

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2019

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

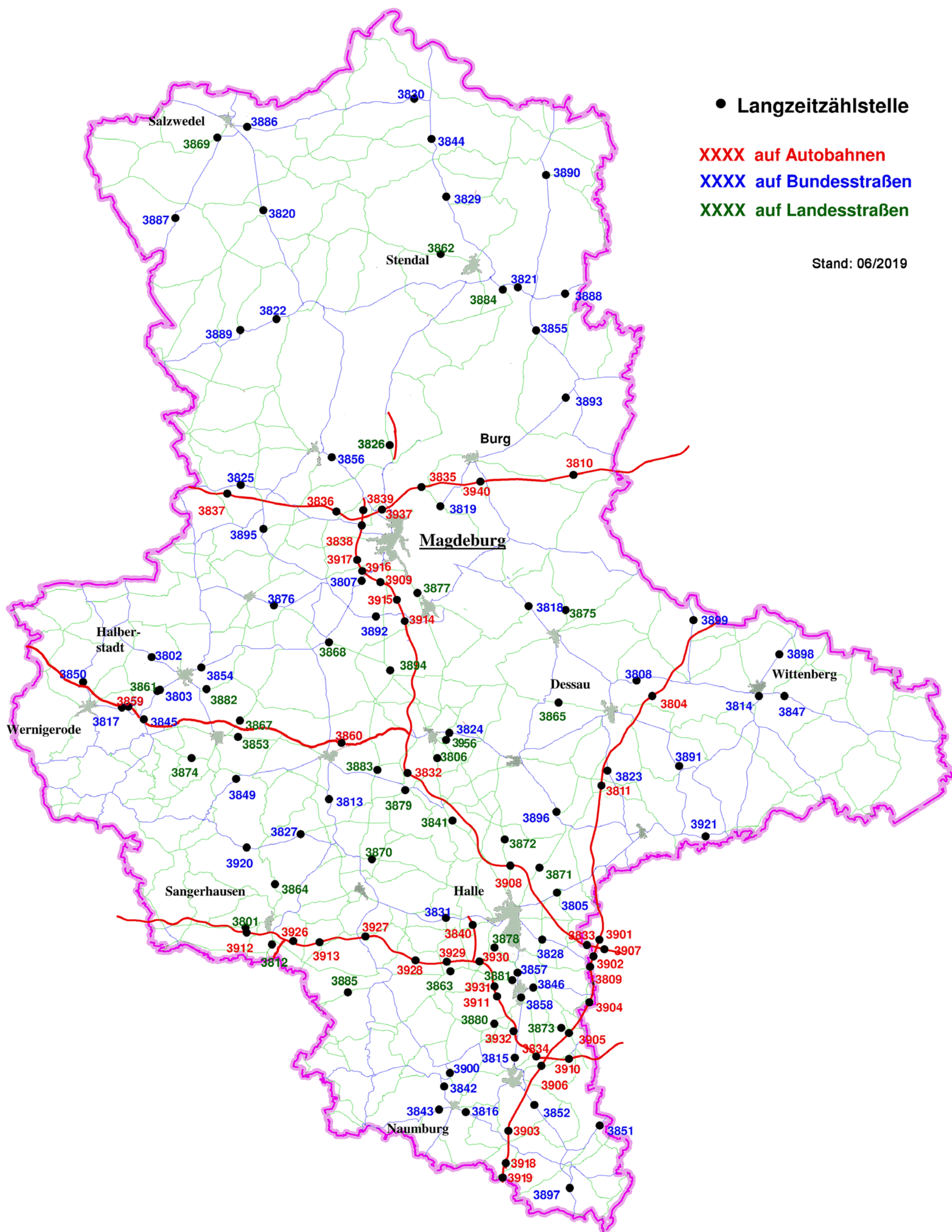
*) Die für „Lärmberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 4. Quartal 2019

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall R1 ab 09.05.18, Baustelle
3804	Vockerode	A 9	Baustelle, Fahrbahnerneuerung ab 02.04., LZS außer Betrieb
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Ausfall R2, teilweise auch R1
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS zeitweise gestört
3903	Weißenfels Süd	A 9	Neu ab 01.04., R1 Baustelle
3904	Günthersdorf	A 9	Fahrbahnerneuerung ab 22.05.
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Ausfall R2
3918	Naumburg Süd	A 9	Neu ab 01.04.
3919	Droyßig	A 9	Neu ab 01.04.
3833	Gröbers	A 14	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 2ÜFS klassifiziert ab 16.02.19 nicht korrekt
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST, Baustelle
3860	Aschersleben	A 36	Fahrbahnsanierung
3834	Rippachtal West	A 38	Baustelle, Instandsetzung Saalebrücke
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall, Anlage defekt bis 30.07.
3912	Helmetal	A 38	R1 HFS keine korrekte Klassifizierung
3913	Rohmetal	A 38	Ausfall ab 25.07.
3898	Kropstädt	B 2	Ausfall ab 08.09.
3820	Kakerbeck	B 71	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3856	Wedringen	B 71	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3831	Bennstedt	B 80	vorübergehend abgebaut wegen Baustelle (vorauss. bis Sept. 2020)
3815	Weissenfels	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung
3813	Walbeck	B 180	R2 zeitweise Probleme mit Klassifizierung
3842	Freyburg	B 180	Rückgang durch Umleitung Januar bis November
3808	Roßlau	B 187	Baustelle bis 30.11.
3844	Osterburg	B 189	Ausfall wegen Baustelle 03.07.-04.12.
3895	Ovelgünne	B 246a	Probleme bei der Klassifizierung 10.10.-14.11.
3869	Eversdorf	L 8	Unzureichende Stromversorgung durch Solaranlage
3862	Stendal (2)	L 15	Ausfall ab 24.07.
3882	Harsleben	L 24	Ausfall ab 08.12.
3806	Bernburg (1)	L 50	Zählstelle abgebaut, wird nicht wieder eingerichtet
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	R2 Erfassungsprobleme in Oktober und November
3875	Zerbst (2)	L 55	Datenausfälle, Solaranlage
3867	Hedersleben	L 66	Sperrung ab 09.09., täglich Ausfälle
3883	Schackenthal	L 72	Ausfall ab 05.08.
3874	Thale	L 92	Datenausfälle, Solaranlage
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierung R1 defekt 13.10.-14.11.
3870	Polleben	L 159	Niveau schwankt durch Umleitungen
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierung R1 defekt, Niveaurückgang seit 14.08.
3864	Grillenberg	L 230	Klassifizierung R2 defekt, Niveaurückgang wegen Sperre ab 09.09.
3812	Oberroßlingen	L 230	Klassifizierung R2 defekt bis 15.10.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 9
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoden	b i s Netzknoden	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 9
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 9
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelh	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 9
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 9
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	4286	-16,1%	239	5,6%	-11,8%	2155	-21,4%	119	5,5%	-20,1%	2132	-9,8%	120	5,6%	-1,6%
			Nov.	30	5257	+4,2%	295	5,6%	+3,5%	2786	+10,0%	155	5,6%	+9,2%	2471	-1,6%	140	5,7%	-2,1%
			Dez.	31	4450	+2,5%	210	4,7%	+12,3%	2229	+3,0%	105	4,7%	+10,5%	2221	+2,1%	105	4,7%	+14,1%
			Qrtl 4	92	4658	-3,5%	247	5,3%	+0,0%	2386	-3,8%	126	5,3%	-2,3%	2272	-3,3%	121	5,3%	+1,7%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	3309	+0,3%	202	6,1%	-18,5%	1630	-0,2%	99	6,1%	-18,9%	1679	+0,7%	102	6,1%	-19,0%
			Nov.	30	3417	-1,4%	200	5,9%	-15,6%	1684	-1,6%	96	5,7%	-17,9%	1733	-1,1%	104	6,0%	-12,6%
			Dez.	31	3050	-0,4%	162	5,3%	-10,0%	1498	-0,9%	78	5,2%	-12,4%	1552	+0,1%	85	5,5%	-5,6%
			Qrtl 4	92	3257	-0,5%	188	5,8%	-14,9%	1603	-0,9%	91	5,7%	-16,5%	1654	-0,1%	97	5,9%	-13,4%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	14468	+11,5%	891	6,2%	+7,9%	7066	+12,5%	420	5,9%	+9,9%	7402	+10,6%	471	6,4%	+6,1%
			Nov.	30	14021	-1,3%	900	6,4%	-4,5%	6872	-1,0%	423	6,2%	-3,2%	7149	-1,6%	477	6,7%	-5,5%
			Dez.	31	12835	+1,5%	683	5,3%	-1,2%	6340	+2,7%	336	5,3%	+3,7%	6496	+0,4%	346	5,3%	-5,7%
			Qrtl 4	92	13772	+3,8%	824	6,0%	+0,6%	6758	+4,6%	393	5,8%	+3,4%	7014	+3,1%	431	6,1%	-1,6%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0	58075	+0,2%	10872	18,7%	-1,4%	29818	+2,6%	5532	18,6%	-0,3%	28257	-2,1%	5339	18,9%	-2,5%
			Nov.	0	49391	-5,0%	10540	21,3%	-8,2%	24538	-4,9%	5264	21,5%	-8,7%	24853	-5,0%	5276	21,2%	-7,8%
			Dez.	0	47283	-3,3%	8359	17,7%	-1,0%	23905	-5,2%	4217	17,6%	-3,7%	23378	-1,4%	4143	17,7%	+1,8%
			Qrtl 4	0	51607	-2,5%	9917	19,2%	-3,8%	26104	-2,2%	5002	19,2%	-4,3%	25503	-2,8%	4915	19,3%	-3,3%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	28356	+9,8%	3313	11,7%	+6,7%	14178	+9,3%	1653	11,7%	+4,8%	14178	+10,4%	1660	11,7%	+8,6%
			Nov.	30	29200	+9,6%	3593	12,3%	+7,6%	14763	+10,0%	1880	12,7%	+11,2%	14437	+9,1%	1714	11,9%	+4,0%
			Dez.	31	25395	+10,7%	2699	10,6%	+13,3%	12919	+11,0%	1398	10,8%	+13,9%	12476	+10,4%	1301	10,4%	+12,6%
			Qrtl 4	92	27634	+10,0%	3197	11,6%	+8,8%	13945	+10,1%	1641	11,8%	+9,7%	13689	+10,0%	1556	11,4%	+7,9%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	2	18690	-1,6%	1694	9,1%	-2,9%	9139	-2,4%	808	8,8%	-5,6%	9550	-0,9%	886	9,3%	-0,3%
			Nov.	16	19770	+4,2%	1869	9,5%	+0,5%	9606	+2,7%	900	9,4%	+0,0%	10164	+5,7%	969	9,5%	+0,8%
			Dez.	31	17678	+0,8%	1406	8,0%	+2,3%	8802	+2,0%	704	8,0%	+6,3%	8876	-0,3%	702	7,9%	-1,7%
			Qrtl 4	49	18701	+1,1%	1654	8,8%	-0,2%	9178	+0,7%	803	8,7%	-0,2%	9523	+1,5%	851	8,9%	-0,2%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	6906	+24,9%	829	12,0%	+3,0%	3811	+37,0%	447	11,7%	+14,6%	3095	+12,6%	382	12,3%	-8,0%
			Nov.	30	6090	+4,5%	800	13,1%	-6,1%	3093	+5,0%	410	13,3%	-6,0%	2997	+4,0%	390	13,0%	-6,3%
			Dez.	31	5315	+7,3%	627	11,8%	+3,0%	2709	+9,0%	316	11,7%	+3,9%	2606	+5,6%	311	11,9%	+2,0%
			Qrtl 4	92	6104	+12,4%	752	12,3%	-0,3%	3206	+17,2%	391	12,2%	+4,0%	2898	+7,4%	361	12,5%	-4,5%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	29	80649	+1,4%	16372	20,3%	-1,8%	42039	+4,7%	8341	19,8%	-0,6%	38610	-1,9%	8032	20,8%	-3,0%
			Nov.	30	74892	-2,1%	16717	22,3%	-6,0%	37923	-0,6%	8408	22,2%	-6,1%	36969	-3,6%	8308	22,5%	-6,0%
			Dez.	31	69067	+0,1%	13070	18,9%	+0,4%	35286	+2,4%	6664	18,9%	+1,6%	33781	-2,3%	6405	19,0%	-0,9%
			Qrtl 4	90	74869	-0,2%	15372	20,5%	-2,7%	38421	+2,2%	7798	20,3%	-2,0%	36448	-2,6%	7574	20,8%	-3,5%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	52691	+3,2%	14298	27,1%	+0,2%	26762	+5,5%	7201	26,9%	+2,5%	25929	+0,9%	7097	27,4%	-2,1%
			Nov.	30	47196	+2,1%	14309	30,3%	-0,9%	23164	+1,1%	7119	30,7%	-1,6%	24031	+3,1%	7190	29,9%	-0,2%
			Dez.	31	45941	+0,3%	11363	24,7%	+0,3%	24406	+0,8%	5784	23,7%	+0,8%	21535	-0,3%	5579	25,9%	-0,3%
			Qrtl 4	92	48624	+1,9%	13313	27,4%	-0,2%	24795	+2,6%	6697	27,0%	+0,6%	23830	+1,2%	6616	27,8%	-0,9%
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	61855	+5,2%	9469	15,3%	-1,7%	29603	+3,4%	4641	15,7%	-1,7%	32252	+6,9%	4828	15,0%	-1,7%
			Nov.	0	55669	+1,9%	9468	17,0%	-7,1%	25435	-1,6%	4582	18,0%	-8,7%	30234	+5,0%	4886	16,2%	-5,5%
			Dez.	0	52975	+2,5%	7565	14,3%	-0,3%	24795	-2,8%	3743	15,1%	-2,2%	28180	+7,7%	3822	13,6%	+1,5%
			Qrtl 4	0	56846	+3,3%	8827	15,5%	-3,3%	26624	-0,2%	4319	16,2%	-4,4%	30222	+6,5%	4508	14,9%	-2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3812	L 230	4533	Okt.	17	4471	+0,9%	320	7,2%	-5,3%	2220	-2,6%	154	6,9%	-14,0%	2252	+4,6%	166	7,4%	+4,4%	
			3812	Nov.	30	4495	+5,9%	339	7,5%	+2,7%	2240	+5,5%	158	7,1%	-1,3%	2255	+6,4%	180	8,0%	+5,9%
			Dez.	31	3765	+3,3%	262	7,0%	+17,0%	1865	+3,2%	128	6,9%	+19,6%	1900	+3,4%	134	7,1%	+14,5%	
			Qrtl 4	78	4241	+3,3%	307	7,2%	+3,4%	2107	+1,8%	147	7,0%	-1,3%	2134	+4,8%	160	7,5%	+8,1%	
3813	B 180	4334	Okt.	29	8491	-1,1%	1027	12,1%	-7,6%	4072	-5,8%	468	11,5%	-17,8%	4419	+3,7%	559	12,6%	+3,1%	
			3813	Nov.	29	8510	+6,7%	1141	13,4%	+12,9%	4287	+6,8%	587	13,7%	+7,1%	4222	+6,7%	554	13,1%	+19,7%
			Dez.	30	7600	-3,5%	838	11,0%	-8,0%	3859	-1,6%	429	11,1%	-8,1%	3741	-5,4%	410	11,0%	-7,7%	
			Qrtl 4	88	8197	+0,6%	1001	12,2%	-1,0%	4070	-0,4%	494	12,1%	-6,4%	4127	+1,7%	507	12,3%	+5,0%	
3814	B 2	4141	Okt.	31	17099	+2,0%	1196	7,0%	+3,3%	8528	+3,0%	609	7,1%	+8,6%	8571	+1,0%	587	6,8%	-1,7%	
			3814	Nov.	30	16703	-1,6%	1121	6,7%	-10,0%	8215	-1,8%	552	6,7%	-9,1%	8488	-1,4%	570	6,7%	-10,7%
			Dez.	31	15220	+2,3%	891	5,9%	+3,2%	7508	+2,5%	437	5,8%	+3,8%	7712	+2,2%	455	5,9%	+2,7%	
			Qrtl 4	92	16336	+0,9%	1069	6,5%	-1,7%	8082	+1,2%	532	6,6%	+0,6%	8254	+0,5%	537	6,5%	-3,8%	
3815	B 91	4737	Okt.	0	12980	-1,5%	1736	13,4%	-2,9%	6244	-6,2%	822	13,2%	-0,2%	6736	+3,2%	914	13,6%	-5,3%	
			3815	Nov.	0	13106	-6,4%	1732	13,2%	-9,0%	6430	-7,9%	841	13,1%	-6,0%	6676	-4,9%	890	13,3%	-11,7%
			Dez.	0	11514	-0,8%	1442	12,5%	+4,9%	5650	-2,0%	686	12,1%	+6,2%	5864	+0,4%	756	12,9%	+3,8%	
			Qrtl 4	0	12527	-3,0%	1636	13,1%	-3,0%	6104	-5,5%	783	12,8%	-0,5%	6423	-0,5%	853	13,3%	-5,1%	
3816	B 87	4837	Okt.	31	14987	-2,5%	1073	7,2%	-4,5%	7574	-2,3%	545	7,2%	-4,2%	7413	-2,7%	527	7,1%	-5,0%	
			3816	Nov.	30	15148	-3,2%	1064	7,0%	-7,6%	7612	-3,0%	536	7,0%	-7,9%	7536	-3,3%	528	7,0%	-7,4%
			Dez.	31	13457	-1,2%	840	6,2%	+4,2%	6784	-1,0%	421	6,2%	+3,2%	6673	-1,4%	419	6,3%	+5,0%	
			Qrtl 4	92	14524	-2,3%	991	6,8%	-3,4%	7320	-2,1%	500	6,8%	-3,7%	7204	-2,5%	491	6,8%	-3,2%	
3817	L 85	4131	Okt.	31	2728	-11,8%	137	5,0%	-13,8%	1521	-10,0%	68	4,5%	-13,9%	1206	-14,0%	69	5,7%	-12,7%	
			3817	Nov.	30	2603	-9,1%	131	5,0%	-16,6%	1448	-7,5%	67	4,6%	-15,2%	1155	-11,0%	63	5,5%	-19,2%
			Dez.	31	2425	-4,3%	111	4,6%	-5,9%	1327	-5,7%	58	4,4%	-3,3%	1098	-2,6%	53	4,8%	-8,6%	
			Qrtl 4	92	2585	-8,7%	126	4,9%	-12,5%	1432	-7,9%	64	4,5%	-12,3%	1153	-9,6%	62	5,4%	-13,9%	
3818	B 184	3938	Okt.	31	5352	-5,8%	811	15,2%	-7,2%	2601	-6,7%	392	15,1%	-9,3%	2751	-4,9%	419	15,2%	-5,2%	
			3818	Nov.	30	5657	-3,5%	859	15,2%	-6,2%	2758	-3,3%	420	15,2%	-6,3%	2900	-3,6%	439	15,1%	-6,2%
			Dez.	31	4991	+1,0%	700	14,0%	+5,7%	2434	+1,3%	343	14,1%	+6,2%	2557	+0,7%	357	14,0%	+5,3%	
			Qrtl 4	92	5330	-2,9%	789	14,8%	-3,3%	2596	-3,1%	385	14,8%	-4,0%	2734	-2,7%	405	14,8%	-2,6%	
3819	B 1	3836	Okt.	31	9315	-0,0%	566	6,1%	+5,2%	4100	-18,4%	189	4,6%	-41,1%	5215	+21,4%	377	7,2%	+73,7%	
			3819	Nov.	30	9511	-0,3%	531	5,6%	-3,5%	4346	-12,0%	223	5,1%	-24,7%	5165	+12,2%	308	6,0%	+21,3%
			Dez.	31	8366	+3,4%	393	4,7%	+8,9%	4053	-1,2%	160	3,9%	-5,9%	4314	+8,2%	233	5,4%	+22,6%	
			Qrtl 4	92	9059	+0,9%	496	5,5%	+2,9%	4164	-11,1%	190	4,6%	-27,5%	4895	+14,0%	306	6,3%	+39,1%	
3820	B 71	3333	Okt.	31	5848	-0,1%	1146	19,6%	-8,5%	2920	+0,3%	586	20,1%	-7,7%	2928	-0,6%	560	19,1%	-9,2%	
			3820	Nov.	30	5733	-0,3%	1189	20,7%	-9,7%	2868	+0,0%	605	21,1%	-9,7%	2865	-0,6%	584	20,4%	-9,6%
			Dez.	31	4981	+3,1%	917	18,4%	-0,8%	2481	+2,8%	464	18,7%	-0,4%	2500	+3,4%	452	18,1%	-1,3%	
			Qrtl 4	92	5518	+0,8%	1083	19,6%	-6,8%	2755	+1,0%	551	20,0%	-6,5%	2763	+0,6%	531	19,2%	-7,3%	
3821	B 188	3437	Okt.	31	12183	+0,9%	1324	10,9%	-4,1%	6056	-0,3%	629	10,4%	-8,3%	6128	+2,1%	695	11,3%	+0,3%	
			3821	Nov.	30	11755	-1,1%	1371	11,7%	-8,8%	5829	-1,8%	645	11,1%	-9,7%	5926	-0,4%	726	12,3%	-8,0%
			Dez.	31	10653	+3,5%	1051	9,9%	+5,0%	5320	+3,1%	501	9,4%	+2,5%	5333	+3,9%	550	10,3%	+7,4%	
			Qrtl 4	92	11528	+1,0%	1247	10,8%	-3,5%	5734	+0,3%	591	10,3%	-6,0%	5794	+1,8%	656	11,3%	-1,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3822	B 188	3433	Okt.	31	5315	+9,7%	516	9,7%	+12,2%	2537	+7,9%	219	8,6%	+4,3%	2778	+11,4%	296	10,7%	+18,4%	
			3822	Nov.	30	5302	+4,8%	511	9,6%	+4,9%	2549	+3,9%	218	8,6%	+0,5%	2753	+5,7%	293	10,6%	+8,5%
				Dez.	31	4557	+5,4%	372	8,2%	+9,4%	2229	+5,8%	167	7,5%	+9,2%	2328	+5,1%	204	8,8%	+9,1%
				Qrtl 4	92	5055	+6,7%	466	9,2%	+8,6%	2437	+5,9%	201	8,2%	+4,1%	2618	+7,5%	264	10,1%	+12,3%
3823	B 184	4239	Okt.	31	6239	-0,2%	392	6,3%	-34,2%	3140	+2,6%	201	6,4%	-30,7%	3099	-2,9%	191	6,2%	-37,6%	
			3823	Nov.	30	6514	+3,3%	408	6,3%	+7,4%	3315	+8,3%	211	6,4%	+20,6%	3200	-1,4%	196	6,1%	-4,4%
				Dez.	31	5780	+2,7%	311	5,4%	+11,1%	2942	+4,5%	160	5,4%	+15,1%	2838	+0,9%	151	5,3%	+7,1%
				Qrtl 4	92	6174	+1,9%	370	6,0%	-11,7%	3130	+5,1%	190	6,1%	-5,9%	3044	-1,2%	180	5,9%	-17,1%
3824	B 6	4236	Okt.	31	8557	-3,1%	1394	16,3%	+7,8%	4469	+2,2%	772	17,3%	+21,2%	4087	-8,4%	622	15,2%	-5,2%	
			3824	Nov.	30	7515	-11,6%	1189	15,8%	-8,7%	3701	-13,0%	606	16,4%	-8,0%	3814	-10,1%	583	15,3%	-9,3%
				Dez.	31	7227	+5,6%	968	13,4%	+16,2%	3675	+6,8%	524	14,3%	+22,1%	3552	+4,3%	443	12,5%	+9,7%
				Qrtl 4	92	7769	-3,5%	1184	15,2%	+3,8%	3951	-1,7%	634	16,0%	+10,5%	3818	-5,4%	549	14,4%	-3,2%
3825	B 1	3733	Okt.	31	2512	-13,2%	305	12,1%	-19,7%	1152	-17,5%	104	9,0%	-33,8%	1360	-9,3%	201	14,8%	-9,9%	
			3825	Nov.	30	2683	+1,6%	351	13,1%	+21,5%	1362	+1,5%	167	12,3%	+14,4%	1321	+1,6%	185	14,0%	+29,4%
				Dez.	31	2432	+11,2%	265	10,9%	+48,9%	1131	+5,3%	86	7,6%	+10,3%	1302	+16,9%	179	13,7%	+80,8%
				Qrtl 4	92	2541	-1,3%	306	12,0%	+8,5%	1213	-4,5%	118	9,7%	-7,1%	1328	+1,8%	188	14,2%	+21,3%
3826	L 38	3735	Okt.	31	10190	-1,1%	1189	11,7%	-4,6%	4908	-0,9%	534	10,9%	-6,6%	5282	-1,2%	655	12,4%	-2,8%	
			3826	Nov.	30	9593	-8,7%	1172	12,2%	-7,6%	4645	-9,2%	538	11,6%	-9,0%	4947	-8,4%	634	12,8%	-6,4%
				Dez.	31	9035	-3,8%	907	10,0%	-1,5%	4395	-4,3%	414	9,4%	-2,6%	4640	-3,3%	493	10,6%	-0,8%
				Qrtl 4	92	9606	-4,5%	1088	11,3%	-4,9%	4650	-4,8%	495	10,6%	-6,3%	4957	-4,3%	593	12,0%	-3,6%
3827	B 242	4334	Okt.	17	3833	+2,8%	258	6,7%	-1,5%	1906	+3,6%	125	6,6%	+0,8%	1927	+1,8%	133	6,9%	-3,6%	
			3827	Nov.	30	3314	+1,9%	251	7,6%	-4,2%	1644	+2,0%	120	7,3%	-4,0%	1670	+1,8%	131	7,8%	-4,4%
				Dez.	31	2919	+5,8%	190	6,5%	+7,3%	1446	+5,9%	91	6,3%	+7,1%	1473	+5,6%	99	6,7%	+7,6%
				Qrtl 4	78	3356	+3,3%	233	6,9%	+0,0%	1666	+3,8%	112	6,7%	+0,9%	1690	+2,9%	121	7,2%	-0,8%
3828	B 6	4538	Okt.	31	10603	+4,5%	867	8,2%	+2,1%	5107	+5,5%	424	8,3%	+3,9%	5496	+3,5%	443	8,1%	+0,7%	
			3828	Nov.	30	10761	-1,6%	770	7,2%	-15,3%	5180	-2,1%	379	7,3%	-15,0%	5582	-1,1%	391	7,0%	-15,6%
				Dez.	31	9053	-0,5%	587	6,5%	-7,7%	4389	-0,4%	293	6,7%	-7,0%	4663	-0,6%	295	6,3%	-8,4%
				Qrtl 4	92	10132	+0,8%	741	7,3%	-7,0%	4889	+1,0%	365	7,5%	-6,2%	5243	+0,6%	376	7,2%	-7,8%
3829	B 189	3236	Okt.	31	8737	+1,9%	1080	12,4%	+1,9%	4290	+2,0%	519	12,1%	+1,4%	4448	+1,8%	561	12,6%	+2,2%	
			3829	Nov.	30	8103	-1,6%	1071	13,2%	-3,2%	4003	-2,1%	523	13,1%	-3,5%	4100	-1,1%	548	13,4%	-2,8%
				Dez.	31	7359	+3,1%	814	11,1%	+4,9%	3715	+2,7%	397	10,7%	+3,9%	3644	+3,5%	417	11,4%	+5,8%
				Qrtl 4	92	8066	+1,1%	988	12,2%	+0,8%	4003	+0,8%	479	12,0%	+0,2%	4063	+1,3%	508	12,5%	+1,2%
3830	B 190	3136	Okt.	31	4226	+10,5%	518	12,3%	+12,6%	2079	+11,3%	248	11,9%	+12,7%	2147	+9,8%	269	12,5%	+12,6%	
			3830	Nov.	30	3770	+1,1%	509	13,5%	-2,3%	1865	+1,0%	253	13,6%	-0,4%	1905	+1,1%	256	13,4%	-3,8%
				Dez.	31	3462	+5,1%	396	11,4%	+10,6%	1727	+4,9%	196	11,3%	+11,4%	1736	+5,4%	200	11,5%	+9,3%
				Qrtl 4	92	3820	+5,7%	474	12,4%	+6,5%	1891	+5,9%	232	12,3%	+7,4%	1930	+5,6%	242	12,5%	+5,7%
3831	B 80	4536	Okt.	0	11284	-6,6%	1020	9,0%	+11,2%	5964	-2,5%	397	6,7%	-6,1%	5320	-10,8%	622	11,7%	+25,9%	
			3831	Nov.	0	11978	-1,1%	853	7,1%	-3,9%	6155	+0,4%	388	6,3%	-3,7%	5823	-2,6%	464	8,0%	-4,3%
				Dez.	0	10626	-0,9%	690	6,5%	+7,5%	5395	-0,4%	326	6,0%	+11,3%	5231	-1,3%	364	7,0%	+4,3%
				Qrtl 4	0	11289	-3,0%	854	7,6%	+4,8%	5835	-0,9%	370	6,3%	-0,8%	5454	-5,1%	484	8,9%	+9,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3832	A 14	4236	Okt.	31	40436	+9,0%	10539	26,1%	+5,5%	20710	+14,4%	5353	25,8%	+9,6%	19726	+3,9%	5186	26,3%	+1,6%	
			3832	Nov.	30	38730	+5,8%	11093	28,6%	-0,4%	19070	+7,1%	5398	28,3%	+0,2%	19660	+4,6%	5695	29,0%	-0,9%
			Dez.	31	36088	+6,3%	8578	23,8%	+6,1%	17323	+7,0%	4188	24,2%	+7,7%	18765	+5,7%	4390	23,4%	+4,5%	
			Qrtl 4	92	38415	+7,1%	10059	26,2%	+3,5%	19034	+9,6%	4975	26,1%	+5,6%	19381	+4,7%	5084	26,2%	+1,5%	
3833	A 14	4539	Okt.	29	53489	+0,3%	11025	20,6%	+0,8%	26314	+0,5%	5460	20,7%	+3,4%	27176	+0,2%	5565	20,5%	-1,5%	
			3833	Nov.	30	53306	+1,8%	11756	22,1%	+0,6%	26876	+5,1%	6012	22,4%	+6,9%	26429	-1,4%	5744	21,7%	-5,2%
			Dez.	31	48427	+3,2%	8977	18,5%	+4,7%	24994	+11,6%	4588	18,4%	+12,0%	23433	-4,4%	4389	18,7%	-2,1%	
			Qrtl 4	90	51724	+1,7%	10573	20,4%	+1,8%	26052	+5,4%	5346	20,5%	+7,1%	25671	-1,8%	5227	20,4%	-3,0%	
3834	A 38	4738	Okt.	0	35079	+6,6%	7863	22,4%	+1,0%	18915	+16,8%	3769	19,9%	-1,7%	16163	-3,4%	4094	25,3%	+3,7%	
			3834	Nov.	0	30263	-1,4%	7544	24,9%	-4,1%	15331	+2,8%	3702	24,1%	-4,5%	14933	-5,4%	3843	25,7%	-3,7%
			Dez.	14	27977	-1,4%	5784	20,7%	-0,5%	14423	-1,2%	2891	20,0%	-0,9%	13553	-1,6%	2893	21,3%	-0,0%	
			Qrtl 4	14	31115	+1,5%	7058	22,7%	-1,2%	16233	+6,5%	3451	21,3%	-2,5%	14883	-3,5%	3607	24,2%	+0,0%	
3835	A 2	3736	Okt.	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
			3835	Nov.	0															
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
3836	A 2	3834	Okt.	30	78515	+2,8%	21759	27,7%	+2,3%	40969	+6,0%	11696	28,5%	+5,5%	37546	-0,5%	10063	26,8%	-1,1%	
			3836	Nov.	30	71378	-0,1%	21270	29,8%	-3,4%	36619	+0,9%	11511	31,4%	-1,8%	34759	-1,1%	9759	28,1%	-5,3%
			Dez.	31	70044	+1,4%	17236	24,6%	+1,5%	37743	+1,7%	9357	24,8%	+1,8%	32301	+0,9%	7880	24,4%	+1,1%	
			Qrtl 4	91	73333	+1,4%	20076	27,4%	+0,0%	38463	+3,0%	10847	28,2%	+1,8%	34870	-0,3%	9228	26,5%	-2,0%	
3837	A 2	3733	Okt.	30	79600	+4,0%	22935	28,8%	+3,2%	40696	+6,2%	11767	28,9%	+5,2%	38903	+1,8%	11168	28,7%	+1,1%	
			3837	Nov.	30	72475	+2,5%	22775	31,4%	-0,7%	36144	+0,4%	11569	32,0%	-2,3%	36331	+4,6%	11206	30,8%	+1,0%
			Dez.	31	70125	+1,4%	18253	26,0%	+1,6%	37163	+1,5%	9436	25,4%	+2,1%	32963	+1,2%	8817	26,7%	+1,1%	
			Qrtl 4	91	74084	+2,7%	21305	28,8%	+1,3%	38021	+2,8%	10917	28,7%	+1,6%	36063	+2,5%	10388	28,8%	+1,1%	
3838	A 14	3835	Okt.	0	46147	+6,7%	10694	23,2%	+5,5%	22960	+7,4%	5333	23,2%	+10,2%	23187	+6,0%	5361	23,1%	+1,1%	
			3838	Nov.	0	42944	+3,1%	10900	25,4%	-0,4%	21429	+3,6%	5389	25,1%	+3,0%	21515	+2,5%	5511	25,6%	-3,5%
			Dez.	0	40052	+4,4%	8742	21,8%	+5,2%	19670	+3,8%	4317	21,9%	+6,4%	20383	+5,0%	4425	21,7%	+4,0%	
			Qrtl 4	0	43049	+4,8%	10104	23,5%	+3,3%	21352	+5,0%	5009	23,5%	+6,5%	21697	+4,5%	5094	23,5%	+0,2%	
3839	A 14	3835	Okt.	0	11066	-7,9%	1735	15,7%	-15,1%	5856	-5,6%	753	12,9%	-21,0%	5209	-10,4%	982	18,9%	-9,9%	
			3839	Nov.	0	10999	-6,0%	2019	18,4%	-5,3%	5913	-3,2%	895	15,1%	-1,1%	5086	-9,1%	1124	22,1%	-8,5%
			Dez.	0	9962	-0,5%	1603	16,1%	+5,9%	5232	+1,5%	712	13,6%	+10,4%	4730	-2,6%	891	18,8%	+2,8%	
			Qrtl 4	0	10672	-5,0%	1783	16,7%	-5,8%	5664	-2,7%	786	13,9%	-5,6%	5008	-7,6%	998	19,9%	-5,8%	
3840	A 143	4537	Okt.	4	6613	-1,1%	939	14,2%	-3,2%	2808	-3,7%	416	14,8%	-7,1%	3805	+0,9%	524	13,8%	+0,4%	
			3840	Nov.	30	6358	-5,3%	941	14,8%	-6,3%	2759	-4,8%	424	15,4%	-6,6%	3600	-5,7%	518	14,4%	-6,0%
			Dez.	31	5609	-3,2%	728	13,0%	+2,2%	2472	-4,0%	326	13,2%	-3,3%	3137	-2,5%	402	12,8%	+7,2%	
			Qrtl 4	65	6192	-3,2%	869	14,0%	-2,8%	2679	-4,2%	388	14,5%	-5,8%	3513	-2,4%	481	13,7%	-0,2%	
3841	L 50	4336	Okt.	31	3118	-25,4%	401	12,9%	+3,9%	1700	+6,3%	233	13,7%	+26,6%	1419	-45,0%	168	11,8%	-16,8%	
			3841	Nov.	30	2747	-19,1%	302	11,0%	-21,1%	1353	-11,3%	147	10,9%	-24,6%	1394	-25,5%	156	11,2%	-17,0%
			Dez.	31	2391	-4,1%	232	9,7%	-4,9%	1194	+2,3%	117	9,8%	+4,5%	1197	-9,7%	115	9,6%	-12,9%	
			Qrtl 4	92	2752	-18,0%	312	11,3%	-7,4%	1416	-1,0%	166	11,7%	+1,8%	1336	-30,6%	146	10,9%	-16,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3842	B 180	4836	Okt.	31	1014	-85,7%	51	5,0%	-88,5%	501	-85,9%	26	5,2%	-88,4%	513	-85,6%	25	4,9%	-88,6%	
			3842	Nov.	30	7001	-9,6%	400	5,7%	-17,9%	3435	-11,7%	204	5,9%	-19,0%	3566	-7,5%	197	5,5%	-16,2%
			Dez.	31	5521	-20,4%	254	4,6%	-17,0%	2645	-23,8%	133	5,0%	-15,8%	2877	-17,0%	121	4,2%	-18,2%	
			Qrtl 4	92	4485	-38,2%	233	5,2%	-43,4%	2180	-40,0%	120	5,5%	-43,1%	2305	-36,5%	113	4,9%	-43,5%	
3843	B 87	4836	Okt.	31	8500	-5,3%	507	6,0%	-6,3%	4302	-5,7%	258	6,0%	-6,5%	4199	-5,0%	249	5,9%	-6,0%	
			3843	Nov.	30	8328	-3,7%	526	6,3%	-10,7%	4203	-3,9%	266	6,3%	-11,6%	4124	-3,5%	260	6,3%	-9,7%
			Dez.	31	7645	+2,2%	430	5,6%	+2,9%	3863	+2,1%	219	5,7%	+0,9%	3783	+2,4%	211	5,6%	+5,0%	
			Qrtl 4	92	8156	-2,5%	487	6,0%	-5,4%	4122	-2,7%	248	6,0%	-6,1%	4034	-2,3%	240	5,9%	-4,4%	
3844	B 189	3136	Okt.	0	8247	+1,9%	1234	15,0%	+5,3%	4128	+1,2%	584	14,1%	+2,3%	4120	+2,6%	650	15,8%	+8,0%	
			3844	Nov.	0	7578	-1,1%	1197	15,8%	-3,2%	3847	-1,2%	586	15,2%	-3,3%	3731	-1,1%	611	16,4%	-3,0%
			Dez.	27	6947	+3,4%	904	13,0%	+3,9%	3562	+2,4%	440	12,4%	+2,3%	3384	+4,4%	464	13,7%	+5,5%	
			Qrtl 4	27	7591	+1,3%	1111	14,6%	+1,8%	3846	+0,8%	536	13,9%	+0,2%	3745	+1,9%	575	15,4%	+3,4%	
3845	B 81	4131	Okt.	31	7903	+9,3%	477	6,0%	+6,0%	4216	+12,7%	269	6,4%	+18,5%	3687	+5,6%	209	5,7%	-6,3%	
			3845	Nov.	30	7262	+11,8%	457	6,3%	+4,3%	4388	+22,2%	276	6,3%	+17,9%	2875	-0,9%	181	6,3%	-11,3%
			Dez.	31	5840	+2,5%	293	5,0%	-0,7%	3274	+4,3%	163	5,0%	+2,5%	2566	+0,3%	130	5,1%	-4,4%	
			Qrtl 4	92	6999	+8,1%	408	5,8%	+3,6%	3955	+13,4%	235	5,9%	+13,5%	3044	+2,0%	173	5,7%	-7,5%	
3846	B 181	4638	Okt.	31	14198	-2,2%	771	5,4%	-14,0%	6971	-3,2%	375	5,4%	-16,5%	7228	-1,2%	396	5,5%	-11,4%	
			3846	Nov.	30	14935	-1,1%	868	5,8%	-3,7%	7350	-2,8%	425	5,8%	-6,0%	7585	+0,6%	443	5,8%	-1,6%
			Dez.	31	13347	-1,9%	709	5,3%	+3,7%	6576	-2,9%	360	5,5%	+5,0%	6770	-0,9%	349	5,2%	+2,3%	
			Qrtl 4	92	14152	-1,7%	782	5,5%	-5,3%	6962	-3,0%	386	5,5%	-6,8%	7190	-0,5%	395	5,5%	-4,1%	
3847	B 187	4142	Okt.	31	8589	-3,1%	588	6,8%	-11,4%	4264	-3,7%	298	7,0%	-8,3%	4325	-2,6%	290	6,7%	-14,2%	
			3847	Nov.	30	8932	-2,1%	618	6,9%	-13,1%	4462	-2,0%	310	6,9%	-12,2%	4470	-2,2%	308	6,9%	-14,0%
			Dez.	31	8242	+2,8%	507	6,2%	+1,0%	4123	+2,9%	258	6,3%	+3,6%	4120	+2,6%	249	6,0%	-1,6%	
			Qrtl 4	92	8584	-0,9%	570	6,6%	-8,7%	4281	-1,0%	289	6,8%	-6,2%	4303	-0,8%	282	6,6%	-10,8%	
3849	B 185	4233	Okt.	11	1794	-1,4%	147	8,2%	-19,2%	923	-2,9%	84	9,1%	-19,2%	871	+0,3%	63	7,2%	-20,3%	
			3849	Nov.	28	1414	-9,6%	172	12,2%	-22,5%	711	-11,3%	96	13,5%	-20,0%	703	-7,9%	76	10,8%	-25,5%
			Dez.	30	1228	+2,2%	121	9,9%	-1,6%	617	+0,2%	69	11,2%	+0,0%	611	+4,3%	52	8,5%	-1,9%	
			Qrtl 4	69	1479	-3,2%	146	9,9%	-16,6%	751	-4,8%	83	11,1%	-14,4%	729	-1,4%	63	8,6%	-19,2%	
3850	B 244	4130	Okt.	31	5931	+0,5%	270	4,6%	-3,6%	2976	+0,4%	138	4,6%	-4,8%	2955	+0,5%	132	4,5%	-2,2%	
			3850	Nov.	30	6013	-1,3%	300	5,0%	-6,0%	3026	-1,0%	159	5,3%	-1,2%	2988	-1,6%	141	4,7%	-10,2%
			Dez.	31	5557	+2,3%	214	3,9%	+0,9%	2803	+2,3%	110	3,9%	+0,9%	2754	+2,4%	104	3,8%	+0,0%	
			Qrtl 4	92	5832	+0,4%	261	4,5%	-3,3%	2934	+0,5%	135	4,6%	-2,2%	2898	+0,4%	126	4,3%	-4,5%	
3851	B 2	4839	Okt.	31	6041	-3,8%	689	11,4%	-8,5%	2959	-4,1%	333	11,3%	-7,5%	3082	-3,5%	356	11,6%	-9,4%	
			3851	Nov.	30	6076	+2,5%	705	11,6%	-1,3%	2981	+2,9%	347	11,6%	+4,2%	3095	+2,1%	358	11,6%	-6,0%
			Dez.	31	5387	+3,8%	571	10,6%	+5,0%	2651	+4,9%	278	10,5%	+7,3%	2736	+2,7%	293	10,7%	+2,8%	
			Qrtl 4	92	5832	+0,6%	654	11,2%	-2,4%	2863	+1,0%	319	11,1%	+0,6%	2969	+0,2%	335	11,3%	-5,1%	
3852	B 91	4838	Okt.	31	11956	+5,4%	1882	15,7%	+5,0%	5899	+8,0%	962	16,3%	+9,3%	6056	+3,0%	919	15,2%	+0,7%	
			3852	Nov.	30	11638	-2,9%	1774	15,2%	-11,5%	5812	-1,8%	919	15,8%	-9,1%	5826	-3,9%	855	14,7%	-13,9%
			Dez.	31	10353	+0,7%	1483	14,3%	-0,8%	5180	+2,7%	767	14,8%	+3,5%	5172	-1,2%	716	13,8%	-5,0%	
			Qrtl 4	92	11312	+1,1%	1712	15,1%	-2,8%	5629	+2,9%	882	15,7%	+0,7%	5683	-0,7%	830	14,6%	-6,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3853	L 85	4233	Okt.	31	4449	+14,8%	361	8,1%	-1,1%	2273	+14,5%	183	8,1%	-3,2%	2176	+15,1%	177	8,1%	+0,6%	
			3853	Nov.	30	3992	+3,7%	345	8,6%	-5,0%	2039	+4,2%	176	8,6%	-4,9%	1953	+3,3%	169	8,7%	-5,1%
				Dez.	31	3446	+4,5%	249	7,2%	+9,2%	1762	+4,7%	127	7,2%	+11,4%	1684	+4,3%	122	7,2%	+7,0%
				Qrtl 4	92	3962	+7,9%	318	8,0%	+0,0%	2024	+8,0%	162	8,0%	+0,0%	1937	+7,7%	156	8,1%	+0,0%
3854	B 81	4032	Okt.	31	9281	+4,7%	840	9,1%	+4,0%	4657	+6,6%	418	9,0%	+7,7%	4625	+2,9%	422	9,1%	+0,5%	
			3854	Nov.	30	9094	+0,9%	816	9,0%	-5,4%	4526	+1,4%	399	8,8%	-3,6%	4568	+0,5%	417	9,1%	-7,1%
				Dez.	31	8535	+4,5%	653	7,7%	-3,5%	4216	+4,3%	327	7,8%	-0,9%	4320	+4,7%	326	7,5%	-6,1%
				Qrtl 4	92	8969	+3,4%	769	8,6%	-1,7%	4465	+4,1%	381	8,5%	+1,1%	4503	+2,6%	388	8,6%	-4,2%
3855	B 107	3538	Okt.	31	6778	+4,3%	795	11,7%	+0,8%	3430	+4,4%	413	12,0%	+5,9%	3348	+4,2%	382	11,4%	-4,5%	
			3855	Nov.	30	6567	+0,8%	815	12,4%	+1,6%	3309	+1,2%	417	12,6%	+3,7%	3258	+0,3%	398	12,2%	-0,5%
				Dez.	31	5667	+1,7%	615	10,9%	+7,3%	2862	+2,1%	315	11,0%	+10,1%	2805	+1,4%	301	10,7%	+4,9%
				Qrtl 4	92	6335	+2,3%	741	11,7%	+2,8%	3199	+2,6%	381	11,9%	+6,1%	3136	+2,0%	360	11,5%	-0,6%
3856	B 71	3734	Okt.	31	11151	-25,6%	1196	10,7%	-43,4%	5333	-28,5%	559	10,5%	-49,1%	5818	-22,8%	637	10,9%	-37,3%	
			3856	Nov.	30	13677	-7,5%	1991	14,6%	-8,4%	6781	-8,6%	1037	15,3%	-8,7%	6897	-6,3%	954	13,8%	-8,0%
				Dez.	31	11919	-5,6%	1559	13,1%	+1,2%	5923	-5,8%	808	13,6%	+1,3%	5996	-5,4%	751	12,5%	+1,2%
				Qrtl 4	92	12234	-13,4%	1578	12,9%	-18,7%	6004	-14,8%	799	13,3%	-20,8%	6230	-12,0%	779	12,5%	-16,3%
3857	B 91	4637	Okt.	31	18670	+0,4%	1317	7,1%	-0,2%	9205	+1,8%	641	7,0%	+2,4%	9465	-0,9%	676	7,1%	-2,5%	
			3857	Nov.	30	19374	+1,2%	1321	6,8%	-2,3%	9617	+2,5%	662	6,9%	+1,4%	9757	-0,2%	659	6,8%	-5,7%
				Dez.	31	16615	+8,5%	985	5,9%	+4,3%	8236	+9,9%	495	6,0%	+7,4%	8379	+7,1%	489	5,8%	+1,2%
				Qrtl 4	92	18207	+3,0%	1206	6,6%	+0,2%	9013	+4,5%	599	6,6%	+3,5%	9195	+1,7%	607	6,6%	-2,7%
3858	B 91	4637	Okt.	31	15284	+19,8%	1179	7,7%	+1,0%	7202	+20,2%	578	8,0%	+1,9%	8082	+19,5%	602	7,4%	+0,5%	
			3858	Nov.	30	15806	+19,1%	1277	8,1%	+11,4%	7541	+20,3%	658	8,7%	+14,2%	8265	+18,0%	619	7,5%	+8,6%
				Dez.	31	13820	+31,0%	923	6,7%	+8,7%	6789	+35,7%	525	7,7%	+19,3%	7031	+26,9%	398	5,7%	-2,5%
				Qrtl 4	92	14961	+22,8%	1125	7,5%	+6,8%	7173	+24,8%	586	8,2%	+11,2%	7788	+21,1%	539	6,9%	+2,7%
3859	A 36	4131	Okt.	31	25216	-1,4%	2917	11,6%	-3,0%	12405	-2,1%	1393	11,2%	-3,8%	12811	-0,8%	1523	11,9%	-2,4%	
			3859	Nov.	30	24167	-0,9%	3116	12,9%	-2,2%	12049	-0,6%	1505	12,5%	-0,9%	12119	-1,2%	1611	13,3%	-3,4%
				Dez.	31	22906	+5,1%	2301	10,0%	+6,4%	11562	+5,6%	1142	9,9%	+6,6%	11344	+4,6%	1159	10,2%	+6,1%
				Qrtl 4	92	24096	+0,8%	2774	11,5%	-0,3%	12005	+0,8%	1345	11,2%	+0,1%	12091	+0,7%	1429	11,8%	-0,6%
3860	A 36	4234	Okt.	0	14418	-3,6%	2453	17,0%	-7,8%	7953	+9,6%	1245	15,7%	-3,6%	6465	-16,1%	1208	18,7%	-11,8%	
			3860	Nov.	0	14000	+17,6%	2644	18,9%	-3,5%	7866	+23,4%	1432	18,2%	+9,9%	6134	+10,9%	1212	19,8%	-15,6%
				Dez.	0	13381	+22,8%	1941	14,5%	+7,1%	7454	+34,9%	1055	14,2%	+12,8%	5927	+10,4%	885	14,9%	+0,8%
				Qrtl 4	0	13932	+10,6%	2343	16,8%	-2,4%	7757	+21,5%	1242	16,0%	+5,7%	6176	-0,5%	1101	17,8%	-10,1%
3861	L 82	4131	Okt.	31	4808	+15,2%	157	3,3%	+4,0%	2387	+18,5%	96	4,0%	+10,3%	2421	+12,2%	61	2,5%	-4,7%	
			3861	Nov.	30	4818	+3,4%	150	3,1%	-3,8%	2332	+3,9%	86	3,7%	-1,1%	2487	+2,9%	64	2,6%	-7,2%
				Dez.	31	4375	+5,1%	118	2,7%	-7,1%	2120	+5,7%	71	3,3%	+2,9%	2255	+4,5%	47	2,1%	-17,5%
				Qrtl 4	92	4666	+7,8%	142	3,0%	-2,1%	2279	+9,3%	85	3,7%	+4,9%	2386	+6,4%	57	2,4%	-9,5%
3862	L 15	3336	Okt.	0	821	-72,6%	75	9,1%	-15,7%	413	-73,2%	37	9,0%	-11,9%	407	-72,0%	38	9,3%	-19,1%	
			3862	Nov.	0	805	-75,2%	77	9,6%	-28,0%	403	-75,7%	37	9,2%	-26,0%	402	-74,6%	40	10,0%	-31,0%
				Dez.	0	720	-77,6%	57	7,9%	-50,4%	363	-77,7%	28	7,7%	-51,7%	357	-77,5%	29	8,1%	-49,1%
				Qrtl 4	0	782	-75,2%	70	9,0%	-32,7%	393	-75,6%	34	8,7%	-32,0%	389	-74,8%	36	9,3%	-33,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	2554	-24,4%	182	7,1%	-15,7%	1295	-24,4%	93	7,2%	-13,9%	1259	-24,3%	89	7,1%	-17,6%
			Nov.	30	2525	-27,3%	164	6,5%	-28,1%	1267	-29,3%	83	6,6%	-25,9%	1258	-25,1%	82	6,5%	-28,7%
			Dez.	31	2824	-9,0%	150	5,3%	-7,4%	1403	-10,1%	75	5,3%	-7,4%	1421	-7,8%	75	5,3%	-7,4%
			Qrtl 4	92	2635	-20,5%	166	6,3%	-17,4%	1322	-21,7%	84	6,4%	-16,0%	1313	-19,3%	82	6,2%	-18,8%
3864	L 230	4433 3864	Okt.	17	703	-38,5%	39	5,5%	-40,9%	349	-37,9%	18	5,2%	-43,8%	354	-39,1%	21	5,9%	-38,2%
			Nov.	30	704	-42,0%	46	6,5%	-43,9%	354	-41,2%	22	6,2%	-43,6%	350	-42,8%	23	6,6%	-46,5%
			Dez.	31	733	-30,2%	38	5,2%	-30,9%	367	-29,3%	18	4,9%	-33,3%	366	-31,1%	19	5,2%	-32,1%
			Qrtl 4	78	713	-37,2%	41	5,8%	-38,8%	357	-36,3%	20	5,6%	-39,4%	357	-37,8%	21	5,9%	-40,0%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	5083	+14,5%	332	6,5%	+26,7%	2525	+13,0%	169	6,7%	+28,0%	2558	+16,1%	163	6,4%	+25,4%
			Nov.	30	5189	-10,6%	350	6,7%	-21,0%	2603	-15,2%	181	7,0%	-28,2%	2586	-5,5%	169	6,5%	-11,5%
			Dez.	31	4724	-3,3%	261	5,5%	-10,3%	2374	-5,4%	135	5,7%	-12,9%	2350	-1,1%	126	5,4%	-7,4%
			Qrtl 4	92	4997	-0,8%	314	6,3%	-5,1%	2500	-3,8%	162	6,5%	-9,5%	2497	+2,5%	153	6,1%	+0,7%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	6640	-15,9%	579	8,7%	-17,8%	3316	-14,1%	286	8,6%	-15,4%	3323	-17,6%	293	8,8%	-19,9%
			Nov.	24	6966	-7,9%	636	9,1%	-10,8%	3417	-9,4%	315	9,2%	-11,5%	3549	-6,4%	321	9,0%	-10,1%
			Dez.	24	6923	-2,3%	476	6,9%	-1,0%	3419	-3,3%	235	6,9%	-2,5%	3505	-1,4%	241	6,9%	+0,4%
			Qrtl 4	79	6842	-9,0%	563	8,2%	-10,9%	3384	-9,1%	278	8,2%	-10,6%	3458	-8,8%	285	8,2%	-11,2%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	4211	+14,1%	426	10,1%	+24,9%	2108	+11,9%	221	10,5%	+15,7%	2102	+16,2%	205	9,8%	+36,7%
			Nov.	30	4336	+9,8%	390	9,0%	+5,1%	2234	+10,8%	207	9,3%	+5,1%	2102	+8,8%	183	8,7%	+5,2%
			Dez.	31	3686	+9,7%	306	8,3%	+15,5%	1850	+8,3%	158	8,5%	+13,7%	1836	+11,1%	149	8,1%	+18,3%
			Qrtl 4	92	4075	+11,2%	374	9,2%	+15,1%	2062	+10,4%	195	9,5%	+11,4%	2013	+12,1%	179	8,9%	+20,1%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0	2903	+5,8%	293	10,1%	+14,9%	1455	+5,6%	150	10,3%	+13,6%	1449	+6,1%	143	9,9%	+16,3%
			Nov.	19	2633	-5,6%	262	10,0%	-2,2%	1314	-5,7%	136	10,4%	-4,2%	1319	-5,4%	126	9,6%	+0,0%
			Dez.	31	2314	-5,6%	190	8,2%	-0,5%	1161	-5,8%	97	8,4%	-4,0%	1153	-5,4%	93	8,1%	+2,2%
			Qrtl 4	50	2617	-1,6%	248	9,5%	+4,2%	1310	-1,8%	127	9,7%	+1,6%	1307	-1,4%	121	9,3%	+7,1%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	4188	+41,3%	291	6,9%	+52,4%	2068	+34,4%	132	6,4%	+34,7%	2120	+48,9%	159	7,5%	+71,0%
			Nov.	30	3811	+42,3%	198	5,2%	+4,8%	1858	+34,2%	94	5,1%	-3,1%	1953	+50,9%	104	5,3%	+13,0%
			Dez.	5	2212	-0,3%	113	5,1%	-5,8%	1132	+0,7%	59	5,2%	-3,3%	1081	-1,2%	54	5,0%	-8,5%
			Qrtl 4	66	3399	+29,8%	201	5,9%	+20,4%	1684	+24,8%	95	5,6%	+11,8%	1715	+35,0%	106	6,2%	+30,9%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	4867	+13,9%	353	7,3%	+31,2%	2344	+5,6%	167	7,1%	+15,2%	2523	+22,8%	185	7,3%	+49,2%
			Nov.	30	5124	-4,0%	368	7,2%	+1,9%	2563	-3,5%	186	7,3%	+4,5%	2561	-4,5%	181	7,1%	-1,1%
			Dez.	31	4545	+1,5%	297	6,5%	+25,8%	2262	+2,0%	148	6,5%	+26,5%	2282	+1,0%	149	6,5%	+25,2%
			Qrtl 4	92	4842	+3,3%	339	7,0%	+17,7%	2388	+1,1%	167	7,0%	+14,4%	2455	+5,5%	172	7,0%	+22,0%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	2746	-5,8%	168	6,1%	-9,7%	1365	-8,1%	85	6,2%	-10,5%	1381	-3,4%	82	5,9%	-9,9%
			Nov.	17	2758	-3,5%	163	5,9%	-14,2%	1388	-3,3%	83	6,0%	-16,2%	1370	-3,7%	81	5,9%	-11,0%
			Dez.	31	2385	-0,1%	119	5,0%	-9,8%	1186	-1,2%	59	5,0%	-18,1%	1198	+0,9%	60	5,0%	+0,0%
			Qrtl 4	60	2628	-3,3%	150	5,7%	-11,2%	1312	-4,4%	76	5,8%	-14,6%	1316	-2,2%	74	5,6%	-7,5%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	6	6591	+6,7%	339	5,1%	-0,6%	3301	+1,7%	162	4,9%	-8,0%	3290	+12,3%	176	5,3%	+6,7%
			Nov.	16	6781	-0,4%	331	4,9%	-9,3%	3419	+0,7%	163	4,8%	-9,4%	3362	-1,6%	168	5,0%	-9,2%
			Dez.	31	6042	+3,4%	256	4,2%	-3,0%	3019	+4,0%	125	4,1%	-8,1%	3023	+2,8%	131	4,3%	+2,3%
			Qrtl 4	53	6468	+3,2%	308	4,8%	-4,6%	3245	+2,1%	150	4,6%	-8,5%	3223	+4,2%	158	4,9%	-0,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3874	L 92	4232 3874	Okt.	29	9711	+1,9%	379	3,9%	+3,3%	4840	+1,5%	184	3,8%	+1,1%	4871	+2,3%	195	4,0%	+5,4%
			Nov.	30	8925	+2,2%	346	3,9%	-4,9%	4458	+2,0%	168	3,8%	-6,7%	4467	+2,5%	179	4,0%	-2,7%
			Dez.	29	8017	+6,5%	255	3,2%	+10,4%	4012	+5,9%	124	3,1%	+8,8%	4005	+7,2%	131	3,3%	+12,0%
			Qrtl 4	88	8884	+3,4%	327	3,7%	+2,2%	4436	+2,9%	158	3,6%	+0,0%	4447	+3,8%	168	3,8%	+3,7%
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	2642	+5,8%	174	6,6%	+13,0%	1302	+4,2%	87	6,7%	+11,5%	1340	+7,3%	87	6,5%	+16,0%
			Nov.	28	2628	+14,0%	157	6,0%	+44,0%	1311	+14,5%	78	5,9%	+39,3%	1316	+13,4%	79	6,0%	+49,1%
			Dez.	24	2364	+14,6%	134	5,7%	+28,8%	1178	+15,4%	68	5,8%	+33,3%	1186	+13,8%	66	5,6%	+24,5%
			Qrtl 4	83	2544	+11,1%	155	6,1%	+27,0%	1263	+10,9%	77	6,1%	+24,2%	1281	+11,4%	77	6,0%	+28,3%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	7208	+1,8%	490	6,8%	-9,6%	3588	+1,2%	238	6,6%	-10,9%	3619	+2,3%	252	7,0%	-8,4%
			Nov.	30	6916	-7,2%	457	6,6%	-10,6%	3448	-7,5%	225	6,5%	-10,4%	3468	-6,9%	232	6,7%	-11,1%
			Dez.	31	6390	+3,0%	360	5,6%	+10,4%	3197	+3,0%	177	5,5%	+9,9%	3193	+2,9%	183	5,7%	+10,9%
			Qrtl 4	92	6837	-1,0%	435	6,4%	-5,2%	3411	-1,3%	213	6,2%	-5,8%	3426	-0,8%	222	6,5%	-4,7%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	20	8302	-5,4%	227	2,7%	-8,1%	4044	-8,8%	105	2,6%	-14,6%	4258	-1,9%	121	2,8%	-2,4%
			Nov.	30	8854	-3,8%	246	2,8%	-2,8%	4233	-7,8%	110	2,6%	-10,6%	4621	+0,2%	135	2,9%	+3,8%
			Dez.	31	7848	-7,8%	177	2,3%	-11,5%	3801	-8,4%	82	2,2%	-12,8%	4047	-7,2%	95	2,3%	-10,4%
			Qrtl 4	81	8329	-5,6%	216	2,6%	-7,3%	4023	-8,3%	99	2,5%	-12,4%	4305	-3,0%	117	2,7%	-2,5%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	11776	+16,3%	453	3,8%	+17,4%	5962	+14,6%	234	3,9%	+14,1%	5814	+18,1%	219	3,8%	+21,0%
			Nov.	30	11945	-3,0%	479	4,0%	+2,6%	6064	-2,1%	247	4,1%	-1,2%	5881	-3,8%	231	3,9%	+6,5%
			Dez.	31	10352	-0,6%	383	3,7%	+13,0%	5249	+0,3%	198	3,8%	+10,6%	5104	-1,4%	184	3,6%	+15,7%
			Qrtl 4	92	11351	+3,8%	438	3,9%	+10,6%	5755	+3,9%	226	3,9%	+7,1%	5596	+3,7%	211	3,8%	+14,1%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	5425	+0,2%	808	14,9%	-1,6%	2796	-1,6%	411	14,7%	-4,9%	2629	+2,2%	396	15,1%	+2,1%
			Nov.	30	5305	-2,5%	911	17,2%	-1,7%	2742	-4,1%	463	16,9%	-5,7%	2562	-0,9%	449	17,5%	+2,7%
			Dez.	31	4783	+2,1%	707	14,8%	+14,6%	2444	-0,2%	353	14,4%	+8,0%	2340	+4,7%	354	15,1%	+22,1%
			Qrtl 4	92	5169	-0,2%	808	15,6%	+2,7%	2660	-2,0%	409	15,4%	-1,7%	2510	+1,9%	399	15,9%	+7,5%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	10317	-16,7%	587	5,7%	-20,1%	5112	-16,5%	297	5,8%	-19,1%	5205	-17,0%	289	5,6%	-21,5%
			Nov.	30	10561	-15,4%	606	5,7%	-20,1%	5249	-15,3%	307	5,8%	-19,4%	5312	-15,5%	300	5,6%	-20,4%
			Dez.	31	9633	-8,9%	498	5,2%	-2,4%	4788	-9,0%	251	5,2%	-4,6%	4845	-8,9%	247	5,1%	+0,0%
			Qrtl 4	92	10166	-13,9%	563	5,5%	-15,6%	5048	-13,8%	285	5,6%	-15,4%	5118	-14,1%	278	5,4%	-15,8%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	9965	-4,5%	778	7,8%	-11,9%	4867	-5,3%	376	7,7%	-11,7%	5098	-3,8%	401	7,9%	-12,3%
			Nov.	30	10256	-1,8%	842	8,2%	-5,9%	5013	-3,7%	400	8,0%	-7,6%	5243	+0,1%	442	8,4%	-4,3%
			Dez.	31	9287	+3,5%	764	8,2%	+21,5%	4503	+2,4%	335	7,4%	+13,9%	4784	+4,5%	429	9,0%	+28,1%
			Qrtl 4	92	9832	-1,2%	794	8,1%	-0,9%	4792	-2,4%	370	7,7%	-3,6%	5039	+0,0%	424	8,4%	+1,4%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	3014	-9,6%	222	7,4%	-24,5%	1438	-13,9%	114	7,9%	-26,9%	1577	-5,1%	108	6,8%	-21,7%
			Nov.	25	2764	-16,2%	207	7,5%	-22,5%	1379	-15,1%	105	7,6%	-23,4%	1385	-17,3%	102	7,4%	-21,5%
			Dez.	2	2468	-12,6%	152	6,2%	-11,6%	1222	-12,8%	76	6,2%	-14,6%	1246	-12,4%	76	6,1%	-9,5%
			Qrtl 4	58	2748	-12,8%	194	7,1%	-20,5%	1346	-14,0%	98	7,3%	-22,8%	1403	-11,5%	95	6,8%	-18,8%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0	2923	+3,3%	342	11,7%	-12,8%	1432	-3,5%	161	11,2%	-24,1%	1492	+10,8%	181	12,1%	+0,6%
			Nov.	0	3000	+9,6%	354	11,8%	-11,5%	1465	+5,7%	163	11,1%	-21,3%	1535	+13,7%	191	12,4%	-1,0%
			Dez.	0	2764	+23,2%	267	9,7%	-2,6%	1339	+17,5%	123	9,2%	-12,8%	1425	+29,2%	143	10,0%	+7,5%
			Qrtl 4	0	2895	+11,3%	320	11,1%	-9,9%	1411	+5,6%	149	10,6%	-20,3%	1483	+17,2%	172	11,6%	+2,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	5372	-17,6%	250	4,7%	-16,7%	2795	-7,3%	124	4,4%	-16,8%	2577	-26,5%	126	4,9%	-16,6%
			Nov.	30	5423	-8,4%	246	4,5%	-4,7%	2820	-3,5%	121	4,3%	-4,0%	2604	-13,2%	125	4,8%	-6,0%
			Dez.	31	5167	+3,2%	170	3,3%	+6,9%	2699	+4,4%	85	3,1%	+4,9%	2468	+1,9%	85	3,4%	+9,0%
			Qrtl 4	92	5320	-8,5%	222	4,2%	-7,1%	2771	-2,4%	110	4,0%	-7,6%	2549	-14,3%	112	4,4%	-6,7%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	1034	-61,6%	53	5,1%	-80,7%	522	-60,8%	28	5,4%	-78,5%	512	-62,4%	25	4,9%	-82,8%
			Nov.	30	1034	-60,4%	45	4,4%	-83,5%	522	-59,9%	24	4,6%	-81,8%	512	-60,9%	21	4,1%	-85,1%
			Dez.	31	958	-58,2%	45	4,7%	-77,3%	481	-58,0%	25	5,2%	-74,5%	477	-58,4%	20	4,2%	-80,2%
			Qrtl 4	92	1008	-60,2%	48	4,8%	-80,7%	508	-59,7%	26	5,1%	-78,3%	500	-60,7%	22	4,4%	-82,9%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	6249	+3,5%	550	8,8%	+4,0%	3107	+4,2%	268	8,6%	+4,3%	3142	+2,9%	282	9,0%	+3,7%
			Nov.	30	5845	-5,4%	532	9,1%	-7,6%	2921	-5,1%	266	9,1%	-6,0%	2925	-5,6%	266	9,1%	-9,2%
			Dez.	31	5236	-1,5%	389	7,4%	+2,4%	2643	-0,6%	197	7,5%	+5,3%	2593	-2,3%	192	7,4%	-1,0%
			Qrtl 4	92	5776	-1,1%	490	8,5%	-0,8%	2890	-0,5%	243	8,4%	+0,4%	2886	-1,6%	246	8,5%	-2,8%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	3805	+17,1%	368	9,7%	+15,0%	1881	+21,0%	177	9,4%	+17,2%	1924	+13,4%	191	9,9%	+13,0%
			Nov.	30	3397	+5,4%	375	11,0%	+2,7%	1672	+4,2%	183	10,9%	+4,0%	1725	+6,5%	192	11,1%	+1,1%
			Dez.	31	3114	+6,4%	270	8,7%	+11,6%	1571	+5,6%	131	8,3%	+12,0%	1542	+7,0%	139	9,0%	+11,2%
			Qrtl 4	92	3439	+9,8%	337	9,8%	+9,1%	1709	+10,4%	163	9,5%	+10,1%	1730	+9,1%	174	10,1%	+8,1%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	3689	+5,9%	430	11,7%	-8,1%	1826	+4,7%	195	10,7%	-11,8%	1863	+7,1%	234	12,6%	-5,3%
			Nov.	30	3482	+3,1%	456	13,1%	-5,4%	1719	-2,2%	204	11,9%	-12,8%	1763	+8,8%	251	14,2%	+0,8%
			Dez.	31	3196	+11,1%	357	11,2%	+9,8%	1590	+4,5%	166	10,4%	+1,8%	1606	+18,4%	191	11,9%	+17,9%
			Qrtl 4	92	3455	+6,5%	414	12,0%	-2,6%	1711	+2,3%	188	11,0%	-8,7%	1744	+10,9%	225	12,9%	+2,7%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	4727	+10,7%	510	10,8%	+13,3%	2320	+8,9%	223	9,6%	+7,2%	2407	+12,5%	286	11,9%	+18,2%
			Nov.	30	4634	+5,2%	508	11,0%	+6,5%	2273	+3,1%	222	9,8%	+1,8%	2361	+7,2%	285	12,1%	+10,0%
			Dez.	31	3993	+6,4%	378	9,5%	+14,2%	1995	+6,0%	175	8,8%	+14,4%	1998	+6,8%	204	10,2%	+14,6%
			Qrtl 4	92	4450	+7,5%	465	10,4%	+11,0%	2195	+6,0%	207	9,4%	+7,3%	2254	+8,9%	258	11,4%	+14,2%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	3790	+10,1%	409	10,8%	+4,9%	1929	+12,8%	200	10,4%	+7,0%	1861	+7,5%	209	11,2%	+3,0%
			Nov.	30	3708	+9,7%	451	12,2%	+17,4%	1861	+10,6%	216	11,6%	+22,7%	1847	+8,8%	234	12,7%	+12,5%
			Dez.	31	3065	+6,3%	275	9,0%	+5,8%	1552	+7,0%	130	8,4%	+9,2%	1513	+5,7%	145	9,6%	+2,1%
			Qrtl 4	92	3519	+8,8%	377	10,7%	+9,6%	1780	+10,3%	182	10,2%	+13,8%	1739	+7,4%	196	11,3%	+6,5%
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	4873	-1,9%	401	8,2%	+8,4%	2391	-2,9%	181	7,6%	-3,2%	2482	-0,9%	221	8,9%	+20,8%
			Nov.	30	4862	-0,4%	404	8,3%	-8,4%	2439	+0,8%	208	8,5%	-6,7%	2423	-1,6%	196	8,1%	-10,1%
			Dez.	31	4223	+2,9%	279	6,6%	+5,3%	2114	+4,7%	137	6,5%	+8,7%	2109	+1,3%	142	6,7%	+2,2%
			Qrtl 4	92	4650	+0,0%	361	7,8%	+0,8%	2313	+0,6%	175	7,6%	-1,7%	2337	-0,5%	186	8,0%	+3,3%
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	1634	-27,2%	87	5,3%	-58,6%	809	-29,3%	45	5,6%	-59,1%	825	-24,9%	42	5,1%	-58,0%
			Nov.	30	1673	-27,8%	79	4,7%	-68,0%	865	-27,7%	41	4,7%	-68,5%	807	-28,0%	38	4,7%	-67,5%
			Dez.	31	1499	-24,1%	66	4,4%	-57,4%	746	-27,4%	35	4,7%	-60,7%	753	-20,6%	31	4,1%	-53,0%
			Qrtl 4	92	1601	-26,5%	77	4,8%	-62,3%	806	-28,2%	40	5,0%	-63,3%	795	-24,7%	37	4,7%	-60,6%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	5724	+1,7%	727	12,7%	+6,4%	2881	+4,7%	376	13,1%	+24,9%	2843	-1,3%	351	12,3%	-8,1%
			Nov.	30	5519	-5,9%	659	11,9%	-9,7%	2752	-4,4%	317	11,5%	-3,6%	2767	-7,5%	342	12,4%	-14,7%
			Dez.	31	4776	-4,3%	477	10,0%	+0,6%	2392	-3,4%	231	9,7%	+6,0%	2385	-5,1%	246	10,3%	-3,9%
			Qrtl 4	92	5338	-2,8%	621	11,6%	-1,1%	2674	-1,0%	308	11,5%	+9,2%	2664	-4,6%	313	11,7%	-9,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3894	L 50	4035	Okt.	31	5922	-2,2%	575	9,7%	-8,1%	2862	-4,5%	276	9,6%	-11,5%	3060	-0,0%	299	9,8%	-4,8%	
			3894	Nov.	30	6034	-5,6%	571	9,5%	-18,8%	2927	-8,0%	280	9,6%	-20,2%	3108	-3,2%	291	9,4%	-17,3%
			Dez.	31	5265	-7,8%	442	8,4%	-13,7%	2625	-5,6%	226	8,6%	-8,9%	2639	-10,0%	216	8,2%	-18,2%	
			Qrtl 4	92	5737	-5,2%	529	9,2%	-13,7%	2804	-6,0%	260	9,3%	-14,2%	2934	-4,3%	268	9,1%	-13,3%	
3895	B 246a	3833	Okt.	9	2560	+7,7%	629	24,6%	+0,0%	1276	+1,5%	298	23,4%	-3,2%	1284	+14,6%	330	25,7%	+2,8%	
			3895	Nov.	17	2456	+0,7%	697	28,4%	+7,2%	1238	-1,3%	345	27,9%	+16,9%	1219	+3,0%	352	28,9%	-1,1%
			Dez.	31	2050	+10,9%	535	26,1%	+17,3%	1028	+10,2%	266	25,9%	+19,3%	1023	+11,7%	269	26,3%	+15,9%	
			Qrtl 4	57	2354	+6,1%	619	26,3%	+7,3%	1180	+2,9%	303	25,7%	+10,2%	1175	+9,6%	317	27,0%	+5,0%	
3896	B 183	4338	Okt.	29	8829	+6,7%	1472	16,7%	+23,3%	4620	+12,5%	818	17,7%	+38,4%	4209	+1,1%	654	15,5%	+8,5%	
			3896	Nov.	30	8337	-0,6%	1280	15,4%	+3,7%	4160	-1,0%	650	15,6%	+2,5%	4177	-0,2%	630	15,1%	+4,8%
			Dez.	31	7329	+7,2%	1052	14,4%	+23,3%	3731	+9,0%	567	15,2%	+27,4%	3597	+5,4%	484	13,5%	+18,3%	
			Qrtl 4	90	8163	+4,3%	1268	15,5%	+16,1%	4171	+6,7%	679	16,3%	+22,3%	3992	+1,9%	589	14,8%	+9,7%	
3897	B 2	4938	Okt.	31	8631	-0,8%	1728	20,0%	+0,1%	4400	+0,0%	896	20,4%	+2,2%	4231	-1,7%	833	19,7%	-2,0%	
			3897	Nov.	30	8370	-6,5%	1720	20,5%	-13,9%	4273	-6,1%	888	20,8%	-12,7%	4097	-7,0%	833	20,3%	-15,1%
			Dez.	31	7745	+0,4%	1477	19,1%	+5,8%	3953	+1,0%	758	19,2%	+8,0%	3791	-0,2%	719	19,0%	+3,8%	
			Qrtl 4	92	8247	-2,4%	1641	19,9%	-3,7%	4208	-1,8%	847	20,1%	-2,0%	4039	-3,0%	794	19,7%	-5,5%	
3898	B 2	4042	Okt.	0	4820	+11,3%	357	7,4%	+13,0%	2322	+6,8%	181	7,8%	+12,4%	2498	+15,9%	176	7,0%	+12,8%	
			3898	Nov.	0	4451	+6,8%	324	7,3%	-2,7%	2209	+5,7%	152	6,9%	-9,0%	2241	+7,8%	171	7,6%	+2,4%
			Dez.	15	4166	+6,3%	269	6,5%	-5,6%	2080	+6,4%	132	6,3%	+2,3%	2085	+6,1%	138	6,6%	-11,5%	
			Qrtl 4	15	4479	+8,2%	317	7,1%	+1,9%	2204	+6,4%	155	7,0%	+2,0%	2275	+10,1%	162	7,1%	+1,9%	
3899	B 107	4040	Okt.	31	2112	+2,8%	405	19,2%	-28,3%	1027	-3,1%	198	19,3%	-41,6%	1085	+9,2%	207	19,1%	-8,4%	
			3899	Nov.	30	1756	+54,7%	418	23,8%	+91,7%	862	+33,4%	202	23,4%	+57,8%	894	+82,8%	216	24,2%	+140,0%
			Dez.	31	1558	+54,9%	320	20,5%	+130,2%	787	+45,5%	163	20,7%	+98,8%	771	+66,2%	157	20,4%	+175,4%	
			Qrtl 4	92	1809	+29,1%	380	21,0%	+23,4%	892	+18,9%	188	21,1%	+2,2%	917	+40,9%	193	21,0%	+54,4%	
3900	B 176	4736	Okt.	31	4170	+8,9%	374	9,0%	+5,1%	2095	+8,5%	188	9,0%	+5,0%	2075	+9,3%	186	9,0%	+5,1%	
			3900	Nov.	30	3675	+4,5%	380	10,3%	+1,1%	2057	+16,1%	201	9,8%	+4,1%	1618	-7,3%	179	11,1%	-2,7%
			Dez.	31	4579	+48,9%	298	6,5%	+18,3%	2917	+85,4%	171	5,9%	+31,5%	1662	+10,7%	128	7,7%	+4,9%	
			Qrtl 4	92	4147	+19,4%	351	8,5%	+7,0%	2360	+34,2%	186	7,9%	+11,4%	1787	+4,2%	164	9,2%	+1,9%	
3901	A 9	4539	Okt.	29	64335	+2,8%	12028	18,7%	+3,7%	32240	+2,5%	5928	18,4%	+2,2%	32095	+3,1%	6100	19,0%	+5,2%	
			3901	Nov.	30	54636	-6,4%	11043	20,2%	-10,4%	26764	-7,3%	5388	20,1%	-11,7%	27872	-5,5%	5655	20,3%	-9,2%
			Dez.	31	52888	-3,0%	8804	16,6%	-3,6%	26657	-3,8%	4363	16,4%	-5,5%	26231	-2,1%	4441	16,9%	-1,7%	
			Qrtl 4	90	57315	-2,0%	10620	18,5%	-3,5%	28573	-2,7%	5224	18,3%	-5,0%	28742	-1,4%	5396	18,8%	-2,0%	
3902	A 9	4539	Okt.	0	74449	-3,3%	15455	20,8%	-5,1%	39079	+0,7%	7931	20,3%	-2,0%	35371	-7,5%	7524	21,3%	-8,2%	
			3902	Nov.	0	69343	-6,6%	15921	23,0%	-8,4%	34571	-7,1%	7925	22,9%	-8,4%	34772	-6,1%	7996	23,0%	-8,3%
			Dez.	0	65117	-4,1%	12560	19,3%	-2,2%	32946	-4,6%	6331	19,2%	-1,9%	32170	-3,6%	6229	19,4%	-2,5%	
			Qrtl 4	0	69639	-4,7%	14631	21,0%	-5,5%	35542	-3,5%	7390	20,8%	-4,3%	34097	-5,8%	7241	21,2%	-6,7%	
3903	A 9	4837	Okt.	0	69892		16296	23,3%		32991		8425	25,5%		36901		7871	21,3%		
			3903	Nov.	0	63509		14947	23,5%		29473		7611	25,8%		34036		7336	21,6%	
			Dez.	0	60816		11795	19,4%		28776		6049	21,0%		32040		5746	17,9%		
			Qrtl 4	0	64752		14339	22,1%		30423		7359	24,2%		34329		6981	20,3%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0	71529	+8,6%	15575	21,8%	+3,7%	35482	+6,6%	7849	22,1%	+5,1%	36047	+10,7%	7725	21,4%	+2,3%
			Nov.	0	63413	+0,0%	15256	24,1%	-4,8%	30413	-2,3%	7624	25,1%	-4,4%	33001	+2,2%	7632	23,1%	-5,3%
			Dez.	0	58627	-0,7%	11774	20,1%	-0,5%	29748	+1,5%	6056	20,4%	+2,2%	28879	-2,9%	5718	19,8%	-3,3%
			Qrtl 4	0	64535	+2,8%	14190	22,0%	-0,6%	31897	+2,1%	7172	22,5%	+0,8%	32638	+3,5%	7018	21,5%	-2,0%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0	70489	+13,9%	14865	21,1%	-1,8%	32045	+1,8%	7518	23,5%	-1,1%	38444	+26,4%	7347	19,1%	-2,5%
			Nov.	0	63745	+7,7%	14977	23,5%	-6,2%	27797	-6,2%	7557	27,2%	-5,3%	35949	+21,6%	7420	20,6%	-7,1%
			Dez.	0	60433	+9,0%	11684	19,3%	-0,9%	27044	-3,9%	5925	21,9%	+0,1%	33389	+22,4%	5759	17,2%	-2,0%
			Qrtl 4	0	64902	+10,3%	13830	21,3%	-3,2%	28975	-2,6%	6994	24,1%	-2,3%	35927	+23,6%	6836	19,0%	-4,0%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	29	72195	-2,8%	15418	21,4%	-5,2%	37201	-1,0%	7858	21,1%	-4,0%	34994	-4,7%	7560	21,6%	-6,5%
			Nov.	30	65165	-5,9%	15670	24,0%	-8,0%	32553	-5,9%	7917	24,3%	-8,5%	32612	-6,0%	7754	23,8%	-7,5%
			Dez.	31	61919	-4,9%	12264	19,8%	-2,6%	31297	-4,7%	6224	19,9%	-3,6%	30622	-5,0%	6040	19,7%	-1,5%
			Qrtl 4	90	66440	-4,5%	14437	21,7%	-5,5%	33696	-3,8%	7327	21,7%	-5,5%	32744	-5,2%	7111	21,7%	-5,5%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0	66501	+3,4%	11294	17,0%	+1,5%	32470	+2,4%	5518	17,0%	+1,2%	34031	+4,4%	5776	17,0%	+1,8%
			Nov.	3	62138	-3,5%	11473	18,5%	-4,4%	31261	-0,8%	5833	18,7%	+0,5%	30876	-6,0%	5640	18,3%	-8,9%
			Dez.	31	56526	-0,4%	8997	15,9%	+2,3%	29239	+4,8%	4671	16,0%	+8,6%	27287	-5,5%	4326	15,9%	-3,7%
			Qrtl 4	34	61717	-0,1%	10578	17,1%	-0,5%	30987	+2,1%	5335	17,2%	+3,0%	30730	-2,2%	5243	17,1%	-3,7%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	41150	+8,9%	10116	24,6%	+4,6%	20756	+13,1%	5035	24,3%	+8,0%	20393	+4,9%	5082	24,9%	+1,4%
			Nov.	30	39110	+5,9%	10538	26,9%	-0,1%	19106	+5,9%	5100	26,7%	-0,2%	20004	+5,9%	5438	27,2%	-0,0%
			Dez.	31	35792	+3,0%	7907	22,1%	+1,6%	17341	+4,7%	3918	22,6%	+4,9%	18451	+1,5%	3989	21,6%	-1,4%
			Qrtl 4	92	38679	+6,0%	9509	24,6%	+2,0%	19067	+8,1%	4680	24,5%	+4,1%	19612	+4,1%	4830	24,6%	+0,1%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	48688	+11,0%	10341	21,2%	+7,9%	24496	+11,9%	5047	20,6%	+8,6%	24192	+10,0%	5294	21,9%	+7,3%
			Nov.	30	43713	+0,8%	10242	23,4%	-1,9%	22813	+5,5%	5047	22,1%	-0,2%	20900	-3,9%	5195	24,9%	-3,6%
			Dez.	31	42237	+8,4%	8325	19,7%	+7,5%	20792	+8,3%	4053	19,5%	+7,1%	21444	+8,5%	4273	19,9%	+8,0%
			Qrtl 4	92	44892	+6,7%	9629	21,4%	+4,2%	22699	+8,7%	4712	20,8%	+4,9%	22193	+4,9%	4918	22,2%	+3,4%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	29	35616	-0,2%	6871	19,3%	-3,1%	17932	-0,6%	3515	19,6%	-0,7%	17684	+0,2%	3356	19,0%	-5,4%
			Nov.	30	32647	+0,6%	6693	20,5%	-3,8%	16495	+1,8%	3506	21,3%	-1,0%	16151	-0,6%	3186	19,7%	-6,6%
			Dez.	31	30730	+1,1%	5100	16,6%	-1,0%	16044	-0,2%	2649	16,5%	-3,0%	14686	+2,6%	2450	16,7%	+1,1%
			Qrtl 4	90	33001	+0,5%	6216	18,8%	-2,8%	16827	+0,3%	3221	19,1%	-1,4%	16174	+0,7%	2995	18,5%	-4,2%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	29	30714	+6553500,0%	6476	21,1%	+6553500,0%	15505	+6553500,0%	3310	21,3%	+6553500,0%	15209	+6553500,0%	3166	20,8%	+6553500,0%
			Nov.	30	28603		6405	22,4%		14247		3307	23,2%		14356		3098	21,6%	
			Dez.	31	27115		4982	18,4%		14246		2616	18,4%		12869		2366	18,4%	
			Qrtl 4	90	28813	+6553500,0%	5950	20,7%	+6553500,0%	14670	+6553500,0%	3075	21,0%	+6553500,0%	14143	+6553500,0%	2874	20,3%	+6553500,0%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0	29555	+0,5%	7079	24,0%	-5,8%	14850	-2,8%	3514	23,7%	-7,9%	14705	+4,1%	3565	24,2%	-3,6%
			Nov.	0	26431	-2,8%	7091	26,8%	-5,5%	13008	-2,9%	3581	27,5%	-1,8%	13423	-2,7%	3510	26,1%	-8,9%
			Dez.	14	25020	+0,3%	5133	20,5%	-3,2%	13205	+0,6%	2556	19,4%	-2,0%	11815	-0,0%	2576	21,8%	-4,5%
			Qrtl 4	14	27008	-0,6%	6427	23,8%	-5,0%	13695	-1,8%	3213	23,5%	-4,2%	13313	+0,5%	3214	24,1%	-5,8%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0	33084	+5,6%	7271	22,0%	-9,1%	17035	+6,1%	3544	20,8%	-13,5%	16049	+5,1%	3727	23,2%	-4,6%
			Nov.	0	28972	-0,7%	6942	24,0%	-16,4%	14195	-3,5%	3307	23,3%	-21,3%	14777	+2,2%	3635	24,6%	-11,4%
			Dez.	0	27376	+1,9%	5189	19,0%	-13,3%	13991	-2,8%	2435	17,4%	-21,8%	13385	+7,3%	2753	20,6%	-4,3%
			Qrtl 4	0	29820	+2,4%	6462	21,7%	-12,9%	15083	+0,2%	3093	20,5%	-18,6%	14736	+4,8%	3369	22,9%	-7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	43418	+10,1%	10046	23,1%	+7,3%	21645	+10,9%	4863	22,5%	+8,3%	21773	+9,4%	5183	23,8%	+6,4%
			Nov.	30	40175	+2,9%	10117	25,2%	-1,4%	19983	+4,5%	4861	24,3%	-0,5%	20192	+1,3%	5255	26,0%	-2,3%
			Dez.	31	37749	+6,8%	7981	21,1%	+5,1%	18227	+6,3%	3824	21,0%	+4,7%	19521	+7,3%	4158	21,3%	+5,5%
			Qrtl 4	92	40450	+6,6%	9373	23,2%	+3,5%	19952	+7,3%	4512	22,6%	+4,1%	20499	+6,0%	4861	23,7%	+2,9%
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	50028	+10,8%	10714	21,4%	+8,4%	25186	+11,4%	5339	21,2%	+9,3%	24842	+10,1%	5374	21,6%	+7,5%
			Nov.	30	46670	+3,1%	10729	23,0%	-0,9%	23611	+5,3%	5302	22,5%	-0,2%	23059	+1,0%	5426	23,5%	-1,6%
			Dez.	31	43620	+10,5%	8466	19,4%	+8,7%	21396	+7,9%	4167	19,5%	+6,1%	22224	+13,0%	4299	19,3%	+11,3%
			Qrtl 4	92	46774	+8,1%	9961	21,3%	+5,0%	23395	+8,3%	4932	21,1%	+4,9%	23378	+7,9%	5029	21,5%	+5,1%
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	44367	+9,3%	10240	23,1%	+7,8%	21909	+9,6%	5012	22,9%	+11,0%	22458	+9,0%	5229	23,3%	+4,9%
			Nov.	30	41693	+7,2%	10569	25,3%	+3,1%	20900	+8,8%	5179	24,8%	+6,2%	20793	+5,7%	5390	25,9%	+0,4%
			Dez.	31	38167	+6,0%	8376	21,9%	+7,5%	18624	+5,9%	4064	21,8%	+7,5%	19543	+6,0%	4312	22,1%	+7,6%
			Qrtl 4	92	41406	+7,6%	9719	23,5%	+6,0%	20473	+8,2%	4747	23,2%	+8,2%	20933	+7,0%	4972	23,8%	+4,0%
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	45938	+7,6%	10644	23,2%	+6,4%	22694	+8,2%	5199	22,9%	+9,8%	23244	+7,0%	5445	23,4%	+3,3%
			Nov.	30	42440	+3,3%	10928	25,7%	+1,2%	21120	+4,6%	5317	25,2%	+4,2%	21320	+2,1%	5612	26,3%	-1,4%
			Dez.	28	39619	+4,6%	8708	22,0%	+6,0%	19366	+4,7%	4222	21,8%	+6,3%	20253	+4,5%	4486	22,1%	+5,8%
			Qrtl 4	89	42668	+5,2%	10084	23,6%	+4,4%	21059	+5,9%	4908	23,3%	+6,7%	21609	+4,6%	5176	24,0%	+2,3%
3918	A 9	4937 3918	Okt.	29	63950		13282	20,8%		32419		6635	20,5%		31531		6646	21,1%	
			Nov.	30	57141		13627	23,8%		28224		6783	24,0%		28917		6844	23,7%	
			Dez.	31	55155		10545	19,1%		27631		5299	19,2%		27524		5246	19,1%	
			Qrtl 4	90	58766		12472	21,2%		29438		6233	21,2%		29328		6239	21,3%	
3919	A 9	4937 3919	Okt.	29	64654		13339	20,6%		33067		6740	20,4%		31586		6599	20,9%	
			Nov.	30	57432		13776	24,0%		28439		6892	24,2%		28993		6884	23,7%	
			Dez.	31	55433		10668	19,2%		27847		5384	19,3%		27586		5284	19,2%	
			Qrtl 4	90	59192		12582	21,3%		29799		6333	21,3%		29393		6249	21,3%	
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	3029	-3,5%	198	6,5%	-2,5%	1503	-1,1%	100	6,7%	+4,2%	1526	-5,7%	98	6,4%	-9,3%
			Nov.	30	2584	-4,5%	191	7,4%	-2,1%	1295	-3,8%	94	7,3%	-1,1%	1289	-5,2%	98	7,6%	-2,0%
			Dez.	31	2308	-0,8%	146	6,3%	+2,8%	1153	-0,1%	73	6,3%	+5,8%	1155	-1,5%	73	6,3%	+0,0%
			Qrtl 4	92	2641	-3,0%	178	6,7%	-1,1%	1317	-1,7%	89	6,8%	+2,3%	1324	-4,3%	89	6,7%	-4,3%
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	2560	+7,5%	224	8,8%	-6,3%	1272	+7,8%	115	9,0%	-6,5%	1288	+7,2%	109	8,5%	-6,0%
			Nov.	30	2390	+1,5%	219	9,2%	-5,6%	1180	+0,6%	110	9,3%	-9,1%	1210	+2,4%	109	9,0%	-1,8%
			Dez.	31	2042	+2,8%	158	7,7%	-5,4%	1015	+2,6%	80	7,9%	-8,0%	1027	+3,0%	78	7,6%	-2,5%
			Qrtl 4	92	2330	+4,0%	200	8,6%	-6,1%	1156	+3,9%	101	8,7%	-8,2%	1174	+4,2%	99	8,4%	-2,9%
3926	A 38	4534 3926	Okt.	29	33886		7589	22,4%		17122		3868	22,6%		16764		3721	22,2%	
			Nov.	30	31181		7630	24,5%		15666		3946	25,2%		15515		3684	23,7%	
			Dez.	31	29603		5816	19,6%		15570		3011	19,3%		14033		2806	20,0%	
			Qrtl 4	90	31561		7005	22,2%		16124		3605	22,4%		15437		3401	22,0%	
3927	A 38	4535 3927	Okt.	29	33952		7530	22,2%		17188		3845	22,4%		16764		3685	22,0%	
			Nov.	30	30875		7458	24,2%		15459		3840	24,8%		15416		3618	23,5%	
			Dez.	31	27730		5393	19,4%		14594		2792	19,1%		13136		2601	19,8%	
			Qrtl 4	90	30852		6786	22,0%		15750		3488	22,1%		15102		3298	21,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3928	A 38	4536 3928	Okt.	29	34664		7367	21,3%		17558		3772	21,5%		17106		3596	21,0%	
			Nov.	30	31782		7314	23,0%		15894		3771	23,7%		15888		3543	22,3%	
			Dez.	31	29844		5531	18,5%		15655		2869	18,3%		14190		2663	18,8%	
			Qrtl 4	90	32100		6731	21,0%		16374		3467	21,2%		15726		3264	20,8%	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	29	36659		7542	20,6%		18557		3855	20,8%		18101		3688	20,4%	
			Nov.	30	33879		7497	22,1%		16958		3861	22,8%		16921		3636	21,5%	
			Dez.	31	31406		5697	18,1%		16460		2954	17,9%		14946		2743	18,4%	
			Qrtl 4	90	33982		6906	20,3%		17329		3553	20,5%		16653		3352	20,1%	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	29	32344		6695	20,7%		16227		3411	21,0%		16117		3284	20,4%	
			Nov.	30	30088		6602	21,9%		14896		3379	22,7%		15192		3223	21,2%	
			Dez.	31	27561		5016	18,2%		14364		2589	18,0%		13197		2427	18,4%	
			Qrtl 4	90	29997		6099	20,3%		15165		3124	20,6%		14831		2975	20,1%	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	29	34517		6854	19,9%		17351		3476	20,0%		17167		3377	19,7%	
			Nov.	30	32262		6779	21,0%		15991		3460	21,6%		16271		3320	20,4%	
			Dez.	31	28872		5132	17,8%		14989		2638	17,6%		13883		2494	18,0%	
			Qrtl 4	90	31880		6249	19,6%		16112		3188	19,8%		15768		3061	19,4%	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	29	30667		6579	21,5%		15526		3356	21,6%		15141		3223	21,3%	
			Nov.	30	28277		6491	23,0%		14126		3356	23,8%		14151		3135	22,2%	
			Dez.	31	26998		5270	19,5%		14342		2867	20,0%		12657		2404	19,0%	
			Qrtl 4	90	28651		6109	21,3%		14670		3191	21,8%		13981		2918	20,9%	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	31	72041	+3,1%	16831	23,4%	+1,3%	36765	+8,2%	8564	23,3%	+7,8%	35276	-1,7%	8267	23,4%	-4,6%
			Nov.	30	67238	+2,1%	16914	25,2%	-2,3%	33777	+4,6%	8505	25,2%	+1,6%	33461	-0,3%	8409	25,1%	-6,0%
			Dez.	31	64557	+1,7%	13425	20,8%	+0,7%	33970	+2,0%	6827	20,1%	+2,5%	30587	+1,4%	6598	21,6%	-1,1%
			Qrtl 4	92	67953	+2,3%	15710	23,1%	-0,2%	34849	+5,0%	7959	22,8%	+4,1%	33104	-0,3%	7751	23,4%	-4,2%
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	56706	+0,8%	14530	25,6%	-1,1%	29223	+5,2%	7415	25,4%	+2,7%	27482	-3,4%	7115	25,9%	-4,8%
			Nov.	30	51067	-0,9%	14576	28,5%	-2,1%	25640	+0,5%	7326	28,6%	-2,0%	25427	-2,2%	7249	28,5%	-2,3%
			Dez.	31	49950	-0,1%	11556	23,1%	+0,8%	26677	+0,4%	5914	22,2%	+1,1%	23273	-0,7%	5642	24,2%	+0,5%
			Qrtl 4	92	52591	-0,0%	13543	25,8%	-0,9%	27197	+2,1%	6880	25,3%	+0,6%	25394	-2,2%	6663	26,2%	-2,4%
3956	L 64	4236 3956	Okt.	26	3849	-13,5%	530	13,8%	-14,9%	1946	-17,3%	267	13,7%	-19,8%	1903	-9,3%	263	13,8%	-9,3%
			Nov.	5	3447	-24,3%	464	13,5%	-24,9%	1650	-30,3%	215	13,0%	-33,4%	1797	-17,9%	249	13,9%	-15,6%
			Dez.	31	3166	-10,6%	373	11,8%	-11,6%	1589	-13,2%	188	11,8%	-13,4%	1577	-7,9%	185	11,7%	-9,8%
			Qrtl 4	62	3488	-16,5%	455	13,0%	-17,9%	1729	-20,7%	223	12,9%	-23,4%	1758	-12,0%	232	13,2%	-11,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	10	2822	-11,0%	40	1,4%	-16,7%	1427	-14,8%	20	1,4%	-13,0%	1395	-6,9%	20	1,4%	-20,0%
		3801	Nov.	9	3353	+9,8%	50	1,5%	+13,6%	1785	+16,0%	27	1,5%	+28,6%	1567	+3,4%	24	1,5%	+4,3%
			Dez.	11	2821	-1,4%	39	1,4%	-7,1%	1420	-1,1%	18	1,3%	-10,0%	1402	-1,6%	21	1,5%	-4,5%
			Qrtl 4	30	2981	-1,2%	43	1,4%	-2,3%	1532	-0,7%	21	1,4%	+0,0%	1449	-1,6%	21	1,4%	-8,7%
3802	B 79	4031	Okt.	10	2144	-2,0%	42	2,0%	+2,4%	1071	-3,4%	20	1,9%	+0,0%	1073	-0,6%	22	2,1%	+4,8%
		3802	Nov.	9	2242	+3,0%	40	1,8%	+14,3%	1116	+1,6%	17	1,5%	+6,3%	1127	+4,5%	23	2,0%	+27,8%
			Dez.	11	2067	-1,2%	37	1,8%	+15,6%	1023	-1,8%	18	1,8%	+20,0%	1045	-0,5%	19	1,8%	+11,8%
			Qrtl 4	30	2145	-0,0%	39	1,8%	+8,3%	1067	-1,1%	19	1,8%	+11,8%	1079	+1,1%	21	1,9%	+10,5%
3803	B 81	4131	Okt.	10	11178	+9,3%	174	1,6%	-7,9%	5452	+9,6%	81	1,5%	-13,8%	5726	+9,0%	93	1,6%	-3,1%
		3803	Nov.	9	10299	+1,9%	164	1,6%	-10,9%	5062	+1,7%	78	1,5%	-13,3%	5237	+2,0%	86	1,6%	-8,5%
			Dez.	11	9740	+2,2%	129	1,3%	-9,8%	4811	+3,3%	65	1,4%	-7,1%	4929	+1,2%	64	1,3%	-13,5%
			Qrtl 4	30	10387	+4,7%	155	1,5%	-8,3%	5100	+5,2%	74	1,5%	-10,8%	5287	+4,3%	80	1,5%	-7,0%
3804	A 9	4140	Okt.	0	59025	+2,0%	3895	6,6%	-2,3%	30656	+5,8%	2260	7,4%	-2,2%	28370	-1,8%	1635	5,8%	-2,4%
		3804	Nov.	0	45160	-4,8%	3693	8,2%	-1,5%	21730	-3,9%	2085	9,6%	-1,7%	23431	-5,5%	1608	6,9%	-1,2%
			Dez.	0	46808	-2,1%	2797	6,0%	-1,3%	23795	-4,0%	1587	6,7%	-4,7%	23013	+0,0%	1210	5,3%	+3,5%
			Qrtl 4	0	50386	-1,3%	3432	6,8%	-0,9%	25462	-0,6%	1961	7,7%	-2,0%	24924	-2,1%	1471	5,9%	+0,8%
3805	B 100	4438	Okt.	10	19519	+14,7%	687	3,5%	+6,8%	9744	+14,2%	364	3,7%	+2,0%	9776	+15,2%	323	3,3%	+12,9%
		3805	Nov.	9	19145	+14,2%	655	3,4%	+3,8%	9447	+11,3%	366	3,9%	+5,8%	9698	+17,3%	290	3,0%	+1,8%
			Dez.	11	17039	+9,2%	523	3,1%	+3,4%	8678	+8,8%	282	3,2%	+3,7%	8361	+9,7%	241	2,9%	+2,6%
			Qrtl 4	30	18498	+12,9%	617	3,3%	+5,5%	9264	+11,6%	335	3,6%	+4,7%	9234	+14,2%	283	3,1%	+6,8%
3807	B 81	3935	Okt.	0	13936	-4,3%	299	2,1%	-10,5%	6878	-4,7%	144	2,1%	-12,2%	7058	-4,0%	155	2,2%	-9,4%
		3807	Nov.	5	14312	+5,3%	312	2,2%	-5,2%	7034	+2,6%	153	2,2%	-6,7%	7279	+8,0%	159	2,2%	-4,2%
			Dez.	11	13888	+0,9%	265	1,9%	-10,8%	7019	+1,7%	134	1,9%	-10,1%	6869	+0,1%	131	1,9%	-11,5%
			Qrtl 4	16	14031	+0,3%	291	2,1%	-8,5%	6976	-0,3%	143	2,0%	-9,5%	7055	+0,9%	148	2,1%	-7,5%
3808	B 187	4139	Okt.	10	4626	+28,6%	150	3,2%	+4,2%	2413	+32,7%	80	3,3%	+8,1%	2213	+24,3%	70	3,2%	+0,0%
		3808	Nov.	9	4120	+18,1%	140	3,4%	+12,0%	1943	+10,8%	71	3,7%	+7,6%	2176	+25,5%	69	3,2%	+15,0%
			Dez.	11	3719	+9,5%	115	3,1%	+7,5%	1887	+9,1%	57	3,0%	+1,8%	1832	+10,0%	58	3,2%	+13,7%
			Qrtl 4	30	4142	+18,8%	134	3,2%	+8,1%	2079	+17,7%	69	3,3%	+7,8%	2062	+19,7%	65	3,2%	+8,3%
3809	A 9	4639	Okt.	10	72094	+3,0%	5347	7,4%	-2,1%	38205	+7,4%	3062	8,0%	-1,9%	33889	-1,6%	2284	6,7%	-2,4%
		3809	Nov.	9	60913	-1,9%	5250	8,6%	+1,2%	29661	+0,1%	2896	9,8%	-0,2%	31252	-3,7%	2354	7,5%	+2,9%
			Dez.	11	60595	+0,5%	3830	6,3%	-4,1%	30824	+1,1%	2161	7,0%	-5,6%	29771	-0,2%	1670	5,6%	-1,9%
			Qrtl 4	30	64523	+0,8%	4762	7,4%	-0,8%	32935	+3,1%	2682	8,1%	-1,8%	31588	-1,5%	2080	6,6%	+0,5%
3810	A 2	3738	Okt.	10	53888	+6,4%	6743	12,5%	+0,4%	26892	+8,4%	3846	14,3%	+0,7%	26996	+4,5%	2897	10,7%	-0,0%
		3810	Nov.	9	45166	+0,5%	6796	15,0%	+3,3%	20619	+2,0%	3687	17,9%	+7,4%	24547	-0,8%	3109	12,7%	-1,2%
			Dez.	11	46644	+3,5%	4649	10,0%	-1,8%	24988	+5,0%	2566	10,3%	-4,7%	21656	+1,7%	2084	9,6%	+2,2%
			Qrtl 4	30	48615	+3,6%	5991	12,3%	+1,8%	24312	+4,9%	3329	13,7%	+2,0%	24303	+2,4%	2662	11,0%	+1,6%
3811	A 9	4239	Okt.	0	60497	+6,6%	3479	5,8%	+2,2%	30225	+6,0%	1878	6,2%	-1,8%	30271	+7,3%	1601	5,3%	+7,4%
		3811	Nov.	0	49069	+2,4%	3347	6,8%	+4,0%	22187	-1,5%	1768	8,0%	-2,3%	26881	+5,9%	1579	5,9%	+12,1%
			Dez.	0	50626	+3,7%	2556	5,0%	+3,5%	24440	-2,1%	1409	5,8%	-0,6%	26186	+9,8%	1147	4,4%	+9,1%
			Qrtl 4	0	53449	+4,4%	3101	5,8%	+4,0%	25693	+0,7%	1673	6,5%	-0,9%	27756	+7,9%	1428	5,1%	+10,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3812	L 230	4533	Okt.	5	3182	+1,6%	56	1,8%	-3,4%	1598	-2,6%	25	1,6%	-24,2%	1584	+6,2%	31	2,0%	+24,0%
		3812	Nov.	9	3035	+9,5%	52	1,7%	-7,1%	1510	+9,6%	21	1,4%	-19,2%	1525	+9,5%	31	2,0%	+3,3%
			Dez.	11	2557	+1,2%	47	1,8%	+20,5%	1260	+1,1%	23	1,8%	+27,8%	1297	+1,2%	24	1,9%	+14,3%
			Qrtl 4	25	2909	+4,1%	52	1,8%	+4,0%	1448	+2,5%	23	1,6%	-8,0%	1461	+5,8%	28	1,9%	+16,7%
3813	B 180	4334	Okt.	9	6641	-1,5%	234	3,5%	-6,0%	3276	-3,6%	116	3,5%	-12,8%	3365	+0,6%	118	3,5%	+1,7%
		3813	Nov.	9	6412	+9,4%	268	4,2%	+41,1%	3283	+11,4%	127	3,9%	+15,5%	3129	+7,4%	141	4,5%	+76,3%
			Dez.	10	6050	-1,1%	200	3,3%	+1,5%	3152	+2,3%	104	3,3%	-5,5%	2898	-4,5%	95	3,3%	+8,0%
			Qrtl 4	28	6356	+1,6%	232	3,7%	+8,9%	3233	+2,6%	115	3,6%	-2,5%	3123	+0,5%	116	3,7%	+22,1%
3814	B 2	4141	Okt.	10	11582	+1,0%	188	1,6%	+1,1%	5721	+0,2%	98	1,7%	+3,2%	5861	+1,7%	90	1,5%	-1,1%
		3814	Nov.	9	10918	+5,1%	188	1,7%	+9,3%	5361	+4,0%	97	1,8%	+9,0%	5558	+6,1%	90	1,6%	+8,4%
			Dez.	11	10369	+2,0%	148	1,4%	-3,9%	5174	+2,4%	78	1,5%	-1,3%	5196	+1,7%	70	1,3%	-6,7%
			Qrtl 4	30	10938	+2,6%	173	1,6%	+2,4%	5412	+2,1%	91	1,7%	+4,6%	5526	+3,1%	83	1,5%	+0,0%
3815	B 91	4737	Okt.	0	8775	+4,4%	423	4,8%	-13,8%	4059	-4,2%	151	3,7%	-5,6%	4716	+13,3%	272	5,8%	-17,8%
		3815	Nov.	0	8513	+0,5%	376	4,4%	-14,0%	4067	-2,5%	149	3,7%	+1,4%	4446	+3,5%	227	5,1%	-21,7%
			Dez.	0	7669	+1,8%	273	3,6%	-25,4%	3654	-1,4%	126	3,4%	-0,8%	4014	+4,9%	147	3,7%	-38,5%
			Qrtl 4	0	8291	+2,7%	354	4,3%	-17,1%	3913	-2,4%	141	3,6%	-1,4%	4378	+7,8%	213	4,9%	-24,7%
3816	B 87	4837	Okt.	10	10420	-4,0%	289	2,8%	-7,4%	5319	-3,6%	143	2,7%	-8,9%	5101	-4,4%	146	2,9%	-5,8%
		3816	Nov.	9	10501	+1,9%	213	2,0%	-5,8%	5286	+1,0%	102	1,9%	-10,5%	5215	+2,8%	111	2,1%	-0,9%
			Dez.	11	9359	-3,0%	194	2,1%	+7,2%	4758	-2,5%	97	2,0%	+6,6%	4601	-3,4%	96	2,1%	+6,7%
			Qrtl 4	30	10055	-1,7%	231	2,3%	-2,1%	5103	-1,6%	114	2,2%	-4,2%	4952	-1,7%	117	2,4%	+0,0%
3817	L 85	4131	Okt.	10	2107	-15,4%	49	2,3%	-3,9%	1185	-13,6%	25	2,1%	-7,4%	922	-17,6%	24	2,6%	+0,0%
		3817	Nov.	9	1994	-6,3%	47	2,4%	-2,1%	1131	-4,8%	25	2,2%	-3,8%	864	-8,1%	23	2,7%	+4,5%
			Dez.	11	1825	-4,7%	45	2,5%	-6,3%	1014	-6,6%	24	2,4%	-7,7%	811	-2,3%	21	2,6%	-4,5%
			Qrtl 4	30	1970	-9,0%	47	2,4%	-4,1%	1106	-8,4%	24	2,2%	-7,7%	864	-9,6%	22	2,5%	-4,3%
3818	B 184	3938	Okt.	10	3591	-6,2%	150	4,2%	+0,7%	1806	-6,5%	70	3,9%	+0,0%	1785	-5,9%	81	4,5%	+2,5%
		3818	Nov.	9	3811	+1,6%	144	3,8%	-7,7%	1919	+1,3%	67	3,5%	-10,7%	1891	+1,8%	77	4,1%	-4,9%
			Dez.	11	3562	+0,9%	134	3,8%	+8,9%	1776	+1,6%	65	3,7%	+14,0%	1786	+0,3%	69	3,9%	+4,5%
			Qrtl 4	30	3646	-1,1%	142	3,9%	+1,4%	1829	-1,0%	67	3,7%	+1,5%	1817	-1,3%	75	4,1%	+1,4%
3819	B 1	3836	Okt.	10	6693	+0,0%	93	1,4%	-12,3%	2996	-13,2%	42	1,4%	-30,0%	3697	+14,1%	51	1,4%	+10,9%
		3819	Nov.	9	7111	+9,4%	98	1,4%	+6,5%	3243	-0,6%	44	1,4%	-8,3%	3868	+19,5%	53	1,4%	+23,3%
			Dez.	11	6146	+1,8%	82	1,3%	+2,5%	3126	+0,1%	46	1,5%	+2,2%	3021	+3,7%	36	1,2%	+5,9%
			Qrtl 4	30	6618	+3,7%	91	1,4%	-1,1%	3118	-4,6%	45	1,4%	-11,8%	3500	+12,6%	46	1,3%	+12,2%
3820	B 71	3333	Okt.	10	4530	+2,5%	266	5,9%	-11,3%	2258	+3,1%	134	5,9%	-11,3%	2272	+2,0%	131	5,8%	-12,1%
		3820	Nov.	9	4056	+4,1%	243	6,0%	-8,3%	2051	+5,4%	126	6,1%	-6,7%	2005	+2,9%	117	5,8%	-10,7%
			Dez.	11	3704	+3,5%	192	5,2%	-8,1%	1837	+4,1%	97	5,3%	-7,6%	1867	+2,9%	95	5,1%	-8,7%
			Qrtl 4	30	4085	+3,6%	232	5,7%	-8,7%	2042	+4,5%	118	5,8%	-7,8%	2044	+2,8%	114	5,6%	-9,5%
3821	B 188	3437	Okt.	10	9492	+0,8%	283	3,0%	-5,7%	4690	+0,2%	137	2,9%	-7,4%	4802	+1,4%	147	3,1%	-3,3%
		3821	Nov.	9	8395	+3,3%	245	2,9%	-3,2%	4164	+2,9%	119	2,9%	-3,3%	4231	+3,7%	127	3,0%	-1,6%
			Dez.	11	8155	+3,4%	222	2,7%	+7,2%	4117	+3,7%	112	2,7%	+9,8%	4038	+3,0%	110	2,7%	+5,8%
			Qrtl 4	30	8673	+2,5%	249	2,9%	-0,4%	4322	+2,3%	122	2,8%	-0,8%	4351	+2,7%	127	2,9%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3822	B 188	3433	Okt.	10	3695	+15,7%	83	2,2%	+3,8%	1725	+12,9%	38	2,2%	-2,6%	1971	+18,3%	46	2,3%	+12,2%
		3822	Nov.	9	3538	+10,1%	68	1,9%	+1,5%	1680	+9,0%	30	1,8%	-11,8%	1858	+11,2%	38	2,0%	+15,2%
			Dez.	11	3165	+3,8%	54	1,7%	-11,5%	1559	+4,1%	27	1,7%	-15,6%	1606	+3,4%	27	1,7%	-6,9%
			Qrtl 4	30	3454	+10,0%	68	2,0%	-1,4%	1650	+8,6%	32	1,9%	-8,6%	1803	+11,2%	36	2,0%	+5,9%
3823	B 184	4239	Okt.	10	3976	+7,1%	66	1,7%	+10,0%	2000	+13,9%	35	1,8%	+20,7%	1976	+1,1%	31	1,6%	+0,0%
		3823	Nov.	9	4215	+9,2%	74	1,8%	+13,8%	2141	+17,4%	37	1,7%	+15,6%	2074	+1,9%	37	1,8%	+12,1%
			Dez.	11	3847	+1,5%	53	1,4%	-17,2%	1961	+4,3%	27	1,4%	-18,2%	1886	-1,2%	26	1,4%	-13,3%
			Qrtl 4	30	4001	+5,8%	64	1,6%	+1,6%	2028	+11,2%	33	1,6%	+3,1%	1972	+0,7%	31	1,6%	+0,0%
3824	B 6	4236	Okt.	10	5639	-9,2%	177	3,1%	+5,4%	2852	-8,2%	100	3,5%	+12,4%	2788	-10,2%	77	2,8%	-2,5%
		3824	Nov.	9	5112	-5,9%	147	2,9%	-2,0%	2511	-7,5%	78	3,1%	-4,9%	2600	-4,3%	69	2,7%	+1,5%
			Dez.	11	5285	+6,2%	122	2,3%	-1,6%	2656	+5,7%	70	2,6%	+7,7%	2629	+6,7%	52	2,0%	-10,3%
			Qrtl 4	30	5351	-2,9%	148	2,8%	+2,1%	2678	-3,1%	82	3,1%	+5,1%	2673	-2,6%	66	2,5%	-2,9%
3825	B 1	3733	Okt.	10	1654	-16,0%	55	3,3%	+7,8%	813	-17,8%	25	3,1%	+4,2%	840	-14,4%	30	3,6%	+11,1%
		3825	Nov.	9	1701	+2,7%	50	2,9%	+13,6%	845	+3,4%	23	2,7%	+15,0%	856	+1,9%	28	3,3%	+16,7%
			Dez.	11	1692	+12,4%	60	3,5%	+87,5%	953	+27,7%	42	4,4%	+200,0%	739	-2,8%	18	2,4%	+0,0%
			Qrtl 4	30	1682	-1,1%	55	3,3%	+31,0%	874	+3,3%	31	3,5%	+63,2%	808	-5,5%	25	3,1%	+8,7%
3826	L 38	3735	Okt.	10	8598	+4,5%	231	2,7%	-6,9%	4116	+5,7%	110	2,7%	-6,0%	4481	+3,5%	121	2,7%	-7,6%
		3826	Nov.	9	7530	-8,4%	221	2,9%	-3,9%	3631	-8,2%	108	3,0%	-5,3%	3899	-8,5%	113	2,9%	-2,6%
			Dez.	11	7379	-5,2%	179	2,4%	-12,7%	3614	-6,0%	88	2,4%	-12,9%	3765	-4,4%	92	2,4%	-11,5%
			Qrtl 4	30	7830	-2,7%	209	2,7%	-7,5%	3787	-2,7%	101	2,7%	-8,2%	4044	-2,7%	108	2,7%	-6,9%
3827	B 242	4334	Okt.	6	3577	+2,2%	51	1,4%	+2,0%	1815	+4,1%	24	1,3%	-4,0%	1762	+0,4%	27	1,5%	+8,0%
		3827	Nov.	9	2601	+2,8%	54	2,1%	+10,2%	1314	+3,1%	25	1,9%	+4,2%	1287	+2,5%	29	2,3%	+16,0%
			Dez.	11	2310	+5,7%	40	1,7%	-2,4%	1159	+7,4%	19	1,6%	+0,0%	1151	+4,0%	20	1,7%	-9,1%
			Qrtl 4	26	2820	+3,9%	48	1,7%	+4,3%	1424	+5,2%	23	1,6%	+4,5%	1396	+2,5%	25	1,8%	+4,2%
3828	B 6	4538	Okt.	10	6210	+3,4%	149	2,4%	+16,4%	2927	+2,9%	77	2,6%	+14,9%	3282	+3,8%	72	2,2%	+18,0%
		3828	Nov.	9	6672	+5,5%	197	3,0%	+27,1%	3165	+4,4%	97	3,1%	+21,3%	3507	+6,4%	100	2,9%	+33,3%
			Dez.	11	5487	-0,6%	148	2,7%	+22,3%	2630	-0,2%	76	2,9%	+31,0%	2857	-1,0%	71	2,5%	+12,7%
			Qrtl 4	30	6083	+3,2%	163	2,7%	+23,5%	2889	+2,8%	83	2,9%	+23,9%	3194	+3,5%	80	2,5%	+23,1%
3829	B 189	3236	Okt.	10	7414	+8,8%	262	3,5%	+13,4%	3570	+10,0%	129	3,6%	+13,2%	3844	+7,7%	134	3,5%	+15,5%
		3829	Nov.	9	5969	+3,0%	205	3,4%	+3,0%	2862	+2,4%	103	3,6%	+1,0%	3107	+3,6%	102	3,3%	+5,2%
			Dez.	11	5758	+3,9%	163	2,8%	-1,2%	2948	+3,8%	81	2,7%	-3,6%	2810	+4,0%	82	2,9%	+1,2%
			Qrtl 4	30	6373	+5,6%	208	3,3%	+6,1%	3129	+5,6%	103	3,3%	+4,0%	3244	+5,7%	105	3,2%	+8,2%
3830	B 190	3136	Okt.	10	3717	+12,8%	141	3,8%	+12,8%	1778	+13,0%	73	4,1%	+15,9%	1940	+12,7%	68	3,5%	+9,7%
		3830	Nov.	9	2984	+2,8%	120	4,0%	+1,7%	1420	+1,8%	64	4,5%	+8,5%	1564	+3,8%	57	3,6%	-3,4%
			Dez.	11	2849	+3,9%	93	3,3%	-1,1%	1414	+3,3%	48	3,4%	-4,0%	1436	+4,6%	45	3,1%	+4,7%
			Qrtl 4	30	3179	+7,1%	117	3,7%	+6,4%	1537	+6,4%	61	4,0%	+7,0%	1642	+7,7%	56	3,4%	+3,7%
3831	B 80	4536	Okt.	0	7826	-9,4%	271	3,5%	+89,5%	4106	-5,5%	63	1,5%	-8,7%	3720	-13,3%	208	5,6%	+181,1%
		3831	Nov.	0	9054	+4,2%	133	1,5%	-2,9%	4755	+7,4%	61	1,3%	-7,6%	4299	+0,7%	72	1,7%	+1,4%
			Dez.	0	7632	-1,9%	119	1,6%	+9,2%	3857	-0,8%	59	1,5%	+18,0%	3775	-2,9%	60	1,6%	+1,7%
			Qrtl 4	0	8123	-2,2%	174	2,1%	+37,0%	4209	+0,6%	61	1,4%	+1,7%	3914	-5,1%	113	2,9%	+68,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3832	A 14	4236	Okt.	10	38530	+17,9%	3471	9,0%	+6,5%	19298	+17,9%	1577	8,2%	-0,8%	19232	+17,9%	1894	9,8%	+13,6%
		3832	Nov.	9	31974	+10,1%	3410	10,7%	+10,7%	15904	+11,4%	1524	9,6%	+7,3%	16070	+8,8%	1887	11,7%	+13,6%
			Dez.	11	32745	+9,1%	2335	7,1%	+2,7%	15618	+8,6%	1068	6,8%	+5,1%	17126	+9,6%	1267	7,4%	+0,7%
			Qrtl 4	30	34442	+12,4%	3036	8,8%	+7,8%	16931	+12,8%	1375	8,1%	+4,6%	17511	+12,0%	1662	9,5%	+10,7%
3833	A 14	4539	Okt.	10	45878	+9,7%	3430	7,5%	+8,6%	22715	+7,7%	1894	8,3%	+33,9%	23163	+11,7%	1536	6,6%	-11,9%
		3833	Nov.	9	40454	+6,5%	3488	8,6%	+13,2%	20290	+8,1%	1978	9,7%	+41,5%	20164	+4,9%	1509	7,5%	-10,3%
			Dez.	11	39800	+5,5%	2382	6,0%	+1,2%	20715	+14,4%	1306	6,3%	+25,6%	19085	-2,7%	1076	5,6%	-18,1%
			Qrtl 4	30	42022	+7,3%	3063	7,3%	+8,8%	21254	+10,3%	1703	8,0%	+35,2%	20768	+4,5%	1359	6,5%	-12,6%
3834	A 38	4738	Okt.	0	29722	+8,0%	2596	8,7%	+8,4%	15963	+15,7%	1367	8,6%	-6,0%	13760	+0,2%	1229	8,9%	+30,7%
		3834	Nov.	0	23975	+1,7%	2411	10,1%	+9,0%	12161	+9,2%	1330	10,9%	+2,2%	11815	-5,0%	1082	9,2%	+18,9%
			Dez.	6	24323	+1,9%	1640	6,7%	-0,1%	12709	+1,6%	905	7,1%	-7,8%	11614	+2,4%	736	6,3%	+11,5%
			Qrtl 4	6	26019	+4,1%	2190	8,4%	+7,1%	13629	+8,4%	1187	8,7%	-3,1%	12389	-0,4%	1004	8,1%	+22,4%
3835	A 2	3736	Okt.	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
		3835	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
3836	A 2	3834	Okt.	9	74621	+6,6%	9424	12,6%	+1,8%	38303	+11,0%	5532	14,4%	+3,8%	36318	+2,4%	3892	10,7%	-0,8%
		3836	Nov.	9	63573	+2,5%	9275	14,6%	+5,2%	30280	+4,9%	5309	17,5%	+10,7%	33293	+0,3%	3966	11,9%	-1,2%
			Dez.	11	66690	+4,6%	6414	9,6%	+0,2%	35644	+5,2%	3687	10,3%	-2,8%	31046	+3,9%	2727	8,8%	+4,6%
			Qrtl 4	29	68399	+4,6%	8276	12,1%	+3,5%	34921	+6,6%	4789	13,7%	+4,7%	33477	+2,6%	3487	10,4%	+1,9%
3837	A 2	3733	Okt.	9	75252	+8,3%	9576	12,7%	+2,7%	37695	+11,1%	5462	14,5%	+3,3%	37556	+5,7%	4114	11,0%	+1,8%
		3837	Nov.	9	63271	+5,0%	9491	15,0%	+6,4%	29509	+4,7%	5219	17,7%	+11,0%	33762	+5,3%	4272	12,7%	+1,3%
			Dez.	11	65948	+4,7%	6494	9,8%	-0,6%	34730	+4,7%	3617	10,4%	-2,6%	31218	+4,7%	2877	9,2%	+2,2%
			Qrtl 4	29	68246	+6,0%	8420	12,3%	+3,9%	34152	+6,4%	4712	13,8%	+4,6%	34094	+5,5%	3708	10,9%	+3,1%
3838	A 14	3835	Okt.	0	38815	+10,2%	3260	8,4%	+6,4%	19318	+8,2%	1497	7,7%	+6,7%	19497	+12,2%	1763	9,0%	+6,2%
		3838	Nov.	0	32768	+5,9%	3333	10,2%	+14,2%	16653	+5,6%	1505	9,0%	+9,6%	16114	+6,2%	1828	11,3%	+18,2%
			Dez.	0	32899	+4,9%	2291	7,0%	+1,6%	16237	+4,5%	1056	6,5%	+2,2%	16662	+5,2%	1236	7,4%	+1,3%
			Qrtl 4	0	34832	+7,0%	2927	8,4%	+8,4%	17389	+6,2%	1338	7,7%	+7,3%	17443	+7,9%	1589	9,1%	+9,3%
3839	A 14	3835	Okt.	0	6835	-11,8%	360	5,3%	-13,3%	3606	-10,5%	139	3,9%	-30,2%	3228	-13,2%	221	6,8%	+2,3%
		3839	Nov.	0	6331	-13,2%	411	6,5%	+12,3%	3412	-12,4%	157	4,6%	-1,3%	2919	-14,1%	254	8,7%	+22,7%
			Dez.	0	6123	-9,8%	287	4,7%	-1,0%	3223	-10,9%	112	3,5%	-10,4%	2900	-8,5%	174	6,0%	+6,1%
			Qrtl 4	0	6423	-11,3%	349	5,4%	-0,9%	3408	-11,0%	135	4,0%	-15,1%	3015	-11,7%	214	7,1%	+10,9%
3840	A 143	4537	Okt.	2	5162	+3,8%	185	3,6%	+1,6%	2144	-2,9%	84	3,9%	-11,6%	3018	+9,1%	101	3,3%	+16,1%
		3840	Nov.	9	4651	+1,0%	164	3,5%	+4,5%	1968	-3,5%	82	4,2%	+5,1%	2684	+4,6%	82	3,1%	+3,8%
			Dez.	11	4342	-2,1%	125	2,9%	+1,6%	1931	-3,5%	59	3,1%	-4,8%	2411	-0,9%	65	2,7%	+6,6%
			Qrtl 4	22	4708	+1,1%	156	3,3%	+2,6%	2013	-3,2%	74	3,7%	-3,9%	2695	+4,5%	82	3,0%	+10,8%
3841	L 50	4336	Okt.	10	1906	-36,2%	172	9,0%	+22,9%	967	-22,7%	91	9,4%	+40,0%	939	-45,9%	81	8,6%	+8,0%
		3841	Nov.	9	1833	-17,4%	72	3,9%	-47,1%	921	-6,3%	37	4,0%	-37,3%	912	-26,3%	35	3,8%	-55,1%
			Dez.	11	1547	-5,9%	49	3,2%	-41,0%	771	-0,9%	26	3,4%	+0,0%	776	-10,4%	22	2,8%	-60,7%
			Qrtl 4	30	1753	-21,9%	97	5,5%	-16,4%	881	-11,0%	51	5,8%	+6,3%	871	-30,6%	46	5,3%	-32,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3842	B 180	4836	Okt.	10	737	-86,2%	14	1,9%	-83,9%	365	-86,2%	7	1,9%	-83,7%	372	-86,2%	7	1,9%	-84,1%
		3842	Nov.	9	4707	-7,3%	58	1,2%	-31,8%	2287	-9,2%	28	1,2%	-34,9%	2420	-5,5%	30	1,2%	-28,6%
			Dez.	11	4020	-22,6%	53	1,3%	-23,2%	1921	-25,7%	27	1,4%	-20,6%	2099	-19,5%	26	1,2%	-25,7%
			Qrtl 4	30	3132	-39,9%	41	1,3%	-48,1%	1512	-41,6%	21	1,4%	-46,2%	1620	-38,2%	21	1,3%	-47,5%
3843	B 87	4836	Okt.	10	7036	-5,7%	149	2,1%	-11,3%	3578	-6,2%	73	2,0%	-14,1%	3458	-5,1%	77	2,2%	-7,2%
		3843	Nov.	9	6437	-1,1%	93	1,4%	-21,8%	3247	-1,7%	48	1,5%	-20,0%	3190	-0,4%	45	1,4%	-25,0%
			Dez.	11	5979	+3,7%	112	1,9%	+34,9%	3012	+3,2%	57	1,9%	+26,7%	2966	+4,3%	55	1,9%	+41,0%
			Qrtl 4	30	6469	-0,9%	119	1,8%	-1,7%	3271	-1,5%	59	1,8%	-4,8%	3198	-0,2%	59	1,8%	+0,0%
3844	B 189	3136	Okt.	0	7261	+10,6%	271	3,7%	+10,6%	3460	+8,2%	118	3,4%	-0,8%	3801	+12,8%	153	4,0%	+21,4%
		3844	Nov.	0	5638	+3,1%	205	3,6%	-4,2%	2770	+2,6%	92	3,3%	-13,2%	2868	+3,6%	113	3,9%	+4,6%
			Dez.	10	5492	+4,6%	173	3,2%	+1,8%	2869	+4,8%	84	2,9%	-1,2%	2623	+4,3%	89	3,4%	+4,7%
			Qrtl 4	10	6126	+6,6%	215	3,5%	+3,9%	3036	+5,4%	98	3,2%	-3,9%	3089	+7,7%	118	3,8%	+12,4%
3845	B 81	4131	Okt.	10	6776	+12,7%	126	1,9%	+1,6%	3577	+12,8%	74	2,1%	+10,4%	3199	+12,6%	52	1,6%	-8,8%
		3845	Nov.	9	5400	+9,1%	97	1,8%	-14,2%	3118	+15,2%	58	1,9%	-3,3%	2281	+1,6%	39	1,7%	-26,4%
			Dez.	11	4418	+1,9%	76	1,7%	-11,6%	2449	+3,9%	43	1,8%	-10,4%	1969	-0,4%	33	1,7%	-13,2%
			Qrtl 4	30	5499	+8,7%	99	1,8%	-6,6%	3026	+11,2%	58	1,9%	+0,0%	2473	+5,9%	41	1,7%	-14,6%
3846	B 181	4638	Okt.	10	9297	+2,6%	150	1,6%	+13,6%	4392	-1,0%	69	1,6%	+6,2%	4905	+6,0%	81	1,7%	+20,9%
		3846	Nov.	9	9648	+1,7%	144	1,5%	+5,1%	4646	-1,1%	70	1,5%	+4,5%	5002	+4,4%	74	1,5%	+5,7%
			Dez.	11	8244	-3,4%	121	1,5%	+1,7%	4007	-4,4%	61	1,5%	+1,7%	4237	-2,5%	60	1,4%	+1,7%
			Qrtl 4	30	9016	+0,5%	138	1,5%	+7,8%	4327	-1,8%	66	1,5%	+3,1%	4689	+2,9%	71	1,5%	+9,2%
3847	B 187	4142	Okt.	10	5505	-6,1%	116	2,1%	-4,9%	2753	-5,8%	61	2,2%	+3,4%	2752	-6,5%	56	2,0%	-11,1%
		3847	Nov.	9	5701	+2,0%	124	2,2%	+12,7%	2821	+2,1%	63	2,2%	+21,2%	2880	+1,9%	61	2,1%	+5,2%
			Dez.	11	5427	-0,0%	117	2,2%	+17,0%	2707	-0,2%	62	2,3%	+26,5%	2720	+0,1%	55	2,0%	+10,0%
			Qrtl 4	30	5535	-1,5%	119	2,1%	+8,2%	2757	-1,4%	62	2,2%	+17,0%	2779	-1,5%	57	2,1%	+0,0%
3849	B 185	4233	Okt.	4	1919	+5,8%	39	2,0%	+143,8%	982	+4,4%	22	2,2%	+100,0%	937	+7,3%	17	1,8%	+183,3%
		3849	Nov.	9	1160	-6,2%	17	1,5%	-15,0%	577	-10,0%	11	1,9%	-15,4%	583	-2,2%	6	1,0%	+0,0%
			Dez.	11	1029	+9,4%	18	1,7%	+20,0%	521	+8,3%	10	1,9%	+25,0%	508	+10,4%	7	1,4%	+16,7%
			Qrtl 4	24	1365	+4,1%	24	1,8%	+50,0%	691	+2,1%	14	2,0%	+40,0%	674	+6,3%	10	1,5%	+66,7%
3850	B 244	4130	Okt.	10	4076	-3,2%	52	1,3%	+15,6%	2048	-3,5%	28	1,4%	+21,7%	2028	-2,8%	24	1,2%	+9,1%
		3850	Nov.	9	4094	+2,0%	65	1,6%	+20,4%	2074	+2,7%	39	1,9%	+39,3%	2020	+1,4%	25	1,2%	-3,8%
			Dez.	11	3754	-0,1%	40	1,1%	-7,0%	1896	-0,5%	22	1,2%	+4,8%	1857	+0,3%	18	1,0%	-18,2%
			Qrtl 4	30	3963	-0,3%	51	1,3%	+8,5%	2000	-0,4%	29	1,5%	+20,8%	1963	-0,3%	22	1,1%	-4,3%
3851	B 2	4839	Okt.	10	4570	+1,9%	160	3,5%	+12,7%	2220	+1,2%	76	3,4%	+8,6%	2350	+2,6%	84	3,6%	+18,3%
		3851	Nov.	9	4325	+8,6%	147	3,4%	+24,6%	2094	+8,3%	70	3,3%	+20,7%	2231	+8,9%	76	3,4%	+26,7%
			Dez.	11	3810	+0,6%	110	2,9%	-7,6%	1884	+3,2%	52	2,8%	-13,3%	1925	-2,0%	58	3,0%	-1,7%
			Qrtl 4	30	4217	+3,5%	138	3,3%	+9,5%	2059	+4,1%	65	3,2%	+3,2%	2159	+3,0%	72	3,3%	+12,5%
3852	B 91	4838	Okt.	10	8643	+15,3%	345	4,0%	+9,5%	4046	+16,3%	170	4,2%	+12,6%	4597	+14,4%	175	3,8%	+6,7%
		3852	Nov.	9	7798	+9,0%	273	3,5%	-2,8%	3682	+4,3%	140	3,8%	+0,7%	4115	+13,5%	133	3,2%	-6,3%
			Dez.	11	6819	+1,0%	261	3,8%	+1,2%	3314	-0,3%	132	4,0%	+3,9%	3505	+2,2%	128	3,7%	-1,5%
			Qrtl 4	30	7720	+8,6%	293	3,8%	+3,5%	3668	+6,9%	147	4,0%	+6,5%	4052	+10,2%	145	3,6%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3853	L 85	4233	Okt.	10	2706	+13,2%	66	2,4%	+15,8%	1408	+13,6%	32	2,3%	+14,3%	1298	+12,7%	33	2,5%	+13,8%
		3853	Nov.	9	2456	+10,4%	61	2,5%	+0,0%	1266	+10,3%	29	2,3%	+0,0%	1191	+10,6%	31	2,6%	-3,1%
			Dez.	11	2258	+4,3%	58	2,6%	+5,5%	1169	+4,1%	29	2,5%	+7,4%	1089	+4,5%	30	2,8%	+7,1%
			Qrtl 4	30	2467	+9,4%	61	2,5%	+7,0%	1278	+9,4%	30	2,3%	+7,1%	1189	+9,3%	31	2,6%	+6,9%
3854	B 81	4032	Okt.	10	7238	+6,7%	172	2,4%	+5,5%	3647	+9,2%	86	2,4%	+11,7%	3591	+4,2%	85	2,4%	+0,0%
		3854	Nov.	9	6875	+5,7%	148	2,2%	-2,0%	3442	+5,4%	71	2,1%	-6,6%	3432	+6,0%	77	2,2%	+1,3%
			Dez.	11	6799	+8,4%	124	1,8%	-7,5%	3347	+7,4%	61	1,8%	-9,0%	3452	+9,3%	63	1,8%	-6,0%
			Qrtl 4	30	6968	+7,1%	147	2,1%	-0,7%	3476	+7,6%	72	2,1%	-1,4%	3492	+6,7%	75	2,1%	+0,0%
3855	B 107	3538	Okt.	10	4944	+4,8%	145	2,9%	+1,4%	2488	+5,6%	77	3,1%	+6,9%	2456	+4,1%	68	2,8%	-4,2%
		3855	Nov.	9	4387	+2,5%	121	2,8%	-7,6%	2170	+2,0%	62	2,9%	-11,4%	2217	+3,1%	59	2,7%	-4,8%
			Dez.	11	4014	+0,5%	98	2,4%	-1,0%	2018	-0,2%	51	2,5%	+0,0%	1996	+1,2%	47	2,4%	-2,1%
			Qrtl 4	30	4436	+2,9%	120	2,7%	-1,6%	2220	+2,7%	63	2,8%	+0,0%	2216	+3,1%	58	2,6%	-1,7%
3856	B 71	3734	Okt.	10	7062	-26,6%	248	3,5%	-48,8%	3296	-31,7%	121	3,7%	-53,3%	3766	-21,4%	127	3,4%	-43,6%
		3856	Nov.	9	8426	-12,8%	406	4,8%	-7,3%	4160	-14,1%	215	5,2%	-5,3%	4266	-11,5%	191	4,5%	-9,0%
			Dez.	11	7760	-9,4%	307	4,0%	-12,8%	3813	-10,5%	157	4,1%	-16,0%	3947	-8,3%	149	3,8%	-9,7%
			Qrtl 4	30	7727	-16,1%	317	4,1%	-24,3%	3744	-18,7%	163	4,4%	-26,6%	3982	-13,5%	154	3,9%	-21,8%
3857	B 91	4637	Okt.	10	10708	+0,4%	172	1,6%	+1,8%	5248	+0,5%	76	1,4%	+0,0%	5460	+0,3%	96	1,8%	+3,2%
		3857	Nov.	9	10896	+5,4%	163	1,5%	+9,4%	5406	+6,8%	85	1,6%	+18,1%	5489	+4,0%	78	1,4%	+1,3%
			Dez.	11	9798	+2,9%	109	1,1%	-19,3%	4846	+4,4%	56	1,2%	-15,2%	4952	+1,4%	53	1,1%	-23,2%
			Qrtl 4	30	10431	+3,1%	146	1,4%	-2,7%	5148	+4,1%	71	1,4%	+0,0%	5283	+2,1%	75	1,4%	-5,1%
3858	B 91	4637	Okt.	10	8880	+24,2%	162	1,8%	+9,5%	4093	+21,9%	70	1,7%	-5,4%	4787	+26,3%	92	1,9%	+24,3%
		3858	Nov.	9	8586	+24,2%	147	1,7%	+21,5%	4071	+26,5%	75	1,8%	+25,0%	4515	+22,1%	73	1,6%	+19,7%
			Dez.	11	7951	+28,8%	108	1,4%	-8,5%	3918	+35,9%	59	1,5%	+1,7%	4033	+22,6%	49	1,2%	-18,3%
			Qrtl 4	30	8451	+26,2%	138	1,6%	+7,0%	4022	+28,5%	67	1,7%	+4,7%	4429	+24,2%	71	1,6%	+9,2%
3859	A 36	4131	Okt.	10	20851	+0,2%	528	2,5%	-6,9%	9966	-1,1%	252	2,5%	-11,9%	10885	+1,5%	276	2,5%	-1,4%
		3859	Nov.	9	18409	+3,0%	501	2,7%	+4,2%	9016	+3,7%	255	2,8%	+4,5%	9392	+2,3%	247	2,6%	+3,8%
			Dez.	11	19578	+8,1%	444	2,3%	-2,0%	9861	+9,1%	225	2,3%	+0,4%	9716	+7,1%	220	2,3%	-4,3%
			Qrtl 4	30	19651	+3,7%	489	2,5%	-2,0%	9643	+3,8%	243	2,5%	-2,8%	10009	+3,7%	247	2,5%	-0,8%
3860	A 36	4234	Okt.	0	13182	+3,8%	465	3,5%	+5,2%	7324	+19,9%	244	3,3%	-1,2%	5857	-11,2%	221	3,8%	+13,3%
		3860	Nov.	0	11540	+19,5%	442	3,8%	-10,2%	6372	+25,4%	248	3,9%	+2,1%	5168	+12,9%	194	3,8%	-22,1%
			Dez.	0	12460	+27,4%	397	3,2%	+12,5%	7034	+40,6%	202	2,9%	+3,1%	5426	+13,5%	195	3,6%	+24,2%
			Qrtl 4	0	12425	+15,9%	433	3,5%	+3,1%	6932	+28,6%	230	3,3%	+1,8%	5492	+3,0%	203	3,7%	+4,6%
3861	L 82	4131	Okt.	10	3284	+10,8%	30	0,9%	+11,1%	1634	+12,6%	17	1,0%	+13,3%	1650	+9,1%	13	0,8%	+8,3%
		3861	Nov.	9	3321	+5,7%	38	1,1%	+22,6%	1617	+6,2%	19	1,2%	+11,8%	1704	+5,2%	19	1,1%	+35,7%
			Dez.	11	3102	+4,5%	21	0,7%	-27,6%	1514	+5,3%	12	0,8%	-29,4%	1589	+3,9%	10	0,6%	-23,1%
			Qrtl 4	30	3228	+7,1%	29	0,9%	+0,0%	1584	+8,1%	15	0,9%	-6,3%	1644	+6,2%	14	0,9%	+7,7%
3862	L 15	3336	Okt.	0	566	-70,5%	14	2,5%	-41,7%	285	-71,2%	7	2,5%	-41,7%	282	-69,7%	7	2,5%	-41,7%
		3862	Nov.	0	532	-72,7%	15	2,8%	-37,5%	266	-73,5%	7	2,6%	-36,4%	267	-71,7%	8	3,0%	-33,3%
			Dez.	0	489	-78,4%	9	1,8%	-71,9%	250	-78,2%	4	1,6%	-76,5%	240	-78,6%	5	2,1%	-68,8%
			Qrtl 4	0	528	-74,4%	12	2,3%	-55,6%	266	-74,8%	6	2,3%	-57,1%	262	-74,1%	7	2,7%	-50,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3863	L 172	4636	Okt.	10	1750	-25,3%	36	2,1%	-21,7%	902	-25,0%	19	2,1%	-20,8%	848	-25,7%	17	2,0%	-22,7%
		3863	Nov.	9	1698	-25,8%	41	2,4%	-24,1%	862	-28,9%	21	2,4%	-25,0%	835	-22,5%	20	2,4%	-23,1%
			Dez.	11	2063	-9,6%	33	1,6%	-15,4%	1038	-9,7%	16	1,5%	-20,0%	1024	-9,7%	17	1,7%	-10,5%
			Qrtl 4	30	1849	-19,8%	37	2,0%	-17,8%	940	-20,6%	19	2,0%	-17,4%	909	-18,9%	18	2,0%	-18,2%
3864	L 230	4433	Okt.	5	548	-47,8%	19	3,5%	-17,4%	276	-47,1%	9	3,3%	-18,2%	272	-48,5%	10	3,7%	-16,7%
		3864	Nov.	9	494	-43,0%	19	3,8%	-20,8%	255	-41,9%	10	3,9%	-16,7%	239	-44,0%	10	4,2%	-16,7%
			Dez.	11	578	-26,1%	16	2,8%	-23,8%	290	-25,4%	8	2,8%	-20,0%	287	-27,0%	8	2,8%	-27,3%
			Qrtl 4	25	543	-39,3%	18	3,3%	-18,2%	275	-38,5%	9	3,3%	-18,2%	268	-40,0%	9	3,4%	-18,2%
3865	L 63	4138	Okt.	10	3445	+21,2%	52	1,5%	+23,8%	1719	+19,5%	26	1,5%	+18,2%	1727	+22,9%	27	1,6%	+35,0%
		3865	Nov.	9	3449	-6,3%	48	1,4%	-20,0%	1708	-11,9%	24	1,4%	-22,6%	1741	-0,1%	24	1,4%	-17,2%
			Dez.	11	3264	-3,2%	41	1,3%	-10,9%	1631	-5,7%	20	1,2%	-13,0%	1633	-0,6%	21	1,3%	-8,7%
			Qrtl 4	30	3380	+3,1%	47	1,4%	-2,1%	1683	-0,3%	23	1,4%	-8,0%	1697	+6,7%	24	1,4%	+0,0%
3867	L 66	4133	Okt.	10	5067	-20,8%	103	2,0%	-47,7%	2568	-20,0%	53	2,1%	-43,6%	2498	-21,6%	50	2,0%	-51,5%
		3867	Nov.	7	5177	-8,2%	125	2,4%	-26,0%	2565	-12,0%	65	2,5%	-24,4%	2611	-4,2%	60	2,3%	-27,7%
			Dez.	7	5310	-9,4%	87	1,6%	-46,6%	2686	-8,0%	49	1,8%	-41,0%	2624	-10,9%	38	1,4%	-52,5%
			Qrtl 4	24	5189	-13,3%	104	2,0%	-40,9%	2611	-13,4%	55	2,1%	-36,8%	2578	-13,1%	49	1,9%	-44,9%
3868	L 70	4034	Okt.	10	2762	+8,0%	74	2,7%	-9,8%	1389	+7,7%	39	2,8%	-23,5%	1374	+8,4%	35	2,5%	+12,9%
		3868	Nov.	9	2849	+7,4%	65	2,3%	-34,3%	1457	+8,2%	35	2,4%	-42,6%	1392	+6,5%	30	2,2%	-21,1%
			Dez.	11	2484	+4,6%	58	2,3%	-21,6%	1254	+4,9%	31	2,5%	-26,2%	1230	+4,3%	27	2,2%	-15,6%
			Qrtl 4	30	2686	+7,1%	65	2,4%	-21,7%	1360	+7,3%	35	2,6%	-30,0%	1327	+6,8%	31	2,3%	-8,8%
3869	L 8	3132	Okt.	0	2013	+3,9%	52	2,6%	-1,9%	1015	+3,4%	30	3,0%	+3,4%	998	+4,4%	22	2,2%	-8,3%
		3869	Nov.	5	1812	-1,5%	52	2,9%	-1,9%	897	-3,5%	28	3,1%	-3,4%	915	+0,5%	24	2,6%	-4,0%
			Dez.	11	1675	-3,3%	42	2,5%	+5,0%	850	-4,6%	23	2,7%	+0,0%	825	-2,0%	19	2,3%	+11,8%
			Qrtl 4	16	1828	-0,1%	49	2,7%	+2,1%	919	-1,4%	27	2,9%	+3,8%	910	+1,3%	22	2,4%	+4,8%
3870	L 159	4435	Okt.	10	3233	+38,2%	60	1,9%	+100,0%	1507	+23,0%	21	1,4%	+50,0%	1726	+54,9%	39	2,3%	+143,8%
		3870	Nov.	9	2688	+41,3%	20	0,7%	-33,3%	1327	+34,2%	10	0,8%	-28,6%	1361	+49,2%	10	0,7%	-37,5%
			Dez.	1	1654	+1,6%	19	1,1%	+0,0%	844	+5,5%	11	1,3%	+0,0%	810	-2,3%	8	1,0%	-11,1%
			Qrtl 4	20	2491	+28,5%	33	1,3%	+26,9%	1210	+22,0%	14	1,2%	+7,7%	1281	+35,4%	19	1,5%	+46,2%
3871	L 141	4438	Okt.	10	3150	+12,6%	89	2,8%	+78,0%	1529	+8,0%	44	2,9%	+63,0%	1621	+17,5%	45	2,8%	+104,5%
		3871	Nov.	9	3348	+0,1%	98	2,9%	+60,7%	1646	+1,7%	49	3,0%	+63,3%	1702	-1,3%	49	2,9%	+58,1%
			Dez.	11	3018	+1,0%	85	2,8%	+80,9%	1493	+1,1%	43	2,9%	+95,5%	1525	+0,9%	42	2,8%	+68,0%
			Qrtl 4	30	3161	+4,7%	90	2,8%	+73,1%	1551	+3,8%	45	2,9%	+73,1%	1610	+5,6%	45	2,8%	+73,1%
3872	L 145	4437	Okt.	4	1813	-12,2%	30	1,7%	-11,8%	915	-12,0%	16	1,7%	-11,1%	899	-12,4%	14	1,6%	-6,7%
		3872	Nov.	5	1941	+0,4%	31	1,6%	-8,8%	974	+1,2%	16	1,6%	-11,1%	967	-0,6%	15	1,6%	+0,0%
			Dez.	11	1588	-4,2%	24	1,5%	+4,3%	780	-5,7%	12	1,5%	-7,7%	808	-2,7%	12	1,5%	+9,1%
			Qrtl 4	20	1769	-5,2%	28	1,6%	-3,4%	883	-5,5%	15	1,7%	-6,3%	886	-5,0%	14	1,6%	+0,0%
3873	L 187	4738	Okt.	2	4486	+5,8%	65	1,4%	+32,7%	2180	+1,5%	29	1,3%	+16,0%	2306	+10,2%	36	1,6%	+50,0%
		3873	Nov.	3	4571	+3,3%	62	1,4%	+17,0%	2269	+4,1%	28	1,2%	+27,3%	2302	+2,4%	34	1,5%	+9,7%
			Dez.	11	4004	+0,5%	47	1,2%	-17,5%	1984	+1,0%	22	1,1%	-29,0%	2020	+0,1%	25	1,2%	-7,4%
			Qrtl 4	16	4335	+3,5%	58	1,3%	+9,4%	2135	+2,5%	26	1,2%	+0,0%	2200	+4,6%	31	1,4%	+14,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3874	L 92	4232	Okt.	10	7367	+0,9%	86	1,2%	+17,8%	3690	+0,4%	43	1,2%	+22,9%	3677	+1,5%	43	1,2%	+13,2%
		3874	Nov.	9	6329	+4,1%	64	1,0%	-4,5%	3173	+3,6%	33	1,0%	-2,9%	3156	+4,5%	31	1,0%	-6,1%
			Dez.	9	5721	+7,0%	60	1,0%	+15,4%	2887	+5,8%	30	1,0%	+7,1%	2833	+8,2%	30	1,1%	+25,0%
			Qrtl 4	28	6452	+4,2%	70	1,1%	+11,1%	3240	+3,4%	35	1,1%	+9,4%	3211	+4,9%	35	1,1%	+12,9%
3875	L 55	3938	Okt.	10	1729	+9,2%	37	2,1%	-5,1%	843	+6,8%	18	2,1%	-10,0%	886	+11,4%	19	2,1%	+0,0%
		3875	Nov.	9	1697	+17,8%	26	1,5%	+0,0%	842	+18,8%	12	1,4%	-7,7%	855	+17,0%	14	1,6%	+7,7%
			Dez.	8	1452	+5,2%	39	2,7%	+116,7%	730	+6,6%	20	2,7%	+122,2%	722	+3,7%	19	2,6%	+111,1%
			Qrtl 4	27	1618	+10,5%	34	2,1%	+25,9%	801	+10,3%	17	2,1%	+21,4%	816	+10,6%	17	2,1%	+30,8%
3876	B 246	3933	Okt.	10	4423	+1,2%	99	2,2%	-26,1%	2203	+0,9%	48	2,2%	-29,4%	2220	+1,5%	50	2,3%	-25,4%
		3876	Nov.	9	4330	-1,4%	72	1,7%	-43,8%	2158	-2,0%	35	1,6%	-45,3%	2172	-0,8%	37	1,7%	-42,2%
			Dez.	11	4010	+0,9%	50	1,2%	-12,3%	2018	+1,5%	25	1,2%	-10,7%	1992	+0,4%	25	1,3%	-13,8%
			Qrtl 4	30	4244	+0,6%	73	1,7%	-27,7%	2122	+0,5%	36	1,7%	-29,4%	2122	+0,7%	37	1,7%	-27,5%
3877	L 51	3936	Okt.	10	5538	-5,2%	38	0,7%	+2,7%	2723	-9,2%	20	0,7%	+11,1%	2815	-1,1%	19	0,7%	+0,0%
		3877	Nov.	9	6124	-0,2%	46	0,8%	+4,5%	2966	-3,8%	21	0,7%	+5,0%	3158	+3,5%	25	0,8%	+4,2%
			Dez.	11	5474	-5,6%	31	0,6%	-13,9%	2656	-8,2%	15	0,6%	-16,7%	2818	-3,0%	16	0,6%	-11,1%
			Qrtl 4	30	5690	-3,6%	38	0,7%	+0,0%	2771	-7,0%	18	0,6%	-5,3%	2919	-0,2%	20	0,7%	+0,0%
3878	L 171	4537	Okt.	10	7273	+17,6%	88	1,2%	-3,3%	3677	+14,7%	46	1,3%	+0,0%	3596	+20,8%	42	1,2%	-6,7%
		3878	Nov.	9	7241	+3,6%	96	1,3%	-1,0%	3629	+3,5%	49	1,4%	+0,0%	3612	+3,7%	47	1,3%	-2,1%
			Dez.	11	6580	+1,8%	75	1,1%	-5,1%	3308	+2,2%	37	1,1%	-7,5%	3272	+1,4%	38	1,2%	-2,6%
			Qrtl 4	30	7009	+7,6%	86	1,2%	-2,3%	3528	+7,0%	44	1,2%	+0,0%	3482	+8,4%	42	1,2%	-4,5%
3879	L 151	4335	Okt.	10	4322	+3,9%	217	5,0%	+9,6%	2189	+0,9%	109	5,0%	+4,8%	2133	+7,2%	108	5,1%	+14,9%
		3879	Nov.	9	3995	+2,8%	264	6,6%	+17,9%	2028	+1,3%	134	6,6%	+17,5%	1967	+4,5%	130	6,6%	+18,2%
			Dez.	11	3641	+1,6%	164	4,5%	+53,3%	1845	-0,4%	82	4,4%	+51,9%	1796	+3,8%	82	4,6%	+54,7%
			Qrtl 4	30	3974	+3,1%	211	5,3%	+24,9%	2015	+0,9%	106	5,3%	+21,8%	1959	+5,5%	105	5,4%	+28,0%
3880	L 178	4737	Okt.	10	7480	-15,8%	123	1,6%	-8,2%	3713	-16,5%	63	1,7%	-4,5%	3767	-15,0%	59	1,6%	-11,9%
		3880	Nov.	9	7286	-10,5%	122	1,7%	-10,9%	3647	-10,4%	64	1,8%	-7,2%	3639	-10,5%	58	1,6%	-14,7%
			Dez.	11	6659	-8,1%	92	1,4%	-15,6%	3342	-7,3%	48	1,4%	-17,2%	3317	-8,8%	44	1,3%	-13,7%
			Qrtl 4	30	7121	-11,3%	111	1,6%	-11,2%	3557	-11,3%	58	1,6%	-9,4%	3564	-11,3%	53	1,5%	-13,1%
3881	L 172	4637	Okt.	10	6100	-4,4%	109	1,8%	-3,5%	2911	-7,9%	55	1,9%	-6,8%	3189	-0,9%	53	1,7%	-1,9%
		3881	Nov.	9	6170	+0,3%	113	1,8%	-1,7%	2981	-2,7%	58	1,9%	-6,5%	3189	+3,2%	55	1,7%	+1,9%
			Dez.	11	5806	+0,3%	96	1,7%	+1,1%	2851	-0,0%	46	1,6%	-4,2%	2955	+0,6%	50	1,7%	+8,7%
			Qrtl 4	30	6013	-1,2%	105	1,7%	-0,9%	2910	-3,4%	53	1,8%	-3,6%	3103	+1,0%	53	1,7%	+3,9%
3882	L 24	4132	Okt.	10	2056	-8,2%	36	1,8%	-18,2%	968	-11,6%	19	2,0%	-20,8%	1087	-5,1%	17	1,6%	-15,0%
		3882	Nov.	9	1878	-13,6%	30	1,6%	-37,5%	941	-11,5%	15	1,6%	-37,5%	937	-15,7%	15	1,6%	-37,5%
			Dez.	2	1726	-14,6%	19	1,1%	-36,7%	855	-14,7%	11	1,3%	-31,3%	871	-14,5%	9	1,0%	-40,0%
			Qrtl 4	21	1882	-11,8%	28	1,5%	-30,0%	919	-12,4%	15	1,6%	-28,6%	963	-11,2%	13	1,3%	-31,6%
3883	L 72	4235	Okt.	0	2168	+10,3%	63	2,9%	-1,6%	1074	+10,2%	29	2,7%	-6,5%	1095	+10,5%	34	3,1%	+6,3%
		3883	Nov.	0	2203	+28,1%	61	2,8%	-14,1%	1100	+31,6%	30	2,7%	-14,3%	1103	+24,9%	31	2,8%	-13,9%
			Dez.	0	2135	+40,7%	47	2,2%	+2,2%	1041	+35,9%	22	2,1%	-4,3%	1094	+45,7%	26	2,4%	+18,2%
			Qrtl 4	0	2167	+25,9%	57	2,6%	-1,7%	1070	+25,3%	27	2,5%	-6,9%	1097	+26,7%	30	2,7%	+3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3884	L 30	3437	Okt.	10	3776	-20,2%	83	2,2%	+10,7%	1993	-7,5%	42	2,1%	+13,5%	1783	-30,9%	41	2,3%	+7,9%
		3884	Nov.	9	3571	-2,4%	77	2,2%	+57,1%	1880	+3,8%	39	2,1%	+56,0%	1691	-8,5%	37	2,2%	+54,2%
			Dez.	11	3638	+0,7%	36	1,0%	-10,0%	1907	+1,5%	19	1,0%	-9,5%	1730	-0,3%	17	1,0%	-5,6%
			Qrtl 4	30	3664	-8,4%	64	1,7%	+18,5%	1928	-1,2%	33	1,7%	+17,9%	1736	-15,2%	31	1,8%	+19,2%
3885	L 172	4635	Okt.	10	757	-61,2%	13	1,7%	-72,3%	381	-61,3%	7	1,8%	-72,0%	376	-61,2%	6	1,6%	-73,9%
		3885	Nov.	9	683	-60,2%	15	2,2%	-68,8%	342	-60,3%	8	2,3%	-69,2%	341	-60,1%	7	2,1%	-68,2%
			Dez.	11	648	-60,2%	11	1,7%	-72,5%	325	-60,1%	6	1,8%	-71,4%	324	-60,2%	5	1,5%	-73,7%
			Qrtl 4	30	695	-60,5%	13	1,9%	-70,5%	349	-60,5%	7	2,0%	-69,6%	346	-60,5%	6	1,7%	-71,4%
3886	B 190	3133	Okt.	10	4706	+5,1%	137	2,9%	-6,8%	2264	+5,4%	74	3,3%	-1,3%	2442	+4,9%	63	2,6%	-12,5%
		3886	Nov.	9	4094	+1,0%	114	2,8%	-2,6%	1963	+0,1%	63	3,2%	+1,6%	2131	+1,8%	52	2,4%	-5,5%
			Dez.	11	3724	-1,9%	88	2,4%	-2,2%	1856	-2,2%	48	2,6%	-4,0%	1868	-1,7%	40	2,1%	+0,0%
			Qrtl 4	30	4163	+1,7%	112	2,7%	-3,4%	2024	+1,3%	61	3,0%	+0,0%	2138	+2,1%	51	2,4%	-7,3%
3887	B 248	3332	Okt.	10	3605	+20,9%	108	3,0%	+17,4%	1730	+29,2%	55	3,2%	+17,0%	1875	+14,1%	53	2,8%	+17,8%
		3887	Nov.	9	2886	+7,0%	93	3,2%	+19,2%	1330	+7,5%	47	3,5%	+20,5%	1556	+6,5%	46	3,0%	+17,9%
			Dez.	11	2804	+7,8%	65	2,3%	+14,0%	1405	+6,3%	34	2,4%	+9,7%	1399	+9,3%	31	2,2%	+19,2%
			Qrtl 4	30	3096	+12,4%	88	2,8%	+18,9%	1491	+14,3%	45	3,0%	+18,4%	1605	+10,8%	43	2,7%	+19,4%
3888	B 188	3438	Okt.	10	3350	+8,5%	111	3,3%	+8,8%	1661	+6,3%	53	3,2%	+1,9%	1690	+10,9%	58	3,4%	+18,4%
		3888	Nov.	9	2890	+3,0%	96	3,3%	-3,0%	1437	+1,6%	47	3,3%	-4,1%	1453	+4,5%	49	3,4%	-2,0%
			Dez.	11	2844	+17,7%	83	2,9%	+27,7%	1459	+10,4%	45	3,1%	+25,0%	1385	+26,5%	39	2,8%	+34,5%
			Qrtl 4	30	3026	+10,3%	96	3,2%	+11,6%	1520	+6,5%	48	3,2%	+6,7%	1507	+14,4%	48	3,2%	+17,1%
3889	B 188	3533	Okt.	10	3412	+15,3%	110	3,2%	+20,9%	1614	+12,8%	49	3,0%	+14,0%	1799	+17,7%	61	3,4%	+27,1%
		3889	Nov.	9	3204	+8,5%	75	2,3%	+7,1%	1529	+7,1%	35	2,3%	+0,0%	1675	+9,8%	40	2,4%	+11,1%
			Dez.	11	2804	+3,9%	58	2,1%	-3,3%	1392	+3,4%	30	2,2%	-6,3%	1411	+4,4%	29	2,1%	+3,6%
			Qrtl 4	30	3127	+9,6%	81	2,6%	+11,0%	1507	+8,0%	38	2,5%	+5,6%	1619	+11,1%	43	2,7%	+16,2%
3890	B 107	3238	Okt.	10	2778	+10,5%	89	3,2%	+4,7%	1393	+13,9%	42	3,0%	+5,0%	1385	+7,3%	48	3,5%	+4,3%
		3890	Nov.	9	2417	+7,4%	80	3,3%	+11,1%	1192	+7,7%	37	3,1%	+2,8%	1225	+7,1%	42	3,4%	+16,7%
			Dez.	11	2191	+2,7%	59	2,7%	-6,3%	1123	+3,6%	30	2,7%	-3,2%	1068	+1,8%	29	2,7%	-9,4%
			Qrtl 4	30	2454	+7,1%	75	3,1%	+2,7%	1233	+8,5%	36	2,9%	+2,9%	1221	+5,7%	39	3,2%	+2,6%
3891	B 107	4240	Okt.	10	3644	-9,7%	67	1,8%	-5,6%	1803	-9,0%	33	1,8%	-8,3%	1841	-10,4%	34	1,8%	-2,9%
		3891	Nov.	9	3286	+5,2%	61	1,9%	+7,0%	1652	+8,2%	30	1,8%	+15,4%	1634	+2,4%	31	1,9%	+0,0%
			Dez.	11	2906	+3,1%	44	1,5%	-6,4%	1462	+6,2%	21	1,4%	+5,0%	1444	+0,1%	23	1,6%	-11,5%
			Qrtl 4	30	3266	-1,2%	57	1,7%	-1,7%	1633	+0,9%	28	1,7%	+3,7%	1633	-3,2%	29	1,8%	-6,5%
3892	B 246a	4035	Okt.	10	1109	-24,8%	23	2,1%	-42,5%	546	-25,7%	12	2,2%	-36,8%	563	-23,9%	11	2,0%	-47,6%
		3892	Nov.	9	1120	-23,1%	18	1,6%	-68,4%	564	-21,9%	9	1,6%	-67,9%	556	-24,3%	9	1,6%	-67,9%
			Dez.	11	1070	-16,7%	19	1,8%	-32,1%	531	-17,7%	11	2,1%	-31,3%	539	-15,9%	7	1,3%	-41,7%
			Qrtl 4	30	1098	-21,2%	20	1,8%	-50,0%	546	-21,4%	11	2,0%	-45,0%	552	-21,0%	9	1,6%	-55,0%
3893	B 1	3638	Okt.	10	3895	+4,4%	110	2,8%	+13,4%	1911	+5,6%	55	2,9%	+14,6%	1984	+3,2%	55	2,8%	+12,2%
		3893	Nov.	9	3612	-2,2%	89	2,5%	-8,2%	1769	-2,2%	44	2,5%	-12,0%	1843	-2,3%	45	2,4%	-4,3%
			Dez.	11	3236	-5,0%	74	2,3%	+4,2%	1619	-4,9%	39	2,4%	+8,3%	1617	-5,1%	35	2,2%	+2,9%
			Qrtl 4	30	3569	-0,6%	90	2,5%	+4,7%	1761	-0,3%	46	2,6%	+4,5%	1807	-1,0%	45	2,5%	+7,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3894	L 50	4035	Okt.	10	3687	-4,0%	123	3,3%	+28,1%	1794	-5,9%	54	3,0%	+25,6%	1893	-2,2%	69	3,6%	+30,2%
		3894	Nov.	9	3862	-3,2%	78	2,0%	-49,4%	1882	-5,6%	36	1,9%	-50,0%	1980	-0,7%	42	2,1%	-48,8%
			Dez.	11	3343	-7,9%	87	2,6%	-13,0%	1656	-8,4%	43	2,6%	-10,4%	1687	-7,4%	45	2,7%	-11,8%
			Qrtl 4	30	3613	-4,8%	97	2,7%	-14,2%	1770	-6,3%	44	2,5%	-17,0%	1844	-3,3%	52	2,8%	-13,3%
3895	B 246a	3833	Okt.	3	1840	+27,0%	264	14,3%	+37,5%	868	+16,5%	124	14,3%	+40,9%	973	+38,0%	139	14,3%	+35,0%
		3895	Nov.	5	1491	+15,0%	264	17,7%	+89,9%	729	+13,9%	123	16,9%	+132,1%	762	+16,3%	141	18,5%	+64,0%
			Dez.	11	1291	+16,0%	171	13,2%	+48,7%	638	+14,1%	87	13,6%	+58,2%	653	+17,7%	84	12,9%	+40,0%
			Qrtl 4	19	1534	+20,4%	230	15,0%	+56,5%	742	+15,4%	110	14,8%	+66,7%	792	+25,5%	120	15,2%	+46,3%
3896	B 183	4338	Okt.	8	5115	-3,3%	295	5,8%	+34,7%	2554	-3,3%	153	6,0%	+35,4%	2561	-3,3%	142	5,5%	+34,0%
		3896	Nov.	9	5133	+2,9%	271	5,3%	+36,9%	2562	+2,5%	140	5,5%	+35,9%	2571	+3,3%	131	5,1%	+37,9%
			Dez.	11	4553	+2,9%	248	5,4%	+63,2%	2288	+4,1%	131	5,7%	+67,9%	2266	+1,8%	116	5,1%	+54,7%
			Qrtl 4	28	4915	+1,1%	271	5,5%	+44,9%	2459	+1,4%	141	5,7%	+46,9%	2456	+0,8%	129	5,3%	+41,8%
3897	B 2	4938	Okt.	10	6425	+0,9%	367	5,7%	+10,9%	3195	+0,7%	182	5,7%	+14,5%	3230	+1,1%	185	5,7%	+6,9%
		3897	Nov.	9	5804	-0,1%	288	5,0%	-22,0%	2895	-0,9%	139	4,8%	-21,9%	2908	+0,7%	150	5,2%	-21,9%
			Dez.	11	5559	-0,9%	325	5,8%	+16,9%	2823	-0,7%	163	5,8%	+19,9%	2736	-1,1%	162	5,9%	+14,1%
			Qrtl 4	30	5921	+0,1%	328	5,5%	+2,5%	2969	-0,1%	162	5,5%	+4,5%	2952	+0,3%	166	5,6%	+0,6%
3898	B 2	4042	Okt.	0	4018	+15,4%	75	1,9%	+23,0%	1886	+6,3%	41	2,2%	+24,2%	2132	+24,9%	34	1,6%	+21,4%
		3898	Nov.	0	3400	+12,2%	67	2,0%	+8,1%	1731	+13,1%	37	2,1%	+12,1%	1669	+11,3%	31	1,9%	+6,9%
			Dez.	6	3197	+5,9%	55	1,7%	+10,0%	1618	+5,0%	30	1,9%	+11,1%	1580	+7,0%	25	1,6%	+8,7%
			Qrtl 4	6	3531	+11,2%	65	1,8%	+14,0%	1741	+7,7%	36	2,1%	+16,1%	1790	+14,7%	29	1,6%	+11,5%
3899	B 107	4040	Okt.	10	2113	+21,8%	104	4,9%	-31,1%	1017	+19,4%	57	5,6%	-50,9%	1096	+24,1%	47	4,3%	+34,3%
		3899	Nov.	9	1382	+36,4%	74	5,4%	+60,9%	667	+21,5%	37	5,5%	+42,3%	715	+54,1%	37	5,2%	+85,0%
			Dez.	11	1338	+46,5%	61	4,6%	+154,2%	670	+39,3%	32	4,8%	+113,3%	668	+55,0%	28	4,2%	+180,0%
			Qrtl 4	30	1610	+32,6%	79	4,9%	+8,2%	785	+26,0%	42	5,4%	-17,6%	825	+39,6%	37	4,5%	+76,2%
3900	B 176	4736	Okt.	10	3214	+0,7%	53	1,6%	-10,2%	1637	+1,6%	26	1,6%	-7,1%	1577	-0,1%	27	1,7%	-12,9%
		3900	Nov.	9	2541	-1,4%	57	2,2%	+18,8%	1377	+6,2%	29	2,1%	+26,1%	1163	-9,1%	28	2,4%	+12,0%
			Dez.	11	3222	+35,4%	39	1,2%	+5,4%	1952	+60,1%	20	1,0%	+5,3%	1270	+9,5%	18	1,4%	+0,0%
			Qrtl 4	30	3015	+11,5%	49	1,6%	+4,3%	1674	+22,1%	25	1,5%	+8,7%	1340	+0,6%	24	1,8%	+0,0%
3901	A 9	4539	Okt.	10	60022	+2,3%	3936	6,6%	-1,8%	30966	+4,7%	2244	7,2%	-3,0%	29056	-0,1%	1692	5,8%	-0,1%
		3901	Nov.	9	47899	-3,7%	3639	7,6%	-3,2%	23038	-3,2%	2033	8,8%	-3,5%	24861	-4,1%	1606	6,5%	-2,8%
			Dez.	11	49224	-0,7%	2728	5,5%	-4,8%	25497	-0,1%	1550	6,1%	-6,4%	23726	-1,3%	1178	5,0%	-2,8%
			Qrtl 4	30	52426	-0,4%	3404	6,5%	-2,3%	26582	+0,6%	1926	7,2%	-3,5%	25843	-1,5%	1478	5,7%	-0,8%
3902	A 9	4539	Okt.	0	68270	+0,3%	5112	7,5%	-3,1%	36526	+5,0%	2912	8,0%	-1,8%	31744	-4,6%	2201	6,9%	-4,8%
		3902	Nov.	0	57016	-6,2%	5014	8,8%	-0,0%	27676	-6,5%	2733	9,9%	-0,8%	29340	-5,9%	2280	7,8%	+0,9%
			Dez.	0	57944	-2,1%	3654	6,3%	-4,5%	29480	-3,1%	2030	6,9%	-5,4%	28463	-1,1%	1623	5,7%	-3,5%
			Qrtl 4	0	61108	-2,3%	4548	7,4%	-1,7%	31288	-1,2%	2535	8,1%	-1,8%	29820	-3,5%	2013	6,8%	-1,6%
3903	A 9	4837	Okt.	0	65925		5498	8,3%		32044		2827	8,8%		33881		2671	7,9%	
		3903	Nov.	0	56434		4909	8,7%		25453		2573	10,1%		30982		2336	7,5%	
			Dez.	0	58185		3654	6,3%		28065		1911	6,8%		30120		1743	5,8%	
			Qrtl 4	0	60240		4645	7,7%		28607		2415	8,4%		31632		2230	7,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3904	A 9	4639	Okt.	0	67071	+9,7%	5186	7,7%	-0,9%	34661	+10,4%	3048	8,8%	+2,3%	32410	+9,0%	2138	6,6%	-5,0%
		3904	Nov.	0	54253	+1,2%	4934	9,1%	+0,7%	25464	+0,7%	2779	10,9%	+0,9%	28790	+1,7%	2156	7,5%	+0,4%
			Dez.	0	54476	+1,9%	3645	6,7%	-2,6%	28352	+5,4%	2092	7,4%	-2,5%	26124	-1,8%	1553	5,9%	-2,7%
			Qrtl 4	0	58607	+4,5%	4546	7,8%	-0,0%	29589	+5,8%	2617	8,8%	+1,2%	29019	+3,3%	1929	6,6%	-1,7%
3905	A 9	4738	Okt.	0	65919	+11,9%	5389	8,2%	+1,1%	31594	+6,1%	3008	9,5%	-2,1%	34325	+17,8%	2381	6,9%	+5,6%
		3905	Nov.	0	53929	+4,0%	5347	9,9%	+8,2%	22977	-5,9%	2830	12,3%	+1,8%	30953	+12,8%	2517	8,1%	+16,4%
			Dez.	0	55536	+7,4%	3760	6,8%	+0,5%	25717	-1,7%	2032	7,9%	-4,6%	29819	+16,6%	1728	5,8%	+7,3%
			Qrtl 4	0	58515	+8,1%	4779	8,2%	+4,1%	26854	-0,2%	2597	9,7%	-0,8%	31661	+16,2%	2182	6,9%	+10,6%
3906	A 9	4738	Okt.	10	68944	-1,3%	5270	7,6%	-4,7%	36569	+2,2%	3019	8,3%	-4,4%	32375	-4,9%	2252	7,0%	-5,1%
		3906	Nov.	9	55782	-6,7%	5123	9,2%	-0,3%	26982	-4,4%	2865	10,6%	-1,1%	28800	-8,8%	2259	7,8%	+0,8%
			Dez.	11	58786	-2,6%	3761	6,4%	-3,2%	29862	-1,7%	2133	7,1%	-4,1%	28925	-3,6%	1628	5,6%	-2,0%
			Qrtl 4	30	61271	-3,3%	4673	7,6%	-2,0%	31233	-1,2%	2648	8,5%	-2,5%	30037	-5,4%	2025	6,7%	-1,4%
3907	A 14	4539	Okt.	0	56580	+14,0%	3350	5,9%	+10,6%	27736	+12,8%	1619	5,8%	+21,0%	28844	+15,3%	1731	6,0%	+2,4%
		3907	Nov.	1	48176	+3,6%	3138	6,5%	+4,3%	23859	+2,5%	1599	6,7%	+19,5%	24317	+4,8%	1538	6,3%	-7,9%
			Dez.	11	44938	+1,5%	2304	5,1%	+2,1%	22921	+5,5%	1275	5,6%	+32,1%	22018	-2,3%	1030	4,7%	-20,3%
			Qrtl 4	12	49790	+6,7%	2903	5,8%	+7,0%	24807	+7,4%	1487	6,0%	+25,2%	24983	+6,1%	1416	5,7%	-7,2%
3908	A 14	4437	Okt.	10	38345	+17,4%	2971	7,7%	+8,0%	19142	+16,7%	1305	6,8%	+7,6%	19203	+18,1%	1666	8,7%	+8,3%
		3908	Nov.	9	31855	+10,4%	3049	9,6%	+13,6%	15765	+10,8%	1317	8,4%	+8,7%	16090	+10,1%	1732	10,8%	+17,5%
			Dez.	11	32548	+7,7%	2074	6,4%	-1,2%	15479	+6,8%	937	6,1%	+1,1%	17069	+8,5%	1137	6,7%	-3,2%
			Qrtl 4	30	34272	+11,7%	2665	7,8%	+7,7%	16786	+11,5%	1174	7,0%	+6,9%	17487	+12,0%	1492	8,5%	+8,5%
3909	A 14	3935	Okt.	10	41174	+15,4%	3117	7,6%	+7,4%	20609	+13,8%	1398	6,8%	+5,7%	20566	+17,0%	1719	8,4%	+8,9%
		3909	Nov.	9	34557	+7,0%	3124	9,0%	+14,1%	17919	+10,7%	1403	7,8%	+9,5%	16638	+3,3%	1721	10,3%	+18,2%
			Dez.	11	35082	+8,2%	2153	6,1%	+2,2%	17347	+9,5%	991	5,7%	+3,8%	17735	+7,0%	1163	6,6%	+1,0%
			Qrtl 4	30	36955	+10,4%	2766	7,5%	+8,9%	18606	+11,5%	1250	6,7%	+7,4%	18350	+9,3%	1516	8,3%	+10,3%
3910	A 38	4738	Okt.	10	32482	+3,2%	2328	7,2%	+1,7%	15817	-1,2%	1315	8,3%	-6,3%	16665	+7,7%	1013	6,1%	+14,5%
		3910	Nov.	9	26993	+2,8%	2162	8,0%	+1,7%	13112	+6,1%	1319	10,1%	+3,1%	13881	-0,2%	843	6,1%	-0,4%
			Dez.	11	27850	+3,9%	1481	5,3%	-4,7%	14628	+4,1%	898	6,1%	-6,7%	13222	+3,6%	582	4,4%	-1,7%
			Qrtl 4	30	29137	+3,2%	1968	6,8%	+0,9%	14569	+2,2%	1164	8,0%	-2,5%	14568	+4,3%	804	5,5%	+6,2%
3911	A 38	4637	Okt.	10	26271	+6553500,0%	1918	7,3%	+6553500,0%	13213	+6553500,0%	1166	8,8%	+6553500,0%	13058	+6553500,0%	752	5,8%	+6553500,0%
		3911	Nov.	9	22665		1948	8,6%		11003		1187	10,8%		11662		761	6,5%	
			Dez.	11	23900		1333	5,6%		12728		808	6,3%		11173		525	4,7%	
			Qrtl 4	30	24320	+6553500,0%	1713	7,0%	+6553500,0%	12372	+6553500,0%	1041	8,4%	+6553500,0%	11948	+6553500,0%	671	5,6%	+6553500,0%
3912	A 38	4533	Okt.	0	26363	+2,6%	2372	9,0%	-4,7%	13112	-1,6%	1438	11,0%	-6,6%	13251	+7,2%	935	7,1%	-1,5%
		3912	Nov.	0	21438	-1,3%	2190	10,2%	-0,5%	10202	-0,7%	1293	12,7%	+1,8%	11236	-1,8%	897	8,0%	-3,5%
			Dez.	6	22752	+4,1%	1500	6,6%	-4,6%	12183	+5,0%	890	7,3%	-5,8%	10568	+3,1%	611	5,8%	-2,6%
			Qrtl 4	6	23561	+2,0%	1998	8,5%	-2,3%	11899	+0,6%	1193	10,0%	-3,0%	11663	+3,5%	805	6,9%	-1,2%
3913	A 38	4534	Okt.	0	30861	+10,0%	2611	8,5%	-1,4%	15598	+7,0%	1531	9,8%	-7,5%	15263	+13,4%	1080	7,1%	+8,7%
		3913	Nov.	0	24570	+3,2%	2350	9,6%	-2,9%	11544	+0,1%	1338	11,6%	-8,0%	13026	+6,1%	1012	7,8%	+5,0%
			Dez.	0	25564	+5,5%	1646	6,4%	-4,5%	13088	-0,4%	940	7,2%	-12,0%	12476	+12,5%	705	5,7%	+7,5%
			Qrtl 4	0	27032	+6,5%	2179	8,1%	-1,7%	13462	+2,0%	1256	9,3%	-8,1%	13570	+11,2%	922	6,8%	+8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3914	A 14	4035	Okt.	10	38432	+15,0%	3096	8,1%	+7,6%	19153	+12,8%	1388	7,2%	+6,3%	19279	+17,2%	1708	8,9%	+8,7%
		3914	Nov.	9	32377	+8,4%	3143	9,7%	+15,0%	16416	+9,8%	1403	8,5%	+10,1%	15961	+6,9%	1740	10,9%	+19,2%
			Dez.	11	32871	+8,6%	2114	6,4%	+1,4%	16114	+9,4%	976	6,1%	+4,3%	16757	+8,0%	1138	6,8%	-0,9%
			Qrtl 4	30	34577	+10,8%	2750	8,0%	+9,0%	17218	+10,8%	1241	7,2%	+8,0%	17359	+10,8%	1509	8,7%	+10,0%
3915	A 14	3935	Okt.	10	42125	+14,9%	3277	7,8%	+7,4%	21140	+13,1%	1562	7,4%	+6,2%	20985	+16,8%	1715	8,2%	+8,5%
		3915	Nov.	9	36289	+8,7%	3294	9,1%	+14,5%	18533	+10,3%	1551	8,4%	+9,6%	17756	+7,0%	1743	9,8%	+19,1%
			Dez.	11	36297	+8,5%	2229	6,1%	+1,5%	17965	+9,4%	1077	6,0%	+4,5%	18332	+7,7%	1151	6,3%	-1,2%
			Qrtl 4	30	38237	+10,8%	2898	7,6%	+8,8%	19194	+11,1%	1381	7,2%	+7,9%	19043	+10,6%	1517	8,0%	+9,7%
3916	A 14	3935	Okt.	10	38111	+12,5%	3040	8,0%	+7,0%	18993	+11,2%	1382	7,3%	+8,2%	19119	+13,9%	1657	8,7%	+5,9%
		3916	Nov.	9	32396	+9,7%	3147	9,7%	+16,3%	16363	+10,1%	1414	8,6%	+12,5%	16033	+9,4%	1732	10,8%	+19,5%
			Dez.	11	31817	+6,0%	2131	6,7%	+2,3%	15623	+6,6%	981	6,3%	+4,0%	16194	+5,5%	1150	7,1%	+0,8%
			Qrtl 4	30	34089	+9,4%	2738	8,0%	+9,4%	16968	+9,3%	1245	7,3%	+9,4%	17121	+9,4%	1494	8,7%	+9,5%
3917	A 14	3935	Okt.	10	38717	+11,0%	3122	8,1%	+5,7%	19326	+9,9%	1415	7,3%	+6,7%	19391	+12,2%	1707	8,8%	+4,9%
		3917	Nov.	9	32497	+6,4%	3224	9,9%	+13,9%	16468	+6,9%	1449	8,8%	+10,4%	16029	+5,9%	1775	11,1%	+17,0%
			Dez.	10	32504	+5,1%	2194	6,7%	+0,5%	15960	+5,4%	1008	6,3%	+2,3%	16544	+4,8%	1186	7,2%	-1,1%
			Qrtl 4	29	34573	+7,6%	2812	8,1%	+7,6%	17235	+7,5%	1276	7,4%	+7,6%	17339	+7,6%	1536	8,9%	+7,6%
3918	A 9	4937	Okt.	10	64007		4527	7,1%		33091		2566	7,8%		30916		1961	6,3%	
		3918	Nov.	9	50560		4516	8,9%		24057		2518	10,5%		26503		1998	7,5%	
			Dez.	11	54389		3218	5,9%		27188		1814	6,7%		27201		1404	5,2%	
			Qrtl 4	30	56446		4044	7,2%		28216		2276	8,1%		28230		1768	6,3%	
3919	A 9	4937	Okt.	10	65060		4547	7,0%		33978		2586	7,6%		31082		1961	6,3%	
		3919	Nov.	9	50678		4532	8,9%		24072		2534	10,5%		26606		1998	7,5%	
			Dez.	11	54587		3232	5,9%		27336		1824	6,7%		27252		1408	5,2%	
			Qrtl 4	30	56906		4060	7,1%		28571		2291	8,0%		28335		1769	6,2%	
3920	B 242	4433	Okt.	10	2815	-6,2%	38	1,3%	-20,8%	1377	-3,0%	18	1,3%	-25,0%	1439	-9,0%	20	1,4%	-16,7%
		3920	Nov.	9	2007	-7,9%	39	1,9%	-2,5%	1022	-6,8%	18	1,8%	-5,3%	984	-9,1%	21	2,1%	+0,0%
			Dez.	11	1854	-1,6%	36	1,9%	+0,0%	928	-0,5%	18	1,9%	+5,9%	926	-2,6%	18	1,9%	-5,3%
			Qrtl 4	30	2220	-4,9%	37	1,7%	-9,8%	1106	-2,9%	18	1,6%	-5,3%	1114	-6,9%	20	1,8%	-4,8%
3921	B 183	4341	Okt.	10	2153	+12,3%	42	2,0%	-14,3%	1054	+11,9%	20	1,9%	-20,0%	1099	+12,6%	23	2,1%	+0,0%
		3921	Nov.	9	1775	+2,1%	42	2,4%	+5,0%	864	+1,5%	20	2,3%	+0,0%	910	+2,6%	22	2,4%	+15,8%
			Dez.	11	1499	+3,3%	26	1,7%	-31,6%	740	+3,2%	12	1,6%	-36,8%	759	+3,4%	14	1,8%	-26,3%
			Qrtl 4	30	1800	+7,0%	36	2,0%	-14,3%	882	+6,5%	17	1,9%	-19,0%	918	+7,4%	20	2,2%	+0,0%
3926	A 38	4534	Okt.	10	31025		2224	7,2%		15375		1334	8,7%		15650		890	5,7%	
		3926	Nov.	9	25874		2208	8,5%		12402		1333	10,7%		13472		874	6,5%	
			Dez.	11	27078		1519	5,6%		14409		914	6,3%		12669		605	4,8%	
			Qrtl 4	30	28033		1961	7,0%		14129		1180	8,4%		13904		781	5,6%	
3927	A 38	4535	Okt.	10	31007		2200	7,1%		15360		1328	8,6%		15647		872	5,6%	
		3927	Nov.	9	25684		2182	8,5%		12340		1331	10,8%		13344		852	6,4%	
			Dez.	11	25901		1445	5,6%		13804		880	6,4%		12096		565	4,7%	
			Qrtl 4	30	27538		1918	7,0%		13884		1164	8,4%		13654		754	5,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3928	A 38	4536 3928	Okt.	10	31482		2153	6,8%		15635		1303	8,3%		15847		850	5,4%	
			Nov.	9	26433		2161	8,2%		12747		1321	10,4%		13686		840	6,1%	
			Dez.	11	27378		1464	5,3%		14547		892	6,1%		12831		572	4,5%	
			Qrtl 4	30	28463		1903	6,7%		14370		1158	8,1%		14093		745	5,3%	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	10	32394		2193	6,8%		16081		1330	8,3%		16314		863	5,3%	
			Nov.	9	27541		2205	8,0%		13316		1347	10,1%		14226		858	6,0%	
			Dez.	11	28181		1494	5,3%		14963		909	6,1%		13219		586	4,4%	
			Qrtl 4	30	29393		1940	6,6%		14841		1181	8,0%		14552		760	5,2%	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	10	27142		1942	7,2%		13439		1182	8,8%		13704		761	5,6%	
			Nov.	9	23407		1974	8,4%		11235		1198	10,7%		12173		776	6,4%	
			Dez.	11	23914		1332	5,6%		12648		804	6,4%		11265		527	4,7%	
			Qrtl 4	30	24838		1728	7,0%		12488		1048	8,4%		12350		680	5,5%	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	10	28497		1970	6,9%		14194		1193	8,4%		14304		777	5,4%	
			Nov.	9	24755		2007	8,1%		11952		1218	10,2%		12803		789	6,2%	
			Dez.	11	24776		1342	5,4%		13079		808	6,2%		11698		534	4,6%	
			Qrtl 4	30	26010		1751	6,7%		13112		1059	8,1%		12898		692	5,4%	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	10	26482		1927	7,3%		13317		1173	8,8%		13165		753	5,7%	
			Nov.	9	22665		1959	8,6%		11005		1200	10,9%		11660		759	6,5%	
			Dez.	11	23818		1377	5,8%		12756		846	6,6%		11063		531	4,8%	
			Qrtl 4	30	24360		1735	7,1%		12418		1061	8,5%		11942		673	5,6%	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	10	66171	+5,9%	6679	10,1%	+0,0%	33118	+8,4%	3877	11,7%	+0,7%	33053	+3,5%	2802	8,5%	-0,9%
			Nov.	9	57986	+3,4%	6823	11,8%	+3,8%	27347	+4,1%	3769	13,8%	+8,6%	30640	+2,7%	3053	10,0%	-1,6%
			Dez.	11	59254	+4,2%	4578	7,7%	-3,0%	31284	+4,0%	2562	8,2%	-5,8%	27970	+4,5%	2017	7,2%	+1,0%
			Qrtl 4	30	61179	+4,5%	5952	9,7%	+1,5%	30714	+5,1%	3362	10,9%	+2,0%	30465	+4,0%	2590	8,5%	+0,8%
3940	A 2	3737 3940	Okt.	10	56010	+4,0%	6437	11,5%	-2,7%	28283	+7,8%	3736	13,2%	-1,6%	27727	+0,5%	2701	9,7%	-4,1%
			Nov.	9	46837	-1,3%	6597	14,1%	+4,0%	21860	+2,0%	3633	16,6%	+8,8%	24977	-3,9%	2964	11,9%	-1,3%
			Dez.	11	49212	+3,1%	4427	9,0%	-3,5%	26395	+4,4%	2479	9,4%	-6,1%	22817	+1,8%	1947	8,5%	-0,1%
			Qrtl 4	30	50766	+2,2%	5748	11,3%	+0,3%	25664	+4,4%	3244	12,6%	+1,0%	25102	+0,0%	2503	10,0%	-0,6%
3956	L 64	4236 3956	Okt.	10	1932	-18,3%	67	3,5%	-9,5%	988	-20,8%	36	3,6%	-7,7%	945	-15,5%	31	3,3%	-11,4%
			Nov.	3	1833	-21,7%	61	3,3%	-26,5%	906	-24,8%	31	3,4%	-27,9%	926	-18,6%	30	3,2%	-25,0%
			Dez.	11	1826	-11,6%	40	2,2%	-28,6%	943	-11,0%	22	2,3%	-21,4%	883	-12,2%	18	2,0%	-35,7%
			Qrtl 4	24	1863	-16,8%	55	3,0%	-20,3%	947	-18,4%	30	3,2%	-16,7%	916	-15,0%	26	2,8%	-23,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	25	4768	-16,8%	290	6,1%	-11,9%	2393	-22,4%	144	6,0%	-20,9%	2376	-10,2%	146	6,1%	-0,7%
		3801	Nov.	26	5680	+3,8%	336	5,9%	+3,1%	3001	+9,3%	176	5,9%	+8,0%	2679	-1,7%	160	6,0%	-1,8%
			Dez.	24	5097	+2,4%	264	5,2%	+11,9%	2549	+2,7%	131	5,1%	+9,2%	2549	+2,0%	132	5,2%	+12,8%
			Qrtl 4	75	5190	-3,9%	297	5,7%	-0,3%	2653	-4,3%	151	5,7%	-2,6%	2536	-3,5%	146	5,8%	+2,1%
3802	B 79	4031	Okt.	25	3658	+0,3%	244	6,7%	-19,2%	1797	+0,0%	120	6,7%	-18,9%	1861	+0,5%	124	6,7%	-19,0%
		3802	Nov.	26	3675	-1,5%	229	6,2%	-15,5%	1806	-1,7%	110	6,1%	-17,9%	1869	-1,3%	119	6,4%	-13,1%
			Dez.	24	3418	-0,8%	203	5,9%	-11,0%	1676	-1,2%	97	5,8%	-14,9%	1743	-0,4%	106	6,1%	-7,0%
			Qrtl 4	75	3587	-0,7%	226	6,3%	-15,4%	1761	-1,0%	109	6,2%	-17,4%	1826	-0,4%	116	6,4%	-14,1%
3803	B 81	4131	Okt.	25	15457	+11,9%	1075	7,0%	+8,1%	7554	+13,0%	508	6,7%	+10,4%	7903	+10,8%	568	7,2%	+6,4%
		3803	Nov.	26	14860	-1,5%	1025	6,9%	-4,3%	7272	-1,2%	484	6,7%	-2,8%	7588	-1,7%	542	7,1%	-5,4%
			Dez.	24	13985	+0,6%	860	6,1%	-1,1%	6902	+1,8%	425	6,2%	+3,9%	7083	-0,5%	435	6,1%	-5,6%
			Qrtl 4	75	14779	+3,5%	989	6,7%	+0,8%	7248	+4,3%	473	6,5%	+3,5%	7531	+2,7%	516	6,9%	-1,5%
3804	A 9	4140	Okt.	0	57301	-0,9%	12780	22,3%	-1,3%	29520	+1,5%	6499	22,0%	-0,2%	27781	-3,3%	6281	22,6%	-2,4%
		3804	Nov.	0	49383	-5,1%	11825	23,9%	-8,4%	24848	-5,2%	5920	23,8%	-8,9%	24535	-5,0%	5905	24,1%	-7,9%
			Dez.	0	47503	-4,3%	10264	21,6%	-1,7%	24157	-6,1%	5187	21,5%	-4,5%	23347	-2,3%	5077	21,7%	+1,2%
			Qrtl 4	0	51421	-3,3%	11644	22,6%	-4,0%	26184	-3,1%	5878	22,4%	-4,6%	25237	-3,6%	5766	22,8%	-3,5%
3805	B 100	4438	Okt.	25	31002	+8,8%	3989	12,9%	+6,7%	15492	+8,2%	1992	12,9%	+5,0%	15510	+9,5%	1997	12,9%	+8,5%
		3805	Nov.	26	31259	+9,0%	4091	13,1%	+7,7%	15866	+9,9%	2142	13,5%	+11,3%	15394	+8,0%	1948	12,7%	+4,0%
			Dez.	24	28544	+10,2%	3388	11,9%	+13,0%	14506	+10,6%	1759	12,1%	+13,7%	14038	+9,9%	1629	11,6%	+12,3%
			Qrtl 4	75	30305	+9,3%	3832	12,6%	+8,8%	15306	+9,5%	1970	12,9%	+9,7%	14999	+9,1%	1862	12,4%	+7,8%
3807	B 81	3935	Okt.	2	20121	-1,8%	2049	10,2%	-2,8%	9804	-2,4%	977	10,0%	-5,5%	10317	-1,1%	1072	10,4%	-0,3%
		3807	Nov.	14	20969	+4,2%	2131	10,2%	+0,5%	10149	+2,8%	1026	10,1%	+0,0%	10820	+5,6%	1105	10,2%	+0,9%
			Dez.	24	19255	+0,5%	1772	9,2%	+2,4%	9517	+1,9%	886	9,3%	+6,6%	9739	-0,7%	886	9,1%	-1,4%
			Qrtl 4	40	20138	+1,0%	1989	9,9%	-0,2%	9832	+0,7%	965	9,8%	-0,1%	10306	+1,3%	1024	9,9%	-0,2%
3808	B 187	4139	Okt.	25	7504	+23,7%	999	13,3%	+2,8%	4204	+37,7%	540	12,8%	+14,6%	3299	+9,5%	460	13,9%	-8,2%
		3808	Nov.	26	6403	+2,5%	907	14,2%	-6,6%	3312	+4,8%	467	14,1%	-6,0%	3091	+0,2%	440	14,2%	-7,2%
			Dez.	24	5849	+6,3%	786	13,4%	+2,3%	2989	+8,3%	397	13,3%	+3,4%	2860	+4,2%	389	13,6%	+1,3%
			Qrtl 4	75	6593	+10,8%	899	13,6%	-0,8%	3506	+17,0%	469	13,4%	+3,8%	3087	+4,6%	430	13,9%	-5,3%
3809	A 9	4639	Okt.	23	82713	+0,5%	19427	23,5%	-1,7%	43207	+4,0%	9871	22,8%	-0,5%	39506	-3,1%	9556	24,2%	-3,0%
		3809	Nov.	26	77190	-2,1%	18895	24,5%	-6,1%	39477	-0,7%	9512	24,1%	-6,2%	37713	-3,5%	9382	24,9%	-6,1%
			Dez.	24	72876	-0,3%	16252	22,3%	+0,1%	37465	+2,3%	8286	22,1%	+1,3%	35411	-2,9%	7966	22,5%	-1,2%
			Qrtl 4	73	77650	-0,6%	18226	23,5%	-2,9%	40076	+1,9%	9239	23,1%	-2,1%	37574	-3,2%	8987	23,9%	-3,6%
3810	A 2	3738	Okt.	25	52057	+1,4%	16738	32,2%	+0,0%	26901	+3,4%	8432	31,3%	+2,2%	25156	-0,6%	8305	33,0%	-2,0%
		3810	Nov.	26	46855	+2,1%	16053	34,3%	-1,0%	23837	+1,1%	8080	33,9%	-1,7%	23018	+3,1%	7973	34,6%	-0,3%
			Dez.	24	46412	-0,8%	14038	30,2%	-0,1%	25229	-0,6%	7242	28,7%	+0,7%	21183	-1,1%	6796	32,1%	-1,0%
			Qrtl 4	75	48447	+0,9%	15636	32,3%	-0,4%	25304	+1,4%	7929	31,3%	+0,3%	23143	+0,5%	7707	33,3%	-1,2%
3811	A 9	4239	Okt.	0	61504	+4,1%	11145	18,1%	-1,8%	29298	+2,2%	5462	18,6%	-1,7%	32206	+5,8%	5683	17,6%	-1,8%
		3811	Nov.	0	56086	+1,7%	10639	19,0%	-7,3%	25814	-1,7%	5156	20,0%	-9,0%	30272	+4,8%	5483	18,1%	-5,7%
			Dez.	0	53952	+2,1%	9303	17,2%	-1,1%	25184	-3,3%	4599	18,3%	-3,2%	28769	+7,2%	4704	16,4%	+1,1%
			Qrtl 4	0	57209	+2,6%	10380	18,1%	-3,6%	26774	-0,8%	5080	19,0%	-4,8%	30435	+5,9%	5300	17,4%	-2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	
3812	L 230	4533	Okt.	14	4891	+0,6%	387	7,9%	-5,8%	2422	-3,0%	187	7,7%	-14,6%	2469	+4,5%	200	8,1%	+4,2%	
			3812	Nov.	26	4810	+5,6%	385	8,0%	+2,1%	2397	+5,1%	180	7,5%	-1,6%	2413	+6,0%	205	8,5%	+6,2%
			Dez.	24	4225	+2,9%	332	7,9%	+16,9%	2095	+2,9%	162	7,7%	+19,1%	2130	+2,9%	170	8,0%	+14,9%	
			Qrtl 4	64	4650	+3,0%	369	7,9%	+3,1%	2309	+1,5%	177	7,7%	-1,7%	2341	+4,6%	192	8,2%	+7,3%	
3813	B 180	4334	Okt.	24	8990	-1,8%	1232	13,7%	-7,8%	4284	-7,0%	558	13,0%	-18,2%	4706	+3,5%	674	14,3%	+3,1%	
			3813	Nov.	25	8912	+6,8%	1285	14,4%	+12,1%	4473	+6,2%	664	14,8%	+6,8%	4440	+7,4%	621	14,0%	+18,5%
			Dez.	23	8179	-4,4%	1046	12,8%	-8,5%	4118	-3,2%	534	13,0%	-8,9%	4061	-5,5%	512	12,6%	-8,1%	
			Qrtl 4	72	8703	+0,3%	1191	13,7%	-1,4%	4296	-1,4%	587	13,7%	-6,8%	4407	+1,9%	604	13,7%	+4,5%	
3814	B 2	4141	Okt.	25	18659	+1,6%	1452	7,8%	+3,3%	9336	+3,1%	740	7,9%	+8,8%	9323	+0,2%	712	7,6%	-1,8%	
			3814	Nov.	26	17922	-2,1%	1278	7,1%	-10,1%	8825	-2,1%	629	7,1%	-9,1%	9097	-2,1%	649	7,1%	-10,9%
			Dez.	24	16974	+1,5%	1126	6,6%	+3,4%	8351	+1,6%	551	6,6%	+4,0%	8623	+1,4%	575	6,7%	+2,9%	
			Qrtl 4	75	17864	+0,3%	1287	7,2%	-1,7%	8844	+0,8%	641	7,2%	+0,8%	9020	-0,3%	646	7,2%	-4,0%	
3815	B 91	4737	Okt.	0	14207	-2,8%	2067	14,5%	-2,7%	6878	-6,6%	995	14,5%	+0,3%	7329	+1,1%	1072	14,6%	-5,4%	
			3815	Nov.	0	13991	-7,3%	1964	14,0%	-8,8%	6905	-8,3%	960	13,9%	-5,8%	7086	-6,3%	1004	14,2%	-11,5%
			Dez.	0	12960	-1,3%	1818	14,0%	+6,7%	6354	-2,7%	865	13,6%	+6,3%	6606	+0,0%	953	14,4%	+7,1%	
			Qrtl 4	0	13733	-4,0%	1952	14,2%	-2,4%	6720	-6,1%	941	14,0%	-0,3%	7014	-1,9%	1010	14,4%	-4,4%	
3816	B 87	4837	Okt.	25	16391	-2,6%	1268	7,7%	-4,7%	8259	-2,3%	645	7,8%	-4,0%	8132	-2,9%	623	7,7%	-5,3%	
			3816	Nov.	26	16262	-3,3%	1209	7,4%	-7,7%	8152	-3,1%	608	7,5%	-8,0%	8111	-3,5%	601	7,4%	-7,4%
			Dez.	24	15046	-1,8%	1046	7,0%	+4,3%	7555	-1,6%	523	6,9%	+3,6%	7491	-2,0%	523	7,0%	+5,2%	
			Qrtl 4	75	15916	-2,6%	1176	7,4%	-3,5%	7997	-2,4%	593	7,4%	-3,6%	7919	-2,8%	583	7,4%	-3,5%	
3817	L 85	4131	Okt.	25	2907	-11,5%	159	5,5%	-15,0%	1620	-9,7%	79	4,9%	-15,1%	1286	-13,7%	80	6,2%	-14,9%	
			3817	Nov.	26	2735	-9,5%	144	5,3%	-17,2%	1518	-7,8%	75	4,9%	-14,8%	1217	-11,4%	70	5,8%	-18,6%
			Dez.	24	2642	-4,8%	132	5,0%	-5,7%	1441	-6,1%	69	4,8%	-1,4%	1201	-3,2%	63	5,2%	-10,0%	
			Qrtl 4	75	2762	-8,8%	146	5,3%	-12,6%	1528	-8,0%	74	4,8%	-11,9%	1235	-9,9%	71	5,7%	-15,5%	
3818	B 184	3938	Okt.	25	5861	-5,8%	977	16,7%	-7,9%	2829	-6,7%	472	16,7%	-9,9%	3032	-5,0%	505	16,7%	-6,0%	
			3818	Nov.	26	6027	-3,6%	977	16,2%	-6,4%	2917	-3,5%	477	16,4%	-6,5%	3110	-3,7%	500	16,1%	-6,4%
			Dez.	24	5486	+0,9%	880	16,0%	+5,4%	2656	+1,2%	431	16,2%	+5,9%	2830	+0,7%	450	15,9%	+5,1%	
			Qrtl 4	75	5798	-3,1%	946	16,3%	-3,8%	2804	-3,3%	461	16,4%	-4,4%	2995	-2,9%	486	16,2%	-3,0%	
3819	B 1	3836	Okt.	25	10104	-0,6%	683	6,8%	+5,2%	4471	-19,3%	226	5,1%	-41,8%	5633	+21,7%	458	8,1%	+76,2%	
			3819	Nov.	26	10034	-1,2%	602	6,0%	-3,8%	4629	-12,5%	254	5,5%	-24,9%	5405	+11,1%	349	6,5%	+20,8%
			Dez.	24	9295	+4,6%	495	5,3%	+10,0%	4482	-0,2%	199	4,4%	-5,2%	4813	+9,6%	295	6,1%	+22,9%	
			Qrtl 4	75	9821	+0,7%	595	6,1%	+3,1%	4529	-11,5%	227	5,0%	-27,7%	5292	+14,2%	368	7,0%	+39,9%	
3820	B 71	3333	Okt.	25	6187	-1,3%	1371	22,2%	-8,5%	3090	-0,7%	702	22,7%	-7,8%	3097	-1,8%	669	21,6%	-9,5%	
			3820	Nov.	26	6010	-0,8%	1350	22,5%	-9,6%	2997	-0,8%	687	22,9%	-9,7%	3013	-0,9%	663	22,0%	-9,4%
			Dez.	24	5382	+2,8%	1146	21,3%	-0,8%	2684	+2,3%	582	21,7%	-0,3%	2699	+3,4%	565	20,9%	-1,1%	
			Qrtl 4	75	5868	+0,1%	1292	22,0%	-6,8%	2928	+0,2%	658	22,5%	-6,5%	2940	-0,0%	634	21,6%	-7,2%	
3821	B 188	3437	Okt.	25	12993	+0,3%	1584	12,2%	-4,1%	6473	-1,0%	753	11,6%	-8,7%	6521	+1,7%	832	12,8%	+0,7%	
			3821	Nov.	26	12414	-1,6%	1555	12,5%	-8,9%	6166	-2,3%	732	11,9%	-9,9%	6248	-0,9%	822	13,2%	-8,2%
			Dez.	24	11646	+3,4%	1313	11,3%	+4,7%	5814	+2,9%	625	10,7%	+2,0%	5832	+3,8%	688	11,8%	+7,3%	
			Qrtl 4	75	12361	+0,5%	1487	12,0%	-3,6%	6156	-0,3%	705	11,5%	-6,4%	6206	+1,4%	782	12,6%	-1,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	
3822	B 188	3433	Okt.	25	5753	+8,2%	622	10,8%	+12,1%	2769	+6,5%	265	9,6%	+3,9%	2985	+9,8%	357	12,0%	+18,6%	
			3822	Nov.	26	5627	+4,0%	583	10,4%	+5,0%	2723	+3,2%	250	9,2%	+0,8%	2905	+4,8%	333	11,5%	+8,5%
			Dez.	24	5048	+5,2%	470	9,3%	+9,6%	2477	+5,8%	212	8,6%	+9,8%	2571	+4,6%	258	10,0%	+9,3%	
			Qrtl 4	75	5484	+5,8%	560	10,2%	+8,7%	2659	+5,1%	243	9,1%	+4,3%	2824	+6,4%	317	11,2%	+12,4%	
3823	B 184	4239	Okt.	25	6923	-1,2%	475	6,9%	-34,8%	3486	+0,9%	243	7,0%	-31,5%	3437	-3,2%	232	6,8%	-38,0%	
			3823	Nov.	26	7029	+3,2%	465	6,6%	+7,6%	3581	+7,7%	241	6,7%	+21,1%	3448	-1,1%	224	6,5%	-4,3%
			Dez.	24	6516	+2,1%	392	6,0%	+11,7%	3318	+3,8%	201	6,1%	+15,5%	3198	+0,5%	191	6,0%	+7,9%	
			Qrtl 4	75	6829	+1,4%	445	6,5%	-11,9%	3465	+4,1%	229	6,6%	-5,8%	3364	-1,3%	216	6,4%	-17,6%	
3824	B 6	4236	Okt.	25	9316	-2,6%	1700	18,2%	+7,9%	4900	+3,4%	942	19,2%	+21,4%	4416	-8,5%	758	17,2%	-5,3%	
			3824	Nov.	26	7938	-12,0%	1360	17,1%	-8,7%	3919	-13,5%	694	17,7%	-8,1%	4019	-10,6%	667	16,6%	-9,3%
			Dez.	24	7892	+5,3%	1232	15,6%	+16,3%	4028	+7,0%	668	16,6%	+22,3%	3864	+3,6%	564	14,6%	+9,9%	
			Qrtl 4	75	8383	-3,8%	1432	17,1%	+3,7%	4281	-1,7%	768	17,9%	+10,5%	4102	-6,0%	664	16,2%	-3,2%	
3825	B 1	3733	Okt.	25	2759	-12,4%	370	13,4%	-19,9%	1259	-16,8%	126	10,0%	-34,0%	1500	-8,3%	245	16,3%	-9,9%	
			3825	Nov.	26	2890	+1,7%	402	13,9%	+21,5%	1470	+1,4%	191	13,0%	+14,4%	1420	+2,1%	211	14,9%	+29,4%
			Dez.	24	2780	+12,4%	337	12,1%	+49,8%	1280	+5,3%	108	8,4%	+9,1%	1499	+19,1%	229	15,3%	+81,7%	
			Qrtl 4	75	2811	-0,5%	371	13,2%	+8,8%	1339	-4,1%	143	10,7%	-6,5%	1472	+2,9%	228	15,5%	+21,3%	
3826	L 38	3735	Okt.	25	10714	-2,2%	1433	13,4%	-4,7%	5182	-2,4%	643	12,4%	-6,9%	5532	-2,1%	790	14,3%	-2,7%	
			3826	Nov.	26	10084	-8,4%	1334	13,2%	-7,5%	4906	-8,9%	613	12,5%	-8,8%	5178	-7,9%	722	13,9%	-6,2%
			Dez.	24	9734	-3,8%	1141	11,7%	-1,6%	4738	-4,5%	520	11,0%	-2,6%	4996	-3,2%	621	12,4%	-0,6%	
			Qrtl 4	75	10182	-4,9%	1305	12,8%	-4,9%	4944	-5,4%	593	12,0%	-6,5%	5238	-4,5%	712	13,6%	-3,4%	
3827	B 242	4334	Okt.	13	3892	+2,0%	311	8,0%	-1,6%	1922	+2,9%	151	7,9%	+1,3%	1970	+1,0%	160	8,1%	-4,2%	
			3827	Nov.	26	3439	+1,9%	284	8,3%	-4,4%	1697	+2,2%	135	8,0%	-4,3%	1742	+1,7%	149	8,6%	-4,5%
			Dez.	24	3121	+5,0%	237	7,6%	+7,2%	1538	+4,8%	113	7,3%	+5,6%	1584	+5,2%	124	7,8%	+8,8%	
			Qrtl 4	63	3488	+2,8%	278	8,0%	-0,4%	1721	+3,2%	133	7,7%	+0,0%	1767	+2,4%	145	8,2%	-0,7%	
3828	B 6	4538	Okt.	25	11945	+4,7%	1053	8,8%	+2,2%	5760	+5,8%	514	8,9%	+3,8%	6185	+3,6%	539	8,7%	+0,6%	
			3828	Nov.	26	11678	-1,7%	875	7,5%	-15,3%	5619	-2,2%	431	7,7%	-14,8%	6059	-1,1%	444	7,3%	-15,7%
			Dez.	24	10404	-0,8%	735	7,1%	-8,4%	5047	-0,7%	366	7,3%	-8,0%	5358	-0,9%	369	6,9%	-8,9%	
			Qrtl 4	75	11360	+0,7%	889	7,8%	-7,2%	5483	+0,9%	438	8,0%	-6,4%	5877	+0,5%	452	7,7%	-7,9%	
3829	B 189	3236	Okt.	25	9099	+0,2%	1290	14,2%	+1,3%	4485	-0,1%	621	13,8%	+1,0%	4614	+0,6%	669	14,5%	+1,7%	
			3829	Nov.	26	8452	-2,3%	1217	14,4%	-3,3%	4210	-2,6%	594	14,1%	-3,7%	4242	-1,9%	623	14,7%	-2,8%
			Dez.	24	7903	+2,4%	1020	12,9%	+4,6%	3990	+1,8%	498	12,5%	+3,8%	3914	+3,1%	522	13,3%	+5,5%	
			Qrtl 4	75	8492	-0,0%	1178	13,9%	+0,5%	4231	-0,4%	572	13,5%	+0,0%	4261	+0,4%	606	14,2%	+1,0%	
3830	B 190	3136	Okt.	25	4340	+9,3%	612	14,1%	+12,3%	2154	+10,0%	293	13,6%	+12,3%	2186	+8,5%	319	14,6%	+12,3%	
			3830	Nov.	26	3897	+0,7%	575	14,8%	-2,2%	1949	+0,9%	286	14,7%	-0,7%	1948	+0,5%	289	14,8%	-3,7%
			Dez.	24	3675	+5,2%	492	13,4%	+10,8%	1841	+5,0%	244	13,3%	+12,4%	1834	+5,5%	249	13,6%	+9,7%	
			Qrtl 4	75	3974	+5,0%	561	14,1%	+6,5%	1983	+5,3%	275	13,9%	+7,4%	1991	+4,8%	286	14,4%	+5,5%	
3831	B 80	4536	Okt.	0	12384	-6,6%	1211	9,8%	+8,8%	6545	-2,5%	481	7,3%	-6,4%	5839	-10,8%	729	12,5%	+21,7%	
			3831	Nov.	0	12713	-1,6%	971	7,6%	-4,1%	6492	-0,6%	442	6,8%	-3,9%	6221	-2,6%	529	8,5%	-4,3%
			Dez.	0	11869	-1,2%	870	7,3%	+7,3%	6039	-0,7%	412	6,8%	+11,1%	5829	-1,6%	459	7,9%	+4,3%	
			Qrtl 4	0	12333	-3,2%	1019	8,3%	+3,9%	6365	-1,3%	446	7,0%	-0,7%	5968	-5,1%	573	9,6%	+7,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3832	A 14	4236	Okt.	25	40606	+6,4%	12516	30,8%	+5,4%	20890	+13,0%	6374	30,5%	+10,2%	19716	+0,1%	6142	31,2%	+0,9%	
			3832	Nov.	26	39483	+5,1%	12565	31,8%	-0,4%	19267	+6,1%	6100	31,7%	+0,2%	20215	+4,2%	6465	32,0%	-1,0%
			Dez.	24	37353	+5,4%	10708	28,7%	+5,8%	17712	+6,4%	5211	29,4%	+7,4%	19641	+4,6%	5497	28,0%	+4,4%	
			Qrtl 4	75	39176	+5,7%	11954	30,5%	+3,3%	19311	+8,6%	5907	30,6%	+5,6%	19865	+2,9%	6048	30,4%	+1,2%	
3833	A 14	4539	Okt.	23	55457	-1,8%	13126	23,7%	+0,5%	27267	-0,9%	6491	23,8%	+3,2%	28191	-2,7%	6636	23,5%	-2,0%	
			3833	Nov.	26	55456	+1,2%	13328	24,0%	+0,5%	28162	+5,9%	6838	24,3%	+7,5%	27294	-3,1%	6490	23,8%	-5,9%
			Dez.	24	51764	+2,5%	11220	21,7%	+4,3%	26937	+13,1%	5760	21,4%	+12,7%	24827	-6,9%	5461	22,0%	-3,2%	
			Qrtl 4	73	54275	+0,6%	12586	23,2%	+1,6%	27472	+5,6%	6377	23,2%	+7,4%	26803	-4,1%	6209	23,2%	-3,8%	
3834	A 38	4738	Okt.	0	36401	+5,6%	9340	25,7%	+0,3%	19744	+15,9%	4500	22,8%	-1,9%	16657	-4,4%	4841	29,1%	+2,5%	
			3834	Nov.	0	31019	-2,3%	8517	27,5%	-4,7%	15885	+1,7%	4216	26,5%	-4,6%	15134	-6,3%	4301	28,4%	-4,7%
			Dez.	10	29649	-2,4%	7221	24,4%	-1,2%	15502	-2,1%	3645	23,5%	-1,0%	14146	-2,7%	3576	25,3%	-1,3%	
			Qrtl 4	10	32375	+0,5%	8377	25,9%	-1,9%	17049	+5,5%	4128	24,2%	-2,6%	15326	-4,6%	4249	27,7%	-1,2%	
3835	A 2	3736	Okt.	0																
			3835	Nov.	0															
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3836	A 2	3834	Okt.	25	79283	+1,5%	25569	32,3%	+2,3%	41801	+3,8%	13724	32,8%	+5,2%	37482	-0,9%	11845	31,6%	-0,9%	
			3836	Nov.	26	71927	-0,6%	23946	33,3%	-3,5%	38023	+0,6%	13054	34,3%	-1,9%	33904	-1,9%	10892	32,1%	-5,5%
			Dez.	24	72075	+0,4%	21377	29,7%	+1,0%	39761	+0,6%	11705	29,4%	+1,6%	32315	+0,1%	9672	29,9%	+0,4%	
			Qrtl 4	75	74426	+0,5%	23665	31,8%	-0,2%	39838	+1,7%	12846	32,2%	+1,6%	34588	-0,9%	10819	31,3%	-2,2%	
3837	A 2	3733	Okt.	25	80276	+2,4%	27037	33,7%	+3,2%	41568	+4,0%	13818	33,2%	+5,0%	38709	+0,7%	13218	34,1%	+1,3%	
			3837	Nov.	26	73132	+1,7%	25723	35,2%	-0,7%	37561	+0,2%	13129	35,0%	-2,4%	35572	+3,5%	12594	35,4%	+1,1%
			Dez.	24	72299	+0,3%	22733	31,4%	+1,3%	39182	+0,3%	11822	30,2%	+1,9%	33118	+0,3%	10911	32,9%	+0,6%	
			Qrtl 4	75	75247	+1,5%	25204	33,5%	+1,2%	39415	+1,5%	12941	32,8%	+1,4%	35832	+1,5%	12263	34,2%	+1,0%	
3838	A 14	3835	Okt.	0	47937	+5,5%	12749	26,6%	+5,5%	23855	+7,3%	6369	26,7%	+10,6%	24082	+3,8%	6380	26,5%	+0,9%	
			3838	Nov.	0	44460	+2,6%	12361	27,8%	-0,4%	21984	+3,0%	6100	27,7%	+3,0%	22476	+2,2%	6260	27,9%	-3,6%
			Dez.	0	42539	+4,0%	10946	25,7%	+4,9%	20654	+3,5%	5396	26,1%	+6,1%	21885	+4,5%	5550	25,4%	+3,8%	
			Qrtl 4	0	45004	+4,0%	12037	26,7%	+3,1%	22182	+4,6%	5965	26,9%	+6,5%	22822	+3,5%	6073	26,6%	+0,0%	
3839	A 14	3835	Okt.	0	12186	-7,8%	2096	17,2%	-15,2%	6443	-5,5%	909	14,1%	-20,9%	5742	-10,3%	1186	20,7%	-10,3%	
			3839	Nov.	0	11795	-5,7%	2304	19,5%	-5,3%	6311	-3,1%	1020	16,2%	-0,7%	5484	-8,4%	1284	23,4%	-8,6%
			Dez.	0	11253	+0,7%	2029	18,0%	+6,0%	5869	+3,0%	901	15,4%	+10,8%	5384	-1,7%	1128	21,0%	+2,5%	
			Qrtl 4	0	11752	-4,6%	2146	18,3%	-5,8%	6213	-2,2%	945	15,2%	-5,4%	5538	-7,1%	1202	21,7%	-6,1%	
3840	A 143	4537	Okt.	3	7012	-1,8%	1131	16,1%	-3,3%	2991	-3,7%	502	16,8%	-7,0%	4021	-0,2%	629	15,6%	-0,2%	
			3840	Nov.	26	6615	-6,4%	1071	16,2%	-6,5%	2898	-4,7%	482	16,6%	-6,9%	3717	-7,6%	589	15,8%	-6,1%
			Dez.	24	6044	-3,5%	919	15,2%	+2,2%	2656	-4,4%	411	15,5%	-3,3%	3388	-2,8%	508	15,0%	+7,2%	
			Qrtl 4	53	6565	-3,9%	1042	15,9%	-3,1%	2851	-4,3%	466	16,3%	-5,9%	3713	-3,6%	576	15,5%	-0,5%	
3841	L 50	4336	Okt.	25	3466	-24,6%	449	13,0%	-0,2%	1902	+7,8%	263	13,8%	+23,5%	1563	-44,8%	185	11,8%	-21,9%	
			3841	Nov.	26	2961	-19,1%	344	11,6%	-20,0%	1455	-11,4%	166	11,4%	-24,9%	1506	-25,4%	177	11,8%	-15,7%
			Dez.	24	2704	-4,9%	284	10,5%	-6,0%	1349	+1,9%	143	10,6%	+1,4%	1355	-10,9%	141	10,4%	-12,4%	
			Qrtl 4	75	3047	-17,9%	360	11,8%	-9,1%	1570	-0,7%	191	12,2%	-1,0%	1477	-30,7%	169	11,4%	-16,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3842	B 180	4836	Okt.	25	1078	-86,0%	59	5,5%	-89,0%	532	-86,1%	30	5,6%	-89,0%	546	-85,8%	29	5,3%	-89,1%
		3842	Nov.	26	7504	-9,4%	456	6,1%	-17,8%	3689	-11,5%	232	6,3%	-19,4%	3814	-7,2%	224	5,9%	-16,1%
			Dez.	24	6086	-20,8%	318	5,2%	-16,3%	2915	-24,2%	167	5,7%	-15,2%	3171	-17,4%	151	4,8%	-17,5%
			Qrtl 4	75	4908	-37,8%	280	5,7%	-43,2%	2389	-39,6%	144	6,0%	-43,3%	2519	-36,0%	135	5,4%	-43,8%
3843	B 87	4836	Okt.	25	8971	-5,6%	592	6,6%	-6,3%	4533	-5,8%	302	6,7%	-5,9%	4438	-5,4%	290	6,5%	-6,5%
		3843	Nov.	26	8758	-3,9%	599	6,8%	-10,3%	4416	-4,2%	303	6,9%	-11,1%	4342	-3,7%	296	6,8%	-9,5%
			Dez.	24	8307	+1,2%	530	6,4%	+2,1%	4194	+1,1%	269	6,4%	+0,0%	4112	+1,3%	261	6,3%	+4,4%
			Qrtl 4	75	8685	-3,0%	575	6,6%	-5,4%	4384	-3,2%	292	6,7%	-6,1%	4300	-2,8%	283	6,6%	-4,7%
3844	B 189	3136	Okt.	0	8437	-0,8%	1470	17,4%	+4,4%	4308	-0,3%	701	16,3%	+2,2%	4130	-1,4%	770	18,6%	+6,6%
		3844	Nov.	0	7896	-1,7%	1360	17,2%	-3,1%	4042	-1,5%	666	16,5%	-3,5%	3854	-1,9%	694	18,0%	-2,9%
			Dez.	21	7428	+2,7%	1132	15,2%	+3,6%	3805	+1,5%	552	14,5%	+2,0%	3623	+4,0%	580	16,0%	+5,1%
			Qrtl 4	21	7926	-0,1%	1324	16,7%	+1,4%	4055	-0,2%	641	15,8%	+0,0%	3872	-0,0%	683	17,6%	+2,7%
3845	B 81	4131	Okt.	25	8282	+8,2%	569	6,9%	+6,6%	4431	+12,1%	320	7,2%	+19,4%	3851	+4,0%	249	6,5%	-6,4%
		3845	Nov.	26	7687	+11,9%	517	6,7%	+4,9%	4653	+22,5%	312	6,7%	+18,2%	3033	-1,2%	205	6,8%	-10,5%
			Dez.	24	6406	+1,7%	362	5,7%	-1,1%	3597	+3,6%	201	5,6%	+2,6%	2809	-0,5%	161	5,7%	-4,7%
			Qrtl 4	75	7475	+7,6%	484	6,5%	+3,9%	4241	+13,3%	279	6,6%	+14,3%	3234	+1,0%	206	6,4%	-7,2%
3846	B 181	4638	Okt.	25	15970	-2,6%	936	5,9%	-14,2%	7860	-3,4%	456	5,8%	-16,5%	8110	-1,7%	481	5,9%	-11,7%
		3846	Nov.	26	16299	-1,2%	994	6,1%	-3,4%	8037	-2,8%	487	6,1%	-5,6%	8262	+0,3%	507	6,1%	-1,2%
			Dez.	24	15514	-2,4%	898	5,8%	+3,6%	7655	-3,4%	456	6,0%	+5,1%	7860	-1,4%	442	5,6%	+2,1%
			Qrtl 4	75	15938	-2,1%	944	5,9%	-5,4%	7856	-3,2%	467	5,9%	-6,6%	8082	-0,9%	477	5,9%	-4,2%
3847	B 187	4142	Okt.	25	9505	-3,0%	708	7,4%	-11,6%	4722	-3,7%	359	7,6%	-8,9%	4782	-2,3%	349	7,3%	-14,3%
		3847	Nov.	26	9644	-2,1%	701	7,3%	-13,3%	4829	-2,0%	352	7,3%	-12,4%	4815	-2,2%	349	7,2%	-14,3%
			Dez.	24	9298	+2,3%	629	6,8%	-0,2%	4656	+2,4%	319	6,9%	+2,2%	4641	+2,2%	309	6,7%	-2,5%
			Qrtl 4	75	9487	-1,1%	680	7,2%	-9,2%	4738	-1,2%	344	7,3%	-7,0%	4749	-0,9%	336	7,1%	-11,1%
3849	B 185	4233	Okt.	8	1760	-4,1%	172	9,8%	-22,9%	901	-6,0%	98	10,9%	-22,8%	858	-2,2%	73	8,5%	-24,7%
		3849	Nov.	24	1453	-10,6%	197	13,6%	-22,4%	733	-11,7%	110	15,0%	-19,7%	720	-9,3%	87	12,1%	-25,6%
			Dez.	23	1320	+1,5%	154	11,7%	-0,6%	663	-0,3%	88	13,3%	+1,1%	656	+3,3%	66	10,1%	-1,5%
			Qrtl 4	55	1513	-4,9%	175	11,6%	-17,5%	767	-6,5%	99	12,9%	-16,1%	746	-3,2%	76	10,2%	-19,1%
3850	B 244	4130	Okt.	25	6515	+0,4%	327	5,0%	-3,8%	3267	+0,3%	167	5,1%	-5,1%	3248	+0,4%	160	4,9%	-2,4%
		3850	Nov.	26	6481	-1,2%	342	5,3%	-6,0%	3258	-0,9%	181	5,6%	-1,6%	3223	-1,4%	161	5,0%	-10,6%
			Dez.	24	6301	+2,0%	270	4,3%	+0,7%	3177	+2,1%	138	4,3%	+0,7%	3125	+2,0%	132	4,2%	+0,8%
			Qrtl 4	75	6435	+0,3%	314	4,9%	-3,4%	3235	+0,4%	163	5,0%	-1,8%	3200	+0,3%	151	4,7%	-5,0%
3851	B 2	4839	Okt.	25	6500	-4,8%	836	12,9%	-7,7%	3175	-5,2%	403	12,7%	-6,7%	3324	-4,4%	433	13,0%	-8,5%
		3851	Nov.	26	6466	+2,2%	808	12,5%	-1,2%	3180	+2,9%	398	12,5%	+4,5%	3286	+1,5%	410	12,5%	-6,2%
			Dez.	24	5988	+4,1%	723	12,1%	+6,6%	2938	+4,8%	351	11,9%	+9,0%	3051	+3,4%	372	12,2%	+4,5%
			Qrtl 4	75	6324	+0,2%	790	12,5%	-1,5%	3101	+0,5%	384	12,4%	+1,3%	3223	-0,1%	405	12,6%	-4,3%
3852	B 91	4838	Okt.	25	12753	+2,5%	2272	17,8%	+5,0%	6384	+5,6%	1161	18,2%	+9,6%	6369	-0,5%	1111	17,4%	+0,5%
		3852	Nov.	26	12333	-4,9%	2025	16,4%	-11,5%	6228	-2,7%	1048	16,8%	-9,1%	6105	-7,1%	977	16,0%	-14,0%
			Dez.	24	11661	+0,2%	1871	16,0%	-0,9%	5851	+2,8%	967	16,5%	+3,6%	5810	-2,3%	904	15,6%	-5,3%
			Qrtl 4	75	12258	-0,9%	2058	16,8%	-2,9%	6159	+1,7%	1060	17,2%	+0,9%	6099	-3,4%	998	16,4%	-6,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3853	L 85	4233 3853	Okt.	25	4976	+14,9%	435	8,7%	-1,8%	2536	+14,4%	221	8,7%	-3,9%	2440	+15,5%	214	8,8%	+0,5%
			Nov.	26	4327	+3,4%	391	9,0%	-5,3%	2207	+3,8%	200	9,1%	-5,2%	2120	+2,9%	191	9,0%	-5,4%
			Dez.	24	3908	+4,0%	307	7,9%	+8,5%	1994	+4,2%	157	7,9%	+10,6%	1914	+3,7%	150	7,8%	+6,4%
			Qrtl 4	75	4409	+7,6%	379	8,6%	-0,5%	2249	+7,7%	193	8,6%	-1,0%	2161	+7,6%	186	8,6%	+0,0%
3854	B 81	4032 3854	Okt.	25	9903	+3,7%	1017	10,3%	+3,7%	4962	+5,6%	506	10,2%	+7,4%	4941	+1,8%	512	10,4%	+0,4%
			Nov.	26	9616	+0,5%	932	9,7%	-5,6%	4770	+0,9%	456	9,6%	-3,6%	4846	+0,1%	476	9,8%	-7,2%
			Dez.	24	9260	+3,4%	827	8,9%	-3,5%	4561	+3,4%	414	9,1%	-0,7%	4699	+3,4%	413	8,8%	-6,1%
			Qrtl 4	75	9598	+2,5%	927	9,7%	-1,7%	4767	+3,2%	459	9,6%	+1,1%	4831	+1,7%	468	9,7%	-4,3%
3855	B 107	3538 3855	Okt.	25	7293	+3,8%	958	13,1%	+0,4%	3695	+3,6%	497	13,5%	+5,5%	3598	+3,9%	461	12,8%	-4,8%
			Nov.	26	6968	+0,3%	928	13,3%	+1,9%	3521	+0,9%	474	13,5%	+4,2%	3447	-0,3%	454	13,2%	-0,4%
			Dez.	24	6253	+1,6%	776	12,4%	+7,2%	3161	+2,1%	397	12,6%	+10,0%	3092	+1,2%	379	12,3%	+4,4%
			Qrtl 4	75	6848	+1,9%	890	13,0%	+2,9%	3464	+2,2%	457	13,2%	+6,3%	3384	+1,6%	432	12,8%	-0,7%
3856	B 71	3734 3856	Okt.	25	12331	-25,8%	1442	11,7%	-43,5%	5925	-28,2%	673	11,4%	-49,3%	6405	-23,4%	769	12,0%	-37,3%
			Nov.	26	14719	-7,0%	2271	15,4%	-8,2%	7301	-8,1%	1183	16,2%	-8,6%	7417	-5,9%	1088	14,7%	-7,7%
			Dez.	24	13437	-5,7%	1971	14,7%	+1,5%	6699	-5,8%	1022	15,3%	+1,6%	6738	-5,6%	948	14,1%	+1,3%
			Qrtl 4	75	13512	-13,3%	1899	14,1%	-18,5%	6650	-14,5%	962	14,5%	-20,7%	6863	-12,0%	937	13,7%	-16,1%
3857	B 91	4637 3857	Okt.	25	20920	+0,6%	1605	7,7%	-0,2%	10308	+2,1%	782	7,6%	+2,4%	10612	-0,8%	823	7,8%	-2,5%
			Nov.	26	20973	+1,0%	1511	7,2%	-2,3%	10406	+2,4%	757	7,3%	+1,5%	10566	-0,3%	754	7,1%	-5,8%
			Dez.	24	18896	+9,0%	1253	6,6%	+4,7%	9366	+10,4%	629	6,7%	+7,5%	9530	+7,6%	623	6,5%	+1,8%
			Qrtl 4	75	20291	+3,1%	1460	7,2%	+0,3%	10041	+4,5%	725	7,2%	+3,4%	10250	+1,7%	735	7,2%	-2,6%
3858	B 91	4637 3858	Okt.	25	17116	+19,9%	1434	8,4%	+0,8%	8058	+20,3%	703	8,7%	+1,7%	9058	+19,6%	731	8,1%	+0,0%
			Nov.	26	17155	+19,0%	1463	8,5%	+11,4%	8185	+20,2%	754	9,2%	+14,2%	8970	+17,9%	709	7,9%	+8,7%
			Dez.	24	15807	+31,3%	1174	7,4%	+8,9%	7755	+35,6%	668	8,6%	+19,3%	8052	+27,4%	506	6,3%	-2,3%
			Qrtl 4	75	16710	+22,8%	1361	8,1%	+6,8%	8005	+24,6%	709	8,9%	+11,1%	8706	+21,2%	652	7,5%	+2,5%
3859	A 36	4131 3859	Okt.	25	26188	-2,7%	3510	13,4%	-3,1%	13034	-3,1%	1681	12,9%	-3,7%	13154	-2,3%	1830	13,9%	-2,4%
			Nov.	26	25123	-1,6%	3547	14,1%	-2,2%	12616	-1,4%	1716	13,6%	-0,9%	12507	-1,8%	1831	14,6%	-3,3%
			Dez.	24	24125	+3,9%	2886	12,0%	+6,5%	12270	+4,7%	1438	11,7%	+6,8%	11855	+3,2%	1448	12,2%	+6,2%
			Qrtl 4	75	25159	-0,4%	3323	13,2%	-0,2%	12645	-0,2%	1615	12,8%	+0,1%	12514	-0,5%	1708	13,6%	-0,6%
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	14603	-5,7%	2944	20,2%	-8,6%	8038	+6,0%	1501	18,7%	-4,0%	6565	-16,9%	1443	22,0%	-13,0%
			Nov.	0	14320	+16,7%	2999	20,9%	-3,9%	8038	+21,8%	1632	20,3%	+9,8%	6282	+10,7%	1367	21,8%	-16,3%
			Dez.	0	13757	+21,1%	2418	17,6%	+5,9%	7662	+33,1%	1331	17,4%	+12,6%	6095	+8,8%	1086	17,8%	-1,5%
			Qrtl 4	0	14234	+9,1%	2795	19,6%	-3,2%	7918	+18,9%	1492	18,8%	+5,5%	6317	-1,2%	1302	20,6%	-11,5%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	25	5261	+16,2%	190	3,6%	+3,3%	2610	+19,7%	117	4,5%	+10,4%	2651	+12,9%	73	2,8%	-6,4%
			Nov.	26	5155	+3,6%	171	3,3%	-3,9%	2493	+4,0%	98	3,9%	-2,0%	2662	+3,2%	73	2,7%	-6,4%
			Dez.	24	4834	+4,5%	149	3,1%	-6,9%	2338	+5,0%	90	3,8%	+2,3%	2496	+3,9%	59	2,4%	-18,1%
			Qrtl 4	75	5088	+7,9%	170	3,3%	-2,3%	2483	+9,4%	102	4,1%	+4,1%	2605	+6,5%	68	2,6%	-10,5%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0	908	-72,7%	91	10,0%	-15,0%	457	-73,3%	44	9,6%	-13,7%	452	-72,0%	47	10,4%	-17,5%
			Nov.	0	868	-75,2%	88	10,1%	-28,5%	434	-75,8%	42	9,7%	-26,3%	434	-74,6%	46	10,6%	-30,3%
			Dez.	0	815	-77,2%	72	8,8%	-49,7%	410	-77,4%	36	8,8%	-50,0%	406	-77,0%	36	8,9%	-49,3%
			Qrtl 4	0	865	-75,1%	84	9,7%	-32,3%	434	-75,5%	41	9,4%	-31,7%	431	-74,6%	43	10,0%	-32,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3863	L 172	4636 3863	Okt.	25	2809	-24,3%	220	7,8%	-15,1%	1421	-24,2%	113	8,0%	-12,4%	1389	-24,4%	108	7,8%	-16,9%
			Nov.	26	2709	-27,4%	185	6,8%	-28,3%	1356	-29,3%	93	6,9%	-26,8%	1353	-25,4%	92	6,8%	-29,8%
			Dez.	24	3145	-8,7%	187	5,9%	-7,0%	1555	-10,2%	94	6,0%	-6,0%	1591	-7,2%	93	5,8%	-7,9%
			Qrtl 4	75	2882	-20,7%	197	6,8%	-17,9%	1441	-21,9%	100	6,9%	-16,0%	1441	-19,5%	98	6,8%	-19,0%
3864	L 230	4433 3864	Okt.	14	752	-36,3%	45	6,0%	-42,3%	372	-35,6%	21	5,6%	-44,7%	380	-37,0%	24	6,3%	-40,0%
			Nov.	26	749	-41,6%	51	6,8%	-44,6%	375	-40,7%	25	6,7%	-43,2%	374	-42,5%	26	7,0%	-45,8%
			Dez.	24	792	-31,7%	45	5,7%	-31,8%	395	-30,8%	22	5,6%	-33,3%	397	-32,5%	23	5,8%	-30,3%
			Qrtl 4	64	764	-36,9%	47	6,2%	-40,5%	381	-36,0%	23	6,0%	-39,5%	383	-37,7%	24	6,3%	-41,5%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	25	5568	+13,1%	402	7,2%	+26,0%	2761	+11,5%	205	7,4%	+28,1%	2807	+14,9%	197	7,0%	+24,7%
			Nov.	26	5563	-11,0%	399	7,2%	-21,3%	2796	-15,6%	207	7,4%	-28,1%	2767	-5,9%	192	6,9%	-11,9%
			Dez.	24	5258	-4,4%	330	6,3%	-10,6%	2645	-6,6%	171	6,5%	-13,2%	2613	-2,0%	159	6,1%	-7,6%
			Qrtl 4	75	5467	-1,8%	378	6,9%	-5,5%	2736	-5,0%	195	7,1%	-9,7%	2731	+1,6%	183	6,7%	+0,0%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	25	7153	-15,2%	703	9,8%	-17,3%	3558	-13,1%	347	9,8%	-14,7%	3595	-17,3%	356	9,9%	-19,6%
			Nov.	22	7409	-7,5%	722	9,7%	-11,3%	3621	-8,7%	357	9,9%	-12,3%	3788	-6,2%	365	9,6%	-10,3%
			Dez.	19	7553	-1,7%	597	7,9%	-1,8%	3703	-3,1%	294	7,9%	-3,3%	3850	-0,4%	303	7,9%	-0,3%
			Qrtl 4	66	7370	-8,4%	676	9,2%	-11,1%	3626	-8,5%	333	9,2%	-11,0%	3743	-8,4%	342	9,1%	-11,4%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	25	4638	+14,4%	514	11,1%	+25,7%	2321	+12,1%	267	11,5%	+17,1%	2317	+16,8%	247	10,7%	+37,2%
			Nov.	26	4639	+9,9%	443	9,5%	+6,5%	2390	+10,9%	235	9,8%	+6,8%	2248	+8,8%	208	9,3%	+6,1%
			Dez.	24	4118	+9,9%	382	9,3%	+16,8%	2065	+8,1%	197	9,5%	+15,2%	2054	+11,8%	186	9,1%	+19,2%
			Qrtl 4	75	4472	+11,4%	447	10,0%	+16,1%	2263	+10,4%	234	10,3%	+13,0%	2209	+12,4%	214	9,7%	+20,2%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0	3160	+6,0%	353	11,2%	+15,0%	1579	+5,5%	180	11,4%	+13,2%	1581	+6,5%	173	10,9%	+16,9%
			Nov.	17	2789	-6,1%	297	10,6%	-2,6%	1397	-5,9%	155	11,1%	-4,3%	1393	-6,1%	143	10,3%	+0,0%
			Dez.	24	2544	-6,5%	236	9,3%	-2,5%	1276	-6,7%	121	9,5%	-4,7%	1268	-6,5%	115	9,1%	+0,0%
			Qrtl 4	41	2834	-2,1%	296	10,4%	+3,9%	1419	-2,2%	152	10,7%	+1,3%	1415	-1,9%	144	10,2%	+5,9%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	25	4477	+41,5%	354	7,9%	+51,9%	2233	+36,7%	162	7,3%	+36,1%	2244	+46,7%	193	8,6%	+70,8%
			Nov.	26	4039	+42,4%	226	5,6%	+4,6%	1961	+34,3%	107	5,5%	-3,6%	2078	+51,0%	119	5,7%	+13,3%
			Dez.	4	2415	-1,8%	143	5,9%	-6,5%	1230	-1,4%	74	6,0%	-3,9%	1186	-2,1%	69	5,8%	-9,2%
			Qrtl 4	55	3666	+29,8%	242	6,6%	+20,4%	1818	+25,4%	115	6,3%	+11,7%	1848	+34,4%	127	6,9%	+29,6%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	25	5392	+14,4%	419	7,8%	+28,5%	2597	+5,3%	199	7,7%	+12,4%	2795	+24,3%	220	7,9%	+46,7%
			Nov.	26	5494	-4,1%	413	7,5%	+0,7%	2757	-3,8%	210	7,6%	+3,4%	2737	-4,3%	203	7,4%	-1,9%
			Dez.	24	5111	+1,1%	364	7,1%	+22,1%	2550	+1,6%	181	7,1%	+22,3%	2561	+0,5%	182	7,1%	+21,3%
			Qrtl 4	75	5337	+3,1%	399	7,5%	+15,3%	2637	+0,7%	197	7,5%	+11,3%	2700	+5,6%	202	7,5%	+18,8%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	10	3024	-5,5%	203	6,7%	-9,8%	1501	-8,3%	103	6,9%	-10,4%	1523	-2,7%	100	6,6%	-9,1%
			Nov.	15	2955	-3,4%	186	6,3%	-13,9%	1489	-3,4%	94	6,3%	-16,8%	1466	-3,6%	91	6,2%	-11,7%
			Dez.	24	2665	-0,9%	150	5,6%	-9,6%	1330	-1,8%	74	5,6%	-18,7%	1335	-0,1%	76	5,7%	+1,3%
			Qrtl 4	49	2885	-3,5%	180	6,2%	-11,3%	1442	-4,7%	91	6,3%	-15,0%	1443	-2,2%	89	6,2%	-7,3%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	5	7240	+7,1%	412	5,7%	-1,0%	3635	+1,8%	196	5,4%	-8,4%	3605	+13,0%	215	6,0%	+6,4%
			Nov.	15	7268	-0,4%	379	5,2%	-9,3%	3668	+0,8%	187	5,1%	-9,2%	3600	-1,6%	192	5,3%	-9,4%
			Dez.	24	6821	+3,6%	324	4,8%	-3,3%	3412	+4,2%	158	4,6%	-8,7%	3408	+2,9%	166	4,9%	+2,5%
			Qrtl 4	44	7115	+3,3%	372	5,2%	-4,9%	3575	+2,1%	181	5,1%	-8,6%	3540	+4,4%	191	5,4%	-1,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3874	L 92	4232 3874	Okt.	23	10451	+1,7%	455	4,4%	+2,9%	5200	+1,3%	221	4,3%	+0,5%	5251	+2,0%	234	4,5%	+5,4%
			Nov.	26	9506	+2,0%	393	4,1%	-5,1%	4745	+1,9%	190	4,0%	-7,3%	4760	+2,1%	203	4,3%	-2,9%
			Dez.	23	8906	+5,5%	316	3,5%	+10,1%	4448	+5,1%	154	3,5%	+9,2%	4458	+5,8%	162	3,6%	+11,0%
			Qrtl 4	72	9629	+2,9%	389	4,0%	+1,6%	4802	+2,6%	189	3,9%	+0,0%	4827	+3,2%	200	4,1%	+3,6%
3875	L 55	3938 3875	Okt.	25	2912	+4,9%	209	7,2%	+13,0%	1438	+3,4%	104	7,2%	+10,6%	1474	+6,3%	105	7,1%	+15,4%
			Nov.	24	2826	+13,8%	178	6,3%	+43,5%	1415	+14,5%	89	6,3%	+39,1%	1412	+13,2%	89	6,3%	+48,3%
			Dez.	19	2713	+16,3%	169	6,2%	+28,0%	1352	+17,1%	86	6,4%	+34,4%	1360	+15,5%	83	6,1%	+22,1%
			Qrtl 4	68	2819	+11,3%	185	6,6%	+25,9%	1402	+11,2%	93	6,6%	+25,7%	1416	+11,4%	93	6,6%	+27,4%
3876	B 246	3933 3876	Okt.	25	8048	+1,7%	590	7,3%	-9,2%	4005	+1,1%	286	7,1%	-10,6%	4043	+2,3%	304	7,5%	-7,9%
			Nov.	26	7506	-7,2%	522	7,0%	-9,1%	3741	-7,4%	256	6,8%	-8,9%	3765	-7,0%	266	7,1%	-9,2%
			Dez.	24	7278	+2,5%	458	6,3%	+10,9%	3640	+2,5%	225	6,2%	+10,8%	3638	+2,5%	233	6,4%	+11,0%
			Qrtl 4	75	7614	-1,3%	524	6,9%	-4,4%	3797	-1,6%	256	6,7%	-4,8%	3817	-1,0%	268	7,0%	-3,9%
3877	L 51	3936 3877	Okt.	14	9183	-5,5%	277	3,0%	-8,0%	4468	-8,8%	128	2,9%	-14,7%	4716	-2,1%	148	3,1%	-2,6%
			Nov.	26	9522	-3,7%	281	3,0%	-2,8%	4544	-7,7%	126	2,8%	-10,0%	4978	+0,3%	155	3,1%	+4,7%
			Dez.	24	8816	-8,7%	223	2,5%	-12,2%	4270	-8,9%	103	2,4%	-12,7%	4546	-8,5%	120	2,6%	-11,1%
			Qrtl 4	64	9183	-5,9%	261	2,8%	-7,4%	4431	-8,5%	119	2,7%	-12,5%	4752	-3,4%	142	3,0%	-2,1%
3878	L 171	4537 3878	Okt.	25	13090	+16,4%	548	4,2%	+18,6%	6619	+14,8%	283	4,3%	+15,0%	6471	+18,2%	265	4,1%	+22,1%
			Nov.	26	12899	-3,2%	545	4,2%	+3,0%	6551	-2,3%	282	4,3%	-0,7%	6348	-4,1%	263	4,1%	+7,3%
			Dez.	24	11674	-1,4%	482	4,1%	+13,4%	5921	-0,4%	250	4,2%	+11,1%	5753	-2,3%	232	4,0%	+16,0%
			Qrtl 4	75	12571	+3,4%	526	4,2%	+11,2%	6372	+3,6%	272	4,3%	+7,9%	6199	+3,3%	254	4,1%	+14,9%
3879	L 151	4335 3879	Okt.	25	5744	-1,2%	965	16,8%	-2,6%	2966	-2,6%	492	16,6%	-5,9%	2778	+0,3%	473	17,0%	+1,1%
			Nov.	26	5557	-3,2%	1017	18,3%	-3,3%	2873	-4,8%	517	18,0%	-7,3%	2684	-1,4%	500	18,6%	+1,2%
			Dez.	24	5196	+2,1%	889	17,1%	+13,7%	2657	-0,1%	445	16,7%	+7,0%	2540	+4,6%	444	17,5%	+21,3%
			Qrtl 4	75	5504	-1,0%	959	17,4%	+1,5%	2835	-2,7%	486	17,1%	-3,0%	2669	+0,9%	473	17,7%	+6,5%
3880	L 178	4737 3880	Okt.	25	11183	-16,9%	705	6,3%	-20,6%	5531	-16,4%	358	6,5%	-19,4%	5652	-17,3%	348	6,2%	-21,6%
			Nov.	26	11281	-15,6%	688	6,1%	-20,1%	5591	-15,4%	347	6,2%	-19,7%	5690	-15,7%	340	6,0%	-20,6%
			Dez.	24	10716	-9,5%	625	5,8%	-2,2%	5307	-9,7%	315	5,9%	-4,3%	5409	-9,3%	311	5,7%	+0,3%
			Qrtl 4	75	11068	-14,2%	674	6,1%	-15,6%	5480	-14,1%	340	6,2%	-15,6%	5587	-14,4%	333	6,0%	-15,9%
3881	L 172	4637 3881	Okt.	25	11163	-4,6%	948	8,5%	-12,0%	5469	-4,9%	459	8,4%	-11,7%	5694	-4,2%	489	8,6%	-12,4%
			Nov.	26	11126	-1,9%	963	8,7%	-5,9%	5449	-3,5%	458	8,4%	-7,5%	5676	-0,2%	506	8,9%	-4,2%
			Dez.	24	10622	+3,5%	971	9,1%	+21,7%	5138	+2,3%	426	8,3%	+14,2%	5485	+4,6%	545	9,9%	+28,2%
			Qrtl 4	75	10977	-1,2%	961	8,8%	-0,8%	5356	-2,3%	448	8,4%	-3,4%	5621	-0,2%	513	9,1%	+1,6%
3882	L 24	4132 3882	Okt.	25	3331	-9,8%	270	8,1%	-24,4%	1593	-14,2%	138	8,7%	-27,4%	1738	-5,3%	132	7,6%	-21,4%
			Nov.	21	2985	-16,1%	237	7,9%	-22,3%	1492	-14,9%	120	8,0%	-23,1%	1493	-17,2%	117	7,8%	-21,5%
			Dez.	1	2782	-12,7%	195	7,0%	-10,6%	1381	-12,8%	97	7,0%	-13,4%	1401	-12,6%	98	7,0%	-7,5%
			Qrtl 4	47	3036	-12,8%	234	7,7%	-20,7%	1490	-14,1%	119	8,0%	-22,2%	1546	-11,7%	116	7,5%	-17,7%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0	3144	+2,8%	413	13,1%	-13,1%	1541	-4,6%	196	12,7%	-24,0%	1603	+11,1%	217	13,5%	-0,5%
			Nov.	0	3170	+9,0%	404	12,7%	-11,6%	1545	+4,3%	186	12,0%	-21,5%	1625	+13,9%	218	13,4%	-0,9%
			Dez.	0	3000	+20,5%	338	11,3%	-2,9%	1455	+14,9%	157	10,8%	-12,3%	1545	+26,2%	181	11,7%	+7,1%
			Qrtl 4	0	3107	+10,0%	386	12,4%	-9,8%	1515	+4,0%	180	11,9%	-20,0%	1592	+16,5%	206	12,9%	+1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3884	L 30	3437	Okt.	25	5899	-17,1%	294	5,0%	-18,1%	3062	-7,0%	146	4,8%	-18,4%	2837	-25,9%	148	5,2%	-17,8%	
			3884	Nov.	26	5833	-8,7%	276	4,7%	-6,1%	3031	-3,8%	136	4,5%	-4,9%	2802	-13,6%	140	5,0%	-7,3%
			Dez.	24	5796	+3,2%	213	3,7%	+7,0%	3028	+4,4%	107	3,5%	+4,9%	2768	+2,0%	106	3,8%	+8,2%	
			Qrtl 4	75	5843	-8,5%	262	4,5%	-8,1%	3040	-2,5%	130	4,3%	-8,5%	2803	-14,3%	132	4,7%	-8,3%	
3885	L 172	4635	Okt.	25	1118	-61,9%	65	5,8%	-80,6%	564	-60,9%	34	6,0%	-78,5%	553	-62,9%	30	5,4%	-83,1%	
			3885	Nov.	26	1104	-60,6%	51	4,6%	-83,7%	557	-60,0%	27	4,8%	-82,1%	547	-61,1%	24	4,4%	-85,2%
			Dez.	24	1076	-58,0%	56	5,2%	-77,8%	541	-57,6%	31	5,7%	-75,0%	535	-58,3%	25	4,7%	-80,5%	
			Qrtl 4	75	1100	-60,2%	57	5,2%	-81,1%	554	-59,6%	31	5,6%	-78,6%	545	-60,9%	26	4,8%	-83,3%	
3886	B 190	3133	Okt.	25	6689	+2,5%	656	9,8%	+3,8%	3356	+3,2%	319	9,5%	+4,2%	3332	+1,8%	337	10,1%	+3,4%	
			3886	Nov.	26	6190	-6,0%	603	9,7%	-7,8%	3122	-5,5%	302	9,7%	-5,9%	3068	-6,5%	301	9,8%	-9,6%
			Dez.	24	5790	-1,8%	485	8,4%	+2,3%	2939	-0,7%	245	8,3%	+5,6%	2851	-2,8%	240	8,4%	-0,8%	
			Qrtl 4	75	6228	-1,8%	583	9,4%	-1,0%	3141	-1,1%	289	9,2%	+0,7%	3087	-2,5%	293	9,5%	-2,7%	
3887	B 248	3332	Okt.	25	3809	+14,9%	432	11,3%	+14,6%	1907	+17,1%	208	10,9%	+16,2%	1902	+12,7%	224	11,8%	+12,6%	
			3887	Nov.	26	3440	+4,5%	422	12,3%	+2,4%	1735	+3,3%	207	11,9%	+4,0%	1705	+5,8%	216	12,7%	+1,4%
			Dez.	24	3229	+5,5%	336	10,4%	+11,3%	1649	+4,8%	164	9,9%	+12,3%	1580	+6,1%	172	10,9%	+10,3%	
			Qrtl 4	75	3495	+8,3%	398	11,4%	+9,0%	1765	+8,4%	193	10,9%	+10,3%	1731	+8,3%	205	11,8%	+7,9%	
3888	B 188	3438	Okt.	25	3801	+5,1%	510	13,4%	-8,9%	1882	+4,2%	231	12,3%	-12,5%	1919	+6,1%	279	14,5%	-5,7%	
			3888	Nov.	26	3600	+2,7%	514	14,3%	-5,9%	1777	-2,9%	231	13,0%	-12,8%	1823	+9,0%	283	15,5%	+0,7%
			Dez.	24	3381	+10,1%	442	13,1%	+8,3%	1674	+3,6%	205	12,2%	+0,0%	1707	+17,2%	237	13,9%	+16,7%	
			Qrtl 4	75	3597	+5,7%	490	13,6%	-3,2%	1779	+1,4%	222	12,5%	-9,4%	1818	+10,2%	267	14,7%	+2,3%	
3889	B 188	3533	Okt.	25	5105	+9,5%	609	11,9%	+12,6%	2534	+7,6%	268	10,6%	+6,3%	2570	+11,3%	340	13,2%	+17,6%	
			3889	Nov.	26	4915	+4,5%	578	11,8%	+6,4%	2432	+2,5%	254	10,4%	+2,0%	2484	+6,7%	324	13,0%	+10,2%
			Dez.	24	4420	+6,0%	478	10,8%	+14,9%	2224	+5,9%	222	10,0%	+15,0%	2196	+6,0%	256	11,7%	+14,8%	
			Qrtl 4	75	4820	+6,7%	557	11,6%	+11,0%	2400	+5,3%	249	10,4%	+7,3%	2420	+8,0%	308	12,7%	+14,1%	
3890	B 107	3238	Okt.	25	4053	+9,7%	490	12,1%	+5,2%	2069	+11,9%	239	11,6%	+6,2%	1983	+7,5%	251	12,7%	+4,1%	
			3890	Nov.	26	3925	+9,7%	509	13,0%	+17,0%	1979	+10,7%	245	12,4%	+23,1%	1946	+8,7%	264	13,6%	+11,9%
			Dez.	24	3359	+6,9%	342	10,2%	+5,6%	1702	+7,4%	161	9,5%	+8,8%	1656	+6,4%	180	10,9%	+2,3%	
			Qrtl 4	75	3786	+8,9%	449	11,9%	+9,5%	1920	+10,2%	216	11,3%	+13,1%	1866	+7,6%	233	12,5%	+6,4%	
3891	B 107	4240	Okt.	25	5254	-1,7%	484	9,2%	+8,8%	2571	-3,2%	217	8,4%	-3,6%	2683	-0,2%	267	10,0%	+21,4%	
			3891	Nov.	26	5211	-0,6%	460	8,8%	-8,7%	2611	+0,4%	237	9,1%	-7,1%	2601	-1,6%	223	8,6%	-10,4%
			Dez.	24	4710	+1,9%	352	7,5%	+5,7%	2354	+3,2%	172	7,3%	+8,2%	2356	+0,6%	179	7,6%	+2,9%	
			Qrtl 4	75	5065	-0,3%	433	8,5%	+0,7%	2515	-0,1%	210	8,3%	-1,9%	2550	-0,4%	224	8,8%	+3,7%	
3892	B 246a	4035	Okt.	25	1801	-27,2%	104	5,8%	-59,1%	892	-29,5%	54	6,1%	-59,7%	909	-24,8%	50	5,5%	-58,7%	
			3892	Nov.	26	1798	-27,8%	89	4,9%	-68,1%	932	-27,9%	46	4,9%	-68,7%	866	-27,8%	43	5,0%	-67,4%
			Dez.	24	1673	-25,5%	81	4,8%	-58,5%	833	-29,1%	43	5,2%	-61,6%	840	-21,6%	38	4,5%	-53,7%	
			Qrtl 4	75	1759	-26,9%	92	5,2%	-62,3%	887	-28,8%	48	5,4%	-63,4%	872	-25,0%	44	5,0%	-60,7%	
3893	B 1	3638	Okt.	25	6276	+0,8%	881	14,0%	+5,9%	3177	+3,8%	457	14,4%	+24,5%	3099	-2,1%	424	13,7%	-9,0%	
			3893	Nov.	26	5921	-6,3%	752	12,7%	-9,7%	2967	-4,6%	363	12,2%	-3,2%	2954	-8,0%	389	13,2%	-15,1%
			Dez.	24	5348	-4,5%	605	11,3%	+0,7%	2685	-3,6%	293	10,9%	+5,8%	2663	-5,3%	311	11,7%	-4,0%	
			Qrtl 4	75	5856	-3,3%	748	12,8%	-1,4%	2947	-1,4%	372	12,6%	+9,1%	2909	-5,2%	376	12,9%	-10,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3894	L 50	4035	Okt.	25	6603	-2,6%	687	10,4%	-9,7%	3192	-4,8%	331	10,4%	-13,1%	3411	-0,4%	356	10,4%	-6,3%
		3894	Nov.	26	6519	-5,8%	649	10,0%	-18,3%	3163	-8,1%	319	10,1%	-19,6%	3356	-3,5%	330	9,8%	-16,9%
			Dez.	24	6003	-8,2%	551	9,2%	-14,3%	2992	-5,7%	282	9,4%	-9,3%	3010	-10,6%	270	9,0%	-18,7%
			Qrtl 4	75	6382	-5,5%	631	9,9%	-14,0%	3118	-6,3%	311	10,0%	-14,6%	3264	-4,7%	319	9,8%	-13,8%
3895	B 246a	3833	Okt.	7	2776	+4,4%	757	27,3%	-0,5%	1413	-0,3%	357	25,3%	-3,8%	1363	+9,7%	399	29,3%	+2,3%
		3895	Nov.	15	2652	+0,2%	796	30,0%	+7,4%	1346	-1,6%	393	29,2%	+17,3%	1307	+2,2%	403	30,8%	-0,7%
			Dez.	24	2322	+10,0%	681	29,3%	+17,4%	1169	+9,6%	338	28,9%	+19,4%	1153	+10,4%	344	29,8%	+15,8%
			Qrtl 4	46	2588	+4,4%	746	28,8%	+7,0%	1311	+1,8%	363	27,7%	+9,7%	1276	+7,1%	383	30,0%	+4,6%
3896	B 183	4338	Okt.	24	9867	+7,6%	1766	17,9%	+22,6%	5193	+14,2%	983	18,9%	+38,1%	4674	+1,1%	784	16,8%	+7,4%
		3896	Nov.	26	8982	-0,7%	1444	16,1%	+2,8%	4481	-1,1%	734	16,4%	+1,8%	4501	-0,4%	711	15,8%	+4,1%
			Dez.	24	8326	+7,6%	1301	15,6%	+20,7%	4247	+9,5%	702	16,5%	+25,1%	4079	+5,7%	600	14,7%	+15,8%
			Qrtl 4	74	9067	+4,6%	1506	16,6%	+14,8%	4643	+7,3%	807	17,4%	+21,0%	4424	+1,9%	699	15,8%	+8,2%
3897	B 2	4938	Okt.	25	9270	-1,8%	2071	22,3%	-0,5%	4744	-0,7%	1072	22,6%	+1,6%	4526	-2,9%	999	22,1%	-2,6%
		3897	Nov.	26	8904	-7,2%	1959	22,0%	-14,0%	4564	-6,4%	1009	22,1%	-12,9%	4340	-8,1%	950	21,9%	-15,2%
			Dez.	24	8584	+0,2%	1843	21,5%	+4,8%	4382	+1,0%	944	21,5%	+6,9%	4203	-0,5%	899	21,4%	+2,6%
			Qrtl 4	75	8924	-3,1%	1959	22,0%	-4,3%	4566	-2,3%	1009	22,1%	-2,5%	4358	-4,1%	950	21,8%	-6,0%
3898	B 2	4042	Okt.	0	5061	+9,4%	431	8,5%	+12,8%	2460	+6,2%	219	8,9%	+12,9%	2601	+12,6%	212	8,2%	+12,2%
		3898	Nov.	0	4725	+6,7%	368	7,8%	-3,2%	2344	+5,5%	173	7,4%	-8,9%	2381	+7,8%	195	8,2%	+2,6%
			Dez.	11	4577	+5,5%	340	7,4%	-5,6%	2276	+5,7%	166	7,3%	+3,1%	2301	+5,3%	174	7,6%	-12,1%
			Qrtl 4	11	4790	+7,3%	380	7,9%	+1,6%	2361	+5,8%	186	7,9%	+2,2%	2429	+8,7%	194	8,0%	+1,0%
3899	B 107	4040	Okt.	25	2110	-0,9%	487	23,1%	-27,3%	1035	-7,3%	237	22,9%	-40,2%	1075	+6,1%	250	23,3%	-8,8%
		3899	Nov.	26	1818	+56,9%	476	26,2%	+92,7%	898	+34,4%	230	25,6%	+58,6%	921	+87,6%	246	26,7%	+141,2%
			Dez.	24	1634	+57,4%	403	24,7%	+130,3%	826	+46,7%	204	24,7%	+98,1%	808	+70,1%	198	24,5%	+175,0%
			Qrtl 4	75	1857	+28,6%	456	24,6%	+24,9%	920	+17,3%	224	24,3%	+4,2%	936	+41,8%	232	24,8%	+54,7%
3900	B 176	4736	Okt.	25	4462	+10,3%	454	10,2%	+5,1%	2233	+9,6%	228	10,2%	+5,1%	2229	+11,1%	226	10,1%	+5,1%
		3900	Nov.	26	3936	+6,3%	434	11,0%	+0,9%	2221	+19,2%	229	10,3%	+4,1%	1715	-6,6%	204	11,9%	-2,4%
			Dez.	24	5086	+51,4%	378	7,4%	+18,1%	3269	+90,6%	217	6,6%	+31,5%	1817	+10,5%	161	8,9%	+3,9%
			Qrtl 4	75	4479	+20,9%	423	9,4%	+7,1%	2560	+36,5%	225	8,8%	+11,4%	1919	+4,7%	198	10,3%	+2,1%
3901	A 9	4539	Okt.	23	65330	+2,4%	14241	21,8%	+4,0%	32633	+1,6%	6994	21,4%	+2,4%	32697	+3,1%	7247	22,2%	+5,6%
		3901	Nov.	26	55471	-6,8%	12426	22,4%	-10,6%	27435	-7,9%	6066	22,1%	-12,0%	28035	-5,7%	6360	22,7%	-9,2%
			Dez.	24	54694	-3,8%	10873	19,9%	-4,2%	27529	-5,0%	5386	19,6%	-6,2%	27165	-2,5%	5488	20,2%	-2,1%
			Qrtl 4	73	58508	-2,6%	12534	21,4%	-3,7%	29198	-3,7%	6158	21,1%	-5,3%	29311	-1,6%	6376	21,8%	-2,1%
3902	A 9	4539	Okt.	0	75794	-4,8%	18316	24,2%	-5,3%	39872	-0,4%	9381	23,5%	-2,0%	35922	-9,2%	8935	24,9%	-8,4%
		3902	Nov.	0	71182	-6,7%	17988	25,3%	-8,5%	35825	-7,2%	8963	25,0%	-8,6%	35358	-6,1%	9025	25,5%	-8,4%
			Dez.	0	68345	-4,7%	15620	22,9%	-2,6%	34744	-5,0%	7874	22,7%	-2,3%	33600	-4,4%	7745	23,1%	-2,8%
			Qrtl 4	0	71811	-5,4%	17339	24,1%	-5,7%	36828	-4,2%	8754	23,8%	-4,5%	34983	-6,7%	8586	24,5%	-6,9%
3903	A 9	4837	Okt.	0	69806		19314	27,7%		32798		10070	30,7%		37008		9244	25,0%	
		3903	Nov.	0	63775		16827	26,4%		29888		8619	28,8%		33887		8208	24,2%	
			Dez.	0	61661		14575	23,6%		29140		7539	25,9%		32521		7036	21,6%	
			Qrtl 4	0	65109		16935	26,0%		30619		8757	28,6%		34490		8178	23,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0	72435	+8,1%	18438	25,5%	+3,9%	35613	+5,4%	9220	25,9%	+4,8%	36822	+10,9%	9218	25,0%	+3,0%
			Nov.	0	64568	-0,0%	17212	26,7%	-5,0%	31134	-3,0%	8590	27,6%	-4,8%	33434	+2,9%	8622	25,8%	-5,2%
			Dez.	0	60577	-1,8%	14573	24,1%	-1,1%	30681	-0,1%	7478	24,4%	+1,3%	29896	-3,4%	7095	23,7%	-3,6%
			Qrtl 4	0	65913	+2,3%	16777	25,5%	-0,8%	32482	+0,8%	8444	26,0%	+0,2%	33431	+3,7%	8332	24,9%	-1,9%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0	71460	+13,9%	17605	24,6%	-1,5%	32089	-0,2%	8851	27,6%	-1,1%	39371	+28,8%	8754	22,2%	-1,9%
			Nov.	0	65059	+8,6%	16915	26,0%	-6,2%	28494	-6,5%	8533	29,9%	-5,5%	36565	+24,2%	8381	22,9%	-7,0%
			Dez.	0	62883	+9,8%	14520	23,1%	-1,1%	28001	-4,7%	7355	26,3%	-0,3%	34882	+25,1%	7165	20,5%	-1,8%
			Qrtl 4	0	66496	+10,8%	16378	24,6%	-3,1%	29535	-3,7%	8262	28,0%	-2,5%	36962	+26,1%	8116	22,0%	-3,8%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	23	72374	-3,6%	18236	25,2%	-5,2%	37269	-1,9%	9268	24,9%	-3,9%	35105	-5,5%	8968	25,5%	-6,5%
			Nov.	26	66013	-5,8%	17693	26,8%	-8,1%	33319	-6,2%	8947	26,9%	-8,6%	32694	-5,3%	8745	26,7%	-7,6%
			Dez.	24	63218	-5,9%	15207	24,1%	-3,0%	32230	-5,8%	7716	23,9%	-4,2%	30988	-6,0%	7491	24,2%	-1,8%
			Qrtl 4	73	67239	-5,0%	17079	25,4%	-5,7%	34287	-4,5%	8660	25,3%	-5,7%	32952	-5,6%	8418	25,5%	-5,6%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0	69369	+0,9%	13436	19,4%	+1,0%	33788	+0,2%	6551	19,4%	+0,7%	35581	+1,7%	6885	19,4%	+1,3%
			Nov.	3	64782	-4,4%	12998	20,1%	-4,4%	32740	-0,7%	6627	20,2%	+1,1%	32042	-7,9%	6371	19,9%	-9,6%
			Dez.	24	61135	-0,8%	11232	18,4%	+2,0%	32035	+6,9%	5863	18,3%	+9,2%	29100	-8,1%	5369	18,5%	-4,9%
			Qrtl 4	27	65144	-1,5%	12579	19,3%	-0,7%	32864	+1,9%	6357	19,3%	+3,2%	32280	-4,7%	6222	19,3%	-4,5%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	25	41647	+6,5%	12094	29,0%	+4,4%	21037	+12,1%	6032	28,7%	+8,3%	20609	+1,3%	6062	29,4%	+0,9%
			Nov.	26	40031	+5,2%	11969	29,9%	-0,2%	19373	+4,9%	5778	29,8%	-0,3%	20658	+5,5%	6191	30,0%	-0,1%
			Dez.	24	37144	+1,7%	9893	26,6%	+1,3%	17838	+4,0%	4884	27,4%	+4,6%	19306	-0,4%	5009	25,9%	-1,7%
			Qrtl 4	75	39646	+4,6%	11346	28,6%	+1,8%	19437	+7,1%	5576	28,7%	+4,0%	20209	+2,2%	5770	28,6%	-0,2%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	25	50542	+9,7%	12339	24,4%	+8,0%	25431	+11,5%	6035	23,7%	+8,9%	25111	+7,9%	6304	25,1%	+7,1%
			Nov.	26	45099	+0,0%	11613	25,8%	-2,1%	23399	+4,7%	5714	24,4%	-0,4%	21700	-4,6%	5899	27,2%	-3,7%
			Dez.	24	44763	+8,2%	10430	23,3%	+7,3%	21795	+8,0%	5066	23,2%	+6,7%	22968	+8,4%	5364	23,4%	+7,9%
			Qrtl 4	75	46806	+5,8%	11476	24,5%	+4,0%	23563	+8,0%	5613	23,8%	+4,8%	23243	+3,7%	5863	25,2%	+3,3%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	23	36699	-0,5%	8201	22,3%	-3,1%	18621	-1,0%	4194	22,5%	-0,8%	18078	-0,0%	4007	22,2%	-5,4%
			Nov.	26	33427	+0,4%	7577	22,7%	-3,8%	17197	+1,6%	3990	23,2%	-1,0%	16230	-0,7%	3588	22,1%	-6,8%
			Dez.	24	32093	+0,2%	6373	19,9%	-1,4%	17041	-1,5%	3329	19,5%	-3,3%	15053	+2,2%	3044	20,2%	+0,7%
			Qrtl 4	73	34091	+0,0%	7400	21,7%	-2,9%	17622	-0,3%	3846	21,8%	-1,6%	16469	+0,4%	3553	21,6%	-4,3%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	23	31856		7781	24,4%		16222		3971	24,5%		15634		3810	24,4%	
			Nov.	26	29465		7288	24,7%		14879		3778	25,4%		14586		3511	24,1%	
			Dez.	24	28615		6272	21,9%		15245		3309	21,7%		13370		2963	22,2%	
			Qrtl 4	73	29990		7128	23,8%		15443		3692	23,9%		14546		3435	23,6%	
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0	30210	-0,5%	8434	27,9%	-5,7%	15336	-3,7%	4173	27,2%	-7,9%	14874	+3,0%	4261	28,6%	-3,4%
			Nov.	0	26923	-3,2%	8001	29,7%	-5,7%	13487	-3,2%	4036	29,9%	-2,2%	13436	-3,2%	3964	29,5%	-9,1%
			Dez.	10	26035	-0,8%	6404	24,6%	-3,4%	13979	-0,6%	3190	22,8%	-1,9%	12056	-1,0%	3214	26,7%	-4,8%
			Qrtl 4	10	27734	-1,5%	7634	27,5%	-5,1%	14261	-2,6%	3811	26,7%	-4,3%	13474	-0,4%	3823	28,4%	-5,9%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0	33453	+4,0%	8600	25,7%	-9,7%	17424	+5,0%	4160	23,9%	-14,6%	16030	+3,0%	4439	27,7%	-4,7%
			Nov.	0	29373	-1,3%	7834	26,7%	-16,8%	14712	-3,6%	3740	25,4%	-21,8%	14661	+1,0%	4094	27,9%	-11,7%
			Dez.	0	28317	+0,8%	6436	22,7%	-14,4%	14814	-3,1%	3017	20,4%	-23,1%	13504	+5,5%	3419	25,3%	-5,0%
			Qrtl 4	0	30395	+1,2%	7642	25,1%	-13,6%	15648	-0,4%	3649	23,3%	-19,6%	14747	+3,0%	3993	27,1%	-7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3914	A 14	4035 3914	Okt.	25	44543	+8,6%	11973	26,9%	+7,3%	22185	+10,3%	5805	26,2%	+8,5%	22358	+6,9%	6168	27,6%	+6,2%
			Nov.	26	41278	+2,2%	11465	27,8%	-1,6%	20310	+3,5%	5498	27,1%	-0,6%	20968	+0,9%	5967	28,5%	-2,4%
			Dez.	24	39499	+6,2%	9981	25,3%	+4,9%	18777	+5,6%	4764	25,4%	+4,2%	20722	+6,7%	5216	25,2%	+5,5%
			Qrtl 4	75	41797	+5,6%	11159	26,7%	+3,3%	20445	+6,5%	5365	26,2%	+3,9%	21353	+4,7%	5794	27,1%	+2,8%
3915	A 14	3935 3915	Okt.	25	52030	+9,6%	12758	24,5%	+8,5%	26173	+11,0%	6355	24,3%	+9,6%	25857	+8,1%	6403	24,8%	+7,4%
			Nov.	26	48350	+2,5%	12146	25,1%	-1,1%	24256	+4,4%	5982	24,7%	-0,4%	24093	+0,6%	6164	25,6%	-1,7%
			Dez.	24	46290	+10,6%	10581	22,9%	+8,5%	22426	+7,5%	5182	23,1%	+5,7%	23864	+13,7%	5399	22,6%	+11,4%
			Qrtl 4	75	48917	+7,3%	11849	24,2%	+4,9%	24309	+7,6%	5850	24,1%	+4,8%	24608	+7,0%	5999	24,4%	+5,0%
3916	A 14	3935 3916	Okt.	25	45804	+8,0%	12223	26,7%	+7,8%	22548	+9,1%	5993	26,6%	+11,3%	23255	+7,0%	6231	26,8%	+4,7%
			Nov.	26	42994	+6,7%	11986	27,9%	+3,0%	21366	+8,2%	5864	27,4%	+6,1%	21628	+5,3%	6122	28,3%	+0,2%
			Dez.	24	40354	+5,6%	10501	26,0%	+7,3%	19438	+5,6%	5085	26,2%	+7,1%	20915	+5,6%	5416	25,9%	+7,5%
			Qrtl 4	75	43086	+6,8%	11590	26,9%	+5,9%	21143	+7,7%	5658	26,8%	+8,2%	21942	+6,0%	5932	27,0%	+3,8%
3917	A 14	3935 3917	Okt.	25	47687	+6,3%	12715	26,7%	+6,4%	23483	+7,7%	6222	26,5%	+10,1%	24204	+5,0%	6493	26,8%	+3,1%
			Nov.	26	43920	+2,8%	12407	28,2%	+1,1%	21638	+3,9%	6026	27,8%	+4,1%	22282	+1,7%	6381	28,6%	-1,5%
			Dez.	22	42099	+4,1%	10925	26,0%	+5,8%	20337	+4,3%	5287	26,0%	+6,0%	21762	+3,9%	5638	25,9%	+5,6%
			Qrtl 4	73	44593	+4,4%	12035	27,0%	+4,3%	21837	+5,4%	5855	26,8%	+6,7%	22756	+3,5%	6181	27,2%	+2,1%
3918	A 9	4937 3918	Okt.	23	63337		15748	24,9%		32226		7844	24,3%		31111		7904	25,4%	
			Nov.	26	57267		15410	26,9%		28688		7677	26,8%		28580		7733	27,1%	
			Dez.	24	55609		13104	23,6%		28124		6583	23,4%		27484		6520	23,7%	
			Qrtl 4	73	58760		14784	25,2%		29687		7383	24,9%		29073		7402	25,5%	
3919	A 9	4937 3919	Okt.	23	63789		15815	24,8%		32676		7969	24,4%		31113		7845	25,2%	
			Nov.	26	57534		15581	27,1%		28916		7801	27,0%		28618		7781	27,2%	
			Dez.	24	55929		13262	23,7%		28379		6692	23,6%		27550		6571	23,9%	
			Qrtl 4	73	59105		14917	25,2%		29997		7502	25,0%		29108		7415	25,5%	
3920	B 242	4433 3920	Okt.	25	3085	-3,6%	238	7,7%	-2,5%	1533	-1,2%	121	7,9%	+6,1%	1552	-5,9%	118	7,6%	-8,5%
			Nov.	26	2684	-4,4%	216	8,0%	-2,3%	1340	-3,7%	105	7,8%	-2,8%	1345	-5,1%	111	8,3%	-1,8%
			Dez.	24	2473	-1,0%	180	7,3%	+1,7%	1234	-0,5%	90	7,3%	+3,4%	1240	-1,5%	90	7,3%	+0,0%
			Qrtl 4	75	2750	-3,2%	212	7,7%	-0,9%	1370	-1,9%	106	7,7%	+2,9%	1380	-4,4%	106	7,7%	-4,5%
3921	B 183	4341 3921	Okt.	25	2670	+5,8%	270	10,1%	-6,3%	1335	+6,5%	139	10,4%	-6,1%	1335	+5,1%	131	9,8%	-6,4%
			Nov.	26	2511	+1,1%	248	9,9%	-6,1%	1245	+0,2%	125	10,0%	-9,4%	1266	+2,1%	124	9,8%	-1,6%
			Dez.	24	2235	+1,8%	201	9,0%	-4,3%	1115	+1,6%	101	9,1%	-7,3%	1120	+2,0%	99	8,8%	-1,0%
			Qrtl 4	75	2476	+3,0%	240	9,7%	-5,5%	1233	+2,8%	122	9,9%	-7,6%	1243	+3,2%	118	9,5%	-3,3%
3926	A 38	4534 3926	Okt.	23	34367		9099	26,5%		17576		4630	26,3%		16791		4469	26,6%	
			Nov.	26	31634		8678	27,4%		16213		4504	27,8%		15421		4175	27,1%	
			Dez.	24	30805		7319	23,8%		16406		3802	23,2%		14399		3517	24,4%	
			Qrtl 4	73	32280		8384	26,0%		16729		4321	25,8%		15551		4062	26,1%	
3927	A 38	4535 3927	Okt.	23	34505		9035	26,2%		17679		4606	26,1%		16825		4429	26,3%	
			Nov.	26	31322		8480	27,1%		15971		4382	27,4%		15351		4098	26,7%	
			Dez.	24	28704		6784	23,6%		15305		3525	23,0%		13399		3259	24,3%	
			Qrtl 4	73	31545		8122	25,7%		16327		4182	25,6%		15218		3940	25,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3928	A 38	4536 3928	Okt.	23	35311		8843	25,0%		18077		4520	25,0%		17234		4323	25,1%	
			Nov.	26	32308		8317	25,7%		16421		4302	26,2%		15887		4015	25,3%	
			Dez.	24	31073		6963	22,4%		16488		3624	22,0%		14585		3338	22,9%	
			Qrtl 4	73	32914		8059	24,5%		16995		4158	24,5%		15919		3901	24,5%	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	23	37636		9055	24,1%		19248		4622	24,0%		18387		4433	24,1%	
			Nov.	26	34615		8524	24,6%		17590		4406	25,0%		17025		4118	24,2%	
			Dez.	24	32898		7171	21,8%		17429		3732	21,4%		15469		3439	22,2%	
			Qrtl 4	73	35072		8268	23,6%		18091		4262	23,6%		16981		4005	23,6%	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	23	33682		8050	23,9%		17067		4094	24,0%		16616		3956	23,8%	
			Nov.	26	31068		7511	24,2%		15596		3858	24,7%		15473		3653	23,6%	
			Dez.	24	29211		6315	21,6%		15428		3273	21,2%		13783		3042	22,1%	
			Qrtl 4	73	31345		7308	23,3%		16032		3749	23,4%		15313		3559	23,2%	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	23	36106		8242	22,8%		18308		4174	22,8%		17798		4068	22,9%	
			Nov.	26	33412		7715	23,1%		16773		3951	23,6%		16639		3764	22,6%	
			Dez.	24	30651		6464	21,1%		16109		3337	20,7%		14543		3127	21,5%	
			Qrtl 4	73	33426		7490	22,4%		17072		3829	22,4%		16354		3661	22,4%	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	23	31726		7910	24,9%		16219		4030	24,8%		15508		3880	25,0%	
			Nov.	26	29070		7386	25,4%		14732		3833	26,0%		14339		3553	24,8%	
			Dez.	24	28499		6636	23,3%		15367		3626	23,6%		13132		3010	22,9%	
			Qrtl 4	73	29773		7321	24,6%		15431		3832	24,8%		14342		3488	24,3%	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	25	73519	+1,8%	19964	27,2%	+1,3%	38024	+7,1%	10128	26,6%	+8,0%	35495	-3,3%	9837	27,7%	-4,7%
			Nov.	26	68430	+1,9%	19136	28,0%	-2,5%	35276	+4,8%	9684	27,5%	+1,6%	33154	-1,0%	9452	28,5%	-6,3%
			Dez.	24	67223	+0,8%	16791	25,0%	+0,4%	35959	+1,0%	8606	23,9%	+2,6%	31264	+0,7%	8185	26,2%	-1,8%
			Qrtl 4	75	69740	+1,5%	18662	26,8%	-0,3%	36411	+4,3%	9487	26,1%	+4,1%	33330	-1,3%	9175	27,5%	-4,5%
3940	A 2	3737 3940	Okt.	25	56637	-0,6%	17138	30,3%	-0,8%	29635	+3,4%	8726	29,4%	+2,9%	27002	-4,7%	8411	31,1%	-4,4%
			Nov.	26	51231	-0,8%	16436	32,1%	-2,2%	26531	+0,5%	8330	31,4%	-2,1%	24701	-2,1%	8106	32,8%	-2,3%
			Dez.	24	50931	-1,2%	14382	28,2%	+0,6%	27808	-0,9%	7433	26,7%	+1,0%	23123	-1,6%	6949	30,1%	+0,2%
			Qrtl 4	75	52937	-0,9%	16013	30,2%	-0,9%	27974	+1,0%	8175	29,2%	+0,6%	24963	-2,9%	7838	31,4%	-2,4%
3956	L 64	4236 3956	Okt.	20	4373	-13,1%	646	14,8%	-15,6%	2206	-17,1%	325	14,7%	-20,5%	2167	-8,7%	321	14,8%	-9,8%
			Nov.	4	3751	-24,5%	531	14,2%	-25,2%	1791	-30,7%	246	13,7%	-33,7%	1961	-17,8%	285	14,5%	-15,9%
			Dez.	24	3633	-10,9%	476	13,1%	-11,9%	1817	-13,9%	240	13,2%	-13,4%	1816	-7,6%	236	13,0%	-9,9%
			Qrtl 4	48	3921	-16,7%	552	14,1%	-18,1%	1938	-21,2%	270	13,9%	-23,7%	1983	-11,8%	281	14,2%	-12,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	21	4984	-17,3%	334	6,7%	-11,6%	2501	-23,1%	166	6,6%	-21,0%	2482	-10,6%	168	6,8%	+0,0%
		3801	Nov.	21	6074	+5,3%	399	6,6%	+7,0%	3215	+11,1%	210	6,5%	+12,3%	2858	-0,6%	190	6,6%	+1,6%
			Dez.	20	5346	+1,4%	304	5,7%	+9,0%	2674	+1,9%	153	5,7%	+7,7%	2672	+0,9%	151	5,7%	+10,2%
			Qrtl 4	62	5470	-4,1%	346	6,3%	+0,0%	2799	-4,6%	177	6,3%	-2,2%	2671	-3,6%	170	6,4%	+3,0%
3802	B 79	4031	Okt.	21	3864	+0,9%	278	7,2%	-19,9%	1896	+0,7%	137	7,2%	-19,4%	1968	+1,1%	141	7,2%	-19,9%
		3802	Nov.	21	3921	-0,3%	269	6,9%	-13,2%	1928	-0,4%	130	6,7%	-15,6%	1993	-0,3%	139	7,0%	-10,9%
			Dez.	20	3590	-2,3%	231	6,4%	-15,4%	1759	-2,7%	111	6,3%	-18,4%	1831	-2,0%	121	6,6%	-11,7%
			Qrtl 4	62	3795	-0,6%	260	6,9%	-16,4%	1863	-0,8%	126	6,8%	-18,2%	1932	-0,5%	134	6,9%	-14,6%
3803	B 81	4131	Okt.	21	16035	+12,3%	1232	7,7%	+9,0%	7835	+13,5%	581	7,4%	+11,9%	8200	+11,2%	651	7,9%	+6,5%
		3803	Nov.	21	15615	-0,5%	1216	7,8%	-0,2%	7648	-0,1%	571	7,5%	+1,4%	7968	-0,9%	645	8,1%	-1,5%
			Dez.	20	14538	-0,6%	987	6,8%	-4,8%	7181	+0,6%	486	6,8%	+0,2%	7357	-1,7%	501	6,8%	-9,2%
			Qrtl 4	62	15410	+3,5%	1148	7,4%	+1,3%	7560	+4,4%	547	7,2%	+4,4%	7850	+2,7%	601	7,7%	-1,2%
3804	A 9	4140	Okt.	0	57623	-0,6%	14194	24,6%	-1,3%	29419	+1,1%	7090	24,1%	-0,0%	28204	-2,3%	7104	25,2%	-2,5%
		3804	Nov.	0	51204	-4,5%	13475	26,3%	-5,8%	25741	-4,6%	6627	25,7%	-6,5%	25462	-4,5%	6848	26,9%	-5,0%
			Dez.	0	47544	-4,2%	11419	24,0%	-4,8%	23966	-5,9%	5663	23,6%	-7,0%	23578	-2,3%	5755	24,4%	-2,5%
			Qrtl 4	0	52197	-3,1%	13055	25,0%	-4,1%	26414	-3,0%	6473	24,5%	-4,6%	25783	-3,2%	6582	25,5%	-3,7%
3805	B 100	4438	Okt.	21	32563	+8,5%	4564	14,0%	+6,7%	16289	+7,9%	2267	13,9%	+5,1%	16274	+9,1%	2297	14,1%	+8,3%
		3805	Nov.	21	33510	+10,8%	4852	14,5%	+12,3%	17042	+12,0%	2528	14,8%	+16,1%	16468	+9,6%	2324	14,1%	+8,4%
			Dez.	20	29991	+8,8%	3896	13,0%	+9,2%	15252	+9,3%	2013	13,2%	+9,9%	14740	+8,2%	1883	12,8%	+8,5%
			Qrtl 4	62	32054	+9,2%	4446	13,9%	+9,1%	16209	+9,6%	2273	14,0%	+10,1%	15845	+8,8%	2172	13,7%	+8,0%
3807	B 81	3935	Okt.	2	20953	-0,7%	2359	11,3%	-2,4%	10216	-1,6%	1125	11,0%	-5,1%	10737	+0,1%	1234	11,5%	+0,3%
		3807	Nov.	11	22109	+5,7%	2537	11,5%	+5,0%	10709	+4,4%	1221	11,4%	+4,6%	11400	+6,9%	1316	11,5%	+5,3%
			Dez.	20	19762	-0,7%	2033	10,3%	-1,1%	9783	+0,6%	1017	10,4%	+3,2%	9979	-2,1%	1016	10,2%	-5,1%
			Qrtl 4	33	20960	+1,4%	2314	11,0%	+0,3%	10243	+1,1%	1122	11,0%	+0,4%	10717	+1,7%	1192	11,1%	+0,3%
3808	B 187	4139	Okt.	21	7992	+23,9%	1153	14,4%	+2,9%	4477	+38,1%	622	13,9%	+15,0%	3515	+9,5%	531	15,1%	-8,3%
		3808	Nov.	21	6935	+3,8%	1083	15,6%	-3,0%	3585	+6,1%	556	15,5%	-2,5%	3349	+1,5%	527	15,7%	-3,5%
			Dez.	20	6193	+4,3%	908	14,7%	-1,9%	3161	+6,7%	458	14,5%	-0,4%	3032	+1,9%	450	14,8%	-3,2%
			Qrtl 4	62	7054	+10,7%	1050	14,9%	-0,8%	3751	+17,0%	547	14,6%	+3,8%	3303	+4,2%	504	15,3%	-5,4%
3809	A 9	4639	Okt.	19	84723	+0,8%	21623	25,5%	-1,7%	43865	+3,7%	10854	24,7%	-0,4%	40858	-2,1%	10769	26,4%	-3,0%
		3809	Nov.	21	80883	-1,1%	21631	26,7%	-3,3%	41464	+0,5%	10771	26,0%	-3,4%	39419	-2,6%	10860	27,6%	-3,2%
			Dez.	20	73727	-1,1%	18151	24,6%	-3,1%	37740	+2,0%	9141	24,2%	-1,2%	35987	-4,1%	9010	25,0%	-4,9%
			Qrtl 4	60	79875	-0,6%	20506	25,7%	-3,0%	41076	+1,9%	10273	25,0%	-2,0%	38799	-3,0%	10232	26,4%	-3,9%
3810	A 2	3738	Okt.	21	52121	+1,7%	17896	34,3%	+0,1%	26700	+4,2%	8799	33,0%	+2,9%	25421	-0,8%	9097	35,8%	-2,4%
		3810	Nov.	21	48066	+2,9%	17529	36,5%	+1,3%	24255	+1,4%	8589	35,4%	-0,4%	23810	+4,5%	8940	37,5%	+3,0%
			Dez.	20	45554	-1,5%	15055	33,0%	-2,9%	24085	-1,5%	7554	31,4%	-1,4%	21469	-1,5%	7501	34,9%	-4,3%
			Qrtl 4	62	48629	+1,1%	16855	34,7%	-0,5%	25028	+1,5%	8326	33,3%	+0,3%	23601	+0,7%	8529	36,1%	-1,3%
3811	A 9	4239	Okt.	0	62501	+4,5%	12322	19,7%	-2,2%	29306	+2,1%	5957	20,3%	-1,7%	33195	+6,8%	6365	19,2%	-2,6%
		3811	Nov.	0	58498	+2,5%	12091	20,7%	-5,0%	26827	-0,8%	5787	21,6%	-6,4%	31670	+5,4%	6303	19,9%	-3,6%
			Dez.	0	54267	+1,5%	10320	19,0%	-4,7%	24991	-3,3%	5027	20,1%	-6,0%	29277	+6,0%	5293	18,1%	-3,4%
			Qrtl 4	0	58489	+2,8%	11598	19,8%	-4,1%	27075	-0,6%	5600	20,7%	-4,9%	31415	+5,9%	5998	19,1%	-3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3812	L 230	4533	Okt.	12	5085	+0,7%	446	8,8%	-5,5%	2516	-2,6%	216	8,6%	-13,3%	2569	+4,1%	230	9,0%	+3,1%
		3812	Nov.	21	5121	+7,2%	461	9,0%	+7,2%	2553	+6,6%	217	8,5%	+3,8%	2568	+7,8%	244	9,5%	+10,4%
			Dez.	20	4429	+1,8%	380	8,6%	+11,4%	2198	+1,7%	185	8,4%	+13,5%	2231	+1,9%	195	8,7%	+9,6%
			Qrtl 4	53	4886	+3,1%	430	8,8%	+3,1%	2426	+1,6%	206	8,5%	-1,4%	2460	+4,6%	224	9,1%	+7,7%
3813	B 180	4334	Okt.	20	9373	-0,9%	1405	15,0%	-7,6%	4451	-6,6%	636	14,3%	-18,0%	4921	+4,8%	769	15,6%	+3,2%
		3813	Nov.	20	9408	+7,6%	1515	16,1%	+15,6%	4718	+7,2%	784	16,6%	+10,9%	4691	+8,2%	731	15,6%	+21,2%
			Dez.	20	8452	-6,0%	1189	14,1%	-12,7%	4247	-4,7%	607	14,3%	-12,3%	4205	-7,2%	582	13,8%	-13,0%
			Qrtl 4	60	9088	+0,3%	1373	15,1%	-1,7%	4476	-1,5%	677	15,1%	-6,7%	4612	+2,1%	696	15,1%	+3,7%
3814	B 2	4141	Okt.	21	19726	+2,3%	1676	8,5%	+3,4%	9865	+3,8%	853	8,6%	+8,9%	9861	+0,8%	823	8,3%	-1,8%
		3814	Nov.	21	19181	-1,0%	1521	7,9%	-7,0%	9438	-1,0%	746	7,9%	-6,2%	9744	-0,9%	775	8,0%	-7,7%
			Dez.	20	17887	+0,2%	1300	7,3%	-0,8%	8791	+0,4%	634	7,2%	-0,5%	9096	+0,1%	667	7,3%	-1,0%
			Qrtl 4	62	18948	+0,4%	1503	7,9%	-1,8%	9374	+1,0%	746	8,0%	+0,5%	9574	-0,2%	757	7,9%	-3,9%
3815	B 91	4737	Okt.	0	14982	-3,1%	2361	15,8%	-1,9%	7284	-6,7%	1142	15,7%	+0,3%	7698	+0,6%	1219	15,8%	-3,8%
		3815	Nov.	0	15074	-5,9%	2313	15,3%	-5,0%	7443	-7,0%	1138	15,3%	-2,6%	7631	-4,8%	1175	15,4%	-7,4%
			Dez.	0	13628	-3,9%	2086	15,3%	+3,7%	6747	-4,5%	994	14,7%	+2,1%	6881	-3,2%	1092	15,9%	+5,3%
			Qrtl 4	0	14577	-4,5%	2256	15,5%	-1,7%	7165	-6,3%	1093	15,3%	-0,5%	7412	-2,7%	1163	15,7%	-2,8%
3816	B 87	4837	Okt.	21	17162	-2,0%	1446	8,4%	-4,2%	8648	-1,9%	737	8,5%	-3,5%	8514	-2,2%	708	8,3%	-5,0%
		3816	Nov.	21	17139	-2,5%	1428	8,3%	-4,1%	8609	-2,2%	722	8,4%	-4,0%	8530	-2,9%	707	8,3%	-4,1%
			Dez.	20	15710	-2,6%	1195	7,6%	-0,6%	7898	-2,4%	599	7,6%	-1,5%	7812	-2,7%	596	7,6%	+0,3%
			Qrtl 4	62	16686	-2,5%	1359	8,1%	-3,5%	8393	-2,3%	687	8,2%	-3,5%	8293	-2,7%	672	8,1%	-3,4%
3817	L 85	4131	Okt.	21	3023	-10,6%	178	5,9%	-15,2%	1681	-8,8%	88	5,2%	-15,4%	1342	-12,7%	90	6,7%	-15,1%
		3817	Nov.	21	2863	-8,6%	166	5,8%	-15,3%	1584	-7,0%	86	5,4%	-12,2%	1280	-10,4%	81	6,3%	-17,3%
			Dez.	20	2755	-5,8%	148	5,4%	-8,6%	1499	-6,9%	77	5,1%	-4,9%	1257	-4,3%	71	5,6%	-12,3%
			Qrtl 4	62	2883	-8,5%	165	5,7%	-13,2%	1589	-7,7%	84	5,3%	-11,6%	1293	-9,6%	81	6,3%	-14,7%
3818	B 184	3938	Okt.	21	6191	-5,7%	1125	18,2%	-7,8%	2980	-6,7%	546	18,3%	-9,8%	3211	-4,6%	580	18,1%	-5,7%
		3818	Nov.	21	6449	-2,7%	1166	18,1%	-2,3%	3117	-2,6%	571	18,3%	-2,2%	3332	-2,7%	594	17,8%	-2,5%
			Dez.	20	5777	-1,0%	1011	17,5%	+0,8%	2796	-0,7%	496	17,7%	+1,0%	2982	-1,2%	516	17,3%	+0,8%
			Qrtl 4	62	6145	-3,4%	1102	17,9%	-3,7%	2967	-3,7%	538	18,1%	-4,3%	3178	-3,1%	564	17,7%	-2,9%
3819	B 1	3836	Okt.	21	10563	-0,1%	791	7,5%	+6,5%	4625	-19,8%	259	5,6%	-41,8%	5938	+23,7%	532	9,0%	+78,5%
		3819	Nov.	21	10539	-1,0%	717	6,8%	+0,0%	4819	-13,1%	300	6,2%	-22,5%	5720	+12,2%	417	7,3%	+26,0%
			Dez.	20	9588	+2,1%	564	5,9%	+4,8%	4563	-3,3%	222	4,9%	-10,8%	5025	+7,7%	342	6,8%	+18,3%
			Qrtl 4	62	10240	+0,1%	693	6,8%	+3,3%	4670	-13,0%	261	5,6%	-28,3%	5570	+14,5%	432	7,8%	+40,7%
3820	B 71	3333	Okt.	21	6475	-1,0%	1565	24,2%	-8,3%	3234	-0,6%	801	24,8%	-7,4%	3241	-1,4%	764	23,6%	-9,0%
		3820	Nov.	21	6451	+0,4%	1594	24,7%	-6,1%	3218	+0,4%	811	25,2%	-6,1%	3233	+0,3%	784	24,2%	-6,0%
			Dez.	20	5684	+1,1%	1315	23,1%	-4,4%	2836	+0,5%	666	23,5%	-4,0%	2848	+1,8%	649	22,8%	-4,7%
			Qrtl 4	62	6212	-0,1%	1494	24,1%	-6,7%	3100	-0,1%	761	24,5%	-6,4%	3112	-0,1%	734	23,6%	-7,0%
3821	B 188	3437	Okt.	21	13465	+1,0%	1819	13,5%	-4,0%	6706	-0,4%	863	12,9%	-8,4%	6759	+2,4%	956	14,1%	+0,5%
		3821	Nov.	21	13195	-0,4%	1853	14,0%	-5,4%	6542	-1,2%	870	13,3%	-6,4%	6653	+0,4%	983	14,8%	-4,4%
			Dez.	20	12027	+1,9%	1508	12,5%	+0,4%	5982	+1,2%	715	12,0%	-2,5%	6045	+2,5%	793	13,1%	+3,1%
			Qrtl 4	62	12909	+0,6%	1730	13,4%	-3,7%	6417	-0,4%	818	12,7%	-6,4%	6493	+1,5%	913	14,1%	-1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3822	B 188	3433	Okt.	21	6086	+8,0%	721	11,8%	+12,3%	2924	+6,5%	306	10,5%	+4,8%	3162	+9,5%	415	13,1%	+18,6%
		3822	Nov.	21	6058	+5,8%	701	11,6%	+9,5%	2921	+4,9%	299	10,2%	+5,7%	3137	+6,6%	402	12,8%	+12,6%
			Dez.	20	5323	+3,9%	546	10,3%	+5,6%	2598	+4,3%	244	9,4%	+6,1%	2724	+3,4%	302	11,1%	+5,2%
			Qrtl 4	62	5830	+5,8%	658	11,3%	+9,1%	2818	+5,1%	284	10,1%	+5,2%	3012	+6,4%	374	12,4%	+12,3%
3823	B 184	4239	Okt.	21	7316	-1,9%	548	7,5%	-35,6%	3682	+0,0%	280	7,6%	-32,4%	3634	-3,8%	268	7,4%	-38,7%
		3823	Nov.	21	7500	+4,2%	551	7,3%	+11,5%	3818	+8,7%	286	7,5%	+26,0%	3682	-0,1%	265	7,2%	-1,1%
			Dez.	20	6843	+0,8%	453	6,6%	+8,6%	3482	+2,3%	232	6,7%	+12,6%	3361	-0,7%	220	6,5%	+4,3%
			Qrtl 4	62	7226	+0,9%	518	7,2%	-12,4%	3664	+3,6%	267	7,3%	-6,0%	3562	-1,7%	251	7,0%	-18,5%
3824	B 6	4236	Okt.	21	9946	-1,3%	1974	19,8%	+8,0%	5240	+5,3%	1092	20,8%	+21,7%	4706	-7,8%	882	18,7%	-5,3%
		3824	Nov.	21	8545	-11,1%	1636	19,1%	-4,9%	4211	-12,5%	832	19,8%	-4,3%	4334	-9,7%	804	18,6%	-5,6%
			Dez.	20	8295	+3,3%	1433	17,3%	+11,9%	4236	+5,2%	775	18,3%	+17,8%	4059	+1,5%	658	16,2%	+5,8%
			Qrtl 4	62	8939	-3,7%	1685	18,8%	+3,9%	4567	-1,3%	901	19,7%	+10,7%	4371	-6,2%	783	17,9%	-3,1%
3825	B 1	3733	Okt.	21	2921	-12,4%	424	14,5%	-20,9%	1314	-17,4%	142	10,8%	-35,5%	1607	-8,0%	282	17,5%	-10,8%
		3825	Nov.	21	3104	+3,4%	480	15,5%	+27,0%	1583	+3,2%	228	14,4%	+18,8%	1521	+3,7%	252	16,6%	+35,5%
			Dez.	20	2840	+8,5%	377	13,3%	+40,1%	1228	-4,1%	110	9,0%	-7,6%	1611	+20,5%	268	16,6%	+77,5%
			Qrtl 4	62	2957	-1,3%	428	14,5%	+7,5%	1377	-6,6%	161	11,7%	-10,1%	1579	+3,7%	267	16,9%	+21,9%
3826	L 38	3735	Okt.	21	10949	-3,0%	1645	15,0%	-4,5%	5286	-3,1%	736	13,9%	-6,7%	5663	-2,9%	909	16,1%	-2,6%
		3826	Nov.	21	10477	-7,7%	1579	15,1%	-4,0%	5080	-8,2%	722	14,2%	-5,5%	5397	-7,2%	857	15,9%	-2,8%
			Dez.	20	9946	-4,4%	1307	13,1%	-4,8%	4825	-4,8%	593	12,3%	-5,7%	5121	-4,1%	713	13,9%	-4,3%
			Qrtl 4	62	10465	-5,2%	1514	14,5%	-4,7%	5067	-5,6%	685	13,5%	-6,3%	5398	-4,9%	828	15,3%	-3,4%
3827	B 242	4334	Okt.	11	3954	+2,9%	356	9,0%	-1,9%	1950	+3,5%	173	8,9%	+1,2%	2005	+2,5%	183	9,1%	-4,7%
		3827	Nov.	21	3619	+2,9%	335	9,3%	-1,5%	1786	+3,0%	160	9,0%	-1,2%	1834	+2,9%	175	9,5%	-1,7%
			Dez.	20	3254	+4,2%	273	8,4%	+3,8%	1605	+3,8%	131	8,2%	+3,1%	1649	+4,6%	142	8,6%	+4,4%
			Qrtl 4	52	3615	+3,1%	322	8,9%	-0,6%	1783	+3,2%	155	8,7%	+0,6%	1832	+3,0%	167	9,1%	-1,8%
3828	B 6	4538	Okt.	21	12696	+4,7%	1209	9,5%	+1,4%	6145	+6,2%	589	9,6%	+3,2%	6551	+3,4%	620	9,5%	-0,2%
		3828	Nov.	21	12514	-0,8%	1015	8,1%	-14,2%	6043	-1,2%	499	8,3%	-13,7%	6471	-0,4%	516	8,0%	-14,6%
			Dez.	20	11014	-3,0%	829	7,5%	-13,8%	5357	-3,0%	412	7,7%	-13,6%	5656	-2,9%	417	7,4%	-14,0%
			Qrtl 4	62	12092	+0,3%	1021	8,4%	-8,7%	5856	+0,6%	501	8,6%	-8,1%	6235	-0,0%	519	8,3%	-9,4%
3829	B 189	3236	Okt.	21	9368	-0,5%	1470	15,7%	+1,0%	4632	-0,7%	705	15,2%	+0,6%	4735	-0,3%	765	16,2%	+1,3%
		3829	Nov.	21	9017	-1,2%	1443	16,0%	+0,4%	4492	-1,5%	703	15,7%	+0,1%	4525	-0,8%	739	16,3%	+0,7%
			Dez.	20	8240	+1,1%	1173	14,2%	+0,9%	4137	+0,7%	571	13,8%	+0,2%	4103	+1,6%	602	14,7%	+1,7%
			Qrtl 4	62	8885	-0,4%	1365	15,4%	+0,4%	4425	-0,7%	661	14,9%	+0,0%	4460	-0,1%	704	15,8%	+0,9%
3830	B 190	3136	Okt.	21	4469	+9,7%	697	15,6%	+12,6%	2223	+10,7%	332	14,9%	+12,5%	2246	+8,8%	365	16,3%	+12,7%
		3830	Nov.	21	4107	+1,9%	675	16,4%	+1,2%	2056	+2,3%	334	16,2%	+2,5%	2051	+1,5%	342	16,7%	+0,0%
			Dez.	20	3800	+4,3%	563	14,8%	+7,2%	1899	+4,2%	278	14,6%	+9,0%	1901	+4,4%	286	15,0%	+5,5%
			Qrtl 4	62	4130	+5,2%	647	15,7%	+6,6%	2062	+5,6%	315	15,3%	+7,1%	2069	+4,8%	332	16,0%	+5,7%
3831	B 80	4536	Okt.	0	12930	-5,8%	1376	10,6%	+7,0%	6849	-1,7%	557	8,1%	-5,9%	6082	-10,1%	820	13,5%	+18,2%
		3831	Nov.	0	13231	-0,9%	1161	8,8%	-0,1%	6755	+0,0%	529	7,8%	+0,6%	6476	-1,9%	633	9,8%	-0,5%
			Dez.	0	12273	-2,4%	1005	8,2%	+2,7%	6241	-2,2%	473	7,6%	+6,1%	6032	-2,6%	532	8,8%	+0,0%
			Qrtl 4	0	12820	-3,2%	1184	9,2%	+3,1%	6621	-1,3%	520	7,9%	-0,8%	6199	-5,1%	663	10,7%	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3832	A 14	4236	Okt.	21	41343	+5,5%	13904	33,6%	+5,4%	21382	+12,9%	7151	33,4%	+10,8%	19961	-1,5%	6753	33,8%	+0,1%
		3832	Nov.	21	41626	+5,8%	14385	34,6%	+2,3%	20427	+7,0%	7059	34,6%	+3,4%	21199	+4,6%	7327	34,6%	+1,3%
			Dez.	20	37927	+4,1%	12012	31,7%	+2,2%	18261	+5,3%	5904	32,3%	+3,6%	19666	+2,9%	6108	31,1%	+0,8%
			Qrtl 4	62	40337	+5,0%	13457	33,4%	+3,0%	20052	+8,4%	6717	33,5%	+5,7%	20285	+1,9%	6739	33,2%	+0,5%
3833	A 14	4539	Okt.	19	57114	-2,9%	14642	25,6%	+0,0%	28027	-2,1%	7158	25,5%	+0,5%	29087	-3,6%	7484	25,7%	-0,4%
		3833	Nov.	21	58813	+2,1%	15299	26,0%	+3,3%	29699	+5,8%	7741	26,1%	+8,1%	29114	-1,5%	7558	26,0%	-1,2%
			Dez.	20	53172	+0,8%	12604	23,7%	+0,8%	27348	+8,8%	6393	23,4%	+6,1%	25824	-6,5%	6212	24,1%	-4,2%
			Qrtl 4	60	56418	-0,2%	14207	25,2%	+1,1%	28374	+3,7%	7109	25,1%	+4,5%	28044	-3,9%	7099	25,3%	-2,0%
3834	A 38	4738	Okt.	0	37629	+6,0%	10371	27,6%	+0,2%	20321	+17,2%	4913	24,2%	-1,1%	17308	-4,6%	5458	31,5%	+1,4%
		3834	Nov.	0	32958	-1,0%	9744	29,6%	-1,8%	16689	+2,5%	4718	28,3%	-1,9%	16269	-4,3%	5026	30,9%	-1,6%
			Dez.	8	29986	-4,0%	8063	26,9%	-4,5%	15366	-3,5%	3983	25,9%	-3,8%	14620	-4,5%	4079	27,9%	-5,2%
			Qrtl 4	8	33581	+0,5%	9414	28,0%	-2,1%	17493	+5,8%	4547	26,0%	-2,4%	16089	-4,6%	4867	30,3%	-1,8%
3835	A 2	3736	Okt.	0															
		3835	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3836	A 2	3834	Okt.	21	80369	+1,2%	27633	34,4%	+2,4%	42238	+4,0%	14631	34,6%	+5,8%	38130	-1,7%	13002	34,1%	-1,2%
		3836	Nov.	21	74723	-0,2%	26411	35,3%	-1,6%	39336	+0,9%	14169	36,0%	-0,5%	35388	-1,3%	12242	34,6%	-2,8%
			Dez.	20	71888	-0,8%	23189	32,3%	-2,0%	38897	-0,6%	12475	32,1%	-1,0%	32991	-1,1%	10714	32,5%	-3,2%
			Qrtl 4	62	75721	+0,1%	25785	34,1%	-0,5%	40177	+1,5%	13779	34,3%	+1,3%	35544	-1,5%	12006	33,8%	-2,5%
3837	A 2	3733	Okt.	21	81670	+2,2%	29297	35,9%	+3,3%	42125	+4,3%	14770	35,1%	+5,6%	39545	+0,1%	14526	36,7%	+1,0%
		3837	Nov.	21	76420	+2,5%	28469	37,3%	+1,5%	38988	+0,4%	14290	36,7%	-1,0%	37432	+4,8%	14179	37,9%	+4,3%
			Dez.	20	72423	-0,9%	24721	34,1%	-1,8%	38501	-0,8%	12637	32,8%	-0,7%	33922	-1,1%	12084	35,6%	-3,0%
			Qrtl 4	62	76909	+1,3%	27540	35,8%	+1,0%	39893	+1,4%	13920	34,9%	+1,2%	37015	+1,2%	13621	36,8%	+0,8%
3838	A 14	3835	Okt.	0	49639	+5,4%	14234	28,7%	+5,4%	24694	+7,0%	7160	29,0%	+10,6%	24945	+3,8%	7074	28,4%	+0,5%
		3838	Nov.	0	47305	+3,8%	14143	29,9%	+2,1%	23476	+4,5%	7054	30,0%	+6,3%	23829	+3,2%	7089	29,7%	-1,9%
			Dez.	0	43987	+2,9%	12290	27,9%	+1,2%	21558	+2,2%	6111	28,3%	+2,4%	22429	+3,5%	6179	27,5%	+0,1%
			Qrtl 4	0	47025	+4,0%	13576	28,9%	+2,7%	23270	+4,6%	6786	29,2%	+6,4%	23755	+3,4%	6790	28,6%	-0,7%
3839	A 14	3835	Okt.	0	13081	-6,9%	2390	18,3%	-15,2%	6928	-4,3%	1045	15,1%	-20,3%	6153	-9,6%	1345	21,9%	-10,7%
		3839	Nov.	0	13000	-2,3%	2709	20,8%	-2,4%	6985	+1,0%	1211	17,3%	+3,0%	6015	-5,9%	1497	24,9%	-6,4%
			Dez.	0	12073	+0,2%	2327	19,3%	+1,8%	6337	+3,4%	1042	16,4%	+7,0%	5737	-3,1%	1285	22,4%	-2,0%
			Qrtl 4	0	12728	-3,4%	2478	19,5%	-6,1%	6756	-0,4%	1101	16,3%	-5,1%	5972	-6,5%	1377	23,1%	-7,0%
3840	A 143	4537	Okt.	2	7304	-2,7%	1298	17,8%	-3,5%	3125	-3,9%	573	18,3%	-7,0%	4180	-1,6%	725	17,3%	-0,7%
		3840	Nov.	21	7090	-5,3%	1275	18,0%	-2,9%	3098	-3,5%	570	18,4%	-3,6%	3992	-6,6%	705	17,7%	-2,4%
			Dez.	20	6306	-5,2%	1060	16,8%	-2,2%	2770	-5,8%	473	17,1%	-7,4%	3537	-4,7%	588	16,6%	+2,4%
			Qrtl 4	43	6910	-4,5%	1213	17,6%	-3,3%	3001	-4,5%	540	18,0%	-6,1%	3909	-4,5%	674	17,2%	-0,7%
3841	L 50	4336	Okt.	21	3696	-22,1%	510	13,8%	+1,6%	2049	+16,1%	301	14,7%	+25,4%	1647	-44,8%	209	12,7%	-20,2%
		3841	Nov.	21	3139	-18,0%	401	12,8%	-15,2%	1538	-10,7%	194	12,6%	-20,8%	1601	-23,9%	208	13,0%	-8,8%
			Dez.	20	2855	-5,7%	332	11,6%	-3,8%	1426	+0,9%	167	11,7%	+0,6%	1429	-11,5%	166	11,6%	-7,8%
			Qrtl 4	62	3236	-16,9%	416	12,9%	-6,3%	1675	+2,0%	221	13,2%	+0,9%	1561	-30,7%	195	12,5%	-13,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	
3842	B 180	4836	Okt.	21	1146	-85,6%	69	6,0%	-88,8%	566	-85,7%	35	6,2%	-88,7%	581	-85,4%	34	5,9%	-88,8%	
			3842	Nov.	21	7984	-8,4%	547	6,9%	-13,6%	3926	-10,6%	279	7,1%	-15,2%	4057	-6,2%	268	6,6%	-12,1%
			Dez.	20	6347	-21,0%	365	5,8%	-20,0%	3043	-24,5%	192	6,3%	-18,6%	3304	-17,6%	173	5,2%	-21,4%	
			Qrtl 4	62	5140	-37,7%	326	6,3%	-43,1%	2503	-39,5%	168	6,7%	-42,9%	2637	-35,9%	158	6,0%	-43,2%	
3843	B 87	4836	Okt.	21	9197	-5,2%	677	7,4%	-5,8%	4646	-5,5%	346	7,4%	-5,7%	4551	-4,9%	330	7,3%	-6,3%	
			3843	Nov.	21	9138	-3,1%	712	7,8%	-6,3%	4613	-3,1%	360	7,8%	-7,2%	4525	-3,0%	352	7,8%	-5,4%
			Dez.	20	8562	+0,0%	605	7,1%	-3,8%	4330	+0,1%	308	7,1%	-5,5%	4231	-0,1%	297	7,0%	-2,3%	
			Qrtl 4	62	8972	-3,1%	666	7,4%	-5,7%	4533	-3,2%	339	7,5%	-6,4%	4439	-3,0%	327	7,4%	-4,9%	
3844	B 189	3136	Okt.	0	8717	-1,2%	1692	19,4%	+4,8%	4446	-1,1%	806	18,1%	+2,5%	4271	-1,2%	886	20,7%	+7,0%	
			3844	Nov.	0	8409	-0,6%	1622	19,3%	+0,9%	4309	-0,5%	797	18,5%	+1,1%	4100	-0,8%	825	20,1%	+0,6%
			Dez.	17	7747	+1,3%	1306	16,9%	-0,4%	3944	-0,0%	636	16,1%	-1,7%	3803	+2,8%	670	17,6%	+0,9%	
			Qrtl 4	17	8300	-0,4%	1544	18,6%	+1,6%	4237	-0,7%	748	17,7%	+0,5%	4062	-0,1%	796	19,6%	+2,7%	
3845	B 81	4131	Okt.	21	8440	+8,0%	645	7,6%	+6,6%	4521	+12,7%	362	8,0%	+19,5%	3919	+3,1%	283	7,2%	-6,3%	
			3845	Nov.	21	8061	+14,3%	611	7,6%	+9,9%	4932	+26,0%	369	7,5%	+23,8%	3129	-0,4%	242	7,7%	-6,6%
			Dez.	20	6622	+1,0%	412	6,2%	-3,7%	3728	+2,7%	229	6,1%	-0,4%	2894	-1,1%	183	6,3%	-7,6%	
			Qrtl 4	62	7725	+7,9%	558	7,2%	+4,7%	4404	+14,1%	321	7,3%	+15,1%	3321	+0,7%	237	7,1%	-7,1%	
3846	B 181	4638	Okt.	21	16533	-3,4%	1067	6,5%	-15,3%	8199	-3,8%	521	6,4%	-17,4%	8334	-3,1%	546	6,6%	-13,1%	
			3846	Nov.	21	17201	+0,3%	1179	6,9%	+0,0%	8509	-1,2%	578	6,8%	-2,2%	8692	+1,8%	601	6,9%	+2,2%
			Dez.	20	16153	-3,9%	1032	6,4%	-0,8%	7989	-5,0%	525	6,6%	+0,8%	8163	-2,8%	507	6,2%	-2,3%	
			Qrtl 4	62	16636	-2,3%	1094	6,6%	-6,0%	8236	-3,3%	541	6,6%	-7,2%	8400	-1,4%	552	6,6%	-4,8%	
3847	B 187	4142	Okt.	21	10057	-2,3%	813	8,1%	-11,7%	4983	-3,1%	412	8,3%	-8,8%	5074	-1,5%	402	7,9%	-14,3%	
			3847	Nov.	21	10317	-0,9%	830	8,0%	-10,7%	5166	-0,7%	416	8,1%	-10,0%	5151	-1,0%	413	8,0%	-11,6%
			Dez.	20	9791	+1,4%	721	7,4%	-4,6%	4901	+1,6%	365	7,4%	-2,4%	4889	+1,2%	356	7,3%	-6,6%	
			Qrtl 4	62	10059	-0,8%	789	7,8%	-9,6%	5018	-0,9%	398	7,9%	-7,9%	5041	-0,6%	391	7,8%	-11,5%	
3849	B 185	4233	Okt.	7	1735	-4,7%	199	11,5%	-23,8%	895	-6,3%	114	12,7%	-23,0%	840	-3,0%	84	10,0%	-26,3%	
			3849	Nov.	19	1523	-9,5%	238	15,6%	-19,3%	768	-10,7%	133	17,3%	-16,4%	754	-8,4%	106	14,1%	-22,1%
			Dez.	19	1338	-2,1%	178	13,3%	-6,8%	670	-4,4%	102	15,2%	-5,6%	668	+0,3%	76	11,4%	-8,4%	
			Qrtl 4	45	1535	-6,0%	205	13,4%	-18,7%	779	-7,7%	116	14,9%	-16,5%	755	-4,3%	89	11,8%	-20,5%	
3850	B 244	4130	Okt.	21	6815	+1,5%	374	5,5%	-4,3%	3418	+1,5%	190	5,6%	-6,4%	3396	+1,5%	184	5,4%	-2,1%	
			3850	Nov.	21	6836	-0,2%	400	5,9%	-3,6%	3433	+0,0%	210	6,1%	+0,0%	3402	-0,4%	190	5,6%	-7,3%
			Dez.	20	6549	+1,0%	310	4,7%	-2,8%	3302	+1,1%	158	4,8%	-3,7%	3247	+0,9%	152	4,7%	-1,9%	
			Qrtl 4	62	6736	+0,7%	362	5,4%	-4,2%	3386	+0,8%	187	5,5%	-3,1%	3350	+0,5%	176	5,3%	-4,3%	
3851	B 2	4839	Okt.	21	6741	-5,5%	940	13,9%	-10,0%	3311	-5,7%	455	13,7%	-8,6%	3430	-5,4%	485	14,1%	-11,2%	
			3851	Nov.	21	6827	+2,8%	945	13,8%	+1,5%	3362	+3,5%	466	13,9%	+7,6%	3465	+2,2%	479	13,8%	-3,8%
			Dez.	20	6255	+2,9%	824	13,2%	+1,5%	3074	+3,5%	402	13,1%	+4,4%	3182	+2,4%	423	13,3%	-0,9%	
			Qrtl 4	62	6613	-0,3%	905	13,7%	-3,0%	3252	+0,0%	442	13,6%	+0,5%	3362	-0,6%	463	13,8%	-6,1%	
3852	B 91	4838	Okt.	21	13534	+2,7%	2613	19,3%	+4,6%	6782	+5,9%	1340	19,8%	+9,2%	6751	-0,3%	1274	18,9%	+0,3%	
			3852	Nov.	21	13284	-3,3%	2418	18,2%	-8,1%	6725	-0,9%	1253	18,6%	-5,6%	6558	-5,7%	1165	17,8%	-10,5%
			Dez.	20	12296	-1,7%	2155	17,5%	-5,3%	6207	+1,2%	1116	18,0%	-1,1%	6090	-4,5%	1038	17,0%	-9,6%	
			Qrtl 4	62	13050	-0,9%	2399	18,4%	-3,1%	6577	+1,8%	1238	18,8%	+0,4%	6473	-3,6%	1161	17,9%	-6,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	
3853	L 85	4233	Okt.	21	5279	+15,2%	502	9,5%	-1,8%	2685	+14,7%	255	9,5%	-3,8%	2593	+15,7%	246	9,5%	+0,0%	
			3853	Nov.	21	4649	+4,7%	467	10,0%	-1,3%	2370	+5,3%	239	10,1%	-1,2%	2280	+4,3%	228	10,0%	-1,3%
			Dez.	20	4099	+2,1%	354	8,6%	+4,7%	2088	+2,5%	181	8,7%	+6,5%	2011	+1,7%	173	8,6%	+3,0%	
			Qrtl 4	62	4685	+7,5%	442	9,4%	-0,5%	2386	+7,7%	226	9,5%	-0,9%	2299	+7,4%	216	9,4%	-0,5%	
3854	B 81	4032	Okt.	21	10254	+4,1%	1159	11,3%	+3,9%	5137	+5,7%	576	11,2%	+7,5%	5117	+2,4%	583	11,4%	+0,5%	
			3854	Nov.	21	10044	+1,2%	1103	11,0%	-1,7%	4990	+1,8%	540	10,8%	+0,6%	5054	+0,7%	562	11,1%	-3,9%
			Dez.	20	9490	+1,4%	945	10,0%	-7,4%	4693	+1,5%	474	10,1%	-4,4%	4797	+1,2%	471	9,8%	-10,1%	
			Qrtl 4	62	9937	+2,2%	1071	10,8%	-1,7%	4944	+3,0%	531	10,7%	+1,3%	4992	+1,3%	540	10,8%	-4,3%	
3855	B 107	3538	Okt.	21	7651	+4,2%	1104	14,4%	+0,6%	3879	+4,1%	573	14,8%	+5,9%	3772	+4,3%	531	14,1%	-4,5%	
			3855	Nov.	21	7501	+2,3%	1112	14,8%	+6,3%	3797	+3,0%	569	15,0%	+9,0%	3704	+1,6%	543	14,7%	+3,8%
			Dez.	20	6576	+0,2%	900	13,7%	+3,1%	3326	+0,8%	460	13,8%	+6,0%	3250	-0,6%	440	13,5%	+0,5%	
			Qrtl 4	62	7253	+2,1%	1041	14,4%	+3,1%	3673	+2,6%	535	14,6%	+6,6%	3581	+1,7%	506	14,1%	-0,4%	
3856	B 71	3734	Okt.	21	13098	-25,4%	1647	12,6%	-43,0%	6303	-27,6%	767	12,2%	-48,8%	6795	-23,2%	880	13,0%	-36,8%	
			3856	Nov.	21	15928	-4,3%	2671	16,8%	-4,8%	7904	-5,4%	1390	17,6%	-5,2%	8024	-3,2%	1281	16,0%	-4,3%
			Dez.	20	14207	-6,5%	2249	15,8%	-1,8%	7083	-6,5%	1166	16,5%	-1,5%	7124	-6,6%	1082	15,2%	-2,3%	
			Qrtl 4	62	14414	-12,7%	2188	15,2%	-18,2%	7097	-13,8%	1107	15,6%	-20,4%	7317	-11,5%	1081	14,8%	-15,9%	
3857	B 91	4637	Okt.	21	22461	+0,4%	1863	8,3%	-0,3%	11089	+2,1%	911	8,2%	+2,6%	11373	-1,2%	952	8,4%	-2,8%	
			3857	Nov.	21	23008	+2,9%	1817	7,9%	+1,6%	11422	+4,3%	909	8,0%	+5,2%	11587	+1,6%	908	7,8%	-1,9%
			Dez.	20	20364	+7,3%	1466	7,2%	+0,8%	10100	+8,7%	737	7,3%	+3,8%	10264	+6,0%	729	7,1%	-2,1%	
			Qrtl 4	62	21970	+3,0%	1719	7,8%	+0,4%	10883	+4,5%	854	7,8%	+3,5%	11087	+1,6%	865	7,8%	-2,6%	
3858	B 91	4637	Okt.	21	18333	+18,9%	1664	9,1%	+0,7%	8682	+19,8%	820	9,4%	+2,1%	9651	+18,0%	844	8,7%	-0,7%	
			3858	Nov.	21	18900	+21,3%	1761	9,3%	+15,9%	9028	+22,4%	908	10,1%	+18,8%	9872	+20,3%	853	8,6%	+13,0%
			Dez.	20	17048	+28,1%	1371	8,0%	+4,7%	8367	+31,9%	782	9,3%	+14,8%	8680	+24,6%	590	6,8%	-6,1%	
			Qrtl 4	62	18111	+22,1%	1602	8,8%	+6,8%	8698	+24,0%	837	9,6%	+11,3%	9413	+20,4%	765	8,1%	+2,3%	
3859	A 36	4131	Okt.	21	27294	-2,0%	4054	14,9%	-2,8%	13566	-2,4%	1937	14,3%	-3,2%	13728	-1,6%	2117	15,4%	-2,4%	
			3859	Nov.	21	26635	-0,5%	4237	15,9%	+1,7%	13348	-0,2%	2041	15,3%	+3,0%	13287	-0,7%	2196	16,5%	+0,4%
			Dez.	20	24737	+2,6%	3322	13,4%	+2,4%	12498	+2,9%	1647	13,2%	+2,6%	12239	+2,3%	1675	13,7%	+2,3%	
			Qrtl 4	62	26246	-0,3%	3880	14,8%	-0,1%	13148	-0,2%	1879	14,3%	+0,3%	13098	-0,4%	2001	15,3%	-0,5%	
3860	A 36	4234	Okt.	0	15007	-6,4%	3400	22,7%	-8,6%	8252	+5,7%	1722	20,9%	-3,8%	6754	-17,9%	1678	24,8%	-13,0%	
			3860	Nov.	0	15054	+18,4%	3588	23,8%	+0,9%	8507	+24,4%	1939	22,8%	+14,8%	6547	+11,4%	1649	25,2%	-11,7%
			Dez.	0	13888	+19,8%	2790	20,1%	+2,0%	7686	+31,2%	1524	19,8%	+8,7%	6203	+8,1%	1265	20,4%	-5,1%	
			Qrtl 4	0	14662	+8,6%	3267	22,3%	-2,7%	8156	+18,8%	1732	21,2%	+5,9%	6506	-1,9%	1535	23,6%	-11,0%	
3861	L 82	4131	Okt.	21	5534	+16,5%	218	3,9%	+3,8%	2746	+20,3%	134	4,9%	+10,7%	2788	+13,1%	84	3,0%	-5,6%	
			3861	Nov.	21	5460	+4,8%	198	3,6%	-2,0%	2638	+5,3%	115	4,4%	+1,8%	2822	+4,3%	83	2,9%	-6,7%
			Dez.	20	5075	+3,2%	171	3,4%	-9,0%	2454	+3,8%	104	4,2%	+1,0%	2621	+2,6%	67	2,6%	-21,2%	
			Qrtl 4	62	5361	+8,0%	196	3,7%	-2,5%	2615	+9,6%	118	4,5%	+4,4%	2746	+6,5%	78	2,8%	-11,4%	
3862	L 15	3336	Okt.	0	942	-73,1%	104	11,0%	-13,3%	475	-73,7%	51	10,7%	-8,9%	467	-72,6%	53	11,3%	-17,2%	
			3862	Nov.	0	922	-75,2%	104	11,3%	-24,6%	462	-75,7%	50	10,8%	-20,6%	461	-74,7%	54	11,7%	-27,0%
			Dez.	0	847	-77,9%	83	9,8%	-50,6%	426	-78,0%	41	9,6%	-51,8%	422	-77,6%	42	10,0%	-49,4%	
			Qrtl 4	0	905	-75,4%	97	10,7%	-31,2%	454	-75,9%	47	10,4%	-30,9%	450	-75,0%	50	11,1%	-31,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3863	L 172	4636 3863	Okt.	21	2937	-24,1%	252	8,6%	-15,2%	1482	-24,3%	128	8,6%	-13,5%	1455	-23,9%	124	8,5%	-16,8%
			Nov.	21	2879	-26,2%	217	7,5%	-25,4%	1440	-28,1%	109	7,6%	-23,8%	1439	-24,2%	108	7,5%	-27,0%
			Dez.	20	3242	-10,4%	214	6,6%	-10,8%	1603	-12,0%	108	6,7%	-9,2%	1639	-8,8%	106	6,5%	-12,4%
			Qrtl 4	62	3016	-20,7%	228	7,6%	-17,7%	1507	-22,0%	115	7,6%	-16,1%	1509	-19,4%	113	7,5%	-19,3%
3864	L 230	4433 3864	Okt.	12	777	-34,5%	49	6,3%	-43,7%	384	-33,9%	23	6,0%	-45,2%	393	-35,1%	26	6,6%	-42,2%
			Nov.	21	794	-40,7%	57	7,2%	-44,7%	397	-39,8%	28	7,1%	-42,9%	397	-41,5%	29	7,3%	-46,3%
			Dez.	20	818	-32,9%	49	6,0%	-35,5%	409	-31,9%	24	5,9%	-36,8%	409	-33,8%	26	6,4%	-31,6%
			Qrtl 4	53	796	-36,4%	52	6,5%	-41,6%	396	-35,6%	25	6,3%	-41,9%	400	-37,1%	27	6,8%	-41,3%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	21	5862	+12,8%	466	7,9%	+27,0%	2909	+11,3%	237	8,1%	+28,1%	2954	+14,4%	228	7,7%	+24,6%
			Nov.	21	5935	-9,8%	480	8,1%	-17,7%	2987	-14,2%	249	8,3%	-25,0%	2948	-4,8%	231	7,8%	-7,6%
			Dez.	20	5528	-5,3%	383	6,9%	-14,1%	2783	-7,3%	199	7,2%	-16,4%	2745	-3,2%	184	6,7%	-11,5%
			Qrtl 4	62	5779	-1,8%	444	7,7%	-5,1%	2895	-4,8%	229	7,9%	-9,5%	2884	+1,4%	215	7,5%	+0,5%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	21	7389	-14,2%	806	10,9%	-14,7%	3673	-11,9%	397	10,8%	-12,4%	3716	-16,3%	409	11,0%	-16,9%
			Nov.	17	7733	-6,5%	855	11,1%	-6,1%	3783	-7,4%	422	11,2%	-7,3%	3950	-5,5%	433	11,0%	-5,0%
			Dez.	17	7811	-0,6%	689	8,8%	+1,0%	3822	-2,5%	337	8,8%	-1,2%	3989	+1,3%	352	8,8%	+3,5%
			Qrtl 4	55	7642	-7,5%	785	10,3%	-7,9%	3758	-7,6%	386	10,3%	-7,9%	3884	-7,4%	399	10,3%	-7,9%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	21	4901	+15,8%	594	12,1%	+28,0%	2451	+13,2%	308	12,6%	+19,4%	2450	+18,5%	286	11,7%	+38,8%
			Nov.	21	4974	+12,6%	529	10,6%	+12,8%	2567	+13,6%	281	10,9%	+14,2%	2407	+11,4%	249	10,3%	+11,7%
			Dez.	20	4346	+9,1%	443	10,2%	+15,1%	2177	+7,0%	227	10,4%	+13,5%	2169	+11,2%	216	10,0%	+16,8%
			Qrtl 4	62	4747	+12,4%	523	11,0%	+18,3%	2402	+11,3%	273	11,4%	+15,7%	2345	+13,6%	251	10,7%	+21,8%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0	3328	+6,4%	408	12,3%	+16,2%	1664	+6,3%	206	12,4%	+13,8%	1664	+6,5%	201	12,1%	+18,2%
			Nov.	14	2985	-4,8%	351	11,8%	+1,2%	1493	-4,5%	182	12,2%	-0,5%	1492	-5,0%	170	11,4%	+4,3%
			Dez.	20	2666	-8,3%	271	10,2%	-5,6%	1332	-8,1%	138	10,4%	-8,0%	1334	-8,4%	133	10,0%	-2,9%
			Qrtl 4	34	2998	-2,1%	345	11,5%	+4,5%	1499	-2,0%	176	11,7%	+2,3%	1499	-2,2%	169	11,3%	+7,0%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	21	4643	+42,4%	402	8,7%	+50,0%	2335	+38,2%	186	8,0%	+34,8%	2308	+46,8%	216	9,4%	+66,2%
			Nov.	21	4292	+45,0%	274	6,4%	+10,9%	2086	+36,5%	130	6,2%	+2,4%	2206	+54,1%	144	6,5%	+20,0%
			Dez.	4	2519	-2,7%	165	6,6%	-10,3%	1290	-2,9%	85	6,6%	-7,6%	1229	-2,5%	80	6,5%	-13,0%
			Qrtl 4	46	3839	+30,2%	282	7,3%	+20,0%	1914	+25,8%	134	7,0%	+11,7%	1925	+34,9%	148	7,7%	+28,7%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	21	5685	+14,2%	478	8,4%	+27,8%	2732	+5,0%	226	8,3%	+11,9%	2953	+24,3%	252	8,5%	+46,5%
			Nov.	21	5885	-2,9%	483	8,2%	+2,8%	2956	-2,5%	245	8,3%	+5,6%	2930	-3,3%	238	8,1%	+0,0%
			Dez.	20	5385	-0,6%	413	7,7%	+16,3%	2686	-0,0%	206	7,7%	+17,0%	2699	-1,2%	208	7,7%	+16,2%
			Qrtl 4	62	5656	+2,9%	459	8,1%	+14,2%	2793	+0,5%	226	8,1%	+10,2%	2863	+5,4%	233	8,1%	+17,7%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	8	3190	-3,9%	234	7,3%	-9,3%	1579	-7,1%	118	7,5%	-9,9%	1611	-0,7%	115	7,1%	-8,7%
			Nov.	12	3108	-2,7%	220	7,1%	-10,6%	1565	-2,7%	112	7,2%	-12,5%	1543	-2,7%	108	7,0%	-8,5%
			Dez.	20	2823	-0,9%	172	6,1%	-14,0%	1410	-1,7%	85	6,0%	-22,0%	1413	+0,0%	87	6,2%	-4,4%
			Qrtl 4	40	3044	-2,8%	209	6,9%	-11,4%	1520	-4,2%	105	6,9%	-15,3%	1524	-1,4%	104	6,8%	-8,0%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	4	7594	+7,0%	469	6,2%	-2,3%	3835	+1,8%	225	5,9%	-8,9%	3759	+12,9%	243	6,5%	+4,7%
			Nov.	13	7728	+0,7%	447	5,8%	-6,7%	3913	+2,0%	221	5,6%	-6,8%	3815	-0,6%	226	5,9%	-6,6%
			Dez.	20	7163	+2,1%	371	5,2%	-5,8%	3588	+2,7%	181	5,0%	-10,8%	3575	+1,4%	189	5,3%	-1,0%
			Qrtl 4	37	7500	+3,1%	430	5,7%	-5,1%	3782	+2,0%	210	5,6%	-8,7%	3719	+4,2%	220	5,9%	-1,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3874	L 92	4232	Okt.	19	10828	+2,3%	518	4,8%	+2,2%	5388	+1,9%	251	4,7%	-0,4%	5439	+2,6%	267	4,9%	+5,1%
		3874	Nov.	21	10037	+3,6%	467	4,7%	-1,1%	5008	+3,3%	225	4,5%	-3,4%	5029	+3,8%	242	4,8%	+1,3%
			Dez.	20	9279	+4,2%	363	3,9%	+5,2%	4630	+3,8%	176	3,8%	+4,1%	4649	+4,7%	187	4,0%	+6,3%
			Qrtl 4	60	10060	+3,1%	451	4,5%	+1,3%	5015	+2,8%	218	4,3%	-0,9%	5045	+3,5%	233	4,6%	+3,6%
3875	L 55	3938	Okt.	21	3077	+4,9%	239	7,8%	+14,9%	1520	+3,5%	120	7,9%	+13,2%	1557	+6,4%	120	7,7%	+17,6%
		3875	Nov.	19	3027	+15,5%	213	7,0%	+53,2%	1513	+16,1%	106	7,0%	+47,2%	1514	+14,9%	106	7,0%	+58,2%
			Dez.	16	2867	+15,0%	186	6,5%	+17,0%	1425	+15,5%	94	6,6%	+22,1%	1442	+14,4%	92	6,4%	+13,6%
			Qrtl 4	56	2992	+11,3%	213	7,1%	+26,0%	1487	+11,1%	107	7,2%	+25,9%	1505	+11,5%	106	7,0%	+27,7%
3876	B 246	3933	Okt.	21	8534	+1,9%	676	7,9%	-8,3%	4248	+1,3%	328	7,7%	-9,6%	4285	+2,5%	348	8,1%	-7,0%
		3876	Nov.	21	8024	-6,3%	622	7,8%	-4,5%	4001	-6,5%	306	7,6%	-3,8%	4023	-6,1%	316	7,9%	-5,1%
			Dez.	20	7698	+1,1%	530	6,9%	+6,9%	3845	+0,9%	260	6,8%	+6,1%	3853	+1,2%	269	7,0%	+7,2%
			Qrtl 4	62	8092	-1,4%	611	7,6%	-3,5%	4034	-1,8%	299	7,4%	-3,9%	4057	-1,1%	312	7,7%	-3,1%
3877	L 51	3936	Okt.	10	9618	-5,4%	316	3,3%	-8,9%	4673	-8,6%	146	3,1%	-15,1%	4945	-2,1%	170	3,4%	-2,9%
		3877	Nov.	21	10024	-2,8%	331	3,3%	+0,6%	4775	-7,0%	148	3,1%	-7,5%	5248	+1,3%	183	3,5%	+8,3%
			Dez.	20	9154	-10,5%	257	2,8%	-15,5%	4430	-10,4%	119	2,7%	-15,6%	4724	-10,5%	138	2,9%	-14,8%
			Qrtl 4	51	9606	-6,2%	302	3,1%	-7,6%	4629	-8,7%	138	3,0%	-12,7%	4976	-3,7%	164	3,3%	-3,0%
3878	L 171	4537	Okt.	21	13921	+16,0%	627	4,5%	+19,2%	7050	+14,5%	324	4,6%	+15,7%	6870	+17,4%	303	4,4%	+23,2%
		3878	Nov.	21	13961	-2,0%	643	4,6%	+7,0%	7107	-1,0%	332	4,7%	+2,8%	6854	-3,0%	311	4,5%	+11,9%
			Dez.	20	12427	-3,7%	551	4,4%	+9,5%	6316	-2,8%	287	4,5%	+7,5%	6111	-4,6%	265	4,3%	+12,8%
			Qrtl 4	62	13452	+2,9%	608	4,5%	+11,6%	6833	+3,2%	315	4,6%	+8,2%	6620	+2,6%	293	4,4%	+15,4%
3879	L 151	4335	Okt.	21	5950	-1,0%	1089	18,3%	-2,5%	3084	-2,4%	555	18,0%	-5,8%	2866	+0,6%	534	18,6%	+0,9%
		3879	Nov.	21	5866	-2,4%	1189	20,3%	+0,5%	3049	-3,8%	604	19,8%	-3,7%	2818	-0,7%	585	20,8%	+5,4%
			Dez.	20	5411	+0,6%	1007	18,6%	+7,2%	2773	-1,9%	503	18,1%	+0,6%	2639	+3,4%	504	19,1%	+14,8%
			Qrtl 4	62	5748	-1,2%	1096	19,1%	+0,9%	2972	-2,9%	555	18,7%	-3,5%	2776	+0,8%	541	19,5%	+5,9%
3880	L 178	4737	Okt.	21	11669	-17,0%	808	6,9%	-20,9%	5778	-16,5%	409	7,1%	-20,0%	5891	-17,6%	399	6,8%	-21,8%
		3880	Nov.	21	11965	-14,9%	814	6,8%	-17,2%	5936	-14,8%	410	6,9%	-17,0%	6029	-15,0%	403	6,7%	-17,6%
			Dez.	20	11269	-11,2%	721	6,4%	-5,6%	5584	-11,5%	362	6,5%	-7,9%	5685	-10,9%	358	6,3%	-3,5%
			Qrtl 4	62	11640	-14,7%	782	6,7%	-15,8%	5769	-14,5%	394	6,8%	-16,0%	5871	-14,8%	387	6,6%	-15,9%
3881	L 172	4637	Okt.	21	11806	-4,6%	1096	9,3%	-12,3%	5799	-4,7%	529	9,1%	-12,0%	6006	-4,5%	567	9,4%	-12,8%
		3881	Nov.	21	12007	+0,0%	1155	9,6%	-2,0%	5884	-1,7%	547	9,3%	-3,5%	6123	+1,7%	608	9,9%	-0,5%
			Dez.	20	11202	+1,9%	1131	10,1%	+17,1%	5412	+0,7%	494	9,1%	+10,0%	5791	+3,1%	637	11,0%	+23,2%
			Qrtl 4	62	11679	-1,2%	1127	9,6%	-1,0%	5703	-2,2%	524	9,2%	-3,3%	5976	-0,2%	603	10,1%	+1,3%
3882	L 24	4132	Okt.	21	3471	-9,9%	310	8,9%	-24,8%	1661	-14,6%	159	9,6%	-27,4%	1810	-5,1%	152	8,4%	-21,2%
		3882	Nov.	16	3143	-15,3%	283	9,0%	-18,4%	1567	-14,3%	143	9,1%	-19,7%	1576	-16,2%	139	8,8%	-17,8%
			Dez.	0	2875	-13,7%	226	7,9%	-13,7%	1424	-13,9%	112	7,9%	-17,0%	1452	-13,4%	113	7,8%	-11,0%
			Qrtl 4	37	3168	-13,0%	274	8,6%	-20,1%	1553	-14,4%	139	9,0%	-22,3%	1615	-11,6%	135	8,4%	-17,7%
3883	L 72	4235	Okt.	0	3283	+1,3%	474	14,4%	-13,7%	1602	-7,2%	224	14,0%	-25,1%	1681	+10,9%	251	14,9%	+0,4%
		3883	Nov.	0	3342	+7,6%	479	14,3%	-7,9%	1621	+2,2%	219	13,5%	-18,9%	1721	+13,3%	260	15,1%	+4,0%
			Dez.	0	3110	+15,1%	388	12,5%	-7,4%	1503	+9,2%	179	11,9%	-17,1%	1606	+21,1%	208	13,0%	+2,5%
			Qrtl 4	0	3247	+7,2%	448	13,8%	-10,2%	1577	+0,5%	208	13,2%	-20,9%	1670	+14,5%	240	14,4%	+1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3884	L 30	3437 3884	Okt.	21	6132	-16,8%	329	5,4%	-19,2%	3177	-7,2%	163	5,1%	-19,7%	2956	-25,2%	167	5,6%	-18,1%
			Nov.	21	6217	-7,8%	319	5,1%	-4,5%	3223	-3,1%	156	4,8%	-3,7%	2994	-12,4%	163	5,4%	-5,2%
			Dez.	20	6008	+2,1%	244	4,1%	+3,8%	3135	+3,4%	122	3,9%	+2,5%	2873	+0,7%	122	4,2%	+5,2%
			Qrtl 4	62	6121	-8,6%	298	4,9%	-9,4%	3179	-2,8%	147	4,6%	-9,8%	2942	-14,1%	151	5,1%	-9,0%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	21	1166	-61,7%	73	6,3%	-81,0%	590	-60,6%	38	6,4%	-79,0%	576	-62,8%	34	5,9%	-83,3%
			Nov.	21	1185	-59,7%	58	4,9%	-83,7%	599	-59,1%	31	5,2%	-81,9%	586	-60,4%	27	4,6%	-85,4%
			Dez.	20	1128	-58,4%	63	5,6%	-78,9%	567	-58,1%	35	6,2%	-76,0%	561	-58,7%	28	5,0%	-81,7%
			Qrtl 4	62	1160	-60,1%	65	5,6%	-81,3%	586	-59,3%	35	6,0%	-79,0%	574	-60,8%	30	5,2%	-83,4%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	21	6983	+3,1%	746	10,7%	+4,9%	3508	+3,9%	361	10,3%	+4,9%	3475	+2,2%	386	11,1%	+4,9%
			Nov.	21	6596	-5,1%	710	10,8%	-4,4%	3331	-4,4%	353	10,6%	-3,0%	3265	-5,7%	357	10,9%	-6,1%
			Dez.	20	6067	-3,3%	555	9,1%	-1,6%	3076	-2,1%	279	9,1%	+2,2%	2992	-4,5%	276	9,2%	-4,8%
			Qrtl 4	62	6556	-1,9%	673	10,3%	-0,6%	3309	-1,0%	332	10,0%	+0,9%	3248	-2,8%	341	10,5%	-2,0%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	21	3900	+15,5%	491	12,6%	+14,5%	1953	+17,9%	234	12,0%	+16,4%	1947	+13,1%	257	13,2%	+12,7%
			Nov.	21	3616	+5,9%	496	13,7%	+5,5%	1819	+4,7%	241	13,2%	+7,1%	1798	+7,2%	255	14,2%	+4,1%
			Dez.	20	3284	+4,8%	383	11,7%	+6,7%	1663	+4,5%	185	11,1%	+7,6%	1621	+5,1%	198	12,2%	+5,9%
			Qrtl 4	62	3605	+8,7%	458	12,7%	+8,5%	1814	+8,9%	221	12,2%	+10,0%	1791	+8,5%	237	13,2%	+7,2%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	21	3850	+4,8%	581	15,1%	-9,6%	1904	+4,0%	263	13,8%	-12,6%	1946	+5,6%	318	16,3%	-7,0%
			Nov.	21	3736	+4,2%	610	16,3%	-1,9%	1840	-2,2%	272	14,8%	-9,6%	1896	+11,2%	338	17,8%	+5,3%
			Dez.	20	3389	+7,0%	507	15,0%	+3,5%	1662	+0,8%	232	14,0%	-4,9%	1727	+13,5%	275	15,9%	+11,8%
			Qrtl 4	62	3662	+5,0%	567	15,5%	-3,7%	1804	+0,7%	256	14,2%	-9,5%	1858	+9,6%	311	16,7%	+2,0%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	21	5354	+9,4%	700	13,1%	+12,7%	2657	+7,8%	306	11,5%	+6,6%	2697	+11,0%	393	14,6%	+17,7%
			Nov.	21	5247	+6,3%	693	13,2%	+10,9%	2592	+4,2%	303	11,7%	+6,7%	2655	+8,5%	390	14,7%	+14,4%
			Dez.	20	4648	+5,2%	554	11,9%	+10,4%	2326	+4,8%	255	11,0%	+11,4%	2321	+5,6%	300	12,9%	+10,3%
			Qrtl 4	62	5090	+6,9%	651	12,8%	+11,1%	2528	+5,4%	288	11,4%	+7,5%	2562	+8,3%	362	14,1%	+13,8%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	21	4272	+10,0%	561	13,1%	+4,9%	2185	+12,5%	275	12,6%	+7,0%	2087	+7,6%	286	13,7%	+3,2%
			Nov.	21	4261	+12,4%	610	14,3%	+22,7%	2148	+13,6%	293	13,6%	+29,1%	2113	+11,3%	317	15,0%	+17,0%
			Dez.	20	3545	+5,6%	393	11,1%	+2,1%	1788	+6,2%	185	10,3%	+6,3%	1757	+5,0%	208	11,8%	-1,4%
			Qrtl 4	62	4034	+9,4%	524	13,0%	+10,1%	2044	+10,8%	252	12,3%	+14,0%	1989	+7,9%	271	13,6%	+6,3%
3891	B 107	4240 3891	Okt.	21	5459	+0,9%	561	10,3%	+9,6%	2671	-0,8%	251	9,4%	-3,1%	2787	+2,5%	310	11,1%	+22,5%
			Nov.	21	5537	+0,3%	551	10,0%	-5,2%	2776	+1,1%	284	10,2%	-3,4%	2761	-0,6%	267	9,7%	-7,0%
			Dez.	20	4948	+0,7%	409	8,3%	+1,5%	2472	+1,9%	201	8,1%	+4,7%	2476	-0,4%	208	8,4%	-1,0%
			Qrtl 4	62	5320	+0,4%	508	9,5%	+1,0%	2643	+0,5%	246	9,3%	-2,0%	2678	+0,4%	262	9,8%	+4,0%
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	21	1883	-27,9%	118	6,3%	-59,5%	934	-30,3%	61	6,5%	-60,4%	950	-25,2%	57	6,0%	-58,4%
			Nov.	21	1909	-27,5%	105	5,5%	-66,8%	994	-27,4%	54	5,4%	-67,5%	915	-27,5%	50	5,5%	-66,7%
			Dez.	20	1734	-28,1%	92	5,3%	-60,9%	864	-32,0%	48	5,6%	-64,7%	871	-23,8%	44	5,1%	-55,6%
			Qrtl 4	62	1844	-27,9%	105	5,7%	-62,9%	932	-29,9%	55	5,9%	-64,1%	912	-25,7%	50	5,5%	-61,5%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	21	6595	+0,9%	1021	15,5%	+6,0%	3343	+4,5%	529	15,8%	+25,4%	3252	-2,5%	492	15,1%	-9,1%
			Nov.	21	6336	-4,9%	903	14,3%	-5,9%	3173	-2,9%	434	13,7%	+0,9%	3163	-6,8%	469	14,8%	-11,5%
			Dez.	20	5623	-6,1%	698	12,4%	-4,1%	2817	-5,0%	337	12,0%	+1,2%	2807	-7,1%	362	12,9%	-8,6%
			Qrtl 4	62	6194	-3,4%	877	14,2%	-1,5%	3116	-1,1%	435	14,0%	+9,6%	3078	-5,6%	442	14,4%	-10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3894	L 50	4035	Okt.	21	6987	-1,8%	790	11,3%	-10,0%	3371	-4,1%	381	11,3%	-13,6%	3615	+0,5%	409	11,3%	-6,6%
		3894	Nov.	21	6965	-4,2%	782	11,2%	-13,3%	3374	-6,6%	385	11,4%	-15,0%	3591	-1,8%	397	11,1%	-11,8%
			Dez.	20	6322	-10,0%	637	10,1%	-17,5%	3159	-7,0%	326	10,3%	-12,6%	3164	-12,9%	311	9,8%	-22,1%
			Qrtl 4	62	6765	-5,3%	738	10,9%	-13,6%	3304	-6,0%	365	11,0%	-13,9%	3461	-4,6%	373	10,8%	-13,3%
3895	B 246a	3833	Okt.	6	2903	+3,0%	802	27,6%	-4,2%	1470	-2,1%	381	25,9%	-7,5%	1432	+8,6%	421	29,4%	-0,9%
		3895	Nov.	12	2870	+0,6%	882	30,7%	+5,5%	1455	-1,4%	440	30,2%	+15,2%	1415	+2,8%	442	31,2%	-2,6%
			Dez.	20	2468	+6,7%	736	29,8%	+9,9%	1242	+6,2%	365	29,4%	+10,6%	1226	+7,1%	371	30,3%	+8,8%
			Qrtl 4	38	2752	+2,8%	808	29,4%	+2,8%	1392	+0,1%	396	28,4%	+5,3%	1360	+5,8%	412	30,3%	+0,7%
3896	B 183	4338	Okt.	21	10597	+9,3%	2033	19,2%	+22,6%	5604	+16,7%	1134	20,2%	+38,6%	4993	+2,2%	898	18,0%	+6,9%
		3896	Nov.	21	9710	+0,9%	1712	17,6%	+6,3%	4845	+0,5%	869	17,9%	+5,1%	4865	+1,3%	843	17,3%	+7,5%
			Dez.	20	8856	+6,0%	1494	16,9%	+15,3%	4526	+7,9%	807	17,8%	+19,4%	4330	+4,1%	687	15,9%	+10,8%
			Qrtl 4	62	9735	+5,1%	1750	18,0%	+14,3%	4999	+8,1%	939	18,8%	+20,7%	4736	+2,2%	812	17,1%	+7,8%
3897	B 2	4938	Okt.	21	9681	-1,3%	2377	24,6%	-0,6%	4974	-0,2%	1235	24,8%	+1,3%	4707	-2,5%	1141	24,2%	-2,7%
		3897	Nov.	21	9470	-6,2%	2334	24,6%	-9,9%	4864	-5,4%	1209	24,9%	-8,5%	4606	-7,0%	1125	24,4%	-11,3%
			Dez.	20	8947	-1,0%	2110	23,6%	+0,4%	4575	-0,3%	1085	23,7%	+2,4%	4371	-1,8%	1025	23,5%	-1,5%
			Qrtl 4	62	9373	-3,1%	2276	24,3%	-4,1%	4808	-2,2%	1178	24,5%	-2,4%	4565	-4,1%	1098	24,1%	-5,8%
3898	B 2	4042	Okt.	0	5202	+9,9%	492	9,5%	+12,3%	2529	+7,0%	248	9,8%	+12,2%	2672	+12,8%	244	9,1%	+13,0%
		3898	Nov.	0	4901	+7,0%	433	8,8%	+0,2%	2414	+5,3%	202	8,4%	-6,0%	2487	+8,7%	231	9,3%	+6,5%
			Dez.	9	4698	+4,6%	387	8,2%	-10,8%	2335	+5,3%	188	8,1%	-2,6%	2363	+4,0%	200	8,5%	-17,0%
			Qrtl 4	9	4938	+7,3%	438	8,9%	+0,7%	2428	+5,9%	213	8,8%	+0,9%	2510	+8,6%	226	9,0%	+0,9%
3899	B 107	4040	Okt.	21	2112	-4,3%	549	26,0%	-28,0%	1032	-11,0%	266	25,8%	-40,2%	1080	+3,2%	283	26,2%	-10,7%
		3899	Nov.	21	1916	+62,5%	565	29,5%	+101,1%	946	+38,9%	273	28,9%	+64,5%	970	+94,8%	292	30,1%	+153,9%
			Dez.	20	1678	+57,7%	462	27,5%	+117,9%	851	+47,0%	234	27,5%	+87,2%	827	+70,5%	228	27,6%	+162,1%
			Qrtl 4	62	1906	+27,7%	526	27,6%	+24,3%	944	+16,3%	258	27,3%	+4,0%	961	+41,3%	268	27,9%	+53,1%
3900	B 176	4736	Okt.	21	4625	+11,9%	527	11,4%	+6,0%	2314	+11,1%	265	11,5%	+6,0%	2312	+12,8%	262	11,3%	+6,1%
		3900	Nov.	21	4161	+7,8%	519	12,5%	+4,6%	2349	+20,9%	275	11,7%	+8,3%	1813	-5,4%	244	13,5%	+0,8%
			Dez.	20	5326	+51,5%	441	8,3%	+13,4%	3448	+91,9%	253	7,3%	+25,9%	1877	+9,2%	188	10,0%	+0,0%
			Qrtl 4	62	4694	+22,0%	497	10,6%	+7,3%	2692	+38,4%	265	9,8%	+12,3%	2003	+5,4%	232	11,6%	+2,2%
3901	A 9	4539	Okt.	19	66389	+3,0%	15881	23,9%	+4,4%	32846	+1,5%	7682	23,4%	+3,0%	33543	+4,5%	8199	24,4%	+5,8%
		3901	Nov.	21	57523	-6,5%	14217	24,7%	-7,9%	28361	-7,7%	6826	24,1%	-9,6%	29162	-5,3%	7391	25,3%	-6,3%
			Dez.	20	54903	-4,8%	12145	22,1%	-7,2%	27294	-6,2%	5910	21,7%	-8,9%	27609	-3,3%	6235	22,6%	-5,6%
			Qrtl 4	60	59681	-2,7%	14112	23,6%	-3,6%	29536	-4,1%	6820	23,1%	-5,2%	30145	-1,3%	7292	24,2%	-2,1%
3902	A 9	4539	Okt.	0	77392	-4,8%	20380	26,3%	-5,4%	40294	-1,0%	10321	25,6%	-2,0%	37098	-8,6%	10059	27,1%	-8,6%
		3902	Nov.	0	74626	-5,7%	20595	27,6%	-5,8%	37526	-6,1%	10150	27,0%	-6,0%	37100	-5,2%	10445	28,2%	-5,7%
			Dez.	0	69062	-5,9%	17459	25,3%	-5,8%	34852	-6,1%	8696	25,0%	-5,2%	34209	-5,7%	8762	25,6%	-6,4%
			Qrtl 4	0	73768	-5,6%	19510	26,4%	-5,9%	37601	-4,4%	9739	25,9%	-4,6%	36167	-6,7%	9771	27,0%	-7,2%
3903	A 9	4837	Okt.	0	71782		21437	29,9%		33442		11090	33,2%		38340		10347	27,0%	
		3903	Nov.	0	66541		19249	28,9%		31195		9770	31,3%		35345		9479	26,8%	
			Dez.	0	62263		16272	26,1%		29167		8325	28,5%		33097		7947	24,0%	
			Qrtl 4	0	66936		19030	28,4%		31302		9751	31,2%		35634		9279	26,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3904	A 9	4639	Okt.	0	73652	+8,1%	20522	27,9%	+4,3%	35872	+4,9%	10136	28,3%	+5,5%	37780	+11,4%	10386	27,5%	+3,1%
		3904	Nov.	0	67339	+0,5%	19680	29,2%	-2,0%	32534	-2,2%	9701	29,8%	-1,7%	34805	+3,2%	9979	28,7%	-2,2%
			Dez.	0	60910	-2,7%	16244	26,7%	-4,2%	30516	-1,0%	8236	27,0%	-0,9%	30394	-4,3%	8008	26,3%	-7,3%
			Qrtl 4	0	67403	+2,1%	18857	28,0%	-0,7%	33014	+0,6%	9376	28,4%	+0,8%	34390	+3,6%	9481	27,6%	-2,1%
3905	A 9	4738	Okt.	0	72665	+14,8%	19378	26,7%	-2,2%	32260	-0,1%	9666	30,0%	-1,0%	40405	+30,3%	9712	24,0%	-3,3%
		3905	Nov.	0	67952	+9,8%	19104	28,1%	-4,4%	29862	-5,3%	9582	32,1%	-2,9%	38090	+25,6%	9522	25,0%	-5,8%
			Dez.	0	63127	+9,3%	16042	25,4%	-5,0%	27774	-5,6%	8066	29,0%	-3,0%	35353	+24,6%	7977	22,6%	-6,9%
			Qrtl 4	0	67992	+11,3%	18209	26,8%	-4,0%	30001	-3,7%	9122	30,4%	-2,5%	37991	+26,8%	9088	23,9%	-5,5%
3906	A 9	4738	Okt.	19	73743	-3,5%	20250	27,5%	-5,3%	37503	-2,5%	10162	27,1%	-3,9%	36240	-4,6%	10088	27,8%	-6,6%
		3906	Nov.	21	69186	-4,9%	20190	29,2%	-5,4%	34941	-5,3%	10082	28,9%	-6,1%	34245	-4,4%	10108	29,5%	-4,7%
			Dez.	20	63642	-6,5%	16941	26,6%	-6,3%	32086	-6,8%	8475	26,4%	-7,2%	31556	-6,2%	8466	26,8%	-5,4%
			Qrtl 4	60	68941	-5,0%	19162	27,8%	-5,9%	34888	-4,8%	9591	27,5%	-5,9%	34053	-5,1%	9572	28,1%	-5,9%
3907	A 14	4539	Okt.	0	71226	-0,1%	15076	21,2%	+0,6%	34724	-1,0%	7375	21,2%	-0,6%	36501	+0,8%	7702	21,1%	+1,7%
		3907	Nov.	2	68121	-3,9%	15045	22,1%	-1,5%	34434	-0,3%	7648	22,2%	+2,9%	33688	-7,4%	7398	22,0%	-5,6%
			Dez.	20	62899	-2,7%	12678	20,2%	-1,9%	32714	+2,8%	6539	20,0%	+2,0%	30185	-8,1%	6139	20,3%	-5,8%
			Qrtl 4	22	67488	-2,4%	14292	21,2%	-1,1%	33977	+0,3%	7198	21,2%	+1,2%	33511	-4,9%	7094	21,2%	-3,4%
3908	A 14	4437	Okt.	21	42485	+5,6%	13519	31,8%	+4,2%	21525	+11,6%	6811	31,6%	+8,0%	20960	+0,0%	6708	32,0%	+0,6%
		3908	Nov.	21	42219	+5,9%	13747	32,6%	+2,5%	20538	+5,7%	6721	32,7%	+3,0%	21681	+6,0%	7026	32,4%	+2,1%
			Dez.	20	37576	-0,0%	11115	29,6%	-2,3%	18365	+2,8%	5557	30,3%	+0,9%	19211	-2,6%	5557	28,9%	-5,2%
			Qrtl 4	62	40811	+3,9%	12821	31,4%	+1,5%	20171	+6,7%	6376	31,6%	+3,8%	20640	+1,2%	6445	31,2%	-0,8%
3909	A 14	3935	Okt.	21	52266	+9,4%	13780	26,4%	+7,9%	26347	+11,2%	6784	25,7%	+8,8%	25920	+7,6%	6996	27,0%	+7,1%
		3909	Nov.	21	47637	+0,5%	13292	27,9%	+0,3%	24911	+5,6%	6609	26,5%	+2,8%	22726	-4,5%	6684	29,4%	-2,0%
			Dez.	20	46172	+7,1%	11720	25,4%	+3,7%	22687	+6,5%	5737	25,3%	+3,0%	23485	+7,8%	5983	25,5%	+4,4%
			Qrtl 4	62	48733	+5,5%	12950	26,6%	+3,7%	24680	+7,7%	6387	25,9%	+4,7%	24053	+3,3%	6564	27,3%	+2,7%
3910	A 38	4738	Okt.	19	37108	-1,6%	9034	24,3%	-3,6%	18939	-0,4%	4563	24,1%	+0,1%	18169	-2,8%	4471	24,6%	-7,2%
		3910	Nov.	21	35070	+1,1%	8634	24,6%	-0,9%	17945	+1,9%	4444	24,8%	+1,8%	17124	+0,2%	4190	24,5%	-3,6%
			Dez.	20	32314	-1,0%	7090	21,9%	-4,6%	16823	-3,1%	3613	21,5%	-6,1%	15490	+1,2%	3477	22,4%	-2,9%
			Qrtl 4	60	34871	-0,6%	8271	23,7%	-3,2%	17920	-0,5%	4216	23,5%	-1,3%	16951	-0,8%	4056	23,9%	-5,0%
3911	A 38	4637	Okt.	19	32830		8646	26,3%		16596		4330	26,1%		16233		4316	26,6%	
		3911	Nov.	21	31148		8316	26,7%		15637		4216	27,0%		15511		4100	26,4%	
			Dez.	20	28883		6989	24,2%		15081		3611	23,9%		13802		3379	24,5%	
			Qrtl 4	60	30987		8000	25,8%		15783		4059	25,7%		15204		3940	25,9%	
3912	A 38	4533	Okt.	0	31075	-0,3%	9320	30,0%	-5,9%	15677	-3,3%	4502	28,7%	-8,1%	15398	+2,8%	4818	31,3%	-3,8%
		3912	Nov.	0	28571	-2,1%	9191	32,2%	-2,5%	14211	-2,1%	4562	32,1%	+1,1%	14360	-2,0%	4629	32,2%	-5,9%
			Dez.	8	26268	-2,4%	7130	27,1%	-6,9%	13767	-2,3%	3473	25,2%	-5,0%	12500	-2,4%	3657	29,3%	-8,7%
			Qrtl 4	8	28676	-1,6%	8570	29,9%	-5,3%	14565	-2,6%	4190	28,8%	-4,4%	14112	-0,6%	4380	31,0%	-6,2%
3913	A 38	4534	Okt.	0	34143	+3,8%	9490	27,8%	-10,1%	17720	+5,7%	4503	25,4%	-14,3%	16423	+1,8%	4987	30,4%	-5,8%
		3913	Nov.	0	30859	-0,9%	8910	28,9%	-14,7%	15331	-3,4%	4151	27,1%	-20,2%	15528	+1,8%	4759	30,6%	-9,2%
			Dez.	0	28372	-0,5%	7137	25,2%	-17,8%	14487	-4,5%	3257	22,5%	-26,0%	13884	+4,1%	3880	27,9%	-9,3%
			Qrtl 4	0	31169	+0,8%	8535	27,4%	-14,1%	15868	-0,6%	3982	25,1%	-20,0%	15301	+2,3%	4553	29,8%	-8,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
					3914	A 14	4035	Okt.	21	45793	+8,3%	13356	29,2%	+7,3%	22832	+10,1%	6517	28,5%	+8,5%
		3914	Nov.	21	43517	+2,6%	13105	30,1%	+0,8%	21512	+4,3%	6343	29,5%	+2,4%	22005	+1,1%	6762	30,7%	-0,6%
			Dez.	20	40432	+4,8%	11208	27,7%	+1,2%	19390	+3,8%	5390	27,8%	+0,4%	21042	+5,8%	5818	27,6%	+2,0%
			Qrtl 4	62	43292	+5,1%	12578	29,1%	+2,9%	21274	+6,0%	6095	28,6%	+3,7%	22018	+4,3%	6483	29,4%	+2,2%
3915	A 14	3935	Okt.	21	53791	+9,3%	14255	26,5%	+8,5%	27112	+10,8%	7138	26,3%	+9,6%	26679	+7,8%	7117	26,7%	+7,4%
		3915	Nov.	21	51119	+3,1%	13915	27,2%	+1,5%	25787	+5,4%	6910	26,8%	+2,7%	25331	+0,9%	7005	27,7%	+0,3%
			Dez.	20	47647	+10,0%	11896	25,0%	+5,1%	23283	+5,9%	5866	25,2%	+1,9%	24364	+14,2%	6030	24,7%	+8,3%
			Qrtl 4	62	50904	+7,1%	13379	26,3%	+4,6%	25428	+7,3%	6651	26,2%	+4,6%	25476	+6,9%	6728	26,4%	+4,7%
3916	A 14	3935	Okt.	21	47345	+8,1%	13669	28,9%	+7,9%	23298	+9,0%	6740	28,9%	+11,3%	24048	+7,3%	6929	28,8%	+4,8%
		3916	Nov.	21	45677	+8,0%	13750	30,1%	+5,8%	22844	+9,9%	6792	29,7%	+9,7%	22833	+6,2%	6958	30,5%	+2,4%
			Dez.	20	41660	+4,6%	11810	28,3%	+3,7%	20275	+4,3%	5760	28,4%	+3,3%	21385	+4,9%	6051	28,3%	+4,0%
			Qrtl 4	62	44946	+6,9%	13097	29,1%	+5,7%	22169	+7,8%	6441	29,1%	+8,1%	22777	+6,1%	6656	29,2%	+3,4%
3917	A 14	3935	Okt.	21	49376	+6,3%	14225	28,8%	+6,4%	24297	+7,5%	7000	28,8%	+10,0%	25079	+5,2%	7225	28,8%	+3,2%
		3917	Nov.	21	46701	+4,0%	14230	30,5%	+3,9%	23113	+5,4%	6974	30,2%	+7,6%	23588	+2,7%	7256	30,8%	+0,6%
			Dez.	18	43533	+3,0%	12290	28,2%	+2,3%	21239	+3,0%	5990	28,2%	+2,3%	22294	+3,0%	6301	28,3%	+2,2%
			Qrtl 4	60	46585	+4,4%	13603	29,2%	+4,1%	22910	+5,3%	6665	29,1%	+6,6%	23675	+3,6%	6937	29,3%	+1,7%
3918	A 9	4937	Okt.	19	63923		17450	27,3%		32099		8573	26,7%		31824		8877	27,9%	
		3918	Nov.	21	59961		17532	29,2%		30010		8611	28,7%		29951		8921	29,8%	
			Dez.	20	55576		14575	26,2%		27874		7216	25,9%		27702		7359	26,6%	
			Qrtl 4	60	59889		16550	27,6%		30029		8148	27,1%		29860		8402	28,1%	
3919	A 9	4937	Okt.	19	64460		17526	27,2%		32634		8719	26,7%		31826		8807	27,7%	
		3919	Nov.	21	60326		17738	29,4%		30310		8760	28,9%		30016		8978	29,9%	
			Dez.	20	55898		14758	26,4%		28129		7343	26,1%		27770		7415	26,7%	
			Qrtl 4	60	60298		16705	27,7%		30394		8289	27,3%		29905		8416	28,1%	
3920	B 242	4433	Okt.	21	3131	-2,2%	274	8,8%	-1,1%	1563	-0,3%	139	8,9%	+6,9%	1568	-4,1%	135	8,6%	-8,8%
		3920	Nov.	21	2832	-2,2%	256	9,0%	+1,6%	1412	-1,7%	126	8,9%	+2,4%	1419	-2,8%	131	9,2%	+1,6%
			Dez.	20	2557	-1,8%	206	8,1%	-1,4%	1277	-1,3%	103	8,1%	+0,0%	1280	-2,4%	103	8,0%	-2,8%
			Qrtl 4	62	2845	-2,3%	246	8,6%	-0,4%	1420	-1,2%	123	8,7%	+3,4%	1425	-3,3%	123	8,6%	-3,9%
3921	B 183	4341	Okt.	21	2754	+5,8%	311	11,3%	-5,5%	1376	+6,4%	161	11,7%	-4,7%	1377	+5,1%	150	10,9%	-6,3%
		3921	Nov.	21	2654	+2,9%	294	11,1%	-2,6%	1316	+2,0%	148	11,2%	-6,3%	1339	+3,8%	146	10,9%	+1,4%
			Dez.	20	2340	+0,6%	230	9,8%	-7,6%	1167	+0,5%	117	10,0%	-10,0%	1174	+0,9%	113	9,6%	-5,0%
			Qrtl 4	62	2587	+3,1%	279	10,8%	-5,4%	1288	+3,0%	142	11,0%	-7,2%	1299	+3,3%	137	10,5%	-3,5%
3926	A 38	4534	Okt.	19	35248		10144	28,8%		17953		5075	28,3%		17295		5069	29,3%	
		3926	Nov.	21	33456		9954	29,8%		17064		5065	29,7%		16391		4889	29,8%	
			Dez.	20	30992		8180	26,4%		16209		4164	25,7%		14783		4017	27,2%	
			Qrtl 4	60	33268		9446	28,4%		17089		4778	28,0%		16179		4668	28,9%	
3927	A 38	4535	Okt.	19	35354		10068	28,5%		18059		5043	27,9%		17296		5024	29,0%	
		3927	Nov.	21	33100		9719	29,4%		16796		4916	29,3%		16304		4803	29,5%	
			Dez.	20	28736		7564	26,3%		15028		3843	25,6%		13708		3721	27,1%	
			Qrtl 4	60	32456		9142	28,2%		16653		4613	27,7%		15803		4529	28,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3928	A 38	4536 3928	Okt.	19	36180		9850	27,2%		18474		4947	26,8%		17706		4903	27,7%	
			Nov.	21	34074		9523	27,9%		17242		4820	28,0%		16832		4702	27,9%	
			Dez.	20	31201		7768	24,9%		16264		3956	24,3%		14937		3813	25,5%	
			Qrtl 4	60	33860		9068	26,8%		17344		4584	26,4%		16517		4483	27,1%	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	19	38689		10090	26,1%		19737		5057	25,6%		18952		5033	26,6%	
			Nov.	21	36596		9765	26,7%		18520		4939	26,7%		18076		4826	26,7%	
			Dez.	20	33180		8009	24,1%		17283		4079	23,6%		15897		3930	24,7%	
			Qrtl 4	60	36203		9308	25,7%		18533		4701	25,4%		17670		4607	26,1%	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	19	34821		8958	25,7%		17555		4472	25,5%		17266		4486	26,0%	
			Nov.	21	32951		8585	26,1%		16464		4314	26,2%		16486		4272	25,9%	
			Dez.	20	29567		7042	23,8%		15308		3570	23,3%		14259		3471	24,3%	
			Qrtl 4	60	32493		8214	25,3%		16461		4128	25,1%		16032		4086	25,5%	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	19	37384		9179	24,6%		18854		4563	24,2%		18530		4616	24,9%	
			Nov.	21	35479		8825	24,9%		17722		4420	24,9%		17757		4404	24,8%	
			Dez.	20	31124		7216	23,2%		16040		3645	22,7%		15085		3572	23,7%	
			Qrtl 4	60	34720		8426	24,3%		17563		4219	24,0%		17157		4207	24,5%	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	19	32660		8795	26,9%		16577		4396	26,5%		16082		4399	27,4%	
			Nov.	21	30681		8433	27,5%		15463		4280	27,7%		15219		4153	27,3%	
			Dez.	20	28747		7412	25,8%		15214		3978	26,1%		13533		3434	25,4%	
			Qrtl 4	60	30728		8226	26,8%		15760		4222	26,8%		14968		4004	26,8%	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	21	74836	+1,9%	21665	28,9%	+1,5%	38502	+8,1%	10797	28,0%	+9,2%	36334	-3,9%	10869	29,9%	-5,1%
			Nov.	21	71203	+2,6%	21238	29,8%	+0,1%	36533	+5,9%	10534	28,8%	+3,8%	34670	-0,7%	10704	30,9%	-3,3%
			Dez.	20	67474	-0,2%	18290	27,1%	-2,6%	35448	+0,3%	9173	25,9%	+0,3%	32026	-0,8%	9117	28,5%	-5,3%
			Qrtl 4	62	71231	+1,4%	20432	28,7%	-0,4%	36850	+4,9%	10184	27,6%	+4,4%	34381	-2,0%	10248	29,8%	-4,7%
3940	A 2	3737 3940	Okt.	21	57037	-0,6%	18384	32,2%	-0,8%	29671	+4,1%	9166	30,9%	+3,6%	27366	-5,2%	9218	33,7%	-4,9%
			Nov.	21	52880	-0,2%	17995	34,0%	-0,1%	27260	+0,9%	8909	32,7%	-0,8%	25621	-1,4%	9086	35,5%	+0,7%
			Dez.	20	50355	-2,2%	15477	30,7%	-2,1%	26832	-2,0%	7803	29,1%	-0,9%	23523	-2,3%	7675	32,6%	-3,2%
			Qrtl 4	62	53474	-1,0%	17315	32,4%	-1,1%	27939	+1,1%	8639	30,9%	+0,5%	25535	-3,2%	8675	34,0%	-2,7%
3956	L 64	4236 3956	Okt.	16	4762	-12,5%	750	15,7%	-15,3%	2403	-16,5%	377	15,7%	-20,5%	2359	-7,9%	374	15,9%	-9,0%
			Nov.	2	4139	-22,8%	637	15,4%	-21,6%	1969	-29,4%	294	14,9%	-30,8%	2170	-15,6%	343	15,8%	-11,6%
			Dez.	20	3903	-12,8%	555	14,2%	-14,9%	1944	-16,1%	279	14,4%	-17,0%	1959	-9,2%	276	14,1%	-12,7%
			Qrtl 4	38	4274	-16,5%	649	15,2%	-17,6%	2108	-21,2%	317	15,0%	-23,4%	2166	-11,3%	332	15,3%	-11,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	13	4950	-14,9%	338	6,8%	-5,8%	2476	-19,1%	167	6,7%	-11,6%	2474	-10,2%	171	6,9%	+0,6%
		3801	Nov.	12	6000	+5,9%	420	7,0%	+7,7%	3188	+12,2%	220	6,9%	+12,2%	2812	-0,5%	200	7,1%	+3,1%
			Dez.	11	5215	-5,5%	307	5,9%	-3,5%	2593	-5,4%	152	5,9%	-6,2%	2622	-5,6%	154	5,9%	-1,3%
			Qrtl 4	36	5381	-5,2%	356	6,6%	-0,8%	2749	-4,8%	180	6,5%	-2,2%	2632	-5,6%	176	6,7%	+0,6%
3802	B 79	4031	Okt.	13	3919	+3,5%	290	7,4%	-18,1%	1923	+3,1%	145	7,5%	-16,7%	1996	+3,9%	145	7,3%	-19,4%
		3802	Nov.	12	3910	+0,7%	271	6,9%	-12,0%	1921	+0,3%	131	6,8%	-13,8%	1988	+1,0%	140	7,0%	-10,3%
			Dez.	11	3536	-9,8%	235	6,6%	-26,1%	1739	-9,8%	111	6,4%	-30,6%	1797	-9,8%	124	6,9%	-22,0%
			Qrtl 4	36	3799	-1,6%	267	7,0%	-18,3%	1866	-1,9%	130	7,0%	-19,8%	1933	-1,3%	137	7,1%	-17,0%
3803	B 81	4131	Okt.	13	16182	+12,7%	1273	7,9%	+11,1%	7926	+14,0%	606	7,6%	+15,0%	8256	+11,5%	667	8,1%	+7,8%
		3803	Nov.	12	15589	-0,2%	1275	8,2%	+1,4%	7644	+0,2%	596	7,8%	+2,2%	7945	-0,7%	679	8,5%	+0,6%
			Dez.	11	14352	-7,5%	1044	7,3%	-12,6%	7116	-6,3%	523	7,3%	-6,1%	7236	-8,7%	521	7,2%	-18,2%
			Qrtl 4	36	15425	+1,7%	1204	7,8%	+0,2%	7584	+2,7%	577	7,6%	+3,8%	7841	+0,9%	627	8,0%	-2,8%
3804	A 9	4140	Okt.	0	55111	+0,8%	14823	26,9%	-0,3%	28163	+2,6%	7497	26,6%	+0,8%	26948	-0,9%	7326	27,2%	-1,5%
		3804	Nov.	0	48521	-4,9%	14295	29,5%	-4,7%	24014	-7,0%	6978	29,1%	-7,6%	24507	-2,7%	7316	29,9%	-1,8%
			Dez.	0	44175	-13,0%	12393	28,1%	-12,9%	22314	-14,4%	6258	28,0%	-14,5%	21861	-11,7%	6135	28,1%	-11,3%
			Qrtl 4	0	49573	-5,0%	13905	28,0%	-5,6%	24993	-5,5%	6946	27,8%	-6,7%	24580	-4,5%	6959	28,3%	-4,6%
3805	B 100	4438	Okt.	13	32354	+9,1%	4681	14,5%	+7,7%	16156	+8,7%	2336	14,5%	+6,2%	16198	+9,6%	2345	14,5%	+9,2%
		3805	Nov.	12	33507	+11,6%	5156	15,4%	+15,4%	17314	+14,4%	2788	16,1%	+23,1%	16193	+8,6%	2368	14,6%	+7,5%
			Dez.	11	29250	-0,7%	4078	13,9%	-1,2%	15040	+0,7%	2174	14,5%	+1,7%	14209	-2,2%	1904	13,4%	-4,3%
			Qrtl 4	36	31790	+6,9%	4655	14,6%	+7,6%	16201	+8,1%	2437	15,0%	+10,5%	15589	+5,7%	2218	14,2%	+4,5%
3807	B 81	3935	Okt.	2	20918	+0,7%	2422	11,6%	-1,3%	10205	-0,3%	1145	11,2%	-3,9%	10714	+1,6%	1277	11,9%	+1,3%
		3807	Nov.	6	22026	+7,5%	2680	12,2%	+10,1%	10672	+5,6%	1276	12,0%	+7,8%	11354	+9,4%	1404	12,4%	+12,2%
			Dez.	11	19122	-9,2%	2091	10,9%	-11,5%	9443	-8,6%	1031	10,9%	-8,5%	9679	-9,8%	1060	11,0%	-14,3%
			Qrtl 4	19	20738	-0,1%	2407	11,6%	-0,6%	10128	-0,8%	1154	11,4%	-1,4%	10611	+0,7%	1253	11,8%	+0,2%
3808	B 187	4139	Okt.	13	8056	+24,6%	1175	14,6%	+3,6%	4525	+39,1%	636	14,1%	+14,6%	3530	+10,0%	540	15,3%	-6,7%
		3808	Nov.	12	6968	+4,3%	1127	16,2%	-2,5%	3603	+6,7%	585	16,2%	-0,8%	3365	+1,8%	542	16,1%	-4,2%
			Dez.	11	6184	-4,8%	928	15,0%	-13,0%	3155	-1,8%	474	15,0%	-10,6%	3029	-7,8%	454	15,0%	-15,6%
			Qrtl 4	36	7121	+8,7%	1084	15,2%	-3,5%	3799	+15,6%	569	15,0%	+1,4%	3322	+1,7%	514	15,5%	-8,7%
3809	A 9	4639	Okt.	12	82665	+2,2%	22834	27,6%	-1,1%	42906	+4,8%	11569	27,0%	+0,1%	39759	-0,5%	11265	28,3%	-2,3%
		3809	Nov.	12	77742	-0,7%	23032	29,6%	-1,8%	39700	-0,4%	11440	28,8%	-3,4%	38043	-0,9%	11592	30,5%	-0,3%
			Dez.	11	70293	-8,0%	19924	28,3%	-9,0%	36254	-3,2%	10149	28,0%	-5,7%	34039	-12,6%	9775	28,7%	-12,2%
			Qrtl 4	35	77244	-1,8%	22011	28,5%	-3,8%	39804	+0,6%	11092	27,9%	-3,0%	37439	-4,2%	10919	29,2%	-4,6%
3810	A 2	3738	Okt.	13	50758	+2,4%	19022	37,5%	-0,5%	26316	+6,0%	9504	36,1%	+2,4%	24441	-1,2%	9518	38,9%	-3,2%
		3810	Nov.	12	45867	+3,5%	18969	41,4%	+3,9%	22901	-0,6%	9201	40,2%	-0,6%	22966	+7,9%	9768	42,5%	+8,5%
			Dez.	11	42552	-10,1%	16674	39,2%	-8,5%	22546	-10,7%	8553	37,9%	-7,2%	20006	-9,4%	8121	40,6%	-9,8%
			Qrtl 4	36	46620	-0,8%	18287	39,2%	-1,4%	24026	-1,1%	9112	37,9%	-1,6%	22594	-0,4%	9174	40,6%	-1,2%
3811	A 9	4239	Okt.	0	60772	+6,9%	12921	21,3%	-1,0%	28409	+4,9%	6370	22,4%	-0,5%	32363	+8,6%	6550	20,2%	-1,4%
		3811	Nov.	0	55978	+2,5%	12792	22,9%	-3,9%	25091	-3,4%	6115	24,4%	-7,5%	30887	+7,9%	6677	21,6%	-0,2%
			Dez.	0	50784	-8,2%	11152	22,0%	-12,6%	23307	-11,9%	5556	23,8%	-13,4%	27477	-4,9%	5595	20,4%	-11,8%
			Qrtl 4	0	56122	+1,0%	12337	22,0%	-5,6%	25744	-2,8%	6036	23,4%	-6,9%	30378	+4,4%	6301	20,7%	-4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3812	L 230	4533 3812	Okt.	8	5088	+2,6%	456	9,0%	-1,9%	2512	-0,0%	221	8,8%	-7,9%	2575	+5,4%	235	9,1%	+4,4%
			Nov.	12	5079	+8,2%	465	9,2%	+5,7%	2533	+7,9%	217	8,6%	+1,9%	2545	+8,5%	248	9,7%	+9,3%
			Dez.	11	4333	-4,7%	400	9,2%	+5,8%	2156	-4,8%	194	9,0%	+7,8%	2177	-4,6%	206	9,5%	+4,0%
			Qrtl 4	31	4854	+2,4%	442	9,1%	+2,6%	2410	+1,2%	211	8,8%	-0,9%	2444	+3,5%	230	9,4%	+5,5%
3813	B 180	4334 3813	Okt.	13	9305	+2,0%	1457	15,7%	-3,9%	4368	-4,5%	653	14,9%	-14,5%	4936	+8,4%	804	16,3%	+6,9%
			Nov.	12	9250	+8,5%	1585	17,1%	+16,9%	4597	+8,1%	818	17,8%	+12,5%	4653	+9,0%	767	16,5%	+21,7%
			Dez.	11	8244	-13,6%	1265	15,3%	-19,9%	4132	-13,3%	651	15,8%	-20,0%	4111	-13,8%	614	14,9%	-19,7%
			Qrtl 4	36	8962	-0,6%	1441	16,1%	-2,3%	4373	-3,0%	707	16,2%	-7,5%	4590	+1,8%	734	16,0%	+3,4%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	13	19876	+3,2%	1708	8,6%	+5,8%	9939	+4,9%	868	8,7%	+10,9%	9937	+1,6%	840	8,5%	+1,0%
			Nov.	12	19272	-0,2%	1568	8,1%	-4,7%	9475	-0,2%	771	8,1%	-4,3%	9797	-0,1%	797	8,1%	-5,1%
			Dez.	11	17708	-6,1%	1332	7,5%	-6,8%	8663	-6,4%	644	7,4%	-7,3%	9045	-5,7%	688	7,6%	-6,3%
			Qrtl 4	36	19012	-0,8%	1547	8,1%	-1,7%	9394	-0,3%	767	8,2%	+0,1%	9618	-1,2%	779	8,1%	-3,5%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0	15055	-1,4%	2408	16,0%	+0,8%	7350	-4,7%	1160	15,8%	+2,5%	7705	+1,9%	1249	16,2%	-0,6%
			Nov.	0	15134	-5,1%	2412	15,9%	-2,6%	7522	-5,8%	1198	15,9%	-1,3%	7612	-4,3%	1215	16,0%	-3,8%
			Dez.	0	13687	-10,3%	2181	15,9%	-4,6%	6832	-10,5%	1051	15,4%	-6,0%	6855	-10,2%	1129	16,5%	-3,4%
			Qrtl 4	0	14663	-5,5%	2340	16,0%	-2,2%	7249	-7,0%	1139	15,7%	-1,6%	7414	-4,1%	1201	16,2%	-2,7%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	13	17081	-1,8%	1462	8,6%	-3,8%	8582	-1,6%	741	8,6%	-3,4%	8499	-2,0%	721	8,5%	-4,2%
			Nov.	12	16970	-2,4%	1462	8,6%	-2,6%	8518	-2,1%	736	8,6%	-2,9%	8452	-2,7%	726	8,6%	-2,4%
			Dez.	11	15353	-10,1%	1213	7,9%	-10,6%	7689	-10,4%	603	7,8%	-12,5%	7664	-9,8%	610	8,0%	-8,8%
			Qrtl 4	36	16516	-4,6%	1386	8,4%	-5,5%	8288	-4,5%	697	8,4%	-5,9%	8228	-4,7%	689	8,4%	-5,1%
3817	L 85	4131 3817	Okt.	13	3077	-10,1%	179	5,8%	-15,2%	1709	-8,1%	87	5,1%	-16,3%	1368	-12,5%	92	6,7%	-14,0%
			Nov.	12	2815	-9,2%	165	5,9%	-16,7%	1563	-7,4%	86	5,5%	-13,1%	1251	-11,4%	79	6,3%	-20,2%
			Dez.	11	2716	-11,8%	144	5,3%	-16,8%	1478	-12,5%	75	5,1%	-11,8%	1238	-10,9%	69	5,6%	-21,6%
			Qrtl 4	36	2879	-10,1%	164	5,7%	-15,9%	1590	-9,0%	83	5,2%	-14,4%	1290	-11,5%	81	6,3%	-18,2%
3818	B 184	3938 3818	Okt.	13	6234	-4,8%	1159	18,6%	-5,6%	2986	-5,8%	560	18,8%	-6,8%	3248	-3,8%	599	18,4%	-4,6%
			Nov.	12	6461	-2,1%	1205	18,7%	-0,5%	3117	-2,4%	586	18,8%	-0,5%	3344	-1,8%	619	18,5%	-0,5%
			Dez.	11	5755	-8,4%	1039	18,1%	-9,3%	2771	-8,5%	504	18,2%	-9,0%	2984	-8,3%	535	17,9%	-9,5%
			Qrtl 4	36	6163	-5,1%	1137	18,4%	-5,1%	2964	-5,5%	552	18,6%	-5,3%	3199	-4,6%	586	18,3%	-4,7%
3819	B 1	3836 3819	Okt.	13	10765	+3,2%	838	7,8%	+15,3%	4664	-17,5%	264	5,7%	-39,0%	6100	+27,5%	574	9,4%	+95,2%
			Nov.	12	10587	-0,0%	775	7,3%	+6,6%	4841	-12,1%	327	6,8%	-17,4%	5746	+13,0%	448	7,8%	+35,3%
			Dez.	11	9440	-4,8%	531	5,6%	-13,4%	4509	-9,4%	234	5,2%	-17,0%	4931	-0,2%	298	6,0%	-10,2%
			Qrtl 4	36	10301	-0,4%	723	7,0%	+4,0%	4676	-13,5%	275	5,9%	-26,9%	5625	+13,9%	448	8,0%	+40,4%
3820	B 71	3333 3820	Okt.	13	6482	-0,1%	1641	25,3%	-7,5%	3246	-0,0%	842	25,9%	-7,4%	3236	-0,1%	799	24,7%	-7,7%
			Nov.	12	6503	+2,2%	1715	26,4%	-3,2%	3236	+2,4%	869	26,9%	-2,5%	3267	+2,1%	846	25,9%	-4,0%
			Dez.	11	5688	-5,6%	1422	25,0%	-11,1%	2845	-5,5%	726	25,5%	-10,6%	2843	-5,7%	696	24,5%	-11,6%
			Qrtl 4	36	6246	-1,0%	1599	25,6%	-7,2%	3120	-0,9%	816	26,2%	-6,7%	3126	-1,1%	783	25,0%	-7,8%
3821	B 188	3437 3821	Okt.	13	13341	+2,9%	1858	13,9%	+0,4%	6642	+1,1%	883	13,3%	-6,7%	6700	+4,7%	975	14,6%	+7,7%
			Nov.	12	13003	+0,7%	1923	14,8%	-3,4%	6452	+0,0%	899	13,9%	-5,1%	6551	+1,3%	1024	15,6%	-1,8%
			Dez.	11	11631	-5,7%	1531	13,2%	-10,6%	5793	-6,0%	731	12,6%	-12,1%	5838	-5,4%	800	13,7%	-9,1%
			Qrtl 4	36	12706	-0,5%	1780	14,0%	-4,5%	6319	-1,4%	842	13,3%	-7,9%	6387	+0,4%	938	14,7%	-1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3822	B 188	3433	Okt.	13	6085	+9,0%	757	12,4%	+16,1%	2927	+7,5%	325	11,1%	+8,3%	3159	+10,4%	431	13,6%	+22,4%	
			3822	Nov.	12	6057	+7,8%	750	12,4%	+15,0%	2915	+7,0%	318	10,9%	+9,3%	3142	+8,5%	432	13,7%	+19,3%
			Dez.	11	5263	-3,6%	586	11,1%	-2,3%	2586	-2,2%	270	10,4%	+1,9%	2677	-5,0%	316	11,8%	-6,0%	
			Qrtl 4	36	5825	+4,7%	702	12,1%	+10,2%	2819	+4,4%	306	10,9%	+7,0%	3006	+5,0%	396	13,2%	+12,8%	
3823	B 184	4239	Okt.	13	7419	-2,5%	558	7,5%	-44,0%	3725	-0,8%	282	7,6%	-42,3%	3694	-4,2%	276	7,5%	-45,7%	
			3823	Nov.	12	7515	+4,8%	560	7,5%	+11,6%	3813	+8,9%	290	7,6%	+25,5%	3702	+0,8%	271	7,3%	+0,0%
			Dez.	11	6773	-7,1%	470	6,9%	-0,8%	3440	-5,8%	243	7,1%	+3,8%	3333	-8,5%	228	6,8%	-5,0%	
			Qrtl 4	36	7253	-1,4%	532	7,3%	-19,9%	3667	+1,0%	273	7,4%	-14,7%	3586	-3,8%	259	7,2%	-24,5%	
3824	B 6	4236	Okt.	13	9984	+0,9%	2024	20,3%	+12,5%	5290	+7,3%	1121	21,2%	+25,7%	4693	-5,4%	903	19,2%	-0,6%	
			3824	Nov.	12	8408	-11,2%	1694	20,1%	-3,8%	4165	-12,2%	863	20,7%	-2,5%	4242	-10,2%	831	19,6%	-5,1%
			Dez.	11	8239	-3,8%	1514	18,4%	+4,5%	4213	-2,2%	818	19,4%	+9,2%	4026	-5,3%	696	17,3%	-0,6%	
			Qrtl 4	36	8925	-4,6%	1758	19,7%	+4,3%	4586	-2,1%	942	20,5%	+11,1%	4339	-7,1%	816	18,8%	-2,4%	
3825	B 1	3733	Okt.	13	3073	-10,2%	501	16,3%	-16,4%	1298	-18,3%	140	10,8%	-39,9%	1775	-3,2%	360	20,3%	-1,6%	
			3825	Nov.	12	3355	+16,3%	608	18,1%	+69,8%	1737	+22,4%	291	16,8%	+76,4%	1618	+10,4%	317	19,6%	+64,2%
			Dez.	11	3050	+10,8%	487	16,0%	+58,6%	1211	-9,3%	116	9,6%	-10,8%	1839	+29,8%	372	20,2%	+110,2%	
			Qrtl 4	36	3160	+4,2%	532	16,8%	+24,9%	1418	-2,4%	183	12,9%	+2,8%	1742	+10,4%	350	20,1%	+41,1%	
3826	L 38	3735	Okt.	13	10809	-2,1%	1690	15,6%	-2,2%	5226	-2,0%	763	14,6%	-4,6%	5583	-2,2%	927	16,6%	-0,1%	
			3826	Nov.	12	10229	-7,5%	1623	15,9%	-2,5%	4938	-8,1%	744	15,1%	-4,5%	5291	-6,8%	879	16,6%	-0,7%
			Dez.	11	9593	-11,2%	1338	13,9%	-14,0%	4663	-10,8%	614	13,2%	-14,2%	4930	-11,5%	724	14,7%	-13,7%	
			Qrtl 4	36	10244	-6,7%	1560	15,2%	-5,7%	4958	-6,8%	711	14,3%	-7,4%	5286	-6,6%	849	16,1%	-4,3%	
3827	B 242	4334	Okt.	7	3933	+2,8%	368	9,4%	+2,2%	1945	+3,4%	178	9,2%	+5,3%	1988	+2,2%	190	9,6%	-0,5%	
			3827	Nov.	12	3607	+3,7%	341	9,5%	+1,8%	1785	+3,7%	162	9,1%	+1,9%	1822	+3,8%	179	9,8%	+1,1%
			Dez.	11	3209	-2,3%	285	8,9%	-5,0%	1583	-3,1%	135	8,5%	-6,3%	1625	-1,6%	149	9,2%	-4,5%	
			Qrtl 4	30	3603	+1,7%	333	9,2%	-0,3%	1781	+1,7%	160	9,0%	+1,3%	1822	+1,7%	174	9,5%	-0,6%	
3828	B 6	4538	Okt.	13	12846	+5,7%	1222	9,5%	+3,0%	6216	+7,4%	601	9,7%	+6,0%	6630	+4,1%	621	9,4%	+0,2%	
			3828	Nov.	12	12521	-0,1%	1015	8,1%	-15,1%	5996	-1,1%	493	8,2%	-15,3%	6524	+0,8%	522	8,0%	-14,7%
			Dez.	11	10994	-9,5%	833	7,6%	-23,5%	5315	-10,2%	412	7,8%	-24,7%	5679	-8,9%	420	7,4%	-22,7%	
			Qrtl 4	36	12172	-1,0%	1034	8,5%	-11,0%	5868	-1,0%	508	8,7%	-10,4%	6304	-1,0%	527	8,4%	-11,4%	
3829	B 189	3236	Okt.	13	9268	+0,8%	1524	16,4%	+1,7%	4579	+1,0%	728	15,9%	+1,4%	4689	+0,6%	797	17,0%	+2,0%	
			3829	Nov.	12	8854	-0,1%	1524	17,2%	+3,5%	4395	-0,5%	746	17,0%	+3,0%	4459	+0,3%	778	17,4%	+4,0%
			Dez.	11	7936	-7,2%	1218	15,3%	-9,4%	3963	-7,8%	599	15,1%	-10,1%	3973	-6,5%	619	15,6%	-8,8%	
			Qrtl 4	36	8723	-1,8%	1431	16,4%	-1,0%	4329	-2,1%	695	16,1%	-1,6%	4394	-1,5%	736	16,8%	-0,5%	
3830	B 190	3136	Okt.	13	4378	+11,2%	718	16,4%	+15,4%	2186	+12,3%	346	15,8%	+16,1%	2191	+10,0%	372	17,0%	+14,8%	
			3830	Nov.	12	3959	+0,9%	686	17,3%	-0,7%	1984	+1,2%	339	17,1%	+0,0%	1975	+0,6%	347	17,6%	-1,1%
			Dez.	11	3627	-3,9%	594	16,4%	-1,7%	1829	-3,4%	301	16,5%	+1,3%	1798	-4,5%	293	16,3%	-4,6%	
			Qrtl 4	36	4009	+3,2%	669	16,7%	+4,2%	2010	+3,8%	330	16,4%	+5,4%	1999	+2,5%	339	17,0%	+3,0%	
3831	B 80	4536	Okt.	0	12957	-5,5%	1390	10,7%	+6,4%	6911	-0,7%	567	8,2%	-5,8%	6046	-10,4%	823	13,6%	+16,7%	
			3831	Nov.	0	13249	+0,1%	1193	9,0%	+0,8%	6810	+1,2%	548	8,0%	+0,4%	6438	-1,1%	645	10,0%	+1,3%
			Dez.	0	11777	-10,8%	1013	8,6%	-8,4%	6010	-10,4%	491	8,2%	-3,5%	5766	-11,3%	522	9,1%	-12,6%	
			Qrtl 4	0	12694	-5,2%	1209	9,5%	+0,4%	6602	-2,9%	537	8,1%	-3,2%	6091	-7,5%	672	11,0%	+3,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3832	A 14	4236	Okt.	13	41276	+7,1%	14969	36,3%	+5,7%	20750	+12,7%	7486	36,1%	+9,6%	20525	+1,9%	7483	36,5%	+2,1%	
			3832	Nov.	12	40650	+6,3%	15478	38,1%	+3,4%	19812	+6,6%	7569	38,2%	+3,5%	20838	+6,0%	7909	38,0%	+3,3%
			Dez.	11	36559	-5,2%	13320	36,4%	-5,7%	17474	-4,1%	6441	36,9%	-4,7%	19085	-6,3%	6879	36,0%	-6,6%	
			Qrtl 4	36	39626	+3,1%	14635	36,9%	+1,3%	19437	+5,5%	7194	37,0%	+2,9%	20189	+0,8%	7440	36,9%	-0,3%	
3833	A 14	4539	Okt.	12	56346	-3,0%	15567	27,6%	-0,5%	27872	-0,4%	7742	27,8%	+3,4%	28475	-5,4%	7825	27,5%	-4,0%	
			3833	Nov.	12	58423	+3,8%	16513	28,3%	+5,5%	29368	+7,0%	8334	28,4%	+10,3%	29055	+0,7%	8179	28,2%	+1,0%
			Dez.	11	52321	-6,8%	14051	26,9%	-5,7%	26827	+1,1%	7215	26,9%	+2,6%	25494	-13,9%	6836	26,8%	-13,1%	
			Qrtl 4	35	55809	-1,9%	15419	27,6%	-0,1%	28051	+2,5%	7779	27,7%	+5,4%	27757	-5,9%	7641	27,5%	-5,1%	
3834	A 38	4738	Okt.	0	37353	+8,4%	11008	29,5%	+1,2%	20172	+17,9%	5281	26,2%	-1,8%	17181	-1,0%	5727	33,3%	+4,0%	
			3834	Nov.	0	32529	+1,0%	10717	32,9%	+2,6%	16329	+2,7%	5106	31,3%	-0,6%	16200	-0,8%	5611	34,6%	+5,6%
			Dez.	4	29094	-12,3%	8988	30,9%	-10,3%	14979	-11,1%	4523	30,2%	-9,1%	14115	-13,4%	4464	31,6%	-11,4%	
			Qrtl 4	4	33222	-0,1%	10294	31,0%	-1,7%	17305	+4,3%	4991	28,8%	-3,5%	15917	-4,5%	5303	33,3%	+0,1%	
3835	A 2	3736	Okt.	0																
			3835	Nov.	0															
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3836	A 2	3834	Okt.	13	79008	+2,3%	29557	37,4%	+1,9%	42421	+6,1%	15905	37,5%	+5,2%	36587	-1,7%	13651	37,3%	-1,6%	
			3836	Nov.	12	70578	-2,7%	28137	39,9%	-2,2%	37462	-1,9%	15175	40,5%	-1,1%	33116	-3,6%	12962	39,1%	-3,4%
			Dez.	11	68149	-10,0%	25803	37,9%	-8,9%	37240	-9,7%	14179	38,1%	-7,5%	30909	-10,2%	11624	37,6%	-10,5%	
			Qrtl 4	36	72880	-2,9%	27936	38,3%	-2,7%	39185	-1,2%	15134	38,6%	-0,8%	33695	-4,7%	12802	38,0%	-4,8%	
3837	A 2	3733	Okt.	13	80193	+2,9%	31285	39,0%	+2,1%	42128	+6,0%	15981	37,9%	+4,6%	38064	-0,3%	15304	40,2%	-0,4%	
			3837	Nov.	12	72831	+0,6%	30543	41,9%	+1,3%	37217	-1,9%	15324	41,2%	-1,2%	35614	+3,4%	15219	42,7%	+4,0%
			Dez.	11	68836	-10,4%	27538	40,0%	-8,9%	36926	-9,9%	14336	38,8%	-7,4%	31909	-10,9%	13202	41,4%	-10,5%	
			Qrtl 4	36	74268	-1,7%	29893	40,3%	-1,5%	38902	-1,4%	15259	39,2%	-1,1%	35367	-2,0%	14633	41,4%	-1,9%	
3838	A 14	3835	Okt.	0	49139	+7,2%	15066	30,7%	+5,5%	23982	+7,2%	7465	31,1%	+9,9%	25157	+7,2%	7601	30,2%	+1,5%	
			3838	Nov.	0	45852	+2,8%	14986	32,7%	+1,4%	22485	+2,3%	7382	32,8%	+3,8%	23367	+3,3%	7604	32,5%	-0,9%
			Dez.	0	42329	-6,3%	13414	31,7%	-7,0%	20670	-7,0%	6602	31,9%	-6,0%	21659	-5,5%	6812	31,5%	-7,9%	
			Qrtl 4	0	45962	+1,7%	14535	31,6%	+0,2%	22471	+1,3%	7174	31,9%	+2,8%	23491	+2,1%	7361	31,3%	-2,3%	
3839	A 14	3835	Okt.	0	13130	-3,7%	2414	18,4%	-16,0%	6998	-0,9%	1071	15,3%	-20,2%	6133	-6,7%	1343	21,9%	-12,3%	
			3839	Nov.	0	12857	-0,1%	2746	21,4%	-1,7%	7004	+2,5%	1262	18,0%	+5,4%	5853	-2,9%	1485	25,4%	-6,9%
			Dez.	0	11901	-6,6%	2442	20,5%	-6,1%	6354	-3,2%	1113	17,5%	+0,4%	5547	-10,2%	1329	24,0%	-11,0%	
			Qrtl 4	0	12664	-3,3%	2533	20,0%	-8,4%	6803	-0,5%	1147	16,9%	-6,1%	5860	-6,4%	1386	23,7%	-10,2%	
3840	A 143	4537	Okt.	1	7281	-0,4%	1342	18,4%	-1,5%	3109	-2,6%	601	19,3%	-5,1%	4172	+1,4%	742	17,8%	+1,6%	
			3840	Nov.	12	7034	-4,2%	1340	19,1%	-1,5%	3098	-2,1%	604	19,5%	-1,5%	3936	-5,8%	737	18,7%	-1,3%
			Dez.	11	6113	-15,8%	1105	18,1%	-15,2%	2724	-15,5%	510	18,7%	-18,3%	3389	-16,0%	595	17,6%	-12,2%	
			Qrtl 4	24	6842	-6,4%	1269	18,5%	-5,7%	2988	-6,4%	574	19,2%	-7,9%	3854	-6,4%	695	18,0%	-3,7%	
3841	L 50	4336	Okt.	13	3842	-7,9%	541	14,1%	+5,0%	2181	+23,9%	332	15,2%	+37,2%	1662	-31,1%	209	12,6%	-23,2%	
			3841	Nov.	12	3141	-18,6%	408	13,0%	-15,2%	1540	-10,4%	195	12,7%	-22,0%	1601	-25,2%	213	13,3%	-7,8%
			Dez.	11	2837	-11,9%	343	12,1%	-14,3%	1417	-4,8%	174	12,3%	-7,0%	1420	-18,0%	169	11,9%	-20,7%	
			Qrtl 4	36	3301	-12,7%	436	13,2%	-7,2%	1734	+4,0%	238	13,7%	+3,9%	1568	-25,9%	198	12,6%	-17,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3842	B 180	4836	Okt.	13	1156	-85,4%	75	6,5%	-87,7%	571	-85,6%	38	6,7%	-87,7%	585	-85,2%	37	6,3%	-87,7%
		3842	Nov.	12	8077	-6,9%	583	7,2%	-8,8%	3980	-9,1%	302	7,6%	-10,1%	4097	-4,6%	281	6,9%	-7,3%
			Dez.	11	6244	-27,2%	368	5,9%	-28,1%	2991	-30,2%	194	6,5%	-27,1%	3253	-24,1%	174	5,3%	-29,3%
			Qrtl 4	36	5018	-40,2%	334	6,7%	-43,7%	2447	-41,9%	174	7,1%	-43,3%	2571	-38,5%	160	6,2%	-44,1%
3843	B 87	4836	Okt.	13	9135	-5,6%	688	7,5%	-4,4%	4620	-5,8%	353	7,6%	-4,1%	4515	-5,4%	336	7,4%	-4,5%
		3843	Nov.	12	9041	-3,2%	737	8,2%	-5,8%	4576	-3,1%	373	8,2%	-7,0%	4466	-3,2%	364	8,2%	-4,5%
			Dez.	11	8326	-7,2%	600	7,2%	-16,2%	4219	-7,3%	307	7,3%	-18,1%	4107	-7,1%	293	7,1%	-14,1%
			Qrtl 4	36	8857	-5,3%	677	7,6%	-8,8%	4482	-5,4%	345	7,7%	-9,7%	4374	-5,2%	332	7,6%	-7,8%
3844	B 189	3136	Okt.	0	8594	+0,5%	1770	20,6%	+7,2%	4357	+0,3%	844	19,4%	+5,4%	4237	+0,6%	926	21,9%	+8,8%
		3844	Nov.	0	8182	-0,1%	1729	21,1%	+4,8%	4169	-0,4%	858	20,6%	+5,7%	4013	+0,2%	871	21,7%	+3,9%
			Dez.	9	7413	-7,5%	1359	18,3%	-10,0%	3747	-8,9%	667	17,8%	-11,4%	3666	-6,0%	692	18,9%	-8,7%
			Qrtl 4	9	8096	-2,0%	1631	20,1%	+1,2%	4108	-2,7%	795	19,4%	+0,5%	3988	-1,4%	836	21,0%	+2,1%
3845	B 81	4131	Okt.	13	8483	+8,4%	674	7,9%	+11,0%	4528	+12,2%	374	8,3%	+22,6%	3955	+4,2%	300	7,6%	-0,7%
		3845	Nov.	12	8105	+16,0%	638	7,9%	+11,3%	5024	+29,6%	388	7,7%	+26,4%	3081	-1,0%	250	8,1%	-6,4%
			Dez.	11	6462	-6,0%	425	6,6%	-13,6%	3648	-4,3%	235	6,4%	-11,3%	2813	-8,2%	190	6,8%	-16,3%
			Qrtl 4	36	7739	+6,8%	586	7,6%	+4,3%	4425	+13,1%	336	7,6%	+14,3%	3315	-0,5%	249	7,5%	-6,7%
3846	B 181	4638	Okt.	13	16474	-3,1%	1077	6,5%	-15,0%	8180	-3,3%	529	6,5%	-16,8%	8294	-2,8%	549	6,6%	-13,0%
		3846	Nov.	12	16999	+1,0%	1207	7,1%	+1,5%	8402	-0,6%	588	7,0%	-2,3%	8597	+2,7%	619	7,2%	+5,5%
			Dez.	11	15651	-12,2%	1042	6,7%	-12,1%	7776	-12,9%	539	6,9%	-9,7%	7875	-11,4%	503	6,4%	-14,5%
			Qrtl 4	36	16398	-4,5%	1110	6,8%	-8,6%	8130	-5,4%	552	6,8%	-9,8%	8267	-3,6%	558	6,7%	-7,5%
3847	B 187	4142	Okt.	13	10068	-0,8%	828	8,2%	-8,9%	4955	-2,2%	418	8,4%	-7,9%	5113	+0,6%	410	8,0%	-9,9%
		3847	Nov.	12	10221	-0,8%	841	8,2%	-11,1%	5112	-0,6%	423	8,3%	-10,6%	5109	-0,9%	418	8,2%	-11,4%
			Dez.	11	9535	-5,7%	720	7,6%	-13,0%	4781	-5,4%	368	7,7%	-10,7%	4755	-6,1%	352	7,4%	-15,6%
			Qrtl 4	36	9956	-2,4%	800	8,0%	-11,0%	4954	-2,7%	405	8,2%	-9,8%	5002	-2,0%	395	7,9%	-12,2%
3849	B 185	4233	Okt.	5	1730	-4,5%	214	12,4%	-19,9%	895	-6,2%	120	13,4%	-20,5%	835	-2,7%	94	11,3%	-19,0%
		3849	Nov.	11	1506	-9,8%	248	16,5%	-18,2%	767	-10,1%	138	18,0%	-15,3%	739	-9,4%	110	14,9%	-21,4%
			Dez.	11	1321	-9,6%	194	14,7%	-11,4%	666	-11,6%	113	17,0%	-9,6%	655	-7,5%	81	12,4%	-14,7%
			Qrtl 4	27	1530	-7,8%	219	14,3%	-18,0%	782	-9,0%	124	15,9%	-16,2%	748	-6,4%	95	12,7%	-20,2%
3850	B 244	4130	Okt.	13	6841	+2,8%	381	5,6%	-1,0%	3432	+2,8%	192	5,6%	-4,0%	3409	+2,8%	189	5,5%	+2,2%
		3850	Nov.	12	6814	+1,1%	411	6,0%	-1,0%	3416	+0,9%	213	6,2%	+1,9%	3398	+1,3%	198	5,8%	-3,4%
			Dez.	11	6393	-5,1%	317	5,0%	-9,9%	3230	-4,5%	162	5,0%	-8,5%	3163	-5,8%	155	4,9%	-11,9%
			Qrtl 4	36	6695	-0,2%	372	5,6%	-3,6%	3365	-0,1%	190	5,6%	-3,6%	3330	-0,4%	182	5,5%	-4,2%
3851	B 2	4839	Okt.	13	6704	-4,7%	940	14,0%	-10,4%	3297	-4,7%	459	13,9%	-8,2%	3407	-4,8%	482	14,1%	-12,2%
		3851	Nov.	12	6792	+3,3%	975	14,4%	+4,4%	3356	+3,8%	485	14,5%	+9,5%	3435	+2,8%	490	14,3%	+0,0%
			Dez.	11	6196	-4,0%	851	13,7%	-7,0%	3071	-2,9%	427	13,9%	-2,1%	3125	-5,0%	424	13,6%	-11,5%
			Qrtl 4	36	6578	-1,8%	924	14,0%	-4,5%	3248	-1,3%	458	14,1%	-0,7%	3330	-2,3%	467	14,0%	-7,9%
3852	B 91	4838	Okt.	13	13489	+3,9%	2634	19,5%	+5,9%	6686	+4,8%	1339	20,0%	+7,6%	6803	+3,0%	1295	19,0%	+4,3%
		3852	Nov.	12	13203	-2,8%	2470	18,7%	-7,5%	6673	-1,0%	1278	19,2%	-6,1%	6530	-4,5%	1192	18,3%	-9,0%
			Dez.	11	12112	-9,1%	2207	18,2%	-15,3%	6180	-5,3%	1155	18,7%	-10,6%	5932	-12,8%	1052	17,7%	-19,9%
			Qrtl 4	36	12973	-2,5%	2449	18,9%	-5,4%	6527	-0,4%	1263	19,4%	-3,0%	6446	-4,5%	1186	18,4%	-7,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3853	L 85	4233 3853	Okt.	13	5335	+18,6%	506	9,5%	+1,6%	2715	+18,8%	258	9,5%	+0,0%	2620	+18,4%	248	9,5%	+3,3%
			Nov.	12	4596	+5,2%	469	10,2%	+2,9%	2343	+5,4%	238	10,2%	+2,6%	2253	+4,8%	230	10,2%	+2,7%
			Dez.	11	4081	-4,1%	380	9,3%	-1,3%	2085	-3,9%	195	9,4%	-0,5%	1996	-4,4%	185	9,3%	-2,1%
			Qrtl 4	36	4706	+7,4%	455	9,7%	+1,1%	2399	+7,6%	232	9,7%	+0,9%	2307	+7,2%	223	9,7%	+1,4%
3854	B 81	4032 3854	Okt.	13	10274	+6,1%	1198	11,7%	+7,0%	5146	+7,9%	588	11,4%	+10,1%	5127	+4,4%	610	11,9%	+4,1%
			Nov.	12	9938	+2,0%	1162	11,7%	+2,4%	4946	+2,3%	562	11,4%	+3,1%	4992	+1,7%	600	12,0%	+1,7%
			Dez.	11	9234	-6,4%	989	10,7%	-16,8%	4587	-6,3%	499	10,9%	-14,0%	4647	-6,4%	491	10,6%	-19,2%
			Qrtl 4	36	9844	+0,9%	1122	11,4%	-2,0%	4909	+1,6%	552	11,2%	+0,2%	4936	+0,2%	570	11,5%	-4,0%
3855	B 107	3538 3855	Okt.	13	7679	+4,9%	1140	14,8%	+0,9%	3893	+5,3%	594	15,3%	+7,2%	3785	+4,4%	546	14,4%	-5,4%
			Nov.	12	7464	+3,8%	1163	15,6%	+8,5%	3771	+4,4%	599	15,9%	+12,2%	3693	+3,3%	564	15,3%	+4,8%
			Dez.	11	6462	-6,7%	914	14,1%	-8,7%	3255	-6,3%	464	14,3%	-6,8%	3207	-7,1%	450	14,0%	-10,5%
			Qrtl 4	36	7235	+1,1%	1079	14,9%	+0,7%	3657	+1,5%	556	15,2%	+4,9%	3578	+0,6%	523	14,6%	-3,3%
3856	B 71	3734 3856	Okt.	13	13238	-24,2%	1687	12,7%	-41,9%	6398	-26,6%	787	12,3%	-48,4%	6840	-21,8%	900	13,2%	-34,7%
			Nov.	12	16224	-0,2%	2825	17,4%	+0,5%	8068	-1,2%	1467	18,2%	+0,1%	8156	+0,8%	1357	16,6%	+0,9%
			Dez.	11	14170	-13,5%	2363	16,7%	-9,1%	7089	-13,4%	1236	17,4%	-8,3%	7081	-13,6%	1128	15,9%	-9,8%
			Qrtl 4	36	14518	-13,1%	2273	15,7%	-18,3%	7166	-14,3%	1151	16,1%	-20,7%	7352	-11,9%	1122	15,3%	-15,6%
3857	B 91	4637 3857	Okt.	13	22818	+1,3%	1901	8,3%	+1,4%	11271	+3,0%	930	8,3%	+4,0%	11547	-0,3%	971	8,4%	-0,9%
			Nov.	12	23403	+3,8%	1878	8,0%	+3,1%	11647	+5,2%	953	8,2%	+7,4%	11756	+2,5%	925	7,9%	-1,1%
			Dez.	11	20535	+0,0%	1478	7,2%	-11,1%	10193	+0,9%	754	7,4%	-8,4%	10343	-0,8%	724	7,0%	-13,6%
			Qrtl 4	36	22316	+1,6%	1764	7,9%	-1,7%	11067	+2,9%	884	8,0%	+1,5%	11249	+0,3%	880	7,8%	-4,7%
3858	B 91	4637 3858	Okt.	13	18564	+19,8%	1694	9,1%	+2,8%	8822	+20,8%	837	9,5%	+4,2%	9742	+18,9%	857	8,8%	+1,4%
			Nov.	12	19117	+22,1%	1798	9,4%	+16,1%	9166	+23,3%	929	10,1%	+18,5%	9951	+21,1%	869	8,7%	+13,7%
			Dez.	11	17195	+19,0%	1371	8,0%	-7,8%	8480	+22,1%	810	9,6%	+2,7%	8715	+16,1%	560	6,4%	-19,8%
			Qrtl 4	36	18330	+20,1%	1630	8,9%	+4,2%	8832	+21,8%	860	9,7%	+8,6%	9498	+18,6%	770	8,1%	-0,4%
3859	A 36	4131 3859	Okt.	13	27087	-1,2%	4243	15,7%	-1,8%	13502	-2,1%	2039	15,1%	-3,2%	13586	-0,3%	2204	16,2%	-0,4%
			Nov.	12	26535	+2,5%	4666	17,6%	+8,5%	13266	+2,7%	2225	16,8%	+9,3%	13270	+2,2%	2441	18,4%	+7,7%
			Dez.	11	24109	-5,2%	3638	15,1%	-4,3%	12278	-4,5%	1831	14,9%	-3,7%	11831	-6,0%	1808	15,3%	-4,8%
			Qrtl 4	36	25993	-1,1%	4199	16,2%	+0,8%	13049	-1,1%	2037	15,6%	+0,7%	12944	-1,1%	2162	16,7%	+0,9%
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0	14601	-7,1%	3469	23,8%	-10,7%	8153	+5,8%	1798	22,1%	-4,5%	6448	-19,6%	1670	25,9%	-16,6%
			Nov.	0	14775	+19,4%	3839	26,0%	+4,2%	8545	+26,8%	2122	24,8%	+21,4%	6230	+10,5%	1717	27,6%	-11,4%
			Dez.	0	13035	+7,0%	2958	22,7%	-5,8%	7486	+20,7%	1681	22,5%	+2,3%	5549	-7,2%	1277	23,0%	-14,7%
			Qrtl 4	0	14180	+5,3%	3436	24,2%	-4,5%	8080	+16,8%	1870	23,1%	+6,0%	6101	-6,9%	1566	25,7%	-14,6%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	13	5645	+17,2%	225	4,0%	+7,1%	2800	+20,9%	137	4,9%	+14,2%	2845	+13,8%	89	3,1%	-2,2%
			Nov.	12	5521	+5,9%	215	3,9%	+1,9%	2671	+6,2%	123	4,6%	+2,5%	2850	+5,7%	91	3,2%	+0,0%
			Dez.	11	5121	-3,4%	193	3,8%	-9,0%	2487	-2,3%	120	4,8%	+4,3%	2635	-4,4%	73	2,8%	-25,5%
			Qrtl 4	36	5444	+6,7%	212	3,9%	+0,5%	2661	+8,4%	127	4,8%	+7,6%	2782	+5,1%	85	3,1%	-8,6%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0	948	-72,9%	105	11,1%	-15,3%	479	-73,4%	52	10,9%	-11,9%	469	-72,4%	54	11,5%	-16,9%
			Nov.	0	924	-74,9%	109	11,8%	-21,0%	463	-75,5%	52	11,2%	-17,5%	461	-74,4%	57	12,4%	-24,0%
			Dez.	0	833	-79,4%	87	10,4%	-54,7%	420	-79,6%	43	10,2%	-55,7%	413	-79,2%	43	10,4%	-54,3%
			Qrtl 4	0	905	-75,7%	101	11,2%	-32,2%	456	-76,1%	49	10,7%	-31,9%	449	-75,3%	51	11,4%	-33,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3863	L 172	4636 3863	Okt.	13	2951	-23,9%	270	9,1%	-11,2%	1491	-23,9%	136	9,1%	-8,7%	1460	-24,0%	133	9,1%	-13,6%
			Nov.	12	2858	-25,8%	215	7,5%	-26,4%	1429	-27,9%	107	7,5%	-24,6%	1428	-23,7%	108	7,6%	-28,0%
			Dez.	11	3181	-15,7%	227	7,1%	-17,5%	1554	-17,6%	111	7,1%	-17,8%	1627	-13,7%	115	7,1%	-17,9%
			Qrtl 4	36	2990	-22,1%	238	8,0%	-18,2%	1490	-23,5%	119	8,0%	-16,2%	1500	-20,7%	119	7,9%	-20,1%
3864	L 230	4433 3864	Okt.	8	775	-32,6%	48	6,2%	-45,5%	384	-31,6%	22	5,7%	-47,6%	391	-33,6%	27	6,9%	-41,3%
			Nov.	12	786	-39,5%	56	7,1%	-45,1%	394	-38,3%	27	6,9%	-44,9%	391	-40,8%	29	7,4%	-46,3%
			Dez.	11	762	-41,6%	48	6,3%	-45,5%	384	-40,5%	23	6,0%	-47,7%	378	-42,7%	25	6,6%	-43,2%
			Qrtl 4	31	775	-38,0%	51	6,6%	-45,2%	387	-37,0%	24	6,2%	-46,7%	387	-39,2%	27	7,0%	-43,8%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	13	5894	+13,9%	470	8,0%	+26,3%	2927	+12,4%	241	8,2%	+29,6%	2967	+15,4%	229	7,7%	+23,1%
			Nov.	12	5892	-9,7%	489	8,3%	-17,4%	2967	-14,1%	253	8,5%	-24,9%	2926	-4,8%	235	8,0%	-7,8%
			Dez.	11	5418	-12,9%	389	7,2%	-21,6%	2732	-14,8%	203	7,4%	-24,0%	2686	-10,7%	186	6,9%	-18,8%
			Qrtl 4	36	5748	-3,8%	451	7,8%	-7,8%	2881	-6,8%	233	8,1%	-12,1%	2867	-0,6%	218	7,6%	-2,7%
3867	L 66	4133 3867	Okt.	13	7330	-13,1%	841	11,5%	-12,4%	3668	-12,4%	413	11,3%	-12,1%	3663	-13,9%	428	11,7%	-12,7%
			Nov.	10	7648	-5,2%	924	12,1%	-1,2%	3783	-6,4%	454	12,0%	-2,2%	3865	-4,0%	470	12,2%	-0,2%
			Dez.	10	7412	-9,8%	740	10,0%	-8,8%	3672	-10,3%	372	10,1%	-7,9%	3740	-9,3%	368	9,8%	-9,6%
			Qrtl 4	33	7461	-9,4%	838	11,2%	-7,7%	3708	-9,7%	414	11,2%	-7,8%	3754	-9,1%	424	11,3%	-7,6%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	13	4936	+18,1%	614	12,4%	+34,6%	2467	+15,0%	317	12,8%	+26,8%	2469	+21,3%	297	12,0%	+44,9%
			Nov.	12	4995	+15,3%	550	11,0%	+18,5%	2586	+16,4%	292	11,3%	+21,2%	2409	+14,0%	258	10,7%	+15,7%
			Dez.	11	4314	+1,8%	444	10,3%	+3,3%	2175	+0,2%	233	10,7%	+6,9%	2138	+3,5%	211	9,9%	+0,0%
			Qrtl 4	36	4765	+12,0%	541	11,4%	+20,0%	2418	+10,9%	283	11,7%	+18,9%	2348	+13,3%	258	11,0%	+20,6%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0	3397	+8,3%	406	12,0%	+12,8%	1704	+8,4%	211	12,4%	+13,4%	1693	+8,2%	195	11,5%	+12,1%
			Nov.	9	2974	-5,0%	369	12,4%	+3,7%	1487	-4,4%	195	13,1%	+2,6%	1487	-5,6%	174	11,7%	+4,2%
			Dez.	11	2647	-14,7%	272	10,3%	-20,0%	1320	-14,5%	140	10,6%	-20,5%	1327	-14,8%	133	10,0%	-19,4%
			Qrtl 4	20	3027	-3,1%	353	11,7%	+0,0%	1514	-2,8%	184	12,2%	-0,5%	1512	-3,5%	169	11,2%	+0,6%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	13	4521	+39,6%	374	8,3%	+40,1%	2292	+36,3%	173	7,5%	+27,2%	2229	+43,1%	201	9,0%	+53,4%
			Nov.	12	4258	+45,1%	282	6,6%	+14,2%	2078	+36,2%	134	6,4%	+7,2%	2179	+54,8%	148	6,8%	+22,3%
			Dez.	3	2497	-9,6%	181	7,2%	-23,3%	1280	-10,2%	94	7,3%	-21,0%	1217	-8,9%	88	7,2%	-24,8%
			Qrtl 4	28	3815	+27,6%	284	7,4%	+13,1%	1912	+23,4%	136	7,1%	+7,1%	1903	+32,2%	149	7,8%	+21,1%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	13	5721	+16,7%	489	8,5%	+33,6%	2753	+8,0%	233	8,5%	+19,5%	2969	+26,2%	256	8,6%	+49,7%
			Nov.	12	5950	-1,2%	492	8,3%	+6,0%	3030	+0,3%	258	8,5%	+9,3%	2920	-2,7%	235	8,0%	+3,1%
			Dez.	11	5385	-7,0%	421	7,8%	+6,0%	2705	-6,1%	212	7,8%	+7,6%	2680	-7,9%	208	7,8%	+4,5%
			Qrtl 4	36	5695	+2,2%	469	8,2%	+14,1%	2831	+0,4%	235	8,3%	+11,4%	2864	+4,0%	234	8,2%	+17,0%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	5	3293	-1,6%	246	7,5%	-5,7%	1612	-5,6%	122	7,6%	-7,6%	1681	+2,5%	125	7,4%	-3,8%
			Nov.	7	3129	-1,6%	223	7,1%	-12,5%	1575	-1,7%	111	7,0%	-16,5%	1554	-1,5%	111	7,1%	-9,0%
			Dez.	11	2840	-6,2%	181	6,4%	-20,3%	1420	-7,0%	88	6,2%	-27,3%	1420	-5,3%	92	6,5%	-13,2%
			Qrtl 4	23	3100	-2,9%	218	7,0%	-12,4%	1541	-4,7%	108	7,0%	-16,3%	1559	-1,1%	110	7,1%	-8,3%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	2	7627	+8,4%	480	6,3%	-0,8%	3833	+3,1%	225	5,9%	-10,7%	3794	+14,3%	255	6,7%	+9,9%
			Nov.	9	7629	+1,2%	451	5,9%	-6,8%	3844	+2,2%	223	5,8%	-7,1%	3786	+0,3%	227	6,0%	-7,0%
			Dez.	11	7122	-3,7%	384	5,4%	-14,7%	3556	-3,1%	185	5,2%	-19,6%	3566	-4,2%	198	5,6%	-10,0%
			Qrtl 4	22	7473	+2,0%	441	5,9%	-7,0%	3752	+0,9%	212	5,7%	-12,0%	3722	+3,3%	229	6,2%	-1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3874	L 92	4232	Okt.	12	10946	+2,8%	540	4,9%	+6,7%	5446	+2,6%	263	4,8%	+5,2%	5500	+3,0%	277	5,0%	+7,8%
		3874	Nov.	12	9975	+4,5%	477	4,8%	+5,3%	4976	+4,0%	228	4,6%	+1,8%	4999	+5,0%	249	5,0%	+8,3%
			Dez.	11	9176	-4,1%	381	4,2%	-1,3%	4585	-4,6%	185	4,0%	-2,1%	4590	-3,7%	196	4,3%	-0,5%
			Qrtl 4	35	10082	+1,5%	470	4,7%	+4,0%	5026	+1,1%	227	4,5%	+1,8%	5055	+1,9%	243	4,8%	+5,7%
3875	L 55	3938	Okt.	13	3088	+5,9%	248	8,0%	+12,2%	1526	+4,7%	122	8,0%	+7,0%	1562	+7,1%	126	8,1%	+17,8%
		3875	Nov.	10	3018	+16,0%	221	7,3%	+59,0%	1504	+17,0%	112	7,4%	+57,7%	1514	+15,2%	109	7,2%	+60,3%
			Dez.	8	2822	+4,8%	190	6,7%	+8,0%	1403	+5,6%	94	6,7%	+9,3%	1420	+4,0%	96	6,8%	+6,7%
			Qrtl 4	31	2984	+9,1%	221	7,4%	+24,2%	1481	+9,1%	110	7,4%	+22,2%	1503	+9,1%	111	7,4%	+26,1%
3876	B 246	3933	Okt.	13	8616	+3,1%	700	8,1%	-5,3%	4290	+2,6%	338	7,9%	-5,6%	4327	+3,7%	363	8,4%	-4,7%
		3876	Nov.	12	7968	-5,9%	652	8,2%	-0,3%	3982	-5,9%	321	8,1%	+1,9%	3986	-5,9%	331	8,3%	-2,1%
			Dez.	11	7628	-5,7%	545	7,1%	-1,1%	3810	-5,7%	267	7,0%	-1,1%	3818	-5,7%	278	7,3%	-1,1%
			Qrtl 4	36	8098	-2,7%	637	7,9%	-2,6%	4041	-2,9%	311	7,7%	-1,9%	4058	-2,5%	326	8,0%	-3,3%
3877	L 51	3936	Okt.	5	9757	-4,7%	331	3,4%	-6,0%	4730	-7,9%	154	3,3%	-12,5%	5027	-1,5%	178	3,5%	+0,6%
		3877	Nov.	12	10020	-2,4%	340	3,4%	+3,7%	4772	-6,5%	152	3,2%	-5,0%	5248	+1,6%	188	3,6%	+11,9%
			Dez.	11	9032	-18,8%	273	3,0%	-24,6%	4341	-18,8%	125	2,9%	-26,5%	4690	-18,9%	148	3,2%	-22,9%
			Qrtl 4	28	9623	-8,4%	317	3,3%	-8,4%	4625	-10,8%	144	3,1%	-14,3%	4998	-6,1%	172	3,4%	-3,4%
3878	L 171	4537	Okt.	13	14075	+17,4%	635	4,5%	+20,7%	7124	+16,2%	328	4,6%	+17,6%	6951	+18,7%	308	4,4%	+24,2%
		3878	Nov.	12	13970	-1,2%	669	4,8%	+9,9%	7099	-0,4%	346	4,9%	+6,5%	6871	-2,0%	323	4,7%	+13,3%
			Dez.	11	12408	-10,0%	583	4,7%	+2,6%	6283	-9,8%	300	4,8%	-0,7%	6124	-10,2%	283	4,6%	+6,4%
			Qrtl 4	36	13531	+1,7%	631	4,7%	+10,9%	6859	+1,8%	325	4,7%	+7,6%	6672	+1,7%	305	4,6%	+14,2%
3879	L 151	4335	Okt.	13	5883	+0,4%	1124	19,1%	+1,9%	3050	-1,0%	579	19,0%	-0,5%	2833	+1,9%	546	19,3%	+4,8%
		3879	Nov.	12	5628	-3,4%	1185	21,1%	-0,2%	2945	-4,5%	609	20,7%	-4,1%	2683	-2,2%	577	21,5%	+4,5%
			Dez.	11	5258	-5,5%	1070	20,3%	-0,6%	2706	-8,7%	541	20,0%	-6,9%	2552	-1,8%	528	20,7%	+6,5%
			Qrtl 4	36	5607	-2,7%	1128	20,1%	+0,1%	2910	-4,6%	577	19,8%	-4,0%	2697	-0,7%	551	20,4%	+4,8%
3880	L 178	4737	Okt.	13	11674	-16,7%	820	7,0%	-20,6%	5769	-16,3%	413	7,2%	-20,1%	5905	-17,1%	407	6,9%	-21,1%
		3880	Nov.	12	11919	-14,5%	825	6,9%	-18,4%	5907	-14,4%	414	7,0%	-18,8%	6012	-14,5%	411	6,8%	-18,0%
			Dez.	11	11131	-17,3%	760	6,8%	-11,6%	5495	-18,1%	380	6,9%	-15,0%	5636	-16,5%	379	6,7%	-8,2%
			Qrtl 4	36	11590	-16,2%	803	6,9%	-17,6%	5731	-16,3%	403	7,0%	-18,4%	5859	-16,1%	400	6,8%	-16,8%
3881	L 172	4637	Okt.	13	11791	-4,0%	1118	9,5%	-10,8%	5789	-4,2%	539	9,3%	-10,2%	6002	-3,8%	579	9,6%	-11,3%
		3881	Nov.	12	11984	+1,1%	1188	9,9%	-0,8%	5871	-0,7%	563	9,6%	-2,6%	6113	+3,0%	625	10,2%	+1,0%
			Dez.	11	11058	-5,2%	1181	10,7%	+6,3%	5290	-7,5%	503	9,5%	-2,7%	5768	-2,9%	678	11,8%	+13,9%
			Qrtl 4	36	11631	-2,6%	1161	10,0%	-2,6%	5664	-4,0%	536	9,5%	-5,6%	5968	-1,2%	625	10,5%	+0,2%
3882	L 24	4132	Okt.	13	3471	-6,7%	323	9,3%	-22,4%	1663	-9,6%	164	9,9%	-24,1%	1808	-3,9%	159	8,8%	-20,9%
		3882	Nov.	9	3103	-15,1%	296	9,5%	-17,1%	1551	-13,8%	150	9,7%	-17,6%	1552	-16,2%	147	9,5%	-16,0%
			Dez.	0	2815	-19,3%	234	8,3%	-24,3%	1400	-19,5%	115	8,2%	-28,1%	1415	-19,2%	119	8,4%	-20,1%
			Qrtl 4	22	3148	-13,3%	287	9,1%	-20,9%	1545	-14,0%	144	9,3%	-23,0%	1603	-12,6%	143	8,9%	-18,8%
3883	L 72	4235	Okt.	0	3250	+2,5%	481	14,8%	-13,8%	1589	-5,6%	227	14,3%	-24,8%	1661	+11,7%	254	15,3%	-0,8%
		3883	Nov.	0	3272	+8,2%	497	15,2%	-5,3%	1590	+2,0%	226	14,2%	-16,9%	1682	+14,8%	271	16,1%	+7,1%
			Dez.	0	2978	+3,6%	391	13,1%	-16,8%	1445	-1,7%	179	12,4%	-26,0%	1533	+9,2%	212	13,8%	-7,0%
			Qrtl 4	0	3174	+4,7%	459	14,5%	-11,7%	1545	-2,0%	212	13,7%	-22,6%	1629	+12,0%	247	15,2%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3884	L 30	3437	Okt.	13	6114	-16,0%	335	5,5%	-18,1%	3166	-6,6%	166	5,2%	-19,4%	2948	-24,2%	169	5,7%	-16,7%
		3884	Nov.	12	6169	-6,9%	330	5,3%	-1,2%	3200	-2,1%	163	5,1%	+0,6%	2968	-11,7%	167	5,6%	-2,9%
			Dez.	11	5842	-4,3%	252	4,3%	-3,4%	3063	-2,4%	127	4,1%	-4,5%	2779	-6,4%	125	4,5%	-2,3%
			Qrtl 4	36	6049	-9,7%	308	5,1%	-9,1%	3146	-3,9%	153	4,9%	-9,5%	2903	-15,3%	155	5,3%	-8,8%
3885	L 172	4635	Okt.	13	1167	-61,5%	78	6,7%	-79,7%	589	-60,4%	40	6,8%	-77,8%	578	-62,5%	38	6,6%	-81,5%
		3885	Nov.	12	1176	-59,4%	58	4,9%	-83,3%	591	-59,0%	30	5,1%	-82,0%	584	-59,8%	27	4,6%	-85,2%
			Dez.	11	1128	-60,4%	64	5,7%	-80,6%	562	-60,6%	36	6,4%	-77,8%	566	-60,2%	29	5,1%	-82,8%
			Qrtl 4	36	1158	-60,5%	67	5,8%	-81,2%	582	-59,9%	36	6,2%	-78,8%	576	-60,9%	32	5,6%	-82,8%
3886	B 190	3133	Okt.	13	6947	+4,4%	763	11,0%	+6,1%	3503	+5,6%	373	10,6%	+7,8%	3444	+3,3%	390	11,3%	+4,6%
		3886	Nov.	12	6460	-5,5%	728	11,3%	-5,0%	3259	-5,0%	361	11,1%	-5,0%	3201	-5,9%	366	11,4%	-5,2%
			Dez.	11	5907	-9,6%	583	9,9%	-8,8%	3013	-7,9%	298	9,9%	-4,8%	2894	-11,3%	285	9,8%	-12,6%
			Qrtl 4	36	6467	-3,3%	696	10,8%	-2,5%	3272	-2,3%	346	10,6%	-0,9%	3195	-4,3%	350	11,0%	-3,8%
3887	B 248	3332	Okt.	13	3778	+16,0%	513	13,6%	+17,1%	1906	+18,3%	249	13,1%	+20,9%	1872	+13,7%	264	14,1%	+14,3%
		3887	Nov.	12	3431	+6,2%	514	15,0%	+7,1%	1721	+5,6%	252	14,6%	+9,1%	1711	+6,8%	262	15,3%	+5,6%
			Dez.	11	3064	-4,4%	416	13,6%	-1,0%	1562	-3,9%	206	13,2%	+1,5%	1502	-4,8%	210	14,0%	-3,2%
			Qrtl 4	36	3444	+6,5%	484	14,1%	+8,0%	1739	+7,2%	237	13,6%	+10,7%	1705	+5,9%	247	14,5%	+5,6%
3888	B 188	3438	Okt.	13	3759	+4,9%	582	15,5%	-8,8%	1855	+4,2%	264	14,2%	-11,4%	1904	+5,5%	317	16,6%	-6,8%
		3888	Nov.	12	3601	+3,6%	612	17,0%	-2,2%	1786	-1,6%	274	15,3%	-8,7%	1815	+9,3%	338	18,6%	+3,7%
			Dez.	11	3229	-2,8%	513	15,9%	-8,2%	1573	-8,0%	233	14,8%	-13,7%	1657	+2,8%	279	16,8%	-3,8%
			Qrtl 4	36	3544	+2,2%	571	16,1%	-6,5%	1746	-1,5%	258	14,8%	-11,3%	1799	+6,1%	313	17,4%	-2,2%
3889	B 188	3533	Okt.	13	5329	+9,9%	721	13,5%	+14,4%	2655	+8,7%	317	11,9%	+7,1%	2674	+11,2%	403	15,1%	+20,7%
		3889	Nov.	12	5216	+8,3%	730	14,0%	+16,2%	2583	+7,0%	314	12,2%	+9,8%	2633	+9,6%	416	15,8%	+21,6%
			Dez.	11	4618	-1,3%	589	12,8%	+2,1%	2331	-0,6%	280	12,0%	+7,3%	2287	-2,0%	309	13,5%	-1,9%
			Qrtl 4	36	5074	+6,0%	684	13,5%	+11,4%	2532	+5,3%	305	12,0%	+8,2%	2542	+6,6%	379	14,9%	+14,2%
3890	B 107	3238	Okt.	13	4252	+11,7%	573	13,5%	+4,8%	2165	+14,4%	285	13,2%	+8,8%	2087	+9,1%	288	13,8%	+1,1%
		3890	Nov.	12	4240	+15,0%	634	15,0%	+25,3%	2131	+16,3%	307	14,4%	+35,8%	2109	+13,6%	328	15,6%	+17,6%
			Dez.	11	3477	-1,7%	409	11,8%	-6,2%	1751	-0,7%	194	11,1%	-1,0%	1726	-2,7%	216	12,5%	-10,0%
			Qrtl 4	36	4011	+8,8%	543	13,5%	+8,6%	2027	+10,6%	264	13,0%	+14,8%	1984	+7,1%	279	14,1%	+3,3%
3891	B 107	4240	Okt.	13	5472	+2,2%	564	10,3%	+8,5%	2674	+0,7%	252	9,4%	-3,1%	2798	+3,6%	312	11,2%	+20,0%
		3891	Nov.	12	5527	+1,1%	574	10,4%	-4,2%	2775	+2,4%	299	10,8%	-1,3%	2752	-0,1%	275	10,0%	-7,1%
			Dez.	11	4850	-6,7%	427	8,8%	-6,2%	2415	-5,9%	210	8,7%	-3,2%	2435	-7,6%	218	9,0%	-8,4%
			Qrtl 4	36	5300	-1,0%	526	9,9%	-0,9%	2628	-0,9%	255	9,7%	-3,4%	2672	-1,1%	271	10,1%	+1,5%
3892	B 246a	4035	Okt.	13	1901	-27,9%	122	6,4%	-58,1%	939	-31,4%	63	6,7%	-59,9%	962	-24,2%	59	6,1%	-56,0%
		3892	Nov.	12	1916	-25,8%	109	5,7%	-64,6%	998	-25,3%	55	5,5%	-65,4%	919	-26,4%	54	5,9%	-63,8%
			Dez.	11	1694	-36,5%	91	5,4%	-68,6%	850	-40,4%	48	5,6%	-72,1%	844	-32,0%	43	5,1%	-63,6%
			Qrtl 4	36	1843	-29,8%	108	5,9%	-63,6%	931	-32,2%	56	6,0%	-65,4%	912	-27,3%	53	5,8%	-60,7%
3893	B 1	3638	Okt.	13	6633	+2,8%	1019	15,4%	+8,1%	3352	+4,9%	522	15,6%	+20,8%	3281	+0,7%	497	15,1%	-2,7%
		3893	Nov.	12	6303	-4,8%	915	14,5%	-6,4%	3157	-2,6%	443	14,0%	+2,1%	3145	-7,0%	472	15,0%	-13,4%
			Dez.	11	5558	-12,9%	702	12,6%	-14,4%	2782	-12,1%	342	12,3%	-9,0%	2776	-13,7%	361	13,0%	-18,7%
			Qrtl 4	36	6194	-4,6%	888	14,3%	-3,6%	3113	-2,8%	441	14,2%	+6,0%	3081	-6,4%	447	14,5%	-11,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3894	L 50	4035 3894	Okt.	13	7044	-1,4%	798	11,3%	-10,9%	3391	-3,8%	384	11,3%	-14,5%	3653	+1,0%	414	11,3%	-7,4%
			Nov.	12	6976	-3,5%	813	11,7%	-11,0%	3385	-6,1%	406	12,0%	-11,9%	3591	-1,0%	408	11,4%	-9,7%
			Dez.	11	6224	-18,3%	652	10,5%	-26,3%	3091	-15,4%	330	10,7%	-22,0%	3133	-21,0%	322	10,3%	-30,3%
			Qrtl 4	36	6770	-7,4%	758	11,2%	-15,7%	3297	-8,2%	375	11,4%	-15,9%	3473	-6,6%	384	11,1%	-15,2%
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	4	2889	-0,2%	797	27,6%	-8,2%	1454	-5,6%	383	26,3%	-9,0%	1436	+6,1%	415	28,9%	-7,2%
			Nov.	7	2968	+5,8%	930	31,3%	+12,7%	1494	+4,2%	458	30,7%	+22,5%	1474	+7,4%	473	32,1%	+4,9%
			Dez.	11	2494	-3,3%	736	29,5%	-7,5%	1259	-3,7%	364	28,9%	-6,9%	1235	-2,8%	372	30,1%	-8,1%
			Qrtl 4	22	2795	+0,9%	823	29,4%	-1,0%	1408	-1,8%	402	28,6%	+1,8%	1387	+3,7%	421	30,4%	-3,7%
3896	B 183	4338 3896	Okt.	13	10699	+11,7%	2083	19,5%	+27,2%	5673	+19,7%	1166	20,6%	+45,6%	5026	+3,8%	917	18,2%	+9,6%
			Nov.	12	9697	+2,2%	1751	18,1%	+8,3%	4836	+1,8%	891	18,4%	+8,3%	4861	+2,5%	860	17,7%	+8,2%
			Dez.	11	8762	-2,0%	1533	17,5%	+5,4%	4446	-0,8%	822	18,5%	+7,9%	4316	-3,1%	712	16,5%	+2,7%
			Qrtl 4	36	9773	+4,4%	1804	18,5%	+14,3%	5019	+7,5%	969	19,3%	+21,4%	4754	+1,3%	835	17,6%	+7,1%
3897	B 2	4938 3897	Okt.	13	9627	-0,1%	2397	24,9%	-0,2%	4922	+0,6%	1237	25,1%	+1,6%	4704	-0,8%	1160	24,7%	-2,3%
			Nov.	12	9312	-6,7%	2367	25,4%	-9,4%	4774	-6,4%	1225	25,7%	-8,9%	4538	-7,0%	1141	25,1%	-10,0%
			Dez.	11	8679	-8,8%	2120	24,4%	-9,7%	4455	-7,6%	1090	24,5%	-7,5%	4224	-10,0%	1031	24,4%	-11,9%
			Qrtl 4	36	9232	-5,1%	2302	24,9%	-6,6%	4730	-4,4%	1188	25,1%	-5,2%	4502	-5,8%	1114	24,7%	-8,1%
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0	5095	+9,7%	500	9,8%	+15,7%	2455	+5,5%	246	10,0%	+12,3%	2640	+13,9%	254	9,6%	+19,2%
			Nov.	0	4805	+6,5%	449	9,3%	+1,8%	2371	+5,1%	213	9,0%	-4,1%	2434	+7,9%	237	9,7%	+8,2%
			Dez.	5	4560	+0,9%	409	9,0%	-1,0%	2229	-1,2%	192	8,6%	-4,0%	2331	+3,0%	217	9,3%	+1,9%
			Qrtl 4	5	4835	+6,0%	455	9,4%	+5,8%	2358	+3,4%	218	9,2%	+1,9%	2477	+8,7%	237	9,6%	+10,2%
3899	B 107	4040 3899	Okt.	13	2052	-4,2%	552	26,9%	-31,1%	995	-11,5%	269	27,0%	-41,9%	1057	+3,6%	283	26,8%	-16,0%
			Nov.	12	1831	+65,7%	582	31,8%	+112,4%	904	+41,0%	281	31,1%	+70,3%	927	+99,4%	301	32,5%	+176,1%
			Dez.	11	1624	+62,6%	491	30,2%	+123,2%	844	+50,2%	255	30,2%	+84,8%	780	+78,5%	236	30,3%	+187,8%
			Qrtl 4	36	1847	+29,1%	543	29,4%	+23,7%	918	+17,1%	269	29,3%	+3,5%	929	+43,6%	274	29,5%	+52,2%
3900	B 176	4736 3900	Okt.	13	4597	+12,7%	534	11,6%	+7,2%	2302	+11,7%	272	11,8%	+7,9%	2295	+13,7%	262	11,4%	+6,1%
			Nov.	12	4174	+9,7%	544	13,0%	+7,5%	2389	+24,1%	292	12,2%	+9,8%	1785	-5,1%	252	14,1%	+5,0%
			Dez.	11	5432	+46,3%	460	8,5%	+4,3%	3573	+88,3%	267	7,5%	+15,6%	1859	+2,4%	192	10,3%	-8,6%
			Qrtl 4	36	4711	+21,6%	515	10,9%	+6,2%	2720	+38,6%	277	10,2%	+10,4%	1991	+4,2%	237	11,9%	+1,3%
3901	A 9	4539 3901	Okt.	12	64426	+5,1%	16668	25,9%	+5,9%	32084	+3,5%	8198	25,6%	+4,6%	32342	+6,8%	8471	26,2%	+7,2%
			Nov.	12	54102	-7,6%	14902	27,5%	-7,5%	25902	-12,1%	6999	27,0%	-12,5%	28200	-3,0%	7903	28,0%	-2,7%
			Dez.	11	50087	-15,6%	12906	25,8%	-15,8%	24844	-16,8%	6380	25,7%	-16,7%	25243	-14,4%	6526	25,9%	-14,9%
			Qrtl 4	35	56603	-5,2%	14930	26,4%	-5,3%	27811	-7,6%	7243	26,0%	-7,7%	28792	-2,8%	7687	26,7%	-2,9%
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	75225	-3,9%	21422	28,5%	-5,2%	39395	+0,0%	10978	27,9%	-1,7%	35830	-7,9%	10443	29,1%	-8,5%
			Nov.	0	71618	-5,7%	21937	30,6%	-4,4%	35766	-7,6%	10766	30,1%	-6,2%	35852	-3,7%	11171	31,2%	-2,6%
			Dez.	0	65095	-14,1%	19089	29,3%	-12,5%	33028	-13,1%	9625	29,1%	-11,0%	32067	-15,0%	9464	29,5%	-13,9%
			Qrtl 4	0	70927	-7,5%	20881	29,4%	-7,2%	36240	-6,4%	10494	29,0%	-6,2%	34687	-8,6%	10387	29,9%	-8,2%
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0	69689		22409	32,2%		32813		11507	35,1%		36876		10902	29,6%	
			Nov.	0	63363		20340	32,1%		29490		10001	33,9%		33873		10339	30,5%	
			Dez.	0	57998		17622	30,4%		27636		8991	32,5%		30361		8631	28,4%	
			Qrtl 4	0	64008		20257	31,6%		30124		10236	34,0%		33884		10020	29,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0	71170	+9,0%	21778	30,6%	+5,2%	35065	+6,1%	10865	31,0%	+6,0%	36105	+11,9%	10913	30,2%	+4,3%
			Nov.	0	63743	-0,1%	21075	33,1%	-0,4%	30533	-4,7%	10285	33,7%	-2,6%	33210	+4,6%	10791	32,5%	+1,7%
			Dez.	0	56259	-12,6%	17736	31,5%	-11,5%	28256	-10,3%	9095	32,2%	-7,7%	28004	-14,8%	8641	30,9%	-15,3%
			Qrtl 4	0	64138	-0,5%	20309	31,7%	-1,8%	31474	-2,3%	10131	32,2%	-1,2%	32665	+1,3%	10178	31,2%	-2,5%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0	69987	+15,5%	20758	29,7%	-1,0%	31583	+1,8%	10348	32,8%	-1,2%	38403	+29,8%	10411	27,1%	-0,7%
			Nov.	0	64574	+9,3%	20861	32,3%	-1,3%	28397	-6,4%	10292	36,2%	-2,3%	36178	+25,9%	10569	29,2%	-0,2%
			Dez.	0	58187	-2,4%	17863	30,7%	-10,9%	26064	-13,5%	9028	34,6%	-8,7%	32123	+9,0%	8835	27,5%	-13,1%
			Qrtl 4	0	64577	+8,1%	19908	30,8%	-4,1%	28835	-5,5%	9926	34,4%	-3,9%	35742	+22,3%	9982	27,9%	-4,3%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	12	71458	-2,5%	21391	29,9%	-4,8%	36739	-1,2%	10887	29,6%	-3,1%	34719	-3,8%	10505	30,3%	-6,4%
			Nov.	12	65779	-5,0%	21564	32,8%	-4,0%	33197	-6,9%	10784	32,5%	-6,2%	32583	-2,9%	10781	33,1%	-1,8%
			Dez.	11	58798	-16,4%	18413	31,3%	-13,9%	29837	-16,9%	9351	31,3%	-14,1%	28961	-15,9%	9062	31,3%	-13,6%
			Qrtl 4	35	65697	-7,4%	20539	31,3%	-7,3%	33449	-7,7%	10383	31,0%	-7,6%	32248	-7,0%	10156	31,5%	-7,0%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0	69801	-0,1%	15680	22,5%	+0,7%	33998	-0,5%	7663	22,5%	+1,1%	35803	+0,4%	8018	22,4%	+0,3%
			Nov.	1	66087	-4,2%	15601	23,6%	-0,9%	33398	-0,4%	7931	23,7%	+3,9%	32689	-7,7%	7670	23,5%	-5,4%
			Dez.	11	60995	-11,1%	13593	22,3%	-9,7%	31867	-5,8%	7133	22,4%	-3,8%	29129	-16,2%	6460	22,2%	-15,5%
			Qrtl 4	12	65872	-4,8%	15016	22,8%	-3,1%	33147	-2,0%	7590	22,9%	+0,5%	32726	-7,4%	7426	22,7%	-6,4%
3908	A 14	4437 3908	Okt.	13	41491	+4,8%	14396	34,7%	+2,9%	20946	+11,6%	7164	34,2%	+6,7%	20545	-1,4%	7232	35,2%	-0,6%
			Nov.	12	41304	+6,6%	14858	36,0%	+3,5%	19930	+5,5%	7221	36,2%	+3,2%	21374	+7,6%	7637	35,7%	+3,9%
			Dez.	11	36218	-9,1%	12423	34,3%	-9,3%	17505	-6,5%	6074	34,7%	-6,9%	18714	-11,4%	6349	33,9%	-11,6%
			Qrtl 4	36	39818	+1,2%	13947	35,0%	-0,7%	19556	+4,0%	6850	35,0%	+1,3%	20262	-1,4%	7097	35,0%	-2,5%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	13	51818	+11,1%	14630	28,2%	+8,0%	25793	+11,9%	7099	27,5%	+8,0%	26025	+10,4%	7531	28,9%	+7,9%
			Nov.	12	46062	-1,1%	14059	30,5%	-0,5%	24002	+3,5%	6937	28,9%	+0,6%	22061	-5,7%	7123	32,3%	-1,6%
			Dez.	11	44970	-0,7%	12962	28,8%	-3,5%	22050	-1,9%	6277	28,5%	-4,7%	22920	+0,6%	6685	29,2%	-2,4%
			Qrtl 4	36	47807	+3,4%	13930	29,1%	+1,4%	24052	+4,9%	6794	28,2%	+1,4%	23755	+2,0%	7136	30,0%	+1,4%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	36179	-1,1%	9436	26,1%	-4,2%	18818	+0,5%	4895	26,0%	-0,4%	17361	-2,8%	4541	26,2%	-8,0%
			Nov.	12	33673	+0,6%	9146	27,2%	+0,6%	17381	+0,2%	4759	27,4%	+2,2%	16293	+1,1%	4386	26,9%	-1,0%
			Dez.	11	30411	-12,0%	7629	25,1%	-13,4%	16073	-14,3%	4066	25,3%	-13,9%	14338	-9,3%	3563	24,9%	-12,8%
			Qrtl 4	35	33581	-3,6%	8787	26,2%	-5,2%	17500	-4,0%	4596	26,3%	-3,5%	16081	-3,3%	4191	26,1%	-7,0%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	12	32374		9134	28,2%		16464		4680	28,4%		15910		4454	28,0%	
			Nov.	12	30647		8993	29,3%		15445		4597	29,8%		15202		4396	28,9%	
			Dez.	11	27691		7649	27,6%		14679		4111	28,0%		13012		3538	27,2%	
			Qrtl 4	35	30367		8633	28,4%		15579		4479	28,8%		14789		4155	28,1%	
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0	30408	+1,2%	9832	32,3%	-6,5%	15632	-2,1%	4828	30,9%	-9,6%	14776	+4,9%	5004	33,9%	-3,3%
			Nov.	0	27636	-2,0%	9778	35,4%	-4,2%	13841	-2,7%	4790	34,6%	-4,4%	13795	-1,2%	4988	36,2%	-4,1%
			Dez.	4	25004	-11,7%	7840	31,4%	-15,4%	13306	-11,0%	3907	29,4%	-13,9%	11698	-12,4%	3933	33,6%	-16,9%
			Qrtl 4	4	27833	-3,6%	9206	33,1%	-8,3%	14324	-4,7%	4534	31,7%	-9,1%	13508	-2,4%	4672	34,6%	-7,6%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0	32782	+4,9%	9989	30,5%	-10,3%	17262	+5,9%	4860	28,2%	-14,5%	15520	+3,8%	5129	33,0%	-5,8%
			Nov.	0	29453	-1,8%	9590	32,6%	-14,0%	14850	-4,4%	4525	30,5%	-19,4%	14604	+0,9%	5065	34,7%	-8,7%
			Dez.	0	26552	-11,2%	7792	29,3%	-25,4%	13906	-13,4%	3717	26,7%	-31,0%	12646	-8,7%	4075	32,2%	-19,4%
			Qrtl 4	0	29769	-2,1%	9185	30,9%	-16,1%	15432	-3,2%	4399	28,5%	-21,1%	14336	-0,9%	4785	33,4%	-10,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3914	A 14	4035 3914	Okt.	13	45202	+9,3%	14188	31,4%	+7,1%	22240	+10,5%	6820	30,7%	+7,7%	22961	+8,1%	7368	32,1%	+6,6%
			Nov.	12	42165	+1,6%	13918	33,0%	+0,4%	20683	+2,3%	6678	32,3%	+0,4%	21482	+0,9%	7240	33,7%	+0,3%
			Dez.	11	39148	-3,9%	12397	31,7%	-6,2%	18752	-5,0%	5906	31,5%	-7,0%	20396	-2,9%	6491	31,8%	-5,4%
			Qrtl 4	36	42340	+2,7%	13551	32,0%	+0,6%	20655	+3,0%	6493	31,4%	+0,6%	21684	+2,3%	7057	32,5%	+0,7%
3915	A 14	3935 3915	Okt.	13	53359	+11,2%	15103	28,3%	+8,9%	26578	+12,3%	7449	28,0%	+9,8%	26781	+10,2%	7654	28,6%	+8,1%
			Nov.	12	49718	+2,1%	14700	29,6%	+0,7%	24928	+3,6%	7225	29,0%	+0,4%	24789	+0,6%	7474	30,2%	+0,9%
			Dez.	11	46299	+2,8%	13096	28,3%	-2,0%	22582	-2,6%	6372	28,2%	-6,0%	23717	+8,5%	6723	28,3%	+2,1%
			Qrtl 4	36	49988	+5,5%	14355	28,7%	+2,6%	24807	+4,8%	7046	28,4%	+1,6%	25181	+6,1%	7310	29,0%	+3,6%
3916	A 14	3935 3916	Okt.	13	46700	+9,9%	14527	31,1%	+7,9%	22654	+9,3%	7065	31,2%	+10,4%	24045	+10,4%	7462	31,0%	+5,6%
			Nov.	12	44340	+7,1%	14599	32,9%	+4,9%	22027	+8,0%	7151	32,5%	+6,8%	22312	+6,2%	7449	33,4%	+3,2%
			Dez.	11	40130	-4,3%	12999	32,4%	-4,5%	19502	-4,9%	6271	32,2%	-5,1%	20628	-3,8%	6728	32,6%	-4,0%
			Qrtl 4	36	43906	+4,7%	14084	32,1%	+3,0%	21482	+4,6%	6851	31,9%	+4,3%	22423	+4,8%	7233	32,3%	+1,8%
3917	A 14	3935 3917	Okt.	13	48689	+7,8%	15079	31,0%	+6,6%	23591	+7,6%	7311	31,0%	+9,3%	25098	+8,0%	7769	31,0%	+4,2%
			Nov.	12	45089	+2,7%	15036	33,3%	+2,8%	22147	+3,2%	7305	33,0%	+4,8%	22942	+2,1%	7730	33,7%	+1,0%
			Dez.	10	41875	-6,1%	13481	32,2%	-5,8%	20403	-6,2%	6498	31,8%	-6,1%	21472	-5,9%	6983	32,5%	-5,5%
			Qrtl 4	35	45407	+2,0%	14576	32,1%	+1,4%	22136	+2,0%	7061	31,9%	+2,9%	23271	+1,9%	7516	32,3%	+0,1%
3918	A 9	4937 3918	Okt.	12	61738		18614	30,1%		31625		9314	29,5%		30113		9300	30,9%	
			Nov.	12	56848		19004	33,4%		28554		9374	32,8%		28294		9631	34,0%	
			Dez.	11	51174		16167	31,6%		26017		8147	31,3%		25157		8021	31,9%	
			Qrtl 4	35	56880		17997	31,6%		28888		8977	31,1%		27992		9019	32,2%	
3919	A 9	4937 3919	Okt.	12	62350		18837	30,2%		32002		9448	29,5%		30348		9388	30,9%	
			Nov.	12	57226		19231	33,6%		28888		9547	33,0%		28338		9685	34,2%	
			Dez.	11	51488		16368	31,8%		26278		8293	31,6%		25210		8075	32,0%	
			Qrtl 4	35	57323		18214	31,8%		29215		9128	31,2%		28108		9086	32,3%	
3920	B 242	4433 3920	Okt.	13	3110	-2,3%	286	9,2%	+1,8%	1560	-0,3%	145	9,3%	+10,7%	1550	-4,2%	141	9,1%	-6,0%
			Nov.	12	2813	-1,7%	260	9,2%	+3,6%	1407	-1,1%	126	9,0%	+4,1%	1406	-2,4%	134	9,5%	+3,1%
			Dez.	11	2495	-9,4%	220	8,8%	-9,8%	1253	-8,8%	111	8,9%	-7,5%	1242	-10,1%	109	8,8%	-11,4%
			Qrtl 4	36	2823	-4,0%	257	9,1%	-0,8%	1415	-2,9%	128	9,0%	+3,2%	1408	-5,1%	129	9,2%	-4,4%
3921	B 183	4341 3921	Okt.	13	2770	+7,1%	322	11,6%	-2,1%	1386	+8,3%	168	12,1%	-0,6%	1384	+5,9%	154	11,1%	-3,8%
			Nov.	12	2662	+4,4%	311	11,7%	+4,4%	1313	+2,7%	156	11,9%	+0,0%	1349	+6,1%	155	11,5%	+9,2%
			Dez.	11	2319	-5,3%	235	10,1%	-17,3%	1152	-5,3%	119	10,3%	-20,1%	1167	-5,3%	116	9,9%	-14,1%
			Qrtl 4	36	2596	+2,4%	292	11,2%	-3,9%	1290	+2,3%	149	11,6%	-5,7%	1306	+2,6%	143	10,9%	-2,1%
3926	A 38	4534 3926	Okt.	12	34301		10776	31,4%		17687		5501	31,1%		16615		5276	31,8%	
			Nov.	12	32252		10804	33,5%		16568		5529	33,4%		15683		5274	33,6%	
			Dez.	11	29392		9064	30,8%		15640		4779	30,6%		13752		4285	31,2%	
			Qrtl 4	35	32118		10262	32,0%		16688		5290	31,7%		15430		4973	32,2%	
3927	A 38	4535 3927	Okt.	12	34342		10625	30,9%		17675		5432	30,7%		16667		5192	31,2%	
			Nov.	12	32010		10506	32,8%		16362		5356	32,7%		15648		5150	32,9%	
			Dez.	11	27181		8394	30,9%		14473		4439	30,7%		12709		3955	31,1%	
			Qrtl 4	35	31377		9904	31,6%		16259		5103	31,4%		15118		4800	31,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3928	A 38	4536 3928	Okt.	12	35205		10416	29,6%		18033		5340	29,6%		17172		5076	29,6%	
			Nov.	12	32979		10290	31,2%		16791		5251	31,3%		16188		5039	31,1%	
			Dez.	11	29622		8580	29,0%		15687		4545	29,0%		13936		4035	29,0%	
			Qrtl 4	35	32757		9813	30,0%		16902		5067	30,0%		15855		4746	29,9%	
3929	A 38	4536 3929	Okt.	12	37734		10653	28,2%		19221		5455	28,4%		18514		5199	28,1%	
			Nov.	12	35573		10551	29,7%		18098		5383	29,7%		17475		5168	29,6%	
			Dez.	11	31671		8838	27,9%		16766		4681	27,9%		14905		4157	27,9%	
			Qrtl 4	35	35161		10064	28,6%		18096		5194	28,7%		17065		4870	28,5%	
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	34323		9464	27,6%		17313		4817	27,8%		17010		4647	27,3%	
			Nov.	12	32380		9260	28,6%		16227		4684	28,9%		16153		4576	28,3%	
			Dez.	11	28391		7730	27,2%		14887		4065	27,3%		13504		3665	27,1%	
			Qrtl 4	35	31863		8866	27,8%		16210		4543	28,0%		15653		4323	27,6%	
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	36904		9690	26,3%		18636		4915	26,4%		18267		4775	26,1%	
			Nov.	12	34937		9513	27,2%		17498		4801	27,4%		17439		4713	27,0%	
			Dez.	11	30042		7909	26,3%		15660		4141	26,4%		14382		3768	26,2%	
			Qrtl 4	35	34152		9087	26,6%		17348		4640	26,7%		16804		4446	26,5%	
3932	A 38	4737 3932	Okt.	12	32152		9291	28,9%		16373		4755	29,0%		15779		4537	28,8%	
			Nov.	12	30032		9099	30,3%		15175		4653	30,7%		14857		4446	29,9%	
			Dez.	11	27555		8096	29,4%		14745		4465	30,3%		12809		3631	28,3%	
			Qrtl 4	35	30040		8862	29,5%		15476		4632	29,9%		14564		4230	29,0%	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	13	73300	+2,2%	22939	31,3%	+0,5%	38118	+7,9%	11565	30,3%	+6,8%	35182	-3,2%	11374	32,3%	-5,2%
			Nov.	12	68244	+2,5%	22760	33,4%	+1,2%	34915	+5,1%	11224	32,1%	+4,1%	33329	-0,0%	11537	34,6%	-1,5%
			Dez.	11	64172	-8,6%	20280	31,6%	-8,6%	33827	-8,4%	10372	30,7%	-5,7%	30345	-8,9%	9909	32,7%	-11,5%
			Qrtl 4	36	68826	-0,8%	22067	32,1%	-2,0%	35739	+2,1%	11086	31,0%	+2,1%	33086	-3,7%	10981	33,2%	-5,8%
3940	A 2	3737 3940	Okt.	13	55535	-0,1%	19490	35,1%	-2,0%	29275	+5,4%	9862	33,7%	+2,2%	26260	-5,6%	9628	36,7%	-6,0%
			Nov.	12	50937	+0,4%	19597	38,5%	+2,6%	25904	-0,8%	9557	36,9%	-0,8%	25033	+1,8%	10040	40,1%	+6,0%
			Dez.	11	47455	-10,3%	17234	36,3%	-7,6%	25326	-10,7%	8851	34,9%	-6,7%	22129	-9,9%	8384	37,9%	-8,6%
			Qrtl 4	36	51534	-2,8%	18836	36,6%	-2,1%	26945	-1,4%	9451	35,1%	-1,5%	24589	-4,3%	9385	38,2%	-2,7%
3956	L 64	4236 3956	Okt.	10	4828	-11,2%	765	15,8%	-13,7%	2438	-14,8%	381	15,6%	-19,1%	2390	-7,2%	384	16,1%	-7,5%
			Nov.	0	4114	-23,3%	651	15,8%	-21,8%	1950	-30,3%	298	15,3%	-31,7%	2164	-15,6%	353	16,3%	-10,9%
			Dez.	11	3926	-19,1%	573	14,6%	-21,3%	1940	-23,3%	287	14,8%	-24,1%	1986	-14,6%	286	14,4%	-18,3%
			Qrtl 4	21	4314	-17,7%	668	15,5%	-18,6%	2123	-22,6%	325	15,3%	-24,6%	2191	-12,3%	344	15,7%	-11,6%

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	254	9,4	5,4	27	13,3	9,0	296	9,9	5,8	129	5,9	2,7
			Nov.	30	311	9,5	5,4	36	14,5	9,9	367	9,9	5,6	140	6,5	3,3
			Dez.	31	264	8,4	4,5	29	12,4	8,5	308	8,8	4,8	130	5,4	2,3
			Qrtl 4	92	276	9,1	5,1	31	13,5	9,2	323	9,5	5,4	133	5,9	2,8
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	190	10,0	5,9	34	13,1	8,6	220	10,6	6,3	99	5,8	2,9
			Nov.	30	196	9,8	5,7	35	12,9	7,9	230	10,4	6,1	95	5,4	2,7
			Dez.	31	176	8,8	5,1	29	13,3	8,6	204	9,5	5,5	92	4,8	2,1
			Qrtl 4	92	187	9,6	5,5	33	13,1	8,4	218	10,2	6,0	95	5,3	2,6
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	839	9,6	5,8	131	14,9	11,0	972	10,0	6,1	439	6,5	3,4
			Nov.	30	810	9,8	6,0	132	15,9	11,9	945	10,3	6,3	405	6,6	3,7
			Dez.	31	745	8,4	4,9	114	14,9	11,3	860	8,9	5,2	399	5,5	2,7
			Qrtl 4	92	798	9,3	5,6	126	15,2	11,4	926	9,8	5,9	414	6,2	3,2
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1598	15,3	10,7	349	24,9	20,5	1837	15,7	11,0	880	12,9	8,8
			Nov.	30	1641	15,7	11,2	368	26,1	21,8	1893	16,1	11,5	886	13,6	9,5
			Dez.	31	1434	13,8	9,6	307	24,4	20,1	1645	14,2	9,9	801	12,0	8,2
			Qrtl 4	92	1557	15,0	10,6	341	25,2	20,8	1790	15,3	10,8	855	12,9	8,8
3807	B 81	3935 3807	Okt.	2												
			Nov.	16	1131	12,7	8,5	206	23,1	18,4	1306	13,2	8,9	608	9,4	6,3
			Dez.	31	1019	11,0	7,2	171	22,2	17,5	1163	11,6	7,6	587	7,3	4,4
			Qrtl 4	49	1064	11,8	7,8	184	22,7	18,0	1220	12,4	8,3	597	8,1	5,2
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	392	15,6	11,5	80	20,4	16,7	455	16,3	12,1	200	10,6	7,3
			Nov.	30	345	16,7	12,6	71	21,9	18,3	408	17,4	13,2	155	11,3	8,2
			Dez.	31	302	14,9	11,2	59	21,7	18,4	353	15,6	11,8	151	9,6	6,8
			Qrtl 4	92	346	15,7	11,8	70	21,3	17,7	405	16,5	12,4	169	10,5	7,4
3809	A 9	4639 3809	Okt.	29	4439	22,2	17,2	1215	44,3	38,5	4879	22,3	17,4	3118	21,6	16,4
			Nov.	30	4110	24,5	19,5	1142	48,1	42,4	4566	24,5	19,6	2740	24,3	19,4
			Dez.	31	3812	20,8	16,2	1010	45,1	39,4	4278	20,5	15,9	2414	22,3	17,8
			Qrtl 4	90	4113	22,5	17,7	1120	45,8	40,1	4568	22,5	17,6	2749	22,7	17,8
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	2766	27,2	22,8	1055	55,4	49,7	2965	26,7	22,4	2167	29,4	24,5
			Nov.	30	2461	30,2	25,7	977	59,6	53,8	2649	29,7	25,3	1897	32,3	27,4
			Dez.	31	2416	24,8	20,8	910	51,7	45,8	2645	23,9	20,0	1732	29,0	24,3
			Qrtl 4	92	2549	27,4	23,1	981	55,6	49,8	2754	26,8	22,5	1932	30,2	25,3
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3812	L 230	4533 3812	Okt.	17	271	11,3	7,5	41	13,7	10,7	312	12,2	8,1	146	5,7	3,1
			Nov.	30	262	11,4	7,4	39	12,1	9,2	304	12,4	8,2	134	5,0	2,3
			Dez.	31	219	10,5	6,8	33	11,8	8,6	251	11,4	7,5	120	5,1	2,6
			Qrtl 4	78	247	11,1	7,2	37	12,4	9,3	285	12,0	7,9	131	5,2	2,6
3813	B 180	4334 3813	Okt.	29	494	13,7	11,4	77	24,4	22,5	572	14,2	11,9	262	10,1	8,3
			Nov.	29	491	15,0	12,6	84	25,2	23,7	570	15,5	13,0	254	11,5	10,0
			Dez.	30	442	12,5	10,3	71	24,2	22,9	510	12,8	10,5	238	10,2	8,7
			Qrtl 4	88	475	13,7	11,5	77	24,6	23,0	550	14,2	11,8	251	10,6	9,0
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	990	10,9	6,7	156	14,6	10,8	1153	11,5	7,2	503	6,6	3,2
			Nov.	30	965	10,7	6,5	157	13,7	9,9	1130	11,3	6,9	471	6,5	3,0
			Dez.	31	881	9,4	5,5	140	14,1	10,3	1021	10,0	5,9	460	5,9	2,6
			Qrtl 4	92	945	10,4	6,2	151	14,1	10,3	1101	10,9	6,7	478	6,3	2,9
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	869	11,0	6,6	136	17,7	13,8	1009	11,4	6,9	447	8,0	4,6
			Nov.	30	876	10,9	6,5	141	18,1	14,1	1024	11,4	6,7	433	7,6	4,5
			Dez.	31	780	9,8	5,7	122	17,0	13,5	903	10,3	6,0	411	6,5	3,7
			Qrtl 4	92	841	10,6	6,3	133	17,6	13,8	978	11,1	6,6	430	7,4	4,3
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	163	7,6	4,9	14	8,9	6,8	192	7,8	5,0	78	6,7	4,4
			Nov.	30	155	7,9	4,9	15	9,4	6,8	185	8,0	4,9	68	7,3	4,9
			Dez.	31	145	7,5	4,5	14	9,8	6,6	169	7,6	4,5	72	6,8	4,3
			Qrtl 4	92	154	7,7	4,8	14	9,3	6,7	182	7,8	4,8	72	6,9	4,5
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	302	18,7	13,9	64	31,4	27,1	353	19,4	14,4	152	13,9	10,5
			Nov.	30	319	19,0	14,0	69	30,7	26,3	376	19,8	14,5	148	13,3	9,8
			Dez.	31	283	17,1	12,5	59	32,2	28,3	327	17,9	13,2	148	11,7	8,5
			Qrtl 4	92	301	18,3	13,5	64	31,4	27,2	352	19,1	14,0	149	13,0	9,6
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	545	9,8	5,9	74	13,4	9,4	618	10,1	5,9	327	8,5	5,4
			Nov.	30	554	9,3	5,3	81	13,3	9,3	641	9,9	5,7	293	5,5	2,6
			Dez.	31	490	8,3	4,5	66	11,5	7,1	553	8,7	4,8	302	5,8	3,1
			Qrtl 4	92	529	9,2	5,3	73	12,8	8,7	604	9,6	5,5	307	6,7	3,8
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	334	23,1	18,0	62	41,3	37,2	384	23,4	18,1	185	21,1	17,2
			Nov.	30	327	24,1	19,1	62	42,5	38,3	379	24,2	19,0	170	23,3	19,7
			Dez.	31	285	21,6	16,8	52	39,7	35,6	329	21,9	16,8	154	20,2	16,7
			Qrtl 4	92	315	23,0	18,0	59	41,2	37,1	364	23,2	18,0	170	21,5	17,9
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	707	15,5	10,4	109	22,5	17,4	825	16,2	11,0	353	10,8	6,2
			Nov.	30	680	16,3	11,2	110	22,7	17,9	802	16,9	11,7	314	11,1	7,0
			Dez.	31	617	13,9	9,2	97	23,1	18,3	721	14,5	9,7	305	9,8	5,9
			Qrtl 4	92	668	15,3	10,3	105	22,7	17,8	782	15,9	10,8	324	10,6	6,4

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	304	14,7	9,3	57	19,1	14,0	350	15,4	9,8	163	10,0	5,9
			Nov.	30	303	14,7	9,3	57	18,7	13,4	353	15,4	9,7	153	10,1	6,2
			Dez.	31	262	12,8	7,7	47	18,1	13,3	302	13,5	8,2	140	8,3	4,6
			Qrtl 4	92	289	14,1	8,8	53	18,6	13,6	335	14,8	9,3	152	9,5	5,6
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	359	9,9	6,2	62	10,5	7,5	416	10,5	6,7	188	6,0	3,1
			Nov.	30	375	9,9	6,2	64	10,2	7,4	438	10,5	6,7	186	5,5	2,6
			Dez.	31	334	8,7	5,3	55	8,9	6,3	383	9,3	5,8	185	4,9	2,3
			Qrtl 4	92	356	9,5	5,9	61	9,9	7,1	412	10,1	6,4	186	5,5	2,7
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	501	19,9	16,0	67	24,6	21,1	535	21,4	17,4	401	13,8	10,3
			Nov.	30	440	19,3	15,5	60	23,3	20,0	477	20,9	16,9	329	12,4	9,4
			Dez.	31	421	16,6	13,2	61	19,6	16,6	453	18,3	14,6	327	9,7	7,1
			Qrtl 4	92	454	18,7	15,0	63	22,6	19,3	488	20,3	16,4	352	12,1	9,0
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	146	15,5	11,9	21	18,3	14,7	170	16,4	12,7	75	9,3	6,5
			Nov.	30	155	16,2	12,7	25	21,6	17,5	177	15,9	12,3	90	18,0	15,3
			Dez.	31	142	13,8	10,6	21	17,7	14,3	161	13,6	10,3	83	15,5	12,8
			Qrtl 4	92	148	15,2	11,8	22	19,3	15,6	169	15,3	11,8	83	14,5	11,7
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	588	15,4	10,7	97	28,6	23,4	679	16,0	11,2	317	11,8	7,5
			Nov.	30	550	16,2	11,2	100	28,2	23,2	636	16,9	11,8	292	11,7	7,3
			Dez.	31	521	13,5	9,0	86	27,5	22,7	595	14,2	9,5	301	9,5	5,8
			Qrtl 4	92	553	15,1	10,3	94	28,1	23,1	636	15,7	10,9	304	11,0	6,8
3827	B 242	4334 3827	Okt.	17	223	9,9	6,1	29	11,4	8,5	263	10,3	6,4	100	6,8	3,8
			Nov.	30	192	11,9	7,5	31	12,1	8,9	228	12,4	7,8	84	7,4	4,5
			Dez.	31	169	10,3	6,3	27	11,3	8,6	198	10,9	6,7	81	6,6	3,8
			Qrtl 4	78	189	10,8	6,7	29	11,7	8,7	224	11,3	7,1	86	6,9	4,1
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	594	12,0	8,1	137	12,5	8,6	680	12,8	8,8	336	7,3	4,3
			Nov.	30	603	11,0	7,0	140	12,6	8,6	695	11,6	7,4	324	7,3	4,5
			Dez.	31	508	10,1	6,3	116	12,1	8,0	578	10,7	6,8	296	6,1	3,5
			Qrtl 4	92	568	11,1	7,2	131	12,4	8,4	651	11,7	7,7	319	6,9	4,1
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	507	16,7	11,5	78	29,5	23,7	590	17,2	11,9	258	13,7	8,9
			Nov.	30	469	17,6	12,4	75	28,8	23,5	550	18,1	12,8	224	14,0	9,7
			Dez.	31	427	14,9	10,2	65	27,0	22,6	499	15,4	10,5	213	11,9	8,0
			Qrtl 4	92	468	16,4	11,4	73	28,5	23,3	546	16,9	11,7	232	13,2	8,9
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	247	16,1	11,5	34	28,3	22,4	286	16,6	12,1	130	12,5	8,1
			Nov.	30	219	17,5	12,7	34	29,8	24,0	255	18,0	13,2	109	13,5	9,1
			Dez.	31	202	14,9	10,6	29	27,6	22,6	235	15,3	11,0	103	11,8	7,9
			Qrtl 4	92	223	16,2	11,6	32	28,6	23,0	259	16,7	12,1	114	12,6	8,4
3831	B 80	4536 3831	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	2206	26,9	22,4	642	55,9	50,9	2436	26,9	22,4	1519	27,3	22,7
			Nov.	30	2117	29,3	24,9	607	60,0	55,1	2346	29,2	24,7	1431	30,0	25,5
			Dez.	31	1986	24,4	20,4	540	53,6	48,7	2226	23,9	19,9	1265	26,8	22,8
			Qrtl 4	92	2103	26,9	22,6	596	56,6	51,6	2336	26,7	22,4	1405	28,0	23,7
3833	A 14	4539 3833	Okt.	29	2944	22,5	17,7	821	44,1	38,6	3261	22,7	17,8	1993	21,6	16,8
			Nov.	30	2928	24,4	19,5	806	46,6	40,8	3270	24,6	19,6	1903	23,4	18,8
			Dez.	31	2678	20,6	16,2	697	42,3	36,6	3007	20,6	16,1	1694	21,0	16,8
			Qrtl 4	90	2847	22,6	17,8	774	44,4	38,8	3176	22,7	17,9	1860	22,0	17,5
3834	A 38	4738 3834	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	14	1412	15,3	11,3	366	30,9	25,2	1608	15,2	11,2	825	15,9	11,5
			Qrtl 4	14	1412	15,3	11,3	366	30,9	25,2	1608	15,2	11,2	825	15,9	11,5
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3836	A 2	3834 3836	Okt.	30	4112	28,5	24,1	1625	54,8	49,7	4380	28,2	23,9	3308	29,7	25,1
			Nov.	30	3739	29,9	25,4	1444	57,6	52,5	4010	29,6	25,1	2926	31,0	26,5
			Dez.	31	3700	24,7	20,8	1355	50,4	45,3	4027	24,1	20,3	2720	27,3	23,2
			Qrtl 4	91	3849	27,7	23,5	1473	54,3	49,2	4138	27,3	23,1	2982	29,4	25,0
3837	A 2	3733 3837	Okt.	30	4168	29,7	25,1	1656	57,2	51,7	4421	29,5	24,9	3406	30,5	25,6
			Nov.	30	3778	31,4	26,7	1504	60,7	55,0	4037	31,2	26,5	3001	32,3	27,5
			Dez.	31	3685	26,1	21,9	1395	53,2	47,6	4007	25,4	21,4	2720	28,8	24,3
			Qrtl 4	91	3875	29,1	24,6	1517	57,1	51,5	4154	28,7	24,3	3039	30,6	25,9
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3840	A 143	4537 3840	Okt.	4												
			Nov.	30	369	18,2	13,7	58	33,1	28,6	430	18,8	14,2	183	14,4	10,5
			Dez.	31	326	16,0	11,8	49	32,4	28,3	381	16,4	12,1	162	13,5	9,9
			Qrtl 4	65	348	17,1	12,7	53	32,6	28,3	406	17,5	13,1	174	13,8	10,0
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	180	15,7	11,9	30	27,7	24,5	208	15,9	12,0	96	14,1	11,1
			Nov.	30	157	13,6	9,9	29	25,5	22,6	185	13,8	10,0	75	12,2	9,7
			Dez.	31	138	12,1	8,7	24	23,4	20,6	160	12,2	8,7	72	11,0	8,7
			Qrtl 4	92	158	13,9	10,3	27	25,7	22,7	184	14,1	10,4	81	12,6	10,0

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	61	10,9	5,1	6	8,6	4,4	71	11,7	5,5	28	5,3	1,5
			Nov.	30	409	10,0	5,4	58	13,8	9,9	480	10,6	5,8	194	6,2	2,9
			Dez.	31	322	8,8	4,4	47	11,8	7,9	373	9,3	4,7	168	5,6	2,3
			Qrtl 4	92	262	9,6	5,0	37	12,7	8,7	306	10,1	5,3	130	5,9	2,5
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	494	9,8	5,3	74	19,6	15,0	579	10,1	5,4	241	8,0	4,4
			Nov.	30	481	10,2	5,6	80	19,2	14,6	567	10,5	5,8	220	7,7	4,5
			Dez.	31	441	9,1	4,9	73	19,2	14,9	517	9,4	5,0	213	6,8	3,8
			Qrtl 4	92	472	9,7	5,3	76	19,3	14,8	554	10,0	5,4	225	7,5	4,2
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	27	400	16,5	11,6	59	28,5	23,8	469	17,0	12,0	193	12,9	8,8
			Qrtl 4	27	400	16,5	11,6	59	28,5	23,8	469	17,0	12,0	193	12,9	8,8
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	467	9,4	5,8	55	13,5	10,1	548	9,7	6,1	223	6,5	3,8
			Nov.	30	423	9,6	6,0	61	13,0	9,8	498	10,1	6,4	199	6,0	3,6
			Dez.	31	344	8,1	4,8	42	11,8	8,5	401	8,4	5,0	171	5,7	3,3
			Qrtl 4	92	411	9,1	5,6	53	12,8	9,6	482	9,5	5,9	198	6,1	3,6
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	825	8,8	5,4	125	9,6	6,2	947	9,3	5,8	458	5,1	2,7
			Nov.	30	866	9,2	5,7	134	10,0	6,8	1005	9,8	6,2	452	5,1	2,8
			Dez.	31	777	8,4	5,2	115	9,9	6,7	896	8,9	5,6	420	4,7	2,5
			Qrtl 4	92	822	8,8	5,4	125	9,8	6,6	948	9,4	5,9	443	5,0	2,7
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	496	10,9	6,6	82	14,8	10,4	573	11,5	7,0	263	7,3	3,9
			Nov.	30	515	11,0	6,6	87	14,8	10,5	601	11,6	7,0	255	7,1	3,7
			Dez.	31	477	9,8	5,8	77	14,7	10,5	549	10,3	6,2	258	6,7	3,4
			Qrtl 4	92	495	10,6	6,3	82	14,8	10,5	574	11,1	6,7	259	7,0	3,7
3849	B 185	4233 3849	Okt.	11	109	12,1	8,2	13	13,1	10,4	132	12,5	8,6	39	7,8	4,9
			Nov.	28	82	16,6	12,2	11	14,4	10,5	99	17,3	12,8	31	9,4	6,4
			Dez.	30	72	13,9	9,8	9	12,1	8,5	85	14,6	10,4	31	7,8	4,8
			Qrtl 4	69	82	14,6	10,4	11	13,3	9,7	98	15,3	11,0	32	8,4	5,4
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	347	8,1	4,5	47	8,3	5,2	402	8,7	4,9	183	4,1	1,7
			Nov.	30	352	8,6	4,9	49	9,3	6,3	410	9,2	5,3	177	4,3	2,0
			Dez.	31	326	7,0	3,8	42	7,6	4,7	378	7,6	4,2	173	3,7	1,3
			Qrtl 4	92	342	7,9	4,4	46	8,5	5,5	396	8,5	4,8	178	4,0	1,7
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	344	14,8	11,0	68	18,3	15,1	397	15,4	11,5	184	10,8	7,8
			Nov.	30	343	15,0	11,2	73	18,1	15,1	400	15,6	11,7	175	10,9	8,3
			Dez.	31	307	13,6	10,1	60	18,3	15,3	354	14,3	10,7	167	9,2	6,7
			Qrtl 4	92	331	14,5	10,8	67	18,2	15,1	383	15,1	11,3	175	10,3	7,6
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	676	19,2	14,7	142	29,1	25,5	782	19,9	15,3	359	14,8	11,2
			Nov.	30	656	18,8	14,3	142	27,5	23,9	763	19,6	14,9	336	13,7	10,4
			Dez.	31	587	17,3	13,3	121	27,9	24,4	682	17,9	13,7	301	13,4	10,4
			Qrtl 4	92	640	18,5	14,1	135	28,2	24,6	742	19,2	14,7	332	14,0	10,7

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	258	11,8	7,9	41	14,6	10,4	303	12,6	8,6	121	5,8	3,0
			Nov.	30	231	12,4	8,6	36	13,0	9,4	275	13,2	9,3	100	5,7	3,0
			Dez.	31	200	10,8	7,0	31	13,3	9,9	233	11,5	7,6	102	5,7	3,0
			Qrtl 4	92	230	11,7	7,9	36	13,7	9,9	270	12,5	8,5	108	5,7	3,0
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	538	12,9	8,4	84	22,4	17,5	625	13,5	8,8	277	8,7	5,4
			Nov.	30	526	13,0	8,3	85	22,0	17,2	616	13,6	8,8	256	8,3	5,0
			Dez.	31	495	11,1	6,9	77	22,1	17,4	573	11,6	7,3	262	7,5	4,3
			Qrtl 4	92	520	12,3	7,9	82	22,2	17,4	605	12,9	8,3	265	8,2	4,9
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	392	16,4	11,0	63	25,0	20,4	463	17,0	11,6	181	11,4	6,9
			Nov.	30	379	17,2	11,7	63	25,0	20,5	452	17,8	12,2	161	11,7	7,6
			Dez.	31	328	15,0	10,0	52	26,1	21,6	388	15,6	10,4	149	10,7	6,9
			Qrtl 4	92	366	16,2	11,0	59	25,3	20,8	434	16,9	11,4	163	11,3	7,1
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	626	14,5	10,4	142	17,0	13,5	719	15,1	10,9	347	11,0	7,6
			Nov.	30	763	17,9	13,9	183	23,4	20,3	878	18,2	14,1	420	15,9	12,7
			Dez.	31	668	16,3	12,3	154	23,2	19,7	763	16,7	12,6	385	13,5	10,5
			Qrtl 4	92	685	16,3	12,3	159	21,4	18,1	785	16,8	12,6	383	13,6	10,4
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1064	11,3	7,1	205	9,9	6,4	1238	12,1	7,7	545	6,4	3,4
			Nov.	30	1106	11,0	6,9	210	9,6	6,3	1297	11,6	7,4	532	6,0	3,2
			Dez.	31	947	9,7	6,0	182	8,6	5,6	1092	10,4	6,5	514	5,3	2,7
			Qrtl 4	92	1038	10,7	6,7	199	9,4	6,1	1208	11,4	7,2	530	5,9	3,1
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	875	11,6	7,7	161	10,7	7,6	1019	12,5	8,3	444	6,0	3,5
			Nov.	30	905	12,2	8,1	167	10,7	7,6	1065	13,0	8,7	423	6,2	3,6
			Dez.	31	790	10,3	6,7	147	9,7	6,8	918	11,1	7,2	405	5,2	2,9
			Qrtl 4	92	856	11,4	7,5	158	10,4	7,4	1000	12,2	8,1	424	5,8	3,3
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	1451	15,0	10,9	251	23,0	19,0	1674	15,7	11,4	779	11,1	7,8
			Nov.	30	1380	16,4	12,2	260	24,5	20,7	1601	17,0	12,6	717	12,6	9,3
			Dez.	31	1322	13,1	9,3	219	22,6	18,9	1528	13,6	9,7	703	9,9	6,9
			Qrtl 4	92	1384	14,9	10,8	243	23,4	19,6	1601	15,4	11,2	733	11,2	8,0
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	278	6,8	3,2	45	7,2	3,8	324	7,2	3,5	140	3,9	1,1
			Nov.	30	279	6,7	3,0	44	7,6	4,2	328	7,1	3,3	131	3,8	1,0
			Dez.	31	255	6,0	2,6	36	7,7	4,3	295	6,4	2,8	137	3,7	1,0
			Qrtl 4	92	271	6,5	3,0	42	7,5	4,1	316	6,9	3,2	136	3,8	1,1
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	150	10,9	6,8	19	16,9	13,0	174	11,4	7,0	80	7,9	4,9
			Nov.	30	148	10,5	6,3	19	13,4	9,5	174	11,0	6,6	70	6,7	3,9
			Dez.	31	167	8,7	5,2	19	11,4	7,9	190	9,1	5,5	98	6,3	3,4
			Qrtl 4	92	155	10,0	6,0	19	13,9	10,1	179	10,5	6,4	83	6,9	4,0
3864	L 230	4433 3864	Okt.	17	42	10,9	5,4	5	7,5	4,2	49	11,3	5,6	23	8,3	4,6
			Nov.	30	41	12,2	6,4	6	11,8	7,0	47	12,8	6,6	22	8,5	5,2
			Dez.	31	43	9,7	5,1	6	10,6	5,7	49	10,2	5,3	24	6,9	3,9
			Qrtl 4	78	42	10,9	5,7	6	10,5	5,9	48	11,4	5,9	23	7,8	4,5
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	293	9,9	6,5	50	9,8	6,6	338	10,5	7,0	156	6,1	3,2
			Nov.	30	299	10,0	6,8	51	9,0	6,2	350	10,6	7,3	144	5,8	3,2
			Dez.	31	273	8,5	5,5	44	9,2	6,4	315	9,0	5,9	147	5,0	2,5
			Qrtl 4	92	288	9,5	6,3	49	9,4	6,4	334	10,1	6,8	149	5,6	3,0
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	388	12,6	8,6	55	14,0	10,8	451	13,5	9,3	197	6,2	3,3
			Nov.	24	424	12,9	8,9	61	14,7	11,2	496	13,8	9,7	208	6,4	3,5
			Dez.	24	417	11,0	7,1	65	12,7	9,1	488	11,7	7,7	202	5,7	3,0
			Qrtl 4	79	407	12,2	8,2	60	13,8	10,4	476	13,0	8,9	202	6,1	3,3
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	242	14,6	9,9	43	16,2	12,2	280	15,6	10,8	127	8,0	4,5
			Nov.	30	249	13,6	8,9	44	14,1	10,3	291	14,6	9,6	123	6,6	3,4
			Dez.	31	211	12,5	8,1	39	14,5	10,9	244	13,4	8,8	112	6,2	3,1
			Qrtl 4	92	234	13,6	9,0	42	15,0	11,1	272	14,6	9,8	121	7,0	3,7
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0												
			Nov.	19	153	15,4	10,2	23	20,9	17,1	178	16,2	10,8	76	9,9	6,4
			Dez.	31	135	12,4	7,9	19	17,2	13,3	157	13,1	8,4	72	7,5	4,3
			Qrtl 4	50	142	13,6	8,8	20	18,8	14,9	165	14,4	9,4	73	8,5	5,1
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	242	11,0	6,6	39	15,1	11,1	279	11,8	7,2	133	6,4	3,2
			Nov.	30	222	9,4	5,1	31	11,2	7,0	257	10,1	5,5	120	5,1	2,2
			Dez.	5												
			Qrtl 4	66	227	10,2	5,8	34	13,3	9,3	261	10,9	6,3	123	5,8	2,7
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	280	11,1	7,1	48	12,9	9,3	323	11,6	7,5	151	7,5	4,3
			Nov.	30	294	11,0	7,0	52	12,6	9,0	343	11,6	7,4	147	7,2	4,1
			Dez.	31	261	10,1	6,3	46	12,4	8,9	300	10,7	6,7	144	6,5	3,7
			Qrtl 4	92	278	10,7	6,8	49	12,6	9,0	322	11,3	7,2	147	7,1	4,0
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	167	9,3	5,8	20	7,1	5,2	191	9,9	6,3	94	5,6	3,1
			Nov.	17	162	9,4	6,1	22	7,1	5,4	191	10,2	6,7	75	3,5	1,5
			Dez.	31	139	8,1	5,0	19	7,2	4,9	162	8,8	5,5	72	3,4	1,4
			Qrtl 4	60	151	8,8	5,5	20	7,2	5,1	176	9,4	6,0	77	4,0	1,9
3873	L 187	4738 3873	Okt.	6												
			Nov.	16	412	8,8	5,1	74	8,5	5,5	477	9,4	5,7	215	4,3	1,4
			Dez.	31	347	7,3	4,1	61	8,3	5,4	397	7,9	4,6	197	3,8	1,2
			Qrtl 4	53	371	8,0	4,6	66	8,4	5,4	426	8,6	5,1	207	4,1	1,4

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3874	L 92	4232 3874	Okt.	29	569	8,2	3,9	64	5,4	2,3	597	9,1	4,6	487	4,8	1,6
			Nov.	30	528	8,4	3,9	60	5,9	2,7	566	9,3	4,6	412	4,6	1,4
			Dez.	29	483	7,5	3,3	57	6,9	3,1	533	8,2	3,7	334	4,2	1,3
			Qrtl 4	88	527	8,1	3,8	60	6,0	2,7	565	8,9	4,3	411	4,5	1,4
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	155	11,1	6,4	21	14,1	9,4	178	11,7	6,8	83	7,6	3,9
			Nov.	28	152	10,5	5,6	21	12,5	8,4	177	11,1	6,0	77	6,7	3,1
			Dez.	24	144	10,2	5,7	21	13,7	10,0	169	10,6	6,0	67	7,6	3,7
			Qrtl 4	83	150	10,7	6,0	21	13,4	9,2	175	11,2	6,3	77	7,3	3,5
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	418	11,9	6,5	65	15,0	10,6	490	12,5	6,9	203	7,1	3,3
			Nov.	30	401	11,7	6,4	63	13,6	9,2	473	12,4	6,9	184	6,4	2,8
			Dez.	31	371	10,2	5,4	57	13,5	9,2	434	10,8	5,8	183	5,3	2,1
			Qrtl 4	92	397	11,3	6,1	61	14,1	9,7	465	12,0	6,6	190	6,3	2,7
3877	L 51	3936 3877	Okt.	20	423	6,1	2,2	74	5,9	2,6	483	6,6	2,5	245	3,6	0,7
			Nov.	30	508	7,0	2,8	90	6,4	3,0	589	7,4	3,0	267	4,0	0,8
			Dez.	31	452	6,2	2,2	77	6,3	2,8	510	6,7	2,5	278	3,5	0,7
			Qrtl 4	81	466	6,5	2,4	81	6,2	2,9	532	7,0	2,7	266	3,7	0,7
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	687	7,8	3,9	99	7,1	3,8	806	8,2	4,2	328	4,3	1,6
			Nov.	30	697	8,0	4,0	99	7,5	4,3	829	8,5	4,3	299	4,2	1,5
			Dez.	31	603	7,4	3,6	88	7,4	4,5	707	7,9	3,9	293	4,0	1,5
			Qrtl 4	92	662	7,7	3,8	95	7,3	4,2	780	8,2	4,1	307	4,2	1,5
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	310	18,7	13,8	59	31,1	26,7	355	19,4	14,3	175	14,5	10,6
			Nov.	30	300	20,6	15,7	63	35,3	31,4	349	21,0	15,9	153	18,0	14,1
			Dez.	31	273	17,8	13,3	52	33,9	30,2	316	18,3	13,6	143	14,5	11,3
			Qrtl 4	92	294	19,1	14,3	58	33,5	29,5	340	19,6	14,6	157	15,6	11,9
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	597	9,5	5,6	95	10,8	7,1	688	10,2	6,0	325	5,4	2,6
			Nov.	30	608	9,7	5,6	103	10,8	7,0	709	10,3	6,0	306	5,6	2,9
			Dez.	31	554	8,8	5,1	96	9,1	5,8	640	9,4	5,5	298	4,9	2,4
			Qrtl 4	92	586	9,3	5,4	98	10,2	6,7	679	10,0	5,9	310	5,3	2,6
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	582	12,1	7,7	81	12,7	8,6	678	12,8	8,3	295	7,4	4,2
			Nov.	30	598	12,6	8,2	85	12,9	8,7	706	13,1	8,6	275	8,0	4,9
			Dez.	31	543	12,1	8,1	74	13,1	9,6	635	12,8	8,7	270	7,3	4,4
			Qrtl 4	92	574	12,2	8,0	80	12,9	8,9	672	12,9	8,5	280	7,6	4,5
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	176	11,4	7,4	26	10,8	7,2	204	12,3	8,1	91	5,7	2,6
			Nov.	25	158	10,8	7,0	22	9,0	6,1	186	11,6	7,7	75	4,8	2,3
			Dez.	2												
			Qrtl 4	58	166	11,0	7,1	24	10,0	6,7	194	11,8	7,7	83	5,3	2,4
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	315	9,1	4,4	42	13,2	8,2	365	9,6	4,7	164	6,2	2,8
			Nov.	30	317	9,1	4,3	43	13,0	8,1	370	9,5	4,5	158	6,1	2,7
			Dez.	31	302	7,6	3,1	43	10,8	6,2	347	8,0	3,4	165	4,7	1,3
			Qrtl 4	92	311	8,6	3,9	43	12,3	7,5	361	9,0	4,2	162	5,6	2,3
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	61	10,9	4,7	7	18,1	12,8	66	11,8	5,2	46	7,2	2,7
			Nov.	30	61	10,4	3,8	7	19,4	14,1	67	11,2	4,1	43	6,6	2,1
			Dez.	31	56	9,8	4,1	8	18,4	12,9	61	10,7	4,5	42	5,8	2,3
			Qrtl 4	92	59	10,4	4,2	7	18,6	13,3	65	11,2	4,6	44	6,6	2,4
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	365	12,9	8,4	52	19,0	14,0	419	13,5	8,9	201	9,2	5,3
			Nov.	30	339	13,3	8,7	52	19,4	14,8	392	13,9	9,1	180	9,4	5,6
			Dez.	31	305	11,2	7,0	44	18,2	14,1	352	11,7	7,4	165	7,8	4,4
			Qrtl 4	92	336	12,5	8,1	49	18,9	14,3	388	13,1	8,5	182	8,9	5,1
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	218	13,4	9,1	40	19,9	15,8	249	13,9	9,6	127	10,4	6,5
			Nov.	30	192	14,9	10,6	41	19,5	15,7	220	15,7	11,1	110	10,4	7,0
			Dez.	31	178	11,9	8,1	34	18,9	15,1	202	12,4	8,5	104	8,6	5,4
			Qrtl 4	92	196	13,4	9,2	38	19,5	15,6	223	14,0	9,7	114	9,9	6,3
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	215	16,1	11,0	32	25,5	19,9	247	16,9	11,8	117	11,0	6,3
			Nov.	30	202	17,5	12,4	32	27,0	21,7	235	18,3	13,2	102	11,7	7,1
			Dez.	31	186	15,0	10,4	28	25,8	20,8	215	15,8	11,2	99	9,7	5,6
			Qrtl 4	92	201	16,2	11,3	31	26,1	20,8	232	17,0	12,0	106	10,8	6,3
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	270	15,6	10,6	51	17,0	12,8	310	16,4	11,2	150	11,1	7,0
			Nov.	30	264	16,0	10,6	52	18,8	14,2	307	16,7	11,2	135	11,1	7,1
			Dez.	31	228	14,0	9,0	43	18,8	14,6	264	14,7	9,5	122	9,8	5,7
			Qrtl 4	92	254	15,3	10,1	49	18,2	13,8	293	16,0	10,7	136	10,7	6,6
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	222	16,4	10,7	30	17,6	12,1	264	17,1	11,3	97	10,8	6,0
			Nov.	30	216	17,9	12,1	32	19,1	13,6	258	18,7	12,7	88	11,4	6,7
			Dez.	31	178	14,1	8,6	26	19,3	13,8	212	14,6	9,0	79	9,7	5,6
			Qrtl 4	92	205	16,2	10,6	29	18,7	13,1	244	16,9	11,1	88	10,6	6,1
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	285	12,6	8,2	38	13,9	9,3	333	13,3	8,8	143	8,0	3,9
			Nov.	30	284	12,8	8,1	41	15,0	10,6	332	13,5	8,7	139	8,1	4,0
			Dez.	31	247	10,7	6,4	34	13,9	10,1	286	11,3	6,8	129	6,9	3,5
			Qrtl 4	92	272	12,1	7,6	38	14,3	10,0	317	12,8	8,2	137	7,7	3,8
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	95	9,0	4,9	14	13,8	10,6	112	9,5	5,2	47	5,9	2,9
			Nov.	30	98	8,9	4,4	13	13,1	9,5	116	9,4	4,7	44	5,3	2,2
			Dez.	31	88	7,9	4,0	12	13,4	9,9	104	8,4	4,3	40	4,1	1,6
			Qrtl 4	92	94	8,6	4,5	13	13,4	10,0	110	9,1	4,8	44	5,1	2,3
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	328	17,0	12,0	59	24,3	20,1	386	17,7	12,6	155	12,0	7,8
			Nov.	30	317	16,6	11,6	55	20,5	16,1	376	17,3	12,2	141	10,7	6,7
			Dez.	31	276	14,1	9,4	46	20,9	16,7	321	14,9	10,0	138	9,0	5,1
			Qrtl 4	92	307	16,0	11,1	53	22,1	17,8	361	16,7	11,7	145	10,7	6,6

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	338	13,3	9,2	64	18,0	15,1	394	14,0	9,7	170	8,5	5,7
			Nov.	30	344	13,2	9,1	66	16,5	13,4	403	13,8	9,6	166	8,5	5,5
			Dez.	31	300	11,8	7,9	57	16,7	13,7	349	12,5	8,5	154	6,6	3,9
			Qrtl 4	92	327	12,8	8,8	63	17,1	14,1	382	13,5	9,3	163	7,9	5,1
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	9	136	27,1	22,7	40	49,0	46,3	152	27,3	22,8	90	25,8	22,5
			Nov.	17	141	31,6	27,1	40	48,0	45,6	161	30,9	26,2	81	35,8	32,9
			Dez.	31	111	27,3	23,0	34	49,1	46,8	129	27,2	22,5	59	28,4	25,8
			Qrtl 4	57	124	28,7	24,3	37	48,7	46,3	142	28,5	23,8	70	30,4	27,6
3896	B 183	4338 3896	Okt.	29	515	21,2	16,6	105	26,5	22,5	595	22,0	17,2	274	15,9	12,1
			Nov.	30	471	19,4	14,9	100	23,3	19,4	554	20,2	15,5	222	13,9	10,6
			Dez.	31	416	17,9	13,7	83	24,2	20,6	485	18,7	14,4	210	12,4	9,3
			Qrtl 4	90	466	19,6	15,1	96	24,7	20,9	544	20,4	15,8	235	14,2	10,8
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	488	22,6	18,5	102	37,9	34,1	558	23,4	19,3	279	17,9	14,3
			Nov.	30	472	22,9	19,0	102	38,8	35,2	547	23,7	19,6	246	18,0	14,5
			Dez.	31	438	21,0	17,3	91	39,5	36,1	503	21,5	17,8	244	17,3	14,1
			Qrtl 4	92	466	22,2	18,3	99	38,7	35,1	536	22,9	18,9	256	17,7	14,3
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	15	221	8,3	4,6	27	15,1	10,4	255	8,7	5,0	117	5,7	2,4
			Qrtl 4	15	221	8,3	4,6	27	15,1	10,4	255	8,7	5,0	117	5,7	2,4
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	124	22,8	17,8	17	43,7	38,8	146	23,1	18,1	58	20,8	16,1
			Nov.	30	101	27,7	22,3	18	46,1	40,6	119	28,1	22,6	47	24,7	20,2
			Dez.	31	89	23,4	18,6	16	46,3	41,5	104	23,5	18,7	44	22,3	18,2
			Qrtl 4	92	105	24,5	19,5	17	45,4	40,3	123	24,8	19,7	49	22,4	18,0
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	245	13,1	8,7	32	17,6	12,9	288	13,8	9,3	114	7,9	4,2
			Nov.	30	215	14,8	9,9	30	20,6	16,2	255	15,5	10,5	95	8,9	5,4
			Dez.	31	268	11,0	6,3	36	13,7	9,3	314	11,7	6,8	132	6,5	3,0
			Qrtl 4	92	243	12,8	8,2	32	17,0	12,6	286	13,5	8,7	114	7,6	4,0
3901	A 9	4539 3901	Okt.	29	3577	20,8	15,8	885	43,4	36,9	3939	21,0	16,0	2492	19,9	14,6
			Nov.	30	3025	22,8	17,6	779	46,6	40,2	3367	22,9	17,8	2000	22,1	16,9
			Dez.	31	2948	18,8	14,2	715	43,1	36,7	3325	18,6	14,0	1817	19,9	15,2
			Qrtl 4	90	3176	20,8	15,9	791	44,3	37,9	3537	20,8	15,9	2095	20,6	15,5
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3906	A 9	4738 3906	Okt.	29	3973	22,8	17,8	1094	48,8	42,4	4336	22,9	18,0	2884	22,4	17,0
			Nov.	30	3569	25,8	20,8	1007	53,2	46,9	3946	25,8	20,8	2439	25,9	20,7
			Dez.	31	3422	21,2	16,7	896	49,5	43,3	3828	20,8	16,3	2203	23,5	18,8
			Qrtl 4	90	3649	23,3	18,4	997	50,5	44,2	4031	23,2	18,4	2501	23,9	18,7
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0												
			Nov.	3												
			Dez.	31	3155	18,6	14,1	756	36,6	30,9	3565	18,8	14,2	1925	17,8	13,7
			Qrtl 4	34	3212	18,8	14,2	775	36,7	31,0	3627	18,9	14,4	1967	17,8	13,6
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2238	26,5	21,3	667	52,6	46,4	2479	26,4	21,4	1514	26,6	21,1
			Nov.	30	2135	28,7	23,6	620	56,2	50,0	2378	28,7	23,6	1406	28,8	23,4
			Dez.	31	1963	23,6	19,0	547	50,5	44,4	2202	23,2	18,6	1248	25,7	20,9
			Qrtl 4	92	2112	26,3	21,3	611	53,2	47,0	2353	26,2	21,2	1389	27,0	21,8
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2685	23,2	18,3	715	48,5	43,2	2993	23,3	18,3	1764	22,8	18,2
			Nov.	30	2406	25,1	20,2	653	52,0	46,9	2694	25,0	20,1	1541	25,6	21,1
			Dez.	31	2342	21,3	16,9	596	46,8	41,8	2637	21,2	16,7	1456	22,1	18,3
			Qrtl 4	92	2478	23,2	18,5	655	49,1	44,0	2775	23,2	18,3	1587	23,5	19,2
3910	A 38	4738 3910	Okt.	29	1981	21,9	16,8	481	42,3	35,8	2204	22,4	17,2	1310	19,7	14,4
			Nov.	30	1816	23,6	18,4	448	44,1	37,7	2052	24,1	18,8	1109	20,9	15,8
			Dez.	31	1711	19,4	14,7	420	37,9	31,8	1937	19,5	14,9	1031	18,5	13,9
			Qrtl 4	90	1833	21,6	16,6	449	41,5	35,1	2062	22,0	17,0	1147	19,7	14,7
3911	A 38	4637 3911	Okt.	29	1692	23,8	18,5	445	44,5	37,1	1900	24,1	18,9	1068	22,5	16,6
			Nov.	30	1576	25,6	20,2	422	46,4	39,0	1789	25,8	20,4	940	24,4	18,6
			Dez.	31	1496	21,2	16,4	397	40,0	32,9	1701	21,2	16,5	880	21,5	16,2
			Qrtl 4	90	1586	23,6	18,4	421	43,6	36,4	1794	23,7	18,6	961	22,8	17,1
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	14	1277	14,7	10,9	356	33,6	28,0	1450	14,2	10,6	759	17,4	12,9
			Qrtl 4	14	1277	14,7	10,9	356	33,6	28,0	1450	14,2	10,6	759	17,4	12,9
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2383	24,6	19,9	662	51,8	46,6	2641	24,6	19,8	1609	24,8	20,1
			Nov.	30	2205	26,4	21,7	611	55,1	50,1	2455	26,3	21,6	1456	27,1	22,6
			Dez.	31	2087	22,2	18,1	546	49,7	44,7	2339	21,9	17,7	1329	23,8	19,9
			Qrtl 4	92	2225	24,4	19,9	606	52,3	47,1	2479	24,3	19,7	1465	25,2	20,9
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	2759	23,2	18,6	736	47,7	42,7	3072	23,3	18,6	1819	22,9	18,5
			Nov.	30	2574	24,5	20,0	686	50,2	45,5	2880	24,4	19,8	1654	24,8	20,7
			Dez.	31	2421	20,8	16,7	610	45,3	40,6	2720	20,7	16,5	1523	21,6	17,9
			Qrtl 4	92	2585	22,9	18,5	678	47,8	43,0	2891	22,8	18,3	1665	23,1	19,0
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	2439	25,0	20,0	668	51,0	45,6	2733	25,0	19,9	1558	25,2	20,4
			Nov.	30	2287	27,0	22,0	638	54,4	49,2	2573	26,8	21,8	1430	27,8	23,2
			Dez.	31	2105	23,4	18,9	561	49,9	44,7	2386	23,1	18,5	1262	25,4	21,2
			Qrtl 4	92	2277	25,2	20,3	622	51,8	46,5	2564	25,0	20,1	1416	26,1	21,6
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	2524	25,2	20,1	695	50,5	45,2	2833	25,1	20,0	1595	25,4	20,6
			Nov.	30	2323	27,5	22,4	658	54,2	49,2	2623	27,3	22,2	1425	28,4	23,7
			Dez.	28	2171	23,0	18,6	581	48,8	43,9	2466	22,7	18,2	1286	24,9	20,8
			Qrtl 4	89	2345	25,3	20,4	647	51,3	46,2	2647	25,1	20,2	1440	26,2	21,7
3918	A 9	4937 3918	Okt.	29	3514	22,4	17,0	997	49,9	42,4	3811	22,5	17,3	2623	21,8	15,8
			Nov.	30	3115	25,7	20,4	912	54,9	47,2	3417	25,8	20,6	2211	25,4	19,7
			Dez.	31	3045	20,6	16,0	804	50,2	42,7	3410	20,1	15,6	1951	23,4	18,0
			Qrtl 4	90	3220	22,9	17,8	902	51,7	44,1	3542	22,7	17,8	2254	23,5	17,7
3919	A 9	4937 3919	Okt.	29	3560	22,2	16,9	998	50,2	42,6	3865	22,2	17,1	2643	21,9	15,9
			Nov.	30	3133	25,8	20,6	913	55,2	47,5	3439	25,9	20,7	2214	25,6	19,8
			Dez.	31	3063	20,8	16,1	804	50,4	43,0	3432	20,2	15,7	1953	23,6	18,2
			Qrtl 4	90	3246	22,9	17,8	903	51,9	44,4	3574	22,7	17,8	2263	23,6	17,8
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	177	10,5	6,4	24	12,8	9,0	211	10,9	6,7	77	7,2	3,9
			Nov.	30	149	11,8	7,2	25	13,1	9,4	178	12,3	7,6	63	7,0	4,0
			Dez.	31	134	10,2	6,0	21	13,3	10,1	158	10,7	6,3	62	6,3	3,5
			Qrtl 4	92	153	10,8	6,5	23	13,0	9,5	182	11,3	6,9	68	6,9	3,8
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	150	12,3	8,5	20	18,2	12,4	178	12,8	9,0	68	8,0	4,8
			Nov.	30	140	13,0	9,0	20	17,9	11,7	166	13,7	9,6	60	6,7	3,9
			Dez.	31	119	11,3	7,6	17	16,0	9,8	140	12,0	8,1	56	6,3	3,6
			Qrtl 4	92	136	12,2	8,4	19	17,4	11,4	161	12,9	8,9	61	7,1	4,1
3926	A 38	4534 3926	Okt.	29	1869	24,4	19,2	501	49,1	41,6	2081	24,6	19,5	1233	23,7	17,5
			Nov.	30	1711	27,1	21,6	476	52,4	44,9	1918	27,2	21,9	1089	26,1	20,1
			Dez.	31	1630	22,0	17,1	440	45,5	38,2	1845	21,7	17,0	984	23,6	17,8
			Qrtl 4	90	1734	24,5	19,3	472	49,0	41,6	1945	24,5	19,5	1099	24,5	18,5
3927	A 38	4535 3927	Okt.	29	1875	24,4	19,1	496	48,2	40,7	2089	24,6	19,4	1231	23,6	17,4
			Nov.	30	1696	27,0	21,5	468	51,3	43,7	1904	27,1	21,7	1070	26,0	19,9
			Dez.	31	1524	21,9	17,0	418	44,7	37,3	1721	21,6	16,8	934	23,6	17,9
			Qrtl 4	90	1694	24,5	19,2	460	48,2	40,7	1901	24,5	19,4	1075	24,4	18,4

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3928	A 38	4536 3928	Okt.	29	1913	23,6	18,3	504	46,8	39,3	2132	23,8	18,5	1258	23,0	16,9
			Nov.	30	1746	25,9	20,4	480	49,4	41,9	1960	26,1	20,7	1106	25,1	19,2
			Dez.	31	1646	21,1	16,2	439	43,1	35,9	1860	20,9	16,1	1001	22,4	16,8
			Qrtl 4	90	1766	23,6	18,3	474	46,5	39,1	1981	23,6	18,5	1119	23,5	17,6
3929	A 38	4536 3929	Okt.	29	2022	23,1	17,8	528	45,2	37,9	2259	23,3	18,0	1312	22,3	16,4
			Nov.	30	1865	25,1	19,7	504	47,6	40,3	2101	25,3	19,9	1159	24,2	18,4
			Dez.	31	1733	20,8	15,9	459	42,0	34,9	1964	20,6	15,8	1041	21,8	16,4
			Qrtl 4	90	1870	23,0	17,8	496	45,0	37,8	2105	23,1	18,0	1168	22,8	17,1
3930	A 38	4537 3930	Okt.	29	1784	23,4	18,2	459	43,8	36,5	2008	23,6	18,5	1112	22,3	16,5
			Nov.	30	1662	25,1	19,8	438	45,6	38,4	1890	25,3	20,0	976	24,1	18,5
			Dez.	31	1521	21,1	16,3	402	39,7	32,7	1738	21,0	16,3	873	21,6	16,3
			Qrtl 4	90	1653	23,2	18,1	432	43,1	35,9	1876	23,3	18,3	984	22,7	17,1
3931	A 38	4637 3931	Okt.	29	1909	22,6	17,5	476	42,8	35,5	2153	22,9	17,8	1178	21,3	15,7
			Nov.	30	1789	24,2	18,9	455	44,5	37,3	2040	24,4	19,2	1037	23,0	17,6
			Dez.	31	1599	20,7	15,9	412	39,2	32,3	1824	20,6	15,9	921	21,0	15,8
			Qrtl 4	90	1762	22,6	17,5	447	42,2	35,1	2002	22,7	17,7	1042	21,8	16,4
3932	A 38	4737 3932	Okt.	29	1685	24,3	18,9	449	44,7	37,0	1890	24,6	19,3	1071	22,8	16,8
			Nov.	30	1556	26,3	20,8	422	46,7	39,1	1765	26,6	21,1	929	24,7	18,8
			Dez.	31	1489	22,5	17,6	398	40,8	33,7	1694	22,5	17,8	874	22,3	16,8
			Qrtl 4	90	1574	24,4	19,1	423	44,1	36,6	1781	24,6	19,4	956	23,3	17,5
3937	A 2	3835 3937	Okt.	31	3850	25,4	20,0	1304	50,4	43,3	4181	25,3	20,0	2860	25,5	19,9
			Nov.	30	3590	27,1	21,7	1224	52,8	45,6	3923	27,0	21,6	2594	27,7	22,1
			Dez.	31	3468	22,6	17,7	1135	46,7	39,6	3822	22,3	17,5	2406	24,1	18,9
			Qrtl 4	92	3637	25,0	19,8	1221	50,0	42,9	3975	24,9	19,7	2620	25,8	20,3
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	2980	27,0	21,7	1129	53,7	46,4	3194	26,6	21,4	2336	28,7	22,7
			Nov.	30	2667	29,8	24,3	1050	57,3	49,9	2871	29,4	24,0	2055	31,6	25,6
			Dez.	31	2634	24,4	19,6	976	49,7	42,3	2880	23,7	19,1	1894	27,6	21,9
			Qrtl 4	92	2761	27,1	21,8	1052	53,6	46,2	2983	26,5	21,5	2095	29,3	23,4
3956	L 64	4236 3956	Okt.	26	217	17,1	13,1	32	16,6	13,0	256	17,9	13,7	98	11,0	8,4
			Nov.	5												
			Dez.	31	183	15,3	11,7	29	15,7	12,8	215	16,2	12,4	88	8,6	6,2
			Qrtl 4	62	196	16,0	12,2	30	16,3	13,0	231	16,8	12,9	92	9,7	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	15,0	24,2	14,5	24,7	23,8	16,0	19,6	22,2	19,3	22,6	24,5	15,8	10,4	26,2	9,7	26,8	23,1	16,2		
			Nov.	30	16,3	24,3	15,9	24,7	22,9	15,9	21,4	22,0	21,2	22,4	24,2	15,6	10,6	26,8	10,0	27,4	21,4	16,1		
			Dez.	31	14,2	23,3	13,8	23,7	22,8	15,5	18,9	21,3	18,7	21,5	23,4	16,4	9,5	25,4	8,9	25,9	22,2	14,7		
			Qrtl 4	92	15,2	23,9	14,8	24,4	23,2	15,8	20,0	21,8	19,8	22,2	24,1	15,9	10,2	26,1	9,5	26,7	22,2	15,7		
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	16,7	24,5	16,4	25,0	22,1	16,2	14,2	25,2	13,3	26,1	28,6	12,2	19,2	23,8	19,4	24,0	15,8	20,0		
			Nov.	30	17,6	24,2	17,2	24,8	23,5	14,0	14,4	25,1	13,5	26,0	29,7	10,8	20,6	23,3	20,8	23,8	17,7	17,0		
			Dez.	31	15,0	23,7	14,5	24,2	23,9	13,4	12,4	25,0	11,4	25,8	29,9	10,7	17,6	22,4	17,6	22,7	18,4	15,9		
			Qrtl 4	92	16,5	24,1	16,1	24,7	23,1	14,6	13,7	25,1	12,8	26,0	29,3	11,3	19,2	23,2	19,3	23,5	17,2	17,7		
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	15,5	23,8	15,1	24,5	21,8	14,1	16,1	25,8	15,8	26,4	19,9	16,5	14,9	21,9	14,3	22,6	23,5	12,0		
			Nov.	30	16,9	23,6	16,5	24,3	22,1	13,7	17,8	24,7	17,6	25,3	19,9	15,4	16,1	22,5	15,5	23,3	24,0	12,2		
			Dez.	31	14,2	23,2	13,7	23,8	22,5	12,9	14,9	24,2	14,6	24,8	21,1	14,7	13,5	22,2	12,9	22,8	23,9	11,2		
			Qrtl 4	92	15,6	23,5	15,1	24,2	22,1	13,6	16,3	24,9	16,0	25,5	20,3	15,6	14,9	22,2	14,3	22,9	23,8	11,8		
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	16,9	22,3	16,6	23,5	19,5	13,2	15,5	22,4	15,1	23,7	18,7	13,1	18,3	22,1	18,1	23,3	20,2	13,2		
			Nov.	30	17,5	22,2	17,2	23,5	19,1	13,0	15,6	22,6	15,2	24,0	18,1	12,9	19,4	21,8	19,2	23,0	20,2	13,1		
			Dez.	31	15,4	21,7	14,9	22,7	19,5	12,9	13,8	22,0	13,2	23,1	18,6	13,1	17,1	21,3	16,7	22,3	20,5	12,7		
			Qrtl 4	92	16,6	22,1	16,3	23,2	19,3	13,0	15,0	22,4	14,5	23,6	18,5	13,1	18,3	21,7	18,0	22,9	20,3	13,0		
3807	B 81	3935 3807	Okt.	2																				
			Nov.	16	17,7	23,5	17,5	24,5	20,1	14,0	24,0	19,5	24,5	20,1	19,8	13,9	12,0	27,2	11,1	28,5	20,3	14,2		
			Dez.	31	14,9	23,0	14,4	23,8	20,8	13,4	19,5	20,6	19,4	21,2	20,3	13,0	10,3	25,4	9,4	26,3	21,3	13,8		
			Qrtl 4	49	16,1	23,2	15,7	24,1	20,4	13,8	22,1	20,0	22,3	20,5	19,9	14,0	11,1	26,2	10,2	27,3	20,8	14,2		
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	17,0	23,1	16,5	24,3	20,5	14,6	16,5	22,7	15,9	24,0	21,1	13,3	17,6	23,6	17,3	24,7	19,8	16,2		
			Nov.	30	18,0	22,6	17,5	23,9	21,2	13,9	17,2	22,7	16,4	24,2	22,6	12,5	18,8	22,4	18,6	23,5	19,8	15,5		
			Dez.	31	15,9	22,4	15,2	23,6	20,7	13,6	14,7	22,9	13,9	24,3	21,0	12,2	17,1	21,9	16,7	22,8	20,4	14,9		
			Qrtl 4	92	17,0	22,7	16,5	23,9	20,8	14,1	16,2	22,8	15,5	24,2	21,6	12,7	17,9	22,7	17,6	23,7	19,9	15,6		
3809	A 9	4639 3809	Okt.	29	12,8	21,3	12,0	22,9	16,4	14,7	13,6	20,7	12,9	22,2	16,7	14,6	12,0	21,8	11,0	23,6	16,1	14,9		
			Nov.	30	14,1	21,4	13,3	23,3	16,7	14,6	15,7	20,2	15,2	21,8	17,2	14,3	12,5	22,6	11,4	24,8	16,3	15,0		
			Dez.	31	12,5	21,0	11,7	22,5	16,2	14,5	13,3	21,1	12,6	22,7	16,7	14,2	11,7	20,9	10,7	22,3	15,8	14,7		
			Qrtl 4	90	13,2	21,2	12,3	22,9	16,5	14,6	14,2	20,7	13,5	22,2	16,9	14,4	12,1	21,8	11,0	23,6	16,1	14,9		
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	11,1	18,8	9,9	20,8	14,1	13,5	11,5	18,9	10,2	20,7	15,0	13,8	10,6	18,8	9,6	20,9	13,1	13,2		
			Nov.	30	11,9	19,3	10,7	21,7	14,5	13,7	12,4	19,3	10,7	21,8	16,1	13,5	11,4	19,3	10,7	21,6	13,0	13,9		
			Dez.	31	10,2	18,8	9,0	20,5	13,8	13,7	10,3	19,3	8,9	21,0	14,9	13,9	10,0	18,2	9,1	19,9	12,6	13,6		
			Qrtl 4	92	11,0	19,0	9,9	21,0	14,1	13,6	11,4	19,1	9,9	21,1	15,3	13,7	10,7	18,8	9,8	20,8	12,9	13,6		
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3812	L 230	4533 3812	Okt.	17	15,9	23,9	15,5	24,5	20,7	16,4	16,6	24,1	16,3	24,7	20,7	15,8	14,1	23,9	13,6	24,5	19,9	16,6		
			Nov.	30	16,2	23,4	15,8	24,1	21,4	15,6	18,3	23,2	18,1	23,7	21,4	16,2	14,1	23,7	13,5	24,4	21,4	15,1		
			Dez.	31	14,2	22,7	13,6	23,4	21,8	13,4	16,1	22,4	15,6	23,0	22,0	13,9	12,3	23,0	11,6	23,8	21,6	12,9		
			Qrtl 4	78	15,4	23,3	14,9	23,9	21,4	15,1	17,0	23,3	16,7	23,9	21,3	15,4	13,5	23,5	12,9	24,2	21,1	14,8		
3813	B 180	4334 3813	Okt.	29	14,6	23,8	14,0	24,7	19,0	16,8	16,0	22,2	15,3	23,0	20,9	16,1	13,4	25,1	12,8	26,2	17,8	17,2		
			Nov.	29	15,9	23,2	15,4	24,5	19,1	15,2	17,2	22,1	16,7	23,3	20,7	14,5	14,4	24,4	13,9	25,7	17,3	15,9		
			Dez.	30	13,6	22,3	13,0	23,2	18,4	15,4	14,1	21,1	13,5	21,9	19,2	14,8	12,9	23,6	12,4	24,5	17,6	15,8		
			Qrtl 4	88	14,7	23,1	14,2	24,2	18,9	15,8	15,8	21,8	15,2	22,8	20,3	15,1	13,6	24,4	13,0	25,5	17,6	16,4		
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	16,7	24,1	16,3	24,7	21,8	15,4	21,5	20,7	21,3	21,2	23,4	14,7	11,9	27,4	11,3	28,3	20,1	16,1		
			Nov.	30	17,7	23,5	17,4	24,2	22,3	14,8	23,2	20,2	23,1	20,7	23,9	14,0	12,4	26,8	11,8	27,6	20,8	15,6		
			Dez.	31	15,3	23,2	14,9	23,8	21,2	14,0	19,9	20,8	19,7	21,2	22,5	13,0	10,8	25,6	10,2	26,3	20,0	15,0		
			Qrtl 4	92	16,6	23,6	16,2	24,3	21,8	14,8	21,5	20,6	21,4	21,0	23,3	14,0	11,7	26,6	11,1	27,4	20,3	15,6		
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	16,5	23,6	16,1	24,3	20,9	14,4	15,8	23,7	15,5	24,5	19,8	14,1	17,2	23,5	16,8	24,2	21,9	14,6		
			Nov.	30	17,3	23,2	17,0	24,0	21,8	12,9	16,6	22,9	16,3	23,7	21,0	12,6	18,1	23,5	17,7	24,3	22,6	13,2		
			Dez.	31	15,3	22,8	14,8	23,4	21,6	13,1	14,7	22,4	14,3	23,0	20,5	12,9	15,8	23,1	15,4	23,8	22,6	13,3		
			Qrtl 4	92	16,4	23,2	16,0	23,9	21,4	13,5	15,7	23,0	15,4	23,8	20,4	13,2	17,1	23,4	16,7	24,1	22,4	13,7		
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	13,1	27,7	12,7	28,3	20,4	16,7	11,4	29,3	11,0	29,8	18,8	18,0	15,4	25,8	15,0	26,4	21,9	15,3		
			Nov.	30	14,7	25,9	14,3	26,4	21,1	16,4	13,5	27,3	13,1	27,7	21,3	18,3	16,1	24,3	15,9	24,8	20,9	14,5		
			Dez.	31	13,2	25,7	12,9	26,1	20,4	15,7	11,5	27,0	11,1	27,4	19,7	17,4	15,4	24,1	15,1	24,6	21,2	13,9		
			Qrtl 4	92	13,7	26,5	13,3	27,0	20,6	16,3	12,1	27,9	11,7	28,4	20,0	17,9	15,6	24,7	15,3	25,3	21,4	14,6		
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	17,6	22,5	17,3	24,1	19,2	13,6	17,9	21,8	17,9	23,1	17,7	14,3	17,3	23,1	16,7	24,9	20,6	13,0		
			Nov.	30	18,2	22,4	17,9	24,1	19,9	13,1	18,4	21,6	18,5	23,0	17,4	13,6	18,1	23,2	17,4	25,1	22,4	12,6		
			Dez.	31	15,8	21,7	15,1	23,3	20,1	12,1	15,7	21,5	15,3	23,0	17,9	12,8	15,9	21,9	14,9	23,6	22,1	11,4		
			Qrtl 4	92	17,2	22,2	16,8	23,8	19,7	13,0	17,3	21,6	17,3	23,0	17,7	13,6	17,2	22,7	16,4	24,5	21,7	12,4		
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	16,4	24,1	16,2	24,7	20,2	15,1	15,1	25,4	14,7	25,8	24,5	17,5	17,5	23,1	17,4	23,8	18,1	13,9		
			Nov.	30	17,5	24,2	17,2	24,7	22,2	16,3	15,8	24,9	15,4	25,4	22,5	14,6	18,9	23,6	18,7	24,0	22,0	17,6		
			Dez.	31	14,8	23,3	14,4	23,7	21,1	13,9	13,3	23,5	12,8	23,9	23,9	14,6	16,2	23,1	16,0	23,6	19,2	13,5		
			Qrtl 4	92	16,3	23,9	16,0	24,4	21,2	15,2	14,7	24,6	14,3	25,0	23,5	15,6	17,6	23,3	17,4	23,8	19,7	15,0		
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	15,6	22,6	15,3	24,0	16,8	17,0	14,5	23,3	14,6	24,5	14,0	18,6	16,7	21,9	16,0	23,5	19,6	15,2		
			Nov.	30	17,0	22,7	17,0	24,2	17,0	17,1	15,7	23,0	16,2	24,1	13,9	18,9	18,2	22,5	17,7	24,3	20,2	15,2		
			Dez.	31	15,2	21,2	14,8	22,4	16,8	15,8	14,5	21,1	14,5	22,0	14,6	17,1	15,8	21,2	15,1	22,7	19,1	14,4		
			Qrtl 4	92	15,9	22,2	15,7	23,6	16,9	16,7	14,9	22,5	15,1	23,6	14,2	18,3	16,9	21,9	16,3	23,6	19,7	15,0		
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	16,3	23,6	15,7	24,5	21,1	15,6	15,5	24,4	14,6	25,5	23,0	15,0	17,1	22,7	16,8	23,6	19,3	16,2		
			Nov.	30	17,6	23,2	17,1	24,2	21,5	15,4	16,6	24,1	15,7	25,2	24,0	15,0	18,6	22,2	18,5	23,1	19,3	15,8		
			Dez.	31	14,9	22,5	14,3	23,4	20,8	14,6	13,9	23,5	12,9	24,4	22,9	14,2	16,0	21,6	15,7	22,4	19,0	15,0		
			Qrtl 4	92	16,3	23,1	15,7	24,1	21,2	15,3	15,4	24,0	14,4	25,1	23,3	14,8	17,3	22,2	17,0	23,0	19,2	15,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	16,5	23,6	16,2	24,4	19,3	16,6	16,3	25,7	16,2	26,5	17,6	17,3	16,7	21,8	16,3	22,4	20,6	16,0	
			Nov.	30	17,7	23,9	17,5	24,6	19,7	17,0	17,2	26,2	17,2	26,8	16,6	18,9	18,2	21,8	17,7	22,5	22,0	15,5	
			Dez.	31	15,7	22,6	15,2	23,3	21,3	14,8	15,3	24,2	15,0	24,8	17,9	16,6	16,1	21,1	15,4	21,8	24,1	13,3	
			Qrtl 4	92	16,7	23,4	16,3	24,2	20,0	16,2	16,3	25,4	16,2	26,1	17,3	17,7	17,1	21,6	16,5	22,3	22,0	15,1	
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	17,8	23,4	17,5	24,1	22,2	13,8	19,5	22,3	19,2	22,9	22,5	13,6	16,0	24,6	15,6	25,3	21,9	14,0	
			Nov.	30	18,3	23,5	18,0	24,2	22,7	13,7	19,7	22,7	19,5	23,4	22,4	13,5	16,9	24,3	16,5	25,0	23,0	13,9	
			Dez.	31	15,7	23,2	15,3	23,8	23,0	12,5	17,1	22,7	16,8	23,2	22,6	13,0	14,3	23,7	13,8	24,4	23,5	11,9	
			Qrtl 4	92	17,3	23,4	17,0	24,0	22,6	13,4	18,8	22,6	18,5	23,2	22,5	13,4	15,8	24,2	15,3	24,9	22,7	13,4	
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	14,2	23,3	14,0	24,3	15,6	18,1	12,4	24,4	11,9	25,8	15,0	17,9	16,2	22,1	16,2	22,8	16,3	18,3	
			Nov.	30	15,3	23,7	15,1	24,7	16,6	18,7	13,8	25,2	13,2	26,5	16,7	18,5	16,8	22,3	16,9	23,0	16,4	18,9	
			Dez.	31	12,6	24,4	12,2	25,4	15,5	17,8	10,9	25,5	10,4	26,7	14,1	18,3	14,4	23,3	14,0	24,2	17,2	17,2	
			Qrtl 4	92	14,1	23,8	13,7	24,8	15,9	18,2	12,4	25,0	11,8	26,3	15,3	18,2	15,8	22,6	15,7	23,3	16,6	18,2	
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	14,3	23,1	14,0	24,2	16,3	15,3	14,2	25,1	13,9	25,5	17,6	21,3	14,3	21,4	14,1	23,0	15,6	12,3	
			Nov.	30	14,7	24,6	14,4	25,2	16,5	21,0	13,2	26,5	13,3	26,7	12,5	25,1	16,2	22,7	15,5	23,6	20,0	17,3	
			Dez.	31	14,3	22,0	13,7	22,6	19,2	16,8	14,9	22,3	14,3	22,6	22,9	18,1	13,8	21,7	13,2	22,6	17,4	16,2	
			Qrtl 4	92	14,4	23,3	14,0	24,0	17,2	17,9	14,1	24,7	13,8	25,0	16,6	22,3	14,7	21,9	14,3	23,1	17,6	15,1	
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	15,9	22,8	15,3	23,7	20,2	16,1	13,1	24,2	12,0	25,3	22,7	14,8	18,4	21,5	18,4	22,1	18,0	17,1	
			Nov.	30	17,1	23,1	16,7	24,3	20,1	15,1	13,3	25,6	11,9	27,1	23,4	13,9	20,8	20,8	21,3	21,5	17,3	16,1	
			Dez.	31	14,4	22,7	13,8	23,6	20,5	14,1	10,9	24,7	9,5	25,9	24,4	13,0	17,7	20,7	17,8	21,4	17,2	15,1	
			Qrtl 4	92	15,8	22,9	15,3	23,8	20,2	15,2	12,5	24,8	11,2	26,1	23,4	14,0	19,0	21,0	19,1	21,7	17,6	16,2	
3827	B 242	4334 3827	Okt.	17	12,9	24,0	12,3	24,4	21,5	18,0	16,9	25,6	16,6	26,2	20,5	17,2	10,8	21,1	9,9	21,2	23,8	19,1	
			Nov.	30	16,5	22,7	16,0	23,2	22,8	16,5	20,0	21,7	20,0	22,2	20,8	16,2	13,1	23,7	12,1	24,3	24,6	16,7	
			Dez.	31	13,9	21,9	13,3	22,3	21,8	15,8	17,2	21,5	17,0	21,8	19,9	15,8	10,6	22,3	9,7	22,8	23,5	15,8	
			Qrtl 4	78	14,7	22,7	14,1	23,2	22,1	16,6	18,0	23,2	17,8	23,6	20,4	16,4	11,6	22,5	10,7	23,0	24,1	16,9	
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	18,0	23,8	17,7	24,4	22,2	16,1	15,0	24,8	14,6	25,4	19,5	17,7	20,8	22,8	20,5	23,6	24,7	14,5	
			Nov.	30	18,6	23,3	18,3	23,9	22,3	15,3	15,5	24,2	15,1	24,9	20,6	15,6	21,5	22,4	21,3	23,0	24,0	15,1	
			Dez.	31	16,9	22,3	16,5	22,9	22,4	14,9	14,2	22,6	13,7	23,1	20,8	15,6	19,5	22,0	19,2	22,6	23,9	14,2	
			Qrtl 4	92	17,9	23,2	17,5	23,8	22,3	15,5	14,9	23,9	14,5	24,5	20,2	16,4	20,7	22,5	20,4	23,1	24,3	14,6	
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	14,8	22,9	14,3	23,5	18,3	18,1	13,1	24,1	12,3	25,0	19,3	17,2	16,3	21,7	16,2	22,1	17,4	19,0	
			Nov.	30	16,6	22,7	16,3	23,5	18,6	17,2	14,4	24,5	13,6	25,7	20,0	16,3	18,7	20,9	18,9	21,4	17,4	18,0	
			Dez.	31	14,1	22,0	13,6	22,7	18,6	16,5	12,2	23,3	11,2	24,2	20,0	16,0	16,2	20,6	16,0	21,1	17,3	16,9	
			Qrtl 4	92	15,2	22,5	14,7	23,3	18,5	17,3	13,3	24,0	12,4	25,0	19,8	16,5	17,1	21,1	17,0	21,6	17,4	18,1	
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	13,8	23,4	13,1	24,2	18,5	17,7	15,5	22,5	15,1	23,2	18,3	17,3	12,1	24,2	11,1	25,1	18,7	18,0	
			Nov.	30	15,6	23,0	15,2	23,9	18,3	17,4	17,6	22,2	17,5	23,0	18,6	16,7	13,7	23,8	13,0	24,7	18,0	18,2	
			Dez.	31	13,6	22,5	12,9	23,3	18,9	16,4	15,0	21,9	14,6	22,6	18,2	16,7	12,2	23,1	11,2	24,0	19,5	16,1	
			Qrtl 4	92	14,3	23,0	13,7	23,8	18,5	17,2	16,0	22,2	15,7	23,0	18,3	16,9	12,6	23,7	11,8	24,6	18,7	17,5	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	13,0	20,5	12,1	22,4	15,7	15,1	12,6	20,9	11,5	22,9	15,8	15,2	13,4	20,1	12,6	21,9	15,6	15,1		
			Nov.	30	14,0	20,9	13,2	23,4	15,9	14,6	14,4	20,9	13,7	23,4	16,2	14,5	13,5	20,9	12,7	23,5	15,6	14,7		
			Dez.	31	12,1	20,0	10,9	21,8	15,8	14,4	11,8	20,5	10,5	22,6	15,9	14,0	12,4	19,5	11,4	21,0	15,7	14,8		
			Qrtl 4	92	13,0	20,5	12,1	22,5	15,8	14,8	13,0	20,8	11,9	23,0	16,0	14,6	13,1	20,2	12,2	22,1	15,6	14,9		
3833	A 14	4539 3833	Okt.	29	14,6	21,0	14,0	22,6	16,9	14,6	14,3	20,4	13,5	22,1	17,4	13,8	14,8	21,6	14,5	23,1	16,3	15,4		
			Nov.	30	15,9	21,5	15,6	23,5	16,9	14,6	15,0	21,5	14,3	23,6	17,5	14,1	16,8	21,5	17,0	23,3	16,2	15,1		
			Dez.	31	14,0	20,9	13,4	22,3	16,5	14,7	13,5	20,7	12,7	22,1	16,8	14,4	14,5	21,1	14,1	22,6	16,3	14,9		
			Qrtl 4	90	14,8	21,2	14,3	22,8	16,8	14,6	14,3	20,9	13,5	22,6	17,3	14,1	15,4	21,4	15,2	23,0	16,2	15,2		
3834	A 38	4738 3834	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	14	9,9	19,5	8,8	20,4	17,5	13,1	13,1	20,2	11,9	21,5	17,8	15,1	9,0	20,3	7,8	21,3	17,5	12,9		
			Qrtl 4	14	9,9	19,5	8,8	20,4	17,5	13,1	14,2	21,2	13,1	23,0	18,3	14,8	9,0	20,3	7,8	21,3	17,5	12,9		
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3836	A 2	3834 3836	Okt.	30	12,1	19,4	11,2	21,5	14,4	14,2	11,6	19,8	10,5	21,9	14,2	14,6	12,7	19,1	11,9	21,1	14,7	13,8		
			Nov.	30	12,8	19,8	11,9	22,4	15,2	13,8	12,0	20,4	10,6	23,3	15,0	14,0	13,7	19,2	13,1	21,5	15,3	13,5		
			Dez.	31	10,8	19,8	9,7	21,6	14,2	14,1	10,5	20,2	9,3	22,0	14,0	14,8	11,2	19,2	10,1	21,1	14,4	13,4		
			Qrtl 4	91	11,9	19,7	10,9	21,8	14,6	14,1	11,3	20,1	10,1	22,4	14,4	14,5	12,5	19,2	11,7	21,2	14,8	13,6		
3837	A 2	3733 3837	Okt.	30	11,9	19,3	11,0	21,4	14,1	14,1	11,0	19,9	10,0	22,1	13,4	14,8	12,9	18,6	12,0	20,7	14,8	13,5		
			Nov.	30	12,7	19,6	11,8	22,2	14,8	13,7	11,4	20,7	10,0	23,7	14,3	14,4	14,1	18,4	13,6	20,8	15,3	13,0		
			Dez.	31	10,7	19,6	9,6	21,4	13,9	14,2	10,0	20,2	8,9	21,9	13,3	15,1	11,5	18,8	10,5	20,8	14,4	13,2		
			Qrtl 4	91	11,8	19,5	10,8	21,7	14,3	14,0	10,8	20,3	9,6	22,5	13,7	14,8	12,9	18,6	12,0	20,8	14,9	13,2		
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3840	A 143	4537 3840	Okt.	4																				
			Nov.	30	17,4	23,3	16,9	24,8	20,1	14,5	14,5	25,8	13,1	27,9	22,0	14,2	19,6	21,3	19,8	22,4	18,5	14,7		
			Dez.	31	15,0	22,4	14,3	23,6	19,5	14,4	12,2	24,9	10,9	26,5	20,7	14,5	17,2	20,4	17,0	21,3	18,5	14,3		
			Qrtl 4	65	16,1	22,9	15,5	24,2	19,8	14,4	13,3	25,2	11,9	27,1	21,5	14,2	18,2	21,3	18,2	22,3	18,0	14,8		
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	15,6	24,2	15,3	25,5	17,5	15,8	18,1	22,2	18,4	23,2	16,3	16,4	12,5	26,6	11,6	28,1	19,2	15,0		
			Nov.	30	17,1	22,7	16,9	23,9	19,1	13,1	21,2	19,5	21,4	20,4	19,7	12,2	13,2	25,8	12,5	27,3	18,5	14,0		
			Dez.	31	14,7	22,8	14,3	23,8	18,4	14,4	17,8	20,1	17,8	20,8	17,9	13,9	11,6	25,6	10,8	26,7	18,8	14,9		
			Qrtl 4	92	15,8	23,3	15,5	24,4	18,2	14,6	19,0	20,8	19,2	21,6	17,7	14,6	12,5	26,0	11,7	27,4	18,9	14,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	19,8	26,3	19,5	26,8	26,6	17,2	23,6	24,0	23,6	24,2	22,4	20,7	16,2	28,6	15,4	29,4	31,1	13,5	
			Nov.	30	17,7	23,9	17,3	24,5	23,8	14,2	12,7	26,7	12,0	27,5	23,9	14,3	22,4	21,2	22,4	21,6	23,7	14,1	
			Dez.	31	15,2	23,3	14,8	23,8	24,2	12,9	11,4	25,3	10,6	26,0	25,5	12,5	18,8	21,6	18,6	21,9	22,8	13,3	
			Qrtl 4	92	16,8	23,9	16,4	24,4	24,2	14,0	13,0	25,9	12,4	26,6	24,4	14,1	20,4	21,9	20,2	22,3	23,9	13,8	
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	14,8	23,7	14,4	24,4	20,8	12,7	16,6	23,4	16,3	24,1	20,5	13,3	13,0	23,9	12,4	24,7	21,1	12,0	
			Nov.	30	16,4	22,3	16,0	23,0	21,7	12,3	18,6	21,7	18,4	22,4	21,4	12,7	14,2	22,9	13,7	23,6	21,9	12,0	
			Dez.	31	14,6	21,8	14,2	22,4	21,6	11,6	16,3	21,1	16,0	21,7	21,1	11,5	12,8	22,5	12,3	23,2	22,0	11,7	
			Qrtl 4	92	15,3	22,6	14,9	23,3	21,3	12,2	17,2	22,1	16,9	22,7	21,0	12,6	13,3	23,1	12,8	23,9	21,7	11,9	
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	27	13,1	21,2	12,4	21,9	18,4	16,5	12,6	21,2	11,7	21,9	19,7	16,2	13,6	21,2	13,1	21,8	17,2	16,8	
			Qrtl 4	27	13,1	21,2	12,4	21,9	18,4	16,5	12,6	21,2	11,7	21,9	19,7	16,2	13,6	21,2	13,1	21,8	17,2	16,8	
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	13,1	25,2	12,7	25,8	20,3	15,6	13,6	26,2	13,2	26,9	19,5	16,9	12,6	24,0	12,1	24,7	21,4	14,0	
			Nov.	30	15,5	23,4	15,1	24,0	22,0	14,7	16,6	23,3	16,2	23,8	21,3	15,6	13,9	23,6	13,2	24,3	23,2	13,5	
			Dez.	31	12,8	24,1	12,4	24,5	21,0	15,0	13,4	24,4	13,0	24,8	20,2	16,1	12,1	23,7	11,6	24,2	22,1	13,6	
			Qrtl 4	92	13,8	24,3	13,4	24,8	21,1	15,2	14,6	24,7	14,2	25,2	20,3	16,2	12,9	23,8	12,3	24,4	22,2	13,7	
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	15,6	24,9	15,2	25,4	21,5	16,8	13,4	25,1	13,0	25,5	20,5	17,5	17,7	24,8	17,4	25,3	22,4	16,1	
			Nov.	30	16,3	24,8	15,9	25,3	22,6	15,4	14,0	25,0	13,5	25,6	22,2	15,3	18,6	24,6	18,3	25,1	23,0	15,5	
			Dez.	31	14,5	23,6	14,1	24,1	22,4	15,1	12,4	23,4	11,9	23,9	21,1	15,5	16,5	23,8	16,2	24,3	23,6	14,7	
			Qrtl 4	92	15,5	24,5	15,1	25,0	22,2	15,8	13,3	24,5	12,8	25,0	21,3	16,1	17,6	24,4	17,3	24,9	23,0	15,5	
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	16,8	23,9	16,5	24,5	20,3	15,9	11,5	26,9	10,8	27,7	21,4	16,3	21,9	20,9	22,1	21,3	19,2	15,5	
			Nov.	30	17,4	23,5	17,1	24,1	21,7	15,1	11,7	26,6	10,9	27,4	22,0	15,7	23,1	20,3	23,2	20,7	21,4	14,6	
			Dez.	31	15,1	23,1	14,7	23,7	21,1	14,0	10,1	25,7	9,4	26,5	21,6	14,0	20,0	20,5	20,0	20,9	20,7	14,0	
			Qrtl 4	92	16,4	23,5	16,1	24,1	21,0	15,1	11,1	26,4	10,4	27,2	21,6	15,4	21,7	20,6	21,8	21,0	20,4	14,7	
3849	B 185	4233 3849	Okt.	11	11,5	22,4	10,5	23,0	23,2	15,5	11,1	24,3	10,2	25,2	19,5	15,7	12,2	20,2	11,0	20,6	26,9	14,7	
			Nov.	28	14,7	21,2	13,5	22,1	23,3	14,3	15,6	22,6	14,4	23,9	23,0	14,5	14,1	19,7	12,9	20,4	23,6	13,9	
			Dez.	30	12,1	22,6	10,9	23,4	22,4	15,1	12,8	23,6	11,8	24,7	21,3	15,2	11,4	21,5	10,2	22,2	24,1	14,8	
			Qrtl 4	69	13,0	22,0	11,9	22,8	23,0	14,8	13,6	23,3	12,5	24,5	21,8	14,9	12,5	20,4	11,4	21,0	24,8	14,4	
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	15,6	24,9	15,3	25,4	22,8	15,8	10,2	29,0	9,6	29,6	23,5	16,8	21,1	20,8	21,0	21,1	22,0	14,7	
			Nov.	30	16,6	24,3	16,2	24,8	24,3	15,3	10,8	28,0	10,0	28,7	25,5	15,4	22,4	20,5	22,3	20,8	22,9	15,2	
			Dez.	31	14,3	24,1	13,9	24,4	24,0	15,4	9,0	27,4	8,4	27,9	25,1	16,0	19,6	20,7	19,5	21,0	22,9	14,8	
			Qrtl 4	92	15,5	24,4	15,1	24,9	23,7	15,5	10,0	28,2	9,3	28,7	24,7	16,0	21,0	20,7	21,0	20,9	22,6	14,9	
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	15,9	24,5	15,3	25,8	20,5	14,6	16,0	23,7	15,5	24,6	19,5	16,5	15,9	25,2	15,1	26,9	21,6	12,9	
			Nov.	30	17,1	23,8	16,6	25,1	21,5	13,3	17,3	22,9	16,9	24,0	20,5	14,4	17,0	24,6	16,2	26,2	22,5	12,3	
			Dez.	31	14,7	22,7	14,0	23,8	20,6	13,8	14,4	22,0	13,9	22,8	19,4	14,9	15,0	23,5	14,2	24,8	21,8	12,6	
			Qrtl 4	92	16,0	23,7	15,3	24,9	20,9	13,9	16,0	22,9	15,5	23,8	19,8	15,3	16,0	24,5	15,2	26,0	21,9	12,6	
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	16,5	23,5	15,8	25,2	20,2	14,0	19,7	20,9	19,9	22,2	18,5	14,3	13,4	25,9	11,9	28,1	22,1	13,7	
			Nov.	30	17,7	22,6	17,1	24,1	20,8	14,1	20,8	19,9	21,1	21,0	18,9	14,6	14,6	25,2	13,2	27,2	22,9	13,7	
			Dez.	31	15,6	21,5	14,8	22,8	20,3	13,4	18,4	19,6	18,4	20,5	18,2	14,4	12,8	23,4	11,2	25,2	22,5	12,4	
			Qrtl 4	92	16,6	22,5	15,9	24,1	20,4	13,9	19,6	20,2	19,8	21,2	18,6	14,4	13,6	24,9	12,1	26,9	22,4	13,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	17,1	24,2	16,5	24,9	24,1	16,8	12,3	27,9	11,6	28,5	20,7	21,1	22,1	20,4	21,7	21,1	27,6	12,3	
			Nov.	30	18,0	23,8	17,3	24,4	25,8	17,6	13,5	27,0	12,7	27,4	21,8	22,9	22,7	20,5	22,1	21,3	29,9	12,1	
			Dez.	31	15,4	23,3	14,8	23,8	23,6	17,1	11,4	25,6	10,7	26,0	20,8	20,5	19,5	20,9	19,0	21,5	26,5	13,6	
			Qrtl 4	92	16,9	23,8	16,2	24,4	24,6	17,2	12,4	26,9	11,7	27,4	21,1	21,6	21,6	20,6	21,0	21,3	28,1	12,6	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	15,2	23,6	14,6	24,5	20,7	14,5	13,5	25,8	13,0	26,9	18,2	15,3	16,9	21,4	16,3	22,2	23,1	13,7	
			Nov.	30	16,2	23,6	15,7	24,5	20,7	14,3	14,2	25,0	13,8	26,0	18,1	15,4	18,1	22,1	17,6	23,0	23,3	13,2	
			Dez.	31	13,6	22,9	13,0	23,7	21,0	13,4	12,0	24,7	11,4	25,6	18,4	14,5	15,3	21,1	14,6	21,8	23,6	12,3	
			Qrtl 4	92	15,0	23,4	14,5	24,2	20,8	14,1	13,2	25,2	12,8	26,1	18,2	15,1	16,8	21,5	16,2	22,3	23,3	13,1	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	16,9	23,0	16,4	24,0	20,6	15,6	17,3	22,5	16,6	23,5	21,8	14,7	16,5	23,6	16,2	24,5	19,2	16,6	
			Nov.	30	18,4	22,8	18,0	23,8	20,9	15,4	18,7	22,6	18,2	23,8	22,1	14,3	18,0	22,9	17,8	23,8	19,6	16,5	
			Dez.	31	15,9	22,2	15,4	23,2	20,0	14,5	16,1	21,7	15,5	22,8	21,0	13,3	15,6	22,8	15,2	23,6	19,1	15,8	
			Qrtl 4	92	17,1	22,7	16,6	23,7	20,5	15,2	17,4	22,3	16,8	23,4	21,7	14,1	16,7	23,1	16,4	24,0	19,3	16,4	
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	17,0	21,6	16,6	22,3	20,3	15,6	14,0	24,5	13,3	25,5	20,0	15,9	19,7	19,0	19,6	19,5	20,5	15,3	
			Nov.	30	17,3	21,9	17,2	22,7	18,1	17,1	14,8	23,9	14,3	25,0	17,5	17,9	19,8	20,0	20,0	20,5	18,8	16,3	
			Dez.	31	15,3	21,3	14,8	22,1	18,7	15,5	13,2	22,9	12,6	23,9	17,5	16,5	17,3	19,7	17,0	20,4	19,9	14,5	
			Qrtl 4	92	16,5	21,6	16,2	22,4	18,8	16,2	14,0	23,7	13,4	24,8	18,1	16,9	19,0	19,6	18,9	20,2	19,6	15,4	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	19,7	24,6	19,7	25,2	20,6	16,4	22,3	22,5	22,4	23,0	22,0	14,6	17,2	26,7	17,0	27,3	19,2	18,1	
			Nov.	30	20,6	24,3	20,5	24,9	21,3	15,4	23,3	22,0	23,3	22,6	22,9	14,1	17,9	26,4	17,8	27,1	19,7	16,8	
			Dez.	31	18,1	23,7	17,9	24,2	21,1	15,6	20,3	22,2	20,2	22,7	21,9	14,8	16,0	25,2	15,7	25,7	20,2	16,5	
			Qrtl 4	92	19,5	24,2	19,4	24,8	21,0	15,9	22,1	22,2	22,0	22,8	22,3	14,5	17,0	26,1	16,9	26,8	19,7	17,2	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	19,4	24,4	19,3	25,2	21,1	15,1	18,5	26,1	18,2	27,1	21,5	14,8	20,2	22,9	20,2	23,5	20,7	15,5	
			Nov.	30	20,5	24,2	20,4	25,0	21,7	14,3	19,3	25,8	19,1	26,9	22,1	14,2	21,5	22,7	21,6	23,4	21,2	14,4	
			Dez.	31	18,3	23,2	18,0	23,9	22,1	13,4	18,0	24,0	17,6	24,8	21,7	13,8	18,7	22,6	18,4	23,1	22,7	13,0	
			Qrtl 4	92	19,4	24,0	19,3	24,7	21,6	14,4	18,6	25,3	18,3	26,3	21,8	14,3	20,2	22,7	20,1	23,4	21,4	14,4	
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	14,8	23,4	14,3	24,4	18,8	16,4	12,4	26,0	11,8	27,0	17,1	18,2	17,2	21,0	16,8	21,8	20,4	14,8	
			Nov.	30	16,8	23,2	16,4	24,3	19,3	16,2	13,5	26,9	12,9	28,1	17,6	18,4	20,0	19,6	19,8	20,5	20,8	14,1	
			Dez.	31	13,5	23,1	12,9	24,0	19,2	15,4	11,2	25,4	10,5	26,3	17,8	17,4	15,8	20,7	15,3	21,6	20,6	13,4	
			Qrtl 4	92	15,0	23,3	14,5	24,2	19,1	16,0	12,4	26,1	11,7	27,1	17,5	18,1	17,7	20,5	17,3	21,3	20,6	14,1	
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	17,1	24,4	16,8	24,8	25,9	14,0	17,7	25,4	17,3	25,8	25,8	14,7	16,5	23,5	16,3	23,8	26,2	12,9	
			Nov.	30	17,7	24,0	17,4	24,4	26,5	13,1	18,4	24,6	18,1	25,0	25,3	13,5	17,0	23,5	16,7	23,8	28,2	12,6	
			Dez.	31	14,6	24,9	14,3	25,2	23,3	14,2	15,1	25,3	14,8	25,7	23,3	13,8	14,1	24,5	13,9	24,7	23,4	14,8	
			Qrtl 4	92	16,5	24,4	16,2	24,8	25,4	13,7	17,1	25,1	16,8	25,5	24,9	14,1	15,9	23,8	15,7	24,1	26,1	13,3	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	15,7	24,7	15,2	25,5	22,4	14,2	18,2	22,9	17,8	23,6	23,4	13,8	13,2	26,6	12,6	27,5	21,3	14,5
			Nov.	30	16,4	24,6	15,9	25,4	23,4	13,3	19,5	21,9	19,1	22,5	25,2	12,3	13,2	27,3	12,6	28,2	21,5	14,4
			Dez.	31	13,2	25,4	12,8	26,1	20,7	13,6	16,1	23,5	15,8	24,1	21,8	12,1	10,3	27,3	9,8	28,0	19,6	15,1
			Qrtl 4	92	15,0	24,9	14,5	25,7	22,2	13,7	17,9	22,8	17,5	23,5	23,5	12,8	12,1	27,1	11,6	27,9	20,9	14,6
3864	L 230	4433 3864	Okt.	17	17,8	24,2	17,8	24,4	17,8	21,2	20,0	22,7	20,2	22,9	17,7	19,3	13,3	26,2	13,0	26,5	17,6	20,9
			Nov.	30	17,6	24,9	17,3	25,4	20,6	18,1	22,4	22,4	22,6	22,6	19,2	19,8	12,7	27,4	12,0	28,1	22,0	16,5
			Dez.	31	13,2	23,5	12,9	23,8	20,0	17,8	17,4	21,1	17,4	21,2	17,9	20,2	9,0	25,8	8,3	26,4	22,1	15,6
			Qrtl 4	78	15,9	24,2	15,6	24,5	19,8	18,6	19,9	22,1	20,0	22,2	18,3	19,7	11,3	26,5	10,7	27,1	21,1	17,1
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	17,1	24,6	16,7	25,0	23,1	17,8	23,1	19,6	22,9	19,9	25,9	15,8	11,2	29,4	10,6	30,1	20,1	19,8
			Nov.	30	18,4	24,2	18,0	24,7	24,1	17,3	25,1	18,8	24,9	19,2	27,5	14,0	11,7	29,6	11,1	30,2	20,5	20,8
			Dez.	31	15,6	23,4	15,1	23,8	23,3	16,8	21,6	19,4	21,2	19,7	27,6	14,2	9,6	27,5	9,0	27,9	18,7	19,5
			Qrtl 4	92	17,1	24,1	16,6	24,5	23,5	17,3	23,3	19,3	23,0	19,6	27,0	14,7	10,8	28,9	10,3	29,4	19,9	20,1
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	16,1	23,7	15,2	24,5	25,8	15,1	12,3	27,8	11,3	28,7	22,9	18,0	20,0	19,6	19,2	20,3	28,7	12,2
			Nov.	24	16,8	23,7	15,9	24,6	25,5	15,0	13,2	26,5	12,3	27,3	22,3	17,8	20,1	21,1	19,3	21,9	28,6	12,4
			Dez.	24	17,8	22,1	17,1	22,6	25,8	14,6	13,8	25,0	13,1	25,6	22,9	17,3	21,4	19,3	20,8	19,8	28,6	11,8
			Qrtl 4	79	16,8	23,2	16,0	23,9	25,7	14,9	13,0	26,5	12,2	27,3	22,7	17,7	20,5	20,0	19,7	20,7	28,6	12,2
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	18,3	23,9	17,8	24,9	23,2	15,1	15,6	26,1	14,8	27,5	22,4	14,3	21,1	21,7	20,8	22,4	24,0	15,9
			Nov.	30	19,2	24,2	18,7	25,0	23,5	15,6	16,0	26,5	15,4	27,6	22,1	16,0	22,5	21,6	22,2	22,2	25,2	15,3
			Dez.	31	16,8	23,1	16,2	24,0	23,6	13,6	14,0	25,2	13,2	26,2	23,3	13,4	19,6	21,0	19,2	21,7	23,9	13,7
			Qrtl 4	92	18,2	23,7	17,6	24,6	23,4	14,8	15,3	26,0	14,5	27,1	22,5	14,6	21,1	21,5	20,8	22,1	24,4	15,1
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0																		
			Nov.	19	18,8	23,4	18,4	24,3	21,9	16,2	20,6	22,9	20,9	23,6	18,8	17,0	17,0	24,0	16,0	25,0	25,3	15,5
			Dez.	31	15,9	23,0	15,3	23,7	22,1	15,0	17,8	22,8	17,7	23,5	19,1	15,9	13,9	23,1	12,9	23,9	25,3	14,1
			Qrtl 4	50	17,1	23,2	16,6	23,9	22,0	15,6	19,0	22,9	19,0	23,5	18,9	16,4	15,2	23,5	14,2	24,3	25,3	14,7
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	16,0	24,0	15,7	24,5	20,9	16,6	17,1	23,9	16,8	24,4	22,1	16,3	15,0	24,1	14,6	24,7	19,8	16,9
			Nov.	30	17,4	24,5	17,3	25,0	20,4	15,8	17,4	24,3	17,1	24,8	22,4	14,6	17,5	24,7	17,4	25,1	18,5	16,8
			Dez.	5																		
			Qrtl 4	66	16,8	24,3	16,5	24,8	20,7	16,3	17,4	24,0	17,1	24,5	22,3	15,6	16,2	24,5	16,0	25,0	19,3	16,9
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	18,9	24,4	18,5	24,9	23,8	17,4	12,9	28,4	12,4	29,1	19,7	19,1	24,4	20,7	24,1	21,1	27,5	15,8
			Nov.	30	19,7	24,2	19,3	24,8	24,8	16,7	13,1	28,6	12,6	29,4	20,5	18,7	26,3	19,8	26,1	20,2	29,4	14,5
			Dez.	31	17,1	23,6	16,6	24,1	23,9	16,6	11,6	27,3	11,0	27,9	19,7	18,2	22,5	20,0	22,1	20,4	28,1	15,0
			Qrtl 4	92	18,6	24,1	18,2	24,6	24,2	16,9	12,6	28,1	12,0	28,8	20,0	18,7	24,5	20,2	24,2	20,5	28,3	15,1
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	16,9	24,3	16,4	24,8	24,3	17,2	13,6	27,9	13,0	28,4	23,7	19,0	22,3	20,5	21,9	21,0	27,3	13,7
			Nov.	17	19,6	23,6	19,1	24,0	27,8	17,4	14,9	27,7	14,1	28,1	26,5	21,8	24,1	19,8	23,7	20,2	29,3	13,5
			Dez.	31	17,3	23,9	16,8	24,3	26,5	17,3	13,3	27,2	12,8	27,6	24,7	21,0	21,3	20,6	20,9	21,0	28,2	13,6
			Qrtl 4	60	17,9	23,9	17,4	24,3	26,4	17,3	13,9	27,5	13,2	27,9	25,1	20,8	22,6	20,3	22,2	20,7	28,3	13,6
3873	L 187	4738 3873	Okt.	6																		
			Nov.	16	19,0	24,8	18,6	25,4	25,3	14,3	20,2	23,5	19,9	24,1	25,5	13,1	16,5	26,2	16,1	26,7	25,2	15,1
			Dez.	31	15,9	23,5	15,5	24,0	24,6	12,7	17,1	22,5	16,8	22,9	25,2	12,4	14,7	24,6	14,2	25,1	24,0	13,0
			Qrtl 4	53	17,1	24,1	16,7	24,6	24,8	13,5	18,4	22,9	18,1	23,4	25,4	12,8	15,6	25,7	15,2	26,3	24,2	14,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	29	9,9	25,9	9,7	26,1	14,6	20,4	9,6	26,7	9,4	26,9	13,4	21,3	10,2	25,1	10,0	25,4	15,7	19,6	
			Nov.	30	11,6	25,7	11,4	25,9	16,1	18,7	11,5	26,2	11,3	26,4	15,6	19,2	11,7	25,1	11,5	25,4	16,6	18,3	
			Dez.	29	12,5	25,4	12,3	25,7	18,3	16,6	12,2	25,9	12,0	26,2	18,9	17,2	12,7	24,9	12,5	25,2	17,7	16,1	
			Qrtl 4	88	11,3	25,7	11,1	25,9	16,1	18,8	11,0	26,3	10,9	26,5	15,7	19,4	11,5	25,1	11,3	25,3	16,5	18,2	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	16,2	24,9	15,8	25,6	21,5	14,6	10,6	28,2	10,0	29,1	19,8	15,4	21,5	21,7	21,4	22,2	23,3	13,8	
			Nov.	28	16,9	24,7	16,6	25,3	20,6	14,8	10,8	28,5	10,4	29,3	18,0	15,3	22,9	21,0	22,9	21,4	23,1	14,3	
			Dez.	24	16,2	23,3	15,8	23,9	21,2	13,1	10,5	26,6	10,0	27,5	19,1	12,5	21,9	19,7	21,8	20,1	23,4	13,6	
			Qrtl 4	83	16,4	24,4	16,1	25,0	21,1	14,3	10,7	27,8	10,1	28,7	19,0	14,6	22,1	20,9	22,0	21,4	23,3	13,9	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	18,1	23,5	17,7	24,2	23,8	13,4	16,0	24,8	15,5	25,6	22,6	13,4	20,1	22,2	19,8	22,9	24,9	13,5	
			Nov.	30	18,5	23,1	18,1	23,8	24,7	13,6	16,0	24,6	15,6	25,3	22,6	14,7	20,9	21,5	20,5	22,2	26,6	12,6	
			Dez.	31	16,5	22,5	16,0	23,2	25,2	11,6	14,6	23,6	14,1	24,3	23,2	12,1	18,4	21,4	17,9	22,0	27,3	11,1	
			Qrtl 4	92	17,7	23,1	17,3	23,7	24,5	13,0	15,6	24,4	15,1	25,1	22,8	13,5	19,9	21,7	19,4	22,4	26,1	12,5	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	20	13,1	24,4	12,9	24,7	25,4	14,2	19,0	21,4	18,7	21,7	29,2	9,9	10,7	26,5	10,4	26,7	22,5	17,3	
			Nov.	30	16,1	23,7	15,9	24,0	25,4	13,4	19,5	20,9	19,2	21,2	29,1	10,0	13,1	26,3	12,8	26,6	22,3	16,1	
			Dez.	31	13,8	23,5	13,6	23,8	24,3	11,8	16,9	21,9	16,6	22,2	28,7	9,2	11,0	25,1	10,7	25,3	20,6	14,0	
			Qrtl 4	81	14,6	23,8	14,3	24,1	25,0	13,0	18,5	21,4	18,2	21,7	29,0	9,7	11,8	25,9	11,5	26,1	21,8	15,7	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	18,2	26,3	18,0	26,6	24,1	18,4	20,7	23,9	20,6	24,1	22,9	18,3	15,7	28,8	15,3	29,2	25,4	18,5	
			Nov.	30	19,6	25,3	19,4	25,7	24,7	16,9	22,4	22,6	22,3	22,9	24,3	15,4	16,7	28,1	16,3	28,5	25,0	18,4	
			Dez.	31	17,0	24,8	16,7	25,1	23,4	16,2	19,3	22,7	19,1	22,9	22,9	15,1	14,6	27,0	14,3	27,4	23,9	17,4	
			Qrtl 4	92	18,3	25,5	18,1	25,8	24,1	17,2	20,8	23,1	20,7	23,3	23,4	16,3	15,7	28,0	15,4	28,4	24,8	18,1	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	15,5	23,0	14,9	24,2	18,7	16,1	17,1	21,5	16,6	22,7	19,8	15,1	13,7	24,6	13,1	25,9	17,6	17,2	
			Nov.	30	16,0	22,5	15,6	23,9	18,0	15,5	17,9	20,8	17,7	21,8	18,8	15,6	14,0	24,3	13,3	26,2	17,2	15,4	
			Dez.	31	14,2	21,9	13,5	23,1	18,5	15,1	15,8	20,5	15,3	21,5	18,6	14,6	12,6	23,4	11,5	24,8	18,4	15,6	
			Qrtl 4	92	15,2	22,5	14,7	23,8	18,4	15,6	16,9	21,0	16,6	22,0	19,1	15,1	13,4	24,1	12,6	25,7	17,7	16,1	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	16,8	24,5	16,4	25,0	23,2	15,6	21,9	20,5	21,9	20,9	22,2	14,7	11,7	28,3	11,0	29,0	24,3	16,5	
			Nov.	30	17,9	23,9	17,5	24,4	23,9	15,2	23,6	19,4	23,6	19,8	23,8	14,1	12,2	28,3	11,5	29,1	24,1	16,3	
			Dez.	31	15,7	23,4	15,2	23,9	23,8	14,8	20,7	19,5	20,5	19,8	23,7	14,1	10,7	27,2	10,0	27,8	23,9	15,4	
			Qrtl 4	92	16,8	23,9	16,4	24,4	23,7	15,2	22,1	19,8	22,1	20,2	23,2	14,3	11,6	28,0	10,8	28,7	24,1	16,1	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	17,2	24,9	16,9	25,6	20,9	17,3	22,5	21,0	22,6	21,4	20,5	16,6	12,2	28,6	11,4	29,5	21,3	17,9	
			Nov.	30	18,0	24,6	17,7	25,3	21,5	16,3	23,7	20,3	23,9	20,7	21,4	15,0	12,6	28,7	11,7	29,8	21,7	17,5	
			Dez.	31	15,7	23,7	15,3	24,4	20,5	16,5	20,2	20,2	20,2	20,6	19,8	15,4	11,5	27,1	10,5	28,0	21,1	17,4	
			Qrtl 4	92	17,0	24,4	16,7	25,1	21,0	16,7	22,2	20,5	22,3	20,9	20,6	15,7	12,1	28,2	11,2	29,1	21,3	17,6	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	15,9	24,0	15,2	24,6	25,0	16,0	13,7	25,8	13,0	26,6	22,3	17,1	17,9	22,3	17,1	22,9	27,8	14,8	
			Nov.	25	16,1	24,0	15,4	24,8	25,4	14,5	12,9	26,5	12,2	27,3	22,4	16,8	19,2	21,8	18,6	22,5	28,2	12,2	
			Dez.	2																			
			Qrtl 4	58	15,7	24,1	15,0	24,7	25,1	15,4	13,2	26,1	12,4	26,9	22,3	17,0	18,3	22,2	17,6	22,8	28,0	13,6	
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	16,3	24,5	16,0	24,9	22,4	15,4	12,0	27,2	11,6	27,7	21,1	15,8	20,9	21,6	20,8	21,9	23,7	14,9
			Nov.	30	17,2	24,3	16,9	24,8	23,2	13,9	12,3	27,9	11,9	28,5	21,9	14,8	22,4	20,4	22,3	20,8	24,3	13,0
			Dez.	31	14,3	24,0	14,0	24,4	24,0	12,5	10,3	27,1	9,9	27,5	22,0	13,1	18,7	20,6	18,5	20,9	26,0	11,8
			Qrtl 4	92	15,9	24,3	15,6	24,7	23,1	14,1	11,6	27,4	11,1	27,9	21,6	14,7	20,7	20,9	20,5	21,2	24,5	13,4
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	14,0	25,4	13,9	25,5	15,5	22,8	17,6	23,7	17,8	23,8	14,9	22,3	10,3	27,1	10,0	27,2	16,2	23,4
			Nov.	30	15,4	25,2	15,5	25,4	14,4	21,0	19,5	23,4	19,7	23,5	13,6	20,4	11,3	27,1	11,2	27,3	15,3	21,8
			Dez.	31	13,6	25,1	13,7	25,3	12,3	19,6	17,2	22,7	17,6	22,9	10,5	19,8	10,0	27,5	9,8	27,8	14,5	19,3
			Qrtl 4	92	14,4	25,2	14,4	25,4	14,1	21,2	18,1	23,3	18,4	23,4	13,1	20,9	10,5	27,2	10,3	27,5	15,4	21,6
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	15,5	23,5	15,2	24,0	18,6	18,5	10,5	26,3	9,9	27,0	17,1	18,1	20,4	20,8	20,4	21,0	20,0	18,9
			Nov.	30	16,7	23,4	16,4	24,1	19,7	16,9	11,2	26,7	10,5	27,7	18,3	16,7	22,2	20,1	22,3	20,4	21,0	17,1
			Dez.	31	14,7	22,6	14,3	23,1	20,1	16,4	9,9	25,3	9,2	26,0	18,3	16,6	19,7	19,9	19,5	20,2	21,9	16,3
			Qrtl 4	92	15,6	23,2	15,3	23,8	19,4	17,4	10,5	26,1	9,9	26,9	17,9	17,2	20,8	20,3	20,7	20,6	20,9	17,6
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	13,1	23,4	12,7	23,9	16,9	18,7	10,7	25,9	10,2	26,5	14,8	19,8	15,4	20,9	15,1	21,3	18,9	17,6
			Nov.	30	15,1	23,5	14,7	24,1	18,2	18,2	11,4	27,9	10,7	28,9	16,6	19,8	18,7	19,2	18,6	19,5	19,8	16,6
			Dez.	31	12,6	22,3	12,2	22,8	17,7	16,6	9,9	25,2	9,4	25,9	15,3	17,9	15,4	19,3	15,0	19,7	20,1	15,5
			Qrtl 4	92	13,6	23,1	13,2	23,6	17,6	17,9	10,6	26,3	10,1	27,0	15,6	19,3	16,5	19,9	16,2	20,2	19,5	16,7
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	14,6	23,6	13,9	24,6	19,9	16,1	16,3	23,2	15,4	24,2	23,3	14,6	13,0	24,0	12,4	25,0	17,1	17,5
			Nov.	30	16,1	23,2	15,4	24,2	20,2	16,3	18,2	22,3	17,5	23,3	23,6	14,9	13,9	24,1	13,3	25,2	17,4	17,3
			Dez.	31	13,6	22,5	12,7	23,5	20,3	15,0	15,2	22,1	14,2	23,1	23,4	13,5	12,0	22,9	11,2	23,8	17,6	16,3
			Qrtl 4	92	14,8	23,1	14,0	24,1	20,1	15,8	16,6	22,5	15,7	23,5	23,4	14,4	13,0	23,7	12,3	24,7	17,4	17,1
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	16,8	24,5	16,5	25,3	19,4	17,9	12,5	29,4	12,0	30,6	17,9	18,4	20,9	19,7	21,0	20,0	20,7	17,6
			Nov.	30	18,0	24,4	17,8	25,2	19,3	17,6	12,7	29,7	12,3	31,0	16,7	18,4	23,0	19,3	23,3	19,6	21,2	17,0
			Dez.	31	16,2	22,9	15,7	23,7	20,8	15,1	11,8	26,9	11,2	28,0	18,1	16,2	20,5	18,8	20,2	19,4	23,0	14,1
			Qrtl 4	92	17,0	24,0	16,7	24,8	19,7	17,0	12,4	28,8	11,8	29,9	17,5	17,8	21,5	19,3	21,5	19,7	21,5	16,4
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	17,5	23,7	16,9	24,7	22,4	15,3	18,3	23,2	17,6	24,2	24,9	14,8	16,6	24,1	16,2	25,1	20,0	15,8
			Nov.	30	19,1	23,1	18,6	24,2	22,6	15,1	19,9	23,1	19,2	24,2	25,4	14,5	18,2	23,1	18,0	24,2	20,0	15,8
			Dez.	31	16,6	22,3	16,1	23,2	22,1	13,6	16,6	22,6	16,0	23,5	23,3	12,9	16,6	21,9	16,1	22,8	21,0	14,2
			Qrtl 4	92	17,8	23,1	17,2	24,1	22,4	14,8	18,4	23,0	17,7	24,0	24,7	14,2	17,2	23,1	16,8	24,1	20,2	15,4
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	15,0	24,3	14,3	24,8	23,0	18,2	15,8	22,0	15,3	22,4	21,4	17,8	14,3	26,4	13,3	27,2	24,4	18,6
			Nov.	30	16,6	23,8	16,0	24,4	23,0	17,1	17,8	21,8	17,3	22,4	23,1	15,7	15,4	25,7	14,7	26,4	22,9	18,5
			Dez.	31	14,7	23,0	14,1	23,4	22,9	16,6	15,8	21,4	15,3	21,8	24,2	15,2	13,5	24,5	12,9	25,0	21,8	18,0
			Qrtl 4	92	15,4	23,7	14,8	24,2	23,0	17,4	16,5	21,8	16,0	22,2	22,8	16,3	14,4	25,6	13,6	26,2	23,2	18,4
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	16,7	24,7	16,4	25,2	23,8	16,2	19,7	21,9	19,4	22,2	25,1	15,4	13,8	27,5	13,4	28,1	22,5	17,1
			Nov.	30	16,9	24,8	16,5	25,3	23,7	15,2	19,3	22,9	19,1	23,2	23,1	15,6	14,3	26,8	13,8	27,4	24,4	14,7
			Dez.	31	14,9	23,8	14,4	24,3	25,9	13,6	16,6	22,5	16,1	23,1	26,2	10,1	13,3	25,1	12,8	25,4	25,5	17,6
			Qrtl 4	92	16,2	24,5	15,8	24,9	24,4	15,1	18,6	22,4	18,3	22,9	24,8	13,9	13,8	26,5	13,3	27,0	24,0	16,4
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	17,5	22,7	16,9	23,9	21,9	14,7	17,5	23,1	16,5	24,5	24,3	14,0	17,5	22,3	17,3	23,3	19,4	15,3
			Nov.	30	18,3	22,6	17,8	23,8	21,9	14,1	18,2	23,7	17,4	25,0	24,3	13,9	18,4	21,5	18,3	22,5	19,6	14,2
			Dez.	31	16,1	22,0	15,5	22,9	21,8	13,5	15,9	22,4	15,1	23,4	22,8	13,2	16,4	21,6	15,9	22,4	20,9	13,9
			Qrtl 4	92	17,4	22,4	16,8	23,5	21,9	14,2	17,3	23,1	16,4	24,3	23,9	13,8	17,5	21,8	17,2	22,8	19,9	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	16,8	24,2	16,3	25,1	21,7	15,4	18,0	21,7	17,4	22,6	23,6	13,5	15,7	26,5	15,2	27,5	19,9	17,3	
			Nov.	30	17,7	23,2	17,1	24,1	23,2	14,2	19,1	20,9	18,6	21,7	24,5	13,3	16,3	25,4	15,7	26,4	22,0	15,1	
			Dez.	31	16,1	22,5	15,4	23,4	23,7	12,2	17,2	20,9	16,5	21,8	24,2	11,7	15,0	24,1	14,3	25,1	23,1	12,7	
			Qrtl 4	92	16,9	23,3	16,3	24,3	22,8	14,1	18,1	21,2	17,5	22,0	24,1	12,9	15,7	25,4	15,1	26,4	21,5	15,3	
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	9	15,5	22,6	14,8	25,3	17,6	14,6	13,1	24,8	11,1	29,0	18,5	13,2	20,2	19,2	21,4	20,4	16,5	15,8	
			Nov.	17	17,7	22,0	18,6	24,2	15,6	16,8	14,2	25,5	13,4	28,9	16,3	16,9	21,6	18,8	24,1	19,8	15,4	16,5	
			Dez.	31	17,2	20,2	17,0	22,6	17,7	13,3	13,6	23,2	12,1	26,9	18,1	12,7	20,7	17,2	22,0	18,3	17,3	14,0	
			Qrtl 4	57	17,1	21,2	17,1	23,6	16,9	14,8	13,7	24,2	12,4	27,9	17,5	14,3	20,8	18,5	22,5	19,6	16,3	15,5	
3896	B 183	4338 3896	Okt.	29	17,9	22,9	17,7	24,4	18,9	16,1	18,2	21,8	18,3	23,0	17,8	16,6	17,3	24,2	16,7	25,8	20,3	15,5	
			Nov.	30	18,9	22,8	18,5	24,2	21,2	15,0	20,1	21,1	20,0	22,2	20,7	15,3	17,8	24,5	17,1	26,2	21,8	14,8	
			Dez.	31	16,8	22,3	16,2	23,5	20,3	15,2	17,5	21,3	17,2	22,4	19,4	15,1	16,0	23,4	15,1	24,6	21,4	15,3	
			Qrtl 4	90	17,9	22,7	17,5	24,0	20,1	15,5	18,6	21,4	18,5	22,5	19,1	15,7	17,1	24,1	16,4	25,6	21,2	15,2	
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	15,7	23,0	14,8	25,2	19,3	14,4	16,6	22,5	16,1	24,8	18,9	13,6	14,8	23,6	13,6	25,6	19,7	15,3	
			Nov.	30	17,0	22,3	16,2	24,5	20,0	13,8	17,7	22,2	17,3	24,5	19,4	13,2	16,2	22,4	15,1	24,5	20,7	14,4	
			Dez.	31	14,4	21,6	13,3	23,6	19,1	13,0	15,3	21,2	14,4	23,2	18,9	12,5	13,6	22,0	12,2	24,0	19,3	13,5	
			Qrtl 4	92	15,7	22,3	14,8	24,5	19,5	13,8	16,6	22,0	15,9	24,2	19,1	13,1	14,9	22,7	13,6	24,7	19,9	14,4	
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	15	11,2	23,2	10,6	23,6	22,4	14,1	9,8	23,6	9,1	24,1	25,0	13,6	14,9	24,0	14,8	24,6	15,9	16,5	
			Qrtl 4	15	11,2	23,2	10,6	23,6	22,4	14,1	9,8	23,6	9,1	24,1	25,0	13,6	15,6	24,6	15,5	25,2	16,9	16,7	
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	12,9	22,8	11,7	24,4	18,1	16,0	12,4	22,1	10,8	23,9	19,2	14,5	13,4	23,4	12,5	24,9	17,1	17,4	
			Nov.	30	15,5	22,0	14,5	23,9	18,5	16,0	14,2	22,5	12,2	24,8	20,5	14,9	16,7	21,6	16,8	23,1	16,6	17,1	
			Dez.	31	12,5	21,4	11,3	23,1	17,0	14,7	11,1	22,7	9,4	24,8	17,5	14,5	13,9	20,0	13,3	21,3	16,5	15,0	
			Qrtl 4	92	13,6	22,1	12,4	23,9	17,9	15,6	12,6	22,4	10,8	24,4	19,2	14,7	14,6	21,9	14,0	23,3	16,8	16,6	
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	16,0	24,8	15,2	25,7	23,1	15,4	12,9	26,8	12,0	27,8	21,8	16,0	19,1	22,7	18,5	23,5	24,4	14,9	
			Nov.	30	17,8	24,2	17,2	25,2	22,8	15,5	16,4	24,5	15,7	25,5	22,6	15,4	19,6	23,9	19,2	24,9	23,0	15,7	
			Dez.	31	15,5	23,8	15,0	24,5	22,6	13,7	14,7	24,1	14,3	24,8	22,3	12,9	16,8	23,3	16,2	24,0	22,9	14,6	
			Qrtl 4	92	16,3	24,2	15,7	25,1	22,8	15,0	14,6	25,0	14,0	25,9	22,2	14,8	18,5	23,2	18,0	24,0	23,5	15,1	
3901	A 9	4539 3901	Okt.	29	12,4	21,4	11,6	22,9	16,4	14,8	13,1	20,9	12,3	22,4	17,0	14,3	11,8	21,9	10,9	23,4	15,7	15,2	
			Nov.	30	13,9	21,7	13,1	23,5	17,0	14,7	15,1	20,9	14,3	22,7	18,1	14,0	12,7	22,5	11,8	24,3	16,1	15,3	
			Dez.	31	12,1	21,0	11,2	22,4	16,5	14,2	12,7	21,2	11,7	22,6	17,4	13,7	11,5	20,9	10,7	22,2	15,6	14,6	
			Qrtl 4	90	12,8	21,4	11,9	22,9	16,6	14,6	13,6	21,0	12,7	22,6	17,5	14,0	12,0	21,8	11,1	23,3	15,8	15,1	
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3906	A 9	4738 3906	Okt.	29	11,8	21,0	10,8	22,7	15,7	14,7	11,1	21,5	9,8	23,4	16,1	14,3	12,6	20,5	12,0	22,0	15,2	15,1		
			Nov.	30	13,0	21,1	12,0	23,1	16,1	14,9	12,9	21,1	11,6	23,3	16,9	14,3	13,1	21,1	12,5	22,9	15,4	15,4		
			Dez.	31	11,4	20,8	10,4	22,4	15,7	14,5	10,8	21,6	9,5	23,5	16,2	13,9	12,1	20,0	11,3	21,2	15,1	15,2		
			Qrtl 4	90	12,1	21,0	11,1	22,7	15,8	14,7	11,6	21,4	10,2	23,4	16,4	14,2	12,6	20,6	11,9	22,0	15,2	15,2		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0																				
			Nov.	3																				
			Dez.	31	14,5	21,3	13,9	22,7	17,6	14,4	14,0	21,5	13,2	22,9	18,0	14,1	15,1	21,2	14,7	22,4	17,2	14,7		
			Qrtl 4	34	14,6	21,3	14,0	22,7	17,7	14,2	14,0	21,4	13,3	22,8	18,1	13,9	16,1	21,6	15,8	23,0	17,3	14,8		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	13,2	20,6	12,3	22,4	16,0	15,0	12,4	21,7	11,3	23,7	15,8	15,6	14,0	19,4	13,3	21,0	16,2	14,5		
			Nov.	30	14,2	21,0	13,5	23,4	16,3	14,7	14,0	21,8	13,3	24,3	16,1	15,0	14,4	20,3	13,6	22,4	16,5	14,5		
			Dez.	31	12,5	19,9	11,4	21,4	16,3	14,3	11,7	21,0	10,5	22,9	15,8	14,6	13,3	18,8	12,3	20,1	16,7	13,9		
			Qrtl 4	92	13,3	20,5	12,4	22,4	16,2	14,7	12,7	21,5	11,7	23,6	15,9	15,1	13,9	19,5	13,1	21,2	16,5	14,3		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	15,1	21,2	14,7	22,9	16,6	15,2	16,3	20,6	16,1	22,0	16,9	15,2	13,9	21,9	13,3	23,7	16,3	15,2		
			Nov.	30	16,2	21,0	16,0	23,0	16,7	14,5	17,9	20,6	18,1	22,3	17,1	14,7	14,3	21,4	13,7	23,8	16,3	14,4		
			Dez.	31	13,7	21,0	13,0	22,6	16,4	14,7	14,5	20,9	14,0	22,6	16,6	14,2	12,9	21,1	12,1	22,6	16,2	15,1		
			Qrtl 4	92	15,0	21,1	14,6	22,8	16,6	14,8	16,2	20,7	16,1	22,3	16,9	14,7	13,7	21,5	13,0	23,4	16,3	14,9		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	29	13,7	21,9	12,9	23,4	17,4	15,1	12,1	23,1	10,5	25,1	18,5	14,8	15,4	20,6	15,2	21,8	16,1	15,5		
			Nov.	30	15,6	22,3	15,0	24,2	17,9	15,0	13,5	24,4	11,9	26,9	19,4	14,9	17,7	20,3	18,0	21,5	16,3	15,0		
			Dez.	31	13,1	21,3	12,3	22,6	17,3	15,0	11,5	22,6	10,1	24,1	18,3	14,9	14,9	19,9	14,7	20,8	16,3	15,0		
			Qrtl 4	90	14,1	21,8	13,4	23,4	17,6	15,0	12,3	23,4	10,8	25,3	18,7	14,9	16,0	20,3	16,0	21,4	16,2	15,2		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	29	14,1	21,1	13,2	22,6	17,4	15,2	14,4	20,4	13,2	21,9	18,8	14,6	13,8	21,8	13,2	23,3	16,0	15,8		
			Nov.	30	15,8	21,2	15,3	23,1	17,8	14,8	15,8	21,2	14,7	23,2	19,2	14,4	15,9	21,3	15,8	23,0	16,2	15,1		
			Dez.	31	13,1	20,9	12,3	22,1	16,6	15,3	13,4	20,1	12,4	21,2	18,0	15,0	12,7	21,8	12,1	23,2	15,1	15,7		
			Qrtl 4	90	14,3	21,1	13,6	22,6	17,3	15,1	14,5	20,5	13,4	22,1	18,7	14,6	14,1	21,6	13,7	23,2	15,8	15,5		
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	14	9,2	19,6	8,3	20,5	15,6	13,8	10,3	18,8	9,4	19,6	16,0	14,0	11,1	20,7	10,1	22,1	14,7	15,6		
			Qrtl 4	14	9,2	19,6	8,3	20,5	15,6	13,8	10,3	18,8	9,4	19,6	16,0	14,0	12,3	20,8	11,3	22,5	15,3	15,6		
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	14,2	20,7	13,6	22,4	16,2	14,9	14,4	20,6	13,9	22,2	16,2	14,9	14,0	20,7	13,3	22,6	16,1	14,9
			Nov.	30	14,9	21,0	14,4	23,2	16,1	14,6	15,6	20,6	15,5	22,6	16,1	14,6	14,1	21,4	13,4	23,8	16,1	14,5
			Dez.	31	12,6	20,6	11,8	22,2	15,7	14,6	12,5	21,0	11,7	22,9	15,5	14,1	12,7	20,2	11,9	21,5	15,8	15,2
			Qrtl 4	92	13,9	20,8	13,3	22,6	16,0	14,7	14,2	20,7	13,7	22,6	16,0	14,6	13,6	20,8	12,9	22,6	16,0	14,9
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	15,1	21,1	14,7	22,8	16,7	15,2	16,3	20,4	16,2	21,8	16,7	15,3	13,8	21,9	13,1	23,8	16,6	15,0
			Nov.	30	15,9	21,4	15,7	23,4	16,6	14,7	17,7	20,4	18,0	22,0	16,7	14,9	14,0	22,3	13,3	24,8	16,5	14,6
			Dez.	31	13,4	21,1	12,7	22,6	16,2	14,8	14,2	20,9	13,7	22,5	16,1	14,5	12,6	21,2	11,7	22,7	16,3	15,2
			Qrtl 4	92	14,8	21,2	14,4	22,9	16,5	14,9	16,1	20,6	16,0	22,1	16,6	14,9	13,5	21,8	12,7	23,7	16,5	14,9
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	14,7	21,2	14,1	22,9	16,8	15,4	15,4	20,3	14,8	21,9	17,3	15,0	14,0	22,0	13,3	23,9	16,3	15,8
			Nov.	30	15,8	20,7	15,5	22,8	16,8	14,4	16,9	20,4	16,8	22,3	17,4	14,5	14,8	21,0	14,2	23,3	16,3	14,4
			Dez.	31	13,6	20,4	12,7	22,0	16,5	14,7	14,0	20,1	13,2	21,9	16,8	14,0	13,1	20,7	12,3	22,2	16,1	15,4
			Qrtl 4	92	14,7	20,8	14,1	22,6	16,7	14,9	15,5	20,3	15,0	22,0	17,2	14,5	14,0	21,3	13,3	23,2	16,3	15,2
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	14,8	21,2	14,2	23,0	16,8	15,4	15,9	19,9	15,4	21,4	17,4	14,9	13,7	22,5	13,0	24,5	16,2	15,8
			Nov.	30	16,1	20,8	15,8	23,0	17,1	14,5	17,6	19,9	17,6	21,7	17,7	14,5	14,7	21,8	14,0	24,4	16,6	14,5
			Dez.	28	13,7	20,3	12,8	22,0	16,8	14,4	14,5	19,7	13,7	21,3	17,3	13,7	12,9	21,0	11,9	22,6	16,4	15,1
			Qrtl 4	89	14,9	20,8	14,3	22,7	16,9	14,8	16,1	19,8	15,6	21,5	17,5	14,4	13,8	21,8	13,0	23,9	16,4	15,2
3918	A 9	4937 3918	Okt.	29	11,1	20,2	10,0	21,6	15,6	14,3	10,7	20,3	9,2	21,9	16,6	13,9	11,6	20,0	10,8	21,4	14,7	14,8
			Nov.	30	12,2	20,7	11,0	22,5	15,9	14,7	12,3	20,7	10,9	22,8	16,9	14,1	12,1	20,6	11,2	22,3	14,9	15,4
			Dez.	31	10,8	20,5	9,7	21,9	15,3	14,3	10,5	20,9	9,1	22,7	16,4	13,6	11,1	20,0	10,4	21,1	14,2	15,1
			Qrtl 4	90	11,4	20,4	10,2	22,0	15,6	14,5	11,2	20,6	9,7	22,4	16,6	13,9	11,6	20,2	10,8	21,6	14,6	15,1
3919	A 9	4937 3919	Okt.	29	11,1	20,4	9,9	22,0	15,8	14,3	10,5	20,9	9,0	22,5	16,3	14,1	11,8	20,0	10,9	21,3	15,2	14,5
			Nov.	30	12,2	20,8	11,0	22,7	15,8	14,9	12,2	21,0	10,8	23,1	16,6	14,4	12,1	20,6	11,2	22,2	15,1	15,3
			Dez.	31	10,8	20,5	9,7	21,9	15,2	14,5	10,4	21,1	9,0	22,8	16,1	13,9	11,2	19,9	10,4	21,1	14,4	15,0
			Qrtl 4	90	11,3	20,6	10,2	22,2	15,6	14,5	11,0	21,0	9,5	22,8	16,3	14,1	11,7	20,1	10,8	21,5	14,9	15,0
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	13,3	23,2	12,8	23,7	21,3	16,5	13,6	26,3	13,2	27,0	19,4	16,6	13,1	20,2	12,4	20,4	23,3	16,4
			Nov.	30	16,0	22,6	15,5	23,3	21,8	14,6	16,3	23,9	16,0	24,5	19,9	16,1	15,6	21,3	14,9	22,0	23,6	13,3
			Dez.	31	13,3	22,1	12,8	22,6	20,7	14,3	13,8	23,6	13,5	24,2	18,0	15,3	12,7	20,6	12,0	21,1	23,3	13,3
			Qrtl 4	92	14,2	22,7	13,6	23,2	21,3	15,3	14,5	24,8	14,2	25,4	19,2	16,1	13,8	20,7	13,1	21,1	23,4	14,4
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	16,4	24,8	15,9	25,7	21,2	16,1	14,5	25,8	13,8	26,7	20,7	17,3	18,3	23,8	18,0	24,6	21,8	14,8
			Nov.	30	18,2	24,5	17,9	25,2	22,0	17,2	15,6	26,2	15,0	27,0	21,4	18,2	20,8	22,8	20,7	23,5	22,7	16,1
			Dez.	31	16,5	23,1	16,1	23,8	22,1	15,4	14,1	24,4	13,6	25,1	20,2	15,9	18,9	21,9	18,5	22,5	24,0	14,8
			Qrtl 4	92	17,0	24,2	16,6	24,9	21,8	16,3	14,7	25,5	14,2	26,3	20,8	17,3	19,3	22,9	19,0	23,6	22,7	15,3
3926	A 38	4534 3926	Okt.	29	12,3	21,3	11,0	22,9	16,7	15,3	12,6	20,8	11,2	22,6	17,7	14,9	11,9	21,7	10,9	23,3	15,7	15,8
			Nov.	30	13,8	21,1	12,7	23,1	17,0	14,8	13,8	21,0	12,3	23,1	18,3	14,4	13,8	21,2	13,2	23,0	15,7	15,2
			Dez.	31	11,7	20,4	10,7	21,7	16,0	15,2	11,9	20,0	10,7	21,2	17,0	15,2	11,5	20,8	10,7	22,2	14,9	15,3
			Qrtl 4	90	12,6	20,9	11,5	22,5	16,6	15,1	12,8	20,6	11,4	22,3	17,7	14,8	12,4	21,2	11,6	22,9	15,5	15,4
3927	A 38	4535 3927	Okt.	29	12,5	21,4	11,3	23,0	16,9	15,4	13,7	20,3	12,4	21,9	18,3	14,5	11,3	22,5	10,2	24,1	15,4	16,4
			Nov.	30	14,1	21,3	13,1	23,3	17,2	14,9	15,1	20,4	13,9	22,5	18,9	14,0	13,0	22,2	12,3	24,1	15,4	15,9
			Dez.	31	11,6	20,4	10,6	21,7	16,0	15,2	12,7	19,4	11,5	20,5	17,5	14,4	10,5	21,6	9,6	22,9	14,4	16,0
			Qrtl 4	90	12,8	21,0	11,7	22,7	16,8	15,2	13,9	20,0	12,6	21,6	18,3	14,3	11,7	22,1	10,7	23,7	15,1	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Okt.	29	12,7	21,5	11,6	23,1	16,9	15,3	14,4	19,9	13,4	21,4	18,3	14,4	11,0	23,0	9,9	24,8	15,4	16,2
			Nov.	30	14,3	21,4	13,5	23,4	17,3	14,8	16,0	20,0	15,2	21,9	18,9	14,0	12,6	22,8	11,8	24,9	15,6	15,6
			Dez.	31	12,1	20,7	11,1	21,9	16,2	15,2	13,5	19,4	12,6	20,4	17,7	14,6	10,5	22,2	9,5	23,6	14,7	15,8
			Qrtl 4	90	13,1	21,2	12,1	22,8	16,9	15,1	14,7	19,8	13,7	21,2	18,3	14,3	11,4	22,7	10,4	24,5	15,3	15,9
3929	A 38	4536 3929	Okt.	29	13,2	21,5	12,3	23,2	17,1	15,1	15,5	19,5	14,7	20,9	18,5	14,1	10,9	23,7	9,8	25,5	15,5	16,2
			Nov.	30	14,9	21,6	14,1	23,6	17,5	14,7	17,3	19,6	16,7	21,3	19,1	13,8	12,4	23,7	11,5	25,8	15,7	15,8
			Dez.	31	12,6	20,8	11,7	22,1	16,4	15,0	14,5	19,1	13,7	20,2	17,9	14,2	10,5	22,7	9,5	24,2	14,8	15,9
			Qrtl 4	90	13,6	21,3	12,7	22,9	17,0	15,0	15,7	19,4	15,0	20,8	18,6	14,0	11,3	23,3	10,3	25,2	15,4	16,0
3930	A 38	4537 3930	Okt.	29	14,0	21,6	13,1	23,2	17,6	15,3	15,6	19,8	14,8	21,3	19,0	14,5	12,4	23,4	11,5	25,1	16,0	16,3
			Nov.	30	15,7	21,7	15,1	23,6	18,0	14,8	17,2	20,2	16,5	22,1	19,6	14,0	14,2	23,1	13,7	25,1	16,2	15,6
			Dez.	31	13,2	20,9	12,4	22,1	16,7	15,3	14,5	19,3	13,7	20,3	18,3	14,6	11,8	22,6	11,0	24,1	15,1	16,0
			Qrtl 4	90	14,3	21,4	13,5	23,0	17,5	15,1	15,8	19,8	15,0	21,2	19,0	14,4	12,8	23,0	12,1	24,8	15,8	16,0
3931	A 38	4637 3931	Okt.	29	14,4	21,7	13,6	23,2	17,6	15,4	15,5	20,4	14,6	21,8	18,8	14,7	13,3	23,0	12,6	24,6	16,3	16,1
			Nov.	30	16,1	21,8	15,6	23,6	18,0	14,9	17,0	20,9	16,3	22,7	19,5	14,3	15,3	22,6	14,9	24,5	16,5	15,4
			Dez.	31	13,4	21,0	12,7	22,2	16,8	15,4	14,2	19,8	13,4	20,8	18,1	15,0	12,5	22,3	11,9	23,7	15,5	15,8
			Qrtl 4	90	14,7	21,5	14,0	23,0	17,5	15,2	15,6	20,4	14,8	21,8	18,8	14,6	13,8	22,7	13,2	24,3	16,1	15,8
3932	A 38	4737 3932	Okt.	29	13,8	21,2	12,8	22,7	17,4	15,2	14,5	20,1	13,5	21,6	18,5	14,8	13,0	22,2	12,1	23,9	16,3	15,6
			Nov.	30	15,5	21,4	14,8	23,3	17,9	14,9	16,0	20,8	15,1	22,7	19,1	14,7	15,0	21,9	14,6	23,8	16,6	15,2
			Dez.	31	12,9	20,7	11,9	22,0	17,0	15,3	13,7	19,7	12,5	20,8	18,2	15,3	12,1	21,8	11,3	23,4	15,6	15,2
			Qrtl 4	90	14,1	21,1	13,2	22,7	17,5	15,1	14,7	20,2	13,7	21,7	18,6	14,9	13,4	22,0	12,7	23,7	16,2	15,3
3937	A 2	3835 3937	Okt.	31	12,8	20,2	12,0	21,9	15,4	14,4	13,4	19,5	12,7	21,1	15,8	14,3	12,1	20,8	11,3	22,8	15,0	14,4
			Nov.	30	13,8	20,5	13,0	22,7	16,0	14,1	14,4	20,4	13,6	22,5	16,9	14,1	13,1	20,7	12,4	22,9	15,1	14,0
			Dez.	31	11,6	20,3	10,6	21,9	15,4	14,0	12,0	20,4	11,0	22,0	15,8	14,3	11,2	20,1	10,1	21,8	14,9	13,7
			Qrtl 4	92	12,7	20,3	11,9	22,2	15,6	14,1	13,3	20,1	12,4	21,8	16,2	14,2	12,2	20,5	11,3	22,5	15,0	14,1
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	11,6	19,0	10,5	21,0	14,6	13,5	12,6	18,9	11,7	20,5	15,2	14,0	10,4	19,2	9,2	21,4	13,9	13,0
			Nov.	30	12,5	19,5	11,5	21,9	15,1	13,6	13,7	19,2	12,7	21,4	16,3	13,6	11,3	19,8	10,3	22,3	13,8	13,6
			Dez.	31	10,6	19,4	9,5	21,0	14,3	13,9	11,2	19,4	10,1	20,9	15,1	14,2	9,8	19,3	8,7	21,2	13,4	13,6
			Qrtl 4	92	11,5	19,3	10,5	21,3	14,7	13,6	12,5	19,2	11,5	20,9	15,6	13,9	10,5	19,4	9,4	21,6	13,7	13,3
3956	L 64	4236 3956	Okt.	26	19,3	23,3	18,6	24,4	23,8	15,8	18,0	23,6	17,4	24,9	21,9	15,3	20,7	22,9	19,9	23,9	25,7	16,4
			Nov.	5																		
			Dez.	31	18,3	22,8	17,5	23,9	24,3	14,2	17,3	22,3	16,6	23,6	22,6	12,2	19,3	23,3	18,4	24,3	26,0	16,3
			Qrtl 4	62	18,6	22,9	17,9	24,1	23,9	15,0	17,5	22,8	16,9	24,1	22,1	13,7	19,7	23,1	18,9	24,0	25,8	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Okt.	10	79,9	80,2	58,7	79,5	79,9	54,3	80,2	80,5	63,1
			Nov.	9	78,5	78,8	56,6	77,9	78,3	49,6	79,2	79,4	64,6
			Dez.	11	79,2	79,5	55,4	79,0	79,5	48,3	79,3	79,6	61,7
			Qrtl 4	30	79,2	79,5	56,9	78,8	79,2	50,6	79,6	79,8	63,1
3802	B 79	4031 3802	Okt.	10	77,1	77,6	48,8	76,4	76,9	52,7	77,7	78,4	45,1
			Nov.	9	77,1	77,7	47,6	75,8	76,4	40,9	78,5	79,0	52,7
			Dez.	11	78,1	78,5	54,8	77,1	77,5	53,3	79,1	79,5	56,4
			Qrtl 4	30	77,5	78,0	50,5	76,5	76,9	49,6	78,4	79,0	51,3
3803	B 81	4131 3803	Okt.	10	79,0	79,5	51,3	79,6	80,0	53,0	78,4	78,9	49,8
			Nov.	9	77,6	78,1	44,4	78,6	79,1	46,9	76,5	77,1	42,2
			Dez.	11	78,9	79,3	47,9	79,4	79,8	47,1	78,4	78,8	48,7
			Qrtl 4	30	78,5	79,0	48,1	79,2	79,7	49,2	77,9	78,3	47,0
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3805	B 100	4438 3805	Okt.	10	75,3	76,4	44,1	73,7	74,9	41,8	76,9	77,9	46,8
			Nov.	9	75,4	76,6	40,9	74,2	75,6	39,8	76,6	77,6	42,3
			Dez.	11	76,3	77,4	41,5	74,8	75,9	41,0	77,8	78,9	42,1
			Qrtl 4	30	75,7	76,8	42,3	74,2	75,5	40,9	77,1	78,2	43,9
3807	B 81	3935 3807	Okt.	0									
			Nov.	5									
			Dez.	11	77,7	78,2	48,5	80,2	80,8	48,9	75,1	75,6	48,1
			Qrtl 4	16	77,2	77,8	47,3	78,7	79,4	48,3	75,1	75,6	47,2
3808	B 187	4139 3808	Okt.	10	76,8	77,7	49,3	75,2	76,1	48,1	78,5	79,4	50,6
			Nov.	9	77,7	78,8	45,3	74,8	76,1	42,4	80,2	81,2	48,4
			Dez.	11	77,4	78,5	42,4	77,4	78,5	42,0	77,4	78,5	42,7
			Qrtl 4	30	77,3	78,3	45,9	75,8	76,9	44,5	78,7	79,7	47,3
3809	A 9	4639 3809	Okt.	10	71,1	73,4	42,6	70,0	72,4	43,1	72,3	74,5	42,1
			Nov.	9	73,0	75,8	42,6	71,1	74,2	42,6	74,7	77,3	42,7
			Dez.	11	74,3	76,5	42,2	73,9	76,3	42,2	74,7	76,7	42,2
			Qrtl 4	30	72,7	75,1	42,5	71,7	74,2	42,6	73,8	76,1	42,3
3810	A 2	3738 3810	Okt.	10	67,2	70,8	41,8	63,7	68,1	37,3	70,8	73,5	47,9
			Nov.	9	67,1	71,3	43,5	63,7	68,9	39,8	69,9	73,1	47,9
			Dez.	11	70,0	73,0	43,0	66,8	69,7	41,0	73,8	76,8	45,5
			Qrtl 4	30	68,2	71,7	42,8	64,9	68,9	39,2	71,5	74,5	47,2
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3812	L 230	4533 3812	Okt.	5									
			Nov.	9	75,7	76,0	56,6	76,5	76,9	53,4	74,9	75,2	58,7
			Dez.	11	74,3	74,8	51,7	76,2	76,7	48,6	72,5	72,8	54,7
			Qrtl 4	25	75,3	75,7	52,4	77,2	77,6	51,1	73,9	74,3	55,1
3813	B 180	4334 3813	Okt.	9	77,2	78,2	50,6	78,6	79,5	54,6	76,2	77,3	47,7
			Nov.	9	77,8	78,9	52,9	79,1	80,1	55,0	76,4	77,6	51,0
			Dez.	10	78,5	79,5	50,4	80,4	81,3	52,3	76,7	77,6	49,3
			Qrtl 4	28	77,8	78,9	51,4	79,4	80,4	54,0	76,4	77,5	49,4
3814	B 2	4141 3814	Okt.	10	78,1	78,5	55,7	77,3	77,7	54,1	78,9	79,2	57,3
			Nov.	9	76,8	77,2	54,9	76,3	76,7	53,3	77,3	77,7	56,6
			Dez.	11	77,1	77,4	52,9	77,7	78,1	51,8	76,4	76,8	54,1
			Qrtl 4	30	77,4	77,7	54,6	77,1	77,6	53,1	77,6	77,9	56,1
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3816	B 87	4837 3816	Okt.	10	76,7	77,4	51,2	77,0	77,7	50,9	76,4	77,1	51,4
			Nov.	9	76,0	76,6	45,6	75,8	76,4	44,7	76,3	76,9	46,5
			Dez.	11	76,6	77,2	43,7	76,1	76,7	43,0	77,1	77,8	44,4
			Qrtl 4	30	76,4	77,1	47,4	76,3	77,0	46,8	76,6	77,3	47,9
3817	L 85	4131 3817	Okt.	10	85,3	85,6	73,3	86,1	86,4	72,6	84,4	84,7	74,1
			Nov.	9	83,3	83,6	70,8	83,2	83,5	67,1	83,4	83,6	74,9
			Dez.	11	82,8	83,3	66,7	83,3	83,7	67,8	82,3	82,8	65,4
			Qrtl 4	30	83,9	84,2	70,2	84,2	84,6	69,2	83,4	83,7	71,3
3818	B 184	3938 3818	Okt.	10	74,9	76,2	43,8	75,0	76,1	45,6	74,7	76,3	42,2
			Nov.	9	74,5	75,8	39,3	75,2	76,5	41,2	73,6	75,2	37,7
			Dez.	11	75,9	77,4	37,8	78,4	79,9	39,3	73,4	74,9	36,4
			Qrtl 4	30	75,1	76,5	40,4	76,3	77,6	42,0	73,9	75,4	38,9
3819	B 1	3836 3819	Okt.	10	77,6	77,9	58,8	75,9	76,1	60,6	79,0	79,3	57,4
			Nov.	9	76,6	76,9	52,8	74,4	74,8	47,8	78,4	78,7	57,1
			Dez.	11	76,8	77,0	61,1	74,4	74,6	65,9	79,2	79,5	54,7
			Qrtl 4	30	77,0	77,3	57,6	74,9	75,1	58,8	78,9	79,2	56,5
3820	B 71	3333 3820	Okt.	10	76,1	77,7	51,6	76,0	77,6	50,4	76,3	77,7	52,8
			Nov.	9	75,1	76,8	48,0	74,3	76,1	46,4	76,0	77,6	49,8
			Dez.	11	76,5	77,8	53,1	75,6	76,9	52,1	77,4	78,6	54,1
			Qrtl 4	30	75,9	77,5	50,9	75,3	76,9	49,6	76,6	78,0	52,3
3821	B 188	3437 3821	Okt.	10	78,4	79,0	57,3	78,0	78,7	57,4	78,7	79,4	57,1
			Nov.	9	77,1	77,9	51,3	77,0	77,8	49,7	77,3	78,0	52,8
			Dez.	11	78,7	79,5	52,1	78,0	78,7	52,5	79,4	80,2	51,7
			Qrtl 4	30	78,1	78,8	53,8	77,7	78,4	53,5	78,5	79,3	54,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3822	B 188	3433 3822	Okt.	10	75,1	75,6	53,5	73,9	74,4	52,8	76,0	76,6	54,0
			Nov.	9	75,2	75,7	46,7	74,0	74,5	48,1	76,2	76,9	45,6
			Dez.	11	75,3	75,8	44,1	73,8	74,3	49,3	76,7	77,3	38,8
			Qrtl 4	30	75,2	75,7	48,7	73,9	74,4	50,4	76,3	76,9	47,3
3823	B 184	4239 3823	Okt.	10	75,1	75,5	52,1	75,6	76,0	52,3	74,7	75,0	51,9
			Nov.	9	76,1	76,6	51,1	77,7	78,2	48,5	74,5	74,8	53,7
			Dez.	11	75,9	76,3	51,7	78,5	78,9	47,7	73,3	73,5	55,9
			Qrtl 4	30	75,7	76,1	51,6	77,3	77,7	49,6	74,1	74,4	53,8
3824	B 6	4236 3824	Okt.	10	72,1	72,8	50,2	71,2	72,0	48,5	73,0	73,6	52,5
			Nov.	9	71,8	72,5	50,0	72,1	72,8	49,8	71,5	72,1	50,3
			Dez.	11	71,6	72,2	49,3	69,4	69,9	51,4	73,9	74,5	46,5
			Qrtl 4	30	71,8	72,5	49,9	70,8	71,5	49,8	72,9	73,5	50,1
3825	B 1	3733 3825	Okt.	10	78,8	79,2	68,7	79,1	79,4	71,7	78,5	79,0	66,1
			Nov.	9	77,5	78,0	60,4	77,4	77,7	64,5	77,6	78,3	57,0
			Dez.	11	76,2	77,1	52,4	75,5	76,5	54,2	77,2	77,9	48,3
			Qrtl 4	30	77,5	78,1	59,9	77,2	77,7	61,3	77,8	78,4	58,2
3826	L 38	3735 3826	Okt.	10	78,3	79,1	48,7	76,1	76,9	46,2	80,3	81,2	50,9
			Nov.	9	77,0	77,9	46,2	74,6	75,6	40,2	79,2	80,0	51,9
			Dez.	11	77,7	78,5	46,2	75,0	75,9	40,7	80,2	80,9	51,5
			Qrtl 4	30	77,7	78,5	47,1	75,3	76,2	42,5	80,0	80,7	51,4
3827	B 242	4334 3827	Okt.	6									
			Nov.	9	80,9	81,2	64,9	81,9	82,1	70,2	79,8	80,3	60,3
			Dez.	11	80,8	81,1	62,8	81,2	81,4	67,1	80,5	80,9	58,7
			Qrtl 4	26	82,3	82,6	65,6	83,3	83,5	70,7	81,5	81,9	61,0
3828	B 6	4538 3828	Okt.	10	71,4	71,9	51,3	74,1	74,6	53,8	69,0	69,5	48,7
			Nov.	9	72,5	73,3	48,6	75,2	75,9	50,5	70,2	70,9	46,8
			Dez.	11	71,7	72,3	51,9	73,6	74,2	54,9	70,0	70,5	48,7
			Qrtl 4	30	71,9	72,5	50,6	74,3	74,9	53,0	69,7	70,3	48,0
3829	B 189	3236 3829	Okt.	10	80,0	80,9	55,8	78,7	79,7	53,0	81,2	82,0	58,6
			Nov.	9	78,2	79,2	50,9	76,9	77,9	48,2	79,5	80,4	53,6
			Dez.	11	79,6	80,4	49,4	79,0	79,9	47,7	80,2	81,1	51,2
			Qrtl 4	30	79,4	80,3	52,5	78,3	79,3	50,0	80,4	81,3	55,0
3830	B 190	3136 3830	Okt.	10	80,3	81,1	59,5	79,8	80,9	54,4	80,8	81,3	64,9
			Nov.	9	78,4	79,3	55,3	77,5	78,8	49,0	79,2	79,8	62,3
			Dez.	11	79,6	80,4	55,5	80,3	81,4	51,3	78,9	79,5	60,0
			Qrtl 4	30	79,5	80,4	57,0	79,3	80,5	51,8	79,7	80,3	62,7
3831	B 80	4536 3831	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3832	A 14	4236 3832	Okt.	10	71,6	74,4	43,0	72,6	74,8	48,7	70,6	74,1	38,3
			Nov.	9	71,5	75,1	42,1	71,9	74,6	46,3	71,2	75,5	38,7
			Dez.	11	74,2	76,5	43,2	76,7	79,0	46,2	71,8	74,3	40,6
			Qrtl 4	30	72,5	75,4	42,8	73,8	76,2	47,2	71,2	74,6	39,1
3833	A 14	4539 3833	Okt.	10	71,3	73,6	42,5	70,6	73,5	37,8	72,0	73,6	48,3
			Nov.	9	71,3	74,0	42,2	71,3	74,8	38,8	71,2	73,2	46,6
			Dez.	11	73,5	75,4	43,1	72,1	74,2	40,5	75,0	76,7	46,4
			Qrtl 4	30	72,0	74,4	42,6	71,3	74,1	38,9	72,8	74,6	47,2
3834	A 38	4738 3834	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	6									
			Qrtl 4	6									
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3836	A 2	3834 3836	Okt.	9	65,9	69,5	42,7	63,5	68,1	37,7	68,6	71,0	50,1
			Nov.	9	67,1	71,1	44,0	65,2	70,7	39,3	68,9	71,4	50,4
			Dez.	11	69,8	72,6	43,9	67,0	70,1	40,6	73,0	75,4	48,3
			Qrtl 4	29	67,7	71,1	43,5	65,3	69,5	39,1	70,3	72,7	49,7
3837	A 2	3733 3837	Okt.	9	65,6	69,2	42,4	63,3	67,9	37,7	68,0	70,5	48,7
			Nov.	9	66,4	70,4	43,5	64,8	70,4	39,0	67,7	70,4	49,0
			Dez.	11	69,6	72,5	43,2	66,9	69,9	40,5	72,7	75,3	46,7
			Qrtl 4	29	67,3	70,8	43,0	65,1	69,4	38,9	69,5	72,2	48,2
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3840	A 143	4537 3840	Okt.	2									
			Nov.	9	77,7	78,9	45,7	77,2	78,7	43,9	78,1	79,1	47,4
			Dez.	11	80,0	81,1	45,0	79,0	80,1	44,9	80,8	81,8	45,1
			Qrtl 4	22	78,7	79,8	46,3	77,9	79,2	44,8	79,4	80,3	50,4
3841	L 50	4336 3841	Okt.	10	75,2	77,8	49,0	75,5	78,2	48,7	74,9	77,3	49,3
			Nov.	9	76,7	78,3	37,0	78,0	79,7	35,0	75,4	76,8	39,0
			Dez.	11	76,6	77,6	47,1	77,3	78,6	42,7	75,9	76,6	52,2
			Qrtl 4	30	76,1	77,9	46,0	76,8	78,8	44,6	75,4	76,9	47,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3842	B 180	4836 3842	Okt.	10	77,1	77,5	53,3	76,2	76,6	58,2	77,9	78,5	48,5
			Nov.	9	77,0	77,3	54,7	76,4	76,6	57,0	77,6	78,0	52,4
			Dez.	11	77,1	77,4	48,1	75,5	75,9	50,2	78,5	78,9	46,0
			Qrtl 4	30	77,0	77,4	51,4	76,0	76,3	53,9	78,0	78,4	49,0
3843	B 87	4836 3843	Okt.	10	79,5	80,2	46,5	79,1	79,8	44,9	79,9	80,6	47,9
			Nov.	9	77,4	78,0	39,8	77,6	78,2	38,7	77,2	77,7	41,0
			Dez.	11	78,1	78,9	37,8	78,1	79,0	36,3	78,0	78,8	39,4
			Qrtl 4	30	78,4	79,1	41,9	78,3	79,0	40,4	78,5	79,1	43,4
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	10	79,3	80,1	53,4	79,3	80,1	52,9	79,2	80,1	53,8
			Qrtl 4	10	79,3	80,1	53,4	79,3	80,1	52,9	79,2	80,1	53,8
3845	B 81	4131 3845	Okt.	10	82,7	83,1	63,1	83,1	83,5	62,0	82,3	82,6	64,7
			Nov.	9	80,0	80,4	58,4	80,8	81,2	60,9	78,9	79,4	54,6
			Dez.	11	81,2	81,6	61,2	82,5	82,9	62,6	79,7	80,0	59,3
			Qrtl 4	30	81,5	81,8	61,2	82,2	82,6	61,8	80,6	80,9	60,3
3846	B 181	4638 3846	Okt.	10	77,2	77,6	56,2	79,4	79,8	54,3	75,3	75,6	57,8
			Nov.	9	77,4	77,8	53,3	80,5	81,0	53,2	74,5	74,8	53,3
			Dez.	11	76,9	77,2	52,9	79,2	79,7	52,3	74,6	74,9	53,5
			Qrtl 4	30	77,2	77,5	54,2	79,7	80,1	53,3	74,8	75,1	55,1
3847	B 187	4142 3847	Okt.	10	75,6	76,2	48,8	75,4	76,0	48,4	75,9	76,4	49,2
			Nov.	9	74,9	75,4	50,0	74,6	75,3	45,0	75,2	75,6	55,1
			Dez.	11	75,2	75,8	47,8	73,7	74,4	43,3	76,7	77,2	52,9
			Qrtl 4	30	75,3	75,8	48,8	74,5	75,2	45,5	76,0	76,5	52,4
3849	B 185	4233 3849	Okt.	4									
			Nov.	9	83,6	83,9	60,9	84,9	85,4	59,6	82,2	82,4	63,2
			Dez.	11	83,1	83,5	60,1	84,2	84,8	54,0	82,1	82,3	68,8
			Qrtl 4	24	84,0	84,4	63,1	85,0	85,7	60,9	83,1	83,3	66,4
3850	B 244	4130 3850	Okt.	10	79,4	79,6	63,6	79,5	79,8	63,4	79,3	79,5	63,8
			Nov.	9	78,8	79,2	55,5	78,9	79,4	52,5	78,7	78,9	60,1
			Dez.	11	78,9	79,1	57,2	78,5	78,7	56,1	79,3	79,5	58,6
			Qrtl 4	30	79,0	79,3	58,7	79,0	79,3	57,0	79,1	79,3	61,0
3851	B 2	4839 3851	Okt.	10	76,8	77,6	53,7	78,1	79,0	54,3	75,5	76,3	53,2
			Nov.	9	74,9	75,8	49,5	77,1	78,0	50,0	72,8	73,7	49,1
			Dez.	11	76,2	76,9	51,6	77,5	78,2	52,7	74,8	75,6	50,6
			Qrtl 4	30	76,0	76,8	51,8	77,6	78,4	52,5	74,5	75,3	51,2
3852	B 91	4838 3852	Okt.	10	76,7	78,2	41,5	75,1	76,6	41,3	78,1	79,5	41,6
			Nov.	9	74,5	75,8	38,6	74,9	76,3	39,7	74,2	75,4	37,5
			Dez.	11	75,8	77,2	39,8	75,9	77,3	42,2	75,7	77,2	37,3
			Qrtl 4	30	75,7	77,1	40,1	75,3	76,7	41,1	76,2	77,5	39,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3853	L 85	4233 3853	Okt.	10	77,2	77,4	68,2	77,8	78,0	70,9	76,4	76,7	65,7
			Nov.	9	76,3	76,7	62,5	76,6	76,8	67,5	76,1	76,6	57,7
			Dez.	11	76,6	77,0	62,2	75,0	75,3	62,4	78,4	78,8	62,0
			Qrtl 4	30	76,7	77,0	64,4	76,5	76,7	67,0	77,0	77,4	62,0
3854	B 81	4032 3854	Okt.	10	78,8	79,4	50,9	78,9	79,6	51,3	78,6	79,3	50,5
			Nov.	9	78,0	78,7	48,5	78,3	79,0	46,3	77,7	78,3	50,6
			Dez.	11	78,7	79,2	48,3	79,7	80,3	48,4	77,7	78,2	48,2
			Qrtl 4	30	78,5	79,1	49,4	79,0	79,7	48,9	78,0	78,6	49,8
3855	B 107	3538 3855	Okt.	10	78,1	78,8	56,0	77,8	78,6	53,3	78,5	79,0	59,1
			Nov.	9	76,5	77,2	50,6	76,0	76,7	50,8	76,9	77,7	50,4
			Dez.	11	78,9	79,5	52,2	79,1	79,8	50,2	78,7	79,3	54,4
			Qrtl 4	30	77,9	78,6	53,3	77,7	78,4	51,6	78,1	78,7	55,0
3856	B 71	3734 3856	Okt.	10	73,6	74,3	51,8	75,0	76,0	49,1	72,3	72,9	54,5
			Nov.	9	72,9	74,2	47,3	75,9	77,6	44,5	69,9	70,8	50,5
			Dez.	11	74,0	75,0	49,5	76,5	77,7	48,6	71,5	72,3	50,5
			Qrtl 4	30	73,5	74,5	49,3	75,9	77,2	47,1	71,2	72,0	51,6
3857	B 91	4637 3857	Okt.	10	73,1	73,5	52,5	73,1	73,5	48,4	73,1	73,4	55,7
			Nov.	9	73,1	73,5	47,6	73,2	73,6	47,5	73,0	73,3	47,6
			Dez.	11	73,3	73,6	49,8	74,2	74,4	50,4	72,5	72,8	49,1
			Qrtl 4	30	73,2	73,5	50,1	73,5	73,8	48,7	72,9	73,2	51,4
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	73,1	73,5	54,2	72,9	73,3	50,6	73,3	73,6	56,9
			Nov.	9	73,0	73,4	50,0	72,8	73,2	46,9	73,2	73,6	53,2
			Dez.	11	73,3	73,6	50,2	73,9	74,3	48,7	72,6	72,9	52,0
			Qrtl 4	30	73,1	73,5	51,7	73,2	73,7	48,8	73,1	73,4	54,5
3859	A 36	4131 3859	Okt.	10	78,7	79,3	54,7	79,2	80,0	51,0	78,2	78,7	58,1
			Nov.	9	77,7	78,5	50,7	78,6	79,5	47,6	76,9	77,5	53,9
			Dez.	11	80,2	80,7	58,1	80,2	80,7	54,9	80,3	80,7	61,5
			Qrtl 4	30	79,0	79,6	54,6	79,4	80,1	51,3	78,6	79,1	57,9
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3861	L 82	4131 3861	Okt.	10	77,7	77,9	58,0	78,4	78,7	53,0	77,0	77,1	64,2
			Nov.	9	78,3	78,6	53,5	79,7	80,0	51,8	77,0	77,2	55,2
			Dez.	11	78,7	78,9	52,6	79,7	79,9	49,2	77,7	77,9	56,6
			Qrtl 4	30	78,2	78,4	54,8	79,2	79,5	51,5	77,2	77,4	58,5
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3863	L 172	4636 3863	Okt.	10	78,4	78,8	59,2	78,1	78,6	58,8	78,6	79,0	59,8
			Nov.	9	77,3	77,8	56,3	76,8	77,4	54,5	77,8	78,3	58,2
			Dez.	11	78,4	78,6	63,8	80,2	80,5	62,4	76,5	76,7	65,1
			Qrtl 4	30	78,1	78,5	59,7	78,6	79,0	58,4	77,5	77,9	61,1
3864	L 230	4433 3864	Okt.	5									
			Nov.	9	77,1	77,2	73,6	76,4	76,7	69,8	77,8	77,8	77,3
			Dez.	11	79,5	79,7	73,7	78,8	78,9	73,0	80,2	80,4	74,4
			Qrtl 4	25	78,7	78,9	74,4	78,4	78,6	73,2	79,3	79,4	76,5
3865	L 63	4138 3865	Okt.	10	76,1	76,4	54,4	75,2	75,6	49,4	77,0	77,2	59,2
			Nov.	9	77,2	77,5	56,1	77,6	77,8	60,4	76,9	77,3	52,1
			Dez.	11	77,7	78,0	57,1	78,4	78,6	60,5	77,0	77,3	53,7
			Qrtl 4	30	77,0	77,3	55,8	77,1	77,3	56,4	77,0	77,3	55,3
3867	L 66	4133 3867	Okt.	10	79,0	79,4	57,8	79,1	79,5	60,0	78,9	79,3	55,6
			Nov.	7									
			Dez.	7									
			Qrtl 4	24	78,5	78,8	63,5	78,7	78,9	66,3	78,4	78,8	60,2
3868	L 70	4034 3868	Okt.	10	74,7	75,1	59,8	73,9	74,4	56,5	75,6	75,9	63,4
			Nov.	9	73,9	74,2	59,1	73,1	73,5	57,3	74,6	74,9	61,2
			Dez.	11	73,7	74,2	55,2	72,0	72,5	52,5	75,4	75,8	58,2
			Qrtl 4	30	74,1	74,5	58,1	73,0	73,5	55,4	75,2	75,6	61,1
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0									
			Nov.	5									
			Dez.	11	77,7	78,1	60,9	77,7	78,3	55,5	77,6	77,9	67,6
			Qrtl 4	16	76,7	77,2	60,8	76,9	77,5	56,3	76,6	76,9	66,1
3870	L 159	4435 3870	Okt.	10	78,0	78,5	50,3	77,5	77,9	49,0	78,4	79,0	51,0
			Nov.	9	77,5	77,7	46,9	78,2	78,4	51,7	76,8	77,0	42,2
			Dez.	1									
			Qrtl 4	20	77,8	78,2	49,2	77,9	78,2	49,7	77,7	78,2	49,0
3871	L 141	4438 3871	Okt.	10	75,9	76,5	54,5	75,3	75,9	54,7	76,5	77,2	54,3
			Nov.	9	75,7	76,4	52,0	74,6	75,4	49,5	76,7	77,4	54,4
			Dez.	11	75,8	76,4	52,7	74,3	75,0	53,5	77,2	77,9	51,9
			Qrtl 4	30	75,8	76,5	53,1	74,7	75,4	52,6	76,8	77,5	53,5
3872	L 145	4437 3872	Okt.	4									
			Nov.	5									
			Dez.	11	78,2	78,3	71,6	77,1	77,1	71,2	79,4	79,5	72,1
			Qrtl 4	20	78,3	78,4	70,7	77,7	77,8	67,9	79,0	79,1	70,1
3873	L 187	4738 3873	Okt.	2									
			Nov.	3									
			Dez.	11	74,4	74,6	59,2	76,2	76,4	61,4	72,7	72,9	57,3
			Qrtl 4	16	74,2	74,4	57,9	75,9	76,1	58,9	72,9	73,2	57,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3874	L 92	4232 3874	Okt.	10	74,5	74,5	73,6	72,5	72,5	70,8	76,6	76,6	76,3
			Nov.	9	73,8	73,9	67,5	73,7	73,8	63,5	74,0	74,0	71,6
			Dez.	9	74,0	74,0	69,8	73,7	73,8	66,3	74,3	74,3	73,2
			Qrtl 4	28	74,2	74,2	70,8	73,2	73,3	67,4	75,1	75,1	74,1
3875	L 55	3938 3875	Okt.	10	77,8	78,4	50,7	77,4	78,1	48,0	78,2	78,7	53,2
			Nov.	9	76,9	77,3	51,5	76,8	77,2	47,3	77,0	77,3	55,3
			Dez.	8	76,9	77,7	56,2	76,2	77,1	52,1	77,7	78,3	60,6
			Qrtl 4	27	77,3	77,8	53,1	76,9	77,5	49,6	77,6	78,1	56,5
3876	B 246	3933 3876	Okt.	10	75,4	75,9	55,1	76,2	76,6	57,3	74,7	75,2	52,9
			Nov.	9	75,8	76,3	46,7	77,0	77,5	48,0	74,6	75,1	45,5
			Dez.	11	76,0	76,4	47,9	78,2	78,6	47,4	73,8	74,1	48,4
			Qrtl 4	30	75,7	76,2	50,8	77,1	77,6	52,0	74,3	74,8	49,5
3877	L 51	3936 3877	Okt.	10	76,9	77,0	57,7	77,3	77,4	58,9	76,4	76,6	56,5
			Nov.	9	77,1	77,3	58,1	78,3	78,5	57,1	76,0	76,1	59,0
			Dez.	11	75,7	75,9	55,2	78,7	78,8	53,7	73,0	73,1	56,6
			Qrtl 4	30	76,6	76,7	57,1	78,1	78,2	56,7	75,1	75,2	57,5
3878	L 171	4537 3878	Okt.	10	77,5	77,7	63,0	77,5	77,7	62,4	77,6	77,7	63,7
			Nov.	9	78,0	78,2	63,1	78,2	78,4	62,7	77,9	78,1	63,6
			Dez.	11	77,5	77,7	62,9	77,2	77,3	64,6	77,9	78,1	61,2
			Qrtl 4	30	77,7	77,9	63,0	77,6	77,8	63,2	77,8	78,0	62,8
3879	L 151	4335 3879	Okt.	10	75,4	76,5	53,1	74,4	75,5	52,9	76,4	77,6	53,3
			Nov.	9	75,3	77,4	45,7	74,9	76,9	45,9	75,7	77,9	45,5
			Dez.	11	77,2	78,5	50,1	76,9	78,2	50,9	77,4	78,8	49,4
			Qrtl 4	30	76,0	77,4	49,5	75,4	76,8	49,7	76,5	78,1	49,3
3880	L 178	4737 3880	Okt.	10	77,6	77,9	63,8	77,5	77,7	64,8	77,8	78,1	62,7
			Nov.	9	75,7	76,0	61,0	75,9	76,2	58,2	75,6	75,8	64,2
			Dez.	11	75,5	75,7	65,2	75,5	75,6	63,3	75,6	75,7	67,2
			Qrtl 4	30	76,3	76,5	63,3	76,3	76,5	62,2	76,4	76,6	64,5
3881	L 172	4637 3881	Okt.	10	76,8	77,3	52,2	75,9	76,5	48,2	77,6	78,0	56,3
			Nov.	9	77,1	77,6	53,7	76,6	77,1	52,6	77,7	78,1	54,9
			Dez.	11	77,3	77,7	50,6	75,8	76,2	49,5	78,7	79,2	51,5
			Qrtl 4	30	77,1	77,5	52,1	76,1	76,6	50,1	78,0	78,4	54,2
3882	L 24	4132 3882	Okt.	10	78,2	78,5	63,3	77,9	78,2	61,3	78,6	78,8	65,5
			Nov.	9	78,7	78,9	66,2	78,7	78,9	68,6	78,7	78,9	63,6
			Dez.	2									
			Qrtl 4	21	78,5	78,7	63,5	78,5	78,7	64,2	78,5	78,7	62,7
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3884	L 30	3437 3884	Okt.	10	78,0	78,5	56,4	78,5	79,0	57,0	77,5	78,0	55,9
			Nov.	9	76,2	76,7	52,3	76,4	76,9	53,5	76,0	76,6	51,0
			Dez.	11	77,0	77,4	44,0	78,6	78,9	45,5	75,4	75,7	42,3
			Qrtl 4	30	77,1	77,6	52,4	77,9	78,3	53,3	76,3	76,7	51,4
3885	L 172	4635 3885	Okt.	10	75,7	76,1	50,8	76,3	76,9	40,9	75,1	75,4	60,9
			Nov.	9	73,7	74,3	43,8	74,6	75,6	35,5	72,7	73,1	54,1
			Dez.	11	71,1	71,4	53,3	73,5	74,0	43,9	68,7	68,8	64,3
			Qrtl 4	30	73,5	74,0	49,1	74,8	75,5	39,9	72,2	72,4	59,7
3886	B 190	3133 3886	Okt.	10	78,0	78,5	62,2	77,5	78,1	60,4	78,5	78,9	64,2
			Nov.	9	76,0	76,6	55,9	75,4	76,2	53,5	76,6	77,0	58,8
			Dez.	11	77,5	78,0	53,9	77,3	77,9	52,0	77,7	78,1	56,3
			Qrtl 4	30	77,2	77,8	57,9	76,8	77,5	55,8	77,7	78,1	60,3
3887	B 248	3332 3887	Okt.	10	79,5	80,1	62,5	78,1	78,8	57,7	80,8	81,2	67,4
			Nov.	9	76,9	77,6	54,8	74,4	75,4	47,8	79,0	79,5	61,9
			Dez.	11	78,4	78,9	56,5	76,3	76,9	55,3	80,5	81,0	57,8
			Qrtl 4	30	78,4	79,0	58,4	76,5	77,2	53,9	80,2	80,7	63,1
3888	B 188	3438 3888	Okt.	10	79,1	79,9	54,8	79,7	80,5	56,1	78,4	79,3	53,6
			Nov.	9	77,4	78,3	51,3	77,6	78,5	50,1	77,3	78,1	52,5
			Dez.	11	79,7	80,6	50,7	79,7	80,6	52,4	79,7	80,6	48,7
			Qrtl 4	30	78,8	79,7	52,5	79,1	80,0	53,1	78,5	79,4	51,8
3889	B 188	3533 3889	Okt.	10	75,1	75,5	63,5	74,3	74,8	59,1	75,8	76,1	67,0
			Nov.	9	75,1	75,6	57,2	74,5	74,9	59,6	75,7	76,2	55,1
			Dez.	11	75,5	76,1	51,0	74,2	74,6	56,4	76,9	77,6	45,4
			Qrtl 4	30	75,3	75,7	58,4	74,3	74,7	58,5	76,1	76,6	58,3
3890	B 107	3238 3890	Okt.	10	79,2	79,7	63,4	78,1	78,7	58,3	80,3	80,7	67,8
			Nov.	9	76,3	77,2	51,7	75,5	76,2	51,9	77,2	78,1	51,6
			Dez.	11	78,0	78,7	50,9	77,4	78,1	49,7	78,6	79,3	52,2
			Qrtl 4	30	77,9	78,6	56,1	77,1	77,8	53,7	78,8	79,5	58,3
3891	B 107	4240 3891	Okt.	10	80,5	80,8	68,2	80,9	81,1	67,7	80,2	80,4	68,6
			Nov.	9	77,9	78,2	63,5	78,9	79,2	62,7	76,8	77,1	64,2
			Dez.	11	78,1	78,3	67,7	79,5	79,7	65,3	76,7	76,8	70,0
			Qrtl 4	30	79,0	79,2	66,5	79,8	80,1	65,4	78,1	78,3	67,6
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	10	78,6	79,2	52,4	78,4	79,1	46,2	78,8	79,2	59,3
			Nov.	9	79,4	79,9	46,6	79,1	79,7	42,9	79,7	80,2	50,6
			Dez.	11	80,3	80,9	50,2	80,6	81,3	47,6	80,0	80,4	54,3
			Qrtl 4	30	79,5	80,0	50,1	79,4	80,1	45,9	79,5	79,9	55,3
3893	B 1	3638 3893	Okt.	10	76,8	77,5	53,5	76,3	77,1	51,0	77,3	77,9	55,9
			Nov.	9	76,3	76,9	50,1	75,6	76,3	49,9	76,9	77,5	50,2
			Dez.	11	77,0	77,7	46,4	75,4	76,1	47,8	78,6	79,4	44,9
			Qrtl 4	30	76,7	77,4	50,4	75,8	76,5	49,7	77,6	78,3	51,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3894	L 50	4035 3894	Okt.	10	75,0	76,2	40,8	75,6	76,7	39,5	74,4	75,6	41,8
			Nov.	9	76,5	77,2	43,7	77,8	78,4	47,7	75,3	76,0	40,3
			Dez.	11	74,8	75,6	43,4	76,3	77,1	44,0	73,3	74,1	42,8
			Qrtl 4	30	75,4	76,3	42,3	76,5	77,4	43,1	74,3	75,3	41,7
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	3									
			Nov.	5									
			Dez.	11	72,2	76,3	45,2	72,6	77,3	42,9	71,8	75,4	47,5
			Qrtl 4	19	71,2	75,5	47,2	71,5	76,4	45,6	71,2	75,1	49,1
3896	B 183	4338 3896	Okt.	8	73,0	74,7	46,6	73,3	75,1	45,6	72,9	74,3	48,9
			Nov.	9	73,7	75,1	47,4	74,2	75,7	47,3	73,2	74,5	47,5
			Dez.	11	74,0	75,5	47,3	74,3	76,0	46,2	73,7	75,1	48,6
			Qrtl 4	28	73,6	75,1	47,1	74,0	75,6	46,4	73,3	74,6	48,4
3897	B 2	4938 3897	Okt.	10	74,6	76,8	39,3	74,9	77,2	38,1	74,3	76,4	40,6
			Nov.	9	74,4	76,5	34,5	75,2	77,3	33,1	73,6	75,6	35,7
			Dez.	11	75,6	77,8	40,8	75,3	77,5	39,9	76,0	78,1	41,7
			Qrtl 4	30	74,9	77,0	38,6	75,1	77,3	37,5	74,7	76,7	39,6
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	6									
			Qrtl 4	6									
3899	B 107	4040 3899	Okt.	10	82,3	84,0	49,7	80,3	82,2	47,7	84,2	85,7	52,0
			Nov.	9	79,8	81,1	57,3	78,7	79,8	59,2	80,9	82,3	55,4
			Dez.	11	81,9	83,4	51,2	81,9	83,3	54,6	81,9	83,5	47,3
			Qrtl 4	30	81,6	83,1	52,3	80,4	82,0	52,7	82,7	84,1	51,7
3900	B 176	4736 3900	Okt.	10	81,5	81,9	57,9	81,8	82,2	61,4	81,2	81,6	54,5
			Nov.	9	78,4	79,1	47,1	77,4	78,1	46,2	79,6	80,3	48,0
			Dez.	11	78,9	79,3	46,2	78,2	78,5	48,4	80,0	80,6	43,7
			Qrtl 4	30	79,7	80,2	50,7	79,2	79,6	52,1	80,4	80,9	49,2
3901	A 9	4539 3901	Okt.	10	72,1	74,0	44,4	70,5	72,7	42,7	73,7	75,4	46,5
			Nov.	9	73,9	76,3	44,9	72,3	75,1	43,4	75,5	77,5	46,8
			Dez.	11	75,6	77,4	44,7	75,0	77,0	43,3	76,4	77,9	46,5
			Qrtl 4	30	73,8	75,8	44,6	72,5	74,8	43,1	75,1	76,8	46,6
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3906	A 9	4738 3906	Okt.	10	70,9	73,3	42,9	71,0	73,5	42,4	70,9	73,0	43,5
			Nov.	9	72,9	75,9	43,1	72,6	76,1	42,4	73,3	75,7	44,0
			Dez.	11	74,7	76,9	42,6	75,3	77,8	42,2	74,1	75,9	43,2
			Qrtl 4	30	72,8	75,3	42,9	72,9	75,7	42,4	72,7	74,8	43,6
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0									
			Nov.	1									
			Dez.	11	74,0	75,7	43,5	72,8	74,6	41,1	75,3	76,7	46,4
			Qrtl 4	12	73,5	75,3	43,2	72,3	74,4	40,5	74,5	76,0	47,1
3908	A 14	4437 3908	Okt.	10	71,9	74,5	41,0	73,1	75,0	47,5	70,6	73,9	35,9
			Nov.	9	71,9	75,2	41,3	72,5	74,9	46,0	71,4	75,4	37,8
			Dez.	11	74,3	76,5	42,2	77,0	79,0	45,7	71,9	74,2	39,4
			Qrtl 4	30	72,7	75,4	41,4	74,3	76,4	46,4	71,3	74,4	37,5
3909	A 14	3935 3909	Okt.	10	71,5	73,8	43,4	72,4	74,1	49,2	70,6	73,5	38,7
			Nov.	9	71,6	74,5	42,0	72,6	74,8	46,4	70,4	74,1	38,4
			Dez.	11	73,6	75,7	42,4	76,3	78,2	44,9	71,0	73,2	40,2
			Qrtl 4	30	72,3	74,7	42,6	73,8	75,7	47,0	70,7	73,6	39,0
3910	A 38	4738 3910	Okt.	10	72,2	74,3	45,6	70,2	72,9	40,3	74,1	75,5	52,5
			Nov.	9	72,5	74,9	44,7	71,6	75,0	41,4	73,4	74,9	50,0
			Dez.	11	74,3	76,0	45,0	71,7	73,7	41,9	77,2	78,5	49,7
			Qrtl 4	30	73,0	75,1	45,1	71,1	73,7	41,1	74,9	76,3	51,0
3911	A 38	4637 3911	Okt.	10	71,8	74,2	42,3	69,3	72,3	38,4	74,4	76,0	48,4
			Nov.	9	72,0	74,6	43,6	70,9	74,7	39,5	73,0	74,6	50,0
			Dez.	11	73,7	75,5	43,8	70,3	72,3	40,9	77,6	79,1	48,2
			Qrtl 4	30	72,5	74,8	43,2	70,1	72,9	39,5	75,1	76,6	48,9
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	6									
			Qrtl 4	6									
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3914	A 14	4035 3914	Okt.	10	71,4	73,9	43,5	72,6	74,4	48,9	70,3	73,3	39,0
			Nov.	9	71,4	74,5	42,6	72,6	75,0	47,0	70,1	73,9	39,0
			Dez.	11	73,8	75,9	42,9	76,7	78,8	45,5	70,9	73,1	40,6
			Qrtl 4	30	72,2	74,8	43,0	74,0	76,1	47,3	70,5	73,4	39,5
3915	A 14	3935 3915	Okt.	10	71,5	73,9	45,0	72,4	74,2	51,4	70,6	73,5	39,2
			Nov.	9	71,6	74,5	43,4	72,8	75,0	48,9	70,4	74,0	38,5
			Dez.	11	73,8	75,8	44,4	76,5	78,4	48,3	71,1	73,2	40,8
			Qrtl 4	30	72,3	74,7	44,3	73,9	75,9	49,7	70,7	73,5	39,4
3916	A 14	3935 3916	Okt.	10	72,0	74,5	43,7	73,0	74,9	48,9	71,1	74,1	39,3
			Nov.	9	72,0	75,2	42,1	72,8	75,3	46,2	71,1	75,0	38,7
			Dez.	11	74,2	76,5	42,3	76,5	78,6	44,8	71,9	74,4	40,2
			Qrtl 4	30	72,7	75,4	42,7	74,1	76,3	46,8	71,4	74,4	39,4
3917	A 14	3935 3917	Okt.	10	71,9	74,4	43,5	72,7	74,6	48,7	71,1	74,2	39,3
			Nov.	9	71,9	75,2	42,0	72,8	75,4	46,0	71,1	75,1	38,7
			Dez.	10	73,9	76,2	42,3	76,1	78,3	44,8	71,7	74,2	40,1
			Qrtl 4	29	72,5	75,2	42,6	73,8	76,0	46,7	71,3	74,5	39,3
3918	A 9	4937 3918	Okt.	10	70,6	72,9	41,3	70,5	73,0	40,9	70,8	72,7	41,9
			Nov.	9	72,2	75,2	42,4	72,6	76,2	42,0	71,9	74,2	43,0
			Dez.	11	75,1	77,2	42,2	75,5	77,9	41,4	74,8	76,5	43,2
			Qrtl 4	30	72,6	75,0	41,9	72,8	75,6	41,4	72,5	74,5	42,6
3919	A 9	4937 3919	Okt.	10	71,1	73,3	41,3	71,3	73,8	41,0	70,8	72,8	41,6
			Nov.	9	72,2	75,2	42,5	72,8	76,4	42,3	71,8	74,1	42,8
			Dez.	11	75,2	77,3	42,1	75,7	78,1	41,5	74,8	76,5	43,0
			Qrtl 4	30	72,9	75,2	41,9	73,2	76,0	41,6	72,5	74,5	42,4
3920	B 242	4433 3920	Okt.	10	84,3	84,5	70,2	84,8	84,9	77,0	83,9	84,1	64,1
			Nov.	9	80,0	80,3	67,6	81,0	81,2	71,6	79,0	79,3	64,2
			Dez.	11	80,5	80,8	67,3	80,5	80,7	70,5	80,6	81,0	64,4
			Qrtl 4	30	82,0	82,2	68,4	82,4	82,6	73,0	81,6	81,9	64,2
3921	B 183	4341 3921	Okt.	10	82,1	82,5	63,9	81,1	81,5	56,4	83,1	83,4	70,3
			Nov.	9	79,2	79,6	63,1	79,7	80,3	55,4	78,8	79,0	70,0
			Dez.	11	79,8	80,1	60,1	79,9	80,3	54,5	79,6	79,9	64,7
			Qrtl 4	30	80,6	80,9	62,6	80,3	80,8	55,6	80,8	81,0	68,7
3926	A 38	4534 3926	Okt.	10	72,8	75,2	41,6	70,1	73,2	37,8	75,5	77,2	47,2
			Nov.	9	72,4	75,3	42,3	71,3	75,2	38,9	73,5	75,3	47,5
			Dez.	11	74,6	76,5	42,4	71,3	73,4	39,9	78,3	79,9	46,3
			Qrtl 4	30	73,3	75,7	42,1	70,9	73,8	38,8	75,8	77,6	47,0
3927	A 38	4535 3927	Okt.	10	72,9	75,3	41,7	70,1	73,2	37,2	75,7	77,3	48,5
			Nov.	9	72,5	75,3	42,7	71,3	75,3	38,5	73,7	75,3	49,4
			Dez.	11	74,4	76,3	41,9	71,1	73,2	38,9	78,3	79,8	46,6
			Qrtl 4	30	73,3	75,7	42,1	70,8	73,8	38,1	75,9	77,5	48,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3928	A 38	4536 3928	Okt.	10	72,8	75,1	41,4	70,2	73,2	37,3	75,4	77,0	47,8
			Nov.	9	72,5	75,2	42,7	71,5	75,3	38,7	73,5	75,1	49,1
			Dez.	11	74,5	76,4	42,2	71,4	73,4	39,3	78,2	79,6	46,7
			Qrtl 4	30	73,4	75,6	42,1	71,0	73,8	38,3	75,8	77,3	47,9
3929	A 38	4536 3929	Okt.	10	72,8	75,0	41,5	70,1	73,0	37,3	75,4	76,9	48,1
			Nov.	9	72,5	75,2	42,4	71,5	75,2	38,5	73,5	75,1	48,6
			Dez.	11	74,4	76,3	42,1	71,4	73,4	39,1	77,9	79,4	46,8
			Qrtl 4	30	73,3	75,5	42,0	70,9	73,8	38,2	75,7	77,2	47,9
3930	A 38	4537 3930	Okt.	10	72,1	74,4	42,3	69,4	72,4	38,4	74,7	76,3	48,3
			Nov.	9	72,2	74,8	43,7	71,1	74,8	40,0	73,2	74,8	49,4
			Dez.	11	73,7	75,5	43,7	70,3	72,3	40,9	77,5	78,9	48,0
			Qrtl 4	30	72,7	74,9	43,2	70,2	73,0	39,7	75,2	76,7	48,6
3931	A 38	4637 3931	Okt.	10	72,3	74,5	42,3	69,8	72,7	38,3	74,7	76,2	48,4
			Nov.	9	72,3	74,8	43,9	71,3	74,8	39,8	73,3	74,8	50,1
			Dez.	11	73,9	75,6	43,6	70,5	72,5	40,7	77,6	79,0	48,0
			Qrtl 4	30	72,8	75,0	43,2	70,5	73,2	39,5	75,2	76,7	48,9
3932	A 38	4737 3932	Okt.	10	72,0	74,3	42,3	69,3	72,3	38,7	74,7	76,3	47,9
			Nov.	9	71,9	74,6	43,5	70,7	74,5	39,7	73,0	74,7	49,4
			Dez.	11	73,7	75,5	44,0	70,3	72,4	41,4	77,6	79,1	48,2
			Qrtl 4	30	72,6	74,8	43,2	70,1	72,9	39,8	75,2	76,8	48,5
3937	A 2	3835 3937	Okt.	10	68,2	71,1	42,2	65,6	69,3	37,6	70,8	72,9	48,5
			Nov.	9	68,4	71,7	44,0	67,1	71,4	40,0	69,7	72,0	48,9
			Dez.	11	71,0	73,3	43,5	68,7	71,2	40,8	73,5	75,6	46,8
			Qrtl 4	30	69,3	72,1	43,2	67,1	70,6	39,3	71,4	73,5	48,2
3940	A 2	3737 3940	Okt.	10	67,1	70,3	41,9	63,9	67,9	37,4	70,3	72,7	48,3
			Nov.	9	66,9	70,6	44,2	63,8	68,6	40,1	69,5	72,3	49,2
			Dez.	11	70,0	72,6	43,6	66,5	69,1	40,8	74,0	76,5	47,1
			Qrtl 4	30	68,0	71,2	43,2	64,8	68,6	39,2	71,3	73,8	48,3
3956	L 64	4236 3956	Okt.	10	73,7	74,4	54,8	74,2	75,0	52,9	73,2	73,7	57,0
			Nov.	3									
			Dez.	11	74,2	74,9	41,6	75,2	76,0	42,5	73,1	73,8	40,4
			Qrtl 4	24	73,8	74,5	49,7	74,6	75,4	49,0	72,9	73,6	50,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	25	16,2	23,7	15,7	24,2	24,0	15,9	21,3	21,2	21,0	21,6	24,8	15,7	11,0	26,3	10,2	26,9	23,1	16,1
			Nov.	26	17,1	23,9	16,8	24,4	23,0	15,9	22,6	21,4	22,5	21,8	24,4	15,7	11,0	26,7	10,4	27,4	21,4	16,1
			Dez.	24	15,5	22,8	15,1	23,2	23,1	15,2	20,8	20,1	20,7	20,3	23,9	16,1	10,2	25,4	9,6	26,0	22,3	14,3
			Qrtl 4	75	16,3	23,5	15,9	24,0	23,3	15,7	21,6	21,0	21,5	21,3	24,4	15,8	10,8	26,2	10,1	26,8	22,2	15,6
3802	B 79	4031 3802	Okt.	25	18,2	24,2	17,9	24,8	22,4	16,1	15,4	24,9	14,4	25,8	29,0	12,1	20,8	23,5	21,2	23,8	16,0	20,1
			Nov.	26	18,5	23,9	18,2	24,6	23,7	14,0	15,2	24,9	14,3	25,9	30,0	10,8	21,7	22,9	22,0	23,3	17,8	17,0
			Dez.	24	16,8	23,1	16,3	23,7	24,4	13,4	13,8	24,5	12,8	25,4	30,8	10,4	19,6	21,7	19,7	22,0	18,6	16,2
			Qrtl 4	75	17,9	23,7	17,5	24,4	23,4	14,6	14,9	24,8	13,9	25,7	29,9	11,1	20,8	22,7	21,0	23,1	17,4	17,8
3803	B 81	4131 3803	Okt.	25	17,2	23,4	16,8	24,1	22,2	14,1	18,0	24,8	17,8	25,4	20,2	16,4	16,4	22,1	15,9	22,9	24,0	12,0
			Nov.	26	18,0	23,3	17,7	24,0	22,3	13,7	19,0	24,1	18,9	24,7	20,1	15,4	17,1	22,4	16,5	23,2	24,4	12,1
			Dez.	24	16,2	22,5	15,7	23,1	22,9	12,8	17,1	23,2	16,8	23,7	21,5	14,6	15,3	21,8	14,7	22,5	24,3	11,1
			Qrtl 4	75	17,2	23,1	16,8	23,7	22,4	13,6	18,1	24,1	17,9	24,7	20,5	15,5	16,3	22,1	15,7	22,9	24,2	11,8
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3805	B 100	4438 3805	Okt.	25	18,4	21,9	18,3	23,2	19,7	13,1	16,7	22,4	16,4	23,8	19,0	13,1	20,2	21,3	20,2	22,5	20,5	13,1
			Nov.	26	18,5	21,8	18,4	23,1	19,2	13,0	16,4	22,4	16,1	23,8	18,1	13,0	20,7	21,1	20,7	22,3	20,4	13,1
			Dez.	24	17,1	21,2	16,8	22,4	19,7	12,9	15,2	21,8	14,7	23,0	18,8	13,1	19,1	20,7	18,9	21,7	20,8	12,7
			Qrtl 4	75	18,1	21,6	17,9	22,9	19,5	13,0	16,1	22,2	15,8	23,6	18,6	13,1	20,0	21,1	20,0	22,2	20,5	13,0
3807	B 81	3935 3807	Okt.	2																		
			Nov.	14	18,8	23,3	18,7	24,3	20,2	14,0	25,9	18,7	26,6	19,2	19,9	14,0	12,6	27,3	11,7	28,7	20,5	14,2
			Dez.	24	17,1	22,5	16,6	23,4	21,1	13,4	22,6	19,2	22,8	19,9	20,6	13,0	11,6	25,7	10,6	26,9	21,6	13,7
			Qrtl 4	40	17,9	22,9	17,6	23,8	20,7	13,8	24,6	18,9	25,1	19,5	20,1	14,0	12,1	26,5	11,1	27,8	21,1	14,1
3808	B 187	4139 3808	Okt.	25	18,6	22,5	18,3	23,7	20,8	14,6	17,6	22,6	17,1	24,0	21,4	13,2	19,8	22,3	19,8	23,3	20,1	16,1
			Nov.	26	19,4	22,0	19,0	23,3	21,4	14,0	18,1	22,5	17,4	24,1	22,7	12,5	20,7	21,5	20,8	22,5	20,0	15,6
			Dez.	24	17,9	21,8	17,4	23,0	21,0	13,8	16,4	22,4	15,6	24,0	21,2	12,3	19,6	21,0	19,4	21,9	20,7	15,3
			Qrtl 4	75	18,7	22,1	18,3	23,4	21,1	14,2	17,4	22,5	16,8	24,0	21,8	12,7	20,1	21,6	20,0	22,6	20,2	15,7
3809	A 9	4639 3809	Okt.	23	14,2	21,0	13,4	22,8	16,8	14,8	15,2	20,2	14,7	21,8	17,2	14,7	13,1	21,9	12,0	24,0	16,5	15,0
			Nov.	26	15,3	20,8	14,8	22,8	16,9	14,7	16,9	19,6	16,8	21,3	17,4	14,3	13,6	22,2	12,7	24,5	16,5	15,0
			Dez.	24	14,2	20,5	13,5	22,2	16,6	14,5	15,2	20,2	14,7	21,9	17,0	14,2	13,1	20,8	12,2	22,5	16,1	14,7
			Qrtl 4	73	14,6	20,8	13,9	22,6	16,8	14,7	15,8	20,0	15,4	21,7	17,2	14,4	13,3	21,6	12,3	23,7	16,4	14,9
3810	A 2	3738 3810	Okt.	25	12,2	18,4	11,1	20,6	14,4	13,7	12,3	18,6	10,9	20,7	15,3	14,0	12,0	18,2	11,3	20,5	13,6	13,3
			Nov.	26	13,1	18,4	12,2	20,9	14,8	13,8	13,2	18,5	11,7	21,1	16,2	13,5	12,9	18,4	12,6	20,7	13,4	14,0
			Dez.	24	11,6	18,0	10,5	19,8	14,1	13,9	11,4	18,3	9,9	20,1	15,1	14,0	11,7	17,6	11,1	19,4	13,1	13,7
			Qrtl 4	75	12,3	18,3	11,2	20,4	14,5	13,8	12,3	18,5	10,8	20,6	15,6	13,8	12,2	18,1	11,7	20,3	13,4	13,7
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3812	L 230	4533 3812	Okt.	14	17,1	23,5	16,8	24,2	21,0	16,5	18,3	23,2	18,1	23,9	20,9	15,9	15,1	23,8	14,7	24,5	20,3	16,7		
			Nov.	26	17,2	23,1	16,8	23,7	21,5	15,6	19,4	22,7	19,2	23,2	21,5	16,2	14,9	23,5	14,3	24,2	21,5	15,0		
			Dez.	24	15,7	22,2	15,2	22,9	22,0	13,4	17,9	21,7	17,5	22,3	22,1	14,0	13,6	22,7	12,9	23,5	21,8	12,9		
			Qrtl 4	64	16,7	22,9	16,2	23,6	21,5	15,1	18,6	22,6	18,3	23,2	21,5	15,4	14,5	23,3	13,9	24,1	21,3	14,7		
3813	B 180	4334 3813	Okt.	24	16,0	23,4	15,5	24,4	19,4	16,8	17,9	21,5	17,4	22,4	21,3	16,0	14,6	24,8	14,0	26,0	18,1	17,3		
			Nov.	25	17,2	22,6	16,8	23,9	19,4	15,1	18,7	21,3	18,3	22,5	21,0	14,5	15,5	24,0	15,1	25,3	17,7	15,8		
			Dez.	23	15,7	21,6	15,3	22,5	18,8	15,3	16,4	20,1	15,9	20,9	19,6	14,7	14,7	23,1	14,3	24,2	18,0	15,9		
			Qrtl 4	72	16,3	22,6	15,9	23,7	19,2	15,8	17,7	21,0	17,3	22,0	20,7	15,0	14,9	24,0	14,5	25,2	17,9	16,4		
3814	B 2	4141 3814	Okt.	25	18,2	23,6	17,9	24,2	22,0	15,4	23,6	19,9	23,6	20,4	23,6	14,8	12,8	27,2	12,2	28,1	20,3	16,1		
			Nov.	26	18,7	23,2	18,4	23,8	22,5	14,8	24,6	19,5	24,6	19,9	24,1	14,0	13,0	26,8	12,4	27,7	21,0	15,6		
			Dez.	24	17,1	22,7	16,7	23,3	21,5	14,0	22,4	19,6	22,4	20,0	22,7	12,9	11,9	25,7	11,3	26,5	20,3	15,1		
			Qrtl 4	75	18,0	23,2	17,7	23,8	22,0	14,8	23,6	19,7	23,6	20,1	23,5	14,0	12,6	26,6	12,0	27,4	20,5	15,7		
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3816	B 87	4837 3816	Okt.	25	17,9	23,2	17,7	24,0	21,3	14,4	17,1	23,1	16,9	23,8	20,3	14,2	18,8	23,4	18,5	24,1	22,4	14,7		
			Nov.	26	18,3	22,9	18,0	23,8	22,0	12,9	17,5	22,5	17,2	23,3	21,3	12,6	19,1	23,4	18,8	24,2	22,9	13,2		
			Dez.	24	17,0	22,2	16,6	22,8	22,1	13,1	16,4	21,5	16,0	22,1	21,0	12,9	17,7	22,8	17,3	23,5	23,1	13,4		
			Qrtl 4	75	17,8	22,8	17,5	23,5	21,8	13,5	17,0	22,4	16,7	23,1	20,8	13,3	18,5	23,2	18,2	24,0	22,8	13,8		
3817	L 85	4131 3817	Okt.	25	14,7	27,1	14,3	27,7	21,1	16,2	12,7	28,8	12,3	29,4	19,5	17,8	17,2	24,9	16,9	25,6	22,8	14,6		
			Nov.	26	15,7	25,6	15,4	26,1	21,5	16,1	14,5	27,0	14,1	27,5	21,6	17,9	17,3	23,8	17,1	24,4	21,5	14,2		
			Dez.	24	15,1	24,9	14,8	25,4	21,2	15,3	13,1	26,4	12,7	26,8	20,5	16,9	17,5	23,2	17,3	23,7	22,0	13,6		
			Qrtl 4	75	15,2	25,9	14,8	26,5	21,3	15,9	13,4	27,5	13,1	28,0	20,5	17,6	17,4	24,0	17,1	24,6	22,1	14,2		
3818	B 184	3938 3818	Okt.	25	19,1	22,1	19,0	23,8	19,5	13,7	19,4	21,2	19,7	22,5	18,0	14,4	18,8	23,0	18,4	25,0	20,9	13,0		
			Nov.	26	19,4	22,0	19,2	23,8	20,1	13,2	19,6	21,2	20,0	22,6	17,5	13,7	19,2	22,9	18,5	24,8	22,5	12,6		
			Dez.	24	17,8	20,9	17,4	22,6	20,3	12,2	17,8	20,7	17,7	22,1	18,1	13,0	17,9	21,2	17,0	23,1	22,4	11,4		
			Qrtl 4	75	18,8	21,7	18,6	23,4	19,9	13,0	19,0	21,0	19,2	22,5	17,8	13,7	18,7	22,4	18,0	24,3	21,9	12,4		
3819	B 1	3836 3819	Okt.	25	17,9	23,8	17,8	24,4	20,5	14,9	16,3	25,6	15,8	26,1	25,0	17,3	19,3	22,3	19,4	23,0	18,2	13,6		
			Nov.	26	18,8	23,8	18,5	24,3	22,4	16,2	16,7	24,8	16,3	25,4	22,5	14,5	20,5	22,9	20,4	23,3	22,2	17,5		
			Dez.	24	16,5	22,7	16,2	23,2	21,1	13,9	14,8	22,9	14,3	23,3	24,0	14,6	18,0	22,5	18,0	23,1	19,1	13,5		
			Qrtl 4	75	17,8	23,4	17,6	24,0	21,3	15,1	15,9	24,5	15,5	24,9	23,8	15,5	19,4	22,6	19,3	23,1	19,8	14,9		
3820	B 71	3333 3820	Okt.	25	17,4	22,2	17,5	23,7	17,1	17,1	16,0	22,9	16,5	24,1	14,2	18,9	18,8	21,5	18,4	23,2	20,1	15,1		
			Nov.	26	18,3	22,1	18,6	23,5	17,1	17,1	16,9	22,4	17,7	23,5	14,0	18,9	19,7	21,7	19,5	23,6	20,4	15,1		
			Dez.	24	17,3	20,5	17,4	21,8	17,1	15,8	16,4	20,7	16,8	21,7	14,7	17,3	18,3	20,3	17,9	21,9	19,6	14,3		
			Qrtl 4	75	17,7	21,7	17,8	23,1	17,1	16,7	16,4	22,1	17,0	23,2	14,3	18,4	18,9	21,2	18,6	23,0	20,0	14,9		
3821	B 188	3437 3821	Okt.	25	18,0	23,1	17,5	24,2	21,5	15,5	16,8	24,1	16,0	25,3	23,5	14,9	19,1	22,2	19,0	23,1	19,8	16,1		
			Nov.	26	18,8	22,7	18,4	23,7	21,7	15,4	17,6	23,7	16,8	24,9	24,2	14,9	20,0	21,6	20,0	22,5	19,5	15,8		
			Dez.	24	16,9	21,9	16,4	22,9	21,3	14,5	15,6	22,8	14,7	23,9	23,4	13,9	18,2	21,0	18,1	21,8	19,3	14,9		
			Qrtl 4	75	18,0	22,6	17,5	23,6	21,5	15,2	16,8	23,6	15,8	24,7	23,7	14,6	19,2	21,6	19,1	22,5	19,6	15,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433 3822	Okt.	25	18,0	23,4	17,8	24,2	19,7	16,7	17,6	26,0	17,6	26,9	17,9	17,4	18,4	21,0	18,0	21,7	21,0	16,1
			Nov.	26	18,8	23,5	18,7	24,3	19,8	17,0	18,2	26,1	18,4	26,8	16,7	19,0	19,5	21,1	19,1	21,8	22,2	15,5
			Dez.	24	17,6	22,3	17,2	23,0	21,5	14,9	17,1	24,3	17,0	25,0	18,0	16,7	18,1	20,3	17,4	21,1	24,3	13,4
			Qrtl 4	75	18,2	23,1	18,0	23,9	20,2	16,3	17,7	25,5	17,7	26,3	17,5	17,8	18,7	20,8	18,2	21,5	22,3	15,2
3823	B 184	4239 3823	Okt.	25	19,2	23,1	18,9	23,8	22,5	13,8	20,8	22,1	20,6	22,7	22,9	13,6	17,5	24,2	17,2	24,9	22,1	14,0
			Nov.	26	19,3	23,2	19,0	23,9	22,8	13,7	20,6	22,5	20,5	23,1	22,5	13,5	17,9	24,0	17,5	24,7	23,1	13,9
			Dez.	24	17,4	22,7	17,1	23,4	23,2	12,4	18,9	22,2	18,6	22,8	22,9	12,9	16,0	23,2	15,5	23,9	23,6	11,9
			Qrtl 4	75	18,7	23,0	18,4	23,7	22,8	13,4	20,1	22,3	20,0	22,9	22,7	13,4	17,2	23,8	16,8	24,5	22,9	13,4
3824	B 6	4236 3824	Okt.	25	15,7	23,0	15,7	24,1	15,7	18,1	13,6	24,0	13,3	25,4	15,0	17,9	18,0	21,9	18,4	22,7	16,5	18,4
			Nov.	26	16,5	23,4	16,5	24,4	16,6	18,7	14,8	24,9	14,4	26,2	16,8	18,5	18,1	22,0	18,5	22,6	16,5	18,9
			Dez.	24	14,4	24,1	14,2	25,3	15,6	17,9	12,4	25,4	12,0	26,8	14,2	18,4	16,6	22,8	16,4	23,8	17,3	17,3
			Qrtl 4	75	15,6	23,5	15,5	24,6	16,0	18,2	13,6	24,7	13,3	26,1	15,4	18,2	17,6	22,2	17,8	23,0	16,7	18,3
3825	B 1	3733 3825	Okt.	25	15,5	22,4	15,4	23,5	16,4	15,1	15,5	24,7	15,3	25,1	17,9	21,1	15,5	20,5	15,4	22,2	15,7	12,1
			Nov.	26	15,4	24,3	15,2	24,8	16,5	21,0	13,9	26,2	14,1	26,4	12,5	25,1	17,0	22,2	16,5	23,1	20,2	17,3
			Dez.	24	15,7	21,4	15,2	22,0	19,4	16,8	16,6	21,6	15,9	21,9	23,3	17,9	15,0	21,2	14,5	22,1	17,5	16,2
			Qrtl 4	75	15,5	22,7	15,3	23,5	17,3	17,8	15,2	24,3	15,0	24,6	16,7	22,2	15,8	21,3	15,5	22,4	17,7	15,1
3826	L 38	3735 3826	Okt.	25	17,7	22,5	17,2	23,5	20,5	16,0	14,2	24,8	12,9	26,3	23,2	14,8	20,9	20,4	21,4	21,0	18,3	17,1
			Nov.	26	18,4	22,7	18,1	23,8	20,3	15,0	14,1	25,6	12,7	27,3	23,6	13,8	22,5	19,9	23,3	20,5	17,5	16,0
			Dez.	24	16,6	22,0	16,0	23,0	20,8	14,0	12,4	24,6	10,9	26,0	24,8	12,9	20,5	19,5	20,9	20,1	17,5	14,9
			Qrtl 4	75	17,6	22,4	17,2	23,5	20,5	15,1	13,6	25,0	12,2	26,5	23,8	13,9	21,3	19,9	21,9	20,5	17,8	16,1
3827	B 242	4334 3827	Okt.	13	15,7	23,0	15,1	23,5	22,2	18,1	20,0	23,0	19,9	23,5	21,0	17,2	12,5	22,9	11,5	23,2	24,5	19,3
			Nov.	26	17,9	22,3	17,5	22,9	23,1	16,3	22,1	20,5	22,1	20,9	21,1	16,0	13,9	24,0	12,9	24,7	24,9	16,5
			Dez.	24	16,2	21,2	15,6	21,7	22,3	15,7	20,2	19,5	20,2	19,8	20,4	15,8	12,2	22,9	11,2	23,6	24,1	15,6
			Qrtl 4	63	16,8	22,1	16,3	22,6	22,6	16,5	20,8	21,2	20,8	21,6	20,9	16,4	13,0	23,4	12,0	24,0	24,5	16,9
3828	B 6	4538 3828	Okt.	25	19,2	23,8	18,9	24,5	22,4	16,1	15,9	24,9	15,5	25,6	19,7	17,8	22,3	22,8	22,0	23,6	25,0	14,5
			Nov.	26	19,4	23,2	19,2	23,9	22,4	15,3	16,2	24,2	15,8	24,9	20,7	15,6	22,5	22,3	22,4	22,9	24,1	15,1
			Dez.	24	18,4	22,2	18,1	22,8	22,6	15,0	15,4	22,5	14,9	23,1	21,0	15,6	21,3	21,9	21,1	22,5	24,3	14,3
			Qrtl 4	75	19,0	23,1	18,8	23,8	22,5	15,5	15,8	23,9	15,4	24,6	20,4	16,4	22,1	22,4	21,9	23,0	24,5	14,7
3829	B 189	3236 3829	Okt.	25	16,7	22,5	16,3	23,2	18,8	18,1	14,6	24,4	13,7	25,5	19,7	17,2	18,7	20,6	18,8	20,9	17,9	18,9
			Nov.	26	17,9	22,2	17,8	23,0	18,8	17,2	15,4	24,3	14,6	25,7	20,2	16,3	20,5	20,1	21,0	20,4	17,5	18,0
			Dez.	24	16,3	21,4	15,9	22,1	19,0	16,5	13,9	23,1	13,0	24,1	20,4	16,1	18,7	19,7	18,8	20,1	17,7	16,9
			Qrtl 4	75	17,0	22,1	16,7	22,8	18,9	17,3	14,6	24,0	13,8	25,1	20,1	16,6	19,3	20,1	19,6	20,5	17,7	18,0
3830	B 190	3136 3830	Okt.	25	15,5	23,1	14,9	24,0	18,9	17,7	17,4	22,0	17,2	22,8	18,8	17,2	13,6	24,2	12,7	25,2	19,1	18,2
			Nov.	26	17,0	22,4	16,7	23,3	18,5	17,4	19,0	21,6	19,0	22,4	18,8	16,6	14,9	23,3	14,4	24,2	18,3	18,1
			Dez.	24	15,6	21,8	15,0	22,7	19,3	16,3	17,3	21,2	17,1	21,9	18,6	16,6	13,9	22,5	13,0	23,5	20,0	16,0
			Qrtl 4	75	16,0	22,5	15,6	23,4	18,9	17,2	17,9	21,6	17,8	22,4	18,7	16,8	14,2	23,4	13,3	24,3	19,1	17,5
3831	B 80	4536 3831	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3832	A 14	4236 3832	Okt.	25	14,5	20,2	13,9	22,4	16,0	15,2	14,4	20,6	13,6	22,9	16,1	15,2	14,7	19,8	14,1	21,8	15,9	15,2		
			Nov.	26	15,3	20,1	14,9	22,6	16,1	14,6	16,0	20,1	15,7	22,7	16,4	14,5	14,6	20,1	14,1	22,6	15,7	14,7		
			Dez.	24	13,9	19,2	13,0	21,1	16,1	14,3	14,0	19,7	13,0	22,1	16,3	13,9	13,8	18,8	13,0	20,3	15,9	14,7		
			Qrtl 4	75	14,6	19,8	14,0	22,1	16,1	14,7	14,8	20,1	14,2	22,6	16,3	14,6	14,4	19,5	13,8	21,6	15,8	14,9		
3833	A 14	4539 3833	Okt.	23	16,3	20,7	16,0	22,6	17,2	14,7	15,8	20,2	15,1	22,1	17,8	13,9	16,8	21,3	16,9	23,0	16,7	15,6		
			Nov.	26	17,2	21,0	17,2	23,0	17,0	14,6	16,1	20,9	15,5	23,1	17,7	14,1	18,3	21,1	18,9	22,9	16,4	15,1		
			Dez.	24	15,9	20,4	15,6	22,0	16,8	14,7	15,0	20,2	14,5	21,7	17,0	14,4	16,8	20,7	16,8	22,4	16,7	14,9		
			Qrtl 4	73	16,5	20,7	16,3	22,6	17,0	14,6	15,6	20,4	15,1	22,4	17,5	14,1	17,3	21,1	17,6	22,8	16,6	15,2		
3834	A 38	4738 3834	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	10	11,3	19,0	10,1	20,1	17,9	13,1	14,5	19,8	13,5	21,2	17,9	15,1	10,8	20,1	9,4	21,4	18,1	12,9		
			Qrtl 4	10	11,3	19,0	10,1	20,1	17,9	13,1	15,7	20,8	14,8	22,7	18,5	14,9	10,8	20,1	9,4	21,4	18,1	12,9		
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3836	A 2	3834 3836	Okt.	25	13,1	19,2	12,3	21,6	14,7	14,4	12,2	19,8	11,1	22,2	14,4	14,8	14,1	18,6	13,6	20,8	15,0	13,9		
			Nov.	26	14,1	19,0	13,5	21,6	15,4	13,7	12,9	19,7	11,7	22,7	15,2	14,0	15,5	18,2	15,4	20,5	15,6	13,4		
			Dez.	24	12,3	18,9	11,4	20,9	14,6	14,2	11,5	19,6	10,3	21,6	14,2	14,8	13,3	18,1	12,6	20,1	14,9	13,4		
			Qrtl 4	75	13,2	19,1	12,4	21,4	14,9	14,1	12,2	19,7	11,0	22,2	14,6	14,5	14,3	18,3	13,9	20,5	15,2	13,6		
3837	A 2	3733 3837	Okt.	25	12,9	19,0	12,2	21,4	14,4	14,2	11,5	20,0	10,4	22,6	13,7	14,9	14,5	17,9	14,1	20,2	15,1	13,5		
			Nov.	26	14,0	18,8	13,4	21,5	15,0	13,7	12,1	20,1	10,8	23,2	14,4	14,4	16,0	17,3	16,2	19,7	15,6	13,0		
			Dez.	24	12,2	18,7	11,3	20,8	14,1	14,3	10,8	19,8	9,7	21,7	13,5	15,2	13,8	17,5	13,3	19,5	14,8	13,2		
			Qrtl 4	75	13,1	18,8	12,3	21,2	14,5	14,1	11,5	20,0	10,3	22,5	13,9	14,8	14,8	17,6	14,6	19,8	15,2	13,2		
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3840	A 143	4537 3840	Okt.	3																				
			Nov.	26	18,9	22,7	18,6	24,3	20,3	14,4	15,6	25,6	14,3	27,9	22,1	14,2	21,5	20,4	22,0	21,5	18,7	14,6		
			Dez.	24	17,3	21,8	16,8	23,1	19,7	14,4	14,0	24,7	12,8	26,5	20,9	14,5	19,8	19,5	20,0	20,4	18,7	14,3		
			Qrtl 4	53	18,0	22,3	17,6	23,8	20,0	14,4	14,8	25,1	13,5	27,2	21,6	14,2	20,4	20,5	20,8	21,6	18,3	14,8		
3841	L 50	4336 3841	Okt.	25	16,6	24,1	16,4	25,3	17,5	15,9	19,3	21,8	19,7	22,6	16,3	16,5	13,3	26,9	12,5	28,6	19,2	15,0		
			Nov.	26	18,0	22,3	17,9	23,5	19,1	13,2	22,4	18,8	22,7	19,6	19,8	12,3	13,8	25,7	13,2	27,3	18,5	14,1		
			Dez.	24	16,2	22,4	15,8	23,4	19,0	14,1	19,7	19,2	19,8	19,9	18,4	13,8	12,6	25,5	11,8	26,8	19,6	14,5		
			Qrtl 4	75	16,9	23,0	16,7	24,2	18,4	14,5	20,4	20,1	20,7	20,9	17,8	14,6	13,3	26,1	12,5	27,6	19,1	14,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	25	22,0	26,2	21,7	26,7	27,1	17,8	26,4	23,5	26,6	23,7	22,9	21,4	17,8	28,9	17,0	29,7	31,4	13,9	
			Nov.	26	18,7	23,6	18,4	24,2	24,0	14,3	13,4	26,6	12,6	27,4	24,1	14,3	23,9	20,7	23,9	21,1	24,0	14,2	
			Dez.	24	17,2	22,6	16,8	23,2	24,8	12,9	12,7	24,8	11,9	25,6	26,2	12,3	21,3	20,6	21,2	20,9	23,3	13,4	
			Qrtl 4	75	18,4	23,4	18,0	24,0	24,5	14,0	14,1	25,7	13,4	26,4	24,8	14,1	22,4	21,2	22,3	21,6	24,3	13,9	
3843	B 87	4836 3843	Okt.	25	16,5	22,9	16,1	23,6	21,4	12,7	18,6	22,0	18,4	22,7	21,2	13,3	14,3	23,8	13,8	24,6	21,6	12,0	
			Nov.	26	17,5	21,8	17,2	22,5	21,9	12,3	19,9	20,9	19,8	21,5	21,7	12,7	15,1	22,8	14,6	23,6	22,1	12,0	
			Dez.	24	16,5	21,1	16,1	21,7	22,4	11,7	18,6	20,0	18,4	20,5	21,9	11,5	14,3	22,2	13,8	22,9	22,8	11,8	
			Qrtl 4	75	16,8	22,0	16,5	22,7	21,9	12,2	19,0	21,0	18,9	21,6	21,6	12,5	14,6	23,0	14,1	23,7	22,2	11,9	
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	21	15,0	20,7	14,4	21,4	18,8	16,6	14,3	21,0	13,4	21,7	20,1	16,3	15,7	20,5	15,4	21,1	17,5	16,8	
			Qrtl 4	21	15,0	20,7	14,4	21,4	18,8	16,6	14,3	21,0	13,4	21,7	20,1	16,3	15,7	20,5	15,4	21,1	17,5	16,8	
3845	B 81	4131 3845	Okt.	25	14,8	24,7	14,4	25,4	20,8	15,5	15,4	25,1	15,0	25,8	19,9	16,7	14,1	24,3	13,6	25,1	21,9	13,9	
			Nov.	26	16,5	23,0	16,1	23,6	22,3	14,7	17,6	22,8	17,4	23,3	21,5	15,5	14,8	23,4	14,2	24,1	23,5	13,4	
			Dez.	24	14,5	23,2	14,1	23,7	21,5	14,8	15,2	23,4	14,8	23,8	20,7	15,9	13,7	22,9	13,2	23,5	22,5	13,4	
			Qrtl 4	75	15,3	23,7	14,9	24,3	21,5	15,0	16,2	23,7	15,9	24,3	20,7	16,0	14,2	23,6	13,7	24,3	22,6	13,6	
3846	B 181	4638 3846	Okt.	25	16,6	24,8	16,3	25,3	21,7	16,8	14,1	24,9	13,7	25,4	20,7	17,6	19,0	24,6	18,7	25,2	22,7	16,0	
			Nov.	26	17,0	24,6	16,6	25,2	22,8	15,4	14,4	24,8	13,9	25,5	22,3	15,3	19,4	24,3	19,1	24,9	23,2	15,5	
			Dez.	24	15,6	23,4	15,2	23,9	22,6	15,1	13,3	23,2	12,8	23,6	21,2	15,5	17,9	23,6	17,6	24,2	23,9	14,7	
			Qrtl 4	75	16,4	24,3	16,0	24,8	22,3	15,8	14,0	24,3	13,5	24,9	21,4	16,1	18,8	24,2	18,5	24,8	23,3	15,4	
3847	B 187	4142 3847	Okt.	25	18,1	23,5	17,9	24,1	20,4	16,0	12,2	26,8	11,5	27,7	21,5	16,3	23,8	20,3	24,1	20,6	19,3	15,7	
			Nov.	26	18,2	23,2	17,9	23,8	21,8	15,2	12,1	26,6	11,3	27,5	22,1	15,7	24,3	19,7	24,5	20,1	21,6	14,7	
			Dez.	24	16,6	22,7	16,2	23,4	21,5	14,0	11,0	25,8	10,2	26,6	21,9	14,0	22,2	19,7	22,3	20,1	21,1	14,0	
			Qrtl 4	75	17,6	23,2	17,4	23,8	21,2	15,1	11,8	26,4	11,0	27,3	21,8	15,4	23,5	19,9	23,7	20,3	20,7	14,8	
3849	B 185	4233 3849	Okt.	8	13,6	22,0	12,4	22,8	23,5	15,2	13,2	22,7	12,4	23,6	19,3	15,6	13,7	20,7	12,4	21,3	27,2	14,4	
			Nov.	24	16,2	21,1	15,0	22,1	23,5	14,4	17,1	22,2	16,0	23,5	23,2	14,6	15,4	19,9	14,3	20,8	23,7	14,0	
			Dez.	23	14,0	22,2	12,9	23,2	22,8	15,1	15,0	22,7	14,0	23,8	21,5	15,2	13,1	21,7	11,9	22,5	24,5	14,6	
			Qrtl 4	55	14,9	21,7	13,7	22,7	23,2	14,7	15,6	22,4	14,6	23,6	22,0	15,0	14,1	20,7	12,9	21,5	25,0	14,3	
3850	B 244	4130 3850	Okt.	25	17,0	24,6	16,7	25,0	23,2	15,8	11,1	28,8	10,4	29,5	23,8	16,8	23,1	20,3	23,1	20,6	22,5	14,7	
			Nov.	26	17,4	24,1	17,0	24,5	24,4	15,3	11,3	27,9	10,5	28,7	25,7	15,3	23,6	20,1	23,6	20,4	23,0	15,2	
			Dez.	24	15,7	23,5	15,3	23,9	24,3	15,3	9,9	27,0	9,2	27,5	25,2	15,7	21,7	19,9	21,6	20,2	23,3	14,8	
			Qrtl 4	75	16,8	24,1	16,4	24,5	23,9	15,4	10,8	27,9	10,0	28,6	24,9	15,9	22,8	20,1	22,8	20,4	22,9	14,9	
3851	B 2	4839 3851	Okt.	25	17,6	23,7	17,1	25,0	20,8	14,4	17,7	22,5	17,4	23,4	19,7	16,3	17,5	24,8	16,9	26,6	21,7	12,7	
			Nov.	26	18,2	23,3	17,7	24,8	21,6	13,3	18,4	22,5	18,1	23,6	20,5	14,3	18,0	24,2	17,4	25,9	22,6	12,3	
			Dez.	24	16,5	22,3	15,9	23,5	20,8	13,8	16,2	21,2	15,8	22,1	19,5	15,0	16,7	23,3	16,0	24,8	21,9	12,7	
			Qrtl 4	75	17,5	23,1	17,0	24,5	21,1	13,8	17,5	22,1	17,2	23,1	19,9	15,2	17,5	24,1	16,8	25,8	22,1	12,6	
3852	B 91	4838 3852	Okt.	25	18,4	22,4	17,9	24,2	20,5	14,0	21,6	19,4	22,2	20,6	18,7	14,4	15,2	25,4	13,7	27,8	22,3	13,6	
			Nov.	26	18,9	22,0	18,5	23,5	20,9	14,2	21,9	19,3	22,6	20,2	18,9	14,6	15,7	24,8	14,3	26,9	23,0	13,7	
			Dez.	24	17,2	21,1	16,6	22,5	20,5	13,5	20,2	18,8	20,6	19,6	18,4	14,4	14,1	23,4	12,5	25,5	22,7	12,4	
			Qrtl 4	75	18,2	21,9	17,7	23,5	20,6	13,9	21,3	19,2	21,8	20,2	18,7	14,4	15,1	24,6	13,6	26,8	22,6	13,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Okt.	25	18,3	23,8	17,7	24,5	24,5	16,6	13,1	27,6	12,3	28,2	21,0	21,0	23,8	19,9	23,4	20,7	28,2	12,0
			Nov.	26	18,8	23,6	18,1	24,2	26,0	17,5	14,0	26,9	13,2	27,2	21,9	22,9	23,8	20,2	23,1	21,0	30,3	12,0
			Dez.	24	16,9	22,7	16,3	23,1	24,1	16,9	12,5	25,1	11,7	25,5	20,9	20,5	21,5	20,1	21,0	20,7	27,4	13,1
			Qrtl 4	75	18,1	23,4	17,4	24,0	25,0	17,0	13,2	26,6	12,5	27,1	21,3	21,6	23,1	20,1	22,6	20,8	28,7	12,3
3854	B 81	4032 3854	Okt.	25	16,8	23,3	16,3	24,3	20,9	14,4	14,7	25,2	14,3	26,3	18,4	15,3	18,9	21,3	18,3	22,2	23,4	13,6
			Nov.	26	17,3	23,2	16,9	24,2	20,9	14,3	15,1	24,7	14,7	25,7	18,2	15,4	19,4	21,8	19,0	22,7	23,5	13,2
			Dez.	24	15,6	22,3	15,0	23,2	21,3	13,3	13,5	24,0	13,0	25,0	18,6	14,5	17,5	20,6	16,9	21,4	24,0	12,2
			Qrtl 4	75	16,6	22,9	16,1	23,9	21,0	14,1	14,5	24,7	14,1	25,7	18,4	15,1	18,6	21,3	18,1	22,1	23,6	13,0
3855	B 107	3538 3855	Okt.	25	18,5	22,6	18,2	23,6	20,9	15,5	19,0	22,3	18,5	23,5	22,2	14,6	18,1	22,9	17,9	23,8	19,5	16,5
			Nov.	26	19,5	22,3	19,3	23,4	21,1	15,3	19,9	22,4	19,5	23,6	22,4	14,2	19,1	22,3	19,0	23,2	19,7	16,5
			Dez.	24	17,8	21,5	17,4	22,6	20,4	14,4	18,1	21,4	17,6	22,6	21,3	13,2	17,5	21,7	17,3	22,5	19,4	15,6
			Qrtl 4	75	18,7	22,2	18,3	23,2	20,8	15,1	19,0	22,0	18,6	23,3	22,0	14,1	18,3	22,3	18,1	23,2	19,6	16,2
3856	B 71	3734 3856	Okt.	25	18,3	21,4	18,0	22,2	20,6	15,6	14,8	24,3	14,0	25,4	20,2	16,0	21,5	18,7	21,6	19,2	20,9	15,2
			Nov.	26	18,3	21,5	18,3	22,3	18,2	17,1	15,5	23,5	15,1	24,6	17,6	17,9	21,0	19,6	21,3	20,1	18,9	16,2
			Dez.	24	16,9	20,6	16,6	21,5	18,9	15,4	14,4	22,4	13,8	23,4	17,6	16,4	19,4	18,9	19,2	19,7	20,2	14,4
			Qrtl 4	75	17,8	21,2	17,6	22,0	19,0	16,2	14,9	23,4	14,4	24,5	18,2	17,0	20,6	19,1	20,8	19,7	19,9	15,4
3857	B 91	4637 3857	Okt.	25	21,2	24,4	21,2	25,0	20,8	16,4	24,1	21,8	24,3	22,4	22,2	14,5	18,3	26,8	18,2	27,6	19,4	18,1
			Nov.	26	21,6	24,0	21,6	24,7	21,4	15,4	24,5	21,6	24,7	22,2	23,0	14,1	18,7	26,4	18,6	27,1	19,8	16,7
			Dez.	24	20,0	23,3	19,9	23,9	21,2	15,6	22,6	21,5	22,6	22,0	22,1	14,7	17,5	25,1	17,3	25,7	20,4	16,4
			Qrtl 4	75	21,0	23,9	21,0	24,6	21,1	15,8	23,8	21,6	23,9	22,2	22,5	14,4	18,2	26,2	18,1	26,9	19,8	17,2
3858	B 91	4637 3858	Okt.	25	20,9	24,2	20,8	25,0	21,3	15,1	19,9	25,9	19,7	26,9	21,6	14,7	21,7	22,6	21,8	23,3	20,9	15,5
			Nov.	26	21,5	23,9	21,4	24,8	21,8	14,2	20,2	25,6	20,0	26,7	22,2	14,1	22,6	22,4	22,7	23,1	21,3	14,3
			Dez.	24	20,1	22,9	20,0	23,6	22,3	13,4	19,8	23,6	19,6	24,5	21,8	13,8	20,5	22,2	20,3	22,9	22,8	13,0
			Qrtl 4	75	20,8	23,7	20,8	24,5	21,7	14,3	20,0	25,0	19,8	26,1	21,9	14,2	21,7	22,4	21,7	23,1	21,5	14,4
3859	A 36	4131 3859	Okt.	25	16,8	23,0	16,4	24,0	19,2	16,4	13,5	26,3	13,0	27,5	17,4	18,3	20,0	19,7	19,9	20,5	20,8	14,7
			Nov.	26	18,2	22,7	18,0	23,8	19,4	16,1	14,5	26,7	14,0	28,0	17,7	18,4	21,9	18,7	22,1	19,5	21,1	14,0
			Dez.	24	15,8	22,4	15,3	23,3	19,5	15,2	12,8	25,4	12,2	26,4	18,0	17,3	18,9	19,2	18,6	20,1	21,1	13,1
			Qrtl 4	75	17,0	22,7	16,6	23,7	19,4	16,0	13,6	26,2	13,0	27,4	17,7	18,0	20,3	19,2	20,2	20,0	21,0	14,0
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3861	L 82	4131 3861	Okt.	25	18,6	24,0	18,3	24,4	26,3	13,8	19,3	24,5	19,0	24,9	26,1	14,5	18,0	23,5	17,7	23,8	26,6	12,6
			Nov.	26	18,7	23,7	18,4	24,1	26,9	13,1	19,4	24,0	19,2	24,4	25,6	13,5	18,0	23,4	17,7	23,8	28,6	12,6
			Dez.	24	16,4	24,3	16,2	24,6	23,6	14,0	17,1	24,4	16,8	24,8	23,5	13,6	15,7	24,2	15,5	24,5	23,8	14,7
			Qrtl 4	75	18,0	24,0	17,7	24,3	25,8	13,6	18,7	24,3	18,4	24,7	25,2	13,9	17,3	23,7	17,0	24,0	26,6	13,2
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Okt.	25	16,9	24,4	16,4	25,3	22,8	14,1	19,8	22,0	19,5	22,7	23,7	13,7	14,0	26,8	13,4	27,9	21,8	14,5
			Nov.	26	17,2	24,3	16,7	25,1	23,7	13,3	20,6	21,2	20,2	21,9	25,6	12,3	13,7	27,4	13,2	28,3	21,9	14,3
			Dez.	24	14,6	24,6	14,2	25,3	21,2	13,4	18,2	21,8	17,9	22,4	22,2	12,0	11,1	27,3	10,5	28,1	20,2	14,8
			Qrtl 4	75	16,2	24,4	15,7	25,2	22,6	13,6	19,5	21,7	19,2	22,3	23,8	12,7	12,9	27,2	12,3	28,1	21,3	14,5
3864	L 230	4433 3864	Okt.	14	19,6	23,6	19,6	23,7	18,9	21,4	22,8	21,2	23,0	21,3	19,1	18,8	14,4	26,2	14,1	26,5	18,5	21,5
			Nov.	26	18,7	24,5	18,5	24,9	20,9	18,4	24,2	21,5	24,5	21,6	19,4	19,6	13,2	27,5	12,5	28,3	22,2	17,2
			Dez.	24	15,2	23,1	14,8	23,4	20,7	18,1	20,3	19,8	20,4	19,8	18,9	20,1	10,0	26,5	9,3	27,1	22,3	16,2
			Qrtl 4	64	17,5	23,8	17,3	24,1	20,4	18,9	22,4	20,8	22,6	20,9	19,2	19,5	12,2	26,8	11,6	27,4	21,5	17,7
3865	L 63	4138 3865	Okt.	25	18,6	24,3	18,2	24,8	23,3	17,9	25,3	18,8	25,3	19,1	26,2	15,9	12,0	29,6	11,3	30,4	20,4	19,9
			Nov.	26	19,5	23,8	19,1	24,3	24,3	17,2	26,6	18,1	26,5	18,4	27,6	13,9	12,3	29,6	11,6	30,3	20,7	20,9
			Dez.	24	17,4	23,0	17,0	23,4	23,6	16,8	24,3	18,3	24,1	18,6	27,9	14,2	10,5	27,7	9,9	28,2	19,0	19,7
			Qrtl 4	75	18,5	23,7	18,2	24,2	23,8	17,4	25,5	18,4	25,3	18,7	27,2	14,7	11,6	29,0	11,0	29,7	20,1	20,2
3867	L 66	4133 3867	Okt.	25	17,7	23,4	16,8	24,4	26,2	15,0	13,3	27,5	12,2	28,5	23,2	18,0	22,1	19,4	21,4	20,2	29,1	12,1
			Nov.	22	17,4	23,6	16,5	24,5	25,7	15,0	13,7	26,4	12,8	27,3	22,5	17,7	20,9	21,0	20,1	21,9	28,8	12,4
			Dez.	19	19,9	21,4	19,3	22,1	26,4	14,2	15,3	24,3	14,6	25,0	23,4	16,8	24,0	18,7	23,5	19,4	29,2	11,6
			Qrtl 4	66	18,3	22,9	17,5	23,7	26,1	14,8	14,1	26,1	13,1	27,0	23,1	17,6	22,3	19,7	21,6	20,5	29,0	12,1
3868	L 70	4034 3868	Okt.	25	19,9	23,7	19,4	24,8	23,5	15,0	16,9	26,0	16,1	27,6	22,7	14,1	22,9	21,4	22,7	22,0	24,3	15,9
			Nov.	26	20,2	24,0	19,9	24,9	23,7	15,6	16,9	26,5	16,3	27,7	22,2	15,9	23,8	21,2	23,6	21,9	25,5	15,2
			Dez.	24	18,8	22,7	18,3	23,6	24,1	13,4	15,7	25,0	14,8	26,3	23,8	13,3	22,0	20,3	21,7	21,0	24,4	13,5
			Qrtl 4	75	19,7	23,5	19,2	24,5	23,7	14,8	16,5	25,9	15,8	27,2	22,8	14,5	22,9	21,0	22,7	21,6	24,7	15,0
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0																		
			Nov.	17	19,7	23,2	19,3	24,1	22,2	16,2	21,6	22,7	21,9	23,4	19,0	17,0	17,8	23,8	16,8	24,8	25,7	15,4
			Dez.	24	18,0	22,3	17,5	23,1	22,8	14,9	20,1	22,1	20,2	22,7	19,6	15,8	15,8	22,6	14,7	23,5	26,2	14,0
			Qrtl 4	41	18,7	22,7	18,3	23,5	22,5	15,5	20,8	22,3	20,9	23,0	19,3	16,3	16,6	23,1	15,6	24,1	25,9	14,7
3870	L 159	4435 3870	Okt.	25	17,8	23,8	17,6	24,4	20,9	16,8	19,0	22,9	18,8	23,4	22,2	16,4	16,6	24,7	16,3	25,4	19,9	17,2
			Nov.	26	18,7	24,1	18,6	24,6	20,4	15,8	18,7	23,6	18,5	24,1	22,4	14,5	18,6	24,5	18,6	25,0	18,6	16,9
			Dez.	4																		
			Qrtl 4	55	18,4	24,0	18,2	24,5	20,7	16,4	19,1	23,2	18,9	23,7	22,3	15,6	17,7	24,7	17,5	25,3	19,3	17,1
3871	L 141	4438 3871	Okt.	25	20,4	24,1	20,1	24,7	24,2	17,4	13,8	28,7	13,3	29,5	19,9	19,1	26,6	19,9	26,4	20,2	28,0	15,9
			Nov.	26	20,9	23,9	20,6	24,5	25,1	16,6	13,8	28,8	13,2	29,6	20,6	18,9	28,1	19,0	27,9	19,4	29,7	14,3
			Dez.	24	19,0	23,2	18,6	23,7	24,5	16,6	12,8	27,5	12,2	28,2	20,1	18,2	25,3	19,0	25,0	19,3	28,9	14,9
			Qrtl 4	75	20,2	23,8	19,8	24,3	24,6	16,9	13,5	28,4	12,9	29,1	20,2	18,8	26,7	19,3	26,5	19,6	28,9	15,0
3872	L 145	4437 3872	Okt.	10	18,1	24,1	17,7	24,6	24,7	17,1	14,5	27,9	13,9	28,5	24,0	18,9	24,4	20,0	24,1	20,5	27,8	13,6
			Nov.	15	20,5	23,4	20,0	23,8	28,1	17,5	15,5	27,8	14,7	28,2	26,8	22,0	25,6	19,3	25,3	19,7	29,6	13,5
			Dez.	24	19,4	23,6	18,9	24,0	26,9	17,2	14,8	27,5	14,2	27,9	25,1	21,1	23,9	19,7	23,7	20,1	28,7	13,3
			Qrtl 4	49	19,5	23,7	19,0	24,1	26,8	17,3	15,0	27,7	14,3	28,1	25,5	20,9	24,7	19,7	24,4	20,1	28,7	13,5
3873	L 187	4738 3873	Okt.	5																		
			Nov.	15	19,4	24,8	19,1	25,4	25,4	14,2	20,7	23,5	20,4	24,0	25,5	13,1	17,5	26,1	17,0	26,7	25,3	14,9
			Dez.	24	17,5	23,3	17,1	23,8	24,9	12,5	18,7	22,1	18,4	22,6	25,5	12,1	16,2	24,5	15,8	25,1	24,3	12,9
			Qrtl 4	44	18,4	23,9	18,0	24,5	25,0	13,4	19,7	22,6	19,4	23,2	25,5	12,6	17,0	25,6	16,5	26,2	24,5	14,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	23	11,1	25,4	10,9	25,7	15,0	20,4	10,7	26,1	10,6	26,3	13,8	21,3	11,4	24,8	11,2	25,0	16,2	19,5	
			Nov.	26	12,3	25,4	12,1	25,7	16,3	18,7	12,1	25,9	12,0	26,2	15,8	19,1	12,4	25,0	12,2	25,3	16,8	18,3	
			Dez.	23	13,8	25,0	13,6	25,4	18,9	16,3	13,5	25,5	13,3	25,8	19,5	16,7	14,0	24,6	13,9	24,9	18,2	15,9	
			Qrtl 4	72	12,3	25,3	12,1	25,6	16,5	18,7	12,0	25,9	11,9	26,1	16,1	19,3	12,6	24,8	12,4	25,1	16,9	18,1	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	25	17,5	24,5	17,2	25,2	21,7	14,5	11,2	28,6	10,6	29,6	19,7	15,3	23,7	20,5	23,7	21,0	23,7	13,8	
			Nov.	24	17,9	24,4	17,7	25,0	20,9	14,9	11,3	28,4	10,9	29,3	18,2	15,4	24,4	20,3	24,5	20,7	23,5	14,3	
			Dez.	19	17,4	23,0	17,1	23,7	21,4	13,1	11,2	26,9	10,6	27,9	19,1	12,6	23,7	18,9	23,7	19,3	23,8	13,5	
			Qrtl 4	68	17,6	24,0	17,4	24,7	21,4	14,2	11,3	28,1	10,7	29,0	19,1	14,6	24,0	20,0	24,0	20,4	23,7	13,9	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	25	19,4	23,1	19,0	23,9	24,2	13,2	17,0	24,3	16,6	25,2	23,1	13,1	21,8	22,0	21,5	22,7	25,2	13,2	
			Nov.	26	19,3	22,9	18,9	23,6	24,8	13,6	16,7	24,4	16,2	25,2	22,8	14,7	22,0	21,3	21,6	22,0	26,8	12,5	
			Dez.	24	18,1	22,1	17,6	22,8	25,4	11,6	15,9	23,3	15,4	24,0	23,3	12,1	20,4	20,9	19,9	21,6	27,5	11,0	
			Qrtl 4	75	19,0	22,7	18,6	23,5	24,7	12,9	16,6	24,0	16,1	24,8	23,0	13,4	21,4	21,4	21,0	22,1	26,4	12,4	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	14	15,1	24,1	14,8	24,4	26,0	14,2	20,7	20,7	20,4	21,0	29,6	9,7	12,2	26,9	11,9	27,1	23,1	17,4	
			Nov.	26	17,0	23,5	16,8	23,8	25,5	13,3	20,6	20,4	20,4	20,7	29,3	9,9	13,8	26,3	13,5	26,7	22,5	16,0	
			Dez.	24	15,5	23,0	15,2	23,3	24,8	11,7	19,0	20,9	18,7	21,2	29,4	9,1	12,2	25,0	11,9	25,3	20,9	13,8	
			Qrtl 4	64	16,1	23,4	15,8	23,7	25,4	12,9	20,1	20,6	19,9	20,9	29,4	9,6	12,9	25,9	12,6	26,2	22,1	15,6	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	25	19,7	26,1	19,5	26,5	24,4	18,3	22,6	23,2	22,5	23,5	23,2	18,2	16,8	29,1	16,4	29,6	25,7	18,4	
			Nov.	26	20,6	25,1	20,4	25,5	24,9	16,7	23,6	22,1	23,6	22,4	24,5	15,3	17,5	28,2	17,1	28,6	25,3	18,3	
			Dez.	24	18,9	24,4	18,7	24,7	23,7	16,2	21,6	21,8	21,5	22,1	23,3	15,1	16,1	27,0	15,8	27,4	24,2	17,3	
			Qrtl 4	75	19,8	25,2	19,6	25,6	24,4	17,1	22,7	22,4	22,6	22,7	23,7	16,3	16,8	28,2	16,5	28,6	25,1	18,0	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	25	17,1	22,6	16,7	23,9	19,0	16,2	19,0	20,7	18,7	21,8	20,2	15,1	15,0	24,7	14,5	26,2	17,9	17,3	
			Nov.	26	17,2	21,9	16,9	23,3	18,3	15,5	19,3	20,0	19,4	20,9	19,0	15,7	14,9	23,9	14,3	25,9	17,5	15,4	
			Dez.	24	16,2	21,3	15,6	22,6	18,9	15,1	18,1	19,4	17,9	20,4	18,9	14,6	14,2	23,3	13,2	25,0	18,8	15,5	
			Qrtl 4	75	16,8	22,0	16,4	23,3	18,7	15,6	18,8	20,1	18,7	21,1	19,4	15,2	14,7	24,0	14,0	25,7	18,0	16,1	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	25	18,5	24,0	18,2	24,6	23,7	15,5	24,4	19,0	24,5	19,3	22,7	14,5	12,7	29,0	11,9	29,8	24,6	16,4	
			Nov.	26	19,0	23,6	18,6	24,1	24,2	15,1	25,2	18,6	25,3	18,9	24,1	14,1	12,8	28,5	12,1	29,3	24,4	16,3	
			Dez.	24	17,6	23,0	17,2	23,5	24,3	14,6	23,5	18,2	23,4	18,5	24,3	14,0	11,8	27,7	11,0	28,5	24,3	15,3	
			Qrtl 4	75	18,4	23,5	18,0	24,1	24,0	15,1	24,4	18,6	24,5	18,9	23,7	14,2	12,5	28,4	11,7	29,2	24,4	16,0	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	25	18,4	24,7	18,2	25,4	21,0	17,4	24,2	20,2	24,6	20,5	20,6	16,7	12,8	29,0	12,1	30,1	21,3	18,0	
			Nov.	26	18,9	24,4	18,6	25,1	21,6	16,3	24,9	19,8	25,3	20,2	21,4	15,0	13,1	28,8	12,2	29,9	21,7	17,5	
			Dez.	24	17,2	23,3	16,8	24,0	20,6	16,6	22,4	19,3	22,6	19,6	19,9	15,4	12,3	27,2	11,3	28,2	21,2	17,5	
			Qrtl 4	75	18,2	24,2	17,9	24,9	21,1	16,7	23,9	19,8	24,2	20,1	20,7	15,7	12,8	28,4	11,9	29,4	21,4	17,6	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	25	17,2	23,7	16,5	24,4	25,2	15,9	14,7	25,6	14,0	26,4	22,4	17,1	19,5	22,0	18,8	22,6	28,1	14,7	
			Nov.	21	17,0	23,9	16,3	24,7	25,6	14,6	13,5	26,6	12,8	27,4	22,6	16,9	20,4	21,4	19,8	22,2	28,4	12,3	
			Dez.	1																			
			Qrtl 4	47	16,9	23,8	16,2	24,5	25,3	15,3	14,0	26,0	13,3	26,9	22,5	17,0	19,8	21,8	19,1	22,4	28,3	13,7	
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Okt.	25	17,7	24,3	17,5	24,7	23,1	15,4	13,0	27,6	12,5	28,2	21,7	15,7	22,9	20,6	22,8	21,0	24,4	15,0
			Nov.	26	18,0	24,1	17,7	24,6	23,5	13,8	12,8	28,0	12,4	28,6	22,3	14,7	23,6	19,8	23,6	20,2	24,7	12,8
			Dez.	24	15,9	23,5	15,6	23,9	24,4	12,4	11,3	27,3	10,9	27,8	22,5	13,1	21,0	19,4	20,7	19,7	26,4	11,7
			Qrtl 4	75	17,3	24,0	17,0	24,4	23,6	14,0	12,4	27,6	12,0	28,2	22,1	14,7	22,5	20,0	22,4	20,3	25,0	13,4
3885	L 172	4635 3885	Okt.	25	15,5	24,9	15,4	25,0	15,5	23,2	19,7	23,0	20,0	23,0	15,2	22,6	11,1	26,9	10,8	27,1	15,9	23,9
			Nov.	26	16,4	24,9	16,5	25,0	14,5	21,0	20,8	22,9	21,1	23,1	13,7	20,5	12,0	26,8	11,8	27,1	15,5	21,6
			Dez.	24	15,1	24,7	15,2	25,0	12,6	19,4	19,2	22,1	19,7	22,2	10,8	19,7	10,9	27,5	10,7	27,9	14,8	19,0
			Qrtl 4	75	15,7	24,8	15,7	25,0	14,3	21,3	19,9	22,7	20,3	22,8	13,3	21,0	11,3	27,1	11,1	27,3	15,4	21,7
3886	B 190	3133 3886	Okt.	25	17,1	23,2	16,9	23,7	18,9	18,5	11,2	26,7	10,5	27,6	17,3	18,3	23,0	19,8	23,3	19,9	20,4	18,8
			Nov.	26	17,8	23,1	17,6	23,7	19,8	16,9	11,7	26,9	11,0	27,9	18,4	16,7	24,0	19,2	24,3	19,4	21,2	17,0
			Dez.	24	16,5	22,2	16,1	22,7	20,4	16,4	10,8	25,6	10,1	26,4	18,4	16,7	22,4	18,7	22,4	19,0	22,5	16,1
			Qrtl 4	75	17,1	22,9	16,9	23,4	19,6	17,4	11,2	26,4	10,5	27,3	18,0	17,3	23,2	19,3	23,4	19,5	21,2	17,5
3887	B 248	3332 3887	Okt.	25	14,9	23,2	14,6	23,8	17,4	18,5	11,6	27,1	11,2	28,0	15,1	19,9	18,3	19,2	18,1	19,5	19,6	17,2
			Nov.	26	16,7	22,9	16,4	23,6	18,6	18,1	12,2	28,2	11,5	29,3	16,9	19,9	21,2	17,6	21,3	17,8	20,3	16,3
			Dez.	24	14,8	21,8	14,4	22,4	18,2	16,6	11,3	25,8	10,9	26,6	15,6	17,9	18,4	17,6	18,1	17,9	20,8	15,3
			Qrtl 4	75	15,5	22,7	15,1	23,3	18,1	17,8	11,7	27,1	11,2	28,0	15,9	19,4	19,3	18,2	19,2	18,4	20,2	16,4
3888	B 188	3438 3888	Okt.	25	16,4	22,8	15,8	23,8	20,4	16,0	18,2	22,2	17,4	23,3	23,9	14,3	14,6	23,4	14,2	24,4	17,5	17,4
			Nov.	26	17,4	22,4	16,9	23,5	20,5	16,2	19,7	21,4	19,1	22,4	23,9	14,8	15,2	23,4	14,7	24,6	17,7	17,2
			Dez.	24	15,8	21,6	15,0	22,7	20,8	14,7	17,8	20,6	16,9	21,6	23,9	13,2	13,8	22,6	13,1	23,7	18,0	16,1
			Qrtl 4	75	16,6	22,3	15,9	23,4	20,5	15,7	18,6	21,4	17,9	22,5	23,9	14,2	14,6	23,2	14,0	24,3	17,7	17,0
3889	B 188	3533 3889	Okt.	25	18,4	24,4	18,2	25,2	19,9	18,0	13,3	30,3	12,7	31,7	18,1	18,5	23,4	18,6	23,7	18,7	21,3	17,6
			Nov.	26	19,2	24,2	19,1	25,0	19,4	17,6	13,4	30,1	13,0	31,4	16,8	18,5	24,8	18,4	25,3	18,6	21,4	16,9
			Dez.	24	18,2	22,6	17,9	23,6	21,0	15,2	13,1	27,6	12,6	28,8	18,3	16,3	23,3	17,7	23,3	18,1	23,4	14,2
			Qrtl 4	75	18,6	23,8	18,4	24,7	20,0	17,1	13,3	29,4	12,8	30,7	17,7	17,9	23,9	18,3	24,2	18,5	21,9	16,5
3890	B 107	3238 3890	Okt.	25	19,3	23,4	18,8	24,5	22,9	15,2	20,2	23,2	19,5	24,4	25,5	14,6	18,4	23,5	18,1	24,6	20,5	15,7
			Nov.	26	20,4	22,7	20,0	23,8	22,9	15,2	21,2	22,9	20,6	24,1	25,8	14,4	19,5	22,6	19,4	23,6	20,2	15,9
			Dez.	24	18,6	21,8	18,2	22,8	22,5	13,5	18,7	22,4	18,1	23,4	24,0	12,5	18,6	21,3	18,3	22,1	21,3	14,3
			Qrtl 4	75	19,5	22,7	19,1	23,8	22,8	14,8	20,1	22,9	19,5	24,0	25,2	14,1	18,8	22,5	18,6	23,5	20,5	15,4
3891	B 107	4240 3891	Okt.	25	16,4	23,9	15,7	24,5	23,4	18,2	17,1	21,7	16,7	22,1	21,7	17,8	15,7	25,9	14,7	26,8	24,8	18,5
			Nov.	26	17,5	23,5	17,0	24,1	23,2	17,1	18,8	21,4	18,4	22,0	23,3	15,8	16,2	25,5	15,5	26,2	23,1	18,5
			Dez.	24	16,4	22,5	15,8	23,0	23,3	16,4	17,7	20,8	17,2	21,3	24,5	15,0	15,1	24,1	14,5	24,7	22,2	17,8
			Qrtl 4	75	16,8	23,3	16,2	23,9	23,3	17,3	17,9	21,3	17,5	21,8	23,1	16,3	15,7	25,3	14,9	25,9	23,5	18,4
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	25	18,1	24,5	17,7	25,0	24,1	16,5	21,3	21,5	21,1	21,9	25,3	15,8	14,8	27,5	14,4	28,1	22,8	17,2
			Nov.	26	17,7	24,6	17,4	25,1	23,8	15,2	20,3	22,8	20,1	23,2	23,2	15,6	15,0	26,5	14,5	27,1	24,5	14,8
			Dez.	24	16,6	23,2	16,1	23,7	26,3	13,7	18,4	21,8	18,0	22,4	26,5	10,0	14,8	24,7	14,3	25,0	26,0	18,0
			Qrtl 4	75	17,5	24,2	17,1	24,6	24,6	15,3	20,1	22,1	19,8	22,5	24,9	14,1	14,9	26,3	14,4	26,8	24,3	16,6
3893	B 1	3638 3893	Okt.	25	19,1	22,3	18,6	23,5	22,3	14,5	19,1	22,9	18,2	24,4	24,6	13,9	19,1	21,7	19,0	22,7	19,8	15,3
			Nov.	26	19,4	22,2	19,0	23,4	22,1	14,0	19,2	23,4	18,5	24,7	24,5	13,8	19,5	21,0	19,5	22,1	19,8	14,2
			Dez.	24	18,0	21,4	17,5	22,4	22,1	13,5	17,8	22,0	17,1	23,1	23,1	13,1	18,3	20,8	17,9	21,7	21,2	13,9
			Qrtl 4	75	18,9	22,0	18,4	23,2	22,2	14,1	18,8	22,8	18,0	24,1	24,2	13,7	19,0	21,2	18,8	22,2	20,2	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035 3894	Okt.	25	17,9	24,0	17,4	24,9	22,1	15,5	19,2	21,3	18,7	22,2	24,1	13,4	16,7	26,4	16,3	27,5	20,4	17,5
			Nov.	26	18,5	22,9	18,0	23,8	23,4	14,2	20,0	20,5	19,5	21,3	24,7	13,3	17,1	25,1	16,5	26,2	22,3	15,1
			Dez.	24	17,6	22,0	16,9	23,0	24,1	12,1	18,8	20,2	18,2	21,1	24,6	11,7	16,3	23,8	15,6	24,9	23,6	12,5
			Qrtl 4	75	18,0	23,0	17,5	24,0	23,2	14,1	19,4	20,7	18,8	21,6	24,4	12,9	16,7	25,2	16,2	26,2	21,9	15,3
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	7																		
			Nov.	15	18,4	21,8	19,6	24,0	15,7	16,8	14,7	25,4	14,0	29,0	16,4	16,9	22,8	18,2	26,0	18,9	15,5	16,5
			Dez.	24	19,0	19,5	19,4	22,0	17,9	13,4	15,0	23,0	13,6	27,1	18,4	12,8	23,0	16,0	25,4	16,8	17,4	14,0
			Qrtl 4	46	18,6	20,6	19,2	23,1	17,1	14,8	14,8	24,1	13,6	28,1	17,8	14,4	22,8	17,4	25,5	18,2	16,5	15,5
3896	B 183	4338 3896	Okt.	24	19,0	22,8	18,9	24,2	19,1	16,2	19,1	21,6	19,4	22,8	17,9	16,7	18,6	24,0	18,1	25,8	20,6	15,5
			Nov.	26	19,9	22,5	19,6	23,9	21,5	15,1	21,0	20,7	21,1	21,8	20,9	15,3	18,7	24,2	18,1	26,0	22,1	14,8
			Dez.	24	18,3	22,0	17,9	23,2	20,7	15,2	19,1	20,8	19,0	21,9	19,7	15,3	17,6	23,2	16,8	24,6	21,9	15,2
			Qrtl 4	74	19,1	22,4	18,8	23,8	20,3	15,5	19,8	21,1	19,8	22,2	19,4	15,8	18,3	23,9	17,7	25,5	21,5	15,2
3897	B 2	4938 3897	Okt.	25	17,3	22,3	16,7	24,5	19,5	14,5	18,2	21,8	17,9	24,2	19,1	13,8	16,4	22,8	15,4	24,9	19,9	15,3
			Nov.	26	18,0	21,9	17,5	24,1	20,1	13,8	18,7	21,7	18,5	24,1	19,5	13,3	17,3	22,0	16,3	24,1	20,8	14,4
			Dez.	24	16,1	21,0	15,2	23,2	19,3	13,1	17,0	20,6	16,4	22,8	19,1	12,7	15,2	21,5	14,0	23,6	19,5	13,6
			Qrtl 4	75	17,2	21,7	16,5	24,0	19,7	13,9	18,0	21,4	17,7	23,7	19,2	13,3	16,3	22,1	15,3	24,2	20,1	14,5
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	11	12,9	22,7	12,3	23,2	22,7	14,1	11,2	23,2	10,3	23,8	25,5	13,5	16,9	23,4	17,0	23,9	16,1	16,6
			Qrtl 4	11	12,9	22,7	12,3	23,2	22,7	14,1	11,2	23,2	10,3	23,8	25,5	13,5	17,5	23,9	17,6	24,6	17,0	16,7
3899	B 107	4040 3899	Okt.	25	14,8	22,2	13,6	24,1	18,5	16,1	13,9	22,2	12,2	24,5	19,7	14,6	15,6	22,3	15,0	23,7	17,4	17,5
			Nov.	26	16,8	21,6	16,2	23,6	18,7	16,0	15,3	22,4	13,5	25,0	20,7	14,9	18,3	20,7	18,9	22,1	16,8	17,1
			Dez.	24	14,6	20,2	13,8	22,0	17,3	14,7	13,0	21,7	11,4	24,1	17,8	14,4	16,3	18,6	16,1	19,8	16,7	15,0
			Qrtl 4	75	15,4	21,4	14,5	23,3	18,2	15,7	14,1	22,1	12,4	24,5	19,5	14,6	16,7	20,7	16,6	22,1	17,0	16,6
3900	B 176	4736 3900	Okt.	25	17,8	24,1	17,2	25,1	23,4	15,4	14,4	26,3	13,5	27,5	22,1	16,0	21,3	21,9	20,9	22,7	24,7	14,8
			Nov.	26	18,9	23,9	18,4	24,9	22,9	15,6	17,2	24,1	16,6	25,1	22,7	15,5	21,0	23,6	20,7	24,6	23,2	15,8
			Dez.	24	17,4	23,2	17,0	24,0	22,8	13,8	16,5	23,5	16,0	24,2	22,6	13,1	19,1	22,8	18,7	23,6	23,1	14,7
			Qrtl 4	75	18,0	23,7	17,5	24,6	23,1	15,0	16,1	24,5	15,5	25,4	22,5	14,9	20,6	22,7	20,2	23,5	23,7	15,2
3901	A 9	4539 3901	Okt.	23	13,8	21,2	13,0	22,9	16,8	14,8	14,6	20,7	13,9	22,4	17,5	14,4	13,0	21,6	12,1	23,4	16,1	15,3
			Nov.	26	15,2	21,1	14,7	23,0	17,3	14,7	16,5	20,3	16,0	22,1	18,3	14,0	14,0	22,0	13,3	23,9	16,3	15,3
			Dez.	24	13,9	20,5	13,2	22,1	16,8	14,2	14,7	20,3	13,9	22,0	17,7	13,7	13,1	20,7	12,4	22,2	16,0	14,7
			Qrtl 4	73	14,3	21,0	13,6	22,7	17,0	14,6	15,3	20,5	14,6	22,1	17,8	14,1	13,4	21,5	12,6	23,2	16,1	15,1
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3906	A 9	4738 3906	Okt.	23	13,1	20,7	12,2	22,6	16,1	14,8	12,5	20,9	11,2	23,0	16,6	14,3	13,8	20,4	13,3	22,2	15,5	15,2		
			Nov.	26	14,3	20,5	13,5	22,5	16,3	14,9	14,1	20,4	13,0	22,6	17,1	14,3	14,5	20,6	14,1	22,5	15,6	15,5		
			Dez.	24	13,2	20,1	12,3	21,9	16,0	14,5	12,5	20,5	11,2	22,6	16,6	13,9	13,8	19,7	13,3	21,2	15,4	15,2		
			Qrtl 4	73	13,5	20,4	12,7	22,4	16,1	14,7	13,1	20,6	11,8	22,7	16,8	14,2	14,1	20,3	13,6	22,0	15,5	15,3		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0																				
			Nov.	3																				
			Dez.	24	16,4	21,0	16,1	22,5	17,9	14,3	15,6	21,0	15,0	22,6	18,2	14,0	17,3	21,0	17,3	22,5	17,6	14,7		
			Qrtl 4	27	16,3	21,1	15,9	22,6	18,0	14,2	15,4	21,0	14,8	22,6	18,3	13,9	17,9	21,4	18,0	23,0	17,6	14,8		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	25	14,7	20,2	14,0	22,3	16,3	15,2	13,9	21,5	13,1	23,9	16,1	15,7	15,5	18,9	15,1	20,6	16,5	14,6		
			Nov.	26	15,5	20,3	15,1	22,7	16,5	14,7	15,4	21,3	15,1	23,9	16,3	15,0	15,6	19,4	15,2	21,5	16,6	14,4		
			Dez.	24	14,4	19,0	13,6	20,8	16,5	14,2	13,7	20,5	12,8	22,7	16,1	14,6	15,0	17,7	14,3	19,1	17,0	13,8		
			Qrtl 4	75	14,9	19,9	14,3	22,0	16,4	14,7	14,4	21,1	13,6	23,5	16,2	15,1	15,4	18,7	14,9	20,4	16,7	14,3		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	25	16,8	21,0	16,7	22,9	16,9	15,2	18,3	20,1	18,7	21,7	17,2	15,2	15,2	21,9	14,7	24,1	16,6	15,2		
			Nov.	26	17,6	20,4	17,9	22,4	16,8	14,5	19,6	19,8	20,4	21,5	17,3	14,6	15,4	20,9	15,0	23,4	16,4	14,3		
			Dez.	24	15,6	20,4	15,3	22,2	16,6	14,6	17,0	19,9	17,1	21,6	16,9	14,1	14,3	20,9	13,7	22,7	16,4	15,1		
			Qrtl 4	75	16,7	20,6	16,7	22,5	16,8	14,8	18,4	19,9	18,8	21,6	17,2	14,7	15,0	21,3	14,5	23,4	16,5	14,9		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	23	15,5	21,7	14,8	23,5	17,7	15,2	13,5	22,9	12,0	25,2	18,9	14,9	17,5	20,5	17,8	21,8	16,5	15,6		
			Nov.	26	17,1	21,8	16,8	23,9	18,1	15,0	14,6	23,8	13,1	26,5	19,5	14,9	19,7	19,7	20,6	21,1	16,6	15,1		
			Dez.	24	15,2	20,9	14,6	22,3	17,6	15,0	13,0	22,3	11,6	24,0	18,5	14,9	17,7	19,3	18,0	20,4	16,6	15,1		
			Qrtl 4	73	16,0	21,5	15,4	23,3	17,8	15,1	13,7	23,0	12,2	25,3	19,0	14,9	18,4	19,9	18,8	21,1	16,6	15,3		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	23	15,8	20,8	15,2	22,5	17,7	15,3	15,8	20,1	14,8	21,8	19,1	14,7	15,8	21,5	15,6	23,2	16,3	16,0		
			Nov.	26	17,2	20,7	17,0	22,6	17,9	14,8	17,0	20,5	16,2	22,6	19,3	14,4	17,5	20,9	17,9	22,6	16,4	15,2		
			Dez.	24	15,0	20,4	14,4	21,8	16,9	15,4	15,0	19,6	14,1	20,8	18,2	15,0	14,9	21,3	14,8	22,8	15,3	15,8		
			Qrtl 4	73	16,0	20,6	15,6	22,3	17,5	15,1	15,9	20,1	15,0	21,8	18,9	14,7	16,2	21,2	16,2	22,9	16,1	15,6		
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	10	10,5	19,0	9,4	20,0	16,0	13,8	11,3	18,2	10,3	19,0	16,3	14,1	13,2	19,8	12,5	21,3	15,0	15,6		
			Qrtl 4	10	10,5	19,0	9,4	20,0	16,0	13,8	11,3	18,2	10,3	19,0	16,3	14,1	14,0	20,2	13,4	22,0	15,5	15,6		
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	25	15,8	20,3	15,5	22,3	16,5	14,9	16,3	20,1	16,3	21,9	16,6	14,9	15,2	20,6	14,7	22,7	16,4	15,0
			Nov.	26	16,2	20,4	16,2	22,7	16,2	14,5	17,2	19,9	17,6	21,8	16,3	14,6	15,2	20,9	14,8	23,5	16,2	14,5
			Dez.	24	14,4	19,9	13,9	21,7	15,9	14,6	14,8	19,9	14,4	21,9	15,8	14,0	14,1	19,9	13,5	21,5	16,0	15,1
			Qrtl 4	75	15,5	20,2	15,2	22,2	16,2	14,7	16,2	20,0	16,2	21,9	16,3	14,5	14,8	20,5	14,3	22,6	16,2	14,8
3915	A 14	3935 3915	Okt.	25	16,7	20,9	16,6	22,7	17,0	15,2	18,4	19,9	18,8	21,3	17,1	15,3	15,0	21,9	14,4	24,1	16,9	15,1
			Nov.	26	17,2	20,8	17,4	22,9	16,8	14,7	19,4	19,6	20,2	21,2	17,0	14,8	15,0	22,0	14,5	24,6	16,6	14,5
			Dez.	24	15,3	20,5	14,9	22,2	16,5	14,8	16,7	19,8	16,8	21,5	16,5	14,3	13,9	21,1	13,2	22,9	16,6	15,2
			Qrtl 4	75	16,4	20,7	16,4	22,6	16,8	14,9	18,2	19,8	18,7	21,4	16,9	14,9	14,7	21,7	14,1	23,9	16,7	14,9
3916	A 14	3935 3916	Okt.	25	16,3	21,1	16,0	23,1	17,1	15,5	17,3	19,9	17,2	21,7	17,6	15,0	15,3	22,2	14,8	24,4	16,6	15,9
			Nov.	26	17,2	20,0	17,3	22,2	17,0	14,4	18,5	19,6	18,9	21,5	17,6	14,4	15,9	20,4	15,7	22,9	16,4	14,3
			Dez.	24	15,5	19,9	15,0	21,7	16,8	14,7	16,4	19,1	16,2	21,0	17,2	13,9	14,6	20,5	13,9	22,3	16,4	15,4
			Qrtl 4	75	16,4	20,3	16,1	22,4	17,0	14,9	17,5	19,6	17,5	21,4	17,5	14,5	15,3	21,1	14,8	23,3	16,5	15,2
3917	A 14	3935 3917	Okt.	25	16,3	21,1	16,0	23,2	17,1	15,4	17,7	19,5	17,7	21,2	17,8	14,9	14,9	22,7	14,3	25,2	16,5	15,9
			Nov.	26	17,5	20,2	17,6	22,5	17,3	14,5	19,3	19,0	19,8	20,8	17,9	14,4	15,8	21,4	15,4	24,1	16,7	14,5
			Dez.	22	15,4	19,9	14,8	21,7	17,1	14,4	16,8	18,8	16,5	20,6	17,6	13,7	14,1	20,8	13,3	22,7	16,6	15,1
			Qrtl 4	73	16,5	20,4	16,2	22,5	17,2	14,8	18,0	19,2	18,1	20,9	17,8	14,4	15,0	21,7	14,4	24,1	16,6	15,2
3918	A 9	4937 3918	Okt.	23	12,3	19,9	11,1	21,7	16,0	14,5	12,0	20,0	10,4	21,9	17,1	14,0	12,7	19,8	11,9	21,4	15,0	15,0
			Nov.	26	13,5	20,0	12,5	22,0	16,1	14,7	13,5	19,8	12,2	21,9	17,1	14,1	13,5	20,2	12,9	22,0	15,1	15,4
			Dez.	24	12,5	19,6	11,5	21,3	15,6	14,4	12,1	19,9	10,8	21,8	16,7	13,6	12,8	19,4	12,3	20,7	14,4	15,1
			Qrtl 4	73	12,8	19,9	11,7	21,6	15,9	14,5	12,6	19,9	11,1	21,9	17,0	13,9	13,0	19,8	12,4	21,4	14,8	15,2
3919	A 9	4937 3919	Okt.	23	12,3	20,1	11,1	21,9	16,2	14,4	11,8	20,4	10,2	22,4	16,8	14,2	12,9	19,6	12,1	21,3	15,5	14,6
			Nov.	26	13,5	20,2	12,5	22,1	16,0	14,9	13,3	20,1	12,1	22,3	16,7	14,4	13,6	20,2	12,9	22,0	15,3	15,4
			Dez.	24	12,4	19,7	11,4	21,3	15,5	14,5	12,0	20,0	10,6	21,9	16,4	13,9	12,9	19,3	12,3	20,6	14,7	15,0
			Qrtl 4	73	12,7	20,0	11,7	21,8	15,9	14,6	12,4	20,2	11,0	22,2	16,7	14,2	13,1	19,7	12,4	21,3	15,2	15,0
3920	B 242	4433 3920	Okt.	25	15,3	22,8	14,7	23,3	21,9	16,3	15,7	24,7	15,4	25,4	19,9	16,3	14,9	20,9	14,1	21,2	24,0	16,4
			Nov.	26	17,3	22,2	16,9	22,9	22,1	14,4	17,7	23,1	17,5	23,7	20,3	15,8	16,8	21,3	16,2	22,1	23,9	13,2
			Dez.	24	15,3	21,5	14,8	22,1	21,3	13,9	15,9	22,2	15,7	22,7	18,6	14,8	14,7	20,8	14,0	21,4	24,1	12,9
			Qrtl 4	75	16,0	22,2	15,5	22,8	21,8	15,0	16,5	23,4	16,2	24,1	19,7	15,7	15,5	21,0	14,8	21,6	24,0	14,3
3921	B 183	4341 3921	Okt.	25	18,6	24,0	18,2	24,9	21,6	16,1	16,0	26,0	15,4	27,0	21,0	17,4	21,1	22,0	21,0	22,8	22,2	14,8
			Nov.	26	19,7	23,8	19,4	24,6	22,3	17,1	16,7	26,1	16,1	27,0	21,6	18,1	22,6	21,6	22,5	22,2	23,0	16,1
			Dez.	24	18,9	22,4	18,5	23,1	22,4	15,3	15,9	24,3	15,5	25,2	20,5	15,9	21,8	20,5	21,5	21,1	24,3	14,7
			Qrtl 4	75	19,0	23,5	18,7	24,3	22,1	16,3	16,2	25,6	15,7	26,5	21,1	17,3	21,8	21,4	21,7	22,1	23,1	15,2
3926	A 38	4534 3926	Okt.	23	13,9	20,7	12,8	22,5	17,1	15,4	14,0	20,2	12,5	22,1	18,0	15,0	13,8	21,1	13,1	22,9	16,0	15,9
			Nov.	26	15,2	20,3	14,5	22,3	17,2	14,9	15,0	20,2	13,7	22,4	18,4	14,5	15,5	20,4	15,3	22,3	15,9	15,3
			Dez.	24	13,5	19,6	12,7	21,0	16,2	15,3	13,4	19,3	12,2	20,5	17,1	15,2	13,7	20,0	13,2	21,5	15,2	15,4
			Qrtl 4	73	14,2	20,2	13,3	21,9	16,8	15,2	14,1	19,9	12,8	21,7	17,9	14,9	14,4	20,5	13,9	22,2	15,7	15,5
3927	A 38	4535 3927	Okt.	23	14,2	20,8	13,2	22,7	17,2	15,5	15,3	19,6	14,1	21,3	18,6	14,7	13,1	22,1	12,2	24,1	15,6	16,5
			Nov.	26	15,6	20,5	14,9	22,5	17,4	14,9	16,5	19,5	15,5	21,5	19,0	14,0	14,6	21,5	14,2	23,5	15,6	16,0
			Dez.	24	13,4	19,6	12,6	21,0	16,2	15,3	14,3	18,5	13,3	19,7	17,7	14,5	12,5	21,0	11,7	22,5	14,7	16,1
			Qrtl 4	73	14,5	20,3	13,6	22,1	17,0	15,2	15,4	19,2	14,3	20,9	18,5	14,3	13,4	21,6	12,8	23,4	15,4	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Okt.	23	14,4	21,0	13,5	22,8	17,2	15,4	16,2	19,1	15,4	20,6	18,7	14,6	12,6	22,9	11,6	25,1	15,7	16,3
			Nov.	26	15,8	20,7	15,2	22,7	17,4	14,8	17,5	19,1	17,0	20,9	18,9	14,0	14,0	22,4	13,4	24,7	15,8	15,7
			Dez.	24	13,9	20,0	13,2	21,4	16,5	15,2	15,4	18,4	14,7	19,5	17,8	14,7	12,3	21,8	11,5	23,5	15,0	15,9
			Qrtl 4	73	14,8	20,6	14,0	22,3	17,1	15,1	16,4	18,9	15,7	20,3	18,5	14,4	13,0	22,4	12,2	24,4	15,5	15,9
3929	A 38	4536 3929	Okt.	23	15,0	21,1	14,2	23,0	17,4	15,3	17,4	18,6	16,9	20,0	18,9	14,3	12,4	23,7	11,4	26,0	15,8	16,3
			Nov.	26	16,3	21,0	15,9	23,0	17,6	14,8	18,8	18,7	18,7	20,3	19,2	13,8	13,7	23,4	13,0	25,7	15,9	15,8
			Dez.	24	14,5	20,2	13,9	21,6	16,6	15,1	16,5	18,1	16,1	19,2	18,1	14,3	12,2	22,5	11,4	24,3	15,1	16,0
			Qrtl 4	73	15,3	20,8	14,7	22,5	17,3	15,0	17,6	18,5	17,2	19,8	18,8	14,1	12,8	23,2	12,0	25,4	15,6	16,0
3930	A 38	4537 3930	Okt.	23	15,7	21,3	15,1	23,2	17,9	15,5	17,3	19,4	16,7	20,8	19,3	14,6	14,1	23,4	13,4	25,5	16,3	16,4
			Nov.	26	17,1	21,1	16,8	23,2	18,1	14,8	18,6	19,5	18,2	21,2	19,7	14,0	15,6	22,8	15,4	25,1	16,4	15,7
			Dez.	24	15,1	20,4	14,5	21,8	17,0	15,4	16,3	18,7	15,7	19,7	18,5	14,7	13,7	22,4	13,2	24,2	15,4	16,1
			Qrtl 4	73	16,0	21,0	15,5	22,7	17,7	15,2	17,4	19,2	16,9	20,6	19,2	14,4	14,5	22,9	14,1	24,9	16,1	16,0
3931	A 38	4637 3931	Okt.	23	16,1	21,4	15,6	23,2	17,9	15,5	17,1	20,0	16,5	21,6	19,2	14,9	15,2	22,9	14,7	24,8	16,6	16,2
			Nov.	26	17,5	21,3	17,3	23,2	18,2	14,9	18,3	20,2	17,9	22,1	19,5	14,3	16,7	22,3	16,7	24,3	16,7	15,5
			Dez.	24	15,3	20,5	14,9	21,9	17,0	15,4	15,9	19,3	15,3	20,4	18,2	15,0	14,6	21,9	14,3	23,6	15,7	15,9
			Qrtl 4	73	16,4	21,1	16,0	22,8	17,8	15,3	17,1	19,9	16,6	21,4	19,0	14,7	15,6	22,4	15,4	24,3	16,4	15,9
3932	A 38	4737 3932	Okt.	23	15,5	20,8	14,7	22,7	17,7	15,3	16,1	19,7	15,2	21,3	18,8	15,0	14,9	22,0	14,3	24,0	16,6	15,7
			Nov.	26	16,9	20,8	16,6	22,8	18,0	15,0	17,3	20,1	16,6	22,0	19,1	14,7	16,6	21,5	16,5	23,5	16,8	15,2
			Dez.	24	14,8	20,2	14,0	21,7	17,2	15,3	15,3	19,2	14,3	20,4	18,4	15,3	14,2	21,4	13,7	23,3	15,9	15,3
			Qrtl 4	73	15,8	20,6	15,1	22,4	17,7	15,2	16,2	19,7	15,4	21,2	18,8	15,0	15,3	21,6	14,9	23,6	16,5	15,4
3937	A 2	3835 3937	Okt.	25	14,3	19,9	13,7	21,9	15,7	14,5	14,7	19,3	14,1	21,1	16,1	14,5	13,8	20,5	13,3	22,8	15,3	14,6
			Nov.	26	15,1	19,9	14,6	22,2	16,2	14,1	15,5	19,7	14,9	21,9	17,0	14,1	14,6	20,1	14,3	22,6	15,4	14,0
			Dez.	24	13,3	19,6	12,5	21,4	15,7	14,1	13,5	19,7	12,7	21,3	16,0	14,3	13,1	19,5	12,4	21,5	15,4	13,8
			Qrtl 4	75	14,2	19,8	13,7	21,8	15,9	14,2	14,6	19,6	13,9	21,4	16,4	14,3	13,9	20,1	13,4	22,3	15,4	14,2
3940	A 2	3737 3940	Okt.	25	12,8	18,7	11,9	20,9	14,9	13,7	13,6	18,6	12,8	20,4	15,5	14,2	11,9	18,9	10,8	21,5	14,3	13,1
			Nov.	26	13,7	18,9	13,0	21,3	15,3	13,7	14,7	18,5	13,9	20,7	16,5	13,6	12,7	19,2	12,0	22,0	14,1	13,7
			Dez.	24	12,1	18,6	11,2	20,4	14,6	14,0	12,5	18,5	11,5	20,0	15,3	14,3	11,6	18,7	10,7	20,8	13,8	13,7
			Qrtl 4	75	12,9	18,7	12,0	20,9	15,0	13,7	13,6	18,5	12,7	20,4	15,8	14,0	12,1	18,9	11,2	21,4	14,1	13,5
3956	L 64	4236 3956	Okt.	20	20,8	22,9	20,3	24,1	24,0	15,8	19,3	23,5	18,9	24,8	22,0	15,3	22,4	22,4	21,8	23,4	26,0	16,3
			Nov.	4																		
			Dez.	24	20,1	22,3	19,4	23,6	24,4	14,3	18,9	21,8	18,4	23,2	22,7	12,3	21,2	22,9	20,5	23,9	26,2	16,3
			Qrtl 4	48	20,2	22,5	19,6	23,7	24,1	15,0	19,0	22,4	18,5	23,8	22,2	13,7	21,5	22,6	20,8	23,6	26,1	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Okt.	21	17,4	23,9	16,9	24,5	24,1	16,0	23,0	21,0	22,8	21,4	24,8	15,9	11,8	26,9	10,9	27,6	23,3	16,1		
			Nov.	21	18,6	24,1	18,3	24,7	23,1	15,8	24,6	21,2	24,6	21,6	24,3	15,8	11,9	27,4	11,2	28,2	21,7	15,9		
			Dez.	20	16,8	22,7	16,4	23,1	23,3	15,2	22,6	19,7	22,5	19,9	24,1	16,3	11,0	25,7	10,3	26,4	22,5	14,0		
			Qrtl 4	62	17,7	23,6	17,3	24,2	23,4	15,7	23,5	20,7	23,4	21,0	24,4	16,0	11,6	26,7	10,8	27,4	22,5	15,4		
3802	B 79	4031 3802	Okt.	21	19,3	24,6	19,1	25,3	22,3	16,6	16,4	25,3	15,4	26,3	29,0	12,3	22,2	24,0	22,7	24,2	15,7	20,7		
			Nov.	21	20,1	24,2	19,8	25,0	23,6	14,2	16,5	25,3	15,5	26,4	29,8	10,8	23,6	23,2	24,0	23,6	17,8	17,4		
			Dez.	20	18,1	23,3	17,7	24,0	24,1	13,6	14,8	24,9	13,7	25,8	30,4	10,4	21,2	21,9	21,4	22,2	18,4	16,6		
			Qrtl 4	62	19,2	24,1	18,9	24,8	23,3	14,9	15,9	25,2	14,9	26,2	29,7	11,2	22,4	23,0	22,8	23,4	17,2	18,3		
3803	B 81	4131 3803	Okt.	21	18,6	23,5	18,3	24,2	22,2	14,2	19,6	24,4	19,5	25,0	20,2	16,7	17,6	22,6	17,1	23,5	24,0	12,1		
			Nov.	21	19,8	23,2	19,6	23,9	22,3	13,9	21,0	23,7	21,1	24,3	20,1	15,7	18,7	22,7	18,2	23,6	24,3	12,4		
			Dez.	20	17,7	22,4	17,3	23,1	23,0	13,0	18,8	22,9	18,6	23,5	21,6	14,8	16,6	21,9	16,1	22,7	24,3	11,2		
			Qrtl 4	62	18,7	23,0	18,4	23,8	22,5	13,8	19,8	23,7	19,8	24,3	20,5	15,8	17,7	22,4	17,2	23,3	24,2	12,0		
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3805	B 100	4438 3805	Okt.	21	19,8	21,9	19,8	23,3	19,8	13,3	17,7	22,7	17,5	24,3	19,1	13,3	21,9	21,1	22,1	22,4	20,6	13,2		
			Nov.	21	20,1	21,8	20,2	23,2	19,2	13,2	17,6	22,6	17,5	24,2	18,1	13,3	22,6	20,9	23,0	22,2	20,4	13,2		
			Dez.	20	18,5	21,3	18,3	22,6	19,7	13,2	16,3	22,0	15,9	23,3	18,8	13,4	20,8	20,7	20,8	21,8	20,8	13,0		
			Qrtl 4	62	19,5	21,7	19,5	23,1	19,6	13,2	17,2	22,5	17,0	23,9	18,6	13,3	21,8	20,9	22,0	22,1	20,5	13,2		
3807	B 81	3935 3807	Okt.	2																				
			Nov.	11	21,0	23,4	21,1	24,5	20,1	14,2	28,6	18,3	29,8	18,8	19,8	14,2	13,8	28,0	13,0	29,8	20,5	14,4		
			Dez.	20	18,8	22,5	18,6	23,6	21,0	13,6	25,1	18,7	25,6	19,3	20,5	13,1	12,7	26,3	11,7	27,7	21,6	14,0		
			Qrtl 4	33	19,7	22,9	19,6	24,0	20,6	14,0	27,1	18,5	28,0	19,0	19,9	14,2	13,2	27,1	12,2	28,7	21,1	14,3		
3808	B 187	4139 3808	Okt.	21	19,7	22,6	19,6	23,9	20,6	14,7	18,5	22,9	18,1	24,5	21,2	13,4	21,2	22,2	21,4	23,3	19,9	16,3		
			Nov.	21	20,8	22,0	20,7	23,4	21,2	14,2	19,2	22,7	18,6	24,6	22,4	12,7	22,5	21,2	23,0	22,2	19,9	15,8		
			Dez.	20	19,2	21,6	18,9	22,9	20,9	14,0	17,3	22,4	16,7	24,1	21,2	12,4	21,1	20,7	21,3	21,6	20,5	15,6		
			Qrtl 4	62	19,9	22,1	19,8	23,5	20,9	14,3	18,4	22,7	17,9	24,4	21,6	12,9	21,6	21,4	21,9	22,4	20,1	15,9		
3809	A 9	4639 3809	Okt.	19	15,0	21,2	14,4	23,2	16,7	15,2	16,4	20,1	16,1	21,8	17,2	15,0	13,5	22,3	12,5	24,8	16,3	15,3		
			Nov.	21	16,4	20,9	16,2	23,1	16,9	15,0	18,2	19,4	18,5	21,1	17,4	14,7	14,5	22,5	13,8	25,3	16,3	15,3		
			Dez.	20	14,9	20,8	14,4	22,8	16,5	14,8	16,4	20,2	16,2	22,0	17,0	14,6	13,4	21,5	12,6	23,6	16,0	15,0		
			Qrtl 4	60	15,5	21,0	15,0	23,0	16,7	15,0	17,0	19,9	17,0	21,6	17,2	14,8	13,8	22,1	13,0	24,6	16,2	15,2		
3810	A 2	3738 3810	Okt.	21	12,3	18,7	11,2	21,2	14,2	13,8	12,1	19,3	10,8	21,6	14,7	14,7	12,5	18,0	11,8	20,8	13,7	13,0		
			Nov.	21	13,2	18,8	12,5	21,6	14,5	13,9	13,0	19,3	11,6	22,2	15,6	14,1	13,4	18,2	13,4	21,0	13,5	13,6		
			Dez.	20	11,8	18,3	10,8	20,5	13,9	14,0	11,6	18,9	10,2	20,9	14,7	14,5	12,1	17,7	11,6	20,0	13,1	13,5		
			Qrtl 4	62	12,5	18,6	11,5	21,1	14,2	13,9	12,2	19,2	10,8	21,5	15,0	14,4	12,7	18,0	12,3	20,6	13,4	13,4		
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3812	L 230	4533 3812	Okt.	12	18,3	23,8	18,1	24,5	20,8	16,8	19,9	23,2	19,8	23,8	20,8	16,2	16,1	24,3	15,7	25,0	20,1	17,0		
			Nov.	21	18,7	23,4	18,4	24,1	21,6	15,7	21,1	22,8	21,1	23,4	21,4	16,3	16,3	23,9	15,7	24,8	21,7	15,2		
			Dez.	20	16,9	22,4	16,4	23,2	21,9	13,8	19,3	21,8	19,0	22,4	22,1	14,4	14,5	23,1	13,8	24,0	21,8	13,2		
			Qrtl 4	53	18,0	23,2	17,6	23,9	21,5	15,3	20,2	22,6	20,0	23,3	21,4	15,7	15,7	23,7	15,1	24,6	21,3	15,0		
3813	B 180	4334 3813	Okt.	20	16,9	23,9	16,6	25,1	19,2	17,1	19,2	21,8	18,8	22,8	21,2	16,3	15,3	25,4	14,8	26,9	18,0	17,6		
			Nov.	20	18,7	22,7	18,5	24,2	19,4	15,4	20,4	21,4	20,3	22,7	21,1	14,7	16,6	24,2	16,4	25,7	17,5	16,2		
			Dez.	20	16,8	21,7	16,4	22,7	18,7	15,6	17,8	20,2	17,6	21,0	19,5	15,1	15,7	23,2	15,3	24,3	17,9	16,2		
			Qrtl 4	60	17,5	22,8	17,2	24,0	19,1	16,0	19,2	21,2	19,0	22,2	20,7	15,3	15,8	24,3	15,5	25,7	17,8	16,7		
3814	B 2	4141 3814	Okt.	21	19,4	23,8	19,1	24,5	22,1	15,4	25,4	19,7	25,5	20,1	23,7	14,8	13,4	27,9	12,8	28,9	20,4	16,1		
			Nov.	21	20,2	23,4	20,0	24,1	22,6	14,9	26,8	19,0	27,0	19,4	24,1	14,1	13,8	27,6	13,1	28,6	21,1	15,6		
			Dez.	20	18,3	22,8	18,1	23,5	21,6	14,0	24,3	19,2	24,4	19,7	22,9	12,9	12,5	26,3	11,9	27,2	20,4	15,1		
			Qrtl 4	62	19,3	23,3	19,1	24,1	22,1	14,8	25,5	19,3	25,7	19,8	23,6	14,0	13,3	27,3	12,6	28,3	20,6	15,6		
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3816	B 87	4837 3816	Okt.	21	19,2	23,5	19,0	24,3	21,4	14,7	18,2	23,3	18,0	24,1	20,3	14,4	20,2	23,7	20,0	24,5	22,5	15,1		
			Nov.	21	20,0	23,1	19,8	24,0	22,1	13,1	19,0	22,7	18,8	23,7	21,3	12,7	20,9	23,4	20,7	24,3	23,0	13,4		
			Dez.	20	18,4	22,3	18,1	23,0	22,1	13,4	17,5	21,7	17,2	22,4	21,2	13,1	19,2	22,8	18,9	23,5	23,0	13,7		
			Qrtl 4	62	19,2	23,0	19,0	23,8	21,8	13,8	18,3	22,6	18,1	23,4	20,9	13,4	20,1	23,3	19,9	24,1	22,8	14,1		
3817	L 85	4131 3817	Okt.	21	15,9	27,0	15,5	27,7	21,7	16,0	13,6	29,0	13,3	29,7	19,7	17,7	18,8	24,6	18,4	25,3	23,7	14,2		
			Nov.	21	17,5	25,6	17,2	26,2	22,1	15,7	16,0	27,2	15,6	27,8	22,0	17,4	19,4	23,5	19,2	24,2	22,3	13,9		
			Dez.	20	16,5	24,7	16,2	25,3	21,8	15,0	14,3	26,3	13,9	26,9	20,8	16,4	19,1	22,8	18,9	23,4	22,8	13,5		
			Qrtl 4	62	16,6	25,8	16,3	26,5	21,9	15,6	14,6	27,6	14,3	28,2	20,8	17,2	19,1	23,7	18,8	24,3	23,0	13,9		
3818	B 184	3938 3818	Okt.	21	20,1	22,2	20,3	24,1	19,3	13,9	20,4	21,2	21,0	22,7	17,8	14,6	19,8	23,2	19,6	25,4	20,7	13,2		
			Nov.	21	20,8	22,0	21,0	23,9	19,8	13,4	20,9	21,2	21,8	22,8	17,2	14,0	20,6	22,8	20,2	25,0	22,3	12,8		
			Dez.	20	19,1	20,9	18,9	22,7	20,0	12,4	19,0	20,5	19,2	22,1	17,6	13,2	19,2	21,2	18,6	23,2	22,3	11,6		
			Qrtl 4	62	20,0	21,7	20,1	23,6	19,7	13,3	20,2	21,0	20,7	22,5	17,5	14,0	19,9	22,4	19,5	24,6	21,7	12,6		
3819	B 1	3836 3819	Okt.	21	19,3	23,8	19,2	24,5	20,4	14,9	17,5	25,7	17,0	26,2	25,1	17,4	20,7	22,3	21,0	23,1	18,1	13,7		
			Nov.	21	20,6	24,0	20,4	24,5	22,4	16,5	18,2	24,7	17,9	25,4	22,4	14,7	22,6	23,3	22,6	23,8	22,3	17,7		
			Dez.	20	18,1	22,8	17,9	23,4	21,3	14,3	16,2	23,2	15,8	23,6	24,7	15,2	19,7	22,5	19,8	23,2	19,0	13,7		
			Qrtl 4	62	19,4	23,6	19,2	24,2	21,3	15,3	17,3	24,6	16,9	25,1	24,0	15,8	21,1	22,7	21,2	23,4	19,7	15,0		
3820	B 71	3333 3820	Okt.	21	18,5	22,3	18,9	23,9	17,1	17,3	16,8	23,3	17,7	24,6	14,1	19,3	20,1	21,4	20,1	23,3	20,2	15,2		
			Nov.	21	19,5	22,2	20,3	23,8	17,0	17,5	17,7	22,9	19,0	24,0	13,7	19,5	21,3	21,6	21,6	23,5	20,3	15,4		
			Dez.	20	18,4	20,7	18,8	22,0	17,1	16,1	17,1	21,1	17,9	22,1	14,5	17,7	19,6	20,2	19,6	21,9	19,7	14,5		
			Qrtl 4	62	18,8	21,8	19,3	23,3	17,0	17,0	17,2	22,5	18,2	23,7	14,1	18,9	20,4	21,1	20,5	23,0	20,1	15,1		
3821	B 188	3437 3821	Okt.	21	19,3	23,3	19,0	24,5	21,6	15,6	18,0	24,4	17,1	25,8	23,6	15,0	20,7	22,2	20,9	23,2	19,8	16,2		
			Nov.	21	20,3	22,9	20,1	24,1	21,8	15,5	18,9	24,1	18,1	25,5	24,2	15,0	21,7	21,7	22,1	22,7	19,6	16,0		
			Dez.	20	18,4	21,9	17,9	22,9	21,3	14,6	16,9	22,9	16,0	24,1	23,5	14,1	19,8	20,8	19,9	21,7	19,3	15,1		
			Qrtl 4	62	19,4	22,7	19,0	23,9	21,6	15,3	18,0	23,8	17,1	25,2	23,8	14,7	20,8	21,6	21,0	22,6	19,6	15,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433 3822	Okt.	21	19,0	23,9	18,9	24,8	19,6	16,9	18,5	26,8	18,6	27,9	17,9	17,8	19,4	21,1	19,2	21,9	20,9	16,3
			Nov.	21	20,1	23,9	20,1	24,8	19,7	17,1	19,3	26,9	19,6	27,8	16,6	19,2	20,8	21,1	20,6	21,9	22,0	15,6
			Dez.	20	18,7	22,6	18,4	23,5	21,5	15,0	18,2	25,0	18,2	25,8	18,1	16,9	19,3	20,3	18,7	21,1	24,2	13,5
			Qrtl 4	62	19,3	23,5	19,2	24,4	20,2	16,5	18,7	26,3	18,8	27,2	17,5	18,0	19,9	20,9	19,5	21,7	22,2	15,3
3823	B 184	4239 3823	Okt.	21	20,5	23,3	20,3	24,0	22,5	13,9	22,1	22,4	22,0	23,1	23,0	13,7	18,9	24,2	18,6	25,0	22,0	14,1
			Nov.	21	21,1	23,2	21,0	24,0	22,9	13,7	22,5	22,6	22,4	23,3	22,5	13,5	19,7	23,9	19,4	24,7	23,3	13,9
			Dez.	20	18,9	22,5	18,6	23,2	23,3	12,5	20,4	22,1	20,2	22,7	23,0	13,0	17,4	23,0	17,0	23,7	23,7	12,1
			Qrtl 4	62	20,2	23,0	20,0	23,8	22,9	13,5	21,7	22,3	21,6	23,0	22,8	13,4	18,7	23,7	18,4	24,5	23,0	13,5
3824	B 6	4236 3824	Okt.	21	16,8	23,2	17,1	24,4	15,6	18,3	14,5	24,3	14,3	25,9	15,0	18,2	19,3	22,0	20,0	22,8	16,3	18,6
			Nov.	21	18,0	23,6	18,4	24,6	16,5	19,0	16,2	25,1	16,2	26,6	16,6	18,9	19,8	22,1	20,5	22,8	16,3	19,2
			Dez.	20	15,7	24,2	15,8	25,4	15,4	18,2	13,5	25,8	13,3	27,4	14,0	18,7	18,1	22,5	18,3	23,4	17,1	17,6
			Qrtl 4	62	16,9	23,6	17,1	24,8	15,8	18,5	14,7	25,0	14,6	26,6	15,2	18,5	19,1	22,2	19,7	23,0	16,6	18,5
3825	B 1	3733 3825	Okt.	21	16,2	22,6	16,1	24,0	16,6	14,8	16,3	25,1	16,0	25,7	18,1	20,9	16,1	20,6	16,2	22,5	15,8	11,8
			Nov.	21	16,3	24,6	16,2	25,2	16,4	21,3	14,3	26,8	14,6	27,0	12,4	25,5	18,3	22,4	17,9	23,3	20,0	17,5
			Dez.	20	15,6	22,4	15,2	23,2	18,0	17,7	15,7	23,8	15,2	24,1	19,8	20,7	15,5	21,4	15,2	22,4	17,3	16,5
			Qrtl 4	62	16,0	23,3	15,9	24,2	16,9	18,1	15,3	25,4	15,3	25,7	15,7	23,1	16,6	21,4	16,4	22,7	17,6	15,1
3826	L 38	3735 3826	Okt.	21	19,0	22,7	18,8	23,8	20,3	16,2	14,9	25,5	13,6	27,2	23,1	14,9	22,9	20,1	23,8	20,6	18,1	17,3
			Nov.	21	20,1	22,7	20,1	24,0	20,1	15,3	15,2	26,0	13,9	27,9	23,4	14,2	24,8	19,7	26,2	20,3	17,4	16,4
			Dez.	20	18,0	22,1	17,6	23,2	20,6	14,4	13,4	25,0	11,8	26,7	24,6	13,3	22,4	19,3	23,3	19,9	17,3	15,3
			Qrtl 4	62	19,1	22,5	18,9	23,7	20,3	15,4	14,5	25,5	13,1	27,3	23,6	14,2	23,4	19,7	24,4	20,3	17,6	16,4
3827	B 242	4334 3827	Okt.	11	17,1	22,9	16,6	23,3	22,3	18,3	22,2	21,6	22,3	22,0	21,0	17,1	13,5	23,9	12,4	24,3	24,8	19,6
			Nov.	21	19,6	22,2	19,2	22,8	23,2	16,4	24,2	19,7	24,5	20,1	21,1	16,2	15,1	24,7	14,0	25,5	25,1	16,6
			Dez.	20	17,5	21,3	17,0	21,8	22,3	15,9	21,9	19,1	22,1	19,4	20,3	15,8	13,1	23,5	12,1	24,2	24,1	15,9
			Qrtl 4	52	18,3	22,0	17,8	22,6	22,7	16,7	22,8	20,2	23,0	20,6	20,9	16,4	14,0	24,1	13,0	24,8	24,7	17,1
3828	B 6	4538 3828	Okt.	21	20,4	24,1	20,2	24,9	22,6	16,2	16,9	25,2	16,5	26,0	19,9	17,8	23,7	23,1	23,6	24,0	25,2	14,7
			Nov.	21	21,0	23,5	20,9	24,2	22,6	15,5	17,5	24,5	17,2	25,3	20,8	15,7	24,4	22,6	24,3	23,2	24,4	15,3
			Dez.	20	19,7	22,5	19,4	23,1	22,6	15,3	16,5	22,8	16,1	23,4	21,0	15,9	22,7	22,2	22,6	22,8	24,2	14,7
			Qrtl 4	62	20,4	23,4	20,2	24,1	22,6	15,7	17,0	24,3	16,6	25,0	20,5	16,6	23,6	22,6	23,6	23,3	24,7	14,9
3829	B 189	3236 3829	Okt.	21	18,0	22,7	17,8	23,5	18,8	18,4	15,5	24,9	14,7	26,3	19,8	17,5	20,4	20,6	20,9	20,9	17,9	19,2
			Nov.	21	19,3	22,5	19,4	23,5	18,7	17,4	16,4	24,8	15,7	26,4	20,1	16,6	22,2	20,2	23,1	20,5	17,3	18,2
			Dez.	20	17,5	21,7	17,3	22,5	18,9	16,9	14,9	23,7	14,0	24,8	20,3	16,4	20,1	19,8	20,6	20,2	17,5	17,3
			Qrtl 4	62	18,3	22,3	18,2	23,2	18,8	17,6	15,6	24,5	14,8	25,9	20,0	16,9	20,9	20,2	21,5	20,5	17,6	18,3
3830	B 190	3136 3830	Okt.	21	16,5	23,4	16,1	24,4	18,9	17,9	18,6	22,2	18,6	23,0	18,6	17,5	14,5	24,5	13,6	25,7	19,2	18,3
			Nov.	21	18,2	22,6	18,2	23,6	18,4	17,6	20,3	21,7	20,7	22,6	18,6	17,0	16,1	23,5	15,7	24,6	18,3	18,3
			Dez.	20	16,8	22,1	16,3	23,0	19,3	16,5	18,6	21,3	18,6	22,1	18,5	16,9	14,9	22,8	14,0	24,0	20,2	16,1
			Qrtl 4	62	17,2	22,7	16,9	23,7	18,9	17,4	19,2	21,8	19,3	22,6	18,5	17,1	15,2	23,7	14,4	24,8	19,1	17,7
3831	B 80	4536 3831	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236 3832	Okt.	21	15,1	20,4	14,8	22,8	15,8	15,6	15,2	20,7	14,7	23,3	16,2	15,4	15,1	20,1	14,9	22,3	15,5	15,8
			Nov.	21	15,9	20,3	16,0	23,1	15,7	15,0	16,9	20,1	17,1	22,9	16,3	14,7	15,0	20,6	15,0	23,3	15,2	15,4
			Dez.	20	14,4	19,6	13,8	21,9	15,9	14,7	14,8	19,7	14,2	22,4	16,2	14,1	14,1	19,5	13,4	21,4	15,5	15,3
			Qrtl 4	62	15,2	20,1	14,9	22,6	15,8	15,2	15,7	20,2	15,4	22,9	16,2	14,8	14,8	20,1	14,4	22,4	15,4	15,5
3833	A 14	4539 3833	Okt.	19	17,4	21,0	17,5	23,0	17,0	15,1	16,6	20,6	16,4	22,6	17,4	14,5	18,1	21,5	18,6	23,4	16,6	15,7
			Nov.	21	18,3	21,2	18,9	23,4	16,8	15,0	17,0	21,4	16,9	23,8	17,2	14,7	19,6	21,0	20,8	23,0	16,3	15,3
			Dez.	20	16,8	20,8	16,9	22,6	16,6	15,0	15,7	20,9	15,4	22,7	16,6	14,9	18,0	20,8	18,5	22,6	16,6	15,1
			Qrtl 4	60	17,5	21,0	17,8	23,1	16,8	15,0	16,5	21,0	16,3	23,1	17,1	14,7	18,6	21,1	19,4	23,0	16,5	15,4
3834	A 38	4738 3834	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	8	12,2	19,9	10,9	21,4	17,9	13,5	15,3	20,8	14,4	22,6	17,6	15,7	12,3	20,7	11,0	22,3	18,2	13,1
			Qrtl 4	8	12,2	19,9	10,9	21,4	17,9	13,5	16,5	21,6	15,9	23,7	18,1	15,6	12,3	20,7	11,0	22,3	18,2	13,1
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3836	A 2	3834 3836	Okt.	21	13,4	19,6	12,8	22,1	14,5	14,6	12,1	20,5	11,2	23,2	13,9	15,4	14,8	18,5	14,6	21,0	15,2	13,7
			Nov.	21	14,6	19,3	14,3	22,2	15,2	13,9	12,9	20,4	11,9	23,7	14,6	14,6	16,5	18,0	16,9	20,5	15,9	13,1
			Dez.	20	12,8	19,3	12,0	21,6	14,4	14,4	11,7	20,3	10,6	22,7	13,9	15,4	14,1	18,0	13,7	20,3	15,1	13,2
			Qrtl 4	62	13,6	19,4	13,0	22,0	14,7	14,3	12,2	20,4	11,2	23,2	14,1	15,1	15,2	18,2	15,1	20,6	15,4	13,4
3837	A 2	3733 3837	Okt.	21	13,2	19,3	12,6	22,0	14,2	14,5	11,2	20,9	10,2	23,7	13,1	15,6	15,3	17,7	15,3	20,2	15,3	13,4
			Nov.	21	14,4	19,0	14,2	22,1	14,8	13,9	11,9	21,0	10,8	24,5	13,7	15,1	17,0	17,0	17,8	19,5	15,8	12,7
			Dez.	20	12,7	19,1	12,0	21,4	14,0	14,5	10,9	20,6	9,8	22,9	13,2	15,8	14,6	17,3	14,5	19,6	14,9	13,1
			Qrtl 4	62	13,4	19,1	12,9	21,9	14,4	14,3	11,3	20,8	10,3	23,7	13,4	15,5	15,7	17,3	15,9	19,8	15,4	13,1
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3840	A 143	4537 3840	Okt.	2																		
			Nov.	21	20,4	22,8	20,5	24,6	20,1	14,6	16,7	26,3	15,5	29,0	21,9	14,4	23,2	20,0	24,2	21,1	18,6	14,7
			Dez.	20	18,7	22,0	18,5	23,5	19,7	14,6	15,0	25,2	13,8	27,4	20,9	14,7	21,5	19,5	22,1	20,5	18,7	14,5
			Qrtl 4	43	19,5	22,5	19,4	24,1	19,9	14,5	15,9	25,7	14,7	28,2	21,5	14,4	22,1	20,3	23,0	21,5	18,2	14,9
3841	L 50	4336 3841	Okt.	21	17,4	24,4	17,4	25,7	17,7	16,1	20,2	22,0	20,8	22,9	16,5	16,7	14,0	27,4	13,2	29,2	19,5	15,2
			Nov.	21	19,4	22,6	19,5	24,0	19,3	13,6	24,4	18,9	25,0	19,8	20,0	12,7	14,7	26,2	14,0	28,0	18,7	14,5
			Dez.	20	17,1	22,6	16,9	23,7	19,0	14,3	21,0	19,2	21,3	19,9	18,5	13,9	13,2	25,9	12,4	27,4	19,5	14,6
			Qrtl 4	62	18,0	23,3	17,9	24,6	18,6	14,8	21,7	20,3	22,3	21,1	18,0	14,8	14,0	26,6	13,2	28,2	19,2	14,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Okt.	21	23,3	26,8	23,1	27,4	27,3	17,6	27,9	23,9	28,2	24,1	23,2	21,4	18,9	29,6	18,1	30,5	31,7	13,7
			Nov.	21	20,5	23,7	20,3	24,4	24,1	14,4	14,5	27,1	13,8	28,1	24,2	14,4	26,3	20,4	26,5	20,8	24,0	14,3
			Dez.	20	18,7	22,6	18,4	23,2	24,8	13,0	13,7	25,2	12,9	26,0	26,0	12,5	23,3	20,3	23,3	20,6	23,6	13,6
			Qrtl 4	62	20,0	23,5	19,7	24,1	24,6	14,1	15,2	26,1	14,5	27,0	24,7	14,2	24,6	21,0	24,6	21,5	24,4	14,0
3843	B 87	4836 3843	Okt.	21	17,8	22,9	17,5	23,7	21,5	12,9	20,2	21,6	20,1	22,2	21,4	13,4	15,4	24,2	14,9	25,1	21,5	12,3
			Nov.	21	19,1	21,7	18,8	22,5	21,9	12,5	21,6	20,4	21,6	21,1	21,8	12,9	16,5	23,1	16,0	24,0	22,0	12,0
			Dez.	20	17,8	20,9	17,4	21,6	22,3	12,0	20,0	19,5	19,9	20,1	21,9	11,7	15,5	22,3	14,9	23,0	22,8	12,3
			Qrtl 4	62	18,2	21,9	17,9	22,6	21,9	12,5	20,6	20,6	20,5	21,2	21,7	12,7	15,8	23,2	15,3	24,1	22,1	12,2
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	17	16,2	21,1	15,7	21,9	18,7	16,8	15,4	21,5	14,6	22,3	20,1	16,6	16,9	20,6	16,8	21,4	17,4	17,1
			Qrtl 4	17	16,2	21,1	15,7	21,9	18,7	16,8	15,4	21,5	14,6	22,3	20,1	16,6	16,9	20,6	16,8	21,4	17,4	17,1
3845	B 81	4131 3845	Okt.	21	16,2	24,6	15,8	25,3	21,0	15,5	16,9	24,6	16,7	25,3	20,1	16,8	15,4	24,6	14,9	25,4	22,2	14,0
			Nov.	21	18,3	22,8	18,0	23,4	22,5	14,7	19,5	22,3	19,3	22,9	21,6	15,5	16,4	23,5	15,8	24,3	23,7	13,4
			Dez.	20	15,9	23,1	15,5	23,6	21,7	14,9	16,7	23,2	16,4	23,6	20,9	16,1	14,9	23,0	14,4	23,6	22,9	13,5
			Qrtl 4	62	16,9	23,5	16,5	24,2	21,7	15,1	17,8	23,3	17,6	23,9	20,9	16,1	15,6	23,8	15,0	24,6	22,9	13,6
3846	B 181	4638 3846	Okt.	21	18,0	24,9	17,7	25,5	21,8	17,0	15,1	25,3	14,7	25,8	20,5	17,8	20,8	24,6	20,6	25,2	22,9	16,2
			Nov.	21	18,6	24,7	18,3	25,4	22,8	15,5	15,7	25,2	15,2	26,0	22,3	15,4	21,4	24,2	21,3	24,9	23,3	15,7
			Dez.	20	16,9	23,4	16,5	24,0	22,6	15,3	14,3	23,4	13,8	23,9	21,2	15,7	19,5	23,5	19,2	24,1	24,2	14,8
			Qrtl 4	62	17,9	24,4	17,5	25,0	22,4	15,9	15,0	24,7	14,6	25,3	21,4	16,3	20,6	24,1	20,4	24,7	23,4	15,6
3847	B 187	4142 3847	Okt.	21	19,2	23,8	19,1	24,5	20,4	16,1	12,8	27,4	12,1	28,4	21,5	16,5	25,4	20,3	25,9	20,7	19,3	15,8
			Nov.	21	19,6	23,6	19,4	24,3	21,9	15,4	12,9	27,3	12,1	28,3	22,0	15,9	26,4	19,8	26,8	20,2	21,8	14,9
			Dez.	20	17,7	22,9	17,4	23,6	21,6	14,1	11,7	26,3	10,9	27,2	21,9	14,2	23,8	19,6	24,0	20,0	21,3	14,0
			Qrtl 4	62	18,9	23,4	18,7	24,1	21,3	15,3	12,5	27,0	11,7	28,0	21,8	15,6	25,2	19,9	25,6	20,3	20,8	14,9
3849	B 185	4233 3849	Okt.	7																		
			Nov.	19	17,9	21,1	16,8	22,4	23,4	14,5	18,9	21,7	18,0	23,2	23,2	14,8	16,9	20,6	15,8	21,7	23,5	14,0
			Dez.	19	15,6	21,9	14,5	22,9	22,5	15,3	16,7	22,2	15,9	23,4	21,4	15,5	14,4	21,5	13,2	22,4	24,1	14,7
			Qrtl 4	45	16,5	21,5	15,4	22,6	23,1	14,9	17,4	21,9	16,5	23,1	22,0	15,2	15,4	21,1	14,1	22,0	24,8	14,3
3850	B 244	4130 3850	Okt.	21	18,3	24,9	18,0	25,4	23,4	16,1	11,8	29,5	11,1	30,2	23,9	17,2	24,7	20,3	24,8	20,6	22,8	14,9
			Nov.	21	19,1	24,3	18,8	24,9	24,5	15,6	12,4	28,6	11,5	29,4	25,7	15,7	25,9	20,1	26,0	20,3	23,2	15,5
			Dez.	20	17,0	23,7	16,6	24,1	24,6	15,3	10,6	27,4	9,9	28,0	25,5	16,0	23,5	19,9	23,5	20,2	23,6	14,7
			Qrtl 4	62	18,2	24,3	17,8	24,8	24,1	15,7	11,6	28,5	10,9	29,2	25,0	16,3	24,7	20,1	24,8	20,4	23,2	15,1
3851	B 2	4839 3851	Okt.	21	18,9	24,0	18,6	25,5	20,7	14,7	19,0	22,7	18,9	23,7	19,5	16,6	18,9	25,2	18,4	27,3	21,8	13,0
			Nov.	21	19,8	23,5	19,6	25,1	21,4	13,6	20,1	22,4	20,0	23,7	20,3	14,6	19,6	24,5	19,2	26,4	22,5	12,6
			Dez.	20	17,7	22,5	17,3	23,8	20,6	14,0	17,5	21,5	17,2	22,4	19,3	15,2	17,9	23,5	17,3	25,1	21,9	13,0
			Qrtl 4	62	18,9	23,4	18,6	24,8	20,9	14,1	18,9	22,2	18,8	23,3	19,7	15,5	18,8	24,5	18,3	26,3	22,0	12,8
3852	B 91	4838 3852	Okt.	21	19,4	22,6	19,2	24,6	20,3	14,3	22,7	19,5	23,7	20,7	18,5	14,6	16,1	25,7	14,7	28,4	22,1	13,9
			Nov.	21	20,2	22,1	20,1	23,8	20,7	14,4	23,4	19,3	24,5	20,3	18,7	14,8	16,9	25,0	15,7	27,3	22,8	14,0
			Dez.	20	18,3	21,3	17,9	22,9	20,2	13,8	21,5	18,8	22,2	19,7	18,1	14,7	15,1	23,9	13,6	26,2	22,4	12,8
			Qrtl 4	62	19,3	22,0	19,1	23,8	20,4	14,2	22,6	19,2	23,5	20,3	18,5	14,7	16,1	24,9	14,7	27,4	22,4	13,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Okt.	21	19,4	23,9	18,9	24,7	24,7	16,6	13,8	27,8	13,0	28,5	21,1	21,0	25,3	19,9	25,0	20,7	28,5	12,0
			Nov.	21	20,2	23,8	19,5	24,5	26,3	17,6	15,0	27,3	14,2	27,8	22,0	23,1	25,6	20,1	25,1	21,0	30,8	11,9
			Dez.	20	18,1	22,7	17,5	23,3	24,4	16,9	13,3	25,3	12,6	25,8	21,1	20,7	23,1	20,0	22,7	20,7	27,8	13,0
			Qrtl 4	62	19,3	23,5	18,7	24,2	25,2	17,1	14,0	27,0	13,3	27,5	21,4	21,7	24,8	20,0	24,4	20,8	29,2	12,2
3854	B 81	4032 3854	Okt.	21	18,1	23,4	17,7	24,6	21,0	14,7	15,7	25,3	15,3	26,6	18,4	15,6	20,5	21,5	20,1	22,5	23,6	13,7
			Nov.	21	18,9	23,4	18,7	24,5	20,9	14,5	16,3	25,1	16,1	26,2	18,1	15,8	21,5	21,7	21,3	22,8	23,6	13,2
			Dez.	20	17,0	22,4	16,5	23,4	21,3	13,5	14,6	24,2	14,1	25,3	18,7	14,7	19,3	20,7	18,8	21,7	24,0	12,3
			Qrtl 4	62	18,0	23,1	17,7	24,2	21,1	14,3	15,6	24,9	15,2	26,0	18,4	15,4	20,5	21,3	20,1	22,3	23,7	13,2
3855	B 107	3538 3855	Okt.	21	19,6	22,7	19,4	23,9	20,9	15,6	20,2	22,5	19,9	23,9	22,1	14,6	19,1	22,9	19,0	23,9	19,5	16,7
			Nov.	21	20,7	22,4	20,7	23,6	21,0	15,5	21,2	22,5	21,0	23,9	22,3	14,4	20,2	22,3	20,4	23,3	19,6	16,6
			Dez.	20	19,0	21,6	18,8	22,7	20,3	14,5	19,3	21,5	19,0	22,8	21,2	13,4	18,6	21,6	18,5	22,6	19,4	15,7
			Qrtl 4	62	19,8	22,3	19,7	23,4	20,8	15,2	20,3	22,2	20,0	23,6	21,9	14,2	19,4	22,3	19,3	23,3	19,5	16,4
3856	B 71	3734 3856	Okt.	21	19,2	21,5	19,0	22,4	20,6	15,7	15,4	24,7	14,7	25,9	20,1	16,2	22,8	18,6	23,0	19,1	21,1	15,3
			Nov.	21	19,3	21,6	19,5	22,4	18,1	17,5	16,3	24,0	16,0	25,2	17,3	18,5	22,2	19,2	22,9	19,8	18,9	16,5
			Dez.	20	17,9	20,6	17,7	21,6	18,8	15,7	15,2	22,7	14,7	23,8	17,4	16,9	20,6	18,6	20,6	19,4	20,3	14,5
			Qrtl 4	62	18,8	21,3	18,8	22,2	19,0	16,5	15,6	23,8	15,2	25,0	18,0	17,4	21,9	18,8	22,2	19,4	19,9	15,5
3857	B 91	4637 3857	Okt.	21	22,5	24,6	22,6	25,3	20,7	16,5	25,6	21,8	26,0	22,4	22,1	14,7	19,4	27,2	19,3	28,1	19,4	18,2
			Nov.	21	23,2	24,2	23,3	24,9	21,5	15,6	26,4	21,6	26,7	22,2	23,1	14,2	20,0	26,8	20,0	27,7	19,8	16,9
			Dez.	20	21,4	23,4	21,4	24,0	21,2	15,7	24,2	21,4	24,3	21,9	22,0	14,9	18,6	25,5	18,5	26,1	20,3	16,6
			Qrtl 4	62	22,4	24,1	22,5	24,8	21,1	16,0	25,5	21,6	25,7	22,2	22,4	14,6	19,3	26,6	19,3	27,3	19,8	17,3
3858	B 91	4637 3858	Okt.	21	22,2	24,4	22,3	25,3	21,3	15,1	21,0	26,3	20,9	27,5	21,6	14,8	23,3	22,7	23,5	23,4	21,0	15,4
			Nov.	21	22,9	24,1	23,1	25,1	21,8	14,4	21,5	26,0	21,5	27,3	22,2	14,3	24,2	22,4	24,5	23,1	21,3	14,5
			Dez.	20	21,4	22,9	21,4	23,8	22,2	13,6	21,0	23,6	20,9	24,6	21,6	13,9	21,9	22,3	21,8	22,9	22,8	13,2
			Qrtl 4	62	22,2	23,8	22,3	24,8	21,7	14,4	21,2	25,4	21,1	26,5	21,8	14,4	23,2	22,4	23,3	23,1	21,6	14,5
3859	A 36	4131 3859	Okt.	21	18,0	23,1	17,7	24,2	19,1	16,5	14,2	26,9	13,7	28,3	17,2	18,5	21,6	19,3	21,8	20,1	20,9	14,6
			Nov.	21	19,8	22,7	19,9	23,9	19,4	16,3	15,5	27,2	15,2	28,8	17,5	18,7	24,1	18,2	24,7	19,0	21,2	14,0
			Dez.	20	17,3	22,3	17,0	23,4	19,6	15,3	13,9	26,0	13,2	27,2	18,0	17,7	20,9	18,7	20,8	19,6	21,3	12,9
			Qrtl 4	62	18,4	22,7	18,2	23,9	19,4	16,1	14,6	26,7	14,1	28,1	17,5	18,4	22,3	18,7	22,5	19,6	21,1	13,9
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3861	L 82	4131 3861	Okt.	21	20,0	24,0	19,7	24,4	26,5	13,9	20,8	24,3	20,5	24,8	26,1	14,7	19,2	23,8	18,9	24,1	27,1	12,6
			Nov.	21	20,5	23,6	20,3	24,0	26,9	13,2	21,4	23,5	21,2	23,9	25,6	13,5	19,7	23,8	19,4	24,1	28,7	12,8
			Dez.	20	17,9	24,3	17,7	24,7	23,8	14,2	18,8	24,1	18,5	24,6	23,8	13,7	17,1	24,5	16,9	24,8	23,8	14,9
			Qrtl 4	62	19,5	24,0	19,3	24,4	25,9	13,7	20,4	24,0	20,1	24,4	25,3	14,0	18,7	24,0	18,4	24,3	26,8	13,3
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Okt.	21	18,0	24,8	17,5	25,8	23,2	14,2	21,2	22,0	20,9	22,7	24,1	13,8	14,8	27,6	14,1	28,8	22,3	14,5
			Nov.	21	18,4	24,7	18,0	25,6	23,9	13,3	22,3	21,1	22,0	21,8	25,6	12,6	14,5	28,2	13,9	29,3	22,2	14,1
			Dez.	20	15,8	24,5	15,4	25,3	21,5	13,4	19,8	21,1	19,6	21,8	22,3	12,2	11,8	27,7	11,2	28,6	20,6	14,5
			Qrtl 4	62	17,4	24,6	16,9	25,5	22,9	13,7	21,1	21,4	20,8	22,1	24,1	12,9	13,7	27,8	13,0	28,9	21,7	14,4
3864	L 230	4433 3864	Okt.	12	21,2	23,8	21,3	23,9	19,2	21,8	25,1	20,8	25,4	20,9	19,8	19,0	15,3	26,7	15,1	27,0	18,3	21,6
			Nov.	21	20,6	24,7	20,6	25,1	21,3	18,8	26,7	21,6	27,2	21,7	19,8	20,4	14,5	27,7	13,9	28,5	22,7	17,3
			Dez.	20	16,6	23,5	16,4	23,8	20,7	18,5	22,3	19,9	22,5	19,9	19,1	20,6	11,0	27,0	10,2	27,7	22,2	16,6
			Qrtl 4	53	19,2	24,0	19,1	24,3	20,7	19,3	24,7	20,8	25,0	20,8	19,6	20,0	13,4	27,2	12,8	27,9	21,7	17,9
3865	L 63	4138 3865	Okt.	21	19,9	24,5	19,6	25,1	23,2	18,1	27,2	18,7	27,3	18,9	26,2	16,1	12,7	30,3	12,1	31,2	20,2	20,1
			Nov.	21	21,3	24,0	21,0	24,5	24,2	17,5	29,2	17,6	29,4	17,9	27,7	14,0	13,2	30,5	12,6	31,3	20,4	21,3
			Dez.	20	18,8	23,0	18,4	23,5	23,7	17,0	26,4	17,8	26,2	18,1	28,1	14,1	11,1	28,3	10,6	28,9	18,8	20,0
			Qrtl 4	62	20,0	23,9	19,7	24,4	23,7	17,6	27,6	18,0	27,7	18,3	27,3	14,8	12,4	29,8	11,8	30,5	19,9	20,5
3867	L 66	4133 3867	Okt.	21	19,0	23,6	18,2	24,6	26,1	15,1	14,1	27,7	13,0	28,9	23,2	18,1	23,9	19,4	23,2	20,3	29,0	12,2
			Nov.	17	19,3	23,9	18,4	25,0	26,2	15,1	14,9	27,0	13,9	28,1	23,0	17,7	23,4	20,9	22,7	21,9	29,3	12,5
			Dez.	17	21,1	21,4	20,6	22,1	26,7	14,0	16,5	24,4	15,8	25,2	23,8	16,6	25,5	18,5	25,1	19,2	29,5	11,5
			Qrtl 4	55	19,8	23,0	19,0	23,9	26,3	14,8	15,1	26,4	14,2	27,5	23,3	17,6	24,3	19,6	23,7	20,5	29,2	12,1
3868	L 70	4034 3868	Okt.	21	21,2	23,9	20,9	25,2	23,6	15,0	17,9	26,4	17,2	28,2	22,9	14,1	24,5	21,4	24,5	22,1	24,4	15,9
			Nov.	21	21,9	24,3	21,7	25,3	23,9	15,7	18,2	27,1	17,7	28,4	22,4	16,0	25,9	21,3	25,9	22,0	25,5	15,3
			Dez.	20	20,2	22,9	19,7	24,0	24,1	13,5	16,7	25,5	15,9	26,9	23,9	13,5	23,6	20,3	23,5	21,1	24,4	13,5
			Qrtl 4	62	21,2	23,8	20,8	24,9	23,8	14,8	17,7	26,4	17,0	27,9	23,0	14,6	24,7	21,0	24,7	21,8	24,8	15,1
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0																		
			Nov.	14	21,1	23,6	20,9	24,6	22,3	16,3	23,2	23,0	23,8	23,9	19,0	17,0	19,0	24,2	18,1	25,4	25,7	15,5
			Dez.	20	19,4	22,5	18,9	23,4	23,0	14,9	21,7	22,3	21,9	23,0	19,6	16,0	17,0	22,7	16,0	23,7	26,5	13,7
			Qrtl 4	34	20,1	23,0	19,8	23,9	22,7	15,6	22,3	22,6	22,7	23,4	19,3	16,5	17,9	23,4	16,9	24,4	26,2	14,6
3870	L 159	4435 3870	Okt.	21	19,3	24,1	19,2	24,7	20,9	17,2	20,6	22,9	20,5	23,5	22,1	16,8	18,1	25,3	17,9	26,0	19,8	17,6
			Nov.	21	20,6	24,3	20,6	24,9	20,3	16,0	20,7	23,8	20,6	24,4	22,1	14,8	20,6	24,8	20,7	25,3	18,7	17,1
			Dez.	4																		
			Qrtl 4	46	20,0	24,2	19,9	24,8	20,6	16,7	20,8	23,3	20,7	23,8	22,2	15,9	19,2	25,2	19,2	25,8	19,3	17,3
3871	L 141	4438 3871	Okt.	21	21,9	24,4	21,6	25,0	24,4	17,6	14,6	29,5	14,1	30,4	20,0	19,5	28,6	19,6	28,6	19,9	28,3	15,9
			Nov.	21	22,6	24,2	22,4	24,9	25,1	16,9	14,7	29,8	14,1	30,7	20,4	19,4	30,6	18,6	30,7	19,0	30,0	14,3
			Dez.	20	20,6	23,3	20,2	23,8	24,7	16,8	13,7	27,9	13,1	28,7	20,3	18,6	27,4	18,7	27,3	19,0	29,0	15,0
			Qrtl 4	62	21,7	24,0	21,5	24,6	24,7	17,1	14,3	29,1	13,8	30,0	20,3	19,2	28,9	19,0	28,9	19,3	29,1	15,1
3872	L 145	4437 3872	Okt.	8	19,6	24,7	19,1	25,3	25,0	17,1	15,7	28,8	15,1	29,5	24,2	19,4	26,0	20,1	25,8	20,6	27,9	13,5
			Nov.	12	22,4	24,0	22,0	24,5	28,2	17,8	16,7	29,0	15,9	29,5	26,7	22,6	28,1	19,4	28,0	19,9	29,7	13,5
			Dez.	20	20,7	23,7	20,2	24,1	27,2	17,3	15,5	28,0	14,9	28,4	25,5	21,4	25,8	19,4	25,6	19,8	28,9	13,2
			Qrtl 4	40	21,0	24,0	20,5	24,5	27,0	17,4	15,9	28,5	15,3	29,0	25,6	21,4	26,6	19,7	26,5	20,1	28,8	13,4
3873	L 187	4738 3873	Okt.	4																		
			Nov.	13	20,6	25,1	20,3	25,8	25,8	14,2	21,9	23,6	21,6	24,2	25,8	13,0	19,1	26,6	18,7	27,3	25,8	15,0
			Dez.	20	18,7	23,7	18,4	24,3	24,9	12,7	20,0	22,4	19,7	23,0	25,4	12,2	17,4	25,0	17,0	25,6	24,5	13,2
			Qrtl 4	37	19,6	24,3	19,3	25,0	25,3	13,5	21,0	22,9	20,7	23,5	25,7	12,6	18,3	26,1	17,9	26,8	24,9	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232 3874	Okt.	19	12,3	25,5	12,1	25,8	15,2	20,7	11,8	26,3	11,7	26,6	13,8	21,7	12,7	24,8	12,5	25,0	16,5	19,7
			Nov.	21	13,6	25,7	13,5	26,0	16,5	18,8	13,4	26,1	13,3	26,4	15,8	19,3	13,8	25,3	13,6	25,6	17,2	18,3
			Dez.	20	14,8	25,2	14,6	25,6	19,2	16,2	14,5	25,8	14,2	26,1	19,7	16,8	15,1	24,6	14,9	25,0	18,6	15,7
			Qrtl 4	60	13,5	25,5	13,4	25,8	16,8	18,8	13,2	26,1	13,1	26,4	16,2	19,5	13,8	24,9	13,7	25,2	17,3	18,1
3875	L 55	3938 3875	Okt.	21	18,8	24,9	18,5	25,7	21,6	14,6	11,8	29,6	11,2	30,8	19,4	15,4	25,5	20,2	25,7	20,8	23,8	13,8
			Nov.	19	19,4	24,9	19,3	25,6	20,9	15,1	12,1	29,7	11,7	30,8	18,1	15,7	26,8	20,0	27,0	20,5	23,7	14,5
			Dez.	16	18,6	23,3	18,3	24,1	21,9	12,6	11,8	27,7	11,3	28,7	19,1	12,3	25,3	18,7	25,4	19,1	24,7	12,9
			Qrtl 4	56	18,9	24,4	18,7	25,2	21,5	14,3	11,9	29,1	11,4	30,2	18,9	14,7	25,9	19,7	26,0	20,2	24,0	13,8
3876	B 246	3933 3876	Okt.	21	20,7	23,4	20,4	24,3	24,3	13,2	18,0	24,7	17,6	25,7	23,1	13,3	23,3	22,1	23,2	22,9	25,4	13,2
			Nov.	21	21,0	22,9	20,7	23,7	24,7	13,7	18,0	24,7	17,6	25,5	22,3	14,7	24,1	21,2	23,8	21,9	26,9	12,8
			Dez.	20	19,5	22,1	19,1	22,9	25,4	11,7	17,0	23,5	16,5	24,3	23,2	12,4	22,0	20,8	21,6	21,5	27,6	11,1
			Qrtl 4	62	20,4	22,8	20,1	23,7	24,7	13,0	17,7	24,3	17,3	25,2	22,8	13,5	23,2	21,4	22,9	22,1	26,5	12,5
3877	L 51	3936 3877	Okt.	10	17,7	24,2	17,4	24,6	26,0	14,4	22,5	20,4	22,3	20,7	29,7	9,6	14,1	27,6	13,8	27,9	22,8	18,0
			Nov.	21	18,9	23,6	18,7	23,9	26,0	13,3	23,0	20,0	22,8	20,3	30,0	9,7	15,2	26,8	14,9	27,2	22,8	16,2
			Dez.	20	17,0	23,0	16,8	23,3	25,3	11,7	20,9	20,5	20,7	20,8	30,1	9,0	13,3	25,3	13,1	25,7	21,3	14,1
			Qrtl 4	51	18,0	23,5	17,7	23,8	25,8	13,0	22,2	20,3	22,0	20,6	29,9	9,4	14,3	26,4	14,0	26,7	22,3	15,8
3878	L 171	4537 3878	Okt.	21	21,1	26,5	20,9	26,8	24,6	18,5	24,3	23,3	24,3	23,6	23,3	18,6	17,8	29,7	17,4	30,2	26,0	18,4
			Nov.	21	22,4	25,4	22,2	25,8	25,2	16,7	25,8	22,1	25,8	22,4	24,8	15,5	18,8	28,8	18,5	29,3	25,6	18,0
			Dez.	20	20,3	24,7	20,1	25,1	24,0	16,2	23,3	21,8	23,3	22,1	23,6	15,5	17,2	27,6	16,8	28,1	24,5	17,1
			Qrtl 4	62	21,3	25,5	21,1	25,9	24,7	17,2	24,5	22,4	24,6	22,7	23,9	16,6	18,0	28,8	17,6	29,3	25,5	17,9
3879	L 151	4335 3879	Okt.	21	18,0	22,9	17,8	24,4	19,0	16,5	20,0	20,7	20,0	21,9	20,1	15,3	15,8	25,3	15,4	27,1	17,8	17,7
			Nov.	21	18,3	22,2	18,3	23,8	18,3	15,9	20,5	20,0	20,9	21,0	19,0	16,0	15,8	24,5	15,4	26,8	17,6	15,8
			Dez.	20	17,1	21,6	16,7	23,0	18,7	15,5	19,1	19,4	19,2	20,3	18,9	15,0	15,0	23,9	14,1	25,7	18,6	15,9
			Qrtl 4	62	17,8	22,3	17,6	23,7	18,6	16,0	19,9	20,1	20,1	21,1	19,3	15,5	15,6	24,6	15,0	26,6	18,0	16,5
3880	L 178	4737 3880	Okt.	21	20,0	24,1	19,7	24,7	23,6	15,5	26,5	18,3	26,8	18,6	22,7	14,5	13,6	29,8	12,8	30,7	24,6	16,6
			Nov.	21	20,8	23,8	20,5	24,4	24,4	15,2	27,8	18,0	28,1	18,3	24,3	14,1	13,9	29,5	13,1	30,4	24,5	16,4
			Dez.	20	19,0	23,1	18,7	23,7	24,3	14,8	25,6	17,7	25,7	18,0	24,2	14,1	12,6	28,4	11,8	29,3	24,3	15,4
			Qrtl 4	62	20,0	23,7	19,7	24,3	24,1	15,2	26,7	18,0	26,9	18,3	23,7	14,3	13,4	29,2	12,6	30,2	24,5	16,2
3881	L 172	4637 3881	Okt.	21	19,6	25,1	19,5	25,8	20,8	17,6	25,9	20,1	26,5	20,4	20,4	17,1	13,5	29,8	12,7	31,0	21,3	18,2
			Nov.	21	20,3	24,6	20,2	25,5	21,6	16,5	27,0	19,5	27,6	19,9	21,4	15,3	13,8	29,5	13,0	30,9	21,7	17,6
			Dez.	20	18,4	23,4	18,2	24,2	20,6	16,8	24,1	19,0	24,6	19,3	19,7	15,7	13,0	27,5	12,0	28,8	21,2	17,6
			Qrtl 4	62	19,5	24,4	19,3	25,2	21,0	17,0	25,8	19,6	26,3	19,9	20,5	16,0	13,5	29,0	12,6	30,3	21,4	17,8
3882	L 24	4132 3882	Okt.	21	18,4	24,1	17,8	24,9	25,2	15,9	15,6	26,2	14,9	27,1	22,3	17,3	21,0	22,2	20,3	22,9	28,3	14,5
			Nov.	16	19,0	24,4	18,3	25,4	25,9	14,5	14,8	27,6	14,1	28,6	22,8	16,8	23,0	21,5	22,4	22,4	28,7	12,1
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	37	18,6	24,2	18,0	25,1	25,5	15,3	15,3	26,8	14,5	27,8	22,5	17,1	21,8	21,9	21,2	22,7	28,5	13,5
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3884	L 30	3437 3884	Okt.	21	19,3	24,5	19,1	25,0	23,3	15,6	14,0	28,6	13,6	29,3	22,0	16,1	25,0	20,1	25,0	20,4	24,6	15,1		
			Nov.	21	19,7	24,4	19,4	25,0	23,7	14,0	13,8	28,9	13,3	29,6	22,7	15,0	26,0	19,7	26,1	20,1	24,7	12,9		
			Dez.	20	17,4	23,6	17,1	24,0	24,6	12,7	12,3	27,8	11,8	28,4	22,6	13,4	23,1	19,0	22,9	19,3	26,5	11,9		
			Qrtl 4	62	18,8	24,2	18,6	24,7	23,8	14,2	13,4	28,4	12,9	29,1	22,4	15,0	24,7	19,6	24,7	19,9	25,1	13,5		
3885	L 172	4635 3885	Okt.	21	16,7	25,1	16,8	25,1	15,7	23,8	21,4	22,9	21,8	22,9	15,5	23,1	12,0	27,2	11,8	27,4	16,0	24,6		
			Nov.	21	17,9	25,2	18,0	25,3	14,8	22,6	22,6	23,1	23,1	23,2	13,9	21,8	13,1	27,2	12,9	27,4	15,8	23,4		
			Dez.	20	16,3	25,3	16,5	25,6	12,9	20,3	20,8	22,2	21,4	22,4	11,5	20,6	11,7	28,3	11,5	28,8	14,6	19,8		
			Qrtl 4	62	17,0	25,2	17,1	25,3	14,6	22,3	21,6	22,8	22,1	22,9	13,7	21,9	12,3	27,6	12,1	27,8	15,5	22,8		
3886	B 190	3133 3886	Okt.	21	18,2	23,6	18,1	24,2	19,0	18,7	11,7	27,5	11,0	28,5	17,2	18,5	24,8	19,7	25,3	19,8	20,6	19,0		
			Nov.	21	19,1	23,5	19,0	24,3	19,9	17,1	12,2	27,7	11,5	29,0	18,4	17,2	26,2	19,1	26,8	19,4	21,4	17,0		
			Dez.	20	17,6	22,6	17,3	23,2	20,4	16,5	11,2	26,3	10,6	27,3	18,1	16,9	24,2	18,7	24,3	19,0	22,7	16,1		
			Qrtl 4	62	18,3	23,3	18,2	23,9	19,7	17,6	11,7	27,2	11,0	28,3	17,9	17,6	25,1	19,2	25,5	19,4	21,5	17,5		
3887	B 248	3332 3887	Okt.	21	15,9	23,6	15,7	24,2	17,5	18,7	11,9	28,3	11,5	29,4	15,1	20,3	19,9	18,8	19,9	19,0	19,6	17,3		
			Nov.	21	17,7	23,2	17,6	24,0	18,6	18,3	12,5	29,2	11,8	30,5	16,7	20,5	23,1	17,1	23,5	17,3	20,4	16,2		
			Dez.	20	15,8	22,1	15,5	22,8	18,3	16,9	11,7	26,9	11,2	27,9	15,7	18,4	20,0	17,3	19,9	17,6	20,7	15,5		
			Qrtl 4	62	16,5	23,0	16,3	23,7	18,1	18,1	12,1	28,2	11,5	29,3	15,8	19,9	21,0	17,8	21,1	18,0	20,2	16,4		
3888	B 188	3438 3888	Okt.	21	17,8	22,9	17,3	24,1	20,4	16,1	19,7	22,1	19,0	23,4	23,9	14,5	15,9	23,7	15,6	24,9	17,5	17,5		
			Nov.	21	18,9	22,7	18,5	24,0	20,5	16,3	21,3	21,5	20,9	22,7	23,7	14,9	16,5	23,9	16,2	25,3	17,9	17,4		
			Dez.	20	17,4	21,5	16,7	22,7	20,9	14,9	19,7	20,3	19,0	21,5	24,2	13,3	15,1	22,6	14,5	23,8	18,1	16,3		
			Qrtl 4	62	18,0	22,4	17,6	23,6	20,6	15,8	20,3	21,4	19,6	22,6	23,9	14,3	15,9	23,4	15,5	24,7	17,8	17,1		
3889	B 188	3533 3889	Okt.	21	19,4	24,8	19,3	25,8	20,0	18,2	13,7	31,5	13,1	33,1	18,0	18,8	25,1	18,2	25,7	18,3	21,5	17,8		
			Nov.	21	20,4	24,6	20,6	25,6	19,4	17,7	13,9	31,4	13,6	33,1	16,9	18,8	26,7	17,9	27,6	18,1	21,4	17,0		
			Dez.	20	19,3	23,0	19,1	24,1	21,0	15,3	13,8	28,7	13,2	30,2	18,5	16,5	24,9	17,3	25,1	17,8	23,2	14,3		
			Qrtl 4	62	19,7	24,2	19,7	25,2	20,1	17,3	13,8	30,6	13,3	32,2	17,7	18,2	25,6	17,9	26,2	18,1	21,9	16,5		
3890	B 107	3238 3890	Okt.	21	20,6	23,5	20,2	24,7	23,0	15,3	21,6	23,3	21,0	24,6	25,7	14,7	19,5	23,7	19,4	24,9	20,4	15,9		
			Nov.	21	21,6	22,9	21,4	24,1	22,7	15,3	22,6	22,9	22,1	24,2	25,8	14,5	20,6	22,8	20,7	24,0	19,8	16,1		
			Dez.	20	19,8	22,0	19,5	23,0	22,3	13,6	20,1	22,5	19,6	23,7	23,9	12,5	19,6	21,4	19,4	22,3	20,9	14,6		
			Qrtl 4	62	20,7	22,8	20,4	24,0	22,7	14,9	21,5	23,0	21,0	24,2	25,3	14,1	19,9	22,7	19,9	23,8	20,3	15,6		
3891	B 107	4240 3891	Okt.	21	17,7	24,2	17,0	24,8	23,6	18,3	18,4	22,1	18,0	22,6	21,7	18,0	17,0	26,1	16,0	27,1	25,1	18,6		
			Nov.	21	19,0	23,7	18,5	24,4	23,3	17,2	20,5	21,5	20,2	22,2	23,3	15,8	17,5	25,9	16,9	26,7	23,3	18,7		
			Dez.	20	17,6	22,5	17,0	23,1	23,4	16,4	19,1	20,7	18,6	21,2	24,6	14,9	16,1	24,4	15,5	25,0	22,3	17,8		
			Qrtl 4	62	18,1	23,5	17,6	24,2	23,5	17,4	19,3	21,5	19,0	22,0	23,1	16,3	16,9	25,5	16,2	26,3	23,8	18,4		
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	21	19,4	25,0	19,1	25,6	24,3	16,6	23,0	21,9	22,8	22,3	25,7	16,0	15,8	28,1	15,4	28,8	22,9	17,3		
			Nov.	21	19,1	25,2	18,9	25,8	23,6	15,5	21,8	23,5	21,8	23,9	22,9	16,1	16,2	27,1	15,7	27,8	24,2	14,9		
			Dez.	20	18,1	23,3	17,6	23,8	26,3	13,9	20,1	21,6	19,7	22,2	26,8	10,0	16,1	25,0	15,6	25,4	25,8	18,3		
			Qrtl 4	62	18,9	24,6	18,5	25,1	24,6	15,5	21,7	22,4	21,5	22,9	25,1	14,3	16,0	26,8	15,6	27,4	24,2	16,8		
3893	B 1	3638 3893	Okt.	21	20,3	22,4	19,9	23,8	22,3	14,6	20,4	23,1	19,6	24,8	24,6	13,9	20,1	21,6	20,2	22,7	19,8	15,3		
			Nov.	21	20,8	22,4	20,6	23,7	21,9	14,2	20,8	23,5	20,3	24,9	24,3	14,1	20,7	21,3	20,9	22,5	19,7	14,3		
			Dez.	20	19,2	21,4	18,8	22,5	21,8	13,7	19,0	21,9	18,5	23,1	22,7	13,4	19,3	20,8	19,1	21,8	21,0	14,1		
			Qrtl 4	62	20,1	22,1	19,8	23,4	22,0	14,2	20,1	22,9	19,5	24,3	24,0	13,9	20,1	21,3	20,1	22,4	20,1	14,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035 3894	Okt.	21	19,0	24,2	18,6	25,3	22,2	15,8	20,5	21,6	20,0	22,6	23,9	13,6	17,7	26,7	17,3	27,8	20,6	17,9
			Nov.	21	20,0	22,9	19,6	24,0	23,4	14,4	21,8	20,6	21,4	21,5	24,6	13,4	18,4	25,1	17,9	26,4	22,3	15,3
			Dez.	20	18,9	22,0	18,3	23,1	24,0	12,2	20,3	20,3	19,8	21,3	24,6	11,9	17,5	23,8	16,8	25,0	23,5	12,6
			Qrtl 4	62	19,3	23,1	18,9	24,2	23,1	14,3	20,9	20,8	20,4	21,8	24,3	13,0	17,9	25,3	17,4	26,5	22,0	15,5
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	6																		
			Nov.	12	19,2	22,1	20,7	24,4	15,7	17,1	15,1	26,2	14,6	30,1	16,3	17,4	24,0	17,9	27,8	18,5	15,8	16,5
			Dez.	20	19,9	19,6	20,6	22,3	18,1	13,3	15,6	23,4	14,4	27,8	18,6	12,8	24,1	15,8	26,9	16,7	17,7	13,8
			Qrtl 4	38	19,4	20,8	20,3	23,4	17,3	14,9	15,3	24,7	14,2	29,0	17,9	14,5	24,0	17,1	27,2	17,8	16,8	15,4
3896	B 183	4338 3896	Okt.	21	19,7	23,0	19,8	24,5	19,0	16,4	19,7	21,8	20,2	23,1	17,9	16,8	19,6	24,3	19,4	26,2	20,5	15,8
			Nov.	21	21,3	22,7	21,2	24,3	21,4	15,3	22,4	21,0	22,8	22,1	20,8	15,5	20,1	24,5	19,6	26,5	22,0	15,0
			Dez.	20	19,4	22,3	19,2	23,7	20,7	15,5	20,1	21,1	20,2	22,4	19,7	15,5	18,7	23,6	18,1	25,1	21,8	15,4
			Qrtl 4	62	20,1	22,7	20,1	24,2	20,3	15,8	20,7	21,3	21,1	22,5	19,3	16,1	19,5	24,1	19,1	26,0	21,4	15,4
3897	B 2	4938 3897	Okt.	21	18,3	22,6	17,9	25,1	19,5	14,8	19,1	22,2	19,1	24,9	19,1	14,0	17,5	22,9	16,7	25,3	19,8	15,6
			Nov.	21	19,4	22,0	19,1	24,6	20,1	14,1	20,0	22,0	20,1	24,8	19,5	13,5	18,7	22,0	18,1	24,4	20,7	14,8
			Dez.	20	17,1	21,2	16,5	23,6	19,2	13,5	18,0	20,9	17,7	23,3	19,1	13,0	16,2	21,6	15,3	23,9	19,4	14,0
			Qrtl 4	62	18,3	22,0	17,9	24,5	19,6	14,2	19,1	21,7	19,0	24,4	19,2	13,5	17,5	22,2	16,7	24,5	20,0	14,9
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	9	14,1	22,7	13,5	23,2	23,2	14,3	12,3	23,1	11,4	23,7	26,2	13,9	18,4	23,4	18,6	24,0	16,2	16,7
			Qrtl 4	9	14,1	22,7	13,5	23,2	23,2	14,3	12,3	23,1	11,4	23,7	26,2	13,9	19,1	24,1	19,3	24,9	17,0	16,7
3899	B 107	4040 3899	Okt.	21	15,7	22,4	14,7	24,5	18,4	16,3	14,5	22,9	12,7	25,7	19,7	14,8	16,8	21,9	16,6	23,4	17,3	17,7
			Nov.	21	17,7	21,6	17,3	23,9	18,6	16,0	16,1	22,9	14,2	26,1	20,7	14,9	19,3	20,3	20,4	21,7	16,6	17,1
			Dez.	20	15,4	20,3	14,7	22,4	17,0	14,7	13,7	21,9	12,2	24,7	17,8	14,4	17,0	18,6	17,3	20,0	16,3	15,0
			Qrtl 4	62	16,3	21,5	15,6	23,7	18,1	15,8	14,8	22,6	13,1	25,6	19,5	14,7	17,7	20,4	18,1	21,9	16,7	16,7
3900	B 176	4736 3900	Okt.	21	19,3	24,2	18,8	25,3	23,4	15,5	15,5	26,5	14,6	27,9	22,1	16,1	23,2	21,8	23,0	22,7	24,7	15,0
			Nov.	21	20,7	24,1	20,3	25,3	22,9	15,9	18,8	24,5	18,3	25,7	22,7	15,7	23,1	23,5	23,1	24,7	23,1	16,0
			Dez.	20	18,9	23,3	18,5	24,2	22,8	13,9	17,8	23,6	17,4	24,4	22,4	13,1	20,9	22,9	20,7	23,8	23,3	14,9
			Qrtl 4	62	19,6	23,8	19,2	24,9	23,0	15,2	17,4	24,7	16,9	25,8	22,4	15,1	22,5	22,7	22,3	23,6	23,7	15,3
3901	A 9	4539 3901	Okt.	19	14,6	21,5	13,9	23,4	16,7	15,2	15,5	21,1	14,9	22,9	17,4	14,9	13,7	21,9	12,9	23,9	16,1	15,4
			Nov.	21	16,4	21,4	16,2	23,5	17,3	15,0	17,8	20,5	17,6	22,4	18,4	14,4	15,1	22,3	14,7	24,5	16,3	15,5
			Dez.	20	14,8	20,9	14,2	22,8	16,9	14,5	15,8	20,6	15,2	22,4	17,8	14,1	13,8	21,3	13,1	23,2	16,0	14,9
			Qrtl 4	60	15,3	21,3	14,8	23,2	17,0	14,9	16,4	20,7	15,9	22,6	17,9	14,5	14,2	21,8	13,6	23,9	16,1	15,3
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3906	A 9	4738 3906	Okt.	19	13,7	20,9	12,8	23,1	16,0	15,1	13,1	21,1	11,9	23,5	16,6	14,8	14,3	20,7	13,9	22,7	15,3	15,5		
			Nov.	21	15,1	20,7	14,6	23,0	16,2	15,3	14,8	20,8	13,9	23,3	17,1	14,7	15,4	20,7	15,4	22,7	15,4	15,8		
			Dez.	20	13,6	20,5	12,8	22,5	15,8	14,9	13,2	20,9	12,0	23,3	16,6	14,3	14,0	20,1	13,6	21,7	15,1	15,5		
			Qrtl 4	60	14,2	20,7	13,4	22,9	16,0	15,1	13,7	21,0	12,6	23,3	16,8	14,6	14,6	20,5	14,3	22,4	15,3	15,6		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0																				
			Nov.	2																				
			Dez.	20	17,7	21,4	17,6	23,1	17,8	14,6	16,7	21,6	16,4	23,3	18,1	14,5	18,7	21,3	19,0	22,9	17,5	14,8		
			Qrtl 4	22	17,6	21,5	17,5	23,3	17,9	14,5	16,6	21,6	16,3	23,4	18,1	14,4	19,4	21,5	19,9	23,3	17,6	14,9		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	21	15,4	20,4	15,0	22,7	16,1	15,5	14,6	21,8	14,0	24,5	16,1	15,8	16,1	19,1	16,1	20,9	16,0	15,3		
			Nov.	21	16,3	20,5	16,4	23,1	16,1	15,2	16,2	21,3	16,2	24,3	16,2	15,2	16,4	19,7	16,5	22,0	16,1	15,1		
			Dez.	20	15,0	19,4	14,5	21,4	16,3	14,5	14,4	20,6	13,7	23,2	16,0	14,7	15,5	18,2	15,1	19,8	16,6	14,4		
			Qrtl 4	62	15,6	20,2	15,3	22,5	16,2	15,1	15,1	21,3	14,7	24,0	16,1	15,3	16,0	19,1	15,9	20,9	16,2	14,9		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	21	17,6	21,3	18,0	23,3	16,8	15,6	19,5	20,2	20,3	21,8	17,3	15,4	15,7	22,4	15,5	24,8	16,3	15,8		
			Nov.	21	18,7	20,5	19,5	22,6	16,6	14,9	21,0	19,7	22,4	21,5	17,2	14,8	16,1	21,3	16,2	24,0	16,0	14,9		
			Dez.	20	16,5	20,8	16,5	22,7	16,4	15,0	18,3	19,8	18,7	21,7	16,8	14,3	14,7	21,7	14,3	23,7	16,1	15,7		
			Qrtl 4	62	17,6	20,8	18,0	22,9	16,6	15,2	19,7	19,9	20,6	21,7	17,1	14,9	15,6	21,8	15,3	24,2	16,1	15,5		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	19	16,7	22,3	16,4	24,4	17,6	15,6	14,2	23,8	12,8	26,5	18,6	15,6	19,3	20,7	20,2	22,2	16,6	15,7		
			Nov.	21	18,4	22,2	18,6	24,5	17,9	15,3	15,4	24,7	14,2	27,7	19,2	15,6	21,5	19,7	23,1	21,1	16,6	15,1		
			Dez.	20	16,4	21,5	16,1	23,2	17,4	15,3	13,7	23,4	12,5	25,5	18,2	15,5	19,3	19,4	20,1	20,6	16,6	15,1		
			Qrtl 4	60	17,2	22,0	17,1	24,1	17,7	15,4	14,5	24,0	13,2	26,6	18,7	15,6	20,1	19,9	21,2	21,3	16,6	15,3		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	19	16,7	21,2	16,5	23,1	17,5	15,7	16,4	20,8	15,6	22,7	18,7	15,5	17,1	21,6	17,4	23,5	16,2	16,0		
			Nov.	21	18,4	21,0	18,7	23,1	17,7	15,2	17,9	21,1	17,5	23,3	18,9	15,2	19,0	20,8	19,9	22,8	16,3	15,2		
			Dez.	20	16,0	21,0	15,8	22,6	16,6	15,8	15,8	20,6	15,2	22,1	17,9	15,6	16,2	21,4	16,5	23,2	15,2	15,9		
			Qrtl 4	60	17,1	21,0	17,0	22,9	17,3	15,5	16,7	20,8	16,1	22,7	18,5	15,4	17,5	21,2	18,0	23,2	16,0	15,7		
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	8	10,7	19,6	9,5	20,9	15,8	14,3	11,1	19,2	9,9	20,2	16,1	14,9	13,9	20,0	13,5	21,7	14,9	15,7		
			Qrtl 4	8	10,7	19,6	9,5	20,9	15,8	14,3	11,1	19,2	9,9	20,2	16,1	14,9	14,8	20,3	14,5	22,4	15,5	15,7		
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W₅)**2019 4. Quartal**

LZS-Nr.					Gesamtquerschnitt					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	21	16,5	20,5	16,6	22,7	16,4	15,3	17,4	20,1	17,7	22,1	16,6	15,0	15,7	20,9	15,4	23,2	16,1	15,5
			Nov.	21	17,0	20,6	17,5	23,0	16,0	15,0	18,4	19,8	19,3	21,9	16,2	14,8	15,7	21,3	15,7	24,1	15,7	15,1
			Dez.	20	15,1	20,2	14,9	22,3	15,7	14,9	15,8	19,9	15,8	22,1	15,8	14,2	14,5	20,5	14,0	22,4	15,6	15,7
			Qrtl 4	62	16,3	20,4	16,4	22,6	16,0	15,1	17,3	19,9	17,7	22,0	16,2	14,7	15,3	20,9	15,1	23,2	15,8	15,4
3915	A 14	3935 3915	Okt.	21	17,6	21,1	17,9	23,1	16,9	15,5	19,6	19,8	20,5	21,4	17,2	15,5	15,5	22,3	15,2	24,8	16,6	15,6
			Nov.	21	18,3	20,9	19,0	23,2	16,6	15,0	20,8	19,4	22,3	21,1	16,9	15,0	15,7	22,4	15,5	25,3	16,2	15,1
			Dez.	20	16,1	20,8	16,1	22,7	16,3	15,1	18,0	19,7	18,5	21,5	16,5	14,5	14,4	21,8	13,8	23,9	16,2	15,7
			Qrtl 4	62	17,4	20,9	17,7	23,0	16,6	15,2	19,5	19,7	20,5	21,3	16,9	15,0	15,2	22,2	14,8	24,7	16,3	15,5
3916	A 14	3935 3916	Okt.	21	17,1	21,4	17,1	23,6	17,0	15,8	18,3	20,0	18,5	22,0	17,7	15,2	15,9	22,7	15,7	25,3	16,4	16,5
			Nov.	21	18,1	20,2	18,7	22,5	16,8	14,8	19,6	19,6	20,5	21,6	17,5	14,6	16,6	20,8	16,9	23,3	16,0	14,9
			Dez.	20	16,2	20,3	16,0	22,3	16,6	15,1	17,4	19,2	17,6	21,2	17,1	14,1	15,0	21,3	14,6	23,4	16,1	16,0
			Qrtl 4	62	17,2	20,6	17,3	22,9	16,8	15,2	18,5	19,6	18,9	21,6	17,4	14,7	15,9	21,6	15,7	24,1	16,2	15,8
3917	A 14	3935 3917	Okt.	21	17,1	21,5	17,1	23,7	17,0	15,8	18,7	19,6	19,1	21,4	17,7	15,1	15,5	23,3	15,2	26,0	16,3	16,5
			Nov.	21	18,5	20,4	19,1	22,8	17,1	14,9	20,4	19,0	21,6	20,8	17,8	14,6	16,5	21,8	16,6	24,8	16,3	15,1
			Dez.	18	16,2	20,3	15,9	22,4	16,9	14,8	17,9	18,8	18,0	20,7	17,5	13,8	14,6	21,6	13,9	23,9	16,3	15,7
			Qrtl 4	60	17,3	20,8	17,4	23,0	17,0	15,2	19,1	19,2	19,7	21,0	17,7	14,6	15,6	22,3	15,3	25,0	16,3	15,8
3918	A 9	4937 3918	Okt.	19	12,7	20,1	11,6	22,0	15,9	14,8	12,5	20,2	10,8	22,3	17,0	14,4	13,0	20,0	12,3	21,8	14,8	15,3
			Nov.	21	14,1	20,3	13,4	22,4	15,9	15,2	14,1	20,2	12,9	22,5	17,0	14,5	14,1	20,4	13,9	22,3	14,8	15,8
			Dez.	20	12,8	20,0	11,8	21,9	15,4	14,7	12,7	20,2	11,3	22,4	16,7	14,0	12,9	19,7	12,4	21,3	14,2	15,4
			Qrtl 4	60	13,2	20,1	12,3	22,1	15,8	14,9	13,1	20,2	11,7	22,4	16,9	14,3	13,4	20,0	12,9	21,8	14,6	15,5
3919	A 9	4937 3919	Okt.	19	12,7	20,3	11,5	22,3	16,0	14,8	12,2	20,7	10,6	22,9	16,7	14,6	13,2	19,9	12,4	21,7	15,3	14,9
			Nov.	21	14,1	20,5	13,3	22,6	15,9	15,3	13,9	20,6	12,7	22,9	16,7	14,9	14,3	20,3	13,9	22,2	15,1	15,8
			Dez.	20	12,7	20,0	11,7	21,9	15,4	14,8	12,4	20,5	11,1	22,6	16,3	14,4	13,0	19,6	12,4	21,2	14,4	15,3
			Qrtl 4	60	13,2	20,3	12,2	22,3	15,8	15,0	12,9	20,6	11,5	22,8	16,6	14,6	13,5	19,9	13,0	21,7	15,0	15,3
3920	B 242	4433 3920	Okt.	21	16,6	22,8	16,0	23,4	21,9	16,3	17,1	24,0	16,9	24,8	20,0	16,3	16,0	21,6	15,2	22,0	23,9	16,4
			Nov.	21	18,5	22,5	18,2	23,3	22,2	14,5	19,1	22,9	19,0	23,6	20,3	15,8	18,0	22,0	17,4	22,9	24,1	13,2
			Dez.	20	16,5	21,6	16,1	22,3	21,4	13,9	17,1	21,9	17,0	22,5	18,7	14,8	15,8	21,3	15,1	22,0	24,2	13,1
			Qrtl 4	62	17,2	22,3	16,8	23,0	21,9	15,0	17,8	23,0	17,6	23,7	19,7	15,7	16,6	21,6	15,9	22,3	24,0	14,4
3921	B 183	4341 3921	Okt.	21	19,9	24,1	19,7	25,0	21,7	16,4	17,0	26,7	16,4	27,9	21,0	17,7	22,9	21,4	23,0	22,2	22,5	15,0
			Nov.	21	21,1	24,0	20,9	24,9	22,4	17,4	17,7	26,9	17,2	27,9	21,6	18,5	24,4	21,2	24,5	21,9	23,2	16,2
			Dez.	20	20,1	22,7	19,8	23,4	22,4	15,8	16,7	25,0	16,3	26,0	20,3	16,4	23,4	20,3	23,2	20,9	24,6	15,1
			Qrtl 4	62	20,4	23,6	20,2	24,5	22,2	16,6	17,2	26,3	16,7	27,3	21,0	17,6	23,6	21,0	23,6	21,7	23,3	15,5
3926	A 38	4534 3926	Okt.	19	14,5	21,1	13,6	23,2	16,8	15,9	14,3	20,9	12,9	23,0	17,6	15,7	14,8	21,3	14,4	23,4	15,9	16,0
			Nov.	21	16,0	20,6	15,6	22,8	16,9	15,2	15,5	20,8	14,4	23,2	18,0	15,1	16,4	20,3	16,7	22,5	15,8	15,3
			Dez.	20	14,2	20,2	13,6	21,8	16,0	15,7	13,8	20,2	12,7	21,7	16,8	15,8	14,7	20,1	14,6	21,9	15,1	15,5
			Qrtl 4	60	14,9	20,6	14,3	22,6	16,6	15,6	14,5	20,7	13,4	22,7	17,5	15,5	15,4	20,6	15,3	22,6	15,6	15,6
3927	A 38	4535 3927	Okt.	19	14,9	21,3	14,1	23,4	16,9	15,9	15,8	20,3	14,9	22,2	18,3	15,4	14,0	22,4	13,3	24,7	15,6	16,5
			Nov.	21	16,4	20,8	16,1	23,0	17,2	15,3	17,3	20,0	16,7	22,2	18,7	14,6	15,5	21,6	15,5	23,9	15,6	16,1
			Dez.	20	14,2	20,2	13,5	21,8	16,0	15,7	14,9	19,3	14,1	20,7	17,4	15,1	13,3	21,3	12,9	23,1	14,5	16,3
			Qrtl 4	60	15,2	20,8	14,6	22,8	16,7	15,6	16,1	19,9	15,2	21,7	18,2	15,0	14,4	21,8	14,0	24,0	15,3	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Okt.	19	15,2	21,4	14,5	23,5	17,0	15,8	17,0	19,7	16,4	21,3	18,3	15,3	13,4	23,3	12,6	25,9	15,5	16,3
			Nov.	21	16,7	21,0	16,6	23,2	17,2	15,2	18,5	19,4	18,5	21,3	18,6	14,7	14,9	22,5	14,6	25,2	15,8	15,7
			Dez.	20	14,8	20,6	14,3	22,2	16,2	15,7	16,3	19,1	15,9	20,4	17,5	15,3	13,1	22,1	12,6	24,2	14,8	16,1
			Qrtl 4	60	15,6	21,0	15,2	23,0	16,8	15,5	17,3	19,4	17,0	21,0	18,2	15,1	13,9	22,7	13,3	25,1	15,4	16,0
3929	A 38	4536 3929	Okt.	19	15,8	21,6	15,4	23,7	17,2	15,7	18,4	19,1	18,3	20,5	18,6	15,0	13,2	24,2	12,3	27,0	15,7	16,4
			Nov.	21	17,3	21,2	17,3	23,5	17,4	15,1	20,1	18,9	20,5	20,6	18,9	14,4	14,6	23,6	14,1	26,4	15,9	15,9
			Dez.	20	15,4	20,7	15,1	22,4	16,4	15,5	17,7	18,7	17,6	19,8	17,8	14,8	13,0	22,9	12,4	25,1	14,9	16,1
			Qrtl 4	60	16,2	21,2	16,0	23,2	17,0	15,4	18,7	18,9	18,8	20,3	18,5	14,7	13,6	23,6	13,0	26,2	15,5	16,1
3930	A 38	4537 3930	Okt.	19	16,6	21,8	16,3	23,9	17,6	15,9	18,1	19,9	17,9	21,5	19,0	15,4	15,1	23,8	14,7	26,3	16,2	16,5
			Nov.	21	18,2	21,5	18,3	23,7	17,9	15,2	19,7	19,9	19,8	21,7	19,4	14,7	16,7	23,1	16,8	25,6	16,4	15,7
			Dez.	20	16,1	21,0	15,8	22,7	16,7	15,8	17,3	19,4	17,1	20,7	18,2	15,3	14,7	22,8	14,5	24,9	15,2	16,2
			Qrtl 4	60	17,0	21,5	16,9	23,4	17,4	15,6	18,4	19,7	18,3	21,3	18,9	15,1	15,5	23,2	15,4	25,6	16,0	16,2
3931	A 38	4637 3931	Okt.	19	17,1	21,9	16,9	23,8	17,6	16,0	17,9	20,7	17,6	22,3	18,8	15,6	16,3	23,1	16,2	25,4	16,5	16,3
			Nov.	21	18,7	21,6	18,9	23,7	17,9	15,3	19,4	20,7	19,4	22,6	19,2	15,0	18,0	22,4	18,4	24,7	16,7	15,6
			Dez.	20	16,4	21,1	16,2	22,7	16,8	15,8	16,9	20,1	16,6	21,4	17,9	15,6	15,8	22,2	15,8	24,1	15,6	16,1
			Qrtl 4	60	17,4	21,6	17,4	23,4	17,5	15,7	18,1	20,5	17,9	22,2	18,7	15,4	16,8	22,6	16,9	24,7	16,3	16,0
3932	A 38	4737 3932	Okt.	19	16,4	21,3	16,0	23,3	17,5	15,7	16,8	20,4	16,2	22,1	18,4	15,7	16,0	22,2	15,8	24,6	16,5	15,8
			Nov.	21	18,1	21,1	18,2	23,2	17,8	15,4	18,3	20,7	18,1	22,6	18,7	15,5	17,9	21,5	18,3	23,8	16,8	15,2
			Dez.	20	15,8	20,8	15,4	22,6	17,0	15,7	16,2	20,1	15,5	21,6	18,0	15,9	15,4	21,7	15,2	23,8	15,8	15,4
			Qrtl 4	60	16,8	21,1	16,6	23,1	17,4	15,6	17,1	20,4	16,6	22,1	18,4	15,7	16,5	21,8	16,5	24,1	16,4	15,5
3937	A 2	3835 3937	Okt.	21	14,9	20,1	14,6	22,3	15,6	14,7	15,1	19,8	14,9	21,6	15,7	15,1	14,7	20,5	14,3	23,1	15,6	14,4
			Nov.	21	15,9	20,2	15,8	22,7	16,1	14,3	16,1	20,2	15,9	22,4	16,6	14,8	15,7	20,1	15,7	22,9	15,6	13,8
			Dez.	20	14,1	19,8	13,5	21,9	15,6	14,3	14,3	20,0	13,7	21,8	15,8	14,8	13,9	19,7	13,3	22,1	15,5	13,7
			Qrtl 4	62	15,0	20,1	14,7	22,3	15,8	14,4	15,2	20,0	14,9	21,9	16,0	14,9	14,8	20,1	14,5	22,7	15,6	14,0
3940	A 2	3737 3940	Okt.	21	13,1	19,0	12,3	21,5	14,7	13,8	13,7	19,2	13,1	21,2	15,0	14,8	12,4	18,7	11,4	21,8	14,5	12,7
			Nov.	21	14,1	19,2	13,6	22,0	15,1	13,8	14,8	19,2	14,3	21,6	15,9	14,2	13,4	19,2	12,9	22,4	14,3	13,3
			Dez.	20	12,6	18,9	11,7	21,0	14,4	14,1	12,9	18,9	12,1	20,6	14,9	14,8	12,2	18,8	11,3	21,4	13,9	13,4
			Qrtl 4	62	13,3	19,0	12,6	21,5	14,8	13,9	13,8	19,1	13,2	21,2	15,3	14,6	12,7	18,9	11,8	21,9	14,3	13,1
3956	L 64	4236 3956	Okt.	16	21,9	23,4	21,5	24,7	24,0	16,0	20,2	24,2	19,8	25,7	22,0	15,5	23,7	22,6	23,2	23,7	25,9	16,4
			Nov.	2																		
			Dez.	20	21,3	22,4	20,8	23,7	24,3	14,6	20,1	21,9	19,7	23,5	22,6	12,5	22,5	22,8	22,0	23,9	26,1	16,6
			Qrtl 4	38	21,5	22,8	21,1	24,1	24,0	15,3	20,1	22,9	19,7	24,5	22,2	14,0	23,0	22,7	22,5	23,7	25,9	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Okt.	13	17,6	24,6	17,1	25,2	24,0	16,0	23,2	21,5	23,1	21,9	24,9	16,5	12,0	27,6	11,1	28,5	23,2	15,5		
			Nov.	12	19,2	24,6	18,9	25,3	22,7	15,9	25,3	21,2	25,4	21,5	24,0	16,0	12,3	28,5	11,6	29,5	21,3	15,8		
			Dez.	11	17,5	23,2	17,1	23,7	23,8	15,7	23,5	20,0	23,5	20,1	24,6	18,2	11,5	26,4	10,7	27,2	23,0	13,2		
			Qrtl 4	36	18,2	24,2	17,8	24,8	23,4	15,9	24,1	20,9	24,1	21,2	24,4	16,8	11,9	27,6	11,2	28,5	22,4	15,0		
3802	B 79	4031 3802	Okt.	13	19,6	25,3	19,4	25,9	22,5	17,4	16,9	26,1	15,9	27,2	29,2	12,7	22,3	24,5	22,8	24,7	15,8	22,1		
			Nov.	12	20,6	25,2	20,3	26,0	24,0	14,9	16,8	26,5	15,8	27,7	31,0	10,2	24,2	24,0	24,7	24,3	17,5	19,4		
			Dez.	11	18,6	24,5	18,2	25,2	24,3	14,3	15,4	26,0	14,3	27,0	31,3	10,2	21,8	23,1	22,0	23,5	17,9	18,1		
			Qrtl 4	36	19,7	25,0	19,4	25,7	23,5	15,7	16,4	26,2	15,4	27,3	30,4	11,2	22,8	23,9	23,3	24,2	17,0	20,0		
3803	B 81	4131 3803	Okt.	13	19,0	24,0	18,8	24,8	21,9	14,8	20,1	24,8	20,1	25,5	19,6	17,1	18,0	23,2	17,5	24,1	24,1	12,6		
			Nov.	12	20,4	24,0	20,3	24,8	21,7	14,7	21,7	24,3	21,8	25,0	20,1	16,2	19,3	23,7	18,9	24,6	23,2	13,4		
			Dez.	11	18,5	23,2	18,2	23,9	22,5	13,4	19,6	23,5	19,5	24,2	21,1	15,3	17,4	22,8	16,9	23,7	24,0	11,6		
			Qrtl 4	36	19,3	23,8	19,1	24,5	22,0	14,4	20,5	24,3	20,5	25,0	20,2	16,3	18,3	23,2	17,8	24,1	23,7	12,6		
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3805	B 100	4438 3805	Okt.	13	20,2	22,4	20,3	23,9	19,5	13,7	18,0	23,1	17,9	24,7	18,5	13,6	22,4	21,7	22,8	23,0	20,5	13,8		
			Nov.	12	20,6	22,2	21,0	23,7	18,6	13,8	17,9	22,9	18,0	24,6	17,0	13,6	23,5	21,5	24,1	22,8	20,4	14,0		
			Dez.	11	19,6	21,7	19,6	23,0	19,6	13,8	17,1	22,5	16,9	23,9	18,3	14,2	22,2	20,8	22,4	22,0	21,2	13,4		
			Qrtl 4	36	20,2	22,1	20,3	23,6	19,2	13,8	17,7	22,8	17,7	24,4	17,9	13,8	22,7	21,4	23,1	22,6	20,7	13,8		
3807	B 81	3935 3807	Okt.	2																				
			Nov.	6																				
			Dez.	11	20,1	23,0	20,0	24,1	20,5	14,1	26,8	18,7	27,6	19,3	20,1	13,9	13,5	27,3	12,6	28,9	20,8	14,2		
			Qrtl 4	19	20,7	23,5	20,8	24,6	20,1	14,8	28,3	18,6	29,4	19,0	19,6	15,3	13,9	28,1	13,0	29,9	20,4	14,9		
3808	B 187	4139 3808	Okt.	13	19,9	23,3	19,9	24,6	19,9	15,9	18,7	23,9	18,4	25,5	20,6	14,5	21,4	22,6	21,9	23,5	19,0	17,5		
			Nov.	12	21,4	22,9	21,4	24,3	21,2	15,2	19,7	24,0	19,1	26,0	22,8	13,4	23,1	21,7	23,8	22,6	19,4	17,2		
			Dez.	11	19,6	22,4	19,5	23,7	20,5	14,8	17,8	23,5	17,2	25,3	21,0	13,3	21,5	21,2	21,8	22,0	19,9	16,4		
			Qrtl 4	36	20,3	22,9	20,3	24,3	20,5	15,4	18,8	23,8	18,4	25,6	21,5	13,8	22,0	21,9	22,5	22,8	19,4	17,1		
3809	A 9	4639 3809	Okt.	12	15,4	21,5	14,8	23,8	16,8	15,3	16,9	20,2	16,8	22,0	17,2	15,2	13,7	22,9	12,6	25,8	16,5	15,5		
			Nov.	12	17,1	21,2	17,2	23,7	17,0	15,4	19,0	19,5	19,7	21,2	17,3	15,2	15,2	23,0	14,5	26,3	16,7	15,6		
			Dez.	11	16,1	20,3	15,9	22,4	16,7	14,9	17,5	19,1	17,7	20,9	16,8	14,6	14,6	21,5	13,9	24,1	16,5	15,2		
			Qrtl 4	35	16,2	21,1	15,9	23,4	16,8	15,2	17,8	19,7	18,0	21,4	17,1	15,0	14,5	22,5	13,6	25,5	16,6	15,4		
3810	A 2	3738 3810	Okt.	13	12,9	18,9	11,5	21,8	15,3	14,2	12,7	19,5	11,0	22,0	15,5	14,9	13,2	18,4	12,0	21,5	15,0	13,5		
			Nov.	12	14,0	18,7	13,3	21,8	15,0	14,1	13,8	19,2	12,5	22,5	15,8	14,3	14,3	18,2	14,3	21,2	14,3	14,0		
			Dez.	11	13,0	18,0	11,9	20,3	14,8	14,4	12,7	18,5	11,1	20,7	15,3	14,8	13,4	17,5	12,8	19,9	14,2	14,0		
			Qrtl 4	36	13,3	18,6	12,2	21,4	15,0	14,2	13,0	19,1	11,5	21,8	15,5	14,7	13,6	18,1	12,9	21,0	14,5	13,8		
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3812	L 230	4533 3812	Okt.	8	18,3	24,2	18,1	24,9	20,2	17,5	20,2	23,6	20,2	24,3	20,4	16,9	16,1	24,6	15,7	25,4	19,6	17,7	
			Nov.	12	19,1	24,0	18,8	24,8	21,6	16,7	21,6	23,5	21,5	24,1	22,4	17,2	16,6	24,5	16,1	25,4	20,8	16,3	
			Dez.	11	17,9	22,7	17,5	23,6	22,2	14,1	20,4	22,1	20,3	22,8	21,9	15,1	15,4	23,4	14,7	24,4	22,5	13,2	
			Qrtl 4	31	18,5	23,7	18,2	24,4	21,4	16,1	20,7	23,2	20,7	23,8	21,5	16,5	16,1	24,2	15,5	25,1	21,0	15,7	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	13	17,6	24,2	17,4	25,4	19,0	17,9	19,4	22,6	19,2	23,5	20,1	17,9	16,1	25,6	15,7	27,1	18,2	18,0	
			Nov.	12	18,7	23,5	18,7	25,0	18,3	16,3	20,7	21,8	20,9	23,2	20,0	15,6	16,6	25,1	16,6	26,7	16,5	16,9	
			Dez.	11	17,9	21,9	17,8	23,0	18,9	15,9	19,6	20,0	19,4	20,9	20,6	15,0	16,2	23,8	16,1	25,1	17,1	16,9	
			Qrtl 4	36	18,1	23,3	17,9	24,6	18,7	16,8	19,9	21,6	19,9	22,6	20,2	16,2	16,3	25,0	16,1	26,4	17,3	17,3	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	13	19,7	24,4	19,5	25,2	21,7	16,0	25,8	20,1	26,0	20,6	23,1	15,4	13,6	28,8	13,0	29,9	20,2	16,6	
			Nov.	12	20,7	24,1	20,5	24,9	22,4	15,5	27,5	19,2	27,8	19,6	24,1	14,7	14,0	28,8	13,4	29,9	20,7	16,3	
			Dez.	11	18,9	23,6	18,7	24,3	20,9	14,9	25,2	19,6	25,4	20,1	21,7	13,5	12,9	27,4	12,3	28,4	20,1	16,3	
			Qrtl 4	36	19,8	24,1	19,6	24,8	21,7	15,5	26,2	19,7	26,5	20,1	23,1	14,7	13,5	28,4	12,9	29,5	20,4	16,4	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3816	B 87	4837 3816	Okt.	13	19,5	24,2	19,3	25,1	21,5	15,1	18,6	24,2	18,4	25,1	20,7	15,0	20,5	24,3	20,3	25,1	22,4	15,3	
			Nov.	12	20,7	23,8	20,6	24,8	21,7	13,5	19,7	23,9	19,6	24,9	20,9	13,4	21,7	23,8	21,6	24,7	22,5	13,6	
			Dez.	11	19,2	23,0	19,0	23,8	21,9	13,9	18,3	22,8	18,1	23,5	20,6	13,9	20,1	23,3	19,8	24,1	23,2	14,0	
			Qrtl 4	36	19,8	23,7	19,7	24,6	21,7	14,2	18,9	23,7	18,7	24,6	20,7	14,1	20,8	23,8	20,6	24,7	22,6	14,4	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	13	16,0	28,1	15,6	28,8	21,4	17,3	13,6	30,0	13,3	30,6	19,3	18,9	18,9	25,8	18,6	26,5	23,3	15,8	
			Nov.	12	18,0	26,4	17,8	27,0	22,5	16,7	16,5	28,1	16,2	28,7	22,3	18,4	20,0	24,2	19,8	24,8	22,7	14,9	
			Dez.	11	16,9	25,9	16,6	26,5	21,9	15,8	14,5	27,7	14,2	28,2	20,4	18,2	19,7	23,8	19,5	24,4	23,6	13,1	
			Qrtl 4	36	16,9	26,9	16,6	27,5	21,9	16,7	14,8	28,7	14,5	29,3	20,7	18,5	19,5	24,7	19,3	25,3	23,2	14,8	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	13	20,3	22,8	20,6	24,8	18,9	14,3	20,5	21,8	21,3	23,3	17,1	15,5	20,0	23,8	19,9	26,1	20,6	13,2	
			Nov.	12	21,3	22,7	21,7	24,7	19,6	13,9	21,3	21,9	22,4	23,5	16,7	14,7	21,3	23,4	21,1	25,7	22,3	13,1	
			Dez.	11	19,6	21,5	19,6	23,4	19,6	12,8	19,4	21,0	19,9	22,6	17,1	14,1	19,8	21,9	19,3	24,2	22,0	11,6	
			Qrtl 4	36	20,4	22,4	20,7	24,3	19,3	13,8	20,5	21,6	21,3	23,2	17,0	14,8	20,4	23,1	20,1	25,4	21,6	12,7	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	13	19,4	24,4	19,3	25,2	19,9	15,3	17,7	26,4	17,2	26,8	24,6	18,3	20,7	22,9	21,0	23,8	17,7	14,0	
			Nov.	12	21,0	24,6	20,9	25,2	21,3	16,0	18,5	25,1	18,3	26,0	20,9	13,8	23,1	24,1	23,2	24,6	21,6	17,5	
			Dez.	11	19,3	23,5	19,0	24,1	23,8	13,1	16,9	24,0	16,6	24,5	23,5	15,6	21,4	23,0	21,2	23,8	24,0	11,1	
			Qrtl 4	36	19,9	24,2	19,8	24,9	21,3	15,0	17,7	25,3	17,4	25,8	22,9	15,8	21,7	23,3	21,8	24,1	20,3	14,6	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	13	18,7	22,8	19,4	24,4	16,8	18,1	17,1	23,8	18,1	25,2	14,1	19,8	20,4	21,9	20,7	23,7	19,5	16,2	
			Nov.	12	20,0	22,9	21,2	24,4	16,6	18,7	18,3	23,5	19,8	24,8	14,1	20,1	21,7	22,2	22,6	24,0	19,2	17,2	
			Dez.	11	19,2	21,7	20,0	23,1	16,8	17,4	17,9	22,2	19,0	23,3	14,6	18,8	20,5	21,2	21,0	22,9	19,2	16,0	
			Qrtl 4	36	19,3	22,5	20,2	24,0	16,7	18,1	17,7	23,2	19,0	24,5	14,2	19,7	20,9	21,8	21,4	23,6	19,3	16,5	
3821	B 188	3437 3821	Okt.	13	19,9	24,0	19,6	25,2	21,5	16,4	18,5	24,9	17,7	26,4	23,4	15,2	21,2	23,0	21,5	24,0	19,7	17,4	
			Nov.	12	21,1	23,7	21,1	24,9	21,5	16,6	19,7	24,9	19,0	26,3	24,0	15,9	22,6	22,5	23,2	23,5	19,3	17,2	
			Dez.	11	19,5	22,4	19,3	23,4	21,2	15,7	18,0	23,3	17,3	24,5	22,9	15,2	21,0	21,4	21,3	22,2	19,5	16,1	
			Qrtl 4	36	20,2	23,4	20,0	24,6	21,4	16,3	18,8	24,5	18,0	25,8	23,5	15,5	21,6	22,4	22,0	23,3	19,5	17,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433 3822	Okt.	13	19,3	24,6	19,3	25,6	19,6	17,5	18,9	27,6	19,1	28,8	17,9	18,3	19,7	21,8	19,5	22,6	20,9	16,9
			Nov.	12	20,7	24,7	20,9	25,7	19,0	17,9	19,9	27,9	20,4	28,9	16,2	19,6	21,4	21,8	21,4	22,6	21,1	16,7
			Dez.	11	19,7	23,5	19,5	24,5	21,3	15,3	19,0	26,1	19,1	27,2	18,3	16,8	20,4	20,9	19,9	21,8	23,8	14,0
			Qrtl 4	36	19,9	24,3	19,9	25,3	19,8	17,1	19,3	27,3	19,5	28,4	17,4	18,3	20,5	21,5	20,3	22,4	21,7	16,1
3823	B 184	4239 3823	Okt.	13	20,8	23,8	20,7	24,5	22,2	14,9	22,4	22,7	22,4	23,4	22,6	14,4	19,3	24,8	19,1	25,6	21,7	15,5
			Nov.	12	21,7	23,8	21,6	24,6	23,1	14,0	22,9	23,1	22,9	23,9	22,8	13,9	20,5	24,5	20,3	25,3	23,5	14,2
			Dez.	11	19,6	23,0	19,4	23,7	23,4	13,1	20,9	22,6	20,7	23,3	23,2	13,5	18,3	23,4	17,9	24,2	23,6	12,6
			Qrtl 4	36	20,8	23,6	20,6	24,3	22,8	14,1	22,1	22,8	22,1	23,5	22,8	14,0	19,4	24,3	19,2	25,1	22,8	14,3
3824	B 6	4236 3824	Okt.	13	16,7	23,5	17,2	24,5	14,8	19,2	14,3	24,4	14,4	25,8	13,9	19,3	19,4	22,4	20,2	23,2	15,9	19,1
			Nov.	12	18,3	23,6	18,9	24,5	15,7	19,8	16,4	25,1	16,6	26,6	15,6	19,7	20,1	22,0	21,1	22,6	15,7	19,9
			Dez.	11	16,2	23,8	16,5	25,1	14,9	18,2	14,0	24,9	14,0	26,6	13,9	17,9	18,5	22,6	19,1	23,5	16,0	18,6
			Qrtl 4	36	17,0	23,6	17,5	24,7	15,1	19,1	14,9	24,8	15,0	26,3	14,4	19,0	19,4	22,3	20,2	23,1	15,9	19,3
3825	B 1	3733 3825	Okt.	13	15,8	22,3	16,1	23,8	14,5	14,3	16,7	25,9	16,5	26,2	18,1	23,0	15,2	19,7	15,7	21,9	13,1	11,0
			Nov.	12	15,5	25,7	15,8	26,2	14,0	23,3	13,2	28,4	13,8	28,4	10,1	28,3	18,0	22,8	18,1	23,7	17,5	18,7
			Dez.	11	15,8	22,0	15,6	23,0	16,5	16,7	16,7	24,2	16,2	24,6	21,0	20,8	15,1	20,6	15,1	21,9	15,2	15,4
			Qrtl 4	36	15,7	23,4	15,8	24,4	14,9	18,4	15,3	26,5	15,4	26,6	14,4	25,4	16,0	20,9	16,3	22,5	15,1	14,8
3826	L 38	3735 3826	Okt.	13	19,5	23,2	19,3	24,4	20,1	16,9	15,2	26,0	13,9	27,8	22,9	15,3	23,4	20,7	24,5	21,1	17,9	18,2
			Nov.	12	21,0	23,5	21,3	24,9	19,6	16,1	15,8	26,8	14,6	29,0	22,9	14,7	25,9	20,4	27,6	21,0	16,9	17,3
			Dez.	11	19,1	22,8	18,8	24,0	20,5	15,3	14,3	25,8	12,7	27,6	24,7	13,9	23,6	19,9	24,7	20,5	16,9	16,5
			Qrtl 4	36	19,9	23,2	19,8	24,5	20,1	16,2	15,2	26,2	13,8	28,1	23,4	14,7	24,3	20,4	25,6	20,9	17,3	17,4
3827	B 242	4334 3827	Okt.	7																		
			Nov.	12	20,0	22,7	19,7	23,4	22,9	17,0	24,7	20,2	25,2	20,5	19,7	17,4	15,4	25,3	14,3	26,2	25,8	16,6
			Dez.	11	18,2	21,6	17,7	22,1	22,5	16,2	22,7	19,5	22,9	19,8	20,7	16,6	13,7	23,7	12,6	24,5	24,2	15,8
			Qrtl 4	30	18,8	22,5	18,4	23,0	22,6	17,3	23,4	20,6	23,7	20,9	20,5	17,3	14,4	24,5	13,3	25,3	24,8	17,4
3828	B 6	4538 3828	Okt.	13	20,8	24,6	20,6	25,4	23,0	16,4	17,1	26,1	16,7	27,0	20,5	18,1	24,3	23,1	24,2	23,9	25,4	14,8
			Nov.	12	21,5	24,1	21,5	24,9	22,4	15,8	17,9	25,5	17,6	26,3	20,6	16,3	24,9	22,9	25,0	23,5	24,2	15,4
			Dez.	11	20,4	22,8	20,2	23,5	22,4	15,2	17,1	23,4	16,8	24,0	21,3	15,8	23,4	22,3	23,4	23,0	23,6	14,6
			Qrtl 4	36	20,9	23,9	20,8	24,7	22,7	15,9	17,4	25,1	17,0	25,9	20,7	17,0	24,3	22,8	24,2	23,5	24,5	14,9
3829	B 189	3236 3829	Okt.	13	18,6	23,2	18,5	24,1	19,0	19,0	15,9	25,6	15,1	27,1	20,2	17,8	21,1	20,9	21,8	21,1	17,9	20,0
			Nov.	12	20,3	22,8	20,6	23,8	18,7	17,9	17,2	25,5	16,6	27,2	20,0	17,2	23,3	20,2	24,6	20,5	17,5	18,6
			Dez.	11	18,7	22,3	18,7	23,1	19,0	17,8	16,1	24,5	15,3	25,8	20,5	17,5	21,3	20,0	22,0	20,4	17,5	18,1
			Qrtl 4	36	19,2	22,8	19,2	23,7	18,9	18,3	16,4	25,3	15,7	26,7	20,2	17,5	21,9	20,4	22,8	20,7	17,7	19,0
3830	B 190	3136 3830	Okt.	13	16,8	23,6	16,5	24,6	18,8	18,7	19,0	22,1	19,2	22,8	18,2	18,3	14,7	25,1	13,7	26,4	19,3	19,1
			Nov.	12	19,1	22,7	19,3	23,6	18,2	18,5	21,4	21,3	22,1	22,0	18,2	17,8	16,9	24,1	16,6	25,2	18,3	19,1
			Dez.	11	17,7	22,3	17,5	23,2	18,8	17,4	19,5	21,1	19,8	21,8	18,1	17,3	15,9	23,5	15,2	24,6	19,5	17,5
			Qrtl 4	36	17,8	22,9	17,7	23,9	18,6	18,2	19,9	21,5	20,3	22,3	18,2	17,8	15,7	24,3	15,1	25,5	19,0	18,7
3831	B 80	4536 3831	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3832	A 14	4236 3832	Okt.	13	15,4	20,8	15,0	23,7	16,3	15,7	15,4	21,0	14,9	24,1	16,3	15,6	15,5	20,5	15,0	23,2	16,3	15,9		
			Nov.	12	16,7	20,5	17,1	23,6	16,0	15,4	17,8	20,2	18,6	23,2	16,4	15,4	15,7	20,8	15,7	24,1	15,7	15,5		
			Dez.	11	15,4	19,6	14,9	22,1	16,2	15,1	15,9	19,1	15,6	21,9	16,4	14,4	14,9	19,9	14,4	22,3	16,0	15,8		
			Qrtl 4	36	15,9	20,3	15,7	23,2	16,2	15,5	16,3	20,2	16,3	23,2	16,4	15,2	15,4	20,5	15,1	23,2	16,0	15,7		
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	17,9	21,3	18,1	23,5	17,3	15,3	17,0	20,9	16,7	23,3	17,7	14,7	18,8	21,7	19,6	23,8	16,8	16,1		
			Nov.	12	18,9	21,7	19,7	24,1	16,9	15,4	17,5	22,2	17,5	25,0	17,7	14,9	20,3	21,2	21,9	23,3	16,1	15,9		
			Dez.	11	17,8	20,8	18,2	22,8	16,8	15,3	16,7	21,0	16,5	23,2	17,1	15,0	19,0	20,6	20,0	22,4	16,5	15,6		
			Qrtl 4	35	18,2	21,3	18,7	23,5	17,0	15,4	17,1	21,4	16,9	23,9	17,5	14,9	19,4	21,2	20,5	23,2	16,5	15,9		
3834	A 38	4738 3834	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	4																				
			Qrtl 4	4																				
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3836	A 2	3834 3836	Okt.	13	13,8	20,0	12,9	23,0	15,3	14,8	12,3	20,6	11,1	23,8	14,4	15,4	15,5	19,2	15,0	22,2	16,3	14,1		
			Nov.	12	15,8	18,9	15,6	22,3	15,9	13,7	13,7	20,4	12,8	24,3	14,9	14,6	18,1	17,2	18,8	20,1	17,1	12,7		
			Dez.	11	14,0	19,2	13,2	21,9	15,3	14,8	12,6	20,3	11,4	23,1	14,5	15,7	15,7	18,0	15,3	20,5	16,2	13,7		
			Qrtl 4	36	14,5	19,4	13,8	22,5	15,5	14,5	12,8	20,5	11,7	23,7	14,6	15,2	16,4	18,2	16,3	21,0	16,6	13,5		
3837	A 2	3733 3837	Okt.	13	13,5	19,9	12,7	23,2	14,8	14,8	11,3	21,4	10,0	24,8	13,6	15,8	15,9	18,3	15,8	21,3	16,0	13,7		
			Nov.	12	15,4	18,8	15,3	22,4	15,4	13,9	12,5	21,2	11,4	25,5	14,1	15,1	18,3	16,3	19,6	19,1	16,7	12,6		
			Dez.	11	13,8	19,0	13,1	21,7	14,8	15,0	11,7	20,8	10,4	23,7	13,8	16,2	16,2	17,1	16,4	19,4	15,9	13,7		
			Qrtl 4	36	14,2	19,3	13,6	22,5	15,0	14,5	11,8	21,1	10,5	24,7	13,8	15,7	16,8	17,3	17,2	20,1	16,2	13,3		
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3840	A 143	4537 3840	Okt.	1																				
			Nov.	12	21,1	23,4	21,5	25,4	19,5	15,1	17,2	27,5	16,2	30,5	21,5	14,8	24,1	20,2	25,6	21,4	17,9	15,3		
			Dez.	11	19,7	22,7	19,7	24,3	19,4	15,1	15,6	26,5	14,5	29,3	20,5	14,6	23,0	19,6	23,9	20,5	18,5	15,5		
			Qrtl 4	24	20,4	23,1	20,6	25,0	19,5	15,0	16,5	26,9	15,4	29,8	21,1	14,6	23,0	20,8	24,1	21,9	17,8	15,6		
3841	L 50	4336 3841	Okt.	13	17,2	24,9	17,4	26,2	16,1	17,2	19,7	22,6	20,5	23,4	15,0	17,9	14,0	27,9	13,5	29,7	18,0	16,1		
			Nov.	12	20,1	22,9	20,3	24,2	19,1	14,0	25,2	18,9	25,9	19,7	20,0	13,4	15,3	26,7	14,8	28,6	18,3	14,6		
			Dez.	11	17,6	22,9	17,4	24,0	18,6	15,1	21,5	19,2	21,9	19,8	18,4	15,0	13,6	26,6	12,9	28,1	18,9	15,2		
			Qrtl 4	36	18,2	23,7	18,3	25,0	17,7	15,7	21,8	20,7	22,5	21,4	17,1	16,0	14,3	27,1	13,8	28,9	18,3	15,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	13	23,9	26,8	23,8	27,4	26,1	18,3	28,5	24,1	29,0	24,3	22,2	21,8	19,4	29,5	18,7	30,5	30,0	14,6	
			Nov.	12	21,1	24,6	20,9	25,3	23,4	15,4	14,8	28,3	14,1	29,3	23,7	15,3	27,2	20,9	27,4	21,3	23,2	15,5	
			Dez.	11	19,6	23,2	19,2	23,8	25,2	14,0	14,4	25,7	13,6	26,6	26,7	13,4	24,3	20,9	24,3	21,2	23,5	14,6	
			Qrtl 4	36	20,7	24,2	20,5	24,9	24,2	15,1	15,8	27,0	15,2	27,9	24,6	15,2	25,4	21,6	25,5	22,0	23,8	15,1	
3843	B 87	4836 3843	Okt.	13	18,1	23,4	17,8	24,2	21,3	13,4	20,6	21,9	20,5	22,5	21,3	13,9	15,6	25,0	15,1	26,0	21,4	12,9	
			Nov.	12	19,6	22,7	19,4	23,6	21,2	13,1	22,2	21,2	22,3	21,8	21,4	13,7	16,9	24,3	16,5	25,4	21,1	12,4	
			Dez.	11	18,5	21,4	18,2	22,2	22,7	12,0	20,8	19,8	20,7	20,4	21,6	11,7	16,2	23,1	15,7	23,9	23,9	12,2	
			Qrtl 4	36	18,7	22,6	18,5	23,4	21,7	12,9	21,2	21,0	21,2	21,7	21,4	13,2	16,2	24,2	15,7	25,2	22,0	12,6	
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	9	17,3	21,6	17,0	22,4	18,3	18,0	16,6	22,3	15,9	23,2	20,1	18,0	18,0	20,9	18,2	21,6	16,7	17,9	
			Qrtl 4	9	17,3	21,6	17,0	22,4	18,3	18,0	16,6	22,3	15,9	23,2	20,1	18,0	18,0	20,9	18,2	21,6	16,7	17,9	
3845	B 81	4131 3845	Okt.	13	16,7	24,9	16,3	25,7	20,9	15,7	17,3	24,8	17,1	25,5	20,2	16,6	15,9	25,0	15,4	25,9	21,8	14,6	
			Nov.	12	18,8	23,2	18,5	23,8	22,4	15,1	20,1	22,7	19,9	23,2	22,3	16,1	16,8	24,0	16,3	24,9	22,6	13,7	
			Dez.	11	16,5	23,7	16,2	24,3	21,4	15,6	17,5	23,5	17,2	24,0	21,0	16,9	15,3	24,0	14,8	24,7	21,8	14,0	
			Qrtl 4	36	17,4	24,0	17,0	24,7	21,6	15,5	18,4	23,7	18,2	24,3	21,2	16,5	16,0	24,4	15,5	25,3	22,1	14,1	
3846	B 181	4638 3846	Okt.	13	18,4	25,4	18,2	26,0	21,7	17,4	15,4	25,9	15,0	26,4	20,1	18,3	21,5	25,0	21,3	25,6	23,4	16,5	
			Nov.	12	19,2	25,2	19,0	25,9	22,2	16,2	16,1	25,9	15,7	26,6	21,6	16,5	22,3	24,6	22,3	25,3	22,8	15,9	
			Dez.	11	17,9	23,7	17,5	24,2	22,9	15,8	15,0	23,7	14,6	24,3	21,0	16,7	20,7	23,6	20,4	24,2	25,0	14,9	
			Qrtl 4	36	18,5	24,9	18,3	25,5	22,2	16,5	15,5	25,3	15,1	25,8	20,9	17,2	21,5	24,5	21,4	25,1	23,6	15,8	
3847	B 187	4142 3847	Okt.	13	19,5	24,4	19,5	25,1	19,5	17,1	13,0	28,0	12,2	29,0	20,6	17,0	25,8	21,0	26,5	21,3	18,3	17,1	
			Nov.	12	20,2	24,3	20,1	25,0	21,4	16,1	13,2	28,3	12,5	29,4	21,4	16,4	27,1	20,2	27,6	20,6	21,4	15,8	
			Dez.	11	18,5	23,5	18,3	24,2	21,4	15,1	12,2	26,7	11,4	27,7	21,6	15,1	24,9	20,3	25,2	20,7	21,2	15,0	
			Qrtl 4	36	19,4	24,1	19,3	24,8	20,7	16,2	12,8	27,7	12,1	28,7	21,1	16,3	26,0	20,5	26,5	20,9	20,2	16,1	
3849	B 185	4233 3849	Okt.	5																			
			Nov.	11	18,6	21,0	17,9	22,1	22,1	15,6	19,6	21,5	19,1	22,7	22,2	16,2	17,4	20,5	16,6	21,5	21,8	14,6	
			Dez.	11	16,4	22,2	15,4	23,3	22,7	15,9	17,7	22,4	16,9	23,7	21,1	15,8	15,2	22,0	13,8	22,9	24,9	16,0	
			Qrtl 4	27	17,2	21,6	16,3	22,7	22,7	15,8	18,2	21,8	17,5	22,9	21,5	16,2	16,2	21,4	15,0	22,4	24,2	15,1	
3850	B 244	4130 3850	Okt.	13	18,5	25,6	18,3	26,1	22,9	16,4	12,0	30,4	11,3	31,2	23,8	17,7	25,1	20,7	25,3	21,0	22,1	15,2	
			Nov.	12	19,6	25,3	19,3	25,9	24,3	16,3	12,8	29,8	12,0	30,7	25,4	16,1	26,4	20,8	26,6	21,0	23,1	16,5	
			Dez.	11	17,9	24,3	17,6	24,8	24,8	16,4	11,3	28,3	10,6	28,9	25,1	17,0	24,7	20,3	24,7	20,6	24,4	15,8	
			Qrtl 4	36	18,7	25,1	18,4	25,6	23,9	16,4	12,1	29,6	11,3	30,3	24,7	16,9	25,5	20,6	25,6	20,9	23,1	15,8	
3851	B 2	4839 3851	Okt.	13	19,3	24,6	19,1	26,1	20,5	15,4	19,5	23,3	19,5	24,3	19,5	17,0	19,2	25,8	18,8	27,8	21,6	13,8	
			Nov.	12	20,2	24,0	20,1	25,7	21,0	14,0	20,4	23,3	20,4	24,7	20,4	14,8	20,1	24,8	19,8	26,7	21,6	13,2	
			Dez.	11	18,6	23,0	18,3	24,4	20,7	14,4	18,4	21,8	18,3	22,9	19,3	15,2	18,7	24,2	18,2	25,9	22,0	13,6	
			Qrtl 4	36	19,4	23,9	19,2	25,5	20,7	14,6	19,5	22,8	19,4	24,0	19,7	15,7	19,4	25,0	19,0	26,9	21,7	13,5	
3852	B 91	4838 3852	Okt.	13	19,8	23,0	19,7	25,1	20,1	14,5	23,1	19,7	24,4	20,9	18,2	14,9	16,5	26,2	15,1	29,1	22,2	14,1	
			Nov.	12	20,8	23,0	20,9	24,8	20,7	15,2	24,0	20,1	25,3	21,1	18,5	15,9	17,6	25,9	16,4	28,5	23,2	14,4	
			Dez.	11	19,2	22,0	19,0	23,7	20,2	14,3	22,1	19,5	23,0	20,3	17,9	15,6	16,2	24,6	14,8	27,1	22,7	12,9	
			Qrtl 4	36	20,0	22,7	19,9	24,6	20,4	14,7	23,1	19,8	24,3	20,8	18,2	15,4	16,8	25,7	15,5	28,3	22,6	13,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Okt.	13	19,6	24,5	19,1	25,3	24,6	17,3	13,9	28,8	13,1	29,6	20,8	21,8	25,6	20,1	25,3	20,9	28,7	12,6
			Nov.	12	20,8	24,5	20,2	25,1	26,9	18,8	15,5	28,4	14,7	28,9	22,4	24,5	26,4	20,4	25,8	21,3	31,5	13,0
			Dez.	11	18,8	23,3	18,2	23,9	25,1	17,5	14,0	25,9	13,2	26,4	21,1	21,6	24,0	20,6	23,4	21,3	29,3	13,1
			Qrtl 4	36	19,8	24,2	19,2	24,9	25,5	17,9	14,4	27,9	13,7	28,5	21,4	22,7	25,4	20,3	25,0	21,1	29,8	12,9
3854	B 81	4032 3854	Okt.	13	18,5	23,9	18,2	25,1	20,7	14,9	15,9	26,1	15,6	27,4	18,1	16,0	21,0	21,7	20,7	22,7	23,3	13,9
			Nov.	12	19,8	24,1	19,7	25,2	20,7	15,3	17,0	26,1	16,8	27,4	18,3	16,7	22,6	22,0	22,6	23,1	23,0	14,1
			Dez.	11	18,0	22,9	17,7	24,0	21,1	13,8	15,4	25,0	15,1	26,2	18,2	15,4	20,7	20,8	20,3	21,8	24,0	12,2
			Qrtl 4	36	18,8	23,7	18,5	24,8	20,8	14,8	16,1	25,8	15,9	27,0	18,2	16,1	21,5	21,5	21,2	22,6	23,4	13,5
3855	B 107	3538 3855	Okt.	13	20,0	23,5	19,8	24,7	20,7	16,3	20,6	23,4	20,4	24,9	21,6	15,4	19,4	23,5	19,3	24,6	19,7	17,2
			Nov.	12	21,3	23,5	21,4	24,7	20,5	16,8	21,8	23,4	21,8	24,9	21,6	15,7	20,8	23,5	21,1	24,5	19,3	17,9
			Dez.	11	19,9	21,9	19,9	23,1	20,4	14,8	20,5	21,8	20,2	23,3	22,1	12,9	19,4	22,1	19,5	23,0	18,8	16,9
			Qrtl 4	36	20,4	23,1	20,4	24,3	20,6	16,1	20,9	23,0	20,8	24,4	21,7	14,9	19,9	23,1	20,0	24,1	19,3	17,4
3856	B 71	3734 3856	Okt.	13	19,6	22,0	19,4	22,9	20,8	16,0	15,7	25,5	15,0	26,8	20,8	16,2	23,2	18,8	23,6	19,2	20,9	15,8
			Nov.	12	19,6	22,3	20,0	23,1	17,9	18,6	16,4	25,0	16,2	26,3	17,5	19,3	22,7	19,6	23,6	20,0	18,3	17,8
			Dez.	11	18,7	21,0	18,7	21,9	18,7	16,3	15,7	23,5	15,4	24,7	17,3	17,7	21,7	18,4	21,9	19,1	20,4	14,8
			Qrtl 4	36	19,3	21,8	19,4	22,7	18,9	17,2	16,0	24,7	15,5	26,0	18,2	18,0	22,6	19,0	23,1	19,5	19,7	16,3
3857	B 91	4637 3857	Okt.	13	22,8	25,4	23,0	26,1	20,6	17,3	26,1	22,4	26,4	23,0	21,8	15,5	19,6	28,2	19,6	29,1	19,4	18,9
			Nov.	12	23,6	25,2	23,9	26,0	21,2	16,2	26,9	22,3	27,3	23,0	22,5	14,9	20,4	28,1	20,5	29,0	19,8	17,6
			Dez.	11	22,0	24,4	22,1	25,0	21,0	16,9	25,1	22,0	25,3	22,5	22,0	16,1	19,0	26,8	18,9	27,5	19,9	17,6
			Qrtl 4	36	22,9	25,1	23,0	25,8	20,9	16,8	26,1	22,3	26,4	22,9	22,1	15,5	19,7	27,8	19,7	28,6	19,7	18,1
3858	B 91	4637 3858	Okt.	13	22,5	25,3	22,7	26,3	21,3	15,7	21,3	27,3	21,2	28,6	21,7	15,5	23,7	23,5	24,0	24,2	21,0	16,0
			Nov.	12	23,5	25,0	23,7	26,0	21,7	15,0	21,9	27,2	21,9	28,6	22,0	15,0	24,9	22,9	25,3	23,7	21,3	14,9
			Dez.	11	22,1	23,7	22,1	24,5	22,3	14,3	21,5	24,5	21,5	25,6	21,7	14,3	22,7	23,0	22,7	23,6	23,1	14,3
			Qrtl 4	36	22,8	24,7	22,9	25,7	21,7	15,1	21,6	26,5	21,5	27,7	21,8	15,0	23,9	23,1	24,1	23,8	21,6	15,2
3859	A 36	4131 3859	Okt.	13	18,4	23,5	18,3	24,7	18,9	17,0	14,7	27,8	14,3	29,3	17,1	19,2	22,1	19,2	22,4	20,1	20,5	15,0
			Nov.	12	20,4	23,3	20,9	24,6	18,4	17,3	16,1	28,3	15,9	30,0	16,8	19,8	24,8	18,3	25,9	19,1	19,9	14,9
			Dez.	11	18,2	22,6	18,1	23,7	19,0	16,1	14,6	26,6	14,2	28,0	17,4	18,6	22,0	18,4	22,2	19,3	20,6	13,6
			Qrtl 4	36	19,1	23,2	19,1	24,4	18,7	16,9	15,1	27,6	14,8	29,1	17,1	19,2	23,0	18,7	23,5	19,5	20,3	14,6
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3861	L 82	4131 3861	Okt.	13	20,3	24,8	20,1	25,2	26,0	14,5	20,9	24,9	20,7	25,4	25,5	15,6	19,7	24,7	19,5	25,1	26,7	12,8
			Nov.	12	21,1	24,6	20,8	25,0	26,7	13,8	22,0	24,1	21,9	24,5	25,3	14,5	20,1	25,1	19,8	25,5	28,6	12,8
			Dez.	11	18,4	25,6	18,2	26,0	23,5	14,7	19,2	25,2	19,0	25,7	23,7	13,7	17,6	26,0	17,5	26,3	23,3	16,3
			Qrtl 4	36	20,0	25,0	19,8	25,4	25,5	14,3	20,8	24,7	20,6	25,2	24,9	14,7	19,2	25,2	19,0	25,6	26,5	13,7
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Okt.	13	18,5	25,1	18,0	26,2	23,7	14,1	21,8	22,1	21,5	22,9	24,4	13,8	15,2	28,2	14,4	29,6	23,0	14,4
			Nov.	12	18,9	25,4	18,4	26,4	24,8	13,6	23,0	21,4	22,7	22,1	26,6	12,8	14,8	29,4	14,2	30,7	23,1	14,3
			Dez.	11	16,6	25,5	16,2	26,4	21,5	13,1	21,1	22,3	21,0	23,1	22,9	12,0	12,3	28,5	11,7	29,6	20,1	14,1
			Qrtl 4	36	18,0	25,3	17,6	26,3	23,4	13,6	21,9	21,9	21,7	22,7	24,6	13,0	14,1	28,7	13,4	29,9	22,2	14,3
3864	L 230	4433 3864	Okt.	8	21,8	24,0	22,0	24,1	19,0	21,8	25,7	21,4	26,0	21,4	20,5	21,6	16,1	26,4	16,0	26,7	17,8	21,6
			Nov.	12	21,2	25,0	21,2	25,5	21,3	19,4	27,4	22,1	27,9	22,2	20,6	21,5	15,0	28,0	14,5	28,8	22,0	17,4
			Dez.	11	18,4	23,3	18,1	23,6	21,9	19,0	24,3	20,3	24,6	20,1	19,8	22,5	12,3	26,4	11,5	27,1	23,9	15,8
			Qrtl 4	31	20,4	24,2	20,3	24,5	21,0	19,8	25,9	21,3	26,2	21,3	20,3	21,8	14,4	27,0	13,9	27,7	21,7	17,8
3865	L 63	4138 3865	Okt.	13	20,2	25,2	19,9	25,7	23,1	19,4	27,6	18,8	27,8	18,9	25,9	17,5	12,9	31,6	12,2	32,4	20,2	21,3
			Nov.	12	22,0	24,8	21,9	25,3	23,6	18,5	30,4	17,6	30,6	17,8	27,7	15,2	13,5	32,1	13,0	33,0	19,1	22,0
			Dez.	11	19,8	23,7	19,5	24,1	23,3	18,4	27,5	17,9	27,5	18,2	27,6	14,7	11,8	29,5	11,3	30,1	18,6	22,3
			Qrtl 4	36	20,7	24,6	20,5	25,1	23,3	18,8	28,5	18,1	28,7	18,3	27,0	15,9	12,8	31,2	12,2	31,9	19,4	21,9
3867	L 66	4133 3867	Okt.	13	19,6	23,8	18,8	24,9	25,8	15,8	14,5	28,6	13,4	29,8	23,1	19,2	24,7	19,1	24,2	20,0	28,5	12,6
			Nov.	10	20,4	24,4	19,6	25,6	26,0	16,0	16,0	28,1	14,9	29,4	23,7	19,0	24,7	20,9	24,2	22,0	28,2	13,1
			Dez.	10	20,9	22,1	20,3	23,0	26,7	14,5	16,4	25,3	15,5	26,3	24,5	16,6	25,4	19,0	25,0	19,8	28,9	12,4
			Qrtl 4	33	20,2	23,5	19,5	24,5	26,1	15,5	15,5	27,4	14,5	28,6	23,7	18,4	24,9	19,6	24,4	20,5	28,5	12,7
3868	L 70	4034 3868	Okt.	13	21,5	24,5	21,2	25,8	23,1	15,4	18,2	27,2	17,6	29,1	22,2	14,4	24,8	21,9	24,8	22,6	24,2	16,6
			Nov.	12	22,7	25,1	22,6	26,2	23,9	16,3	18,8	28,1	18,5	29,5	21,7	17,3	26,9	21,9	27,0	22,7	26,4	15,0
			Dez.	11	20,9	23,5	20,7	24,6	23,0	14,1	17,5	26,0	16,9	27,4	22,8	14,3	24,3	20,9	24,4	21,7	23,3	13,9
			Qrtl 4	36	21,7	24,4	21,5	25,6	23,4	15,4	18,2	27,2	17,7	28,8	22,2	15,4	25,4	21,6	25,5	22,4	24,7	15,4
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0																		
			Nov.	9	21,8	24,0	21,8	24,9	22,3	18,0	23,7	23,5	24,4	24,2	19,4	18,6	19,9	24,6	19,2	25,6	25,4	17,3
			Dez.	11	20,2	23,0	19,9	23,8	23,1	16,1	22,6	22,9	22,9	23,7	19,4	16,7	17,9	23,1	16,9	24,0	27,0	15,4
			Qrtl 4	20	21,0	23,5	20,8	24,3	22,7	17,1	23,1	23,2	23,6	23,9	19,4	17,7	18,9	23,8	18,0	24,7	26,2	16,4
3870	L 159	4435 3870	Okt.	13	20,2	24,3	20,1	24,9	21,0	18,1	21,3	23,2	21,3	23,7	21,7	17,1	18,9	25,4	18,8	26,0	20,3	19,1
			Nov.	12	21,5	24,2	21,5	24,9	21,4	15,2	21,7	23,5	21,6	24,2	23,1	14,0	21,4	24,9	21,5	25,5	20,0	16,3
			Dez.	3																		
			Qrtl 4	28	20,8	24,3	20,8	24,9	21,2	16,9	21,6	23,3	21,5	23,8	22,5	15,8	20,0	25,3	20,0	25,9	20,1	17,9
3871	L 141	4438 3871	Okt.	13	22,1	25,3	21,9	26,0	23,7	18,2	14,8	30,9	14,4	31,9	19,8	20,3	28,8	20,1	28,9	20,4	27,3	16,3
			Nov.	12	22,9	25,2	22,7	25,9	24,8	17,9	14,9	31,4	14,5	32,4	19,5	20,6	31,2	18,9	31,3	19,2	30,7	14,9
			Dez.	11	21,2	24,0	21,0	24,6	24,4	17,4	14,2	28,8	13,7	29,7	19,6	19,1	28,4	19,2	28,3	19,5	29,3	15,6
			Qrtl 4	36	22,1	24,9	21,9	25,5	24,3	17,9	14,7	30,5	14,2	31,4	19,6	20,1	29,5	19,4	29,5	19,7	29,0	15,6
3872	L 145	4437 3872	Okt.	5																		
			Nov.	7																		
			Dez.	11	21,2	24,7	20,7	25,1	27,3	18,6	16,0	29,4	15,4	29,8	25,5	23,2	26,3	20,0	26,1	20,4	29,0	14,1
			Qrtl 4	23	21,4	25,0	21,0	25,5	27,2	18,2	16,5	29,9	15,8	30,4	25,9	22,8	26,8	20,2	26,7	20,7	28,6	14,1
3873	L 187	4738 3873	Okt.	2																		
			Nov.	9	20,9	25,6	20,6	26,3	25,5	14,5	22,1	24,1	21,8	24,8	25,7	13,6	19,7	27,3	19,3	28,1	25,8	15,2
			Dez.	11	19,5	24,3	19,1	24,9	25,3	13,5	20,9	23,2	20,7	23,7	25,5	13,7	18,0	25,5	17,6	26,2	25,1	13,3
			Qrtl 4	22	20,2	25,0	19,9	25,6	25,2	14,2	21,6	23,6	21,4	24,2	25,3	13,7	18,9	26,7	18,5	27,5	25,1	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	12,6	25,6	12,5	25,8	14,7	21,9	12,1	26,4	12,1	26,6	13,0	22,8	13,0	24,9	12,8	25,1	16,4	21,0	
			Nov.	12	14,0	25,9	13,9	26,2	16,4	19,9	13,8	26,2	13,7	26,4	15,9	20,8	14,2	25,7	14,0	26,0	16,8	19,2	
			Dez.	11	15,4	25,7	15,3	26,0	18,7	17,3	15,1	26,4	15,0	26,7	18,0	18,0	15,7	24,9	15,5	25,3	19,4	16,6	
			Qrtl 4	35	13,9	25,7	13,8	26,0	16,3	20,0	13,6	26,3	13,5	26,6	15,2	20,9	14,2	25,2	14,0	25,5	17,3	19,3	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	13	19,0	25,6	18,7	26,5	22,2	14,8	12,0	30,6	11,3	31,9	19,8	15,3	25,8	20,7	25,9	21,2	24,4	14,3	
			Nov.	10	20,2	26,0	20,2	26,7	20,4	16,3	12,5	31,4	12,1	32,6	17,8	16,8	27,9	20,5	28,3	20,9	23,0	15,8	
			Dez.	8	19,2	24,7	19,0	25,6	21,7	13,8	12,5	29,2	12,0	30,3	19,4	13,3	26,0	19,5	26,2	19,9	23,8	14,3	
			Qrtl 4	31	19,4	25,5	19,3	26,3	21,5	15,0	12,3	30,5	11,8	31,7	19,1	15,3	26,5	20,3	26,7	20,8	23,9	14,7	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	13	21,0	24,2	20,7	25,1	24,2	13,6	18,2	25,7	17,7	26,8	23,7	13,3	23,7	22,6	23,7	23,4	24,7	13,8	
			Nov.	12	21,7	23,8	21,5	24,7	24,1	14,0	18,4	26,0	18,1	27,0	21,8	15,5	24,9	21,5	24,8	22,4	26,3	12,6	
			Dez.	11	20,6	22,7	20,2	23,5	25,3	12,4	17,8	24,2	17,4	25,1	23,4	13,2	23,3	21,1	23,0	21,9	27,1	11,7	
			Qrtl 4	36	21,1	23,6	20,8	24,5	24,5	13,4	18,2	25,4	17,8	26,3	23,0	14,0	24,0	21,9	23,8	22,6	25,9	12,8	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	5																			
			Nov.	12	19,5	24,1	19,3	24,5	26,1	13,8	23,9	20,3	23,7	20,6	30,7	10,0	15,5	27,6	15,3	28,0	22,3	16,9	
			Dez.	11	17,7	23,5	17,4	23,8	24,9	12,3	21,8	20,9	21,6	21,2	29,2	9,8	13,8	25,9	13,6	26,2	21,2	14,5	
			Qrtl 4	28	18,5	24,0	18,3	24,3	25,5	13,5	22,9	20,6	22,7	21,0	29,3	10,1	14,7	27,1	14,4	27,5	22,1	16,2	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	13	21,3	27,6	21,2	27,9	24,5	19,4	24,6	24,2	24,7	24,4	23,3	19,5	17,9	31,0	17,6	31,6	25,8	19,3	
			Nov.	12	23,0	26,6	22,9	27,1	25,3	17,8	26,6	23,0	26,7	23,3	25,3	16,5	19,3	30,4	19,0	31,0	25,2	19,2	
			Dez.	11	21,1	26,1	21,0	26,5	23,5	16,7	24,3	22,9	24,4	23,3	23,0	16,2	17,8	29,3	17,5	29,9	23,9	17,2	
			Qrtl 4	36	21,8	26,8	21,7	27,2	24,5	18,1	25,2	23,4	25,3	23,7	23,9	17,5	18,3	30,3	18,0	30,9	25,1	18,7	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	13	18,1	23,6	18,0	25,2	18,6	17,0	20,1	21,2	20,3	22,4	19,5	16,0	16,0	26,2	15,6	28,1	17,7	18,0	
			Nov.	12	18,9	22,8	19,2	24,5	18,0	16,2	21,2	20,3	21,9	21,3	18,7	16,4	16,4	25,4	16,2	28,0	17,2	16,0	
			Dez.	11	18,1	21,7	18,1	23,3	18,2	15,6	20,1	19,6	20,5	20,7	18,3	15,4	16,0	24,0	15,5	26,1	18,1	15,9	
			Qrtl 4	36	18,4	22,8	18,4	24,4	18,3	16,3	20,5	20,5	20,9	21,6	18,9	16,0	16,1	25,3	15,7	27,5	17,7	16,7	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	13	20,5	24,6	20,2	25,2	23,8	16,3	27,2	18,5	27,6	18,7	22,4	15,6	13,9	30,6	13,0	31,6	25,2	17,0	
			Nov.	12	21,5	24,6	21,3	25,2	24,4	16,2	28,9	18,2	29,2	18,4	24,5	15,1	14,2	30,8	13,5	31,8	24,4	17,4	
			Dez.	11	20,0	23,8	19,6	24,4	24,6	15,5	26,9	18,1	27,1	18,4	24,7	15,1	13,2	29,4	12,3	30,3	24,4	15,9	
			Qrtl 4	36	20,7	24,4	20,4	25,0	24,2	16,0	27,7	18,3	28,0	18,5	23,8	15,3	13,8	30,3	13,0	31,3	24,7	16,8	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	13	20,0	25,9	19,9	26,7	20,9	18,3	26,5	20,3	27,1	20,6	19,9	17,9	13,7	31,2	12,9	32,5	21,8	18,7	
			Nov.	12	20,9	25,7	20,8	26,6	21,4	17,4	27,9	19,7	28,6	20,1	20,8	16,3	14,1	31,4	13,2	32,9	22,0	18,4	
			Dez.	11	19,3	24,2	19,1	25,0	20,2	17,4	25,5	19,5	26,1	19,8	19,5	16,6	13,6	28,5	12,6	29,9	20,8	18,0	
			Qrtl 4	36	20,1	25,3	20,0	26,2	20,9	17,7	26,7	19,9	27,4	20,2	20,1	17,0	13,8	30,5	12,9	31,9	21,5	18,4	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	13	18,9	24,4	18,2	25,3	25,4	16,3	16,1	26,5	15,3	27,4	23,0	17,7	21,5	22,5	20,9	23,3	27,9	14,9	
			Nov.	9	19,6	24,9	18,9	25,9	26,0	15,6	15,4	28,3	14,6	29,4	23,7	18,4	23,7	21,5	23,2	22,4	28,4	12,8	
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	22	19,2	24,6	18,5	25,5	25,6	16,0	15,8	27,2	15,0	28,2	23,3	17,9	22,4	22,1	21,8	22,9	28,4	14,1	
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Okt.	13	19,8	25,3	19,6	25,8	23,5	16,0	14,3	29,9	13,8	30,6	22,3	16,4	25,7	20,4	25,8	20,7	24,8	15,6
			Nov.	12	20,3	25,3	20,2	25,9	23,5	14,3	14,0	30,3	13,5	31,1	23,0	15,3	27,1	19,8	27,3	20,2	24,0	13,3
			Dez.	11	18,4	24,0	18,1	24,5	25,9	13,0	12,8	28,9	12,3	29,5	23,6	13,3	24,7	18,7	24,5	19,0	28,1	12,6
			Qrtl 4	36	19,6	24,9	19,3	25,5	24,1	14,6	13,7	29,7	13,3	30,5	22,9	15,2	25,9	19,7	25,9	20,0	25,3	14,0
3885	L 172	4635 3885	Okt.	13	17,2	25,2	17,3	25,2	15,0	24,6	22,1	23,1	22,7	23,1	14,1	23,5	12,2	27,3	11,9	27,5	16,0	25,9
			Nov.	12	18,5	25,8	18,7	25,9	14,2	24,3	23,6	24,0	24,1	23,9	14,0	24,5	13,4	27,7	13,3	27,9	14,4	24,2
			Dez.	11	17,0	25,6	17,2	26,0	13,2	19,0	21,8	22,4	22,4	22,6	12,2	19,4	12,3	28,7	12,2	29,2	14,3	18,4
			Qrtl 4	36	17,6	25,5	17,8	25,7	14,2	22,9	22,5	23,2	23,1	23,2	13,5	22,5	12,6	27,9	12,5	28,1	15,0	23,3
3886	B 190	3133 3886	Okt.	13	18,5	24,2	18,4	24,8	18,6	19,2	11,9	28,2	11,3	29,3	16,9	18,9	25,1	20,1	25,8	20,2	20,2	19,5
			Nov.	12	20,0	24,0	20,0	24,8	19,9	17,9	12,9	28,6	12,2	29,9	18,4	18,4	27,3	19,3	28,0	19,5	21,3	17,4
			Dez.	11	18,5	23,2	18,4	23,8	19,6	17,5	12,0	27,0	11,4	28,0	17,3	18,1	25,3	19,2	25,7	19,4	22,0	16,8
			Qrtl 4	36	19,0	23,8	19,0	24,5	19,3	18,3	12,3	28,0	11,6	29,1	17,5	18,5	25,9	19,6	26,5	19,7	21,0	18,1
3887	B 248	3332 3887	Okt.	13	16,3	24,2	16,2	25,0	16,7	19,4	12,4	29,2	12,1	30,5	14,5	20,2	20,3	19,2	20,5	19,3	18,8	18,6
			Nov.	12	18,7	23,3	18,8	24,1	18,2	18,9	13,7	29,8	13,3	31,3	16,0	20,9	23,8	16,9	24,4	16,9	20,4	16,9
			Dez.	11	17,3	22,3	17,1	23,0	18,4	17,3	12,9	27,7	12,5	29,0	15,9	19,0	21,8	16,6	22,0	16,7	20,9	15,6
			Qrtl 4	36	17,4	23,4	17,3	24,2	17,7	18,7	13,0	29,0	12,6	30,4	15,4	20,2	21,9	17,7	22,2	17,8	19,9	17,2
3888	B 188	3438 3888	Okt.	13	18,4	23,5	18,1	24,7	20,4	17,2	20,6	22,6	20,0	23,9	24,1	15,1	16,3	24,4	16,1	25,5	17,3	19,0
			Nov.	12	19,8	22,9	19,6	24,1	20,5	17,1	22,4	21,7	22,2	22,8	23,8	15,3	17,2	24,1	17,1	25,4	17,9	18,6
			Dez.	11	18,6	21,7	18,2	22,7	20,4	16,0	21,3	20,3	20,8	21,5	24,1	13,8	15,9	23,0	15,7	24,0	17,3	17,9
			Qrtl 4	36	18,9	22,8	18,6	23,9	20,4	16,9	21,4	21,7	21,0	22,9	24,0	14,8	16,5	23,9	16,3	25,0	17,5	18,6
3889	B 188	3533 3889	Okt.	13	19,7	25,6	19,7	26,7	20,1	18,8	14,0	32,6	13,4	34,4	18,3	19,3	25,4	18,6	26,1	18,7	21,5	18,4
			Nov.	12	21,0	25,4	21,4	26,4	18,8	18,9	14,5	32,4	14,2	34,2	16,9	19,6	27,4	18,4	28,8	18,4	20,3	18,3
			Dez.	11	20,4	23,6	20,3	24,8	20,8	15,8	14,5	29,9	13,9	31,7	18,7	16,8	26,4	17,2	26,9	17,6	22,8	14,8
			Qrtl 4	36	20,4	25,0	20,4	26,0	19,8	18,0	14,3	31,8	13,8	33,6	17,9	18,7	26,4	18,2	27,2	18,3	21,4	17,5
3890	B 107	3238 3890	Okt.	13	20,7	24,8	20,4	26,2	22,7	15,9	21,5	24,2	21,0	25,6	25,1	15,0	19,9	25,4	19,8	26,8	20,3	16,7
			Nov.	12	22,1	24,0	22,1	25,5	22,0	16,1	23,3	23,6	23,0	25,1	24,9	15,1	20,9	24,5	21,2	25,8	19,3	16,9
			Dez.	11	21,0	23,0	20,8	24,1	22,2	14,9	21,3	23,2	21,1	24,4	23,4	13,4	20,6	22,7	20,5	23,7	21,1	16,1
			Qrtl 4	36	21,3	24,1	21,1	25,4	22,3	15,7	22,1	23,8	21,7	25,1	24,6	14,7	20,4	24,4	20,5	25,6	20,1	16,7
3891	B 107	4240 3891	Okt.	13	17,8	24,8	17,2	25,4	22,9	19,4	18,4	22,6	18,1	22,9	20,9	18,9	17,2	27,0	16,2	27,9	24,5	19,9
			Nov.	12	19,4	24,1	19,1	24,9	22,8	17,3	20,9	21,6	20,6	22,2	22,9	15,9	18,0	26,7	17,5	27,5	22,6	18,8
			Dez.	11	18,4	23,1	18,0	23,7	22,1	17,3	19,9	21,3	19,6	21,8	22,6	16,4	16,8	24,9	16,4	25,5	21,5	18,2
			Qrtl 4	36	18,5	24,1	18,1	24,7	22,7	18,1	19,7	21,9	19,4	22,4	22,1	17,1	17,3	26,3	16,7	27,1	23,1	19,1
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	13	19,6	25,6	19,3	26,2	24,4	16,1	23,4	22,2	23,2	22,7	25,9	15,7	16,0	28,8	15,5	29,7	22,9	16,5
			Nov.	12	19,9	25,8	19,6	26,5	24,0	15,3	22,7	23,9	22,7	24,3	23,1	16,3	16,8	27,9	16,3	28,8	24,8	14,2
			Dez.	11	18,6	23,9	18,1	24,5	27,8	12,9	21,2	21,9	20,8	22,6	28,0	10,3	16,0	25,9	15,4	26,4	27,7	15,8
			Qrtl 4	36	19,4	25,2	19,1	25,8	25,2	15,0	22,5	22,7	22,3	23,3	25,5	14,5	16,2	27,7	15,7	28,4	24,8	15,5
3893	B 1	3638 3893	Okt.	13	20,2	23,3	20,3	24,7	20,0	15,5	20,0	24,1	19,8	25,8	20,5	15,0	20,5	22,4	20,7	23,5	19,4	16,1
			Nov.	12	21,4	23,3	21,3	24,8	21,7	14,9	21,4	24,4	21,0	26,0	23,8	14,2	21,3	22,3	21,6	23,5	19,8	15,5
			Dez.	11	20,1	22,0	19,8	23,2	22,0	14,1	19,9	22,7	19,5	24,0	22,9	13,4	20,2	21,4	20,1	22,4	21,2	14,8
			Qrtl 4	36	20,6	23,0	20,5	24,3	21,1	15,0	20,4	23,8	20,1	25,4	22,2	14,4	20,7	22,1	20,8	23,2	20,0	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3894	L 50	4035 3894	Okt.	13	19,3	25,2	18,9	26,3	22,4	16,5	20,8	22,2	20,4	23,2	24,1	14,1	17,9	27,9	17,6	29,1	20,8	18,8	
			Nov.	12	20,7	23,8	20,4	24,9	23,2	15,3	22,3	21,3	22,0	22,3	23,8	14,0	19,3	26,2	18,8	27,4	22,5	16,6	
			Dez.	11	19,2	22,6	18,7	23,8	23,5	12,7	20,5	20,7	20,1	21,7	23,7	12,5	18,0	24,5	17,4	25,8	23,3	13,0	
			Qrtl 4	36	19,8	24,0	19,4	25,1	22,9	15,1	21,2	21,5	20,9	22,5	23,9	13,6	18,4	26,4	18,0	27,6	22,0	16,5	
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	4																			
			Nov.	7																			
			Dez.	11	20,6	20,4	21,5	23,2	18,4	13,6	16,1	24,2	15,0	28,9	18,9	12,8	25,1	16,4	28,3	17,2	17,9	14,5	
			Qrtl 4	22	19,5	21,7	20,7	24,4	16,8	15,4	15,4	25,7	14,6	30,1	17,3	15,1	24,3	17,7	27,7	18,5	16,6	15,8	
3896	B 183	4338 3896	Okt.	13	19,8	23,6	20,1	25,1	18,6	17,4	19,7	22,3	20,2	23,3	17,3	18,2	20,0	25,1	20,0	27,0	20,3	16,5	
			Nov.	12	21,7	23,5	21,8	25,1	21,1	16,2	22,7	21,8	23,3	23,0	20,4	16,6	20,7	25,3	20,5	27,3	22,0	15,7	
			Dez.	11	20,3	22,6	20,3	24,1	20,5	15,5	21,2	21,1	21,4	22,5	20,0	15,1	19,4	24,1	19,1	25,7	21,1	16,0	
			Qrtl 4	36	20,6	23,3	20,7	24,8	19,9	16,5	21,0	21,8	21,6	23,0	18,9	16,9	20,1	24,9	19,9	26,7	21,1	16,1	
3897	B 2	4938 3897	Okt.	13	18,4	23,4	18,3	26,0	18,8	15,5	19,2	23,2	19,5	26,1	18,3	14,8	17,7	23,6	17,1	26,0	19,4	16,2	
			Nov.	12	19,9	22,4	20,0	25,0	19,4	14,8	20,5	22,6	21,1	25,4	18,7	14,4	19,2	22,2	18,9	24,5	20,2	15,2	
			Dez.	11	17,9	21,5	17,5	24,0	19,2	13,9	18,5	21,6	18,4	24,1	18,6	13,8	17,3	21,4	16,5	23,8	19,9	14,0	
			Qrtl 4	36	18,8	22,5	18,6	25,1	19,1	14,8	19,4	22,5	19,7	25,3	18,5	14,4	18,1	22,5	17,5	24,9	19,8	15,3	
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	5																			
			Qrtl 4	5																			
3899	B 107	4040 3899	Okt.	13	15,7	23,1	14,7	25,2	18,4	17,6	14,8	23,5	12,8	26,3	20,1	16,0	16,6	22,8	16,5	24,2	16,9	19,0	
			Nov.	12	18,1	22,1	17,9	24,7	18,5	16,5	16,8	23,1	14,9	26,5	20,9	15,5	19,5	21,2	21,0	23,0	16,3	17,5	
			Dez.	11	16,1	20,2	15,7	22,5	16,9	14,9	14,7	21,7	13,5	24,7	17,5	14,8	17,5	18,5	18,1	20,1	16,3	15,0	
			Qrtl 4	36	16,6	22,0	16,0	24,3	18,0	16,5	15,4	22,9	13,7	25,9	19,6	15,5	17,8	21,2	18,3	22,7	16,5	17,4	
3900	B 176	4736 3900	Okt.	13	19,7	24,8	19,2	26,0	23,3	15,7	15,7	27,3	14,9	28,7	21,8	16,7	23,7	22,3	23,6	23,3	24,9	14,7	
			Nov.	12	21,7	24,9	21,6	26,0	22,2	17,5	20,0	25,3	19,7	26,4	22,2	17,4	23,9	24,4	24,2	25,5	22,1	17,6	
			Dez.	11	19,5	24,0	19,2	24,8	22,8	15,0	18,4	24,1	18,1	24,9	22,9	14,2	21,4	23,8	21,3	24,6	22,7	16,2	
			Qrtl 4	36	20,2	24,5	19,9	25,6	22,8	16,2	18,1	25,4	17,6	26,5	22,3	16,2	23,1	23,3	23,1	24,3	23,3	16,1	
3901	A 9	4539 3901	Okt.	12	15,0	21,8	14,4	24,1	17,0	15,3	16,1	21,1	15,6	23,2	17,6	14,9	14,0	22,5	13,2	24,9	16,4	15,7	
			Nov.	12	17,4	21,5	17,4	23,8	17,5	15,3	19,3	20,2	19,5	22,2	18,5	14,9	15,7	22,6	15,4	25,3	16,5	15,7	
			Dez.	11	16,1	20,4	15,8	22,4	17,1	14,6	17,3	19,5	17,1	21,3	17,8	14,1	15,0	21,3	14,5	23,5	16,5	15,1	
			Qrtl 4	35	16,1	21,3	15,7	23,5	17,2	15,1	17,4	20,4	17,3	22,4	18,0	14,7	14,9	22,2	14,3	24,6	16,5	15,5	
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3906	A 9	4738 3906	Okt.	12	14,1	21,1	13,1	23,6	16,3	15,2	13,6	21,2	12,3	23,8	16,8	14,9	14,6	21,1	14,1	23,4	15,8	15,6		
			Nov.	12	15,8	21,1	15,5	23,7	16,5	15,7	15,4	21,2	14,6	24,0	17,1	15,3	16,2	21,0	16,4	23,5	15,9	16,0		
			Dez.	11	14,8	20,1	14,2	22,4	16,2	15,1	14,2	20,2	13,2	22,8	16,5	14,5	15,5	20,0	15,3	22,0	15,9	15,8		
			Qrtl 4	35	14,9	20,8	14,2	23,3	16,3	15,4	14,4	20,9	13,3	23,6	16,8	14,9	15,4	20,8	15,2	23,0	15,9	15,8		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0																				
			Nov.	1																				
			Dez.	11	18,8	21,3	19,0	23,2	17,8	14,9	17,6	21,4	17,5	23,4	18,1	14,5	20,0	21,3	20,8	23,0	17,5	15,4		
			Qrtl 4	12	18,8	21,4	19,1	23,3	17,8	14,9	17,7	21,4	17,5	23,4	18,1	14,4	20,6	21,6	21,5	23,3	17,5	15,6		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	13	15,6	20,8	15,2	23,5	16,3	15,7	14,7	22,2	14,0	25,4	16,1	16,0	16,4	19,3	16,4	21,4	16,6	15,3		
			Nov.	12	17,2	20,6	17,5	23,5	16,6	15,5	17,2	21,6	17,7	24,9	16,5	15,9	17,2	19,7	17,4	22,2	16,7	15,1		
			Dez.	11	16,0	19,4	15,7	21,6	16,6	15,1	15,6	20,2	15,2	22,8	16,3	15,1	16,4	18,6	16,2	20,4	17,0	15,1		
			Qrtl 4	36	16,3	20,3	16,1	23,0	16,5	15,5	15,8	21,5	15,6	24,5	16,3	15,7	16,7	19,2	16,7	21,4	16,7	15,2		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	13	17,9	21,8	18,2	24,2	17,0	15,9	19,8	20,9	20,7	22,8	17,4	15,9	15,9	22,8	15,7	25,6	16,6	15,9		
			Nov.	12	19,6	20,8	20,8	23,3	16,8	15,1	22,2	19,9	24,1	21,8	17,4	15,4	16,8	21,7	17,0	25,0	16,3	14,9		
			Dez.	11	17,8	20,9	18,1	23,2	17,0	15,3	20,0	19,6	20,9	21,6	17,6	14,4	15,8	22,2	15,4	24,8	16,6	16,0		
			Qrtl 4	36	18,4	21,2	19,0	23,6	16,9	15,5	20,6	20,2	21,9	22,1	17,4	15,3	16,1	22,3	16,0	25,2	16,5	15,6		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	17,4	22,7	17,2	25,1	18,1	15,8	14,7	24,4	13,2	27,4	18,9	15,9	20,4	20,8	21,5	22,5	17,3	15,7		
			Nov.	12	19,1	22,6	19,6	25,1	17,9	15,9	15,8	25,4	14,7	28,9	18,8	16,1	22,7	19,6	24,8	21,0	16,9	15,6		
			Dez.	11	17,6	21,7	17,5	23,8	17,6	15,6	14,7	23,7	13,5	26,4	18,1	15,7	20,8	19,5	22,0	20,9	17,0	15,5		
			Qrtl 4	35	18,0	22,4	18,1	24,7	17,9	15,8	15,1	24,5	13,8	27,6	18,6	15,9	21,3	20,0	22,8	21,5	17,1	15,6		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	12	17,3	21,7	17,1	24,0	18,0	15,9	16,8	21,5	16,0	23,8	18,9	15,9	17,8	21,9	18,1	24,2	16,9	15,9		
			Nov.	12	19,1	21,8	19,6	24,2	17,8	16,1	18,2	22,2	18,0	24,8	18,7	16,0	20,0	21,4	21,3	23,6	16,9	16,2		
			Dez.	11	16,8	21,5	16,9	23,6	16,7	16,1	16,4	21,0	16,0	23,0	17,5	15,9	17,3	22,1	17,9	24,3	15,8	16,3		
			Qrtl 4	35	17,8	21,7	17,9	24,0	17,6	16,0	17,2	21,6	16,6	23,9	18,4	15,9	18,4	21,8	19,2	24,0	16,6	16,1		
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	4																				
			Qrtl 4	4																				
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	13	16,8	20,9	16,8	23,3	16,7	15,5	17,6	20,6	17,9	22,9	16,8	15,4	16,0	21,1	15,6	23,7	16,6	15,6
			Nov.	12	17,8	20,9	18,6	23,7	16,3	15,3	19,3	20,0	20,7	22,3	16,4	15,4	16,4	21,7	16,5	25,0	16,1	15,1
			Dez.	11	16,4	20,2	16,4	22,6	16,4	15,2	17,4	19,6	17,8	21,9	16,5	14,4	15,6	20,9	15,2	23,2	16,3	15,9
			Qrtl 4	36	17,0	20,7	17,3	23,2	16,5	15,3	18,1	20,1	18,8	22,4	16,6	15,1	16,0	21,2	15,8	24,0	16,4	15,5
3915	A 14	3935 3915	Okt.	13	17,9	21,6	18,2	23,9	17,2	15,8	19,9	20,4	21,0	22,2	17,4	15,9	15,8	22,7	15,4	25,6	17,0	15,7
			Nov.	12	19,1	21,3	20,2	23,9	16,8	15,4	21,9	19,7	23,9	21,4	17,1	15,5	16,4	23,0	16,3	26,4	16,6	15,2
			Dez.	11	17,6	20,9	17,8	23,1	17,0	15,3	19,9	19,3	20,9	21,2	17,4	14,6	15,4	22,4	14,9	24,9	16,7	16,0
			Qrtl 4	36	18,2	21,3	18,7	23,7	17,0	15,5	20,6	19,9	21,9	21,7	17,3	15,4	15,9	22,7	15,5	25,7	16,8	15,6
3916	A 14	3935 3916	Okt.	13	17,4	22,0	17,4	24,6	17,4	16,1	18,6	20,7	18,9	22,9	17,8	15,6	16,3	23,2	16,0	26,2	16,9	16,6
			Nov.	12	19,0	20,4	19,9	23,0	17,0	15,0	20,6	19,8	22,0	22,1	17,7	15,2	17,3	20,9	17,8	24,0	16,3	14,8
			Dez.	11	17,5	20,4	17,7	22,9	17,1	15,3	19,2	19,0	19,8	21,3	17,9	14,2	16,0	21,8	15,7	24,4	16,5	16,4
			Qrtl 4	36	18,0	21,0	18,3	23,6	17,2	15,5	19,4	19,9	20,2	22,2	17,8	15,1	16,5	22,0	16,5	25,0	16,6	15,9
3917	A 14	3935 3917	Okt.	13	17,2	22,1	17,3	24,8	17,1	16,0	18,9	20,2	19,4	22,4	17,8	15,5	15,7	23,8	15,3	27,1	16,5	16,5
			Nov.	12	19,3	20,7	20,4	23,5	17,3	15,1	21,5	19,2	23,2	21,2	18,0	15,1	17,2	22,1	17,6	25,7	16,6	15,0
			Dez.	10	17,8	20,5	18,0	23,0	17,4	15,2	20,0	18,6	20,8	20,6	18,3	14,1	15,7	22,4	15,2	25,2	16,6	16,3
			Qrtl 4	35	18,1	21,2	18,5	23,9	17,2	15,5	20,1	19,4	21,1	21,5	18,0	15,0	16,2	22,9	16,0	26,2	16,6	15,9
3918	A 9	4937 3918	Okt.	12	13,0	20,2	11,6	22,5	16,3	14,9	12,9	20,5	11,1	22,9	17,3	14,7	13,2	20,0	12,2	22,1	15,3	15,1
			Nov.	12	14,6	20,6	13,9	23,1	16,1	15,6	14,5	20,5	13,3	23,1	16,8	15,3	14,8	20,7	14,4	23,1	15,5	15,9
			Dez.	11	13,9	19,4	12,9	21,6	16,0	14,9	13,7	19,4	12,3	21,7	16,8	14,1	14,1	19,5	13,6	21,4	15,2	15,6
			Qrtl 4	35	13,8	20,1	12,7	22,4	16,1	15,2	13,7	20,2	12,2	22,6	17,0	14,8	14,0	20,1	13,4	22,2	15,3	15,5
3919	A 9	4937 3919	Okt.	12	12,9	20,5	11,5	22,8	16,2	15,0	12,6	21,1	10,8	23,5	16,9	15,0	13,3	19,9	12,3	22,0	15,6	15,0
			Nov.	12	14,6	20,8	13,8	23,3	16,1	15,8	14,3	20,9	13,2	23,5	16,4	15,6	14,9	20,6	14,5	23,1	15,7	15,9
			Dez.	11	13,8	19,6	12,9	21,7	15,9	15,1	13,4	19,7	12,1	22,1	16,4	14,6	14,2	19,5	13,7	21,3	15,4	15,5
			Qrtl 4	35	13,7	20,3	12,7	22,7	16,1	15,3	13,4	20,6	12,0	23,1	16,6	15,1	14,1	20,0	13,4	22,2	15,6	15,5
3920	B 242	4433 3920	Okt.	13	17,1	23,0	16,6	23,6	21,9	17,2	17,7	24,3	17,5	25,0	20,1	17,1	16,4	21,8	15,7	22,2	23,8	17,3
			Nov.	12	18,9	22,9	18,6	23,7	21,5	15,2	19,3	23,5	19,3	24,1	19,0	17,5	18,5	22,4	17,9	23,3	23,8	13,0
			Dez.	11	17,3	21,7	16,9	22,5	21,4	14,0	17,9	22,0	17,8	22,6	19,1	15,4	16,7	21,4	16,0	22,3	23,8	12,7
			Qrtl 4	36	17,7	22,6	17,3	23,3	21,6	15,7	18,3	23,4	18,2	24,0	19,5	16,8	17,2	21,9	16,5	22,6	23,8	14,6
3921	B 183	4341 3921	Okt.	13	20,3	24,6	20,2	25,6	21,0	16,8	17,2	27,3	16,8	28,6	20,3	17,8	23,3	21,8	23,6	22,6	21,7	15,7
			Nov.	12	21,7	24,5	21,6	25,4	22,7	18,0	18,5	27,6	18,0	28,8	21,9	19,2	24,8	21,5	25,0	22,1	23,5	16,9
			Dez.	11	20,7	23,0	20,5	23,8	22,2	16,5	17,3	25,4	16,9	26,3	20,4	17,4	24,1	20,7	24,1	21,2	24,0	15,5
			Qrtl 4	36	20,9	24,1	20,8	25,0	21,9	17,2	17,7	26,9	17,3	28,0	20,9	18,2	24,0	21,4	24,2	22,1	22,9	16,1
3926	A 38	4534 3926	Okt.	12	15,0	21,4	14,0	23,9	17,3	16,0	14,7	21,3	13,2	23,6	18,0	16,0	15,3	21,6	14,7	24,1	16,5	16,0
			Nov.	12	16,6	21,0	16,4	23,5	17,1	15,8	16,0	21,3	15,1	24,0	17,9	15,7	17,2	20,6	17,8	23,0	16,2	15,9
			Dez.	11	15,2	20,2	14,6	22,1	16,4	16,0	14,5	20,4	13,5	22,3	16,9	16,2	15,9	20,0	15,9	21,9	15,9	15,9
			Qrtl 4	35	15,6	20,9	15,0	23,2	17,0	15,9	15,1	21,0	13,9	23,4	17,6	15,9	16,1	20,8	16,1	23,1	16,2	15,9
3927	A 38	4535 3927	Okt.	12	15,4	21,6	14,5	24,1	17,4	16,0	16,3	20,5	15,3	22,7	18,6	15,6	14,5	22,8	13,7	25,6	16,3	16,5
			Nov.	12	17,1	21,3	17,0	23,8	17,3	16,0	17,8	20,4	17,4	22,9	18,4	15,3	16,4	22,1	16,5	24,8	16,2	16,7
			Dez.	11	15,0	20,4	14,4	22,3	16,3	16,0	15,6	19,5	14,8	21,3	17,1	15,6	14,4	21,3	14,0	23,5	15,4	16,5
			Qrtl 4	35	15,9	21,2	15,4	23,5	17,1	16,0	16,6	20,2	15,9	22,4	18,1	15,5	15,2	22,2	14,8	24,8	16,0	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Okt.	12	15,8	21,8	15,0	24,2	17,5	15,9	17,5	19,9	17,0	21,6	18,6	15,6	13,9	23,8	13,0	27,0	16,3	16,2
			Nov.	12	17,4	21,5	17,5	24,0	17,3	15,9	19,1	19,8	19,5	21,7	18,3	15,4	15,7	23,2	15,4	26,3	16,3	16,4
			Dez.	11	15,7	20,7	15,4	22,6	16,5	15,9	17,1	19,1	17,0	20,6	17,2	15,6	14,2	22,4	13,6	24,9	15,6	16,3
			Qrtl 4	35	16,3	21,4	16,0	23,7	17,2	15,9	17,9	19,6	17,8	21,4	18,1	15,5	14,6	23,2	14,0	26,2	16,1	16,3
3929	A 38	4536 3929	Okt.	12	16,4	22,0	15,9	24,4	17,6	15,8	18,9	19,2	19,0	20,8	18,8	15,3	13,7	24,9	12,7	28,2	16,4	16,3
			Nov.	12	18,1	21,8	18,3	24,3	17,5	15,8	20,7	19,2	21,6	20,9	18,6	15,1	15,3	24,5	14,9	27,9	16,4	16,6
			Dez.	11	16,4	20,9	16,3	22,8	16,7	15,8	18,5	18,7	18,8	20,0	17,5	15,2	14,0	23,3	13,3	26,0	15,7	16,4
			Qrtl 4	35	17,0	21,6	16,8	23,9	17,3	15,8	19,4	19,1	19,8	20,6	18,3	15,2	14,4	24,3	13,6	27,5	16,2	16,4
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	17,2	22,4	16,8	24,8	18,1	16,1	18,6	20,5	18,4	22,2	19,2	15,9	15,6	24,5	15,2	27,5	16,9	16,4
			Nov.	12	18,9	22,3	19,2	24,8	18,1	16,0	20,2	20,5	20,6	22,6	19,1	15,5	17,5	24,0	17,7	27,0	17,0	16,5
			Dez.	11	17,0	21,5	17,1	23,5	17,0	16,0	18,1	19,6	18,3	21,1	17,8	15,7	15,8	23,5	15,7	26,1	16,1	16,5
			Qrtl 4	35	17,7	22,1	17,7	24,4	17,8	16,1	19,0	20,3	19,1	22,0	18,8	15,7	16,4	24,0	16,2	26,9	16,7	16,5
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	17,7	22,5	17,5	24,8	18,1	16,1	18,4	21,3	18,1	23,2	19,1	16,1	16,9	23,8	16,8	26,5	17,2	16,2
			Nov.	12	19,4	22,5	19,8	24,8	18,1	16,1	19,8	21,6	20,2	23,8	18,9	15,8	18,9	23,3	19,5	25,9	17,2	16,4
			Dez.	11	17,3	21,6	17,4	23,6	16,9	16,1	17,7	20,5	17,7	22,2	17,6	15,9	16,8	22,8	17,1	25,1	16,2	16,3
			Qrtl 4	35	18,1	22,3	18,3	24,5	17,8	16,1	18,7	21,2	18,7	23,1	18,6	15,9	17,6	23,4	17,8	25,9	16,9	16,3
3932	A 38	4737 3932	Okt.	12	16,9	21,8	16,5	24,2	18,0	15,9	17,2	21,0	16,6	23,0	18,6	16,1	16,7	22,7	16,4	25,5	17,3	15,7
			Nov.	12	18,7	21,8	19,1	24,3	17,8	16,1	18,6	21,5	18,7	23,8	18,4	16,2	18,8	22,1	19,5	24,7	17,1	16,0
			Dez.	11	16,7	21,2	16,6	23,4	17,1	15,9	16,8	20,4	16,5	22,2	17,6	16,2	16,6	22,1	16,6	24,7	16,5	15,6
			Qrtl 4	35	17,5	21,6	17,4	24,0	17,6	16,0	17,5	21,0	17,3	23,0	18,2	16,2	17,4	22,3	17,5	25,0	17,0	15,8
3937	A 2	3835 3937	Okt.	13	15,5	20,5	15,2	23,0	16,3	15,2	15,6	19,9	15,4	21,8	16,1	15,3	15,4	21,3	14,9	24,3	16,5	15,1
			Nov.	12	16,9	20,1	17,1	23,0	16,4	14,4	17,1	20,3	17,2	22,7	16,7	15,0	16,6	20,0	16,9	23,3	16,2	13,9
			Dez.	11	15,3	20,1	14,9	22,4	16,1	15,1	15,5	19,8	15,3	21,8	16,1	15,4	15,1	20,4	14,5	23,1	16,2	14,8
			Qrtl 4	36	15,9	20,3	15,7	22,8	16,3	14,9	16,1	20,0	16,0	22,1	16,3	15,2	15,7	20,6	15,4	23,6	16,3	14,6
3940	A 2	3737 3940	Okt.	13	13,7	19,3	12,6	22,1	15,7	14,2	14,2	19,4	13,5	21,6	15,6	15,2	13,1	19,2	11,5	22,7	15,8	13,2
			Nov.	12	14,9	19,2	14,5	22,5	15,5	14,0	15,8	19,0	15,6	21,7	16,1	14,4	14,0	19,4	13,3	23,3	14,9	13,7
			Dez.	11	13,7	18,9	12,9	21,3	15,2	14,7	14,1	18,6	13,5	20,5	15,4	15,2	13,3	19,2	12,2	22,2	15,0	14,2
			Qrtl 4	36	14,1	19,2	13,3	22,0	15,5	14,3	14,7	19,1	14,1	21,3	15,7	14,9	13,4	19,3	12,3	22,8	15,3	13,6
3956	L 64	4236 3956	Okt.	10	22,3	23,9	22,0	25,4	23,9	16,2	20,3	25,2	20,1	26,8	21,7	16,3	24,4	22,7	24,0	23,9	26,1	16,1
			Nov.	0																		
			Dez.	11	22,0	23,1	21,6	24,5	24,4	14,6	20,7	22,8	20,5	24,4	22,2	13,6	23,2	23,3	22,7	24,6	26,6	15,7
			Qrtl 4	21	22,2	23,5	21,8	25,0	24,1	15,5	20,5	24,1	20,3	25,7	21,9	15,1	23,8	23,0	23,4	24,3	26,4	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	5915	02.10.	MI	535	30.10.	17	MI	5561	02.10.	MI	514	30.10.	17	MI	404	01.10.	DI	41	01.10.	09	DI	
			Nov.	30	7013	08.11.	FR	618	08.11.	16	FR	6596	08.11.	FR	600	14.11.	17	DO	532	07.11.	DO	55	05.11.	08	DI	
			Dez.	31	6198	05.12.	DO	557	13.12.	14	FR	5866	05.12.	DO	521	20.12.	15	FR	492	04.12.	MI	64	04.12.	12	MI	
			Qrtl 4	92	7013	08.11.	FR	618	08.11.	16	FR	6596	08.11.	FR	600	14.11.	17	DO	532	07.11.	DO	64	04.12.	12	MI	
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	4137	30.10.	MI	403	30.10.	17	MI	3853	30.10.	MI	383	29.10.	17	DI	344	15.10.	DI	40	10.10.	11	DO	
			Nov.	30	4164	08.11.	FR	410	29.11.	15	FR	3896	29.11.	FR	385	29.11.	15	FR	327	05.11.	DI	38	05.11.	13	DI	
			Dez.	31	4099	05.12.	DO	390	09.12.	17	MO	3822	05.12.	DO	380	09.12.	17	MO	353	09.12.	MO	37	09.12.	08	MO	
			Qrtl 4	92	4164	08.11.	FR	410	29.11.	15	FR	3896	29.11.	FR	385	29.11.	15	FR	353	09.12.	MO	40	10.10.	11	DO	
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	17228	30.10.	MI	1520	30.10.	16	MI	16008	30.10.	MI	1441	30.10.	16	MI	1389	14.10.	MO	127	09.10.	10	MI	
			Nov.	30	16724	29.11.	FR	1437	05.11.	17	DI	15602	29.11.	FR	1378	05.11.	17	DI	1461	27.11.	MI	141	27.11.	09	MI	
			Dez.	31	16433	06.12.	FR	1496	10.12.	17	DI	15408	06.12.	FR	1440	10.12.	17	DI	1382	02.12.	MO	134	19.12.	09	DO	
			Qrtl 4	92	17228	30.10.	MI	1520	30.10.	16	MI	16008	30.10.	MI	1441	30.10.	16	MI	1461	27.11.	MI	141	27.11.	09	MI	
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	35610	18.10.	FR	3113	18.10.	15	FR	31281	18.10.	FR	2859	18.10.	15	FR	5212	29.10.	DI	381	29.10.	12	DI	
			Nov.	30	38497	27.11.	MI	3136	29.11.	15	FR	33355	29.11.	FR	2893	29.11.	15	FR	7296	27.11.	MI	599	27.11.	12	MI	
			Dez.	31	34696	05.12.	DO	2900	06.12.	15	FR	30011	06.12.	FR	2672	06.12.	15	FR	5341	04.12.	MI	444	04.12.	13	MI	
			Qrtl 4	92	38497	27.11.	MI	3136	29.11.	15	FR	33355	29.11.	FR	2893	29.11.	15	FR	7296	27.11.	MI	599	27.11.	12	MI	
3807	B 81	3935 3807	Okt.	2																						
			Nov.	16	25692	15.11.	FR	2348	15.11.	15	FR	23214	15.11.	FR	2161	15.11.	15	FR	2868	19.11.	DI	223	20.11.	13	MI	
			Dez.	31	23463	13.12.	FR	2059	13.12.	15	FR	21214	13.12.	FR	1925	13.12.	15	FR	2615	10.12.	DI	231	09.12.	10	MO	
			Qrtl 4	49	25692	15.11.	FR	2348	15.11.	15	FR	23214	15.11.	FR	2161	15.11.	15	FR	2868	19.11.	DI	231	09.12.	10	MO	
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	8738	18.10.	FR	904	30.10.	16	MI	7591	18.10.	FR	789	30.10.	16	MI	1261	21.10.	MO	124	30.10.	15	MI	
			Nov.	30	7403	06.11.	MI	975	03.11.	14	SO	6224	14.11.	DO	967	03.11.	14	SO	1382	06.11.	MI	128	06.11.	08	MI	
			Dez.	31	7560	12.12.	DO	667	09.12.	08	MO	6371	12.12.	DO	582	09.12.	08	MO	1195	16.12.	MO	108	19.12.	10	DO	
			Qrtl 4	92	8738	18.10.	FR	975	03.11.	14	SO	7591	18.10.	FR	967	03.11.	14	SO	1382	06.11.	MI	128	06.11.	08	MI	
3809	A 9	4639 3809	Okt.	29	98186	02.10.	MI	7844	18.10.	15	FR	87438	06.10.	SO	7460	06.10.	16	SO	23957	01.10.	DI	1427	21.10.	15	MO	
			Nov.	30	96924	29.11.	FR	7535	29.11.	15	FR	77279	29.11.	FR	6974	03.11.	15	SO	24114	06.11.	MI	1522	19.11.	09	DI	
			Dez.	31	90724	20.12.	FR	8067	27.12.	14	FR	77842	27.12.	FR	7620	27.12.	14	FR	24244	11.12.	MI	1453	04.12.	09	MI	
			Qrtl 4	90	98186	02.10.	MI	8067	27.12.	14	FR	87438	06.10.	SO	7620	27.12.	14	FR	24244	11.12.	MI	1522	19.11.	09	DI	
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	68398	06.10.	SO	6033	06.10.	14	SO	65142	06.10.	SO	5914	06.10.	14	SO	19872	23.10.	MI	1160	15.10.	18	DI	
			Nov.	30	61616	03.11.	SO	5559	03.11.	15	SO	58812	03.11.	SO	5443	03.11.	15	SO	20260	27.11.	MI	1221	07.11.	12	DO	
			Dez.	31	71477	21.12.	SA	6080	21.12.	14	SA	62566	21.12.	SA	5478	21.12.	14	SA	20397	10.12.	DI	1134	17.12.	16	DI	
			Qrtl 4	92	71477	21.12.	SA	6080	21.12.	14	SA	65142	06.10.	SO	5914	06.10.	14	SO	20397	10.12.	DI	1221	07.11.	12	DO	
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3812	L 230	4533 3812	Okt.	17	5818	18.10.	FR	506	24.10.	17	DO	5345	18.10.	FR	464	24.10.	17	DO	577	24.10.	DO	70	24.10.	15	DO
			Nov.	30	5633	15.11.	FR	523	08.11.	15	FR	5216	15.11.	FR	491	14.11.	17	DO	561	07.11.	DO	61	07.11.	14	DO
			Dez.	31	5168	13.12.	FR	458	19.12.	16	DO	4759	20.12.	FR	428	03.12.	17	DI	510	12.12.	DO	57	19.12.	14	DO
			Qrtl 4	78	5818	18.10.	FR	523	08.11.	15	FR	5345	18.10.	FR	491	14.11.	17	DO	577	24.10.	DO	70	24.10.	15	DO
3813	B 180	4334 3813	Okt.	29	11310	02.10.	MI	1022	30.10.	16	MI	9763	02.10.	MI	930	18.10.	16	FR	1911	16.10.	MI	181	02.10.	12	MI
			Nov.	29	10617	22.11.	FR	970	22.11.	16	FR	9117	22.11.	FR	866	15.11.	14	FR	1787	04.11.	MO	155	14.11.	11	DO
			Dez.	30	10062	13.12.	FR	968	06.12.	15	FR	8812	13.12.	FR	774	20.12.	15	FR	1647	04.12.	MI	150	18.12.	10	MI
			Qrtl 4	88	11310	02.10.	MI	1022	30.10.	16	MI	9763	02.10.	MI	930	18.10.	16	FR	1911	16.10.	MI	181	02.10.	12	MI
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	21700	30.10.	MI	1993	30.10.	16	MI	19946	30.10.	MI	1870	30.10.	17	MI	1917	14.10.	MO	176	15.10.	11	DI
			Nov.	30	19809	15.11.	FR	1794	08.11.	15	FR	18434	29.11.	FR	1682	08.11.	15	FR	1695	06.11.	MI	159	06.11.	08	MI
			Dez.	31	20352	12.12.	DO	1949	12.12.	16	DO	18662	05.12.	DO	1818	12.12.	16	DO	1723	12.12.	DO	153	09.12.	14	MO
			Qrtl 4	92	21700	30.10.	MI	1993	30.10.	16	MI	19946	30.10.	MI	1870	30.10.	17	MI	1917	14.10.	MO	176	15.10.	11	DI
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	18467	18.10.	FR	1577	30.10.	16	MI	17041	25.10.	FR	1499	21.10.	17	MO	1611	07.10.	MO	137	07.10.	09	MO
			Nov.	30	18726	29.11.	FR	1572	29.11.	15	FR	17263	29.11.	FR	1496	11.11.	17	MO	1604	28.11.	DO	136	29.11.	10	FR
			Dez.	31	18126	06.12.	FR	1613	05.12.	17	DO	16811	06.12.	FR	1544	05.12.	17	DO	1617	16.12.	MO	133	12.12.	10	DO
			Qrtl 4	92	18726	29.11.	FR	1613	05.12.	17	DO	17263	29.11.	FR	1544	05.12.	17	DO	1617	16.12.	MO	137	07.10.	09	MO
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	3782	02.10.	MI	540	02.10.	17	MI	3560	02.10.	MI	530	02.10.	17	MI	222	02.10.	MI	28	17.10.	12	DO
			Nov.	30	3114	21.11.	DO	338	12.11.	16	DI	2953	21.11.	DO	331	12.11.	16	DI	198	04.11.	MO	24	04.11.	09	MO
			Dez.	31	3241	13.12.	FR	333	17.12.	16	DI	3063	13.12.	FR	320	17.12.	16	DI	188	04.12.	MI	24	12.12.	14	DO
			Qrtl 4	92	3782	02.10.	MI	540	02.10.	17	MI	3560	02.10.	MI	530	02.10.	17	MI	222	02.10.	MI	28	17.10.	12	DO
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	6779	30.10.	MI	625	24.10.	17	DO	5726	18.10.	FR	564	24.10.	17	DO	1274	28.10.	MO	109	02.10.	12	MI
			Nov.	30	6839	28.11.	DO	614	18.11.	17	MO	5733	29.11.	FR	553	18.11.	17	MO	1388	07.11.	DO	122	12.11.	13	DI
			Dez.	31	6867	05.12.	DO	562	10.12.	17	DI	5551	05.12.	DO	490	04.12.	17	MI	1316	05.12.	DO	111	11.12.	11	MI
			Qrtl 4	92	6867	05.12.	DO	625	24.10.	17	DO	5733	29.11.	FR	564	24.10.	17	DO	1388	07.11.	DO	122	12.11.	13	DI
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	12353	22.10.	DI	1125	02.10.	16	MI	10814	02.10.	MI	1050	02.10.	16	MI	1596	22.10.	DI	131	22.10.	21	DI
			Nov.	30	11299	20.11.	MI	1078	20.11.	17	MI	10589	29.11.	FR	998	11.11.	17	MO	1093	13.11.	MI	158	20.11.	14	MI
			Dez.	31	12381	09.12.	MO	1060	21.12.	14	SA	10581	10.12.	DI	1003	10.12.	17	DI	2053	09.12.	MO	210	09.12.	15	MO
			Qrtl 4	92	12381	09.12.	MO	1125	02.10.	16	MI	10814	02.10.	MI	1050	02.10.	16	MI	2053	09.12.	MO	210	09.12.	15	MO
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	7276	18.10.	FR	633	18.10.	15	FR	5820	18.10.	FR	543	18.10.	15	FR	1806	15.10.	DI	147	15.10.	14	DI
			Nov.	30	6874	29.11.	FR	609	08.11.	15	FR	5428	22.11.	FR	521	08.11.	15	FR	1894	21.11.	DO	148	06.11.	15	MI
			Dez.	31	6661	12.12.	DO	586	13.12.	15	FR	5167	06.12.	FR	489	26.12.	12	DO	1777	12.12.	DO	156	16.12.	19	MO
			Qrtl 4	92	7276	18.10.	FR	633	18.10.	15	FR	5820	18.10.	FR	543	18.10.	15	FR	1894	21.11.	DO	156	16.12.	19	MO
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	15135	18.10.	FR	1341	02.10.	17	MI	13511	18.10.	FR	1232	02.10.	17	MI	2072	07.10.	MO	181	07.10.	09	MO
			Nov.	30	14228	22.11.	FR	1264	22.11.	15	FR	12481	22.11.	FR	1146	22.11.	15	FR	2105	25.11.	MO	189	08.11.	10	FR
			Dez.	31	14605	06.12.	FR	1288	13.12.	15	FR	12848	06.12.	FR	1186	13.12.	15	FR	2183	09.12.	MO	178	05.12.	08	DO
			Qrtl 4	92	15135	18.10.	FR	1341	02.10.	17	MI	13511	18.10.	FR	1232	02.10.	17	MI	2183	09.12.	MO	189	08.11.	10	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	6744	18.10.	FR	685	30.10.	17	MI	6121	18.10.	FR	644	30.10.	17	MI	858	16.10.	MI	79	16.10.	12	MI
			Nov.	30	6923	26.11.	DI	610	26.11.	17	DI	5838	26.11.	DI	549	08.11.	16	FR	1085	26.11.	DI	97	26.11.	17	DI
			Dez.	31	6247	12.12.	DO	553	17.12.	16	DI	5586	06.12.	FR	525	20.12.	14	FR	781	17.12.	DI	78	10.12.	09	DI
			Qrtl 4	92	6923	26.11.	DI	685	30.10.	17	MI	6121	18.10.	FR	644	30.10.	17	MI	1085	26.11.	DI	97	26.11.	17	DI
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	8097	30.10.	MI	789	30.10.	16	MI	7555	30.10.	MI	750	30.10.	16	MI	625	02.10.	MI	74	29.10.	11	DI
			Nov.	30	7895	29.11.	FR	723	07.11.	17	DO	7365	29.11.	FR	703	04.11.	17	MO	619	06.11.	MI	65	08.11.	12	FR
			Dez.	31	7853	12.12.	DO	741	10.12.	17	DI	7302	10.12.	DI	724	10.12.	17	DI	604	04.12.	MI	68	18.12.	10	MI
			Qrtl 4	92	8097	30.10.	MI	789	30.10.	16	MI	7555	30.10.	MI	750	30.10.	16	MI	625	02.10.	MI	74	29.10.	11	DI
3824	B 6	4236 3824	Okt.	31	17634	02.10.	MI	1403	02.10.	18	MI	13461	02.10.	MI	1154	02.10.	18	MI	4173	02.10.	MI	370	02.10.	12	MI
			Nov.	30	9370	29.11.	FR	899	28.11.	18	DO	7868	29.11.	FR	721	04.11.	18	MO	1843	06.11.	MI	158	25.11.	11	MO
			Dez.	31	10712	13.12.	FR	1059	13.12.	17	FR	8881	13.12.	FR	928	13.12.	17	FR	1995	05.12.	DO	199	17.12.	15	DI
			Qrtl 4	92	17634	02.10.	MI	1403	02.10.	18	MI	13461	02.10.	MI	1154	02.10.	18	MI	4173	02.10.	MI	370	02.10.	12	MI
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	5084	22.10.	DI	716	10.10.	14	DO	3885	10.10.	DO	547	10.10.	14	DO	1736	22.10.	DI	312	22.10.	13	DI
			Nov.	30	6898	26.11.	DI	816	26.11.	18	DI	5241	26.11.	DI	624	26.11.	18	DI	2105	19.11.	DI	229	19.11.	21	DI
			Dez.	31	6307	12.12.	DO	849	12.12.	19	DO	4678	12.12.	DO	712	21.12.	09	SA	1629	12.12.	DO	243	12.12.	19	DO
			Qrtl 4	92	6898	26.11.	DI	849	12.12.	19	DO	5241	26.11.	DI	712	21.12.	09	SA	2105	19.11.	DI	312	22.10.	13	DI
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	12188	18.10.	FR	1069	18.10.	15	FR	10639	18.10.	FR	971	13.10.	15	SO	1838	14.10.	MO	155	09.10.	15	MI
			Nov.	30	12093	29.11.	FR	1064	29.11.	16	FR	10618	29.11.	FR	968	29.11.	16	FR	1792	18.11.	MO	143	13.11.	11	MI
			Dez.	31	11695	06.12.	FR	975	12.12.	17	DO	10306	06.12.	FR	877	12.12.	17	DO	1705	11.12.	MI	150	18.12.	08	MI
			Qrtl 4	92	12188	18.10.	FR	1069	18.10.	15	FR	10639	18.10.	FR	971	13.10.	15	SO	1838	14.10.	MO	155	09.10.	15	MI
3827	B 242	4334 3827	Okt.	17	5410	13.10.	SO	627	13.10.	15	SO	5363	13.10.	SO	621	13.10.	15	SO	410	02.10.	MI	38	01.10.	07	DI
			Nov.	30	3960	08.11.	FR	374	14.11.	17	DO	3629	08.11.	FR	356	08.11.	15	FR	378	06.11.	MI	43	06.11.	12	MI
			Dez.	31	3865	06.12.	FR	361	06.12.	15	FR	3532	06.12.	FR	348	01.12.	15	SO	360	16.12.	MO	38	12.12.	10	DO
			Qrtl 4	78	5410	13.10.	SO	627	13.10.	15	SO	5363	13.10.	SO	621	13.10.	15	SO	410	02.10.	MI	43	06.11.	12	MI
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	14637	02.10.	MI	1276	29.10.	17	DI	13222	02.10.	MI	1187	29.10.	17	DI	1415	02.10.	MI	146	02.10.	10	MI
			Nov.	30	13487	29.11.	FR	1185	07.11.	17	DO	12394	29.11.	FR	1129	07.11.	17	DO	1209	06.11.	MI	123	06.11.	09	MI
			Dez.	31	12615	17.12.	DI	1124	05.12.	17	DO	11579	05.12.	DO	1067	05.12.	17	DO	1056	17.12.	DI	99	02.12.	10	MO
			Qrtl 4	92	14637	02.10.	MI	1276	29.10.	17	DI	13222	02.10.	MI	1187	29.10.	17	DI	1415	02.10.	MI	146	02.10.	10	MI
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	10696	18.10.	FR	997	06.10.	14	SO	9374	18.10.	FR	975	06.10.	14	SO	1681	22.10.	DI	140	22.10.	12	DI
			Nov.	30	9998	15.11.	FR	930	22.11.	15	FR	8697	15.11.	FR	824	29.11.	15	FR	1717	05.11.	DI	140	06.11.	13	MI
			Dez.	31	9815	06.12.	FR	970	06.12.	15	FR	8559	06.12.	FR	861	06.12.	15	FR	1612	12.12.	DO	131	12.12.	11	DO
			Qrtl 4	92	10696	18.10.	FR	997	06.10.	14	SO	9374	18.10.	FR	975	06.10.	14	SO	1717	05.11.	DI	140	22.10.	12	DI
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	5229	02.10.	MI	513	06.10.	14	SO	4514	18.10.	FR	500	06.10.	14	SO	799	22.10.	DI	70	18.10.	11	FR
			Nov.	30	4652	15.11.	FR	428	08.11.	16	FR	3958	29.11.	FR	382	08.11.	16	FR	743	25.11.	MO	85	15.11.	11	FR
			Dez.	31	4550	13.12.	FR	459	13.12.	15	FR	3867	13.12.	FR	404	13.12.	15	FR	737	18.12.	MI	68	05.12.	14	DO
			Qrtl 4	92	5229	02.10.	MI	513	06.10.	14	SO	4514	18.10.	FR	500	06.10.	14	SO	799	22.10.	DI	85	15.11.	11	FR
3831	B 80	4536 3831	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	49748	30.10.	MI	4239	30.10.	16	MI	46587	06.10.	SO	4054	06.10.	14	SO	16291	01.10.	DI	942	01.10.	13	DI
			Nov.	30	48551	29.11.	FR	3982	03.11.	17	SO	38658	03.11.	SO	3888	03.11.	17	SO	16396	06.11.	MI	1056	07.11.	17	DO
			Dez.	31	46649	20.12.	FR	3666	20.12.	15	FR	36422	21.12.	SA	3340	26.12.	12	DO	16264	04.12.	MI	981	03.12.	12	DI
			Qrtl 4	92	49748	30.10.	MI	4239	30.10.	16	MI	46587	06.10.	SO	4054	06.10.	14	SO	16396	06.11.	MI	1056	07.11.	17	DO
3833	A 14	4539 3833	Okt.	29	63843	30.10.	MI	5223	30.10.	17	MI	52283	06.10.	SO	4544	06.10.	16	SO	17130	01.10.	DI	1050	17.10.	14	DO
			Nov.	30	68727	29.11.	FR	5570	29.11.	16	FR	55040	29.11.	FR	4892	29.11.	16	FR	19617	27.11.	MI	1186	27.11.	11	MI
			Dez.	31	63051	20.12.	FR	4940	20.12.	15	FR	51967	20.12.	FR	4393	20.12.	15	FR	17501	11.12.	MI	1072	04.12.	15	MI
			Qrtl 4	90	68727	29.11.	FR	5570	29.11.	16	FR	55040	29.11.	FR	4892	29.11.	16	FR	19617	27.11.	MI	1186	27.11.	11	MI
3834	A 38	4738 3834	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	14	38880	21.12.	SA	3560	21.12.	14	SA	36035	21.12.	SA	3422	21.12.	14	SA	10361	18.12.	MI	688	18.12.	12	MI
			Qrtl 4	14	38880	21.12.	SA	3560	21.12.	14	SA	36035	21.12.	SA	3422	21.12.	14	SA	10361	18.12.	MI	688	18.12.	12	MI
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3836	A 2	3834 3836	Okt.	30	94768	02.10.	MI	7247	02.10.	17	MI	78810	06.10.	SO	6533	03.10.	12	DO	30362	23.10.	MI	1739	30.10.	07	MI
			Nov.	30	90540	29.11.	FR	7365	03.11.	17	SO	77470	03.11.	SO	7148	03.11.	17	SO	30805	05.11.	DI	1862	26.11.	21	DI
			Dez.	31	100362	20.12.	FR	7264	22.12.	14	SO	87091	21.12.	SA	7120	22.12.	14	SO	32143	10.12.	DI	1803	17.12.	17	DI
			Qrtl 4	91	100362	20.12.	FR	7365	03.11.	17	SO	87091	21.12.	SA	7148	03.11.	17	SO	32143	10.12.	DI	1862	26.11.	21	DI
3837	A 2	3733 3837	Okt.	30	95984	02.10.	MI	7337	06.10.	15	SO	86743	06.10.	SO	7152	06.10.	15	SO	33007	23.10.	MI	1834	30.10.	07	MI
			Nov.	30	90835	29.11.	FR	7334	03.11.	17	SO	81067	03.11.	SO	7148	03.11.	17	SO	33500	27.11.	MI	1979	27.11.	06	MI
			Dez.	31	100887	20.12.	FR	7703	22.12.	14	SO	84397	21.12.	SA	7578	22.12.	14	SO	34793	10.12.	DI	2001	17.12.	17	DI
			Qrtl 4	91	100887	20.12.	FR	7703	22.12.	14	SO	86743	06.10.	SO	7578	22.12.	14	SO	34793	10.12.	DI	2001	17.12.	17	DI
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3840	A 143	4537 3840	Okt.	4																					
			Nov.	30	7644	29.11.	FR	691	03.11.	18	SO	6587	29.11.	FR	678	03.11.	18	SO	1468	19.11.	DI	145	27.11.	10	MI
			Dez.	31	7771	02.12.	MO	682	06.12.	15	FR	6315	06.12.	FR	596	06.12.	15	FR	1513	02.12.	MO	122	18.12.	12	MI
			Qrtl 4	65	7782	25.10.	FR	691	03.11.	18	SO	6631	25.10.	FR	678	03.11.	18	SO	1513	02.12.	MO	145	27.11.	10	MI
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	6386	10.10.	DO	624	10.10.	17	DO	5239	10.10.	DO	534	10.10.	17	DO	1147	10.10.	DO	96	09.10.	15	MI
			Nov.	30	3369	12.11.	DI	325	08.11.	15	FR	2931	29.11.	FR	294	08.11.	15	FR	508	12.11.	DI	80	26.11.	11	DI
			Dez.	31	3380	20.12.	FR	315	20.12.	15	FR	2904	05.12.	DO	288	13.12.	16	FR	571	20.12.	FR	44	17.12.	10	DI
			Qrtl 4	92	6386	10.10.	DO	624	10.10.	17	DO	5239	10.10.	DO	534	10.10.	17	DO	1147	10.10.	DO	96	09.10.	15	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	1803	31.10.	DO	183	31.10.	17	DO	1723	31.10.	DO	180	31.10.	17	DO	121	30.10.	MI	14	02.10.	08	MI
			Nov.	30	8958	22.11.	FR	796	07.11.	17	DO	8344	15.11.	FR	760	07.11.	17	DO	728	21.11.	DO	63	08.11.	08	FR
			Dez.	31	7829	02.12.	MO	693	02.12.	17	MO	7295	02.12.	MO	664	02.12.	17	MO	534	02.12.	MO	53	12.12.	12	DO
			Qrtl 4	92	8958	22.11.	FR	796	07.11.	17	DO	8344	15.11.	FR	760	07.11.	17	DO	728	21.11.	DO	63	08.11.	08	FR
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	10137	25.10.	FR	924	13.10.	15	SO	9576	25.10.	FR	923	13.10.	15	SO	813	21.10.	MO	79	02.10.	13	MI
			Nov.	30	9884	29.11.	FR	866	08.11.	15	FR	9164	29.11.	FR	843	08.11.	15	FR	960	19.11.	DI	86	19.11.	08	DI
			Dez.	31	9976	06.12.	FR	836	06.12.	15	FR	9276	06.12.	FR	804	06.12.	15	FR	870	16.12.	MO	80	09.12.	08	MO
			Qrtl 4	92	10137	25.10.	FR	924	13.10.	15	SO	9576	25.10.	FR	923	13.10.	15	SO	960	19.11.	DI	86	19.11.	08	DI
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	27	9274	06.12.	FR	873	13.12.	15	FR	7860	06.12.	FR	817	28.12.	13	SA	1732	05.12.	DO	150	05.12.	16	DO
			Qrtl 4	27	9274	06.12.	FR	873	13.12.	15	FR	7860	06.12.	FR	817	28.12.	13	SA	1732	05.12.	DO	150	05.12.	16	DO
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	12779	02.10.	MI	1155	02.10.	15	MI	11660	02.10.	MI	1077	02.10.	17	MI	1119	02.10.	MI	110	02.10.	15	MI
			Nov.	30	9636	21.11.	DO	848	21.11.	17	DO	8875	21.11.	DO	808	21.11.	17	DO	761	21.11.	DO	78	18.11.	08	MO
			Dez.	31	7377	12.12.	DO	681	05.12.	17	DO	6899	12.12.	DO	650	05.12.	17	DO	526	03.12.	DI	55	17.12.	13	DI
			Qrtl 4	92	12779	02.10.	MI	1155	02.10.	15	MI	11660	02.10.	MI	1077	02.10.	17	MI	1119	02.10.	MI	110	02.10.	15	MI
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	18709	02.10.	MI	1741	30.10.	17	MI	17500	02.10.	MI	1676	30.10.	17	MI	1236	14.10.	MO	126	14.10.	13	MO
			Nov.	30	20234	29.11.	FR	1770	29.11.	16	FR	19055	29.11.	FR	1690	29.11.	16	FR	1327	13.11.	MI	140	13.11.	14	MI
			Dez.	31	18561	02.12.	MO	1709	12.12.	16	DO	17130	12.12.	DO	1627	12.12.	16	DO	1491	02.12.	MO	135	02.12.	14	MO
			Qrtl 4	92	20234	29.11.	FR	1770	29.11.	16	FR	19055	29.11.	FR	1690	29.11.	16	FR	1491	02.12.	MO	140	13.11.	14	MI
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	11393	30.10.	MI	1055	30.10.	17	MI	10477	30.10.	MI	1006	30.10.	17	MI	935	21.10.	MO	87	30.10.	13	MI
			Nov.	30	11004	29.11.	FR	1022	04.11.	17	MO	10228	29.11.	FR	973	04.11.	17	MO	906	11.11.	MO	90	15.11.	09	FR
			Dez.	31	11021	05.12.	DO	1001	09.12.	17	MO	10181	05.12.	DO	953	09.12.	17	MO	915	02.12.	MO	91	06.12.	11	FR
			Qrtl 4	92	11393	30.10.	MI	1055	30.10.	17	MI	10477	30.10.	MI	1006	30.10.	17	MI	935	21.10.	MO	91	06.12.	11	FR
3849	B 185	4233 3849	Okt.	11	2594	13.10.	SO	360	13.10.	14	SO	2586	13.10.	SO	359	13.10.	14	SO	287	02.10.	MI	30	02.10.	08	MI
			Nov.	28	1692	03.11.	SO	164	16.11.	13	SA	1686	03.11.	SO	163	02.11.	12	SA	333	26.11.	DI	48	26.11.	12	DI
			Dez.	30	1777	14.12.	SA	273	14.12.	15	SA	1736	14.12.	SA	268	14.12.	15	SA	263	10.12.	DI	30	13.12.	14	FR
			Qrtl 4	69	2594	13.10.	SO	360	13.10.	14	SO	2586	13.10.	SO	359	13.10.	14	SO	333	26.11.	DI	48	26.11.	12	DI
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	7676	30.10.	MI	702	30.10.	17	MI	7312	30.10.	MI	679	30.10.	17	MI	471	25.10.	FR	49	15.10.	15	DI
			Nov.	30	7344	15.11.	FR	695	19.11.	16	DI	6811	15.11.	FR	663	19.11.	16	DI	533	15.11.	FR	47	20.11.	15	MI
			Dez.	31	7554	20.12.	FR	733	23.12.	11	MO	7223	20.12.	FR	712	23.12.	11	MO	423	12.12.	DO	55	18.12.	15	MI
			Qrtl 4	92	7676	30.10.	MI	733	23.12.	11	MO	7312	30.10.	MI	712	23.12.	11	MO	533	15.11.	FR	55	18.12.	15	MI
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	7581	18.10.	FR	739	13.10.	16	SO	6607	18.10.	FR	725	13.10.	16	SO	1187	09.10.	MI	115	07.10.	12	MO
			Nov.	30	7534	29.11.	FR	716	29.11.	15	FR	6636	29.11.	FR	665	29.11.	15	FR	1347	26.11.	DI	112	26.11.	14	DI
			Dez.	31	7633	17.12.	DI	738	17.12.	16	DI	6378	17.12.	DI	637	17.12.	16	DI	1255	17.12.	DI	122	17.12.	13	DI
			Qrtl 4	92	7633	17.12.	DI	739	13.10.	16	SO	6636	29.11.	FR	725	13.10.	16	SO	1347	26.11.	DI	122	17.12.	13	DI
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	15261	18.10.	FR	1780	13.10.	16	SO	12625	18.10.	FR	1759	13.10.	16	SO	2874	22.10.	DI	258	10.10.	09	DO
			Nov.	30	14648	07.11.	DO	1530	07.11.	16	DO	12019	07.11.	DO	1438	03.11.	18	SO	2718	19.11.	DI	229	19.11.	09	DI
			Dez.	31	16068	17.12.	DI	1355	17.12.	17	DI	12914	17.12.	DI	1177	06.12.	16	FR	3154	17.12.	DI	265	17.12.	14	DI
			Qrtl 4	92	16068	17.12.	DI	1780	13.10.	16	SO	12914	17.12.	DI	1759	13.10.	16	SO	3154	17.12.	DI	265	17.12.	14	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	5919	30.10.	MI	557	14.10.	17	MO	5330	30.10.	MI	516	14.10.	17	MO	590	07.10.	MO	58	21.10.	08	MO
			Nov.	30	5441	08.11.	FR	524	04.11.	16	MO	4954	07.11.	DO	483	04.11.	16	MO	592	11.11.	MO	65	11.11.	11	MO
			Dez.	31	4835	13.12.	FR	465	16.12.	16	MO	4375	13.12.	FR	425	16.12.	16	MO	535	10.12.	DI	62	10.12.	16	DI
			Qrtl 4	92	5919	30.10.	MI	557	14.10.	17	MO	5330	30.10.	MI	516	14.10.	17	MO	592	11.11.	MO	65	11.11.	11	MO
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	11019	30.10.	MI	995	30.10.	16	MI	9939	30.10.	MI	931	30.10.	16	MI	1377	16.10.	MI	119	16.10.	08	MI
			Nov.	30	10952	29.11.	FR	961	19.11.	17	DI	9914	29.11.	FR	880	15.11.	15	FR	1314	26.11.	DI	117	22.11.	11	FR
			Dez.	31	10949	13.12.	FR	998	13.12.	15	FR	9958	13.12.	FR	975	21.12.	15	SA	1314	18.12.	MI	125	18.12.	11	MI
			Qrtl 4	92	11019	30.10.	MI	998	13.12.	15	FR	9958	13.12.	FR	975	21.12.	15	SA	1377	16.10.	MI	125	18.12.	11	MI
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	8553	02.10.	MI	792	02.10.	16	MI	7364	02.10.	MI	690	02.10.	16	MI	1240	22.10.	DI	109	01.10.	13	DI
			Nov.	30	7983	15.11.	FR	748	14.11.	17	DO	6835	15.11.	FR	676	14.11.	17	DO	1301	26.11.	DI	118	26.11.	16	DI
			Dez.	31	7835	06.12.	FR	685	09.12.	16	MO	6824	06.12.	FR	622	13.12.	15	FR	1184	09.12.	MO	113	03.12.	11	DI
			Qrtl 4	92	8553	02.10.	MI	792	02.10.	16	MI	7364	02.10.	MI	690	02.10.	16	MI	1301	26.11.	DI	118	26.11.	16	DI
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	14048	01.10.	DI	1255	18.10.	15	FR	12217	01.10.	DI	1139	18.10.	15	FR	1831	01.10.	DI	171	30.10.	09	MI
			Nov.	30	18012	26.11.	DI	1553	26.11.	16	DI	14668	19.11.	DI	1318	19.11.	17	DI	3656	26.11.	DI	339	26.11.	16	DI
			Dez.	31	16945	02.12.	MO	1392	13.12.	14	FR	14104	02.12.	MO	1223	02.12.	17	MO	2938	03.12.	DI	224	03.12.	09	DI
			Qrtl 4	92	18012	26.11.	DI	1553	26.11.	16	DI	14668	19.11.	DI	1318	19.11.	17	DI	3656	26.11.	DI	339	26.11.	16	DI
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	23944	24.10.	DO	2282	23.10.	17	MI	22007	18.10.	FR	2186	23.10.	17	MI	2110	29.10.	DI	211	14.10.	13	MO
			Nov.	30	24177	27.11.	MI	2269	20.11.	16	MI	21987	27.11.	MI	2150	04.11.	17	MO	2190	27.11.	MI	204	19.11.	12	DI
			Dez.	31	23953	12.12.	DO	2276	10.12.	17	DI	22218	12.12.	DO	2172	10.12.	17	DI	2160	02.12.	MO	207	02.12.	09	MO
			Qrtl 4	92	24177	27.11.	MI	2282	23.10.	17	MI	22218	12.12.	DO	2186	23.10.	17	MI	2190	27.11.	MI	211	14.10.	13	MO
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	19652	02.10.	MI	1842	21.10.	17	MO	17837	02.10.	MI	1776	21.10.	17	MO	1838	29.10.	DI	184	30.10.	13	MI
			Nov.	30	19916	28.11.	DO	1905	25.11.	17	MO	18036	28.11.	DO	1802	07.11.	17	DO	2162	19.11.	DI	222	19.11.	13	DI
			Dez.	31	20816	06.12.	FR	1955	09.12.	17	MO	19156	06.12.	FR	1881	09.12.	17	MO	2366	02.12.	MO	244	02.12.	09	MO
			Qrtl 4	92	20816	06.12.	FR	1955	09.12.	17	MO	19156	06.12.	FR	1881	09.12.	17	MO	2366	02.12.	MO	244	02.12.	09	MO
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	31533	18.10.	FR	2852	18.10.	15	FR	27760	18.10.	FR	2612	18.10.	15	FR	4491	16.10.	MI	371	09.10.	10	MI
			Nov.	30	29862	29.11.	FR	2737	29.11.	15	FR	26265	29.11.	FR	2501	29.11.	15	FR	5971	12.11.	DI	481	12.11.	10	DI
			Dez.	31	29946	06.12.	FR	2674	06.12.	15	FR	26379	06.12.	FR	2458	06.12.	15	FR	4691	04.12.	MI	383	03.12.	11	DI
			Qrtl 4	92	31533	18.10.	FR	2852	18.10.	15	FR	27760	18.10.	FR	2612	18.10.	15	FR	5971	12.11.	DI	481	12.11.	10	DI
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	6534	02.10.	MI	651	02.10.	17	MI	6287	02.10.	MI	627	02.10.	17	MI	269	24.10.	DO	32	10.10.	07	DO
			Nov.	30	6104	19.11.	DI	696	19.11.	18	DI	5849	19.11.	DI	672	19.11.	18	DI	255	19.11.	DI	32	21.11.	07	DO
			Dez.	31	6521	04.12.	MI	1073	04.12.	16	MI	6237	04.12.	MI	1022	04.12.	16	MI	309	19.12.	DO	51	04.12.	16	MI
			Qrtl 4	92	6534	02.10.	MI	1073	04.12.	16	MI	6287	02.10.	MI	1022	04.12.	16	MI	309	19.12.	DO	51	04.12.	16	MI
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	3235	25.10.	FR	312	30.10.	16	MI	3010	25.10.	FR	293	30.10.	16	MI	348	17.10.	DO	35	24.10.	09	DO
			Nov.	30	3135	29.11.	FR	297	04.11.	17	MO	2869	15.11.	FR	287	04.11.	17	MO	274	29.11.	FR	30	29.11.	12	FR
			Dez.	31	4057	06.12.	FR	417	06.12.	19	FR	3769	13.12.	FR	395	11.12.	17	MI	329	06.12.	FR	36	06.12.	10	FR
			Qrtl 4	92	4057	06.12.	FR	417	06.12.	19	FR	3769	13.12.	FR	395	11.12.	17	MI	348	17.10.	DO	36	06.12.	10	FR
3864	L 230	4433 3864	Okt.	17	929	18.10.	FR	112	15.10.	08	DI	890	15.10.	DI	98	18.10.	16	FR	55	28.10.	MO	8	29.10.	15	DI
			Nov.	30	888	22.11.	FR	95	07.11.	17	DO	826	22.11.	FR	91	07.11.	17	DO	69	14.11.	DO	9	08.11.	09	FR
			Dez.	31	971	23.12.	MO	113	30.12.	14	MO	929	23.12.	MO	107	30.12.	14	MO	61	11.12.	MI	12	17.12.	15	DI
			Qrtl 4	78	971	23.12.	MO	113	30.12.	14	MO	929	23.12.	MO	107	30.12.	14	MO	69	14.11.	DO	12	17.12.	15	DI
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	6785	02.10.	MI	645	30.10.	16	MI	6281	02.10.	MI	613	30.10.	16	MI	533	14.10.	MO	57	24.10.	11	DO
			Nov.	30	6423	29.11.	FR	591	29.11.	15	FR	5995	29.11.	FR	561	29.11.	15	FR	569	11.11.	MO	55	18.11.	11	MO
			Dez.	31	6297	06.12.	FR	586	10.12.	16	DI	5936	20.12.	FR	554	20.12.	15	FR	515	09.12.	MO	53	11.12.	08	MI
			Qrtl 4	92	6785	02.10.	MI	645	30.10.	16	MI	6281	02.10.	MI	613	30.10.	16	MI	569	11.11.	MO	57	24.10.	11	DO
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	9117	30.10.	MI	847	25.10.	15	FR	8098	18.10.	FR	772	25.10.	15	FR	1219	30.10.	MI	119	30.10.	09	MI
			Nov.	24	9222	29.11.	FR	809	29.11.	16	FR	8322	29.11.	FR	760	29.11.	16	FR	1112	14.11.	DO	99	14.11.	10	DO
			Dez.	24	9187	13.12.	FR	844	13.12.	14	FR	8462	13.12.	FR	773	13.12.	14	FR	1132	17.12.	DI	98	17.12.	15	DI
			Qrtl 4	79	9222	29.11.	FR	847	25.10.	15	FR	8462	13.12.	FR	773	13.12.	14	FR	1219	30.10.	MI	119	30.10.	09	MI
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	5401	30.10.	MI	487	23.10.	17	MI	4758	30.10.	MI	448	23.10.	17	MI	713	23.10.	MI	71	23.10.	11	MI
			Nov.	30	5690	15.11.	FR	546	14.11.	17	DO	5172	15.11.	FR	521	14.11.	17	DO	604	20.11.	MI	68	20.11.	08	MI
			Dez.	31	5138	12.12.	DO	469	02.12.	17	MO	4569	13.12.	FR	436	02.12.	17	MO	663	02.12.	MO	69	09.12.	09	MO
			Qrtl 4	92	5690	15.11.	FR	546	14.11.	17	DO	5172	15.11.	FR	521	14.11.	17	DO	713	23.10.	MI	71	23.10.	11	MI
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0																					
			Nov.	19	3065	29.11.	FR	287	14.11.	17	DO	2703	15.11.	FR	266	14.11.	17	DO	505	21.11.	DO	53	29.11.	11	FR
			Dez.	31	3159	06.12.	FR	308	04.12.	17	MI	2831	06.12.	FR	281	04.12.	17	MI	392	02.12.	MO	36	11.12.	12	MI
			Qrtl 4	50	3159	06.12.	FR	308	04.12.	17	MI	2831	06.12.	FR	281	04.12.	17	MI	505	21.11.	DO	53	29.11.	11	FR
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	7185	02.10.	MI	640	02.10.	17	MI	6152	02.10.	MI	574	02.10.	17	MI	1033	02.10.	MI	90	02.10.	13	MI
			Nov.	30	4794	08.11.	FR	466	15.11.	16	FR	4498	15.11.	FR	450	15.11.	16	FR	439	13.11.	MI	44	15.11.	13	FR
			Dez.	5																					
			Qrtl 4	66	7185	02.10.	MI	640	02.10.	17	MI	6152	02.10.	MI	574	02.10.	17	MI	1033	02.10.	MI	90	02.10.	13	MI
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	6317	02.10.	MI	618	30.10.	17	MI	5763	18.10.	FR	593	30.10.	17	MI	617	02.10.	MI	61	02.10.	10	MI
			Nov.	30	7126	27.11.	MI	715	27.11.	17	MI	6402	27.11.	MI	663	27.11.	17	MI	724	27.11.	MI	84	27.11.	15	MI
			Dez.	31	6232	05.12.	DO	589	19.12.	17	DO	5719	06.12.	FR	563	19.12.	17	DO	532	04.12.	MI	64	09.12.	07	MO
			Qrtl 4	92	7126	27.11.	MI	715	27.11.	17	MI	6402	27.11.	MI	663	27.11.	17	MI	724	27.11.	MI	84	27.11.	15	MI
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	5313	02.10.	MI	539	02.10.	17	MI	4901	02.10.	MI	498	02.10.	17	MI	412	02.10.	MI	41	02.10.	17	MI
			Nov.	17	3371	15.11.	FR	317	28.11.	17	DO	3116	15.11.	FR	310	30.11.	11	SA	263	20.11.	MI	40	20.11.	07	MI
			Dez.	31	3269	05.12.	DO	330	05.12.	17	DO	3063	13.12.	FR	312	05.12.	17	DO	283	09.12.	MO	36	10.12.	07	DI
			Qrtl 4	60	5313	02.10.	MI	539	02.10.	17	MI	4901	02.10.	MI	498	02.10.	17	MI	412	02.10.	MI	41	02.10.	17	MI
3873	L 187	4738 3873	Okt.	6																					
			Nov.	16	8556	29.11.	FR	785	07.11.	17	DO	8075	29.11.	FR	742	25.11.	17	MO	489	06.11.	MI	60	29.11.	11	FR
			Dez.	31	8258	06.12.	FR	790	05.12.	17	DO	7768	06.12.	FR	770	05.12.	17	DO	547	02.12.	MO	63	02.12.	14	MO
			Qrtl 4	53	8556	29.11.	FR	790	05.12.	17	DO	8075	29.11.	FR	770	05.12.	17	DO	547	02.12.	MO	63	02.12.	14	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3874	L 92	4232 3874	Okt.	29	11631	15.10.	DI	1093	17.10.	17	DO	11083	15.10.	DI	1062	15.10.	18	DI	632	22.10.	DI	68	22.10.	15	DI
			Nov.	30	10688	08.11.	FR	1060	08.11.	17	FR	10207	22.11.	FR	1029	08.11.	17	FR	558	20.11.	MI	63	12.11.	11	DI
			Dez.	29	10375	05.12.	DO	990	10.12.	17	DI	9976	20.12.	FR	952	10.12.	17	DI	552	10.12.	DI	63	06.12.	11	FR
			Qrtl 4	88	11631	15.10.	DI	1093	17.10.	17	DO	11083	15.10.	DI	1062	15.10.	18	DI	632	22.10.	DI	68	22.10.	15	DI
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	3483	02.10.	MI	326	02.10.	17	MI	3197	02.10.	MI	315	02.10.	17	MI	293	01.10.	DI	32	02.10.	12	MI
			Nov.	28	3204	29.11.	FR	316	07.11.	17	DO	2979	08.11.	FR	307	12.11.	17	DI	250	20.11.	MI	26	06.11.	13	MI
			Dez.	24	3370	13.12.	FR	364	05.12.	16	DO	3184	13.12.	FR	340	05.12.	16	DO	257	16.12.	MO	37	16.12.	11	MO
			Qrtl 4	83	3483	02.10.	MI	364	05.12.	16	DO	3197	02.10.	MI	340	05.12.	16	DO	293	01.10.	DI	37	16.12.	11	MO
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	9313	30.10.	MI	842	24.10.	17	DO	8660	30.10.	MI	812	24.10.	17	DO	805	23.10.	MI	84	23.10.	15	MI
			Nov.	30	9139	29.11.	FR	819	26.11.	16	DI	8528	29.11.	FR	768	07.11.	17	DO	798	26.11.	DI	84	05.11.	08	DI
			Dez.	31	9111	05.12.	DO	809	10.12.	17	DI	8416	05.12.	DO	784	10.12.	17	DI	747	04.12.	MI	82	05.12.	08	DO
			Qrtl 4	92	9313	30.10.	MI	842	24.10.	17	DO	8660	30.10.	MI	812	24.10.	17	DO	805	23.10.	MI	84	23.10.	15	MI
3877	L 51	3936 3877	Okt.	20	10436	30.10.	MI	906	30.10.	16	MI	10104	30.10.	MI	890	30.10.	16	MI	338	14.10.	MO	40	11.10.	09	FR
			Nov.	30	10723	29.11.	FR	1012	15.11.	15	FR	10419	29.11.	FR	982	15.11.	15	FR	408	07.11.	DO	50	04.11.	08	MO
			Dez.	31	10690	09.12.	MO	974	09.12.	08	MO	10340	09.12.	MO	924	09.12.	08	MO	379	04.12.	MI	50	09.12.	08	MO
			Qrtl 4	81	10723	29.11.	FR	1012	15.11.	15	FR	10419	29.11.	FR	982	15.11.	15	FR	408	07.11.	DO	50	04.11.	08	MO
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	15215	02.10.	MI	1718	09.10.	16	MI	14513	02.10.	MI	1647	09.10.	16	MI	705	18.10.	FR	79	09.10.	17	MI
			Nov.	30	15074	29.11.	FR	1563	29.11.	15	FR	14380	29.11.	FR	1492	29.11.	15	FR	754	27.11.	MI	90	07.11.	08	DO
			Dez.	31	14750	06.12.	FR	1566	12.12.	16	DO	14034	06.12.	FR	1516	12.12.	16	DO	728	03.12.	DI	79	05.12.	11	DO
			Qrtl 4	92	15215	02.10.	MI	1718	09.10.	16	MI	14513	02.10.	MI	1647	09.10.	16	MI	754	27.11.	MI	90	07.11.	08	DO
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	7064	02.10.	MI	684	30.10.	17	MI	5982	02.10.	MI	607	30.10.	17	MI	1392	30.10.	MI	107	15.10.	11	DI
			Nov.	30	6853	29.11.	FR	605	22.11.	15	FR	5625	29.11.	FR	525	22.11.	15	FR	1449	25.11.	MO	113	25.11.	07	MO
			Dez.	31	7159	13.12.	FR	648	06.12.	15	FR	5607	13.12.	FR	550	06.12.	15	FR	1558	12.12.	DO	125	13.12.	13	FR
			Qrtl 4	92	7159	13.12.	FR	684	30.10.	17	MI	5982	02.10.	MI	607	30.10.	17	MI	1558	12.12.	DO	125	13.12.	13	FR
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	12814	30.10.	MI	1162	28.10.	17	MO	11965	30.10.	MI	1114	28.10.	17	MO	885	14.10.	MO	91	30.10.	08	MI
			Nov.	30	13105	29.11.	FR	1159	04.11.	17	MO	12243	29.11.	FR	1108	04.11.	17	MO	900	27.11.	MI	87	27.11.	09	MI
			Dez.	31	12949	13.12.	FR	1195	18.12.	17	MI	12145	13.12.	FR	1155	18.12.	17	MI	957	17.12.	DI	98	17.12.	12	DI
			Qrtl 4	92	13105	29.11.	FR	1195	18.12.	17	MI	12243	29.11.	FR	1155	18.12.	17	MI	957	17.12.	DI	98	17.12.	12	DI
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	13347	02.10.	MI	1248	02.10.	16	MI	12102	02.10.	MI	1149	02.10.	16	MI	1245	02.10.	MI	121	18.10.	15	FR
			Nov.	30	13265	29.11.	FR	1250	28.11.	17	DO	11834	29.11.	FR	1169	28.11.	17	DO	1456	27.11.	MI	132	28.11.	13	DO
			Dez.	31	13845	17.12.	DI	1303	17.12.	16	DI	11786	17.12.	DI	1162	10.12.	17	DI	2059	17.12.	DI	262	17.12.	15	DI
			Qrtl 4	92	13845	17.12.	DI	1303	17.12.	16	DI	12102	02.10.	MI	1169	28.11.	17	DO	2059	17.12.	DI	262	17.12.	15	DI
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	3967	02.10.	MI	361	02.10.	17	MI	3634	02.10.	MI	338	02.10.	17	MI	392	01.10.	DI	44	01.10.	10	DI
			Nov.	25	3434	15.11.	FR	345	22.11.	16	FR	3141	15.11.	FR	300	08.11.	16	FR	359	04.11.	MO	41	05.11.	09	DI
			Dez.	2																					
			Qrtl 4	58	3967	02.10.	MI	361	02.10.	17	MI	3634	02.10.	MI	338	02.10.	17	MI	392	01.10.	DI	44	01.10.	10	DI
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	6671	18.10.	FR	652	29.10.	17	DI	6330	18.10.	FR	622	29.10.	17	DI	400	15.10.	DI	40	14.10.	08	MO
			Nov.	30	6610	22.11.	FR	643	25.11.	16	MO	6311	22.11.	FR	619	25.11.	16	MO	353	04.11.	MO	44	08.11.	08	FR
			Dez.	31	7341	19.12.	DO	665	07.12.	16	SA	7060	19.12.	DO	662	07.12.	16	SA	342	12.12.	DO	46	12.12.	08	DO
			Qrtl 4	92	7341	19.12.	DO	665	07.12.	16	SA	7060	19.12.	DO	662	07.12.	16	SA	400	15.10.	DI	46	12.12.	08	DO
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	1332	25.10.	FR	127	29.10.	17	DI	1274	25.10.	FR	123	29.10.	17	DI	148	16.10.	MI	19	16.10.	13	MI
			Nov.	30	1362	15.11.	FR	128	25.11.	11	MO	1300	15.11.	FR	122	19.11.	18	DI	76	11.11.	MO	10	25.11.	10	MO
			Dez.	31	1353	20.12.	FR	140	20.12.	17	FR	1296	20.12.	FR	135	20.12.	17	FR	106	02.12.	MO	12	03.12.	09	DI
			Qrtl 4	92	1362	15.11.	FR	140	20.12.	17	FR	1300	15.11.	FR	135	20.12.	17	FR	148	16.10.	MI	19	16.10.	13	MI
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	8300	02.10.	MI	705	02.10.	16	MI	7498	02.10.	MI	642	02.10.	17	MI	871	24.10.	DO	83	24.10.	16	DO
			Nov.	30	7217	22.11.	FR	666	29.11.	15	FR	6605	22.11.	FR	618	29.11.	15	FR	874	18.11.	MO	84	18.11.	13	MO
			Dez.	31	7022	06.12.	FR	633	06.12.	15	FR	6433	06.12.	FR	599	06.12.	15	FR	758	03.12.	DI	79	03.12.	15	DI
			Qrtl 4	92	8300	02.10.	MI	705	02.10.	16	MI	7498	02.10.	MI	642	02.10.	17	MI	874	18.11.	MO	84	18.11.	13	MO
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	4902	06.10.	SO	491	11.10.	15	FR	4774	06.10.	SO	474	03.10.	12	DO	572	02.10.	MI	54	02.10.	14	MI
			Nov.	30	4438	29.11.	FR	443	15.11.	15	FR	3977	29.11.	FR	401	15.11.	15	FR	578	05.11.	DI	53	18.11.	13	MO
			Dez.	31	4153	06.12.	FR	396	06.12.	14	FR	3751	06.12.	FR	376	06.12.	15	FR	552	12.12.	DO	49	06.12.	14	FR
			Qrtl 4	92	4902	06.10.	SO	491	11.10.	15	FR	4774	06.10.	SO	474	03.10.	12	DO	578	05.11.	DI	54	02.10.	14	MI
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	4463	18.10.	FR	411	13.10.	17	SO	3925	18.10.	FR	404	13.10.	17	SO	678	28.10.	MO	81	28.10.	13	MO
			Nov.	30	4366	15.11.	FR	385	15.11.	15	FR	3788	15.11.	FR	357	03.11.	17	SO	770	11.11.	MO	82	11.11.	11	MO
			Dez.	31	4262	07.12.	SA	411	07.12.	16	SA	4150	07.12.	SA	405	07.12.	16	SA	745	09.12.	MO	74	09.12.	12	MO
			Qrtl 4	92	4463	18.10.	FR	411	13.10.	17	SO	4150	07.12.	SA	405	07.12.	16	SA	770	11.11.	MO	82	11.11.	11	MO
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	6009	25.10.	FR	612	30.10.	17	MI	5362	25.10.	FR	564	30.10.	17	MI	850	28.10.	MO	78	15.10.	15	DI
			Nov.	30	5693	08.11.	FR	558	14.11.	17	DO	5085	08.11.	FR	513	14.11.	17	DO	999	26.11.	DI	91	26.11.	17	DI
			Dez.	31	5554	06.12.	FR	503	10.12.	17	DI	4935	06.12.	FR	456	10.12.	17	DI	780	09.12.	MO	68	10.12.	09	DI
			Qrtl 4	92	6009	25.10.	FR	612	30.10.	17	MI	5362	25.10.	FR	564	30.10.	17	MI	999	26.11.	DI	91	26.11.	17	DI
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	4951	30.10.	MI	489	30.10.	16	MI	4233	30.10.	MI	455	02.10.	16	MI	718	30.10.	MI	85	30.10.	10	MI
			Nov.	30	4634	22.11.	FR	434	04.11.	07	MO	4108	22.11.	FR	402	07.11.	17	DO	834	13.11.	MI	93	12.11.	10	DI
			Dez.	31	4486	06.12.	FR	422	06.12.	15	FR	4059	06.12.	FR	391	06.12.	15	FR	520	10.12.	DI	55	10.12.	10	DI
			Qrtl 4	92	4951	30.10.	MI	489	30.10.	16	MI	4233	30.10.	MI	455	02.10.	16	MI	834	13.11.	MI	93	12.11.	10	DI
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	6097	30.10.	MI	606	30.10.	17	MI	5529	30.10.	MI	565	30.10.	17	MI	672	14.10.	MO	75	25.10.	09	FR
			Nov.	30	5888	21.11.	DO	549	07.11.	16	DO	5315	15.11.	FR	511	21.11.	16	DO	685	21.11.	DO	85	21.11.	10	DO
			Dez.	31	5758	13.12.	FR	526	12.12.	16	DO	5250	13.12.	FR	475	05.12.	17	DO	581	12.12.	DO	58	16.12.	08	MO
			Qrtl 4	92	6097	30.10.	MI	606	30.10.	17	MI	5529	30.10.	MI	565	30.10.	17	MI	685	21.11.	DO	85	21.11.	10	DO
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	2121	30.10.	MI	211	30.10.	17	MI	1998	30.10.	MI	204	30.10.	17	MI	146	02.10.	MI	19	16.10.	14	MI
			Nov.	30	2269	15.11.	FR	244	14.11.	17	DO	2151	15.11.	FR	236	14.11.	17	DO	142	05.11.	DI	20	05.11.	10	DI
			Dez.	31	2124	20.12.	FR	209	19.12.	16	DO	2030	20.12.	FR	205	19.12.	16	DO	132	16.12.	MO	17	13.12.	11	FR
			Qrtl 4	92	2269	15.11.	FR	244	14.11.	17	DO	2151	15.11.	FR	236	14.11.	17	DO	146	02.10.	MI	20	05.11.	10	DI
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	7584	17.10.	DO	638	29.10.	17	DI	6306	17.10.	DO	581	29.10.	17	DI	1668	11.10.	FR	263	11.10.	08	FR
			Nov.	30	6806	08.11.	FR	601	12.11.	17	DI	5807	08.11.	FR	548	12.11.	17	DI	1235	11.11.	MO	151	11.11.	12	MO
			Dez.	31	6416	13.12.	FR	588	13.12.	15	FR	5627	13.12.	FR	528	10.12.	17	DI	913	09.12.	MO	85	06.12.	14	FR
			Qrtl 4	92	7584	17.10.	DO	638	29.10.	17	DI	6306	17.10.	DO	581	29.10.	17	DI	1668	11.10.	FR	263	11.10.	08	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	7543	25.10.	FR	820	25.10.	15	FR	6809	25.10.	FR	750	25.10.	15	FR	923	29.10.	DI	88	16.10.	15	MI
			Nov.	30	7657	12.11.	DI	775	07.11.	16	DO	6697	12.11.	DI	717	07.11.	17	DO	1004	25.11.	MO	138	25.11.	22	MO
			Dez.	31	7732	09.12.	MO	885	09.12.	08	MO	6687	09.12.	MO	740	09.12.	08	MO	1045	09.12.	MO	145	09.12.	08	MO
			Qrtl 4	92	7732	09.12.	MO	885	09.12.	08	MO	6809	25.10.	FR	750	25.10.	15	FR	1045	09.12.	MO	145	09.12.	08	MO
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	9	3152	02.10.	MI	268	06.10.	18	SO	2275	06.10.	SO	261	06.10.	18	SO	959	01.10.	DI	69	02.10.	09	MI
			Nov.	17	5149	26.11.	DI	581	26.11.	16	DI	3343	26.11.	DI	369	26.11.	16	DI	1806	26.11.	DI	229	26.11.	15	DI
			Dez.	31	3074	17.12.	DI	263	20.12.	14	FR	2096	03.12.	DI	208	13.12.	14	FR	1025	06.12.	FR	73	23.12.	08	MO
			Qrtl 4	57	5149	26.11.	DI	581	26.11.	16	DI	3343	26.11.	DI	369	26.11.	16	DI	1806	26.11.	DI	229	26.11.	15	DI
3896	B 183	4338 3896	Okt.	29	16839	02.10.	MI	1249	11.10.	16	FR	12574	02.10.	MI	1075	11.10.	16	FR	4265	02.10.	MI	372	02.10.	11	MI
			Nov.	30	10248	28.11.	DO	916	05.11.	17	DI	8545	08.11.	FR	815	05.11.	17	DI	1852	04.11.	MO	169	25.11.	09	MO
			Dez.	31	11242	13.12.	FR	1175	13.12.	16	FR	9259	13.12.	FR	1000	13.12.	16	FR	1983	13.12.	FR	203	17.12.	14	DI
			Qrtl 4	90	16839	02.10.	MI	1249	11.10.	16	FR	12574	02.10.	MI	1075	11.10.	16	FR	4265	02.10.	MI	372	02.10.	11	MI
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	10977	11.10.	FR	997	02.10.	17	MI	8544	02.10.	MI	871	13.10.	16	SO	2818	11.10.	FR	225	11.10.	11	FR
			Nov.	30	10383	15.11.	FR	1001	07.11.	17	DO	8132	29.11.	FR	827	07.11.	17	DO	2732	14.11.	DO	230	14.11.	14	DO
			Dez.	31	10987	06.12.	FR	983	06.12.	16	FR	8557	06.12.	FR	819	06.12.	16	FR	2774	18.12.	MI	222	10.12.	14	DI
			Qrtl 4	92	10987	06.12.	FR	1001	07.11.	17	DO	8557	06.12.	FR	871	13.10.	16	SO	2818	11.10.	FR	230	14.11.	14	DO
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	15	5369	19.12.	DO	482	20.12.	15	FR	4973	20.12.	FR	454	20.12.	15	FR	469	18.12.	MI	51	18.12.	11	MI
			Qrtl 4	15	5369	19.12.	DO	482	20.12.	15	FR	4973	20.12.	FR	454	20.12.	15	FR	469	18.12.	MI	51	18.12.	11	MI
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	2775	13.10.	SO	329	13.10.	15	SO	2716	13.10.	SO	326	13.10.	15	SO	680	07.10.	MO	61	30.10.	11	MI
			Nov.	30	2347	15.11.	FR	226	08.11.	15	FR	1817	15.11.	FR	189	15.11.	15	FR	806	26.11.	DI	67	26.11.	06	DI
			Dez.	31	2281	03.12.	DI	238	03.12.	23	DI	1521	06.12.	FR	194	26.12.	12	DO	765	03.12.	DI	106	03.12.	23	DI
			Qrtl 4	92	2775	13.10.	SO	329	13.10.	15	SO	2716	13.10.	SO	326	13.10.	15	SO	806	26.11.	DI	106	03.12.	23	DI
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	5034	18.10.	FR	467	13.10.	15	SO	4514	18.10.	FR	465	13.10.	15	SO	732	07.10.	MO	72	08.10.	11	DI
			Nov.	30	6723	29.11.	FR	612	28.11.	17	DO	6204	29.11.	FR	567	28.11.	17	DO	678	28.11.	DO	63	28.11.	12	DO
			Dez.	31	7032	13.12.	FR	655	12.12.	17	DO	6514	13.12.	FR	628	12.12.	17	DO	653	17.12.	DI	73	17.12.	13	DI
			Qrtl 4	92	7032	13.12.	FR	655	12.12.	17	DO	6514	13.12.	FR	628	12.12.	17	DO	732	07.10.	MO	73	17.12.	13	DI
3901	A 9	4539 3901	Okt.	29	88789	02.10.	MI	6666	02.10.	16	MI	72127	06.10.	SO	6400	06.10.	16	SO	18968	22.10.	DI	1200	02.10.	11	MI
			Nov.	30	73063	29.11.	FR	6004	03.11.	15	SO	59822	29.11.	FR	5904	03.11.	15	SO	16007	13.11.	MI	1025	13.11.	14	MI
			Dez.	31	69847	20.12.	FR	6441	27.12.	14	FR	61627	27.12.	FR	6113	27.12.	14	FR	15510	18.12.	MI	960	10.12.	09	DI
			Qrtl 4	90	88789	02.10.	MI	6666	02.10.	16	MI	72127	06.10.	SO	6400	06.10.	16	SO	18968	22.10.	DI	1200	02.10.	11	MI
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								
3906	A 9	4738 3906	Okt.	29	88037	02.10.	MI	7368	06.10.	12	SO	84781	06.10.	SO	7236	06.10.	12	SO	22341	01.10.	DI	1278	01.10.	15	DI			
			Nov.	30	83280	29.11.	FR	6923	03.11.	15	SO	65694	03.11.	SO	6782	03.11.	15	SO	22495	27.11.	MI	1382	19.11.	16	DI			
			Dez.	31	80855	20.12.	FR	7358	27.12.	12	FR	68953	27.12.	FR	6926	27.12.	12	FR	22837	10.12.	DI	1359	04.12.	09	MI			
			Qrtl 4	90	88037	02.10.	MI	7368	06.10.	12	SO	84781	06.10.	SO	7236	06.10.	12	SO	22837	10.12.	DI	1382	19.11.	16	DI			
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0																								
			Nov.	3																								
			Dez.	31	77017	06.12.	FR	6295	13.12.	16	FR	62831	06.12.	FR	5632	13.12.	16	FR	16545	12.12.	DO	1113	11.12.	10	MI			
			Qrtl 4	34	81564	29.11.	FR	6734	29.11.	16	FR	67319	29.11.	FR	6052	29.11.	16	FR	16545	12.12.	DO	1113	11.12.	10	MI			
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	49653	30.10.	MI	4388	30.10.	17	MI	46293	06.10.	SO	4011	06.10.	12	SO	15815	01.10.	DI	965	16.10.	17	MI			
			Nov.	30	49953	29.11.	FR	4044	29.11.	15	FR	38132	03.11.	SO	3871	03.11.	17	SO	15477	06.11.	MI	939	07.11.	08	DO			
			Dez.	31	47540	20.12.	FR	3864	27.12.	14	FR	37722	20.12.	FR	3598	27.12.	14	FR	15466	04.12.	MI	1000	03.12.	12	DI			
			Qrtl 4	92	49953	29.11.	FR	4388	30.10.	17	MI	46293	06.10.	SO	4011	06.10.	12	SO	15815	01.10.	DI	1000	03.12.	12	DI			
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	59286	30.10.	MI	4768	18.10.	15	FR	45716	18.10.	FR	4158	06.10.	15	SO	15354	01.10.	DI	925	30.10.	08	MI			
			Nov.	30	57591	29.11.	FR	4799	29.11.	15	FR	45140	29.11.	FR	4121	29.11.	15	FR	15861	06.11.	MI	944	28.11.	15	DO			
			Dez.	31	55708	13.12.	FR	4554	06.12.	14	FR	43698	20.12.	FR	3828	06.12.	14	FR	16058	11.12.	MI	983	12.12.	15	DO			
			Qrtl 4	92	59286	30.10.	MI	4799	29.11.	15	FR	45716	18.10.	FR	4158	06.10.	15	SO	16058	11.12.	MI	983	12.12.	15	DO			
3910	A 38	4738 3910	Okt.	29	42352	02.10.	MI	3405	19.10.	14	SA	37455	19.10.	SA	3176	06.10.	12	SO	9682	30.10.	MI	677	07.10.	14	MO			
			Nov.	30	40680	29.11.	FR	3407	15.11.	16	FR	33046	29.11.	FR	3002	03.11.	15	SO	9814	27.11.	MI	675	27.11.	11	MI			
			Dez.	31	40952	20.12.	FR	3691	21.12.	14	SA	37714	21.12.	SA	3559	21.12.	14	SA	10191	02.12.	MO	639	02.12.	16	MO			
			Qrtl 4	90	42352	02.10.	MI	3691	21.12.	14	SA	37714	21.12.	SA	3559	21.12.	14	SA	10191	02.12.	MO	677	07.10.	14	MO			
3911	A 38	4637 3911	Okt.	29	38385	02.10.	MI	2754	30.10.	16	MI	29522	06.10.	SO	2550	06.10.	15	SO	9661	09.10.	MI	671	02.10.	10	MI			
			Nov.	30	34691	29.11.	FR	2667	14.11.	17	DO	27247	29.11.	FR	2404	03.11.	15	SO	9716	27.11.	MI	627	27.11.	10	MI			
			Dez.	31	37445	20.12.	FR	2974	21.12.	14	SA	34325	21.12.	SA	2872	21.12.	14	SA	9585	03.12.	DI	661	17.12.	10	DI			
			Qrtl 4	90	38385	02.10.	MI	2974	21.12.	14	SA	34325	21.12.	SA	2872	21.12.	14	SA	9716	27.11.	MI	671	02.10.	10	MI			
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	14	34930	20.12.	FR	2741	21.12.	13	SA	31561	21.12.	SA	2627	21.12.	13	SA	9889	18.12.	MI	592	18.12.	11	MI			
			Qrtl 4	14	34930	20.12.	FR	2741	21.12.	13	SA	31561	21.12.	SA	2627	21.12.	13	SA	9889	18.12.	MI	592	18.12.	11	MI			
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qrtl 4	0																								

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	51574	02.10.	MI	4242	18.10.	14	FR	43967	06.10.	SO	4064	06.10.	15	SO	14931	01.10.	DI	881	29.10.	15	DI
			Nov.	30	51379	29.11.	FR	4216	29.11.	15	FR	39512	29.11.	FR	3609	29.11.	15	FR	15510	06.11.	MI	907	06.11.	16	MI
			Dez.	31	49234	13.12.	FR	3971	06.12.	14	FR	37506	20.12.	FR	3453	27.12.	12	FR	15215	10.12.	DI	942	03.12.	13	DI
			Qrtl 4	92	51574	02.10.	MI	4242	18.10.	14	FR	43967	06.10.	SO	4064	06.10.	15	SO	15510	06.11.	MI	942	03.12.	13	DI
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	60421	02.10.	MI	4907	18.10.	15	FR	46263	18.10.	FR	4176	06.10.	15	SO	15822	01.10.	DI	946	01.10.	16	DI
			Nov.	30	60121	29.11.	FR	4984	29.11.	15	FR	46877	29.11.	FR	4253	29.11.	15	FR	16164	06.11.	MI	972	07.11.	08	DO
			Dez.	31	57380	13.12.	FR	4629	06.12.	15	FR	44360	20.12.	FR	3913	06.12.	15	FR	16070	10.12.	DI	989	03.12.	13	DI
			Qrtl 4	92	60421	02.10.	MI	4984	29.11.	15	FR	46877	29.11.	FR	4253	29.11.	15	FR	16164	06.11.	MI	989	03.12.	13	DI
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	54926	30.10.	MI	4497	18.10.	15	FR	42658	06.10.	SO	4045	06.10.	12	SO	15146	29.10.	DI	924	23.10.	08	MI
			Nov.	30	52163	29.11.	FR	4393	08.11.	15	FR	39480	29.11.	FR	3695	29.11.	15	FR	15849	06.11.	MI	952	28.11.	15	DO
			Dez.	31	50858	13.12.	FR	4267	13.12.	15	FR	39051	20.12.	FR	3603	13.12.	15	FR	16071	11.12.	MI	992	12.12.	08	DO
			Qrtl 4	92	54926	30.10.	MI	4497	18.10.	15	FR	42658	06.10.	SO	4045	06.10.	12	SO	16071	11.12.	MI	992	12.12.	08	DO
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	57128	30.10.	MI	4682	30.10.	16	MI	42882	18.10.	FR	4079	06.10.	12	SO	15861	29.10.	DI	990	23.10.	08	MI
			Nov.	30	54449	29.11.	FR	4610	29.11.	15	FR	41123	29.11.	FR	3881	29.11.	15	FR	16291	06.11.	MI	1004	28.11.	15	DO
			Dez.	28	53241	13.12.	FR	4467	13.12.	15	FR	40820	20.12.	FR	3758	13.12.	15	FR	16589	11.12.	MI	1041	12.12.	08	DO
			Qrtl 4	89	57128	30.10.	MI	4682	30.10.	16	MI	42882	18.10.	FR	4079	06.10.	12	SO	16589	11.12.	MI	1041	12.12.	08	DO
3918	A 9	4937 3918	Okt.	29	80065	06.10.	SO	7010	06.10.	13	SO	77739	06.10.	SO	6907	06.10.	13	SO	19610	01.10.	DI	1149	23.10.	16	MI
			Nov.	30	72044	29.11.	FR	6503	03.11.	16	SO	64273	03.11.	SO	6427	03.11.	16	SO	19885	27.11.	MI	1233	19.11.	16	DI
			Dez.	31	71515	20.12.	FR	6545	27.12.	14	FR	62788	27.12.	FR	6290	29.12.	15	SO	20048	10.12.	DI	1188	04.12.	15	MI
			Qrtl 4	90	80065	06.10.	SO	7010	06.10.	13	SO	77739	06.10.	SO	6907	06.10.	13	SO	20048	10.12.	DI	1233	19.11.	16	DI
3919	A 9	4937 3919	Okt.	29	85239	06.10.	SO	7132	06.10.	13	SO	82909	06.10.	SO	7027	06.10.	13	SO	19710	01.10.	DI	1152	23.10.	16	MI
			Nov.	30	72212	29.11.	FR	6554	03.11.	16	SO	65978	03.11.	SO	6473	03.11.	16	SO	19937	06.11.	MI	1250	19.11.	16	DI
			Dez.	31	71651	20.12.	FR	6611	27.12.	14	FR	63301	27.12.	FR	6339	29.12.	15	SO	20142	10.12.	DI	1191	04.12.	15	MI
			Qrtl 4	90	85239	06.10.	SO	7132	06.10.	13	SO	82909	06.10.	SO	7027	06.10.	13	SO	20142	10.12.	DI	1250	19.11.	16	DI
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	4027	13.10.	SO	491	13.10.	12	SO	3990	13.10.	SO	487	13.10.	12	SO	328	24.10.	DO	33	02.10.	13	MI
			Nov.	30	3141	15.11.	FR	314	01.11.	11	FR	2880	15.11.	FR	293	01.11.	11	FR	324	26.11.	DI	42	26.11.	11	DI
			Dez.	31	2976	06.12.	FR	300	06.12.	15	FR	2730	06.12.	FR	282	06.12.	15	FR	279	10.12.	DI	38	12.12.	10	DO
			Qrtl 4	92	4027	13.10.	SO	491	13.10.	12	SO	3990	13.10.	SO	487	13.10.	12	SO	328	24.10.	DO	42	26.11.	11	DI
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	3114	30.10.	MI	359	13.10.	15	SO	2806	18.10.	FR	356	13.10.	15	SO	378	30.10.	MI	40	09.10.	10	MI
			Nov.	30	2836	15.11.	FR	276	07.11.	17	DO	2573	15.11.	FR	254	07.11.	17	DO	354	28.11.	DO	41	28.11.	09	DO
			Dez.	31	2716	06.12.	FR	247	12.12.	16	DO	2409	06.12.	FR	228	04.12.	17	MI	343	02.12.	MO	38	09.12.	12	MO
			Qrtl 4	92	3114	30.10.	MI	359	13.10.	15	SO	2806	18.10.	FR	356	13.10.	15	SO	378	30.10.	MI	41	28.11.	09	DO
3926	A 38	4534 3926	Okt.	29	41522	02.10.	MI	3843	06.10.	18	SO	39999	06.10.	SO	3800	06.10.	18	SO	11302	22.10.	DI	719	23.10.	16	MI
			Nov.	30	39429	29.11.	FR	3445	03.11.	17	SO	36132	03.11.	SO	3405	03.11.	17	SO	11370	19.11.	DI	707	05.11.	13	DI
			Dez.	31	40371	21.12.	SA	3508	21.12.	13	SA	37691	21.12.	SA	3402	21.12.	13	SA	11272	12.12.	DO	738	05.12.	16	DO
			Qrtl 4	90	41522	02.10.	MI	3843	06.10.	18	SO	39999	06.10.	SO	3800	06.10.	18	SO	11370	19.11.	DI	738	05.12.	16	DO
3927	A 38	4535 3927	Okt.	29	42598	02.10.	MI	3827	06.10.	18	SO	39779	06.10.	SO	3785	06.10.	18	SO	10973	23.10.	MI	742	15.10.	14	DI
			Nov.	30	38269	29.11.	FR	3423	03.11.	17	SO	35709	03.11.	SO	3384	03.11.	17	SO	11040	19.11.	DI	686	27.11.	10	MI
			Dez.	31	38695	21.12.	SA	3307	21.12.	14	SA	36131	21.12.	SA	3204	21.12.	14	SA	10372	10.12.	DI	717	17.12.	16	DI
			Qrtl 4	90	42598	02.10.	MI	3827	06.10.	18	SO	39779	06.10.	SO	3785	06.10.	18	SO	11040	19.11.	DI	742	15.10.	14	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3928	A 38	4536 3928	Okt.	29	43084	02.10.	MI	3853	06.10.	18	SO	40025	06.10.	SO	3809	06.10.	18	SO	10771	09.10.	MI	716	30.10.	08	MI
			Nov.	30	39993	29.11.	FR	3429	03.11.	17	SO	36008	03.11.	SO	3392	03.11.	17	SO	10905	19.11.	DI	675	27.11.	10	MI
			Dez.	31	41231	21.12.	SA	3569	21.12.	14	SA	38575	21.12.	SA	3454	21.12.	14	SA	10588	03.12.	DI	720	17.12.	16	DI
			Qrtl 4	90	43084	02.10.	MI	3853	06.10.	18	SO	40025	06.10.	SO	3809	06.10.	18	SO	10905	19.11.	DI	720	17.12.	16	DI
3929	A 38	4536 3929	Okt.	29	45362	02.10.	MI	3920	06.10.	18	SO	40208	06.10.	SO	3873	06.10.	18	SO	11023	09.10.	MI	735	30.10.	08	MI
			Nov.	30	42584	29.11.	FR	3497	29.11.	15	FR	36783	03.11.	SO	3428	03.11.	17	SO	11146	19.11.	DI	702	27.11.	10	MI
			Dez.	31	42247	21.12.	SA	3675	21.12.	14	SA	39546	21.12.	SA	3554	21.12.	14	SA	10915	10.12.	DI	753	17.12.	16	DI
			Qrtl 4	90	45362	02.10.	MI	3920	06.10.	18	SO	40208	06.10.	SO	3873	06.10.	18	SO	11146	19.11.	DI	753	17.12.	16	DI
3930	A 38	4537 3930	Okt.	29	41596	02.10.	MI	3213	02.10.	16	MI	31555	02.10.	MI	2770	06.10.	17	SO	10056	09.10.	MI	694	02.10.	10	MI
			Nov.	30	37172	29.11.	FR	3114	29.11.	15	FR	29564	29.11.	FR	2682	29.11.	15	FR	9794	27.11.	MI	664	27.11.	10	MI
			Dez.	31	38212	20.12.	FR	3068	21.12.	14	SA	34819	21.12.	SA	2960	21.12.	14	SA	9637	10.12.	DI	700	17.12.	10	DI
			Qrtl 4	90	41596	02.10.	MI	3213	02.10.	16	MI	34819	21.12.	SA	2960	21.12.	14	SA	10056	09.10.	MI	700	17.12.	10	DI
3931	A 38	4637 3931	Okt.	29	44255	02.10.	MI	3417	02.10.	17	MI	34027	02.10.	MI	2861	06.10.	17	SO	10285	09.10.	MI	727	02.10.	10	MI
			Nov.	30	39699	29.11.	FR	3267	29.11.	15	FR	31829	29.11.	FR	2820	29.11.	15	FR	10125	27.11.	MI	672	27.11.	10	MI
			Dez.	31	39196	20.12.	FR	3107	21.12.	14	SA	35566	21.12.	SA	3001	21.12.	14	SA	9835	03.12.	DI	714	17.12.	10	DI
			Qrtl 4	90	44255	02.10.	MI	3417	02.10.	17	MI	35566	21.12.	SA	3001	21.12.	14	SA	10285	09.10.	MI	727	02.10.	10	MI
3932	A 38	4737 3932	Okt.	29	38352	02.10.	MI	2813	25.10.	15	FR	30683	06.10.	SO	2763	06.10.	17	SO	9815	09.10.	MI	670	02.10.	11	MI
			Nov.	30	34999	29.11.	FR	2736	29.11.	15	FR	27658	03.11.	SO	2596	03.11.	15	SO	9842	27.11.	MI	629	26.11.	11	DI
			Dez.	31	37118	20.12.	FR	3030	21.12.	14	SA	34231	21.12.	SA	2933	21.12.	14	SA	9990	10.12.	DI	668	04.12.	11	MI
			Qrtl 4	90	38352	02.10.	MI	3030	21.12.	14	SA	34231	21.12.	SA	2933	21.12.	14	SA	9990	10.12.	DI	670	02.10.	11	MI
3937	A 2	3835 3937	Okt.	31	86438	02.10.	MI	6933	02.10.	17	MI	75053	06.10.	SO	6344	06.10.	16	SO	24169	23.10.	MI	1466	02.10.	08	MI
			Nov.	30	84987	29.11.	FR	6570	29.11.	15	FR	69326	03.11.	SO	6073	03.11.	17	SO	25088	27.11.	MI	1458	27.11.	08	MI
			Dez.	31	91363	20.12.	FR	6503	21.12.	11	SA	76507	21.12.	SA	6210	22.12.	14	SO	24846	17.12.	DI	1472	04.12.	08	MI
			Qrtl 4	92	91363	20.12.	FR	6933	02.10.	17	MI	76507	21.12.	SA	6344	06.10.	16	SO	25088	27.11.	MI	1472	04.12.	08	MI
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	66867	18.10.	FR	5790	06.10.	13	SO	63658	06.10.	SO	5712	06.10.	13	SO	20576	23.10.	MI	1234	22.10.	07	DI
			Nov.	30	63157	29.11.	FR	5376	03.11.	13	SO	55607	03.11.	SO	5297	03.11.	13	SO	20983	27.11.	MI	1278	27.11.	06	MI
			Dez.	31	75327	21.12.	SA	6449	21.12.	14	SA	66653	21.12.	SA	5896	21.12.	14	SA	21321	10.12.	DI	1206	10.12.	06	DI
			Qrtl 4	92	75327	21.12.	SA	6449	21.12.	14	SA	66653	21.12.	SA	5896	21.12.	14	SA	21321	10.12.	DI	1278	27.11.	06	MI
3956	L 64	4236 3956	Okt.	26	5782	02.10.	MI	550	28.10.	17	MO	4665	02.10.	MI	490	28.10.	17	MO	1117	02.10.	MI	117	02.10.	14	MI
			Nov.	5																					
			Dez.	31	4744	17.12.	DI	452	16.12.	16	MO	4014	11.12.	MI	413	18.12.	16	MI	807	16.12.	MO	84	13.12.	09	FR
			Qrtl 4	62	5782	02.10.	MI	550	28.10.	17	MO	4665	02.10.	MI	490	28.10.	17	MO	1117	02.10.	MI	117	02.10.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	308	7,2	11	166	7,7	164	7,7	377	8,8	17	175	8,1	201	9,4
			Nov.	30	373	7,1	11	240	8,6	189	7,6	460	8,8	16	227	8,1	246	10,0
			Dez.	31	350	7,9	11	186	8,3	185	8,3	375	8,4	16	173	7,8	211	9,5
			Qrtl 4	92	343	7,4	11	190	8,0	180	7,9	401	8,6	17	191	8,0	218	9,6
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	205	6,2	12	104	6,4	121	7,2	289	8,7	17	147	9,0	145	8,6
			Nov.	30	221	6,5	8	106	6,3	133	7,7	299	8,8	17	155	9,2	147	8,5
			Dez.	31	208	6,8	12	103	6,9	117	7,5	261	8,6	16	133	8,9	128	8,2
			Qrtl 4	92	206	6,3	12	105	6,6	118	7,1	281	8,6	16	144	9,0	140	8,5
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	958	6,6	12	436	6,2	538	7,3	1219	8,4	17	654	9,3	589	8,0
			Nov.	30	909	6,5	8	476	6,9	477	6,7	1189	8,5	16	610	8,9	580	8,1
			Dez.	31	920	7,2	12	423	6,7	498	7,7	1123	8,7	15	586	9,2	537	8,3
			Qrtl 4	92	922	6,7	12	423	6,3	504	7,2	1166	8,5	15	606	9,0	567	8,1
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1707	6,0	8	880	6,2	929	6,6	2270	8,0	17	1161	8,2	1156	8,2
			Nov.	30	1847	6,3	8	874	5,9	1024	7,1	2323	8,0	16	1194	8,1	1171	8,1
			Dez.	31	1697	6,7	12	875	6,8	822	6,6	2105	8,3	15	1029	8,0	1077	8,6
			Qrtl 4	92	1706	6,2	12	876	6,3	908	6,6	2202	8,0	15	1119	8,0	1134	8,3
3807	B 81	3935 3807	Okt.	2														
			Nov.	16	1278	6,5	8	870	9,1	593	5,8	1673	8,5	17	674	7,0	998	9,8
			Dez.	31	1239	7,0	12	643	7,3	599	6,7	1448	8,2	16	652	7,4	811	9,1
			Qrtl 4	49	1207	6,5	12	758	8,3	595	6,3	1534	8,3	17	652	7,1	876	9,3
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	421	6,1	11	243	6,4	201	6,5	577	8,4	16	313	8,2	263	8,5
			Nov.	30	384	6,3	8	192	6,2	212	7,1	519	8,5	16	262	8,5	257	8,6
			Dez.	31	354	6,7	12	191	7,1	171	6,6	448	8,4	16	232	8,6	220	8,4
			Qrtl 4	92	376	6,2	11	205	6,4	194	6,7	514	8,4	16	269	8,4	246	8,5
3809	A 9	4639 3809	Okt.	29	5174	6,4	12	2541	6,0	2633	6,8	5990	7,4	16	2997	7,1	3007	7,8
			Nov.	30	4588	6,1	12	2164	5,7	2424	6,6	5665	7,6	16	2660	7,0	3006	8,1
			Dez.	31	4806	7,0	12	2264	6,4	2542	7,5	5309	7,7	16	2700	7,7	2646	7,8
			Qrtl 4	90	4852	6,5	12	2320	6,0	2532	7,0	5647	7,6	16	2778	7,2	2869	7,9
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	3504	6,7	12	1635	6,1	1869	7,2	3563	6,8	13	1742	6,5	1886	7,3
			Nov.	30	2924	6,2	12	1337	5,8	1586	6,6	3139	6,7	16	1534	6,6	1615	6,7
			Dez.	31	3241	7,1	12	1504	6,2	1737	8,1	3381	7,4	14	1769	7,2	1723	8,0
			Qrtl 4	92	3226	6,6	12	1494	6,0	1732	7,3	3317	6,8	14	1669	6,7	1740	7,3
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3812	L 230	4533 3812	Okt.	17	307	6,6	11	151	6,8	157	6,7	396	8,5	17	195	8,8	198	8,5
			Nov.	30	306	6,8	12	160	7,1	159	7,1	391	8,7	16	193	8,6	198	8,8
			Dez.	31	282	7,5	12	140	7,5	148	7,8	311	8,3	15	155	8,3	161	8,5
			Qrtl 4	78	296	7,0	12	149	7,1	154	7,2	358	8,4	16	178	8,4	183	8,6
3813	B 180	4334 3813	Okt.	29	582	6,8	11	292	7,2	299	6,7	726	8,5	17	336	8,3	401	9,0
			Nov.	29	562	6,6	11	307	7,2	272	6,4	714	8,4	17	340	7,9	375	8,9
			Dez.	30	577	7,6	12	305	7,9	273	7,3	644	8,4	15	330	8,6	324	8,6
			Qrtl 4	88	572	7,0	12	301	7,4	281	6,8	685	8,3	16	330	8,1	364	8,8
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	1082	6,3	11	659	7,7	538	6,3	1499	8,8	16	622	7,3	882	10,3
			Nov.	30	1057	6,3	8	697	8,5	543	6,4	1452	8,7	16	605	7,4	862	10,2
			Dez.	31	1043	6,9	12	536	7,1	548	7,1	1318	8,7	16	574	7,6	744	9,6
			Qrtl 4	92	1052	6,4	11	629	7,8	543	6,6	1423	8,7	16	593	7,3	829	10,0
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	986	6,6	11	515	6,8	486	6,6	1261	8,4	17	640	8,4	628	8,5
			Nov.	30	974	6,4	11	508	6,7	513	6,8	1250	8,3	17	637	8,4	634	8,4
			Dez.	31	944	7,0	12	498	7,3	446	6,7	1097	8,2	16	550	8,1	571	8,6
			Qrtl 4	92	964	6,6	11	505	6,9	467	6,5	1198	8,2	17	608	8,3	605	8,4
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	191	7,0	11	108	7,1	83	6,9	269	9,9	16	160	10,5	111	9,2
			Nov.	30	183	7,0	12	100	6,9	84	7,3	256	9,8	16	151	10,4	106	9,2
			Dez.	31	181	7,5	12	95	7,2	85	7,7	235	9,7	16	138	10,4	98	8,9
			Qrtl 4	92	184	7,1	12	101	7,1	83	7,2	253	9,8	16	150	10,5	105	9,1
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	332	6,2	11	169	6,5	169	6,1	446	8,3	17	209	8,0	237	8,6
			Nov.	30	355	6,3	12	186	6,7	184	6,3	471	8,3	17	215	7,8	256	8,8
			Dez.	31	341	6,8	12	177	7,3	164	6,4	397	8,0	15	201	8,3	204	8,0
			Qrtl 4	92	343	6,4	12	177	6,8	167	6,1	435	8,2	17	204	7,9	232	8,5
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	575	6,2	12	258	6,3	330	6,3	815	8,7	17	373	9,1	442	8,5
			Nov.	30	618	6,5	8	277	6,4	361	7,0	827	8,7	17	396	9,1	431	8,3
			Dez.	31	579	6,9	12	276	6,8	311	7,2	691	8,3	17	337	8,3	354	8,2
			Qrtl 4	92	581	6,4	12	270	6,5	318	6,5	777	8,6	17	368	8,8	409	8,4
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	376	6,4	12	185	6,3	192	6,6	470	8,0	17	245	8,4	229	7,8
			Nov.	30	354	6,2	12	178	6,2	190	6,6	472	8,2	17	239	8,3	236	8,2
			Dez.	31	361	7,2	12	181	7,3	181	7,2	406	8,2	15	209	8,4	197	7,9
			Qrtl 4	92	364	6,6	12	181	6,6	183	6,6	439	8,0	15	229	8,3	217	7,9
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	802	6,6	12	391	6,5	410	6,7	1029	8,4	17	534	8,8	496	8,1
			Nov.	30	806	6,9	8	375	6,4	431	7,3	1005	8,5	16	540	9,3	479	8,1
			Dez.	31	762	7,2	12	374	7,0	390	7,3	919	8,6	15	475	8,9	444	8,3
			Qrtl 4	92	771	6,7	12	380	6,6	394	6,8	969	8,4	16	514	9,0	462	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3822	B 188	3433	Okt.	31	325	6,1	7	152	6,0	179	6,4	445	8,4	17	230	9,1	215	7,7	
			Nov.	30	342	6,5	7	156	6,1	193	7,0	456	8,6	17	235	9,2	221	8,0	
		3822	Dez.	31	311	6,8	11	149	6,7	163	7,0	371	8,1	16	194	8,7	179	7,7	
			Qrtl 4	92	316	6,3	11	149	6,1	170	6,5	421	8,3	17	218	8,9	204	7,8	
3823	B 184	4239	Okt.	31	410	6,6	7	219	7,0	194	6,3	533	8,5	16	263	8,4	274	8,8	
			Nov.	30	440	6,8	7	236	7,1	208	6,5	563	8,6	17	279	8,4	284	8,9	
		3823	Dez.	31	367	6,3	12	207	7,0	174	6,1	498	8,6	15	255	8,7	244	8,6	
			Qrtl 4	92	392	6,3	7	210	6,7	185	6,1	526	8,5	16	263	8,4	267	8,8	
3824	B 6	4236	Okt.	31	537	6,3	12	266	6,0	292	7,1	698	8,2	18	387	8,7	311	7,6	
			Nov.	30	507	6,7	9	225	6,1	283	7,4	617	8,2	18	327	8,8	291	7,6	
		3824	Dez.	31	452	6,3	12	222	6,0	235	6,6	596	8,2	17	319	8,7	282	7,9	
			Qrtl 4	92	486	6,3	9	233	5,9	270	7,1	636	8,2	18	344	8,7	292	7,6	
3825	B 1	3733	Okt.	31	170	6,8	11	76	6,6	95	7,0	213	8,5	16	101	8,8	122	9,0	
			Nov.	30	162	6,0	11	84	6,2	82	6,2	235	8,8	16	131	9,6	109	8,3	
		3825	Dez.	31	180	7,4	11	90	8,0	90	6,9	189	7,8	16	92	8,1	100	7,7	
			Qrtl 4	92	171	6,7	11	83	6,8	89	6,7	212	8,3	16	107	8,8	107	8,1	
3826	L 38	3735	Okt.	31	688	6,8	12	331	6,7	359	6,8	817	8,0	17	420	8,6	397	7,5	
			Nov.	30	597	6,2	12	283	6,1	357	7,2	789	8,2	17	421	9,1	368	7,4	
		3826	Dez.	31	645	7,1	12	311	7,1	350	7,5	721	8,0	16	379	8,6	349	7,5	
			Qrtl 4	92	644	6,7	12	308	6,6	343	6,9	774	8,1	17	406	8,7	368	7,4	
3827	B 242	4334	Okt.	17	296	7,8	11	125	6,6	184	9,6	344	9,1	15	180	9,4	168	8,8	
			Nov.	30	228	6,9	12	131	8,0	129	7,7	292	8,8	15	148	9,0	152	9,1	
		3827	Dez.	31	227	7,8	12	112	7,7	131	8,9	267	9,1	15	134	9,3	133	9,0	
			Qrtl 4	78	242	7,4	12	117	7,0	142	8,6	293	9,0	15	152	9,1	144	8,8	
3828	B 6	4538	Okt.	31	675	6,4	8	295	5,8	415	7,6	892	8,4	16	454	8,9	470	8,6	
			Nov.	30	721	6,7	8	309	6,0	443	7,9	903	8,4	17	457	8,8	472	8,5	
		3828	Dez.	31	550	6,1	12	281	6,4	322	6,9	737	8,1	16	352	8,0	387	8,3	
			Qrtl 4	92	643	6,3	8	287	5,9	393	7,5	842	8,3	16	420	8,6	442	8,4	
3829	B 189	3236	Okt.	31	634	7,3	12	314	7,3	320	7,2	716	8,2	15	368	8,6	376	8,5	
			Nov.	30	558	6,9	12	274	6,8	302	7,4	660	8,1	15	356	8,9	333	8,1	
		3829	Dez.	31	568	7,7	12	294	7,9	275	7,5	633	8,6	15	321	8,6	315	8,6	
			Qrtl 4	92	587	7,3	12	294	7,3	293	7,2	670	8,3	15	341	8,5	342	8,4	
3830	B 190	3136	Okt.	31	319	7,5	12	150	7,2	172	8,0	351	8,3	17	166	8,0	185	8,6	
			Nov.	30	267	7,1	12	130	7,0	145	7,6	316	8,4	16	147	7,9	169	8,9	
		3830	Dez.	31	276	8,0	12	131	7,6	146	8,4	290	8,4	15	141	8,2	150	8,6	
			Qrtl 4	92	287	7,5	12	137	7,2	155	8,0	312	8,2	16	149	7,9	165	8,5	
3831	B 80	4536	Okt.	0															
			Nov.	0															
		3831	Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	2647	6,5	12	1386	6,7	1261	6,4	2842	7,0	17	1482	7,2	1363	6,9
			Nov.	30	2385	6,2	12	1172	6,1	1213	6,2	2787	7,2	17	1368	7,2	1419	7,2
			Dez.	31	2679	7,4	12	1319	7,6	1360	7,2	2723	7,5	15	1346	7,8	1396	7,4
			Qrtl 4	92	2572	6,7	12	1293	6,8	1279	6,6	2759	7,2	15	1383	7,3	1376	7,1
3833	A 14	4539 3833	Okt.	29	3303	6,2	12	1631	6,1	1672	6,2	3897	7,3	16	1877	7,0	2068	7,7
			Nov.	30	3082	5,8	12	1566	5,8	1596	6,0	3991	7,5	16	1978	7,4	2034	7,7
			Dez.	31	3281	6,8	12	1691	6,8	1589	6,8	3633	7,5	15	1856	7,4	1829	7,8
			Qrtl 4	90	3221	6,2	12	1630	6,2	1591	6,2	3836	7,4	16	1882	7,2	1974	7,7
3834	A 38	4738 3834	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	14	2173	8,5	12	1014	7,0	1078	9,3	2155	8,4	14	1062	7,4	1076	9,3
			Qrtl 4	14	2173	8,5	12	1071	6,6	1078	9,3	2155	8,4	14	1197	7,4	1076	9,3
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834 3836	Okt.	30	4707	6,0	12	2360	5,7	2347	6,3	5219	6,6	16	2778	6,7	2442	6,5
			Nov.	30	4112	5,8	12	2071	5,7	2041	5,9	4892	6,9	17	2609	7,1	2306	6,6
			Dez.	31	4618	6,6	12	2343	6,2	2275	7,0	5093	7,3	14	2660	7,0	2449	7,6
			Qrtl 4	91	4480	6,1	12	2259	5,9	2221	6,4	4969	6,8	16	2660	6,9	2377	6,8
3837	A 2	3733 3837	Okt.	30	4704	5,9	12	2394	5,8	2310	5,9	5263	6,6	16	2821	6,9	2558	6,6
			Nov.	30	4219	5,8	12	2124	5,9	2094	5,8	4913	6,8	17	2639	7,3	2277	6,3
			Dez.	31	4595	6,6	12	2348	6,3	2247	6,8	5132	7,3	14	2650	7,1	2505	7,6
			Qrtl 4	91	4507	6,1	12	2289	6,0	2217	6,2	4980	6,7	16	2690	7,1	2443	6,8
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3840	A 143	4537 3840	Okt.	4														
			Nov.	30	410	6,4	11	179	6,5	250	6,9	531	8,4	16	261	9,5	270	7,5
			Dez.	31	417	7,4	12	187	7,6	231	7,4	464	8,3	15	231	9,3	249	7,9
			Qrtl 4	65	412	6,9	12	180	6,9	239	6,8	497	8,3	16	244	9,3	270	7,7
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	206	6,6	12	113	6,6	93	6,6	270	8,7	17	134	7,9	137	9,7
			Nov.	30	184	6,7	11	109	8,1	93	6,7	230	8,4	17	103	7,6	133	9,5
			Dez.	31	170	7,1	12	88	7,4	85	7,1	203	8,5	15	96	8,0	113	9,4
			Qrtl 4	92	184	6,7	11	98	6,9	90	6,7	231	8,4	17	108	7,6	126	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	80	7,9	8	45	9,0	35	6,8	99	9,8	17	47	9,4	52	10,1
			Nov.	30	473	6,8	8	229	6,7	317	8,9	605	8,6	17	328	9,5	277	7,8
			Dez.	31	391	7,1	12	195	7,4	213	7,4	471	8,5	16	239	9,0	234	8,1
			Qrtl 4	92	302	6,7	11	151	6,9	187	8,1	387	8,6	16	201	9,2	186	8,1
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	605	7,1	11	301	7,0	313	7,5	729	8,6	15	365	8,5	364	8,7
			Nov.	30	574	6,9	11	288	6,9	291	7,1	710	8,5	15	359	8,5	351	8,5
			Dez.	31	564	7,4	11	285	7,4	284	7,5	662	8,7	15	338	8,7	324	8,6
			Qrtl 4	92	581	7,1	11	291	7,1	296	7,3	700	8,6	15	354	8,6	346	8,6
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	27	574	8,4	12	304	8,6	270	8,1	599	8,7	15	302	8,6	299	9,0
			Qrtl 4	27	574	8,4	12	304	8,6	270	8,1	599	8,7	15	302	8,6	299	9,0
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	589	7,5	12	294	7,0	300	8,1	726	9,2	15	394	9,3	335	9,1
			Nov.	30	516	7,1	12	303	6,9	214	7,4	624	8,6	15	373	8,5	258	9,0
			Dez.	31	452	7,7	12	254	7,8	198	7,7	542	9,3	15	310	9,5	232	9,0
			Qrtl 4	92	519	7,4	12	281	7,1	238	7,8	631	9,0	15	357	9,0	275	9,0
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	898	6,3	11	486	7,0	466	6,4	1267	8,9	17	621	8,9	647	9,0
			Nov.	30	933	6,2	11	518	7,0	524	6,9	1337	9,0	16	672	9,1	668	8,8
			Dez.	31	941	7,1	12	517	7,9	424	6,3	1154	8,6	16	568	8,6	586	8,7
			Qrtl 4	92	920	6,5	12	503	7,2	467	6,5	1240	8,8	16	618	8,9	628	8,7
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	553	6,4	11	279	6,5	343	7,9	742	8,6	17	404	9,5	338	7,8
			Nov.	30	577	6,5	11	295	6,6	375	8,4	769	8,6	17	431	9,7	339	7,6
			Dez.	31	575	7,0	11	293	7,1	315	7,6	689	8,4	16	373	9,0	319	7,7
			Qrtl 4	92	568	6,6	11	289	6,8	333	7,7	730	8,5	17	402	9,4	328	7,6
3849	B 185	4233 3849	Okt.	11	170	9,2	12	78	8,3	86	10,0	190	10,3	13	97	10,3	87	10,1
			Nov.	28	124	8,8	12	57	8,0	66	9,4	135	9,6	14	65	9,1	73	10,4
			Dez.	30	105	8,6	12	50	8,1	55	9,0	122	10,0	14	60	9,8	64	10,5
			Qrtl 4	69	123	8,8	12	57	8,1	68	9,4	137	9,8	13	66	9,3	73	10,1
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	384	6,5	12	194	6,5	247	8,4	525	8,9	16	304	10,2	221	7,5
			Nov.	30	410	6,8	8	205	6,8	272	9,1	526	8,7	17	308	10,2	231	7,7
			Dez.	31	406	7,3	12	205	7,3	218	7,9	488	8,8	16	280	10,0	209	7,6
			Qrtl 4	92	393	6,7	12	201	6,9	245	8,5	513	8,8	16	297	10,1	218	7,5
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	357	5,9	11	187	6,3	177	5,7	537	8,9	16	258	8,7	298	9,7
			Nov.	30	383	6,3	7	203	6,8	180	5,8	538	8,9	16	245	8,2	303	9,8
			Dez.	31	360	6,7	12	185	7,0	175	6,4	466	8,7	16	218	8,2	254	9,3
			Qrtl 4	92	353	6,1	11	179	6,3	177	6,0	513	8,8	16	236	8,2	285	9,6
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	707	5,9	11	416	7,1	354	5,8	1005	8,4	17	453	7,7	568	9,4
			Nov.	30	730	6,3	7	437	7,5	340	5,8	932	8,0	17	419	7,2	527	9,0
			Dez.	31	678	6,5	12	367	7,1	349	6,7	848	8,2	15	396	7,6	458	8,9
			Qrtl 4	92	684	6,0	11	397	7,1	348	6,1	914	8,1	16	414	7,4	506	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	294	6,6	11	154	6,8	173	8,0	399	9,0	16	232	10,2	167	7,7
			Nov.	30	263	6,6	11	136	6,7	161	8,2	362	9,1	16	210	10,3	151	7,7
			Dez.	31	241	7,0	12	122	6,9	132	7,8	304	8,8	16	174	9,9	130	7,7
			Qrtl 4	92	266	6,7	11	137	6,8	149	7,7	355	9,0	16	205	10,1	149	7,7
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	655	7,1	11	321	6,9	337	7,3	770	8,3	16	428	9,2	344	7,4
			Nov.	30	623	6,9	12	310	6,8	320	7,0	776	8,5	16	421	9,3	358	7,8
			Dez.	31	646	7,6	12	321	7,6	325	7,5	722	8,5	16	390	9,3	353	8,2
			Qrtl 4	92	640	7,1	12	317	7,1	323	7,2	756	8,4	16	413	9,2	346	7,7
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	458	6,8	11	240	7,0	219	6,5	567	8,4	17	277	8,1	294	8,8
			Nov.	30	435	6,6	8	227	6,9	208	6,4	558	8,5	16	274	8,3	289	8,9
			Dez.	31	412	7,3	12	215	7,5	196	7,0	484	8,5	15	244	8,5	241	8,6
			Qrtl 4	92	432	6,8	11	225	7,0	208	6,6	524	8,3	15	261	8,2	268	8,5
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	672	6,0	8	315	5,9	439	7,5	908	8,1	15	513	9,6	462	7,9
			Nov.	30	855	6,3	8	390	5,8	515	7,5	1088	8,0	15	629	9,3	529	7,7
			Dez.	31	766	6,4	12	400	6,8	389	6,5	987	8,3	15	557	9,4	473	7,9
			Qrtl 4	92	730	6,0	12	368	6,1	447	7,2	993	8,1	15	566	9,4	487	7,8
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1368	7,3	7	794	8,6	579	6,1	1649	8,8	17	748	8,1	905	9,6
			Nov.	30	1482	7,6	8	854	8,9	628	6,4	1715	8,9	17	771	8,0	944	9,7
			Dez.	31	1113	6,7	8	633	7,7	493	5,9	1418	8,5	16	651	7,9	767	9,2
			Qrtl 4	92	1312	7,2	8	750	8,3	562	6,1	1587	8,7	17	719	8,0	871	9,5
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	1133	7,4	7	499	6,9	675	8,4	1345	8,8	17	673	9,3	671	8,3
			Nov.	30	1237	7,8	7	556	7,4	743	9,0	1390	8,8	17	705	9,3	699	8,5
			Dez.	31	928	6,7	7	455	6,7	518	7,4	1153	8,3	17	584	8,6	586	8,3
			Qrtl 4	92	1098	7,3	7	503	7,0	644	8,3	1295	8,7	17	653	9,1	652	8,4
3859	A 36	4131 3859	Okt.	31	1723	6,8	11	870	7,0	853	6,7	2079	8,2	16	1164	9,4	935	7,3
			Nov.	30	1484	6,1	8	719	6,0	903	7,5	2024	8,4	17	1181	9,8	855	7,1
			Dez.	31	1677	7,3	12	841	7,3	836	7,4	2004	8,7	15	1118	9,7	885	7,8
			Qrtl 4	92	1613	6,7	12	811	6,8	807	6,7	2017	8,4	15	1144	9,5	887	7,3
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	308	6,4	8	162	6,8	154	6,4	423	8,8	17	222	9,3	211	8,7
			Nov.	30	315	6,5	8	162	6,9	156	6,3	422	8,8	17	214	9,2	210	8,4
			Dez.	31	303	6,9	12	136	6,4	167	7,4	403	9,2	16	196	9,2	207	9,2
			Qrtl 4	92	293	6,3	12	149	6,5	159	6,7	413	8,9	16	209	9,2	210	8,8
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	177	6,9	11	88	6,8	91	7,2	224	8,8	17	105	8,1	119	9,5	
			Nov.	30	173	6,9	11	89	7,0	88	7,0	227	9,0	17	101	8,0	126	10,0	
			Dez.	31	197	7,0	12	98	7,0	99	7,0	253	9,0	17	120	8,6	137	9,6	
			Qrtl 4	92	181	6,9	11	90	6,8	91	6,9	235	8,9	17	109	8,2	127	9,7	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	17	54	7,5	8	31	8,9	24	6,6	65	9,0	17	30	8,6	35	9,7	
			Nov.	30	49	7,0	8	34	9,6	23	6,6	65	9,2	17	30	8,5	35	10,0	
			Dez.	31	54	7,4	12	28	7,6	28	7,7	65	8,9	16	30	8,2	36	9,8	
			Qrtl 4	78	49	6,8	11	31	8,7	25	7,0	62	8,6	16	30	8,4	34	9,5	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	310	6,1	8	216	8,6	153	6,0	449	8,8	17	176	7,0	273	10,7	
			Nov.	30	338	6,5	7	249	9,6	154	6,0	465	9,0	16	177	6,8	289	11,2	
			Dez.	31	311	6,6	12	187	7,9	159	6,8	415	8,8	16	171	7,2	245	10,4	
			Qrtl 4	92	303	6,1	12	217	8,7	156	6,2	442	8,8	16	174	7,0	268	10,7	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	466	7,0	11	220	6,6	246	7,4	568	8,6	17	339	10,2	241	7,3	
			Nov.	24	492	6,8	11	239	6,7	262	7,1	618	8,5	17	346	9,7	276	7,4	
			Dez.	24	491	6,8	12	248	7,1	277	7,6	573	8,0	16	324	9,2	267	7,3	
			Qrtl 4	79	481	6,9	11	233	6,7	253	7,1	585	8,4	17	333	9,6	255	7,2	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	284	6,7	8	122	5,8	169	8,0	354	8,4	17	193	9,2	163	7,8	
			Nov.	30	314	7,2	8	130	5,8	183	8,7	374	8,6	17	212	9,5	168	8,0	
			Dez.	31	240	6,5	11	115	6,2	134	7,3	307	8,3	16	163	8,8	145	7,9	
			Qrtl 4	92	275	6,7	8	121	5,9	162	8,0	343	8,4	16	189	9,2	159	7,9	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0															
			Nov.	19	189	7,2	8	111	8,5	82	6,2	220	8,4	17	107	8,1	113	8,6	
			Dez.	31	168	7,3	12	86	7,4	87	7,5	191	8,3	16	96	8,3	95	8,2	
			Qrtl 4	50	165	6,8	11	95	7,8	84	6,9	200	8,2	16	100	8,2	100	8,2	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	271	6,5	12	122	5,9	152	7,2	355	8,5	17	173	8,4	182	8,6	
			Nov.	30	248	6,5	8	115	6,2	135	6,9	339	8,9	17	160	8,6	179	9,2	
			Dez.	5															
			Qrtl 4	66	248	6,4	12	115	6,0	133	6,7	339	8,7	17	163	8,5	177	8,9	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	344	7,1	7	136	5,8	236	9,4	435	8,9	17	243	10,4	192	7,6	
			Nov.	30	371	7,2	7	144	5,6	255	10,0	462	9,0	17	272	10,6	190	7,4	
			Dez.	31	286	6,3	7	143	6,3	193	8,5	395	8,7	16	229	10,1	167	7,3	
			Qrtl 4	92	333	6,9	7	141	5,9	228	9,3	428	8,8	17	245	10,3	183	7,5	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	12	187	6,6	11	89	6,6	113	8,2	253	8,9	17	139	10,3	106	7,7	
			Nov.	17	204	7,4	8	85	6,1	121	8,8	243	8,8	17	143	10,3	100	7,3	
			Dez.	31	154	6,5	11	75	6,3	92	7,7	208	8,7	16	120	10,1	89	7,4	
			Qrtl 4	60	170	6,6	8	81	6,3	108	8,2	225	8,7	17	128	10,0	98	7,4	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	6															
			Nov.	16	522	7,3	8	287	7,9	205	6,1	661	9,2	17	318	8,8	323	9,6	
			Dez.	31	393	6,5	12	217	7,2	188	6,2	514	8,5	16	249	8,2	267	8,8	
			Qrtl 4	53	419	6,5	8	232	7,2	185	5,7	564	8,7	17	272	8,4	301	9,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	29	666	6,9	12	307	6,4	360	7,5	902	9,4	17	457	9,5	446	9,2
			Nov.	30	604	6,8	12	294	6,6	310	6,9	827	9,3	17	417	9,4	410	9,2
			Dez.	29	587	7,2	12	287	7,0	300	7,3	725	8,9	17	370	9,0	361	8,8
			Qrtl 4	88	619	6,9	12	296	6,7	323	7,2	818	9,2	17	413	9,3	406	9,1
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	179	6,8	11	95	7,3	112	8,4	234	8,9	17	132	10,1	103	7,7
			Nov.	28	174	6,7	11	94	7,2	119	9,2	234	9,0	17	135	10,4	99	7,6
			Dez.	24	181	7,4	12	95	7,9	106	8,6	214	8,7	16	121	10,0	90	7,3
			Qrtl 4	83	177	6,9	11	95	7,5	112	8,6	225	8,7	17	127	10,0	97	7,5
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	487	6,8	8	239	6,7	281	7,8	613	8,5	17	329	9,2	287	7,9
			Nov.	30	487	7,0	8	238	6,9	286	8,2	586	8,5	16	314	9,1	272	7,8
			Dez.	31	454	7,1	12	244	7,6	229	7,2	532	8,3	16	283	8,9	250	7,8
			Qrtl 4	92	456	6,7	8	240	7,0	265	7,7	574	8,4	16	305	8,9	270	7,9
3877	L 51	3936 3877	Okt.	20	487	6,6	12	293	7,2	245	6,5	645	8,8	15	312	7,7	352	9,4
			Nov.	30	548	6,2	12	307	7,3	278	6,0	782	8,8	16	333	7,9	456	9,9
			Dez.	31	522	6,7	12	265	7,0	257	6,4	675	8,6	15	308	8,1	371	9,2
			Qrtl 4	81	523	6,5	12	275	6,8	262	6,3	702	8,7	16	317	7,9	398	9,5
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	830	7,0	8	488	8,2	342	5,9	1125	9,6	17	520	8,7	622	10,7
			Nov.	30	933	7,8	8	550	9,1	383	6,5	1133	9,5	16	498	8,2	635	10,8
			Dez.	31	690	6,7	8	404	7,7	324	6,3	972	9,4	16	429	8,2	543	10,6
			Qrtl 4	92	817	7,2	8	480	8,3	337	6,0	1073	9,5	16	482	8,4	600	10,7
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	352	6,5	12	180	6,4	173	6,6	444	8,2	17	210	7,5	233	8,9
			Nov.	30	339	6,4	11	179	6,5	165	6,4	428	8,1	17	207	7,5	224	8,7
			Dez.	31	352	7,4	12	178	7,3	174	7,4	394	8,2	15	189	7,7	205	8,8
			Qrtl 4	92	347	6,7	12	177	6,7	171	6,8	414	8,0	16	201	7,6	217	8,6
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	662	6,4	11	435	8,5	338	6,5	912	8,8	17	377	7,4	536	10,3
			Nov.	30	680	6,4	7	481	9,2	336	6,3	923	8,7	17	368	7,0	555	10,4
			Dez.	31	656	6,8	12	380	7,9	336	6,9	811	8,4	17	335	7,0	477	9,8
			Qrtl 4	92	648	6,4	11	431	8,5	336	6,6	882	8,7	17	359	7,1	522	10,2
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	632	6,3	11	399	8,2	325	6,4	897	9,0	17	368	7,6	529	10,4
			Nov.	30	652	6,4	7	437	8,7	334	6,4	935	9,1	17	377	7,5	559	10,7
			Dez.	31	669	7,2	12	333	7,4	352	7,4	806	8,7	16	327	7,3	479	10,0
			Qrtl 4	92	644	6,6	12	385	8,0	337	6,7	873	8,9	17	354	7,4	518	10,3
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	209	6,9	11	96	6,7	113	7,2	252	8,4	16	130	9,0	122	7,7
			Nov.	25	193	7,1	11	98	7,3	103	7,6	242	9,0	16	135	10,0	108	7,9
			Dez.	2														
			Qrtl 4	58	200	7,0	11	95	6,9	107	7,3	245	8,6	16	131	9,5	115	7,8
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	349	6,5	12	193	6,9	212	8,2	471	8,8	16	277	9,9	198	7,7
			Nov.	30	375	6,9	8	184	6,5	234	9,0	489	9,0	16	293	10,4	196	7,5
			Dez.	31	369	7,1	12	203	7,5	182	7,4	449	8,7	16	264	9,8	186	7,5
			Qrtl 4	92	353	6,6	12	194	7,0	209	8,2	470	8,8	16	277	10,0	192	7,5
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	65	6,3	11	36	6,9	31	6,1	93	9,0	17	46	8,8	51	10,0
			Nov.	30	67	6,5	9	40	7,7	29	5,7	93	9,0	17	45	8,6	50	9,8
			Dez.	31	63	6,6	12	35	7,3	28	5,9	84	8,8	17	38	7,9	46	9,6
			Qrtl 4	92	63	6,3	11	36	7,1	29	5,8	90	8,9	17	43	8,5	49	9,8
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	418	6,7	12	215	6,9	252	8,0	518	8,3	17	292	9,4	233	7,4
			Nov.	30	384	6,6	8	196	6,7	267	9,1	491	8,4	17	278	9,5	216	7,4
			Dez.	31	386	7,4	12	204	7,7	211	8,1	436	8,3	15	239	9,0	197	7,6
			Qrtl 4	92	394	6,8	12	205	7,1	243	8,4	474	8,2	17	268	9,3	215	7,4
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	256	6,7	12	135	7,2	120	6,2	319	8,4	15	171	9,1	178	9,3
			Nov.	30	205	6,0	12	96	5,7	121	7,0	283	8,3	17	168	10,0	144	8,3
			Dez.	31	224	7,2	12	112	7,1	112	7,3	263	8,4	15	144	9,2	140	9,1
			Qrtl 4	92	228	6,6	12	115	6,7	114	6,6	287	8,3	15	159	9,3	154	8,9
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	248	6,7	12	119	6,5	130	7,0	306	8,3	15	150	8,2	159	8,5
			Nov.	30	229	6,6	12	116	6,7	118	6,7	300	8,6	16	142	8,3	158	9,0
			Dez.	31	234	7,3	12	112	7,0	122	7,6	283	8,9	15	136	8,6	147	9,2
			Qrtl 4	92	237	6,9	12	115	6,7	123	7,1	292	8,5	15	141	8,2	153	8,8
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	307	6,5	7	137	5,9	209	8,7	420	8,9	17	248	10,7	172	7,1
			Nov.	30	323	7,0	7	132	5,8	225	9,5	416	9,0	17	247	10,9	169	7,2
			Dez.	31	265	6,6	11	132	6,6	161	8,1	330	8,3	17	193	9,7	146	7,3
			Qrtl 4	92	288	6,5	7	132	6,0	198	8,8	388	8,7	17	229	10,4	159	7,1
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	270	7,1	12	135	7,0	135	7,3	334	8,8	17	159	8,2	175	9,4
			Nov.	30	260	7,0	12	130	7,0	136	7,4	327	8,8	17	158	8,5	175	9,5
			Dez.	31	230	7,5	12	112	7,2	117	7,7	254	8,3	17	130	8,4	132	8,7
			Qrtl 4	92	253	7,2	12	124	7,0	129	7,4	305	8,7	17	148	8,3	161	9,3
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	337	6,9	11	186	7,8	152	6,1	425	8,7	16	191	8,0	237	9,5
			Nov.	30	326	6,7	11	175	7,2	151	6,2	425	8,7	16	200	8,2	227	9,4
			Dez.	31	307	7,3	11	167	7,9	146	6,9	364	8,6	16	175	8,3	192	9,1
			Qrtl 4	92	323	6,9	11	176	7,6	148	6,3	405	8,7	16	187	8,1	218	9,3
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	115	7,0	11	60	7,4	55	6,7	144	8,8	17	61	7,5	83	10,1
			Nov.	30	115	6,9	11	62	7,2	53	6,6	151	9,0	17	72	8,3	80	9,9
			Dez.	31	115	7,7	12	59	7,9	58	7,7	133	8,9	15	61	8,2	74	9,8
			Qrtl 4	92	114	7,1	11	61	7,6	55	6,9	140	8,7	16	64	7,9	76	9,6
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	377	6,6	11	185	6,4	193	6,8	473	8,3	17	244	8,5	228	8,0
			Nov.	30	365	6,6	8	186	6,8	189	6,8	462	8,4	17	246	8,9	216	7,8
			Dez.	31	341	7,1	11	161	6,7	180	7,5	384	8,0	15	198	8,3	190	8,0
			Qrtl 4	92	359	6,7	11	171	6,4	187	7,0	436	8,2	17	228	8,5	208	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	356	6,0	8	189	6,6	177	5,8	514	8,7	16	234	8,2	291	9,5
			Nov.	30	391	6,5	8	202	6,9	189	6,1	507	8,4	16	245	8,4	289	9,3
			Dez.	31	354	6,7	12	184	7,0	170	6,4	440	8,4	15	222	8,5	227	8,6
			Qrtl 4	92	355	6,2	12	183	6,5	172	5,9	486	8,5	16	234	8,3	269	9,2
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	9	138	5,5	7	62	5,4	102	7,9	195	7,8	17	101	8,8	91	7,1
			Nov.	17	167	6,5	7	67	5,2	104	8,5	203	7,9	16	119	9,3	87	7,1
			Dez.	31	124	6,0	7	63	6,1	79	7,7	155	7,6	16	91	8,9	78	7,6
			Qrtl 4	57	139	6,1	7	63	5,6	95	8,1	175	7,7	16	100	8,9	85	7,2
3896	B 183	4338 3896	Okt.	29	582	6,4	8	331	7,0	279	6,6	745	8,2	16	370	7,8	363	8,6
			Nov.	30	563	6,8	7	326	7,8	280	6,7	691	8,3	17	316	7,6	375	9,0
			Dez.	31	479	6,5	12	252	6,8	231	6,4	601	8,2	16	292	7,8	311	8,6
			Qrtl 4	90	523	6,4	8	302	7,2	259	6,5	675	8,2	16	325	7,7	347	8,7
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	540	6,3	11	294	6,7	245	5,8	707	8,2	17	359	8,2	349	8,2
			Nov.	30	522	6,2	11	276	6,5	249	6,1	673	8,0	17	352	8,2	326	8,0
			Dez.	31	522	6,7	12	272	6,9	260	6,9	633	8,2	15	332	8,4	306	8,1
			Qrtl 4	92	527	6,4	11	280	6,7	250	6,2	652	7,9	17	336	8,0	323	8,0
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	15	319	8,5	12	159	8,4	160	7,7	332	8,9	15	165	8,7	185	8,9
			Qrtl 4	15	319	8,5	12	159	8,4	164	7,2	332	8,9	15	165	8,7	204	9,0
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	166	7,9	12	85	8,3	86	7,9	179	8,5	15	86	8,4	93	8,6
			Nov.	30	125	7,1	12	63	7,3	62	6,9	144	8,2	15	73	8,5	73	8,2
			Dez.	31	126	8,1	12	65	8,3	62	8,0	134	8,6	15	71	9,0	63	8,2
			Qrtl 4	92	139	7,7	12	69	7,7	70	7,6	152	8,4	15	76	8,5	76	8,3
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	295	7,1	11	147	7,0	151	7,3	371	8,9	16	201	9,6	174	8,4
			Nov.	30	248	6,7	11	138	6,7	125	7,7	328	8,9	17	186	9,0	142	8,8
			Dez.	31	330	7,2	12	212	7,3	120	7,2	395	8,6	16	252	8,6	144	8,7
			Qrtl 4	92	290	7,0	11	164	6,9	129	7,2	362	8,7	17	213	9,0	152	8,5
3901	A 9	4539 3901	Okt.	29	4320	6,7	12	2141	6,6	2179	6,8	4808	7,5	16	2349	7,3	2475	7,7
			Nov.	30	3397	6,2	12	1622	6,1	1775	6,4	4188	7,7	16	2007	7,5	2181	7,8
			Dez.	31	3867	7,3	12	1863	7,0	2004	7,6	4157	7,9	14	2095	7,9	2164	8,2
			Qrtl 4	90	3856	6,7	12	1873	6,6	1984	6,9	4353	7,6	16	2147	7,5	2243	7,8
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3906	A 9	4738 3906	Okt.	29	4827	6,7	12	2404	6,4	2424	6,9	5217	7,2	16	2774	7,4	2472	7,1	
			Nov.	30	4135	6,3	12	1989	6,1	2146	6,6	4781	7,3	16	2365	7,3	2417	7,4	
			Dez.	31	4465	7,2	12	2159	6,9	2306	7,5	4846	7,8	15	2478	7,9	2378	7,8	
			Qrtl 4	90	4472	6,7	12	2181	6,5	2291	7,0	4893	7,4	16	2526	7,5	2411	7,4	
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0															
			Nov.	3															
			Dez.	31	3826	6,8	12	1892	6,5	1934	7,1	4329	7,7	16	2260	7,7	2163	7,9	
			Qrtl 4	34	3852	6,7	12	1913	6,4	1872	6,6	4419	7,7	16	2308	7,7	2294	8,1	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2692	6,5	12	1397	6,7	1296	6,4	2943	7,2	17	1578	7,6	1383	6,8	
			Nov.	30	2435	6,2	12	1198	6,3	1237	6,2	2851	7,3	16	1472	7,7	1379	6,9	
			Dez.	31	2642	7,4	12	1321	7,6	1321	7,2	2685	7,5	15	1374	7,9	1327	7,2	
			Qrtl 4	92	2591	6,7	12	1306	6,8	1285	6,6	2773	7,2	15	1452	7,6	1357	6,9	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2974	6,1	12	1527	6,2	1447	6,0	3574	7,3	16	1733	7,1	1850	7,6	
			Nov.	30	2572	5,9	12	1492	6,5	1239	5,9	3205	7,3	17	1635	7,2	1570	7,5	
			Dez.	31	2889	6,8	12	1441	6,9	1448	6,8	3236	7,7	15	1580	7,6	1656	7,7	
			Qrtl 4	92	2814	6,3	12	1435	6,3	1379	6,2	3315	7,4	16	1635	7,2	1679	7,6	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	29	2350	6,6	12	1094	6,1	1256	7,2	2693	7,6	17	1453	8,1	1240	7,1	
			Nov.	30	1991	6,1	12	941	5,7	1051	6,5	2548	7,8	17	1405	8,5	1154	7,1	
			Dez.	31	2206	7,2	12	1069	6,7	1136	7,7	2353	7,7	15	1280	8,0	1073	7,3	
			Qrtl 4	90	2181	6,6	12	1034	6,1	1146	7,1	2501	7,6	17	1375	8,2	1143	7,1	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	29	2040	6,7	12	1015	6,6	1025	6,8	2229	7,3	17	1091	7,0	1137	7,5	
			Nov.	30	1773	6,2	12	875	6,1	899	6,3	2137	7,5	17	1063	7,5	1076	7,5	
			Dez.	31	1918	7,1	12	977	6,9	941	7,3	2086	7,7	15	1047	7,3	1038	8,1	
			Qrtl 4	90	1909	6,6	12	955	6,5	954	6,8	2124	7,4	16	1051	7,2	1074	7,6	
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	14	1915	8,2	12	993	7,6	901	7,6	1994	8,6	14	1026	7,8	956	8,1	
			Qrtl 4	14	1915	8,2	12	993	7,6	938	7,0	1994	8,6	14	1026	7,8	1005	7,5	
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2749	6,3	12	1406	6,5	1343	6,2	3084	7,1	17	1523	7,0	1561	7,2
			Nov.	30	2428	6,0	12	1218	6,1	1210	6,0	2947	7,3	17	1430	7,2	1517	7,5
			Dez.	31	2676	7,1	12	1324	7,3	1353	6,9	2891	7,7	15	1413	7,8	1478	7,6
			Qrtl 4	92	2620	6,5	12	1317	6,6	1303	6,4	2913	7,2	15	1429	7,2	1485	7,2
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	3041	6,1	12	1567	6,2	1474	5,9	3646	7,3	17	1762	7,0	1883	7,6
			Nov.	30	2730	5,8	12	1493	6,3	1341	5,8	3489	7,5	17	1677	7,1	1812	7,9
			Dez.	31	2993	6,9	12	1495	7,0	1498	6,7	3355	7,7	15	1620	7,6	1735	7,8
			Qrtl 4	92	2924	6,3	12	1485	6,3	1439	6,2	3447	7,4	16	1669	7,1	1778	7,6
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	2730	6,2	12	1405	6,4	1325	5,9	3287	7,4	16	1542	7,0	1745	7,8
			Nov.	30	2540	6,1	12	1287	6,2	1268	6,1	3024	7,3	16	1510	7,2	1535	7,4
			Dez.	31	2696	7,1	12	1344	7,2	1352	6,9	2929	7,7	15	1422	7,6	1506	7,7
			Qrtl 4	92	2656	6,4	12	1341	6,6	1315	6,3	3052	7,4	16	1476	7,2	1576	7,5
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	2870	6,2	12	1485	6,5	1385	6,0	3418	7,4	16	1574	6,9	1844	7,9
			Nov.	30	2546	6,0	12	1369	6,5	1273	6,0	3121	7,4	16	1491	7,1	1642	7,7
			Dez.	28	2775	7,0	12	1384	7,2	1392	6,9	3051	7,7	15	1463	7,7	1588	7,8
			Qrtl 4	89	2731	6,4	12	1382	6,6	1349	6,2	3165	7,4	16	1487	7,1	1679	7,8
3918	A 9	4937 3918	Okt.	29	4353	6,8	12	2183	6,7	2170	6,9	4632	7,2	14	2364	7,2	2268	7,2
			Nov.	30	3687	6,5	12	1788	6,3	1899	6,6	4188	7,3	15	2095	7,4	2093	7,2
			Dez.	31	4025	7,3	12	2013	7,3	2013	7,3	4447	8,1	15	2226	8,1	2221	8,1
			Qrtl 4	90	4018	6,8	12	1993	6,8	2025	6,9	4402	7,5	15	2212	7,5	2189	7,5
3919	A 9	4937 3919	Okt.	29	4381	6,7	12	2213	6,6	2168	6,9	4730	7,3	15	2485	7,4	2249	7,1
			Nov.	30	3705	6,5	12	1807	6,4	1898	6,5	4224	7,4	15	2125	7,5	2101	7,2
			Dez.	31	4037	7,3	12	2022	7,3	2015	7,3	4504	8,1	15	2275	8,2	2229	8,1
			Qrtl 4	90	4037	6,8	12	2012	6,7	2025	6,9	4483	7,6	15	2293	7,7	2191	7,5
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	242	8,0	11	104	6,9	139	9,1	269	8,9	15	150	10,0	134	8,8
			Nov.	30	184	7,1	11	88	6,8	97	7,5	228	8,8	15	130	10,0	110	8,5
			Dez.	31	186	8,1	12	85	7,4	103	8,9	213	9,2	15	117	10,1	103	8,9
			Qrtl 4	92	203	7,7	12	92	7,0	113	8,5	237	9,0	15	132	10,0	115	8,7
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	171	6,7	11	88	6,9	86	6,7	241	9,4	17	125	9,8	116	9,0
			Nov.	30	155	6,5	7	76	6,4	95	7,9	221	9,2	17	116	9,8	105	8,7
			Dez.	31	146	7,1	11	73	7,2	73	7,1	171	8,4	16	91	9,0	82	8,0
			Qrtl 4	92	157	6,7	11	79	6,8	84	7,2	211	9,1	17	110	9,5	101	8,6
3926	A 38	4534 3926	Okt.	29	2319	6,8	12	1152	6,7	1167	7,0	2494	7,4	15	1237	7,2	1261	7,5
			Nov.	30	1996	6,4	12	992	6,3	1004	6,5	2294	7,4	17	1145	7,3	1149	7,4
			Dez.	31	2180	7,4	12	1110	7,1	1070	7,6	2313	7,8	14	1178	7,6	1141	8,1
			Qrtl 4	90	2163	6,9	12	1084	6,7	1079	7,0	2360	7,5	15	1184	7,3	1176	7,6
3927	A 38	4535 3927	Okt.	29	2326	6,8	12	1149	6,7	1177	7,0	2518	7,4	17	1209	7,0	1316	7,9
			Nov.	30	1957	6,3	12	957	6,2	1002	6,5	2292	7,4	17	1101	7,1	1207	7,8
			Dez.	31	2048	7,4	12	1028	7,0	1020	7,8	2150	7,8	15	1088	7,5	1071	8,2
			Qrtl 4	90	2107	6,8	12	1043	6,6	1064	7,1	2280	7,4	15	1128	7,2	1162	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536 3928	Okt.	29	2337	6,7	12	1155	6,6	1182	6,9	2587	7,5	17	1215	6,9	1381	8,1
			Nov.	30	1978	6,2	12	971	6,1	1008	6,3	2378	7,5	16	1111	7,0	1281	8,1
			Dez.	31	2169	7,3	12	1091	7,0	1078	7,6	2315	7,8	15	1153	7,4	1174	8,3
			Qrtl 4	90	2160	6,7	12	1071	6,6	1088	6,9	2373	7,4	16	1150	7,0	1253	8,0
3929	A 38	4536 3929	Okt.	29	2428	6,6	12	1198	6,5	1230	6,8	2756	7,5	17	1258	6,8	1514	8,4
			Nov.	30	2069	6,1	12	1027	6,1	1053	6,2	2566	7,6	16	1155	6,8	1423	8,4
			Dez.	31	2249	7,2	12	1138	6,9	1111	7,4	2431	7,7	15	1190	7,2	1249	8,4
			Qrtl 4	90	2247	6,6	12	1117	6,5	1130	6,8	2534	7,5	16	1191	6,9	1374	8,3
3930	A 38	4537 3930	Okt.	29	2127	6,6	12	1046	6,5	1081	6,7	2419	7,5	17	1113	6,9	1316	8,2
			Nov.	30	1845	6,1	12	902	6,1	943	6,2	2313	7,7	16	1061	7,1	1252	8,2
			Dez.	31	1959	7,1	12	989	6,9	970	7,4	2137	7,8	15	1044	7,3	1100	8,3
			Qrtl 4	90	1975	6,6	12	978	6,5	997	6,7	2267	7,6	16	1063	7,0	1216	8,2
3931	A 38	4637 3931	Okt.	29	2253	6,6	12	1115	6,5	1138	6,7	2596	7,6	17	1226	7,1	1370	8,0
			Nov.	30	1965	6,1	12	972	6,1	1002	6,2	2483	7,7	16	1185	7,4	1310	8,1
			Dez.	31	2035	7,0	12	1028	6,9	1007	7,3	2238	7,8	15	1102	7,4	1136	8,2
			Qrtl 4	90	2082	6,6	12	1034	6,4	1048	6,7	2414	7,6	16	1154	7,2	1259	8,0
3932	A 38	4737 3932	Okt.	29	2036	6,7	12	1007	6,5	1029	6,8	2232	7,3	17	1072	6,9	1172	7,8
			Nov.	30	1751	6,2	12	863	6,1	888	6,3	2118	7,5	17	1024	7,2	1097	7,8
			Dez.	31	1952	7,2	12	1000	7,0	952	7,5	2081	7,7	15	1050	7,3	1031	8,1
			Qrtl 4	90	1912	6,7	12	956	6,5	956	6,9	2107	7,4	16	1032	7,1	1088	7,8
3937	A 2	3835 3937	Okt.	31	4525	6,3	12	2221	6,0	2304	6,5	4989	6,9	16	2451	6,7	2552	7,2
			Nov.	30	3974	5,9	12	1931	5,7	2043	6,1	4826	7,2	17	2408	7,1	2418	7,2
			Dez.	31	4376	6,8	12	2168	6,4	2208	7,2	4782	7,4	15	2460	7,2	2348	7,7
			Qrtl 4	92	4295	6,3	12	2109	6,1	2187	6,6	4801	7,1	16	2407	6,9	2407	7,3
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	3692	6,5	12	1748	6,0	1945	7,1	3806	6,7	14	1885	6,5	1989	7,2
			Nov.	30	3101	6,1	12	1461	5,7	1641	6,5	3458	6,8	17	1727	6,7	1761	6,9
			Dez.	31	3420	6,8	12	1618	6,1	1803	7,7	3690	7,4	14	1895	7,1	1850	7,9
			Qrtl 4	92	3408	6,5	12	1610	5,9	1798	7,1	3593	6,8	14	1799	6,6	1845	7,3
3956	L 64	4236 3956	Okt.	26	257	6,9	7	125	6,6	141	7,7	328	8,8	16	175	9,3	154	8,4
			Nov.	5														
			Dez.	31	207	6,5	8	108	6,8	112	7,1	277	8,7	16	136	8,6	141	8,9
			Qrtl 4	62	222	6,6	7	116	6,8	122	7,3	295	8,7	16	151	8,8	145	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	10	241	8,5	12	117	8,2	128	9,2	262	9,3	15	135	9,5	136	9,7
			Nov.	9	289	8,6	12	151	8,5	142	9,1	298	8,9	15	163	9,1	150	9,6
			Dez.	11	254	9,0	12	120	8,5	135	9,6	270	9,6	15	132	9,3	142	10,1
			Qrtl 4	30	260	8,7	12	128	8,4	135	9,3	276	9,3	15	142	9,3	142	9,8
3802	B 79	4031 3802	Okt.	10	175	8,2	12	86	8,0	89	8,3	197	9,2	15	98	9,2	98	9,1
			Nov.	9	188	8,4	12	94	8,4	94	8,3	208	9,3	15	99	8,9	109	9,7
			Dez.	11	183	8,9	12	87	8,5	96	9,2	194	9,4	15	93	9,1	101	9,7
			Qrtl 4	30	182	8,5	12	89	8,3	93	8,6	199	9,3	15	96	9,0	103	9,5
3803	B 81	4131 3803	Okt.	10	948	8,5	12	380	7,0	569	9,9	1065	9,5	15	571	10,5	538	9,4
			Nov.	9	848	8,2	12	376	7,4	473	9,0	967	9,4	15	499	9,9	492	9,4
			Dez.	11	854	8,8	12	376	7,8	478	9,7	973	10,0	15	497	10,3	476	9,7
			Qrtl 4	30	884	8,5	12	377	7,4	507	9,6	1002	9,6	15	509	10,0	496	9,4
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3805	B 100	4438 3805	Okt.	10	1536	7,9	12	811	8,3	725	7,4	1706	8,7	15	786	8,1	931	9,5
			Nov.	9	1480	7,7	12	751	7,9	728	7,5	1711	8,9	15	816	8,6	895	9,2
			Dez.	11	1497	8,8	12	767	8,8	730	8,7	1615	9,5	15	756	8,7	859	10,3
			Qrtl 4	30	1505	8,1	12	777	8,4	728	7,9	1674	9,0	15	780	8,4	894	9,7
3807	B 81	3935 3807	Okt.	0														
			Nov.	5														
			Dez.	11	1273	9,2	12	684	9,7	589	8,6	1245	9,0	15	634	9,0	611	8,9
			Qrtl 4	16	1244	8,8	12	625	9,0	590	8,3	1260	8,9	15	606	8,7	630	8,9
3808	B 187	4139 3808	Okt.	10	331	7,2	12	202	8,4	138	6,2	430	9,3	15	203	8,4	227	10,3
			Nov.	9	294	7,1	12	155	8,0	140	6,4	398	9,7	14	169	8,7	231	10,6
			Dez.	11	315	8,5	12	171	9,1	144	7,9	362	9,7	15	188	10,0	174	9,5
			Qrtl 4	30	314	7,6	12	173	8,3	141	6,8	390	9,4	15	187	9,0	203	9,8
3809	A 9	4639 3809	Okt.	10	5681	7,9	12	2850	7,5	2832	8,4	5671	7,9	14	2941	7,7	2730	8,1
			Nov.	9	4761	7,8	12	2164	7,3	2598	8,3	5223	8,6	15	2508	8,5	2715	8,7
			Dez.	11	5365	8,9	12	2543	8,3	2823	9,5	5468	9,0	14	2736	8,9	2753	9,2
			Qrtl 4	30	5289	8,2	12	2531	7,7	2758	8,7	5408	8,4	14	2681	8,1	2727	8,6
3810	A 2	3738 3810	Okt.	10	4268	7,9	12	1965	7,3	2303	8,5	4187	7,8	13	1892	7,0	2295	8,5
			Nov.	9	3299	7,3	12	1402	6,8	1898	7,7	3368	7,5	14	1447	7,0	1963	8,0
			Dez.	11	3806	8,2	12	1657	6,6	2149	9,9	4036	8,7	14	2101	8,4	2122	9,8
			Qrtl 4	30	3808	7,8	12	1683	6,9	2125	8,7	3877	8,0	13	1826	7,5	2132	8,8
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3812	L 230	4533 3812	Okt.	5															
			Nov.	9	257	8,5	12	125	8,3	132	8,7	256	8,4	15	129	8,5	134	8,8	
			Dez.	11	220	8,6	12	106	8,4	115	8,9	214	8,4	15	106	8,4	109	8,4	
			Qrtl 4	25	236	8,3	12	113	7,8	123	8,6	241	8,5	15	125	8,6	124	8,7	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	9	587	8,8	12	293	8,9	288	8,5	571	8,6	15	294	9,0	291	8,6	
			Nov.	9	541	8,4	12	288	8,8	253	8,1	571	8,9	15	298	9,1	288	9,2	
			Dez.	10	551	9,2	12	303	9,6	252	8,7	570	9,5	15	306	9,7	263	9,1	
			Qrtl 4	28	560	8,8	12	296	9,2	264	8,5	570	9,0	15	293	9,1	279	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	10	890	7,7	12	455	8,0	435	7,4	1123	9,7	15	500	8,7	623	10,6	
			Nov.	9	852	7,8	12	418	7,8	451	8,1	1010	9,3	15	476	8,9	545	9,8	
			Dez.	11	873	8,4	12	432	8,3	441	8,5	998	9,6	15	492	9,5	506	9,7	
			Qrtl 4	30	872	8,0	12	430	7,9	442	8,0	1043	9,5	15	486	9,0	557	10,1	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3816	B 87	4837 3816	Okt.	10	855	8,2	12	441	8,3	442	8,7	899	8,6	15	464	8,7	461	9,0	
			Nov.	9	830	7,9	11	450	8,5	406	7,8	929	8,8	15	428	8,1	501	9,6	
			Dez.	11	795	8,5	12	400	8,4	394	8,6	856	9,1	15	402	8,4	473	10,3	
			Qrtl 4	30	825	8,2	12	427	8,4	414	8,4	892	8,9	15	430	8,4	477	9,6	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	10	171	8,1	12	102	8,6	73	7,9	239	11,3	15	132	11,1	107	11,6	
			Nov.	9	180	9,0	12	96	8,5	83	9,6	220	11,0	15	132	11,7	88	10,2	
			Dez.	11	164	9,0	12	83	8,2	80	9,9	203	11,1	15	115	11,3	88	10,9	
			Qrtl 4	30	171	8,7	12	92	8,3	79	9,1	220	11,2	15	126	11,4	95	11,0	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	10	285	7,9	12	145	8,0	140	7,8	300	8,4	14	148	8,2	153	8,6	
			Nov.	9	299	7,8	12	160	8,3	140	7,4	330	8,7	15	176	9,2	161	8,5	
			Dez.	11	309	8,7	12	164	9,2	145	8,1	329	9,2	15	174	9,8	155	8,7	
			Qrtl 4	30	298	8,2	12	156	8,5	142	7,8	318	8,7	15	166	9,1	152	8,4	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	10	513	7,7	12	234	7,8	279	7,5	590	8,8	15	252	8,4	345	9,3	
			Nov.	9	562	7,9	12	252	7,8	310	8,0	652	9,2	15	319	9,8	374	9,7	
			Dez.	11	515	8,4	12	253	8,1	262	8,7	546	8,9	15	269	8,6	279	9,2	
			Qrtl 4	30	529	8,0	12	247	7,9	282	8,1	592	8,9	15	274	8,8	329	9,4	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	10	359	7,9	12	184	8,1	186	8,2	408	9,0	15	207	9,2	201	8,8	
			Nov.	9	313	7,7	12	160	7,8	154	7,7	354	8,7	15	182	8,9	186	9,3	
			Dez.	11	338	9,1	12	168	9,1	170	9,1	327	8,8	15	166	9,0	165	8,8	
			Qrtl 4	30	337	8,2	12	167	8,2	171	8,4	362	8,9	15	183	9,0	179	8,8	
3821	B 188	3437 3821	Okt.	10	764	8,0	12	364	7,8	400	8,3	885	9,3	15	454	9,7	431	9,0	
			Nov.	9	677	8,1	12	338	8,1	339	8,0	760	9,1	15	391	9,4	369	8,7	
			Dez.	11	720	8,8	12	343	8,3	377	9,3	808	9,9	15	410	10,0	398	9,9	
			Qrtl 4	30	722	8,3	12	349	8,1	373	8,6	819	9,4	15	419	9,7	401	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3822	B 188	3433	Okt.	10	302	8,2	12	140	8,1	162	8,2	318	8,6	15	144	8,3	179	9,1	
			Nov.	9	267	7,5	12	123	7,3	147	7,9	304	8,6	15	145	8,6	167	9,0	
		3822	Dez.	11	274	8,7	12	131	8,4	142	8,8	284	9,0	15	137	8,8	147	9,2	
			Qrtl 4	30	281	8,1	12	131	7,9	150	8,3	301	8,7	15	142	8,6	159	8,8	
3823	B 184	4239	Okt.	10	286	7,2	12	162	8,1	141	7,1	390	9,8	15	197	9,9	193	9,8	
			Nov.	9	308	7,3	12	171	8,0	142	6,8	412	9,8	15	219	10,2	198	9,5	
		3823	Dez.	11	296	7,7	12	162	8,3	133	7,1	374	9,7	15	203	10,4	173	9,2	
			Qrtl 4	30	296	7,4	12	161	7,9	139	7,0	391	9,8	15	206	10,2	185	9,4	
3824	B 6	4236	Okt.	10	451	8,0	12	206	7,2	245	8,8	484	8,6	16	268	9,4	245	8,8	
			Nov.	9	372	7,3	12	174	6,9	199	7,7	429	8,4	16	223	8,9	215	8,3	
		3824	Dez.	11	379	7,2	12	173	6,5	206	7,8	476	9,0	13	234	8,8	247	9,4	
			Qrtl 4	30	401	7,5	12	184	6,9	217	8,1	463	8,7	16	242	9,0	234	8,8	
3825	B 1	3733	Okt.	10	127	7,7	11	65	8,0	62	7,4	156	9,4	15	74	9,1	82	9,8	
			Nov.	9	145	8,5	11	76	9,0	70	8,2	151	8,9	16	77	9,1	77	9,0	
		3825	Dez.	11	171	10,1	12	106	11,1	66	8,9	144	8,5	13	88	9,2	77	10,4	
			Qrtl 4	30	147	8,7	12	83	9,5	65	8,0	147	8,7	15	74	8,5	79	9,8	
3826	L 38	3735	Okt.	10	760	8,8	12	387	9,4	398	8,9	769	8,9	15	343	8,3	426	9,5	
			Nov.	9	605	8,0	12	271	7,5	334	8,6	686	9,1	15	334	9,2	352	9,0	
		3826	Dez.	11	665	9,0	12	319	8,8	346	9,2	655	8,9	15	308	8,5	347	9,2	
			Qrtl 4	30	679	8,7	12	319	8,4	360	8,9	702	9,0	15	327	8,6	375	9,3	
3827	B 242	4334	Okt.	6															
			Nov.	9	241	9,3	12	111	8,4	146	11,3	254	9,8	15	139	10,6	129	10,0	
		3827	Dez.	11	232	10,0	12	94	8,1	146	12,7	243	10,5	15	130	11,2	127	11,0	
			Qrtl 4	26	267	9,8	12	111	7,8	171	12,6	280	10,2	15	160	11,2	146	10,7	
3828	B 6	4538	Okt.	10	444	7,1	12	230	7,9	221	6,7	502	8,1	15	248	8,5	262	8,0	
			Nov.	9	484	7,3	12	249	7,9	253	7,2	555	8,3	15	276	8,7	287	8,2	
		3828	Dez.	11	457	8,3	12	239	9,1	217	7,6	483	8,8	15	229	8,7	254	8,9	
			Qrtl 4	30	461	7,6	12	239	8,3	222	7,0	511	8,4	15	244	8,4	267	8,4	
3829	B 189	3236	Okt.	10	696	9,4	12	352	9,9	345	9,0	720	9,7	13	339	9,5	391	10,2	
			Nov.	9	519	8,7	12	253	8,8	266	8,6	542	9,1	13	246	8,6	302	9,7	
		3829	Dez.	11	580	10,1	12	319	10,8	261	9,3	542	9,4	13	270	9,2	280	10,0	
			Qrtl 4	30	601	9,4	12	310	9,9	291	9,0	601	9,4	13	284	9,1	317	9,8	
3830	B 190	3136	Okt.	10	349	9,4	12	161	9,1	188	9,7	352	9,5	15	169	9,5	187	9,6	
			Nov.	9	257	8,6	12	119	8,4	142	9,1	267	8,9	15	127	8,9	141	9,0	
		3830	Dez.	11	274	9,6	12	135	9,5	139	9,7	268	9,4	15	135	9,5	133	9,3	
			Qrtl 4	30	294	9,2	12	138	9,0	156	9,5	296	9,3	15	143	9,3	152	9,3	
3831	B 80	4536	Okt.	0															
			Nov.	0															
		3831	Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236 3832	Okt.	10	3200	8,3	12	1672	8,7	1539	8,0	3153	8,2	13	1636	8,5	1517	7,9
			Nov.	9	2469	7,7	12	1237	7,8	1232	7,7	2529	7,9	15	1309	8,2	1222	7,6
			Dez.	11	3036	9,3	12	1522	9,7	1515	8,8	2843	8,7	13	1450	9,3	1409	8,2
			Qrtl 4	30	2921	8,5	12	1486	8,8	1434	8,2	2816	8,2	13	1445	8,5	1371	7,8
3833	A 14	4539 3833	Okt.	10	3736	8,1	12	1819	8,0	1917	8,3	3629	7,9	13	1761	7,8	1868	8,1
			Nov.	9	3116	7,7	12	1605	7,9	1510	7,5	3195	7,9	15	1547	7,6	1661	8,2
			Dez.	11	3564	9,0	12	1818	8,8	1746	9,1	3399	8,5	15	1733	8,4	1687	8,8
			Qrtl 4	30	3487	8,3	12	1755	8,3	1732	8,3	3361	8,0	15	1677	7,9	1693	8,2
3834	A 38	4738 3834	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	6														
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834 3836	Okt.	9	5613	7,5	12	2760	7,1	2852	7,9	5704	7,6	13	2860	7,3	2920	8,1
			Nov.	9	4451	7,0	12	2087	6,9	2364	7,1	4876	7,7	14	2199	7,3	2678	8,0
			Dez.	11	5220	7,8	12	2594	7,3	2626	8,5	5726	8,6	14	2882	8,1	2845	9,2
			Qrtl 4	29	5103	7,5	12	2488	7,1	2615	7,8	5439	8,0	14	2663	7,6	2801	8,4
3837	A 2	3733 3837	Okt.	9	5463	7,2	12	2739	7,1	2725	7,3	5794	7,6	14	2815	7,3	2978	7,9
			Nov.	9	4348	6,9	12	2042	6,9	2305	6,8	4813	7,6	14	2149	7,3	2664	7,9
			Dez.	11	5113	7,8	12	2580	7,4	2533	8,1	5732	8,7	14	2797	8,1	2935	9,4
			Qrtl 4	29	4984	7,3	12	2462	7,2	2522	7,4	5466	8,0	14	2602	7,6	2865	8,4
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3840	A 143	4537 3840	Okt.	2														
			Nov.	9	371	8,0	12	163	8,3	207	7,7	417	9,0	15	185	9,4	232	8,6
			Dez.	11	422	9,7	12	181	9,4	242	10,0	418	9,6	15	185	9,6	233	9,7
			Qrtl 4	22	401	8,9	12	173	8,8	237	8,9	413	9,2	15	182	9,3	247	9,2
3841	L 50	4336 3841	Okt.	10	149	7,8	11	76	7,9	73	7,8	168	8,8	15	80	8,3	88	9,4
			Nov.	9	152	8,3	11	86	9,3	71	7,8	167	9,1	15	82	8,9	85	9,3
			Dez.	11	135	8,7	12	66	8,6	69	8,9	147	9,5	15	71	9,2	76	9,8
			Qrtl 4	30	142	8,1	12	75	8,5	70	8,0	160	9,1	15	77	8,7	82	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph				NSph											
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h
3842	B 180	4836 3842	Okt.	10	59	8,0	12	28	7,7	31	8,3	67	9,1	15	30	8,2	37	9,9		
			Nov.	9	375	8,0	12	181	7,9	193	8,0	438	9,3	15	213	9,3	224	9,3		
			Dez.	11	341	8,5	12	159	8,3	181	8,6	385	9,6	15	174	9,1	211	10,1		
			Qrtl 4	30	257	8,2	12	122	8,1	135	8,3	295	9,4	15	138	9,1	157	9,7		
3843	B 87	4836 3843	Okt.	10	569	8,1	11	270	7,5	307	8,9	671	9,5	15	356	9,9	343	9,9		
			Nov.	9	516	8,0	11	258	7,9	264	8,3	596	9,3	15	313	9,6	306	9,6		
			Dez.	11	485	8,1	12	235	7,8	252	8,5	584	9,8	15	296	9,8	288	9,7		
			Qrtl 4	30	519	8,0	11	253	7,7	274	8,6	617	9,5	15	310	9,5	312	9,8		
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	10	560	10,2	12	304	10,6	256	9,8	528	9,6	13	282	9,8	248	9,5		
			Qrtl 4	10	560	10,2	12	304	10,6	256	9,8	528	9,6	13	282	9,8	248	9,5		
3845	B 81	4131 3845	Okt.	10	609	9,0	12	273	7,6	336	10,5	716	10,6	15	389	10,9	328	10,3		
			Nov.	9	466	8,6	12	255	8,2	211	9,3	543	10,1	15	310	9,9	234	10,3		
			Dez.	11	392	8,9	12	222	9,1	170	8,6	477	10,8	15	272	11,1	205	10,4		
			Qrtl 4	30	486	8,8	12	249	8,2	237	9,6	577	10,5	15	322	10,6	254	10,3		
3846	B 181	4638 3846	Okt.	10	732	7,9	12	379	8,6	353	7,2	834	9,0	15	402	9,2	432	8,8		
			Nov.	9	763	7,9	12	432	9,3	337	6,7	867	9,0	15	415	8,9	452	9,0		
			Dez.	11	705	8,6	12	377	9,4	329	7,8	770	9,3	15	361	9,0	409	9,7		
			Qrtl 4	30	731	8,1	12	392	9,1	339	7,2	820	9,1	15	391	9,0	430	9,2		
3847	B 187	4142 3847	Okt.	10	427	7,8	12	216	7,8	226	8,2	501	9,1	15	255	9,3	247	9,0		
			Nov.	9	449	7,9	11	230	8,2	250	8,7	502	8,8	15	256	9,1	246	8,5		
			Dez.	11	447	8,2	12	227	8,4	225	8,3	492	9,1	15	234	8,6	257	9,4		
			Qrtl 4	30	440	7,9	12	224	8,1	233	8,4	498	9,0	15	247	9,0	251	9,0		
3849	B 185	4233 3849	Okt.	4																
			Nov.	9	135	11,6	12	59	10,2	76	13,0	141	12,2	13	66	11,4	75	12,9		
			Dez.	11	101	9,8	12	46	8,8	56	11,0	126	12,2	13	60	11,5	71	14,0		
			Qrtl 4	24	135	10,8	12	59	9,4	80	12,2	150	12,0	13	71	11,3	83	12,6		
3850	B 244	4130 3850	Okt.	10	345	8,5	12	158	7,7	187	9,2	387	9,5	15	203	9,9	183	9,0		
			Nov.	9	360	8,8	11	170	8,2	197	9,8	366	8,9	15	192	9,3	174	8,6		
			Dez.	11	341	9,1	12	155	8,2	185	10,0	351	9,4	15	180	9,5	171	9,2		
			Qrtl 4	30	346	8,7	12	161	8,1	186	9,5	367	9,3	15	191	9,6	176	9,0		
3851	B 2	4839 3851	Okt.	10	337	7,4	12	162	7,3	180	7,7	425	9,3	15	206	9,3	219	9,3		
			Nov.	9	321	7,4	12	162	7,7	159	7,1	374	8,6	15	203	9,7	195	8,7		
			Dez.	11	331	8,7	12	162	8,6	168	8,7	353	9,3	15	182	9,7	176	9,1		
			Qrtl 4	30	330	7,8	12	161	7,8	169	7,8	383	9,1	15	193	9,4	196	9,1		
3852	B 91	4838 3852	Okt.	10	595	6,9	12	310	7,7	326	7,1	801	9,3	17	380	9,4	457	9,9		
			Nov.	9	533	6,8	12	309	8,4	275	6,7	692	8,9	15	309	8,4	383	9,3		
			Dez.	11	568	8,3	12	286	8,6	312	8,9	653	9,6	15	309	9,3	343	9,8		
			Qrtl 4	30	567	7,3	12	301	8,2	306	7,6	711	9,2	15	327	8,9	384	9,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3853	L 85	4233 3853	Okt.	10	219	8,1	12	112	8,0	109	8,4	245	9,1	15	135	9,6	120	9,2
			Nov.	9	201	8,2	12	100	7,9	109	9,2	229	9,3	15	122	9,6	107	9,0
			Dez.	11	180	8,0	12	85	7,3	95	8,7	202	8,9	15	104	8,9	102	9,4
			Qrtl 4	30	199	8,1	12	99	7,7	103	8,7	224	9,1	15	115	9,0	109	9,2
3854	B 81	4032 3854	Okt.	10	637	8,8	12	297	8,1	346	9,6	637	8,8	15	346	9,5	323	9,0
			Nov.	9	609	8,9	12	295	8,6	314	9,1	615	8,9	15	313	9,1	302	8,8
			Dez.	11	622	9,1	12	299	8,9	322	9,3	659	9,7	15	318	9,5	342	9,9
			Qrtl 4	30	623	8,9	12	295	8,5	328	9,4	639	9,2	15	320	9,2	319	9,1
3855	B 107	3538 3855	Okt.	10	399	8,1	11	217	8,7	188	7,7	460	9,3	15	226	9,1	234	9,5
			Nov.	9	341	7,8	11	175	8,1	174	7,8	394	9,0	15	191	8,8	203	9,2
			Dez.	11	359	8,9	12	198	9,8	161	8,1	397	9,9	15	203	10,1	194	9,7
			Qrtl 4	30	366	8,3	12	198	8,9	172	7,8	417	9,4	15	207	9,3	210	9,5
3856	B 71	3734 3856	Okt.	10	550	7,8	12	244	7,4	306	8,1	623	8,8	15	310	9,4	320	8,5
			Nov.	9	622	7,4	12	321	7,7	302	7,1	701	8,3	15	365	8,8	349	8,2
			Dez.	11	638	8,2	12	332	8,7	306	7,8	686	8,8	15	355	9,3	331	8,4
			Qrtl 4	30	604	7,8	12	299	8,0	305	7,7	670	8,7	15	343	9,2	327	8,2
3857	B 91	4637 3857	Okt.	10	719	6,7	12	336	6,4	383	7,0	963	9,0	18	509	9,7	480	8,8
			Nov.	9	762	7,0	12	382	7,1	385	7,0	949	8,7	15	464	8,6	488	8,9
			Dez.	11	725	7,4	12	347	7,2	378	7,6	911	9,3	15	449	9,3	462	9,3
			Qrtl 4	30	734	7,0	12	352	6,8	381	7,2	924	8,9	15	472	9,2	476	9,0
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	623	7,0	12	279	6,8	346	7,2	805	9,1	18	403	9,8	403	8,4
			Nov.	9	622	7,2	12	291	7,1	336	7,4	753	8,8	18	376	9,2	410	9,1
			Dez.	11	629	7,9	12	305	7,8	324	8,0	716	9,0	15	370	9,4	360	8,9
			Qrtl 4	30	625	7,4	12	291	7,2	334	7,5	751	8,9	18	383	9,5	380	8,6
3859	A 36	4131 3859	Okt.	10	1802	8,6	12	940	9,4	862	7,9	1917	9,2	15	908	9,1	1008	9,3
			Nov.	9	1480	8,0	12	725	8,0	755	8,0	1727	9,4	15	896	9,9	831	8,8
			Dez.	11	1859	9,5	12	960	9,7	899	9,3	1885	9,6	15	941	9,5	944	9,7
			Qrtl 4	30	1727	8,8	12	883	9,2	844	8,4	1848	9,4	15	917	9,5	932	9,3
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	10	250	7,6	12	107	6,5	143	8,7	314	9,6	15	165	10,1	161	9,8
			Nov.	9	263	7,9	12	120	7,4	143	8,4	317	9,5	15	163	10,1	166	9,7
			Dez.	11	259	8,3	12	113	7,5	145	9,1	321	10,3	15	155	10,2	166	10,4
			Qrtl 4	30	257	8,0	12	113	7,1	144	8,8	317	9,8	15	157	9,9	162	9,9
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	10	150	8,6	12	71	7,9	81	9,6	149	8,5	17	83	9,2	74	8,7
			Nov.	9	140	8,2	12	69	8,0	71	8,5	145	8,5	15	74	8,6	73	8,7
			Dez.	11	166	8,0	12	85	8,2	81	7,9	201	9,7	17	117	11,3	96	9,4
			Qrtl 4	30	153	8,3	12	75	8,0	78	8,6	165	8,9	17	92	9,8	82	9,0
3864	L 230	4433 3864	Okt.	5														
			Nov.	9	41	8,3	11	23	9,0	20	8,4	48	9,7	15	23	9,0	25	10,5
			Dez.	11	56	9,7	12	26	9,0	30	10,5	53	9,2	15	27	9,3	29	10,1
			Qrtl 4	25	46	8,6	12	24	8,7	25	9,5	50	9,3	15	26	9,5	25	9,5
3865	L 63	4138 3865	Okt.	10	262	7,6	12	139	8,1	129	7,5	316	9,2	15	148	8,6	168	9,7
			Nov.	9	265	7,7	11	149	8,7	130	7,5	332	9,6	15	152	8,9	181	10,4
			Dez.	11	277	8,5	12	139	8,5	138	8,5	317	9,7	15	153	9,4	164	10,0
			Qrtl 4	30	266	7,9	12	140	8,3	133	7,8	321	9,5	15	151	9,0	170	10,0
3867	L 66	4133 3867	Okt.	10	453	8,9	11	203	7,9	250	10,0	441	8,7	15	247	9,6	224	9,0
			Nov.	7														
			Dez.	7														
			Qrtl 4	24	469	8,8	11	218	8,1	253	9,5	466	8,7	15	247	9,1	235	8,8
3868	L 70	4034 3868	Okt.	10	216	7,8	12	102	7,3	115	8,4	235	8,5	18	123	8,9	112	8,2
			Nov.	9	218	7,7	12	105	7,2	115	8,3	234	8,2	15	125	8,6	114	8,2
			Dez.	11	204	8,2	12	98	7,8	105	8,5	208	8,4	15	103	8,2	105	8,5
			Qrtl 4	30	212	7,9	12	102	7,5	110	8,3	223	8,3	15	116	8,5	107	8,1
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0														
			Nov.	5														
			Dez.	11	151	9,0	12	76	8,9	75	9,1	157	9,4	15	76	8,9	80	9,7
			Qrtl 4	16	148	8,6	12	76	8,8	72	8,5	158	9,2	15	77	8,9	81	9,6
3870	L 159	4435 3870	Okt.	10	284	8,8	12	101	6,7	183	10,6	292	9,0	15	144	9,6	151	8,7
			Nov.	9	220	8,2	12	101	7,6	119	8,7	240	8,9	15	123	9,3	117	8,6
			Dez.	1														
			Qrtl 4	20	249	8,5	12	100	7,1	149	9,8	265	9,1	15	133	9,5	132	8,7
3871	L 141	4438 3871	Okt.	10	228	7,2	11	116	7,6	113	7,0	279	8,9	15	136	8,9	143	8,8
			Nov.	9	255	7,6	11	130	7,9	143	8,4	300	9,0	15	151	9,2	149	8,8
			Dez.	11	239	7,9	12	122	8,2	120	7,9	283	9,4	15	139	9,3	144	9,4
			Qrtl 4	30	239	7,6	12	123	7,9	125	7,8	287	9,1	15	142	9,2	145	9,0
3872	L 145	4437 3872	Okt.	4														
			Nov.	5														
			Dez.	11	131	8,2	12	61	7,8	71	8,8	152	9,6	15	78	10,0	74	9,2
			Qrtl 4	20	145	8,4	11	69	8,0	81	9,1	166	9,6	15	89	10,3	80	9,0
3873	L 187	4738 3873	Okt.	2														
			Nov.	3														
			Dez.	11	347	8,7	12	179	9,0	167	8,3	350	8,7	15	172	8,7	178	8,8
			Qrtl 4	16	353	8,2	12	184	8,7	166	7,5	376	8,7	15	181	8,5	199	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	10	534	7,2	12	233	6,3	301	8,2	692	9,4	17	373	10,1	351	9,5
			Nov.	9	471	7,4	12	230	7,2	241	7,6	570	9,0	17	296	9,3	286	9,1
			Dez.	9	447	7,8	12	227	7,8	220	7,8	542	9,4	16	269	9,3	272	9,6
			Qrtl 4	28	486	7,5	12	230	7,0	256	7,9	594	9,1	17	305	9,3	299	9,2
3875	L 55	3938 3875	Okt.	10	132	7,6	11	70	8,3	66	7,4	161	9,3	15	85	10,1	83	9,4
			Nov.	9	136	8,0	12	71	8,4	72	8,4	144	8,5	15	74	8,8	71	8,3
			Dez.	8	127	8,6	12	67	9,0	62	8,4	129	8,7	15	64	8,6	65	8,8
			Qrtl 4	27	131	8,0	12	69	8,5	67	8,1	146	8,9	15	75	9,2	71	8,5
3876	B 246	3933 3876	Okt.	10	330	7,5	12	162	7,4	168	7,6	385	8,7	15	193	8,8	194	8,7
			Nov.	9	336	7,8	12	180	8,3	162	7,5	382	8,8	15	191	8,9	191	8,8
			Dez.	11	345	8,6	12	185	9,2	160	8,0	360	9,0	15	191	9,5	169	8,5
			Qrtl 4	30	337	7,9	12	176	8,3	161	7,6	375	8,8	15	192	9,0	183	8,6
3877	L 51	3936 3877	Okt.	10	436	7,9	12	217	8,0	219	7,8	538	9,7	15	260	9,5	278	9,9
			Nov.	9	502	8,2	12	254	8,6	248	7,9	596	9,7	15	281	9,5	315	10,0
			Dez.	11	448	8,2	12	226	8,5	222	7,9	520	9,5	15	263	9,9	257	9,1
			Qrtl 4	30	460	8,1	12	231	8,3	229	7,8	549	9,6	15	268	9,7	281	9,6
3878	L 171	4537 3878	Okt.	10	556	7,6	12	280	7,6	282	7,8	668	9,2	15	339	9,2	330	9,2
			Nov.	9	570	7,9	12	296	8,2	281	7,8	690	9,5	15	344	9,5	346	9,6
			Dez.	11	561	8,5	12	290	8,8	270	8,3	645	9,8	15	313	9,5	332	10,1
			Qrtl 4	30	562	8,0	12	289	8,2	273	7,8	666	9,5	15	331	9,4	335	9,6
3879	L 151	4335 3879	Okt.	10	350	8,1	12	170	7,8	180	8,4	369	8,5	15	183	8,4	194	9,1
			Nov.	9	320	8,0	12	159	7,8	161	8,2	342	8,6	15	170	8,4	172	8,7
			Dez.	11	346	9,5	12	172	9,3	174	9,7	330	9,1	15	159	8,6	171	9,5
			Qrtl 4	30	340	8,6	12	168	8,3	172	8,8	347	8,7	15	168	8,3	179	9,1
3880	L 178	4737 3880	Okt.	10	582	7,8	12	263	7,1	320	8,5	683	9,1	15	360	9,7	364	9,7
			Nov.	9	575	7,9	12	283	7,8	300	8,2	665	9,1	15	330	9,0	342	9,4
			Dez.	11	574	8,6	12	279	8,3	295	8,9	614	9,2	15	301	9,0	325	9,8
			Qrtl 4	30	577	8,1	12	272	7,6	305	8,6	652	9,2	15	329	9,2	343	9,6
3881	L 172	4637 3881	Okt.	10	478	7,8	12	228	7,8	255	8,0	535	8,8	15	254	8,7	281	8,8
			Nov.	9	498	8,1	12	245	8,2	260	8,2	565	9,2	15	269	9,0	296	9,3
			Dez.	11	506	8,7	12	241	8,5	265	9,0	538	9,3	15	247	8,7	291	9,8
			Qrtl 4	30	494	8,2	12	236	8,1	258	8,3	545	9,1	15	256	8,8	289	9,3
3882	L 24	4132 3882	Okt.	10	177	8,6	11	79	8,2	102	9,4	183	8,9	15	90	9,3	93	8,6
			Nov.	9	175	9,3	12	91	9,7	92	9,8	166	8,8	15	85	9,0	81	8,6
			Dez.	2														
			Qrtl 4	21	176	8,9	12	84	8,7	94	9,3	176	8,9	15	89	9,3	87	8,6
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	10	322	8,5	12	188	9,4	134	7,5	380	10,1	15	211	10,6	170	9,5
			Nov.	9	291	8,1	12	161	8,6	136	8,0	325	9,1	15	175	9,3	150	8,9
			Dez.	11	302	8,3	12	176	9,2	127	7,3	361	9,9	15	199	10,4	162	9,4
			Qrtl 4	30	305	8,3	12	176	9,1	130	7,5	356	9,7	15	196	10,2	161	9,3
3885	L 172	4635 3885	Okt.	10	61	8,1	12	34	8,9	27	7,2	68	9,0	16	34	8,9	35	9,3
			Nov.	9	51	7,5	12	29	8,5	23	6,7	59	8,6	17	31	9,1	31	9,1
			Dez.	11	50	7,7	12	27	8,3	22	6,8	57	8,8	13	32	9,8	28	8,6
			Qrtl 4	30	54	7,8	12	30	8,6	24	6,9	60	8,6	16	31	8,9	31	9,0
3886	B 190	3133 3886	Okt.	10	401	8,5	12	197	8,7	203	8,3	436	9,3	15	209	9,2	226	9,3
			Nov.	9	324	7,9	11	159	8,1	171	8,0	366	8,9	15	177	9,0	189	8,9
			Dez.	11	346	9,3	12	181	9,8	165	8,8	349	9,4	15	177	9,5	171	9,2
			Qrtl 4	30	357	8,6	12	180	8,9	178	8,3	383	9,2	15	188	9,3	195	9,1
3887	B 248	3332 3887	Okt.	10	333	9,2	12	188	10,9	144	7,7	352	9,8	14	160	9,2	207	11,0
			Nov.	9	235	8,1	12	105	7,9	130	8,4	263	9,1	15	117	8,8	154	9,9
			Dez.	11	269	9,6	12	135	9,6	134	9,6	264	9,4	14	124	8,8	143	10,2
			Qrtl 4	30	280	9,0	12	144	9,7	136	8,5	292	9,4	14	130	8,7	168	10,5
3888	B 188	3438 3888	Okt.	10	268	8,0	12	131	7,9	137	8,1	313	9,3	15	153	9,2	160	9,5
			Nov.	9	231	8,0	12	113	7,9	118	8,1	269	9,3	15	133	9,3	137	9,4
			Dez.	11	257	9,0	12	126	8,6	131	9,5	281	9,9	15	141	9,7	140	10,1
			Qrtl 4	30	253	8,4	12	124	8,2	129	8,6	288	9,5	15	143	9,4	146	9,7
3889	B 188	3533 3889	Okt.	10	273	8,0	12	133	8,2	139	7,7	291	8,5	15	134	8,3	157	8,7
			Nov.	9	249	7,8	12	119	7,8	131	7,8	277	8,6	15	136	8,9	148	8,8
			Dez.	11	248	8,8	12	125	9,0	124	8,8	243	8,7	15	121	8,7	123	8,7
			Qrtl 4	30	257	8,2	12	126	8,4	131	8,1	269	8,6	15	130	8,6	139	8,6
3890	B 107	3238 3890	Okt.	10	243	8,7	12	130	9,3	113	8,2	256	9,2	14	124	8,9	137	9,9
			Nov.	9	203	8,4	12	100	8,4	103	8,4	214	8,9	15	105	8,8	109	8,9
			Dez.	11	209	9,5	12	108	9,6	100	9,4	204	9,3	15	100	8,9	105	9,8
			Qrtl 4	30	218	8,9	12	113	9,2	105	8,6	224	9,1	15	108	8,8	116	9,5
3891	B 107	4240 3891	Okt.	10	324	8,9	12	182	10,1	148	8,0	363	10,0	15	168	9,3	195	10,6
			Nov.	9	283	8,6	12	151	9,1	132	8,1	309	9,4	15	155	9,4	154	9,4
			Dez.	11	253	8,7	12	133	9,1	120	8,3	281	9,7	15	146	10,0	135	9,3
			Qrtl 4	30	286	8,8	12	154	9,4	133	8,1	317	9,7	15	156	9,6	161	9,9
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	10	101	9,1	11	53	9,7	51	9,1	92	8,3	15	47	8,6	50	8,9
			Nov.	9	103	9,2	11	57	10,1	49	8,8	99	8,8	15	50	8,9	52	9,4
			Dez.	11	100	9,3	12	48	9,0	53	9,8	113	10,6	15	53	10,0	60	11,1
			Qrtl 4	30	101	9,2	12	52	9,5	51	9,2	102	9,3	15	49	9,0	53	9,6
3893	B 1	3638 3893	Okt.	10	319	8,2	11	158	8,3	161	8,1	335	8,6	15	171	8,9	172	8,7
			Nov.	9	298	8,3	11	131	7,4	169	9,2	315	8,7	15	158	8,9	157	8,5
			Dez.	11	287	8,9	12	136	8,4	151	9,3	285	8,8	15	144	8,9	142	8,8
			Qrtl 4	30	295	8,3	11	141	8,0	158	8,7	311	8,7	15	157	8,9	154	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	10	276	7,5	11	146	8,1	130	6,9	323	8,8	15	163	9,1	177	9,4
			Nov.	9	307	7,9	11	173	9,2	136	6,9	357	9,2	15	175	9,3	182	9,2
			Dez.	11	274	8,2	12	144	8,7	130	7,7	302	9,0	15	159	9,6	142	8,4
			Qrtl 4	30	279	7,7	12	151	8,5	131	7,1	325	9,0	15	163	9,2	163	8,8
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	3														
			Nov.	5														
			Dez.	11	103	8,0	12	52	8,2	51	7,8	106	8,2	15	55	8,6	55	8,4
			Qrtl 4	19	103	7,1	12	51	7,4	56	7,1	121	8,3	15	61	8,8	64	8,1
3896	B 183	4338 3896	Okt.	8	393	7,7	11	214	8,4	179	7,0	430	8,4	15	209	8,2	224	8,7
			Nov.	9	390	7,6	12	212	8,3	188	7,3	437	8,5	15	217	8,5	220	8,6
			Dez.	11	377	8,3	12	185	8,1	193	8,5	403	8,9	15	193	8,4	209	9,2
			Qrtl 4	28	379	7,7	12	202	8,2	185	7,5	422	8,6	15	205	8,4	218	8,9
3897	B 2	4938 3897	Okt.	10	470	7,3	12	263	8,2	224	6,9	538	8,4	15	269	8,4	282	8,7
			Nov.	9	441	7,6	12	240	8,3	208	7,2	494	8,5	15	247	8,5	247	8,5
			Dez.	11	467	8,4	12	229	8,1	237	8,7	511	9,2	15	263	9,3	248	9,1
			Qrtl 4	30	460	7,8	12	244	8,2	224	7,6	515	8,7	15	260	8,8	254	8,6
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	6														
3899	B 107	4040 3899	Okt.	10	205	9,7	12	107	10,5	107	9,8	208	9,8	15	96	9,4	113	10,3
			Nov.	9	127	9,2	12	65	9,7	62	8,7	127	9,2	14	65	9,7	71	9,9
			Dez.	11	140	10,5	12	71	10,6	69	10,3	132	9,9	15	69	10,3	63	9,4
			Qrtl 4	30	158	9,8	12	78	9,9	80	9,7	156	9,7	15	75	9,6	81	9,8
3900	B 176	4736 3900	Okt.	10	270	8,4	12	137	8,4	134	8,5	330	10,3	15	164	10,0	166	10,5
			Nov.	9	215	8,5	11	118	8,6	97	8,3	235	9,2	15	123	8,9	112	9,6
			Dez.	11	281	8,7	12	163	8,4	118	9,3	320	9,9	15	185	9,5	135	10,6
			Qrtl 4	30	255	8,5	12	139	8,3	116	8,7	298	9,9	15	159	9,5	139	10,4
3901	A 9	4539 3901	Okt.	10	4913	8,2	12	2548	8,2	2365	8,1	4801	8,0	14	2409	7,8	2476	8,5
			Nov.	9	3843	8,0	12	1842	8,0	2001	8,0	4154	8,7	15	1903	8,3	2252	9,1
			Dez.	11	4520	9,2	12	2263	8,9	2258	9,5	4571	9,3	14	2223	8,7	2358	9,9
			Qrtl 4	30	4448	8,5	12	2232	8,4	2216	8,6	4501	8,6	14	2154	8,1	2347	9,1
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph				NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3906	A 9	4738 3906	Okt.	10	5587	8,1	12	2795	7,6	2792	8,6	5344	7,8	13	2897	7,9	2502	7,7	
			Nov.	9	4495	8,1	12	2091	7,7	2405	8,4	4712	8,4	15	2307	8,6	2405	8,4	
			Dez.	11	5132	8,7	12	2494	8,4	2638	9,1	5338	9,1	15	2760	9,2	2578	8,9	
			Qrtl 4	30	5093	8,3	12	2473	7,9	2619	8,7	5049	8,2	14	2639	8,4	2452	8,2	
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0															
			Nov.	1															
			Dez.	11	4075	9,1	12	1942	8,5	2134	9,7	3896	8,7	15	1989	8,7	1907	8,7	
			Qrtl 4	12	4079	9,0	12	1961	8,4	2030	9,0	3890	8,5	15	1997	8,6	1910	8,5	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	10	3233	8,4	12	1694	8,8	1539	8,0	3166	8,3	13	1638	8,6	1529	8,0	
			Nov.	9	2577	8,1	12	1288	8,2	1289	8,0	2535	8,0	15	1319	8,4	1221	7,6	
			Dez.	11	3046	9,4	12	1522	9,8	1525	8,9	2802	8,6	15	1417	9,2	1397	8,2	
			Qrtl 4	30	2968	8,7	12	1509	9,0	1459	8,3	2803	8,2	13	1427	8,5	1376	7,9	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	10	3304	8,0	12	1717	8,3	1587	7,7	3338	8,1	14	1658	8,0	1715	8,3	
			Nov.	9	2625	7,6	12	1376	7,7	1250	7,5	2775	8,0	15	1463	8,2	1312	7,9	
			Dez.	11	3046	8,7	12	1550	8,9	1496	8,4	3033	8,6	15	1562	9,0	1471	8,3	
			Qrtl 4	30	3006	8,1	12	1553	8,3	1453	7,9	3049	8,3	15	1545	8,3	1504	8,2	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	10	2753	8,5	12	1203	7,6	1550	9,3	2507	7,7	13	1219	7,7	1360	8,2	
			Nov.	9	2160	8,0	12	945	7,2	1215	8,8	2198	8,1	15	1099	8,4	1099	7,9	
			Dez.	11	2530	9,1	12	1187	8,1	1343	10,2	2410	8,7	14	1278	8,7	1167	8,8	
			Qrtl 4	30	2493	8,6	12	1120	7,7	1374	9,4	2357	8,1	15	1202	8,3	1197	8,2	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	10	2202	8,4	12	1067	8,1	1135	8,7	2075	7,9	14	1006	7,6	1088	8,3	
			Nov.	9	1784	7,9	12	846	7,7	938	8,0	1853	8,2	15	863	7,8	990	8,5	
			Dez.	11	2178	9,1	12	1098	8,6	1080	9,7	2073	8,7	15	1043	8,2	1047	9,4	
			Qrtl 4	30	2068	8,5	12	1012	8,2	1055	8,8	1988	8,2	15	972	7,9	1027	8,6	
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	6															
			Qrtl 4	6															
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	10	3060	8,0	12	1618	8,4	1465	7,6	3110	8,1	14	1552	8,1	1558	8,1
			Nov.	9	2479	7,7	12	1282	7,8	1198	7,5	2564	7,9	15	1346	8,2	1232	7,7
			Dez.	11	2874	8,7	12	1467	9,1	1408	8,4	2842	8,6	15	1468	9,1	1384	8,3
			Qrtl 4	30	2818	8,1	12	1462	8,5	1356	7,8	2827	8,2	15	1439	8,4	1397	8,0
3915	A 14	3935 3915	Okt.	10	3324	7,9	12	1751	8,3	1573	7,5	3405	8,1	15	1690	8,0	1757	8,4
			Nov.	9	2742	7,6	12	1420	7,7	1322	7,4	2939	8,1	15	1524	8,2	1414	8,0
			Dez.	11	3129	8,6	12	1599	8,9	1530	8,3	3153	8,7	15	1619	9,0	1534	8,4
			Qrtl 4	30	3078	8,0	12	1596	8,3	1482	7,8	3173	8,3	15	1600	8,3	1572	8,3
3916	A 14	3935 3916	Okt.	10	3198	8,4	12	1676	8,8	1522	8,0	3158	8,3	14	1563	8,2	1602	8,4
			Nov.	9	2538	7,8	12	1293	7,9	1245	7,8	2645	8,2	15	1363	8,3	1290	8,0
			Dez.	11	2894	9,1	12	1458	9,3	1436	8,9	2819	8,9	13	1400	9,0	1419	8,8
			Qrtl 4	30	2889	8,5	12	1481	8,7	1408	8,2	2849	8,4	14	1419	8,4	1430	8,4
3917	A 14	3935 3917	Okt.	10	3240	8,4	12	1707	8,8	1533	7,9	3202	8,3	14	1583	8,2	1631	8,4
			Nov.	9	2547	7,8	12	1302	7,9	1245	7,8	2638	8,1	15	1359	8,3	1284	8,0
			Dez.	10	2954	9,1	12	1479	9,4	1475	8,8	2863	8,8	13	1407	8,9	1456	8,7
			Qrtl 4	29	2926	8,4	12	1503	8,7	1424	8,2	2885	8,3	14	1432	8,3	1453	8,3
3918	A 9	4937 3918	Okt.	10	5197	8,1	12	2669	8,1	2528	8,2	5118	8,0	13	2701	8,2	2417	7,8
			Nov.	9	4033	8,0	12	1904	7,9	2129	8,0	4253	8,4	15	2088	8,7	2200	8,3
			Dez.	11	4633	8,5	12	2386	8,8	2247	8,3	5074	9,3	15	2526	9,3	2547	9,4
			Qrtl 4	30	4641	8,2	12	2336	8,3	2305	8,2	4797	8,5	14	2425	8,6	2373	8,4
3919	A 9	4937 3919	Okt.	10	5237	8,0	12	2699	7,9	2538	8,2	5185	8,0	13	2776	8,2	2442	7,9
			Nov.	9	4030	8,0	12	1906	7,9	2124	8,0	4264	8,4	15	2096	8,7	2207	8,3
			Dez.	11	4650	8,5	12	2398	8,8	2252	8,3	5114	9,4	15	2558	9,4	2556	9,4
			Qrtl 4	30	4660	8,2	12	2351	8,2	2309	8,1	4865	8,5	15	2490	8,7	2386	8,4
3920	B 242	4433 3920	Okt.	10	292	10,4	12	108	7,8	186	12,9	283	10,1	15	157	11,4	164	11,4
			Nov.	9	197	9,8	12	87	8,5	112	11,4	189	9,4	15	103	10,1	97	9,9
			Dez.	11	190	10,2	12	76	8,2	114	12,3	191	10,3	15	97	10,5	97	10,5
			Qrtl 4	30	226	10,2	12	90	8,1	137	12,3	221	10,0	15	116	10,5	118	10,6
3921	B 183	4341 3921	Okt.	10	185	8,6	12	99	9,4	86	7,8	221	10,3	15	112	10,6	121	11,0
			Nov.	9	145	8,2	12	76	8,8	69	7,6	175	9,9	15	87	10,1	96	10,5
			Dez.	11	137	9,1	11	70	9,5	67	8,8	149	9,9	15	79	10,7	70	9,2
			Qrtl 4	30	153	8,5	12	80	9,1	73	8,0	181	10,1	15	93	10,5	94	10,2
3926	A 38	4534 3926	Okt.	10	2590	8,3	12	1238	8,1	1352	8,6	2575	8,3	14	1185	7,7	1390	8,9
			Nov.	9	2056	7,9	12	990	8,0	1066	7,9	2103	8,1	15	1000	8,1	1109	8,2
			Dez.	11	2489	9,2	12	1244	8,6	1245	9,8	2449	9,0	14	1213	8,4	1251	9,9
			Qrtl 4	30	2393	8,5	12	1166	8,3	1227	8,8	2378	8,5	14	1140	8,1	1238	8,9
3927	A 38	4535 3927	Okt.	10	2600	8,4	12	1231	8,0	1369	8,7	2564	8,3	14	1196	7,8	1368	8,7
			Nov.	9	2006	7,8	12	948	7,7	1058	7,9	2101	8,2	15	988	8,0	1113	8,3
			Dez.	11	2368	9,1	12	1173	8,5	1195	9,9	2323	9,0	14	1164	8,4	1185	9,8
			Qrtl 4	30	2337	8,5	12	1125	8,1	1212	8,9	2314	8,4	14	1121	8,1	1194	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536 3928	Okt.	10	2621	8,3	12	1239	7,9	1381	8,7	2577	8,2	14	1208	7,7	1382	8,7
			Nov.	9	2056	7,8	12	977	7,7	1078	7,9	2155	8,2	15	1017	8,0	1140	8,3
			Dez.	11	2496	9,1	12	1237	8,5	1259	9,8	2440	8,9	14	1232	8,5	1237	9,6
			Qrtl 4	30	2405	8,4	12	1160	8,1	1246	8,8	2380	8,4	14	1159	8,1	1225	8,7
3929	A 38	4536 3929	Okt.	10	2682	8,3	12	1270	7,9	1413	8,7	2647	8,2	14	1244	7,7	1410	8,6
			Nov.	9	2121	7,7	12	1011	7,6	1110	7,8	2256	8,2	15	1065	8,0	1190	8,4
			Dez.	11	2551	9,1	12	1263	8,4	1288	9,7	2490	8,8	14	1254	8,4	1264	9,6
			Qrtl 4	30	2466	8,4	12	1190	8,0	1276	8,8	2445	8,3	14	1190	8,0	1266	8,7
3930	A 38	4537 3930	Okt.	10	2273	8,4	12	1083	8,1	1190	8,7	2175	8,0	14	1027	7,6	1150	8,4
			Nov.	9	1829	7,8	12	861	7,7	968	8,0	1931	8,2	15	892	7,9	1039	8,5
			Dez.	11	2181	9,1	12	1090	8,6	1091	9,7	2070	8,7	14	1052	8,3	1059	9,4
			Qrtl 4	30	2106	8,5	12	1019	8,2	1087	8,8	2041	8,2	15	991	7,9	1064	8,6
3931	A 38	4637 3931	Okt.	10	2383	8,4	12	1148	8,1	1235	8,6	2278	8,0	14	1087	7,7	1191	8,3
			Nov.	9	1934	7,8	12	923	7,7	1015	7,9	2056	8,3	15	954	8,0	1102	8,6
			Dez.	11	2253	9,1	12	1125	8,6	1128	9,6	2156	8,7	15	1080	8,3	1098	9,4
			Qrtl 4	30	2200	8,5	12	1071	8,2	1130	8,8	2147	8,3	15	1037	7,9	1116	8,7
3932	A 38	4737 3932	Okt.	10	2227	8,4	12	1066	8,0	1162	8,8	2108	8,0	14	1007	7,6	1116	8,5
			Nov.	9	1796	7,9	12	847	7,7	950	8,1	1861	8,2	15	867	7,9	995	8,5
			Dez.	11	2201	9,2	12	1108	8,7	1092	9,9	2058	8,6	15	1057	8,3	1035	9,4
			Qrtl 4	30	2088	8,6	12	1016	8,2	1073	9,0	1991	8,2	15	978	7,9	1026	8,6
3937	A 2	3835 3937	Okt.	10	5115	7,7	12	2467	7,4	2648	8,0	5157	7,8	13	2442	7,4	2775	8,4
			Nov.	9	4198	7,2	12	1929	7,1	2269	7,4	4451	7,7	14	2038	7,5	2447	8,0
			Dez.	11	4877	8,2	12	2371	7,6	2506	9,0	5013	8,5	14	2600	8,3	2638	9,4
			Qrtl 4	30	4753	7,8	12	2270	7,4	2482	8,1	4886	8,0	14	2369	7,7	2622	8,6
3940	A 2	3737 3940	Okt.	10	4443	7,9	12	2086	7,4	2358	8,5	4431	7,9	13	2001	7,1	2430	8,8
			Nov.	9	3412	7,3	12	1494	6,8	1917	7,7	3551	7,6	14	1554	7,1	2065	8,3
			Dez.	11	3910	7,9	12	1743	6,6	2167	9,5	4327	8,8	14	2205	8,4	2271	10,0
			Qrtl 4	30	3938	7,8	12	1783	6,9	2156	8,6	4105	8,1	13	1931	7,5	2262	9,0
3956	L 64	4236 3956	Okt.	10	157	8,1	11	91	9,2	66	7,0	154	8,0	15	79	8,0	80	8,5
			Nov.	3														
			Dez.	11	145	7,9	12	78	8,3	67	7,6	163	8,9	15	83	8,8	80	9,1
			Qrtl 4	24	147	7,7	12	83	8,5	68	7,4	157	8,3	15	80	8,2	77	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	13	339	6,8	8	235	9,5	177	7,2	449	9,1	17	199	8,0	250	10,1
			Nov.	12	468	7,8	8	337	10,6	208	7,4	546	9,1	17	258	8,1	293	10,4
			Dez.	11	403	7,7	11	250	9,6	204	7,8	449	8,6	17	200	7,7	254	9,7
			Qrtl 4	36	388	7,2	8	274	10,0	195	7,4	481	8,9	17	219	8,0	263	10,0
3802	B 79	4031 3802	Okt.	13	289	7,4	8	125	6,5	173	8,7	364	9,3	17	186	9,7	177	8,9
			Nov.	12	308	7,9	8	122	6,4	188	9,5	366	9,4	17	189	9,8	177	8,9
			Dez.	11	253	7,2	8	103	5,9	152	8,5	314	8,9	16	165	9,5	154	8,6
			Qrtl 4	36	284	7,5	8	115	6,2	171	8,8	349	9,2	17	179	9,6	170	8,8
3803	B 81	4131 3803	Okt.	13	1199	7,4	8	633	8,0	565	6,8	1409	8,7	17	720	9,1	689	8,3
			Nov.	12	1255	8,1	8	663	8,7	592	7,5	1374	8,8	17	690	9,0	684	8,6
			Dez.	11	1030	7,2	8	546	7,7	484	6,7	1225	8,5	16	630	8,9	599	8,3
			Qrtl 4	36	1166	7,6	8	617	8,1	549	7,0	1333	8,6	17	674	8,9	659	8,4
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3805	B 100	4438 3805	Okt.	13	2379	7,4	8	1057	6,5	1341	8,3	2664	8,2	17	1391	8,6	1275	7,9
			Nov.	12	2555	7,6	8	1131	6,5	1424	8,8	2702	8,1	17	1449	8,4	1277	7,9
			Dez.	11	2103	7,2	8	939	6,2	1164	8,2	2298	7,9	17	1231	8,2	1116	7,9
			Qrtl 4	36	2353	7,4	8	1046	6,5	1308	8,4	2565	8,1	17	1361	8,4	1220	7,8
3807	B 81	3935 3807	Okt.	2														
			Nov.	6														
			Dez.	11	1455	7,6	8	976	10,3	575	5,9	1615	8,4	17	646	6,8	969	10,0
			Qrtl 4	19	1573	7,8	8	1090	10,8	567	5,5	1737	8,6	17	685	6,8	1064	10,4
3808	B 187	4139 3808	Okt.	13	574	7,1	8	306	6,8	288	8,2	698	8,7	16	398	8,8	300	8,5
			Nov.	12	535	7,7	8	262	7,3	300	8,9	606	8,7	16	326	9,0	281	8,4
			Dez.	11	437	7,1	8	207	6,6	252	8,3	526	8,5	16	285	9,0	242	8,0
			Qrtl 4	36	519	7,3	8	261	6,9	281	8,5	615	8,6	16	339	8,9	276	8,3
3809	A 9	4639 3809	Okt.	12	4706	5,6	12	2683	6,2	2422	6,0	6304	7,6	17	3034	7,0	3270	8,1
			Nov.	12	4756	6,1	8	2777	7,0	2127	5,6	5777	7,4	17	2714	6,8	3065	8,1
			Dez.	11	4199	6,0	12	2334	6,4	2169	6,4	5116	7,3	16	2480	6,8	2636	7,7
			Qrtl 4	35	4462	5,8	8	2606	6,5	2241	6,0	5703	7,4	17	2716	6,8	2987	8,0
3810	A 2	3738 3810	Okt.	13	2938	5,8	12	1372	5,2	1566	6,4	3277	6,5	17	1739	6,6	1552	6,3
			Nov.	12	2576	5,6	12	1187	5,2	1390	6,1	2929	6,4	17	1512	6,6	1435	6,2
			Dez.	11	2638	6,2	12	1281	5,7	1357	6,8	2719	6,4	15	1419	6,3	1329	6,6
			Qrtl 4	36	2726	5,8	12	1282	5,3	1443	6,4	2952	6,3	17	1566	6,5	1439	6,4
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3812	L 230	4533 3812	Okt.	8	366	7,0	8	192	7,6	172	6,5	466	8,9	17	230	9,2	233	8,9
			Nov.	12	362	7,1	8	219	8,6	173	6,8	458	9,0	17	238	9,4	233	9,2
			Dez.	11	301	6,9	12	173	8,0	160	7,3	365	8,4	16	184	8,5	193	8,9
			Qrtl 4	31	335	6,9	8	195	8,1	168	6,9	426	8,8	17	218	9,0	219	9,0
3813	B 180	4334 3813	Okt.	13	601	6,5	8	313	7,2	297	6,0	827	8,9	17	367	8,4	460	9,3
			Nov.	12	631	6,8	8	348	7,6	283	6,1	807	8,7	17	376	8,2	431	9,3
			Dez.	11	576	7,0	11	312	7,6	271	6,6	681	8,3	16	329	8,0	373	9,1
			Qrtl 4	36	596	6,7	8	324	7,4	277	6,0	768	8,6	17	349	8,0	420	9,2
3814	B 2	4141 3814	Okt.	13	1416	7,1	8	949	9,5	581	5,8	1776	8,9	16	720	7,2	1067	10,7
			Nov.	12	1454	7,5	8	967	10,2	562	5,7	1722	8,9	16	682	7,2	1066	10,9
			Dez.	11	1205	6,8	8	794	9,2	585	6,5	1567	8,8	16	620	7,2	949	10,5
			Qrtl 4	36	1364	7,2	8	905	9,6	576	6,0	1694	8,9	16	677	7,2	1031	10,7
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3816	B 87	4837 3816	Okt.	13	1259	7,4	8	575	6,7	684	8,0	1499	8,8	17	764	8,9	770	9,1
			Nov.	12	1320	7,8	8	612	7,2	707	8,4	1470	8,7	17	747	8,8	742	8,8
			Dez.	11	1113	7,2	8	511	6,6	609	7,9	1294	8,4	17	648	8,4	672	8,8
			Qrtl 4	36	1235	7,5	8	566	6,8	669	8,1	1427	8,6	17	723	8,7	731	8,9
3817	L 85	4131 3817	Okt.	13	202	6,6	11	112	6,6	96	7,0	313	10,2	17	188	11,0	125	9,1
			Nov.	12	190	6,7	8	100	6,4	94	7,5	284	10,1	16	170	10,9	114	9,1
			Dez.	11	182	6,7	11	96	6,5	88	7,1	269	9,9	16	159	10,8	110	8,9
			Qrtl 4	36	190	6,6	11	103	6,5	92	7,1	287	10,0	16	171	10,8	116	9,0
3818	B 184	3938 3818	Okt.	13	435	7,0	7	223	7,5	222	6,8	552	8,9	17	248	8,3	304	9,4
			Nov.	12	475	7,4	8	237	7,6	250	7,5	555	8,6	17	258	8,3	309	9,2
			Dez.	11	393	6,8	8	184	6,6	209	7,0	462	8,0	17	227	8,2	256	8,6
			Qrtl 4	36	433	7,0	8	216	7,3	227	7,1	525	8,5	17	238	8,0	291	9,1
3819	B 1	3836 3819	Okt.	13	774	7,2	8	306	6,6	468	7,7	980	9,1	17	448	9,6	532	8,7
			Nov.	12	853	8,1	8	349	7,2	504	8,8	961	9,1	17	449	9,3	512	8,9
			Dez.	11	690	7,3	8	286	6,3	404	8,2	811	8,6	17	398	8,8	413	8,4
			Qrtl 4	36	774	7,5	8	314	6,7	460	8,2	922	9,0	17	433	9,3	489	8,7
3820	B 71	3333 3820	Okt.	13	439	6,8	8	198	6,1	241	7,4	534	8,2	17	280	8,6	256	7,9
			Nov.	12	474	7,3	8	211	6,5	262	8,0	541	8,3	17	280	8,7	266	8,1
			Dez.	11	387	6,8	8	181	6,4	209	7,4	451	7,9	17	238	8,4	227	8,0
			Qrtl 4	36	435	7,0	8	196	6,3	239	7,6	511	8,2	17	267	8,6	250	8,0
3821	B 188	3437 3821	Okt.	13	1015	7,6	8	461	6,9	554	8,3	1174	8,8	17	613	9,2	561	8,4
			Nov.	12	1092	8,4	8	506	7,8	586	8,9	1151	8,9	16	624	9,7	558	8,5
			Dez.	11	907	7,8	8	418	7,2	489	8,4	970	8,3	16	515	8,9	466	8,0
			Qrtl 4	36	1008	7,9	8	463	7,3	545	8,5	1096	8,6	17	581	9,2	531	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3822	B 188	3433	Okt.	13	455	7,5	7	207	7,1	248	7,9	548	9,0	17	295	10,1	253	8,0	
			Nov.	12	478	7,9	7	209	7,2	270	8,6	549	9,1	17	292	10,0	257	8,2	
		3822	Dez.	11	389	7,4	7	175	6,8	215	8,0	448	8,5	17	244	9,4	207	7,7	
			Qrtl 4	36	443	7,6	7	198	7,0	245	8,2	518	8,9	17	278	9,9	240	8,0	
3823	B 184	4239	Okt.	13	585	7,9	7	307	8,2	286	7,7	647	8,7	16	318	8,5	330	8,9	
			Nov.	12	624	8,3	7	321	8,4	305	8,2	675	9,0	17	339	8,9	336	9,1	
		3823	Dez.	11	497	7,3	7	262	7,6	235	7,1	585	8,6	17	293	8,5	291	8,7	
			Qrtl 4	36	571	7,9	7	298	8,1	277	7,7	636	8,8	17	315	8,6	320	8,9	
3824	B 6	4236	Okt.	13	748	7,5	9	342	6,5	406	8,7	861	8,6	18	475	9,0	386	8,2	
			Nov.	12	684	8,1	9	307	7,4	377	8,9	723	8,6	18	390	9,4	333	7,9	
		3824	Dez.	11	628	7,6	9	274	6,5	354	8,8	690	8,4	18	371	8,8	320	7,9	
			Qrtl 4	36	690	7,7	9	310	6,8	380	8,8	763	8,5	18	415	9,0	348	8,0	
3825	B 1	3733	Okt.	13	202	6,6	11	78	6,0	129	7,3	273	8,9	14	123	9,5	183	10,3	
			Nov.	12	199	5,9	8	86	5,0	114	7,0	307	9,2	17	184	10,6	128	7,9	
		3825	Dez.	11	213	7,0	11	85	7,0	128	7,0	233	7,6	17	106	8,8	129	7,0	
			Qrtl 4	36	194	6,1	11	83	5,9	111	6,4	259	8,2	17	138	9,7	134	7,7	
3826	L 38	3735	Okt.	13	754	7,0	7	303	5,8	476	8,5	915	8,5	17	497	9,5	418	7,5	
			Nov.	12	764	7,5	7	274	5,5	502	9,5	878	8,6	17	487	9,9	391	7,4	
		3826	Dez.	11	646	6,7	8	282	6,0	413	8,4	800	8,3	17	441	9,5	359	7,3	
			Qrtl 4	36	719	7,0	7	285	5,7	465	8,8	868	8,5	17	477	9,6	391	7,4	
3827	B 242	4334	Okt.	7															
			Nov.	12	274	7,6	7	182	10,2	116	6,4	314	8,7	16	152	8,5	174	9,5	
		3827	Dez.	11	224	7,0	11	142	9,0	119	7,3	277	8,6	15	140	8,8	147	9,0	
			Qrtl 4	30	251	7,1	7	169	9,5	122	6,9	300	8,5	16	154	8,6	163	9,2	
3828	B 6	4538	Okt.	13	954	7,4	8	421	6,8	591	8,9	1136	8,8	17	593	9,5	578	8,7	
			Nov.	12	984	7,9	8	426	7,1	609	9,3	1116	8,9	17	566	9,4	557	8,5	
		3828	Dez.	11	794	7,2	8	360	6,8	474	8,3	902	8,2	16	455	8,6	480	8,5	
			Qrtl 4	36	915	7,5	8	404	6,9	561	8,9	1057	8,7	17	542	9,2	541	8,6	
3829	B 189	3236	Okt.	13	675	7,3	8	282	6,2	399	8,5	787	8,5	17	428	9,3	369	7,9	
			Nov.	12	720	8,1	8	294	6,7	426	9,6	736	8,3	17	412	9,4	342	7,7	
		3829	Dez.	11	591	7,4	8	260	6,6	338	8,5	639	8,1	17	351	8,9	307	7,7	
			Qrtl 4	36	664	7,6	8	275	6,4	389	8,9	725	8,3	17	399	9,2	341	7,8	
3830	B 190	3136	Okt.	13	294	6,7	12	154	7,0	159	7,3	375	8,6	17	177	8,1	198	9,0	
			Nov.	12	282	7,1	8	165	8,3	141	7,1	324	8,2	16	152	7,7	180	9,1	
		3830	Dez.	11	258	7,1	12	135	7,4	138	7,7	292	8,1	17	145	7,9	156	8,7	
			Qrtl 4	36	271	6,8	12	152	7,6	147	7,4	331	8,3	17	159	7,9	178	8,9	
3831	B 80	4536	Okt.	0															
			Nov.	0															
		3831	Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236 3832	Okt.	13	2393	5,8	9	1226	5,9	1167	5,7	2994	7,3	17	1521	7,3	1474	7,2
			Nov.	12	2568	6,3	9	1347	6,8	1222	5,9	2891	7,1	17	1384	7,0	1507	7,2
			Dez.	11	2249	6,2	12	1120	6,4	1128	5,9	2514	6,9	15	1198	6,9	1336	7,0
			Qrtl 4	36	2371	6,0	9	1218	6,3	1153	5,7	2796	7,1	17	1368	7,0	1428	7,1
3833	A 14	4539 3833	Okt.	12	3692	6,5	8	1747	6,1	1945	6,8	4280	7,5	17	2141	7,5	2205	7,7
			Nov.	12	3956	6,8	8	1859	6,3	2107	7,3	4382	7,5	17	2229	7,6	2186	7,5
			Dez.	11	3332	6,4	8	1588	5,9	1753	6,9	3863	7,4	16	1961	7,3	1956	7,7
			Qrtl 4	35	3669	6,5	8	1735	6,1	1934	7,0	4153	7,4	17	2114	7,5	2120	7,6
3834	A 38	4738 3834	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	4														
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834 3836	Okt.	13	4113	5,2	12	2105	5,0	2007	5,5	5336	6,8	17	2947	6,9	2390	6,5
			Nov.	12	3953	5,6	8	1842	4,9	2135	6,4	4693	6,6	17	2728	7,3	1989	6,0
			Dez.	11	3857	5,7	12	1985	5,3	1872	6,1	4590	6,7	17	2699	7,2	2037	6,6
			Qrtl 4	36	3844	5,3	12	1981	5,1	1939	5,8	4894	6,7	17	2798	7,1	2132	6,3
3837	A 2	3733 3837	Okt.	13	4140	5,2	12	2149	5,1	2103	5,5	5494	6,9	17	3109	7,4	2385	6,3
			Nov.	12	3880	5,3	8	2011	5,4	2277	6,4	4831	6,6	17	2838	7,6	2001	5,6
			Dez.	11	3905	5,7	12	1983	5,4	1922	6,0	4683	6,8	17	2829	7,7	2069	6,5
			Qrtl 4	36	3976	5,4	12	2052	5,3	2061	5,8	5025	6,8	17	2933	7,5	2092	5,9
3838	A 14	3835 3838	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3840	A 143	4537 3840	Okt.	1														
			Nov.	12	545	7,7	8	208	6,7	341	8,7	594	8,4	16	314	10,1	283	7,2
			Dez.	11	421	6,9	8	178	6,5	283	8,4	512	8,4	16	272	10,0	246	7,3
			Qrtl 4	24	485	7,3	8	190	6,5	313	8,1	559	8,4	16	291	9,9	291	7,6
3841	L 50	4336 3841	Okt.	13	254	6,6	12	154	7,1	104	6,3	356	9,3	17	181	8,3	175	10,5
			Nov.	12	225	7,2	7	156	10,1	106	6,6	270	8,6	17	110	7,1	160	10,0
			Dez.	11	184	6,5	12	117	8,3	92	6,5	240	8,5	17	107	7,6	140	9,9
			Qrtl 4	36	210	6,4	12	143	8,2	99	6,3	292	8,8	17	133	7,7	158	10,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	13	110	9,5	8	62	10,9	48	8,2	118	10,2	17	57	10,0	62	10,6
			Nov.	12	668	8,3	8	244	6,1	451	11,0	723	9,0	17	404	10,2	320	7,8
			Dez.	11	481	7,7	8	204	6,8	322	9,9	529	8,5	16	275	9,2	255	7,8
			Qrtl 4	36	410	8,2	8	155	6,3	266	10,3	444	8,8	17	239	9,8	207	8,1
3843	B 87	4836 3843	Okt.	13	612	6,7	11	341	7,4	306	6,8	774	8,5	16	376	8,1	399	8,8
			Nov.	12	629	7,0	7	377	8,2	290	6,5	761	8,4	16	381	8,3	394	8,8
			Dez.	11	589	7,1	11	323	7,7	292	7,1	684	8,2	16	350	8,3	359	8,7
			Qrtl 4	36	594	6,7	11	347	7,7	297	6,8	742	8,4	16	370	8,3	385	8,8
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	9	520	7,2	12	270	7,4	256	7,1	597	8,2	15	299	8,1	308	8,6
			Qrtl 4	9	520	7,2	12	270	7,4	256	7,1	597	8,2	15	299	8,1	308	8,6
3845	B 81	4131 3845	Okt.	13	594	7,0	11	315	7,0	280	7,1	757	8,9	16	411	9,1	356	9,0
			Nov.	12	565	7,0	8	365	7,3	212	6,9	678	8,4	17	421	8,4	271	8,8
			Dez.	11	459	7,1	12	261	7,2	203	7,2	569	8,8	16	329	9,0	249	8,9
			Qrtl 4	36	533	6,9	11	302	6,8	234	7,1	673	8,7	16	389	8,8	295	8,9
3846	B 181	4638 3846	Okt.	13	1098	6,7	8	528	6,5	660	8,0	1541	9,4	17	770	9,4	771	9,3
			Nov.	12	1212	7,1	8	532	6,3	731	8,5	1560	9,2	16	802	9,5	774	9,0
			Dez.	11	1022	6,5	11	561	7,2	619	7,9	1365	8,7	16	684	8,8	681	8,6
			Qrtl 4	36	1112	6,8	8	539	6,6	671	8,1	1477	9,0	17	741	9,1	741	9,0
3847	B 187	4142 3847	Okt.	13	706	7,0	7	294	5,9	492	9,6	915	9,1	17	501	10,1	414	8,1
			Nov.	12	739	7,2	7	312	6,1	526	10,3	941	9,2	17	547	10,7	395	7,7
			Dez.	11	638	6,7	8	312	6,5	433	9,1	825	8,7	17	464	9,7	369	7,8
			Qrtl 4	36	689	6,9	7	305	6,2	484	9,7	896	9,0	17	505	10,2	391	7,8
3849	B 185	4233 3849	Okt.	5														
			Nov.	11	118	7,9	12	58	7,6	61	8,3	135	9,0	14	66	8,6	73	9,9
			Dez.	11	103	7,8	12	51	7,7	52	7,9	119	9,0	14	57	8,6	63	9,6
			Qrtl 4	27	114	7,8	12	56	7,5	61	8,2	130	8,9	14	65	8,7	70	9,4
3850	B 244	4130 3850	Okt.	13	511	7,5	8	205	6,0	346	10,1	631	9,2	17	368	10,7	263	7,7
			Nov.	12	569	8,4	8	210	6,1	374	11,0	632	9,3	17	374	10,9	273	8,0
			Dez.	11	482	7,5	8	210	6,5	328	10,4	576	9,0	16	336	10,4	240	7,6
			Qrtl 4	36	521	7,8	8	208	6,2	350	10,5	610	9,1	17	360	10,7	258	7,7
3851	B 2	4839 3851	Okt.	13	502	7,5	7	269	8,2	232	6,8	603	9,0	16	292	8,9	351	10,3
			Nov.	12	528	7,8	7	284	8,5	244	7,1	624	9,2	16	286	8,5	356	10,4
			Dez.	11	416	6,7	7	217	7,1	207	6,6	569	9,2	16	248	8,1	321	10,3
			Qrtl 4	36	484	7,4	7	258	7,9	227	6,8	599	9,1	16	273	8,4	343	10,3
3852	B 91	4838 3852	Okt.	13	959	7,1	7	579	8,7	397	5,8	1118	8,3	17	476	7,1	650	9,6
			Nov.	12	998	7,6	7	602	9,0	412	6,3	1097	8,3	17	490	7,3	621	9,5
			Dez.	11	839	6,9	8	502	8,1	354	6,0	974	8,0	17	447	7,2	536	9,0
			Qrtl 4	36	929	7,2	8	563	8,6	387	6,0	1067	8,2	17	472	7,2	606	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3853	L 85	4233 3853	Okt.	13	383	7,2	7	170	6,3	249	9,5	485	9,1	16	292	10,8	198	7,6
			Nov.	12	353	7,7	7	144	6,1	228	10,1	427	9,3	16	251	10,7	176	7,8
			Dez.	11	273	6,7	7	138	6,6	176	8,8	371	9,1	16	215	10,3	156	7,8
			Qrtl 4	36	339	7,2	7	152	6,3	220	9,5	431	9,2	16	253	10,5	178	7,7
3854	B 81	4032 3854	Okt.	13	710	6,9	8	327	6,4	411	8,0	873	8,5	16	498	9,7	400	7,8
			Nov.	12	754	7,6	8	306	6,2	449	9,0	881	8,9	16	491	9,9	398	8,0
			Dez.	11	619	6,7	8	299	6,5	379	8,2	799	8,7	16	443	9,7	357	7,7
			Qrtl 4	36	697	7,1	8	312	6,4	414	8,4	853	8,7	16	479	9,8	383	7,8
3855	B 107	3538 3855	Okt.	13	560	7,3	8	302	7,8	258	6,8	666	8,7	17	332	8,5	333	8,8
			Nov.	12	588	7,9	8	308	8,2	280	7,6	664	8,9	16	330	8,8	344	9,3
			Dez.	11	479	7,4	8	253	7,8	226	7,0	531	8,2	16	266	8,2	266	8,3
			Qrtl 4	36	545	7,5	8	289	7,9	256	7,2	617	8,5	17	309	8,4	311	8,7
3856	B 71	3734 3856	Okt.	13	955	7,2	8	400	6,3	634	9,3	1044	7,9	16	603	9,4	538	7,9
			Nov.	12	1179	7,3	8	471	5,8	718	8,8	1307	8,1	17	752	9,3	628	7,7
			Dez.	11	983	6,9	8	417	5,9	599	8,5	1137	8,0	15	663	9,4	565	8,0
			Qrtl 4	36	1038	7,1	8	414	5,8	651	8,9	1143	7,9	16	671	9,4	576	7,8
3857	B 91	4637 3857	Okt.	13	1958	8,6	7	1152	10,2	833	7,2	2125	9,3	17	954	8,5	1174	10,2
			Nov.	12	2103	9,0	8	1208	10,4	895	7,6	2202	9,4	17	978	8,4	1224	10,4
			Dez.	11	1718	8,4	8	986	9,7	732	7,1	1853	9,0	17	819	8,0	1034	10,0
			Qrtl 4	36	1927	8,6	8	1104	10,0	823	7,3	2068	9,3	17	921	8,3	1147	10,2
3858	B 91	4637 3858	Okt.	13	1634	8,8	7	715	8,1	974	10,0	1737	9,4	17	894	10,1	843	8,7
			Nov.	12	1736	9,1	7	779	8,5	1047	10,5	1791	9,4	17	928	10,1	863	8,7
			Dez.	11	1437	8,4	8	702	8,3	792	9,1	1520	8,8	17	763	9,0	763	8,8
			Qrtl 4	36	1598	8,7	7	732	8,3	943	9,9	1689	9,2	17	863	9,8	825	8,7
3859	A 36	4131 3859	Okt.	13	1835	6,8	8	810	6,0	1109	8,2	2278	8,4	17	1361	10,1	931	6,9
			Nov.	12	2055	7,7	8	786	5,9	1269	9,6	2285	8,6	17	1411	10,6	873	6,6
			Dez.	11	1653	6,9	8	734	6,0	981	8,3	2014	8,4	17	1228	10,0	806	6,8
			Qrtl 4	36	1852	7,1	8	734	5,6	1123	8,7	2199	8,5	17	1332	10,2	867	6,7
3860	A 36	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	13	442	7,8	8	233	8,3	209	7,3	518	9,2	17	264	9,4	262	9,2
			Nov.	12	444	8,0	7	226	8,5	218	7,6	505	9,1	17	243	9,1	261	9,2
			Dez.	11	376	7,3	8	189	7,6	187	7,1	501	9,8	16	233	9,4	269	10,2
			Qrtl 4	36	419	7,7	8	217	8,2	203	7,3	502	9,2	17	248	9,3	260	9,3
3862	L 15	3336 3862	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	13	191	6,5	8	117	7,8	95	6,5	270	9,1	16	120	8,0	150	10,3
			Nov.	12	196	6,9	7	126	8,8	94	6,6	270	9,4	17	114	8,0	156	10,9
			Dez.	11	214	6,7	11	121	7,8	107	6,6	294	9,2	17	128	8,2	166	10,2
			Qrtl 4	36	193	6,5	11	121	8,1	98	6,5	275	9,2	17	120	8,1	156	10,4
3864	L 230	4433 3864	Okt.	8	76	9,5	8	45	11,7	26	6,5	72	9,0	17	31	8,1	40	10,0
			Nov.	12	67	8,5	8	48	12,2	24	6,1	74	9,4	17	33	8,4	41	10,5
			Dez.	11	55	7,2	8	41	10,7	25	6,6	70	9,2	16	32	8,3	38	10,1
			Qrtl 4	31	65	8,3	8	45	11,6	25	6,4	69	8,8	17	32	8,3	38	9,8
3865	L 63	4138 3865	Okt.	13	430	7,3	8	313	10,7	158	5,3	553	9,4	17	201	6,9	352	11,9
			Nov.	12	479	8,1	7	357	12,0	153	5,2	547	9,3	16	189	6,4	358	12,2
			Dez.	11	380	7,0	7	288	10,5	157	5,8	490	9,0	16	185	6,8	305	11,4
			Qrtl 4	36	430	7,5	7	320	11,1	156	5,4	526	9,2	16	191	6,6	336	11,7
3867	L 66	4133 3867	Okt.	13	503	6,9	7	222	6,1	331	9,0	657	9,0	17	397	10,8	260	7,1
			Nov.	10	555	7,2	8	232	6,1	353	9,0	699	9,0	17	401	10,5	299	7,6
			Dez.	10	556	7,4	8	232	6,3	348	9,2	617	8,2	17	352	9,5	265	7,0
			Qrtl 4	33	534	7,1	8	227	6,1	341	9,0	658	8,8	17	385	10,3	273	7,2
3868	L 70	4034 3868	Okt.	13	398	8,1	8	170	6,9	237	9,6	439	8,9	17	243	9,9	199	8,1
			Nov.	12	435	8,7	8	182	7,0	253	10,5	466	9,3	17	273	10,6	196	8,1
			Dez.	11	344	8,0	8	143	6,6	200	9,4	374	8,7	16	207	9,5	177	8,3
			Qrtl 4	36	394	8,3	8	163	6,7	231	9,8	424	8,9	17	242	10,0	191	8,1
3869	L 8	3132 3869	Okt.	0														
			Nov.	9	251	8,6	8	146	10,1	107	7,4	261	9,0	17	127	8,8	133	9,2
			Dez.	11	215	8,1	8	127	9,6	89	6,7	221	8,3	17	113	8,6	110	8,3
			Qrtl 4	20	231	8,4	8	136	9,9	96	6,9	239	8,7	17	120	8,7	119	8,6
3870	L 159	4435 3870	Okt.	13	323	7,1	8	173	7,5	155	7,0	402	8,9	17	194	8,5	208	9,3
			Nov.	12	351	8,2	8	163	7,8	191	8,8	392	9,2	17	185	8,9	206	9,5
			Dez.	3														
			Qrtl 4	28	323	7,6	8	163	7,7	165	7,8	382	9,0	17	182	8,6	200	9,4
3871	L 141	4438 3871	Okt.	13	495	8,7	7	152	5,5	343	11,6	546	9,5	17	318	11,6	228	7,7
			Nov.	12	515	8,7	7	159	5,2	356	12,2	577	9,7	17	362	11,9	215	7,4
			Dez.	11	431	8,0	7	151	5,6	294	11,0	489	9,1	17	297	11,0	198	7,4
			Qrtl 4	36	482	8,5	7	149	5,3	333	11,6	539	9,5	17	325	11,5	215	7,5
3872	L 145	4437 3872	Okt.	5														
			Nov.	7														
			Dez.	11	224	7,9	8	88	6,2	138	9,7	265	9,3	17	158	11,1	107	7,5
			Qrtl 4	23	243	7,9	8	97	6,5	160	10,3	292	9,5	17	170	11,3	121	7,8
3873	L 187	4738 3873	Okt.	2														
			Nov.	9	618	8,1	8	339	8,9	282	7,4	727	9,6	17	347	9,1	390	10,3
			Dez.	11	544	7,6	8	300	8,4	244	6,8	639	9,0	17	305	8,6	334	9,4
			Qrtl 4	22	581	7,9	8	320	8,7	265	7,1	682	9,3	17	326	8,8	370	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	731	6,7	12	342	6,3	389	7,1	1031	9,4	17	528	9,7	503	9,2
			Nov.	12	738	7,4	9	359	7,2	379	7,6	945	9,5	17	471	9,5	473	9,5
			Dez.	11	661	7,2	9	323	7,0	338	7,4	834	9,1	17	418	9,1	418	9,1
			Qrtl 4	35	706	7,0	9	340	6,8	366	7,3	939	9,3	17	473	9,4	466	9,2
3875	L 55	3938 3875	Okt.	13	224	7,3	8	102	6,7	157	10,1	288	9,3	17	171	11,2	117	7,5
			Nov.	10	235	7,8	8	99	6,6	168	11,2	296	9,8	17	178	11,8	118	7,8
			Dez.	8	216	7,5	8	100	7,3	150	10,3	278	9,6	16	155	11,4	111	7,6
			Qrtl 4	31	225	7,5	8	100	6,8	159	10,5	281	9,3	17	163	11,1	114	7,5
3876	B 246	3933 3876	Okt.	13	693	8,0	8	288	6,7	404	9,3	776	9,0	17	418	9,7	358	8,3
			Nov.	12	678	8,5	8	277	7,0	401	10,1	696	8,7	16	389	9,8	315	7,9
			Dez.	11	610	8,0	8	256	6,7	359	9,4	650	8,5	16	347	9,1	303	7,9
			Qrtl 4	36	663	8,2	8	273	6,8	389	9,6	706	8,7	17	387	9,6	325	8,0
3877	L 51	3936 3877	Okt.	5														
			Nov.	12	762	7,6	8	437	9,2	325	6,2	892	8,9	16	358	7,5	536	10,2
			Dez.	11	613	6,8	8	356	8,2	268	5,7	773	8,6	16	330	7,6	444	9,5
			Qrtl 4	28	674	7,1	8	401	8,7	285	5,8	829	8,7	16	349	7,5	486	9,8
3878	L 171	4537 3878	Okt.	13	1186	8,4	8	708	9,9	478	6,9	1436	10,2	17	651	9,1	818	11,8
			Nov.	12	1313	9,4	8	780	11,0	532	7,7	1401	10,0	16	601	8,5	806	11,7
			Dez.	11	1058	8,5	8	624	9,9	434	7,1	1232	9,9	16	552	8,8	716	11,7
			Qrtl 4	36	1189	8,8	8	707	10,3	483	7,2	1353	10,0	17	604	8,8	783	11,7
3879	L 151	4335 3879	Okt.	13	366	6,2	8	214	7,0	166	5,9	509	8,7	17	233	7,6	277	9,8
			Nov.	12	369	6,6	8	221	7,5	167	6,2	472	8,4	17	222	7,5	256	9,5
			Dez.	11	334	6,4	10	190	7,0	161	6,3	423	8,0	16	201	7,4	222	8,7
			Qrtl 4	36	354	6,3	8	209	7,2	162	6,0	464	8,3	17	220	7,6	252	9,3
3880	L 178	4737 3880	Okt.	13	896	7,7	7	637	11,0	343	5,8	1062	9,1	17	387	6,7	675	11,4
			Nov.	12	965	8,1	7	692	11,7	336	5,6	1104	9,3	17	396	6,7	708	11,8
			Dez.	11	820	7,4	8	590	10,7	342	6,1	992	8,9	17	363	6,6	636	11,3
			Qrtl 4	36	894	7,7	7	641	11,2	340	5,8	1054	9,1	17	380	6,6	674	11,5
3881	L 172	4637 3881	Okt.	13	861	7,3	7	576	9,9	349	5,8	1136	9,6	17	437	7,5	699	11,6
			Nov.	12	911	7,6	7	615	10,5	353	5,8	1187	9,9	17	446	7,6	741	12,1
			Dez.	11	790	7,1	8	511	9,7	386	6,7	995	9,0	16	375	7,1	622	10,8
			Qrtl 4	36	850	7,3	8	560	9,9	361	6,0	1107	9,5	17	421	7,4	686	11,5
3882	L 24	4132 3882	Okt.	13	242	7,0	8	100	6,0	149	8,2	303	8,7	17	157	9,4	146	8,1
			Nov.	9	231	7,4	8	95	6,1	148	9,4	290	9,2	16	165	10,6	125	7,9
			Dez.	0														
			Qrtl 4	22	238	7,1	8	98	6,0	149	8,7	294	8,8	16	158	9,8	135	7,9
3883	L 72	4235 3883	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	13	491	8,0	8	188	5,9	303	10,3	574	9,4	17	355	11,2	219	7,4
			Nov.	12	523	8,5	8	193	6,0	330	11,1	583	9,5	17	369	11,5	215	7,2
			Dez.	11	441	7,5	8	202	6,6	278	10,0	516	8,8	17	330	10,8	191	6,9
			Qrtl 4	36	486	8,0	8	190	6,0	304	10,5	560	9,3	17	352	11,2	208	7,2
3885	L 172	4635 3885	Okt.	13	80	6,9	9	50	8,5	34	5,9	108	9,3	17	53	9,0	63	10,9
			Nov.	12	93	7,9	9	54	9,1	38	6,5	109	9,3	17	55	9,3	62	10,6
			Dez.	11	79	7,0	9	49	8,7	32	5,7	105	9,3	18	46	8,2	63	11,1
			Qrtl 4	36	84	7,3	9	51	8,8	33	5,7	107	9,2	17	52	8,9	63	10,9
3886	B 190	3133 3886	Okt.	13	501	7,2	8	213	6,1	349	10,1	600	8,6	17	360	10,3	254	7,4
			Nov.	12	527	8,2	8	200	6,1	369	11,5	568	8,8	17	341	10,5	227	7,1
			Dez.	11	451	7,6	8	203	6,7	317	11,0	499	8,4	17	297	9,9	202	7,0
			Qrtl 4	36	494	7,6	8	205	6,3	346	10,8	558	8,6	17	334	10,2	226	7,1
3887	B 248	3332 3887	Okt.	13	242	6,4	7	99	5,2	148	7,9	323	8,5	17	198	10,4	156	8,3
			Nov.	12	251	7,3	7	93	5,4	159	9,3	288	8,4	17	186	10,8	134	7,8
			Dez.	11	202	6,6	7	86	5,5	121	8,1	244	8,0	17	157	10,1	122	8,1
			Qrtl 4	36	233	6,8	7	90	5,2	143	8,4	287	8,3	17	181	10,4	138	8,1
3888	B 188	3438 3888	Okt.	13	252	6,7	8	142	7,7	124	6,5	314	8,4	16	148	8,0	169	8,9
			Nov.	12	263	7,3	8	155	8,7	113	6,2	318	8,8	16	146	8,2	172	9,5
			Dez.	11	224	6,9	8	124	7,9	111	6,7	269	8,3	16	122	7,8	148	8,9
			Qrtl 4	36	247	7,0	8	141	8,1	115	6,4	302	8,5	16	138	7,9	164	9,1
3889	B 188	3533 3889	Okt.	13	433	8,1	7	137	5,2	297	11,1	512	9,6	17	324	12,2	188	7,0
			Nov.	12	449	8,6	7	138	5,3	314	11,9	495	9,5	17	314	12,2	181	6,9
			Dez.	11	365	7,9	7	137	5,9	251	11,0	408	8,8	17	259	11,1	152	6,6
			Qrtl 4	36	418	8,2	7	135	5,3	289	11,4	475	9,4	17	301	11,9	174	6,8
3890	B 107	3238 3890	Okt.	13	327	7,7	7	175	8,1	151	7,2	406	9,5	17	191	8,8	216	10,3
			Nov.	12	346	8,2	7	181	8,5	165	7,8	408	9,6	17	188	8,8	225	10,7
			Dez.	11	259	7,4	8	136	7,8	127	7,4	311	8,9	17	146	8,3	164	9,5
			Qrtl 4	36	311	7,8	7	163	8,0	148	7,5	378	9,4	17	175	8,6	203	10,2
3891	B 107	4240 3891	Okt.	13	365	6,7	8	186	7,0	181	6,5	488	8,9	17	213	8,0	277	9,9
			Nov.	12	417	7,5	8	223	8,0	194	7,0	491	8,9	16	226	8,1	275	10,0
			Dez.	11	347	7,2	8	185	7,7	162	6,7	422	8,7	16	195	8,1	227	9,3
			Qrtl 4	36	377	7,1	8	197	7,5	179	6,7	467	8,8	16	212	8,1	258	9,7
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	13	141	7,4	7	88	9,4	59	6,1	174	9,2	17	72	7,7	102	10,6
			Nov.	12	144	7,5	7	87	8,7	58	6,3	188	9,8	17	91	9,1	97	10,6
			Dez.	11	121	7,1	11	68	8,0	59	7,0	153	9,0	16	71	8,4	82	9,7
			Qrtl 4	36	135	7,3	7	80	8,6	56	6,1	170	9,2	17	76	8,2	94	10,3
3893	B 1	3638 3893	Okt.	13	495	7,5	8	253	7,5	244	7,4	576	8,7	17	307	9,2	269	8,2
			Nov.	12	494	7,8	8	257	8,1	250	7,9	556	8,8	17	299	9,5	258	8,2
			Dez.	11	413	7,4	8	211	7,6	202	7,3	451	8,1	16	238	8,6	225	8,1
			Qrtl 4	36	469	7,6	8	241	7,7	233	7,6	531	8,6	17	283	9,1	251	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3894	L 50	4035 3894	Okt.	13	498	7,1	8	278	8,2	249	6,8	644	9,1	16	279	8,2	375	10,3
			Nov.	12	544	7,8	8	283	8,4	265	7,4	614	8,8	17	271	8,0	357	9,9
			Dez.	11	447	7,2	8	231	7,5	217	6,9	526	8,5	16	252	8,2	284	9,1
			Qrtl 4	36	498	7,4	8	265	8,0	245	7,1	593	8,8	16	265	8,0	341	9,8
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	4														
			Nov.	7														
			Dez.	11	188	7,5	7	71	5,6	123	10,0	192	7,7	16	115	9,1	86	7,0
			Qrtl 4	22	201	7,2	7	76	5,5	137	9,9	221	7,9	16	130	9,4	96	6,9
3896	B 183	4338 3896	Okt.	13	771	7,2	8	439	7,7	399	7,9	918	8,6	17	453	8,0	465	9,3
			Nov.	12	782	8,1	7	454	9,4	392	8,1	858	8,8	17	385	8,0	473	9,7
			Dez.	11	644	7,3	7	376	8,5	332	7,7	732	8,4	16	343	7,7	389	9,0
			Qrtl 4	36	731	7,5	7	425	8,5	376	7,9	840	8,6	17	397	7,9	443	9,3
3897	B 2	4938 3897	Okt.	13	610	6,3	8	325	6,6	289	6,1	821	8,5	17	428	8,7	392	8,3
			Nov.	12	657	7,1	8	353	7,4	303	6,7	779	8,4	17	419	8,8	362	8,0
			Dez.	11	549	6,3	8	296	6,6	267	6,3	692	8,0	16	358	8,0	334	7,9
			Qrtl 4	36	607	6,6	8	326	6,9	282	6,3	758	8,2	17	398	8,4	361	8,0
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	5														
			Qrtl 4	5														
3899	B 107	4040 3899	Okt.	13	145	7,1	11	71	7,1	74	7,0	175	8,5	16	87	8,7	88	8,3
			Nov.	12	122	6,7	10	60	6,6	66	7,1	151	8,2	17	78	8,6	74	8,0
			Dez.	11	109	6,7	12	63	7,5	55	7,1	124	7,6	16	69	8,2	57	7,3
			Qrtl 4	36	124	6,7	12	64	7,0	65	7,0	150	8,1	16	77	8,4	73	7,9
3900	B 176	4736 3900	Okt.	13	348	7,6	8	152	6,6	212	9,2	412	9,0	17	225	9,8	190	8,3
			Nov.	12	342	8,2	8	180	7,5	171	9,6	391	9,4	17	224	9,4	167	9,4
			Dez.	11	413	7,6	8	250	7,0	163	8,8	474	8,7	17	312	8,7	164	8,8
			Qrtl 4	36	366	7,8	8	182	6,7	184	9,2	424	9,0	17	251	9,2	173	8,7
3901	A 9	4539 3901	Okt.	12	3808	5,9	12	1867	5,8	1969	6,0	4978	7,7	17	2390	7,4	2588	7,9
			Nov.	12	3380	6,2	8	1803	7,0	1601	5,7	4079	7,5	17	1842	7,1	2238	7,9
			Dez.	11	3066	6,1	12	1568	6,3	1632	6,5	3643	7,3	16	1758	7,1	1885	7,5
			Qrtl 4	35	3275	5,8	8	1751	6,3	1737	6,0	4223	7,5	17	1978	7,1	2247	7,8
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3903	A 9	4837 3903	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph				NSph											
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	Zeit	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3906	A 9	4738 3906	Okt.	12	4179	5,8	12	2074	5,6	2105	6,1	5281	7,4	17	2732	7,4	2549	7,3		
			Nov.	12	3800	5,8	9	1833	5,5	1968	6,0	4848	7,4	17	2462	7,4	2386	7,3		
			Dez.	11	3577	6,1	12	1733	5,8	1845	6,4	4209	7,2	16	2152	7,2	2057	7,1		
			Qrtl 4	35	3782	5,8	12	1850	5,5	1932	6,0	4766	7,3	17	2432	7,3	2334	7,2		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	0																
			Nov.	1																
			Dez.	11	4183	6,9	8	2070	6,5	2113	7,3	4680	7,7	16	2383	7,5	2368	8,1		
			Qrtl 4	12	4260	6,9	8	2108	6,5	2247	7,4	4763	7,7	16	2398	7,4	2463	8,1		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	13	2359	5,7	9	1237	5,9	1172	5,7	3087	7,4	17	1667	8,0	1421	6,9		
			Nov.	12	2577	6,2	9	1319	6,6	1296	6,1	2920	7,1	17	1513	7,6	1412	6,6		
			Dez.	11	2168	6,0	12	1116	6,4	1095	5,9	2500	6,9	15	1280	7,3	1265	6,8		
			Qrtl 4	36	2344	5,9	9	1195	6,1	1190	5,9	2824	7,1	17	1470	7,5	1355	6,7		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	13	3443	6,6	8	1911	7,4	1532	5,9	3976	7,7	17	1876	7,3	2101	8,1		
			Nov.	12	3327	7,2	8	2001	8,3	1326	6,0	3423	7,4	17	1714	7,1	1709	7,7		
			Dez.	11	2947	6,6	8	1629	7,4	1318	5,8	3362	7,5	16	1550	7,0	1812	7,9		
			Qrtl 4	36	3253	6,8	8	1855	7,7	1398	5,9	3598	7,5	17	1716	7,1	1882	7,9		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	12	2227	6,1	8	996	5,3	1261	7,3	2871	7,9	17	1616	8,5	1255	7,2		
			Nov.	12	2325	6,9	8	974	5,6	1362	8,4	2692	8,0	17	1558	9,0	1151	7,1		
			Dez.	11	1914	6,3	8	905	5,6	1087	7,6	2376	7,8	17	1386	8,6	1002	7,0		
			Qrtl 4	35	2162	6,4	8	932	5,3	1241	7,7	2654	7,9	17	1524	8,7	1131	7,1		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	12	1963	6,0	8	972	5,9	991	6,2	2479	7,6	17	1256	7,6	1223	7,7		
			Nov.	12	2060	6,7	8	968	6,3	1092	7,2	2396	7,8	17	1235	8,0	1161	7,6		
			Dez.	11	1651	6,0	11	856	5,8	808	6,2	2138	7,7	17	1110	7,6	1032	7,9		
			Qrtl 4	35	1889	6,2	8	928	5,9	961	6,5	2343	7,7	17	1201	7,7	1142	7,7		
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	4																
			Qrtl 4	4																
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																
			Nov.	0																
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	13	2666	5,9	8	1382	6,2	1296	5,6	3284	7,3	17	1601	7,2	1683	7,3
			Nov.	12	2656	6,3	8	1421	6,9	1250	5,8	3133	7,4	17	1466	7,1	1668	7,8
			Dez.	11	2342	6,0	12	1188	6,3	1201	5,9	2796	7,1	16	1303	6,9	1498	7,3
			Qrtl 4	36	2543	6,0	9	1336	6,5	1229	5,7	3081	7,3	17	1459	7,1	1621	7,5
3915	A 14	3935 3915	Okt.	13	3405	6,4	8	1895	7,1	1510	5,6	4021	7,5	17	1885	7,1	2136	8,0
			Nov.	12	3438	6,9	8	1988	8,0	1450	5,8	3789	7,6	17	1742	7,0	2047	8,3
			Dez.	11	2909	6,3	8	1602	7,1	1348	5,7	3444	7,4	17	1553	6,9	1891	8,0
			Qrtl 4	36	3265	6,5	8	1837	7,4	1428	5,7	3767	7,5	17	1736	7,0	2032	8,1
3916	A 14	3935 3916	Okt.	13	3003	6,4	8	1519	6,7	1484	6,2	3614	7,7	17	1635	7,2	1998	8,3
			Nov.	12	3114	7,0	8	1698	7,7	1416	6,3	3239	7,3	17	1565	7,1	1674	7,5
			Dez.	11	2618	6,5	8	1386	7,1	1232	6,0	2945	7,3	16	1362	7,0	1598	7,7
			Qrtl 4	36	2922	6,7	8	1538	7,2	1384	6,2	3272	7,5	17	1517	7,1	1768	7,9
3917	A 14	3935 3917	Okt.	13	3199	6,6	8	1676	7,1	1523	6,1	3812	7,8	17	1672	7,1	2158	8,6
			Nov.	12	3284	7,3	8	1794	8,1	1490	6,5	3364	7,5	17	1526	6,9	1838	8,0
			Dez.	10	2756	6,7	8	1508	7,5	1249	5,9	3065	7,4	16	1381	6,8	1689	7,9
			Qrtl 4	35	3101	6,8	8	1668	7,5	1433	6,2	3427	7,6	17	1529	6,9	1914	8,2
3918	A 9	4937 3918	Okt.	12	3733	6,0	12	1859	5,8	1875	6,2	4321	7,0	16	2247	7,1	2075	6,9
			Nov.	12	3176	5,6	12	1550	5,4	1626	5,7	4048	7,1	17	2015	7,1	2034	7,2
			Dez.	11	3241	6,3	12	1597	6,1	1644	6,5	3642	7,1	15	1844	7,1	1798	7,1
			Qrtl 4	35	3388	6,0	12	1671	5,8	1717	6,1	3936	6,9	17	2004	6,9	1936	6,9
3919	A 9	4937 3919	Okt.	12	3751	6,0	12	1866	5,8	1885	6,2	4383	7,0	16	2335	7,2	2068	6,8
			Nov.	12	3189	5,6	12	1567	5,4	1622	5,7	4080	7,1	17	2055	7,1	2025	7,1
			Dez.	11	3248	6,3	12	1603	6,1	1645	6,5	3677	7,1	15	1876	7,1	1802	7,1
			Qrtl 4	35	3400	5,9	12	1681	5,8	1719	6,1	4016	7,0	16	2080	7,1	1935	6,9
3920	B 242	4433 3920	Okt.	13	217	7,0	11	115	7,4	119	7,7	277	8,9	16	149	9,6	136	8,8
			Nov.	12	204	7,3	7	118	8,4	97	6,9	247	8,8	16	140	10,0	124	8,8
			Dez.	11	176	7,1	12	93	7,4	95	7,6	216	8,7	15	126	10,1	106	8,5
			Qrtl 4	36	194	6,9	11	109	7,7	103	7,3	247	8,7	16	139	9,8	123	8,7
3921	B 183	4341 3921	Okt.	13	202	7,3	7	86	6,2	123	8,9	267	9,6	17	150	10,8	117	8,5
			Nov.	12	214	8,0	7	87	6,6	133	9,9	254	9,5	17	143	10,9	111	8,2
			Dez.	11	176	7,6	7	74	6,4	112	9,6	201	8,7	17	111	9,6	89	7,6
			Qrtl 4	36	198	7,6	7	82	6,4	123	9,4	242	9,3	17	136	10,5	107	8,2
3926	A 38	4534 3926	Okt.	12	2035	5,9	12	1036	5,8	1014	6,1	2595	7,5	17	1333	7,5	1262	7,6
			Nov.	12	1908	5,9	9	949	5,7	958	6,1	2405	7,5	17	1249	7,5	1156	7,4
			Dez.	11	1855	6,3	11	961	6,1	916	6,7	2126	7,2	16	1139	7,3	999	7,3
			Qrtl 4	35	1913	5,9	12	975	5,8	958	6,2	2375	7,4	17	1243	7,4	1132	7,3
3927	A 38	4535 3927	Okt.	12	2046	5,9	12	1034	5,8	1020	6,1	2662	7,7	17	1294	7,2	1368	8,2
			Nov.	12	1926	6,0	9	999	6,1	957	6,1	2417	7,6	17	1173	7,2	1244	7,9
			Dez.	11	1697	6,2	12	885	6,1	840	6,6	1966	7,2	16	1001	6,9	973	7,7
			Qrtl 4	35	1860	5,9	12	946	5,8	935	6,2	2355	7,5	17	1160	7,1	1195	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536 3928	Okt.	12	2047	5,8	12	1092	6,0	1011	5,9	2741	7,7	17	1278	7,0	1463	8,5
			Nov.	12	1986	6,0	8	1103	6,6	959	5,9	2497	7,6	17	1140	6,8	1357	8,4
			Dez.	11	1817	6,1	11	952	6,1	886	6,4	2176	7,3	17	1060	6,8	1124	8,1
			Qrtl 4	35	1897	5,8	12	1034	6,1	946	6,0	2480	7,6	17	1162	6,8	1317	8,3
3929	A 38	4536 3929	Okt.	12	2153	5,7	8	1289	6,6	1064	5,8	2978	7,8	17	1311	6,7	1667	9,1
			Nov.	12	2244	6,3	8	1345	7,4	998	5,7	2762	7,8	17	1197	6,6	1566	9,0
			Dez.	11	1900	6,0	11	1070	6,4	919	6,2	2365	7,5	16	1110	6,6	1260	8,5
			Qrtl 4	35	2068	5,9	8	1236	6,8	991	5,8	2706	7,7	17	1202	6,6	1504	8,9
3930	A 38	4537 3930	Okt.	12	2073	6,0	8	1139	6,5	974	5,7	2743	8,0	17	1253	7,2	1490	8,8
			Nov.	12	2155	6,7	8	1183	7,3	1031	6,4	2586	8,0	17	1168	7,2	1417	8,8
			Dez.	11	1701	6,0	11	939	6,3	841	6,2	2225	7,8	16	1064	7,1	1161	8,6
			Qrtl 4	35	1981	6,2	8	1091	6,7	919	5,9	2514	7,9	17	1162	7,2	1362	8,7
3931	A 38	4637 3931	Okt.	12	2295	6,2	8	1200	6,4	1095	6,0	2971	8,0	17	1421	7,6	1550	8,5
			Nov.	12	2397	6,9	8	1214	6,9	1193	6,8	2826	8,1	17	1347	7,7	1479	8,5
			Dez.	11	1819	6,1	8	963	6,1	879	6,1	2354	7,8	16	1176	7,5	1198	8,3
			Qrtl 4	35	2180	6,4	8	1127	6,5	1054	6,3	2721	8,0	17	1311	7,5	1415	8,4
3932	A 38	4737 3932	Okt.	12	1893	5,9	8	970	5,9	922	5,8	2479	7,7	17	1199	7,3	1280	8,1
			Nov.	12	1974	6,6	8	968	6,4	1006	6,8	2326	7,7	17	1148	7,6	1179	7,9
			Dez.	11	1672	6,1	12	872	5,9	802	6,3	2098	7,6	17	1076	7,3	1036	8,1
			Qrtl 4	35	1838	6,1	8	935	6,0	903	6,2	2307	7,7	17	1138	7,3	1169	8,0
3937	A 2	3835 3937	Okt.	13	4134	5,6	8	2160	5,7	2022	5,7	5251	7,2	17	2583	6,8	2668	7,6
			Nov.	12	4223	6,2	8	2206	6,3	2017	6,1	4923	7,2	17	2528	7,2	2395	7,2
			Dez.	11	3666	5,7	12	1933	5,7	1793	5,9	4551	7,1	17	2348	6,9	2283	7,5
			Qrtl 4	36	4000	5,8	8	2106	5,9	1894	5,7	4928	7,2	17	2493	7,0	2435	7,4
3940	A 2	3737 3940	Okt.	13	3106	5,6	12	1481	5,1	1625	6,2	3757	6,8	17	1955	6,7	1802	6,9
			Nov.	12	2814	5,5	12	1426	5,5	1481	5,9	3512	6,9	17	1758	6,8	1754	7,0
			Dez.	11	2839	6,0	12	1419	5,6	1420	6,4	3141	6,6	17	1623	6,4	1552	7,0
			Qrtl 4	36	2927	5,7	12	1413	5,2	1514	6,2	3487	6,8	17	1788	6,6	1699	6,9
3956	L 64	4236 3956	Okt.	10	408	8,3	7	181	7,2	227	9,3	455	9,2	16	251	10,0	207	8,5
			Nov.	0														
			Dez.	11	317	8,1	8	153	7,9	174	8,8	360	9,2	16	178	9,2	183	9,2
			Qrtl 4	21	358	8,1	7	166	7,5	199	9,1	406	9,2	16	213	9,6	193	8,8