	+1,3%	12164	22,5%	+10,3%	27211	+0,1%	6183	22,7%	+11,1%	26966	+2,5%	5981	22,2%	+9,5%
			Nov.	27	43380	-18,6%	11868	27,4%	+1,0%	21924	-17,0%	5960	27,2%	+3,8%	21457	-20,2%	5909	27,5%	-1,7%
			Dez.	31	37219	-23,1%	10178	27,3%	+13,4%	19251	-17,8%	5267	27,4%	+20,0%	17968	-28,1%	4912	27,3%	+7,1%
			Qrtl 4	88	44942	-13,1%	11398	25,4%	+7,8%	22805	-11,2%	5801	25,4%	+11,0%	22138	-15,0%	5597	25,3%	+4,7%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	32003	-8,8%	7716	24,1%	-1,9%	15528	-17,9%	3836	24,7%	+1,8%	16476	+1,9%	3880	23,5%	-5,2%
			Nov.	30	25430	-16,0%	7563	29,7%	+0,3%	12275	-19,9%	3632	29,6%	-1,9%	13155	-11,9%	3932	29,9%	+2,3%
			Dez.	30	21095	-24,6%	6284	29,8%	+8,6%	10800	-25,1%	3205	29,7%	+10,9%	10296	-24,0%	3078	29,9%	+6,4%
			Qrtl 4	90	26184	-15,8%	7184	27,4%	+1,8%	12874	-20,7%	3557	27,6%	+3,1%	13310	-10,6%	3627	27,3%	+0,6%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0						30339		8032	26,5%						
			Nov.	0						24947		7823	31,4%						
			Dez.	0						26398		7258	27,5%						
			Qrtl 4	0						27253		7703	28,3%						
3836	A 2	3834 3836	Okt.	6	69381	-11,6%	21905	31,6%	+0,7%	35747	-12,7%	11820	33,1%	+1,1%	33634	-10,4%	10085	30,0%	+0,2%
			Nov.	24	57303	-19,7%	22296	38,9%	+4,8%	28857	-21,2%	11537	40,0%	+0,2%	28447	-18,2%	10758	37,8%	+10,2%
			Dez.	20	56556	-19,3%	19578	34,6%	+13,6%	30867	-18,2%	10853	35,2%	+16,0%	25689	-20,5%	8725	34,0%	+10,7%
			Qrtl 4	50	61121	-16,7%	21248	34,8%	+5,8%	31856	-17,2%	11402	35,8%	+5,1%	29265	-16,1%	9846	33,6%	+6,7%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	6	71370	-10,3%	23422	32,8%	+2,1%	36106	-11,3%	11992	33,2%	+1,9%	35264	-9,4%	11430	32,4%	+2,3%
			Nov.	24	58736	-19,0%	24030	40,9%	+5,5%	28789	-20,3%	11717	40,7%	+1,3%	29947	-17,6%	12313	41,1%	+9,9%
			Dez.	20	57899	-17,4%	21049	36,4%	+15,3%	30807	-17,1%	11023	35,8%	+16,8%	27092	-17,8%	10026	37,0%	+13,7%
			Qrtl 4	50	62711	-15,4%	22821	36,4%	+7,1%	31934	-16,0%	11576	36,2%	+6,0%	30777	-14,7%	11245	36,5%	+8,2%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	44048	-4,5%	11229	25,5%	+5,0%	21907	-4,6%	5532	25,3%	+3,7%	22142	-4,5%	5696	25,7%	+6,2%
			Nov.	0	36237	-15,6%	11522	31,8%	+5,7%	17991	-16,0%	5726	31,8%	+6,3%	18246	-15,2%	5796	31,8%	+5,2%
			Dez.	0	32504	-18,8%	9717	29,9%	+11,2%	15634	-20,5%	4872	31,2%	+12,9%	16871	-17,2%	4845	28,7%	+9,5%
			Qrtl 4	0	37612	-12,6%	10815	28,8%	+7,0%	18516	-13,3%	5373	29,0%	+7,3%	19095	-12,0%	5442	28,5%	+6,8%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0	11584	+4,7%	2348	20,3%	+35,3%	6086	+3,9%	999	16,4%	+32,7%	5498	+5,5%	1350	24,6%	+37,5%
			Nov.	26	10192	-7,3%	2238	22,0%	+10,8%	5096	-13,8%	1110	21,8%	+24,0%	5095	+0,2%	1128	22,1%	+0,4%
			Dez.	20	8645	-13,2%	1831	21,2%	+14,2%	4398	-15,9%	919	20,9%	+29,1%	4247	-10,2%	912	21,5%	+2,4%
			Qrtl 4	46	10140	-5,0%	2138	21,1%	+19,9%	5195	-8,3%	1008	19,4%	+28,2%	4945	-1,3%	1130	22,9%	+13,2%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	6050	-8,5%	914	15,1%	-2,7%	2871	+2,2%	443	15,4%	+6,5%	3179	-16,5%	471	14,8%	-10,1%
			Nov.	0	5300	-16,6%	900	17,0%	-4,4%	2557	-7,3%	431	16,9%	+1,7%	2743	-23,8%	469	17,1%	-9,5%
			Dez.	0	4523	-19,4%	735	16,3%	+1,0%	2189	-11,4%	354	16,2%	+8,6%	2334	-25,6%	382	16,4%	-5,0%
			Qrtl 4	0	5291	-14,6%	849	16,0%	-2,3%	2539	-5,2%	409	16,1%	+5,4%	2752	-21,7%	440	16,0%	-8,5%
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	2633	-15,6%	325	12,3%	-19,0%	1293	-23,9%	158	12,2%	-32,2%	1339	-5,6%	167	12,5%	-0,6%
			Nov.	30	2426	-11,7%	304	12,5%	+0,7%	1205	-10,9%	150	12,4%	+2,0%	1221	-12,4%	154	12,6%	-1,3%
			Dez.	31	2047	-14,4%	244	11,9%	+5,2%	1014	-15,1%	123	12,1%	+5,1%	1033	-13,7%	121	11,7%	+5,2%
			Qrtl 4	92	2368	-14,0%	291	12,3%	-6,7%	1170	-17,4%	144	12,3%	-13,3%	1197	-10,4%	147	12,3%	+0,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Okt.	31	8402	+728,6%	478	5,7%	+837,3%	4214	+741,1%	242	5,7%	+830,8%	4189	+716,6%	236	5,6%	+844,0%
			Nov.	30	7278	+4,0%	475	6,5%	+18,8%	3649	+6,2%	241	6,6%	+18,1%	3629	+1,8%	233	6,4%	+18,3%
			Dez.	31	6002	+8,7%	373	6,2%	+46,9%	2993	+13,2%	191	6,4%	+43,6%	3009	+4,6%	183	6,1%	+51,2%
			Qrtl 4	92	7227	+61,1%	442	6,1%	+89,7%	3618	+66,0%	224	6,2%	+86,7%	3609	+56,6%	217	6,0%	+92,0%
3843	B 87	4836	Okt.	31	8819	+3,8%	488	5,5%	-3,7%	4455	+3,6%	248	5,6%	-3,9%	4364	+3,9%	240	5,5%	-3,6%
			Nov.	30	7516	-9,8%	515	6,9%	-2,1%	3797	-9,7%	262	6,9%	-1,5%	3719	-9,8%	253	6,8%	-2,7%
			Dez.	31	6311	-17,4%	468	7,4%	+8,8%	3181	-17,7%	235	7,4%	+7,3%	3130	-17,3%	234	7,5%	+10,9%
			Qrtl 4	92	7549	-7,4%	490	6,5%	+0,6%	3811	-7,5%	248	6,5%	+0,0%	3738	-7,3%	242	6,5%	+0,8%
3844	B 189	3136	Okt.	31	9077	+10,1%	1261	13,9%	+2,2%	4530	+9,7%	605	13,4%	+3,6%	4547	+10,4%	656	14,4%	+0,9%
			Nov.	30	6795	-10,3%	1164	17,1%	-2,8%	3425	-11,0%	572	16,7%	-2,4%	3370	-9,7%	592	17,6%	-3,1%
			Dez.	31	5709	-17,8%	950	16,6%	+5,1%	2894	-18,8%	462	16,0%	+5,0%	2815	-16,8%	489	17,4%	+5,4%
			Qrtl 4	92	7198	-5,2%	1125	15,6%	+1,3%	3619	-5,9%	546	15,1%	+1,9%	3580	-4,4%	579	16,2%	+0,7%
3845	B 81	4131	Okt.	27	6843	-13,4%	385	5,6%	-19,3%	3873	-8,1%	218	5,6%	-19,0%	2970	-19,4%	167	5,6%	-20,1%
			Nov.	16	5329	-26,6%	341	6,4%	-25,4%	2915	-33,6%	188	6,4%	-31,9%	2414	-16,0%	153	6,3%	-15,5%
			Dez.	31	4757	-18,5%	286	6,0%	-2,4%	2674	-18,3%	160	6,0%	-1,8%	2083	-18,8%	126	6,0%	-3,1%
			Qrtl 4	74	5647	-19,3%	337	6,0%	-17,4%	3157	-20,2%	189	6,0%	-19,6%	2490	-18,2%	148	5,9%	-14,5%
3846	B 181	4638	Okt.	31	10734	-24,4%	565	5,3%	-26,7%	5226	-25,0%	271	5,2%	-27,7%	5508	-23,8%	294	5,3%	-25,8%
			Nov.	30	10795	-27,7%	583	5,4%	-32,8%	5253	-28,5%	280	5,3%	-34,1%	5543	-26,9%	303	5,5%	-31,6%
			Dez.	31	9644	-27,7%	552	5,7%	-22,1%	4715	-28,3%	267	5,7%	-25,8%	4929	-27,2%	285	5,8%	-18,3%
			Qrtl 4	92	10387	-26,6%	567	5,5%	-27,5%	5062	-27,3%	273	5,4%	-29,3%	5324	-26,0%	294	5,5%	-25,6%
3847	B 187	4142	Okt.	31	8743	+1,8%	644	7,4%	+9,5%	4397	+3,1%	332	7,6%	+11,4%	4346	+0,5%	313	7,2%	+7,9%
			Nov.	30	8212	-8,1%	650	7,9%	+5,2%	4093	-8,3%	325	7,9%	+4,8%	4119	-7,9%	325	7,9%	+5,5%
			Dez.	31	7006	-15,0%	541	7,7%	+6,7%	3509	-14,9%	280	8,0%	+8,5%	3497	-15,1%	262	7,5%	+5,2%
			Qrtl 4	92	7985	-7,0%	611	7,7%	+7,2%	3998	-6,6%	312	7,8%	+8,0%	3986	-7,4%	299	7,5%	+6,0%
3849	B 185	4233	Okt.	30	1814	+1,1%	180	9,9%	+22,4%	919	-0,4%	100	10,9%	+19,0%	895	+2,8%	79	8,8%	+25,4%
			Nov.	30	1467	+3,7%	171	11,7%	-0,6%	737	+3,7%	93	12,6%	-3,1%	730	+3,8%	78	10,7%	+2,6%
			Dez.	31	1206	-1,8%	129	10,7%	+6,6%	612	-0,8%	73	11,9%	+5,8%	594	-2,8%	56	9,4%	+7,7%
			Qrtl 4	91	1496	+1,1%	160	10,7%	+9,6%	756	+0,7%	89	11,8%	+7,2%	740	+1,5%	71	9,6%	+12,7%
3850	B 244	4130	Okt.	26	2989	-49,6%	142	4,8%	-47,4%	1529	-48,6%	71	4,6%	-48,6%	1460	-50,6%	71	4,9%	-46,2%
			Nov.	0	5043	-16,1%	285	5,7%	-5,0%	2486	-17,8%	148	6,0%	-6,9%	2557	-14,4%	137	5,4%	-2,8%
			Dez.	0	4408	-20,7%	245	5,6%	+14,5%	2202	-21,4%	126	5,7%	+14,5%	2206	-19,9%	119	5,4%	+14,4%
			Qrtl 4	26	4137	-29,1%	223	5,4%	-14,6%	2068	-29,5%	114	5,5%	-15,6%	2069	-28,6%	109	5,3%	-13,5%
3851	B 2	4839	Okt.	31	5840	-3,3%	791	13,5%	+14,8%	2846	-3,8%	366	12,9%	+9,9%	2994	-2,9%	425	14,2%	+19,4%
			Nov.	30	5296	-12,8%	775	14,6%	+9,9%	2594	-13,0%	359	13,8%	+3,5%	2702	-12,7%	415	15,4%	+15,9%
			Dez.	31	4381	-18,7%	712	16,3%	+24,7%	2134	-19,5%	328	15,4%	+18,0%	2247	-17,9%	384	17,1%	+31,1%
			Qrtl 4	92	5171	-11,3%	759	14,7%	+16,1%	2524	-11,8%	351	13,9%	+10,0%	2647	-10,8%	408	15,4%	+21,8%
3852	B 91	4838	Okt.	31	12479	+4,4%	1874	15,0%	-0,4%	5988	+1,5%	913	15,2%	-5,1%	6490	+7,2%	961	14,8%	+4,6%
			Nov.	30	11393	-2,1%	1912	16,8%	+7,8%	5591	-3,8%	944	16,9%	+2,7%	5802	-0,4%	969	16,7%	+13,3%
			Dez.	31	9410	-9,1%	1588	16,9%	+7,1%	4671	-9,8%	801	17,1%	+4,4%	4739	-8,4%	787	16,6%	+9,9%
			Qrtl 4	92	11091	-2,0%	1790	16,1%	+4,6%	5415	-3,8%	885	16,3%	+0,3%	5676	-0,1%	905	15,9%	+9,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3853	L 85	4233	Okt.	31	3911	-12,1%	321	8,2%	-11,1%	1985	-12,7%	164	8,3%	-10,4%	1926	-11,5%	157	8,2%	-11,3%	
			3853	Nov.	30	3687	-7,6%	335	9,1%	-2,9%	1871	-8,2%	171	9,1%	-2,8%	1816	-7,0%	164	9,0%	-3,0%
			Dez.	31	3084	-10,5%	248	8,0%	-0,4%	1579	-10,4%	128	8,1%	+0,8%	1505	-10,6%	119	7,9%	-2,5%	
			Qrtl 4	92	3559	-10,2%	301	8,5%	-5,3%	1811	-10,5%	154	8,5%	-4,9%	1748	-9,8%	147	8,4%	-5,8%	
3854	B 81	4032	Okt.	31	8044	-13,3%	811	10,1%	-3,5%	4006	-14,0%	402	10,0%	-3,8%	4037	-12,7%	409	10,1%	-3,1%	
			3854	Nov.	30	6971	-23,3%	788	11,3%	-3,4%	3468	-23,4%	386	11,1%	-3,3%	3503	-23,3%	402	11,5%	-3,6%
			Dez.	31	6145	-28,0%	664	10,8%	+1,7%	3053	-27,6%	327	10,7%	+0,0%	3092	-28,4%	337	10,9%	+3,4%	
			Qrtl 4	92	7054	-21,4%	754	10,7%	-2,0%	3510	-21,4%	372	10,6%	-2,4%	3544	-21,3%	382	10,8%	-1,5%	
3855	B 107	3538	Okt.	31	6283	-7,3%	815	13,0%	+2,5%	3180	-7,3%	418	13,1%	+1,2%	3102	-7,3%	397	12,8%	+3,9%	
			3855	Nov.	30	5526	-15,9%	726	13,1%	-10,9%	2790	-15,7%	375	13,4%	-10,1%	2736	-16,0%	351	12,8%	-11,8%
			Dez.	31	4799	-15,3%	627	13,1%	+2,0%	2413	-15,7%	320	13,3%	+1,6%	2386	-14,9%	308	12,9%	+2,3%	
			Qrtl 4	92	5536	-12,6%	723	13,1%	-2,4%	2794	-12,7%	371	13,3%	-2,6%	2742	-12,6%	352	12,8%	-2,2%	
3856	B 71	3734	Okt.	31	12666	+13,6%	2023	16,0%	+69,1%	6331	+18,7%	1055	16,7%	+88,7%	6335	+8,9%	968	15,3%	+52,0%	
			3856	Nov.	30	12068	-11,8%	2204	18,3%	+10,7%	6038	-11,0%	1135	18,8%	+9,5%	6030	-12,6%	1069	17,7%	+12,1%
			Dez.	31	10319	-13,4%	1773	17,2%	+13,7%	5164	-12,8%	911	17,6%	+12,7%	5156	-14,0%	862	16,7%	+14,8%	
			Qrtl 4	92	11680	-4,5%	1998	17,1%	+26,6%	5842	-2,7%	1032	17,7%	+29,2%	5838	-6,3%	966	16,5%	+24,0%	
3857	B 91	4637	Okt.	31	18722	+0,3%	1302	7,0%	-1,1%	9333	+1,4%	663	7,1%	+3,4%	9389	-0,8%	639	6,8%	-5,5%	
			3857	Nov.	30	17912	-7,5%	1394	7,8%	+5,5%	9017	-6,2%	754	8,4%	+13,9%	8895	-8,8%	640	7,2%	-2,9%
			Dez.	31	14596	-12,2%	1042	7,1%	+5,8%	7254	-11,9%	535	7,4%	+8,1%	7342	-12,4%	507	6,9%	+3,7%	
			Qrtl 4	92	17067	-6,3%	1244	7,3%	+3,2%	8529	-5,4%	649	7,6%	+8,3%	8538	-7,1%	595	7,0%	-2,0%	
3858	B 91	4637	Okt.	31	14687	-3,9%	1060	7,2%	-10,1%	7011	-2,7%	548	7,8%	-5,2%	7676	-5,0%	512	6,7%	-15,0%	
			3858	Nov.	30	13646	-13,7%	1131	8,3%	-11,4%	6595	-12,5%	611	9,3%	-7,1%	7051	-14,7%	520	7,4%	-16,0%
			Dez.	31	11079	-19,8%	897	8,1%	-2,8%	5369	-20,9%	460	8,6%	-12,4%	5710	-18,8%	436	7,6%	+9,5%	
			Qrtl 4	92	13132	-12,2%	1028	7,8%	-8,6%	6322	-11,9%	539	8,5%	-8,0%	6810	-12,6%	489	7,2%	-9,3%	
3859	A 36	4131	Okt.	25	25679	+1,8%	3021	11,8%	+3,6%	13051	+5,2%	1524	11,7%	+9,4%	12628	-1,4%	1497	11,9%	-1,7%	
			3859	Nov.	30	20077	-16,9%	2945	14,7%	-5,5%	10086	-16,3%	1456	14,4%	-3,3%	9991	-17,6%	1488	14,9%	-7,6%
			Dez.	31	16942	-26,0%	2365	14,0%	+2,8%	8600	-25,6%	1204	14,0%	+5,4%	8342	-26,5%	1161	13,9%	+0,2%	
			Qrtl 4	86	20908	-13,2%	2775	13,3%	+0,0%	10584	-11,8%	1394	13,2%	+3,6%	10324	-14,6%	1381	13,4%	-3,4%	
3860	A 36	4234	Okt.	0	13739	-4,7%	2538	18,5%	+3,5%	6521	-18,0%	1408	21,6%	+13,1%	7217	+11,6%	1130	15,7%	-6,5%	
			3860	Nov.	1	10783	-23,0%	2451	22,7%	-7,3%	5175	-34,2%	1317	25,4%	-8,0%	5608	-8,6%	1135	20,2%	-6,4%
			Dez.	0	9303	-30,5%	2022	21,7%	+4,2%	4504	-39,6%	1111	24,7%	+5,3%	4798	-19,0%	912	19,0%	+3,1%	
			Qrtl 4	1	11280	-19,0%	2336	20,7%	-0,3%	5403	-30,3%	1278	23,7%	+2,9%	5878	-4,8%	1058	18,0%	-3,9%	
3861	L 82	4131	Okt.	31	4816	+0,2%	187	3,9%	+19,1%	2327	-2,5%	110	4,7%	+14,6%	2489	+2,8%	77	3,1%	+26,2%	
			3861	Nov.	30	4415	-8,4%	160	3,6%	+6,7%	2140	-8,2%	96	4,5%	+11,6%	2275	-8,5%	64	2,8%	+0,0%
			Dez.	31	3768	-13,9%	149	4,0%	+26,3%	1832	-13,6%	91	5,0%	+28,2%	1936	-14,1%	58	3,0%	+23,4%	
			Qrtl 4	92	4332	-7,2%	165	3,8%	+16,2%	2099	-7,9%	99	4,7%	+16,5%	2233	-6,4%	67	3,0%	+17,5%	
3862	L 15	3336	Okt.	31	1104	+34,5%	24	2,2%	-68,0%	498	+20,6%	12	2,4%	-67,6%	606	+48,9%	12	2,0%	-68,4%	
			3862	Nov.	30	1268	+57,5%	25	2,0%	-67,5%	560	+39,0%	11	2,0%	-70,3%	709	+76,4%	13	1,8%	-67,5%
			Dez.	31	2997	+316,3%	106	3,5%	+86,0%	1522	+319,3%	54	3,5%	+92,9%	1475	+313,2%	51	3,5%	+75,9%	
			Qrtl 4	92	1796	+129,7%	52	2,9%	-25,7%	863	+119,6%	26	3,0%	-23,5%	932	+139,6%	26	2,8%	-27,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Okt.	31	3687	+44,4%	216	5,9%	+18,7%	1784	+37,8%	98	5,5%	+5,4%	1903	+51,2%	117	6,1%	+31,5%
			Nov.	30	3320	+31,5%	193	5,8%	+17,7%	1624	+28,2%	93	5,7%	+12,0%	1696	+34,8%	100	5,9%	+22,0%
			Dez.	31	2880	+2,0%	160	5,6%	+6,7%	1410	+0,5%	76	5,4%	+1,3%	1470	+3,4%	84	5,7%	+12,0%
			Qrtl 4	92	3295	+25,0%	190	5,8%	+14,5%	1606	+21,5%	89	5,5%	+6,0%	1690	+28,7%	100	5,9%	+22,0%
3864	L 230	4433	Okt.	0	1392	+98,0%	74	5,3%	+89,7%	686	+96,6%	39	5,7%	+116,7%	706	+99,4%	35	5,0%	+66,7%
			Nov.	0	1211	+72,0%	69	5,7%	+50,0%	597	+68,6%	36	6,0%	+63,6%	614	+75,4%	33	5,4%	+43,5%
			Dez.	0	1035	+41,2%	56	5,4%	+47,4%	508	+38,4%	29	5,7%	+61,1%	527	+44,0%	27	5,1%	+42,1%
			Qrtl 4	0	1212	+70,0%	66	5,4%	+61,0%	597	+67,2%	35	5,9%	+75,0%	616	+72,5%	32	5,2%	+52,4%
3865	L 63	4138	Okt.	31	4943	-2,8%	334	6,8%	+0,6%	2474	-2,0%	178	7,2%	+5,3%	2469	-3,5%	155	6,3%	-4,9%
			Nov.	30	4833	-6,9%	373	7,7%	+6,6%	2419	-7,1%	195	8,1%	+7,7%	2413	-6,7%	178	7,4%	+5,3%
			Dez.	31	4147	-12,2%	294	7,1%	+12,6%	2082	-12,3%	152	7,3%	+12,6%	2064	-12,2%	142	6,9%	+12,7%
			Qrtl 4	92	4639	-7,2%	333	7,2%	+6,1%	2324	-7,0%	175	7,5%	+8,0%	2315	-7,3%	158	6,8%	+3,3%
3867	L 66	4133	Okt.	24	7532	+13,4%	700	9,3%	+20,9%	3749	+13,1%	350	9,3%	+22,4%	3783	+13,8%	350	9,3%	+19,5%
			Nov.	24	6311	-9,4%	657	10,4%	+3,3%	3197	-6,4%	332	10,4%	+5,4%	3114	-12,3%	324	10,4%	+0,9%
			Dez.	10	5771	-16,6%	515	8,9%	+8,2%	2903	-15,1%	263	9,1%	+11,9%	2868	-18,2%	251	8,8%	+4,1%
			Qrtl 4	58	6540	-4,4%	623	9,5%	+10,7%	3284	-3,0%	315	9,6%	+13,3%	3256	-5,8%	308	9,5%	+8,1%
3868	L 70	4034	Okt.	0	4090	-2,9%	437	10,7%	+2,6%	2059	-2,3%	233	11,3%	+5,4%	2032	-3,3%	204	10,0%	-0,5%
			Nov.	0	3855	-11,1%	410	10,6%	+5,1%	1949	-12,8%	226	11,6%	+9,2%	1906	-9,3%	184	9,7%	+0,5%
			Dez.	0	3348	-9,2%	353	10,5%	+15,4%	1683	-9,0%	194	11,5%	+22,8%	1665	-9,3%	158	9,5%	+6,0%
			Qrtl 4	0	3763	-7,7%	400	10,6%	+7,0%	1896	-8,1%	218	11,5%	+11,8%	1867	-7,3%	182	9,7%	+1,7%
3869	L 8	3132	Okt.	31	2822	-2,8%	465	16,5%	+58,7%	1384	-4,9%	209	15,1%	+39,3%	1438	-0,8%	257	17,9%	+79,7%
			Nov.	30	2348	-10,8%	240	10,2%	-8,4%	1162	-11,6%	118	10,2%	-13,2%	1186	-10,1%	122	10,3%	-3,2%
			Dez.	31	2140	-7,5%	199	9,3%	+4,7%	1078	-7,1%	105	9,7%	+8,2%	1063	-7,8%	95	8,9%	+2,2%
			Qrtl 4	92	2438	-6,8%	302	12,4%	+21,8%	1208	-7,8%	144	11,9%	+13,4%	1229	-6,0%	158	12,9%	+30,6%
3870	L 159	4435	Okt.	0	2443	-41,7%	192	7,9%	-34,0%	1236	-40,2%	97	7,8%	-26,5%	1207	-43,1%	95	7,9%	-40,3%
			Nov.	0	2251	-40,9%	178	7,9%	-10,1%	1147	-38,3%	91	7,9%	-3,2%	1104	-43,5%	87	7,9%	-16,3%
			Dez.	0	1945	-12,1%	150	7,7%	+32,7%	993	-12,3%	77	7,8%	+30,5%	952	-11,9%	73	7,7%	+35,2%
			Qrtl 4	0	2213	-34,9%	174	7,9%	-13,4%	1125	-33,2%	88	7,8%	-7,4%	1087	-36,6%	85	7,8%	-19,8%
3871	L 141	4438	Okt.	8	5425	+11,5%	399	7,4%	+13,0%	2529	+7,9%	176	7,0%	+5,4%	2895	+14,7%	223	7,7%	+20,5%
			Nov.	0	5000	-2,4%	398	8,0%	+8,2%	2384	-7,0%	182	7,6%	-2,2%	2616	+2,1%	216	8,3%	+19,3%
			Dez.	23	4022	-11,5%	289	7,2%	-2,7%	1966	-13,1%	140	7,1%	-5,4%	2055	-9,9%	148	7,2%	-0,7%
			Qrtl 4	31	4813	-0,6%	362	7,5%	+6,8%	2292	-4,0%	166	7,2%	-0,6%	2521	+2,7%	196	7,8%	+14,0%
3872	L 145	4437	Okt.	31	2608	-5,0%	149	5,7%	-11,3%	1305	-4,4%	74	5,7%	-12,9%	1303	-5,6%	75	5,8%	-8,5%
			Nov.	30	2357	-14,5%	154	6,5%	-5,5%	1173	-15,5%	75	6,4%	-9,6%	1184	-13,6%	79	6,7%	-2,5%
			Dez.	31	2072	-13,1%	123	5,9%	+3,4%	1032	-13,0%	58	5,6%	-1,7%	1040	-13,2%	65	6,3%	+8,3%
			Qrtl 4	92	2346	-10,7%	142	6,1%	-5,3%	1170	-10,8%	69	5,9%	-9,2%	1176	-10,6%	73	6,2%	-1,4%
3873	L 187	4738	Okt.	31	7162	+8,7%	390	5,4%	+15,0%	3568	+8,1%	190	5,3%	+17,3%	3594	+9,2%	200	5,6%	+13,6%
			Nov.	30	6705	-1,1%	380	5,7%	+14,8%	3315	-3,0%	180	5,4%	+10,4%	3391	+0,9%	200	5,9%	+19,0%
			Dez.	31	5537	-8,4%	295	5,3%	+15,2%	2752	-8,8%	143	5,2%	+14,4%	2785	-7,9%	153	5,5%	+16,8%
			Qrtl 4	92	6465	-0,0%	355	5,5%	+15,3%	3210	-1,1%	171	5,3%	+14,0%	3255	+1,0%	184	5,7%	+16,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232 3874	Okt.	29	9491	-2,3%	329	3,5%	-13,2%	4791	-1,0%	167	3,5%	-9,2%	4701	-3,5%	162	3,4%	-16,9%
			Nov.	30	8422	-5,6%	344	4,1%	-0,6%	4228	-5,2%	171	4,0%	+1,8%	4194	-6,1%	172	4,1%	-3,9%
			Dez.	14	7703	-3,9%	273	3,5%	+7,1%	3904	-2,7%	133	3,4%	+7,3%	3800	-5,1%	140	3,7%	+6,9%
			Qrtl 4	73	8540	-3,9%	315	3,7%	-3,7%	4308	-2,9%	157	3,6%	-0,6%	4232	-4,8%	158	3,7%	-6,0%
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	2402	-9,1%	145	6,0%	-16,7%	1200	-7,8%	72	6,0%	-17,2%	1202	-10,3%	72	6,0%	-17,2%
			Nov.	25	2356	-10,4%	147	6,2%	-6,4%	1173	-10,5%	75	6,4%	-3,8%	1183	-10,1%	72	6,1%	-8,9%
			Dez.	17	2182	-7,7%	143	6,6%	+6,7%	1082	-8,1%	74	6,8%	+8,8%	1100	-7,3%	69	6,3%	+4,5%
			Qrtl 4	73	2313	-9,1%	145	6,3%	-6,5%	1151	-8,9%	74	6,4%	-3,9%	1161	-9,4%	71	6,1%	-7,8%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	7991	+10,9%	591	7,4%	+20,6%	3987	+11,1%	293	7,3%	+23,1%	4004	+10,6%	297	7,4%	+17,9%
			Nov.	30	7556	+9,3%	516	6,8%	+12,9%	3761	+9,1%	256	6,8%	+13,8%	3795	+9,4%	261	6,9%	+12,5%
			Dez.	31	6318	-1,1%	409	6,5%	+13,6%	3145	-1,6%	201	6,4%	+13,6%	3173	-0,6%	208	6,6%	+13,7%
			Qrtl 4	92	7285	+6,6%	505	6,9%	+16,1%	3630	+6,4%	250	6,9%	+17,4%	3656	+6,7%	255	7,0%	+14,9%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	30	7746	-6,7%	193	2,5%	-15,0%	3858	-4,6%	92	2,4%	-12,4%	3887	-8,7%	101	2,6%	-16,5%
			Nov.	30	7427	-16,1%	196	2,6%	-20,3%	3673	-13,2%	92	2,5%	-16,4%	3754	-18,8%	104	2,8%	-23,0%
			Dez.	31	6453	-17,8%	161	2,5%	-9,0%	3198	-15,9%	73	2,3%	-11,0%	3254	-19,6%	87	2,7%	-8,4%
			Qrtl 4	91	7206	-13,5%	183	2,5%	-15,3%	3576	-11,1%	86	2,4%	-13,1%	3631	-15,7%	97	2,7%	-17,1%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	11463	-2,7%	450	3,9%	-0,7%	5690	-4,6%	229	4,0%	-2,1%	5773	-0,7%	221	3,8%	+0,9%
			Nov.	30	10951	-8,3%	439	4,0%	-8,4%	5462	-9,9%	225	4,1%	-8,9%	5489	-6,7%	214	3,9%	-7,4%
			Dez.	31	9057	-12,5%	351	3,9%	-8,4%	4544	-13,4%	180	4,0%	-9,1%	4513	-11,6%	171	3,8%	-7,1%
			Qrtl 4	92	10485	-7,6%	413	3,9%	-5,7%	5230	-9,1%	211	4,0%	-6,6%	5256	-6,1%	202	3,8%	-4,3%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	5871	+8,2%	984	16,8%	+21,8%	2958	+5,8%	489	16,5%	+19,0%	2913	+10,8%	495	17,0%	+25,0%
			Nov.	1	5163	-2,7%	927	18,0%	+1,8%	2654	-3,2%	456	17,2%	-1,5%	2509	-2,1%	470	18,7%	+4,7%
			Dez.	31	4547	-4,9%	796	17,5%	+12,6%	2323	-5,0%	407	17,5%	+15,3%	2224	-5,0%	390	17,5%	+10,2%
			Qrtl 4	63	5194	+0,5%	902	17,4%	+11,6%	2645	-0,6%	451	17,1%	+10,3%	2549	+1,6%	451	17,7%	+13,0%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	10789	+4,6%	609	5,6%	+3,7%	5355	+4,8%	305	5,7%	+2,7%	5434	+4,4%	304	5,6%	+5,2%
			Nov.	30	9900	-6,3%	616	6,2%	+1,7%	4922	-6,2%	315	6,4%	+2,6%	4978	-6,3%	301	6,0%	+0,3%
			Dez.	31	8306	-13,8%	489	5,9%	-1,8%	4112	-14,1%	250	6,1%	-0,4%	4194	-13,4%	239	5,7%	-3,2%
			Qrtl 4	92	9663	-4,9%	571	5,9%	+1,4%	4795	-5,0%	290	6,0%	+1,8%	4868	-4,9%	281	5,8%	+1,1%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	9515	-4,5%	757	8,0%	-2,7%	4656	-4,3%	367	7,9%	-2,4%	4860	-4,7%	391	8,0%	-2,5%
			Nov.	30	9096	-11,3%	752	8,3%	-10,7%	4498	-10,3%	372	8,3%	-7,0%	4598	-12,3%	380	8,3%	-14,0%
			Dez.	31	7670	-17,4%	633	8,3%	-17,1%	3784	-16,0%	306	8,1%	-8,7%	3885	-18,8%	327	8,4%	-23,8%
			Qrtl 4	92	8757	-10,9%	714	8,2%	-10,1%	4311	-10,0%	348	8,1%	-5,9%	4446	-11,8%	366	8,2%	-13,7%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	2460	-18,4%	160	6,5%	-27,9%	1228	-14,6%	85	6,9%	-25,4%	1232	-21,9%	75	6,1%	-30,6%
			Nov.	30	2342	-15,3%	160	6,8%	-22,7%	1165	-15,5%	84	7,2%	-20,0%	1177	-15,0%	76	6,5%	-25,5%
			Dez.	31	2027	-17,9%	134	6,6%	-11,8%	1001	-18,1%	68	6,8%	-10,5%	1025	-17,7%	66	6,4%	-13,2%
			Qrtl 4	92	2275	-17,2%	151	6,6%	-22,2%	1131	-16,0%	79	7,0%	-19,4%	1144	-18,5%	72	6,3%	-24,2%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	30	2728	-6,7%	320	11,7%	-6,4%	1341	-6,4%	154	11,5%	-4,3%	1387	-7,0%	166	12,0%	-8,3%
			Nov.	30	2174	-27,5%	307	14,1%	-13,3%	1113	-24,0%	152	13,7%	-6,7%	1061	-30,9%	155	14,6%	-18,8%
			Dez.	31	1973	-28,6%	264	13,4%	-1,1%	997	-25,5%	132	13,2%	+7,3%	976	-31,5%	132	13,5%	-7,7%
			Qrtl 4	91	2293	-20,8%	297	13,0%	-7,2%	1150	-18,5%	146	12,7%	-2,0%	1142	-23,0%	151	13,2%	-12,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	5678	+5,7%	201	3,5%	-19,6%	2944	+5,3%	101	3,4%	-18,5%	2735	+6,1%	100	3,7%	-20,6%
			Nov.	30	5349	-1,4%	192	3,6%	-22,0%	2750	-2,5%	96	3,5%	-20,7%	2600	-0,2%	96	3,7%	-23,2%
			Dez.	31	4596	-11,1%	151	3,3%	-11,2%	2362	-12,5%	77	3,3%	-9,4%	2234	-9,5%	75	3,4%	-11,8%
			Qrtl 4	92	5206	-2,1%	181	3,5%	-18,5%	2684	-3,1%	91	3,4%	-17,3%	2522	-1,1%	90	3,6%	-19,6%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	2641	+155,4%	240	9,1%	+352,8%	1318	+152,5%	121	9,2%	+332,1%	1323	+158,4%	119	9,0%	+376,0%
			Nov.	30	2356	+127,9%	233	9,9%	+417,8%	1189	+127,8%	121	10,2%	+404,2%	1167	+127,9%	113	9,7%	+438,1%
			Dez.	31	1972	+105,8%	186	9,4%	+313,3%	989	+105,6%	94	9,5%	+276,0%	982	+105,9%	91	9,3%	+355,0%
			Qrtl 4	92	2322	+130,4%	220	9,5%	+358,3%	1165	+129,3%	112	9,6%	+330,8%	1157	+131,4%	108	9,3%	+390,9%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	5953	-4,7%	576	9,7%	+4,7%	2976	-4,2%	284	9,5%	+6,0%	2977	-5,3%	293	9,8%	+3,9%
			Nov.	30	3391	-42,0%	350	10,3%	-34,2%	1679	-42,5%	171	10,2%	-35,7%	1712	-41,5%	179	10,5%	-32,7%
			Dez.	17	4457	-14,9%	424	9,5%	+9,0%	2236	-15,4%	215	9,6%	+9,1%	2222	-14,3%	210	9,5%	+9,4%
			Qrtl 4	78	4614	-20,1%	451	9,8%	-8,0%	2304	-20,3%	224	9,7%	-7,8%	2310	-20,0%	228	9,9%	-7,3%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	3770	-0,9%	410	10,9%	+11,4%	1894	+0,7%	199	10,5%	+12,4%	1876	-2,5%	211	11,2%	+10,5%
			Nov.	30	2730	-19,6%	363	13,3%	-3,2%	1346	-19,5%	173	12,9%	-5,5%	1385	-19,7%	190	13,7%	-1,0%
			Dez.	31	2434	-21,8%	285	11,7%	+5,6%	1230	-21,7%	140	11,4%	+6,9%	1204	-21,9%	146	12,1%	+5,0%
			Qrtl 4	92	2981	-13,3%	353	11,8%	+4,7%	1491	-12,8%	171	11,5%	+4,9%	1489	-13,9%	182	12,2%	+4,6%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	3925	+6,4%	538	13,7%	+25,1%	1943	+6,4%	245	12,6%	+25,6%	1982	+6,4%	293	14,8%	+25,2%
			Nov.	30	3176	-8,8%	458	14,4%	+0,4%	1579	-8,1%	211	13,4%	+3,4%	1597	-9,4%	247	15,5%	-1,6%
			Dez.	31	2702	-15,5%	373	13,8%	+4,5%	1354	-14,8%	179	13,2%	+7,8%	1348	-16,1%	194	14,4%	+1,6%
			Qrtl 4	92	3269	-5,4%	457	14,0%	+10,4%	1626	-5,0%	212	13,0%	+12,8%	1643	-5,8%	245	14,9%	+8,9%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	4419	-6,5%	495	11,2%	-2,9%	2208	-4,8%	240	10,9%	+7,6%	2211	-8,1%	255	11,5%	-10,8%
			Nov.	30	3884	-16,2%	429	11,0%	-15,6%	1915	-15,8%	205	10,7%	-7,7%	1968	-16,6%	224	11,4%	-21,4%
			Dez.	31	3432	-14,0%	398	11,6%	+5,3%	1719	-13,8%	190	11,1%	+8,6%	1713	-14,3%	208	12,1%	+2,0%
			Qrtl 4	92	3912	-12,1%	441	11,3%	-5,2%	1948	-11,3%	212	10,9%	+2,4%	1964	-12,9%	229	11,7%	-11,2%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	3506	-7,5%	385	11,0%	-5,9%	1750	-9,3%	186	10,6%	-7,0%	1756	-5,6%	199	11,3%	-4,8%
			Nov.	30	2909	-21,5%	330	11,3%	-26,8%	1452	-22,0%	159	11,0%	-26,4%	1457	-21,1%	171	11,7%	-26,9%
			Dez.	31	2462	-19,7%	282	11,5%	+2,5%	1232	-20,6%	136	11,0%	+4,6%	1230	-18,7%	146	11,9%	+0,7%
			Qrtl 4	92	2959	-15,9%	332	11,2%	-11,9%	1478	-17,0%	160	10,8%	-12,1%	1481	-14,8%	172	11,6%	-12,2%
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	5084	+4,3%	416	8,2%	+3,7%	2513	+5,1%	202	8,0%	+11,6%	2571	+3,6%	214	8,3%	-3,2%
			Nov.	30	4583	-5,7%	392	8,6%	-3,0%	2291	-6,1%	199	8,7%	-4,3%	2292	-5,4%	193	8,4%	-1,5%
			Dez.	31	3763	-10,9%	310	8,2%	+11,1%	1858	-12,1%	153	8,2%	+11,7%	1906	-9,6%	157	8,2%	+10,6%
			Qrtl 4	92	4475	-3,8%	372	8,3%	+3,0%	2220	-4,0%	184	8,3%	+5,1%	2256	-3,5%	188	8,3%	+1,1%
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	2188	+33,9%	211	9,6%	+142,5%	1101	+36,1%	108	9,8%	+140,0%	1087	+31,8%	103	9,5%	+145,2%
			Nov.	30	1976	+18,1%	190	9,6%	+140,5%	995	+15,0%	100	10,1%	+143,9%	980	+21,4%	90	9,2%	+136,8%
			Dez.	31	1734	+15,7%	146	8,4%	+121,2%	869	+16,5%	74	8,5%	+111,4%	866	+15,0%	72	8,3%	+132,3%
			Qrtl 4	92	1966	+22,8%	183	9,3%	+137,7%	988	+22,6%	94	9,5%	+135,0%	978	+23,0%	88	9,0%	+137,8%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	5037	-12,0%	555	11,0%	-23,7%	2494	-13,4%	270	10,8%	-28,2%	2543	-10,6%	285	11,2%	-18,8%
			Nov.	30	4661	-15,5%	571	12,3%	-13,4%	2324	-15,6%	280	12,0%	-11,7%	2337	-15,5%	291	12,5%	-14,9%
			Dez.	30	4091	-14,3%	486	11,9%	+1,9%	2050	-14,3%	237	11,6%	+2,6%	2041	-14,4%	249	12,2%	+1,2%
			Qrtl 4	91	4595	-13,9%	537	11,7%	-13,5%	2289	-14,4%	262	11,4%	-14,9%	2307	-13,4%	275	11,9%	-12,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]		
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	5759	-2,8%	566	9,8%	-1,6%	2859	-0,1%	291	10,2%	+5,4%	2899	-5,3%	275	9,5%	-8,0%		
			Nov.	30	5552	-8,0%	581	10,5%	+1,8%	2763	-5,6%	298	10,8%	+6,4%	2790	-10,2%	283	10,1%	-2,7%		
			Dez.	31	4859	-7,7%	493	10,1%	+11,5%	2418	-7,9%	246	10,2%	+8,8%	2441	-7,5%	246	10,1%	+13,9%		
			Qrtl 4	92	5388	-6,1%	546	10,1%	+3,2%	2679	-4,5%	278	10,4%	+6,9%	2709	-7,7%	268	9,9%	+0,0%		
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	31	2563	+0,1%	720	28,1%	+14,5%	1292	+1,3%	356	27,6%	+19,5%	1271	-1,0%	365	28,7%	+10,6%		
			Nov.	30	2426	-1,2%	776	32,0%	+11,3%	1209	-2,3%	378	31,3%	+9,6%	1217	-0,2%	398	32,7%	+13,1%		
			Dez.	31	1988	-3,0%	656	33,0%	+22,6%	1000	-2,7%	319	31,9%	+19,9%	988	-3,4%	337	34,1%	+25,3%		
			Qrtl 4	92	2325	-1,2%	717	30,8%	+15,8%	1167	-1,1%	351	30,1%	+15,8%	1158	-1,4%	366	31,6%	+15,5%		
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	8452	-4,3%	1258	14,9%	-14,5%	4197	-9,2%	647	15,4%	-20,9%	4255	+1,1%	611	14,4%	-6,6%		
			Nov.	30	7533	-9,6%	1257	16,7%	-1,8%	3768	-9,4%	649	17,2%	-0,2%	3765	-9,9%	608	16,1%	-3,5%		
			Dez.	31	6425	-12,3%	1055	16,4%	+0,3%	3209	-14,0%	552	17,2%	-2,6%	3216	-10,6%	502	15,6%	+3,7%		
			Qrtl 4	92	7469	-8,5%	1189	15,9%	-6,2%	3724	-10,7%	616	16,5%	-9,3%	3745	-6,2%	574	15,3%	-2,5%		
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	8718	+1,0%	1766	20,3%	+2,2%	4369	-0,7%	878	20,1%	-2,0%	4348	+2,8%	888	20,4%	+6,6%		
			Nov.	30	7868	-6,0%	1692	21,5%	-1,6%	3973	-7,0%	846	21,3%	-4,7%	3895	-4,9%	846	21,7%	+1,6%		
			Dez.	31	6728	-13,1%	1562	23,2%	+5,8%	3408	-13,8%	788	23,1%	+4,0%	3320	-12,4%	774	23,3%	+7,6%		
			Qrtl 4	92	7770	-5,8%	1673	21,5%	+2,0%	3916	-6,9%	838	21,4%	-1,1%	3854	-4,6%	836	21,7%	+5,3%		
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	4613	-4,3%	362	7,8%	+1,4%	2311	-0,5%	182	7,9%	+0,6%	2302	-7,8%	180	7,8%	+2,3%		
			Nov.	30	3838	-13,8%	336	8,8%	+3,7%	1931	-12,6%	171	8,9%	+12,5%	1907	-14,9%	164	8,6%	-4,1%		
			Dez.	31	3217	-22,8%	273	8,5%	+1,5%	1617	-22,3%	141	8,7%	+6,8%	1599	-23,3%	132	8,3%	-4,3%		
			Qrtl 4	92	3890	-13,2%	323	8,3%	+1,9%	1954	-11,3%	165	8,4%	+6,5%	1936	-14,9%	159	8,2%	-1,9%		
3899	B 107	4040 3899	Okt.	18	2084	-1,3%	420	20,2%	+3,7%	1050	+2,2%	210	20,0%	+6,1%	1034	-4,7%	210	20,3%	+1,4%		
			Nov.	30	1610	-8,3%	384	23,9%	-8,1%	793	-8,0%	186	23,5%	-7,9%	817	-8,6%	198	24,2%	-8,3%		
			Dez.	31	1287	-17,4%	328	25,5%	+2,5%	659	-16,3%	167	25,3%	+2,5%	628	-18,5%	161	25,6%	+2,5%		
			Qrtl 4	79	1661	-8,2%	377	22,7%	-0,8%	834	-6,5%	188	22,5%	+0,0%	827	-9,8%	189	22,9%	-2,1%		
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	4202	+0,8%	410	9,8%	+9,6%	2129	+1,6%	206	9,7%	+9,6%	2073	-0,1%	205	9,9%	+10,2%		
			Nov.	30	3578	-2,6%	401	11,2%	+5,5%	1825	-11,3%	204	11,2%	+1,5%	1752	+8,3%	197	11,2%	+10,1%		
			Dez.	31	3327	-27,3%	324	9,7%	+8,7%	1692	-42,0%	167	9,9%	-2,3%	1635	-1,6%	157	9,6%	+22,7%		
			Qrtl 4	92	3704	-10,7%	378	10,2%	+7,7%	1883	-20,2%	192	10,2%	+3,2%	1821	+1,9%	186	10,2%	+13,4%		
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	61359	-4,6%	11468	18,7%	-4,7%	30821	-4,4%	5681	18,4%	-4,2%	30538	-4,9%	5788	19,0%	-5,1%		
			Nov.	30	44770	-18,1%	11345	25,3%	+2,7%	22289	-16,7%	5486	24,6%	+1,8%	22481	-19,3%	5859	26,1%	+3,6%		
			Dez.	31	40280	-23,8%	9881	24,5%	+12,2%	20451	-23,3%	4962	24,3%	+13,7%	19829	-24,4%	4919	24,8%	+10,8%		
			Qrtl 4	91	48847	-14,8%	10893	22,3%	+2,6%	24544	-14,1%	5375	21,9%	+2,9%	24302	-15,4%	5518	22,7%	+2,3%		
3902	A 9	4539 3902	Okt.	30	77170	+3,7%	16732	21,7%	+8,3%	38454	-1,6%	8322	21,6%	+4,9%	38716	+9,5%	8410	21,7%	+11,8%		
			Nov.	30	57604	-16,9%	16227	28,2%	+1,9%	27586	-20,2%	7827	28,4%	-1,2%	30017	-13,7%	8401	28,0%	+5,1%		
			Dez.	26	52126	-20,0%	14157	27,2%	+12,7%	25961	-21,2%	7069	27,2%	+11,7%	26166	-18,7%	7088	27,1%	+13,8%		
			Qrtl 4	86	62351	-10,5%	15700	25,2%	+7,3%	30700	-13,6%	7738	25,2%	+4,7%	31651	-7,2%	7962	25,2%	+10,0%		
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639	Okt.	30	67533	-5,6%	15530	23,0%	-0,3%	33444	-5,7%	7756	23,2%	-1,2%	34088	-5,4%	7773	22,8%	+0,6%
			Nov.	30	50046	-21,1%	15155	30,3%	-0,7%	24126	-20,7%	7351	30,5%	-3,6%	25920	-21,5%	7804	30,1%	+2,3%
			Dez.	31	45425	-22,5%	13260	29,2%	+12,6%	22757	-23,5%	6710	29,5%	+10,8%	22669	-21,5%	6550	28,9%	+14,6%
			Qrtl 4	91	54381	-15,7%	14643	26,9%	+3,2%	26804	-16,0%	7272	27,1%	+1,4%	27577	-15,5%	7371	26,7%	+5,0%
3905	A 9	4738	Okt.	30	64541	-8,4%	15461	24,0%	+4,0%	32061	+0,0%	7698	24,0%	+2,4%	32480	-15,5%	7763	23,9%	+5,7%
			Nov.	30	47373	-25,7%	15107	31,9%	+0,9%	22976	-17,3%	7326	31,9%	-3,1%	24397	-32,1%	7781	31,9%	+4,9%
			Dez.	31	43388	-28,2%	13271	30,6%	+13,6%	21837	-19,3%	6697	30,7%	+13,0%	21551	-35,5%	6574	30,5%	+14,2%
			Qrtl 4	91	51815	-20,2%	14607	28,2%	+5,6%	25653	-11,5%	7239	28,2%	+3,5%	26162	-27,2%	7368	28,2%	+7,8%
3906	A 9	4738	Okt.	30	70353	-2,6%	16019	22,8%	+3,9%	35897	-3,5%	8223	22,9%	+4,6%	34456	-1,5%	7797	22,6%	+3,1%
			Nov.	30	52723	-19,1%	15926	30,2%	+1,6%	26334	-19,1%	8031	30,5%	+1,4%	26389	-19,1%	7895	29,9%	+1,8%
			Dez.	31	47597	-23,1%	13727	28,8%	+11,9%	24304	-22,3%	7096	29,2%	+14,0%	23292	-23,9%	6631	28,5%	+9,8%
			Qrtl 4	91	56936	-14,3%	15217	26,7%	+5,4%	28872	-14,3%	7781	26,9%	+6,2%	28064	-14,3%	7436	26,5%	+4,6%
3907	A 14	4539	Okt.	30	63436	-4,6%	11979	18,9%	+6,1%	31666	-2,5%	6066	19,2%	+9,9%	31769	-6,6%	5913	18,6%	+2,4%
			Nov.	30	52513	-15,5%	11886	22,6%	+3,6%	25466	-18,5%	5746	22,6%	-1,5%	27047	-12,4%	6140	22,7%	+8,9%
			Dez.	31	43679	-22,7%	10208	23,4%	+13,5%	22253	-18,4%	5261	23,6%	+21,6%	21426	-26,7%	4947	23,1%	+5,9%
			Qrtl 4	91	53217	-13,8%	11352	21,3%	+7,3%	26473	-12,7%	5690	21,5%	+9,0%	26744	-14,8%	5661	21,2%	+5,6%
3908	A 14	4437	Okt.	31	41028	-0,3%	10716	26,1%	+5,9%	20320	-2,1%	5208	25,6%	+3,4%	20708	+1,5%	5508	26,6%	+8,4%
			Nov.	30	32217	-17,6%	10826	33,6%	+2,7%	16010	-16,2%	5394	33,7%	+5,8%	16207	-19,0%	5432	33,5%	-0,1%
			Dez.	31	28473	-20,4%	9258	32,5%	+17,1%	13675	-21,1%	4461	32,6%	+13,9%	14798	-19,8%	4798	32,4%	+20,3%
			Qrtl 4	92	33924	-12,3%	10261	30,2%	+7,9%	16675	-12,5%	5017	30,1%	+7,2%	17249	-12,0%	5244	30,4%	+8,6%
3909	A 14	3935	Okt.	31	46101	-5,3%	10601	23,0%	+2,5%	23298	-4,9%	5209	22,4%	+3,2%	22803	-5,7%	5392	23,6%	+1,9%
			Nov.	30	38531	-11,9%	10897	28,3%	+6,4%	19572	-14,2%	5454	27,9%	+8,1%	18959	-9,3%	5444	28,7%	+4,8%
			Dez.	9	34487	-18,3%	9279	26,9%	+11,5%	17070	-17,9%	4625	27,1%	+14,1%	17417	-18,8%	4654	26,7%	+8,9%
			Qrtl 4	70	39719	-11,5%	10252	25,8%	+6,5%	19984	-12,0%	5092	25,5%	+8,1%	19735	-11,1%	5160	26,1%	+4,9%
3910	A 38	4738	Okt.	30	32489	-8,8%	6778	20,9%	-1,4%	16711	-6,8%	3569	21,4%	+1,5%	15778	-10,8%	3209	20,3%	-4,4%
			Nov.	30	26069	-20,1%	6792	26,1%	+1,5%	13321	-19,2%	3500	26,3%	-0,2%	12748	-21,1%	3293	25,8%	+3,4%
			Dez.	31	21277	-30,8%	5559	26,1%	+9,0%	11257	-29,8%	2965	26,3%	+11,9%	10020	-31,8%	2594	25,9%	+5,9%
			Qrtl 4	91	26618	-19,3%	6372	23,9%	+2,5%	13768	-18,2%	3343	24,3%	+3,8%	12850	-20,6%	3029	23,6%	+1,1%
3911	A 38	4637	Okt.	30	31416	+2,3%	6905	22,0%	+6,6%	15411	-0,6%	3491	22,7%	+5,5%	16005	+5,2%	3414	21,3%	+7,8%
			Nov.	30	25262	-11,7%	6800	26,9%	+6,2%	12325	-13,5%	3321	26,9%	+0,4%	12937	-9,9%	3479	26,9%	+12,3%
			Dez.	31	21162	-22,0%	5588	26,4%	+12,2%	10903	-23,5%	2877	26,4%	+10,0%	10259	-20,3%	2711	26,4%	+14,6%
			Qrtl 4	91	25954	-9,9%	6427	24,8%	+8,0%	12886	-12,2%	3228	25,1%	+5,0%	13068	-7,6%	3198	24,5%	+11,3%
3912	A 38	4533	Okt.	31	27968	-5,4%	7454	26,7%	+5,3%	14167	-4,6%	3844	27,1%	+9,4%	13801	-6,1%	3610	26,2%	+1,3%
			Nov.	30	21595	-18,3%	7456	34,5%	+5,1%	10716	-17,6%	3693	34,5%	+3,1%	10879	-19,0%	3763	34,6%	+7,2%
			Dez.	31	18801	-24,9%	6114	32,5%	+19,1%	9894	-25,1%	3185	32,2%	+24,6%	8907	-24,6%	2929	32,9%	+13,7%
			Qrtl 4	92	22801	-15,6%	7003	30,7%	+9,0%	11602	-15,3%	3572	30,8%	+11,2%	11199	-15,9%	3431	30,6%	+6,8%
3913	A 38	4534	Okt.	30	31916	-3,5%	7675	24,0%	+5,6%	16067	-5,7%	3956	24,6%	+11,6%	15849	-1,2%	3719	23,5%	-0,2%
			Nov.	30	24522	-15,4%	7695	31,4%	+10,8%	12175	-14,2%	3832	31,5%	+15,9%	12347	-16,4%	3863	31,3%	+6,3%
			Dez.	25	21116	-22,9%	6315	29,9%	+21,7%	11091	-20,7%	3296	29,7%	+35,4%	10025	-25,1%	3019	30,1%	+9,7%
			Qrtl 4	85	25866	-13,3%	7223	27,9%	+11,8%	13121	-13,0%	3693	28,1%	+19,4%	12744	-13,5%	3530	27,7%	+4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035 3914	Oktober	31	41115	-5,3%	10350	25,2%	+3,0%	20544	-5,1%	5018	24,4%	+3,2%	20571	-5,5%	5332	25,9%	+2,9%
			November	30	33223	-17,3%	10546	31,7%	+4,2%	16623	-16,8%	5211	31,3%	+7,2%	16600	-17,8%	5335	32,1%	+1,5%
			Dezember	9	29769	-21,1%	8797	29,6%	+10,2%	14440	-20,8%	4372	30,3%	+14,3%	15330	-21,5%	4425	28,9%	+6,4%
			Qrtl 4	70	34719	-14,2%	9891	28,5%	+5,5%	17209	-13,7%	4863	28,3%	+7,8%	17510	-14,6%	5027	28,7%	+3,4%
3915	A 14	3935 3915	Oktober	31	47635	-4,8%	10965	23,0%	+2,3%	24055	-4,5%	5490	22,8%	+2,8%	23581	-5,1%	5476	23,2%	+1,9%
			November	30	39637	-15,1%	11124	28,1%	+3,7%	20068	-15,0%	5640	28,1%	+6,4%	19569	-15,1%	5484	28,0%	+1,1%
			Dezember	9	35470	-18,7%	9307	26,2%	+9,9%	17414	-18,6%	4715	27,1%	+13,2%	18056	-18,8%	4592	25,4%	+6,8%
			Qrtl 4	70	40928	-12,5%	10458	25,6%	+5,0%	20517	-12,3%	5278	25,7%	+7,0%	20411	-12,7%	5181	25,4%	+3,0%
3916	A 14	3935 3916	Oktober	31	41511	-6,4%	10557	25,4%	+3,1%	20386	-7,0%	5079	24,9%	+1,3%	21126	-5,9%	5478	25,9%	+4,8%
			November	30	34378	-17,5%	10965	31,9%	+3,7%	17157	-17,9%	5407	31,5%	+4,4%	17221	-17,2%	5558	32,3%	+3,1%
			Dezember	9	30868	-19,1%	9181	29,7%	+9,6%	14923	-19,9%	4548	30,5%	+11,9%	15945	-18,4%	4633	29,1%	+7,4%
			Qrtl 4	70	35599	-14,0%	10226	28,7%	+5,2%	17492	-14,6%	5007	28,6%	+5,5%	18107	-13,5%	5219	28,8%	+5,0%
3917	A 14	3935 3917	Oktober	31	43320	-5,7%	11015	25,4%	+3,5%	21263	-6,3%	5288	24,9%	+1,7%	22057	-5,1%	5726	26,0%	+5,2%
			November	30	36181	-14,7%	11463	31,7%	+4,9%	18008	-14,7%	5618	31,2%	+5,7%	18173	-14,8%	5845	32,2%	+4,2%
			Dezember	9	32466	-18,1%	9593	29,5%	+10,2%	15661	-19,1%	4733	30,2%	+12,1%	16804	-17,0%	4861	28,9%	+8,4%
			Qrtl 4	70	37334	-12,5%	10682	28,6%	+5,9%	18314	-13,0%	5209	28,4%	+6,1%	19020	-12,0%	5473	28,8%	+5,7%
3918	A 9	4937 3918	Oktober	23	61384	-4,0%	13550	22,1%	+2,0%	31041	-4,3%	6837	22,0%	+3,0%	30343	-3,8%	6713	22,1%	+1,0%
			November	30	45041	-21,2%	13852	30,8%	+1,7%	22422	-20,6%	6947	31,0%	+2,4%	22619	-21,8%	6905	30,5%	+0,9%
			Dezember	13	40494	-26,6%	12081	29,8%	+14,6%	20833	-24,6%	6263	30,1%	+18,2%	19661	-28,6%	5818	29,6%	+10,9%
			Qrtl 4	66	49016	-16,6%	13153	26,8%	+5,5%	24791	-15,8%	6680	26,9%	+7,2%	24225	-17,4%	6474	26,7%	+3,8%
3919	A 9	4937 3919	Oktober	6	63381	-2,0%	13514	21,3%	+1,3%	32776	-0,9%	6802	20,8%	+0,9%	30605	-3,1%	6712	21,9%	+1,7%
			November	30	44941	-21,7%	13862	30,8%	+0,6%	22317	-21,5%	6941	31,1%	+0,7%	22624	-22,0%	6920	30,6%	+0,5%
			Dezember	31	41229	-25,6%	11850	28,7%	+11,1%	20982	-24,7%	6061	28,9%	+12,6%	20247	-26,6%	5789	28,6%	+9,6%
			Qrtl 4	67	49904	-15,7%	13067	26,2%	+3,9%	25392	-14,8%	6598	26,0%	+4,2%	24512	-16,6%	6469	26,4%	+3,5%
3920	B 242	4433 3920	Oktober	31	3188	+5,2%	248	7,8%	+25,3%	1577	+4,9%	126	8,0%	+26,0%	1611	+5,6%	122	7,6%	+24,5%
			November	30	2620	+1,4%	243	9,3%	+27,2%	1310	+1,2%	121	9,2%	+28,7%	1310	+1,6%	122	9,3%	+24,5%
			Dezember	31	2168	-6,1%	202	9,3%	+38,4%	1085	-5,9%	102	9,4%	+39,7%	1083	-6,2%	100	9,2%	+37,0%
			Qrtl 4	92	2659	+0,7%	231	8,7%	+29,8%	1324	+0,5%	116	8,8%	+30,3%	1335	+0,8%	115	8,6%	+29,2%
3921	B 183	4341 3921	Oktober	31	2463	-3,8%	223	9,1%	-0,4%	1221	-4,0%	114	9,3%	-0,9%	1242	-3,6%	109	8,8%	+0,0%
			November	30	2185	-8,6%	233	10,7%	+6,4%	1082	-8,3%	120	11,1%	+9,1%	1103	-8,8%	113	10,2%	+3,7%
			Dezember	31	1759	-13,9%	173	9,8%	+9,5%	877	-13,6%	90	10,3%	+12,5%	883	-14,0%	83	9,4%	+6,4%
			Qrtl 4	92	2135	-8,4%	209	9,8%	+4,5%	1059	-8,4%	108	10,2%	+6,9%	1076	-8,3%	101	9,4%	+2,0%
3926	A 38	4534 3926	Oktober	23	32992	-2,6%	7831	23,7%	+3,2%	16586	-3,1%	4006	24,2%	+3,6%	16406	-2,1%	3825	23,3%	+2,8%
			November	30	25333	-18,8%	7805	30,8%	+2,3%	12442	-20,6%	3841	30,9%	-2,7%	12891	-16,9%	3963	30,7%	+7,6%
			Dezember	31	22005	-25,7%	6481	29,5%	+11,4%	11504	-26,1%	3367	29,3%	+11,8%	10500	-25,2%	3114	29,7%	+11,0%
			Qrtl 4	84	26792	-15,1%	7367	27,5%	+5,2%	13522	-16,1%	3737	27,6%	+3,7%	13270	-14,0%	3631	27,4%	+6,8%
3927	A 38	4535 3927	Oktober	23	29777	-12,3%	7225	24,3%	-4,1%	15080	-12,3%	3720	24,7%	-3,3%	14697	-12,3%	3504	23,8%	-4,9%
			November	13	23147	-25,0%	7263	31,4%	-2,6%	11496	-25,6%	3600	31,3%	-6,3%	11651	-24,4%	3663	31,4%	+1,2%
			Dezember	22	19898	-28,2%	5930	29,8%	+10,0%	10448	-28,4%	3090	29,6%	+10,7%	9451	-28,1%	2840	30,0%	+9,2%
			Qrtl 4	58	24286	-21,3%	6801	28,0%	+0,2%	12350	-21,6%	3469	28,1%	-0,5%	11936	-21,0%	3332	27,9%	+1,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3928	A 38	4536	Okt.	23	32435	-6,4%	7469	23,0%	+1,4%	16311	-7,1%	3837	23,5%	+1,7%	16124	-5,7%	3632	22,5%	+1,0%	
			3928	Nov.	30	25555	-19,6%	7471	29,2%	+2,1%	12731	-19,9%	3719	29,2%	-1,4%	12825	-19,3%	3752	29,3%	+5,9%
			Dez.	31	21922	-26,5%	6145	28,0%	+11,1%	11468	-26,7%	3211	28,0%	+11,9%	10454	-26,3%	2934	28,1%	+10,2%	
			Qrtl 4	84	26649	-17,0%	7024	26,4%	+4,4%	13511	-17,5%	3588	26,6%	+3,5%	13138	-16,5%	3436	26,2%	+5,3%	
3929	A 38	4536	Okt.	23	34468	-6,0%	7672	22,3%	+1,7%	17376	-6,4%	3948	22,7%	+2,4%	17092	-5,6%	3724	21,8%	+1,0%	
			3929	Nov.	30	27599	-18,5%	7727	28,0%	+3,1%	13771	-18,8%	3845	27,9%	-0,4%	13827	-18,3%	3882	28,1%	+6,8%
			Dez.	31	23595	-24,9%	6369	27,0%	+11,8%	12324	-25,1%	3327	27,0%	+12,6%	11272	-24,6%	3043	27,0%	+10,9%	
			Qrtl 4	84	28564	-15,9%	7251	25,4%	+5,0%	14498	-16,3%	3705	25,6%	+4,3%	14066	-15,5%	3546	25,2%	+5,8%	
3930	A 38	4537	Okt.	6	30850	-4,6%	6826	22,1%	+2,0%	15237	-6,1%	3445	22,6%	+1,0%	15613	-3,1%	3380	21,6%	+2,9%	
			3930	Nov.	12	24656	-18,1%	6806	27,6%	+3,1%	12017	-19,3%	3318	27,6%	-1,8%	12639	-16,8%	3488	27,6%	+8,2%
			Dez.	4	21040	-23,7%	5579	26,5%	+11,2%	10848	-24,5%	2855	26,3%	+10,3%	10193	-22,8%	2724	26,7%	+12,2%	
			Qrtl 4	22	25525	-14,9%	6399	25,1%	+4,9%	12708	-16,2%	3205	25,2%	+2,6%	12817	-13,6%	3194	24,9%	+7,4%	
3931	A 38	4637	Okt.	23	32252	-6,6%	7016	21,8%	+2,4%	15725	-9,4%	3505	22,3%	+0,8%	16527	-3,7%	3510	21,2%	+3,9%	
			3931	Nov.	12	25863	-19,8%	6945	26,9%	+2,4%	12505	-21,8%	3344	26,7%	-3,4%	13358	-17,9%	3601	27,0%	+8,5%
			Dez.	22	21904	-24,1%	5733	26,2%	+11,7%	11197	-25,3%	2920	26,1%	+10,7%	10707	-22,9%	2813	26,3%	+12,8%	
			Qrtl 4	57	26682	-16,3%	6561	24,6%	+5,0%	13149	-18,4%	3256	24,8%	+2,1%	13532	-14,2%	3305	24,4%	+8,0%	
3932	A 38	4737	Okt.	6	30940	+0,9%	7220	23,3%	+9,7%	15455	-0,5%	3775	24,4%	+12,5%	15485	+2,3%	3445	22,2%	+6,9%	
			3932	Nov.	12	24483	-13,4%	6940	28,3%	+6,9%	12014	-15,0%	3447	28,7%	+2,7%	12469	-11,9%	3493	28,0%	+11,4%
			Dez.	4	20874	-22,7%	5685	27,2%	+7,9%	10833	-24,5%	2954	27,3%	+3,0%	10041	-20,7%	2731	27,2%	+13,6%	
			Qrtl 4	22	25443	-11,2%	6611	26,0%	+8,2%	12775	-12,9%	3391	26,5%	+6,3%	12667	-9,4%	3220	25,4%	+10,3%	
3937	A 2	3835	Okt.	0	64586	-10,3%	18101	28,0%	+7,5%	30897	-16,0%	8887	28,8%	+3,8%	33689	-4,5%	9214	27,4%	+11,5%	
			3937	Nov.	0	53730	-20,1%	17865	33,2%	+5,6%	26446	-21,7%	8491	32,1%	-0,2%	27284	-18,5%	9374	34,4%	+11,5%
			Dez.	0	52805	-18,2%	15395	29,2%	+14,7%	28185	-17,0%	7868	27,9%	+15,2%	24620	-19,5%	7526	30,6%	+14,1%	
			Qrtl 4	0	57076	-16,0%	17112	30,0%	+8,9%	28531	-18,1%	8415	29,5%	+5,7%	28545	-13,8%	8698	30,5%	+12,2%	
3940	A 2	3737	Okt.	31	50623	-10,7%	14787	29,2%	+1,8%	25684	-12,1%	7549	29,4%	+1,8%	24939	-9,3%	7238	29,0%	+1,7%	
			3940	Nov.	25	40160	-21,4%	15027	37,4%	+3,1%	19793	-22,8%	7254	36,6%	-1,0%	20368	-19,9%	7772	38,2%	+7,2%
			Dez.	0	39564	-20,8%	13016	32,9%	+12,6%	21132	-20,8%	6748	31,9%	+14,1%	18432	-20,8%	6268	34,0%	+11,1%	
			Qrtl 4	56	43485	-17,3%	14269	32,8%	+5,4%	22229	-18,3%	7183	32,3%	+4,4%	21256	-16,3%	7085	33,3%	+6,3%	
3956	L 64	4236	Okt.	31	3803	-1,2%	487	12,8%	-8,1%	1911	-1,8%	244	12,8%	-8,6%	1893	-0,5%	243	12,8%	-7,6%	
			3956	Nov.	30	3575	+3,7%	451	12,6%	-2,8%	1775	+7,6%	225	12,7%	+4,7%	1800	+0,2%	227	12,6%	-8,8%
			Dez.	31	3116	-1,6%	410	13,2%	+9,9%	1540	-3,1%	204	13,2%	+8,5%	1575	-0,1%	207	13,1%	+11,9%	
			Qrtl 4	92	3497	+0,3%	450	12,9%	-1,1%	1742	+0,8%	224	12,9%	+0,4%	1755	-0,2%	226	12,9%	-2,6%	
3957	A 9	4239	Okt.	0																
			3957	Nov.	0					21151		5319	25,1%							
			Dez.	16	37041		8331	22,5%		18510		4458	24,1%		18532		3872	20,9%		
			Qrtl 4	16	37041		8331	22,5%		19809		4882	24,6%		18532		3872	20,9%		
3958	A 9	4239	Okt.	0																
			3958	Nov.	0															
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	9	2950	+4,5%	34	1,2%	-15,0%	1506	+5,5%	17	1,1%	-15,0%	1444	+3,5%	17	1,2%	-15,0%
Nov.			9	2541	-24,2%	30	1,2%	-40,0%	1278	-28,4%	14	1,1%	-48,1%	1263	-19,4%	16	1,3%	-33,3%	
Dez.			9	2187	-22,5%	43	2,0%	+10,3%	1103	-22,3%	23	2,1%	+27,8%	1084	-22,7%	20	1,8%	-4,8%	
Qrtl 4			27	2559	-14,2%	36	1,4%	-16,3%	1296	-15,4%	18	1,4%	-14,3%	1263	-12,8%	18	1,4%	-14,3%	
3802	B 79	4031 3802	Okt.	9	1948	-9,1%	40	2,1%	-4,8%	965	-9,9%	18	1,9%	-10,0%	983	-8,4%	22	2,2%	+0,0%
Nov.			9	1727	-23,0%	31	1,8%	-22,5%	853	-23,6%	16	1,9%	-5,9%	874	-22,4%	15	1,7%	-34,8%	
Dez.			9	1535	-25,7%	27	1,8%	-27,0%	754	-26,3%	13	1,7%	-27,8%	781	-25,3%	14	1,8%	-26,3%	
Qrtl 4			27	1737	-19,0%	33	1,9%	-15,4%	858	-19,6%	16	1,9%	-15,8%	879	-18,5%	17	1,9%	-19,0%	
3803	B 81	4131 3803	Okt.	9	10481	-6,2%	166	1,6%	-4,6%	5198	-4,7%	82	1,6%	+1,2%	5283	-7,7%	85	1,6%	-8,6%
Nov.			9	8147	-20,9%	133	1,6%	-18,9%	4049	-20,0%	64	1,6%	-17,9%	4098	-21,7%	68	1,7%	-20,9%	
Dez.			9	6947	-28,7%	124	1,8%	-3,9%	3429	-28,7%	63	1,8%	-3,1%	3517	-28,6%	62	1,8%	-3,1%	
Qrtl 4			27	8525	-17,9%	141	1,7%	-9,0%	4226	-17,1%	69	1,6%	-6,8%	4299	-18,7%	72	1,7%	-10,0%	
3804	A 9	4140 3804	Okt.	9	58255	-1,3%	3500	6,0%	-10,1%	29124	-5,0%	2015	6,9%	-10,8%	29131	+2,7%	1485	5,1%	-9,2%
Nov.			9	31299	-30,7%	3244	10,4%	-12,2%	15460	-28,9%	1898	12,3%	-9,0%	15840	-32,4%	1346	8,5%	-16,3%	
Dez.			9	29133	-37,8%	2680	9,2%	-4,2%	14985	-37,0%	1573	10,5%	-0,9%	14148	-38,5%	1107	7,8%	-8,5%	
Qrtl 4			27	39563	-21,5%	3141	7,9%	-8,5%	19856	-22,0%	1829	9,2%	-6,7%	19706	-20,9%	1312	6,7%	-10,8%	
3805	B 100	4438 3805	Okt.	9	16393	-16,0%	561	3,4%	-18,3%	8915	-8,5%	343	3,8%	-5,8%	7478	-23,5%	218	2,9%	-32,5%
Nov.			9	13738	-28,2%	593	4,3%	-9,5%	6956	-26,4%	340	4,9%	-7,1%	6782	-30,1%	254	3,7%	-12,4%	
Dez.			9	11453	-32,8%	493	4,3%	-5,7%	5836	-32,7%	281	4,8%	-0,4%	5617	-32,8%	212	3,8%	-12,0%	
Qrtl 4			27	13861	-25,1%	549	4,0%	-11,0%	7236	-21,9%	321	4,4%	-4,2%	6626	-28,2%	228	3,4%	-19,4%	
3807	B 81	3935 3807	Okt.	9	14276	+2,4%	313	2,2%	+4,7%	7135	+3,7%	151	2,1%	+4,9%	7141	+1,2%	162	2,3%	+4,5%
Nov.			9	10983	-23,3%	255	2,3%	-18,3%	5549	-21,1%	133	2,4%	-13,1%	5434	-25,3%	122	2,2%	-23,3%	
Dez.			9	9738	-29,9%	220	2,3%	-17,0%	4891	-30,3%	112	2,3%	-16,4%	4848	-29,4%	108	2,2%	-17,6%	
Qrtl 4			27	11666	-16,9%	262	2,2%	-10,0%	5858	-16,0%	132	2,3%	-7,7%	5807	-17,7%	130	2,2%	-12,2%	
3808	B 187	4139 3808	Okt.	9	3596	-22,3%	132	3,7%	-12,0%	1819	-24,6%	69	3,8%	-13,8%	1776	-19,7%	63	3,5%	-10,0%
Nov.			9	2697	-34,5%	117	4,3%	-16,4%	1357	-30,2%	58	4,3%	-18,3%	1340	-38,4%	59	4,4%	-14,5%	
Dez.			9	2308	-37,9%	97	4,2%	-15,7%	1169	-38,0%	51	4,4%	-10,5%	1139	-37,8%	46	4,0%	-20,7%	
Qrtl 4			27	2867	-30,8%	115	4,0%	-14,2%	1448	-30,4%	59	4,1%	-14,5%	1418	-31,2%	56	3,9%	-13,8%	
3809	A 9	4639 3809	Okt.	9	68724	-4,7%	4737	6,9%	-11,4%	34091	-10,8%	2672	7,8%	-12,7%	34633	+2,2%	2065	6,0%	-9,6%
Nov.			9	42582	-30,1%	4685	11,0%	-10,8%	20890	-29,6%	2704	12,9%	-6,6%	21693	-30,6%	1981	9,1%	-15,8%	
Dez.			9	37715	-37,8%	3928	10,4%	+2,6%	19075	-38,1%	2253	11,8%	+4,3%	18640	-37,4%	1676	9,0%	+0,4%	
Qrtl 4			27	49674	-23,0%	4450	9,0%	-6,6%	24685	-25,0%	2543	10,3%	-5,2%	24989	-20,9%	1907	7,6%	-8,3%	
3810	A 2	3738 3810	Okt.	9	44233	-17,9%	6068	13,7%	-10,0%	21632	-19,6%	3382	15,6%	-12,1%	22601	-16,3%	2686	11,9%	-7,3%
Nov.			9	29483	-34,7%	6058	20,5%	-10,9%	14089	-31,7%	3172	22,5%	-14,0%	15394	-37,3%	2886	18,7%	-7,2%	
Dez.			9	31400	-32,7%	5318	16,9%	+14,4%	16967	-32,1%	2857	16,8%	+11,3%	14433	-33,4%	2461	17,1%	+18,1%	
Qrtl 4			27	35039	-27,9%	5814	16,6%	-3,0%	17563	-27,8%	3137	17,9%	-5,8%	17476	-28,1%	2678	15,3%	+0,6%	
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	58337	-3,6%	2631	4,5%	-24,4%	29703	-1,7%	1501	5,1%	-20,1%	28634	-5,4%	1130	3,9%	-29,4%
Nov.			0	34029	-30,7%	2549	7,5%	-23,8%	17242	-22,3%	1491	8,6%	-15,7%	16787	-37,6%	1058	6,3%	-33,0%	
Dez.			0	30591	-39,6%	2074	6,8%	-18,9%	15717	-35,7%	1189	7,6%	-15,6%	14873	-43,2%	884	5,9%	-22,9%	
Qrtl 4			0	40986	-23,3%	2418	5,9%	-22,0%	20887	-18,7%	1394	6,7%	-16,7%	20098	-27,6%	1024	5,1%	-28,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533 3812	Okt.	7	2785	-12,5%	58	2,1%	+3,6%	1365	-14,6%	26	1,9%	+4,0%	1421	-10,3%	32	2,3%	+3,2%
			Nov.	3	2299	-24,3%	48	2,1%	-7,7%	1104	-26,9%	18	1,6%	-14,3%	1195	-21,6%	30	2,5%	-3,2%
			Dez.	7	1881	-26,4%	39	2,1%	-17,0%	933	-26,0%	20	2,1%	-13,0%	948	-26,9%	19	2,0%	-20,8%
			Qrtl 4	17	2322	-20,2%	48	2,1%	-7,7%	1134	-21,7%	21	1,9%	-8,7%	1188	-18,7%	27	2,3%	-3,6%
3813	B 180	4334 3813	Okt.	9	6422	-3,3%	241	3,8%	+3,0%	3362	+2,6%	141	4,2%	+21,6%	3059	-9,1%	101	3,3%	-14,4%
			Nov.	8	4643	-27,6%	187	4,0%	-30,2%	2274	-30,7%	94	4,1%	-26,0%	2369	-24,3%	93	3,9%	-34,0%
			Dez.	6	3924	-35,1%	168	4,3%	-16,0%	2027	-35,7%	87	4,3%	-16,3%	1896	-34,6%	81	4,3%	-14,7%
			Qrtl 4	23	4996	-21,4%	199	4,0%	-14,2%	2555	-21,0%	107	4,2%	-7,0%	2442	-21,8%	92	3,8%	-20,7%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0	10757	-7,1%	217	2,0%	+15,4%	5416	-5,3%	115	2,1%	+17,3%	5341	-8,9%	102	1,9%	+13,3%
			Nov.	6	8365	-23,4%	177	2,1%	-5,9%	4167	-22,3%	88	2,1%	-9,3%	4198	-24,5%	89	2,1%	-1,1%
			Dez.	9	6971	-32,8%	142	2,0%	-4,1%	3499	-32,4%	74	2,1%	-5,1%	3472	-33,2%	69	2,0%	-1,4%
			Qrtl 4	15	8698	-20,5%	179	2,1%	+3,5%	4361	-19,4%	92	2,1%	+1,1%	4337	-21,5%	87	2,0%	+4,8%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	7728	-11,9%	291	3,8%	-31,2%	3723	-8,3%	121	3,3%	-19,9%	4005	-15,1%	169	4,2%	-37,9%
			Nov.	0	5972	-29,8%	269	4,5%	-28,5%	2892	-28,9%	109	3,8%	-26,8%	3080	-30,7%	160	5,2%	-29,5%
			Dez.	0	4722	-38,4%	243	5,1%	-11,0%	2245	-38,6%	88	3,9%	-30,2%	2477	-38,3%	154	6,2%	+4,8%
			Qrtl 4	0	6141	-25,9%	268	4,4%	-24,3%	2953	-24,5%	106	3,6%	-24,8%	3188	-27,2%	161	5,1%	-24,4%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	9	10893	+4,5%	203	1,9%	-29,8%	5549	+4,3%	104	1,9%	-27,3%	5345	+4,8%	99	1,9%	-32,2%
			Nov.	9	8192	-22,0%	181	2,2%	-15,0%	4164	-21,2%	90	2,2%	-11,8%	4028	-22,8%	90	2,2%	-18,9%
			Dez.	4	6521	-30,3%	191	2,9%	-1,5%	3267	-31,3%	88	2,7%	-9,3%	3254	-29,3%	103	3,2%	+7,3%
			Qrtl 4	22	8535	-15,1%	192	2,2%	-16,9%	4326	-15,2%	94	2,2%	-17,5%	4209	-15,0%	98	2,3%	-16,2%
3817	L 85	4131 3817	Okt.	9	2132	+1,2%	55	2,6%	+12,2%	1165	-1,7%	29	2,5%	+16,0%	966	+4,8%	25	2,6%	+4,2%
			Nov.	9	1593	-20,1%	51	3,2%	+8,5%	889	-21,4%	26	2,9%	+4,0%	704	-18,5%	24	3,4%	+4,3%
			Dez.	9	1370	-24,9%	47	3,4%	+4,4%	737	-27,3%	24	3,3%	+0,0%	633	-21,9%	23	3,6%	+9,5%
			Qrtl 4	27	1698	-13,8%	51	3,0%	+8,5%	931	-15,8%	27	2,9%	+12,5%	768	-11,1%	24	3,1%	+9,1%
3818	B 184	3938 3818	Okt.	9	3560	-0,9%	142	4,0%	-5,3%	1787	-1,1%	64	3,6%	-8,6%	1773	-0,7%	78	4,4%	-3,7%
			Nov.	9	2730	-28,4%	135	4,9%	-6,3%	1388	-27,7%	67	4,8%	+0,0%	1343	-29,0%	67	5,0%	-13,0%
			Dez.	9	2557	-28,2%	123	4,8%	-8,2%	1282	-27,8%	58	4,5%	-10,8%	1276	-28,6%	65	5,1%	-5,8%
			Qrtl 4	27	2949	-19,1%	133	4,5%	-6,3%	1485	-18,8%	63	4,2%	-6,0%	1464	-19,4%	70	4,8%	-6,7%
3819	B 1	3836 3819	Okt.	9	6004	-10,3%	88	1,5%	-5,4%	2921	-2,5%	46	1,6%	+9,5%	3083	-16,6%	42	1,4%	-17,6%
			Nov.	9	4966	-30,2%	71	1,4%	-27,6%	2460	-24,1%	37	1,5%	-15,9%	2505	-35,2%	34	1,4%	-35,8%
			Dez.	9	4394	-28,5%	59	1,3%	-28,0%	2197	-29,7%	30	1,4%	-34,8%	2198	-27,2%	29	1,3%	-19,4%
			Qrtl 4	27	5121	-22,6%	73	1,4%	-19,8%	2526	-19,0%	37	1,5%	-17,8%	2595	-25,9%	35	1,3%	-23,9%
3820	B 71	3333 3820	Okt.	9	3879	-14,4%	238	6,1%	-10,5%	1926	-14,7%	122	6,3%	-9,0%	1953	-14,0%	116	5,9%	-11,5%
			Nov.	9	2783	-31,4%	214	7,7%	-11,9%	1392	-32,1%	104	7,5%	-17,5%	1390	-30,7%	110	7,9%	-6,0%
			Dez.	4	2399	-35,2%	195	8,1%	+1,6%	1228	-33,2%	89	7,2%	-8,2%	1171	-37,3%	106	9,1%	+11,6%
			Qrtl 4	22	3020	-26,1%	216	7,2%	-6,9%	1516	-25,8%	105	6,9%	-11,0%	1505	-26,4%	110	7,3%	-3,5%
3821	B 188	3437 3821	Okt.	9	9116	-4,0%	284	3,1%	+0,4%	4512	-3,8%	140	3,1%	+2,2%	4604	-4,1%	144	3,1%	-2,0%
			Nov.	5	6561	-21,8%	220	3,4%	-10,2%	3270	-21,5%	108	3,3%	-9,2%	3291	-22,2%	112	3,4%	-11,8%
			Dez.	9	5632	-30,9%	187	3,3%	-15,8%	2821	-31,5%	92	3,3%	-17,9%	2811	-30,4%	95	3,4%	-13,6%
			Qrtl 4	23	7103	-18,1%	230	3,2%	-7,6%	3534	-18,2%	114	3,2%	-6,6%	3569	-18,0%	117	3,3%	-7,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Okt.	9	3172	-14,2%	80	2,5%	-3,6%	1527	-11,5%	38	2,5%	+0,0%	1645	-16,5%	42	2,6%	-8,7%
		3822	Nov.	9	2470	-30,2%	48	1,9%	-29,4%	1186	-29,4%	25	2,1%	-16,7%	1284	-30,9%	24	1,9%	-36,8%
			Dez.	9	2217	-30,0%	45	2,0%	-16,7%	1081	-30,7%	23	2,1%	-14,8%	1136	-29,3%	23	2,0%	-14,8%
			Qrtl 4	27	2619	-24,2%	58	2,2%	-14,7%	1265	-23,3%	28	2,2%	-12,5%	1355	-24,8%	30	2,2%	-16,7%
3823	B 184	4239	Okt.	9	3462	-12,9%	79	2,3%	+19,7%	1864	-6,8%	40	2,1%	+14,3%	1598	-19,1%	39	2,4%	+25,8%
		3823	Nov.	9	3518	-16,5%	112	3,2%	+51,4%	1795	-16,2%	62	3,5%	+67,6%	1723	-16,9%	50	2,9%	+35,1%
			Dez.	9	2808	-27,0%	49	1,7%	-7,5%	1417	-27,7%	25	1,8%	-7,4%	1391	-26,2%	23	1,7%	-11,5%
			Qrtl 4	27	3263	-18,4%	80	2,5%	+25,0%	1692	-16,6%	43	2,5%	+30,3%	1571	-20,3%	37	2,4%	+19,4%
3824	B 6	4236	Okt.	9	5734	+1,7%	127	2,2%	-28,2%	2889	+1,3%	71	2,5%	-29,0%	2845	+2,0%	57	2,0%	-26,0%
		3824	Nov.	9	4164	-18,5%	126	3,0%	-14,3%	2068	-17,6%	67	3,2%	-14,1%	2096	-19,4%	59	2,8%	-14,5%
			Dez.	9	3628	-31,4%	103	2,8%	-15,6%	1807	-32,0%	54	3,0%	-22,9%	1821	-30,7%	49	2,7%	-5,8%
			Qrtl 4	27	4508	-15,8%	119	2,6%	-19,6%	2255	-15,8%	64	2,8%	-22,0%	2254	-15,7%	55	2,4%	-16,7%
3825	B 1	3733	Okt.	9	1215	-26,5%	27	2,2%	-50,9%	568	-30,1%	12	2,1%	-52,0%	647	-23,0%	15	2,3%	-50,0%
		3825	Nov.	9	1115	-34,5%	45	4,0%	-10,0%	529	-37,4%	20	3,8%	-13,0%	586	-31,5%	25	4,3%	-10,7%
			Dez.	9	1092	-35,5%	38	3,5%	-36,7%	540	-43,3%	19	3,5%	-54,8%	552	-25,3%	20	3,6%	+11,1%
			Qrtl 4	27	1141	-32,2%	37	3,2%	-32,7%	546	-37,5%	17	3,1%	-45,2%	595	-26,4%	20	3,4%	-20,0%
3826	L 38	3735	Okt.	9	5617	-34,7%	102	1,8%	-55,8%	2686	-34,7%	48	1,8%	-56,4%	2931	-34,6%	54	1,8%	-55,4%
		3826	Nov.	9	4359	-42,1%	94	2,2%	-57,5%	2083	-42,6%	42	2,0%	-61,1%	2277	-41,6%	52	2,3%	-54,0%
			Dez.	9	3543	-52,0%	83	2,3%	-53,6%	1700	-53,0%	39	2,3%	-55,7%	1843	-51,0%	45	2,4%	-51,1%
			Qrtl 4	27	4506	-42,5%	93	2,1%	-55,5%	2156	-43,1%	43	2,0%	-57,4%	2350	-41,9%	50	2,1%	-53,7%
3827	B 242	4334	Okt.	6	3452	-3,5%	58	1,7%	+13,7%	1756	-3,3%	27	1,5%	+12,5%	1695	-3,8%	31	1,8%	+14,8%
		3827	Nov.	0	2314	-11,0%	44	1,9%	-18,5%	1165	-11,3%	22	1,9%	-12,0%	1149	-10,7%	22	1,9%	-24,1%
			Dez.	0	1749	-24,3%	37	2,1%	-7,5%	867	-25,2%	18	2,1%	-5,3%	882	-23,4%	19	2,2%	-5,0%
			Qrtl 4	6	2505	-11,2%	46	1,8%	-4,2%	1263	-11,3%	23	1,8%	+0,0%	1242	-11,0%	24	1,9%	-4,0%
3828	B 6	4538	Okt.	9	5556	-10,5%	141	2,5%	-5,4%	2663	-9,0%	74	2,8%	-3,9%	2893	-11,9%	67	2,3%	-6,9%
		3828	Nov.	9	4976	-25,4%	138	2,8%	-29,9%	2399	-24,2%	72	3,0%	-25,8%	2577	-26,5%	66	2,6%	-34,0%
			Dez.	9	3968	-27,7%	113	2,8%	-23,6%	1899	-27,8%	59	3,1%	-22,4%	2069	-27,6%	53	2,6%	-25,4%
			Qrtl 4	27	4833	-20,5%	130	2,7%	-20,2%	2320	-19,7%	68	2,9%	-18,1%	2513	-21,3%	62	2,5%	-22,5%
3829	B 189	3236	Okt.	9	8098	+9,2%	261	3,2%	-0,4%	3914	+9,6%	127	3,2%	-1,6%	4184	+8,8%	134	3,2%	+0,0%
		3829	Nov.	9	4468	-25,1%	192	4,3%	-6,3%	2155	-24,7%	91	4,2%	-11,7%	2313	-25,6%	100	4,3%	-2,0%
			Dez.	9	3725	-35,3%	146	3,9%	-10,4%	1848	-37,3%	75	4,1%	-7,4%	1877	-33,2%	71	3,8%	-13,4%
			Qrtl 4	27	5430	-14,8%	200	3,7%	-3,8%	2639	-15,7%	98	3,7%	-4,9%	2791	-14,0%	102	3,7%	-2,9%
3830	B 190	3136	Okt.	9	3869	+4,1%	149	3,9%	+5,7%	1867	+5,0%	73	3,9%	+0,0%	2002	+3,2%	76	3,8%	+11,8%
		3830	Nov.	9	2530	-15,2%	104	4,1%	-13,3%	1227	-13,6%	53	4,3%	-17,2%	1303	-16,7%	51	3,9%	-10,5%
			Dez.	9	1991	-30,1%	82	4,1%	-11,8%	984	-30,4%	41	4,2%	-14,6%	1007	-29,9%	42	4,2%	-6,7%
			Qrtl 4	27	2797	-12,0%	112	4,0%	-4,3%	1359	-11,6%	56	4,1%	-8,2%	1437	-12,5%	56	3,9%	+0,0%
3831	B 80	4536	Okt.	9	9336	+19,3%	132	1,4%	-51,3%	4893	+19,2%	71	1,5%	+12,7%	4443	+19,4%	61	1,4%	-70,7%
		3831	Nov.	9	7572	-16,4%	112	1,5%	-15,8%	3943	-17,1%	51	1,3%	-16,4%	3628	-15,6%	61	1,7%	-15,3%
			Dez.	9	6383	-16,4%	93	1,5%	-21,8%	3303	-14,4%	45	1,4%	-23,7%	3081	-18,4%	48	1,6%	-20,0%
			Qrtl 4	27	7764	-4,4%	112	1,4%	-35,6%	4046	-3,9%	56	1,4%	-8,2%	3717	-5,0%	57	1,5%	-49,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Okt.	9	34473	-10,5%	3024	8,8%	-12,9%	17312	-10,3%	1343	7,8%	-14,8%	17161	-10,8%	1680	9,8%	-11,3%
		3832	Nov.	9	20973	-34,4%	2907	13,9%	-14,8%	10415	-34,5%	1397	13,4%	-8,3%	10558	-34,3%	1511	14,3%	-19,9%
			Dez.	9	18926	-42,2%	2491	13,2%	+4,7%	8997	-42,4%	1176	13,1%	+10,1%	9929	-42,0%	1315	13,2%	+3,8%
			Qrtl 4	27	24791	-28,0%	2807	11,3%	-7,5%	12241	-27,7%	1305	10,7%	-5,1%	12549	-28,3%	1502	12,0%	-9,6%
3833	A 14	4539	Okt.	9	41443	-9,7%	3007	7,3%	-12,3%	20497	-11,5%	1692	8,3%	+10,2%	20947	-7,8%	1315	6,3%	-30,6%
		3833	Nov.	8	27524	-32,0%	2951	10,7%	-15,4%	13839	-31,4%	1540	11,1%	+2,1%	13685	-32,6%	1410	10,3%	-28,7%
			Dez.	9	23082	-42,0%	2493	10,8%	+4,7%	12044	-36,9%	1315	10,9%	+22,2%	11038	-46,7%	1179	10,7%	-9,7%
			Qrtl 4	26	30683	-27,0%	2817	9,2%	-8,0%	15460	-25,6%	1516	9,8%	+11,6%	15223	-28,4%	1301	8,5%	-23,6%
3834	A 38	4738	Okt.	9	25875	-12,9%	1983	7,7%	-23,6%	12326	-22,8%	1151	9,3%	-15,8%	13548	-1,5%	832	6,1%	-32,3%
		3834	Nov.	9	16894	-29,5%	2049	12,1%	-15,0%	8227	-32,3%	1166	14,2%	-12,3%	8667	-26,6%	883	10,2%	-18,4%
			Dez.	9	13925	-42,7%	1682	12,1%	+2,6%	7390	-41,9%	964	13,0%	+6,5%	6535	-43,7%	718	11,0%	-2,4%
			Qrtl 4	27	18898	-27,4%	1905	10,1%	-13,0%	9314	-31,7%	1094	11,7%	-7,8%	9583	-22,6%	811	8,5%	-19,2%
3835	A 2	3736	Okt.	0						25824		3333	12,9%						
		3835	Nov.	0						18057		3165	17,5%						
			Dez.	0						20837		2789	13,4%						
			Qrtl 4	0						21573		3096	14,4%						
3836	A 2	3834	Okt.	2	62614	-16,1%	8471	13,5%	-10,1%	30962	-19,2%	4824	15,6%	-12,8%	31652	-12,8%	3648	11,5%	-6,3%
		3836	Nov.	8	42133	-33,7%	8083	19,2%	-12,9%	20395	-32,6%	4427	21,7%	-16,6%	21739	-34,7%	3655	16,8%	-7,8%
			Dez.	6	44604	-33,1%	7211	16,2%	+12,4%	24234	-32,0%	4055	16,7%	+10,0%	20370	-34,4%	3156	15,5%	+15,7%
			Qrtl 4	16	49784	-27,2%	7921	15,9%	-4,3%	25197	-27,8%	4435	17,6%	-7,4%	24587	-26,6%	3486	14,2%	-0,0%
3837	A 2	3733	Okt.	2	62788	-16,6%	8254	13,1%	-13,8%	30636	-18,7%	4612	15,1%	-15,6%	32151	-14,4%	3642	11,3%	-11,5%
		3837	Nov.	8	42220	-33,3%	8301	19,7%	-12,5%	20087	-31,9%	4352	21,7%	-16,6%	22133	-34,4%	3949	17,8%	-7,6%
			Dez.	6	44427	-32,6%	7358	16,6%	+13,3%	23826	-31,4%	3982	16,7%	+10,1%	20602	-34,0%	3375	16,4%	+17,3%
			Qrtl 4	16	49812	-27,0%	7971	16,0%	-5,3%	24850	-27,2%	4315	17,4%	-8,4%	24962	-26,8%	3656	14,6%	-1,4%
3838	A 14	3835	Okt.	0	35532	-8,5%	2881	8,1%	-11,6%	18218	-5,7%	1367	7,5%	-8,7%	17315	-11,2%	1514	8,7%	-14,1%
		3838	Nov.	0	22623	-31,0%	2831	12,5%	-15,1%	11437	-31,3%	1427	12,5%	-5,2%	11186	-30,6%	1404	12,6%	-23,2%
			Dez.	0	21315	-35,2%	2480	11,6%	+8,2%	10273	-36,7%	1204	11,7%	+14,0%	11042	-33,7%	1276	11,6%	+3,2%
			Qrtl 4	0	26490	-23,9%	2731	10,3%	-6,7%	13309	-23,5%	1333	10,0%	-0,4%	13181	-24,4%	1398	10,6%	-12,0%
3839	A 14	3835	Okt.	0	7145	+4,5%	410	5,7%	+13,9%	3858	+7,0%	163	4,2%	+17,3%	3287	+1,8%	247	7,5%	+11,8%
		3839	Nov.	8	5830	-7,9%	362	6,2%	-11,9%	2880	-15,6%	182	6,3%	+15,9%	2950	+1,1%	180	6,1%	-29,1%
			Dez.	6	4881	-20,3%	263	5,4%	-8,4%	2447	-24,1%	134	5,5%	+19,6%	2433	-16,1%	130	5,3%	-25,3%
			Qrtl 4	14	5952	-7,3%	345	5,8%	-1,1%	3062	-10,2%	160	5,2%	+18,5%	2890	-4,1%	185	6,4%	-13,6%
3840	A 143	4537	Okt.	0	4430	-14,2%	152	3,4%	-17,8%	2044	-4,7%	76	3,7%	-9,5%	2386	-20,9%	76	3,2%	-24,8%
		3840	Nov.	0	3317	-28,7%	144	4,3%	-12,2%	1565	-20,5%	76	4,9%	-7,3%	1752	-34,7%	68	3,9%	-17,1%
			Dez.	0	2871	-33,9%	118	4,1%	-5,6%	1359	-29,6%	62	4,6%	+5,1%	1512	-37,3%	56	3,7%	-13,8%
			Qrtl 4	0	3539	-24,8%	138	3,9%	-11,5%	1656	-17,7%	71	4,3%	-4,1%	1884	-30,1%	67	3,6%	-18,3%
3841	L 50	4336	Okt.	9	1782	-6,5%	181	10,2%	+5,2%	897	-7,2%	91	10,1%	+0,0%	885	-5,8%	90	10,2%	+11,1%
		3841	Nov.	9	1435	-21,7%	146	10,2%	+102,8%	741	-19,5%	81	10,9%	+118,9%	693	-24,0%	65	9,4%	+85,7%
			Dez.	9	1199	-22,5%	125	10,4%	+155,1%	613	-20,5%	67	10,9%	+157,7%	586	-24,5%	58	9,9%	+163,6%
			Qrtl 4	27	1472	-16,0%	151	10,3%	+55,7%	751	-14,8%	80	10,7%	+56,9%	721	-17,2%	71	9,8%	+54,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Okt.	9	6169	+737,0%	83	1,3%	+492,9%	3118	+754,2%	44	1,4%	+528,6%	3052	+720,4%	39	1,3%	+457,1%
		3842	Nov.	9	4364	-7,3%	71	1,6%	+22,4%	2181	-4,6%	37	1,7%	+32,1%	2182	-9,8%	34	1,6%	+13,3%
			Dez.	9	3524	-12,3%	73	2,1%	+37,7%	1745	-9,2%	37	2,1%	+37,0%	1778	-15,3%	36	2,0%	+38,5%
			Qrtl 4	27	4686	+49,6%	76	1,6%	+85,4%	2348	+55,3%	39	1,7%	+85,7%	2337	+44,3%	36	1,5%	+71,4%
3843	B 87	4836	Okt.	9	7215	+2,5%	85	1,2%	-43,0%	3654	+2,1%	44	1,2%	-39,7%	3561	+3,0%	41	1,2%	-46,8%
		3843	Nov.	9	5088	-21,0%	89	1,7%	-4,3%	2579	-20,6%	46	1,8%	-4,2%	2509	-21,3%	43	1,7%	-4,4%
			Dez.	9	3858	-35,5%	96	2,5%	-14,3%	1947	-35,4%	47	2,4%	-17,5%	1911	-35,6%	49	2,6%	-10,9%
			Qrtl 4	27	5387	-16,7%	90	1,7%	-24,4%	2727	-16,6%	46	1,7%	-22,0%	2660	-16,8%	44	1,7%	-25,4%
3844	B 189	3136	Okt.	9	8047	+10,8%	294	3,7%	+8,5%	3916	+13,2%	137	3,5%	+16,1%	4131	+8,7%	157	3,8%	+2,6%
		3844	Nov.	9	4295	-23,8%	200	4,7%	-2,4%	2129	-23,1%	94	4,4%	+2,2%	2167	-24,4%	106	4,9%	-6,2%
			Dez.	9	3566	-35,1%	162	4,5%	-6,4%	1817	-36,7%	81	4,5%	-3,6%	1749	-33,3%	81	4,6%	-9,0%
			Qrtl 4	27	5303	-13,4%	219	4,1%	+1,9%	2621	-13,7%	104	4,0%	+6,1%	2682	-13,2%	115	4,3%	-2,5%
3845	B 81	4131	Okt.	8	5662	-16,4%	96	1,7%	-23,8%	3176	-11,2%	59	1,9%	-20,3%	2486	-22,3%	38	1,5%	-26,9%
		3845	Nov.	4	3900	-27,8%	68	1,7%	-29,9%	2105	-32,5%	40	1,9%	-31,0%	1794	-21,4%	28	1,6%	-28,2%
			Dez.	9	3181	-28,0%	67	2,1%	-11,8%	1782	-27,2%	39	2,2%	-9,3%	1399	-28,9%	28	2,0%	-15,2%
			Qrtl 4	21	4248	-22,7%	77	1,8%	-22,2%	2354	-22,2%	46	2,0%	-20,7%	1893	-23,5%	31	1,6%	-24,4%
3846	B 181	4638	Okt.	9	7345	-21,0%	104	1,4%	-30,7%	3565	-18,8%	53	1,5%	-23,2%	3780	-22,9%	51	1,3%	-37,0%
		3846	Nov.	9	7078	-26,6%	103	1,5%	-28,5%	3439	-26,0%	52	1,5%	-25,7%	3639	-27,2%	51	1,4%	-31,1%
			Dez.	9	5525	-33,0%	89	1,6%	-26,4%	2698	-32,7%	45	1,7%	-26,2%	2827	-33,3%	44	1,6%	-26,7%
			Qrtl 4	27	6649	-26,3%	99	1,5%	-28,3%	3234	-25,3%	50	1,5%	-24,2%	3415	-27,2%	49	1,4%	-31,0%
3847	B 187	4142	Okt.	9	5354	-2,7%	108	2,0%	-6,9%	2678	-2,7%	56	2,1%	-8,2%	2676	-2,8%	52	1,9%	-7,1%
		3847	Nov.	9	4479	-21,4%	109	2,4%	-12,1%	2202	-21,9%	56	2,5%	-11,1%	2277	-20,9%	54	2,4%	-11,5%
			Dez.	9	3828	-29,5%	105	2,7%	-10,3%	1891	-30,1%	55	2,9%	-11,3%	1937	-28,8%	50	2,6%	-9,1%
			Qrtl 4	27	4554	-17,7%	107	2,3%	-10,1%	2257	-18,1%	56	2,5%	-9,7%	2297	-17,3%	52	2,3%	-8,8%
3849	B 185	4233	Okt.	9	1808	-5,8%	15	0,8%	-61,5%	918	-6,5%	8	0,9%	-63,6%	891	-4,9%	7	0,8%	-58,8%
		3849	Nov.	9	1234	+6,4%	13	1,1%	-23,5%	615	+6,6%	7	1,1%	-36,4%	619	+6,2%	6	1,0%	+0,0%
			Dez.	9	890	-13,5%	13	1,5%	-27,8%	451	-13,4%	8	1,8%	-20,0%	439	-13,6%	5	1,1%	-28,6%
			Qrtl 4	27	1311	-4,0%	14	1,1%	-41,7%	661	-4,3%	8	1,2%	-42,9%	650	-3,6%	6	0,9%	-40,0%
3850	B 244	4130	Okt.	8	2121	-48,0%	30	1,4%	-42,3%	1089	-46,8%	15	1,4%	-46,4%	1032	-49,1%	16	1,6%	-33,3%
		3850	Nov.	0	3034	-25,9%	53	1,7%	-18,5%	1527	-26,4%	32	2,1%	-17,9%	1507	-25,4%	21	1,4%	-16,0%
			Dez.	0	2531	-32,6%	49	1,9%	+22,5%	1295	-31,7%	29	2,2%	+31,8%	1237	-33,4%	20	1,6%	+11,1%
			Qrtl 4	8	2562	-35,4%	44	1,7%	-13,7%	1303	-34,9%	25	1,9%	-13,8%	1259	-35,9%	19	1,5%	-13,6%
3851	B 2	4839	Okt.	9	4018	-12,1%	131	3,3%	-18,1%	1957	-11,8%	61	3,1%	-19,7%	2061	-12,3%	70	3,4%	-16,7%
		3851	Nov.	9	3211	-25,8%	138	4,3%	-6,1%	1574	-24,8%	58	3,7%	-17,1%	1636	-26,7%	80	4,9%	+5,3%
			Dez.	9	2612	-31,4%	148	5,7%	+34,5%	1290	-31,5%	67	5,2%	+28,8%	1322	-31,3%	81	6,1%	+39,7%
			Qrtl 4	27	3280	-22,2%	139	4,2%	+0,7%	1607	-22,0%	62	3,9%	-4,6%	1673	-22,5%	77	4,6%	+6,9%
3852	B 91	4838	Okt.	9	8209	-5,0%	282	3,4%	-18,3%	3750	-7,3%	137	3,7%	-19,4%	4459	-3,0%	145	3,3%	-17,1%
		3852	Nov.	9	6182	-20,7%	276	4,5%	+1,1%	3073	-16,5%	142	4,6%	+1,4%	3109	-24,4%	135	4,3%	+1,5%
			Dez.	9	5092	-25,3%	261	5,1%	+0,0%	2544	-23,2%	133	5,2%	+0,8%	2548	-27,3%	128	5,0%	+0,0%
			Qrtl 4	27	6494	-15,9%	273	4,2%	-6,8%	3122	-14,9%	137	4,4%	-6,8%	3372	-16,8%	136	4,0%	-6,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Okt.	9	2341	-13,5%	55	2,3%	-16,7%	1202	-14,6%	27	2,2%	-15,6%	1139	-12,2%	28	2,5%	-15,2%
		3853	Nov.	9	1970	-19,8%	54	2,7%	-11,5%	1011	-20,1%	26	2,6%	-10,3%	959	-19,5%	28	2,9%	-9,7%
			Dez.	9	1726	-23,6%	63	3,7%	+8,6%	893	-23,6%	31	3,5%	+6,9%	832	-23,6%	32	3,8%	+6,7%
			Qrtl 4	27	2012	-18,4%	57	2,8%	-6,6%	1035	-19,0%	28	2,7%	-6,7%	977	-17,8%	29	3,0%	-6,5%
3854	B 81	4032	Okt.	9	6250	-13,7%	156	2,5%	-9,3%	3138	-14,0%	80	2,5%	-7,0%	3113	-13,3%	77	2,5%	-9,4%
		3854	Nov.	9	4754	-30,9%	136	2,9%	-8,1%	2399	-30,3%	66	2,8%	-7,0%	2355	-31,4%	70	3,0%	-9,1%
			Dez.	9	4220	-37,9%	103	2,4%	-16,9%	2107	-37,0%	51	2,4%	-16,4%	2113	-38,8%	51	2,4%	-19,0%
			Qrtl 4	27	5075	-27,2%	132	2,6%	-10,2%	2548	-26,7%	66	2,6%	-8,3%	2527	-27,6%	66	2,6%	-12,0%
3855	B 107	3538	Okt.	9	4292	-13,2%	138	3,2%	-4,8%	2145	-13,8%	70	3,3%	-9,1%	2147	-12,6%	68	3,2%	+0,0%
		3855	Nov.	9	3196	-27,1%	98	3,1%	-19,0%	1601	-26,2%	52	3,2%	-16,1%	1595	-28,1%	46	2,9%	-22,0%
			Dez.	9	2740	-31,7%	85	3,1%	-13,3%	1370	-32,1%	46	3,4%	-9,8%	1370	-31,4%	40	2,9%	-14,9%
			Qrtl 4	27	3409	-23,2%	107	3,1%	-10,8%	1705	-23,2%	56	3,3%	-11,1%	1704	-23,1%	51	3,0%	-12,1%
3856	B 71	3734	Okt.	9	8512	+20,5%	377	4,4%	+52,0%	4287	+30,1%	200	4,7%	+65,3%	4225	+12,2%	177	4,2%	+39,4%
		3856	Nov.	9	6927	-17,8%	399	5,8%	-1,7%	3484	-16,3%	205	5,9%	-4,7%	3442	-19,3%	195	5,7%	+2,1%
			Dez.	9	5702	-26,5%	294	5,2%	-4,2%	2859	-25,0%	146	5,1%	-7,0%	2843	-28,0%	149	5,2%	+0,0%
			Qrtl 4	27	7047	-8,8%	357	5,1%	+12,6%	3543	-5,4%	183	5,2%	+12,3%	3504	-12,0%	174	5,0%	+13,0%
3857	B 91	4637	Okt.	9	10285	-4,0%	141	1,4%	-18,0%	5099	-2,8%	61	1,2%	-19,7%	5186	-5,0%	81	1,6%	-15,6%
		3857	Nov.	9	8675	-20,4%	127	1,5%	-22,1%	4288	-20,7%	60	1,4%	-29,4%	4388	-20,1%	67	1,5%	-14,1%
			Dez.	9	7519	-23,3%	100	1,3%	-8,3%	3729	-23,0%	48	1,3%	-14,3%	3791	-23,4%	52	1,4%	-1,9%
			Qrtl 4	27	8827	-15,4%	123	1,4%	-15,8%	4372	-15,1%	56	1,3%	-21,1%	4455	-15,7%	66	1,5%	-12,0%
3858	B 91	4637	Okt.	9	8100	-8,8%	100	1,2%	-38,3%	3942	-3,7%	51	1,3%	-27,1%	4159	-13,1%	49	1,2%	-46,7%
		3858	Nov.	9	6670	-22,3%	99	1,5%	-32,7%	3208	-21,2%	46	1,4%	-38,7%	3463	-23,3%	53	1,5%	-27,4%
			Dez.	9	5696	-28,4%	94	1,7%	-13,0%	2757	-29,6%	43	1,6%	-27,1%	2939	-27,1%	51	1,7%	+4,1%
			Qrtl 4	27	6822	-19,3%	98	1,4%	-29,0%	3302	-17,9%	47	1,4%	-29,9%	3520	-20,5%	51	1,4%	-28,2%
3859	A 36	4131	Okt.	7	20847	-0,0%	520	2,5%	-1,5%	10522	+5,6%	276	2,6%	+9,5%	10325	-5,1%	243	2,4%	-12,0%
		3859	Nov.	9	13387	-27,3%	463	3,5%	-7,6%	6568	-27,2%	244	3,7%	-4,3%	6818	-27,4%	219	3,2%	-11,3%
			Dez.	9	11304	-42,3%	338	3,0%	-23,9%	5581	-43,4%	171	3,1%	-24,0%	5723	-41,1%	167	2,9%	-24,1%
			Qrtl 4	25	15179	-22,8%	440	2,9%	-10,0%	7557	-21,6%	230	3,0%	-5,3%	7622	-23,8%	210	2,8%	-15,0%
3860	A 36	4234	Okt.	0	12510	-5,1%	401	3,2%	-13,8%	6239	-14,8%	231	3,7%	-5,3%	6272	+7,1%	171	2,7%	-22,6%
		3860	Nov.	0	8131	-29,5%	381	4,7%	-13,8%	4058	-36,3%	232	5,7%	-6,5%	4073	-21,2%	150	3,7%	-22,7%
			Dez.	0	6828	-45,2%	274	4,0%	-31,0%	3268	-53,5%	138	4,2%	-31,7%	3560	-34,4%	135	3,8%	-30,8%
			Qrtl 4	0	9156	-26,3%	352	3,8%	-18,7%	4521	-34,8%	200	4,4%	-13,0%	4635	-15,6%	152	3,3%	-25,1%
3861	L 82	4131	Okt.	9	3077	-6,3%	46	1,5%	+53,3%	1488	-8,9%	24	1,6%	+41,2%	1589	-3,7%	22	1,4%	+69,2%
		3861	Nov.	9	2494	-24,9%	28	1,1%	-26,3%	1211	-25,1%	14	1,2%	-26,3%	1284	-24,6%	13	1,0%	-31,6%
			Dez.	9	2210	-28,8%	35	1,6%	+66,7%	1072	-29,2%	20	1,9%	+66,7%	1138	-28,4%	14	1,2%	+40,0%
			Qrtl 4	27	2594	-19,6%	36	1,4%	+24,1%	1257	-20,6%	19	1,5%	+26,7%	1337	-18,7%	16	1,2%	+14,3%
3862	L 15	3336	Okt.	9	788	+39,2%	4	0,5%	-71,4%	358	+25,6%	2	0,6%	-71,4%	430	+52,5%	2	0,5%	-71,4%
		3862	Nov.	9	875	+64,5%	3	0,3%	-80,0%	398	+49,6%	1	0,3%	-85,7%	477	+78,7%	1	0,2%	-87,5%
			Dez.	9	1755	+258,9%	21	1,2%	+133,3%	896	+258,4%	11	1,2%	+175,0%	859	+258,9%	10	1,2%	+100,0%
			Qrtl 4	27	1139	+115,7%	9	0,8%	-25,0%	551	+107,1%	5	0,9%	-16,7%	589	+124,8%	4	0,7%	-42,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Okt.	9	2452	+40,1%	40	1,6%	+11,1%	1228	+36,1%	20	1,6%	+5,3%	1224	+44,3%	20	1,6%	+17,6%
			Nov.	9	1979	+16,5%	35	1,8%	-14,6%	984	+14,2%	17	1,7%	-19,0%	996	+19,3%	18	1,8%	-10,0%
			Dez.	9	1678	-18,7%	35	2,1%	+6,1%	837	-19,4%	18	2,2%	+12,5%	841	-17,9%	17	2,0%	+0,0%
			Qrtl 4	27	2036	+10,1%	37	1,8%	+0,0%	1016	+8,1%	18	1,8%	-5,3%	1020	+12,2%	18	1,8%	+0,0%
3864	L 230	4433	Okt.	0	1183	+115,9%	25	2,1%	+31,6%	586	+112,3%	14	2,4%	+55,6%	597	+119,5%	11	1,8%	+10,0%
			Nov.	0	890	+80,2%	19	2,1%	+0,0%	433	+69,8%	11	2,5%	+10,0%	457	+91,2%	8	1,8%	-20,0%
			Dez.	0	737	+27,5%	17	2,3%	+6,3%	357	+23,1%	10	2,8%	+25,0%	381	+32,8%	7	1,8%	-12,5%
			Qrtl 4	0	937	+72,6%	21	2,2%	+16,7%	458	+66,5%	12	2,6%	+33,3%	478	+78,4%	9	1,9%	+0,0%
3865	L 63	4138	Okt.	9	3144	-8,7%	44	1,4%	-15,4%	1566	-8,9%	22	1,4%	-15,4%	1578	-8,6%	21	1,3%	-22,2%
			Nov.	9	2757	-20,1%	46	1,7%	-4,2%	1374	-19,6%	22	1,6%	-8,3%	1383	-20,6%	24	1,7%	+0,0%
			Dez.	9	2401	-26,4%	39	1,6%	-4,9%	1203	-26,2%	20	1,7%	+0,0%	1198	-26,6%	19	1,6%	-9,5%
			Qrtl 4	27	2768	-18,1%	43	1,6%	-8,5%	1381	-17,9%	21	1,5%	-8,7%	1386	-18,3%	22	1,6%	-8,3%
3867	L 66	4133	Okt.	9	5757	+13,6%	125	2,2%	+21,4%	2939	+14,4%	63	2,1%	+18,9%	2818	+12,8%	62	2,2%	+24,0%
			Nov.	7	4265	-17,6%	100	2,3%	-20,0%	2183	-14,9%	49	2,2%	-24,6%	2082	-20,3%	50	2,4%	-16,7%
			Dez.	2	3675	-30,8%	89	2,4%	+2,3%	1833	-31,8%	43	2,3%	-12,2%	1842	-29,8%	45	2,4%	+18,4%
			Qrtl 4	18	4566	-12,0%	105	2,3%	+1,0%	2318	-11,2%	52	2,2%	-5,5%	2247	-12,8%	52	2,3%	+6,1%
3868	L 70	4034	Okt.	0	2687	-2,7%	84	3,1%	+13,5%	1336	-3,8%	47	3,5%	+20,5%	1351	-1,7%	37	2,7%	+5,7%
			Nov.	0	2303	-19,2%	75	3,3%	+15,4%	1157	-20,6%	40	3,5%	+14,3%	1146	-17,7%	35	3,1%	+16,7%
			Dez.	0	1993	-19,8%	65	3,3%	+12,1%	997	-20,5%	40	4,0%	+29,0%	995	-19,1%	25	2,5%	-7,4%
			Qrtl 4	0	2327	-13,4%	75	3,2%	+15,4%	1164	-14,4%	42	3,6%	+20,0%	1164	-12,3%	32	2,7%	+3,2%
3869	L 8	3132	Okt.	9	1858	-7,7%	82	4,4%	+57,7%	914	-10,0%	37	4,0%	+23,3%	944	-5,4%	45	4,8%	+104,5%
			Nov.	9	1470	-18,9%	46	3,1%	-11,5%	726	-19,1%	23	3,2%	-17,9%	744	-18,7%	23	3,1%	-4,2%
			Dez.	9	1320	-21,2%	39	3,0%	-7,1%	664	-21,9%	20	3,0%	-13,0%	656	-20,5%	19	2,9%	+0,0%
			Qrtl 4	27	1549	-15,3%	56	3,6%	+14,3%	768	-16,4%	27	3,5%	+0,0%	781	-14,2%	29	3,7%	+31,8%
3870	L 159	4435	Okt.	0	1784	-44,8%	34	1,9%	-43,3%	904	-40,0%	18	2,0%	-14,3%	880	-49,0%	16	1,8%	-59,0%
			Nov.	0	1472	-45,2%	30	2,0%	+50,0%	745	-43,9%	16	2,1%	+60,0%	727	-46,6%	14	1,9%	+40,0%
			Dez.	0	1270	-23,2%	23	1,8%	+21,1%	648	-23,2%	12	1,9%	+9,1%	622	-23,2%	11	1,8%	+37,5%
			Qrtl 4	0	1509	-39,4%	29	1,9%	-12,1%	766	-36,7%	16	2,1%	+14,3%	743	-42,0%	14	1,9%	-26,3%
3871	L 141	4438	Okt.	2	3416	+8,4%	122	3,6%	+37,1%	1637	+7,1%	58	3,5%	+31,8%	1780	+9,8%	64	3,6%	+42,2%
			Nov.	0	2710	-19,1%	104	3,8%	+6,1%	1323	-19,6%	52	3,9%	+6,1%	1387	-18,5%	53	3,8%	+8,2%
			Dez.	7	2243	-25,7%	59	2,6%	-30,6%	1101	-26,3%	30	2,7%	-30,2%	1142	-25,1%	29	2,5%	-31,0%
			Qrtl 4	9	2790	-11,7%	95	3,4%	+5,6%	1354	-12,7%	47	3,5%	+4,4%	1436	-10,8%	49	3,4%	+8,9%
3872	L 145	4437	Okt.	9	1911	+5,4%	26	1,4%	-13,3%	953	+4,2%	13	1,4%	-18,8%	959	+6,7%	13	1,4%	-7,1%
			Nov.	9	1379	-29,0%	26	1,9%	-16,1%	674	-30,8%	14	2,1%	-12,5%	705	-27,1%	12	1,7%	-20,0%
			Dez.	9	1181	-25,6%	23	1,9%	-4,2%	579	-25,8%	13	2,2%	+8,3%	602	-25,5%	11	1,8%	-8,3%
			Qrtl 4	27	1491	-15,7%	25	1,7%	-10,7%	735	-16,8%	13	1,8%	-13,3%	755	-14,8%	12	1,6%	-14,3%
3873	L 187	4738	Okt.	9	4546	+1,3%	61	1,3%	-6,2%	2245	+3,0%	29	1,3%	+0,0%	2301	-0,2%	33	1,4%	-8,3%
			Nov.	9	3990	-12,7%	64	1,6%	+3,2%	1973	-13,0%	30	1,5%	+7,1%	2016	-12,4%	34	1,7%	+0,0%
			Dez.	9	3215	-19,7%	44	1,4%	-6,4%	1602	-19,3%	21	1,3%	-4,5%	1613	-20,1%	23	1,4%	-8,0%
			Qrtl 4	27	3917	-9,6%	57	1,5%	-1,7%	1940	-9,1%	27	1,4%	+3,8%	1977	-10,1%	30	1,5%	-3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Okt.	9	7036	-4,5%	67	1,0%	-22,1%	3584	-2,9%	35	1,0%	-18,6%	3452	-6,1%	32	0,9%	-25,6%
		3874	Nov.	9	5395	-14,8%	55	1,0%	-14,1%	2728	-14,0%	28	1,0%	-15,2%	2667	-15,5%	27	1,0%	-12,9%
			Dez.	4	4582	-19,9%	82	1,8%	+36,7%	2352	-18,5%	36	1,5%	+20,0%	2230	-21,3%	47	2,1%	+56,7%
			Qrtl 4	22	5671	-12,1%	68	1,2%	-2,9%	2888	-10,9%	33	1,1%	-5,7%	2783	-13,3%	35	1,3%	+0,0%
3875	L 55	3938	Okt.	9	1520	-12,1%	30	2,0%	-18,9%	753	-10,7%	16	2,1%	-11,1%	768	-13,3%	14	1,8%	-26,3%
		3875	Nov.	5	1367	-19,4%	26	1,9%	+0,0%	675	-19,8%	14	2,1%	+16,7%	692	-19,1%	12	1,7%	-14,3%
			Dez.	2	1175	-19,1%	36	3,1%	-7,7%	587	-19,6%	25	4,3%	+25,0%	588	-18,6%	11	1,9%	-42,1%
			Qrtl 4	16	1354	-16,3%	31	2,3%	-8,8%	671	-16,2%	19	2,8%	+11,8%	683	-16,3%	13	1,9%	-23,5%
3876	B 246	3933	Okt.	9	4647	+5,1%	174	3,7%	+75,8%	2325	+5,5%	86	3,7%	+79,2%	2322	+4,6%	88	3,8%	+76,0%
		3876	Nov.	9	4134	-4,5%	89	2,2%	+23,6%	2068	-4,2%	45	2,2%	+28,6%	2066	-4,9%	44	2,1%	+18,9%
			Dez.	9	3397	-15,3%	68	2,0%	+36,0%	1699	-15,8%	33	1,9%	+32,0%	1698	-14,8%	36	2,1%	+44,0%
			Qrtl 4	27	4059	-4,4%	110	2,7%	+50,7%	2031	-4,3%	55	2,7%	+52,8%	2028	-4,4%	56	2,8%	+51,4%
3877	L 51	3936	Okt.	9	5144	-7,1%	37	0,7%	-2,6%	2586	-5,0%	18	0,7%	-10,0%	2558	-9,1%	19	0,7%	+0,0%
		3877	Nov.	9	4908	-19,9%	35	0,7%	-23,9%	2456	-17,2%	16	0,7%	-23,8%	2452	-22,4%	19	0,8%	-24,0%
			Dez.	9	4183	-23,6%	33	0,8%	+6,5%	2103	-20,8%	15	0,7%	+0,0%	2079	-26,2%	19	0,9%	+18,8%
			Qrtl 4	27	4745	-16,6%	35	0,7%	-7,9%	2382	-14,0%	16	0,7%	-11,1%	2363	-19,0%	19	0,8%	-5,0%
3878	L 171	4537	Okt.	9	6952	-4,4%	75	1,1%	-14,8%	3463	-5,8%	36	1,0%	-21,7%	3489	-3,0%	39	1,1%	-7,1%
		3878	Nov.	9	6082	-16,0%	76	1,2%	-20,8%	3013	-17,0%	40	1,3%	-18,4%	3069	-15,0%	36	1,2%	-23,4%
			Dez.	9	5261	-20,0%	57	1,1%	-24,0%	2634	-20,4%	31	1,2%	-16,2%	2627	-19,7%	26	1,0%	-31,6%
			Qrtl 4	27	6098	-13,0%	69	1,1%	-19,8%	3037	-13,9%	36	1,2%	-18,2%	3062	-12,1%	34	1,1%	-19,0%
3879	L 151	4335	Okt.	9	4455	+3,1%	201	4,5%	-7,4%	2225	+1,6%	101	4,5%	-7,3%	2230	+4,5%	100	4,5%	-7,4%
		3879	Nov.	1	3502	-12,3%	192	5,5%	-27,3%	1837	-9,4%	95	5,2%	-29,1%	1665	-15,4%	97	5,8%	-25,4%
			Dez.	9	2882	-20,8%	143	5,0%	-12,8%	1457	-21,0%	74	5,1%	-9,8%	1425	-20,7%	69	4,8%	-15,9%
			Qrtl 4	19	3613	-9,1%	179	5,0%	-15,2%	1840	-8,7%	90	4,9%	-15,1%	1773	-9,5%	89	5,0%	-15,2%
3880	L 178	4737	Okt.	9	7834	+4,7%	136	1,7%	+10,6%	3935	+6,0%	71	1,8%	+12,7%	3899	+3,5%	65	1,7%	+10,2%
		3880	Nov.	9	6236	-14,4%	112	1,8%	-8,2%	3137	-14,0%	58	1,8%	-9,4%	3099	-14,8%	54	1,7%	-6,9%
			Dez.	9	5105	-23,3%	87	1,7%	-5,4%	2547	-23,8%	46	1,8%	-4,2%	2559	-22,9%	41	1,6%	-6,8%
			Qrtl 4	27	6392	-10,2%	112	1,8%	+0,9%	3206	-9,9%	58	1,8%	+0,0%	3186	-10,6%	53	1,7%	+0,0%
3881	L 172	4637	Okt.	9	5691	-6,7%	89	1,6%	-18,3%	2802	-3,7%	46	1,6%	-16,4%	2889	-9,4%	42	1,5%	-20,8%
		3881	Nov.	9	4962	-19,6%	86	1,7%	-23,9%	2453	-17,7%	43	1,8%	-25,9%	2508	-21,4%	42	1,7%	-23,6%
			Dez.	9	4180	-28,0%	77	1,8%	-19,8%	2083	-26,9%	38	1,8%	-17,4%	2097	-29,0%	39	1,9%	-22,0%
			Qrtl 4	27	4944	-17,8%	84	1,7%	-20,0%	2446	-15,9%	43	1,8%	-18,9%	2498	-19,5%	41	1,6%	-22,6%
3882	L 24	4132	Okt.	9	1557	-24,3%	23	1,5%	-36,1%	779	-19,5%	11	1,4%	-42,1%	778	-28,4%	11	1,4%	-35,3%
		3882	Nov.	9	1471	-21,7%	24	1,6%	-20,0%	723	-23,2%	10	1,4%	-33,3%	748	-20,2%	13	1,7%	-13,3%
			Dez.	9	1187	-31,2%	21	1,8%	+10,5%	576	-32,6%	10	1,7%	-9,1%	611	-29,9%	11	1,8%	+22,2%
			Qrtl 4	27	1405	-25,3%	22	1,6%	-21,4%	692	-24,7%	10	1,4%	-33,3%	713	-26,0%	12	1,7%	-7,7%
3883	L 72	4235	Okt.	8	1884	-13,1%	50	2,7%	-20,6%	894	-16,8%	21	2,3%	-27,6%	990	-9,6%	29	2,9%	-14,7%
		3883	Nov.	9	1256	-43,0%	45	3,6%	-26,2%	635	-42,3%	23	3,6%	-23,3%	620	-43,8%	22	3,5%	-29,0%
			Dez.	9	1135	-46,8%	34	3,0%	-27,7%	580	-44,3%	17	2,9%	-22,7%	555	-49,3%	17	3,1%	-34,6%
			Qrtl 4	26	1425	-34,2%	43	3,0%	-24,6%	703	-34,3%	20	2,8%	-25,9%	722	-34,2%	22	3,0%	-26,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Okt.	9	3915	+3,7%	50	1,3%	-39,8%	2048	+2,8%	26	1,3%	-38,1%	1867	+4,7%	24	1,3%	-41,5%
		3884	Nov.	9	3253	-8,9%	30	0,9%	-61,0%	1669	-11,2%	16	1,0%	-59,0%	1585	-6,3%	14	0,9%	-62,2%
			Dez.	9	2754	-24,3%	26	0,9%	-27,8%	1407	-26,2%	14	1,0%	-26,3%	1347	-22,1%	12	0,9%	-29,4%
			Qrtl 4	27	3307	-9,7%	36	1,1%	-43,8%	1708	-11,4%	19	1,1%	-42,4%	1599	-7,9%	17	1,1%	-45,2%
3885	L 172	4635	Okt.	9	1998	+163,9%	43	2,2%	+230,8%	1003	+163,3%	22	2,2%	+214,3%	995	+164,6%	21	2,1%	+250,0%
		3885	Nov.	9	1498	+119,3%	43	2,9%	+186,7%	752	+119,9%	23	3,1%	+187,5%	746	+118,8%	20	2,7%	+185,7%
			Dez.	9	1201	+85,3%	36	3,0%	+227,3%	605	+86,2%	19	3,1%	+216,7%	596	+84,0%	17	2,9%	+240,0%
			Qrtl 4	27	1566	+125,3%	40	2,6%	+207,7%	787	+125,5%	21	2,7%	+200,0%	779	+125,1%	19	2,4%	+216,7%
3886	B 190	3133	Okt.	9	4408	-6,3%	133	3,0%	-2,9%	2111	-6,8%	64	3,0%	-13,5%	2297	-5,9%	69	3,0%	+9,5%
		3886	Nov.	9	2473	-39,6%	76	3,1%	-33,3%	1181	-39,8%	38	3,2%	-39,7%	1292	-39,4%	38	2,9%	-26,9%
			Dez.	4	2695	-27,6%	83	3,1%	-5,7%	1301	-29,9%	43	3,3%	-10,4%	1393	-25,4%	41	2,9%	+2,5%
			Qrtl 4	22	3192	-23,3%	97	3,0%	-13,4%	1531	-24,4%	48	3,1%	-21,3%	1661	-22,3%	49	3,0%	-3,9%
3887	B 248	3332	Okt.	9	3704	+2,7%	127	3,4%	+17,6%	1805	+4,3%	65	3,6%	+18,2%	1899	+1,3%	62	3,3%	+17,0%
		3887	Nov.	9	1976	-31,5%	65	3,3%	-30,1%	918	-31,0%	32	3,5%	-31,9%	1057	-32,1%	33	3,1%	-28,3%
			Dez.	9	1832	-34,7%	52	2,8%	-20,0%	895	-36,3%	27	3,0%	-20,6%	937	-33,0%	26	2,8%	-16,1%
			Qrtl 4	27	2504	-19,1%	81	3,2%	-8,0%	1206	-19,1%	41	3,4%	-8,9%	1298	-19,1%	40	3,1%	-7,0%
3888	B 188	3438	Okt.	9	3406	+1,7%	124	3,6%	+11,7%	1706	+2,7%	62	3,6%	+17,0%	1700	+0,6%	62	3,6%	+6,9%
		3888	Nov.	9	2342	-19,0%	87	3,7%	-9,4%	1188	-17,3%	44	3,7%	-6,4%	1154	-20,6%	43	3,7%	-12,2%
			Dez.	9	1915	-32,7%	71	3,7%	-14,5%	976	-33,1%	37	3,8%	-17,8%	939	-32,2%	34	3,6%	-12,8%
			Qrtl 4	27	2554	-15,6%	94	3,7%	-2,1%	1290	-15,1%	47	3,6%	-2,1%	1264	-16,1%	47	3,7%	-2,1%
3889	B 188	3533	Okt.	9	3015	-11,6%	106	3,5%	-3,6%	1449	-10,2%	49	3,4%	+0,0%	1566	-13,0%	57	3,6%	-6,6%
		3889	Nov.	9	2332	-27,2%	75	3,2%	+0,0%	1112	-27,3%	38	3,4%	+8,6%	1220	-27,2%	37	3,0%	-7,5%
			Dez.	9	1998	-28,7%	54	2,7%	-6,9%	983	-29,4%	27	2,7%	-10,0%	1015	-28,1%	27	2,7%	-6,9%
			Qrtl 4	27	2448	-21,7%	78	3,2%	-3,7%	1181	-21,6%	38	3,2%	+0,0%	1267	-21,7%	41	3,2%	-4,7%
3890	B 107	3238	Okt.	9	2529	-9,0%	90	3,6%	+1,1%	1246	-10,6%	44	3,5%	+4,8%	1283	-7,4%	47	3,7%	-2,1%
		3890	Nov.	9	1703	-29,5%	58	3,4%	-27,5%	837	-29,8%	27	3,2%	-27,0%	866	-29,3%	31	3,6%	-26,2%
			Dez.	9	1461	-33,3%	56	3,8%	-5,1%	730	-35,0%	28	3,8%	-6,7%	732	-31,5%	27	3,7%	-6,9%
			Qrtl 4	27	1898	-22,7%	68	3,6%	-9,3%	938	-23,9%	33	3,5%	-8,3%	960	-21,4%	35	3,6%	-10,3%
3891	B 107	4240	Okt.	9	3562	-2,3%	73	2,0%	+9,0%	1769	-1,9%	35	2,0%	+6,1%	1794	-2,6%	38	2,1%	+11,8%
		3891	Nov.	9	2702	-17,8%	57	2,1%	-6,6%	1352	-18,2%	28	2,1%	-6,7%	1350	-17,4%	30	2,2%	-3,2%
			Dez.	9	2217	-23,7%	47	2,1%	+6,8%	1109	-24,1%	22	2,0%	+4,8%	1107	-23,3%	24	2,2%	+4,3%
			Qrtl 4	27	2827	-13,4%	59	2,1%	+3,5%	1410	-13,7%	28	2,0%	+0,0%	1417	-13,2%	31	2,2%	+6,9%
3892	B 246a	4035	Okt.	9	1480	+33,5%	46	3,1%	+100,0%	739	+35,3%	23	3,1%	+91,7%	740	+31,4%	23	3,1%	+109,1%
		3892	Nov.	9	1181	+5,4%	33	2,8%	+83,3%	589	+4,4%	19	3,2%	+111,1%	592	+6,5%	14	2,4%	+55,6%
			Dez.	9	1009	-5,7%	36	3,6%	+89,5%	510	-4,0%	19	3,7%	+72,7%	499	-7,4%	17	3,4%	+142,9%
			Qrtl 4	27	1223	+11,4%	38	3,1%	+90,0%	613	+12,3%	20	3,3%	+81,8%	611	+10,7%	18	2,9%	+100,0%
3893	B 1	3638	Okt.	9	3259	-16,3%	88	2,7%	-20,0%	1583	-17,2%	44	2,8%	-20,0%	1676	-15,5%	44	2,6%	-20,0%
		3893	Nov.	9	2560	-29,1%	69	2,7%	-22,5%	1244	-29,7%	36	2,9%	-18,2%	1317	-28,5%	33	2,5%	-26,7%
			Dez.	9	2281	-29,5%	62	2,7%	-16,2%	1119	-30,9%	34	3,0%	-12,8%	1162	-28,1%	28	2,4%	-20,0%
			Qrtl 4	27	2700	-24,3%	73	2,7%	-18,9%	1315	-25,3%	38	2,9%	-17,4%	1385	-23,4%	35	2,5%	-22,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Okt.	9	3510	-4,8%	123	3,5%	+0,0%	1737	-3,2%	57	3,3%	+5,6%	1774	-6,3%	66	3,7%	-4,3%
		3894	Nov.	9	3066	-20,6%	76	2,5%	-2,6%	1522	-19,1%	41	2,7%	+13,9%	1544	-22,0%	35	2,3%	-16,7%
			Dez.	9	2714	-18,8%	95	3,5%	+9,2%	1360	-17,9%	49	3,6%	+14,0%	1354	-19,7%	46	3,4%	+2,2%
			Qrtl 4	27	3097	-14,3%	98	3,2%	+1,0%	1539	-13,1%	49	3,2%	+11,4%	1557	-15,6%	49	3,1%	-5,8%
3895	B 246a	3833	Okt.	9	1602	-12,9%	204	12,7%	-22,7%	767	-11,6%	96	12,5%	-22,6%	835	-14,2%	108	12,9%	-22,3%
		3895	Nov.	9	1320	-11,5%	270	20,5%	+2,3%	632	-13,3%	129	20,4%	+4,9%	689	-9,6%	141	20,5%	+0,0%
			Dez.	9	1052	-18,5%	203	19,3%	+18,7%	523	-18,0%	100	19,1%	+14,9%	528	-19,1%	103	19,5%	+22,6%
			Qrtl 4	27	1325	-13,6%	226	17,1%	-1,7%	641	-13,6%	108	16,8%	-1,8%	684	-13,6%	117	17,1%	-2,5%
3896	B 183	4338	Okt.	9	5078	-0,7%	221	4,4%	-25,1%	2512	-1,6%	112	4,5%	-26,8%	2566	+0,2%	110	4,3%	-22,5%
		3896	Nov.	9	3988	-22,3%	185	4,6%	-31,7%	1976	-22,9%	92	4,7%	-34,3%	2012	-21,7%	93	4,6%	-29,0%
			Dez.	9	3373	-25,9%	159	4,7%	-35,9%	1678	-26,7%	82	4,9%	-37,4%	1695	-25,2%	77	4,5%	-33,6%
			Qrtl 4	27	4146	-15,6%	188	4,5%	-30,6%	2055	-16,4%	95	4,6%	-32,6%	2091	-14,9%	93	4,4%	-27,9%
3897	B 2	4938	Okt.	9	6189	-3,7%	277	4,5%	-24,5%	3026	-5,3%	133	4,4%	-26,9%	3163	-2,1%	144	4,6%	-22,2%
		3897	Nov.	9	4718	-18,7%	264	5,6%	-8,3%	2373	-18,0%	132	5,6%	-5,0%	2345	-19,4%	132	5,6%	-12,0%
			Dez.	9	3818	-31,3%	288	7,5%	-11,4%	1941	-31,2%	150	7,7%	-8,0%	1877	-31,4%	138	7,4%	-14,8%
			Qrtl 4	27	4908	-17,1%	276	5,6%	-15,9%	2446	-17,6%	138	5,6%	-14,8%	2462	-16,6%	138	5,6%	-16,9%
3898	B 2	4042	Okt.	9	3394	-15,5%	67	2,0%	-10,7%	1725	-8,5%	36	2,1%	-12,2%	1669	-21,7%	31	1,9%	-8,8%
		3898	Nov.	9	2584	-24,0%	52	2,0%	-22,4%	1320	-23,7%	28	2,1%	-24,3%	1264	-24,3%	24	1,9%	-22,6%
			Dez.	9	1993	-37,7%	55	2,8%	+0,0%	1029	-36,4%	33	3,2%	+10,0%	964	-39,0%	23	2,4%	-8,0%
			Qrtl 4	27	2657	-24,8%	58	2,2%	-10,8%	1358	-22,0%	32	2,4%	-11,1%	1299	-27,4%	26	2,0%	-10,3%
3899	B 107	4040	Okt.	5	2030	-3,9%	76	3,7%	-26,9%	989	-2,8%	39	3,9%	-31,6%	1041	-5,0%	37	3,6%	-21,3%
		3899	Nov.	9	1237	-10,5%	55	4,4%	-25,7%	588	-11,8%	30	5,1%	-18,9%	648	-9,4%	25	3,9%	-32,4%
			Dez.	9	940	-29,7%	65	6,9%	+6,6%	494	-26,3%	42	8,5%	+31,3%	446	-33,2%	23	5,2%	-17,9%
			Qrtl 4	23	1402	-12,9%	65	4,6%	-17,7%	691	-12,0%	37	5,4%	-11,9%	712	-13,7%	28	3,9%	-24,3%
3900	B 176	4736	Okt.	9	3428	+6,7%	60	1,8%	+13,2%	1754	+7,1%	28	1,6%	+7,7%	1674	+6,2%	32	1,9%	+18,5%
		3900	Nov.	9	2241	-11,8%	59	2,6%	+3,5%	1147	-16,7%	29	2,5%	+0,0%	1094	-5,9%	30	2,7%	+7,1%
			Dez.	9	1744	-45,9%	36	2,1%	-7,7%	888	-54,5%	18	2,0%	-10,0%	857	-32,5%	18	2,1%	+0,0%
			Qrtl 4	27	2471	-18,0%	52	2,1%	+6,1%	1263	-24,6%	25	2,0%	+0,0%	1208	-9,9%	27	2,2%	+12,5%
3901	A 9	4539	Okt.	9	57867	-3,6%	3308	5,7%	-16,0%	28664	-7,4%	1865	6,5%	-16,9%	29202	+0,5%	1443	4,9%	-14,7%
		3901	Nov.	9	33170	-30,8%	3248	9,8%	-10,7%	16513	-28,3%	1857	11,2%	-8,7%	16657	-33,0%	1391	8,4%	-13,4%
			Dez.	9	29795	-39,5%	2661	8,9%	-2,5%	15290	-40,0%	1547	10,1%	-0,2%	14505	-38,9%	1114	7,7%	-5,4%
			Qrtl 4	27	40277	-23,2%	3072	7,6%	-9,8%	20156	-24,2%	1757	8,7%	-8,8%	20121	-22,1%	1316	6,5%	-11,0%
3902	A 9	4539	Okt.	9	66964	-1,9%	4581	6,8%	-10,4%	33265	-8,9%	2526	7,6%	-13,3%	33699	+6,2%	2055	6,1%	-6,6%
		3902	Nov.	9	41037	-28,0%	4570	11,1%	-8,9%	20262	-26,8%	2618	12,9%	-4,2%	20774	-29,2%	1951	9,4%	-14,4%
			Dez.	7	36579	-36,9%	3736	10,2%	+2,2%	18416	-37,5%	2102	11,4%	+3,5%	18163	-36,2%	1634	9,0%	+0,7%
			Qrtl 4	25	48193	-21,1%	4295	8,9%	-5,6%	23981	-23,4%	2415	10,1%	-4,7%	24212	-18,8%	1880	7,8%	-6,6%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639 3904	Okt.	9	61057	-9,0%	4477	7,3%	-13,7%	30378	-12,4%	2533	8,3%	-16,9%	30679	-5,3%	1944	6,3%	-9,1%
			Nov.	9	36272	-33,1%	4372	12,1%	-11,4%	17907	-29,7%	2523	14,1%	-9,2%	18365	-36,2%	1849	10,1%	-14,2%
			Dez.	9	32934	-39,5%	3711	11,3%	+1,8%	16708	-41,1%	2142	12,8%	+2,4%	16226	-37,9%	1570	9,7%	+1,1%
			Qrtl 4	27	43421	-25,9%	4187	9,6%	-7,9%	21664	-26,8%	2399	11,1%	-8,3%	21757	-25,0%	1788	8,2%	-7,3%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	9	59372	-9,9%	4422	7,4%	-17,9%	29596	-6,3%	2485	8,4%	-17,4%	29776	-13,3%	1937	6,5%	-18,6%
			Nov.	9	34715	-35,6%	4337	12,5%	-18,9%	17136	-25,4%	2487	14,5%	-12,1%	17579	-43,2%	1850	10,5%	-26,5%
			Dez.	9	31984	-42,4%	3704	11,6%	-1,5%	16218	-36,9%	2121	13,1%	+4,4%	15766	-47,1%	1583	10,0%	-8,4%
			Qrtl 4	27	42024	-28,2%	4154	9,9%	-13,1%	20983	-21,9%	2364	11,3%	-9,0%	21041	-33,5%	1790	8,5%	-18,0%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	9	65331	-5,2%	4569	7,0%	-13,3%	33090	-9,5%	2612	7,9%	-13,5%	32241	-0,4%	1957	6,1%	-13,1%
			Nov.	9	39190	-29,7%	4441	11,3%	-13,3%	19301	-28,5%	2561	13,3%	-10,6%	19889	-30,9%	1880	9,5%	-16,8%
			Dez.	9	35524	-39,6%	3794	10,7%	+0,9%	18133	-39,3%	2206	12,2%	+3,4%	17391	-39,9%	1587	9,1%	-2,5%
			Qrtl 4	27	46682	-23,8%	4268	9,1%	-8,7%	23508	-24,7%	2460	10,5%	-7,1%	23173	-22,9%	1808	7,8%	-10,7%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	9	47298	-16,4%	2709	5,7%	-19,1%	23487	-15,3%	1553	6,6%	-4,1%	23811	-17,4%	1156	4,9%	-33,2%
			Nov.	9	33234	-31,0%	2727	8,2%	-13,1%	16513	-30,8%	1470	8,9%	-8,1%	16721	-31,2%	1257	7,5%	-18,3%
			Dez.	9	26066	-42,0%	2210	8,5%	-4,1%	13373	-39,3%	1190	8,9%	+15,5%	12693	-44,6%	1020	8,0%	-20,0%
			Qrtl 4	27	35533	-28,6%	2549	7,2%	-12,2%	17791	-27,3%	1405	7,9%	+0,6%	17741	-29,9%	1144	6,4%	-24,0%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	9	34819	-9,2%	2589	7,4%	-12,9%	17473	-8,7%	1110	6,4%	-14,9%	17346	-9,7%	1479	8,5%	-11,2%
			Nov.	9	21645	-32,1%	2602	12,0%	-14,7%	10717	-32,0%	1225	11,4%	-7,0%	10928	-32,1%	1377	12,6%	-20,5%
			Dez.	9	19323	-40,6%	2265	11,7%	+9,2%	9189	-40,6%	1059	11,5%	+13,0%	10135	-40,6%	1206	11,9%	+6,1%
			Qrtl 4	27	25262	-26,3%	2485	9,8%	-6,8%	12459	-25,8%	1131	9,1%	-3,7%	12803	-26,8%	1354	10,6%	-9,2%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	9	37043	-10,0%	2741	7,4%	-12,1%	19063	-7,5%	1257	6,6%	-10,1%	17980	-12,6%	1483	8,2%	-13,7%
			Nov.	9	24595	-28,8%	2670	10,9%	-14,5%	12539	-30,0%	1308	10,4%	-6,8%	12056	-27,5%	1361	11,3%	-20,9%
			Dez.	2	22715	-35,3%	2379	10,5%	+10,5%	11215	-35,3%	1117	10,0%	+12,7%	11500	-35,2%	1261	11,0%	+8,4%
			Qrtl 4	20	28118	-23,9%	2596	9,2%	-6,1%	14273	-23,3%	1228	8,6%	-1,8%	13845	-24,6%	1369	9,9%	-9,7%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	9	27687	-14,8%	1867	6,7%	-19,8%	13768	-13,0%	1122	8,1%	-14,7%	13919	-16,5%	745	5,4%	-26,5%
			Nov.	9	18588	-31,1%	1954	10,5%	-9,6%	9061	-30,9%	1127	12,4%	-14,6%	9526	-31,4%	827	8,7%	-1,9%
			Dez.	9	14698	-47,2%	1551	10,6%	+4,7%	7924	-45,8%	928	11,7%	+3,3%	6775	-48,8%	623	9,2%	+7,0%
			Qrtl 4	27	20324	-30,2%	1791	8,8%	-9,0%	10251	-29,6%	1059	10,3%	-9,0%	10073	-30,9%	732	7,3%	-9,0%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	9	25003	-4,8%	1687	6,7%	-12,0%	11969	-9,4%	1013	8,5%	-13,1%	13034	-0,2%	674	5,2%	-10,4%
			Nov.	9	16463	-27,4%	1806	11,0%	-7,3%	8006	-27,2%	1050	13,1%	-11,5%	8457	-27,5%	756	8,9%	-0,7%
			Dez.	9	14098	-41,0%	1477	10,5%	+10,8%	7459	-41,4%	860	11,5%	+6,4%	6639	-40,6%	617	9,3%	+17,5%
			Qrtl 4	27	18522	-23,8%	1657	8,9%	-3,3%	9145	-26,1%	974	10,7%	-6,4%	9377	-21,5%	682	7,3%	+1,6%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	9	24134	-8,5%	2074	8,6%	-12,6%	11928	-9,0%	1229	10,3%	-14,5%	12205	-7,9%	845	6,9%	-9,6%
			Nov.	9	15077	-29,7%	2102	13,9%	-4,0%	7346	-28,0%	1207	16,4%	-6,7%	7731	-31,2%	895	11,6%	-0,2%
			Dez.	9	13278	-41,6%	1726	13,0%	+15,1%	7016	-42,4%	1003	14,3%	+12,7%	6262	-40,7%	723	11,5%	+18,3%
			Qrtl 4	27	17496	-25,7%	1967	11,2%	-1,6%	8764	-26,3%	1146	13,1%	-3,9%	8733	-25,1%	821	9,4%	+2,0%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	9	27527	-10,8%	1841	6,7%	-29,5%	13467	-13,7%	1129	8,4%	-26,3%	14060	-7,9%	712	5,1%	-34,1%
			Nov.	9	17295	-29,6%	1971	11,4%	-16,1%	8414	-27,1%	1166	13,9%	-12,9%	8880	-31,8%	805	9,1%	-20,5%
			Dez.	8	15115	-40,9%	1602	10,6%	-2,7%	8042	-38,6%	951	11,8%	+1,2%	7073	-43,3%	651	9,2%	-7,7%
			Qrtl 4	26	19979	-26,1%	1804	9,0%	-17,2%	9975	-25,9%	1082	10,8%	-13,9%	10004	-26,3%	723	7,2%	-21,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Okt.	9	34504	-10,2%	2723	7,9%	-12,0%	17754	-7,3%	1244	7,0%	-10,4%	16749	-13,1%	1479	8,8%	-13,4%
		3914	Nov.	9	21908	-32,3%	2627	12,0%	-16,4%	11120	-32,3%	1274	11,5%	-9,2%	10788	-32,4%	1352	12,5%	-22,3%
			Dez.	2	20455	-37,8%	2413	11,8%	+14,1%	9921	-38,4%	1093	11,0%	+12,0%	10534	-37,1%	1320	12,5%	+16,0%
			Qrtl 4	20	25622	-25,9%	2587	10,1%	-5,9%	12932	-24,9%	1204	9,3%	-3,0%	12691	-26,9%	1384	10,9%	-8,3%
3915	A 14	3935	Okt.	9	37941	-9,9%	2879	7,6%	-12,1%	19580	-7,4%	1399	7,1%	-10,4%	18361	-12,5%	1480	8,1%	-13,7%
		3915	Nov.	9	25353	-30,1%	2734	10,8%	-17,0%	12939	-30,2%	1388	10,7%	-10,5%	12414	-30,1%	1346	10,8%	-22,8%
			Dez.	2	23433	-35,4%	2459	10,5%	+10,3%	11463	-36,2%	1183	10,3%	+9,8%	11970	-34,7%	1277	10,7%	+10,9%
			Qrtl 4	20	28909	-24,4%	2691	9,3%	-7,1%	14661	-23,6%	1323	9,0%	-4,2%	14248	-25,2%	1367	9,6%	-9,9%
3916	A 14	3935	Okt.	9	34044	-10,7%	2738	8,0%	-9,9%	17324	-8,8%	1249	7,2%	-9,6%	16720	-12,5%	1489	8,9%	-10,1%
		3916	Nov.	9	21897	-32,4%	2658	12,1%	-15,5%	11106	-32,1%	1309	11,8%	-7,4%	10791	-32,7%	1349	12,5%	-22,1%
			Dez.	2	20390	-35,9%	2414	11,8%	+13,3%	9908	-36,6%	1111	11,2%	+13,3%	10482	-35,3%	1303	12,4%	+13,3%
			Qrtl 4	20	25444	-25,4%	2603	10,2%	-4,9%	12779	-24,7%	1223	9,6%	-1,8%	12664	-26,0%	1380	10,9%	-7,6%
3917	A 14	3935	Okt.	9	34804	-10,1%	2821	8,1%	-9,6%	17730	-8,3%	1290	7,3%	-8,8%	17074	-11,9%	1532	9,0%	-10,3%
		3917	Nov.	9	22648	-30,3%	2756	12,2%	-14,5%	11498	-30,2%	1355	11,8%	-6,5%	11150	-30,4%	1401	12,6%	-21,1%
			Dez.	2	21042	-35,3%	2499	11,9%	+13,9%	10239	-35,8%	1151	11,2%	+14,2%	10803	-34,7%	1348	12,5%	+13,7%
			Qrtl 4	20	26165	-24,3%	2692	10,3%	-4,3%	13156	-23,7%	1265	9,6%	-0,9%	13009	-25,0%	1427	11,0%	-7,1%
3918	A 9	4937	Okt.	7	59163	-7,6%	3725	6,3%	-17,7%	29742	-10,1%	2134	7,2%	-16,8%	29421	-4,8%	1590	5,4%	-18,9%
		3918	Nov.	9	34561	-31,6%	3880	11,2%	-14,1%	16850	-30,0%	2251	13,4%	-10,6%	17711	-33,2%	1629	9,2%	-18,5%
			Dez.	4	31332	-42,4%	3271	10,4%	+1,6%	15668	-42,4%	1894	12,1%	+4,4%	15664	-42,4%	1377	8,8%	-1,9%
			Qrtl 4	20	41685	-26,2%	3625	8,7%	-10,4%	20753	-26,4%	2093	10,1%	-8,0%	20932	-25,9%	1532	7,3%	-13,3%
3919	A 9	4937	Okt.	1	62419	-4,1%	3588	5,7%	-21,1%	32477	-4,4%	2020	6,2%	-21,9%	29943	-3,7%	1568	5,2%	-20,0%
		3919	Nov.	9	34575	-31,8%	3881	11,2%	-14,4%	16831	-30,1%	2252	13,4%	-11,1%	17744	-33,3%	1629	9,2%	-18,5%
			Dez.	9	31970	-41,4%	3316	10,4%	+2,6%	16226	-40,6%	1942	12,0%	+6,5%	15744	-42,2%	1374	8,7%	-2,4%
			Qrtl 4	19	42988	-24,5%	3595	8,4%	-11,5%	21845	-23,5%	2071	9,5%	-9,6%	21144	-25,4%	1524	7,2%	-13,8%
3920	B 242	4433	Okt.	9	2942	+4,5%	46	1,6%	+21,1%	1432	+4,0%	23	1,6%	+27,8%	1510	+4,9%	24	1,6%	+20,0%
		3920	Nov.	9	1981	-1,3%	37	1,9%	-5,1%	993	-2,8%	18	1,8%	+0,0%	988	+0,4%	18	1,8%	-14,3%
			Dez.	9	1478	-20,3%	31	2,1%	-13,9%	740	-20,3%	15	2,0%	-16,7%	738	-20,3%	16	2,2%	-11,1%
			Qrtl 4	27	2134	-3,9%	38	1,8%	+2,7%	1055	-4,6%	19	1,8%	+5,6%	1078	-3,2%	19	1,8%	-5,0%
3921	B 183	4341	Okt.	9	2053	-4,6%	36	1,8%	-14,3%	1005	-4,6%	16	1,6%	-20,0%	1048	-4,6%	20	1,9%	-13,0%
		3921	Nov.	9	1507	-15,1%	50	3,3%	+19,0%	731	-15,4%	25	3,4%	+25,0%	777	-14,6%	25	3,2%	+13,6%
			Dez.	9	1096	-26,9%	24	2,2%	-7,7%	533	-28,0%	11	2,1%	-8,3%	563	-25,8%	13	2,3%	-7,1%
			Qrtl 4	27	1552	-13,8%	37	2,4%	+2,8%	756	-14,3%	17	2,2%	+0,0%	796	-13,3%	19	2,4%	-5,0%
3926	A 38	4534	Okt.	7	28410	-8,4%	1901	6,7%	-14,5%	13858	-9,9%	1141	8,2%	-14,5%	14552	-7,0%	760	5,2%	-14,6%
		3926	Nov.	9	17805	-31,2%	2025	11,4%	-8,3%	8609	-30,6%	1170	13,6%	-12,2%	9197	-31,7%	854	9,3%	-2,3%
			Dez.	9	15515	-42,7%	1659	10,7%	+9,2%	8175	-43,3%	970	11,9%	+6,1%	7341	-42,1%	688	9,4%	+13,7%
			Qrtl 4	25	20577	-26,6%	1861	9,0%	-5,1%	10214	-27,7%	1094	10,7%	-7,3%	10363	-25,5%	767	7,4%	-1,8%
3927	A 38	4535	Okt.	7	25924	-16,4%	1809	7,0%	-17,8%	12911	-15,9%	1105	8,6%	-16,8%	13013	-16,8%	704	5,4%	-19,3%
		3927	Nov.	3	17104	-33,4%	1911	11,2%	-12,4%	8338	-32,4%	1137	13,6%	-14,6%	8767	-34,3%	774	8,8%	-9,2%
			Dez.	7	14481	-44,1%	1566	10,8%	+8,4%	7704	-44,2%	933	12,1%	+6,0%	6776	-44,0%	633	9,3%	+12,0%
			Qrtl 4	17	19169	-30,4%	1762	9,2%	-8,1%	9651	-30,5%	1059	11,0%	-9,0%	9519	-30,3%	704	7,4%	-6,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Okt.	7	27562	-12,5%	1826	6,6%	-15,2%	13590	-13,1%	1113	8,2%	-14,6%	13972	-11,8%	714	5,1%	-16,0%
		3928	Nov.	9	17758	-32,8%	1968	11,1%	-8,9%	8756	-31,3%	1159	13,2%	-12,3%	9002	-34,2%	809	9,0%	-3,7%
			Dez.	9	15420	-43,7%	1598	10,4%	+9,2%	8200	-43,6%	950	11,6%	+6,5%	7220	-43,7%	648	9,0%	+13,3%
			Qrtl 4	25	20247	-28,9%	1797	8,9%	-5,6%	10182	-29,1%	1074	10,5%	-7,3%	10065	-28,6%	724	7,2%	-2,8%
3929	A 38	4536	Okt.	7	28591	-11,7%	1873	6,6%	-14,6%	14204	-11,7%	1149	8,1%	-13,6%	14387	-11,8%	724	5,0%	-16,1%
		3929	Nov.	9	18629	-32,4%	2008	10,8%	-8,9%	9208	-30,9%	1182	12,8%	-12,2%	9421	-33,8%	826	8,8%	-3,7%
			Dez.	9	16189	-42,6%	1632	10,1%	+9,2%	8605	-42,5%	971	11,3%	+6,8%	7584	-42,6%	661	8,7%	+12,8%
			Qrtl 4	25	21136	-28,1%	1838	8,7%	-5,3%	10672	-28,1%	1100	10,3%	-6,9%	10464	-28,1%	737	7,0%	-3,0%
3930	A 38	4537	Okt.	1	24590	-9,4%	1675	6,8%	-13,7%	11890	-11,5%	997	8,4%	-15,7%	12699	-7,3%	678	5,3%	-10,9%
		3930	Nov.	2	16058	-31,4%	1801	11,2%	-8,8%	7759	-30,9%	1038	13,4%	-13,4%	8299	-31,8%	763	9,2%	-1,7%
			Dez.	2	13904	-41,9%	1455	10,5%	+9,2%	7321	-42,1%	847	11,6%	+5,3%	6583	-41,6%	609	9,3%	+15,6%
			Qrtl 4	5	18184	-26,8%	1644	9,0%	-4,9%	8990	-28,0%	960	10,7%	-8,4%	9194	-25,6%	683	7,4%	+0,4%
3931	A 38	4637	Okt.	7	25573	-10,3%	1688	6,6%	-14,3%	12153	-14,4%	1005	8,3%	-15,8%	13420	-6,2%	683	5,1%	-12,1%
		3931	Nov.	2	16789	-32,2%	1813	10,8%	-9,7%	8032	-32,8%	1044	13,0%	-14,3%	8757	-31,6%	769	8,8%	-2,5%
			Dez.	7	14462	-41,6%	1479	10,2%	+10,2%	7581	-42,0%	860	11,3%	+6,4%	6881	-41,2%	619	9,0%	+15,9%
			Qrtl 4	16	18941	-27,2%	1660	8,8%	-5,2%	9255	-29,4%	970	10,5%	-8,4%	9686	-24,9%	690	7,1%	-0,3%
3932	A 38	4737	Okt.	1	24516	-7,4%	1773	7,2%	-8,0%	11968	-10,1%	1056	8,8%	-10,0%	12548	-4,7%	716	5,7%	-4,9%
		3932	Nov.	2	16292	-28,1%	1837	11,3%	-6,2%	7808	-29,1%	1077	13,8%	-10,3%	8485	-27,2%	760	9,0%	+0,1%
			Dez.	2	14035	-41,1%	1493	10,6%	+8,4%	7374	-42,2%	879	11,9%	+3,9%	6661	-39,8%	614	9,2%	+15,6%
			Qrtl 4	5	18281	-25,0%	1701	9,3%	-2,0%	9050	-27,1%	1004	11,1%	-5,4%	9231	-22,7%	697	7,6%	+3,6%
3937	A 2	3835	Okt.	0	55651	-15,9%	6221	11,2%	-6,9%	25006	-24,5%	3317	13,3%	-14,4%	30645	-7,3%	2904	9,5%	+3,6%
		3937	Nov.	0	39011	-32,7%	6248	16,0%	-8,4%	19043	-30,4%	3285	17,3%	-12,8%	19968	-34,8%	2963	14,8%	-2,9%
			Dez.	0	41036	-30,7%	5497	13,4%	+20,1%	22445	-28,3%	2954	13,2%	+15,3%	18591	-33,5%	2543	13,7%	+26,1%
			Qrtl 4	0	45233	-26,1%	5989	13,2%	+0,6%	22165	-27,8%	3186	14,4%	-5,2%	23068	-24,3%	2803	12,2%	+8,2%
3940	A 2	3737	Okt.	9	47087	-15,9%	5798	12,3%	-9,9%	23085	-18,4%	3290	14,3%	-11,9%	24002	-13,4%	2507	10,4%	-7,2%
		3940	Nov.	7	31581	-32,6%	5870	18,6%	-11,0%	15131	-30,8%	3106	20,5%	-14,5%	16450	-34,1%	2764	16,8%	-6,7%
			Dez.	0	33302	-32,3%	5149	15,5%	+16,3%	17911	-32,1%	2780	15,5%	+12,1%	15391	-32,5%	2369	15,4%	+21,7%
			Qrtl 4	16	37323	-26,5%	5606	15,0%	-2,5%	18709	-27,1%	3059	16,4%	-5,7%	18614	-25,8%	2547	13,7%	+1,8%
3956	L 64	4236	Okt.	9	1984	+2,7%	45	2,3%	-32,8%	1027	+3,9%	21	2,0%	-41,7%	957	+1,3%	24	2,5%	-22,6%
		3956	Nov.	9	1715	-6,4%	52	3,0%	-14,8%	879	-3,0%	26	3,0%	-16,1%	836	-9,7%	26	3,1%	-13,3%
			Dez.	9	1450	-20,6%	41	2,8%	+2,5%	740	-21,5%	18	2,4%	-18,2%	710	-19,6%	22	3,1%	+22,2%
			Qrtl 4	27	1716	-7,9%	46	2,7%	-16,4%	882	-6,9%	22	2,5%	-26,7%	834	-9,0%	24	2,9%	-7,7%
3957	A 9	4239	Okt.	0															
		3957	Nov.	0						15750		1772	11,3%						
			Dez.	5	30985		2391	7,7%		15400		1430	9,3%		15586		961	6,2%	
			Qrtl 4	5	30985		2391	7,7%		15575		1601	10,3%		15586		961	6,2%	
3958	A 9	4239	Okt.	0															
		3958	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	25	5353	+12,3%	328	6,1%	+13,1%	2683	+12,1%	166	6,2%	+15,3%	2670	+12,4%	162	6,1%	+11,0%
			Nov.	25	4990	-12,1%	321	6,4%	-4,5%	2501	-16,7%	165	6,6%	-6,3%	2489	-7,1%	156	6,3%	-2,5%
			Dez.	25	4420	-13,3%	269	6,1%	+1,9%	2205	-13,5%	136	6,2%	+3,8%	2215	-13,1%	133	6,0%	+0,8%
			Qrtl 4	75	4921	-5,2%	306	6,2%	+3,0%	2463	-7,2%	156	6,3%	+3,3%	2458	-3,1%	150	6,1%	+2,7%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	25	3426	-6,3%	237	6,9%	-2,9%	1666	-7,3%	113	6,8%	-5,8%	1759	-5,5%	124	7,0%	+0,0%
			Nov.	25	3235	-12,0%	236	7,3%	+3,1%	1582	-12,4%	112	7,1%	+1,8%	1653	-11,6%	124	7,5%	+4,2%
			Dez.	25	2890	-15,4%	195	6,7%	-3,9%	1410	-15,9%	91	6,5%	-6,2%	1481	-15,0%	104	7,0%	-1,9%
			Qrtl 4	75	3184	-11,2%	223	7,0%	-1,3%	1553	-11,8%	105	6,8%	-3,7%	1631	-10,7%	117	7,2%	+0,9%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	25	15182	-1,8%	1056	7,0%	-1,8%	7525	-0,4%	519	6,9%	+2,2%	7658	-3,1%	537	7,0%	-5,5%
			Nov.	25	13579	-8,6%	985	7,3%	-3,9%	6734	-7,4%	481	7,1%	-0,6%	6845	-9,8%	504	7,4%	-7,0%
			Dez.	25	11906	-14,9%	865	7,3%	+0,6%	5900	-14,5%	427	7,2%	+0,5%	6006	-15,2%	438	7,3%	+0,7%
			Qrtl 4	75	13556	-8,3%	969	7,1%	-2,0%	6720	-7,3%	476	7,1%	+0,6%	6836	-9,2%	493	7,2%	-4,5%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	25	58171	+1,5%	13504	23,2%	+5,7%	29305	-0,7%	6899	23,5%	+6,2%	28866	+3,9%	6604	22,9%	+5,1%
			Nov.	25	41980	-15,0%	12937	30,8%	+9,4%	21039	-15,3%	6498	30,9%	+9,8%	20941	-14,6%	6438	30,7%	+9,0%
			Dez.	25	38933	-18,0%	11370	29,2%	+10,8%	19866	-17,8%	5914	29,8%	+14,0%	19067	-18,3%	5456	28,6%	+7,5%
			Qrtl 4	75	46362	-9,8%	12603	27,2%	+8,2%	23403	-10,6%	6437	27,5%	+9,5%	22958	-9,0%	6166	26,9%	+6,9%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	25	29241	-5,7%	4193	14,3%	+5,1%	15449	-0,3%	2351	15,2%	+18,0%	13792	-11,1%	1841	13,3%	-7,8%
			Nov.	25	28316	-9,4%	4425	15,6%	+8,2%	14469	-8,8%	2378	16,4%	+11,0%	13847	-10,0%	2047	14,8%	+5,1%
			Dez.	25	23937	-16,1%	3703	15,5%	+9,3%	12198	-15,9%	1981	16,2%	+12,6%	11739	-16,4%	1722	14,7%	+5,7%
			Qrtl 4	75	27165	-10,4%	4107	15,1%	+7,2%	14039	-8,3%	2236	15,9%	+13,5%	13126	-12,5%	1870	14,2%	+0,4%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	25	21001	+4,4%	2338	11,1%	+14,1%	10424	+6,3%	1156	11,1%	+18,3%	10577	+2,5%	1182	11,2%	+10,3%
			Nov.	25	18767	-10,5%	2237	11,9%	+5,0%	9323	-8,1%	1110	11,9%	+8,2%	9445	-12,7%	1127	11,9%	+2,0%
			Dez.	25	16709	-13,2%	1973	11,8%	+11,3%	8272	-13,1%	975	11,8%	+10,0%	8437	-13,4%	999	11,8%	+12,8%
			Qrtl 4	75	18826	-6,5%	2183	11,6%	+9,8%	9339	-5,0%	1080	11,6%	+11,9%	9486	-8,0%	1102	11,6%	+7,6%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	25	6410	-14,6%	1071	16,7%	+7,2%	3301	-21,5%	548	16,6%	+1,5%	3109	-5,8%	523	16,8%	+13,7%
			Nov.	25	5801	-9,4%	1039	17,9%	+14,6%	2934	-11,4%	526	17,9%	+12,6%	2867	-7,2%	513	17,9%	+16,6%
			Dez.	25	4846	-17,1%	851	17,6%	+8,3%	2459	-17,7%	431	17,5%	+8,6%	2387	-16,5%	420	17,6%	+8,0%
			Qrtl 4	75	5686	-13,8%	987	17,4%	+9,8%	2898	-17,3%	502	17,3%	+7,0%	2788	-9,7%	485	17,4%	+12,8%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	24	82374	-0,4%	20249	24,6%	+4,2%	40998	-5,1%	10078	24,6%	+2,1%	41375	+4,7%	10170	24,6%	+6,4%
			Nov.	25	63318	-18,0%	19184	30,3%	+1,5%	30234	-23,4%	9211	30,5%	-3,2%	33084	-12,3%	9974	30,1%	+6,3%
			Dez.	25	58369	-19,9%	17596	30,1%	+8,3%	29327	-21,7%	8911	30,4%	+7,5%	29041	-18,0%	8685	29,9%	+9,0%
			Qrtl 4	74	68020	-12,4%	19010	27,9%	+4,3%	33520	-16,4%	9400	28,0%	+1,7%	34500	-8,2%	9610	27,9%	+6,9%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	25	46696	-10,3%	17052	36,5%	+1,9%	23755	-11,7%	8632	36,3%	+2,4%	22941	-8,8%	8420	36,7%	+1,4%
			Nov.	25	37270	-20,5%	16975	45,5%	+5,7%	18576	-22,1%	8232	44,3%	+1,9%	18694	-18,8%	8742	46,8%	+9,6%
			Dez.	25	37220	-19,8%	14988	40,3%	+6,8%	19963	-20,9%	7793	39,0%	+7,6%	17256	-18,5%	7195	41,7%	+5,9%
			Qrtl 4	75	40396	-16,6%	16338	40,4%	+4,5%	20765	-17,9%	8219	39,6%	+3,7%	19631	-15,2%	8119	41,4%	+5,3%
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	58979	-4,1%	11306	19,2%	+1,4%	30500	+4,1%	5720	18,8%	+4,7%	28479	-11,6%	5586	19,6%	-1,7%
			Nov.	0	44410	-20,8%	10829	24,4%	+1,8%	22417	-13,2%	5308	23,7%	+2,9%	21994	-27,3%	5521	25,1%	+0,7%
			Dez.	0	40333	-25,2%	9609	23,8%	+3,3%	20767	-17,5%	4830	23,3%	+5,0%	19567	-32,0%	4779	24,4%	+1,6%
			Qrtl 4	0	47908	-16,3%	10581	22,1%	+1,9%	24561	-8,3%	5286	21,5%	+4,1%	23347	-23,3%	5295	22,7%	-0,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	
3812	L 230	4533	Okt.	18	4467	-8,7%	430	9,6%	+11,1%	2164	-10,7%	189	8,7%	+1,1%	2303	-6,7%	241	10,5%	+20,5%	
			3812	Nov.	11	4127	-14,2%	435	10,5%	+13,0%	2008	-16,2%	176	8,8%	-2,2%	2118	-12,2%	259	12,2%	+26,3%
			Dez.	21	3583	-15,2%	310	8,7%	-6,6%	1786	-14,7%	155	8,7%	-4,3%	1797	-15,6%	155	8,6%	-8,8%	
			Qrtl 4	50	4059	-12,7%	392	9,7%	+6,2%	1986	-14,0%	173	8,7%	-2,3%	2073	-11,4%	218	10,5%	+13,5%	
3813	B 180	4334	Okt.	22	8756	-2,6%	1187	13,6%	-3,7%	4475	+4,5%	660	14,7%	+18,3%	4282	-9,0%	526	12,3%	-22,0%	
			3813	Nov.	21	7907	-11,3%	1282	16,2%	-0,2%	3832	-14,3%	610	15,9%	-8,1%	4075	-8,2%	672	16,5%	+8,2%
			Dez.	18	6715	-17,9%	1129	16,8%	+7,9%	3331	-19,1%	539	16,2%	+0,9%	3384	-16,7%	590	17,4%	+15,2%	
			Qrtl 4	61	7793	-10,5%	1199	15,4%	+0,7%	3879	-9,7%	603	15,5%	+2,7%	3914	-11,2%	596	15,2%	-1,3%	
3814	B 2	4141	Okt.	0	18893	+1,3%	1586	8,4%	+9,2%	9379	+0,5%	784	8,4%	+5,9%	9514	+2,0%	801	8,4%	+12,5%	
			3814	Nov.	19	16307	-9,0%	1356	8,3%	+6,1%	8046	-8,8%	665	8,3%	+5,7%	8262	-9,2%	691	8,4%	+6,5%
			Dez.	25	14033	-17,3%	1177	8,4%	+4,5%	6925	-17,1%	584	8,4%	+6,0%	7108	-17,6%	592	8,3%	+3,0%	
			Qrtl 4	44	16411	-8,1%	1373	8,4%	+6,7%	8117	-8,2%	678	8,4%	+5,8%	8294	-8,0%	695	8,4%	+7,6%	
3815	B 91	4737	Okt.	0	13693	-3,6%	2083	15,2%	+0,8%	6690	-2,7%	925	13,8%	-7,0%	7002	-4,5%	1158	16,5%	+8,0%	
			3815	Nov.	0	12483	-10,8%	2085	16,7%	+6,2%	6071	-12,1%	941	15,5%	-2,0%	6412	-9,5%	1144	17,8%	+13,9%
			Dez.	0	10438	-19,5%	1717	16,4%	-5,6%	4984	-21,6%	757	15,2%	-12,5%	5454	-17,4%	960	17,6%	+0,7%	
			Qrtl 4	0	12204	-11,1%	1962	16,1%	+0,5%	5915	-12,0%	874	14,8%	-7,1%	6290	-10,3%	1088	17,3%	+7,7%	
3816	B 87	4837	Okt.	25	17371	+6,0%	1316	7,6%	+3,8%	8759	+6,1%	662	7,6%	+2,6%	8612	+5,9%	653	7,6%	+4,8%	
			3816	Nov.	25	15925	-2,1%	1284	8,1%	+6,2%	8016	-1,7%	645	8,0%	+6,1%	7909	-2,5%	638	8,1%	+6,2%
			Dez.	14	13651	-9,3%	1108	8,1%	+5,9%	6865	-9,1%	552	8,0%	+5,5%	6786	-9,4%	556	8,2%	+6,3%	
			Qrtl 4	64	15649	-1,7%	1236	7,9%	+5,1%	7880	-1,5%	620	7,9%	+4,6%	7769	-1,9%	616	7,9%	+5,7%	
3817	L 85	4131	Okt.	25	2966	+2,0%	172	5,8%	+8,2%	1606	-0,9%	83	5,2%	+5,1%	1360	+5,8%	89	6,5%	+11,3%	
			3817	Nov.	25	2172	-20,6%	143	6,6%	-0,7%	1217	-19,8%	72	5,9%	-4,0%	955	-21,5%	70	7,3%	+0,0%
			Dez.	25	2090	-20,9%	130	6,2%	-1,5%	1136	-21,2%	68	6,0%	-1,4%	955	-20,5%	63	6,6%	+0,0%	
			Qrtl 4	75	2409	-12,8%	148	6,1%	+1,4%	1319	-13,7%	74	5,6%	+0,0%	1090	-11,7%	74	6,8%	+4,2%	
3818	B 184	3938	Okt.	25	5949	+1,5%	1058	17,8%	+8,3%	2867	+1,3%	516	18,0%	+9,3%	3081	+1,6%	542	17,6%	+7,3%	
			3818	Nov.	25	5392	-10,5%	1055	19,6%	+8,0%	2612	-10,5%	517	19,8%	+8,4%	2780	-10,6%	538	19,4%	+7,6%
			Dez.	25	4799	-12,5%	929	19,4%	+5,6%	2316	-12,8%	452	19,5%	+4,9%	2483	-12,3%	477	19,2%	+6,0%	
			Qrtl 4	75	5380	-7,2%	1014	18,8%	+7,2%	2598	-7,3%	495	19,1%	+7,4%	2782	-7,1%	519	18,7%	+6,8%	
3819	B 1	3836	Okt.	25	10265	+1,6%	719	7,0%	+5,3%	4672	+4,5%	266	5,7%	+17,7%	5593	-0,7%	453	8,1%	-1,1%	
			3819	Nov.	25	9145	-8,9%	624	6,8%	+3,7%	4302	-7,1%	254	5,9%	+0,0%	4843	-10,4%	370	7,6%	+6,0%
			Dez.	25	7885	-15,2%	411	5,2%	-17,0%	3895	-13,1%	197	5,1%	-1,0%	3990	-17,1%	214	5,4%	-27,5%	
			Qrtl 4	75	9098	-7,4%	585	6,4%	-1,7%	4290	-5,3%	239	5,6%	+5,3%	4808	-9,1%	346	7,2%	-6,0%	
3820	B 71	3333	Okt.	25	5836	-5,7%	1313	22,5%	-4,2%	2917	-5,6%	675	23,1%	-3,8%	2919	-5,7%	638	21,9%	-4,6%	
			3820	Nov.	25	5246	-12,7%	1315	25,1%	-2,6%	2607	-13,0%	663	25,4%	-3,5%	2640	-12,4%	651	24,7%	-1,8%
			Dez.	11	4619	-14,2%	1126	24,4%	-1,7%	2313	-13,8%	574	24,8%	-1,4%	2306	-14,6%	552	23,9%	-2,3%	
			Qrtl 4	61	5234	-10,8%	1251	23,9%	-3,2%	2612	-10,8%	637	24,4%	-3,2%	2622	-10,8%	614	23,4%	-3,2%	
3821	B 188	3437	Okt.	25	13121	+1,0%	1722	13,1%	+8,7%	6503	+0,5%	814	12,5%	+8,1%	6618	+1,5%	908	13,7%	+9,1%	
			3821	Nov.	13	11395	-8,2%	1495	13,1%	-3,9%	5564	-9,8%	689	12,4%	-5,9%	5831	-6,7%	806	13,8%	-1,9%
			Dez.	25	10073	-13,5%	1332	13,2%	+1,4%	5035	-13,4%	646	12,8%	+3,4%	5039	-13,6%	686	13,6%	-0,3%	
			Qrtl 4	63	11530	-6,7%	1516	13,1%	+2,0%	5701	-7,4%	716	12,6%	+1,6%	5829	-6,1%	800	13,7%	+2,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Okt.	25	5349	-7,0%	532	9,9%	-14,5%	2616	-5,5%	246	9,4%	-7,2%	2733	-8,4%	287	10,5%	-19,6%
			Nov.	25	4766	-15,3%	457	9,6%	-21,6%	2331	-14,4%	211	9,1%	-15,6%	2435	-16,2%	246	10,1%	-26,1%
			Dez.	25	4256	-15,7%	445	10,5%	-5,3%	2099	-15,3%	208	9,9%	-1,9%	2157	-16,1%	237	11,0%	-8,1%
			Qrtl 4	75	4790	-12,7%	478	10,0%	-14,6%	2349	-11,7%	222	9,5%	-8,6%	2442	-13,5%	257	10,5%	-18,9%
3823	B 184	4239	Okt.	25	5959	-13,9%	504	8,5%	+6,1%	3120	-10,5%	262	8,4%	+7,8%	2839	-17,4%	242	8,5%	+4,3%
			Nov.	25	7088	+0,8%	544	7,7%	+17,0%	3624	+1,2%	281	7,8%	+16,6%	3464	+0,5%	263	7,6%	+17,4%
			Dez.	25	5827	-10,6%	428	7,3%	+9,2%	2967	-10,6%	223	7,5%	+10,9%	2860	-10,6%	205	7,2%	+7,3%
			Qrtl 4	75	6291	-7,9%	492	7,8%	+10,6%	3237	-6,6%	255	7,9%	+11,4%	3054	-9,2%	237	7,8%	+9,7%
3824	B 6	4236	Okt.	25	8926	-4,2%	1564	17,5%	-8,0%	4486	-8,4%	815	18,2%	-13,5%	4440	+0,5%	749	16,9%	-1,2%
			Nov.	25	7847	-1,1%	1489	19,0%	+9,5%	3941	+0,6%	769	19,5%	+10,8%	3907	-2,8%	720	18,4%	+7,9%
			Dez.	25	6822	-13,6%	1284	18,8%	+4,2%	3460	-14,1%	677	19,6%	+1,3%	3362	-13,0%	607	18,1%	+7,6%
			Qrtl 4	75	7865	-6,2%	1445	18,4%	+0,9%	3962	-7,5%	753	19,0%	-2,0%	3903	-4,9%	692	17,7%	+4,2%
3825	B 1	3733	Okt.	25	2032	-26,4%	171	8,4%	-53,8%	966	-23,3%	75	7,8%	-40,5%	1066	-28,9%	96	9,0%	-60,8%
			Nov.	25	1924	-33,4%	136	7,1%	-66,2%	920	-37,4%	60	6,5%	-68,6%	1004	-29,3%	75	7,5%	-64,5%
			Dez.	25	2023	-27,2%	182	9,0%	-46,0%	1006	-21,4%	86	8,5%	-20,4%	1017	-32,2%	96	9,4%	-58,1%
			Qrtl 4	75	1993	-29,1%	163	8,2%	-56,1%	964	-28,0%	74	7,7%	-48,3%	1029	-30,1%	89	8,6%	-61,0%
3826	L 38	3735	Okt.	25	7610	-29,0%	773	10,2%	-46,1%	3679	-29,0%	348	9,5%	-45,9%	3931	-28,9%	426	10,8%	-46,1%
			Nov.	25	6910	-31,5%	753	10,9%	-43,6%	3331	-32,1%	334	10,0%	-45,5%	3579	-30,9%	419	11,7%	-42,0%
			Dez.	25	6180	-36,5%	655	10,6%	-42,6%	2990	-36,9%	291	9,7%	-44,0%	3190	-36,1%	364	11,4%	-41,4%
			Qrtl 4	75	6900	-32,2%	727	10,5%	-44,3%	3333	-32,6%	324	9,7%	-45,4%	3567	-31,9%	403	11,3%	-43,4%
3827	B 242	4334	Okt.	18	3659	-6,0%	343	9,4%	+10,3%	1800	-6,3%	170	9,4%	+12,6%	1859	-5,6%	173	9,3%	+8,1%
			Nov.	0	3223	-6,3%	325	10,1%	+14,4%	1575	-7,2%	159	10,1%	+17,8%	1648	-5,4%	167	10,1%	+12,1%
			Dez.	0	2782	-10,9%	273	9,8%	+15,2%	1358	-11,7%	136	10,0%	+20,4%	1425	-10,0%	137	9,6%	+10,5%
			Qrtl 4	18	3221	-7,7%	314	9,7%	+12,9%	1578	-8,3%	155	9,8%	+16,5%	1644	-7,0%	159	9,7%	+9,7%
3828	B 6	4538	Okt.	25	10701	-10,4%	922	8,6%	-12,4%	5233	-9,1%	463	8,8%	-9,9%	5467	-11,6%	459	8,4%	-14,8%
			Nov.	25	10529	-9,8%	1028	9,8%	+17,5%	5207	-7,3%	531	10,2%	+23,2%	5322	-12,2%	497	9,3%	+11,9%
			Dez.	25	9032	-13,2%	954	10,6%	+29,8%	4396	-12,9%	479	10,9%	+30,9%	4636	-13,5%	475	10,2%	+28,7%
			Qrtl 4	75	10087	-11,2%	968	9,6%	+8,9%	4946	-9,8%	491	9,9%	+12,1%	5142	-12,5%	477	9,3%	+5,5%
3829	B 189	3236	Okt.	25	9914	+9,0%	1460	14,7%	+13,2%	4961	+10,6%	708	14,3%	+14,0%	4954	+7,4%	753	15,2%	+12,6%
			Nov.	25	7836	-7,3%	1329	17,0%	+9,2%	3912	-7,1%	649	16,6%	+9,3%	3924	-7,5%	680	17,3%	+9,1%
			Dez.	25	6614	-16,3%	1072	16,2%	+5,1%	3310	-17,0%	518	15,6%	+4,0%	3304	-15,6%	554	16,8%	+6,1%
			Qrtl 4	75	8121	-4,4%	1287	15,8%	+9,3%	4061	-4,0%	625	15,4%	+9,3%	4061	-4,7%	662	16,3%	+9,2%
3830	B 190	3136	Okt.	25	4621	+6,5%	651	14,1%	+6,4%	2310	+7,2%	318	13,8%	+8,5%	2311	+5,7%	333	14,4%	+4,4%
			Nov.	25	3936	+1,0%	600	15,2%	+4,3%	1962	+0,7%	288	14,7%	+0,7%	1974	+1,3%	312	15,8%	+8,0%
			Dez.	25	3154	-14,2%	477	15,1%	-3,0%	1579	-14,2%	238	15,1%	-2,5%	1575	-14,1%	239	15,2%	-4,0%
			Qrtl 4	75	3904	-1,8%	576	14,8%	+2,7%	1950	-1,7%	281	14,4%	+2,2%	1953	-1,9%	295	15,1%	+3,1%
3831	B 80	4536	Okt.	25	14717	+18,8%	1147	7,8%	-5,3%	7634	+16,6%	561	7,3%	+16,6%	7083	+21,3%	585	8,3%	-19,8%
			Nov.	25	13801	+8,6%	1112	8,1%	+14,5%	7137	+9,9%	547	7,7%	+23,8%	6663	+7,1%	566	8,5%	+7,0%
			Dez.	25	12255	+3,3%	926	7,6%	+6,4%	6325	+4,7%	458	7,2%	+11,2%	5930	+1,7%	468	7,9%	+2,0%
			Qrtl 4	75	13591	+10,2%	1061	7,8%	+4,1%	7032	+10,5%	522	7,4%	+17,0%	6559	+9,9%	539	8,2%	-5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236 3832	Okt.	25	41049	+1,1%	13362	32,6%	+6,8%	20327	-2,7%	6550	32,2%	+2,8%	20722	+5,1%	6813	32,9%	+10,9%
			Nov.	25	32510	-17,7%	13112	40,3%	+4,4%	16149	-16,2%	6528	40,4%	+7,0%	16360	-19,1%	6584	40,2%	+1,8%
			Dez.	25	29429	-21,2%	11532	39,2%	+7,7%	14082	-20,5%	5560	39,5%	+6,7%	15347	-21,9%	5971	38,9%	+8,6%
			Qrtl 4	75	34329	-12,4%	12669	36,9%	+6,0%	16853	-12,7%	6212	36,9%	+5,2%	17477	-12,0%	6456	36,9%	+6,7%
3833	A 14	4539 3833	Okt.	24	57778	+4,2%	14614	25,3%	+11,3%	29133	+3,3%	7419	25,5%	+11,8%	28645	+5,1%	7196	25,1%	+10,9%
			Nov.	23	47019	-15,2%	13965	29,7%	+4,8%	23875	-12,5%	7044	29,5%	+8,5%	23143	-17,8%	6920	29,9%	+1,2%
			Dez.	25	41219	-20,4%	12372	30,0%	+10,3%	21390	-13,8%	6426	30,0%	+17,7%	19830	-26,4%	5946	30,0%	+3,2%
			Qrtl 4	72	48672	-10,3%	13650	28,0%	+8,5%	24799	-7,5%	6963	28,1%	+12,1%	23873	-13,1%	6687	28,0%	+4,9%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	24	33651	-7,6%	9276	27,6%	-0,7%	16473	-16,6%	4610	28,0%	+2,4%	17178	+3,1%	4667	27,2%	-3,6%
			Nov.	25	27356	-11,8%	8905	32,6%	+4,6%	13304	-16,2%	4295	32,3%	+1,9%	14053	-7,1%	4610	32,8%	+7,2%
			Dez.	24	23186	-21,8%	7624	32,9%	+5,6%	11930	-23,0%	3899	32,7%	+7,0%	11255	-20,4%	3725	33,1%	+4,2%
			Qrtl 4	73	28064	-13,3%	8602	30,7%	+2,7%	13902	-18,5%	4268	30,7%	+3,4%	14162	-7,6%	4334	30,6%	+2,0%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0						32020		9552	29,8%						
			Nov.	0						26866		9233	34,4%						
			Dez.	0						28641		8811	30,8%						
			Qrtl 4	0						29176		9199	31,5%						
3836	A 2	3834 3836	Okt.	4	71522	-9,8%	25852	36,1%	+1,1%	37556	-10,2%	13984	37,2%	+1,9%	33966	-9,4%	11868	34,9%	+0,2%
			Nov.	20	60514	-15,9%	26027	43,0%	+8,7%	31106	-18,2%	13571	43,6%	+4,0%	29409	-13,3%	12455	42,4%	+14,3%
			Dez.	17	60577	-16,0%	23552	38,9%	+10,2%	33509	-15,7%	13121	39,2%	+12,1%	27068	-16,2%	10431	38,5%	+7,8%
			Qrtl 4	41	64204	-13,7%	25143	39,2%	+6,2%	34057	-14,5%	13559	39,8%	+5,6%	30147	-12,8%	11584	38,4%	+7,1%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	4	73906	-7,9%	27834	37,7%	+2,9%	38051	-8,5%	14247	37,4%	+3,1%	35855	-7,4%	13587	37,9%	+2,8%
			Nov.	20	62186	-15,0%	28136	45,2%	+9,4%	31044	-17,4%	13798	44,4%	+5,1%	31141	-12,5%	14338	46,0%	+13,8%
			Dez.	17	62239	-13,9%	25404	40,8%	+11,7%	33485	-14,5%	13343	39,8%	+12,9%	28754	-13,2%	12061	41,9%	+10,5%
			Qrtl 4	41	66110	-12,1%	27125	41,0%	+7,6%	34194	-13,2%	13796	40,3%	+6,6%	31917	-10,9%	13329	41,8%	+8,7%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	46368	-3,3%	13472	29,1%	+5,7%	22926	-3,9%	6637	28,9%	+4,2%	23442	-2,7%	6835	29,2%	+7,1%
			Nov.	0	39205	-11,8%	13548	34,6%	+9,6%	19366	-11,9%	6708	34,6%	+10,0%	19839	-11,7%	6839	34,5%	+9,2%
			Dez.	0	35713	-16,0%	11781	33,0%	+7,6%	17078	-17,3%	5904	34,6%	+9,4%	18635	-14,9%	5878	31,5%	+5,9%
			Qrtl 4	0	40429	-10,2%	12934	32,0%	+7,5%	19790	-10,8%	6416	32,4%	+7,6%	20639	-9,6%	6517	31,6%	+7,3%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0	12810	+5,1%	2846	22,2%	+35,8%	6726	+4,4%	1210	18,0%	+33,1%	6084	+6,0%	1635	26,9%	+37,9%
			Nov.	22	11159	-5,4%	2646	23,7%	+14,8%	5592	-11,4%	1312	23,5%	+28,6%	5567	+1,5%	1334	24,0%	+3,9%
			Dez.	17	9663	-14,1%	2241	23,2%	+10,4%	4930	-16,0%	1125	22,8%	+24,9%	4732	-12,1%	1116	23,6%	-1,1%
			Qrtl 4	39	11210	-4,6%	2577	23,0%	+20,1%	5749	-7,5%	1216	21,2%	+28,7%	5461	-1,4%	1362	24,9%	+13,3%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	6487	-7,5%	1107	17,1%	-2,1%	3083	+3,1%	537	17,4%	+7,0%	3404	-15,3%	570	16,7%	-9,4%
			Nov.	0	5768	-12,8%	1064	18,4%	-0,7%	2788	-3,8%	510	18,3%	+5,8%	2980	-19,8%	554	18,6%	-5,9%
			Dez.	0	4999	-17,3%	897	17,9%	-2,4%	2426	-8,7%	431	17,8%	+4,9%	2573	-24,1%	466	18,1%	-8,3%
			Qrtl 4	0	5751	-12,4%	1022	17,8%	-1,9%	2766	-3,0%	493	17,8%	+5,8%	2986	-19,6%	530	17,7%	-8,0%
3841	L 50	4336 3841	Okt.	25	2868	-17,3%	359	12,5%	-20,0%	1403	-26,2%	175	12,5%	-33,5%	1466	-6,2%	185	12,6%	+0,0%
			Nov.	25	2678	-9,6%	333	12,4%	-3,2%	1321	-9,2%	162	12,3%	-2,4%	1357	-9,9%	171	12,6%	-3,4%
			Dez.	25	2291	-15,3%	266	11,6%	-6,3%	1130	-16,2%	133	11,8%	-7,0%	1161	-14,3%	133	11,5%	-5,7%
			Qrtl 4	75	2612	-14,3%	320	12,3%	-11,1%	1284	-18,2%	156	12,1%	-18,3%	1328	-10,1%	163	12,3%	-3,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Okt.	25	9013	+736,1%	577	6,4%	+878,0%	4514	+748,5%	292	6,5%	+873,3%	4499	+724,0%	285	6,3%	+882,8%
			Nov.	25	7992	+6,5%	560	7,0%	+22,8%	4013	+8,8%	285	7,1%	+22,8%	3979	+4,3%	276	6,9%	+23,2%
			Dez.	25	6739	+10,7%	449	6,7%	+41,2%	3368	+15,5%	230	6,8%	+37,7%	3371	+6,3%	219	6,5%	+45,0%
			Qrtl 4	75	7915	+61,3%	529	6,7%	+88,9%	3965	+66,0%	269	6,8%	+86,8%	3950	+56,8%	260	6,6%	+92,6%
3843	B 87	4836	Okt.	25	9257	+3,2%	589	6,4%	-0,5%	4673	+3,1%	299	6,4%	-1,0%	4584	+3,3%	290	6,3%	+0,0%
			Nov.	25	8123	-7,3%	606	7,5%	+1,2%	4100	-7,2%	307	7,5%	+1,3%	4023	-7,3%	298	7,4%	+0,7%
			Dez.	25	7040	-15,3%	563	8,0%	+6,2%	3547	-15,4%	283	8,0%	+5,2%	3492	-15,1%	281	8,0%	+7,7%
			Qrtl 4	75	8140	-6,3%	586	7,2%	+1,9%	4107	-6,3%	296	7,2%	+1,4%	4033	-6,2%	290	7,2%	+2,5%
3844	B 189	3136	Okt.	25	9394	+11,3%	1505	16,0%	+2,4%	4732	+9,8%	724	15,3%	+3,3%	4662	+12,9%	781	16,8%	+1,4%
			Nov.	25	7314	-7,4%	1369	18,7%	+0,7%	3707	-8,3%	674	18,2%	+1,2%	3607	-6,4%	695	19,3%	+0,1%
			Dez.	25	6282	-15,4%	1155	18,4%	+2,0%	3182	-16,4%	561	17,6%	+1,6%	3099	-14,5%	593	19,1%	+2,2%
			Qrtl 4	75	7663	-3,3%	1343	17,5%	+1,4%	3874	-4,5%	653	16,9%	+1,9%	3789	-2,1%	690	18,2%	+1,0%
3845	B 81	4131	Okt.	22	7205	-13,0%	458	6,4%	-19,5%	4082	-7,9%	259	6,3%	-19,1%	3123	-18,9%	199	6,4%	-20,1%
			Nov.	14	5750	-25,2%	399	6,9%	-22,8%	3158	-32,1%	220	7,0%	-29,5%	2592	-14,5%	179	6,9%	-12,7%
			Dez.	25	5270	-17,7%	344	6,5%	-5,0%	2962	-17,7%	192	6,5%	-4,5%	2308	-17,8%	151	6,5%	-6,2%
			Qrtl 4	61	6075	-18,7%	400	6,6%	-17,4%	3401	-19,8%	224	6,6%	-19,7%	2674	-17,3%	177	6,6%	-14,1%
3846	B 181	4638	Okt.	25	11938	-25,2%	687	5,8%	-26,6%	5807	-26,1%	329	5,7%	-27,9%	6131	-24,4%	358	5,8%	-25,6%
			Nov.	25	12035	-26,2%	690	5,7%	-30,6%	5854	-27,2%	331	5,7%	-32,0%	6181	-25,2%	359	5,8%	-29,2%
			Dez.	25	11036	-28,9%	676	6,1%	-24,7%	5392	-29,6%	327	6,1%	-28,3%	5644	-28,2%	349	6,2%	-21,0%
			Qrtl 4	75	11670	-26,8%	685	5,9%	-27,4%	5684	-27,6%	329	5,8%	-29,6%	5986	-25,9%	355	5,9%	-25,6%
3847	B 187	4142	Okt.	25	9720	+2,3%	779	8,0%	+10,0%	4895	+3,7%	401	8,2%	+11,7%	4825	+0,9%	378	7,8%	+8,3%
			Nov.	25	9132	-5,3%	764	8,4%	+9,0%	4565	-5,5%	382	8,4%	+8,5%	4567	-5,2%	382	8,4%	+9,5%
			Dez.	25	7930	-14,7%	652	8,2%	+3,7%	3983	-14,5%	337	8,5%	+5,6%	3948	-14,9%	315	8,0%	+1,9%
			Qrtl 4	75	8928	-5,9%	732	8,2%	+7,6%	4481	-5,4%	374	8,3%	+8,7%	4447	-6,4%	358	8,1%	+6,5%
3849	B 185	4233	Okt.	24	1796	+2,0%	220	12,2%	+27,9%	909	+0,9%	123	13,5%	+25,5%	887	+3,4%	97	10,9%	+32,9%
			Nov.	25	1521	+4,7%	205	13,5%	+4,1%	765	+4,4%	112	14,6%	+1,8%	756	+5,0%	93	12,3%	+6,9%
			Dez.	25	1307	-1,0%	158	12,1%	+2,6%	663	+0,0%	89	13,4%	+1,1%	644	-1,8%	69	10,7%	+4,5%
			Qrtl 4	74	1541	+1,9%	194	12,6%	+10,9%	779	+1,6%	108	13,9%	+9,1%	763	+2,3%	86	11,3%	+13,2%
3850	B 244	4130	Okt.	21	3243	-50,2%	169	5,2%	-48,3%	1663	-49,1%	84	5,1%	-49,7%	1581	-51,3%	84	5,3%	-47,5%
			Nov.	0	5586	-13,8%	337	6,0%	-1,5%	2749	-15,6%	174	6,3%	-3,9%	2837	-12,0%	162	5,7%	+0,6%
			Dez.	0	4995	-20,7%	299	6,0%	+10,7%	2487	-21,7%	154	6,2%	+11,6%	2508	-19,7%	145	5,8%	+9,8%
			Qrtl 4	21	4608	-28,4%	268	5,8%	-14,6%	2299	-28,9%	137	6,0%	-16,0%	2309	-27,8%	131	5,7%	-13,2%
3851	B 2	4839	Okt.	25	6352	-2,3%	968	15,2%	+15,8%	3092	-2,6%	447	14,5%	+10,9%	3261	-1,9%	521	16,0%	+20,3%
			Nov.	25	5822	-10,0%	922	15,8%	+14,1%	2847	-10,5%	428	15,0%	+7,5%	2975	-9,5%	495	16,6%	+20,7%
			Dez.	25	4894	-18,3%	863	17,6%	+19,4%	2373	-19,2%	396	16,7%	+12,8%	2520	-17,4%	467	18,5%	+25,5%
			Qrtl 4	75	5689	-10,0%	918	16,1%	+16,2%	2771	-10,6%	424	15,3%	+10,4%	2919	-9,4%	494	16,9%	+22,0%
3852	B 91	4838	Okt.	25	13670	+7,2%	2281	16,7%	+0,4%	6611	+3,6%	1110	16,8%	-4,4%	7058	+10,8%	1170	16,6%	+5,3%
			Nov.	25	12670	+2,7%	2267	17,9%	+12,0%	6200	-0,4%	1116	18,0%	+6,5%	6470	+6,0%	1151	17,8%	+17,8%
			Dez.	25	10635	-8,8%	1935	18,2%	+3,4%	5267	-10,0%	975	18,5%	+0,8%	5368	-7,6%	960	17,9%	+6,2%
			Qrtl 4	75	12325	+0,5%	2161	17,5%	+5,0%	6026	-2,2%	1067	17,7%	+0,7%	6299	+3,3%	1094	17,4%	+9,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	20/19 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	20/19 [%]	DTV _W Kfz	20/19 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	20/19 [%]	DTV _W Kfz	20/19 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	20/19 [%]	
3853	L 85	4233	Okt.	25	4351	-12,6%	388	8,9%	-10,8%	2204	-13,1%	198	9,0%	-10,4%	2147	-12,0%	190	8,8%	-11,2%	
			3853	Nov.	25	4112	-5,0%	395	9,6%	+1,0%	2085	-5,5%	202	9,7%	+1,0%	2028	-4,3%	193	9,5%	+1,0%
			Dez.	25	3486	-10,8%	296	8,5%	-3,6%	1783	-10,6%	154	8,6%	-1,9%	1702	-11,1%	143	8,4%	-4,7%	
			Qrtl 4	75	3983	-9,7%	359	9,0%	-5,3%	2024	-10,0%	184	9,1%	-4,7%	1959	-9,3%	175	8,9%	-5,9%	
3854	B 81	4032	Okt.	25	8559	-13,6%	983	11,5%	-3,3%	4253	-14,3%	487	11,5%	-3,8%	4306	-12,9%	496	11,5%	-3,1%	
			3854	Nov.	25	7543	-21,6%	935	12,4%	+0,3%	3736	-21,7%	457	12,2%	+0,2%	3806	-21,5%	477	12,5%	+0,2%
			Dez.	25	6730	-27,3%	814	12,1%	-1,6%	3339	-26,8%	400	12,0%	-3,4%	3391	-27,8%	413	12,2%	+0,3%	
			Qrtl 4	75	7610	-20,7%	910	12,0%	-1,8%	3776	-20,8%	448	11,9%	-2,4%	3834	-20,6%	462	12,1%	-1,3%	
3855	B 107	3538	Okt.	25	6824	-6,4%	982	14,4%	+2,5%	3466	-6,2%	504	14,5%	+1,4%	3358	-6,7%	478	14,2%	+3,7%	
			3855	Nov.	25	6062	-13,0%	860	14,2%	-7,3%	3064	-13,0%	443	14,5%	-6,5%	2997	-13,1%	416	13,9%	-8,4%
			Dez.	25	5372	-14,1%	767	14,3%	-1,2%	2703	-14,5%	391	14,5%	-1,5%	2669	-13,7%	376	14,1%	-0,8%	
			Qrtl 4	75	6086	-11,1%	870	14,3%	-2,2%	3078	-11,1%	446	14,5%	-2,4%	3008	-11,1%	424	14,1%	-1,9%	
3856	B 71	3734	Okt.	25	13838	+12,2%	2458	17,8%	+70,5%	6910	+16,6%	1281	18,5%	+90,3%	6929	+8,2%	1178	17,0%	+53,2%	
			3856	Nov.	25	13319	-9,5%	2606	19,6%	+14,8%	6663	-8,7%	1341	20,1%	+13,4%	6656	-10,3%	1265	19,0%	+16,3%
			Dez.	25	11674	-13,1%	2170	18,6%	+10,1%	5842	-12,8%	1115	19,1%	+9,1%	5831	-13,5%	1056	18,1%	+11,4%	
			Qrtl 4	75	12944	-4,2%	2412	18,6%	+27,0%	6472	-2,7%	1245	19,2%	+29,4%	6472	-5,7%	1166	18,0%	+24,4%	
3857	B 91	4637	Okt.	25	20967	+0,2%	1588	7,6%	-1,1%	10452	+1,4%	813	7,8%	+4,0%	10514	-0,9%	775	7,4%	-5,8%	
			3857	Nov.	25	20021	-4,5%	1658	8,3%	+9,7%	10090	-3,0%	897	8,9%	+18,5%	9931	-6,0%	760	7,7%	+0,8%
			Dez.	25	16507	-12,6%	1278	7,7%	+2,0%	8200	-12,4%	656	8,0%	+4,3%	8306	-12,8%	621	7,5%	-0,3%	
			Qrtl 4	75	19165	-5,5%	1508	7,9%	+3,3%	9581	-4,6%	789	8,2%	+8,8%	9584	-6,5%	719	7,5%	-2,2%	
3858	B 91	4637	Okt.	25	16433	-4,0%	1299	7,9%	-9,4%	7816	-3,0%	672	8,6%	-4,4%	8617	-4,9%	627	7,3%	-14,2%	
			3858	Nov.	25	15240	-11,2%	1346	8,8%	-8,0%	7363	-10,0%	727	9,9%	-3,6%	7878	-12,2%	619	7,9%	-12,7%
			Dez.	25	12543	-20,6%	1098	8,8%	-6,5%	6072	-21,7%	564	9,3%	-15,6%	6471	-19,6%	533	8,2%	+5,3%	
			Qrtl 4	75	14739	-11,8%	1247	8,5%	-8,4%	7084	-11,5%	654	9,2%	-7,8%	7655	-12,1%	593	7,7%	-9,0%	
3859	A 36	4131	Okt.	21	26951	+2,9%	3652	13,6%	+4,0%	13788	+5,8%	1846	13,4%	+9,8%	13163	+0,1%	1806	13,7%	-1,3%	
			3859	Nov.	25	21543	-14,2%	3478	16,1%	-1,9%	10913	-13,5%	1724	15,8%	+0,5%	10630	-15,0%	1754	16,5%	-4,2%
			Dez.	25	18497	-23,3%	2893	15,6%	+0,2%	9452	-23,0%	1475	15,6%	+2,6%	9045	-23,7%	1417	15,7%	-2,1%	
			Qrtl 4	71	22330	-11,2%	3341	15,0%	+0,5%	11385	-10,0%	1682	14,8%	+4,1%	10946	-12,5%	1659	15,2%	-2,9%	
3860	A 36	4234	Okt.	0	14039	-3,9%	3084	22,0%	+4,8%	6619	-17,7%	1714	25,9%	+14,2%	7420	+13,0%	1370	18,5%	-5,1%	
			3860	Nov.	1	11362	-20,7%	2905	25,6%	-3,1%	5431	-32,4%	1561	28,7%	-4,4%	5931	-5,6%	1344	22,7%	-1,7%
			Dez.	0	9977	-27,5%	2476	24,8%	+2,4%	4835	-36,9%	1363	28,2%	+2,4%	5142	-15,6%	1113	21,6%	+2,5%	
			Qrtl 4	1	11793	-17,1%	2821	23,9%	+0,9%	5628	-28,9%	1546	27,5%	+3,6%	6164	-2,4%	1275	20,7%	-2,1%	
3861	L 82	4131	Okt.	25	5303	+0,8%	226	4,3%	+18,9%	2563	-1,8%	133	5,2%	+13,7%	2740	+3,4%	92	3,4%	+26,0%	
			3861	Nov.	25	4890	-5,1%	189	3,9%	+10,5%	2370	-4,9%	114	4,8%	+16,3%	2521	-5,3%	75	3,0%	+2,7%
			Dez.	25	4228	-12,5%	181	4,3%	+21,5%	2056	-12,1%	110	5,4%	+22,2%	2171	-13,0%	70	3,2%	+18,6%	
			Qrtl 4	75	4807	-5,5%	198	4,1%	+16,5%	2330	-6,2%	119	5,1%	+16,7%	2477	-4,9%	79	3,2%	+16,2%	
3862	L 15	3336	Okt.	25	1200	+32,2%	29	2,4%	-68,1%	541	+18,4%	15	2,8%	-65,9%	659	+45,8%	15	2,3%	-68,1%	
			3862	Nov.	25	1374	+58,3%	29	2,1%	-67,0%	603	+38,9%	13	2,2%	-69,0%	771	+77,6%	16	2,1%	-65,2%
			Dez.	25	3366	+313,0%	128	3,8%	+77,8%	1705	+315,9%	66	3,9%	+83,3%	1660	+308,9%	63	3,8%	+75,0%	
			Qrtl 4	75	1980	+128,9%	62	3,1%	-26,2%	950	+118,9%	31	3,3%	-24,4%	1030	+139,0%	31	3,0%	-27,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636 3863	Okt.	25	4037	+43,7%	260	6,4%	+18,2%	1943	+36,7%	118	6,1%	+4,4%	2094	+50,8%	141	6,7%	+30,6%
			Nov.	25	3679	+35,8%	226	6,1%	+22,2%	1794	+32,3%	109	6,1%	+17,2%	1885	+39,3%	117	6,2%	+27,2%
			Dez.	25	3246	+3,2%	192	5,9%	+2,7%	1583	+1,8%	92	5,8%	-2,1%	1663	+4,5%	101	6,1%	+8,6%
			Qrtl 4	75	3654	+26,8%	226	6,2%	+14,7%	1773	+23,0%	106	6,0%	+6,0%	1881	+30,5%	120	6,4%	+22,4%
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	1447	+92,4%	87	6,0%	+93,3%	710	+90,9%	45	6,3%	+114,3%	737	+93,9%	42	5,7%	+75,0%
			Nov.	0	1292	+72,5%	79	6,1%	+54,9%	637	+69,9%	42	6,6%	+68,0%	655	+75,1%	38	5,8%	+46,2%
			Dez.	0	1126	+42,2%	67	6,0%	+48,9%	554	+40,3%	35	6,3%	+59,1%	572	+44,1%	32	5,6%	+39,1%
			Qrtl 4	0	1288	+68,6%	78	6,1%	+66,0%	634	+66,4%	41	6,5%	+78,3%	655	+71,0%	37	5,6%	+54,2%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	25	5429	-2,5%	405	7,5%	+0,7%	2719	-1,5%	217	8,0%	+5,9%	2710	-3,5%	188	6,9%	-4,6%
			Nov.	25	5339	-4,0%	442	8,3%	+10,8%	2675	-4,3%	231	8,6%	+11,6%	2665	-3,7%	211	7,9%	+9,9%
			Dez.	25	4645	-11,7%	359	7,7%	+8,8%	2333	-11,8%	186	8,0%	+8,8%	2312	-11,5%	173	7,5%	+8,8%
			Qrtl 4	75	5138	-6,0%	402	7,8%	+6,3%	2575	-5,9%	211	8,2%	+8,2%	2562	-6,2%	191	7,5%	+4,4%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	18	8052	+12,6%	850	10,6%	+20,9%	3988	+12,1%	425	10,7%	+22,5%	4064	+13,0%	425	10,5%	+19,4%
			Nov.	20	6840	-7,7%	779	11,4%	+7,9%	3449	-4,8%	395	11,5%	+10,6%	3390	-10,5%	385	11,4%	+5,5%
			Dez.	9	6414	-15,1%	631	9,8%	+5,7%	3220	-13,0%	323	10,0%	+9,9%	3193	-17,1%	309	9,7%	+2,0%
			Qrtl 4	47	7102	-3,6%	754	10,6%	+11,5%	3552	-2,0%	381	10,7%	+14,4%	3549	-5,2%	373	10,5%	+9,1%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0	4484	-3,3%	526	11,7%	+2,3%	2262	-2,5%	280	12,4%	+4,9%	2222	-4,1%	246	11,1%	-0,4%
			Nov.	0	4245	-8,5%	485	11,4%	+9,5%	2148	-10,1%	267	12,4%	+13,6%	2097	-6,7%	217	10,3%	+4,3%
			Dez.	0	3748	-9,0%	431	11,5%	+12,8%	1885	-8,7%	238	12,6%	+20,8%	1862	-9,3%	193	10,4%	+3,8%
			Qrtl 4	0	4159	-7,0%	481	11,6%	+7,6%	2099	-7,2%	262	12,5%	+12,0%	2060	-6,7%	219	10,6%	+2,3%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	25	3085	-2,4%	564	18,3%	+59,8%	1514	-4,1%	253	16,7%	+40,6%	1570	-0,7%	311	19,8%	+79,8%
			Nov.	25	2561	-8,2%	282	11,0%	-5,1%	1269	-9,2%	139	11,0%	-10,3%	1292	-7,3%	143	11,1%	+0,0%
			Dez.	25	2372	-6,8%	241	10,2%	+2,1%	1194	-6,4%	127	10,6%	+5,0%	1178	-7,1%	114	9,7%	-0,9%
			Qrtl 4	75	2673	-5,7%	362	13,5%	+22,3%	1326	-6,6%	173	13,0%	+13,8%	1347	-4,8%	190	14,1%	+31,9%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	2620	-41,5%	234	8,9%	-33,9%	1320	-40,9%	118	8,9%	-27,2%	1300	-42,1%	116	8,9%	-39,9%
			Nov.	0	2443	-39,5%	212	8,7%	-6,2%	1240	-36,8%	109	8,8%	+1,9%	1203	-42,1%	103	8,6%	-13,4%
			Dez.	0	2138	-11,5%	184	8,6%	+28,7%	1087	-11,6%	95	8,7%	+28,4%	1051	-11,4%	89	8,5%	+29,0%
			Qrtl 4	0	2400	-34,5%	210	8,8%	-13,2%	1216	-33,1%	107	8,8%	-7,0%	1185	-35,9%	102	8,6%	-19,7%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	7	5954	+10,4%	466	7,8%	+11,2%	2775	+6,9%	205	7,4%	+3,0%	3179	+13,7%	261	8,2%	+18,6%
			Nov.	0	5541	+0,9%	456	8,2%	+10,4%	2646	-4,0%	209	7,9%	-0,5%	2895	+5,8%	248	8,6%	+22,2%
			Dez.	18	4528	-11,4%	349	7,7%	-4,1%	2217	-13,1%	170	7,7%	-6,1%	2310	-9,8%	179	7,7%	-1,6%
			Qrtl 4	25	5341	+0,1%	424	7,9%	+6,3%	2546	-3,5%	194	7,6%	-1,5%	2795	+3,5%	229	8,2%	+13,4%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	25	2766	-8,5%	180	6,5%	-11,3%	1383	-7,9%	90	6,5%	-12,6%	1383	-9,2%	90	6,5%	-10,0%
			Nov.	25	2591	-12,3%	181	7,0%	-2,7%	1293	-13,2%	87	6,7%	-7,4%	1298	-11,5%	93	7,2%	+2,2%
			Dez.	25	2324	-12,8%	148	6,4%	-1,3%	1159	-12,9%	70	6,0%	-5,4%	1164	-12,8%	78	6,7%	+2,6%
			Qrtl 4	75	2560	-11,3%	170	6,6%	-5,6%	1278	-11,4%	82	6,4%	-9,9%	1282	-11,2%	87	6,8%	-2,2%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	25	7898	+9,1%	474	6,0%	+15,0%	3936	+8,3%	231	5,9%	+17,9%	3962	+9,9%	243	6,1%	+13,0%
			Nov.	25	7388	+1,7%	449	6,1%	+18,5%	3646	-0,6%	213	5,8%	+13,9%	3741	+3,9%	236	6,3%	+22,9%
			Dez.	25	6221	-8,8%	361	5,8%	+11,4%	3088	-9,5%	174	5,6%	+10,1%	3133	-8,1%	187	6,0%	+12,7%
			Qrtl 4	75	7169	+0,8%	428	6,0%	+15,1%	3557	-0,5%	206	5,8%	+13,8%	3612	+2,0%	222	6,1%	+16,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232 3874	Okt.	23	10172	-2,7%	394	3,9%	-13,4%	5129	-1,4%	200	3,9%	-9,5%	5043	-4,0%	194	3,8%	-17,1%
			Nov.	25	9181	-3,4%	404	4,4%	+2,8%	4604	-3,0%	202	4,4%	+6,3%	4576	-3,9%	202	4,4%	-0,5%
			Dez.	12	8625	-3,2%	318	3,7%	+0,6%	4362	-1,9%	156	3,6%	+1,3%	4263	-4,4%	162	3,8%	+0,0%
			Qrtl 4	60	9326	-3,1%	372	4,0%	-4,4%	4698	-2,2%	186	4,0%	-1,6%	4628	-4,1%	186	4,0%	-7,0%
3875	L 55	3938 3875	Okt.	25	2646	-9,1%	173	6,5%	-17,2%	1325	-7,9%	86	6,5%	-17,3%	1321	-10,4%	87	6,6%	-17,1%
			Nov.	22	2620	-7,3%	174	6,6%	-2,2%	1308	-7,6%	88	6,7%	-1,1%	1311	-7,2%	86	6,6%	-3,4%
			Dez.	16	2485	-8,4%	173	7,0%	+2,4%	1236	-8,6%	90	7,3%	+4,7%	1249	-8,2%	84	6,7%	+1,2%
			Qrtl 4	63	2584	-8,3%	174	6,7%	-5,9%	1290	-8,0%	88	6,8%	-5,4%	1294	-8,6%	85	6,6%	-8,6%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	25	8933	+11,0%	687	7,7%	+16,4%	4454	+11,2%	340	7,6%	+18,9%	4480	+10,8%	346	7,7%	+13,8%
			Nov.	25	8440	+12,4%	608	7,2%	+16,5%	4196	+12,2%	301	7,2%	+17,6%	4244	+12,7%	308	7,3%	+15,8%
			Dez.	25	7197	-1,1%	499	6,9%	+9,0%	3579	-1,7%	245	6,8%	+8,9%	3618	-0,5%	253	7,0%	+8,6%
			Qrtl 4	75	8190	+7,6%	598	7,3%	+14,1%	4076	+7,3%	295	7,2%	+15,2%	4114	+7,8%	302	7,3%	+12,7%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	24	8520	-7,2%	234	2,7%	-15,5%	4232	-5,3%	112	2,6%	-12,5%	4288	-9,1%	122	2,8%	-17,6%
			Nov.	25	8141	-14,5%	232	2,8%	-17,4%	4016	-11,6%	109	2,7%	-13,5%	4124	-17,2%	123	3,0%	-20,6%
			Dez.	25	7206	-18,3%	196	2,7%	-12,1%	3561	-16,6%	90	2,5%	-12,6%	3645	-19,8%	106	2,9%	-11,7%
			Qrtl 4	74	7956	-13,4%	221	2,8%	-15,3%	3936	-11,2%	104	2,6%	-12,6%	4019	-15,4%	117	2,9%	-17,6%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	25	12695	-3,0%	546	4,3%	-0,4%	6292	-4,9%	278	4,4%	-1,8%	6402	-1,1%	268	4,2%	+1,1%
			Nov.	25	12130	-6,0%	519	4,3%	-4,8%	6043	-7,8%	266	4,4%	-5,7%	6087	-4,1%	253	4,2%	-3,8%
			Dez.	25	10120	-13,3%	429	4,2%	-11,0%	5075	-14,3%	220	4,3%	-12,0%	5045	-12,3%	209	4,1%	-9,9%
			Qrtl 4	75	11648	-7,3%	498	4,3%	-5,3%	5803	-8,9%	254	4,4%	-6,6%	5845	-5,7%	244	4,2%	-3,9%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	25	6271	+9,2%	1183	18,9%	+22,6%	3166	+6,7%	588	18,6%	+19,5%	3105	+11,8%	595	19,2%	+25,8%
			Nov.	0	5569	+0,2%	1090	19,6%	+7,2%	2866	-0,2%	536	18,7%	+3,7%	2704	+0,7%	554	20,5%	+10,8%
			Dez.	25	5024	-3,3%	974	19,4%	+9,6%	2567	-3,4%	498	19,4%	+11,9%	2457	-3,3%	476	19,4%	+7,2%
			Qrtl 4	50	5622	+2,1%	1082	19,2%	+12,8%	2866	+1,1%	541	18,9%	+11,3%	2755	+3,2%	542	19,7%	+14,6%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	25	11575	+3,5%	728	6,3%	+3,3%	5721	+3,4%	365	6,4%	+2,0%	5855	+3,6%	364	6,2%	+4,6%
			Nov.	25	10831	-4,0%	724	6,7%	+5,2%	5366	-4,0%	370	6,9%	+6,6%	5465	-4,0%	354	6,5%	+4,1%
			Dez.	25	9248	-13,7%	592	6,4%	-5,3%	4569	-13,9%	302	6,6%	-4,1%	4679	-13,5%	289	6,2%	-7,1%
			Qrtl 4	75	10552	-4,7%	681	6,5%	+1,0%	5219	-4,8%	346	6,6%	+1,8%	5333	-4,5%	336	6,3%	+0,9%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	25	10622	-4,8%	925	8,7%	-2,4%	5191	-5,1%	448	8,6%	-2,4%	5431	-4,6%	477	8,8%	-2,5%
			Nov.	25	10172	-8,6%	894	8,8%	-7,2%	5028	-7,7%	442	8,8%	-3,5%	5144	-9,4%	451	8,8%	-10,9%
			Dez.	25	8718	-17,9%	776	8,9%	-20,1%	4295	-16,4%	376	8,8%	-11,7%	4424	-19,3%	400	9,0%	-26,6%
			Qrtl 4	75	9838	-10,4%	865	8,8%	-10,0%	4838	-9,7%	422	8,7%	-5,8%	5000	-11,0%	443	8,9%	-13,6%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	25	2736	-17,9%	194	7,1%	-28,1%	1364	-14,4%	103	7,6%	-25,4%	1372	-21,1%	91	6,6%	-31,1%
			Nov.	25	2601	-12,9%	190	7,3%	-19,8%	1297	-13,1%	100	7,7%	-16,7%	1304	-12,7%	90	6,9%	-23,1%
			Dez.	25	2294	-17,5%	164	7,1%	-15,9%	1137	-17,7%	83	7,3%	-14,4%	1158	-17,3%	81	7,0%	-17,3%
			Qrtl 4	75	2544	-16,2%	183	7,2%	-21,8%	1266	-15,0%	95	7,5%	-20,2%	1278	-17,3%	87	6,8%	-25,0%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	25	2942	-6,4%	389	13,2%	-5,8%	1455	-5,6%	187	12,9%	-4,6%	1486	-7,3%	201	13,5%	-7,4%
			Nov.	25	2373	-25,1%	364	15,3%	-9,9%	1218	-21,2%	181	14,9%	-2,7%	1155	-28,9%	183	15,8%	-16,1%
			Dez.	25	2198	-26,7%	323	14,7%	-4,4%	1110	-23,7%	162	14,6%	+3,2%	1087	-29,6%	161	14,8%	-11,0%
			Qrtl 4	75	2504	-19,4%	358	14,3%	-7,3%	1261	-16,8%	177	14,0%	-1,7%	1243	-21,9%	182	14,6%	-11,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437 3884	Okt.	25	6219	+5,4%	241	3,9%	-18,0%	3222	+5,2%	121	3,8%	-17,1%	2997	+5,6%	119	4,0%	-19,6%
			Nov.	25	5908	+1,3%	227	3,8%	-17,8%	3038	+0,2%	114	3,8%	-16,2%	2870	+2,4%	113	3,9%	-19,3%
			Dez.	25	5169	-10,8%	184	3,6%	-13,6%	2659	-12,2%	93	3,5%	-13,1%	2510	-9,3%	91	3,6%	-14,2%
			Qrtl 4	75	5765	-1,3%	217	3,8%	-17,2%	2973	-2,2%	110	3,7%	-15,4%	2792	-0,4%	108	3,9%	-18,2%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	25	2820	+152,2%	291	10,3%	+347,7%	1406	+149,3%	146	10,4%	+329,4%	1415	+155,9%	145	10,2%	+383,3%
			Nov.	25	2569	+132,7%	275	10,7%	+439,2%	1296	+132,7%	142	11,0%	+425,9%	1273	+132,7%	133	10,4%	+454,2%
			Dez.	25	2210	+105,4%	226	10,2%	+303,6%	1107	+104,6%	115	10,4%	+271,0%	1103	+106,2%	111	10,1%	+344,0%
			Qrtl 4	75	2533	+130,3%	264	10,4%	+363,2%	1269	+129,1%	134	10,6%	+332,3%	1264	+131,9%	130	10,3%	+400,0%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	25	6391	-4,5%	689	10,8%	+5,0%	3231	-3,7%	340	10,5%	+6,6%	3159	-5,2%	349	11,0%	+3,6%
			Nov.	25	3609	-41,7%	409	11,3%	-32,2%	1809	-42,1%	200	11,1%	-33,8%	1800	-41,3%	209	11,6%	-30,6%
			Dez.	15	4954	-14,4%	513	10,4%	+5,8%	2503	-14,8%	260	10,4%	+6,1%	2451	-14,0%	253	10,3%	+5,4%
			Qrtl 4	65	4984	-20,0%	537	10,8%	-7,9%	2514	-20,0%	267	10,6%	-7,6%	2470	-20,0%	271	11,0%	-7,5%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	25	3816	+0,2%	482	12,6%	+11,6%	1955	+2,5%	235	12,0%	+13,0%	1861	-2,2%	247	13,3%	+10,3%
			Nov.	25	2889	-16,0%	426	14,7%	+0,9%	1455	-16,1%	204	14,0%	-1,4%	1434	-15,9%	222	15,5%	+2,8%
			Dez.	25	2595	-19,6%	346	13,3%	+3,0%	1328	-19,5%	170	12,8%	+3,7%	1267	-19,8%	177	14,0%	+2,9%
			Qrtl 4	75	3100	-11,3%	418	13,5%	+5,0%	1579	-10,5%	203	12,9%	+5,2%	1520	-12,2%	215	14,1%	+4,9%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	25	4071	+7,1%	641	15,7%	+25,7%	2016	+7,1%	291	14,4%	+26,0%	2054	+7,0%	350	17,0%	+25,4%
			Nov.	25	3374	-6,3%	536	15,9%	+4,3%	1671	-6,0%	247	14,8%	+6,9%	1703	-6,6%	290	17,0%	+2,5%
			Dez.	25	2929	-13,4%	452	15,4%	+2,3%	1463	-12,6%	217	14,8%	+5,9%	1467	-14,1%	235	16,0%	-0,8%
			Qrtl 4	75	3458	-3,9%	543	15,7%	+10,8%	1717	-3,5%	251	14,6%	+13,1%	1741	-4,2%	291	16,7%	+9,0%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	25	4820	-5,6%	592	12,3%	-2,8%	2435	-3,9%	289	11,9%	+7,8%	2385	-7,2%	303	12,7%	-10,9%
			Nov.	25	4265	-13,2%	507	11,9%	-12,3%	2123	-12,7%	243	11,4%	-4,3%	2141	-13,8%	264	12,3%	-18,5%
			Dez.	25	3857	-12,7%	486	12,6%	+1,7%	1943	-12,6%	232	11,9%	+4,5%	1915	-12,8%	253	13,2%	-1,2%
			Qrtl 4	75	4314	-10,5%	528	12,2%	-5,2%	2167	-9,7%	255	11,8%	+2,4%	2147	-11,3%	273	12,7%	-11,4%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	25	3779	-6,8%	461	12,2%	-5,9%	1898	-8,3%	223	11,7%	-6,7%	1880	-5,2%	238	12,7%	-5,2%
			Nov.	25	3166	-19,3%	387	12,2%	-24,0%	1585	-19,9%	187	11,8%	-23,7%	1580	-18,8%	200	12,7%	-24,2%
			Dez.	25	2729	-18,8%	341	12,5%	-0,3%	1367	-19,7%	165	12,1%	+2,5%	1361	-17,8%	176	12,9%	-2,2%
			Qrtl 4	75	3224	-14,8%	396	12,3%	-11,8%	1617	-15,8%	192	11,9%	-11,1%	1607	-13,9%	205	12,8%	-12,0%
3891	B 107	4240 3891	Okt.	25	5493	+4,5%	502	9,1%	+3,7%	2712	+5,5%	244	9,0%	+12,4%	2781	+3,7%	258	9,3%	-3,4%
			Nov.	25	5043	-3,2%	462	9,2%	+0,4%	2518	-3,6%	235	9,3%	-0,8%	2525	-2,9%	227	9,0%	+1,8%
			Dez.	25	4223	-10,3%	376	8,9%	+6,8%	2078	-11,7%	186	9,0%	+8,1%	2145	-9,0%	191	8,9%	+6,7%
			Qrtl 4	75	4920	-2,9%	447	9,1%	+3,2%	2436	-3,1%	221	9,1%	+5,2%	2484	-2,6%	225	9,1%	+0,4%
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	25	2390	+32,7%	254	10,6%	+144,2%	1205	+35,1%	130	10,8%	+140,7%	1185	+30,4%	123	10,4%	+146,0%
			Nov.	25	2177	+21,1%	225	10,3%	+152,8%	1098	+17,8%	119	10,8%	+158,7%	1079	+24,6%	107	9,9%	+148,8%
			Dez.	25	1955	+16,9%	175	9,0%	+116,0%	979	+17,5%	89	9,1%	+107,0%	976	+16,2%	86	8,8%	+126,3%
			Qrtl 4	75	2174	+23,6%	218	10,0%	+137,0%	1094	+23,3%	113	10,3%	+135,4%	1080	+23,9%	105	9,7%	+138,6%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	25	5561	-11,4%	672	12,1%	-23,7%	2768	-12,9%	327	11,8%	-28,4%	2793	-9,9%	345	12,4%	-18,6%
			Nov.	25	5170	-12,7%	677	13,1%	-10,0%	2592	-12,6%	333	12,8%	-8,3%	2578	-12,7%	345	13,4%	-11,3%
			Dez.	24	4616	-13,7%	595	12,9%	-1,7%	2323	-13,5%	290	12,5%	-1,0%	2293	-13,9%	305	13,3%	-1,9%
			Qrtl 4	74	5115	-12,7%	648	12,7%	-13,4%	2561	-13,1%	317	12,4%	-14,8%	2554	-12,2%	332	13,0%	-11,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]		
3894	L 50	4035 3894	Okt.	25	6407	-3,0%	670	10,5%	-2,5%	3183	-0,3%	346	10,9%	+4,5%	3225	-5,5%	324	10,0%	-9,0%		
			Nov.	25	6198	-4,9%	689	11,1%	+6,2%	3084	-2,5%	353	11,4%	+10,7%	3115	-7,2%	336	10,8%	+1,8%		
			Dez.	25	5518	-8,1%	598	10,8%	+8,5%	2741	-8,4%	298	10,9%	+5,7%	2776	-7,8%	299	10,8%	+10,7%		
			Qrtl 4	75	6041	-5,3%	652	10,8%	+3,3%	3003	-3,7%	332	11,1%	+6,8%	3039	-6,9%	320	10,5%	+0,3%		
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	25	2833	+2,1%	875	30,9%	+15,6%	1440	+1,9%	432	30,0%	+21,0%	1393	+2,2%	442	31,7%	+10,8%		
			Nov.	25	2691	+1,5%	917	34,1%	+15,2%	1352	+0,4%	447	33,1%	+13,7%	1339	+2,4%	469	35,0%	+16,4%		
			Dez.	25	2261	-2,6%	803	35,5%	+17,9%	1140	-2,5%	390	34,2%	+15,4%	1121	-2,8%	413	36,8%	+20,1%		
			Qrtl 4	75	2595	+0,3%	865	33,3%	+16,0%	1311	+0,0%	423	32,3%	+16,5%	1284	+0,6%	441	34,3%	+15,1%		
3896	B 183	4338 3896	Okt.	25	9364	-5,1%	1519	16,2%	-14,0%	4652	-10,4%	781	16,8%	-20,5%	4712	+0,8%	738	15,7%	-5,9%		
			Nov.	25	8363	-6,9%	1485	17,8%	+2,8%	4180	-6,7%	767	18,3%	+4,5%	4183	-7,1%	718	17,2%	+1,0%		
			Dez.	25	7277	-12,6%	1286	17,7%	-1,2%	3629	-14,6%	674	18,6%	-4,0%	3648	-10,6%	612	16,8%	+2,0%		
			Qrtl 4	75	8335	-8,1%	1430	17,2%	-5,0%	4154	-10,5%	741	17,8%	-8,2%	4181	-5,5%	690	16,5%	-1,3%		
3897	B 2	4938 3897	Okt.	25	9434	+1,8%	2141	22,7%	+3,4%	4752	+0,2%	1064	22,4%	-0,7%	4683	+3,5%	1077	23,0%	+7,8%		
			Nov.	25	8645	-2,9%	1994	23,1%	+1,8%	4366	-4,3%	994	22,8%	-1,5%	4279	-1,4%	1000	23,4%	+5,3%		
			Dez.	25	7558	-12,0%	1893	25,0%	+2,7%	3821	-12,8%	952	24,9%	+0,8%	3737	-11,1%	941	25,2%	+4,7%		
			Qrtl 4	75	8546	-4,2%	2009	23,5%	+2,6%	4313	-5,5%	1003	23,3%	-0,6%	4233	-2,9%	1006	23,8%	+5,9%		
3898	B 2	4042 3898	Okt.	25	4973	-1,7%	436	8,8%	+1,2%	2485	+1,0%	219	8,8%	+0,0%	2488	-4,3%	217	8,7%	+2,4%		
			Nov.	25	4177	-11,6%	397	9,5%	+7,9%	2098	-10,5%	202	9,6%	+16,8%	2078	-12,7%	194	9,3%	-0,5%		
			Dez.	25	3604	-21,3%	332	9,2%	-2,4%	1809	-20,5%	171	9,5%	+3,0%	1795	-22,0%	161	9,0%	-7,5%		
			Qrtl 4	75	4251	-11,3%	388	9,1%	+2,1%	2131	-9,7%	198	9,3%	+6,5%	2121	-12,7%	191	9,0%	-1,5%		
3899	B 107	4040 3899	Okt.	15	2085	-1,2%	507	24,3%	+4,1%	1063	+2,7%	253	23,8%	+6,8%	1023	-4,8%	254	24,8%	+1,6%		
			Nov.	25	1684	-7,4%	454	27,0%	-4,6%	839	-6,6%	220	26,2%	-4,3%	845	-8,3%	234	27,7%	-4,9%		
			Dez.	25	1393	-14,7%	398	28,6%	-1,2%	719	-13,0%	202	28,1%	-1,0%	673	-16,7%	196	29,1%	-1,0%		
			Qrtl 4	65	1721	-7,3%	453	26,3%	-0,7%	874	-5,0%	225	25,7%	+0,4%	847	-9,5%	228	26,9%	-1,7%		
3900	B 176	4736 3900	Okt.	25	4387	-1,7%	497	11,3%	+9,5%	2216	-0,8%	250	11,3%	+9,6%	2170	-2,6%	247	11,4%	+9,3%		
			Nov.	25	3890	-1,2%	473	12,2%	+9,0%	1983	-10,7%	241	12,2%	+5,2%	1907	+11,2%	232	12,2%	+13,7%		
			Dez.	25	3770	-25,9%	397	10,5%	+5,0%	1915	-41,4%	205	10,7%	-5,5%	1855	+2,1%	192	10,4%	+19,3%		
			Qrtl 4	75	4016	-10,3%	456	11,4%	+7,8%	2038	-20,4%	232	11,4%	+3,1%	1977	+3,0%	224	11,3%	+13,1%		
3901	A 9	4539 3901	Okt.	24	62687	-4,0%	13665	21,8%	-4,0%	31756	-2,7%	6754	21,3%	-3,4%	30931	-5,4%	6911	22,3%	-4,6%		
			Nov.	25	47288	-14,8%	13253	28,0%	+6,7%	23739	-13,5%	6410	27,0%	+5,7%	23549	-16,0%	6843	29,1%	+7,6%		
			Dez.	25	43110	-21,2%	11942	27,7%	+9,8%	21965	-20,2%	5993	27,3%	+11,3%	21145	-22,2%	5949	28,1%	+8,4%		
			Qrtl 4	74	51028	-12,8%	12953	25,4%	+3,3%	25820	-11,6%	6385	24,7%	+3,7%	25208	-14,0%	6568	26,1%	+3,0%		
3902	A 9	4539 3902	Okt.	24	80472	+6,2%	20020	24,9%	+9,3%	40295	+1,1%	9942	24,7%	+6,0%	40177	+11,8%	10079	25,1%	+12,8%		
			Nov.	25	61504	-13,6%	19014	30,9%	+5,7%	29511	-17,6%	9165	31,1%	+2,3%	31994	-9,5%	9849	30,8%	+9,1%		
			Dez.	21	56484	-17,4%	17157	30,4%	+9,8%	28186	-18,9%	8564	30,4%	+8,8%	28298	-15,8%	8593	30,4%	+10,9%		
			Qrtl 4	70	66153	-7,9%	18730	28,3%	+8,0%	32664	-11,3%	9224	28,2%	+5,4%	33490	-4,3%	9507	28,4%	+10,7%		
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639 3904	Okt.	24	69665	-3,8%	18544	26,6%	+0,6%	34622	-2,8%	9237	26,7%	+0,2%	35043	-4,8%	9307	26,6%	+1,0%
			Nov.	25	53085	-17,8%	17752	33,4%	+3,1%	25668	-17,6%	8609	33,5%	+0,2%	27416	-18,0%	9143	33,3%	+6,0%
			Dez.	25	48893	-19,3%	16040	32,8%	+10,1%	24540	-20,0%	8116	33,1%	+8,5%	24353	-18,5%	7924	32,5%	+11,7%
			Qrtl 4	74	57214	-13,2%	17445	30,5%	+4,0%	28277	-12,9%	8654	30,6%	+2,5%	28937	-13,4%	8791	30,4%	+5,5%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	24	66231	-7,3%	18477	27,9%	+5,0%	33043	+3,0%	9178	27,8%	+3,7%	33188	-15,7%	9299	28,0%	+6,2%
			Nov.	25	50081	-23,0%	17708	35,4%	+4,7%	24394	-14,4%	8586	35,2%	+0,6%	25687	-29,7%	9122	35,5%	+8,8%
			Dez.	25	46548	-26,0%	16065	34,5%	+10,6%	23486	-16,1%	8104	34,5%	+10,2%	23062	-33,9%	7960	34,5%	+11,1%
			Qrtl 4	74	54287	-18,4%	17416	32,1%	+6,3%	26975	-8,7%	8623	32,0%	+4,4%	27312	-26,1%	8794	32,2%	+8,4%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	24	71874	-0,7%	19146	26,6%	+5,0%	36904	-1,0%	9808	26,6%	+5,8%	34969	-0,4%	9337	26,7%	+4,1%
			Nov.	25	55458	-16,0%	18676	33,7%	+5,6%	27961	-16,1%	9419	33,7%	+5,3%	27497	-15,9%	9257	33,7%	+5,9%
			Dez.	25	50767	-19,7%	16615	32,7%	+9,3%	26054	-19,2%	8588	33,0%	+11,3%	24714	-20,2%	8027	32,5%	+7,2%
			Qrtl 4	74	59366	-11,7%	18146	30,6%	+6,2%	30306	-11,6%	9272	30,6%	+7,1%	29060	-11,8%	8874	30,5%	+5,4%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	24	68058	-1,9%	14413	21,2%	+7,3%	34046	+0,8%	7291	21,4%	+11,3%	34012	-4,4%	7122	20,9%	+3,4%
			Nov.	25	57192	-11,7%	13982	24,4%	+7,6%	27742	-15,3%	6789	24,5%	+2,4%	29450	-8,1%	7193	24,4%	+12,9%
			Dez.	25	48662	-20,4%	12417	25,5%	+10,6%	24858	-14,6%	6427	25,9%	+19,7%	23804	-25,7%	5990	25,2%	+2,2%
			Qrtl 4	74	57971	-11,0%	13604	23,5%	+8,1%	28882	-9,5%	6836	23,7%	+10,3%	29089	-12,4%	6769	23,3%	+6,1%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	25	42763	+2,7%	12902	30,2%	+6,7%	21101	+0,3%	6282	29,8%	+4,1%	21661	+5,1%	6620	30,6%	+9,2%
			Nov.	25	34468	-13,9%	12762	37,0%	+6,6%	17071	-11,9%	6341	37,1%	+9,7%	17397	-15,8%	6421	36,9%	+3,7%
			Dez.	25	31062	-16,4%	11263	36,3%	+13,8%	14861	-16,7%	5411	36,4%	+10,8%	16200	-16,1%	5852	36,1%	+16,8%
			Qrtl 4	75	36098	-8,9%	12309	34,1%	+8,5%	17678	-9,0%	6011	34,0%	+7,8%	18420	-8,9%	6298	34,2%	+9,2%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	25	48584	-3,9%	12713	26,2%	+3,0%	24465	-3,8%	6257	25,6%	+3,7%	24118	-4,0%	6456	26,8%	+2,4%
			Nov.	25	41515	-7,9%	12820	30,9%	+10,4%	21000	-10,3%	6405	30,5%	+12,1%	20515	-5,5%	6415	31,3%	+8,7%
			Dez.	8	37737	-15,7%	11251	29,8%	+7,9%	18593	-14,7%	5610	30,2%	+10,7%	19143	-16,7%	5641	29,5%	+5,2%
			Qrtl 4	58	42612	-9,0%	12261	28,8%	+6,8%	21353	-9,4%	6091	28,5%	+8,5%	21259	-8,5%	6171	29,0%	+5,3%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	24	33759	-8,0%	8126	24,1%	-0,9%	17581	-5,6%	4281	24,4%	+2,1%	16178	-10,5%	3845	23,8%	-4,0%
			Nov.	25	27795	-16,8%	7984	28,7%	+5,4%	14442	-16,0%	4141	28,7%	+3,8%	13353	-17,7%	3843	28,8%	+7,1%
			Dez.	25	23100	-28,0%	6736	29,2%	+5,7%	12351	-27,5%	3606	29,2%	+8,3%	10749	-28,6%	3130	29,1%	+2,8%
			Qrtl 4	74	28218	-17,2%	7615	27,0%	+2,9%	14791	-16,1%	4009	27,1%	+4,2%	13427	-18,5%	3606	26,9%	+1,5%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	24	33142	+4,0%	8338	25,2%	+7,2%	16417	+1,2%	4211	25,7%	+6,0%	16724	+7,0%	4127	24,7%	+8,3%
			Nov.	25	27242	-7,5%	8031	29,5%	+10,2%	13413	-9,9%	3938	29,4%	+4,2%	13829	-5,2%	4093	29,6%	+16,6%
			Dez.	25	23229	-18,8%	6799	29,3%	+8,4%	12043	-21,0%	3507	29,1%	+6,0%	11186	-16,3%	3293	29,4%	+11,1%
			Qrtl 4	74	27871	-7,1%	7723	27,7%	+8,3%	13958	-9,6%	3885	27,8%	+5,2%	13913	-4,4%	3838	27,6%	+11,7%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	25	28983	-4,1%	8943	30,9%	+6,0%	14857	-3,1%	4609	31,0%	+10,4%	14126	-5,0%	4333	30,7%	+1,7%
			Nov.	25	22950	-14,8%	8777	38,2%	+9,7%	11545	-14,4%	4362	37,8%	+8,1%	11405	-15,1%	4415	38,7%	+11,4%
			Dez.	25	20419	-21,6%	7417	36,3%	+15,8%	10866	-22,3%	3870	35,6%	+21,3%	9553	-20,8%	3547	37,1%	+10,4%
			Qrtl 4	75	24118	-13,0%	8379	34,7%	+9,8%	12423	-12,9%	4280	34,5%	+12,3%	11695	-13,2%	4099	35,0%	+7,2%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	24	33045	-1,2%	9270	28,1%	+7,8%	16840	-3,4%	4771	28,3%	+14,7%	16205	+1,1%	4499	27,8%	+1,4%
			Nov.	25	25998	-11,5%	9094	35,0%	+16,1%	13086	-11,1%	4540	34,7%	+21,4%	12912	-11,9%	4553	35,3%	+11,2%
			Dez.	19	22858	-19,3%	7695	33,7%	+19,6%	12112	-18,2%	4021	33,2%	+33,3%	10746	-20,4%	3674	34,2%	+7,5%
			Qrtl 4	68	27301	-10,2%	8686	31,8%	+13,7%	14012	-10,5%	4444	31,7%	+21,8%	13288	-9,9%	4242	31,9%	+6,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Okt.	25	42913	-3,7%	12401	28,9%	+3,6%	21318	-3,9%	6022	28,2%	+3,7%	21594	-3,4%	6379	29,5%	+3,4%
			Nov.	25	35564	-13,8%	12399	34,9%	+8,1%	17684	-12,9%	6114	34,6%	+11,2%	17880	-14,7%	6285	35,2%	+5,3%
			Dez.	8	32357	-18,1%	10636	32,9%	+6,6%	15605	-16,9%	5298	34,0%	+11,2%	16752	-19,2%	5338	31,9%	+2,3%
			Qrtl 4	58	36945	-11,6%	11812	32,0%	+5,9%	18203	-11,0%	5811	31,9%	+8,3%	18742	-12,2%	6001	32,0%	+3,6%
3915	A 14	3935	Okt.	25	50331	-3,3%	13129	26,1%	+2,9%	25305	-3,3%	6570	26,0%	+3,4%	25025	-3,2%	6559	26,2%	+2,4%
			Nov.	25	42757	-11,6%	13069	30,6%	+7,6%	21538	-11,2%	6605	30,7%	+10,4%	21220	-11,9%	6464	30,5%	+4,9%
			Dez.	8	38915	-15,9%	11259	28,9%	+6,4%	19005	-15,3%	5704	30,0%	+10,1%	19910	-16,6%	5555	27,9%	+2,9%
			Qrtl 4	58	44001	-10,0%	12486	28,4%	+5,4%	21949	-9,7%	6293	28,7%	+7,6%	22052	-10,4%	6193	28,1%	+3,2%
3916	A 14	3935	Okt.	25	43542	-4,9%	12661	29,1%	+3,6%	21233	-5,8%	6100	28,7%	+1,8%	22309	-4,1%	6561	29,4%	+5,3%
			Nov.	25	37018	-13,9%	12901	34,9%	+7,6%	18374	-14,0%	6348	34,5%	+8,3%	18645	-13,8%	6553	35,1%	+7,0%
			Dez.	8	33775	-16,3%	11117	32,9%	+5,9%	16233	-16,5%	5517	34,0%	+8,5%	17542	-16,1%	5600	31,9%	+3,4%
			Qrtl 4	58	38112	-11,5%	12226	32,1%	+5,5%	18613	-12,0%	5988	32,2%	+5,8%	19499	-11,1%	6238	32,0%	+5,2%
3917	A 14	3935	Okt.	25	45662	-4,2%	13220	29,0%	+4,0%	22255	-5,2%	6353	28,5%	+2,1%	23408	-3,3%	6867	29,3%	+5,8%
			Nov.	25	39088	-11,0%	13491	34,5%	+8,7%	19339	-10,6%	6595	34,1%	+9,4%	19749	-11,4%	6896	34,9%	+8,1%
			Dez.	8	35654	-15,3%	11621	32,6%	+6,4%	17090	-16,0%	5742	33,6%	+8,6%	18565	-14,7%	5880	31,7%	+4,3%
			Qrtl 4	58	40135	-10,0%	12777	31,8%	+6,2%	19561	-10,4%	6230	31,8%	+6,4%	20574	-9,6%	6547	31,8%	+5,9%
3918	A 9	4937	Okt.	19	62046	-2,0%	16261	26,2%	+3,3%	31613	-1,9%	8188	25,9%	+4,4%	30434	-2,2%	8073	26,5%	+2,1%
			Nov.	25	46930	-18,1%	16268	34,7%	+5,6%	23649	-17,6%	8158	34,5%	+6,3%	23281	-18,5%	8110	34,8%	+4,9%
			Dez.	11	42678	-23,3%	14656	34,3%	+11,8%	22213	-21,0%	7597	34,2%	+15,4%	20465	-25,5%	7059	34,5%	+8,3%
			Qrtl 4	55	50552	-14,0%	15728	31,1%	+6,4%	25825	-13,0%	7981	30,9%	+8,1%	24727	-14,9%	7747	31,3%	+4,7%
3919	A 9	4937	Okt.	6	63798	+0,0%	16238	25,5%	+2,7%	33113	+1,3%	8160	24,6%	+2,4%	30685	-1,4%	8078	26,3%	+3,0%
			Nov.	25	46800	-18,7%	16281	34,8%	+4,5%	23526	-18,6%	8151	34,6%	+4,5%	23273	-18,7%	8130	34,9%	+4,5%
			Dez.	25	43561	-22,1%	14358	33,0%	+8,3%	22319	-21,4%	7340	32,9%	+9,7%	21242	-22,9%	7018	33,0%	+6,8%
			Qrtl 4	56	51386	-13,1%	15626	30,4%	+4,8%	26319	-12,3%	7884	30,0%	+5,1%	25067	-13,9%	7742	30,9%	+4,4%
3920	B 242	4433	Okt.	25	3215	+4,2%	298	9,3%	+25,2%	1597	+4,2%	152	9,5%	+25,6%	1618	+4,3%	146	9,0%	+23,7%
			Nov.	25	2763	+2,9%	286	10,4%	+32,4%	1377	+2,8%	142	10,3%	+35,2%	1386	+3,0%	144	10,4%	+29,7%
			Dez.	25	2365	-4,4%	245	10,4%	+36,1%	1182	-4,2%	124	10,5%	+37,8%	1183	-4,6%	121	10,2%	+34,4%
			Qrtl 4	75	2781	+1,1%	276	9,9%	+30,2%	1385	+1,1%	139	10,0%	+31,1%	1396	+1,2%	137	9,8%	+29,2%
3921	B 183	4341	Okt.	25	2559	-4,2%	270	10,6%	+0,0%	1272	-4,7%	139	10,9%	+0,0%	1287	-3,6%	131	10,2%	+0,0%
			Nov.	25	2351	-6,4%	275	11,7%	+10,9%	1171	-5,9%	141	12,0%	+12,8%	1180	-6,8%	134	11,4%	+8,1%
			Dez.	25	1954	-12,6%	211	10,8%	+5,0%	978	-12,3%	111	11,3%	+9,9%	976	-12,9%	101	10,3%	+2,0%
			Qrtl 4	75	2288	-7,6%	252	11,0%	+5,0%	1140	-7,5%	130	11,4%	+6,6%	1148	-7,6%	122	10,6%	+3,4%
3926	A 38	4534	Okt.	19	34177	-0,6%	9454	27,7%	+3,9%	17401	-1,0%	4831	27,8%	+4,3%	16777	-0,1%	4623	27,6%	+3,4%
			Nov.	25	26897	-15,0%	9214	34,3%	+6,2%	13385	-17,4%	4549	34,0%	+1,0%	13512	-12,4%	4664	34,5%	+11,7%
			Dez.	25	23892	-22,4%	7890	33,0%	+7,8%	12609	-23,1%	4105	32,6%	+8,0%	11283	-21,6%	3785	33,5%	+7,6%
			Qrtl 4	69	28322	-12,3%	8853	31,3%	+5,6%	14465	-13,5%	4495	31,1%	+4,0%	13857	-10,9%	4358	31,4%	+7,3%
3927	A 38	4535	Okt.	19	30815	-10,7%	8717	28,3%	-3,5%	15745	-10,9%	4484	28,5%	-2,6%	15071	-10,4%	4233	28,1%	-4,4%
			Nov.	11	24432	-22,0%	8577	35,1%	+1,1%	12292	-23,0%	4263	34,7%	-2,7%	12140	-20,9%	4314	35,5%	+5,3%
			Dez.	17	21514	-25,0%	7217	33,5%	+6,4%	11397	-25,5%	3765	33,0%	+6,8%	10117	-24,5%	3452	34,1%	+5,9%
			Qrtl 4	47	25587	-18,9%	8170	31,9%	+0,6%	13144	-19,5%	4170	31,7%	-0,3%	12443	-18,2%	4000	32,1%	+1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	
3928	A 38	4536	Okt.	19	33707	-4,5%	9019	26,8%	+2,0%	17087	-5,5%	4629	27,1%	+2,4%	16620	-3,6%	4390	26,4%	+1,5%	
			3928	Nov.	25	27238	-15,7%	8821	32,4%	+6,1%	13702	-16,6%	4405	32,1%	+2,4%	13536	-14,8%	4416	32,6%	+10,0%
			Dez.	25	23823	-23,3%	7480	31,4%	+7,4%	12553	-23,9%	3915	31,2%	+8,0%	11269	-22,7%	3566	31,6%	+6,8%	
			Qrtl 4	69	28256	-14,2%	8440	29,9%	+4,7%	14447	-15,0%	4316	29,9%	+3,8%	13808	-13,3%	4124	29,9%	+5,7%	
3929	A 38	4536	Okt.	19	36061	-4,2%	9263	25,7%	+2,3%	18313	-4,9%	4761	26,0%	+3,0%	17748	-3,5%	4502	25,4%	+1,6%	
			3929	Nov.	25	29557	-14,6%	9122	30,9%	+7,0%	14879	-15,4%	4555	30,6%	+3,4%	14678	-13,8%	4567	31,1%	+10,9%
			Dez.	25	25744	-21,7%	7753	30,1%	+8,1%	13533	-22,4%	4056	30,0%	+8,7%	12212	-21,1%	3697	30,3%	+7,5%	
			Qrtl 4	69	30454	-13,2%	8713	28,6%	+5,4%	15575	-13,9%	4457	28,6%	+4,6%	14879	-12,4%	4255	28,6%	+6,2%	
3930	A 38	4537	Okt.	6	32559	-3,3%	8249	25,3%	+2,5%	16234	-4,9%	4161	25,6%	+1,6%	16325	-1,8%	4088	25,0%	+3,3%	
			3930	Nov.	11	26570	-14,5%	8041	30,3%	+7,1%	13080	-16,1%	3935	30,1%	+2,0%	13489	-12,8%	4107	30,4%	+12,4%
			Dez.	3	23139	-20,8%	6798	29,4%	+7,6%	12014	-22,1%	3483	29,0%	+6,4%	11125	-19,3%	3315	29,8%	+9,0%	
			Qrtl 4	20	27422	-12,5%	7696	28,1%	+5,3%	13776	-14,1%	3860	28,0%	+3,0%	13646	-10,9%	3836	28,1%	+7,8%	
3931	A 38	4637	Okt.	19	34051	-5,7%	8478	24,9%	+2,9%	16764	-8,4%	4232	25,2%	+1,4%	17287	-2,9%	4246	24,6%	+4,4%	
			3931	Nov.	11	27879	-16,6%	8204	29,4%	+6,3%	13611	-18,9%	3965	29,1%	+0,4%	14267	-14,3%	4239	29,7%	+12,6%
			Dez.	17	24065	-21,5%	6979	29,0%	+8,0%	12378	-23,2%	3560	28,8%	+6,7%	11687	-19,6%	3419	29,3%	+9,3%	
			Qrtl 4	47	28665	-14,2%	7887	27,5%	+5,3%	14251	-16,5%	3919	27,5%	+2,4%	14414	-11,9%	3968	27,5%	+8,4%	
3932	A 38	4737	Okt.	6	32710	+3,1%	8714	26,6%	+10,2%	16487	+1,7%	4560	27,7%	+13,2%	16223	+4,6%	4154	25,6%	+7,1%	
			3932	Nov.	11	26341	-9,4%	8192	31,1%	+10,9%	13068	-11,3%	4085	31,3%	+6,6%	13273	-7,4%	4108	31,0%	+15,6%
			Dez.	3	22912	-19,6%	6918	30,2%	+4,2%	11986	-22,0%	3602	30,1%	-0,7%	10926	-16,8%	3316	30,3%	+10,2%	
			Qrtl 4	20	27321	-8,2%	7941	29,1%	+8,5%	13847	-10,3%	4082	29,5%	+6,5%	13474	-6,1%	3859	28,6%	+10,6%	
3937	A 2	3835	Okt.	0	67318	-8,4%	21558	32,0%	+8,0%	32988	-13,2%	10647	32,3%	+5,1%	34330	-3,3%	10911	31,8%	+10,9%	
			3937	Nov.	0	57117	-16,5%	20895	36,6%	+9,2%	28538	-19,1%	10014	35,1%	+3,4%	28579	-13,8%	10880	38,1%	+15,1%
			Dez.	0	56956	-15,3%	18559	32,6%	+10,5%	30638	-14,8%	9538	31,1%	+10,8%	26319	-15,8%	9021	34,3%	+10,2%	
			Qrtl 4	0	60464	-13,3%	20337	33,6%	+9,0%	30721	-15,6%	10067	32,8%	+6,1%	29743	-10,8%	10271	34,5%	+11,9%	
3940	A 2	3737	Okt.	25	51806	-8,5%	17524	33,8%	+2,3%	26777	-9,6%	8959	33,5%	+2,7%	25030	-7,3%	8565	34,2%	+1,8%	
			3940	Nov.	21	41955	-18,1%	17547	41,8%	+6,8%	21133	-20,3%	8557	40,5%	+2,7%	20822	-15,7%	8990	43,2%	+10,9%
			Dez.	0	41870	-17,8%	15671	37,4%	+9,0%	22673	-18,5%	8183	36,1%	+10,1%	19197	-17,0%	7487	39,0%	+7,7%	
			Qrtl 4	46	45211	-14,6%	16914	37,4%	+5,6%	23528	-15,9%	8566	36,4%	+4,8%	21683	-13,1%	8348	38,5%	+6,5%	
3956	L 64	4236	Okt.	25	4289	-1,9%	597	13,9%	-7,6%	2146	-2,7%	299	13,9%	-8,0%	2143	-1,1%	298	13,9%	-7,2%	
			3956	Nov.	25	4012	+7,0%	537	13,4%	+1,1%	1987	+10,9%	267	13,4%	+8,5%	2025	+3,3%	270	13,3%	-5,3%
			Dez.	25	3575	-1,6%	505	14,1%	+6,1%	1761	-3,1%	251	14,3%	+4,6%	1814	-0,1%	254	14,0%	+7,6%	
			Qrtl 4	75	3958	+0,9%	546	13,8%	-1,1%	1965	+1,4%	272	13,8%	+0,7%	1994	+0,6%	274	13,7%	-2,5%	
3957	A 9	4239	Okt.	0																
			3957	Nov.	0					22279		6193	27,8%							
			Dez.	13	38470		10044	26,1%		19351		5379	27,8%		19119		4665	24,4%		
			Qrtl 4	13	38470		10044	26,1%		20815		5786	27,8%		19119		4665	24,4%		
3958	A 9	4239	Okt.	0																
			3958	Nov.	0															
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	22	5566	+11,7%	364	6,5%	+9,0%	2789	+11,5%	184	6,6%	+10,8%	2777	+11,9%	180	6,5%	+7,1%
		3801	Nov.	21	5310	-12,6%	372	7,0%	-6,8%	2665	-17,1%	192	7,2%	-8,6%	2645	-7,5%	180	6,8%	-5,3%
			Dez.	22	4586	-14,2%	294	6,4%	-3,3%	2288	-14,4%	148	6,5%	-3,3%	2297	-14,0%	145	6,3%	-4,0%
			Qrtl 4	65	5151	-5,8%	343	6,7%	-0,9%	2580	-7,8%	175	6,8%	-1,1%	2572	-3,7%	168	6,5%	-1,2%
3802	B 79	4031	Okt.	22	3562	-7,8%	259	7,3%	-6,8%	1730	-8,8%	124	7,2%	-9,5%	1831	-7,0%	135	7,4%	-4,3%
		3802	Nov.	21	3445	-12,1%	272	7,9%	+1,1%	1685	-12,6%	129	7,7%	-0,8%	1761	-11,6%	143	8,1%	+2,9%
			Dez.	22	3009	-16,2%	215	7,1%	-6,9%	1468	-16,5%	100	6,8%	-9,9%	1541	-15,8%	115	7,5%	-5,0%
			Qrtl 4	65	3337	-12,1%	248	7,4%	-4,6%	1627	-12,7%	117	7,2%	-7,1%	1710	-11,5%	131	7,7%	-2,2%
3803	B 81	4131	Okt.	22	15651	-2,4%	1164	7,4%	-5,5%	7754	-1,0%	570	7,4%	-1,9%	7897	-3,7%	594	7,5%	-8,8%
		3803	Nov.	21	14337	-8,2%	1135	7,9%	-6,7%	7102	-7,1%	552	7,8%	-3,3%	7235	-9,2%	583	8,1%	-9,6%
			Dez.	22	12328	-15,2%	950	7,7%	-3,7%	6108	-14,9%	467	7,6%	-3,9%	6220	-15,5%	483	7,8%	-3,6%
			Qrtl 4	65	14102	-8,5%	1082	7,7%	-5,7%	6986	-7,6%	529	7,6%	-3,3%	7116	-9,4%	553	7,8%	-8,0%
3804	A 9	4140	Okt.	22	57922	+0,5%	14605	25,2%	+2,9%	29034	-1,3%	7381	25,4%	+4,1%	28888	+2,4%	7224	25,0%	+1,7%
		3804	Nov.	21	44319	-13,4%	14464	32,6%	+7,3%	22048	-14,3%	7138	32,4%	+7,7%	22271	-12,5%	7326	32,9%	+7,0%
			Dez.	22	40157	-15,5%	12198	30,4%	+6,8%	20366	-15,0%	6263	30,8%	+10,6%	19791	-16,1%	5935	30,0%	+3,1%
			Qrtl 4	65	47514	-9,0%	13745	28,9%	+5,3%	23843	-9,7%	6924	29,0%	+7,0%	23671	-8,2%	6821	28,8%	+3,6%
3805	B 100	4438	Okt.	22	30452	-6,5%	4638	15,2%	+1,6%	16048	-1,5%	2591	16,1%	+14,3%	14404	-11,5%	2047	14,2%	-10,9%
		3805	Nov.	21	30433	-9,2%	5089	16,7%	+4,9%	15560	-8,7%	2724	17,5%	+7,8%	14873	-9,7%	2365	15,9%	+1,8%
			Dez.	22	25088	-16,3%	4073	16,2%	+4,5%	12785	-16,2%	2169	17,0%	+7,7%	12303	-16,5%	1904	15,5%	+1,1%
			Qrtl 4	65	28630	-10,7%	4592	16,0%	+3,3%	14786	-8,8%	2491	16,8%	+9,6%	13844	-12,6%	2101	15,2%	+3,3%
3807	B 81	3935	Okt.	22	21581	+3,0%	2586	12,0%	+9,6%	10721	+4,9%	1280	11,9%	+13,8%	10859	+1,1%	1306	12,0%	+5,8%
		3807	Nov.	21	19775	-10,6%	2583	13,1%	+1,8%	9836	-8,2%	1281	13,0%	+4,9%	9939	-12,8%	1303	13,1%	-1,0%
			Dez.	22	17239	-12,8%	2178	12,6%	+7,1%	8542	-12,7%	1075	12,6%	+5,7%	8697	-12,8%	1103	12,7%	+8,6%
			Qrtl 4	65	19528	-6,8%	2447	12,5%	+5,7%	9698	-5,3%	1211	12,5%	+7,9%	9830	-8,3%	1236	12,6%	+3,7%
3808	B 187	4139	Okt.	22	6739	-15,7%	1192	17,7%	+3,4%	3474	-22,4%	610	17,6%	-1,9%	3265	-7,1%	582	17,8%	+9,6%
		3808	Nov.	21	6336	-8,6%	1208	19,1%	+11,5%	3205	-10,6%	611	19,1%	+9,9%	3131	-6,5%	597	19,1%	+13,3%
			Dez.	22	5138	-17,0%	944	18,4%	+4,0%	2606	-17,6%	477	18,3%	+4,1%	2532	-16,5%	466	18,4%	+3,6%
			Qrtl 4	65	6067	-14,0%	1113	18,3%	+6,0%	3093	-17,5%	565	18,3%	+3,3%	2974	-10,0%	548	18,4%	+8,7%
3809	A 9	4639	Okt.	21	83136	-1,9%	21926	26,4%	+1,4%	41209	-6,1%	10818	26,3%	-0,3%	41927	+2,6%	11108	26,5%	+3,1%
		3809	Nov.	21	66432	-17,9%	21387	32,2%	-1,1%	31403	-24,3%	10084	32,1%	-6,4%	35030	-11,1%	11303	32,3%	+4,1%
			Dez.	22	60372	-18,1%	18870	31,3%	+4,0%	30210	-20,0%	9450	31,3%	+3,4%	30162	-16,2%	9420	31,2%	+4,6%
			Qrtl 4	64	70035	-12,3%	20717	29,6%	+1,0%	34318	-16,5%	10118	29,5%	-1,5%	35717	-7,9%	10600	29,7%	+3,6%
3810	A 2	3738	Okt.	22	46712	-10,4%	17928	38,4%	+0,2%	23550	-11,8%	8912	37,8%	+1,3%	23162	-8,9%	9016	38,9%	-0,9%
		3810	Nov.	21	38720	-19,4%	18274	47,2%	+4,3%	18974	-21,8%	8630	45,5%	+0,5%	19746	-17,1%	9644	48,8%	+7,9%
			Dez.	22	37156	-18,4%	15468	41,6%	+2,7%	19508	-19,0%	7920	40,6%	+4,8%	17648	-17,8%	7548	42,8%	+0,6%
			Qrtl 4	65	40896	-15,9%	17207	42,1%	+2,1%	20704	-17,3%	8485	41,0%	+1,9%	20192	-14,4%	8722	43,2%	+2,3%
3811	A 9	4239	Okt.	0	58733	-6,0%	12270	20,9%	-0,4%	30201	+3,1%	6149	20,4%	+3,2%	28532	-14,0%	6121	21,5%	-3,8%
		3811	Nov.	0	46285	-20,9%	12125	26,2%	+0,3%	23116	-13,8%	5838	25,3%	+0,9%	23169	-26,8%	6286	27,1%	-0,3%
			Dez.	0	41385	-23,7%	10344	25,0%	+0,2%	21191	-15,2%	5138	24,2%	+2,2%	20194	-31,0%	5206	25,8%	-1,6%
			Qrtl 4	0	48840	-16,5%	11571	23,7%	-0,2%	24863	-8,2%	5706	22,9%	+1,9%	23977	-23,7%	5865	24,5%	-2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Okt.	15	4656	-8,4%	480	10,3%	+7,6%	2252	-10,5%	210	9,3%	-2,8%	2404	-6,4%	269	11,2%	+17,0%
		3812	Nov.	10	4390	-14,3%	502	11,4%	+8,9%	2134	-16,4%	204	9,6%	-6,0%	2256	-12,1%	298	13,2%	+22,1%
			Dez.	18	3726	-15,9%	341	9,2%	-10,3%	1858	-15,5%	171	9,2%	-7,6%	1868	-16,3%	171	9,2%	-12,3%
			Qrtl 4	43	4255	-12,9%	440	10,3%	+2,3%	2080	-14,3%	195	9,4%	-5,3%	2175	-11,6%	245	11,3%	+9,4%
3813	B 180	4334	Okt.	19	9026	-3,7%	1303	14,4%	-7,3%	4593	+3,2%	720	15,7%	+13,2%	4433	-9,9%	582	13,1%	-24,3%
		3813	Nov.	17	8457	-10,1%	1479	17,5%	-2,4%	4102	-13,1%	703	17,1%	-10,3%	4355	-7,2%	776	17,8%	+6,2%
			Dez.	16	6959	-17,7%	1239	17,8%	+4,2%	3445	-18,9%	590	17,1%	-2,8%	3514	-16,4%	649	18,5%	+11,5%
			Qrtl 4	52	8143	-10,4%	1338	16,4%	-2,5%	4046	-9,6%	670	16,6%	-1,0%	4096	-11,2%	668	16,3%	-4,0%
3814	B 2	4141	Okt.	0	19701	-0,1%	1754	8,9%	+4,7%	9778	-0,9%	866	8,9%	+1,5%	9922	+0,6%	888	8,9%	+7,9%
		3814	Nov.	16	17502	-8,8%	1563	8,9%	+2,8%	8632	-8,5%	766	8,9%	+2,7%	8870	-9,0%	796	9,0%	+2,7%
			Dez.	22	14703	-17,8%	1300	8,8%	+0,0%	7250	-17,5%	644	8,9%	+1,6%	7453	-18,1%	656	8,8%	-1,6%
			Qrtl 4	38	17299	-8,7%	1538	8,9%	+2,3%	8552	-8,8%	759	8,9%	+1,7%	8747	-8,6%	780	8,9%	+3,0%
3815	B 91	4737	Okt.	0	14334	-4,3%	2303	16,1%	-2,5%	7007	-3,8%	1022	14,6%	-10,5%	7326	-4,8%	1281	17,5%	+5,1%
		3815	Nov.	0	13478	-10,6%	2402	17,8%	+3,8%	6557	-11,9%	1088	16,6%	-4,4%	6921	-9,3%	1314	19,0%	+11,8%
			Dez.	0	10982	-19,4%	1892	17,2%	-9,3%	5234	-22,4%	837	16,0%	-15,8%	5748	-16,5%	1055	18,4%	-3,4%
			Qrtl 4	0	12923	-11,3%	2196	17,0%	-2,7%	6262	-12,6%	980	15,6%	-10,3%	6661	-10,1%	1215	18,2%	+4,5%
3816	B 87	4837	Okt.	22	17965	+4,7%	1456	8,1%	+0,7%	9067	+4,8%	734	8,1%	-0,4%	8898	+4,5%	722	8,1%	+2,0%
		3816	Nov.	21	16990	-0,9%	1478	8,7%	+3,5%	8560	-0,6%	744	8,7%	+3,0%	8431	-1,2%	734	8,7%	+3,8%
			Dez.	12	14252	-9,3%	1218	8,5%	+1,9%	7167	-9,3%	608	8,5%	+1,5%	7085	-9,3%	610	8,6%	+2,3%
			Qrtl 4	55	16393	-1,8%	1382	8,4%	+1,7%	8260	-1,6%	694	8,4%	+1,0%	8133	-1,9%	688	8,5%	+2,4%
3817	L 85	4131	Okt.	22	3054	+1,0%	186	6,1%	+4,5%	1651	-1,8%	90	5,5%	+2,3%	1403	+4,5%	97	6,9%	+7,8%
		3817	Nov.	21	2261	-21,0%	159	7,0%	-4,2%	1264	-20,2%	80	6,3%	-7,0%	997	-22,1%	79	7,9%	-2,5%
			Dez.	22	2148	-22,0%	140	6,5%	-5,4%	1164	-22,3%	73	6,3%	-5,2%	983	-21,8%	67	6,8%	-5,6%
			Qrtl 4	65	2491	-13,6%	162	6,5%	-1,8%	1361	-14,3%	81	6,0%	-3,6%	1130	-12,6%	81	7,2%	+0,0%
3818	B 184	3938	Okt.	22	6216	+0,4%	1171	18,8%	+4,1%	2995	+0,5%	573	19,1%	+4,9%	3222	+0,3%	598	18,6%	+3,1%
		3818	Nov.	21	5821	-9,7%	1219	20,9%	+4,5%	2819	-9,6%	598	21,2%	+4,7%	3002	-9,9%	621	20,7%	+4,5%
			Dez.	22	5033	-12,9%	1025	20,4%	+1,4%	2429	-13,1%	500	20,6%	+0,8%	2604	-12,7%	525	20,2%	+1,7%
			Qrtl 4	65	5688	-7,4%	1137	20,0%	+3,2%	2747	-7,4%	557	20,3%	+3,5%	2942	-7,4%	580	19,7%	+2,8%
3819	B 1	3836	Okt.	22	10722	+1,5%	799	7,5%	+1,0%	4845	+4,8%	293	6,0%	+13,1%	5877	-1,0%	507	8,6%	-4,7%
		3819	Nov.	21	9740	-7,6%	723	7,4%	+0,8%	4548	-5,6%	292	6,4%	-2,7%	5193	-9,2%	431	8,3%	+3,4%
			Dez.	22	8182	-14,7%	452	5,5%	-19,9%	4035	-11,6%	217	5,4%	-2,3%	4147	-17,5%	235	5,7%	-31,3%
			Qrtl 4	65	9545	-6,8%	657	6,9%	-5,2%	4475	-4,2%	267	6,0%	+2,3%	5070	-9,0%	390	7,7%	-9,7%
3820	B 71	3333	Okt.	22	6071	-6,2%	1441	23,7%	-7,9%	3038	-6,1%	740	24,4%	-7,6%	3033	-6,4%	701	23,1%	-8,2%
		3820	Nov.	21	5685	-11,9%	1505	26,5%	-5,6%	2827	-12,2%	761	26,9%	-6,2%	2858	-11,6%	744	26,0%	-5,1%
			Dez.	9	4868	-14,4%	1236	25,4%	-6,0%	2440	-14,0%	629	25,8%	-5,6%	2428	-14,7%	607	25,0%	-6,5%
			Qrtl 4	52	5539	-10,8%	1392	25,1%	-6,8%	2767	-10,7%	709	25,6%	-6,8%	2772	-10,9%	683	24,6%	-6,9%
3821	B 188	3437	Okt.	22	13515	+0,4%	1904	14,1%	+4,7%	6682	-0,4%	898	13,4%	+4,1%	6833	+1,1%	1006	14,7%	+5,2%
		3821	Nov.	11	12153	-7,9%	1725	14,2%	-6,9%	5912	-9,6%	793	13,4%	-8,9%	6241	-6,2%	932	14,9%	-5,2%
			Dez.	22	10500	-12,7%	1469	14,0%	-2,6%	5244	-12,3%	711	13,6%	-0,6%	5256	-13,1%	758	14,4%	-4,4%
			Qrtl 4	55	12054	-6,6%	1699	14,1%	-1,8%	5946	-7,3%	801	13,5%	-2,1%	6108	-5,9%	898	14,7%	-1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Okt.	22	5564	-8,6%	590	10,6%	-18,2%	2713	-7,2%	271	10,0%	-11,4%	2851	-9,8%	319	11,2%	-23,1%
		3822	Nov.	21	5116	-15,5%	531	10,4%	-24,3%	2494	-14,6%	244	9,8%	-18,4%	2622	-16,4%	287	10,9%	-28,6%
			Dez.	22	4445	-16,5%	495	11,1%	-9,3%	2188	-15,8%	230	10,5%	-5,7%	2257	-17,1%	264	11,7%	-12,6%
			Qrtl 4	65	5041	-13,5%	539	10,7%	-18,1%	2465	-12,5%	248	10,1%	-12,7%	2576	-14,5%	290	11,3%	-22,5%
3823	B 184	4239	Okt.	22	6228	-14,9%	557	8,9%	+1,6%	3244	-11,9%	290	8,9%	+3,6%	2984	-17,9%	268	9,0%	+0,0%
		3823	Nov.	21	7618	+1,6%	623	8,2%	+13,1%	3892	+1,9%	322	8,3%	+12,6%	3726	+1,2%	302	8,1%	+14,0%
			Dez.	22	6113	-10,7%	475	7,8%	+4,9%	3113	-10,6%	248	8,0%	+6,9%	3001	-10,7%	228	7,6%	+3,6%
			Qrtl 4	65	6638	-8,1%	551	8,3%	+6,4%	3409	-7,0%	286	8,4%	+7,1%	3229	-9,3%	265	8,2%	+5,6%
3824	B 6	4236	Okt.	22	9300	-6,5%	1747	18,8%	-11,5%	4667	-10,9%	909	19,5%	-16,8%	4633	-1,6%	838	18,1%	-5,0%
		3824	Nov.	21	8491	-0,6%	1733	20,4%	+5,9%	4258	+1,1%	894	21,0%	+7,5%	4232	-2,4%	839	19,8%	+4,4%
			Dez.	22	7184	-13,4%	1431	19,9%	-0,1%	3643	-14,0%	754	20,7%	-2,7%	3541	-12,8%	677	19,1%	+2,9%
			Qrtl 4	65	8322	-6,9%	1635	19,6%	-3,0%	4188	-8,3%	852	20,3%	-5,4%	4134	-5,4%	784	19,0%	+0,1%
3825	B 1	3733	Okt.	22	2109	-27,8%	190	9,0%	-55,2%	1003	-23,7%	83	8,3%	-41,5%	1105	-31,2%	106	9,6%	-62,4%
		3825	Nov.	21	2015	-35,1%	144	7,1%	-70,0%	964	-39,1%	64	6,6%	-71,9%	1052	-30,8%	80	7,6%	-68,3%
			Dez.	22	2086	-26,5%	195	9,3%	-48,3%	1038	-15,5%	92	8,9%	-16,4%	1048	-34,9%	103	9,8%	-61,6%
			Qrtl 4	65	2071	-30,0%	177	8,5%	-58,6%	1002	-27,2%	80	8,0%	-50,3%	1068	-32,4%	97	9,1%	-63,7%
3826	L 38	3735	Okt.	22	7803	-28,7%	856	11,0%	-48,0%	3769	-28,7%	384	10,2%	-47,8%	4034	-28,8%	471	11,7%	-48,2%
		3826	Nov.	21	7253	-30,8%	869	12,0%	-45,0%	3489	-31,3%	385	11,0%	-46,7%	3764	-30,3%	484	12,9%	-43,5%
			Dez.	22	6387	-35,8%	723	11,3%	-44,7%	3087	-36,0%	321	10,4%	-45,9%	3300	-35,6%	402	12,2%	-43,6%
			Qrtl 4	65	7146	-31,7%	815	11,4%	-46,2%	3448	-32,0%	363	10,5%	-47,0%	3698	-31,5%	452	12,2%	-45,4%
3827	B 242	4334	Okt.	16	3748	-5,2%	379	10,1%	+6,5%	1843	-5,5%	188	10,2%	+8,7%	1905	-5,0%	191	10,0%	+4,4%
		3827	Nov.	0	3396	-6,2%	376	11,1%	+12,2%	1662	-6,9%	183	11,0%	+14,4%	1733	-5,5%	192	11,1%	+9,7%
			Dez.	0	2878	-11,6%	302	10,5%	+10,6%	1405	-12,5%	151	10,7%	+15,3%	1473	-10,7%	152	10,3%	+7,0%
			Qrtl 4	16	3340	-7,6%	352	10,5%	+9,3%	1636	-8,2%	174	10,6%	+12,3%	1703	-7,0%	178	10,5%	+6,6%
3828	B 6	4538	Okt.	22	11169	-12,0%	1016	9,1%	-16,0%	5473	-10,9%	509	9,3%	-13,6%	5696	-13,1%	507	8,9%	-18,2%
		3828	Nov.	21	11289	-9,8%	1179	10,4%	+16,2%	5609	-7,2%	609	10,9%	+22,0%	5679	-12,2%	571	10,1%	+10,7%
			Dez.	22	9468	-14,0%	1051	11,1%	+26,8%	4621	-13,7%	527	11,4%	+27,9%	4847	-14,3%	525	10,8%	+25,9%
			Qrtl 4	65	10632	-12,1%	1081	10,2%	+5,9%	5229	-10,7%	547	10,5%	+9,2%	5403	-13,3%	533	9,9%	+2,7%
3829	B 189	3236	Okt.	22	10081	+7,6%	1609	16,0%	+9,5%	5034	+8,7%	778	15,5%	+10,4%	5046	+6,6%	831	16,5%	+8,6%
		3829	Nov.	21	8445	-6,3%	1527	18,1%	+5,8%	4208	-6,3%	746	17,7%	+6,1%	4238	-6,3%	781	18,4%	+5,7%
			Dez.	22	6946	-15,7%	1181	17,0%	+0,7%	3474	-16,0%	569	16,4%	-0,4%	3472	-15,4%	612	17,6%	+1,7%
			Qrtl 4	65	8491	-4,4%	1438	16,9%	+5,3%	4239	-4,2%	697	16,4%	+5,4%	4252	-4,7%	741	17,4%	+5,3%
3830	B 190	3136	Okt.	22	4689	+4,9%	714	15,2%	+2,4%	2344	+5,4%	348	14,8%	+4,8%	2345	+4,4%	366	15,6%	+0,3%
		3830	Nov.	21	4184	+1,9%	688	16,4%	+1,9%	2084	+1,4%	329	15,8%	-1,5%	2099	+2,3%	360	17,2%	+5,3%
			Dez.	22	3283	-13,6%	524	16,0%	-6,9%	1642	-13,5%	262	16,0%	-5,8%	1641	-13,7%	263	16,0%	-8,0%
			Qrtl 4	65	4050	-1,9%	642	15,9%	-0,8%	2022	-1,9%	313	15,5%	-0,6%	2028	-2,0%	329	16,2%	-0,9%
3831	B 80	4536	Okt.	22	15120	+16,9%	1272	8,4%	-7,6%	7814	+14,1%	620	7,9%	+11,3%	7307	+20,1%	653	8,9%	-20,4%
		3831	Nov.	21	14581	+10,2%	1293	8,9%	+11,4%	7547	+11,7%	636	8,4%	+20,2%	7034	+8,6%	657	9,3%	+3,8%
			Dez.	22	12714	+3,6%	1027	8,1%	+2,2%	6565	+5,2%	508	7,7%	+7,4%	6148	+1,9%	519	8,4%	-2,4%
			Qrtl 4	65	14131	+10,2%	1196	8,5%	+1,0%	7305	+10,3%	587	8,0%	+12,9%	6826	+10,1%	609	8,9%	-8,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Okt.	22	41756	+1,0%	14498	34,7%	+4,3%	20668	-3,3%	7148	34,6%	-0,0%	21088	+5,6%	7350	34,9%	+8,8%
		3832	Nov.	21	34709	-16,6%	14707	42,4%	+2,2%	17316	-15,2%	7366	42,5%	+4,3%	17392	-18,0%	7341	42,2%	+0,2%
			Dez.	22	30535	-19,5%	12380	40,5%	+3,1%	14711	-19,4%	5996	40,8%	+1,6%	15824	-19,5%	6384	40,3%	+4,5%
			Qrtl 4	65	35682	-11,5%	13849	38,8%	+2,9%	17569	-12,4%	6829	38,9%	+1,7%	18112	-10,7%	7020	38,8%	+4,2%
3833	A 14	4539	Okt.	21	59387	+4,0%	15910	26,8%	+8,7%	29958	+3,0%	8020	26,8%	+7,2%	29429	+5,0%	7890	26,8%	+10,2%
		3833	Nov.	19	50176	-14,7%	15690	31,3%	+2,6%	25388	-12,8%	7854	30,9%	+3,9%	24788	-16,5%	7836	31,6%	+1,2%
			Dez.	22	43002	-19,1%	13322	31,0%	+5,7%	22199	-14,0%	6883	31,0%	+10,8%	20803	-23,9%	6439	31,0%	+0,7%
			Qrtl 4	62	50865	-9,8%	14963	29,4%	+5,3%	25855	-7,8%	7582	29,3%	+6,8%	25010	-11,9%	7381	29,5%	+3,8%
3834	A 38	4738	Okt.	21	34511	-8,3%	10062	29,2%	-3,0%	16837	-17,1%	4934	29,3%	+0,4%	17673	+2,1%	5127	29,0%	-6,1%
		3834	Nov.	21	29088	-11,7%	9926	34,1%	+1,9%	14010	-16,1%	4688	33,5%	-0,6%	15078	-7,3%	5238	34,7%	+4,2%
			Dez.	21	24029	-19,9%	8166	34,0%	+1,3%	12195	-20,6%	4122	33,8%	+3,5%	11834	-19,1%	4044	34,2%	-0,9%
			Qrtl 4	63	29211	-13,0%	9376	32,1%	-0,4%	14352	-18,0%	4580	31,9%	+0,7%	14859	-7,6%	4796	32,3%	-1,5%
3835	A 2	3736	Okt.	0						32186		9954	30,9%						
		3835	Nov.	0						27899		9820	35,2%						
			Dez.	0						28672		9086	31,7%						
			Qrtl 4	0						29612		9617	32,5%						
3836	A 2	3834	Okt.	4	72150	-10,2%	27401	38,0%	-0,8%	37705	-10,7%	14683	38,9%	+0,4%	34445	-9,7%	12718	36,9%	-2,2%
		3836	Nov.	16	63805	-14,6%	28387	44,5%	+7,5%	32483	-17,4%	14585	44,9%	+2,9%	31322	-11,5%	13803	44,1%	+12,8%
			Dez.	14	61446	-14,5%	24638	40,1%	+6,2%	33581	-13,7%	13634	40,6%	+9,3%	27865	-15,5%	11003	39,5%	+2,7%
			Qrtl 4	34	65831	-13,1%	26784	40,7%	+3,9%	34622	-13,8%	14296	41,3%	+3,8%	31209	-12,2%	12488	40,0%	+4,0%
3837	A 2	3733	Okt.	4	74881	-8,3%	29627	39,6%	+1,1%	38343	-9,0%	15011	39,1%	+1,6%	36538	-7,6%	14616	40,0%	+0,6%
		3837	Nov.	16	65814	-13,9%	30771	46,8%	+8,1%	32519	-16,6%	14874	45,7%	+4,1%	33296	-11,0%	15897	47,7%	+12,1%
			Dez.	14	63411	-12,4%	26650	42,0%	+7,8%	33663	-12,6%	13903	41,3%	+10,0%	29748	-12,3%	12747	42,8%	+5,5%
			Qrtl 4	34	68069	-11,5%	28989	42,6%	+5,3%	34877	-12,6%	14592	41,8%	+4,8%	33192	-10,3%	14397	43,4%	+5,7%
3838	A 14	3835	Okt.	0	47532	-4,2%	14644	30,8%	+2,9%	23416	-5,2%	7237	30,9%	+1,1%	24116	-3,3%	7407	30,7%	+4,7%
		3838	Nov.	0	42072	-11,1%	15247	36,2%	+7,8%	20801	-11,4%	7568	36,4%	+7,3%	21272	-10,7%	7679	36,1%	+8,3%
			Dez.	0	37082	-15,7%	12678	34,2%	+3,2%	17827	-17,3%	6373	35,7%	+4,3%	19255	-14,2%	6305	32,7%	+2,0%
			Qrtl 4	0	42231	-10,2%	14173	33,6%	+4,4%	20679	-11,1%	7051	34,1%	+3,9%	21552	-9,3%	7122	33,0%	+4,9%
3839	A 14	3835	Okt.	0	13400	+2,4%	3141	23,4%	+31,4%	6998	+1,0%	1340	19,1%	+28,2%	6402	+4,0%	1801	28,1%	+33,9%
		3839	Nov.	18	12061	-7,2%	3042	25,2%	+12,3%	6046	-13,4%	1507	24,9%	+24,4%	6015	+0,0%	1535	25,5%	+2,5%
			Dez.	14	10185	-15,6%	2473	24,3%	+6,3%	5196	-18,0%	1241	23,9%	+19,1%	4988	-13,1%	1232	24,7%	-4,1%
			Qrtl 4	32	11879	-6,7%	2883	24,3%	+16,3%	6081	-10,0%	1361	22,4%	+23,6%	5798	-2,9%	1522	26,3%	+10,5%
3840	A 143	4537	Okt.	0	6712	-8,1%	1225	18,3%	-5,6%	3209	+2,7%	594	18,5%	+3,7%	3504	-16,2%	632	18,0%	-12,8%
		3840	Nov.	0	6149	-13,3%	1224	19,9%	-4,0%	2982	-3,7%	584	19,6%	+2,5%	3167	-20,7%	641	20,2%	-9,1%
			Dez.	0	5198	-17,6%	988	19,0%	-6,8%	2528	-8,7%	473	18,7%	+0,0%	2670	-24,5%	515	19,3%	-12,4%
			Qrtl 4	0	6018	-12,9%	1145	19,0%	-5,6%	2905	-3,2%	550	18,9%	+1,9%	3113	-20,4%	595	19,1%	-11,7%
3841	L 50	4336	Okt.	22	2981	-19,3%	384	12,9%	-24,7%	1455	-29,0%	186	12,8%	-38,2%	1525	-7,4%	198	13,0%	-5,3%
		3841	Nov.	21	2850	-9,2%	372	13,1%	-7,2%	1403	-8,8%	180	12,8%	-7,2%	1447	-9,6%	192	13,3%	-7,7%
			Dez.	22	2394	-16,1%	293	12,2%	-11,7%	1178	-17,4%	146	12,4%	-12,6%	1216	-14,9%	147	12,1%	-11,4%
			Qrtl 4	65	2740	-15,3%	349	12,7%	-16,1%	1345	-19,7%	170	12,6%	-23,1%	1395	-10,6%	179	12,8%	-8,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Okt.	22	9316	+712,9%	640	6,9%	+827,5%	4662	+723,7%	323	6,9%	+822,9%	4654	+701,0%	317	6,8%	+832,4%
		3842	Nov.	21	8527	+6,8%	647	7,6%	+18,3%	4278	+9,0%	329	7,7%	+17,9%	4249	+4,7%	318	7,5%	+18,7%
			Dez.	22	7016	+10,5%	496	7,1%	+35,9%	3504	+15,1%	253	7,2%	+31,8%	3513	+6,3%	242	6,9%	+39,9%
			Qrtl 4	65	8283	+61,1%	593	7,2%	+81,9%	4146	+65,6%	301	7,3%	+79,2%	4137	+56,9%	292	7,1%	+84,8%
3843	B 87	4836	Okt.	22	9476	+3,0%	652	6,9%	-3,7%	4783	+2,9%	331	6,9%	-4,3%	4693	+3,1%	321	6,8%	-2,7%
		3843	Nov.	21	8556	-6,4%	698	8,2%	-2,0%	4319	-6,4%	355	8,2%	-1,4%	4237	-6,4%	343	8,1%	-2,6%
			Dez.	22	7315	-14,6%	621	8,5%	+2,6%	3686	-14,9%	311	8,4%	+1,0%	3628	-14,3%	309	8,5%	+4,0%
			Qrtl 4	65	8447	-5,9%	656	7,8%	-1,5%	4262	-6,0%	332	7,8%	-2,1%	4185	-5,7%	324	7,7%	-0,9%
3844	B 189	3136	Okt.	22	9499	+9,0%	1657	17,4%	-2,1%	4781	+7,5%	797	16,7%	-1,1%	4718	+10,5%	860	18,2%	-2,9%
		3844	Nov.	21	7867	-6,4%	1577	20,0%	-2,8%	3981	-7,6%	777	19,5%	-2,5%	3886	-5,2%	800	20,6%	-3,0%
			Dez.	22	6586	-15,0%	1273	19,3%	-2,5%	3335	-15,4%	617	18,5%	-3,0%	3251	-14,5%	656	20,2%	-2,1%
			Qrtl 4	65	7986	-3,8%	1501	18,8%	-2,8%	4033	-4,8%	730	18,1%	-2,4%	3953	-2,7%	771	19,5%	-3,1%
3845	B 81	4131	Okt.	19	7326	-13,2%	503	6,9%	-22,0%	4159	-8,0%	283	6,8%	-21,8%	3168	-19,2%	220	6,9%	-22,3%
		3845	Nov.	12	5942	-26,3%	458	7,7%	-25,0%	3262	-33,9%	252	7,7%	-31,7%	2680	-14,3%	206	7,7%	-14,9%
			Dez.	22	5402	-18,4%	375	6,9%	-9,0%	3039	-18,5%	210	6,9%	-8,3%	2363	-18,3%	165	7,0%	-9,8%
			Qrtl 4	53	6228	-19,4%	445	7,1%	-20,3%	3490	-20,8%	248	7,1%	-22,7%	2738	-17,6%	197	7,2%	-16,9%
3846	B 181	4638	Okt.	22	12121	-26,7%	754	6,2%	-29,3%	5905	-28,0%	360	6,1%	-30,9%	6216	-25,4%	394	6,3%	-27,8%
		3846	Nov.	21	12388	-28,0%	788	6,4%	-33,2%	6030	-29,1%	377	6,3%	-34,8%	6358	-26,9%	411	6,5%	-31,6%
			Dez.	22	11329	-29,9%	742	6,5%	-28,1%	5540	-30,7%	358	6,5%	-31,8%	5789	-29,1%	384	6,6%	-24,3%
			Qrtl 4	65	11939	-28,2%	761	6,4%	-30,4%	5822	-29,3%	365	6,3%	-32,5%	6117	-27,2%	396	6,5%	-28,3%
3847	B 187	4142	Okt.	22	10130	+0,7%	864	8,5%	+6,3%	5101	+2,4%	444	8,7%	+7,8%	5029	-0,9%	420	8,4%	+4,5%
		3847	Nov.	21	9812	-4,9%	882	9,0%	+6,3%	4903	-5,1%	440	9,0%	+5,8%	4909	-4,7%	441	9,0%	+6,8%
			Dez.	22	8306	-15,2%	720	8,7%	-0,1%	4170	-14,9%	372	8,9%	+1,9%	4136	-15,4%	348	8,4%	-2,2%
			Qrtl 4	65	9410	-6,5%	821	8,7%	+4,1%	4722	-5,9%	419	8,9%	+5,3%	4688	-7,0%	402	8,6%	+2,8%
3849	B 185	4233	Okt.	21	1817	+4,7%	247	13,6%	+24,1%	920	+2,8%	138	15,0%	+21,1%	897	+6,8%	109	12,2%	+29,8%
		3849	Nov.	21	1567	+2,9%	239	15,3%	+0,4%	790	+2,9%	130	16,5%	-2,3%	777	+3,1%	108	13,9%	+1,9%
			Dez.	22	1335	-0,2%	176	13,2%	-1,1%	677	+1,0%	99	14,6%	-2,9%	658	-1,5%	77	11,7%	+1,3%
			Qrtl 4	64	1573	+2,5%	220	14,0%	+7,3%	796	+2,2%	122	15,3%	+5,2%	777	+2,9%	98	12,6%	+10,1%
3850	B 244	4130	Okt.	18	3344	-50,9%	187	5,6%	-50,0%	1709	-50,0%	94	5,5%	-50,5%	1635	-51,9%	94	5,7%	-48,9%
		3850	Nov.	0	5904	-13,6%	384	6,5%	-4,0%	2898	-15,6%	197	6,8%	-6,2%	3007	-11,6%	187	6,2%	-1,6%
			Dez.	0	5176	-21,0%	325	6,3%	+4,8%	2573	-22,1%	166	6,5%	+5,1%	2603	-19,8%	159	6,1%	+4,6%
			Qrtl 4	18	4791	-28,9%	297	6,2%	-18,0%	2385	-29,6%	152	6,4%	-18,7%	2406	-28,2%	146	6,1%	-17,0%
3851	B 2	4839	Okt.	22	6585	-2,3%	1061	16,1%	+12,9%	3210	-3,1%	491	15,3%	+7,9%	3376	-1,6%	570	16,9%	+17,5%
		3851	Nov.	21	6189	-9,3%	1047	16,9%	+10,8%	3031	-9,8%	489	16,1%	+4,9%	3158	-8,9%	559	17,7%	+16,7%
			Dez.	22	5104	-18,4%	942	18,5%	+14,3%	2479	-19,4%	434	17,5%	+8,0%	2625	-17,5%	508	19,4%	+20,1%
			Qrtl 4	65	5956	-9,9%	1016	17,1%	+12,3%	2905	-10,7%	471	16,2%	+6,6%	3051	-9,3%	545	17,9%	+17,7%
3852	B 91	4838	Okt.	22	14225	+5,1%	2525	17,8%	-3,4%	6904	+1,8%	1231	17,8%	-8,1%	7321	+8,4%	1295	17,7%	+1,6%
		3852	Nov.	21	13626	+2,6%	2613	19,2%	+8,1%	6670	-0,8%	1287	19,3%	+2,7%	6956	+6,1%	1326	19,1%	+13,8%
			Dez.	22	11177	-9,1%	2130	19,1%	-1,2%	5542	-10,7%	1074	19,4%	-3,8%	5635	-7,5%	1056	18,7%	+1,7%
			Qrtl 4	65	13000	-0,4%	2420	18,6%	+0,9%	6367	-3,2%	1196	18,8%	-3,4%	6633	+2,5%	1224	18,5%	+5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Okt.	22	4553	-13,8%	430	9,4%	-14,3%	2305	-14,2%	220	9,5%	-13,7%	2248	-13,3%	210	9,3%	-14,6%
		3853	Nov.	21	4422	-4,9%	455	10,3%	-2,6%	2240	-5,5%	233	10,4%	-2,5%	2183	-4,3%	222	10,2%	-2,6%
			Dez.	22	3640	-11,2%	323	8,9%	-8,8%	1860	-10,9%	168	9,0%	-7,2%	1780	-11,5%	155	8,7%	-10,4%
			Qrtl 4	65	4202	-10,3%	402	9,6%	-9,0%	2133	-10,6%	207	9,7%	-8,4%	2069	-10,0%	195	9,4%	-9,7%
3854	B 81	4032	Okt.	22	8777	-14,4%	1079	12,3%	-6,9%	4361	-15,1%	534	12,2%	-7,3%	4416	-13,7%	545	12,3%	-6,5%
		3854	Nov.	21	7921	-21,1%	1068	13,5%	-3,2%	3926	-21,3%	523	13,3%	-3,1%	3995	-21,0%	544	13,6%	-3,2%
			Dez.	22	6932	-27,0%	894	12,9%	-5,4%	3441	-26,7%	440	12,8%	-7,2%	3492	-27,2%	454	13,0%	-3,6%
			Qrtl 4	65	7876	-20,7%	1012	12,8%	-5,5%	3909	-20,9%	499	12,8%	-6,0%	3967	-20,5%	514	13,0%	-4,8%
3855	B 107	3538	Okt.	22	7097	-7,2%	1091	15,4%	-1,2%	3604	-7,1%	560	15,5%	-2,3%	3493	-7,4%	532	15,2%	+0,2%
		3855	Nov.	21	6524	-13,0%	996	15,3%	-10,4%	3300	-13,1%	514	15,6%	-9,7%	3225	-12,9%	482	14,9%	-11,2%
			Dez.	22	5641	-14,2%	849	15,1%	-5,7%	2839	-14,6%	432	15,2%	-6,1%	2802	-13,8%	417	14,9%	-5,2%
			Qrtl 4	65	6419	-11,5%	978	15,2%	-6,1%	3247	-11,6%	501	15,4%	-6,4%	3173	-11,4%	477	15,0%	-5,7%
3856	B 71	3734	Okt.	22	14365	+9,7%	2696	18,8%	+63,7%	7167	+13,7%	1404	19,6%	+83,1%	7197	+5,9%	1292	18,0%	+46,8%
		3856	Nov.	21	14271	-10,4%	2977	20,9%	+11,5%	7133	-9,8%	1533	21,5%	+10,3%	7138	-11,0%	1444	20,2%	+12,7%
			Dez.	22	12208	-14,1%	2378	19,5%	+5,7%	6106	-13,8%	1224	20,0%	+5,0%	6102	-14,3%	1155	18,9%	+6,7%
			Qrtl 4	65	13605	-5,6%	2679	19,7%	+22,4%	6797	-4,2%	1385	20,4%	+25,1%	6808	-7,0%	1295	19,0%	+19,8%
3857	B 91	4637	Okt.	22	22173	-1,3%	1776	8,0%	-4,7%	11065	-0,2%	909	8,2%	-0,2%	11108	-2,3%	867	7,8%	-8,9%
		3857	Nov.	21	21870	-4,9%	1937	8,9%	+6,6%	11044	-3,3%	1051	9,5%	+15,6%	10826	-6,6%	886	8,2%	-2,4%
			Dez.	22	17491	-14,1%	1427	8,2%	-2,7%	8697	-13,9%	734	8,4%	-0,4%	8795	-14,3%	693	7,9%	-4,9%
			Qrtl 4	65	20491	-6,7%	1710	8,3%	-0,5%	10257	-5,8%	896	8,7%	+4,9%	10234	-7,7%	814	8,0%	-5,9%
3858	B 91	4637	Okt.	22	17381	-5,2%	1452	8,4%	-12,7%	8266	-4,8%	751	9,1%	-8,4%	9115	-5,6%	701	7,7%	-16,9%
		3858	Nov.	21	16635	-12,0%	1573	9,5%	-10,7%	8046	-10,9%	853	10,6%	-6,1%	8589	-13,0%	721	8,4%	-15,5%
			Dez.	22	13281	-22,1%	1225	9,2%	-10,6%	6437	-23,1%	631	9,8%	-19,3%	6843	-21,2%	594	8,7%	+0,7%
			Qrtl 4	65	15752	-13,0%	1415	9,0%	-11,7%	7576	-12,9%	743	9,8%	-11,2%	8176	-13,1%	671	8,2%	-12,3%
3859	A 36	4131	Okt.	18	27656	+1,3%	4044	14,6%	-0,2%	14085	+3,8%	2035	14,4%	+5,1%	13570	-1,2%	2010	14,8%	-5,1%
		3859	Nov.	21	22944	-13,9%	4008	17,5%	-5,4%	11594	-13,1%	1976	17,0%	-3,2%	11350	-14,6%	2032	17,9%	-7,5%
			Dez.	22	19249	-22,2%	3194	16,6%	-3,9%	9835	-21,3%	1626	16,5%	-1,3%	9414	-23,1%	1568	16,7%	-6,4%
			Qrtl 4	61	23288	-11,3%	3745	16,1%	-3,5%	11842	-9,9%	1878	15,9%	-0,1%	11446	-12,6%	1867	16,3%	-6,7%
3860	A 36	4234	Okt.	0	14241	-5,1%	3412	24,0%	+0,4%	6637	-19,6%	1889	28,5%	+9,7%	7604	+12,6%	1523	20,0%	-9,2%
		3860	Nov.	1	11920	-20,8%	3339	28,0%	-6,9%	5654	-33,5%	1782	31,5%	-8,1%	6266	-4,3%	1557	24,8%	-5,6%
			Dez.	0	10315	-25,7%	2738	26,5%	-1,9%	5010	-34,8%	1508	30,1%	-1,0%	5305	-14,5%	1229	23,2%	-2,8%
			Qrtl 4	1	12162	-17,1%	3160	26,0%	-3,3%	5769	-29,3%	1726	29,9%	-0,3%	6394	-1,7%	1434	22,4%	-6,6%
3861	L 82	4131	Okt.	22	5528	-0,1%	245	4,4%	+12,4%	2671	-2,7%	145	5,4%	+8,2%	2857	+2,5%	100	3,5%	+19,0%
		3861	Nov.	21	5238	-4,1%	216	4,1%	+9,1%	2538	-3,8%	130	5,1%	+13,0%	2699	-4,4%	86	3,2%	+3,6%
			Dez.	22	4406	-13,2%	195	4,4%	+14,0%	2143	-12,7%	119	5,6%	+14,4%	2263	-13,7%	76	3,4%	+13,4%
			Qrtl 4	65	5054	-5,7%	219	4,3%	+11,7%	2449	-6,3%	132	5,4%	+11,9%	2605	-5,1%	87	3,3%	+11,5%
3862	L 15	3336	Okt.	22	1234	+31,0%	33	2,7%	-68,3%	556	+17,1%	16	2,9%	-68,6%	678	+45,2%	16	2,4%	-69,8%
		3862	Nov.	21	1437	+55,9%	34	2,4%	-67,3%	629	+36,1%	15	2,4%	-70,0%	808	+75,3%	19	2,4%	-64,8%
			Dez.	22	3505	+313,8%	140	4,0%	+68,7%	1778	+317,4%	72	4,0%	+75,6%	1728	+309,5%	69	4,0%	+64,3%
			Qrtl 4	65	2068	+128,5%	70	3,4%	-27,8%	993	+118,7%	35	3,5%	-25,5%	1075	+138,9%	35	3,3%	-30,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Okt.	22	4192	+42,7%	288	6,9%	+14,3%	2012	+35,8%	131	6,5%	+2,3%	2180	+49,8%	157	7,2%	+26,6%
		3863	Nov.	21	3894	+35,3%	261	6,7%	+20,3%	1898	+31,8%	125	6,6%	+14,7%	1997	+38,8%	135	6,8%	+25,0%
			Dez.	22	3372	+4,0%	211	6,3%	-1,4%	1644	+2,6%	100	6,1%	-7,4%	1728	+5,4%	111	6,4%	+4,7%
			Qrtl 4	65	3818	+26,6%	253	6,6%	+11,0%	1850	+22,8%	119	6,4%	+3,5%	1968	+30,4%	134	6,8%	+18,6%
3864	L 230	4433	Okt.	0	1477	+90,1%	94	6,4%	+91,8%	726	+89,1%	49	6,7%	+113,0%	751	+91,1%	46	6,1%	+76,9%
		3864	Nov.	0	1348	+69,8%	90	6,7%	+57,9%	667	+68,0%	47	7,0%	+67,9%	682	+71,8%	43	6,3%	+48,3%
			Dez.	0	1156	+41,3%	72	6,2%	+46,9%	570	+39,4%	37	6,5%	+54,2%	586	+43,3%	35	6,0%	+34,6%
			Qrtl 4	0	1327	+66,7%	85	6,4%	+63,5%	654	+65,2%	44	6,7%	+76,0%	673	+68,3%	41	6,1%	+51,9%
3865	L 63	4138	Okt.	22	5679	-3,1%	452	8,0%	-3,0%	2845	-2,2%	242	8,5%	+2,1%	2834	-4,1%	210	7,4%	-7,9%
		3865	Nov.	21	5722	-3,6%	513	9,0%	+6,9%	2867	-4,0%	269	9,4%	+8,0%	2855	-3,2%	244	8,5%	+5,6%
			Dez.	22	4860	-12,1%	399	8,2%	+4,2%	2442	-12,3%	206	8,4%	+3,5%	2419	-11,9%	192	7,9%	+4,3%
			Qrtl 4	65	5416	-6,3%	454	8,4%	+2,3%	2716	-6,2%	239	8,8%	+4,4%	2700	-6,4%	215	8,0%	+0,0%
3867	L 66	4133	Okt.	15	8258	+11,8%	935	11,3%	+16,0%	4080	+11,1%	468	11,5%	+17,9%	4178	+12,4%	468	11,2%	+14,4%
		3867	Nov.	17	7188	-7,0%	895	12,5%	+4,7%	3632	-4,0%	454	12,5%	+7,6%	3556	-10,0%	442	12,4%	+2,1%
			Dez.	8	6629	-15,1%	689	10,4%	+0,0%	3341	-12,6%	353	10,6%	+4,7%	3288	-17,6%	336	10,2%	-4,5%
			Qrtl 4	40	7361	-3,7%	839	11,4%	+6,9%	3685	-1,9%	424	11,5%	+9,8%	3676	-5,4%	415	11,3%	+4,0%
3868	L 70	4034	Okt.	0	4664	-4,8%	582	12,5%	-2,0%	2354	-4,0%	309	13,1%	+0,3%	2310	-5,7%	273	11,8%	-4,5%
		3868	Nov.	0	4520	-9,1%	553	12,2%	+4,5%	2289	-10,8%	305	13,3%	+8,5%	2232	-7,3%	248	11,1%	-0,4%
			Dez.	0	3902	-10,2%	471	12,1%	+6,3%	1963	-9,8%	258	13,1%	+13,7%	1940	-10,6%	213	11,0%	-1,4%
			Qrtl 4	0	4360	-8,2%	535	12,3%	+2,3%	2201	-8,4%	290	13,2%	+6,2%	2159	-7,9%	245	11,3%	-2,4%
3869	L 8	3132	Okt.	22	3216	-3,4%	622	19,3%	+52,5%	1576	-5,3%	279	17,7%	+35,4%	1640	-1,4%	343	20,9%	+70,6%
		3869	Nov.	21	2724	-8,7%	324	11,9%	-7,7%	1348	-9,7%	159	11,8%	-12,6%	1375	-7,8%	164	11,9%	-3,5%
			Dez.	22	2476	-7,1%	265	10,7%	-2,2%	1247	-6,4%	139	11,1%	+0,7%	1229	-7,9%	126	10,3%	-5,3%
			Qrtl 4	65	2806	-6,4%	405	14,4%	+17,4%	1391	-7,2%	193	13,9%	+9,7%	1415	-5,6%	212	15,0%	+25,4%
3870	L 159	4435	Okt.	0	2713	-41,6%	257	9,5%	-36,1%	1372	-41,2%	129	9,4%	-30,6%	1340	-41,9%	128	9,6%	-40,7%
		3870	Nov.	0	2585	-39,8%	242	9,4%	-11,7%	1320	-36,7%	123	9,3%	-5,4%	1266	-42,6%	119	9,4%	-17,4%
			Dez.	0	2221	-11,8%	202	9,1%	+22,4%	1134	-12,1%	104	9,2%	+22,4%	1087	-11,6%	98	9,0%	+22,5%
			Qrtl 4	0	2505	-34,7%	234	9,3%	-17,0%	1275	-33,4%	119	9,3%	-11,2%	1230	-36,1%	115	9,3%	-22,3%
3871	L 141	4438	Okt.	6	6246	+9,9%	513	8,2%	+7,3%	2895	+6,0%	224	7,7%	-0,9%	3352	+13,5%	288	8,6%	+14,3%
		3871	Nov.	0	5981	+1,6%	524	8,8%	+8,5%	2839	-4,0%	238	8,4%	-2,9%	3143	+7,3%	285	9,1%	+19,7%
			Dez.	16	4749	-11,8%	383	8,1%	-7,3%	2320	-13,6%	186	8,0%	-9,7%	2429	-10,0%	197	8,1%	-5,3%
			Qrtl 4	22	5654	-0,0%	472	8,3%	+2,8%	2682	-4,0%	216	8,1%	-4,4%	2972	+3,8%	257	8,6%	+10,3%
3872	L 145	4437	Okt.	22	2894	-9,3%	200	6,9%	-14,5%	1449	-8,2%	100	6,9%	-15,3%	1445	-10,3%	100	6,9%	-13,0%
		3872	Nov.	21	2775	-10,7%	208	7,5%	-5,5%	1386	-11,4%	100	7,2%	-10,7%	1389	-10,0%	108	7,8%	+0,0%
			Dez.	22	2436	-13,7%	163	6,7%	-5,2%	1217	-13,7%	77	6,3%	-9,4%	1219	-13,7%	87	7,1%	+0,0%
			Qrtl 4	65	2701	-11,3%	190	7,0%	-9,1%	1350	-11,2%	92	6,8%	-12,4%	1350	-11,4%	98	7,3%	-5,8%
3873	L 187	4738	Okt.	22	8233	+8,4%	524	6,4%	+11,7%	4109	+7,1%	256	6,2%	+13,8%	4124	+9,7%	269	6,5%	+10,7%
		3873	Nov.	21	7869	+1,8%	515	6,5%	+15,2%	3889	-0,6%	244	6,3%	+10,4%	3979	+4,3%	271	6,8%	+19,9%
			Dez.	22	6487	-9,4%	398	6,1%	+7,3%	3222	-10,2%	192	6,0%	+6,1%	3264	-8,7%	206	6,3%	+9,0%
			Qrtl 4	65	7524	+0,3%	479	6,4%	+11,4%	3738	-1,2%	231	6,2%	+10,0%	3786	+1,8%	248	6,6%	+12,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Okt.	20	10496	-3,1%	436	4,2%	-15,8%	5284	-1,9%	221	4,2%	-12,0%	5211	-4,2%	215	4,1%	-19,5%
		3874	Nov.	21	9719	-3,2%	467	4,8%	+0,0%	4871	-2,7%	233	4,8%	+3,6%	4848	-3,6%	234	4,8%	-3,3%
			Dez.	10	8980	-3,2%	351	3,9%	-3,3%	4538	-2,0%	172	3,8%	-2,3%	4442	-4,5%	179	4,0%	-4,3%
			Qrtl 4	51	9732	-3,3%	417	4,3%	-7,5%	4898	-2,3%	208	4,2%	-4,6%	4834	-4,2%	209	4,3%	-10,3%
3875	L 55	3938	Okt.	22	2763	-10,2%	191	6,9%	-20,1%	1383	-9,0%	95	6,9%	-20,8%	1380	-11,4%	96	7,0%	-20,0%
		3875	Nov.	20	2780	-8,2%	199	7,2%	-6,6%	1386	-8,4%	101	7,3%	-4,7%	1394	-7,9%	98	7,0%	-7,5%
			Dez.	15	2594	-9,5%	186	7,2%	+0,0%	1285	-9,8%	94	7,3%	+0,0%	1309	-9,2%	92	7,0%	+0,0%
			Qrtl 4	57	2711	-9,4%	192	7,1%	-9,9%	1351	-9,1%	97	7,2%	-9,3%	1360	-9,6%	96	7,1%	-9,4%
3876	B 246	3933	Okt.	22	9359	+9,7%	761	8,1%	+12,6%	4667	+9,9%	378	8,1%	+15,2%	4692	+9,5%	383	8,2%	+10,1%
		3876	Nov.	21	9023	+12,5%	700	7,8%	+12,5%	4487	+12,1%	346	7,7%	+13,1%	4536	+12,8%	353	7,8%	+11,7%
			Dez.	22	7513	-2,4%	548	7,3%	+3,4%	3737	-2,8%	270	7,2%	+3,8%	3776	-2,0%	278	7,4%	+3,3%
			Qrtl 4	65	8625	+6,6%	669	7,8%	+9,5%	4294	+6,4%	331	7,7%	+10,7%	4332	+6,8%	338	7,8%	+8,3%
3877	L 51	3936	Okt.	21	8810	-8,4%	257	2,9%	-18,7%	4378	-6,3%	123	2,8%	-15,8%	4431	-10,4%	134	3,0%	-21,2%
		3877	Nov.	21	8507	-15,1%	266	3,1%	-19,6%	4195	-12,1%	125	3,0%	-15,5%	4312	-17,8%	141	3,3%	-23,0%
			Dez.	22	7381	-19,4%	213	2,9%	-17,1%	3646	-17,7%	97	2,7%	-18,5%	3735	-20,9%	115	3,1%	-16,7%
			Qrtl 4	64	8228	-14,3%	245	3,0%	-18,9%	4071	-12,1%	115	2,8%	-16,7%	4157	-16,5%	130	3,1%	-20,7%
3878	L 171	4537	Okt.	22	13309	-4,4%	603	4,5%	-3,8%	6602	-6,4%	307	4,7%	-5,2%	6707	-2,4%	295	4,4%	-2,6%
		3878	Nov.	21	13037	-6,6%	595	4,6%	-7,5%	6512	-8,4%	304	4,7%	-8,4%	6526	-4,8%	291	4,5%	-6,4%
			Dez.	22	10610	-14,6%	472	4,4%	-14,3%	5326	-15,7%	241	4,5%	-16,0%	5284	-13,5%	231	4,4%	-12,8%
			Qrtl 4	65	12308	-8,5%	556	4,5%	-8,6%	6141	-10,1%	284	4,6%	-9,8%	6167	-6,8%	272	4,4%	-7,2%
3879	L 151	4335	Okt.	22	6450	+8,4%	1304	20,2%	+19,7%	3257	+5,6%	647	19,9%	+16,6%	3193	+11,4%	657	20,6%	+23,0%
		3879	Nov.	0	5875	+0,2%	1241	21,1%	+4,4%	3004	-1,5%	611	20,3%	+1,2%	2870	+1,8%	630	22,0%	+7,7%
			Dez.	22	5228	-3,4%	1064	20,4%	+5,7%	2678	-3,4%	543	20,3%	+8,0%	2550	-3,4%	521	20,4%	+3,4%
			Qrtl 4	44	5850	+1,8%	1202	20,5%	+9,7%	2979	+0,2%	600	20,1%	+8,1%	2871	+3,4%	602	21,0%	+11,3%
3880	L 178	4737	Okt.	22	11998	+2,8%	803	6,7%	-0,6%	5936	+2,7%	401	6,8%	-2,0%	6062	+2,9%	401	6,6%	+0,5%
		3880	Nov.	21	11471	-4,1%	832	7,3%	+2,2%	5687	-4,2%	425	7,5%	+3,7%	5784	-4,1%	407	7,0%	+1,0%
			Dez.	22	9616	-14,7%	653	6,8%	-9,4%	4753	-14,9%	333	7,0%	-8,0%	4863	-14,5%	320	6,6%	-10,6%
			Qrtl 4	65	11021	-5,3%	762	6,9%	-2,6%	5455	-5,4%	386	7,1%	-2,0%	5566	-5,2%	376	6,8%	-2,8%
3881	L 172	4637	Okt.	22	11080	-6,1%	1031	9,3%	-5,9%	5414	-6,6%	498	9,2%	-5,9%	5666	-5,7%	533	9,4%	-6,0%
		3881	Nov.	21	10868	-9,5%	1037	9,5%	-10,2%	5375	-8,7%	513	9,5%	-6,2%	5493	-10,3%	525	9,6%	-13,7%
			Dez.	22	9097	-18,8%	860	9,5%	-24,0%	4480	-17,2%	416	9,3%	-15,8%	4617	-20,3%	444	9,6%	-30,3%
			Qrtl 4	65	10340	-11,5%	975	9,4%	-13,5%	5085	-10,8%	475	9,3%	-9,4%	5255	-12,1%	500	9,5%	-17,1%
3882	L 24	4132	Okt.	22	2829	-18,5%	216	7,6%	-30,3%	1412	-15,0%	115	8,1%	-27,7%	1417	-21,7%	101	7,1%	-33,6%
		3882	Nov.	21	2715	-13,6%	218	8,0%	-23,0%	1355	-13,5%	116	8,6%	-18,9%	1361	-13,6%	102	7,5%	-26,6%
			Dez.	22	2370	-17,6%	180	7,6%	-20,4%	1176	-17,4%	91	7,7%	-18,8%	1195	-17,7%	89	7,4%	-21,2%
			Qrtl 4	65	2637	-16,8%	205	7,8%	-25,2%	1313	-15,5%	107	8,1%	-23,0%	1324	-18,0%	97	7,3%	-28,1%
3883	L 72	4235	Okt.	22	3073	-6,4%	431	14,0%	-9,1%	1523	-4,9%	208	13,7%	-7,1%	1549	-7,9%	223	14,4%	-11,2%
		3883	Nov.	21	2567	-23,2%	420	16,4%	-12,3%	1317	-18,8%	208	15,8%	-5,0%	1250	-27,4%	212	17,0%	-18,5%
			Dez.	22	2316	-25,5%	357	15,4%	-8,0%	1167	-22,4%	179	15,3%	+0,0%	1149	-28,5%	179	15,6%	-13,9%
			Qrtl 4	65	2653	-18,3%	402	15,2%	-10,3%	1336	-15,3%	198	14,8%	-4,8%	1317	-21,1%	204	15,5%	-15,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Okt.	22	6399	+4,4%	263	4,1%	-20,1%	3310	+4,2%	132	4,0%	-19,0%	3090	+4,5%	131	4,2%	-21,6%
		3884	Nov.	21	6248	+0,5%	261	4,2%	-18,2%	3213	-0,3%	130	4,0%	-16,7%	3035	+1,4%	131	4,3%	-19,6%
			Dez.	22	5350	-11,0%	202	3,8%	-17,2%	2753	-12,2%	102	3,7%	-16,4%	2597	-9,6%	100	3,9%	-18,0%
			Qrtl 4	65	5995	-2,1%	242	4,0%	-18,8%	3090	-2,8%	121	3,9%	-17,7%	2905	-1,3%	121	4,2%	-19,9%
3885	L 172	4635	Okt.	22	2903	+149,0%	321	11,1%	+339,7%	1447	+145,3%	161	11,1%	+323,7%	1456	+152,8%	159	10,9%	+367,6%
		3885	Nov.	21	2724	+129,9%	315	11,6%	+443,1%	1377	+129,9%	163	11,8%	+425,8%	1347	+129,9%	152	11,3%	+463,0%
			Dez.	22	2287	+102,7%	247	10,8%	+292,1%	1147	+102,3%	125	10,9%	+257,1%	1140	+103,2%	122	10,7%	+335,7%
			Qrtl 4	65	2637	+127,3%	294	11,1%	+352,3%	1323	+125,8%	150	11,3%	+328,6%	1314	+128,9%	144	11,0%	+380,0%
3886	B 190	3133	Okt.	22	6585	-5,7%	757	11,5%	+1,5%	3330	-5,1%	373	11,2%	+3,3%	3255	-6,3%	384	11,8%	-0,5%
		3886	Nov.	21	3785	-42,6%	468	12,4%	-34,1%	1892	-43,2%	228	12,1%	-35,4%	1892	-42,1%	240	12,7%	-32,8%
			Dez.	13	5179	-14,6%	564	10,9%	+1,6%	2618	-14,9%	285	10,9%	+2,2%	2561	-14,4%	279	10,9%	+1,1%
			Qrtl 4	56	5204	-20,6%	598	11,5%	-11,1%	2625	-20,7%	297	11,3%	-10,5%	2580	-20,6%	302	11,7%	-11,4%
3887	B 248	3332	Okt.	22	3797	-2,6%	525	13,8%	+6,9%	1931	-1,1%	254	13,2%	+8,5%	1867	-4,1%	272	14,6%	+5,8%
		3887	Nov.	21	3054	-15,5%	491	16,1%	-1,0%	1529	-15,9%	234	15,3%	-2,9%	1525	-15,2%	257	16,9%	+0,8%
			Dez.	22	2680	-18,4%	381	14,2%	-0,5%	1367	-17,8%	186	13,6%	+0,5%	1313	-19,0%	195	14,9%	+1,5%
			Qrtl 4	65	3179	-11,8%	465	14,6%	+1,5%	1610	-11,2%	224	13,9%	+1,4%	1569	-12,4%	241	15,4%	+1,7%
3888	B 188	3438	Okt.	22	4137	+7,5%	707	17,1%	+21,7%	2040	+7,1%	319	15,6%	+21,3%	2097	+7,8%	388	18,5%	+22,0%
		3888	Nov.	21	3534	-5,4%	618	17,5%	+1,3%	1747	-5,1%	283	16,2%	+4,0%	1787	-5,7%	335	18,7%	-0,9%
			Dez.	22	3024	-10,8%	497	16,4%	-2,0%	1509	-9,2%	237	15,7%	+2,2%	1516	-12,2%	260	17,2%	-5,5%
			Qrtl 4	65	3566	-2,6%	607	17,0%	+7,1%	1765	-2,2%	280	15,9%	+9,4%	1800	-3,1%	327	18,2%	+5,1%
3889	B 188	3533	Okt.	22	4993	-6,7%	654	13,1%	-6,6%	2518	-5,2%	318	12,6%	+3,9%	2475	-8,2%	336	13,6%	-14,5%
		3889	Nov.	21	4548	-13,3%	581	12,8%	-16,2%	2259	-12,8%	277	12,3%	-8,6%	2289	-13,8%	305	13,3%	-21,8%
			Dez.	22	4019	-13,5%	538	13,4%	-2,9%	2020	-13,2%	257	12,7%	+0,8%	1999	-13,9%	282	14,1%	-6,0%
			Qrtl 4	65	4520	-11,2%	591	13,1%	-9,2%	2266	-10,4%	284	12,5%	-1,4%	2254	-12,0%	307	13,6%	-15,2%
3890	B 107	3238	Okt.	22	3906	-8,6%	506	13,0%	-9,8%	1956	-10,5%	244	12,5%	-11,3%	1950	-6,6%	262	13,4%	-8,4%
		3890	Nov.	21	3425	-19,6%	446	13,0%	-26,9%	1715	-20,2%	216	12,6%	-26,3%	1710	-19,1%	231	13,5%	-27,1%
			Dez.	22	2871	-19,0%	375	13,1%	-4,6%	1438	-19,6%	180	12,5%	-2,7%	1434	-18,4%	195	13,6%	-6,3%
			Qrtl 4	65	3400	-15,7%	442	13,0%	-15,6%	1703	-16,7%	213	12,5%	-15,5%	1698	-14,6%	229	13,5%	-15,5%
3891	B 107	4240	Okt.	22	5706	+4,5%	556	9,7%	-0,9%	2817	+5,5%	270	9,6%	+7,6%	2889	+3,7%	286	9,9%	-7,7%
		3891	Nov.	21	5389	-2,7%	535	9,9%	-2,9%	2693	-3,0%	272	10,1%	-4,2%	2696	-2,4%	263	9,8%	-1,5%
			Dez.	22	4396	-11,2%	417	9,5%	+2,0%	2164	-12,5%	206	9,5%	+2,5%	2233	-9,8%	211	9,4%	+1,4%
			Qrtl 4	65	5160	-3,0%	502	9,7%	-1,2%	2556	-3,3%	249	9,7%	+1,2%	2604	-2,8%	253	9,7%	-3,4%
3892	B 246a	4035	Okt.	22	2478	+31,6%	279	11,3%	+136,4%	1249	+33,7%	143	11,4%	+134,4%	1229	+29,4%	136	11,1%	+138,6%
		3892	Nov.	21	2316	+21,3%	258	11,1%	+145,7%	1169	+17,6%	135	11,5%	+150,0%	1147	+25,4%	123	10,7%	+146,0%
			Dez.	22	2031	+17,1%	191	9,4%	+107,6%	1016	+17,6%	97	9,5%	+102,1%	1015	+16,5%	94	9,3%	+113,6%
			Qrtl 4	65	2274	+23,3%	242	10,6%	+130,5%	1144	+22,7%	125	10,9%	+127,3%	1130	+23,9%	117	10,4%	+134,0%
3893	B 1	3638	Okt.	22	5764	-12,6%	746	12,9%	-26,9%	2866	-14,3%	362	12,6%	-31,6%	2898	-10,9%	384	13,3%	-22,0%
		3893	Nov.	21	5561	-12,2%	786	14,1%	-13,0%	2787	-12,2%	385	13,8%	-11,3%	2774	-12,3%	401	14,5%	-14,5%
			Dez.	21	4832	-14,1%	659	13,6%	-5,6%	2432	-13,7%	320	13,2%	-5,0%	2400	-14,5%	339	14,1%	-6,4%
			Qrtl 4	64	5383	-13,1%	730	13,6%	-16,8%	2693	-13,6%	355	13,2%	-18,4%	2689	-12,6%	374	13,9%	-15,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Okt.	22	6678	-4,4%	747	11,2%	-5,4%	3319	-1,5%	386	11,6%	+1,3%	3360	-7,1%	361	10,7%	-11,7%
		3894	Nov.	21	6618	-5,0%	798	12,1%	+2,0%	3295	-2,3%	408	12,4%	+6,0%	3324	-7,4%	390	11,7%	-1,8%
			Dez.	22	5737	-9,3%	656	11,4%	+3,0%	2852	-9,7%	327	11,5%	+0,3%	2885	-8,8%	329	11,4%	+5,8%
			Qrtl 4	65	6340	-6,3%	733	11,6%	-0,7%	3153	-4,6%	373	11,8%	+2,2%	3187	-7,9%	359	11,3%	-3,8%
3895	B 246a	3833	Okt.	22	2957	+1,9%	932	31,5%	+16,2%	1507	+2,5%	462	30,7%	+21,3%	1449	+1,2%	470	32,4%	+11,6%
		3895	Nov.	21	2900	+1,0%	992	34,2%	+12,5%	1457	+0,1%	485	33,3%	+10,2%	1443	+2,0%	507	35,1%	+14,7%
			Dez.	22	2372	-3,9%	841	35,5%	+14,3%	1196	-3,7%	409	34,2%	+12,1%	1176	-4,1%	432	36,7%	+16,4%
			Qrtl 4	65	2740	-0,4%	921	33,6%	+14,0%	1386	-0,4%	451	32,5%	+13,9%	1355	-0,4%	469	34,6%	+13,8%
3896	B 183	4338	Okt.	22	9832	-7,2%	1683	17,1%	-17,2%	4887	-12,8%	866	17,7%	-23,6%	4945	-1,0%	817	16,5%	-9,0%
		3896	Nov.	21	9052	-6,8%	1717	19,0%	+0,3%	4536	-6,4%	888	19,6%	+2,2%	4517	-7,2%	829	18,4%	-1,7%
			Dez.	22	7673	-13,4%	1421	18,5%	-4,9%	3835	-15,3%	745	19,4%	-7,7%	3839	-11,3%	676	17,6%	-1,6%
			Qrtl 4	65	8850	-9,1%	1605	18,1%	-8,3%	4417	-11,6%	832	18,8%	-11,4%	4432	-6,4%	773	17,4%	-4,8%
3897	B 2	4938	Okt.	22	9752	+0,7%	2375	24,4%	-0,1%	4919	-1,1%	1183	24,0%	-4,2%	4833	+2,7%	1192	24,7%	+4,5%
		3897	Nov.	21	9218	-2,7%	2304	25,0%	-1,3%	4659	-4,2%	1153	24,7%	-4,6%	4559	-1,0%	1152	25,3%	+2,4%
			Dez.	22	7919	-11,5%	2083	26,3%	-1,3%	4008	-12,4%	1049	26,2%	-3,3%	3911	-10,5%	1034	26,4%	+0,9%
			Qrtl 4	65	8959	-4,4%	2253	25,1%	-1,0%	4527	-5,8%	1128	24,9%	-4,2%	4432	-2,9%	1125	25,4%	+2,5%
3898	B 2	4042	Okt.	22	5111	-1,7%	482	9,4%	-2,0%	2551	+0,9%	241	9,4%	-2,8%	2560	-4,2%	241	9,4%	-1,2%
		3898	Nov.	21	4376	-10,7%	457	10,4%	+5,5%	2193	-9,2%	233	10,6%	+15,3%	2182	-12,3%	225	10,3%	-2,6%
			Dez.	22	3717	-20,9%	362	9,7%	-6,5%	1858	-20,4%	185	10,0%	-1,6%	1859	-21,3%	177	9,5%	-11,5%
			Qrtl 4	65	4402	-10,9%	433	9,8%	-1,1%	2201	-9,3%	220	10,0%	+3,3%	2201	-12,3%	214	9,7%	-5,3%
3899	B 107	4040	Okt.	13	2106	-0,3%	561	26,6%	+2,2%	1075	+4,2%	280	26,0%	+5,3%	1031	-4,5%	281	27,3%	-0,7%
		3899	Nov.	21	1770	-7,6%	525	29,7%	-7,1%	880	-7,0%	253	28,8%	-7,3%	890	-8,2%	272	30,6%	-6,8%
			Dez.	22	1429	-14,8%	436	30,5%	-5,6%	726	-14,7%	219	30,2%	-6,4%	703	-15,0%	217	30,9%	-4,8%
			Qrtl 4	56	1768	-7,2%	507	28,7%	-3,6%	894	-5,3%	250	28,0%	-3,1%	874	-9,1%	256	29,3%	-4,5%
3900	B 176	4736	Okt.	22	4519	-2,3%	554	12,3%	+5,1%	2283	-1,3%	278	12,2%	+4,9%	2237	-3,2%	275	12,3%	+5,0%
		3900	Nov.	21	4150	-0,3%	547	13,2%	+5,4%	2116	-9,9%	279	13,2%	+1,5%	2034	+12,2%	268	13,2%	+9,8%
			Dez.	22	3975	-25,4%	441	11,1%	+0,0%	2021	-41,4%	228	11,3%	-9,9%	1954	+4,1%	213	10,9%	+13,3%
			Qrtl 4	65	4216	-10,2%	513	12,2%	+3,2%	2140	-20,5%	261	12,2%	-1,5%	2076	+3,6%	252	12,1%	+8,6%
3901	A 9	4539	Okt.	21	62788	-5,4%	14807	23,6%	-6,8%	31703	-3,5%	7242	22,8%	-5,7%	31085	-7,3%	7565	24,3%	-7,7%
		3901	Nov.	21	49741	-13,5%	14815	29,8%	+4,2%	24764	-12,7%	7041	28,4%	+3,1%	24977	-14,4%	7774	31,1%	+5,2%
			Dez.	22	44569	-18,8%	12835	28,8%	+5,7%	22562	-17,3%	6359	28,2%	+7,6%	22007	-20,3%	6476	29,4%	+3,9%
			Qrtl 4	64	52406	-12,2%	14142	27,0%	+0,2%	26367	-10,7%	6878	26,1%	+0,9%	26039	-13,6%	7264	27,9%	-0,4%
3902	A 9	4539	Okt.	21	81345	+5,1%	21703	26,7%	+6,5%	40576	+0,7%	10693	26,4%	+3,6%	40769	+9,9%	11010	27,0%	+9,5%
		3902	Nov.	21	64704	-13,3%	21224	32,8%	+3,1%	30725	-18,1%	10059	32,7%	-0,9%	33978	-8,4%	11165	32,9%	+6,9%
			Dez.	19	58487	-15,3%	18421	31,5%	+5,5%	29047	-16,7%	9101	31,3%	+4,7%	29440	-13,9%	9320	31,7%	+6,4%
			Qrtl 4	61	68232	-7,5%	20437	30,0%	+4,8%	33492	-10,9%	9949	29,7%	+2,2%	34740	-3,9%	10488	30,2%	+7,3%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639	Okt.	21	70182	-4,7%	20051	28,6%	-2,3%	34699	-3,3%	9893	28,5%	-2,4%	35483	-6,1%	10158	28,6%	-2,2%
		3904	Nov.	21	55949	-16,9%	19776	35,3%	+0,5%	26791	-17,7%	9420	35,2%	-2,9%	29158	-16,2%	10356	35,5%	+3,8%
			Dez.	22	50536	-17,0%	17166	34,0%	+5,7%	25231	-17,3%	8579	34,0%	+4,2%	25305	-16,7%	8587	33,9%	+7,2%
			Qrtl 4	64	58934	-12,6%	18986	32,2%	+0,7%	28939	-12,3%	9295	32,1%	-0,9%	29995	-12,8%	9690	32,3%	+2,2%
3905	A 9	4738	Okt.	21	66656	-8,3%	19976	30,0%	+3,1%	33069	+2,5%	9830	29,7%	+1,7%	33587	-16,9%	10146	30,2%	+4,5%
		3905	Nov.	21	52797	-22,3%	19723	37,4%	+3,2%	25478	-14,7%	9400	36,9%	-1,9%	27319	-28,3%	10322	37,8%	+8,4%
			Dez.	22	48053	-23,9%	17185	35,8%	+7,1%	24136	-13,1%	8568	35,5%	+6,2%	23918	-32,3%	8616	36,0%	+8,0%
			Qrtl 4	64	55882	-17,8%	18950	33,9%	+4,1%	27593	-8,0%	9264	33,6%	+1,6%	28289	-25,5%	9685	34,2%	+6,6%
3906	A 9	4738	Okt.	21	72407	-1,8%	20703	28,6%	+2,2%	37045	-1,2%	10518	28,4%	+3,5%	35362	-2,4%	10185	28,8%	+1,0%
		3906	Nov.	21	58523	-15,4%	20848	35,6%	+3,3%	29348	-16,0%	10376	35,4%	+2,9%	29175	-14,8%	10472	35,9%	+3,6%
			Dez.	22	52535	-17,5%	17791	33,9%	+5,0%	26829	-16,4%	9097	33,9%	+7,3%	25707	-18,5%	8694	33,8%	+2,7%
			Qrtl 4	64	61196	-11,2%	19764	32,3%	+3,1%	31101	-10,9%	9991	32,1%	+4,2%	30095	-11,6%	9773	32,5%	+2,1%
3907	A 14	4539	Okt.	21	70037	-1,7%	15771	22,5%	+4,6%	35012	+0,8%	7913	22,6%	+7,3%	35025	-4,0%	7859	22,4%	+2,0%
		3907	Nov.	21	60776	-10,8%	15811	26,0%	+5,1%	29303	-14,9%	7579	25,9%	-0,9%	31473	-6,6%	8232	26,2%	+11,3%
			Dez.	22	50884	-19,1%	13480	26,5%	+6,3%	25885	-14,2%	6926	26,8%	+12,8%	24999	-23,6%	6554	26,2%	+0,2%
			Qrtl 4	64	60563	-10,3%	15009	24,8%	+5,0%	30079	-9,3%	7471	24,8%	+5,7%	30484	-11,2%	7538	24,7%	+4,3%
3908	A 14	4437	Okt.	22	43568	+2,5%	14040	32,2%	+3,9%	21484	-0,2%	6884	32,0%	+1,1%	22084	+5,4%	7156	32,4%	+6,7%
		3908	Nov.	21	36748	-13,0%	14350	39,0%	+4,4%	18279	-11,0%	7180	39,3%	+6,8%	18469	-14,8%	7170	38,8%	+2,0%
			Dez.	22	32216	-14,3%	12119	37,6%	+9,0%	15510	-15,5%	5852	37,7%	+5,3%	16706	-13,0%	6267	37,5%	+12,8%
			Qrtl 4	65	37522	-8,1%	13490	36,0%	+5,2%	18427	-8,6%	6631	36,0%	+4,0%	19096	-7,5%	6860	35,9%	+6,4%
3909	A 14	3935	Okt.	22	49806	-4,7%	13817	27,7%	+0,3%	25030	-5,0%	6825	27,3%	+0,6%	24776	-4,4%	6992	28,2%	-0,1%
		3909	Nov.	21	44504	-6,6%	14424	32,4%	+8,5%	22587	-9,3%	7230	32,0%	+9,4%	21917	-3,6%	7193	32,8%	+7,6%
			Dez.	7	39302	-14,9%	12102	30,8%	+3,3%	19465	-14,2%	6059	31,1%	+5,6%	19838	-15,5%	6042	30,5%	+1,0%
			Qrtl 4	50	44538	-8,6%	13432	30,2%	+3,7%	22357	-9,4%	6697	30,0%	+4,9%	22181	-7,8%	6735	30,4%	+2,6%
3910	A 38	4738	Okt.	21	34454	-7,2%	8786	25,5%	-2,7%	17915	-5,4%	4570	25,5%	+0,2%	16539	-9,0%	4217	25,5%	-5,7%
		3910	Nov.	21	29275	-16,5%	8866	30,3%	+2,7%	15147	-15,6%	4517	29,8%	+1,6%	14128	-17,5%	4349	30,8%	+3,8%
			Dez.	22	23968	-25,8%	7199	30,0%	+1,5%	12621	-25,0%	3799	30,1%	+5,1%	11347	-26,7%	3401	30,0%	-2,2%
			Qrtl 4	64	29232	-16,2%	8275	28,3%	+0,0%	15229	-15,0%	4292	28,2%	+1,8%	14003	-17,4%	3983	28,4%	-1,8%
3911	A 38	4637	Okt.	21	34040	+3,7%	9040	26,6%	+4,6%	16820	+1,3%	4504	26,8%	+4,0%	17220	+6,1%	4535	26,3%	+5,1%
		3911	Nov.	21	29033	-6,8%	8940	30,8%	+7,5%	14176	-9,3%	4294	30,3%	+1,9%	14857	-4,2%	4646	31,3%	+13,3%
			Dez.	22	24052	-16,7%	7269	30,2%	+4,0%	12312	-18,4%	3701	30,1%	+2,5%	11740	-14,9%	3568	30,4%	+5,6%
			Qrtl 4	64	29042	-6,3%	8408	29,0%	+5,1%	14440	-8,5%	4165	28,8%	+2,6%	14602	-4,0%	4243	29,1%	+7,7%
3912	A 38	4533	Okt.	22	29537	-4,9%	9655	32,7%	+3,6%	15083	-3,8%	4914	32,6%	+9,2%	14454	-6,1%	4742	32,8%	-1,6%
		3912	Nov.	21	24389	-14,6%	9750	40,0%	+6,1%	12160	-14,4%	4758	39,1%	+4,3%	12229	-14,8%	4992	40,8%	+7,8%
			Dez.	22	21060	-19,8%	7909	37,6%	+10,9%	11072	-19,6%	4077	36,8%	+17,4%	9988	-20,1%	3832	38,4%	+4,8%
			Qrtl 4	65	25004	-12,8%	9095	36,4%	+6,1%	12781	-12,2%	4580	35,8%	+9,3%	12224	-13,4%	4515	36,9%	+3,1%
3913	A 38	4534	Okt.	21	33711	-1,3%	10061	29,8%	+6,0%	17131	-3,3%	5112	29,8%	+13,5%	16580	+1,0%	4949	29,8%	-0,8%
		3913	Nov.	21	27619	-10,5%	10149	36,7%	+13,9%	13787	-10,1%	4975	36,1%	+19,9%	13832	-10,9%	5174	37,4%	+8,7%
			Dez.	17	23571	-16,9%	8244	35,0%	+15,5%	12338	-14,8%	4256	34,5%	+30,7%	11232	-19,1%	3988	35,5%	+2,8%
			Qrtl 4	59	28311	-9,2%	9474	33,5%	+11,0%	14429	-9,1%	4778	33,1%	+20,0%	13882	-9,3%	4696	33,8%	+3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Okt.	22	43820	-4,3%	13470	30,7%	+0,9%	21685	-5,0%	6562	30,3%	+0,7%	22135	-3,6%	6908	31,2%	+1,0%
		3914	Nov.	21	38073	-12,5%	13940	36,6%	+6,4%	18982	-11,8%	6898	36,3%	+8,7%	19091	-13,2%	7042	36,9%	+4,1%
			Dez.	7	33580	-16,9%	11408	34,0%	+1,8%	16288	-16,0%	5713	35,1%	+6,0%	17291	-17,8%	5695	32,9%	-2,1%
			Qrtl 4	50	38497	-11,1%	12924	33,6%	+2,8%	18985	-10,8%	6383	33,6%	+4,7%	19512	-11,4%	6541	33,5%	+0,9%
3915	A 14	3935	Okt.	22	51601	-4,1%	14273	27,7%	+0,1%	25885	-4,5%	7163	27,7%	+0,4%	25716	-3,6%	7111	27,7%	-0,1%
		3915	Nov.	21	45759	-10,5%	14719	32,2%	+5,8%	23123	-10,3%	7462	32,3%	+8,0%	22636	-10,6%	7257	32,1%	+3,6%
			Dez.	7	40394	-15,2%	12109	30,0%	+1,8%	19849	-14,7%	6161	31,0%	+5,0%	20545	-15,7%	5948	29,0%	-1,4%
			Qrtl 4	50	45921	-9,8%	13685	29,8%	+2,3%	22950	-9,7%	6920	30,2%	+4,0%	22971	-9,8%	6765	29,5%	+0,5%
3916	A 14	3935	Okt.	22	44566	-5,9%	13756	30,9%	+0,6%	21639	-7,1%	6646	30,7%	-1,4%	22928	-4,7%	7109	31,0%	+2,6%
		3916	Nov.	21	39727	-13,0%	14525	36,6%	+5,6%	19750	-13,5%	7163	36,3%	+5,5%	19976	-12,5%	7362	36,9%	+5,8%
			Dez.	7	35155	-15,6%	11949	34,0%	+1,2%	16975	-16,3%	5954	35,1%	+3,4%	18180	-15,0%	5996	33,0%	-0,9%
			Qrtl 4	50	39817	-11,4%	13393	33,6%	+2,3%	19450	-12,3%	6579	33,8%	+2,1%	20367	-10,6%	6814	33,5%	+2,4%
3917	A 14	3935	Okt.	22	46804	-5,2%	14367	30,7%	+1,0%	22709	-6,5%	6924	30,5%	-1,1%	24095	-3,9%	7442	30,9%	+3,0%
		3917	Nov.	21	41981	-10,1%	15195	36,2%	+6,8%	20798	-10,0%	7445	35,8%	+6,8%	21183	-10,2%	7750	36,6%	+6,8%
			Dez.	7	37139	-14,7%	12496	33,6%	+1,7%	17879	-15,8%	6198	34,7%	+3,5%	19259	-13,6%	6298	32,7%	-0,0%
			Qrtl 4	50	41974	-9,9%	14001	33,4%	+2,9%	20457	-10,7%	6847	33,5%	+2,7%	21517	-9,1%	7154	33,2%	+3,1%
3918	A 9	4937	Okt.	16	62293	-2,5%	17570	28,2%	+0,7%	31573	-1,6%	8761	27,7%	+2,2%	30720	-3,5%	8808	28,7%	-0,8%
		3918	Nov.	21	49532	-17,4%	18125	36,6%	+3,4%	24809	-17,3%	8960	36,1%	+4,1%	24723	-17,5%	9166	37,1%	+2,7%
			Dez.	9	44242	-20,4%	15685	35,5%	+7,6%	22946	-17,7%	8050	35,1%	+11,6%	21296	-23,1%	7635	35,9%	+3,8%
			Qrtl 4	46	52061	-13,1%	17111	32,9%	+3,4%	26468	-11,9%	8585	32,4%	+5,4%	25593	-14,3%	8527	33,3%	+1,5%
3919	A 9	4937	Okt.	5	63774	-1,1%	17575	27,6%	+0,3%	32898	+0,8%	8759	26,6%	+0,5%	30876	-3,0%	8816	28,6%	+0,1%
		3919	Nov.	21	49384	-18,1%	18139	36,7%	+2,3%	24669	-18,6%	8951	36,3%	+2,2%	24715	-17,7%	9188	37,2%	+2,3%
			Dez.	22	45017	-19,5%	15341	34,1%	+4,0%	22928	-18,5%	7746	33,8%	+5,5%	22089	-20,5%	7595	34,4%	+2,4%
			Qrtl 4	48	52776	-12,5%	17001	32,2%	+1,8%	26865	-11,6%	8478	31,6%	+2,3%	25912	-13,4%	8523	32,9%	+1,3%
3920	B 242	4433	Okt.	22	3288	+5,0%	330	10,0%	+20,4%	1636	+4,7%	168	10,3%	+20,9%	1652	+5,4%	162	9,8%	+20,0%
		3920	Nov.	21	2893	+2,2%	331	11,4%	+29,3%	1445	+2,3%	164	11,3%	+30,2%	1448	+2,0%	167	11,5%	+27,5%
			Dez.	22	2450	-4,2%	272	11,1%	+32,0%	1226	-4,0%	138	11,3%	+34,0%	1225	-4,3%	134	10,9%	+30,1%
			Qrtl 4	65	2877	+1,1%	311	10,8%	+26,4%	1436	+1,1%	157	10,9%	+27,6%	1442	+1,2%	154	10,7%	+25,2%
3921	B 183	4341	Okt.	22	2630	-4,5%	299	11,4%	-3,9%	1309	-4,9%	154	11,8%	-4,3%	1321	-4,1%	145	11,0%	-3,3%
		3921	Nov.	21	2475	-6,7%	311	12,6%	+5,8%	1232	-6,4%	160	13,0%	+8,1%	1243	-7,2%	151	12,1%	+3,4%
			Dez.	22	2031	-13,2%	234	11,5%	+1,7%	1017	-12,9%	123	12,1%	+5,1%	1014	-13,6%	111	10,9%	-1,8%
			Qrtl 4	65	2377	-8,1%	281	11,8%	+0,7%	1185	-8,0%	146	12,3%	+2,8%	1192	-8,2%	135	11,3%	-1,5%
3926	A 38	4534	Okt.	16	34866	-1,1%	10256	29,4%	+1,1%	17702	-1,4%	5178	29,3%	+2,0%	17165	-0,8%	5079	29,6%	+0,2%
		3926	Nov.	21	28559	-14,6%	10282	36,0%	+3,3%	14085	-17,5%	4986	35,4%	-1,6%	14475	-11,7%	5296	36,6%	+8,3%
			Dez.	22	24659	-20,4%	8454	34,3%	+3,3%	12867	-20,6%	4347	33,8%	+4,4%	11793	-20,2%	4107	34,8%	+2,2%
			Qrtl 4	59	29374	-11,7%	9655	32,9%	+2,2%	14897	-12,8%	4835	32,5%	+1,2%	14477	-10,5%	4820	33,3%	+3,3%
3927	A 38	4535	Okt.	16	31353	-11,3%	9440	30,1%	-6,2%	15968	-11,6%	4790	30,0%	-5,0%	15385	-11,0%	4650	30,2%	-7,4%
		3927	Nov.	10	25736	-22,2%	9556	37,1%	-1,7%	12849	-23,5%	4655	36,2%	-5,3%	12887	-21,0%	4901	38,0%	+2,0%
			Dez.	15	22114	-23,0%	7715	34,9%	+2,0%	11570	-23,0%	3972	34,3%	+3,4%	10545	-23,1%	3744	35,5%	+0,6%
			Qrtl 4	41	26411	-18,6%	8894	33,7%	-2,7%	13472	-19,1%	4470	33,2%	-3,1%	12940	-18,1%	4424	34,2%	-2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Okt.	16	34428	-4,8%	9778	28,4%	-0,7%	17424	-5,7%	4952	28,4%	+0,1%	17004	-4,0%	4826	28,4%	-1,6%
		3928	Nov.	21	28897	-15,2%	9829	34,0%	+3,2%	14434	-16,3%	4816	33,4%	-0,1%	14463	-14,1%	5013	34,7%	+6,6%
			Dez.	22	24582	-21,2%	8005	32,6%	+3,1%	12804	-21,3%	4136	32,3%	+4,6%	11777	-21,2%	3869	32,9%	+1,5%
			Qrtl 4	59	29308	-13,4%	9194	31,4%	+1,4%	14894	-14,1%	4632	31,1%	+1,0%	14414	-12,7%	4563	31,7%	+1,8%
3929	A 38	4536	Okt.	16	36872	-4,7%	10044	27,2%	-0,5%	18673	-5,4%	5093	27,3%	+0,7%	18199	-4,0%	4951	27,2%	-1,6%
		3929	Nov.	21	31443	-14,1%	10178	32,4%	+4,2%	15727	-15,1%	4986	31,7%	+1,0%	15716	-13,1%	5192	33,0%	+7,6%
			Dez.	22	26625	-19,8%	8307	31,2%	+3,7%	13845	-19,9%	4290	31,0%	+5,2%	12780	-19,6%	4017	31,4%	+2,2%
			Qrtl 4	59	31650	-12,6%	9500	30,0%	+2,1%	16087	-13,2%	4787	29,8%	+1,8%	15563	-11,9%	4713	30,3%	+2,3%
3930	A 38	4537	Okt.	5	33411	-4,0%	8933	26,7%	-0,3%	16607	-5,4%	4447	26,8%	-0,6%	16805	-2,7%	4486	26,7%	+0,0%
		3930	Nov.	10	28341	-14,0%	8951	31,6%	+4,3%	13842	-15,9%	4296	31,0%	-0,4%	14499	-12,1%	4656	32,1%	+9,0%
			Dez.	2	23959	-19,0%	7266	30,3%	+3,2%	12290	-19,7%	3676	29,9%	+3,0%	11669	-18,2%	3590	30,8%	+3,4%
			Qrtl 4	17	28574	-12,1%	8375	29,3%	+2,0%	14252	-13,4%	4137	29,0%	+0,2%	14322	-10,7%	4237	29,6%	+3,7%
3931	A 38	4637	Okt.	16	34984	-6,4%	9195	26,3%	+0,2%	17186	-8,8%	4528	26,3%	-0,8%	17798	-4,0%	4667	26,2%	+1,1%
		3931	Nov.	10	29752	-16,1%	9145	30,7%	+3,6%	14422	-18,6%	4330	30,0%	-2,0%	15330	-13,7%	4815	31,4%	+9,3%
			Dez.	15	24948	-19,8%	7474	30,0%	+3,6%	12676	-21,0%	3763	29,7%	+3,2%	12272	-18,6%	3711	30,2%	+3,9%
			Qrtl 4	41	29897	-13,9%	8596	28,8%	+2,0%	14767	-15,9%	4205	28,5%	-0,3%	15130	-11,8%	4391	29,0%	+4,4%
3932	A 38	4737	Okt.	5	33568	+2,8%	9448	28,1%	+7,4%	16882	+1,8%	4888	29,0%	+11,2%	16686	+3,8%	4561	27,3%	+3,7%
		3932	Nov.	10	27994	-8,8%	9127	32,6%	+8,2%	13817	-10,6%	4462	32,3%	+4,3%	14177	-6,8%	4665	32,9%	+12,3%
			Dez.	2	23672	-17,7%	7400	31,3%	-0,2%	12248	-19,5%	3803	31,0%	-4,4%	11424	-15,6%	3597	31,5%	+4,7%
			Qrtl 4	17	28418	-7,5%	8651	30,4%	+5,2%	14323	-9,1%	4383	30,6%	+3,8%	14095	-5,8%	4268	30,3%	+6,6%
3937	A 2	3835	Okt.	0	68241	-8,8%	22961	33,6%	+6,0%	33306	-13,5%	11165	33,5%	+3,4%	34934	-3,9%	11795	33,8%	+8,5%
		3937	Nov.	0	60039	-15,7%	22844	38,0%	+7,6%	29618	-18,9%	10722	36,2%	+1,8%	30420	-12,3%	12122	39,8%	+13,2%
			Dez.	0	57620	-14,6%	19443	33,7%	+6,3%	30533	-13,9%	9879	32,4%	+7,7%	27087	-15,4%	9565	35,3%	+4,9%
			Qrtl 4	0	61996	-13,0%	21733	35,1%	+6,4%	31176	-15,4%	10587	34,0%	+4,0%	30820	-10,4%	11146	36,2%	+8,8%
3940	A 2	3737	Okt.	22	52070	-8,7%	18465	35,5%	+0,4%	26747	-9,9%	9292	34,7%	+1,4%	25323	-7,5%	9173	36,2%	-0,5%
		3940	Nov.	18	43837	-17,1%	18951	43,2%	+5,3%	21791	-20,1%	9032	41,4%	+1,4%	22047	-13,9%	9919	45,0%	+9,2%
			Dez.	0	42125	-16,3%	16235	38,5%	+4,9%	22450	-16,3%	8372	37,3%	+7,3%	19675	-16,4%	7863	40,0%	+2,4%
			Qrtl 4	40	46044	-13,9%	17867	38,8%	+3,2%	23691	-15,2%	8897	37,6%	+3,0%	22353	-12,5%	8971	40,1%	+3,4%
3956	L 64	4236	Okt.	22	4548	-4,5%	668	14,7%	-10,9%	2272	-5,5%	335	14,7%	-11,1%	2276	-3,5%	333	14,6%	-11,0%
		3956	Nov.	21	4372	+5,6%	623	14,2%	-2,2%	2159	+9,6%	310	14,4%	+5,4%	2213	+2,0%	313	14,1%	-8,7%
			Dez.	22	3797	-2,7%	562	14,8%	+1,3%	1867	-4,0%	280	15,0%	+0,4%	1930	-1,5%	282	14,6%	+2,2%
			Qrtl 4	65	4237	-0,9%	617	14,6%	-4,9%	2099	-0,4%	308	14,7%	-2,8%	2138	-1,3%	309	14,5%	-6,9%
3957	A 9	4239	Okt.	0															
		3957	Nov.	0						23466		6839	29,1%						
			Dez.	11	39519		10761	27,2%		19782		5697	28,8%		19737		5063	25,7%	
			Qrtl 4	11	39519		10761	27,2%		21581		6255	29,0%		19737		5063	25,7%	
3958	A 9	4239	Okt.	0															
		3958	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	13	5466	+10,4%	363	6,6%	+7,4%	2735	+10,5%	182	6,7%	+9,0%	2731	+10,4%	181	6,6%	+5,8%
			Nov.	12	5250	-12,5%	371	7,1%	-11,7%	2643	-17,1%	193	7,3%	-12,3%	2607	-7,3%	178	6,8%	-11,0%
			Dez.	15	4427	-15,1%	273	6,2%	-11,1%	2206	-14,9%	134	6,1%	-11,8%	2221	-15,3%	139	6,3%	-9,7%
			Qrtl 4	40	5012	-6,9%	332	6,6%	-6,7%	2509	-8,7%	168	6,7%	-6,7%	2503	-4,9%	164	6,6%	-6,8%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	13	3537	-9,7%	256	7,2%	-11,7%	1728	-10,1%	122	7,1%	-15,9%	1810	-9,3%	134	7,4%	-7,6%
			Nov.	12	3424	-12,4%	269	7,9%	-0,7%	1673	-12,9%	128	7,7%	-2,3%	1751	-11,9%	141	8,1%	+0,7%
			Dez.	15	2900	-18,0%	205	7,1%	-12,8%	1415	-18,6%	93	6,6%	-16,2%	1485	-17,4%	112	7,5%	-9,7%
			Qrtl 4	40	3264	-14,1%	241	7,4%	-9,7%	1594	-14,6%	113	7,1%	-13,1%	1670	-13,6%	128	7,7%	-6,6%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	13	15626	-3,4%	1197	7,7%	-6,0%	7777	-1,9%	588	7,6%	-3,0%	7849	-4,9%	609	7,8%	-8,7%
			Nov.	12	14270	-8,5%	1164	8,2%	-8,7%	7080	-7,4%	574	8,1%	-3,7%	7190	-9,5%	590	8,2%	-13,1%
			Dez.	15	11992	-16,4%	920	7,7%	-11,9%	5948	-16,4%	456	7,7%	-12,8%	6044	-16,5%	463	7,7%	-11,1%
			Qrtl 4	40	13856	-10,2%	1083	7,8%	-10,0%	6882	-9,3%	534	7,8%	-7,5%	6975	-11,0%	549	7,9%	-12,4%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	13	54531	-1,1%	15306	28,1%	+3,3%	27313	-3,0%	7775	28,5%	+3,7%	27218	+1,0%	7531	27,7%	+2,8%
			Nov.	12	43069	-11,2%	15075	35,0%	+5,5%	21503	-10,5%	7610	35,4%	+9,1%	21566	-12,0%	7465	34,6%	+2,0%
			Dez.	15	38848	-12,1%	12013	30,9%	-3,1%	19739	-11,5%	6305	31,9%	+0,8%	19109	-12,6%	5708	29,9%	-7,0%
			Qrtl 4	40	45211	-8,8%	14002	31,0%	+0,7%	22730	-9,1%	7174	31,6%	+3,3%	22481	-8,5%	6827	30,4%	-1,9%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	13	30274	-6,4%	4806	15,9%	+2,7%	15854	-1,9%	2672	16,9%	+14,4%	14420	-11,0%	2134	14,8%	-9,0%
			Nov.	12	30113	-10,1%	5166	17,2%	+0,2%	15379	-11,2%	2793	18,2%	+0,2%	14734	-9,0%	2373	16,1%	+0,2%
			Dez.	15	24147	-17,4%	3944	16,3%	-3,3%	12331	-18,0%	2126	17,2%	-2,2%	11816	-16,8%	1818	15,4%	-4,5%
			Qrtl 4	40	27928	-12,1%	4591	16,4%	-1,4%	14390	-11,2%	2504	17,4%	+2,7%	13538	-13,2%	2087	15,4%	-5,9%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	13	21224	+1,5%	2640	12,4%	+9,0%	10591	+3,8%	1300	12,3%	+13,5%	10633	-0,8%	1340	12,6%	+4,9%
			Nov.	12	19563	-11,2%	2642	13,5%	-1,4%	9709	-9,0%	1306	13,5%	+2,4%	9854	-13,2%	1336	13,6%	-4,8%
			Dez.	15	16692	-12,7%	2112	12,7%	+1,0%	8248	-12,7%	1039	12,6%	+0,8%	8444	-12,8%	1073	12,7%	+1,2%
			Qrtl 4	40	19026	-8,3%	2442	12,8%	+1,5%	9448	-6,7%	1204	12,7%	+4,3%	9579	-9,7%	1239	12,9%	-1,1%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	13	6692	-16,9%	1203	18,0%	+2,4%	3435	-24,1%	616	17,9%	-3,1%	3258	-7,7%	586	18,0%	+8,5%
			Nov.	12	6319	-9,3%	1215	19,2%	+7,8%	3205	-11,0%	618	19,3%	+5,6%	3114	-7,5%	598	19,2%	+10,3%
			Dez.	15	4959	-19,8%	902	18,2%	-2,8%	2517	-20,2%	458	18,2%	-3,4%	2441	-19,4%	444	18,2%	-2,2%
			Qrtl 4	40	5930	-16,7%	1094	18,4%	+0,9%	3022	-20,5%	557	18,4%	-2,1%	2908	-12,5%	537	18,5%	+4,5%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	12	79140	-4,3%	22985	29,0%	+0,7%	39281	-8,4%	11371	28,9%	-1,7%	39860	+0,3%	11614	29,1%	+3,1%
			Nov.	12	63664	-18,1%	22009	34,6%	-4,4%	29777	-25,0%	10311	34,6%	-9,9%	33886	-10,9%	11698	34,5%	+0,9%
			Dez.	15	58291	-17,1%	18584	31,9%	-6,7%	29201	-19,5%	9397	32,2%	-7,4%	29090	-14,5%	9188	31,6%	-6,0%
			Qrtl 4	39	66679	-13,7%	21042	31,6%	-4,4%	32650	-18,0%	10312	31,6%	-7,0%	34029	-9,1%	10729	31,5%	-1,7%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	13	44309	-12,7%	18742	42,3%	-1,5%	22381	-15,0%	9345	41,8%	-1,7%	21928	-10,3%	9398	42,9%	-1,3%
			Nov.	12	37979	-17,2%	19178	50,5%	+1,1%	18879	-17,6%	9370	49,6%	+1,8%	19101	-16,8%	9808	51,3%	+0,4%
			Dez.	15	36862	-13,4%	15690	42,6%	-5,9%	19559	-13,2%	8355	42,7%	-2,3%	17303	-13,5%	7335	42,4%	-9,7%
			Qrtl 4	40	39617	-15,0%	17728	44,7%	-3,1%	20272	-15,6%	8981	44,3%	-1,4%	19346	-14,4%	8747	45,2%	-4,7%
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	54949	-9,6%	12887	23,5%	-0,3%	28206	-0,7%	6508	23,1%	+2,2%	26742	-17,4%	6379	23,9%	-2,6%
			Nov.	0	44075	-21,3%	12574	28,5%	-1,7%	21911	-12,7%	6149	28,1%	+0,6%	22164	-28,2%	6425	29,0%	-3,8%
			Dez.	0	39783	-21,7%	10244	25,7%	-8,1%	20412	-12,4%	5204	25,5%	-6,3%	19371	-29,5%	5040	26,0%	-9,9%
			Qrtl 4	0	45999	-18,0%	11802	25,7%	-4,3%	23395	-9,1%	5911	25,3%	-2,1%	22604	-25,6%	5891	26,1%	-6,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Okt.	9	4640	-8,8%	496	10,7%	+8,8%	2235	-11,0%	218	9,8%	-1,4%	2405	-6,6%	278	11,6%	+18,3%
		3812	Nov.	6	4360	-14,2%	535	12,3%	+15,1%	2108	-16,8%	209	9,9%	-3,7%	2252	-11,5%	326	14,5%	+31,5%
			Dez.	12	3592	-17,1%	334	9,3%	-16,5%	1792	-16,9%	166	9,3%	-14,4%	1800	-17,3%	168	9,3%	-18,4%
			Qrtl 4	27	4163	-14,2%	447	10,7%	+1,1%	2031	-15,7%	196	9,7%	-7,1%	2132	-12,8%	251	11,8%	+9,1%
3813	B 180	4334	Okt.	10	8892	-4,4%	1340	15,1%	-8,0%	4461	+2,1%	729	16,3%	+11,6%	4431	-10,2%	611	13,8%	-24,0%
		3813	Nov.	9	8409	-9,1%	1550	18,4%	-2,2%	4089	-11,1%	735	18,0%	-10,1%	4320	-7,2%	815	18,9%	+6,3%
			Dez.	13	6776	-17,8%	1248	18,4%	-1,3%	3334	-19,3%	597	17,9%	-8,3%	3442	-16,3%	651	18,9%	+6,0%
			Qrtl 4	32	7954	-11,2%	1368	17,2%	-5,1%	3927	-10,2%	681	17,3%	-3,7%	4027	-12,3%	687	17,1%	-6,4%
3814	B 2	4141	Okt.	0	19733	-0,7%	1806	9,2%	+5,7%	9844	-1,0%	896	9,1%	+3,2%	9890	-0,5%	909	9,2%	+8,2%
		3814	Nov.	9	17432	-9,5%	1557	8,9%	-0,7%	8591	-9,3%	764	8,9%	-0,9%	8841	-9,8%	793	9,0%	-0,5%
			Dez.	15	14223	-19,7%	1242	8,7%	-6,8%	7014	-19,0%	618	8,8%	-4,0%	7209	-20,3%	624	8,7%	-9,3%
			Qrtl 4	24	16977	-10,7%	1520	9,0%	-1,7%	8407	-10,5%	752	8,9%	-2,0%	8570	-10,9%	767	8,9%	-1,5%
3815	B 91	4737	Okt.	0	14277	-5,2%	2342	16,4%	-2,7%	6990	-4,9%	1043	14,9%	-10,1%	7287	-5,4%	1299	17,8%	+4,0%
		3815	Nov.	0	13406	-11,4%	2461	18,4%	+2,0%	6570	-12,7%	1137	17,3%	-5,1%	6836	-10,2%	1324	19,4%	+9,0%
			Dez.	0	10672	-22,0%	1825	17,1%	-16,3%	5120	-25,1%	824	16,1%	-21,6%	5553	-19,0%	1000	18,0%	-11,4%
			Qrtl 4	0	12664	-13,6%	2184	17,2%	-6,7%	6162	-15,0%	989	16,0%	-13,2%	6501	-12,3%	1194	18,4%	-0,6%
3816	B 87	4837	Okt.	13	17763	+4,0%	1476	8,3%	+1,0%	8937	+4,1%	734	8,2%	-0,9%	8826	+3,8%	742	8,4%	+2,9%
		3816	Nov.	12	16807	-1,0%	1476	8,8%	+1,0%	8439	-0,9%	739	8,8%	+0,4%	8368	-1,0%	738	8,8%	+1,7%
			Dez.	8	13747	-10,5%	1167	8,5%	-3,8%	6923	-10,0%	580	8,4%	-3,8%	6823	-11,0%	586	8,6%	-3,9%
			Qrtl 4	33	15970	-3,3%	1360	8,5%	-1,9%	8033	-3,1%	678	8,4%	-2,7%	7938	-3,5%	682	8,6%	-1,0%
3817	L 85	4131	Okt.	13	3069	-0,3%	188	6,1%	+5,0%	1651	-3,4%	89	5,4%	+2,3%	1418	+3,7%	99	7,0%	+7,6%
		3817	Nov.	12	2201	-21,8%	161	7,3%	-2,4%	1235	-21,0%	81	6,6%	-5,8%	966	-22,8%	80	8,3%	+1,3%
			Dez.	15	2070	-23,8%	131	6,3%	-9,0%	1125	-23,9%	68	6,0%	-9,3%	945	-23,7%	63	6,7%	-8,7%
			Qrtl 4	40	2434	-15,5%	159	6,5%	-3,0%	1329	-16,4%	79	5,9%	-4,8%	1105	-14,3%	80	7,2%	-1,2%
3818	B 184	3938	Okt.	13	6182	-0,8%	1192	19,3%	+2,8%	2980	-0,2%	584	19,6%	+4,3%	3202	-1,4%	607	19,0%	+1,3%
		3818	Nov.	12	5755	-10,9%	1237	21,5%	+2,7%	2777	-10,9%	602	21,7%	+2,7%	2978	-10,9%	635	21,3%	+2,6%
			Dez.	15	4880	-15,2%	1000	20,5%	-3,8%	2354	-15,0%	488	20,7%	-3,2%	2526	-15,3%	512	20,3%	-4,3%
			Qrtl 4	40	5566	-9,7%	1133	20,4%	-0,4%	2684	-9,4%	554	20,6%	+0,4%	2881	-9,9%	580	20,1%	-1,0%
3819	B 1	3836	Okt.	13	10711	-0,5%	838	7,8%	+0,0%	4826	+3,5%	296	6,1%	+12,1%	5885	-3,5%	542	9,2%	-5,6%
		3819	Nov.	12	9736	-8,0%	766	7,9%	-1,2%	4525	-6,5%	306	6,8%	-6,4%	5211	-9,3%	460	8,8%	+2,7%
			Dez.	15	7974	-15,5%	437	5,5%	-17,7%	3905	-13,4%	203	5,2%	-13,2%	4069	-17,5%	233	5,7%	-21,8%
			Qrtl 4	40	9392	-8,8%	666	7,1%	-7,9%	4390	-6,1%	264	6,0%	-4,0%	5002	-11,1%	402	8,0%	-10,3%
3820	B 71	3333	Okt.	13	5982	-7,7%	1514	25,3%	-7,7%	2992	-7,8%	772	25,8%	-8,3%	2990	-7,6%	742	24,8%	-7,1%
		3820	Nov.	12	5673	-12,8%	1578	27,8%	-8,0%	2844	-12,1%	814	28,6%	-6,3%	2829	-13,4%	764	27,0%	-9,7%
			Dez.	6	4736	-16,7%	1226	25,9%	-13,8%	2388	-16,1%	631	26,4%	-13,1%	2348	-17,4%	595	25,3%	-14,5%
			Qrtl 4	31	5422	-13,2%	1425	26,3%	-10,9%	2721	-12,8%	732	26,9%	-10,3%	2701	-13,6%	693	25,7%	-11,5%
3821	B 188	3437	Okt.	13	13239	-0,8%	1959	14,8%	+5,4%	6525	-1,8%	920	14,1%	+4,2%	6714	+0,2%	1039	15,5%	+6,6%
		3821	Nov.	6	12063	-7,2%	1752	14,5%	-8,9%	5906	-8,5%	807	13,7%	-10,2%	6157	-6,0%	944	15,3%	-7,8%
			Dez.	15	10078	-13,4%	1386	13,8%	-9,5%	5024	-13,3%	671	13,4%	-8,2%	5054	-13,4%	714	14,1%	-10,8%
			Qrtl 4	34	11701	-7,9%	1682	14,4%	-5,5%	5777	-8,6%	793	13,7%	-5,8%	5924	-7,2%	889	15,0%	-5,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3822	B 188	3433	Okt.	13	5501	-9,6%	608	11,1%	-19,7%	2673	-8,7%	278	10,4%	-14,5%	2828	-10,5%	329	11,6%	-23,7%	
			3822	Nov.	12	5070	-16,3%	545	10,7%	-27,3%	2480	-14,9%	252	10,2%	-20,8%	2590	-17,6%	293	11,3%	-32,2%
			Dez.	15	4279	-18,7%	475	11,1%	-18,9%	2112	-18,3%	224	10,6%	-17,0%	2167	-19,1%	251	11,6%	-20,6%	
			Qrtl 4	40	4913	-15,7%	539	11,0%	-23,2%	2405	-14,7%	250	10,4%	-18,3%	2509	-16,5%	289	11,5%	-27,0%	
3823	B 184	4239	Okt.	13	6120	-17,5%	556	9,1%	-0,4%	3169	-14,9%	286	9,0%	+1,4%	2951	-20,1%	270	9,1%	-2,2%	
			3823	Nov.	12	7653	+1,8%	630	8,2%	+12,5%	3896	+2,2%	320	8,2%	+10,3%	3757	+1,5%	310	8,3%	+14,4%
			Dez.	15	5881	-13,2%	448	7,6%	-4,7%	2990	-13,1%	233	7,8%	-4,1%	2891	-13,3%	215	7,4%	-5,7%	
			Qrtl 4	40	6490	-10,5%	538	8,3%	+1,1%	3320	-9,5%	276	8,3%	+1,1%	3170	-11,6%	261	8,2%	+0,8%	
3824	B 6	4236	Okt.	13	9202	-7,8%	1807	19,6%	-10,7%	4623	-12,6%	940	20,3%	-16,1%	4578	-2,5%	867	18,9%	-4,0%	
			3824	Nov.	12	8356	-0,6%	1765	21,1%	+4,2%	4206	+1,0%	914	21,7%	+5,9%	4150	-2,2%	851	20,5%	+2,4%
			Dez.	15	6921	-16,0%	1381	20,0%	-8,8%	3521	-16,4%	733	20,8%	-10,4%	3400	-15,5%	649	19,1%	-6,8%	
			Qrtl 4	40	8093	-9,3%	1635	20,2%	-7,0%	4085	-10,9%	854	20,9%	-9,3%	4008	-7,6%	780	19,5%	-4,4%	
3825	B 1	3733	Okt.	13	2102	-31,6%	191	9,1%	-61,9%	989	-23,8%	83	8,4%	-40,7%	1114	-37,2%	108	9,7%	-70,0%	
			3825	Nov.	12	1994	-40,6%	149	7,5%	-75,5%	954	-45,1%	67	7,0%	-77,0%	1039	-35,8%	83	8,0%	-73,8%
			Dez.	15	2000	-34,4%	178	8,9%	-63,4%	990	-18,2%	83	8,4%	-28,4%	1010	-45,1%	95	9,4%	-74,5%	
			Qrtl 4	40	2031	-35,7%	174	8,6%	-67,3%	979	-31,0%	78	8,0%	-57,4%	1053	-39,6%	96	9,1%	-72,6%	
3826	L 38	3735	Okt.	13	7686	-28,9%	869	11,3%	-48,6%	3692	-29,4%	388	10,5%	-49,1%	3995	-28,4%	481	12,0%	-48,1%	
			3826	Nov.	12	7170	-29,9%	874	12,2%	-46,1%	3444	-30,3%	388	11,3%	-47,8%	3726	-29,6%	487	13,1%	-44,6%
			Dez.	15	6159	-35,8%	687	11,2%	-48,7%	2984	-36,0%	309	10,4%	-49,7%	3174	-35,6%	378	11,9%	-47,8%	
			Qrtl 4	40	6958	-32,1%	802	11,5%	-48,6%	3352	-32,4%	358	10,7%	-49,6%	3606	-31,8%	444	12,3%	-47,7%	
3827	B 242	4334	Okt.	10	3766	-4,2%	393	10,4%	+6,8%	1866	-4,1%	194	10,4%	+9,0%	1901	-4,4%	200	10,5%	+5,3%	
			3827	Nov.	0	3399	-5,8%	388	11,4%	+13,8%	1672	-6,3%	190	11,4%	+17,3%	1727	-5,2%	198	11,5%	+10,6%
			Dez.	0	2800	-12,7%	288	10,3%	+1,1%	1367	-13,6%	141	10,3%	+4,4%	1433	-11,8%	147	10,3%	-1,3%	
			Qrtl 4	10	3294	-8,6%	352	10,7%	+5,7%	1621	-9,0%	173	10,7%	+8,1%	1673	-8,2%	179	10,7%	+2,9%	
3828	B 6	4538	Okt.	13	11158	-13,1%	1032	9,2%	-15,5%	5473	-12,0%	521	9,5%	-13,3%	5685	-14,3%	512	9,0%	-17,6%	
			3828	Nov.	12	11163	-10,8%	1161	10,4%	+14,4%	5518	-8,0%	604	10,9%	+22,5%	5645	-13,5%	557	9,9%	+6,7%
			Dez.	15	9237	-16,0%	1029	11,1%	+23,5%	4504	-15,3%	519	11,5%	+26,0%	4733	-16,7%	510	10,8%	+21,4%	
			Qrtl 4	40	10439	-14,2%	1070	10,3%	+3,5%	5123	-12,7%	545	10,6%	+7,3%	5316	-15,7%	525	9,9%	-0,4%	
3829	B 189	3236	Okt.	13	9693	+4,6%	1662	17,1%	+9,1%	4809	+5,0%	800	16,6%	+9,9%	4884	+4,2%	862	17,6%	+8,2%	
			3829	Nov.	12	8307	-6,2%	1585	19,1%	+4,0%	4125	-6,1%	768	18,6%	+2,9%	4182	-6,2%	816	19,5%	+4,9%
			Dez.	15	6701	-15,6%	1147	17,1%	-5,8%	3357	-15,3%	554	16,5%	-7,5%	3344	-15,8%	593	17,7%	-4,2%	
			Qrtl 4	40	8155	-6,5%	1446	17,7%	+1,0%	4059	-6,2%	698	17,2%	+0,4%	4096	-6,8%	747	18,2%	+1,5%	
3830	B 190	3136	Okt.	13	4504	+2,9%	727	16,1%	+1,3%	2250	+2,9%	357	15,9%	+3,2%	2254	+2,9%	369	16,4%	-0,8%	
			3830	Nov.	12	4104	+3,7%	701	17,1%	+2,2%	2057	+3,7%	338	16,4%	-0,3%	2047	+3,6%	363	17,7%	+4,6%
			Dez.	15	3174	-12,5%	507	16,0%	-14,6%	1596	-12,7%	256	16,0%	-15,0%	1578	-12,2%	251	15,9%	-14,3%	
			Qrtl 4	40	3885	-3,1%	637	16,4%	-4,8%	1947	-3,1%	314	16,1%	-4,8%	1938	-3,1%	323	16,7%	-4,7%	
3831	B 80	4536	Okt.	13	14910	+15,1%	1300	8,7%	-6,5%	7698	+11,4%	632	8,2%	+11,5%	7212	+19,3%	668	9,3%	-18,8%	
			3831	Nov.	12	14433	+8,9%	1320	9,1%	+10,6%	7480	+9,8%	654	8,7%	+19,3%	6953	+8,0%	667	9,6%	+3,4%
			Dez.	15	12344	+4,8%	993	8,0%	-2,0%	6356	+5,8%	494	7,8%	+0,6%	5988	+3,9%	499	8,3%	-4,4%	
			Qrtl 4	40	13805	+8,8%	1191	8,6%	-1,5%	7129	+8,0%	587	8,2%	+9,3%	6675	+9,6%	604	9,0%	-10,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Okt.	13	40680	-1,4%	15532	38,2%	+3,8%	19958	-3,8%	7622	38,2%	+1,8%	20722	+1,0%	7910	38,2%	+5,7%
		3832	Nov.	12	34346	-15,5%	15679	45,7%	+1,3%	16830	-15,1%	7707	45,8%	+1,8%	17516	-15,9%	7972	45,5%	+0,8%
			Dez.	15	29597	-19,0%	12313	41,6%	-7,6%	14149	-19,0%	5871	41,5%	-8,8%	15448	-19,1%	6442	41,7%	-6,4%
			Qrtl 4	40	34624	-12,6%	14369	41,5%	-1,8%	16841	-13,4%	6991	41,5%	-2,8%	17782	-11,9%	7378	41,5%	-0,8%
3833	A 14	4539	Okt.	12	58489	+3,8%	16977	29,0%	+9,1%	29726	+4,4%	8628	29,0%	+10,3%	28762	+3,2%	8349	29,0%	+7,8%
		3833	Nov.	11	49952	-14,5%	16621	33,3%	+0,7%	25876	-10,9%	8597	33,2%	+5,1%	24076	-18,0%	8024	33,3%	-3,7%
			Dez.	15	41595	-20,5%	13166	31,7%	-6,3%	21591	-15,3%	6921	32,1%	+1,2%	20003	-25,4%	6245	31,2%	-13,4%
			Qrtl 4	38	49592	-11,1%	15441	31,1%	+0,1%	25521	-8,1%	7978	31,3%	+4,4%	24072	-14,2%	7463	31,0%	-4,1%
3834	A 38	4738	Okt.	12	33369	-10,7%	10610	31,8%	-3,6%	16290	-19,2%	5229	32,1%	-1,0%	17079	-0,6%	5381	31,5%	-6,0%
		3834	Nov.	12	28411	-12,7%	10371	36,5%	-3,2%	13799	-15,5%	5024	36,4%	-1,6%	14612	-9,8%	5347	36,6%	-4,7%
			Dez.	14	23075	-20,7%	8055	34,9%	-10,4%	11721	-21,8%	4166	35,5%	-7,9%	11355	-19,6%	3889	34,2%	-12,9%
			Qrtl 4	38	28021	-15,7%	9580	34,2%	-6,9%	13829	-20,1%	4769	34,5%	-4,4%	14192	-10,8%	4811	33,9%	-9,3%
3835	A 2	3736	Okt.	0						31161		10443	33,5%						
		3835	Nov.	0						27792		10615	38,2%						
			Dez.	0						28551		9383	32,9%						
			Qrtl 4	0						29172		10097	34,6%						
3836	A 2	3834	Okt.	2	69697	-11,8%	29092	41,7%	-1,6%	36888	-13,0%	15671	42,5%	-1,5%	32810	-10,3%	13421	40,9%	-1,7%
		3836	Nov.	9	63036	-10,7%	30150	47,8%	+7,2%	32765	-12,5%	15927	48,6%	+5,0%	30271	-8,6%	14223	47,0%	+9,7%
			Dez.	9	60316	-11,5%	24508	40,6%	-5,0%	33332	-10,5%	14062	42,2%	-0,8%	26984	-12,7%	10446	38,7%	-10,1%
			Qrtl 4	20	64181	-11,9%	27690	43,1%	-0,9%	34317	-12,4%	15144	44,1%	+0,1%	29863	-11,4%	12546	42,0%	-2,0%
3837	A 2	3733	Okt.	2	72202	-10,0%	31461	43,6%	+0,6%	37192	-11,7%	15922	42,8%	-0,4%	35010	-8,0%	15539	44,4%	+1,5%
		3837	Nov.	9	65182	-10,5%	32843	50,4%	+7,5%	32740	-12,0%	16223	49,6%	+5,9%	32443	-8,9%	16621	51,2%	+9,2%
			Dez.	9	62529	-9,2%	26566	42,5%	-3,5%	33504	-9,3%	14368	42,9%	+0,2%	29025	-9,0%	12198	42,0%	-7,6%
			Qrtl 4	20	66469	-10,5%	30040	45,2%	+0,5%	34473	-11,4%	15429	44,8%	+1,1%	31995	-9,5%	14611	45,7%	-0,2%
3838	A 14	3835	Okt.	0	45993	-6,4%	15514	33,7%	+3,0%	22501	-6,2%	7589	33,7%	+1,7%	23492	-6,6%	7924	33,7%	+4,2%
		3838	Nov.	0	41610	-9,3%	16170	38,9%	+7,9%	20291	-9,8%	7913	39,0%	+7,2%	21319	-8,8%	8257	38,7%	+8,6%
			Dez.	0	36001	-14,9%	12592	35,0%	-6,1%	17248	-16,6%	6229	36,1%	-5,6%	18753	-13,4%	6363	33,9%	-6,6%
			Qrtl 4	0	40931	-10,9%	14615	35,7%	+0,6%	19868	-11,6%	7176	36,1%	+0,0%	21063	-10,3%	7438	35,3%	+1,0%
3839	A 14	3835	Okt.	0	13063	-0,5%	3178	24,3%	+31,6%	6892	-1,5%	1369	19,9%	+27,8%	6171	+0,6%	1809	29,3%	+34,7%
		3839	Nov.	10	11916	-7,3%	3109	26,1%	+13,2%	5959	-14,9%	1518	25,5%	+20,3%	5957	+1,8%	1591	26,7%	+7,1%
			Dez.	9	9917	-16,7%	2383	24,0%	-2,4%	5012	-21,1%	1167	23,3%	+4,9%	4905	-11,6%	1217	24,8%	-8,4%
			Qrtl 4	19	11539	-8,9%	2860	24,8%	+12,9%	5907	-13,2%	1338	22,7%	+16,7%	5632	-3,9%	1522	27,0%	+9,8%
3840	A 143	4537	Okt.	0	6650	-8,7%	1281	19,3%	-4,5%	3187	+2,5%	626	19,6%	+4,2%	3463	-17,0%	655	18,9%	-11,7%
		3840	Nov.	0	6134	-12,8%	1274	20,8%	-4,9%	2982	-3,7%	615	20,6%	+1,8%	3152	-19,9%	659	20,9%	-10,6%
			Dez.	0	5072	-17,0%	966	19,0%	-12,6%	2473	-9,2%	466	18,8%	-8,6%	2599	-23,3%	500	19,2%	-16,0%
			Qrtl 4	0	5903	-13,7%	1161	19,7%	-8,5%	2858	-4,4%	562	19,7%	-2,1%	3046	-21,0%	598	19,6%	-14,0%
3841	L 50	4336	Okt.	13	2943	-23,4%	385	13,1%	-28,8%	1446	-33,7%	191	13,2%	-42,5%	1496	-10,0%	194	13,0%	-7,2%
		3841	Nov.	12	2828	-10,0%	377	13,3%	-7,6%	1396	-9,4%	184	13,2%	-5,6%	1432	-10,6%	193	13,5%	-9,4%
			Dez.	15	2305	-18,8%	279	12,1%	-18,7%	1133	-20,0%	139	12,3%	-20,1%	1173	-17,4%	141	12,0%	-16,6%
			Qrtl 4	40	2669	-19,1%	343	12,9%	-21,3%	1314	-24,2%	169	12,9%	-29,0%	1356	-13,5%	174	12,8%	-12,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Okt.	13	9229	+698,4%	655	7,1%	+773,3%	4621	+709,3%	331	7,2%	+771,1%	4608	+687,7%	324	7,0%	+775,7%
		3842	Nov.	12	8432	+4,4%	654	7,8%	+12,2%	4231	+6,3%	334	7,9%	+10,6%	4201	+2,5%	320	7,6%	+13,9%
			Dez.	15	6711	+7,5%	469	7,0%	+27,4%	3348	+11,9%	240	7,2%	+23,7%	3364	+3,4%	229	6,8%	+31,6%
			Qrtl 4	40	8046	+60,3%	585	7,3%	+75,1%	4026	+64,5%	298	7,4%	+71,3%	4019	+56,3%	287	7,1%	+79,4%
3843	B 87	4836	Okt.	13	9347	+2,3%	654	7,0%	-4,9%	4719	+2,1%	328	7,0%	-7,1%	4628	+2,5%	326	7,0%	-3,0%
		3843	Nov.	12	8388	-7,2%	688	8,2%	-6,6%	4230	-7,6%	351	8,3%	-5,9%	4158	-6,9%	338	8,1%	-7,1%
			Dez.	15	7036	-15,5%	592	8,4%	-1,3%	3539	-16,1%	296	8,4%	-3,6%	3498	-14,8%	295	8,4%	+0,7%
			Qrtl 4	40	8193	-7,5%	641	7,8%	-5,3%	4130	-7,9%	323	7,8%	-6,4%	4063	-7,1%	318	7,8%	-4,2%
3844	B 189	3136	Okt.	13	9046	+5,3%	1696	18,7%	-4,2%	4520	+3,7%	813	18,0%	-3,7%	4526	+6,8%	883	19,5%	-4,6%
		3844	Nov.	12	7699	-5,9%	1615	21,0%	-6,6%	3881	-6,9%	793	20,4%	-7,6%	3818	-4,9%	822	21,5%	-5,6%
			Dez.	15	6331	-14,6%	1228	19,4%	-9,6%	3201	-14,6%	596	18,6%	-10,6%	3130	-14,6%	632	20,2%	-8,7%
			Qrtl 4	40	7624	-5,8%	1496	19,6%	-8,3%	3834	-6,7%	726	18,9%	-8,7%	3790	-5,0%	770	20,3%	-7,9%
3845	B 81	4131	Okt.	11	7304	-13,9%	509	7,0%	-24,5%	4162	-8,1%	289	6,9%	-22,7%	3142	-20,6%	219	7,0%	-27,0%
		3845	Nov.	7	5890	-27,3%	474	8,0%	-25,7%	3227	-35,8%	264	8,2%	-32,0%	2662	-13,6%	210	7,9%	-16,0%
			Dez.	15	5203	-19,5%	364	7,0%	-14,4%	2926	-19,8%	204	7,0%	-13,2%	2277	-19,1%	161	7,1%	-15,3%
			Qrtl 4	33	6092	-21,3%	444	7,3%	-24,2%	3418	-22,8%	250	7,3%	-25,6%	2674	-19,3%	194	7,3%	-22,1%
3846	B 181	4638	Okt.	13	12012	-27,1%	779	6,5%	-27,7%	5881	-28,1%	376	6,4%	-28,9%	6131	-26,1%	403	6,6%	-26,6%
		3846	Nov.	12	12212	-28,2%	809	6,6%	-33,0%	5943	-29,3%	388	6,5%	-34,0%	6269	-27,1%	420	6,7%	-32,1%
			Dez.	15	10922	-30,2%	717	6,6%	-31,2%	5336	-31,4%	345	6,5%	-36,0%	5587	-29,1%	372	6,7%	-26,0%
			Qrtl 4	40	11663	-28,9%	765	6,6%	-31,1%	5695	-30,0%	368	6,5%	-33,3%	5969	-27,8%	397	6,7%	-28,9%
3847	B 187	4142	Okt.	13	9935	-1,3%	870	8,8%	+5,1%	5001	+0,9%	448	9,0%	+7,2%	4934	-3,5%	422	8,6%	+2,9%
		3847	Nov.	12	9662	-5,5%	885	9,2%	+5,2%	4839	-5,3%	445	9,2%	+5,2%	4823	-5,6%	440	9,1%	+5,3%
			Dez.	15	8017	-15,9%	686	8,6%	-4,7%	4032	-15,7%	357	8,9%	-3,0%	3985	-16,2%	329	8,3%	-6,5%
			Qrtl 4	40	9134	-8,3%	806	8,8%	+0,8%	4589	-7,4%	413	9,0%	+2,0%	4545	-9,1%	393	8,6%	-0,5%
3849	B 185	4233	Okt.	13	1798	+3,9%	261	14,5%	+22,0%	922	+3,0%	148	16,1%	+23,3%	877	+5,0%	113	12,9%	+20,2%
		3849	Nov.	12	1559	+3,5%	245	15,7%	-1,2%	784	+2,2%	134	17,1%	-2,9%	775	+4,9%	111	14,3%	+0,9%
			Dez.	15	1305	-1,2%	172	13,2%	-11,3%	664	-0,3%	98	14,8%	-13,3%	641	-2,1%	75	11,7%	-7,4%
			Qrtl 4	40	1542	+0,8%	223	14,5%	+1,8%	784	+0,3%	125	15,9%	+0,8%	758	+1,3%	98	12,9%	+3,2%
3850	B 244	4130	Okt.	10	3127	-54,3%	183	5,9%	-52,0%	1622	-52,7%	91	5,6%	-52,6%	1505	-55,9%	91	6,0%	-51,9%
		3850	Nov.	0	5849	-14,2%	390	6,7%	-5,1%	2857	-16,4%	200	7,0%	-6,1%	2992	-11,9%	191	6,4%	-3,5%
			Dez.	0	5008	-21,7%	310	6,2%	-2,2%	2483	-23,1%	158	6,4%	-2,5%	2526	-20,1%	152	6,0%	-1,9%
			Qrtl 4	10	4649	-30,6%	293	6,3%	-21,2%	2315	-31,2%	149	6,4%	-21,6%	2334	-29,9%	144	6,2%	-20,9%
3851	B 2	4839	Okt.	13	6587	-1,7%	1094	16,6%	+16,4%	3208	-2,7%	506	15,8%	+10,2%	3379	-0,8%	588	17,4%	+22,0%
		3851	Nov.	12	6170	-9,2%	1090	17,7%	+11,8%	3040	-9,4%	520	17,1%	+7,2%	3130	-8,9%	571	18,2%	+16,5%
			Dez.	15	4998	-19,3%	933	18,7%	+9,6%	2429	-20,9%	433	17,8%	+1,4%	2569	-17,8%	500	19,5%	+17,9%
			Qrtl 4	40	5866	-10,8%	1032	17,6%	+11,7%	2865	-11,8%	483	16,9%	+5,5%	3001	-9,9%	550	18,3%	+17,8%
3852	B 91	4838	Okt.	13	13871	+2,8%	2547	18,4%	-3,3%	6692	+0,1%	1229	18,4%	-8,2%	7179	+5,5%	1319	18,4%	+1,9%
		3852	Nov.	12	13496	+2,2%	2646	19,6%	+7,1%	6580	-1,4%	1294	19,7%	+1,3%	6916	+5,9%	1352	19,5%	+13,4%
			Dez.	15	10737	-11,4%	2021	18,8%	-8,4%	5307	-14,1%	1018	19,2%	-11,9%	5430	-8,5%	1003	18,5%	-4,7%
			Qrtl 4	40	12583	-3,0%	2380	18,9%	-2,8%	6139	-5,9%	1169	19,0%	-7,4%	6444	-0,0%	1210	18,8%	+2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Okt.	13	4501	-15,6%	427	9,5%	-15,6%	2286	-15,8%	217	9,5%	-15,9%	2214	-15,5%	209	9,4%	-15,7%
		3853	Nov.	12	4362	-5,1%	453	10,4%	-3,4%	2217	-5,4%	234	10,6%	-1,7%	2145	-4,8%	219	10,2%	-4,8%
			Dez.	15	3516	-13,8%	311	8,8%	-18,2%	1799	-13,7%	162	9,0%	-16,9%	1717	-14,0%	150	8,7%	-18,9%
			Qrtl 4	40	4090	-13,1%	391	9,6%	-14,1%	2083	-13,2%	201	9,6%	-13,4%	2007	-13,0%	190	9,5%	-14,8%
3854	B 81	4032	Okt.	13	8677	-15,5%	1094	12,6%	-8,7%	4346	-15,5%	543	12,5%	-7,7%	4331	-15,5%	552	12,7%	-9,5%
		3854	Nov.	12	7814	-21,4%	1082	13,8%	-6,9%	3884	-21,5%	535	13,8%	-4,8%	3930	-21,3%	546	13,9%	-9,0%
			Dez.	15	6778	-26,6%	879	13,0%	-11,1%	3360	-26,7%	431	12,8%	-13,6%	3419	-26,4%	448	13,1%	-8,8%
			Qrtl 4	40	7706	-21,7%	1010	13,1%	-10,0%	3837	-21,8%	499	13,0%	-9,6%	3869	-21,6%	511	13,2%	-10,4%
3855	B 107	3538	Okt.	13	7010	-8,7%	1128	16,1%	-1,1%	3553	-8,7%	577	16,2%	-2,9%	3457	-8,7%	551	15,9%	+0,9%
		3855	Nov.	12	6488	-13,1%	1012	15,6%	-13,0%	3278	-13,1%	525	16,0%	-12,4%	3210	-13,1%	487	15,2%	-13,7%
			Dez.	15	5477	-15,2%	818	14,9%	-10,5%	2756	-15,3%	415	15,1%	-10,6%	2721	-15,2%	403	14,8%	-10,4%
			Qrtl 4	40	6278	-13,2%	977	15,6%	-9,5%	3172	-13,3%	501	15,8%	-9,9%	3107	-13,2%	476	15,3%	-9,0%
3856	B 71	3734	Okt.	13	14151	+6,9%	2752	19,4%	+63,1%	7071	+10,5%	1432	20,3%	+82,0%	7080	+3,5%	1320	18,6%	+46,7%
		3856	Nov.	12	14172	-12,6%	3035	21,4%	+7,4%	7109	-11,9%	1577	22,2%	+7,5%	7063	-13,4%	1458	20,6%	+7,4%
			Dez.	15	11863	-16,3%	2299	19,4%	-2,7%	5954	-16,0%	1195	20,1%	-3,3%	5909	-16,6%	1104	18,7%	-2,1%
			Qrtl 4	40	13299	-8,4%	2667	20,1%	+17,3%	6664	-7,0%	1387	20,8%	+20,5%	6636	-9,7%	1280	19,3%	+14,1%
3857	B 91	4637	Okt.	13	22367	-2,0%	1862	8,3%	-2,1%	11188	-0,7%	969	8,7%	+4,2%	11179	-3,2%	893	8,0%	-8,0%
		3857	Nov.	12	22069	-5,7%	2037	9,2%	+8,5%	11216	-3,7%	1151	10,3%	+20,8%	10853	-7,7%	886	8,2%	-4,2%
			Dez.	15	16989	-17,3%	1372	8,1%	-7,2%	8453	-17,1%	714	8,4%	-5,3%	8536	-17,5%	658	7,7%	-9,1%
			Qrtl 4	40	20261	-9,2%	1731	8,5%	-1,9%	10171	-8,1%	928	9,1%	+5,0%	10090	-10,3%	803	8,0%	-8,8%
3858	B 91	4637	Okt.	13	17451	-6,0%	1497	8,6%	-11,6%	8317	-5,7%	784	9,4%	-6,3%	9133	-6,3%	713	7,8%	-16,8%
		3858	Nov.	12	16753	-12,4%	1654	9,9%	-8,0%	8148	-11,1%	930	11,4%	+0,1%	8605	-13,5%	724	8,4%	-16,7%
			Dez.	15	12874	-25,1%	1190	9,2%	-13,2%	6262	-26,2%	621	9,9%	-23,3%	6612	-24,1%	569	8,6%	+1,6%
			Qrtl 4	40	15525	-15,3%	1429	9,2%	-12,3%	7496	-15,1%	767	10,2%	-10,8%	8029	-15,5%	663	8,3%	-13,9%
3859	A 36	4131	Okt.	11	27295	+0,8%	4244	15,5%	+0,0%	13856	+2,6%	2119	15,3%	+3,9%	13439	-1,1%	2126	15,8%	-3,5%
		3859	Nov.	12	22764	-14,2%	4211	18,5%	-9,8%	11589	-12,6%	2103	18,1%	-5,5%	11175	-15,8%	2108	18,9%	-13,6%
			Dez.	15	18617	-22,8%	3137	16,9%	-13,8%	9578	-22,0%	1623	16,9%	-11,4%	9040	-23,6%	1514	16,7%	-16,3%
			Qrtl 4	38	22682	-12,7%	3819	16,8%	-9,0%	11572	-11,3%	1928	16,7%	-5,4%	11110	-14,2%	1891	17,0%	-12,5%
3860	A 36	4234	Okt.	0	13973	-4,3%	3560	25,5%	+2,6%	6500	-20,3%	1956	30,1%	+8,8%	7473	+15,9%	1604	21,5%	-4,0%
		3860	Nov.	0	11775	-20,3%	3484	29,6%	-9,2%	5608	-34,4%	1884	33,6%	-11,2%	6167	-1,0%	1600	25,9%	-6,8%
			Dez.	0	9998	-23,3%	2701	27,0%	-8,7%	4897	-34,6%	1500	30,6%	-10,8%	5101	-8,1%	1201	23,5%	-6,0%
			Qrtl 4	0	11823	-16,6%	3215	27,2%	-6,4%	5631	-30,3%	1763	31,3%	-5,7%	6192	+1,5%	1452	23,4%	-7,3%
3861	L 82	4131	Okt.	13	5564	-1,4%	251	4,5%	+11,6%	2692	-3,9%	146	5,4%	+6,6%	2872	+0,9%	105	3,7%	+18,0%
		3861	Nov.	12	5255	-4,8%	224	4,3%	+4,2%	2553	-4,4%	134	5,2%	+8,9%	2701	-5,2%	90	3,3%	-1,1%
			Dez.	15	4289	-16,2%	190	4,4%	-1,6%	2089	-16,0%	115	5,5%	-4,2%	2200	-16,5%	75	3,4%	+2,7%
			Qrtl 4	40	4993	-8,3%	220	4,4%	+3,8%	2424	-8,9%	131	5,4%	+3,1%	2569	-7,7%	89	3,5%	+4,7%
3862	L 15	3336	Okt.	13	1216	+28,3%	32	2,6%	-69,5%	543	+13,4%	16	2,9%	-69,2%	673	+43,5%	16	2,4%	-70,4%
		3862	Nov.	12	1415	+53,1%	35	2,5%	-67,9%	626	+35,2%	16	2,6%	-69,2%	789	+71,1%	19	2,4%	-66,7%
			Dez.	15	3361	+303,5%	131	3,9%	+50,6%	1701	+305,0%	67	3,9%	+55,8%	1660	+301,9%	64	3,9%	+48,8%
			Qrtl 4	40	2080	+129,8%	70	3,4%	-30,7%	1002	+119,7%	35	3,5%	-28,6%	1078	+140,1%	35	3,2%	-31,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Okt.	13	4154	+40,8%	298	7,2%	+10,4%	1985	+33,1%	133	6,7%	-2,2%	2169	+48,6%	165	7,6%	+24,1%
			Nov.	12	3843	+34,5%	277	7,2%	+28,8%	1879	+31,5%	133	7,1%	+24,3%	1964	+37,5%	144	7,3%	+33,3%
			Dez.	15	3262	+2,5%	209	6,4%	-7,9%	1589	+2,3%	99	6,2%	-10,8%	1673	+2,8%	110	6,6%	-4,3%
			Qrtl 4	40	3726	+24,6%	258	6,9%	+8,4%	1805	+21,1%	120	6,6%	+0,8%	1921	+28,1%	138	7,2%	+16,0%
3864	L 230	4433	Okt.	0	1476	+90,5%	94	6,4%	+95,8%	722	+88,0%	47	6,5%	+113,6%	754	+92,8%	47	6,2%	+74,1%
			Nov.	0	1349	+71,6%	91	6,7%	+62,5%	662	+68,0%	45	6,8%	+66,7%	687	+75,7%	45	6,6%	+55,2%
			Dez.	0	1128	+48,0%	68	6,0%	+41,7%	551	+43,5%	34	6,2%	+47,8%	577	+52,6%	34	5,9%	+36,0%
			Qrtl 4	0	1307	+68,6%	83	6,4%	+62,7%	640	+65,4%	42	6,6%	+75,0%	667	+72,4%	42	6,3%	+55,6%
3865	L 63	4138	Okt.	13	5627	-4,5%	455	8,1%	-3,2%	2813	-3,9%	242	8,6%	+0,4%	2815	-5,1%	213	7,6%	-7,0%
			Nov.	12	5642	-4,2%	516	9,1%	+5,5%	2823	-4,9%	269	9,5%	+6,3%	2819	-3,7%	247	8,8%	+5,1%
			Dez.	15	4666	-13,9%	379	8,1%	-2,6%	2342	-14,3%	195	8,3%	-3,9%	2324	-13,5%	184	7,9%	-1,1%
			Qrtl 4	40	5271	-8,3%	445	8,4%	-1,3%	2639	-8,4%	232	8,8%	-0,4%	2632	-8,2%	212	8,1%	-2,8%
3867	L 66	4133	Okt.	8	8076	+10,2%	988	12,2%	+17,5%	4015	+9,5%	489	12,2%	+18,4%	4061	+10,9%	499	12,3%	+16,6%
			Nov.	10	7083	-7,4%	967	13,7%	+4,7%	3575	-5,5%	493	13,8%	+8,6%	3508	-9,2%	475	13,5%	+1,1%
			Dez.	4	6478	-12,6%	682	10,5%	-7,8%	3239	-11,8%	349	10,8%	-6,2%	3238	-13,4%	334	10,3%	-9,2%
			Qrtl 4	22	7179	-3,8%	867	12,1%	+3,5%	3592	-3,1%	437	12,2%	+5,6%	3587	-4,4%	430	12,0%	+1,4%
3868	L 70	4034	Okt.	0	4584	-7,1%	580	12,7%	-5,5%	2313	-6,2%	309	13,4%	-2,5%	2270	-8,1%	270	11,9%	-9,1%
			Nov.	0	4480	-10,3%	568	12,7%	+3,3%	2279	-11,9%	312	13,7%	+6,8%	2201	-8,6%	256	11,6%	-0,8%
			Dez.	0	3773	-12,5%	454	12,0%	+2,3%	1901	-12,6%	248	13,0%	+6,4%	1872	-12,4%	205	11,0%	-2,8%
			Qrtl 4	0	4249	-10,8%	529	12,4%	-2,2%	2148	-11,2%	287	13,4%	+1,4%	2100	-10,6%	242	11,5%	-6,2%
3869	L 8	3132	Okt.	13	3231	-4,9%	653	20,2%	+60,8%	1583	-7,1%	292	18,4%	+38,4%	1647	-2,7%	361	21,9%	+85,1%
			Nov.	12	2721	-8,5%	331	12,2%	-10,3%	1349	-9,3%	164	12,2%	-15,9%	1371	-7,8%	167	12,2%	-4,0%
			Dez.	15	2413	-8,8%	260	10,8%	-4,4%	1218	-7,7%	138	11,3%	-1,4%	1195	-9,9%	122	10,2%	-8,3%
			Qrtl 4	40	2771	-8,5%	409	14,8%	+15,9%	1376	-9,1%	196	14,2%	+6,5%	1395	-7,7%	213	15,3%	+26,0%
3870	L 159	4435	Okt.	0	2694	-40,4%	284	10,5%	-24,1%	1369	-40,3%	143	10,4%	-17,3%	1325	-40,6%	141	10,6%	-29,9%
			Nov.	0	2562	-39,8%	266	10,4%	-5,7%	1309	-37,0%	136	10,4%	+1,5%	1253	-42,5%	130	10,4%	-12,2%
			Dez.	0	2149	-13,9%	209	9,7%	+15,5%	1098	-14,2%	107	9,7%	+13,8%	1050	-13,7%	102	9,7%	+15,9%
			Qrtl 4	0	2450	-35,8%	251	10,2%	-11,6%	1249	-34,7%	128	10,2%	-5,9%	1201	-36,9%	123	10,2%	-17,4%
3871	L 141	4438	Okt.	4	6233	+8,9%	523	8,4%	+7,0%	2834	+2,9%	217	7,7%	-6,9%	3398	+14,4%	306	9,0%	+19,5%
			Nov.	0	5860	-1,5%	512	8,7%	+4,1%	2761	-8,9%	225	8,1%	-12,8%	3099	+6,1%	287	9,3%	+22,1%
			Dez.	11	4568	-15,2%	360	7,9%	-14,5%	2238	-17,3%	175	7,8%	-17,5%	2329	-13,1%	185	7,9%	-11,1%
			Qrtl 4	15	5496	-3,5%	459	8,4%	-2,1%	2589	-8,5%	204	7,9%	-13,2%	2908	+1,5%	255	8,8%	+9,0%
3872	L 145	4437	Okt.	13	2882	-12,5%	199	6,9%	-19,1%	1444	-10,4%	99	6,9%	-18,9%	1438	-14,5%	100	7,0%	-20,0%
			Nov.	12	2765	-11,6%	206	7,5%	-7,6%	1376	-12,6%	98	7,1%	-11,7%	1389	-10,6%	108	7,8%	-2,7%
			Dez.	15	2382	-16,1%	152	6,4%	-16,0%	1189	-16,3%	71	6,0%	-19,3%	1193	-16,0%	81	6,8%	-12,0%
			Qrtl 4	40	2659	-14,2%	183	6,9%	-16,1%	1328	-13,8%	88	6,6%	-18,5%	1331	-14,6%	95	7,1%	-13,6%
3873	L 187	4738	Okt.	13	8104	+6,3%	517	6,4%	+7,7%	4028	+5,1%	249	6,2%	+10,7%	4077	+7,5%	268	6,6%	+5,1%
			Nov.	12	7741	+1,5%	505	6,5%	+12,0%	3807	-1,0%	238	6,3%	+6,7%	3935	+3,9%	267	6,8%	+17,6%
			Dez.	15	6260	-12,1%	382	6,1%	-0,5%	3101	-12,8%	184	5,9%	-0,5%	3158	-11,4%	198	6,3%	+0,0%
			Qrtl 4	40	7304	-2,3%	463	6,3%	+5,0%	3614	-3,7%	221	6,1%	+4,2%	3690	-0,9%	241	6,5%	+5,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Okt.	11	10458	-4,5%	437	4,2%	-19,1%	5276	-3,1%	221	4,2%	-16,0%	5181	-5,8%	215	4,1%	-22,4%
		3874	Nov.	12	9584	-3,9%	476	5,0%	-0,2%	4815	-3,2%	235	4,9%	+3,1%	4769	-4,6%	241	5,1%	-3,2%
			Dez.	7	8706	-5,1%	331	3,8%	-13,1%	4389	-4,3%	163	3,7%	-11,9%	4317	-5,9%	168	3,9%	-14,3%
			Qrtl 4	30	9539	-5,4%	409	4,3%	-13,0%	4805	-4,4%	203	4,2%	-10,6%	4733	-6,4%	205	4,3%	-15,6%
3875	L 55	3938	Okt.	13	2711	-12,2%	199	7,3%	-19,8%	1356	-11,1%	97	7,2%	-20,5%	1355	-13,3%	102	7,5%	-19,0%
		3875	Nov.	12	2715	-10,0%	196	7,2%	-11,3%	1347	-10,4%	98	7,3%	-12,5%	1368	-9,6%	99	7,2%	-9,2%
			Dez.	10	2509	-11,1%	177	7,1%	-6,8%	1244	-11,3%	89	7,2%	-5,3%	1264	-11,0%	88	7,0%	-8,3%
			Qrtl 4	35	2636	-11,7%	190	7,2%	-14,0%	1311	-11,5%	94	7,2%	-14,5%	1325	-11,8%	96	7,2%	-13,5%
3876	B 246	3933	Okt.	13	9289	+7,8%	778	8,4%	+11,1%	4638	+8,1%	388	8,4%	+14,8%	4651	+7,5%	390	8,4%	+7,4%
		3876	Nov.	12	8951	+12,3%	709	7,9%	+8,7%	4450	+11,8%	353	7,9%	+10,0%	4502	+12,9%	357	7,9%	+7,9%
			Dez.	15	7254	-4,9%	529	7,3%	-2,9%	3608	-5,3%	261	7,2%	-2,2%	3646	-4,5%	268	7,4%	-3,6%
			Qrtl 4	40	8424	+4,0%	664	7,9%	+4,2%	4195	+3,8%	330	7,9%	+6,1%	4229	+4,2%	334	7,9%	+2,5%
3877	L 51	3936	Okt.	12	8770	-10,1%	261	3,0%	-21,1%	4358	-7,9%	125	2,9%	-18,8%	4412	-12,2%	136	3,1%	-23,6%
		3877	Nov.	12	8457	-15,6%	270	3,2%	-20,6%	4160	-12,8%	127	3,1%	-16,4%	4297	-18,1%	143	3,3%	-23,9%
			Dez.	15	7111	-21,3%	210	3,0%	-23,1%	3515	-19,0%	96	2,7%	-23,2%	3596	-23,3%	114	3,2%	-23,0%
			Qrtl 4	39	8054	-16,3%	244	3,0%	-23,0%	3982	-13,9%	115	2,9%	-20,1%	4071	-18,5%	130	3,2%	-24,4%
3878	L 171	4537	Okt.	13	13245	-5,9%	616	4,7%	-3,0%	6579	-7,7%	317	4,8%	-3,4%	6666	-4,1%	299	4,5%	-2,9%
		3878	Nov.	12	12945	-7,3%	600	4,6%	-10,3%	6470	-8,9%	310	4,8%	-10,4%	6475	-5,8%	290	4,5%	-10,2%
			Dez.	15	10288	-17,1%	445	4,3%	-23,7%	5143	-18,1%	227	4,4%	-24,3%	5146	-16,0%	218	4,2%	-23,0%
			Qrtl 4	40	12046	-11,0%	547	4,5%	-13,3%	6008	-12,4%	281	4,7%	-13,5%	6038	-9,5%	266	4,4%	-12,8%
3879	L 151	4335	Okt.	13	6251	+6,3%	1364	21,8%	+21,4%	3169	+3,9%	680	21,5%	+17,4%	3082	+8,8%	683	22,2%	+25,1%
		3879	Nov.	0	5696	+1,2%	1281	22,5%	+8,1%	2925	-0,7%	652	22,3%	+7,1%	2771	+3,3%	630	22,7%	+9,2%
			Dez.	15	5029	-4,4%	1016	20,2%	-5,0%	2580	-4,7%	519	20,1%	-4,1%	2450	-4,0%	497	20,3%	-5,9%
			Qrtl 4	28	5626	+0,3%	1209	21,5%	+7,2%	2875	-1,2%	611	21,3%	+5,9%	2752	+2,0%	597	21,7%	+8,3%
3880	L 178	4737	Okt.	13	11942	+2,3%	829	6,9%	+1,1%	5916	+2,5%	415	7,0%	+0,5%	6026	+2,0%	414	6,9%	+1,7%
		3880	Nov.	12	11369	-4,6%	837	7,4%	+1,5%	5624	-4,8%	426	7,6%	+2,9%	5745	-4,4%	411	7,2%	+0,0%
			Dez.	15	9310	-16,4%	631	6,8%	-17,0%	4592	-16,4%	323	7,0%	-15,0%	4718	-16,3%	309	6,5%	-18,5%
			Qrtl 4	40	10783	-7,0%	757	7,0%	-5,7%	5332	-7,0%	384	7,2%	-4,7%	5451	-7,0%	374	6,9%	-6,5%
3881	L 172	4637	Okt.	13	11020	-6,5%	1068	9,7%	-4,5%	5400	-6,7%	522	9,7%	-3,2%	5621	-6,3%	546	9,7%	-5,7%
		3881	Nov.	12	10776	-10,1%	1067	9,9%	-10,2%	5346	-8,9%	537	10,0%	-4,6%	5430	-11,2%	530	9,8%	-15,2%
			Dez.	15	8754	-20,8%	824	9,4%	-30,2%	4312	-18,5%	400	9,3%	-20,5%	4442	-23,0%	424	9,5%	-37,5%
			Qrtl 4	40	10097	-13,2%	976	9,7%	-15,9%	4976	-12,1%	481	9,7%	-10,3%	5122	-14,2%	495	9,7%	-20,8%
3882	L 24	4132	Okt.	13	2776	-20,0%	223	8,0%	-31,0%	1388	-16,5%	117	8,4%	-28,7%	1389	-23,2%	106	7,6%	-33,3%
		3882	Nov.	12	2688	-13,4%	221	8,2%	-25,3%	1352	-12,8%	119	8,8%	-20,7%	1336	-13,9%	102	7,6%	-30,6%
			Dez.	15	2276	-19,1%	172	7,6%	-26,5%	1127	-19,5%	88	7,8%	-23,5%	1149	-18,8%	84	7,3%	-29,4%
			Qrtl 4	40	2562	-18,6%	204	8,0%	-28,9%	1279	-17,2%	107	8,4%	-25,7%	1283	-20,0%	97	7,6%	-32,2%
3883	L 72	4235	Okt.	13	3019	-7,1%	437	14,5%	-9,1%	1512	-4,8%	211	14,0%	-7,0%	1507	-9,3%	226	15,0%	-11,0%
		3883	Nov.	12	2530	-22,7%	412	16,3%	-17,1%	1294	-18,6%	203	15,7%	-10,2%	1236	-26,5%	210	17,0%	-22,5%
			Dez.	15	2223	-25,4%	340	15,3%	-13,0%	1119	-22,6%	171	15,3%	-4,5%	1104	-28,0%	169	15,3%	-20,3%
			Qrtl 4	40	2574	-18,9%	393	15,3%	-14,4%	1299	-15,9%	193	14,9%	-9,0%	1275	-21,7%	200	15,7%	-19,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Okt.	13	6300	+3,0%	264	4,2%	-21,2%	3258	+2,9%	133	4,1%	-19,9%	3042	+3,2%	131	4,3%	-22,5%
		3884	Nov.	12	6115	-0,9%	256	4,2%	-22,4%	3147	-1,7%	131	4,2%	-19,6%	2968	+0,0%	125	4,2%	-25,1%
			Dez.	15	5159	-11,7%	192	3,7%	-23,8%	2654	-13,4%	98	3,7%	-22,8%	2505	-9,9%	94	3,8%	-24,8%
			Qrtl 4	40	5817	-3,8%	235	4,0%	-23,7%	2998	-4,7%	119	4,0%	-22,2%	2819	-2,9%	116	4,1%	-25,2%
3885	L 172	4635	Okt.	13	2886	+147,3%	322	11,2%	+312,8%	1432	+143,1%	159	11,1%	+297,5%	1454	+151,6%	163	11,2%	+328,9%
		3885	Nov.	12	2690	+128,7%	316	11,7%	+444,8%	1369	+131,6%	168	12,3%	+460,0%	1321	+126,2%	148	11,2%	+448,1%
			Dez.	15	2201	+95,1%	237	10,8%	+270,3%	1102	+96,1%	121	11,0%	+236,1%	1098	+94,0%	117	10,7%	+303,4%
			Qrtl 4	40	2570	+121,9%	288	11,2%	+329,9%	1289	+121,5%	147	11,4%	+308,3%	1281	+122,4%	141	11,0%	+340,6%
3886	B 190	3133	Okt.	13	6417	-7,6%	785	12,2%	+2,9%	3238	-7,6%	390	12,0%	+4,6%	3178	-7,7%	395	12,4%	+1,3%
		3886	Nov.	12	3495	-45,9%	445	12,7%	-38,9%	1763	-45,9%	220	12,5%	-39,1%	1732	-45,9%	226	13,0%	-38,3%
			Dez.	9	4980	-15,7%	543	10,9%	-6,9%	2528	-16,1%	278	11,0%	-6,7%	2452	-15,3%	264	10,8%	-7,4%
			Qrtl 4	34	5001	-22,7%	592	11,8%	-14,9%	2529	-22,7%	297	11,7%	-14,2%	2472	-22,6%	295	11,9%	-15,7%
3887	B 248	3332	Okt.	13	3526	-6,7%	532	15,1%	+3,7%	1778	-6,7%	260	14,6%	+4,4%	1748	-6,6%	272	15,6%	+3,0%
		3887	Nov.	12	2918	-15,0%	496	17,0%	-3,5%	1479	-14,1%	242	16,4%	-4,0%	1439	-15,9%	254	17,7%	-3,1%
			Dez.	15	2571	-16,1%	366	14,2%	-12,0%	1317	-15,7%	178	13,5%	-13,6%	1254	-16,5%	187	14,9%	-11,0%
			Qrtl 4	40	2985	-13,3%	459	15,4%	-5,2%	1515	-12,9%	224	14,8%	-5,5%	1470	-13,8%	235	16,0%	-4,9%
3888	B 188	3438	Okt.	13	3992	+6,2%	709	17,8%	+21,8%	1960	+5,7%	317	16,2%	+20,1%	2032	+6,7%	392	19,3%	+23,7%
		3888	Nov.	12	3440	-4,5%	613	17,8%	+0,2%	1707	-4,4%	286	16,8%	+4,4%	1733	-4,5%	327	18,9%	-3,3%
			Dez.	15	2875	-11,0%	452	15,7%	-11,9%	1422	-9,6%	215	15,1%	-7,7%	1454	-12,3%	237	16,3%	-15,1%
			Qrtl 4	40	3408	-3,8%	584	17,1%	+2,3%	1683	-3,6%	269	16,0%	+4,3%	1725	-4,1%	314	18,2%	+0,3%
3889	B 188	3533	Okt.	13	4933	-7,4%	673	13,6%	-6,7%	2479	-6,6%	327	13,2%	+3,2%	2453	-8,3%	346	14,1%	-14,1%
		3889	Nov.	12	4505	-13,6%	581	12,9%	-20,4%	2242	-13,2%	277	12,4%	-11,8%	2263	-14,1%	304	13,4%	-26,9%
			Dez.	15	3894	-15,7%	517	13,3%	-12,2%	1962	-15,8%	250	12,7%	-10,7%	1932	-15,5%	267	13,8%	-13,6%
			Qrtl 4	40	4415	-13,0%	587	13,3%	-14,2%	2214	-12,6%	283	12,8%	-7,2%	2201	-13,4%	304	13,8%	-19,8%
3890	B 107	3238	Okt.	13	3806	-10,5%	506	13,3%	-11,7%	1889	-12,7%	240	12,7%	-15,8%	1916	-8,2%	266	13,9%	-7,6%
		3890	Nov.	12	3400	-19,8%	459	13,5%	-27,6%	1702	-20,1%	223	13,1%	-27,4%	1699	-19,4%	236	13,9%	-28,0%
			Dez.	15	2778	-20,1%	362	13,0%	-11,5%	1392	-20,5%	174	12,5%	-10,3%	1386	-19,7%	188	13,6%	-13,0%
			Qrtl 4	40	3299	-17,8%	438	13,3%	-19,3%	1647	-18,7%	210	12,8%	-20,5%	1652	-16,7%	228	13,8%	-18,3%
3891	B 107	4240	Okt.	13	5603	+2,4%	566	10,1%	+0,4%	2766	+3,4%	276	10,0%	+9,5%	2837	+1,4%	290	10,2%	-7,1%
		3891	Nov.	12	5293	-4,2%	536	10,1%	-6,6%	2641	-4,8%	272	10,3%	-9,0%	2652	-3,6%	264	10,0%	-4,0%
			Dez.	15	4215	-13,1%	411	9,8%	-3,7%	2060	-14,7%	202	9,8%	-3,8%	2155	-11,5%	208	9,7%	-4,6%
			Qrtl 4	40	4990	-5,8%	499	10,0%	-5,1%	2464	-6,2%	247	10,0%	-3,1%	2526	-5,5%	252	10,0%	-7,0%
3892	B 246a	4035	Okt.	13	2509	+32,0%	290	11,6%	+137,7%	1271	+35,4%	151	11,9%	+139,7%	1238	+28,7%	139	11,2%	+135,6%
		3892	Nov.	12	2342	+22,2%	277	11,8%	+154,1%	1190	+19,2%	146	12,3%	+165,5%	1152	+25,4%	132	11,5%	+144,4%
			Dez.	15	1983	+17,1%	183	9,2%	+101,1%	992	+16,7%	94	9,5%	+95,8%	991	+17,4%	89	9,0%	+107,0%
			Qrtl 4	40	2262	+22,7%	246	10,9%	+127,8%	1142	+22,7%	128	11,2%	+128,6%	1120	+22,8%	118	10,5%	+122,6%
3893	B 1	3638	Okt.	13	5772	-13,0%	768	13,3%	-24,6%	2877	-14,2%	368	12,8%	-29,5%	2895	-11,8%	400	13,8%	-19,5%
		3893	Nov.	12	5539	-12,1%	800	14,4%	-12,6%	2778	-12,0%	393	14,1%	-11,3%	2761	-12,2%	407	14,7%	-13,8%
			Dez.	15	4714	-15,2%	641	13,6%	-8,7%	2377	-14,6%	312	13,1%	-8,8%	2337	-15,8%	329	14,1%	-8,9%
			Qrtl 4	40	5305	-14,4%	730	13,8%	-17,8%	2660	-14,6%	355	13,3%	-19,5%	2646	-14,1%	376	14,2%	-15,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Okt.	13	6635	-5,8%	746	11,2%	-6,5%	3299	-2,7%	387	11,7%	+0,8%	3336	-8,7%	359	10,8%	-13,3%
		3894	Nov.	12	6621	-5,1%	844	12,7%	+3,8%	3296	-2,6%	432	13,1%	+6,4%	3325	-7,4%	412	12,4%	+1,0%
			Dez.	15	5560	-10,7%	628	11,3%	-3,7%	2765	-10,5%	316	11,4%	-4,2%	2795	-10,8%	312	11,2%	-3,1%
			Qrtl 4	40	6228	-8,0%	731	11,7%	-3,6%	3098	-6,0%	374	12,1%	-0,3%	3130	-9,9%	357	11,4%	-7,0%
3895	B 246a	3833	Okt.	13	2973	+2,9%	941	31,7%	+18,1%	1514	+4,1%	467	30,8%	+21,9%	1458	+1,5%	475	32,6%	+14,5%
		3895	Nov.	12	2934	-1,1%	1017	34,7%	+9,4%	1486	-0,5%	500	33,6%	+9,2%	1448	-1,8%	517	35,7%	+9,3%
			Dez.	15	2329	-6,6%	816	35,0%	+10,9%	1175	-6,7%	394	33,5%	+8,2%	1154	-6,6%	422	36,6%	+13,4%
			Qrtl 4	40	2720	-2,7%	917	33,7%	+11,4%	1379	-2,1%	450	32,6%	+11,9%	1341	-3,3%	468	34,9%	+11,2%
3896	B 183	4338	Okt.	13	9726	-9,1%	1713	17,6%	-17,8%	4829	-14,9%	882	18,3%	-24,4%	4897	-2,6%	831	17,0%	-9,4%
		3896	Nov.	12	8956	-7,6%	1714	19,1%	-2,1%	4465	-7,7%	883	19,8%	-0,9%	4491	-7,6%	831	18,5%	-3,4%
			Dez.	15	7391	-15,6%	1352	18,3%	-11,8%	3683	-17,2%	709	19,3%	-13,7%	3708	-14,1%	643	17,3%	-9,7%
			Qrtl 4	40	8619	-11,8%	1578	18,3%	-12,5%	4290	-14,5%	817	19,0%	-15,7%	4329	-8,9%	760	17,6%	-9,0%
3897	B 2	4938	Okt.	13	9388	-2,5%	2324	24,8%	-3,0%	4753	-3,4%	1161	24,4%	-6,1%	4635	-1,5%	1163	25,1%	+0,3%
		3897	Nov.	12	9074	-2,6%	2299	25,3%	-2,9%	4587	-3,9%	1148	25,0%	-6,3%	4487	-1,1%	1151	25,7%	+0,9%
			Dez.	15	7620	-12,2%	1994	26,2%	-5,9%	3851	-13,6%	1000	26,0%	-8,3%	3769	-10,8%	994	26,4%	-3,6%
			Qrtl 4	40	8631	-6,5%	2193	25,4%	-4,7%	4365	-7,7%	1097	25,1%	-7,7%	4266	-5,2%	1096	25,7%	-1,6%
3898	B 2	4042	Okt.	13	5043	-1,0%	493	9,8%	-1,4%	2519	+2,6%	247	9,8%	+0,4%	2524	-4,4%	246	9,7%	-3,1%
		3898	Nov.	12	4304	-10,4%	457	10,6%	+1,8%	2161	-8,9%	232	10,7%	+8,9%	2143	-12,0%	225	10,5%	-5,1%
			Dez.	15	3583	-21,4%	343	9,6%	-16,1%	1794	-19,5%	176	9,8%	-8,3%	1789	-23,3%	168	9,4%	-22,6%
			Qrtl 4	40	4274	-11,6%	426	10,0%	-6,4%	2140	-9,2%	216	10,1%	-0,9%	2134	-13,8%	210	9,8%	-11,4%
3899	B 107	4040	Okt.	8	2025	-1,3%	575	28,4%	+4,2%	1017	+2,2%	283	27,8%	+5,2%	1008	-4,6%	292	29,0%	+3,2%
		3899	Nov.	12	1744	-4,8%	534	30,6%	-8,2%	864	-4,4%	260	30,1%	-7,5%	880	-5,1%	274	31,1%	-9,0%
			Dez.	15	1367	-15,8%	415	30,4%	-15,5%	700	-17,1%	213	30,4%	-16,5%	667	-14,5%	202	30,3%	-14,4%
			Qrtl 4	35	1694	-8,3%	503	29,7%	-7,4%	852	-7,2%	250	29,3%	-7,1%	842	-9,4%	253	30,0%	-7,7%
3900	B 176	4736	Okt.	13	4521	-1,7%	570	12,6%	+6,7%	2288	-0,6%	287	12,5%	+5,5%	2234	-2,7%	283	12,7%	+8,0%
		3900	Nov.	12	3929	-5,9%	543	13,8%	-0,2%	2004	-16,1%	279	13,9%	-4,5%	1925	+7,8%	265	13,8%	+5,2%
			Dez.	15	3981	-26,7%	420	10,6%	-8,7%	2025	-43,3%	218	10,8%	-18,4%	1956	+5,2%	203	10,4%	+5,7%
			Qrtl 4	40	4141	-12,1%	506	12,2%	-1,7%	2104	-22,6%	258	12,3%	-6,9%	2037	+2,3%	247	12,1%	+4,2%
3901	A 9	4539	Okt.	12	58969	-8,5%	15374	26,1%	-7,8%	30044	-6,4%	7609	25,3%	-7,2%	28925	-10,6%	7765	26,8%	-8,3%
		3901	Nov.	12	47723	-11,8%	15245	31,9%	+2,3%	24048	-7,2%	7410	30,8%	+5,9%	23675	-16,0%	7835	33,1%	-0,9%
			Dez.	15	43094	-14,0%	12630	29,3%	-2,1%	21886	-11,9%	6375	29,1%	-0,1%	21208	-16,0%	6255	29,5%	-4,2%
			Qrtl 4	39	49642	-12,3%	14306	28,8%	-4,2%	25186	-9,4%	7087	28,1%	-2,2%	24456	-15,1%	7220	29,5%	-6,1%
3902	A 9	4539	Okt.	12	77583	+3,1%	22777	29,4%	+6,3%	38844	-1,4%	11260	29,0%	+2,6%	38739	+8,1%	11518	29,7%	+10,3%
		3902	Nov.	12	62119	-13,3%	21949	35,3%	+0,1%	29226	-18,3%	10392	35,6%	-3,5%	32893	-8,3%	11557	35,1%	+3,5%
			Dez.	14	56590	-13,1%	18192	32,1%	-4,7%	28184	-14,7%	9093	32,3%	-5,5%	28407	-11,4%	9099	32,0%	-3,9%
			Qrtl 4	38	65072	-8,3%	20809	32,0%	-0,3%	31961	-11,8%	10187	31,9%	-2,9%	33110	-4,5%	10622	32,1%	+2,3%
3903	A 9	4837	Okt.	0															
		3903	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639	Okt.	12	66546	-6,5%	21113	31,7%	-3,1%	33057	-5,7%	10475	31,7%	-3,6%	33489	-7,2%	10638	31,8%	-2,5%
			Nov.	12	54019	-15,3%	20686	38,3%	-1,8%	25926	-15,1%	9926	38,3%	-3,5%	28093	-15,4%	10759	38,3%	-0,3%
			Dez.	15	48919	-13,0%	16989	34,7%	-4,2%	24527	-13,2%	8614	35,1%	-5,3%	24392	-12,9%	8375	34,3%	-3,1%
			Qrtl 4	39	56178	-12,4%	19438	34,6%	-4,3%	27719	-11,9%	9613	34,7%	-5,1%	28459	-12,9%	9826	34,5%	-3,5%
3905	A 9	4738	Okt.	12	63191	-9,7%	21109	33,4%	+1,7%	31521	-0,2%	10450	33,2%	+1,0%	31670	-17,5%	10659	33,7%	+2,4%
			Nov.	12	51019	-21,0%	20676	40,5%	-0,9%	24709	-13,0%	9934	40,2%	-3,5%	26310	-27,3%	10742	40,8%	+1,6%
			Dez.	15	46567	-20,0%	17028	36,6%	-4,7%	23498	-9,8%	8612	36,6%	-4,6%	23069	-28,2%	8416	36,5%	-4,7%
			Qrtl 4	39	53305	-17,5%	19449	36,5%	-2,3%	26469	-8,2%	9606	36,3%	-3,2%	26837	-24,9%	9843	36,7%	-1,4%
3906	A 9	4738	Okt.	12	69002	-3,4%	21882	31,7%	+2,3%	35664	-2,9%	11216	31,4%	+3,0%	33337	-4,0%	10666	32,0%	+1,5%
			Nov.	12	56989	-13,4%	21985	38,6%	+2,0%	28961	-12,8%	11100	38,3%	+2,9%	28028	-14,0%	10885	38,8%	+1,0%
			Dez.	15	50920	-13,4%	17555	34,5%	-4,7%	26190	-12,2%	9110	34,8%	-2,6%	24730	-14,6%	8445	34,1%	-6,8%
			Qrtl 4	39	58617	-10,8%	20290	34,6%	-1,2%	30101	-10,0%	10391	34,5%	+0,1%	28517	-11,6%	9899	34,7%	-2,5%
3907	A 14	4539	Okt.	12	68539	-1,8%	16494	24,1%	+5,2%	34408	+1,2%	8306	24,1%	+8,4%	34132	-4,7%	8189	24,0%	+2,1%
			Nov.	12	59522	-9,9%	16302	27,4%	+4,5%	28826	-13,7%	7922	27,5%	-0,1%	30695	-6,1%	8380	27,3%	+9,3%
			Dez.	15	48989	-19,7%	13146	26,8%	-3,3%	25049	-14,0%	6861	27,4%	+6,2%	23941	-24,9%	6285	26,3%	-11,9%
			Qrtl 4	39	58503	-11,2%	15181	25,9%	+1,1%	29224	-9,6%	7649	26,2%	+3,6%	29279	-12,8%	7532	25,7%	-1,3%
3908	A 14	4437	Okt.	13	42376	+2,1%	15073	35,6%	+4,7%	20746	-1,0%	7347	35,4%	+2,6%	21631	+5,3%	7726	35,7%	+6,8%
			Nov.	12	36375	-11,9%	15289	42,0%	+2,9%	17742	-11,0%	7475	42,1%	+3,5%	18633	-12,8%	7813	41,9%	+2,3%
			Dez.	15	31161	-14,0%	12047	38,7%	-3,0%	14885	-15,0%	5715	38,4%	-5,9%	16276	-13,0%	6333	38,9%	-0,3%
			Qrtl 4	40	36370	-8,7%	14003	38,5%	+0,4%	17647	-9,8%	6773	38,4%	-1,1%	18723	-7,6%	7230	38,6%	+1,9%
3909	A 14	3935	Okt.	13	48336	-6,7%	14715	30,4%	+0,6%	24271	-5,9%	7242	29,8%	+2,0%	24065	-7,5%	7473	31,1%	-0,8%
			Nov.	12	43932	-4,6%	15296	34,8%	+8,8%	22099	-7,9%	7563	34,2%	+9,0%	21833	-1,0%	7733	35,4%	+8,6%
			Dez.	5	38013	-15,5%	12047	31,7%	-7,1%	18730	-15,1%	5959	31,8%	-5,1%	19284	-15,9%	6088	31,6%	-8,9%
			Qrtl 4	30	43144	-9,8%	13889	32,2%	-0,3%	21541	-10,4%	6857	31,8%	+0,9%	21602	-9,1%	7032	32,6%	-1,5%
3910	A 38	4738	Okt.	12	33382	-7,7%	9244	27,7%	-2,0%	17529	-6,8%	4872	27,8%	-0,5%	15853	-8,7%	4372	27,6%	-3,7%
			Nov.	12	28681	-14,8%	9264	32,3%	+1,3%	15236	-12,3%	4928	32,3%	+3,6%	13446	-17,5%	4336	32,2%	-1,1%
			Dez.	15	23110	-24,0%	7069	30,6%	-7,3%	12256	-23,7%	3838	31,3%	-5,6%	10854	-24,3%	3231	29,8%	-9,3%
			Qrtl 4	39	28120	-16,3%	8434	30,0%	-4,0%	14863	-15,1%	4501	30,3%	-2,1%	13256	-17,6%	3933	29,7%	-6,2%
3911	A 38	4637	Okt.	12	32965	+1,8%	9597	29,1%	+5,1%	16334	-0,8%	4825	29,5%	+3,1%	16631	+4,5%	4772	28,7%	+7,1%
			Nov.	12	28518	-6,9%	9432	33,1%	+4,9%	14076	-8,9%	4661	33,1%	+1,4%	14443	-5,0%	4771	33,0%	+8,5%
			Dez.	15	23150	-16,4%	7212	31,2%	-5,7%	11888	-19,0%	3781	31,8%	-8,0%	11261	-13,5%	3432	30,5%	-3,0%
			Qrtl 4	39	27950	-8,0%	8653	31,0%	+0,2%	13989	-10,2%	4384	31,3%	-2,1%	13961	-5,6%	4269	30,6%	+2,7%
3912	A 38	4533	Okt.	13	28255	-7,1%	10240	36,2%	+4,1%	14567	-6,8%	5261	36,1%	+9,0%	13688	-7,4%	4980	36,4%	-0,5%
			Nov.	12	23905	-13,5%	10387	43,5%	+6,2%	12178	-12,0%	5221	42,9%	+9,0%	11727	-15,0%	5165	44,0%	+3,5%
			Dez.	15	20278	-18,9%	7894	38,9%	+0,7%	10754	-19,2%	4193	39,0%	+7,3%	9524	-18,6%	3700	38,8%	-5,9%
			Qrtl 4	40	23959	-13,9%	9404	39,3%	+2,2%	12420	-13,3%	4849	39,0%	+6,9%	11538	-14,6%	4555	39,5%	-2,5%
3913	A 38	4534	Okt.	12	32231	-1,7%	10690	33,2%	+7,0%	16507	-4,4%	5480	33,2%	+12,8%	15724	+1,3%	5210	33,1%	+1,6%
			Nov.	12	26941	-8,5%	10750	39,9%	+12,1%	13727	-7,6%	5437	39,6%	+20,2%	13215	-9,5%	5313	40,2%	+4,9%
			Dez.	12	22667	-14,6%	8162	36,0%	+4,7%	11958	-14,0%	4359	36,5%	+17,3%	10708	-15,3%	3803	35,5%	-6,7%
			Qrtl 4	36	27058	-9,1%	9760	36,1%	+6,3%	13967	-9,5%	5047	36,1%	+14,7%	13091	-8,7%	4713	36,0%	-1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Okt.	13	42559	-5,8%	14410	33,9%	+1,6%	20951	-5,8%	6976	33,3%	+2,3%	21608	-5,9%	7434	34,4%	+0,9%
			Nov.	12	37550	-10,9%	14800	39,4%	+6,3%	18466	-10,7%	7215	39,1%	+8,0%	19084	-11,2%	7585	39,7%	+4,8%
			Dez.	5	32461	-17,1%	11356	35,0%	-8,4%	15649	-16,5%	5604	35,8%	-5,1%	16812	-17,6%	5752	34,2%	-11,4%
			Qrtl 4	30	37270	-12,0%	13382	35,9%	-1,2%	18217	-11,8%	6533	35,9%	+0,6%	19052	-12,1%	6848	35,9%	-3,0%
3915	A 14	3935	Okt.	13	50231	-5,9%	15167	30,2%	+0,4%	25110	-5,5%	7556	30,1%	+1,4%	25121	-6,2%	7612	30,3%	-0,5%
			Nov.	12	45182	-9,1%	15573	34,5%	+5,9%	22590	-9,4%	7773	34,4%	+7,6%	22592	-8,9%	7800	34,5%	+4,4%
			Dez.	5	39080	-15,6%	12002	30,7%	-8,4%	19119	-15,3%	6021	31,5%	-5,5%	19961	-15,8%	5980	30,0%	-11,1%
			Qrtl 4	30	44535	-10,9%	14102	31,7%	-1,8%	22107	-10,9%	7045	31,9%	-0,0%	22427	-10,9%	7056	31,5%	-3,5%
3916	A 14	3935	Okt.	13	42995	-7,9%	14643	34,1%	+0,8%	20879	-7,8%	7056	33,8%	-0,1%	22116	-8,0%	7587	34,3%	+1,7%
			Nov.	12	39215	-11,6%	15411	39,3%	+5,6%	19273	-12,5%	7499	38,9%	+4,9%	19942	-10,6%	7912	39,7%	+6,2%
			Dez.	5	34016	-15,2%	11892	35,0%	-8,5%	16336	-16,2%	5848	35,8%	-6,7%	17680	-14,3%	6045	34,2%	-10,2%
			Qrtl 4	30	38494	-12,3%	13842	36,0%	-1,7%	18694	-13,0%	6736	36,0%	-1,7%	19800	-11,7%	7106	35,9%	-1,8%
3917	A 14	3935	Okt.	13	45233	-7,1%	15242	33,7%	+1,1%	21983	-6,8%	7333	33,4%	+0,3%	23250	-7,4%	7909	34,0%	+1,8%
			Nov.	12	41436	-8,1%	16101	38,9%	+7,1%	20293	-8,4%	7787	38,4%	+6,6%	21143	-7,8%	8314	39,3%	+7,6%
			Dez.	5	35922	-14,2%	12434	34,6%	-7,8%	17201	-15,7%	6090	35,4%	-6,3%	18721	-12,8%	6344	33,9%	-9,2%
			Qrtl 4	30	40602	-10,6%	14447	35,6%	-0,9%	19683	-11,1%	7003	35,6%	-0,8%	20919	-10,1%	7443	35,6%	-1,0%
3918	A 9	4937	Okt.	9	59411	-3,8%	18777	31,6%	+0,9%	30449	-3,7%	9431	31,0%	+1,3%	28962	-3,8%	9346	32,3%	+0,5%
			Nov.	12	48316	-15,0%	19379	40,1%	+2,0%	24699	-13,5%	9772	39,6%	+4,2%	23617	-16,5%	9607	40,7%	-0,2%
			Dez.	6	43115	-15,7%	15784	36,6%	-2,4%	22759	-12,5%	8277	36,4%	+1,6%	20356	-19,1%	7508	36,9%	-6,4%
			Qrtl 4	27	49972	-12,1%	17835	35,7%	-0,9%	25840	-10,6%	9101	35,2%	+1,4%	24131	-13,8%	8735	36,2%	-3,1%
3919	A 9	4937	Okt.	3	60116	-3,6%	18708	31,1%	-0,7%	31421	-1,8%	9392	29,9%	-0,6%	28696	-5,4%	9316	32,5%	-0,8%
			Nov.	12	48098	-16,0%	19368	40,3%	+0,7%	24514	-15,1%	9746	39,8%	+2,1%	23584	-16,8%	9621	40,8%	-0,7%
			Dez.	15	43837	-14,9%	15293	34,9%	-6,6%	22537	-14,2%	7849	34,8%	-5,4%	21300	-15,5%	7444	34,9%	-7,8%
			Qrtl 4	30	50406	-12,1%	17625	35,0%	-3,2%	26017	-10,9%	8920	34,3%	-2,3%	24389	-13,2%	8705	35,7%	-4,2%
3920	B 242	4433	Okt.	13	3296	+6,0%	350	10,6%	+22,4%	1648	+5,6%	177	10,7%	+22,1%	1648	+6,3%	172	10,4%	+22,0%
			Nov.	12	2890	+2,7%	348	12,0%	+33,8%	1450	+3,1%	175	12,1%	+38,9%	1440	+2,4%	173	12,0%	+29,1%
			Dez.	15	2396	-4,0%	259	10,8%	+17,7%	1200	-4,2%	132	11,0%	+18,9%	1196	-3,7%	128	10,7%	+17,4%
			Qrtl 4	40	2836	+0,5%	315	11,1%	+22,6%	1421	+0,4%	160	11,3%	+25,0%	1416	+0,6%	156	11,0%	+20,9%
3921	B 183	4341	Okt.	13	2622	-5,3%	299	11,4%	-7,1%	1301	-6,1%	152	11,7%	-9,5%	1320	-4,6%	148	11,2%	-3,9%
			Nov.	12	2475	-7,0%	313	12,6%	+0,6%	1231	-6,2%	161	13,1%	+3,2%	1244	-7,8%	152	12,2%	-1,9%
			Dez.	15	1974	-14,9%	225	11,4%	-4,3%	992	-13,9%	121	12,2%	+1,7%	982	-15,9%	104	10,6%	-10,3%
			Qrtl 4	40	2335	-10,1%	275	11,8%	-5,8%	1164	-9,8%	143	12,3%	-4,0%	1171	-10,3%	132	11,3%	-7,7%
3926	A 38	4534	Okt.	9	33387	-2,7%	10930	32,7%	+1,4%	17083	-3,4%	5557	32,5%	+1,0%	16304	-1,9%	5373	33,0%	+1,8%
			Nov.	12	27719	-14,1%	10871	39,2%	+0,6%	13861	-16,3%	5399	39,0%	-2,4%	13858	-11,6%	5472	39,5%	+3,8%
			Dez.	15	23748	-19,2%	8410	35,4%	-7,2%	12498	-20,1%	4460	35,7%	-6,7%	11251	-18,2%	3950	35,1%	-7,8%
			Qrtl 4	36	28072	-12,6%	9967	35,5%	-2,9%	14397	-13,7%	5098	35,4%	-3,6%	13675	-11,4%	4869	35,6%	-2,1%
3927	A 38	4535	Okt.	9	30146	-12,2%	10082	33,4%	-5,1%	15464	-12,5%	5169	33,4%	-4,8%	14682	-11,9%	4914	33,5%	-5,4%
			Nov.	6	25240	-21,1%	10222	40,5%	-2,7%	12810	-21,7%	5142	40,1%	-4,0%	12430	-20,6%	5080	40,9%	-1,4%
			Dez.	10	21294	-21,7%	7687	36,1%	-8,4%	11210	-22,5%	4086	36,4%	-8,0%	10083	-20,7%	3601	35,7%	-9,0%
			Qrtl 4	25	25354	-19,2%	9226	36,4%	-6,8%	13073	-19,6%	4755	36,4%	-6,8%	12282	-18,8%	4471	36,4%	-6,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Okt.	9	33135	-5,9%	10425	31,5%	+0,1%	16865	-6,5%	5326	31,6%	-0,3%	16270	-5,3%	5099	31,3%	+0,5%
			Nov.	12	28318	-14,1%	10437	36,9%	+1,4%	14403	-14,2%	5281	36,7%	+0,6%	13915	-14,0%	5156	37,1%	+2,3%
			Dez.	15	23650	-20,2%	7952	33,6%	-7,3%	12404	-20,9%	4240	34,2%	-6,7%	11246	-19,3%	3712	33,0%	-8,0%
			Qrtl 4	36	28133	-14,1%	9501	33,8%	-3,2%	14453	-14,5%	4905	33,9%	-3,2%	13680	-13,7%	4596	33,6%	-3,2%
3929	A 38	4536	Okt.	9	35588	-5,7%	10685	30,0%	+0,3%	18137	-5,6%	5478	30,2%	+0,4%	17452	-5,7%	5207	29,8%	+0,2%
			Nov.	12	30881	-13,2%	10778	34,9%	+2,2%	15703	-13,2%	5455	34,7%	+1,3%	15178	-13,1%	5323	35,1%	+3,0%
			Dez.	15	25618	-19,1%	8243	32,2%	-6,7%	13407	-20,0%	4394	32,8%	-6,1%	12211	-18,1%	3849	31,5%	-7,4%
			Qrtl 4	36	30437	-13,4%	9797	32,2%	-2,7%	15633	-13,6%	5064	32,4%	-2,5%	14804	-13,2%	4733	32,0%	-2,8%
3930	A 38	4537	Okt.	3	32214	-6,1%	9471	29,4%	+0,1%	16090	-7,1%	4761	29,6%	-1,2%	16124	-5,2%	4710	29,2%	+1,4%
			Nov.	6	27814	-14,1%	9452	34,0%	+2,1%	13779	-15,1%	4675	33,9%	-0,2%	14035	-13,1%	4777	34,0%	+4,4%
			Dez.	1	23054	-18,8%	7209	31,3%	-6,7%	11884	-20,2%	3755	31,6%	-7,6%	11169	-17,3%	3455	30,9%	-5,7%
			Qrtl 4	10	27459	-13,8%	8617	31,4%	-2,8%	13820	-14,7%	4358	31,5%	-4,1%	13639	-12,9%	4260	31,2%	-1,5%
3931	A 38	4637	Okt.	9	33878	-8,2%	9733	28,7%	+0,4%	16724	-10,3%	4842	29,0%	-1,5%	17155	-6,1%	4891	28,5%	+2,4%
			Nov.	6	29288	-16,2%	9625	32,9%	+1,2%	14383	-17,8%	4705	32,7%	-2,0%	14905	-14,5%	4921	33,0%	+4,4%
			Dez.	10	23992	-20,1%	7404	30,9%	-6,4%	12236	-21,9%	3837	31,4%	-7,3%	11756	-18,3%	3567	30,3%	-5,3%
			Qrtl 4	25	28794	-15,7%	8827	30,7%	-2,9%	14338	-17,4%	4424	30,9%	-4,7%	14455	-14,0%	4403	30,5%	-1,0%
3932	A 38	4737	Okt.	3	32407	+0,8%	9991	30,8%	+7,5%	16302	-0,4%	5192	31,8%	+9,2%	16105	+2,1%	4799	29,8%	+5,8%
			Nov.	6	27407	-8,7%	9565	34,9%	+5,1%	13622	-10,2%	4789	35,2%	+2,9%	13785	-7,2%	4776	34,6%	+7,4%
			Dez.	1	22749	-17,4%	7312	32,1%	-9,7%	11773	-20,2%	3853	32,7%	-13,7%	10976	-14,3%	3459	31,5%	-4,7%
			Qrtl 4	10	27285	-9,2%	8858	32,5%	-0,0%	13800	-10,8%	4569	33,1%	-1,4%	13485	-7,4%	4289	31,8%	+1,4%
3937	A 2	3835	Okt.	0	65186	-11,1%	24043	36,9%	+4,8%	32045	-15,9%	11680	36,4%	+1,0%	33140	-5,8%	12363	37,3%	+8,7%
			Nov.	0	58813	-13,8%	23825	40,5%	+4,7%	29510	-15,5%	11471	38,9%	+2,2%	29303	-12,1%	12354	42,2%	+7,1%
			Dez.	0	56648	-11,7%	19277	34,0%	-4,9%	30338	-10,3%	10129	33,4%	-2,3%	26309	-13,3%	9147	34,8%	-7,7%
			Qrtl 4	0	60072	-12,7%	22190	36,9%	+0,6%	30644	-14,3%	11036	36,0%	-0,5%	29428	-11,1%	11155	37,9%	+1,6%
3940	A 2	3737	Okt.	13	49696	-10,5%	19414	39,1%	-0,4%	25639	-12,4%	9811	38,3%	-0,5%	24056	-8,4%	9603	39,9%	-0,3%
			Nov.	11	43084	-15,4%	19935	46,3%	+1,7%	21711	-16,2%	9822	45,2%	+2,8%	21373	-14,6%	10114	47,3%	+0,7%
			Dez.	0	41463	-12,6%	16163	39,0%	-6,2%	22279	-12,0%	8681	39,0%	-1,9%	19184	-13,3%	7482	39,0%	-10,8%
			Qrtl 4	24	44625	-13,4%	18351	41,1%	-2,6%	23201	-13,9%	9390	40,5%	-0,6%	21424	-12,9%	8961	41,8%	-4,5%
3956	L 64	4236	Okt.	13	4575	-5,2%	686	15,0%	-10,3%	2288	-6,2%	345	15,1%	-9,4%	2287	-4,3%	341	14,9%	-11,2%
			Nov.	12	4281	+4,1%	618	14,4%	-5,1%	2120	+8,7%	310	14,6%	+4,0%	2161	-0,1%	308	14,3%	-12,7%
			Dez.	15	3662	-6,7%	541	14,8%	-5,6%	1801	-7,2%	270	15,0%	-5,9%	1861	-6,3%	272	14,6%	-4,9%
			Qrtl 4	40	4144	-3,9%	611	14,7%	-8,5%	2055	-3,2%	306	14,9%	-5,8%	2089	-4,7%	305	14,6%	-11,3%
3957	A 9	4239	Okt.	0															
			Nov.	0						23159		7363	31,8%						
			Dez.	7	37590		10583	28,2%		18816		5738	30,5%		18774		4845	25,8%	
			Qrtl 4	7	37590		10583	28,2%		20746		6460	31,1%		18774		4845	25,8%	
3958	A 9	4239	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	285	9,6	5,5	31	11,7	7,9	334	10,2	5,9	137	5,6	2,2
			Nov.	30	266	10,1	5,8	27	14,2	10,0	321	10,5	6,1	102	6,9	3,2
			Dez.	31	231	9,7	5,4	25	15,2	11,4	275	10,0	5,7	97	6,8	2,9
			Qrtl 4	92	261	9,8	5,5	28	13,6	9,6	310	10,2	5,9	112	6,3	2,7
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	180	10,4	6,2	27	13,2	8,5	211	11,0	6,6	86	6,0	2,9
			Nov.	30	170	11,0	6,6	26	14,8	9,8	205	11,5	6,9	66	6,6	3,4
			Dez.	31	149	10,3	5,8	24	15,3	11,2	178	10,8	6,2	64	6,0	2,6
			Qrtl 4	92	167	10,6	6,2	25	14,4	9,8	198	11,1	6,6	72	6,2	3,0
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	822	9,8	5,7	124	16,5	12,2	964	10,2	6,0	398	7,1	3,8
			Nov.	30	723	10,5	6,2	113	17,4	13,0	867	10,8	6,4	293	8,0	4,7
			Dez.	31	624	10,2	6,0	99	18,5	14,5	742	10,5	6,1	267	8,0	4,8
			Qrtl 4	92	723	10,2	5,9	112	17,4	13,1	858	10,5	6,1	319	7,6	4,4
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	3270	22,1	17,1	713	48,9	42,9	3656	21,9	17,0	2110	22,7	17,4
			Nov.	30	2228	29,8	24,4	596	56,8	50,5	2469	30,0	24,5	1506	29,0	23,6
			Dez.	31	2050	27,0	22,2	520	58,2	51,9	2312	26,5	21,8	1264	29,4	24,4
			Qrtl 4	92	2519	25,6	20,6	610	54,1	47,9	2816	25,5	20,5	1628	26,4	21,1
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1482	16,8	12,1	333	26,6	22,2	1716	17,2	12,4	779	14,7	10,2
			Nov.	30	1425	18,6	13,7	327	28,4	23,9	1673	18,7	13,8	682	17,4	12,8
			Dez.	31	1178	18,1	13,2	286	28,5	23,9	1378	18,3	13,4	576	16,7	12,1
			Qrtl 4	92	1361	17,8	12,9	315	27,8	23,3	1588	18,0	13,1	679	16,2	11,6
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	1125	13,7	9,1	183	25,1	20,0	1307	14,2	9,5	578	10,0	6,3
			Nov.	30	986	14,9	10,1	171	26,9	21,7	1165	15,4	10,4	448	10,9	7,5
			Dez.	31	866	14,2	9,6	152	27,6	22,9	1012	14,8	10,0	425	10,4	7,1
			Qrtl 4	92	992	14,2	9,6	168	26,4	21,4	1161	14,8	9,9	484	10,4	6,9
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	331	19,2	14,6	67	24,2	20,4	390	20,0	15,3	153	13,4	9,5
			Nov.	30	297	20,9	16,3	62	25,5	21,5	356	21,5	16,9	118	14,8	11,2
			Dez.	31	245	19,9	15,5	49	25,9	22,5	292	20,5	16,0	106	14,4	11,4
			Qrtl 4	92	291	20,0	15,4	60	25,2	21,4	346	20,7	16,0	126	14,1	10,5
3809	A 9	4639 3809	Okt.	30	4381	24,1	18,7	1106	49,3	43,3	4877	24,0	18,6	2894	24,6	19,1
			Nov.	30	3218	29,9	24,3	973	55,8	49,8	3573	29,7	24,0	2156	31,0	25,6
			Dez.	31	2935	28,9	23,6	853	57,0	50,8	3309	28,3	23,0	1813	31,8	26,5
			Qrtl 4	91	3515	27,2	21,7	978	53,7	47,6	3923	26,9	21,5	2289	28,5	23,1
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	2405	31,6	26,9	939	60,6	55,0	2567	31,2	26,6	1919	33,2	28,2
			Nov.	30	1836	40,6	35,7	822	68,4	62,9	1946	40,6	35,7	1506	40,8	35,6
			Dez.	31	1838	35,2	30,7	761	63,1	57,3	1968	34,3	30,0	1447	38,7	33,7
			Qrtl 4	92	2028	35,4	30,7	841	63,9	58,2	2163	34,9	30,3	1625	37,2	32,1
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	3298	18,5	14,1	732	40,0	34,7	3633	18,7	14,3	2292	17,8	13,4
			Nov.	0	2302	23,7	19,1	721	43,9	38,7	2536	23,4	18,9	1602	24,8	20,0
			Dez.	0	2083	22,2	18,0	615	44,9	39,7	2342	21,6	17,5	1306	25,3	20,7
			Qrtl 4	0	2564	21,0	16,6	689	42,8	37,6	2840	20,9	16,5	1735	21,8	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3812	L 230	4533 3812	Okt.	22	241	12,5	8,6	33	13,2	10,5	278	13,4	9,3	129	6,6	3,9
			Nov.	13	220	13,5	9,4	30	17,4	14,1	262	14,2	10,0	96	7,6	4,8
			Dez.	25	187	11,6	7,6	24	15,6	12,6	220	12,4	8,2	90	6,2	3,5
			Qrtl 4	60	216	12,6	8,6	29	15,3	12,3	253	13,4	9,2	105	6,8	4,1
3813	B 180	4334 3813	Okt.	28	480	14,0	11,2	74	25,3	23,0	559	14,5	11,6	243	10,6	8,4
			Nov.	25	422	16,7	13,9	70	29,2	27,2	500	17,0	14,1	189	14,3	12,3
			Dez.	22	351	16,9	14,2	57	30,0	28,4	415	17,1	14,4	160	14,6	13,0
			Qrtl 4	75	418	15,7	12,9	67	27,9	26,0	491	16,1	13,2	197	12,8	10,9
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0	990	11,6	7,4	158	14,3	10,8	1140	12,3	8,0	540	7,0	3,4
			Nov.	22	853	12,1	7,3	138	17,2	13,0	1024	12,5	7,7	341	7,8	4,1
			Dez.	31	723	12,0	7,3	111	18,0	13,6	863	12,5	7,7	305	7,9	4,0
			Qrtl 4	53	856	11,8	7,4	136	16,3	12,3	1009	12,4	7,8	396	7,5	3,8
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	727	17,3	13,0	99	29,3	25,9	787	18,8	14,2	545	11,2	7,8
			Nov.	0	660	19,1	14,9	83	31,5	28,6	735	20,5	16,0	437	12,4	9,3
			Dez.	0	539	18,8	14,6	67	31,5	28,8	599	20,2	15,7	360	12,2	9,2
			Qrtl 4	0	642	18,4	14,1	83	30,6	27,6	707	19,7	15,2	447	11,8	8,7
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	927	11,1	6,4	136	17,3	13,2	1081	11,6	6,7	465	7,6	4,2
			Nov.	30	836	11,9	7,1	123	19,0	14,8	998	12,3	7,2	348	8,7	5,4
			Dez.	16	697	11,8	7,0	107	20,3	16,6	828	12,2	7,1	304	8,8	5,6
			Qrtl 4	77	820	11,6	6,8	122	18,8	14,7	969	12,0	7,0	373	8,3	5,0
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	167	8,3	5,2	14	9,6	7,2	199	8,4	5,2	72	7,4	5,2
			Nov.	30	124	9,2	6,0	10	10,8	8,4	150	9,2	5,9	45	9,1	7,1
			Dez.	31	115	9,0	5,8	10	11,5	8,8	139	8,9	5,6	43	9,8	7,1
			Qrtl 4	92	136	8,8	5,6	11	10,5	8,0	163	8,8	5,6	54	8,5	6,2
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	309	19,9	14,8	63	32,4	28,5	363	20,6	15,3	145	14,6	10,8
			Nov.	30	277	22,2	16,8	57	36,9	32,7	332	22,7	17,1	114	17,8	14,1
			Dez.	31	245	21,2	16,0	50	38,6	34,6	290	21,7	16,3	110	16,8	13,2
			Qrtl 4	92	277	21,0	15,8	57	35,7	31,7	328	21,6	16,2	123	16,2	12,5
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	552	10,6	6,2	66	11,9	8,1	642	11,2	6,7	279	6,5	3,2
			Nov.	30	490	10,8	6,2	58	12,8	8,3	586	11,4	6,6	205	6,3	2,8
			Dez.	31	417	9,1	4,6	51	12,6	8,4	490	9,6	4,9	199	5,5	2,0
			Qrtl 4	92	486	10,3	5,7	58	12,4	8,3	573	10,8	6,1	228	6,2	2,7
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	310	23,9	18,4	59	42,7	38,3	360	24,1	18,4	161	22,6	18,3
			Nov.	30	274	27,2	21,5	54	45,5	41,0	323	27,2	21,2	126	27,3	23,4
			Dez.	13	237	26,7	20,9	45	44,3	39,7	279	26,7	20,6	111	26,4	22,5
			Qrtl 4	74	274	25,8	20,1	53	44,1	39,6	321	25,9	20,0	133	25,1	21,1
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	712	16,7	11,2	107	23,6	18,4	837	17,4	11,8	336	11,2	6,6
			Nov.	16	607	17,1	11,5	95	25,6	20,6	727	17,7	11,9	248	12,3	7,8
			Dez.	31	528	16,8	11,3	80	26,0	21,6	630	17,3	11,8	220	11,9	7,6
			Qrtl 4	78	616	16,8	11,3	94	25,0	20,0	731	17,5	11,8	268	11,7	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3822	B 188	3433	Okt.	31	281	14,8	8,8	47	17,9	12,3	327	15,5	9,4	144	9,6	5,0
			Nov.	30	249	14,7	8,7	43	17,1	11,9	297	15,4	9,1	104	9,2	4,9
			Dez.	31	220	15,0	9,3	35	18,3	13,7	262	15,7	9,8	93	9,3	5,0
			Qrtl 4	92	250	14,8	8,9	42	17,7	12,6	295	15,5	9,4	114	9,4	5,0
3823	B 184	4239	Okt.	31	312	11,9	7,5	54	13,2	10,2	364	12,5	8,0	155	7,2	3,6
			Nov.	30	366	11,5	7,1	66	13,3	9,7	440	12,0	7,5	147	6,8	3,5
			Dez.	31	297	11,1	6,8	51	9,9	7,0	352	11,7	7,3	132	6,1	3,0
			Qrtl 4	92	325	11,5	7,2	57	12,3	9,1	385	12,1	7,6	145	6,7	3,4
3824	B 6	4236	Okt.	31	486	19,1	15,2	61	22,6	19,2	525	20,7	16,6	371	12,4	9,3
			Nov.	30	425	21,2	17,1	49	26,2	23,1	468	22,6	18,3	296	14,4	11,2
			Dez.	31	361	20,6	16,6	47	25,7	22,4	396	22,1	18,0	256	13,5	10,5
			Qrtl 4	92	424	20,2	16,2	53	24,7	21,4	463	21,7	17,6	308	13,3	10,2
3825	B 1	3733	Okt.	31	107	11,2	7,6	16	13,3	9,8	125	11,9	8,1	56	6,7	4,0
			Nov.	30	102	10,2	6,5	15	11,8	7,7	121	10,8	6,9	43	5,3	2,8
			Dez.	31	105	11,3	8,0	16	15,1	12,3	124	12,0	8,5	46	6,2	4,0
			Qrtl 4	92	105	10,9	7,4	16	13,5	10,0	123	11,6	7,8	48	6,2	3,7
3826	L 38	3735	Okt.	31	418	13,3	8,2	60	23,8	18,3	492	13,7	8,6	196	10,0	5,3
			Nov.	30	372	14,4	9,2	55	26,2	20,7	445	14,7	9,5	152	11,5	6,7
			Dez.	31	323	14,0	8,8	49	26,1	21,0	382	14,4	9,2	147	10,5	5,8
			Qrtl 4	92	371	13,8	8,7	55	25,3	19,9	439	14,2	9,1	165	10,6	5,9
3827	B 242	4334	Okt.	22	214	11,8	7,7	30	12,0	9,0	255	12,2	8,0	92	8,5	5,3
			Nov.	0	178	13,5	8,9	28	12,3	9,7	215	13,8	9,1	66	10,5	7,4
			Dez.	0	148	13,3	8,8	23	11,3	8,9	178	13,7	9,1	58	9,6	6,6
			Qrtl 4	22	180	12,7	8,4	27	11,9	9,2	216	13,1	8,7	72	9,4	6,3
3828	B 6	4538	Okt.	31	536	12,2	7,8	120	13,9	9,8	618	12,8	8,2	291	8,1	4,9
			Nov.	30	530	13,6	9,1	114	15,0	10,6	622	14,2	9,5	254	9,3	6,0
			Dez.	31	442	14,1	9,7	100	15,7	11,2	514	14,8	10,3	225	8,9	5,9
			Qrtl 4	92	502	13,2	8,8	111	14,8	10,5	584	13,9	9,3	257	8,7	5,6
3829	B 189	3236	Okt.	31	557	17,6	12,0	73	29,8	24,4	657	17,9	12,3	258	15,3	10,4
			Nov.	30	420	20,3	14,6	66	33,1	27,9	501	20,6	14,7	178	17,9	13,2
			Dez.	31	349	19,2	13,7	52	31,7	27,2	415	19,6	13,9	152	16,3	12,0
			Qrtl 4	92	443	18,9	13,3	64	31,4	26,3	525	19,2	13,5	196	16,3	11,6
3830	B 190	3136	Okt.	31	262	16,6	11,7	32	28,3	22,6	307	17,2	12,1	128	13,0	8,8
			Nov.	30	215	18,2	13,1	30	30,3	24,9	256	18,6	13,5	92	14,5	10,3
			Dez.	31	170	17,6	12,8	23	30,6	25,5	202	18,0	13,1	74	14,5	10,3
			Qrtl 4	92	216	17,4	12,5	29	29,6	24,2	255	17,9	12,8	98	13,8	9,6
3831	B 80	4536	Okt.	31	772	11,1	6,7	137	13,8	10,0	898	11,8	7,3	393	6,3	3,0
			Nov.	30	716	11,8	7,2	127	14,7	11,0	853	12,3	7,7	306	6,8	3,6
			Dez.	31	622	11,0	6,6	115	14,6	10,7	736	11,6	7,1	283	6,3	3,1
			Qrtl 4	92	703	11,3	6,9	126	14,4	10,5	829	12,0	7,3	327	6,4	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	2184	29,4	24,5	588	60,4	55,2	2440	29,2	24,3	1415	30,5	25,6
			Nov.	30	1652	37,7	32,6	520	66,9	61,6	1833	37,7	32,4	1108	38,1	33,4
			Dez.	31	1469	35,8	31,0	457	65,8	60,7	1647	35,5	30,6	934	37,7	33,0
			Qrtl 4	92	1769	33,7	28,8	522	64,1	58,9	1975	33,5	28,5	1153	34,9	30,1
3833	A 14	4539 3833	Okt.	30	2994	25,3	19,9	785	47,8	41,8	3369	25,4	20,0	1867	24,4	19,4
			Nov.	27	2363	30,2	24,6	696	52,6	46,4	2663	30,3	24,5	1466	29,8	24,8
			Dez.	31	2025	30,0	24,6	603	52,1	45,9	2298	30,0	24,5	1205	30,1	25,2
			Qrtl 4	88	2462	28,1	22,7	695	50,6	44,5	2778	28,2	22,7	1513	27,7	22,6
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	1788	27,6	21,8	425	50,1	43,7	2033	27,8	22,0	1050	26,4	20,6
			Nov.	30	1405	33,5	27,2	368	55,7	49,2	1611	33,7	27,3	788	32,3	26,5
			Dez.	30	1154	33,3	27,3	329	53,4	47,2	1320	33,5	27,4	654	32,4	26,7
			Qrtl 4	90	1449	31,0	25,0	374	52,9	46,5	1656	31,2	25,1	831	29,8	24,0
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3836	A 2	3834 3836	Okt.	6	3668	31,5	27,2	1337	60,3	55,7	3915	31,3	27,0	2928	32,4	27,9
			Nov.	24	2966	39,3	34,4	1231	65,5	60,5	3180	39,2	34,3	2325	39,6	34,9
			Dez.	20	2939	35,5	30,2	1193	62,2	56,4	3186	34,8	29,5	2195	38,5	33,3
			Qrtl 4	50	3193	35,1	30,3	1254	62,6	57,4	3430	34,8	30,0	2484	36,4	31,6
3837	A 2	3733 3837	Okt.	6	3767	32,9	28,4	1387	61,8	56,9	4013	32,8	28,4	3030	33,0	28,4
			Nov.	24	3022	41,4	36,3	1298	68,1	62,5	3228	41,4	36,3	2402	41,3	36,3
			Dez.	20	2999	37,5	31,8	1239	64,9	58,6	3248	36,8	31,1	2251	40,4	34,8
			Qrtl 4	50	3265	36,9	31,8	1308	64,8	59,2	3499	36,6	31,6	2563	37,7	32,7
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	2427	27,3	22,6	653	51,2	46,7	2724	27,2	22,4	1536	28,0	23,6
			Nov.	0	1963	33,8	28,8	603	56,2	51,5	2216	33,6	28,5	1205	34,9	30,4
			Dez.	0	1753	32,4	27,1	557	52,5	47,3	1976	32,2	26,8	1084	33,5	28,9
			Qrtl 4	0	2049	30,8	25,8	604	53,2	48,5	2306	30,6	25,6	1275	31,7	27,2
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0	646	23,1	19,1	156	31,9	29,6	733	23,5	19,5	385	20,4	17,3
			Nov.	26	570	26,2	20,8	134	35,5	31,5	668	26,7	21,2	276	22,5	18,4
			Dez.	20	482	25,6	20,1	117	33,7	30,0	564	26,1	20,4	237	22,3	18,0
			Qrtl 4	46	566	24,8	20,0	136	33,6	30,3	655	25,3	20,3	300	21,5	17,8
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	352	18,9	14,2	53	30,4	26,5	411	19,6	14,8	172	14,5	10,4
			Nov.	0	307	20,6	16,0	48	32,6	29,2	360	21,2	16,6	150	16,0	12,3
			Dez.	0	263	19,9	15,4	40	31,1	28,0	308	20,6	15,9	128	15,6	11,9
			Qrtl 4	0	307	19,8	15,2	47	31,4	27,9	360	20,4	15,7	150	15,3	11,4
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	151	14,6	11,0	27	29,7	27,3	177	14,8	11,1	73	13,2	10,5
			Nov.	30	139	15,2	11,4	25	28,1	25,3	167	15,4	11,4	57	13,9	11,3
			Dez.	31	117	14,3	10,8	21	27,0	24,3	139	14,6	10,9	51	12,3	10,0
			Qrtl 4	92	136	14,7	11,1	24	28,4	25,7	161	14,9	11,2	61	13,2	10,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	494	10,3	5,5	62	13,4	8,9	578	10,9	5,9	242	6,0	2,6
			Nov.	30	426	11,2	6,2	57	15,6	11,1	511	11,7	6,5	173	7,0	3,7
			Dez.	31	351	10,9	5,9	49	15,5	11,4	418	11,4	6,1	148	6,9	3,6
			Qrtl 4	92	424	10,8	5,8	56	14,8	10,4	502	11,3	6,2	188	6,5	3,2
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	518	10,2	5,0	67	18,0	13,2	603	10,6	5,2	261	7,6	3,9
			Nov.	30	440	11,7	6,3	60	20,4	15,6	523	12,0	6,4	189	8,7	5,2
			Dez.	31	367	11,7	6,5	56	23,6	19,9	434	12,0	6,5	165	9,6	6,4
			Qrtl 4	92	441	11,1	5,8	61	20,5	16,0	520	11,4	5,9	205	8,5	5,0
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	534	18,8	13,1	67	32,0	26,6	631	19,1	13,4	243	16,1	10,9
			Nov.	30	394	22,1	16,2	61	34,6	29,0	470	22,5	16,5	165	18,8	13,8
			Dez.	31	331	21,2	15,6	51	35,3	30,1	395	21,7	15,9	142	17,7	13,3
			Qrtl 4	92	420	20,4	14,7	60	33,8	28,4	499	20,8	15,0	183	17,3	12,4
3845	B 81	4131 3845	Okt.	27	407	9,1	5,4	41	13,2	9,7	482	9,4	5,6	183	6,5	3,8
			Nov.	16	316	9,9	6,2	35	14,0	10,1	380	10,2	6,3	123	7,5	5,0
			Dez.	31	281	9,4	5,7	32	15,1	11,3	338	9,6	5,8	110	7,4	4,8
			Qrtl 4	74	335	9,4	5,7	36	14,1	10,3	400	9,7	5,9	139	7,0	4,4
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	613	8,6	5,1	117	10,4	6,9	698	9,2	5,5	357	5,2	2,7
			Nov.	30	624	9,0	5,2	101	10,9	7,3	724	9,4	5,5	324	6,1	3,3
			Dez.	31	560	9,4	5,6	86	10,8	7,2	654	9,9	5,9	275	6,1	3,4
			Qrtl 4	92	598	9,0	5,3	101	10,7	7,1	692	9,5	5,7	319	5,8	3,1
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	506	11,7	7,1	81	16,6	11,3	590	12,2	7,5	254	8,0	4,3
			Nov.	30	475	12,4	7,6	76	17,5	12,3	567	12,7	7,8	202	9,4	5,6
			Dez.	31	408	12,1	7,3	60	19,3	13,7	485	12,4	7,6	176	8,9	5,1
			Qrtl 4	92	463	12,0	7,3	72	17,6	12,3	547	12,5	7,6	211	8,7	4,9
3849	B 185	4233 3849	Okt.	30	109	13,9	9,9	10	13,4	10,1	127	14,5	10,3	52	9,7	6,5
			Nov.	30	87	16,4	11,7	9	13,3	10,4	103	16,7	12,1	39	13,2	9,0
			Dez.	31	72	15,5	10,8	8	11,3	8,5	84	15,9	11,1	33	12,0	8,1
			Qrtl 4	91	89	15,1	10,7	9	12,7	9,7	105	15,6	11,1	41	11,4	7,7
3850	B 244	4130 3850	Okt.	26	175	8,4	4,7	23	7,7	5,1	203	8,9	5,1	94	4,9	2,1
			Nov.	0	295	9,4	5,7	40	8,4	5,5	344	10,2	6,2	147	4,1	1,8
			Dez.	0	258	9,4	5,6	35	8,0	5,1	301	10,2	6,1	129	4,0	1,7
			Qrtl 4	26	242	9,2	5,4	33	8,1	5,3	282	9,9	5,9	123	4,3	1,8
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	333	16,8	12,9	63	23,6	20,5	387	17,4	13,3	172	12,8	9,9
			Nov.	30	302	18,0	13,9	57	25,3	22,3	359	18,3	14,0	133	16,1	13,2
			Dez.	31	249	19,3	15,3	49	28,5	25,7	295	19,7	15,5	112	16,3	13,7
			Qrtl 4	92	295	17,9	13,9	57	25,6	22,6	347	18,3	14,2	139	14,8	12,0
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	708	19,3	14,1	144	27,7	23,7	825	20,0	14,6	356	14,5	10,7
			Nov.	30	643	21,2	15,9	138	29,1	25,1	763	21,7	16,3	284	16,9	13,0
			Dez.	31	529	20,7	15,7	117	31,0	27,3	623	21,1	16,0	249	17,3	13,8
			Qrtl 4	92	627	20,3	15,2	133	29,2	25,2	737	20,9	15,6	297	16,1	12,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	227	12,1	8,1	35	13,6	9,8	269	12,9	8,7	101	6,2	3,3
			Nov.	30	214	13,2	9,0	32	14,6	10,8	261	13,9	9,5	75	6,6	3,7
			Dez.	31	179	11,9	7,8	28	14,2	11,2	215	12,4	8,2	71	6,9	4,2
			Qrtl 4	92	206	12,4	8,3	32	14,1	10,5	248	13,1	8,8	83	6,5	3,7
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	466	13,8	9,1	74	26,9	22,3	543	14,4	9,5	233	10,3	6,6
			Nov.	30	402	15,1	10,2	68	28,5	23,9	478	15,5	10,5	173	11,9	8,2
			Dez.	31	354	14,2	9,5	61	29,6	25,4	417	14,6	9,7	164	11,6	8,1
			Qrtl 4	92	407	14,4	9,6	68	28,2	23,8	479	14,8	9,9	190	11,1	7,5
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	365	18,3	12,5	55	24,8	19,8	435	19,0	13,1	156	11,9	7,2
			Nov.	30	319	18,5	12,5	52	25,8	21,5	387	19,1	12,9	118	12,4	8,1
			Dez.	31	278	17,9	12,3	44	27,4	23,2	335	18,5	12,7	108	12,6	8,3
			Qrtl 4	92	321	18,2	12,4	50	25,9	21,4	385	18,9	12,9	128	12,2	7,8
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	708	19,5	15,3	167	25,2	22,1	819	20,1	15,6	377	16,1	12,7
			Nov.	30	674	21,8	17,5	160	27,4	24,4	793	22,3	17,9	318	18,4	15,0
			Dez.	31	576	20,7	16,4	139	26,8	23,9	674	21,1	16,7	281	17,4	14,1
			Qrtl 4	92	652	20,6	16,4	155	26,4	23,4	761	21,1	16,7	325	17,2	13,9
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1070	11,5	7,0	200	9,7	6,3	1255	12,1	7,5	515	6,7	3,4
			Nov.	30	1025	12,4	7,9	189	10,1	6,6	1228	13,0	8,3	416	7,5	4,2
			Dez.	31	830	11,4	7,2	165	9,9	6,5	983	12,1	7,7	371	6,4	3,6
			Qrtl 4	92	974	11,8	7,4	185	9,9	6,4	1154	12,4	7,8	434	6,9	3,7
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	839	11,5	7,2	158	10,7	7,3	985	12,2	7,7	401	6,2	3,4
			Nov.	30	779	12,8	8,4	148	11,2	7,6	933	13,4	8,8	316	7,6	4,4
			Dez.	31	629	12,3	8,1	127	11,2	7,9	745	13,0	8,6	280	6,7	3,9
			Qrtl 4	92	749	12,2	7,9	144	11,0	7,6	887	12,8	8,4	333	6,8	3,8
3859	A 36	4131 3859	Okt.	25	1487	15,6	11,0	237	26,2	21,6	1732	16,1	11,3	751	12,3	8,5
			Nov.	30	1146	18,8	13,8	217	28,2	23,7	1356	19,3	14,1	516	15,1	11,4
			Dez.	31	971	17,7	13,1	176	28,1	24,0	1147	18,2	13,4	444	14,2	10,7
			Qrtl 4	86	1202	17,2	12,4	210	27,4	23,0	1412	17,6	12,8	571	13,6	9,9
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	792	22,4	17,2	133	38,0	33,0	908	23,1	17,8	445	18,0	13,7
			Nov.	1	617	26,5	21,3	113	43,4	38,9	718	27,0	21,6	314	22,9	18,8
			Dez.	0	534	25,5	20,4	95	40,7	36,5	620	26,2	20,9	276	21,3	17,1
			Qrtl 4	1	648	24,5	19,4	114	40,5	35,9	749	25,2	19,9	346	20,4	16,1
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	283	7,7	3,7	36	9,9	6,5	328	8,1	4,0	149	4,6	1,8
			Nov.	30	260	7,7	3,5	31	8,4	4,9	309	8,2	3,9	114	4,1	1,0
			Dez.	31	219	7,7	3,7	33	11,0	7,6	261	8,1	3,9	93	4,8	2,1
			Qrtl 4	92	254	7,7	3,6	33	9,8	6,4	299	8,1	3,9	119	4,5	1,6
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	64	8,5	2,3	11	5,7	0,3	70	9,4	2,8	45	4,4	0,3
			Nov.	30	73	7,7	2,0	12	6,0	0,7	84	8,3	2,3	41	4,2	0,3
			Dez.	31	177	8,1	3,4	20	9,2	5,7	211	8,4	3,6	77	5,9	2,1
			Qrtl 4	92	105	8,1	2,9	14	7,5	3,0	122	8,6	3,1	54	5,1	1,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	217	9,9	5,7	28	12,1	8,7	255	10,4	5,9	102	6,6	3,9
			Nov.	30	194	10,3	5,7	26	10,2	6,8	234	10,6	5,9	74	6,8	3,9
			Dez.	31	168	9,7	5,4	24	11,4	7,9	200	10,0	5,5	72	7,1	4,2
			Qrtl 4	92	193	10,0	5,6	26	11,3	7,9	230	10,3	5,8	83	6,8	4,0
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	83	9,3	5,4	8	7,8	4,4	97	9,9	5,7	43	5,5	3,2
			Nov.	0	72	10,0	5,8	7	6,7	3,0	84	10,5	6,1	36	6,0	3,7
			Dez.	0	62	9,8	5,6	6	6,4	2,8	72	10,4	5,8	31	5,9	3,7
			Qrtl 4	0	72	9,7	5,6	7	7,1	3,5	84	10,2	5,9	37	5,8	3,5
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	286	10,2	6,7	45	10,9	7,9	335	10,8	7,2	139	5,8	3,0
			Nov.	30	279	11,5	7,7	47	11,0	8,0	333	12,0	8,1	116	7,5	4,2
			Dez.	31	240	10,7	7,0	39	11,4	8,4	285	11,2	7,4	103	6,6	3,8
			Qrtl 4	92	268	10,8	7,1	44	11,1	8,1	318	11,3	7,5	119	6,6	3,6
3867	L 66	4133 3867	Okt.	24	442	13,2	9,1	56	16,7	13,0	519	14,1	9,8	214	7,0	3,6
			Nov.	24	370	14,5	10,2	50	17,9	14,2	442	15,4	10,8	153	7,3	4,2
			Dez.	10	337	13,1	8,8	48	14,7	11,0	402	13,8	9,4	141	6,6	3,7
			Qrtl 4	58	383	13,6	9,3	51	16,5	12,8	454	14,4	10,0	169	6,9	3,8
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0	236	15,5	10,6	39	16,0	12,1	275	16,5	11,4	119	8,5	4,7
			Nov.	0	223	15,3	10,2	36	20,1	16,5	266	16,2	10,9	93	7,6	3,9
			Dez.	0	194	15,0	10,2	31	18,5	15,3	228	16,0	10,9	89	7,7	4,3
			Qrtl 4	0	218	15,3	10,3	35	18,1	14,5	256	16,3	11,1	101	8,0	4,3
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	166	20,5	15,8	22	29,7	26,7	194	21,2	16,3	80	15,7	11,9
			Nov.	30	138	15,3	9,9	18	18,9	15,0	165	15,9	10,4	56	9,9	6,0
			Dez.	31	126	14,0	9,0	16	18,1	14,6	149	14,6	9,4	54	9,0	5,5
			Qrtl 4	92	143	17,0	11,9	19	22,9	19,5	170	17,6	12,4	63	12,1	8,4
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	139	11,3	7,3	28	15,3	13,1	161	12,2	7,9	72	5,7	3,8
			Nov.	0	128	11,5	7,5	26	14,2	12,0	149	12,3	8,0	64	5,9	4,0
			Dez.	0	110	11,2	7,3	23	13,6	11,7	128	12,0	7,8	56	5,6	3,8
			Qrtl 4	0	126	11,4	7,4	26	14,4	12,3	146	12,2	7,9	64	5,7	3,9
3871	L 141	4438 3871	Okt.	8	314	11,4	7,2	51	13,1	9,4	364	12,1	7,8	163	6,5	3,2
			Nov.	0	289	12,0	7,9	48	12,6	9,0	334	12,8	8,6	152	6,6	3,3
			Dez.	23	232	11,3	7,1	40	11,8	8,0	273	11,9	7,6	108	6,9	3,6
			Qrtl 4	31	278	11,6	7,4	46	12,5	8,9	324	12,3	8,0	141	6,6	3,3
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	153	8,9	5,6	21	9,0	6,9	181	9,5	6,1	69	4,5	2,1
			Nov.	30	138	10,0	6,5	19	9,2	6,6	165	10,5	6,9	55	5,1	2,7
			Dez.	31	121	9,2	5,8	17	9,8	7,6	145	9,8	6,2	49	3,9	2,1
			Qrtl 4	92	137	9,4	6,0	19	9,3	7,0	164	9,9	6,4	58	4,5	2,3
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	414	9,1	5,4	68	8,9	5,8	478	9,8	6,0	221	4,3	1,5
			Nov.	30	388	9,2	5,6	62	10,2	6,9	459	9,8	6,1	176	4,3	1,4
			Dez.	31	319	8,7	5,1	54	10,9	7,8	375	9,4	5,6	152	4,1	1,4
			Qrtl 4	92	373	9,0	5,4	61	9,9	6,8	437	9,7	5,9	183	4,2	1,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3874	L 92	4232 3874	Okt.	29	567	8,0	3,5	52	6,6	2,9	619	8,7	4,0	412	4,6	1,3
			Nov.	30	506	9,0	4,1	41	7,4	3,5	576	9,7	4,5	296	5,1	1,7
			Dez.	14	463	8,4	3,6	38	7,1	3,2	529	8,9	3,8	262	5,3	1,9
			Qrtl 4	73	512	8,4	3,7	43	7,0	3,2	575	9,1	4,1	324	4,9	1,6
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	141	11,3	5,9	19	13,2	8,3	164	11,9	6,3	72	7,4	2,9
			Nov.	25	139	11,6	6,1	17	13,6	8,7	165	12,0	6,5	61	8,1	3,3
			Dez.	17	128	11,5	6,2	16	15,9	11,5	152	11,9	6,5	56	8,3	4,0
			Qrtl 4	73	136	11,5	6,1	17	14,2	9,5	160	11,9	6,4	63	7,9	3,3
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	466	12,8	7,1	67	15,5	11,4	550	13,4	7,5	215	8,4	4,2
			Nov.	30	442	12,5	6,7	61	13,6	9,4	532	13,1	7,0	171	7,5	3,2
			Dez.	31	369	11,8	6,2	52	13,8	10,2	441	12,4	6,6	152	6,5	2,9
			Qrtl 4	92	425	12,4	6,7	60	14,4	10,4	507	13,0	7,1	180	7,5	3,5
3877	L 51	3936 3877	Okt.	30	445	7,1	2,5	78	6,4	2,7	516	7,5	2,7	233	4,5	0,8
			Nov.	30	429	7,3	2,7	69	6,3	2,5	511	7,6	2,8	183	4,7	1,3
			Dez.	31	372	7,2	2,4	63	7,1	3,3	436	7,6	2,6	181	4,5	1,0
			Qrtl 4	91	415	7,2	2,5	70	6,6	2,8	487	7,6	2,7	199	4,5	1,0
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	670	8,0	4,0	93	6,7	3,3	790	8,4	4,3	311	4,2	1,4
			Nov.	30	642	8,3	4,1	85	6,9	3,4	776	8,7	4,3	239	4,2	1,2
			Dez.	31	528	7,9	3,9	76	6,7	3,7	632	8,3	4,2	216	3,9	1,1
			Qrtl 4	92	613	8,0	4,0	85	6,8	3,4	732	8,5	4,3	256	4,2	1,3
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	335	20,5	15,2	64	37,2	33,1	388	20,9	15,4	175	17,8	13,6
			Nov.	1	293	21,8	16,4	59	38,0	33,8	342	22,2	16,6	147	18,8	14,8
			Dez.	31	259	21,0	15,9	50	37,5	33,9	303	21,3	16,0	127	19,0	15,3
			Qrtl 4	63	296	21,1	15,8	58	37,6	33,6	345	21,4	16,0	150	18,5	14,4
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	626	9,8	5,5	97	11,2	7,8	729	10,3	5,8	316	5,9	3,0
			Nov.	30	575	10,5	6,0	88	12,2	8,5	687	10,9	6,3	238	6,5	3,7
			Dez.	31	481	9,9	5,7	76	11,3	7,9	569	10,5	6,1	219	5,9	3,1
			Qrtl 4	92	560	10,0	5,7	87	11,6	8,1	661	10,6	6,1	258	6,1	3,2
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	559	12,7	7,9	72	12,7	8,3	656	13,4	8,4	267	7,8	4,2
			Nov.	30	534	13,1	8,2	68	13,2	8,8	641	13,6	8,6	215	8,8	5,0
			Dez.	31	450	12,9	8,3	59	12,1	8,3	535	13,5	8,7	194	7,9	4,5
			Qrtl 4	92	514	12,9	8,1	66	12,7	8,5	610	13,5	8,6	226	8,2	4,6
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	144	10,2	6,5	19	10,2	7,3	168	10,9	7,1	73	5,1	2,1
			Nov.	30	138	10,8	6,8	17	10,8	8,0	165	11,4	7,3	55	5,0	2,0
			Dez.	31	119	10,4	6,5	16	10,9	8,4	141	11,1	7,0	52	4,9	2,1
			Qrtl 4	92	133	10,5	6,6	18	10,6	7,9	158	11,2	7,1	60	5,0	2,1
3883	L 72	4235 3883	Okt.	30	158	16,4	11,3	26	21,8	17,3	184	17,1	11,9	78	11,7	7,1
			Nov.	30	125	19,3	13,8	22	22,8	18,4	149	19,9	14,2	53	14,8	10,2
			Dez.	31	113	18,3	12,8	20	23,6	19,3	134	19,1	13,5	52	12,7	7,9
			Qrtl 4	91	132	17,9	12,5	22	22,6	18,2	156	18,5	13,1	61	12,8	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	334	8,5	3,4	41	10,3	5,8	390	9,0	3,7	166	5,0	1,3
			Nov.	30	316	8,6	3,5	37	9,9	5,7	380	9,0	3,7	124	4,9	1,4
			Dez.	31	271	8,2	3,1	32	9,6	5,9	323	8,6	3,4	117	4,9	1,3
			Qrtl 4	92	307	8,4	3,3	37	9,9	5,8	364	8,9	3,6	136	4,9	1,3
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	157	13,7	8,7	17	19,9	15,7	170	14,8	9,6	118	9,1	4,9
			Nov.	30	140	14,5	9,4	14	23,9	19,7	159	15,4	10,1	84	9,3	5,2
			Dez.	31	117	14,1	8,9	13	24,4	19,4	133	14,9	9,5	66	9,2	5,1
			Qrtl 4	92	138	14,1	9,0	15	22,5	18,1	154	15,0	9,8	89	9,2	5,0
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	350	14,4	9,3	44	20,3	15,0	407	15,2	9,9	180	9,4	5,4
			Nov.	30	198	15,2	10,0	27	21,7	15,7	234	15,8	10,4	92	10,9	6,9
			Dez.	17	262	14,6	9,2	34	20,6	14,9	309	15,1	9,6	119	10,5	6,2
			Qrtl 4	78	271	14,7	9,4	35	20,8	15,1	317	15,3	9,9	131	10,1	6,0
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	217	15,0	10,3	38	21,2	16,9	250	15,6	10,8	118	11,5	7,3
			Nov.	30	153	17,8	13,0	34	20,7	16,3	177	18,8	13,8	83	11,7	7,9
			Dez.	31	139	15,7	11,2	27	21,3	17,5	160	16,4	11,7	73	11,0	7,4
			Qrtl 4	92	170	16,0	11,3	33	21,1	16,8	196	16,7	11,9	92	11,4	7,5
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	229	18,6	13,1	33	28,1	22,5	266	19,6	14,0	116	11,6	6,9
			Nov.	30	185	19,3	13,7	28	29,6	23,6	218	20,2	14,5	83	12,2	7,7
			Dez.	31	157	18,4	13,0	24	29,5	24,3	186	19,3	13,8	71	11,3	7,0
			Qrtl 4	92	190	18,7	13,3	28	29,0	23,4	224	19,7	14,1	90	11,7	7,2
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	253	16,4	11,0	45	18,5	13,8	295	17,3	11,6	129	10,4	6,6
			Nov.	30	222	16,4	10,8	42	18,2	13,6	264	17,1	11,4	94	10,0	6,2
			Dez.	31	198	16,8	11,3	33	19,6	15,4	237	17,6	11,9	82	10,2	6,1
			Qrtl 4	92	224	16,5	11,0	40	18,7	14,2	265	17,3	11,6	102	10,2	6,3
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	205	17,1	10,8	27	18,1	13,5	246	17,7	11,3	85	11,7	6,9
			Nov.	30	169	17,7	11,1	26	19,6	14,5	206	18,2	11,4	59	12,9	8,2
			Dez.	31	143	17,4	11,1	22	21,4	16,2	173	17,9	11,4	54	12,5	7,9
			Qrtl 4	92	173	17,4	11,0	25	19,5	14,6	208	17,9	11,4	66	12,3	7,6
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	298	13,2	8,0	39	16,0	10,7	351	13,9	8,6	139	8,0	3,6
			Nov.	30	268	13,5	8,3	36	17,2	11,9	323	14,0	8,8	106	8,6	4,3
			Dez.	31	221	12,8	7,9	29	18,6	13,5	263	13,3	8,3	94	8,5	4,3
			Qrtl 4	92	262	13,2	8,1	35	17,2	11,9	312	13,8	8,6	113	8,3	4,0
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	129	13,8	9,2	16	19,8	16,1	154	14,3	9,6	52	9,3	6,2
			Nov.	30	116	13,8	9,1	15	22,2	18,2	142	14,1	9,3	40	10,6	7,2
			Dez.	31	102	12,2	7,7	14	22,1	18,7	123	12,6	8,0	38	8,5	5,2
			Qrtl 4	92	115	13,3	8,8	15	21,3	17,6	139	13,7	9,0	43	9,5	6,2
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	290	15,9	10,6	49	19,9	15,5	343	16,5	11,1	131	11,0	6,7
			Nov.	30	268	17,1	11,8	46	22,4	17,7	324	17,7	12,2	102	12,3	8,1
			Dez.	30	236	16,8	11,4	39	22,5	18,0	283	17,3	11,8	96	11,8	7,4
			Qrtl 4	91	265	16,6	11,2	45	21,5	17,0	317	17,2	11,7	110	11,6	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	330	13,9	9,5	60	16,9	13,5	388	14,6	10,1	156	8,3	4,9
			Nov.	30	318	14,6	10,1	58	17,3	14,0	382	15,3	10,7	127	8,3	5,2
			Dez.	31	277	14,0	9,5	53	19,9	16,8	328	14,5	9,9	123	9,6	6,3
			Qrtl 4	92	308	14,2	9,7	57	18,0	14,7	366	14,8	10,2	135	8,7	5,4
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	31	140	30,4	25,3	41	49,6	46,7	161	30,1	24,7	75	32,5	29,2
			Nov.	30	131	34,2	29,3	40	52,3	49,2	154	33,6	28,5	64	38,3	35,4
			Dez.	31	107	34,3	29,9	35	54,0	51,9	125	33,7	29,1	53	38,0	35,8
			Qrtl 4	92	126	32,8	28,0	39	51,9	49,1	147	32,4	27,3	64	35,9	33,1
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	480	19,1	14,5	97	23,2	19,1	561	20,1	15,3	237	12,5	8,8
			Nov.	30	424	21,0	16,2	93	25,8	21,5	504	21,8	16,8	186	14,4	10,8
			Dez.	31	362	20,5	15,9	79	25,1	21,5	427	21,4	16,6	167	13,6	10,1
			Qrtl 4	92	422	20,1	15,4	90	24,6	20,6	497	21,0	16,2	197	13,4	9,8
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	496	23,1	18,7	97	39,7	35,9	572	23,8	19,4	268	18,4	14,7
			Nov.	30	447	24,6	20,0	89	40,0	36,2	527	25,1	20,5	209	20,7	16,9
			Dez.	31	380	25,7	21,3	81	45,1	41,7	446	25,9	21,4	182	24,0	20,3
			Qrtl 4	92	441	24,4	19,9	89	41,5	37,8	515	24,9	20,3	220	20,7	16,9
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	271	11,9	7,4	35	21,4	15,4	318	12,3	7,7	131	8,8	4,9
			Nov.	30	226	12,9	8,3	29	21,7	15,3	270	13,3	8,7	91	9,2	5,3
			Dez.	31	190	12,5	8,1	23	22,0	15,7	226	13,0	8,4	81	8,9	5,1
			Qrtl 4	92	229	12,4	7,9	29	21,7	15,5	271	12,8	8,2	101	8,9	5,1
3899	B 107	4040 3899	Okt.	18	123	24,7	19,3	15	39,2	34,2	147	25,1	19,7	51	21,0	15,7
			Nov.	30	94	28,5	22,8	13	44,7	39,8	113	29,0	23,2	37	24,3	18,8
			Dez.	31	75	29,5	24,1	11	49,6	45,5	90	29,7	24,2	31	27,9	23,4
			Qrtl 4	79	98	27,1	21,6	13	43,9	39,2	117	27,5	22,0	40	23,8	18,6
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	248	14,6	9,5	29	19,1	15,0	295	15,3	10,0	108	8,2	4,8
			Nov.	30	211	16,4	10,7	26	23,1	18,6	255	17,0	11,1	76	10,5	6,7
			Dez.	31	196	15,0	9,4	25	19,3	14,9	236	15,6	9,8	74	8,9	5,2
			Qrtl 4	92	218	15,3	9,8	27	20,5	16,1	262	15,9	10,3	86	9,1	5,5
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	3444	21,8	16,3	782	46,5	39,9	3844	21,8	16,3	2243	21,8	16,1
			Nov.	30	2465	28,3	22,4	666	53,7	47,0	2750	28,4	22,5	1611	27,4	21,9
			Dez.	31	2224	26,9	21,4	588	55,2	48,5	2518	26,6	21,1	1341	28,5	23,0
			Qrtl 4	91	2713	25,1	19,5	679	51,4	44,7	3040	25,1	19,5	1733	25,3	19,7
3902	A 9	4539 3902	Okt.	30	4284	24,4	18,9	1079	50,1	43,9	4778	24,3	18,8	2799	24,8	19,2
			Nov.	30	3128	30,5	24,8	944	56,7	50,7	3478	30,4	24,6	2078	31,2	25,7
			Dez.	26	2845	29,0	23,6	826	57,6	51,5	3216	28,5	23,1	1730	31,9	26,5
			Qrtl 4	86	3422	27,5	22,0	950	54,5	48,3	3828	27,3	21,7	2204	28,7	23,1
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3904	A 9	4639 3904	Okt.	30	3738	25,3	19,9	965	53,2	46,9	4149	25,1	19,7	2508	26,5	20,9
			Nov.	30	2705	32,3	26,6	845	60,2	53,8	2986	32,0	26,3	1865	33,6	28,0
			Dez.	31	2470	30,4	25,3	738	61,8	55,5	2777	29,6	24,5	1548	34,6	29,3
			Qrtl 4	91	2974	28,8	23,4	849	58,0	51,6	3307	28,4	23,0	1975	30,8	25,3
3905	A 9	4738 3905	Okt.	30	3567	26,2	20,7	934	55,2	48,8	3950	25,9	20,5	2418	27,5	21,8
			Nov.	30	2552	33,8	28,0	818	62,5	56,1	2810	33,6	27,7	1779	35,0	29,4
			Dez.	31	2354	31,7	26,5	715	64,2	57,8	2645	30,8	25,6	1483	36,3	30,9
			Qrtl 4	91	2827	30,0	24,5	822	60,2	53,8	3138	29,5	24,1	1895	32,1	26,5
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	3901	25,0	19,6	992	54,0	47,5	4317	24,9	19,6	2654	25,7	19,9
			Nov.	30	2861	32,3	26,5	868	61,1	54,5	3158	32,3	26,5	1970	32,5	26,7
			Dez.	31	2599	30,1	24,8	751	63,2	56,6	2925	29,4	24,2	1623	33,6	28,1
			Qrtl 4	91	3123	28,6	23,1	870	59,0	52,4	3470	28,4	22,9	2084	29,8	24,2
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	3536	22,4	17,0	857	40,5	34,6	4003	22,6	17,2	2138	20,9	15,8
			Nov.	30	2896	26,3	20,5	773	44,5	38,4	3296	26,5	20,6	1694	25,2	20,0
			Dez.	31	2396	27,0	21,3	669	44,6	38,4	2738	27,1	21,4	1369	25,9	20,8
			Qrtl 4	91	2943	24,9	19,3	766	43,0	36,9	3346	25,1	19,4	1734	23,6	18,5
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2259	28,5	22,9	611	56,6	50,0	2534	28,4	22,8	1435	29,0	23,1
			Nov.	30	1741	36,2	30,1	546	62,4	55,6	1945	36,2	30,2	1129	36,1	30,1
			Dez.	31	1541	34,6	29,0	478	61,6	55,1	1738	34,3	28,8	950	36,0	30,3
			Qrtl 4	92	1848	32,6	26,8	545	60,0	53,4	2073	32,5	26,8	1172	33,2	27,3
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2559	25,3	20,0	645	52,0	46,7	2881	25,3	19,9	1592	25,4	20,5
			Nov.	30	2118	30,6	25,0	580	57,7	52,2	2395	30,5	24,7	1287	31,2	26,5
			Dez.	9	1898	29,5	23,8	516	55,9	49,9	2141	29,5	23,6	1166	29,6	24,7
			Qrtl 4	70	2192	28,2	22,7	580	55,0	49,5	2474	28,1	22,5	1349	28,4	23,6
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	1823	24,2	18,6	415	47,2	40,9	2059	24,5	18,9	1117	22,2	16,6
			Nov.	30	1452	29,6	23,5	354	53,6	47,1	1654	30,0	23,8	847	27,3	21,6
			Dez.	31	1174	29,4	23,6	312	51,3	45,1	1337	29,7	23,8	684	27,9	22,3
			Qrtl 4	91	1483	27,3	21,5	360	50,5	44,1	1684	27,6	21,8	883	25,3	19,7
3911	A 38	4637 3911	Okt.	30	1752	25,9	19,8	424	47,6	40,1	1994	25,9	19,9	1024	25,3	18,8
			Nov.	30	1395	31,2	24,5	368	52,8	45,1	1605	31,2	24,6	767	30,8	24,1
			Dez.	31	1159	30,3	24,0	327	50,6	43,2	1329	30,2	24,0	650	30,7	24,1
			Qrtl 4	91	1436	28,7	22,4	373	50,1	42,6	1643	28,8	22,5	814	28,4	21,9
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	1538	28,7	23,5	421	55,7	49,7	1720	28,5	23,4	991	29,5	23,9
			Nov.	30	1169	36,8	31,2	362	62,1	56,0	1310	36,9	31,3	745	36,6	30,9
			Dez.	31	1014	34,4	29,2	322	59,4	53,5	1139	34,1	28,9	640	36,3	30,7
			Qrtl 4	92	1241	32,8	27,4	368	58,9	52,8	1390	32,6	27,3	792	33,5	27,9
3913	A 38	4534 3913	Okt.	30	1767	27,7	21,3	455	53,8	45,6	1983	27,7	21,5	1118	27,5	20,1
			Nov.	30	1335	35,5	28,4	395	59,9	51,4	1500	35,8	28,8	842	34,0	26,4
			Dez.	25	1147	33,8	26,9	346	58,3	50,0	1293	33,7	27,0	708	34,0	26,4
			Qrtl 4	85	1417	31,7	25,0	399	57,1	48,7	1593	31,8	25,2	890	31,2	23,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2275	27,0	21,9	590	55,9	50,5	2549	26,9	21,7	1451	27,6	22,7
			Nov.	30	1812	33,6	28,2	529	61,8	56,3	2026	33,5	28,0	1170	34,0	29,1
			Dez.	9	1625	31,8	26,2	470	59,1	52,8	1815	31,8	26,1	1057	31,9	26,8
			Qrtl 4	70	1905	30,4	25,1	530	58,8	53,1	2131	30,4	24,9	1226	30,9	25,9
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	2644	25,1	20,1	666	50,8	45,8	2975	25,1	20,1	1651	25,3	20,6
			Nov.	30	2179	30,1	25,0	597	55,9	50,8	2459	30,0	24,7	1337	30,6	26,1
			Dez.	9	1952	28,6	23,3	530	53,3	47,7	2198	28,6	23,2	1213	28,7	24,1
			Qrtl 4	70	2259	27,7	22,6	598	53,2	48,0	2545	27,6	22,4	1401	28,0	23,4
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	2290	27,6	22,2	609	55,1	49,8	2586	27,4	22,0	1403	28,4	23,3
			Nov.	30	1870	34,2	28,5	558	60,3	54,8	2112	34,0	28,2	1143	35,0	29,9
			Dez.	9	1680	32,5	26,5	499	57,4	51,3	1894	32,4	26,4	1037	32,7	27,4
			Qrtl 4	70	1947	31,1	25,4	555	57,5	51,9	2198	30,9	25,2	1195	31,7	26,6
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	2387	27,6	22,3	642	54,0	48,8	2702	27,5	22,1	1442	28,6	23,5
			Nov.	30	1966	34,1	28,4	591	58,9	53,6	2227	33,9	28,1	1183	35,0	29,9
			Dez.	9	1765	32,4	26,5	529	56,0	50,1	1996	32,3	26,3	1069	32,7	27,5
			Qrtl 4	70	2040	31,1	25,4	587	56,2	50,8	2309	30,9	25,2	1232	31,8	26,7
3918	A 9	4937 3918	Okt.	23	3404	24,4	18,8	865	55,3	47,7	3732	24,2	18,8	2420	25,3	19,0
			Nov.	30	2430	33,2	26,9	771	63,5	55,1	2653	33,2	27,0	1760	33,0	26,4
			Dez.	13	2186	32,5	26,0	691	63,2	54,3	2414	32,2	25,8	1501	33,5	26,6
			Qrtl 4	66	2676	29,2	23,2	775	60,3	52,1	2936	29,1	23,2	1895	29,8	23,3
3919	A 9	4937 3919	Okt.	6	3499	23,7	18,3	924	51,5	44,2	3832	23,5	18,3	2500	24,6	18,5
			Nov.	30	2424	33,2	27,0	770	63,7	55,3	2647	33,3	27,1	1754	33,1	26,4
			Dez.	31	2247	30,1	24,6	660	65,6	57,2	2520	29,3	23,9	1427	34,4	27,9
			Qrtl 4	67	2726	28,2	22,6	785	59,4	51,4	3003	28,0	22,4	1895	29,6	23,3
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	187	12,0	7,6	24	14,3	10,6	224	12,5	7,9	77	7,9	4,9
			Nov.	30	152	14,0	9,1	23	15,4	11,5	184	14,4	9,3	55	10,6	7,3
			Dez.	31	126	13,8	9,1	19	15,2	11,8	152	14,2	9,4	48	9,5	6,6
			Qrtl 4	92	155	13,1	8,5	22	15,0	11,3	187	13,6	8,8	60	9,1	6,1
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	144	13,2	8,8	19	19,8	13,4	172	13,8	9,3	63	7,9	4,4
			Nov.	30	127	14,5	10,1	18	25,1	18,9	154	14,9	10,4	46	10,2	6,9
			Dez.	31	103	14,1	9,4	14	21,6	15,7	124	14,8	9,9	41	8,1	5,0
			Qrtl 4	92	125	13,9	9,4	17	22,1	16,0	150	14,5	9,8	50	8,6	5,3
3926	A 38	4534 3926	Okt.	23	1833	26,9	20,9	458	53,6	46,2	2050	27,0	21,1	1180	26,6	19,9
			Nov.	30	1383	34,6	27,8	401	59,6	51,6	1554	34,7	28,0	869	33,7	26,5
			Dez.	31	1198	32,7	26,4	355	58,0	50,4	1353	32,6	26,3	734	33,6	26,7
			Qrtl 4	84	1472	30,9	24,5	405	56,9	49,2	1653	30,9	24,7	928	30,6	23,7
3927	A 38	4535 3927	Okt.	23	1648	27,5	21,5	427	53,7	45,9	1836	27,6	21,6	1082	27,3	20,5
			Nov.	13	1262	35,4	28,4	369	60,1	52,0	1414	35,6	28,7	806	34,1	26,8
			Dez.	22	1081	33,3	26,8	325	57,9	50,0	1217	33,2	26,8	673	33,8	26,7
			Qrtl 4	58	1331	31,5	25,0	374	57,0	49,1	1490	31,6	25,2	854	31,1	24,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3928	A 38	4536 3928	Okt.	23	1801	26,5	20,4	452	51,4	43,8	2017	26,5	20,6	1154	26,2	19,6
			Nov.	30	1399	33,2	26,4	396	57,5	49,5	1581	33,3	26,5	855	32,6	25,6
			Dez.	31	1194	31,6	25,1	352	55,5	47,7	1351	31,4	25,1	724	32,5	25,5
			Qrtl 4	84	1466	30,0	23,6	400	54,6	46,8	1650	30,0	23,7	912	29,8	23,0
3929	A 38	4536 3929	Okt.	23	1917	25,8	19,8	474	49,6	42,1	2155	25,8	20,0	1205	25,4	19,0
			Nov.	30	1516	32,0	25,3	419	55,3	47,6	1723	32,1	25,4	893	31,6	24,8
			Dez.	31	1289	30,6	24,2	372	53,6	46,1	1465	30,4	24,2	760	31,4	24,7
			Qrtl 4	84	1574	29,0	22,7	422	52,6	45,1	1781	29,1	22,8	954	28,9	22,3
3930	A 38	4537 3930	Okt.	6	1714	26,1	20,2	428	45,0	37,7	1940	26,3	20,4	1038	25,0	18,9
			Nov.	12	1364	31,3	25,3	354	52,5	45,7	1559	31,4	25,4	779	30,8	24,6
			Dez.	4	1165	30,3	24,3	300	50,4	43,6	1328	30,4	24,5	678	29,4	23,2
			Qrtl 4	22	1415	28,9	22,9	361	48,9	41,9	1609	29,0	23,1	832	28,0	21,8
3931	A 38	4637 3931	Okt.	23	1804	25,5	19,6	424	47,4	40,1	2046	25,7	19,8	1077	24,6	18,3
			Nov.	12	1440	30,5	24,3	354	54,1	47,2	1649	30,6	24,5	811	29,9	23,6
			Dez.	22	1209	29,8	23,8	321	51,0	44,1	1385	29,8	23,9	679	29,7	23,4
			Qrtl 4	57	1484	28,3	22,3	367	50,6	43,5	1694	28,4	22,4	856	27,6	21,3
3932	A 38	4737 3932	Okt.	6	1713	26,8	21,2	442	47,6	40,2	1918	27,2	21,6	1097	24,8	18,7
			Nov.	12	1350	32,8	26,0	360	54,2	46,2	1546	33,0	26,2	764	31,2	24,3
			Dez.	4	1150	31,9	25,0	309	52,4	44,1	1317	32,1	25,2	649	30,6	23,5
			Qrtl 4	22	1405	30,1	23,7	370	51,0	43,2	1594	30,4	24,1	837	28,2	21,6
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0	3462	29,4	24,3	1150	56,3	50,5	3726	29,4	24,3	2668	29,4	24,3
			Nov.	0	2787	34,7	29,4	1143	58,8	52,3	2999	34,7	29,3	2149	34,9	29,6
			Dez.	0	2748	31,4	25,7	1104	54,0	46,3	2956	31,4	25,7	2125	31,3	25,6
			Qrtl 4	0	3001	31,6	26,3	1132	56,4	49,7	3230	31,6	26,2	2316	31,7	26,3
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	2655	30,7	24,9	1019	58,6	51,5	2850	30,3	24,7	2070	32,3	26,1
			Nov.	25	2068	39,0	32,8	885	66,1	58,9	2211	38,9	32,8	1637	39,6	33,0
			Dez.	0	2062	35,4	28,6	822	62,6	54,3	2238	34,7	28,0	1533	38,3	31,3
			Qrtl 4	56	2263	34,6	28,4	909	62,2	54,7	2435	34,2	28,1	1748	36,3	29,7
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	220	16,5	12,5	35	20,0	16,6	262	17,4	13,2	95	9,2	6,7
			Nov.	30	208	16,6	12,4	31	19,4	15,9	253	17,3	12,8	73	10,0	7,6
			Dez.	31	180	16,8	12,8	29	20,8	17,7	217	17,5	13,3	69	10,0	7,8
			Qrtl 4	92	203	16,6	12,5	32	20,0	16,7	244	17,4	13,1	79	9,7	7,3
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	16	2046	18,5	19,5	537	40,0	44,9	2293	18,7	19,5	1305	17,8	19,8
			Qrtl 4	16	2046	18,5	19,5	537	40,0	44,9	2293	18,7	19,5	1305	17,8	19,8
3958	A 9	4239 3958	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	15,3	24,5	14,9	24,9	22,4	17,4	19,5	22,6	19,4	22,9	21,6	17,9	11,1	26,5	10,3	27,0	23,1	16,8
			Nov.	30	16,9	24,2	16,4	24,8	24,4	15,8	21,9	21,8	21,7	22,2	25,8	16,1	11,9	26,7	11,2	27,4	22,8	15,5
			Dez.	31	15,1	23,0	14,7	23,5	23,1	14,8	19,2	21,1	18,8	21,5	24,4	14,9	11,1	25,0	10,5	25,6	21,7	14,7
			Qrtl 4	92	15,8	24,0	15,3	24,5	23,3	16,1	20,2	21,9	20,0	22,2	23,9	16,4	11,3	26,1	10,7	26,7	22,6	15,7
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	17,1	24,5	16,7	25,0	23,8	16,0	13,1	26,4	12,0	27,3	31,0	12,1	20,9	22,6	21,1	22,8	17,2	19,5
			Nov.	30	18,3	24,4	17,9	25,1	23,5	14,6	14,5	26,4	13,4	27,5	30,2	11,1	22,0	22,4	22,3	22,8	17,3	17,8
			Dez.	31	16,4	23,1	16,0	23,7	23,0	13,9	13,2	24,5	12,2	25,4	28,7	10,0	19,4	21,7	19,5	22,1	18,1	17,2
			Qrtl 4	92	17,3	24,0	16,9	24,6	23,4	14,9	13,6	25,8	12,5	26,8	30,1	11,1	20,8	22,3	21,0	22,6	17,5	18,2
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	16,1	24,0	15,7	24,6	21,8	13,8	16,6	25,8	16,4	26,4	18,9	15,9	15,7	22,2	15,1	22,9	24,5	11,8
			Nov.	30	18,1	23,7	17,8	24,4	22,7	13,6	18,8	25,1	18,7	25,7	21,2	15,5	17,3	22,3	16,8	23,1	24,2	11,8
			Dez.	31	15,9	23,2	15,5	24,0	21,9	12,8	16,7	25,0	16,4	25,8	20,7	14,2	15,2	21,5	14,6	22,2	23,1	11,4
			Qrtl 4	92	16,7	23,7	16,3	24,4	22,1	13,4	17,3	25,3	17,2	26,0	20,2	15,3	16,1	22,0	15,5	22,7	24,0	11,7
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	11,6	21,7	10,5	23,2	15,9	15,3	12,4	21,2	10,9	23,0	18,3	14,2	10,8	22,1	10,2	23,5	13,4	16,4
			Nov.	30	13,9	21,2	13,2	23,4	16,0	15,2	14,9	21,0	13,6	23,6	18,4	14,2	13,0	21,4	12,8	23,3	13,5	16,2
			Dez.	31	12,2	20,8	11,0	22,9	15,7	14,6	12,5	21,6	10,7	24,5	17,8	13,4	11,8	19,9	11,3	21,3	13,4	15,8
			Qrtl 4	92	12,4	21,3	11,4	23,2	15,9	15,0	13,2	21,3	11,6	23,6	18,2	14,0	11,7	21,3	11,2	22,8	13,5	16,2
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	17,2	22,1	16,9	23,4	19,1	13,6	16,0	22,1	15,6	23,4	18,4	13,8	18,5	22,2	18,3	23,5	20,1	13,4
			Nov.	30	18,1	22,4	17,9	23,9	19,1	13,7	16,4	22,5	16,1	24,2	18,1	13,8	19,8	22,2	19,7	23,5	20,3	13,6
			Dez.	31	16,8	21,2	16,3	22,7	19,5	12,8	15,3	21,6	14,6	23,1	18,9	12,7	18,4	20,9	18,1	22,2	20,1	13,0
			Qrtl 4	92	17,4	22,0	17,1	23,3	19,2	13,4	15,9	22,1	15,5	23,6	18,4	13,4	18,9	21,8	18,7	23,1	20,2	13,3
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	17,0	23,5	16,6	24,5	20,9	14,4	22,1	19,9	22,4	20,6	19,4	13,9	12,0	27,1	10,8	28,4	22,3	14,9
			Nov.	30	18,9	23,9	18,6	25,1	21,2	14,5	24,5	20,2	25,1	21,0	19,9	13,9	13,3	27,6	12,2	29,1	22,4	15,0
			Dez.	31	16,6	23,3	16,1	24,5	20,8	13,5	21,2	21,0	21,4	21,9	19,4	13,2	12,1	25,6	10,8	27,0	22,2	13,8
			Qrtl 4	92	17,5	23,6	17,1	24,7	20,9	14,2	22,6	20,3	23,0	21,1	19,6	13,7	12,4	26,8	11,3	28,2	22,3	14,6
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	17,0	22,8	16,3	24,4	20,9	13,8	16,1	22,3	15,3	24,2	20,9	12,1	18,0	23,3	17,5	24,7	20,8	15,6
			Nov.	30	18,9	22,0	18,4	23,7	21,4	13,4	17,3	22,5	16,5	24,6	21,3	12,1	20,5	21,5	20,3	22,9	21,5	14,7
			Dez.	31	16,9	21,5	16,2	23,0	20,8	13,3	15,5	21,6	14,6	23,5	20,4	12,0	18,3	21,3	17,8	22,6	21,2	14,6
			Qrtl 4	92	17,6	22,2	17,0	23,8	21,0	13,5	16,3	22,2	15,5	24,1	20,9	12,1	18,9	22,1	18,5	23,5	21,2	15,0
3809	A 9	4639 3809	Okt.	30	12,9	22,0	11,9	24,0	16,6	15,0	13,6	21,5	12,6	23,3	17,1	14,8	12,2	22,6	11,1	24,6	16,2	15,2
			Nov.	30	14,7	21,5	14,0	24,0	16,4	15,2	15,8	20,5	15,3	22,7	16,9	14,8	13,7	22,5	12,8	25,1	15,9	15,5
			Dez.	31	13,3	20,9	12,2	23,2	16,3	14,9	13,7	20,9	12,6	23,3	16,6	14,7	12,9	21,0	11,8	23,1	15,9	15,2
			Qrtl 4	91	13,5	21,6	12,6	23,7	16,4	15,0	14,3	21,0	13,4	23,1	16,9	14,7	12,8	22,1	11,8	24,3	16,0	15,3
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	11,0	18,9	9,5	21,4	14,5	13,5	11,7	18,8	9,5	21,4	16,3	13,1	10,4	19,1	9,4	21,4	12,6	13,9
			Nov.	30	12,5	18,6	11,3	21,8	14,3	13,9	13,2	19,0	11,0	22,3	16,3	14,0	11,9	18,2	11,5	21,4	12,5	13,8
			Dez.	31	11,0	18,8	9,2	21,4	14,2	14,1	11,3	19,4	9,1	22,0	15,5	14,6	10,6	18,1	9,4	20,7	12,8	13,6
			Qrtl 4	92	11,5	18,8	9,9	21,5	14,3	13,8	12,0	19,0	9,8	21,8	16,1	13,9	10,9	18,5	10,0	21,2	12,6	13,8
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	11,8	21,6	10,9	22,8	16,4	15,3	12,3	21,6	11,0	23,1	18,9	14,3	11,3	21,5	10,8	22,5	14,0	16,2
			Nov.	0	13,7	21,1	13,0	22,8	16,0	15,0	14,3	19,9	13,6	21,7	17,0	13,9	13,0	22,2	12,5	24,0	15,1	16,0
			Dez.	0	12,2	20,8	11,3	22,4	15,7	14,9	12,3	21,0	11,3	22,8	16,4	14,3	12,1	20,6	11,4	21,9	15,1	15,5
			Qrtl 4	0	12,5	21,2	11,6	22,7	16,1	15,0	12,9	21,0	11,8	22,6	17,5	14,2	12,0	21,5	11,4	22,8	14,7	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533 3812	Okt.	22	15,2	23,9	14,8	24,6	19,9	16,5	16,4	24,8	16,2	25,4	19,8	17,9	14,1	23,1	13,5	23,9	20,0	15,4
			Nov.	13	17,2	23,8	16,6	24,7	22,2	15,1	19,1	23,9	18,7	24,6	24,2	16,3	15,3	23,6	14,6	24,8	20,9	14,2
			Dez.	25	15,0	23,0	14,5	23,7	20,3	15,1	16,5	22,8	16,2	23,3	20,3	16,3	13,4	23,2	12,8	24,0	20,4	13,9
			Qrtl 4	60	15,8	23,6	15,3	24,4	20,9	15,6	17,4	23,9	17,0	24,5	21,4	16,9	14,3	23,3	13,7	24,2	20,5	14,6
3813	B 180	4334 3813	Okt.	28	15,0	23,5	14,4	24,5	19,1	15,8	16,4	21,9	15,8	22,9	20,2	15,1	13,6	25,1	13,1	26,1	17,8	16,7
			Nov.	25	16,9	23,2	16,4	24,6	19,9	14,9	18,3	21,5	17,7	22,7	21,3	14,6	15,6	24,7	15,1	26,4	18,6	15,3
			Dez.	22	14,9	22,8	14,2	24,3	18,5	14,6	15,2	21,3	14,8	22,5	18,0	14,2	14,6	24,3	13,7	26,1	19,0	14,9
			Qrtl 4	75	15,6	23,2	15,0	24,5	19,2	15,1	16,7	21,6	16,1	22,7	19,9	14,7	14,6	24,8	13,9	26,2	18,5	15,6
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0	17,4	23,8	17,0	24,5	22,1	15,8	22,5	20,3	22,4	20,8	23,6	14,7	12,4	27,3	11,7	28,1	20,7	16,9
			Nov.	22	18,9	23,3	18,6	24,1	21,9	13,9	24,3	19,9	24,3	20,4	24,3	13,4	13,5	26,7	13,0	27,7	19,7	14,4
			Dez.	31	17,1	22,7	16,7	23,4	21,1	14,4	21,8	19,7	21,7	20,3	22,7	13,6	12,5	25,6	11,9	26,4	19,5	15,1
			Qrtl 4	53	17,8	23,3	17,5	24,1	21,8	14,8	22,9	20,0	22,8	20,5	23,6	14,0	12,8	26,6	12,2	27,5	20,0	15,6
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	16,4	24,0	16,3	25,1	17,3	17,1	19,1	22,9	19,7	23,7	15,3	17,9	13,8	25,1	12,9	26,6	19,0	16,6
			Nov.	0	18,0	24,7	18,2	26,1	16,7	17,1	21,0	23,5	22,1	24,4	14,9	18,4	15,1	25,8	14,5	27,7	18,2	16,1
			Dez.	0	18,2	24,8	18,5	26,2	16,8	17,2	21,3	23,7	22,3	24,6	15,2	18,4	15,5	25,9	14,9	27,8	18,1	16,2
			Qrtl 4	0	17,5	24,5	17,5	25,8	17,0	17,1	20,4	23,3	21,2	24,2	15,1	18,2	14,7	25,5	14,0	27,3	18,5	16,3
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	16,9	23,3	16,5	24,0	21,8	14,4	15,9	23,8	15,4	24,6	21,4	13,5	18,0	22,8	17,7	23,4	22,2	15,4
			Nov.	30	18,6	23,5	18,3	24,2	22,4	14,1	17,1	23,6	16,8	24,5	21,6	13,1	20,1	23,3	19,8	24,0	23,2	15,0
			Dez.	16	16,9	22,6	16,5	23,4	21,5	13,0	15,4	22,8	15,0	23,6	20,9	13,0	18,3	22,4	18,0	23,2	22,0	13,0
			Qrtl 4	77	17,5	23,2	17,1	23,9	21,9	13,9	16,2	23,5	15,8	24,3	21,3	13,2	18,8	22,9	18,5	23,5	22,5	14,5
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	14,4	27,2	14,0	27,8	22,3	16,1	13,0	28,4	12,5	28,9	22,0	18,1	16,1	25,7	15,7	26,5	22,5	14,3
			Nov.	30	15,4	26,4	15,0	27,0	21,6	16,3	14,2	27,3	13,7	27,8	22,2	17,7	16,8	25,3	16,5	26,1	21,1	14,8
			Dez.	31	14,3	24,7	13,9	25,2	21,0	15,3	13,2	25,7	12,7	26,3	21,1	16,0	15,7	23,4	15,3	24,0	20,9	14,5
			Qrtl 4	92	14,7	26,2	14,3	26,8	21,7	15,9	13,4	27,3	12,9	27,9	21,8	17,3	16,2	24,9	15,8	25,6	21,6	14,5
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	17,9	22,4	17,6	24,1	19,7	13,2	18,2	21,6	18,3	23,0	17,5	14,5	17,7	23,0	16,9	25,1	21,8	12,0
			Nov.	30	19,2	22,2	18,9	24,2	20,1	13,0	19,0	21,7	19,3	23,5	17,8	13,8	19,3	22,6	18,6	24,9	22,4	12,2
			Dez.	31	16,9	21,8	16,4	23,7	19,1	13,2	16,3	21,9	16,2	23,6	16,9	14,1	17,5	21,7	16,7	23,7	21,2	12,3
			Qrtl 4	92	18,0	22,1	17,7	24,0	19,7	13,1	17,9	21,7	18,0	23,3	17,4	14,2	18,2	22,5	17,4	24,6	21,8	12,2
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	17,4	24,6	17,1	25,2	22,2	17,1	15,4	25,3	15,0	25,8	23,8	16,2	19,1	24,1	18,9	24,6	21,3	17,6
			Nov.	30	18,8	24,2	18,5	24,7	23,6	15,8	16,9	25,0	16,4	25,5	25,6	15,7	20,6	23,4	20,4	24,0	22,3	16,0
			Dez.	31	16,2	23,4	15,8	23,9	24,2	14,4	14,8	24,2	14,4	24,6	23,4	16,3	17,6	22,6	17,2	23,2	24,9	12,6
			Qrtl 4	92	17,5	24,1	17,2	24,6	23,2	16,0	15,7	24,9	15,3	25,4	24,3	16,1	19,2	23,5	18,9	24,0	22,4	16,0
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	16,2	22,7	16,0	24,1	17,1	16,9	14,8	23,6	15,0	24,7	14,1	19,1	17,6	21,8	16,9	23,5	20,2	14,7
			Nov.	30	18,1	22,5	18,4	24,2	17,3	16,7	16,4	23,5	17,0	25,0	14,4	18,6	19,9	21,5	19,8	23,5	20,3	14,7
			Dez.	13	18,1	22,7	18,3	24,4	17,2	16,9	16,3	23,9	16,8	25,5	14,5	18,4	19,9	21,6	19,9	23,4	20,0	15,2
			Qrtl 4	74	17,4	22,6	17,4	24,2	17,2	16,8	15,8	23,6	16,2	25,0	14,3	18,7	19,0	21,6	18,7	23,5	20,2	14,9
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	16,4	23,8	15,8	24,8	20,7	16,0	15,6	24,4	14,7	25,6	22,7	14,6	17,2	23,2	17,0	24,0	18,9	17,2
			Nov.	16	18,3	23,4	17,9	24,6	21,4	14,9	17,0	24,5	16,3	25,8	22,9	14,3	19,5	22,4	19,5	23,5	20,0	15,4
			Dez.	31	16,7	22,5	16,0	23,5	21,7	14,5	15,5	23,4	14,4	24,7	23,5	13,3	17,9	21,6	17,7	22,4	19,9	15,7
			Qrtl 4	78	17,1	23,3	16,6	24,4	21,2	15,2	16,0	24,1	15,1	25,4	23,0	14,1	18,2	22,5	18,0	23,4	19,6	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	17,1	23,9	16,7	24,7	20,4	15,5	17,5	25,2	17,3	26,1	19,0	15,9	16,6	22,6	16,1	23,4	21,7	15,2	
			Nov.	30	18,5	23,7	18,2	24,5	22,3	15,3	19,3	25,3	19,2	26,1	20,7	17,0	17,8	22,1	17,2	23,0	23,7	13,8	
			Dez.	31	16,8	23,0	16,3	23,9	21,5	14,2	17,1	24,0	16,9	24,9	19,1	15,1	16,4	22,1	15,6	23,0	23,7	13,4	
			Qrtl 4	92	17,5	23,6	17,1	24,4	21,4	15,0	18,0	24,9	17,8	25,8	19,6	16,0	17,0	22,3	16,3	23,2	22,9	14,2	
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	17,7	23,2	17,5	24,0	20,7	13,4	18,2	22,4	18,0	23,3	20,5	12,2	17,2	24,0	16,8	24,8	20,9	14,7	
			Nov.	30	19,4	23,1	19,2	23,9	22,4	13,0	20,7	22,1	20,6	22,9	22,7	12,4	18,0	24,2	17,7	25,0	22,1	13,6	
			Dez.	31	17,9	22,5	17,5	23,3	22,4	12,3	19,0	21,7	18,8	22,4	22,2	11,8	16,7	23,5	16,3	24,2	22,6	12,8	
			Qrtl 4	92	18,4	23,0	18,1	23,8	21,8	12,9	19,4	22,1	19,2	22,9	21,8	12,2	17,3	23,9	17,0	24,7	21,8	13,7	
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	14,1	24,0	13,9	24,9	15,7	19,6	12,4	25,6	11,9	26,8	15,1	19,3	15,9	22,4	15,8	22,9	16,2	19,9	
			Nov.	30	16,2	24,4	16,3	25,4	15,7	19,8	14,3	26,3	14,1	27,6	15,0	20,2	18,1	22,6	18,5	23,2	16,4	19,2	
			Dez.	31	14,5	24,3	14,2	25,5	16,0	18,4	13,0	25,8	12,5	27,3	15,5	18,8	16,1	22,8	16,0	23,7	16,6	18,1	
			Qrtl 4	92	14,9	24,2	14,7	25,2	15,8	19,3	13,2	25,9	12,8	27,2	15,2	19,5	16,7	22,6	16,7	23,2	16,4	19,1	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	15,6	23,8	14,8	24,3	24,1	17,8	15,5	23,8	15,1	24,0	21,1	20,5	15,6	23,8	14,6	24,5	26,5	15,7	
			Nov.	30	17,2	23,9	16,4	24,4	28,1	17,1	16,9	24,1	16,3	24,3	24,7	20,9	17,5	23,7	16,5	24,4	30,8	14,1	
			Dez.	31	15,0	22,7	14,2	23,2	23,0	17,4	14,4	23,1	13,9	23,4	19,8	19,2	15,5	22,3	14,5	22,9	25,9	15,8	
			Qrtl 4	92	15,9	23,5	15,2	23,9	24,8	17,5	15,5	23,7	15,1	23,9	21,6	20,1	16,2	23,3	15,2	24,0	27,5	15,3	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	16,5	23,5	16,1	24,3	21,4	15,3	13,0	24,8	12,1	25,9	23,1	13,2	19,8	22,2	19,8	22,8	20,0	17,0	
			Nov.	30	17,9	23,5	17,5	24,4	21,4	15,4	13,8	25,7	12,9	26,8	23,0	14,2	21,6	21,6	21,8	22,2	20,2	16,3	
			Dez.	31	16,0	23,2	15,5	24,1	20,9	14,5	11,9	25,7	10,8	26,9	22,7	13,4	19,9	20,9	19,9	21,6	19,6	15,5	
			Qrtl 4	92	16,8	23,4	16,4	24,3	21,3	15,1	13,0	25,3	12,0	26,5	22,9	13,6	20,4	21,6	20,5	22,2	19,9	16,3	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	22	14,2	23,8	13,6	24,4	21,7	17,0	16,5	25,7	16,1	26,5	20,1	16,0	12,0	22,0	11,1	22,3	23,3	17,9	
			Nov.	0	17,0	22,8	16,4	23,4	22,1	16,7	19,7	23,8	19,5	24,6	21,2	16,1	14,3	21,9	13,5	22,3	23,0	17,2	
			Dez.	0	15,2	22,3	14,5	22,9	22,2	16,2	17,6	23,5	17,3	24,3	20,8	15,3	12,8	21,2	11,8	21,5	23,7	17,1	
			Qrtl 4	22	15,4	23,1	14,8	23,7	22,0	16,7	17,8	24,5	17,6	25,3	20,7	15,8	13,0	21,7	12,0	22,1	23,3	17,4	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	18,1	23,3	17,8	24,0	21,6	15,9	15,3	23,7	14,9	24,3	19,9	16,6	20,8	23,0	20,5	23,6	23,3	15,3	
			Nov.	30	18,5	23,2	18,2	23,9	21,4	16,0	15,5	23,8	15,1	24,5	19,1	17,3	21,5	22,6	21,3	23,4	23,8	14,6	
			Dez.	31	17,5	21,8	17,1	22,5	21,3	15,1	14,8	21,9	14,3	22,6	20,0	16,1	20,0	21,6	19,7	22,4	22,6	14,0	
			Qrtl 4	92	18,1	22,8	17,7	23,5	21,4	15,7	15,2	23,2	14,8	23,9	19,6	16,7	20,8	22,4	20,6	23,2	23,3	14,6	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	14,7	22,9	14,1	23,6	18,2	17,9	13,3	23,8	12,5	24,8	19,5	16,9	16,0	22,0	15,8	22,5	17,0	18,9	
			Nov.	30	18,1	23,1	18,0	24,2	19,0	17,2	15,9	24,8	15,2	26,4	20,2	16,5	20,3	21,4	20,7	22,1	17,9	17,8	
			Dez.	31	16,2	22,4	15,7	23,4	18,9	16,7	14,3	23,7	13,3	24,9	19,8	16,0	18,1	21,2	18,1	21,9	18,0	17,4	
			Qrtl 4	92	16,1	22,8	15,7	23,7	18,7	17,3	14,4	24,1	13,5	25,3	19,8	16,5	17,9	21,6	17,9	22,2	17,6	18,1	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	14,2	23,4	13,6	24,2	18,7	18,0	16,0	22,3	15,7	23,0	18,7	17,6	12,4	24,5	11,6	25,3	18,7	18,3	
			Nov.	30	17,9	23,6	17,4	24,5	20,7	17,5	20,4	22,0	20,3	22,7	21,2	16,9	15,4	25,1	14,6	26,3	20,3	18,1	
			Dez.	31	15,5	22,5	14,8	23,5	19,8	16,0	17,0	21,7	16,7	22,7	22,7	19,0	15,6	14,0	23,2	12,9	24,3	20,6	16,3
			Qrtl 4	92	15,8	23,2	15,2	24,1	19,7	17,3	17,7	22,0	17,4	22,8	19,6	16,8	13,8	24,4	12,9	25,4	19,8	17,7	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	16,9	23,6	16,5	24,2	21,6	14,4	22,1	19,8	22,1	20,1	21,9	14,6	11,2	27,6	10,4	28,7	21,3	14,3	
			Nov.	30	18,4	23,3	18,1	24,1	22,5	13,1	24,1	18,9	24,2	19,4	23,5	12,4	12,3	28,0	11,4	29,2	21,6	13,7	
			Dez.	31	16,8	22,2	16,4	22,9	22,7	12,4	21,9	18,1	21,8	18,5	22,9	12,2	11,4	26,5	10,5	27,6	22,6	12,6	
			Qrtl 4	92	17,4	23,0	17,0	23,8	22,2	13,4	22,7	19,0	22,7	19,4	22,7	13,1	11,6	27,4	10,8	28,5	21,8	13,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	12,9	20,8	11,7	23,0	15,8	15,3	13,2	20,8	11,9	23,0	16,4	15,0	12,6	20,9	11,5	23,0	15,3	15,6
			Nov.	30	14,9	20,7	14,4	23,5	15,7	15,7	15,7	20,1	15,3	23,0	16,3	15,0	14,1	21,2	13,5	24,0	15,1	16,4
			Dez.	31	13,3	20,3	12,0	23,0	15,7	15,4	13,9	20,2	12,6	23,2	16,2	14,8	12,7	20,4	11,4	22,7	15,1	15,9
			Qrtl 4	92	13,6	20,6	12,6	23,1	15,7	15,5	14,1	20,4	13,1	23,1	16,3	14,9	13,1	20,8	12,1	23,2	15,2	16,0
3833	A 14	4539 3833	Okt.	30	15,0	21,5	14,4	23,3	17,1	15,1	14,0	21,8	13,1	23,8	17,3	15,0	16,0	21,2	15,7	22,9	16,9	15,2
			Nov.	27	17,0	21,7	17,0	24,0	16,9	15,6	15,7	22,5	15,0	24,9	17,3	16,0	18,3	20,9	19,0	23,0	16,5	15,3
			Dez.	31	15,5	20,8	15,0	22,8	16,9	15,3	14,3	21,0	13,3	23,0	16,9	15,4	16,8	20,5	16,8	22,5	16,9	15,2
			Qrtl 4	88	15,8	21,3	15,3	23,4	17,0	15,3	14,6	21,8	13,8	23,9	17,2	15,4	16,9	20,9	17,0	22,8	16,8	15,3
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	14,4	21,8	13,4	23,9	17,8	15,5	14,1	22,0	12,7	24,1	18,4	15,5	14,7	21,7	14,0	23,6	17,2	15,4
			Nov.	30	17,0	22,0	16,6	24,7	17,7	15,6	16,0	22,6	15,0	25,5	18,5	15,7	17,9	21,4	18,2	23,8	17,1	15,6
			Dez.	30	15,6	20,8	14,6	23,2	18,1	15,2	14,8	20,8	13,2	23,2	18,5	15,2	16,6	20,8	16,1	23,2	17,6	15,2
			Qrtl 4	90	15,6	21,6	14,7	23,9	17,9	15,4	14,9	21,9	13,5	24,3	18,5	15,5	16,2	21,3	15,8	23,6	17,2	15,4
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0							13,0	20,6	11,6	23,0	16,9	13,8						
			Nov.	0								14,3	21,6	13,1	24,8	16,9	14,5					
			Dez.	0								12,2	20,8	10,7	23,2	16,4	14,5					
			Qrtl 4	0								13,1	20,9	11,7	23,6	16,7	14,2					
3836	A 2	3834 3836	Okt.	6	12,0	19,4	10,8	21,7	14,8	14,4	12,1	19,5	10,5	21,8	15,2	14,9	12,0	19,3	11,0	21,7	14,4	13,9
			Nov.	24	13,6	19,7	12,8	22,7	14,9	15,0	13,2	20,2	11,9	23,6	15,1	15,2	14,0	19,1	13,7	21,9	14,6	14,7
			Dez.	20	12,0	19,6	10,5	22,1	14,7	14,8	11,6	20,2	9,8	22,9	15,0	15,2	12,4	18,8	11,3	21,1	14,4	14,3
			Qrtl 4	50	12,5	19,6	11,3	22,1	14,8	14,7	12,3	20,0	10,7	22,7	15,1	15,1	12,8	19,1	11,9	21,6	14,4	14,3
3837	A 2	3733 3837	Okt.	6	12,0	19,4	10,7	21,8	14,8	14,5	11,5	19,9	10,0	22,2	14,6	15,4	12,5	18,8	11,3	21,3	14,9	13,6
			Nov.	24	13,5	19,4	12,7	22,5	14,6	14,9	12,5	20,6	11,0	24,1	14,6	15,5	14,5	18,3	14,4	21,0	14,7	14,3
			Dez.	20	11,9	19,3	10,4	22,0	14,5	14,7	11,2	20,3	9,4	23,1	14,6	15,3	12,6	18,2	11,6	20,7	14,4	14,1
			Qrtl 4	50	12,4	19,4	11,2	22,0	14,6	14,7	11,7	20,2	10,1	23,0	14,6	15,4	13,2	18,5	12,3	21,0	14,7	14,0
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	15,1	20,8	14,5	22,6	16,7	15,7	16,3	19,5	16,0	21,1	17,3	14,8	13,8	22,1	13,1	24,0	16,1	16,6
			Nov.	0	16,8	20,9	16,8	23,1	16,8	16,1	18,4	19,5	18,9	21,4	17,4	15,4	15,2	22,2	14,8	24,7	16,2	16,7
			Dez.	0	16,4	20,9	16,4	22,9	16,5	16,1	18,2	19,5	18,7	21,3	16,9	15,4	14,9	22,2	14,3	24,4	16,1	16,7
			Qrtl 4	0	16,0	20,8	15,8	22,8	16,7	15,9	17,5	19,5	17,6	21,3	17,2	15,2	14,6	22,1	14,0	24,3	16,1	16,7
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0	18,6	21,5	18,7	22,7	18,3	16,8	19,1	20,3	18,9	21,1	20,3	15,9	18,1	22,8	18,5	24,6	16,9	17,4
			Nov.	26	19,6	21,9	19,5	23,6	20,1	15,7	20,4	20,4	20,2	22,0	21,4	14,3	18,8	23,4	18,8	25,1	18,7	17,1
			Dez.	20	19,2	21,8	19,1	23,5	19,9	15,7	20,1	20,4	19,9	22,0	20,9	14,6	18,4	23,3	18,3	25,1	18,9	16,8
			Qrtl 4	46	19,1	21,7	19,1	23,2	19,4	16,1	19,8	20,3	19,5	21,6	20,9	14,9	18,4	23,1	18,5	24,9	18,0	17,1
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	16,6	23,5	16,0	24,8	19,9	16,0	13,9	25,7	12,6	27,5	21,2	15,7	19,0	21,4	19,0	22,3	18,7	16,4
			Nov.	0	17,3	23,4	16,8	24,9	20,0	16,0	14,6	25,9	13,1	28,0	22,1	15,6	19,9	21,1	20,2	22,0	18,1	16,4
			Dez.	0	17,4	23,6	16,9	25,0	19,9	16,1	14,6	26,1	13,2	28,1	22,1	15,6	20,0	21,2	20,4	22,2	17,9	16,5
			Qrtl 4	0	17,1	23,5	16,5	24,9	20,0	16,1	14,4	25,9	12,9	27,8	21,8	15,6	19,5	21,3	19,8	22,2	18,3	16,4
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	16,7	23,4	16,2	24,8	20,3	13,9	20,0	20,7	20,0	21,8	20,1	13,1	13,6	26,1	12,6	27,7	20,5	14,7
			Nov.	30	17,9	23,3	17,4	24,7	20,9	13,8	21,1	20,6	21,1	21,8	21,2	12,3	14,7	26,0	13,8	27,6	20,7	15,3
			Dez.	31	16,4	22,2	15,9	23,5	20,2	12,7	19,4	19,6	19,3	20,7	20,2	11,5	13,4	24,8	12,5	26,2	20,1	13,9
			Qrtl 4	92	17,0	23,0	16,5	24,4	20,5	13,5	20,2	20,4	20,1	21,5	20,5	12,4	13,9	25,7	13,0	27,2	20,4	14,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	16,6	24,6	16,2	25,1	23,0	16,0	12,4	26,6	11,8	27,2	22,1	16,2	20,8	22,6	20,6	23,0	23,9	15,8
			Nov.	30	19,1	24,0	18,7	24,6	24,8	15,2	14,3	26,6	13,6	27,4	23,4	15,5	23,9	21,4	23,8	21,9	26,2	14,9
			Dez.	31	17,1	23,3	16,6	23,9	23,7	14,6	12,9	26,0	12,3	26,7	21,4	15,6	21,2	20,7	20,9	21,1	26,1	13,7
			Qrtl 4	92	17,5	24,0	17,1	24,6	23,8	15,3	13,2	26,4	12,6	27,1	22,3	15,8	21,9	21,7	21,7	22,1	25,3	14,9
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	14,7	24,3	14,3	25,0	21,2	13,9	16,2	24,2	16,0	24,8	19,4	14,3	13,2	24,5	12,7	25,1	23,2	13,4
			Nov.	30	17,4	23,7	17,0	24,5	22,3	13,2	19,1	23,3	18,9	23,9	20,8	14,3	15,7	24,2	15,1	25,1	23,8	12,0
			Dez.	31	15,5	22,4	15,0	23,2	21,0	12,8	16,8	21,9	16,6	22,6	19,7	13,9	14,1	22,9	13,4	23,7	22,2	11,8
			Qrtl 4	92	15,8	23,6	15,4	24,3	21,5	13,3	17,3	23,3	17,1	23,9	20,0	14,1	14,3	23,9	13,7	24,7	23,1	12,4
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	13,6	22,6	12,9	23,3	17,7	18,3	13,6	22,2	12,7	23,0	19,3	17,2	13,6	22,9	13,1	23,5	16,3	19,3
			Nov.	30	17,3	22,6	17,1	23,7	18,7	17,1	17,2	22,8	16,6	24,1	20,0	16,4	17,5	22,4	17,6	23,4	17,4	17,7
			Dez.	31	15,2	22,0	14,6	23,1	18,0	16,7	14,9	21,9	14,0	23,0	19,5	16,3	15,4	22,1	15,2	23,2	16,6	17,0
			Qrtl 4	92	15,2	22,4	14,6	23,4	18,1	17,4	15,0	22,3	14,2	23,3	19,6	16,7	15,3	22,5	15,0	23,4	16,7	18,1
3845	B 81	4131 3845	Okt.	27	13,5	25,6	13,0	26,3	22,4	15,0	13,8	26,8	13,4	27,4	20,8	16,7	13,1	24,0	12,4	24,7	24,4	12,8
			Nov.	16	15,1	24,4	14,5	25,1	23,3	15,3	15,5	24,7	15,0	25,2	22,5	16,3	14,6	24,1	13,9	24,8	24,3	14,1
			Dez.	31	14,0	23,8	13,4	24,4	23,3	14,1	14,1	24,3	13,6	24,9	21,9	15,5	13,9	23,1	13,2	23,8	25,0	12,3
			Qrtl 4	74	14,1	24,7	13,6	25,4	22,9	14,9	14,4	25,5	14,0	26,1	21,7	16,3	13,8	23,8	13,1	24,5	24,5	13,1
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	15,7	22,3	15,3	22,8	23,6	13,8	13,9	22,9	13,3	23,4	23,1	13,9	17,5	21,7	17,2	22,2	24,0	13,6
			Nov.	30	17,0	23,0	16,6	23,5	24,1	14,6	14,4	23,8	13,9	24,3	23,4	15,2	19,4	22,3	19,1	22,7	24,7	14,0
			Dez.	31	15,5	23,2	15,0	23,8	23,9	14,5	12,9	23,9	12,2	24,5	23,8	14,2	18,0	22,5	17,6	23,0	24,0	14,8
			Qrtl 4	92	16,1	22,8	15,6	23,3	23,9	14,3	13,7	23,5	13,2	24,0	23,5	14,4	18,3	22,2	18,0	22,6	24,2	14,1
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	17,0	23,7	16,7	24,4	20,0	15,2	11,7	26,6	11,1	27,5	19,8	15,2	22,3	20,8	22,4	21,2	20,1	15,3
			Nov.	30	18,4	23,6	18,2	24,3	21,1	15,1	12,9	26,6	12,2	27,6	21,1	15,2	23,9	20,6	24,1	21,1	21,1	14,9
			Dez.	31	16,5	23,0	16,2	23,7	20,7	14,9	11,8	25,6	11,0	26,6	21,6	13,8	21,3	20,4	21,4	20,7	19,7	16,1
			Qrtl 4	92	17,3	23,4	17,1	24,1	20,6	15,1	12,1	26,3	11,4	27,3	20,8	14,8	22,5	20,6	22,7	21,0	20,4	15,4
3849	B 185	4233 3849	Okt.	30	11,8	25,0	10,9	26,0	19,9	16,1	11,5	27,8	10,7	29,2	18,2	16,3	12,1	22,2	11,1	22,8	22,2	15,8
			Nov.	30	13,2	25,2	12,6	26,2	18,0	17,2	12,7	27,5	12,1	29,0	17,1	17,1	13,7	22,8	13,1	23,4	19,1	17,2
			Dez.	31	12,4	25,0	11,6	26,1	18,9	16,2	12,1	26,9	11,4	28,3	17,2	16,9	12,7	23,1	11,8	23,9	21,2	15,2
			Qrtl 4	91	12,4	25,1	11,6	26,1	19,0	16,5	12,1	27,5	11,3	28,9	17,5	16,8	12,8	22,6	11,9	23,3	20,8	16,2
3850	B 244	4130 3850	Okt.	26	14,9	25,6	14,5	26,0	23,6	17,7	10,4	28,1	9,6	28,7	26,7	14,6	19,7	23,0	19,6	23,1	20,6	20,9
			Nov.	0	17,2	24,6	16,7	25,1	25,2	16,0	11,2	28,8	10,2	29,5	27,1	16,3	23,1	20,5	23,1	20,8	23,3	15,7
			Dez.	0	17,3	24,9	16,9	25,4	25,1	16,3	11,3	29,1	10,3	29,9	27,0	16,6	23,3	20,7	23,3	20,9	23,0	15,9
			Qrtl 4	26	16,7	24,9	16,2	25,4	24,8	16,5	11,0	28,7	10,1	29,5	27,0	16,0	22,4	21,2	22,4	21,4	22,6	16,9
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	16,9	23,2	16,1	24,6	21,4	14,2	16,6	22,5	16,1	23,7	20,3	14,9	17,1	23,8	16,2	25,5	22,4	13,5
			Nov.	30	18,1	23,0	17,6	24,7	21,4	13,2	17,7	22,3	17,2	23,7	20,8	13,3	18,5	23,7	17,9	25,6	21,9	13,0
			Dez.	31	16,9	21,5	15,9	23,3	22,1	12,7	16,1	21,2	15,0	22,6	22,2	12,9	17,7	21,9	16,8	23,8	22,1	12,5
			Qrtl 4	92	17,3	22,7	16,5	24,3	21,6	13,4	16,8	22,1	16,1	23,4	21,1	13,8	17,7	23,2	16,9	25,1	22,1	13,0
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	16,8	22,8	16,1	24,3	20,5	14,4	20,1	20,0	20,2	21,1	19,5	14,1	13,7	25,4	12,4	27,2	21,4	14,7
			Nov.	30	18,6	22,5	18,1	24,2	21,3	14,0	21,6	19,3	21,7	20,4	20,6	13,8	15,8	25,5	14,5	27,8	22,1	14,2
			Dez.	31	16,9	21,6	16,2	23,1	20,6	14,1	19,5	19,0	19,5	20,0	19,6	14,1	14,4	24,1	13,0	26,1	21,5	14,0
			Qrtl 4	92	17,4	22,3	16,8	23,9	20,8	14,2	20,4	19,5	20,5	20,5	19,9	14,0	14,6	25,1	13,2	27,1	21,7	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	17,5	24,1	16,9	24,7	23,7	17,4	12,7	27,3	12,0	27,8	20,4	21,7	22,4	20,8	22,0	21,5	27,1	12,9
			Nov.	30	18,9	24,1	18,3	24,5	24,7	19,3	13,7	27,5	12,9	27,8	21,6	24,3	24,2	20,5	23,9	21,1	28,0	14,1
			Dez.	31	17,0	23,3	16,5	23,7	22,6	18,9	12,7	26,0	12,1	26,3	20,2	22,5	21,5	20,5	21,2	20,9	25,3	15,1
			Qrtl 4	92	17,8	23,9	17,3	24,3	23,8	18,5	13,0	27,0	12,3	27,4	20,8	22,9	22,8	20,6	22,4	21,2	26,9	14,0
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	15,6	23,7	15,0	24,7	21,4	13,9	14,1	25,1	13,5	26,3	19,3	14,0	17,1	22,2	16,4	23,2	23,6	13,8
			Nov.	30	17,8	23,3	17,2	24,7	22,1	13,1	15,8	25,4	15,3	27,0	20,2	12,9	19,7	21,3	19,1	22,3	23,8	13,2
			Dez.	31	15,4	23,0	14,7	24,2	21,5	13,1	13,8	25,4	13,0	26,9	20,0	13,0	17,1	20,6	16,4	21,5	23,0	13,2
			Qrtl 4	92	16,3	23,4	15,6	24,6	21,7	13,4	14,6	25,3	13,9	26,7	19,8	13,3	17,9	21,4	17,3	22,4	23,5	13,4
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	17,4	23,2	16,9	24,2	20,5	16,1	17,8	22,5	17,2	23,6	21,6	15,0	16,9	23,9	16,5	24,8	19,4	17,1
			Nov.	30	19,4	23,0	19,0	24,1	22,0	15,5	19,8	22,5	19,3	23,8	22,9	14,1	18,9	23,4	18,6	24,3	21,0	17,0
			Dez.	31	17,4	22,1	16,9	23,2	21,0	14,7	17,5	22,0	16,9	23,2	21,6	14,0	17,4	22,1	16,9	23,1	20,4	15,5
			Qrtl 4	92	18,0	22,8	17,6	23,9	21,1	15,5	18,4	22,4	17,8	23,6	22,0	14,4	17,7	23,2	17,3	24,2	20,2	16,6
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	16,7	21,3	16,1	22,3	19,5	15,9	14,2	23,4	13,4	24,7	18,4	17,2	19,2	19,2	18,9	20,0	20,8	14,6
			Nov.	30	17,8	21,4	17,2	22,7	20,3	15,5	15,1	23,5	14,2	25,1	19,2	16,6	20,4	19,2	20,2	20,2	21,5	14,4
			Dez.	31	16,4	20,8	15,6	21,9	20,1	15,2	14,0	22,7	12,9	24,1	19,0	16,4	18,8	18,8	18,3	19,8	21,3	14,0
			Qrtl 4	92	17,0	21,2	16,3	22,3	20,0	15,6	14,4	23,3	13,5	24,7	18,9	16,7	19,5	19,1	19,1	20,0	21,2	14,3
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	19,8	24,5	19,8	25,1	20,6	16,4	21,7	22,8	21,7	23,4	21,4	15,2	17,9	26,1	17,8	26,7	19,7	17,6
			Nov.	30	21,0	24,7	21,0	25,4	20,2	16,5	23,0	22,7	23,2	23,3	20,4	15,6	18,9	26,7	18,9	27,4	20,0	17,6
			Dez.	31	18,9	23,4	18,8	24,0	20,8	15,4	20,4	22,0	20,3	22,6	22,1	14,3	17,4	24,8	17,2	25,4	19,5	16,5
			Qrtl 4	92	19,9	24,2	19,9	24,9	20,5	16,2	21,8	22,5	21,8	23,1	21,2	15,1	18,1	25,9	18,0	26,6	19,8	17,3
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	20,1	23,9	19,9	24,7	22,3	13,5	20,8	24,2	20,6	25,1	22,2	13,0	19,4	23,7	19,2	24,4	22,4	14,1
			Nov.	30	21,1	23,9	21,0	24,8	21,9	14,2	21,9	23,9	21,9	24,9	21,5	13,9	20,3	23,8	20,2	24,6	22,3	14,5
			Dez.	31	19,1	23,0	18,8	23,8	22,3	13,6	19,8	23,2	19,5	24,1	22,7	12,9	18,4	22,8	18,1	23,5	21,9	14,3
			Qrtl 4	92	20,1	23,6	19,9	24,5	22,1	13,8	20,9	23,8	20,7	24,8	22,1	13,3	19,4	23,5	19,2	24,2	22,2	14,3
3859	A 36	4131 3859	Okt.	25	14,6	23,7	14,0	24,8	19,2	16,0	12,1	25,7	11,4	26,8	17,4	17,6	17,1	21,7	16,6	22,7	21,1	14,3
			Nov.	30	18,2	23,2	18,0	24,5	19,9	15,6	14,8	26,6	14,2	28,1	17,9	17,8	21,8	19,7	21,8	20,8	21,8	13,5
			Dez.	31	16,3	22,6	15,7	23,9	19,6	15,0	13,3	25,8	12,5	27,3	18,2	16,8	19,3	19,4	19,0	20,4	21,0	13,1
			Qrtl 4	86	16,2	23,3	15,7	24,4	19,6	15,6	13,3	26,0	12,6	27,3	17,8	17,4	19,2	20,5	18,9	21,5	21,3	13,7
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	14,7	22,6	13,9	24,0	18,3	16,2	14,4	22,8	13,9	24,5	16,3	16,8	15,0	22,4	13,9	23,7	20,8	15,5
			Nov.	1	16,6	22,4	16,0	24,2	18,5	16,1	16,4	23,1	16,5	25,3	16,1	16,8	16,8	21,7	15,7	23,3	21,3	15,3
			Dez.	0	15,9	22,1	15,2	23,9	18,5	15,7	15,0	22,4	14,6	24,5	16,4	15,9	16,7	21,8	15,7	23,3	21,1	15,5
			Qrtl 4	1	15,6	22,4	14,9	24,1	18,4	16,0	15,2	22,8	14,9	24,7	16,3	16,5	16,0	22,0	14,9	23,5	21,1	15,4
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	17,4	25,8	17,2	26,2	22,3	15,4	18,1	26,6	17,9	27,1	21,3	15,5	16,8	25,0	16,6	25,3	23,6	15,1
			Nov.	30	19,1	25,9	18,9	26,3	23,9	15,2	19,9	26,5	19,7	27,0	24,2	15,7	18,4	25,3	18,2	25,7	23,6	14,5
			Dez.	31	17,1	24,0	16,9	24,5	22,7	12,8	17,9	24,6	17,6	25,2	23,9	12,7	16,3	23,5	16,2	23,8	20,8	13,0
			Qrtl 4	92	17,9	25,3	17,7	25,7	22,9	14,5	18,7	25,9	18,4	26,5	23,0	14,7	17,2	24,7	17,0	25,0	22,8	14,3
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	17,2	24,4	17,2	24,6	20,6	17,9	24,5	19,5	24,4	19,7	26,5	13,4	11,3	28,5	11,2	28,6	14,7	22,4
			Nov.	30	19,6	25,4	19,5	25,6	25,0	17,1	28,4	20,3	28,2	20,5	33,9	11,3	12,7	29,4	12,6	29,6	17,5	21,9
			Dez.	31	17,3	23,0	17,1	23,3	20,7	15,1	23,9	18,2	24,0	18,3	21,4	15,1	10,4	27,9	10,0	28,4	20,0	15,1
			Qrtl 4	92	17,8	23,8	17,7	24,1	21,4	15,9	25,0	18,9	25,0	19,1	24,0	14,3	11,1	28,4	10,9	28,7	18,7	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	15,8	25,7	15,3	26,3	23,7	15,8	20,0	22,6	19,7	23,1	24,3	14,9	12,0	28,6	11,2	29,3	23,2	16,6
			Nov.	30	17,5	24,9	17,0	25,5	24,3	14,8	21,9	21,2	21,6	21,7	26,1	12,9	13,2	28,4	12,7	29,1	22,5	16,6
			Dez.	31	15,4	23,5	14,9	24,1	24,0	13,9	19,4	20,5	19,0	21,0	25,7	12,0	11,6	26,4	10,9	27,1	22,4	15,6
			Qrtl 4	92	16,2	24,8	15,8	25,4	24,0	14,9	20,4	21,5	20,1	22,0	25,3	13,4	12,3	27,9	11,6	28,6	22,7	16,3
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	13,6	25,5	13,4	26,0	17,9	16,9	16,2	24,9	16,2	25,5	16,7	14,5	11,1	26,1	10,7	26,4	19,3	19,5
			Nov.	0	14,2	24,8	14,1	25,2	16,7	17,8	17,1	24,1	17,1	24,6	15,9	15,6	11,4	25,5	11,1	25,8	17,5	20,2
			Dez.	0	14,4	25,0	14,4	25,4	15,2	18,3	17,3	24,2	17,5	24,7	14,0	16,2	11,5	25,8	11,3	26,1	16,4	20,6
			Qrtl 4	0	14,0	25,1	13,9	25,6	16,7	17,6	16,8	24,4	16,9	25,0	15,7	15,4	11,3	25,8	11,0	26,1	17,9	20,1
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	17,6	24,2	17,1	24,7	24,1	16,1	23,7	18,9	23,4	19,2	27,5	14,5	11,5	29,5	10,9	30,2	20,3	17,8
			Nov.	30	18,6	24,1	18,1	24,8	24,0	16,4	25,1	18,5	24,9	18,7	27,0	16,0	12,1	29,8	11,4	30,8	20,8	16,9
			Dez.	31	16,8	23,1	16,3	23,7	23,7	15,5	22,3	18,4	21,9	18,7	27,1	14,0	11,3	27,9	10,6	28,7	20,1	17,0
			Qrtl 4	92	17,7	23,8	17,2	24,4	24,0	16,0	23,7	18,6	23,5	18,9	27,2	14,9	11,6	29,1	11,0	30,0	20,4	17,2
3867	L 66	4133 3867	Okt.	24	15,8	24,1	14,9	24,9	25,0	15,9	12,6	27,6	11,7	28,6	22,2	18,1	18,9	20,5	18,0	21,2	27,8	13,7
			Nov.	24	16,9	24,7	16,0	25,8	24,9	16,0	13,3	28,7	12,3	29,9	22,2	18,4	20,6	20,7	19,8	21,5	27,6	13,5
			Dez.	10	17,5	23,4	16,7	24,2	25,1	15,6	13,8	27,5	13,0	28,5	22,2	17,9	21,2	19,2	20,5	19,8	28,2	13,1
			Qrtl 4	58	16,6	24,1	15,8	24,9	25,0	15,8	13,2	27,9	12,2	29,0	22,2	18,2	20,1	20,2	19,3	20,9	27,8	13,5
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0	18,8	23,7	18,4	24,7	22,3	15,8	15,8	26,3	15,0	27,6	21,9	15,7	21,9	21,1	21,8	21,7	22,7	15,9
			Nov.	0	20,0	24,3	19,8	25,4	21,9	15,6	16,9	27,3	16,2	28,8	22,2	15,5	23,3	21,3	23,4	21,9	21,6	15,6
			Dez.	0	17,7	23,4	17,2	24,2	21,8	16,4	14,7	25,7	13,8	26,8	21,6	17,4	20,7	21,0	20,5	21,6	22,1	15,1
			Qrtl 4	0	18,9	23,8	18,5	24,8	22,0	15,9	15,8	26,4	15,0	27,8	21,9	16,2	22,0	21,2	22,0	21,8	22,2	15,6
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	18,1	23,9	17,7	25,2	20,2	17,4	19,5	23,5	19,7	24,4	18,0	18,0	16,8	24,4	15,6	26,0	22,0	16,9
			Nov.	30	19,7	23,5	19,3	24,3	22,6	15,7	21,8	22,2	21,9	22,9	20,6	16,3	17,6	24,6	16,8	25,7	24,6	15,0
			Dez.	31	17,5	23,1	17,0	24,0	22,4	14,1	18,6	22,4	18,4	23,3	20,3	14,4	16,3	23,7	15,5	24,7	24,7	13,8
			Qrtl 4	92	18,4	23,5	18,0	24,6	21,3	16,2	19,9	22,8	20,0	23,6	19,2	16,7	16,9	24,3	16,0	25,5	23,2	15,8
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	18,9	21,8	18,6	22,3	22,8	16,2	21,1	20,1	20,8	20,6	24,2	13,6	16,7	23,6	16,3	24,0	21,4	18,8
			Nov.	0	19,4	21,6	19,0	22,1	23,3	16,1	21,6	19,9	21,3	20,4	24,8	13,5	17,1	23,5	16,7	23,9	21,8	18,8
			Dez.	0	19,5	21,8	19,2	22,3	23,1	16,2	21,7	20,0	21,5	20,5	24,4	13,5	17,2	23,7	16,9	24,1	21,7	19,1
			Qrtl 4	0	19,2	21,8	18,9	22,2	23,1	16,1	21,4	20,0	21,2	20,5	24,5	13,5	17,0	23,6	16,6	24,0	21,6	18,9
3871	L 141	4438 3871	Okt.	8	18,6	24,8	18,3	25,5	23,3	16,2	12,8	28,3	12,1	29,2	22,4	16,4	23,7	21,7	23,7	22,2	24,0	16,0
			Nov.	0	19,5	24,3	19,0	25,1	25,5	15,3	13,3	28,2	12,4	29,3	23,9	15,6	25,1	20,7	25,0	21,2	26,8	15,1
			Dez.	23	18,2	23,5	17,6	24,1	25,4	15,5	12,3	27,5	11,5	28,4	22,3	16,9	23,8	19,6	23,4	20,1	28,4	14,2
			Qrtl 4	31	18,8	24,3	18,3	24,9	24,7	15,7	12,8	28,1	12,0	29,0	22,9	16,3	24,2	20,8	24,1	21,3	26,1	15,2
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	18,3	24,1	17,9	24,5	25,5	17,6	14,3	27,5	13,8	27,9	23,4	20,2	22,3	20,7	21,9	21,1	27,6	15,1
			Nov.	30	20,1	24,2	19,5	24,7	28,2	17,7	15,8	27,4	15,1	27,8	26,1	20,9	24,3	21,1	23,8	21,5	30,1	14,7
			Dez.	31	18,3	22,7	17,8	23,2	26,9	14,9	14,5	25,7	13,8	26,3	25,8	16,2	22,1	19,8	21,7	20,1	27,9	13,8
			Qrtl 4	92	18,9	23,7	18,4	24,2	26,9	16,9	14,9	26,9	14,2	27,4	25,1	19,3	22,9	20,5	22,5	20,9	28,6	14,5
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	18,1	25,0	17,7	25,7	24,9	14,2	18,7	23,8	18,4	24,4	23,4	13,3	17,5	26,3	17,0	26,9	26,4	15,0
			Nov.	30	19,0	25,1	18,7	25,7	25,1	14,4	19,3	23,9	19,0	24,5	24,1	13,1	18,7	26,2	18,3	26,9	25,9	15,5
			Dez.	31	17,4	23,7	17,0	24,3	24,3	12,5	17,8	22,5	17,5	23,1	24,1	11,1	17,0	24,9	16,6	25,5	24,6	13,9
			Qrtl 4	92	18,2	24,7	17,8	25,3	24,8	13,8	18,6	23,5	18,4	24,1	23,8	12,6	17,8	25,8	17,3	26,5	25,7	14,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232 3874	Okt.	29	11,9	26,6	11,7	26,9	17,3	19,0	11,7	27,8	11,5	28,1	17,3	19,1	12,2	25,4	12,0	25,6	17,3	18,8
			Nov.	30	15,1	27,5	15,0	27,9	18,9	18,3	14,6	28,1	14,5	28,5	18,7	19,2	15,7	27,0	15,5	27,4	19,1	17,3
			Dez.	14	15,5	26,5	15,4	26,8	17,6	18,6	14,8	27,0	14,8	27,2	16,9	20,6	16,2	26,0	16,1	26,4	18,3	16,8
			Qrtl 4	73	14,0	26,9	13,9	27,2	17,9	18,6	13,6	27,6	13,4	27,9	17,7	19,5	14,5	26,1	14,4	26,4	18,2	17,7
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	16,7	24,8	16,4	25,4	21,1	16,2	10,9	28,4	10,4	29,1	19,6	17,5	22,4	21,3	22,4	21,7	22,6	14,9
			Nov.	25	17,9	24,3	17,6	25,0	22,4	14,2	11,7	28,2	11,1	29,0	20,1	15,2	24,1	20,5	24,0	21,0	24,7	13,1
			Dez.	17	17,1	23,4	16,9	24,0	19,7	15,0	11,3	27,3	10,8	28,1	18,3	16,0	22,8	19,6	22,9	19,9	21,3	13,8
			Qrtl 4	73	17,2	24,2	17,0	24,8	21,1	15,1	11,3	27,9	10,7	28,7	19,3	16,2	23,1	20,5	23,1	20,9	22,9	14,0
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	18,8	23,3	18,5	24,0	22,8	14,1	16,1	24,5	15,8	25,4	20,8	13,8	21,5	22,1	21,3	22,7	24,7	14,5
			Nov.	30	20,1	23,5	19,7	24,2	24,8	13,6	16,9	25,3	16,6	26,2	21,7	13,7	23,1	21,7	22,8	22,3	27,8	13,5
			Dez.	31	17,6	22,6	17,2	23,2	24,0	13,7	15,1	23,9	14,7	24,6	21,2	14,0	20,1	21,4	19,6	21,9	26,8	13,4
			Qrtl 4	92	18,9	23,2	18,5	23,9	23,8	13,9	16,1	24,6	15,7	25,4	21,2	13,8	21,7	21,8	21,3	22,3	26,3	13,9
3877	L 51	3936 3877	Okt.	30	15,8	23,9	15,6	24,1	25,8	14,0	19,0	21,2	18,7	21,5	31,3	10,1	12,7	26,5	12,4	26,7	20,8	17,6
			Nov.	30	16,4	23,8	16,2	24,1	25,1	13,5	19,7	20,9	19,4	21,2	29,5	10,7	13,2	26,7	12,9	27,0	21,2	16,1
			Dez.	31	14,9	23,2	14,6	23,5	25,6	12,6	17,5	21,1	17,2	21,4	30,9	10,2	12,2	25,2	12,0	25,5	21,2	14,7
			Qrtl 4	91	15,7	23,7	15,5	23,9	25,5	13,4	18,8	21,1	18,5	21,4	30,6	10,3	12,7	26,2	12,5	26,4	21,1	16,2
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	18,4	25,7	18,1	26,0	25,7	16,7	20,5	24,0	20,3	24,3	25,1	17,3	16,4	27,3	16,0	27,8	26,3	16,1
			Nov.	30	20,2	25,4	19,9	25,8	25,9	16,5	22,4	23,8	22,3	24,1	24,3	16,6	18,0	27,0	17,6	27,5	27,6	16,3
			Dez.	31	17,5	24,2	17,3	24,5	24,2	16,7	19,3	22,7	19,1	23,0	23,3	15,3	15,8	25,7	15,4	25,9	25,2	18,1
			Qrtl 4	92	18,8	25,1	18,5	25,5	25,4	16,6	20,8	23,5	20,6	23,8	24,3	16,5	16,8	26,7	16,4	27,1	26,5	16,8
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	15,4	23,0	14,7	24,4	18,8	15,9	16,9	21,2	16,5	22,4	19,2	15,2	13,8	24,8	12,9	26,4	18,5	16,7
			Nov.	1	16,7	22,7	16,2	24,1	18,9	16,0	17,8	20,9	17,5	22,0	19,3	15,7	15,5	24,5	14,9	26,4	18,4	16,3
			Dez.	31	15,2	21,9	14,5	23,3	18,4	15,2	16,4	20,5	15,9	21,7	18,7	15,0	13,9	23,3	13,0	25,0	18,0	15,5
			Qrtl 4	63	15,7	22,6	15,1	24,0	18,7	15,8	17,0	20,9	16,6	22,1	19,1	15,3	14,4	24,3	13,6	26,0	18,3	16,2
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	17,0	24,8	16,7	25,3	23,2	15,4	22,3	21,2	22,2	21,7	23,6	14,1	11,8	28,3	11,2	28,9	22,7	16,7
			Nov.	30	18,9	24,5	18,5	25,2	24,3	14,9	24,7	20,1	24,7	20,5	24,5	13,6	13,1	28,9	12,4	29,7	24,0	16,3
			Dez.	31	17,0	23,3	16,5	23,9	23,7	14,8	22,2	19,1	22,1	19,5	23,7	13,0	11,8	27,5	11,1	28,1	23,7	16,7
			Qrtl 4	92	17,6	24,3	17,2	24,8	23,7	15,1	23,1	20,2	23,0	20,7	24,0	13,6	12,3	28,2	11,6	29,0	23,4	16,6
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	17,7	24,4	17,5	25,0	21,0	17,6	22,9	20,9	23,0	21,3	21,4	16,3	12,8	27,7	12,1	28,5	20,5	18,8
			Nov.	30	18,8	24,7	18,6	25,3	21,2	17,3	24,5	20,6	24,8	21,0	21,1	16,0	13,2	28,6	12,5	29,6	21,3	18,5
			Dez.	31	16,9	23,3	16,5	23,9	21,1	16,8	22,0	19,7	22,0	20,1	21,6	15,3	11,9	26,9	11,1	27,7	20,6	18,2
			Qrtl 4	92	17,8	24,2	17,6	24,8	21,1	17,2	23,2	20,4	23,3	20,8	21,4	15,9	12,7	27,8	12,0	28,6	20,8	18,5
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	15,5	24,5	15,0	25,1	22,9	15,0	11,6	27,4	11,0	28,1	20,2	17,5	19,5	21,5	19,1	22,2	26,1	12,2
			Nov.	30	16,7	25,2	16,2	25,9	23,9	15,4	12,5	29,0	11,9	29,8	20,9	18,8	20,8	21,4	20,4	22,1	27,2	11,6
			Dez.	31	14,7	23,4	14,1	23,9	22,5	15,5	11,1	26,4	10,5	27,0	20,1	18,3	18,2	20,4	17,7	20,9	24,9	12,6
			Qrtl 4	92	15,7	24,4	15,1	25,0	23,1	15,3	11,8	27,7	11,1	28,4	20,4	18,2	19,5	21,2	19,1	21,8	26,1	12,1
3883	L 72	4235 3883	Okt.	30	17,7	24,2	17,4	25,1	19,6	17,3	20,4	21,6	20,5	22,2	19,7	17,0	15,1	26,6	14,5	27,9	19,4	17,5
			Nov.	30	19,3	23,6	19,1	24,6	20,0	17,3	21,8	20,5	22,2	21,2	19,2	16,2	16,6	26,8	15,8	28,2	20,8	18,3
			Dez.	31	18,0	23,0	17,6	24,0	21,2	16,5	19,8	20,9	19,7	21,6	20,4	16,0	16,3	25,1	15,4	26,4	22,0	17,0
			Qrtl 4	91	18,3	23,6	18,0	24,6	20,2	17,0	20,7	21,1	20,8	21,7	19,7	16,4	15,9	26,2	15,1	27,5	20,7	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	16,3	24,8	16,0	25,2	23,3	14,7	12,3	27,8	11,9	28,3	23,1	15,7	20,5	21,6	20,4	21,9	23,5	13,7
			Nov.	30	17,9	24,8	17,6	25,2	25,9	14,6	13,8	28,0	13,4	28,4	24,0	16,0	22,2	21,4	22,0	21,7	27,8	13,3
			Dez.	31	16,0	23,9	15,6	24,2	25,9	14,1	12,5	26,5	12,1	26,9	23,1	14,7	19,7	21,1	19,4	21,3	28,9	13,5
			Qrtl 4	92	16,7	24,5	16,4	24,9	24,9	14,5	12,9	27,5	12,5	27,9	23,4	15,5	20,8	21,4	20,6	21,7	26,5	13,5
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	12,0	26,2	11,8	26,9	14,3	19,4	14,5	25,4	14,7	25,7	12,4	21,9	9,5	27,1	8,9	28,1	16,3	16,8
			Nov.	30	14,2	26,2	14,0	27,0	15,5	18,9	17,0	24,5	17,4	24,9	14,0	21,1	11,3	27,9	10,6	29,1	17,2	16,5
			Dez.	31	13,1	25,3	12,8	26,2	16,0	17,0	15,8	23,6	15,7	24,2	16,1	17,8	10,4	27,1	9,8	28,2	16,0	16,2
			Qrtl 4	92	13,0	26,0	12,8	26,7	15,2	18,5	15,7	24,6	15,9	25,0	14,0	20,4	10,4	27,4	9,7	28,5	16,5	16,5
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	15,8	24,0	15,3	24,6	20,2	18,4	11,3	26,4	10,5	27,3	19,4	17,8	20,2	21,6	20,1	21,8	21,1	19,0
			Nov.	30	17,7	24,2	17,3	24,9	21,2	18,1	12,4	26,9	11,5	28,0	20,5	16,9	22,8	21,5	22,9	21,7	21,7	19,3
			Dez.	17	17,7	23,5	17,5	24,1	19,6	17,3	12,2	26,7	11,6	27,8	17,9	16,7	23,2	20,2	23,4	20,4	21,3	17,9
			Qrtl 4	78	16,8	23,9	16,5	24,5	20,3	18,0	11,9	26,6	11,1	27,6	19,2	17,2	21,8	21,1	21,8	21,4	21,3	18,7
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	12,8	23,0	12,4	23,5	16,7	18,4	11,3	24,6	10,8	25,2	15,4	19,6	14,4	21,3	14,0	21,9	17,8	17,2
			Nov.	30	16,2	23,0	15,7	23,8	19,5	17,8	13,5	26,6	12,8	27,8	17,6	18,8	18,8	19,5	18,4	19,9	21,2	16,9
			Dez.	31	13,7	22,5	13,0	23,2	19,2	16,7	11,5	25,6	10,7	26,5	17,1	18,4	16,0	19,3	15,3	19,8	21,1	15,1
			Qrtl 4	92	14,1	22,8	13,5	23,5	18,3	17,7	12,0	25,5	11,4	26,3	16,6	19,0	16,2	20,2	15,7	20,7	19,8	16,5
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	14,5	24,0	13,6	25,2	20,1	16,7	15,9	23,7	14,9	25,0	22,8	14,8	13,1	24,3	12,3	25,4	17,9	18,3
			Nov.	30	17,0	23,3	16,2	24,7	21,5	15,1	18,7	22,6	17,9	23,8	23,6	14,3	15,2	24,0	14,4	25,5	19,6	15,7
			Dez.	31	15,4	22,4	14,5	23,6	21,0	14,9	16,7	21,7	15,8	22,9	22,9	13,5	14,1	23,1	13,2	24,3	19,2	16,1
			Qrtl 4	92	15,5	23,3	14,7	24,6	20,8	15,7	17,0	22,8	16,1	24,0	23,1	14,3	14,0	23,9	13,2	25,1	18,8	16,9
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	17,3	24,1	16,9	25,1	20,2	16,6	14,2	27,9	13,7	29,1	18,2	17,3	20,4	20,4	20,2	21,0	22,1	15,9
			Nov.	30	18,6	24,4	18,3	25,2	21,5	17,3	14,7	29,3	14,2	30,5	19,0	18,5	22,5	19,6	22,3	20,0	23,8	16,2
			Dez.	31	16,9	23,1	16,4	24,2	20,9	15,2	13,1	26,9	12,5	28,2	18,1	16,0	20,6	19,4	20,3	20,1	23,4	14,5
			Qrtl 4	92	17,6	23,9	17,2	24,9	20,8	16,4	14,0	28,0	13,5	29,3	18,4	17,3	21,2	19,8	20,9	20,4	23,0	15,6
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	17,4	23,2	16,8	24,3	22,8	15,0	18,0	23,1	17,3	24,3	23,9	13,5	16,8	23,4	16,2	24,3	21,7	16,5
			Nov.	30	20,4	23,3	20,0	24,4	23,2	15,0	20,8	23,5	20,5	24,6	23,7	14,7	19,9	23,2	19,6	24,2	22,8	15,2
			Dez.	31	18,4	22,5	17,8	23,5	22,9	14,4	18,6	23,0	17,9	24,2	24,3	13,7	18,1	21,9	17,7	22,9	21,6	15,0
			Qrtl 4	92	18,6	23,1	18,1	24,1	23,0	14,8	19,1	23,2	18,5	24,4	23,9	13,9	18,2	22,9	17,7	23,9	22,1	15,6
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	15,7	24,3	15,2	25,0	22,3	16,9	16,8	21,8	16,2	22,3	23,0	14,9	14,7	26,8	14,1	27,5	21,6	18,7
			Nov.	30	17,9	23,7	17,3	24,4	23,7	16,7	18,8	21,8	18,2	22,5	24,8	14,9	17,0	25,6	16,5	26,2	22,5	18,5
			Dez.	31	15,7	23,1	15,0	23,8	22,8	15,3	16,6	21,7	16,0	22,4	24,2	13,5	14,7	24,4	14,1	25,1	21,4	17,1
			Qrtl 4	92	16,4	23,8	15,8	24,4	22,9	16,4	17,4	21,8	16,8	22,4	24,0	14,5	15,5	25,7	14,9	26,4	21,9	18,2
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	16,6	25,8	16,1	26,6	21,2	18,3	17,4	25,0	17,0	25,7	21,5	18,1	15,8	26,7	15,3	27,6	20,9	18,6
			Nov.	30	18,3	25,3	17,7	26,3	23,4	16,1	18,9	24,5	18,4	25,5	22,9	15,3	17,7	26,1	17,0	27,1	24,0	17,0
			Dez.	31	16,2	23,4	15,6	24,2	22,7	15,0	17,7	22,0	17,1	22,9	24,1	12,3	14,8	24,9	14,2	25,5	21,2	17,7
			Qrtl 4	92	17,0	25,0	16,5	25,8	22,4	16,7	18,0	23,9	17,5	24,8	22,7	15,6	16,1	26,0	15,5	26,8	22,0	17,8
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	18,0	22,7	17,7	23,6	20,6	15,5	18,2	23,0	17,8	23,9	21,4	16,0	17,8	22,5	17,5	23,4	19,9	15,0
			Nov.	30	19,3	22,8	19,1	23,9	20,7	14,6	19,7	23,0	19,5	24,1	21,5	15,1	18,9	22,6	18,8	23,8	19,9	14,2
			Dez.	30	17,3	21,9	16,8	22,9	21,0	14,4	17,5	22,1	17,0	23,0	21,4	15,1	17,0	21,7	16,5	22,8	20,7	13,7
			Qrtl 4	91	18,2	22,5	17,9	23,5	20,8	14,9	18,5	22,7	18,1	23,7	21,4	15,4	17,9	22,3	17,6	23,3	20,2	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	17,7	23,5	17,1	24,4	23,7	14,8	18,8	21,4	18,1	22,3	25,5	13,0	16,7	25,6	16,2	26,5	21,9	16,6
			Nov.	30	18,6	23,3	18,1	24,2	23,6	15,5	19,4	21,3	18,6	22,3	25,3	13,2	17,9	25,2	17,5	26,0	21,7	18,0
			Dez.	31	16,4	22,1	15,7	23,1	23,0	13,4	17,0	20,9	16,2	21,9	24,1	11,7	15,9	23,4	15,2	24,3	21,9	15,1
			Qrtl 4	92	17,6	23,0	17,0	23,9	23,4	14,6	18,4	21,2	17,7	22,2	25,0	12,7	16,8	24,8	16,3	25,7	21,8	16,6
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	31	17,0	21,8	16,8	24,3	17,5	15,3	14,2	25,0	12,8	28,7	18,0	15,4	19,8	18,5	21,0	19,8	17,0	15,3
			Nov.	30	18,4	21,2	18,5	24,1	18,1	15,2	15,6	24,5	14,3	28,9	18,4	14,7	21,2	18,0	22,8	19,2	17,8	15,6
			Dez.	31	16,9	20,0	16,7	22,6	17,4	14,6	14,9	22,7	13,1	26,7	18,8	14,1	19,0	17,2	20,4	18,3	16,2	15,1
			Qrtl 4	92	17,5	21,1	17,3	23,8	17,7	15,1	14,9	24,1	13,4	28,2	18,4	14,8	20,0	18,0	21,4	19,2	17,0	15,3
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	17,8	22,8	17,2	24,0	20,9	15,9	18,7	21,2	18,3	22,2	20,5	15,6	16,9	24,4	16,2	25,7	21,4	16,2
			Nov.	30	19,0	22,6	18,6	23,9	20,9	15,7	20,0	20,7	19,9	21,8	20,7	15,5	18,0	24,5	17,4	26,1	21,2	15,9
			Dez.	31	17,6	21,6	17,0	22,9	21,0	15,0	18,1	19,9	17,7	21,0	20,3	14,7	17,1	23,3	16,3	24,8	21,8	15,3
			Qrtl 4	92	18,1	22,4	17,6	23,7	21,0	15,6	19,0	20,7	18,6	21,7	20,5	15,3	17,3	24,1	16,6	25,6	21,4	15,8
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	15,9	22,7	15,0	24,8	19,4	14,1	16,8	22,1	16,2	24,4	19,1	13,1	15,1	23,2	13,9	25,3	19,8	15,1
			Nov.	30	17,7	22,4	16,9	24,7	20,4	13,8	18,0	22,1	17,5	24,6	19,7	12,8	17,3	22,7	16,3	24,9	21,1	14,8
			Dez.	31	16,3	21,1	15,4	23,4	19,3	13,5	16,9	20,8	16,3	23,3	19,0	12,8	15,8	21,4	14,6	23,6	19,7	14,3
			Qrtl 4	92	16,6	22,1	15,8	24,4	19,7	13,8	17,2	21,7	16,7	24,1	19,3	12,9	16,0	22,5	14,9	24,7	20,2	14,7
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	15,1	24,7	14,6	25,5	20,5	14,9	14,4	24,4	13,6	25,3	23,6	14,1	15,8	24,9	15,7	25,7	17,3	15,8
			Nov.	30	17,0	24,2	16,5	25,3	22,4	13,4	15,6	24,5	14,6	25,8	25,7	11,9	18,4	23,9	18,4	24,8	19,0	15,1
			Dez.	31	15,4	23,4	15,0	24,2	20,8	14,5	14,2	24,1	13,2	25,2	24,5	12,5	16,7	22,7	16,7	23,2	16,8	16,7
			Qrtl 4	92	15,8	24,2	15,3	25,1	21,2	14,3	14,7	24,4	13,8	25,4	24,6	12,9	16,9	24,0	16,8	24,7	17,7	15,8
3899	B 107	4040 3899	Okt.	18	13,9	23,0	12,8	24,4	18,3	17,5	13,8	22,2	12,3	23,7	19,7	16,0	14,0	23,9	13,3	25,1	16,9	19,1
			Nov.	30	16,4	22,7	15,2	24,7	20,1	16,4	16,1	22,4	13,9	24,6	23,1	15,2	16,7	23,0	16,5	24,7	17,3	17,4
			Dez.	31	15,0	21,3	13,8	23,4	18,6	15,2	13,8	22,3	11,7	24,9	20,0	14,6	16,2	20,2	15,9	21,7	17,1	15,9
			Qrtl 4	79	15,0	22,5	13,8	24,2	19,0	16,5	14,5	22,3	12,6	24,3	20,9	15,4	15,4	22,6	14,9	24,1	17,1	17,6
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	16,4	25,3	15,8	26,3	21,5	16,2	15,4	25,5	14,9	26,5	20,2	16,1	17,3	25,1	16,8	26,1	22,7	16,2
			Nov.	30	19,6	24,7	19,2	25,8	23,1	15,5	18,4	24,6	18,0	25,8	21,4	15,4	20,8	24,7	20,3	25,8	24,9	15,6
			Dez.	31	18,6	23,5	18,0	24,3	23,6	15,5	17,3	24,2	16,9	25,1	21,4	16,1	19,8	22,7	19,2	23,6	25,9	14,9
			Qrtl 4	92	18,0	24,5	17,5	25,5	22,7	15,8	16,9	24,8	16,5	25,8	21,0	15,9	19,2	24,3	18,6	25,2	24,4	15,6
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	12,6	22,1	11,7	23,7	16,7	15,1	13,7	21,3	12,9	22,8	17,6	14,6	11,5	22,8	10,5	24,6	15,8	15,5
			Nov.	30	14,8	21,4	14,2	23,6	16,6	15,0	16,1	21,2	15,7	23,2	17,4	14,9	13,5	21,7	12,7	24,0	16,0	15,1
			Dez.	31	13,4	20,9	12,4	23,1	16,7	14,4	14,3	21,2	13,3	23,6	17,4	14,0	12,6	20,6	11,5	22,6	15,9	14,8
			Qrtl 4	91	13,5	21,6	12,6	23,5	16,7	14,8	14,6	21,3	13,8	23,1	17,4	14,5	12,4	21,9	11,4	23,9	15,9	15,2
3902	A 9	4539 3902	Okt.	30	12,9	22,1	11,9	24,0	16,6	14,9	13,5	21,6	12,5	23,6	17,3	14,6	12,2	22,5	11,2	24,5	15,9	15,2
			Nov.	30	14,7	21,6	14,1	24,1	16,4	15,1	15,6	20,9	15,1	23,3	16,9	14,8	13,9	22,2	13,2	24,8	15,9	15,5
			Dez.	26	13,4	20,9	12,2	23,1	16,4	14,7	13,8	21,0	12,6	23,4	17,0	14,4	12,9	20,8	11,9	22,9	15,8	15,1
			Qrtl 4	86	13,6	21,6	12,6	23,8	16,5	14,9	14,2	21,2	13,3	23,5	17,1	14,6	12,9	21,9	12,0	24,1	15,9	15,3
3903	A 9	4837 3903	Okt.																			
			Nov.																			
			Dez.																			
			Qrtl 4																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreten

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639 3904	Okt.	30	12,2	21,9	11,0	23,9	16,1	15,1	12,6	21,1	11,3	23,1	16,9	14,5	11,7	22,6	10,7	24,6	15,3	15,6
			Nov.	30	14,1	21,1	13,2	23,8	16,2	14,9	15,0	19,7	14,1	22,3	17,3	13,7	13,2	22,5	12,4	25,3	15,1	16,0
			Dez.	31	12,5	20,8	11,2	23,2	15,7	14,9	12,7	20,8	11,2	23,4	16,2	14,4	12,3	20,8	11,2	22,9	15,1	15,5
			Qrtl 4	91	12,8	21,3	11,7	23,7	16,0	15,0	13,3	20,6	12,0	23,0	16,8	14,2	12,4	22,0	11,3	24,4	15,2	15,7
3905	A 9	4738 3905	Okt.	30	11,8	21,7	10,4	23,8	16,0	15,0	11,8	21,3	10,3	23,4	16,5	14,6	11,7	22,0	10,6	24,1	15,5	15,4
			Nov.	30	13,7	20,9	12,6	23,6	15,9	14,9	14,0	20,0	12,8	22,7	16,7	14,0	13,3	21,7	12,4	24,5	15,2	15,8
			Dez.	31	12,1	20,6	10,5	23,1	15,6	15,0	11,9	20,9	10,1	23,7	15,9	14,5	12,3	20,3	11,0	22,5	15,3	15,4
			Qrtl 4	91	12,4	21,1	11,1	23,5	15,9	15,0	12,5	20,8	10,9	23,3	16,4	14,4	12,4	21,5	11,2	23,8	15,3	15,5
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	12,1	21,5	10,9	23,5	16,2	15,0	11,5	21,9	9,9	24,1	17,0	14,5	12,7	21,2	11,9	22,9	15,4	15,5
			Nov.	30	14,1	21,1	13,2	23,7	16,2	15,1	13,8	21,0	12,4	24,0	17,2	14,2	14,3	21,2	14,0	23,4	15,2	16,0
			Dez.	31	12,3	20,7	11,0	23,0	15,8	14,9	11,9	21,2	10,0	24,1	16,5	14,2	12,8	20,1	12,0	21,9	15,0	15,5
			Qrtl 4	91	12,8	21,2	11,6	23,4	16,1	15,0	12,3	21,4	10,6	24,1	16,9	14,3	13,2	20,9	12,5	22,8	15,2	15,7
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	15,6	21,9	15,1	23,6	18,0	14,8	14,4	22,6	13,5	24,4	18,3	14,7	16,9	21,3	16,7	22,8	17,7	14,8
			Nov.	30	17,6	21,9	17,5	24,0	18,0	14,8	16,3	22,2	15,7	24,3	18,5	14,9	18,8	21,7	19,2	23,7	17,5	14,8
			Dez.	31	16,5	21,0	16,1	23,0	18,0	14,6	15,1	21,3	14,2	23,3	18,1	14,7	18,0	20,8	18,0	22,7	18,0	14,4
			Qrtl 4	91	16,5	21,7	16,1	23,6	18,0	14,7	15,2	22,1	14,4	24,1	18,3	14,8	17,8	21,3	17,8	23,1	17,7	14,7
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	13,3	21,0	12,2	23,1	16,5	15,2	13,0	21,5	11,8	23,7	16,6	15,1	13,6	20,6	12,5	22,5	16,4	15,2
			Nov.	30	15,3	20,8	14,8	23,5	16,3	15,7	15,1	21,3	14,5	24,2	16,3	15,5	15,6	20,4	15,2	22,7	16,3	15,8
			Dez.	31	13,7	20,4	12,5	22,9	16,2	15,3	13,6	21,0	12,3	23,9	16,3	15,1	13,8	19,8	12,7	21,9	16,2	15,5
			Qrtl 4	92	14,1	20,8	13,1	23,1	16,3	15,4	13,8	21,3	12,8	23,9	16,4	15,2	14,3	20,3	13,4	22,4	16,3	15,5
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	15,4	21,4	14,9	23,2	16,8	15,5	16,7	20,6	16,6	22,2	17,3	15,2	13,9	22,2	13,2	24,3	16,3	15,7
			Nov.	30	17,4	21,4	17,7	23,6	16,7	15,7	19,4	20,3	20,1	22,2	17,3	15,2	15,4	22,5	15,2	25,1	16,1	16,1
			Dez.	9	17,1	21,8	17,4	24,0	16,4	16,1	19,1	20,6	19,9	22,5	17,1	15,5	15,2	23,0	15,0	25,4	15,8	16,7
			Qrtl 4	70	16,5	21,5	16,5	23,6	16,7	15,7	18,3	20,5	18,6	22,3	17,3	15,3	14,8	22,6	14,3	24,8	16,1	16,1
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	14,3	22,3	13,3	24,1	17,8	15,3	12,2	24,2	10,4	26,6	18,9	15,3	16,4	20,3	16,4	21,5	16,7	15,3
			Nov.	30	16,8	22,6	16,4	25,1	17,8	15,4	14,3	24,8	12,8	28,0	18,8	15,6	19,3	20,2	20,2	22,0	16,7	15,1
			Dez.	31	15,5	21,4	14,6	23,6	18,0	15,2	13,6	22,4	11,6	25,2	19,1	14,9	17,6	20,2	17,9	21,8	16,7	15,6
			Qrtl 4	91	15,4	22,1	14,6	24,3	17,8	15,3	13,3	23,9	11,5	26,6	18,9	15,3	17,7	20,2	18,0	21,7	16,7	15,3
3911	A 38	4637 3911	Okt.	30	14,7	21,8	13,8	23,7	17,9	15,3	14,8	21,5	13,6	23,3	18,7	15,2	14,6	22,2	14,0	24,0	17,1	15,5
			Nov.	30	17,4	22,1	17,2	24,4	17,8	15,6	17,0	22,0	16,4	24,4	18,7	15,5	17,7	22,1	18,0	24,4	16,9	15,8
			Dez.	31	15,6	20,9	14,9	23,0	17,7	15,3	15,3	20,5	14,2	22,4	18,4	15,2	16,0	21,4	15,6	23,6	17,0	15,5
			Qrtl 4	91	15,8	21,7	15,1	23,7	17,8	15,4	15,6	21,4	14,6	23,4	18,6	15,3	16,0	22,0	15,7	24,0	17,0	15,6
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	12,5	21,1	11,2	23,0	16,1	15,8	12,8	21,1	11,4	23,1	16,5	15,7	12,3	21,1	11,1	23,0	15,7	15,9
			Nov.	30	15,0	20,8	14,3	23,4	16,3	15,9	14,7	21,6	13,7	24,4	16,6	16,2	15,3	20,1	14,9	22,5	16,0	15,6
			Dez.	31	13,5	20,3	12,2	22,6	16,1	15,5	13,3	20,5	11,8	22,8	16,5	15,7	13,6	20,0	12,6	22,3	15,7	15,4
			Qrtl 4	92	13,6	20,8	12,4	23,0	16,2	15,8	13,5	21,1	12,1	23,4	16,5	15,9	13,6	20,5	12,6	22,7	15,8	15,7
3913	A 38	4534 3913	Okt.	30	12,6	21,1	11,3	22,9	16,9	15,5	13,2	20,1	11,6	22,0	18,2	14,4	12,0	22,0	10,9	23,7	15,6	16,6
			Nov.	30	15,3	20,8	14,5	23,2	17,1	15,7	15,7	20,5	14,5	23,0	18,3	15,1	14,9	21,2	14,5	23,5	15,9	16,2
			Dez.	25	14,0	20,3	12,8	22,4	16,9	15,4	14,5	19,7	12,9	21,8	18,2	14,7	13,6	21,0	12,7	23,1	15,6	16,2
			Qrtl 4	85	13,8	20,8	12,6	22,9	17,0	15,5	14,3	20,1	12,8	22,2	18,2	14,7	13,3	21,5	12,4	23,5	15,7	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	14,0	21,3	13,3	23,2	16,2	15,6	14,5	21,0	13,8	22,9	16,5	15,2	13,6	21,5	12,8	23,5	15,9	15,9
			Nov.	30	15,9	21,0	15,9	23,4	16,0	15,9	16,8	20,4	17,0	22,8	16,4	15,2	15,1	21,5	14,8	23,9	15,6	16,5
			Dez.	9	15,6	21,5	15,6	23,7	15,8	16,2	16,5	21,0	16,6	23,4	16,2	15,5	14,9	21,9	14,6	23,9	15,4	16,9
			Qrtl 4	70	15,1	21,2	14,7	23,4	16,0	15,9	15,8	20,8	15,5	23,0	16,4	15,3	14,4	21,6	13,9	23,8	15,7	16,4
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	15,1	21,6	14,7	23,4	16,7	15,6	16,6	20,5	16,5	22,0	17,0	15,4	13,5	22,6	12,7	24,7	16,4	15,9
			Nov.	30	17,1	21,5	17,3	23,8	16,7	15,9	19,2	20,1	20,0	21,9	17,2	15,3	15,0	23,0	14,5	25,6	16,2	16,4
			Dez.	9	16,9	21,9	17,1	23,9	16,4	16,2	19,0	20,4	19,8	22,2	17,0	15,6	14,8	23,3	14,5	25,6	15,9	16,9
			Qrtl 4	70	16,3	21,6	16,2	23,7	16,6	15,9	18,1	20,3	18,5	22,1	17,1	15,4	14,4	23,0	13,8	25,3	16,2	16,4
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	14,7	21,2	14,0	23,2	16,8	15,5	15,3	20,5	14,6	22,3	17,2	14,9	14,2	21,9	13,4	24,0	16,4	16,0
			Nov.	30	16,7	20,9	16,8	23,3	16,6	15,8	17,7	20,2	17,9	22,5	17,2	15,2	15,8	21,5	15,7	24,0	16,1	16,3
			Dez.	9	16,6	21,2	16,6	23,4	16,5	16,1	17,5	20,5	17,7	22,8	17,1	15,4	15,6	21,8	15,5	23,9	15,9	16,7
			Qrtl 4	70	15,9	21,1	15,6	23,3	16,6	15,8	16,7	20,4	16,5	22,5	17,2	15,1	15,1	21,8	14,7	24,0	16,1	16,3
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	14,9	21,3	14,3	23,3	17,0	15,5	15,8	20,2	15,3	21,9	17,5	14,8	14,1	22,4	13,3	24,7	16,5	16,1
			Nov.	30	16,9	21,0	17,0	23,4	16,8	15,8	18,1	20,0	18,4	22,1	17,5	15,2	15,7	22,0	15,5	24,6	16,1	16,4
			Dez.	9	16,7	21,4	16,7	23,7	16,7	16,1	18,0	20,3	18,2	22,4	17,4	15,4	15,5	22,5	15,3	24,8	16,0	16,8
			Qrtl 4	70	16,1	21,2	15,8	23,4	16,8	15,8	17,2	20,1	17,1	22,1	17,5	15,1	15,0	22,3	14,5	24,7	16,2	16,4
3918	A 9	4937 3918	Okt.	23	11,1	21,1	9,9	22,8	15,7	15,3	10,7	21,4	9,0	23,4	16,6	14,6	11,6	20,8	10,8	22,2	14,7	15,9
			Nov.	30	13,1	20,7	12,0	23,1	15,7	15,3	13,0	20,8	11,4	23,6	16,6	14,7	13,2	20,6	12,6	22,7	14,7	16,0
			Dez.	13	12,7	20,9	11,4	23,3	15,6	15,2	12,2	21,0	10,3	23,9	16,5	14,3	13,2	20,8	12,5	22,8	14,7	16,1
			Qrtl 4	66	12,2	21,0	10,9	23,0	15,7	15,3	11,8	21,1	10,0	23,6	16,6	14,6	12,5	20,8	11,8	22,5	14,7	16,0
3919	A 9	4937 3919	Okt.	6	11,5	21,1	10,5	22,6	15,5	15,6	10,7	21,7	9,2	23,4	16,2	14,9	12,5	20,4	11,8	21,6	14,7	16,3
			Nov.	30	13,0	20,8	11,9	23,2	15,6	15,4	12,8	21,0	11,2	23,8	16,3	14,8	13,3	20,6	12,6	22,6	14,8	15,9
			Dez.	31	11,4	20,6	9,9	22,9	15,3	15,1	11,0	21,3	9,0	24,0	15,9	14,7	11,9	19,9	10,7	21,7	14,7	15,5
			Qrtl 4	67	12,0	20,9	10,7	22,8	15,5	15,4	11,4	21,4	9,7	23,7	16,2	14,8	12,5	20,3	11,8	21,9	14,7	15,9
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	13,6	23,2	12,9	23,8	21,9	16,0	14,3	26,2	13,7	27,2	21,5	15,1	12,9	20,3	12,1	20,6	22,4	17,0
			Nov.	30	16,2	22,7	15,5	23,4	22,6	16,8	16,8	25,2	16,1	26,1	23,0	16,4	15,6	20,3	14,9	20,6	22,1	17,1
			Dez.	31	14,7	22,3	13,8	22,9	23,4	15,9	15,3	24,7	14,6	25,6	22,4	16,3	14,0	19,8	13,0	20,2	24,5	15,4
			Qrtl 4	92	14,7	22,8	14,0	23,4	22,6	16,2	15,4	25,5	14,7	26,4	22,3	15,9	14,1	20,2	13,2	20,5	22,9	16,6
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	16,8	25,0	16,3	25,8	21,5	17,2	15,0	26,5	14,6	27,3	18,8	18,6	18,5	23,6	18,0	24,4	24,3	15,6
			Nov.	30	19,1	24,1	18,9	25,1	21,5	15,7	16,6	25,9	16,2	26,9	19,5	17,2	21,6	22,4	21,4	23,4	23,5	14,3
			Dez.	31	17,7	23,5	17,2	24,3	22,1	15,7	15,4	24,6	14,8	25,5	20,5	16,8	19,9	22,4	19,6	23,2	23,8	14,6
			Qrtl 4	92	17,8	24,3	17,4	25,2	21,6	16,3	15,6	25,7	15,2	26,7	19,5	17,6	20,0	22,9	19,6	23,7	23,9	14,8
3926	A 38	4534 3926	Okt.	23	12,5	21,4	11,2	23,2	16,6	15,7	12,6	20,9	11,1	22,8	17,4	15,1	12,4	21,9	11,4	23,7	15,9	16,3
			Nov.	30	15,3	21,1	14,7	23,5	16,7	15,9	14,7	21,6	13,6	24,1	17,1	16,1	15,9	20,7	15,7	22,9	16,3	15,7
			Dez.	31	14,0	20,4	12,9	22,5	16,7	15,4	13,8	20,3	12,4	22,3	17,3	15,3	14,2	20,5	13,4	22,7	16,0	15,4
			Qrtl 4	84	13,8	21,0	12,7	23,1	16,7	15,7	13,6	20,9	12,2	23,0	17,2	15,5	14,0	21,2	13,2	23,2	16,1	15,8
3927	A 38	4535 3927	Okt.	23	12,7	21,0	11,4	22,7	16,7	15,6	13,7	19,8	12,3	21,5	17,8	14,7	11,7	22,3	10,5	24,0	15,4	16,6
			Nov.	13	15,3	21,1	14,6	23,5	16,9	15,9	16,1	20,2	15,3	22,4	17,9	15,3	14,5	22,0	13,8	24,5	15,9	16,5
			Dez.	22	13,9	20,4	12,7	22,5	16,9	15,4	14,6	19,6	13,3	21,5	17,7	15,0	13,1	21,3	11,9	23,6	16,0	15,9
			Qrtl 4	58	13,8	20,9	12,7	22,9	16,8	15,7	14,7	19,8	13,5	21,7	17,8	15,0	13,0	21,9	11,9	24,1	15,8	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3928	A 38	4536 3928	Okt.	23	13,2	21,2	12,1	22,8	16,9	15,5	14,7	19,7	13,7	21,2	18,0	14,8	11,7	22,7	10,5	24,5	15,7	16,3	
			Nov.	30	16,0	21,3	15,5	23,6	17,1	15,7	17,6	20,0	17,4	21,9	18,0	15,3	14,4	22,6	13,7	25,3	16,2	16,0	
			Dez.	31	14,4	20,6	13,5	22,7	16,9	15,4	15,7	19,2	14,9	20,9	17,8	14,9	13,0	22,2	11,8	24,6	15,9	16,0	
			Qrtl 4	84	14,4	21,1	13,5	23,0	17,0	15,6	15,9	19,6	15,2	21,3	18,0	15,0	12,9	22,5	11,8	24,8	15,9	16,1	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	23	13,8	21,4	12,9	23,2	17,2	15,5	15,9	19,5	15,2	21,0	18,4	14,5	11,7	23,4	10,5	25,4	15,9	16,5	
			Nov.	30	16,7	21,6	16,4	24,0	17,3	15,5	19,0	19,6	19,2	21,4	18,4	14,8	14,3	23,6	13,5	26,6	16,3	16,1	
			Dez.	31	15,0	20,8	14,2	22,9	17,2	15,2	16,8	18,9	16,3	20,5	18,1	14,4	12,9	22,9	11,8	25,5	16,1	16,0	
			Qrtl 4	84	15,0	21,3	14,3	23,3	17,2	15,4	17,1	19,3	16,7	21,0	18,3	14,6	12,9	23,4	11,8	25,8	16,1	16,2	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	6	14,8	21,3	14,0	22,8	17,6	15,9	15,8	19,8	15,1	21,2	18,5	15,2	13,7	22,7	12,9	24,3	16,8	16,7	
			Nov.	12	16,4	21,4	15,9	23,4	17,6	16,1	17,5	19,9	17,0	21,7	18,7	15,3	15,3	22,8	14,9	25,1	16,6	16,9	
			Dez.	4	16,2	21,2	15,6	23,1	17,7	16,0	17,1	19,8	16,6	21,4	18,7	15,2	15,1	22,8	14,6	25,0	16,6	16,8	
			Qrtl 4	22	15,7	21,3	15,0	23,1	17,6	16,0	16,7	19,8	16,1	21,4	18,6	15,2	14,6	22,8	13,9	24,7	16,7	16,8	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	23	14,7	21,9	13,9	23,6	17,7	15,6	15,3	21,1	14,4	22,8	18,5	15,3	14,1	22,6	13,4	24,4	16,9	15,9	
			Nov.	12	16,4	21,9	15,9	24,2	17,7	15,9	16,9	21,0	16,3	23,0	18,7	15,5	15,8	22,8	15,5	25,2	16,7	16,2	
			Dez.	22	15,3	21,1	14,4	23,1	17,9	15,4	15,7	20,2	14,7	22,0	18,5	15,2	15,0	22,0	14,2	24,3	17,3	15,5	
			Qrtl 4	57	15,4	21,7	14,6	23,6	17,8	15,6	15,9	20,8	15,1	22,6	18,6	15,4	14,9	22,5	14,2	24,6	16,9	15,9	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	6	14,6	21,4	13,6	23,2	17,8	15,6	14,9	20,8	13,7	22,5	18,7	15,6	14,3	21,9	13,6	23,8	16,8	15,6	
			Nov.	12	16,9	22,0	16,6	24,5	17,7	15,9	16,8	21,7	16,2	24,1	18,4	15,9	17,0	22,4	17,0	24,8	17,1	16,0	
			Dez.	4	16,9	22,0	16,6	24,3	17,7	16,0	16,7	21,8	16,2	23,9	18,3	16,1	17,2	22,3	17,2	24,7	17,2	15,9	
			Qrtl 4	22	16,0	21,8	15,4	23,9	17,8	15,8	16,0	21,4	15,1	23,4	18,5	15,8	15,9	22,2	15,6	24,3	17,0	15,8	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0	13,5	20,3	12,7	22,4	15,4	14,8	14,2	20,1	13,3	22,3	16,4	14,8	12,8	20,5	12,2	22,6	14,5	14,8	
			Nov.	0	14,0	19,7	13,4	22,2	15,2	14,7	13,6	20,9	12,6	23,7	15,9	14,9	14,4	18,6	14,2	20,8	14,6	14,5	
			Dez.	0	14,0	19,9	13,4	22,0	15,2	14,9	13,5	21,0	12,6	23,1	15,6	15,4	14,5	18,7	14,4	20,6	14,8	14,3	
			Qrtl 4	0	13,8	20,0	13,1	22,2	15,3	14,8	13,8	20,6	12,9	23,0	16,0	15,0	13,8	19,4	13,4	21,5	14,6	14,5	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	11,9	19,2	10,6	21,5	15,0	13,5	13,2	18,8	11,9	21,0	16,4	13,6	10,6	19,5	9,4	22,0	13,5	13,5	
			Nov.	25	13,4	18,9	12,6	21,8	14,8	13,9	14,7	18,8	13,7	21,5	16,4	14,1	12,1	18,9	11,5	22,1	13,2	13,7	
			Dez.	0	12,0	19,6	10,6	22,1	15,0	14,6	11,7	20,5	9,9	23,2	15,6	14,9	12,4	18,5	11,4	20,8	14,3	14,2	
			Qrtl 4	56	12,4	19,2	11,2	21,8	14,9	14,0	13,2	19,4	11,8	21,8	16,2	14,1	11,6	19,0	10,6	21,7	13,6	13,8	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	19,3	23,3	18,8	24,5	22,7	15,1	17,9	23,3	17,6	24,7	20,4	13,8	20,7	23,4	20,0	24,4	25,1	16,4	
			Nov.	30	20,4	23,3	20,0	24,5	23,4	14,9	19,2	22,7	18,9	24,0	21,2	13,9	21,6	23,9	21,1	25,0	25,6	16,0	
			Dez.	31	18,8	23,1	18,3	24,3	21,9	15,8	17,6	22,5	17,1	23,8	20,9	13,8	19,9	23,8	19,4	24,7	22,9	17,8	
			Qrtl 4	92	19,5	23,3	19,0	24,4	22,7	15,3	18,3	22,8	17,9	24,2	20,8	13,8	20,8	23,7	20,2	24,7	24,6	16,7	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0																			
			Nov.	0							14,5	21,8	13,4	24,3	18,0	14,6							
			Dez.	16	12,5	21,0	11,5	22,9	15,9	14,7	13,5	22,1	12,0	24,8	18,2	13,6	11,6	19,9	11,1	21,0	13,3	16,0	
			Qrtl 4	16	12,5	21,0	11,5	22,9	15,9	14,7	14,0	21,9	12,7	24,5	18,1	14,1	11,6	19,9	11,1	21,0	13,3	16,0	
3958	A 9	4239 3958	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Okt.	9	80,2	80,5	55,8	80,5	80,7	55,0	80,0	80,3	56,7
			Nov.	9	81,7	82,0	54,2	81,2	81,6	47,6	82,1	82,4	59,9
			Dez.	9	79,5	80,2	48,2	79,1	79,8	44,2	80,0	80,5	52,8
			Qrtl 4	27	80,5	80,9	52,3	80,3	80,8	48,4	80,7	81,0	56,2
3802	B 79	4031 3802	Okt.	9	78,6	78,9	64,0	79,0	79,2	64,2	78,3	78,7	63,9
			Nov.	9	81,1	81,7	51,6	81,1	81,7	50,7	81,2	81,7	52,5
			Dez.	9	79,5	80,0	51,4	80,2	80,9	45,5	78,7	79,1	57,1
			Qrtl 4	27	79,7	80,2	56,6	80,0	80,5	54,3	79,4	79,8	58,7
3803	B 81	4131 3803	Okt.	9	80,7	81,2	51,5	81,4	82,0	49,7	80,0	80,4	53,2
			Nov.	9	81,3	81,9	44,6	82,5	83,2	43,9	80,1	80,7	45,3
			Dez.	9	80,2	80,9	43,6	81,3	82,0	45,8	79,1	79,8	41,4
			Qrtl 4	27	80,8	81,3	47,0	81,8	82,4	46,7	79,8	80,3	47,3
3804	A 9	4140 3804	Okt.	9	76,5	78,4	46,9	74,4	76,6	44,2	78,7	80,2	50,5
			Nov.	9	73,1	76,4	44,1	70,5	74,5	41,8	75,6	78,2	47,2
			Dez.	9	76,2	79,5	44,1	74,7	78,5	42,1	77,9	80,5	46,9
			Qrtl 4	27	75,5	78,2	45,1	73,5	76,6	42,8	77,6	79,7	48,4
3805	B 100	4438 3805	Okt.	9	75,8	77,0	41,3	74,7	76,2	38,7	77,0	78,0	45,5
			Nov.	9	76,6	78,4	37,4	75,8	77,8	36,5	77,4	78,9	38,6
			Dez.	9	76,2	78,0	38,3	75,8	77,9	35,8	76,7	78,1	41,7
			Qrtl 4	27	76,2	77,7	39,0	75,4	77,2	37,1	77,1	78,3	41,7
3807	B 81	3935 3807	Okt.	9	79,0	79,5	56,1	79,1	79,6	55,2	78,9	79,4	56,9
			Nov.	9	79,2	80,0	45,2	79,8	80,7	44,5	78,6	79,3	46,0
			Dez.	9	78,5	79,3	44,4	78,9	79,7	44,8	78,2	79,0	44,0
			Qrtl 4	27	78,9	79,6	49,3	79,2	79,9	48,7	78,6	79,3	50,0
3808	B 187	4139 3808	Okt.	9	78,1	79,1	52,4	77,2	78,3	50,9	79,0	79,9	54,0
			Nov.	9	77,8	79,2	45,9	76,9	78,4	44,3	78,7	80,1	47,5
			Dez.	9	78,1	79,4	48,9	77,2	78,5	49,0	79,0	80,3	48,7
			Qrtl 4	27	78,0	79,2	49,2	77,1	78,4	48,2	78,9	80,1	50,2
3809	A 9	4639 3809	Okt.	9	75,0	77,3	43,9	73,6	76,2	43,2	76,4	78,4	44,9
			Nov.	9	73,5	77,3	42,4	71,6	75,9	42,4	75,3	78,6	42,4
			Dez.	9	75,5	79,3	42,1	74,3	78,6	42,1	76,6	80,1	42,1
			Qrtl 4	27	74,7	77,8	42,8	73,2	76,7	42,6	76,1	78,9	43,2
3810	A 2	3738 3810	Okt.	9	67,3	71,6	39,9	63,9	69,1	35,9	70,5	74,0	45,0
			Nov.	9	64,3	69,9	42,4	62,0	68,5	39,6	66,3	71,1	45,6
			Dez.	9	67,2	72,1	43,1	64,1	68,8	40,8	70,9	76,0	45,7
			Qrtl 4	27	66,4	71,3	41,8	63,4	68,8	38,6	69,4	73,7	45,4
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	73,2	74,8	40,0	70,8	72,8	34,4	75,7	76,9	47,4
			Nov.	0	72,8	75,3	42,0	71,7	74,6	41,7	73,9	76,0	42,5
			Dez.	0	75,8	78,3	42,6	74,6	77,3	42,5	77,1	79,3	42,8
			Qrtl 4	0	73,7	75,8	41,5	72,0	74,4	39,3	75,6	77,2	44,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3812	L 230	4533 3812	Okt.	7	78,2	78,5	63,8	79,2	79,5	60,9	77,2	77,5	66,2
			Nov.	3	78,5	78,8	65,1	79,6	80,0	61,0	77,5	77,8	67,6
			Dez.	7	76,9	77,2	58,8	77,4	77,8	55,6	76,4	76,7	62,3
			Qrtl 4	17	77,9	78,3	62,9	78,8	79,2	59,2	77,1	77,4	65,8
3813	B 180	4334 3813	Okt.	9	79,4	80,3	56,2	79,5	80,5	58,1	79,3	80,2	53,5
			Nov.	8	80,1	81,3	53,0	80,7	81,5	60,0	79,6	81,0	45,9
			Dez.	6	80,1	81,4	50,4	80,5	81,7	55,0	79,6	81,2	45,5
			Qrtl 4	23	79,8	80,9	53,6	80,1	81,1	57,8	79,5	80,7	48,6
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0	77,4	77,8	59,3	76,2	76,6	57,4	78,6	78,9	61,6
			Nov.	6	78,7	79,3	51,3	77,6	78,2	49,2	79,8	80,4	53,4
			Dez.	9	78,9	79,4	51,6	77,9	78,5	49,6	79,8	80,4	53,8
			Qrtl 4	15	78,2	78,7	54,7	77,1	77,6	52,7	79,3	79,8	56,7
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	70,9	71,7	49,7	70,8	71,3	54,6	70,9	72,0	46,2
			Nov.	0	71,9	73,0	49,3	72,5	73,3	51,7	71,4	72,7	47,7
			Dez.	0	71,9	73,2	48,7	72,5	73,4	50,8	71,4	73,0	47,5
			Qrtl 4	0	71,5	72,5	49,3	71,8	72,5	52,5	71,2	72,5	47,1
3816	B 87	4837 3816	Okt.	9	78,3	78,8	52,7	78,2	78,7	52,3	78,4	78,9	53,1
			Nov.	9	78,7	79,5	44,5	79,0	79,8	45,3	78,4	79,2	43,6
			Dez.	4	77,3	78,3	42,2	78,0	79,0	42,7	76,5	77,6	41,8
			Qrtl 4	22	78,2	78,9	46,6	78,4	79,1	47,1	77,9	78,7	46,2
3817	L 85	4131 3817	Okt.	9	84,7	85,1	70,4	84,7	85,2	66,8	84,7	85,0	74,7
			Nov.	9	86,6	87,1	73,5	86,5	86,9	72,2	86,9	87,3	74,9
			Dez.	9	84,5	85,0	71,1	85,0	85,5	70,1	83,9	84,4	72,0
			Qrtl 4	27	85,3	85,7	71,6	85,3	85,8	69,6	85,1	85,5	73,9
3818	B 184	3938 3818	Okt.	9	76,9	78,3	43,5	77,6	78,9	41,4	76,2	77,7	45,2
			Nov.	9	77,5	79,4	40,6	78,1	79,9	42,6	76,8	78,8	38,6
			Dez.	9	77,4	79,2	42,6	78,8	80,6	40,4	76,1	77,8	44,6
			Qrtl 4	27	77,2	78,9	42,3	78,1	79,7	41,5	76,4	78,0	42,9
3819	B 1	3836 3819	Okt.	9	78,3	78,6	59,0	76,6	76,9	57,8	79,9	80,2	60,4
			Nov.	9	80,1	80,4	56,6	79,8	80,1	57,9	80,4	80,7	55,2
			Dez.	9	78,7	79,1	51,6	78,5	78,8	56,7	78,9	79,4	46,4
			Qrtl 4	27	79,0	79,3	56,2	78,2	78,5	57,5	79,8	80,1	54,8
3820	B 71	3333 3820	Okt.	9	77,1	78,8	50,5	76,5	78,3	48,5	77,7	79,2	52,6
			Nov.	9	75,7	78,1	47,2	75,9	78,4	44,7	75,5	77,7	49,6
			Dez.	4	77,0	79,7	46,9	77,5	80,1	44,1	76,5	79,2	49,2
			Qrtl 4	22	76,6	78,8	48,3	76,6	78,8	46,0	76,7	78,8	50,6
3821	B 188	3437 3821	Okt.	9	79,7	80,3	61,2	79,2	79,8	60,8	80,2	80,8	61,6
			Nov.	5	79,5	80,5	50,3	79,8	80,8	49,6	79,2	80,1	50,9
			Dez.	9	79,7	80,6	55,0	80,0	80,8	55,3	79,5	80,4	54,6
			Qrtl 4	23	79,7	80,4	56,1	79,6	80,4	55,8	79,7	80,5	56,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3822	B 188	3433 3822	Okt.	9	77,2	77,6	64,4	77,0	77,3	64,5	77,5	77,8	64,4
			Nov.	9	78,1	78,6	53,7	77,3	77,8	56,6	78,8	79,4	50,7
			Dez.	9	77,8	78,3	50,6	77,3	77,9	47,5	78,2	78,7	53,7
			Qrtl 4	27	77,7	78,1	57,8	77,2	77,6	57,7	78,1	78,6	58,0
3823	B 184	4239 3823	Okt.	9	76,9	77,4	58,0	77,4	77,8	59,8	76,4	76,9	56,3
			Nov.	9	74,9	76,2	35,3	74,5	76,0	33,8	75,2	76,4	37,1
			Dez.	9	77,9	78,2	60,0	77,7	78,1	58,8	78,0	78,3	61,4
			Qrtl 4	27	76,5	77,2	47,8	76,5	77,2	46,9	76,4	77,1	48,9
3824	B 6	4236 3824	Okt.	9	73,7	74,1	55,6	72,7	73,1	55,4	74,7	75,0	55,8
			Nov.	9	73,2	74,0	48,9	73,4	74,0	54,0	73,1	74,0	43,2
			Dez.	9	72,1	72,7	48,9	72,2	72,8	52,6	71,9	72,6	44,7
			Qrtl 4	27	73,1	73,7	51,3	72,8	73,3	54,1	73,4	74,1	48,0
3825	B 1	3733 3825	Okt.	9	79,3	79,7	62,9	79,0	79,3	64,5	79,6	80,1	61,5
			Nov.	9	78,9	79,4	66,6	79,0	79,4	70,5	78,8	79,4	63,3
			Dez.	9	78,6	79,4	57,0	79,6	80,2	62,3	77,6	78,5	52,0
			Qrtl 4	27	78,9	79,5	62,3	79,2	79,6	66,1	78,7	79,4	59,1
3826	L 38	3735 3826	Okt.	9	80,4	80,7	59,1	78,0	78,3	60,3	82,5	83,0	58,1
			Nov.	9	81,1	81,7	50,4	80,4	81,1	47,9	81,7	82,4	52,4
			Dez.	9	79,5	80,2	49,5	79,7	80,4	47,6	79,4	80,1	51,2
			Qrtl 4	27	80,4	80,9	53,3	79,2	79,8	52,4	81,4	82,0	54,1
3827	B 242	4334 3827	Okt.	6	85,3	85,5	73,8	85,8	86,0	74,1	84,8	85,0	73,5
			Nov.	0	83,7	84,1	64,1	84,9	85,3	65,8	82,5	82,9	62,2
			Dez.	0	82,9	83,1	70,4	83,5	83,8	67,5	82,3	82,5	73,2
			Qrtl 4	6	84,2	84,5	69,8	85,0	85,3	69,6	83,5	83,7	70,0
3828	B 6	4538 3828	Okt.	9	73,5	74,2	47,7	76,7	77,5	48,3	70,6	71,2	47,1
			Nov.	9	75,2	75,9	51,5	78,1	79,1	48,1	72,5	73,0	55,1
			Dez.	9	72,8	73,5	48,2	74,5	75,4	46,4	71,3	71,8	50,2
			Qrtl 4	27	73,9	74,6	49,2	76,6	77,5	47,6	71,5	72,0	50,8
3829	B 189	3236 3829	Okt.	9	83,0	83,7	62,1	81,6	82,3	59,2	84,4	85,1	64,8
			Nov.	9	79,7	80,9	51,4	78,4	79,7	49,4	80,8	82,1	53,2
			Dez.	9	80,1	81,2	53,2	79,5	80,7	50,5	80,7	81,6	56,1
			Qrtl 4	27	81,4	82,4	56,5	80,2	81,2	54,0	82,6	83,5	59,0
3830	B 190	3136 3830	Okt.	9	82,2	82,8	67,3	81,1	81,9	62,8	83,3	83,7	71,6
			Nov.	9	79,9	81,0	54,2	79,0	80,2	52,1	80,8	81,8	56,5
			Dez.	9	80,7	81,8	55,9	80,6	81,7	54,0	80,9	81,9	57,9
			Qrtl 4	27	81,2	82,0	60,4	80,3	81,3	57,2	82,0	82,7	63,6
3831	B 80	4536 3831	Okt.	9	78,1	78,5	48,8	77,8	78,1	54,2	78,5	79,0	42,6
			Nov.	9	79,7	80,3	41,2	79,4	79,8	44,0	80,0	80,7	38,9
			Dez.	9	77,9	78,5	40,6	77,1	77,5	45,5	78,9	79,5	36,0
			Qrtl 4	27	78,6	79,1	44,1	78,1	78,5	48,8	79,1	79,7	39,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3832	A 14	4236 3832	Okt.	9	74,1	77,1	43,4	75,2	77,5	48,4	73,0	76,7	39,4
			Nov.	9	70,8	75,3	42,7	70,6	74,3	46,8	71,0	76,3	39,0
			Dez.	9	72,8	77,2	43,6	74,9	79,0	47,5	70,9	75,5	40,1
			Qrtl 4	27	72,8	76,6	43,2	73,8	76,9	47,5	71,9	76,3	39,5
3833	A 14	4539 3833	Okt.	9	73,4	75,8	42,7	72,7	75,8	39,2	74,1	75,9	47,1
			Nov.	8	71,7	75,2	42,0	71,7	75,9	38,1	71,7	74,6	46,3
			Dez.	9	72,2	75,7	42,7	70,7	74,6	39,0	73,8	77,0	46,8
			Qrtl 4	26	72,6	75,6	42,4	71,9	75,5	38,8	73,3	75,8	46,7
3834	A 38	4738 3834	Okt.	9	75,1	77,7	43,7	72,8	76,3	39,1	77,1	78,9	49,9
			Nov.	9	72,7	76,7	43,8	71,4	76,6	39,7	73,9	76,7	49,4
			Dez.	9	71,4	75,3	43,3	68,1	72,4	39,6	75,2	78,5	48,3
			Qrtl 4	27	73,5	76,8	43,6	71,1	75,4	39,5	75,7	78,2	49,2
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0			67,1	71,4	37,6				
			Nov.	0			65,6	71,1	39,6				
			Dez.	0			66,2	70,2	40,3				
			Qrtl 4	0			66,4	70,9	39,1				
3836	A 2	3834 3836	Okt.	2	67,5	71,2	43,8	66,4	71,3	39,5	68,5	71,0	49,4
			Nov.	8	65,3	70,4	44,0	63,3	70,1	39,0	67,2	70,7	50,0
			Dez.	6	67,9	72,6	43,7	65,2	70,3	40,0	71,1	75,2	48,3
			Qrtl 4	16	67,0	71,4	43,8	65,2	70,7	39,5	68,8	72,1	49,3
3837	A 2	3733 3837	Okt.	2	67,5	71,1	43,5	66,5	71,3	39,3	68,4	70,9	48,9
			Nov.	8	64,6	69,8	43,4	63,2	69,9	38,8	65,9	69,7	48,4
			Dez.	6	67,7	72,6	43,4	65,2	70,3	40,0	70,7	75,2	47,4
			Qrtl 4	16	66,7	71,2	43,4	65,2	70,6	39,3	68,3	71,7	48,2
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	72,5	74,8	47,1	73,3	75,0	51,8	71,8	74,5	42,8
			Nov.	0	70,4	74,1	44,6	70,8	74,1	47,7	70,0	74,1	41,3
			Dez.	0	70,3	73,8	44,3	71,6	74,9	47,0	69,2	72,7	41,7
			Qrtl 4	0	71,3	74,3	45,3	72,1	74,7	48,9	70,5	73,9	42,0
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0	71,2	72,7	46,4	70,8	71,9	47,6	71,7	73,8	45,7
			Nov.	8	74,2	76,3	42,7	72,5	74,4	44,0	75,9	78,2	41,3
			Dez.	6	74,2	76,0	41,7	72,8	74,6	41,2	75,6	77,4	42,3
			Qrtl 4	14	73,0	74,8	43,9	71,9	73,4	44,4	74,2	76,3	43,5
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	79,2	80,1	53,3	78,2	79,3	49,6	80,0	80,8	56,9
			Nov.	0	79,4	80,6	51,7	78,5	79,9	49,9	80,2	81,3	53,8
			Dez.	0	80,1	81,3	52,2	79,2	80,6	50,8	80,9	81,9	53,7
			Qrtl 4	0	79,5	80,6	52,4	78,6	79,8	50,1	80,3	81,2	54,9
3841	L 50	4336 3841	Okt.	9	75,8	79,5	43,5	75,4	79,0	42,9	76,3	79,9	44,1
			Nov.	9	75,8	78,9	48,4	75,8	79,2	48,3	75,8	78,5	48,6
			Dez.	9	73,9	77,2	45,6	73,2	76,5	46,6	74,6	77,9	44,5
			Qrtl 4	27	75,3	78,7	45,7	74,9	78,4	45,8	75,6	78,9	45,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3842	B 180	4836 3842	Okt.	9	80,4	80,6	67,6	80,7	80,8	71,4	80,1	80,4	63,4
			Nov.	9	79,4	79,8	51,8	80,0	80,4	55,4	78,7	79,2	47,9
			Dez.	9	77,9	78,6	44,8	78,8	79,3	51,7	77,1	77,9	37,8
			Qrtl 4	27	79,5	79,8	55,4	80,0	80,3	60,2	78,9	79,4	50,1
3843	B 87	4836 3843	Okt.	9	81,0	81,4	43,4	80,8	81,3	43,5	81,1	81,6	43,3
			Nov.	9	79,8	80,6	35,5	79,6	80,5	33,0	80,0	80,8	38,0
			Dez.	9	77,8	78,9	32,4	77,6	78,8	30,1	77,9	79,0	34,7
			Qrtl 4	27	79,9	80,6	36,9	79,7	80,5	35,4	80,0	80,7	38,4
3844	B 189	3136 3844	Okt.	9	83,4	84,1	63,4	82,4	83,2	60,9	84,2	85,0	65,5
			Nov.	9	79,1	80,3	54,3	77,5	78,6	52,4	80,7	82,0	55,9
			Dez.	9	79,4	80,6	54,4	78,4	79,7	50,4	80,5	81,5	58,4
			Qrtl 4	27	81,3	82,3	58,4	80,2	81,2	55,6	82,5	83,4	60,9
3845	B 81	4131 3845	Okt.	8	85,4	85,7	70,0	85,8	86,1	72,7	84,9	85,2	65,8
			Nov.	4	84,7	85,0	68,1	85,3	85,6	71,0	83,9	84,3	64,1
			Dez.	9	83,1	83,6	60,3	84,3	84,7	64,7	81,6	82,1	54,3
			Qrtl 4	21	84,6	84,9	66,6	85,3	85,6	69,9	83,8	84,1	61,8
3846	B 181	4638 3846	Okt.	9	77,6	77,9	58,1	78,8	79,2	55,1	76,5	76,7	61,3
			Nov.	9	80,1	80,5	56,3	81,8	82,2	55,1	78,5	78,8	57,6
			Dez.	9	78,9	79,2	57,0	79,9	80,3	56,2	77,9	78,2	57,8
			Qrtl 4	27	78,9	79,2	57,2	80,2	80,6	55,4	77,6	77,9	58,9
3847	B 187	4142 3847	Okt.	9	75,8	76,3	48,3	76,1	76,7	46,2	75,5	76,0	50,5
			Nov.	9	77,4	78,2	46,2	77,5	78,3	45,0	77,3	78,0	47,5
			Dez.	9	77,5	78,3	49,1	78,0	78,8	50,1	76,9	77,7	48,0
			Qrtl 4	27	76,8	77,5	47,9	77,1	77,8	47,1	76,5	77,1	48,7
3849	B 185	4233 3849	Okt.	9	87,3	87,5	66,2	87,3	87,5	63,9	87,4	87,5	68,7
			Nov.	9	86,2	86,4	60,2	86,3	86,7	48,4	86,0	86,1	73,2
			Dez.	9	82,9	83,3	55,2	82,7	83,3	50,7	83,2	83,4	62,8
			Qrtl 4	27	86,0	86,2	60,9	86,0	86,3	54,6	86,0	86,2	68,7
3850	B 244	4130 3850	Okt.	8	78,8	79,0	65,1	79,3	79,5	63,6	78,3	78,5	66,4
			Nov.	0	78,6	78,9	63,9	78,3	78,7	61,5	78,9	79,1	67,6
			Dez.	0	78,8	79,0	66,1	78,2	78,6	63,4	79,4	79,5	69,9
			Qrtl 4	8	78,7	79,0	65,0	78,6	78,9	62,6	78,9	79,1	68,1
3851	B 2	4839 3851	Okt.	9	77,7	78,6	51,3	78,5	79,3	52,6	76,9	77,9	50,1
			Nov.	9	79,6	80,7	53,8	80,2	81,2	54,8	78,9	80,3	53,1
			Dez.	9	77,7	79,3	49,9	77,3	78,9	48,9	78,0	79,8	50,8
			Qrtl 4	27	78,3	79,5	51,6	78,8	79,8	52,0	77,9	79,1	51,4
3852	B 91	4838 3852	Okt.	9	76,4	77,7	39,6	74,1	75,5	38,0	78,3	79,5	41,1
			Nov.	9	75,6	77,4	36,3	75,2	77,0	37,3	75,9	77,7	35,4
			Dez.	9	74,5	76,5	36,5	74,4	76,3	39,5	74,5	76,7	33,4
			Qrtl 4	27	75,6	77,3	37,5	74,5	76,2	38,2	76,6	78,3	36,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3853	L 85	4233 3853	Okt.	9	78,1	78,3	70,5	78,6	78,8	73,7	77,5	77,7	67,5
			Nov.	9	79,6	80,0	66,5	80,8	81,0	70,6	78,4	78,9	62,5
			Dez.	9	78,2	78,8	63,1	79,2	79,6	65,5	77,2	77,8	61,0
			Qrtl 4	27	78,6	79,0	66,5	79,5	79,8	69,7	77,7	78,1	63,5
3854	B 81	4032 3854	Okt.	9	79,4	80,2	51,1	79,3	80,1	50,8	79,5	80,2	51,4
			Nov.	9	79,3	80,4	42,9	80,6	81,8	38,9	78,1	79,0	46,7
			Dez.	9	78,7	79,6	44,1	80,2	81,2	40,6	77,3	78,0	47,6
			Qrtl 4	27	79,2	80,1	46,5	80,0	80,9	44,1	78,4	79,2	48,8
3855	B 107	3538 3855	Okt.	9	79,6	80,1	63,5	79,3	79,9	61,5	79,9	80,4	65,5
			Nov.	9	78,6	79,4	53,1	77,7	78,6	50,8	79,5	80,2	55,8
			Dez.	9	78,5	79,3	54,4	78,1	79,0	53,8	78,9	79,6	55,0
			Qrtl 4	27	79,0	79,7	57,9	78,5	79,2	56,1	79,5	80,1	59,9
3856	B 71	3734 3856	Okt.	9	75,1	76,2	51,0	77,1	78,4	49,6	73,1	74,0	52,5
			Nov.	9	74,8	76,5	47,9	77,9	79,8	46,5	71,8	73,1	49,3
			Dez.	9	74,8	76,2	49,0	76,6	78,1	48,9	73,0	74,3	49,1
			Qrtl 4	27	74,9	76,3	49,3	77,2	78,8	48,3	72,6	73,8	50,4
3857	B 91	4637 3857	Okt.	9	74,1	74,3	53,5	73,7	74,0	47,8	74,4	74,7	57,8
			Nov.	9	75,5	75,9	47,2	74,7	75,2	43,3	76,3	76,7	50,7
			Dez.	9	74,7	75,0	50,1	73,8	74,1	55,1	75,5	76,0	45,5
			Qrtl 4	27	74,7	75,1	50,4	74,1	74,4	48,3	75,4	75,7	52,2
3858	B 91	4637 3858	Okt.	9	73,8	74,1	51,2	73,8	74,2	48,3	73,8	74,1	54,2
			Nov.	9	74,8	75,3	46,9	74,4	74,9	40,8	75,2	75,6	52,2
			Dez.	9	73,9	74,3	50,0	73,4	73,7	48,4	74,3	74,8	51,3
			Qrtl 4	27	74,2	74,5	49,4	73,9	74,3	45,9	74,4	74,8	52,5
3859	A 36	4131 3859	Okt.	7	81,4	82,0	57,7	82,1	82,9	52,9	80,6	81,0	63,1
			Nov.	9	79,6	80,6	49,3	80,8	82,0	48,4	78,4	79,4	50,3
			Dez.	9	79,8	80,7	49,3	81,2	82,3	45,2	78,5	79,2	53,5
			Qrtl 4	25	80,4	81,3	52,6	81,5	82,5	49,4	79,4	80,1	56,1
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	79,4	80,4	48,5	79,4	80,7	44,7	79,4	80,1	53,8
			Nov.	0	79,3	80,9	46,9	79,0	81,2	44,1	79,6	80,7	51,2
			Dez.	0	79,1	80,4	46,7	78,3	80,0	40,3	79,8	80,9	53,2
			Qrtl 4	0	79,3	80,6	47,5	79,0	80,7	43,4	79,5	80,5	52,8
3861	L 82	4131 3861	Okt.	9	78,8	79,2	50,1	79,0	79,5	51,4	78,5	78,9	48,7
			Nov.	9	80,1	80,4	53,6	81,4	81,8	42,6	78,9	79,1	65,5
			Dez.	9	79,4	79,9	49,4	80,5	81,1	49,7	78,4	78,8	48,8
			Qrtl 4	27	79,4	79,8	50,8	80,2	80,7	48,7	78,6	78,9	53,3
3862	L 15	3336 3862	Okt.	9	71,5	71,6	55,9	73,0	73,1	52,6	70,3	70,3	60,0
			Nov.	9	74,5	74,6	45,8	75,1	75,2	50,0	73,9	74,0	41,7
			Dez.	9	78,8	78,9	62,6	77,6	77,8	60,6	79,9	80,1	64,8
			Qrtl 4	27	76,0	76,1	60,0	76,0	76,2	58,5	76,0	76,1	61,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3863	L 172	4636 3863	Okt.	9	80,8	81,0	70,6	80,4	80,5	70,8	81,3	81,5	70,5
			Nov.	9	79,3	79,7	61,9	78,2	78,5	64,1	80,5	80,8	59,9
			Dez.	9	77,8	78,2	61,1	76,4	76,7	63,0	79,2	79,6	59,1
			Qrtl 4	27	79,5	79,8	64,8	78,6	78,8	66,1	80,4	80,7	63,5
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	83,7	83,8	81,3	83,0	83,2	75,6	84,4	84,4	88,7
			Nov.	0	83,0	83,1	81,0	82,2	82,4	74,0	83,9	83,8	90,5
			Dez.	0	83,2	83,3	80,8	82,2	82,4	75,0	84,2	84,1	89,1
			Qrtl 4	0	83,4	83,4	81,0	82,5	82,7	74,9	84,2	84,1	89,4
3865	L 63	4138 3865	Okt.	9	78,7	78,9	68,7	78,1	78,2	70,8	79,4	79,5	66,5
			Nov.	9	80,3	80,6	62,4	79,4	79,6	64,9	81,2	81,6	60,1
			Dez.	9	79,5	79,9	56,5	77,9	78,3	54,8	81,0	81,4	58,3
			Qrtl 4	27	79,5	79,7	62,7	78,5	78,7	63,9	80,5	80,8	61,6
3867	L 66	4133 3867	Okt.	9	81,2	81,6	63,6	81,7	82,0	65,5	80,7	81,1	61,6
			Nov.	7	80,5	81,0	60,0	82,0	82,4	63,6	78,9	79,5	56,5
			Dez.	2	80,2	80,7	59,8	81,4	81,8	67,2	79,0	79,7	52,8
			Qrtl 4	18	80,7	81,2	61,4	81,7	82,1	65,4	79,7	80,2	57,4
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0	74,8	75,4	56,6	73,9	74,5	57,3	75,8	76,3	55,6
			Nov.	0	77,8	78,4	59,3	78,1	78,7	60,8	77,5	78,1	57,5
			Dez.	0	77,7	78,3	59,1	77,8	78,3	65,6	77,5	78,3	48,7
			Qrtl 4	0	76,6	77,2	58,2	76,4	77,0	61,0	76,8	77,5	54,5
3869	L 8	3132 3869	Okt.	9	78,2	78,9	63,2	78,9	79,8	58,4	77,6	78,1	67,2
			Nov.	9	79,5	80,2	58,3	79,7	80,4	60,0	79,2	80,0	56,7
			Dez.	9	78,5	78,9	63,2	78,2	78,6	66,3	78,7	79,2	60,0
			Qrtl 4	27	78,7	79,3	61,9	79,0	79,6	60,8	78,4	79,0	62,8
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	73,5	74,5	19,1	71,5	72,4	26,3	75,5	76,7	11,2
			Nov.	0	73,1	74,1	24,3	71,0	71,9	32,4	75,3	76,5	14,5
			Dez.	0	73,2	74,1	23,0	71,1	71,9	32,4	75,3	76,4	12,2
			Qrtl 4	0	73,3	74,3	21,9	71,2	72,1	30,1	75,4	76,5	12,6
3871	L 141	4438 3871	Okt.	2	77,7	78,5	57,0	78,3	79,3	51,8	77,2	77,8	61,7
			Nov.	0	76,5	77,3	56,3	77,5	78,5	53,1	75,5	76,2	59,4
			Dez.	7	77,9	78,2	65,1	79,1	79,6	63,3	76,6	76,9	66,9
			Qrtl 4	9	77,4	78,0	58,4	78,3	79,1	54,8	76,5	77,0	61,9
3872	L 145	4437 3872	Okt.	9	81,6	81,8	67,4	82,7	82,9	69,2	80,6	80,8	65,5
			Nov.	9	80,7	80,9	71,6	81,7	81,9	72,7	79,8	80,0	70,4
			Dez.	9	78,5	78,9	58,3	79,1	79,6	58,3	78,0	78,3	58,3
			Qrtl 4	27	80,5	80,8	66,0	81,5	81,7	66,9	79,6	79,9	65,0
3873	L 187	4738 3873	Okt.	9	75,6	75,7	64,8	76,2	76,3	66,1	75,0	75,2	63,6
			Nov.	9	77,5	77,7	62,9	77,8	78,0	66,4	77,2	77,5	59,9
			Dez.	9	76,3	76,5	63,0	76,8	77,0	64,0	75,8	76,0	62,0
			Qrtl 4	27	76,4	76,6	63,6	76,9	77,1	65,7	76,0	76,2	61,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3874	L 92	4232 3874	Okt.	9	77,9	77,9	79,3	76,5	76,5	75,7	79,3	79,2	83,3
			Nov.	9	79,4	79,5	71,0	79,3	79,4	67,9	79,5	79,6	74,1
			Dez.	4	79,0	79,0	76,7	79,0	79,1	71,7	79,0	78,9	80,5
			Qrtl 4	22	78,7	78,7	76,0	78,1	78,2	72,0	79,3	79,3	79,7
3875	L 55	3938 3875	Okt.	9	78,2	78,4	67,5	78,1	78,4	65,8	78,2	78,4	69,5
			Nov.	5	80,0	80,3	63,0	79,6	79,9	63,8	80,4	80,7	62,2
			Dez.	2	79,7	80,4	58,2	79,6	80,5	59,5	79,7	80,2	55,4
			Qrtl 4	16	79,2	79,6	62,6	79,0	79,5	62,4	79,4	79,7	62,9
3876	B 246	3933 3876	Okt.	9	75,5	76,2	57,4	76,7	77,4	59,1	74,2	75,0	55,7
			Nov.	9	76,4	76,9	55,9	77,8	78,4	54,4	75,0	75,4	57,4
			Dez.	9	77,6	78,2	50,9	78,1	78,6	51,2	77,2	77,7	50,6
			Qrtl 4	27	76,4	77,0	55,6	77,5	78,0	56,2	75,3	75,9	55,1
3877	L 51	3936 3877	Okt.	9	77,7	77,8	63,6	77,9	77,9	65,4	77,6	77,8	61,9
			Nov.	9	81,1	81,3	59,9	81,1	81,2	64,6	81,2	81,4	56,0
			Dez.	9	79,0	79,3	53,0	78,7	78,8	53,4	79,4	79,7	52,7
			Qrtl 4	27	79,3	79,4	59,0	79,2	79,3	61,6	79,4	79,6	56,9
3878	L 171	4537 3878	Okt.	9	78,6	78,8	67,8	78,7	78,8	69,1	78,6	78,7	66,5
			Nov.	9	80,0	80,1	69,5	79,5	79,6	69,9	80,4	80,6	69,0
			Dez.	9	79,1	79,2	72,1	78,7	78,8	72,2	79,6	79,6	71,9
			Qrtl 4	27	79,2	79,3	69,6	79,0	79,1	70,3	79,5	79,6	68,8
3879	L 151	4335 3879	Okt.	9	77,9	79,1	51,4	77,2	78,4	52,5	78,6	79,9	50,2
			Nov.	1	77,2	78,6	53,0	77,1	78,3	53,9	77,4	79,0	52,1
			Dez.	9	77,5	79,0	47,9	77,0	78,5	48,7	78,0	79,6	46,9
			Qrtl 4	19	77,6	78,9	51,0	77,1	78,4	52,0	78,0	79,5	50,1
3880	L 178	4737 3880	Okt.	9	79,4	79,6	69,6	79,0	79,2	70,2	79,9	80,1	68,9
			Nov.	9	80,3	80,6	65,5	80,1	80,4	65,2	80,5	80,7	65,9
			Dez.	9	79,0	79,2	64,8	78,1	78,3	65,5	79,9	80,2	64,1
			Qrtl 4	27	79,6	79,8	67,0	79,1	79,3	67,3	80,1	80,3	66,6
3881	L 172	4637 3881	Okt.	9	77,9	78,3	57,1	77,7	78,0	55,7	78,2	78,5	58,6
			Nov.	9	79,2	79,6	57,9	78,2	78,7	55,2	80,2	80,5	60,7
			Dez.	9	78,7	79,1	60,0	77,2	77,5	59,8	80,2	80,6	60,1
			Qrtl 4	27	78,6	78,9	58,3	77,7	78,1	56,7	79,4	79,7	59,8
3882	L 24	4132 3882	Okt.	9	78,3	78,4	72,5	78,2	78,3	70,6	78,5	78,5	74,5
			Nov.	9	81,1	81,2	73,1	82,0	82,2	71,7	80,1	80,2	74,2
			Dez.	9	79,5	79,7	67,2	80,0	80,2	70,9	79,0	79,3	64,1
			Qrtl 4	27	79,6	79,8	71,1	80,0	80,2	71,1	79,2	79,4	71,1
3883	L 72	4235 3883	Okt.	8	78,7	79,2	62,0	77,6	78,1	60,5	79,7	80,2	63,0
			Nov.	9	78,1	79,2	49,1	77,2	78,4	46,1	79,0	80,0	52,3
			Dez.	9	76,9	77,7	50,5	76,3	77,1	48,4	77,6	78,4	52,6
			Qrtl 4	26	78,1	78,8	54,5	77,1	77,9	51,7	79,0	79,7	57,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3884	L 30	3437 3884	Okt.	9	78,8	79,0	61,7	79,3	79,6	58,7	78,1	78,3	64,8
			Nov.	9	79,8	80,1	50,7	79,7	80,0	49,0	79,9	80,2	52,8
			Dez.	9	78,4	78,7	48,7	78,6	78,9	43,8	78,2	78,4	54,6
			Qrtl 4	27	79,0	79,3	55,4	79,3	79,6	52,2	78,7	79,0	59,0
3885	L 172	4635 3885	Okt.	9	77,8	78,2	59,6	77,7	78,2	58,2	77,9	78,3	60,9
			Nov.	9	78,4	79,4	46,6	78,7	79,8	44,8	78,2	79,0	48,6
			Dez.	9	78,1	79,0	48,6	78,0	79,1	45,9	78,2	79,0	51,7
			Qrtl 4	27	78,1	78,8	51,8	78,1	78,9	49,7	78,1	78,7	54,0
3886	B 190	3133 3886	Okt.	9	80,0	80,4	68,7	79,5	79,9	66,9	80,5	80,8	70,4
			Nov.	9	79,2	79,8	59,8	79,5	80,1	60,9	79,0	79,6	58,8
			Dez.	4	78,9	79,5	59,7	79,5	80,2	58,3	78,4	78,9	61,2
			Qrtl 4	22	79,5	80,0	63,9	79,5	80,0	62,8	79,5	80,0	64,9
3887	B 248	3332 3887	Okt.	9	81,2	81,5	72,5	80,1	80,5	70,4	82,1	82,4	74,7
			Nov.	9	77,1	77,6	60,3	76,0	76,7	55,7	78,0	78,4	64,8
			Dez.	9	78,9	79,6	56,4	78,2	79,0	50,8	79,7	80,2	62,2
			Qrtl 4	27	79,5	80,0	65,8	78,6	79,2	62,4	80,4	80,8	69,3
3888	B 188	3438 3888	Okt.	9	81,1	81,8	61,2	80,9	81,6	60,5	81,3	82,0	61,9
			Nov.	9	80,3	81,4	51,7	80,1	81,1	52,4	80,5	81,6	50,9
			Dez.	9	80,4	81,4	54,9	80,3	81,2	58,9	80,5	81,6	50,7
			Qrtl 4	27	80,7	81,6	56,7	80,5	81,4	57,6	80,9	81,8	55,7
3889	B 188	3533 3889	Okt.	9	77,8	78,2	68,0	77,6	78,0	65,8	78,1	78,4	69,9
			Nov.	9	78,2	78,7	62,6	78,2	78,8	63,0	78,1	78,6	62,1
			Dez.	9	78,1	78,6	57,2	78,1	78,8	53,6	78,0	78,5	60,8
			Qrtl 4	27	78,0	78,5	63,8	77,9	78,4	62,0	78,1	78,5	65,5
3890	B 107	3238 3890	Okt.	9	80,8	81,2	68,1	78,9	79,3	66,4	82,6	83,1	69,6
			Nov.	9	77,1	77,9	53,7	75,7	76,5	51,0	78,4	79,3	55,9
			Dez.	9	77,3	78,3	52,2	77,0	78,0	53,5	77,5	78,6	50,8
			Qrtl 4	27	78,8	79,5	59,7	77,4	78,1	58,6	80,1	80,8	60,7
3891	B 107	4240 3891	Okt.	9	81,1	81,3	71,3	81,2	81,5	66,7	80,9	81,0	75,5
			Nov.	9	80,9	81,2	68,1	81,5	81,9	64,9	80,3	80,5	71,0
			Dez.	9	80,6	80,9	66,0	81,2	81,6	61,0	80,0	80,3	70,5
			Qrtl 4	27	80,9	81,2	68,8	81,3	81,6	64,6	80,5	80,7	72,7
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	9	81,4	82,2	56,4	80,7	81,6	53,4	82,0	82,7	59,5
			Nov.	9	82,1	82,9	51,5	81,6	82,8	46,1	82,5	83,1	58,5
			Dez.	9	81,4	82,4	52,5	80,5	81,8	45,6	82,3	83,1	60,0
			Qrtl 4	27	81,6	82,5	53,8	80,9	82,0	48,7	82,3	83,0	59,4
3893	B 1	3638 3893	Okt.	9	77,5	78,0	60,1	76,9	77,4	59,0	78,1	78,6	61,1
			Nov.	9	78,3	79,0	51,3	77,9	78,6	54,0	78,6	79,3	48,3
			Dez.	9	78,3	79,0	53,3	77,6	78,3	53,8	79,0	79,7	52,8
			Qrtl 4	27	78,0	78,6	55,4	77,4	78,1	55,9	78,5	79,1	54,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3894	L 50	4035 3894	Okt.	9	76,2	77,2	49,3	76,8	77,8	48,1	75,7	76,7	50,3
			Nov.	9	77,4	78,2	47,2	77,9	78,8	44,3	77,0	77,6	50,6
			Dez.	9	76,7	78,0	41,0	77,1	78,5	40,6	76,3	77,5	41,5
			Qrtl 4	27	76,8	77,8	46,1	77,2	78,3	44,6	76,3	77,2	47,6
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	9	73,7	77,1	49,9	72,8	76,6	46,5	74,4	77,6	52,9
			Nov.	9	70,5	75,9	49,4	71,0	77,4	46,0	70,0	74,5	52,5
			Dez.	9	70,8	76,0	49,0	71,9	77,6	48,1	69,6	74,4	49,9
			Qrtl 4	27	71,8	76,4	49,4	72,0	77,1	46,8	71,7	75,8	51,9
3896	B 183	4338 3896	Okt.	9	75,0	76,1	49,7	74,5	75,7	49,7	75,4	76,5	49,7
			Nov.	9	75,6	77,0	46,3	75,2	76,5	48,1	75,9	77,4	44,6
			Dez.	9	74,3	75,6	47,5	73,7	75,1	47,2	74,8	76,0	47,8
			Qrtl 4	27	75,0	76,3	48,0	74,5	75,8	48,5	75,4	76,7	47,5
3897	B 2	4938 3897	Okt.	9	76,5	78,3	36,9	75,5	77,4	34,4	77,4	79,2	39,2
			Nov.	9	76,9	79,4	34,9	77,1	79,6	34,6	76,8	79,2	35,2
			Dez.	9	76,3	79,5	37,4	76,0	79,4	35,8	76,6	79,6	39,1
			Qrtl 4	27	76,6	79,0	36,4	76,2	78,6	35,0	77,0	79,3	37,9
3898	B 2	4042 3898	Okt.	9	82,3	82,7	62,3	81,9	82,3	62,4	82,7	83,1	62,1
			Nov.	9	82,6	83,0	65,3	82,2	82,6	62,0	83,1	83,4	69,2
			Dez.	9	81,9	82,4	67,1	82,7	83,1	68,9	81,1	81,5	64,6
			Qrtl 4	27	82,3	82,7	64,7	82,2	82,6	64,5	82,4	82,8	65,0
3899	B 107	4040 3899	Okt.	5	84,5	85,4	61,0	82,3	83,4	56,9	86,5	87,3	65,3
			Nov.	9	83,7	85,1	52,2	81,6	83,3	50,7	85,5	86,8	54,0
			Dez.	9	82,8	84,9	54,6	82,1	84,5	56,4	83,6	85,3	51,4
			Qrtl 4	23	83,9	85,2	56,4	82,1	83,6	55,0	85,6	86,7	58,2
3900	B 176	4736 3900	Okt.	9	83,5	83,9	63,5	83,6	83,9	63,8	83,4	83,8	63,2
			Nov.	9	81,4	82,3	48,8	81,9	82,6	52,3	80,9	81,9	45,3
			Dez.	9	80,2	80,8	51,1	81,3	81,8	58,0	79,1	79,8	44,2
			Qrtl 4	27	82,1	82,7	55,0	82,5	83,0	57,9	81,6	82,3	52,2
3901	A 9	4539 3901	Okt.	9	76,0	77,8	46,7	74,2	76,3	43,8	77,7	79,2	50,3
			Nov.	9	73,8	77,0	44,2	72,1	75,9	42,2	75,5	78,1	46,9
			Dez.	9	76,2	79,4	43,4	75,0	78,7	42,1	77,5	80,1	45,2
			Qrtl 4	27	75,4	78,0	44,9	73,8	76,8	42,8	77,1	79,1	47,7
3902	A 9	4539 3902	Okt.	9	75,1	77,4	44,5	73,6	76,1	43,3	76,6	78,6	46,1
			Nov.	9	73,4	77,2	42,6	71,4	75,8	42,2	75,3	78,6	43,3
			Dez.	7	75,7	79,5	42,7	74,4	78,5	42,5	77,0	80,4	42,8
			Qrtl 4	25	74,8	77,8	43,3	73,2	76,6	42,7	76,3	79,0	44,2
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3904	A 9	4639 3904	Okt.	9	75,0	77,5	43,8	74,0	76,9	42,6	75,9	78,0	45,3
			Nov.	9	72,8	77,0	42,0	71,6	76,5	41,5	73,9	77,4	42,7
			Dez.	9	75,5	79,8	42,3	74,3	79,1	41,9	76,8	80,4	42,8
			Qrtl 4	27	74,5	77,9	42,7	73,4	77,3	42,0	75,6	78,4	43,7
3905	A 9	4738 3905	Okt.	9	75,0	77,6	43,7	74,1	77,0	42,3	76,0	78,1	45,3
			Nov.	9	72,6	77,0	41,9	71,5	76,6	41,4	73,7	77,3	42,6
			Dez.	9	75,7	80,1	42,4	74,5	79,4	41,7	77,1	80,9	43,2
			Qrtl 4	27	74,6	78,1	42,7	73,5	77,5	41,8	75,6	78,6	43,8
3906	A 9	4738 3906	Okt.	9	75,2	77,5	44,3	74,7	77,4	43,4	75,6	77,6	45,4
			Nov.	9	73,1	76,9	42,7	72,3	76,9	42,6	73,7	77,0	42,9
			Dez.	9	76,2	80,2	42,7	75,0	79,5	42,5	77,3	80,8	43,0
			Qrtl 4	27	74,8	78,0	43,3	74,1	77,8	42,9	75,5	78,2	43,8
3907	A 14	4539 3907	Okt.	9	74,1	76,0	41,9	73,5	75,9	39,3	74,6	76,1	45,2
			Nov.	9	72,7	75,5	40,7	71,8	75,2	37,9	73,5	75,9	44,0
			Dez.	9	72,5	75,3	41,7	70,5	73,5	39,0	74,6	77,2	44,7
			Qrtl 4	27	73,2	75,7	41,4	72,2	75,1	38,7	74,2	76,3	44,6
3908	A 14	4437 3908	Okt.	9	74,3	77,1	40,4	75,7	77,7	46,1	73,0	76,4	36,2
			Nov.	9	71,4	75,5	41,3	71,8	75,1	46,4	71,0	75,9	36,8
			Dez.	9	73,1	77,2	42,4	75,6	79,3	47,2	70,8	75,2	38,2
			Qrtl 4	27	73,2	76,7	41,3	74,6	77,4	46,5	71,9	76,0	37,0
3909	A 14	3935 3909	Okt.	9	73,5	75,9	43,7	74,5	76,3	48,3	72,5	75,5	39,8
			Nov.	9	71,7	75,2	42,9	71,6	74,5	46,9	71,8	75,9	39,0
			Dez.	2	72,1	75,5	42,8	72,2	75,0	46,7	72,1	76,1	39,3
			Qrtl 4	20	72,6	75,6	43,1	73,0	75,5	47,3	72,2	75,8	39,4
3910	A 38	4738 3910	Okt.	9	75,0	77,2	44,2	73,7	76,7	40,4	76,3	77,8	49,8
			Nov.	9	73,4	76,7	45,3	72,5	76,8	41,7	74,3	76,6	50,1
			Dez.	9	72,4	75,7	44,1	69,3	72,9	41,8	76,0	78,9	47,6
			Qrtl 4	27	73,9	76,7	44,5	72,2	75,8	41,3	75,6	77,6	49,3
3911	A 38	4637 3911	Okt.	9	74,9	77,3	41,7	72,7	76,0	36,9	76,9	78,4	48,9
			Nov.	9	72,4	75,9	43,4	71,0	75,9	38,5	73,7	76,0	50,2
			Dez.	9	72,1	75,4	43,8	68,9	72,6	40,2	75,7	78,5	48,9
			Qrtl 4	27	73,4	76,4	43,0	71,2	75,0	38,5	75,6	77,7	49,4
3912	A 38	4533 3912	Okt.	9	74,4	77,2	44,2	72,6	76,4	39,7	76,1	78,0	50,9
			Nov.	9	71,2	75,4	45,3	69,5	75,3	40,2	72,7	75,5	52,1
			Dez.	9	71,6	75,5	45,1	68,2	72,6	41,3	75,4	78,7	50,5
			Qrtl 4	27	72,8	76,3	44,9	70,6	75,1	40,3	75,0	77,4	51,2
3913	A 38	4534 3913	Okt.	9	75,2	77,7	40,1	72,9	76,4	35,3	77,3	78,9	47,8
			Nov.	9	71,5	75,3	42,1	69,8	75,1	36,9	73,2	75,6	49,7
			Dez.	8	72,5	76,0	43,1	69,2	73,2	39,3	76,3	79,1	48,8
			Qrtl 4	26	73,4	76,6	41,7	71,0	75,2	37,1	75,8	78,0	48,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3914	A 14	4035 3914	Okt.	9	73,6	76,2	44,3	74,8	76,7	48,9	72,4	75,5	40,3
			Nov.	9	71,2	75,0	43,5	71,4	74,5	47,4	71,1	75,5	39,7
			Dez.	2	71,6	75,4	43,0	72,0	75,0	47,4	71,2	75,8	39,4
			Qrtl 4	20	72,4	75,6	43,6	73,1	75,7	47,9	71,7	75,6	39,8
3915	A 14	3935 3915	Okt.	9	73,6	76,0	45,3	74,6	76,5	50,6	72,6	75,5	40,3
			Nov.	9	72,0	75,4	44,4	72,1	74,9	49,0	72,0	76,0	39,7
			Dez.	2	72,3	75,7	44,1	72,5	75,3	48,7	72,1	76,0	39,8
			Qrtl 4	20	72,8	75,8	44,6	73,3	75,7	49,4	72,3	75,8	39,9
3916	A 14	3935 3916	Okt.	9	73,8	76,5	43,9	74,7	76,7	48,6	73,0	76,2	40,0
			Nov.	9	71,0	74,9	42,9	71,2	74,4	46,7	70,8	75,3	39,2
			Dez.	2	71,2	75,0	42,8	71,5	74,6	46,5	70,9	75,4	39,6
			Qrtl 4	20	72,3	75,6	43,2	72,8	75,5	47,3	71,8	75,7	39,6
3917	A 14	3935 3917	Okt.	9	73,7	76,4	43,8	74,5	76,6	48,4	73,0	76,2	40,0
			Nov.	9	71,0	74,9	43,1	71,3	74,5	46,8	70,8	75,3	39,5
			Dez.	2	71,4	75,3	42,8	71,7	74,9	46,2	71,2	75,6	39,9
			Qrtl 4	20	72,3	75,7	43,3	72,8	75,5	47,2	71,8	75,8	39,8
3918	A 9	4937 3918	Okt.	7	74,9	77,0	42,9	75,3	77,8	42,6	74,4	76,2	43,4
			Nov.	9	72,7	76,6	41,9	72,1	76,8	42,0	73,2	76,4	41,8
			Dez.	4	74,1	77,8	42,1	74,5	79,0	42,0	73,6	76,6	42,2
			Qrtl 4	20	74,1	77,1	42,3	74,3	77,9	42,2	73,9	76,4	42,5
3919	A 9	4937 3919	Okt.	1	72,7	74,8	38,1	73,3	75,6	38,1	72,1	74,0	38,1
			Nov.	9	72,6	76,5	41,9	72,2	76,8	42,0	73,1	76,3	41,7
			Dez.	9	76,6	80,6	42,5	75,4	79,9	42,2	77,9	81,2	42,8
			Qrtl 4	19	73,7	76,7	40,8	73,5	76,9	40,8	73,8	76,4	40,8
3920	B 242	4433 3920	Okt.	9	86,3	86,5	74,2	86,3	86,4	79,0	86,3	86,5	69,5
			Nov.	9	83,8	84,2	64,0	84,7	85,0	66,9	82,9	83,4	61,2
			Dez.	9	83,0	83,4	64,0	83,5	83,8	67,9	82,5	83,0	60,3
			Qrtl 4	27	84,7	85,0	68,1	85,1	85,4	72,0	84,4	84,7	64,3
3921	B 183	4341 3921	Okt.	9	83,6	84,0	64,0	83,4	83,8	58,5	83,8	84,1	68,5
			Nov.	9	81,5	82,3	58,1	81,2	82,2	53,2	81,8	82,4	63,0
			Dez.	9	80,7	81,1	59,7	80,6	81,0	62,0	80,8	81,3	57,8
			Qrtl 4	27	82,2	82,8	60,4	82,0	82,6	56,7	82,4	82,9	63,7
3926	A 38	4534 3926	Okt.	7	75,3	77,7	42,0	73,6	76,8	38,0	77,0	78,6	48,0
			Nov.	9	71,9	75,6	42,9	70,3	75,4	38,2	73,3	75,8	49,3
			Dez.	9	72,7	76,2	43,5	69,5	73,5	39,9	76,3	79,1	48,5
			Qrtl 4	25	73,7	76,8	42,7	71,6	75,6	38,6	75,7	77,9	48,6
3927	A 38	4535 3927	Okt.	7	75,0	77,5	41,6	73,2	76,5	37,3	76,7	78,4	48,3
			Nov.	3	72,3	75,9	43,7	71,5	76,7	38,3	73,0	75,1	51,8
			Dez.	7	72,6	76,2	43,2	69,4	73,6	38,7	76,2	78,9	49,8
			Qrtl 4	17	73,6	76,7	42,8	71,7	75,8	38,0	75,5	77,5	50,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3928	A 38	4536 3928	Okt.	7	75,2	77,6	41,5	73,2	76,4	37,2	77,1	78,7	48,2
			Nov.	9	72,1	75,7	42,8	70,4	75,3	38,1	73,7	76,1	49,5
			Dez.	9	72,6	76,0	43,1	69,0	72,9	39,2	76,7	79,4	48,9
			Qrtl 4	25	73,6	76,7	42,4	71,3	75,2	38,1	76,0	78,1	48,9
3929	A 38	4536 3929	Okt.	7	75,1	77,5	41,9	73,3	76,4	37,9	77,0	78,5	48,2
			Nov.	9	72,2	75,8	42,5	70,5	75,3	37,8	73,9	76,2	49,2
			Dez.	9	72,7	76,0	42,9	69,2	73,0	39,2	76,6	79,3	48,4
			Qrtl 4	25	73,6	76,6	42,4	71,4	75,2	38,3	76,0	78,0	48,6
3930	A 38	4537 3930	Okt.	1	73,4	75,5	44,0	71,0	73,7	41,5	75,6	77,2	47,7
			Nov.	2	72,6	76,1	45,0	70,7	75,2	41,6	74,4	76,9	49,7
			Dez.	2	72,5	75,7	45,4	70,2	73,9	42,5	75,0	77,7	49,3
			Qrtl 4	5	73,0	75,7	44,8	70,7	74,2	41,8	75,1	77,2	48,9
3931	A 38	4637 3931	Okt.	7	75,0	77,3	43,0	73,0	76,1	38,4	76,9	78,3	49,8
			Nov.	2	74,3	77,9	45,0	72,9	77,9	39,5	75,7	77,9	52,6
			Dez.	7	73,0	76,3	44,4	69,8	73,6	39,9	76,6	79,2	50,6
			Qrtl 4	16	74,3	77,2	44,2	72,1	75,9	39,2	76,4	78,4	51,1
3932	A 38	4737 3932	Okt.	1	72,9	75,2	44,3	71,0	73,9	42,1	74,7	76,4	47,5
			Nov.	2	72,6	76,2	44,5	72,3	77,5	39,8	73,0	75,1	51,1
			Dez.	2	72,5	76,0	43,9	71,8	76,1	39,6	73,4	75,8	50,0
			Qrtl 4	5	72,7	75,7	44,2	71,6	75,5	40,6	73,9	75,9	49,5
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0	68,5	71,9	41,3	67,7	71,9	40,6	69,1	72,0	42,1
			Nov.	0	65,3	69,5	43,7	64,1	69,4	39,1	66,5	69,5	48,8
			Dez.	0	65,7	69,1	43,4	64,8	68,8	38,8	66,7	69,5	48,7
			Qrtl 4	0	66,7	70,4	42,8	65,7	70,1	39,5	67,7	70,7	46,5
3940	A 2	3737 3940	Okt.	9	67,5	71,4	39,8	64,3	69,1	35,5	70,7	73,6	45,3
			Nov.	7	64,9	69,9	42,9	62,6	68,7	39,1	67,0	71,0	47,2
			Dez.	0	68,1	72,5	43,9	65,6	70,2	40,7	70,9	75,2	47,6
			Qrtl 4	16	67,0	71,3	42,1	64,2	69,3	38,3	69,7	73,3	46,7
3956	L 64	4236 3956	Okt.	9	75,3	75,7	55,2	75,7	76,1	58,7	74,8	75,4	52,1
			Nov.	9	77,4	78,1	54,3	77,8	78,4	57,4	77,0	77,8	51,1
			Dez.	9	75,9	76,6	51,4	77,2	77,8	50,0	74,7	75,4	52,5
			Qrtl 4	27	76,2	76,8	53,7	76,8	77,4	55,8	75,5	76,2	51,8
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0									
			Nov.	0				70,7	74,7	39,9			
			Dez.	5	75,4	78,3	41,7	73,1	76,7	39,5	77,6	79,8	44,9
			Qrtl 4	5	75,4	78,3	41,7	71,9	75,7	39,7	77,6	79,8	44,9
3958	A 9	4239 3958	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	25	16,5	24,0	16,1	24,5	22,5	17,3	21,3	21,5	21,3	21,7	21,8	17,7	11,7	26,6	10,9	27,2	23,1	16,8
			Nov.	25	17,9	23,7	17,4	24,2	24,5	15,8	23,3	20,8	23,1	21,1	26,0	16,0	12,4	26,6	11,7	27,4	22,8	15,4
			Dez.	25	16,1	22,7	15,7	23,2	23,1	14,8	20,6	20,4	20,3	20,7	24,6	14,9	11,7	25,1	11,1	25,7	21,7	14,6
			Qrtl 4	75	16,9	23,5	16,4	24,0	23,4	16,0	21,8	20,9	21,6	21,2	24,1	16,3	11,9	26,1	11,2	26,8	22,6	15,7
3802	B 79	4031 3802	Okt.	25	18,5	24,1	18,1	24,7	24,1	15,9	14,2	26,2	12,9	27,2	31,6	11,8	22,6	22,2	23,0	22,4	17,3	19,6
			Nov.	25	19,6	23,8	19,2	24,5	23,6	14,5	15,5	26,0	14,3	27,1	30,7	10,8	23,5	21,7	24,0	22,0	17,3	17,9
			Dez.	25	17,7	22,7	17,3	23,3	23,2	13,9	14,2	24,2	13,2	25,2	29,0	9,9	21,0	21,2	21,2	21,4	18,0	17,4
			Qrtl 4	75	18,6	23,6	18,2	24,2	23,7	14,8	14,7	25,5	13,5	26,6	30,5	10,9	22,4	21,7	22,8	22,0	17,5	18,4
3803	B 81	4131 3803	Okt.	25	17,9	23,4	17,6	24,2	22,2	13,6	18,5	24,6	18,5	25,2	19,3	15,7	17,3	22,3	16,7	23,1	25,1	11,5
			Nov.	25	19,5	23,1	19,3	23,8	23,0	13,6	20,4	24,0	20,3	24,7	21,3	15,5	18,7	22,2	18,2	23,0	24,6	11,8
			Dez.	25	17,4	22,7	17,0	23,5	22,2	12,8	18,3	24,1	18,1	24,9	20,9	14,1	16,5	21,4	16,0	22,1	23,4	11,5
			Qrtl 4	75	18,3	23,1	18,0	23,9	22,5	13,4	19,1	24,3	19,0	24,9	20,4	15,2	17,5	22,0	17,0	22,8	24,4	11,6
3804	A 9	4140 3804	Okt.	25	12,9	21,1	11,9	22,8	16,3	15,3	13,7	20,7	12,2	22,7	18,7	14,2	12,1	21,5	11,6	23,0	13,7	16,5
			Nov.	25	15,5	20,1	15,2	22,3	16,2	15,3	16,5	19,8	15,5	22,3	18,7	14,2	14,5	20,4	14,8	22,3	13,8	16,3
			Dez.	25	13,6	20,0	12,6	22,3	15,9	14,6	14,1	20,4	12,4	23,4	18,0	13,4	13,0	19,7	12,8	21,2	13,6	15,9
			Qrtl 4	75	13,9	20,5	13,0	22,5	16,1	15,1	14,7	20,3	13,2	22,8	18,5	14,0	13,1	20,7	12,9	22,3	13,7	16,3
3805	B 100	4438 3805	Okt.	25	18,5	21,9	18,4	23,3	19,3	13,6	17,0	22,1	16,8	23,6	18,5	13,8	20,2	21,6	20,1	22,8	20,4	13,4
			Nov.	25	19,2	21,9	19,1	23,5	19,2	13,7	17,3	22,3	17,1	24,0	18,2	13,8	21,1	21,5	21,2	22,9	20,5	13,6
			Dez.	25	18,0	20,8	17,7	22,3	19,6	12,9	16,3	21,3	15,8	22,9	19,0	12,7	19,8	20,4	19,7	21,7	20,3	13,0
			Qrtl 4	75	18,6	21,6	18,4	23,0	19,4	13,4	16,9	22,0	16,6	23,6	18,5	13,5	20,4	21,2	20,4	22,5	20,4	13,4
3807	B 81	3935 3807	Okt.	25	18,7	23,2	18,4	24,3	21,1	14,3	24,7	18,6	25,3	19,2	19,6	13,8	12,9	27,7	11,7	29,3	22,6	14,8
			Nov.	25	20,4	23,3	20,2	24,5	21,3	14,4	26,7	18,7	27,6	19,3	20,0	13,8	14,1	27,9	12,9	29,7	22,6	15,0
			Dez.	25	18,2	22,9	17,8	24,1	20,9	13,5	23,4	19,7	24,0	20,6	19,6	13,2	13,0	26,0	11,7	27,6	22,3	13,8
			Qrtl 4	75	19,1	23,1	18,8	24,3	21,1	14,1	25,0	19,0	25,7	19,6	19,7	13,6	13,3	27,3	12,1	28,9	22,5	14,5
3808	B 187	4139 3808	Okt.	25	18,4	22,4	17,9	24,1	21,1	13,8	17,3	22,1	16,6	24,1	21,2	12,1	19,6	22,7	19,3	24,1	21,0	15,6
			Nov.	25	20,1	21,4	19,7	23,2	21,7	13,5	18,3	22,0	17,6	24,2	21,6	12,1	21,9	20,8	21,9	22,1	21,8	14,8
			Dez.	25	18,3	21,1	17,7	22,8	21,0	13,4	16,7	21,4	15,9	23,3	20,7	12,1	19,9	20,9	19,6	22,2	21,4	14,8
			Qrtl 4	75	18,9	21,7	18,5	23,4	21,3	13,6	17,5	21,9	16,7	23,9	21,2	12,1	20,5	21,5	20,3	22,9	21,4	15,1
3809	A 9	4639 3809	Okt.	24	14,1	21,6	13,2	23,8	16,9	15,0	15,0	20,9	14,2	22,9	17,4	14,8	13,3	22,3	12,3	24,6	16,5	15,2
			Nov.	25	16,0	20,8	15,8	23,2	16,7	15,2	17,2	19,6	17,3	21,7	17,2	14,8	14,9	21,8	14,4	24,5	16,2	15,6
			Dez.	25	14,6	20,4	13,8	22,8	16,5	14,9	15,1	20,1	14,4	22,5	16,8	14,7	14,1	20,7	13,2	23,1	16,2	15,2
			Qrtl 4	74	14,9	21,0	14,1	23,3	16,7	15,1	15,7	20,3	15,1	22,4	17,1	14,8	14,0	21,7	13,2	24,2	16,3	15,3
3810	A 2	3738 3810	Okt.	25	12,1	18,2	10,5	20,8	14,8	13,7	12,5	18,1	10,2	20,8	16,5	13,3	11,6	18,3	10,8	20,8	13,0	14,1
			Nov.	25	13,8	17,6	13,1	20,6	14,6	14,0	14,3	17,8	12,6	20,9	16,5	14,0	13,3	17,3	13,7	20,3	12,9	13,9
			Dez.	25	12,1	18,1	10,5	20,7	14,5	14,2	12,3	18,5	10,2	20,9	15,7	14,6	11,9	17,6	11,0	20,4	13,2	13,7
			Qrtl 4	75	12,6	18,0	11,3	20,7	14,6	13,9	13,0	18,1	10,9	20,9	16,2	14,0	12,2	17,8	11,7	20,6	13,0	13,9
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	13,0	21,1	12,2	22,4	16,7	15,4	13,4	21,1	12,1	22,7	19,2	14,4	12,6	21,0	12,2	22,1	14,2	16,3
			Nov.	0	15,2	20,0	14,9	21,7	16,3	15,0	15,9	18,7	15,5	20,2	17,3	13,9	14,5	21,4	14,3	23,2	15,3	16,0
			Dez.	0	13,6	20,1	12,9	21,8	16,0	14,9	13,8	19,9	13,0	21,7	16,6	14,3	13,4	20,3	12,9	21,8	15,3	15,5
			Qrtl 4	0	13,9	20,5	13,2	22,0	16,3	15,1	14,3	20,0	13,4	21,7	17,7	14,2	13,4	20,9	13,0	22,4	14,9	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533 3812	Okt.	18	16,7	23,5	16,4	24,3	20,2	16,3	18,1	24,0	17,9	24,5	19,9	18,0	15,5	23,0	14,9	24,0	20,4	15,0
			Nov.	11	18,3	23,1	17,9	24,1	22,4	15,1	20,4	23,1	20,1	23,7	24,4	16,3	16,4	23,2	15,7	24,4	21,1	14,2
			Dez.	21	16,1	22,6	15,7	23,3	20,4	15,1	17,8	22,2	17,6	22,8	20,3	16,2	14,4	23,0	13,8	23,9	20,6	13,9
			Qrtl 4	50	17,1	23,1	16,7	23,9	21,1	15,5	18,8	23,1	18,5	23,7	21,5	16,9	15,5	23,1	14,8	24,1	20,7	14,4
3813	B 180	4334 3813	Okt.	22	16,8	22,9	16,3	24,0	19,5	15,7	18,3	21,2	18,0	22,3	20,5	15,0	15,2	24,6	14,7	25,7	18,3	16,6
			Nov.	21	18,4	22,4	18,0	23,8	20,1	14,9	19,9	20,6	19,6	21,8	21,6	14,4	16,9	24,0	16,5	25,7	18,8	15,3
			Dez.	18	16,4	22,3	15,9	23,8	18,7	14,6	16,8	20,6	16,6	21,9	18,1	14,2	15,9	23,9	15,2	25,8	19,2	14,9
			Qrtl 4	61	17,2	22,5	16,8	23,9	19,5	15,1	18,4	20,9	18,1	22,0	20,2	14,6	16,0	24,2	15,5	25,7	18,8	15,6
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0	19,0	23,3	18,7	23,9	22,5	15,7	24,8	19,3	24,8	19,7	24,0	14,6	13,3	27,2	12,6	28,1	21,0	16,7
			Nov.	19	20,1	22,9	19,9	23,7	22,2	13,9	26,1	18,9	26,2	19,4	24,5	13,4	14,2	26,8	13,7	28,0	19,9	14,4
			Dez.	25	18,3	22,3	18,0	23,1	21,3	14,4	23,6	18,8	23,6	19,3	22,8	13,6	13,2	25,7	12,6	26,7	19,7	15,2
			Qrtl 4	44	19,2	22,9	18,9	23,6	22,0	14,7	24,9	19,0	24,9	19,5	23,8	13,9	13,6	26,7	13,0	27,7	20,3	15,5
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	17,8	23,9	17,9	25,1	17,5	17,2	20,9	22,5	21,7	23,2	15,4	18,0	14,9	25,3	14,1	27,0	19,2	16,6
			Nov.	0	19,0	24,5	19,4	25,9	16,8	17,2	22,2	23,0	23,6	23,9	15,0	18,4	15,9	25,8	15,3	27,9	18,3	16,1
			Dez.	0	19,3	24,6	19,8	26,0	17,0	17,2	22,6	23,2	23,9	24,0	15,3	18,5	16,3	25,8	15,9	27,9	18,3	16,2
			Qrtl 4	0	18,6	24,3	18,9	25,6	17,1	17,2	21,8	22,9	23,0	23,7	15,3	18,3	15,7	25,6	15,0	27,6	18,6	16,3
3816	B 87	4837 3816	Okt.	25	18,5	22,8	18,2	23,5	22,1	14,5	17,3	22,9	17,0	23,6	21,8	13,5	19,7	22,8	19,5	23,4	22,5	15,5
			Nov.	25	19,8	23,0	19,5	23,8	22,7	14,1	18,2	23,0	17,9	23,8	21,9	13,2	21,3	23,0	21,2	23,7	23,5	15,0
			Dez.	14	18,0	22,3	17,7	23,1	21,8	13,1	16,4	22,5	16,0	23,3	21,3	13,2	19,6	22,1	19,3	22,9	22,4	13,1
			Qrtl 4	64	18,8	22,7	18,5	23,5	22,2	13,9	17,4	22,8	17,0	23,6	21,6	13,3	20,2	22,7	20,0	23,3	22,8	14,6
3817	L 85	4131 3817	Okt.	25	16,1	26,5	15,7	27,2	23,1	15,7	14,4	28,2	14,0	28,8	22,7	17,6	18,2	24,6	17,8	25,3	23,5	13,9
			Nov.	25	17,1	25,8	16,7	26,5	22,3	16,0	15,7	27,0	15,3	27,6	22,7	17,4	18,8	24,4	18,6	25,1	21,9	14,7
			Dez.	25	15,8	24,0	15,4	24,6	21,8	14,7	14,5	25,4	14,1	26,0	21,6	15,5	17,4	22,4	17,1	23,0	22,0	14,0
			Qrtl 4	75	16,3	25,6	15,9	26,3	22,4	15,5	14,9	27,0	14,4	27,6	22,3	16,9	18,1	23,9	17,8	24,6	22,5	14,2
3818	B 184	3938 3818	Okt.	25	19,5	21,7	19,4	23,6	19,9	13,2	19,8	20,9	20,3	22,3	17,6	14,6	19,2	22,5	18,6	24,8	22,0	11,9
			Nov.	25	20,5	21,5	20,5	23,5	20,3	13,1	20,4	20,8	21,0	22,5	17,9	14,0	20,5	22,1	20,0	24,5	22,5	12,2
			Dez.	25	18,4	21,2	18,2	23,1	19,3	13,2	17,8	21,1	18,1	22,8	17,0	14,3	19,0	21,3	18,4	23,4	21,5	12,3
			Qrtl 4	75	19,5	21,5	19,4	23,4	19,8	13,2	19,4	20,9	19,9	22,5	17,5	14,3	19,6	22,0	19,0	24,3	22,0	12,1
3819	B 1	3836 3819	Okt.	25	18,9	24,3	18,6	24,9	22,4	17,1	16,7	25,4	16,2	25,9	24,0	16,2	20,8	23,5	20,7	24,0	21,5	17,7
			Nov.	25	20,1	23,8	19,8	24,4	23,7	15,8	18,0	24,9	17,5	25,4	25,8	15,7	22,0	22,8	21,9	23,4	22,3	16,0
			Dez.	25	17,6	23,1	17,2	23,6	24,3	14,4	16,0	24,1	15,6	24,6	23,6	16,3	19,2	22,1	18,8	22,6	25,0	12,6
			Qrtl 4	75	18,9	23,8	18,6	24,3	23,3	16,0	16,9	24,8	16,5	25,3	24,5	16,0	20,7	22,9	20,6	23,4	22,5	16,0
3820	B 71	3333 3820	Okt.	25	17,8	22,3	18,0	23,8	17,3	17,0	16,2	23,3	16,7	24,5	14,3	19,3	19,5	21,2	19,2	23,0	20,5	14,6
			Nov.	25	19,6	21,7	20,2	23,4	17,5	16,8	17,6	22,9	18,6	24,3	14,5	18,7	21,5	20,6	21,8	22,5	20,6	14,7
			Dez.	11	19,7	21,9	20,4	23,5	17,5	16,9	17,7	23,2	18,7	24,7	14,6	18,6	21,7	20,6	22,1	22,3	20,5	15,2
			Qrtl 4	61	19,0	22,0	19,4	23,6	17,5	16,9	17,1	23,1	17,9	24,5	14,5	18,9	20,8	20,8	20,9	22,6	20,5	14,9
3821	B 188	3437 3821	Okt.	25	18,1	23,2	17,7	24,4	21,2	15,9	17,1	23,9	16,2	25,3	23,3	14,4	19,2	22,6	19,1	23,4	19,3	17,2
			Nov.	13	19,7	22,8	19,4	24,0	21,7	14,9	18,3	24,0	17,6	25,4	23,3	14,3	21,1	21,6	21,2	22,6	20,3	15,4
			Dez.	25	18,2	22,0	17,6	23,1	21,9	14,5	16,8	23,0	15,7	24,5	23,9	13,2	19,6	21,0	19,5	21,8	20,1	15,8
			Qrtl 4	63	18,7	22,7	18,2	23,9	21,6	15,2	17,4	23,7	16,5	25,1	23,5	14,0	19,9	21,8	19,9	22,7	19,9	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433 3822	Okt.	25	18,5	23,5	18,2	24,4	20,8	15,5	18,8	25,2	18,8	26,2	19,3	16,0	18,1	21,9	17,7	22,7	22,0	15,1
			Nov.	25	19,8	23,2	19,5	24,0	22,5	15,3	20,5	25,0	20,5	25,8	20,9	16,9	19,1	21,4	18,5	22,3	23,9	13,9
			Dez.	25	18,1	22,7	17,7	23,7	21,7	14,2	18,4	23,8	18,4	24,7	19,2	15,1	17,8	21,6	17,0	22,6	23,9	13,5
			Qrtl 4	75	18,8	23,2	18,5	24,1	21,6	15,0	19,3	24,7	19,2	25,6	19,8	16,0	18,3	21,6	17,8	22,5	23,2	14,2
3823	B 184	4239 3823	Okt.	25	19,3	22,9	19,1	23,8	21,0	13,3	19,7	22,2	19,6	23,1	20,8	12,1	18,8	23,7	18,6	24,5	21,2	14,7
			Nov.	25	20,4	22,9	20,2	23,7	22,4	13,3	21,7	22,0	21,6	22,7	22,7	12,7	18,9	23,9	18,7	24,7	22,1	13,9
			Dez.	25	19,2	22,1	18,9	22,9	22,6	12,2	20,3	21,3	20,2	22,0	22,5	11,8	18,0	23,0	17,6	23,8	22,7	12,7
			Qrtl 4	75	19,7	22,7	19,5	23,5	22,0	13,0	20,7	21,8	20,5	22,6	22,0	12,2	18,6	23,5	18,3	24,4	22,0	13,8
3824	B 6	4236 3824	Okt.	25	15,8	23,7	15,8	24,5	15,7	19,7	13,8	25,3	13,5	26,6	15,2	19,4	17,8	22,1	18,1	22,5	16,3	20,0
			Nov.	25	17,5	24,0	17,9	25,0	15,8	19,8	15,3	25,8	15,4	27,2	15,1	20,3	19,7	22,1	20,4	22,8	16,5	19,3
			Dez.	25	15,8	24,0	15,8	25,3	16,0	18,5	14,1	25,5	13,8	27,1	15,5	18,8	17,6	22,5	17,9	23,4	16,6	18,2
			Qrtl 4	75	16,4	23,9	16,5	24,9	15,8	19,4	14,4	25,5	14,2	26,9	15,3	19,5	18,4	22,2	18,8	22,9	16,5	19,2
3825	B 1	3733 3825	Okt.	25	16,9	23,4	16,2	23,8	24,3	18,1	16,8	23,4	16,5	23,6	21,0	20,8	16,9	23,3	16,0	24,1	26,9	15,9
			Nov.	25	18,4	23,4	17,6	23,9	28,4	17,1	18,0	23,6	17,5	23,8	24,9	21,1	18,7	23,2	17,7	23,9	31,2	13,9
			Dez.	25	16,1	22,3	15,4	22,8	23,3	17,5	15,5	22,7	15,1	23,1	20,0	19,3	16,7	22,0	15,7	22,6	26,3	15,9
			Qrtl 4	75	17,1	23,0	16,4	23,5	25,1	17,6	16,7	23,2	16,3	23,5	21,7	20,3	17,4	22,8	16,4	23,5	27,9	15,3
3826	L 38	3735 3826	Okt.	25	18,3	23,3	17,9	24,2	21,7	15,2	13,9	25,6	12,9	26,9	23,4	13,0	22,5	21,2	22,7	21,7	20,3	16,9
			Nov.	25	19,4	23,1	19,1	24,0	21,7	15,3	14,7	26,0	13,7	27,3	23,2	14,2	23,7	20,3	24,1	20,9	20,4	16,2
			Dez.	25	17,5	22,8	17,1	23,8	21,2	14,5	12,9	25,8	11,8	27,2	22,9	13,4	21,8	20,0	22,1	20,6	19,8	15,3
			Qrtl 4	75	18,4	23,1	18,0	24,0	21,5	15,0	13,8	25,8	12,8	27,1	23,2	13,5	22,7	20,5	23,0	21,1	20,2	16,2
3827	B 242	4334 3827	Okt.	18	16,8	23,1	16,2	23,7	22,3	16,8	19,9	22,7	19,8	23,4	20,6	15,8	13,7	23,4	12,6	24,0	23,9	17,8
			Nov.	0	18,9	22,2	18,5	22,8	22,5	16,6	22,3	21,6	22,3	22,3	21,6	15,8	15,6	22,7	14,8	23,3	23,3	17,3
			Dez.	0	16,8	21,8	16,1	22,4	22,7	16,2	19,7	22,1	19,5	22,9	21,2	15,2	14,0	21,4	12,9	21,9	24,2	17,1
			Qrtl 4	18	17,5	22,4	16,9	23,0	22,5	16,5	20,6	22,2	20,6	22,9	21,1	15,6	14,4	22,6	13,4	23,1	23,8	17,4
3828	B 6	4538 3828	Okt.	25	19,3	23,2	19,0	23,9	21,9	15,9	16,3	23,5	15,9	24,2	20,1	16,4	22,1	23,0	22,0	23,7	23,6	15,4
			Nov.	25	19,5	23,0	19,2	23,8	21,5	16,0	16,2	23,6	15,9	24,4	19,2	17,3	22,6	22,4	22,5	23,2	23,9	14,6
			Dez.	25	18,5	21,6	18,1	22,4	21,5	15,0	15,7	21,8	15,1	22,5	20,1	16,1	21,2	21,5	21,0	22,3	22,9	14,0
			Qrtl 4	75	19,1	22,7	18,8	23,4	21,6	15,7	16,1	23,0	15,7	23,8	19,8	16,6	22,0	22,3	21,9	23,1	23,5	14,7
3829	B 189	3236 3829	Okt.	25	16,6	22,6	16,3	23,4	18,6	17,9	14,8	24,0	13,9	25,2	19,8	16,8	18,5	21,1	18,7	21,5	17,4	18,9
			Nov.	25	19,7	22,3	19,8	23,4	19,2	17,1	17,1	24,5	16,5	26,1	20,4	16,5	22,3	20,1	23,2	20,6	18,2	17,7
			Dez.	25	17,7	22,0	17,5	23,0	19,1	16,7	15,5	23,6	14,7	25,0	19,9	16,1	19,9	20,4	20,3	21,0	18,2	17,4
			Qrtl 4	75	17,9	22,3	17,7	23,3	18,9	17,3	15,7	24,1	14,9	25,5	20,0	16,5	20,1	20,6	20,5	21,1	17,9	18,0
3830	B 190	3136 3830	Okt.	25	15,9	23,0	15,4	23,8	19,1	17,8	17,8	21,8	17,6	22,5	19,1	17,3	14,1	24,2	13,2	25,2	19,1	18,4
			Nov.	25	19,5	22,7	19,3	23,6	21,1	17,5	22,2	20,9	22,4	21,6	21,6	16,8	16,8	24,5	16,1	25,7	20,6	18,1
			Dez.	25	17,1	22,0	16,5	23,1	20,1	15,9	18,8	21,2	18,7	22,2	19,3	15,4	15,4	22,9	14,4	24,1	20,9	16,4
			Qrtl 4	75	17,5	22,6	17,0	23,6	20,1	17,2	19,6	21,3	19,5	22,1	20,0	16,6	15,3	24,0	14,5	25,1	20,1	17,7
3831	B 80	4536 3831	Okt.	25	18,4	23,2	18,1	23,9	21,8	14,4	24,3	18,4	24,5	18,7	21,9	14,7	12,0	28,4	11,2	29,6	21,6	14,2
			Nov.	25	19,6	22,8	19,3	23,6	22,7	13,1	25,9	17,6	26,1	18,0	23,6	12,4	12,9	28,3	12,1	29,6	21,8	13,8
			Dez.	25	18,1	21,8	17,7	22,5	22,9	12,4	23,7	17,0	23,7	17,4	23,1	12,2	12,1	26,8	11,2	28,1	22,8	12,6
			Qrtl 4	75	18,7	22,6	18,4	23,4	22,4	13,4	24,7	17,7	24,8	18,1	22,8	13,2	12,3	27,9	11,5	29,2	22,0	13,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236 3832	Okt.	25	14,2	20,3	13,4	22,7	16,0	15,4	14,7	20,4	13,8	22,9	16,7	15,0	13,7	20,2	12,9	22,4	15,4	15,7
			Nov.	25	16,3	19,7	16,6	22,4	15,9	15,7	17,2	19,2	17,7	22,2	16,6	14,9	15,4	20,2	15,6	22,7	15,2	16,5
			Dez.	25	14,6	19,7	13,8	22,5	15,8	15,4	15,4	19,6	14,8	22,7	16,5	14,8	13,8	19,8	12,9	22,2	15,3	16,0
			Qrtl 4	75	15,0	19,9	14,4	22,6	15,9	15,5	15,7	19,8	15,2	22,6	16,6	14,9	14,3	20,1	13,7	22,5	15,3	16,1
3833	A 14	4539 3833	Okt.	24	16,5	21,2	16,2	23,2	17,3	15,2	15,3	21,4	14,6	23,6	17,5	15,1	17,7	20,9	17,9	22,8	17,2	15,3
			Nov.	23	18,4	21,1	18,9	23,4	17,1	15,7	16,9	21,9	16,6	24,3	17,5	16,0	19,9	20,3	21,2	22,4	16,8	15,3
			Dez.	25	16,9	20,3	16,8	22,5	17,1	15,3	15,5	20,5	14,8	22,7	17,0	15,4	18,4	20,1	18,9	22,2	17,1	15,2
			Qrtl 4	72	17,2	20,9	17,2	23,1	17,2	15,4	15,9	21,3	15,3	23,6	17,3	15,5	18,6	20,5	19,2	22,5	17,0	15,3
3834	A 38	4738 3834	Okt.	24	16,0	21,5	15,3	23,8	18,0	15,6	15,4	21,5	14,2	23,8	18,6	15,7	16,6	21,5	16,3	23,8	17,5	15,5
			Nov.	25	18,5	21,3	18,8	24,0	18,0	15,7	17,3	21,8	16,7	24,6	18,6	15,7	19,6	20,8	20,7	23,4	17,3	15,6
			Dez.	24	17,1	20,4	16,5	22,9	18,3	15,2	16,0	20,3	14,7	22,7	18,7	15,2	18,2	20,5	18,4	23,0	17,9	15,2
			Qrtl 4	73	17,1	21,1	16,7	23,6	18,1	15,5	16,2	21,2	15,1	23,8	18,6	15,6	18,0	21,0	18,2	23,5	17,5	15,5
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0							14,1	20,3	12,8	23,0	17,2	13,8						
			Nov.	0								15,4	20,9	14,5	24,2	17,1	14,5					
			Dez.	0								13,3	20,2	11,9	22,7	16,5	14,5					
			Qrtl 4	0								14,2	20,4	13,0	23,3	16,9	14,3					
3836	A 2	3834 3836	Okt.	4	13,3	18,8	12,2	21,3	15,3	14,5	13,0	19,2	11,4	21,6	15,6	15,0	13,7	18,4	13,1	20,8	14,9	13,8
			Nov.	20	14,9	18,8	14,8	21,8	15,1	15,0	14,2	19,4	13,4	22,7	15,3	15,3	15,7	18,2	16,2	20,8	15,0	14,7
			Dez.	17	13,1	19,0	12,0	21,6	15,0	14,9	12,6	19,5	11,0	22,3	15,2	15,3	13,8	18,3	13,2	20,7	14,7	14,3
			Qrtl 4	41	13,8	18,9	12,9	21,5	15,1	14,8	13,2	19,4	11,8	22,1	15,4	15,2	14,4	18,3	14,1	20,8	14,9	14,3
3837	A 2	3733 3837	Okt.	4	13,2	18,8	12,1	21,3	15,1	14,6	12,3	19,7	10,7	22,2	14,9	15,5	14,3	17,8	13,6	20,4	15,4	13,6
			Nov.	20	14,8	18,5	14,7	21,5	14,9	14,9	13,4	19,9	12,3	23,4	14,8	15,5	16,2	17,2	17,2	19,6	15,0	14,3
			Dez.	17	13,0	18,7	11,8	21,4	14,7	14,8	12,1	19,7	10,4	22,5	14,7	15,3	14,0	17,6	13,6	20,1	14,7	14,1
			Qrtl 4	41	13,7	18,7	12,8	21,4	14,9	14,8	12,6	19,7	11,0	22,6	14,8	15,5	14,8	17,6	14,7	20,1	15,0	14,0
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	16,7	20,4	16,5	22,4	17,0	15,7	18,3	18,7	18,6	20,3	17,7	14,7	15,0	22,2	14,5	24,5	16,4	16,6
			Nov.	0	18,2	20,2	18,8	22,4	17,0	16,0	20,1	18,7	21,4	20,4	17,7	15,4	16,3	21,7	16,3	24,4	16,3	16,7
			Dez.	0	18,0	20,2	18,6	22,3	16,7	16,1	20,1	18,5	21,6	20,2	17,2	15,4	16,1	21,8	16,0	24,1	16,3	16,7
			Qrtl 4	0	17,6	20,3	17,8	22,4	16,9	15,9	19,4	18,6	20,3	20,3	17,5	15,2	15,8	21,9	15,5	24,3	16,3	16,7
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0	20,3	21,2	20,8	22,5	18,6	16,9	20,9	20,1	21,0	21,0	20,6	15,9	19,6	22,5	20,6	24,3	17,1	17,6
			Nov.	22	21,1	21,2	21,4	23,0	20,2	15,7	22,0	19,9	22,1	21,6	21,6	14,4	20,2	22,6	20,6	24,3	18,9	17,1
			Dez.	17	20,9	21,2	21,2	22,9	20,0	15,6	21,8	19,9	22,1	21,4	21,0	14,5	20,0	22,6	20,3	24,4	19,0	16,8
			Qrtl 4	39	20,7	21,2	21,1	22,7	19,6	16,1	21,5	20,0	21,6	21,3	21,1	14,9	19,9	22,6	20,5	24,4	18,2	17,2
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	18,4	23,0	18,0	24,5	20,2	16,0	15,3	25,7	14,0	27,8	21,5	15,7	21,2	20,7	21,6	21,5	19,0	16,4
			Nov.	0	18,7	23,0	18,3	24,6	20,3	16,0	15,7	25,8	14,2	28,1	22,3	15,5	21,5	20,4	22,2	21,3	18,4	16,4
			Dez.	0	18,9	23,2	18,7	24,7	20,2	16,0	15,9	26,0	14,5	28,3	22,4	15,5	21,8	20,5	22,7	21,3	18,2	16,5
			Qrtl 4	0	18,6	23,1	18,3	24,6	20,2	16,0	15,6	25,8	14,2	28,0	22,1	15,6	21,5	20,5	22,1	21,4	18,5	16,4
3841	L 50	4336 3841	Okt.	25	18,1	23,3	17,6	24,6	21,2	13,9	21,8	20,0	21,9	21,0	21,2	12,9	14,5	26,4	13,5	28,1	21,2	14,8
			Nov.	25	18,8	23,0	18,5	24,3	21,4	13,9	22,5	19,6	22,6	20,7	21,9	12,0	15,3	26,2	14,5	27,8	20,9	15,7
			Dez.	25	17,5	22,0	17,0	23,2	21,1	13,1	20,9	18,8	20,9	19,8	21,2	11,9	14,1	25,1	13,2	26,5	20,9	14,4
			Qrtl 4	75	18,2	22,8	17,7	24,1	21,2	13,7	21,8	19,5	21,8	20,6	21,5	12,3	14,6	26,0	13,7	27,5	21,0	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Okt.	25	18,5	24,0	18,2	24,5	23,4	15,8	13,7	26,4	13,1	27,1	22,6	16,0	23,3	21,5	23,3	21,9	24,3	15,7
			Nov.	25	20,5	23,6	20,2	24,2	25,0	15,2	15,2	26,6	14,5	27,4	23,7	15,5	25,9	20,5	25,8	20,9	26,4	14,9
			Dez.	25	18,4	23,0	18,0	23,6	24,1	14,9	13,8	26,1	13,2	26,8	21,6	15,8	23,0	19,9	22,8	20,3	26,6	13,9
			Qrtl 4	75	19,1	23,5	18,8	24,1	24,2	15,3	14,2	26,4	13,6	27,2	22,7	15,8	24,1	20,7	24,0	21,1	25,7	14,9
3843	B 87	4836 3843	Okt.	25	16,6	23,5	16,3	24,2	21,5	14,0	18,3	22,6	18,2	23,2	19,7	14,5	14,9	24,4	14,3	25,1	23,3	13,5
			Nov.	25	18,9	23,1	18,6	23,9	22,6	13,3	20,8	22,1	20,8	22,7	21,2	14,4	17,0	24,1	16,4	25,0	24,1	12,1
			Dez.	25	16,7	21,9	16,3	22,7	21,4	12,9	18,3	21,2	18,1	21,9	20,1	14,0	15,2	22,6	14,5	23,6	22,6	11,8
			Qrtl 4	75	17,4	22,9	17,1	23,6	21,8	13,4	19,1	22,0	19,0	22,7	20,3	14,3	15,7	23,8	15,1	24,7	23,4	12,5
3844	B 189	3136 3844	Okt.	25	15,3	22,3	14,8	23,1	18,1	18,3	15,0	22,3	14,2	23,2	19,7	17,2	15,6	22,3	15,4	23,0	16,6	19,3
			Nov.	25	18,9	21,7	18,9	22,8	18,9	17,0	18,5	22,1	18,2	23,4	20,3	16,3	19,3	21,3	19,6	22,1	17,6	17,6
			Dez.	25	16,6	21,5	16,2	22,6	18,2	16,7	16,2	21,6	15,5	22,7	19,6	16,3	16,9	21,4	17,0	22,4	16,8	17,0
			Qrtl 4	75	16,8	21,9	16,5	22,8	18,4	17,4	16,5	22,0	15,8	23,1	19,9	16,6	17,1	21,7	17,1	22,6	17,0	18,1
3845	B 81	4131 3845	Okt.	22	15,3	24,8	14,8	25,5	23,0	14,7	15,7	25,5	15,3	26,2	21,4	16,3	14,8	23,9	14,1	24,7	25,0	12,5
			Nov.	14	16,4	24,0	15,9	24,7	23,7	15,1	16,8	24,0	16,4	24,6	22,9	16,2	15,9	24,0	15,2	24,8	24,7	13,8
			Dez.	25	15,3	23,3	14,7	23,9	23,6	13,9	15,4	23,6	15,0	24,2	22,3	15,3	15,2	22,9	14,5	23,6	25,3	12,0
			Qrtl 4	61	15,7	24,1	15,1	24,8	23,4	14,6	16,0	24,5	15,5	25,1	22,2	16,0	15,3	23,6	14,6	24,4	25,0	12,8
3846	B 181	4638 3846	Okt.	25	16,8	21,9	16,4	22,4	23,8	13,7	14,7	22,4	14,2	22,9	23,3	13,9	18,8	21,4	18,5	21,9	24,3	13,5
			Nov.	25	17,9	22,7	17,5	23,2	24,3	14,5	15,1	23,5	14,6	24,0	23,6	15,2	20,6	21,9	20,3	22,4	25,0	13,9
			Dez.	25	16,4	23,1	15,9	23,6	24,1	14,4	13,6	23,8	12,9	24,4	23,9	14,2	19,1	22,3	18,7	22,8	24,3	14,7
			Qrtl 4	75	17,0	22,5	16,6	23,0	24,1	14,2	14,5	23,2	13,9	23,8	23,6	14,4	19,5	21,9	19,2	22,4	24,5	14,0
3847	B 187	4142 3847	Okt.	25	18,2	23,4	18,0	24,1	20,2	15,2	12,4	26,7	11,7	27,7	20,0	15,2	24,1	20,0	24,4	20,4	20,4	15,2
			Nov.	25	19,4	23,2	19,3	23,9	21,2	15,0	13,5	26,7	12,7	27,7	21,2	15,2	25,4	19,7	25,8	20,2	21,3	14,8
			Dez.	25	17,6	22,8	17,3	23,5	21,0	14,8	12,4	25,8	11,6	26,9	21,9	13,7	22,9	19,8	23,1	20,1	19,9	16,0
			Qrtl 4	75	18,5	23,1	18,2	23,9	20,8	15,0	12,8	26,4	12,0	27,5	21,0	14,8	24,2	19,8	24,5	20,2	20,6	15,3
3849	B 185	4233 3849	Okt.	24	14,2	23,9	13,4	25,0	20,1	16,0	13,9	25,4	13,2	26,9	18,3	16,2	14,6	22,4	13,6	23,2	22,4	15,7
			Nov.	25	15,0	23,9	14,5	25,0	18,0	17,2	14,4	25,7	14,0	27,1	17,1	17,2	15,5	22,2	14,9	22,9	19,1	17,3
			Dez.	25	13,7	24,2	13,0	25,3	19,0	16,3	13,5	25,6	12,8	27,0	17,4	17,0	14,1	22,7	13,2	23,6	21,3	15,3
			Qrtl 4	74	14,3	24,0	13,6	25,1	19,1	16,5	13,9	25,5	13,4	27,0	17,6	16,8	14,7	22,4	13,9	23,2	20,9	16,2
3850	B 244	4130 3850	Okt.	21	16,4	25,4	15,9	25,9	24,2	17,7	11,3	27,9	10,5	28,7	27,3	14,3	21,7	22,8	21,7	22,9	21,1	21,1
			Nov.	0	18,3	24,4	17,8	24,9	25,3	15,9	11,8	28,8	10,7	29,6	27,2	16,3	24,6	20,2	24,7	20,4	23,2	15,5
			Dez.	0	18,5	24,7	18,1	25,2	25,2	16,1	12,0	29,1	11,0	30,0	27,3	16,4	25,0	20,3	25,1	20,5	22,9	15,7
			Qrtl 4	21	17,9	24,7	17,5	25,3	25,0	16,4	11,8	28,7	10,8	29,5	27,3	15,9	24,1	20,8	24,2	21,0	22,6	16,8
3851	B 2	4839 3851	Okt.	25	18,5	22,6	17,9	24,2	21,5	14,1	18,3	21,8	17,9	23,0	20,4	14,8	18,7	23,4	18,0	25,3	22,6	13,5
			Nov.	25	19,4	22,4	19,1	24,1	21,5	13,1	19,0	21,5	18,7	23,0	20,9	13,3	19,8	23,2	19,4	25,2	22,0	13,0
			Dez.	25	18,3	21,1	17,5	22,9	22,1	12,8	17,5	20,7	16,5	22,2	22,1	13,0	19,1	21,5	18,4	23,5	22,0	12,6
			Qrtl 4	75	18,8	22,1	18,2	23,8	21,7	13,4	18,3	21,4	17,8	22,8	21,1	13,7	19,2	22,8	18,6	24,8	22,2	13,1
3852	B 91	4838 3852	Okt.	25	18,2	22,4	17,7	24,0	20,6	14,5	21,6	19,5	22,0	20,6	19,6	14,1	15,1	25,1	13,8	27,1	21,5	14,8
			Nov.	25	19,7	21,9	19,4	23,6	21,5	14,0	22,9	18,5	23,4	19,5	20,7	13,9	16,7	25,2	15,5	27,6	22,2	14,2
			Dez.	25	18,1	21,2	17,6	22,8	20,7	14,1	21,0	18,4	21,3	19,4	19,8	14,2	15,3	24,0	14,0	26,2	21,7	14,1
			Qrtl 4	75	18,7	21,9	18,2	23,5	20,9	14,2	21,9	18,8	22,3	19,9	20,0	14,1	15,7	24,8	14,4	27,0	21,8	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Okt.	25	18,9	23,7	18,3	24,3	24,1	17,3	13,6	27,0	12,9	27,5	20,7	21,7	24,3	20,3	23,9	21,0	27,7	12,7
			Nov.	25	19,9	23,7	19,4	24,1	25,0	19,3	14,3	27,2	13,6	27,6	21,7	24,4	25,7	20,0	25,4	20,6	28,4	14,0
			Dez.	25	18,1	23,0	17,7	23,4	23,1	18,9	13,4	25,8	12,8	26,1	20,5	22,7	23,0	20,0	22,8	20,5	26,0	14,7
			Qrtl 4	75	19,0	23,5	18,5	24,0	24,2	18,5	13,8	26,7	13,1	27,1	21,0	23,0	24,4	20,1	24,1	20,7	27,5	13,7
3854	B 81	4032 3854	Okt.	25	17,4	23,2	16,8	24,4	21,8	13,8	15,5	24,3	15,0	25,6	19,6	14,0	19,1	22,0	18,5	23,1	24,0	13,6
			Nov.	25	19,2	22,6	18,8	24,0	22,3	13,0	17,1	24,4	16,7	26,0	20,4	12,8	21,3	20,9	20,9	22,0	24,1	13,2
			Dez.	25	16,9	22,5	16,3	23,8	21,7	13,1	15,1	24,7	14,4	26,2	20,2	13,0	18,8	20,3	18,2	21,3	23,2	13,2
			Qrtl 4	75	17,9	22,8	17,3	24,1	21,9	13,3	15,9	24,4	15,4	25,9	20,1	13,3	19,7	21,2	19,2	22,2	23,8	13,3
3855	B 107	3538 3855	Okt.	25	18,9	22,7	18,6	23,8	20,9	16,0	19,4	22,3	18,9	23,6	22,0	14,9	18,4	23,1	18,2	24,1	19,7	17,1
			Nov.	25	20,7	22,4	20,4	23,5	22,2	15,5	21,1	22,3	20,8	23,6	23,1	14,1	20,2	22,6	20,1	23,5	21,2	17,0
			Dez.	25	18,7	21,7	18,3	22,9	21,2	14,7	18,8	21,8	18,3	23,1	21,8	14,0	18,7	21,6	18,3	22,6	20,6	15,4
			Qrtl 4	75	19,4	22,3	19,1	23,5	21,4	15,4	19,8	22,1	19,4	23,4	22,3	14,4	19,1	22,5	18,9	23,5	20,4	16,5
3856	B 71	3734 3856	Okt.	25	18,1	20,9	17,8	22,0	19,7	15,9	15,4	22,9	14,7	24,3	18,5	17,2	20,8	18,9	20,8	19,8	21,0	14,4
			Nov.	25	18,9	20,8	18,5	22,1	20,5	15,5	16,1	22,9	15,2	24,5	19,4	16,7	21,8	18,7	21,8	19,8	21,7	14,3
			Dez.	25	17,6	20,3	17,0	21,5	20,2	15,1	14,9	22,4	13,9	23,8	19,1	16,3	20,3	18,3	20,0	19,3	21,5	13,9
			Qrtl 4	75	18,2	20,7	17,8	21,9	20,2	15,5	15,5	22,8	14,6	24,2	19,0	16,7	21,0	18,7	20,9	19,6	21,4	14,2
3857	B 91	4637 3857	Okt.	25	21,3	24,3	21,4	24,9	20,8	16,3	23,5	22,3	23,6	22,9	21,6	15,3	19,2	26,2	19,2	26,9	20,0	17,4
			Nov.	25	22,2	24,3	22,4	25,0	20,3	16,5	24,3	22,1	24,7	22,7	20,5	15,6	20,0	26,7	20,0	27,4	20,2	17,6
			Dez.	25	20,3	23,1	20,2	23,7	20,9	15,3	22,0	21,4	22,0	22,0	22,2	14,2	18,6	24,8	18,5	25,4	19,6	16,5
			Qrtl 4	75	21,3	24,0	21,4	24,6	20,7	16,1	23,4	21,9	23,5	22,6	21,3	15,1	19,3	26,0	19,3	26,7	20,0	17,2
3858	B 91	4637 3858	Okt.	25	21,6	23,6	21,5	24,4	22,4	13,6	22,5	23,6	22,5	24,6	22,3	13,0	20,8	23,5	20,7	24,3	22,5	14,1
			Nov.	25	22,3	23,5	22,3	24,4	22,0	14,2	23,2	23,4	23,4	24,5	21,5	13,9	21,5	23,5	21,4	24,3	22,5	14,5
			Dez.	25	20,5	22,6	20,3	23,5	22,4	13,5	21,3	22,7	21,1	23,7	22,8	12,8	19,7	22,5	19,5	23,2	22,0	14,2
			Qrtl 4	75	21,5	23,3	21,5	24,1	22,3	13,7	22,4	23,3	22,4	24,3	22,2	13,3	20,7	23,2	20,6	24,0	22,4	14,3
3859	A 36	4131 3859	Okt.	21	16,4	23,2	15,9	24,3	19,5	15,9	13,3	25,9	12,6	27,2	17,6	17,5	19,6	20,3	19,4	21,2	21,5	14,2
			Nov.	25	20,0	22,4	20,0	23,7	20,1	15,6	15,9	26,5	15,5	28,2	18,1	17,7	24,2	18,1	24,6	19,0	22,1	13,4
			Dez.	25	18,0	22,0	17,7	23,3	19,8	15,0	14,6	25,7	13,9	27,3	18,3	16,8	21,6	18,2	21,7	19,2	21,2	13,1
			Qrtl 4	71	18,0	22,6	17,7	23,8	19,8	15,5	14,5	26,1	13,9	27,6	18,0	17,4	21,6	19,0	21,6	19,9	21,6	13,6
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	16,9	21,6	16,4	23,2	18,5	16,2	16,3	21,5	16,3	23,1	16,4	16,8	17,3	21,8	16,5	23,3	21,2	15,4
			Nov.	1	18,3	21,5	18,2	23,3	18,7	16,1	18,2	21,5	19,0	23,4	16,2	16,8	18,4	21,4	17,6	23,3	21,5	15,3
			Dez.	0	17,7	21,5	17,4	23,4	18,7	15,7	16,7	21,4	16,8	23,5	16,5	15,9	18,6	21,6	17,9	23,3	21,3	15,4
			Qrtl 4	1	17,6	21,5	17,2	23,3	18,6	16,0	17,0	21,5	17,3	23,3	16,4	16,6	18,1	21,6	17,2	23,3	21,3	15,4
3861	L 82	4131 3861	Okt.	25	19,1	25,4	18,9	25,9	22,8	14,9	19,8	26,0	19,7	26,6	21,7	15,2	18,4	24,9	18,2	25,3	24,4	14,6
			Nov.	25	20,4	25,5	20,2	25,9	24,2	15,2	21,3	26,0	21,1	26,5	24,3	15,7	19,6	25,1	19,4	25,4	24,1	14,3
			Dez.	25	18,5	23,6	18,3	24,0	23,0	12,7	19,4	23,9	19,1	24,5	24,1	12,6	17,6	23,3	17,5	23,6	21,2	12,8
			Qrtl 4	75	19,4	24,9	19,2	25,4	23,3	14,3	20,2	25,4	20,0	25,9	23,3	14,6	18,6	24,5	18,4	24,9	23,4	14,0
3862	L 15	3336 3862	Okt.	25	18,7	24,4	18,7	24,5	20,8	18,1	27,0	18,9	27,0	19,0	26,6	13,2	11,9	28,9	11,8	29,0	15,0	23,0
			Nov.	25	21,1	25,1	21,0	25,3	24,7	17,3	31,0	19,1	30,9	19,3	33,5	11,5	13,3	29,8	13,2	30,0	17,3	22,1
			Dez.	25	18,6	22,6	18,5	22,9	21,0	15,3	26,0	17,2	26,2	17,3	21,7	15,2	10,9	28,2	10,5	28,7	20,2	15,3
			Qrtl 4	75	19,2	23,5	19,1	23,8	21,5	16,0	27,3	17,9	27,4	18,1	24,1	14,4	11,7	28,7	11,5	29,1	18,9	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Okt.	25	17,2	25,4	16,8	26,1	24,2	15,7	22,0	21,5	21,9	21,9	24,7	14,7	12,8	29,1	12,0	30,0	23,8	16,5
			Nov.	25	18,4	24,5	18,0	25,2	24,7	14,8	23,3	20,4	23,0	20,8	26,5	12,8	13,8	28,5	13,2	29,3	23,0	16,6
			Dez.	25	16,3	23,2	15,8	23,8	24,6	13,7	20,8	19,7	20,5	20,2	26,3	11,9	12,1	26,6	11,4	27,3	23,0	15,4
			Qrtl 4	75	17,4	24,5	16,9	25,1	24,5	14,8	22,1	20,6	21,8	21,0	25,8	13,2	12,9	28,2	12,2	29,0	23,3	16,2
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	15,7	24,0	15,5	24,5	19,0	16,7	18,9	23,1	18,9	23,7	17,7	14,9	12,6	24,9	12,2	25,3	20,4	18,7
			Nov.	0	15,6	23,8	15,5	24,2	17,3	17,5	18,8	22,9	19,0	23,4	16,5	15,7	12,5	24,6	12,1	24,9	18,2	19,4
			Dez.	0	16,0	23,9	16,0	24,3	15,8	17,9	19,3	22,9	19,7	23,4	14,6	16,2	12,7	24,8	12,5	25,1	17,1	19,7
			Qrtl 4	0	15,8	23,9	15,6	24,3	17,5	17,3	19,0	23,0	19,2	23,5	16,4	15,6	12,6	24,8	12,2	25,1	18,7	19,2
3865	L 63	4138 3865	Okt.	25	19,1	23,8	18,7	24,5	24,5	16,0	25,9	18,0	25,8	18,3	27,9	14,3	12,3	29,7	11,7	30,6	20,6	18,0
			Nov.	25	19,8	23,7	19,4	24,3	24,2	16,4	26,9	17,6	26,9	17,8	27,2	15,9	12,8	29,7	12,0	30,8	21,0	16,9
			Dez.	25	18,2	22,7	17,7	23,4	23,9	15,4	24,3	17,5	24,0	17,9	27,3	13,9	12,0	28,0	11,3	28,9	20,3	17,0
			Qrtl 4	75	19,1	23,4	18,7	24,1	24,2	16,0	25,8	17,7	25,6	18,0	27,5	14,8	12,4	29,2	11,7	30,2	20,7	17,3
3867	L 66	4133 3867	Okt.	18	17,6	23,6	16,6	24,5	25,4	15,7	14,0	26,8	13,0	27,9	22,5	17,9	21,1	20,4	20,2	21,2	28,2	13,6
			Nov.	20	18,2	24,3	17,4	25,4	25,1	15,9	14,3	28,1	13,3	29,4	22,4	18,2	22,2	20,3	21,5	21,2	27,9	13,5
			Dez.	9	19,0	23,1	18,3	23,9	25,4	15,5	14,9	27,3	14,1	28,4	22,5	17,8	23,1	18,8	22,6	19,4	28,5	13,1
			Qrtl 4	47	18,2	23,7	17,4	24,6	25,3	15,7	14,4	27,4	13,4	28,5	22,5	18,0	22,1	19,9	21,3	20,7	28,2	13,4
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0	20,5	23,5	20,1	24,6	22,8	15,5	17,0	26,3	16,2	27,9	22,6	15,4	24,0	20,6	24,1	21,2	23,1	15,7
			Nov.	0	21,3	24,0	21,2	25,1	22,2	15,4	17,9	27,2	17,3	28,9	22,4	15,4	24,8	20,7	25,1	21,3	22,0	15,4
			Dez.	0	19,1	23,0	18,7	23,9	22,1	16,2	15,7	25,6	14,8	26,8	21,9	17,1	22,5	20,4	22,5	21,0	22,3	15,0
			Qrtl 4	0	20,3	23,5	20,1	24,5	22,4	15,7	16,9	26,4	16,2	27,9	22,3	15,9	23,8	20,6	24,0	21,2	22,5	15,4
3869	L 8	3132 3869	Okt.	25	19,7	23,5	19,5	24,9	20,4	17,5	21,2	22,9	21,9	23,8	18,0	18,2	18,2	24,2	17,2	26,0	22,3	16,9
			Nov.	25	21,1	22,8	20,9	23,7	22,9	15,7	23,4	21,4	23,7	22,0	20,8	16,4	18,9	24,1	18,1	25,3	25,0	15,1
			Dez.	25	19,0	22,6	18,6	23,6	22,7	14,1	20,3	21,9	20,3	22,8	20,6	14,3	17,7	23,3	16,9	24,3	25,1	13,8
			Qrtl 4	75	19,9	23,0	19,7	24,1	21,6	16,3	21,6	22,1	22,0	22,9	19,4	16,8	18,3	23,9	17,4	25,2	23,6	15,9
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	20,8	21,5	20,6	22,0	23,2	16,5	23,3	19,4	23,2	20,0	24,5	13,8	18,3	23,6	18,0	24,0	21,9	19,3
			Nov.	0	20,7	21,4	20,5	21,9	23,6	16,2	23,2	19,4	23,0	20,0	25,0	13,6	18,2	23,5	17,8	23,9	22,2	19,1
			Dez.	0	21,2	21,6	21,0	22,1	23,4	16,4	23,6	19,5	23,5	20,0	24,6	13,6	18,6	23,8	18,3	24,2	22,1	19,5
			Qrtl 4	0	20,9	21,5	20,7	22,0	23,4	16,4	23,4	19,4	23,2	20,0	24,7	13,6	18,4	23,6	18,0	24,0	22,1	19,3
3871	L 141	4438 3871	Okt.	7	20,5	24,3	20,2	25,0	24,3	16,3	13,8	28,8	13,1	29,7	22,8	16,7	26,3	20,4	26,3	20,8	25,4	15,9
			Nov.	0	20,7	23,9	20,2	24,7	26,3	15,4	14,0	28,5	13,1	29,6	24,3	15,8	26,9	19,7	26,8	20,1	28,0	15,0
			Dez.	18	19,6	23,2	19,1	23,9	25,8	15,4	13,1	27,9	12,3	28,8	22,6	16,9	25,8	18,8	25,5	19,2	28,9	13,9
			Qrtl 4	25	20,3	23,9	19,9	24,6	25,4	15,7	13,7	28,4	12,9	29,4	23,3	16,5	26,4	19,7	26,3	20,1	27,2	15,1
3872	L 145	4437 3872	Okt.	25	20,5	24,3	20,1	24,7	26,0	17,6	16,0	28,1	15,4	28,7	23,8	20,2	25,0	20,4	24,8	20,8	28,1	15,1
			Nov.	25	21,4	23,8	20,9	24,3	28,5	17,7	16,7	27,5	16,0	28,0	26,6	20,8	26,1	20,1	25,8	20,5	30,3	14,8
			Dez.	25	19,7	22,3	19,1	22,8	27,5	15,0	15,4	25,9	14,7	26,5	26,3	16,1	23,9	18,8	23,6	19,1	28,5	13,9
			Qrtl 4	75	20,6	23,5	20,1	24,0	27,3	16,9	16,1	27,2	15,4	27,8	25,5	19,2	25,0	19,8	24,8	20,2	29,0	14,6
3873	L 187	4738 3873	Okt.	25	19,6	24,9	19,2	25,6	25,2	14,0	20,1	23,5	19,9	24,2	23,6	13,1	19,1	26,2	18,6	27,0	26,7	14,9
			Nov.	25	20,2	24,8	19,9	25,5	25,4	14,2	20,5	23,6	20,3	24,2	24,3	13,0	19,9	26,1	19,5	26,8	26,3	15,4
			Dez.	25	18,7	23,6	18,3	24,2	24,6	12,4	19,1	22,2	18,8	22,9	24,3	10,9	18,3	24,9	17,9	25,6	24,9	13,8
			Qrtl 4	75	19,6	24,5	19,2	25,2	25,1	13,6	20,0	23,2	19,7	23,8	24,1	12,4	19,1	25,8	18,7	26,5	26,0	14,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232 3874	Okt.	23	13,3	26,2	13,2	26,5	17,8	18,6	13,0	27,2	12,8	27,5	17,8	18,8	13,7	25,2	13,5	25,5	17,8	18,5
			Nov.	25	16,3	27,0	16,2	27,4	19,2	18,1	15,7	27,5	15,6	27,9	19,0	19,1	16,9	26,6	16,8	27,0	19,3	17,2
			Dez.	12	16,8	26,0	16,7	26,4	18,6	18,0	16,0	26,5	15,9	26,7	17,8	20,0	17,6	25,6	17,5	26,0	19,4	16,1
			Qrtl 4	60	15,4	26,4	15,2	26,8	18,5	18,3	14,8	27,1	14,7	27,4	18,2	19,3	15,9	25,8	15,8	26,1	18,8	17,3
3875	L 55	3938 3875	Okt.	25	18,1	24,6	17,8	25,2	21,5	16,0	11,6	28,9	11,0	29,7	19,9	17,0	24,6	20,2	24,7	20,6	23,2	14,9
			Nov.	22	19,0	23,9	18,7	24,7	22,6	14,0	12,2	28,2	11,7	29,2	20,3	14,9	25,7	19,7	25,7	20,2	24,9	13,0
			Dez.	16	18,2	23,0	18,1	23,6	20,0	15,1	11,9	27,3	11,4	28,2	18,5	16,3	24,5	18,8	24,7	19,1	21,7	13,9
			Qrtl 4	63	18,4	23,9	18,2	24,5	21,4	15,0	11,9	28,2	11,3	29,1	19,6	16,0	24,9	19,6	25,0	20,0	23,3	14,0
3876	B 246	3933 3876	Okt.	25	20,1	23,0	19,8	23,8	23,3	14,1	17,1	24,3	16,8	25,2	21,3	13,7	23,0	21,8	22,9	22,4	25,2	14,6
			Nov.	25	21,0	23,2	20,7	24,0	25,1	13,4	17,8	25,0	17,5	25,9	22,0	13,3	24,2	21,5	23,9	22,1	28,0	13,5
			Dez.	25	18,8	22,4	18,4	23,0	24,2	13,7	16,0	23,8	15,7	24,5	21,2	14,0	21,5	21,0	21,1	21,6	27,0	13,4
			Qrtl 4	75	20,0	22,9	19,7	23,6	24,1	13,8	17,0	24,4	16,7	25,2	21,5	13,6	23,0	21,5	22,7	22,1	26,7	13,9
3877	L 51	3936 3877	Okt.	24	17,3	23,6	17,0	23,9	26,3	13,8	20,9	20,4	20,6	20,7	31,8	10,0	13,7	26,8	13,5	27,1	21,2	17,4
			Nov.	25	17,6	23,5	17,4	23,8	25,4	13,4	21,3	20,1	21,0	20,4	29,9	10,5	14,0	26,8	13,8	27,1	21,5	15,9
			Dez.	25	16,2	22,8	15,9	23,1	25,9	12,6	19,2	20,4	18,9	20,7	31,2	10,1	13,2	25,1	12,9	25,4	21,4	14,7
			Qrtl 4	74	17,1	23,3	16,8	23,6	25,9	13,3	20,5	20,3	20,2	20,6	31,0	10,2	13,7	26,3	13,4	26,6	21,3	16,0
3878	L 171	4537 3878	Okt.	25	20,0	25,5	19,8	25,9	26,1	16,7	22,4	23,3	22,3	23,6	25,5	17,2	17,7	27,6	17,3	28,1	26,8	16,1
			Nov.	25	21,5	25,1	21,3	25,5	26,2	16,4	23,9	23,1	23,9	23,4	24,5	16,6	19,0	27,0	18,7	27,5	28,0	16,2
			Dez.	25	19,0	23,9	18,8	24,2	24,5	16,5	21,0	22,1	20,9	22,4	23,7	15,2	17,0	25,8	16,7	26,1	25,5	18,0
			Qrtl 4	75	20,2	24,9	20,0	25,3	25,7	16,5	22,5	22,9	22,4	23,2	24,7	16,4	18,0	26,9	17,6	27,3	26,8	16,6
3879	L 151	4335 3879	Okt.	25	16,9	22,6	16,4	24,1	19,1	16,0	18,7	20,4	18,5	21,6	19,4	15,2	15,1	24,8	14,2	26,7	18,7	16,7
			Nov.	0	18,1	22,0	17,8	23,5	19,1	16,0	19,3	20,0	19,2	20,9	19,7	15,7	16,7	24,2	16,3	26,2	18,6	16,3
			Dez.	25	16,5	21,4	16,0	22,9	18,5	15,2	17,9	19,6	17,7	20,7	18,8	15,0	15,0	23,3	14,2	25,1	18,2	15,5
			Qrtl 4	50	17,2	22,0	16,7	23,5	18,9	15,7	18,7	20,0	18,5	21,1	19,3	15,3	15,6	24,1	14,9	26,1	18,5	16,2
3880	L 178	4737 3880	Okt.	25	19,0	24,3	18,6	24,9	23,8	15,1	25,2	19,2	25,2	19,6	24,4	13,8	12,9	29,2	12,2	30,0	23,2	16,5
			Nov.	25	20,3	24,0	20,0	24,6	24,7	14,8	26,8	18,6	26,9	18,9	25,0	13,4	14,0	29,3	13,2	30,2	24,3	16,3
			Dez.	25	18,5	22,9	18,1	23,5	24,1	14,7	24,4	17,9	24,4	18,3	24,3	12,8	12,7	27,8	12,0	28,5	24,0	16,6
			Qrtl 4	75	19,3	23,8	18,9	24,4	24,2	14,9	25,5	18,6	25,6	19,0	24,6	13,4	13,2	28,8	12,5	29,6	23,8	16,5
3881	L 172	4637 3881	Okt.	25	19,1	24,1	18,9	24,8	21,1	17,6	24,9	20,0	25,2	20,3	21,5	16,3	13,6	28,1	12,9	29,0	20,7	18,8
			Nov.	25	19,8	24,3	19,7	25,0	21,3	17,3	26,0	19,7	26,5	20,1	21,2	16,1	13,8	28,7	13,1	29,7	21,5	18,4
			Dez.	25	18,1	23,0	17,7	23,6	21,3	16,7	23,6	18,9	23,8	19,2	21,7	15,3	12,6	27,0	11,8	27,9	20,9	18,1
			Qrtl 4	75	19,0	23,9	18,8	24,5	21,2	17,2	24,9	19,6	25,3	19,9	21,4	15,9	13,4	28,0	12,6	28,9	21,0	18,4
3882	L 24	4132 3882	Okt.	25	16,6	24,3	16,1	25,0	23,3	14,8	12,2	27,5	11,6	28,3	20,3	17,4	20,9	21,1	20,5	21,7	26,7	12,0
			Nov.	25	17,5	24,9	17,0	25,7	24,0	15,4	13,0	29,1	12,3	29,9	20,9	18,8	22,1	20,8	21,7	21,5	27,4	11,5
			Dez.	25	15,7	23,1	15,1	23,6	22,7	15,5	11,7	26,5	11,0	27,1	20,2	18,4	19,6	19,7	19,1	20,2	25,2	12,6
			Qrtl 4	75	16,6	24,1	16,1	24,8	23,3	15,2	12,3	27,7	11,6	28,5	20,5	18,2	20,9	20,6	20,5	21,2	26,5	12,0
3883	L 72	4235 3883	Okt.	25	19,5	23,6	19,4	24,6	19,9	17,2	22,5	20,6	22,9	21,2	19,9	16,9	16,5	26,6	16,0	28,0	19,8	17,4
			Nov.	25	20,7	22,8	20,8	23,8	20,1	17,3	23,5	19,5	24,2	20,1	19,3	16,2	17,7	26,2	17,1	27,7	20,8	18,3
			Dez.	25	19,6	22,7	19,2	23,7	21,4	16,5	21,5	20,2	21,7	20,9	20,4	16,0	17,6	25,2	16,8	26,6	22,3	17,0
			Qrtl 4	75	19,9	23,1	19,8	24,1	20,4	17,0	22,5	20,2	23,0	20,8	19,9	16,4	17,2	26,1	16,6	27,5	20,9	17,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Okt.	25	17,8	24,5	17,5	24,9	23,9	14,5	13,3	28,0	12,9	28,5	23,6	15,4	22,6	20,8	22,5	21,1	24,1	13,6
			Nov.	25	19,0	24,4	18,7	24,8	26,1	14,6	14,5	28,0	14,2	28,5	24,1	15,9	23,7	20,6	23,5	20,9	28,1	13,2
			Dez.	25	17,2	23,6	16,8	23,9	26,3	14,1	13,3	26,6	12,9	27,0	23,3	14,8	21,3	20,4	20,9	20,7	29,4	13,4
			Qrtl 4	75	18,0	24,2	17,7	24,6	25,3	14,4	13,7	27,6	13,3	28,0	23,7	15,4	22,6	20,6	22,4	20,9	27,0	13,4
3885	L 172	4635 3885	Okt.	25	13,6	25,5	13,5	26,2	14,6	19,4	16,5	24,3	17,0	24,5	12,6	22,0	10,7	26,8	10,1	27,9	16,6	16,8
			Nov.	25	15,3	25,5	15,3	26,3	15,7	18,9	18,5	23,4	19,1	23,7	14,2	21,2	12,1	27,6	11,5	28,9	17,4	16,5
			Dez.	25	14,2	24,9	13,9	25,8	16,2	17,0	17,1	22,8	17,2	23,4	16,3	17,8	11,2	27,0	10,6	28,2	16,2	16,1
			Qrtl 4	75	14,4	25,3	14,2	26,1	15,5	18,5	17,4	23,6	17,8	23,9	14,2	20,5	11,3	27,1	10,7	28,3	16,8	16,5
3886	B 190	3133 3886	Okt.	25	17,4	23,6	17,0	24,2	20,6	18,3	12,0	26,9	11,1	28,0	19,6	17,7	22,8	20,2	23,0	20,4	21,5	18,9
			Nov.	25	19,4	23,6	19,1	24,3	21,5	18,0	13,3	27,2	12,3	28,4	20,9	16,7	25,5	19,9	26,0	20,0	22,1	19,2
			Dez.	15	19,2	23,1	19,1	23,8	19,8	17,0	13,0	27,1	12,4	28,3	18,0	16,3	25,5	19,0	26,0	19,2	21,6	17,7
			Qrtl 4	65	18,5	23,4	18,2	24,1	20,6	17,8	12,7	27,0	11,8	28,2	19,4	17,0	24,4	19,7	24,7	19,9	21,7	18,6
3887	B 248	3332 3887	Okt.	25	14,5	22,6	14,1	23,3	17,2	18,2	12,2	25,4	11,7	26,2	15,9	19,6	17,0	19,7	16,8	20,1	18,5	16,9
			Nov.	25	17,8	22,1	17,5	22,9	19,8	17,7	14,4	26,7	13,9	28,0	17,9	18,8	21,2	17,4	21,2	17,6	21,6	16,7
			Dez.	25	15,2	22,1	14,6	22,9	19,4	16,7	12,5	25,9	11,7	27,1	17,4	18,3	18,2	18,0	17,7	18,5	21,3	15,1
			Qrtl 4	75	15,7	22,3	15,3	23,0	18,7	17,6	12,9	26,0	12,4	27,0	17,0	19,0	18,6	18,5	18,4	18,9	20,3	16,3
3888	B 188	3438 3888	Okt.	25	16,4	23,2	15,6	24,4	20,6	16,6	17,9	22,6	17,0	23,9	23,3	14,6	14,8	23,7	14,1	24,9	18,3	18,3
			Nov.	25	18,6	22,3	18,0	23,7	21,7	15,0	20,6	21,4	20,0	22,6	23,9	14,2	16,6	23,3	16,0	24,8	19,8	15,7
			Dez.	25	17,0	21,8	16,2	23,1	21,2	14,8	18,5	20,9	17,7	22,2	23,2	13,3	15,4	22,8	14,6	24,1	19,3	16,1
			Qrtl 4	75	17,3	22,5	16,5	23,8	21,1	15,6	19,0	21,7	18,2	23,0	23,5	14,1	15,6	23,3	14,9	24,6	19,1	16,9
3889	B 188	3533 3889	Okt.	25	18,8	23,8	18,6	24,8	20,6	16,5	15,0	28,3	14,5	29,8	18,4	17,3	22,8	19,2	22,8	19,7	22,8	15,8
			Nov.	25	20,0	23,9	19,7	24,7	21,7	17,2	15,5	29,3	15,1	30,8	19,1	18,4	24,3	18,4	24,4	18,7	24,1	16,1
			Dez.	25	18,2	22,8	17,7	23,9	21,0	15,1	14,0	27,0	13,4	28,5	18,1	15,9	22,4	18,6	22,2	19,2	23,5	14,4
			Qrtl 4	75	19,0	23,5	18,7	24,5	21,1	16,3	14,9	28,3	14,4	29,7	18,5	17,3	23,2	18,7	23,1	19,2	23,4	15,4
3890	B 107	3238 3890	Okt.	25	19,2	22,8	18,6	23,9	23,2	14,8	19,7	22,8	19,1	24,1	24,4	13,2	18,6	22,8	18,1	23,8	22,1	16,3
			Nov.	25	21,9	22,8	21,7	23,9	23,5	15,0	22,4	23,2	22,2	24,3	24,0	14,7	21,5	22,3	21,2	23,4	23,0	15,2
			Dez.	25	19,9	22,0	19,4	23,1	23,2	14,4	20,1	22,7	19,5	24,0	24,8	13,6	19,7	21,3	19,4	22,2	21,8	15,1
			Qrtl 4	75	20,3	22,6	19,9	23,7	23,3	14,7	20,7	22,9	20,2	24,1	24,4	13,8	19,8	22,2	19,5	23,2	22,3	15,6
3891	B 107	4240 3891	Okt.	25	17,3	23,8	16,7	24,5	22,6	16,7	18,4	21,3	17,9	21,9	23,2	14,8	16,2	26,2	15,6	27,0	22,1	18,5
			Nov.	25	19,1	23,2	18,6	23,9	24,0	16,5	20,0	21,3	19,5	21,9	25,1	14,8	18,1	25,2	17,7	25,9	22,9	18,3
			Dez.	25	16,8	22,6	16,2	23,4	23,1	15,2	17,9	21,1	17,3	21,9	24,5	13,3	15,8	24,1	15,2	24,8	21,8	16,9
			Qrtl 4	75	17,8	23,3	17,2	24,0	23,2	16,2	18,8	21,2	18,3	21,9	24,2	14,4	16,7	25,3	16,2	26,0	22,3	18,0
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	25	18,1	25,4	17,7	26,2	21,6	18,5	18,9	24,7	18,6	25,5	21,8	18,3	17,3	26,1	16,8	26,9	21,3	18,8
			Nov.	25	19,5	24,9	19,0	25,9	23,6	16,1	20,2	24,1	19,8	25,1	23,1	15,3	18,8	25,7	18,2	26,6	24,2	17,1
			Dez.	25	17,5	23,1	16,9	23,9	23,1	15,2	19,0	21,5	18,5	22,4	24,4	12,4	15,9	24,7	15,3	25,4	21,7	18,1
			Qrtl 4	75	18,4	24,5	17,9	25,4	22,7	16,8	19,4	23,5	19,0	24,4	23,0	15,7	17,4	25,6	16,8	26,4	22,4	18,0
3893	B 1	3638 3893	Okt.	25	19,5	22,4	19,3	23,4	20,9	15,5	19,7	22,9	19,4	23,8	21,6	16,0	19,3	22,0	19,1	23,0	20,2	15,0
			Nov.	25	20,5	22,3	20,4	23,4	20,9	14,6	20,9	22,6	20,8	23,7	21,7	15,0	20,1	21,9	20,1	23,1	20,2	14,1
			Dez.	24	18,6	21,5	18,2	22,5	21,2	14,3	18,9	21,8	18,5	22,7	21,6	14,9	18,3	21,2	17,9	22,4	20,9	13,7
			Qrtl 4	74	19,6	22,1	19,3	23,1	21,0	14,8	19,8	22,4	19,6	23,4	21,6	15,4	19,3	21,7	19,1	22,8	20,4	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035 3894	Okt.	25	19,0	23,2	18,4	24,1	24,4	14,9	20,2	20,9	19,5	21,9	26,1	13,1	17,9	25,4	17,3	26,4	22,5	16,7
			Nov.	25	19,6	22,9	19,0	23,8	23,8	15,5	20,4	20,8	19,7	21,8	25,6	13,2	18,8	24,9	18,4	25,7	21,8	18,0
			Dez.	25	17,5	21,7	16,8	22,7	23,2	13,4	18,1	20,3	17,4	21,3	24,4	11,7	16,8	23,1	16,2	24,1	22,1	15,1
			Qrtl 4	75	18,7	22,6	18,1	23,6	23,8	14,6	19,6	20,7	18,9	21,7	25,4	12,7	17,8	24,5	17,3	25,4	22,1	16,6
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	25	18,3	21,2	18,5	23,8	17,7	15,2	15,1	24,8	13,7	28,9	18,2	15,4	21,6	17,4	23,6	18,5	17,2	15,0
			Nov.	25	19,5	20,6	20,1	23,5	18,3	15,1	16,4	24,2	15,3	28,9	18,6	14,8	22,6	17,0	25,1	17,8	18,0	15,5
			Dez.	25	18,1	19,6	18,3	22,3	17,6	14,7	15,8	22,6	14,2	26,9	19,0	14,2	20,3	16,6	22,7	17,4	16,3	15,1
			Qrtl 4	75	18,6	20,5	19,0	23,3	17,9	15,0	15,7	24,0	14,4	28,3	18,6	14,8	21,6	17,0	23,9	18,0	17,2	15,2
3896	B 183	4338 3896	Okt.	25	19,1	22,5	18,7	23,8	21,1	15,9	20,1	20,8	19,9	21,9	20,6	15,6	18,2	24,2	17,6	25,7	21,6	16,3
			Nov.	25	20,1	22,1	19,9	23,5	21,1	15,7	21,2	20,1	21,3	21,1	20,9	15,6	19,1	24,2	18,6	25,9	21,4	15,9
			Dez.	25	18,8	21,2	18,3	22,6	21,2	15,0	19,3	19,3	19,1	20,4	20,4	14,7	18,2	23,1	17,5	24,7	22,0	15,3
			Qrtl 4	75	19,4	22,0	19,0	23,4	21,1	15,6	20,2	20,1	20,1	21,2	20,6	15,3	18,5	23,9	17,9	25,5	21,7	15,9
3897	B 2	4938 3897	Okt.	25	17,4	22,2	16,8	24,5	19,7	14,2	18,2	21,8	17,8	24,3	19,3	13,3	16,7	22,5	15,7	24,7	20,0	15,2
			Nov.	25	18,9	21,7	18,4	24,1	20,6	13,9	19,2	21,5	19,0	24,0	20,0	13,0	18,6	22,0	17,8	24,2	21,2	14,9
			Dez.	25	17,6	20,7	16,9	23,0	19,6	13,7	18,2	20,4	17,8	22,9	19,2	12,9	17,0	20,9	16,0	23,1	19,9	14,4
			Qrtl 4	75	18,0	21,6	17,4	23,9	19,9	14,0	18,5	21,3	18,2	23,8	19,5	13,1	17,4	21,9	16,5	24,1	20,4	14,8
3898	B 2	4042 3898	Okt.	25	16,6	24,1	16,2	25,0	20,8	14,8	15,7	24,1	14,9	25,1	24,2	13,8	17,6	24,1	17,6	24,9	17,5	15,8
			Nov.	25	18,3	23,6	17,9	24,7	22,6	13,4	16,7	24,2	15,7	25,5	26,0	11,8	20,0	23,0	20,0	23,9	19,1	15,0
			Dez.	25	16,7	23,0	16,3	23,8	21,0	14,5	15,3	23,8	14,3	25,0	24,7	12,4	18,1	22,1	18,2	22,6	17,0	16,7
			Qrtl 4	75	17,2	23,6	16,8	24,6	21,5	14,2	15,9	24,1	15,0	25,2	25,0	12,7	18,5	23,2	18,6	23,9	17,9	15,8
3899	B 107	4040 3899	Okt.	15	15,8	22,7	14,9	24,4	18,6	17,5	15,1	22,8	13,6	24,9	20,0	16,0	16,6	22,6	16,3	23,8	17,2	19,0
			Nov.	25	18,3	21,7	17,5	23,6	20,3	16,4	17,6	22,3	15,6	24,7	23,2	15,3	18,9	21,1	19,5	22,5	17,5	17,4
			Dez.	25	16,6	20,6	15,8	22,8	18,8	15,3	15,2	22,0	13,2	24,9	20,3	14,6	18,2	19,1	18,5	20,4	17,3	15,9
			Qrtl 4	65	16,8	21,8	16,0	23,7	19,2	16,5	15,9	22,4	14,1	24,9	21,1	15,4	17,8	21,2	17,9	22,5	17,3	17,6
3900	B 176	4736 3900	Okt.	25	18,7	24,6	18,3	25,6	21,8	16,1	17,6	24,3	17,2	25,4	20,5	16,1	19,8	24,8	19,4	25,9	23,1	16,1
			Nov.	25	21,3	24,0	21,0	25,2	23,4	15,6	19,9	23,9	19,7	25,1	21,6	15,5	22,6	24,1	22,3	25,3	25,2	15,6
			Dez.	25	20,0	23,1	19,5	24,0	23,7	15,5	18,6	23,9	18,3	24,8	21,5	16,1	21,4	22,3	20,8	23,2	26,1	14,9
			Qrtl 4	75	19,9	23,9	19,5	25,0	22,9	15,8	18,7	24,1	18,3	25,1	21,2	15,9	21,2	23,8	20,8	24,8	24,7	15,6
3901	A 9	4539 3901	Okt.	24	14,0	21,6	13,2	23,5	17,0	15,1	15,1	21,0	14,4	22,7	17,9	14,7	12,9	22,3	11,9	24,3	16,1	15,5
			Nov.	25	16,3	20,6	16,1	22,7	16,9	15,0	17,7	20,3	17,7	22,3	17,6	14,9	15,0	20,8	14,5	23,1	16,3	15,1
			Dez.	25	14,9	20,3	14,1	22,6	16,9	14,5	15,9	20,4	15,2	22,8	17,5	14,1	13,9	20,3	13,0	22,4	16,2	14,8
			Qrtl 4	74	15,0	20,9	14,3	23,0	16,9	14,9	16,1	20,6	15,6	22,6	17,7	14,6	13,8	21,3	13,0	23,4	16,2	15,2
3902	A 9	4539 3902	Okt.	24	14,2	21,6	13,2	23,9	16,9	15,0	14,9	21,2	14,0	23,3	17,7	14,7	13,4	22,1	12,5	24,5	16,2	15,2
			Nov.	25	16,1	20,8	15,9	23,3	16,6	15,2	17,1	20,0	17,0	22,3	17,2	14,8	15,2	21,5	14,8	24,2	16,2	15,5
			Dez.	21	14,7	20,3	13,8	22,7	16,6	14,8	15,2	20,1	14,4	22,6	17,1	14,4	14,2	20,5	13,3	22,8	16,0	15,1
			Qrtl 4	70	14,9	21,0	14,2	23,4	16,7	15,0	15,6	20,5	15,0	22,8	17,3	14,6	14,2	21,5	13,4	23,9	16,1	15,3
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639 3904	Okt.	24	13,4	21,4	12,3	23,6	16,4	15,1	13,9	20,3	12,7	22,4	17,2	14,6	12,8	22,4	11,8	24,9	15,6	15,7
			Nov.	25	15,5	20,2	15,0	22,9	16,4	14,9	16,5	18,5	16,0	20,9	17,5	13,7	14,5	21,9	14,0	24,8	15,4	16,1
			Dez.	25	13,7	20,2	12,7	22,7	15,9	14,9	14,0	19,8	12,8	22,5	16,4	14,4	13,5	20,5	12,5	23,0	15,4	15,5
			Qrtl 4	74	14,1	20,7	13,2	23,2	16,3	15,0	14,7	19,6	13,7	22,0	17,1	14,2	13,5	21,7	12,7	24,3	15,5	15,8
3905	A 9	4738 3905	Okt.	24	13,0	21,1	11,6	23,4	16,3	15,1	13,0	20,5	11,5	22,7	16,9	14,7	12,9	21,8	11,8	24,2	15,8	15,5
			Nov.	25	15,0	19,9	14,4	22,6	16,2	15,0	15,4	18,8	14,6	21,3	17,0	14,1	14,6	20,9	14,2	23,8	15,4	15,8
			Dez.	25	13,3	20,0	12,0	22,6	15,8	15,0	13,2	19,9	11,6	22,8	16,0	14,6	13,5	20,0	12,4	22,4	15,5	15,4
			Qrtl 4	74	13,7	20,4	12,6	23,0	16,1	15,0	13,8	19,8	12,4	22,3	16,6	14,4	13,6	21,0	12,7	23,6	15,6	15,6
3906	A 9	4738 3906	Okt.	24	13,4	20,9	12,3	23,1	16,5	15,0	12,8	21,1	11,2	23,5	17,3	14,5	14,0	20,7	13,4	22,6	15,7	15,5
			Nov.	25	15,6	20,1	15,1	22,6	16,5	15,1	15,2	19,9	14,1	22,9	17,4	14,2	15,9	20,2	16,2	22,4	15,5	16,0
			Dez.	25	13,7	20,0	12,6	22,5	16,0	14,9	13,2	20,3	11,5	23,3	16,6	14,3	14,2	19,7	13,7	21,7	15,2	15,6
			Qrtl 4	74	14,2	20,4	13,2	22,8	16,3	15,0	13,7	20,5	12,1	23,2	17,1	14,3	14,7	20,3	14,3	22,3	15,5	15,7
3907	A 14	4539 3907	Okt.	24	17,2	21,7	16,9	23,6	18,3	14,8	15,9	22,1	15,2	24,0	18,6	14,8	18,5	21,3	18,7	23,1	18,0	14,9
			Nov.	25	19,0	21,3	19,2	23,5	18,2	14,8	17,6	21,5	17,3	23,6	18,7	14,9	20,2	21,2	21,0	23,3	17,7	14,8
			Dez.	25	17,9	20,6	17,8	22,7	18,2	14,6	16,4	20,8	15,8	22,9	18,2	14,7	19,5	20,5	20,0	22,5	18,3	14,4
			Qrtl 4	74	18,0	21,3	17,9	23,3	18,2	14,8	16,6	21,5	16,0	23,6	18,5	14,8	19,4	21,1	19,8	23,0	18,0	14,7
3908	A 14	4437 3908	Okt.	25	14,7	20,6	13,8	22,9	16,6	15,3	14,4	21,3	13,4	23,9	16,8	15,2	14,9	19,9	14,2	21,9	16,5	15,3
			Nov.	25	16,7	20,0	16,9	22,5	16,4	15,7	16,5	20,6	16,5	23,7	16,5	15,5	17,0	19,4	17,4	21,4	16,4	15,9
			Dez.	25	15,0	19,8	14,3	22,4	16,4	15,3	15,0	20,6	14,1	23,7	16,5	15,1	15,1	19,1	14,5	21,2	16,3	15,5
			Qrtl 4	75	15,4	20,2	14,9	22,6	16,5	15,4	15,2	20,9	14,6	23,8	16,6	15,3	15,6	19,5	15,2	21,6	16,4	15,6
3909	A 14	3935 3909	Okt.	25	17,0	21,1	17,0	23,0	17,0	15,5	18,8	20,0	19,2	21,6	17,6	15,2	15,2	22,2	14,7	24,5	16,5	15,8
			Nov.	25	19,0	20,7	19,9	22,9	17,0	15,7	21,2	19,3	22,8	21,1	17,6	15,2	16,7	22,1	16,9	24,7	16,3	16,1
			Dez.	8	18,9	21,0	19,9	23,1	16,7	16,1	21,3	19,5	23,0	21,2	17,4	15,5	16,6	22,6	16,9	25,0	16,0	16,7
			Qrtl 4	58	18,2	20,9	18,7	23,0	16,9	15,8	20,3	19,6	21,4	21,3	17,5	15,3	16,1	22,2	16,0	24,7	16,3	16,2
3910	A 38	4738 3910	Okt.	24	16,0	22,0	15,3	24,0	18,1	15,4	13,6	23,8	11,8	26,5	19,1	15,4	18,6	20,0	19,1	21,4	17,0	15,3
			Nov.	25	18,4	21,8	18,5	24,4	18,0	15,4	15,5	24,0	14,2	27,4	18,9	15,7	21,4	19,5	23,2	21,2	17,0	15,2
			Dez.	25	17,1	20,9	16,6	23,3	18,2	15,3	14,8	21,9	13,0	24,8	19,2	14,9	19,6	19,8	20,7	21,4	17,0	15,7
			Qrtl 4	74	17,1	21,6	16,7	24,0	18,1	15,4	14,6	23,3	12,9	26,3	19,1	15,4	19,8	19,8	20,9	21,4	17,0	15,4
3911	A 38	4637 3911	Okt.	24	16,3	21,5	15,8	23,5	18,1	15,4	16,2	21,1	15,3	23,1	18,8	15,3	16,5	21,9	16,2	23,9	17,3	15,5
			Nov.	25	18,9	21,4	19,3	23,8	18,0	15,7	18,3	21,3	18,2	23,7	18,8	15,5	19,4	21,5	20,3	23,9	17,2	15,8
			Dez.	25	17,1	20,5	16,7	22,6	17,9	15,4	16,6	19,9	15,8	21,9	18,5	15,2	17,6	21,0	17,8	23,3	17,2	15,5
			Qrtl 4	74	17,4	21,2	17,1	23,4	18,0	15,5	17,0	20,8	16,3	23,0	18,7	15,4	17,8	21,5	18,0	23,7	17,2	15,6
3912	A 38	4533 3912	Okt.	25	14,0	20,5	12,9	22,6	16,4	15,9	14,0	20,5	12,8	22,6	16,8	15,8	13,9	20,6	13,0	22,6	16,0	16,0
			Nov.	25	16,4	19,9	16,4	22,3	16,5	15,9	15,9	20,6	15,5	23,2	16,7	16,2	17,0	19,2	17,4	21,4	16,2	15,6
			Dez.	25	14,7	19,7	13,8	22,0	16,3	15,6	14,4	19,9	13,1	22,3	16,7	15,8	15,1	19,4	14,6	21,8	16,0	15,4
			Qrtl 4	75	15,0	20,1	14,2	22,4	16,4	15,8	14,7	20,4	13,6	22,7	16,7	15,9	15,2	19,8	14,8	22,0	16,1	15,7
3913	A 38	4534 3913	Okt.	24	14,1	20,5	12,9	22,4	17,1	15,6	14,5	19,4	13,0	21,3	18,3	14,6	13,6	21,6	12,7	23,6	15,8	16,7
			Nov.	25	16,8	19,9	16,6	22,1	17,3	15,7	17,1	19,3	16,4	21,6	18,4	15,2	16,6	20,4	16,8	22,6	16,1	16,3
			Dez.	19	15,5	19,7	14,6	21,8	17,1	15,4	15,8	18,9	14,6	20,9	18,3	14,7	15,1	20,6	14,7	22,8	15,8	16,2
			Qrtl 4	68	15,3	20,1	14,5	22,1	17,2	15,6	15,7	19,2	14,5	21,3	18,4	14,8	14,9	20,9	14,5	23,1	15,9	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	25	15,5	20,8	15,1	22,9	16,4	15,6	16,3	20,3	16,1	22,3	16,7	15,2	14,7	21,4	14,2	23,6	16,1	16,1
			Nov.	25	17,4	20,1	18,1	22,4	16,2	15,8	18,5	19,4	19,5	21,6	16,7	15,2	16,4	20,9	16,7	23,3	15,8	16,5
			Dez.	8	17,3	20,5	18,0	22,7	16,1	16,2	18,4	19,8	19,4	22,0	16,5	15,5	16,3	21,2	16,6	23,2	15,6	17,0
			Qrtl 4	58	16,7	20,5	16,9	22,7	16,3	15,9	17,6	19,9	18,1	22,0	16,7	15,3	15,7	21,2	15,7	23,4	15,9	16,5
3915	A 14	3935 3915	Okt.	25	16,7	21,2	16,6	23,2	16,9	15,7	18,6	19,8	19,1	21,3	17,3	15,4	14,7	22,6	14,0	25,1	16,6	16,0
			Nov.	25	18,6	20,8	19,4	23,0	16,9	15,8	21,1	19,0	22,7	20,7	17,5	15,3	16,2	22,6	16,1	25,4	16,4	16,4
			Dez.	8	18,6	21,1	19,4	23,1	16,7	16,2	21,2	19,1	22,9	20,7	17,3	15,5	16,2	22,9	16,2	25,3	16,1	16,9
			Qrtl 4	58	17,9	21,0	18,3	23,1	16,9	15,9	20,2	19,3	21,3	21,0	17,4	15,4	15,6	22,7	15,3	25,2	16,4	16,4
3916	A 14	3935 3916	Okt.	25	16,2	20,8	15,9	23,0	17,0	15,5	17,1	19,8	16,9	21,7	17,5	14,9	15,5	21,8	15,0	24,2	16,6	16,2
			Nov.	25	18,2	20,1	18,9	22,5	16,9	15,8	19,3	19,3	20,3	21,5	17,5	15,2	17,1	21,0	17,6	23,5	16,3	16,4
			Dez.	8	18,2	20,4	19,0	22,5	16,8	16,1	19,5	19,5	20,5	21,6	17,4	15,4	17,1	21,2	17,5	23,3	16,1	16,7
			Qrtl 4	58	17,5	20,5	17,7	22,7	16,9	15,8	18,5	19,5	19,0	21,6	17,5	15,1	16,5	21,4	16,5	23,7	16,3	16,4
3917	A 14	3935 3917	Okt.	25	16,5	21,0	16,1	23,2	17,2	15,6	17,6	19,5	17,5	21,4	17,8	14,8	15,4	22,4	14,8	24,9	16,7	16,3
			Nov.	25	18,4	20,3	19,1	22,7	17,0	15,8	19,8	19,1	20,9	21,1	17,8	15,1	17,0	21,5	17,3	24,2	16,3	16,4
			Dez.	8	18,3	20,7	19,0	22,9	16,9	16,1	19,9	19,3	21,0	21,2	17,7	15,4	16,9	22,0	17,2	24,3	16,2	16,9
			Qrtl 4	58	17,6	20,7	17,9	22,9	17,1	15,8	19,0	19,3	19,6	21,3	17,8	15,1	16,3	22,0	16,3	24,5	16,4	16,5
3918	A 9	4937 3918	Okt.	19	12,3	20,5	11,0	22,3	16,0	15,4	11,8	20,6	10,0	22,7	16,9	14,7	12,8	20,3	12,1	21,8	15,0	16,0
			Nov.	25	14,6	19,6	13,9	21,8	15,9	15,4	14,3	19,7	13,0	22,4	16,8	14,7	14,8	19,4	14,8	21,3	14,9	16,0
			Dez.	11	14,3	19,7	13,5	22,1	15,8	15,2	13,6	20,0	11,9	22,9	16,7	14,3	15,1	19,5	15,1	21,3	14,9	16,1
			Qrtl 4	55	13,6	20,0	12,5	22,1	15,9	15,3	13,1	20,2	11,4	22,7	16,8	14,6	14,1	19,8	13,7	21,5	14,9	16,1
3919	A 9	4937 3919	Okt.	6	12,7	20,4	11,6	22,1	15,7	15,7	11,8	20,9	10,3	22,9	16,5	15,0	13,6	19,9	13,1	21,2	15,0	16,4
			Nov.	25	14,5	19,6	13,9	21,9	15,8	15,4	14,1	19,9	12,8	22,5	16,5	14,9	15,0	19,3	14,9	21,1	15,0	15,9
			Dez.	25	12,7	19,8	11,4	22,2	15,5	15,1	12,2	20,4	10,4	23,2	16,1	14,8	13,2	19,2	12,4	21,1	14,9	15,5
			Qrtl 4	56	13,3	20,0	12,2	22,0	15,7	15,4	12,6	20,5	11,0	22,9	16,4	14,9	13,9	19,5	13,5	21,1	15,0	15,9
3920	B 242	4433 3920	Okt.	25	15,9	22,6	15,2	23,3	22,5	15,8	16,8	23,9	16,2	24,9	22,1	14,8	15,0	21,2	14,2	21,6	22,8	16,8
			Nov.	25	17,9	22,1	17,4	22,7	22,9	16,7	18,6	23,5	18,1	24,4	23,4	16,1	17,3	20,6	16,7	21,0	22,3	17,2
			Dez.	25	16,2	21,7	15,4	22,4	23,9	15,7	17,0	23,7	16,3	24,6	22,9	16,0	15,5	19,8	14,4	20,3	24,9	15,4
			Qrtl 4	75	16,7	22,2	16,0	22,8	23,0	16,1	17,5	23,7	16,9	24,6	22,8	15,6	15,9	20,6	15,1	21,1	23,3	16,6
3921	B 183	4341 3921	Okt.	25	19,2	24,3	18,9	25,2	21,8	17,1	16,9	26,7	16,6	27,6	19,0	18,7	21,5	22,0	21,2	22,7	24,7	15,4
			Nov.	25	20,9	23,4	20,8	24,4	21,7	15,7	18,0	25,8	17,7	27,0	19,8	17,0	23,9	20,9	23,9	21,8	23,8	14,3
			Dez.	25	19,3	22,9	19,0	23,8	22,2	15,7	16,6	24,6	16,1	25,6	20,7	16,7	22,0	21,3	21,8	22,1	24,0	14,6
			Qrtl 4	75	19,8	23,6	19,6	24,5	21,9	16,2	17,2	25,8	16,8	26,8	19,8	17,5	22,5	21,4	22,3	22,2	24,2	14,8
3926	A 38	4534 3926	Okt.	19	14,0	20,8	12,9	22,8	16,9	15,7	13,8	20,3	12,3	22,3	17,6	15,2	14,2	21,3	13,5	23,2	16,1	16,3
			Nov.	25	16,8	20,2	16,8	22,4	16,8	15,9	15,9	20,6	15,3	23,0	17,2	16,2	17,7	19,7	18,3	21,9	16,5	15,7
			Dez.	25	15,4	19,8	14,6	21,9	16,8	15,4	15,0	19,6	13,9	21,6	17,4	15,4	15,8	20,0	15,5	22,3	16,2	15,4
			Qrtl 4	69	15,3	20,3	14,6	22,4	16,9	15,7	14,8	20,2	13,6	22,3	17,4	15,6	15,8	20,4	15,5	22,6	16,3	15,8
3927	A 38	4535 3927	Okt.	19	14,2	20,3	13,1	22,1	16,9	15,7	15,1	19,0	13,9	20,6	18,1	14,8	13,3	21,7	12,3	23,7	15,7	16,7
			Nov.	11	16,9	20,1	16,8	22,3	17,0	16,0	17,7	18,9	17,5	20,8	18,0	15,3	16,1	21,3	16,1	23,9	16,1	16,6
			Dez.	17	15,3	19,7	14,5	21,9	17,0	15,5	16,0	18,7	15,1	20,5	17,8	15,1	14,6	20,9	13,8	23,5	16,2	16,0
			Qrtl 4	47	15,4	20,1	14,6	22,1	17,0	15,7	16,1	18,9	15,3	20,6	18,0	15,1	14,6	21,4	13,9	23,7	16,0	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Okt.	19	14,8	20,6	14,0	22,4	17,1	15,6	16,4	18,8	15,7	20,2	18,2	14,9	13,2	22,5	12,2	24,7	16,0	16,4
			Nov.	25	17,5	20,4	17,7	22,7	17,3	15,7	19,2	18,8	19,7	20,4	18,2	15,3	15,9	22,1	15,6	25,0	16,4	16,1
			Dez.	25	15,8	20,0	15,3	22,1	17,1	15,5	17,2	18,3	16,9	19,8	17,9	14,9	14,3	22,0	13,5	24,7	16,1	16,1
			Qrtl 4	69	16,0	20,4	15,5	22,4	17,2	15,6	17,5	18,6	17,3	20,1	18,1	15,1	14,4	22,2	13,6	24,8	16,2	16,2
3929	A 38	4536 3929	Okt.	19	15,4	21,0	14,8	22,8	17,4	15,5	17,7	18,5	17,3	19,9	18,6	14,6	13,1	23,4	12,1	25,8	16,2	16,5
			Nov.	25	18,2	20,8	18,5	23,1	17,5	15,5	20,7	18,3	21,7	19,9	18,5	14,9	15,6	23,3	15,2	26,5	16,6	16,1
			Dez.	25	16,4	20,3	16,0	22,4	17,3	15,2	18,4	17,9	18,5	19,4	18,2	14,5	14,2	22,9	13,2	25,8	16,3	16,1
			Qrtl 4	69	16,6	20,7	16,3	22,8	17,4	15,4	18,9	18,3	19,0	19,7	18,5	14,7	14,2	23,2	13,4	26,0	16,4	16,3
3930	A 38	4537 3930	Okt.	6	16,5	20,8	16,0	22,4	17,9	16,0	17,4	19,2	17,0	20,5	18,7	15,2	15,5	22,4	15,0	24,2	17,1	16,7
			Nov.	11	17,7	21,0	17,7	23,1	17,8	16,1	18,7	19,4	18,7	21,1	18,8	15,3	16,7	22,6	16,7	25,1	16,9	16,9
			Dez.	3	17,6	20,8	17,5	22,8	17,9	16,0	18,5	19,2	18,3	20,9	18,9	15,2	16,6	22,5	16,5	24,9	16,8	16,9
			Qrtl 4	20	17,2	20,9	16,9	22,7	17,8	16,0	18,1	19,2	17,9	20,8	18,8	15,3	16,2	22,5	15,9	24,7	16,9	16,8
3931	A 38	4637 3931	Okt.	19	16,4	21,5	15,9	23,4	17,9	15,7	16,9	20,6	16,2	22,4	18,8	15,4	16,0	22,3	15,6	24,4	17,1	15,9
			Nov.	11	17,7	21,5	17,7	23,8	17,9	15,9	18,2	20,4	17,9	22,4	18,8	15,6	17,3	22,5	17,4	25,2	17,0	16,3
			Dez.	17	16,7	20,7	16,2	22,8	18,1	15,4	17,0	19,7	16,3	21,5	18,7	15,2	16,5	21,7	16,0	24,3	17,5	15,6
			Qrtl 4	47	16,9	21,3	16,5	23,4	18,0	15,7	17,3	20,3	16,8	22,1	18,8	15,4	16,5	22,2	16,3	24,6	17,2	16,0
3932	A 38	4737 3932	Okt.	6	16,3	20,9	15,6	22,8	18,1	15,6	16,4	20,3	15,4	22,2	19,0	15,6	16,1	21,5	15,8	23,5	17,1	15,6
			Nov.	11	18,4	21,3	18,6	23,7	17,9	16,0	18,2	20,7	18,1	22,9	18,5	15,9	18,6	21,9	19,2	24,6	17,3	16,1
			Dez.	3	18,6	21,2	18,9	23,5	17,9	16,1	18,3	20,7	18,2	22,7	18,4	16,1	19,0	21,8	19,6	24,3	17,4	16,0
			Qrtl 4	20	17,6	21,1	17,5	23,3	18,0	15,9	17,5	20,6	17,0	22,5	18,7	15,9	17,7	21,7	17,9	24,0	17,3	15,9
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0	15,1	19,7	14,7	21,9	15,8	14,9	15,5	19,6	15,0	21,8	16,7	14,9	14,7	19,8	14,5	22,0	15,0	15,0
			Nov.	0	15,3	18,9	15,2	21,4	15,5	14,7	14,7	20,2	14,0	23,0	16,0	15,0	15,9	17,7	16,5	19,7	14,9	14,5
			Dez.	0	15,5	18,9	15,5	20,9	15,5	14,9	14,8	20,1	14,3	22,2	15,8	15,5	16,3	17,6	16,9	19,4	15,2	14,3
			Qrtl 4	0	15,3	19,2	15,1	21,4	15,6	14,8	15,0	19,9	14,5	22,3	16,2	15,1	15,5	18,5	15,8	20,5	15,0	14,6
3940	A 2	3737 3940	Okt.	25	13,1	18,5	12,0	21,0	15,3	13,7	14,3	18,2	13,1	20,5	16,6	13,7	11,8	18,8	10,8	21,5	13,9	13,6
			Nov.	21	14,8	17,9	14,6	20,8	15,0	14,0	16,0	17,7	15,6	20,2	16,6	14,1	13,5	18,1	13,5	21,4	13,6	13,8
			Dez.	0	13,3	18,9	12,2	21,5	15,2	14,6	12,8	19,8	11,1	22,6	15,8	14,9	13,9	17,9	13,5	20,3	14,6	14,3
			Qrtl 4	46	13,7	18,5	12,8	21,1	15,2	14,0	14,3	18,6	13,1	21,1	16,3	14,2	13,0	18,3	12,4	21,1	14,0	13,9
3956	L 64	4236 3956	Okt.	25	20,6	22,9	20,2	24,2	22,9	15,0	19,1	22,9	18,8	24,5	20,6	13,6	22,1	22,9	21,6	24,0	25,2	16,4
			Nov.	25	21,5	23,0	21,2	24,2	23,6	14,9	20,3	22,3	20,1	23,6	21,4	13,8	22,8	23,6	22,3	24,8	25,8	15,9
			Dez.	25	19,9	22,9	19,6	24,1	22,0	15,8	18,7	22,1	18,4	23,4	20,9	13,8	21,0	23,8	20,7	24,8	23,1	17,7
			Qrtl 4	75	20,7	22,9	20,4	24,2	22,8	15,2	19,4	22,5	19,1	23,9	20,9	13,7	22,0	23,4	21,6	24,5	24,7	16,6
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0																		
			Nov.	0							16,1	20,8	15,3	23,2	18,3	14,7						
			Dez.	13	14,1	20,1	13,4	22,1	16,1	14,8	15,3	20,6	14,2	23,4	18,4	13,7	12,9	19,6	12,7	20,8	13,5	16,2
			Qrtl 4	13	14,1	20,1	13,4	22,1	16,1	14,8	15,7	20,7	14,8	23,3	18,3	14,2	12,9	19,6	12,7	20,8	13,5	16,2
3958	A 9	4239 3958	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	22	17,3	24,2	17,0	24,7	22,5	17,4	22,4	21,4	22,5	21,6	21,9	17,8	12,2	27,0	11,4	27,7	23,1	16,9
			Nov.	21	19,0	24,0	18,6	24,6	24,5	15,9	24,9	20,6	24,8	21,0	25,9	16,2	13,1	27,3	12,4	28,2	23,0	15,6
			Dez.	22	16,8	22,9	16,4	23,4	23,1	15,1	21,5	20,3	21,3	20,6	24,5	15,1	12,1	25,5	11,4	26,2	21,7	15,0
			Qrtl 4	65	17,7	23,7	17,3	24,3	23,3	16,2	23,0	20,8	22,9	21,1	24,0	16,5	12,5	26,7	11,8	27,4	22,6	15,9
3802	B 79	4031 3802	Okt.	22	19,4	24,3	19,0	24,9	24,3	15,8	14,9	26,5	13,6	27,7	31,9	11,7	23,7	22,1	24,2	22,4	17,4	19,5
			Nov.	21	20,8	24,1	20,6	24,9	23,3	14,7	16,5	26,4	15,3	27,6	30,5	10,8	25,0	21,9	25,7	22,3	16,7	18,3
			Dez.	22	18,5	22,9	18,1	23,5	23,3	14,0	14,8	24,5	13,8	25,5	29,2	9,8	22,0	21,4	22,3	21,6	18,1	17,7
			Qrtl 4	65	19,6	23,8	19,3	24,5	23,6	14,9	15,4	25,8	14,2	27,0	30,6	10,8	23,6	21,8	24,1	22,1	17,4	18,5
3803	B 81	4131 3803	Okt.	22	19,0	23,4	18,7	24,2	22,3	13,7	19,7	24,4	19,7	25,1	19,2	16,0	18,2	22,5	17,7	23,4	25,2	11,6
			Nov.	21	21,1	22,9	20,9	23,7	23,0	13,8	22,1	23,4	22,1	24,1	21,4	15,8	20,0	22,5	19,6	23,4	24,6	11,9
			Dez.	22	18,3	22,7	18,0	23,5	22,1	13,1	19,3	23,9	19,2	24,6	20,8	14,5	17,3	21,6	16,8	22,4	23,3	11,7
			Qrtl 4	65	19,5	23,1	19,2	23,8	22,5	13,5	20,4	23,9	20,4	24,6	20,4	15,5	18,6	22,2	18,1	23,1	24,4	11,7
3804	A 9	4140 3804	Okt.	22	13,3	21,3	12,3	23,3	16,3	15,5	14,2	21,0	12,6	23,2	18,8	14,5	12,4	21,6	12,1	23,3	13,6	16,5
			Nov.	21	16,1	20,3	16,1	22,6	16,1	15,6	17,3	19,9	16,6	22,4	18,7	14,6	15,0	20,8	15,6	22,9	13,7	16,5
			Dez.	22	13,8	20,2	13,0	22,6	15,8	14,9	14,5	20,6	12,9	23,7	18,0	13,7	13,2	19,9	13,1	21,5	13,5	16,1
			Qrtl 4	65	14,3	20,7	13,6	22,9	16,1	15,3	15,2	20,5	13,8	23,1	18,5	14,3	13,4	20,9	13,3	22,7	13,6	16,4
3805	B 100	4438 3805	Okt.	22	19,4	22,0	19,4	23,4	19,4	13,8	17,8	22,4	17,6	24,0	18,5	14,0	21,2	21,5	21,4	22,8	20,4	13,5
			Nov.	21	20,3	21,9	20,5	23,6	19,2	14,0	18,3	22,5	18,3	24,3	18,2	14,1	22,4	21,3	22,8	22,7	20,4	13,8
			Dez.	22	18,8	20,9	18,6	22,4	19,6	13,1	17,0	21,4	16,6	23,1	19,0	13,0	20,7	20,4	20,8	21,7	20,3	13,2
			Qrtl 4	65	19,5	21,6	19,6	23,2	19,4	13,6	17,7	22,2	17,5	23,9	18,6	13,7	21,5	21,1	21,7	22,5	20,4	13,5
3807	B 81	3935 3807	Okt.	22	19,9	23,3	19,7	24,6	21,3	14,4	26,3	18,4	27,2	19,0	19,7	13,9	13,5	28,3	12,3	30,1	22,8	14,9
			Nov.	21	21,9	23,3	22,0	24,6	21,3	14,5	28,9	17,9	30,2	18,5	19,9	13,9	14,9	28,7	13,8	30,7	22,7	15,2
			Dez.	22	19,1	22,9	18,9	24,2	21,0	13,7	24,9	19,2	25,6	20,0	19,6	13,4	13,5	26,5	12,3	28,3	22,3	14,0
			Qrtl 4	65	20,3	23,2	20,2	24,5	21,2	14,2	26,7	18,5	27,7	19,1	19,7	13,8	14,0	27,9	12,8	29,8	22,6	14,7
3808	B 187	4139 3808	Okt.	22	19,2	22,4	18,8	24,2	21,1	13,9	17,9	22,2	17,2	24,4	21,2	12,2	20,5	22,6	20,4	24,1	21,0	15,7
			Nov.	21	21,0	21,5	20,9	23,3	21,6	13,6	19,1	22,2	18,5	24,6	21,5	12,3	23,0	20,7	23,3	22,1	21,8	14,9
			Dez.	22	18,9	21,2	18,5	23,0	21,0	13,5	17,2	21,6	16,5	23,7	20,6	12,2	20,7	20,9	20,5	22,3	21,4	14,8
			Qrtl 4	65	19,7	21,8	19,4	23,6	21,3	13,7	18,1	22,0	17,4	24,2	21,1	12,2	21,4	21,5	21,4	22,9	21,4	15,2
3809	A 9	4639 3809	Okt.	21	14,7	21,7	13,9	24,1	16,9	15,2	15,7	20,8	15,1	22,9	17,4	15,1	13,8	22,6	12,8	25,2	16,4	15,4
			Nov.	21	16,9	20,7	17,1	23,2	16,5	15,5	18,4	19,3	19,0	21,2	17,1	15,2	15,6	22,1	15,4	25,0	16,0	15,8
			Dez.	22	15,0	20,6	14,3	23,0	16,4	15,2	15,6	20,2	15,1	22,5	16,7	15,0	14,3	21,0	13,6	23,5	16,0	15,4
			Qrtl 4	64	15,5	21,1	15,0	23,5	16,6	15,3	16,5	20,2	16,2	22,3	17,1	15,1	14,5	22,0	13,8	24,7	16,1	15,6
3810	A 2	3738 3810	Okt.	22	12,2	18,3	10,7	21,2	14,6	13,8	12,6	18,4	10,3	21,2	16,2	13,8	11,9	18,3	11,2	21,1	13,0	13,8
			Nov.	21	14,0	17,8	13,6	21,0	14,4	14,2	14,5	18,3	13,1	21,3	16,1	14,7	13,5	17,3	14,2	20,6	12,8	13,7
			Dez.	22	12,0	18,4	10,4	21,3	14,3	14,3	12,0	19,2	9,8	21,9	15,2	15,2	12,0	17,5	11,1	20,6	13,2	13,4
			Qrtl 4	65	12,7	18,2	11,4	21,1	14,4	14,1	12,9	18,6	10,9	21,5	15,9	14,5	12,4	17,7	12,0	20,8	13,0	13,7
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	13,2	21,5	12,3	23,0	16,8	15,7	13,5	21,8	12,1	23,6	19,4	14,9	12,9	21,1	12,6	22,4	14,1	16,4
			Nov.	0	15,9	20,0	15,8	21,8	16,1	15,3	16,8	18,7	16,6	20,2	17,2	14,3	15,0	21,4	15,0	23,3	15,1	16,3
			Dez.	0	13,9	20,3	13,3	22,0	15,8	15,2	14,2	20,2	13,5	22,0	16,5	14,6	13,6	20,4	13,1	22,1	15,1	15,7
			Qrtl 4	0	14,2	20,7	13,6	22,4	16,3	15,4	14,7	20,4	13,8	22,2	17,8	14,6	13,8	21,0	13,5	22,6	14,8	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533 3812	Okt.	15	17,6	23,6	17,3	24,4	20,3	16,3	19,0	24,0	18,9	24,7	20,0	17,9	16,3	23,2	15,7	24,2	20,6	15,0
			Nov.	10	19,5	23,3	19,1	24,3	22,8	15,2	21,8	23,2	21,5	23,9	24,6	16,3	17,4	23,4	16,7	24,8	21,6	14,4
			Dez.	18	16,7	22,8	16,3	23,6	20,5	15,1	18,5	22,4	18,3	23,0	20,4	16,3	14,9	23,2	14,3	24,2	20,6	13,9
			Qrtl 4	43	18,0	23,3	17,6	24,2	21,3	15,6	19,8	23,2	19,6	23,9	21,7	16,9	16,2	23,3	15,6	24,4	21,0	14,5
3813	B 180	4334 3813	Okt.	19	17,6	23,0	17,3	24,2	19,5	15,9	19,3	21,4	19,1	22,6	20,6	15,1	15,8	24,7	15,5	25,9	18,2	16,8
			Nov.	17	19,5	22,3	19,4	23,9	20,2	15,0	21,2	20,6	21,1	21,9	21,7	14,4	17,9	24,0	17,7	25,8	18,8	15,5
			Dez.	16	17,1	22,4	16,7	24,0	18,6	14,8	17,6	20,8	17,5	22,1	18,1	14,2	16,5	23,9	15,9	25,9	19,0	15,2
			Qrtl 4	52	18,1	22,6	17,8	24,1	19,5	15,2	19,4	21,0	19,3	22,2	20,2	14,6	16,7	24,2	16,4	25,9	18,7	15,8
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0	19,9	23,4	19,6	24,2	22,5	15,7	26,0	19,2	26,2	19,6	24,0	14,6	13,8	27,6	13,1	28,7	21,1	16,8
			Nov.	16	21,2	23,0	21,1	23,9	22,2	13,9	27,7	18,4	28,0	18,9	24,6	13,3	14,8	27,5	14,3	28,8	19,9	14,5
			Dez.	22	19,0	22,5	18,8	23,2	21,3	14,3	24,7	18,6	24,8	19,1	23,0	13,5	13,5	26,2	13,0	27,2	19,7	15,1
			Qrtl 4	38	20,1	23,0	19,9	23,8	22,1	14,7	26,2	18,8	26,4	19,3	23,9	13,9	14,1	27,2	13,5	28,3	20,3	15,5
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	18,7	24,0	19,0	25,3	17,4	17,4	22,0	22,4	23,2	23,1	15,4	18,1	15,6	25,6	14,9	27,4	19,1	16,8
			Nov.	0	20,0	24,5	20,8	26,1	16,7	17,4	23,6	22,9	25,3	23,7	14,8	18,7	16,7	26,1	16,3	28,4	18,2	16,4
			Dez.	0	20,2	24,6	20,9	26,1	16,8	17,5	23,8	23,0	25,5	23,9	15,1	18,7	17,0	26,1	16,7	28,3	18,2	16,4
			Qrtl 4	0	19,6	24,4	20,2	25,8	17,0	17,4	23,1	22,8	24,5	23,5	15,1	18,5	16,4	25,9	15,9	28,0	18,5	16,5
3816	B 87	4837 3816	Okt.	22	19,5	22,9	19,2	23,7	22,2	14,6	18,1	23,0	17,8	23,8	21,8	13,6	20,8	22,9	20,7	23,6	22,6	15,6
			Nov.	21	21,0	23,2	20,8	24,0	22,8	14,3	19,3	23,2	19,0	24,1	22,1	13,4	22,7	23,1	22,7	23,9	23,5	15,3
			Dez.	12	18,7	22,4	18,4	23,3	21,8	13,3	17,1	22,7	16,7	23,5	21,2	13,3	20,4	22,2	20,2	23,1	22,3	13,3
			Qrtl 4	55	19,8	22,9	19,5	23,7	22,3	14,1	18,2	22,9	17,9	23,8	21,7	13,4	21,3	22,8	21,2	23,5	22,8	14,8
3817	L 85	4131 3817	Okt.	22	17,1	26,5	16,7	27,2	23,3	15,6	15,3	28,3	14,8	28,9	22,5	17,7	19,3	24,3	19,0	25,1	24,1	13,7
			Nov.	21	18,6	26,1	18,3	26,8	22,8	15,8	17,0	27,4	16,6	28,1	22,9	17,0	20,6	24,4	20,5	25,3	22,6	14,6
			Dez.	22	16,8	23,9	16,4	24,6	22,0	14,5	15,4	25,4	14,9	26,1	21,6	15,1	18,5	22,2	18,2	22,8	22,5	13,8
			Qrtl 4	65	17,5	25,6	17,1	26,3	22,8	15,3	15,8	27,2	15,4	27,8	22,4	16,7	19,5	23,7	19,2	24,5	23,2	14,0
3818	B 184	3938 3818	Okt.	22	20,3	21,8	20,4	23,7	19,7	13,3	20,6	20,9	21,4	22,3	17,4	14,8	20,0	22,6	19,5	25,1	22,0	11,9
			Nov.	21	21,5	21,5	21,8	23,7	20,1	13,2	21,4	20,7	22,4	22,5	17,8	14,2	21,5	22,2	21,3	24,8	22,4	12,3
			Dez.	22	19,1	21,2	19,1	23,2	19,1	13,4	18,5	21,0	19,0	22,7	16,8	14,4	19,7	21,3	19,3	23,6	21,3	12,4
			Qrtl 4	65	20,3	21,5	20,5	23,5	19,7	13,3	20,3	20,9	21,0	22,5	17,4	14,5	20,4	22,1	20,0	24,5	21,9	12,2
3819	B 1	3836 3819	Okt.	22	19,8	24,6	19,6	25,1	22,3	17,3	17,3	25,7	16,9	26,3	24,0	16,4	21,8	23,6	21,8	24,2	21,4	17,8
			Nov.	21	21,4	24,0	21,2	24,6	23,6	15,9	19,1	25,3	18,6	25,9	25,7	15,8	23,4	22,9	23,5	23,5	22,2	16,0
			Dez.	22	18,4	23,2	18,1	23,8	24,3	14,5	16,7	24,5	16,3	24,9	23,6	16,6	20,1	22,1	19,8	22,6	24,9	12,7
			Qrtl 4	65	19,9	24,0	19,7	24,6	23,2	16,2	17,7	25,2	17,3	25,7	24,5	16,2	21,8	23,0	21,8	23,5	22,4	16,1
3820	B 71	3333 3820	Okt.	22	18,5	22,4	18,9	24,0	17,3	17,2	16,6	23,7	17,4	25,1	14,1	19,6	20,5	21,1	20,4	23,0	20,7	14,7
			Nov.	21	20,3	22,0	21,3	23,8	17,4	17,1	18,0	23,4	19,4	25,0	14,2	19,2	22,5	20,6	23,2	22,7	20,7	14,9
			Dez.	9	20,3	22,2	21,3	23,9	17,3	17,2	18,1	23,6	19,4	25,3	14,4	19,0	22,5	20,7	23,2	22,5	20,5	15,3
			Qrtl 4	52	19,6	22,2	20,4	23,9	17,4	17,2	17,5	23,6	18,6	25,1	14,2	19,3	21,8	20,8	22,1	22,7	20,6	15,0
3821	B 188	3437 3821	Okt.	22	19,1	23,4	18,7	24,6	21,2	16,0	17,9	24,1	17,1	25,5	23,4	14,5	20,2	22,7	20,4	23,7	19,2	17,3
			Nov.	11	20,9	23,1	20,8	24,4	21,6	15,1	19,4	24,3	18,8	25,8	23,2	14,4	22,3	21,9	22,7	23,0	20,2	15,6
			Dez.	22	19,0	22,1	18,5	23,3	22,0	14,6	17,5	23,1	16,4	24,6	24,0	13,2	20,5	21,0	20,5	21,9	20,2	16,0
			Qrtl 4	55	19,6	22,9	19,3	24,1	21,6	15,3	18,3	23,8	17,4	25,4	23,5	14,1	21,0	22,0	21,2	22,9	19,8	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236 3832	Okt.	22	14,7	20,5	14,0	23,0	15,9	15,6	15,4	20,4	14,7	23,3	16,7	15,1	14,0	20,5	13,3	22,8	15,2	16,2
			Nov.	21	16,9	19,9	17,7	22,7	15,7	16,1	17,9	19,2	19,0	22,3	16,5	15,1	15,8	20,6	16,4	23,2	14,9	17,1
			Dez.	22	14,8	19,9	14,2	22,8	15,6	15,7	15,8	19,6	15,4	22,8	16,4	14,9	13,9	20,2	13,1	22,7	14,9	16,5
			Qrtl 4	65	15,4	20,1	15,2	22,9	15,7	15,8	16,3	19,8	16,2	22,8	16,5	15,0	14,5	20,5	14,2	22,9	15,0	16,6
3833	A 14	4539 3833	Okt.	21	17,2	21,4	17,2	23,5	17,2	15,4	15,9	21,7	15,3	24,0	17,3	15,5	18,6	21,0	19,1	23,0	17,2	15,4
			Nov.	19	19,3	21,2	20,3	23,6	16,9	16,0	17,7	22,3	17,8	24,9	17,2	16,6	20,9	20,1	22,9	22,2	16,7	15,5
			Dez.	22	17,3	20,5	17,5	22,7	16,9	15,6	15,8	20,9	15,4	23,2	16,8	15,9	19,0	20,1	19,8	22,2	17,1	15,3
			Qrtl 4	62	17,9	21,1	18,3	23,3	17,0	15,7	16,4	21,7	16,1	24,0	17,1	16,0	19,5	20,4	20,5	22,6	17,0	15,4
3834	A 38	4738 3834	Okt.	21	16,7	21,8	16,3	24,3	17,9	15,8	15,8	21,9	14,8	24,3	18,3	16,1	17,6	21,7	17,6	24,2	17,5	15,5
			Nov.	21	19,4	21,5	20,2	24,4	17,7	16,0	18,0	22,4	17,9	25,4	18,2	16,5	20,7	20,7	22,5	23,4	17,3	15,6
			Dez.	21	17,6	20,7	17,3	23,3	18,1	15,6	16,3	20,9	15,2	23,5	18,4	15,8	18,9	20,4	19,4	23,0	17,9	15,3
			Qrtl 4	63	17,8	21,4	17,8	24,0	17,9	15,8	16,6	21,8	15,9	24,5	18,3	16,1	19,0	21,0	19,6	23,6	17,5	15,5
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0							14,3	20,8	13,1	23,7	16,9	14,3						
			Nov.	0							15,8	21,5	15,3	24,9	16,7	15,1						
			Dez.	0							13,3	20,8	11,9	23,5	16,1	15,0						
			Qrtl 4	0							14,4	21,0	13,3	24,0	16,6	14,8						
3836	A 2	3834 3836	Okt.	4	13,5	19,1	12,5	21,9	15,1	14,7	12,9	19,8	11,5	22,5	15,2	15,5	14,1	18,4	13,6	21,2	15,0	13,8
			Nov.	16	15,3	19,1	15,5	22,1	15,0	15,3	14,3	20,0	13,8	23,3	14,9	15,9	16,3	18,1	17,2	20,9	15,1	14,6
			Dez.	14	13,2	19,3	12,1	22,1	14,8	15,1	12,4	20,2	10,7	23,2	14,8	15,8	14,1	18,2	13,6	20,8	14,9	14,2
			Qrtl 4	34	13,9	19,2	13,3	22,0	15,0	15,0	13,2	20,0	11,9	23,0	14,9	15,7	14,8	18,3	14,7	21,0	15,0	14,2
3837	A 2	3733 3837	Okt.	4	13,4	19,1	12,4	21,9	15,0	14,8	12,1	20,4	10,5	23,2	14,5	16,0	14,8	17,7	14,3	20,5	15,4	13,5
			Nov.	16	15,1	18,8	15,4	21,9	14,7	15,2	13,3	20,5	12,5	24,2	14,3	16,2	16,8	17,1	18,3	19,7	15,1	14,3
			Dez.	14	13,0	19,0	11,9	21,9	14,5	15,0	11,7	20,3	10,0	23,5	14,3	15,8	14,4	17,5	14,1	20,1	14,8	14,1
			Qrtl 4	34	13,8	19,0	13,1	21,9	14,7	15,0	12,3	20,4	10,9	23,6	14,4	16,0	15,3	17,5	15,5	20,1	15,1	14,0
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	17,2	20,8	17,3	23,0	17,0	15,9	19,1	18,8	19,7	20,5	17,7	14,8	15,3	22,8	14,9	25,3	16,2	17,0
			Nov.	0	18,8	20,4	19,9	22,8	16,9	16,4	20,9	18,6	22,8	20,3	17,6	15,6	16,7	22,2	17,0	25,1	16,1	17,2
			Dez.	0	18,5	20,5	19,5	22,6	16,6	16,4	20,8	18,5	22,9	20,2	17,1	15,6	16,4	22,3	16,5	24,7	16,1	17,2
			Qrtl 4	0	18,1	20,6	18,7	22,8	16,8	16,2	20,2	18,6	21,6	20,4	17,5	15,3	16,1	22,4	16,0	25,1	16,1	17,1
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0	21,2	21,5	22,0	22,8	18,5	17,1	22,0	20,2	22,3	21,2	20,6	16,1	20,2	22,9	21,5	24,8	17,0	17,9
			Nov.	18	22,0	21,4	22,6	23,2	20,1	16,0	22,9	19,8	23,4	21,6	21,5	14,5	21,0	23,0	21,8	24,9	18,7	17,5
			Dez.	14	21,7	21,3	22,2	23,0	19,9	15,9	22,6	19,8	23,1	21,4	21,0	14,7	20,7	22,9	21,3	24,7	18,9	17,2
			Qrtl 4	32	21,6	21,4	22,3	23,0	19,5	16,4	22,5	20,0	22,9	21,4	21,0	15,1	20,6	22,9	21,6	24,8	18,0	17,6
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	19,3	23,2	19,1	24,8	20,1	16,1	15,8	26,1	14,5	28,5	21,3	15,8	22,5	20,4	23,2	21,4	19,1	16,3
			Nov.	0	19,7	23,2	19,6	25,0	20,0	16,1	16,3	26,4	14,9	29,1	21,9	15,6	22,9	20,2	24,1	21,2	18,4	16,6
			Dez.	0	19,8	23,4	19,7	25,0	20,0	16,2	16,3	26,6	15,0	29,1	22,0	15,7	23,1	20,3	24,2	21,2	18,2	16,6
			Qrtl 4	0	19,6	23,2	19,4	24,9	20,1	16,1	16,1	26,4	14,8	28,9	21,7	15,7	22,8	20,3	23,8	21,2	18,6	16,5
3841	L 50	4336 3841	Okt.	22	18,9	23,5	18,5	25,0	21,9	14,1	22,9	20,1	23,1	21,1	21,8	13,1	15,0	26,9	14,0	28,6	21,9	15,0
			Nov.	21	19,8	23,3	19,5	24,7	22,0	13,8	23,8	19,6	24,0	20,7	22,6	12,0	15,9	26,9	15,1	28,6	21,5	15,6
			Dez.	22	18,0	22,2	17,6	23,4	21,1	13,4	21,8	18,8	21,9	19,8	21,3	12,1	14,4	25,5	13,5	26,9	21,0	14,8
			Qrtl 4	65	18,9	23,1	18,5	24,4	21,7	13,8	22,9	19,5	23,0	20,6	22,0	12,4	15,1	26,4	14,2	28,1	21,5	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035 3894	Okt.	22	19,9	23,3	19,3	24,4	24,4	14,9	21,1	21,0	20,5	22,1	26,2	13,0	18,6	25,6	18,2	26,6	22,5	16,8
			Nov.	21	20,7	23,0	20,3	24,0	23,8	15,6	21,5	21,0	21,0	22,1	25,7	13,2	19,8	25,0	19,6	26,0	21,8	18,0
			Dez.	22	18,2	21,9	17,6	22,9	23,3	13,6	18,9	20,4	18,2	21,5	24,6	11,9	17,6	23,3	17,0	24,3	22,0	15,4
			Qrtl 4	65	19,6	22,8	19,1	23,8	23,9	14,7	20,6	20,8	19,9	21,9	25,6	12,8	18,7	24,7	18,3	25,7	22,1	16,8
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	22	18,7	21,2	19,2	23,9	17,8	15,2	15,2	25,2	13,9	29,5	18,1	15,4	22,4	17,0	24,8	18,0	17,5	15,0
			Nov.	21	19,9	20,9	20,8	23,9	18,3	15,2	16,6	24,9	15,6	29,9	18,5	15,0	23,3	16,8	26,2	17,6	18,1	15,4
			Dez.	22	18,4	19,6	18,9	22,4	17,6	14,6	16,0	22,8	14,6	27,4	18,7	14,1	20,8	16,4	23,4	17,2	16,5	15,0
			Qrtl 4	65	19,0	20,6	19,6	23,5	17,9	15,0	15,9	24,4	14,7	29,0	18,4	14,9	22,3	16,8	24,9	17,6	17,4	15,1
3896	B 183	4338 3896	Okt.	22	19,9	22,7	19,6	24,1	21,1	16,1	20,8	21,0	20,9	22,1	20,7	15,8	18,9	24,4	18,4	26,0	21,5	16,4
			Nov.	21	21,1	22,3	21,1	23,8	21,1	15,9	22,2	20,2	22,5	21,4	20,9	15,7	20,1	24,4	19,8	26,3	21,3	16,1
			Dez.	22	19,4	21,4	19,0	22,8	21,1	15,2	20,0	19,4	19,8	20,4	20,4	14,9	18,9	23,4	18,2	25,0	21,9	15,6
			Qrtl 4	65	20,1	22,2	19,9	23,6	21,1	15,7	21,0	20,3	21,1	21,4	20,7	15,5	19,3	24,1	18,8	25,8	21,5	16,1
3897	B 2	4938 3897	Okt.	22	18,2	22,4	17,7	24,9	19,6	14,4	18,8	22,2	18,6	24,9	19,3	13,4	17,6	22,6	16,8	24,9	19,9	15,4
			Nov.	21	19,9	21,9	19,7	24,5	20,5	14,2	20,1	21,8	20,2	24,6	20,0	13,2	19,6	22,0	19,2	24,4	21,0	15,2
			Dez.	22	18,1	20,8	17,6	23,2	19,5	13,9	18,7	20,5	18,5	23,1	19,2	13,1	17,6	21,1	16,8	23,3	19,9	14,7
			Qrtl 4	65	18,7	21,7	18,3	24,3	19,9	14,2	19,2	21,5	19,1	24,3	19,5	13,2	18,3	21,9	17,6	24,3	20,3	15,1
3898	B 2	4042 3898	Okt.	22	17,5	24,3	17,1	25,3	21,0	14,9	16,5	24,3	15,7	25,4	24,5	13,9	18,4	24,2	18,5	25,1	17,4	15,8
			Nov.	21	19,6	23,8	19,2	25,0	22,8	13,4	17,9	24,4	16,9	25,9	26,2	11,9	21,3	23,1	21,5	24,1	19,2	15,0
			Dez.	22	17,5	23,1	17,1	24,0	21,1	14,6	16,1	23,9	15,1	25,2	25,1	12,6	18,8	22,3	19,0	22,9	16,9	16,7
			Qrtl 4	65	18,1	23,8	17,8	24,8	21,6	14,3	16,8	24,2	15,9	25,5	25,3	12,9	19,5	23,3	19,6	24,1	17,9	15,8
3899	B 107	4040 3899	Okt.	13	16,7	22,8	15,9	24,7	18,7	17,5	15,6	23,6	14,1	26,2	20,1	16,1	17,7	22,0	17,9	23,1	17,3	18,9
			Nov.	21	19,2	21,9	18,7	24,1	20,3	16,5	18,3	22,7	16,3	25,7	23,4	15,5	20,1	21,0	21,3	22,5	17,4	17,5
			Dez.	22	17,2	21,0	16,6	23,4	18,7	15,5	15,7	23,0	13,7	26,4	20,2	15,1	18,8	19,0	19,5	20,4	17,2	16,0
			Qrtl 4	56	17,6	22,0	17,0	24,2	19,2	16,6	16,5	23,1	14,7	26,1	21,2	15,6	18,8	20,8	19,4	22,2	17,3	17,6
3900	B 176	4736 3900	Okt.	22	19,8	24,6	19,5	25,7	21,7	16,3	18,6	24,1	18,4	25,2	20,4	16,3	21,0	25,0	20,7	26,2	23,1	16,3
			Nov.	21	22,5	24,2	22,4	25,4	23,2	15,8	21,1	24,0	21,1	25,3	21,4	15,7	24,0	24,3	23,8	25,6	25,1	15,9
			Dez.	22	20,8	23,2	20,4	24,2	23,7	15,7	19,4	24,0	19,1	25,0	21,5	16,3	22,2	22,4	21,8	23,3	26,0	15,1
			Qrtl 4	65	21,0	24,0	20,7	25,1	22,8	15,9	19,7	24,0	19,5	25,2	21,1	16,1	22,3	24,0	22,0	25,1	24,6	15,8
3901	A 9	4539 3901	Okt.	21	14,6	21,8	13,9	23,8	17,0	15,3	15,7	21,2	15,1	23,1	18,0	15,0	13,4	22,4	12,6	24,6	16,1	15,6
			Nov.	21	17,2	20,6	17,4	22,9	16,8	15,4	18,7	20,4	19,2	22,3	17,5	15,4	15,7	20,9	15,5	23,5	16,2	15,3
			Dez.	22	15,3	20,5	14,7	22,9	16,8	14,7	16,4	20,6	16,0	23,1	17,5	14,5	14,2	20,4	13,4	22,7	16,1	15,0
			Qrtl 4	64	15,6	21,1	15,1	23,3	16,9	15,1	16,8	20,8	16,5	22,9	17,7	15,0	14,4	21,4	13,7	23,7	16,1	15,3
3902	A 9	4539 3902	Okt.	21	14,7	21,8	13,9	24,2	16,9	15,2	15,6	21,1	14,8	23,4	17,7	14,9	13,9	22,4	13,1	25,0	16,1	15,4
			Nov.	21	16,9	20,8	17,1	23,4	16,5	15,5	18,1	19,9	18,6	22,1	17,1	15,2	15,9	21,7	15,9	24,6	16,0	15,7
			Dez.	19	15,1	20,5	14,4	23,0	16,5	15,0	15,7	20,3	15,0	22,8	17,1	14,7	14,5	20,7	13,8	23,2	15,9	15,3
			Qrtl 4	61	15,5	21,1	15,0	23,6	16,6	15,2	16,3	20,5	15,9	22,8	17,3	15,0	14,7	21,7	14,1	24,4	16,0	15,5
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639 3904	Okt.	21	13,8	21,5	12,8	23,9	16,4	15,4	14,5	20,3	13,4	22,5	17,3	14,8	13,2	22,6	12,2	25,3	15,5	15,9
			Nov.	21	16,1	20,3	16,1	23,0	16,3	15,3	17,4	18,5	17,4	20,9	17,5	14,1	15,0	21,9	14,9	24,9	15,2	16,3
			Dez.	22	14,0	20,4	13,1	23,0	15,8	15,3	14,4	20,0	13,4	22,7	16,4	14,8	13,6	20,7	12,8	23,2	15,2	15,7
			Qrtl 4	64	14,6	20,8	13,8	23,4	16,2	15,3	15,3	19,7	14,5	22,1	17,0	14,6	13,9	21,8	13,2	24,6	15,3	16,0
3905	A 9	4738 3905	Okt.	21	13,3	21,2	12,1	23,7	16,3	15,3	13,5	20,5	12,0	22,9	16,9	14,9	13,2	21,9	12,2	24,6	15,7	15,7
			Nov.	21	15,6	19,9	15,4	22,7	16,0	15,3	16,1	18,9	15,7	21,5	16,9	14,5	15,1	20,9	15,1	23,8	15,2	16,1
			Dez.	22	13,5	20,2	12,4	22,9	15,6	15,3	13,4	20,2	12,1	23,1	16,0	14,9	13,6	20,1	12,7	22,7	15,3	15,6
			Qrtl 4	64	14,1	20,5	13,1	23,2	16,0	15,3	14,3	19,9	13,1	22,5	16,6	14,8	13,9	21,1	13,2	23,8	15,4	15,8
3906	A 9	4738 3906	Okt.	21	13,8	21,0	12,8	23,3	16,5	15,3	13,2	21,2	11,6	23,7	17,3	14,8	14,4	20,9	14,0	22,9	15,5	15,7
			Nov.	21	16,2	20,2	16,2	22,8	16,3	15,4	15,9	20,2	15,1	23,3	17,4	14,6	16,6	20,2	17,3	22,3	15,2	16,3
			Dez.	22	14,0	20,2	13,0	22,7	15,8	15,2	13,5	20,6	11,9	23,7	16,6	14,6	14,4	19,7	14,1	21,8	15,0	15,8
			Qrtl 4	64	14,6	20,5	13,8	23,0	16,2	15,3	14,1	20,7	12,7	23,6	17,1	14,6	15,1	20,3	15,0	22,4	15,3	15,9
3907	A 14	4539 3907	Okt.	21	18,0	21,9	18,0	23,9	18,2	15,0	16,7	22,2	16,2	24,2	18,5	15,1	19,4	21,7	19,8	23,6	17,9	15,0
			Nov.	21	20,1	21,4	20,8	23,7	18,1	15,1	18,7	21,8	18,7	24,0	18,6	15,4	21,5	21,1	22,8	23,3	17,7	14,9
			Dez.	22	18,6	20,8	18,7	22,9	18,2	14,8	16,9	21,0	16,5	23,2	18,1	15,1	20,3	20,5	21,0	22,7	18,3	14,5
			Qrtl 4	64	18,9	21,4	19,1	23,6	18,2	15,0	17,4	21,7	17,1	23,9	18,4	15,2	20,3	21,2	21,1	23,3	17,9	14,8
3908	A 14	4437 3908	Okt.	22	15,2	20,8	14,6	23,3	16,5	15,5	15,0	21,4	14,2	24,3	16,7	15,3	15,4	20,1	15,0	22,2	16,3	15,8
			Nov.	21	17,4	20,2	18,1	22,8	16,2	16,0	17,1	20,7	17,5	23,9	16,3	15,6	17,6	19,7	18,6	21,7	16,1	16,5
			Dez.	22	15,4	20,1	14,8	22,7	16,2	15,6	15,3	20,7	14,7	24,0	16,4	15,2	15,4	19,5	15,0	21,5	16,0	16,0
			Qrtl 4	65	15,9	20,4	15,7	23,0	16,3	15,7	15,8	21,0	15,4	24,1	16,5	15,4	16,1	19,8	16,1	21,9	16,1	16,1
3909	A 14	3935 3909	Okt.	22	17,7	21,2	18,0	23,3	16,9	15,8	19,8	19,9	20,6	21,7	17,6	15,3	15,5	22,5	15,3	25,0	16,3	16,2
			Nov.	21	19,8	20,8	21,2	23,1	16,8	16,0	22,3	19,1	24,6	20,9	17,6	15,3	17,2	22,6	17,8	25,4	16,0	16,7
			Dez.	7	19,6	21,2	21,0	23,3	16,5	16,5	22,2	19,3	24,4	21,0	17,4	15,7	17,1	23,0	17,7	25,5	15,7	17,3
			Qrtl 4	50	18,9	21,1	19,9	23,2	16,8	16,1	21,3	19,5	22,9	21,2	17,5	15,4	16,5	22,7	16,8	25,3	16,0	16,7
3910	A 38	4738 3910	Okt.	21	16,7	22,3	16,3	24,6	17,9	15,6	14,0	24,2	12,4	27,1	18,8	15,9	19,7	20,2	20,6	21,8	17,0	15,4
			Nov.	21	19,5	22,2	20,2	24,9	17,8	15,8	16,2	25,0	15,2	28,6	18,5	16,4	22,9	19,1	25,6	20,9	17,0	15,1
			Dez.	22	17,6	21,2	17,4	23,6	18,0	15,6	15,1	22,7	13,4	25,8	18,9	15,5	20,4	19,5	21,9	21,2	17,0	15,7
			Qrtl 4	64	17,8	21,9	17,8	24,4	17,9	15,7	15,0	24,0	13,5	27,2	18,8	15,9	20,9	19,7	22,5	21,4	17,0	15,4
3911	A 38	4637 3911	Okt.	21	17,0	21,8	16,7	24,0	17,9	15,7	16,6	21,5	16,0	23,6	18,5	15,8	17,4	22,0	17,4	24,3	17,3	15,6
			Nov.	21	19,8	21,7	20,7	24,2	17,7	16,0	19,1	22,0	19,4	24,5	18,3	16,3	20,4	21,3	21,9	23,9	17,1	15,8
			Dez.	22	17,6	20,8	17,6	23,0	17,7	15,7	16,9	20,6	16,4	22,6	18,2	15,8	18,3	21,0	18,8	23,3	17,2	15,6
			Qrtl 4	64	18,1	21,4	18,2	23,8	17,8	15,8	17,5	21,4	17,2	23,6	18,3	15,9	18,6	21,5	19,2	23,9	17,2	15,7
3912	A 38	4533 3912	Okt.	22	14,4	20,8	13,5	23,1	16,2	16,2	14,2	21,0	13,1	23,2	16,4	16,3	14,5	20,7	13,9	23,0	15,9	16,0
			Nov.	21	17,0	20,1	17,4	22,6	16,2	16,3	16,3	21,1	16,3	23,7	16,3	17,0	17,6	19,2	18,6	21,6	16,2	15,7
			Dez.	22	15,0	20,0	14,2	22,5	16,2	15,9	14,4	20,5	13,3	23,0	16,4	16,4	15,5	19,4	15,3	21,9	16,0	15,4
			Qrtl 4	65	15,4	20,4	14,9	22,8	16,2	16,1	14,9	20,9	14,1	23,3	16,3	16,5	15,8	19,8	15,7	22,2	16,0	15,7
3913	A 38	4534 3913	Okt.	21	14,5	20,8	13,4	22,9	16,9	15,9	14,7	19,8	13,3	21,9	18,0	15,0	14,2	21,8	13,6	24,0	15,8	16,7
			Nov.	21	17,4	20,1	17,6	22,4	17,0	16,1	17,5	19,8	17,3	22,0	18,0	15,9	17,2	20,3	18,0	22,8	16,0	16,3
			Dez.	17	15,7	19,9	15,1	22,2	17,0	15,8	16,0	19,4	14,9	21,6	18,1	15,3	15,5	20,6	15,3	22,9	15,7	16,3
			Qrtl 4	59	15,8	20,3	15,1	22,6	17,0	15,9	16,0	19,7	14,9	21,8	18,1	15,4	15,5	21,0	15,4	23,3	15,8	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	22	16,0	21,0	15,9	23,2	16,3	15,9	17,1	20,3	17,2	22,5	16,7	15,3	15,0	21,7	14,6	24,0	15,9	16,5
			Nov.	21	18,1	20,3	19,3	22,6	16,0	16,2	19,4	19,2	21,0	21,4	16,6	15,4	16,8	21,4	17,5	23,9	15,5	17,1
			Dez.	7	17,9	20,7	18,9	22,8	15,9	16,6	19,2	19,7	20,6	21,9	16,4	15,7	16,7	21,6	17,4	23,6	15,3	17,5
			Qrtl 4	50	17,2	20,7	17,8	22,9	16,1	16,2	18,4	19,8	19,4	22,0	16,6	15,4	16,1	21,5	16,3	23,8	15,6	17,0
3915	A 14	3935 3915	Okt.	22	17,3	21,3	17,6	23,5	16,9	15,9	19,6	19,7	20,6	21,3	17,4	15,5	15,0	23,0	14,5	25,6	16,3	16,4
			Nov.	21	19,5	20,9	20,8	23,2	16,8	16,2	22,2	18,8	24,5	20,4	17,5	15,4	16,7	23,1	17,0	26,1	16,1	17,0
			Dez.	7	19,3	21,2	20,5	23,2	16,6	16,5	22,1	18,9	24,3	20,5	17,3	15,6	16,6	23,4	17,0	25,8	15,8	17,5
			Qrtl 4	50	18,6	21,2	19,4	23,3	16,7	16,2	21,2	19,2	22,9	20,8	17,4	15,5	16,0	23,1	16,0	25,8	16,1	16,9
3916	A 14	3935 3916	Okt.	22	16,8	21,0	16,8	23,3	16,9	15,8	17,8	19,8	18,0	22,0	17,5	15,0	15,9	22,2	15,6	24,7	16,4	16,6
			Nov.	21	18,8	20,4	20,1	22,8	16,7	16,1	20,1	19,3	21,7	21,5	17,4	15,3	17,6	21,4	18,5	24,1	16,0	16,9
			Dez.	7	18,8	20,6	19,9	22,7	16,6	16,4	20,1	19,5	21,6	21,6	17,3	15,6	17,5	21,6	18,3	23,7	15,9	17,3
			Qrtl 4	50	18,1	20,7	18,7	23,0	16,8	16,1	19,3	19,5	20,2	21,7	17,4	15,3	16,9	21,8	17,3	24,2	16,1	16,9
3917	A 14	3935 3917	Okt.	22	17,0	21,2	17,0	23,6	17,1	15,8	18,4	19,5	18,7	21,6	17,8	14,9	15,8	22,8	15,4	25,5	16,6	16,7
			Nov.	21	19,0	20,5	20,2	23,0	16,9	16,2	20,7	19,0	22,3	21,1	17,7	15,3	17,4	22,0	18,2	24,9	16,1	17,0
			Dez.	7	18,9	20,9	19,9	23,1	16,8	16,5	20,6	19,2	22,2	21,2	17,6	15,5	17,3	22,4	17,9	24,8	16,0	17,4
			Qrtl 4	50	18,2	20,9	18,9	23,3	16,9	16,1	19,8	19,3	20,8	21,3	17,7	15,2	16,7	22,4	17,0	25,1	16,2	17,0
3918	A 9	4937 3918	Okt.	16	12,6	20,6	11,3	22,5	15,9	15,7	12,1	20,7	10,2	22,9	16,9	15,0	13,1	20,4	12,4	22,0	14,8	16,3
			Nov.	21	15,1	19,8	14,7	22,1	15,7	15,8	14,8	20,1	13,8	22,9	16,7	15,2	15,3	19,4	15,7	21,2	14,7	16,3
			Dez.	9	14,6	19,9	14,0	22,3	15,7	15,5	13,8	20,2	12,3	23,2	16,6	14,7	15,4	19,6	15,8	21,3	14,7	16,4
			Qrtl 4	46	13,9	20,1	13,0	22,3	15,7	15,7	13,4	20,4	11,8	23,0	16,7	15,0	14,4	19,8	14,3	21,6	14,7	16,3
3919	A 9	4937 3919	Okt.	5	12,9	20,7	11,8	22,5	15,7	16,0	12,0	21,2	10,4	23,4	16,6	15,4	13,9	20,1	13,5	21,5	14,9	16,7
			Nov.	21	15,0	19,8	14,7	22,1	15,6	15,8	14,6	20,3	13,5	23,1	16,4	15,4	15,5	19,3	15,9	21,1	14,8	16,2
			Dez.	22	12,9	20,0	11,6	22,4	15,3	15,4	12,3	20,7	10,5	23,6	16,0	15,2	13,4	19,3	12,7	21,2	14,7	15,7
			Qrtl 4	48	13,5	20,2	12,6	22,4	15,6	15,8	12,9	20,8	11,3	23,4	16,3	15,3	14,2	19,6	13,9	21,3	14,8	16,2
3920	B 242	4433 3920	Okt.	22	16,9	22,6	16,3	23,4	22,6	15,8	17,9	23,5	17,4	24,5	22,2	14,7	15,9	21,7	15,2	22,2	22,9	17,0
			Nov.	21	19,2	22,1	18,7	22,8	22,9	16,8	19,9	22,9	19,5	23,8	23,4	16,1	18,4	21,3	17,9	21,9	22,3	17,4
			Dez.	22	17,0	21,8	16,2	22,5	24,0	15,8	17,8	23,4	17,2	24,3	23,0	16,0	16,2	20,2	15,2	20,7	25,0	15,5
			Qrtl 4	65	17,7	22,2	17,0	23,0	23,1	16,1	18,5	23,3	18,0	24,2	22,8	15,6	16,8	21,1	16,0	21,7	23,3	16,7
3921	B 183	4341 3921	Okt.	22	20,2	24,4	20,0	25,4	21,9	17,2	17,6	27,2	17,4	28,3	18,9	18,9	22,8	21,7	22,5	22,5	25,0	15,4
			Nov.	21	22,1	23,7	22,2	24,8	21,7	16,0	18,7	26,7	18,6	28,0	19,5	17,5	25,5	20,7	25,7	21,5	24,1	14,3
			Dez.	22	20,0	23,1	19,7	24,1	22,3	15,9	17,0	25,1	16,5	26,2	20,8	16,9	23,0	21,2	22,9	22,0	23,9	14,8
			Qrtl 4	65	20,8	23,8	20,6	24,8	21,9	16,4	17,8	26,4	17,6	27,6	19,7	17,8	23,8	21,2	23,7	22,0	24,4	14,8
3926	A 38	4534 3926	Okt.	16	14,4	21,1	13,5	23,3	16,7	16,0	13,9	20,8	12,5	23,0	17,3	15,6	14,9	21,5	14,5	23,6	16,1	16,4
			Nov.	21	17,4	20,4	17,8	22,8	16,6	16,3	16,2	21,2	16,0	23,6	16,7	16,9	18,5	19,7	19,7	21,9	16,4	15,8
			Dez.	22	15,6	20,1	15,1	22,3	16,7	15,7	15,1	20,2	14,1	22,3	17,1	15,9	16,2	19,9	16,3	22,3	16,2	15,5
			Qrtl 4	59	15,7	20,6	15,2	22,9	16,6	16,0	15,0	20,8	14,0	23,0	17,1	16,2	16,4	20,5	16,5	22,8	16,2	15,9
3927	A 38	4535 3927	Okt.	16	14,7	20,6	13,8	22,6	16,7	16,0	15,4	19,3	14,4	21,1	17,8	15,2	13,9	22,0	13,2	24,2	15,7	16,7
			Nov.	10	17,6	20,4	18,1	22,7	16,8	16,4	18,3	19,5	18,7	21,3	17,6	16,2	16,9	21,3	17,5	24,2	16,0	16,6
			Dez.	15	15,6	20,0	15,0	22,3	16,8	15,8	16,2	19,2	15,5	21,1	17,5	15,7	15,0	20,9	14,4	23,7	16,1	16,0
			Qrtl 4	41	15,9	20,4	15,4	22,6	16,8	16,1	16,5	19,3	16,0	21,1	17,6	15,7	15,2	21,5	14,8	24,1	15,9	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Okt.	16	15,3	20,9	14,7	22,9	16,9	15,9	16,8	19,2	16,4	20,7	17,9	15,4	13,8	22,8	13,0	25,3	15,9	16,4
			Nov.	21	18,3	20,7	18,9	23,0	17,0	16,1	20,0	19,1	21,1	20,6	17,8	16,1	16,5	22,2	16,6	25,5	16,4	16,1
			Dez.	22	16,2	20,3	15,9	22,5	16,9	15,8	17,6	18,7	17,6	20,2	17,7	15,5	14,7	22,1	14,0	25,0	16,0	16,2
			Qrtl 4	59	16,5	20,7	16,3	22,8	17,0	16,0	18,0	19,0	18,2	20,5	17,8	15,7	14,9	22,4	14,4	25,2	16,1	16,2
3929	A 38	4536 3929	Okt.	16	16,0	21,3	15,6	23,3	17,2	15,8	18,3	18,8	18,3	20,2	18,4	15,0	13,7	23,8	12,8	26,5	16,1	16,6
			Nov.	21	19,0	21,0	19,8	23,5	17,3	15,9	21,7	18,6	23,3	20,0	18,1	15,6	16,3	23,5	16,1	27,1	16,5	16,1
			Dez.	22	16,9	20,5	16,7	22,8	17,2	15,6	19,0	18,3	19,4	19,7	18,0	15,0	14,5	23,0	13,8	26,1	16,3	16,2
			Qrtl 4	59	17,2	21,0	17,2	23,2	17,2	15,8	19,6	18,6	20,2	20,0	18,2	15,2	14,8	23,5	14,1	26,6	16,3	16,3
3930	A 38	4537 3930	Okt.	5	17,1	21,1	16,9	22,9	17,7	16,3	18,0	19,5	17,9	20,9	18,4	15,7	16,2	22,6	15,9	24,8	17,0	16,8
			Nov.	10	18,5	21,3	19,0	23,5	17,6	16,6	19,5	19,8	20,1	21,5	18,4	16,1	17,6	22,8	17,9	25,5	16,8	17,0
			Dez.	2	18,2	21,1	18,5	23,1	17,7	16,4	19,2	19,6	19,4	21,2	18,6	15,8	17,2	22,7	17,5	25,2	16,7	17,0
			Qrtl 4	17	17,9	21,2	18,0	23,1	17,7	16,4	18,8	19,6	19,0	21,2	18,5	15,8	16,9	22,7	17,0	25,1	16,8	16,9
3931	A 38	4637 3931	Okt.	16	17,1	21,7	16,8	23,8	17,8	15,9	17,3	20,9	17,0	22,8	18,4	15,9	16,8	22,5	16,7	24,8	17,1	16,0
			Nov.	10	18,6	21,8	19,0	24,3	17,6	16,3	18,9	21,0	19,2	22,9	18,4	16,4	18,3	22,6	18,9	25,5	16,9	16,3
			Dez.	15	17,3	21,0	17,0	23,2	17,9	15,7	17,4	20,2	17,0	22,1	18,3	15,8	17,1	21,8	16,9	24,4	17,5	15,6
			Qrtl 4	41	17,6	21,6	17,5	23,8	17,8	16,0	17,9	20,7	17,7	22,6	18,4	16,0	17,3	22,4	17,4	24,9	17,2	16,0
3932	A 38	4737 3932	Okt.	5	16,9	21,2	16,5	23,3	17,9	15,9	16,9	20,8	16,2	22,7	18,7	16,1	16,9	21,6	16,8	23,9	17,1	15,7
			Nov.	10	19,3	21,6	20,2	24,1	17,6	16,4	19,0	21,4	19,4	23,6	18,0	16,7	19,7	21,8	20,9	24,6	17,2	16,0
			Dez.	2	19,4	21,5	20,1	23,8	17,7	16,4	19,0	21,3	19,4	23,3	18,0	16,8	19,8	21,7	20,9	24,3	17,4	16,0
			Qrtl 4	17	18,4	21,4	18,6	23,7	17,8	16,2	18,2	21,1	18,1	23,2	18,3	16,5	18,6	21,7	19,2	24,2	17,2	15,9
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0	15,5	19,9	15,4	22,3	15,7	15,1	15,8	19,9	15,6	22,3	16,4	15,2	15,2	19,9	15,2	22,3	15,1	15,0
			Nov.	0	15,7	19,2	16,0	21,7	15,3	15,0	14,9	20,8	14,5	23,7	15,6	15,6	16,5	17,6	17,5	19,7	15,0	14,4
			Dez.	0	15,8	19,2	16,1	21,3	15,3	15,1	15,0	20,7	14,7	22,9	15,4	16,1	16,8	17,5	17,7	19,4	15,3	14,2
			Qrtl 4	0	15,7	19,5	15,8	21,8	15,5	15,1	15,3	20,4	15,0	22,9	15,8	15,6	16,1	18,5	16,6	20,6	15,1	14,6
3940	A 2	3737 3940	Okt.	22	13,4	18,6	12,4	21,3	15,1	13,7	14,5	18,5	13,6	20,8	16,3	14,2	12,2	18,8	11,2	21,9	13,9	13,3
			Nov.	18	15,1	18,1	15,3	21,1	14,8	14,2	16,4	18,1	16,5	20,4	16,2	14,8	13,8	18,1	14,1	21,8	13,6	13,6
			Dez.	0	13,4	19,3	12,3	22,1	15,0	14,8	12,6	20,5	10,9	23,6	15,3	15,4	14,3	17,8	14,0	20,2	14,7	14,2
			Qrtl 4	40	13,9	18,7	13,2	21,5	15,0	14,2	14,4	19,0	13,5	21,6	16,0	14,8	13,3	18,3	12,9	21,4	14,0	13,7
3956	L 64	4236 3956	Okt.	22	21,3	23,2	21,0	24,5	22,9	15,1	19,7	23,2	19,5	24,8	20,7	13,7	22,9	23,1	22,6	24,2	25,1	16,6
			Nov.	21	22,5	23,3	22,3	24,7	23,6	15,0	21,1	22,7	21,1	24,2	21,6	13,9	23,8	23,9	23,5	25,2	25,6	16,1
			Dez.	22	20,6	23,2	20,3	24,5	22,0	15,9	19,3	22,3	19,0	23,8	21,0	13,9	21,8	24,1	21,6	25,1	23,1	17,9
			Qrtl 4	65	21,5	23,2	21,2	24,6	22,9	15,3	20,0	22,8	19,9	24,3	21,1	13,9	22,9	23,7	22,6	24,8	24,6	16,8
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0																		
			Nov.	0							16,7	21,0	16,1	23,5	18,2	15,2						
			Dez.	11	14,5	20,4	13,9	22,4	16,0	15,1	15,8	20,9	14,8	23,7	18,4	14,0	13,1	19,9	13,0	21,1	13,4	16,3
			Qrtl 4	11	14,5	20,4	13,9	22,4	16,0	15,1	16,3	21,0	15,5	23,6	18,3	14,6	13,1	19,9	13,0	21,1	13,4	16,3
3958	A 9	4239 3958	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	13	17,6	24,6	17,2	25,1	23,1	17,6	22,7	21,5	22,7	21,7	22,9	18,6	12,4	27,7	11,7	28,5	23,2	16,6
			Nov.	12	19,3	24,4	18,9	25,0	24,7	16,6	25,3	20,8	25,2	21,0	26,4	17,1	13,3	28,0	12,6	28,9	22,8	16,0
			Dez.	15	16,7	22,9	16,2	23,4	23,7	15,4	21,3	20,1	21,0	20,3	25,4	16,3	12,0	25,8	11,4	26,5	22,0	14,5
			Qrtl 4	40	17,8	24,0	17,4	24,5	23,8	16,6	23,1	20,8	22,9	21,0	24,9	17,4	12,6	27,2	11,9	28,0	22,7	15,7
3802	B 79	4031 3802	Okt.	13	19,7	25,1	19,3	25,7	24,9	17,1	15,2	27,7	13,8	28,9	33,4	12,8	23,9	22,6	24,5	22,7	17,1	21,1
			Nov.	12	21,3	25,1	21,1	25,9	23,5	15,5	16,9	27,5	15,7	28,9	31,2	10,7	25,4	22,9	26,2	23,1	16,6	19,9
			Dez.	15	18,5	23,1	18,1	23,8	23,6	14,6	14,8	24,8	13,9	25,8	28,2	10,5	21,9	21,6	22,1	21,8	19,8	18,0
			Qrtl 4	40	19,8	24,4	19,4	25,1	24,0	15,8	15,6	26,7	14,4	27,8	31,0	11,3	23,7	22,3	24,2	22,6	17,8	19,7
3803	B 81	4131 3803	Okt.	13	19,1	24,1	18,9	25,0	21,4	14,3	19,7	25,2	19,8	25,9	18,6	16,7	18,5	23,1	18,0	24,0	24,1	11,9
			Nov.	12	21,1	23,6	21,0	24,4	22,7	14,2	22,3	24,0	22,4	24,6	20,7	16,1	20,0	23,2	19,6	24,2	24,7	12,3
			Dez.	15	18,1	23,2	17,7	24,0	22,3	12,8	19,1	24,4	19,0	25,3	21,5	13,9	17,0	21,9	16,5	22,8	23,1	11,7
			Qrtl 4	40	19,4	23,6	19,2	24,5	22,1	13,8	20,3	24,6	20,3	25,3	20,2	15,6	18,5	22,7	18,0	23,7	24,0	12,0
3804	A 9	4140 3804	Okt.	13	13,8	21,3	12,9	23,3	16,2	15,9	14,6	20,9	13,1	23,2	18,2	15,0	13,1	21,6	12,7	23,4	14,0	16,8
			Nov.	12	16,0	20,9	16,0	23,5	16,1	16,1	17,1	20,3	16,6	22,9	17,9	15,6	14,9	21,5	15,3	24,0	14,2	16,7
			Dez.	15	13,6	20,3	12,6	22,7	15,8	15,1	14,1	20,5	12,5	23,6	17,5	13,9	13,1	20,1	12,8	21,7	13,9	16,3
			Qrtl 4	40	14,4	20,8	13,6	23,2	16,0	15,7	15,1	20,6	13,8	23,3	17,9	14,8	13,6	21,1	13,5	23,0	14,0	16,6
3805	B 100	4438 3805	Okt.	13	19,7	22,6	19,8	24,1	18,8	14,5	18,1	23,0	18,1	24,7	18,1	14,8	21,4	22,0	21,7	23,4	19,8	14,1
			Nov.	12	20,5	22,6	20,9	24,3	18,8	14,7	18,5	23,3	18,7	25,2	17,6	15,1	22,7	21,9	23,2	23,3	20,3	14,3
			Dez.	15	18,8	21,1	18,6	22,7	19,6	13,4	17,0	21,7	16,6	23,5	18,8	13,2	20,6	20,6	20,6	21,8	20,5	13,6
			Qrtl 4	40	19,7	22,1	19,8	23,7	19,1	14,2	17,8	22,7	17,8	24,4	18,1	14,4	21,6	21,5	21,8	22,9	20,2	14,0
3807	B 81	3935 3807	Okt.	13	20,5	24,0	20,4	25,3	20,9	14,9	26,9	18,7	28,0	19,2	19,1	14,6	14,1	29,3	12,8	31,4	22,6	15,2
			Nov.	12	22,2	24,0	22,4	25,4	20,7	15,3	29,3	18,1	30,9	18,6	19,1	14,8	15,1	29,9	14,0	32,1	22,2	15,8
			Dez.	15	19,1	23,2	18,8	24,5	20,8	14,0	24,7	19,4	25,5	20,2	19,4	13,8	13,5	26,9	12,3	28,7	22,0	14,2
			Qrtl 4	40	20,5	23,7	20,5	25,1	20,8	14,7	27,0	18,7	28,1	19,3	19,2	14,4	14,2	28,7	13,0	30,7	22,3	15,1
3808	B 187	4139 3808	Okt.	13	19,6	23,1	19,4	24,9	20,4	14,6	18,4	23,2	17,9	25,5	20,6	12,8	20,8	22,9	20,9	24,3	20,2	16,4
			Nov.	12	21,1	22,1	21,0	24,0	21,2	14,4	19,1	23,2	18,7	25,6	21,1	13,2	23,0	21,1	23,5	22,4	21,3	15,6
			Dez.	15	18,8	21,8	18,4	23,5	20,7	13,9	17,1	22,2	16,4	24,3	20,2	12,7	20,5	21,3	20,3	22,6	21,2	15,2
			Qrtl 4	40	19,8	22,4	19,6	24,2	20,8	14,3	18,2	22,9	17,7	25,2	20,7	12,9	21,4	21,8	21,5	23,2	20,9	15,8
3809	A 9	4639 3809	Okt.	12	15,3	21,8	14,6	24,3	16,9	15,6	16,2	20,9	15,9	23,0	17,0	15,7	14,3	22,7	13,3	25,6	16,8	15,6
			Nov.	12	16,8	21,3	17,1	24,1	16,3	16,1	18,1	20,0	19,1	22,0	16,2	16,2	15,7	22,4	15,3	25,9	16,4	15,9
			Dez.	15	14,9	20,7	14,2	23,2	16,4	15,4	15,4	20,2	14,9	22,6	16,5	15,2	14,3	21,1	13,4	23,7	16,4	15,5
			Qrtl 4	39	15,6	21,3	15,1	23,9	16,6	15,7	16,5	20,4	16,4	22,6	16,6	15,7	14,7	22,1	13,9	25,1	16,5	15,7
3810	A 2	3738 3810	Okt.	13	12,9	18,3	11,1	21,2	15,2	14,2	12,9	18,5	10,6	21,3	16,1	14,6	12,8	18,0	11,6	21,1	14,4	13,9
			Nov.	12	14,5	17,8	13,6	21,4	15,3	14,2	14,8	18,1	13,4	21,4	16,2	14,8	14,2	17,4	13,9	21,4	14,5	13,7
			Dez.	15	12,5	18,1	10,4	21,0	15,2	14,2	12,5	18,7	9,9	21,5	15,9	14,8	12,5	17,4	11,0	20,4	14,5	13,4
			Qrtl 4	40	13,2	18,1	11,5	21,2	15,3	14,2	13,3	18,5	11,1	21,4	16,0	14,7	13,1	17,7	12,0	20,9	14,5	13,7
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	13,9	21,2	13,0	22,8	16,8	16,2	14,1	21,7	12,7	23,5	18,9	15,6	13,6	20,8	13,4	22,1	14,6	16,8
			Nov.	0	15,9	20,5	15,8	22,5	16,4	15,5	16,7	19,0	16,5	20,8	17,0	14,7	15,2	21,9	15,0	24,2	15,8	16,2
			Dez.	0	13,8	20,3	13,0	22,2	16,0	15,2	13,9	20,1	13,1	22,0	16,3	14,7	13,7	20,6	13,0	22,3	15,7	15,7
			Qrtl 4	0	14,4	20,7	13,8	22,5	16,4	15,6	14,7	20,4	13,8	22,3	17,4	15,0	14,1	21,0	13,7	22,8	15,3	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533 3812	Okt.	9	17,9	24,1	17,6	25,0	20,1	17,2	19,2	24,5	19,1	25,1	19,9	18,7	16,7	23,8	16,2	24,8	20,3	16,1
			Nov.	6	19,9	23,7	19,4	24,8	23,5	15,5	22,3	23,5	21,8	24,3	26,6	16,4	17,7	23,8	17,1	25,3	21,5	14,9
			Dez.	12	16,5	23,1	16,0	23,9	20,8	15,3	18,2	22,7	18,0	23,3	20,7	16,6	14,7	23,5	14,1	24,5	20,8	14,0
			Qrtl 4	27	18,1	23,6	17,7	24,6	21,5	16,0	19,8	23,6	19,6	24,3	22,3	17,3	16,4	23,7	15,8	24,8	20,9	15,1
3813	B 180	4334 3813	Okt.	10	18,0	23,5	17,8	24,6	18,9	16,7	19,7	21,5	19,7	22,7	19,8	15,8	16,2	25,4	16,0	26,6	17,7	17,8
			Nov.	9	19,7	22,7	19,7	24,3	19,5	15,6	21,4	20,8	21,5	22,1	21,3	15,1	18,0	24,5	18,0	26,5	17,9	16,1
			Dez.	13	17,0	22,5	16,8	24,2	18,1	14,9	17,9	20,6	17,7	22,0	18,6	14,0	16,2	24,3	15,9	26,3	17,7	15,8
			Qrtl 4	32	18,2	22,9	18,1	24,4	18,8	15,7	19,7	21,0	19,6	22,3	19,9	15,0	16,8	24,8	16,6	26,5	17,8	16,5
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0	20,1	24,2	19,9	24,9	21,9	17,1	26,3	19,5	26,6	19,8	23,2	16,1	13,9	28,8	13,3	29,9	20,6	18,2
			Nov.	9	21,4	23,7	21,4	24,5	21,8	14,8	28,0	18,5	28,4	18,9	23,8	14,4	15,0	28,7	14,5	30,0	19,9	15,2
			Dez.	15	18,9	23,0	18,7	23,7	21,3	14,8	24,4	18,9	24,6	19,3	22,9	14,2	13,5	26,9	13,0	28,0	19,7	15,4
			Qrtl 4	24	20,1	23,6	20,0	24,4	21,7	15,7	26,2	19,0	26,5	19,4	23,3	15,0	14,1	28,2	13,5	29,3	20,1	16,4
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	18,9	24,2	19,3	25,5	17,1	17,6	22,1	22,7	23,4	23,3	14,9	18,9	15,8	25,7	15,2	27,7	18,9	16,5
			Nov.	0	20,2	24,9	21,1	26,4	16,4	18,2	23,6	23,4	25,5	24,1	14,3	20,0	16,9	26,4	16,6	28,7	18,2	16,7
			Dez.	0	20,3	25,0	21,1	26,4	16,7	18,1	23,7	23,5	25,4	24,2	15,0	19,9	17,2	26,4	17,0	28,5	18,1	16,7
			Qrtl 4	0	19,8	24,7	20,4	26,1	16,7	18,0	23,1	23,2	24,7	23,8	14,7	19,6	16,6	26,1	16,2	28,3	18,4	16,6
3816	B 87	4837 3816	Okt.	13	19,6	23,7	19,4	24,5	21,7	15,2	18,3	24,1	18,0	24,9	21,2	14,3	21,0	23,4	20,9	24,0	22,1	16,1
			Nov.	12	21,2	24,0	21,1	24,8	22,4	15,3	19,5	24,3	19,3	25,3	21,2	14,4	22,9	23,6	22,9	24,3	23,5	16,2
			Dez.	8	18,8	22,9	18,5	23,7	21,9	13,7	17,1	23,2	16,7	24,1	21,2	13,7	20,5	22,5	20,3	23,4	22,6	13,7
			Qrtl 4	33	19,8	23,5	19,6	24,3	22,0	14,7	18,3	23,9	18,0	24,8	21,2	14,1	21,4	23,2	21,3	23,9	22,7	15,4
3817	L 85	4131 3817	Okt.	13	17,3	27,4	16,9	28,1	23,3	16,2	15,4	29,4	15,0	30,0	21,8	18,8	19,6	25,0	19,2	25,9	24,6	14,0
			Nov.	12	19,0	26,4	18,7	27,1	22,9	16,6	17,2	28,0	16,9	28,7	21,8	18,3	21,2	24,3	20,9	25,2	24,0	14,9
			Dez.	15	16,3	24,1	16,0	24,8	21,1	14,5	15,0	25,9	14,6	26,6	21,0	14,9	17,9	22,0	17,7	22,6	21,2	14,1
			Qrtl 4	40	17,4	26,1	17,1	26,8	22,5	15,8	15,8	27,9	15,4	28,5	21,5	17,4	19,5	23,9	19,1	24,6	23,4	14,3
3818	B 184	3938 3818	Okt.	13	20,5	22,5	20,9	24,5	19,0	14,3	20,7	21,5	21,7	22,9	16,5	16,0	20,3	23,4	20,1	25,9	21,5	12,7
			Nov.	12	21,6	22,2	22,1	24,5	19,9	13,8	21,3	21,5	22,6	23,3	16,9	14,9	21,8	22,8	21,6	25,6	22,8	12,8
			Dez.	15	18,8	21,3	18,9	23,3	18,6	13,6	18,1	21,0	18,6	22,7	16,5	14,3	19,4	21,6	19,1	23,8	20,7	13,0
			Qrtl 4	40	20,3	22,0	20,6	24,1	19,2	13,9	20,1	21,3	20,9	23,0	16,7	15,1	20,5	22,6	20,2	25,1	21,6	12,8
3819	B 1	3836 3819	Okt.	13	20,0	25,0	19,8	25,7	22,0	16,5	17,4	26,6	17,1	27,2	22,7	17,4	22,1	23,6	22,1	24,4	21,6	16,1
			Nov.	12	21,8	24,2	21,6	25,0	23,9	14,4	19,3	25,8	19,0	26,6	24,8	16,1	23,9	22,8	24,0	23,7	23,4	13,4
			Dez.	15	18,2	23,4	17,9	23,9	23,9	14,4	16,6	24,7	16,2	25,1	22,7	16,7	19,8	22,2	19,5	22,8	24,9	12,3
			Qrtl 4	40	20,0	24,2	19,8	24,9	23,1	15,3	17,7	25,7	17,4	26,3	23,4	16,8	22,0	22,9	21,9	23,7	22,9	14,3
3820	B 71	3333 3820	Okt.	13	19,2	23,0	19,9	24,6	17,1	18,2	17,2	24,3	18,3	25,6	14,1	20,7	21,1	21,6	21,4	23,5	20,1	15,6
			Nov.	12	20,4	22,7	21,8	24,7	17,0	17,6	18,1	24,2	19,7	26,1	14,0	19,4	22,8	21,2	23,8	23,3	20,2	15,6
			Dez.	6	20,4	22,8	21,6	24,5	17,0	17,8	18,2	24,2	19,6	26,0	14,2	19,4	22,7	21,2	23,6	23,0	19,9	16,1
			Qrtl 4	31	20,0	22,8	21,0	24,6	17,0	17,8	17,8	24,3	19,2	25,9	14,1	19,8	22,2	21,4	22,9	23,3	20,1	15,7
3821	B 188	3437 3821	Okt.	13	19,6	24,0	19,4	25,3	20,8	16,8	18,4	24,7	17,7	26,2	22,8	15,4	20,8	23,3	21,1	24,3	19,0	18,0
			Nov.	6	21,3	23,5	21,2	24,9	21,7	15,7	19,9	24,7	19,4	26,2	23,1	14,7	22,6	22,4	23,0	23,5	20,5	16,6
			Dez.	15	19,0	22,5	18,5	23,7	22,1	15,1	17,5	23,4	16,5	25,0	24,0	13,4	20,4	21,5	20,4	22,3	20,4	16,7
			Qrtl 4	34	19,9	23,4	19,7	24,6	21,5	15,9	18,6	24,3	17,8	25,8	23,3	14,6	21,2	22,5	21,5	23,4	19,9	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433	Okt.	13	19,7	24,3	19,6	25,3	20,8	15,9	20,3	26,0	20,4	27,1	19,4	16,1	19,2	22,7	18,9	23,6	22,0	15,7
			Nov.	12	20,9	24,3	20,8	25,3	22,1	15,6	21,7	26,2	21,9	27,2	20,5	17,5	20,1	22,4	19,7	23,5	23,5	14,1
			Dez.	15	18,6	23,2	18,2	24,3	21,5	14,4	18,9	24,3	18,9	25,4	18,6	15,2	18,2	22,0	17,5	23,1	24,0	13,7
			Qrtl 4	40	19,7	23,9	19,5	25,0	21,4	15,3	20,3	25,5	20,4	26,6	19,5	16,2	19,2	22,4	18,7	23,4	23,1	14,6
3823	B 184	4239	Okt.	13	20,4	23,6	20,4	24,6	20,5	14,1	20,7	22,7	20,7	23,7	19,9	12,7	20,1	24,6	20,0	25,5	21,1	15,6
			Nov.	12	21,7	23,5	21,6	24,4	22,6	14,1	23,0	22,6	23,1	23,4	22,5	14,4	20,3	24,5	20,0	25,4	22,7	13,8
			Dez.	15	20,0	22,4	19,7	23,3	22,7	12,2	21,0	21,6	21,0	22,4	22,1	12,4	18,8	23,3	18,5	24,2	23,3	11,9
			Qrtl 4	40	20,7	23,2	20,6	24,1	21,9	13,5	21,6	22,3	21,6	23,1	21,5	13,2	19,7	24,1	19,5	25,0	22,4	13,8
3824	B 6	4236	Okt.	13	16,8	23,6	17,2	24,4	15,5	20,2	14,9	25,3	14,8	26,7	15,2	19,9	18,8	21,8	19,5	22,2	15,8	20,4
			Nov.	12	18,6	23,8	19,4	24,8	15,6	20,0	16,3	25,7	16,7	27,0	15,0	20,7	20,9	21,9	22,1	22,5	16,2	19,4
			Dez.	15	16,3	24,1	16,4	25,5	15,7	18,9	14,4	25,8	14,3	27,5	15,0	19,4	18,2	22,4	18,6	23,4	16,5	18,4
			Qrtl 4	40	17,2	23,8	17,6	24,9	15,6	19,7	15,2	25,6	15,2	27,1	15,1	20,0	19,3	22,0	20,0	22,7	16,1	19,4
3825	B 1	3733	Okt.	13	18,0	24,1	17,3	24,8	25,0	17,1	17,8	24,3	17,5	24,6	20,8	21,1	18,2	23,9	17,2	25,0	28,3	14,0
			Nov.	12	19,3	24,6	18,5	25,2	28,9	16,8	18,8	25,0	18,4	25,3	24,8	20,4	19,8	24,2	18,7	25,1	32,3	13,8
			Dez.	15	16,7	23,0	16,0	23,5	24,0	18,3	16,0	23,7	15,6	24,0	19,9	20,4	17,4	22,4	16,4	23,0	27,6	16,4
			Qrtl 4	40	17,9	23,8	17,2	24,4	25,7	17,5	17,4	24,3	17,0	24,6	21,5	20,7	18,4	23,4	17,3	24,3	29,1	14,9
3826	L 38	3735	Okt.	13	19,7	24,2	19,4	25,3	21,7	16,1	14,8	27,0	13,8	28,6	23,3	13,6	24,2	21,7	24,7	22,1	20,4	18,0
			Nov.	12	20,9	24,0	20,8	25,1	21,3	16,7	15,8	27,2	14,9	28,7	22,7	15,6	25,6	21,1	26,4	21,6	20,2	17,6
			Dez.	15	18,1	23,3	17,8	24,3	20,7	15,2	13,2	26,4	12,1	27,8	22,3	14,3	22,8	20,3	23,2	20,9	19,5	16,0
			Qrtl 4	40	19,5	23,9	19,3	24,9	21,3	16,0	14,6	26,9	13,6	28,4	22,8	14,5	24,2	21,0	24,7	21,6	20,1	17,2
3827	B 242	4334	Okt.	10	17,8	23,5	17,3	24,3	22,1	17,1	21,0	23,3	21,1	24,1	20,2	16,3	14,6	23,7	13,5	24,4	24,0	17,9
			Nov.	0	20,2	22,5	19,9	23,2	22,9	16,7	23,9	21,5	24,2	22,1	21,0	16,7	23,5	15,6	24,3	24,6	16,7	
			Dez.	0	17,3	22,0	16,6	22,7	23,4	16,1	20,4	22,1	20,3	22,9	21,1	15,4	14,4	21,9	13,1	22,5	25,6	16,7
			Qrtl 4	10	18,4	22,7	17,8	23,4	22,8	16,7	21,7	22,4	21,8	23,1	20,8	16,2	15,2	23,0	14,0	23,8	24,7	17,1
3828	B 6	4538	Okt.	13	20,4	24,0	20,3	24,8	21,5	16,8	17,3	24,6	17,0	25,4	19,7	17,4	23,4	23,5	23,5	24,2	23,4	16,3
			Nov.	12	20,8	23,9	20,7	24,7	21,7	17,0	17,3	25,0	17,1	25,8	18,9	18,4	24,2	22,9	24,2	23,7	24,6	15,5
			Dez.	15	18,9	22,0	18,6	22,8	21,2	15,8	16,0	22,3	15,5	23,0	20,0	16,8	21,6	21,8	21,5	22,6	22,4	14,7
			Qrtl 4	40	20,0	23,3	19,9	24,1	21,4	16,5	16,9	24,0	16,6	24,7	19,5	17,5	23,1	22,7	23,0	23,5	23,4	15,4
3829	B 189	3236	Okt.	13	18,4	23,3	18,5	24,3	18,3	18,7	16,2	25,3	15,6	26,8	19,5	17,6	20,6	21,4	21,3	21,7	17,2	19,8
			Nov.	12	20,9	23,1	21,4	24,3	18,7	18,0	18,1	25,6	17,6	27,4	20,0	17,4	23,7	20,7	25,2	21,2	17,5	18,5
			Dez.	15	18,3	22,6	18,2	23,7	19,0	17,2	15,9	24,3	15,2	25,9	19,8	16,2	20,7	20,9	21,2	21,4	18,3	18,2
			Qrtl 4	40	19,1	23,0	19,3	24,1	18,7	18,0	16,7	25,1	16,1	26,7	19,8	17,1	21,6	21,0	22,5	21,5	17,6	18,9
3830	B 190	3136	Okt.	13	17,6	23,2	17,2	24,1	19,4	18,7	19,7	21,7	19,7	22,3	19,5	18,5	15,5	24,7	14,7	25,9	19,3	18,9
			Nov.	12	20,8	23,0	20,9	24,1	20,5	17,8	23,8	20,6	24,4	21,3	20,8	17,1	17,8	25,4	17,3	26,9	20,2	18,5
			Dez.	15	17,6	22,1	17,1	23,3	20,2	16,1	19,4	21,0	19,4	21,9	19,6	15,7	15,8	23,3	14,9	24,6	20,7	16,4
			Qrtl 4	40	18,6	22,8	18,3	23,8	20,0	17,6	20,9	21,1	21,1	21,9	19,9	17,2	16,3	24,5	15,6	25,8	20,0	18,0
3831	B 80	4536	Okt.	13	19,9	23,7	19,8	24,5	20,9	14,9	26,6	17,8	27,1	18,0	20,8	15,0	12,8	30,0	12,0	31,5	20,9	14,7
			Nov.	12	21,4	23,2	21,3	24,2	22,5	13,6	28,4	16,9	28,9	17,3	23,3	13,1	13,8	30,0	13,0	31,6	21,7	14,1
			Dez.	15	18,9	22,0	18,5	22,8	22,7	13,0	24,8	16,6	25,0	16,9	22,4	12,8	12,6	27,7	11,7	29,0	23,0	13,1
			Qrtl 4	40	20,0	23,0	19,8	23,8	22,0	13,8	26,6	17,1	27,0	17,4	22,1	13,7	13,0	29,2	12,2	30,7	21,8	14,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236 3832	Okt.	13	15,1	20,8	14,6	23,6	15,9	16,3	15,8	20,6	15,3	23,5	16,6	15,8	14,4	21,1	13,9	23,7	15,2	16,9
			Nov.	12	16,8	20,5	17,7	23,8	15,8	16,5	17,9	19,7	19,0	23,2	16,6	15,6	15,8	21,2	16,4	24,4	15,1	17,3
			Dez.	15	14,8	20,0	14,0	23,0	15,9	15,9	15,6	19,8	15,0	23,1	16,6	15,2	14,0	20,2	13,1	22,9	15,3	16,5
			Qrtl 4	40	15,5	20,5	15,3	23,5	15,9	16,3	16,4	20,1	16,2	23,3	16,6	15,5	14,7	20,8	14,3	23,6	15,2	16,9
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	17,7	21,6	17,9	23,9	17,2	16,0	16,3	22,0	15,9	24,5	17,4	15,9	19,1	21,2	19,9	23,3	17,0	16,1
			Nov.	11	19,1	21,6	20,3	24,2	16,9	16,4	17,3	22,5	17,4	25,6	17,2	16,4	21,1	20,6	23,4	22,7	16,5	16,3
			Dez.	15	17,3	20,7	17,4	22,9	17,2	15,8	15,9	21,0	15,3	23,4	17,1	15,9	18,9	20,3	19,6	22,4	17,2	15,7
			Qrtl 4	38	18,0	21,3	18,4	23,7	17,1	16,1	16,5	21,8	16,1	24,5	17,3	16,1	19,6	20,7	20,8	22,9	16,9	16,0
3834	A 38	4738 3834	Okt.	12	17,4	22,4	17,1	25,1	18,0	16,5	16,4	22,7	15,5	25,4	18,1	16,9	18,4	22,0	18,6	24,8	17,9	16,1
			Nov.	12	19,7	22,2	20,5	25,5	18,2	16,4	18,0	23,5	17,8	27,2	18,2	17,1	21,3	21,0	23,1	24,0	18,2	15,8
			Dez.	14	17,6	21,0	17,2	23,8	18,3	15,8	16,3	21,2	15,1	24,1	18,3	15,9	18,9	20,7	19,2	23,4	18,4	15,6
			Qrtl 4	38	18,1	21,9	18,1	24,8	18,2	16,2	16,8	22,5	16,1	25,5	18,2	16,7	19,4	21,3	20,1	24,1	18,1	15,8
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0							14,8	21,4	13,9	24,5	16,6	15,0						
			Nov.	0							16,3	21,6	15,9	25,6	16,9	15,3						
			Dez.	0							13,4	20,8	11,8	23,6	16,5	15,0						
			Qrtl 4	0							14,7	21,2	13,7	24,5	16,7	15,1						
3836	A 2	3834 3836	Okt.	2	14,1	19,2	13,1	22,2	15,4	15,0	13,4	19,9	12,0	22,8	15,4	15,9	14,8	18,5	14,4	21,5	15,4	14,0
			Nov.	9	15,7	19,3	15,7	23,0	15,6	15,2	14,7	20,1	14,2	24,1	15,3	15,8	16,7	18,4	17,3	22,0	16,0	14,4
			Dez.	9	13,2	19,2	11,6	22,1	15,4	14,9	12,5	19,9	10,5	23,1	15,2	15,5	14,0	18,3	12,9	21,0	15,7	14,0
			Qrtl 4	20	14,2	19,2	13,3	22,4	15,5	15,0	13,5	19,9	12,0	23,2	15,3	15,8	15,1	18,4	14,7	21,5	15,7	14,1
3837	A 2	3733 3837	Okt.	2	14,1	19,0	13,0	22,1	15,5	15,0	12,6	20,5	11,0	23,6	14,8	16,4	15,6	17,4	15,1	20,6	16,2	13,5
			Nov.	9	15,4	19,0	15,4	22,9	15,3	15,2	13,7	20,7	12,8	25,2	14,7	16,0	17,0	17,4	18,2	20,5	15,9	14,4
			Dez.	9	13,0	19,0	11,4	22,0	15,1	14,9	11,9	20,1	9,8	23,5	14,7	15,5	14,3	17,6	13,3	20,2	15,6	14,1
			Qrtl 4	20	14,1	19,0	13,1	22,3	15,3	15,0	12,7	20,4	11,0	24,0	14,8	16,0	15,6	17,5	15,3	20,4	15,9	14,0
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0	17,9	21,1	18,4	23,5	17,0	16,5	20,0	19,1	21,1	21,0	17,8	15,4	16,0	23,0	15,8	25,8	16,3	17,5
			Nov.	0	18,9	21,0	20,1	23,7	16,9	16,8	21,0	19,2	23,2	21,2	17,6	16,0	16,8	22,8	17,1	26,1	16,3	17,6
			Dez.	0	18,7	20,8	19,8	23,1	16,6	16,7	20,9	18,8	23,0	20,5	17,1	15,8	16,7	22,7	16,9	25,4	16,2	17,6
			Qrtl 4	0	18,5	21,0	19,3	23,4	16,9	16,7	20,6	19,0	22,3	20,9	17,5	15,7	16,5	22,8	16,6	25,7	16,3	17,6
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0	21,7	21,9	22,7	23,3	18,4	17,7	22,5	20,4	23,0	21,4	20,4	16,5	20,7	23,5	22,3	25,6	16,9	18,6
			Nov.	10	22,3	22,1	23,0	23,9	20,2	16,8	23,5	20,4	24,2	22,1	21,6	15,4	21,1	23,7	21,9	25,8	18,9	18,1
			Dez.	9	22,0	21,7	22,7	23,4	19,8	16,4	23,1	20,0	23,8	21,5	20,8	15,1	20,8	23,5	21,4	25,4	18,8	17,7
			Qrtl 4	19	22,0	21,9	22,8	23,5	19,4	17,0	23,0	20,3	23,6	21,6	21,0	15,7	20,8	23,6	21,9	25,6	18,1	18,1
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0	19,7	23,7	19,8	25,3	19,6	16,9	16,1	27,2	14,9	29,7	20,9	16,8	23,1	20,5	24,2	21,3	18,3	17,0
			Nov.	0	20,1	23,8	20,1	25,7	20,0	16,4	16,6	27,2	15,2	30,1	22,2	15,9	23,4	20,5	24,8	21,5	17,9	16,8
			Dez.	0	20,1	23,8	20,2	25,5	20,0	16,4	16,6	27,2	15,3	29,8	22,3	15,9	23,5	20,5	24,8	21,4	17,9	16,8
			Qrtl 4	0	20,0	23,7	20,0	25,5	19,8	16,6	16,4	27,2	15,1	29,9	21,7	16,2	23,3	20,5	24,6	21,4	18,1	16,9
3841	L 50	4336 3841	Okt.	13	19,2	24,2	18,9	25,6	21,6	14,9	23,4	20,4	23,6	21,5	22,0	13,3	15,2	27,9	14,3	29,5	21,2	16,5
			Nov.	12	19,9	23,7	19,7	25,2	21,0	14,2	24,1	19,9	24,5	21,0	21,6	12,8	15,8	27,4	15,1	29,3	20,3	15,6
			Dez.	15	17,9	22,6	17,4	23,8	21,0	13,6	21,5	19,2	21,5	20,2	21,2	12,3	14,4	25,9	13,5	27,4	20,8	14,9
			Qrtl 4	40	19,0	23,5	18,7	24,9	21,2	14,3	23,0	19,9	23,2	20,9	21,7	12,8	15,1	27,1	14,3	28,7	20,8	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag****2020 4. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3853	L 85	4233 3853	Okt.	13	19,9	24,4	19,4	25,0	24,7	18,2	14,3	28,0	13,6	28,5	21,0	23,2	25,6	20,7	25,3	21,5	28,6	13,0
			Nov.	12	21,1	24,5	20,6	25,0	25,4	20,8	15,2	28,5	14,4	28,8	22,3	26,1	27,2	20,4	27,0	21,0	28,7	15,1
			Dez.	15	18,7	23,3	18,3	23,6	22,9	20,3	13,8	26,4	13,2	26,6	19,9	24,6	23,8	20,1	23,6	20,5	26,1	15,8
			Qrtl 4	40	19,9	24,1	19,4	24,6	24,4	19,8	14,5	27,7	13,7	28,0	21,1	24,6	25,5	20,4	25,3	21,0	27,9	14,6
3854	B 81	4032 3854	Okt.	13	18,6	24,1	18,2	25,5	21,5	14,7	16,3	26,0	15,9	27,5	19,0	15,0	20,9	22,3	20,5	23,5	23,8	14,3
			Nov.	12	20,8	23,3	20,6	24,9	21,9	13,7	18,3	25,3	18,0	27,2	20,0	13,7	23,3	21,4	23,2	22,6	23,9	13,6
			Dez.	15	17,5	22,7	16,9	24,1	21,7	12,9	15,5	25,1	14,8	26,9	20,2	12,9	19,5	20,3	18,9	21,5	23,2	12,9
			Qrtl 4	40	18,9	23,4	18,5	24,9	21,7	13,8	16,6	25,5	16,2	27,2	19,7	13,9	21,2	21,4	20,8	22,5	23,6	13,6
3855	B 107	3538 3855	Okt.	13	20,1	23,5	20,1	24,8	20,3	17,1	21,0	22,9	20,9	24,4	21,8	15,5	19,2	24,2	19,3	25,2	18,8	18,8
			Nov.	12	21,7	23,4	21,7	24,6	22,1	16,7	22,4	23,3	22,2	24,8	23,3	15,1	21,1	23,5	21,2	24,4	20,7	18,5
			Dez.	15	19,2	22,1	18,8	23,3	21,3	15,1	19,5	22,3	18,9	23,7	22,4	14,4	18,9	21,8	18,7	22,9	20,2	15,8
			Qrtl 4	40	20,3	23,0	20,2	24,2	21,2	16,3	20,9	22,8	20,6	24,3	22,4	15,0	19,7	23,2	19,7	24,2	19,8	17,7
3856	B 71	3734 3856	Okt.	13	19,1	21,5	19,1	22,6	19,5	16,7	16,0	24,1	15,4	25,7	18,5	17,8	22,3	18,9	22,6	19,7	20,6	15,5
			Nov.	12	19,8	21,4	19,7	22,7	20,2	16,7	16,5	23,9	15,8	25,7	19,1	17,8	23,2	18,9	23,7	19,8	21,4	15,4
			Dez.	15	18,1	20,8	17,6	22,0	20,1	15,8	15,2	23,1	14,3	24,7	18,9	17,0	20,9	18,5	20,8	19,4	21,3	14,4
			Qrtl 4	40	19,0	21,2	18,8	22,5	19,9	16,4	15,9	23,7	15,1	25,3	18,8	17,6	22,1	18,7	22,3	19,6	21,1	15,1
3857	B 91	4637 3857	Okt.	13	22,5	25,6	22,7	26,3	20,2	17,5	24,7	23,4	25,0	24,0	20,6	16,6	20,3	27,8	20,3	28,6	19,8	18,4
			Nov.	12	23,4	25,5	23,8	26,3	19,6	17,4	25,6	22,7	26,4	23,4	18,9	16,7	21,2	28,3	21,3	29,2	20,4	18,4
			Dez.	15	20,9	23,8	20,9	24,5	20,3	15,9	22,7	21,9	22,8	22,5	21,3	14,9	19,1	25,7	19,0	26,4	19,3	17,0
			Qrtl 4	40	22,3	25,0	22,5	25,7	20,0	17,0	24,4	22,7	24,8	23,3	20,2	16,1	20,2	27,3	20,2	28,1	19,8	18,0
3858	B 91	4637 3858	Okt.	13	22,7	24,7	22,8	25,7	22,0	14,6	23,6	24,7	23,8	25,8	21,7	14,1	21,9	24,7	21,8	25,6	22,4	15,3
			Nov.	12	23,6	24,4	23,8	25,5	21,1	15,0	24,4	24,2	24,9	25,4	20,0	14,8	22,8	24,7	22,8	25,5	22,5	15,2
			Dez.	15	21,1	23,2	21,0	24,1	22,2	13,8	21,9	23,3	21,9	24,4	22,1	13,4	20,4	23,0	20,3	23,8	22,2	14,3
			Qrtl 4	40	22,5	24,2	22,6	25,1	21,7	14,5	23,3	24,1	23,6	25,3	21,2	14,1	21,7	24,2	21,7	25,0	22,4	14,9
3859	A 36	4131 3859	Okt.	11	17,6	23,8	17,3	25,1	19,0	16,7	14,3	27,3	13,7	28,9	17,5	18,5	21,1	20,1	21,1	21,1	20,6	14,8
			Nov.	12	21,3	23,1	21,7	24,6	19,6	16,5	16,9	28,2	16,8	30,3	17,3	18,9	26,0	17,8	26,9	18,7	21,9	14,1
			Dez.	15	18,6	22,5	18,5	23,9	19,2	15,7	15,0	26,6	14,4	28,4	17,9	17,6	22,4	18,1	22,7	19,0	20,6	13,6
			Qrtl 4	38	19,0	23,2	19,0	24,6	19,3	16,3	15,3	27,4	14,8	29,2	17,5	18,4	22,9	18,8	23,3	19,7	21,0	14,2
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	18,2	22,2	18,4	23,8	17,8	17,3	17,6	22,1	18,3	23,7	15,9	18,4	18,8	22,2	18,4	23,9	20,2	16,0
			Nov.	0	19,7	21,6	20,4	23,6	17,8	17,0	19,4	21,4	21,5	22,9	15,2	18,3	19,9	21,9	19,6	24,2	20,9	15,5
			Dez.	0	18,5	21,7	18,6	23,8	18,0	16,2	17,0	21,7	17,4	23,9	16,0	16,7	19,9	21,8	19,7	23,7	20,7	15,7
			Qrtl 4	0	18,7	21,9	19,1	23,7	17,9	16,9	17,9	21,7	18,9	23,5	15,7	17,8	19,5	22,0	19,1	23,9	20,6	15,7
3861	L 82	4131 3861	Okt.	13	20,2	26,7	20,2	27,2	22,3	15,5	20,9	27,0	20,9	27,6	21,1	16,3	19,6	26,3	19,4	26,8	23,8	14,5
			Nov.	12	21,9	26,7	21,8	27,2	24,3	15,6	23,0	26,7	22,9	27,3	24,3	15,9	20,9	26,7	20,8	27,1	24,3	15,2
			Dez.	15	19,4	24,2	19,2	24,7	23,7	13,1	20,5	24,3	20,2	24,9	25,2	12,8	18,3	24,1	18,2	24,4	21,4	13,6
			Qrtl 4	40	20,5	25,9	20,4	26,4	23,4	14,8	21,4	26,0	21,3	26,7	23,5	15,0	19,6	25,7	19,5	26,1	23,2	14,4
3862	L 15	3336 3862	Okt.	13	20,0	25,5	20,0	25,7	21,4	17,9	29,3	18,8	29,3	18,9	28,4	13,7	12,5	31,0	12,5	31,2	14,4	22,0
			Nov.	12	22,8	26,2	22,8	26,4	24,1	20,3	34,6	18,1	34,6	18,2	34,5	11,3	13,5	32,7	13,4	32,8	15,3	27,9
			Dez.	15	19,0	23,4	18,9	23,7	21,2	15,2	26,8	17,3	27,0	17,4	21,2	15,6	11,0	29,6	10,6	30,2	21,2	14,7
			Qrtl 4	40	20,0	24,4	19,9	24,6	21,7	16,3	28,7	17,7	28,9	17,8	24,1	14,7	11,9	30,6	11,6	31,0	19,2	18,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232 3874	Okt.	11	14,2	26,7	14,1	27,0	17,9	19,2	14,0	27,9	13,8	28,2	17,7	19,7	14,5	25,5	14,4	25,8	18,2	18,8
			Nov.	12	17,9	27,4	17,8	27,8	18,8	18,9	17,4	27,9	17,3	28,3	18,7	20,2	18,4	26,9	18,3	27,4	18,9	17,7
			Dez.	7	18,0	26,1	18,0	26,3	18,7	19,1	17,2	26,5	17,1	26,7	18,1	20,9	18,9	25,6	18,9	25,9	19,3	17,3
			Qrtl 4	30	16,6	26,7	16,5	27,0	18,5	19,1	16,1	27,4	16,0	27,7	18,2	20,2	17,2	26,0	17,1	26,3	18,8	17,9
3875	L 55	3938 3875	Okt.	13	19,3	25,7	19,2	26,4	21,3	16,6	12,3	31,0	11,7	32,1	19,6	17,6	26,4	20,4	26,7	20,7	23,0	15,6
			Nov.	12	20,6	24,8	20,5	25,6	22,7	15,2	13,1	30,4	12,5	31,5	20,7	16,2	28,1	19,4	28,3	19,8	24,7	14,1
			Dez.	10	19,2	23,4	19,1	24,1	19,6	15,0	12,4	28,2	11,9	29,2	18,3	15,6	25,8	18,7	26,2	19,0	20,9	14,4
			Qrtl 4	35	19,7	24,6	19,6	25,3	21,1	15,6	12,6	29,8	12,0	30,9	19,5	16,5	26,7	19,5	27,0	19,8	22,8	14,7
3876	B 246	3933 3876	Okt.	13	21,3	24,0	21,1	24,9	23,4	14,4	18,1	25,8	17,8	26,9	21,3	14,2	24,5	22,3	24,5	22,9	25,4	14,7
			Nov.	12	22,5	24,1	22,3	25,0	24,5	13,8	19,2	26,1	19,0	27,1	21,3	14,0	25,8	22,1	25,7	22,8	27,6	13,7
			Dez.	15	19,6	23,0	19,3	23,7	24,1	14,1	16,6	24,6	16,3	25,3	20,9	14,8	22,6	21,4	22,3	22,0	27,2	13,4
			Qrtl 4	40	21,2	23,7	20,9	24,5	23,9	14,1	18,0	25,5	17,7	26,5	21,2	14,3	24,3	21,9	24,1	22,6	26,6	14,0
3877	L 51	3936 3877	Okt.	12	18,6	24,3	18,4	24,6	25,1	14,6	22,6	20,6	22,4	20,9	30,7	9,4	14,6	28,0	14,4	28,3	19,9	19,3
			Nov.	12	19,3	24,1	19,1	24,4	25,5	13,6	23,5	19,8	23,3	20,1	30,2	9,9	15,3	28,2	15,0	28,6	21,3	16,9
			Dez.	15	17,1	23,0	16,8	23,3	26,0	12,4	20,4	20,1	20,1	20,4	31,5	9,6	13,9	25,7	13,6	26,1	21,4	14,7
			Qrtl 4	39	18,3	23,8	18,1	24,1	25,5	13,5	22,2	20,2	21,9	20,5	30,8	9,6	14,5	27,3	14,3	27,7	20,9	17,0
3878	L 171	4537 3878	Okt.	13	21,3	26,9	21,1	27,4	25,8	17,5	23,9	24,3	23,9	24,6	24,8	18,6	18,7	29,5	18,4	30,1	26,9	16,4
			Nov.	12	23,1	26,5	22,9	26,9	25,8	18,1	25,6	24,1	25,7	24,4	24,3	18,4	20,5	28,8	20,1	29,4	27,5	17,9
			Dez.	15	19,6	24,8	19,4	25,1	23,8	17,7	21,6	22,7	21,5	23,0	22,9	16,0	17,6	26,9	17,3	27,3	24,8	19,5
			Qrtl 4	40	21,3	26,1	21,1	26,5	25,2	17,8	23,7	23,7	23,7	24,0	24,0	17,8	18,9	28,5	18,6	29,0	26,5	17,8
3879	L 151	4335 3879	Okt.	13	18,1	22,9	18,0	24,8	18,7	16,4	20,0	20,3	20,3	21,6	19,1	15,5	16,2	25,6	15,5	28,0	18,3	17,2
			Nov.	0	19,1	22,8	19,3	24,7	18,7	16,5	20,7	20,4	21,0	21,6	19,6	16,1	17,5	25,4	17,4	27,9	17,8	17,0
			Dez.	15	16,8	21,6	16,6	23,1	17,9	15,8	18,2	19,7	18,2	20,8	18,3	15,4	15,4	23,6	14,9	25,6	17,5	16,1
			Qrtl 4	28	18,0	22,5	17,9	24,2	18,4	16,2	19,6	20,1	19,8	21,3	19,0	15,7	16,3	24,9	15,9	27,1	17,9	16,8
3880	L 178	4737 3880	Okt.	13	20,4	25,0	20,2	25,7	23,4	15,7	27,3	19,0	27,5	19,3	24,3	14,1	13,7	30,9	13,0	31,9	22,5	17,2
			Nov.	12	22,0	24,7	21,8	25,4	24,5	15,9	29,3	17,9	29,7	18,2	24,9	14,4	14,9	31,3	14,1	32,4	24,1	17,4
			Dez.	15	19,3	23,3	18,9	23,9	24,1	15,0	25,5	17,6	25,6	17,9	24,2	13,1	13,3	28,9	12,5	29,7	24,0	16,9
			Qrtl 4	40	20,6	24,3	20,3	25,0	24,0	15,5	27,3	18,2	27,6	18,5	24,5	13,9	13,9	30,4	13,2	31,3	23,5	17,2
3881	L 172	4637 3881	Okt.	13	20,3	25,4	20,2	26,1	20,6	18,6	26,5	20,2	27,1	20,5	20,7	17,5	14,3	30,4	13,6	31,5	20,6	19,6
			Nov.	12	21,3	25,3	21,3	26,1	21,1	18,2	28,0	19,6	28,9	19,8	20,2	17,3	14,6	30,9	13,8	32,2	22,0	19,1
			Dez.	15	18,7	23,6	18,5	24,2	20,7	17,1	24,6	18,8	25,0	19,1	20,5	16,2	13,0	28,2	12,2	29,2	21,0	18,0
			Qrtl 4	40	20,1	24,8	20,0	25,5	20,8	18,0	26,4	19,6	27,0	19,8	20,5	17,0	14,0	29,8	13,2	31,0	21,2	18,9
3882	L 24	4132 3882	Okt.	13	17,6	25,3	17,1	26,2	23,6	15,6	12,9	28,7	12,2	29,7	20,3	18,6	22,4	21,9	22,0	22,7	27,3	12,3
			Nov.	12	18,9	26,0	18,4	26,8	24,5	16,5	13,8	30,5	13,1	31,5	21,6	20,1	24,0	21,4	23,7	22,1	27,7	12,3
			Dez.	15	16,2	23,4	15,8	24,0	21,9	16,8	12,0	27,3	11,3	27,9	20,1	19,4	20,4	19,7	20,1	20,1	23,8	14,2
			Qrtl 4	40	17,6	24,9	17,1	25,6	23,4	16,3	12,9	28,8	12,2	29,7	20,7	19,3	22,2	21,0	21,9	21,6	26,3	12,9
3883	L 72	4235 3883	Okt.	13	20,7	24,4	20,9	25,5	19,4	17,4	23,7	20,9	24,4	21,4	19,3	17,6	17,7	27,9	17,3	29,7	19,6	17,3
			Nov.	12	21,7	24,0	22,1	25,2	20,0	18,0	24,6	20,4	25,6	20,9	19,0	17,3	18,8	27,9	18,3	29,7	21,0	18,7
			Dez.	15	20,1	23,3	19,8	24,5	21,6	16,7	22,4	20,3	22,8	21,2	20,5	15,7	17,7	26,4	16,8	28,0	22,7	17,7
			Qrtl 4	40	20,8	23,9	20,9	25,1	20,3	17,4	23,5	20,5	24,2	21,2	19,6	16,9	18,0	27,4	17,4	29,2	21,0	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035 3894	Okt.	13	20,2	24,1	19,7	25,1	24,2	15,7	21,7	21,5	21,1	22,6	26,3	13,6	18,7	26,6	18,3	27,7	21,8	17,9
			Nov.	12	20,8	23,6	20,5	24,6	23,2	16,4	21,8	21,2	21,3	22,3	25,3	13,7	19,9	25,9	19,7	26,8	20,9	19,1
			Dez.	15	18,1	22,2	17,4	23,3	23,0	14,2	18,7	20,7	18,0	21,8	24,2	12,2	17,5	23,8	16,9	24,7	21,8	16,3
			Qrtl 4	40	19,7	23,3	19,2	24,3	23,5	15,4	20,7	21,1	20,1	22,2	25,3	13,2	18,7	25,4	18,3	26,4	21,5	17,8
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	13	18,8	22,3	19,5	25,3	17,4	15,9	15,0	27,0	14,0	31,6	17,2	16,6	22,8	17,6	25,4	18,7	17,5	15,1
			Nov.	12	19,8	21,4	20,9	24,6	17,7	15,4	16,3	25,6	15,5	30,9	17,9	15,0	23,4	17,1	26,6	17,9	17,6	15,7
			Dez.	15	18,3	19,9	18,7	23,0	17,6	14,0	15,9	23,0	14,5	27,9	18,8	13,2	20,7	16,7	23,2	17,8	16,4	14,8
			Qrtl 4	40	19,0	21,2	19,7	24,4	17,6	15,1	15,7	25,2	14,6	30,2	18,0	15,0	22,3	17,1	25,1	18,2	17,1	15,2
3896	B 183	4338 3896	Okt.	13	20,3	23,4	20,1	24,8	21,0	16,8	21,2	21,4	21,3	22,5	20,5	16,7	19,4	25,3	19,0	27,0	21,5	16,9
			Nov.	12	21,3	23,0	21,4	24,5	21,1	16,7	22,3	20,6	22,7	21,7	20,8	16,4	20,3	25,3	20,1	27,2	21,3	17,0
			Dez.	15	19,3	21,8	19,0	23,1	20,6	16,0	19,6	19,7	19,6	20,6	19,6	15,9	18,9	23,8	18,3	25,5	21,8	16,2
			Qrtl 4	40	20,3	22,7	20,2	24,1	20,9	16,5	21,0	20,6	21,2	21,6	20,3	16,3	19,6	24,8	19,1	26,6	21,5	16,7
3897	B 2	4938 3897	Okt.	13	18,8	22,6	18,6	25,1	19,3	15,1	19,3	22,4	19,4	25,0	18,9	14,4	18,2	22,8	17,8	25,2	19,6	15,8
			Nov.	12	20,1	22,5	20,1	25,1	19,9	15,0	20,2	22,5	20,6	25,2	19,0	14,4	20,0	22,5	19,7	24,9	20,8	15,5
			Dez.	15	18,1	21,0	17,6	23,5	19,4	14,0	18,5	20,8	18,4	23,3	18,9	13,7	17,6	21,2	16,7	23,6	19,9	14,4
			Qrtl 4	40	18,9	22,0	18,7	24,5	19,5	14,7	19,3	21,9	19,5	24,5	18,9	14,1	18,6	22,2	18,0	24,6	20,1	15,3
3898	B 2	4042 3898	Okt.	13	17,7	24,7	17,4	25,7	20,7	15,5	16,9	24,8	16,1	26,0	23,9	14,4	18,5	24,6	18,6	25,4	17,4	16,6
			Nov.	12	19,6	24,3	19,4	25,5	21,9	14,4	18,1	24,9	17,3	26,4	25,4	12,8	21,2	23,7	21,5	24,6	18,3	16,1
			Dez.	15	17,3	23,2	16,9	24,1	21,0	15,0	16,0	24,1	15,0	25,3	25,1	13,2	18,7	22,3	18,9	22,9	16,7	16,9
			Qrtl 4	40	18,2	24,1	17,8	25,1	21,2	15,0	17,0	24,6	16,1	25,9	24,7	13,5	19,3	23,6	19,5	24,4	17,5	16,5
3899	B 107	4040 3899	Okt.	8	17,0	22,5	16,7	24,2	17,8	18,2	16,3	22,6	15,1	24,9	19,3	16,8	17,7	22,4	18,3	23,5	16,4	19,6
			Nov.	12	19,0	22,3	18,8	24,6	19,6	17,1	18,3	22,9	16,6	25,7	22,2	16,5	19,8	21,8	20,9	23,6	17,1	17,7
			Dez.	15	16,6	21,5	16,2	23,5	17,6	16,9	15,1	23,3	13,5	26,4	18,9	16,4	18,2	19,7	19,1	20,6	16,3	17,5
			Qrtl 4	35	17,5	22,2	17,2	24,1	18,3	17,5	16,5	22,9	15,1	25,6	20,1	16,6	18,5	21,4	19,3	22,7	16,6	18,4
3900	B 176	4736 3900	Okt.	13	19,9	25,5	19,7	26,6	21,2	17,4	18,7	25,1	18,6	26,3	19,7	17,3	21,2	25,8	21,0	27,0	22,7	17,5
			Nov.	12	23,2	24,7	23,2	26,0	23,1	16,3	21,7	24,7	21,8	26,0	21,5	16,5	24,7	24,7	24,7	26,1	24,8	16,2
			Dez.	15	20,3	24,2	20,0	25,1	23,1	16,7	18,9	25,0	18,6	25,9	20,9	17,4	21,8	23,5	21,4	24,3	25,4	15,9
			Qrtl 4	40	21,0	24,8	20,8	25,9	22,4	16,8	19,6	25,0	19,5	26,1	20,7	17,1	22,4	24,6	22,2	25,7	24,2	16,6
3901	A 9	4539 3901	Okt.	12	15,2	21,9	14,6	24,0	17,0	15,8	16,2	21,3	15,8	23,2	17,4	15,7	14,1	22,4	13,2	24,8	16,6	15,9
			Nov.	12	17,3	21,0	17,6	23,4	16,7	15,9	18,6	20,9	19,5	22,8	16,5	16,6	16,0	21,2	15,5	24,1	17,0	15,2
			Dez.	15	15,2	20,6	14,5	23,0	16,9	14,9	16,2	20,7	15,8	23,1	17,2	14,7	14,2	20,5	13,2	22,8	16,6	15,0
			Qrtl 4	39	15,8	21,2	15,4	23,5	16,9	15,5	16,9	21,0	16,8	23,1	17,0	15,7	14,7	21,5	13,8	24,0	16,7	15,4
3902	A 9	4539 3902	Okt.	12	15,3	21,9	14,6	24,5	16,9	15,6	16,1	21,2	15,6	23,6	17,3	15,5	14,4	22,5	13,6	25,4	16,5	15,7
			Nov.	12	16,8	21,4	17,2	24,4	16,2	16,0	17,7	20,8	18,6	23,2	16,1	16,3	16,0	22,1	15,9	25,5	16,4	15,8
			Dez.	14	15,0	20,6	14,2	23,1	16,6	15,2	15,5	20,3	14,8	22,9	16,9	14,9	14,5	20,8	13,6	23,4	16,3	15,4
			Qrtl 4	38	15,6	21,3	15,2	24,0	16,6	15,6	16,3	20,8	16,1	23,2	16,8	15,6	14,9	21,8	14,2	24,8	16,4	15,6
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639 3904	Okt.	12	14,3	21,5	13,3	24,2	16,5	15,7	14,9	20,1	14,0	22,4	17,0	15,3	13,7	22,8	12,7	25,9	16,0	16,1
			Nov.	12	16,2	20,7	16,0	24,0	16,5	15,4	17,3	18,9	17,3	21,6	17,3	14,5	15,2	22,4	14,8	26,1	15,7	16,3
			Dez.	15	13,9	20,4	12,9	23,1	15,9	15,3	14,2	20,0	13,1	22,8	16,2	14,8	13,7	20,8	12,7	23,5	15,6	15,8
			Qrtl 4	39	14,7	20,9	13,9	23,8	16,3	15,5	15,3	19,7	14,5	22,3	16,9	14,9	14,1	22,0	13,3	25,2	15,8	16,1
3905	A 9	4738 3905	Okt.	12	13,8	21,1	12,5	23,9	16,4	15,7	13,8	20,3	12,4	22,8	16,7	15,4	13,8	21,9	12,6	25,0	16,2	15,9
			Nov.	12	15,6	20,3	15,2	23,7	16,3	15,4	16,0	19,2	15,5	22,2	16,8	14,7	15,3	21,4	15,0	25,0	15,8	16,1
			Dez.	15	13,5	20,2	12,1	23,1	15,8	15,3	13,2	20,2	11,7	23,2	15,8	15,0	13,7	20,3	12,5	23,0	15,7	15,7
			Qrtl 4	39	14,2	20,6	13,1	23,6	16,2	15,5	14,2	20,0	13,0	22,8	16,4	15,1	14,2	21,2	13,2	24,3	15,9	15,9
3906	A 9	4738 3906	Okt.	12	14,3	21,0	13,2	23,5	16,6	15,7	13,6	21,2	11,9	23,8	17,2	15,3	15,0	20,9	14,6	23,2	16,0	16,0
			Nov.	12	16,3	20,5	16,1	23,5	16,5	15,6	15,9	20,4	15,0	23,8	17,3	14,8	16,7	20,6	17,3	23,3	15,7	16,4
			Dez.	15	13,8	20,3	12,7	22,9	15,9	15,2	13,2	20,6	11,5	23,8	16,4	14,6	14,4	19,9	13,9	22,0	15,4	15,8
			Qrtl 4	39	14,7	20,6	13,8	23,3	16,3	15,5	14,1	20,7	12,6	23,8	16,9	14,9	15,3	20,5	15,1	22,8	15,7	16,1
3907	A 14	4539 3907	Okt.	12	18,6	22,2	18,8	24,3	18,0	15,6	17,3	22,4	16,9	24,6	18,4	15,6	19,9	22,0	20,6	24,0	17,5	15,7
			Nov.	12	20,2	21,7	21,0	24,0	18,0	15,4	18,5	22,0	18,5	24,6	18,4	15,2	21,8	21,3	23,4	23,5	17,5	15,6
			Dez.	15	18,5	21,0	18,6	23,2	18,3	15,0	16,9	21,1	16,4	23,4	18,3	15,1	20,2	20,8	20,9	22,9	18,3	14,8
			Qrtl 4	39	19,1	21,7	19,4	23,9	18,1	15,3	17,5	21,9	17,2	24,2	18,4	15,3	20,6	21,4	21,5	23,5	17,8	15,4
3908	A 14	4437 3908	Okt.	13	15,7	21,0	15,2	23,7	16,5	16,2	15,4	21,8	14,8	25,0	16,7	16,0	15,9	20,2	15,6	22,4	16,4	16,3
			Nov.	12	17,3	20,7	18,0	23,7	16,4	16,5	17,1	21,3	17,6	25,0	16,5	16,3	17,5	20,0	18,5	22,4	16,2	16,7
			Dez.	15	15,4	20,1	14,7	22,8	16,5	15,8	15,3	20,9	14,4	24,2	16,7	15,6	15,5	19,4	14,9	21,5	16,4	16,1
			Qrtl 4	40	16,1	20,6	15,8	23,4	16,5	16,2	15,9	21,4	15,5	24,7	16,6	16,0	16,3	19,9	16,2	22,1	16,3	16,3
3909	A 14	3935 3909	Okt.	13	18,3	21,6	18,9	23,9	16,9	16,4	20,3	20,3	21,5	22,1	17,5	16,0	16,2	22,9	16,1	25,7	16,4	16,8
			Nov.	12	20,0	21,3	21,7	24,0	16,9	16,4	22,4	19,7	25,0	21,7	17,6	15,9	17,5	23,0	18,3	26,3	16,1	16,9
			Dez.	5	19,8	21,7	21,4	23,9	16,5	16,8	22,3	19,7	24,7	21,4	17,3	16,0	17,4	23,5	18,2	26,3	15,8	17,6
			Qrtl 4	30	19,3	21,5	20,5	23,9	16,8	16,5	21,6	19,9	23,6	21,8	17,5	16,0	17,0	23,1	17,5	26,1	16,1	17,1
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	17,4	22,7	17,1	25,2	18,2	16,3	14,5	24,8	12,9	28,0	18,7	16,6	20,7	20,3	21,8	22,0	17,6	15,9
			Nov.	12	19,7	22,7	20,4	25,8	18,3	16,1	16,2	25,5	15,1	29,7	18,5	16,7	23,6	19,5	26,3	21,5	17,9	15,4
			Dez.	15	17,6	21,5	17,3	24,1	18,2	15,8	15,0	22,9	13,3	26,3	18,8	15,5	20,5	20,0	21,7	21,6	17,5	16,2
			Qrtl 4	39	18,2	22,3	18,1	25,0	18,2	16,1	15,2	24,4	13,7	28,0	18,7	16,3	21,5	20,0	23,1	21,7	17,7	15,8
3911	A 38	4637 3911	Okt.	12	17,7	22,4	17,5	24,9	18,1	16,2	17,2	22,2	16,8	24,6	18,3	16,5	18,2	22,6	18,3	25,2	17,9	16,0
			Nov.	12	20,0	22,3	20,9	25,3	18,4	16,3	19,1	22,9	19,4	25,8	18,5	16,8	21,0	21,8	22,3	24,8	18,3	15,8
			Dez.	15	17,6	21,1	17,4	23,5	18,1	15,8	16,9	20,8	16,3	23,1	18,2	15,8	18,3	21,5	18,5	23,9	18,0	15,8
			Qrtl 4	39	18,4	22,0	18,5	24,6	18,2	16,1	17,7	22,0	17,4	24,5	18,3	16,4	19,1	22,0	19,5	24,7	18,1	15,9
3912	A 38	4533 3912	Okt.	13	14,9	21,1	14,0	23,6	16,5	16,6	14,7	21,3	13,7	23,7	16,6	16,9	15,0	20,9	14,2	23,5	16,5	16,4
			Nov.	12	17,1	20,5	17,3	23,6	16,9	16,4	16,4	21,4	16,3	24,5	16,5	17,3	17,9	19,6	18,4	22,7	17,2	15,6
			Dez.	15	14,9	20,2	13,9	22,9	16,6	16,0	14,4	20,6	13,1	23,3	16,5	16,3	15,5	19,8	14,7	22,4	16,8	15,7
			Qrtl 4	40	15,6	20,6	14,9	23,4	16,7	16,4	15,1	21,1	14,2	23,8	16,5	16,8	16,1	20,2	15,6	22,9	16,8	15,9
3913	A 38	4534 3913	Okt.	12	15,0	21,1	13,9	23,4	17,2	16,5	15,1	20,0	13,7	22,1	17,9	15,6	14,8	22,3	14,0	24,8	16,4	17,3
			Nov.	12	17,4	20,6	17,4	23,5	17,5	16,4	17,5	20,2	17,1	22,8	18,1	16,3	17,4	21,0	17,7	24,2	16,9	16,4
			Dez.	12	15,8	20,2	14,8	22,7	17,4	15,9	16,0	19,5	14,8	21,8	18,0	15,3	15,5	21,1	14,9	23,6	16,6	16,5
			Qrtl 4	36	16,0	20,7	15,2	23,2	17,3	16,2	16,1	19,9	15,0	22,2	18,0	15,8	15,8	21,6	15,3	24,2	16,7	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3928	A 38	4536 3928	Okt.	9	15,9	21,3	15,3	23,5	17,1	16,5	17,3	19,4	17,1	20,8	17,7	16,2	14,4	23,3	13,4	26,3	16,5	16,8	
			Nov.	12	18,5	21,2	19,0	24,0	17,6	16,3	20,0	19,5	21,3	21,1	17,8	16,5	16,9	23,0	16,6	27,1	17,5	16,1	
			Dez.	15	16,2	20,5	15,6	22,9	17,2	16,0	17,5	18,7	17,5	20,3	17,4	15,5	14,7	22,6	13,6	25,6	16,9	16,5	
			Qrtl 4	36	16,7	21,0	16,5	23,5	17,3	16,3	18,2	19,2	18,4	20,7	17,6	16,1	15,2	23,0	14,4	26,3	16,9	16,5	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	9	16,6	21,7	16,3	24,0	17,4	16,4	18,9	18,9	19,2	20,3	18,0	15,8	14,4	24,6	13,3	27,8	16,8	17,0	
			Nov.	12	19,2	21,6	20,0	24,6	17,8	16,1	21,7	19,0	23,7	20,5	18,0	16,1	16,6	24,4	16,1	28,8	17,6	16,1	
			Dez.	15	16,8	20,8	16,5	23,2	17,5	15,7	18,9	18,3	19,4	19,8	17,8	15,1	14,6	23,6	13,4	26,8	17,1	16,4	
			Qrtl 4	36	17,5	21,4	17,4	23,9	17,6	16,1	19,7	18,7	20,6	20,2	17,9	15,7	15,1	24,2	14,2	27,8	17,2	16,5	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	3	17,7	21,6	17,6	23,6	17,9	16,6	18,6	20,0	18,8	21,5	18,1	16,2	16,8	23,1	16,4	25,7	17,7	16,9	
			Nov.	6	19,0	21,9	19,5	24,6	18,0	16,8	20,0	20,2	20,8	22,1	18,4	16,5	18,0	23,6	18,2	26,9	17,7	17,0	
			Dez.	1	18,7	21,6	19,0	23,9	18,0	16,5	19,6	20,0	20,1	21,8	18,5	16,1	17,6	23,3	17,7	26,2	17,4	16,9	
			Qrtl 4	10	18,4	21,7	18,6	24,0	18,0	16,6	19,3	20,1	19,8	21,8	18,3	16,3	17,4	23,3	17,3	26,2	17,6	17,0	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	9	17,8	22,2	17,7	24,6	17,9	16,4	18,0	21,5	17,9	23,4	18,1	16,7	17,6	23,0	17,6	25,7	17,8	16,2	
			Nov.	6	19,1	22,4	19,6	25,3	18,2	16,6	19,5	21,6	20,0	23,9	18,4	16,8	18,8	23,2	19,2	26,5	18,0	16,5	
			Dez.	10	17,3	21,3	16,9	23,8	18,3	15,8	17,4	20,5	17,1	22,6	18,3	15,9	17,2	22,2	16,6	25,0	18,3	15,7	
			Qrtl 4	25	18,1	22,0	18,0	24,5	18,1	16,3	18,3	21,2	18,2	23,3	18,3	16,5	17,9	22,8	17,8	25,7	18,0	16,2	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	3	17,3	21,9	17,0	24,3	18,0	16,5	16,9	21,8	16,3	24,0	18,2	17,0	17,7	22,0	17,7	24,5	17,7	16,0	
			Nov.	6	19,6	22,2	20,4	25,1	18,1	16,6	19,0	22,0	19,7	24,6	17,9	17,2	20,2	22,3	21,1	25,7	18,4	16,1	
			Dez.	1	19,6	22,0	20,4	24,5	18,1	16,7	19,2	21,8	19,8	24,0	18,0	17,2	20,1	22,3	21,0	25,1	18,2	16,1	
			Qrtl 4	10	18,7	22,0	19,0	24,6	18,1	16,6	18,3	21,8	18,4	24,2	18,0	17,1	19,2	22,2	19,7	25,0	18,1	16,0	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0	16,3	20,0	16,4	22,8	16,2	15,2	16,6	20,0	16,8	22,3	16,2	16,0	16,1	20,0	16,0	23,3	16,1	14,5	
			Nov.	0	16,1	19,4	16,2	22,4	15,9	15,0	15,3	20,9	14,9	24,2	15,9	15,6	16,9	17,9	17,5	20,4	16,0	14,4	
			Dez.	0	16,1	19,4	16,3	21,6	15,8	15,1	15,2	20,8	15,0	23,2	15,6	16,0	17,2	17,8	17,8	19,8	16,0	14,0	
			Qrtl 4	0	16,2	19,6	16,3	22,3	16,0	15,1	15,7	20,6	15,6	23,2	15,9	15,9	16,7	18,6	17,1	21,3	16,0	14,3	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	13	14,0	18,9	13,0	21,9	15,7	14,3	15,0	18,8	14,3	21,1	16,2	15,1	13,0	19,1	11,6	22,7	15,2	13,6	
			Nov.	11	15,6	18,3	15,4	21,9	15,8	14,2	16,7	18,1	17,0	20,7	16,4	14,9	14,4	18,6	13,7	23,1	15,2	13,5	
			Dez.	0	13,4	19,3	11,9	22,2	15,7	14,7	12,8	20,4	10,9	23,6	15,7	15,3	14,1	18,0	13,2	20,4	15,6	14,1	
			Qrtl 4	24	14,3	18,9	13,2	22,0	15,7	14,4	14,7	19,2	13,7	21,9	16,1	15,1	13,8	18,6	12,7	22,0	15,3	13,7	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	13	21,4	24,1	21,3	25,5	22,4	15,8	19,6	24,4	19,5	26,1	19,8	15,1	23,3	23,8	23,0	25,0	24,9	16,6	
			Nov.	12	22,4	24,0	22,4	25,4	22,8	16,0	21,0	23,4	21,1	24,7	20,7	15,8	23,8	24,6	23,6	26,0	24,9	16,3	
			Dez.	15	20,5	23,5	20,3	24,8	21,9	16,1	19,2	22,7	18,9	24,2	20,9	14,2	21,8	24,2	21,6	25,3	22,8	17,9	
			Qrtl 4	40	21,4	23,9	21,3	25,2	22,3	16,0	19,9	23,5	19,8	25,0	20,4	15,0	23,0	24,2	22,8	25,4	24,2	17,0	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	7	14,3	20,6	13,6	22,7	16,0	15,5	15,6	21,1	14,7	24,0	17,9	14,5	13,0	20,2	12,6	21,4	13,8	16,7	
			Qrtl 4	7	14,3	20,6	13,6	22,7	16,0	15,5	16,0	21,3	15,3	24,1	17,8	15,3	13,0	20,2	12,6	21,4	13,8	16,7	
3958	A 9	4239 3958	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	6303	30.10.	FR	570	01.10.	16	DO	5971	30.10.	FR	543	01.10.	16	DO	439	05.10.	MO	52	21.10.	14	MI
			Nov.	30	5657	13.11.	FR	550	05.11.	16	DO	5275	05.11.	DO	523	05.11.	16	DO	461	25.11.	MI	52	25.11.	10	MI
			Dez.	31	5739	14.12.	MO	522	14.12.	17	MO	5364	14.12.	MO	504	14.12.	17	MO	441	11.12.	FR	43	11.12.	15	FR
			Qrtl 4	92	6303	30.10.	FR	570	01.10.	16	DO	5971	30.10.	FR	543	01.10.	16	DO	461	25.11.	MI	52	21.10.	14	MI
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	3994	02.10.	FR	370	01.10.	17	DO	3747	02.10.	FR	358	01.10.	17	DO	355	20.10.	DI	36	19.10.	11	MO
			Nov.	30	3684	26.11.	DO	378	26.11.	16	DO	3395	26.11.	DO	355	26.11.	16	DO	422	23.11.	MO	44	20.11.	13	FR
			Dez.	31	3819	14.12.	MO	362	14.12.	16	MO	3548	14.12.	MO	347	08.12.	17	DI	307	16.12.	MI	38	16.12.	15	MI
			Qrtl 4	92	3994	02.10.	FR	378	26.11.	16	DO	3747	02.10.	FR	358	01.10.	17	DO	422	23.11.	MO	44	20.11.	13	FR
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	16915	02.10.	FR	1462	01.10.	17	DO	15851	02.10.	FR	1407	01.10.	17	DO	1355	22.10.	DO	135	22.10.	12	DO
			Nov.	30	14865	27.11.	FR	1374	02.11.	16	MO	13809	27.11.	FR	1296	02.11.	16	MO	1271	04.11.	MI	126	26.11.	09	DO
			Dez.	31	15231	14.12.	MO	1376	14.12.	16	MO	14027	14.12.	MO	1303	14.12.	16	MO	1330	08.12.	DI	138	08.12.	09	DI
			Qrtl 4	92	16915	02.10.	FR	1462	01.10.	17	DO	15851	02.10.	FR	1407	01.10.	17	DO	1355	22.10.	DO	138	08.12.	09	DI
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	74772	02.10.	FR	6197	04.10.	16	SO	65197	04.10.	SO	6074	04.10.	16	SO	15631	28.10.	MI	1013	08.10.	12	DO
			Nov.	30	49593	27.11.	FR	4093	01.11.	17	SO	39656	01.11.	SO	4001	01.11.	17	SO	15458	11.11.	MI	990	11.11.	14	MI
			Dez.	31	48279	23.12.	MI	4472	27.12.	15	SO	39596	23.12.	MI	4407	27.12.	15	SO	15995	08.12.	DI	969	15.12.	11	DI
			Qrtl 4	92	74772	02.10.	FR	6197	04.10.	16	SO	65197	04.10.	SO	6074	04.10.	16	SO	15995	08.12.	DI	1013	08.10.	12	DO
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	33102	02.10.	FR	2864	16.10.	15	FR	28939	02.10.	FR	2616	02.10.	15	FR	5349	07.10.	MI	429	07.10.	14	MI
			Nov.	30	33043	27.11.	FR	2841	12.11.	16	DO	28127	27.11.	FR	2519	27.11.	15	FR	5540	26.11.	DO	524	06.11.	11	FR
			Dez.	31	32133	14.12.	MO	2745	04.12.	15	FR	27102	14.12.	MO	2454	11.12.	15	FR	5371	02.12.	MI	410	11.12.	11	FR
			Qrtl 4	92	33102	02.10.	FR	2864	16.10.	15	FR	28939	02.10.	FR	2616	02.10.	15	FR	5540	26.11.	DO	524	06.11.	11	FR
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	24061	02.10.	FR	2134	16.10.	15	FR	21733	02.10.	FR	1985	02.10.	15	FR	2708	15.10.	DO	239	26.10.	09	MO
			Nov.	30	21156	27.11.	FR	1930	27.11.	15	FR	18814	27.11.	FR	1770	27.11.	15	FR	2762	10.11.	DI	228	09.11.	10	MO
			Dez.	31	21299	14.12.	MO	1947	04.12.	15	FR	18725	14.12.	MO	1787	04.12.	15	FR	2789	08.12.	DI	220	03.12.	15	DO
			Qrtl 4	92	24061	02.10.	FR	2134	16.10.	15	FR	21733	02.10.	FR	1985	02.10.	15	FR	2789	08.12.	DI	239	26.10.	09	MO
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	7829	09.10.	FR	966	09.10.	15	FR	6631	09.10.	FR	842	09.10.	15	FR	1392	28.10.	MI	124	09.10.	15	FR
			Nov.	30	6586	02.11.	MO	592	02.11.	16	MO	5332	02.11.	MO	520	02.11.	16	MO	1343	16.11.	MO	132	25.11.	14	MI
			Dez.	31	6347	03.12.	DO	591	03.12.	16	DO	5146	03.12.	DO	508	03.12.	16	DO	1234	11.12.	FR	137	11.12.	11	FR
			Qrtl 4	92	7829	09.10.	FR	966	09.10.	15	FR	6631	09.10.	FR	842	09.10.	15	FR	1392	28.10.	MI	137	11.12.	11	FR
3809	A 9	4639 3809	Okt.	30	100509	02.10.	FR	8171	02.10.	17	FR	81363	02.10.	FR	7289	02.10.	17	FR	23876	14.10.	MI	1448	08.10.	15	DO
			Nov.	30	77301	27.11.	FR	6279	27.11.	15	FR	57625	27.11.	FR	5170	27.11.	15	FR	24555	11.11.	MI	1503	11.11.	14	MI
			Dez.	31	74730	11.12.	FR	5917	11.12.	15	FR	54211	11.12.	FR	5464	27.12.	14	SO	24863	16.12.	MI	1482	17.12.	15	DO
			Qrtl 4	91	100509	02.10.	FR	8171	02.10.	17	FR	81363	02.10.	FR	7289	02.10.	17	FR	24863	16.12.	MI	1503	11.11.	14	MI
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	58172	02.10.	FR	4418	04.10.	15	SO	48451	04.10.	SO	4315	04.10.	15	SO	19647	05.10.	MO	1247	28.10.	08	MI
			Nov.	30	42132	27.11.	FR	2949	20.11.	16	FR	28977	01.11.	SO	2544	01.11.	17	SO	20389	24.11.	DI	1179	11.11.	14	MI
			Dez.	31	50316	18.12.	FR	3948	27.12.	14	SO	35466	23.12.	MI	3872	27.12.	14	SO	21509	16.12.	MI	1196	01.12.	07	DI
			Qrtl 4	92	58172	02.10.	FR	4418	04.10.	15	SO	48451	04.10.	SO	4315	04.10.	15	SO	21509	16.12.	MI	1247	28.10.	08	MI
3811	A 9	4239 3811	Okt.																						
			Nov.																						
			Dez.																						
			Qrtl 4																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3812	L 230	4533 3812	Okt.	22	5177	30.10.	FR	468	21.10.	17	MI	4667	30.10.	FR	428	15.10.	17	DO	634	21.10.	MI	66	21.10.	13	MI
			Nov.	13	5203	25.11.	MI	482	25.11.	09	MI	4329	25.11.	MI	394	05.11.	16	DO	874	25.11.	MI	114	25.11.	09	MI
			Dez.	25	4682	15.12.	DI	445	15.12.	17	DI	4250	11.12.	FR	420	15.12.	17	DI	489	01.12.	DI	52	15.12.	15	DI
			Qrtl 4	60	5203	25.11.	MI	482	25.11.	09	MI	4667	30.10.	FR	428	15.10.	17	DO	874	25.11.	MI	114	25.11.	09	MI
3813	B 180	4334 3813	Okt.	28	10314	02.10.	FR	1015	02.10.	16	FR	9125	02.10.	FR	919	02.10.	16	FR	1571	26.10.	MO	145	29.10.	13	DO
			Nov.	25	9048	02.11.	MO	838	11.11.	16	MI	7563	13.11.	FR	725	11.11.	16	MI	1775	26.11.	DO	160	18.11.	10	MI
			Dez.	22	9162	15.12.	DI	800	15.12.	16	DI	7382	15.12.	DI	699	15.12.	16	DI	1840	08.12.	DI	179	08.12.	11	DI
			Qrtl 4	75	10314	02.10.	FR	1015	02.10.	16	FR	9125	02.10.	FR	919	02.10.	16	FR	1840	08.12.	DI	179	08.12.	11	DI
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0																					
			Nov.	22	17950	18.11.	MI	1754	16.11.	16	MO	16592	18.11.	MI	1657	16.11.	16	MO	1678	09.11.	MO	159	13.11.	14	FR
			Dez.	31	18458	14.12.	MO	1696	14.12.	16	MO	16867	14.12.	MO	1592	14.12.	16	MO	1680	07.12.	MO	159	11.12.	11	FR
			Qrtl 4	53	18458	14.12.	MO	1754	16.11.	16	MO	16867	14.12.	MO	1657	16.11.	16	MO	1680	07.12.	MO	159	13.11.	14	FR
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	19709	02.10.	FR	1639	08.10.	17	DO	18202	02.10.	FR	1572	08.10.	17	DO	1686	05.10.	MO	134	14.10.	09	MI
			Nov.	30	17560	06.11.	FR	1579	18.11.	16	MI	16097	27.11.	FR	1476	12.11.	16	DO	1646	30.11.	MO	151	16.11.	08	MO
			Dez.	16	17597	14.12.	MO	1543	14.12.	17	MO	16100	14.12.	MO	1470	15.12.	17	DI	1556	03.12.	DO	135	03.12.	09	DO
			Qrtl 4	77	19709	02.10.	FR	1639	08.10.	17	DO	18202	02.10.	FR	1572	08.10.	17	DO	1686	05.10.	MO	151	16.11.	08	MO
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	3345	07.10.	MI	356	14.10.	16	MI	3108	07.10.	MI	340	14.10.	16	MI	237	07.10.	MI	28	07.10.	10	MI
			Nov.	30	2721	20.11.	FR	308	02.11.	17	MO	2547	20.11.	FR	301	02.11.	17	MO	207	11.11.	MI	25	11.11.	12	MI
			Dez.	31	2608	15.12.	DI	289	08.12.	16	DI	2443	15.12.	DI	279	08.12.	16	DI	195	07.12.	MO	21	15.12.	12	DI
			Qrtl 4	92	3345	07.10.	MI	356	14.10.	16	MI	3108	07.10.	MI	340	14.10.	16	MI	237	07.10.	MI	28	07.10.	10	MI
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	6897	16.10.	FR	581	30.10.	14	FR	5778	16.10.	FR	509	14.10.	17	MI	1398	08.10.	DO	120	09.10.	11	FR
			Nov.	30	6083	05.11.	DO	539	27.11.	15	FR	4923	20.11.	FR	472	03.11.	17	DI	1411	05.11.	DO	129	16.11.	10	MO
			Dez.	31	6341	11.12.	FR	554	15.12.	17	DI	5062	11.12.	FR	490	15.12.	17	DI	1424	01.12.	DI	123	11.12.	12	FR
			Qrtl 4	92	6897	16.10.	FR	581	30.10.	14	FR	5778	16.10.	FR	509	14.10.	17	MI	1424	01.12.	DI	129	16.11.	10	MO
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	12662	06.10.	DI	1184	09.10.	15	FR	11244	06.10.	DI	1110	09.10.	15	FR	1418	06.10.	DI	145	13.10.	07	DI
			Nov.	30	11239	03.11.	DI	992	23.11.	17	MO	10003	03.11.	DI	925	24.11.	17	DI	1236	03.11.	DI	156	03.11.	09	DI
			Dez.	31	10059	01.12.	DI	928	11.12.	16	FR	9225	15.12.	DI	889	15.12.	17	DI	878	01.12.	DI	95	01.12.	10	DI
			Qrtl 4	92	12662	06.10.	DI	1184	09.10.	15	FR	11244	06.10.	DI	1110	09.10.	15	FR	1418	06.10.	DI	156	03.11.	09	DI
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	6721	09.10.	FR	608	09.10.	15	FR	5369	09.10.	FR	511	09.10.	15	FR	1710	06.10.	DI	146	06.10.	14	DI
			Nov.	30	6029	12.11.	DO	538	27.11.	14	FR	4483	27.11.	FR	448	27.11.	14	FR	1711	12.11.	DO	137	04.11.	16	MI
			Dez.	13	6043	10.12.	DO	525	04.12.	14	FR	4571	04.12.	FR	424	04.12.	15	FR	1857	08.12.	DI	152	08.12.	11	DI
			Qrtl 4	74	6721	09.10.	FR	608	09.10.	15	FR	5369	09.10.	FR	511	09.10.	15	FR	1857	08.12.	DI	152	08.12.	11	DI
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	15351	02.10.	FR	1309	09.10.	16	FR	13565	02.10.	FR	1230	09.10.	16	FR	2211	05.10.	MO	199	13.10.	11	DI
			Nov.	16	12892	27.11.	FR	1192	20.11.	15	FR	11333	27.11.	FR	1084	27.11.	15	FR	1803	30.11.	MO	153	24.11.	08	DI
			Dez.	31	13666	11.12.	FR	1289	11.12.	15	FR	11644	11.12.	FR	1158	11.12.	15	FR	2022	11.12.	FR	200	11.12.	10	FR
			Qrtl 4	78	15351	02.10.	FR	1309	09.10.	16	FR	13565	02.10.	FR	1230	09.10.	16	FR	2211	05.10.	MO	200	11.12.	10	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	47918	09.10.	FR	4057	09.10.	15	FR	36198	18.10.	SO	3439	18.10.	13	SO	16087	20.10.	DI	960	21.10.	16	MI			
			Nov.	30	36953	27.11.	FR	2921	27.11.	15	FR	24093	27.11.	FR	2755	08.11.	18	SO	16343	24.11.	DI	985	24.11.	17	DI			
			Dez.	31	37792	11.12.	FR	2945	11.12.	14	FR	23783	11.12.	FR	2430	27.12.	14	SO	17118	08.12.	DI	1084	16.12.	09	MI			
			Qrtl 4	92	47918	09.10.	FR	4057	09.10.	15	FR	36198	18.10.	SO	3439	18.10.	13	SO	17118	08.12.	DI	1084	16.12.	09	MI			
3833	A 14	4539 3833	Okt.	30	65319	09.10.	FR	5462	09.10.	15	FR	51715	09.10.	FR	4701	02.10.	17	FR	17341	06.10.	DI	1106	08.10.	14	DO			
			Nov.	27	53918	27.11.	FR	4461	12.11.	17	DO	39983	27.11.	FR	3675	27.11.	16	FR	17591	11.11.	MI	1103	12.11.	16	DO			
			Dez.	31	54417	11.12.	FR	4375	11.12.	15	FR	39277	11.12.	FR	3522	04.12.	16	FR	18260	08.12.	DI	1220	01.12.	16	DI			
			Qrtl 4	88	65319	09.10.	FR	5462	09.10.	15	FR	51715	09.10.	FR	4701	02.10.	17	FR	18260	08.12.	DI	1220	01.12.	16	DI			
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	41231	02.10.	FR	3363	02.10.	14	FR	32174	02.10.	FR	2872	02.10.	15	FR	11288	20.10.	DI	795	20.10.	09	DI			
			Nov.	30	31491	27.11.	FR	2731	06.11.	15	FR	22639	27.11.	FR	2230	01.11.	15	SO	10799	19.11.	DO	846	25.11.	09	MI			
			Dez.	30	30219	11.12.	FR	2491	04.12.	16	FR	21247	11.12.	FR	2019	04.12.	16	FR	10973	16.12.	MI	731	02.12.	11	MI			
			Qrtl 4	90	41231	02.10.	FR	3363	02.10.	14	FR	32174	02.10.	FR	2872	02.10.	15	FR	11288	20.10.	DI	846	25.11.	09	MI			
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3836	A 2	3834 3836	Okt.	6																								
			Nov.	24	69039	27.11.	FR	5224	27.11.	16	FR	43701	27.11.	FR	3923	27.11.	16	FR	32023	17.11.	DI	1878	11.11.	12	MI			
			Dez.	20	77391	18.12.	FR	5246	04.12.	16	FR	50691	18.12.	FR	3909	04.12.	16	FR	32246	15.12.	DI	1885	01.12.	07	DI			
			Qrtl 4	50	83085	02.10.	FR	6439	02.10.	16	FR	68460	04.10.	SO	6192	04.10.	15	SO	32246	15.12.	DI	1885	01.12.	07	DI			
3837	A 2	3733 3837	Okt.	6																								
			Nov.	24	70765	27.11.	FR	5482	27.11.	15	FR	43627	27.11.	FR	4075	27.11.	15	FR	34604	17.11.	DI	2092	11.11.	12	MI			
			Dez.	20	78321	18.12.	FR	5177	04.12.	15	FR	50103	18.12.	FR	3843	19.12.	12	SA	35881	15.12.	DI	2048	16.12.	07	MI			
			Qrtl 4	50	89973	02.10.	FR	6707	02.10.	16	FR	68930	04.10.	SO	6271	04.10.	14	SO	35881	15.12.	DI	2092	11.11.	12	MI			
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																								
			Nov.	26	12683	13.11.	FR	1135	17.11.	08	DI	9722	13.11.	FR	927	13.11.	15	FR	3272	16.11.	MO	289	17.11.	08	DI			
			Dez.	20	12405	04.12.	FR	1090	04.12.	15	FR	9690	04.12.	FR	939	04.12.	15	FR	3374	16.12.	MI	250	16.12.	10	MI			
			Qrtl 4	46	12683	13.11.	FR	1135	17.11.	08	DI	9722	13.11.	FR	939	04.12.	15	FR	3374	16.12.	MI	289	17.11.	08	DI			
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	3396	02.10.	FR	302	09.10.	15	FR	3055	02.10.	FR	273	12.10.	17	MO	464	19.10.	MO	46	15.10.	15	DO			
			Nov.	30	3089	06.11.	FR	297	02.11.	17	MO	2668	06.11.	FR	274	02.11.	17	MO	447	12.11.	DO	42	06.11.	10	FR			
			Dez.	31	2943	14.12.	MO	273	08.12.	16	DI	2568	14.12.	MO	253	08.12.	16	DI	506	26.12.	SA	42	15.12.	13	DI			
			Qrtl 4	92	3396	02.10.	FR	302	09.10.	15	FR	3055	02.10.	FR	274	02.11.	17	MO	506	26.12.	SA	46	15.10.	15	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz								LV								SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	5197	02.10.	FR	617	20.10.	17	DI	4846	02.10.	FR	577	20.10.	17	DI	409	20.10.	DI	59	20.10.	15	DI		
			Nov.	30	4264	13.11.	FR	410	02.11.	17	MO	3992	13.11.	FR	392	02.11.	17	MO	376	04.11.	MI	37	05.11.	09	DO		
			Dez.	31	4142	14.12.	MO	402	14.12.	17	MO	3922	14.12.	MO	388	14.12.	17	MO	353	15.12.	DI	37	15.12.	08	DI		
			Qrtl 4	92	5197	02.10.	FR	617	20.10.	17	DI	4846	02.10.	FR	577	20.10.	17	DI	409	20.10.	DI	59	20.10.	15	DI		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																							
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	0																							
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	6417	02.10.	FR	615	01.10.	16	DO	5910	02.10.	FR	578	01.10.	16	DO	553	01.10.	DO	64	01.10.	08	DO		
			Nov.	30	6119	30.11.	MO	582	27.11.	15	FR	5547	30.11.	MO	548	27.11.	15	FR	607	23.11.	MO	59	16.11.	07	MO		
			Dez.	31	6282	14.12.	MO	585	03.12.	16	DO	5772	14.12.	MO	544	14.12.	16	MO	594	01.12.	DI	76	11.12.	10	FR		
			Qrtl 4	92	6417	02.10.	FR	615	01.10.	16	DO	5910	02.10.	FR	578	01.10.	16	DO	607	23.11.	MO	76	11.12.	10	FR		
3867	L 66	4133 3867	Okt.	24	9194	09.10.	FR	835	16.10.	16	FR	8439	09.10.	FR	786	16.10.	16	FR	1214	27.10.	DI	109	13.10.	08	DI		
			Nov.	24	7887	18.11.	MI	797	18.11.	17	MI	6904	13.11.	FR	731	18.11.	17	MI	1235	18.11.	MI	105	18.11.	15	MI		
			Dez.	10	7666	14.12.	MO	677	14.12.	16	MO	6899	29.12.	DI	617	14.12.	16	MO	987	16.12.	MI	91	18.12.	14	FR		
			Qrtl 4	58	9194	09.10.	FR	835	16.10.	16	FR	8439	09.10.	FR	786	16.10.	16	FR	1235	18.11.	MI	109	13.10.	08	DI		
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0																							
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	0																							
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	3683	01.10.	DO	329	06.10.	17	DI	2819	09.10.	FR	275	28.10.	17	MI	876	01.10.	DO	73	06.10.	15	DI		
			Nov.	30	3065	03.11.	DI	293	03.11.	17	DI	2618	13.11.	FR	252	13.11.	15	FR	577	03.11.	DI	50	03.11.	15	DI		
			Dez.	31	3066	15.12.	DI	294	15.12.	17	DI	2721	15.12.	DI	278	15.12.	17	DI	489	17.12.	DO	46	16.12.	12	MI		
			Qrtl 4	92	3683	01.10.	DO	329	06.10.	17	DI	2819	09.10.	FR	278	15.12.	17	DI	876	01.10.	DO	73	06.10.	15	DI		
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																							
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	0																							
3871	L 141	4438 3871	Okt.	8	7386	08.10.	DO	874	15.10.	16	DO	6710	08.10.	DO	785	15.10.	16	DO	680	15.10.	DO	96	08.10.	15	DO		
			Nov.	0																							
			Dez.	23	5902	14.12.	MO	580	14.12.	17	MO	5417	14.12.	MO	545	14.12.	17	MO	485	14.12.	MO	58	11.12.	08	FR		
			Qrtl 4	31	7386	08.10.	DO	874	15.10.	16	DO	6710	08.10.	DO	785	15.10.	16	DO	680	15.10.	DO	96	08.10.	15	DO		
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	3290	02.10.	FR	400	03.10.	12	SA	3238	03.10.	SA	398	03.10.	12	SA	238	30.10.	FR	40	23.10.	14	FR		
			Nov.	30	3007	06.11.	FR	284	06.11.	15	FR	2795	06.11.	FR	261	03.11.	17	DI	244	17.11.	DI	37	04.11.	07	MI		
			Dez.	31	2975	15.12.	DI	294	11.12.	14	FR	2773	15.12.	DI	271	10.12.	17	DO	250	07.12.	MO	41	08.12.	07	DI		
			Qrtl 4	92	3290	02.10.	FR	400	03.10.	12	SA	3238	03.10.	SA	398	03.10.	12	SA	250	07.12.	MO	41	08.12.	07	DI		
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	9019	02.10.	FR	870	01.10.	17	DO	8407	02.10.	FR	824	01.10.	17	DO	633	26.10.	MO	75	27.10.	11	DI		
			Nov.	30	8388	27.11.	FR	842	02.11.	17	MO	7904	27.11.	FR	807	02.11.	17	MO	616	17.11.	DI	71	13.11.	14	FR		
			Dez.	31	8035	04.12.	FR	785	09.12.	17	MI	7542	04.12.	FR	762	09.12.	17	MI	588	10.12.	DO	67	02.12.	08	MI		
			Qrtl 4	92	9019	02.10.	FR	870	01.10.	17	DO	8407	02.10.	FR	824	01.10.	17	DO	633	26.10.	MO	75	27.10.	11	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3874	L 92	4232 3874	Okt.	29	11294	02.10.	FR	1085	12.10.	17	MO	10905	02.10.	FR	1060	05.10.	18	MO	509	26.10.	MO	59	26.10.	10	MO
			Nov.	30	10477	20.11.	FR	1135	02.11.	18	MO	10001	20.11.	FR	1108	02.11.	18	MO	545	23.11.	MO	65	23.11.	09	MO
			Dez.	14	10505	04.12.	FR	993	08.12.	17	DI	10111	04.12.	FR	962	08.12.	17	DI	503	03.12.	DO	57	03.12.	11	DO
			Qrtl 4	73	11294	02.10.	FR	1135	02.11.	18	MO	10905	02.10.	FR	1108	02.11.	18	MO	545	23.11.	MO	65	23.11.	09	MO
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	3327	02.10.	FR	314	13.10.	17	DI	3115	02.10.	FR	291	13.10.	17	DI	283	13.10.	DI	31	07.10.	11	MI
			Nov.	25	3068	19.11.	DO	315	05.11.	17	DO	2850	19.11.	DO	295	05.11.	17	DO	236	05.11.	DO	31	19.11.	09	DO
			Dez.	17	3242	15.12.	DI	293	15.12.	17	DI	3076	15.12.	DI	285	15.12.	17	DI	412	22.12.	DI	38	22.12.	14	DI
			Qrtl 4	73	3327	02.10.	FR	315	05.11.	17	DO	3115	02.10.	FR	295	05.11.	17	DO	412	22.12.	DI	38	22.12.	14	DI
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	10738	02.10.	FR	943	02.10.	14	FR	9521	02.10.	FR	878	28.10.	16	MI	1217	02.10.	FR	97	02.10.	10	FR
			Nov.	30	9918	06.11.	FR	896	05.11.	16	DO	9221	06.11.	FR	851	05.11.	16	DO	761	24.11.	DI	85	05.11.	08	DO
			Dez.	31	9706	14.12.	MO	917	15.12.	16	DI	9002	14.12.	MO	861	14.12.	16	MO	741	15.12.	DI	95	01.12.	08	DI
			Qrtl 4	92	10738	02.10.	FR	943	02.10.	14	FR	9521	02.10.	FR	878	28.10.	16	MI	1217	02.10.	FR	97	02.10.	10	FR
3877	L 51	3936 3877	Okt.	30	9759	02.10.	FR	872	05.10.	17	MO	9481	02.10.	FR	851	05.10.	17	MO	287	07.10.	MI	39	27.10.	09	DI
			Nov.	30	9076	27.11.	FR	845	27.11.	15	FR	8825	27.11.	FR	834	27.11.	15	FR	301	02.11.	MO	37	26.11.	08	DO
			Dez.	31	9705	14.12.	MO	888	14.12.	17	MO	9444	14.12.	MO	876	14.12.	17	MO	303	03.12.	DO	35	15.12.	09	DI
			Qrtl 4	91	9759	02.10.	FR	888	14.12.	17	MO	9481	02.10.	FR	876	14.12.	17	MO	303	03.12.	DO	39	27.10.	09	DI
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	14409	29.10.	DO	1541	29.10.	16	DO	13766	29.10.	DO	1480	29.10.	16	DO	680	07.10.	MI	85	07.10.	13	MI
			Nov.	30	13529	02.11.	MO	1448	16.11.	16	MO	12974	02.11.	MO	1399	16.11.	16	MO	696	26.11.	DO	79	09.11.	08	MO
			Dez.	31	13565	08.12.	DI	1697	08.12.	16	DI	12931	08.12.	DI	1628	08.12.	16	DI	698	11.12.	FR	83	11.12.	08	FR
			Qrtl 4	92	14409	29.10.	DO	1697	08.12.	16	DI	13766	29.10.	DO	1628	08.12.	16	DI	698	11.12.	FR	85	07.10.	13	MI
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	7691	02.10.	FR	680	02.10.	15	FR	6528	02.10.	FR	596	02.10.	15	FR	1637	28.10.	MI	127	12.10.	10	MO
			Nov.	1																					
			Dez.	31	6551	04.12.	FR	588	04.12.	15	FR	5311	04.12.	FR	507	04.12.	15	FR	1503	14.12.	MO	118	09.12.	14	MI
			Qrtl 4	63	7691	02.10.	FR	680	02.10.	15	FR	6528	02.10.	FR	596	02.10.	15	FR	1637	28.10.	MI	127	12.10.	10	MO
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	13725	02.10.	FR	1234	02.10.	15	FR	12930	02.10.	FR	1187	02.10.	15	FR	964	29.10.	DO	84	29.10.	08	DO
			Nov.	30	12021	06.11.	FR	1118	02.11.	17	MO	11230	06.11.	FR	1068	02.11.	17	MO	976	03.11.	DI	90	02.11.	08	MO
			Dez.	31	11663	14.12.	MO	1062	03.12.	16	DO	10903	14.12.	MO	1012	03.12.	16	DO	911	07.12.	MO	91	11.12.	09	FR
			Qrtl 4	92	13725	02.10.	FR	1234	02.10.	15	FR	12930	02.10.	FR	1187	02.10.	15	FR	976	03.11.	DI	91	11.12.	09	FR
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	12101	29.10.	DO	1186	29.10.	17	DO	11008	02.10.	FR	1098	29.10.	17	DO	1180	28.10.	MI	116	26.10.	15	MO
			Nov.	30	11555	13.11.	FR	1097	12.11.	16	DO	10616	13.11.	FR	1013	12.11.	16	DO	1132	04.11.	MI	107	24.11.	10	DI
			Dez.	31	11656	14.12.	MO	1107	08.12.	16	DI	10540	14.12.	MO	1007	08.12.	16	DI	1134	16.12.	MI	114	15.12.	15	DI
			Qrtl 4	92	12101	29.10.	DO	1186	29.10.	17	DO	11008	02.10.	FR	1098	29.10.	17	DO	1180	28.10.	MI	116	26.10.	15	MO
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	3327	02.10.	FR	295	30.10.	16	FR	3112	02.10.	FR	286	30.10.	16	FR	257	05.10.	MO	29	05.10.	10	MO
			Nov.	30	2982	27.11.	FR	383	18.11.	17	MI	2755	27.11.	FR	369	18.11.	17	MI	260	25.11.	MI	35	23.11.	15	MO
			Dez.	31	3000	14.12.	MO	283	14.12.	11	MO	2783	14.12.	MO	257	14.12.	17	MO	280	17.12.	DO	36	09.12.	15	MI
			Qrtl 4	92	3327	02.10.	FR	383	18.11.	17	MI	3112	02.10.	FR	369	18.11.	17	MI	280	17.12.	DO	36	09.12.	15	MI
3883	L 72	4235 3883	Okt.	30	3561	02.10.	FR	342	02.10.	17	FR	3159	02.10.	FR	309	02.10.	17	FR	498	15.10.	DO	51	14.10.	14	MI
			Nov.	30	2746	27.11.	FR	272	13.11.	15	FR	2331	27.11.	FR	242	20.11.	16	FR	487	16.11.	MO	45	03.11.	15	DI
			Dez.	31	2817	15.12.	DI	282	04.12.	15	FR	2393	15.12.	DI	244	04.12.	15	FR	491	17.12.	DO	47	14.12.	08	MO
			Qrtl 4	91	3561	02.10.	FR	342	02.10.	17	FR	3159	02.10.	FR	309	02.10.	17	FR	498	15.10.	DO	51	14.10.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3884	L 30	3437	Okt.	31	7053	02.10.	FR	639	27.10.	17	DI	6769	02.10.	FR	619	27.10.	17	DI	306	16.10.	FR	36	16.10.	11	FR
		3884	Nov.	30	6607	13.11.	FR	673	12.11.	17	DO	6335	06.11.	FR	662	12.11.	17	DO	301	02.11.	MO	35	10.11.	08	DI
			Dez.	31	6884	14.12.	MO	643	08.12.	17	DI	6651	14.12.	MO	630	08.12.	17	DI	285	15.12.	DI	35	16.12.	11	MI
			Qrtl 4	92	7053	02.10.	FR	673	12.11.	17	DO	6769	02.10.	FR	662	12.11.	17	DO	306	16.10.	FR	36	16.10.	11	FR
3885	L 172	4635	Okt.	31	3259	02.10.	FR	306	22.10.	17	DO	2939	02.10.	FR	285	22.10.	17	DO	391	26.10.	MO	45	20.10.	15	DI
		3885	Nov.	30	2985	25.11.	MI	293	02.11.	17	MO	2670	20.11.	FR	266	02.11.	17	MO	460	25.11.	MI	46	06.11.	15	FR
			Dez.	31	2854	15.12.	DI	291	03.12.	17	DO	2546	15.12.	DI	275	03.12.	17	DO	328	17.12.	DO	38	02.12.	10	MI
			Qrtl 4	92	3259	02.10.	FR	306	22.10.	17	DO	2939	02.10.	FR	285	22.10.	17	DO	460	25.11.	MI	46	06.11.	15	FR
3886	B 190	3133	Okt.	31	7656	02.10.	FR	674	02.10.	15	FR	7022	02.10.	FR	630	02.10.	15	FR	914	29.10.	DO	96	27.10.	14	DI
		3886	Nov.	30	6298	06.11.	FR	575	06.11.	15	FR	5665	06.11.	FR	525	06.11.	15	FR	805	02.11.	MO	71	02.11.	14	MO
			Dez.	17	6127	11.12.	FR	601	04.12.	15	FR	5567	04.12.	FR	563	04.12.	15	FR	702	07.12.	MO	73	10.12.	10	DO
			Qrtl 4	78	7656	02.10.	FR	674	02.10.	15	FR	7022	02.10.	FR	630	02.10.	15	FR	914	29.10.	DO	96	27.10.	14	DI
3887	B 248	3332	Okt.	31	5206	02.10.	FR	604	10.10.	13	SA	4725	10.10.	SA	582	10.10.	13	SA	606	01.10.	DO	60	05.10.	14	MO
		3887	Nov.	30	3539	27.11.	FR	353	06.11.	15	FR	3115	27.11.	FR	326	20.11.	15	FR	560	09.11.	MO	56	16.11.	13	MO
			Dez.	31	3484	11.12.	FR	367	11.12.	15	FR	3004	11.12.	FR	338	04.12.	15	FR	538	08.12.	DI	49	11.12.	11	FR
			Qrtl 4	92	5206	02.10.	FR	604	10.10.	13	SA	4725	10.10.	SA	582	10.10.	13	SA	606	01.10.	DO	60	05.10.	14	MO
3888	B 188	3438	Okt.	31	4972	02.10.	FR	476	09.10.	15	FR	4272	09.10.	FR	456	04.10.	15	SO	885	05.10.	MO	84	08.10.	13	DO
		3888	Nov.	30	4043	13.11.	FR	373	13.11.	15	FR	3492	13.11.	FR	338	13.11.	15	FR	709	02.11.	MO	72	06.11.	09	FR
			Dez.	31	4315	11.12.	FR	423	11.12.	15	FR	3450	11.12.	FR	354	11.12.	15	FR	865	11.12.	FR	97	11.12.	10	FR
			Qrtl 4	92	4972	02.10.	FR	476	09.10.	15	FR	4272	09.10.	FR	456	04.10.	15	SO	885	05.10.	MO	97	11.12.	10	FR
3889	B 188	3533	Okt.	31	5875	02.10.	FR	523	02.10.	15	FR	5260	02.10.	FR	468	02.10.	15	FR	958	08.10.	DO	127	08.10.	10	DO
		3889	Nov.	30	4844	30.11.	MO	468	30.11.	17	MO	4275	27.11.	FR	421	17.11.	17	DI	755	30.11.	MO	65	17.11.	13	DI
			Dez.	31	5152	03.12.	DO	509	11.12.	15	FR	4379	04.12.	FR	449	04.12.	15	FR	906	03.12.	DO	98	03.12.	10	DO
			Qrtl 4	92	5875	02.10.	FR	523	02.10.	15	FR	5260	02.10.	FR	468	02.10.	15	FR	958	08.10.	DO	127	08.10.	10	DO
3890	B 107	3238	Okt.	31	4445	02.10.	FR	430	17.10.	13	SA	3933	02.10.	FR	420	17.10.	13	SA	603	05.10.	MO	72	19.10.	09	MO
		3890	Nov.	30	3674	27.11.	FR	359	02.11.	07	MO	3290	27.11.	FR	329	12.11.	17	DO	522	02.11.	MO	60	18.11.	16	MI
			Dez.	31	3567	03.12.	DO	345	03.12.	17	DO	3076	15.12.	DI	325	03.12.	17	DO	524	02.12.	MI	56	08.12.	08	DI
			Qrtl 4	92	4445	02.10.	FR	430	17.10.	13	SA	3933	02.10.	FR	420	17.10.	13	SA	603	05.10.	MO	72	19.10.	09	MO
3891	B 107	4240	Okt.	31	6563	09.10.	FR	728	09.10.	16	FR	5960	09.10.	FR	675	09.10.	16	FR	642	08.10.	DO	69	08.10.	09	DO
		3891	Nov.	30	5798	13.11.	FR	538	12.11.	16	DO	5316	13.11.	FR	498	12.11.	16	DO	638	25.11.	MI	67	25.11.	08	MI
			Dez.	31	5535	04.12.	FR	519	03.12.	16	DO	5070	04.12.	FR	475	03.12.	16	DO	605	01.12.	DI	60	17.12.	12	DO
			Qrtl 4	92	6563	09.10.	FR	728	09.10.	16	FR	5960	09.10.	FR	675	09.10.	16	FR	642	08.10.	DO	69	08.10.	09	DO
3892	B 246a	4035	Okt.	31	2753	02.10.	FR	324	28.10.	17	MI	2504	02.10.	FR	284	29.10.	17	DO	358	06.10.	DI	42	28.10.	17	MI
		3892	Nov.	30	2576	05.11.	DO	313	03.11.	17	DI	2239	05.11.	DO	283	03.11.	17	DI	403	12.11.	DO	42	12.11.	15	DO
			Dez.	31	2501	11.12.	FR	265	11.12.	16	FR	2264	15.12.	DI	250	11.12.	16	FR	304	01.12.	DI	30	02.12.	09	MI
			Qrtl 4	92	2753	02.10.	FR	324	28.10.	17	MI	2504	02.10.	FR	284	29.10.	17	DO	403	12.11.	DO	42	28.10.	17	MI
3893	B 1	3638	Okt.	31	6277	16.10.	FR	544	05.10.	17	MO	5553	02.10.	FR	521	10.10.	11	SA	935	28.10.	MI	84	13.10.	13	DI
		3893	Nov.	30	5771	05.11.	DO	517	05.11.	16	DO	4982	13.11.	FR	461	05.11.	16	DO	844	05.11.	DO	88	26.11.	11	DO
			Dez.	30	6035	15.12.	DI	523	15.12.	17	DI	5227	15.12.	DI	470	15.12.	17	DI	988	08.12.	DI	82	03.12.	14	DO
			Qrtl 4	91	6277	16.10.	FR	544	05.10.	17	MO	5553	02.10.	FR	521	10.10.	11	SA	988	08.12.	DI	88	26.11.	11	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	7403	02.10.	FR	670	02.10.	15	FR	6673	02.10.	FR	604	02.10.	16	FR	841	06.10.	DI	87	06.10.	09	DI
			Nov.	30	6920	24.11.	DI	740	24.11.	16	DI	6111	20.11.	FR	646	24.11.	16	DI	963	25.11.	MI	119	24.11.	15	DI
			Dez.	31	7175	15.12.	DI	655	14.12.	16	MO	6476	15.12.	DI	613	14.12.	16	MO	1045	03.12.	DO	90	02.12.	14	MI
			Qrtl 4	92	7403	02.10.	FR	740	24.11.	16	DI	6673	02.10.	FR	646	24.11.	16	DI	1045	03.12.	DO	119	24.11.	15	DI
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	31	3477	02.10.	FR	277	13.10.	16	DI	2271	02.10.	FR	237	13.10.	17	DI	1245	01.10.	DO	85	01.10.	15	DO
			Nov.	30	3101	24.11.	DI	268	23.11.	16	MO	2062	05.11.	DO	206	12.11.	16	DO	1211	24.11.	DI	86	20.11.	09	FR
			Dez.	31	3111	15.12.	DI	248	11.12.	14	FR	1929	03.12.	DO	194	10.12.	16	DO	1248	15.12.	DI	84	01.12.	15	DI
			Qrtl 4	92	3477	02.10.	FR	277	13.10.	16	DI	2271	02.10.	FR	237	13.10.	17	DI	1248	15.12.	DI	86	20.11.	09	FR
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	11483	02.10.	FR	1100	02.10.	16	FR	9816	02.10.	FR	972	02.10.	16	FR	1784	15.10.	DO	163	06.10.	09	DI
			Nov.	30	9945	06.11.	FR	1138	06.11.	15	FR	8007	06.11.	FR	934	06.11.	15	FR	1938	06.11.	FR	204	06.11.	15	FR
			Dez.	31	9512	14.12.	MO	850	03.12.	16	DO	7673	14.12.	MO	717	07.12.	16	MO	1866	03.12.	DO	166	11.12.	10	FR
			Qrtl 4	92	11483	02.10.	FR	1138	06.11.	15	FR	9816	02.10.	FR	972	02.10.	16	FR	1938	06.11.	FR	204	06.11.	15	FR
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	12069	02.10.	FR	1114	02.10.	15	FR	9658	02.10.	FR	927	02.10.	16	FR	2683	26.10.	MO	218	26.10.	09	MO
			Nov.	30	9946	27.11.	FR	879	27.11.	15	FR	7653	27.11.	FR	727	20.11.	15	FR	2490	30.11.	MO	214	16.11.	09	MO
			Dez.	31	9975	04.12.	FR	821	04.12.	15	FR	7468	04.12.	FR	683	11.12.	16	FR	2709	02.12.	MI	211	14.12.	13	MO
			Qrtl 4	92	12069	02.10.	FR	1114	02.10.	15	FR	9658	02.10.	FR	927	02.10.	16	FR	2709	02.12.	MI	218	26.10.	09	MO
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	6451	22.10.	DO	582	22.10.	17	DO	5872	22.10.	DO	546	22.10.	17	DO	654	21.10.	MI	75	21.10.	12	MI
			Nov.	30	4701	06.11.	FR	441	06.11.	15	FR	4302	20.11.	FR	407	02.11.	17	MO	544	09.11.	MO	57	10.11.	08	DI
			Dez.	31	4794	14.12.	MO	439	04.12.	15	FR	4339	14.12.	MO	401	04.12.	15	FR	504	09.12.	MI	51	17.12.	12	DO
			Qrtl 4	92	6451	22.10.	DO	582	22.10.	17	DO	5872	22.10.	DO	546	22.10.	17	DO	654	21.10.	MI	75	21.10.	12	MI
3899	B 107	4040 3899	Okt.	18	2545	22.10.	DO	284	25.10.	13	SO	2368	25.10.	SO	280	25.10.	13	SO	644	28.10.	MI	64	16.10.	10	FR
			Nov.	30	2004	06.11.	FR	213	13.11.	14	FR	1513	06.11.	FR	181	08.11.	15	SO	604	11.11.	MI	66	11.11.	13	MI
			Dez.	31	1841	11.12.	FR	214	05.12.	11	SA	1418	05.12.	SA	195	05.12.	11	SA	634	17.12.	DO	69	11.12.	12	FR
			Qrtl 4	79	2545	22.10.	DO	284	25.10.	13	SO	2368	25.10.	SO	280	25.10.	13	SO	644	28.10.	MI	69	11.12.	12	FR
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	5249	02.10.	FR	498	02.10.	15	FR	4683	02.10.	FR	464	25.10.	15	SO	611	28.10.	MI	62	29.10.	11	DO
			Nov.	30	7720	30.11.	MO	757	30.11.	17	MO	7088	30.11.	MO	722	30.11.	17	MO	632	30.11.	MO	61	10.11.	14	DI
			Dez.	31	7979	03.12.	DO	753	03.12.	17	DO	7385	03.12.	DO	721	03.12.	17	DO	635	02.12.	MI	67	04.12.	08	FR
			Qrtl 4	92	7979	03.12.	DO	757	30.11.	17	MO	7385	03.12.	DO	722	30.11.	17	MO	635	02.12.	MI	67	04.12.	08	FR
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	80357	02.10.	FR	6587	02.10.	17	FR	67063	02.10.	FR	6003	02.10.	17	FR	15831	14.10.	MI	1016	28.10.	16	MI
			Nov.	30	57523	27.11.	FR	5082	06.11.	15	FR	44054	27.11.	FR	4183	06.11.	15	FR	15983	11.11.	MI	1139	24.11.	16	DI
			Dez.	31	53817	11.12.	FR	4595	23.12.	14	MI	41617	23.12.	MI	4421	27.12.	14	SO	16950	15.12.	DI	1059	09.12.	15	MI
			Qrtl 4	91	80357	02.10.	FR	6587	02.10.	17	FR	67063	02.10.	FR	6003	02.10.	17	FR	16950	15.12.	DI	1139	24.11.	16	DI
3902	A 9	4539 3902	Okt.	30	97663	02.10.	FR	8007	02.10.	17	FR	78875	02.10.	FR	7126	02.10.	17	FR	23519	27.10.	DI	1487	08.10.	15	DO
			Nov.	30	74852	27.11.	FR	6000	27.11.	15	FR	55388	27.11.	FR	4981	27.11.	16	FR	23959	11.11.	MI	1562	24.11.	16	DI
			Dez.	26	72159	11.12.	FR	5669	11.12.	15	FR	52074	11.12.	FR	5360	27.12.	14	SO	24686	08.12.	DI	1494	09.12.	15	MI
			Qrtl 4	86	97663	02.10.	FR	8007	02.10.	17	FR	78875	02.10.	FR	7126	02.10.	17	FR	24686	08.12.	DI	1562	24.11.	16	DI
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3904	A 9	4639 3904	Okt.	30	85197	02.10.	FR	6972	02.10.	17	FR	67894	02.10.	FR	6180	02.10.	17	FR	21856	14.10.	MI	1295	28.10.	08	MI
			Nov.	30	64620	27.11.	FR	5310	27.11.	15	FR	46913	27.11.	FR	4314	01.11.	16	SO	22411	11.11.	MI	1388	11.11.	14	MI
			Dez.	31	60746	11.12.	FR	5243	27.12.	14	SO	45387	23.12.	MI	5152	27.12.	14	SO	22861	16.12.	MI	1335	17.12.	15	DO
			Qrtl 4	91	85197	02.10.	FR	6972	02.10.	17	FR	67894	02.10.	FR	6180	02.10.	17	FR	22861	16.12.	MI	1388	11.11.	14	MI
3905	A 9	4738 3905	Okt.	30	81585	02.10.	FR	6601	02.10.	17	FR	65121	04.10.	SO	6091	04.10.	16	SO	21801	14.10.	MI	1298	14.10.	17	MI
			Nov.	30	60709	27.11.	FR	4992	27.11.	15	FR	43074	27.11.	FR	4219	01.11.	16	SO	22238	11.11.	MI	1350	11.11.	14	MI
			Dez.	31	57231	11.12.	FR	5211	27.12.	14	SO	43702	23.12.	MI	5123	27.12.	14	SO	22928	16.12.	MI	1322	17.12.	15	DO
			Qrtl 4	91	81585	02.10.	FR	6601	02.10.	17	FR	65121	04.10.	SO	6091	04.10.	16	SO	22928	16.12.	MI	1350	11.11.	14	MI
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	86173	02.10.	FR	6937	16.10.	16	FR	71990	04.10.	SO	6656	04.10.	16	SO	22598	14.10.	MI	1342	28.10.	16	MI
			Nov.	30	65396	27.11.	FR	5268	27.11.	15	FR	47112	27.11.	FR	4829	01.11.	16	SO	23088	11.11.	MI	1383	25.11.	08	MI
			Dez.	31	62422	04.12.	FR	5847	27.12.	15	SO	49024	23.12.	MI	5762	27.12.	15	SO	23869	16.12.	MI	1395	16.12.	16	MI
			Qrtl 4	91	86173	02.10.	FR	6937	16.10.	16	FR	71990	04.10.	SO	6656	04.10.	16	SO	23869	16.12.	MI	1395	16.12.	16	MI
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	77747	02.10.	FR	6424	02.10.	17	FR	63925	02.10.	FR	5755	02.10.	17	FR	16854	27.10.	DI	1107	27.10.	12	DI
			Nov.	30	66563	27.11.	FR	5586	27.11.	16	FR	51894	27.11.	FR	4792	27.11.	16	FR	17315	19.11.	DO	1119	19.11.	09	DO
			Dez.	31	65974	11.12.	FR	5325	04.12.	15	FR	50419	11.12.	FR	4505	04.12.	16	FR	18139	08.12.	DI	1186	09.12.	15	MI
			Qrtl 4	91	77747	02.10.	FR	6424	02.10.	17	FR	63925	02.10.	FR	5755	02.10.	17	FR	18139	08.12.	DI	1186	09.12.	15	MI
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	49845	09.10.	FR	4371	02.10.	17	FR	38087	09.10.	FR	3718	02.10.	17	FR	15631	20.10.	DI	949	20.10.	15	DI
			Nov.	30	39384	27.11.	FR	3218	27.11.	15	FR	26854	27.11.	FR	2664	08.11.	18	SO	15916	24.11.	DI	988	24.11.	16	DI
			Dez.	31	39909	11.12.	FR	3291	04.12.	15	FR	26380	11.12.	FR	2548	04.12.	15	FR	16860	16.12.	MI	1070	16.12.	17	MI
			Qrtl 4	92	49845	09.10.	FR	4371	02.10.	17	FR	38087	09.10.	FR	3718	02.10.	17	FR	16860	16.12.	MI	1070	16.12.	17	MI
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	56887	16.10.	FR	4727	09.10.	15	FR	44479	16.10.	FR	4039	09.10.	15	FR	15440	21.10.	MI	949	20.10.	14	DI
			Nov.	30	46861	27.11.	FR	3890	27.11.	15	FR	34224	27.11.	FR	3214	27.11.	15	FR	15841	10.11.	DI	995	19.11.	16	DO
			Dez.	9	47607	04.12.	FR	3893	04.12.	14	FR	34383	04.12.	FR	3170	04.12.	16	FR	16521	08.12.	DI	1053	08.12.	15	DI
			Qrtl 4	70	56887	16.10.	FR	4727	09.10.	15	FR	44479	16.10.	FR	4039	09.10.	15	FR	16521	08.12.	DI	1053	08.12.	15	DI
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	40541	02.10.	FR	3264	02.10.	17	FR	32632	02.10.	FR	2916	02.10.	17	FR	9691	29.10.	DO	697	29.10.	15	DO
			Nov.	30	33349	13.11.	FR	3015	13.11.	16	FR	25032	13.11.	FR	2517	07.11.	12	SA	9974	19.11.	DO	794	25.11.	09	MI
			Dez.	31	30019	11.12.	FR	2561	02.12.	17	MI	21905	11.12.	FR	2063	04.12.	16	FR	9914	02.12.	MI	679	02.12.	16	MI
			Qrtl 4	91	40541	02.10.	FR	3264	02.10.	17	FR	32632	02.10.	FR	2916	02.10.	17	FR	9974	19.11.	DO	794	25.11.	09	MI
3911	A 38	4637 3911	Okt.	30	40577	02.10.	FR	3267	02.10.	14	FR	32494	02.10.	FR	2846	02.10.	16	FR	10093	20.10.	DI	741	20.10.	09	DI
			Nov.	30	31120	13.11.	FR	2692	06.11.	15	FR	23272	13.11.	FR	2202	06.11.	16	FR	9911	24.11.	DI	794	25.11.	09	MI
			Dez.	31	30005	11.12.	FR	2431	11.12.	14	FR	22143	11.12.	FR	1975	04.12.	16	FR	10026	08.12.	DI	651	17.12.	10	DO
			Qrtl 4	91	40577	02.10.	FR	3267	02.10.	14	FR	32494	02.10.	FR	2846	02.10.	16	FR	10093	20.10.	DI	794	25.11.	09	MI
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	35608	02.10.	FR	2871	02.10.	16	FR	26895	02.10.	FR	2610	11.10.	14	SO	10749	14.10.	MI	678	20.10.	14	DI
			Nov.	30	26360	27.11.	FR	2082	27.11.	15	FR	17684	27.11.	FR	1631	27.11.	15	FR	11072	11.11.	MI	741	11.11.	16	MI
			Dez.	31	26210	18.12.	FR	2082	04.12.	15	FR	17997	18.12.	FR	1693	27.12.	14	SO	10975	01.12.	DI	715	15.12.	14	DI
			Qrtl 4	92	35608	02.10.	FR	2871	02.10.	16	FR	26895	02.10.	FR	2610	11.10.	14	SO	11072	11.11.	MI	741	11.11.	16	MI
3913	A 38	4534 3913	Okt.	30	41131	02.10.	FR	3352	02.10.	15	FR	32213	02.10.	FR	3040	11.10.	14	SO	11198	20.10.	DI	845	20.10.	14	DI
			Nov.	30	30292	27.11.	FR	2447	27.11.	14	FR	21227	27.11.	FR	1990	01.11.	17	SO	11237	24.11.	DI	733	04.11.	15	MI
			Dez.	25	29217	04.12.	FR	2461	03.12.	16	DO	20278	04.12.	FR	1800	04.12.	15	FR	11294	08.12.	DI	780	03.12.	16	DO
			Qrtl 4	85	41131	02.10.	FR	3352	02.10.	15	FR	32213	02.10.	FR	3040	11.10.	14	SO	11294	08.12.	DI	845	20.10.	14	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	50070	16.10.	FR	4234	09.10.	15	FR	38239	16.10.	FR	3596	09.10.	15	FR	15240	28.10.	MI	900	28.10.	17	MI
			Nov.	30	40527	27.11.	FR	3310	27.11.	14	FR	28306	27.11.	FR	2623	27.11.	16	FR	15346	11.11.	MI	945	19.11.	16	DO
			Dez.	9	40604	04.12.	FR	3300	04.12.	16	FR	27865	04.12.	FR	2663	04.12.	16	FR	16037	08.12.	DI	1013	08.12.	15	DI
			Qrtl 4	70	50070	16.10.	FR	4234	09.10.	15	FR	38239	16.10.	FR	3596	09.10.	15	FR	16037	08.12.	DI	1013	08.12.	15	DI
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	58418	16.10.	FR	4888	09.10.	15	FR	44897	16.10.	FR	4111	09.10.	15	FR	15944	21.10.	MI	976	28.10.	07	MI
			Nov.	30	48405	27.11.	FR	3964	27.11.	14	FR	34936	27.11.	FR	3255	27.11.	16	FR	16172	11.11.	MI	991	19.11.	16	DO
			Dez.	9	48587	04.12.	FR	4013	04.12.	16	FR	34652	04.12.	FR	3286	04.12.	16	FR	16853	08.12.	DI	1077	08.12.	15	DI
			Qrtl 4	70	58418	16.10.	FR	4888	09.10.	15	FR	44897	16.10.	FR	4111	09.10.	15	FR	16853	08.12.	DI	1077	08.12.	15	DI
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	51237	02.10.	FR	4403	02.10.	16	FR	39555	02.10.	FR	3796	02.10.	16	FR	15422	28.10.	MI	971	28.10.	08	MI
			Nov.	30	41866	27.11.	FR	3498	27.11.	15	FR	29248	27.11.	FR	2811	27.11.	15	FR	15936	10.11.	DI	1024	19.11.	16	DO
			Dez.	9	42318	04.12.	FR	3497	04.12.	15	FR	29071	04.12.	FR	2775	04.12.	15	FR	16796	08.12.	DI	1070	08.12.	15	DI
			Qrtl 4	70	51237	02.10.	FR	4403	02.10.	16	FR	39555	02.10.	FR	3796	02.10.	16	FR	16796	08.12.	DI	1070	08.12.	15	DI
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	53856	02.10.	FR	4707	02.10.	15	FR	41608	02.10.	FR	4029	02.10.	15	FR	16014	21.10.	MI	1017	28.10.	16	MI
			Nov.	30	44134	27.11.	FR	3675	27.11.	15	FR	30773	27.11.	FR	2931	27.11.	15	FR	16641	10.11.	DI	1066	19.11.	16	DO
			Dez.	9	44701	04.12.	FR	3739	04.12.	15	FR	30850	04.12.	FR	2955	04.12.	15	FR	17851	08.12.	DI	1156	08.12.	15	DI
			Qrtl 4	70	53856	02.10.	FR	4707	02.10.	15	FR	41608	02.10.	FR	4029	02.10.	15	FR	17851	08.12.	DI	1156	08.12.	15	DI
3918	A 9	4937 3918	Okt.	23	74825	09.10.	FR	6310	04.10.	14	SO	66390	04.10.	SO	6208	04.10.	14	SO	19399	06.10.	DI	1175	20.10.	17	DI
			Nov.	30	54536	27.11.	FR	4704	01.11.	16	SO	42983	01.11.	SO	4610	01.11.	16	SO	20851	11.11.	MI	1222	11.11.	16	MI
			Dez.	13	51919	04.12.	FR	4262	11.12.	15	FR	36352	04.12.	FR	3372	11.12.	15	FR	20724	08.12.	DI	1239	08.12.	15	DI
			Qrtl 4	66	74825	09.10.	FR	6310	04.10.	14	SO	66390	04.10.	SO	6208	04.10.	14	SO	20851	11.11.	MI	1239	08.12.	15	DI
3919	A 9	4937 3919	Okt.	6																					
			Nov.	30	54626	27.11.	FR	4716	01.11.	16	SO	43099	01.11.	SO	4622	01.11.	16	SO	20328	11.11.	MI	1185	11.11.	16	MI
			Dez.	31	55257	23.12.	MI	5817	27.12.	14	SO	44937	23.12.	MI	5743	27.12.	14	SO	20976	16.12.	MI	1265	15.12.	15	DI
			Qrtl 4	67	70623	23.10.	FR	5820	23.10.	15	FR	55541	23.10.	FR	5743	27.12.	14	SO	20976	16.12.	MI	1265	15.12.	15	DI
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	4025	22.10.	DO	447	25.10.	15	SO	3631	22.10.	DO	444	25.10.	15	SO	394	22.10.	DO	41	22.10.	12	DO
			Nov.	30	3142	05.11.	DO	328	08.11.	15	SO	2796	06.11.	FR	327	08.11.	15	SO	404	26.11.	DO	39	04.11.	10	MI
			Dez.	31	2887	14.12.	MO	274	03.12.	15	DO	2498	11.12.	FR	269	30.12.	15	MI	395	14.12.	MO	46	14.12.	09	MO
			Qrtl 4	92	4025	22.10.	DO	447	25.10.	15	SO	3631	22.10.	DO	444	25.10.	15	SO	404	26.11.	DO	46	14.12.	09	MO
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	3003	02.10.	FR	292	25.10.	16	SO	2677	02.10.	FR	292	25.10.	16	SO	381	07.10.	MI	39	01.10.	15	DO
			Nov.	30	2671	27.11.	FR	248	04.11.	17	MI	2315	18.11.	MI	233	18.11.	17	MI	384	25.11.	MI	39	09.11.	09	MO
			Dez.	31	2530	11.12.	FR	245	08.12.	16	DI	2244	11.12.	FR	217	08.12.	16	DI	340	16.12.	MI	40	08.12.	08	DI
			Qrtl 4	92	3003	02.10.	FR	292	25.10.	16	SO	2677	02.10.	FR	292	25.10.	16	SO	384	25.11.	MI	40	08.12.	08	DI
3926	A 38	4534 3926	Okt.	23	42623	02.10.	FR	3494	02.10.	16	FR	33469	02.10.	FR	3092	11.10.	15	SO	11519	20.10.	DI	812	21.10.	12	MI
			Nov.	30	31537	27.11.	FR	2535	27.11.	14	FR	22254	27.11.	FR	2029	27.11.	16	FR	11511	24.11.	DI	754	04.11.	15	MI
			Dez.	31	30455	04.12.	FR	2597	03.12.	16	DO	21320	04.12.	FR	2023	27.12.	14	SO	11696	08.12.	DI	773	03.12.	16	DO
			Qrtl 4	84	42623	02.10.	FR	3494	02.10.	16	FR	33469	02.10.	FR	3092	11.10.	15	SO	11696	08.12.	DI	812	21.10.	12	MI
3927	A 38	4535 3927	Okt.	23	36989	02.10.	FR	2782	02.10.	15	FR	28757	02.10.	FR	2677	11.10.	15	SO	10397	06.10.	DI	710	21.10.	12	MI
			Nov.	13	27747	13.11.	FR	2216	06.11.	14	FR	19568	13.11.	FR	1835	01.11.	17	SO	10499	03.11.	DI	686	04.11.	15	MI
			Dez.	22	27457	11.12.	FR	2129	11.12.	15	FR	19321	18.12.	FR	1788	27.12.	14	SO	10494	16.12.	MI	702	15.12.	15	DI
			Qrtl 4	58	36989	02.10.	FR	2782	02.10.	15	FR	28757	02.10.	FR	2677	11.10.	15	SO	10499	03.11.	DI	710	21.10.	12	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3928	A 38	4536 3928	Okt.	23	40956	02.10.	FR	3248	02.10.	14	FR	32327	02.10.	FR	2938	04.10.	15	SO	11331	20.10.	DI	763	20.10.	10	DI			
			Nov.	30	31636	27.11.	FR	2589	27.11.	14	FR	22944	27.11.	FR	2105	27.11.	16	FR	10876	24.11.	DI	752	25.11.	09	MI			
			Dez.	31	30479	11.12.	FR	2407	11.12.	15	FR	21781	11.12.	FR	1935	11.12.	15	FR	10996	08.12.	DI	731	03.12.	16	DO			
			Qrtl 4	84	40956	02.10.	FR	3248	02.10.	14	FR	32327	02.10.	FR	2938	04.10.	15	SO	11331	20.10.	DI	763	20.10.	10	DI			
3929	A 38	4536 3929	Okt.	23	43826	02.10.	FR	3444	02.10.	14	FR	34897	02.10.	FR	2979	04.10.	15	SO	11063	20.10.	DI	775	20.10.	10	DI			
			Nov.	30	34062	27.11.	FR	2793	27.11.	16	FR	25075	27.11.	FR	2328	27.11.	16	FR	11255	24.11.	DI	791	25.11.	09	MI			
			Dez.	31	33077	11.12.	FR	2644	11.12.	15	FR	23990	11.12.	FR	2139	11.12.	15	FR	11387	08.12.	DI	739	15.12.	15	DI			
			Qrtl 4	84	43826	02.10.	FR	3444	02.10.	14	FR	34897	02.10.	FR	2979	04.10.	15	SO	11387	08.12.	DI	791	25.11.	09	MI			
3930	A 38	4537 3930	Okt.	6																								
			Nov.	12	30505	06.11.	FR	2614	06.11.	15	FR	22527	06.11.	FR	2117	06.11.	16	FR	9822	11.11.	MI	655	11.11.	09	MI			
			Dez.	4																								
			Qrtl 4	22	35463	23.10.	FR	2890	23.10.	15	FR	28046	23.10.	FR	2443	23.10.	15	FR	9822	11.11.	MI	709	20.10.	10	DI			
3931	A 38	4637 3931	Okt.	23	41613	02.10.	FR	3358	02.10.	14	FR	33403	02.10.	FR	2889	02.10.	16	FR	10138	20.10.	DI	729	20.10.	09	DI			
			Nov.	12	31794	06.11.	FR	2741	06.11.	15	FR	23705	06.11.	FR	2229	06.11.	16	FR	9937	11.11.	MI	670	11.11.	09	MI			
			Dez.	22	31223	11.12.	FR	2558	11.12.	15	FR	23086	11.12.	FR	2080	11.12.	15	FR	10260	15.12.	DI	696	15.12.	15	DI			
			Qrtl 4	57	41613	02.10.	FR	3358	02.10.	14	FR	33403	02.10.	FR	2889	02.10.	16	FR	10260	15.12.	DI	729	20.10.	09	DI			
3932	A 38	4737 3932	Okt.	6																								
			Nov.	12	30127	13.11.	FR	2573	06.11.	16	FR	22245	13.11.	FR	2143	06.11.	16	FR	9850	11.11.	MI	641	09.11.	15	MO			
			Dez.	4																								
			Qrtl 4	22	35310	23.10.	FR	2825	23.10.	16	FR	27773	23.10.	FR	2430	23.10.	16	FR	10171	20.10.	DI	749	20.10.	09	DI			
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	64565	02.10.	FR	4717	04.10.	14	SO	52367	04.10.	SO	4620	04.10.	14	SO	20339	27.10.	DI	1407	28.10.	09	MI			
			Nov.	25	47208	20.11.	FR	3348	20.11.	16	FR	31248	01.11.	SO	2780	01.11.	17	SO	21273	24.11.	DI	1263	17.11.	10	DI			
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	56	64565	02.10.	FR	4717	04.10.	14	SO	52367	04.10.	SO	4620	04.10.	14	SO	21273	24.11.	DI	1407	28.10.	09	MI			
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	4751	01.10.	DO	499	01.10.	16	DO	4100	02.10.	FR	448	01.10.	16	DO	779	21.10.	MI	88	22.10.	12	DO			
			Nov.	30	4925	16.11.	MO	496	16.11.	16	MO	4182	16.11.	MO	438	09.11.	16	MO	750	10.11.	DI	75	13.11.	09	FR			
			Dez.	31	4923	14.12.	MO	561	14.12.	17	MO	4184	14.12.	MO	507	14.12.	17	MO	765	17.12.	DO	81	10.12.	12	DO			
			Qrtl 4	92	4925	16.11.	MO	561	14.12.	17	MO	4184	14.12.	MO	507	14.12.	17	MO	779	21.10.	MI	88	22.10.	12	DO			
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	16	48116	11.12.	FR	4552	27.12.	15	SO	36646	27.12.	SO	4479	27.12.	15	SO	14248	15.12.	DI	871	10.12.	10	DO			
			Qrtl 4	16	48116	11.12.	FR	4552	27.12.	15	SO	36646	27.12.	SO	4479	27.12.	15	SO	14248	15.12.	DI	871	10.12.	10	DO			
3958	A 9	4239 3958	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Okt.	31	344	7,2	11	184	7,6	173	7,2	417	8,7	17	200	8,3	235	9,8
			Nov.	30	327	7,3	11	200	8,9	175	7,8	403	9,0	16	186	8,3	229	10,3
			Dez.	31	312	8,0	11	156	8,0	162	8,3	334	8,6	15	151	7,8	186	9,6
			Qrtl 4	92	328	7,5	11	177	8,0	170	7,8	383	8,7	16	179	8,1	216	9,9
3802	B 79	4031	Okt.	31	195	6,3	11	101	6,7	122	7,7	271	8,8	16	145	9,6	130	8,2
			Nov.	30	202	6,9	8	97	6,8	128	8,6	270	9,2	16	141	9,8	129	8,6
			Dez.	31	183	7,1	12	94	7,5	98	7,4	227	8,8	16	115	9,1	112	8,5
			Qrtl 4	92	188	6,6	11	97	6,9	116	7,9	256	8,9	16	132	9,4	124	8,5
3803	B 81	4131	Okt.	31	939	6,6	12	469	6,7	507	7,1	1218	8,6	17	659	9,4	576	8,1
			Nov.	30	896	7,2	8	477	7,7	430	6,8	1115	8,9	16	581	9,4	543	8,6
			Dez.	31	766	7,1	12	351	6,6	420	7,7	958	8,9	16	511	9,6	447	8,2
			Qrtl 4	92	835	6,7	12	432	7,0	452	7,2	1093	8,8	16	577	9,3	521	8,3
3804	A 9	4140	Okt.	31	4347	7,5	12	2055	7,1	2292	7,9	4415	7,6	16	2149	7,4	2394	8,3
			Nov.	30	2535	6,3	12	1131	5,6	1405	6,9	2963	7,3	17	1450	7,2	1541	7,6
			Dez.	31	2661	7,2	12	1165	6,2	1496	8,2	2952	8,0	15	1486	7,9	1498	8,3
			Qrtl 4	92	3188	7,1	12	1454	6,4	1734	7,7	3434	7,6	15	1673	7,4	1803	8,0
3805	B 100	4438	Okt.	31	1609	6,1	8	878	6,3	830	6,7	2132	8,1	15	1094	7,8	1064	8,6
			Nov.	30	1664	6,5	8	796	6,1	900	7,2	2071	8,1	16	1064	8,2	1052	8,5
			Dez.	31	1344	6,4	12	697	6,5	689	6,6	1745	8,3	15	855	7,9	890	8,6
			Qrtl 4	92	1511	6,2	8	790	6,3	806	6,9	1981	8,2	15	1004	8,0	1001	8,5
3807	B 81	3935	Okt.	31	1256	6,5	12	798	8,2	635	6,5	1618	8,3	17	685	7,1	960	9,8
			Nov.	30	1194	7,0	8	790	9,2	539	6,3	1499	8,7	16	631	7,4	895	10,4
			Dez.	31	1021	6,8	12	591	7,9	548	7,2	1292	8,6	16	568	7,6	738	9,7
			Qrtl 4	92	1103	6,4	12	722	8,4	574	6,6	1467	8,5	16	628	7,3	864	10,0
3808	B 187	4139	Okt.	31	373	6,4	11	204	6,8	194	6,8	498	8,5	16	255	8,5	243	8,6
			Nov.	30	355	6,8	8	171	6,5	203	7,8	449	8,6	16	235	8,9	214	8,2
			Dez.	31	303	7,0	11	156	7,1	147	6,9	362	8,4	16	187	8,5	181	8,5
			Qrtl 4	92	338	6,6	11	177	6,8	180	7,2	436	8,5	16	226	8,7	212	8,4
3809	A 9	4639	Okt.	30	5195	6,6	12	2403	6,2	2792	7,0	6091	7,7	16	2899	7,4	3193	8,0
			Nov.	30	3420	5,8	12	1608	5,7	1925	6,2	4429	7,5	17	1998	7,1	2459	7,9
			Dez.	31	3487	6,5	12	1578	5,8	1909	7,1	4230	7,9	15	2055	7,6	2174	8,1
			Qrtl 4	91	4028	6,3	12	1823	5,8	2205	6,8	4863	7,6	16	2284	7,3	2579	7,9
3810	A 2	3738	Okt.	31	2986	6,5	12	1376	6,0	1610	7,0	3038	6,6	14	1476	6,4	1638	7,1
			Nov.	30	2014	5,6	12	906	5,2	1108	6,0	2288	6,4	17	1146	6,5	1157	6,3
			Dez.	31	2211	6,2	12	1018	5,4	1192	7,1	2485	7,0	15	1310	7,0	1230	7,4
			Qrtl 4	92	2408	6,1	12	1102	5,6	1305	6,7	2575	6,6	15	1291	6,5	1337	6,9
3811	A 9	4239	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph						
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3812	L 230	4533	Okt.	22	282	7,1	12	133	6,9	155	7,5	340	8,6	17	178	9,2	170	8,2	
			Nov.	13	275	6,9	11	132	7,2	148	7,1	343	8,6	17	164	9,0	176	8,4	
			Dez.	25	251	7,3	12	123	7,7	132	7,7	297	8,7	16	135	8,5	151	8,8	
			Qrtl 4	60	268	7,2	12	129	7,3	144	7,5	316	8,5	17	158	8,9	160	8,3	
3813	B 180	4334	Okt.	28	579	7,1	12	302	7,1	282	7,1	689	8,4	16	350	8,3	361	9,0	
			Nov.	25	499	6,9	12	250	7,1	249	6,6	625	8,6	16	282	8,0	352	9,4	
			Dez.	22	456	7,6	12	235	7,6	216	7,3	537	8,9	15	279	9,0	284	9,6	
			Qrtl 4	75	516	7,1	12	263	7,3	251	6,9	622	8,6	16	305	8,4	333	9,2	
3814	B 2	4141	Okt.	0															
			Nov.	22	1076	7,2	7	699	9,6	494	6,5	1386	9,3	16	547	7,5	834	11,0	
			Dez.	31	882	7,1	11	497	8,1	463	7,4	1111	8,9	16	460	7,5	651	10,3	
			Qrtl 4	53	912	6,8	11	596	8,9	476	7,0	1225	9,1	16	503	7,5	727	10,7	
3815	B 91	4737	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3816	B 87	4837	Okt.	31	1054	6,6	11	537	6,7	547	7,0	1313	8,3	16	696	8,7	645	8,2	
			Nov.	30	1014	7,1	8	483	6,7	576	8,1	1233	8,6	16	656	9,1	603	8,5	
			Dez.	16	1017	7,1	8	495	6,9	418	7,0	1225	8,5	16	635	8,8	502	8,4	
			Qrtl 4	77	1005	6,7	8	507	6,7	513	7,3	1263	8,4	16	668	8,8	579	8,3	
3817	L 85	4131	Okt.	31	199	7,1	12	107	7,1	94	7,4	283	10,2	16	162	10,7	122	9,6	
			Nov.	30	148	7,2	12	84	7,3	66	7,3	215	10,4	16	125	10,9	90	9,9	
			Dez.	31	155	8,1	12	83	8,0	72	8,2	198	10,3	16	113	10,9	85	9,6	
			Qrtl 4	92	167	7,4	12	90	7,3	77	7,5	232	10,3	16	133	10,8	99	9,7	
3818	B 184	3938	Okt.	31	345	6,3	8	169	6,4	176	6,3	442	8,1	17	207	7,8	239	8,5	
			Nov.	30	329	6,7	8	163	6,8	173	6,9	404	8,3	17	194	8,1	211	8,4	
			Dez.	31	289	6,7	12	144	6,9	147	6,6	349	8,1	16	178	8,5	179	8,1	
			Qrtl 4	92	313	6,4	11	154	6,5	161	6,4	396	8,1	17	191	8,0	207	8,3	
3819	B 1	3836	Okt.	31	606	6,5	11	280	6,5	356	7,0	809	8,7	17	377	8,8	432	8,5	
			Nov.	30	577	6,9	8	268	6,8	341	7,8	731	8,8	16	356	9,1	376	8,6	
			Dez.	31	527	7,4	12	270	7,7	269	7,5	602	8,5	16	304	8,7	298	8,3	
			Qrtl 4	92	559	6,8	12	273	7,0	310	7,1	710	8,6	16	345	8,8	367	8,4	
3820	B 71	3333	Okt.	31	348	6,4	12	177	6,5	173	6,4	441	8,1	17	234	8,6	217	8,0	
			Nov.	30	307	6,4	8	150	6,3	176	7,3	403	8,4	16	214	8,9	189	7,8	
			Dez.	13	320	6,6	8	152	6,3	184	7,6	398	8,2	16	215	8,9	187	7,7	
			Qrtl 4	74	319	6,3	12	162	6,4	176	6,9	415	8,2	16	223	8,8	197	7,7	
3821	B 188	3437	Okt.	31	815	6,7	12	397	6,6	419	6,8	1038	8,5	16	542	9,0	513	8,3	
			Nov.	16	706	6,8	8	328	6,4	384	7,3	932	9,0	16	497	9,8	435	8,3	
			Dez.	31	642	7,1	12	324	7,1	328	7,2	787	8,7	16	416	9,2	371	8,2	
			Qrtl 4	78	714	6,7	12	354	6,7	367	6,9	917	8,7	16	483	9,2	434	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3822	B 188	3433	Okt.	31	302	6,2	12	148	6,3	161	6,4	418	8,6	16	220	9,3	201	8,0
			Nov.	30	289	6,7	7	143	6,8	149	6,7	380	8,8	16	200	9,5	179	8,1
			Dez.	31	267	7,0	11	133	7,1	139	7,2	324	8,5	16	170	9,1	155	8,0
			Qrtl 4	92	278	6,4	12	135	6,4	150	6,8	374	8,6	16	197	9,3	178	8,0
3823	B 184	4239	Okt.	31	358	6,6	7	194	6,8	166	6,4	472	8,7	16	245	8,6	227	8,8
			Nov.	30	462	7,2	7	250	7,7	213	6,8	569	8,9	16	292	8,9	282	9,0
			Dez.	31	339	6,6	11	186	7,1	171	6,7	445	8,6	16	220	8,4	225	8,9
			Qrtl 4	92	385	6,8	7	207	7,1	177	6,5	494	8,7	16	252	8,7	242	8,8
3824	B 6	4236	Okt.	31	519	6,3	9	245	5,9	288	7,0	678	8,2	17	369	8,9	313	7,6
			Nov.	30	512	7,1	9	223	6,2	289	8,0	605	8,4	17	328	9,1	277	7,7
			Dez.	31	390	6,3	9	189	6,1	216	7,1	525	8,5	17	284	9,1	241	7,9
			Qrtl 4	92	473	6,6	9	215	5,9	264	7,4	603	8,4	17	326	9,0	277	7,7
3825	B 1	3733	Okt.	31	123	6,7	11	59	6,7	65	6,7	159	8,6	16	74	8,4	85	8,7
			Nov.	30	120	6,9	11	59	7,1	63	6,9	158	9,1	16	77	9,2	86	9,4
			Dez.	31	134	7,5	11	68	7,6	70	7,7	155	8,6	16	82	9,2	78	8,6
			Qrtl 4	92	126	7,0	11	62	7,1	66	7,1	158	8,8	16	77	8,9	83	8,9
3826	L 38	3735	Okt.	31	499	7,0	11	253	7,3	259	7,0	597	8,3	17	305	8,8	292	7,9
			Nov.	30	446	7,0	12	228	7,4	258	7,8	550	8,6	16	291	9,5	261	7,9
			Dez.	31	411	7,4	12	214	8,0	208	7,2	477	8,6	16	252	9,4	225	7,8
			Qrtl 4	92	450	7,1	12	231	7,5	239	7,2	539	8,5	16	282	9,2	257	7,8
3827	B 242	4334	Okt.	22	279	7,6	12	124	6,8	167	9,0	323	8,8	15	173	9,5	159	8,6
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	22	279	7,6	12	114	7,5	167	9,0	323	8,8	15	145	9,5	159	8,6
3828	B 6	4538	Okt.	31	620	6,5	7	276	5,9	368	7,5	805	8,4	16	399	8,6	419	8,6
			Nov.	30	634	6,7	7	287	6,2	368	7,7	825	8,8	16	404	8,7	421	8,9
			Dez.	31	497	6,3	12	257	6,7	286	7,1	650	8,3	16	307	8,0	343	8,5
			Qrtl 4	92	582	6,5	7	273	6,2	340	7,5	759	8,5	16	367	8,4	394	8,6
3829	B 189	3236	Okt.	31	723	7,6	12	366	7,8	357	7,4	837	8,8	15	411	8,7	426	8,9
			Nov.	30	506	7,0	8	228	6,3	290	7,9	618	8,5	15	328	9,1	309	8,4
			Dez.	31	436	7,3	12	220	7,3	216	7,2	523	8,7	15	266	8,9	257	8,5
			Qrtl 4	92	541	7,1	12	272	7,2	269	7,0	660	8,7	15	329	8,7	331	8,7
3830	B 190	3136	Okt.	31	336	7,5	12	163	7,4	174	7,8	373	8,4	14	180	8,2	196	8,7
			Nov.	30	244	6,6	12	136	7,4	133	7,1	312	8,5	16	146	8,0	174	9,3
			Dez.	31	225	7,7	12	106	7,3	120	8,2	245	8,4	15	117	8,1	128	8,8
			Qrtl 4	92	269	7,3	12	130	7,1	142	7,7	305	8,3	16	146	8,0	164	8,8
3831	B 80	4536	Okt.	31	850	6,3	12	593	8,5	431	6,7	1131	8,4	16	484	6,9	649	10,0
			Nov.	30	835	6,7	7	612	9,5	397	6,6	1072	8,6	16	450	7,0	623	10,4
			Dez.	31	756	7,0	12	476	8,5	382	7,3	897	8,2	16	392	7,0	520	9,9
			Qrtl 4	92	797	6,5	12	560	8,8	403	6,8	1033	8,4	16	436	6,9	597	10,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236	Okt.	31	2718	6,9	12	1367	6,9	1351	6,8	2885	7,3	15	1431	7,3	1453	7,3
			Nov.	30	1799	5,9	12	897	5,9	902	5,9	2169	7,1	17	1058	6,9	1111	7,2
			Dez.	31	1765	6,5	12	858	6,6	907	6,4	2004	7,4	15	954	7,3	1050	7,4
			Qrtl 4	92	2097	6,5	12	1043	6,5	1055	6,4	2317	7,1	15	1140	7,1	1188	7,2
3833	A 14	4539	Okt.	30	3417	6,3	12	1701	6,3	1716	6,4	4024	7,4	17	2066	7,6	2031	7,6
			Nov.	27	2604	6,0	8	1198	5,5	1397	6,5	3264	7,5	16	1702	7,8	1580	7,4
			Dez.	31	2247	6,0	12	1161	6,0	1086	6,0	2830	7,6	15	1455	7,6	1375	7,7
			Qrtl 4	88	2681	6,0	12	1351	5,9	1321	6,0	3360	7,5	16	1719	7,6	1662	7,5
3834	A 38	4738	Okt.	30	2165	6,8	12	1010	6,5	1155	7,0	2453	7,7	16	1192	7,7	1261	7,7
			Nov.	30	1513	5,9	8	708	5,8	831	6,3	1968	7,7	17	990	8,1	998	7,6
			Dez.	30	1312	6,3	12	635	5,9	682	6,6	1560	7,5	16	789	7,4	789	7,7
			Qrtl 4	90	1646	6,3	12	781	6,1	869	6,6	1990	7,6	16	985	7,7	1011	7,6
3835	A 2	3736	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834	Okt.	6														
			Nov.	24	3059	5,4	12	1541	5,4	1518	5,4	3801	6,7	17	1963	6,9	1838	6,6
			Dez.	20	3291	5,4	12	1737	5,3	1554	5,6	4092	6,7	16	2233	6,8	1859	6,7
			Qrtl 4	50	3335	5,5	12	1711	5,5	1624	5,6	4053	6,7	16	2144	6,8	1909	6,6
3837	A 2	3733	Okt.	6														
			Nov.	24	3108	5,4	12	1543	5,4	1565	5,3	3839	6,6	17	2003	7,0	1837	6,2
			Dez.	20	3344	5,4	12	1762	5,3	1582	5,4	4089	6,6	16	2225	6,7	1866	6,3
			Qrtl 4	50	3381	5,5	12	1726	5,5	1656	5,5	4077	6,6	16	2172	6,9	1909	6,3
3838	A 14	3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835	Okt.	0														
			Nov.	26	735	7,3	8	391	7,8	344	6,8	812	8,0	16	379	7,5	433	8,5
			Dez.	20	709	7,2	8	389	7,7	321	6,7	796	8,1	16	383	7,6	413	8,6
			Qrtl 4	46	724	7,2	8	390	7,7	334	6,7	805	8,0	16	381	7,6	424	8,5
3840	A 143	4537	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3841	L 50	4336	Okt.	31	176	6,7	11	99	7,7	89	6,6	224	8,5	16	97	7,5	132	9,9
			Nov.	30	161	6,6	12	97	8,0	86	7,0	211	8,7	16	92	7,6	121	9,9
			Dez.	31	148	7,2	12	73	7,2	77	7,5	175	8,5	16	78	7,7	101	9,8
			Qrtl 4	92	160	6,8	11	90	7,7	84	7,0	203	8,6	16	89	7,6	118	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Okt.	31	556	6,6	11	298	7,1	342	8,2	750	8,9	16	409	9,7	342	8,2
			Nov.	30	538	7,4	8	252	6,9	352	9,7	648	8,9	16	362	9,9	286	7,9
		3842	Dez.	31	434	7,2	12	231	7,7	251	8,3	521	8,7	16	291	9,7	230	7,6
			Qrtl 4	92	486	6,7	12	260	7,2	314	8,7	640	8,9	16	354	9,8	286	7,9
3843	B 87	4836	Okt.	31	620	7,0	12	315	7,1	324	7,4	773	8,8	16	388	8,7	385	8,8
			Nov.	30	513	6,8	8	284	7,5	274	7,4	665	8,8	16	338	8,9	327	8,8
		3843	Dez.	31	475	7,5	12	240	7,5	246	7,9	528	8,4	15	270	8,5	260	8,3
			Qrtl 4	92	536	7,1	12	270	7,1	281	7,5	655	8,7	16	331	8,7	324	8,7
3844	B 189	3136	Okt.	31	735	8,1	12	368	8,1	367	8,1	813	9,0	15	389	8,6	426	9,4
			Nov.	30	462	6,8	12	228	6,7	237	7,0	581	8,6	15	283	8,3	307	9,1
		3844	Dez.	31	435	7,6	12	221	7,6	214	7,6	501	8,8	15	243	8,4	259	9,2
			Qrtl 4	92	545	7,6	12	272	7,5	273	7,6	632	8,8	15	301	8,3	331	9,2
3845	B 81	4131	Okt.	27	525	7,6	12	273	7,0	251	8,4	660	9,6	16	392	10,1	272	9,1
			Nov.	16	390	7,5	12	220	7,5	171	7,5	491	9,4	16	277	9,5	215	9,4
		3845	Dez.	31	379	8,0	12	206	7,7	173	8,3	458	9,6	15	269	10,1	197	9,5
			Qrtl 4	74	435	7,7	12	234	7,4	201	8,2	539	9,6	16	315	9,9	226	9,2
3846	B 181	4638	Okt.	31	695	6,5	12	351	6,7	343	6,2	829	7,7	17	410	7,8	419	7,6
			Nov.	30	714	6,6	12	364	6,9	379	6,8	865	8,0	17	435	8,3	430	7,8
		3846	Dez.	31	705	7,3	12	360	7,6	345	7,0	806	8,4	16	402	8,5	404	8,2
			Qrtl 4	92	704	6,8	12	358	7,1	346	6,5	827	8,0	17	414	8,2	414	7,8
3847	B 187	4142	Okt.	31	560	6,4	11	298	6,8	348	8,0	758	8,7	16	422	9,6	337	7,8
			Nov.	30	544	6,6	7	283	6,9	366	8,9	740	9,0	16	410	10,0	330	8,0
		3847	Dez.	31	517	7,4	12	278	7,9	269	7,7	619	8,8	16	340	9,7	279	8,0
			Qrtl 4	92	536	6,7	11	286	7,2	327	8,2	705	8,8	16	390	9,8	315	7,9
3849	B 185	4233	Okt.	30	152	8,4	12	68	7,4	84	9,5	181	10,0	14	91	9,9	92	10,4
			Nov.	30	106	7,2	12	48	6,5	58	7,9	148	10,1	14	71	9,6	77	10,5
		3849	Dez.	31	91	7,5	12	43	7,0	48	8,1	120	10,0	15	60	9,8	64	10,8
			Qrtl 4	91	116	7,8	12	53	7,0	63	8,6	148	9,9	14	74	9,8	78	10,6
3850	B 244	4130	Okt.	26	223	6,4	11	118	6,6	110	7,5	321	9,2	17	175	9,8	125	8,6
			Nov.	0														
		3850	Dez.	0														
			Qrtl 4	26	223	6,4	11	118	6,6	110	7,5	321	9,2	17	175	9,8	125	8,6
3851	B 2	4839	Okt.	31	366	6,3	12	185	6,5	183	6,1	496	8,5	16	231	8,1	269	9,0
			Nov.	30	363	6,9	7	187	7,2	178	6,6	468	8,8	16	212	8,2	256	9,5
		3851	Dez.	31	306	7,0	12	150	7,0	156	6,9	378	8,6	15	171	8,0	207	9,2
			Qrtl 4	92	334	6,5	12	168	6,7	168	6,3	440	8,5	16	201	8,0	241	9,1
3852	B 91	4838	Okt.	31	761	6,1	12	443	7,4	395	6,1	1013	8,1	17	437	7,3	583	9,0
			Nov.	30	761	6,7	8	457	8,2	347	6,0	948	8,3	16	415	7,4	544	9,4
		3852	Dez.	31	614	6,5	12	328	7,0	317	6,7	756	8,0	16	349	7,5	426	9,0
			Qrtl 4	92	684	6,2	8	409	7,6	353	6,2	902	8,1	16	397	7,3	517	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3853	L 85	4233	Okt.	31	261	6,7	11	131	6,6	157	8,2	360	9,2	16	205	10,3	154	8,0
			Nov.	30	256	6,9	8	129	6,9	165	9,1	360	9,8	16	206	11,0	154	8,5
			Dez.	31	221	7,2	11	121	7,7	119	7,9	287	9,3	16	165	10,4	122	8,1
			Qrtl 4	92	243	6,8	11	127	7,0	147	8,4	335	9,4	16	192	10,6	143	8,2
3854	B 81	4032	Okt.	31	566	7,0	11	278	6,9	288	7,1	694	8,6	16	369	9,2	325	8,1
			Nov.	30	463	6,6	11	229	6,6	272	7,8	614	8,8	16	340	9,8	273	7,8
			Dez.	31	448	7,3	12	214	7,0	235	7,6	539	8,8	16	301	9,9	238	7,7
			Qrtl 4	92	487	6,9	12	239	6,8	253	7,1	616	8,7	16	337	9,6	279	7,9
3855	B 107	3538	Okt.	31	419	6,7	11	227	7,1	197	6,4	529	8,4	16	259	8,1	270	8,7
			Nov.	30	374	6,8	7	198	7,1	185	6,8	479	8,7	16	233	8,4	246	9,0
			Dez.	31	354	7,4	11	182	7,5	172	7,2	406	8,5	15	200	8,3	208	8,7
			Qrtl 4	92	380	6,9	11	200	7,2	180	6,6	471	8,5	16	230	8,2	241	8,8
3856	B 71	3734	Okt.	31	767	6,1	12	392	6,2	457	7,2	1078	8,5	15	608	9,6	470	7,4
			Nov.	30	774	6,4	8	371	6,1	471	7,8	1039	8,6	15	587	9,7	453	7,5
			Dez.	31	663	6,4	12	334	6,5	368	7,1	915	8,9	15	508	9,8	407	7,9
			Qrtl 4	92	714	6,1	12	365	6,2	432	7,4	1011	8,7	15	567	9,7	443	7,6
3857	B 91	4637	Okt.	31	1413	7,5	7	793	8,5	620	6,6	1691	9,0	16	765	8,2	926	9,9
			Nov.	30	1437	8,0	7	811	9,0	626	7,0	1677	9,4	16	755	8,4	922	10,4
			Dez.	31	1047	7,2	7	567	7,8	479	6,5	1291	8,8	16	584	8,1	708	9,6
			Qrtl 4	92	1297	7,6	7	723	8,5	574	6,7	1552	9,1	16	701	8,2	851	10,0
3858	B 91	4637	Okt.	31	1126	7,7	7	555	7,9	607	7,9	1267	8,6	16	616	8,8	651	8,5
			Nov.	30	1115	8,2	7	552	8,4	596	8,5	1221	8,9	16	586	8,9	636	9,0
			Dez.	31	817	7,4	7	400	7,5	438	7,7	942	8,5	16	460	8,6	482	8,4
			Qrtl 4	92	1018	7,8	7	502	7,9	547	8,0	1142	8,7	16	553	8,7	589	8,6
3859	A 36	4131	Okt.	25	1836	7,2	11	998	7,6	841	6,7	2168	8,5	17	1220	9,4	962	7,6
			Nov.	30	1337	6,7	8	647	6,4	813	8,1	1715	8,5	16	1005	10,0	722	7,2
			Dez.	31	1157	6,8	12	599	7,0	583	7,0	1493	8,8	15	877	10,2	630	7,6
			Qrtl 4	86	1358	6,6	12	722	6,9	727	7,0	1752	8,5	15	1021	9,8	763	7,4
3860	A 36	4234	Okt.	0														
			Nov.	1														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	1														
3861	L 82	4131	Okt.	31	357	7,4	8	182	7,8	175	7,0	452	9,4	17	230	9,9	223	9,0
			Nov.	30	370	8,4	8	188	8,8	183	8,0	430	9,7	17	215	10,0	215	9,5
			Dez.	31	255	6,8	8	136	7,4	132	6,8	343	9,1	16	171	9,3	174	9,0
			Qrtl 4	92	327	7,5	8	168	8,0	159	7,1	406	9,4	17	205	9,8	201	9,0
3862	L 15	3336	Okt.	31	70	6,3	7	47	9,4	32	5,3	95	8,6	17	34	6,8	61	10,1
			Nov.	30	96	7,6	8	65	11,6	40	5,6	115	9,1	17	41	7,3	75	10,6
			Dez.	31	219	7,3	12	154	10,1	116	7,9	261	8,7	16	112	7,4	157	10,6
			Qrtl 4	92	124	6,9	8	89	10,3	63	6,8	155	8,6	16	61	7,1	95	10,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3863	L 172	4636	Okt.	31	248	6,7	11	131	7,3	131	6,9	342	9,3	17	145	8,1	197	10,4	
			Nov.	30	229	6,9	11	131	8,1	120	7,1	309	9,3	17	133	8,2	180	10,6	
			Dez.	31	226	7,8	11	110	7,8	116	7,9	253	8,8	16	111	7,9	143	9,7	
			Qrtl 4	92	234	7,1	11	119	7,4	122	7,2	299	9,1	16	130	8,1	172	10,2	
3864	L 230	4433	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3865	L 63	4138	Okt.	31	314	6,4	7	230	9,3	159	6,4	437	8,8	16	173	7,0	273	11,1	
			Nov.	30	334	6,9	7	244	10,1	155	6,4	442	9,1	16	169	7,0	280	11,6	
			Dez.	31	280	6,8	12	182	8,7	151	7,3	374	9,0	16	153	7,3	230	11,1	
			Qrtl 4	92	300	6,5	7	218	9,4	155	6,7	418	9,0	16	165	7,1	260	11,2	
3867	L 66	4133	Okt.	24	542	7,4	11	256	6,8	290	7,9	631	8,7	16	376	10,0	278	7,6	
			Nov.	24	439	6,8	11	214	6,6	241	7,6	600	9,3	16	359	11,0	241	7,6	
			Dez.	10	446	7,3	12	214	7,0	248	8,1	510	8,3	16	314	10,2	216	7,0	
			Qrtl 4	58	481	7,1	11	233	6,7	259	7,7	597	8,9	16	360	10,4	247	7,3	
3868	L 70	4034	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3869	L 8	3132	Okt.	31	189	6,7	8	110	7,9	93	6,5	242	8,6	17	114	8,2	129	9,0	
			Nov.	30	180	7,7	8	111	9,6	80	6,7	206	8,8	17	96	8,3	111	9,4	
			Dez.	31	155	7,2	11	83	7,7	76	7,1	184	8,6	17	91	8,4	93	8,7	
			Qrtl 4	92	169	6,9	8	101	8,4	82	6,7	211	8,7	17	100	8,3	111	9,0	
3870	L 159	4435	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438	Okt.	8	418	7,2	7	141	5,4	300	9,2	540	9,2	16	287	11,0	261	8,0	
			Nov.	0															
			Dez.	23	254	6,9	12	132	7,2	174	9,3	321	8,7	16	192	10,5	135	7,2	
			Qrtl 4	31	292	6,9	7	135	6,6	207	9,3	377	8,9	16	219	10,7	168	7,5	
3872	L 145	4437	Okt.	31	175	6,7	8	89	6,8	112	8,6	229	8,8	16	133	10,2	96	7,4	
			Nov.	30	177	7,5	8	78	6,6	110	9,3	210	8,9	17	118	10,1	92	7,8	
			Dez.	31	150	7,2	12	79	7,7	85	8,2	175	8,4	16	100	9,7	75	7,2	
			Qrtl 4	92	163	6,9	8	82	7,0	102	8,7	203	8,7	16	117	10,0	88	7,5	
3873	L 187	4738	Okt.	31	486	6,8	8	251	7,0	235	6,5	648	9,0	17	313	8,8	342	9,5	
			Nov.	30	487	7,3	8	244	7,4	243	7,2	621	9,3	17	301	9,1	330	9,7	
			Dez.	31	363	6,6	12	182	6,6	181	6,5	491	8,9	16	235	8,5	256	9,2	
			Qrtl 4	92	441	6,8	8	223	6,9	217	6,7	583	9,0	16	283	8,8	309	9,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	29	693	7,3	12	317	6,7	376	8,0	868	9,2	17	447	9,4	422	9,0
			Nov.	30	586	7,0	12	287	6,8	307	7,3	816	9,7	17	409	9,7	408	9,7
			Dez.	14	608	7,3	12	307	7,3	321	7,8	762	9,2	17	387	9,2	378	9,2
			Qrtl 4	73	632	7,2	12	303	6,8	330	7,5	827	9,4	17	419	9,5	407	9,3
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	162	6,7	11	88	7,3	106	8,8	213	8,9	17	123	10,3	92	7,7
			Nov.	25	187	7,5	8	93	7,5	131	10,5	225	9,1	17	130	10,5	95	7,6
			Dez.	17	188	7,6	12	103	8,4	123	9,9	206	8,3	17	121	9,9	85	6,8
			Qrtl 4	73	171	7,0	8	93	7,6	118	9,6	216	8,8	17	124	10,2	92	7,5
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	580	7,3	8	272	6,8	347	8,7	690	8,6	16	368	9,2	323	8,1
			Nov.	30	595	7,9	8	255	6,8	360	9,5	690	9,1	16	372	9,9	319	8,4
			Dez.	31	461	7,3	12	235	7,5	246	7,8	555	8,8	16	295	9,4	259	8,2
			Qrtl 4	92	531	7,3	8	254	7,0	317	8,7	645	8,9	16	345	9,5	300	8,2
3877	L 51	3936 3877	Okt.	30	486	6,3	12	279	7,2	245	6,3	666	8,7	15	311	8,1	373	9,7
			Nov.	30	490	6,6	12	271	7,4	252	6,7	671	9,0	16	308	8,4	385	10,3
			Dez.	31	459	7,1	12	218	6,8	240	7,4	578	9,0	15	269	8,4	309	9,5
			Qrtl 4	91	478	6,7	12	252	7,0	246	6,8	637	8,9	15	296	8,3	355	9,8
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	824	7,2	8	464	8,2	361	6,3	1102	9,6	16	497	8,7	613	10,6
			Nov.	30	887	8,1	8	506	9,3	381	6,9	1091	10,0	16	492	9,0	599	10,9
			Dez.	31	611	6,7	12	342	7,5	312	6,9	869	9,6	16	397	8,7	472	10,5
			Qrtl 4	92	772	7,4	8	436	8,3	335	6,4	1020	9,7	16	459	8,8	561	10,7
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	393	6,7	12	198	6,7	195	6,7	486	8,3	16	226	7,6	260	8,9
			Nov.	1														
			Dez.	31	323	7,1	12	160	6,9	163	7,3	372	8,2	16	179	7,7	194	8,7
			Qrtl 4	63	356	6,9	12	178	6,8	174	6,8	427	8,2	16	202	7,7	226	8,9
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	676	6,3	7	478	8,9	359	6,6	954	8,8	17	404	7,5	567	10,4
			Nov.	30	709	7,2	7	506	10,3	334	6,7	891	9,0	16	365	7,4	541	10,9
			Dez.	31	576	6,9	12	373	9,1	310	7,4	724	8,7	16	296	7,2	440	10,5
			Qrtl 4	92	634	6,6	7	452	9,4	335	6,9	856	8,9	16	351	7,3	516	10,6
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	618	6,5	11	388	8,3	332	6,8	851	8,9	16	348	7,5	503	10,3
			Nov.	30	619	6,8	8	412	9,2	306	6,7	853	9,4	16	340	7,6	513	11,2
			Dez.	31	553	7,2	12	308	8,1	292	7,5	682	8,9	16	276	7,3	406	10,5
			Qrtl 4	92	588	6,7	11	369	8,6	310	7,0	795	9,1	16	321	7,4	474	10,7
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	170	6,9	11	85	6,9	93	7,5	220	8,9	16	123	10,0	97	7,9
			Nov.	30	169	7,2	11	83	7,1	97	8,2	218	9,3	17	125	10,7	95	8,1
			Dez.	31	160	7,9	11	80	8,0	84	8,2	179	8,8	16	101	10,1	79	7,7
			Qrtl 4	92	166	7,3	11	83	7,3	90	7,9	205	9,0	16	115	10,2	90	7,9
3883	L 72	4235 3883	Okt.	30	174	6,3	7	108	7,9	86	6,1	240	8,7	16	107	7,9	137	9,8
			Nov.	30	155	7,1	7	97	8,7	63	5,9	195	9,0	16	87	7,8	109	10,3
			Dez.	31	123	6,2	7	73	7,3	62	6,4	173	8,8	16	79	7,9	95	9,7
			Qrtl 4	91	151	6,6	7	92	8,0	70	6,1	202	8,8	16	90	7,8	112	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Okt.	31	383	6,7	12	207	7,0	225	8,2	511	9,0	16	302	10,3	209	7,6
			Nov.	30	385	7,2	8	192	7,0	230	8,8	498	9,3	16	292	10,6	206	7,9
			Dez.	31	346	7,5	12	182	7,7	171	7,7	412	9,0	16	241	10,2	171	7,7
			Qrtl 4	92	364	7,0	12	194	7,2	208	8,2	474	9,1	16	278	10,4	195	7,7
3885	L 172	4635	Okt.	31	179	6,8	12	91	6,9	88	6,7	241	9,1	17	120	9,1	124	9,4
			Nov.	30	171	7,3	12	88	7,4	83	7,1	221	9,4	17	104	8,7	116	9,9
			Dez.	31	157	8,0	12	80	8,1	77	7,8	180	9,1	17	84	8,5	96	9,8
			Qrtl 4	92	169	7,3	12	86	7,4	83	7,2	214	9,2	17	103	8,8	111	9,6
3886	B 190	3133	Okt.	31	406	6,8	12	214	7,2	237	8,0	507	8,5	15	284	9,5	235	7,9
			Nov.	30	235	6,9	8	117	7,0	158	9,2	295	8,7	17	164	9,8	132	7,7
			Dez.	17	370	7,3	8	182	7,1	252	10,1	431	8,5	16	252	9,9	184	7,3
			Qrtl 4	78	319	6,7	12	169	7,1	210	8,8	408	8,5	17	228	9,6	183	7,7
3887	B 248	3332	Okt.	31	270	7,2	12	150	7,9	120	6,4	335	8,9	15	179	9,5	183	9,8
			Nov.	30	178	6,5	7	77	5,7	102	7,4	239	8,8	15	142	10,5	117	8,4
			Dez.	31	167	6,9	12	84	6,8	83	6,9	221	9,1	15	126	10,2	107	8,9
			Qrtl 4	92	197	6,6	12	104	7,0	93	6,2	265	8,9	15	149	10,0	136	9,1
3888	B 188	3438	Okt.	31	269	6,9	12	127	6,5	144	7,3	338	8,6	16	165	8,5	177	8,9
			Nov.	30	206	6,5	11	108	6,8	111	7,0	280	8,8	16	135	8,5	146	9,1
			Dez.	31	196	7,3	12	92	6,8	104	7,7	241	8,9	15	119	8,8	125	9,3
			Qrtl 4	92	224	6,9	12	107	6,6	120	7,3	285	8,7	16	138	8,5	149	9,1
3889	B 188	3533	Okt.	31	283	6,4	7	135	6,1	178	8,1	383	8,7	17	221	10,0	163	7,4
			Nov.	30	271	7,0	7	116	6,1	172	8,7	351	9,0	17	212	11,1	138	7,0
			Dez.	31	240	7,0	11	122	7,1	131	7,6	294	8,6	17	171	9,9	127	7,4
			Qrtl 4	92	254	6,5	7	124	6,4	160	8,1	342	8,7	17	201	10,3	141	7,2
3890	B 107	3238	Okt.	31	257	7,3	12	126	7,2	131	7,5	301	8,6	17	143	8,2	163	9,3
			Nov.	30	221	7,6	7	112	7,7	109	7,5	260	8,9	17	124	8,5	139	9,5
			Dez.	31	177	7,2	12	89	7,2	88	7,2	206	8,4	16	109	8,8	107	8,7
			Qrtl 4	92	208	7,0	12	101	6,8	106	7,2	255	8,6	17	125	8,5	136	9,2
3891	B 107	4240	Okt.	31	358	7,0	11	197	7,8	163	6,3	455	8,9	16	200	8,0	256	10,0
			Nov.	30	308	6,7	8	160	7,0	155	6,8	415	9,1	16	191	8,3	223	9,7
			Dez.	31	288	7,7	12	145	7,8	143	7,5	333	8,8	16	151	8,1	181	9,5
			Qrtl 4	92	314	7,0	11	166	7,5	151	6,7	401	9,0	16	180	8,1	220	9,8
3892	B 246a	4035	Okt.	31	154	7,0	11	78	7,1	77	7,1	207	9,5	17	103	9,4	104	9,6
			Nov.	30	147	7,4	11	74	7,4	72	7,3	187	9,5	16	93	9,3	94	9,6
			Dez.	31	139	8,0	11	71	8,2	69	8,0	155	8,9	16	73	8,4	82	9,5
			Qrtl 4	92	147	7,5	11	74	7,5	72	7,4	181	9,2	16	88	8,9	93	9,5
3893	B 1	3638	Okt.	31	338	6,7	11	166	6,7	172	6,8	410	8,1	16	206	8,3	204	8,0
			Nov.	30	323	6,9	8	171	7,4	162	6,9	405	8,7	16	204	8,8	201	8,6
			Dez.	30	299	7,4	11	146	7,2	154	7,5	339	8,4	16	172	8,5	169	8,3
			Qrtl 4	91	314	6,9	11	156	6,8	160	6,9	385	8,4	16	194	8,5	191	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3894	L 50	4035	Okt.	31	370	6,4	8	204	7,1	180	6,2	490	8,5	16	241	8,4	267	9,2
			Nov.	30	374	6,7	8	204	7,4	186	6,7	495	8,9	16	245	8,9	267	9,6
			Dez.	31	344	7,1	12	174	7,2	174	7,1	413	8,5	15	208	8,6	219	9,0
			Qrtl 4	92	348	6,5	12	187	7,0	176	6,5	463	8,6	16	231	8,6	251	9,3
3895	B 246a	3833	Okt.	31	155	6,0	7	70	5,4	99	7,8	201	7,8	16	120	9,3	94	7,4
			Nov.	30	159	6,6	7	67	5,5	99	8,1	191	7,9	16	112	9,3	89	7,3
			Dez.	31	126	6,3	12	64	6,4	71	7,2	153	7,7	16	89	8,9	74	7,5
			Qrtl 4	92	144	6,2	7	67	5,7	90	7,8	182	7,8	16	107	9,2	86	7,4
3896	B 183	4338	Okt.	31	533	6,3	8	311	7,4	280	6,6	713	8,4	16	324	7,7	390	9,2
			Nov.	30	528	7,0	7	308	8,2	261	6,9	658	8,7	16	298	7,9	360	9,6
			Dez.	31	412	6,4	12	229	7,1	205	6,4	535	8,3	16	246	7,7	290	9,0
			Qrtl 4	92	488	6,5	7	282	7,6	248	6,6	635	8,5	16	289	7,8	346	9,2
3897	B 2	4938	Okt.	31	551	6,3	11	295	6,8	262	6,0	699	8,0	17	353	8,1	353	8,1
			Nov.	30	497	6,3	12	260	6,5	243	6,2	634	8,1	16	326	8,2	323	8,3
			Dez.	31	460	6,8	11	237	7,0	227	6,8	540	8,0	15	287	8,4	263	7,9
			Qrtl 4	92	502	6,5	11	262	6,7	244	6,3	619	8,0	15	320	8,2	313	8,1
3898	B 2	4042	Okt.	31	329	7,1	12	167	7,2	165	7,2	405	8,8	17	203	8,8	204	8,9
			Nov.	30	267	7,0	11	136	7,0	137	7,2	348	9,1	16	178	9,2	171	9,0
			Dez.	31	250	7,8	12	128	7,9	128	8,0	284	8,8	16	151	9,3	134	8,4
			Qrtl 4	92	282	7,2	12	144	7,4	143	7,4	345	8,9	16	177	9,1	169	8,7
3899	B 107	4040	Okt.	18	162	7,9	12	86	8,4	81	7,8	177	8,7	15	89	8,7	94	9,1
			Nov.	30	119	7,4	11	61	7,7	59	7,2	140	8,7	16	69	8,7	72	8,8
			Dez.	31	104	8,1	12	53	8,0	51	8,1	111	8,6	15	59	9,0	53	8,4
			Qrtl 4	79	123	7,8	12	63	7,9	63	7,6	136	8,6	15	69	8,7	71	8,6
3900	B 176	4736	Okt.	31	283	6,7	12	144	6,8	143	6,9	385	9,2	16	196	9,2	191	9,2
			Nov.	30	272	7,6	8	124	6,8	155	8,8	326	9,1	17	169	9,3	162	9,2
			Dez.	31	243	7,3	8	124	7,3	137	8,4	298	9,0	16	159	9,4	139	8,5
			Qrtl 4	92	258	7,0	8	129	6,9	145	8,0	336	9,1	16	174	9,2	162	8,9
3901	A 9	4539	Okt.	30	4269	7,0	12	2117	6,9	2151	7,0	4730	7,7	16	2303	7,5	2461	8,0
			Nov.	30	2689	6,0	12	1263	5,7	1426	6,3	3353	7,5	17	1641	7,4	1712	7,6
			Dez.	31	2688	6,7	12	1238	6,1	1450	7,3	3193	7,9	15	1612	7,9	1584	8,0
			Qrtl 4	91	3210	6,6	12	1536	6,3	1674	6,9	3708	7,6	15	1841	7,5	1913	7,9
3902	A 9	4539	Okt.	30	5105	6,6	12	2387	6,2	2718	7,0	5985	7,8	16	2896	7,5	3089	8,0
			Nov.	30	3334	5,8	12	1524	5,5	1860	6,2	4317	7,5	17	2004	7,3	2348	7,8
			Dez.	26	3431	6,7	12	1548	6,0	1874	7,2	4090	7,9	15	2015	7,8	2094	8,0
			Qrtl 4	86	3981	6,4	12	1815	5,9	2148	6,8	4783	7,6	16	2287	7,4	2483	7,9
3903	A 9	4837	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639 3904	Okt.	30	4555	6,7	12	2212	6,6	2343	6,9	5213	7,7	16	2459	7,4	2754	8,1
			Nov.	30	2893	5,8	12	1370	5,7	1538	5,9	3688	7,4	16	1638	6,8	2073	8,0
			Dez.	31	2996	6,6	12	1372	6,0	1623	7,2	3600	7,9	15	1751	7,7	1849	8,2
			Qrtl 4	91	3476	6,4	12	1643	6,1	1833	6,7	4128	7,6	16	1932	7,2	2196	8,0
3905	A 9	4738 3905	Okt.	30	4396	6,8	12	2140	6,7	2256	7,0	4950	7,7	16	2392	7,5	2558	7,9
			Nov.	30	2769	5,8	12	1307	5,7	1462	6,0	3458	7,3	16	1587	6,9	1872	7,7
			Dez.	31	2893	6,7	12	1331	6,1	1562	7,2	3432	7,9	15	1707	7,8	1725	8,0
			Qrtl 4	91	3347	6,5	12	1590	6,2	1758	6,7	3905	7,6	16	1883	7,4	2021	7,7
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	4781	6,8	12	2351	6,6	2430	7,1	5331	7,6	16	2761	7,7	2569	7,5
			Nov.	30	3102	5,9	12	1515	5,8	1587	6,0	3861	7,3	16	1916	7,3	1944	7,4
			Dez.	31	3189	6,7	12	1493	6,1	1696	7,3	3780	7,9	15	1946	8,0	1834	7,9
			Qrtl 4	91	3685	6,5	12	1783	6,2	1902	6,8	4270	7,5	16	2189	7,6	2085	7,4
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	3967	6,3	12	1835	5,8	2132	6,7	4821	7,6	16	2491	7,9	2458	7,8
			Nov.	30	3349	6,4	8	1533	6,0	1816	6,7	4010	7,6	17	1976	7,8	2118	7,8
			Dez.	31	2610	6,0	12	1283	5,8	1367	6,4	3331	7,6	16	1653	7,4	1685	7,9
			Qrtl 4	91	3151	5,9	12	1491	5,7	1681	6,3	4038	7,6	16	2035	7,7	2083	7,8
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2787	6,8	12	1416	7,0	1371	6,6	3012	7,3	15	1544	7,6	1476	7,1
			Nov.	30	1857	5,8	12	928	5,8	929	5,7	2300	7,1	17	1189	7,4	1121	6,9
			Dez.	31	1850	6,5	12	909	6,6	942	6,4	2139	7,5	15	1066	7,8	1075	7,3
			Qrtl 4	92	2168	6,4	12	1086	6,5	1082	6,3	2465	7,3	16	1267	7,6	1213	7,0
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2880	6,2	12	1439	6,2	1441	6,3	3445	7,5	16	1671	7,2	1774	7,8
			Nov.	30	2444	6,3	8	1407	7,2	1090	5,7	2914	7,6	17	1388	7,1	1526	8,0
			Dez.	9	2647	6,5	8	1518	7,5	1129	5,5	3140	7,7	17	1449	7,1	1701	8,3
			Qrtl 4	70	2509	5,9	8	1425	6,7	1249	6,0	3164	7,5	17	1514	7,1	1650	7,9
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	2176	6,7	12	1037	6,2	1140	7,2	2497	7,7	17	1393	8,3	1104	7,0
			Nov.	30	1551	5,9	8	755	5,7	891	7,0	2076	8,0	17	1169	8,8	907	7,1
			Dez.	31	1323	6,2	12	645	5,7	678	6,8	1613	7,6	16	887	7,9	732	7,3
			Qrtl 4	91	1673	6,3	12	810	5,9	863	6,7	2052	7,7	17	1147	8,4	906	7,1
3911	A 38	4637 3911	Okt.	30	2085	6,7	12	1005	6,5	1079	6,8	2422	7,7	16	1176	7,6	1246	7,8
			Nov.	30	1518	6,0	8	730	5,9	804	6,2	1984	7,9	17	969	7,9	1018	7,9
			Dez.	31	1326	6,3	12	651	6,0	675	6,6	1614	7,6	16	809	7,4	805	7,8
			Qrtl 4	91	1611	6,2	12	782	6,1	829	6,4	1999	7,7	16	978	7,6	1021	7,8
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	1900	6,8	12	935	6,6	964	7,0	2104	7,5	15	1056	7,5	1048	7,6
			Nov.	30	1254	5,8	12	603	5,6	651	6,0	1581	7,3	17	825	7,7	774	7,1
			Dez.	31	1197	6,4	12	582	5,9	615	6,9	1384	7,4	15	728	7,4	662	7,4
			Qrtl 4	92	1452	6,4	12	708	6,1	745	6,7	1675	7,3	15	858	7,4	824	7,4
3913	A 38	4534 3913	Okt.	30	2218	7,0	12	1114	6,9	1104	7,0	2396	7,5	15	1172	7,3	1224	7,7
			Nov.	30	1437	5,9	12	704	5,8	745	6,0	1791	7,3	17	884	7,3	926	7,5
			Dez.	25	1348	6,6	12	658	5,9	703	7,0	1524	7,4	16	788	7,1	773	7,7
			Qrtl 4	85	1686	6,5	12	820	6,3	849	6,7	1904	7,3	15	930	7,1	965	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2662	6,5	12	1325	6,4	1336	6,5	3022	7,4	16	1484	7,2	1539	7,5
			Nov.	30	1925	5,8	12	993	6,0	991	6,0	2445	7,4	17	1185	7,1	1259	7,6
			Dez.	9	1989	5,7	12	1037	6,0	1024	5,8	2584	7,4	17	1236	7,2	1348	7,6
			Qrtl 4	70	2259	6,1	12	1111	6,0	1148	6,2	2713	7,3	17	1324	7,2	1389	7,5
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	2973	6,2	12	1493	6,2	1480	6,3	3582	7,5	16	1702	7,1	1881	8,0
			Nov.	30	2429	6,1	8	1394	6,9	1128	5,8	3025	7,6	17	1413	7,0	1613	8,2
			Dez.	9	2608	6,2	8	1491	7,2	1160	5,5	3230	7,7	17	1471	7,1	1759	8,4
			Qrtl 4	70	2565	5,9	12	1414	6,4	1288	6,0	3287	7,6	17	1548	7,1	1739	8,1
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	2669	6,4	12	1325	6,5	1344	6,4	3115	7,5	16	1474	7,2	1641	7,8
			Nov.	30	2089	6,1	8	1101	6,4	993	5,8	2552	7,4	16	1235	7,2	1318	7,7
			Dez.	9	2257	6,2	8	1176	6,6	1081	5,8	2746	7,6	16	1279	7,2	1467	7,9
			Qrtl 4	70	2271	6,0	12	1120	6,0	1151	6,0	2826	7,5	16	1346	7,2	1480	7,7
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	2756	6,4	12	1380	6,5	1376	6,2	3282	7,6	16	1523	7,2	1760	8,0
			Nov.	30	2236	6,2	8	1205	6,7	1031	5,7	2719	7,5	16	1288	7,2	1432	7,9
			Dez.	9	2396	6,3	8	1281	6,9	1115	5,7	2909	7,6	16	1332	7,1	1577	8,1
			Qrtl 4	70	2358	6,0	12	1212	6,2	1187	5,9	2993	7,6	16	1397	7,2	1596	8,0
3918	A 9	4937 3918	Okt.	23	4365	6,9	12	2196	6,8	2169	6,9	4854	7,6	15	2505	7,8	2377	7,6
			Nov.	30	2674	5,9	12	1310	5,8	1364	6,0	3224	7,2	16	1613	7,2	1612	7,1
			Dez.	13	2558	5,9	12	1253	5,7	1304	6,1	3157	7,3	16	1606	7,3	1558	7,3
			Qrtl 4	66	3240	6,3	12	1608	6,2	1633	6,4	3759	7,3	15	1920	7,5	1839	7,2
3919	A 9	4937 3919	Okt.	6														
			Nov.	30	2663	5,9	12	1305	5,8	1358	6,0	3224	7,2	16	1616	7,2	1619	7,2
			Dez.	31	2787	6,8	12	1317	6,3	1470	7,3	3343	8,1	15	1730	8,2	1638	8,1
			Qrtl 4	67	2833	6,4	12	1377	6,1	1456	6,6	3379	7,6	15	1746	7,7	1633	7,4
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	263	8,2	12	110	7,0	154	9,6	294	9,2	15	159	10,1	145	9,0
			Nov.	30	189	7,2	12	96	7,3	104	7,9	248	9,5	15	142	10,8	125	9,5
			Dez.	31	174	8,0	12	80	7,4	94	8,7	208	9,6	15	116	10,7	98	9,0
			Qrtl 4	92	209	7,9	12	92	6,9	117	8,8	250	9,4	15	139	10,5	123	9,2
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	164	6,7	11	83	6,8	83	6,7	227	9,2	17	119	9,7	108	8,7
			Nov.	30	147	6,7	8	71	6,6	89	8,1	201	9,2	16	106	9,8	96	8,7
			Dez.	31	127	7,2	11	63	7,2	65	7,4	156	8,9	16	80	9,1	76	8,6
			Qrtl 4	92	143	6,7	11	73	6,9	79	7,3	193	9,0	17	101	9,5	91	8,5
3926	A 38	4534 3926	Okt.	23	2329	6,9	12	1194	7,0	1135	6,8	2572	7,6	15	1264	7,4	1309	7,8
			Nov.	30	1464	5,8	12	700	5,6	763	5,9	1881	7,4	17	956	7,7	943	7,3
			Dez.	31	1430	6,5	12	693	6,0	738	7,0	1634	7,4	15	841	7,3	793	7,6
			Qrtl 4	84	1688	6,4	12	833	6,2	856	6,5	1956	7,4	15	975	7,3	981	7,5
3927	A 38	4535 3927	Okt.	23	2137	7,0	12	1074	6,9	1063	7,1	2249	7,4	15	1114	7,2	1144	7,6
			Nov.	13	1359	5,7	12	668	5,6	698	5,8	1790	7,5	17	867	7,3	923	7,7
			Dez.	22	1253	6,7	12	598	6,0	655	7,6	1425	7,7	15	731	7,3	694	8,0
			Qrtl 4	58	1627	6,6	12	801	6,4	827	6,9	1804	7,4	15	899	7,1	916	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3928	A 38	4536 3928	Okt.	23	2300	6,9	12	1136	6,8	1164	7,0	2462	7,4	15	1185	7,1	1300	7,9	
			Nov.	30	1469	5,7	12	751	5,9	764	6,0	1916	7,5	17	890	7,0	1038	8,1	
			Dez.	31	1398	6,4	12	668	5,8	730	7,0	1637	7,5	16	805	7,0	856	8,2	
			Qrtl 4	84	1670	6,3	12	809	6,1	861	6,6	1948	7,4	16	927	6,9	1043	8,0	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	23	2387	6,7	12	1179	6,6	1208	6,9	2656	7,5	16	1247	7,0	1439	8,2	
			Nov.	30	1583	5,7	8	919	6,7	815	5,9	2109	7,6	17	942	6,8	1179	8,5	
			Dez.	31	1492	6,3	12	712	5,8	779	6,9	1779	7,5	16	852	6,9	957	8,5	
			Qrtl 4	84	1764	6,2	12	855	6,0	909	6,5	2133	7,6	16	979	6,8	1168	8,4	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	6															
			Nov.	12	1691	6,4	8	908	7,0	835	6,1	2087	7,8	17	948	7,3	1143	8,4	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	22	1630	6,0	12	851	6,4	829	6,0	2080	7,7	16	959	7,2	1121	8,2	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	23	2204	6,7	12	1063	6,6	1141	6,7	2555	7,7	16	1222	7,6	1332	7,9	
			Nov.	12	1789	6,4	8	909	6,7	914	6,4	2202	7,9	16	1030	7,6	1186	8,3	
			Dez.	22	1330	6,6	12	643	6,1	687	7,1	1571	7,8	15	794	7,5	777	8,1	
			Qrtl 4	57	1729	6,4	12	837	6,2	892	6,6	2087	7,7	16	1003	7,5	1084	8,0	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	6															
			Nov.	12	1641	6,3	8	791	6,1	850	6,4	2031	7,7	17	976	7,6	1055	7,9	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	22	1608	6,0	12	806	6,1	815	6,0	2042	7,6	16	981	7,4	1061	7,8	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	3227	6,4	12	1508	5,9	1719	6,9	3347	6,6	14	1640	6,4	1742	7,0	
			Nov.	25	2219	5,5	12	1012	5,2	1207	5,9	2620	6,5	17	1288	6,6	1343	6,6	
			Dez.	0															
			Qrtl 4	56	2777	6,0	12	1286	5,6	1491	6,5	3015	6,6	17	1483	6,5	1537	6,7	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	262	6,9	7	126	6,6	145	7,7	346	9,1	16	176	9,2	170	9,0	
			Nov.	30	262	7,3	8	123	6,9	143	7,9	336	9,4	16	164	9,2	172	9,6	
			Dez.	31	214	6,9	7	108	7,0	120	7,6	294	9,4	16	145	9,4	149	9,5	
			Qrtl 4	92	245	7,0	7	117	6,7	136	7,7	325	9,3	16	161	9,2	164	9,3	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	16	2592	7,0	12	1125	5,8	1447	8,1	2993	8,1	15	1538	7,9	1517	8,5	
			Qrtl 4	16	2592	7,0	12	1121	5,7	1447	8,1	2993	8,1	15	1523	7,8	1517	8,5	
3958	A 9	4239 3958	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	9	244	8,3	12	115	7,6	129	8,9	283	9,6	15	148	9,8	143	9,9
			Nov.	9	232	9,1	11	115	9,0	127	10,1	247	9,7	15	127	9,9	126	10,0
			Dez.	9	207	9,5	12	96	8,7	113	10,4	212	9,7	15	102	9,2	111	10,2
			Qrtl 4	27	228	8,9	12	107	8,3	123	9,7	247	9,7	15	125	9,6	127	10,1
3802	B 79	4031 3802	Okt.	9	155	8,0	12	76	7,9	82	8,3	183	9,4	15	93	9,6	90	9,2
			Nov.	9	146	8,5	11	71	8,3	82	9,4	168	9,7	15	84	9,8	84	9,6
			Dez.	9	143	9,3	12	71	9,4	73	9,3	144	9,4	15	71	9,4	73	9,3
			Qrtl 4	27	146	8,4	12	73	8,5	77	8,8	165	9,5	15	83	9,7	82	9,3
3803	B 81	4131 3803	Okt.	9	889	8,5	12	378	7,3	511	9,7	1039	9,9	15	563	10,8	522	9,9
			Nov.	9	686	8,4	12	295	7,3	392	9,6	840	10,3	15	468	11,6	412	10,1
			Dez.	9	629	9,1	12	266	7,8	363	10,3	703	10,1	15	388	11,3	353	10,0
			Qrtl 4	27	735	8,6	12	313	7,4	422	9,8	860	10,1	15	464	11,0	429	10,0
3804	A 9	4140 3804	Okt.	9	5319	9,1	12	2609	9,0	2711	9,3	5124	8,8	13	2382	8,2	2748	9,4
			Nov.	9	2348	7,5	12	990	6,4	1359	8,6	2602	8,3	15	1286	8,3	1361	8,6
			Dez.	9	2595	8,9	12	1098	7,3	1497	10,6	2704	9,3	15	1448	9,7	1419	10,0
			Qrtl 4	27	3421	8,6	12	1565	7,9	1855	9,4	3416	8,6	15	1641	8,3	1830	9,3
3805	B 100	4438 3805	Okt.	9	1325	8,1	12	794	8,9	534	7,1	1465	8,9	15	732	8,2	734	9,8
			Nov.	9	1098	8,0	12	593	8,5	505	7,4	1300	9,5	15	634	9,1	667	9,8
			Dez.	9	1022	8,9	12	545	9,3	477	8,5	1104	9,6	15	546	9,4	558	9,9
			Qrtl 4	27	1149	8,3	12	643	8,9	505	7,6	1290	9,3	15	637	8,8	653	9,9
3807	B 81	3935 3807	Okt.	9	1239	8,7	12	604	8,5	637	8,9	1251	8,8	15	655	9,2	653	9,1
			Nov.	9	901	8,2	11	414	7,5	486	8,9	999	9,1	15	580	10,5	512	9,4
			Dez.	9	890	9,1	12	394	8,1	496	10,2	871	8,9	15	494	10,1	428	8,8
			Qrtl 4	27	1003	8,6	12	467	8,0	537	9,2	1040	8,9	15	565	9,6	531	9,1
3808	B 187	4139 3808	Okt.	9	295	8,2	12	161	8,9	140	7,9	325	9,0	15	159	8,7	168	9,5
			Nov.	9	218	8,1	11	109	8,0	109	8,1	246	9,1	15	123	9,1	123	9,2
			Dez.	9	208	9,0	12	111	9,5	107	9,4	222	9,6	15	109	9,3	113	9,9
			Qrtl 4	27	237	8,3	11	127	8,8	116	8,2	264	9,2	15	130	9,0	134	9,4
3809	A 9	4639 3809	Okt.	9	5747	8,4	12	2682	7,9	3065	8,8	5934	8,6	15	2877	8,4	3059	8,8
			Nov.	9	3077	7,2	12	1371	6,6	1706	7,9	3752	8,8	15	1819	8,7	1933	8,9
			Dez.	9	3216	8,5	12	1424	7,5	1792	9,6	3590	9,5	15	1857	9,7	1777	9,5
			Qrtl 4	27	4013	8,1	12	1826	7,4	2188	8,8	4425	8,9	15	2184	8,8	2241	9,0
3810	A 2	3738 3810	Okt.	9	3315	7,5	12	1455	6,7	1860	8,2	3324	7,5	13	1522	7,0	1912	8,5
			Nov.	9	1865	6,3	12	809	5,7	1056	6,9	2121	7,2	17	1025	7,3	1117	7,3
			Dez.	9	2344	7,5	12	1072	6,3	1271	8,8	2494	7,9	14	1326	7,8	1257	8,7
			Qrtl 4	27	2508	7,2	12	1112	6,3	1396	8,0	2591	7,4	14	1265	7,2	1429	8,2
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3812	L 230	4533	Okt.	7															
			Nov.	3															
			Dez.	7															
			Qrtl 4	17	201	8,6	12	92	8,1	109	9,1	208	8,9	15	103	9,1	111	9,2	
3813	B 180	4334	Okt.	9	555	8,6	12	298	8,9	257	8,4	590	9,2	15	320	9,5	279	9,1	
			Nov.	8	388	8,4	12	195	8,6	187	7,9	431	9,3	17	211	9,3	237	10,0	
			Dez.	6															
			Qrtl 4	23	453	8,7	12	235	9,0	207	8,3	489	9,4	15	251	9,6	234	9,4	
3814	B 2	4141	Okt.	0															
			Nov.	6															
			Dez.	9	651	9,3	12	302	8,6	349	10,1	687	9,9	15	315	9,0	372	10,7	
			Qrtl 4	15	661	8,8	12	304	7,9	359	9,6	728	9,7	15	357	9,3	395	10,5	
3815	B 91	4737	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3816	B 87	4837	Okt.	9	909	8,3	12	430	7,7	479	9,0	984	9,0	15	523	9,4	498	9,3	
			Nov.	9	699	8,5	12	362	8,7	337	8,4	766	9,4	15	385	9,2	381	9,5	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	22	776	8,4	12	386	8,3	367	8,7	843	9,2	15	424	9,1	393	9,3	
3817	L 85	4131	Okt.	9	170	8,0	12	95	8,2	78	8,1	239	11,2	15	134	11,5	106	11,0	
			Nov.	9	150	9,4	12	83	9,3	67	9,5	188	11,8	15	100	11,2	89	12,6	
			Dez.	9	129	9,4	12	71	9,6	58	9,2	152	11,1	15	86	11,7	72	11,4	
			Qrtl 4	27	150	8,8	12	82	8,8	68	8,9	193	11,4	15	106	11,4	87	11,3	
3818	B 184	3938	Okt.	9	276	7,8	11	141	7,9	136	7,7	310	8,7	15	157	8,8	153	8,6	
			Nov.	9	213	7,8	11	109	7,9	105	7,8	252	9,2	15	134	9,7	121	9,0	
			Dez.	9	222	8,7	12	112	8,7	111	8,7	234	9,2	15	122	9,5	113	8,9	
			Qrtl 4	27	234	7,9	12	118	7,9	116	7,9	266	9,0	15	137	9,2	129	8,8	
3819	B 1	3836	Okt.	9	480	8,0	12	235	8,0	245	7,9	534	8,9	15	244	8,4	290	9,4	
			Nov.	9	419	8,4	12	213	8,7	206	8,2	472	9,5	15	233	9,5	239	9,5	
			Dez.	9	421	9,6	12	219	10,0	202	9,2	406	9,2	15	199	9,1	207	9,4	
			Qrtl 4	27	440	8,6	12	223	8,8	218	8,4	471	9,2	15	226	8,9	245	9,4	
3820	B 71	3333	Okt.	9	305	7,9	12	149	7,7	156	8,0	354	9,1	14	178	9,2	177	9,1	
			Nov.	9	207	7,4	12	111	8,0	96	6,9	256	9,2	15	129	9,3	127	9,1	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	22	247	7,7	12	126	7,9	121	7,5	292	9,1	15	145	9,0	147	9,1	
3821	B 188	3437	Okt.	9	755	8,3	12	359	8,0	395	8,6	890	9,8	15	453	10,0	448	9,7	
			Nov.	5															
			Dez.	9	504	8,9	12	252	8,9	251	8,9	561	10,0	15	295	10,5	266	9,5	
			Qrtl 4	23	609	8,5	12	300	8,4	309	8,5	707	9,8	15	365	10,2	342	9,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3822	B 188	3433	Okt.	9	248	7,8	12	123	8,1	125	7,6	276	8,7	15	134	8,8	146	8,9	
			Nov.	9	198	8,0	11	101	8,5	107	8,3	235	9,5	15	110	9,3	126	9,8	
			Dez.	9	206	9,3	12	101	9,3	105	9,2	207	9,3	15	102	9,4	106	9,3	
			Qrtl 4	27	217	8,3	12	105	8,3	112	8,3	240	9,2	15	115	9,1	125	9,2	
3823	B 184	4239	Okt.	9	266	7,7	12	155	8,3	119	7,4	343	9,9	15	185	9,9	157	9,8	
			Nov.	9	256	7,3	12	133	7,4	128	7,4	344	9,8	15	175	9,7	169	9,8	
			Dez.	9	238	8,5	12	115	8,1	128	9,2	282	10,0	15	141	10,0	141	10,1	
			Qrtl 4	27	253	7,8	12	134	7,9	125	8,0	323	9,9	15	167	9,9	156	9,9	
3824	B 6	4236	Okt.	9	438	7,6	12	186	6,4	252	8,9	499	8,7	16	285	9,9	257	9,0	
			Nov.	9	303	7,3	12	137	6,6	166	7,9	368	8,8	16	201	9,7	186	8,9	
			Dez.	9	258	7,1	12	121	6,7	138	7,6	328	9,0	13	163	9,0	170	9,3	
			Qrtl 4	27	333	7,4	12	148	6,6	185	8,2	397	8,8	16	214	9,5	198	8,8	
3825	B 1	3733	Okt.	9	102	8,4	11	50	8,8	53	8,2	116	9,5	15	51	9,0	65	10,0	
			Nov.	9	94	8,4	12	45	8,5	49	8,4	106	9,5	15	52	9,8	55	9,4	
			Dez.	9	100	9,2	12	49	9,1	51	9,2	98	9,0	15	50	9,3	48	8,7	
			Qrtl 4	27	97	8,5	11	48	8,8	50	8,4	107	9,4	15	51	9,3	56	9,4	
3826	L 38	3735	Okt.	9	508	9,0	12	262	9,8	251	8,6	527	9,4	15	240	8,9	287	9,8	
			Nov.	9	397	9,1	12	204	9,8	193	8,5	418	9,6	15	198	9,5	225	9,9	
			Dez.	9	338	9,5	12	173	10,2	165	9,0	335	9,5	15	163	9,6	172	9,3	
			Qrtl 4	27	415	9,2	12	211	9,8	203	8,6	427	9,5	15	200	9,3	227	9,7	
3827	B 242	4334	Okt.	6															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	6															
3828	B 6	4538	Okt.	9	442	8,0	12	237	8,9	205	7,1	477	8,6	15	238	8,9	239	8,3	
			Nov.	9	420	8,4	12	233	9,7	187	7,3	460	9,2	15	218	9,1	242	9,4	
			Dez.	9	350	8,8	12	184	9,7	166	8,0	358	9,0	15	162	8,5	196	9,5	
			Qrtl 4	27	404	8,4	12	218	9,4	186	7,4	432	8,9	15	206	8,9	225	9,0	
3829	B 189	3236	Okt.	9	835	10,3	12	432	11,0	403	9,6	888	11,0	13	429	11,0	493	11,8	
			Nov.	9	366	8,2	12	182	8,4	183	7,9	420	9,4	15	198	9,2	228	9,9	
			Dez.	9	358	9,6	12	184	10,0	175	9,3	366	9,8	15	183	9,9	182	9,7	
			Qrtl 4	27	520	9,6	12	266	10,1	253	9,1	546	10,1	14	254	9,6	298	10,7	
3830	B 190	3136	Okt.	9	368	9,5	12	177	9,5	191	9,5	398	10,3	14	188	10,1	210	10,5	
			Nov.	9	212	8,4	12	101	8,2	116	8,9	234	9,2	15	112	9,1	126	9,7	
			Dez.	9	197	9,9	12	95	9,7	102	10,1	191	9,6	15	93	9,5	98	9,7	
			Qrtl 4	27	259	9,3	12	123	9,1	136	9,5	269	9,6	14	130	9,6	144	10,0	
3831	B 80	4536	Okt.	9	753	8,1	12	348	7,1	405	9,1	874	9,4	15	462	9,4	443	10,0	
			Nov.	9	637	8,4	12	313	7,9	332	9,2	732	9,7	15	390	9,9	372	10,3	
			Dez.	9	591	9,3	12	273	8,3	318	10,3	616	9,7	15	309	9,4	308	10,0	
			Qrtl 4	27	661	8,5	12	309	7,6	352	9,5	741	9,5	15	379	9,4	374	10,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236 3832	Okt.	9	2965	8,6	12	1564	9,0	1401	8,2	2867	8,3	14	1525	8,8	1386	8,1
			Nov.	9	1477	7,0	12	727	7,0	750	7,1	1784	8,5	18	843	8,1	942	8,9
			Dez.	9	1586	8,4	12	790	8,8	796	8,0	1619	8,6	15	799	8,9	825	8,3
			Qrtl 4	27	2009	8,1	12	1027	8,4	983	7,8	2034	8,2	15	1025	8,4	1009	8,0
3833	A 14	4539 3833	Okt.	9	3470	8,4	12	1662	8,1	1808	8,6	3478	8,4	15	1718	8,4	1760	8,4
			Nov.	8	2011	7,2	12	1021	7,4	941	6,8	2323	8,3	15	1121	8,1	1185	8,5
			Dez.	9	1894	8,2	12	968	8,0	926	8,4	2035	8,8	15	1022	8,5	1012	9,2
			Qrtl 4	26	2475	8,0	12	1217	7,9	1236	8,1	2623	8,5	15	1287	8,3	1324	8,6
3834	A 38	4738 3834	Okt.	9	2300	8,9	12	1020	8,3	1280	9,4	2178	8,4	14	964	7,8	1270	9,4
			Nov.	9	1238	7,3	12	581	7,1	658	7,6	1450	8,6	15	701	8,5	749	8,6
			Dez.	9	1123	8,1	12	546	7,4	577	8,8	1193	8,6	15	592	8,0	601	9,2
			Qrtl 4	27	1553	8,2	12	715	7,7	838	8,7	1595	8,4	15	752	8,1	843	8,8
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834 3836	Okt.	2														
			Nov.	8	2644	6,3	12	1276	6,2	1368	6,4	3056	7,3	17	1428	6,9	1627	7,6
			Dez.	6														
			Qrtl 4	16	3127	6,6	12	1566	6,5	1562	6,8	3459	7,4	15	1683	7,0	1776	7,7
3837	A 2	3733 3837	Okt.	2														
			Nov.	8	2580	6,2	12	1245	6,2	1336	6,1	3041	7,3	17	1400	6,9	1641	7,5
			Dez.	6														
			Qrtl 4	16	3067	6,5	12	1557	6,6	1511	6,5	3418	7,3	14	1656	7,0	1778	7,7
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0														
			Nov.	8	432	7,4	12	216	7,5	216	7,3	508	8,7	15	247	8,5	261	8,8
			Dez.	6														
			Qrtl 4	14	416	7,5	12	209	7,5	207	7,5	482	8,7	15	241	8,7	242	8,7
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3841	L 50	4336 3841	Okt.	9	146	8,2	11	72	8,0	75	8,5	158	8,9	15	75	8,4	82	9,3
			Nov.	9	118	8,2	11	59	8,0	61	8,8	129	9,0	15	68	9,2	61	8,8
			Dez.	9	97	8,1	12	45	7,3	54	9,2	109	9,1	15	54	8,8	55	9,4
			Qrtl 4	27	118	8,0	11	59	7,9	63	8,7	132	9,0	15	66	8,8	66	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Okt.	9	500	8,1	12	266	8,5	235	7,7	615	10,0	15	326	10,5	289	9,5
			Nov.	9	368	8,4	12	190	8,7	178	8,2	456	10,4	15	247	11,3	209	9,6
			Dez.	9	334	9,5	12	177	10,1	157	8,8	346	9,8	15	187	10,7	159	8,9
			Qrtl 4	27	401	8,6	12	211	9,0	190	8,1	473	10,1	15	253	10,8	219	9,4
3843	B 87	4836	Okt.	9	594	8,2	12	274	7,5	328	9,2	727	10,1	15	383	10,5	385	10,8
			Nov.	9	413	8,1	12	191	7,4	225	9,0	534	10,5	15	276	10,7	274	10,9
			Dez.	9	359	9,3	12	166	8,5	192	10,0	377	9,8	15	193	9,9	183	9,6
			Qrtl 4	27	455	8,4	12	207	7,6	248	9,3	546	10,1	15	279	10,2	281	10,6
3844	B 189	3136	Okt.	9	844	10,5	12	424	10,8	420	10,2	895	11,1	13	443	11,3	479	11,6
			Nov.	9	358	8,3	12	174	8,2	184	8,5	406	9,5	15	193	9,1	213	9,8
			Dez.	9	331	9,3	12	166	9,1	164	9,4	351	9,8	15	180	9,9	171	9,8
			Qrtl 4	27	511	9,6	12	255	9,7	256	9,5	537	10,1	14	255	9,7	282	10,5
3845	B 81	4131	Okt.	8	509	8,8	12	244	7,5	265	10,5	640	11,1	15	370	11,4	271	10,7
			Nov.	4														
			Dez.	9	293	9,2	12	155	8,7	138	9,9	360	11,3	15	211	11,8	153	10,9
			Qrtl 4	21	380	9,0	12	192	8,1	188	10,1	475	11,2	15	276	11,6	200	10,8
3846	B 181	4638	Okt.	9	584	8,0	12	285	8,0	302	8,0	671	9,1	15	338	9,5	340	9,0
			Nov.	9	608	8,6	12	316	9,2	292	8,0	697	9,8	15	347	10,1	350	9,6
			Dez.	9	514	9,3	12	264	9,8	251	8,9	526	9,5	15	261	9,7	265	9,4
			Qrtl 4	27	569	8,6	12	287	8,9	282	8,3	631	9,5	15	316	9,8	316	9,3
3847	B 187	4142	Okt.	9	409	7,6	12	218	8,1	191	7,1	484	9,0	15	254	9,5	234	8,7
			Nov.	9	357	8,0	11	189	8,6	179	7,9	404	9,0	15	210	9,5	206	9,0
			Dez.	9	361	9,4	12	195	10,3	167	8,6	342	8,9	15	179	9,5	163	8,4
			Qrtl 4	27	375	8,2	12	201	8,9	179	7,8	410	9,0	15	214	9,5	200	8,7
3849	B 185	4233	Okt.	9	177	9,8	12	64	7,0	113	12,7	219	12,1	14	117	12,7	125	14,0
			Nov.	9	102	8,3	12	38	6,2	65	10,5	156	12,6	16	83	13,5	86	13,9
			Dez.	9	74	8,3	12	30	6,7	44	10,0	108	12,1	13	54	12,0	61	13,9
			Qrtl 4	27	118	9,0	12	44	6,7	74	11,4	157	12,0	13	85	12,9	90	13,8
3850	B 244	4130	Okt.	8	192	8,1	12	93	7,7	89	8,6	219	9,3	15	118	9,7	92	8,9
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	8	192	8,1	12	93	7,7	89	8,6	219	9,3	15	118	9,7	92	8,9
3851	B 2	4839	Okt.	9	331	8,2	12	159	8,1	173	8,4	376	9,4	15	194	9,9	183	8,9
			Nov.	9	278	8,7	12	139	8,8	140	8,6	316	9,8	15	161	10,2	155	9,5
			Dez.	9	254	9,7	12	115	8,9	140	10,6	248	9,5	15	131	10,2	117	8,9
			Qrtl 4	27	288	8,8	12	137	8,5	151	9,0	313	9,5	15	162	10,1	152	9,1
3852	B 91	4838	Okt.	9	583	7,1	12	317	8,5	291	6,5	776	9,5	14	319	8,5	476	10,7
			Nov.	9	452	7,3	11	242	7,9	225	7,2	555	9,0	15	266	8,7	289	9,3
			Dez.	9	420	8,2	12	206	8,1	213	8,4	470	9,2	15	228	9,0	242	9,5
			Qrtl 4	27	484	7,5	12	255	8,2	243	7,2	599	9,2	15	271	8,7	328	9,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3853	L 85	4233	Okt.	9	182	7,8	12	92	7,7	97	8,5	228	9,7	15	124	10,3	105	9,2
			Nov.	9	176	8,9	11	84	8,3	93	9,7	194	9,8	15	107	10,6	90	9,4
			Dez.	9	150	8,7	12	80	9,0	74	8,9	167	9,7	15	89	10,0	78	9,4
			Qrtl 4	27	166	8,3	12	85	8,2	88	9,0	196	9,7	15	106	10,2	90	9,2
3854	B 81	4032	Okt.	9	545	8,7	11	260	8,3	292	9,4	557	8,9	15	289	9,2	273	8,8
			Nov.	9	396	8,3	12	180	7,5	217	9,2	429	9,0	15	253	10,5	201	8,5
			Dez.	9	397	9,4	12	175	8,3	221	10,5	387	9,2	15	215	10,2	180	8,5
			Qrtl 4	27	446	8,8	12	203	8,0	243	9,6	458	9,0	15	249	9,8	218	8,6
3855	B 107	3538	Okt.	9	363	8,5	12	196	9,1	167	7,8	410	9,6	15	203	9,5	207	9,6
			Nov.	9	265	8,3	11	135	8,4	130	8,2	308	9,6	15	151	9,4	158	9,9
			Dez.	9	240	8,8	12	123	9,0	118	8,6	265	9,7	15	125	9,1	141	10,3
			Qrtl 4	27	285	8,4	12	150	8,8	135	7,9	328	9,6	15	159	9,3	168	9,9
3856	B 71	3734	Okt.	9	689	8,1	12	335	7,8	354	8,4	759	8,9	15	415	9,7	347	8,2
			Nov.	9	530	7,7	12	274	7,9	256	7,4	611	8,8	15	326	9,4	286	8,3
			Dez.	9	497	8,7	12	241	8,4	256	9,0	504	8,8	15	261	9,1	243	8,5
			Qrtl 4	27	572	8,1	12	283	8,0	289	8,2	625	8,9	15	334	9,4	291	8,3
3857	B 91	4637	Okt.	9	719	7,0	12	333	6,5	394	7,6	956	9,3	15	478	9,4	500	9,6
			Nov.	9	638	7,4	12	293	6,8	344	7,8	827	9,5	15	421	9,8	439	10,0
			Dez.	9	606	8,1	12	276	7,4	330	8,7	713	9,5	15	344	9,2	378	10,0
			Qrtl 4	27	654	7,4	12	298	6,8	356	8,0	832	9,4	15	414	9,5	439	9,9
3858	B 91	4637	Okt.	9	561	6,9	12	256	6,5	307	7,4	750	9,3	18	399	10,1	361	8,7
			Nov.	9	499	7,5	12	223	7,0	276	8,0	614	9,2	15	311	9,7	328	9,5
			Dez.	9	466	8,2	12	213	7,7	254	8,6	514	9,0	15	256	9,3	265	9,0
			Qrtl 4	27	509	7,5	12	231	7,0	278	7,9	615	9,0	18	322	9,8	318	9,0
3859	A 36	4131	Okt.	7														
			Nov.	9	1105	8,3	12	615	9,4	490	7,2	1284	9,6	15	662	10,1	704	10,3
			Dez.	9	1037	9,2	12	554	9,9	483	8,4	1137	10,1	15	590	10,6	547	9,6
			Qrtl 4	25	1287	8,8	12	708	9,7	598	7,8	1417	9,7	15	732	10,0	726	9,5
3860	A 36	4234	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131	Okt.	9	241	7,8	12	103	6,9	137	8,6	302	9,8	15	144	9,7	163	10,3
			Nov.	9	208	8,3	12	92	7,6	116	9,0	248	9,9	16	127	10,5	122	9,5
			Dez.	9	195	8,8	12	88	8,2	107	9,4	227	10,3	15	116	10,8	112	9,8
			Qrtl 4	27	215	8,3	12	94	7,5	120	9,0	259	10,0	15	127	10,1	132	9,9
3862	L 15	3336	Okt.	9	55	7,0	12	26	7,3	30	7,0	65	8,2	18	31	8,7	35	8,1
			Nov.	9	69	7,9	12	29	7,3	40	8,4	72	8,2	15	37	9,3	41	8,6
			Dez.	9	170	9,7	12	80	8,9	90	10,5	168	9,6	15	82	9,2	86	10,0
			Qrtl 4	27	98	8,6	12	45	8,2	53	9,0	101	8,9	15	48	8,7	54	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	9	208	8,5	12	90	7,3	117	9,6	237	9,7	15	124	10,1	117	9,6	
			Nov.	9	175	8,8	12	81	8,2	94	9,4	192	9,7	15	99	10,1	101	10,1	
			Dez.	9	154	9,2	12	72	8,6	84	10,0	155	9,2	15	78	9,3	83	9,9	
			Qrtl 4	27	179	8,8	12	81	8,0	98	9,6	194	9,5	15	100	9,8	101	9,9	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3865	L 63	4138 3865	Okt.	9	252	8,0	12	127	8,1	128	8,1	304	9,7	15	147	9,4	157	9,9	
			Nov.	9	221	8,0	11	115	8,4	114	8,2	290	10,5	15	139	10,1	151	10,9	
			Dez.	9	216	9,0	12	104	8,6	117	9,8	246	10,2	15	118	9,8	128	10,7	
			Qrtl 4	27	228	8,2	12	116	8,4	119	8,6	280	10,1	15	135	9,8	145	10,5	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	9	537	9,3	11	245	8,3	292	10,4	535	9,3	15	305	10,4	260	9,2	
			Nov.	7															
			Dez.	2															
			Qrtl 4	18	466	9,3	11	207	8,1	259	10,5	465	9,3	15	276	10,8	219	8,9	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3869	L 8	3132 3869	Okt.	9	160	8,6	12	86	9,4	74	7,8	166	8,9	15	80	8,8	86	9,1	
			Nov.	9	129	8,8	12	68	9,4	61	8,2	143	9,7	15	67	9,2	76	10,2	
			Dez.	9	129	9,8	12	66	9,9	63	9,6	127	9,6	15	63	9,5	64	9,8	
			Qrtl 4	27	139	9,0	12	74	9,6	66	8,5	145	9,4	15	70	9,1	75	9,6	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438 3871	Okt.	2															
			Nov.	0															
			Dez.	7															
			Qrtl 4	9	215	8,8	12	109	9,3	105	8,3	241	9,9	15	122	10,4	119	9,4	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	9	173	9,1	12	94	9,9	95	9,9	198	10,4	15	108	11,3	90	9,4	
			Nov.	9	125	9,1	12	65	9,6	60	8,5	146	10,6	15	79	11,7	67	9,5	
			Dez.	9	113	9,6	12	59	10,2	54	9,0	114	9,7	15	62	10,7	56	9,3	
			Qrtl 4	27	137	9,2	12	73	9,9	67	8,9	153	10,3	15	83	11,3	70	9,3	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	9	347	7,6	12	184	8,2	174	7,6	402	8,8	15	187	8,3	215	9,3	
			Nov.	9	310	7,8	11	174	8,8	157	7,8	386	9,7	15	183	9,3	203	10,1	
			Dez.	9	291	9,1	12	140	8,7	152	9,4	297	9,2	15	145	9,1	152	9,4	
			Qrtl 4	27	316	8,1	12	165	8,5	161	8,1	361	9,2	15	171	8,8	190	9,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	9	579	8,2	12	253	7,1	326	9,4	669	9,5	16	364	10,2	355	10,3	
			Nov.	9	452	8,4	12	217	8,0	234	8,8	541	10,0	16	279	10,2	267	10,0	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	22	500	8,3	12	233	7,6	266	9,0	584	9,7	16	303	9,9	286	9,7	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	9	131	8,6	12	68	9,0	64	8,3	135	8,9	15	72	9,6	73	9,5	
			Nov.	5															
			Dez.	2															
			Qrtl 4	16	123	8,7	12	64	9,2	59	8,3	125	8,9	15	66	9,5	66	9,3	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	9	344	7,4	12	179	7,7	172	7,4	407	8,8	15	206	8,9	201	8,7	
			Nov.	9	328	7,9	11	168	8,1	166	8,0	368	8,9	15	186	9,0	183	8,9	
			Dez.	9	308	9,1	12	150	8,8	158	9,3	321	9,4	15	166	9,8	155	9,1	
			Qrtl 4	27	325	8,0	12	166	8,2	159	7,8	366	9,0	15	186	9,2	180	8,9	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	9	413	8,0	12	198	7,7	215	8,4	532	10,3	15	261	10,1	271	10,6	
			Nov.	9	438	8,9	12	208	8,5	230	9,4	522	10,6	15	254	10,3	268	10,9	
			Dez.	9	399	9,5	12	186	8,8	213	10,2	437	10,4	15	224	10,7	213	10,2	
			Qrtl 4	27	417	8,8	12	197	8,3	219	9,3	497	10,5	15	247	10,4	251	10,6	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	9	541	7,8	11	256	7,4	300	8,6	678	9,8	15	338	9,8	339	9,7	
			Nov.	9	522	8,6	12	244	8,1	277	9,0	609	10,0	15	301	10,0	308	10,0	
			Dez.	9	491	9,3	12	230	8,7	261	9,9	541	10,3	15	266	10,1	274	10,4	
			Qrtl 4	27	518	8,5	12	243	8,0	274	8,9	609	10,0	15	302	9,9	307	10,0	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	9	379	8,5	12	189	8,5	192	8,6	400	9,0	15	189	8,5	211	9,5	
			Nov.	1															
			Dez.	9	256	8,9	12	123	8,4	133	9,3	270	9,4	15	134	9,2	136	9,5	
			Qrtl 4	19	315	8,6	12	154	8,4	153	8,6	335	9,1	15	160	8,7	167	9,4	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	9	635	8,1	12	264	6,7	372	9,5	745	9,5	15	419	10,6	397	10,2	
			Nov.	9	528	8,5	12	231	7,4	300	9,7	612	9,8	15	357	11,4	319	10,3	
			Dez.	9	469	9,2	12	212	8,3	257	10,0	506	9,9	15	247	9,7	258	10,1	
			Qrtl 4	27	544	8,5	12	234	7,3	310	9,7	621	9,7	15	340	10,6	325	10,2	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	9	449	7,9	12	201	7,2	249	8,6	543	9,5	15	264	9,4	278	9,6	
			Nov.	9	408	8,2	12	187	7,6	221	8,8	481	9,7	15	223	9,1	258	10,3	
			Dez.	9	369	8,8	12	173	8,3	196	9,3	390	9,3	15	188	9,0	209	10,0	
			Qrtl 4	27	409	8,3	12	187	7,6	222	8,9	471	9,5	15	223	9,1	249	10,0	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	9	139	8,9	12	67	8,6	72	9,3	135	8,7	15	70	9,0	64	8,2	
			Nov.	9	143	9,7	11	71	9,8	79	10,6	132	9,0	15	70	9,7	63	8,4	
			Dez.	9	120	10,1	12	61	10,6	59	9,7	110	9,3	15	59	10,2	52	8,5	
			Qrtl 4	27	132	9,4	12	66	9,5	69	9,7	126	9,0	15	66	9,5	59	8,3	
3883	L 72	4235 3883	Okt.	8	154	8,0	12	73	7,9	81	8,1	175	9,1	15	83	9,0	99	9,9	
			Nov.	9	98	7,8	11	46	7,2	54	8,7	120	9,6	15	60	9,4	63	10,2	
			Dez.	9	93	8,2	11	45	7,8	50	9,0	108	9,5	15	53	9,1	55	9,9	
			Qrtl 4	26	111	7,8	11	54	7,7	61	8,5	133	9,4	15	64	9,1	71	9,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3884	L 30	3437	Okt.	9	333	8,5	12	192	9,4	141	7,6	380	9,7	15	215	10,5	166	8,9	
			Nov.	9	288	8,9	12	155	9,3	133	8,4	325	10,0	15	177	10,6	149	9,4	
			Dez.	9	263	9,5	12	142	10,1	121	9,0	258	9,4	15	137	9,7	121	9,0	
			Qrtl 4	27	295	8,9	12	163	9,5	132	8,3	321	9,7	15	176	10,3	145	9,1	
3885	L 172	4635	Okt.	9	144	7,2	12	71	7,1	73	7,3	206	10,3	16	106	10,6	100	10,1	
			Nov.	9	126	8,4	12	58	7,7	68	9,1	145	9,7	16	79	10,5	75	10,1	
			Dez.	9	113	9,4	12	57	9,4	57	9,6	116	9,7	13	55	9,1	63	10,6	
			Qrtl 4	27	128	8,2	12	62	7,9	66	8,5	155	9,9	16	77	9,8	78	10,0	
3886	B 190	3133	Okt.	9	379	8,6	12	192	9,1	186	8,1	424	9,6	14	211	10,0	222	9,7	
			Nov.	9	206	8,3	12	111	9,4	95	7,4	241	9,7	15	119	10,1	122	9,4	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	22	286	8,5	12	148	9,2	138	7,9	320	9,5	15	157	9,7	164	9,4	
3887	B 248	3332	Okt.	9	352	9,5	12	207	11,5	145	7,6	392	10,6	14	187	10,4	222	11,7	
			Nov.	9	143	7,2	12	74	8,1	72	6,8	197	10,0	15	95	10,3	102	9,6	
			Dez.	9	167	9,1	12	87	9,7	80	8,5	186	10,2	15	90	10,1	96	10,2	
			Qrtl 4	27	220	8,8	12	123	10,2	98	7,6	251	10,0	15	116	9,6	138	10,6	
3888	B 188	3438	Okt.	9	288	8,5	12	133	7,8	155	9,1	339	10,0	15	172	10,1	170	10,0	
			Nov.	9	186	7,9	12	88	7,4	98	8,5	234	10,0	15	123	10,4	111	9,6	
			Dez.	9	176	9,2	12	83	8,5	93	9,9	192	10,0	15	99	10,1	93	9,9	
			Qrtl 4	27	217	8,5	12	101	7,8	115	9,1	255	10,0	15	131	10,2	124	9,8	
3889	B 188	3533	Okt.	9	247	8,2	12	123	8,5	124	7,9	264	8,8	15	128	8,8	143	9,1	
			Nov.	9	186	8,0	12	95	8,5	93	7,6	218	9,3	15	105	9,4	113	9,3	
			Dez.	9	188	9,4	12	102	10,4	87	8,6	182	9,1	15	95	9,7	91	9,0	
			Qrtl 4	27	207	8,5	12	106	9,0	101	8,0	222	9,1	15	109	9,2	115	9,1	
3890	B 107	3238	Okt.	9	223	8,8	12	114	9,1	110	8,6	255	10,1	14	121	9,7	134	10,4	
			Nov.	9	130	7,6	12	65	7,8	67	7,7	160	9,4	14	77	9,2	85	9,8	
			Dez.	9	127	8,7	12	67	9,2	65	8,9	133	9,1	15	67	9,2	66	9,0	
			Qrtl 4	27	160	8,4	12	82	8,7	78	8,1	182	9,6	14	88	9,4	94	9,8	
3891	B 107	4240	Okt.	9	304	8,5	12	172	9,7	136	7,6	340	9,5	15	160	9,0	185	10,3	
			Nov.	9	225	8,3	12	117	8,7	108	8,0	279	10,3	15	141	10,4	138	10,2	
			Dez.	9	210	9,5	12	105	9,5	106	9,6	214	9,7	15	108	9,7	108	9,8	
			Qrtl 4	27	247	8,7	12	130	9,2	117	8,3	278	9,8	15	135	9,6	143	10,1	
3892	B 246a	4035	Okt.	9	132	8,9	11	65	8,8	66	8,9	141	9,5	15	71	9,6	70	9,5	
			Nov.	9	111	9,4	11	56	9,5	56	9,5	120	10,2	15	58	9,8	62	10,5	
			Dez.	9	110	10,9	12	52	10,2	58	11,6	103	10,2	15	50	9,8	53	10,6	
			Qrtl 4	27	116	9,5	12	57	9,3	58	9,5	121	9,9	15	60	9,8	62	10,1	
3893	B 1	3638	Okt.	9	275	8,4	12	138	8,7	137	8,2	289	8,9	15	139	8,8	150	8,9	
			Nov.	9	211	8,2	12	103	8,3	109	8,3	230	9,0	16	108	8,7	122	9,3	
			Dez.	9	213	9,3	12	105	9,4	110	9,5	206	9,0	15	105	9,4	102	8,8	
			Qrtl 4	27	233	8,6	12	115	8,7	118	8,5	241	8,9	15	117	8,9	123	8,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	9	279	7,9	11	147	8,5	132	7,4	318	9,1	15	159	9,2	159	9,0
			Nov.	9	258	8,4	11	135	8,9	122	7,9	274	8,9	15	137	9,0	139	9,0
			Dez.	9	246	9,1	12	121	8,9	125	9,2	251	9,2	15	127	9,3	124	9,2
			Qrtl 4	27	255	8,2	11	133	8,6	124	8,0	281	9,1	15	140	9,1	140	9,0
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	9	112	7,0	12	56	7,3	61	7,3	140	8,7	15	70	9,1	72	8,6
			Nov.	9	91	6,9	11	44	7,0	48	7,0	111	8,4	15	54	8,5	58	8,4
			Dez.	9	88	8,4	12	46	8,8	42	8,0	89	8,5	15	45	8,6	44	8,3
			Qrtl 4	27	95	7,2	12	49	7,6	49	7,2	113	8,5	15	56	8,7	57	8,3
3896	B 183	4338 3896	Okt.	9	391	7,7	11	204	8,1	195	7,6	446	8,8	15	215	8,6	231	9,0
			Nov.	9	297	7,4	11	154	7,8	148	7,4	353	8,9	15	174	8,8	180	8,9
			Dez.	9	280	8,3	12	137	8,2	143	8,4	292	8,7	15	141	8,4	159	9,4
			Qrtl 4	27	320	7,7	12	164	8,0	162	7,7	364	8,8	15	175	8,5	190	9,1
3897	B 2	4938 3897	Okt.	9	482	7,8	12	263	8,7	236	7,5	554	9,0	15	256	8,5	303	9,6
			Nov.	9	386	8,2	12	201	8,5	185	7,9	420	8,9	15	217	9,1	206	8,8
			Dez.	9	338	8,9	12	167	8,6	173	9,2	347	9,1	15	184	9,5	163	8,7
			Qrtl 4	27	402	8,2	12	207	8,5	198	8,0	440	9,0	15	217	8,9	223	9,1
3898	B 2	4042 3898	Okt.	9	293	8,6	12	153	8,9	140	8,4	331	9,8	15	164	9,5	166	9,9
			Nov.	9	231	8,9	12	122	9,2	109	8,6	256	9,9	15	134	10,2	128	10,1
			Dez.	9	193	9,7	12	100	9,7	94	9,8	195	9,8	15	104	10,1	91	9,4
			Qrtl 4	27	239	9,0	12	125	9,2	114	8,8	260	9,8	15	134	9,9	126	9,7
3899	B 107	4040 3899	Okt.	5														
			Nov.	9	116	9,4	12	61	10,4	55	8,5	130	10,5	15	55	9,4	78	12,0
			Dez.	9	101	10,7	12	55	11,1	46	10,3	100	10,6	15	52	10,5	48	10,8
			Qrtl 4	23	129	10,1	12	70	11,0	66	9,3	133	10,4	15	64	10,0	77	10,8
3900	B 176	4736 3900	Okt.	9	293	8,5	12	139	7,9	154	9,2	366	10,7	15	185	10,5	181	10,8
			Nov.	9	181	8,1	12	91	7,9	90	8,2	245	10,9	15	131	11,4	113	10,3
			Dez.	9	169	9,7	12	86	9,7	83	9,7	181	10,4	15	100	11,3	81	9,5
			Qrtl 4	27	215	8,7	12	106	8,4	109	9,0	264	10,7	15	139	11,0	125	10,3
3901	A 9	4539 3901	Okt.	9	5043	8,7	12	2526	8,8	2517	8,6	4983	8,6	14	2293	8,0	2708	9,3
			Nov.	9	2468	7,4	12	1140	6,9	1327	8,0	2846	8,6	15	1414	8,6	1450	8,7
			Dez.	9	2564	8,6	12	1178	7,7	1387	9,6	2853	9,6	15	1511	9,9	1439	9,9
			Qrtl 4	27	3358	8,3	12	1615	8,0	1744	8,7	3557	8,8	15	1737	8,6	1850	9,2
3902	A 9	4539 3902	Okt.	9	5620	8,4	12	2627	7,9	2994	8,9	5792	8,6	15	2827	8,5	2986	8,9
			Nov.	9	2976	7,3	12	1324	6,5	1652	8,0	3523	8,6	15	1780	8,8	1752	8,4
			Dez.	7														
			Qrtl 4	25	4011	8,2	12	1827	7,5	2137	8,8	4342	8,9	15	2179	8,9	2157	8,9
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639 3904	Okt.	9	5167	8,5	12	2470	8,1	2696	8,8	5205	8,5	14	2568	8,5	2704	8,8
			Nov.	9	2602	7,2	12	1248	7,0	1354	7,4	3100	8,5	15	1547	8,6	1580	8,6
			Dez.	9	2809	8,5	12	1257	7,5	1551	9,6	3157	9,6	15	1633	9,8	1602	9,9
			Qrtl 4	27	3526	8,1	12	1658	7,7	1867	8,6	3819	8,8	15	1916	8,8	1927	8,9
3905	A 9	4738 3905	Okt.	9	5032	8,5	12	2401	8,1	2632	8,8	5050	8,5	15	2498	8,4	2646	8,9
			Nov.	9	2480	7,1	12	1195	7,0	1285	7,3	2937	8,5	15	1485	8,7	1516	8,6
			Dez.	9	2735	8,6	12	1216	7,5	1518	9,6	3066	9,6	15	1594	9,8	1580	10,0
			Qrtl 4	27	3416	8,1	12	1604	7,6	1812	8,6	3684	8,8	15	1859	8,9	1871	8,9
3906	A 9	4738 3906	Okt.	9	5520	8,4	12	2628	7,9	2893	9,0	5564	8,5	15	2886	8,7	2748	8,5
			Nov.	9	2894	7,4	12	1414	7,3	1480	7,4	3257	8,3	15	1682	8,7	1672	8,4
			Dez.	9	3036	8,5	12	1364	7,5	1672	9,6	3412	9,6	15	1786	9,8	1707	9,8
			Qrtl 4	27	3817	8,2	12	1802	7,7	2015	8,7	4078	8,7	15	2118	9,0	2000	8,6
3907	A 14	4539 3907	Okt.	9	3998	8,5	12	1751	7,5	2247	9,4	3896	8,2	15	2066	8,8	1972	8,3
			Nov.	9	2434	7,3	12	1188	7,2	1246	7,5	2751	8,3	15	1390	8,4	1363	8,2
			Dez.	9	2161	8,3	12	1026	7,7	1134	8,9	2258	8,7	15	1126	8,4	1132	8,9
			Qrtl 4	27	2864	8,1	12	1322	7,4	1543	8,7	2968	8,4	15	1527	8,6	1441	8,1
3908	A 14	4437 3908	Okt.	9	3053	8,8	12	1621	9,3	1432	8,3	2918	8,4	15	1531	8,8	1434	8,3
			Nov.	9	1558	7,2	12	761	7,1	797	7,3	1802	8,3	18	878	8,2	940	8,6
			Dez.	9	1664	8,6	12	835	9,1	828	8,2	1698	8,8	15	849	9,2	849	8,4
			Qrtl 4	27	2092	8,3	12	1073	8,6	1019	8,0	2121	8,4	15	1071	8,6	1051	8,2
3909	A 14	3935 3909	Okt.	9	2988	8,1	12	1576	8,3	1412	7,9	3163	8,5	15	1599	8,4	1564	8,7
			Nov.	9	1704	6,9	12	820	6,5	883	7,3	2035	8,3	15	1082	8,6	1006	8,3
			Dez.	2														
			Qrtl 4	20	2284	7,6	12	1164	7,5	1120	7,6	2549	8,4	15	1293	8,4	1256	8,5
3910	A 38	4738 3910	Okt.	9	2424	8,8	12	1071	7,8	1353	9,7	2258	8,2	15	1166	8,5	1205	8,7
			Nov.	9	1464	7,9	12	698	7,7	766	8,0	1536	8,3	18	741	8,2	801	8,4
			Dez.	9	1184	8,1	12	572	7,2	612	9,0	1276	8,7	15	663	8,4	613	9,0
			Qrtl 4	27	1691	8,3	12	781	7,6	910	9,0	1672	8,2	15	857	8,4	824	8,2
3911	A 38	4637 3911	Okt.	9	2203	8,8	12	1040	8,7	1163	8,9	2105	8,4	14	949	7,9	1179	9,0
			Nov.	9	1199	7,3	12	596	7,4	604	7,1	1358	8,2	15	647	8,1	723	8,5
			Dez.	9	1156	8,2	12	582	7,8	574	8,6	1232	8,7	15	615	8,2	616	9,3
			Qrtl 4	27	1519	8,2	12	739	8,1	780	8,3	1561	8,4	15	737	8,1	823	8,8
3912	A 38	4533 3912	Okt.	9	2114	8,8	12	1003	8,4	1111	9,1	2069	8,6	14	966	8,1	1103	9,0
			Nov.	9	1079	7,2	12	502	6,8	577	7,5	1223	8,1	15	605	8,2	644	8,3
			Dez.	9	1073	8,1	12	523	7,5	550	8,8	1142	8,6	15	572	8,2	570	9,1
			Qrtl 4	27	1422	8,1	12	676	7,7	746	8,5	1470	8,4	15	704	8,0	766	8,8
3913	A 38	4534 3913	Okt.	9	2446	8,9	12	1177	8,7	1269	9,0	2373	8,6	14	1083	8,0	1308	9,3
			Nov.	9	1243	7,2	12	577	6,9	666	7,5	1407	8,1	17	688	8,2	739	8,3
			Dez.	8	1200	8,3	12	582	7,2	642	9,1	1308	9,0	15	672	8,4	635	9,0
			Qrtl 4	26	1646	8,2	12	779	7,8	859	8,6	1698	8,5	15	801	8,0	883	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3914	A 14	4035	Okt.	9	2810	8,1	12	1483	8,4	1327	7,9	2891	8,4	15	1510	8,5	1383	8,3	
			Nov.	9	1499	6,8	12	717	6,4	783	7,3	1760	8,0	17	954	8,6	852	7,9	
		Dez.	2																
		Qrtl 4	20	2093	7,6	12	1066	7,6	1027	7,6	2270	8,2	15	1181	8,4	1089	8,1		
3915	A 14	3935	Okt.	9	3047	8,0	12	1611	8,2	1436	7,8	3246	8,6	15	1647	8,4	1599	8,7	
			Nov.	9	1761	6,9	12	845	6,5	916	7,4	2108	8,3	15	1132	8,7	1043	8,4	
		Dez.	2																
		Qrtl 4	20	2341	7,5	12	1194	7,5	1148	7,6	2624	8,5	15	1331	8,4	1293	8,5		
3916	A 14	3935	Okt.	9	2847	8,4	12	1498	8,6	1349	8,1	2909	8,5	15	1461	8,4	1454	8,7	
			Nov.	9	1526	7,0	12	744	6,7	782	7,2	1779	8,1	15	915	8,2	867	8,0	
		Dez.	2																
		Qrtl 4	20	2124	7,8	12	1087	7,8	1037	7,7	2296	8,4	15	1162	8,4	1134	8,4		
3917	A 14	3935	Okt.	9	2913	8,4	12	1546	8,7	1367	8,0	2989	8,6	15	1485	8,4	1507	8,8	
			Nov.	9	1588	7,0	12	779	6,8	809	7,3	1845	8,1	15	944	8,2	900	8,1	
		Dez.	2																
		Qrtl 4	20	2187	7,8	12	1127	7,9	1060	7,7	2368	8,4	15	1192	8,3	1176	8,5		
3918	A 9	4937	Okt.	7															
			Nov.	9	2525	7,3	12	1244	7,4	1281	7,2	2866	8,3	16	1449	8,6	1506	8,5	
		Dez.	4																
		Qrtl 4	20	3388	7,8	12	1673	7,7	1715	7,8	3695	8,5	14	1879	8,7	1865	8,5		
3919	A 9	4937	Okt.	1															
			Nov.	9	2523	7,3	12	1243	7,4	1280	7,2	2861	8,3	16	1448	8,6	1508	8,5	
		Dez.	9	2694	8,4	12	1231	7,6	1463	9,3	3181	9,9	14	1592	9,8	1590	10,1		
		Qrtl 4	19	2720	7,9	12	1313	7,6	1407	8,2	3083	8,9	14	1588	9,1	1541	9,0		
3920	B 242	4433	Okt.	9	324	11,0	12	108	7,5	216	14,3	319	10,8	15	172	12,0	172	11,4	
			Nov.	9	191	9,6	12	71	7,2	120	12,1	235	11,9	15	129	13,0	116	11,7	
		Dez.	9	152	10,3	12	60	8,1	91	12,3	165	11,2	15	95	12,8	85	11,5		
		Qrtl 4	27	222	10,4	12	80	7,6	142	13,2	240	11,2	15	129	12,2	119	11,0		
3921	B 183	4341	Okt.	9	187	9,1	12	99	9,9	88	8,4	218	10,6	15	109	10,8	114	10,9	
			Nov.	9	128	8,5	12	66	9,0	62	8,0	162	10,7	15	79	10,8	91	11,7	
		Dez.	9	106	9,7	12	53	9,9	53	9,4	107	9,8	15	53	9,9	58	10,3		
		Qrtl 4	27	140	9,0	12	73	9,7	68	8,5	162	10,4	15	81	10,7	84	10,6		
3926	A 38	4534	Okt.	7															
			Nov.	9	1287	7,2	12	601	7,0	686	7,5	1447	8,1	17	704	8,2	766	8,3	
		Dez.	9	1283	8,3	12	607	7,4	676	9,2	1351	8,7	15	686	8,4	665	9,1		
		Qrtl 4	25	1671	8,2	12	800	7,9	871	8,5	1719	8,5	15	815	8,1	904	8,9		
3927	A 38	4535	Okt.	7															
			Nov.	3															
		Dez.	7																
		Qrtl 4	17	1737	8,7	12	827	8,1	910	9,2	1681	8,4	15	825	8,1	869	8,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3928	A 38	4536 3928	Okt.	7															
			Nov.	9	1273	7,2	12	599	6,8	674	7,5	1453	8,2	17	722	8,2	758	8,4	
			Dez.	9	1265	8,2	12	595	7,3	670	9,3	1332	8,6	15	683	8,3	649	9,0	
			Qrtl 4	25	1641	8,2	12	774	7,7	867	8,7	1684	8,4	15	814	8,1	869	8,7	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	7															
			Nov.	9	1339	7,2	12	627	6,8	711	7,5	1522	8,2	15	753	8,2	798	8,5	
			Dez.	9	1335	8,2	12	630	7,3	705	9,3	1404	8,7	15	718	8,3	686	9,0	
			Qrtl 4	25	1706	8,1	12	804	7,6	902	8,7	1767	8,4	15	858	8,1	909	8,8	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	1															
			Nov.	2															
			Dez.	2															
			Qrtl 4	5															
3931	A 38	4637 3931	Okt.	7															
			Nov.	2															
			Dez.	7															
			Qrtl 4	16	1739	8,6	12	841	8,4	898	8,8	1719	8,5	15	799	8,0	921	9,0	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	1															
			Nov.	2															
			Dez.	2															
			Qrtl 4	5															
3937	A 2	3835 3937	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3940	A 2	3737 3940	Okt.	9	3505	7,4	12	1567	6,8	1939	8,1	3570	7,6	14	1640	7,1	2033	8,5	
			Nov.	7															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	16	2853	7,1	12	1268	6,5	1584	7,7	2951	7,3	14	1368	7,0	1668	8,1	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	9	158	8,0	12	84	8,2	75	7,8	168	8,5	15	90	8,8	82	8,6	
			Nov.	9	149	8,7	11	82	9,3	69	8,3	151	8,8	14	82	9,3	73	8,7	
			Dez.	9	131	9,0	12	68	9,2	63	8,9	127	8,8	15	62	8,4	66	9,3	
			Qrtl 4	27	143	8,3	12	76	8,6	69	8,3	148	8,6	15	76	8,6	72	8,6	
3957	A 9	4239 3957	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	5															
			Qrtl 4	5															
3958	A 9	4239 3958	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	13	381	7,0	11	247	9,0	187	6,8	484	8,9	17	219	8,0	281	10,3
			Nov.	12	400	7,6	8	277	10,5	191	7,3	475	9,0	16	210	7,9	280	10,7
			Dez.	15	351	7,9	11	190	8,6	176	7,9	378	8,5	16	166	7,5	219	9,9
			Qrtl 4	40	364	7,3	11	235	9,4	184	7,4	440	8,8	16	195	7,8	257	10,3
3802	B 79	4031 3802	Okt.	13	256	7,2	8	110	6,4	163	9,0	328	9,3	17	179	10,4	150	8,3
			Nov.	12	279	8,1	8	104	6,2	177	10,1	324	9,5	16	170	10,2	154	8,8
			Dez.	15	199	6,9	8	97	6,9	125	8,4	257	8,9	16	130	9,2	128	8,6
			Qrtl 4	40	242	7,4	8	103	6,5	153	9,2	298	9,1	16	157	9,8	143	8,6
3803	B 81	4131 3803	Okt.	13	1177	7,5	8	626	8,0	552	7,0	1381	8,8	17	735	9,5	650	8,3
			Nov.	12	1215	8,5	8	654	9,2	561	7,8	1283	9,0	16	647	9,1	649	9,0
			Dez.	15	829	6,9	8	455	7,6	433	7,2	1063	8,9	16	559	9,4	504	8,3
			Qrtl 4	40	1058	7,6	8	570	8,3	488	7,0	1221	8,8	16	636	9,2	595	8,5
3804	A 9	4140 3804	Okt.	13	3640	6,7	12	1683	6,2	1957	7,2	4058	7,4	16	1957	7,2	2133	7,8
			Nov.	12	2515	5,8	12	1281	6,0	1350	6,3	3135	7,3	17	1525	7,1	1628	7,5
			Dez.	15	2627	6,8	12	1162	5,9	1465	7,7	2965	7,6	15	1484	7,5	1521	8,0
			Qrtl 4	40	2923	6,5	12	1332	5,9	1590	7,1	3342	7,4	16	1632	7,2	1726	7,7
3805	B 100	4438 3805	Okt.	13	2159	7,1	8	1039	6,6	1140	7,9	2477	8,2	17	1315	8,3	1198	8,3
			Nov.	12	2281	7,6	8	1048	6,8	1241	8,4	2490	8,3	16	1303	8,5	1192	8,1
			Dez.	15	1638	6,8	8	772	6,3	889	7,5	1911	7,9	15	981	8,0	981	8,3
			Qrtl 4	40	2000	7,2	8	942	6,5	1076	7,9	2245	8,0	17	1179	8,2	1113	8,2
3807	B 81	3935 3807	Okt.	13	1619	7,6	8	1079	10,2	605	5,7	1862	8,8	17	732	6,9	1130	10,6
			Nov.	12	1627	8,3	8	1089	11,2	553	5,6	1756	9,0	16	647	6,7	1112	11,3
			Dez.	15	1161	7,0	8	771	9,3	565	6,7	1439	8,6	16	588	7,1	859	10,2
			Qrtl 4	40	1450	7,6	8	964	10,2	574	6,0	1651	8,7	16	653	6,9	1018	10,6
3808	B 187	4139 3808	Okt.	13	468	7,0	8	239	7,0	264	8,1	576	8,6	16	301	8,8	274	8,4
			Nov.	12	479	7,6	8	226	7,1	276	8,9	549	8,7	16	296	9,2	253	8,1
			Dez.	15	330	6,7	11	173	6,9	186	7,6	423	8,5	16	223	8,9	202	8,3
			Qrtl 4	40	419	7,1	8	204	6,8	239	8,2	510	8,6	16	270	8,9	240	8,3
3809	A 9	4639 3809	Okt.	12	4533	5,8	12	2306	5,9	2443	6,1	6030	7,7	17	2858	7,3	3206	8,1
			Nov.	12	3859	6,1	8	1993	6,7	1915	5,7	4818	7,6	17	2092	7,0	2726	8,0
			Dez.	15	3493	6,0	12	1615	5,5	1906	6,6	4388	7,5	16	2124	7,3	2265	7,8
			Qrtl 4	39	3745	5,7	12	1937	6,0	2074	6,1	4955	7,5	17	2312	7,1	2660	7,9
3810	A 2	3738 3810	Okt.	13	2675	6,0	12	1267	5,7	1408	6,4	2813	6,3	16	1425	6,4	1422	6,5
			Nov.	12	2056	5,4	12	1006	5,3	1111	5,8	2314	6,1	17	1181	6,3	1142	6,0
			Dez.	15	2242	6,1	12	1031	5,3	1211	7,0	2432	6,6	15	1310	6,7	1244	7,2
			Qrtl 4	40	2327	5,9	12	1082	5,3	1245	6,4	2499	6,3	16	1297	6,4	1265	6,5
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3812	L 230	4533	Okt.	9	304	6,7	8	166	7,6	168	7,0	409	9,0	17	211	9,6	200	8,4	
			Nov.	6															
			Dez.	12	275	7,1	11	139	7,8	141	7,3	337	8,7	16	155	8,6	173	9,0	
			Qrtl 4	27	290	6,9	11	154	7,7	155	7,1	369	8,7	17	183	9,1	186	8,5	
3813	B 180	4334	Okt.	10	583	6,6	11	322	7,2	288	6,5	756	8,6	17	356	8,0	415	9,3	
			Nov.	9	606	7,2	8	330	8,0	276	6,4	722	8,6	16	314	7,6	411	9,5	
			Dez.	13	477	7,1	12	238	7,1	239	7,0	597	8,9	16	291	8,7	332	9,7	
			Qrtl 4	32	523	6,7	12	277	7,1	264	6,6	680	8,7	16	316	8,1	376	9,4	
3814	B 2	4141	Okt.	0															
			Nov.	9	1440	8,3	7	973	11,3	529	6,0	1651	9,5	16	608	7,1	1040	11,8	
			Dez.	15	980	6,9	7	651	9,3	495	6,9	1292	9,1	16	509	7,3	784	10,9	
			Qrtl 4	24	1153	7,5	7	794	10,3	508	6,5	1427	9,3	16	553	7,2	880	11,3	
3815	B 91	4737	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3816	B 87	4837	Okt.	13	1319	7,4	8	579	6,5	740	8,4	1511	8,5	17	790	8,8	749	8,5	
			Nov.	12	1382	8,2	8	592	7,0	790	9,4	1489	8,9	16	799	9,5	738	8,8	
			Dez.	8	1309	8,0	8	576	7,0	545	8,0	1425	8,7	16	744	9,1	565	8,3	
			Qrtl 4	33	1339	7,8	8	583	6,8	682	8,6	1475	8,6	16	782	9,1	677	8,5	
3817	L 85	4131	Okt.	13	208	6,8	12	107	6,5	111	7,8	317	10,3	16	183	11,1	134	9,4	
			Nov.	12	162	7,4	8	84	6,8	79	8,2	230	10,4	16	135	10,9	94	9,7	
			Dez.	15	161	7,8	12	87	7,7	77	8,1	208	10,0	16	123	10,9	85	9,0	
			Qrtl 4	40	172	7,1	11	91	6,8	83	7,5	250	10,3	16	146	11,0	104	9,4	
3818	B 184	3938	Okt.	13	451	7,3	8	220	7,4	235	7,3	522	8,4	17	238	8,0	291	9,1	
			Nov.	12	438	7,6	8	221	8,0	235	7,9	488	8,5	17	223	8,0	265	8,9	
			Dez.	15	324	6,6	11	160	6,8	171	6,8	390	8,0	16	197	8,4	204	8,1	
			Qrtl 4	40	398	7,2	8	192	7,2	210	7,3	461	8,3	17	213	7,9	249	8,6	
3819	B 1	3836	Okt.	13	778	7,3	8	305	6,3	473	8,0	972	9,1	17	448	9,3	524	8,9	
			Nov.	12	787	8,1	8	313	6,9	474	9,1	881	9,0	17	437	9,7	443	8,5	
			Dez.	15	568	7,1	11	282	7,2	304	7,5	683	8,6	17	350	9,0	333	8,2	
			Qrtl 4	40	691	7,4	8	283	6,4	410	8,2	836	8,9	17	408	9,3	428	8,6	
3820	B 71	3333	Okt.	13	412	6,9	8	186	6,2	234	7,8	506	8,5	17	266	8,9	245	8,2	
			Nov.	12	417	7,4	7	185	6,5	236	8,3	482	8,5	16	264	9,3	219	7,7	
			Dez.	6															
			Qrtl 4	31	415	7,1	8	183	6,3	237	8,2	484	8,3	16	266	9,1	229	7,9	
3821	B 188	3437	Okt.	13	969	7,3	8	439	6,7	530	7,9	1157	8,7	17	605	9,3	580	8,6	
			Nov.	6															
			Dez.	15	703	7,0	8	333	6,6	378	7,5	884	8,8	16	468	9,3	415	8,2	
			Qrtl 4	34	849	7,3	8	390	6,8	459	7,8	1014	8,7	16	542	9,4	489	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3822	B 188	3433	Okt.	13	401	7,3	7	199	7,4	202	7,1	487	8,9	17	250	9,4	237	8,4
			Nov.	12	391	7,7	7	197	7,9	194	7,5	460	9,1	17	242	9,8	218	8,4
			Dez.	15	292	6,8	11	146	6,9	147	6,8	372	8,7	16	196	9,3	176	8,1
			Qrtl 4	40	356	7,2	7	177	7,4	179	7,1	433	8,8	17	226	9,4	208	8,3
3823	B 184	4239	Okt.	13	471	7,7	7	247	7,8	224	7,6	541	8,8	16	277	8,7	265	9,0
			Nov.	12	635	8,3	7	340	8,7	295	7,9	702	9,2	16	363	9,3	346	9,2
			Dez.	15	435	7,4	7	234	7,8	202	7,0	507	8,6	16	254	8,5	253	8,8
			Qrtl 4	40	506	7,8	7	270	8,1	237	7,5	577	8,9	16	294	8,9	283	8,9
3824	B 6	4236	Okt.	13	699	7,6	9	312	6,7	387	8,5	768	8,3	18	421	9,1	347	7,6
			Nov.	12	702	8,4	9	305	7,3	397	9,6	705	8,4	18	388	9,2	317	7,6
			Dez.	15	508	7,3	9	226	6,4	282	8,3	591	8,5	17	326	9,3	265	7,8
			Qrtl 4	40	628	7,8	9	277	6,8	351	8,8	673	8,3	18	370	9,1	307	7,7
3825	B 1	3733	Okt.	13	144	6,9	8	67	6,8	76	6,8	185	8,8	16	85	8,6	99	8,9
			Nov.	12	151	7,6	8	74	7,8	77	7,4	186	9,3	16	91	9,5	100	9,6
			Dez.	15	149	7,5	11	75	7,6	74	7,3	179	9,0	16	90	9,1	92	9,1
			Qrtl 4	40	137	6,7	8	67	6,8	71	6,7	183	9,0	16	88	9,0	97	9,2
3826	L 38	3735	Okt.	13	550	7,2	7	245	6,6	354	8,9	689	9,0	17	371	10,0	318	8,0
			Nov.	12	537	7,5	7	227	6,6	349	9,4	635	8,9	17	343	10,0	292	7,8
			Dez.	15	433	7,0	11	223	7,5	254	8,0	521	8,5	16	283	9,5	238	7,5
			Qrtl 4	40	482	6,9	7	231	6,9	313	8,7	606	8,7	17	328	9,8	278	7,7
3827	B 242	4334	Okt.	10	265	7,0	12	163	8,7	156	8,2	327	8,7	17	169	9,1	169	8,9
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	10	265	7,0	12	148	9,1	156	8,2	327	8,7	17	146	9,0	169	8,9
3828	B 6	4538	Okt.	13	832	7,5	8	373	6,8	498	8,8	978	8,8	16	499	9,1	510	9,0
			Nov.	12	857	7,7	7	384	7,0	499	8,8	1015	9,1	16	513	9,3	517	9,2
			Dez.	15	634	6,9	7	286	6,3	365	7,7	773	8,4	16	366	8,1	407	8,6
			Qrtl 4	40	763	7,3	7	344	6,7	448	8,4	912	8,7	16	453	8,8	473	8,9
3829	B 189	3236	Okt.	13	686	7,1	8	320	6,7	399	8,2	823	8,5	17	443	9,2	389	8,0
			Nov.	12	681	8,2	8	289	7,0	392	9,4	734	8,8	17	404	9,8	341	8,2
			Dez.	15	467	7,0	8	232	6,9	265	7,9	567	8,5	16	294	8,8	274	8,2
			Qrtl 4	40	602	7,4	8	264	6,5	347	8,5	691	8,5	17	375	9,2	330	8,1
3830	B 190	3136	Okt.	13	308	6,8	12	163	7,2	160	7,1	376	8,3	17	174	7,7	202	9,0
			Nov.	12	315	7,7	8	180	8,8	136	6,6	341	8,3	16	157	7,6	195	9,5
			Dez.	15	233	7,3	12	116	7,3	126	8,0	259	8,2	17	126	7,9	135	8,6
			Qrtl 4	40	266	6,8	8	150	7,7	140	7,2	321	8,3	17	151	7,8	172	8,9
3831	B 80	4536	Okt.	13	1099	7,4	7	816	10,6	431	6,0	1282	8,6	17	503	6,5	799	11,1
			Nov.	12	1148	8,0	7	858	11,5	409	5,9	1242	8,6	16	486	6,5	783	11,3
			Dez.	15	846	6,9	7	621	9,8	397	6,6	1012	8,2	16	420	6,6	609	10,2
			Qrtl 4	40	1019	7,4	7	756	10,6	412	6,2	1164	8,4	16	460	6,5	722	10,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236 3832	Okt.	13	2480	6,1	12	1229	6,2	1250	6,0	2919	7,2	17	1444	7,2	1513	7,3
			Nov.	12	2043	5,9	9	1072	6,4	971	5,5	2461	7,2	17	1157	6,9	1304	7,4
			Dez.	15	1789	6,0	12	870	6,1	919	5,9	2127	7,2	16	1015	7,2	1113	7,2
			Qrtl 4	40	2042	5,9	12	1027	6,1	1030	5,8	2451	7,1	17	1191	7,1	1286	7,2
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	3678	6,3	8	1698	5,7	1980	6,9	4406	7,5	17	2292	7,7	2167	7,5
			Nov.	11	3422	6,9	8	1584	6,1	1840	7,7	3790	7,6	17	2062	8,0	1741	7,2
			Dez.	15	2554	6,1	8	1203	5,6	1356	6,8	3116	7,5	16	1595	7,4	1522	7,6
			Qrtl 4	38	3160	6,4	8	1471	5,8	1693	7,1	3672	7,4	17	1953	7,7	1789	7,5
3834	A 38	4738 3834	Okt.	12	2051	6,2	8	979	6,0	1108	6,5	2635	7,9	17	1309	8,0	1326	7,8
			Nov.	12	1988	7,0	8	869	6,3	1119	7,7	2276	8,0	17	1180	8,6	1098	7,5
			Dez.	14	1378	6,1	8	659	5,7	763	6,7	1712	7,5	16	882	7,6	862	7,6
			Qrtl 4	38	1783	6,4	8	807	5,9	979	6,9	2174	7,8	17	1111	8,1	1077	7,6
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834 3836	Okt.	2														
			Nov.	9	3433	5,4	8	1708	5,2	1725	5,7	4199	6,7	17	2300	7,0	1910	6,3
			Dez.	9	3471	5,3	8	1726	5,0	1745	5,7	4337	6,6	16	2375	6,8	1971	6,5
			Qrtl 4	20	3466	5,3	8	1730	5,0	1736	5,6	4302	6,6	16	2375	6,9	1971	6,4
3837	A 2	3733 3837	Okt.	2														
			Nov.	9	3461	5,3	8	1637	4,9	1900	5,9	4283	6,5	17	2391	7,2	1921	5,9
			Dez.	9	3554	5,2	8	1690	4,8	1954	5,9	4392	6,5	17	2460	7,0	1968	6,0
			Qrtl 4	20	3519	5,2	8	1712	4,9	1926	5,9	4382	6,5	16	2467	7,1	1966	6,0
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0														
			Nov.	10	1018	8,6	8	551	9,3	467	7,8	967	8,1	16	454	7,7	514	8,6
			Dez.	9	988	8,3	8	544	9,0	444	7,6	976	8,2	16	457	7,5	520	8,9
			Qrtl 4	19	1004	8,4	8	548	9,2	456	7,7	972	8,2	16	455	7,6	517	8,7
3840	A 143	4537 3840	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3841	L 50	4336 3841	Okt.	13	204	6,9	7	135	9,3	93	6,2	259	8,8	17	106	7,3	154	10,3
			Nov.	12	201	7,1	7	133	9,5	95	6,6	253	8,9	16	102	7,3	151	10,5
			Dez.	15	162	7,0	12	94	8,3	83	7,1	201	8,7	16	84	7,4	120	10,2
			Qrtl 4	40	182	6,8	7	119	9,1	89	6,6	235	8,8	16	97	7,4	140	10,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Okt.	13	700	7,6	8	301	6,5	460	10,0	837	9,1	16	465	10,1	371	8,1
			Nov.	12	730	8,7	8	269	6,4	487	11,6	778	9,2	17	441	10,4	339	8,1
		3842	Dez.	15	495	7,4	8	241	7,2	321	9,5	591	8,8	16	339	10,1	253	7,5
			Qrtl 4	40	632	7,9	8	269	6,7	416	10,4	724	9,0	16	411	10,2	316	7,9
3843	B 87	4836	Okt.	13	645	6,9	8	365	7,7	319	6,9	815	8,7	16	399	8,5	416	9,0
			Nov.	12	690	8,2	8	385	9,1	304	7,3	739	8,8	16	371	8,8	377	9,1
		3843	Dez.	15	518	7,4	11	265	7,5	256	7,3	592	8,4	16	298	8,4	300	8,6
			Qrtl 4	40	594	7,3	8	329	8,0	284	7,0	708	8,6	16	353	8,5	360	8,9
3844	B 189	3136	Okt.	13	652	7,2	12	327	7,2	325	7,2	759	8,4	15	371	8,2	410	9,1
			Nov.	12	585	7,6	8	273	7,0	312	8,2	644	8,4	16	329	8,5	352	9,2
		3844	Dez.	15	465	7,3	12	237	7,4	228	7,3	539	8,5	15	256	8,0	283	9,0
			Qrtl 4	40	533	7,0	12	268	7,0	275	7,3	641	8,4	15	314	8,2	345	9,1
3845	B 81	4131	Okt.	11	534	7,3	12	285	6,8	249	7,9	691	9,4	16	411	9,8	280	8,9
			Nov.	7														
		3845	Dez.	15	403	7,7	12	220	7,5	185	8,1	490	9,4	16	281	9,6	208	9,1
			Qrtl 4	33	450	7,5	12	245	7,2	204	7,8	567	9,4	16	328	9,6	239	9,1
3846	B 181	4638	Okt.	13	802	6,7	7	376	6,4	453	7,4	909	7,6	17	458	7,8	451	7,4
			Nov.	12	916	7,5	7	397	6,7	519	8,3	955	7,8	17	491	8,3	464	7,4
		3846	Dez.	15	762	7,0	12	385	7,2	399	7,1	896	8,2	17	457	8,6	439	7,9
			Qrtl 4	40	785	6,7	7	380	6,7	445	7,5	918	7,9	17	467	8,2	451	7,6
3847	B 187	4142	Okt.	13	689	6,9	7	317	6,3	476	9,6	900	9,1	16	522	10,4	399	8,1
			Nov.	12	744	7,7	7	316	6,5	504	10,4	901	9,3	16	503	10,4	398	8,3
		3847	Dez.	15	573	7,1	11	302	7,5	348	8,7	723	9,0	16	398	9,9	325	8,2
			Qrtl 4	40	640	7,0	7	311	6,8	436	9,6	834	9,1	16	467	10,2	371	8,2
3849	B 185	4233	Okt.	13	140	7,8	12	69	7,5	71	8,1	157	8,7	17	87	9,4	78	8,9
			Nov.	12	106	6,8	12	50	6,4	56	7,2	146	9,4	14	73	9,3	75	9,7
		3849	Dez.	15	97	7,4	12	49	7,4	49	7,6	122	9,3	15	63	9,5	65	10,1
			Qrtl 4	40	114	7,4	12	56	7,1	58	7,7	140	9,1	14	71	9,1	72	9,5
3850	B 244	4130	Okt.	10	277	7,0	8	122	6,0	136	9,0	376	9,5	17	217	10,6	125	8,3
			Nov.	0														
		3850	Dez.	0														
			Qrtl 4	10	277	7,0	8	122	6,0	136	9,0	376	9,5	17	217	10,6	125	8,3
3851	B 2	4839	Okt.	13	483	7,3	7	254	7,9	239	7,1	565	8,6	16	261	8,1	309	9,1
			Nov.	12	500	8,1	7	259	8,5	242	7,7	557	9,0	16	252	8,3	305	9,7
		3851	Dez.	15	356	7,1	7	175	7,2	181	7,0	423	8,5	15	185	7,6	240	9,3
			Qrtl 4	40	441	7,5	7	226	7,9	215	7,2	503	8,6	16	228	8,0	275	9,2
3852	B 91	4838	Okt.	13	989	7,1	7	588	8,8	433	6,0	1164	8,4	17	487	7,3	677	9,4
			Nov.	12	1030	7,6	8	614	9,3	465	6,7	1135	8,4	16	474	7,2	665	9,6
		3852	Dez.	15	727	6,8	8	417	7,9	345	6,4	870	8,1	16	384	7,2	499	9,2
			Qrtl 4	40	896	7,1	8	532	8,7	398	6,2	1035	8,2	16	432	7,0	603	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3853	L 85	4233 3853	Okt.	13	325	7,2	7	145	6,3	209	9,4	422	9,4	16	242	10,6	181	8,2
			Nov.	12	343	7,9	8	141	6,4	223	10,4	438	10,0	16	253	11,4	186	8,7
			Dez.	15	247	7,0	11	134	7,4	155	9,0	331	9,4	16	194	10,8	137	8,0
			Qrtl 4	40	298	7,3	8	140	6,7	192	9,6	393	9,6	16	227	10,9	166	8,3
3854	B 81	4032 3854	Okt.	13	589	6,8	8	276	6,4	348	8,0	778	9,0	16	424	9,8	354	8,2
			Nov.	12	615	7,9	8	261	6,7	369	9,4	702	9,0	16	393	10,1	309	7,9
			Dez.	15	469	6,9	11	219	6,5	255	7,5	592	8,7	16	332	9,9	260	7,6
			Qrtl 4	40	534	6,9	8	245	6,4	319	8,2	685	8,9	16	380	9,9	305	7,9
3855	B 107	3538 3855	Okt.	13	493	7,0	8	264	7,4	231	6,7	610	8,7	17	300	8,4	311	9,0
			Nov.	12	513	7,9	7	266	8,1	254	7,9	576	8,9	16	289	8,8	296	9,2
			Dez.	15	394	7,2	11	204	7,4	190	7,0	465	8,5	16	232	8,4	236	8,7
			Qrtl 4	40	446	7,1	8	236	7,4	215	6,9	543	8,6	16	271	8,5	279	9,0
3856	B 71	3734 3856	Okt.	13	988	7,0	8	405	5,7	615	8,7	1167	8,2	15	660	9,3	507	7,2
			Nov.	12	1050	7,4	8	425	6,0	651	9,2	1184	8,4	15	686	9,6	506	7,2
			Dez.	15	774	6,5	8	369	6,2	479	8,1	1029	8,7	15	580	9,7	450	7,6
			Qrtl 4	40	926	7,0	8	388	5,8	575	8,7	1121	8,4	15	638	9,6	483	7,3
3857	B 91	4637 3857	Okt.	13	1929	8,6	7	1093	9,8	836	7,5	2153	9,6	16	966	8,6	1187	10,6
			Nov.	12	1992	9,0	7	1133	10,1	861	7,9	2183	9,9	16	978	8,7	1205	11,1
			Dez.	15	1351	8,0	7	743	8,8	608	7,1	1565	9,2	16	697	8,2	869	10,2
			Qrtl 4	40	1731	8,5	7	974	9,6	757	7,5	1942	9,6	16	869	8,5	1073	10,6
3858	B 91	4637 3858	Okt.	13	1519	8,7	7	760	9,1	817	8,9	1586	9,1	16	762	9,2	826	9,0
			Nov.	12	1531	9,1	7	769	9,4	823	9,6	1580	9,4	16	759	9,3	821	9,5
			Dez.	15	1058	8,2	7	523	8,4	567	8,6	1133	8,8	16	550	8,8	583	8,8
			Qrtl 4	40	1350	8,7	7	674	9,0	725	9,0	1414	9,1	16	681	9,1	733	9,1
3859	A 36	4131 3859	Okt.	11	1839	6,8	11	979	7,1	1062	7,9	2377	8,7	17	1425	10,3	967	7,2
			Nov.	12	1805	7,9	8	718	6,2	1113	10,0	1990	8,7	17	1271	11,0	753	6,7
			Dez.	15	1246	6,7	8	605	6,3	747	8,3	1583	8,5	16	965	10,1	646	7,1
			Qrtl 4	38	1557	6,9	8	714	6,2	959	8,6	1928	8,6	17	1193	10,4	771	6,9
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	13	487	8,8	8	250	9,3	237	8,3	568	10,2	17	285	10,6	283	9,9
			Nov.	12	516	9,8	8	265	10,4	251	9,3	556	10,6	17	276	10,8	281	10,4
			Dez.	15	329	7,7	8	178	8,5	151	6,9	395	9,2	17	198	9,5	198	9,0
			Qrtl 4	40	436	8,7	8	227	9,4	209	8,1	500	10,0	17	250	10,3	250	9,7
3862	L 15	3336 3862	Okt.	13	93	7,6	7	62	11,4	32	4,8	114	9,4	17	38	7,0	76	11,3
			Nov.	12	127	9,0	8	88	14,1	39	4,9	139	9,8	17	43	6,9	96	12,2
			Dez.	15	259	7,7	8	194	11,4	122	7,3	296	8,8	16	119	7,0	183	11,0
			Qrtl 4	40	164	7,9	8	119	11,9	68	6,3	187	9,0	17	67	6,7	120	11,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3863	L 172	4636	Okt.	13	274	6,6	8	176	8,9	134	6,2	412	9,9	17	157	7,9	256	11,8	
			Nov.	12	283	7,4	8	178	9,5	128	6,5	366	9,5	16	151	8,0	222	11,3	
			Dez.	15	255	7,8	11	127	8,0	130	7,8	290	8,9	16	122	7,7	168	10,0	
			Qrtl 4	40	255	6,8	11	157	8,7	131	6,8	348	9,3	16	142	7,9	212	11,0	
3864	L 230	4433	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3865	L 63	4138	Okt.	13	428	7,6	7	316	11,2	168	6,0	521	9,3	17	183	6,5	339	12,0	
			Nov.	12	460	8,2	7	343	12,2	165	5,9	525	9,3	16	186	6,6	348	12,3	
			Dez.	15	327	7,0	7	237	10,1	160	6,9	432	9,3	16	160	6,8	272	11,7	
			Qrtl 4	40	400	7,6	7	294	11,1	164	6,2	488	9,3	16	173	6,6	315	12,0	
3867	L 66	4133	Okt.	8	550	6,8	8	254	6,3	340	8,4	715	8,9	16	425	10,5	294	7,3	
			Nov.	10	536	7,3	8	222	6,1	340	9,4	688	9,4	17	414	11,3	279	7,7	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	22	542	7,2	8	235	6,2	336	9,0	672	9,0	16	409	10,8	268	7,1	
3868	L 70	4034	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3869	L 8	3132	Okt.	13	255	7,9	8	149	9,4	120	7,3	292	9,0	17	135	8,5	157	9,5	
			Nov.	12	250	9,2	8	153	11,3	107	7,8	251	9,2	17	113	8,4	138	10,1	
			Dez.	15	176	7,3	8	106	8,7	85	7,1	216	9,0	17	107	8,8	109	9,1	
			Qrtl 4	40	224	8,1	8	134	9,7	103	7,4	251	9,1	17	118	8,6	133	9,5	
3870	L 159	4435	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438	Okt.	4															
			Nov.	0															
			Dez.	11	314	7,5	7	140	6,7	223	10,5	370	8,8	16	228	11,0	148	7,0	
			Qrtl 4	15	375	7,7	7	143	6,1	268	10,4	448	9,2	16	263	11,3	190	7,4	
3872	L 145	4437	Okt.	13	229	7,9	8	98	6,8	154	10,7	267	9,3	17	158	10,9	109	7,6	
			Nov.	12	239	8,6	8	103	7,5	151	10,9	252	9,1	17	151	11,0	101	7,3	
			Dez.	15	176	7,4	8	85	7,1	111	9,3	202	8,5	17	118	9,9	84	7,0	
			Qrtl 4	40	212	8,0	8	91	6,9	137	10,3	238	9,0	17	141	10,6	97	7,3	
3873	L 187	4738	Okt.	13	649	8,0	8	335	8,3	314	7,7	784	9,7	17	368	9,1	420	10,3	
			Nov.	12	662	8,6	8	331	8,7	331	8,4	764	9,9	17	354	9,3	410	10,4	
			Dez.	15	453	7,2	8	225	7,3	228	7,2	568	9,1	17	268	8,6	301	9,5	
			Qrtl 4	40	579	7,9	8	293	8,1	287	7,8	697	9,5	17	326	9,0	372	10,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3874	L 92	4232	Okt.	11	736	7,0	12	335	6,4	401	7,7	985	9,4	17	504	9,6	480	9,2	
			Nov.	12	780	8,1	9	370	7,7	410	8,6	941	9,8	17	464	9,6	478	10,0	
		3874	Dez.	7															
			Qrtl 4	30	752	7,6	9	353	7,1	398	8,1	951	9,6	17	477	9,6	473	9,6	
3875	L 55	3938	Okt.	13	211	7,8	8	91	6,7	145	10,7	259	9,6	17	158	11,7	101	7,5	
			Nov.	12	231	8,5	8	94	7,0	161	11,8	260	9,6	17	157	11,7	103	7,5	
		3875	Dez.	10	196	7,5	8	109	8,4	137	10,5	227	8,7	17	135	10,4	92	7,0	
			Qrtl 4	35	214	8,0	8	97	7,3	148	11,0	250	9,3	17	151	11,3	99	7,4	
3876	B 246	3933	Okt.	13	779	8,4	8	313	6,7	466	10,0	842	9,1	16	466	10,0	377	8,1	
			Nov.	12	807	9,0	8	321	7,2	488	10,8	854	9,5	16	466	10,5	389	8,6	
		3876	Dez.	15	544	7,5	8	260	7,2	322	8,8	656	9,0	16	351	9,7	305	8,4	
			Qrtl 4	40	699	8,3	8	282	6,7	419	9,9	776	9,2	16	423	10,1	353	8,3	
3877	L 51	3936	Okt.	12	604	6,9	8	384	8,8	245	5,6	762	8,7	17	324	7,4	446	10,2	
			Nov.	12	627	7,4	8	374	9,0	254	5,9	772	9,1	16	318	7,6	462	10,8	
		3877	Dez.	15	465	6,5	12	271	7,7	242	6,7	624	8,8	16	278	7,9	351	9,8	
			Qrtl 4	39	549	6,8	8	339	8,5	246	6,1	711	8,9	16	304	7,6	412	10,2	
3878	L 171	4537	Okt.	13	1120	8,5	8	635	9,7	485	7,3	1358	10,3	16	596	9,1	771	11,6	
			Nov.	12	1220	9,4	8	696	10,8	524	8,1	1359	10,5	16	599	9,3	762	11,8	
		3878	Dez.	15	781	7,6	8	437	8,5	345	6,7	1033	10,0	16	454	8,8	578	11,2	
			Qrtl 4	40	1023	8,5	8	579	9,6	444	7,4	1236	10,3	16	540	9,0	696	11,5	
3879	L 151	4335	Okt.	13	387	6,2	8	217	6,8	189	6,1	522	8,4	16	239	7,5	284	9,2	
			Nov.	0															
		3879	Dez.	15	346	6,9	11	181	7,0	173	7,1	414	8,2	16	196	7,6	218	8,9	
			Qrtl 4	28	364	6,5	11	188	6,6	177	6,4	464	8,3	16	216	7,6	251	9,1	
3880	L 178	4737	Okt.	13	917	7,7	7	658	11,1	352	5,8	1095	9,2	17	402	6,8	693	11,5	
			Nov.	12	967	8,5	7	699	12,4	337	5,9	1042	9,2	17	367	6,5	675	11,7	
		3880	Dez.	15	671	7,2	7	484	10,5	324	6,9	816	8,8	16	311	6,8	518	11,0	
			Qrtl 4	40	840	7,8	7	605	11,3	337	6,2	968	9,0	17	350	6,6	617	11,3	
3881	L 172	4637	Okt.	13	806	7,3	8	534	9,9	355	6,3	1043	9,5	17	402	7,4	641	11,4	
			Nov.	12	847	7,9	8	569	10,6	331	6,1	1042	9,7	16	395	7,4	648	11,9	
		3881	Dez.	15	606	6,9	11	396	9,2	317	7,1	799	9,1	16	310	7,2	489	11,0	
			Qrtl 4	40	737	7,3	8	492	9,9	333	6,5	949	9,4	16	365	7,3	583	11,4	
3882	L 24	4132	Okt.	13	182	6,6	11	88	6,3	120	8,6	262	9,4	16	147	10,6	114	8,2	
			Nov.	12	192	7,1	8	86	6,4	127	9,5	263	9,8	17	157	11,6	109	8,2	
		3882	Dez.	15	174	7,6	11	87	7,7	89	7,7	204	9,0	16	116	10,3	88	7,7	
			Qrtl 4	40	175	6,8	11	87	6,8	109	8,5	239	9,3	16	136	10,6	103	8,0	
3883	L 72	4235	Okt.	13	224	7,4	7	139	9,2	95	6,3	269	8,9	17	117	7,7	156	10,4	
			Nov.	12	206	8,1	7	128	9,9	80	6,5	236	9,3	16	104	8,0	135	10,9	
		3883	Dez.	15	156	7,0	7	94	8,4	69	6,3	201	9,0	16	87	7,8	114	10,3	
			Qrtl 4	40	193	7,5	7	119	9,2	81	6,4	233	9,1	16	102	7,9	132	10,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Okt.	13	491	7,8	8	205	6,3	306	10,1	591	9,4	17	360	11,0	231	7,6
			Nov.	12	517	8,5	8	204	6,5	314	10,6	584	9,6	16	355	11,3	230	7,7
			Dez.	15	379	7,3	11	193	7,3	221	8,8	471	9,1	16	283	10,7	188	7,5
			Qrtl 4	40	451	7,8	8	199	6,6	277	9,8	539	9,3	16	326	10,9	212	7,5
3885	L 172	4635	Okt.	13	190	6,6	9	118	8,2	93	6,4	264	9,1	17	132	9,2	149	10,2
			Nov.	12	186	6,9	12	113	8,3	85	6,4	253	9,4	17	118	8,6	135	10,2
			Dez.	15	169	7,7	12	86	7,8	83	7,6	201	9,1	17	91	8,3	110	10,0
			Qrtl 4	40	181	7,0	12	101	7,8	87	6,8	237	9,2	17	112	8,7	125	9,8
3886	B 190	3133	Okt.	13	473	7,4	8	209	6,5	317	10,0	565	8,8	17	339	10,5	234	7,4
			Nov.	12	284	8,1	8	106	6,0	191	11,0	332	9,5	17	196	11,1	137	7,9
			Dez.	9	452	8,1	8	185	6,5	309	11,3	485	8,7	17	289	10,2	196	7,2
			Qrtl 4	34	401	7,8	8	166	6,4	270	10,6	462	9,0	17	275	10,5	187	7,3
3887	B 248	3332	Okt.	13	222	6,3	12	116	6,5	125	7,2	288	8,2	15	168	9,4	152	8,7
			Nov.	12	229	7,8	7	100	6,8	129	9,0	242	8,3	15	153	10,3	120	8,3
			Dez.	15	160	6,2	12	79	6,0	92	7,3	223	8,7	15	133	10,1	107	8,5
			Qrtl 4	40	198	6,6	7	89	5,9	114	7,8	250	8,4	15	149	9,8	126	8,6
3888	B 188	3438	Okt.	13	261	6,5	8	141	7,2	134	6,6	341	8,5	16	157	8,0	184	9,1
			Nov.	12	255	7,4	8	143	8,4	114	6,6	305	8,9	16	140	8,2	166	9,6
			Dez.	15	193	6,7	12	100	7,0	103	7,1	254	8,8	16	119	8,4	139	9,6
			Qrtl 4	40	229	6,7	8	126	7,5	115	6,7	298	8,7	16	136	8,1	162	9,4
3889	B 188	3533	Okt.	13	382	7,7	7	142	5,7	240	9,8	456	9,2	17	281	11,3	175	7,1
			Nov.	12	370	8,2	7	137	6,1	233	10,3	423	9,4	17	273	12,2	151	6,7
			Dez.	15	266	6,8	7	134	6,8	168	8,7	344	8,8	17	210	10,7	138	7,1
			Qrtl 4	40	335	7,6	7	133	6,0	211	9,6	404	9,2	17	252	11,4	153	7,0
3890	B 107	3238	Okt.	13	288	7,6	7	147	7,8	140	7,3	353	9,3	17	158	8,4	195	10,2
			Nov.	12	297	8,7	7	152	8,9	145	8,5	322	9,5	17	152	8,9	174	10,2
			Dez.	15	200	7,2	8	105	7,5	100	7,2	241	8,7	17	124	8,9	127	9,2
			Qrtl 4	40	257	7,8	7	131	8,0	127	7,7	302	9,2	17	143	8,7	163	9,9
3891	B 107	4240	Okt.	13	384	6,9	8	205	7,4	188	6,6	504	9,0	16	227	8,2	277	9,8
			Nov.	12	406	7,7	8	202	7,6	204	7,7	480	9,1	16	219	8,3	260	9,8
			Dez.	15	306	7,3	12	153	7,4	154	7,1	372	8,8	16	167	8,1	205	9,5
			Qrtl 4	40	346	6,9	8	175	7,1	172	6,8	447	9,0	16	202	8,2	245	9,7
3892	B 246a	4035	Okt.	13	174	6,9	8	97	7,6	84	6,8	254	10,1	17	130	10,2	124	10,0
			Nov.	12	179	7,6	8	99	8,3	83	7,2	236	10,1	17	123	10,3	114	9,9
			Dez.	15	155	7,8	11	80	8,1	77	7,8	176	8,9	16	82	8,3	95	9,6
			Qrtl 4	40	163	7,2	11	91	8,0	80	7,1	218	9,6	17	110	9,6	109	9,7
3893	B 1	3638	Okt.	13	429	7,4	8	224	7,8	219	7,6	493	8,5	17	254	8,8	239	8,3
			Nov.	12	438	7,9	8	233	8,4	221	8,0	493	8,9	16	253	9,1	240	8,7
			Dez.	15	337	7,1	11	174	7,3	170	7,3	401	8,5	16	205	8,6	196	8,4
			Qrtl 4	40	393	7,4	8	208	7,8	195	7,4	456	8,6	16	234	8,8	222	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	13	496	7,5	7	284	8,6	238	7,1	582	8,8	17	267	8,1	330	9,9
			Nov.	12	508	7,7	8	285	8,6	254	7,6	602	9,1	16	291	8,8	330	9,9
			Dez.	15	378	6,8	11	201	7,3	189	6,8	467	8,4	16	232	8,4	255	9,1
			Qrtl 4	40	447	7,2	7	253	8,2	221	7,1	545	8,8	16	261	8,4	298	9,5
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	13	202	6,8	7	82	5,4	133	9,1	248	8,3	17	153	10,1	106	7,3
			Nov.	12	214	7,3	7	85	5,7	134	9,3	239	8,1	16	144	9,7	103	7,1
			Dez.	15	154	6,6	7	71	6,0	93	8,1	180	7,7	16	104	8,9	86	7,5
			Qrtl 4	40	188	6,9	7	77	5,6	118	8,8	218	8,0	16	132	9,6	98	7,3
3896	B 183	4338 3896	Okt.	13	713	7,3	7	419	8,7	373	7,6	836	8,6	16	378	7,8	459	9,4
			Nov.	12	718	8,0	7	414	9,3	359	8,0	790	8,8	16	349	7,8	442	9,8
			Dez.	15	518	7,0	7	287	7,8	260	7,0	632	8,6	16	284	7,7	348	9,4
			Qrtl 4	40	641	7,4	7	368	8,6	327	7,6	746	8,7	16	334	7,8	412	9,5
3897	B 2	4938 3897	Okt.	13	628	6,7	8	329	6,9	299	6,5	774	8,2	17	405	8,5	375	8,1
			Nov.	12	654	7,2	8	333	7,3	322	7,2	750	8,3	17	387	8,4	373	8,3
			Dez.	15	493	6,5	11	255	6,6	240	6,4	592	7,8	15	311	8,1	300	8,0
			Qrtl 4	40	583	6,8	8	301	6,9	282	6,6	688	8,0	17	359	8,2	346	8,1
3898	B 2	4042 3898	Okt.	13	337	6,7	11	170	6,7	173	6,9	453	9,0	17	227	9,0	225	8,9
			Nov.	12	313	7,3	8	145	6,7	168	7,8	389	9,0	17	201	9,3	197	9,2
			Dez.	15	267	7,5	11	135	7,5	140	7,8	314	8,8	16	168	9,4	146	8,2
			Qrtl 4	40	294	6,9	11	147	6,9	153	7,2	375	8,8	16	195	9,1	185	8,7
3899	B 107	4040 3899	Okt.	8	148	7,3	11	77	7,7	73	7,2	171	8,5	17	85	8,5	89	8,8
			Nov.	12	124	7,1	11	63	7,3	63	7,2	147	8,4	16	77	8,9	73	8,3
			Dez.	15	103	7,5	11	50	7,1	53	7,9	116	8,5	16	68	9,7	53	7,9
			Qrtl 4	35	120	7,3	11	60	7,3	62	7,4	138	8,4	16	75	9,1	69	8,2
3900	B 176	4736 3900	Okt.	13	348	7,7	8	157	6,9	191	8,5	427	9,4	17	212	9,3	214	9,6
			Nov.	12	353	9,0	8	170	8,5	202	10,5	367	9,3	17	188	9,4	188	9,8
			Dez.	15	322	8,1	8	141	7,0	182	9,3	363	9,1	16	196	9,7	176	9,0
			Qrtl 4	40	340	8,2	8	151	7,2	191	9,4	384	9,3	17	198	9,4	192	9,4
3901	A 9	4539 3901	Okt.	12	3541	6,0	12	1781	5,9	1760	6,1	4493	7,6	17	2243	7,5	2250	7,8
			Nov.	12	2961	6,2	8	1570	6,5	1391	5,9	3572	7,5	17	1772	7,4	1800	7,6
			Dez.	15	2693	6,2	12	1251	5,7	1442	6,8	3261	7,6	16	1670	7,6	1628	7,7
			Qrtl 4	39	2927	5,9	12	1490	6,0	1510	6,2	3666	7,4	17	1843	7,4	1830	7,5
3902	A 9	4539 3902	Okt.	12	4472	5,8	12	2261	5,8	2373	6,1	5921	7,6	17	2901	7,5	3100	8,0
			Nov.	12	3737	6,0	8	1896	6,5	1909	5,8	4735	7,6	17	2155	7,4	2580	7,8
			Dez.	14	3430	6,1	12	1557	5,6	1872	6,6	4201	7,5	16	2053	7,4	2188	7,7
			Qrtl 4	38	3692	5,7	12	1849	5,8	2020	6,1	4844	7,5	17	2327	7,3	2562	7,8
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639	Okt.	12	3906	5,9	12	1937	5,9	1969	5,9	4993	7,5	16	2314	7,0	2755	8,2
			Nov.	12	3157	5,8	8	1661	6,4	1535	5,5	3924	7,3	17	1707	6,6	2217	7,9
		3904	Dez.	15	2993	6,1	12	1380	5,6	1612	6,6	3674	7,5	16	1775	7,2	1924	7,9
			Qrtl 4	39	3217	5,8	12	1531	5,6	1698	6,0	4115	7,4	16	1893	6,9	2257	8,0
3905	A 9	4738	Okt.	12	3771	6,0	12	1872	6,0	1899	6,0	4674	7,4	16	2218	7,1	2501	7,9
			Nov.	12	2828	5,5	8	1429	5,8	1462	5,6	3620	7,1	17	1652	6,7	1969	7,5
		3905	Dez.	15	2884	6,2	12	1339	5,7	1545	6,7	3476	7,5	16	1729	7,4	1774	7,7
			Qrtl 4	39	3099	5,8	12	1471	5,6	1628	6,1	3855	7,3	16	1818	6,9	2044	7,7
3906	A 9	4738	Okt.	12	4123	6,0	12	2075	5,8	2048	6,2	5052	7,3	16	2599	7,3	2466	7,4
			Nov.	12	3298	5,8	8	1633	5,6	1665	5,9	4071	7,1	17	2053	7,1	2018	7,2
		3906	Dez.	15	3181	6,2	12	1511	5,8	1670	6,8	3824	7,5	15	1985	7,6	1867	7,5
			Qrtl 4	39	3430	5,9	12	1672	5,6	1759	6,2	4238	7,3	16	2170	7,3	2068	7,3
3907	A 14	4539	Okt.	12	4641	6,8	8	2196	6,4	2445	7,2	5337	7,8	17	2723	7,9	2743	8,0
			Nov.	12	4423	7,4	8	1976	6,9	2447	8,0	4596	7,7	17	2277	7,9	2406	7,8
		3907	Dez.	15	3287	6,7	8	1544	6,2	1743	7,3	3721	7,6	16	1876	7,5	1888	7,9
			Qrtl 4	39	4053	7,0	8	1877	6,5	2176	7,5	4444	7,6	17	2260	7,8	2311	7,9
3908	A 14	4437	Okt.	13	2528	6,0	12	1267	6,1	1261	5,8	3075	7,3	16	1605	7,7	1486	6,9
			Nov.	12	2207	6,1	8	1080	6,1	1154	6,2	2644	7,3	17	1340	7,6	1304	7,0
		3908	Dez.	15	1867	6,0	12	915	6,1	953	5,9	2289	7,3	16	1155	7,8	1134	7,0
			Qrtl 4	40	2101	5,8	12	1048	5,9	1061	5,7	2625	7,2	16	1352	7,7	1282	6,8
3909	A 14	3935	Okt.	13	3227	6,7	8	1815	7,5	1412	5,9	3702	7,7	17	1722	7,1	1980	8,2
			Nov.	12	3255	7,4	8	1873	8,5	1382	6,3	3385	7,7	17	1541	7,0	1844	8,4
		3909	Dez.	5														
			Qrtl 4	30	3243	7,0	8	1847	8,0	1397	6,1	3547	7,7	17	1621	7,0	1926	8,4
3910	A 38	4738	Okt.	12	2080	6,2	8	980	5,6	1190	7,5	2672	8,0	17	1542	8,8	1130	7,1
			Nov.	12	2033	7,1	8	870	5,7	1169	8,7	2358	8,2	17	1408	9,2	950	7,1
		3910	Dez.	15	1443	6,2	8	669	5,5	810	7,5	1785	7,7	17	1004	8,2	787	7,3
			Qrtl 4	39	1820	6,5	8	817	5,5	1037	7,9	2234	8,0	17	1294	8,7	940	7,1
3911	A 38	4637	Okt.	12	2050	6,2	8	979	6,0	1077	6,5	2627	8,0	17	1284	7,9	1343	8,1
			Nov.	12	1995	7,0	8	956	6,8	1075	7,4	2331	8,2	17	1170	8,3	1161	8,0
		3911	Dez.	15	1405	6,1	8	701	5,9	721	6,4	1799	7,8	16	902	7,6	897	8,0
			Qrtl 4	39	1785	6,4	8	865	6,2	940	6,8	2201	7,9	17	1098	7,9	1103	8,0
3912	A 38	4533	Okt.	13	1700	6,0	12	854	5,9	847	6,2	2069	7,3	17	1094	7,5	977	7,1
			Nov.	12	1412	5,9	8	718	5,9	743	6,3	1755	7,3	17	950	7,8	819	7,0
		3912	Dez.	15	1222	6,0	12	591	5,5	631	6,6	1488	7,3	16	794	7,4	694	7,3
			Qrtl 4	40	1403	5,9	12	689	5,5	714	6,2	1733	7,2	17	932	7,5	823	7,1
3913	A 38	4534	Okt.	12	1999	6,2	12	1057	6,4	977	6,2	2372	7,4	17	1141	6,9	1237	7,9
			Nov.	12	1680	6,2	9	858	6,3	822	6,2	1967	7,3	17	990	7,2	982	7,4
		3913	Dez.	12	1391	6,1	9	740	6,2	716	6,7	1643	7,2	16	823	6,9	830	7,8
			Qrtl 4	36	1639	6,0	10	832	6,0	814	6,3	1978	7,2	17	967	7,0	982	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3914	A 14	4035	Okt.	13	2474	5,8	8	1280	6,1	1250	5,8	3205	7,5	17	1503	7,2	1702	7,9	
			Nov.	12	2453	6,5	8	1295	7,0	1157	6,1	2811	7,5	17	1293	7,0	1517	7,9	
		Dez.	5																
		Qrtl 4	30	2454	6,2	8	1282	6,5	1172	5,8	2991	7,5	17	1388	7,1	1602	7,9		
3915	A 14	3935	Okt.	13	3199	6,4	8	1800	7,2	1400	5,6	3901	7,8	17	1763	7,0	2138	8,5	
			Nov.	12	3214	7,1	8	1840	8,1	1374	6,1	3537	7,8	17	1548	6,9	1989	8,8	
		Dez.	5																
		Qrtl 4	30	3205	6,7	8	1821	7,7	1385	5,8	3712	7,8	17	1647	6,9	2065	8,7		
3916	A 14	3935	Okt.	13	2733	6,4	8	1356	6,5	1377	6,2	3212	7,5	17	1503	7,2	1753	7,9	
			Nov.	12	2749	7,0	8	1440	7,5	1309	6,6	2901	7,4	16	1370	7,1	1556	7,8	
		Dez.	5																
		Qrtl 4	30	2743	6,7	8	1403	7,0	1340	6,4	3053	7,4	17	1427	7,1	1661	7,9		
3917	A 14	3935	Okt.	13	2931	6,5	8	1495	6,8	1436	6,2	3474	7,7	17	1576	7,2	1937	8,3	
			Nov.	12	2949	7,1	8	1588	7,8	1362	6,4	3131	7,6	16	1432	7,1	1720	8,1	
		Dez.	5																
		Qrtl 4	30	2939	6,8	8	1544	7,3	1395	6,3	3290	7,6	17	1494	7,1	1828	8,2		
3918	A 9	4937	Okt.	9	3731	6,1	12	1856	5,9	1875	6,4	4467	7,4	16	2338	7,4	2129	7,3	
			Nov.	12	2641	5,5	9	1311	5,3	1365	5,8	3316	6,9	17	1732	7,0	1600	6,8	
		Dez.	6																
		Qrtl 4	27	2993	5,7	12	1474	5,5	1519	6,0	3680	7,0	16	1897	7,1	1785	7,0		
3919	A 9	4937	Okt.	3															
			Nov.	12	2609	5,4	9	1268	5,2	1354	5,7	3305	6,9	17	1741	7,1	1606	6,8	
		Dez.	15	2782	6,3	12	1330	5,9	1453	6,8	3377	7,7	15	1748	7,8	1629	7,6		
		Qrtl 4	30	2789	5,9	12	1351	5,6	1438	6,3	3382	7,2	15	1747	7,2	1643	7,2		
3920	B 242	4433	Okt.	13	247	7,5	12	130	7,9	134	8,1	283	8,6	16	163	9,9	134	8,1	
			Nov.	12	218	7,5	7	128	8,8	101	7,0	259	9,0	16	151	10,4	127	8,8	
		Dez.	15	181	7,6	12	89	7,4	101	8,4	222	9,3	15	125	10,4	100	8,4		
		Qrtl 4	40	204	7,2	12	114	8,0	111	7,8	251	8,9	15	145	10,2	118	8,3		
3921	B 183	4341	Okt.	13	192	7,3	7	83	6,4	112	8,5	248	9,5	17	139	10,7	109	8,3	
			Nov.	12	198	8,0	8	88	7,1	121	9,7	231	9,3	17	131	10,6	101	8,1	
		Dez.	15	144	7,3	8	66	6,7	80	8,1	176	8,9	16	95	9,6	80	8,1		
		Qrtl 4	40	176	7,5	8	78	6,7	102	8,7	215	9,2	17	120	10,3	95	8,1		
3926	A 38	4534	Okt.	9	2098	6,2	12	1096	6,3	1002	6,1	2503	7,4	17	1272	7,3	1231	7,5	
			Nov.	12	1680	6,1	9	812	5,9	895	6,5	2077	7,5	17	1091	7,9	998	7,2	
		Dez.	15	1457	6,1	12	755	6,0	748	6,6	1761	7,4	16	907	7,3	854	7,6		
		Qrtl 4	36	1626	5,9	12	807	5,7	826	6,1	2019	7,3	16	1047	7,4	984	7,3		
3927	A 38	4535	Okt.	9	1895	6,2	12	987	6,3	925	6,2	2202	7,2	17	1072	6,8	1160	7,8	
			Nov.	6															
		Dez.	10	1226	6,3	12	608	5,8	641	7,1	1453	7,5	15	745	7,1	707	7,9		
		Qrtl 4	25	1494	6,0	12	760	5,9	754	6,3	1789	7,2	16	884	6,8	913	7,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536	Okt.	9	2042	6,1	12	1065	6,2	1019	6,2	2506	7,5	16	1163	6,8	1366	8,3
			Nov.	12	1800	6,4	8	976	6,8	864	6,2	2136	7,5	17	977	6,8	1159	8,3
			Dez.	15	1430	6,0	12	746	6,0	744	6,6	1770	7,5	16	833	6,7	944	8,4
			Qrtl 4	36	1634	5,9	10	869	6,1	831	6,2	2068	7,5	16	955	6,7	1112	8,3
3929	A 38	4536	Okt.	9	2130	5,9	10	1214	6,6	1042	5,9	2762	7,7	16	1228	6,7	1563	8,9
			Nov.	12	2063	6,7	8	1222	7,8	915	6,0	2411	7,8	17	1036	6,6	1375	9,1
			Dez.	15	1522	5,9	12	882	6,6	794	6,5	1941	7,6	16	881	6,6	1067	8,7
			Qrtl 4	36	1816	6,1	8	1078	7,0	876	6,0	2288	7,6	16	1016	6,6	1279	8,8
3930	A 38	4537	Okt.	3														
			Nov.	6														
			Dez.	1														
			Qrtl 4	10	1909	6,5	8	1031	7,1	949	6,5	2320	8,0	17	1077	7,4	1262	8,6
3931	A 38	4637	Okt.	9	2152	6,3	8	1054	6,2	1104	6,4	2697	7,9	16	1316	7,8	1422	8,2
			Nov.	6														
			Dez.	10	1321	6,1	12	645	5,7	688	6,7	1663	7,7	16	829	7,4	843	8,2
			Qrtl 4	25	1749	6,2	8	885	6,3	884	6,3	2199	7,9	16	1072	7,6	1132	8,1
3932	A 38	4737	Okt.	3														
			Nov.	6														
			Dez.	1														
			Qrtl 4	10	1845	6,4	8	877	6,1	974	6,8	2268	7,9	17	1115	7,8	1153	8,0
3937	A 2	3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3940	A 2	3737	Okt.	13	2896	5,8	12	1423	5,6	1473	6,1	3314	6,7	17	1666	6,5	1648	6,9
			Nov.	11	2257	5,3	8	1212	5,7	1167	5,4	2742	6,4	17	1356	6,3	1386	6,5
			Dez.	0														
			Qrtl 4	24	2589	5,6	12	1256	5,3	1333	5,8	3052	6,6	17	1524	6,4	1528	6,7
3956	L 64	4236	Okt.	13	356	7,8	7	160	7,0	201	8,8	440	9,6	16	228	10,0	212	9,3
			Nov.	12	354	8,3	8	166	7,8	192	8,9	418	9,8	16	202	9,5	216	10,0
			Dez.	15	276	7,5	7	129	7,2	156	8,4	358	9,8	16	175	9,7	183	9,8
			Qrtl 4	40	324	7,8	7	150	7,3	181	8,7	403	9,7	16	201	9,8	202	9,7
3957	A 9	4239	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	7														
			Qrtl 4	7														
3958	A 9	4239	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														