

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2018

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 4. Quartal 2018

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall R1 ab 09.05.
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	neu ab Juli 2018, Zeitverschiebung bis Oktober, Sanierung Okt-Dez
3940	Burg Zentrum	A 2	neu ab Juli 2018, Zeitverschiebung bis Oktober
3809	Leipzig West	A 9	Ausfall 11.06.-25.09.
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	R1 defekt wegen Baustelle, wieder OK ab 01.07., R2 weiter Ausfall
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS zeitweise gestört
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	danach Datenqualität noch unzureichend, R1 ab November OK.
3906	Rippachtal Süd	A 9	Baustelle Nov-Dez
3833	Gröbers	A 14	Neue Richtungszuordnung durch die BAST
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Neue Richtungszuordnung durch die BAST
3911	Merseburg/Geisetal	A 38	Ausfall, Anlage defekt
3912	Helmetal	A 38	R1 Klassifizierung defekt bis Ende Oktober
3913	Rohnetal	A 38	R2 Klassifizierung defekt
3825	Eimersleben	B 1	Ausfall 04.09.-10.10.
3820	Kakerbeck	B 71	Neue Richtungszuordnung durch die BAST
3856	Wedringen	B 71	Neue Richtungszuordnung durch die BAST, Baustelle im November
3802	Aspenstedt	B 79	R1 zeitweise Probleme bei der Klassifizierung
3803	Wilhelmshöhe	B 81	04.-12.10. Baustelle
3845	Blankenburg	B 81	Verkehrszunahme 24.09.-05.10.
3843	Naumburg	B 87	Zeitverschiebung ab 07.12.
3815	Weissenfels	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung
3852	Nessa	B 91	Ausfall 29.08.-15.10.
3855	Jerichow	B 107	Ausfall R2 02.07.-16.10.
3899	Göritz	B 107	24.07.-25.10. Klassifizierung R1 defekt, Bauarbeiten 05.11.-21.12.
3813	Walbeck	B 180	Erfassung oft gestört, zuviele nKfz, Kfz wert zu niedrig
3842	Freyburg	B 180	26.11.-6.12. Ausweichverkehr von der B176
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung ab Nov
3821	OU Tangermünde	B 188	Fahrbahnsanierung 28.09.-07.10.
3888	Wust	B 188	28.11.-04.12. halbseitige Sperrung
3869	Eversdorf	L 8	Ausfall ab 14.12.
3806	Bernburg (1)	L 50	Verkehrszunahme, vermutlich wegen Baustelle A14
3875	Zerbst (2)	L 55	Datenausfälle, Solaranlage
3865	Aken	L 63	5.11.-20.12. Bauarbeiten B185
3867	Hedersleben	L 66	Datenausfälle, Solaranlage
3874	Thale	L 92	Datenausfälle, Solaranlage
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierung R1 defekt ab 12.11.
3870	Polleben	L 159	ab 16.03.18 Ausfall
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierung R1 defekt

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 8
4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egelu	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 8
4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 8 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg	- Wernigerode	2	2	2
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten	- Aschersleben	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Fröbnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Fröbnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 8
4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 8 **4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10		
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2		
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2		
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2		
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2		
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2		
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2		
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2		
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2		
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2		
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2		
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1		
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1		
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4		
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3		
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	31	5106	-6,6%	271	5,3%	-2,9%	2743	+0,7%	149	5,4%	+6,4%	2364	-13,8%	122	5,2%	-11,6%
			Nov.	30	5045	+1,9%	285	5,6%	+0,0%	2533	+2,7%	142	5,6%	-2,7%	2512	+1,2%	143	5,7%	+2,9%
			Dez.	31	4340	-1,5%	187	4,3%	-13,4%	2165	-1,1%	95	4,4%	-10,4%	2175	-1,8%	92	4,2%	-16,4%
			Qrtl 4	92	4828	-2,3%	247	5,1%	-5,0%	2480	+0,8%	129	5,2%	-0,8%	2349	-5,3%	119	5,1%	-7,8%
3802	B 79	4031	Okt.	12	3299	-3,8%	248	7,5%	+0,4%	1633	-2,7%	122	7,5%	+2,5%	1667	-4,9%	126	7,6%	-1,6%
			Nov.	23	3464	-5,5%	237	6,8%	-12,9%	1712	-4,5%	117	6,8%	-12,7%	1752	-6,4%	119	6,8%	-13,8%
			Dez.	13	3063	-6,3%	180	5,9%	-5,8%	1511	-5,8%	89	5,9%	-2,2%	1551	-7,0%	90	5,8%	-9,1%
			Qrtl 4	48	3273	-5,2%	221	6,8%	-6,4%	1618	-4,3%	109	6,7%	-5,2%	1656	-6,1%	112	6,8%	-7,4%
3803	B 81	4131	Okt.	31	12972	-7,7%	826	6,4%	-5,6%	6283	-10,2%	382	6,1%	-9,0%	6690	-5,1%	444	6,6%	-2,4%
			Nov.	30	14208	+0,0%	942	6,6%	+0,2%	6942	-1,4%	437	6,3%	-1,4%	7266	+1,3%	505	7,0%	+1,6%
			Dez.	31	12649	-3,1%	691	5,5%	-9,9%	6176	-4,1%	324	5,2%	-13,4%	6473	-2,1%	367	5,7%	-6,6%
			Qrtl 4	92	13266	-3,6%	819	6,2%	-4,8%	6462	-5,3%	380	5,9%	-7,8%	6805	-2,0%	438	6,4%	-2,2%
3804	A 9	4140	Okt.	31	57933	-2,0%	11024	19,0%	+8,2%	29066	-2,7%	5549	19,1%	+7,1%	28867	-1,4%	5475	19,0%	+9,4%
			Nov.	30	51965	-0,2%	11486	22,1%	+2,2%	25809	+0,0%	5765	22,3%	+2,2%	26157	-0,4%	5722	21,9%	+2,2%
			Dez.	31	48911	-1,5%	8446	17,3%	-2,1%	25209	-1,7%	4378	17,4%	-2,8%	23702	-1,3%	4068	17,2%	-1,3%
			Qrtl 4	92	52947	-1,3%	10306	19,5%	+3,0%	26704	-1,5%	5225	19,6%	+2,4%	26243	-1,0%	5081	19,4%	+3,7%
3805	B 100	4438	Okt.	31	25818	+5,9%	3106	12,0%	+15,6%	12977	+8,0%	1577	12,2%	+20,5%	12842	+3,8%	1529	11,9%	+10,9%
			Nov.	30	26650	+1,4%	3338	12,5%	+6,1%	13422	+3,8%	1690	12,6%	+11,2%	13228	-1,0%	1648	12,5%	+1,3%
			Dez.	31	22940	-1,5%	2382	10,4%	-0,9%	11639	-0,3%	1227	10,5%	+1,2%	11301	-2,7%	1155	10,2%	-2,9%
			Qrtl 4	92	25120	+2,0%	2938	11,7%	+7,1%	12671	+3,9%	1496	11,8%	+11,1%	12448	+0,0%	1442	11,6%	+3,3%
3806	L 50	4236	Okt.	31	3022	+36,9%	448	14,8%	+9,0%	1643	+39,9%	250	15,2%	+17,9%	1379	+33,6%	199	14,4%	-0,5%
			Nov.	30	2869	+26,3%	402	14,0%	-15,4%	1503	+24,9%	212	14,1%	-16,5%	1366	+27,7%	191	14,0%	-13,6%
			Dez.	31	2266	+19,4%	284	12,5%	-28,5%	1177	+18,2%	146	12,4%	-29,8%	1090	+20,8%	138	12,7%	-26,6%
			Qrtl 4	92	2718	+28,0%	378	13,9%	-11,5%	1440	+28,1%	202	14,0%	-10,2%	1278	+27,7%	176	13,8%	-13,3%
3807	B 81	3935	Okt.	31	18996	+14,6%	1744	9,2%	+26,8%	9359	+15,7%	856	9,1%	+30,7%	9637	+13,6%	889	9,2%	+23,5%
			Nov.	30	18970	+17,5%	1860	9,8%	+26,6%	9352	+17,6%	900	9,6%	+26,9%	9617	+17,4%	961	10,0%	+26,4%
			Dez.	31	17530	+7,7%	1375	7,8%	+8,3%	8631	+7,3%	662	7,7%	+5,2%	8900	+8,1%	714	8,0%	+11,4%
			Qrtl 4	92	18494	+13,2%	1658	9,0%	+21,0%	9111	+13,5%	805	8,8%	+21,2%	9382	+13,0%	853	9,1%	+20,7%
3808	B 187	4139	Okt.	13	5531	-6,6%	805	14,6%	-2,9%	2782	-7,7%	390	14,0%	-6,3%	2749	-5,3%	415	15,1%	+0,5%
			Nov.	30	5827	-5,2%	852	14,6%	-6,9%	2945	-5,2%	436	14,8%	-3,8%	2883	-5,2%	416	14,4%	-10,0%
			Dez.	31	4954	-7,2%	609	12,3%	-12,1%	2486	-8,5%	304	12,2%	-13,4%	2468	-5,7%	305	12,4%	-10,8%
			Qrtl 4	74	5433	-6,3%	754	13,9%	-7,0%	2735	-7,1%	376	13,7%	-7,4%	2698	-5,4%	378	14,0%	-6,7%
3809	A 9	4639	Okt.	30	79511	+0,5%	16668	21,0%	+9,2%	40143	+1,1%	8391	20,9%	+8,8%	39368	+0,0%	8277	21,0%	+9,5%
			Nov.	30	76509	+4,2%	17788	23,2%	+3,4%	38165	+4,2%	8951	23,5%	+2,3%	38345	+4,2%	8837	23,0%	+4,6%
			Dez.	31	69031	-0,9%	13023	18,9%	-3,2%	34471	-3,8%	6557	19,0%	-6,8%	34559	+2,2%	6465	18,7%	+0,8%
			Qrtl 4	91	75001	+1,3%	15805	21,1%	+3,4%	37587	+0,5%	7956	21,2%	+1,7%	37414	+2,1%	7849	21,0%	+5,2%
3810	A 2	3738	Okt.	31	51065	-1,8%	14274	28,0%	+7,8%	25369	-2,1%	7023	27,7%	+8,0%	25697	-1,5%	7251	28,2%	+7,7%
			Nov.	30	46228	-2,3%	14442	31,2%	-1,9%	22923	+0,2%	7237	31,6%	+0,9%	23306	-4,6%	7204	30,9%	-4,7%
			Dez.	31	45808	-1,3%	11330	24,7%	-2,3%	24202	-1,6%	5737	23,7%	-4,0%	21606	-0,9%	5593	25,9%	-0,4%
			Qrtl 4	92	47716	-1,8%	13337	28,0%	+1,3%	24178	-1,2%	6659	27,5%	+1,8%	23539	-2,3%	6677	28,4%	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3811	A 9	4239	Okt.	0	58804	-2,9%	9633	16,4%	+10,6%	28640	-5,8%	4723	16,5%	+7,6%	30163	+0,1%	4910	16,3%	+13,7%	
			3811	Nov.	0	54640	-0,1%	10189	18,6%	+4,8%	25839	-5,0%	5018	19,4%	+2,0%	28802	+4,6%	5171	18,0%	+7,8%
			Dez.	0	51664	-0,7%	7591	14,7%	+1,8%	25505	-5,0%	3826	15,0%	-2,3%	26159	+3,9%	3766	14,4%	+6,4%	
			Qrtl 4	0	55040	-1,3%	9126	16,6%	+5,9%	26670	-5,3%	4517	16,9%	+2,6%	28370	+2,7%	4609	16,2%	+9,4%	
3812	L 230	4533	Okt.	31	4805	-4,1%	558	11,6%	+55,0%	2279	-9,0%	179	7,9%	-0,6%	2527	+0,8%	379	15,0%	+110,6%	
			3812	Nov.	30	4243	-2,5%	330	7,8%	-1,8%	2124	-0,7%	160	7,5%	+3,2%	2119	-4,2%	170	8,0%	-6,1%
			Dez.	31	3645	-4,0%	224	6,1%	-14,2%	1807	-3,6%	107	5,9%	-8,5%	1838	-4,5%	117	6,4%	-18,8%	
			Qrtl 4	92	4231	-3,6%	371	8,8%	+16,3%	2070	-4,7%	149	7,2%	-1,3%	2162	-2,4%	223	10,3%	+32,7%	
3813	B 180	4334	Okt.	31	8584	-7,5%	1061	12,4%	+0,6%	4324	-8,0%	549	12,7%	+2,6%	4261	-6,9%	512	12,0%	-1,7%	
			3813	Nov.	27	7973	-12,1%	1011	12,7%	-17,3%	4015	-11,8%	548	13,6%	-14,2%	3958	-12,4%	463	11,7%	-20,7%
			Dez.	31	7876	+4,4%	911	11,6%	+16,1%	3923	+4,3%	467	11,9%	+16,8%	3953	+4,5%	444	11,2%	+15,3%	
			Qrtl 4	89	8146	-5,6%	994	12,2%	-2,5%	4088	-5,7%	521	12,7%	-0,4%	4058	-5,4%	473	11,7%	-4,6%	
3814	B 2	4141	Okt.	31	16764	+1,6%	1158	6,9%	-3,5%	8276	+1,6%	561	6,8%	-3,8%	8488	+1,6%	597	7,0%	-3,2%	
			3814	Nov.	30	16973	-0,8%	1245	7,3%	-6,5%	8364	-0,5%	607	7,3%	-5,3%	8609	-1,1%	638	7,4%	-7,8%
			Dez.	31	14873	-2,2%	863	5,8%	-12,8%	7324	-2,5%	421	5,7%	-12,5%	7548	-1,9%	443	5,9%	-12,8%	
			Qrtl 4	92	16195	-0,4%	1087	6,7%	-7,3%	7984	-0,4%	529	6,6%	-6,7%	8211	-0,4%	558	6,8%	-7,8%	
3815	B 91	4737	Okt.	0	13183	-0,2%	1788	13,6%	-3,6%	6655	+2,7%	824	12,4%	-7,1%	6528	-3,0%	965	14,8%	-0,3%	
			3815	Nov.	0	14001	-2,2%	1903	13,6%	-8,8%	6981	-0,8%	895	12,8%	-10,7%	7021	-3,5%	1008	14,4%	-7,1%
			Dez.	0	11604	-2,0%	1374	11,8%	-9,1%	5765	-0,7%	646	11,2%	-11,6%	5839	-3,2%	728	12,5%	-6,9%	
			Qrtl 4	0	12918	-1,5%	1686	13,1%	-7,1%	6461	+0,4%	787	12,2%	-9,7%	6457	-3,3%	899	13,9%	-4,7%	
3816	B 87	4837	Okt.	31	15367	+5,2%	1123	7,3%	+13,5%	7749	+5,7%	569	7,3%	+15,4%	7618	+4,8%	555	7,3%	+12,1%	
			3816	Nov.	30	15642	+0,6%	1152	7,4%	-0,9%	7850	+0,6%	582	7,4%	-1,2%	7792	+0,7%	570	7,3%	-0,7%
			Dez.	31	13616	-0,5%	806	5,9%	-6,3%	6850	-0,1%	408	6,0%	-4,4%	6766	-1,0%	399	5,9%	-7,9%	
			Qrtl 4	92	14867	+1,8%	1026	6,9%	+2,4%	7479	+2,1%	519	6,9%	+3,4%	7388	+1,5%	507	6,9%	+1,4%	
3817	L 85	4131	Okt.	31	3093	-47,0%	159	5,1%	-42,4%	1690	-55,4%	79	4,7%	-54,9%	1402	-31,4%	79	5,6%	-21,8%	
			3817	Nov.	30	2864	-48,6%	157	5,5%	-46,0%	1566	-59,7%	79	5,0%	-58,6%	1298	-22,9%	78	6,0%	-21,2%
			Dez.	31	2534	-9,0%	118	4,7%	-19,7%	1407	-10,9%	60	4,3%	-20,0%	1127	-6,4%	58	5,1%	-19,4%	
			Qrtl 4	92	2830	-40,1%	144	5,1%	-39,2%	1554	-49,5%	73	4,7%	-50,0%	1275	-22,4%	72	5,6%	-20,9%	
3818	B 184	3938	Okt.	31	5681	-0,6%	874	15,4%	-2,8%	2788	+0,2%	432	15,5%	-2,3%	2893	-1,4%	442	15,3%	-3,3%	
			3818	Nov.	30	5860	+0,5%	916	15,6%	-1,6%	2852	-0,1%	448	15,7%	-4,5%	3007	+1,0%	468	15,6%	+1,3%
			Dez.	31	4941	-1,5%	662	13,4%	-6,0%	2403	-1,6%	323	13,4%	-7,4%	2539	-1,4%	339	13,4%	-4,5%	
			Qrtl 4	92	5490	-0,5%	816	14,9%	-3,3%	2679	-0,4%	401	15,0%	-4,3%	2811	-0,6%	416	14,8%	-1,9%	
3819	B 1	3836	Okt.	31	9318	+33,5%	538	5,8%	+41,2%	5022	+42,2%	321	6,4%	+72,6%	4296	+24,7%	217	5,1%	+11,3%	
			3819	Nov.	30	9540	+8,4%	550	5,8%	+7,4%	4938	+11,6%	296	6,0%	+16,1%	4602	+5,1%	254	5,5%	-1,2%
			Dez.	21	8091	-1,1%	361	4,5%	-8,6%	4103	+0,5%	170	4,1%	-7,6%	3988	-2,8%	190	4,8%	-10,0%	
			Qrtl 4	82	8977	+12,5%	482	5,4%	+12,6%	4685	+16,9%	262	5,6%	+26,0%	4292	+8,1%	220	5,1%	-0,5%	
3820	B 71	3333	Okt.	31	5856	+1,8%	1252	21,4%	+4,9%	2911	+1,5%	635	21,8%	+4,6%	2945	+2,2%	617	21,0%	+5,1%	
			3820	Nov.	30	5750	-1,8%	1316	22,9%	-3,4%	2868	-1,8%	670	23,4%	-3,3%	2882	-1,8%	646	22,4%	-3,6%
			Dez.	31	4831	-4,2%	924	19,1%	-9,9%	2413	-3,4%	466	19,3%	-10,7%	2418	-5,0%	458	18,9%	-8,9%	
			Qrtl 4	92	5476	-1,3%	1162	21,2%	-2,5%	2729	-1,2%	589	21,6%	-2,8%	2747	-1,4%	573	20,9%	-2,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3821	B 188	3437	Okt.	31	11032	-7,0%	1358	12,3%	-7,0%	4310	-27,3%	502	11,6%	-29,6%	6723	+13,4%	856	12,7%	+14,4%	
			3821	Nov.	30	11757	-2,0%	1468	12,5%	-5,0%	6198	+3,6%	772	12,5%	+3,6%	5559	-7,6%	695	12,5%	-13,2%
				Dez.	31	10290	-3,5%	1001	9,7%	-8,9%	5158	-3,4%	489	9,5%	-9,6%	5132	-3,5%	512	10,0%	-8,2%
				Qrtl 4	92	11018	-4,2%	1273	11,6%	-6,9%	5211	-9,3%	586	11,2%	-12,0%	5807	+1,0%	688	11,8%	-1,9%
3822	B 188	3433	Okt.	31	4846	-6,5%	460	9,5%	-18,3%	2352	-5,6%	210	8,9%	-15,3%	2494	-7,3%	250	10,0%	-20,6%	
			3822	Nov.	30	5057	-3,1%	487	9,6%	-13,5%	2453	-2,9%	217	8,8%	-11,4%	2604	-3,3%	270	10,4%	-15,1%
				Dez.	31	4322	-5,4%	340	7,9%	-21,1%	2106	-5,6%	153	7,3%	-21,9%	2216	-5,2%	187	8,4%	-20,4%
				Qrtl 4	92	4738	-5,0%	429	9,1%	-17,3%	2302	-4,7%	193	8,4%	-16,1%	2436	-5,3%	235	9,6%	-18,7%
3823	B 184	4239	Okt.	31	6251	-14,0%	596	9,5%	+12,9%	3061	-18,3%	290	9,5%	+11,1%	3190	-9,4%	306	9,6%	+15,0%	
			3823	Nov.	30	6306	-15,1%	380	6,0%	-35,0%	3062	-17,4%	175	5,7%	-40,3%	3245	-12,9%	205	6,3%	-29,8%
				Dez.	31	5627	-12,5%	280	5,0%	-30,7%	2814	-12,5%	139	4,9%	-30,2%	2813	-12,6%	141	5,0%	-30,9%
				Qrtl 4	92	6059	-13,9%	419	6,9%	-17,0%	2978	-16,2%	202	6,8%	-19,5%	3081	-11,6%	217	7,0%	-14,6%
3824	B 6	4236	Okt.	30	8833	-1,9%	1293	14,6%	-7,3%	4373	-4,6%	637	14,6%	-11,5%	4460	+1,0%	656	14,7%	-2,7%	
			3824	Nov.	30	8497	+0,4%	1302	15,3%	-6,9%	4254	+0,1%	659	15,5%	-7,2%	4243	+0,7%	643	15,2%	-6,7%
				Dez.	31	6846	-2,9%	833	12,2%	-13,0%	3441	-3,3%	429	12,5%	-14,2%	3405	-2,4%	404	11,9%	-11,6%
				Qrtl 4	91	8054	-1,4%	1141	14,2%	-8,6%	4020	-2,7%	574	14,3%	-10,7%	4034	-0,1%	567	14,1%	-6,4%
3825	B 1	3733	Okt.	21	2895	+16,9%	380	13,1%	+57,0%	1396	+11,8%	157	11,2%	+41,4%	1499	+22,1%	223	14,9%	+70,2%	
			3825	Nov.	13	2642	+5,8%	289	10,9%	+11,2%	1342	+7,9%	146	10,9%	+12,3%	1300	+3,7%	143	11,0%	+9,2%
				Dez.	31	2188	+1,1%	178	8,1%	-2,2%	1074	-0,7%	78	7,3%	-11,4%	1114	+2,9%	99	8,9%	+4,2%
				Qrtl 4	65	2574	+8,2%	282	11,0%	+23,7%	1270	+6,6%	127	10,0%	+16,5%	1304	+9,8%	155	11,9%	+30,3%
3826	L 38	3735	Okt.	31	10300	+1,5%	1246	12,1%	+10,1%	4953	+1,5%	572	11,5%	+7,9%	5347	+1,4%	674	12,6%	+11,8%	
			3826	Nov.	30	10512	+2,5%	1268	12,1%	-1,2%	5113	+4,0%	591	11,6%	+0,2%	5399	+1,1%	677	12,5%	-2,3%
				Dez.	31	9393	+2,5%	921	9,8%	-1,2%	4594	+3,9%	425	9,3%	-3,4%	4799	+1,2%	497	10,4%	+1,0%
				Qrtl 4	92	10063	+2,1%	1144	11,4%	+2,7%	4884	+3,1%	528	10,8%	+1,7%	5179	+1,3%	615	11,9%	+3,4%
3827	B 242	4334	Okt.	31	3730	+4,1%	262	7,0%	+0,8%	1839	+2,9%	124	6,7%	-3,9%	1892	+5,3%	138	7,3%	+5,3%	
			3827	Nov.	30	3253	+1,1%	262	8,1%	-1,9%	1612	+0,1%	125	7,8%	-6,7%	1641	+2,1%	137	8,3%	+3,8%
				Dez.	31	2760	-3,1%	177	6,4%	-9,7%	1365	-3,4%	85	6,2%	-13,3%	1395	-2,8%	92	6,6%	-6,1%
				Qrtl 4	92	3248	+1,0%	233	7,2%	-3,3%	1605	+0,1%	111	6,9%	-7,5%	1643	+1,9%	122	7,4%	+1,7%
3828	B 6	4538	Okt.	31	10148	-4,9%	849	8,4%	+6,4%	4839	-3,7%	408	8,4%	+9,1%	5310	-6,1%	440	8,3%	+3,8%	
			3828	Nov.	30	10936	-5,9%	909	8,3%	-2,3%	5291	-2,7%	446	8,4%	+1,8%	5645	-8,7%	463	8,2%	-6,1%
				Dez.	31	9094	-5,9%	636	7,0%	-8,9%	4406	-4,9%	315	7,1%	-6,3%	4689	-6,8%	322	6,9%	-11,3%
				Qrtl 4	92	10050	-5,6%	797	7,9%	-1,4%	4841	-3,7%	389	8,0%	+1,8%	5210	-7,3%	408	7,8%	-4,2%
3829	B 189	3236	Okt.	31	8576	+6,8%	1060	12,4%	+12,3%	4207	+7,5%	512	12,2%	+14,3%	4369	+6,1%	549	12,6%	+10,9%	
			3829	Nov.	30	8236	+3,6%	1106	13,4%	+3,9%	4090	+4,0%	542	13,3%	+4,6%	4146	+3,3%	564	13,6%	+3,3%
				Dez.	31	7139	-0,4%	776	10,9%	-3,7%	3619	+0,6%	382	10,6%	-3,3%	3520	-1,3%	394	11,2%	-4,1%
				Qrtl 4	92	7981	+3,5%	980	12,3%	+4,6%	3970	+4,1%	478	12,0%	+5,5%	4010	+2,8%	502	12,5%	+3,9%
3830	B 190	3136	Okt.	31	3823	+308,9%	460	12,0%	+441,2%	1868	+321,7%	220	11,8%	+464,1%	1955	+298,2%	239	12,2%	+408,5%	
			3830	Nov.	30	3730	+4,3%	521	14,0%	+0,4%	1846	+4,4%	254	13,8%	+2,8%	1884	+4,3%	266	14,1%	-2,2%
				Dez.	31	3294	-1,8%	358	10,9%	-12,3%	1646	-2,3%	176	10,7%	-14,1%	1647	-1,3%	183	11,1%	-9,9%
				Qrtl 4	92	3614	+38,4%	445	12,3%	+32,8%	1786	+38,0%	216	12,1%	+33,3%	1828	+38,8%	229	12,5%	+32,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3831	B 80	4536	Okt.	31	12087	+2,2%	917	7,6%	-2,3%	6119	-0,1%	423	6,9%	-10,2%	5967	+4,6%	494	8,3%	+5,6%	
			3831	Nov.	30	12109	-0,6%	888	7,3%	-9,5%	6132	-2,7%	403	6,6%	-16,4%	5977	+1,6%	485	8,1%	-2,8%
				Dez.	31	10718	-3,9%	642	6,0%	-11,7%	5416	-4,6%	293	5,4%	-15,3%	5302	-3,2%	349	6,6%	-8,2%
				Qrtl 4	92	11633	-0,7%	815	7,0%	-7,5%	5886	-2,4%	373	6,3%	-13,9%	5746	+1,1%	442	7,7%	-1,3%
3832	A 14	4236	Okt.	12	37092	+9,7%	9990	26,9%	+11,4%	18103	+8,7%	4884	27,0%	+10,7%	18989	+10,6%	5106	26,9%	+12,0%	
			3832	Nov.	30	36604	+7,7%	11134	30,4%	+4,9%	17805	+7,2%	5386	30,2%	+3,7%	18798	+8,2%	5747	30,6%	+6,0%
				Dez.	31	33951	+3,3%	8087	23,8%	-3,2%	16194	+3,5%	3888	24,0%	-2,9%	17758	+3,1%	4200	23,7%	-3,6%
				Qrtl 4	73	35874	+6,9%	9722	27,1%	+4,5%	17363	+6,5%	4712	27,1%	+4,0%	18512	+7,3%	5010	27,1%	+5,0%
3833	A 14	4539	Okt.	30	53317	+12,1%	10933	20,5%	+14,3%	26187	+13,4%	5281	20,2%	+13,8%	27130	+10,9%	5652	20,8%	+14,9%	
			3833	Nov.	30	52386	+8,1%	11681	22,3%	+5,1%	25583	+8,3%	5623	22,0%	+3,8%	26803	+7,9%	6058	22,6%	+6,3%
				Dez.	31	46922	+2,7%	8578	18,3%	-2,1%	22406	+2,1%	4096	18,3%	-2,1%	24516	+3,2%	4483	18,3%	-2,0%
				Qrtl 4	91	50859	+7,7%	10384	20,4%	+6,0%	24716	+8,0%	4993	20,2%	+5,3%	26142	+7,4%	5390	20,6%	+6,6%
3834	A 38	4738	Okt.	30	32922	-1,8%	7783	23,6%	+4,4%	16195	-3,7%	3836	23,7%	+2,4%	16727	+0,2%	3947	23,6%	+6,3%	
			3834	Nov.	30	30688	-4,1%	7865	25,6%	-4,2%	14907	-5,0%	3875	26,0%	-4,9%	15781	-3,2%	3990	25,3%	-3,4%
				Dez.	31	28379	-1,9%	5812	20,5%	-4,5%	14603	-3,5%	2918	20,0%	-7,0%	13776	-0,1%	2894	21,0%	-1,8%
				Qrtl 4	91	30663	-2,6%	7146	23,3%	-1,3%	15238	-4,1%	3539	23,2%	-3,0%	15424	-1,1%	3606	23,4%	+0,4%
3835	A 2	3736	Okt.	0	68434	+1,8%	16388	23,9%	+14,3%	33204	+0,3%	7593	22,9%	+8,4%	35230	+3,3%	8795	25,0%	+20,0%	
			3835	Nov.	0	63681	-1,3%	16733	26,3%	+3,3%	30784	-0,4%	8001	26,0%	+2,1%	32897	-2,2%	8733	26,5%	+4,4%
				Dez.	0	60464	-0,1%	12516	20,7%	+0,5%	31566	-0,0%	6281	19,9%	-2,1%	28898	-0,2%	6236	21,6%	+3,3%
				Qrtl 4	0	64199	+0,2%	15196	23,7%	+6,2%	31863	-0,0%	7284	22,9%	+2,9%	32335	+0,4%	7912	24,5%	+9,4%
3836	A 2	3834	Okt.	30	76381	+1,7%	21266	27,8%	+9,5%	38654	+0,3%	11088	28,7%	+8,1%	37728	+3,2%	10178	27,0%	+11,0%	
			3836	Nov.	30	71438	-0,7%	22024	30,8%	-0,1%	36293	+0,9%	11721	32,3%	+2,4%	35145	-2,4%	10303	29,3%	-2,9%
				Dez.	31	69104	+0,7%	16986	24,6%	-2,0%	37094	-0,2%	9192	24,8%	-2,4%	32010	+1,7%	7794	24,3%	-1,5%
				Qrtl 4	91	72317	+0,6%	20071	27,8%	+2,5%	37358	+0,3%	10655	28,5%	+2,8%	34959	+0,8%	9416	26,9%	+2,2%
3837	A 2	3733	Okt.	30	76541	+0,5%	22230	29,0%	+8,1%	38313	+0,1%	11182	29,2%	+8,1%	38228	+0,9%	11049	28,9%	+8,2%	
			3837	Nov.	30	70724	-2,7%	22938	32,4%	-1,8%	35985	+0,9%	11842	32,9%	+2,3%	34739	-6,1%	11096	31,9%	-5,7%
				Dez.	31	69183	+0,3%	17959	26,0%	-1,8%	36621	-0,4%	9238	25,2%	-3,2%	32562	+1,1%	8721	26,8%	-0,2%
				Qrtl 4	91	72165	-0,6%	21022	29,1%	+1,6%	36984	+0,2%	10742	29,0%	+2,5%	35181	-1,4%	10280	29,2%	+0,5%
3838	A 14	3835	Okt.	30	43265	+4,8%	10140	23,4%	+8,9%	21384	+5,5%	4838	22,6%	+8,5%	21881	+4,1%	5303	24,2%	+9,3%	
			3838	Nov.	30	41667	-1,3%	10940	26,3%	-2,8%	20685	-1,7%	5230	25,3%	-4,9%	20982	-0,9%	5710	27,2%	-0,9%
				Dez.	31	38356	-0,2%	8313	21,7%	-4,0%	18946	+1,0%	4058	21,4%	-2,4%	19409	-1,3%	4255	21,9%	-5,5%
				Qrtl 4	91	41090	+1,1%	9785	23,8%	+0,6%	20335	+1,6%	4703	23,1%	+0,2%	20755	+0,7%	5083	24,5%	+1,0%
3839	A 14	3835	Okt.	0	12015	-0,9%	2043	17,0%	-2,2%	6204	+0,7%	953	15,4%	-9,0%	5811	-2,5%	1090	18,8%	+4,7%	
			3839	Nov.	0	11701	-6,1%	2132	18,2%	-13,3%	6108	-5,1%	905	14,8%	-27,8%	5593	-7,1%	1228	22,0%	+1,7%
				Dez.	0	10011	-7,4%	1513	15,1%	-19,0%	5155	-4,8%	645	12,5%	-29,8%	4856	-9,9%	867	17,9%	-8,6%
				Qrtl 4	0	11237	-4,7%	1893	16,8%	-11,3%	5819	-3,0%	833	14,3%	-22,2%	5418	-6,4%	1060	19,6%	-0,4%
3840	A 143	4537	Okt.	31	6687	-5,4%	969	14,5%	-0,4%	2916	-5,0%	447	15,3%	-0,2%	3771	-5,6%	522	13,8%	-0,6%	
			3840	Nov.	30	6716	-3,6%	1004	14,9%	-2,0%	2897	-2,0%	454	15,7%	-3,2%	3819	-4,8%	551	14,4%	-0,9%
				Dez.	31	5793	-3,4%	712	12,3%	-2,6%	2576	-1,7%	337	13,1%	-3,7%	3217	-4,7%	375	11,7%	-1,3%
				Qrtl 4	92	6395	-4,2%	894	14,0%	-1,5%	2795	-3,0%	412	14,7%	-2,4%	3600	-5,0%	482	13,4%	-1,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3841	L 50	4336	Okt.	14	4179	+8,2%	386	9,2%	-18,4%	1599	-9,8%	184	11,5%	-15,2%	2580	+23,5%	202	7,8%	-21,1%	
			3841	Nov.	0	3397	-12,3%	383	11,3%	-25,2%	1526	-15,8%	195	12,8%	-18,4%	1872	-9,2%	188	10,0%	-31,1%
				Dez.	0	2492	-10,2%	244	9,8%	-24,5%	1167	-12,6%	112	9,6%	-26,8%	1325	-7,9%	132	10,0%	-22,4%
				Qrtl 4	14	3356	-4,1%	337	10,0%	-22,5%	1430	-12,8%	163	11,4%	-19,7%	1926	+3,5%	174	9,0%	-25,3%
3842	B 180	4836	Okt.	31	7115	+85,0%	444	6,2%	+137,4%	3544	+72,5%	225	6,3%	+106,4%	3571	+99,5%	220	6,2%	+182,1%	
			3842	Nov.	30	7746	+138,4%	487	6,3%	+195,2%	3891	+143,0%	252	6,5%	+176,9%	3856	+134,0%	235	6,1%	+213,3%
				Dez.	31	6936	+47,7%	306	4,4%	+39,7%	3469	+48,2%	158	4,6%	+41,1%	3466	+47,1%	148	4,3%	+37,0%
				Qrtl 4	92	7260	+84,4%	412	5,7%	+115,7%	3632	+81,2%	211	5,8%	+102,9%	3628	+87,6%	200	5,5%	+129,9%
3843	B 87	4836	Okt.	31	8980	+36,3%	541	6,0%	+192,4%	4560	+38,9%	276	6,1%	+206,7%	4419	+33,7%	265	6,0%	+178,9%	
			3843	Nov.	30	8648	+33,5%	589	6,8%	+197,5%	4374	+37,9%	301	6,9%	+216,8%	4274	+29,3%	288	6,7%	+182,4%
				Dez.	31	7478	+32,1%	418	5,6%	+190,3%	3782	+36,5%	217	5,7%	+214,5%	3696	+27,8%	201	5,4%	+168,0%
				Qrtl 4	92	8365	+34,1%	515	6,2%	+194,3%	4237	+37,8%	264	6,2%	+210,6%	4128	+30,4%	251	6,1%	+175,8%
3844	B 189	3136	Okt.	31	8093	+19,5%	1172	14,5%	+23,2%	4078	+19,5%	571	14,0%	+25,5%	4014	+19,4%	602	15,0%	+21,4%	
			3844	Nov.	30	7665	+9,0%	1236	16,1%	+12,3%	3894	+9,5%	606	15,6%	+12,6%	3771	+8,5%	630	16,7%	+12,1%
				Dez.	31	6719	+3,3%	870	12,9%	-0,6%	3477	+3,4%	430	12,4%	-0,9%	3242	+3,1%	440	13,6%	-0,5%
				Qrtl 4	92	7491	+10,7%	1091	14,6%	+12,0%	3816	+10,8%	535	14,0%	+12,6%	3675	+10,5%	556	15,1%	+11,4%
3845	B 81	4131	Okt.	31	7232	+8,3%	450	6,2%	+29,3%	3741	+5,2%	227	6,1%	+24,7%	3491	+11,8%	223	6,4%	+33,5%	
			3845	Nov.	30	6493	-2,8%	438	6,7%	+8,7%	3592	+0,7%	234	6,5%	+8,8%	2902	-6,8%	204	7,0%	+8,5%
				Dez.	31	5696	-2,1%	295	5,2%	-2,6%	3138	-2,2%	159	5,1%	-6,5%	2559	-2,0%	136	5,3%	+2,3%
				Qrtl 4	92	6474	+1,3%	394	6,1%	+12,3%	3489	+1,4%	207	5,9%	+9,5%	2985	+1,3%	187	6,3%	+15,4%
3846	B 181	4638	Okt.	31	14519	+3,2%	896	6,2%	+12,3%	7202	+2,7%	449	6,2%	+14,5%	7318	+3,8%	447	6,1%	+10,1%	
			3846	Nov.	30	15106	-3,5%	901	6,0%	-0,9%	7565	-2,2%	452	6,0%	+2,7%	7541	-4,7%	450	6,0%	-4,1%
				Dez.	31	13606	-1,5%	684	5,0%	+0,3%	6774	-0,6%	343	5,1%	+4,9%	6832	-2,4%	341	5,0%	-3,9%
				Qrtl 4	92	14403	-0,6%	826	5,7%	+3,9%	7176	-0,1%	414	5,8%	+7,3%	7227	-1,2%	412	5,7%	+0,7%
3847	B 187	4142	Okt.	31	8865	+2,3%	664	7,5%	-4,9%	4426	+2,2%	325	7,3%	-5,8%	4439	+2,3%	338	7,6%	-4,2%	
			3847	Nov.	30	9121	-3,9%	711	7,8%	-9,5%	4552	-3,9%	353	7,8%	-8,3%	4569	-4,0%	358	7,8%	-10,7%
				Dez.	31	8021	-4,5%	502	6,3%	-13,9%	4007	-4,8%	249	6,2%	-14,7%	4014	-4,2%	253	6,3%	-13,1%
				Qrtl 4	92	8664	-2,0%	624	7,2%	-9,3%	4326	-2,1%	308	7,1%	-9,4%	4338	-2,0%	316	7,3%	-9,2%
3849	B 185	4233	Okt.	31	1819	+14,3%	182	10,0%	+22,1%	951	+20,4%	104	10,9%	+33,3%	868	+8,2%	79	9,1%	+11,3%	
			3849	Nov.	29	1564	+10,4%	222	14,2%	+32,9%	802	+10,8%	120	15,0%	+29,0%	763	+10,1%	102	13,4%	+36,0%
				Dez.	21	1202	-1,0%	123	10,2%	+16,0%	616	-0,5%	69	11,2%	+19,0%	586	-1,5%	53	9,0%	+12,8%
				Qrtl 4	81	1528	+8,5%	175	11,5%	+25,0%	789	+11,0%	97	12,3%	+27,6%	739	+6,2%	78	10,6%	+21,9%
3850	B 244	4130	Okt.	31	5904	-5,2%	280	4,7%	-5,1%	2965	+0,1%	145	4,9%	+2,8%	2939	-10,0%	135	4,6%	-12,3%	
			3850	Nov.	30	6092	-2,4%	319	5,2%	+0,9%	3056	+5,9%	161	5,3%	+7,3%	3036	-9,6%	157	5,2%	-5,4%
				Dez.	31	5430	-1,8%	212	3,9%	-12,8%	2740	+3,4%	109	4,0%	-7,6%	2690	-6,7%	104	3,9%	-16,8%
				Qrtl 4	92	5806	-3,2%	270	4,7%	-4,9%	2919	+3,1%	138	4,7%	+1,5%	2887	-8,8%	132	4,6%	-10,8%
3851	B 2	4839	Okt.	31	6280	+11,2%	753	12,0%	+9,6%	3086	+11,2%	360	11,7%	+13,2%	3194	+11,2%	393	12,3%	+6,5%	
			3851	Nov.	30	5930	+0,7%	714	12,0%	-8,1%	2898	+0,2%	333	11,5%	-7,2%	3032	+1,2%	381	12,6%	-8,6%
				Dez.	31	5191	-2,3%	544	10,5%	-16,4%	2527	-3,7%	259	10,2%	-14,8%	2664	-0,9%	285	10,7%	-17,9%
				Qrtl 4	92	5799	+3,3%	670	11,6%	-4,8%	2836	+2,7%	317	11,2%	-3,1%	2963	+3,9%	353	11,9%	-6,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3852	B 91	4838	Okt.	16	11343	-0,5%	1793	15,8%	-6,5%	5462	-2,8%	880	16,1%	-8,5%	5881	+1,8%	913	15,5%	-4,5%	
			3852	Nov.	30	11984	-2,9%	2004	16,7%	-8,0%	5919	-3,9%	1011	17,1%	-8,7%	6065	-1,9%	993	16,4%	-7,3%
				Dez.	31	10280	-4,9%	1495	14,5%	-13,4%	5046	-6,2%	741	14,7%	-14,1%	5234	-3,5%	754	14,4%	-12,8%
				Qrtl 4	77	11194	-2,7%	1761	15,7%	-9,1%	5471	-4,3%	876	16,0%	-10,2%	5723	-1,2%	886	15,5%	-8,0%
3853	L 85	4233	Okt.	31	3875	+5,2%	365	9,4%	+11,3%	1986	+4,6%	189	9,5%	+10,5%	1890	+5,8%	176	9,3%	+12,1%	
			3853	Nov.	30	3848	-4,4%	363	9,4%	-13,2%	1957	-4,7%	185	9,5%	-14,0%	1891	-4,0%	178	9,4%	-12,3%
				Dez.	31	3298	-6,7%	228	6,9%	-16,8%	1683	-7,1%	114	6,8%	-19,7%	1615	-6,2%	114	7,1%	-13,6%
				Qrtl 4	92	3672	-1,9%	318	8,7%	-6,2%	1874	-2,4%	162	8,6%	-8,0%	1798	-1,5%	156	8,7%	-4,3%
3854	B 81	4032	Okt.	31	8863	+1,6%	808	9,1%	+15,1%	4368	-0,5%	388	8,9%	+11,2%	4495	+3,7%	420	9,3%	+19,3%	
			3854	Nov.	30	9010	-0,5%	863	9,6%	+7,5%	4465	-1,7%	414	9,3%	+4,3%	4545	+0,8%	449	9,9%	+10,6%
				Dez.	31	8167	-6,6%	677	8,3%	+0,4%	4041	-7,7%	330	8,2%	-1,5%	4126	-5,6%	347	8,4%	+2,1%
				Qrtl 4	92	8676	-1,8%	782	9,0%	+7,7%	4289	-3,3%	377	8,8%	+4,7%	4387	-0,4%	405	9,2%	+11,0%
3855	B 107	3538	Okt.	15	6497	+7,5%	789	12,1%	+9,0%	3285	+7,6%	390	11,9%	+3,7%	3212	+7,5%	400	12,5%	+14,9%	
			3855	Nov.	30	6518	+5,7%	802	12,3%	-1,0%	3269	+5,5%	402	12,3%	-1,5%	3248	+5,8%	400	12,3%	-0,5%
				Dez.	31	5571	+0,3%	573	10,3%	-9,9%	2804	+0,0%	286	10,2%	-9,2%	2767	+0,5%	287	10,4%	-10,6%
				Qrtl 4	76	6192	+4,6%	721	11,6%	-0,1%	3118	+4,5%	359	11,5%	-1,9%	3074	+4,7%	362	11,8%	+1,4%
3856	B 71	3734	Okt.	31	14994	-1,2%	2114	14,1%	+5,6%	7458	-2,2%	1098	14,7%	+6,6%	7536	-0,3%	1016	13,5%	+4,6%	
			3856	Nov.	30	14778	-5,9%	2174	14,7%	-5,5%	7415	-5,3%	1136	15,3%	-3,9%	7363	-6,5%	1037	14,1%	-7,2%
				Dez.	31	12631	-8,9%	1540	12,2%	-15,2%	6291	-9,4%	798	12,7%	-15,6%	6340	-8,3%	742	11,7%	-14,7%
				Qrtl 4	92	14127	-5,2%	1940	13,7%	-4,7%	7051	-5,5%	1009	14,3%	-4,0%	7076	-5,0%	931	13,2%	-5,5%
3857	B 91	4637	Okt.	31	18592	+5,5%	1319	7,1%	+13,1%	9039	+2,5%	626	6,9%	+8,7%	9553	+8,6%	693	7,3%	+17,5%	
			3857	Nov.	30	19153	-2,9%	1352	7,1%	+3,2%	9379	-4,7%	653	7,0%	+2,0%	9774	-1,1%	699	7,2%	+4,3%
				Dez.	31	15317	-6,9%	944	6,2%	-4,0%	7493	-7,9%	461	6,2%	-5,9%	7825	-5,8%	483	6,2%	-2,0%
				Qrtl 4	92	17671	-1,3%	1204	6,8%	+4,6%	8629	-3,3%	579	6,7%	+1,9%	9043	+0,6%	624	6,9%	+7,0%
3858	B 91	4637	Okt.	31	12753	+1,6%	1223	9,6%	+15,9%	5991	-2,3%	567	9,5%	+6,0%	6762	+5,3%	655	9,7%	+26,0%	
			3858	Nov.	30	13273	-7,2%	1198	9,0%	-2,0%	6268	-9,4%	576	9,2%	-5,1%	7005	-5,0%	622	8,9%	+1,1%
				Dez.	31	10546	-17,8%	897	8,5%	-8,7%	5004	-18,8%	440	8,8%	-10,4%	5541	-16,9%	456	8,2%	-7,3%
				Qrtl 4	92	12179	-7,8%	1105	9,1%	+1,8%	5749	-10,2%	527	9,2%	-3,1%	6430	-5,6%	577	9,0%	+6,7%
3859	B 6	4131	Okt.	31	25583	+14,5%	3007	11,8%	+10,9%	12667	+27,1%	1448	11,4%	+17,7%	12916	+4,4%	1560	12,1%	+5,3%	
			3859	Nov.	30	24389	+19,3%	3185	13,1%	+7,2%	12125	+35,7%	1518	12,5%	+11,0%	12264	+6,6%	1667	13,6%	+3,9%
				Dez.	31	21792	+0,8%	2163	9,9%	-5,3%	10944	+1,0%	1071	9,8%	-5,0%	10848	+0,5%	1092	10,1%	-5,5%
				Qrtl 4	92	23916	+11,3%	2781	11,6%	+4,9%	11910	+20,0%	1344	11,3%	+8,4%	12007	+3,9%	1437	12,0%	+1,8%
3860	B 6	4234	Okt.	0	14958	+5,1%	2661	17,8%	+8,2%	7257	+7,5%	1292	17,8%	+10,1%	7702	+2,9%	1369	17,8%	+6,5%	
			3860	Nov.	0	11901	+4,3%	2740	23,0%	-3,8%	6372	+10,7%	1303	20,4%	-0,6%	5530	-2,1%	1436	26,0%	-6,6%
				Dez.	13	10894	-1,0%	1813	16,6%	-7,5%	5527	-1,0%	935	16,9%	-8,3%	5367	-1,1%	878	16,4%	-6,7%
				Qrtl 4	13	12592	+3,0%	2401	19,1%	-0,7%	6385	+5,8%	1175	18,4%	+0,7%	6207	+0,2%	1225	19,7%	-2,1%
3861	L 82	4131	Okt.	31	4173	-15,8%	151	3,6%	-22,2%	2015	-22,2%	87	4,3%	-27,5%	2158	-8,9%	64	3,0%	-13,5%	
			3861	Nov.	30	4659	-12,0%	156	3,3%	-22,0%	2244	-16,8%	87	3,9%	-28,1%	2416	-6,9%	69	2,9%	-12,7%
				Dez.	31	4164	-6,1%	127	3,0%	-18,6%	2006	-7,0%	69	3,4%	-25,0%	2158	-5,3%	57	2,6%	-10,9%
				Qrtl 4	92	4329	-11,5%	145	3,3%	-20,8%	2086	-15,8%	81	3,9%	-27,0%	2242	-7,0%	63	2,8%	-12,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3862	L 15	3336	Okt.	31	2995	+3,7%	89	3,0%	-16,0%	1541	+7,5%	42	2,7%	-19,2%	1454	+0,0%	47	3,2%	-13,0%	
			3862	Nov.	30	3246	-13,3%	107	3,3%	-36,3%	1661	-12,4%	50	3,0%	-41,2%	1585	-14,2%	58	3,7%	-30,1%
			Dez.	31	3221	-6,4%	115	3,6%	-14,2%	1631	-6,7%	58	3,6%	-17,1%	1590	-6,1%	57	3,6%	-12,3%	
			Qrtl 4	92	3153	-6,0%	104	3,3%	-23,5%	1611	-4,7%	50	3,1%	-27,5%	1543	-7,2%	54	3,5%	-19,4%	
3863	L 172	4636	Okt.	31	3377	+3,0%	216	6,4%	-1,4%	1714	+6,1%	108	6,3%	-0,9%	1664	+0,1%	108	6,5%	-1,8%	
			3863	Nov.	30	3472	+2,1%	228	6,6%	+1,3%	1792	+6,9%	112	6,3%	+2,8%	1680	-2,6%	115	6,8%	-1,7%
			Dez.	31	3102	+0,1%	162	5,2%	-7,4%	1561	+2,3%	81	5,2%	-1,2%	1541	-2,0%	81	5,3%	-12,9%	
			Qrtl 4	92	3315	+1,7%	201	6,1%	-2,4%	1688	+5,2%	100	5,9%	+0,0%	1627	-1,6%	101	6,2%	-4,7%	
3864	L 230	4433	Okt.	31	1143	-6,0%	66	5,8%	-4,3%	562	-5,9%	32	5,7%	-3,0%	581	-6,1%	34	5,9%	-5,6%	
			3864	Nov.	30	1214	+3,3%	82	6,8%	+12,3%	602	+4,2%	39	6,5%	+8,3%	612	+2,7%	43	7,0%	+16,2%
			Dez.	31	1050	+2,0%	55	5,2%	+5,8%	519	+3,2%	27	5,2%	+8,0%	531	+1,0%	28	5,3%	+3,7%	
			Qrtl 4	92	1135	-0,4%	67	5,9%	+4,7%	560	+0,2%	33	5,9%	+6,5%	574	-1,0%	35	6,1%	+6,1%	
3865	L 63	4138	Okt.	31	4438	-9,4%	262	5,9%	-20,8%	2235	-10,0%	132	5,9%	-21,9%	2203	-8,9%	130	5,9%	-19,8%	
			3865	Nov.	30	5807	+10,0%	443	7,6%	+20,4%	3070	+16,2%	252	8,2%	+36,2%	2737	+3,7%	191	7,0%	+3,8%
			Dez.	31	4884	+5,1%	291	6,0%	+9,0%	2509	+7,8%	155	6,2%	+13,1%	2375	+2,3%	136	5,7%	+4,6%	
			Qrtl 4	92	5035	+1,9%	331	6,6%	+2,8%	2600	+4,8%	179	6,9%	+9,1%	2435	-0,9%	152	6,2%	-3,8%	
3867	L 66	4133	Okt.	30	7897	+13,6%	704	8,9%	+5,5%	3862	+11,5%	338	8,8%	+0,9%	4035	+15,7%	366	9,1%	+10,6%	
			3867	Nov.	24	7567	+3,9%	713	9,4%	-5,3%	3773	+5,1%	356	9,4%	-3,3%	3793	+2,7%	357	9,4%	-7,3%
			Dez.	18	7087	+3,1%	481	6,8%	-4,4%	3534	+3,7%	241	6,8%	-6,6%	3553	+2,4%	240	6,8%	-2,0%	
			Qrtl 4	72	7516	+6,8%	632	8,4%	-1,3%	3723	+6,8%	311	8,4%	-2,8%	3793	+6,9%	321	8,5%	+0,3%	
3868	L 70	4034	Okt.	0	3692	+170,1%	341	9,2%	+156,4%	1883	+155,5%	191	10,1%	+203,2%	1809	+187,1%	150	8,3%	+117,4%	
			3868	Nov.	0	3948	-16,1%	371	9,4%	-24,1%	2016	-18,4%	197	9,8%	-10,9%	1932	-13,4%	174	9,0%	-35,1%
			Dez.	0	3361	-5,5%	265	7,9%	-24,7%	1709	-4,9%	139	8,1%	-26,5%	1652	-6,0%	126	7,6%	-22,7%	
			Qrtl 4	0	3664	+14,8%	325	8,9%	+0,6%	1868	+12,5%	175	9,4%	+11,5%	1796	+17,2%	149	8,3%	-10,2%	
3869	L 8	3132	Okt.	31	2744	+0,5%	255	9,3%	+2,4%	1378	+0,5%	132	9,6%	+1,5%	1366	+0,5%	123	9,0%	+2,5%	
			3869	Nov.	30	2789	-5,0%	268	9,6%	-11,0%	1394	-5,4%	142	10,2%	-9,0%	1395	-4,6%	126	9,0%	-13,1%
			Dez.	17	2452	-6,1%	191	7,8%	-17,0%	1233	-6,3%	101	8,2%	-16,5%	1219	-5,7%	91	7,5%	-16,5%	
			Qrtl 4	78	2660	-3,5%	238	8,9%	-8,5%	1334	-3,8%	125	9,4%	-7,4%	1326	-3,2%	113	8,5%	-8,9%	
3870	L 159	4435	Okt.	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
			3870	Nov.	0															
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
3871	L 141	4438	Okt.	31	4273	-28,3%	269	6,3%	-37,9%	2219	-25,4%	145	6,5%	-34,4%	2054	-31,3%	124	6,0%	-41,5%	
			3871	Nov.	30	5337	-7,7%	361	6,8%	-11,7%	2655	-8,0%	178	6,7%	-14,0%	2682	-7,4%	183	6,8%	-9,0%
			Dez.	31	4478	-7,2%	236	5,3%	-16,3%	2218	-7,0%	117	5,3%	-14,6%	2259	-7,3%	119	5,3%	-17,4%	
			Qrtl 4	92	4689	-15,1%	288	6,1%	-23,0%	2361	-14,0%	146	6,2%	-22,3%	2328	-16,0%	141	6,1%	-24,2%	
3872	L 145	4437	Okt.	22	2916	+59,6%	186	6,4%	+24,8%	1486	+64,9%	95	6,4%	+25,0%	1430	+54,4%	91	6,4%	+24,7%	
			3872	Nov.	12	2858	+39,7%	190	6,6%	+14,5%	1436	+41,6%	99	6,9%	+16,5%	1422	+37,8%	91	6,4%	+12,3%
			Dez.	0	2387	-0,5%	132	5,5%	-5,0%	1200	-0,1%	72	6,0%	+0,0%	1187	-0,8%	60	5,1%	-10,4%	
			Qrtl 4	34	2719	+30,0%	169	6,2%	+11,9%	1373	+32,1%	89	6,5%	+14,1%	1346	+27,9%	80	5,9%	+9,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3873	L 187	4738	Okt.	20	6177	+7,4%	341	5,5%	-2,3%	3246	+22,2%	176	5,4%	+6,0%	2930	-5,3%	165	5,6%	-9,8%	
			3873	Nov.	9	6808	+3,4%	365	5,4%	-5,4%	3394	+5,6%	180	5,3%	-2,2%	3415	+1,3%	185	5,4%	-8,9%
			Dez.	0	5843	-2,1%	264	4,5%	-1,9%	2902	-1,5%	136	4,7%	+5,4%	2941	-2,8%	128	4,4%	-8,6%	
			Qrtl 4	29	6270	+2,9%	323	5,2%	-3,3%	3178	+8,3%	164	5,2%	+3,1%	3092	-2,2%	159	5,1%	-9,1%	
3874	L 92	4232	Okt.	31	9528	+5,8%	367	3,9%	+40,1%	4767	+5,1%	182	3,8%	+41,1%	4760	+6,5%	185	3,9%	+38,1%	
			3874	Nov.	30	8729	-1,6%	364	4,2%	+25,5%	4370	-3,4%	180	4,1%	+22,4%	4359	+0,2%	184	4,2%	+28,7%
			Dez.	14	7525	+4,1%	231	3,1%	+22,9%	3790	+5,5%	114	3,0%	+22,6%	3735	+2,7%	117	3,1%	+23,2%	
			Qrtl 4	75	8593	+2,7%	320	3,7%	+30,1%	4309	+2,3%	158	3,7%	+28,5%	4284	+3,3%	162	3,8%	+30,6%	
3875	L 55	3938	Okt.	31	2498	-15,9%	154	6,2%	-23,8%	1250	-14,7%	78	6,2%	-22,8%	1249	-17,0%	75	6,0%	-25,7%	
			3875	Nov.	30	2306	-27,9%	109	4,7%	-51,1%	1145	-27,4%	56	4,9%	-48,1%	1161	-28,4%	53	4,6%	-53,9%
			Dez.	12	2063	-25,4%	104	5,0%	-35,0%	1021	-24,8%	51	5,0%	-32,9%	1042	-26,1%	53	5,1%	-36,9%	
			Qrtl 4	73	2289	-23,1%	122	5,3%	-37,1%	1139	-22,3%	62	5,4%	-34,7%	1150	-23,9%	60	5,2%	-40,0%	
3876	B 246	3933	Okt.	31	7081	+10,5%	542	7,7%	+19,9%	3544	+10,1%	267	7,5%	+17,6%	3537	+10,8%	275	7,8%	+21,7%	
			3876	Nov.	30	7452	+5,9%	511	6,9%	+1,4%	3726	+5,2%	251	6,7%	-1,2%	3727	+6,8%	261	7,0%	+4,8%
			Dez.	31	6206	+15,0%	326	5,3%	-5,5%	3104	+14,3%	161	5,2%	-5,3%	3102	+15,7%	165	5,3%	-5,7%	
			Qrtl 4	92	6907	+10,1%	459	6,6%	+6,0%	3455	+9,5%	226	6,5%	+4,1%	3452	+10,7%	233	6,7%	+7,9%	
3877	L 51	3936	Okt.	23	8773	-1,1%	247	2,8%	+5,6%	4432	-0,3%	123	2,8%	+7,9%	4341	-1,9%	124	2,9%	+3,3%	
			3877	Nov.	30	9201	-0,5%	253	2,7%	-0,4%	4589	-1,6%	123	2,7%	-2,4%	4613	+0,7%	130	2,8%	+2,4%
			Dez.	31	8512	+4,0%	200	2,3%	+3,6%	4150	+3,4%	94	2,3%	-1,1%	4361	+4,5%	106	2,4%	+8,2%	
			Qrtl 4	84	8825	+0,7%	233	2,6%	+2,6%	4388	+0,4%	113	2,6%	+0,9%	4436	+1,0%	120	2,7%	+4,3%	
3878	L 171	4537	Okt.	31	10128	-14,4%	386	3,8%	-12,9%	5204	-16,3%	205	3,9%	-11,3%	4924	-12,3%	181	3,7%	-14,2%	
			3878	Nov.	30	12310	-8,1%	467	3,8%	-16,3%	6197	-12,1%	250	4,0%	-14,4%	6113	-3,7%	217	3,5%	-18,4%
			Dez.	31	10411	-5,2%	339	3,3%	-15,9%	5234	-9,1%	179	3,4%	-16,0%	5177	-0,9%	159	3,1%	-16,3%	
			Qrtl 4	92	10935	-9,3%	396	3,6%	-15,2%	5538	-12,6%	211	3,8%	-13,9%	5397	-5,7%	185	3,4%	-16,7%	
3879	L 151	4335	Okt.	31	5414	+11,7%	821	15,2%	+6,3%	2841	+15,7%	432	15,2%	+11,6%	2572	+7,7%	388	15,1%	+0,8%	
			3879	Nov.	30	5443	+4,4%	927	17,0%	-1,3%	2860	+8,2%	491	17,2%	+6,0%	2584	+0,5%	437	16,9%	-8,2%
			Dez.	31	4683	-4,2%	617	13,2%	-25,9%	2449	-3,3%	327	13,4%	-21,8%	2234	-5,2%	290	13,0%	-30,1%	
			Qrtl 4	92	5177	+3,9%	787	15,2%	-7,1%	2715	+6,8%	416	15,3%	-1,4%	2462	+1,0%	371	15,1%	-12,7%	
3880	L 178	4737	Okt.	31	12392	+1895,5%	735	5,9%	+3400,0%	6121	+1954,0%	367	6,0%	+3570,0%	6271	+1841,5%	368	5,9%	+2966,7%	
			3880	Nov.	30	12483	+1703,9%	758	6,1%	+1584,4%	6194	+1659,7%	381	6,2%	+1714,3%	6289	+1749,7%	377	6,0%	+1470,8%
			Dez.	31	10579	+59,3%	510	4,8%	+77,7%	5263	+60,1%	263	5,0%	+78,9%	5317	+58,7%	247	4,6%	+76,4%	
			Qrtl 4	92	11811	+342,0%	667	5,6%	+460,5%	5855	+342,6%	337	5,8%	+461,7%	5955	+341,4%	330	5,5%	+459,3%	
3881	L 172	4637	Okt.	31	10440	+7,0%	883	8,5%	+17,4%	5142	+7,9%	426	8,3%	+21,0%	5298	+6,1%	457	8,6%	+14,3%	
			3881	Nov.	30	10443	-3,0%	895	8,6%	+2,4%	5204	-1,4%	433	8,3%	+4,3%	5239	-4,5%	462	8,8%	+0,7%
			Dez.	31	8977	-3,5%	629	7,0%	+1,6%	4397	-3,7%	294	6,7%	-1,0%	4580	-3,2%	335	7,3%	+4,0%	
			Qrtl 4	92	9948	+0,2%	801	8,1%	+7,2%	4911	+0,9%	384	7,8%	+8,5%	5037	-0,6%	418	8,3%	+6,4%	
3882	L 24	4132	Okt.	31	3333	-2,4%	294	8,8%	-20,5%	1671	-3,2%	156	9,3%	-18,8%	1662	-1,5%	138	8,3%	-22,0%	
			3882	Nov.	30	3300	-8,8%	267	8,1%	-32,7%	1624	-11,5%	137	8,4%	-38,3%	1675	-6,1%	130	7,8%	-26,1%
			Dez.	31	2823	-8,2%	172	6,1%	-16,5%	1401	-10,6%	89	6,4%	-21,9%	1422	-5,7%	84	5,9%	-8,7%	
			Qrtl 4	92	3150	-6,4%	244	7,7%	-24,7%	1565	-8,4%	127	8,1%	-27,8%	1585	-4,4%	117	7,4%	-20,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3883	L 72	4235	Okt.	31	2830	+3,4%	392	13,9%	+9,8%	1484	+8,2%	212	14,3%	+20,5%	1346	-1,5%	180	13,4%	-0,6%	
			3883	Nov.	30	2736	-3,1%	400	14,6%	+6,1%	1386	-3,4%	207	14,9%	+10,1%	1350	-2,7%	193	14,3%	+2,1%
			Dez.	31	2243	-7,0%	274	12,2%	-0,4%	1140	-3,7%	141	12,4%	+4,4%	1103	-10,3%	133	12,1%	-5,0%	
			Qrtl 4	92	2602	-2,0%	355	13,6%	+5,7%	1336	+0,5%	187	14,0%	+12,7%	1265	-4,7%	168	13,3%	-1,2%	
3884	L 30	3437	Okt.	31	6523	+21,6%	300	4,6%	+42,2%	3015	+9,6%	149	4,9%	+40,6%	3508	+34,4%	151	4,3%	+42,5%	
			3884	Nov.	30	5922	+7,4%	258	4,4%	+2,8%	2922	+3,7%	126	4,3%	+0,0%	2999	+11,1%	133	4,4%	+5,6%
			Dez.	31	5006	-2,3%	159	3,2%	-3,0%	2585	-1,6%	81	3,1%	-2,4%	2421	-3,0%	78	3,2%	-2,5%	
			Qrtl 4	92	5816	+9,1%	239	4,1%	+14,9%	2840	+4,0%	119	4,2%	+13,3%	2976	+14,4%	120	4,0%	+15,4%	
3885	L 172	4635	Okt.	31	2692	+3,5%	275	10,2%	-14,3%	1332	+2,9%	130	9,8%	-20,2%	1360	+4,1%	145	10,7%	-8,2%	
			3885	Nov.	30	2614	+0,7%	273	10,4%	-14,2%	1302	+0,5%	132	10,1%	-17,0%	1311	+0,7%	141	10,8%	-11,9%
			Dez.	31	2291	-4,4%	198	8,6%	-24,7%	1144	-2,9%	98	8,6%	-21,6%	1148	-5,7%	101	8,8%	-26,8%	
			Qrtl 4	92	2532	+0,1%	249	9,8%	-17,3%	1259	+0,3%	120	9,5%	-19,5%	1273	-0,2%	129	10,1%	-15,1%	
3886	B 190	3133	Okt.	31	6035	+9,1%	529	8,8%	+13,3%	2981	+7,0%	257	8,6%	+10,8%	3054	+11,1%	272	8,9%	+16,2%	
			3886	Nov.	30	6176	+5,5%	576	9,3%	-2,9%	3078	+5,1%	283	9,2%	-2,1%	3098	+6,0%	293	9,5%	-3,6%
			Dez.	31	5315	+0,7%	380	7,1%	-8,7%	2660	+0,0%	187	7,0%	-10,1%	2655	+1,5%	194	7,3%	-6,7%	
			Qrtl 4	92	5838	+5,2%	494	8,5%	+0,6%	2904	+4,1%	242	8,3%	-0,4%	2934	+6,3%	253	8,6%	+2,0%	
3887	B 248	3332	Okt.	31	3250	-3,7%	320	9,8%	+7,7%	1554	-7,1%	151	9,7%	+10,2%	1696	-0,4%	169	10,0%	+5,6%	
			3887	Nov.	30	3224	+2,2%	365	11,3%	-2,9%	1604	+3,0%	176	11,0%	-1,1%	1619	+1,4%	190	11,7%	-4,0%
			Dez.	31	2928	-0,2%	242	8,3%	-12,9%	1487	-0,8%	117	7,9%	-15,2%	1441	+0,5%	125	8,7%	-10,7%	
			Qrtl 4	92	3133	-0,7%	309	9,9%	-2,2%	1548	-1,8%	148	9,6%	-2,0%	1585	+0,5%	161	10,2%	-2,4%	
3888	B 188	3438	Okt.	31	3484	-22,6%	468	13,4%	-24,4%	1744	-21,1%	221	12,7%	-22,7%	1740	-24,1%	247	14,2%	-26,0%	
			3888	Nov.	30	3378	-20,4%	482	14,3%	-28,6%	1757	-15,1%	234	13,3%	-23,3%	1621	-25,4%	249	15,4%	-32,7%
			Dez.	31	2877	-21,5%	325	11,3%	-31,9%	1521	-16,2%	163	10,7%	-26,2%	1356	-26,7%	162	11,9%	-36,5%	
			Qrtl 4	92	3245	-21,5%	425	13,1%	-27,8%	1673	-17,6%	206	12,3%	-23,7%	1572	-25,3%	219	13,9%	-31,3%	
3889	B 188	3533	Okt.	31	4270	-2,2%	450	10,5%	-11,2%	2131	-1,4%	208	9,8%	-6,7%	2139	-2,9%	242	11,3%	-14,5%	
			3889	Nov.	30	4406	-2,6%	477	10,8%	-14,8%	2204	-2,1%	218	9,9%	-12,1%	2202	-3,0%	259	11,8%	-17,0%
			Dez.	31	3752	-5,0%	331	8,8%	-19,3%	1882	-5,0%	153	8,1%	-19,9%	1870	-4,9%	178	9,5%	-18,7%	
			Qrtl 4	92	4140	-3,2%	419	10,1%	-14,7%	2071	-2,8%	193	9,3%	-12,3%	2069	-3,5%	226	10,9%	-16,6%	
3890	B 107	3238	Okt.	31	3441	+14,1%	390	11,3%	+44,4%	1710	+15,0%	187	10,9%	+48,4%	1731	+13,2%	203	11,7%	+41,0%	
			3890	Nov.	30	3379	+10,2%	384	11,4%	+22,3%	1682	+10,3%	176	10,5%	+21,4%	1697	+10,1%	208	12,3%	+23,1%
			Dez.	31	2882	+8,3%	260	9,0%	+17,6%	1451	+8,2%	119	8,2%	+12,3%	1431	+8,3%	142	9,9%	+23,5%	
			Qrtl 4	92	3233	+11,0%	344	10,6%	+28,4%	1614	+11,3%	160	9,9%	+28,0%	1619	+10,7%	184	11,4%	+28,7%	
3891	B 107	4240	Okt.	31	4967	+3,7%	370	7,4%	-6,8%	2463	+2,8%	187	7,6%	-7,4%	2504	+4,6%	183	7,3%	-6,6%	
			3891	Nov.	30	4883	-0,4%	441	9,0%	+3,8%	2420	-1,0%	223	9,2%	+5,2%	2462	+0,2%	218	8,9%	+2,3%
			Dez.	30	4103	-6,2%	265	6,5%	-13,7%	2020	-7,6%	126	6,2%	-18,7%	2082	-4,8%	139	6,7%	-8,6%	
			Qrtl 4	91	4648	-0,8%	358	7,7%	-4,8%	2300	-1,8%	178	7,7%	-5,8%	2348	+0,2%	180	7,7%	-3,7%	
3892	B 246a	4035	Okt.	31	2244	-4,2%	210	9,4%	-20,2%	1145	-2,1%	110	9,6%	-16,7%	1099	-6,4%	100	9,1%	-23,7%	
			3892	Nov.	30	2318	+6,3%	247	10,7%	+27,3%	1197	+11,7%	130	10,9%	+39,8%	1121	+1,1%	117	10,4%	+15,8%
			Dez.	31	1976	+5,4%	155	7,8%	-1,3%	1028	+10,8%	89	8,7%	+14,1%	948	+0,2%	66	7,0%	-16,5%	
			Qrtl 4	92	2178	+2,2%	204	9,4%	-0,5%	1123	+6,3%	109	9,7%	+7,9%	1056	-1,9%	94	8,9%	-8,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3893	B 1	3638	Okt.	31	5630	+10,6%	683	12,1%	+27,4%	2752	+9,1%	301	10,9%	+22,4%	2879	+12,1%	382	13,3%	+31,7%	
			3893	Nov.	30	5868	+4,3%	730	12,4%	+6,1%	2878	+3,5%	329	11,4%	+4,4%	2990	+5,0%	401	13,4%	+7,5%
			Dez.	31	4989	+4,5%	474	9,5%	-1,0%	2477	+3,6%	218	8,8%	-4,0%	2512	+5,4%	256	10,2%	+1,6%	
			Qrtl 4	92	5492	+6,5%	628	11,4%	+10,8%	2700	+5,3%	282	10,4%	+7,6%	2791	+7,5%	346	12,4%	+13,8%	
3894	L 50	4035	Okt.	31	6058	-6,2%	626	10,3%	-10,6%	2996	-6,7%	312	10,4%	-8,0%	3061	-5,8%	314	10,3%	-13,0%	
			3894	Nov.	30	6393	-9,9%	703	11,0%	-16,0%	3182	-9,2%	351	11,0%	-14,0%	3212	-10,5%	352	11,0%	-17,9%
			Dez.	31	5712	-2,6%	512	9,0%	-5,5%	2782	-4,7%	248	8,9%	-7,5%	2931	-0,6%	264	9,0%	-3,6%	
			Qrtl 4	92	6051	-6,4%	613	10,1%	-11,4%	2984	-7,0%	303	10,2%	-10,4%	3066	-5,9%	309	10,1%	-12,7%	
3895	B 246a	3833	Okt.	0	2377	-4,7%	629	26,5%	-6,7%	1257	+2,1%	308	24,5%	-4,9%	1120	-11,3%	321	28,7%	-8,3%	
			3895	Nov.	23	2438	-4,8%	650	26,7%	-12,3%	1254	-1,6%	295	23,5%	-18,1%	1184	-7,9%	356	30,1%	-6,6%
			Dez.	31	1849	-15,8%	456	24,7%	-33,0%	933	-14,6%	223	23,9%	-32,0%	916	-17,0%	232	25,3%	-34,3%	
			Qrtl 4	54	2219	-8,1%	577	26,0%	-17,3%	1147	-4,3%	275	24,0%	-18,4%	1072	-11,9%	302	28,2%	-16,3%	
3896	B 183	4338	Okt.	31	8271	-8,6%	1194	14,4%	-15,1%	4106	-7,9%	591	14,4%	-16,5%	4165	-9,2%	603	14,5%	-13,9%	
			3896	Nov.	30	8389	-10,2%	1234	14,7%	-14,2%	4204	-8,9%	634	15,1%	-12,1%	4186	-11,5%	601	14,4%	-16,2%
			Dez.	31	6835	-4,5%	853	12,5%	-7,9%	3423	-4,0%	445	13,0%	-5,5%	3412	-5,1%	409	12,0%	-10,1%	
			Qrtl 4	92	7825	-8,0%	1092	14,0%	-13,0%	3908	-7,1%	555	14,2%	-12,2%	3918	-8,8%	537	13,7%	-13,8%	
3897	B 2	4938	Okt.	31	8701	-1,7%	1727	19,8%	-4,4%	4398	-1,9%	877	19,9%	-4,6%	4303	-1,5%	850	19,8%	-4,3%	
			3897	Nov.	30	8954	-1,9%	1998	22,3%	+1,0%	4550	-2,4%	1017	22,4%	+0,2%	4404	-1,5%	981	22,3%	+1,8%
			Dez.	31	7711	-5,4%	1396	18,1%	-10,5%	3912	-5,8%	702	17,9%	-10,9%	3799	-5,0%	693	18,2%	-10,2%	
			Qrtl 4	92	8450	-2,9%	1704	20,2%	-4,2%	4284	-3,3%	864	20,2%	-4,6%	4166	-2,6%	840	20,2%	-3,8%	
3898	B 2	4042	Okt.	31	4329	-8,9%	316	7,3%	-26,5%	2174	-7,9%	161	7,4%	-22,6%	2155	-10,0%	156	7,2%	-29,7%	
			3898	Nov.	30	4167	-8,2%	333	8,0%	-29,9%	2089	-7,9%	167	8,0%	-28,6%	2079	-8,6%	167	8,0%	-30,7%
			Dez.	31	3920	-6,1%	285	7,3%	-19,9%	1955	-6,9%	129	6,6%	-28,3%	1965	-5,2%	156	7,9%	-11,4%	
			Qrtl 4	92	4139	-7,8%	311	7,5%	-26,0%	2072	-7,6%	152	7,3%	-26,6%	2066	-8,1%	159	7,7%	-25,4%	
3899	B 107	4040	Okt.	6	2054	+5,8%	565	27,5%	+48,3%	1060	+7,1%	339	32,0%	+72,1%	994	+4,4%	226	22,7%	+22,8%	
			3899	Nov.	30	1135	-35,4%	218	19,2%	-48,9%	646	-26,8%	128	19,8%	-39,3%	489	-44,2%	90	18,4%	-58,1%
			Dez.	31	1006	-34,0%	139	13,8%	-54,4%	541	-29,9%	82	15,2%	-46,4%	464	-38,3%	57	12,3%	-62,5%	
			Qrtl 4	67	1401	-19,5%	308	22,0%	-16,8%	750	-14,9%	184	24,5%	-1,6%	651	-24,3%	125	19,2%	-31,7%	
3900	B 176	4736	Okt.	31	3829	-13,0%	356	9,3%	-6,1%	1931	-13,3%	179	9,3%	-7,7%	1898	-12,7%	177	9,3%	-4,3%	
			3900	Nov.	30	3517	-20,7%	376	10,7%	-10,5%	1771	-21,4%	193	10,9%	-11,5%	1746	-20,0%	184	10,5%	-9,4%
			Dez.	31	3076	-10,8%	252	8,2%	-11,9%	1573	-9,7%	130	8,3%	-11,0%	1502	-12,0%	122	8,1%	-12,9%	
			Qrtl 4	92	3473	-15,1%	328	9,4%	-9,1%	1758	-15,2%	167	9,5%	-9,7%	1715	-15,1%	161	9,4%	-8,5%	
3901	A 9	4539	Okt.	30	62582	-3,7%	11598	18,5%	+4,1%	31453	-4,2%	5800	18,4%	+3,6%	31129	-3,3%	5798	18,6%	+4,7%	
			3901	Nov.	30	58385	-1,3%	12327	21,1%	+0,3%	28885	-2,0%	6101	21,1%	-0,9%	29500	-0,7%	6226	21,1%	+1,5%
			Dez.	31	54521	-1,3%	9134	16,8%	-3,0%	27723	-2,5%	4617	16,7%	-5,0%	26797	-0,0%	4518	16,9%	-0,9%	
			Qrtl 4	91	58497	-2,2%	11006	18,8%	+0,6%	29359	-3,0%	5499	18,7%	-0,6%	29138	-1,4%	5506	18,9%	+1,9%	
3902	A 9	4539	Okt.	0	77018	+1,6%	16288	21,1%	+8,3%	38793	+1,8%	8091	20,9%	+7,5%	38225	+1,3%	8197	21,4%	+9,1%	
			3902	Nov.	0	74225	+5,4%	17376	23,4%	-1,4%	37203	+5,5%	8653	23,3%	-6,5%	37023	+5,2%	8723	23,6%	+4,4%
			Dez.	0	67913	+1,8%	12841	18,9%	-8,1%	34531	+0,4%	6452	18,7%	-14,8%	33382	+3,3%	6389	19,1%	-0,2%	
			Qrtl 4	0	73039	+2,9%	15481	21,2%	-0,3%	36838	+2,6%	7722	21,0%	-4,7%	36201	+3,2%	7760	21,4%	+4,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3904	A 9	4639	Okt.	30	65859	-0,3%	15016	22,8%	+6,7%	33295	+2,6%	7468	22,4%	+5,4%	32564	-3,1%	7548	23,2%	+8,1%	
			3904	Nov.	30	63410	+2,9%	16029	25,3%	+2,0%	31133	+2,7%	7971	25,6%	+0,7%	32277	+3,0%	8058	25,0%	+3,3%
			Dez.	31	59053	-0,9%	11837	20,0%	-4,4%	29299	-2,9%	5923	20,2%	-7,3%	29754	+1,2%	5914	19,9%	-1,3%	
			Qrtl 4	91	62767	+0,5%	14275	22,7%	+1,7%	31244	+0,8%	7112	22,8%	-0,1%	31524	+0,3%	7164	22,7%	+3,6%	
3905	A 9	4738	Okt.	0	61884	-4,2%	15136	24,5%	+5,8%	31476	-2,1%	7604	24,2%	+4,5%	30408	-6,2%	7532	24,8%	+7,1%	
			3905	Nov.	0	59193	-0,2%	15965	27,0%	+1,5%	29636	+1,8%	7976	26,9%	+1,7%	29557	-2,1%	7989	27,0%	+1,3%
			Dez.	0	55435	-2,6%	11793	21,3%	-4,5%	28151	-2,5%	5919	21,0%	-6,5%	27284	-2,6%	5874	21,5%	-2,5%	
			Qrtl 4	0	58834	-2,4%	14280	24,3%	+1,2%	29756	-1,0%	7157	24,1%	+0,2%	29078	-3,8%	7122	24,5%	+2,2%	
3906	A 9	4738	Okt.	30	74297	-0,9%	16269	21,9%	+8,3%	37590	-1,2%	8185	21,8%	+6,6%	36708	-0,6%	8084	22,0%	+10,1%	
			3906	Nov.	30	66680	-2,0%	15961	23,9%	-5,2%	31988	-4,9%	7581	23,7%	-11,2%	34692	+0,9%	8380	24,2%	+1,0%
			Dez.	31	64337	-0,1%	12830	19,9%	-1,5%	32099	-2,0%	6699	20,9%	-1,0%	32238	+1,9%	6130	19,0%	-1,9%	
			Qrtl 4	91	68457	-1,0%	15009	21,9%	+0,5%	33913	-2,6%	7487	22,1%	-2,2%	34544	+0,7%	7522	21,8%	+3,2%	
3907	A 14	4539	Okt.	30	64305	+7,1%	11131	17,3%	+9,5%	31694	+7,1%	5455	17,2%	+9,9%	32611	+7,0%	5676	17,4%	+9,1%	
			3907	Nov.	30	64387	+4,5%	11998	18,6%	+3,5%	31527	+4,6%	5806	18,4%	+3,8%	32861	+4,4%	6191	18,8%	+3,2%
			Dez.	31	56777	+1,3%	8797	15,5%	-2,5%	27909	+3,4%	4303	15,4%	+1,2%	28868	-0,7%	4494	15,6%	-5,8%	
			Qrtl 4	91	61795	+4,4%	10627	17,2%	+3,7%	30364	+5,1%	5182	17,1%	+5,2%	31431	+3,6%	5446	17,3%	+2,4%	
3908	A 14	4437	Okt.	31	37791	+12,5%	9675	25,6%	+13,6%	18351	+11,4%	4662	25,4%	+13,3%	19440	+13,5%	5014	25,8%	+14,0%	
			3908	Nov.	30	36936	+8,8%	10549	28,6%	+4,6%	18038	+8,0%	5110	28,3%	+3,0%	18898	+9,7%	5439	28,8%	+6,1%
			Dez.	31	34738	+4,2%	7782	22,4%	-1,5%	16562	+4,7%	3735	22,6%	-1,1%	18176	+3,8%	4047	22,3%	-1,9%	
			Qrtl 4	92	36483	+8,5%	9322	25,6%	+5,7%	17646	+8,1%	4496	25,5%	+5,1%	18837	+8,9%	4827	25,6%	+6,2%	
3909	A 14	3935	Okt.	31	43875	+2,9%	9584	21,8%	+7,6%	21886	+2,7%	4649	21,2%	+7,5%	21989	+3,0%	4935	22,4%	+7,6%	
			3909	Nov.	30	43368	-1,3%	10445	24,1%	-1,7%	21615	-1,8%	5057	23,4%	-2,8%	21753	-0,8%	5388	24,8%	-0,6%
			Dez.	31	38962	-1,7%	7742	19,9%	-4,8%	19196	-1,0%	3784	19,7%	-3,3%	19766	-2,3%	3958	20,0%	-6,3%	
			Qrtl 4	92	42054	+0,0%	9244	22,0%	+0,4%	20891	+0,0%	4490	21,5%	+0,4%	21163	-0,0%	4754	22,5%	+0,4%	
3910	A 38	4738	Okt.	30	35693	-2,4%	7089	19,9%	+4,3%	18044	-4,3%	3540	19,6%	+0,3%	17649	-0,4%	3549	20,1%	+8,6%	
			3910	Nov.	30	32454	-4,4%	6954	21,4%	-6,2%	16209	-2,7%	3541	21,8%	-4,8%	16245	-6,0%	3412	21,0%	-7,7%
			Dez.	31	30394	-0,7%	5154	17,0%	-3,9%	16074	+0,0%	2731	17,0%	-3,3%	14320	-1,4%	2423	16,9%	-4,6%	
			Qrtl 4	91	32851	-2,5%	6393	19,5%	-1,9%	16782	-2,5%	3268	19,5%	-2,6%	16069	-2,6%	3125	19,4%	-1,2%	
3911	A 38	4637	Okt.	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
			3911	Nov.	0															
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
3912	A 38	4533	Okt.	0	29405	-5,7%	7511	25,5%	+0,9%	15277	-2,9%	3814	25,0%	+2,7%	14129	-8,5%	3697	26,2%	-0,8%	
			3912	Nov.	0	27184	-5,7%	7503	27,6%	-4,9%	13390	-5,1%	3648	27,2%	-4,0%	13793	-6,4%	3855	27,9%	-5,8%
			Dez.	0	24950	-4,2%	5304	21,3%	-8,5%	13132	-4,8%	2607	19,9%	-11,1%	11818	-3,6%	2696	22,8%	-5,8%	
			Qrtl 4	0	27180	-5,3%	6765	24,9%	-3,8%	13939	-4,2%	3353	24,1%	-3,6%	13241	-6,4%	3411	25,8%	-4,1%	
3913	A 38	4534	Okt.	0	31325	-3,8%	8003	25,5%	+2,1%	16056	-3,1%	4095	25,5%	+2,7%	15269	-4,6%	3908	25,6%	+1,6%	
			3913	Nov.	0	29172	-5,2%	8305	28,5%	-4,2%	14713	-2,7%	4204	28,6%	-3,2%	14460	-7,6%	4102	28,4%	-5,1%
			Dez.	0	26860	-3,4%	5988	22,3%	-5,4%	14389	-3,4%	3113	21,6%	-7,3%	12471	-3,4%	2876	23,1%	-3,3%	
			Qrtl 4	0	29118	-4,1%	7423	25,5%	-2,3%	15056	-3,1%	3799	25,2%	-2,4%	14062	-5,3%	3623	25,8%	-2,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035 3914	Oktober	31	39426	+2,4%	9361	23,7%	+8,3%	19523	+2,5%	4489	23,0%	+7,5%	19902	+2,3%	4872	24,5%	+9,2%
			November	30	39056	-0,2%	10263	26,3%	-0,1%	19115	-1,5%	4883	25,5%	-2,5%	19941	+1,1%	5380	27,0%	+2,2%
			Dezember	31	35348	-1,1%	7594	21,5%	-3,6%	17148	-0,5%	3652	21,3%	-2,7%	18201	-1,7%	3942	21,7%	-4,4%
			Qrtl 4	92	37931	+0,4%	9060	23,9%	+1,6%	18590	+0,2%	4335	23,3%	+0,7%	19341	+0,6%	4724	24,4%	+2,5%
3915	A 14	3935 3915	Oktober	31	45161	+2,9%	9885	21,9%	+7,9%	22602	+3,6%	4886	21,6%	+7,5%	22559	+2,2%	4998	22,2%	+8,3%
			November	30	45258	-0,4%	10826	23,9%	-0,7%	22426	-1,1%	5313	23,7%	-2,5%	22832	+0,3%	5512	24,1%	+1,0%
			Dezember	31	39488	-4,3%	7789	19,7%	-6,9%	19829	-1,4%	3926	19,8%	-4,2%	19659	-7,0%	3862	19,6%	-9,6%
			Qrtl 4	92	43281	-0,5%	9485	21,9%	+0,2%	21610	+0,4%	4702	21,8%	+0,3%	21671	-1,4%	4783	22,1%	+0,2%
3916	A 14	3935 3916	Oktober	31	40598	+5,3%	9501	23,4%	+9,3%	19991	+5,2%	4516	22,6%	+7,8%	20606	+5,4%	4985	24,2%	+10,7%
			November	30	38876	-0,0%	10248	26,4%	-1,5%	19207	+0,1%	4877	25,4%	-3,5%	19669	-0,2%	5371	27,3%	+0,4%
			Dezember	31	36023	+0,5%	7789	21,6%	-3,0%	17587	+1,8%	3782	21,5%	-1,4%	18437	-0,7%	4007	21,7%	-4,5%
			Qrtl 4	92	38495	+2,0%	9168	23,8%	+1,6%	18925	+2,4%	4386	23,2%	+0,8%	19570	+1,6%	4781	24,4%	+2,2%
3917	A 14	3935 3917	Oktober	31	42705	+5,4%	10006	23,4%	+9,3%	20979	+5,0%	4737	22,6%	+7,9%	21726	+5,8%	5270	24,3%	+10,6%
			November	30	41067	-0,6%	10797	26,3%	-2,7%	20186	-1,1%	5105	25,3%	-4,9%	20881	-0,2%	5692	27,3%	-0,7%
			Dezember	31	37872	-0,0%	8212	21,7%	-4,1%	18498	+1,1%	3970	21,5%	-2,5%	19374	-1,1%	4242	21,9%	-5,6%
			Qrtl 4	92	40543	+1,6%	9660	23,8%	+0,7%	19885	+1,7%	4599	23,1%	-0,0%	20658	+1,6%	5061	24,5%	+1,5%
3920	B 242	4433 3920	Oktober	31	3138	+4,9%	203	6,5%	+10,3%	1519	+2,8%	96	6,3%	+2,1%	1618	+6,8%	108	6,7%	+21,3%
			November	30	2706	+4,5%	195	7,2%	+0,5%	1346	+3,4%	95	7,1%	-5,0%	1359	+5,5%	100	7,4%	+6,4%
			Dezember	31	2326	+1,9%	142	6,1%	+0,7%	1154	+1,6%	69	6,0%	-2,8%	1172	+2,3%	73	6,2%	+4,3%
			Qrtl 4	92	2723	+3,9%	180	6,6%	+4,0%	1340	+2,7%	87	6,5%	-1,1%	1383	+5,0%	93	6,7%	+10,7%
3921	B 183	4341 3921	Oktober	31	2382	+5,8%	239	10,0%	+15,5%	1180	+5,6%	123	10,4%	+20,6%	1202	+5,9%	116	9,7%	+10,5%
			November	30	2355	+21,0%	232	9,9%	+24,7%	1173	+21,3%	121	10,3%	+34,4%	1182	+20,6%	111	9,4%	+15,6%
			Dezember	31	1987	+2,8%	167	8,4%	+1,8%	989	+2,5%	87	8,8%	+2,4%	997	+2,9%	80	8,0%	+1,3%
			Qrtl 4	92	2240	+9,5%	213	9,5%	+14,5%	1113	+9,4%	110	9,9%	+19,6%	1127	+9,6%	102	9,1%	+9,7%
3937	A 2	3835 3937	Oktober	25	69888		16612	23,8%		33985		7942	23,4%		35903		8670	24,1%	
			November	0	65859		17319	26,3%		32295		8370	25,9%		33564		8949	26,7%	
			Dezember	17	63453		13332	21,0%		33299		6659	20,0%		30154		6673	22,1%	
			Qrtl 4	42	66406		15737	23,7%		33203		7649	23,0%		33203		8088	24,4%	
3940	A 2	3737 3940	Oktober	31	56241		14694	26,1%		27777		7219	26,0%		28463		7475	26,3%	
			November	30	51513		14895	28,9%		25524		7476	29,3%		25989		7419	28,5%	
			Dezember	31	50010		11465	22,9%		26573		5850	22,0%		23436		5615	24,0%	
			Qrtl 4	92	52600		13671	26,0%		26637		6841	25,7%		25963		6830	26,3%	
3956	L 64	4236 3956	Oktober	31	4449	+3,5%	623	14,0%	-8,4%	2352	+5,8%	333	14,2%	-4,3%	2097	+1,1%	290	13,8%	-12,9%
			November	30	4556	+5,7%	618	13,6%	-3,0%	2367	+5,5%	323	13,6%	-3,0%	2189	+5,8%	295	13,5%	-3,0%
			Dezember	31	3543	-0,8%	422	11,9%	-20,4%	1831	-0,1%	217	11,9%	-18,4%	1712	-1,6%	205	12,0%	-22,3%
			Qrtl 4	92	4179	+3,0%	554	13,3%	-9,9%	2181	+4,0%	291	13,3%	-7,6%	1997	+1,9%	263	13,2%	-12,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	10	3171	-5,5%	48	1,5%	+0,0%	1674	-1,4%	23	1,4%	+0,0%	1498	-9,6%	25	1,7%	+0,0%
		3801	Nov.	8	3054	+2,9%	44	1,4%	-2,2%	1539	+3,7%	21	1,4%	+0,0%	1516	+2,2%	23	1,5%	-4,2%
			Dez.	12	2861	+4,3%	42	1,5%	+13,5%	1436	+4,5%	20	1,4%	+17,6%	1425	+4,1%	22	1,5%	+10,0%
			Qrtl 4	30	3016	-0,1%	44	1,5%	+2,3%	1543	+1,7%	21	1,4%	+5,0%	1473	-1,9%	23	1,6%	+0,0%
3802	B 79	4031	Okt.	5	2188	-2,1%	41	1,9%	-10,9%	1109	-0,4%	20	1,8%	-16,7%	1079	-3,8%	21	1,9%	-4,5%
		3802	Nov.	6	2176	-4,8%	35	1,6%	-12,5%	1098	-3,3%	16	1,5%	-20,0%	1078	-6,3%	18	1,7%	-14,3%
			Dez.	5	2092	-2,0%	32	1,5%	-17,9%	1042	-1,6%	15	1,4%	-21,1%	1050	-2,4%	17	1,6%	-10,5%
			Qrtl 4	16	2146	-2,9%	36	1,7%	-14,3%	1079	-1,7%	17	1,6%	-19,0%	1067	-4,0%	19	1,8%	-9,5%
3803	B 81	4131	Okt.	10	10227	-4,2%	189	1,8%	-2,1%	4973	-6,2%	94	1,9%	-7,8%	5254	-2,1%	96	1,8%	+5,5%
		3803	Nov.	8	10109	+3,5%	184	1,8%	+5,1%	4977	+1,9%	90	1,8%	-4,3%	5132	+5,1%	94	1,8%	+16,0%
			Dez.	12	9529	+2,9%	143	1,5%	-5,3%	4658	+1,8%	70	1,5%	-13,6%	4871	+4,0%	74	1,5%	+7,2%
			Qrtl 4	30	9916	+0,3%	169	1,7%	-1,7%	4848	-1,3%	83	1,7%	-9,8%	5069	+1,8%	86	1,7%	+7,5%
3804	A 9	4140	Okt.	10	57875	-2,7%	3987	6,9%	+7,5%	28982	-4,1%	2311	8,0%	+7,8%	28894	-1,3%	1675	5,8%	+7,0%
		3804	Nov.	8	47416	+1,8%	3749	7,9%	-0,2%	22613	-0,3%	2122	9,4%	-4,5%	24803	+3,9%	1628	6,6%	+6,1%
			Dez.	12	47809	+13,0%	2834	5,9%	+10,0%	24796	+12,3%	1665	6,7%	+7,2%	23013	+13,8%	1169	5,1%	+14,2%
			Qrtl 4	30	51059	+3,1%	3462	6,8%	+5,5%	25609	+1,9%	2002	7,8%	+3,4%	25450	+4,4%	1460	5,7%	+8,3%
3805	B 100	4438	Okt.	10	17019	+3,1%	643	3,8%	+7,9%	8530	+4,1%	357	4,2%	+11,6%	8489	+2,0%	286	3,4%	+3,6%
		3805	Nov.	8	16758	+1,8%	631	3,8%	+6,1%	8491	+3,4%	346	4,1%	+6,8%	8267	+0,2%	285	3,4%	+5,2%
			Dez.	12	15600	+6,2%	506	3,2%	+10,5%	7977	+7,1%	272	3,4%	+9,2%	7623	+5,2%	235	3,1%	+12,4%
			Qrtl 4	30	16382	+3,7%	585	3,6%	+7,9%	8298	+4,9%	320	3,9%	+8,8%	8083	+2,5%	265	3,3%	+6,4%
3806	L 50	4236	Okt.	10	1516	+25,9%	69	4,6%	+46,8%	853	+27,7%	38	4,5%	+46,2%	663	+23,5%	31	4,7%	+47,6%
		3806	Nov.	8	1446	+33,3%	63	4,4%	+40,0%	775	+35,7%	36	4,6%	+44,0%	671	+30,5%	27	4,0%	+28,6%
			Dez.	12	1198	+16,0%	37	3,1%	-45,6%	644	+16,9%	19	3,0%	-48,6%	554	+14,9%	18	3,2%	-41,9%
			Qrtl 4	30	1370	+23,8%	55	4,0%	+0,0%	749	+25,3%	30	4,0%	+0,0%	622	+22,0%	25	4,0%	+0,0%
3807	B 81	3935	Okt.	10	14564	+12,5%	334	2,3%	+23,2%	7215	+12,8%	164	2,3%	+21,5%	7349	+12,1%	171	2,3%	+25,7%
		3807	Nov.	8	13596	+17,6%	329	2,4%	+30,6%	6859	+19,0%	164	2,4%	+31,2%	6737	+16,3%	166	2,5%	+30,7%
			Dez.	12	13762	+15,2%	297	2,2%	+24,8%	6904	+16,4%	149	2,2%	+25,2%	6859	+14,1%	148	2,2%	+24,4%
			Qrtl 4	30	13985	+14,6%	318	2,3%	+25,7%	6996	+15,6%	158	2,3%	+25,4%	6990	+13,7%	160	2,3%	+26,0%
3808	B 187	4139	Okt.	5	3598	-5,9%	144	4,0%	-8,3%	1818	-6,8%	74	4,1%	-7,5%	1781	-4,9%	70	3,9%	-9,1%
		3808	Nov.	8	3488	-1,9%	125	3,6%	-15,0%	1754	-2,5%	66	3,8%	-15,4%	1734	-1,3%	60	3,5%	-13,0%
			Dez.	12	3395	+1,6%	107	3,2%	-4,5%	1730	+1,8%	56	3,2%	-5,1%	1665	+1,5%	51	3,1%	-5,6%
			Qrtl 4	25	3488	-2,2%	124	3,6%	-9,5%	1766	-2,6%	64	3,6%	-9,9%	1722	-1,7%	60	3,5%	-9,1%
3809	A 9	4639	Okt.	10	70014	-1,2%	5459	7,8%	+17,0%	35582	-0,6%	3120	8,8%	+20,6%	34433	-1,9%	2339	6,8%	+12,5%
		3809	Nov.	8	62062	+3,6%	5188	8,4%	+4,6%	29617	+2,2%	2901	9,8%	+4,7%	32446	+4,8%	2287	7,0%	+4,5%
			Dez.	12	60315	+13,5%	3993	6,6%	+15,3%	30475	+10,7%	2290	7,5%	+15,5%	29840	+16,5%	1703	5,7%	+15,1%
			Qrtl 4	30	64014	+4,6%	4800	7,5%	+12,3%	31948	+3,6%	2730	8,5%	+13,7%	32066	+5,7%	2070	6,5%	+10,4%
3810	A 2	3738	Okt.	10	50646	-3,3%	6718	13,3%	+10,9%	24811	-4,2%	3820	15,4%	+12,0%	25835	-2,3%	2898	11,2%	+9,4%
		3810	Nov.	8	44955	-0,7%	6579	14,6%	-2,2%	20205	-3,2%	3432	17,0%	-8,1%	24750	+1,4%	3147	12,7%	+5,3%
			Dez.	12	45086	+9,7%	4732	10,5%	+3,2%	23787	+11,8%	2692	11,3%	+1,2%	21299	+7,3%	2040	9,6%	+6,1%
			Qrtl 4	30	46905	+1,6%	5886	12,5%	+4,0%	23173	+1,6%	3265	14,1%	+1,9%	23731	+1,5%	2621	11,0%	+6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3811	A 9	4239	Okt.	0	56739	-5,4%	3404	6,0%	+15,7%	28525	-6,5%	1913	6,7%	+13,1%	28214	-4,3%	1491	5,3%	+19,2%
		3811	Nov.	0	47898	-3,5%	3218	6,7%	+4,5%	22524	-7,2%	1810	8,0%	+0,0%	25374	+0,0%	1408	5,5%	+10,9%
			Dez.	0	48828	+9,7%	2470	5,1%	+15,9%	24970	+7,4%	1418	5,7%	+11,4%	23858	+12,3%	1051	4,4%	+22,5%
			Qrtl 4	0	51217	-0,2%	2981	5,8%	+11,9%	25503	-2,2%	1688	6,6%	+8,2%	25714	+1,9%	1293	5,0%	+17,1%
3812	L 230	4533	Okt.	10	3796	+10,4%	228	6,0%	+314,5%	1641	-5,7%	33	2,0%	+32,0%	2156	+27,1%	194	9,0%	+569,0%
		3812	Nov.	8	2771	-1,2%	56	2,0%	+27,3%	1378	-0,1%	26	1,9%	+23,8%	1393	-2,3%	30	2,2%	+25,0%
			Dez.	12	2527	+2,1%	39	1,5%	-20,4%	1246	+2,6%	18	1,4%	-28,0%	1281	+1,7%	21	1,6%	-16,0%
			Qrtl 4	30	3015	+3,9%	106	3,5%	+112,0%	1413	-2,1%	25	1,8%	+4,2%	1602	+9,9%	81	5,1%	+211,5%
3813	B 180	4334	Okt.	10	6745	-9,0%	248	3,7%	+12,7%	3399	-11,5%	134	3,9%	+14,5%	3346	-6,4%	114	3,4%	+10,7%
		3813	Nov.	6	5862	-9,5%	190	3,2%	-13,6%	2947	-11,6%	110	3,7%	-14,7%	2914	-7,3%	80	2,7%	-13,0%
			Dez.	12	6115	+14,2%	197	3,2%	+26,3%	3080	+15,1%	110	3,6%	+29,4%	3034	+13,3%	88	2,9%	+22,2%
			Qrtl 4	28	6257	-1,8%	212	3,4%	+8,7%	3151	-3,3%	118	3,7%	+10,3%	3106	-0,3%	95	3,1%	+8,0%
3814	B 2	4141	Okt.	10	11469	+1,1%	186	1,6%	-20,2%	5707	+0,6%	95	1,7%	-17,4%	5763	+1,5%	91	1,6%	-22,9%
		3814	Nov.	8	10392	-0,3%	172	1,7%	-16,5%	5156	-0,4%	89	1,7%	-16,0%	5236	-0,3%	83	1,6%	-17,0%
			Dez.	12	10163	+2,7%	154	1,5%	-1,3%	5055	+2,7%	79	1,6%	-1,3%	5108	+2,6%	75	1,5%	-1,3%
			Qrtl 4	30	10659	+1,0%	169	1,6%	-13,8%	5299	+0,9%	87	1,6%	-12,1%	5360	+1,2%	83	1,5%	-14,4%
3815	B 91	4737	Okt.	0	8402	-2,1%	491	5,8%	+27,5%	4238	-1,0%	160	3,8%	-14,4%	4164	-3,3%	331	7,9%	+66,3%
		3815	Nov.	0	8468	-0,7%	437	5,2%	+18,8%	4172	+0,8%	147	3,5%	-17,4%	4296	-2,1%	290	6,8%	+53,4%
			Dez.	0	7531	+2,5%	366	4,9%	+14,7%	3707	+3,4%	127	3,4%	-17,0%	3825	+1,7%	239	6,2%	+44,0%
			Qrtl 4	0	8071	-0,2%	427	5,3%	+20,3%	4008	+0,9%	143	3,6%	-16,9%	4063	-1,3%	283	7,0%	+54,6%
3816	B 87	4837	Okt.	10	10855	+5,2%	312	2,9%	+6,5%	5517	+5,7%	157	2,8%	+11,3%	5338	+4,7%	155	2,9%	+2,0%
		3816	Nov.	8	10304	+0,8%	226	2,2%	-10,0%	5232	+1,6%	114	2,2%	-7,3%	5073	-0,0%	112	2,2%	-11,8%
			Dez.	12	9644	+6,4%	181	1,9%	-12,1%	4881	+7,0%	91	1,9%	-8,1%	4763	+5,8%	90	1,9%	-15,1%
			Qrtl 4	30	10224	+4,2%	236	2,3%	-4,8%	5186	+4,8%	119	2,3%	-0,8%	5037	+3,6%	117	2,3%	-8,6%
3817	L 85	4131	Okt.	10	2490	-44,3%	51	2,0%	-16,4%	1371	-51,2%	27	2,0%	-30,8%	1119	-32,5%	24	2,1%	+9,1%
		3817	Nov.	8	2128	-47,3%	48	2,3%	-28,4%	1188	-57,6%	26	2,2%	-43,5%	940	-23,8%	22	2,3%	+4,8%
			Dez.	12	1916	-7,8%	48	2,5%	+26,3%	1086	-7,0%	26	2,4%	+30,0%	830	-8,7%	22	2,7%	+22,2%
			Qrtl 4	30	2164	-36,9%	49	2,3%	-9,3%	1208	-44,4%	26	2,2%	-23,5%	956	-24,0%	23	2,4%	+15,0%
3818	B 184	3938	Okt.	10	3829	-3,6%	149	3,9%	-22,8%	1932	-1,8%	70	3,6%	-22,2%	1897	-5,4%	79	4,2%	-24,0%
		3818	Nov.	8	3751	+0,0%	156	4,2%	+6,1%	1894	+0,4%	75	4,0%	+4,2%	1857	-0,3%	81	4,4%	+8,0%
			Dez.	12	3529	+6,2%	123	3,5%	-0,8%	1748	+6,4%	57	3,3%	-6,6%	1781	+5,9%	66	3,7%	+4,8%
			Qrtl 4	30	3688	+0,7%	140	3,8%	-9,7%	1848	+1,5%	66	3,6%	-10,8%	1840	-0,2%	74	4,0%	-8,6%
3819	B 1	3836	Okt.	10	6691	+22,1%	106	1,6%	-13,1%	3451	+25,8%	60	1,7%	+5,3%	3241	+18,3%	46	1,4%	-29,2%
		3819	Nov.	8	6499	+6,7%	92	1,4%	-5,2%	3263	+8,1%	48	1,5%	+0,0%	3236	+5,3%	43	1,3%	-12,2%
			Dez.	6	6038	+5,8%	80	1,3%	+5,3%	3124	+9,2%	45	1,4%	+21,6%	2914	+2,3%	34	1,2%	-12,8%
			Qrtl 4	24	6379	+11,4%	92	1,4%	-6,1%	3270	+14,3%	51	1,6%	+8,5%	3109	+8,4%	41	1,3%	-19,6%
3820	B 71	3333	Okt.	10	4419	+0,5%	300	6,8%	+7,5%	2191	-0,2%	151	6,9%	+6,3%	2228	+1,2%	149	6,7%	+8,8%
		3820	Nov.	8	3895	+0,5%	265	6,8%	+0,0%	1946	+0,4%	135	6,9%	-2,2%	1949	+0,7%	131	6,7%	+3,1%
			Dez.	12	3579	+5,5%	209	5,8%	+5,6%	1764	+6,1%	105	6,0%	+4,0%	1815	+4,9%	104	5,7%	+6,1%
			Qrtl 4	30	3943	+1,8%	254	6,4%	+4,1%	1954	+1,6%	128	6,6%	+2,4%	1989	+2,0%	126	6,3%	+5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3821	B 188	3437	Okt.	10	8533	-2,7%	270	3,2%	-12,6%	3460	-20,8%	105	3,0%	-33,1%	5073	+15,2%	165	3,3%	+8,6%
		3821	Nov.	8	8124	+0,6%	253	3,1%	-9,3%	4045	+0,9%	123	3,0%	-11,5%	4080	+0,4%	129	3,2%	-7,2%
			Dez.	12	7890	+3,5%	207	2,6%	-6,8%	3969	+3,8%	102	2,6%	-9,7%	3921	+3,3%	104	2,7%	-4,6%
			Qrtl 4	30	8167	+0,3%	240	2,9%	-10,1%	3819	-6,1%	109	2,9%	-19,3%	4347	+6,5%	131	3,0%	-0,8%
3822	B 188	3433	Okt.	10	3194	-6,5%	80	2,5%	-26,6%	1528	-5,7%	39	2,6%	-26,4%	1666	-7,2%	41	2,5%	-26,8%
		3822	Nov.	8	3213	-2,1%	67	2,1%	-29,5%	1541	-1,9%	34	2,2%	-27,7%	1671	-2,3%	33	2,0%	-31,3%
			Dez.	12	3050	+2,6%	61	2,0%	-19,7%	1498	+3,0%	32	2,1%	-15,8%	1553	+2,3%	29	1,9%	-23,7%
			Qrtl 4	30	3141	-2,1%	69	2,2%	-25,8%	1519	-1,6%	35	2,3%	-23,9%	1622	-2,6%	34	2,1%	-27,7%
3823	B 184	4239	Okt.	10	3711	-27,3%	60	1,6%	-44,4%	1756	-38,0%	29	1,7%	-47,3%	1955	-14,2%	31	1,6%	-41,5%
		3823	Nov.	8	3861	-12,9%	65	1,7%	-35,6%	1824	-17,8%	32	1,8%	-37,3%	2036	-8,1%	33	1,6%	-34,0%
			Dez.	12	3789	-6,2%	64	1,7%	-14,7%	1881	-6,5%	33	1,8%	-10,8%	1908	-6,0%	30	1,6%	-21,1%
			Qrtl 4	30	3782	-16,3%	63	1,7%	-32,3%	1824	-22,5%	32	1,8%	-31,9%	1958	-9,6%	31	1,6%	-32,6%
3824	B 6	4236	Okt.	10	6213	+3,5%	168	2,7%	-10,2%	3108	+2,3%	89	2,9%	-11,9%	3105	+4,8%	79	2,5%	-8,1%
		3824	Nov.	8	5431	+4,8%	150	2,8%	-3,8%	2715	+4,1%	82	3,0%	-3,5%	2717	+5,4%	68	2,5%	-2,9%
			Dez.	12	4976	+4,3%	124	2,5%	-6,8%	2512	+4,6%	65	2,6%	-8,5%	2464	+4,0%	58	2,4%	-4,9%
			Qrtl 4	30	5509	+3,7%	145	2,6%	-8,2%	2765	+3,2%	78	2,8%	-8,2%	2745	+4,2%	68	2,5%	-5,6%
3825	B 1	3733	Okt.	7	1970	+9,7%	51	2,6%	-1,9%	989	+5,5%	24	2,4%	-4,0%	981	+14,2%	27	2,8%	+0,0%
		3825	Nov.	3	1657	+1,4%	44	2,7%	-17,0%	817	+0,9%	20	2,4%	-20,0%	840	+1,8%	24	2,9%	-14,3%
			Dez.	12	1506	+5,2%	32	2,1%	-8,6%	746	+5,2%	14	1,9%	-12,5%	760	+5,1%	18	2,4%	-5,3%
			Qrtl 4	22	1701	+5,5%	42	2,5%	-8,7%	846	+3,7%	19	2,2%	-13,6%	855	+7,1%	23	2,7%	-4,2%
3826	L 38	3735	Okt.	10	8225	-1,4%	248	3,0%	-2,4%	3894	-1,5%	117	3,0%	-6,4%	4331	-1,2%	131	3,0%	+1,6%
		3826	Nov.	8	8217	+6,0%	230	2,8%	-7,3%	3957	+8,7%	114	2,9%	-5,8%	4260	+3,6%	116	2,7%	-8,7%
			Dez.	12	7783	+13,3%	205	2,6%	+21,3%	3844	+17,4%	101	2,6%	+26,3%	3939	+9,6%	104	2,6%	+16,9%
			Qrtl 4	30	8046	+5,6%	226	2,8%	+3,2%	3891	+7,8%	110	2,8%	+3,8%	4155	+3,7%	116	2,8%	+2,7%
3827	B 242	4334	Okt.	10	3499	+5,8%	50	1,4%	-19,4%	1743	+4,4%	25	1,4%	-16,7%	1755	+7,3%	25	1,4%	-19,4%
		3827	Nov.	8	2530	+4,7%	49	1,9%	-3,9%	1275	+3,6%	24	1,9%	+0,0%	1255	+5,8%	25	2,0%	-7,4%
			Dez.	12	2186	+1,7%	41	1,9%	+0,0%	1079	+1,5%	19	1,8%	-5,0%	1107	+1,8%	22	2,0%	+4,8%
			Qrtl 4	30	2715	+3,3%	46	1,7%	-9,8%	1353	+2,3%	22	1,6%	-12,0%	1362	+4,2%	24	1,8%	-7,7%
3828	B 6	4538	Okt.	10	6006	-3,7%	128	2,1%	-3,0%	2845	-4,1%	67	2,4%	+4,7%	3161	-3,4%	61	1,9%	-11,6%
		3828	Nov.	8	6325	-5,2%	155	2,5%	-14,4%	3031	-3,6%	80	2,6%	-9,1%	3295	-6,6%	75	2,3%	-19,4%
			Dez.	12	5519	+1,0%	121	2,2%	+1,7%	2634	+0,6%	58	2,2%	+0,0%	2885	+1,4%	63	2,2%	+3,3%
			Qrtl 4	30	5896	-2,5%	132	2,2%	-5,7%	2810	-2,3%	67	2,4%	-1,5%	3086	-2,7%	65	2,1%	-9,7%
3829	B 189	3236	Okt.	10	6812	+7,5%	231	3,4%	+1,8%	3244	+7,6%	114	3,5%	+0,9%	3568	+7,3%	116	3,3%	+1,8%
		3829	Nov.	8	5795	+5,9%	199	3,4%	+5,9%	2795	+4,9%	102	3,6%	+4,1%	3000	+6,9%	97	3,2%	+7,8%
			Dez.	12	5542	+11,4%	165	3,0%	+14,6%	2840	+14,3%	84	3,0%	+23,5%	2701	+8,5%	81	3,0%	+6,6%
			Qrtl 4	30	6033	+8,0%	196	3,2%	+5,9%	2963	+9,0%	99	3,3%	+7,6%	3070	+7,1%	97	3,2%	+4,3%
3830	B 190	3136	Okt.	10	3296	+183,4%	125	3,8%	+131,5%	1574	+183,1%	63	4,0%	+133,3%	1722	+183,7%	62	3,6%	+129,6%
		3830	Nov.	8	2902	+7,8%	118	4,1%	+3,5%	1395	+6,9%	59	4,2%	+3,5%	1507	+8,8%	59	3,9%	+3,5%
			Dez.	12	2741	+6,5%	94	3,4%	-4,1%	1369	+6,5%	50	3,7%	-2,0%	1373	+6,5%	43	3,1%	-8,5%
			Qrtl 4	30	2969	+41,1%	110	3,7%	+27,9%	1444	+40,1%	57	3,9%	+29,5%	1525	+42,3%	54	3,5%	+28,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3831	B 80	4536	Okt.	10	8635	-0,2%	143	1,7%	-11,7%	4346	-1,0%	69	1,6%	-15,9%	4289	+0,7%	74	1,7%	-7,5%	
			3831	Nov.	8	8693	+0,4%	137	1,6%	-12,7%	4426	-2,8%	66	1,5%	-22,4%	4267	+4,0%	71	1,7%	-1,4%
				Dez.	12	7778	+1,1%	109	1,4%	+0,9%	3890	+0,1%	50	1,3%	-2,0%	3888	+2,2%	59	1,5%	+3,5%
				Qrtl 4	30	8308	+0,3%	127	1,5%	-9,3%	4185	-1,3%	60	1,4%	-15,5%	4123	+2,0%	67	1,6%	-2,9%
3832	A 14	4236	Okt.	5	32683	+7,1%	3258	10,0%	+10,1%	16365	+8,5%	1590	9,7%	+19,6%	16319	+5,8%	1667	10,2%	+2,3%	
			3832	Nov.	8	29053	+7,0%	3081	10,6%	-1,8%	14281	+7,3%	1420	9,9%	+1,6%	14772	+6,7%	1661	11,2%	-4,6%
				Dez.	12	30001	+16,8%	2274	7,6%	+1,2%	14377	+17,3%	1016	7,1%	+4,9%	15625	+16,3%	1258	8,1%	-1,6%
				Qrtl 4	25	30642	+10,3%	2817	9,2%	+3,2%	15014	+11,0%	1315	8,8%	+8,9%	15629	+9,7%	1502	9,6%	-1,3%
3833	A 14	4539	Okt.	10	41823	+8,8%	3158	7,6%	+7,6%	21084	+13,0%	1415	6,7%	+10,3%	20740	+4,8%	1743	8,4%	+5,5%	
			3833	Nov.	8	37990	+6,5%	3080	8,1%	-2,1%	18774	+7,8%	1398	7,4%	+3,2%	19216	+5,2%	1682	8,8%	-6,2%
				Dez.	12	37714	+16,4%	2353	6,2%	+7,3%	18102	+16,3%	1040	5,7%	+11,8%	19612	+16,4%	1314	6,7%	+4,0%
				Qrtl 4	30	39157	+10,6%	2815	7,2%	+4,2%	19275	+12,5%	1260	6,5%	+8,2%	19882	+8,9%	1555	7,8%	+1,1%
3834	A 38	4738	Okt.	10	27528	-1,6%	2395	8,7%	+10,8%	13793	-2,2%	1455	10,5%	+11,9%	13736	-1,1%	940	6,8%	+9,0%	
			3834	Nov.	8	23568	-2,7%	2212	9,4%	-6,8%	11133	-3,1%	1302	11,7%	-10,3%	12436	-2,3%	910	7,3%	-1,2%
				Dez.	12	23860	+12,2%	1641	6,9%	+6,2%	12515	+12,3%	982	7,8%	+5,8%	11345	+12,0%	660	5,8%	+7,0%
				Qrtl 4	30	25005	+2,4%	2045	8,2%	+3,4%	12572	+2,4%	1225	9,7%	+2,5%	12433	+2,4%	820	6,6%	+4,9%
3835	A 2	3736	Okt.	0	60509	-0,3%	6940	11,5%	+16,2%	29357	-2,5%	3763	12,8%	+11,1%	31152	+1,8%	3177	10,2%	+22,8%	
			3835	Nov.	0	53862	-2,2%	6814	12,7%	+1,9%	24337	-4,2%	3463	14,2%	-7,2%	29525	-0,5%	3351	11,3%	+13,5%
				Dez.	0	54595	+12,7%	4830	8,8%	+8,3%	28597	+12,5%	2716	9,5%	+3,1%	25998	+12,9%	2114	8,1%	+15,7%
				Qrtl 4	0	56371	+3,4%	6062	10,8%	+8,8%	27715	+2,4%	3264	11,8%	+2,5%	28657	+4,5%	2798	9,8%	+17,2%
3836	A 2	3834	Okt.	9	69987	-0,3%	9257	13,2%	+12,9%	34506	-1,8%	5332	15,5%	+11,3%	35481	+1,2%	3925	11,1%	+15,1%	
			3836	Nov.	8	62042	-0,3%	8813	14,2%	-2,5%	28859	-1,8%	4797	16,6%	-6,9%	33183	+1,1%	4016	12,1%	+3,2%
				Dez.	12	63748	+14,3%	6402	10,0%	+4,8%	33877	+13,0%	3794	11,2%	+3,1%	29871	+15,7%	2608	8,7%	+7,4%
				Qrtl 4	29	65373	+4,5%	7997	12,2%	+5,1%	32749	+3,4%	4574	14,0%	+2,7%	32624	+5,6%	3423	10,5%	+8,5%
3837	A 2	3733	Okt.	9	69475	-1,4%	9328	13,4%	+11,9%	33930	-2,3%	5287	15,6%	+11,5%	35545	-0,5%	4041	11,4%	+12,5%	
			3837	Nov.	8	60240	-2,3%	8922	14,8%	-2,6%	28180	-1,8%	4703	16,7%	-7,1%	32060	-2,7%	4219	13,2%	+3,0%
				Dez.	12	62974	+13,9%	6530	10,4%	+4,4%	33166	+12,8%	3715	11,2%	+1,5%	29808	+15,0%	2815	9,4%	+8,4%
				Qrtl 4	29	64412	+3,4%	8101	12,6%	+4,6%	32091	+3,1%	4503	14,0%	+2,2%	32321	+3,6%	3598	11,1%	+7,9%
3838	A 14	3835	Okt.	9	35224	+3,7%	3063	8,7%	+9,0%	17846	+5,3%	1403	7,9%	+9,4%	17378	+2,1%	1660	9,6%	+8,8%	
			3838	Nov.	8	30939	+2,8%	2919	9,4%	-2,9%	15771	+2,8%	1373	8,7%	-0,6%	15168	+2,7%	1546	10,2%	-4,9%
				Dez.	12	31372	+13,5%	2254	7,2%	+6,9%	15532	+14,2%	1033	6,7%	+10,7%	15840	+12,8%	1220	7,7%	+3,7%
				Qrtl 4	29	32540	+6,6%	2701	8,3%	+4,3%	16367	+7,4%	1247	7,6%	+6,3%	16173	+5,8%	1454	9,0%	+2,7%
3839	A 14	3835	Okt.	0	7746	-6,0%	415	5,4%	-4,8%	4028	-2,8%	199	4,9%	-1,0%	3718	-9,2%	216	5,8%	-8,1%	
			3839	Nov.	0	7294	-1,0%	366	5,0%	-21,6%	3894	+1,3%	159	4,1%	-28,1%	3400	-3,5%	207	6,1%	-15,9%
				Dez.	0	6786	-0,3%	290	4,3%	-7,9%	3618	+4,9%	125	3,5%	-12,0%	3168	-5,7%	164	5,2%	-5,2%
				Qrtl 4	0	7241	-2,9%	352	4,9%	-11,3%	3828	+0,8%	159	4,2%	-13,1%	3413	-6,8%	193	5,7%	-9,8%
3840	A 143	4537	Okt.	10	4974	-8,5%	183	3,7%	-4,7%	2208	-10,8%	96	4,3%	-3,0%	2766	-6,6%	87	3,1%	-6,5%	
			3840	Nov.	8	4604	-2,4%	157	3,4%	-7,6%	2039	+0,9%	78	3,8%	-10,3%	2565	-4,9%	79	3,1%	-4,8%
				Dez.	12	4434	+3,7%	123	2,8%	+0,8%	2001	+5,6%	62	3,1%	+1,6%	2433	+2,2%	61	2,5%	+1,7%
				Qrtl 4	30	4659	-3,0%	152	3,3%	-4,4%	2080	-2,5%	78	3,8%	-3,7%	2579	-3,4%	74	2,9%	-5,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3841	L 50	4336	Okt.	4	2986	+15,5%	140	4,7%	-8,5%	1251	+8,8%	65	5,2%	-3,0%	1736	+20,9%	75	4,3%	-13,8%
		3841	Nov.	0	2220	-1,8%	136	6,1%	+17,2%	983	-10,4%	59	6,0%	-15,7%	1237	+6,4%	78	6,3%	+69,6%
			Dez.	0	1644	-9,8%	83	5,0%	-5,7%	778	-9,5%	26	3,3%	-40,9%	866	-10,1%	56	6,5%	+27,3%
			Qrtl 4	4	2245	+1,7%	116	5,2%	-1,7%	990	-3,3%	48	4,8%	-18,6%	1255	+6,1%	68	5,4%	+13,3%
3842	B 180	4836	Okt.	10	5336	+78,0%	87	1,6%	+135,1%	2649	+59,8%	43	1,6%	+79,2%	2687	+100,7%	44	1,6%	+238,5%
		3842	Nov.	8	5078	+130,9%	85	1,7%	+226,9%	2518	+132,3%	43	1,7%	+230,8%	2560	+129,6%	42	1,6%	+250,0%
			Dez.	12	5192	+55,8%	69	1,3%	+68,3%	2585	+55,8%	34	1,3%	+61,9%	2607	+55,7%	35	1,3%	+75,0%
			Qrtl 4	30	5209	+78,3%	79	1,5%	+119,4%	2588	+71,4%	39	1,5%	+95,0%	2621	+85,8%	40	1,5%	+150,0%
3843	B 87	4836	Okt.	10	7459	+33,7%	168	2,3%	+300,0%	3815	+34,5%	85	2,2%	+304,8%	3645	+32,9%	83	2,3%	+295,2%
		3843	Nov.	8	6506	+30,8%	119	1,8%	+260,6%	3303	+35,1%	60	1,8%	+275,0%	3202	+26,6%	60	1,9%	+252,9%
			Dez.	12	5763	+31,3%	83	1,4%	+196,4%	2918	+34,8%	45	1,5%	+246,2%	2844	+27,8%	39	1,4%	+160,0%
			Qrtl 4	30	6526	+31,5%	121	1,9%	+255,9%	3320	+34,1%	62	1,9%	+264,7%	3206	+28,9%	59	1,8%	+227,8%
3844	B 189	3136	Okt.	10	6568	+18,5%	245	3,7%	+7,9%	3199	+17,1%	119	3,7%	+10,2%	3369	+19,8%	126	3,7%	+6,8%
		3844	Nov.	8	5470	+11,7%	214	3,9%	+12,0%	2701	+10,8%	106	3,9%	+12,8%	2769	+12,6%	108	3,9%	+11,3%
			Dez.	12	5251	+16,3%	170	3,2%	+14,1%	2737	+17,9%	85	3,1%	+18,1%	2515	+14,6%	85	3,4%	+10,4%
			Qrtl 4	30	5748	+15,4%	207	3,6%	+10,7%	2881	+15,4%	102	3,5%	+12,1%	2867	+15,5%	105	3,7%	+8,2%
3845	B 81	4131	Okt.	10	6010	+10,0%	124	2,1%	+55,0%	3170	+9,7%	67	2,1%	+48,9%	2840	+10,5%	57	2,0%	+62,9%
		3845	Nov.	8	4950	+1,3%	113	2,3%	+44,9%	2706	+4,8%	60	2,2%	+36,4%	2244	-2,6%	53	2,4%	+55,9%
			Dez.	12	4334	+4,1%	86	2,0%	+36,5%	2356	+3,2%	48	2,0%	+20,0%	1977	+5,1%	38	1,9%	+58,3%
			Qrtl 4	30	5057	+5,1%	106	2,1%	+45,2%	2721	+5,6%	58	2,1%	+38,1%	2336	+4,5%	48	2,1%	+60,0%
3846	B 181	4638	Okt.	10	9064	+1,1%	132	1,5%	-5,0%	4436	-0,4%	65	1,5%	-4,4%	4628	+2,6%	67	1,4%	-5,6%
		3846	Nov.	8	9489	-1,8%	137	1,4%	+0,7%	4698	-0,6%	67	1,4%	+0,0%	4792	-3,0%	70	1,5%	+1,4%
			Dez.	12	8538	+2,3%	119	1,4%	-1,7%	4191	+2,9%	60	1,4%	+1,7%	4347	+1,9%	59	1,4%	-6,3%
			Qrtl 4	30	8967	+0,7%	128	1,4%	-2,3%	4408	+0,7%	64	1,5%	+0,0%	4559	+0,7%	65	1,4%	-3,0%
3847	B 187	4142	Okt.	10	5865	+4,7%	122	2,1%	-8,3%	2923	+4,8%	59	2,0%	-11,9%	2942	+4,6%	63	2,1%	-6,0%
		3847	Nov.	8	5588	-3,9%	110	2,0%	-26,7%	2762	-3,9%	52	1,9%	-28,8%	2825	-4,0%	58	2,1%	-24,7%
			Dez.	12	5429	+0,8%	100	1,8%	-12,3%	2712	+0,1%	49	1,8%	-15,5%	2717	+1,4%	50	1,8%	-10,7%
			Qrtl 4	30	5617	+0,8%	110	2,0%	-15,4%	2796	+0,6%	53	1,9%	-18,5%	2821	+1,0%	57	2,0%	-12,3%
3849	B 185	4233	Okt.	10	1814	+21,7%	16	0,9%	+23,1%	941	+29,6%	11	1,2%	+57,1%	873	+14,1%	6	0,7%	+0,0%
		3849	Nov.	8	1237	+18,5%	20	1,6%	+33,3%	641	+20,0%	13	2,0%	+44,4%	596	+16,9%	6	1,0%	+0,0%
			Dez.	7	941	+5,0%	15	1,6%	+7,1%	481	+5,7%	8	1,7%	-11,1%	460	+4,3%	6	1,3%	+0,0%
			Qrtl 4	25	1311	+14,5%	16	1,2%	+14,3%	677	+18,6%	10	1,5%	+25,0%	634	+10,5%	6	0,9%	+0,0%
3850	B 244	4130	Okt.	10	4210	-1,9%	45	1,1%	-19,6%	2123	+2,4%	23	1,1%	-17,9%	2086	-6,0%	22	1,1%	-21,4%
		3850	Nov.	8	4012	+4,9%	54	1,3%	-5,3%	2019	+14,3%	28	1,4%	+0,0%	1992	-3,1%	26	1,3%	-13,3%
			Dez.	12	3757	+5,4%	43	1,1%	-18,9%	1905	+8,8%	21	1,1%	-19,2%	1852	+2,1%	22	1,2%	-15,4%
			Qrtl 4	30	3976	+2,2%	47	1,2%	-14,5%	2008	+7,4%	24	1,2%	-11,1%	1968	-2,6%	23	1,2%	-17,9%
3851	B 2	4839	Okt.	10	4486	+9,6%	142	3,2%	-17,0%	2194	+8,1%	70	3,2%	-10,3%	2291	+11,1%	71	3,1%	-23,7%
		3851	Nov.	8	3982	+2,5%	118	3,0%	-36,6%	1933	+1,5%	58	3,0%	-31,8%	2049	+3,6%	60	2,9%	-41,2%
			Dez.	12	3789	+5,5%	119	3,1%	-17,4%	1826	+4,3%	60	3,3%	+1,7%	1964	+6,7%	59	3,0%	-30,6%
			Qrtl 4	30	4073	+5,9%	126	3,1%	-23,6%	1977	+4,6%	63	3,2%	-12,5%	2096	+7,2%	64	3,1%	-30,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3852	B 91	4838	Okt.	5	7497	+2,9%	315	4,2%	-17,5%	3479	-3,5%	151	4,3%	-19,7%	4017	+9,1%	164	4,1%	-15,5%	
			3852	Nov.	8	7155	-2,2%	281	3,9%	-16,9%	3529	-2,5%	139	3,9%	-15,2%	3626	-1,9%	142	3,9%	-18,9%
				Dez.	12	6752	+4,2%	258	3,8%	-21,6%	3324	+4,2%	127	3,8%	-20,1%	3429	+4,3%	130	3,8%	-23,1%
				Qrtl 4	25	7108	+1,8%	283	4,0%	-19,1%	3430	-0,5%	138	4,0%	-19,3%	3677	+4,0%	145	3,9%	-19,0%
3853	L 85	4233	Okt.	10	2391	+1,6%	57	2,4%	-8,1%	1239	+1,1%	28	2,3%	-9,7%	1152	+2,2%	29	2,5%	-6,5%	
			3853	Nov.	8	2225	-5,1%	61	2,7%	-15,3%	1148	-4,7%	29	2,5%	-19,4%	1077	-5,5%	32	3,0%	-11,1%
				Dez.	12	2165	-1,8%	55	2,5%	+5,8%	1123	-2,1%	27	2,4%	+3,8%	1042	-1,5%	28	2,7%	+7,7%
				Qrtl 4	30	2256	-1,7%	57	2,5%	-6,6%	1168	-1,8%	28	2,4%	-6,7%	1088	-1,4%	29	2,7%	-6,5%
3854	B 81	4032	Okt.	10	6784	-4,9%	163	2,4%	+22,6%	3339	-8,0%	77	2,3%	+8,5%	3445	-1,8%	85	2,5%	+37,1%	
			3854	Nov.	8	6504	+0,2%	151	2,3%	+16,2%	3267	-0,1%	76	2,3%	+15,2%	3238	+0,6%	76	2,3%	+18,8%
				Dez.	12	6273	-2,3%	134	2,1%	+14,5%	3116	-3,6%	67	2,2%	+11,7%	3157	-0,9%	67	2,1%	+17,5%
				Qrtl 4	30	6505	-2,8%	148	2,3%	+17,5%	3231	-4,5%	73	2,3%	+12,3%	3274	-1,1%	75	2,3%	+23,0%
3855	B 107	3538	Okt.	5	4717	+15,0%	143	3,0%	+2,1%	2357	+14,4%	72	3,1%	+0,0%	2360	+15,5%	71	3,0%	+4,4%	
			3855	Nov.	8	4278	+12,3%	131	3,1%	-9,7%	2127	+10,9%	70	3,3%	+1,4%	2151	+13,7%	62	2,9%	-18,4%
				Dez.	12	3996	+5,8%	99	2,5%	-15,4%	2023	+5,8%	51	2,5%	-13,6%	1973	+5,8%	48	2,4%	-17,2%
				Qrtl 4	25	4311	+10,5%	122	2,8%	-7,6%	2162	+10,0%	63	2,9%	-4,5%	2150	+11,1%	59	2,7%	-10,6%
3856	B 71	3734	Okt.	10	9621	-4,1%	484	5,0%	+18,0%	4828	-5,4%	259	5,4%	+18,8%	4793	-2,7%	225	4,7%	+17,2%	
			3856	Nov.	8	9667	+1,3%	438	4,5%	-7,4%	4843	+1,0%	227	4,7%	-9,2%	4823	+1,7%	210	4,4%	-5,8%
				Dez.	12	8568	-0,4%	352	4,1%	+13,5%	4262	-0,5%	187	4,4%	+15,4%	4306	-0,3%	165	3,8%	+11,5%
				Qrtl 4	30	9212	-1,5%	419	4,5%	+8,3%	4606	-2,2%	222	4,8%	+8,3%	4606	-0,8%	197	4,3%	+7,7%
3857	B 91	4637	Okt.	10	10662	+2,6%	169	1,6%	-5,1%	5221	+1,1%	76	1,5%	-14,6%	5441	+4,2%	93	1,7%	+4,5%	
			3857	Nov.	8	10340	-2,6%	149	1,4%	-16,3%	5062	-3,4%	72	1,4%	-15,3%	5278	-1,7%	77	1,5%	-16,3%
				Dez.	12	9525	+0,9%	135	1,4%	-1,5%	4642	-0,2%	66	1,4%	-2,9%	4883	+2,0%	69	1,4%	+1,5%
				Qrtl 4	30	10121	+0,4%	150	1,5%	-7,4%	4947	-0,8%	71	1,4%	-11,3%	5174	+1,6%	79	1,5%	-3,7%
3858	B 91	4637	Okt.	10	7149	-1,6%	175	2,4%	+14,4%	3359	-4,6%	74	2,2%	-2,6%	3790	+1,2%	102	2,7%	+30,8%	
			3858	Nov.	8	6915	-7,6%	140	2,0%	-9,1%	3217	-9,9%	60	1,9%	-21,1%	3697	-5,6%	80	2,2%	+2,6%
				Dez.	12	6171	-13,6%	136	2,2%	+4,6%	2882	-15,4%	58	2,0%	-7,9%	3290	-12,0%	78	2,4%	+16,4%
				Qrtl 4	30	6695	-8,0%	150	2,2%	+3,4%	3130	-10,3%	64	2,0%	-9,9%	3565	-5,9%	86	2,4%	+16,2%
3859	B 6	4131	Okt.	10	20808	+11,5%	567	2,7%	+13,9%	10080	+20,7%	286	2,8%	+22,2%	10728	+4,0%	280	2,6%	+6,1%	
			3859	Nov.	8	17873	+28,1%	481	2,7%	+5,9%	8691	+46,7%	244	2,8%	+13,5%	9182	+14,4%	238	2,6%	-0,4%
				Dez.	12	18109	+11,1%	453	2,5%	+5,6%	9037	+10,7%	224	2,5%	+1,4%	9072	+11,5%	230	2,5%	+10,0%
				Qrtl 4	30	18946	+14,6%	499	2,6%	+8,5%	9292	+21,4%	250	2,7%	+11,6%	9654	+8,7%	249	2,6%	+5,5%
3860	B 6	4234	Okt.	0	12700	+2,5%	442	3,5%	+7,0%	6106	+4,0%	247	4,0%	+8,3%	6594	+1,2%	195	3,0%	+5,4%	
			3860	Nov.	0	9660	+5,6%	492	5,1%	+3,8%	5082	+9,4%	243	4,8%	+6,6%	4578	+1,6%	249	5,4%	+1,2%
				Dez.	6	9783	+5,5%	353	3,6%	-2,2%	5002	+5,9%	196	3,9%	-3,0%	4781	+5,1%	157	3,3%	-1,3%
				Qrtl 4	6	10722	+3,6%	420	3,9%	+2,9%	5391	+5,5%	226	4,2%	+3,7%	5331	+1,8%	194	3,6%	+2,1%
3861	L 82	4131	Okt.	10	2963	-19,0%	27	0,9%	-59,7%	1451	-25,1%	15	1,0%	-62,5%	1512	-12,0%	12	0,8%	-57,1%	
			3861	Nov.	8	3143	-11,4%	31	1,0%	-26,2%	1523	-17,7%	17	1,1%	-34,6%	1620	-4,6%	14	0,9%	-12,5%
				Dez.	12	2968	-0,8%	29	1,0%	-25,6%	1438	-1,3%	17	1,2%	-26,1%	1530	-0,3%	13	0,8%	-18,8%
				Qrtl 4	30	3013	-10,6%	29	1,0%	-42,0%	1465	-15,3%	16	1,1%	-46,7%	1548	-5,7%	13	0,8%	-35,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3862	L 15	3336	Okt.	10	1917	-4,5%	24	1,3%	-25,0%	988	-1,5%	12	1,2%	-25,0%	930	-7,3%	12	1,3%	-25,0%
		3862	Nov.	8	1946	-13,8%	24	1,2%	-35,1%	1002	-12,0%	11	1,1%	-42,1%	943	-15,7%	12	1,3%	-33,3%
			Dez.	12	2266	-2,3%	32	1,4%	-17,9%	1146	-2,4%	17	1,5%	-15,0%	1121	-2,1%	16	1,4%	-20,0%
			Qrtl 4	30	2064	-5,8%	27	1,3%	-25,0%	1055	-4,4%	14	1,3%	-22,2%	1010	-7,2%	14	1,4%	-22,2%
3863	L 172	4636	Okt.	10	2344	+3,2%	46	2,0%	-13,2%	1203	+6,0%	24	2,0%	-11,1%	1141	+0,4%	22	1,9%	-15,4%
		3863	Nov.	8	2289	-0,7%	54	2,4%	+8,0%	1212	+3,1%	28	2,3%	+7,7%	1077	-4,8%	26	2,4%	+4,0%
			Dez.	12	2283	+3,8%	39	1,7%	-9,3%	1150	+5,6%	20	1,7%	+0,0%	1134	+2,1%	19	1,7%	-20,8%
			Qrtl 4	30	2305	+2,4%	45	2,0%	-8,2%	1184	+5,1%	23	1,9%	-4,2%	1121	-0,4%	22	2,0%	-12,0%
3864	L 230	4433	Okt.	10	1050	+2,2%	23	2,2%	-8,0%	522	+2,0%	11	2,1%	-15,4%	528	+2,7%	12	2,3%	+0,0%
		3864	Nov.	8	867	-2,0%	24	2,8%	-11,1%	439	-0,9%	12	2,7%	-7,7%	427	-3,4%	12	2,8%	-14,3%
			Dez.	12	782	+9,4%	21	2,7%	+0,0%	389	+10,8%	10	2,6%	+0,0%	393	+8,0%	11	2,8%	+0,0%
			Qrtl 4	30	894	+2,9%	22	2,5%	-8,3%	447	+3,5%	11	2,5%	-8,3%	447	+2,1%	11	2,5%	-8,3%
3865	L 63	4138	Okt.	10	2843	-11,0%	42	1,5%	-25,0%	1438	-11,0%	22	1,5%	-21,4%	1405	-11,0%	20	1,4%	-28,6%
		3865	Nov.	8	3680	+11,4%	60	1,6%	+15,4%	1938	+18,7%	31	1,6%	+14,8%	1742	+4,4%	29	1,7%	+16,0%
			Dez.	12	3372	+11,0%	46	1,4%	+27,8%	1729	+14,2%	23	1,3%	+21,1%	1643	+7,9%	23	1,4%	+35,3%
			Qrtl 4	30	3278	+3,7%	48	1,5%	+2,1%	1688	+6,8%	25	1,5%	+4,2%	1590	+0,6%	24	1,5%	+4,3%
3867	L 66	4133	Okt.	10	6397	+12,0%	197	3,1%	+12,6%	3212	+11,3%	94	2,9%	+5,6%	3185	+12,7%	103	3,2%	+19,8%
		3867	Nov.	8	5639	+7,7%	169	3,0%	-13,3%	2914	+10,4%	86	3,0%	-9,5%	2725	+4,9%	83	3,0%	-17,0%
			Dez.	8	5864	+12,9%	163	2,8%	+58,3%	2920	+12,1%	83	2,8%	+62,7%	2944	+13,8%	80	2,7%	+53,8%
			Qrtl 4	26	5982	+11,0%	176	2,9%	+15,8%	3016	+11,2%	87	2,9%	+14,5%	2966	+10,9%	89	3,0%	+17,1%
3868	L 70	4034	Okt.	0	2557	+127,3%	82	3,2%	+173,3%	1290	+117,5%	51	4,0%	+363,6%	1267	+138,6%	31	2,4%	+55,0%
		3868	Nov.	0	2652	-11,7%	99	3,7%	+10,0%	1346	-13,9%	61	4,5%	+35,6%	1307	-9,2%	38	2,9%	-15,6%
			Dez.	0	2374	+1,2%	74	3,1%	-20,4%	1195	+0,3%	42	3,5%	-16,0%	1179	+2,1%	32	2,7%	-25,6%
			Qrtl 4	0	2509	+20,5%	83	3,3%	+18,6%	1267	+17,9%	50	3,9%	+42,9%	1242	+23,3%	34	2,7%	-2,9%
3869	L 8	3132	Okt.	10	1938	-0,9%	53	2,7%	-17,2%	982	-0,5%	29	3,0%	-12,1%	956	-1,3%	24	2,5%	-22,6%
		3869	Nov.	8	1839	-2,9%	53	2,9%	-3,6%	930	-2,9%	29	3,1%	+7,4%	910	-2,8%	25	2,7%	-13,8%
			Dez.	5	1733	-3,2%	40	2,3%	-11,1%	891	-1,7%	23	2,6%	-8,0%	842	-4,9%	17	2,0%	-19,0%
			Qrtl 4	23	1830	-2,5%	48	2,6%	-11,1%	932	-1,7%	26	2,8%	-7,1%	898	-3,2%	21	2,3%	-19,2%
3870	L 159	4435	Okt.	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
		3870	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
3871	L 141	4438	Okt.	10	2797	-28,2%	50	1,8%	-39,0%	1416	-27,6%	27	1,9%	-35,7%	1380	-28,8%	22	1,6%	-45,0%
		3871	Nov.	8	3343	-8,5%	61	1,8%	-20,8%	1618	-9,9%	30	1,9%	-25,0%	1725	-7,1%	31	1,8%	-16,2%
			Dez.	12	2988	-3,2%	47	1,6%	-2,1%	1477	-3,6%	22	1,5%	-12,0%	1511	-3,0%	25	1,7%	+8,7%
			Qrtl 4	30	3019	-14,2%	52	1,7%	-22,4%	1494	-14,6%	26	1,7%	-25,7%	1524	-13,9%	26	1,7%	-21,2%
3872	L 145	4437	Okt.	7	2066	+63,8%	34	1,6%	+36,0%	1040	+65,9%	18	1,7%	+38,5%	1026	+61,8%	15	1,5%	+25,0%
		3872	Nov.	4	1934	+36,5%	34	1,8%	+6,3%	962	+35,7%	18	1,9%	+5,9%	973	+37,2%	15	1,5%	+0,0%
			Dez.	0	1657	+1,2%	23	1,4%	+0,0%	827	+0,7%	13	1,6%	+8,3%	830	+1,7%	11	1,3%	+0,0%
			Qrtl 4	11	1867	+29,0%	29	1,6%	+11,5%	934	+29,2%	16	1,7%	+14,3%	933	+28,9%	14	1,5%	+16,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3873	L 187	4738	Okt.	7	4240	+6,6%	49	1,2%	-23,4%	2148	+16,7%	25	1,2%	-10,7%	2092	-2,2%	24	1,1%	-31,4%
		3873	Nov.	2	4427	+3,2%	53	1,2%	-14,5%	2180	+4,1%	22	1,0%	-18,5%	2247	+2,5%	31	1,4%	-11,4%
			Dez.	0	3983	+2,9%	57	1,4%	+9,6%	1965	+2,8%	31	1,6%	+29,2%	2018	+3,1%	27	1,3%	-3,6%
			Qrtl 4	9	4187	+4,3%	53	1,3%	-10,2%	2083	+7,8%	26	1,2%	+0,0%	2104	+1,0%	27	1,3%	-15,6%
3874	L 92	4232	Okt.	10	7298	+7,4%	73	1,0%	+121,2%	3674	+5,9%	35	1,0%	+118,8%	3624	+8,9%	38	1,0%	+123,5%
		3874	Nov.	8	6082	+3,6%	67	1,1%	+103,0%	3063	+0,8%	34	1,1%	+126,7%	3019	+6,6%	33	1,1%	+83,3%
			Dez.	4	5346	+8,4%	52	1,0%	+92,6%	2728	+10,0%	28	1,0%	+115,4%	2618	+6,7%	24	0,9%	+60,0%
			Qrtl 4	22	6193	+6,1%	63	1,0%	+103,2%	3133	+5,3%	32	1,0%	+128,6%	3060	+6,9%	31	1,0%	+93,8%
3875	L 55	3938	Okt.	10	1584	-18,4%	39	2,5%	+25,8%	789	-17,7%	20	2,5%	+25,0%	795	-19,1%	19	2,4%	+26,7%
		3875	Nov.	8	1440	-25,1%	26	1,8%	-33,3%	709	-24,8%	13	1,8%	-35,0%	731	-25,4%	13	1,8%	-31,6%
			Dez.	4	1380	-18,1%	18	1,3%	-10,0%	685	-16,6%	9	1,3%	+0,0%	696	-19,4%	9	1,3%	-18,2%
			Qrtl 4	22	1464	-20,3%	27	1,8%	-6,9%	726	-19,4%	14	1,9%	-6,7%	738	-21,2%	13	1,8%	-7,1%
3876	B 246	3933	Okt.	10	4372	+10,4%	134	3,1%	+19,6%	2184	+10,0%	68	3,1%	+19,3%	2187	+10,9%	67	3,1%	+21,8%
		3876	Nov.	8	4392	+5,1%	128	2,9%	+47,1%	2203	+4,8%	64	2,9%	+36,2%	2189	+5,4%	64	2,9%	+60,0%
			Dez.	12	3973	+12,4%	57	1,4%	+0,0%	1988	+12,1%	28	1,4%	+0,0%	1985	+12,8%	29	1,5%	-3,3%
			Qrtl 4	30	4217	+9,5%	101	2,4%	+18,8%	2111	+9,2%	51	2,4%	+18,6%	2107	+9,9%	51	2,4%	+21,4%
3877	L 51	3936	Okt.	7	5843	-0,3%	37	0,6%	-9,8%	2999	+0,9%	18	0,6%	-5,3%	2845	-1,5%	19	0,7%	-13,6%
		3877	Nov.	8	6135	+5,9%	44	0,7%	+25,7%	3084	+4,0%	20	0,6%	+17,6%	3051	+7,8%	24	0,8%	+33,3%
			Dez.	12	5796	+12,7%	36	0,6%	+38,5%	2892	+15,3%	18	0,6%	+50,0%	2905	+10,2%	18	0,6%	+28,6%
			Qrtl 4	27	5902	+6,0%	38	0,6%	+11,8%	2979	+6,7%	19	0,6%	+18,8%	2924	+5,3%	20	0,7%	+11,1%
3878	L 171	4537	Okt.	10	6185	-10,7%	91	1,5%	+8,3%	3207	-9,7%	46	1,4%	+4,5%	2978	-11,8%	45	1,5%	+15,4%
		3878	Nov.	8	6991	-1,2%	97	1,4%	-2,0%	3506	-2,3%	49	1,4%	-3,9%	3484	-0,1%	48	1,4%	+0,0%
			Dez.	12	6464	+2,7%	79	1,2%	-7,1%	3236	+1,1%	40	1,2%	-7,0%	3228	+4,3%	39	1,2%	-7,1%
			Qrtl 4	30	6511	-3,1%	88	1,4%	+0,0%	3298	-3,7%	44	1,3%	-2,2%	3213	-2,5%	44	1,4%	+2,3%
3879	L 151	4335	Okt.	10	4159	+16,7%	198	4,8%	-7,0%	2169	+21,2%	104	4,8%	-6,3%	1989	+12,0%	94	4,7%	-7,8%
		3879	Nov.	8	3885	+9,0%	224	5,8%	+9,3%	2002	+11,7%	114	5,7%	+4,6%	1883	+6,4%	110	5,8%	+14,6%
			Dez.	12	3584	+6,0%	107	3,0%	-44,3%	1853	+7,1%	54	2,9%	-43,8%	1730	+4,7%	53	3,1%	-44,8%
			Qrtl 4	30	3856	+10,4%	169	4,4%	-16,7%	1998	+13,1%	87	4,4%	-17,1%	1857	+7,5%	82	4,4%	-16,3%
3880	L 178	4737	Okt.	10	8883	+1206,3%	134	1,5%	+1575,0%	4449	+1290,3%	66	1,5%	+2100,0%	4434	+1131,7%	67	1,5%	+1240,0%
		3880	Nov.	8	8137	+1553,9%	137	1,7%	+2183,3%	4071	+1509,1%	69	1,7%	+2200,0%	4066	+1594,2%	68	1,7%	+2166,7%
			Dez.	12	7246	+45,8%	109	1,5%	+32,9%	3607	+45,7%	58	1,6%	+38,1%	3638	+45,9%	51	1,4%	+27,5%
			Qrtl 4	30	8029	+250,3%	125	1,6%	+247,2%	4011	+252,8%	64	1,6%	+255,6%	4018	+248,2%	61	1,5%	+238,9%
3881	L 172	4637	Okt.	10	6381	+5,0%	113	1,8%	-0,9%	3162	+5,8%	59	1,9%	+5,4%	3219	+4,3%	54	1,7%	-6,9%
		3881	Nov.	8	6153	-2,5%	115	1,9%	-5,0%	3064	-1,4%	62	2,0%	-1,6%	3090	-3,6%	54	1,7%	-6,9%
			Dez.	12	5790	+3,1%	95	1,6%	+3,3%	2852	+3,0%	48	1,7%	-4,0%	2938	+3,1%	46	1,6%	+9,5%
			Qrtl 4	30	6084	+2,1%	106	1,7%	-1,9%	3012	+2,6%	55	1,8%	-1,8%	3072	+1,6%	51	1,7%	-1,9%
3882	L 24	4132	Okt.	10	2239	-2,4%	44	2,0%	-24,1%	1095	-4,8%	24	2,2%	-25,0%	1145	+0,0%	20	1,7%	-25,9%
		3882	Nov.	8	2174	-5,6%	48	2,2%	-32,4%	1063	-7,8%	24	2,3%	-36,8%	1111	-3,5%	24	2,2%	-27,3%
			Dez.	12	2020	-3,6%	30	1,5%	-6,3%	1002	-5,6%	16	1,6%	-5,9%	1019	-1,5%	15	1,5%	+0,0%
			Qrtl 4	30	2134	-3,8%	40	1,9%	-21,6%	1049	-6,0%	21	2,0%	-22,2%	1085	-1,6%	19	1,8%	-20,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3883	L 72	4235	Okt.	10	1966	+1,8%	64	3,3%	+3,2%	975	+1,7%	31	3,2%	+3,3%	991	+1,8%	32	3,2%	+0,0%
		3883	Nov.	8	1720	+0,1%	71	4,1%	+36,5%	836	-1,3%	35	4,2%	+45,8%	883	+1,3%	36	4,1%	+24,1%
			Dez.	12	1517	+0,9%	46	3,0%	+21,1%	766	+7,0%	23	3,0%	+43,8%	751	-4,8%	22	2,9%	+0,0%
			Qrtl 4	30	1721	+0,6%	58	3,4%	+16,0%	854	+2,2%	29	3,4%	+26,1%	866	-1,0%	29	3,3%	+7,4%
3884	L 30	3437	Okt.	10	4734	+23,3%	75	1,6%	+56,3%	2154	+8,3%	37	1,7%	+42,3%	2579	+39,3%	38	1,5%	+72,7%
		3884	Nov.	8	3660	+4,4%	49	1,3%	+22,5%	1811	+1,3%	25	1,4%	+13,6%	1849	+7,7%	24	1,3%	+33,3%
			Dez.	12	3613	+1,6%	40	1,1%	+33,3%	1878	+3,0%	21	1,1%	+31,3%	1735	+0,2%	18	1,0%	+28,6%
			Qrtl 4	30	3999	+9,7%	54	1,4%	+38,5%	1952	+4,2%	28	1,4%	+33,3%	2047	+15,6%	26	1,3%	+44,4%
3885	L 172	4635	Okt.	10	1953	+2,4%	47	2,4%	-19,0%	985	+4,1%	25	2,5%	-16,7%	968	+0,6%	23	2,4%	-17,9%
		3885	Nov.	8	1715	+1,8%	48	2,8%	+11,6%	861	+1,9%	26	3,0%	+18,2%	854	+1,8%	22	2,6%	+4,8%
			Dez.	12	1628	+4,2%	40	2,5%	-21,6%	814	+5,7%	21	2,6%	-22,2%	814	+2,9%	19	2,3%	-24,0%
			Qrtl 4	30	1759	+2,5%	44	2,5%	-13,7%	883	+3,6%	23	2,6%	-14,8%	876	+1,4%	21	2,4%	-16,0%
3886	B 190	3133	Okt.	10	4477	+7,9%	147	3,3%	+18,5%	2149	+5,4%	75	3,5%	+17,2%	2328	+10,4%	72	3,1%	+20,0%
		3886	Nov.	8	4055	+4,2%	117	2,9%	-9,3%	1961	+4,0%	62	3,2%	-3,1%	2094	+4,4%	55	2,6%	-15,4%
			Dez.	12	3797	+3,9%	90	2,4%	-8,2%	1897	+3,6%	50	2,6%	-3,8%	1900	+4,1%	40	2,1%	-13,0%
			Qrtl 4	30	4093	+5,2%	116	2,8%	+0,9%	1998	+4,1%	61	3,1%	+3,4%	2095	+6,2%	55	2,6%	-1,8%
3887	B 248	3332	Okt.	10	2982	-5,2%	92	3,1%	+9,5%	1339	-10,3%	47	3,5%	+14,6%	1643	-0,7%	45	2,7%	+4,7%
		3887	Nov.	8	2698	+5,8%	78	2,9%	+16,4%	1237	+3,4%	39	3,2%	+5,4%	1461	+8,0%	39	2,7%	+25,8%
			Dez.	12	2602	+11,1%	57	2,2%	+14,0%	1322	+11,0%	31	2,3%	+10,7%	1280	+11,0%	26	2,0%	+18,2%
			Qrtl 4	30	2754	+2,7%	74	2,7%	+12,1%	1305	+0,5%	38	2,9%	+8,6%	1449	+4,8%	36	2,5%	+12,5%
3888	B 188	3438	Okt.	10	3087	-20,1%	102	3,3%	-24,4%	1563	-17,8%	52	3,3%	-23,5%	1524	-22,2%	49	3,2%	-26,9%
		3888	Nov.	8	2806	-15,3%	99	3,5%	-23,8%	1415	-12,7%	49	3,5%	-19,7%	1391	-17,8%	50	3,6%	-27,5%
			Dez.	12	2416	-14,0%	65	2,7%	-26,1%	1321	-5,8%	36	2,7%	-16,3%	1095	-22,2%	29	2,6%	-34,1%
			Qrtl 4	30	2744	-17,2%	86	3,1%	-25,2%	1427	-12,8%	45	3,2%	-21,1%	1317	-21,5%	41	3,1%	-30,5%
3889	B 188	3533	Okt.	10	2960	-4,3%	91	3,1%	-16,5%	1431	-3,4%	43	3,0%	-17,3%	1529	-5,0%	48	3,1%	-15,8%
		3889	Nov.	8	2953	-1,8%	70	2,4%	-34,0%	1428	-1,7%	35	2,5%	-34,0%	1525	-2,1%	36	2,4%	-32,1%
			Dez.	12	2699	+0,4%	60	2,2%	-21,1%	1346	+1,1%	32	2,4%	-17,9%	1352	-0,2%	28	2,1%	-24,3%
			Qrtl 4	30	2853	-2,1%	73	2,6%	-23,2%	1396	-1,4%	36	2,6%	-23,4%	1457	-2,7%	37	2,5%	-22,9%
3890	B 107	3238	Okt.	10	2513	+17,9%	85	3,4%	+30,8%	1223	+18,9%	40	3,3%	+33,3%	1291	+17,0%	46	3,6%	+31,4%
		3890	Nov.	8	2251	+15,9%	72	3,2%	+2,9%	1107	+15,7%	36	3,3%	+5,9%	1144	+16,1%	36	3,1%	+0,0%
			Dez.	12	2133	+14,7%	63	3,0%	+12,5%	1084	+15,4%	31	2,9%	+14,8%	1049	+14,0%	32	3,1%	+10,3%
			Qrtl 4	30	2291	+15,9%	73	3,2%	+15,9%	1136	+16,4%	35	3,1%	+16,7%	1155	+15,3%	38	3,3%	+15,2%
3891	B 107	4240	Okt.	10	4035	+14,4%	71	1,8%	+1,4%	1981	+11,8%	36	1,8%	+0,0%	2054	+17,1%	35	1,7%	+2,9%
		3891	Nov.	8	3123	+1,4%	57	1,8%	-12,3%	1527	-1,9%	26	1,7%	-23,5%	1596	+4,7%	31	1,9%	+0,0%
			Dez.	11	2819	-1,6%	47	1,7%	-11,3%	1377	-4,0%	20	1,5%	-28,6%	1442	+0,8%	26	1,8%	+0,0%
			Qrtl 4	29	3305	+4,8%	58	1,8%	-6,5%	1618	+2,0%	27	1,7%	-15,6%	1687	+7,5%	31	1,8%	+3,3%
3892	B 246a	4035	Okt.	10	1475	-8,2%	40	2,7%	-29,8%	735	-7,4%	19	2,6%	-32,1%	740	-8,9%	21	2,8%	-25,0%
		3892	Nov.	8	1456	+4,1%	57	3,9%	+90,0%	722	+4,5%	28	3,9%	+75,0%	734	+3,7%	28	3,8%	+86,7%
			Dez.	12	1285	+5,4%	28	2,2%	-24,3%	645	+7,5%	16	2,5%	-11,1%	641	+3,6%	12	1,9%	-36,8%
			Qrtl 4	30	1394	-0,6%	40	2,9%	-4,8%	695	+0,4%	20	2,9%	-4,8%	699	-1,5%	20	2,9%	-4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3893	B 1	3638	Okt.	10	3732	+12,8%	97	2,6%	+9,0%	1809	+10,8%	48	2,7%	+6,7%	1923	+14,8%	49	2,5%	+11,4%	
			3893	Nov.	8	3695	+7,9%	97	2,6%	-5,8%	1809	+6,8%	50	2,8%	+6,4%	1886	+9,0%	47	2,5%	-16,1%
				Dez.	12	3405	+11,6%	71	2,1%	-5,3%	1702	+11,0%	36	2,1%	-5,3%	1704	+12,3%	34	2,0%	-8,1%
				Qrtl 4	30	3592	+10,9%	86	2,4%	-1,1%	1766	+9,7%	44	2,5%	+2,3%	1825	+12,1%	42	2,3%	-6,7%
3894	L 50	4035	Okt.	10	3842	-7,6%	96	2,5%	-14,3%	1906	-10,3%	43	2,3%	-27,1%	1936	-4,8%	53	2,7%	-1,9%	
			3894	Nov.	8	3988	-9,4%	154	3,9%	+10,8%	1994	-10,3%	72	3,6%	+10,8%	1994	-8,4%	82	4,1%	+10,8%
				Dez.	12	3628	-2,4%	100	2,8%	-21,3%	1807	-2,8%	48	2,7%	-23,8%	1822	-2,0%	51	2,8%	-20,3%
				Qrtl 4	30	3795	-6,3%	113	3,0%	-9,6%	1890	-7,7%	53	2,8%	-14,5%	1906	-4,9%	60	3,1%	-4,8%
3895	B 246a	3833	Okt.	0	1449	-11,9%	192	13,3%	-15,4%	745	-9,5%	88	11,8%	-22,8%	705	-14,2%	103	14,6%	-9,6%	
			3895	Nov.	6	1296	-11,2%	139	10,7%	-41,4%	640	-10,2%	53	8,3%	-52,7%	655	-12,3%	86	13,1%	-31,2%
				Dez.	12	1113	-10,0%	115	10,3%	-47,7%	559	-9,5%	55	9,8%	-47,6%	555	-10,3%	60	10,8%	-47,8%
				Qrtl 4	18	1274	-11,5%	147	11,5%	-35,2%	643	-10,1%	66	10,3%	-40,0%	631	-12,8%	82	13,0%	-29,9%
3896	B 183	4338	Okt.	10	5288	-4,3%	219	4,1%	-15,1%	2641	-2,6%	113	4,3%	-14,4%	2648	-5,8%	106	4,0%	-15,9%	
			3896	Nov.	8	4988	-9,7%	198	4,0%	-19,8%	2500	-8,1%	103	4,1%	-17,6%	2488	-11,3%	95	3,8%	-22,1%
				Dez.	12	4424	+1,0%	152	3,4%	-14,6%	2198	+1,7%	78	3,5%	-13,3%	2226	+0,2%	75	3,4%	-14,8%
				Qrtl 4	30	4863	-4,3%	187	3,8%	-16,5%	2426	-3,0%	96	4,0%	-15,8%	2437	-5,6%	91	3,7%	-17,3%
3897	B 2	4938	Okt.	10	6368	+2,9%	331	5,2%	-16,6%	3172	+2,2%	159	5,0%	-18,0%	3196	+3,7%	173	5,4%	-14,8%	
			3897	Nov.	8	5810	-2,0%	369	6,4%	-2,6%	2920	-2,2%	178	6,1%	-1,7%	2889	-1,8%	192	6,6%	-3,5%
				Dez.	12	5610	+3,4%	278	5,0%	-9,2%	2843	+3,5%	136	4,8%	-8,1%	2767	+3,3%	142	5,1%	-10,1%
				Qrtl 4	30	5916	+1,6%	320	5,4%	-10,4%	2973	+1,3%	155	5,2%	-10,4%	2943	+1,8%	165	5,6%	-10,3%
3898	B 2	4042	Okt.	10	3482	-8,7%	61	1,8%	-30,7%	1775	-7,9%	33	1,9%	-29,8%	1707	-9,6%	28	1,6%	-31,7%	
			3898	Nov.	8	3031	-6,2%	62	2,0%	-21,5%	1531	-7,1%	33	2,2%	-21,4%	1500	-5,4%	29	1,9%	-21,6%
				Dez.	12	3019	-1,6%	50	1,7%	-13,8%	1541	-2,0%	27	1,8%	-15,6%	1477	-1,3%	23	1,6%	-11,5%
				Qrtl 4	30	3176	-5,9%	57	1,8%	-23,0%	1616	-5,9%	31	1,9%	-22,5%	1560	-5,9%	26	1,7%	-23,5%
3899	B 107	4040	Okt.	3	1735	+1,3%	151	8,7%	+91,1%	852	+0,0%	116	13,6%	+169,8%	883	+2,7%	35	4,0%	+0,0%	
			3899	Nov.	8	1013	-24,0%	46	4,5%	-27,0%	549	-17,6%	26	4,7%	-29,7%	464	-30,4%	20	4,3%	-23,1%
				Dez.	12	913	-23,7%	24	2,6%	-52,0%	481	-21,8%	15	3,1%	-44,4%	431	-25,8%	10	2,3%	-54,5%
				Qrtl 4	23	1214	-14,2%	73	6,0%	+14,1%	623	-12,5%	51	8,2%	+41,7%	591	-15,8%	21	3,6%	-25,0%
3900	B 176	4736	Okt.	10	3191	-8,5%	59	1,8%	-24,4%	1612	-9,8%	28	1,7%	-26,3%	1579	-7,1%	31	2,0%	-22,5%	
			3900	Nov.	8	2576	-15,5%	48	1,9%	-28,4%	1297	-17,3%	23	1,8%	-30,3%	1280	-13,4%	25	2,0%	-26,5%
				Dez.	12	2380	-1,8%	37	1,6%	-28,8%	1219	-0,9%	19	1,6%	-24,0%	1160	-2,8%	18	1,6%	-33,3%
				Qrtl 4	30	2703	-8,7%	47	1,7%	-27,7%	1371	-9,5%	23	1,7%	-28,1%	1332	-7,9%	24	1,8%	-27,3%
3901	A 9	4539	Okt.	10	58656	-2,2%	4007	6,8%	+10,1%	29571	-3,2%	2313	7,8%	+10,5%	29086	-1,2%	1694	5,8%	+9,6%	
			3901	Nov.	8	49723	+0,5%	3761	7,6%	-1,2%	23792	-1,7%	2107	8,9%	-5,7%	25931	+2,7%	1653	6,4%	+5,1%
				Dez.	12	49567	+13,1%	2867	5,8%	+7,9%	25523	+11,5%	1656	6,5%	+4,9%	24044	+15,0%	1212	5,0%	+12,5%
				Qrtl 4	30	52638	+3,2%	3485	6,6%	+5,5%	26411	+1,8%	1995	7,6%	+3,3%	26228	+4,7%	1490	5,7%	+8,7%
3902	A 9	4539	Okt.	0	68040	+0,1%	5275	7,8%	+8,7%	34774	+1,2%	2964	8,5%	+9,5%	33266	-1,0%	2311	6,9%	+7,8%	
			3902	Nov.	0	60782	+5,0%	5016	8,3%	-10,6%	29610	+5,7%	2756	9,3%	-17,7%	31172	+4,4%	2260	7,3%	+0,0%
				Dez.	0	59180	+16,7%	3828	6,5%	-3,8%	30413	+16,0%	2147	7,1%	-12,8%	28767	+17,4%	1681	5,8%	+10,7%
				Qrtl 4	0	62561	+6,6%	4627	7,4%	-1,8%	31652	+7,1%	2582	8,2%	-7,1%	30908	+6,2%	2045	6,6%	+5,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3904	A 9	4639	Okt.	10	61142	-0,1%	5231	8,6%	+9,6%	31410	+4,0%	2980	9,5%	+9,5%	29732	-4,0%	2251	7,6%	+9,9%
		3904	Nov.	8	53584	+2,7%	4901	9,1%	-3,6%	25275	+2,0%	2754	10,9%	-6,0%	28309	+3,3%	2148	7,6%	-0,4%
			Dez.	12	53484	+15,1%	3742	7,0%	+6,3%	26888	+13,2%	2146	8,0%	+4,4%	26597	+17,1%	1596	6,0%	+8,9%
			Qrtl 4	30	56064	+5,4%	4547	8,1%	+4,1%	27965	+6,3%	2586	9,2%	+2,7%	28098	+4,6%	1962	7,0%	+6,0%
3905	A 9	4738	Okt.	0	58904	-2,6%	5329	9,0%	+8,2%	29769	-1,5%	3074	10,3%	+8,3%	29135	-3,7%	2255	7,7%	+8,0%
		3905	Nov.	0	51845	+2,5%	4943	9,5%	-3,6%	24411	+1,8%	2781	11,4%	-4,6%	27434	+3,2%	2162	7,9%	-2,2%
			Dez.	0	51731	+14,5%	3740	7,2%	+6,3%	26159	+13,5%	2129	8,1%	+4,4%	25572	+15,6%	1611	6,3%	+8,9%
			Qrtl 4	0	54152	+4,1%	4590	8,5%	+3,5%	26896	+4,1%	2618	9,7%	+2,7%	27256	+4,2%	1973	7,2%	+4,7%
3906	A 9	4738	Okt.	10	69834	-1,6%	5531	7,9%	+10,4%	35791	-0,0%	3157	8,8%	+9,5%	34043	-3,2%	2373	7,0%	+11,5%
		3906	Nov.	8	59794	+2,9%	5139	8,6%	-3,9%	28211	+2,0%	2897	10,3%	-5,6%	31582	+3,7%	2242	7,1%	-1,6%
			Dez.	12	59934	+14,3%	4123	6,9%	+10,9%	29939	+12,1%	2461	8,2%	+13,6%	29995	+16,7%	1662	5,5%	+7,2%
			Qrtl 4	30	63196	+4,5%	4863	7,7%	+5,8%	31429	+4,1%	2809	8,9%	+5,9%	31768	+4,9%	2054	6,5%	+5,7%
3907	A 14	4539	Okt.	10	49611	+6,3%	3028	6,1%	+6,9%	24585	+6,9%	1338	5,4%	+8,7%	25027	+5,7%	1691	6,8%	+5,6%
		3907	Nov.	8	46489	+2,8%	3008	6,5%	-2,3%	23278	+2,8%	1338	5,7%	+1,7%	23211	+2,9%	1670	7,2%	-5,3%
			Dez.	12	44274	+12,4%	2256	5,1%	+2,6%	21729	+12,8%	965	4,4%	+4,6%	22544	+12,0%	1292	5,7%	+1,3%
			Qrtl 4	30	46644	+7,3%	2714	5,8%	+2,4%	23094	+7,6%	1188	5,1%	+4,9%	23550	+7,0%	1526	6,5%	+0,6%
3908	A 14	4437	Okt.	10	32661	+8,4%	2752	8,4%	+8,4%	16401	+10,4%	1213	7,4%	+11,1%	16260	+6,6%	1539	9,5%	+6,4%
		3908	Nov.	8	28848	+6,9%	2685	9,3%	-2,3%	14228	+7,5%	1212	8,5%	+2,3%	14619	+6,3%	1474	10,1%	-5,7%
			Dez.	12	30230	+18,1%	2100	6,9%	+8,6%	14491	+19,0%	927	6,4%	+14,9%	15739	+17,3%	1174	7,5%	+4,2%
			Qrtl 4	30	30672	+11,3%	2474	8,1%	+4,9%	15058	+12,3%	1098	7,3%	+9,1%	15614	+10,3%	1375	8,8%	+1,6%
3909	A 14	3935	Okt.	10	35683	+2,7%	2901	8,1%	+7,6%	18107	+3,3%	1323	7,3%	+8,7%	17576	+2,0%	1578	9,0%	+6,6%
		3909	Nov.	8	32300	+1,0%	2737	8,5%	-4,0%	16188	-0,0%	1281	7,9%	-0,2%	16112	+2,0%	1456	9,0%	-7,0%
			Dez.	12	32414	+13,4%	2106	6,5%	+5,4%	15845	+13,4%	955	6,0%	+9,5%	16569	+13,3%	1151	6,9%	+2,1%
			Qrtl 4	30	33473	+5,7%	2539	7,6%	+3,0%	16691	+5,6%	1164	7,0%	+5,7%	16783	+5,9%	1375	8,2%	+0,7%
3910	A 38	4738	Okt.	10	31485	-3,2%	2289	7,3%	+6,5%	16013	-4,9%	1404	8,8%	+6,4%	15472	-1,4%	885	5,7%	+6,8%
		3910	Nov.	8	26265	-2,3%	2125	8,1%	-7,8%	12358	-2,9%	1279	10,3%	-11,3%	13908	-1,8%	846	6,1%	-1,9%
			Dez.	12	26811	+11,9%	1554	5,8%	+6,2%	14048	+12,2%	962	6,8%	+7,1%	12763	+11,5%	592	4,6%	+4,8%
			Qrtl 4	30	28223	+1,7%	1951	6,9%	+1,4%	14252	+1,0%	1194	8,4%	+0,5%	13971	+2,3%	757	5,4%	+2,9%
3911	A 38	4637	Okt.	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
		3911	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
3912	A 38	4533	Okt.	0	25688	-5,0%	2489	9,7%	+8,5%	13329	-1,9%	1539	11,5%	+11,6%	12359	-8,1%	949	7,7%	+3,6%
		3912	Nov.	0	21716	-3,8%	2200	10,1%	-5,9%	10279	-3,4%	1270	12,4%	-10,2%	11437	-4,3%	930	8,1%	+0,9%
			Dez.	0	21852	+10,8%	1572	7,2%	-4,3%	11606	+11,3%	945	8,1%	-8,9%	10246	+10,2%	627	6,1%	+3,6%
			Qrtl 4	0	23094	+0,2%	2045	8,9%	-0,4%	11827	+2,0%	1230	10,4%	-2,1%	11268	-1,6%	815	7,2%	+2,3%
3913	A 38	4534	Okt.	0	28048	-3,0%	2649	9,4%	+8,6%	14584	-1,9%	1655	11,3%	+11,6%	13464	-4,2%	994	7,4%	+4,0%
		3913	Nov.	0	23802	-3,7%	2419	10,2%	-6,4%	11530	-2,0%	1455	12,6%	-9,6%	12272	-5,2%	964	7,9%	-1,2%
			Dez.	0	24241	+11,1%	1723	7,1%	+3,8%	13147	+13,5%	1068	8,1%	+4,5%	11094	+8,4%	656	5,9%	+2,8%
			Qrtl 4	0	25393	+1,2%	2217	8,7%	+1,9%	13195	+3,1%	1367	10,4%	+2,2%	12198	-0,8%	850	7,0%	+1,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035	Okt.	10	33427	+2,6%	2878	8,6%	+6,6%	16981	+4,4%	1306	7,7%	+7,0%	16446	+0,7%	1572	9,6%	+6,2%
		3914	Nov.	8	29874	+0,7%	2733	9,1%	-3,8%	14946	+0,6%	1274	8,5%	-0,4%	14929	+0,9%	1460	9,8%	-6,6%
			Dez.	12	30255	+13,5%	2084	6,9%	+4,9%	14735	+13,8%	936	6,4%	+8,6%	15520	+13,3%	1148	7,4%	+2,1%
			Qrtl 4	30	31211	+5,7%	2522	8,1%	+2,5%	15540	+6,3%	1149	7,4%	+4,7%	15671	+5,0%	1372	8,8%	+0,6%
3915	A 14	3935	Okt.	10	36661	+2,6%	3051	8,3%	+7,5%	18693	+4,1%	1471	7,9%	+8,7%	17969	+1,2%	1580	8,8%	+6,5%
		3915	Nov.	8	33399	+0,6%	2878	8,6%	-3,7%	16806	+0,3%	1415	8,4%	+0,4%	16594	+0,8%	1463	8,8%	-7,4%
			Dez.	12	33446	+12,3%	2196	6,6%	+4,7%	16428	+12,6%	1031	6,3%	+7,7%	17018	+12,0%	1165	6,8%	+2,2%
			Qrtl 4	30	34506	+5,3%	2663	7,7%	+2,8%	17284	+5,8%	1280	7,4%	+5,4%	17222	+4,8%	1383	8,0%	+0,5%
3916	A 14	3935	Okt.	10	33877	+5,6%	2841	8,4%	+8,6%	17084	+6,5%	1277	7,5%	+7,9%	16793	+4,7%	1564	9,3%	+9,1%
		3916	Nov.	8	29521	+4,0%	2706	9,2%	-2,6%	14865	+4,0%	1257	8,5%	+0,6%	14656	+4,0%	1449	9,9%	-5,2%
			Dez.	12	30002	+14,4%	2084	6,9%	+7,5%	14656	+14,9%	943	6,4%	+11,3%	15346	+14,0%	1141	7,4%	+4,5%
			Qrtl 4	30	31165	+8,0%	2502	8,0%	+4,4%	15521	+8,4%	1138	7,3%	+6,3%	15644	+7,6%	1364	8,7%	+2,9%
3917	A 14	3935	Okt.	10	34872	+5,6%	2954	8,5%	+9,2%	17592	+6,3%	1326	7,5%	+8,6%	17280	+4,8%	1628	9,4%	+9,8%
		3917	Nov.	8	30545	+3,6%	2830	9,3%	-3,1%	15402	+3,5%	1313	8,5%	+0,0%	15142	+3,8%	1517	10,0%	-5,6%
			Dez.	12	30923	+13,8%	2184	7,1%	+6,6%	15136	+14,3%	985	6,5%	+9,9%	15787	+13,4%	1199	7,6%	+4,1%
			Qrtl 4	30	32139	+7,7%	2613	8,1%	+4,3%	16026	+8,0%	1186	7,4%	+6,0%	16113	+7,4%	1427	8,9%	+2,9%
3920	B 242	4433	Okt.	10	3002	+7,4%	48	1,6%	+50,0%	1419	+3,3%	24	1,7%	+50,0%	1582	+11,3%	24	1,5%	+50,0%
		3920	Nov.	8	2180	+9,5%	40	1,8%	+33,3%	1097	+8,4%	19	1,7%	+46,2%	1082	+10,5%	21	1,9%	+31,3%
			Dez.	12	1884	+7,7%	36	1,9%	+44,0%	933	+7,1%	17	1,8%	+41,7%	951	+8,2%	19	2,0%	+46,2%
			Qrtl 4	30	2335	+7,0%	41	1,8%	+46,4%	1139	+4,9%	19	1,7%	+35,7%	1196	+9,0%	21	1,8%	+40,0%
3921	B 183	4341	Okt.	10	1918	+8,7%	49	2,6%	+11,4%	942	+9,2%	25	2,7%	+19,0%	976	+8,2%	23	2,4%	+0,0%
		3921	Nov.	8	1738	+24,3%	40	2,3%	+29,0%	851	+24,1%	20	2,4%	+33,3%	887	+24,6%	19	2,1%	+18,8%
			Dez.	12	1451	+6,9%	38	2,6%	+26,7%	717	+5,6%	19	2,6%	+18,8%	734	+8,1%	19	2,6%	+35,7%
			Qrtl 4	30	1683	+11,3%	42	2,5%	+20,0%	828	+11,0%	21	2,5%	+23,5%	855	+11,5%	20	2,3%	+11,1%
3937	A 2	3835	Okt.	7	62479		6679	10,7%		30547		3851	12,6%		31932		2828	8,9%	
		3937	Nov.	0	56088		6571	11,7%		26262		3469	13,2%		29826		3103	10,4%	
			Dez.	8	56839		4719	8,3%		30081		2721	9,0%		26759		1998	7,5%	
			Qrtl 4	15	58519		5866	10,0%		29218		3297	11,3%		29301		2569	8,8%	
3940	A 2	3737	Okt.	10	53831		6615	12,3%		26238		3798	14,5%		27593		2817	10,2%	
		3940	Nov.	8	47430		6341	13,4%		21426		3339	15,6%		26004		3002	11,5%	
			Dez.	12	47710		4586	9,6%		25294		2639	10,4%		22417		1948	8,7%	
			Qrtl 4	30	49676		5730	11,5%		24577		3212	13,1%		25099		2519	10,0%	
3956	L 64	4236	Okt.	10	2366	+8,4%	74	3,1%	+5,7%	1248	+7,2%	39	3,1%	+8,3%	1119	+10,0%	35	3,1%	+2,9%
		3956	Nov.	8	2342	+8,8%	83	3,5%	+22,1%	1205	+6,2%	43	3,6%	+26,5%	1137	+11,7%	40	3,5%	+17,6%
			Dez.	12	2066	+5,7%	56	2,7%	-34,9%	1060	+4,2%	28	2,6%	-30,0%	1006	+7,1%	28	2,8%	-39,1%
			Qrtl 4	30	2240	+7,4%	69	3,1%	-8,0%	1161	+5,6%	36	3,1%	-2,7%	1078	+9,2%	34	3,2%	-10,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	25	5729	-8,7%	329	5,7%	-6,8%	3082	-1,1%	182	5,9%	+2,8%	2647	-16,2%	147	5,6%	-16,5%
			Nov.	26	5470	+1,6%	326	6,0%	-0,3%	2745	+2,4%	163	5,9%	-2,4%	2726	+0,8%	163	6,0%	+2,5%
			Dez.	24	4979	-1,9%	236	4,7%	-13,9%	2481	-1,5%	120	4,8%	-10,4%	2499	-2,2%	117	4,7%	-16,4%
			Qrtl 4	75	5399	-3,1%	298	5,5%	-6,3%	2773	+0,1%	155	5,6%	-3,1%	2627	-6,3%	143	5,4%	-9,5%
3802	B 79	4031	Okt.	9	3648	-5,5%	302	8,3%	-2,6%	1797	-4,5%	148	8,2%	-0,7%	1851	-6,4%	153	8,3%	-5,0%
			Nov.	20	3731	-5,6%	271	7,3%	-12,6%	1838	-4,7%	134	7,3%	-12,4%	1894	-6,4%	137	7,2%	-12,7%
			Dez.	10	3447	-6,9%	228	6,6%	-4,6%	1696	-6,4%	114	6,7%	+0,0%	1750	-7,4%	114	6,5%	-8,8%
			Qrtl 4	39	3613	-5,9%	267	7,4%	-7,0%	1779	-5,2%	132	7,4%	-5,0%	1833	-6,7%	135	7,4%	-8,8%
3803	B 81	4131	Okt.	25	13816	-9,4%	994	7,2%	-8,8%	6683	-12,0%	460	6,9%	-12,0%	7133	-6,9%	534	7,5%	-5,8%
			Nov.	26	15082	-0,4%	1071	7,1%	+0,1%	7361	-1,8%	498	6,8%	-1,2%	7721	+0,8%	573	7,4%	+1,4%
			Dez.	24	13896	-4,5%	870	6,3%	-10,3%	6778	-5,5%	409	6,0%	-13,7%	7118	-3,6%	461	6,5%	-7,1%
			Qrtl 4	75	14281	-4,7%	981	6,9%	-6,0%	6949	-6,4%	457	6,6%	-8,8%	7332	-3,1%	524	7,1%	-3,5%
3804	A 9	4140	Okt.	25	57817	-2,2%	12950	22,4%	+4,4%	29081	-3,0%	6511	22,4%	+3,2%	28736	-1,3%	6438	22,4%	+5,7%
			Nov.	26	52043	-0,8%	12910	24,8%	+2,2%	26221	-0,2%	6499	24,8%	+2,4%	25822	-1,4%	6411	24,8%	+2,1%
			Dez.	24	49624	-5,9%	10446	21,1%	-2,7%	25731	-6,0%	5430	21,1%	-3,3%	23893	-5,8%	5016	21,0%	-2,1%
			Qrtl 4	75	53193	-2,7%	12135	22,8%	+1,6%	27017	-2,9%	6161	22,8%	+1,0%	26176	-2,6%	5974	22,8%	+2,2%
3805	B 100	4438	Okt.	25	28484	+4,3%	3738	13,1%	+11,4%	14317	+6,5%	1898	13,3%	+16,3%	14167	+2,2%	1840	13,0%	+6,8%
			Nov.	26	28690	+1,4%	3797	13,2%	+6,1%	14435	+3,9%	1924	13,3%	+11,3%	14255	-1,0%	1873	13,1%	+1,3%
			Dez.	24	25893	-2,4%	2997	11,6%	-1,3%	13120	-1,2%	1547	11,8%	+0,8%	12773	-3,7%	1450	11,4%	-3,4%
			Qrtl 4	75	27726	+1,2%	3521	12,7%	+5,8%	13975	+3,2%	1795	12,8%	+9,9%	13751	-0,7%	1727	12,6%	+1,9%
3806	L 50	4236	Okt.	25	3445	+36,0%	547	15,9%	+3,8%	1863	+39,2%	304	16,3%	+12,2%	1582	+32,3%	242	15,3%	-5,1%
			Nov.	26	3139	+26,3%	461	14,7%	-15,4%	1643	+24,8%	242	14,7%	-17,1%	1497	+28,1%	219	14,6%	-13,4%
			Dez.	24	2638	+20,1%	364	13,8%	-28,1%	1366	+18,8%	187	13,7%	-29,7%	1271	+21,6%	177	13,9%	-26,3%
			Qrtl 4	75	3081	+28,0%	458	14,9%	-12,9%	1628	+28,3%	245	15,0%	-11,6%	1453	+27,7%	213	14,7%	-14,8%
3807	B 81	3935	Okt.	25	20480	+14,3%	2109	10,3%	+22,6%	10045	+16,0%	1034	10,3%	+26,6%	10435	+12,8%	1075	10,3%	+19,0%
			Nov.	26	20118	+16,9%	2121	10,5%	+26,5%	9869	+16,9%	1026	10,4%	+27,0%	10249	+16,9%	1095	10,7%	+26,0%
			Dez.	24	19153	+6,1%	1731	9,0%	+7,6%	9344	+5,4%	831	8,9%	+4,4%	9810	+6,7%	899	9,2%	+10,6%
			Qrtl 4	75	19930	+12,5%	1992	10,0%	+19,4%	9759	+12,8%	966	9,9%	+19,7%	10170	+12,2%	1026	10,1%	+19,0%
3808	B 187	4139	Okt.	10	6066	-8,3%	972	16,0%	-6,4%	3054	-9,5%	471	15,4%	-9,8%	3012	-7,1%	501	16,6%	-2,7%
			Nov.	26	6247	-5,6%	971	15,5%	-6,9%	3161	-5,6%	497	15,7%	-3,7%	3086	-5,6%	474	15,4%	-10,1%
			Dez.	24	5504	-8,3%	768	14,0%	-12,3%	2759	-9,9%	384	13,9%	-13,5%	2745	-6,6%	384	14,0%	-11,1%
			Qrtl 4	60	5949	-7,3%	906	15,2%	-8,2%	2997	-8,2%	452	15,1%	-8,7%	2952	-6,3%	454	15,4%	-7,7%
3809	A 9	4639	Okt.	24	82301	+0,0%	19767	24,0%	+5,1%	41535	+0,1%	9916	23,9%	+4,7%	40765	-0,1%	9851	24,2%	+5,6%
			Nov.	26	78825	+4,1%	20127	25,5%	+3,6%	39759	+4,2%	10141	25,5%	+2,6%	39065	+4,0%	9987	25,6%	+4,6%
			Dez.	24	73083	-4,7%	16239	22,2%	-3,6%	36611	-7,6%	8178	22,3%	-7,1%	36473	-1,5%	8062	22,1%	+0,2%
			Qrtl 4	74	78146	-0,0%	18763	24,0%	+2,0%	39344	-0,9%	9437	24,0%	+0,4%	38802	+0,9%	9325	24,0%	+3,7%
3810	A 2	3738	Okt.	25	51327	-1,7%	16733	32,6%	+3,5%	26009	-2,9%	8254	31,7%	+2,9%	25318	-0,5%	8478	33,5%	+4,1%
			Nov.	26	45897	-2,9%	16220	35,3%	-2,1%	23579	+0,3%	8220	34,9%	+1,1%	22319	-6,2%	8000	35,8%	-5,1%
			Dez.	24	46798	-4,9%	14058	30,0%	-2,9%	25370	-5,8%	7192	28,3%	-4,7%	21428	-3,8%	6866	32,0%	-0,9%
			Qrtl 4	75	47995	-3,1%	15699	32,7%	-0,4%	24962	-2,8%	7902	31,7%	-0,1%	23033	-3,4%	7797	33,9%	-0,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	
3811	A 9	4239	Okt.	0	59102	-3,0%	11344	19,2%	+6,5%	28673	-6,9%	5557	19,4%	+3,7%	30429	+1,0%	5787	19,0%	+9,4%	
			3811	Nov.	0	55151	-0,3%	11476	20,8%	+4,8%	26259	-5,7%	5663	21,6%	+2,2%	28892	+5,1%	5813	20,1%	+7,6%
			Dez.	0	52865	-4,9%	9405	17,8%	+1,0%	26035	-9,9%	4749	18,2%	-2,8%	26830	+0,6%	4655	17,3%	+5,3%	
			Qrtl 4	0	55737	-2,6%	10769	19,3%	+4,4%	26992	-7,4%	5335	19,8%	+1,2%	28745	+2,3%	5434	18,9%	+7,6%	
3812	L 230	4533	Okt.	25	5100	-9,3%	635	12,5%	+39,6%	2498	-10,7%	219	8,8%	-3,9%	2602	-7,9%	416	16,0%	+83,3%	
			3812	Nov.	26	4557	-2,6%	377	8,3%	-1,8%	2281	-0,9%	183	8,0%	+3,4%	2276	-4,3%	193	8,5%	-6,8%
			Dez.	24	4104	-4,9%	284	6,9%	-13,4%	2035	-4,5%	136	6,7%	-7,5%	2069	-5,2%	148	7,2%	-18,2%	
			Qrtl 4	75	4593	-5,6%	433	9,4%	+11,3%	2275	-5,5%	180	7,9%	-2,2%	2318	-5,8%	253	10,9%	+23,4%	
3813	B 180	4334	Okt.	25	9151	-7,9%	1270	13,9%	-3,6%	4606	-7,8%	657	14,3%	-1,5%	4545	-7,9%	613	13,5%	-5,8%	
			3813	Nov.	24	8347	-12,7%	1146	13,7%	-17,6%	4213	-11,7%	622	14,8%	-14,2%	4134	-13,7%	524	12,7%	-21,1%
			Dez.	24	8555	+2,1%	1143	13,4%	+15,2%	4256	+2,0%	586	13,8%	+17,0%	4299	+2,3%	557	13,0%	+13,4%	
			Qrtl 4	73	8681	-6,6%	1187	13,7%	-4,1%	4358	-6,3%	622	14,3%	-1,9%	4324	-7,0%	564	13,0%	-6,6%	
3814	B 2	4141	Okt.	25	18357	+0,3%	1405	7,7%	-6,2%	9052	+0,5%	680	7,5%	-6,6%	9305	+0,1%	725	7,8%	-5,8%	
			3814	Nov.	26	18301	-0,8%	1421	7,8%	-6,6%	9013	-0,5%	692	7,7%	-5,3%	9288	-1,2%	728	7,8%	-7,8%
			Dez.	24	16726	-2,4%	1089	6,5%	-13,1%	8220	-2,8%	530	6,4%	-12,8%	8506	-2,1%	559	6,6%	-13,3%	
			Qrtl 4	75	17816	-0,9%	1309	7,3%	-8,3%	8772	-0,9%	636	7,3%	-7,8%	9043	-1,0%	673	7,4%	-8,6%	
3815	B 91	4737	Okt.	0	14611	-2,0%	2125	14,5%	-8,6%	7362	+0,8%	992	13,5%	-10,6%	7249	-4,6%	1133	15,6%	-6,7%	
			3815	Nov.	0	15095	-2,2%	2154	14,3%	-9,5%	7534	-0,9%	1019	13,5%	-10,7%	7561	-3,6%	1135	15,0%	-8,3%
			Dez.	0	13135	-2,5%	1704	13,0%	-10,6%	6528	-1,3%	814	12,5%	-11,6%	6606	-3,7%	890	13,5%	-9,8%	
			Qrtl 4	0	14306	-2,2%	2000	14,0%	-9,5%	7155	-0,4%	944	13,2%	-10,9%	7151	-3,9%	1056	14,8%	-8,1%	
3816	B 87	4837	Okt.	25	16823	+3,5%	1330	7,9%	+10,6%	8452	+4,1%	672	8,0%	+12,0%	8371	+2,9%	658	7,9%	+9,1%	
			3816	Nov.	26	16824	+0,5%	1310	7,8%	-0,8%	8417	+0,4%	661	7,9%	-1,2%	8407	+0,7%	649	7,7%	-0,5%
			Dez.	24	15321	-1,5%	1003	6,5%	-6,9%	7679	-1,1%	505	6,6%	-5,6%	7642	-2,0%	497	6,5%	-8,3%	
			Qrtl 4	75	16343	+0,9%	1219	7,5%	+1,3%	8192	+1,2%	615	7,5%	+2,0%	8150	+0,6%	604	7,4%	+0,7%	
3817	L 85	4131	Okt.	25	3284	-48,1%	187	5,7%	-45,6%	1794	-56,7%	93	5,2%	-57,3%	1490	-31,5%	94	6,3%	-25,4%	
			3817	Nov.	26	3021	-48,8%	174	5,8%	-47,1%	1647	-60,0%	88	5,3%	-59,3%	1374	-23,0%	86	6,3%	-23,9%
			Dez.	24	2775	-9,8%	140	5,0%	-23,1%	1534	-11,6%	70	4,6%	-24,7%	1241	-7,5%	70	5,6%	-21,3%	
			Qrtl 4	75	3030	-40,9%	167	5,5%	-41,6%	1660	-50,5%	84	5,1%	-52,5%	1370	-22,5%	84	6,1%	-22,9%	
3818	B 184	3938	Okt.	25	6222	-1,6%	1061	17,1%	-5,3%	3031	-0,7%	524	17,3%	-4,7%	3191	-2,4%	537	16,8%	-5,8%	
			3818	Nov.	26	6254	+0,2%	1044	16,7%	-1,6%	3024	-0,3%	510	16,9%	-4,5%	3230	+0,7%	534	16,5%	+1,3%
			Dez.	24	5436	-3,0%	835	15,4%	-6,2%	2625	-3,1%	407	15,5%	-7,5%	2811	-2,9%	428	15,2%	-4,7%	
			Qrtl 4	75	5981	-1,3%	983	16,4%	-4,1%	2899	-1,2%	482	16,6%	-5,3%	3083	-1,4%	501	16,3%	-2,9%	
3819	B 1	3836	Okt.	25	10165	+34,5%	649	6,4%	+40,2%	5538	+43,5%	388	7,0%	+69,4%	4628	+25,0%	260	5,6%	+11,1%	
			3819	Nov.	26	10155	+7,7%	626	6,2%	+7,4%	5291	+11,4%	338	6,4%	+16,6%	4865	+3,9%	289	5,9%	-1,4%
			Dez.	18	8885	-3,4%	450	5,1%	-9,1%	4493	-2,2%	210	4,7%	-8,7%	4392	-4,5%	240	5,5%	-9,4%	
			Qrtl 4	69	9752	+11,5%	577	5,9%	+12,0%	5118	+16,1%	314	6,1%	+25,1%	4634	+6,8%	263	5,7%	-0,8%	
3820	B 71	3333	Okt.	25	6266	+0,8%	1499	23,9%	+1,0%	3111	+0,5%	761	24,5%	+0,8%	3155	+1,2%	739	23,4%	+1,4%	
			3820	Nov.	26	6059	-2,3%	1493	24,6%	-3,7%	3020	-2,3%	761	25,2%	-3,5%	3039	-2,3%	732	24,1%	-3,9%
			Dez.	24	5234	-6,5%	1155	22,1%	-10,6%	2623	-5,5%	584	22,3%	-11,2%	2611	-7,3%	571	21,9%	-9,9%	
			Qrtl 4	75	5864	-2,4%	1387	23,7%	-4,0%	2923	-2,3%	704	24,1%	-4,2%	2941	-2,6%	683	23,2%	-3,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]
3821	B 188	3437	Okt.	25	11795	-9,1%	1632	13,8%	-10,3%	4597	-29,4%	604	13,1%	-32,1%	7198	+11,3%	1029	14,3%	+10,6%
			Nov.	26	12470	-2,4%	1666	13,4%	-5,1%	6618	+3,7%	879	13,3%	+3,7%	5852	-8,4%	787	13,4%	-13,3%
			Dez.	24	11266	-4,5%	1254	11,1%	-9,1%	5650	-4,4%	613	10,8%	-9,9%	5616	-4,6%	641	11,4%	-8,4%
			Qrtl 4	75	11860	-5,3%	1523	12,8%	-8,0%	5635	-10,1%	702	12,5%	-13,0%	6225	-0,5%	821	13,2%	-3,2%
3822	B 188	3433	Okt.	25	5319	-8,0%	555	10,4%	-21,2%	2601	-7,3%	255	9,8%	-18,0%	2719	-8,7%	301	11,1%	-23,4%
			Nov.	26	5411	-3,3%	555	10,3%	-13,4%	2638	-3,2%	248	9,4%	-11,4%	2773	-3,3%	307	11,1%	-15,0%
			Dez.	24	4799	-6,6%	429	8,9%	-21,3%	2341	-7,1%	193	8,2%	-22,8%	2457	-6,2%	236	9,6%	-20,3%
			Qrtl 4	75	5184	-5,9%	515	9,9%	-18,3%	2531	-5,7%	233	9,2%	-16,8%	2654	-6,0%	282	10,6%	-19,4%
3823	B 184	4239	Okt.	25	7004	-12,4%	729	10,4%	+10,8%	3454	-14,4%	355	10,3%	+8,9%	3550	-10,4%	374	10,5%	+12,7%
			Nov.	26	6812	-15,3%	432	6,3%	-34,9%	3326	-17,2%	199	6,0%	-40,2%	3487	-13,4%	234	6,7%	-29,3%
			Dez.	24	6379	-12,9%	351	5,5%	-30,8%	3197	-12,9%	174	5,4%	-30,4%	3182	-12,8%	177	5,6%	-30,9%
			Qrtl 4	75	6737	-13,6%	505	7,5%	-17,3%	3327	-14,9%	243	7,3%	-20,1%	3410	-12,2%	262	7,7%	-14,7%
3824	B 6	4236	Okt.	24	9566	-3,9%	1576	16,5%	-10,8%	4737	-7,1%	776	16,4%	-15,1%	4828	-0,5%	800	16,6%	-6,1%
			Nov.	26	9025	-0,2%	1490	16,5%	-7,0%	4529	-0,5%	755	16,7%	-7,4%	4496	+0,0%	735	16,3%	-6,7%
			Dez.	24	7495	-4,5%	1059	14,1%	-13,0%	3765	-5,2%	546	14,5%	-14,0%	3731	-3,7%	513	13,7%	-11,7%
			Qrtl 4	74	8716	-2,6%	1381	15,8%	-9,7%	4354	-4,1%	695	16,0%	-11,9%	4362	-1,1%	686	15,7%	-7,5%
3825	B 1	3733	Okt.	17	3149	+15,9%	462	14,7%	+51,5%	1514	+11,6%	191	12,6%	+37,4%	1635	+20,1%	272	16,6%	+63,9%
			Nov.	12	2841	+5,7%	331	11,7%	+11,4%	1450	+8,2%	167	11,5%	+12,8%	1391	+3,2%	163	11,7%	+9,4%
			Dez.	24	2474	+0,3%	225	9,1%	-3,0%	1215	-1,7%	99	8,1%	-11,6%	1259	+2,4%	126	10,0%	+4,1%
			Qrtl 4	53	2826	+7,6%	341	12,1%	+22,2%	1396	+6,4%	153	11,0%	+15,0%	1430	+8,8%	188	13,1%	+29,7%
3826	L 38	3735	Okt.	25	10957	+0,8%	1503	13,7%	+6,2%	5310	+0,7%	691	13,0%	+4,4%	5648	+1,0%	812	14,4%	+7,8%
			Nov.	26	11008	+1,6%	1442	13,1%	-1,2%	5387	+3,1%	672	12,5%	-0,1%	5622	+0,3%	770	13,7%	-2,2%
			Dez.	24	10117	+0,5%	1159	11,5%	-2,0%	4959	+1,6%	534	10,8%	-4,5%	5159	-0,5%	625	12,1%	+0,2%
			Qrtl 4	75	10706	+1,1%	1372	12,8%	+1,2%	5224	+1,9%	634	12,1%	+0,3%	5482	+0,3%	737	13,4%	+1,9%
3827	B 242	4334	Okt.	25	3817	+4,6%	316	8,3%	-2,8%	1867	+3,5%	149	8,0%	-7,5%	1950	+5,7%	167	8,6%	+1,8%
			Nov.	26	3374	+0,2%	297	8,8%	-1,7%	1661	-0,7%	141	8,5%	-7,2%	1713	+1,2%	156	9,1%	+4,7%
			Dez.	24	2972	-4,0%	221	7,4%	-9,4%	1467	-4,1%	107	7,3%	-12,3%	1505	-4,0%	114	7,6%	-6,6%
			Qrtl 4	75	3393	+0,7%	279	8,2%	-3,8%	1667	-0,1%	133	8,0%	-8,3%	1726	+1,5%	146	8,5%	+0,7%
3828	B 6	4538	Okt.	25	11413	-7,5%	1030	9,0%	+2,4%	5442	-6,1%	495	9,1%	+4,9%	5971	-8,8%	536	9,0%	+0,4%
			Nov.	26	11875	-6,1%	1033	8,7%	-2,1%	5747	-2,8%	506	8,8%	+1,8%	6128	-9,1%	527	8,6%	-5,6%
			Dez.	24	10491	-6,7%	802	7,6%	-9,2%	5085	-5,6%	398	7,8%	-6,4%	5407	-7,7%	405	7,5%	-11,6%
			Qrtl 4	75	11278	-6,7%	958	8,5%	-2,5%	5433	-4,7%	468	8,6%	+0,6%	5845	-8,6%	491	8,4%	-5,2%
3829	B 189	3236	Okt.	25	9077	+5,3%	1273	14,0%	+9,0%	4490	+5,8%	615	13,7%	+10,6%	4587	+4,7%	658	14,3%	+7,5%
			Nov.	26	8649	+3,1%	1258	14,5%	+3,8%	4324	+3,8%	617	14,3%	+4,6%	4325	+2,5%	641	14,8%	+3,1%
			Dez.	24	7715	-2,8%	975	12,6%	-4,2%	3918	-2,1%	480	12,3%	-4,0%	3797	-3,6%	495	13,0%	-4,4%
			Qrtl 4	75	8493	+2,1%	1172	13,8%	+3,3%	4249	+2,7%	572	13,5%	+4,0%	4243	+1,5%	600	14,1%	+2,6%
3830	B 190	3136	Okt.	25	3972	+353,9%	545	13,7%	+461,9%	1958	+362,9%	261	13,3%	+493,2%	2014	+345,6%	284	14,1%	+425,9%
			Nov.	26	3871	+3,8%	588	15,2%	+0,2%	1932	+3,9%	288	14,9%	+2,9%	1939	+3,6%	300	15,5%	-2,6%
			Dez.	24	3492	-4,0%	444	12,7%	-12,6%	1754	-4,7%	217	12,4%	-14,9%	1738	-3,4%	227	13,1%	-9,9%
			Qrtl 4	75	3783	+36,3%	527	13,9%	+30,8%	1883	+35,8%	256	13,6%	+31,3%	1900	+37,0%	271	14,3%	+30,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]
3831	B 80	4536	Okt.	25	13256	+1,2%	1113	8,4%	-5,9%	6710	-1,3%	514	7,7%	-13,5%	6546	+3,9%	599	9,2%	+1,7%
		3831	Nov.	26	12915	-1,0%	1012	7,8%	-9,6%	6531	-3,2%	460	7,0%	-16,5%	6384	+1,3%	553	8,7%	-2,8%
			Dez.	24	12009	-4,4%	811	6,8%	-12,2%	6084	-5,1%	371	6,1%	-15,9%	5925	-3,8%	440	7,4%	-8,9%
			Qrtl 4	75	12739	-1,3%	981	7,7%	-8,9%	6448	-3,1%	449	7,0%	-15,1%	6291	+0,6%	532	8,5%	-2,9%
3832	A 14	4236	Okt.	9	38174	+9,1%	11875	31,1%	+7,4%	18479	+8,1%	5786	31,3%	+6,4%	19695	+10,1%	6089	30,9%	+8,3%
		3832	Nov.	26	37553	+7,4%	12617	33,6%	+5,0%	18153	+6,8%	6089	33,5%	+3,7%	19400	+7,9%	6528	33,6%	+6,2%
			Dez.	24	35428	-0,5%	10120	28,6%	-3,5%	16644	-0,8%	4853	29,2%	-3,2%	18784	-0,3%	5267	28,0%	-3,9%
			Qrtl 4	59	37080	+5,4%	11571	31,2%	+3,2%	17779	+4,9%	5593	31,5%	+2,6%	19301	+5,9%	5978	31,0%	+3,8%
3833	A 14	4539	Okt.	24	56489	+11,1%	13062	23,1%	+10,3%	27512	+12,3%	6291	22,9%	+9,8%	28977	+10,1%	6771	23,4%	+10,8%
		3833	Nov.	26	54774	+7,8%	13258	24,2%	+5,2%	26600	+8,0%	6359	23,9%	+3,9%	28173	+7,6%	6900	24,5%	+6,4%
			Dez.	24	50486	-0,5%	10755	21,3%	-2,5%	23815	-1,5%	5113	21,5%	-2,6%	26671	+0,3%	5642	21,2%	-2,4%
			Qrtl 4	74	53974	+6,3%	12392	23,0%	+4,6%	26013	+6,4%	5938	22,8%	+4,0%	27961	+6,1%	6454	23,1%	+5,2%
3834	A 38	4738	Okt.	24	34460	-3,1%	9311	27,0%	+0,3%	17030	-5,8%	4587	26,9%	-1,9%	17429	-0,3%	4724	27,1%	+2,6%
		3834	Nov.	26	31764	-4,7%	8933	28,1%	-4,2%	15614	-5,6%	4418	28,3%	-4,9%	16150	-3,8%	4515	28,0%	-3,4%
			Dez.	24	30379	-5,2%	7306	24,0%	-4,9%	15839	-6,8%	3682	23,2%	-7,4%	14540	-3,3%	3623	24,9%	-2,2%
			Qrtl 4	74	32219	-4,2%	8538	26,5%	-2,7%	16158	-6,0%	4239	26,2%	-4,5%	16061	-2,3%	4299	26,8%	-0,9%
3835	A 2	3736	Okt.	0	70859	+1,1%	19352	27,3%	+9,6%	34756	-0,9%	8981	25,8%	+3,5%	36103	+3,1%	10371	28,7%	+15,6%
		3835	Nov.	0	64980	-1,5%	18866	29,0%	+3,0%	32109	-0,4%	9101	28,3%	+2,1%	32872	-2,6%	9764	29,7%	+3,9%
			Dez.	0	63469	-3,8%	15607	24,6%	-0,3%	33773	-3,3%	7902	23,4%	-2,6%	29696	-4,4%	7705	25,9%	+2,3%
			Qrtl 4	0	66456	-1,3%	17985	27,1%	+4,4%	33524	-1,5%	8678	25,9%	+1,2%	32933	-1,1%	9307	28,3%	+7,5%
3836	A 2	3834	Okt.	25	78106	+1,1%	24988	32,0%	+5,0%	40286	-1,4%	13040	32,4%	+3,2%	37820	+3,8%	11948	31,6%	+7,0%
		3836	Nov.	26	72331	-1,2%	24827	34,3%	-0,2%	37786	+0,9%	13306	35,2%	+2,5%	34545	-3,4%	11521	33,4%	-3,2%
			Dez.	24	71809	-3,5%	21158	29,5%	-2,6%	39520	-3,9%	11521	29,2%	-3,1%	32290	-3,0%	9637	29,8%	-2,1%
			Qrtl 4	75	74089	-1,1%	23706	32,0%	+0,8%	39174	-1,4%	12646	32,3%	+1,1%	34915	-0,7%	11060	31,7%	+0,6%
3837	A 2	3733	Okt.	25	78398	-0,0%	26209	33,4%	+3,7%	39973	-1,4%	13159	32,9%	+3,2%	38425	+1,5%	13050	34,0%	+4,1%
		3837	Nov.	26	71883	-2,9%	25902	36,0%	-1,8%	37504	+0,9%	13450	35,9%	+2,4%	34379	-6,6%	12452	36,2%	-6,0%
			Dez.	24	72082	-3,8%	22437	31,1%	-2,3%	39060	-4,1%	11596	29,7%	-3,8%	33022	-3,5%	10841	32,8%	-0,8%
			Qrtl 4	75	74118	-2,1%	24895	33,6%	-0,1%	38825	-1,5%	12760	32,9%	+0,8%	35293	-2,8%	12136	34,4%	-1,0%
3838	A 14	3835	Okt.	25	45432	+3,6%	12084	26,6%	+4,7%	22235	+4,5%	5759	25,9%	+4,4%	23196	+2,6%	6326	27,3%	+5,0%
		3838	Nov.	26	43338	-2,0%	12416	28,6%	-2,9%	21341	-2,5%	5922	27,7%	-5,0%	21997	-1,6%	6494	29,5%	-0,9%
			Dez.	24	40909	-3,5%	10434	25,5%	-4,5%	19963	-2,5%	5087	25,5%	-2,9%	20946	-4,6%	5348	25,5%	-6,0%
			Qrtl 4	75	43259	-0,6%	11671	27,0%	-0,9%	21198	-0,1%	5600	26,4%	-1,4%	22060	-1,1%	6071	27,5%	-0,5%
3839	A 14	3835	Okt.	0	13219	-1,3%	2471	18,7%	-5,5%	6816	-0,1%	1149	16,9%	-12,5%	6402	-2,6%	1322	20,6%	+1,5%
		3839	Nov.	0	12502	-6,0%	2432	19,5%	-13,3%	6516	-5,2%	1027	15,8%	-28,0%	5986	-7,0%	1405	23,5%	+2,0%
			Dez.	0	11173	-8,4%	1914	17,1%	-19,3%	5698	-6,7%	813	14,3%	-30,3%	5475	-10,1%	1101	20,1%	-8,7%
			Qrtl 4	0	12316	-5,1%	2279	18,5%	-12,4%	6355	-3,8%	999	15,7%	-23,4%	5961	-6,4%	1280	21,5%	-1,4%
3840	A 143	4537	Okt.	25	7137	-6,2%	1168	16,4%	-4,1%	3107	-5,4%	538	17,3%	-4,1%	4029	-6,8%	630	15,6%	-4,1%
		3840	Nov.	26	7064	-4,0%	1145	16,2%	-2,1%	3042	-2,3%	518	17,0%	-3,2%	4022	-5,2%	627	15,6%	-1,1%
			Dez.	24	6264	-4,9%	899	14,4%	-2,8%	2778	-3,3%	425	15,3%	-4,3%	3485	-6,1%	474	13,6%	-1,3%
			Qrtl 4	75	6832	-5,0%	1074	15,7%	-2,9%	2979	-3,7%	495	16,6%	-3,7%	3853	-6,0%	579	15,0%	-2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]
3841	L 50	4336	Okt.	12	4596	+6,7%	450	9,8%	-22,5%	1765	-11,7%	213	12,1%	-20,5%	2832	+22,7%	237	8,4%	-24,3%
		3841	Nov.	0	3661	-12,7%	430	11,7%	-24,7%	1643	-16,0%	221	13,5%	-15,6%	2019	-9,8%	210	10,4%	-32,0%
			Dez.	0	2844	-9,2%	302	10,6%	-24,5%	1324	-13,0%	141	10,6%	-25,0%	1520	-5,6%	161	10,6%	-24,1%
			Qrtl 4	12	3711	-4,5%	396	10,7%	-23,7%	1581	-13,6%	193	12,2%	-19,6%	2130	+3,5%	203	9,5%	-27,2%
3842	B 180	4836	Okt.	25	7687	+86,3%	537	7,0%	+130,5%	3832	+75,8%	272	7,1%	+100,0%	3855	+97,9%	265	6,9%	+170,4%
		3842	Nov.	26	8281	+139,4%	555	6,7%	+195,2%	4170	+145,0%	288	6,9%	+179,6%	4111	+134,0%	267	6,5%	+214,1%
			Dez.	24	7686	+47,6%	380	4,9%	+37,7%	3846	+48,1%	197	5,1%	+40,7%	3840	+47,2%	183	4,8%	+34,6%
			Qrtl 4	75	7892	+86,0%	493	6,2%	+113,4%	3954	+84,2%	254	6,4%	+101,6%	3939	+88,0%	240	6,1%	+128,6%
3843	B 87	4836	Okt.	25	9499	+35,5%	632	6,7%	+178,4%	4810	+38,7%	321	6,7%	+189,2%	4689	+32,5%	310	6,6%	+165,0%
		3843	Nov.	26	9117	+33,6%	668	7,3%	+198,2%	4609	+38,2%	341	7,4%	+215,7%	4508	+29,1%	327	7,3%	+181,9%
			Dez.	24	8209	+32,5%	519	6,3%	+188,3%	4149	+37,5%	269	6,5%	+209,2%	4060	+27,7%	250	6,2%	+166,0%
			Qrtl 4	75	8954	+34,0%	608	6,8%	+188,2%	4529	+38,3%	311	6,9%	+204,9%	4425	+29,9%	297	6,7%	+172,5%
3844	B 189	3136	Okt.	25	8509	+18,5%	1408	16,5%	+20,0%	4319	+18,4%	686	15,9%	+21,6%	4190	+18,5%	722	17,2%	+18,6%
		3844	Nov.	26	8031	+8,4%	1404	17,5%	+12,1%	4103	+9,1%	690	16,8%	+12,6%	3928	+7,6%	715	18,2%	+11,9%
			Dez.	24	7233	+0,5%	1093	15,1%	-1,0%	3750	+0,4%	541	14,4%	-1,3%	3484	+0,6%	552	15,8%	-0,7%
			Qrtl 4	75	7935	+9,2%	1306	16,5%	+10,8%	4062	+9,3%	641	15,8%	+11,3%	3873	+9,0%	665	17,2%	+10,3%
3845	B 81	4131	Okt.	25	7654	+7,0%	534	7,0%	+22,8%	3952	+3,9%	268	6,8%	+18,6%	3703	+10,7%	266	7,2%	+27,3%
		3845	Nov.	26	6867	-3,5%	493	7,2%	+7,6%	3797	+0,2%	264	7,0%	+8,2%	3071	-7,5%	229	7,5%	+7,0%
			Dez.	24	6296	-3,3%	366	5,8%	-3,7%	3472	-3,2%	196	5,6%	-8,0%	2824	-3,5%	169	6,0%	+0,6%
			Qrtl 4	75	6947	+0,2%	466	6,7%	+9,4%	3744	+0,4%	244	6,5%	+7,0%	3202	+0,0%	222	6,9%	+12,7%
3846	B 181	4638	Okt.	25	16391	+1,1%	1091	6,7%	+8,4%	8140	+0,6%	546	6,7%	+10,5%	8251	+1,5%	545	6,6%	+6,4%
		3846	Nov.	26	16505	-3,7%	1029	6,2%	-1,1%	8265	-2,4%	516	6,2%	+2,6%	8239	-4,9%	513	6,2%	-4,5%
			Dez.	24	15899	-1,9%	867	5,5%	+0,2%	7927	-1,0%	434	5,5%	+4,6%	7972	-2,8%	433	5,4%	-4,0%
			Qrtl 4	75	16273	-1,6%	998	6,1%	+2,7%	8115	-1,0%	500	6,2%	+5,9%	8158	-2,2%	498	6,1%	-0,6%
3847	B 187	4142	Okt.	25	9801	+0,3%	801	8,2%	-8,1%	4905	+0,3%	394	8,0%	-9,0%	4896	+0,3%	407	8,3%	-7,5%
		3847	Nov.	26	9850	-4,1%	809	8,2%	-9,3%	4926	-4,0%	402	8,2%	-8,0%	4924	-4,2%	407	8,3%	-10,4%
			Dez.	24	9086	-4,9%	630	6,9%	-13,8%	4545	-5,2%	312	6,9%	-14,8%	4541	-4,7%	317	7,0%	-13,2%
			Qrtl 4	75	9589	-2,9%	749	7,8%	-10,1%	4797	-3,0%	370	7,7%	-10,4%	4792	-2,9%	378	7,9%	-10,2%
3849	B 185	4233	Okt.	25	1836	+13,7%	223	12,1%	+17,4%	959	+19,1%	127	13,2%	+27,0%	877	+8,4%	97	11,1%	+6,6%
		3849	Nov.	25	1625	+9,4%	254	15,6%	+32,3%	830	+9,2%	137	16,5%	+29,2%	794	+9,2%	117	14,7%	+36,0%
			Dez.	18	1301	-2,5%	155	11,9%	+15,7%	665	-2,2%	87	13,1%	+17,6%	635	-3,1%	67	10,6%	+11,7%
			Qrtl 4	68	1591	+7,6%	212	13,3%	+22,5%	820	+9,5%	118	14,4%	+25,5%	771	+5,6%	94	12,2%	+19,0%
3850	B 244	4130	Okt.	25	6490	-6,7%	340	5,2%	-8,4%	3256	-1,2%	176	5,4%	-0,6%	3234	-11,5%	164	5,1%	-15,5%
		3850	Nov.	26	6558	-3,0%	364	5,6%	+0,8%	3289	+5,2%	184	5,6%	+7,6%	3269	-10,0%	180	5,5%	-5,3%
			Dez.	24	6176	-2,9%	268	4,3%	-13,0%	3112	+2,3%	137	4,4%	-8,1%	3064	-7,6%	131	4,3%	-17,1%
			Qrtl 4	75	6413	-4,2%	325	5,1%	-6,3%	3221	+2,1%	166	5,2%	+0,0%	3192	-9,8%	159	5,0%	-12,2%
3851	B 2	4839	Okt.	25	6828	+8,9%	906	13,3%	+6,3%	3350	+9,1%	432	12,9%	+9,6%	3478	+8,7%	473	13,6%	+3,3%
		3851	Nov.	26	6326	-0,1%	818	12,9%	-8,0%	3089	-0,6%	381	12,3%	-7,3%	3237	+0,4%	437	13,5%	-8,6%
			Dez.	24	5753	-3,5%	678	11,8%	-17,4%	2803	-4,7%	322	11,5%	-15,7%	2950	-2,4%	356	12,1%	-18,9%
			Qrtl 4	75	6310	+1,9%	802	12,7%	-6,2%	3085	+1,4%	379	12,3%	-4,3%	3226	+2,4%	423	13,1%	-7,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	
3852	B 91	4838	Okt.	13	12447	-3,7%	2164	17,4%	-9,7%	6043	-5,0%	1059	17,5%	-11,7%	6404	-2,5%	1105	17,3%	-7,7%	
			3852	Nov.	26	12973	-2,9%	2289	17,6%	-8,1%	6399	-3,9%	1153	18,0%	-8,9%	6574	-1,9%	1136	17,3%	-7,4%
			Dez.	24	11635	-6,2%	1888	16,2%	-13,7%	5691	-7,8%	933	16,4%	-14,5%	5944	-4,5%	955	16,1%	-12,9%	
			Qrtl 4	63	12369	-4,2%	2119	17,1%	-10,3%	6054	-5,5%	1051	17,4%	-11,5%	6316	-2,9%	1068	16,9%	-9,1%	
3853	L 85	4233	Okt.	25	4330	+3,9%	443	10,2%	+7,5%	2217	+3,5%	230	10,4%	+7,0%	2113	+4,3%	213	10,1%	+8,1%	
			3853	Nov.	26	4186	-4,3%	413	9,9%	-13,4%	2127	-4,7%	211	9,9%	-13,9%	2060	-3,8%	202	9,8%	-12,6%
			Dez.	24	3759	-7,4%	283	7,5%	-17,7%	1913	-7,9%	142	7,4%	-20,7%	1846	-6,9%	141	7,6%	-14,5%	
			Qrtl 4	75	4097	-2,6%	381	9,3%	-7,7%	2088	-3,0%	195	9,3%	-8,9%	2009	-2,1%	186	9,3%	-6,5%	
3854	B 81	4032	Okt.	25	9552	+2,5%	981	10,3%	+11,5%	4700	+0,7%	471	10,0%	+7,5%	4852	+4,3%	510	10,5%	+15,4%	
			3854	Nov.	26	9572	-0,7%	987	10,3%	+7,6%	4729	-2,3%	473	10,0%	+4,2%	4843	+0,8%	513	10,6%	+10,6%
			Dez.	24	8957	-7,8%	857	9,6%	+0,0%	4412	-9,1%	417	9,5%	-1,9%	4544	-6,5%	440	9,7%	+1,9%	
			Qrtl 4	75	9368	-2,0%	943	10,1%	+6,6%	4618	-3,6%	454	9,8%	+3,4%	4750	-0,5%	489	10,3%	+9,6%	
3855	B 107	3538	Okt.	12	7027	+4,9%	954	13,6%	+5,8%	3566	+4,9%	471	13,2%	+0,9%	3462	+4,9%	484	14,0%	+11,5%	
			3855	Nov.	26	6946	+4,8%	911	13,1%	-0,9%	3488	+4,7%	455	13,0%	-1,7%	3459	+5,0%	456	13,2%	+0,2%
			Dez.	24	6154	-0,3%	724	11,8%	-9,6%	3097	-0,6%	361	11,7%	-9,1%	3056	-0,1%	363	11,9%	-10,1%	
			Qrtl 4	62	6720	+3,3%	865	12,9%	-1,1%	3389	+3,2%	430	12,7%	-2,9%	3331	+3,5%	435	13,1%	+0,7%	
3856	B 71	3734	Okt.	25	16618	-2,4%	2554	15,4%	+1,6%	8255	-3,3%	1327	16,1%	+2,7%	8362	-1,5%	1227	14,7%	+0,5%	
			3856	Nov.	26	15824	-6,7%	2473	15,6%	-5,8%	7942	-6,1%	1294	16,3%	-4,0%	7881	-7,4%	1179	15,0%	-7,7%
			Dez.	24	14244	-10,1%	1942	13,6%	-15,7%	7109	-10,6%	1006	14,2%	-16,1%	7135	-9,7%	936	13,1%	-15,4%	
			Qrtl 4	75	15583	-6,3%	2330	15,0%	-6,2%	7780	-6,4%	1213	15,6%	-5,3%	7803	-6,1%	1117	14,3%	-7,1%	
3857	B 91	4637	Okt.	25	20799	+3,4%	1608	7,7%	+9,2%	10097	+0,1%	764	7,6%	+4,9%	10702	+6,6%	844	7,9%	+13,3%	
			3857	Nov.	26	20764	-2,9%	1546	7,4%	+3,3%	10165	-4,8%	746	7,3%	+2,2%	10599	-1,0%	800	7,5%	+4,6%
			Dez.	24	17342	-7,9%	1197	6,9%	-4,2%	8485	-8,9%	585	6,9%	-6,1%	8857	-6,9%	612	6,9%	-2,2%	
			Qrtl 4	75	19681	-2,3%	1455	7,4%	+3,3%	9605	-4,3%	701	7,3%	+0,9%	10076	-0,3%	755	7,5%	+5,9%	
3858	B 91	4637	Okt.	25	14277	-0,4%	1486	10,4%	+11,3%	6701	-4,4%	691	10,3%	+2,1%	7576	+3,5%	795	10,5%	+21,0%	
			3858	Nov.	26	14418	-7,1%	1371	9,5%	-1,9%	6811	-9,4%	660	9,7%	-4,9%	7607	-4,9%	710	9,3%	+0,9%
			Dez.	24	12039	-18,3%	1135	9,4%	-9,3%	5719	-19,3%	560	9,8%	-10,5%	6320	-17,4%	576	9,1%	-8,0%	
			Qrtl 4	75	13610	-8,6%	1334	9,8%	+0,3%	6425	-10,9%	638	9,9%	-4,2%	7185	-6,3%	696	9,7%	+4,8%	
3859	B 6	4131	Okt.	25	26912	+15,1%	3621	13,5%	+6,7%	13446	+28,3%	1746	13,0%	+12,9%	13466	+4,4%	1875	13,9%	+1,5%	
			3859	Nov.	26	25527	+18,5%	3625	14,2%	+7,1%	12789	+34,7%	1731	13,5%	+10,7%	12738	+5,8%	1894	14,9%	+4,0%
			Dez.	24	23212	-1,4%	2709	11,7%	-5,8%	11722	-1,4%	1346	11,5%	-5,6%	11489	-1,5%	1363	11,9%	-6,0%	
			Qrtl 4	75	25248	+10,8%	3330	13,2%	+3,3%	12667	+19,6%	1613	12,7%	+6,6%	12581	+3,2%	1718	13,7%	+0,5%	
3860	B 6	4234	Okt.	0	15483	+5,6%	3221	20,8%	+4,2%	7586	+8,1%	1563	20,6%	+5,9%	7897	+3,3%	1658	21,0%	+2,6%	
			3860	Nov.	0	12273	+4,1%	3121	25,4%	-3,9%	6597	+10,8%	1486	22,5%	-0,9%	5676	-2,9%	1634	28,8%	-6,6%
			Dez.	9	11361	-2,8%	2284	20,1%	-7,8%	5757	-2,9%	1182	20,5%	-8,4%	5604	-2,7%	1102	19,7%	-7,2%	
			Qrtl 4	9	13051	+2,8%	2886	22,1%	-2,1%	6658	+5,9%	1414	21,2%	-0,7%	6393	-0,1%	1472	23,0%	-3,4%	
3861	L 82	4131	Okt.	25	4529	-16,6%	184	4,1%	-22,0%	2181	-22,9%	106	4,9%	-28,4%	2348	-9,9%	78	3,3%	-12,4%	
			3861	Nov.	26	4975	-12,1%	178	3,6%	-21,9%	2396	-16,7%	100	4,2%	-27,5%	2579	-7,3%	78	3,0%	-13,3%
			Dez.	24	4628	-7,5%	160	3,5%	-18,8%	2226	-8,4%	88	4,0%	-24,1%	2402	-6,7%	72	3,0%	-11,1%	
			Qrtl 4	75	4715	-12,3%	174	3,7%	-20,9%	2270	-16,4%	98	4,3%	-26,9%	2445	-8,0%	76	3,1%	-12,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	
3862	L 15	3336	Okt.	25	3322	+3,1%	107	3,2%	-18,3%	1709	+6,9%	51	3,0%	-21,5%	1612	-0,7%	57	3,5%	-13,6%	
			3862	Nov.	26	3503	-13,4%	123	3,5%	-35,6%	1792	-12,6%	57	3,2%	-41,2%	1711	-14,2%	66	3,9%	-29,8%
			Dez.	24	3582	-6,8%	143	4,0%	-13,9%	1813	-7,3%	72	4,0%	-16,3%	1769	-6,4%	71	4,0%	-11,3%	
			Qrtl 4	75	3468	-6,6%	124	3,6%	-23,9%	1771	-5,4%	60	3,4%	-27,7%	1697	-7,8%	64	3,8%	-20,0%	
3863	L 172	4636	Okt.	25	3713	+1,0%	259	7,0%	-4,8%	1875	+4,1%	129	6,9%	-4,4%	1838	-1,9%	130	7,1%	-5,1%	
			3863	Nov.	26	3730	+1,7%	258	6,9%	+1,2%	1917	+6,3%	127	6,6%	+3,3%	1813	-2,6%	131	7,2%	-1,5%
			Dez.	24	3446	-1,1%	201	5,8%	-7,8%	1731	+1,0%	100	5,8%	-2,0%	1715	-3,2%	101	5,9%	-12,9%	
			Qrtl 4	75	3633	+0,6%	240	6,6%	-3,2%	1844	+3,9%	119	6,5%	-0,8%	1790	-2,6%	121	6,8%	-6,2%	
3864	L 230	4433	Okt.	25	1181	-8,4%	78	6,6%	-4,9%	578	-7,7%	38	6,6%	-2,6%	603	-9,0%	40	6,6%	-7,0%	
			3864	Nov.	26	1283	+2,7%	92	7,2%	+13,6%	632	+3,1%	44	7,0%	+10,0%	651	+2,4%	48	7,4%	+17,1%
			Dez.	24	1159	+0,4%	66	5,7%	+6,5%	571	+1,6%	33	5,8%	+13,8%	588	-0,7%	33	5,6%	+3,1%	
			Qrtl 4	75	1210	-1,7%	79	6,5%	+5,3%	595	-1,0%	38	6,4%	+5,6%	615	-2,5%	41	6,7%	+5,1%	
3865	L 63	4138	Okt.	25	4921	-10,9%	319	6,5%	-23,7%	2477	-11,5%	160	6,5%	-25,2%	2444	-10,2%	158	6,5%	-22,5%	
			3865	Nov.	26	6250	+9,9%	507	8,1%	+20,7%	3311	+16,2%	288	8,7%	+37,1%	2939	+3,5%	218	7,4%	+3,8%
			Dez.	24	5500	+4,6%	369	6,7%	+8,5%	2833	+7,5%	197	7,0%	+12,6%	2667	+1,7%	172	6,4%	+4,2%	
			Qrtl 4	75	5567	+1,3%	400	7,2%	+1,8%	2880	+4,2%	216	7,5%	+8,0%	2687	-1,6%	183	6,8%	-5,2%	
3867	L 66	4133	Okt.	24	8439	+14,3%	850	10,1%	+2,2%	4093	+12,0%	407	9,9%	-2,9%	4346	+16,5%	443	10,2%	+7,3%	
			3867	Nov.	20	8006	+3,4%	814	10,2%	-5,1%	3966	+4,3%	407	10,3%	-3,1%	4039	+2,5%	407	10,1%	-7,1%
			Dez.	13	7686	+1,3%	608	7,9%	-3,8%	3820	+2,5%	304	8,0%	-6,5%	3866	+0,1%	304	7,9%	-1,0%	
			Qrtl 4	57	8048	+6,2%	760	9,4%	-2,1%	3962	+6,2%	374	9,4%	-3,9%	4086	+6,2%	386	9,4%	-0,5%	
3868	L 70	4034	Okt.	0	4054	+179,0%	409	10,1%	+147,9%	2071	+162,5%	228	11,0%	+188,6%	1983	+198,6%	180	9,1%	+111,8%	
			3868	Nov.	0	4222	-16,5%	416	9,9%	-25,2%	2155	-18,9%	220	10,2%	-12,7%	2067	-13,8%	196	9,5%	-35,5%
			Dez.	0	3748	-6,3%	327	8,7%	-25,2%	1911	-5,5%	171	8,9%	-27,2%	1837	-7,1%	156	8,5%	-23,2%	
			Qrtl 4	0	4015	+13,3%	385	9,6%	-1,5%	2049	+11,1%	207	10,1%	+8,9%	1966	+15,7%	178	9,1%	-11,0%	
3869	L 8	3132	Okt.	25	2981	-0,2%	307	10,3%	-0,3%	1496	-0,3%	159	10,6%	-1,2%	1485	-0,1%	148	10,0%	+0,0%	
			3869	Nov.	26	2969	-5,1%	305	10,3%	-10,8%	1485	-5,5%	162	10,9%	-9,0%	1484	-4,7%	143	9,6%	-12,8%
			Dez.	14	2722	-5,8%	242	8,9%	-16,0%	1367	-6,2%	127	9,3%	-16,4%	1356	-5,2%	115	8,5%	-16,1%	
			Qrtl 4	65	2894	-3,7%	285	9,8%	-9,2%	1451	-4,0%	150	10,3%	-8,5%	1443	-3,3%	136	9,4%	-9,3%	
3870	L 159	4435	Okt.	0																
			3870	Nov.	0															
			Dez.	0																
			Qrtl 4	0																
3871	L 141	4438	Okt.	25	4715	-29,6%	326	6,9%	-40,1%	2466	-26,3%	177	7,2%	-36,3%	2249	-33,0%	150	6,7%	-43,6%	
			3871	Nov.	26	5727	-7,8%	410	7,2%	-11,8%	2867	-7,8%	203	7,1%	-14,3%	2860	-7,9%	207	7,2%	-9,2%
			Dez.	24	5057	-7,5%	298	5,9%	-16,5%	2510	-7,3%	148	5,9%	-15,4%	2547	-7,7%	150	5,9%	-17,6%	
			Qrtl 4	75	5175	-15,6%	346	6,7%	-24,0%	2619	-14,3%	177	6,8%	-23,0%	2556	-16,8%	170	6,7%	-24,4%	
3872	L 145	4437	Okt.	18	3201	+58,5%	225	7,0%	+20,3%	1636	+64,6%	115	7,0%	+19,8%	1565	+52,5%	110	7,0%	+19,6%	
			3872	Nov.	10	3060	+39,2%	216	7,1%	+14,3%	1541	+41,5%	113	7,3%	+16,5%	1520	+37,2%	103	6,8%	+12,0%
			Dez.	0	2690	-0,3%	166	6,2%	-6,2%	1354	+0,1%	91	6,7%	+0,0%	1336	-0,6%	75	5,6%	-12,8%	
			Qrtl 4	28	2989	+29,8%	203	6,8%	+10,3%	1513	+32,3%	107	7,1%	+12,6%	1476	+27,5%	96	6,5%	+6,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]
3873	L 187	4738	Okt.	16	6759	+5,3%	416	6,2%	-5,5%	3570	+20,5%	214	6,0%	+1,9%	3189	-7,6%	202	6,3%	-12,2%
		3873	Nov.	8	7300	+3,2%	418	5,7%	-5,4%	3640	+5,6%	206	5,7%	-1,9%	3660	+1,0%	212	5,8%	-8,6%
			Dez.	0	6585	-2,9%	335	5,1%	-1,8%	3275	-1,9%	173	5,3%	+6,1%	3311	-3,8%	162	4,9%	-9,0%
			Qrtl 4	24	6891	+1,9%	391	5,7%	-4,4%	3500	+7,5%	198	5,7%	+1,5%	3391	-3,4%	193	5,7%	-9,8%
3874	L 92	4232	Okt.	25	10281	+4,6%	442	4,3%	+33,1%	5135	+4,1%	220	4,3%	+35,0%	5146	+5,1%	222	4,3%	+31,4%
		3874	Nov.	26	9317	-2,2%	414	4,4%	+24,7%	4658	-4,0%	205	4,4%	+21,3%	4660	-0,4%	209	4,5%	+28,2%
			Dez.	12	8444	+3,2%	287	3,4%	+20,6%	4231	+4,6%	141	3,3%	+19,5%	4213	+1,8%	146	3,5%	+20,7%
			Qrtl 4	63	9359	+1,8%	383	4,1%	+26,8%	4681	+1,4%	189	4,0%	+26,0%	4679	+2,3%	193	4,1%	+27,8%
3875	L 55	3938	Okt.	25	2776	-17,8%	185	6,7%	-27,5%	1391	-16,7%	94	6,8%	-26,0%	1386	-18,8%	91	6,6%	-28,9%
		3875	Nov.	26	2483	-28,3%	124	5,0%	-51,4%	1236	-27,6%	64	5,2%	-48,0%	1247	-28,9%	60	4,8%	-54,5%
			Dez.	10	2332	-26,7%	132	5,7%	-35,6%	1155	-26,2%	64	5,5%	-34,7%	1177	-27,3%	68	5,8%	-36,4%
			Qrtl 4	61	2532	-24,3%	147	5,8%	-38,5%	1261	-23,5%	74	5,9%	-36,2%	1271	-25,0%	73	5,7%	-40,7%
3876	B 246	3933	Okt.	25	7917	+8,2%	650	8,2%	+14,8%	3963	+7,8%	320	8,1%	+13,1%	3954	+8,5%	330	8,3%	+16,6%
		3876	Nov.	26	8088	+5,8%	574	7,1%	+0,0%	4041	+5,0%	281	7,0%	-3,1%	4047	+6,7%	293	7,2%	+2,8%
			Dez.	24	7102	+15,7%	413	5,8%	-5,5%	3552	+15,0%	203	5,7%	-5,6%	3550	+16,4%	210	5,9%	-5,4%
			Qrtl 4	75	7715	+9,4%	548	7,1%	+4,0%	3858	+8,8%	269	7,0%	+2,3%	3857	+10,1%	279	7,2%	+5,7%
3877	L 51	3936	Okt.	19	9720	-3,1%	301	3,1%	+1,7%	4901	-2,1%	150	3,1%	+3,4%	4819	-4,2%	152	3,2%	+0,7%
		3877	Nov.	26	9890	-1,3%	289	2,9%	-0,3%	4925	-2,2%	140	2,8%	-3,4%	4965	-0,4%	148	3,0%	+1,4%
			Dez.	24	9657	+2,0%	254	2,6%	+3,3%	4688	+1,1%	118	2,5%	-2,5%	4968	+2,8%	135	2,7%	+8,0%
			Qrtl 4	69	9759	-0,9%	282	2,9%	+1,4%	4841	-1,1%	136	2,8%	-0,7%	4917	-0,7%	145	2,9%	+2,8%
3878	L 171	4537	Okt.	25	11241	-16,9%	462	4,1%	-16,6%	5767	-19,0%	246	4,3%	-15,2%	5474	-14,6%	217	4,0%	-17,8%
		3878	Nov.	26	13321	-8,6%	529	4,0%	-16,7%	6703	-12,8%	284	4,2%	-14,7%	6618	-4,0%	245	3,7%	-18,9%
			Dez.	24	11834	-6,1%	425	3,6%	-16,5%	5947	-10,4%	225	3,8%	-16,4%	5887	-1,4%	200	3,4%	-16,3%
			Qrtl 4	75	12152	-10,6%	473	3,9%	-16,7%	6149	-14,2%	252	4,1%	-15,4%	6003	-6,7%	221	3,7%	-18,1%
3879	L 151	4335	Okt.	25	5814	+9,2%	991	17,0%	+3,6%	3045	+12,7%	523	17,2%	+9,2%	2769	+5,6%	468	16,9%	-2,1%
		3879	Nov.	26	5741	+3,5%	1052	18,3%	-1,9%	3019	+7,4%	558	18,5%	+5,5%	2722	-0,4%	494	18,1%	-9,0%
			Dez.	24	5089	-6,6%	782	15,4%	-25,5%	2660	-5,8%	416	15,6%	-21,1%	2429	-7,5%	366	15,1%	-30,0%
			Qrtl 4	75	5557	+2,1%	945	17,0%	-8,0%	2913	+4,8%	501	17,2%	-2,1%	2644	-0,7%	444	16,8%	-13,8%
3880	L 178	4737	Okt.	25	13451	+2172,1%	888	6,6%	+3452,0%	6615	+2212,9%	444	6,7%	+3936,4%	6836	+2134,0%	444	6,5%	+3071,4%
		3880	Nov.	26	13359	+1722,5%	861	6,4%	+1555,8%	6609	+1676,6%	432	6,5%	+1700,0%	6749	+1769,5%	428	6,3%	+1428,6%
			Dez.	24	11839	+62,9%	639	5,4%	+79,0%	5876	+63,8%	329	5,6%	+79,8%	5963	+62,0%	310	5,2%	+78,2%
			Qrtl 4	75	12903	+359,7%	799	6,2%	+462,7%	6376	+359,7%	403	6,3%	+467,6%	6527	+359,6%	396	6,1%	+457,7%
3881	L 172	4637	Okt.	25	11696	+5,0%	1077	9,2%	+13,4%	5749	+5,8%	520	9,0%	+16,6%	5946	+4,1%	558	9,4%	+10,5%
		3881	Nov.	26	11340	-3,1%	1023	9,0%	+2,2%	5649	-1,4%	495	8,8%	+4,0%	5690	-4,6%	528	9,3%	+0,6%
			Dez.	24	10267	-4,3%	798	7,8%	+1,5%	5024	-4,6%	373	7,4%	-1,1%	5244	-4,0%	425	8,1%	+3,9%
			Qrtl 4	75	11115	-0,8%	969	8,7%	+5,9%	5482	-0,1%	464	8,5%	+6,9%	5633	-1,5%	505	9,0%	+5,0%
3882	L 24	4132	Okt.	25	3692	-4,1%	357	9,7%	-23,6%	1857	-4,7%	190	10,2%	-21,8%	1835	-3,4%	168	9,2%	-25,0%
		3882	Nov.	26	3557	-9,2%	305	8,6%	-32,8%	1754	-11,9%	156	8,9%	-38,3%	1804	-6,5%	149	8,3%	-25,9%
			Dez.	24	3186	-8,9%	218	6,8%	-17,1%	1584	-11,5%	112	7,1%	-23,3%	1603	-6,3%	106	6,6%	-9,4%
			Qrtl 4	75	3483	-7,4%	295	8,5%	-25,5%	1734	-9,3%	153	8,8%	-28,8%	1750	-5,4%	141	8,1%	-22,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2						
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	
3883	L 72	4235	Okt.	25	3058	+1,8%	475	15,5%	+6,0%	1616	+7,4%	258	16,0%	+16,2%	1443	-3,7%	218	15,1%	-3,5%	
			3883	Nov.	26	2909	-3,3%	457	15,7%	+6,5%	1481	-3,3%	237	16,0%	+10,7%	1427	-3,3%	220	15,4%	+2,3%
			Dez.	24	2490	-8,8%	348	14,0%	-0,3%	1266	-6,0%	179	14,1%	+4,1%	1224	-11,5%	169	13,8%	-4,5%	
			Qrtl 4	75	2824	-3,2%	428	15,2%	+4,6%	1457	-0,4%	225	15,4%	+10,8%	1367	-5,9%	203	14,9%	-1,5%	
3884	L 30	3437	Okt.	25	7120	+19,2%	359	5,0%	+35,5%	3291	+7,5%	179	5,4%	+35,6%	3830	+31,4%	180	4,7%	+35,3%	
			3884	Nov.	26	6392	+7,2%	294	4,6%	+2,4%	3150	+3,4%	143	4,5%	-0,7%	3242	+11,1%	151	4,7%	+4,9%
			Dez.	24	5614	-3,0%	199	3,5%	-3,4%	2899	-2,3%	102	3,5%	-2,9%	2715	-3,8%	98	3,6%	-3,0%	
			Qrtl 4	75	6386	+8,1%	285	4,5%	+12,2%	3117	+3,1%	142	4,6%	+10,9%	3269	+13,3%	144	4,4%	+14,3%	
3885	L 172	4635	Okt.	25	2931	+2,6%	335	11,4%	-16,9%	1441	+1,5%	158	11,0%	-22,5%	1489	+3,7%	177	11,9%	-11,1%	
			3885	Nov.	26	2799	+0,5%	313	11,2%	-14,2%	1394	+0,5%	151	10,8%	-16,6%	1405	+0,4%	162	11,5%	-11,5%
			Dez.	24	2559	-6,1%	252	9,8%	-24,1%	1275	-4,7%	124	9,7%	-21,5%	1284	-7,5%	128	10,0%	-26,4%	
			Qrtl 4	75	2766	-0,8%	301	10,9%	-17,8%	1372	-0,7%	145	10,6%	-19,9%	1394	-0,9%	156	11,2%	-15,7%	
3886	B 190	3133	Okt.	25	6525	+8,2%	632	9,7%	+9,9%	3252	+6,1%	306	9,4%	+7,0%	3272	+10,4%	326	10,0%	+12,8%	
			3886	Nov.	26	6584	+5,6%	654	9,9%	-2,7%	3303	+5,1%	321	9,7%	-2,1%	3281	+6,1%	333	10,1%	-3,5%
			Dez.	24	5894	+0,1%	474	8,0%	-8,5%	2960	-0,8%	232	7,8%	-10,4%	2934	+1,0%	242	8,2%	-6,6%	
			Qrtl 4	75	6343	+4,7%	589	9,3%	-0,3%	3176	+3,6%	287	9,0%	-1,7%	3167	+5,9%	301	9,5%	+0,7%	
3887	B 248	3332	Okt.	25	3315	-3,4%	377	11,4%	+3,6%	1628	-7,0%	179	11,0%	+7,2%	1688	+0,4%	199	11,8%	+1,5%	
			3887	Nov.	26	3292	+1,5%	412	12,5%	-3,7%	1680	+2,7%	199	11,8%	-2,0%	1612	+0,2%	213	13,2%	-5,3%
			Dez.	24	3062	-3,3%	302	9,9%	-14,0%	1573	-4,0%	146	9,3%	-16,6%	1489	-2,4%	156	10,5%	-11,4%	
			Qrtl 4	75	3226	-1,6%	365	11,3%	-4,5%	1628	-2,7%	175	10,7%	-3,8%	1598	-0,4%	190	11,9%	-5,0%	
3888	B 188	3438	Okt.	25	3616	-23,5%	560	15,5%	-27,2%	1807	-22,4%	264	14,6%	-25,8%	1809	-24,7%	296	16,4%	-28,3%	
			3888	Nov.	26	3505	-20,9%	546	15,6%	-28,6%	1831	-15,5%	265	14,5%	-23,6%	1673	-26,1%	281	16,8%	-32,8%
			Dez.	24	3072	-23,2%	408	13,3%	-32,1%	1616	-18,3%	205	12,7%	-26,8%	1456	-28,0%	203	13,9%	-36,8%	
			Qrtl 4	75	3403	-22,4%	506	14,9%	-29,0%	1754	-18,7%	245	14,0%	-25,3%	1649	-26,1%	261	15,8%	-32,2%	
3889	B 188	3533	Okt.	25	4663	-3,1%	541	11,6%	-14,4%	2354	-2,7%	252	10,7%	-10,3%	2309	-3,6%	289	12,5%	-17,7%	
			3889	Nov.	26	4702	-2,7%	543	11,5%	-14,6%	2373	-2,3%	249	10,5%	-12,0%	2329	-3,0%	294	12,6%	-16,7%
			Dez.	24	4171	-5,7%	416	10,0%	-19,8%	2101	-6,2%	193	9,2%	-20,6%	2071	-5,2%	223	10,8%	-19,2%	
			Qrtl 4	75	4519	-3,7%	502	11,1%	-15,9%	2280	-3,6%	232	10,2%	-13,8%	2240	-3,8%	270	12,1%	-17,4%	
3890	B 107	3238	Okt.	25	3694	+11,7%	466	12,6%	+39,5%	1849	+12,4%	225	12,2%	+43,3%	1845	+10,9%	241	13,1%	+36,2%	
			3890	Nov.	26	3577	+9,2%	435	12,2%	+22,2%	1787	+9,4%	199	11,1%	+20,6%	1790	+9,1%	236	13,2%	+23,6%
			Dez.	24	3141	+7,2%	324	10,3%	+17,8%	1585	+7,0%	148	9,3%	+12,1%	1556	+7,3%	176	11,3%	+23,1%	
			Qrtl 4	75	3477	+9,5%	410	11,8%	+26,9%	1743	+9,8%	191	11,0%	+25,7%	1734	+9,3%	219	12,6%	+28,1%	
3891	B 107	4240	Okt.	25	5343	+1,8%	445	8,3%	-10,5%	2655	+1,3%	225	8,5%	-10,7%	2688	+2,3%	220	8,2%	-10,2%	
			3891	Nov.	26	5243	-0,8%	504	9,6%	+3,9%	2601	-1,2%	255	9,8%	+5,8%	2642	-0,5%	249	9,4%	+2,5%
			Dez.	24	4623	-6,7%	333	7,2%	-14,0%	2281	-7,8%	159	7,0%	-18,5%	2342	-5,6%	174	7,4%	-9,8%	
			Qrtl 4	75	5078	-1,7%	430	8,5%	-5,9%	2517	-2,3%	214	8,5%	-7,0%	2561	-1,1%	216	8,4%	-4,8%	
3892	B 246a	4035	Okt.	25	2475	-5,1%	254	10,3%	-23,3%	1266	-2,9%	134	10,6%	-19,3%	1208	-7,4%	121	10,0%	-26,2%	
			3892	Nov.	26	2492	+6,6%	279	11,2%	+26,2%	1292	+12,6%	147	11,4%	+38,7%	1200	+0,8%	132	11,0%	+14,8%
			Dez.	24	2245	+5,6%	195	8,7%	-1,5%	1175	+11,6%	112	9,5%	+13,1%	1071	-0,1%	82	7,7%	-18,0%	
			Qrtl 4	75	2407	+2,1%	244	10,1%	-2,0%	1246	+6,8%	131	10,5%	+6,5%	1162	-2,3%	112	9,6%	-11,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]
3893	B 1	3638	Okt.	25	6225	+7,9%	832	13,4%	+22,9%	3061	+6,7%	367	12,0%	+18,4%	3164	+9,2%	466	14,7%	+27,0%
		3893	Nov.	26	6321	+3,8%	833	13,2%	+6,3%	3111	+3,0%	375	12,1%	+3,9%	3210	+4,7%	458	14,3%	+8,5%
			Dez.	24	5598	+3,4%	601	10,7%	-1,2%	2785	+2,5%	277	9,9%	-4,2%	2813	+4,4%	324	11,5%	+1,3%
			Qrtl 4	75	6057	+5,1%	759	12,5%	+9,7%	2990	+4,1%	341	11,4%	+6,2%	3067	+6,1%	418	13,6%	+12,7%
3894	L 50	4035	Okt.	25	6779	-7,6%	761	11,2%	-13,8%	3353	-7,6%	381	11,4%	-10,8%	3426	-7,5%	380	11,1%	-16,7%
		3894	Nov.	26	6921	-10,0%	794	11,5%	-16,7%	3443	-9,3%	397	11,5%	-14,4%	3477	-10,8%	397	11,4%	-18,8%
			Dez.	24	6540	-2,5%	643	9,8%	-4,9%	3172	-4,8%	311	9,8%	-6,9%	3368	-0,4%	332	9,9%	-2,9%
			Qrtl 4	75	6751	-7,0%	734	10,9%	-12,7%	3326	-7,4%	364	10,9%	-11,2%	3425	-6,6%	370	10,8%	-14,2%
3895	B 246a	3833	Okt.	0	2658	-4,8%	761	28,6%	-10,3%	1417	+2,6%	371	26,2%	-8,6%	1242	-12,0%	390	31,4%	-11,6%
		3895	Nov.	20	2647	-4,6%	741	28,0%	-12,5%	1368	-1,4%	335	24,5%	-18,5%	1279	-7,7%	406	31,7%	-6,9%
			Dez.	24	2111	-17,4%	580	27,5%	-33,6%	1067	-16,1%	283	26,5%	-32,6%	1044	-18,8%	297	28,4%	-34,4%
			Qrtl 4	44	2479	-8,5%	697	28,1%	-18,5%	1288	-4,5%	331	25,7%	-19,7%	1191	-12,6%	366	30,7%	-17,4%
3896	B 183	4338	Okt.	25	9170	-10,6%	1441	15,7%	-18,3%	4548	-10,2%	712	15,7%	-19,7%	4623	-10,9%	730	15,8%	-16,8%
		3896	Nov.	26	9047	-10,4%	1404	15,5%	-14,2%	4529	-9,2%	721	15,9%	-12,2%	4518	-11,5%	683	15,1%	-16,4%
			Dez.	24	7735	-5,4%	1078	13,9%	-7,7%	3878	-4,8%	561	14,5%	-5,6%	3858	-5,9%	518	13,4%	-9,9%
			Qrtl 4	75	8668	-9,0%	1312	15,1%	-14,0%	4327	-8,3%	667	15,4%	-13,3%	4341	-9,7%	646	14,9%	-14,8%
3897	B 2	4938	Okt.	25	9438	-4,4%	2081	22,0%	-7,6%	4779	-4,6%	1055	22,1%	-7,6%	4660	-4,1%	1026	22,0%	-7,5%
		3897	Nov.	26	9598	-2,1%	2277	23,7%	+1,0%	4876	-2,6%	1158	23,7%	+0,3%	4722	-1,5%	1120	23,7%	+1,8%
			Dez.	24	8563	-6,9%	1759	20,5%	-10,8%	4339	-7,3%	883	20,4%	-11,1%	4224	-6,4%	876	20,7%	-10,5%
			Qrtl 4	75	9214	-4,3%	2046	22,2%	-5,4%	4672	-4,7%	1035	22,2%	-5,7%	4542	-3,8%	1011	22,3%	-5,0%
3898	B 2	4042	Okt.	25	4626	-9,2%	382	8,3%	-28,6%	2316	-7,9%	194	8,4%	-24,8%	2310	-10,4%	189	8,2%	-31,5%
		3898	Nov.	26	4430	-8,5%	380	8,6%	-29,8%	2221	-7,8%	190	8,6%	-28,6%	2209	-9,1%	190	8,6%	-30,9%
			Dez.	24	4340	-6,3%	360	8,3%	-20,0%	2154	-7,0%	161	7,5%	-29,1%	2185	-5,6%	198	9,1%	-11,6%
			Qrtl 4	75	4466	-8,0%	374	8,4%	-26,7%	2231	-7,5%	182	8,2%	-27,5%	2235	-8,4%	192	8,6%	-25,9%
3899	B 107	4040	Okt.	4	2129	+5,6%	670	31,5%	+40,2%	1116	+7,2%	396	35,5%	+60,3%	1013	+3,9%	274	27,0%	+19,1%
		3899	Nov.	26	1159	-36,5%	247	21,3%	-49,2%	668	-27,5%	145	21,7%	-39,6%	491	-45,7%	102	20,8%	-58,5%
			Dez.	24	1038	-36,5%	175	16,9%	-54,7%	563	-31,8%	103	18,3%	-46,6%	475	-41,2%	72	15,2%	-62,7%
			Qrtl 4	54	1444	-20,9%	365	25,3%	-19,1%	784	-15,6%	215	27,4%	-5,3%	660	-26,3%	150	22,7%	-33,0%
3900	B 176	4736	Okt.	25	4044	-14,8%	432	10,7%	-9,1%	2038	-14,9%	217	10,6%	-10,7%	2006	-14,8%	215	10,7%	-7,3%
		3900	Nov.	26	3701	-21,8%	430	11,6%	-10,4%	1864	-22,3%	220	11,8%	-11,6%	1837	-21,3%	209	11,4%	-9,9%
			Dez.	24	3360	-12,9%	320	9,5%	-11,1%	1715	-11,9%	165	9,6%	-10,3%	1645	-13,9%	155	9,4%	-11,9%
			Qrtl 4	75	3706	-16,8%	395	10,7%	-10,2%	1875	-16,7%	202	10,8%	-10,6%	1832	-16,8%	194	10,6%	-9,3%
3901	A 9	4539	Okt.	24	63827	-4,6%	13689	21,4%	+0,2%	32108	-5,2%	6829	21,3%	-0,5%	31719	-3,9%	6860	21,6%	+0,8%
		3901	Nov.	26	59510	-1,8%	13898	23,4%	+0,3%	29795	-2,2%	6890	23,1%	-0,7%	29716	-1,5%	7008	23,6%	+1,3%
			Dez.	24	56838	-5,2%	11346	20,0%	-3,6%	28983	-6,4%	5739	19,8%	-5,5%	27855	-3,9%	5607	20,1%	-1,5%
			Qrtl 4	74	60094	-3,8%	13011	21,7%	-0,8%	30306	-4,5%	6501	21,5%	-2,0%	29788	-3,0%	6510	21,9%	+0,4%
3902	A 9	4539	Okt.	0	79601	+0,9%	19332	24,3%	+4,3%	40038	+0,6%	9574	23,9%	+3,3%	39563	+1,3%	9757	24,7%	+5,3%
		3902	Nov.	0	76283	+5,0%	19662	25,8%	-1,1%	38624	+5,1%	9807	25,4%	-6,1%	37659	+5,0%	9855	26,2%	+4,4%
			Dez.	0	71716	-2,2%	16033	22,4%	-8,3%	36561	-3,9%	8063	22,1%	-14,7%	35155	-0,4%	7970	22,7%	-0,8%
			Qrtl 4	0	75928	+1,4%	18391	24,2%	-1,5%	38435	+0,7%	9171	23,9%	-5,9%	37492	+2,1%	9219	24,6%	+3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	24	67010	-1,2%	17748	26,5%	+2,6%	33801	+1,2%	8799	26,0%	+1,1%	33208	-3,5%	8949	26,9%	+4,2%		
			Nov.	26	64592	+2,4%	18119	28,1%	+2,1%	32104	+2,2%	9022	28,1%	+0,8%	32488	+2,5%	9097	28,0%	+3,4%		
			Dez.	24	61667	-5,4%	14741	23,9%	-4,9%	30718	-7,5%	7383	24,0%	-7,7%	30949	-3,1%	7359	23,8%	-2,0%		
			Qrtl 4	74	64462	-1,3%	16914	26,2%	+0,2%	32226	-1,3%	8423	26,1%	-1,6%	32235	-1,3%	8491	26,3%	+2,1%		
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0	62723	-4,9%	17870	28,5%	+1,8%	32157	-2,7%	8946	27,8%	+0,3%	30566	-7,1%	8924	29,2%	+3,2%		
			Nov.	0	59903	-1,0%	18037	30,1%	+1,5%	30466	+1,2%	9027	29,6%	+1,8%	29437	-3,3%	9010	30,6%	+1,3%		
			Dez.	0	57274	-7,5%	14680	25,6%	-5,2%	29381	-7,2%	7380	25,1%	-7,0%	27893	-7,8%	7300	26,2%	-3,2%		
			Qrtl 4	0	60002	-4,4%	16907	28,2%	-0,3%	30682	-2,8%	8473	27,6%	-1,3%	29319	-6,0%	8434	28,8%	+0,7%		
3906	A 9	4738 3906	Okt.	24	75111	-1,5%	19239	25,6%	+4,2%	37977	-2,8%	9645	25,4%	+2,2%	37134	-0,1%	9595	25,8%	+6,2%		
			Nov.	26	67067	-3,1%	18020	26,9%	-5,3%	32526	-6,4%	8557	26,3%	-11,4%	34541	+0,2%	9463	27,4%	+1,0%		
			Dez.	24	66307	-4,5%	15941	24,0%	-2,2%	33358	-6,3%	8311	24,9%	-2,0%	32950	-2,5%	7630	23,2%	-2,5%		
			Qrtl 4	74	69505	-2,9%	17761	25,6%	-1,1%	34609	-5,0%	8841	25,5%	-3,9%	34896	-0,7%	8920	25,6%	+1,8%		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	24	68726	+5,8%	13298	19,3%	+5,5%	33728	+6,2%	6504	19,3%	+6,1%	34998	+5,4%	6794	19,4%	+5,0%		
			Nov.	26	67767	+4,5%	13600	20,1%	+3,6%	32970	+4,8%	6555	19,9%	+3,9%	34797	+4,3%	7045	20,2%	+3,3%		
			Dez.	24	61631	-1,3%	11015	17,9%	-2,9%	29965	+0,7%	5367	17,9%	+0,9%	31666	-3,2%	5648	17,8%	-6,3%		
			Qrtl 4	74	66123	+3,1%	12672	19,2%	+2,4%	32261	+4,1%	6158	19,1%	+3,9%	33862	+2,3%	6514	19,2%	+1,0%		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	25	39107	+12,2%	11581	29,6%	+9,5%	18768	+10,8%	5572	29,7%	+9,1%	20339	+13,5%	6009	29,5%	+9,8%		
			Nov.	26	38057	+8,6%	11997	31,5%	+4,7%	18467	+7,5%	5796	31,4%	+3,0%	19590	+9,6%	6200	31,6%	+6,2%		
			Dez.	24	36522	+0,4%	9765	26,7%	-2,1%	17148	+0,5%	4671	27,2%	-1,8%	19374	+0,4%	5094	26,3%	-2,4%		
			Qrtl 4	75	37916	+7,1%	11144	29,4%	+4,2%	18145	+6,3%	5361	29,5%	+3,6%	19771	+7,8%	5783	29,2%	+4,8%		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	25	46084	+1,4%	11427	24,8%	+3,5%	22805	+1,3%	5543	24,3%	+3,5%	23278	+1,4%	5884	25,3%	+3,4%		
			Nov.	26	45098	-1,9%	11863	26,3%	-1,7%	22359	-2,3%	5735	25,6%	-2,9%	22739	-1,5%	6128	26,9%	-0,6%		
			Dez.	24	41367	-5,3%	9718	23,5%	-5,4%	20173	-4,9%	4746	23,5%	-3,8%	21194	-5,8%	4972	23,5%	-6,8%		
			Qrtl 4	75	44233	-1,9%	11031	24,9%	-1,1%	21808	-1,9%	5354	24,6%	-1,1%	22424	-1,9%	5677	25,3%	-1,1%		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	24	36885	-3,6%	8462	22,9%	+0,4%	18804	-6,4%	4227	22,5%	-3,8%	18082	-0,5%	4236	23,4%	+5,0%		
			Nov.	26	33282	-5,2%	7879	23,7%	-6,3%	16933	-3,4%	4031	23,8%	-4,8%	16349	-7,0%	3848	23,5%	-7,8%		
			Dez.	24	32043	-3,9%	6463	20,2%	-4,3%	17309	-2,9%	3441	19,9%	-3,7%	14734	-5,0%	3022	20,5%	-5,0%		
			Qrtl 4	74	34086	-4,2%	7620	22,4%	-3,3%	17677	-4,2%	3908	22,1%	-4,0%	16410	-4,1%	3713	22,6%	-2,5%		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0	30371	-6,6%	8944	29,4%	-3,0%	15924	-4,7%	4533	28,5%	-1,6%	14447	-8,6%	4411	30,5%	-4,5%		
			Nov.	0	27806	-6,4%	8484	30,5%	-5,2%	13927	-5,6%	4125	29,6%	-4,4%	13879	-7,1%	4359	31,4%	-6,0%		
			Dez.	0	26238	-8,2%	6626	25,3%	-8,9%	14065	-8,6%	3251	23,1%	-11,6%	12173	-7,7%	3376	27,7%	-6,2%		
			Qrtl 4	0	28159	-6,9%	8043	28,6%	-5,3%	14637	-6,2%	3981	27,2%	-5,3%	13522	-7,8%	4062	30,0%	-5,4%		
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0	32165	-5,0%	9528	29,6%	-1,9%	16599	-4,8%	4870	29,3%	-1,6%	15566	-5,1%	4659	29,9%	-2,1%		
			Nov.	0	29772	-5,7%	9421	31,6%	-4,2%	15254	-3,2%	4784	31,4%	-3,2%	14517	-8,3%	4638	31,9%	-5,1%		
			Dez.	0	28093	-7,2%	7521	26,8%	-5,8%	15294	-7,4%	3921	25,6%	-7,8%	12799	-7,1%	3600	28,1%	-3,6%		
			Qrtl 4	0	30032	-5,8%	8849	29,5%	-3,7%	15715	-5,0%	4536	28,9%	-3,9%	14317	-6,7%	4312	30,1%	-3,6%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035	Okt.	25	41020	+1,0%	11154	27,2%	+4,4%	20109	+1,1%	5348	26,6%	+3,5%	20912	+0,9%	5807	27,8%	+5,1%
			Nov.	26	40393	-0,7%	11646	28,8%	-0,1%	19616	-2,2%	5531	28,2%	-2,6%	20776	+0,6%	6115	29,4%	+2,3%
			Dez.	24	37191	-5,0%	9519	25,6%	-4,1%	17777	-4,6%	4573	25,7%	-3,1%	19414	-5,3%	4946	25,5%	-4,9%
			Qrtl 4	75	39577	-1,5%	10801	27,3%	+0,2%	19192	-1,8%	5163	26,9%	-0,7%	20385	-1,1%	5638	27,7%	+1,1%
3915	A 14	3935	Okt.	25	47489	+1,4%	11760	24,8%	+3,9%	23569	+2,2%	5797	24,6%	+3,5%	23920	+0,6%	5962	24,9%	+4,2%
			Nov.	26	47170	-0,9%	12277	26,0%	-0,7%	23223	-1,7%	6006	25,9%	-2,6%	23947	-0,2%	6271	26,2%	+1,1%
			Dez.	24	41849	-8,1%	9750	23,3%	-7,4%	20864	-5,1%	4904	23,5%	-4,6%	20985	-10,9%	4845	23,1%	-10,1%
			Qrtl 4	75	45574	-2,4%	11296	24,8%	-1,2%	22583	-1,4%	5584	24,7%	-1,2%	22990	-3,3%	5712	24,8%	-1,2%
3916	A 14	3935	Okt.	25	42398	+3,8%	11336	26,7%	+5,2%	20666	+4,0%	5385	26,1%	+3,8%	21733	+3,7%	5951	27,4%	+6,5%
			Nov.	26	40295	-0,8%	11640	28,9%	-1,6%	19754	-0,6%	5528	28,0%	-3,6%	20542	-0,9%	6112	29,8%	+0,4%
			Dez.	24	38225	-3,0%	9785	25,6%	-3,5%	18412	-1,8%	4747	25,8%	-1,8%	19813	-4,0%	5038	25,4%	-5,0%
			Qrtl 4	75	40334	+0,1%	10945	27,1%	+0,1%	19628	+0,6%	5230	26,6%	-0,7%	20705	-0,4%	5715	27,6%	+0,8%
3917	A 14	3935	Okt.	25	44850	+3,8%	11949	26,6%	+5,1%	21798	+3,5%	5652	25,9%	+3,8%	23052	+4,0%	6296	27,3%	+6,2%
			Nov.	26	42735	-1,4%	12268	28,7%	-2,7%	20831	-1,8%	5788	27,8%	-5,0%	21904	-0,9%	6480	29,6%	-0,6%
			Dez.	24	40434	-3,4%	10323	25,5%	-4,6%	19490	-2,3%	4986	25,6%	-3,0%	20945	-4,3%	5337	25,5%	-6,2%
			Qrtl 4	75	42704	-0,2%	11539	27,0%	-0,8%	20724	-0,2%	5486	26,5%	-1,6%	21980	-0,3%	6053	27,5%	-0,1%
3920	B 242	4433	Okt.	25	3201	+5,3%	244	7,6%	+6,1%	1551	+3,5%	114	7,4%	-3,4%	1650	+7,1%	129	7,8%	+15,2%
			Nov.	26	2808	+3,7%	221	7,9%	+0,5%	1391	+2,6%	108	7,8%	-5,3%	1417	+4,8%	113	8,0%	+5,6%
			Dez.	24	2498	+0,7%	177	7,1%	-0,6%	1240	+0,7%	87	7,0%	-3,3%	1259	+0,7%	90	7,1%	+2,3%
			Qrtl 4	75	2840	+3,6%	214	7,5%	+1,9%	1396	+2,5%	103	7,4%	-3,7%	1444	+4,6%	111	7,7%	+8,8%
3921	B 183	4341	Okt.	25	2524	+4,5%	288	11,4%	+11,6%	1254	+4,0%	148	11,8%	+15,6%	1270	+5,0%	140	11,0%	+7,7%
			Nov.	26	2483	+20,4%	264	10,6%	+25,1%	1243	+20,8%	138	11,1%	+34,0%	1240	+19,9%	126	10,2%	+16,7%
			Dez.	24	2195	+2,7%	210	9,6%	+1,9%	1097	+2,6%	109	9,9%	+2,8%	1098	+2,7%	100	9,1%	+0,0%
			Qrtl 4	75	2404	+9,2%	254	10,6%	+12,9%	1200	+9,2%	132	11,0%	+17,9%	1204	+9,3%	122	10,1%	+8,0%
3937	A 2	3835	Okt.	21	72208		19700	27,3%		35518		9378	26,4%		36689		10322	28,1%	
			Nov.	0	67158		19617	29,2%		33668		9528	28,3%		33489		10089	30,1%	
			Dez.	12	66660		16723	25,1%		35601		8391	23,6%		31059		8333	26,8%	
			Qrtl 4	33	68682		18719	27,3%		34903		9114	26,1%		33778		9605	28,4%	
3940	A 2	3737	Okt.	25	56983		17274	30,3%		28657		8479	29,6%		28326		8795	31,0%	
			Nov.	26	51639		16800	32,5%		26411		8505	32,2%		25228		8295	32,9%	
			Dez.	24	51561		14292	27,7%		28063		7356	26,2%		23498		6937	29,5%	
			Qrtl 4	75	53395		16155	30,3%		27688		8129	29,4%		25707		8027	31,2%	
3956	L 64	4236	Okt.	25	5034	+0,5%	765	15,2%	-12,1%	2661	+3,3%	409	15,4%	-7,9%	2373	-2,3%	356	15,0%	-16,4%
			Nov.	26	4971	+5,4%	710	14,3%	-2,9%	2584	+5,4%	371	14,4%	-2,9%	2387	+5,4%	339	14,2%	-2,9%
			Dez.	24	4076	-1,5%	540	13,2%	-20,1%	2111	-0,3%	277	13,1%	-18,5%	1966	-2,7%	262	13,3%	-22,0%
			Qrtl 4	75	4705	+1,8%	674	14,3%	-11,2%	2458	+3,1%	354	14,4%	-9,0%	2248	+0,4%	320	14,2%	-13,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	21	6028	-9,1%	378	6,3%	-6,9%	3252	-1,1%	210	6,5%	+2,4%	2776	-16,9%	168	6,1%	-16,4%
			Nov.	22	5769	+1,7%	373	6,5%	+0,0%	2894	+2,5%	187	6,5%	-2,1%	2874	+1,0%	187	6,5%	+3,3%
			Dez.	19	5274	-3,3%	279	5,3%	-15,2%	2625	-2,9%	142	5,4%	-12,3%	2649	-3,7%	137	5,2%	-18,0%
			Qrtl 4	62	5705	-3,6%	346	6,1%	-6,5%	2933	-0,2%	181	6,2%	-3,2%	2772	-6,9%	165	6,0%	-9,8%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	7	3829	-6,3%	347	9,1%	-3,1%	1882	-5,4%	170	9,0%	-1,2%	1947	-7,2%	176	9,0%	-5,4%
			Nov.	17	3933	-5,6%	310	7,9%	-12,9%	1935	-4,7%	154	8,0%	-12,5%	1998	-6,4%	156	7,8%	-13,3%
			Dez.	8	3676	-7,8%	273	7,4%	-4,9%	1808	-7,2%	136	7,5%	-0,7%	1868	-8,4%	137	7,3%	-8,7%
			Qrtl 4	32	3819	-6,5%	311	8,1%	-7,2%	1878	-5,7%	154	8,2%	-4,9%	1941	-7,3%	157	8,1%	-9,2%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	21	14280	-10,2%	1130	7,9%	-9,6%	6906	-12,8%	519	7,5%	-12,8%	7373	-7,6%	611	8,3%	-6,9%
			Nov.	22	15698	-0,8%	1218	7,8%	+0,0%	7656	-2,1%	563	7,4%	-1,2%	8042	+0,5%	655	8,1%	+1,1%
			Dez.	19	14619	-5,4%	1037	7,1%	-10,4%	7135	-6,3%	485	6,8%	-13,4%	7484	-4,5%	552	7,4%	-7,5%
			Qrtl 4	62	14887	-5,4%	1133	7,6%	-6,4%	7243	-7,0%	524	7,2%	-8,9%	7645	-3,8%	608	8,0%	-4,3%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	21	57960	-1,7%	14375	24,8%	+4,6%	29106	-1,9%	7091	24,4%	+3,5%	28854	-1,4%	7284	25,2%	+5,6%
			Nov.	22	53620	-0,8%	14300	26,7%	+2,4%	26971	+0,1%	7090	26,3%	+3,0%	26649	-1,7%	7210	27,1%	+1,9%
			Dez.	19	49607	-8,6%	11991	24,2%	-3,7%	25469	-8,6%	6091	23,9%	-4,4%	24137	-8,6%	5900	24,4%	-2,9%
			Qrtl 4	62	53860	-3,4%	13618	25,3%	+1,5%	27234	-3,2%	6784	24,9%	+1,1%	26626	-3,6%	6834	25,7%	+1,9%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	21	30009	+4,5%	4278	14,3%	+11,4%	15094	+7,0%	2157	14,3%	+16,5%	14914	+2,2%	2121	14,2%	+6,8%
			Nov.	22	30248	+1,3%	4322	14,3%	+6,1%	15215	+3,9%	2178	14,3%	+11,4%	15032	-1,3%	2144	14,3%	+1,1%
			Dez.	19	27576	-4,0%	3567	12,9%	-1,8%	13953	-2,8%	1831	13,1%	+0,5%	13623	-5,2%	1736	12,7%	-4,0%
			Qrtl 4	62	29348	+0,7%	4076	13,9%	+5,6%	14787	+2,9%	2065	14,0%	+9,8%	14561	-1,3%	2011	13,8%	+1,6%
3806	L 50	4236 3806	Okt.	21	3739	+35,6%	629	16,8%	+2,8%	2018	+38,9%	351	17,4%	+11,8%	1721	+31,9%	278	16,2%	-6,7%
			Nov.	22	3387	+25,3%	526	15,5%	-16,6%	1768	+23,5%	275	15,6%	-18,6%	1619	+27,3%	250	15,4%	-14,7%
			Dez.	19	2941	+20,3%	440	15,0%	-27,2%	1513	+18,5%	227	15,0%	-28,2%	1428	+22,4%	214	15,0%	-25,4%
			Qrtl 4	62	3370	+27,6%	535	15,9%	-13,1%	1775	+27,6%	286	16,1%	-11,7%	1595	+27,6%	249	15,6%	-15,0%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	21	21107	+13,7%	2416	11,4%	+21,9%	10380	+15,1%	1185	11,4%	+25,8%	10727	+12,4%	1230	11,5%	+18,2%
			Nov.	22	20924	+17,4%	2417	11,6%	+26,4%	10259	+17,2%	1167	11,4%	+26,7%	10665	+17,6%	1250	11,7%	+26,1%
			Dez.	19	19910	+4,7%	2056	10,3%	+7,0%	9721	+3,7%	985	10,1%	+3,6%	10189	+5,7%	1071	10,5%	+10,3%
			Qrtl 4	62	20675	+12,1%	2306	11,2%	+19,0%	10135	+12,2%	1118	11,0%	+19,3%	10540	+12,1%	1188	11,3%	+18,7%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	8	6451	-8,8%	1120	17,4%	-6,5%	3242	-10,0%	541	16,7%	-10,0%	3210	-7,5%	579	18,0%	-3,0%
			Nov.	22	6678	-5,9%	1116	16,7%	-6,6%	3378	-5,7%	570	16,9%	-3,2%	3300	-6,0%	546	16,5%	-9,8%
			Dez.	19	5939	-10,0%	926	15,6%	-12,6%	2963	-11,8%	460	15,5%	-14,2%	2976	-8,0%	465	15,6%	-11,1%
			Qrtl 4	49	6375	-8,0%	1059	16,6%	-8,2%	3205	-8,9%	527	16,4%	-8,7%	3170	-7,1%	533	16,8%	-7,6%
3809	A 9	4639 3809	Okt.	20	84033	+0,5%	22005	26,2%	+4,3%	42315	+1,0%	10901	25,8%	+3,5%	41719	+0,0%	11105	26,6%	+5,1%
			Nov.	22	81763	+4,4%	22370	27,4%	+3,3%	41273	+4,8%	11151	27,0%	+2,1%	40490	+4,0%	11219	27,7%	+4,6%
			Dez.	19	74535	-6,9%	18726	25,1%	-5,2%	36995	-9,9%	9252	25,0%	-9,5%	37540	-3,8%	9473	25,2%	-0,6%
			Qrtl 4	61	80317	-0,3%	21130	26,3%	+1,2%	40315	-1,0%	10484	26,0%	-0,9%	40002	+0,3%	10645	26,6%	+3,3%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	21	51265	-1,0%	17872	34,9%	+4,0%	25634	-1,1%	8547	33,3%	+4,2%	25631	-1,0%	9324	36,4%	+3,8%
			Nov.	22	46691	-2,8%	17301	37,1%	-1,9%	23911	+1,2%	8621	36,1%	+2,4%	22780	-6,7%	8680	38,1%	-5,8%
			Dez.	19	46264	-7,0%	15498	33,5%	-3,3%	24464	-8,4%	7660	31,3%	-5,1%	21801	-5,4%	7838	36,0%	-1,4%
			Qrtl 4	62	48109	-3,4%	16942	35,2%	-0,3%	24664	-2,6%	8302	33,7%	+0,7%	23445	-4,2%	8640	36,9%	-1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3811	A 9	4239	Okt.	0	59787	-1,8%	12599	21,1%	+6,0%	28695	-5,5%	6061	21,1%	+3,2%	31092	+1,9%	6538	21,0%	+8,9%
		3811	Nov.	0	57092	+0,9%	12724	22,3%	+4,9%	27044	-4,3%	6185	22,9%	+2,2%	30048	+6,1%	6539	21,8%	+7,5%
			Dez.	0	53456	-5,9%	10826	20,3%	+0,0%	25843	-11,2%	5346	20,7%	-4,3%	27612	-0,2%	5480	19,8%	+4,7%
			Qrtl 4	0	56890	-2,0%	12100	21,3%	+3,9%	27235	-6,8%	5886	21,6%	+0,6%	29655	+2,8%	6214	21,0%	+7,2%
3812	L 230	4533	Okt.	21	5286	-10,1%	716	13,5%	+35,6%	2583	-11,7%	249	9,6%	-6,0%	2703	-8,5%	467	17,3%	+76,9%
		3812	Nov.	22	4778	-2,8%	430	9,0%	-2,7%	2396	-0,8%	209	8,7%	+2,5%	2383	-4,6%	221	9,3%	-7,1%
			Dez.	19	4352	-6,1%	341	7,8%	-13,7%	2162	-5,6%	163	7,5%	-7,4%	2190	-6,5%	178	8,1%	-18,7%
			Qrtl 4	62	4819	-6,3%	500	10,4%	+9,6%	2387	-6,2%	209	8,8%	-2,8%	2432	-6,5%	291	12,0%	+20,7%
3813	B 180	4334	Okt.	21	9460	-8,2%	1448	15,3%	-4,4%	4764	-7,9%	746	15,7%	-2,4%	4696	-8,4%	701	14,9%	-6,5%
		3813	Nov.	21	8741	-12,7%	1310	15,0%	-17,5%	4403	-11,9%	707	16,1%	-14,3%	4337	-13,5%	603	13,9%	-21,0%
			Dez.	19	8989	+0,7%	1362	15,2%	+15,1%	4456	+0,2%	692	15,5%	+15,5%	4533	+1,1%	669	14,8%	+14,8%
			Qrtl 4	61	9060	-7,3%	1372	15,1%	-4,6%	4542	-7,0%	716	15,8%	-2,6%	4519	-7,5%	657	14,5%	-6,5%
3814	B 2	4141	Okt.	21	19285	-0,2%	1621	8,4%	-6,4%	9500	-0,1%	783	8,2%	-6,8%	9785	-0,4%	838	8,6%	-5,9%
		3814	Nov.	22	19366	-0,9%	1635	8,4%	-6,1%	9530	-0,6%	795	8,3%	-4,8%	9836	-1,3%	840	8,5%	-7,4%
			Dez.	19	17847	-3,8%	1311	7,3%	-13,5%	8758	-4,2%	637	7,3%	-13,2%	9090	-3,4%	674	7,4%	-13,8%
			Qrtl 4	62	18873	-1,5%	1531	8,1%	-8,2%	9283	-1,5%	742	8,0%	-7,8%	9590	-1,6%	788	8,2%	-8,7%
3815	B 91	4737	Okt.	0	15460	-1,8%	2406	15,6%	-9,6%	7806	+1,6%	1139	14,6%	-10,5%	7654	-5,1%	1267	16,6%	-8,9%
		3815	Nov.	0	16014	-2,5%	2436	15,2%	-10,2%	8002	-1,1%	1168	14,6%	-10,2%	8012	-3,8%	1269	15,8%	-10,0%
			Dez.	0	14176	-3,5%	2011	14,2%	-11,3%	7064	-2,1%	974	13,8%	-11,1%	7112	-4,8%	1037	14,6%	-11,4%
			Qrtl 4	0	15263	-2,5%	2296	15,0%	-10,2%	7648	-0,5%	1099	14,4%	-10,4%	7615	-4,5%	1197	15,7%	-9,9%
3816	B 87	4837	Okt.	21	17516	+3,3%	1509	8,6%	+10,1%	8812	+3,7%	764	8,7%	+11,2%	8704	+2,8%	745	8,6%	+8,9%
		3816	Nov.	22	17583	+0,6%	1489	8,5%	-0,4%	8802	+0,4%	752	8,5%	-0,9%	8781	+0,8%	737	8,4%	+0,0%
			Dez.	19	16125	-2,9%	1202	7,5%	-5,7%	8094	-2,6%	608	7,5%	-4,3%	8031	-3,3%	594	7,4%	-7,0%
			Qrtl 4	62	17113	+0,4%	1408	8,2%	+1,6%	8588	+0,6%	712	8,3%	+2,2%	8525	+0,3%	696	8,2%	+1,0%
3817	L 85	4131	Okt.	21	3380	-48,7%	210	6,2%	-46,7%	1843	-57,5%	104	5,6%	-58,4%	1537	-31,9%	106	6,9%	-26,4%
		3817	Nov.	22	3132	-48,9%	196	6,3%	-47,3%	1704	-60,2%	98	5,8%	-59,8%	1428	-22,7%	98	6,9%	-23,4%
			Dez.	19	2924	-9,5%	162	5,5%	-24,7%	1610	-12,5%	81	5,0%	-25,7%	1314	-5,5%	81	6,2%	-23,6%
			Qrtl 4	62	3152	-41,4%	190	6,0%	-42,4%	1722	-51,3%	95	5,5%	-53,4%	1430	-22,3%	95	6,6%	-24,6%
3818	B 184	3938	Okt.	21	6562	-1,7%	1220	18,6%	-5,2%	3195	-1,1%	605	18,9%	-4,9%	3367	-2,3%	615	18,3%	-5,5%
		3818	Nov.	22	6627	+0,6%	1193	18,0%	-1,9%	3201	-0,2%	584	18,2%	-4,7%	3426	+1,3%	609	17,8%	+1,0%
			Dez.	19	5833	-4,1%	1003	17,2%	-6,3%	2816	-4,4%	491	17,4%	-7,5%	3017	-3,9%	512	17,0%	-5,0%
			Qrtl 4	62	6362	-1,5%	1144	18,0%	-4,2%	3081	-1,7%	562	18,2%	-5,5%	3281	-1,4%	581	17,7%	-3,0%
3819	B 1	3836	Okt.	21	10569	+35,5%	743	7,0%	+42,1%	5770	+45,5%	445	7,7%	+73,2%	4799	+25,1%	298	6,2%	+11,6%
		3819	Nov.	22	10645	+8,8%	717	6,7%	+8,0%	5547	+12,4%	387	7,0%	+16,9%	5098	+5,0%	331	6,5%	-0,6%
			Dez.	15	9388	-3,7%	538	5,7%	-9,7%	4721	-2,7%	249	5,3%	-9,8%	4666	-4,7%	289	6,2%	-9,4%
			Qrtl 4	58	10234	+12,2%	671	6,6%	+12,4%	5370	+17,0%	364	6,8%	+26,0%	4865	+7,3%	307	6,3%	+0,0%
3820	B 71	3333	Okt.	21	6540	+0,7%	1706	26,1%	+0,5%	3253	+0,4%	865	26,6%	+0,3%	3286	+0,9%	840	25,6%	+0,6%
		3820	Nov.	22	6425	-2,3%	1698	26,4%	-3,6%	3204	-2,3%	864	27,0%	-3,5%	3222	-2,3%	834	25,9%	-3,8%
			Dez.	19	5622	-7,6%	1375	24,5%	-11,1%	2823	-6,7%	694	24,6%	-11,8%	2799	-8,6%	681	24,3%	-10,4%
			Qrtl 4	62	6218	-2,8%	1602	25,8%	-4,3%	3104	-2,6%	813	26,2%	-4,5%	3114	-3,0%	789	25,3%	-4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3821	B 188	3437	Okt.	21	12223	-9,8%	1876	15,3%	-10,5%	4714	-30,5%	691	14,7%	-32,2%	7508	+10,9%	1184	15,8%	+10,0%
		3821	Nov.	22	13077	-2,6%	1909	14,6%	-4,9%	6981	+4,2%	1008	14,4%	+4,5%	6097	-9,3%	901	14,8%	-13,5%
			Dez.	19	11805	-6,1%	1502	12,7%	-9,1%	5909	-6,2%	733	12,4%	-9,6%	5896	-6,1%	769	13,0%	-8,7%
			Qrtl 4	62	12398	-6,1%	1773	14,3%	-7,9%	5885	-10,9%	816	13,9%	-12,7%	6513	-1,3%	957	14,7%	-3,4%
3822	B 188	3433	Okt.	21	5633	-8,5%	642	11,4%	-20,9%	2745	-7,6%	292	10,6%	-17,5%	2888	-9,2%	350	12,1%	-23,6%
		3822	Nov.	22	5728	-3,3%	640	11,2%	-12,8%	2784	-3,1%	283	10,2%	-11,0%	2943	-3,5%	357	12,1%	-14,2%
			Dez.	19	5125	-8,1%	517	10,1%	-21,2%	2490	-8,5%	230	9,2%	-22,3%	2635	-7,7%	287	10,9%	-20,1%
			Qrtl 4	62	5511	-6,5%	603	10,9%	-18,0%	2681	-6,2%	270	10,1%	-16,4%	2830	-6,7%	333	11,8%	-19,2%
3823	B 184	4239	Okt.	21	7460	-11,8%	851	11,4%	+12,1%	3682	-13,4%	414	11,2%	+10,4%	3778	-10,1%	437	11,6%	+13,8%
		3823	Nov.	22	7196	-15,5%	494	6,9%	-35,1%	3512	-17,3%	227	6,5%	-40,4%	3684	-13,8%	268	7,3%	-29,5%
			Dez.	19	6787	-14,6%	417	6,1%	-31,8%	3404	-14,4%	206	6,1%	-31,8%	3384	-14,7%	211	6,2%	-31,7%
			Qrtl 4	62	7160	-13,9%	591	8,3%	-17,2%	3536	-15,1%	284	8,0%	-20,0%	3624	-12,8%	308	8,5%	-14,2%
3824	B 6	4236	Okt.	20	10080	-5,3%	1828	18,1%	-11,2%	4975	-8,5%	897	18,0%	-15,5%	5105	-2,1%	931	18,2%	-6,7%
		3824	Nov.	22	9612	-0,5%	1721	17,9%	-7,0%	4814	-0,7%	869	18,1%	-7,3%	4798	-0,3%	852	17,8%	-6,7%
			Dez.	19	8028	-5,4%	1281	16,0%	-13,3%	4028	-6,1%	658	16,3%	-14,5%	4000	-4,7%	622	15,6%	-12,0%
			Qrtl 4	61	9285	-3,5%	1622	17,5%	-10,0%	4628	-4,9%	814	17,6%	-12,1%	4658	-2,0%	808	17,3%	-7,9%
3825	B 1	3733	Okt.	14	3335	+16,9%	536	16,1%	+54,9%	1590	+11,9%	220	13,8%	+40,1%	1746	+22,0%	316	18,1%	+67,2%
		3825	Nov.	10	3001	+6,7%	378	12,6%	+12,5%	1534	+9,4%	192	12,5%	+14,3%	1467	+4,0%	186	12,7%	+10,7%
			Dez.	19	2618	-0,4%	269	10,3%	-2,5%	1281	-2,8%	119	9,3%	-10,5%	1337	+2,1%	151	11,3%	+5,6%
			Qrtl 4	43	2997	+8,3%	398	13,3%	+24,4%	1475	+6,7%	179	12,1%	+16,2%	1522	+9,8%	219	14,4%	+31,1%
3826	L 38	3735	Okt.	21	11288	+1,3%	1722	15,3%	+6,6%	5457	+1,3%	789	14,5%	+4,9%	5831	+1,3%	933	16,0%	+8,0%
		3826	Nov.	22	11346	+1,6%	1645	14,5%	-0,8%	5533	+2,9%	764	13,8%	+0,4%	5813	+0,4%	882	15,2%	-1,8%
			Dez.	19	10409	-1,9%	1373	13,2%	-2,9%	5068	-1,5%	629	12,4%	-5,7%	5341	-2,3%	745	13,9%	-0,3%
			Qrtl 4	62	11039	+0,5%	1588	14,4%	+1,3%	5365	+1,1%	731	13,6%	+0,3%	5675	-0,1%	857	15,1%	+2,0%
3827	B 242	4334	Okt.	21	3841	+2,8%	363	9,5%	-1,9%	1884	+1,7%	171	9,1%	-6,6%	1957	+3,9%	192	9,8%	+3,2%
		3827	Nov.	22	3516	+0,1%	340	9,7%	-1,4%	1734	-0,9%	162	9,3%	-7,4%	1782	+1,1%	178	10,0%	+4,1%
			Dez.	19	3122	-5,1%	263	8,4%	-10,2%	1546	-5,4%	127	8,2%	-13,0%	1576	-4,8%	136	8,6%	-7,5%
			Qrtl 4	62	3505	-0,3%	324	9,2%	-3,9%	1727	-1,1%	154	8,9%	-8,9%	1778	+0,5%	170	9,6%	+1,2%
3828	B 6	4538	Okt.	21	12121	-7,6%	1192	9,8%	+2,3%	5788	-5,9%	571	9,9%	+4,8%	6333	-9,0%	621	9,8%	+0,2%
		3828	Nov.	22	12613	-6,0%	1183	9,4%	-1,7%	6114	-2,5%	578	9,5%	+2,3%	6499	-9,1%	604	9,3%	-5,3%
			Dez.	19	11353	-7,9%	962	8,5%	-9,6%	5525	-6,5%	477	8,6%	-6,8%	5827	-9,1%	485	8,3%	-12,3%
			Qrtl 4	62	12060	-7,1%	1118	9,3%	-2,5%	5823	-4,9%	545	9,4%	+0,6%	6237	-9,1%	573	9,2%	-5,3%
3829	B 189	3236	Okt.	21	9416	+5,1%	1456	15,5%	+8,8%	4665	+5,8%	701	15,0%	+10,7%	4751	+4,3%	755	15,9%	+7,1%
		3829	Nov.	22	9123	+3,1%	1437	15,8%	+3,9%	4561	+3,8%	702	15,4%	+4,8%	4562	+2,4%	734	16,1%	+3,1%
			Dez.	19	8148	-4,7%	1163	14,3%	-5,0%	4110	-4,5%	570	13,9%	-5,3%	4038	-4,9%	592	14,7%	-4,8%
			Qrtl 4	62	8923	+1,5%	1359	15,2%	+3,0%	4458	+2,0%	661	14,8%	+3,8%	4465	+0,9%	698	15,6%	+2,3%
3830	B 190	3136	Okt.	21	4074	+403,6%	619	15,2%	+501,0%	2009	+427,3%	295	14,7%	+555,6%	2065	+382,5%	324	15,7%	+458,6%
		3830	Nov.	22	4030	+3,4%	667	16,6%	+0,2%	2010	+3,7%	326	16,2%	+3,2%	2021	+3,1%	342	16,9%	-2,3%
			Dez.	19	3642	-5,3%	525	14,4%	-12,9%	1822	-6,0%	255	14,0%	-15,6%	1821	-4,6%	271	14,9%	-10,3%
			Qrtl 4	62	3926	+36,8%	607	15,5%	+31,4%	1952	+36,8%	294	15,1%	+31,8%	1975	+37,1%	314	15,9%	+31,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3831	B 80	4536	Okt.	21	13730	+1,1%	1286	9,4%	-5,9%	6964	-1,6%	592	8,5%	-13,6%	6766	+4,1%	694	10,3%	+1,9%
		3831	Nov.	22	13351	-0,9%	1162	8,7%	-9,2%	6752	-2,7%	526	7,8%	-16,0%	6599	+1,0%	636	9,6%	-2,8%
			Dez.	19	12575	-5,7%	979	7,8%	-12,4%	6380	-6,2%	446	7,0%	-16,3%	6195	-5,2%	532	8,6%	-9,1%
			Qrtl 4	62	13241	-1,6%	1148	8,7%	-8,7%	6710	-3,3%	524	7,8%	-15,1%	6532	+0,2%	624	9,6%	-2,7%
3832	A 14	4236	Okt.	7	39191	+9,9%	13196	33,7%	+7,5%	18931	+8,0%	6453	34,1%	+5,6%	20260	+11,8%	6743	33,3%	+9,3%
		3832	Nov.	22	39349	+7,9%	14062	35,7%	+5,5%	19087	+7,2%	6828	35,8%	+3,8%	20262	+8,6%	7233	35,7%	+7,0%
			Dez.	19	36446	-2,6%	11759	32,3%	-3,7%	17341	-2,5%	5701	32,9%	-3,7%	19105	-2,6%	6058	31,7%	-3,8%
			Qrtl 4	48	38406	+5,3%	13063	34,0%	+3,4%	18499	+4,5%	6356	34,4%	+2,2%	19907	+6,0%	6707	33,7%	+4,5%
3833	A 14	4539	Okt.	20	58790	+11,8%	14635	24,9%	+10,8%	28617	+12,0%	7122	24,9%	+9,8%	30173	+11,6%	7513	24,9%	+11,9%
		3833	Nov.	22	57621	+8,5%	14809	25,7%	+5,7%	28060	+8,4%	7160	25,5%	+3,9%	29562	+8,5%	7649	25,9%	+7,4%
			Dez.	19	52738	-2,5%	12510	23,7%	-3,1%	25125	-3,3%	6026	24,0%	-3,4%	27613	-1,8%	6484	23,5%	-2,7%
			Qrtl 4	61	56521	+6,1%	14046	24,9%	+4,8%	27349	+6,0%	6800	24,9%	+3,7%	29172	+6,3%	7246	24,8%	+5,8%
3834	A 38	4738	Okt.	20	35491	-2,9%	10349	29,2%	-0,2%	17339	-5,3%	4969	28,7%	-2,4%	18152	-0,5%	5380	29,6%	+1,9%
		3834	Nov.	22	33276	-4,4%	9921	29,8%	-4,0%	16279	-5,4%	4811	29,6%	-4,3%	16997	-3,5%	5109	30,1%	-3,6%
			Dez.	19	31233	-7,5%	8446	27,0%	-5,6%	15921	-9,9%	4141	26,0%	-8,6%	15312	-4,9%	4305	28,1%	-2,6%
			Qrtl 4	61	33400	-4,7%	9614	28,8%	-3,0%	16528	-6,7%	4659	28,2%	-4,8%	16872	-2,7%	4954	29,4%	-1,3%
3835	A 2	3736	Okt.	0	72207	+2,0%	20887	28,9%	+10,3%	35035	+0,8%	9417	26,9%	+4,7%	37172	+3,1%	11470	30,9%	+15,4%
		3835	Nov.	0	67252	-1,1%	20340	30,2%	+3,5%	33129	+0,7%	9651	29,1%	+3,5%	34123	-2,7%	10689	31,3%	+3,5%
			Dez.	0	64171	-5,9%	17371	27,1%	-0,7%	33442	-5,7%	8532	25,5%	-3,0%	30729	-6,0%	8839	28,8%	+1,6%
			Qrtl 4	0	67986	-1,4%	19615	28,9%	+4,6%	33870	-1,3%	9229	27,2%	+1,9%	34116	-1,5%	10387	30,4%	+7,2%
3836	A 2	3834	Okt.	21	79426	+2,1%	26985	34,0%	+5,4%	40629	+0,5%	13829	34,0%	+4,3%	38797	+3,7%	13155	33,9%	+6,6%
		3836	Nov.	22	74854	-0,9%	26828	35,8%	+0,1%	38996	+1,7%	14238	36,5%	+3,7%	35858	-3,5%	12590	35,1%	-3,6%
			Dez.	19	72486	-5,5%	23671	32,7%	-3,1%	39125	-6,1%	12601	32,2%	-3,4%	33361	-4,8%	11070	33,2%	-2,7%
			Qrtl 4	62	75677	-1,3%	25914	34,2%	+1,0%	39589	-1,2%	13598	34,3%	+1,7%	36089	-1,4%	12315	34,1%	+0,1%
3837	A 2	3733	Okt.	21	79906	+0,8%	28374	35,5%	+4,0%	40400	+0,5%	13988	34,6%	+4,2%	39506	+1,1%	14385	36,4%	+3,8%
		3837	Nov.	22	74537	-2,8%	28035	37,6%	-1,7%	38824	+1,6%	14438	37,2%	+3,6%	35713	-7,1%	13597	38,1%	-6,6%
			Dez.	19	73104	-5,8%	25178	34,4%	-2,7%	38803	-6,3%	12726	32,8%	-4,0%	34301	-5,1%	12452	36,3%	-1,3%
			Qrtl 4	62	75916	-2,4%	27274	35,9%	-0,0%	39351	-1,3%	13761	35,0%	+1,5%	36565	-3,6%	13513	37,0%	-1,5%
3838	A 14	3835	Okt.	21	47094	+3,9%	13511	28,7%	+4,8%	23069	+4,5%	6473	28,1%	+4,3%	24025	+3,4%	7037	29,3%	+5,3%
		3838	Nov.	22	45567	-2,3%	13857	30,4%	-2,8%	22472	-2,8%	6633	29,5%	-5,1%	23096	-1,7%	7224	31,3%	-0,6%
			Dez.	19	42766	-5,5%	12140	28,4%	-5,1%	21103	-4,2%	5968	28,3%	-3,6%	21664	-6,7%	6172	28,5%	-6,5%
			Qrtl 4	62	45226	-1,2%	13213	29,2%	-1,0%	22254	-0,8%	6375	28,6%	-1,7%	22972	-1,5%	6838	29,8%	-0,4%
3839	A 14	3835	Okt.	0	14048	-1,5%	2818	20,1%	-5,9%	7241	-0,4%	1311	18,1%	-13,3%	6808	-2,6%	1507	22,1%	+1,5%
		3839	Nov.	0	13303	-7,0%	2775	20,9%	-12,9%	6913	-6,3%	1176	17,0%	-27,8%	6390	-7,8%	1599	25,0%	+2,6%
			Dez.	0	12048	-9,6%	2285	19,0%	-19,8%	6126	-8,0%	974	15,9%	-30,9%	5922	-11,2%	1311	22,1%	-8,9%
			Qrtl 4	0	13171	-5,8%	2639	20,0%	-12,6%	6783	-4,7%	1160	17,1%	-23,8%	6388	-7,0%	1480	23,2%	-1,1%
3840	A 143	4537	Okt.	21	7503	-5,7%	1343	17,9%	-4,3%	3253	-4,3%	613	18,8%	-4,1%	4250	-6,8%	730	17,2%	-4,3%
		3840	Nov.	22	7484	-3,9%	1313	17,5%	-1,8%	3209	-2,7%	591	18,4%	-2,8%	4275	-4,8%	722	16,9%	-1,0%
			Dez.	19	6652	-6,1%	1084	16,3%	-2,8%	2939	-4,6%	511	17,4%	-4,1%	3713	-7,3%	574	15,5%	-1,4%
			Qrtl 4	62	7235	-5,1%	1253	17,3%	-2,8%	3141	-3,7%	574	18,3%	-3,5%	4094	-6,1%	679	16,6%	-2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3841	L 50	4336	Okt.	10	4747	+4,0%	502	10,6%	-22,7%	1765	-16,5%	240	13,6%	-20,0%	2981	+21,8%	262	8,8%	-24,9%
		3841	Nov.	0	3826	-14,2%	473	12,4%	-27,9%	1723	-16,9%	245	14,2%	-18,3%	2103	-11,9%	228	10,8%	-35,8%
			Dez.	0	3027	-10,3%	345	11,4%	-26,9%	1413	-13,7%	166	11,7%	-25,2%	1614	-7,2%	180	11,2%	-28,0%
			Qrtl 4	10	3893	-6,4%	444	11,4%	-25,5%	1642	-15,8%	219	13,3%	-20,7%	2251	+2,0%	225	10,0%	-29,7%
3842	B 180	4836	Okt.	21	7962	+84,7%	615	7,7%	+128,6%	3970	+74,7%	311	7,8%	+99,4%	3992	+95,9%	304	7,6%	+169,0%
		3842	Nov.	22	8716	+140,1%	633	7,3%	+193,1%	4390	+145,4%	329	7,5%	+176,5%	4327	+135,0%	305	7,0%	+214,4%
			Dez.	19	8037	+44,6%	456	5,7%	+37,3%	4028	+45,3%	236	5,9%	+39,6%	4009	+43,9%	220	5,5%	+35,0%
			Qrtl 4	62	8253	+85,3%	573	6,9%	+113,0%	4137	+83,5%	294	7,1%	+100,0%	4116	+87,1%	278	6,8%	+126,0%
3843	B 87	4836	Okt.	21	9704	+35,9%	719	7,4%	+173,4%	4915	+39,2%	367	7,5%	+186,7%	4788	+32,6%	352	7,4%	+160,7%
		3843	Nov.	22	9427	+34,2%	760	8,1%	+194,6%	4763	+38,7%	388	8,1%	+212,9%	4664	+30,1%	372	8,0%	+177,6%
			Dez.	19	8561	+32,4%	629	7,3%	+188,5%	4327	+37,2%	326	7,5%	+213,5%	4234	+27,8%	304	7,2%	+166,7%
			Qrtl 4	62	9255	+34,4%	706	7,6%	+185,8%	4681	+38,5%	362	7,7%	+204,2%	4574	+30,4%	344	7,5%	+168,8%
3844	B 189	3136	Okt.	21	8819	+18,4%	1614	18,3%	+19,6%	4497	+18,8%	786	17,5%	+21,7%	4321	+17,9%	828	19,2%	+17,8%
		3844	Nov.	22	8464	+8,4%	1607	19,0%	+12,2%	4329	+9,2%	788	18,2%	+12,6%	4135	+7,6%	820	19,8%	+12,0%
			Dez.	19	7646	-1,5%	1311	17,1%	-1,7%	3945	-1,9%	647	16,4%	-2,3%	3701	-1,1%	664	17,9%	-1,2%
			Qrtl 4	62	8333	+8,5%	1519	18,2%	+10,6%	4268	+8,8%	744	17,4%	+11,0%	4065	+8,3%	775	19,1%	+10,1%
3845	B 81	4131	Okt.	21	7814	+6,3%	605	7,7%	+22,0%	4012	+2,3%	303	7,6%	+17,9%	3801	+11,0%	302	7,9%	+26,4%
		3845	Nov.	22	7054	-3,8%	556	7,9%	+6,7%	3914	-0,3%	298	7,6%	+7,6%	3140	-7,9%	259	8,2%	+6,1%
			Dez.	19	6557	-4,5%	428	6,5%	-5,7%	3631	-4,2%	230	6,3%	-9,1%	2926	-4,8%	198	6,8%	-1,5%
			Qrtl 4	62	7159	-0,5%	533	7,4%	+8,3%	3861	-0,5%	279	7,2%	+6,1%	3298	-0,4%	255	7,7%	+11,4%
3846	B 181	4638	Okt.	21	17117	+1,5%	1260	7,4%	+8,5%	8519	+1,2%	631	7,4%	+10,5%	8599	+1,8%	628	7,3%	+6,4%
		3846	Nov.	22	17149	-3,8%	1179	6,9%	-0,9%	8608	-2,5%	591	6,9%	+2,6%	8541	-5,1%	588	6,9%	-4,2%
			Dez.	19	16807	-2,7%	1040	6,2%	+0,3%	8406	-1,7%	521	6,2%	+4,8%	8401	-3,7%	519	6,2%	-3,9%
			Qrtl 4	62	17033	-1,8%	1164	6,8%	+2,7%	8516	-1,1%	583	6,8%	+6,0%	8517	-2,5%	580	6,8%	-0,5%
3847	B 187	4142	Okt.	21	10293	-0,6%	921	8,9%	-8,7%	5142	-0,6%	452	8,8%	-9,4%	5151	-0,5%	469	9,1%	-8,0%
		3847	Nov.	22	10406	-3,9%	929	8,9%	-8,7%	5203	-3,9%	462	8,9%	-7,2%	5203	-4,0%	467	9,0%	-9,8%
			Dez.	19	9658	-6,2%	756	7,8%	-14,1%	4825	-6,4%	374	7,8%	-15,0%	4833	-6,0%	381	7,9%	-13,6%
			Qrtl 4	62	10139	-3,5%	873	8,6%	-10,2%	5066	-3,6%	432	8,5%	-10,0%	5072	-3,4%	442	8,7%	-10,2%
3849	B 185	4233	Okt.	21	1821	+10,5%	261	14,3%	+17,0%	955	+15,6%	148	15,5%	+26,5%	866	+5,4%	114	13,2%	+7,5%
		3849	Nov.	21	1683	+8,4%	295	17,5%	+32,3%	860	+8,3%	159	18,5%	+29,3%	823	+8,4%	136	16,5%	+36,0%
			Dez.	14	1367	-3,5%	191	14,0%	+17,2%	701	-3,0%	108	15,4%	+21,3%	666	-3,9%	83	12,5%	+12,2%
			Qrtl 4	56	1633	+6,0%	252	15,4%	+23,5%	844	+7,9%	139	16,5%	+25,2%	789	+4,0%	112	14,2%	+19,1%
3850	B 244	4130	Okt.	21	6711	-7,9%	391	5,8%	-8,2%	3366	-2,4%	203	6,0%	+0,0%	3346	-12,9%	188	5,6%	-15,7%
		3850	Nov.	22	6848	-3,9%	415	6,1%	+1,2%	3433	+4,3%	210	6,1%	+8,2%	3415	-10,9%	205	6,0%	-5,1%
			Dez.	19	6486	-4,3%	319	4,9%	-12,1%	3267	+1,5%	164	5,0%	-6,8%	3219	-9,5%	155	4,8%	-17,1%
			Qrtl 4	62	6691	-5,4%	378	5,6%	-5,7%	3359	+1,1%	193	5,7%	+0,5%	3332	-11,1%	184	5,5%	-12,0%
3851	B 2	4839	Okt.	21	7134	+9,7%	1045	14,6%	+7,6%	3510	+10,2%	498	14,2%	+10,4%	3624	+9,2%	546	15,1%	+5,0%
		3851	Nov.	22	6638	+0,3%	931	14,0%	-6,1%	3249	-0,1%	433	13,3%	-5,7%	3390	+0,7%	498	14,7%	-6,4%
			Dez.	19	6077	-5,0%	812	13,4%	-16,4%	2970	-6,4%	385	13,0%	-15,9%	3107	-3,6%	427	13,7%	-16,8%
			Qrtl 4	62	6634	+1,9%	933	14,1%	-4,6%	3252	+1,4%	440	13,5%	-3,5%	3382	+2,3%	493	14,6%	-5,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3852	B 91	4838	Okt.	11	13174	-3,6%	2497	19,0%	-9,6%	6406	-4,8%	1227	19,2%	-11,5%	6768	-2,4%	1270	18,8%	-7,6%
		3852	Nov.	22	13741	-3,1%	2631	19,1%	-7,6%	6788	-4,2%	1328	19,6%	-8,4%	6953	-1,9%	1302	18,7%	-6,8%
			Dez.	19	12508	-7,6%	2276	18,2%	-12,8%	6133	-9,4%	1128	18,4%	-13,7%	6375	-5,9%	1148	18,0%	-12,0%
			Qrtl 4	52	13171	-4,6%	2477	18,8%	-9,8%	6458	-6,0%	1233	19,1%	-11,0%	6713	-3,3%	1244	18,5%	-8,6%
3853	L 85	4233	Okt.	21	4582	+3,7%	511	11,2%	+7,8%	2341	+3,3%	265	11,3%	+6,9%	2241	+4,2%	246	11,0%	+8,8%
		3853	Nov.	22	4439	-4,2%	473	10,7%	-13,1%	2251	-4,7%	242	10,8%	-13,6%	2187	-3,7%	231	10,6%	-12,5%
			Dez.	19	4014	-8,2%	338	8,4%	-18,4%	2037	-8,7%	170	8,3%	-21,3%	1977	-7,7%	168	8,5%	-15,2%
			Qrtl 4	62	4357	-2,8%	444	10,2%	-7,5%	2216	-3,3%	228	10,3%	-8,8%	2141	-2,3%	217	10,1%	-6,1%
3854	B 81	4032	Okt.	21	9853	+2,7%	1116	11,3%	+10,1%	4858	+1,1%	536	11,0%	+6,6%	4995	+4,3%	580	11,6%	+13,3%
		3854	Nov.	22	9921	-0,6%	1122	11,3%	+7,1%	4900	-2,1%	537	11,0%	+3,7%	5021	+0,9%	585	11,7%	+10,4%
			Dez.	19	9363	-8,3%	1020	10,9%	-0,6%	4625	-9,3%	496	10,7%	-2,4%	4739	-7,4%	524	11,1%	+1,2%
			Qrtl 4	62	9727	-2,0%	1089	11,2%	+5,7%	4801	-3,4%	524	10,9%	+2,7%	4926	-0,7%	564	11,4%	+8,5%
3855	B 107	3538	Okt.	10	7345	+3,3%	1097	14,9%	+5,0%	3727	+3,5%	541	14,5%	-0,4%	3618	+3,1%	556	15,4%	+10,5%
		3855	Nov.	22	7332	+4,4%	1046	14,3%	-0,6%	3685	+4,5%	522	14,2%	-1,7%	3647	+4,3%	523	14,3%	+0,4%
			Dez.	19	6566	-1,7%	873	13,3%	-9,4%	3298	-2,0%	434	13,2%	-9,2%	3268	-1,4%	438	13,4%	-10,1%
			Qrtl 4	51	7102	+2,2%	1010	14,2%	-1,2%	3580	+2,3%	502	14,0%	-3,1%	3521	+2,2%	508	14,4%	+0,8%
3856	B 71	3734	Okt.	21	17552	-2,6%	2890	16,5%	+0,5%	8710	-3,4%	1498	17,2%	+1,4%	8842	-1,8%	1392	15,7%	-0,6%
		3856	Nov.	22	16637	-7,3%	2805	16,9%	-5,4%	8351	-6,5%	1467	17,6%	-3,5%	8286	-8,1%	1338	16,1%	-7,3%
			Dez.	19	15197	-11,6%	2291	15,1%	-17,2%	7573	-12,2%	1184	15,6%	-17,7%	7624	-10,9%	1107	14,5%	-16,6%
			Qrtl 4	62	16506	-6,9%	2676	16,2%	-6,9%	8234	-7,1%	1391	16,9%	-6,1%	8272	-6,7%	1285	15,5%	-7,8%
3857	B 91	4637	Okt.	21	22368	+3,6%	1868	8,4%	+9,3%	10857	+0,2%	888	8,2%	+5,2%	11511	+6,9%	979	8,5%	+13,2%
		3857	Nov.	22	22357	-2,9%	1789	8,0%	+3,9%	10949	-4,9%	864	7,9%	+2,6%	11409	-0,9%	926	8,1%	+5,2%
			Dez.	19	18975	-9,1%	1455	7,7%	-4,1%	9293	-10,1%	710	7,6%	-6,2%	9683	-8,1%	745	7,7%	-2,1%
			Qrtl 4	62	21324	-2,6%	1713	8,0%	+3,6%	10410	-4,7%	825	7,9%	+1,1%	10914	-0,4%	888	8,1%	+6,0%
3858	B 91	4637	Okt.	21	15422	-0,2%	1721	11,2%	+11,0%	7245	-4,3%	803	11,1%	+1,9%	8177	+3,6%	919	11,2%	+20,4%
		3858	Nov.	22	15585	-7,1%	1583	10,2%	-1,7%	7378	-9,3%	764	10,4%	-4,5%	8208	-4,9%	819	10,0%	+1,0%
			Dez.	19	13308	-19,0%	1377	10,3%	-9,4%	6345	-19,8%	681	10,7%	-10,5%	6964	-18,3%	696	10,0%	-8,4%
			Qrtl 4	62	14832	-8,6%	1567	10,6%	+0,3%	7016	-11,0%	752	10,7%	-4,1%	7816	-6,4%	815	10,4%	+4,6%
3859	B 6	4131	Okt.	21	27857	+14,3%	4169	15,0%	+6,1%	13899	+28,0%	2001	14,4%	+12,5%	13958	+3,3%	2169	15,5%	+0,8%
		3859	Nov.	22	26759	+17,4%	4168	15,6%	+7,3%	13374	+33,3%	1981	14,8%	+10,9%	13385	+4,9%	2187	16,3%	+4,1%
			Dez.	19	24118	-3,5%	3243	13,4%	-6,1%	12149	-3,0%	1606	13,2%	-5,5%	11969	-4,0%	1637	13,7%	-6,7%
			Qrtl 4	62	26321	+9,7%	3885	14,8%	+3,2%	13176	+18,9%	1873	14,2%	+6,6%	13145	+1,8%	2012	15,3%	+0,1%
3860	B 6	4234	Okt.	0	16034	+5,1%	3718	23,2%	+3,7%	7804	+7,8%	1790	22,9%	+5,6%	8229	+2,6%	1928	23,4%	+2,0%
		3860	Nov.	0	12716	+4,0%	3557	28,0%	-4,1%	6841	+11,0%	1689	24,7%	-0,9%	5876	-3,1%	1868	31,8%	-6,9%
			Dez.	7	11596	-4,2%	2735	23,6%	-8,0%	5858	-4,3%	1402	23,9%	-8,8%	5738	-4,0%	1333	23,2%	-7,2%
			Qrtl 4	7	13497	+2,4%	3359	24,9%	-2,4%	6866	+5,6%	1635	23,8%	-0,8%	6631	-0,7%	1724	26,0%	-3,7%
3861	L 82	4131	Okt.	21	4749	-16,3%	210	4,4%	-20,5%	2283	-22,5%	121	5,3%	-26,7%	2466	-9,5%	89	3,6%	-10,1%
		3861	Nov.	22	5211	-12,1%	202	3,9%	-21,4%	2506	-16,6%	113	4,5%	-27,1%	2705	-7,4%	89	3,3%	-12,7%
			Dez.	19	4920	-8,0%	188	3,8%	-17,9%	2365	-8,9%	103	4,4%	-23,7%	2555	-7,1%	85	3,3%	-9,6%
			Qrtl 4	62	4965	-12,3%	201	4,0%	-19,9%	2387	-16,5%	113	4,7%	-25,7%	2578	-8,1%	88	3,4%	-11,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3862	L 15	3336	Okt.	21	3508	+4,0%	120	3,4%	-18,4%	1805	+8,1%	56	3,1%	-23,3%	1704	+0,1%	64	3,8%	-14,7%
		3862	Nov.	22	3719	-13,2%	138	3,7%	-35,8%	1901	-12,5%	63	3,3%	-42,2%	1819	-13,8%	74	4,1%	-30,2%
			Dez.	19	3825	-7,8%	168	4,4%	-13,4%	1938	-8,2%	85	4,4%	-15,8%	1887	-7,5%	83	4,4%	-10,8%
			Qrtl 4	62	3680	-6,7%	141	3,8%	-24,2%	1880	-5,4%	68	3,6%	-28,4%	1800	-7,9%	73	4,1%	-20,7%
3863	L 172	4636	Okt.	21	3869	+1,0%	297	7,7%	-4,2%	1957	+4,1%	148	7,6%	-3,9%	1912	-2,1%	149	7,8%	-4,5%
		3863	Nov.	22	3902	+2,7%	291	7,5%	+0,7%	2003	+7,7%	143	7,1%	+2,9%	1899	-2,2%	148	7,8%	-1,3%
			Dez.	19	3619	-1,3%	240	6,6%	-7,0%	1821	+1,1%	119	6,5%	-2,5%	1798	-3,5%	121	6,7%	-11,0%
			Qrtl 4	62	3804	+0,9%	277	7,3%	-3,1%	1932	+4,5%	137	7,1%	-0,7%	1872	-2,6%	140	7,5%	-5,4%
3864	L 230	4433	Okt.	21	1187	-10,1%	87	7,3%	-6,5%	581	-9,8%	42	7,2%	-4,5%	606	-10,5%	45	7,4%	-6,3%
		3864	Nov.	22	1340	+4,7%	103	7,7%	+14,4%	660	+5,1%	49	7,4%	+11,4%	679	+4,1%	54	8,0%	+17,4%
			Dez.	19	1219	-0,7%	76	6,2%	+7,0%	601	+0,3%	38	6,3%	+11,8%	618	-1,6%	38	6,1%	+2,7%
			Qrtl 4	62	1251	-2,0%	89	7,1%	+4,7%	615	-1,4%	43	7,0%	+4,9%	636	-2,6%	46	7,2%	+4,5%
3865	L 63	4138	Okt.	21	5197	-11,0%	367	7,1%	-24,0%	2614	-11,7%	185	7,1%	-25,1%	2583	-10,3%	183	7,1%	-22,5%
		3865	Nov.	22	6580	+9,6%	583	8,9%	+20,7%	3482	+15,8%	332	9,5%	+37,2%	3098	+3,5%	250	8,1%	+3,7%
			Dez.	19	5839	+3,1%	446	7,6%	+8,0%	3002	+5,7%	238	7,9%	+11,7%	2837	+0,4%	208	7,3%	+3,5%
			Qrtl 4	62	5885	+0,7%	468	8,0%	+1,5%	3041	+3,4%	253	8,3%	+8,1%	2844	-2,1%	214	7,5%	-5,7%
3867	L 66	4133	Okt.	20	8611	+12,8%	945	11,0%	+0,9%	4171	+10,3%	453	10,9%	-3,8%	4439	+15,2%	492	11,1%	+5,6%
		3867	Nov.	16	8267	+3,0%	911	11,0%	-4,7%	4086	+3,8%	455	11,1%	-2,8%	4182	+2,2%	456	10,9%	-6,7%
			Dez.	10	7859	-1,0%	682	8,7%	-9,8%	3922	+0,2%	341	8,7%	-12,3%	3937	-2,3%	340	8,6%	-7,4%
			Qrtl 4	46	8258	+4,9%	852	10,3%	-4,1%	4065	+4,8%	419	10,3%	-5,6%	4194	+5,0%	433	10,3%	-2,5%
3868	L 70	4034	Okt.	0	4233	+182,0%	464	11,0%	+145,5%	2166	+165,4%	258	11,9%	+177,4%	2067	+201,8%	206	10,0%	+112,4%
		3868	Nov.	0	4419	-17,0%	469	10,6%	-26,0%	2260	-19,4%	246	10,9%	-13,7%	2160	-14,3%	223	10,3%	-36,1%
			Dez.	0	3984	-7,8%	385	9,7%	-25,4%	2034	-6,8%	200	9,8%	-27,8%	1950	-8,8%	185	9,5%	-22,9%
			Qrtl 4	0	4223	+12,4%	442	10,5%	-2,2%	2159	+10,3%	236	10,9%	+7,8%	2064	+14,7%	206	10,0%	-11,2%
3869	L 8	3132	Okt.	21	3128	-0,9%	351	11,2%	-0,3%	1566	-1,0%	181	11,6%	-1,1%	1562	-0,7%	170	10,9%	+0,6%
		3869	Nov.	22	3134	-5,5%	347	11,1%	-11,0%	1563	+5,9%	183	11,7%	-9,9%	1571	-5,0%	163	10,4%	-12,8%
			Dez.	12	2906	-7,1%	287	9,9%	-17,1%	1449	-8,0%	150	10,4%	-17,1%	1457	-6,1%	137	9,4%	-17,0%
			Qrtl 4	55	3062	-4,4%	330	10,8%	-9,3%	1529	-5,0%	172	11,2%	-9,5%	1533	-3,9%	158	10,3%	-9,2%
3870	L 159	4435	Okt.	0															
		3870	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438	Okt.	21	4977	-29,9%	374	7,5%	-40,4%	2601	-26,4%	202	7,8%	-36,9%	2376	-33,4%	172	7,2%	-44,0%
		3871	Nov.	22	6063	-7,5%	470	7,8%	-11,3%	3033	-7,6%	232	7,6%	-13,4%	3030	-7,5%	238	7,9%	-8,8%
			Dez.	19	5418	-8,5%	355	6,6%	-17,2%	2687	-8,1%	176	6,6%	-15,8%	2732	-8,8%	179	6,6%	-19,0%
			Qrtl 4	62	5497	-15,9%	402	7,3%	-24,2%	2780	-14,5%	205	7,4%	-23,2%	2717	-17,2%	198	7,3%	-25,0%
3872	L 145	4437	Okt.	15	3321	+55,3%	258	7,8%	+19,4%	1699	+61,5%	131	7,7%	+19,1%	1622	+49,4%	126	7,8%	+18,9%
		3872	Nov.	8	3194	+40,5%	246	7,7%	+15,0%	1608	+42,8%	128	8,0%	+16,4%	1586	+38,0%	118	7,4%	+13,5%
			Dez.	0	2848	-1,1%	200	7,0%	-6,1%	1435	-0,4%	109	7,6%	-0,9%	1413	-1,7%	91	6,4%	-11,7%
			Qrtl 4	23	3131	+29,5%	236	7,5%	+10,3%	1586	+32,2%	124	7,8%	+12,7%	1545	+26,8%	113	7,3%	+8,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3873	L 187	4738	Okt.	13	7099	+5,6%	480	6,8%	-5,1%	3769	+21,4%	247	6,6%	+2,1%	3330	-8,0%	232	7,0%	-12,1%
		3873	Nov.	7	7674	+3,5%	479	6,2%	-5,0%	3835	+6,0%	237	6,2%	-1,3%	3839	+1,1%	242	6,3%	-8,3%
			Dez.	0	7018	-3,8%	394	5,6%	-3,0%	3494	-2,9%	203	5,8%	+4,1%	3524	-4,7%	191	5,4%	-9,5%
			Qrtl 4	20	7278	+1,7%	453	6,2%	-4,4%	3708	+7,7%	230	6,2%	+1,3%	3570	-3,7%	223	6,2%	-9,7%
3874	L 92	4232	Okt.	21	10589	+3,7%	507	4,8%	+30,7%	5288	+3,3%	252	4,8%	+31,9%	5301	+4,0%	254	4,8%	+28,3%
		3874	Nov.	22	9692	-2,8%	472	4,9%	+23,2%	4846	-4,4%	233	4,8%	+19,5%	4846	-1,1%	239	4,9%	+27,1%
			Dez.	10	8901	+2,5%	345	3,9%	+19,0%	4461	+3,9%	169	3,8%	+17,4%	4440	+1,2%	176	4,0%	+20,5%
			Qrtl 4	53	9754	+1,1%	445	4,6%	+25,0%	4878	+0,7%	220	4,5%	+23,6%	4876	+1,5%	225	4,6%	+26,4%
3875	L 55	3938	Okt.	21	2934	-17,1%	208	7,1%	-29,7%	1469	-15,9%	106	7,2%	-27,9%	1464	-18,3%	102	7,0%	-31,5%
		3875	Nov.	22	2621	-28,5%	139	5,3%	-52,1%	1303	-27,9%	72	5,5%	-48,2%	1318	-29,0%	67	5,1%	-55,3%
			Dez.	8	2494	-27,8%	159	6,4%	-35,6%	1234	-27,3%	77	6,2%	-34,7%	1260	-28,2%	81	6,4%	-37,7%
			Qrtl 4	51	2688	-24,4%	169	6,3%	-39,4%	1338	-23,7%	85	6,4%	-37,0%	1350	-25,2%	83	6,1%	-42,0%
3876	B 246	3933	Okt.	21	8372	+7,9%	737	8,8%	+15,3%	4192	+7,5%	363	8,7%	+13,4%	4180	+8,2%	374	8,9%	+17,2%
		3876	Nov.	22	8565	+6,1%	651	7,6%	-0,6%	4280	+5,2%	318	7,4%	-3,6%	4286	+7,0%	333	7,8%	+2,5%
			Dez.	19	7616	+15,9%	496	6,5%	-5,9%	3809	+15,0%	245	6,4%	-5,8%	3808	+16,7%	251	6,6%	-6,0%
			Qrtl 4	62	8209	+9,4%	633	7,7%	+3,8%	4106	+8,7%	311	7,6%	+2,0%	4103	+10,1%	322	7,8%	+5,6%
3877	L 51	3936	Okt.	16	10168	-3,4%	347	3,4%	+1,8%	5115	-2,7%	172	3,4%	+3,0%	5053	-4,1%	175	3,5%	+0,6%
		3877	Nov.	22	10316	-1,7%	329	3,2%	-1,2%	5136	-2,7%	160	3,1%	-3,6%	5181	-0,7%	169	3,3%	+1,2%
			Dez.	19	10226	+1,2%	304	3,0%	+2,0%	4945	-0,3%	141	2,9%	-4,1%	5281	+2,6%	162	3,1%	+7,3%
			Qrtl 4	57	10239	-1,4%	327	3,2%	+0,9%	5070	-2,0%	158	3,1%	-1,3%	5168	-0,9%	169	3,3%	+3,0%
3878	L 171	4537	Okt.	21	12006	-17,4%	526	4,4%	-17,8%	6155	-19,9%	280	4,5%	-16,2%	5851	-14,6%	246	4,2%	-19,6%
		3878	Nov.	22	14245	-9,3%	601	4,2%	-17,1%	7176	-13,6%	323	4,5%	-15,0%	7069	-4,3%	278	3,9%	-19,4%
			Dez.	19	12903	-7,5%	503	3,9%	-16,7%	6496	-11,9%	267	4,1%	-16,8%	6407	-2,4%	235	3,7%	-17,0%
			Qrtl 4	62	13075	-11,5%	545	4,2%	-17,4%	6621	-15,3%	291	4,4%	-16,1%	6454	-7,2%	254	3,9%	-18,8%
3879	L 151	4335	Okt.	21	6011	+8,3%	1117	18,6%	+3,5%	3161	+12,0%	589	18,6%	+9,5%	2850	+4,6%	529	18,6%	-2,2%
		3879	Nov.	22	6010	+3,3%	1183	19,7%	-1,9%	3171	+7,4%	627	19,8%	+5,9%	2839	-0,9%	555	19,5%	-9,6%
			Dez.	19	5377	-8,0%	939	17,5%	-24,2%	2826	-7,0%	500	17,7%	-19,6%	2552	-8,9%	439	17,2%	-28,8%
			Qrtl 4	62	5817	+1,4%	1086	18,7%	-7,6%	3062	+4,2%	575	18,8%	-1,5%	2755	-1,6%	511	18,5%	-13,5%
3880	L 178	4737	Okt.	21	14063	+2291,7%	1021	7,3%	+3420,7%	6917	+2318,5%	511	7,4%	+3830,8%	7146	+2258,4%	510	7,1%	+3087,5%
		3880	Nov.	22	14063	+1738,3%	983	7,0%	+1538,3%	6966	+1695,4%	494	7,1%	+1664,3%	7097	+1782,5%	489	6,9%	+1428,1%
			Dez.	19	12685	+64,9%	764	6,0%	+83,2%	6308	+66,0%	393	6,2%	+83,6%	6377	+63,8%	371	5,8%	+82,8%
			Qrtl 4	62	13641	+376,1%	929	6,8%	+477,0%	6748	+376,2%	469	7,0%	+479,0%	6893	+376,0%	460	6,7%	+475,0%
3881	L 172	4637	Okt.	21	12373	+5,0%	1250	10,1%	+13,3%	6085	+5,9%	601	9,9%	+16,7%	6288	+4,1%	650	10,3%	+10,5%
		3881	Nov.	22	12003	-3,0%	1178	9,8%	+2,6%	5983	-1,3%	567	9,5%	+4,4%	6021	-4,7%	611	10,1%	+1,0%
			Dez.	19	10990	-5,4%	966	8,8%	+1,6%	5372	-5,8%	449	8,4%	-0,7%	5618	-5,1%	517	9,2%	+3,6%
			Qrtl 4	62	11818	-1,1%	1138	9,6%	+6,2%	5830	-0,3%	542	9,3%	+7,1%	5988	-1,9%	595	9,9%	+5,1%
3882	L 24	4132	Okt.	21	3853	-4,4%	412	10,7%	-23,8%	1945	-4,8%	219	11,3%	-22,1%	1908	-4,0%	193	10,1%	-25,8%
		3882	Nov.	22	3709	-9,5%	347	9,4%	-32,8%	1829	-12,2%	178	9,7%	-38,4%	1881	-6,6%	169	9,0%	-25,9%
			Dez.	19	3330	-9,8%	262	7,9%	-17,1%	1654	-12,3%	135	8,2%	-23,3%	1676	-7,2%	127	7,6%	-9,3%
			Qrtl 4	62	3642	-7,8%	343	9,4%	-25,8%	1815	-9,7%	179	9,9%	-28,7%	1827	-5,8%	164	9,0%	-22,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3883	L 72	4235	Okt.	21	3242	+1,9%	549	16,9%	+5,8%	1726	+7,9%	299	17,3%	+16,3%	1516	-4,2%	250	16,5%	-4,6%
		3883	Nov.	22	3105	-3,7%	520	16,7%	+5,1%	1586	-3,8%	270	17,0%	+9,3%	1519	-3,6%	250	16,5%	+1,2%
			Dez.	19	2702	-9,5%	419	15,5%	-1,2%	1376	-7,0%	216	15,7%	+2,9%	1326	-12,0%	203	15,3%	-5,1%
			Qrtl 4	62	3028	-3,4%	499	16,5%	+3,7%	1569	-0,7%	263	16,8%	+10,0%	1459	-6,3%	236	16,2%	-2,5%
3884	L 30	3437	Okt.	21	7374	+18,9%	407	5,5%	+35,2%	3424	+7,9%	203	5,9%	+36,2%	3950	+30,4%	204	5,2%	+34,2%
		3884	Nov.	22	6744	+8,0%	334	5,0%	+1,8%	3327	+4,3%	162	4,9%	-0,6%	3417	+11,8%	172	5,0%	+4,2%
			Dez.	19	5886	-3,7%	235	4,0%	-5,2%	3032	-3,3%	119	3,9%	-5,6%	2854	-4,2%	116	4,1%	-4,9%
			Qrtl 4	62	6695	+8,2%	329	4,9%	+11,9%	3269	+3,2%	163	5,0%	+10,9%	3425	+13,3%	166	4,8%	+12,9%
3885	L 172	4635	Okt.	21	3044	+2,1%	384	12,6%	-17,6%	1497	+0,7%	181	12,1%	-23,3%	1547	+3,5%	203	13,1%	-11,7%
		3885	Nov.	22	2941	+0,4%	356	12,1%	-15,0%	1463	+0,3%	171	11,7%	-17,8%	1478	+0,5%	185	12,5%	-11,9%
			Dez.	19	2711	-7,3%	299	11,0%	-24,7%	1352	-5,8%	146	10,8%	-22,3%	1358	-8,7%	153	11,3%	-26,8%
			Qrtl 4	62	2905	-1,3%	348	12,0%	-18,5%	1441	-1,3%	167	11,6%	-20,9%	1465	-1,3%	181	12,4%	-16,6%
3886	B 190	3133	Okt.	21	6776	+7,6%	711	10,5%	+8,5%	3377	+5,7%	344	10,2%	+5,8%	3400	+9,6%	368	10,8%	+11,5%
		3886	Nov.	22	6947	+5,8%	743	10,7%	-2,4%	3484	+5,3%	364	10,4%	-1,6%	3463	+6,3%	380	11,0%	-2,8%
			Dez.	19	6274	-0,4%	564	9,0%	-8,6%	3141	-1,4%	273	8,7%	-11,1%	3132	+0,5%	290	9,3%	-6,5%
			Qrtl 4	62	6683	+4,5%	677	10,1%	-0,7%	3343	+3,4%	329	9,8%	-2,1%	3340	+5,6%	348	10,4%	+0,6%
3887	B 248	3332	Okt.	21	3378	-3,5%	429	12,7%	+3,6%	1657	-6,4%	201	12,1%	+6,3%	1721	-0,5%	228	13,2%	+1,3%
		3887	Nov.	22	3415	+1,2%	470	13,8%	-3,7%	1738	+2,9%	225	12,9%	-2,2%	1677	-0,4%	245	14,6%	-5,0%
			Dez.	19	3133	-5,2%	359	11,5%	-14,9%	1591	-6,0%	172	10,8%	-17,3%	1542	-4,3%	187	12,1%	-12,6%
			Qrtl 4	62	3316	-2,3%	422	12,7%	-4,7%	1665	-3,0%	201	12,1%	-4,3%	1651	-1,5%	221	13,4%	-5,2%
3888	B 188	3438	Okt.	21	3673	-24,3%	643	17,5%	-27,3%	1830	-23,0%	301	16,4%	-25,7%	1842	-25,5%	342	18,6%	-28,8%
		3888	Nov.	22	3586	-21,8%	622	17,3%	-28,8%	1881	-15,8%	301	16,0%	-23,6%	1705	-27,4%	321	18,8%	-33,1%
			Dez.	19	3168	-24,7%	490	15,5%	-32,1%	1648	-20,6%	244	14,8%	-26,9%	1521	-28,6%	246	16,2%	-36,6%
			Qrtl 4	62	3487	-23,4%	589	16,9%	-29,0%	1792	-19,7%	283	15,8%	-25,3%	1695	-27,0%	305	18,0%	-32,4%
3889	B 188	3533	Okt.	21	4895	-3,4%	621	12,7%	-14,3%	2465	-2,8%	287	11,6%	-9,7%	2430	-4,0%	334	13,7%	-17,9%
		3889	Nov.	22	4935	-2,7%	625	12,7%	-13,8%	2487	-2,2%	284	11,4%	-11,0%	2448	-3,2%	341	13,9%	-16,0%
			Dez.	19	4418	-6,9%	502	11,4%	-19,2%	2220	-7,2%	229	10,3%	-19,9%	2198	-6,5%	272	12,4%	-18,8%
			Qrtl 4	62	4763	-4,1%	586	12,3%	-15,4%	2398	-3,8%	268	11,2%	-13,0%	2365	-4,4%	318	13,4%	-17,2%
3890	B 107	3238	Okt.	21	3883	+10,9%	535	13,8%	+39,7%	1942	+11,7%	257	13,2%	+43,6%	1940	+10,0%	277	14,3%	+35,8%
		3890	Nov.	22	3790	+9,1%	497	13,1%	+23,3%	1891	+9,2%	227	12,0%	+22,0%	1898	+8,8%	271	14,3%	+24,3%
			Dez.	19	3356	+5,9%	385	11,5%	+18,5%	1683	+5,6%	174	10,3%	+11,5%	1673	+6,3%	211	12,6%	+24,1%
			Qrtl 4	62	3688	+8,9%	476	12,9%	+28,0%	1845	+9,1%	221	12,0%	+27,0%	1844	+8,7%	255	13,8%	+28,8%
3891	B 107	4240	Okt.	21	5411	-1,3%	512	9,5%	-11,3%	2692	-1,7%	259	9,6%	-11,6%	2719	-0,9%	253	9,3%	-10,9%
		3891	Nov.	22	5523	-0,7%	581	10,5%	+4,5%	2745	-0,8%	294	10,7%	+6,1%	2777	-0,6%	287	10,3%	+2,9%
			Dez.	19	4913	-7,8%	403	8,2%	-13,9%	2427	-8,8%	192	7,9%	-18,6%	2486	-6,7%	210	8,4%	-9,5%
			Qrtl 4	62	5298	-3,0%	503	9,5%	-6,0%	2630	-3,5%	251	9,5%	-6,7%	2668	-2,6%	252	9,4%	-5,3%
3892	B 246a	4035	Okt.	21	2610	-5,1%	291	11,1%	-22,8%	1340	-2,6%	154	11,5%	-18,5%	1270	-7,5%	137	10,8%	-26,7%
		3892	Nov.	22	2632	+6,8%	316	12,0%	+24,9%	1370	+13,1%	166	12,1%	+37,2%	1262	+0,6%	150	11,9%	+13,6%
			Dez.	19	2413	+5,5%	235	9,7%	+1,3%	1270	+11,9%	136	10,7%	+17,2%	1143	-0,9%	99	8,7%	-14,7%
			Qrtl 4	62	2558	+2,2%	283	11,1%	-1,4%	1329	+7,1%	153	11,5%	+7,7%	1228	-2,7%	130	10,6%	-10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3893	B 1	3638	Okt.	21	6534	+7,6%	963	14,7%	+23,1%	3200	+6,3%	422	13,2%	+18,5%	3334	+8,9%	541	16,2%	+27,0%
		3893	Nov.	22	6659	+3,6%	960	14,4%	+6,5%	3267	+2,8%	430	13,2%	+4,1%	3392	+4,3%	530	15,6%	+8,4%
			Dez.	19	5989	+2,1%	728	12,2%	-0,8%	2966	+1,1%	333	11,2%	-3,8%	3022	+3,1%	396	13,1%	+2,3%
			Qrtl 4	62	6411	+4,5%	890	13,9%	+9,9%	3152	+3,4%	397	12,6%	+6,1%	3259	+5,5%	493	15,1%	+13,1%
3894	L 50	4035	Okt.	21	7113	-7,9%	878	12,3%	-14,2%	3515	-7,7%	441	12,5%	-10,5%	3597	-8,2%	438	12,2%	-17,4%
		3894	Nov.	22	7268	-10,0%	902	12,4%	-17,3%	3614	-9,0%	453	12,5%	-15,0%	3655	-10,9%	450	12,3%	-19,5%
			Dez.	19	7028	-2,7%	772	11,0%	-4,1%	3397	-5,3%	373	11,0%	-6,3%	3631	-0,1%	399	11,0%	-2,0%
			Qrtl 4	62	7142	-7,2%	854	12,0%	-12,9%	3514	-7,5%	424	12,1%	-11,3%	3628	-6,9%	430	11,9%	-14,3%
3895	B 246a	3833	Okt.	0	2819	-4,8%	837	29,7%	-8,9%	1501	+3,1%	412	27,4%	-6,4%	1318	-12,4%	425	32,2%	-11,5%
		3895	Nov.	17	2853	-3,6%	836	29,3%	-9,6%	1476	-0,2%	382	25,9%	-15,3%	1377	-7,0%	454	33,0%	-4,2%
			Dez.	19	2314	-17,4%	670	29,0%	-31,1%	1169	-16,0%	330	28,2%	-29,6%	1145	-18,9%	341	29,8%	-32,3%
			Qrtl 4	36	2676	-8,1%	786	29,4%	-16,2%	1391	-3,7%	376	27,0%	-17,0%	1286	-12,3%	409	31,8%	-15,7%
3896	B 183	4338	Okt.	21	9691	-11,8%	1658	17,1%	-18,7%	4804	-11,3%	818	17,0%	-20,1%	4887	-12,2%	840	17,2%	-17,2%
		3896	Nov.	22	9626	-10,3%	1611	16,7%	-13,9%	4823	-9,1%	827	17,1%	-11,8%	4803	-11,5%	784	16,3%	-16,0%
			Dez.	19	8357	-6,2%	1296	15,5%	-7,4%	4196	-5,7%	676	16,1%	-5,1%	4161	-6,7%	620	14,9%	-9,8%
			Qrtl 4	62	9259	-9,6%	1531	16,5%	-13,9%	4625	-8,9%	778	16,8%	-13,2%	4635	-10,4%	753	16,2%	-14,7%
3897	B 2	4938	Okt.	21	9812	-4,9%	2392	24,4%	-7,4%	4982	-5,0%	1219	24,5%	-7,4%	4830	-4,9%	1173	24,3%	-7,2%
		3897	Nov.	22	10098	-1,9%	2590	25,6%	+1,2%	5143	-2,4%	1322	25,7%	+0,3%	4955	-1,4%	1268	25,6%	+2,1%
			Dez.	19	9037	-8,4%	2101	23,2%	-10,7%	4587	-9,0%	1060	23,1%	-11,1%	4450	-7,9%	1041	23,4%	-10,2%
			Qrtl 4	62	9676	-4,9%	2373	24,5%	-5,2%	4918	-5,2%	1207	24,5%	-5,6%	4758	-4,5%	1166	24,5%	-4,7%
3898	B 2	4042	Okt.	21	4733	-10,2%	438	9,3%	-29,1%	2364	-9,0%	221	9,3%	-25,6%	2369	-11,3%	216	9,1%	-32,7%
		3898	Nov.	22	4580	-8,7%	432	9,4%	-30,2%	2292	-8,1%	215	9,4%	-29,3%	2289	-9,3%	217	9,5%	-31,1%
			Dez.	19	4490	-7,8%	434	9,7%	-20,4%	2217	-8,8%	193	8,7%	-29,3%	2273	-6,8%	241	10,6%	-11,1%
			Qrtl 4	62	4604	-8,9%	435	9,4%	-26,9%	2293	-8,6%	211	9,2%	-27,7%	2311	-9,2%	224	9,7%	-26,1%
3899	B 107	4040	Okt.	3	2206	+6,6%	762	34,5%	+39,3%	1160	+8,9%	445	38,4%	+57,8%	1047	+4,4%	317	30,3%	+19,6%
		3899	Nov.	22	1179	-38,3%	281	23,8%	-49,7%	681	-29,1%	166	24,4%	-39,4%	498	-47,7%	115	23,1%	-59,5%
			Dez.	19	1064	-38,6%	212	19,9%	-54,5%	579	-33,5%	125	21,6%	-46,1%	485	-43,6%	87	17,9%	-62,8%
			Qrtl 4	44	1492	-21,8%	423	28,4%	-19,6%	812	-16,0%	248	30,5%	-6,1%	680	-27,7%	175	25,7%	-33,2%
3900	B 176	4736	Okt.	21	4133	-15,7%	497	12,0%	-8,8%	2082	-15,6%	250	12,0%	-10,4%	2050	-15,9%	247	12,0%	-6,8%
		3900	Nov.	22	3859	-21,9%	496	12,9%	-9,7%	1943	-22,3%	254	13,1%	-10,9%	1916	-21,4%	242	12,6%	-8,3%
			Dez.	19	3515	-14,2%	389	11,1%	-10,4%	1797	-13,0%	201	11,2%	-9,5%	1719	-15,3%	188	10,9%	-10,9%
			Qrtl 4	62	3846	-17,6%	463	12,0%	-9,4%	1945	-17,4%	236	12,1%	-10,6%	1901	-17,7%	227	11,9%	-8,5%
3901	A 9	4539	Okt.	20	64452	-4,9%	15213	23,6%	-0,3%	32349	-5,0%	7460	23,1%	-0,9%	32102	-4,7%	7753	24,2%	+0,2%
		3901	Nov.	22	61535	-1,9%	15442	25,1%	+0,4%	30737	-2,0%	7553	24,6%	-0,4%	30798	-1,7%	7889	25,6%	+1,2%
			Dez.	19	57650	-7,7%	13092	22,7%	-4,4%	29113	-8,9%	6487	22,3%	-6,4%	28537	-6,5%	6606	23,1%	-2,2%
			Qrtl 4	61	61332	-4,6%	14645	23,9%	-1,1%	30785	-5,1%	7195	23,4%	-2,3%	30547	-4,1%	7450	24,4%	-0,0%
3902	A 9	4539	Okt.	0	81293	+1,4%	21532	26,5%	+4,3%	40707	+1,4%	10532	25,9%	+3,5%	40586	+1,5%	11000	27,1%	+5,1%
		3902	Nov.	0	79114	+5,4%	21871	27,6%	-0,5%	39964	+5,5%	10798	27,0%	-5,3%	39150	+5,4%	11074	28,3%	+4,7%
			Dez.	0	73428	-4,4%	18533	25,2%	-8,7%	37132	-6,1%	9171	24,7%	-15,1%	36296	-2,6%	9363	25,8%	-1,3%
			Qrtl 4	0	78109	+1,1%	20734	26,5%	-1,3%	39347	+0,5%	10209	25,9%	-5,6%	38762	+1,7%	10525	27,2%	+3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3904	A 9	4639	Okt.	20	68105	-0,9%	19676	28,9%	+2,6%	34192	+1,5%	9606	28,1%	+1,3%	33913	-3,2%	10070	29,7%	+3,8%
		3904	Nov.	22	66983	+2,9%	20075	30,0%	+2,5%	33263	+3,0%	9868	29,7%	+1,4%	33720	+2,9%	10207	30,3%	+3,6%
			Dez.	19	62570	-7,8%	16950	27,1%	-5,7%	30822	-10,0%	8309	27,0%	-8,9%	31748	-5,5%	8641	27,2%	-2,4%
			Qrtl 4	61	66011	-1,7%	18982	28,8%	+0,2%	32830	-1,6%	9302	28,3%	-1,7%	33181	-1,8%	9681	29,2%	+2,0%
3905	A 9	4738	Okt.	0	63303	-5,2%	19806	31,3%	+1,8%	32289	-2,7%	9762	30,2%	+0,5%	31014	-7,7%	10045	32,4%	+3,0%
		3905	Nov.	0	61866	-1,0%	19973	32,3%	+2,0%	31537	+1,8%	9865	31,3%	+2,4%	30329	-3,8%	10108	33,3%	+1,6%
			Dez.	0	57775	-10,1%	16879	29,2%	-5,9%	29410	-9,7%	8312	28,3%	-8,1%	28365	-10,6%	8567	30,2%	-3,7%
			Qrtl 4	0	61099	-5,2%	18968	31,0%	-0,3%	31140	-3,3%	9354	30,0%	-1,3%	29959	-7,2%	9614	32,1%	+0,6%
3906	A 9	4738	Okt.	20	76423	-0,9%	21382	28,0%	+4,2%	38446	-2,1%	10578	27,5%	+2,5%	37977	+0,2%	10803	28,4%	+5,8%
		3906	Nov.	22	69184	-3,4%	19896	28,8%	-5,3%	33362	-6,8%	9284	27,8%	-11,8%	35823	+0,1%	10612	29,6%	+1,2%
			Dez.	19	67118	-6,7%	18329	27,3%	-3,0%	33463	-8,5%	9376	28,0%	-3,1%	33655	-4,9%	8953	26,6%	-2,9%
			Qrtl 4	61	71003	-3,4%	19919	28,1%	-1,4%	35115	-5,6%	9751	27,8%	-4,3%	35888	-1,3%	10168	28,3%	+1,7%
3907	A 14	4539	Okt.	20	71302	+5,7%	14990	21,0%	+5,6%	35080	+5,7%	7416	21,1%	+5,7%	36223	+5,8%	7574	20,9%	+5,5%
		3907	Nov.	22	70896	+5,0%	15267	21,5%	+3,9%	34526	+5,1%	7431	21,5%	+4,0%	36369	+4,8%	7836	21,5%	+3,9%
			Dez.	19	64675	-2,9%	12928	20,0%	-3,0%	31813	-0,2%	6412	20,2%	+0,9%	32862	-5,3%	6516	19,8%	-6,6%
			Qrtl 4	61	69127	+2,9%	14456	20,9%	+2,5%	33882	+3,7%	7114	21,0%	+3,7%	35245	+2,0%	7343	20,8%	+1,3%
3908	A 14	4437	Okt.	21	40234	+13,3%	12972	32,2%	+9,9%	19280	+11,1%	6304	32,7%	+9,1%	20954	+15,4%	6668	31,8%	+10,7%
		3908	Nov.	22	39877	+9,4%	13409	33,6%	+5,2%	19423	+8,1%	6528	33,6%	+3,1%	20454	+10,6%	6881	33,6%	+7,2%
			Dez.	19	37585	-1,7%	11371	30,3%	-2,6%	17870	-1,3%	5509	30,8%	-2,5%	19715	-2,0%	5862	29,7%	-2,6%
			Qrtl 4	62	39296	+7,1%	12636	32,2%	+4,4%	18899	+6,1%	6140	32,5%	+3,4%	20397	+8,0%	6497	31,9%	+5,4%
3909	A 14	3935	Okt.	21	47775	+1,7%	12767	26,7%	+3,6%	23686	+1,3%	6233	26,3%	+3,3%	24090	+2,1%	6534	27,1%	+3,8%
		3909	Nov.	22	47393	-1,9%	13248	28,0%	-1,5%	23588	-2,2%	6430	27,3%	-3,0%	23805	-1,5%	6818	28,6%	-0,1%
			Dez.	19	43097	-7,5%	11301	26,2%	-5,9%	21312	-6,6%	5570	26,1%	-4,5%	21786	-8,4%	5731	26,3%	-7,2%
			Qrtl 4	62	46206	-2,4%	12488	27,0%	-1,2%	22923	-2,4%	6100	26,6%	-1,4%	23283	-2,4%	6389	27,4%	-0,9%
3910	A 38	4738	Okt.	20	37697	-2,9%	9375	24,9%	+0,2%	19011	-4,8%	4557	24,0%	-4,0%	18686	-0,8%	4817	25,8%	+4,5%
		3910	Nov.	22	34704	-5,0%	8709	25,1%	-6,1%	17609	-2,7%	4364	24,8%	-4,0%	17095	-7,2%	4345	25,4%	-8,1%
			Dez.	19	32656	-6,1%	7428	22,7%	-5,1%	17353	-5,3%	3848	22,2%	-4,7%	15303	-7,1%	3580	23,4%	-5,5%
			Qrtl 4	61	35090	-4,5%	8542	24,3%	-3,5%	18006	-4,1%	4271	23,7%	-4,1%	17085	-4,8%	4271	25,0%	-2,9%
3911	A 38	4637	Okt.	0															
		3911	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3912	A 38	4533	Okt.	0	31176	-6,8%	9903	31,8%	-3,6%	16204	-4,2%	4897	30,2%	-2,0%	14972	-9,5%	5006	33,4%	-5,1%
		3912	Nov.	0	29172	-6,3%	9431	32,3%	-4,8%	14522	-5,5%	4512	31,1%	-3,3%	14651	-7,0%	4919	33,6%	-6,2%
			Dez.	0	26906	-10,5%	7661	28,5%	-9,0%	14095	-11,5%	3657	25,9%	-11,5%	12811	-9,4%	4004	31,3%	-6,6%
			Qrtl 4	0	29156	-7,6%	9048	31,0%	-5,4%	14961	-6,8%	4381	29,3%	-4,9%	14196	-8,4%	4668	32,9%	-5,8%
3913	A 38	4534	Okt.	0	32885	-4,9%	10552	32,1%	-2,4%	16757	-4,2%	5257	31,4%	-2,1%	16128	-5,6%	5295	32,8%	-2,6%
		3913	Nov.	0	31125	-5,6%	10446	33,6%	-4,0%	15870	-2,9%	5203	32,8%	-2,5%	15255	-8,2%	5243	34,4%	-5,3%
			Dez.	0	28514	-9,7%	8682	30,4%	-6,5%	15173	-10,7%	4404	29,0%	-8,9%	13340	-8,6%	4278	32,1%	-3,9%
			Qrtl 4	0	30921	-6,5%	9941	32,1%	-4,0%	15957	-5,7%	4976	31,2%	-4,1%	14964	-7,3%	4965	33,2%	-3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035	Okt.	21	42282	+1,3%	12448	29,4%	+4,6%	20734	+0,8%	6004	29,0%	+3,5%	21548	+1,7%	6444	29,9%	+5,6%
		3914	Nov.	22	42395	-0,4%	13001	30,7%	+0,2%	20632	-2,0%	6196	30,0%	-2,6%	21763	+1,2%	6806	31,3%	+2,9%
			Dez.	19	38565	-7,0%	11075	28,7%	-4,5%	18672	-6,3%	5368	28,7%	-3,8%	19894	-7,7%	5706	28,7%	-5,2%
			Qrtl 4	62	41183	-1,8%	12223	29,7%	+0,2%	20066	-2,3%	5877	29,3%	-1,0%	21117	-1,4%	6346	30,1%	+1,4%
3915	A 14	3935	Okt.	21	49208	+1,7%	13139	26,7%	+4,0%	24464	+2,1%	6513	26,6%	+3,3%	24744	+1,2%	6626	26,8%	+4,6%
		3915	Nov.	22	49570	-0,6%	13716	27,7%	-0,5%	24470	-1,5%	6731	27,5%	-2,7%	25100	+0,2%	6985	27,8%	+1,7%
			Dez.	19	43305	-10,7%	11321	26,1%	-8,2%	21977	-6,9%	5755	26,2%	-5,3%	21327	-14,3%	5566	26,1%	-10,9%
			Qrtl 4	62	47527	-2,9%	12786	26,9%	-1,3%	23704	-1,9%	6358	26,8%	-1,5%	23823	-4,0%	6428	27,0%	-1,1%
3916	A 14	3935	Okt.	21	43798	+4,1%	12672	28,9%	+5,3%	21376	+3,7%	6058	28,3%	+3,7%	22422	+4,4%	6614	29,5%	+6,8%
		3916	Nov.	22	42278	-1,0%	12991	30,7%	-1,4%	20786	-0,9%	6194	29,8%	-3,8%	21492	-1,1%	6797	31,6%	+0,8%
			Dez.	19	39826	-5,0%	11392	28,6%	-4,1%	19438	-3,5%	5575	28,7%	-2,6%	20389	-6,4%	5817	28,5%	-5,5%
			Qrtl 4	62	42042	-0,5%	12393	29,5%	-0,0%	20572	-0,1%	5958	29,0%	-1,0%	21469	-0,9%	6435	30,0%	+0,9%
3917	A 14	3935	Okt.	21	46435	+4,0%	13365	28,8%	+5,2%	22592	+3,2%	6361	28,2%	+3,7%	23844	+4,8%	7004	29,4%	+6,6%
		3917	Nov.	22	44893	-1,6%	13695	30,5%	-2,7%	21926	-2,2%	6484	29,6%	-5,2%	22967	-1,1%	7210	31,4%	-0,3%
			Dez.	19	42261	-5,3%	12018	28,4%	-5,2%	20621	-4,0%	5855	28,4%	-3,7%	21640	-6,6%	6163	28,5%	-6,7%
			Qrtl 4	62	44609	-0,9%	13069	29,3%	-0,9%	21752	-0,9%	6250	28,7%	-1,9%	22857	-0,8%	6820	29,8%	+0,0%
3920	B 242	4433	Okt.	21	3202	+3,3%	277	8,7%	+3,7%	1567	+2,2%	130	8,3%	-5,8%	1635	+4,4%	148	9,1%	+14,7%
		3920	Nov.	22	2897	+3,2%	252	8,7%	-0,8%	1437	+2,1%	123	8,6%	-6,1%	1460	+4,2%	129	8,8%	+5,7%
			Dez.	19	2605	-0,5%	209	8,0%	-2,8%	1294	-0,7%	103	8,0%	-5,5%	1311	-0,3%	106	8,1%	+0,0%
			Qrtl 4	62	2911	+2,3%	247	8,5%	+0,4%	1437	+1,5%	119	8,3%	-5,6%	1474	+3,2%	128	8,7%	+6,7%
3921	B 183	4341	Okt.	21	2603	+3,3%	329	12,6%	+10,8%	1293	+2,9%	169	13,1%	+15,0%	1310	+3,7%	160	12,2%	+6,7%
		3921	Nov.	22	2579	+20,1%	302	11,7%	+24,8%	1290	+20,7%	158	12,2%	+33,9%	1290	+19,7%	144	11,2%	+15,2%
			Dez.	19	2325	+1,2%	249	10,7%	+0,0%	1161	+1,4%	130	11,2%	+1,6%	1164	+1,0%	119	10,2%	-1,7%
			Qrtl 4	62	2509	+8,3%	295	11,8%	+12,6%	1251	+8,4%	153	12,2%	+16,8%	1258	+8,4%	142	11,3%	+7,6%
3937	A 2	3835	Okt.	18	73416		21342	29,1%		35622		9890	27,8%		37793		11452	30,3%	
		3937	Nov.	0	69412		21227	30,6%		34489		10153	29,4%		34923		11075	31,7%	
			Dez.	9	67629		18772	27,8%		35331		9145	25,9%		32298		9626	29,8%	
			Qrtl 4	27	70222		20514	29,2%		35131		9755	27,8%		35091		10759	30,7%	
3940	A 2	3737	Okt.	21	57388		18541	32,3%		28510		8848	31,0%		28878		9693	33,6%	
		3940	Nov.	22	52998		18006	34,0%		27015		8980	33,2%		25984		9026	34,7%	
			Dez.	19	51462		15809	30,7%		27382		7877	28,8%		24080		7932	32,9%	
			Qrtl 4	62	54014		17514	32,4%		27634		8597	31,1%		26381		8916	33,8%	
3956	L 64	4236	Okt.	21	5441	-0,3%	885	16,3%	-12,9%	2878	+2,6%	474	16,5%	-8,7%	2562	-3,5%	411	16,0%	-17,3%
		3956	Nov.	22	5361	+5,2%	813	15,2%	-3,7%	2789	+5,4%	425	15,2%	-3,6%	2572	+4,9%	388	15,1%	-3,7%
			Dez.	19	4476	-2,5%	652	14,6%	-19,5%	2318	-1,2%	336	14,5%	-17,8%	2157	-3,9%	316	14,6%	-21,2%
			Qrtl 4	62	5117	+1,1%	788	15,4%	-11,5%	2675	+2,7%	414	15,5%	-9,4%	2442	-0,4%	374	15,3%	-13,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Okt.	12	5817	-12,4%	359	6,2%	-16,3%	3062	-7,2%	189	6,2%	-13,7%	2755	-17,6%	170	6,2%	-19,0%
			Nov.	13	5666	+1,1%	390	6,9%	+7,1%	2841	+1,9%	196	6,9%	+5,4%	2825	+0,3%	194	6,9%	+9,0%
			Dez.	10	5518	+2,8%	318	5,8%	-3,6%	2741	+3,4%	162	5,9%	+0,0%	2778	+2,2%	156	5,6%	-7,1%
			Qrtl 4	35	5676	-3,0%	359	6,3%	-3,8%	2888	-0,5%	184	6,4%	-2,6%	2788	-5,4%	175	6,3%	-5,4%
3802	B 79	4031	Okt.	3	3788	-7,4%	354	9,3%	-3,5%	1866	-6,6%	174	9,3%	-1,1%	1922	-8,1%	180	9,4%	-5,8%
			Nov.	10	3882	-6,4%	308	7,9%	-13,0%	1915	-5,7%	152	7,9%	-12,1%	1968	-7,1%	156	7,9%	-13,8%
			Dez.	4	3920	-1,4%	318	8,1%	+8,2%	1928	-1,2%	160	8,3%	+11,9%	1992	-1,5%	159	8,0%	+5,3%
			Qrtl 4	17	3861	-5,3%	327	8,5%	-3,8%	1902	-4,7%	162	8,5%	-1,8%	1959	-5,9%	165	8,4%	-5,7%
3803	B 81	4131	Okt.	12	14361	-8,7%	1146	8,0%	-11,4%	6954	-11,0%	527	7,6%	-13,5%	7407	-6,5%	619	8,4%	-9,6%
			Nov.	13	15624	-0,8%	1258	8,1%	+1,1%	7628	-2,2%	583	7,6%	+0,5%	7997	+0,5%	675	8,4%	+1,8%
			Dez.	10	15521	+1,3%	1194	7,7%	+2,8%	7595	+0,2%	557	7,3%	-0,9%	7926	+2,3%	637	8,0%	+6,2%
			Qrtl 4	35	15161	-2,9%	1202	7,9%	-2,6%	7387	-4,5%	556	7,5%	-4,8%	7774	-1,4%	645	8,3%	-0,8%
3804	A 9	4140	Okt.	12	54650	-0,8%	14873	27,2%	+1,5%	27455	-0,4%	7439	27,1%	+0,9%	27195	-1,2%	7434	27,3%	+2,1%
			Nov.	13	50996	-1,7%	14998	29,4%	+4,0%	25816	+0,5%	7550	29,2%	+5,6%	25180	-3,8%	7448	29,6%	+2,3%
			Dez.	10	50804	-2,1%	14233	28,0%	+9,3%	26059	-2,0%	7316	28,1%	+9,7%	24745	-2,1%	6917	28,0%	+8,9%
			Qrtl 4	35	52194	-1,2%	14736	28,2%	+4,8%	26447	-0,3%	7445	28,2%	+5,3%	25747	-2,2%	7291	28,3%	+4,2%
3805	B 100	4438	Okt.	12	29646	+4,4%	4346	14,7%	+9,1%	14869	+6,6%	2199	14,8%	+13,9%	14777	+2,2%	2147	14,5%	+4,5%
			Nov.	13	30036	+1,3%	4467	14,9%	+7,7%	15130	+4,3%	2264	15,0%	+14,1%	14906	-1,7%	2203	14,8%	+1,9%
			Dez.	10	29466	+3,4%	4126	14,0%	+11,1%	14937	+4,9%	2137	14,3%	+15,0%	14529	+1,8%	1989	13,7%	+7,3%
			Qrtl 4	35	29740	+2,8%	4328	14,6%	+9,2%	14986	+5,2%	2205	14,7%	+14,3%	14754	+0,6%	2123	14,4%	+4,3%
3806	L 50	4236	Okt.	12	3714	+36,3%	636	17,1%	+2,6%	1989	+41,0%	354	17,8%	+12,7%	1725	+31,3%	283	16,4%	-7,2%
			Nov.	13	3364	+24,4%	529	15,7%	-19,2%	1756	+23,3%	279	15,9%	-19,6%	1609	+25,6%	250	15,5%	-18,8%
			Dez.	10	3248	+30,7%	515	15,9%	-20,8%	1674	+28,4%	266	15,9%	-22,0%	1574	+33,1%	249	15,8%	-19,4%
			Qrtl 4	35	3451	+30,5%	562	16,3%	-12,6%	1812	+30,9%	301	16,6%	-10,1%	1639	+30,0%	261	15,9%	-15,0%
3807	B 81	3935	Okt.	12	20782	+13,7%	2453	11,8%	+20,4%	10233	+14,7%	1192	11,6%	+23,9%	10549	+12,8%	1261	12,0%	+17,4%
			Nov.	13	20487	+16,5%	2435	11,9%	+26,8%	10109	+16,8%	1184	11,7%	+28,7%	10378	+16,2%	1251	12,1%	+25,1%
			Dez.	10	21059	+12,4%	2363	11,2%	+22,7%	10327	+11,0%	1127	10,9%	+18,8%	10732	+13,9%	1237	11,5%	+26,6%
			Qrtl 4	35	20752	+14,3%	2421	11,7%	+23,6%	10214	+14,3%	1170	11,5%	+24,2%	10538	+14,4%	1251	11,9%	+23,1%
3808	B 187	4139	Okt.	4	6463	-8,9%	1134	17,5%	-7,9%	3253	-9,9%	555	17,1%	-10,8%	3210	-7,8%	579	18,0%	-4,9%
			Nov.	13	6682	-5,6%	1156	17,3%	-4,8%	3376	-5,7%	590	17,5%	-2,2%	3306	-5,4%	566	17,1%	-7,2%
			Dez.	10	6498	-1,8%	1067	16,4%	-1,7%	3213	-5,0%	530	16,5%	-4,3%	3285	+1,4%	538	16,4%	+1,3%
			Qrtl 4	27	6554	-5,6%	1123	17,1%	-4,8%	3287	-6,9%	561	17,1%	-5,6%	3267	-4,3%	563	17,2%	-3,9%
3809	A 9	4639	Okt.	11	80913	+0,7%	23081	28,5%	+0,7%	40950	+2,2%	11555	28,2%	+0,7%	39963	-0,7%	11525	28,8%	+0,7%
			Nov.	13	78279	+3,1%	23465	30,0%	+4,1%	39873	+3,8%	11842	29,7%	+3,8%	38406	+2,3%	11623	30,3%	+4,5%
			Dez.	10	76390	-2,2%	21894	28,7%	+4,6%	37453	-6,8%	10757	28,7%	-0,6%	38937	+2,7%	11137	28,6%	+10,3%
			Qrtl 4	34	78642	+0,9%	22884	29,1%	+3,3%	39551	+0,2%	11434	28,9%	+1,6%	39091	+1,6%	11451	29,3%	+5,0%
3810	A 2	3738	Okt.	12	49557	+0,4%	19122	38,6%	+2,0%	24826	+1,3%	9285	37,4%	+2,9%	24731	-0,5%	9836	39,8%	+1,1%
			Nov.	13	44326	-4,2%	18262	41,2%	-1,3%	23041	+1,4%	9260	40,2%	+4,0%	21285	-9,6%	9002	42,3%	-6,3%
			Dez.	10	47332	-1,0%	18226	38,5%	+7,3%	25245	-1,1%	9219	36,5%	+8,7%	22087	-0,9%	9007	40,8%	+6,0%
			Qrtl 4	35	46978	-1,5%	18546	39,5%	+2,4%	24283	+0,7%	9257	38,1%	+5,1%	22696	-3,7%	9290	40,9%	-0,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3811	A 9	4239	Okt.	0	56864	+0,1%	13048	22,9%	+2,8%	27075	-4,0%	6401	23,6%	+0,7%	29789	+4,1%	6646	22,3%	+4,8%	
			3811	Nov.	0	54589	+1,8%	13305	24,4%	+6,6%	25961	-3,4%	6611	25,5%	+5,2%	28627	+6,9%	6693	23,4%	+8,0%
			Dez.	0	55335	+3,0%	12765	23,1%	+13,1%	26441	-4,3%	6419	24,3%	+9,9%	28894	+10,8%	6345	22,0%	+16,4%	
			Qrtl 4	0	55582	+1,7%	13062	23,5%	+7,2%	26480	-3,7%	6484	24,5%	+5,1%	29102	+7,3%	6578	22,6%	+9,4%	
3812	L 230	4533	Okt.	12	5169	-12,1%	729	14,1%	+37,0%	2513	-13,7%	240	9,6%	-10,4%	2655	-10,5%	489	18,4%	+85,9%	
			3812	Nov.	13	4694	-3,3%	440	9,4%	+1,9%	2348	-1,7%	213	9,1%	+5,4%	2346	-4,9%	227	9,7%	-1,7%
			Dez.	10	4548	-0,6%	378	8,3%	-0,3%	2265	+0,6%	180	7,9%	+5,9%	2283	-1,8%	198	8,7%	-5,7%	
			Qrtl 4	35	4815	-5,3%	521	10,8%	+16,8%	2381	-5,0%	213	8,9%	+0,5%	2434	-5,5%	309	12,7%	+32,1%	
3813	B 180	4334	Okt.	12	9127	-8,2%	1428	15,6%	-5,0%	4572	-8,0%	737	16,1%	-1,6%	4554	-8,5%	691	15,2%	-8,4%	
			3813	Nov.	13	8523	-12,0%	1356	15,9%	-15,3%	4254	-11,7%	727	17,1%	-12,3%	4269	-12,3%	630	14,8%	-18,4%
			Dez.	10	9537	+12,0%	1580	16,6%	+33,3%	4766	+12,7%	814	17,1%	+36,6%	4771	+11,3%	765	16,0%	+29,9%	
			Qrtl 4	35	9020	-4,1%	1445	16,0%	+0,1%	4509	-3,7%	755	16,7%	+3,0%	4510	-4,6%	689	15,3%	-3,1%	
3814	B 2	4141	Okt.	12	19254	+0,1%	1615	8,4%	-9,5%	9475	+0,3%	783	8,3%	-9,7%	9779	+0,0%	832	8,5%	-9,3%	
			3814	Nov.	13	19306	-1,1%	1646	8,5%	-6,1%	9497	-0,8%	806	8,5%	-4,5%	9810	-1,4%	840	8,6%	-7,7%
			Dez.	10	18852	+2,1%	1429	7,6%	-5,6%	9257	+1,5%	695	7,5%	-6,1%	9596	+2,7%	734	7,6%	-5,2%	
			Qrtl 4	35	19159	+0,3%	1573	8,2%	-6,9%	9421	+0,3%	766	8,1%	-6,5%	9738	+0,3%	807	8,3%	-7,2%	
3815	B 91	4737	Okt.	0	15276	-3,4%	2389	15,6%	-13,7%	7712	-0,4%	1132	14,7%	-15,0%	7564	-6,4%	1257	16,6%	-12,5%	
			3815	Nov.	0	15940	-2,2%	2477	15,5%	-10,1%	7989	-0,4%	1214	15,2%	-7,7%	7951	-4,0%	1263	15,9%	-12,2%
			Dez.	0	15265	+5,2%	2287	15,0%	+0,1%	7635	+7,9%	1118	14,6%	+1,5%	7631	+2,6%	1169	15,3%	-1,2%	
			Qrtl 4	0	15519	-0,6%	2392	15,4%	-8,5%	7793	+1,9%	1158	14,9%	-7,7%	7727	-2,9%	1234	16,0%	-9,3%	
3816	B 87	4837	Okt.	12	17394	+3,6%	1520	8,7%	+9,6%	8720	+3,7%	767	8,8%	+10,0%	8674	+3,5%	753	8,7%	+9,1%	
			3816	Nov.	13	17396	+0,6%	1501	8,6%	+1,8%	8705	+0,4%	758	8,7%	+1,7%	8691	+0,9%	744	8,6%	+2,2%
			Dez.	10	17081	+3,7%	1357	7,9%	+6,2%	8580	+4,0%	689	8,0%	+7,8%	8501	+3,5%	669	7,9%	+4,5%	
			Qrtl 4	35	17305	+2,5%	1467	8,5%	+5,7%	8675	+2,5%	741	8,5%	+6,2%	8631	+2,5%	726	8,4%	+5,2%	
3817	L 85	4131	Okt.	12	3423	-48,4%	211	6,2%	-49,2%	1859	-57,9%	104	5,6%	-60,9%	1564	-29,6%	107	6,8%	-28,2%	
			3817	Nov.	13	3099	-47,9%	198	6,4%	-44,7%	1687	-59,2%	99	5,9%	-57,3%	1412	-22,1%	99	7,0%	-21,4%
			Dez.	10	3079	-3,1%	173	5,6%	-21,7%	1690	-6,5%	85	5,0%	-24,8%	1389	+1,3%	88	6,3%	-18,5%	
			Qrtl 4	35	3204	-39,7%	195	6,1%	-41,6%	1747	-50,2%	97	5,6%	-52,9%	1457	-19,1%	99	6,8%	-22,7%	
3818	B 184	3938	Okt.	12	6547	-2,0%	1228	18,8%	-7,9%	3170	-1,9%	601	19,0%	-7,8%	3378	-2,1%	628	18,6%	-7,8%	
			3818	Nov.	13	6599	+0,3%	1211	18,4%	-3,3%	3194	-0,2%	589	18,4%	-5,9%	3405	+0,8%	622	18,3%	-0,5%
			Dez.	10	6282	+3,3%	1145	18,2%	+3,4%	3028	+2,3%	554	18,3%	+0,7%	3254	+4,3%	591	18,2%	+5,9%	
			Qrtl 4	35	6491	+0,5%	1198	18,5%	-2,8%	3138	+0,1%	583	18,6%	-4,6%	3352	+0,9%	615	18,3%	-1,1%	
3819	B 1	3836	Okt.	12	10436	+37,4%	727	7,0%	+48,1%	5651	+45,8%	433	7,7%	+73,9%	4784	+28,6%	294	6,1%	+21,5%	
			3819	Nov.	13	10590	+8,1%	727	6,9%	+8,7%	5507	+12,1%	396	7,2%	+19,6%	5083	+4,2%	331	6,5%	-2,1%
			Dez.	9	9918	+0,2%	613	6,2%	-5,5%	4978	+2,5%	282	5,7%	-1,7%	4941	-2,1%	332	6,7%	-8,3%	
			Qrtl 4	34	10345	+13,0%	695	6,7%	+14,1%	5405	+18,0%	376	7,0%	+28,3%	4940	+8,0%	319	6,5%	+0,9%	
3820	B 71	3333	Okt.	12	6487	+0,9%	1774	27,3%	-1,9%	3247	+1,0%	909	28,0%	-0,9%	3240	+0,8%	866	26,7%	-2,8%	
			3820	Nov.	13	6361	-2,3%	1772	27,9%	-3,0%	3161	-2,6%	891	28,2%	-3,9%	3200	-2,0%	881	27,5%	-2,1%
			Dez.	10	6025	+0,0%	1599	26,5%	-1,4%	3010	+0,5%	812	27,0%	-1,5%	3014	-0,4%	787	26,1%	-1,5%	
			Qrtl 4	35	6308	-0,5%	1723	27,3%	-2,0%	3147	-0,4%	875	27,8%	-1,9%	3160	-0,5%	849	26,9%	-2,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3821	B 188	3437	Okt.	12	12087	-8,5%	1901	15,7%	-12,0%	4988	-24,5%	777	15,6%	-26,1%	7100	+7,6%	1124	15,8%	+1,4%
		3821	Nov.	13	12762	-3,0%	1938	15,2%	-3,7%	6613	+0,7%	978	14,8%	+1,1%	6149	-6,6%	960	15,6%	-8,1%
			Dez.	10	12332	-0,2%	1712	13,9%	+2,8%	6162	-0,3%	832	13,5%	+3,1%	6170	-0,1%	880	14,3%	+2,4%
			Qrtl 4	35	12408	-4,0%	1861	15,0%	-4,6%	5927	-8,3%	867	14,6%	-8,2%	6481	+0,2%	993	15,3%	-1,4%
3822	B 188	3433	Okt.	12	5583	-9,4%	652	11,7%	-23,1%	2722	-8,4%	300	11,0%	-19,6%	2861	-10,3%	352	12,3%	-26,1%
		3822	Nov.	13	5621	-3,3%	652	11,6%	-12,0%	2724	-3,1%	291	10,7%	-9,3%	2897	-3,4%	362	12,5%	-13,8%
			Dez.	10	5461	-0,3%	600	11,0%	-9,2%	2645	-0,6%	265	10,0%	-11,1%	2817	+0,1%	336	11,9%	-7,4%
			Qrtl 4	35	5562	-4,4%	637	11,5%	-15,0%	2701	-4,0%	286	10,6%	-13,3%	2862	-4,6%	351	12,3%	-16,4%
3823	B 184	4239	Okt.	12	7612	-9,3%	996	13,1%	+29,0%	3756	-10,2%	489	13,0%	+29,4%	3855	-8,4%	508	13,2%	+28,9%
		3823	Nov.	13	7173	-15,0%	502	7,0%	-32,2%	3500	-17,2%	231	6,6%	-38,9%	3673	-12,8%	271	7,4%	-25,1%
			Dez.	10	7292	-7,2%	474	6,5%	-20,1%	3651	-7,7%	234	6,4%	-22,8%	3641	-6,6%	240	6,6%	-17,5%
			Qrtl 4	35	7358	-10,7%	664	9,0%	-5,8%	3631	-12,1%	320	8,8%	-9,9%	3726	-9,5%	343	9,2%	-2,0%
3824	B 6	4236	Okt.	11	9895	-7,1%	1799	18,2%	-17,0%	4932	-8,0%	892	18,1%	-18,5%	4962	-6,1%	908	18,3%	-15,3%
		3824	Nov.	13	9466	-0,2%	1760	18,6%	-6,1%	4743	+0,4%	885	18,7%	-5,9%	4723	-0,8%	876	18,5%	-6,2%
			Dez.	10	8561	+1,8%	1449	16,9%	-4,9%	4308	+1,1%	749	17,4%	-6,1%	4253	+2,6%	700	16,5%	-3,6%
			Qrtl 4	34	9354	-1,6%	1685	18,0%	-9,3%	4684	-1,9%	848	18,1%	-10,2%	4671	-1,3%	836	17,9%	-8,4%
3825	B 1	3733	Okt.	8	3423	+21,3%	599	17,5%	+79,3%	1589	+10,3%	233	14,7%	+38,7%	1834	+32,8%	366	20,0%	+120,5%
		3825	Nov.	6	2885	+2,3%	358	12,4%	+2,3%	1419	+1,1%	165	11,6%	-5,7%	1466	+3,5%	193	13,2%	+10,3%
			Dez.	10	2752	+6,3%	307	11,2%	+8,9%	1335	+4,1%	130	9,7%	-1,5%	1417	+8,3%	177	12,5%	+18,0%
			Qrtl 4	24	3032	+10,3%	426	14,1%	+31,5%	1453	+5,4%	178	12,3%	+11,3%	1578	+15,0%	248	15,7%	+50,3%
3826	L 38	3735	Okt.	12	11037	+2,1%	1728	15,7%	+5,4%	5331	+2,2%	800	15,0%	+3,9%	5706	+2,0%	928	16,3%	+6,8%
		3826	Nov.	13	11055	+1,4%	1664	15,1%	-0,9%	5375	+2,3%	779	14,5%	+0,4%	5679	+0,4%	885	15,6%	-2,1%
			Dez.	10	10798	+4,3%	1555	14,4%	+8,7%	5226	+4,5%	716	13,7%	+5,9%	5571	+4,1%	839	15,1%	+11,3%
			Qrtl 4	35	10975	+2,5%	1655	15,1%	+4,0%	5317	+2,9%	768	14,4%	+3,2%	5658	+2,1%	887	15,7%	+4,7%
3827	B 242	4334	Okt.	12	3825	+2,7%	360	9,4%	-4,3%	1881	+1,5%	169	9,0%	-10,1%	1945	+4,0%	191	9,8%	+1,6%
		3827	Nov.	13	3478	+0,8%	335	9,6%	-2,0%	1722	-0,2%	159	9,2%	-7,6%	1756	+1,8%	177	10,1%	+4,1%
			Dez.	10	3286	+0,6%	300	9,1%	+0,3%	1634	+0,2%	144	8,8%	-2,7%	1652	+1,0%	156	9,4%	+3,3%
			Qrtl 4	35	3542	+1,8%	334	9,4%	-1,5%	1751	+0,9%	158	9,0%	-7,1%	1791	+2,8%	175	9,8%	+2,9%
3828	B 6	4538	Okt.	12	12155	-8,7%	1186	9,8%	-1,0%	5786	-6,4%	567	9,8%	+2,2%	6369	-10,6%	620	9,7%	-3,6%
		3828	Nov.	13	12533	-7,1%	1195	9,5%	-1,5%	6061	-3,5%	582	9,6%	+2,5%	6473	-10,2%	612	9,5%	-5,1%
			Dez.	10	12153	-1,2%	1089	9,0%	+1,6%	5922	+0,6%	547	9,2%	+6,4%	6232	-2,8%	543	8,7%	-2,5%
			Qrtl 4	35	12295	-5,9%	1162	9,5%	-0,3%	5927	-3,3%	567	9,6%	+3,7%	6368	-8,2%	595	9,3%	-3,7%
3829	B 189	3236	Okt.	12	9190	+5,7%	1499	16,3%	+7,3%	4532	+6,2%	718	15,8%	+7,8%	4659	+5,1%	781	16,8%	+6,8%
		3829	Nov.	13	8865	+2,3%	1473	16,6%	+3,9%	4418	+2,9%	724	16,4%	+5,1%	4446	+1,6%	748	16,8%	+2,6%
			Dez.	10	8548	+1,5%	1345	15,7%	+6,2%	4299	+1,9%	666	15,5%	+6,2%	4250	+1,1%	679	16,0%	+6,1%
			Qrtl 4	35	8886	+3,3%	1445	16,3%	+5,9%	4423	+3,8%	706	16,0%	+6,5%	4463	+2,8%	740	16,6%	+5,4%
3830	B 190	3136	Okt.	12	3936	+581,0%	622	15,8%	+640,5%	1946	+645,6%	298	15,3%	+705,4%	1991	+528,1%	324	16,3%	+575,0%
		3830	Nov.	13	3924	+3,8%	691	17,6%	+4,1%	1960	+4,8%	339	17,3%	+8,0%	1964	+2,9%	351	17,9%	+0,6%
			Dez.	10	3776	+0,3%	604	16,0%	-2,4%	1893	+0,0%	297	15,7%	-4,8%	1883	+0,6%	307	16,3%	-0,3%
			Qrtl 4	35	3886	+39,0%	642	16,5%	+35,7%	1936	+39,7%	313	16,2%	+36,7%	1950	+38,3%	329	16,9%	+34,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3831	B 80	4536	Okt.	12	13706	+1,8%	1307	9,5%	-9,9%	6960	-2,2%	602	8,6%	-18,6%	6747	+6,4%	705	10,4%	-0,8%	
			3831	Nov.	13	13238	-1,2%	1183	8,9%	-9,2%	6730	-2,2%	546	8,1%	-14,8%	6508	-0,1%	637	9,8%	-3,9%
			Dez.	10	13206	-0,1%	1106	8,4%	-4,5%	6707	-0,4%	509	7,6%	-7,5%	6500	+0,2%	597	9,2%	-1,6%	
			Qrtl 4	35	13390	+0,2%	1204	9,0%	-7,7%	6802	-1,6%	555	8,2%	-13,8%	6588	+2,1%	649	9,9%	-1,7%	
3832	A 14	4236	Okt.	4	38549	+9,2%	14163	36,7%	+5,3%	18407	+6,2%	6833	37,1%	+2,3%	20142	+12,2%	7330	36,4%	+8,3%	
			3832	Nov.	13	38246	+6,0%	14969	39,1%	+5,9%	18583	+6,1%	7311	39,3%	+5,5%	19664	+5,9%	7659	38,9%	+6,4%
			Dez.	10	38579	+4,9%	14128	36,6%	+8,3%	18215	+4,3%	6762	37,1%	+6,7%	20364	+5,5%	7366	36,2%	+9,8%	
			Qrtl 4	27	38445	+6,6%	14453	37,6%	+6,4%	18417	+5,6%	6990	38,0%	+4,7%	20028	+7,7%	7463	37,3%	+7,9%	
3833	A 14	4539	Okt.	11	58079	+10,4%	15642	26,9%	+8,3%	27994	+9,9%	7487	26,7%	+6,0%	30085	+10,9%	8155	27,1%	+10,4%	
			3833	Nov.	13	56306	+7,2%	15653	27,8%	+6,3%	27444	+7,8%	7557	27,5%	+5,2%	28862	+6,7%	8097	28,1%	+7,4%
			Dez.	10	56130	+4,4%	14899	26,5%	+8,2%	26527	+2,8%	7034	26,5%	+5,6%	29603	+5,9%	7866	26,6%	+10,7%	
			Qrtl 4	34	56864	+7,4%	15434	27,1%	+7,6%	27370	+7,0%	7383	27,0%	+5,7%	29493	+7,8%	8051	27,3%	+9,4%	
3834	A 38	4738	Okt.	11	34458	-3,0%	10881	31,6%	-3,2%	17106	-2,5%	5376	31,4%	-2,3%	17351	-3,5%	5505	31,7%	-4,1%	
			3834	Nov.	13	32221	-4,6%	10446	32,4%	-2,4%	15898	-5,3%	5135	32,3%	-2,5%	16324	-3,9%	5311	32,5%	-2,4%
			Dez.	10	33158	+1,8%	10016	30,2%	+6,9%	16853	-0,7%	4978	29,5%	+4,3%	16305	+4,5%	5038	30,9%	+9,5%	
			Qrtl 4	34	33255	-2,0%	10472	31,5%	+0,1%	16585	-2,9%	5173	31,2%	-0,3%	16671	-1,2%	5299	31,8%	+0,4%	
3835	A 2	3736	Okt.	0	70302	+2,8%	22177	31,5%	+8,1%	34276	+2,8%	10161	29,6%	+3,8%	36026	+2,9%	12017	33,4%	+12,0%	
			3835	Nov.	0	64991	-1,5%	21433	33,0%	+4,4%	32280	+0,9%	10264	31,8%	+4,5%	32711	-3,7%	11170	34,1%	+4,3%
			Dez.	0	66573	+1,3%	20399	30,6%	+10,7%	35025	+2,4%	10229	29,2%	+10,6%	31548	+0,2%	10170	32,2%	+10,8%	
			Qrtl 4	0	67264	+1,0%	21393	31,8%	+7,6%	33749	+2,0%	10219	30,3%	+6,0%	33515	-0,1%	11175	33,3%	+9,0%	
3836	A 2	3834	Okt.	12	77201	+3,1%	28994	37,6%	+3,5%	39977	+3,2%	15118	37,8%	+3,7%	37224	+3,0%	13876	37,3%	+3,3%	
			3836	Nov.	13	72520	-1,1%	28761	39,7%	+2,0%	38181	+2,2%	15341	40,2%	+5,2%	34339	-4,6%	13420	39,1%	-1,5%
			Dez.	10	75684	+1,4%	28309	37,4%	+9,1%	41261	+1,6%	15321	37,1%	+10,3%	34423	+1,2%	12988	37,7%	+7,7%	
			Qrtl 4	35	75029	+1,1%	28712	38,3%	+4,5%	39677	+2,3%	15259	38,5%	+6,1%	35352	-0,3%	13453	38,1%	+2,8%	
3837	A 2	3733	Okt.	12	77904	+1,7%	30644	39,3%	+2,3%	39742	+3,1%	15285	38,5%	+3,5%	38162	+0,2%	15358	40,2%	+1,2%	
			3837	Nov.	13	72392	-2,9%	30155	41,7%	+0,2%	37946	+2,1%	15516	40,9%	+5,1%	34446	-7,9%	14640	42,5%	-4,5%
			Dez.	10	76800	+1,5%	30232	39,4%	+9,1%	41001	+1,9%	15483	37,8%	+9,8%	35799	+1,1%	14748	41,2%	+8,5%	
			Qrtl 4	35	75541	+0,0%	30344	40,2%	+3,5%	39435	+2,4%	15427	39,1%	+5,9%	36107	-2,4%	14917	41,3%	+1,1%	
3838	A 14	3835	Okt.	12	45840	+3,5%	14287	31,2%	+2,6%	22369	+3,3%	6794	30,4%	+1,6%	23471	+3,7%	7492	31,9%	+3,6%	
			3838	Nov.	13	44611	-2,7%	14783	33,1%	-1,3%	21986	-3,2%	7111	32,3%	-2,9%	22625	-2,3%	7671	33,9%	+0,2%
			Dez.	10	45154	+1,3%	14424	31,9%	+6,3%	22230	+2,1%	7026	31,6%	+6,7%	22924	+0,5%	7399	32,3%	+5,9%	
			Qrtl 4	35	45188	+0,4%	14510	32,1%	+2,0%	22187	+0,4%	6978	31,5%	+1,1%	23000	+0,5%	7532	32,7%	+2,9%	
3839	A 14	3835	Okt.	0	13640	-4,3%	2874	21,1%	-7,8%	7064	-2,2%	1342	19,0%	-15,5%	6576	-6,4%	1532	23,3%	+0,4%	
			3839	Nov.	0	12864	-9,9%	2793	21,7%	-13,5%	6835	-6,2%	1197	17,5%	-27,6%	6028	-13,9%	1595	26,5%	+1,1%
			Dez.	0	12739	-3,8%	2602	20,4%	-10,8%	6564	-0,5%	1109	16,9%	-23,5%	6175	-7,1%	1494	24,2%	+1,8%	
			Qrtl 4	0	13094	-6,2%	2766	21,1%	-10,8%	6836	-3,1%	1222	17,9%	-22,2%	6258	-9,3%	1544	24,7%	+1,0%	
3840	A 143	4537	Okt.	12	7310	-7,2%	1359	18,6%	-9,1%	3193	-5,9%	629	19,7%	-8,6%	4116	-8,2%	730	17,7%	-9,7%	
			3840	Nov.	13	7346	-3,8%	1361	18,5%	+0,1%	3166	-1,9%	613	19,4%	-0,6%	4179	-5,3%	747	17,9%	+0,7%
			Dez.	10	7258	+4,3%	1303	18,0%	+11,7%	3222	+5,5%	624	19,4%	+10,1%	4036	+3,4%	678	16,8%	+13,2%	
			Qrtl 4	35	7308	-2,6%	1343	18,4%	+0,1%	3191	-1,1%	622	19,5%	-0,2%	4117	-3,8%	722	17,5%	+0,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3841	L 50	4336	Okt.	5	4172	-8,7%	515	12,3%	-22,9%	1761	-17,8%	242	13,7%	-22,9%	2411	-0,6%	272	11,3%	-23,2%
		3841	Nov.	0	3857	-14,6%	481	12,5%	-30,1%	1718	-19,1%	250	14,6%	-22,6%	2139	-10,6%	231	10,8%	-36,9%
			Dez.	0	3221	-4,5%	400	12,4%	-16,3%	1489	-9,1%	187	12,6%	-17,3%	1732	-0,1%	213	12,3%	-15,5%
			Qrtl 4	5	3783	-9,5%	470	12,4%	-23,9%	1667	-15,8%	229	13,7%	-21,3%	2116	-3,9%	240	11,3%	-26,6%
3842	B 180	4836	Okt.	12	7925	+83,6%	611	7,7%	+107,8%	3961	+75,4%	310	7,8%	+85,6%	3964	+92,6%	301	7,6%	+137,0%
		3842	Nov.	13	8673	+138,9%	639	7,4%	+186,5%	4377	+144,4%	336	7,7%	+171,0%	4296	+133,5%	303	7,1%	+203,0%
			Dez.	10	8576	+50,4%	512	6,0%	+44,2%	4288	+50,7%	266	6,2%	+47,8%	4288	+50,1%	246	5,7%	+40,6%
			Qrtl 4	35	8389	+87,5%	593	7,1%	+108,1%	4209	+86,6%	307	7,3%	+99,4%	4180	+88,5%	286	6,8%	+118,3%
3843	B 87	4836	Okt.	12	9677	+34,7%	720	7,4%	+167,7%	4903	+38,2%	368	7,5%	+183,1%	4774	+31,3%	352	7,4%	+153,2%
		3843	Nov.	13	9336	+33,1%	782	8,4%	+209,1%	4724	+37,8%	401	8,5%	+228,7%	4613	+28,6%	381	8,3%	+190,8%
			Dez.	10	8974	+38,8%	716	8,0%	+234,6%	4553	+44,8%	375	8,2%	+264,1%	4421	+33,2%	341	7,7%	+207,2%
			Qrtl 4	35	9350	+35,5%	742	7,9%	+201,6%	4737	+40,3%	382	8,1%	+221,0%	4613	+31,1%	360	7,8%	+183,5%
3844	B 189	3136	Okt.	12	8553	+19,9%	1651	19,3%	+18,0%	4343	+20,2%	801	18,4%	+19,4%	4210	+19,5%	851	20,2%	+17,1%
		3844	Nov.	13	8191	+7,6%	1650	20,1%	+13,2%	4187	+8,6%	812	19,4%	+13,1%	4004	+6,7%	838	20,9%	+13,4%
			Dez.	10	8012	+2,1%	1510	18,8%	+5,4%	4115	+1,8%	753	18,3%	+5,8%	3898	+2,5%	758	19,4%	+5,1%
			Qrtl 4	35	8264	+9,6%	1611	19,5%	+12,5%	4220	+9,9%	791	18,7%	+12,7%	4044	+9,4%	819	20,3%	+12,2%
3845	B 81	4131	Okt.	12	7828	+7,1%	607	7,8%	+20,0%	4034	+3,1%	305	7,6%	+16,0%	3794	+11,6%	302	8,0%	+24,3%
		3845	Nov.	13	6987	-4,4%	573	8,2%	+8,3%	3877	-1,2%	307	7,9%	+9,3%	3111	-8,1%	267	8,6%	+7,7%
			Dez.	10	6876	+1,0%	492	7,2%	+7,4%	3811	+1,2%	265	7,0%	+3,9%	3065	+0,8%	227	7,4%	+11,8%
			Qrtl 4	35	7244	+1,2%	562	7,8%	+12,4%	3912	+1,0%	294	7,5%	+10,1%	3332	+1,4%	267	8,0%	+14,6%
3846	B 181	4638	Okt.	12	16999	+1,7%	1267	7,5%	+7,1%	8462	+1,4%	636	7,5%	+9,3%	8537	+2,0%	631	7,4%	+4,8%
		3846	Nov.	13	16829	-4,6%	1189	7,1%	-1,3%	8456	-3,0%	602	7,1%	+4,5%	8373	-6,1%	587	7,0%	-6,5%
			Dez.	10	17820	+3,9%	1186	6,7%	+13,7%	8932	+5,4%	597	6,7%	+19,2%	8888	+2,4%	588	6,6%	+8,3%
			Qrtl 4	35	17170	-0,2%	1215	7,1%	+5,7%	8594	+0,7%	612	7,1%	+10,3%	8576	-1,2%	603	7,0%	+1,5%
3847	B 187	4142	Okt.	12	10153	-0,9%	909	9,0%	-12,5%	5067	-1,1%	454	9,0%	-11,2%	5085	-0,7%	455	8,9%	-13,8%
		3847	Nov.	13	10303	-4,0%	946	9,2%	-8,2%	5145	-4,0%	473	9,2%	-6,5%	5158	-4,0%	472	9,2%	-9,9%
			Dez.	10	10115	-0,9%	828	8,2%	-6,5%	5053	-0,9%	412	8,2%	-6,8%	5062	-0,8%	417	8,2%	-6,1%
			Qrtl 4	35	10198	-2,2%	899	8,8%	-9,1%	5092	-2,3%	449	8,8%	-8,0%	5106	-2,1%	450	8,8%	-10,2%
3849	B 185	4233	Okt.	12	1811	+10,1%	267	14,7%	+13,6%	954	+15,6%	151	15,8%	+23,8%	858	+4,6%	116	13,5%	+2,7%
		3849	Nov.	12	1670	+8,9%	303	18,1%	+35,9%	853	+8,7%	163	19,1%	+33,6%	816	+8,9%	140	17,2%	+40,0%
			Dez.	7	1461	+5,3%	219	15,0%	+29,6%	753	+6,5%	125	16,6%	+37,4%	708	+4,1%	95	13,4%	+23,4%
			Qrtl 4	31	1659	+8,9%	267	16,1%	+27,1%	859	+11,1%	148	17,2%	+31,0%	799	+6,5%	119	14,9%	+22,7%
3850	B 244	4130	Okt.	12	6656	-6,7%	385	5,8%	-9,6%	3340	-1,5%	200	6,0%	-2,4%	3316	-11,3%	185	5,6%	-15,9%
		3850	Nov.	13	6740	-3,6%	415	6,2%	+2,7%	3386	+4,2%	209	6,2%	+7,7%	3354	-10,3%	205	6,1%	-2,4%
			Dez.	10	6739	+2,0%	352	5,2%	+0,3%	3382	+6,6%	177	5,2%	+2,9%	3357	-2,3%	176	5,2%	-1,7%
			Qrtl 4	35	6711	-3,0%	386	5,8%	-2,3%	3369	+3,0%	197	5,8%	+3,1%	3342	-8,4%	190	5,7%	-6,9%
3851	B 2	4839	Okt.	12	7037	+8,1%	1049	14,9%	+6,1%	3460	+8,3%	500	14,5%	+7,5%	3577	+7,9%	549	15,3%	+4,8%
		3851	Nov.	13	6574	+0,7%	934	14,2%	-4,6%	3233	+1,2%	443	13,7%	-1,8%	3341	+0,3%	490	14,7%	-7,0%
			Dez.	10	6455	+2,8%	915	14,2%	-5,1%	3164	+2,7%	436	13,8%	-2,7%	3291	+2,9%	479	14,6%	-7,2%
			Qrtl 4	35	6699	+3,9%	968	14,4%	-0,9%	3291	+4,1%	461	14,0%	+1,3%	3407	+3,7%	507	14,9%	-3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3852	B 91	4838	Okt.	7	12980	-4,8%	2487	19,2%	-13,0%	6378	-5,3%	1245	19,5%	-13,7%	6602	-4,3%	1242	18,8%	-12,2%	
			3852	Nov.	13	13581	-2,4%	2671	19,7%	-8,0%	6740	-2,3%	1361	20,2%	-7,9%	6841	-2,5%	1310	19,1%	-8,1%
			Dez.	10	13331	+1,0%	2605	19,5%	-1,0%	6528	+0,0%	1292	19,8%	-1,4%	6803	+1,8%	1313	19,3%	-0,5%	
			Qrtl 4	30	13303	-2,3%	2589	19,5%	-7,7%	6555	-2,7%	1302	19,9%	-8,1%	6748	-1,9%	1287	19,1%	-7,4%	
3853	L 85	4233	Okt.	12	4499	+1,7%	498	11,1%	+2,0%	2286	+0,5%	258	11,3%	+1,2%	2213	+3,0%	240	10,8%	+3,0%	
			3853	Nov.	13	4370	-5,3%	456	10,4%	-17,4%	2222	-5,5%	232	10,4%	-18,6%	2149	-5,0%	224	10,4%	-16,1%
			Dez.	10	4256	-1,3%	385	9,0%	-6,8%	2169	-1,3%	196	9,0%	-8,4%	2087	-1,3%	189	9,1%	-5,0%	
			Qrtl 4	35	4382	-1,8%	450	10,3%	-8,2%	2229	-2,3%	230	10,3%	-9,4%	2153	-1,3%	220	10,2%	-6,8%	
3854	B 81	4032	Okt.	12	9682	+3,0%	1120	11,6%	+6,6%	4770	+1,3%	534	11,2%	+2,9%	4912	+4,6%	586	11,9%	+10,2%	
			3854	Nov.	13	9744	-1,2%	1135	11,6%	+6,2%	4834	-2,3%	545	11,3%	+3,2%	4910	-0,1%	590	12,0%	+8,9%
			Dez.	10	9864	-1,9%	1188	12,0%	+14,6%	4898	-2,4%	580	11,8%	+13,1%	4967	-1,3%	608	12,2%	+16,0%	
			Qrtl 4	35	9757	-0,2%	1145	11,7%	+8,6%	4830	-1,4%	551	11,4%	+5,8%	4927	+0,9%	594	12,1%	+11,4%	
3855	B 107	3538	Okt.	6	7320	+5,2%	1130	15,4%	+8,3%	3697	+5,4%	554	15,0%	+4,3%	3624	+5,0%	577	15,9%	+12,7%	
			3855	Nov.	13	7188	+3,9%	1072	14,9%	+2,6%	3613	+4,2%	534	14,8%	+1,5%	3576	+3,7%	538	15,0%	+3,7%
			Dez.	10	6928	+5,3%	1001	14,4%	+2,0%	3475	+5,2%	498	14,3%	+2,3%	3453	+5,4%	503	14,6%	+1,6%	
			Qrtl 4	29	7159	+4,9%	1072	15,0%	+4,6%	3602	+5,0%	530	14,7%	+2,7%	3557	+4,7%	541	15,2%	+6,3%	
3856	B 71	3734	Okt.	12	17466	-3,7%	2904	16,6%	-2,8%	8721	-4,1%	1524	17,5%	-1,0%	8745	-3,2%	1379	15,8%	-4,8%	
			3856	Nov.	13	16257	-8,8%	2811	17,3%	-6,6%	8169	-8,0%	1466	17,9%	-5,3%	8088	-9,6%	1345	16,6%	-8,1%
			Dez.	10	16384	-4,7%	2599	15,9%	-7,9%	8185	-5,5%	1348	16,5%	-8,3%	8198	-3,9%	1250	15,2%	-7,5%	
			Qrtl 4	35	16708	-5,7%	2782	16,7%	-5,6%	8363	-5,8%	1452	17,4%	-4,5%	8345	-5,7%	1330	15,9%	-6,7%	
3857	B 91	4637	Okt.	12	22525	+2,7%	1874	8,3%	+5,8%	10944	-0,8%	894	8,2%	+1,9%	11580	+6,1%	980	8,5%	+9,6%	
			3857	Nov.	13	22548	-2,3%	1822	8,1%	+4,7%	11076	-4,1%	887	8,0%	+4,7%	11472	-0,6%	935	8,2%	+4,7%
			Dez.	10	20525	-1,6%	1662	8,1%	+9,0%	10102	-2,3%	823	8,1%	+8,3%	10423	-1,0%	838	8,0%	+9,5%	
			Qrtl 4	35	21962	-0,4%	1794	8,2%	+6,5%	10753	-2,4%	871	8,1%	+4,9%	11210	+1,6%	923	8,2%	+8,1%	
3858	B 91	4637	Okt.	12	15501	-1,2%	1721	11,1%	+8,0%	7305	-5,4%	803	11,0%	-1,2%	8196	+2,9%	917	11,2%	+17,4%	
			3858	Nov.	13	15654	-7,1%	1614	10,3%	-2,2%	7434	-9,2%	784	10,5%	-3,7%	8220	-5,1%	830	10,1%	-0,8%
			Dez.	10	14453	-12,4%	1546	10,7%	-0,2%	6944	-12,7%	789	11,4%	+2,2%	7509	-12,1%	757	10,1%	-2,6%	
			Qrtl 4	35	15258	-6,9%	1631	10,7%	+1,8%	7249	-9,1%	792	10,9%	-1,1%	8009	-4,8%	839	10,5%	+4,7%	
3859	B 6	4131	Okt.	12	27423	+15,3%	4319	15,7%	+2,6%	13791	+30,9%	2106	15,3%	+10,5%	13632	+2,9%	2213	16,2%	-3,9%	
			3859	Nov.	13	25893	+15,6%	4302	16,6%	+6,9%	12914	+30,3%	2036	15,8%	+9,4%	12979	+3,9%	2266	17,5%	+4,8%
			Dez.	10	25443	+4,6%	3800	14,9%	+7,2%	12857	+5,7%	1901	14,8%	+9,8%	12587	+3,6%	1899	15,1%	+4,7%	
			Qrtl 4	35	26289	+12,3%	4164	15,8%	+5,8%	13198	+22,3%	2022	15,3%	+10,2%	13091	+3,7%	2143	16,4%	+2,1%	
3860	B 6	4234	Okt.	0	15720	+5,1%	3886	24,7%	+0,6%	7705	+8,0%	1883	24,4%	+4,0%	8015	+2,4%	2003	25,0%	-2,4%	
			3860	Nov.	0	12378	+3,6%	3685	29,8%	-4,1%	6739	+10,9%	1748	25,9%	-1,2%	5639	-4,0%	1937	34,4%	-6,5%
			Dez.	3	12182	+3,8%	3140	25,8%	+4,0%	6203	+4,1%	1643	26,5%	+4,8%	5979	+3,5%	1497	25,0%	+3,2%	
			Qrtl 4	3	13468	+5,2%	3598	26,7%	+0,0%	6917	+8,7%	1764	25,5%	+2,5%	6551	+1,7%	1834	28,0%	-2,2%	
3861	L 82	4131	Okt.	12	4818	-14,8%	210	4,4%	-22,8%	2316	-21,0%	120	5,2%	-30,2%	2501	-8,3%	91	3,6%	-8,1%	
			3861	Nov.	13	5212	-11,7%	211	4,0%	-19,8%	2515	-15,8%	120	4,8%	-23,1%	2697	-7,4%	91	3,4%	-14,2%
			Dez.	10	5302	-0,4%	212	4,0%	-6,6%	2545	-1,6%	115	4,5%	-16,1%	2757	+0,7%	98	3,6%	+8,9%	
			Qrtl 4	35	5102	-9,7%	211	4,1%	-16,9%	2455	-13,8%	118	4,8%	-23,9%	2647	-5,5%	93	3,5%	-6,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3862	L 15	3336	Okt.	12	3496	+7,0%	124	3,5%	-10,1%	1799	+12,2%	59	3,3%	-14,5%	1697	+2,0%	65	3,8%	-7,1%
		3862	Nov.	13	3686	-13,5%	138	3,7%	-36,1%	1886	-12,5%	63	3,3%	-42,7%	1800	-14,4%	75	4,2%	-29,2%
			Dez.	10	4046	-2,3%	192	4,7%	-3,5%	2058	-2,3%	97	4,7%	-6,7%	1988	-2,3%	94	4,7%	-1,1%
			Qrtl 4	35	3724	-5,0%	149	4,0%	-20,3%	1905	-3,3%	72	3,8%	-25,0%	1818	-6,7%	77	4,2%	-16,3%
3863	L 172	4636	Okt.	12	3879	+1,1%	304	7,8%	+0,0%	1959	+4,1%	149	7,6%	+0,0%	1920	-1,8%	154	8,0%	-1,3%
		3863	Nov.	13	3854	+1,9%	292	7,6%	-0,3%	1982	+6,6%	142	7,2%	+0,7%	1872	-2,7%	150	8,0%	-1,3%
			Dez.	10	3772	+4,6%	275	7,3%	+6,6%	1887	+6,5%	135	7,2%	+12,5%	1885	+2,7%	140	7,4%	+1,4%
			Qrtl 4	35	3839	+2,5%	291	7,6%	+1,7%	1947	+5,9%	142	7,3%	+3,6%	1892	+0,7%	149	7,9%	+0,0%
3864	L 230	4433	Okt.	12	1150	-12,6%	88	7,7%	-9,3%	561	-12,1%	42	7,5%	-6,7%	589	-13,1%	46	7,8%	-11,5%
		3864	Nov.	13	1300	+3,4%	102	7,8%	+15,9%	639	+4,2%	49	7,7%	+14,0%	661	+2,6%	54	8,2%	+17,4%
			Dez.	10	1305	+5,5%	88	6,7%	+20,5%	645	+7,0%	44	6,8%	+33,3%	660	+4,3%	44	6,7%	+12,8%
			Qrtl 4	35	1250	-1,5%	93	7,4%	+8,1%	614	-0,6%	45	7,3%	+9,8%	636	-2,3%	48	7,5%	+4,3%
3865	L 63	4138	Okt.	12	5175	-11,4%	372	7,2%	-24,8%	2603	-12,1%	186	7,1%	-26,2%	2572	-10,6%	186	7,2%	-23,5%
		3865	Nov.	13	6527	+9,2%	592	9,1%	+21,8%	3454	+15,5%	337	9,8%	+38,7%	3072	+2,9%	255	8,3%	+4,9%
			Dez.	10	6217	+11,9%	496	8,0%	+20,4%	3208	+15,6%	267	8,3%	+25,4%	3009	+8,2%	229	7,6%	+15,1%
			Qrtl 4	35	5975	+2,9%	489	8,2%	+4,9%	3092	+6,0%	265	8,6%	+11,8%	2883	-0,2%	224	7,8%	-2,2%
3867	L 66	4133	Okt.	12	8438	+13,4%	960	11,4%	-2,2%	4185	+12,2%	470	11,2%	-4,7%	4254	+14,8%	490	11,5%	+0,2%
		3867	Nov.	10	8070	+2,7%	935	11,6%	-4,1%	4043	+4,6%	464	11,5%	-2,1%	4026	+0,9%	471	11,7%	-6,0%
			Dez.	7	8216	+6,5%	811	9,9%	+6,3%	4094	+6,6%	404	9,9%	+2,8%	4122	+6,5%	407	9,9%	+10,0%
			Qrtl 4	29	8238	+7,2%	908	11,0%	-0,4%	4106	+7,5%	449	10,9%	-1,3%	4132	+6,9%	459	11,1%	+0,4%
3868	L 70	4034	Okt.	0	4180	+200,7%	456	10,9%	+147,8%	2146	+187,3%	250	11,6%	+180,9%	2035	+216,5%	205	10,1%	+115,8%
		3868	Nov.	0	4334	-17,6%	464	10,7%	-26,2%	2221	-20,0%	241	10,9%	-14,2%	2113	-15,0%	223	10,6%	-35,9%
			Dez.	0	4237	+0,5%	430	10,1%	-14,2%	2171	+2,2%	218	10,0%	-19,0%	2066	-1,2%	211	10,2%	-8,7%
			Qrtl 4	0	4254	+13,2%	451	10,6%	-0,7%	2181	+11,4%	238	10,9%	+8,7%	2073	+15,0%	214	10,3%	-8,9%
3869	L 8	3132	Okt.	12	3137	-1,3%	360	11,5%	-3,0%	1572	-0,8%	186	11,8%	-2,1%	1565	-1,7%	174	11,1%	-3,9%
		3869	Nov.	13	3131	-5,1%	356	11,4%	-10,1%	1555	-5,9%	190	12,2%	-7,8%	1575	-4,4%	167	10,6%	-12,1%
			Dez.	8	3102	-0,2%	340	11,0%	-4,2%	1544	-1,1%	176	11,4%	-4,3%	1557	+0,7%	165	10,6%	-4,1%
			Qrtl 4	33	3124	-2,5%	353	11,3%	-6,1%	1558	-2,9%	185	11,9%	-4,6%	1567	-2,0%	168	10,7%	-7,7%
3870	L 159	4435	Okt.	0															
		3870	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438	Okt.	12	4901	-31,4%	366	7,5%	-44,4%	2548	-28,1%	195	7,7%	-42,6%	2353	-34,7%	171	7,3%	-46,2%
		3871	Nov.	13	6024	-7,6%	464	7,7%	-12,9%	3022	-7,2%	236	7,8%	-13,2%	3002	-7,9%	228	7,6%	-12,6%
			Dez.	10	5792	-0,7%	397	6,9%	-5,5%	2880	-0,3%	197	6,8%	-4,8%	2911	-1,1%	199	6,8%	-6,6%
			Qrtl 4	35	5573	-14,3%	411	7,4%	-23,5%	2819	-12,8%	211	7,5%	-22,7%	2753	-15,8%	200	7,3%	-24,2%
3872	L 145	4437	Okt.	9	3348	+51,9%	261	7,8%	+8,8%	1708	+57,6%	132	7,7%	+9,1%	1640	+46,6%	130	7,9%	+9,2%
		3872	Nov.	4	3179	+39,9%	255	8,0%	+18,6%	1602	+42,8%	133	8,3%	+22,0%	1578	+37,1%	122	7,7%	+15,1%
			Dez.	0	3028	+4,5%	227	7,5%	+5,1%	1527	+5,2%	121	7,9%	+10,0%	1500	+3,7%	106	7,1%	+0,0%
			Qrtl 4	13	3194	+30,8%	249	7,8%	+11,7%	1617	+33,5%	129	8,0%	+14,2%	1577	+28,1%	120	7,6%	+9,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3873	L 187	4738	Okt.	7	7038	+3,6%	484	6,9%	-10,2%	3719	+18,7%	252	6,8%	-0,8%	3320	-9,3%	232	7,0%	-18,6%	
			3873	Nov.	4	7538	+3,3%	484	6,4%	-4,2%	3763	+5,9%	240	6,4%	+0,0%	3775	+0,8%	244	6,5%	-7,9%
			Dez.	0	7392	+2,5%	450	6,1%	+10,3%	3668	+3,2%	230	6,3%	+18,6%	3724	+1,8%	220	5,9%	+2,3%	
			Qrtl 4	11	7325	+2,9%	474	6,5%	-2,5%	3720	+8,6%	241	6,5%	+4,8%	3604	-2,4%	233	6,5%	-9,0%	
3874	L 92	4232	Okt.	12	10646	+4,4%	506	4,8%	+23,4%	5306	+3,8%	250	4,7%	+24,4%	5340	+5,0%	257	4,8%	+23,0%	
			3874	Nov.	13	9546	-3,1%	453	4,7%	+16,8%	4785	-4,3%	224	4,7%	+12,6%	4760	-1,9%	230	4,8%	+21,7%
			Dez.	6	9570	+11,7%	386	4,0%	+30,4%	4805	+13,5%	189	3,9%	+26,8%	4766	+10,0%	197	4,1%	+34,0%	
			Qrtl 4	31	9930	+3,8%	452	4,6%	+23,5%	4969	+3,5%	223	4,5%	+21,2%	4961	+4,1%	230	4,6%	+25,7%	
3875	L 55	3938	Okt.	12	2915	-18,1%	221	7,6%	-29,6%	1457	-16,7%	114	7,8%	-25,0%	1458	-19,4%	107	7,3%	-34,0%	
			3875	Nov.	13	2601	-28,3%	139	5,3%	-53,4%	1286	-27,7%	71	5,5%	-50,0%	1314	-28,9%	68	5,2%	-56,4%
			Dez.	4	2694	-19,6%	176	6,5%	-32,0%	1329	-19,3%	86	6,5%	-28,9%	1365	-19,9%	90	6,6%	-34,8%	
			Qrtl 4	29	2735	-22,3%	178	6,5%	-38,8%	1357	-21,6%	90	6,6%	-35,3%	1378	-23,1%	88	6,4%	-42,1%	
3876	B 246	3933	Okt.	12	8353	+7,8%	739	8,8%	+12,1%	4181	+7,4%	358	8,6%	+8,5%	4172	+8,1%	381	9,1%	+15,8%	
			3876	Nov.	13	8470	+5,4%	654	7,7%	+0,0%	4233	+4,5%	315	7,4%	-4,0%	4237	+6,4%	338	8,0%	+3,7%
			Dez.	10	8090	+25,5%	551	6,8%	+5,6%	4041	+24,7%	270	6,7%	+5,1%	4050	+26,4%	281	6,9%	+5,6%	
			Qrtl 4	35	8321	+11,5%	654	7,9%	+6,3%	4160	+10,8%	317	7,6%	+3,3%	4161	+12,2%	337	8,1%	+9,1%	
3877	L 51	3936	Okt.	10	10239	-3,2%	352	3,4%	-0,3%	5138	-2,7%	176	3,4%	+0,6%	5102	-3,7%	177	3,5%	-0,6%	
			3877	Nov.	13	10270	-2,4%	328	3,2%	-3,0%	5103	-3,4%	160	3,1%	-5,3%	5167	-1,3%	168	3,3%	-0,6%
			Dez.	10	11127	+9,9%	362	3,3%	+19,5%	5345	+7,9%	170	3,2%	+13,3%	5782	+11,8%	192	3,3%	+25,5%	
			Qrtl 4	33	10504	+0,9%	346	3,3%	+4,2%	5184	+0,1%	168	3,2%	+1,8%	5320	+1,7%	178	3,3%	+6,6%	
3878	L 171	4537	Okt.	12	11987	-17,7%	526	4,4%	-21,6%	6131	-20,2%	279	4,6%	-18,4%	5857	-15,0%	248	4,2%	-24,6%	
			3878	Nov.	13	14136	-9,1%	609	4,3%	-15,5%	7125	-13,2%	325	4,6%	-13,8%	7010	-4,6%	285	4,1%	-17,4%
			Dez.	10	13787	+0,2%	568	4,1%	-5,3%	6965	-4,0%	302	4,3%	-3,8%	6823	+5,0%	266	3,9%	-7,0%	
			Qrtl 4	35	13300	-9,5%	569	4,3%	-14,9%	6738	-13,1%	302	4,5%	-13,0%	6561	-5,6%	267	4,1%	-17,1%	
3879	L 151	4335	Okt.	12	5859	+6,3%	1103	18,8%	-3,9%	3080	+9,1%	582	18,9%	+0,2%	2780	+3,4%	521	18,7%	-8,1%	
			3879	Nov.	13	5829	+2,4%	1187	20,4%	-2,1%	3085	+6,0%	635	20,6%	+5,8%	2744	-1,3%	552	20,1%	-10,0%
			Dez.	10	5564	-3,2%	1077	19,4%	-16,4%	2964	-1,1%	581	19,6%	-10,5%	2600	-5,6%	496	19,1%	-22,5%	
			Qrtl 4	35	5764	+2,0%	1127	19,6%	-7,3%	3049	+4,8%	601	19,7%	-1,3%	2715	-1,1%	526	19,4%	-13,3%	
3880	L 178	4737	Okt.	12	14014	+2476,1%	1033	7,4%	+3589,3%	6893	+2472,0%	517	7,5%	+3876,9%	7120	+2479,7%	516	7,2%	+3340,0%	
			3880	Nov.	13	13936	+1724,1%	1011	7,3%	+1504,8%	6904	+1688,6%	510	7,4%	+1721,4%	7032	+1765,3%	501	7,1%	+1331,4%
			Dez.	10	13464	+71,0%	860	6,4%	+97,2%	6710	+71,4%	447	6,7%	+100,4%	6753	+70,5%	413	6,1%	+93,9%	
			Qrtl 4	35	13828	+382,0%	975	7,1%	+487,3%	6845	+379,3%	494	7,2%	+495,2%	6983	+384,6%	481	6,9%	+479,5%	
3881	L 172	4637	Okt.	12	12279	+4,2%	1253	10,2%	+9,1%	6042	+5,3%	600	9,9%	+11,3%	6237	+3,1%	653	10,5%	+7,0%	
			3881	Nov.	13	11848	-4,4%	1197	10,1%	+2,5%	5914	-2,8%	578	9,8%	+4,9%	5934	-5,9%	619	10,4%	+0,3%
			Dez.	10	11659	+1,6%	1111	9,5%	+15,4%	5716	+1,5%	517	9,0%	+13,1%	5943	+1,7%	595	10,0%	+17,6%	
			Qrtl 4	35	11942	+0,1%	1192	10,0%	+8,4%	5901	+1,0%	568	9,6%	+9,4%	6040	-0,8%	624	10,3%	+7,4%	
3882	L 24	4132	Okt.	12	3722	-7,3%	416	11,2%	-26,9%	1840	-9,5%	216	11,7%	-26,8%	1882	-5,1%	201	10,7%	-26,6%	
			3882	Nov.	13	3653	-9,6%	357	9,8%	-30,1%	1800	-12,6%	182	10,1%	-36,4%	1853	-6,4%	175	9,4%	-22,2%
			Dez.	10	3489	-5,3%	309	8,9%	-6,1%	1739	-7,9%	160	9,2%	-12,6%	1751	-2,6%	149	8,5%	+2,1%	
			Qrtl 4	35	3630	-7,5%	363	10,0%	-23,3%	1796	-10,2%	187	10,4%	-27,2%	1834	-4,7%	176	9,6%	-18,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3883	L 72	4235	Okt.	12	3171	+2,8%	558	17,6%	+6,5%	1684	+10,1%	302	17,9%	+19,4%	1487	-4,5%	256	17,2%	-5,5%
		3883	Nov.	13	3024	-4,6%	525	17,4%	+3,8%	1559	-3,4%	272	17,4%	+7,9%	1465	-5,9%	253	17,3%	-0,4%
			Dez.	10	2874	-1,0%	470	16,4%	+8,5%	1470	+2,4%	242	16,5%	+13,6%	1404	-4,3%	228	16,2%	+3,6%
			Qrtl 4	35	3031	-1,0%	520	17,2%	+6,3%	1576	+2,8%	274	17,4%	+13,7%	1455	-4,8%	247	17,0%	-0,8%
3884	L 30	3437	Okt.	12	7276	+19,3%	409	5,6%	+35,0%	3388	+8,3%	206	6,1%	+35,5%	3888	+30,9%	203	5,2%	+33,6%
		3884	Nov.	13	6627	+7,9%	334	5,0%	+3,4%	3267	+4,2%	162	5,0%	+0,6%	3360	+11,7%	172	5,1%	+6,2%
			Dez.	10	6105	+1,4%	261	4,3%	+7,0%	3138	+1,7%	133	4,2%	+6,4%	2968	+1,2%	128	4,3%	+7,6%
			Qrtl 4	35	6700	+10,0%	339	5,1%	+15,7%	3272	+4,9%	169	5,2%	+15,0%	3429	+15,3%	170	5,0%	+16,4%
3885	L 172	4635	Okt.	12	3033	+2,2%	385	12,7%	-17,4%	1489	+0,4%	180	12,1%	-23,4%	1543	+3,9%	205	13,3%	-11,6%
		3885	Nov.	13	2895	-0,1%	348	12,0%	-17,5%	1442	-0,3%	167	11,6%	-21,2%	1453	+0,1%	182	12,5%	-13,7%
			Dez.	10	2847	-1,4%	330	11,6%	-17,9%	1425	+1,4%	162	11,4%	-13,4%	1423	-4,0%	169	11,9%	-21,4%
			Qrtl 4	35	2929	+0,4%	356	12,2%	-17,2%	1453	+0,6%	170	11,7%	-19,4%	1475	+0,3%	186	12,6%	-14,7%
3886	B 190	3133	Okt.	12	6653	+8,4%	719	10,8%	+3,9%	3318	+7,0%	346	10,4%	+0,9%	3335	+9,9%	373	11,2%	+6,9%
		3886	Nov.	13	6835	+5,8%	766	11,2%	-1,0%	3432	+5,8%	380	11,1%	+1,3%	3403	+5,7%	386	11,3%	-3,3%
			Dez.	10	6537	+5,4%	639	9,8%	+2,6%	3273	+4,7%	313	9,6%	+0,3%	3264	+6,1%	326	10,0%	+4,8%
			Qrtl 4	35	6687	+6,4%	714	10,7%	+1,6%	3348	+5,8%	349	10,4%	+0,9%	3340	+7,1%	364	10,9%	+2,0%
3887	B 248	3332	Okt.	12	3257	-1,8%	438	13,4%	+0,5%	1611	-2,6%	206	12,8%	+3,5%	1646	-1,1%	231	14,0%	-2,9%
		3887	Nov.	13	3232	-0,6%	480	14,9%	-2,6%	1630	+0,8%	231	14,2%	+0,0%	1602	-2,1%	248	15,5%	-5,3%
			Dez.	10	3204	+1,4%	420	13,1%	-1,2%	1626	+1,2%	203	12,5%	-2,9%	1578	+1,5%	217	13,8%	+0,5%
			Qrtl 4	35	3233	-0,4%	448	13,9%	-1,5%	1622	-0,2%	214	13,2%	+0,0%	1610	-0,6%	234	14,5%	-2,9%
3888	B 188	3438	Okt.	12	3584	-22,0%	638	17,8%	-28,3%	1780	-20,7%	298	16,7%	-26,8%	1804	-23,3%	340	18,8%	-29,6%
		3888	Nov.	13	3477	-21,9%	626	18,0%	-27,9%	1815	-16,1%	300	16,5%	-22,7%	1661	-27,4%	326	19,6%	-32,1%
			Dez.	10	3321	-18,4%	559	16,8%	-22,7%	1709	-14,9%	270	15,8%	-18,4%	1612	-21,9%	290	18,0%	-26,0%
			Qrtl 4	35	3469	-20,8%	611	17,6%	-26,4%	1773	-17,2%	291	16,4%	-22,6%	1696	-24,3%	320	18,9%	-29,5%
3889	B 188	3533	Okt.	12	4848	-3,0%	630	13,0%	-15,5%	2443	-2,0%	296	12,1%	-9,8%	2405	-4,0%	334	13,9%	-20,1%
		3889	Nov.	13	4817	-2,7%	628	13,0%	-13,5%	2414	-2,1%	286	11,8%	-11,2%	2403	-3,2%	342	14,2%	-15,3%
			Dez.	10	4678	+0,9%	577	12,3%	-7,2%	2345	+0,6%	261	11,1%	-8,7%	2333	+1,3%	315	13,5%	-6,3%
			Qrtl 4	35	4788	-1,6%	614	12,8%	-12,3%	2404	-1,2%	282	11,7%	-9,9%	2384	-2,1%	332	13,9%	-14,4%
3890	B 107	3238	Okt.	12	3806	+10,2%	547	14,4%	+41,7%	1893	+10,6%	262	13,8%	+47,2%	1913	+9,8%	285	14,9%	+37,7%
		3890	Nov.	13	3688	+8,0%	506	13,7%	+24,3%	1832	+7,8%	226	12,3%	+20,2%	1856	+8,3%	279	15,0%	+27,4%
			Dez.	10	3537	+14,2%	436	12,3%	+33,7%	1763	+13,6%	196	11,1%	+28,1%	1774	+14,9%	240	13,5%	+39,5%
			Qrtl 4	35	3685	+10,7%	500	13,6%	+33,0%	1833	+10,6%	230	12,5%	+32,2%	1852	+10,8%	270	14,6%	+34,3%
3891	B 107	4240	Okt.	12	5355	-2,5%	520	9,7%	-13,0%	2655	-3,3%	260	9,8%	-15,0%	2700	-1,7%	260	9,6%	-11,3%
		3891	Nov.	13	5467	-0,9%	599	11,0%	+9,7%	2711	-1,2%	303	11,2%	+11,0%	2756	-0,6%	296	10,7%	+8,4%
			Dez.	10	5201	-0,4%	455	8,7%	-1,3%	2567	-1,9%	217	8,5%	-7,7%	2635	+1,2%	238	9,0%	+4,8%
			Qrtl 4	35	5353	-1,2%	531	9,9%	-0,9%	2651	-2,0%	264	10,0%	-2,6%	2702	-0,4%	267	9,9%	+0,8%
3892	B 246a	4035	Okt.	12	2638	-6,2%	291	11,0%	-26,3%	1368	-2,9%	157	11,5%	-21,1%	1269	-9,6%	134	10,6%	-31,3%
		3892	Nov.	13	2583	+3,9%	308	11,9%	+15,8%	1336	+10,1%	159	11,9%	+29,3%	1248	-2,0%	149	11,9%	+4,2%
			Dez.	10	2668	+16,7%	290	10,9%	+21,8%	1426	+26,0%	172	12,1%	+45,8%	1242	+7,5%	118	9,5%	-1,7%
			Qrtl 4	35	2626	+4,0%	297	11,3%	+0,0%	1373	+10,0%	162	11,8%	+11,7%	1254	-1,8%	135	10,8%	-11,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3893	B 1	3638	Okt.	12	6453	+7,0%	943	14,6%	+22,2%	3194	+6,7%	432	13,5%	+20,3%	3259	+7,3%	511	15,7%	+23,7%	
			3893	Nov.	13	6621	+4,0%	978	14,8%	+8,2%	3240	+3,7%	434	13,4%	+5,9%	3381	+4,3%	545	16,1%	+10,1%
			Dez.	10	6383	+10,1%	820	12,8%	+11,1%	3165	+9,2%	376	11,9%	+7,1%	3218	+11,0%	444	13,8%	+14,4%	
			Qrtl 4	35	6495	+6,7%	921	14,2%	+13,3%	3203	+6,2%	416	13,0%	+10,6%	3292	+7,1%	504	15,3%	+15,3%	
3894	L 50	4035	Okt.	12	7142	-9,3%	896	12,5%	-18,0%	3525	-7,2%	449	12,7%	-10,9%	3617	-11,3%	447	12,4%	-24,1%	
			3894	Nov.	13	7230	-9,3%	913	12,6%	-15,0%	3604	-7,4%	461	12,8%	-11,0%	3626	-11,1%	452	12,5%	-18,7%
			Dez.	10	7620	+6,7%	885	11,6%	+12,7%	3655	+2,7%	423	11,6%	+8,2%	3965	+10,7%	462	11,7%	+17,3%	
			Qrtl 4	35	7311	-4,9%	899	12,3%	-9,4%	3591	-4,5%	446	12,4%	-6,1%	3720	-5,2%	453	12,2%	-12,4%	
3895	B 246a	3833	Okt.	0	2894	-4,5%	868	30,0%	-10,9%	1540	+3,6%	421	27,3%	-9,5%	1354	-12,2%	447	33,0%	-12,2%	
			3895	Nov.	10	2806	-5,8%	825	29,4%	-13,2%	1434	-3,4%	374	26,1%	-18,9%	1372	-8,2%	451	32,9%	-8,0%
			Dez.	10	2578	-7,8%	796	30,9%	-18,9%	1308	-5,4%	391	29,9%	-17,2%	1270	-10,0%	405	31,9%	-20,4%	
			Qrtl 4	20	2771	-5,7%	831	30,0%	-14,1%	1434	-1,4%	395	27,5%	-15,2%	1337	-9,9%	437	32,7%	-12,9%	
3896	B 183	4338	Okt.	12	9580	-13,2%	1638	17,1%	-23,7%	4738	-12,1%	801	16,9%	-24,1%	4843	-14,2%	837	17,3%	-23,3%	
			3896	Nov.	13	9491	-9,9%	1617	17,0%	-13,4%	4750	-8,1%	823	17,3%	-10,8%	4741	-11,6%	795	16,8%	-15,9%
			Dez.	10	8940	+1,6%	1455	16,3%	+3,5%	4484	+2,2%	762	17,0%	+6,3%	4456	+1,1%	693	15,6%	+0,6%	
			Qrtl 4	35	9364	-7,8%	1578	16,9%	-12,9%	4670	-6,6%	798	17,1%	-11,4%	4695	-9,0%	780	16,6%	-14,4%	
3897	B 2	4938	Okt.	12	9636	-5,6%	2403	24,9%	-9,0%	4894	-5,7%	1217	24,9%	-10,0%	4743	-5,5%	1187	25,0%	-7,8%	
			3897	Nov.	13	9977	-1,2%	2612	26,2%	+2,9%	5098	-1,2%	1345	26,4%	+2,8%	4879	-1,2%	1268	26,0%	+3,0%
			Dez.	10	9513	-1,4%	2349	24,7%	+0,1%	4820	-2,0%	1179	24,5%	-1,0%	4693	-0,7%	1170	24,9%	+1,2%	
			Qrtl 4	35	9728	-2,7%	2465	25,3%	-1,9%	4948	-2,9%	1253	25,3%	-2,6%	4779	-2,4%	1212	25,4%	-1,1%	
3898	B 2	4042	Okt.	12	4645	-9,8%	432	9,3%	-32,5%	2327	-8,2%	219	9,4%	-28,9%	2318	-11,2%	213	9,2%	-35,8%	
			3898	Nov.	13	4512	-9,0%	441	9,8%	-29,4%	2257	-8,6%	222	9,8%	-27,7%	2255	-9,5%	219	9,7%	-31,1%
			Dez.	10	4519	-6,2%	413	9,1%	-25,0%	2255	-6,3%	200	8,9%	-28,3%	2264	-6,1%	213	9,4%	-21,7%	
			Qrtl 4	35	4560	-8,3%	430	9,4%	-29,2%	2280	-7,7%	214	9,4%	-28,4%	2279	-8,9%	215	9,4%	-30,2%	
3899	B 107	4040	Okt.	1	2143	+9,7%	801	37,4%	+41,3%	1124	+11,1%	463	41,2%	+59,7%	1020	+8,2%	337	33,0%	+21,7%	
			3899	Nov.	13	1105	-39,2%	274	24,8%	-50,6%	641	-29,9%	165	25,7%	-40,6%	465	-48,5%	109	23,4%	-60,6%
			Dez.	10	999	-40,0%	220	22,0%	-54,3%	562	-32,5%	138	24,6%	-42,0%	437	-47,4%	82	18,8%	-66,1%	
			Qrtl 4	24	1431	-21,0%	439	30,7%	-18,1%	784	-14,7%	260	33,2%	-3,3%	647	-27,5%	180	27,8%	-32,3%	
3900	B 176	4736	Okt.	12	4079	-15,8%	498	12,2%	-13,8%	2060	-15,8%	252	12,2%	-15,4%	2019	-15,9%	247	12,2%	-11,8%	
			3900	Nov.	13	3806	-21,5%	506	13,3%	-7,5%	1925	-21,6%	266	13,8%	-6,7%	1881	-21,5%	240	12,8%	-8,4%
			Dez.	10	3713	-7,7%	441	11,9%	+0,2%	1898	-6,6%	231	12,2%	+2,2%	1816	-8,7%	210	11,6%	-1,9%	
			Qrtl 4	35	3873	-15,7%	485	12,5%	-7,4%	1963	-15,5%	251	12,8%	-7,4%	1910	-16,0%	234	12,3%	-7,5%	
3901	A 9	4539	Okt.	11	61291	-4,5%	15739	25,7%	-3,6%	30998	-3,7%	7841	25,3%	-3,7%	30293	-5,3%	7899	26,1%	-3,4%	
			3901	Nov.	13	58562	-3,0%	16116	27,5%	+1,6%	29475	-2,7%	7996	27,1%	+1,3%	29087	-3,3%	8120	27,9%	+1,9%
			Dez.	10	59332	-1,9%	15334	25,8%	+6,8%	29851	-3,6%	7662	25,7%	+4,9%	29480	-0,1%	7672	26,0%	+8,8%	
			Qrtl 4	34	59717	-3,0%	15763	26,4%	+1,4%	30105	-3,1%	7847	26,1%	+0,7%	29613	-2,9%	7916	26,7%	+2,1%	
3902	A 9	4539	Okt.	0	78269	+1,7%	22587	28,9%	+1,1%	39382	+2,6%	11168	28,4%	+0,7%	38887	+0,7%	11419	29,4%	+1,6%	
			3902	Nov.	0	75916	+4,6%	22950	30,2%	+1,0%	38698	+4,8%	11477	29,7%	-3,2%	37219	+4,4%	11474	30,8%	+5,6%
			Dez.	0	75740	+1,0%	21811	28,8%	+2,1%	38015	-1,6%	10819	28,5%	-4,9%	37725	+3,9%	10992	29,1%	+10,1%	
			Qrtl 4	0	76673	+2,7%	22500	29,3%	+1,4%	38737	+2,2%	11183	28,9%	-2,6%	37935	+3,2%	11317	29,8%	+5,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	11	65298	-1,1%	20708	31,7%	-1,0%	33038	+2,8%	10248	31,0%	-1,8%	32260	-4,9%	10460	32,4%	-0,2%		
			Nov.	13	63783	+1,4%	21169	33,2%	+3,6%	32038	+1,9%	10561	33,0%	+3,0%	31745	+0,9%	10608	33,4%	+4,3%		
			Dez.	10	64368	-2,3%	20048	31,1%	+4,9%	31486	-5,7%	9850	31,3%	+0,9%	32882	+1,2%	10198	31,0%	+9,1%		
			Qrtl 4	34	64470	-0,5%	20691	32,1%	+2,6%	32223	-0,1%	10251	31,8%	+0,9%	32247	-0,9%	10440	32,4%	+4,3%		
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0	60592	-5,4%	20960	34,6%	-1,4%	31012	-2,1%	10472	33,8%	-1,6%	29580	-8,6%	10488	35,5%	-1,2%		
			Nov.	0	59068	-2,3%	21129	35,8%	+3,2%	30325	+0,8%	10538	34,8%	+4,0%	28743	-5,3%	10592	36,9%	+2,4%		
			Dez.	0	59589	-4,5%	20049	33,6%	+4,9%	30131	-5,2%	9883	32,8%	+1,9%	29458	-3,8%	10165	34,5%	+8,0%		
			Qrtl 4	0	59739	-3,9%	20763	34,8%	+2,3%	30505	-1,9%	10328	33,9%	+1,7%	29234	-5,8%	10434	35,7%	+2,9%		
3906	A 9	4738 3906	Okt.	11	73261	-0,1%	22462	30,7%	+0,8%	37182	-0,4%	11240	30,2%	-0,5%	36079	+0,1%	11222	31,1%	+2,2%		
			Nov.	13	64738	-6,7%	20269	31,3%	-7,6%	31166	-10,7%	9292	29,8%	-16,1%	33572	-2,6%	10978	32,7%	+1,1%		
			Dez.	10	68902	-1,4%	21792	31,6%	+8,5%	34447	-4,1%	11298	32,8%	+8,7%	34455	+1,5%	10494	30,5%	+8,2%		
			Qrtl 4	34	68850	-2,7%	21456	31,2%	-0,1%	34166	-5,0%	10533	30,8%	-3,7%	34684	-0,3%	10923	31,5%	+3,6%		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	11	69841	+4,2%	15574	22,3%	+2,9%	34168	+3,5%	7580	22,2%	+1,6%	35673	+4,9%	7994	22,4%	+4,1%		
			Nov.	13	68973	+3,8%	15745	22,8%	+4,3%	33548	+4,6%	7634	22,8%	+5,1%	35425	+3,0%	8111	22,9%	+3,5%		
			Dez.	10	68593	+4,3%	15056	21,9%	+8,5%	33815	+7,4%	7415	21,9%	+12,2%	34778	+1,4%	7641	22,0%	+5,1%		
			Qrtl 4	34	69162	+4,1%	15490	22,4%	+5,1%	33837	+5,2%	7553	22,3%	+6,0%	35325	+3,2%	7937	22,5%	+4,2%		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	12	39600	+12,5%	13994	35,3%	+7,7%	18764	+10,7%	6716	35,8%	+6,3%	20836	+14,3%	7277	34,9%	+9,0%		
			Nov.	13	38753	+7,1%	14350	37,0%	+5,8%	18892	+7,1%	6997	37,0%	+4,8%	19861	+7,1%	7353	37,0%	+6,8%		
			Dez.	10	39826	+5,7%	13702	34,4%	+9,5%	18714	+4,9%	6521	34,8%	+7,4%	21112	+6,5%	7182	34,0%	+11,5%		
			Qrtl 4	35	39350	+8,3%	14043	35,7%	+7,5%	18797	+7,4%	6765	36,0%	+6,0%	20553	+9,1%	7278	35,4%	+8,9%		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	12	46627	+0,5%	13550	29,1%	+0,9%	23058	-0,6%	6573	28,5%	-0,1%	23569	+1,7%	6977	29,6%	+1,9%		
			Nov.	13	46573	-2,3%	14135	30,4%	-0,1%	23180	-2,4%	6898	29,8%	-0,6%	23393	-2,2%	7237	30,9%	+0,4%		
			Dez.	10	45274	-1,4%	13439	29,7%	+5,2%	22483	-0,2%	6590	29,3%	+6,0%	22791	-2,7%	6849	30,1%	+4,4%		
			Qrtl 4	35	46220	-1,1%	13736	29,7%	+1,7%	22939	-1,2%	6698	29,2%	+1,3%	23281	-1,1%	7037	30,2%	+2,0%		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	11	36595	-2,3%	9848	26,9%	-1,6%	18725	-2,5%	4914	26,2%	-3,0%	17870	-2,1%	4934	27,6%	-0,1%		
			Nov.	13	33475	-5,4%	9088	27,1%	-4,9%	17354	-1,7%	4657	26,8%	-1,5%	16121	-9,1%	4431	27,5%	-8,3%		
			Dez.	10	34552	+3,2%	8807	25,5%	+8,4%	18750	+5,5%	4722	25,2%	+10,9%	15801	+0,5%	4085	25,9%	+5,5%		
			Qrtl 4	34	34852	-1,7%	9268	26,6%	+0,1%	18223	+0,3%	4764	26,1%	+1,6%	16629	-3,7%	4505	27,1%	-1,5%		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0																	
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	0																	
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0	30055	-7,2%	10511	35,0%	-6,8%	15969	-2,4%	5338	33,4%	-2,6%	14086	-12,2%	5173	36,7%	-10,7%		
			Nov.	0	28188	-6,6%	10209	36,2%	-1,9%	14222	-5,5%	5009	35,2%	+1,4%	13966	-7,6%	5200	37,2%	-4,9%		
			Dez.	0	28306	-1,9%	9270	32,7%	+4,2%	14947	-2,5%	4536	30,3%	+3,5%	13359	-1,2%	4733	35,4%	+4,8%		
			Qrtl 4	0	28862	-5,2%	10044	34,8%	-1,6%	15028	-3,3%	4987	33,2%	+1,1%	13834	-7,2%	5057	36,6%	-4,2%		
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0	31255	-5,5%	11132	35,6%	-5,0%	16306	-2,3%	5686	34,9%	-2,6%	14949	-8,8%	5446	36,4%	-7,5%		
			Nov.	0	30003	-5,5%	11157	37,2%	-1,7%	15532	-2,0%	5611	36,1%	-0,2%	14471	-8,9%	5545	38,3%	-3,2%		
			Dez.	0	29909	+0,5%	10446	34,9%	+7,9%	16052	-1,0%	5388	33,6%	+5,1%	13857	+2,1%	5057	36,5%	+11,1%		
			Qrtl 4	0	30406	-3,6%	10945	36,0%	-0,1%	15946	-1,7%	5573	34,9%	+0,7%	14459	-5,7%	5372	37,2%	-0,8%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035	Okt.	12	41365	+0,8%	13249	32,0%	+2,3%	20118	-1,4%	6334	31,5%	+0,0%	21247	+3,0%	6915	32,5%	+4,6%
		3914	Nov.	13	41518	-1,7%	13867	33,4%	+1,2%	20223	-3,1%	6652	32,9%	-0,8%	21295	-0,2%	7215	33,9%	+3,0%
			Dez.	10	40741	-0,2%	13211	32,4%	+6,8%	19736	+0,4%	6351	32,2%	+6,5%	21005	-0,9%	6860	32,7%	+7,1%
			Qrtl 4	35	41244	-0,5%	13468	32,7%	+3,1%	20048	-1,5%	6457	32,2%	+1,4%	21196	+0,6%	7011	33,1%	+4,6%
3915	A 14	3935	Okt.	12	47979	+0,5%	13864	28,9%	+1,1%	23672	-0,4%	6785	28,7%	-0,8%	24307	+1,4%	7079	29,1%	+3,0%
		3915	Nov.	13	48697	-1,4%	14600	30,0%	+0,6%	24067	-2,0%	7194	29,9%	-0,8%	24630	-0,9%	7406	30,1%	+2,0%
			Dez.	10	45032	-5,9%	13361	29,7%	+2,2%	23178	-0,6%	6778	29,2%	+5,1%	21853	-10,9%	6583	30,1%	-0,7%
			Qrtl 4	35	47403	-2,1%	13994	29,5%	+1,2%	23678	-1,1%	6935	29,3%	+0,8%	23726	-3,1%	7059	29,8%	+1,6%
3916	A 14	3935	Okt.	12	42503	+3,2%	13464	31,7%	+2,7%	20724	+2,0%	6399	30,9%	+0,3%	21779	+4,3%	7065	32,4%	+4,9%
		3916	Nov.	13	41409	-1,4%	13913	33,6%	+0,3%	20403	-0,9%	6696	32,8%	-0,9%	21007	-1,9%	7217	34,4%	+1,3%
			Dez.	10	41955	+1,7%	13615	32,5%	+7,7%	20517	+3,1%	6610	32,2%	+8,2%	21438	+0,5%	7005	32,7%	+7,2%
			Qrtl 4	35	41940	+1,0%	13674	32,6%	+3,1%	20546	+1,2%	6570	32,0%	+2,0%	21395	+0,8%	7104	33,2%	+4,1%
3917	A 14	3935	Okt.	12	45161	+3,5%	14151	31,3%	+2,7%	21920	+1,8%	6691	30,5%	+0,5%	23241	+5,1%	7459	32,1%	+4,9%
		3917	Nov.	13	43913	-2,2%	14626	33,3%	-1,1%	21450	-2,6%	6971	32,5%	-2,7%	22463	-1,9%	7655	34,1%	+0,4%
			Dez.	10	44572	+1,3%	14307	32,1%	+6,2%	21759	+2,3%	6920	31,8%	+6,7%	22813	+0,4%	7387	32,4%	+5,7%
			Qrtl 4	35	44529	+0,6%	14372	32,3%	+2,1%	21699	+0,3%	6861	31,6%	+0,8%	22830	+1,0%	7511	32,9%	+3,3%
3920	B 242	4433	Okt.	12	3182	+3,2%	281	8,8%	+2,2%	1564	+2,3%	131	8,4%	-8,4%	1618	+4,1%	150	9,3%	+13,6%
		3920	Nov.	13	2862	+3,8%	251	8,8%	-1,2%	1422	+2,4%	121	8,5%	-7,6%	1440	+5,3%	130	9,0%	+5,7%
			Dez.	10	2754	+5,4%	244	8,9%	+11,4%	1374	+5,0%	120	8,7%	+9,1%	1381	+5,9%	123	8,9%	+12,8%
			Qrtl 4	35	2941	+4,6%	259	8,8%	+3,6%	1457	+3,6%	124	8,5%	-3,1%	1484	+5,5%	135	9,1%	+11,6%
3921	B 183	4341	Okt.	12	2587	+1,9%	329	12,7%	+5,8%	1280	+1,0%	169	13,2%	+9,7%	1307	+2,6%	160	12,2%	+1,9%
		3921	Nov.	13	2550	+18,7%	298	11,7%	+22,1%	1278	+20,2%	156	12,2%	+34,5%	1272	+17,2%	142	11,2%	+10,9%
			Dez.	10	2448	+7,1%	284	11,6%	+13,1%	1216	+6,9%	149	12,3%	+16,4%	1232	+7,4%	135	11,0%	+9,8%
			Qrtl 4	35	2534	+9,7%	304	12,0%	+13,9%	1261	+9,8%	158	12,5%	+20,6%	1273	+9,6%	146	11,5%	+8,1%
3937	A 2	3835	Okt.	11	71695		22821	31,8%		35340		10825	30,6%		36355		11996	33,0%	
		3937	Nov.	0	66572		22496	33,8%		33231		10786	32,5%		33341		11710	35,1%	
			Dez.	4	70248		22193	31,6%		36936		11001	29,8%		33312		11193	33,6%	
			Qrtl 4	15	69379		22521	32,5%		35013		10861	31,0%		34366		11660	33,9%	
3940	A 2	3737	Okt.	12	55589		19897	35,8%		27779		9648	34,7%		27810		10248	36,9%	
		3940	Nov.	13	50716		19100	37,7%		26125		9631	36,9%		24591		9469	38,5%	
			Dez.	10	52915		18654	35,3%		28345		9485	33,5%		24570		9169	37,3%	
			Qrtl 4	35	53015		19246	36,3%		27326		9595	35,1%		25689		9650	37,6%	
3956	L 64	4236	Okt.	12	5438	-5,3%	886	16,3%	-22,6%	2863	-1,9%	471	16,5%	-18,8%	2575	-8,8%	415	16,1%	-26,4%
		3956	Nov.	13	5361	+5,9%	832	15,5%	-3,1%	2797	+6,4%	436	15,6%	-2,7%	2564	+5,4%	396	15,4%	-3,6%
			Dez.	10	4853	+4,5%	728	15,0%	-15,9%	2528	+6,4%	378	15,0%	-13,9%	2325	+2,6%	350	15,1%	-18,0%
			Qrtl 4	35	5242	+2,0%	821	15,7%	-13,4%	2743	+3,9%	431	15,7%	-11,1%	2499	-0,1%	389	15,6%	-16,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	302	9,1	5,1	35	13,2	8,5	350	9,5	5,5	155	6,0	2,7
			Nov.	30	298	9,3	5,4	35	15,3	10,7	353	9,7	5,6	132	6,2	3,2
			Dez.	31	256	7,6	4,1	31	12,5	8,3	298	8,0	4,3	127	5,1	2,2
			Qrtl 4	92	285	8,7	4,9	34	13,7	9,1	334	9,1	5,2	138	5,8	2,7
3802	B 79	4031 3802	Okt.	12	182	9,9	6,2	32	14,0	9,6	210	10,5	6,7	98	5,6	2,5
			Nov.	23	199	10,5	6,5	35	14,0	9,2	233	11,1	7,0	97	5,6	2,8
			Dez.	13	192	10,2	6,4	32	14,0	9,8	223	10,9	6,9	98	5,9	3,0
			Qrtl 4	48	193	10,3	6,4	33	14,0	9,5	225	10,9	6,9	98	5,7	2,8
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	745	9,6	5,9	131	15,8	12,0	855	10,0	6,2	417	6,6	3,6
			Nov.	30	819	9,9	6,1	139	16,0	12,5	957	10,3	6,4	403	7,0	4,1
			Dez.	31	732	8,4	5,0	117	14,8	11,5	845	8,8	5,3	393	5,7	3,1
			Qrtl 4	92	765	9,3	5,7	129	15,6	12,0	885	9,7	6,0	405	6,4	3,6
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	3220	21,1	16,6	801	44,9	38,9	3532	21,0	16,6	2284	21,3	16,4
			Nov.	30	2888	24,0	19,4	720	49,6	43,6	3199	23,9	19,4	1953	24,2	19,5
			Dez.	31	2736	18,7	14,8	642	44,0	38,2	3073	18,3	14,5	1724	21,0	16,7
			Qrtl 4	92	2949	21,3	16,9	721	46,2	40,2	3269	21,1	16,8	1987	22,2	17,5
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1447	15,3	11,0	333	25,2	20,9	1655	15,7	11,3	823	13,2	9,1
			Nov.	30	1497	15,8	11,6	337	24,7	20,6	1735	16,1	11,8	783	13,9	10,1
			Dez.	31	1293	13,3	9,4	282	23,4	19,4	1482	13,5	9,6	725	11,8	8,2
			Qrtl 4	92	1411	14,9	10,7	317	24,5	20,4	1623	15,2	11,0	777	13,0	9,2
3806	L 50	4236 3806	Okt.	31	175	19,4	14,3	27	25,2	21,6	212	20,1	14,8	66	12,8	9,7
			Nov.	30	167	19,0	13,6	26	23,2	19,6	204	19,5	13,8	55	13,8	10,7
			Dez.	31	131	17,2	12,0	22	22,1	18,6	156	17,9	12,4	53	11,3	8,3
			Qrtl 4	92	157	18,7	13,4	25	23,6	20,0	190	19,3	13,8	58	12,6	9,6
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	1094	12,6	8,4	187	23,5	18,9	1259	13,2	8,9	598	8,5	5,1
			Nov.	30	1088	13,2	8,9	196	24,6	19,9	1268	13,8	9,3	546	9,0	5,8
			Dez.	31	1012	10,9	7,0	167	22,1	17,5	1164	11,5	7,5	555	7,2	4,4
			Qrtl 4	92	1064	12,2	8,1	183	23,5	18,8	1230	12,9	8,6	567	8,2	5,1
3808	B 187	4139 3808	Okt.	13	309	16,5	12,6	64	23,2	19,1	363	17,1	13,1	148	12,2	9,3
			Nov.	30	329	18,2	14,1	70	23,2	19,5	390	18,8	14,7	147	12,7	9,7
			Dez.	31	281	15,3	11,6	57	22,2	18,9	328	16,0	12,2	142	10,8	7,9
			Qrtl 4	74	306	16,8	12,9	63	22,8	19,2	359	17,5	13,4	145	11,8	8,9
3809	A 9	4639 3809	Okt.	30	4368	22,8	17,9	1213	46,1	40,3	4803	22,9	18,0	3064	22,5	17,5
			Nov.	30	4203	25,4	20,4	1158	49,3	43,6	4668	25,4	20,5	2807	25,2	20,3
			Dez.	31	3813	20,4	16,1	1002	45,4	39,8	4271	20,1	15,8	2439	22,2	17,8
			Qrtl 4	91	4125	22,9	18,2	1123	47,0	41,2	4577	22,8	18,1	2767	23,3	18,5
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	2658	28,1	23,7	1067	54,7	48,9	2826	28,0	23,7	2153	28,7	23,9
			Nov.	30	2414	31,4	26,9	950	59,4	53,4	2569	31,0	26,6	1951	32,7	27,9
			Dez.	31	2413	25,1	21,1	900	50,1	44,1	2629	24,2	20,4	1767	28,9	24,4
			Qrtl 4	92	2496	28,2	23,9	972	54,8	48,9	2676	27,7	23,5	1957	30,1	25,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qrtl 4	0													
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	275	13,6	10,9	50	22,1	19,7	312	14,1	11,3	164	10,4	8,3	
			Nov.	30	246	11,4	7,6	38	13,7	10,6	288	12,2	8,2	121	5,7	3,2	
			Dez.	31	212	9,4	6,0	33	10,6	7,4	242	10,2	6,7	119	4,6	2,4	
			Qrtl 4	92	244	11,6	8,4	40	16,4	13,6	281	12,3	8,9	135	7,3	5,0	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	495	13,7	11,4	82	25,7	23,8	569	14,2	11,9	274	10,3	8,6	
			Nov.	27	470	15,1	12,2	77	25,1	22,7	550	15,6	12,6	227	11,5	9,3	
			Dez.	31	454	12,9	10,5	76	26,0	23,9	524	13,3	10,9	246	9,9	8,2	
			Qrtl 4	89	473	13,8	11,4	78	25,6	23,5	548	14,3	11,8	250	10,5	8,7	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	973	10,8	6,6	150	14,7	10,6	1130	11,4	7,1	502	6,7	3,1	
			Nov.	30	982	11,3	7,1	158	14,7	10,8	1155	11,9	7,5	463	6,9	3,4	
			Dez.	31	861	9,3	5,5	137	13,9	10,2	994	9,8	5,9	461	5,8	2,8	
			Qrtl 4	92	938	10,5	6,4	148	14,4	10,6	1092	11,1	6,9	476	6,4	3,1	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qrtl 4	0													
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	889	10,9	6,7	142	18,4	14,5	1028	11,4	7,0	473	7,7	4,7	
			Nov.	30	904	11,1	6,8	146	17,8	14,1	1060	11,6	7,1	437	7,8	4,9	
			Dez.	31	789	9,2	5,4	124	15,9	12,7	912	9,6	5,7	421	6,2	3,6	
			Qrtl 4	92	860	10,4	6,3	137	17,5	13,8	1000	10,9	6,6	443	7,3	4,4	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	184	8,2	5,1	18	9,7	6,6	216	8,4	5,2	90	6,8	4,1	
			Nov.	30	170	8,8	5,4	18	9,8	7,0	202	8,9	5,4	75	7,4	5,1	
			Dez.	31	150	7,6	4,6	16	8,7	6,1	175	7,8	4,6	76	6,5	4,4	
			Qrtl 4	92	168	8,2	5,0	17	9,4	6,6	197	8,4	5,1	80	6,9	4,5	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	321	18,9	14,2	69	30,8	26,8	372	19,7	14,8	166	13,5	10,0	
			Nov.	30	330	19,2	14,3	72	31,8	28,1	389	19,9	14,8	156	13,9	10,5	
			Dez.	31	280	16,3	12,0	58	30,5	27,0	324	17,0	12,5	148	11,7	8,5	
			Qrtl 4	92	310	18,2	13,5	66	31,1	27,3	361	18,9	14,1	157	13,0	9,7	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	545	9,6	5,5	75	13,7	9,8	622	10,3	6,0	312	5,7	2,6	
			Nov.	30	559	10,0	5,7	75	11,1	7,4	648	10,6	6,1	291	6,1	3,0	
			Dez.	21	540	9,3	5,1	73	10,5	6,7	623	10,0	5,6	293	4,7	1,7	
			Qrtl 4	82	549	9,7	5,4	74	11,9	8,1	632	10,3	5,9	299	5,6	2,5	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	332	24,6	19,6	67	42,7	38,9	380	24,8	19,6	188	23,3	19,5	
			Nov.	30	328	26,2	21,2	63	44,1	40,6	381	26,1	20,9	169	26,4	22,7	
			Dez.	31	276	21,9	17,4	52	41,3	37,5	318	22,0	17,3	151	21,4	18,1	
			Qrtl 4	92	312	24,3	19,5	61	42,8	39,1	359	24,4	19,4	169	23,7	20,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	634	16,5	11,8	110	23,1	18,5	733	17,3	12,4	339	11,7	7,6
			Nov.	30	679	17,2	12,1	111	22,3	17,8	802	17,9	12,6	309	11,7	7,6
			Dez.	31	597	13,7	9,2	93	20,5	16,2	695	14,4	9,8	301	9,1	5,5
			Qrtl 4	92	636	15,9	11,1	105	22,1	17,6	743	16,6	11,6	317	10,9	6,9
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	277	14,4	9,1	51	18,8	13,9	320	15,1	9,6	149	9,5	5,6
			Nov.	30	289	14,6	9,2	53	18,4	13,8	338	15,3	9,7	144	9,3	5,8
			Dez.	31	247	12,3	7,5	45	16,9	12,4	285	12,9	7,9	135	8,4	4,8
			Qrtl 4	92	271	13,8	8,6	50	18,1	13,4	314	14,5	9,1	143	9,1	5,4
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	357	12,1	8,6	68	21,6	19,0	411	12,4	8,8	195	10,8	7,7
			Nov.	30	363	9,7	6,1	61	8,1	5,4	424	10,2	6,5	181	5,9	2,9
			Dez.	31	324	8,1	4,9	56	8,8	6,1	370	8,6	5,3	184	5,1	2,6
			Qrtl 4	92	348	10,0	6,6	62	13,3	10,6	402	10,4	6,9	187	7,3	4,5
3824	B 6	4236 3824	Okt.	30	513	17,7	14,0	74	25,5	21,7	564	18,9	15,0	361	12,3	9,2
			Nov.	30	496	18,5	14,9	70	25,5	21,7	556	19,6	15,8	317	12,8	9,8
			Dez.	31	397	15,1	11,7	62	21,1	17,8	439	16,2	12,7	271	9,6	7,0
			Qrtl 4	91	468	17,3	13,6	68	24,1	20,5	519	18,4	14,6	316	11,7	8,8
3825	B 1	3733 3825	Okt.	21	138	14,7	11,3	22	20,7	17,4	159	15,6	12,1	73	9,0	6,5
			Nov.	13	161	15,0	11,2	24	19,6	16,5	190	15,6	11,7	75	10,1	7,7
			Dez.	31	127	10,9	7,7	19	16,4	13,5	146	11,6	8,3	70	6,8	4,4
			Qrtl 4	65	137	13,1	9,7	21	18,6	15,5	159	13,8	10,3	72	8,2	5,8
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	592	16,0	11,2	103	28,3	23,0	678	16,8	11,8	337	11,5	7,0
			Nov.	30	604	16,1	11,2	106	27,3	22,4	700	16,8	11,7	316	11,6	7,3
			Dez.	31	542	13,3	8,9	91	25,9	21,2	619	13,9	9,4	308	9,4	5,6
			Qrtl 4	92	579	15,2	10,4	100	27,2	22,2	665	15,9	11,0	320	10,8	6,7
3827	B 242	4334 3827	Okt.	31	218	10,7	6,9	30	11,9	9,2	258	11,2	7,3	100	6,5	3,7
			Nov.	30	188	12,4	7,9	31	12,5	9,6	223	13,0	8,3	81	7,3	4,6
			Dez.	31	160	10,4	6,3	25	10,4	7,3	188	10,9	6,7	76	6,1	3,5
			Qrtl 4	92	189	11,1	7,1	29	11,6	8,8	223	11,7	7,5	86	6,6	3,9
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	569	12,2	8,3	130	12,1	8,8	649	12,9	8,9	329	7,9	4,9
			Nov.	30	615	12,2	8,3	137	12,0	8,5	709	12,9	8,8	333	8,0	5,0
			Dez.	31	511	10,5	6,9	115	11,5	7,9	582	11,1	7,4	299	6,7	4,0
			Qrtl 4	92	565	11,7	7,9	127	11,9	8,4	646	12,4	8,4	320	7,6	4,7
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	498	16,6	11,5	76	28,6	23,7	579	17,0	11,9	256	13,5	9,1
			Nov.	30	476	17,6	12,6	77	28,9	24,2	560	18,1	12,9	224	13,9	9,8
			Dez.	31	414	14,5	10,0	64	26,5	22,2	483	15,0	10,4	206	11,1	7,5
			Qrtl 4	92	463	16,3	11,4	72	28,1	23,4	540	16,8	11,8	229	12,9	8,8
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	222	15,6	11,3	33	26,3	21,4	256	16,2	11,8	121	12,1	8,2
			Nov.	30	216	17,8	13,3	34	26,7	21,9	253	18,4	13,8	104	13,6	9,6
			Dez.	31	192	14,1	10,2	28	24,7	20,4	223	14,5	10,5	98	11,3	8,0
			Qrtl 4	92	210	15,9	11,6	32	25,9	21,3	244	16,4	12,1	108	12,3	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	688	11,3	7,3	134	13,5	10,1	787	12,0	8,0	394	6,7	3,6
			Nov.	30	687	11,1	7,0	139	13,5	10,2	796	11,8	7,5	363	6,7	3,8
			Dez.	31	609	9,3	5,7	121	12,5	9,2	693	10,0	6,2	360	5,2	2,7
			Qrtl 4	92	662	10,6	6,7	131	13,2	9,9	758	11,3	7,3	372	6,2	3,4
3832	A 14	4236 3832	Okt.	12	1884	27,0	22,6	571	57,5	52,4	2049	27,0	22,6	1388	27,0	22,6
			Nov.	30	1999	31,0	26,5	578	62,0	57,3	2219	30,9	26,4	1337	31,7	27,3
			Dez.	31	1871	24,4	20,5	502	53,9	48,9	2095	24,0	20,0	1200	26,6	22,6
			Qrtl 4	73	1926	27,6	23,4	544	58,1	53,2	2139	27,4	23,1	1287	28,9	24,6
3833	A 14	4539 3833	Okt.	30	2926	22,5	17,7	803	44,2	38,7	3241	22,8	17,9	1981	21,2	16,7
			Nov.	30	2887	24,5	19,7	775	46,7	41,4	3231	24,7	19,8	1854	23,5	19,2
			Dez.	31	2599	20,2	15,9	668	42,0	36,6	2910	20,2	15,9	1665	20,0	16,1
			Qrtl 4	91	2802	22,5	17,8	748	44,4	39,0	3125	22,6	17,9	1831	21,6	17,3
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	1808	26,0	20,9	505	47,1	40,7	2022	26,3	21,3	1164	24,3	19,1
			Nov.	30	1691	28,6	23,3	454	49,6	43,2	1916	28,9	23,6	1016	26,8	21,6
			Dez.	31	1566	23,1	18,5	416	41,6	35,6	1775	23,1	18,6	938	22,7	18,0
			Qrtl 4	91	1687	25,9	20,9	458	46,2	39,9	1903	26,2	21,2	1038	24,6	19,6
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3836	A 2	3834 3836	Okt.	30	3990	28,7	24,4	1592	54,6	49,3	4240	28,6	24,3	3242	29,1	24,6
			Nov.	30	3751	31,0	26,7	1427	57,9	52,8	4011	30,8	26,4	2971	31,9	27,5
			Dez.	31	3658	24,8	21,0	1322	49,5	44,4	3986	24,1	20,4	2674	27,9	23,8
			Qrtl 4	91	3798	28,2	24,0	1446	54,1	48,9	4078	27,8	23,7	2959	29,7	25,3
3837	A 2	3733 3837	Okt.	30	3986	30,0	25,4	1623	56,9	51,2	4228	29,8	25,3	3261	30,4	25,5
			Nov.	30	3688	32,4	27,9	1464	61,1	55,4	3926	32,2	27,7	2976	33,4	28,7
			Dez.	31	3648	26,1	22,1	1352	52,2	46,6	3976	25,4	21,5	2665	29,3	24,9
			Qrtl 4	91	3773	29,5	25,1	1478	56,8	51,1	4042	29,1	24,8	2964	31,0	26,4
3838	A 14	3835 3838	Okt.	30	2384	25,5	20,8	683	50,2	45,4	2655	25,5	20,8	1571	25,5	21,1
			Nov.	30	2283	27,7	23,1	642	53,2	48,7	2571	27,6	22,9	1420	28,5	24,3
			Dez.	31	2114	22,8	18,7	566	48,0	43,5	2394	22,5	18,4	1275	24,5	20,6
			Qrtl 4	91	2259	25,4	20,9	630	50,5	45,9	2538	25,2	20,7	1420	26,2	22,0
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	387	18,1	13,5	63	32,3	27,2	447	18,7	14,0	206	14,1	9,9
			Nov.	30	389	18,5	13,9	62	32,9	27,8	457	18,9	14,3	183	15,3	11,4
			Dez.	31	336	15,4	11,4	52	29,1	24,5	391	15,9	11,8	171	12,1	8,5
			Qrtl 4	92	370	17,4	13,0	59	31,6	26,6	431	17,9	13,4	187	13,9	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3841	L 50	4836 3841	Okt.	14	228	12,5	9,2	80	14,7	13,0	248	12,5	9,2	171	12,5	9,5	
			Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qrtl 4	14	228	12,5	9,2	80	14,7	13,0	248	12,5	9,2	171	12,5	9,5	
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	416	10,5	5,9	57	15,4	11,3	482	11,1	6,3	219	6,7	3,2	
			Nov.	30	453	10,7	6,0	62	15,1	11,0	531	11,3	6,4	218	6,3	3,0	
			Dez.	31	405	8,4	4,2	58	11,8	8,0	467	9,0	4,5	219	4,9	1,7	
			Qrtl 4	92	424	9,9	5,4	59	14,1	10,1	493	10,5	5,8	219	6,0	2,6	
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	514	9,6	5,2	95	19,8	14,5	611	9,8	5,3	222	7,9	5,0	
			Nov.	30	489	10,6	6,0	103	19,9	14,5	586	10,8	6,0	200	8,4	5,7	
			Dez.	31	424	8,8	4,8	86	18,0	13,5	505	9,0	4,8	183	7,2	4,8	
			Qrtl 4	92	476	9,7	5,4	94	19,3	14,2	567	9,9	5,4	202	7,9	5,2	
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	471	18,7	13,6	69	32,8	27,1	548	19,3	14,1	240	14,5	10,0	
			Nov.	30	444	20,5	15,2	70	33,6	28,0	524	21,1	15,7	203	15,6	11,1	
			Dez.	31	390	16,8	12,0	60	30,1	25,1	457	17,4	12,5	188	12,5	8,5	
			Qrtl 4	92	435	18,7	13,6	67	32,3	26,8	510	19,3	14,1	210	14,2	9,9	
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	427	9,3	6,0	50	14,1	10,7	499	9,7	6,2	213	6,8	4,2	
			Nov.	30	381	9,9	6,4	49	14,5	11,7	451	10,2	6,6	173	7,1	4,8	
			Dez.	31	335	8,0	4,9	42	11,7	9,2	391	8,4	5,2	167	5,5	3,3	
			Qrtl 4	92	381	9,1	5,8	47	13,5	10,6	447	9,5	6,0	184	6,5	4,1	
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	845	9,4	6,1	126	10,0	6,9	969	10,1	6,7	470	5,1	2,7	
			Nov.	30	878	9,3	5,9	133	9,7	6,6	1018	9,9	6,4	456	4,8	2,6	
			Dez.	31	793	8,0	4,9	114	9,4	6,4	914	8,5	5,3	431	4,4	2,3	
			Qrtl 4	92	838	8,9	5,7	124	9,7	6,7	967	9,5	6,2	452	4,8	2,6	
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	512	11,3	7,2	84	16,0	11,5	590	11,8	7,6	278	7,8	4,6	
			Nov.	30	527	11,8	7,5	87	15,4	10,9	614	12,4	8,0	263	7,9	4,5	
			Dez.	31	464	9,9	6,0	75	13,9	9,7	532	10,4	6,4	258	6,6	3,4	
			Qrtl 4	92	500	11,0	6,9	82	15,2	10,7	579	11,6	7,3	266	7,4	4,2	
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	107	13,6	9,7	13	17,9	15,0	131	14,1	10,2	37	8,3	5,2	
			Nov.	29	91	18,5	14,1	14	16,9	13,6	111	19,4	14,9	28	8,1	5,3	
			Dez.	21	73	14,9	10,5	13	14,7	10,7	90	15,6	10,9	24	7,9	5,3	
			Qrtl 4	81	93	15,6	11,4	13	16,7	13,4	113	16,2	12,0	31	8,2	5,3	
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	345	8,1	4,7	48	9,0	5,5	397	8,7	5,1	187	4,1	1,9	
			Nov.	30	356	8,7	5,2	49	9,0	5,8	415	9,3	5,7	181	4,1	1,9	
			Dez.	31	318	6,9	3,8	43	8,2	5,1	366	7,4	4,2	174	3,5	1,6	
			Qrtl 4	92	339	7,9	4,6	47	8,7	5,5	392	8,5	5,0	181	3,9	1,8	
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	355	15,3	11,6	75	19,1	16,2	409	15,9	12,0	194	11,5	8,8	
			Nov.	30	336	15,5	11,6	69	18,7	15,9	393	16,2	12,1	167	10,8	8,2	
			Dez.	31	295	13,4	10,0	59	17,8	15,0	338	14,1	10,6	167	9,0	6,5	
			Qrtl 4	92	329	14,8	11,1	67	18,6	15,7	380	15,5	11,6	176	10,5	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3852	B 91	4838 3852	Okt.	16	655	19,5	15,1	145	29,3	25,8	762	20,3	15,7	333	13,9	10,8
			Nov.	30	674	20,2	15,7	150	29,3	25,8	787	20,9	16,2	333	15,2	12,1
			Dez.	31	581	17,5	13,5	124	27,2	23,9	673	18,3	14,2	303	12,1	9,2
			Qrtl 4	77	632	19,0	14,8	138	28,5	25,1	736	19,8	15,4	321	13,7	10,7
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	226	13,3	9,4	33	12,9	9,8	264	14,3	10,3	110	5,8	3,1
			Nov.	30	223	13,1	9,3	35	14,1	11,0	266	14,0	10,0	96	5,8	3,4
			Dez.	31	192	10,3	6,8	28	12,1	8,6	223	11,1	7,4	98	5,2	2,9
			Qrtl 4	92	214	12,3	8,6	32	13,1	9,9	251	13,2	9,3	101	5,6	3,1
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	512	12,6	8,3	85	22,9	18,6	593	13,2	8,8	268	8,5	5,2
			Nov.	30	520	13,4	8,9	87	22,5	18,2	611	13,9	9,3	247	9,3	6,0
			Dez.	31	473	11,4	7,4	76	23,1	19,1	547	11,9	7,8	248	8,1	5,0
			Qrtl 4	92	501	12,5	8,2	82	22,8	18,6	583	13,0	8,6	255	8,6	5,4
3855	B 107	3538 3855	Okt.	15	378	16,8	11,4	61	25,1	20,7	446	17,5	12,0	174	11,6	7,4
			Nov.	30	376	17,1	11,7	64	23,9	19,7	448	17,7	12,1	158	12,3	8,2
			Dez.	31	322	14,4	9,6	52	23,4	19,1	379	15,1	10,0	151	9,8	6,1
			Qrtl 4	76	354	16,1	10,9	58	24,0	19,7	420	16,7	11,3	159	11,2	7,2
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	837	17,4	13,3	201	23,6	20,7	956	17,9	13,7	478	14,5	11,0
			Nov.	30	822	18,0	14,0	203	23,8	20,7	947	18,3	14,2	449	15,7	12,5
			Dez.	31	707	15,2	11,4	164	21,9	18,9	807	15,7	11,8	409	12,3	9,4
			Qrtl 4	92	788	17,0	13,0	189	23,2	20,2	903	17,4	13,3	445	14,2	11,0
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1060	11,0	7,2	203	9,6	6,2	1229	11,8	7,7	555	6,3	3,6
			Nov.	30	1092	11,0	7,1	210	9,2	6,2	1281	11,6	7,6	525	6,0	3,5
			Dez.	31	868	9,6	6,2	178	8,9	5,8	996	10,3	6,7	486	5,3	3,1
			Qrtl 4	92	1006	10,6	6,9	197	9,2	6,1	1167	11,3	7,4	522	5,9	3,4
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	726	12,8	9,7	141	11,4	8,5	848	13,6	10,3	362	7,4	5,1
			Nov.	30	757	12,4	9,1	146	11,2	8,3	894	13,0	9,6	344	7,1	4,8
			Dez.	31	598	11,4	8,5	121	11,0	8,3	696	12,2	9,2	307	6,0	4,0
			Qrtl 4	92	693	12,2	9,1	136	11,2	8,4	812	13,0	9,8	338	6,9	4,7
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	1464	14,9	10,9	270	25,2	20,9	1684	15,5	11,4	804	11,3	8,0
			Nov.	30	1390	16,5	12,3	269	25,2	21,1	1619	17,1	12,7	703	12,3	9,1
			Dez.	31	1256	12,9	9,2	213	22,3	18,6	1449	13,4	9,6	677	9,5	6,7
			Qrtl 4	92	1370	14,8	10,8	250	24,4	20,3	1583	15,4	11,3	728	11,0	7,9
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	13	539	12,3	8,7	88	25,0	20,6	615	12,7	9,1	311	9,7	6,5
			Qrtl 4	13	539	12,3	8,7	88	25,0	20,6	615	12,7	9,1	311	9,7	6,5
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	240	7,1	3,6	42	7,4	4,3	277	7,6	3,9	127	3,8	1,2
			Nov.	30	269	6,8	3,3	45	7,6	4,3	316	7,2	3,5	126	3,8	1,3
			Dez.	31	241	6,1	2,8	39	9,0	5,8	279	6,4	3,0	125	4,1	1,8
			Qrtl 4	92	250	6,7	3,2	42	8,0	4,8	291	7,1	3,5	126	3,9	1,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	176	6,5	2,9	23	7,5	4,1	203	6,9	3,1	92	4,3	1,5
			Nov.	30	191	6,7	3,2	24	8,3	5,3	224	7,1	3,4	91	4,4	1,8
			Dez.	31	189	6,5	3,3	25	10,2	7,0	220	6,8	3,5	95	4,4	2,0
			Qrtl 4	92	185	6,6	3,1	24	8,7	5,5	216	6,9	3,3	93	4,4	1,8
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	197	10,0	6,0	27	14,8	11,5	228	10,5	6,3	105	6,6	4,2
			Nov.	30	202	10,3	6,2	29	14,9	11,5	238	10,7	6,4	96	7,1	4,6
			Dez.	31	182	8,6	4,9	25	12,9	9,5	208	9,0	5,1	101	6,4	4,0
			Qrtl 4	92	194	9,6	5,7	27	14,3	10,9	225	10,1	6,0	101	6,7	4,3
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	68	10,1	5,7	7	13,5	7,7	79	10,6	6,0	35	6,8	3,5
			Nov.	30	72	11,4	6,7	8	13,4	7,7	85	11,9	7,0	32	7,4	4,2
			Dez.	31	62	9,2	5,1	8	10,0	6,5	72	9,6	5,3	30	6,3	3,7
			Qrtl 4	92	67	10,3	5,9	8	12,3	7,3	79	10,8	6,2	32	6,9	3,8
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	255	8,9	5,9	46	8,1	5,7	296	9,5	6,4	130	4,9	2,6
			Nov.	30	334	10,7	7,7	58	9,6	6,9	393	11,3	8,2	157	6,0	3,6
			Dez.	31	282	8,8	5,9	47	9,5	6,5	326	9,4	6,4	149	4,7	2,5
			Qrtl 4	92	290	9,6	6,6	50	9,1	6,4	338	10,2	7,1	145	5,3	2,9
3867	L 66	4133 3867	Okt.	30	463	12,5	8,6	62	16,7	12,8	538	13,3	9,2	236	6,9	4,0
			Nov.	24	441	12,9	9,0	61	16,7	13,0	519	13,7	9,6	207	6,6	4,1
			Dez.	18	428	10,8	7,1	58	14,5	11,1	498	11,5	7,7	217	5,9	3,1
			Qrtl 4	72	447	12,2	8,3	61	16,1	12,5	522	13,0	9,0	222	6,6	3,8
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	159	14,1	9,2	25	14,7	10,7	184	14,9	9,9	82	8,2	4,5
			Nov.	30	161	14,6	9,5	26	15,0	10,6	191	15,5	10,2	73	7,7	4,2
			Dez.	17	158	14,7	9,8	26	14,7	10,9	186	15,6	10,4	74	8,2	4,6
			Qrtl 4	78	160	14,4	9,4	26	14,8	10,7	187	15,3	10,1	77	8,0	4,4
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	246	10,3	6,3	42	10,4	6,9	285	11,1	6,8	129	5,6	2,7
			Nov.	30	307	10,9	6,7	53	11,2	7,5	361	11,6	7,2	146	5,9	2,7
			Dez.	31	257	9,0	5,2	45	10,3	6,5	297	9,6	5,6	140	4,8	2,1
			Qrtl 4	92	270	10,1	6,1	46	10,7	7,0	314	10,8	6,6	138	5,4	2,5
3872	L 145	4437 3872	Okt.	22	172	9,4	6,3	24	9,7	7,1	201	10,2	6,9	86	4,1	1,9
			Nov.	12	169	9,1	6,0	23	10,5	8,3	200	9,7	6,4	76	4,0	2,1
			Dez.	0												
			Qrtl 4	34	171	9,3	6,2	24	9,9	7,5	201	10,0	6,8	83	4,0	2,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	20	362	8,4	5,1	62	8,8	5,4	415	9,1	5,7	201	4,1	1,3	
			Nov.	9	405	8,8	5,4	70	8,1	5,1	470	9,5	6,1	211	3,8	1,1	
			Dez.	0													
			Qrtl 4	29	375	8,5	5,2	64	8,5	5,3	432	9,2	5,8	204	4,0	1,3	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	569	8,1	3,9	54	6,0	2,2	616	8,9	4,5	425	4,5	1,5	
			Nov.	30	519	8,7	4,3	54	6,0	2,4	574	9,5	4,8	352	4,8	1,7	
			Dez.	14	502	7,9	3,5	56	5,7	1,8	552	8,6	4,0	352	4,4	1,5	
			Qrtl 4	75	536	8,3	4,0	54	5,9	2,2	587	9,1	4,5	382	4,6	1,6	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	145	10,4	5,8	22	14,3	10,4	167	11,1	6,3	81	6,5	3,2	
			Nov.	30	134	9,5	4,6	19	10,3	6,3	155	10,1	5,0	72	5,6	2,1	
			Dez.	12	144	11,2	6,2	22	16,8	13,6	165	11,9	6,7	79	6,9	3,4	
			Qrtl 4	73	141	10,2	5,4	21	13,2	9,4	162	10,8	5,8	77	6,2	2,8	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	410	12,5	7,4	65	15,4	11,3	480	13,2	7,9	201	7,5	3,9	
			Nov.	30	433	11,8	6,7	66	13,6	9,6	514	12,4	7,1	190	6,6	3,4	
			Dez.	31	361	9,7	5,1	54	11,7	7,8	422	10,3	5,4	176	5,5	2,5	
			Qrtl 4	92	401	11,4	6,4	61	13,7	9,7	472	12,0	6,8	189	6,6	3,3	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	23	507	6,9	2,8	89	6,0	3,3	583	7,4	3,1	278	3,6	0,9	
			Nov.	30	528	6,8	2,7	94	6,0	3,4	614	7,2	3,0	270	3,6	0,9	
			Dez.	31	491	6,1	2,3	83	6,1	3,3	559	6,6	2,5	286	3,4	0,8	
			Qrtl 4	84	508	6,6	2,6	89	6,0	3,3	585	7,0	2,9	278	3,5	0,8	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	590	7,3	3,8	85	7,5	4,6	692	7,7	4,0	285	4,6	2,2	
			Nov.	30	719	7,6	3,8	101	7,0	3,9	857	7,9	4,0	304	4,3	1,8	
			Dez.	31	607	6,7	3,2	87	7,1	4,1	711	7,1	3,4	294	3,9	1,6	
			Qrtl 4	92	638	7,2	3,6	91	7,2	4,2	752	7,6	3,8	294	4,3	1,9	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	307	18,9	14,0	63	30,5	26,3	352	19,6	14,6	171	14,2	10,4	
			Nov.	30	308	20,8	15,7	65	33,7	29,9	358	21,3	16,0	157	16,7	13,2	
			Dez.	31	268	16,4	12,1	50	28,8	25,1	309	16,9	12,4	144	13,3	10,1	
			Qrtl 4	92	294	18,8	14,0	59	31,2	27,2	339	19,4	14,4	157	14,7	11,2	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	714	9,6	5,8	120	10,3	7,1	825	10,2	6,3	381	5,4	2,7	
			Nov.	30	717	9,9	6,0	126	10,6	7,3	839	10,5	6,4	352	5,4	3,0	
			Dez.	31	607	8,2	4,7	109	9,1	6,0	698	8,8	5,1	333	4,5	2,1	
			Qrtl 4	92	679	9,3	5,5	118	10,1	6,8	787	9,9	6,0	355	5,1	2,6	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	610	12,4	8,4	84	14,0	9,9	711	13,1	8,9	308	7,5	4,7	
			Nov.	30	611	12,7	8,5	83	13,2	9,2	722	13,3	9,0	279	7,8	4,9	
			Dez.	31	526	10,6	6,9	71	12,0	8,2	611	11,2	7,3	270	6,6	4,1	
			Qrtl 4	92	582	12,0	8,0	79	13,1	9,1	681	12,6	8,5	286	7,3	4,6	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	194	12,4	8,7	29	13,3	10,1	226	13,3	9,5	99	6,3	3,4	
			Nov.	30	192	12,0	8,1	29	12,6	8,5	226	12,9	8,8	90	5,5	2,6	
			Dez.	31	164	9,4	6,0	25	11,4	8,1	190	10,1	6,5	86	4,8	2,1	
			Qrtl 4	92	183	11,4	7,7	27	12,5	8,9	214	12,2	8,4	92	5,6	2,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	163	17,8	13,5	28	22,9	18,6	188	18,6	14,2	87	12,6	8,8
			Nov.	30	156	18,8	14,3	29	21,9	17,9	184	19,6	15,0	75	13,0	9,4
			Dez.	31	128	15,9	11,8	24	20,6	17,0	149	16,6	12,4	66	10,9	7,4
			Qrtl 4	92	149	17,6	13,3	27	21,9	17,9	173	18,3	14,0	76	12,2	8,6
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	380	8,9	4,4	56	11,5	7,0	440	9,5	4,8	200	5,5	2,0
			Nov.	30	347	8,9	4,2	46	11,0	6,7	406	9,4	4,6	170	5,1	1,7
			Dez.	31	293	7,2	3,0	39	9,9	5,3	337	7,6	3,3	163	4,2	1,1
			Qrtl 4	92	340	8,4	3,9	47	10,9	6,4	394	8,9	4,3	178	5,0	1,7
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	160	14,3	9,9	17	21,5	17,1	178	15,4	10,8	106	8,5	5,2
			Nov.	30	155	14,8	10,0	17	22,4	18,0	176	15,9	11,0	90	8,1	4,8
			Dez.	31	135	12,4	8,1	16	20,9	17,2	151	13,5	9,1	88	6,4	3,1
			Qrtl 4	92	150	13,9	9,4	17	21,6	17,4	168	15,0	10,3	95	7,7	4,4
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	351	12,9	8,5	52	17,8	13,0	404	13,6	9,0	194	8,6	5,0
			Nov.	30	359	13,3	8,9	54	19,1	14,5	418	13,9	9,4	181	9,1	5,5
			Dez.	31	310	10,8	6,8	45	16,5	12,3	359	11,3	7,1	163	7,8	4,6
			Qrtl 4	92	340	12,4	8,1	50	17,9	13,4	393	13,0	8,6	180	8,5	5,0
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	185	13,6	9,5	36	17,8	13,4	210	14,4	10,2	112	9,3	5,8
			Nov.	30	182	15,1	10,9	39	19,5	15,4	208	15,9	11,6	106	10,5	6,6
			Dez.	31	167	11,4	7,7	33	17,2	14,1	190	11,9	8,2	96	8,1	4,9
			Qrtl 4	92	178	13,4	9,4	36	18,2	14,3	203	14,1	10,0	105	9,3	5,8
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	201	17,6	12,9	33	26,2	20,7	231	18,5	13,7	114	12,2	7,8
			Nov.	30	196	18,9	13,9	31	24,6	19,5	229	19,9	14,7	95	12,0	8,0
			Dez.	31	167	15,1	10,8	25	22,8	18,1	193	16,0	11,6	89	9,1	5,6
			Qrtl 4	92	188	17,3	12,6	30	24,7	19,6	218	18,2	13,4	99	11,2	7,2
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	243	15,5	10,1	47	19,4	15,0	279	16,2	10,7	136	10,5	6,4
			Nov.	30	250	15,7	10,4	50	19,2	15,1	291	16,4	10,9	128	10,4	6,7
			Dez.	31	213	13,2	8,3	42	17,6	13,7	245	13,9	8,8	119	9,2	5,5
			Qrtl 4	92	236	14,8	9,7	47	18,8	14,6	271	15,6	10,2	128	10,1	6,2
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	200	16,7	11,1	30	19,9	14,7	235	17,3	11,6	94	11,6	7,1
			Nov.	30	195	17,1	11,1	31	20,2	14,6	234	17,7	11,5	81	12,0	7,6
			Dez.	31	168	14,0	8,8	25	17,3	12,3	198	14,6	9,2	76	9,4	5,6
			Qrtl 4	92	188	16,0	10,4	29	19,2	14,0	222	16,6	10,8	84	11,1	6,8
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	290	11,6	7,3	41	14,3	9,9	338	12,2	7,7	145	8,1	4,0
			Nov.	30	284	13,0	8,6	42	19,2	14,8	334	13,2	8,7	135	11,4	7,9
			Dez.	30	243	10,6	6,4	35	12,7	8,5	283	11,1	6,9	125	6,9	3,4
			Qrtl 4	91	273	11,8	7,5	39	15,6	11,2	319	12,2	7,8	135	8,8	5,1
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	132	13,2	8,9	17	19,5	17,1	156	13,7	9,2	59	9,0	6,1
			Nov.	30	136	14,4	10,0	19	22,8	19,6	162	14,9	10,3	56	10,1	7,5
			Dez.	31	116	11,5	7,5	15	15,9	12,6	138	12,1	8,0	49	6,4	3,8
			Qrtl 4	92	128	13,1	8,9	17	19,6	16,6	152	13,6	9,2	55	8,6	5,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	325	16,5	11,7	54	21,9	17,7	378	17,1	12,1	166	12,4	8,5
			Nov.	30	338	17,1	12,1	58	20,9	16,7	400	17,9	12,8	151	10,4	6,6
			Dez.	31	288	13,6	9,1	48	17,9	13,9	336	14,4	9,8	143	8,2	4,7
			Qrtl 4	92	317	15,8	11,0	53	20,3	16,2	371	16,5	11,6	153	10,4	6,7
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	345	13,9	10,0	66	17,1	13,7	403	14,8	10,8	173	7,3	4,5
			Nov.	30	363	14,2	10,5	73	19,3	15,9	427	15,0	11,1	172	8,8	6,2
			Dez.	31	327	12,2	8,6	60	15,3	12,4	381	13,1	9,3	166	6,5	3,9
			Qrtl 4	92	345	13,5	9,7	66	17,4	14,1	403	14,3	10,4	170	7,5	4,9
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	0												
			Nov.	23	131	30,5	25,8	43	50,2	47,8	153	30,2	25,3	64	32,5	29,8
			Dez.	31	101	26,4	22,3	29	43,3	40,6	117	26,3	21,9	54	27,3	24,8
			Qrtl 4	54	114	28,4	24,0	35	46,9	44,3	132	28,2	23,6	58	29,8	27,1
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	467	18,3	13,9	100	23,7	19,5	541	19,1	14,5	245	13,2	9,7
			Nov.	30	474	18,7	14,3	100	23,1	18,9	557	19,4	14,8	225	13,4	10,1
			Dez.	31	387	16,1	12,1	81	20,7	16,6	449	16,9	12,8	200	10,2	7,2
			Qrtl 4	92	442	17,8	13,5	94	22,6	18,5	515	18,6	14,1	223	12,4	9,1
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	489	22,4	18,3	109	37,7	33,8	558	23,3	19,1	284	17,3	13,7
			Nov.	30	503	24,8	20,8	114	39,7	36,1	584	25,5	21,3	261	20,3	16,8
			Dez.	31	436	20,2	16,5	92	37,0	33,4	499	20,9	17,1	245	16,0	12,8
			Qrtl 4	92	476	22,5	18,6	105	38,2	34,5	547	23,3	19,3	263	17,9	14,4
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	253	11,5	6,9	34	18,9	12,9	292	11,9	7,3	137	8,7	4,4
			Nov.	30	243	12,4	7,6	35	18,9	13,2	284	12,9	8,0	120	8,9	4,7
			Dez.	31	230	11,0	6,9	31	17,4	12,5	264	11,4	7,2	127	8,7	5,0
			Qrtl 4	92	242	11,6	7,2	34	18,5	12,9	280	12,1	7,5	128	8,8	4,7
3899	B 107	4040 3899	Okt.	6												
			Nov.	30	66	23,8	18,6	10	33,4	27,7	78	24,6	19,2	29	17,5	13,5
			Dez.	31	59	17,8	13,3	8	26,6	22,1	69	18,5	13,8	27	12,5	9,2
			Qrtl 4	67	66	21,1	16,2	10	31,3	26,1	78	21,9	16,9	30	15,3	11,5
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	225	13,4	8,8	28	21,1	16,7	265	14,1	9,4	106	8,5	4,9
			Nov.	30	205	15,0	10,3	29	21,5	17,0	244	15,7	10,9	89	8,6	5,3
			Dez.	31	180	12,1	7,8	25	17,7	13,5	210	12,9	8,5	90	6,5	3,5
			Qrtl 4	92	203	13,5	9,0	27	20,2	15,8	240	14,3	9,6	95	7,9	4,6
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	3474	20,8	15,8	891	43,5	37,0	3833	21,0	16,0	2399	20,2	15,1
			Nov.	30	3232	23,6	18,6	834	46,9	40,7	3593	23,8	18,7	2149	22,9	17,9
			Dez.	31	3042	18,8	14,4	731	42,4	36,2	3425	18,6	14,2	1893	20,0	15,5
			Qrtl 4	91	3247	21,1	16,3	818	44,3	38,0	3615	21,1	16,3	2144	21,0	16,1
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3904	A 9	4639 3904	Okt.	30	3599	24,3	19,3	1045	50,4	44,1	3934	24,2	19,2	2596	24,8	19,6
			Nov.	30	3465	27,0	22,1	996	53,8	47,7	3821	27,0	22,0	2397	27,5	22,4
			Dez.	31	3256	21,3	17,0	870	48,9	42,9	3646	20,8	16,5	2085	24,1	19,5
			Qrtl 4	91	3438	24,2	19,5	969	51,1	45,0	3799	24,0	19,2	2356	25,5	20,5
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	4092	23,5	18,5	1126	50,0	43,5	4477	23,6	18,7	2939	22,9	17,8
			Nov.	30	3663	25,7	20,8	1010	53,1	46,8	4043	25,7	20,8	2522	25,8	20,8
			Dez.	31	3560	21,2	17,0	923	48,8	43,0	3987	20,8	16,6	2278	23,2	18,8
			Qrtl 4	91	3769	23,5	18,7	1018	50,6	44,4	4167	23,4	18,7	2576	23,9	19,0
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	3550	20,2	15,3	925	36,6	30,9	3964	20,4	15,6	2307	18,7	14,1
			Nov.	30	3575	21,6	16,8	899	38,7	33,2	4029	21,9	17,0	2213	20,0	15,7
			Dez.	31	3170	18,1	13,7	757	35,8	30,1	3562	18,2	13,9	1994	17,1	13,1
			Qrtl 4	91	3429	20,0	15,3	859	37,1	31,4	3848	20,3	15,5	2169	18,6	14,3
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2055	27,3	22,2	615	54,8	48,4	2264	27,4	22,3	1427	26,9	21,5
			Nov.	30	2014	30,3	25,2	589	57,8	51,6	2242	30,3	25,2	1329	30,3	25,1
			Dez.	31	1913	23,8	19,4	515	51,0	44,9	2149	23,4	19,1	1206	25,7	21,0
			Qrtl 4	92	1994	27,2	22,3	573	54,6	48,4	2218	27,1	22,2	1321	27,7	22,5
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2416	23,8	18,8	653	49,6	44,3	2676	23,9	18,9	1636	23,2	18,6
			Nov.	30	2392	25,8	20,9	637	52,9	47,7	2687	25,8	20,8	1507	26,1	21,7
			Dez.	31	2157	21,3	17,0	556	47,1	42,1	2425	21,1	16,7	1353	22,4	18,4
			Qrtl 4	92	2321	23,7	19,0	615	49,9	44,8	2595	23,7	18,8	1498	23,9	19,5
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	1982	22,5	17,4	505	43,6	36,9	2206	22,9	17,9	1309	20,1	15,0
			Nov.	30	1803	24,3	19,2	450	45,5	39,2	2032	24,8	19,6	1119	22,0	17,0
			Dez.	31	1691	19,7	15,2	416	37,6	31,4	1908	19,9	15,4	1041	18,3	13,9
			Qrtl 4	91	1824	22,2	17,3	457	42,4	35,9	2047	22,6	17,7	1155	20,1	15,3
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qrtl 4	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2162	25,1	20,4	604	53,1	47,9	2383	25,1	20,4	1499	24,9	20,3
			Nov.	30	2148	27,6	22,8	585	56,6	51,5	2402	27,4	22,6	1388	28,3	24,0
			Dez.	31	1952	22,5	18,4	515	49,9	44,9	2184	22,1	18,0	1254	24,3	20,4
			Qrtl 4	92	2087	25,1	20,6	568	53,3	48,2	2322	25,0	20,4	1380	25,8	21,5
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	2485	23,6	18,9	676	48,7	43,7	2748	23,7	19,0	1696	23,1	18,7
			Nov.	30	2499	25,5	20,9	658	51,5	46,7	2805	25,4	20,8	1582	25,7	21,6
			Dez.	31	2182	20,9	16,9	572	45,6	41,0	2441	20,7	16,6	1406	22,2	18,4
			Qrtl 4	92	2387	23,4	19,0	635	48,7	43,9	2663	23,4	18,9	1561	23,7	19,6
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	2226	25,2	20,2	623	51,6	46,2	2474	25,2	20,2	1481	25,2	20,3
			Nov.	30	2133	28,0	23,0	594	55,6	50,3	2399	27,8	22,8	1333	28,8	24,3
			Dez.	31	1989	23,0	18,6	525	49,7	44,6	2253	22,6	18,2	1198	24,9	20,7
			Qrtl 4	92	2116	25,4	20,6	581	52,3	47,1	2375	25,3	20,4	1337	26,3	21,7
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	2339	25,3	20,3	659	50,7	45,5	2607	25,3	20,3	1538	25,2	20,5
			Nov.	30	2251	28,1	23,1	631	54,4	49,3	2541	27,9	22,8	1381	28,8	24,3
			Dez.	31	2089	23,1	18,7	557	48,9	44,0	2370	22,8	18,3	1245	24,9	20,8
			Qrtl 4	92	2226	25,5	20,7	615	51,4	46,3	2506	25,4	20,5	1388	26,3	21,8
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	184	10,3	6,2	25	13,4	9,9	217	10,8	6,6	84	6,6	3,4
			Nov.	30	156	11,7	7,0	25	13,8	9,9	187	12,2	7,3	66	7,2	4,2
			Dez.	31	135	10,1	5,9	21	12,4	8,8	159	10,6	6,3	64	5,7	3,1
			Qrtl 4	92	158	10,7	6,4	24	13,3	9,6	187	11,2	6,8	71	6,5	3,5
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	139	13,6	9,8	19	20,0	14,0	164	14,3	10,4	65	8,3	5,0
			Nov.	30	138	13,2	9,6	19	18,4	13,3	164	14,0	10,3	60	6,9	4,0
			Dez.	31	116	11,6	8,2	16	15,9	11,5	137	12,3	8,7	54	6,6	4,2
			Qrtl 4	92	131	12,9	9,2	18	18,2	13,0	155	13,6	9,9	60	7,3	4,4
3937	A 2	3835 3937	Okt.	25	3733	26,3	20,9	1316	51,3	44,2	4055	26,4	21,1	2767	26,0	20,5
			Nov.	0												
			Dez.	17	3277	17,0	12,8	1046	37,4	30,3	3638	16,6	12,6	2194	19,0	14,2
			Qrtl 4	42	3548	22,8	17,9	1207	46,4	39,3	3886	22,7	17,8	2535	23,6	18,3
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	2935	27,5	22,2	1161	53,3	46,0	3152	27,3	22,1	2282	28,4	22,5
			Nov.	30	2702	30,4	25,0	1035	57,0	49,5	2924	30,0	24,6	2037	32,5	26,4
			Dez.	31	2637	24,4	19,6	977	48,2	40,8	2899	23,6	19,0	1852	28,1	22,5
			Qrtl 4	92	2758	27,4	22,2	1058	52,9	45,5	2992	26,9	21,9	2057	29,6	23,8
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	256	17,6	13,8	43	19,1	16,4	303	18,7	14,6	118	9,7	7,4
			Nov.	30	262	17,4	13,4	45	18,4	15,6	313	18,3	14,1	110	9,9	7,5
			Dez.	31	203	15,3	11,8	37	16,2	13,5	237	16,3	12,5	102	8,5	6,3
			Qrtl 4	92	240	16,9	13,1	41	18,0	15,3	284	17,9	13,9	110	9,4	7,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	15,4	25,4	15,1	25,7	21,6	20,0	19,5	24,1	19,4	24,1	20,1	23,2	10,7	27,0	10,0	27,6	23,5	16,1
			Nov.	30	17,0	24,1	16,6	24,7	23,4	14,0	22,2	21,7	22,1	22,1	25,3	14,6	11,6	26,6	11,0	27,4	21,5	13,4
			Dez.	31	13,9	23,1	13,4	23,5	23,7	14,1	18,2	21,1	17,8	21,5	26,0	13,5	9,6	25,1	9,1	25,5	21,4	14,7
			Qrtl 4	92	15,5	24,3	15,1	24,7	22,8	16,2	20,0	22,4	19,8	22,7	23,4	17,7	10,7	26,3	10,1	26,9	22,2	14,7
3802	B 79	4031 3802	Okt.	12	15,2	24,1	14,6	24,7	23,0	14,4	12,9	25,0	11,8	26,0	27,3	11,5	18,7	23,4	18,7	23,8	18,9	16,9
			Nov.	23	18,2	24,2	17,8	24,8	24,1	15,9	14,8	24,9	13,8	25,9	29,6	12,2	21,4	23,6	21,6	23,8	18,7	20,0
			Dez.	13	16,9	24,2	16,5	24,8	23,5	15,3	14,3	25,1	13,2	26,1	29,7	10,5	17,8	22,2	17,8	22,5	17,7	17,6
			Qrtl 4	48	17,1	24,1	16,7	24,8	23,7	15,4	14,1	25,0	13,0	26,0	28,8	11,5	19,5	23,0	19,6	23,3	18,4	18,6
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	15,6	23,4	15,2	24,0	21,5	14,0	16,4	25,1	16,2	25,6	19,4	15,9	14,8	21,8	14,2	22,5	23,3	12,3
			Nov.	30	17,2	23,4	16,9	24,2	21,7	12,9	18,3	24,5	18,2	25,1	20,0	15,0	16,1	22,5	15,5	23,3	23,2	11,1
			Dez.	31	14,0	23,3	13,5	23,9	21,7	12,9	14,9	24,2	14,6	24,8	20,4	14,7	13,1	22,4	12,5	23,1	22,9	11,4
			Qrtl 4	92	15,6	23,4	15,2	24,0	21,6	13,3	16,6	24,6	16,4	25,2	19,9	15,2	14,7	22,2	14,1	23,0	23,1	11,6
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	11,7	20,7	10,8	22,1	15,8	14,7	12,5	20,3	11,1	21,9	18,1	13,4	11,0	21,1	10,5	22,3	13,4	15,9
			Nov.	30	12,6	21,5	11,6	23,4	15,9	15,1	13,3	21,5	11,9	23,7	18,2	13,8	11,9	21,6	11,4	23,0	13,6	16,5
			Dez.	31	10,7	20,6	9,7	21,8	15,5	14,6	10,9	21,2	9,5	22,9	17,6	13,4	10,5	19,8	9,9	20,7	13,2	15,9
			Qrtl 4	92	11,7	20,9	10,7	22,4	15,8	14,8	12,2	21,0	10,8	22,8	18,0	13,6	11,1	20,9	10,6	22,0	13,4	16,2
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	16,9	22,4	16,5	23,6	19,7	13,6	15,5	22,5	15,1	23,7	18,8	13,7	18,2	22,4	17,9	23,6	20,5	13,5
			Nov.	30	18,1	22,4	17,9	23,7	19,5	13,8	16,4	22,9	16,0	24,2	19,0	13,7	19,9	22,0	19,9	23,1	19,9	13,9
			Dez.	31	15,1	21,7	14,5	22,7	19,6	13,0	13,6	21,9	13,0	23,0	18,9	13,1	16,5	21,5	16,1	22,5	20,3	12,9
			Qrtl 4	92	16,7	22,2	16,4	23,4	19,6	13,5	15,2	22,5	14,7	23,6	18,9	13,5	18,3	22,0	18,0	23,1	20,3	13,5
3806	L 50	4236 3806	Okt.	31	17,7	24,4	17,2	25,8	20,4	16,3	16,5	25,2	15,9	26,7	19,8	16,8	19,1	23,4	18,7	24,6	21,3	15,8
			Nov.	30	19,7	23,5	19,2	24,8	22,4	15,1	18,7	23,8	18,1	25,1	22,4	15,4	20,7	23,1	20,4	24,5	22,5	14,9
			Dez.	31	17,5	22,4	16,8	23,5	22,2	14,1	16,7	22,8	15,9	24,0	22,2	14,5	18,4	21,9	17,8	23,1	22,2	13,8
			Qrtl 4	92	18,3	23,5	17,8	24,8	21,6	15,4	17,3	24,0	16,7	25,4	21,3	15,7	19,4	22,9	19,0	24,1	21,9	14,9
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	16,8	23,7	16,5	24,5	20,5	15,1	22,1	20,3	22,3	20,8	20,0	15,1	11,7	26,9	10,8	28,2	20,9	15,0
			Nov.	30	18,7	23,9	18,5	25,0	21,1	14,4	24,9	19,5	25,4	20,1	20,9	13,8	12,7	28,2	11,7	29,7	21,2	15,0
			Dez.	31	14,6	23,2	14,0	24,0	21,0	14,4	19,3	19,9	19,2	20,5	21,2	13,7	10,0	26,4	9,1	27,3	20,7	15,1
			Qrtl 4	92	16,7	23,6	16,3	24,5	20,8	14,6	22,2	19,9	22,3	20,5	20,7	14,2	11,5	27,2	10,5	28,4	21,0	15,0
3808	B 187	4139 3808	Okt.	13	16,9	22,9	16,4	24,3	20,2	13,7	15,7	22,9	14,9	24,5	20,4	12,6	18,6	23,1	18,4	24,3	20,1	15,1
			Nov.	30	18,8	22,8	18,4	24,3	21,2	14,0	16,8	23,7	15,9	25,7	22,0	12,4	20,8	21,9	20,9	23,0	20,3	15,7
			Dez.	31	15,9	22,4	15,2	23,8	20,7	12,6	14,7	23,1	13,8	24,7	21,8	11,2	17,1	21,7	16,7	22,8	19,7	14,0
			Qrtl 4	74	17,3	22,7	16,8	24,1	20,9	13,5	15,8	23,2	14,9	25,0	21,4	12,1	19,0	22,1	18,8	23,2	20,1	15,0
3809	A 9	4639 3809	Okt.	30	13,0	20,9	12,2	22,5	16,2	14,7	14,0	20,3	13,3	21,8	16,7	14,4	12,0	21,6	11,0	23,3	15,7	14,9
			Nov.	30	14,1	21,7	13,4	23,7	16,5	15,2	15,6	20,7	15,2	22,5	17,1	14,9	12,7	22,6	11,7	24,8	15,8	15,4
			Dez.	31	12,1	20,6	11,2	22,0	16,1	14,5	12,7	20,7	11,9	22,2	16,5	14,1	11,5	20,5	10,6	21,8	15,6	14,9
			Qrtl 4	91	13,1	21,1	12,3	22,7	16,3	14,8	14,2	20,5	13,5	22,2	16,8	14,5	12,1	21,6	11,1	23,3	15,7	15,1
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	11,2	18,8	9,9	20,8	14,7	13,7	12,2	18,5	10,4	20,5	16,7	13,4	10,3	19,1	9,4	21,1	12,7	14,0
			Nov.	30	11,6	19,9	10,3	22,4	14,6	14,4	12,4	20,0	10,6	22,6	16,5	14,3	10,8	19,8	10,0	22,1	12,7	14,6
			Dez.	31	10,1	18,8	8,9	20,4	13,9	14,3	10,7	19,0	9,1	20,5	15,5	14,2	9,5	18,7	8,6	20,2	12,3	14,3
			Qrtl 4	92	11,0	19,2	9,7	21,1	14,4	14,1	11,7	19,1	10,0	21,1	16,3	13,9	10,2	19,2	9,3	21,1	12,6	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	14,6	23,5	14,0	24,3	18,5	17,7	17,0	24,2	16,7	24,9	21,4	16,6	12,3	23,0	11,4	23,8	17,2	18,3		
			Nov.	30	16,8	23,4	16,4	24,2	22,1	14,7	18,7	23,0	18,5	23,7	21,5	14,5	14,9	23,9	14,2	24,6	22,6	14,8		
			Dez.	31	13,9	22,8	13,4	23,3	22,0	13,9	15,6	22,3	15,2	22,8	21,7	13,0	12,3	23,2	11,6	23,8	22,4	14,8		
			Qrtl 4	92	15,1	23,3	14,6	24,0	20,3	16,1	17,2	23,2	16,9	23,9	21,5	15,0	13,1	23,3	12,4	24,1	19,5	16,8		
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	14,4	23,7	13,9	24,7	17,8	16,6	15,6	22,1	15,2	22,9	18,2	16,6	13,1	25,3	12,5	26,4	17,4	16,6		
			Nov.	27	17,3	23,3	16,9	24,5	19,7	15,4	18,5	22,0	18,2	23,1	20,1	14,9	15,5	24,5	15,0	25,6	18,9	15,7		
			Dez.	31	13,3	22,6	12,6	23,6	18,5	15,0	14,3	21,5	13,6	22,5	19,5	14,2	12,3	23,6	11,6	24,6	17,5	15,8		
			Qrtl 4	89	14,9	23,2	14,4	24,2	18,7	15,7	16,1	21,9	15,6	22,8	19,3	15,3	13,6	24,5	13,0	25,6	17,9	16,1		
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	16,7	24,0	16,3	24,7	22,0	14,8	21,6	20,6	21,5	21,1	23,0	14,6	12,0	27,4	11,3	28,3	21,0	15,1		
			Nov.	30	18,5	23,7	18,2	24,4	22,5	14,5	24,2	20,3	24,3	20,8	23,2	14,6	12,9	27,0	12,2	28,0	21,8	14,3		
			Dez.	31	15,1	23,2	14,7	23,8	21,4	14,4	19,6	20,9	19,4	21,3	22,9	13,9	10,7	25,6	10,1	26,2	20,1	15,0		
			Qrtl 4	92	16,8	23,7	16,4	24,3	22,0	14,6	21,9	20,6	21,8	21,0	23,1	14,4	11,9	26,7	11,2	27,5	21,1	14,8		
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	16,4	23,6	16,0	24,3	21,2	14,0	15,8	23,8	15,4	24,6	20,6	13,6	16,9	23,3	16,6	24,0	21,8	14,5		
			Nov.	30	17,8	23,4	17,5	24,2	22,0	13,2	17,0	23,2	16,6	24,1	21,3	12,8	18,6	23,6	18,3	24,4	22,6	13,7		
			Dez.	31	14,9	22,9	14,5	23,5	21,5	12,3	14,3	22,3	13,9	23,0	20,7	11,8	15,5	23,4	15,1	24,1	22,3	12,9		
			Qrtl 4	92	16,4	23,3	16,0	24,0	21,5	13,3	15,7	23,1	15,3	23,9	20,9	12,8	17,1	23,4	16,7	24,2	22,2	13,8		
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	13,7	27,2	13,3	27,7	20,7	17,5	12,0	28,1	11,6	28,6	19,3	18,3	15,7	26,2	15,3	26,8	22,1	16,6		
			Nov.	30	16,0	25,6	15,7	26,1	20,3	15,7	14,1	27,1	13,8	27,6	18,4	18,1	18,3	23,7	18,1	24,4	22,1	13,3		
			Dez.	31	12,9	25,0	12,6	25,5	18,8	15,8	11,5	26,3	11,2	26,7	19,0	17,7	14,7	23,4	14,5	23,9	18,6	13,8		
			Qrtl 4	92	14,2	26,0	13,9	26,5	20,0	16,4	12,5	27,2	12,2	27,7	18,9	18,1	16,3	24,5	16,0	25,1	21,1	14,7		
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	17,7	22,6	17,4	24,2	19,4	13,7	17,7	22,3	17,9	23,6	16,6	15,2	17,8	22,8	16,9	24,7	22,2	12,2		
			Nov.	30	19,0	22,6	18,8	24,4	19,8	13,1	19,1	22,2	19,3	23,7	17,7	14,3	18,8	23,0	18,3	25,0	21,8	12,0		
			Dez.	31	15,7	21,8	15,1	23,3	19,9	12,1	15,5	21,6	15,1	22,9	17,9	13,7	16,0	22,0	15,1	23,8	21,9	10,5		
			Qrtl 4	92	17,5	22,4	17,2	24,0	19,7	13,0	17,5	22,1	17,5	23,4	17,4	14,5	17,6	22,6	16,8	24,5	22,0	11,6		
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	16,1	25,0	15,6	25,6	23,2	15,5	14,6	25,7	14,0	26,3	23,2	16,3	17,8	24,2	17,6	24,7	23,2	14,2		
			Nov.	30	17,6	25,4	17,3	25,9	22,9	16,0	15,9	26,2	15,4	26,8	24,2	16,3	19,4	24,5	19,3	25,0	21,4	15,6		
			Dez.	21	16,4	24,8	16,2	25,2	21,0	16,5	15,0	25,8	14,5	26,3	25,2	16,3	15,6	23,6	15,5	24,0	17,7	16,0		
			Qrtl 4	82	16,7	25,1	16,4	25,6	22,6	15,9	15,2	25,9	14,6	26,5	24,0	16,3	17,7	24,1	17,5	24,6	20,9	15,3		
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	15,9	22,8	15,8	24,3	16,3	17,3	14,9	23,2	15,2	24,5	13,6	18,7	17,0	22,4	16,4	24,1	19,1	15,8		
			Nov.	30	17,5	22,6	17,8	24,2	16,8	17,4	16,5	22,9	17,1	24,2	14,5	18,7	18,6	22,4	18,4	24,2	19,1	16,1		
			Dez.	31	14,9	21,8	14,5	23,0	16,6	16,6	14,2	21,7	14,1	22,7	14,4	17,8	15,6	21,8	14,8	23,3	18,9	15,3		
			Qrtl 4	92	16,2	22,4	16,1	23,9	16,6	17,1	15,2	22,7	15,5	23,8	14,2	18,5	17,1	22,2	16,6	23,9	19,1	15,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	16,5	23,2	16,0	24,2	20,1	15,7	16,2	24,8	15,5	26,0	21,6	15,9	16,7	22,1	16,3	23,1	19,2	15,6
			Nov.	30	18,1	23,3	17,7	24,5	21,4	15,0	17,5	23,5	16,8	24,9	23,0	13,9	18,8	23,0	18,7	24,0	19,6	16,3
			Dez.	31	14,8	22,6	14,1	23,5	21,1	14,4	14,2	23,1	13,2	24,1	23,6	14,0	15,5	22,1	15,1	22,9	18,7	14,9
			Qrtl 4	92	16,5	23,0	16,0	24,1	20,8	15,1	16,0	23,8	15,2	24,9	22,8	14,5	17,0	22,4	16,7	23,3	19,2	15,6
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	17,1	23,6	16,8	24,4	19,7	15,9	16,7	25,8	16,6	26,5	17,4	18,2	17,4	21,5	16,9	22,4	21,7	14,0
			Nov.	30	18,2	23,8	18,1	24,6	19,3	16,0	18,2	26,0	18,2	26,8	18,3	18,0	18,3	21,6	18,0	22,5	20,2	14,4
			Dez.	31	15,4	22,5	15,1	23,1	19,3	15,3	15,7	24,0	15,5	24,5	18,3	16,9	15,2	21,0	14,7	21,7	20,1	14,0
			Qrtl 4	92	17,0	23,3	16,7	24,0	19,5	15,8	16,9	25,3	16,8	26,0	17,9	17,8	17,0	21,4	16,6	22,2	20,7	14,1
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	17,4	23,4	17,5	24,4	16,6	14,6	19,1	22,6	19,3	23,4	16,7	14,2	15,7	24,2	15,7	25,2	16,5	14,9
			Nov.	30	18,9	23,4	18,7	24,0	21,9	14,6	20,8	22,7	20,7	23,2	22,7	14,4	17,1	24,1	16,8	24,8	21,3	14,8
			Dez.	31	15,2	23,2	14,8	23,7	21,9	12,4	16,6	22,6	16,3	23,1	21,9	12,7	13,8	23,7	13,4	24,3	21,8	12,1
			Qrtl 4	92	17,2	23,3	17,0	24,0	19,4	14,1	18,9	22,6	18,8	23,3	19,6	13,9	15,6	24,0	15,3	24,8	19,2	14,3
3824	B 6	4236 3824	Okt.	30	15,9	23,8	15,7	24,8	17,2	17,8	13,8	25,8	13,2	27,2	17,6	17,4	18,0	21,9	18,2	22,5	16,9	18,2
			Nov.	30	17,7	24,2	17,7	25,3	17,6	18,0	15,0	26,1	14,5	27,6	17,7	17,7	20,3	22,3	20,8	23,0	17,4	18,3
			Dez.	31	14,5	23,7	14,0	24,7	18,1	16,7	12,3	25,0	11,6	26,2	17,7	16,8	16,6	22,3	16,3	23,1	18,6	16,5
			Qrtl 4	91	16,1	23,9	15,9	25,0	17,6	17,6	13,8	25,7	13,2	27,1	17,7	17,4	18,4	22,2	18,6	22,9	17,5	17,8
3825	B 1	3733 3825	Okt.	21	16,9	24,6	15,8	25,5	25,3	17,9	16,6	24,8	15,5	25,6	28,5	16,0	17,2	24,4	16,1	25,4	23,7	18,9
			Nov.	13	16,5	25,1	16,0	25,9	20,2	18,7	15,3	25,4	15,1	26,2	16,2	18,6	18,6	23,4	17,7	24,2	25,4	17,7
			Dez.	31	14,3	23,5	13,7	24,0	21,4	18,1	13,2	24,6	12,8	25,0	18,9	20,5	15,3	22,5	14,5	23,1	23,4	16,3
			Qrtl 4	65	15,7	24,2	14,9	24,9	22,6	18,2	14,9	25,0	14,4	25,6	19,7	18,5	16,7	23,3	15,7	24,1	24,0	17,7
3826	L 38	3735 3826	Okt.	31	16,1	23,2	15,6	24,2	20,0	16,2	12,9	25,0	11,7	26,4	22,7	14,4	19,0	21,6	19,2	22,1	17,6	17,7
			Nov.	30	17,6	23,5	17,2	24,6	21,2	15,2	13,6	25,8	12,3	27,3	23,9	13,9	21,4	21,3	21,8	22,0	18,9	16,3
			Dez.	31	14,0	22,8	13,3	23,7	20,8	14,2	10,7	24,9	9,4	26,1	23,5	12,7	17,2	20,7	17,1	21,3	18,5	15,5
			Qrtl 4	92	16,0	23,2	15,4	24,2	20,6	15,3	12,5	25,2	11,2	26,6	23,4	13,8	19,3	21,2	19,4	21,8	18,3	16,6
3827	B 242	4334 3827	Okt.	31	14,1	24,5	13,5	25,0	22,3	18,0	16,6	26,9	16,4	27,5	20,0	18,5	11,6	22,2	10,6	22,5	24,4	17,6
			Nov.	30	17,1	23,0	16,6	23,6	23,4	16,5	20,6	22,6	20,4	23,1	22,4	16,4	13,7	23,5	12,7	24,1	24,3	16,6
			Dez.	31	14,0	22,4	13,4	22,7	22,0	17,2	17,0	22,4	16,7	22,8	20,6	17,3	11,1	22,3	10,2	22,7	23,3	17,1
			Qrtl 4	92	15,0	23,4	14,5	23,9	22,6	17,3	18,0	24,2	17,8	24,7	21,0	17,4	12,1	22,6	11,2	23,1	24,1	17,1
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	18,2	23,5	17,9	24,1	21,7	17,2	15,3	24,0	14,8	24,6	20,6	18,2	20,8	23,0	20,6	23,6	22,8	16,2
			Nov.	30	19,0	23,6	18,7	24,2	21,8	17,4	15,7	24,7	15,2	25,3	20,7	18,6	22,1	22,6	22,0	23,2	23,0	16,3
			Dez.	31	16,8	22,4	16,4	22,9	22,5	16,2	13,8	22,9	13,3	23,4	20,5	17,4	19,6	21,9	19,3	22,4	24,4	15,1
			Qrtl 4	92	18,0	23,2	17,7	23,7	22,0	17,0	15,0	23,9	14,5	24,4	20,6	18,1	20,9	22,5	20,7	23,1	23,3	16,0
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	15,3	22,7	14,8	23,4	18,8	17,5	13,7	24,1	12,9	25,0	19,4	17,4	16,8	21,4	16,6	21,9	18,2	17,6
			Nov.	30	17,3	22,9	16,9	23,8	19,8	16,8	15,0	24,6	14,1	26,0	21,0	15,9	19,6	21,2	19,7	21,7	18,6	17,7
			Dez.	31	14,1	22,0	13,5	22,7	19,3	16,3	12,1	23,6	11,1	24,4	20,3	16,1	16,2	20,4	15,9	20,9	18,4	16,6
			Qrtl 4	92	15,6	22,5	15,1	23,3	19,3	16,9	13,6	24,1	12,7	25,1	20,2	16,5	17,5	21,0	17,4	21,5	18,4	17,4
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	14,2	23,2	13,6	24,0	18,6	17,1	16,1	22,4	15,7	23,3	19,1	15,9	12,5	23,9	11,6	24,7	18,3	18,2
			Nov.	30	16,1	23,4	15,6	24,3	19,4	17,7	18,0	22,3	17,8	23,2	19,4	17,0	14,3	24,4	13,4	25,5	19,4	18,3
			Dez.	31	13,5	22,0	12,9	22,7	18,7	16,3	15,0	21,0	14,5	21,6	18,5	15,5	12,1	23,0	11,2	23,7	18,9	17,1
			Qrtl 4	92	14,6	22,9	14,0	23,7	19,0	17,1	16,4	22,0	16,0	22,7	19,1	16,2	12,9	23,8	12,1	24,7	18,9	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	16,8	22,8	16,4	23,5	21,7	14,4	22,2	19,0	22,2	19,4	21,9	14,2	11,3	26,6	10,4	27,7	21,4	14,6
			Nov.	30	18,4	22,9	18,2	23,6	21,8	14,1	24,5	18,4	24,8	18,7	21,3	13,7	12,2	27,4	11,3	28,6	22,2	14,5
			Dez.	31	15,0	22,0	14,6	22,5	21,5	13,8	20,0	18,3	19,9	18,6	21,7	13,0	9,9	25,8	9,1	26,6	21,4	14,4
			Qrtl 4	92	16,8	22,6	16,4	23,2	21,7	14,1	22,3	18,6	22,3	18,9	21,6	13,7	11,2	26,7	10,3	27,7	21,7	14,5
3832	A 14	4236 3832	Okt.	12	12,8	20,2	12,0	22,2	15,0	14,7	12,7	19,8	12,1	21,5	14,6	14,9	13,0	21,0	12,1	23,1	15,4	15,5
			Nov.	30	14,1	21,1	13,5	23,7	15,5	15,3	14,8	20,8	14,3	23,4	15,9	14,7	13,5	21,4	12,7	23,9	15,1	15,8
			Dez.	31	11,9	20,0	10,9	21,5	15,3	15,1	11,7	20,6	10,5	22,4	15,7	14,8	12,1	19,5	11,3	20,8	14,9	15,4
			Qrtl 4	73	13,0	20,5	12,1	22,5	15,4	15,1	13,2	20,4	12,3	22,5	15,5	14,8	12,9	20,6	12,0	22,5	15,1	15,6
3833	A 14	4539 3833	Okt.	30	15,3	21,1	14,8	22,7	17,1	14,8	15,6	21,1	15,4	22,7	16,3	14,8	14,9	21,1	14,2	22,8	17,7	14,8
			Nov.	30	16,6	21,9	16,4	23,8	16,9	15,4	17,5	21,7	17,8	23,5	16,5	15,6	15,6	22,1	15,1	24,1	17,3	15,2
			Dez.	31	13,8	20,8	13,3	22,1	16,4	15,2	14,2	20,9	13,9	22,2	15,8	15,3	13,5	20,7	12,7	22,0	16,9	15,1
			Qrtl 4	91	15,3	21,3	14,9	22,9	16,8	15,1	15,8	21,3	15,7	22,8	16,3	15,2	14,7	21,3	14,0	23,0	17,3	15,0
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	14,5	21,1	13,7	23,0	17,3	15,1	14,9	20,7	13,7	22,4	18,7	14,9	14,2	21,6	13,7	23,5	16,0	15,2
			Nov.	30	16,1	21,6	15,6	23,7	17,5	15,5	15,9	21,6	14,9	23,8	18,8	15,2	16,2	21,7	16,2	23,7	16,2	15,8
			Dez.	31	13,2	20,7	12,2	22,0	16,9	15,5	13,4	20,0	12,1	21,2	18,2	15,1	13,0	21,4	12,3	22,9	15,7	16,0
			Qrtl 4	91	14,6	21,2	13,8	22,9	17,3	15,4	14,7	20,7	13,5	22,4	18,6	15,1	14,5	21,6	14,1	23,4	16,0	15,6
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3836	A 2	3834 3836	Okt.	30	12,4	19,3	11,4	21,4	14,8	14,3	11,9	19,8	10,6	22,0	15,0	14,5	12,9	18,9	12,3	20,7	14,6	14,1
			Nov.	30	12,7	20,4	11,8	23,0	14,6	14,8	11,8	21,4	10,5	24,2	14,6	15,3	13,6	19,5	13,2	21,7	14,6	14,2
			Dez.	31	11,0	19,6	9,9	21,2	14,0	14,9	10,8	19,8	9,6	21,3	14,4	15,1	11,1	19,5	10,3	21,0	13,6	14,7
			Qrtl 4	91	12,0	19,8	11,1	21,8	14,5	14,6	11,5	20,3	10,2	22,4	14,7	15,0	12,6	19,3	11,9	21,1	14,3	14,3
3837	A 2	3733 3837	Okt.	30	12,2	19,2	11,3	21,4	14,4	14,1	11,3	20,0	10,1	22,4	14,1	14,6	13,2	18,3	12,6	20,3	14,7	13,7
			Nov.	30	12,5	20,1	11,7	22,8	14,1	14,6	11,3	21,6	9,9	24,6	14,1	15,5	13,7	18,6	13,5	20,9	14,0	13,7
			Dez.	31	11,0	19,5	10,0	21,1	13,9	14,9	10,5	19,8	9,4	21,3	13,9	15,4	11,6	19,1	10,7	20,8	13,9	14,4
			Qrtl 4	91	11,9	19,6	11,0	21,7	14,1	14,5	11,0	20,5	9,8	22,7	14,0	15,1	12,9	18,7	12,3	20,7	14,2	13,9
3838	A 14	3835 3838	Okt.	30	15,5	20,6	15,0	22,3	16,9	15,1	17,0	19,3	16,9	20,6	17,4	15,0	13,9	21,8	13,1	24,0	16,5	15,2
			Nov.	30	16,5	21,2	16,4	23,2	16,8	15,4	18,6	19,7	19,1	21,2	17,4	15,2	14,4	22,6	13,8	25,2	16,1	15,6
			Dez.	31	13,8	20,3	13,1	21,7	16,5	15,1	14,9	19,6	14,4	20,9	16,8	14,9	12,7	21,0	11,8	22,6	16,1	15,3
			Qrtl 4	91	15,3	20,7	14,8	22,4	16,7	15,2	16,9	19,5	16,8	20,9	17,3	15,0	13,7	21,8	12,9	23,9	16,3	15,4
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	16,4	24,0	15,9	25,3	19,3	16,4	14,4	25,4	13,3	27,2	20,8	15,4	18,0	23,0	18,0	23,9	18,0	17,3
			Nov.	30	18,1	24,3	17,8	25,8	20,0	15,8	16,0	25,3	14,7	27,4	22,8	14,2	19,7	23,6	20,0	24,7	17,8	17,1
			Dez.	31	14,6	23,1	13,8	24,2	20,3	15,0	12,7	24,2	11,2	25,7	22,2	14,6	16,2	22,2	15,9	23,1	18,6	15,4
			Qrtl 4	92	16,5	23,8	15,9	25,1	19,8	15,8	14,4	25,0	13,1	26,8	21,9	14,7	18,0	23,0	18,0	23,9	18,1	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Okt.	14	15,0	20,0	14,9	20,6	16,6	14,8	18,9	20,4	18,9	21,3	18,8	13,6	12,9	20,2	12,6	20,5	16,2	16,5		
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	14	15,0	20,0	14,9	20,6	16,6	14,8	19,1	20,3	19,2	21,2	18,1	13,4	12,9	20,2	12,6	20,5	16,2	16,5		
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	15,5	24,6	15,0	25,2	23,0	15,2	11,9	26,8	11,0	27,6	24,2	14,5	19,1	22,4	18,9	22,8	21,8	15,9		
			Nov.	30	18,1	23,9	17,6	24,5	24,8	14,1	13,9	26,0	13,1	26,9	25,4	13,5	22,3	21,7	22,2	22,1	24,2	14,7		
			Dez.	31	14,8	23,9	14,4	24,3	23,8	14,9	11,4	25,7	10,7	26,3	25,2	14,1	18,2	22,1	18,0	22,4	22,2	15,7		
			Qrtl 4	92	16,2	24,1	15,7	24,7	23,9	14,7	12,4	26,2	11,6	26,9	24,9	14,0	19,9	22,1	19,8	22,4	22,8	15,4		
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	15,4	22,4	15,1	23,1	20,4	11,5	16,8	22,4	16,6	23,1	20,3	11,9	14,0	22,4	13,5	23,1	20,5	11,0		
			Nov.	30	17,3	20,8	16,9	21,5	21,8	10,9	19,0	20,2	18,8	20,8	22,7	11,7	15,5	21,4	15,1	22,2	21,0	10,1		
			Dez.	31	15,6	19,8	15,2	20,3	21,7	10,0	17,2	18,9	16,9	19,4	22,0	10,3	13,9	20,6	13,5	21,3	21,3	9,7		
			Qrtl 4	92	16,1	21,0	15,7	21,7	21,3	10,9	17,7	20,6	17,4	21,2	21,7	11,4	14,4	21,5	14,0	22,3	20,9	10,3		
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	14,3	22,3	13,6	23,2	18,8	17,0	14,3	22,3	13,3	23,2	20,4	16,6	14,4	22,3	13,9	23,2	17,2	17,4		
			Nov.	30	16,5	22,5	15,9	23,6	19,9	16,5	16,1	22,6	15,1	24,0	21,8	15,3	17,0	22,3	16,7	23,3	18,1	17,6		
			Dez.	31	13,7	21,3	12,9	22,2	19,6	15,8	13,2	21,5	12,1	22,4	21,0	15,3	14,3	21,1	13,7	21,9	18,2	16,3		
			Qrtl 4	92	14,9	22,1	14,1	23,0	19,4	16,5	14,6	22,2	13,5	23,2	21,1	15,8	15,2	22,0	14,7	22,8	17,8	17,2		
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	13,3	25,5	12,7	26,1	21,4	15,6	13,4	26,8	12,9	27,4	20,3	16,8	13,2	24,1	12,5	24,7	22,5	14,4		
			Nov.	30	15,2	24,4	14,7	25,1	22,1	14,6	16,0	24,5	15,7	25,1	21,5	15,7	14,3	24,2	13,6	25,0	22,9	13,4		
			Dez.	31	12,4	23,8	11,9	24,3	21,6	15,0	12,9	24,0	12,4	24,4	21,3	15,6	11,8	23,6	11,3	24,1	21,9	14,3		
			Qrtl 4	92	13,7	24,6	13,1	25,2	21,7	15,1	14,1	25,2	13,7	25,7	21,0	16,1	13,1	24,0	12,5	24,6	22,5	14,0		
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	15,9	25,0	15,4	25,6	22,3	16,8	14,0	24,8	13,5	25,3	21,9	17,1	17,7	25,2	17,3	25,8	22,7	16,6		
			Nov.	30	17,0	24,7	16,6	25,3	23,4	15,6	14,7	24,9	14,1	25,5	23,2	15,7	19,3	24,5	19,0	25,0	23,6	15,5		
			Dez.	31	14,3	23,8	13,9	24,2	22,6	15,7	12,5	23,7	12,0	24,1	22,7	16,3	16,1	23,9	15,7	24,3	22,5	15,1		
			Qrtl 4	92	15,8	24,5	15,3	25,0	22,8	16,1	13,8	24,5	13,2	25,0	22,6	16,4	17,7	24,5	17,4	25,1	23,0	15,8		
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	16,5	23,8	16,1	24,5	20,2	16,0	11,4	27,2	10,6	28,0	21,1	16,4	21,5	20,5	21,7	20,9	19,3	15,5		
			Nov.	30	17,9	23,5	17,7	24,1	21,3	15,9	12,0	26,9	11,2	27,8	22,0	15,8	23,8	20,1	24,1	20,4	20,7	16,0		
			Dez.	31	14,8	22,9	14,4	23,4	20,6	15,4	9,9	25,6	9,1	26,3	21,1	15,2	19,7	20,1	19,7	20,4	20,0	15,6		
			Qrtl 4	92	16,4	23,4	16,1	24,0	20,7	15,8	11,1	26,6	10,3	27,4	21,4	15,9	21,7	20,2	21,9	20,6	20,0	15,7		
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	12,4	22,8	11,2	23,8	23,5	13,9	13,2	24,5	12,2	25,8	21,6	14,6	11,5	21,0	10,0	21,8	25,9	13,0		
			Nov.	29	16,9	19,5	15,2	20,7	27,5	12,3	17,8	20,5	16,5	21,6	25,1	13,7	16,1	18,6	14,0	19,8	29,7	11,0		
			Dez.	21	18,6	17,8	17,7	18,6	26,5	11,0	19,6	18,3	18,6	19,2	27,0	11,1	15,6	17,4	14,7	18,0	25,0	11,1		
			Qrtl 4	81	15,3	20,6	13,9	21,7	25,8	12,7	16,2	21,8	15,0	23,0	24,1	13,6	14,1	19,2	12,6	20,1	27,3	11,7		
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	15,7	25,1	15,3	25,5	23,3	16,2	10,0	29,7	9,4	30,3	23,1	17,7	21,3	20,5	21,2	20,7	23,5	14,7		
			Nov.	30	17,5	24,5	17,1	25,0	23,8	15,7	11,3	28,7	10,6	29,4	24,8	16,5	23,6	20,3	23,7	20,6	22,9	14,8		
			Dez.	31	14,0	23,6	13,6	24,0	23,4	14,5	8,6	27,0	8,0	27,5	23,6	14,9	19,5	20,2	19,4	20,5	23,2	14,1		
			Qrtl 4	92	15,8	24,4	15,4	24,9	23,5	15,6	10,0	28,5	9,4	29,1	23,9	16,5	21,6	20,3	21,5	20,6	23,2	14,6		
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	16,2	23,7	15,6	25,0	20,7	14,4	17,0	21,9	16,5	22,9	20,8	14,9	15,5	25,5	14,8	27,1	20,6	13,9		
			Nov.	30	17,8	23,3	17,2	24,7	21,9	13,1	18,6	21,9	18,1	23,1	22,0	13,3	17,1	24,6	16,4	26,3	21,8	12,8		
			Dez.	31	14,8	22,2	14,0	23,4	21,8	12,2	14,9	21,6	14,1	22,6	21,7	12,5	14,7	22,9	13,8	24,2	21,9	11,9		
			Qrtl 4	92	16,3	23,1	15,7	24,4	21,4	13,3	16,9	21,8	16,3	22,9	21,5	13,7	15,8	24,4	15,0	25,9	21,3	13,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Okt.	16	18,2	22,4	17,8	23,9	20,2	14,7	22,2	19,1	22,7	19,9	19,4	15,1	14,4	25,5	13,2	27,6	20,9	14,3
			Nov.	30	19,0	22,4	18,5	23,9	21,4	14,9	22,8	19,1	23,3	19,9	20,0	15,4	15,3	25,6	13,8	27,8	22,7	14,4
			Dez.	31	15,9	21,7	15,0	23,0	21,3	13,7	19,1	18,9	19,0	19,7	19,7	14,5	12,8	24,3	11,1	26,2	22,8	12,9
			Qrtl 4	77	17,7	22,1	17,0	23,6	21,1	14,4	21,3	19,0	21,6	19,8	19,8	15,0	14,2	25,1	12,7	27,2	22,4	13,9
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	16,8	25,1	16,1	25,7	23,5	18,9	12,2	28,6	11,4	29,1	20,3	24,0	21,7	21,4	21,1	22,2	26,9	13,4
			Nov.	30	18,6	24,0	18,0	24,8	24,3	17,2	13,5	27,3	12,6	27,9	21,6	21,4	23,9	20,7	23,6	21,5	27,1	12,9
			Dez.	31	15,3	23,4	14,8	23,9	23,2	16,5	11,0	26,0	10,2	26,4	21,6	19,8	19,9	20,7	19,5	21,3	24,9	13,2
			Qrtl 4	92	17,0	24,2	16,3	24,8	23,7	17,7	12,3	27,3	11,4	27,9	21,1	22,0	21,9	20,9	21,5	21,7	26,5	13,2
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	15,1	23,5	14,5	24,4	20,6	14,4	13,1	26,0	12,5	27,1	18,6	15,3	17,0	21,0	16,4	21,7	22,5	13,7
			Nov.	30	16,9	23,3	16,4	24,3	21,3	13,7	14,6	25,4	14,1	26,4	19,3	14,8	19,1	21,3	18,7	22,2	23,1	12,7
			Dez.	31	13,5	22,8	12,9	23,7	20,9	12,8	11,9	24,4	11,2	25,3	19,3	13,7	15,2	21,2	14,5	22,0	22,3	11,9
			Qrtl 4	92	15,2	23,2	14,6	24,1	20,9	13,7	13,2	25,3	12,6	26,3	19,1	14,6	17,1	21,1	16,6	22,0	22,7	12,8
3855	B 107	3538 3855	Okt.	15	17,5	23,2	17,2	24,2	20,1	15,9	17,1	22,8	16,4	23,9	21,9	14,9	17,8	23,2	17,7	24,1	18,7	16,7
			Nov.	30	18,6	23,1	18,3	24,1	20,3	15,4	18,6	23,2	18,1	24,4	21,5	14,2	18,6	22,9	18,5	23,8	19,2	16,6
			Dez.	31	15,7	22,3	15,2	23,3	20,1	14,2	15,6	22,3	14,9	23,4	21,5	12,9	15,8	22,4	15,5	23,2	18,8	15,5
			Qrtl 4	76	17,3	22,8	16,9	23,8	20,2	15,1	17,1	22,8	16,6	23,9	21,6	14,0	17,4	22,8	17,2	23,6	19,0	16,2
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	16,9	21,8	16,6	22,6	18,7	16,5	14,6	23,8	14,2	24,8	16,8	18,0	19,3	19,8	19,0	20,6	20,8	15,0
			Nov.	30	17,6	21,4	17,4	22,2	18,5	16,7	15,1	23,4	14,6	24,4	17,5	17,9	20,1	19,3	20,2	19,9	19,6	15,4
			Dez.	31	14,8	21,5	14,3	22,2	19,0	16,2	13,1	22,8	12,4	23,6	17,8	17,4	16,6	20,2	16,1	20,9	20,2	14,9
			Qrtl 4	92	16,5	21,5	16,2	22,4	18,7	16,5	14,3	23,4	13,8	24,3	17,3	17,8	18,7	19,7	18,5	20,5	20,2	15,1
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	19,3	24,5	19,2	25,1	20,8	16,4	21,9	22,3	21,9	22,9	22,5	14,8	16,9	26,5	16,7	27,1	19,3	17,9
			Nov.	30	20,7	24,2	20,7	24,8	20,3	16,0	23,3	21,7	23,5	22,2	21,6	14,1	18,1	26,6	18,0	27,3	19,1	17,7
			Dez.	31	17,4	23,3	17,2	23,8	20,2	15,7	19,4	21,5	19,3	22,0	21,6	14,4	15,4	25,0	15,2	25,6	18,8	16,9
			Qrtl 4	92	19,2	24,0	19,1	24,6	20,5	16,1	21,7	21,9	21,7	22,4	21,9	14,4	16,9	26,1	16,7	26,7	19,1	17,6
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	20,2	24,4	20,1	25,4	21,1	15,7	19,8	25,3	19,7	26,4	21,2	15,0	20,5	23,6	20,4	24,4	21,0	16,3
			Nov.	30	21,5	24,1	21,5	25,1	21,4	14,4	21,2	25,0	21,2	26,2	21,5	13,2	21,8	23,4	21,8	24,1	21,4	15,6
			Dez.	31	18,5	23,3	18,2	24,1	21,3	15,1	18,1	24,4	17,8	25,4	21,1	14,2	18,8	22,4	18,5	23,0	21,5	16,0
			Qrtl 4	92	20,2	24,0	20,0	24,9	21,3	15,1	19,8	24,9	19,7	26,0	21,3	14,1	20,4	23,2	20,4	23,9	21,3	16,0
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	15,0	23,5	14,4	24,5	19,3	15,7	12,3	26,1	11,6	27,2	17,5	17,7	17,7	20,9	17,2	21,9	21,0	13,9
			Nov.	30	17,3	23,1	16,9	24,3	20,0	15,3	13,8	26,8	13,2	28,2	18,5	17,4	20,7	19,4	20,6	20,4	21,3	13,4
			Dez.	31	13,7	22,9	13,1	23,8	19,7	15,0	11,3	25,6	10,5	26,5	18,2	16,9	16,2	20,2	15,6	21,0	21,2	13,2
			Qrtl 4	92	15,4	23,2	14,8	24,2	19,7	15,4	12,5	26,2	11,8	27,3	18,1	17,4	18,2	20,2	17,8	21,1	21,2	13,5
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	13	9,8	21,2	8,8	22,0	19,7	14,1	10,5	21,3	9,8	21,9	16,6	16,0	9,1	21,2	7,7	22,1	23,4	11,7
			Qrtl 4	13	9,8	21,2	8,8	22,0	19,7	14,1	10,5	21,3	9,8	21,9	16,6	16,0	9,1	21,2	7,7	22,1	23,4	11,7
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	17,2	23,7	16,8	24,1	26,4	13,2	17,8	24,7	17,4	25,2	26,7	13,7	16,6	22,8	16,3	23,1	26,0	12,5
			Nov.	30	18,1	23,8	17,8	24,1	26,2	12,6	19,2	24,3	18,9	24,8	27,2	12,8	17,1	23,2	16,9	23,6	24,9	12,3
			Dez.	31	14,6	23,5	14,3	23,8	22,1	13,3	15,3	23,9	14,9	24,3	23,9	13,6	13,9	23,1	13,7	23,4	19,9	12,8
			Qrtl 4	92	16,6	23,7	16,4	24,0	25,0	13,0	17,4	24,3	17,1	24,8	26,0	13,4	15,9	23,1	15,7	23,4	23,8	12,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	18,6	23,8	18,5	24,0	21,5	19,1	25,2	19,3	25,2	19,3	24,4	19,0	11,5	28,6	11,3	28,9	18,9	19,2	
			Nov.	30	19,8	24,1	19,7	24,3	20,6	19,7	27,7	19,2	27,8	19,2	24,9	18,9	11,5	29,3	11,3	29,6	16,9	20,4	
			Dez.	31	16,1	22,8	15,9	23,1	20,8	15,3	22,4	18,8	22,4	18,9	24,3	13,8	9,5	27,0	9,3	27,3	17,2	16,7	
			Qrtl 4	92	18,1	23,6	18,0	23,8	20,9	17,9	25,1	19,1	25,1	19,2	24,5	16,9	10,8	28,3	10,6	28,6	17,6	18,8	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	15,2	24,9	14,8	25,6	21,1	14,4	19,3	22,1	19,1	22,6	23,5	13,3	11,0	27,8	10,4	28,7	18,7	15,5	
			Nov.	30	16,8	24,6	16,5	25,4	21,1	13,5	21,2	21,2	21,1	21,7	23,9	13,1	12,0	28,2	11,6	29,3	18,4	13,9	
			Dez.	31	13,1	25,0	12,8	25,6	18,6	14,3	16,4	22,9	16,1	23,4	20,7	14,6	9,7	27,2	9,3	27,9	16,4	14,0	
			Qrtl 4	92	15,1	24,8	14,7	25,5	20,4	14,0	19,1	22,0	18,8	22,6	22,9	13,6	10,9	27,7	10,5	28,6	18,0	14,5	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	14,3	26,1	14,0	26,4	19,6	19,9	18,5	25,6	18,5	25,9	18,4	19,6	10,4	26,5	9,7	26,9	20,7	20,2	
			Nov.	30	17,2	25,0	16,9	25,5	21,2	18,0	22,2	23,2	22,3	23,5	20,1	18,1	12,4	26,7	11,6	27,4	22,2	17,8	
			Dez.	31	13,6	23,9	13,2	24,4	20,0	16,2	17,9	21,6	18,0	21,9	17,2	15,2	9,3	26,2	8,6	26,7	22,8	17,2	
			Qrtl 4	92	15,1	25,0	14,8	25,4	20,3	18,1	19,6	23,5	19,7	23,8	18,7	17,8	10,7	26,5	10,0	27,0	21,8	18,4	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	17,5	24,2	17,0	24,7	25,1	16,5	24,4	18,5	24,0	18,9	31,7	11,7	10,4	30,1	9,9	30,6	18,3	21,4	
			Nov.	30	18,5	23,6	18,0	24,2	23,9	16,8	24,6	18,6	24,4	19,0	27,6	13,5	11,5	29,3	11,0	29,9	18,9	21,2	
			Dez.	31	15,6	23,1	15,0	23,5	24,9	16,5	21,0	18,9	20,4	19,3	29,7	13,5	9,9	27,5	9,3	28,0	19,5	19,8	
			Qrtl 4	92	17,2	23,6	16,7	24,1	24,5	16,6	23,4	18,6	23,0	19,1	29,3	13,1	10,6	29,0	10,1	29,5	18,9	20,8	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	30	15,9	24,2	15,0	25,0	24,9	16,0	12,7	27,8	11,8	28,8	21,9	18,3	18,9	20,8	18,0	21,4	27,7	13,8	
			Nov.	24	17,1	24,0	16,3	24,9	25,5	15,0	13,6	26,7	12,8	27,6	22,3	17,9	20,6	21,2	19,8	22,1	28,7	12,1	
			Dez.	18	16,1	22,8	15,3	23,5	26,2	14,2	12,7	25,7	11,8	26,4	23,2	17,4	19,5	20,0	18,8	20,7	29,2	10,9	
			Qrtl 4	72	16,3	23,8	15,5	24,6	25,4	15,3	13,0	27,0	12,1	27,8	22,3	18,0	19,6	20,7	18,8	21,5	28,3	12,6	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	17,7	24,1	17,4	24,8	20,9	17,2	17,2	24,4	17,0	25,2	19,4	17,5	18,2	23,7	17,8	24,4	22,4	16,8	
			Nov.	30	19,5	23,5	19,2	24,3	21,9	15,8	19,2	24,5	19,0	25,4	20,8	16,8	19,8	22,5	19,5	23,3	23,0	14,8	
			Dez.	17	19,4	23,4	19,1	24,2	22,0	15,9	19,1	24,3	19,0	25,1	20,4	16,8	19,7	22,5	19,3	23,3	23,6	14,9	
			Qrtl 4	78	18,8	23,7	18,5	24,5	21,5	16,4	18,4	24,4	18,2	25,3	20,2	17,1	19,2	23,0	18,8	23,7	22,9	15,6	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	18,6	25,1	18,1	25,5	25,9	18,8	12,5	29,5	11,9	30,2	21,6	20,8	25,1	20,3	24,7	20,5	31,0	16,4	
			Nov.	30	20,1	25,0	19,7	25,5	25,9	17,9	13,3	29,9	12,7	30,6	20,4	20,6	26,9	20,2	26,5	20,5	31,2	15,3	
			Dez.	31	16,9	23,6	16,4	24,0	25,6	16,4	11,1	27,7	10,6	28,1	20,0	19,0	22,6	19,5	22,2	19,9	31,2	13,9	
			Qrtl 4	92	18,6	24,6	18,1	25,0	25,8	17,8	12,3	29,1	11,8	29,7	20,7	20,2	24,9	20,0	24,5	20,3	31,1	15,2	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	22	18,5	24,5	18,0	24,9	25,7	19,0	14,3	28,9	13,6	29,4	24,8	22,4	22,9	20,3	22,6	20,7	27,0	14,8	
			Nov.	12	18,8	23,6	18,3	24,0	25,9	17,8	14,7	27,7	14,1	28,2	24,9	21,2	24,4	19,7	24,2	20,1	26,8	13,8	
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	34	18,6	24,2	18,1	24,6	25,8	18,6	14,5	28,5	13,8	29,0	24,8	22,0	22,8	20,0	22,5	20,4	27,1	14,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)**2018 4. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	20	17,2	24,8	16,9	25,3	24,0	14,7	19,0	23,2	18,7	23,7	24,1	13,9	15,4	26,3	14,9	26,9	23,0	16,0	
			Nov.	9	18,6	25,1	18,3	25,7	24,4	14,8	20,2	22,8	20,0	23,4	23,8	12,7	16,6	26,7	16,2	27,3	25,1	15,1	
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	29	17,7	24,9	17,4	25,5	24,1	14,8	19,4	23,1	19,1	23,6	24,0	13,5	15,4	25,9	15,0	26,5	24,2	15,4	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	12,1	26,4	11,9	26,7	18,8	19,3	12,0	27,7	11,6	28,0	19,7	19,9	12,3	25,2	12,1	25,5	18,0	18,7	
			Nov.	30	14,3	26,3	14,0	26,7	19,9	19,0	14,1	26,8	13,8	27,1	20,4	19,3	14,4	25,9	14,2	26,2	19,4	18,8	
			Dez.	14	13,3	25,8	13,1	26,1	17,8	18,7	13,2	26,2	13,0	26,4	19,3	18,7	13,6	25,5	13,5	25,8	16,1	18,8	
			Qrtl 4	75	13,1	26,3	12,9	26,6	19,1	19,1	13,0	27,1	12,7	27,4	19,9	19,5	13,3	25,5	13,1	25,8	18,3	18,8	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	15,6	24,8	15,3	25,3	20,2	16,5	10,0	29,0	9,4	29,7	18,4	18,9	21,3	20,5	21,2	20,9	22,1	14,1	
			Nov.	30	17,2	25,0	16,9	25,4	22,9	18,1	10,3	29,7	9,9	30,2	18,9	20,2	23,9	20,4	23,7	20,6	27,2	16,0	
			Dez.	12	16,0	24,5	15,7	25,2	20,3	14,7	9,9	29,2	9,4	30,1	17,9	16,3	21,9	19,9	21,8	20,4	22,5	13,3	
			Qrtl 4	73	16,3	24,8	16,0	25,3	21,1	16,7	10,1	29,3	9,6	30,0	18,5	18,8	22,4	20,4	22,3	20,7	23,8	14,5	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	18,1	23,6	17,7	24,3	23,1	14,5	16,3	24,5	15,9	25,3	21,2	15,0	19,9	22,6	19,5	23,3	24,8	14,1	
			Nov.	30	19,5	23,6	19,1	24,3	24,9	13,6	17,5	24,6	17,2	25,4	22,7	13,9	21,5	22,6	21,1	23,3	26,9	13,2	
			Dez.	31	16,0	22,7	15,6	23,2	24,3	13,1	14,6	23,1	14,2	23,7	23,1	13,1	17,4	22,2	17,0	22,8	25,5	13,1	
			Qrtl 4	92	18,0	23,3	17,6	24,0	24,0	13,8	16,2	24,1	15,8	24,8	22,2	14,2	19,7	22,5	19,3	23,1	25,7	13,5	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	23	16,1	24,5	15,9	24,8	24,9	15,4	19,1	21,8	18,8	22,1	29,0	12,1	12,7	27,4	12,5	27,7	21,3	18,4	
			Nov.	30	17,2	24,1	16,9	24,3	25,5	14,3	21,5	20,9	21,2	21,2	30,9	11,4	12,8	27,2	12,6	27,5	20,5	17,1	
			Dez.	31	13,9	24,1	13,7	24,3	24,2	13,6	17,6	21,3	17,3	21,6	29,5	10,6	10,4	26,6	10,2	26,9	19,5	16,2	
			Qrtl 4	84	15,7	24,2	15,5	24,4	24,9	14,4	19,4	21,4	19,2	21,6	29,8	11,4	11,9	27,0	11,7	27,3	20,4	17,2	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	18,6	26,5	18,4	26,7	21,8	19,2	20,4	24,2	20,3	24,4	22,3	18,1	16,6	28,9	16,5	29,2	21,3	20,6	
			Nov.	30	20,3	26,5	20,2	26,7	23,7	19,4	23,2	23,7	23,1	23,9	24,9	17,6	17,4	29,3	17,2	29,6	22,4	21,5	
			Dez.	31	16,9	25,4	16,7	25,7	22,2	18,5	19,0	23,4	18,9	23,7	22,6	16,9	14,7	27,5	14,5	27,7	21,8	20,3	
			Qrtl 4	92	18,7	26,1	18,5	26,4	22,7	19,1	21,0	23,8	20,9	24,0	23,4	17,6	16,3	28,6	16,1	28,8	21,9	20,8	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	15,5	22,6	14,9	23,8	19,1	16,1	16,6	21,4	16,1	22,4	19,1	15,8	14,4	24,0	13,6	25,4	19,0	16,4	
			Nov.	30	17,0	22,5	16,6	24,0	18,9	15,5	18,6	20,8	18,3	21,9	19,8	15,1	15,2	24,5	14,6	26,3	18,0	15,9	
			Dez.	31	14,1	21,5	13,4	22,5	19,0	15,0	15,2	20,3	14,6	21,1	19,4	15,0	12,9	22,8	12,1	24,0	18,6	15,0	
			Qrtl 4	92	15,6	22,3	15,0	23,5	19,0	15,6	16,8	20,8	16,4	21,8	19,5	15,3	14,2	23,8	13,5	25,2	18,5	15,9	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	16,9	24,8	16,5	25,4	22,6	15,5	22,4	20,7	22,4	21,1	22,3	14,4	11,5	28,9	10,8	29,6	22,9	16,6	
			Nov.	30	18,9	24,2	18,6	24,8	23,5	15,1	25,4	19,0	25,6	19,2	23,7	14,8	12,4	29,4	11,7	30,3	23,3	15,3	
			Dez.	31	15,7	23,3	15,3	23,8	23,6	14,7	21,0	19,2	20,8	19,5	24,0	13,6	10,4	27,5	9,8	28,0	23,1	15,9	
			Qrtl 4	92	17,2	24,2	16,8	24,7	23,2	15,1	23,0	19,6	23,0	20,0	23,3	14,3	11,5	28,6	10,8	29,4	23,1	15,9	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	17,1	24,6	16,7	25,3	20,9	17,4	21,9	21,0	22,0	21,5	21,0	16,0	12,4	28,1	11,6	29,0	20,9	18,6	
			Nov.	30	18,3	24,5	18,1	25,1	21,0	17,8	23,8	20,9	24,0	21,3	21,3	16,9	12,9	28,0	12,2	28,9	20,7	18,6	
			Dez.	31	15,4	23,8	14,9	24,4	21,0	16,7	19,8	20,6	19,7	21,0	20,9	15,5	11,1	26,9	10,3	27,7	21,1	17,8	
			Qrtl 4	92	17,0	24,3	16,6	25,0	21,0	17,4	21,9	20,9	22,0	21,3	21,1	16,2	12,2	27,7	11,4	28,6	20,9	18,4	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	15,7	25,1	14,9	26,0	23,8	16,3	13,6	27,9	12,8	28,8	21,7	18,8	17,8	22,3	17,0	23,1	26,2	13,5	
			Nov.	30	17,4	24,3	16,6	25,1	26,0	15,5	14,9	26,2	14,1	26,9	23,9	18,9	19,8	22,4	19,1	23,3	28,3	11,8	
			Dez.	31	14,1	23,2	13,3	23,8	25,1	14,5	11,6	25,1	10,8	25,8	22,9	16,1	16,5	21,3	15,8	21,9	27,5	12,7	
			Qrtl 4	92	15,8	24,3	15,0	25,0	24,9	15,6	13,4	26,5	12,6	27,2	22,8	18,2	18,1	22,1	17,4	22,8	27,3	12,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreut

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	16,8	24,3	16,2	25,3	20,4	18,2	17,9	23,1	17,5	24,1	20,4	16,7	15,5	25,6	14,7	26,5	20,3	19,9
			Nov.	30	19,2	23,5	18,6	24,6	22,3	17,0	20,9	21,1	20,5	22,2	22,6	15,2	17,5	25,9	16,7	27,0	22,1	19,0
			Dez.	31	16,3	22,8	15,5	23,6	21,9	17,0	17,6	21,0	16,8	21,9	23,6	14,9	14,9	24,6	14,1	25,4	20,1	19,2
			Qrtl 4	92	17,4	23,6	16,8	24,5	21,5	17,4	18,8	21,8	18,3	22,8	22,0	15,7	16,0	25,4	15,2	26,3	20,9	19,4
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	16,8	24,1	16,4	24,6	24,6	14,0	12,8	26,3	12,4	26,9	20,9	15,1	20,2	22,1	19,8	22,5	28,2	12,9
			Nov.	30	18,5	24,0	18,1	24,4	26,2	13,8	13,5	27,7	13,1	28,3	23,8	14,8	23,3	20,4	23,1	20,7	28,5	12,8
			Dez.	31	14,1	24,3	13,7	24,6	24,0	13,2	10,3	27,0	10,0	27,5	22,3	14,2	18,0	21,3	17,7	21,6	25,7	12,1
			Qrtl 4	92	16,5	24,1	16,2	24,5	25,0	13,7	12,3	27,0	11,8	27,5	22,2	14,8	20,6	21,3	20,3	21,7	27,8	12,7
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	13,7	25,6	13,3	26,5	17,3	17,6	16,5	24,6	16,5	25,3	16,7	18,4	11,0	26,5	10,2	27,7	17,9	16,9
			Nov.	30	15,3	25,6	15,0	26,6	17,4	17,2	18,3	24,1	18,4	24,8	17,4	17,4	12,2	27,2	11,6	28,4	17,4	16,9
			Dez.	31	12,0	25,0	11,4	25,9	18,1	16,2	14,5	23,5	14,2	24,3	18,0	15,0	9,4	26,6	8,6	27,4	18,2	17,4
			Qrtl 4	92	13,7	25,4	13,3	26,3	17,6	17,1	16,5	24,1	16,4	24,8	17,3	17,1	10,9	26,7	10,2	27,8	17,8	17,0
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	15,5	23,6	15,2	24,1	19,4	18,2	10,9	26,5	10,2	27,3	18,6	17,9	20,1	20,8	20,1	21,0	20,1	18,5
			Nov.	30	17,3	23,6	17,0	24,2	20,6	17,6	11,6	26,7	10,7	27,7	20,1	17,0	23,0	20,5	23,2	20,7	21,1	18,2
			Dez.	31	14,7	22,6	14,3	23,0	19,6	17,4	9,8	25,3	9,2	25,9	19,0	17,3	19,5	20,0	19,4	20,1	20,3	17,6
			Qrtl 4	92	15,9	23,3	15,5	23,8	19,9	17,8	10,8	26,2	10,0	27,0	19,3	17,4	20,9	20,4	20,9	20,6	20,5	18,2
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	13,9	23,3	13,5	23,8	17,4	18,8	10,7	27,3	10,0	27,9	16,3	21,5	16,8	19,7	16,6	20,0	18,3	16,4
			Nov.	30	15,4	23,5	15,1	24,2	18,5	17,9	11,7	28,2	11,0	29,2	17,5	20,2	19,1	18,7	19,1	19,1	19,3	15,7
			Dez.	31	12,5	22,2	12,0	22,7	18,1	16,6	9,8	25,6	9,2	26,2	16,7	18,7	15,3	18,7	15,0	19,1	19,4	14,6
			Qrtl 4	92	14,0	23,0	13,5	23,6	18,0	17,9	10,7	27,1	10,1	27,8	16,9	20,2	17,1	19,1	16,9	19,4	19,0	15,7
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	15,2	23,7	14,4	24,9	20,6	16,0	17,0	23,2	16,1	24,4	23,1	14,6	13,5	24,2	12,7	25,3	18,4	17,3
			Nov.	30	17,2	23,3	16,5	24,5	21,5	16,0	19,2	22,2	18,4	23,5	24,6	14,3	15,0	24,3	14,3	25,6	18,6	17,6
			Dez.	31	14,0	23,0	13,1	24,0	21,6	15,5	15,8	21,9	14,7	22,9	25,0	13,6	12,1	24,4	11,2	25,3	18,3	17,4
			Qrtl 4	92	15,5	23,3	14,7	24,5	21,2	15,9	17,4	22,5	16,4	23,6	24,2	14,2	13,6	24,3	12,8	25,4	18,4	17,4
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	17,2	24,0	17,0	24,9	18,9	16,5	12,9	28,8	12,5	29,9	17,2	18,8	21,4	19,1	21,5	19,7	20,3	14,5
			Nov.	30	18,1	24,4	18,0	25,3	19,0	16,2	13,7	29,6	13,2	30,9	17,7	17,7	22,6	19,1	23,0	19,7	20,1	14,9
			Dez.	31	15,4	22,8	15,1	23,4	18,7	16,1	12,0	26,9	11,5	27,8	17,6	17,2	18,8	18,6	18,8	18,9	19,8	15,1
			Qrtl 4	92	17,0	23,7	16,8	24,6	18,9	16,3	12,9	28,5	12,4	29,6	17,5	18,0	21,1	19,0	21,2	19,5	20,1	14,8
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	17,3	22,8	16,8	23,8	21,4	15,2	18,0	22,3	17,3	23,2	23,5	15,0	16,7	23,3	16,3	24,4	19,5	15,4
			Nov.	30	19,3	23,1	18,9	24,2	22,2	14,4	19,8	23,3	19,2	24,5	24,6	13,5	18,8	22,8	18,6	23,9	20,2	15,2
			Dez.	31	16,3	22,3	15,7	23,2	22,7	13,7	16,8	22,4	16,1	23,2	25,0	14,2	15,8	22,2	15,2	23,2	20,7	13,3
			Qrtl 4	92	17,7	22,8	17,2	23,7	22,0	14,5	18,2	22,7	17,6	23,6	24,2	14,3	17,1	22,8	16,7	23,9	20,1	14,8
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	15,2	24,3	14,7	24,9	22,1	16,2	16,6	21,4	16,2	22,0	21,8	14,4	13,9	27,1	13,2	27,8	22,3	18,0
			Nov.	30	17,4	23,9	17,0	24,7	21,7	14,9	18,6	22,0	18,3	22,9	21,6	13,2	16,1	25,7	15,6	26,6	21,7	16,7
			Dez.	30	14,6	22,9	14,1	23,5	22,4	14,9	15,8	21,4	15,3	21,8	22,6	14,4	13,3	24,4	12,7	25,1	22,3	15,4
			Qrtl 4	91	15,8	23,7	15,3	24,4	22,0	15,4	17,1	21,6	16,7	22,2	21,9	13,9	14,5	25,8	13,9	26,6	22,1	16,8
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	16,4	26,3	15,8	27,1	21,8	18,2	17,3	25,4	16,9	26,1	21,6	18,2	15,4	27,2	14,8	28,2	22,1	18,2
			Nov.	30	18,1	25,0	17,7	26,0	22,3	17,0	19,0	24,4	18,7	25,4	21,8	16,8	17,2	25,7	16,6	26,7	22,7	17,1
			Dez.	31	15,9	25,0	15,1	25,5	24,8	19,8	15,5	25,4	14,9	25,7	22,3	21,4	16,2	24,6	15,4	25,1	28,3	17,7
			Qrtl 4	92	16,8	25,5	16,2	26,2	22,8	18,1	17,4	25,0	16,9	25,7	21,9	18,5	16,3	25,9	15,6	26,7	23,8	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	17,2	22,8	16,9	23,8	19,8	16,1	17,1	23,8	16,5	24,8	22,5	15,5	17,3	22,0	17,2	22,8	17,7	16,6	
			Nov.	30	19,0	22,9	18,6	24,0	22,2	14,8	18,8	23,8	18,2	24,9	23,7	15,1	19,3	22,0	19,0	23,1	20,9	14,6	
			Dez.	31	15,8	22,3	15,2	23,1	21,7	14,6	15,7	23,4	15,1	24,1	22,1	15,6	15,9	21,3	15,3	22,1	21,5	13,8	
			Qrtl 4	92	17,4	22,7	16,9	23,7	21,2	15,2	17,3	23,7	16,6	24,6	22,8	15,4	17,6	21,8	17,2	22,7	19,9	15,1	
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	16,5	23,8	15,9	24,8	21,9	15,1	17,7	21,6	17,0	22,5	23,4	13,7	15,4	25,9	14,8	27,0	20,4	16,6	
			Nov.	30	18,2	23,3	17,6	24,5	23,2	13,2	19,3	21,4	18,7	22,6	24,7	12,1	17,1	25,1	16,6	26,4	21,6	14,4	
			Dez.	31	15,3	23,1	14,5	23,9	23,8	14,1	16,8	20,9	15,9	21,7	26,1	12,3	13,9	25,2	13,2	26,1	21,6	15,8	
			Qrtl 4	92	16,7	23,4	16,0	24,4	22,9	14,1	18,0	21,3	17,2	22,3	24,6	12,7	15,5	25,4	14,9	26,5	21,2	15,5	
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	0																			
			Nov.	23	19,2	21,5	19,8	24,5	17,9	14,1	15,4	25,7	14,4	29,9	18,1	15,0	22,9	17,3	25,1	19,0	17,8	13,2	
			Dez.	31	17,3	20,7	17,0	22,7	18,0	14,7	13,7	24,2	12,1	27,2	18,9	14,6	20,9	17,3	22,2	18,1	17,1	14,8	
			Qrtl 4	54	18,2	21,1	18,3	23,6	17,9	14,4	14,5	25,0	13,2	28,5	18,5	14,8	21,6	17,7	23,4	19,1	17,0	14,1	
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	17,6	23,1	17,3	24,3	19,6	16,1	18,5	21,1	18,2	22,0	20,5	15,7	16,7	25,0	16,3	26,4	18,7	16,5	
			Nov.	30	19,2	22,9	19,0	24,2	20,7	15,6	19,8	21,5	19,6	22,6	20,8	15,4	18,7	24,3	18,4	25,7	20,6	15,7	
			Dez.	31	16,6	22,1	16,0	23,1	21,3	15,0	17,3	20,9	16,7	21,7	21,0	15,4	16,0	23,3	15,2	24,5	21,7	14,4	
			Qrtl 4	92	17,9	22,7	17,5	23,9	20,5	15,6	18,6	21,2	18,3	22,2	20,7	15,5	17,2	24,2	16,7	25,6	20,2	15,7	
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	16,2	22,2	15,5	24,1	19,0	14,6	17,1	21,8	16,7	23,7	18,8	13,9	15,3	22,7	14,3	24,6	19,1	15,3	
			Nov.	30	18,0	21,7	17,3	24,0	20,4	13,8	18,6	21,3	18,2	23,7	19,9	13,3	17,3	22,1	16,3	24,4	20,9	14,4	
			Dez.	31	14,7	21,3	13,6	23,1	19,5	13,3	15,3	21,0	14,4	22,8	19,6	12,7	14,0	21,6	12,7	23,3	19,5	13,8	
			Qrtl 4	92	16,3	21,8	15,5	23,8	19,7	13,9	17,1	21,4	16,5	23,4	19,4	13,3	15,6	22,2	14,5	24,1	19,9	14,6	
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	14,9	24,6	14,5	25,2	19,5	16,5	13,9	24,2	13,2	25,0	23,2	14,5	15,8	24,9	15,8	25,4	15,7	18,6	
			Nov.	30	16,9	24,1	16,6	24,9	20,7	15,2	15,5	23,7	14,8	24,6	23,8	13,4	18,4	24,4	18,4	25,1	17,6	17,1	
			Dez.	31	13,4	23,5	13,0	24,1	19,1	15,4	12,2	23,3	11,3	24,1	24,8	12,7	14,6	23,6	14,6	24,1	14,3	17,5	
			Qrtl 4	92	15,1	24,1	14,7	24,7	19,8	15,7	13,9	23,8	13,1	24,6	23,9	13,6	16,3	24,3	16,3	24,9	15,9	17,7	
3899	B 107	4040 3899	Okt.	6																			
			Nov.	30	16,4	22,2	15,6	23,6	19,7	16,5	14,1	22,8	12,6	24,4	20,0	16,3	19,4	21,4	19,4	22,5	19,4	16,9	
			Dez.	31	12,9	21,3	11,8	22,2	19,4	15,6	11,9	21,9	10,3	23,2	20,8	14,9	14,1	20,5	13,6	21,1	17,3	16,5	
			Qrtl 4	67	14,4	21,8	13,4	23,0	19,6	16,0	12,9	22,4	11,3	23,9	20,4	15,4	16,0	21,5	15,5	22,5	18,1	17,1	
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	15,3	25,6	14,7	26,5	20,6	16,1	14,0	26,6	13,2	27,8	21,7	15,5	16,6	24,5	16,3	25,3	19,6	16,8	
			Nov.	30	18,3	24,3	17,9	25,4	22,2	15,1	16,1	25,4	15,3	26,7	22,9	14,3	20,6	23,3	20,5	24,2	21,6	16,0	
			Dez.	31	14,8	23,6	14,2	24,4	21,6	15,0	13,4	24,1	12,6	25,1	22,5	13,7	16,3	23,0	15,9	23,6	20,7	16,5	
			Qrtl 4	92	16,2	24,6	15,6	25,5	21,5	15,5	14,5	25,5	13,7	26,6	22,3	14,6	17,8	23,7	17,6	24,4	20,6	16,4	
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	12,9	21,1	12,1	22,5	16,2	14,6	14,0	20,4	13,2	21,8	17,1	14,0	11,8	21,8	11,0	23,2	15,2	15,2	
			Nov.	30	14,2	21,7	13,5	23,6	16,9	14,9	15,4	21,1	14,8	23,0	17,8	14,3	13,0	22,3	12,2	24,1	16,0	15,4	
			Dez.	31	11,9	20,9	11,1	22,2	16,2	14,5	12,5	21,1	11,6	22,4	17,0	14,1	11,3	20,7	10,5	21,9	15,4	15,0	
			Qrtl 4	91	13,0	21,2	12,2	22,7	16,5	14,7	14,0	20,9	13,2	22,4	17,3	14,1	12,1	21,6	11,2	23,1	15,6	15,2	
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	30	12,2	20,4	11,3	22,1	15,7	14,7	12,8	19,6	11,8	21,2	16,4	14,0	11,7	21,2	10,7	22,9	14,9	15,3		
			Nov.	30	13,2	21,6	12,3	23,7	15,8	15,3	14,2	20,4	13,4	22,4	16,7	14,7	12,1	22,7	11,2	25,0	14,9	15,9		
			Dez.	31	11,4	20,5	10,3	22,0	15,6	14,4	11,7	20,2	10,5	21,8	16,3	13,5	11,1	20,8	10,1	22,1	14,8	15,3		
			Qrtl 4	91	12,3	20,8	11,3	22,6	15,7	14,8	12,9	20,1	11,9	21,8	16,5	14,1	11,6	21,6	10,7	23,3	14,9	15,5		
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	12,4	20,7	11,4	22,3	15,9	14,7	11,9	20,6	10,7	22,4	16,4	14,1	12,8	20,8	12,1	22,3	15,3	15,4		
			Nov.	30	13,3	21,5	12,5	23,5	16,0	15,2	13,3	21,2	12,2	23,4	16,8	14,3	13,3	21,8	12,7	23,6	15,2	16,1		
			Dez.	31	11,4	20,5	10,3	21,9	15,8	14,6	10,8	21,0	9,4	22,8	16,4	14,1	11,9	19,9	11,1	21,0	15,1	15,2		
			Qrtl 4	91	12,3	20,9	11,4	22,6	15,9	14,9	12,0	20,9	10,7	22,8	16,6	14,2	12,7	20,8	12,0	22,3	15,2	15,6		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	16,0	21,4	15,6	22,8	17,8	14,5	16,7	21,3	16,6	22,6	17,1	14,5	15,3	21,5	14,7	23,0	18,4	14,5		
			Nov.	30	17,3	22,2	17,1	23,9	17,9	14,9	18,2	22,1	18,4	23,8	17,3	15,0	16,4	22,2	15,9	24,0	18,4	14,8		
			Dez.	31	14,2	21,3	13,7	22,5	16,9	14,9	14,8	21,1	14,5	22,2	16,5	15,3	13,6	21,5	13,0	22,8	17,3	14,5		
			Qrtl 4	91	15,9	21,6	15,5	23,1	17,6	14,8	16,6	21,5	16,5	22,9	17,0	14,9	15,2	21,8	14,6	23,3	18,1	14,6		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	13,5	20,1	12,5	21,9	16,3	14,7	13,4	20,1	12,4	22,1	16,4	14,4	13,5	20,0	12,6	21,8	16,2	15,1		
			Nov.	30	14,5	21,0	13,8	23,4	16,2	15,3	14,5	21,7	13,9	24,2	16,1	15,3	14,5	20,5	13,8	22,6	16,3	15,3		
			Dez.	31	12,2	20,2	11,2	21,6	15,7	15,2	11,6	21,1	10,5	22,7	15,5	15,4	12,7	19,3	11,8	20,5	15,9	15,1		
			Qrtl 4	92	13,4	20,4	12,5	22,3	16,1	15,1	13,2	20,9	12,2	23,0	16,0	15,0	13,6	19,9	12,7	21,6	16,1	15,2		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	15,3	21,1	15,0	22,8	16,7	15,2	16,5	20,4	16,3	21,9	17,1	14,8	14,2	21,9	13,6	23,7	16,3	15,6		
			Nov.	30	16,6	21,5	16,6	23,5	16,5	15,3	18,5	20,5	18,9	22,3	17,0	14,9	14,7	22,5	14,3	24,7	16,0	15,7		
			Dez.	31	13,7	20,6	13,1	22,0	16,1	14,8	14,3	20,6	13,9	22,1	16,3	14,5	13,0	20,6	12,3	22,0	16,0	15,2		
			Qrtl 4	92	15,2	21,1	14,9	22,8	16,4	15,1	16,5	20,5	16,4	22,1	16,8	14,7	14,0	21,7	13,4	23,5	16,1	15,5		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	14,2	22,1	13,5	23,8	17,3	15,1	12,5	23,3	11,1	25,3	18,4	15,2	16,0	20,8	16,0	22,2	16,2	15,0		
			Nov.	30	16,0	22,3	15,6	24,2	17,7	15,2	14,4	23,4	12,9	25,8	19,6	14,6	17,7	21,2	18,2	22,6	15,8	15,9		
			Dez.	31	13,0	21,3	12,2	22,5	17,3	15,5	11,8	22,4	10,4	23,8	18,6	15,3	14,4	20,1	14,1	21,0	15,7	15,7		
			Qrtl 4	91	14,4	21,9	13,7	23,5	17,4	15,2	12,9	23,0	11,4	25,0	18,9	15,0	16,1	20,7	16,1	22,0	15,9	15,5		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	14,2	20,9	13,7	22,7	16,0	15,3	14,5	20,5	13,9	22,2	16,3	14,7	14,0	21,4	13,4	23,2	15,9	15,8
			Nov.	30	15,4	21,4	15,2	23,6	15,8	15,4	16,4	20,7	16,4	22,7	16,1	14,8	14,4	22,1	14,0	24,4	15,6	16,0
			Dez.	31	12,5	20,4	11,8	21,8	15,2	15,1	12,5	20,6	11,7	22,2	15,3	14,7	12,6	20,2	11,9	21,4	15,2	15,6
			Qrtl 4	92	14,1	20,9	13,6	22,7	15,7	15,3	14,5	20,6	14,0	22,4	15,9	14,7	13,7	21,3	13,1	23,0	15,6	15,8
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	15,2	21,1	14,9	22,9	16,6	15,2	16,5	20,0	16,5	21,5	16,9	14,7	13,9	22,3	13,3	24,2	16,4	15,7
			Nov.	30	16,3	21,8	16,3	23,8	16,4	15,6	18,4	20,3	18,9	22,0	16,8	15,1	14,2	23,2	13,7	25,6	16,1	16,0
			Dez.	31	13,4	20,4	12,8	21,8	15,8	15,0	14,0	20,5	13,6	21,9	15,8	14,9	12,7	20,3	11,9	21,6	15,8	15,1
			Qrtl 4	92	15,0	21,1	14,7	22,8	16,3	15,3	16,4	20,3	16,4	21,8	16,6	14,9	13,7	22,0	13,0	23,8	16,1	15,6
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	14,8	20,6	14,2	22,4	16,8	15,1	15,4	20,2	14,9	21,8	17,0	14,8	14,2	21,1	13,5	22,9	16,5	15,3
			Nov.	30	16,1	21,1	15,9	23,1	16,5	15,3	17,2	20,5	17,3	22,3	17,0	15,1	14,9	21,6	14,5	23,9	16,1	15,5
			Dez.	31	13,4	20,3	12,6	21,7	16,2	15,1	13,7	20,3	12,9	21,8	16,5	14,8	13,1	20,3	12,3	21,7	16,0	15,4
			Qrtl 4	92	14,8	20,7	14,2	22,4	16,5	15,2	15,5	20,3	15,1	22,0	16,8	14,9	14,1	21,0	13,4	22,8	16,2	15,4
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	15,0	20,7	14,4	22,5	17,0	15,0	16,0	19,9	15,6	21,3	17,4	14,7	14,1	21,6	13,3	23,6	16,6	15,3
			Nov.	30	16,3	21,2	16,1	23,2	16,8	15,3	18,0	20,1	18,1	21,8	17,5	14,9	14,8	22,2	14,2	24,6	16,2	15,7
			Dez.	31	13,7	20,3	12,9	21,8	16,5	15,0	14,4	19,9	13,7	21,4	16,9	14,7	13,0	20,7	12,1	22,2	16,1	15,2
			Qrtl 4	92	15,0	20,7	14,5	22,5	16,8	15,1	16,1	20,0	15,8	21,5	17,3	14,8	13,9	21,5	13,2	23,4	16,3	15,4
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	13,2	24,3	12,7	24,8	20,7	16,9	14,0	27,6	13,7	28,2	18,1	17,8	12,5	21,3	11,8	21,6	23,0	16,1
			Nov.	30	16,4	23,4	16,0	24,0	21,9	15,6	17,4	24,8	17,2	25,4	20,3	16,8	15,4	21,9	14,8	22,5	23,4	14,5
			Dez.	31	13,2	22,7	12,8	23,2	20,3	15,5	14,1	24,3	13,8	24,9	18,8	16,3	12,3	21,1	11,7	21,5	21,9	14,7
			Qrtl 4	92	14,2	23,5	13,8	24,1	21,0	16,1	15,1	25,7	14,9	26,3	19,1	17,0	13,4	21,4	12,7	21,9	22,8	15,2
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	16,3	25,3	15,9	26,3	20,5	16,6	14,6	26,5	14,0	27,6	19,7	17,4	18,1	24,1	17,7	25,0	21,2	15,8
			Nov.	30	18,5	24,3	18,2	25,0	21,2	17,4	16,1	25,5	15,7	26,3	19,6	19,0	20,9	23,1	20,6	23,8	22,9	15,7
			Dez.	31	16,0	22,9	15,5	23,7	20,8	14,9	14,6	23,9	14,1	24,6	20,4	16,5	17,4	22,0	17,0	22,8	21,3	13,2
			Qrtl 4	92	17,0	24,3	16,6	25,1	20,8	16,5	15,1	25,4	14,6	26,2	19,9	17,8	18,8	23,1	18,5	23,9	21,8	15,1
3937	A 2	3835 3937	Okt.	25	13,3	19,9	12,4	21,8	15,8	14,3	13,7	19,2	12,8	20,9	16,5	13,8	12,6	20,4	11,7	22,4	15,0	14,4
			Nov.	0																		
			Dez.	17	9,6	19,8	8,6	20,8	14,9	14,1	12,1	19,8	11,2	21,1	15,9	14,7	8,8	20,0	7,9	21,1	14,0	13,9
			Qrtl 4	42	11,9	19,9	10,9	21,4	15,5	14,2	13,5	19,8	12,6	21,4	16,4	14,2	11,3	20,3	10,3	22,0	14,8	14,3
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	12,1	19,1	11,1	20,9	14,8	13,9	13,5	18,4	12,5	20,0	16,3	13,6	10,7	19,8	9,8	21,8	13,3	14,1
			Nov.	30	12,7	20,0	11,9	22,3	14,8	14,5	14,0	19,5	13,1	21,6	16,1	14,4	11,6	20,5	10,8	22,9	13,6	14,6
			Dez.	31	10,8	19,1	9,8	20,5	14,2	14,3	11,6	18,8	10,6	20,1	15,4	14,5	9,9	19,4	9,0	21,0	12,9	14,2
			Qrtl 4	92	11,9	19,4	10,9	21,2	14,6	14,2	13,0	18,9	12,0	20,5	16,0	14,2	10,7	19,9	9,8	21,9	13,3	14,3
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	19,2	23,3	18,7	24,5	21,8	16,5	18,7	23,2	18,4	24,4	20,7	15,8	19,7	23,6	19,1	24,6	23,1	17,3
			Nov.	30	20,7	22,8	20,2	23,9	23,7	15,9	20,2	22,7	19,8	23,9	22,8	15,0	21,1	23,0	20,6	24,0	24,8	16,9
			Dez.	31	17,5	22,1	16,8	23,1	22,9	14,7	17,6	21,7	16,9	22,7	22,6	14,0	17,5	22,6	16,7	23,6	23,2	15,6
			Qrtl 4	92	19,2	22,8	18,7	23,9	22,8	15,8	18,9	22,6	18,5	23,7	21,9	15,0	19,6	23,1	18,9	24,1	23,7	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Okt.	10	78,6	79,1	49,3	78,8	79,3	46,9	78,4	78,9	51,4
			Nov.	8	79,1	79,6	45,9	79,2	79,7	41,2	79,1	79,5	50,0
			Dez.	12	78,0	78,5	44,6	78,0	78,5	37,7	78,0	78,4	50,8
			Qrtl 4	30	78,5	79,0	46,6	78,6	79,1	42,0	78,4	78,9	50,8
3802	B 79	4031 3802	Okt.	5									
			Nov.	6									
			Dez.	5									
			Qrtl 4	16	77,4	77,9	49,2	76,8	77,3	46,6	78,4	78,8	53,2
3803	B 81	4131 3803	Okt.	10	78,4	79,0	48,5	78,7	79,3	48,1	78,1	78,6	49,0
			Nov.	8	78,5	79,1	46,0	79,0	79,7	45,7	77,9	78,5	46,3
			Dez.	12	78,6	79,1	48,2	79,1	79,6	48,9	78,2	78,7	47,6
			Qrtl 4	30	78,5	79,0	47,7	78,9	79,5	47,7	78,1	78,6	47,7
3804	A 9	4140 3804	Okt.	10	73,1	75,1	45,5	71,0	73,4	43,0	75,2	76,8	48,9
			Nov.	8	74,1	76,5	45,4	72,3	75,3	42,9	75,8	77,7	48,7
			Dez.	12	75,8	77,8	45,3	75,0	77,3	42,2	76,8	78,2	49,8
			Qrtl 4	30	74,4	76,5	45,4	72,8	75,4	42,7	75,9	77,5	49,1
3805	B 100	4438 3805	Okt.	10	74,5	75,9	41,1	73,4	74,9	39,8	75,7	76,8	42,7
			Nov.	8	75,2	76,6	40,1	74,5	76,0	39,2	75,8	77,1	41,1
			Dez.	12	76,0	77,2	39,6	74,9	76,1	39,0	77,2	78,4	40,2
			Qrtl 4	30	75,3	76,6	40,3	74,3	75,7	39,4	76,3	77,5	41,4
3806	L 50	4236 3806	Okt.	10	75,6	76,8	51,0	76,9	77,9	54,0	74,0	75,3	47,4
			Nov.	8	75,5	76,9	43,9	76,0	77,6	44,8	74,9	76,2	42,7
			Dez.	12	73,6	74,6	41,9	73,8	74,6	46,1	73,3	74,5	37,5
			Qrtl 4	30	74,9	76,0	46,4	75,6	76,7	49,0	74,0	75,3	43,2
3807	B 81	3935 3807	Okt.	10	77,5	78,1	50,5	77,4	78,0	49,4	77,6	78,2	51,6
			Nov.	8	77,4	78,2	45,1	78,5	79,3	42,6	76,4	77,1	47,7
			Dez.	12	78,4	79,0	49,0	79,4	80,0	49,5	77,3	78,0	48,5
			Qrtl 4	30	77,8	78,5	48,4	78,4	79,2	47,5	77,2	77,8	49,3
3808	B 187	4139 3808	Okt.	5									
			Nov.	8	75,6	76,9	41,1	74,9	76,3	38,4	76,4	77,5	44,1
			Dez.	12	76,5	77,6	41,3	76,5	77,5	43,9	76,5	77,7	38,4
			Qrtl 4	25	76,2	77,4	42,3	75,8	77,1	42,9	76,4	77,6	41,1
3809	A 9	4639 3809	Okt.	10	71,8	74,3	42,5	70,0	72,6	42,5	73,8	76,1	42,6
			Nov.	8	73,4	76,1	43,0	71,6	74,8	42,5	75,0	77,3	43,7
			Dez.	12	74,4	76,7	42,8	73,5	76,0	42,0	75,4	77,3	43,9
			Qrtl 4	30	73,2	75,7	42,8	71,7	74,4	42,3	74,7	76,9	43,4
3810	A 2	3738 3810	Okt.	10	66,1	69,8	41,9	62,8	67,3	38,0	69,2	72,0	46,9
			Nov.	8	67,6	71,5	44,9	64,7	69,7	40,3	70,0	72,9	49,9
			Dez.	12	70,1	73,0	44,7	66,5	69,7	41,7	74,0	76,7	48,8
			Qrtl 4	30	68,0	71,5	43,7	64,8	68,9	39,9	71,1	74,0	48,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0										
			Nov.	0										
			Dez.	0										
			Qrtl 4	0										
3812	L 230	4533 3812	Okt.	10	75,3	76,7	53,1	77,4	78,1	43,1	73,7	75,6	54,8	
			Nov.	8	75,2	75,8	46,7	76,1	76,7	45,7	74,4	74,9	47,7	
			Dez.	12	74,8	75,1	52,0	75,8	76,2	53,4	73,7	74,1	50,8	
			Qrtl 4	30	75,1	76,0	52,1	76,5	77,1	46,8	73,9	74,9	53,7	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	10	77,4	78,6	44,3	77,9	79,2	47,3	76,8	78,1	40,8	
			Nov.	6										
			Dez.	12	78,1	79,0	49,7	79,3	80,4	50,7	76,8	77,6	48,4	
			Qrtl 4	28	77,9	78,9	47,3	78,8	79,9	50,3	76,8	77,8	44,6	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	10	77,8	78,2	54,4	77,4	77,8	53,4	78,3	78,7	55,3	
			Nov.	8	76,9	77,3	53,0	76,2	76,6	53,4	77,6	78,0	52,6	
			Dez.	12	77,0	77,4	51,3	77,4	77,9	47,5	76,6	76,9	55,2	
			Qrtl 4	30	77,3	77,7	52,9	77,1	77,5	51,2	77,5	77,8	54,6	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0										
			Nov.	0										
			Dez.	0										
			Qrtl 4	0										
3816	B 87	4837 3816	Okt.	10	76,7	77,6	49,1	77,0	77,8	48,2	76,5	77,3	50,0	
			Nov.	8	76,4	77,2	43,3	76,7	77,4	42,1	76,2	76,9	44,6	
			Dez.	12	76,5	77,0	47,6	75,5	76,0	46,1	77,5	78,1	49,1	
			Qrtl 4	30	76,6	77,3	47,2	76,3	77,0	46,0	76,8	77,5	48,4	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	10	84,7	85,0	69,8	85,2	85,5	70,3	84,1	84,4	69,2	
			Nov.	8	83,2	83,6	66,6	84,1	84,4	68,8	82,2	82,6	64,0	
			Dez.	12	82,1	82,5	67,9	83,0	83,4	67,0	81,0	81,3	68,9	
			Qrtl 4	30	83,4	83,8	68,2	84,1	84,5	68,6	82,5	82,9	67,7	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	10	75,5	76,9	40,2	75,3	76,6	38,8	75,8	77,2	41,5	
			Nov.	8	75,0	76,5	39,8	75,3	76,7	40,3	74,7	76,3	39,3	
			Dez.	12	75,6	77,0	37,8	77,0	78,4	35,2	74,3	75,6	40,1	
			Qrtl 4	30	75,4	76,8	39,2	75,9	77,3	38,0	74,9	76,3	40,4	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	10	78,6	78,9	57,3	77,6	77,9	60,4	79,7	80,0	53,2	
			Nov.	8	77,6	77,9	55,1	75,7	76,0	54,5	79,5	79,8	55,8	
			Dez.	6										
			Qrtl 4	24	78,0	78,3	55,0	76,3	76,6	56,9	79,9	80,3	52,4	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	10	75,2	77,0	50,2	74,8	76,8	47,8	75,5	77,1	52,7	
			Nov.	8	75,1	76,9	49,8	73,8	75,7	48,0	76,3	78,1	51,7	
			Dez.	12	75,7	77,4	48,0	74,7	76,4	46,7	76,6	78,3	49,2	
			Qrtl 4	30	75,3	77,1	49,4	74,5	76,4	47,5	76,1	77,8	51,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3821	B 188	3437 3821	Okt.	10	77,2	77,9	55,0	75,4	76,2	51,3	78,4	79,1	57,4
			Nov.	8	76,9	77,7	52,4	76,9	77,6	53,2	76,9	77,7	51,5
			Dez.	12	78,0	78,7	53,5	77,4	78,0	53,3	78,7	79,3	53,7
			Qrtl 4	30	77,4	78,1	53,7	76,6	77,3	52,6	78,1	78,9	54,7
3822	B 188	3433 3822	Okt.	10	75,1	75,6	54,7	74,1	74,6	55,1	76,1	76,6	54,3
			Nov.	8	75,6	76,1	51,9	74,1	74,7	48,9	76,9	77,3	55,0
			Dez.	12	74,8	75,3	52,0	73,5	73,9	52,9	76,1	76,6	51,1
			Qrtl 4	30	75,1	75,6	53,0	73,8	74,3	52,7	76,3	76,8	53,4
3823	B 184	4239 3823	Okt.	10	75,2	75,6	50,3	75,7	76,2	49,1	74,7	75,1	51,5
			Nov.	8	75,3	75,6	56,2	77,0	77,3	56,9	73,7	74,0	55,6
			Dez.	12	75,3	75,8	48,8	77,7	78,3	48,9	72,9	73,3	48,8
			Qrtl 4	30	75,3	75,7	51,4	76,9	77,3	51,1	73,7	74,1	51,6
3824	B 6	4236 3824	Okt.	10	73,2	74,0	44,3	73,2	74,0	45,9	73,3	74,1	42,4
			Nov.	8	73,9	74,7	44,4	74,7	75,5	48,2	73,0	73,8	39,9
			Dez.	12	73,6	74,2	46,3	72,9	73,6	48,8	74,2	74,9	43,4
			Qrtl 4	30	73,5	74,3	45,0	73,5	74,2	47,5	73,5	74,3	42,1
3825	B 1	3733 3825	Okt.	7									
			Nov.	3									
			Dez.	12	76,6	77,1	52,4	77,1	77,5	59,5	76,0	76,7	46,8
			Qrtl 4	22	77,4	77,9	57,1	77,5	77,9	60,0	77,1	77,8	54,0
3826	L 38	3735 3826	Okt.	10	76,6	77,5	47,8	75,1	76,1	45,8	77,9	78,8	49,5
			Nov.	8	77,3	78,2	45,0	75,8	76,9	39,8	78,7	79,5	50,1
			Dez.	12	77,6	78,5	45,8	75,8	76,7	42,5	79,4	80,2	49,0
			Qrtl 4	30	77,2	78,1	46,3	75,6	76,5	42,9	78,7	79,5	49,5
3827	B 242	4334 3827	Okt.	10	85,0	85,3	64,7	85,3	85,5	71,5	84,7	85,1	57,7
			Nov.	8	80,8	81,2	60,5	81,3	81,5	68,3	80,3	80,8	53,2
			Dez.	12	80,4	80,7	65,1	80,3	80,5	69,0	80,6	80,9	61,6
			Qrtl 4	30	82,5	82,8	63,6	82,7	82,9	69,7	82,3	82,7	57,8
3828	B 6	4538 3828	Okt.	10	71,9	72,4	46,3	73,7	74,4	43,3	70,2	70,6	49,5
			Nov.	8	73,6	74,4	45,1	76,0	76,9	42,5	71,5	72,0	47,9
			Dez.	12	71,5	72,0	46,2	73,5	74,2	43,7	69,6	70,1	48,6
			Qrtl 4	30	72,2	72,8	45,9	74,3	75,1	43,2	70,3	70,8	48,7
3829	B 189	3236 3829	Okt.	10	79,2	80,1	52,6	77,9	78,9	51,3	80,4	81,2	53,8
			Nov.	8	78,3	79,3	49,6	77,2	78,4	45,9	79,4	80,2	53,4
			Dez.	12	79,1	80,0	48,9	78,8	79,7	48,6	79,3	80,2	49,3
			Qrtl 4	30	78,9	79,9	50,5	78,1	79,1	48,9	79,7	80,6	52,2
3830	B 190	3136 3830	Okt.	10	79,7	80,4	61,5	79,2	80,2	54,5	80,2	80,7	68,5
			Nov.	8	78,8	79,7	57,8	78,0	79,2	51,5	79,6	80,3	64,1
			Dez.	12	79,2	80,0	57,4	79,3	80,3	51,3	79,2	79,7	64,5
			Qrtl 4	30	79,3	80,1	59,1	78,9	80,0	52,6	79,7	80,2	65,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3831	B 80	4536 3831	Okt.	10	75,5	76,1	42,1	76,2	76,8	43,6	74,8	75,4	40,7
			Nov.	8	76,2	76,8	38,9	77,1	77,7	41,3	75,3	76,0	36,7
			Dez.	12	75,1	75,6	40,7	76,7	77,1	44,1	73,5	74,0	37,8
			Qrtl 4	30	75,6	76,1	40,7	76,7	77,2	43,1	74,4	75,0	38,6
3832	A 14	4236 3832	Okt.	5									
			Nov.	8	71,9	75,4	42,5	72,3	75,1	47,3	71,5	75,6	38,5
			Dez.	12	74,0	76,5	44,1	76,6	78,8	48,1	71,6	74,3	40,8
			Qrtl 4	25	72,5	75,5	42,7	73,7	76,3	46,4	71,2	74,6	39,1
3833	A 14	4539 3833	Okt.	10	70,7	73,1	41,0	71,2	73,0	46,4	70,1	73,2	36,5
			Nov.	8	71,9	74,5	41,7	71,9	73,8	47,2	71,9	75,2	37,2
			Dez.	12	73,4	75,3	43,5	74,6	76,3	48,0	72,2	74,5	40,0
			Qrtl 4	30	72,0	74,3	42,1	72,7	74,5	47,2	71,4	74,2	37,9
3834	A 38	4738 3834	Okt.	10	70,9	73,7	41,6	68,3	71,8	38,3	73,6	75,6	46,8
			Nov.	8	71,7	74,6	43,3	70,4	74,6	38,7	72,9	74,7	49,8
			Dez.	12	72,9	75,0	43,6	70,1	72,6	39,8	76,0	77,6	49,3
			Qrtl 4	30	71,9	74,5	42,7	69,5	72,8	38,9	74,3	76,1	48,4
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3836	A 2	3834 3836	Okt.	9	65,0	68,7	42,1	62,3	67,3	37,5	67,6	70,1	48,6
			Nov.	8	67,3	71,1	44,5	65,5	70,7	39,3	68,8	71,3	50,7
			Dez.	12	70,1	73,0	44,9	67,1	70,5	40,3	73,6	75,7	51,6
			Qrtl 4	29	67,7	71,1	43,7	65,1	69,5	38,9	70,2	72,6	50,2
3837	A 2	3733 3837	Okt.	9	64,7	68,6	41,7	62,1	67,0	37,3	67,3	70,0	47,6
			Nov.	8	66,4	70,3	44,3	65,2	70,5	38,8	67,5	70,1	50,4
			Dez.	12	69,8	72,8	43,9	66,9	70,3	40,0	73,1	75,6	49,1
			Qrtl 4	29	67,2	70,8	43,2	64,9	69,3	38,6	69,6	72,2	49,0
3838	A 14	3835 3838	Okt.	9	70,7	73,5	42,7	71,3	73,5	47,7	70,0	73,5	38,6
			Nov.	8	72,3	75,3	43,9	73,2	75,4	49,7	71,5	75,2	38,7
			Dez.	12	74,1	76,4	43,9	76,1	78,1	48,1	72,1	74,7	40,4
			Qrtl 4	29	72,5	75,1	43,5	73,7	75,8	48,4	71,2	74,4	39,3
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3840	A 143	4537 3840	Okt.	10	77,0	78,1	47,9	75,9	77,3	46,3	77,8	78,7	49,7
			Nov.	8	78,0	79,1	45,3	77,4	78,7	43,9	78,4	79,4	46,6
			Dez.	12	79,0	80,0	46,3	78,3	79,5	41,8	79,6	80,3	50,8
			Qrtl 4	30	78,0	79,1	46,7	77,2	78,5	44,2	78,6	79,5	49,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	4										
			Nov.	0										
			Dez.	0										
			Qrtl 4	4										
3842	B 180	4836 3842	Okt.	10	79,3	79,7	57,9	80,1	80,4	64,2	78,5	79,0	51,7	
			Nov.	8	77,0	77,5	48,7	77,4	77,8	52,8	76,6	77,1	44,6	
			Dez.	12	77,1	77,5	48,5	76,0	76,3	52,2	78,2	78,7	44,9	
			Qrtl 4	30	77,8	78,2	52,0	77,8	78,1	56,8	77,9	78,4	47,3	
3843	B 87	4836 3843	Okt.	10	79,0	79,8	44,2	78,8	79,6	43,1	79,1	79,9	45,4	
			Nov.	8	77,0	77,7	39,5	77,1	77,8	39,5	76,8	77,5	39,5	
			Dez.	12	76,8	77,3	37,3	76,6	77,2	38,0	76,9	77,5	36,5	
			Qrtl 4	30	77,7	78,3	41,1	77,6	78,3	40,7	77,7	78,4	41,5	
3844	B 189	3136 3844	Okt.	10	79,5	80,4	56,5	78,8	79,7	54,1	80,3	81,1	58,7	
			Nov.	8	78,1	79,2	50,9	77,6	78,9	46,2	78,5	79,5	55,5	
			Dez.	12	78,6	79,5	50,3	79,1	80,0	49,6	78,1	79,0	51,1	
			Qrtl 4	30	78,8	79,8	52,9	78,6	79,6	50,4	79,1	80,0	55,3	
3845	B 81	4131 3845	Okt.	10	83,2	83,5	64,8	84,2	84,6	65,9	82,0	82,4	63,6	
			Nov.	8	80,9	81,4	58,0	81,8	82,4	58,8	79,7	80,2	57,0	
			Dez.	12	80,7	81,1	60,9	82,1	82,4	63,8	79,2	79,6	57,4	
			Qrtl 4	30	81,7	82,2	61,6	82,8	83,3	63,2	80,4	80,9	59,7	
3846	B 181	4638 3846	Okt.	10	77,5	77,8	53,7	79,4	79,8	52,3	75,6	75,9	55,0	
			Nov.	8	77,9	78,3	52,9	80,4	80,9	49,8	75,5	75,8	55,9	
			Dez.	12	77,0	77,4	50,5	79,5	80,0	48,8	74,6	74,9	52,1	
			Qrtl 4	30	77,4	77,8	52,3	79,7	80,2	50,3	75,2	75,5	54,2	
3847	B 187	4142 3847	Okt.	10	75,8	76,3	50,2	75,3	75,9	46,8	76,2	76,7	53,4	
			Nov.	8	75,6	76,1	50,7	75,7	76,3	46,0	75,5	75,9	54,8	
			Dez.	12	75,2	75,7	45,7	73,7	74,3	41,0	76,7	77,1	50,3	
			Qrtl 4	30	75,5	76,0	48,7	74,8	75,4	44,5	76,2	76,7	52,7	
3849	B 185	4233 3849	Okt.	10	87,8	88,1	59,5	88,3	88,6	58,3	87,3	87,4	61,8	
			Nov.	8	82,3	82,9	42,3	83,6	84,4	44,8	80,8	81,3	37,3	
			Dez.	7										
			Qrtl 4	25	82,9	83,4	48,9	84,1	84,7	50,3	81,8	82,1	48,6	
3850	B 244	4130 3850	Okt.	10	79,1	79,3	59,4	79,6	79,9	56,8	78,6	78,8	62,1	
			Nov.	8	78,4	78,7	59,5	78,7	79,0	59,9	78,2	78,4	59,1	
			Dez.	12	78,1	78,3	60,2	77,8	78,0	59,5	78,4	78,6	60,9	
			Qrtl 4	30	78,5	78,8	59,7	78,7	78,9	58,8	78,4	78,6	60,7	
3851	B 2	4839 3851	Okt.	10	75,8	76,7	50,4	76,3	77,1	49,6	75,4	76,2	51,3	
			Nov.	8	75,9	76,7	47,3	77,2	78,1	48,6	74,6	75,5	45,9	
			Dez.	12	75,1	75,9	49,4	76,4	77,3	49,1	73,8	74,6	49,6	
			Qrtl 4	30	75,6	76,4	49,2	76,5	77,4	49,1	74,6	75,4	49,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3852	B 91	4838 3852	Okt.	5										
			Nov.	8	73,1	74,5	37,8	73,7	75,0	41,3	72,5	74,1	34,4	
			Dez.	12	73,9	75,3	39,3	74,6	75,8	43,2	73,2	74,7	35,5	
			Qrtl 4	25	73,4	74,9	39,0	74,0	75,3	42,7	72,8	74,4	35,3	
3853	L 85	4233 3853	Okt.	10	78,1	78,4	65,1	78,9	79,0	74,6	77,3	77,9	55,7	
			Nov.	8	77,3	77,7	63,4	78,2	78,3	74,9	76,4	77,1	53,1	
			Dez.	12	76,4	76,7	64,6	75,5	75,6	70,4	77,3	77,8	59,2	
			Qrtl 4	30	77,2	77,6	64,5	77,4	77,5	73,1	77,1	77,6	56,3	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	10	78,0	78,8	45,3	78,0	78,8	43,4	78,1	78,8	47,1	
			Nov.	8	77,9	78,8	43,4	78,8	79,6	43,5	77,1	77,9	43,4	
			Dez.	12	78,7	79,4	44,7	78,7	79,4	46,0	78,7	79,5	43,5	
			Qrtl 4	30	78,3	79,0	44,6	78,5	79,3	44,4	78,1	78,8	44,8	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	5										
			Nov.	8	76,3	77,0	53,5	76,0	76,8	51,1	76,6	77,2	56,2	
			Dez.	12	77,7	78,4	50,3	78,1	78,8	51,0	77,3	77,9	49,7	
			Qrtl 4	25	77,2	77,9	51,8	76,9	77,6	51,0	77,3	77,9	52,9	
3856	B 71	3734 3856	Okt.	10	73,0	74,3	47,8	74,0	75,6	45,5	71,9	73,0	50,4	
			Nov.	8	73,3	74,5	48,5	75,3	76,9	44,1	71,3	72,1	53,1	
			Dez.	12	74,1	75,3	46,4	75,7	77,1	44,9	72,6	73,5	48,1	
			Qrtl 4	30	73,5	74,7	47,5	75,0	76,5	45,0	72,0	72,9	50,4	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	10	73,5	73,9	49,5	73,2	73,6	44,3	73,7	74,1	53,8	
			Nov.	8	73,2	73,6	47,7	73,1	73,5	47,7	73,3	73,7	47,8	
			Dez.	12	72,4	72,8	41,8	73,0	73,4	45,3	71,8	72,3	38,5	
			Qrtl 4	30	73,0	73,4	46,3	73,1	73,5	45,6	72,9	73,3	46,9	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	72,4	72,9	53,1	71,9	72,5	46,7	72,9	73,3	57,8	
			Nov.	8	72,2	72,6	51,7	71,9	72,4	46,1	72,5	72,9	55,9	
			Dez.	12	71,7	72,2	47,9	71,9	72,4	45,4	71,5	72,1	49,9	
			Qrtl 4	30	72,1	72,6	50,9	71,9	72,4	46,1	72,3	72,7	54,5	
3859	B 6	4131 3859	Okt.	10	78,5	79,2	52,3	78,9	79,8	48,6	78,1	78,7	56,2	
			Nov.	8	77,8	78,7	47,5	78,0	79,0	44,9	77,6	78,4	50,2	
			Dez.	12	79,5	80,1	57,2	79,6	80,2	54,4	79,4	79,9	59,9	
			Qrtl 4	30	78,7	79,4	52,9	79,0	79,8	49,7	78,5	79,1	56,0	
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0										
			Nov.	0										
			Dez.	6										
			Qrtl 4	6										
3861	L 82	4131 3861	Okt.	10	78,1	78,3	54,3	79,2	79,5	48,7	77,1	77,2	61,7	
			Nov.	8	79,7	79,9	52,2	80,2	80,6	42,0	79,2	79,3	65,1	
			Dez.	12	78,8	79,1	46,2	79,2	79,7	40,5	78,4	78,6	53,6	
			Qrtl 4	30	78,8	79,1	50,4	79,5	79,9	43,4	78,2	78,3	59,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3862	L 15	3336 3862	Okt.	10	76,1	76,2	66,9	76,0	76,1	65,3	76,2	76,3	68,6
			Nov.	8	76,2	76,3	64,2	76,0	76,1	67,0	76,4	76,6	61,6
			Dez.	12	77,6	77,9	54,8	77,8	78,1	55,3	77,4	77,7	54,3
			Qrtl 4	30	76,8	77,0	60,6	76,8	77,0	60,8	76,8	77,0	60,3
3863	L 172	4636 3863	Okt.	10	79,3	79,6	63,4	79,0	79,4	61,2	79,6	79,9	65,9
			Nov.	8	78,3	78,9	55,3	78,8	79,4	53,1	77,8	78,3	57,7
			Dez.	12	78,3	78,6	61,5	79,5	79,9	58,1	77,1	77,3	64,8
			Qrtl 4	30	78,7	79,0	60,2	79,2	79,6	57,6	78,1	78,4	62,9
3864	L 230	4433 3864	Okt.	10	83,9	84,2	71,3	83,3	83,6	72,6	84,5	84,8	70,1
			Nov.	8	81,3	81,6	70,9	81,1	81,3	72,0	81,6	81,9	69,8
			Dez.	12	81,1	81,3	71,3	80,7	80,9	73,7	81,4	81,8	69,0
			Qrtl 4	30	82,2	82,5	71,2	81,8	82,0	72,8	82,7	83,0	69,6
3865	L 63	4138 3865	Okt.	10	76,5	76,7	61,8	75,8	76,1	57,3	77,2	77,3	66,5
			Nov.	8	77,2	77,5	59,3	77,3	77,7	54,8	77,0	77,2	64,2
			Dez.	12	77,3	77,6	56,3	77,6	78,0	54,0	77,0	77,3	58,7
			Qrtl 4	30	77,0	77,3	58,9	77,0	77,4	55,2	77,1	77,3	62,7
3867	L 66	4133 3867	Okt.	10	79,7	80,5	53,8	79,7	80,4	54,5	79,6	80,5	53,2
			Nov.	8	78,4	79,2	52,9	79,6	80,3	54,8	77,3	78,1	51,0
			Dez.	8	78,2	78,9	52,4	77,9	78,6	54,5	78,5	79,3	50,4
			Qrtl 4	26	78,9	79,7	53,2	79,1	79,8	54,6	78,6	79,5	51,8
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3869	L 8	3132 3869	Okt.	10	76,3	76,8	60,2	77,4	78,0	56,7	75,2	75,5	64,7
			Nov.	8	75,9	76,1	66,7	76,3	76,7	64,0	75,4	75,6	69,9
			Dez.	5									
			Qrtl 4	23	76,0	76,4	62,1	76,9	77,5	59,2	75,1	75,3	65,7
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3871	L 141	4438 3871	Okt.	10	77,8	78,2	57,5	77,5	77,9	57,5	78,1	78,4	57,4
			Nov.	8	77,3	77,7	55,1	77,1	77,4	57,5	77,5	77,9	52,8
			Dez.	12	76,3	76,7	53,8	75,5	75,7	60,3	77,2	77,6	48,0
			Qrtl 4	30	77,1	77,4	55,4	76,6	76,9	58,5	77,5	78,0	52,3
3872	L 145	4437 3872	Okt.	7									
			Nov.	4									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	11	80,2	80,5	64,1	80,3	80,5	68,7	79,0	79,2	63,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	7										
			Nov.	2										
			Dez.	0										
			Qrtl 4	9	75,4	75,6	57,9	76,6	76,8	57,3	73,1	73,3	56,7	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	10	77,2	77,3	72,4	75,7	75,8	69,3	78,7	78,8	75,3	
			Nov.	8	76,5	76,5	72,1	76,5	76,6	70,9	76,4	76,4	73,3	
			Dez.	4										
			Qrtl 4	22	76,4	76,4	71,8	75,8	75,9	69,0	76,9	76,9	74,4	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	10	77,7	78,4	47,7	78,1	78,8	49,8	77,3	78,1	45,5	
			Nov.	8	76,7	77,2	49,3	76,9	77,4	47,2	76,6	77,0	51,5	
			Dez.	4										
			Qrtl 4	22	77,1	77,8	47,9	77,4	78,1	48,3	76,8	77,5	47,5	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	10	75,3	76,0	54,3	76,5	77,1	55,8	74,2	74,9	52,8	
			Nov.	8	75,4	76,1	51,5	76,7	77,3	56,0	74,0	74,8	47,0	
			Dez.	12	76,6	77,0	52,4	78,7	79,0	55,6	74,6	75,0	49,4	
			Qrtl 4	30	75,8	76,4	52,9	77,4	77,9	55,8	74,3	74,9	50,1	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	7										
			Nov.	8	77,4	77,6	47,6	78,1	78,3	51,5	76,7	77,0	44,2	
			Dez.	12	76,3	76,4	57,7	78,1	78,2	62,3	74,4	74,5	53,0	
			Qrtl 4	27	76,7	76,8	53,8	78,0	78,2	56,9	75,4	75,6	51,1	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	10	77,2	77,4	63,8	77,1	77,2	65,5	77,2	77,5	62,1	
			Nov.	8	77,8	77,9	66,5	77,5	77,7	63,3	78,1	78,2	69,8	
			Dez.	12	77,0	77,2	65,1	76,6	76,7	67,2	77,5	77,7	63,0	
			Qrtl 4	30	77,3	77,5	65,1	77,0	77,2	65,4	77,6	77,8	64,7	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	10	75,2	76,5	48,1	74,6	76,0	48,3	75,7	77,1	47,9	
			Nov.	8	74,6	76,4	45,4	74,3	76,0	46,1	75,0	76,8	44,7	
			Dez.	12	77,1	78,0	50,0	77,0	77,8	51,6	77,2	78,1	48,4	
			Qrtl 4	30	75,7	77,0	47,6	75,4	76,7	48,3	76,1	77,4	46,9	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	10	77,7	77,9	66,9	77,5	77,6	68,4	78,0	78,2	65,4	
			Nov.	8	76,0	76,3	63,3	76,1	76,3	63,6	76,0	76,2	63,0	
			Dez.	12	75,0	75,2	62,5	75,4	75,6	65,8	74,6	74,9	58,8	
			Qrtl 4	30	76,3	76,5	64,3	76,4	76,5	66,1	76,2	76,4	62,5	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	10	77,3	77,7	56,1	76,6	77,1	51,4	78,0	78,2	61,3	
			Nov.	8	77,5	77,9	56,7	77,4	77,9	55,0	77,7	78,0	58,6	
			Dez.	12	77,1	77,4	55,6	76,0	76,4	53,5	78,1	78,5	57,7	
			Qrtl 4	30	77,3	77,7	56,1	76,6	77,1	53,2	77,9	78,3	59,3	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	10	78,0	78,5	54,9	77,9	78,3	57,3	78,1	78,6	52,0	
			Nov.	8	78,5	78,9	60,6	78,2	78,6	59,6	78,8	79,2	61,7	
			Dez.	12	78,1	78,5	50,5	78,0	78,5	46,3	78,2	78,5	55,1	
			Qrtl 4	30	78,2	78,6	55,4	78,0	78,5	54,7	78,3	78,7	56,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3883	L 72	4235 3883	Okt.	10	76,4	77,1	55,0	75,5	76,3	50,3	77,2	77,8	59,6
			Nov.	8	75,4	76,4	51,9	75,0	76,0	50,4	75,8	76,7	53,4
			Dez.	12	75,9	76,8	48,5	76,3	77,3	44,4	75,5	76,2	52,8
			Qrtl 4	30	75,9	76,8	52,0	75,6	76,6	48,5	76,2	77,0	55,5
3884	L 30	3437 3884	Okt.	10	78,8	79,2	53,7	78,2	78,7	49,1	79,4	79,7	58,2
			Nov.	8	76,5	76,9	48,7	76,0	76,4	47,2	77,1	77,4	50,3
			Dez.	12	77,6	77,9	49,8	78,8	79,1	50,6	76,3	76,6	48,9
			Qrtl 4	30	77,8	78,2	51,3	77,9	78,3	49,1	77,8	78,1	53,7
3885	L 172	4635 3885	Okt.	10	78,2	78,9	48,4	79,2	79,9	49,4	77,1	77,9	47,3
			Nov.	8	77,3	78,1	50,5	79,0	79,7	54,5	75,7	76,5	45,7
			Dez.	12	75,7	76,5	46,8	77,5	78,2	49,8	74,0	74,7	43,4
			Qrtl 4	30	77,1	77,8	48,4	78,5	79,2	51,1	75,6	76,3	45,5
3886	B 190	3133 3886	Okt.	10	77,0	77,5	60,2	76,0	76,7	57,9	77,8	78,3	62,7
			Nov.	8	76,3	76,8	56,3	76,0	76,8	54,0	76,5	76,9	59,0
			Dez.	12	76,9	77,4	56,6	76,9	77,6	53,6	76,8	77,1	60,3
			Qrtl 4	30	76,7	77,3	58,1	76,4	77,0	55,4	77,1	77,5	61,0
3887	B 248	3332 3887	Okt.	10	77,8	78,2	65,0	76,5	77,1	60,8	78,9	79,1	69,2
			Nov.	8	77,1	77,6	57,9	76,2	76,8	57,1	77,8	78,3	58,7
			Dez.	12	77,7	78,2	53,1	76,1	76,7	50,4	79,3	79,8	56,4
			Qrtl 4	30	77,6	78,1	59,4	76,3	76,9	56,5	78,7	79,2	62,5
3888	B 188	3438 3888	Okt.	10	78,3	79,2	52,0	79,0	79,9	53,7	77,6	78,5	50,2
			Nov.	8	77,3	78,3	51,6	77,4	78,3	51,8	77,2	78,2	51,5
			Dez.	12	79,0	79,8	49,8	78,9	79,6	53,0	79,2	80,1	45,8
			Qrtl 4	30	78,3	79,2	51,2	78,5	79,4	52,9	78,0	78,9	49,4
3889	B 188	3533 3889	Okt.	10	74,8	75,4	56,6	74,7	75,2	58,0	75,0	75,6	55,3
			Nov.	8	75,1	75,6	54,7	73,8	74,4	52,3	76,2	76,7	57,0
			Dez.	12	74,2	74,7	53,1	73,0	73,5	54,1	75,4	75,9	51,9
			Qrtl 4	30	74,7	75,2	54,9	73,8	74,3	55,2	75,5	76,0	54,7
3890	B 107	3238 3890	Okt.	10	77,6	78,3	56,9	75,9	76,7	53,0	79,1	79,8	60,2
			Nov.	8	76,0	76,7	52,7	75,0	75,8	51,4	76,9	77,7	54,0
			Dez.	12	77,0	77,6	54,7	76,0	76,7	52,9	78,0	78,7	56,5
			Qrtl 4	30	76,9	77,6	55,0	75,7	76,4	52,5	78,1	78,8	57,3
3891	B 107	4240 3891	Okt.	10	80,0	80,2	69,6	79,1	79,3	68,2	80,9	81,1	71,1
			Nov.	8	79,9	80,2	64,2	81,6	81,9	68,2	78,3	78,6	60,7
			Dez.	11	78,0	78,3	62,1	79,6	79,9	58,4	76,7	76,9	65,4
			Qrtl 4	29	79,3	79,6	65,8	79,9	80,2	65,2	78,8	79,0	66,3
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	10	81,1	81,9	52,1	81,1	81,7	58,1	81,1	82,1	46,7
			Nov.	8	79,8	80,9	52,4	78,8	80,0	49,6	80,7	81,7	55,3
			Dez.	12	80,8	81,3	56,8	81,1	81,7	54,8	80,5	80,9	59,2
			Qrtl 4	30	80,6	81,4	53,5	80,4	81,2	53,9	80,7	81,5	53,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3893	B 1	3638 3893	Okt.	10	76,2	76,9	49,9	75,6	76,3	49,7	76,9	77,5	50,1
			Nov.	8	75,4	76,1	50,6	74,5	75,1	52,1	76,3	77,0	48,9
			Dez.	12	76,3	76,9	48,6	75,1	75,6	48,4	77,6	78,2	48,8
			Qrtl 4	30	76,0	76,7	49,7	75,1	75,7	50,0	77,0	77,6	49,3
3894	L 50	4035 3894	Okt.	10	76,2	76,9	49,6	76,9	77,5	50,0	75,5	76,3	49,3
			Nov.	8	75,2	76,4	43,4	75,7	76,9	43,6	74,6	75,9	43,3
			Dez.	12	75,5	76,4	45,6	77,3	78,2	46,8	73,8	74,6	44,5
			Qrtl 4	30	75,7	76,6	45,9	76,7	77,6	46,5	74,6	75,5	45,5
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	0									
			Nov.	6									
			Dez.	12	71,3	74,6	43,3	71,9	75,1	42,3	70,8	74,0	44,3
			Qrtl 4	18	70,5	74,3	38,0	71,0	74,8	36,7	70,6	74,5	44,3
3896	B 183	4338 3896	Okt.	10	73,6	74,7	47,0	74,0	75,3	46,1	73,1	74,1	48,0
			Nov.	8	74,0	75,1	47,6	75,1	76,2	47,9	72,9	74,0	47,2
			Dez.	12	73,4	74,4	46,2	73,9	75,0	45,7	72,9	73,8	46,8
			Qrtl 4	30	73,6	74,7	46,9	74,3	75,4	46,5	73,0	74,0	47,4
3897	B 2	4938 3897	Okt.	10	72,8	74,8	37,5	72,8	74,7	36,7	72,9	74,9	38,3
			Nov.	8	73,2	75,7	36,6	74,1	76,5	36,7	72,3	74,8	36,5
			Dez.	12	75,0	77,0	37,1	75,1	77,0	36,8	75,0	77,0	37,4
			Qrtl 4	30	73,8	75,9	37,1	74,0	76,0	36,7	73,5	75,7	37,4
3898	B 2	4042 3898	Okt.	10	80,2	80,6	61,1	79,7	80,1	55,8	80,8	81,0	67,5
			Nov.	8	78,8	79,1	62,8	79,0	79,4	59,2	78,6	78,8	67,1
			Dez.	12	79,4	79,7	63,1	77,9	78,2	59,8	81,1	81,3	66,9
			Qrtl 4	30	79,6	79,9	62,3	78,8	79,2	58,2	80,3	80,6	67,2
3899	B 107	4040 3899	Okt.	3									
			Nov.	8	79,4	80,8	50,3	78,8	80,4	45,7	80,0	81,1	56,2
			Dez.	12	81,4	82,4	46,8	80,6	81,8	42,3	82,3	82,9	53,4
			Qrtl 4	23	80,4	81,6	49,4	79,5	80,9	45,5	81,6	82,6	54,0
3900	B 176	4736 3900	Okt.	10	83,0	83,5	56,9	82,6	82,9	64,3	83,4	84,1	50,0
			Nov.	8	79,6	80,1	52,9	79,4	79,9	54,7	79,8	80,4	51,3
			Dez.	12	79,1	79,6	44,2	77,4	77,9	47,8	80,8	81,4	40,6
			Qrtl 4	30	80,8	81,3	51,8	79,9	80,3	56,4	81,6	82,2	47,5
3901	A 9	4539 3901	Okt.	10	72,7	74,7	45,0	70,7	73,0	43,4	74,6	76,3	47,0
			Nov.	8	73,8	76,2	44,9	72,4	75,3	42,7	75,1	77,0	47,7
			Dez.	12	75,5	77,4	45,1	74,4	76,5	43,0	76,7	78,2	47,9
			Qrtl 4	30	74,0	76,1	45,0	72,5	74,9	43,1	75,5	77,2	47,5
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3904	A 9	4639 3904	Okt.	10	71,5	74,2	42,5	70,4	73,4	42,0	72,6	75,0	43,3
			Nov.	8	73,1	76,2	43,0	72,5	76,2	41,9	73,7	76,1	44,4
			Dez.	12	74,6	77,0	42,9	74,7	77,5	41,6	74,6	76,5	44,7
			Qrtl 4	30	73,1	75,8	42,8	72,5	75,7	41,8	73,7	75,9	44,1
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3906	A 9	4738 3906	Okt.	10	71,8	74,3	43,3	71,1	73,8	42,9	72,6	74,8	43,8
			Nov.	8	73,5	76,3	43,4	72,8	76,3	42,3	74,0	76,2	44,8
			Dez.	12	74,9	77,2	44,9	74,8	77,5	44,8	75,1	76,9	45,0
			Qrtl 4	30	73,4	75,9	43,9	72,9	75,8	43,4	73,9	76,0	44,5
3907	A 14	4539 3907	Okt.	10	70,9	72,9	40,5	72,0	73,5	44,7	69,9	72,2	37,2
			Nov.	8	72,1	74,2	41,0	73,2	74,8	45,6	70,9	73,5	37,3
			Dez.	12	73,9	75,6	43,0	75,3	76,6	47,6	72,5	74,5	39,6
			Qrtl 4	30	72,3	74,3	41,5	73,6	75,1	45,9	71,2	73,5	38,0
3908	A 14	4437 3908	Okt.	10	71,2	74,0	39,9	72,3	74,4	45,3	70,0	73,6	35,6
			Nov.	8	72,4	75,6	41,4	73,1	75,5	47,1	71,7	75,6	36,7
			Dez.	12	74,3	76,6	43,0	76,9	78,9	47,3	71,8	74,4	39,6
			Qrtl 4	30	72,7	75,4	41,4	74,2	76,4	46,5	71,2	74,5	37,3
3909	A 14	3935 3909	Okt.	10	70,8	73,3	42,5	71,2	73,2	46,3	70,4	73,4	39,3
			Nov.	8	72,1	74,7	43,4	72,8	74,9	48,3	71,4	74,6	39,2
			Dez.	12	73,6	75,7	43,5	76,0	77,9	47,2	71,4	73,7	40,5
			Qrtl 4	30	72,2	74,6	43,1	73,4	75,4	47,2	71,0	73,8	39,7
3910	A 38	4738 3910	Okt.	10	71,9	74,2	43,3	69,9	72,7	40,6	74,1	75,7	47,6
			Nov.	8	72,4	74,9	44,0	70,8	74,4	39,6	73,9	75,4	50,7
			Dez.	12	73,7	75,4	45,4	71,1	73,3	41,6	76,5	77,7	51,5
			Qrtl 4	30	72,7	74,8	44,2	70,6	73,3	40,7	74,9	76,3	49,8
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0									
			Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3914	A 14	4035 3914	Okt.	10	70,7	73,4	42,4	71,1	73,2	46,0	70,3	73,5	39,3
			Nov.	8	71,9	74,8	43,4	72,9	75,2	47,9	71,0	74,4	39,5
			Dez.	12	73,8	76,0	43,9	76,4	78,4	47,5	71,3	73,7	40,9
			Qrtl 4	30	72,2	74,8	43,2	73,6	75,7	47,1	70,8	73,8	39,9
3915	A 14	3935 3915	Okt.	10	70,7	73,3	43,4	71,1	73,1	48,1	70,3	73,4	39,1
			Nov.	8	72,1	74,8	44,7	72,8	75,0	50,4	71,4	74,6	39,2
			Dez.	12	73,7	75,8	45,2	76,1	78,0	49,8	71,3	73,7	41,0
			Qrtl 4	30	72,2	74,6	44,4	73,5	75,5	49,3	71,0	73,8	39,8
3916	A 14	3935 3916	Okt.	10	71,5	74,2	42,2	72,0	74,1	46,3	70,9	74,2	38,9
			Nov.	8	72,6	75,5	43,4	73,5	75,8	48,6	71,6	75,2	38,8
			Dez.	12	74,3	76,6	43,6	76,5	78,4	47,7	72,2	74,8	40,2
			Qrtl 4	30	72,8	75,4	43,0	74,1	76,2	47,4	71,6	74,7	39,3
3917	A 14	3935 3917	Okt.	10	71,4	74,1	42,1	71,9	74,0	46,2	70,8	74,1	38,8
			Nov.	8	72,5	75,5	43,4	73,4	75,7	48,8	71,7	75,3	38,6
			Dez.	12	74,2	76,6	43,5	76,4	78,4	47,3	72,2	74,8	40,4
			Qrtl 4	30	72,8	75,4	42,9	74,0	76,1	47,3	71,6	74,7	39,3
3920	B 242	4433 3920	Okt.	10	84,3	84,6	65,9	83,9	84,1	70,3	84,7	85,0	61,5
			Nov.	8	80,2	80,6	60,5	80,7	81,0	63,8	79,7	80,2	57,6
			Dez.	12	80,1	80,5	62,8	80,2	80,5	65,7	80,0	80,4	60,3
			Qrtl 4	30	81,9	82,3	63,4	81,9	82,1	67,1	82,0	82,4	60,1
3921	B 183	4341 3921	Okt.	10	81,3	81,8	63,5	81,3	82,0	57,5	81,3	81,5	70,0
			Nov.	8	79,1	79,5	60,1	78,9	79,5	56,4	79,3	79,6	63,9
			Dez.	12	78,4	78,9	61,8	79,4	80,0	57,6	77,5	77,8	65,9
			Qrtl 4	30	79,7	80,1	62,0	80,0	80,6	57,3	79,4	79,7	66,9
3937	A 2	3835 3937	Okt.	7									
			Nov.	0									
			Dez.	8	72,1	74,1	43,8	68,9	71,7	40,3	75,9	77,5	49,1
			Qrtl 4	15	70,2	72,6	42,9	67,0	70,6	38,8	72,8	74,7	48,3
3940	A 2	3737 3940	Okt.	10	66,1	69,6	40,8	62,6	67,0	36,7	69,4	72,0	46,4
			Nov.	8	67,8	71,3	45,0	64,9	69,5	40,0	70,1	72,7	50,5
			Dez.	12	70,2	72,9	44,5	66,7	69,7	40,7	74,2	76,5	49,6
			Qrtl 4	30	68,1	71,3	43,2	64,8	68,7	38,9	71,3	73,8	48,7
3956	L 64	4236 3956	Okt.	10	73,4	74,3	46,1	74,7	75,4	50,5	72,0	73,0	41,4
			Nov.	8	73,7	74,7	46,7	74,5	75,3	51,3	72,8	74,0	41,7
			Dez.	12	72,9	73,7	45,2	74,0	74,7	46,9	71,8	72,7	43,5
			Qrtl 4	30	73,3	74,2	46,0	74,4	75,2	49,6	72,2	73,1	42,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	25	16,5	25,1	16,2	25,4	21,8	20,1	21,0	23,3	21,1	23,3	20,3	23,4	11,2	27,2	10,5	27,9	23,7	16,1
			Nov.	26	17,7	23,9	17,4	24,5	23,4	13,9	23,3	21,1	23,2	21,5	20,3	14,5	12,1	26,6	11,5	27,5	21,5	13,3
			Dez.	24	15,1	22,6	14,6	23,0	23,8	13,8	19,9	20,0	19,6	20,3	26,0	13,2	10,3	25,1	9,8	25,6	21,5	14,3
			Qrtl 4	75	16,5	23,9	16,1	24,4	22,9	16,2	21,5	21,6	21,4	21,9	23,5	17,7	11,3	26,4	10,6	27,0	22,3	14,5
3802	B 79	4031 3802	Okt.	9	16,8	23,6	16,3	24,3	23,4	14,5	14,1	24,4	13,0	25,5	27,6	11,5	20,8	23,2	20,9	23,6	19,2	16,9
			Nov.	20	19,1	23,9	18,7	24,5	24,3	16,0	15,6	24,7	14,5	25,7	29,8	12,2	22,5	23,3	22,8	23,5	18,8	20,1
			Dez.	10	18,8	23,5	18,3	24,2	23,9	15,2	15,8	24,4	14,7	25,6	30,4	10,4	19,8	21,7	19,9	22,0	17,6	17,7
			Qrtl 4	39	18,5	23,7	18,1	24,4	24,0	15,4	15,2	24,5	14,1	25,6	29,2	11,5	21,2	22,7	21,4	23,0	18,5	18,6
3803	B 81	4131 3803	Okt.	25	17,4	22,7	17,0	23,4	21,9	14,0	18,4	23,6	18,3	24,2	19,8	15,9	16,4	21,9	15,8	22,6	23,7	12,3
			Nov.	26	18,3	23,1	18,0	23,9	21,9	12,9	19,6	23,9	19,6	24,6	20,1	15,0	17,1	22,3	16,6	23,2	23,5	11,0
			Dez.	24	15,8	22,7	15,4	23,4	22,1	12,7	17,0	23,3	16,7	23,9	20,8	14,4	14,7	22,2	14,1	22,9	23,3	11,2
			Qrtl 4	75	17,2	22,8	16,9	23,6	22,0	13,2	18,4	23,6	18,3	24,2	20,2	15,1	16,1	22,1	15,6	22,9	23,5	11,5
3804	A 9	4140 3804	Okt.	25	13,2	20,0	12,4	21,6	16,2	14,8	14,0	19,6	12,7	21,3	18,6	13,4	12,4	20,5	12,1	21,8	13,7	16,1
			Nov.	26	13,9	20,8	13,2	22,7	16,1	15,2	14,6	20,7	13,3	23,0	18,4	13,8	13,3	21,0	13,1	22,4	13,8	16,6
			Dez.	24	12,4	19,8	11,5	21,1	15,8	14,7	12,7	20,2	11,3	22,0	17,9	13,4	12,0	19,3	11,6	20,2	13,5	16,0
			Qrtl 4	75	13,2	20,2	12,4	21,8	16,1	14,9	13,8	20,1	12,5	22,1	18,3	13,6	12,6	20,3	12,3	21,5	13,7	16,3
3805	B 100	4438 3805	Okt.	25	18,3	22,1	18,1	23,4	19,9	13,6	16,7	22,4	16,3	23,8	19,0	13,7	19,9	21,7	19,8	23,0	20,8	13,5
			Nov.	26	19,1	22,2	19,1	23,4	19,6	13,9	17,2	22,7	16,9	24,1	19,1	13,7	21,1	21,6	21,2	22,8	20,1	14,0
			Dez.	24	16,7	21,4	16,3	22,5	19,8	13,0	15,0	21,7	14,4	22,8	19,0	13,1	18,4	21,1	18,1	22,1	20,6	12,9
			Qrtl 4	75	18,1	21,9	17,9	23,1	19,8	13,5	16,4	22,3	16,0	23,6	19,1	13,6	19,9	21,5	19,8	22,6	20,5	13,5
3806	L 50	4236 3806	Okt.	25	18,7	24,2	18,3	25,7	20,6	16,3	17,5	25,0	17,0	26,6	19,9	16,7	20,1	23,2	19,8	24,6	21,4	15,8
			Nov.	26	20,4	23,3	20,0	24,7	22,5	15,2	19,4	23,5	18,9	24,9	22,5	15,4	21,5	23,0	21,3	24,3	22,5	14,9
			Dez.	24	18,8	22,2	18,3	23,5	22,3	14,1	18,0	22,7	17,2	24,0	22,4	14,4	19,8	21,7	19,4	22,9	22,3	13,9
			Qrtl 4	75	19,3	23,3	18,9	24,7	21,7	15,4	18,3	23,8	17,7	25,3	21,4	15,7	20,5	22,7	20,2	24,0	22,0	15,0
3807	B 81	3935 3807	Okt.	25	18,6	23,4	18,3	24,4	20,8	15,0	24,8	19,1	25,3	19,6	20,3	15,1	12,7	27,6	11,7	29,0	21,3	15,0
			Nov.	26	20,0	23,6	19,9	24,7	21,2	14,4	26,9	18,7	27,6	19,2	21,0	13,8	13,4	28,3	12,5	29,9	21,4	14,9
			Dez.	24	16,7	22,7	16,2	23,6	21,3	14,3	22,4	18,8	22,5	19,3	21,6	13,5	11,2	26,5	10,2	27,6	21,0	15,1
			Qrtl 4	75	18,5	23,3	18,2	24,2	21,1	14,6	24,8	18,9	25,2	19,4	20,9	14,2	12,5	27,5	11,5	28,9	21,2	15,0
3808	B 187	4139 3808	Okt.	10	18,8	22,2	18,5	23,6	20,4	13,8	16,9	22,8	16,2	24,6	20,6	12,7	20,9	21,7	21,0	22,8	20,2	15,4
			Nov.	26	19,9	22,4	19,6	23,9	21,3	14,1	17,6	23,5	16,8	25,5	22,1	12,5	22,1	21,3	22,4	22,3	20,5	15,7
			Dez.	24	17,8	21,7	17,3	23,2	20,9	12,7	16,4	22,6	15,5	24,5	22,1	11,2	19,2	20,8	19,1	21,9	19,8	14,2
			Qrtl 4	60	18,9	22,1	18,5	23,6	21,0	13,5	17,0	23,0	16,2	24,9	21,6	12,2	20,8	21,2	20,9	22,2	20,2	15,1
3809	A 9	4639 3809	Okt.	24	14,5	20,5	13,9	22,2	16,6	14,8	15,8	19,6	15,3	21,2	17,1	14,5	13,3	21,3	12,4	23,3	16,1	15,0
			Nov.	26	15,4	21,2	14,9	23,2	16,7	15,2	16,9	20,1	16,7	21,9	17,3	14,9	13,8	22,2	13,1	24,5	16,0	15,5
			Dez.	24	13,7	20,1	13,0	21,6	16,4	14,5	14,5	19,8	13,9	21,5	16,8	14,1	12,9	20,3	12,0	21,8	16,0	14,9
			Qrtl 4	74	14,6	20,6	14,0	22,4	16,6	14,8	15,8	19,9	15,4	21,5	17,1	14,5	13,4	21,3	12,5	23,3	16,0	15,1
3810	A 2	3738 3810	Okt.	25	12,5	18,2	11,3	20,3	15,1	13,9	13,2	18,0	11,4	20,1	17,1	13,5	11,7	18,4	11,1	20,5	13,1	14,2
			Nov.	26	12,8	19,1	11,7	21,6	14,8	14,5	13,3	19,2	11,6	21,9	16,6	14,3	12,3	19,0	11,8	21,3	13,0	14,7
			Dez.	24	11,6	17,9	10,4	19,5	14,2	14,3	11,9	17,9	10,4	19,4	15,7	14,2	11,2	18,0	10,5	19,6	12,7	14,5
			Qrtl 4	75	12,3	18,4	11,1	20,5	14,7	14,2	12,8	18,4	11,1	20,4	16,5	14,0	11,8	18,5	11,1	20,5	12,9	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3812	L 230	4533 3812	Okt.	25	16,1	23,3	15,6	24,1	19,6	17,7	18,6	23,4	18,4	24,1	21,6	16,6	13,7	23,1	12,8	24,0	18,5	18,3		
			Nov.	26	17,7	23,1	17,3	23,9	22,2	14,7	19,8	22,6	19,7	23,3	21,6	14,5	15,6	23,6	15,0	24,4	22,7	14,8		
			Dez.	24	15,4	22,2	14,9	22,9	22,2	13,8	17,3	21,6	17,0	22,2	21,8	12,8	13,6	22,9	12,9	23,5	22,6	14,7		
			Qrtl 4	75	16,5	22,9	16,0	23,6	20,9	16,0	18,7	22,6	18,4	23,3	21,7	15,0	14,3	23,2	13,6	24,0	20,4	16,7		
3813	B 180	4334 3813	Okt.	25	16,0	23,2	15,7	24,3	18,2	16,7	17,5	21,5	17,3	22,3	18,6	16,7	14,6	24,9	14,0	26,2	17,8	16,7		
			Nov.	24	18,4	22,8	18,2	24,0	19,9	15,4	20,0	21,3	19,9	22,4	20,4	14,8	16,5	24,0	16,1	25,2	19,2	15,7		
			Dez.	24	15,2	22,0	14,6	23,1	18,9	14,9	16,4	20,8	15,9	21,8	19,8	14,2	13,9	23,2	13,3	24,3	17,9	15,8		
			Qrtl 4	73	16,5	22,7	16,1	23,8	19,0	15,7	18,0	21,2	17,7	22,2	19,6	15,3	15,0	24,1	14,5	25,3	18,3	16,1		
3814	B 2	4141 3814	Okt.	25	18,3	23,6	17,9	24,4	22,2	14,8	23,8	19,8	23,9	20,2	23,3	14,5	12,9	27,4	12,2	28,4	21,2	15,1		
			Nov.	26	19,5	23,4	19,2	24,2	22,6	14,5	25,6	19,7	25,8	20,1	23,4	14,6	13,5	27,0	12,8	28,1	22,0	14,3		
			Dez.	24	16,7	22,8	16,4	23,4	21,6	14,5	21,9	19,9	21,9	20,3	23,1	13,9	11,7	25,6	11,1	26,3	20,3	15,0		
			Qrtl 4	75	18,2	23,3	17,9	24,0	22,2	14,6	23,9	19,8	23,9	20,2	23,3	14,4	12,7	26,7	12,1	27,7	21,2	14,8		
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3816	B 87	4837 3816	Okt.	25	17,9	23,2	17,5	23,9	21,6	14,1	17,2	23,0	16,9	23,8	21,0	13,7	18,5	23,3	18,2	24,0	22,3	14,6		
			Nov.	26	18,8	23,1	18,5	24,0	22,2	13,2	17,9	22,8	17,6	23,6	21,6	12,7	19,6	23,5	19,4	24,3	22,8	13,7		
			Dez.	24	16,5	22,4	16,1	23,1	22,0	12,3	15,8	21,5	15,4	22,2	21,3	11,7	17,2	23,2	16,8	23,9	22,8	13,0		
			Qrtl 4	75	17,8	22,9	17,4	23,7	21,9	13,3	17,0	22,5	16,7	23,3	21,3	12,8	18,5	23,3	18,2	24,1	22,6	13,8		
3817	L 85	4131 3817	Okt.	25	15,3	26,6	15,0	27,1	21,1	17,1	13,4	27,5	13,0	28,0	19,4	18,0	17,7	25,5	17,3	26,1	22,8	16,3		
			Nov.	26	17,1	25,1	16,9	25,7	20,6	15,6	15,1	26,8	14,8	27,2	18,6	18,0	19,7	23,1	19,5	23,8	22,6	13,2		
			Dez.	24	14,6	24,4	14,3	24,9	19,4	15,1	13,0	25,9	12,7	26,3	19,5	17,1	16,6	22,6	16,4	23,2	19,4	13,1		
			Qrtl 4	75	15,7	25,4	15,5	26,0	20,5	16,0	13,8	26,8	13,6	27,2	19,2	17,7	18,0	23,8	17,8	24,4	21,8	14,3		
3818	B 184	3938 3818	Okt.	25	19,3	22,0	19,2	23,7	19,7	13,7	19,3	21,7	19,9	23,0	16,7	15,4	19,3	22,4	18,6	24,4	22,5	12,2		
			Nov.	26	20,1	22,1	20,1	23,9	19,9	13,2	20,4	21,8	20,9	23,3	17,9	14,4	19,9	22,4	19,5	24,5	21,9	12,0		
			Dez.	24	17,7	21,2	17,3	22,8	20,2	12,1	17,5	21,1	17,4	22,4	18,0	13,8	18,0	21,3	17,2	23,2	22,3	10,4		
			Qrtl 4	75	19,1	21,8	19,0	23,5	19,9	13,1	19,2	21,5	19,5	22,9	17,5	14,6	19,1	22,1	18,5	24,1	22,2	11,6		
3819	B 1	3836 3819	Okt.	25	17,5	24,6	17,1	25,2	23,5	15,5	15,7	25,7	15,1	26,4	23,5	16,3	19,8	23,3	19,5	23,8	23,5	14,3		
			Nov.	26	18,7	25,0	18,4	25,6	23,1	15,9	16,8	25,8	16,3	26,5	24,4	16,3	20,8	24,0	20,8	24,6	21,5	15,5		
			Dez.	18	17,7	24,1	17,5	24,6	21,2	16,2	16,2	24,3	15,7	24,8	25,7	15,6	17,6	23,4	17,6	23,8	17,7	16,2		
			Qrtl 4	69	18,0	24,6	17,7	25,2	22,8	15,8	16,2	25,4	15,7	26,0	24,2	16,2	19,5	23,6	19,4	24,1	21,0	15,3		
3820	B 71	3333 3820	Okt.	25	17,7	22,2	18,0	23,7	16,7	17,3	16,4	22,7	17,3	24,0	13,9	18,9	18,9	21,7	18,7	23,5	19,5	15,6		
			Nov.	26	18,8	22,1	19,4	23,6	16,9	17,4	17,7	22,6	18,7	23,8	14,7	18,8	20,0	21,7	20,2	23,5	19,3	16,0		
			Dez.	24	17,0	21,3	17,0	22,6	17,0	16,6	16,0	21,5	16,3	22,5	14,7	17,9	18,0	21,0	17,6	22,7	19,4	15,2		
			Qrtl 4	75	17,9	21,9	18,2	23,4	16,9	17,1	16,7	22,3	17,5	23,5	14,4	18,6	19,0	21,5	18,9	23,3	19,4	15,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrefft

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Okt.	25	18,3	22,6	17,9	23,7	20,5	15,6	17,7	24,5	17,0	25,8	22,0	15,8	18,6	21,4	18,5	22,4	19,6	15,4
			Nov.	26	19,3	22,8	18,9	24,0	21,6	14,9	18,5	23,2	17,8	24,6	23,2	13,8	20,2	22,5	20,3	23,4	19,8	16,2
			Dez.	24	16,7	21,9	16,1	22,9	21,5	14,3	15,9	22,4	14,9	23,5	24,0	13,8	17,6	21,5	17,4	22,3	19,0	14,8
			Qrtl 4	75	18,2	22,5	17,7	23,6	21,2	15,0	17,4	23,3	16,6	24,6	23,1	14,4	18,8	21,8	18,7	22,7	19,5	15,5
3822	B 188	3433 3822	Okt.	25	18,5	23,2	18,4	24,0	20,0	15,9	18,0	25,8	18,1	26,6	17,5	18,3	19,0	20,6	18,6	21,5	22,1	13,8
			Nov.	26	19,3	23,4	19,3	24,2	19,5	16,0	19,2	25,9	19,3	26,8	18,3	18,0	19,4	20,9	19,3	21,7	20,4	14,4
			Dez.	24	17,3	22,1	17,0	22,8	19,6	15,5	17,6	24,0	17,5	24,6	18,6	17,1	17,0	20,3	16,6	21,0	20,4	14,1
			Qrtl 4	75	18,4	22,9	18,3	23,7	19,7	15,8	18,3	25,3	18,3	26,1	18,1	17,9	18,6	20,6	18,3	21,4	21,0	14,1
3823	B 184	4239 3823	Okt.	25	18,7	23,1	19,0	24,1	16,7	14,6	20,4	22,3	20,8	23,2	16,8	14,3	17,1	23,9	17,2	24,9	16,7	15,0
			Nov.	26	19,9	23,1	19,7	23,7	22,2	14,6	21,8	22,4	21,7	22,9	22,9	14,4	18,1	23,7	17,8	24,4	21,5	14,9
			Dez.	24	16,7	22,8	16,4	23,4	22,1	12,4	18,1	22,2	17,9	22,7	22,2	12,8	15,3	23,3	14,9	24,0	21,9	12,1
			Qrtl 4	75	18,5	23,0	18,5	23,7	19,5	14,1	20,2	22,3	20,2	23,0	19,8	13,9	16,9	23,7	16,7	24,5	19,3	14,3
3824	B 6	4236 3824	Okt.	24	17,8	23,4	17,9	24,5	17,4	17,9	15,4	25,3	15,0	26,8	17,7	17,5	20,1	21,6	20,8	22,3	17,1	18,3
			Nov.	26	18,9	23,8	19,1	24,9	17,7	18,0	16,0	25,7	15,7	27,3	17,8	17,7	21,8	21,9	22,6	22,6	17,5	18,4
			Dez.	24	16,5	23,2	16,2	24,3	18,3	16,7	14,1	24,5	13,4	25,9	17,9	16,9	19,0	21,8	19,0	22,7	18,8	16,6
			Qrtl 4	74	17,9	23,5	17,9	24,6	17,7	17,7	15,3	25,2	14,8	26,7	17,8	17,4	20,4	21,8	20,9	22,5	17,7	17,9
3825	B 1	3733 3825	Okt.	17	18,6	23,9	17,5	24,8	25,6	17,8	18,3	24,0	17,2	24,9	29,0	16,1	18,8	23,7	17,9	24,7	24,0	18,7
			Nov.	12	17,0	24,8	16,5	25,7	20,3	18,7	16,0	25,2	16,0	26,1	16,3	18,5	19,2	23,2	18,3	24,0	25,5	17,6
			Dez.	24	15,8	23,0	15,2	23,5	21,7	18,0	14,6	24,5	14,2	24,8	19,2	20,3	16,9	21,7	16,2	22,3	23,7	16,2
			Qrtl 4	53	17,0	23,7	16,2	24,5	22,8	18,1	16,1	24,7	15,7	25,4	19,9	18,4	18,1	22,7	17,2	23,4	24,2	17,6
3826	L 38	3735 3826	Okt.	25	17,9	22,8	17,5	23,8	20,3	16,2	14,1	25,2	12,7	26,8	23,1	14,4	21,5	20,5	22,1	21,0	17,9	17,7
			Nov.	26	19,0	23,0	18,7	24,2	21,4	15,2	14,5	25,7	13,2	27,4	24,1	13,9	23,4	20,4	24,0	21,0	19,1	16,3
			Dez.	24	16,1	22,1	15,5	23,1	21,1	14,2	12,1	24,5	10,7	26,0	23,9	12,7	19,9	19,7	20,1	20,2	18,7	15,5
			Qrtl 4	75	17,8	22,6	17,3	23,7	20,9	15,3	13,6	25,2	12,3	26,7	23,7	13,8	21,7	20,2	22,2	20,8	18,6	16,6
3827	B 242	4334 3827	Okt.	25	16,3	23,7	15,7	24,2	22,7	18,0	19,6	24,3	19,5	24,9	20,5	18,3	13,1	23,1	12,0	23,6	24,8	17,7
			Nov.	26	18,6	22,7	18,1	23,3	23,6	16,5	22,7	21,4	22,7	21,8	22,7	16,3	14,7	24,0	13,7	24,7	24,4	16,6
			Dez.	24	16,2	21,8	15,7	22,2	22,6	17,2	19,8	20,9	19,7	21,2	21,2	17,4	12,7	22,7	11,8	23,2	24,0	16,9
			Qrtl 4	75	17,1	22,8	16,5	23,3	23,0	17,2	20,7	22,3	20,7	22,8	21,5	17,3	13,5	23,3	12,5	23,9	24,4	17,1
3828	B 6	4538 3828	Okt.	25	19,4	23,5	19,1	24,1	21,9	17,2	16,2	24,1	15,8	24,7	20,7	18,2	22,3	22,9	22,2	23,6	23,1	16,2
			Nov.	26	19,8	23,6	19,6	24,2	22,0	17,4	16,4	24,7	15,9	25,3	20,8	18,6	23,1	22,6	23,1	23,1	23,1	16,3
			Dez.	24	18,2	22,4	17,9	22,9	22,7	16,3	14,9	23,0	14,4	23,4	20,6	17,5	21,4	21,8	21,1	22,4	24,8	15,2
			Qrtl 4	75	19,2	23,2	18,9	23,8	22,2	17,0	15,9	24,0	15,4	24,5	20,7	18,2	22,3	22,5	22,2	23,1	23,5	16,0
3829	B 189	3236 3829	Okt.	25	17,1	22,3	16,7	23,0	19,1	17,5	15,0	24,1	14,2	25,2	19,6	17,5	19,1	20,5	19,2	21,0	18,6	17,5
			Nov.	26	18,6	22,4	18,4	23,4	20,0	16,7	16,0	24,4	15,1	25,9	21,2	15,8	21,3	20,4	21,7	20,8	18,8	17,7
			Dez.	24	16,2	21,5	15,6	22,3	19,7	16,4	13,7	23,4	12,7	24,5	20,6	16,2	18,7	19,6	18,7	20,0	18,8	16,6
			Qrtl 4	75	17,3	22,1	17,0	22,9	19,6	16,9	14,9	24,0	14,1	25,2	20,5	16,5	19,8	20,2	19,9	20,6	18,7	17,3
3830	B 190	3136 3830	Okt.	25	15,9	22,6	15,4	23,5	19,2	17,1	18,0	21,7	17,7	22,6	19,6	15,9	14,0	23,6	13,2	24,4	18,7	18,1
			Nov.	26	17,4	22,9	17,0	23,9	19,7	17,6	19,3	21,8	19,3	22,6	19,7	17,0	15,5	24,1	14,7	25,2	19,7	18,2
			Dez.	24	15,5	21,5	15,0	22,3	19,3	16,2	17,1	20,4	16,9	21,1	19,1	15,5	13,9	22,6	13,0	23,5	19,4	16,9
			Qrtl 4	75	16,3	22,4	15,8	23,3	19,4	17,0	18,2	21,4	18,0	22,2	19,5	16,2	14,5	23,5	13,7	24,4	19,3	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Okt.	25	18,3	22,3	18,0	23,1	21,9	14,5	24,3	17,7	24,5	18,0	22,1	14,3	12,1	27,1	11,2	28,4	21,7	14,7		
			Nov.	26	19,6	22,6	19,4	23,3	21,9	14,2	26,1	17,7	26,5	18,0	21,4	13,8	12,8	27,6	11,9	28,9	22,4	14,5		
			Dez.	24	16,7	21,6	16,3	22,1	21,8	13,9	22,3	17,2	22,3	17,5	21,9	13,0	10,9	26,1	10,0	27,0	21,7	14,5		
			Qrtl 4	75	18,3	22,2	18,0	22,9	21,9	14,2	24,3	17,5	24,5	17,8	21,8	13,8	12,0	27,0	11,1	28,1	21,9	14,6		
3832	A 14	4236 3832	Okt.	9	14,8	19,5	14,5	21,7	15,4	14,8	14,7	19,1	14,5	21,0	15,0	15,0	14,2	20,5	13,5	22,7	15,6	15,5		
			Nov.	26	15,4	20,4	15,3	23,0	15,7	15,3	16,3	20,0	16,4	22,7	16,2	14,7	14,6	20,8	14,2	23,3	15,3	15,8		
			Dez.	24	13,7	19,2	12,9	20,9	15,5	15,1	13,9	19,7	13,0	21,8	16,0	14,8	13,5	18,8	12,9	20,1	15,1	15,4		
			Qrtl 4	59	14,6	19,8	14,2	22,0	15,6	15,1	15,1	19,7	14,7	22,0	15,8	14,8	14,1	20,0	13,5	22,0	15,3	15,6		
3833	A 14	4539 3833	Okt.	24	17,0	20,8	16,9	22,6	17,3	14,9	17,6	20,8	17,8	22,5	16,7	14,9	16,4	20,8	15,9	22,6	17,9	14,9		
			Nov.	26	17,8	21,5	18,1	23,4	17,1	15,4	19,0	21,3	19,7	23,1	16,8	15,6	16,7	21,7	16,5	23,7	17,4	15,2		
			Dez.	24	15,7	20,4	15,4	21,8	16,6	15,2	16,5	20,5	16,6	21,9	16,1	15,3	15,0	20,3	14,5	21,8	17,1	15,1		
			Qrtl 4	74	16,9	20,9	16,8	22,6	17,1	15,2	17,8	20,9	18,1	22,5	16,6	15,3	16,1	21,0	15,7	22,7	17,5	15,1		
3834	A 38	4738 3834	Okt.	24	16,3	20,8	15,8	22,9	17,6	15,2	16,4	20,2	15,5	22,1	19,0	15,1	16,1	21,4	16,0	23,6	16,3	15,3		
			Nov.	26	17,4	21,2	17,4	23,4	17,7	15,5	17,1	21,0	16,3	23,4	19,0	15,2	17,8	21,4	18,3	23,5	16,4	15,8		
			Dez.	24	15,0	20,3	14,3	21,8	17,2	15,6	14,9	19,5	13,8	20,8	18,4	15,2	15,2	21,2	14,9	22,9	16,0	16,0		
			Qrtl 4	74	16,3	20,8	15,8	22,7	17,5	15,4	16,1	20,3	15,2	22,1	18,8	15,1	16,4	21,3	16,5	23,4	16,3	15,7		
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3836	A 2	3834 3836	Okt.	25	13,5	18,9	12,8	21,1	15,1	14,3	12,6	19,7	11,4	22,1	15,3	14,6	14,5	18,1	14,3	20,0	14,9	14,1		
			Nov.	26	13,9	19,8	13,5	22,4	14,8	14,8	12,6	20,8	11,5	23,8	14,7	15,3	15,3	18,6	15,5	20,8	14,9	14,3		
			Dez.	24	12,5	18,8	11,8	20,4	14,3	14,9	11,9	19,2	10,8	20,9	14,6	15,1	13,3	18,3	13,0	19,9	14,1	14,7		
			Qrtl 4	75	13,3	19,2	12,7	21,3	14,8	14,7	12,4	19,9	11,2	22,2	14,9	15,0	14,4	18,4	14,3	20,2	14,7	14,3		
3837	A 2	3733 3837	Okt.	25	13,4	18,7	12,7	21,0	14,7	14,2	11,9	20,0	10,7	22,6	14,4	14,7	14,9	17,4	14,8	19,4	15,0	13,7		
			Nov.	26	13,6	19,5	13,3	22,3	14,2	14,6	12,0	21,2	10,8	24,4	14,2	15,5	15,4	17,7	16,0	20,0	14,3	13,7		
			Dez.	24	12,6	18,7	11,9	20,4	14,1	14,9	11,5	19,4	10,4	21,1	14,0	15,5	13,8	17,8	13,6	19,4	14,2	14,3		
			Qrtl 4	75	13,2	19,0	12,6	21,2	14,4	14,6	11,8	20,2	10,6	22,6	14,2	15,2	14,7	17,6	14,8	19,6	14,5	13,9		
3838	A 14	3835 3838	Okt.	25	16,9	20,2	16,8	22,1	17,2	15,1	18,8	18,7	19,2	20,0	17,7	15,0	15,0	21,7	14,4	24,1	16,8	15,2		
			Nov.	26	17,9	20,6	18,3	22,7	16,9	15,4	20,4	18,9	21,4	20,4	17,7	15,2	15,5	22,3	15,1	25,0	16,2	15,6		
			Dez.	24	15,8	19,7	15,5	21,2	16,7	15,1	17,5	18,5	17,6	19,7	17,1	14,9	14,2	20,8	13,4	22,7	16,3	15,3		
			Qrtl 4	75	16,9	20,2	16,9	22,0	17,0	15,2	19,0	18,7	19,5	20,1	17,5	15,0	14,9	21,6	14,3	24,0	16,5	15,4		
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3840	A 143	4537 3840	Okt.	25	18,3	23,6	18,1	25,0	19,5	16,4	16,1	25,0	15,1	27,0	21,0	15,3	20,0	22,5	20,3	23,5	18,3	17,4		
			Nov.	26	19,5	24,0	19,3	25,6	20,2	15,8	17,2	25,1	16,1	27,3	22,9	14,2	21,2	23,2	21,8	24,3	17,9	17,2		
			Dez.	24	16,8	22,7	16,2	24,0	20,5	15,1	14,6	24,0	13,2	25,6	22,4	14,7	18,6	21,8	18,5	22,7	18,9	15,5		
			Qrtl 4	75	18,3	23,5	18,0	24,9	20,1	15,8	16,1	24,7	14,9	26,7	22,1	14,7	20,0	22,5	20,3	23,6	18,3	16,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																				
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2										
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3841	L 50	4336 3841	Okt.	12	15,9	19,5	15,8	20,0	16,9	14,7	20,5	19,5	20,7	20,3	19,2	13,4	13,7	19,9	13,4	20,3	16,8	16,3			
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	12	15,9	19,5	15,8	20,0	16,9	14,7	20,6	19,5	20,9	20,3	18,3	13,3	13,7	19,9	13,4	20,3	16,8	16,3			
3842	B 180	4836 3842	Okt.	25	17,1	24,0	16,7	24,7	23,4	15,2	13,0	26,5	12,1	27,4	24,6	14,5	21,2	21,6	21,2	22,0	22,1	15,9			
			Nov.	26	19,2	23,5	18,8	24,2	25,0	14,1	14,7	25,9	13,9	26,8	25,6	13,5	23,8	21,2	23,8	21,6	24,4	14,7			
			Dez.	24	16,6	23,3	16,2	23,7	24,4	15,0	12,7	25,3	12,0	25,9	25,9	14,0	20,6	21,3	20,4	21,6	22,8	15,9			
			Qrtl 4	75	17,7	23,6	17,3	24,2	24,3	14,7	13,5	25,9	12,7	26,7	25,3	14,0	22,0	21,3	21,9	21,7	23,2	15,4			
3843	B 87	4836 3843	Okt.	25	16,9	21,8	16,6	22,5	20,9	11,6	18,6	21,2	18,4	21,8	20,8	12,1	15,2	22,4	14,8	23,2	21,0	11,1			
			Nov.	26	18,3	20,3	18,0	21,1	22,1	10,9	20,3	19,3	20,0	19,9	23,0	11,7	16,3	21,3	15,9	22,2	21,2	10,1			
			Dez.	24	17,1	19,2	16,7	19,8	22,4	9,9	19,0	17,9	18,8	18,5	22,8	10,3	15,1	20,4	14,7	21,2	22,0	9,5			
			Qrtl 4	75	17,5	20,5	17,1	21,2	21,8	10,9	19,3	19,6	19,1	20,2	22,2	11,4	15,6	21,4	15,1	22,2	21,4	10,3			
3844	B 189	3136 3844	Okt.	25	16,0	21,8	15,4	22,8	19,1	17,0	15,7	22,0	14,8	23,1	20,7	16,6	16,4	21,5	16,1	22,4	17,6	17,3			
			Nov.	26	17,8	21,9	17,3	23,1	20,1	16,4	17,2	22,2	16,3	23,7	22,0	15,2	18,4	21,6	18,4	22,5	18,3	17,6			
			Dez.	24	15,7	20,9	14,9	21,8	19,9	15,9	14,9	21,1	13,9	22,1	21,3	15,3	16,4	20,6	16,1	21,4	18,5	16,4			
			Qrtl 4	75	16,5	21,6	15,9	22,6	19,7	16,5	16,0	21,8	15,0	23,0	21,3	15,7	17,1	21,3	16,9	22,2	18,1	17,2			
3845	B 81	4131 3845	Okt.	25	14,9	24,7	14,4	25,4	21,9	15,4	15,1	25,4	14,7	26,0	20,8	16,5	14,7	24,1	14,0	24,8	23,0	14,3			
			Nov.	26	16,2	24,0	15,8	24,7	22,3	14,5	17,1	24,0	16,8	24,6	21,6	15,6	15,2	24,0	14,5	24,9	23,2	13,2			
			Dez.	24	13,9	23,1	13,4	23,6	22,1	14,6	14,5	23,1	14,0	23,6	21,9	15,1	13,2	23,1	12,6	23,7	22,4	14,1			
			Qrtl 4	75	15,1	24,0	14,6	24,7	22,1	14,9	15,6	24,2	15,2	24,8	21,4	15,8	14,4	23,8	13,8	24,5	22,9	13,8			
3846	B 181	4638 3846	Okt.	25	16,9	24,8	16,5	25,4	22,5	16,8	14,8	24,6	14,3	25,2	22,0	17,1	18,9	25,0	18,7	25,6	23,0	16,5			
			Nov.	26	17,7	24,6	17,3	25,2	23,5	15,6	15,2	24,9	14,6	25,5	23,2	15,7	20,2	24,4	19,9	25,0	23,8	15,4			
			Dez.	24	15,3	23,6	14,9	24,1	22,8	15,6	13,3	23,5	12,8	23,9	22,8	16,3	17,3	23,8	17,0	24,3	22,8	15,0			
			Qrtl 4	75	16,7	24,4	16,3	24,9	23,0	16,0	14,5	24,4	13,9	24,9	22,7	16,4	18,9	24,4	18,6	25,0	23,2	15,7			
3847	B 187	4142 3847	Okt.	25	17,8	23,4	17,6	24,1	20,4	16,0	12,2	27,0	11,4	28,0	21,3	16,5	23,5	19,8	23,8	20,2	19,5	15,5			
			Nov.	26	18,8	23,2	18,6	23,9	21,5	15,9	12,5	26,9	11,7	27,9	22,2	15,8	25,1	19,5	25,5	19,8	20,8	16,0			
			Dez.	24	16,3	22,5	15,9	23,0	20,9	15,4	10,7	25,7	9,9	26,4	21,5	15,2	21,8	19,3	21,9	19,6	20,3	15,6			
			Qrtl 4	75	17,7	23,1	17,4	23,7	20,9	15,8	11,9	26,6	11,0	27,5	21,7	15,9	23,5	19,5	23,8	19,9	20,2	15,7			
3849	B 185	4233 3849	Okt.	25	14,4	22,3	13,2	23,5	23,7	13,9	15,5	23,0	14,6	24,3	21,9	14,6	13,2	21,5	11,7	22,6	26,0	12,9			
			Nov.	25	18,4	19,3	16,7	20,6	27,7	12,3	19,3	19,9	18,1	21,2	25,3	13,8	17,3	18,8	15,2	20,2	29,7	10,9			
			Dez.	18	19,1	18,0	18,1	18,9	26,6	10,9	20,5	18,2	19,5	19,3	27,1	11,0	16,7	17,8	15,6	18,6	25,4	10,9			
			Qrtl 4	68	16,9	20,3	15,5	21,4	25,9	12,6	18,0	20,8	16,9	22,1	24,3	13,6	15,6	19,6	14,0	20,7	27,4	11,6			
3850	B 244	4130 3850	Okt.	25	17,1	24,6	16,7	25,1	23,6	16,1	10,8	29,3	10,1	30,0	23,4	17,5	23,3	20,0	23,3	20,3	23,8	14,7			
			Nov.	26	18,4	24,3	18,1	24,8	24,0	15,6	11,9	28,6	11,1	29,3	25,0	16,4	24,9	19,9	25,1	20,2	23,0	14,8			
			Dez.	24	15,4	23,2	15,0	23,6	23,8	14,4	9,4	26,8	8,8	27,4	24,0	14,8	21,5	19,5	21,4	19,8	23,6	14,0			
			Qrtl 4	75	17,0	24,1	16,7	24,5	23,8	15,5	10,8	28,3	10,0	28,9	24,2	16,4	23,3	19,8	23,3	20,1	23,4	14,5			
3851	B 2	4839 3851	Okt.	25	17,7	23,3	17,3	24,7	20,8	14,3	18,7	21,1	18,4	22,1	20,9	14,8	16,8	25,4	16,2	27,2	20,7	13,8			
			Nov.	26	18,9	22,9	18,4	24,4	21,9	13,0	19,8	21,5	19,4	22,6	22,1	13,3	18,1	24,4	17,5	26,2	21,8	12,8			
			Dez.	24	16,5	21,8	15,8	23,1	21,7	12,3	16,7	20,8	16,1	21,9	21,5	12,6	16,3	22,8	15,6	24,2	21,8	12,0			
			Qrtl 4	75	17,8	22,7	17,2	24,1	21,4	13,3	18,5	21,2	18,1	22,2	21,5	13,7	17,1	24,3	16,4	26,0	21,4	13,0			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Okt.	13	19,4	22,1	19,2	23,7	20,4	14,7	23,8	18,6	24,7	19,3	19,6	15,0	15,4	25,5	14,2	27,7	21,1	14,3
			Nov.	26	19,9	22,3	19,5	23,8	21,5	14,9	23,9	18,8	24,7	19,5	20,1	15,4	16,0	25,7	14,6	28,0	22,8	14,4
			Dez.	24	17,5	21,4	16,7	22,8	21,4	13,7	21,1	18,1	21,3	18,9	19,8	14,5	14,0	24,4	12,3	26,6	23,0	13,0
			Qrtl 4	63	18,9	21,9	18,5	23,4	21,2	14,5	22,9	18,5	23,5	19,2	19,9	15,0	15,1	25,2	13,6	27,5	22,5	13,9
3853	L 85	4233 3853	Okt.	25	18,1	24,6	17,4	25,3	23,9	18,8	13,1	28,2	12,2	28,7	20,6	23,9	23,4	20,8	22,9	21,7	27,4	13,3
			Nov.	26	19,4	23,8	18,8	24,5	24,5	17,2	14,0	27,2	13,2	27,8	21,8	21,4	25,0	20,3	24,7	21,2	27,4	12,7
			Dez.	24	16,7	22,8	16,2	23,4	23,8	16,2	11,9	25,5	11,1	26,0	21,9	19,5	21,8	20,0	21,4	20,6	25,7	12,9
			Qrtl 4	75	18,2	23,8	17,6	24,4	24,1	17,6	13,0	27,1	12,2	27,6	21,3	21,9	23,5	20,4	23,1	21,2	27,0	13,0
3854	B 81	4032 3854	Okt.	25	16,6	23,0	16,1	24,0	20,9	14,4	14,3	25,3	13,8	26,4	18,8	15,3	18,9	20,8	18,4	21,7	22,9	13,6
			Nov.	26	18,0	23,0	17,6	24,0	21,5	13,7	15,5	25,1	15,0	26,2	19,4	14,8	20,4	20,9	20,1	21,9	23,3	12,6
			Dez.	24	15,3	22,2	14,7	23,2	21,1	12,7	13,3	23,8	12,7	24,8	19,5	13,6	17,3	20,7	16,7	21,6	22,7	11,7
			Qrtl 4	75	16,7	22,8	16,2	23,8	21,2	13,6	14,4	24,8	13,9	25,9	19,3	14,6	18,9	20,8	18,5	21,7	23,0	12,7
3855	B 107	3538 3855	Okt.	12	19,1	22,6	18,9	23,7	20,3	15,7	18,6	22,7	18,1	23,9	22,2	14,8	19,5	22,2	19,6	23,2	19,0	16,5
			Nov.	26	19,7	22,6	19,5	23,7	20,6	15,2	19,6	22,9	19,3	24,3	21,7	14,0	19,7	22,3	19,8	23,2	19,4	16,4
			Dez.	24	17,6	21,7	17,2	22,7	20,4	14,1	17,4	22,1	16,8	23,3	21,8	12,8	17,7	21,3	17,6	22,1	19,1	15,4
			Qrtl 4	62	18,8	22,3	18,6	23,3	20,5	15,0	18,6	22,6	18,1	23,8	21,9	13,9	19,0	21,9	18,9	22,8	19,2	16,1
3856	B 71	3734 3856	Okt.	25	18,2	21,4	18,1	22,3	18,9	16,5	15,5	23,5	15,2	24,5	16,9	18,1	21,0	19,3	20,9	20,1	21,1	14,8
			Nov.	26	18,6	20,9	18,5	21,7	18,6	16,6	15,8	23,0	15,5	24,0	17,5	17,9	21,3	18,7	21,6	19,3	19,8	15,2
			Dez.	24	16,4	20,8	16,0	21,6	19,2	16,1	14,3	22,4	13,6	23,2	18,1	17,5	18,5	19,3	18,3	20,0	20,4	14,7
			Qrtl 4	75	17,8	21,1	17,6	21,9	18,9	16,5	15,2	23,0	14,8	24,0	17,4	17,9	20,4	19,1	20,4	19,8	20,5	14,9
3857	B 91	4637 3857	Okt.	25	20,8	24,3	20,8	24,9	21,0	16,4	23,7	21,7	23,8	22,2	22,6	14,8	18,1	26,7	17,9	27,4	19,5	17,9
			Nov.	26	21,7	24,0	21,8	24,6	20,4	16,0	24,5	21,3	24,8	21,8	21,7	14,1	18,9	26,5	18,9	27,3	19,2	17,7
			Dez.	24	19,2	23,0	19,1	23,5	20,4	15,7	21,6	20,8	21,6	21,3	21,8	14,4	16,9	25,0	16,8	25,6	19,0	17,0
			Qrtl 4	75	20,7	23,8	20,7	24,4	20,6	16,1	23,4	21,3	23,5	21,8	22,1	14,4	18,1	26,2	18,0	26,9	19,3	17,6
3858	B 91	4637 3858	Okt.	25	21,7	24,2	21,8	25,2	21,3	15,7	21,3	25,2	21,3	26,3	21,4	14,9	22,1	23,4	22,1	24,2	21,3	16,3
			Nov.	26	22,6	23,9	22,7	24,9	21,5	14,4	22,3	24,9	22,3	26,1	21,6	13,2	22,8	23,1	23,0	23,9	21,5	15,6
			Dez.	24	20,3	23,0	20,2	23,9	21,5	15,1	19,9	24,2	19,8	25,2	21,3	14,1	20,6	22,0	20,5	22,7	21,7	16,0
			Qrtl 4	75	21,6	23,8	21,6	24,7	21,4	15,1	21,3	24,8	21,3	25,9	21,4	14,1	21,9	22,9	22,0	23,7	21,5	15,9
3859	B 6	4131 3859	Okt.	25	16,9	22,9	16,5	24,0	19,7	15,6	13,5	26,3	12,8	27,6	17,7	17,7	20,3	19,5	20,1	20,4	21,4	13,7
			Nov.	26	18,7	22,7	18,5	23,9	20,1	15,3	14,8	26,8	14,2	28,3	18,7	17,4	22,6	18,5	22,8	19,4	21,5	13,4
			Dez.	24	15,9	22,3	15,4	23,3	20,1	14,8	12,8	25,6	12,1	26,8	18,6	16,8	19,1	18,9	18,7	19,7	21,7	12,8
			Qrtl 4	75	17,2	22,6	16,8	23,8	20,0	15,3	13,7	26,3	13,1	27,6	18,3	17,3	20,8	19,0	20,7	19,9	21,5	13,4
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	9	11,8	20,4	10,6	21,4	19,9	14,1	12,5	20,2	11,8	20,8	16,7	16,2	11,1	20,7	9,3	21,9	23,9	11,5
			Qrtl 4	9	11,8	20,4	10,6	21,4	19,9	14,1	12,5	20,2	11,8	20,8	16,7	16,2	11,1	20,7	9,3	21,9	23,9	11,5
3861	L 82	4131 3861	Okt.	25	18,9	23,1	18,6	23,5	26,7	13,0	19,6	23,5	19,2	24,0	27,0	13,5	18,2	22,7	18,0	23,0	26,3	12,4
			Nov.	26	19,2	23,3	19,0	23,7	26,4	12,4	20,4	23,7	20,1	24,2	27,3	12,7	18,2	23,0	18,0	23,3	25,2	12,0
			Dez.	24	16,3	22,9	16,1	23,2	22,5	13,0	17,2	22,9	16,9	23,3	24,3	13,2	15,5	22,8	15,4	23,2	20,3	12,7
			Qrtl 4	75	18,2	23,1	17,9	23,5	25,4	12,8	19,1	23,4	18,8	23,9	26,3	13,1	17,4	22,8	17,1	23,2	24,1	12,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3862	L 15	3336 3862	Okt.	25	20,0	23,4	19,9	23,6	21,8	19,3	27,4	18,4	27,5	18,3	24,9	19,0	12,1	28,8	11,9	29,2	19,0	19,5
			Nov.	26	20,8	23,8	20,8	24,0	20,7	19,8	29,3	18,5	29,4	18,4	25,0	18,9	11,9	29,4	11,7	29,8	17,0	20,5
			Dez.	24	18,0	22,4	17,8	22,7	21,2	15,4	25,5	17,7	25,5	17,8	25,0	13,8	10,3	27,2	10,0	27,7	17,3	17,0
			Qrtl 4	75	19,6	23,2	19,5	23,4	21,2	18,0	27,4	18,2	27,5	18,2	25,0	17,0	11,4	28,5	11,2	28,9	17,7	19,0
3863	L 172	4636 3863	Okt.	25	16,4	24,5	16,1	25,3	21,5	14,2	21,2	21,0	21,0	21,5	23,9	13,2	11,6	28,2	11,0	29,2	19,0	15,2
			Nov.	26	17,6	24,4	17,4	25,2	21,3	13,4	22,5	20,6	22,4	21,1	24,0	13,0	12,5	28,4	12,0	29,5	18,7	13,7
			Dez.	24	14,5	24,4	14,2	25,0	19,0	14,2	18,4	21,8	18,2	22,2	21,0	14,7	10,6	27,0	10,2	27,9	16,9	13,7
			Qrtl 4	75	16,3	24,4	16,0	25,2	20,7	13,9	20,8	21,1	20,7	21,6	23,2	13,5	11,6	27,9	11,1	28,9	18,3	14,2
3864	L 230	4433 3864	Okt.	25	16,6	25,4	16,4	25,9	20,2	19,7	21,5	23,7	21,7	24,0	19,2	19,5	11,9	27,1	11,2	27,6	21,2	19,9
			Nov.	26	18,6	24,6	18,3	25,1	21,5	18,0	24,1	22,1	24,3	22,4	20,6	18,1	13,2	27,1	12,5	27,8	22,3	17,9
			Dez.	24	15,4	23,3	15,1	23,8	20,7	16,0	20,6	20,2	20,7	20,6	18,2	15,0	10,5	26,3	9,7	26,9	23,1	17,0
			Qrtl 4	75	17,0	24,5	16,7	24,9	20,9	18,0	22,2	22,1	22,4	22,4	19,5	17,7	11,9	26,8	11,2	27,5	22,1	18,3
3865	L 63	4138 3865	Okt.	25	18,8	23,9	18,4	24,4	25,3	16,6	26,5	17,5	26,1	17,9	32,0	11,7	11,0	30,3	10,5	30,9	18,6	21,6
			Nov.	26	19,5	23,4	19,1	23,9	24,0	16,8	26,0	17,9	25,8	18,4	27,8	13,5	12,1	29,4	11,5	30,1	19,1	21,3
			Dez.	24	17,3	22,7	16,7	23,1	25,2	16,4	23,4	17,9	22,9	18,3	30,1	13,5	10,8	27,7	10,2	28,3	19,7	19,7
			Qrtl 4	75	18,6	23,3	18,1	23,8	24,7	16,6	25,3	17,8	25,0	18,2	29,5	13,0	11,4	29,2	10,8	29,8	19,1	20,9
3867	L 66	4133 3867	Okt.	24	17,6	23,9	16,8	24,8	25,4	16,0	14,1	27,3	13,2	28,3	22,3	18,4	21,0	20,7	20,2	21,5	28,2	13,8
			Nov.	20	18,6	23,6	17,7	24,6	25,8	14,9	14,8	26,6	13,9	27,6	22,5	17,9	22,3	20,7	21,5	21,7	29,1	12,0
			Dez.	13	19,0	22,1	18,3	22,9	26,8	13,7	15,0	25,2	14,1	26,0	23,8	16,7	23,0	19,1	22,3	19,9	29,8	10,7
			Qrtl 4	57	18,3	23,4	17,4	24,3	25,8	15,2	14,5	26,6	13,6	27,5	22,7	17,9	21,9	20,4	21,1	21,2	28,8	12,5
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3869	L 8	3132 3869	Okt.	25	19,4	23,6	19,2	24,3	21,2	17,3	18,8	24,2	18,7	25,0	19,7	17,6	20,1	23,0	19,8	23,7	22,9	16,9
			Nov.	26	20,7	23,2	20,5	24,0	22,1	15,8	20,3	24,2	20,2	25,1	21,0	16,7	21,0	22,1	20,8	22,9	23,4	14,8
			Dez.	14	21,0	23,0	20,8	23,8	22,3	15,8	20,6	24,0	20,6	24,9	20,8	16,7	21,4	21,9	21,1	22,7	23,9	14,7
			Qrtl 4	65	20,3	23,3	20,1	24,1	21,8	16,4	19,8	24,2	19,7	25,0	20,4	17,1	20,8	22,4	20,5	23,2	23,3	15,6
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3871	L 141	4438 3871	Okt.	25	20,2	24,7	19,8	25,2	26,4	18,9	13,4	29,9	12,7	30,6	21,8	20,8	27,8	19,1	27,5	19,3	31,7	16,5
			Nov.	26	21,3	24,7	20,9	25,2	26,1	17,8	13,8	30,0	13,3	30,8	20,5	20,6	28,7	19,4	28,5	19,7	31,6	15,1
			Dez.	24	18,8	23,3	18,3	23,7	26,0	16,4	12,2	28,0	11,7	28,6	20,3	19,0	25,3	18,7	24,9	19,0	31,8	14,0
			Qrtl 4	75	20,2	24,3	19,8	24,7	26,2	17,8	13,2	29,4	12,6	30,0	20,9	20,3	27,4	19,1	27,1	19,3	31,7	15,2
3872	L 145	4437 3872	Okt.	18	20,1	24,4	19,7	24,8	26,0	18,9	15,5	29,2	14,8	29,7	25,2	22,4	25,2	19,6	25,0	20,0	27,3	14,7
			Nov.	10	20,3	23,4	19,9	23,8	26,3	17,6	15,8	27,6	15,2	28,0	25,3	21,1	25,9	19,3	25,8	19,7	27,0	13,7
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	28	20,2	24,0	19,8	24,4	26,1	18,5	15,6	28,6	14,9	29,1	25,2	22,0	24,9	19,4	24,7	19,7	27,5	13,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	16	18,9	24,4	18,6	25,0	24,3	14,5	20,7	22,6	20,4	23,2	24,4	13,6	16,8	26,2	16,4	26,9	23,2	15,8	
			Nov.	8	19,4	25,1	19,1	25,7	24,5	14,8	21,1	22,6	20,9	23,2	23,9	12,7	17,6	26,7	17,1	27,4	25,2	15,0	
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	24	19,1	24,6	18,8	25,2	24,4	14,6	20,8	22,6	20,6	23,2	24,2	13,3	16,7	25,9	16,3	26,6	24,4	15,2	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	25	13,4	26,0	13,2	26,3	19,3	19,3	13,2	27,1	12,9	27,4	20,2	19,9	13,6	25,0	13,4	25,2	18,4	18,7	
			Nov.	26	15,1	26,1	14,9	26,4	20,2	19,0	14,9	26,5	14,7	26,9	20,7	19,2	15,3	25,7	15,1	26,0	19,7	18,7	
			Dez.	12	14,1	25,8	14,0	26,0	18,2	18,7	14,1	26,1	13,8	26,4	19,7	18,7	14,3	25,5	14,2	25,8	16,4	18,7	
			Qrtl 4	63	14,2	26,0	14,0	26,3	19,5	19,1	14,1	26,7	13,8	27,0	20,3	19,4	14,4	25,3	14,2	25,6	18,6	18,7	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	25	16,9	24,4	16,6	25,0	20,5	16,8	10,5	29,3	9,9	30,1	18,6	19,1	23,2	19,6	23,3	19,9	22,4	14,4	
			Nov.	26	18,1	24,8	17,8	25,1	23,1	18,2	10,7	29,9	10,3	30,4	19,0	20,2	25,4	19,8	25,3	20,0	27,4	16,1	
			Dez.	10	17,0	24,4	16,7	25,1	20,5	14,9	10,4	29,4	9,8	30,4	18,2	16,5	23,4	19,5	23,4	19,9	22,6	13,4	
			Qrtl 4	61	17,4	24,6	17,1	25,1	21,3	16,9	10,6	29,5	10,1	30,2	18,6	19,0	24,1	19,6	24,1	19,9	24,1	14,7	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	25	19,4	23,2	19,1	24,0	23,3	14,5	17,4	24,1	17,0	24,9	21,4	15,0	21,5	22,3	21,1	23,1	25,2	14,1	
			Nov.	26	20,4	23,4	20,0	24,1	25,3	13,5	18,3	24,4	17,9	25,2	23,1	13,8	22,5	22,3	22,1	23,0	27,4	13,1	
			Dez.	24	17,5	22,3	17,1	22,8	24,5	13,0	16,0	22,7	15,5	23,3	23,3	13,0	19,1	21,8	18,7	22,4	25,7	13,0	
			Qrtl 4	75	19,2	23,0	18,8	23,7	24,3	13,8	17,3	23,8	16,9	24,5	22,5	14,1	21,1	22,2	20,8	22,8	26,1	13,5	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	19	17,3	24,3	17,0	24,6	25,2	15,5	20,8	21,1	20,6	21,4	29,3	12,2	13,5	27,6	13,3	27,9	21,5	18,6	
			Nov.	26	18,1	23,9	17,9	24,1	25,6	14,4	22,8	20,4	22,5	20,7	31,0	11,4	13,5	27,3	13,3	27,6	20,5	17,2	
			Dez.	24	15,4	23,7	15,2	24,0	24,4	13,6	19,6	20,6	19,4	20,8	29,9	10,6	11,4	26,7	11,2	27,0	19,7	16,2	
			Qrtl 4	69	17,0	23,9	16,7	24,2	25,1	14,5	21,1	20,7	20,9	21,0	30,1	11,5	12,8	27,1	12,5	27,4	20,5	17,2	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	25	20,1	26,3	20,0	26,6	22,2	19,1	22,2	23,6	22,2	23,9	22,8	17,9	17,8	29,2	17,7	29,5	21,7	20,5	
			Nov.	26	21,4	26,3	21,2	26,6	24,0	19,3	24,5	23,3	24,5	23,5	25,2	17,5	18,2	29,4	18,0	29,7	22,7	21,4	
			Dez.	24	18,7	25,3	18,5	25,6	22,8	18,4	21,2	22,9	21,1	23,1	23,2	16,8	16,1	27,7	15,9	28,0	22,3	20,2	
			Qrtl 4	75	20,1	26,0	20,0	26,3	23,1	19,0	22,8	23,3	22,7	23,5	23,8	17,4	17,4	28,8	17,2	29,1	22,3	20,7	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	25	17,1	22,2	16,6	23,4	19,3	16,1	18,3	20,5	18,1	21,5	19,4	15,7	15,7	24,0	15,0	25,5	19,3	16,5	
			Nov.	26	18,1	22,0	17,9	23,4	19,0	15,6	19,9	20,0	19,9	21,1	19,9	15,1	16,1	24,2	15,7	26,0	18,0	16,1	
			Dez.	24	16,0	20,9	15,5	22,0	19,2	15,0	17,4	19,3	17,0	20,1	19,6	15,0	14,6	22,6	13,8	24,0	18,9	15,1	
			Qrtl 4	75	17,1	21,7	16,7	23,0	19,2	15,6	18,6	20,0	18,4	21,0	19,6	15,3	15,5	23,6	14,9	25,2	18,7	16,0	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	25	18,6	24,4	18,3	25,0	23,0	15,3	25,0	18,9	25,1	19,3	22,8	14,0	12,4	29,6	11,6	30,5	23,2	16,5	
			Nov.	26	20,0	23,9	19,7	24,6	23,7	15,0	27,2	18,0	27,4	18,3	24,0	14,6	13,0	29,7	12,3	30,7	23,5	15,3	
			Dez.	24	17,5	23,0	17,1	23,5	24,1	14,5	23,6	18,0	23,6	18,3	24,6	13,3	11,4	28,0	10,7	28,7	23,4	15,8	
			Qrtl 4	75	18,8	23,8	18,4	24,4	23,5	15,0	25,4	18,3	25,5	18,6	23,7	14,1	12,3	29,2	11,6	30,0	23,4	15,9	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	25	18,3	24,4	18,1	25,1	21,0	17,4	23,8	20,3	24,0	20,7	21,1	16,1	13,1	28,4	12,3	29,4	21,0	18,7	
			Nov.	26	19,2	24,3	19,0	25,0	21,1	17,8	25,0	20,4	25,3	20,8	21,4	16,9	13,4	28,2	12,7	29,1	20,8	18,6	
			Dez.	24	16,9	23,4	16,5	24,0	21,2	16,7	21,9	19,7	22,0	20,1	21,1	15,5	12,0	26,9	11,2	27,7	21,4	17,8	
			Qrtl 4	75	18,2	24,1	17,9	24,7	21,1	17,4	23,7	20,2	23,9	20,5	21,2	16,3	12,9	27,9	12,1	28,8	21,0	18,4	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	25	16,9	24,8	16,2	25,7	24,0	16,3	14,5	27,6	13,7	28,6	21,8	18,9	19,4	21,9	18,7	22,8	26,6	13,5	
			Nov.	26	18,3	24,1	17,6	24,9	26,1	15,5	15,6	26,1	14,8	26,8	24,0	18,9	20,9	22,1	20,3	23,0	28,4	11,8	
			Dez.	24	15,6	22,8	14,9	23,4	25,5	14,5	12,7	24,8	11,9	25,5	23,2	16,1	18,4	20,8	17,7	21,4	27,9	12,7	
			Qrtl 4	75	17,0	24,0	16,3	24,7	25,1	15,6	14,4	26,3	13,5	27,0	22,9	18,3	19,6	21,7	19,0	22,5	27,6	12,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Okt.	25	18,5	23,9	18,1	25,0	20,7	18,1	19,8	22,5	19,6	23,6	20,7	16,6	17,0	25,6	16,4	26,6	20,6	19,9
			Nov.	26	20,5	23,1	20,1	24,3	22,5	17,0	22,2	20,7	22,1	21,7	22,7	15,2	18,7	25,7	18,0	26,9	22,2	19,0
			Dez.	24	18,2	22,4	17,6	23,3	22,1	17,1	19,9	20,3	19,3	21,2	23,7	15,0	16,4	24,6	15,8	25,4	20,3	19,4
			Qrtl 4	75	19,1	23,2	18,7	24,3	21,7	17,4	20,7	21,2	20,4	22,2	22,2	15,7	17,5	25,4	16,8	26,4	21,1	19,4
3884	L 30	3437 3884	Okt.	25	18,3	23,5	18,0	24,0	25,0	14,0	13,8	26,5	13,4	27,2	21,1	15,2	22,2	20,8	21,9	21,2	28,8	12,9
			Nov.	26	19,4	23,7	19,1	24,2	26,5	13,8	14,1	27,7	13,7	28,4	24,0	14,8	24,5	19,9	24,3	20,2	28,8	12,9
			Dez.	24	15,6	23,7	15,3	24,1	24,4	13,1	11,3	27,2	10,9	27,7	22,8	14,2	20,2	20,0	19,9	20,3	26,1	12,0
			Qrtl 4	75	17,9	23,6	17,6	24,1	25,4	13,8	13,2	27,2	12,8	27,7	22,5	14,8	22,5	20,3	22,2	20,6	28,2	12,7
3885	L 172	4635 3885	Okt.	25	15,2	25,1	14,9	26,1	17,6	17,5	18,4	23,8	18,6	24,5	16,9	18,2	12,1	26,4	11,3	27,7	18,2	16,9
			Nov.	26	16,2	25,2	16,0	26,3	17,4	17,2	19,5	23,5	19,8	24,2	17,3	17,4	12,9	27,0	12,3	28,3	17,5	17,0
			Dez.	24	13,5	24,3	12,9	25,2	18,3	16,4	16,4	22,6	16,2	23,4	18,1	15,2	10,5	26,0	9,7	27,0	18,4	17,5
			Qrtl 4	75	15,0	24,9	14,7	25,9	17,7	17,1	18,2	23,3	18,3	24,1	17,4	17,1	11,9	26,5	11,2	27,7	18,0	17,1
3886	B 190	3133 3886	Okt.	25	17,1	23,2	16,8	23,7	19,7	18,2	11,6	26,8	10,8	27,7	18,9	18,0	22,5	19,6	22,7	19,7	20,5	18,5
			Nov.	26	18,4	23,3	18,1	23,9	20,8	17,6	12,1	26,9	11,2	28,0	20,3	17,0	24,7	19,6	25,1	19,8	21,3	18,1
			Dez.	24	16,4	22,3	16,1	22,7	20,0	17,3	10,7	25,6	10,0	26,3	19,3	17,2	22,1	18,9	22,3	19,0	20,6	17,4
			Qrtl 4	75	17,3	23,0	17,0	23,5	20,2	17,7	11,5	26,5	10,7	27,4	19,5	17,4	23,2	19,4	23,4	19,5	20,9	18,1
3887	B 248	3332 3887	Okt.	25	15,8	22,8	15,5	23,3	18,0	18,6	11,4	28,1	10,8	28,9	16,9	21,6	19,9	17,7	20,1	17,9	19,0	15,9
			Nov.	26	16,9	22,9	16,7	23,7	18,8	17,8	12,4	28,4	11,7	29,5	17,8	20,4	21,6	17,2	21,9	17,5	19,8	15,4
			Dez.	24	14,5	21,5	14,1	22,1	18,6	16,6	11,1	25,9	10,4	26,6	17,3	18,7	18,2	17,0	18,0	17,2	19,8	14,7
			Qrtl 4	75	15,8	22,5	15,5	23,1	18,5	17,8	11,7	27,5	11,0	28,4	17,4	20,3	20,0	17,3	20,1	17,6	19,5	15,4
3888	B 188	3438 3888	Okt.	25	17,2	22,7	16,5	24,0	21,1	15,9	19,1	21,9	18,4	23,2	23,6	14,4	15,3	23,6	14,6	24,9	18,8	17,2
			Nov.	26	18,6	22,5	18,0	23,8	21,8	15,9	20,7	21,5	20,0	22,7	25,0	14,2	16,3	23,7	15,8	25,0	18,8	17,5
			Dez.	24	16,2	22,2	15,3	23,3	22,0	15,4	18,3	20,5	17,2	21,5	25,5	13,6	13,8	24,1	13,1	25,2	18,5	17,2
			Qrtl 4	75	17,4	22,5	16,7	23,7	21,6	15,8	19,4	21,3	18,6	22,5	24,6	14,1	15,2	23,8	14,6	25,0	18,7	17,3
3889	B 188	3533 3889	Okt.	25	18,7	23,7	18,7	24,6	19,2	16,4	13,8	29,4	13,4	30,6	17,4	18,7	23,8	17,9	24,2	18,4	20,8	14,4
			Nov.	26	19,2	24,0	19,2	25,0	19,2	16,2	14,3	29,7	13,9	31,1	17,8	17,8	24,3	18,2	24,8	18,7	20,4	14,8
			Dez.	24	17,2	22,5	17,0	23,2	19,1	16,2	13,3	27,5	12,8	28,5	17,8	17,4	21,2	17,5	21,4	17,8	20,2	15,2
			Qrtl 4	75	18,5	23,5	18,4	24,4	19,2	16,3	13,8	28,9	13,4	30,2	17,6	18,0	23,2	17,9	23,6	18,3	20,5	14,8
3890	B 107	3238 3890	Okt.	25	19,0	22,5	18,6	23,5	21,9	15,2	19,6	22,2	19,0	23,2	24,0	14,9	18,5	22,8	18,2	23,9	20,1	15,4
			Nov.	26	20,5	22,7	20,2	23,9	22,5	14,4	21,0	23,1	20,5	24,3	25,0	13,5	20,1	22,3	20,0	23,4	20,4	15,2
			Dez.	24	18,3	21,7	17,7	22,7	23,3	13,6	18,8	21,9	18,0	22,8	25,7	13,9	17,9	21,5	17,4	22,6	21,3	13,3
			Qrtl 4	75	19,3	22,4	18,9	23,4	22,5	14,5	19,8	22,5	19,2	23,5	24,7	14,2	18,9	22,3	18,6	23,3	20,5	14,8
3891	B 107	4240 3891	Okt.	25	16,8	23,8	16,3	24,5	22,4	16,0	18,2	21,0	17,9	21,7	22,0	14,3	15,4	26,5	14,7	27,3	22,7	17,8
			Nov.	26	18,4	23,4	18,0	24,3	21,8	14,9	19,7	21,4	19,5	22,3	21,7	13,1	17,0	25,4	16,5	26,3	21,9	16,7
			Dez.	24	16,0	22,6	15,5	23,2	22,7	14,8	17,2	20,9	16,8	21,4	22,7	14,3	14,7	24,3	14,1	25,0	22,6	15,3
			Qrtl 4	75	17,1	23,3	16,6	24,1	22,2	15,2	18,5	21,1	18,1	21,8	22,0	13,8	15,8	25,5	15,2	26,3	22,4	16,7
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	25	17,8	25,9	17,3	26,8	22,0	18,3	18,8	25,1	18,4	25,9	21,7	18,1	16,8	26,8	16,2	27,7	22,3	18,4
			Nov.	26	19,1	24,8	18,7	25,8	22,4	17,1	19,9	24,4	19,7	25,3	21,9	17,0	18,2	25,3	17,6	26,2	23,0	17,3
			Dez.	24	17,5	24,5	16,8	24,9	24,9	20,1	16,9	25,1	16,4	25,4	22,2	21,8	18,0	23,9	17,2	24,4	28,5	17,8
			Qrtl 4	75	18,2	25,1	17,6	25,9	22,9	18,3	18,6	24,8	18,2	25,5	21,9	18,7	17,7	25,4	17,0	26,2	24,0	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Okt.	25	18,6	22,4	18,4	23,4	20,0	16,2	18,5	23,5	18,0	24,6	22,6	15,6	18,7	21,3	18,9	22,2	17,9	16,6
			Nov.	26	20,1	22,4	19,7	23,6	22,4	14,7	19,8	23,4	19,2	24,6	23,9	14,9	20,3	21,5	20,2	22,6	21,1	14,5
			Dez.	24	17,6	21,7	17,1	22,6	22,0	14,6	17,5	22,8	17,0	23,6	22,3	15,6	17,6	20,7	17,1	21,6	21,8	13,7
			Qrtl 4	75	18,8	22,2	18,5	23,2	21,4	15,2	18,7	23,3	18,1	24,3	23,0	15,3	19,0	21,2	18,8	22,2	20,1	15,1
3894	L 50	4035 3894	Okt.	25	17,7	23,5	17,1	24,5	22,2	15,1	18,9	21,1	18,3	22,0	23,7	13,6	16,4	25,8	15,9	26,9	20,7	16,6
			Nov.	26	19,1	23,0	18,5	24,2	23,5	13,3	20,3	21,0	19,7	22,2	25,1	12,1	17,9	24,9	17,4	26,3	21,9	14,4
			Dez.	24	16,7	22,6	15,9	23,5	24,2	14,0	18,4	20,3	17,5	21,1	26,7	12,2	15,1	24,8	14,3	25,7	21,9	15,7
			Qrtl 4	75	17,9	23,0	17,2	24,1	23,3	14,1	19,3	20,8	18,6	21,8	25,0	12,7	16,5	25,2	15,9	26,3	21,5	15,5
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	0																		
			Nov.	20	20,0	21,3	20,9	24,4	18,0	14,2	16,0	25,7	15,1	30,1	18,2	15,1	24,1	16,6	27,0	18,2	17,9	13,1
			Dez.	24	18,9	20,2	19,2	22,3	18,2	14,7	15,0	24,1	13,4	27,5	19,2	14,6	23,0	16,3	25,3	16,9	17,3	14,8
			Qrtl 4	44	19,5	20,8	20,1	23,3	18,1	14,4	15,5	25,0	14,3	28,8	18,7	14,9	23,3	16,7	26,0	17,9	17,1	14,0
3896	B 183	4338 3896	Okt.	25	19,0	22,8	18,8	24,0	19,8	16,2	20,0	20,7	19,8	21,7	20,8	15,8	18,0	24,8	17,8	26,3	18,9	16,7
			Nov.	26	20,2	22,6	20,1	23,9	20,9	15,6	20,8	21,2	20,8	22,2	21,0	15,4	19,6	24,0	19,4	25,5	20,8	15,7
			Dez.	24	18,3	21,8	17,7	22,9	21,6	15,0	18,9	20,5	18,5	21,3	21,3	15,5	17,6	23,1	17,0	24,5	22,0	14,4
			Qrtl 4	75	19,2	22,4	18,9	23,6	20,7	15,7	20,0	20,8	19,8	21,8	21,0	15,6	18,5	24,1	18,1	25,5	20,4	15,7
3897	B 2	4938 3897	Okt.	25	17,6	21,8	17,2	23,9	19,1	14,7	18,5	21,4	18,4	23,5	19,0	14,1	16,7	22,3	16,0	24,2	19,3	15,4
			Nov.	26	18,9	21,4	18,5	23,7	20,5	13,9	19,6	21,0	19,4	23,4	20,0	13,4	18,3	21,8	17,5	24,1	20,9	14,4
			Dez.	24	16,4	20,8	15,5	22,7	19,8	13,3	17,1	20,5	16,4	22,4	19,8	12,8	15,7	21,0	14,6	22,9	19,8	13,8
			Qrtl 4	75	17,7	21,4	17,1	23,5	19,8	14,0	18,5	21,0	18,1	23,1	19,6	13,5	17,0	21,7	16,1	23,8	20,1	14,6
3898	B 2	4042 3898	Okt.	25	16,5	24,0	16,2	24,7	19,8	16,6	15,3	23,5	14,5	24,4	23,6	14,5	17,7	24,5	17,9	25,0	15,9	18,7
			Nov.	26	18,0	23,7	17,7	24,5	20,9	15,2	16,3	23,4	15,6	24,4	24,0	13,3	19,7	24,0	19,9	24,7	17,8	17,1
			Dez.	24	15,1	22,8	14,7	23,4	19,4	15,4	13,6	22,7	12,6	23,5	25,4	12,7	16,5	22,9	16,7	23,4	14,5	17,6
			Qrtl 4	75	16,6	23,5	16,2	24,2	20,1	15,7	15,1	23,2	14,3	24,1	24,2	13,6	18,0	23,8	18,2	24,4	16,1	17,8
3899	B 107	4040 3899	Okt.	4																		
			Nov.	26	18,0	21,7	17,5	23,1	20,0	16,5	15,2	22,8	13,8	24,6	20,2	16,2	21,8	20,1	22,4	21,0	19,6	17,0
			Dez.	24	15,1	20,6	14,2	21,6	19,5	15,5	13,8	21,7	12,2	23,3	20,9	14,9	16,7	19,3	16,6	19,8	17,5	16,5
			Qrtl 4	54	16,5	21,1	15,7	22,4	19,7	16,0	14,5	22,3	12,9	24,1	20,6	15,3	18,5	20,1	18,5	21,0	18,4	17,1
3900	B 176	4736 3900	Okt.	25	17,3	24,9	16,9	26,0	20,9	16,2	15,8	25,8	15,0	27,1	22,0	15,5	18,9	24,0	18,8	24,8	19,8	16,9
			Nov.	26	19,8	23,9	19,4	25,0	22,4	15,2	17,4	24,9	16,6	26,3	23,0	14,4	22,2	22,8	22,3	23,7	21,8	16,0
			Dez.	24	17,0	23,0	16,4	23,8	22,0	15,2	15,3	23,4	14,5	24,4	22,9	13,7	18,7	22,6	18,4	23,2	21,0	16,8
			Qrtl 4	75	18,1	24,0	17,6	25,0	21,8	15,6	16,2	24,8	15,4	26,0	22,6	14,6	20,0	23,2	19,9	24,0	20,9	16,5
3901	A 9	4539 3901	Okt.	24	14,5	20,6	13,9	22,2	16,6	14,7	15,7	19,9	15,2	21,4	17,6	14,1	13,3	21,3	12,6	23,0	15,6	15,3
			Nov.	26	15,6	21,2	15,1	23,1	17,1	14,9	16,8	20,5	16,4	22,4	17,9	14,3	14,4	21,8	13,8	23,8	16,3	15,5
			Dez.	24	13,7	20,4	13,0	21,8	16,5	14,5	14,4	20,3	13,7	21,8	17,3	14,1	12,9	20,4	12,2	21,8	15,8	15,0
			Qrtl 4	74	14,6	20,7	14,0	22,4	16,8	14,7	15,7	20,2	15,1	21,9	17,6	14,2	13,5	21,2	12,9	22,9	15,9	15,3
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	24	13,7	19,8	12,9	21,6	16,1	14,8	14,5	18,8	13,7	20,5	16,9	14,1	12,9	20,9	12,1	22,9	15,2	15,4		
			Nov.	26	14,4	21,0	13,8	23,2	16,0	15,3	15,5	19,7	14,9	21,6	16,9	14,6	13,3	22,3	12,6	24,7	15,1	15,9		
			Dez.	24	12,9	19,8	12,0	21,5	15,9	14,4	13,4	19,0	12,4	20,7	16,6	13,5	12,4	20,7	11,6	22,3	15,1	15,3		
			Qrtl 4	74	13,7	20,2	12,9	22,1	16,0	14,9	14,5	19,2	13,7	20,9	16,8	14,1	12,9	21,3	12,1	23,3	15,2	15,6		
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3906	A 9	4738 3906	Okt.	24	14,0	20,0	13,2	21,8	16,3	14,8	13,6	19,8	12,5	21,7	16,9	14,2	14,4	20,3	14,0	21,9	15,6	15,5		
			Nov.	26	14,7	20,8	14,2	22,9	16,2	15,2	14,7	20,4	13,8	22,6	17,1	14,3	14,8	21,2	14,6	23,1	15,4	16,1		
			Dez.	24	13,0	19,7	12,1	21,4	16,1	14,6	12,5	19,9	11,1	21,9	16,8	14,0	13,6	19,6	13,1	20,9	15,4	15,2		
			Qrtl 4	74	13,9	20,2	13,2	22,0	16,2	14,9	13,6	20,1	12,5	22,1	16,9	14,1	14,3	20,4	13,9	22,0	15,4	15,6		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	24	17,6	21,2	17,5	22,7	18,1	14,6	18,4	21,1	18,7	22,7	17,4	14,6	16,9	21,2	16,4	22,8	18,7	14,6		
			Nov.	26	18,5	21,9	18,6	23,6	18,0	14,9	19,6	21,8	20,1	23,5	17,4	15,0	17,5	21,9	17,2	23,7	18,6	14,8		
			Dez.	24	16,1	21,1	15,8	22,4	17,1	14,9	17,0	21,0	17,0	22,2	16,8	15,4	15,2	21,2	14,7	22,6	17,5	14,5		
			Qrtl 4	74	17,5	21,4	17,4	23,0	17,8	14,8	18,4	21,3	18,7	22,8	17,2	15,0	16,6	21,5	16,2	23,1	18,3	14,7		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	25	15,0	19,6	14,4	21,6	16,5	14,8	15,2	19,7	14,6	21,9	16,7	14,4	14,8	19,5	14,2	21,3	16,3	15,2		
			Nov.	26	15,8	20,4	15,5	22,8	16,4	15,3	15,9	21,1	15,7	23,8	16,3	15,3	15,7	19,7	15,4	21,8	16,4	15,3		
			Dez.	24	13,9	19,5	13,2	21,1	15,9	15,3	13,5	20,6	12,7	22,5	15,7	15,4	14,2	18,6	13,5	19,8	16,1	15,1		
			Qrtl 4	75	14,9	19,8	14,4	21,8	16,3	15,1	14,9	20,5	14,4	22,7	16,3	15,0	14,9	19,3	14,4	21,0	16,3	15,2		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	25	17,1	20,7	17,1	22,5	17,0	15,2	18,7	19,6	19,1	21,2	17,4	14,8	15,5	21,7	15,2	23,8	16,6	15,6		
			Nov.	26	18,0	20,9	18,5	23,0	16,6	15,3	20,2	19,8	21,2	21,5	17,2	14,9	15,8	22,1	15,7	24,4	16,1	15,7		
			Dez.	24	15,6	19,9	15,4	21,4	16,4	14,9	16,8	19,5	16,9	21,1	16,5	14,5	14,5	20,2	14,0	21,8	16,2	15,2		
			Qrtl 4	75	17,0	20,5	17,1	22,3	16,7	15,1	18,7	19,7	19,2	21,3	17,1	14,7	15,3	21,4	15,0	23,4	16,3	15,5		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	24	16,1	21,6	15,7	23,5	17,7	15,2	14,0	22,8	12,6	24,9	18,8	15,2	18,3	20,5	18,9	22,1	16,5	15,1		
			Nov.	26	17,6	21,8	17,5	23,9	17,9	15,2	15,5	22,8	14,2	25,4	19,7	14,6	19,7	20,8	20,8	22,3	16,0	16,0		
			Dez.	24	15,0	21,0	14,4	22,3	17,5	15,5	13,4	22,0	12,0	23,7	18,8	15,3	17,0	19,7	17,3	20,8	16,0	15,7		
			Qrtl 4	74	16,3	21,5	15,9	23,3	17,7	15,3	14,3	22,5	12,9	24,7	19,1	15,0	18,4	20,4	19,1	21,8	16,2	15,6		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	25	15,9	20,5	15,7	22,4	16,3	15,3	16,5	19,7	16,4	21,6	16,6	14,7	15,3	21,2	15,0	23,2	16,1	15,9
			Nov.	26	16,7	20,8	17,0	23,0	16,0	15,4	18,0	20,0	18,6	22,0	16,3	14,8	15,5	21,6	15,4	24,0	15,7	16,0
			Dez.	24	14,4	19,6	14,0	21,2	15,5	15,1	14,7	19,6	14,5	21,4	15,5	14,6	14,0	19,6	13,5	21,0	15,4	15,6
			Qrtl 4	75	15,7	20,3	15,6	22,2	16,0	15,3	16,5	19,8	16,6	21,7	16,2	14,7	15,0	20,9	14,7	22,8	15,8	15,8
3915	A 14	3935 3915	Okt.	25	16,9	20,7	17,0	22,6	17,0	15,2	18,7	19,2	19,3	20,7	17,3	14,7	15,2	22,2	14,7	24,4	16,6	15,8
			Nov.	26	17,6	21,2	18,0	23,3	16,6	15,5	20,1	19,6	21,2	21,2	17,1	15,1	15,2	22,8	14,9	25,3	16,2	16,0
			Dez.	24	15,3	19,6	15,1	21,1	16,1	15,0	16,5	19,5	16,6	20,9	16,1	14,9	14,2	19,8	13,6	21,3	16,1	15,1
			Qrtl 4	75	16,7	20,6	16,8	22,4	16,6	15,3	18,6	19,4	19,1	20,9	16,9	14,9	14,9	21,7	14,4	23,8	16,3	15,6
3916	A 14	3935 3916	Okt.	25	16,5	20,2	16,2	22,0	17,1	15,1	17,4	19,5	17,4	21,2	17,3	14,9	15,6	20,8	15,1	22,8	16,8	15,3
			Nov.	26	17,5	20,5	17,8	22,6	16,7	15,3	18,9	19,8	19,6	21,6	17,2	15,0	16,1	21,2	16,0	23,5	16,3	15,5
			Dez.	24	15,3	19,7	14,9	21,2	16,5	15,1	16,1	19,3	15,8	20,8	16,8	14,8	14,6	20,0	14,0	21,6	16,3	15,4
			Qrtl 4	75	16,5	20,1	16,3	22,0	16,8	15,2	17,5	19,5	17,7	21,2	17,1	14,9	15,5	20,7	15,1	22,7	16,5	15,4
3917	A 14	3935 3917	Okt.	25	16,7	20,3	16,5	22,2	17,3	15,1	18,0	19,2	18,1	20,7	17,7	14,7	15,4	21,4	14,8	23,6	16,9	15,4
			Nov.	26	17,7	20,6	17,9	22,7	17,0	15,3	19,6	19,4	20,3	21,1	17,7	14,8	15,8	21,8	15,6	24,3	16,4	15,7
			Dez.	24	15,6	19,7	15,1	21,3	16,8	15,0	16,8	18,9	16,7	20,3	17,2	14,6	14,4	20,4	13,7	22,2	16,4	15,3
			Qrtl 4	75	16,7	20,2	16,6	22,1	17,0	15,1	18,2	19,1	18,4	20,7	17,6	14,8	15,2	21,2	14,7	23,4	16,6	15,5
3920	B 242	4433 3920	Okt.	25	15,2	23,8	14,7	24,4	21,2	16,7	16,1	26,0	15,9	26,6	18,6	17,4	14,4	21,9	13,6	22,3	23,6	16,1
			Nov.	26	17,8	23,1	17,4	23,7	22,2	15,5	19,0	24,1	18,8	24,7	20,6	16,5	16,6	22,1	16,0	22,8	23,7	14,5
			Dez.	24	15,2	22,2	14,8	22,7	20,9	15,2	16,3	23,3	16,0	23,9	19,2	15,9	14,2	21,1	13,6	21,6	22,5	14,6
			Qrtl 4	75	16,1	23,1	15,7	23,7	21,5	15,9	17,1	24,6	16,9	25,2	19,5	16,7	15,1	21,7	14,4	22,3	23,3	15,2
3921	B 183	4341 3921	Okt.	25	18,4	24,4	18,1	25,4	20,7	16,6	16,2	26,3	15,7	27,5	19,9	17,5	20,4	22,5	20,3	23,4	21,6	15,6
			Nov.	26	19,9	23,7	19,7	24,4	21,4	17,6	17,2	25,5	16,8	26,3	19,8	19,1	22,6	21,9	22,5	22,6	23,2	15,8
			Dez.	24	18,0	22,4	17,7	23,1	21,1	15,2	16,2	23,8	15,7	24,5	20,7	16,7	19,8	21,0	19,6	21,7	21,6	13,5
			Qrtl 4	75	18,8	23,6	18,5	24,4	21,1	16,6	16,6	25,3	16,1	26,2	20,1	17,9	21,0	21,9	20,9	22,6	22,1	15,1
3937	A 2	3835 3937	Okt.	21	14,6	19,5	14,0	21,4	16,0	14,4	14,9	18,8	14,2	20,6	16,9	13,9	14,0	20,0	13,5	22,1	15,3	14,5
			Nov.	0																		
			Dez.	12	11,2	19,0	10,2	20,1	15,2	14,1	13,6	19,1	12,8	20,5	16,1	14,7	10,7	19,2	9,7	20,6	14,5	14,0
			Qrtl 4	33	13,4	19,3	12,6	21,0	15,8	14,3	14,8	19,2	14,1	20,9	16,6	14,3	13,0	19,7	12,3	21,6	15,1	14,4
3940	A 2	3737 3940	Okt.	25	13,4	18,6	12,7	20,5	15,2	14,1	14,7	17,9	13,8	19,6	16,7	13,8	12,2	19,3	11,5	21,5	13,8	14,3
			Nov.	26	14,0	19,3	13,5	21,6	15,0	14,6	14,9	18,8	14,4	20,9	16,2	14,5	13,0	19,9	12,6	22,5	13,9	14,7
			Dez.	24	12,4	18,3	11,6	19,7	14,5	14,4	13,0	17,8	12,1	19,0	15,5	14,5	11,7	18,8	11,0	20,6	13,3	14,4
			Qrtl 4	75	13,3	18,7	12,6	20,6	14,9	14,4	14,2	18,2	13,4	19,8	16,2	14,2	12,3	19,3	11,7	21,5	13,7	14,5
3956	L 64	4236 3956	Okt.	25	20,5	23,0	20,2	24,1	22,0	16,6	19,9	22,7	19,8	23,9	20,8	15,8	21,0	23,3	20,6	24,3	23,3	17,4
			Nov.	26	21,6	22,6	21,2	23,7	23,8	15,9	21,1	22,5	20,8	23,7	22,9	15,0	22,1	22,8	21,6	23,7	24,8	16,9
			Dez.	24	19,2	21,6	18,6	22,7	23,0	14,8	19,2	21,2	18,6	22,2	22,8	14,0	19,2	22,1	18,5	23,1	23,2	15,7
			Qrtl 4	75	20,5	22,5	20,1	23,6	22,9	15,9	20,2	22,2	19,8	23,4	22,1	15,0	20,9	22,8	20,4	23,8	23,9	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Okt.	21	17,5	25,5	17,3	25,8	21,6	20,5	22,4	23,4	22,6	23,4	20,0	23,9	11,8	27,9	11,0	28,7	23,7	16,4
			Nov.	22	18,8	24,1	18,5	24,8	23,3	14,1	25,0	20,9	24,9	21,3	25,3	14,8	12,7	27,3	12,1	28,2	21,3	13,4
			Dez.	19	16,5	22,7	16,2	23,2	23,7	14,2	22,0	19,7	21,8	20,1	25,8	13,6	11,2	25,6	10,6	26,2	21,5	14,8
			Qrtl 4	62	17,7	24,2	17,4	24,7	22,8	16,5	23,2	21,5	23,2	21,8	23,3	18,1	11,9	27,0	11,3	27,8	22,2	14,8
3802	B 79	4031 3802	Okt.	7																		
			Nov.	17	20,3	24,1	20,0	24,8	24,2	16,2	16,5	25,0	15,4	26,0	29,6	12,4	24,0	23,4	24,5	23,7	18,7	20,3
			Dez.	8	20,5	23,7	20,2	24,4	23,6	15,6	17,2	24,7	16,0	26,0	30,2	10,8	21,8	21,7	22,1	21,9	17,2	18,0
			Qrtl 4	32	20,0	24,0	19,6	24,7	23,8	15,7	16,3	24,8	15,2	26,0	29,1	11,7	22,9	22,8	23,3	23,1	18,2	18,9
3803	B 81	4131 3803	Okt.	21	18,7	22,7	18,5	23,5	21,7	14,2	20,0	23,2	20,1	23,8	19,6	16,3	17,5	22,3	17,0	23,2	23,6	12,4
			Nov.	22	19,8	23,1	19,6	23,9	21,9	13,0	21,2	23,6	21,3	24,3	20,2	15,3	18,3	22,6	17,9	23,6	23,5	11,1
			Dez.	19	17,6	22,7	17,2	23,4	22,1	12,9	19,1	23,0	18,9	23,6	20,9	14,7	16,2	22,4	15,6	23,3	23,2	11,3
			Qrtl 4	62	18,8	22,9	18,5	23,6	21,9	13,4	20,2	23,3	20,2	23,9	20,2	15,5	17,4	22,4	16,9	23,4	23,4	11,6
3804	A 9	4140 3804	Okt.	21	13,8	20,2	13,0	22,0	16,1	14,9	14,6	19,7	13,3	21,7	18,7	13,6	12,9	20,8	12,7	22,3	13,6	16,2
			Nov.	22	14,5	21,1	13,9	23,2	16,1	15,4	15,1	21,0	14,0	23,4	18,5	14,1	13,9	21,3	13,9	22,9	13,8	16,7
			Dez.	19	13,1	20,3	12,2	21,9	15,8	15,0	13,6	20,5	12,2	22,5	18,1	13,9	12,5	20,0	12,2	21,3	13,4	16,2
			Qrtl 4	62	13,8	20,6	13,1	22,4	16,0	15,1	14,5	20,4	13,2	22,5	18,5	13,8	13,1	20,7	13,0	22,2	13,6	16,4
3805	B 100	4438 3805	Okt.	21	19,5	22,2	19,5	23,6	19,9	13,8	17,6	22,8	17,3	24,2	19,1	14,0	21,5	21,6	21,6	22,9	20,8	13,6
			Nov.	22	20,4	22,2	20,5	23,6	19,6	14,1	18,3	22,9	18,1	24,3	19,1	14,1	22,6	21,6	23,0	22,8	20,1	14,2
			Dez.	19	18,4	21,4	18,2	22,6	19,8	13,5	16,4	21,7	16,0	23,0	19,0	13,6	20,4	21,0	20,3	22,1	20,6	13,3
			Qrtl 4	62	19,5	22,0	19,5	23,3	19,8	13,8	17,5	22,5	17,2	23,9	19,1	13,9	21,6	21,4	21,7	22,7	20,5	13,8
3806	L 50	4236 3806	Okt.	21	19,5	24,7	19,3	26,3	20,6	16,7	18,4	25,5	18,0	27,2	20,0	17,1	20,9	23,7	20,7	25,2	21,5	16,2
			Nov.	22	21,2	23,7	21,0	25,2	22,5	15,4	20,2	23,9	19,7	25,4	22,5	15,7	22,3	23,4	22,3	25,0	22,4	15,2
			Dez.	19	19,9	22,6	19,5	24,0	22,2	14,5	19,1	23,0	18,5	24,5	22,6	14,7	20,8	22,1	20,7	23,4	21,9	14,3
			Qrtl 4	62	20,2	23,7	20,0	25,3	21,7	15,7	19,2	24,3	18,8	25,8	21,5	16,0	21,4	23,2	21,3	24,6	21,9	15,3
3807	B 81	3935 3807	Okt.	21	20,2	23,6	20,1	24,7	20,8	15,2	27,1	18,7	28,0	19,1	20,2	15,3	13,5	28,4	12,5	30,2	21,4	15,2
			Nov.	22	21,6	23,8	21,6	25,0	21,2	14,6	29,2	18,2	30,2	18,7	20,9	14,1	14,3	29,1	13,3	31,0	21,4	15,1
			Dez.	19	18,8	23,0	18,5	23,9	21,5	14,6	25,4	18,2	25,8	18,7	21,8	13,6	12,4	27,5	11,4	28,9	21,2	15,5
			Qrtl 4	62	20,3	23,5	20,2	24,6	21,1	14,8	27,3	18,4	28,1	18,9	20,9	14,4	13,5	28,4	12,5	30,1	21,3	15,3
3808	B 187	4139 3808	Okt.	8	20,3	22,2	20,3	23,8	20,4	14,0	17,7	23,1	17,1	25,2	20,5	12,8	22,6	21,3	23,2	22,4	20,0	15,5
			Nov.	22	20,9	22,4	20,9	24,1	21,2	14,2	18,3	23,8	17,6	26,1	21,9	12,6	23,5	21,0	24,2	22,1	20,5	15,8
			Dez.	19	19,4	21,4	19,2	23,0	20,6	12,9	17,7	22,7	17,0	24,7	21,8	11,5	21,1	20,1	21,4	21,2	19,4	14,4
			Qrtl 4	49	20,3	22,0	20,2	23,6	20,8	13,7	17,9	23,3	17,3	25,4	21,4	12,4	22,5	20,7	23,0	21,8	20,0	15,3
3809	A 9	4639 3809	Okt.	20	15,3	20,6	14,9	22,6	16,6	15,0	16,8	19,6	16,6	21,2	17,2	14,8	13,8	21,7	13,1	24,0	15,9	15,2
			Nov.	22	16,2	21,3	16,1	23,4	16,6	15,5	17,9	20,1	18,1	21,8	17,3	15,3	14,5	22,5	14,0	25,1	15,9	15,7
			Dez.	19	14,7	20,4	14,1	22,2	16,3	14,9	15,9	19,7	15,5	21,4	16,8	14,6	13,5	21,1	12,7	23,1	15,9	15,2
			Qrtl 4	61	15,5	20,8	15,1	22,8	16,5	15,2	16,9	19,8	16,8	21,5	17,1	14,9	14,0	21,8	13,3	24,1	15,9	15,4
3810	A 2	3738 3810	Okt.	21	12,6	18,3	11,5	20,6	14,8	13,9	13,1	18,5	11,3	20,7	16,5	14,0	12,1	18,1	11,6	20,6	13,2	13,8
			Nov.	22	12,9	19,3	12,0	22,1	14,6	14,6	13,2	19,8	11,6	22,6	16,2	14,8	12,7	18,8	12,4	21,5	13,1	14,4
			Dez.	19	11,8	18,4	10,7	20,4	13,9	14,6	11,9	18,8	10,3	20,6	15,2	14,9	11,7	18,0	11,2	20,1	12,7	14,2
			Qrtl 4	62	12,5	18,7	11,4	21,0	14,5	14,3	12,8	19,0	11,1	21,3	16,0	14,5	12,2	18,3	11,7	20,8	13,0	14,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3812	L 230	4533 3812	Okt.	21	17,2	23,7	16,9	24,5	19,4	18,1	20,1	23,6	20,0	24,3	21,5	17,0	14,4	23,7	13,6	24,8	18,3	18,7		
			Nov.	22	19,0	23,3	18,7	24,1	22,1	14,9	21,2	22,7	21,2	23,5	21,5	14,7	16,7	23,9	16,1	24,8	22,7	15,1		
			Dez.	19	17,0	22,5	16,6	23,2	22,1	14,0	19,1	21,6	18,9	22,3	21,8	13,1	14,9	23,4	14,3	24,1	22,3	14,9		
			Qrtl 4	62	17,8	23,2	17,4	24,0	20,8	16,3	20,2	22,7	20,1	23,4	21,6	15,3	15,4	23,7	14,7	24,6	20,2	17,0		
3813	B 180	4334 3813	Okt.	21	17,1	23,5	16,9	24,6	18,0	17,0	18,7	21,6	18,7	22,4	18,4	17,0	15,5	25,3	15,1	26,8	17,5	17,0		
			Nov.	21	19,4	22,9	19,3	24,2	19,9	15,5	21,4	21,5	21,6	22,7	20,3	15,1	17,4	24,3	17,1	25,6	19,1	15,8		
			Dez.	19	16,7	22,2	16,3	23,4	18,8	15,2	18,2	20,9	17,9	22,1	19,8	14,4	15,2	23,4	14,8	24,7	17,8	15,9		
			Qrtl 4	61	17,7	22,9	17,5	24,1	18,9	16,0	19,5	21,3	19,4	22,4	19,5	15,6	16,0	24,4	15,7	25,7	18,1	16,3		
3814	B 2	4141 3814	Okt.	21	19,5	23,8	19,3	24,6	22,3	14,8	25,7	19,4	25,9	19,9	23,4	14,6	13,5	28,0	12,8	29,2	21,2	15,0		
			Nov.	22	20,6	23,6	20,4	24,4	22,6	14,6	27,4	19,4	27,7	19,8	23,4	14,8	14,0	27,6	13,3	28,8	21,9	14,4		
			Dez.	19	18,3	22,8	18,1	23,5	21,7	14,6	24,3	19,3	24,4	19,7	23,1	14,3	12,6	26,2	11,9	27,1	20,3	15,0		
			Qrtl 4	62	19,6	23,4	19,3	24,2	22,2	14,7	25,9	19,4	26,1	19,8	23,3	14,6	13,4	27,3	12,7	28,5	21,2	14,8		
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3816	B 87	4837 3816	Okt.	21	19,1	23,4	18,9	24,3	21,5	14,5	18,3	23,1	18,0	24,0	20,8	14,0	20,0	23,7	19,7	24,5	22,3	15,0		
			Nov.	22	20,0	23,4	19,8	24,3	22,1	13,5	19,1	23,1	18,8	24,0	21,5	13,0	21,0	23,6	20,9	24,5	22,7	14,0		
			Dez.	19	18,2	22,4	17,9	23,2	22,0	12,4	17,3	21,7	17,0	22,5	21,2	11,6	19,2	23,1	18,9	23,9	22,8	13,2		
			Qrtl 4	62	19,2	23,1	19,0	24,0	21,9	13,6	18,3	22,7	18,0	23,6	21,2	13,0	20,1	23,5	19,9	24,3	22,6	14,1		
3817	L 85	4131 3817	Okt.	21	16,8	26,5	16,4	27,1	21,4	17,0	14,6	27,5	14,3	28,0	19,5	18,2	19,4	25,3	19,1	25,9	23,3	15,9		
			Nov.	22	18,7	25,1	18,5	25,8	20,9	15,5	16,3	26,9	16,2	27,4	18,8	18,0	21,4	23,0	21,3	23,8	23,0	13,1		
			Dez.	19	16,3	24,3	16,1	24,9	20,0	14,8	14,5	26,0	14,2	26,4	19,8	16,8	18,5	22,3	18,4	23,0	20,1	12,9		
			Qrtl 4	62	17,3	25,4	17,1	26,0	20,8	15,9	15,2	26,8	14,9	27,4	19,3	17,8	19,9	23,6	19,7	24,3	22,4	14,1		
3818	B 184	3938 3818	Okt.	21	20,4	22,1	20,7	24,0	19,4	13,9	20,3	21,9	21,2	23,3	16,3	15,6	20,6	22,3	20,1	24,6	22,5	12,3		
			Nov.	22	21,1	22,2	21,4	24,1	19,7	13,4	21,2	21,9	22,0	23,4	17,5	14,7	20,9	22,5	20,8	24,7	21,7	12,1		
			Dez.	19	19,2	21,2	19,0	23,0	19,8	12,4	18,7	21,1	19,0	22,5	17,5	14,3	19,6	21,3	19,1	23,5	22,0	10,6		
			Qrtl 4	62	20,3	21,9	20,5	23,8	19,6	13,3	20,2	21,6	20,9	23,1	17,1	14,9	20,4	22,1	20,1	24,3	22,1	11,8		
3819	B 1	3836 3819	Okt.	21	18,9	24,8	18,6	25,5	23,5	15,6	16,8	25,9	16,2	26,7	23,5	16,5	21,5	23,5	21,4	24,1	23,4	14,4		
			Nov.	22	19,9	25,4	19,7	26,1	23,0	16,1	17,7	26,4	17,2	27,1	24,4	16,4	22,3	24,3	22,4	24,9	21,3	15,7		
			Dez.	15	19,1	24,5	19,0	25,0	20,8	16,4	17,5	24,8	17,1	25,3	25,6	15,9	19,4	23,7	19,6	24,2	17,0	16,4		
			Qrtl 4	58	19,4	25,0	19,1	25,6	22,7	16,0	17,3	25,8	16,8	26,5	24,3	16,3	21,2	23,9	21,2	24,4	20,8	15,5		
3820	B 71	3333 3820	Okt.	21	18,7	22,4	19,5	24,1	16,6	17,6	17,2	23,1	18,5	24,4	13,6	19,4	20,2	21,7	20,4	23,8	19,7	15,8		
			Nov.	22	19,8	22,2	20,8	23,8	16,9	17,6	18,3	22,9	19,8	24,2	14,4	19,2	21,2	21,5	21,8	23,4	19,4	16,1		
			Dez.	19	18,1	21,5	18,6	23,0	16,8	17,0	16,6	22,0	17,4	23,1	14,2	18,6	19,7	21,1	19,7	22,9	19,4	15,4		
			Qrtl 4	62	18,9	22,1	19,7	23,7	16,8	17,5	17,5	22,7	18,7	24,0	14,0	19,1	20,4	21,5	20,7	23,4	19,5	15,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag (W₅)
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Okt.	21	19,5	22,7	19,4	24,0	20,4	15,7	18,9	24,8	18,4	26,3	22,0	16,0	19,9	21,4	20,0	22,5	19,5	15,6
			Nov.	22	20,4	23,0	20,2	24,4	21,6	15,0	19,4	23,3	18,8	24,9	23,2	13,9	21,6	22,6	21,9	23,7	19,8	16,3
			Dez.	19	18,4	22,0	17,9	23,1	21,4	14,5	17,3	22,6	16,3	23,8	24,0	14,0	19,4	21,3	19,5	22,3	18,8	15,0
			Qrtl 4	62	19,5	22,6	19,3	23,8	21,1	15,1	18,6	23,5	17,9	25,0	23,1	14,5	20,3	21,8	20,5	22,8	19,4	15,7
3822	B 188	3433 3822	Okt.	21	19,5	23,6	19,4	24,6	19,9	16,1	18,8	26,7	19,0	27,7	17,2	18,6	20,1	20,7	19,8	21,6	22,1	13,9
			Nov.	22	20,3	23,7	20,4	24,6	19,5	16,1	20,1	26,6	20,3	27,5	18,3	18,2	20,5	20,9	20,5	21,8	20,4	14,5
			Dez.	19	18,6	22,5	18,5	23,2	19,4	15,8	18,8	24,8	18,9	25,5	18,3	17,5	18,4	20,3	18,1	21,0	20,3	14,4
			Qrtl 4	62	19,5	23,3	19,5	24,2	19,6	16,0	19,3	26,1	19,4	27,0	17,9	18,2	19,7	20,7	19,6	21,5	21,0	14,2
3823	B 184	4239 3823	Okt.	21	19,9	23,1	20,4	24,2	16,6	14,7	21,6	22,3	22,2	23,3	16,7	14,3	18,3	23,8	18,5	25,0	16,5	15,0
			Nov.	22	21,3	23,1	21,2	23,7	22,2	14,7	23,3	22,4	23,3	23,0	22,9	14,3	19,3	23,7	19,2	24,4	21,6	15,0
			Dez.	19	18,6	22,6	18,4	23,3	21,9	12,4	20,1	22,1	19,9	22,7	22,1	12,8	17,1	23,1	16,8	23,8	21,7	12,1
			Qrtl 4	62	20,0	22,9	20,1	23,7	19,4	14,2	21,7	22,3	21,9	23,0	19,7	13,9	18,3	23,6	18,3	24,4	19,2	14,4
3824	B 6	4236 3824	Okt.	20	19,2	23,7	19,6	24,9	17,2	18,2	16,7	25,6	16,5	27,3	17,6	17,8	21,6	21,9	22,7	22,6	16,8	18,5
			Nov.	22	20,1	24,0	20,6	25,2	17,5	18,3	17,0	26,0	16,9	27,7	17,6	18,0	23,1	22,0	24,4	22,7	17,3	18,6
			Dez.	19	18,2	23,4	18,2	24,6	18,1	17,1	15,5	24,9	15,0	26,4	17,8	17,2	21,0	21,8	21,4	22,7	18,5	17,0
			Qrtl 4	61	19,2	23,7	19,6	24,9	17,5	18,0	16,5	25,6	16,2	27,2	17,7	17,8	22,0	21,9	23,0	22,7	17,4	18,2
3825	B 1	3733 3825	Okt.	14	20,1	24,3	19,1	25,3	25,9	17,9	19,9	24,4	18,8	25,4	29,5	16,0	20,1	24,1	19,3	25,3	24,1	18,8
			Nov.	10	17,7	25,4	17,3	26,4	20,0	18,6	16,5	25,7	16,6	26,7	15,9	18,6	20,3	23,6	19,5	24,5	25,3	17,5
			Dez.	19	16,8	23,7	16,3	24,2	21,7	18,5	15,5	25,4	15,1	25,9	19,1	20,8	18,2	22,0	17,5	22,7	23,7	16,7
			Qrtl 4	43	18,1	24,3	17,4	25,1	22,8	18,3	16,9	25,3	16,6	26,2	19,7	18,6	19,4	23,1	18,6	24,0	24,3	17,8
3826	L 38	3735 3826	Okt.	21	19,2	22,9	19,0	24,1	20,1	16,4	14,9	25,7	13,5	27,6	23,0	14,6	23,2	20,4	24,2	20,8	17,7	17,9
			Nov.	22	20,4	23,1	20,2	24,4	21,3	15,4	15,3	26,2	14,0	28,1	23,9	14,1	25,2	20,2	26,3	20,9	19,0	16,5
			Dez.	19	17,9	22,2	17,4	23,4	20,8	14,5	13,2	25,0	11,7	26,7	23,8	12,9	22,2	19,6	22,9	20,2	18,3	15,8
			Qrtl 4	62	19,2	22,8	19,0	24,0	20,7	15,5	14,6	25,7	13,2	27,5	23,5	14,0	23,6	20,1	24,6	20,7	18,4	16,8
3827	B 242	4334 3827	Okt.	21	18,1	23,3	17,6	23,8	22,8	18,0	21,9	22,4	22,0	22,8	20,5	18,3	14,5	24,0	13,3	24,7	24,9	17,8
			Nov.	22	19,9	22,7	19,5	23,4	23,8	16,6	24,4	20,7	24,5	21,2	22,9	16,3	15,6	24,6	14,6	25,5	24,6	16,8
			Dez.	19	18,0	21,7	17,6	22,1	22,8	17,5	22,0	20,1	22,1	20,3	21,1	17,7	14,0	23,4	13,1	23,9	24,3	17,2
			Qrtl 4	62	18,7	22,7	18,3	23,2	23,2	17,3	22,8	21,2	22,9	21,6	21,5	17,4	14,8	24,1	13,7	24,8	24,6	17,3
3828	B 6	4538 3828	Okt.	21	20,6	23,8	20,4	24,5	21,9	17,4	17,3	24,4	16,9	25,0	20,6	18,5	23,6	23,2	23,7	24,0	23,1	16,4
			Nov.	22	21,0	23,8	20,9	24,5	22,0	17,6	17,3	25,0	17,0	25,7	20,8	18,9	24,5	22,7	24,7	23,4	23,2	16,5
			Dez.	19	19,8	22,7	19,5	23,2	22,8	16,5	16,2	23,3	15,8	23,8	20,7	17,8	23,1	22,1	23,0	22,7	24,9	15,3
			Qrtl 4	62	20,5	23,5	20,3	24,1	22,2	17,3	17,0	24,3	16,6	24,9	20,7	18,5	23,8	22,7	23,8	23,4	23,6	16,1
3829	B 189	3236 3829	Okt.	21	18,2	22,6	18,1	23,5	19,0	17,8	15,8	24,7	15,1	25,9	19,6	17,8	20,6	20,6	21,0	21,1	18,4	17,8
			Nov.	22	19,6	22,6	19,6	23,6	19,9	17,0	16,7	24,8	15,9	26,4	21,1	16,0	22,6	20,3	23,3	20,8	18,7	17,9
			Dez.	19	17,6	21,9	17,3	22,8	19,4	16,8	14,9	24,0	14,0	25,2	20,4	16,5	20,5	19,8	20,8	20,3	18,5	17,0
			Qrtl 4	62	18,6	22,4	18,4	23,3	19,4	17,2	15,9	24,5	15,1	25,9	20,4	16,8	21,3	20,3	21,8	20,8	18,5	17,6
3830	B 190	3136 3830	Okt.	21	17,1	23,0	16,7	24,0	19,3	17,3	19,2	22,0	19,2	23,0	19,6	16,3	15,0	23,9	14,3	24,9	19,0	18,2
			Nov.	22	18,4	23,1	18,1	24,1	19,7	17,8	20,3	21,9	20,5	22,7	19,7	17,3	16,4	24,3	15,7	25,5	19,6	18,3
			Dez.	19	16,9	21,8	16,5	22,7	19,5	16,5	18,9	20,6	18,8	21,3	19,3	16,0	14,9	22,9	14,1	24,0	19,6	16,9
			Qrtl 4	62	17,5	22,7	17,1	23,6	19,5	17,3	19,5	21,6	19,5	22,4	19,6	16,6	15,5	23,7	14,7	24,9	19,4	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Okt.	21	19,8	22,4	19,6	23,3	21,8	14,6	26,5	17,1	26,9	17,3	22,0	14,4	12,9	28,0	11,9	29,5	21,6	14,9
			Nov.	22	21,2	22,6	21,1	23,4	21,8	14,4	28,5	17,1	29,1	17,3	21,1	14,1	13,7	28,3	12,8	29,8	22,4	14,7
			Dez.	19	18,6	21,6	18,3	22,2	21,5	14,1	25,0	16,8	25,3	17,0	21,6	13,3	12,0	26,5	11,1	27,6	21,4	14,9
			Qrtl 4	62	19,9	22,3	19,8	23,0	21,7	14,4	26,8	17,0	27,2	17,2	21,6	14,0	12,9	27,7	12,0	29,0	21,8	14,8
3832	A 14	4236 3832	Okt.	7																		
			Nov.	22	15,9	20,7	16,1	23,5	15,5	15,6	17,0	20,0	17,5	22,9	16,2	14,9	14,8	21,3	14,7	24,0	14,9	16,4
			Dez.	19	14,3	19,7	13,9	21,7	15,3	15,5	15,1	19,7	14,7	22,1	16,0	15,0	13,6	19,7	13,1	21,4	14,6	16,0
			Qrtl 4	48	15,2	20,2	15,1	22,7	15,4	15,6	16,0	19,7	16,1	22,2	15,8	15,0	14,3	20,7	14,0	23,0	14,9	16,2
3833	A 14	4539 3833	Okt.	20	17,9	21,1	18,2	23,0	17,2	15,2	18,7	20,8	19,4	22,7	16,7	14,9	17,2	21,3	17,0	23,2	17,6	15,4
			Nov.	22	18,8	21,7	19,4	23,8	16,9	15,8	20,1	21,3	21,3	23,1	16,7	15,8	17,4	22,2	17,6	24,4	17,1	15,8
			Dez.	19	16,9	20,9	17,1	22,5	16,4	15,7	18,1	20,5	18,8	22,1	16,0	15,6	15,9	21,2	15,6	22,9	16,8	15,8
			Qrtl 4	61	17,9	21,2	18,3	23,1	16,9	15,6	19,1	20,9	19,9	22,7	16,5	15,5	16,9	21,6	16,8	23,5	17,2	15,7
3834	A 38	4738 3834	Okt.	20	17,2	21,2	17,1	23,5	17,4	15,6	17,1	21,0	16,5	23,1	18,5	15,9	17,3	21,4	17,7	24,0	16,4	15,4
			Nov.	22	18,3	21,5	18,7	23,8	17,4	15,9	17,7	21,7	17,4	24,1	18,5	15,9	18,9	21,2	19,9	23,5	16,4	15,9
			Dez.	19	16,2	21,0	16,0	22,8	17,0	16,1	15,8	20,7	15,0	22,3	18,0	16,1	16,7	21,3	17,0	23,3	16,0	16,2
			Qrtl 4	61	17,3	21,2	17,3	23,4	17,3	15,9	16,9	21,2	16,3	23,2	18,4	15,9	17,7	21,3	18,3	23,6	16,3	15,8
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3836	A 2	3834 3836	Okt.	21	13,8	19,2	13,2	21,6	14,8	14,5	12,5	20,3	11,3	23,1	14,6	15,1	15,2	17,9	15,2	20,0	15,1	13,9
			Nov.	22	14,2	20,2	14,0	23,0	14,6	15,1	12,5	21,6	11,5	24,9	14,1	15,9	16,1	18,6	16,7	21,0	15,1	14,1
			Dez.	19	12,9	19,3	12,4	21,3	14,1	15,3	11,8	20,3	10,8	22,3	14,0	16,0	14,3	18,2	14,3	20,1	14,2	14,5
			Qrtl 4	62	13,7	19,6	13,3	22,0	14,5	14,9	12,3	20,8	11,2	23,4	14,3	15,7	15,2	18,2	15,5	20,4	14,8	14,1
3837	A 2	3733 3837	Okt.	21	13,5	19,0	13,1	21,5	14,4	14,3	11,5	20,8	10,3	23,7	13,7	15,2	15,7	17,1	16,0	19,2	15,1	13,4
			Nov.	22	13,8	19,9	13,8	22,9	14,0	14,8	11,7	22,0	10,6	25,6	13,6	16,1	16,1	17,5	17,2	20,0	14,4	13,5
			Dez.	19	12,9	19,2	12,4	21,3	13,9	15,3	11,2	20,7	10,1	22,8	13,4	16,3	14,9	17,6	15,2	19,5	14,4	14,2
			Qrtl 4	62	13,5	19,4	13,1	21,9	14,1	14,8	11,5	21,2	10,3	24,0	13,6	15,8	15,6	17,4	16,2	19,6	14,6	13,7
3838	A 14	3835 3838	Okt.	21	17,6	20,5	17,9	22,5	17,0	15,4	19,9	18,7	20,7	20,2	17,7	15,0	15,5	22,2	15,1	24,9	16,5	15,7
			Nov.	22	18,6	20,8	19,4	23,1	16,7	15,7	21,4	18,9	23,0	20,4	17,6	15,3	15,9	22,7	15,9	25,7	15,9	16,1
			Dez.	19	16,8	20,2	16,9	22,0	16,6	15,6	18,9	18,5	19,6	19,9	17,1	15,1	14,7	21,8	14,2	24,1	16,1	16,0
			Qrtl 4	62	17,7	20,5	18,1	22,6	16,8	15,6	20,2	18,7	21,2	20,2	17,5	15,2	15,4	22,2	15,1	24,9	16,1	15,9
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3840	A 143	4537 3840	Okt.	21	19,4	23,9	19,4	25,5	19,4	16,6	17,0	25,6	16,2	27,9	20,8	15,5	21,2	22,7	21,9	23,7	18,2	17,5
			Nov.	22	20,6	24,2	20,7	25,9	20,1	16,0	18,3	25,5	17,2	28,0	22,9	14,5	22,4	23,2	23,3	24,4	17,8	17,3
			Dez.	19	18,5	23,0	18,1	24,5	20,4	15,3	16,1	24,5	14,8	26,5	22,2	15,0	20,4	21,8	20,7	22,9	18,8	15,6
			Qrtl 4	62	19,6	23,8	19,5	25,4	19,9	16,0	17,2	25,2	16,2	27,5	21,9	15,0	21,4	22,6	22,1	23,8	18,2	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Okt.	10	18,2	20,5	18,2	21,1	17,9	15,5	22,9	20,2	23,4	21,2	19,7	13,8	15,2	20,8	14,9	21,1	17,9	17,6		
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	10	18,2	20,5	18,2	21,1	17,9	15,5	22,4	19,9	23,0	20,9	18,5	13,6	15,2	20,8	14,9	21,1	17,9	17,6		
3842	B 180	4836 3842	Okt.	21	18,6	24,1	18,2	24,8	23,5	15,1	14,0	26,7	13,1	27,8	24,9	14,3	23,2	21,5	23,2	21,9	22,2	16,0		
			Nov.	22	20,5	23,7	20,2	24,5	25,0	14,3	15,6	26,2	14,8	27,2	25,5	13,6	25,5	21,2	25,6	21,7	24,4	15,0		
			Dez.	19	18,6	23,3	18,3	23,8	24,6	15,3	14,1	25,8	13,4	26,5	26,1	14,3	23,2	20,9	23,2	21,2	22,9	16,3		
			Qrtl 4	62	19,3	23,7	19,0	24,4	24,4	14,8	14,6	26,3	13,8	27,2	25,4	14,0	24,1	21,2	24,1	21,6	23,2	15,7		
3843	B 87	4836 3843	Okt.	21	18,0	21,6	17,8	22,4	20,7	11,8	19,8	20,4	19,8	21,1	20,6	12,2	16,1	22,9	15,8	23,8	20,8	11,4		
			Nov.	22	19,2	20,4	19,0	21,2	22,0	11,0	21,3	19,1	21,2	19,7	22,9	11,8	17,1	21,7	16,8	22,7	21,2	10,1		
			Dez.	19	18,3	18,9	18,0	19,6	22,2	10,0	20,3	17,4	20,1	17,9	22,7	10,4	16,2	20,5	15,8	21,4	21,8	9,5		
			Qrtl 4	62	18,5	20,4	18,3	21,2	21,6	11,0	20,5	19,1	20,4	19,7	22,0	11,6	16,5	21,8	16,1	22,7	21,2	10,4		
3844	B 189	3136 3844	Okt.	21	17,1	22,1	16,6	23,1	19,1	17,2	16,6	22,4	15,7	23,6	20,8	16,9	17,6	21,7	17,6	22,6	17,6	17,5		
			Nov.	22	18,7	22,1	18,4	23,4	20,1	16,6	18,0	22,4	17,2	24,0	21,9	15,4	19,4	21,8	19,7	22,8	18,3	17,8		
			Dez.	19	17,0	21,2	16,4	22,2	19,8	16,2	16,2	21,5	15,2	22,6	21,4	15,7	17,9	20,9	17,8	21,8	18,3	16,7		
			Qrtl 4	62	17,6	21,8	17,2	23,0	19,7	16,7	17,0	22,2	16,1	23,5	21,4	16,0	18,3	21,5	18,4	22,4	18,0	17,4		
3845	B 81	4131 3845	Okt.	21	16,3	24,6	15,8	25,3	22,0	15,3	16,7	24,8	16,3	25,5	20,9	16,4	15,8	24,3	15,2	25,2	23,1	14,2		
			Nov.	22	17,7	23,9	17,3	24,7	22,4	14,5	18,7	23,7	18,4	24,4	21,7	15,7	16,4	24,2	15,8	25,2	23,3	13,2		
			Dez.	19	15,5	22,9	15,0	23,5	22,3	14,7	16,3	22,8	15,9	23,3	22,0	15,1	14,6	23,1	14,0	23,7	22,6	14,3		
			Qrtl 4	62	16,5	23,9	16,1	24,6	22,2	14,9	17,3	23,8	17,0	24,5	21,5	15,8	15,7	23,9	15,1	24,8	23,1	13,9		
3846	B 181	4638 3846	Okt.	21	18,1	25,0	17,8	25,7	22,5	16,9	15,8	25,0	15,3	25,6	22,0	17,3	20,5	25,1	20,3	25,7	23,1	16,6		
			Nov.	22	19,0	24,7	18,6	25,4	23,6	15,7	16,2	25,3	15,7	25,9	23,2	15,9	21,8	24,2	21,6	24,8	24,0	15,6		
			Dez.	19	16,9	23,7	16,5	24,2	22,8	15,9	14,6	23,8	14,1	24,3	22,8	16,6	19,2	23,5	19,0	24,1	22,9	15,1		
			Qrtl 4	62	18,1	24,5	17,7	25,1	23,0	16,2	15,6	24,7	15,1	25,3	22,6	16,6	20,6	24,3	20,4	24,9	23,4	15,8		
3847	B 187	4142 3847	Okt.	21	19,0	23,6	18,9	24,4	20,4	16,1	12,9	27,6	12,0	28,6	21,4	16,6	25,1	19,7	25,7	20,2	19,5	15,6		
			Nov.	22	19,9	23,4	19,8	24,2	21,6	16,0	13,1	27,4	12,3	28,5	22,3	16,0	26,7	19,5	27,3	19,8	20,8	16,1		
			Dez.	19	17,8	22,6	17,5	23,1	20,8	15,7	11,5	26,1	10,7	27,0	21,3	15,5	24,0	19,0	24,3	19,2	20,2	15,9		
			Qrtl 4	62	19,0	23,2	18,8	23,9	20,9	16,0	12,6	27,1	11,7	28,1	21,7	16,1	25,4	19,4	25,9	19,8	20,2	15,8		
3849	B 185	4233 3849	Okt.	21	16,1	21,9	14,8	23,3	23,6	13,9	17,3	22,0	16,4	23,3	21,9	14,6	14,8	21,9	13,1	23,3	25,9	12,9		
			Nov.	21	19,6	19,5	18,0	21,0	27,4	12,4	20,7	19,9	19,7	21,3	25,0	13,9	18,2	19,2	16,0	20,8	29,4	11,0		
			Dez.	14	19,8	18,6	18,8	19,8	26,3	10,9	21,7	18,4	20,8	19,6	27,0	11,2	17,0	18,6	15,8	19,7	24,9	10,8		
			Qrtl 4	56	18,2	20,3	16,8	21,7	25,7	12,7	19,5	20,4	18,6	21,8	24,2	13,7	16,6	20,0	14,9	21,4	27,1	11,6		
3850	B 244	4130 3850	Okt.	21	18,4	24,9	18,1	25,4	23,5	16,4	11,7	29,8	10,9	30,6	23,2	17,8	25,2	20,0	25,3	20,3	23,8	14,9		
			Nov.	22	19,7	24,5	19,4	25,1	24,0	15,8	12,7	29,1	11,9	29,9	24,8	16,6	26,8	19,8	27,0	20,1	23,1	15,0		
			Dez.	19	17,0	23,4	16,6	23,9	23,9	14,7	10,3	27,4	9,6	28,1	24,1	15,2	23,7	19,3	23,7	19,6	23,8	14,2		
			Qrtl 4	62	18,5	24,3	18,1	24,8	23,8	15,7	11,6	28,8	10,9	29,6	24,1	16,7	25,3	19,7	25,4	20,0	23,5	14,8		
3851	B 2	4839 3851	Okt.	21	19,0	23,5	18,7	25,0	20,8	14,5	20,0	21,3	19,9	22,3	20,8	15,0	18,1	25,6	17,6	27,6	20,8	14,1		
			Nov.	22	20,1	23,0	19,8	24,6	21,9	13,3	21,0	21,5	20,9	22,7	22,1	13,6	19,2	24,5	18,8	26,5	21,7	13,1		
			Dez.	19	18,1	21,9	17,6	23,3	21,5	12,5	18,3	20,9	17,9	22,1	21,2	12,8	17,9	22,9	17,2	24,6	21,7	12,3		
			Qrtl 4	62	19,1	22,9	18,8	24,4	21,4	13,6	19,9	21,2	19,7	22,4	21,4	13,9	18,4	24,4	17,9	26,3	21,4	13,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag (W₅)
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3852	B 91	4838 3852	Okt.	11	20,5	22,2	20,5	23,9	20,2	14,9	25,1	18,5	26,4	19,2	19,5	15,1	16,1	25,8	15,0	28,3	21,0	14,6	
			Nov.	22	21,0	22,3	20,9	24,0	21,3	15,1	25,2	18,7	26,5	19,4	20,0	15,6	16,9	25,9	15,5	28,5	22,6	14,7	
			Dez.	19	18,9	21,5	18,4	23,2	21,3	14,1	22,8	18,1	23,5	18,8	19,7	14,8	15,1	24,9	13,4	27,4	22,8	13,4	
			Qrtl 4	52	20,1	22,0	19,9	23,7	21,1	14,7	24,3	18,4	25,4	19,2	19,8	15,2	16,1	25,5	14,7	28,1	22,3	14,2	
3853	L 85	4233 3853	Okt.	21	19,2	24,9	18,6	25,6	24,0	19,0	13,8	28,6	12,9	29,2	20,7	24,2	24,9	21,0	24,6	21,9	27,5	13,3	
			Nov.	22	20,6	23,9	20,1	24,7	24,7	17,3	14,8	27,4	13,9	28,1	22,0	21,6	26,5	20,4	26,3	21,2	27,6	12,8	
			Dez.	19	18,2	23,1	17,7	23,7	23,9	16,4	12,8	26,0	11,9	26,5	22,0	19,8	23,8	20,1	23,6	20,7	25,9	13,0	
			Qrtl 4	62	19,4	24,0	18,9	24,7	24,3	17,7	13,9	27,4	13,0	28,0	21,5	22,2	25,1	20,5	24,9	21,3	27,1	13,0	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	21	17,9	23,3	17,5	24,4	20,8	14,8	15,1	25,6	14,7	26,9	18,6	15,6	20,5	21,0	20,2	21,9	22,9	13,9	
			Nov.	22	19,3	23,2	19,0	24,4	21,4	13,9	16,4	25,4	16,1	26,6	19,3	15,2	22,1	21,0	21,9	22,1	23,3	12,8	
			Dez.	19	17,1	22,3	16,5	23,5	21,3	13,0	14,6	24,1	14,0	25,3	19,6	14,0	19,5	20,6	19,0	21,7	22,8	12,1	
			Qrtl 4	62	18,1	23,0	17,8	24,1	21,2	13,9	15,4	25,1	15,0	26,3	19,2	15,0	20,8	20,9	20,5	21,9	23,0	13,0	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	10	20,2	22,7	20,2	23,9	20,2	15,8	19,6	23,0	19,2	24,4	22,0	15,0	20,5	22,1	20,8	23,1	18,9	16,6	
			Nov.	22	20,6	22,7	20,6	23,9	20,4	15,4	20,6	23,3	20,4	24,8	21,6	14,2	20,5	22,2	20,7	23,1	19,3	16,6	
			Dez.	19	18,9	21,6	18,7	22,7	20,1	14,4	18,8	22,3	18,4	23,7	21,4	13,1	18,9	21,0	18,9	21,8	18,8	15,7	
			Qrtl 4	51	19,9	22,3	19,8	23,5	20,3	15,2	19,8	22,9	19,4	24,3	21,7	14,1	20,0	21,7	20,1	22,6	19,1	16,3	
3856	B 71	3734 3856	Okt.	21	19,2	21,6	19,3	22,6	18,6	16,9	16,0	24,1	15,9	25,2	16,4	18,7	22,4	19,2	22,6	20,0	21,0	14,9	
			Nov.	22	19,6	20,9	19,8	21,8	18,5	16,8	16,4	23,4	16,2	24,5	17,2	18,4	22,8	18,4	23,3	19,1	20,0	15,2	
			Dez.	19	17,7	20,9	17,5	21,7	19,0	16,6	15,0	23,0	14,5	23,9	17,6	18,2	20,4	18,9	20,4	19,6	20,4	14,8	
			Qrtl 4	62	18,9	21,2	19,0	22,0	18,7	16,8	15,9	23,5	15,6	24,6	17,0	18,4	22,0	18,9	22,2	19,6	20,5	15,0	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	21	22,0	24,5	22,1	25,2	20,9	16,5	25,3	21,6	25,5	22,2	22,6	14,9	19,0	27,2	18,9	28,0	19,5	18,0	
			Nov.	22	22,8	24,1	23,0	24,8	20,4	16,0	26,0	21,2	26,3	21,8	21,8	14,2	19,8	27,0	19,9	27,8	19,1	17,8	
			Dez.	19	20,9	23,0	20,9	23,6	20,4	16,0	23,6	20,7	23,7	21,2	21,9	14,6	18,2	25,3	18,2	26,0	19,0	17,3	
			Qrtl 4	62	22,0	24,0	22,1	24,6	20,6	16,2	25,1	21,2	25,3	21,7	22,1	14,6	19,1	26,6	19,1	27,4	19,2	17,7	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	21	22,9	24,5	23,1	25,5	21,4	15,8	22,5	25,5	22,6	26,8	21,4	15,1	23,3	23,5	23,6	24,4	21,4	16,4	
			Nov.	22	23,7	24,1	23,9	25,2	21,6	14,5	23,3	25,1	23,5	26,5	21,6	13,2	24,0	23,3	24,3	24,1	21,5	15,7	
			Dez.	19	21,9	23,2	21,9	24,1	21,4	15,4	21,4	24,5	21,4	25,7	21,2	14,4	22,3	22,1	22,4	22,7	21,7	16,3	
			Qrtl 4	62	22,9	24,0	23,1	25,0	21,5	15,2	22,5	25,1	22,6	26,4	21,4	14,2	23,3	23,0	23,5	23,8	21,5	16,1	
3859	B 6	4131 3859	Okt.	21	18,1	23,0	17,9	24,2	19,6	15,7	14,2	26,9	13,7	28,4	17,6	18,0	22,0	19,0	22,1	20,0	21,5	13,6	
			Nov.	22	20,0	22,7	19,9	24,0	20,1	15,4	15,5	27,2	15,0	28,9	18,5	17,6	24,4	18,1	24,9	19,1	21,5	13,4	
			Dez.	19	17,8	22,3	17,4	23,4	20,2	14,9	14,0	26,2	13,3	27,6	18,5	17,2	21,7	18,3	21,6	19,2	21,9	12,7	
			Qrtl 4	62	18,7	22,7	18,5	23,9	20,0	15,4	14,6	26,9	14,1	28,4	18,2	17,6	22,8	18,5	23,0	19,4	21,6	13,3	
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	7																			
			Qrtl 4	7																			
3861	L 82	4131 3861	Okt.	21	20,2	23,1	19,9	23,5	26,8	13,2	21,2	23,2	20,8	23,8	27,0	13,7	19,4	22,9	19,1	23,3	26,6	12,5	
			Nov.	22	20,7	23,3	20,4	23,7	26,8	12,5	22,0	23,4	21,8	23,9	27,6	12,9	19,4	23,2	19,2	23,6	25,8	11,9	
			Dez.	19	18,1	22,9	17,9	23,3	22,6	13,2	19,2	22,7	18,9	23,1	24,5	13,6	17,1	23,1	17,0	23,5	20,4	12,7	
			Qrtl 4	62	19,8	23,1	19,5	23,5	25,6	12,9	20,9	23,1	20,6	23,6	26,5	13,4	18,7	23,1	18,5	23,5	24,5	12,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Okt.	21	21,4	23,7	21,3	23,9	22,1	19,3	29,5	18,2	29,6	18,2	25,3	19,4	12,8	29,5	12,5	29,9	19,3	19,3		
			Nov.	22	22,0	24,1	22,0	24,2	20,9	19,9	31,1	18,2	31,3	18,2	25,4	18,8	12,4	30,2	12,2	30,6	17,0	20,8		
			Dez.	19	19,7	22,6	19,6	23,0	21,8	15,6	28,3	17,2	28,4	17,4	25,7	14,2	11,0	28,2	10,7	28,7	17,7	17,0		
			Qrtl 4	62	21,1	23,5	21,0	23,7	21,6	18,2	29,7	17,9	29,9	17,9	25,5	17,2	12,0	29,4	11,8	29,8	17,9	19,0		
3863	L 172	4636 3863	Okt.	21	17,7	24,6	17,3	25,5	21,8	14,3	22,9	20,6	22,8	21,2	24,0	13,4	12,3	28,8	11,7	30,0	19,5	15,2		
			Nov.	22	18,7	24,6	18,5	25,5	21,6	13,7	24,1	20,3	24,1	20,9	24,2	13,4	13,0	29,1	12,5	30,3	19,1	13,9		
			Dez.	19	15,9	24,6	15,7	25,3	19,1	14,5	20,4	21,5	20,3	22,0	21,0	15,2	11,4	27,7	11,0	28,7	17,2	13,8		
			Qrtl 4	62	17,5	24,6	17,3	25,4	21,0	14,1	22,6	20,8	22,6	21,3	23,3	13,9	12,3	28,6	11,8	29,7	18,8	14,4		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	21	18,6	25,1	18,4	25,5	20,0	19,9	24,3	22,7	24,6	22,9	19,4	19,8	13,1	27,5	12,5	28,1	20,7	20,0		
			Nov.	22	20,0	24,5	19,9	25,1	21,4	18,0	26,0	21,7	26,4	22,0	20,6	18,3	14,3	27,2	13,6	28,1	22,2	17,8		
			Dez.	19	17,2	23,7	17,0	24,2	20,7	15,7	23,0	20,0	23,3	20,3	18,5	14,8	11,6	27,3	10,8	28,0	22,8	16,5		
			Qrtl 4	62	18,7	24,5	18,6	25,0	20,8	18,0	24,5	21,5	24,9	21,8	19,7	17,9	13,1	27,3	12,4	28,1	21,9	18,2		
3865	L 63	4138 3865	Okt.	21	20,2	24,1	19,8	24,7	25,4	16,8	28,5	17,2	28,3	17,6	32,2	11,8	11,7	31,1	11,1	31,8	18,5	21,8		
			Nov.	22	20,8	23,4	20,5	24,1	24,1	16,9	27,9	17,6	27,9	18,1	27,8	13,5	12,8	30,0	12,2	30,8	19,1	21,4		
			Dez.	19	19,1	22,7	18,6	23,3	25,2	16,4	26,1	17,5	25,7	17,8	30,2	13,5	11,8	28,3	11,2	29,0	19,5	19,8		
			Qrtl 4	62	20,1	23,4	19,7	24,0	24,8	16,7	27,5	17,5	27,4	17,9	29,6	13,1	12,1	29,8	11,6	30,5	19,0	21,0		
3867	L 66	4133 3867	Okt.	20	19,0	24,3	18,3	25,2	24,6	16,8	14,9	27,6	14,2	28,6	21,4	19,3	22,8	21,2	22,2	22,0	27,6	14,5		
			Nov.	16	20,0	24,0	19,4	25,1	25,0	15,6	15,7	27,2	14,9	28,3	21,6	18,6	24,3	20,9	23,8	22,0	28,4	12,6		
			Dez.	10	21,2	22,4	20,8	23,3	25,2	14,6	16,4	25,8	15,7	26,8	22,0	17,4	26,1	19,0	25,8	19,8	28,5	11,6		
			Qrtl 4	46	19,8	23,8	19,2	24,7	24,9	15,9	15,5	27,0	14,8	28,1	21,6	18,7	24,0	20,6	23,5	21,5	28,1	13,3		
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3869	L 8	3132 3869	Okt.	21	20,7	23,9	20,6	24,7	21,2	17,4	19,9	24,6	20,0	25,5	19,4	17,8	21,5	23,3	21,3	24,0	23,1	16,9		
			Nov.	22	21,8	23,5	21,8	24,5	22,2	15,9	21,4	24,7	21,4	25,8	20,9	16,7	22,3	22,4	22,1	23,2	23,5	14,9		
			Dez.	12	22,1	23,2	22,1	24,2	22,0	15,9	21,7	24,3	21,9	25,3	20,1	16,9	22,5	22,1	22,3	23,0	23,9	14,9		
			Qrtl 4	55	21,4	23,6	21,4	24,5	21,7	16,4	20,9	24,6	21,0	25,5	20,2	17,2	22,0	22,7	21,8	23,5	23,5	15,7		
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3871	L 141	4438 3871	Okt.	21	21,7	25,0	21,3	25,5	26,4	19,1	14,1	30,8	13,5	31,6	21,8	21,3	29,9	18,7	29,7	18,9	31,8	16,4		
			Nov.	22	22,6	25,0	22,3	25,6	26,1	18,1	14,5	30,9	14,0	31,7	20,6	21,0	30,6	19,1	30,6	19,4	31,5	15,2		
			Dez.	19	20,7	23,6	20,3	24,1	26,2	16,8	13,2	28,8	12,7	29,5	20,4	19,3	28,1	18,5	27,8	18,8	31,8	14,4		
			Qrtl 4	62	21,7	24,6	21,4	25,1	26,2	18,0	14,0	30,2	13,5	31,0	21,0	20,7	29,6	18,8	29,5	19,1	31,7	15,3		
3872	L 145	4437 3872	Okt.	15	21,9	24,8	21,5	25,3	26,3	19,2	16,7	29,9	15,9	30,5	25,4	22,9	27,4	19,5	27,3	20,0	27,6	14,6		
			Nov.	8	22,4	24,1	22,1	24,6	26,3	17,9	17,5	28,4	16,9	29,0	25,4	21,3	27,8	19,5	27,8	19,9	27,1	14,0		
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	23	22,1	24,5	21,7	25,0	26,3	18,8	17,0	29,4	16,2	30,0	25,4	22,4	27,0	19,4	27,0	19,8	27,6	14,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Okt.	13	20,4	24,6	20,2	25,3	24,5	14,6	22,3	22,7	22,1	23,3	24,5	13,6	18,1	26,5	17,7	27,3	23,6	16,1		
			Nov.	7																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	20	20,4	24,8	20,2	25,5	24,5	14,7	22,2	22,6	22,1	23,3	24,2	13,3	18,1	26,4	17,6	27,1	24,8	15,4		
3874	L 92	4232 3874	Okt.	21	14,8	26,1	14,5	26,5	19,5	19,3	14,5	27,2	14,2	27,5	20,5	20,0	15,0	25,1	14,8	25,5	18,6	18,7		
			Nov.	22	16,4	26,2	16,2	26,6	20,4	19,0	16,2	26,5	16,0	26,9	20,8	19,2	16,6	25,9	16,4	26,3	19,9	18,8		
			Dez.	10	15,4	26,1	15,3	26,4	18,5	18,7	15,4	26,3	15,2	26,6	19,9	18,8	15,6	25,9	15,5	26,2	16,7	18,6		
			Qrtl 4	53	15,6	26,2	15,4	26,5	19,7	19,1	15,4	26,7	15,1	27,1	20,6	19,5	15,7	25,6	15,6	25,9	18,8	18,7		
3875	L 55	3938 3875	Okt.	21	18,1	24,6	17,9	25,2	20,6	16,9	11,1	30,1	10,5	30,9	18,6	19,3	25,1	19,2	25,3	19,5	22,7	14,4		
			Nov.	22	19,3	25,2	19,1	25,5	22,8	18,7	11,3	30,7	10,9	31,3	18,2	20,8	27,3	19,7	27,3	19,8	27,8	16,5		
			Dez.	8	18,5	24,4	18,3	25,3	20,6	14,9	11,2	30,1	10,6	31,2	18,3	16,3	25,6	18,9	25,9	19,4	22,9	13,5		
			Qrtl 4	51	18,7	24,8	18,5	25,4	21,3	17,1	11,2	30,3	10,7	31,1	18,4	19,2	26,1	19,3	26,2	19,6	24,3	14,9		
3876	B 246	3933 3876	Okt.	21	20,7	23,5	20,4	24,3	23,2	14,8	18,4	24,5	18,1	25,4	21,3	15,2	23,0	22,4	22,8	23,2	25,2	14,4		
			Nov.	22	21,6	23,5	21,3	24,3	25,3	13,5	19,2	24,6	18,9	25,5	23,2	13,8	24,0	22,3	23,8	23,1	27,4	13,2		
			Dez.	19	19,2	22,4	18,8	23,0	24,4	13,2	17,3	23,0	16,9	23,6	23,1	13,3	21,0	21,8	20,7	22,4	25,6	13,1		
			Qrtl 4	62	20,6	23,2	20,3	23,9	24,3	13,9	18,4	24,1	18,1	24,9	22,4	14,2	22,8	22,2	22,5	23,0	26,1	13,6		
3877	L 51	3936 3877	Okt.	16	18,7	24,3	18,5	24,6	25,4	15,6	22,8	20,8	22,5	21,1	29,8	12,2	14,5	27,8	14,2	28,2	21,6	18,6		
			Nov.	22	19,6	24,0	19,4	24,3	25,8	14,6	24,7	20,2	24,5	20,5	31,3	11,6	14,5	27,7	14,3	28,1	20,5	17,5		
			Dez.	19	17,2	23,8	17,0	24,1	25,1	13,5	22,1	20,2	21,8	20,5	30,8	10,2	12,6	27,2	12,4	27,5	20,1	16,4		
			Qrtl 4	57	18,5	24,0	18,3	24,3	25,4	14,5	23,3	20,4	23,0	20,7	30,6	11,4	13,9	27,6	13,6	27,9	20,7	17,5		
3878	L 171	4537 3878	Okt.	21	21,4	26,6	21,3	27,0	22,4	19,1	23,8	23,6	23,8	23,8	22,9	18,0	18,9	29,9	18,7	30,3	21,9	20,3		
			Nov.	22	22,6	26,7	22,6	27,0	24,2	19,3	26,1	23,3	26,1	23,6	25,2	17,7	19,2	30,2	19,0	30,5	23,2	21,2		
			Dez.	19	20,4	25,7	20,3	26,0	23,2	18,4	23,3	23,1	23,3	23,4	23,7	17,2	17,4	28,3	17,2	28,6	22,7	19,9		
			Qrtl 4	62	21,6	26,4	21,5	26,7	23,4	19,0	24,5	23,3	24,6	23,6	24,0	17,6	18,5	29,5	18,4	29,9	22,6	20,5		
3879	L 151	4335 3879	Okt.	21	18,1	22,4	17,8	23,8	19,1	16,5	19,4	20,5	19,5	21,5	19,2	16,1	16,6	24,5	16,0	26,3	19,1	17,0		
			Nov.	22	18,9	22,2	18,9	23,8	19,0	15,7	20,8	20,1	21,0	21,3	19,8	15,2	16,8	24,5	16,5	26,6	17,9	16,2		
			Dez.	19	17,3	21,2	16,9	22,5	19,1	15,3	18,7	19,5	18,6	20,4	19,5	15,3	15,7	23,1	15,0	24,7	18,8	15,3		
			Qrtl 4	62	18,2	22,0	17,9	23,4	19,1	15,9	19,7	20,1	19,8	21,1	19,5	15,5	16,4	24,1	15,9	25,9	18,6	16,2		
3880	L 178	4737 3880	Okt.	21	20,0	24,4	19,8	25,2	23,1	15,3	27,1	18,1	27,5	18,4	22,9	13,9	13,2	30,6	12,4	31,6	23,3	16,7		
			Nov.	22	21,4	24,1	21,2	24,8	23,9	15,0	29,3	17,4	29,6	17,6	24,3	14,7	13,7	30,7	13,0	31,8	23,6	15,4		
			Dez.	19	19,2	23,2	18,9	23,8	24,3	14,6	26,2	17,4	26,3	17,7	25,0	13,3	12,4	28,9	11,7	29,7	23,6	16,1		
			Qrtl 4	62	20,3	24,0	20,1	24,6	23,7	15,0	27,6	17,7	27,9	17,9	24,0	14,0	13,1	30,1	12,4	31,2	23,5	16,0		
3881	L 172	4637 3881	Okt.	21	19,5	24,7	19,3	25,5	20,9	17,6	25,4	20,0	25,9	20,4	20,8	16,3	13,7	29,2	12,9	30,4	21,0	18,8		
			Nov.	22	20,3	24,6	20,3	25,3	21,0	18,0	26,6	20,3	27,2	20,6	21,2	17,1	14,1	28,8	13,3	30,0	20,8	18,8		
			Dez.	19	18,4	23,6	18,1	24,2	21,1	17,0	24,1	19,5	24,4	19,8	20,9	15,9	12,9	27,5	12,0	28,4	21,3	17,9		
			Qrtl 4	62	19,5	24,3	19,3	25,0	21,0	17,6	25,5	20,0	26,0	20,3	21,0	16,5	13,6	28,6	12,8	29,7	21,0	18,6		
3882	L 24	4132 3882	Okt.	21	18,0	25,1	17,3	26,2	24,1	16,5	15,3	28,1	14,5	29,3	21,9	19,1	20,7	22,1	20,1	23,1	26,7	13,6		
			Nov.	22	19,5	24,4	18,8	25,3	26,3	15,6	16,5	26,6	15,7	27,4	23,9	19,2	22,4	22,2	21,8	23,2	28,9	11,8		
			Dez.	19	17,2	22,9	16,5	23,6	25,6	14,4	14,0	25,2	13,2	26,0	23,1	16,0	20,5	20,6	19,8	21,3	28,4	12,6		
			Qrtl 4	62	18,3	24,2	17,6	25,1	25,3	15,7	15,4	26,7	14,6	27,7	22,9	18,4	21,3	21,7	20,6	22,6	27,9	12,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Okt.	21	19,6	24,3	19,3	25,6	20,6	18,3	21,0	22,6	21,0	23,9	20,7	16,7	18,0	26,3	17,5	27,5	20,5	20,3
			Nov.	22	21,4	23,4	21,2	24,6	22,3	17,3	23,4	20,8	23,5	21,9	22,6	15,4	19,4	26,2	18,8	27,5	22,1	19,5
			Dez.	19	19,7	22,8	19,3	23,8	22,0	17,5	21,6	20,4	21,3	21,4	23,6	15,3	17,6	25,3	17,2	26,3	20,3	19,8
			Qrtl 4	62	20,3	23,6	20,0	24,7	21,6	17,7	22,0	21,4	22,0	22,5	22,1	15,9	18,4	26,0	17,9	27,1	21,1	19,9
3884	L 30	3437 3884	Okt.	21	19,9	23,5	19,6	24,0	25,2	14,3	14,8	27,4	14,4	28,1	21,1	15,6	24,3	20,1	24,0	20,5	29,2	13,0
			Nov.	22	20,7	24,0	20,4	24,5	26,7	14,1	14,9	28,5	14,5	29,2	24,1	15,2	26,4	19,7	26,2	20,0	29,1	13,0
			Dez.	19	17,5	23,8	17,2	24,2	24,5	13,1	12,5	27,8	12,1	28,4	22,9	14,2	22,8	19,5	22,7	19,8	26,2	12,0
			Qrtl 4	62	19,5	23,8	19,2	24,3	25,6	14,0	14,2	27,9	13,7	28,6	22,6	15,1	24,7	19,8	24,5	20,1	28,5	12,8
3885	L 172	4635 3885	Okt.	21	16,6	25,3	16,4	26,3	17,3	17,9	20,1	23,5	20,6	24,2	16,9	18,5	13,1	26,9	12,4	28,4	17,8	17,3
			Nov.	22	17,5	25,4	17,5	26,5	17,5	17,5	21,2	23,5	21,6	24,2	17,5	17,8	13,9	27,3	13,4	28,7	17,4	17,3
			Dez.	19	15,0	24,6	14,6	25,5	18,2	17,1	18,4	22,5	18,4	23,3	18,3	15,7	11,6	26,7	10,8	27,7	18,1	18,4
			Qrtl 4	62	16,5	25,1	16,3	26,1	17,6	17,5	20,0	23,2	20,3	24,0	17,5	17,5	13,0	27,0	12,3	28,3	17,7	17,5
3886	B 190	3133 3886	Okt.	21	18,2	23,6	18,0	24,2	19,7	18,6	12,0	27,9	11,2	28,9	18,8	18,5	24,3	19,4	24,7	19,5	20,6	18,7
			Nov.	22	19,4	23,7	19,2	24,4	20,8	17,8	12,5	27,8	11,6	29,0	20,2	17,4	26,4	19,5	27,0	19,7	21,4	18,2
			Dez.	19	17,8	22,6	17,6	23,1	20,0	17,5	11,3	26,4	10,6	27,3	19,2	17,6	24,3	18,8	24,7	18,9	20,8	17,5
			Qrtl 4	62	18,5	23,3	18,3	24,0	20,2	18,0	12,0	27,4	11,2	28,5	19,5	17,8	25,1	19,3	25,5	19,4	21,0	18,2
3887	B 248	3332 3887	Okt.	21	16,8	23,3	16,6	23,9	18,0	18,8	11,7	29,6	11,0	30,6	16,9	22,0	21,7	17,2	22,1	17,4	19,0	15,9
			Nov.	22	17,9	23,3	17,7	24,2	18,8	18,1	12,8	29,5	12,0	30,8	17,8	20,8	23,1	17,0	23,7	17,2	19,7	15,5
			Dez.	19	15,9	22,0	15,5	22,7	18,5	17,0	11,7	27,2	11,0	28,2	17,2	19,2	20,2	16,7	20,2	17,0	19,7	14,9
			Qrtl 4	62	16,9	22,9	16,7	23,7	18,5	18,0	12,1	28,9	11,4	30,0	17,4	20,8	21,8	17,0	22,1	17,2	19,5	15,5
3888	B 188	3438 3888	Okt.	21	18,6	22,8	18,0	24,3	21,1	16,0	20,6	21,6	20,0	23,0	23,7	14,6	16,5	24,1	16,0	25,6	18,9	17,3
			Nov.	22	19,8	22,7	19,4	24,1	21,8	15,9	21,8	21,6	21,2	23,0	24,9	14,2	17,5	23,9	17,3	25,4	18,8	17,4
			Dez.	19	17,8	22,3	17,1	23,5	21,9	15,6	20,2	20,4	19,3	21,5	25,5	13,9	15,3	24,3	14,7	25,7	18,3	17,4
			Qrtl 4	62	18,8	22,6	18,3	24,0	21,6	15,9	21,0	21,2	20,3	22,5	24,6	14,3	16,5	24,1	16,1	25,6	18,7	17,4
3889	B 188	3533 3889	Okt.	21	19,7	24,1	19,8	25,2	19,0	16,6	14,2	30,6	13,8	32,1	17,0	19,1	25,3	17,6	26,0	18,1	20,7	14,6
			Nov.	22	20,2	24,4	20,3	25,6	19,2	16,3	14,7	30,8	14,3	32,5	17,7	18,0	25,7	17,9	26,5	18,4	20,4	14,9
			Dez.	19	18,5	23,0	18,4	23,8	18,9	16,5	13,9	28,8	13,5	30,1	17,7	17,8	23,1	17,1	23,5	17,3	20,0	15,4
			Qrtl 4	62	19,5	23,9	19,6	25,0	19,0	16,5	14,3	30,2	13,9	31,7	17,5	18,3	24,8	17,6	25,5	18,0	20,4	14,9
3890	B 107	3238 3890	Okt.	21	20,2	22,7	19,9	23,8	21,8	15,4	20,8	22,4	20,4	23,5	23,9	15,1	19,6	22,9	19,5	24,1	19,9	15,7
			Nov.	22	21,6	22,9	21,4	24,1	22,5	14,6	22,1	23,1	21,7	24,4	25,1	13,6	21,0	22,6	21,1	23,8	20,3	15,4
			Dez.	19	19,6	21,9	19,2	22,9	23,1	13,9	20,1	22,2	19,5	23,1	25,8	14,2	19,1	21,6	18,9	22,7	20,9	13,7
			Qrtl 4	62	20,5	22,5	20,3	23,7	22,4	14,7	21,1	22,6	20,6	23,7	24,8	14,3	20,0	22,4	19,9	23,6	20,3	15,1
3891	B 107	4240 3891	Okt.	21	18,2	23,8	17,7	24,6	22,5	16,0	19,4	21,4	19,1	22,2	22,0	14,3	16,9	26,1	16,3	27,0	23,0	17,7
			Nov.	22	19,6	23,5	19,3	24,5	22,1	15,0	21,1	21,4	21,0	22,4	22,0	13,2	18,1	25,5	17,6	26,4	22,1	16,8
			Dez.	19	17,5	22,6	17,1	23,3	22,8	15,0	18,9	20,7	18,6	21,3	22,6	14,4	16,2	24,4	15,6	25,3	22,9	15,5
			Qrtl 4	62	18,5	23,3	18,1	24,2	22,4	15,3	19,9	21,2	19,7	22,0	22,2	13,8	17,1	25,4	16,6	26,3	22,6	16,8
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	21	19,0	26,3	18,6	27,2	22,0	18,6	19,9	25,5	19,6	26,4	21,8	18,4	18,0	27,1	17,5	28,1	22,1	18,9
			Nov.	22	20,2	25,3	19,9	26,3	22,3	17,5	20,9	24,9	20,8	26,0	21,9	17,3	19,4	25,6	18,9	26,7	22,7	17,8
			Dez.	19	19,0	25,0	18,4	25,4	24,6	20,5	18,3	25,6	17,9	26,0	21,9	22,4	19,8	24,2	19,0	24,8	28,4	18,1
			Qrtl 4	62	19,4	25,5	19,0	26,4	22,8	18,7	19,8	25,3	19,5	26,1	21,9	19,0	19,0	25,7	18,4	26,6	23,8	18,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Okt.	21	19,6	22,7	19,5	23,9	19,8	16,4	19,7	23,9	19,2	25,2	22,5	15,8	19,5	21,6	19,8	22,5	17,7	16,8	
			Nov.	22	21,0	22,7	20,8	24,1	22,3	14,9	20,9	23,8	20,4	25,1	23,9	15,2	21,1	21,7	21,1	23,0	21,0	14,6	
			Dez.	19	18,9	21,9	18,5	22,9	21,8	14,8	19,0	23,0	18,6	23,9	22,2	15,9	18,8	20,9	18,4	22,0	21,5	13,9	
			Qrtl 4	62	19,9	22,5	19,7	23,7	21,3	15,4	19,9	23,6	19,5	24,8	22,9	15,6	19,9	21,5	19,9	22,6	19,9	15,3	
3894	L 50	4035 3894	Okt.	21	18,9	23,7	18,4	24,9	22,3	15,3	20,3	21,3	19,8	22,3	23,7	13,8	17,5	26,0	17,0	27,3	20,9	16,8	
			Nov.	22	20,3	23,1	19,8	24,5	23,8	13,6	21,6	21,2	21,0	22,5	25,3	12,3	19,0	25,1	18,5	26,5	22,3	14,8	
			Dez.	19	18,1	22,8	17,4	23,8	24,3	14,4	20,2	20,4	19,4	21,4	26,7	12,5	16,2	25,0	15,5	26,1	22,0	16,1	
			Qrtl 4	62	19,2	23,2	18,6	24,4	23,4	14,4	20,7	21,0	20,1	22,1	25,1	12,9	17,6	25,4	17,1	26,7	21,7	15,9	
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	0																			
			Nov.	17	20,6	21,4	21,9	24,6	17,8	14,5	16,3	26,2	15,5	30,8	18,1	15,5	25,0	16,3	28,6	17,7	17,7	13,4	
			Dez.	19	20,0	20,5	20,7	22,7	18,2	14,9	15,5	24,7	14,1	28,6	19,0	14,8	24,5	16,1	27,5	16,6	17,5	14,9	
			Qrtl 4	36	20,3	21,0	21,3	23,7	18,0	14,7	15,9	25,5	14,8	29,8	18,5	15,2	24,4	16,5	27,9	17,6	17,1	14,2	
3896	B 183	4338 3896	Okt.	21	20,0	23,1	20,1	24,4	19,7	16,5	21,1	21,0	21,2	22,1	20,7	16,1	19,0	25,1	19,0	26,8	18,8	17,0	
			Nov.	22	21,2	22,8	21,3	24,2	20,8	15,9	21,8	21,4	22,0	22,6	21,0	15,7	20,6	24,2	20,6	25,8	20,6	16,0	
			Dez.	19	19,7	22,2	19,3	23,5	21,4	15,4	20,2	20,8	20,0	21,8	21,3	15,9	19,1	23,6	18,7	25,1	21,5	14,8	
			Qrtl 4	62	20,4	22,7	20,3	24,1	20,6	16,0	21,1	21,1	21,1	22,2	21,0	15,9	19,6	24,3	19,5	26,0	20,1	16,1	
3897	B 2	4938 3897	Okt.	21	18,7	22,1	18,5	24,4	19,1	15,0	19,5	21,8	19,6	24,3	19,0	14,3	17,9	22,3	17,4	24,4	19,2	15,8	
			Nov.	22	20,0	21,5	19,8	24,0	20,3	14,2	20,5	21,2	20,7	23,8	20,0	13,6	19,4	21,8	19,0	24,3	20,7	14,8	
			Dez.	19	17,8	20,8	17,3	23,0	19,7	13,7	18,4	20,7	18,1	22,9	19,6	13,1	17,2	21,0	16,4	23,0	19,7	14,3	
			Qrtl 4	62	18,9	21,5	18,6	23,8	19,7	14,3	19,6	21,3	19,6	23,7	19,6	13,7	18,2	21,8	17,7	24,0	19,9	15,0	
3898	B 2	4042 3898	Okt.	21	17,8	24,2	17,6	24,9	19,9	16,6	16,5	23,5	15,7	24,4	23,8	14,5	19,2	24,8	19,5	25,4	15,9	18,8	
			Nov.	22	19,3	23,9	19,1	24,8	21,0	15,3	17,5	23,5	16,8	24,6	24,3	13,4	21,1	24,3	21,4	25,0	17,8	17,2	
			Dez.	19	16,8	22,7	16,5	23,5	19,6	15,4	15,3	22,5	14,3	23,5	25,8	12,6	18,3	22,8	18,8	23,4	14,6	17,6	
			Qrtl 4	62	18,0	23,6	17,8	24,4	20,2	15,8	16,5	23,2	15,7	24,2	24,5	13,5	19,6	24,0	20,0	24,7	16,1	17,8	
3899	B 107	4040 3899	Okt.	3																			
			Nov.	22	18,8	22,0	18,4	23,7	19,9	16,6	15,5	23,8	14,0	26,1	20,1	16,4	23,2	19,5	24,4	20,3	19,5	16,8	
			Dez.	19	16,4	20,9	15,7	22,2	19,2	15,8	14,8	22,3	13,1	24,3	20,8	15,0	18,2	19,2	18,5	19,7	16,9	17,0	
			Qrtl 4	44	17,6	21,5	17,0	23,1	19,6	16,2	15,2	23,1	13,5	25,4	20,5	15,5	19,7	19,9	20,3	20,7	18,1	17,3	
3900	B 176	4736 3900	Okt.	21	19,0	24,9	18,8	26,1	20,9	16,2	17,2	25,7	16,6	27,1	22,2	15,4	20,9	24,1	21,1	25,1	19,6	17,0	
			Nov.	22	21,2	24,0	21,1	25,3	22,3	15,4	18,6	25,0	18,0	26,6	22,9	14,5	23,9	23,0	24,2	24,0	21,7	16,2	
			Dez.	19	19,1	23,0	18,8	23,9	22,0	15,6	17,2	23,5	16,5	24,6	22,9	14,1	21,1	22,5	21,1	23,1	21,0	17,2	
			Qrtl 4	62	19,8	24,0	19,6	25,2	21,7	15,7	17,7	24,8	17,0	26,2	22,7	14,7	22,0	23,3	22,2	24,1	20,7	16,8	
3901	A 9	4539 3901	Okt.	20	15,3	20,9	14,9	22,7	16,6	14,9	16,5	20,1	16,2	21,8	17,6	14,4	14,0	21,7	13,6	23,6	15,6	15,4	
			Nov.	22	16,5	21,3	16,3	23,4	17,1	15,2	17,7	20,6	17,6	22,6	17,9	14,7	15,3	22,0	14,9	24,3	16,3	15,6	
			Dez.	19	14,8	20,9	14,2	22,6	16,6	14,9	15,8	20,6	15,3	22,3	17,3	14,7	13,8	21,2	13,1	23,0	15,8	15,1	
			Qrtl 4	61	15,6	21,0	15,2	22,9	16,8	15,0	16,7	20,4	16,5	22,2	17,7	14,6	14,4	21,6	13,9	23,7	15,9	15,4	
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	20	14,3	20,0	13,7	22,0	16,0	15,1	15,3	18,9	14,7	20,6	16,9	14,4	13,3	21,1	12,6	23,3	15,0	15,7		
			Nov.	22	15,1	21,1	14,7	23,5	15,9	15,6	16,2	19,9	16,0	21,9	16,9	15,0	13,9	22,3	13,4	25,0	15,0	16,2		
			Dez.	19	13,6	20,2	12,8	22,2	15,8	14,9	14,4	19,1	13,6	21,0	16,7	14,1	12,8	21,3	12,0	23,4	15,0	15,7		
			Qrtl 4	61	14,4	20,5	13,8	22,6	15,9	15,2	15,4	19,3	14,8	21,2	16,9	14,6	13,4	21,6	12,7	24,0	15,0	15,9		
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3906	A 9	4738 3906	Okt.	20	14,6	20,3	14,0	22,2	16,2	15,1	14,2	20,0	13,2	22,1	17,0	14,5	15,0	20,5	14,8	22,3	15,4	15,8		
			Nov.	22	15,4	21,0	15,1	23,2	16,0	15,6	15,3	20,8	14,7	23,1	17,0	14,7	15,5	21,2	15,6	23,3	15,2	16,3		
			Dez.	19	13,8	20,2	12,9	22,1	16,0	15,0	13,3	20,3	11,9	22,5	16,8	14,5	14,2	20,1	13,9	21,8	15,2	15,6		
			Qrtl 4	61	14,6	20,5	14,1	22,5	16,1	15,3	14,3	20,4	13,3	22,6	16,9	14,6	14,9	20,6	14,8	22,5	15,3	15,9		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	20	18,8	21,4	19,1	23,2	18,0	14,9	19,6	21,3	20,3	23,1	17,4	14,7	18,0	21,5	17,9	23,2	18,6	15,1		
			Nov.	22	19,6	22,0	20,1	23,9	17,9	15,2	20,8	21,7	21,8	23,5	17,3	15,2	18,5	22,3	18,5	24,2	18,4	15,3		
			Dez.	19	17,6	21,5	17,8	23,0	17,1	15,4	18,8	21,2	19,3	22,6	16,9	15,6	16,5	21,7	16,2	23,3	17,4	15,2		
			Qrtl 4	61	18,8	21,7	19,1	23,4	17,7	15,2	19,8	21,4	20,5	23,1	17,2	15,1	17,8	21,9	17,6	23,6	18,2	15,2		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	21	15,6	19,7	15,2	21,9	16,3	15,1	15,9	19,6	15,4	22,1	16,8	14,5	15,3	19,8	15,0	21,7	15,9	15,8		
			Nov.	22	16,3	20,6	16,5	23,2	16,1	15,6	16,5	21,2	16,6	24,1	16,3	15,4	16,2	20,1	16,3	22,3	16,0	15,8		
			Dez.	19	14,6	20,1	14,2	21,9	15,7	15,7	14,6	20,7	14,1	23,0	15,7	15,6	14,7	19,5	14,3	21,0	15,7	15,8		
			Qrtl 4	62	15,6	20,2	15,3	22,4	16,1	15,5	15,7	20,5	15,5	23,1	16,3	15,1	15,4	19,8	15,2	21,7	15,9	15,8		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	21	17,9	20,9	18,3	22,9	16,8	15,5	19,8	19,6	20,7	21,3	17,4	14,9	16,0	22,2	15,9	24,5	16,2	16,1		
			Nov.	22	18,8	21,1	19,7	23,3	16,4	15,6	21,3	19,8	22,8	21,6	17,2	15,0	16,3	22,5	16,5	25,0	15,8	16,2		
			Dez.	19	16,7	20,3	16,9	22,0	16,2	15,3	18,4	19,5	19,0	21,2	16,5	14,7	15,1	21,1	14,8	22,9	15,9	15,9		
			Qrtl 4	62	17,9	20,8	18,4	22,8	16,5	15,5	19,9	19,6	21,0	21,4	17,1	14,9	15,8	22,0	15,8	24,2	16,0	16,1		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	20	17,1	22,1	17,1	24,3	17,4	15,6	14,7	23,7	13,5	26,1	18,3	16,0	19,7	20,5	20,7	22,3	16,5	15,2		
			Nov.	22	18,5	22,1	18,8	24,3	17,7	15,6	16,2	23,5	15,1	26,2	19,3	15,3	21,0	20,7	22,6	22,3	16,0	16,0		
			Dez.	19	16,4	21,8	16,2	23,5	17,3	16,0	14,3	23,5	13,1	25,5	18,5	16,3	18,8	19,9	19,7	21,1	16,0	15,7		
			Qrtl 4	61	17,4	22,0	17,4	24,0	17,5	15,7	15,1	23,6	13,9	26,0	18,7	15,8	19,9	20,4	21,1	22,0	16,2	15,6		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	21	16,5	20,7	16,7	22,8	16,1	15,6	17,4	19,8	17,8	21,8	16,6	14,7	15,6	21,6	15,6	23,7	15,7	16,4
			Nov.	22	17,3	21,1	18,0	23,4	15,8	15,7	18,9	20,0	20,0	22,1	16,3	14,9	15,8	22,1	16,1	24,7	15,4	16,5
			Dez.	19	15,2	20,1	15,1	21,9	15,3	15,6	16,0	19,6	16,2	21,6	15,5	14,8	14,3	20,5	14,1	22,2	15,0	16,2
			Qrtl 4	62	16,4	20,6	16,7	22,7	15,8	15,7	17,6	19,8	18,1	21,8	16,2	14,8	15,3	21,5	15,3	23,6	15,4	16,4
3915	A 14	3935 3915	Okt.	21	17,8	20,9	18,2	22,9	16,8	15,5	19,9	19,1	20,9	20,7	17,4	14,7	15,6	22,7	15,4	25,1	16,3	16,3
			Nov.	22	18,4	21,4	19,2	23,6	16,5	15,8	21,2	19,5	22,9	21,2	17,1	15,2	15,6	23,3	15,6	26,0	15,9	16,4
			Dez.	19	16,4	19,9	16,6	21,6	15,9	15,4	18,0	19,4	18,7	20,9	16,1	15,1	14,7	20,5	14,4	22,3	15,7	15,7
			Qrtl 4	62	17,6	20,8	18,1	22,8	16,4	15,6	19,9	19,3	21,0	20,9	16,9	15,0	15,4	22,3	15,2	24,7	16,0	16,2
3916	A 14	3935 3916	Okt.	21	17,2	20,4	17,3	22,4	16,9	15,4	18,3	19,5	18,7	21,4	17,3	14,9	16,1	21,2	15,9	23,4	16,5	15,8
			Nov.	22	18,1	20,7	18,9	22,9	16,5	15,6	19,8	19,8	20,9	21,8	17,1	15,2	16,5	21,5	16,8	24,1	15,9	16,0
			Dez.	19	16,2	20,1	16,2	22,0	16,3	15,6	17,3	19,3	17,6	21,1	16,8	15,0	15,1	20,9	14,8	22,8	16,0	16,1
			Qrtl 4	62	17,2	20,4	17,5	22,5	16,6	15,5	18,6	19,6	19,2	21,4	17,1	15,0	16,0	21,2	15,9	23,5	16,1	16,0
3917	A 14	3935 3917	Okt.	21	17,4	20,5	17,5	22,6	17,1	15,3	19,0	19,1	19,5	20,8	17,7	14,8	15,9	21,8	15,6	24,3	16,6	15,8
			Nov.	22	18,4	20,8	19,1	23,1	16,8	15,6	20,6	19,4	21,8	21,2	17,7	15,0	16,3	22,2	16,4	24,9	16,1	16,2
			Dez.	19	16,5	20,2	16,5	22,0	16,6	15,4	18,1	18,9	18,5	20,5	17,2	14,8	15,0	21,3	14,5	23,5	16,1	16,0
			Qrtl 4	62	17,5	20,5	17,8	22,6	16,9	15,5	19,3	19,2	20,0	20,9	17,6	14,9	15,8	21,8	15,6	24,3	16,3	16,0
3920	B 242	4433 3920	Okt.	21	16,7	23,9	16,3	24,6	21,4	16,8	17,6	25,2	17,5	25,9	18,5	17,5	15,9	22,6	15,1	23,3	24,0	16,3
			Nov.	22	19,0	23,1	18,6	23,9	22,4	15,4	20,2	23,8	20,2	24,5	20,8	16,3	17,7	22,5	17,1	23,3	23,9	14,5
			Dez.	19	16,7	22,5	16,3	23,1	21,1	15,5	17,8	23,1	17,7	23,7	19,3	16,2	15,5	21,9	14,9	22,5	22,8	14,8
			Qrtl 4	62	17,5	23,2	17,1	23,9	21,7	15,9	18,6	24,1	18,5	24,8	19,6	16,7	16,4	22,4	15,8	23,1	23,6	15,3
3921	B 183	4341 3921	Okt.	21	19,6	24,5	19,4	25,6	20,9	16,8	17,2	26,8	16,8	28,2	20,1	17,8	22,0	22,2	22,0	23,1	21,7	15,6
			Nov.	22	21,0	24,1	20,9	24,9	21,4	17,9	17,9	26,3	17,6	27,3	19,9	19,5	24,0	21,8	24,1	22,6	23,2	16,1
			Dez.	19	19,4	22,7	19,2	23,5	21,3	15,7	17,3	24,5	16,8	25,4	20,7	17,3	21,6	20,9	21,5	21,7	22,0	13,9
			Qrtl 4	62	20,1	23,8	19,9	24,7	21,2	16,9	17,5	26,0	17,1	27,0	20,1	18,3	22,6	21,7	22,6	22,5	22,3	15,3
3937	A 2	3835 3937	Okt.	18	15,0	19,5	14,7	21,7	15,9	14,4	15,2	19,2	14,8	21,1	16,4	14,3	14,7	19,8	14,3	22,2	15,5	14,2
			Nov.	0																		
			Dez.	9	11,8	19,4	10,9	20,8	15,0	14,5	14,2	19,7	13,6	21,2	15,6	15,4	11,6	19,4	10,7	21,1	14,7	13,7
			Qrtl 4	27	14,0	19,5	13,4	21,4	15,7	14,4	15,2	19,7	14,8	21,5	16,1	14,8	13,8	19,7	13,3	21,9	15,3	14,1
3940	A 2	3737 3940	Okt.	21	13,7	18,7	13,1	20,9	14,9	14,1	14,7	18,3	14,1	20,2	16,1	14,3	12,7	19,1	12,1	21,6	13,9	13,9
			Nov.	22	14,2	19,7	13,9	22,2	14,8	14,7	15,0	19,4	14,6	21,6	15,7	15,0	13,5	19,9	13,2	22,8	13,9	14,5
			Dez.	19	12,7	18,8	12,1	20,6	14,2	14,7	13,1	18,6	12,3	20,0	15,0	15,3	12,3	18,9	11,7	21,3	13,4	14,1
			Qrtl 4	62	13,6	19,1	13,1	21,3	14,7	14,5	14,3	18,8	13,7	20,6	15,6	14,8	12,8	19,3	12,4	22,0	13,8	14,2
3956	L 64	4236 3956	Okt.	21	21,3	23,4	21,2	24,7	21,9	16,8	20,8	23,1	20,7	24,5	20,9	16,1	22,0	23,7	21,7	24,9	23,1	17,7
			Nov.	22	22,5	22,9	22,3	24,2	23,7	16,1	22,0	22,9	21,8	24,3	22,9	15,1	23,0	23,0	22,8	24,0	24,6	17,2
			Dez.	19	20,4	21,9	20,0	23,1	22,7	15,2	20,4	21,5	20,0	22,7	22,5	14,3	20,5	22,4	20,0	23,5	22,9	16,1
			Qrtl 4	62	21,5	22,8	21,3	24,1	22,8	16,2	21,1	22,6	20,9	23,9	22,0	15,3	22,0	23,1	21,7	24,2	23,6	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Okt.	12	18,1	25,1	17,8	25,5	22,6	18,3	23,6	21,8	23,8	21,9	21,7	20,4	11,9	28,8	11,1	29,6	23,7	15,9		
			Nov.	13	19,3	24,3	18,9	25,1	23,4	14,2	25,5	20,8	25,5	21,2	25,4	14,7	13,0	27,9	12,4	29,0	21,4	13,7		
			Dez.	10	17,2	23,7	16,8	24,3	23,6	13,8	23,0	20,4	22,8	20,9	25,8	12,6	11,5	27,0	10,9	27,7	21,4	15,2		
			Qrtl 4	35	18,3	24,4	17,9	25,0	23,2	15,5	24,1	21,0	24,1	21,4	24,2	16,2	12,2	28,0	11,5	28,8	22,1	14,8		
3802	B 79	4031 3802	Okt.	3																				
			Nov.	10	20,7	25,2	20,4	25,9	24,8	16,2	16,7	26,2	15,6	27,4	30,7	12,2	24,8	24,2	25,3	24,5	18,9	20,6		
			Dez.	4																				
			Qrtl 4	17	20,1	24,8	19,8	25,6	24,3	15,9	16,4	25,9	15,2	27,2	29,5	11,8	23,5	23,4	23,9	23,7	18,0	19,3		
3803	B 81	4131 3803	Okt.	12	19,0	23,3	18,8	24,0	21,1	14,9	20,1	23,8	20,2	24,4	19,1	16,4	17,9	22,8	17,5	23,7	22,9	13,5		
			Nov.	13	20,2	23,9	20,0	24,8	21,6	13,5	21,6	24,3	21,7	25,0	19,9	15,6	18,8	23,5	18,4	24,6	23,0	11,8		
			Dez.	10	18,4	23,5	18,2	24,4	21,7	13,1	20,0	23,8	20,0	24,5	20,7	14,8	16,9	23,3	16,4	24,3	22,6	11,7		
			Qrtl 4	35	19,3	23,6	19,1	24,4	21,5	13,8	20,7	24,0	20,7	24,6	19,9	15,6	18,0	23,2	17,5	24,2	22,9	12,3		
3804	A 9	4140 3804	Okt.	12	13,9	20,8	13,0	22,9	16,1	15,3	14,7	20,1	13,4	22,4	18,1	13,9	13,1	21,6	12,7	23,4	14,1	16,7		
			Nov.	13	15,0	21,2	14,6	23,5	16,2	15,8	15,8	20,8	14,8	23,5	18,3	14,2	14,2	21,7	14,3	23,5	14,0	17,4		
			Dez.	10	14,0	20,4	13,2	22,3	15,9	15,5	14,5	20,5	13,2	23,0	17,8	14,4	13,4	20,2	13,2	21,6	13,8	16,6		
			Qrtl 4	35	14,3	20,9	13,6	22,9	16,1	15,5	15,0	20,5	13,8	22,9	18,1	14,2	13,6	21,3	13,4	23,0	14,0	17,0		
3805	B 100	4438 3805	Okt.	12	20,0	22,7	19,9	24,2	20,2	14,1	18,0	23,3	17,9	24,8	19,0	14,5	22,0	22,2	22,0	23,6	21,5	13,7		
			Nov.	13	20,7	22,8	21,0	24,2	19,2	14,7	18,5	23,5	18,5	25,0	18,5	14,6	23,0	22,1	23,5	23,4	19,9	14,8		
			Dez.	10	19,2	22,3	19,2	23,6	19,2	14,3	17,1	22,6	16,9	24,0	18,1	14,6	21,3	21,9	21,5	23,2	20,4	14,0		
			Qrtl 4	35	20,0	22,6	20,1	24,0	19,6	14,4	17,9	23,2	17,8	24,7	18,5	14,6	22,2	22,1	22,4	23,4	20,6	14,2		
3806	L 50	4236 3806	Okt.	12	19,6	25,0	19,6	26,7	19,5	16,6	18,4	25,4	18,3	27,3	18,6	16,6	21,1	24,5	21,1	26,0	20,8	16,5		
			Nov.	13	21,4	24,7	21,4	26,2	21,7	17,0	20,6	24,9	20,3	26,4	21,9	17,0	22,4	24,5	22,5	25,8	21,4	17,1		
			Dez.	10	20,1	23,9	20,0	25,5	21,1	15,5	19,3	24,2	18,9	25,7	21,5	16,0	21,0	23,6	21,0	25,2	20,7	15,1		
			Qrtl 4	35	20,4	24,6	20,4	26,2	20,7	16,5	19,4	24,9	19,2	26,6	20,5	16,6	21,5	24,2	21,6	25,7	21,0	16,3		
3807	B 81	3935 3807	Okt.	12	20,7	24,3	20,7	25,4	20,5	16,0	27,7	18,7	28,7	19,0	19,8	16,1	13,9	29,8	13,0	31,6	21,1	16,0		
			Nov.	13	22,3	24,4	22,5	25,6	21,0	15,3	30,0	18,3	31,2	18,7	20,6	14,9	14,8	30,3	13,9	32,3	21,4	15,6		
			Dez.	10	20,0	23,7	19,8	24,7	21,0	15,6	27,1	18,3	27,8	18,7	21,5	14,6	13,0	29,0	12,1	30,6	20,5	16,6		
			Qrtl 4	35	21,1	24,2	21,1	25,3	20,8	15,6	28,4	18,4	29,4	18,8	20,6	15,2	14,0	29,7	13,0	31,6	21,0	16,0		
3808	B 187	4139 3808	Okt.	4																				
			Nov.	13	21,2	23,4	21,3	25,1	20,5	15,3	18,5	25,0	18,0	27,3	20,9	13,7	23,9	21,8	24,7	22,8	20,1	17,0		
			Dez.	10	20,1	22,3	20,1	24,0	20,3	13,8	18,2	23,9	17,6	26,2	21,7	12,0	21,9	20,8	22,5	21,8	19,0	15,6		
			Qrtl 4	27	20,7	23,0	20,8	24,6	20,4	14,7	18,2	24,3	17,7	26,6	20,8	13,1	23,1	21,4	23,8	22,4	19,7	16,5		
3809	A 9	4639 3809	Okt.	11	15,4	21,3	14,9	23,6	16,6	15,4	16,9	20,2	16,9	22,0	16,9	15,4	13,8	22,4	12,8	25,2	16,3	15,4		
			Nov.	13	16,8	21,4	16,8	23,8	16,7	15,7	18,5	19,9	19,1	21,8	17,4	15,4	14,9	22,9	14,4	25,8	16,0	16,0		
			Dez.	10	15,6	20,4	15,2	22,5	16,4	15,2	16,8	19,4	16,9	21,2	16,6	14,9	14,4	21,4	13,6	23,7	16,3	15,5		
			Qrtl 4	34	16,0	21,1	15,7	23,3	16,6	15,5	17,5	19,9	17,7	21,7	17,0	15,3	14,4	22,3	13,7	25,0	16,2	15,7		
3810	A 2	3738 3810	Okt.	12	12,9	19,0	11,3	21,7	15,4	14,6	13,4	18,9	11,5	21,6	16,5	14,4	12,4	19,1	11,1	21,9	14,3	14,7		
			Nov.	13	13,9	19,2	12,8	22,2	15,5	14,8	14,2	19,4	12,5	22,5	16,8	14,9	13,6	18,8	13,1	21,8	14,3	14,8		
			Dez.	10	12,7	18,6	11,4	20,9	14,8	14,9	12,7	19,2	11,0	21,3	15,7	15,5	12,7	18,0	11,9	20,5	13,8	14,3		
			Qrtl 4	35	13,2	18,9	11,8	21,7	15,3	14,8	13,5	19,2	11,7	21,8	16,4	14,9	12,9	18,7	12,0	21,5	14,2	14,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3812	L 230	4533 3812	Okt.	12	17,5	24,3	17,1	25,1	19,5	19,1	20,7	24,2	20,5	24,9	21,9	18,0	14,4	24,3	13,5	25,4	18,3	19,6		
			Nov.	13	19,4	24,1	19,1	24,9	22,0	15,8	21,6	23,6	21,5	24,4	21,8	15,7	17,1	24,6	16,6	25,5	22,3	15,9		
			Dez.	10	17,7	23,3	17,4	24,1	21,2	15,0	19,9	22,5	19,8	23,1	21,6	15,0	15,6	24,2	15,1	25,1	20,9	15,1		
			Qrtl 4	35	18,2	24,0	17,9	24,8	20,7	17,2	20,8	23,5	20,7	24,2	21,8	16,4	15,7	24,4	15,1	25,4	19,9	17,7		
3813	B 180	4334 3813	Okt.	12	17,3	23,8	17,1	25,0	18,2	17,2	19,0	21,6	19,0	22,6	19,0	16,9	15,6	26,0	15,3	27,5	17,4	17,5		
			Nov.	13	20,3	22,8	20,4	24,2	19,9	15,7	22,2	21,7	22,6	22,9	20,6	16,0	18,4	23,9	18,3	25,4	19,0	15,2		
			Dez.	10	17,6	22,7	17,3	24,0	18,9	16,3	19,1	21,2	18,9	22,4	19,9	15,7	16,0	24,2	15,7	25,6	17,8	16,9		
			Qrtl 4	35	18,4	23,1	18,3	24,4	19,0	16,4	20,2	21,6	20,2	22,6	19,8	16,2	16,7	24,7	16,5	26,2	18,1	16,5		
3814	B 2	4141 3814	Okt.	12	19,6	24,4	19,4	25,3	21,8	15,4	25,8	19,6	26,1	20,0	22,8	15,1	13,5	29,1	12,8	30,4	20,8	15,8		
			Nov.	13	20,9	24,3	20,7	25,1	22,1	15,3	27,7	19,5	28,2	19,8	22,6	15,7	14,2	28,9	13,5	30,2	21,6	15,0		
			Dez.	10	18,8	23,8	18,6	24,5	21,1	15,4	25,0	19,8	25,3	20,1	21,8	15,4	12,8	27,7	12,2	28,7	20,3	15,4		
			Qrtl 4	35	19,8	24,2	19,7	25,0	21,7	15,4	26,3	19,6	26,7	20,0	22,4	15,4	13,6	28,6	12,9	29,8	21,0	15,4		
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3816	B 87	4837 3816	Okt.	12	19,2	24,3	19,0	25,2	21,6	15,2	18,4	24,2	18,1	25,1	20,8	14,8	20,0	24,4	19,8	25,2	22,4	15,5		
			Nov.	13	20,4	24,2	20,2	25,2	22,1	14,0	19,5	24,3	19,3	25,4	21,6	13,5	21,3	24,1	21,2	25,0	22,6	14,5		
			Dez.	10	18,9	23,4	18,7	24,3	21,5	13,2	18,0	22,9	17,8	23,7	20,7	12,8	19,9	24,0	19,6	24,9	22,4	13,7		
			Qrtl 4	35	19,6	24,0	19,4	24,9	21,8	14,2	18,7	23,9	18,5	24,8	21,1	13,8	20,5	24,2	20,3	25,1	22,5	14,7		
3817	L 85	4131 3817	Okt.	12	16,7	27,4	16,4	28,0	20,9	18,8	14,7	28,0	14,4	28,5	19,9	18,8	19,1	26,7	18,9	27,3	21,9	18,8		
			Nov.	13	19,0	25,9	18,8	26,5	20,9	16,5	16,7	27,8	16,6	28,4	18,4	19,6	21,7	23,5	21,6	24,3	23,4	13,5		
			Dez.	10	17,1	25,3	16,9	25,8	20,4	15,9	15,1	27,0	14,8	27,4	20,4	18,5	19,4	23,2	19,4	23,8	20,4	13,4		
			Qrtl 4	35	17,6	26,3	17,4	26,9	20,7	17,2	15,5	27,7	15,3	28,2	19,4	19,0	20,1	24,6	20,0	25,3	22,0	15,5		
3818	B 184	3938 3818	Okt.	12	20,5	22,7	20,9	24,5	18,7	15,0	20,6	22,5	21,7	23,7	16,0	17,0	20,3	22,9	20,1	25,2	21,4	13,0		
			Nov.	13	21,2	22,8	21,7	24,8	19,2	14,0	21,2	22,8	22,2	24,4	16,9	15,5	21,2	22,9	21,2	25,2	21,4	12,5		
			Dez.	10	19,7	21,9	19,8	23,8	19,0	13,4	19,3	21,9	19,9	23,4	16,4	15,4	20,0	21,9	19,7	24,1	21,5	11,6		
			Qrtl 4	35	20,5	22,5	20,9	24,4	19,0	14,2	20,5	22,4	21,4	23,9	16,4	16,0	20,6	22,6	20,4	24,9	21,4	12,4		
3819	B 1	3836 3819	Okt.	12	19,5	25,0	19,1	25,7	24,1	15,9	17,4	26,1	16,9	27,0	24,3	15,9	21,9	23,7	21,8	24,2	23,9	15,9		
			Nov.	13	20,1	26,3	19,9	27,0	21,9	17,2	17,9	26,9	17,5	27,6	23,0	17,0	22,5	25,7	22,6	26,3	20,6	17,4		
			Dez.	9	19,1	25,3	19,0	25,9	19,8	17,6	17,4	25,4	17,0	25,9	24,5	16,7	20,1	25,2	20,4	25,7	16,2	18,2		
			Qrtl 4	34	19,6	25,6	19,4	26,2	22,2	16,8	17,6	26,2	17,1	27,0	23,8	16,5	21,6	24,9	21,7	25,4	20,3	17,1		
3820	B 71	3333 3820	Okt.	12	19,0	22,9	19,9	24,7	16,7	18,1	17,6	23,6	18,9	25,1	14,2	19,8	20,5	22,2	21,0	24,3	19,3	16,4		
			Nov.	13	20,3	22,7	21,7	24,4	16,6	18,5	18,8	23,6	20,5	25,1	14,7	19,8	21,7	21,8	22,9	23,6	18,5	17,2		
			Dez.	10	18,8	22,1	19,6	23,7	16,5	17,7	17,2	22,7	18,5	24,2	13,9	18,9	20,3	21,5	20,8	23,3	19,0	16,4		
			Qrtl 4	35	19,4	22,6	20,5	24,3	16,6	18,1	18,0	23,4	19,4	24,9	14,3	19,6	20,9	21,9	21,6	23,8	18,9	16,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Okt.	12	19,8	23,2	19,7	24,4	20,2	16,3	20,9	23,1	20,6	24,6	22,9	15,2	19,0	23,2	19,1	24,3	18,4	17,1
			Nov.	13	20,9	23,7	20,9	25,1	21,0	16,0	20,5	23,6	19,9	25,2	23,5	14,0	21,4	23,8	21,9	24,9	18,5	18,0
			Dez.	10	19,3	23,0	19,0	24,2	20,8	15,6	18,3	23,7	17,5	25,0	23,5	15,0	20,2	22,3	20,5	23,3	18,1	16,1
			Qrtl 4	35	20,1	23,3	19,9	24,6	20,7	16,0	20,0	23,5	19,4	25,0	23,3	14,6	20,1	23,2	20,5	24,3	18,4	17,2
3822	B 188	3433 3822	Okt.	12	19,8	24,2	19,8	25,3	20,0	16,0	19,1	27,4	19,4	28,5	17,2	18,2	20,4	21,2	20,2	22,2	22,4	14,2
			Nov.	13	20,8	24,5	21,1	25,5	18,7	16,9	20,8	27,4	21,1	28,4	17,6	19,1	20,9	21,8	21,0	22,8	19,6	15,1
			Dez.	10	19,6	23,6	19,6	24,4	19,0	17,4	19,8	26,2	20,0	27,0	17,9	19,4	19,4	21,2	19,3	21,9	19,8	15,8
			Qrtl 4	35	20,1	24,2	20,2	25,1	19,2	16,7	19,9	27,1	20,2	28,0	17,5	18,9	20,3	21,4	20,2	22,3	20,6	15,0
3823	B 184	4239 3823	Okt.	12	20,0	23,8	20,7	25,0	15,2	15,7	21,4	23,0	22,4	24,2	14,9	15,3	18,5	24,5	19,0	25,8	15,5	16,0
			Nov.	13	21,5	23,8	21,5	24,4	21,9	15,8	23,5	22,9	23,6	23,4	22,4	15,9	19,7	24,6	19,5	25,3	21,4	15,7
			Dez.	10	19,2	23,5	19,0	24,2	21,5	13,8	20,5	23,1	20,5	23,6	21,0	14,5	17,8	24,0	17,5	24,8	22,0	13,2
			Qrtl 4	35	20,3	23,7	20,5	24,6	18,4	15,3	21,9	23,0	22,3	23,8	18,2	15,3	18,7	24,4	18,8	25,3	18,6	15,4
3824	B 6	4236 3824	Okt.	11	19,1	24,2	19,7	25,4	16,7	19,0	16,6	26,0	16,5	27,6	16,7	18,5	21,7	22,4	22,8	23,1	16,6	19,4
			Nov.	13	20,2	24,2	21,0	25,4	17,0	19,0	17,3	26,4	17,2	28,2	17,4	18,7	23,2	22,1	24,7	22,7	16,5	19,3
			Dez.	10	18,6	23,7	18,9	24,8	17,4	17,9	16,0	25,0	15,6	26,6	17,7	17,5	21,3	22,3	22,1	23,1	17,1	18,3
			Qrtl 4	34	19,4	24,1	19,9	25,3	17,0	18,7	16,7	25,9	16,6	27,5	17,3	18,3	22,1	22,3	23,3	23,0	16,7	19,1
3825	B 1	3733 3825	Okt.	8	21,2	25,1	20,0	26,4	27,8	17,8	22,0	24,2	20,4	25,4	33,8	15,1	20,6	25,8	19,5	27,4	24,8	19,1
			Nov.	6																		
			Dez.	10	17,7	24,6	17,1	25,3	22,4	18,8	16,1	26,6	15,7	27,2	19,7	20,3	19,2	22,7	18,4	23,4	24,4	17,7
			Qrtl 4	24	19,3	24,9	18,5	25,9	24,9	18,1	18,2	25,9	17,7	26,8	22,7	18,8	20,2	24,1	19,3	25,1	25,4	18,0
3826	L 38	3735 3826	Okt.	12	19,5	23,4	19,5	24,6	19,7	17,1	15,1	26,2	13,8	28,1	22,7	15,0	23,6	20,8	24,9	21,2	17,1	18,8
			Nov.	13	21,2	23,5	21,2	24,9	21,1	16,0	15,9	26,7	14,6	28,7	23,8	14,5	26,1	20,6	27,5	21,2	18,6	17,4
			Dez.	10	19,0	23,0	18,7	24,3	20,7	14,7	14,0	25,9	12,4	28,0	23,4	13,0	23,7	20,2	24,6	20,9	18,3	16,2
			Qrtl 4	35	20,0	23,3	19,9	24,6	20,5	16,1	15,1	26,3	13,7	28,3	23,3	14,3	24,5	20,6	25,8	21,1	18,0	17,6
3827	B 242	4334 3827	Okt.	12	18,3	23,4	17,9	24,0	22,2	17,6	22,1	22,9	22,3	23,4	19,6	17,8	14,7	24,0	13,6	24,7	24,5	17,4
			Nov.	13	20,3	22,9	19,9	23,6	23,8	16,7	24,7	21,2	24,8	21,8	22,8	16,1	16,0	24,6	15,1	25,4	24,7	17,3
			Dez.	10	19,0	22,4	18,7	22,8	21,8	18,4	23,1	20,7	23,4	20,9	19,9	18,5	14,9	24,1	14,0	24,7	23,7	18,4
			Qrtl 4	35	19,2	23,0	18,9	23,6	22,7	17,5	23,3	21,7	23,5	22,1	20,9	17,3	15,2	24,2	14,3	25,0	24,3	17,6
3828	B 6	4538 3828	Okt.	12	20,7	24,1	20,5	24,8	21,9	17,9	17,3	24,9	17,0	25,5	20,5	19,3	23,7	23,4	23,8	24,1	23,2	16,6
			Nov.	13	21,3	24,3	21,3	24,9	21,2	18,5	17,5	25,7	17,2	26,3	20,0	19,8	24,9	23,0	25,1	23,5	22,3	17,3
			Dez.	10	20,4	23,5	20,2	24,0	22,1	17,7	16,8	24,2	16,4	24,7	20,2	19,4	23,8	22,7	23,8	23,4	24,0	16,0
			Qrtl 4	35	20,8	24,0	20,7	24,6	21,7	18,1	17,2	25,0	16,9	25,6	20,2	19,5	24,2	23,0	24,3	23,7	23,1	16,7
3829	B 189	3236 3829	Okt.	12	18,6	23,2	18,5	24,2	18,9	18,3	16,2	25,5	15,5	26,8	19,7	18,5	21,0	21,0	21,5	21,6	18,2	18,1
			Nov.	13	20,4	22,9	20,5	24,0	19,9	17,7	17,3	25,3	16,6	27,0	21,1	16,5	23,4	20,6	24,4	21,0	18,7	19,0
			Dez.	10	18,7	22,7	18,6	23,6	19,1	17,9	15,6	25,0	14,8	26,4	19,8	17,6	21,9	20,4	22,5	20,8	18,4	18,3
			Qrtl 4	35	19,3	23,0	19,3	24,0	19,3	18,0	16,4	25,3	15,7	26,8	20,3	17,5	22,1	20,7	22,8	21,1	18,4	18,5
3830	B 190	3136 3830	Okt.	12	17,4	23,5	17,0	24,5	19,5	18,2	19,4	22,4	19,4	23,3	19,5	17,0	15,4	24,6	14,6	25,7	19,5	19,2
			Nov.	13	18,6	23,4	18,6	24,3	18,9	19,2	20,9	21,6	21,3	22,4	19,0	18,2	16,4	25,2	15,8	26,3	18,8	20,2
			Dez.	10	17,5	22,4	17,4	23,2	18,2	18,2	19,8	20,9	20,1	21,6	18,5	17,3	15,2	24,0	14,7	24,9	17,9	19,1
			Qrtl 4	35	17,9	23,2	17,7	24,1	18,9	18,6	20,1	21,7	20,3	22,5	19,0	17,6	15,7	24,7	15,1	25,7	18,8	19,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3831	B 80	4536 3831	Okt.	12	19,9	23,0	19,8	23,8	20,9	15,3	26,5	17,4	27,1	17,6	20,2	15,5	13,1	28,7	12,1	30,3	21,5	15,2	
			Nov.	13	21,5	23,0	21,5	23,8	21,2	14,8	28,6	16,8	29,4	17,0	19,7	14,7	14,1	29,4	13,2	31,0	22,4	14,9	
			Dez.	10	19,6	22,1	19,4	22,8	21,4	14,6	26,3	16,5	26,8	16,7	20,6	13,5	12,7	27,9	11,7	29,2	22,1	15,5	
			Qrtl 4	35	20,4	22,7	20,3	23,5	21,1	14,9	27,2	16,9	27,9	17,1	20,1	14,7	13,3	28,7	12,4	30,2	22,0	15,1	
3832	A 14	4236 3832	Okt.	4																			
			Nov.	13	16,5	20,7	17,0	23,7	15,6	16,0	17,6	20,1	18,5	23,2	16,2	15,3	15,4	21,3	15,6	24,2	15,0	16,8	
			Dez.	10	14,9	20,0	14,7	22,2	15,1	16,0	15,7	19,9	15,6	22,5	15,9	15,4	14,1	20,1	13,9	22,0	14,4	16,6	
			Qrtl 4	27	15,7	20,4	15,9	23,2	15,5	15,9	16,5	19,9	16,8	22,8	16,0	15,2	14,8	21,0	14,6	23,6	15,0	16,6	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	11	18,2	21,5	18,5	23,8	17,6	15,4	19,0	21,6	19,7	23,8	17,1	15,6	17,5	21,4	17,3	23,8	18,1	15,2	
			Nov.	13	19,3	21,9	20,2	24,1	17,0	16,2	20,8	21,6	22,3	23,5	16,8	16,4	17,9	22,2	18,1	24,6	17,2	16,1	
			Dez.	10	17,6	21,2	18,1	23,1	16,3	16,2	18,9	20,9	20,1	22,6	15,8	16,1	16,4	21,6	16,3	23,5	16,9	16,2	
			Qrtl 4	34	18,5	21,6	19,0	23,7	17,0	15,9	19,7	21,4	20,8	23,3	16,6	16,1	17,3	21,8	17,3	24,0	17,4	15,8	
3834	A 38	4738 3834	Okt.	11	17,6	21,6	17,5	24,3	17,7	15,9	17,1	21,6	16,6	24,0	18,1	16,3	18,0	21,6	18,3	24,5	17,3	15,4	
			Nov.	13	19,0	21,7	19,6	24,4	17,8	16,2	18,2	22,0	17,9	24,7	18,7	16,2	19,8	21,5	21,1	24,1	16,9	16,3	
			Dez.	10	17,0	21,7	17,0	23,8	17,1	16,7	16,5	21,4	15,9	23,5	17,9	16,7	17,6	21,9	18,1	24,2	16,4	16,8	
			Qrtl 4	34	17,9	21,7	18,1	24,2	17,6	16,2	17,3	21,7	16,9	24,1	18,3	16,4	18,5	21,7	19,3	24,3	16,9	16,1	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3836	A 2	3834 3836	Okt.	12	14,1	19,8	13,3	22,8	15,4	14,9	12,7	20,8	11,4	24,2	14,9	15,2	15,7	18,8	15,5	21,3	16,0	14,5	
			Nov.	13	15,0	20,2	14,9	23,5	15,2	15,3	13,2	21,5	12,3	25,2	14,6	16,1	17,0	18,7	17,7	21,6	15,8	14,3	
			Dez.	10	13,7	19,8	13,2	22,2	14,7	15,8	12,5	20,9	11,3	23,4	14,4	16,5	15,3	18,6	15,4	20,8	15,0	14,9	
			Qrtl 4	35	14,3	20,0	13,8	22,9	15,1	15,3	12,8	21,1	11,7	24,3	14,6	15,9	16,0	18,7	16,3	21,3	15,7	14,5	
3837	A 2	3733 3837	Okt.	12	13,9	19,5	13,2	22,8	15,0	14,6	11,6	21,4	10,2	25,1	13,9	15,3	16,2	17,7	16,4	20,2	16,0	13,8	
			Nov.	13	14,4	20,1	14,5	23,6	14,3	15,2	12,1	22,2	11,0	26,3	13,8	16,3	16,9	17,8	18,4	20,6	14,8	14,1	
			Dez.	10	13,6	19,7	13,2	22,3	14,3	15,8	11,7	21,3	10,5	24,1	13,8	16,8	15,8	17,9	16,5	20,1	14,9	14,7	
			Qrtl 4	35	14,0	19,8	13,6	22,9	14,5	15,1	11,8	21,6	10,6	25,2	13,8	16,1	16,4	17,8	17,1	20,3	15,3	14,2	
3838	A 14	3835 3838	Okt.	12	18,0	20,9	18,3	23,4	17,3	15,5	20,3	19,5	21,3	21,2	17,9	15,5	15,9	22,3	15,4	25,5	16,7	15,5	
			Nov.	13	19,3	21,1	20,6	23,6	16,8	16,1	22,3	19,1	24,6	20,7	17,6	15,6	16,4	23,1	16,7	26,5	16,0	16,5	
			Dez.	10	17,4	20,6	17,9	22,8	16,4	16,0	19,6	18,9	20,9	20,4	16,8	15,7	15,3	22,3	15,0	25,1	15,9	16,4	
			Qrtl 4	35	18,3	20,9	19,0	23,3	16,8	15,9	20,8	19,2	22,4	20,8	17,5	15,6	15,9	22,6	15,7	25,8	16,2	16,1	
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3840	A 143	4537 3840	Okt.	12	20,0	24,6	20,1	26,3	19,4	17,0	17,5	26,5	16,6	29,1	21,0	16,0	21,9	23,1	22,7	24,2	18,1	18,0	
			Nov.	13	21,3	25,1	21,6	27,1	19,9	16,4	18,7	26,4	17,7	29,3	22,9	14,4	23,2	24,1	24,4	25,4	17,5	18,0	
			Dez.	10	19,1	24,0	18,9	25,7	19,9	16,4	16,7	25,6	15,4	27,8	22,1	16,4	21,0	22,8	21,6	24,1	17,8	16,5	
			Qrtl 4	35	20,2	24,6	20,3	26,4	19,7	16,6	17,7	26,2	16,7	28,8	22,0	15,5	22,1	23,4	23,0	24,6	17,8	17,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	5																			
			Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	5																			
3842	B 180	4836 3842	Okt.	12	18,7	24,8	18,3	25,5	23,6	15,7	14,1	27,5	13,1	28,6	25,0	14,8	23,3	22,1	23,4	22,5	22,1	16,6	
			Nov.	13	20,8	24,5	20,5	25,3	24,0	15,1	15,6	27,3	14,9	28,3	24,0	14,7	26,1	21,7	26,2	22,2	24,0	15,4	
			Dez.	10	19,4	23,9	19,1	24,4	24,1	16,5	14,7	26,5	14,0	27,3	25,6	15,2	24,1	21,3	24,2	21,5	22,6	17,9	
			Qrtl 4	35	19,7	24,4	19,4	25,1	23,9	15,6	14,9	27,1	14,1	28,1	24,8	14,9	24,6	21,7	24,7	22,1	23,0	16,5	
3843	B 87	4836 3843	Okt.	12	18,1	22,5	17,9	23,3	20,3	12,1	19,8	21,2	19,8	21,9	20,1	12,9	16,4	23,8	16,0	24,8	20,6	11,3	
			Nov.	13	19,5	21,3	19,3	22,2	21,8	11,3	21,6	19,8	21,6	20,5	22,6	12,3	17,3	22,8	17,0	23,9	20,9	10,2	
			Dez.	10	18,6	20,0	18,4	20,8	21,4	10,6	20,6	18,0	20,5	18,6	21,7	11,2	16,6	22,0	16,2	23,0	21,2	10,0	
			Qrtl 4	35	18,8	21,4	18,6	22,2	21,2	11,4	20,7	19,8	20,7	20,5	21,5	12,2	16,8	22,9	16,4	24,0	20,8	10,5	
3844	B 189	3136 3844	Okt.	12	17,3	22,6	17,0	23,8	18,9	17,6	16,8	23,2	16,0	24,5	20,7	17,3	17,9	22,0	18,0	23,0	17,3	17,9	
			Nov.	13	19,2	22,5	19,0	23,8	19,8	17,2	18,5	22,8	17,7	24,5	21,6	15,7	20,0	22,1	20,4	23,0	18,1	18,7	
			Dez.	10	17,8	21,9	17,4	22,9	19,3	17,4	16,8	22,2	15,9	23,4	20,8	16,8	18,8	21,6	19,0	22,4	17,8	18,0	
			Qrtl 4	35	18,1	22,4	17,8	23,6	19,4	17,4	17,4	22,8	16,6	24,2	21,1	16,6	18,9	21,9	19,2	22,9	17,7	18,2	
3845	B 81	4131 3845	Okt.	12	16,3	25,0	15,9	25,8	21,6	15,6	16,8	25,2	16,5	25,9	20,9	16,2	15,8	24,8	15,3	25,6	22,2	15,1	
			Nov.	13	18,1	24,7	17,7	25,5	22,3	15,2	19,2	24,3	19,0	25,0	22,1	16,4	16,7	25,1	16,2	26,2	22,6	13,8	
			Dez.	10	16,1	23,8	15,6	24,5	22,2	15,2	17,1	23,6	16,7	24,2	22,3	15,9	14,8	24,1	14,2	24,9	22,2	14,5	
			Qrtl 4	35	16,9	24,5	16,5	25,3	22,0	15,4	17,8	24,4	17,5	25,1	21,7	16,2	15,9	24,7	15,3	25,6	22,4	14,5	
3846	B 181	4638 3846	Okt.	12	18,4	25,4	18,1	26,1	22,3	17,3	16,0	25,5	15,5	26,1	21,6	17,8	20,9	25,3	20,7	26,0	23,0	16,8	
			Nov.	13	19,4	25,1	19,1	25,7	23,3	16,4	16,3	25,6	15,8	26,3	22,7	17,0	22,5	24,5	22,4	25,2	23,8	15,9	
			Dez.	10	17,6	24,8	17,3	25,4	21,7	17,2	15,1	25,2	14,7	25,7	21,3	18,2	20,1	24,5	19,9	25,1	22,1	16,2	
			Qrtl 4	35	18,5	25,1	18,2	25,7	22,5	17,0	15,8	25,4	15,4	26,0	21,9	17,6	21,2	24,8	21,1	25,4	23,1	16,3	
3847	B 187	4142 3847	Okt.	12	19,2	24,4	19,1	25,2	19,9	16,6	12,9	28,5	12,1	29,6	20,8	16,9	25,5	20,4	26,1	20,8	19,0	16,3	
			Nov.	13	20,2	24,4	20,1	25,1	20,7	17,1	13,3	28,5	12,4	29,6	21,4	17,0	27,0	20,2	27,7	20,5	20,0	17,3	
			Dez.	10	18,4	23,8	18,3	24,4	19,5	17,0	11,8	27,6	11,0	28,5	20,4	16,7	25,0	20,0	25,5	20,2	18,6	17,3	
			Qrtl 4	35	19,3	24,2	19,2	24,9	20,1	16,9	12,7	28,2	11,9	29,3	20,9	16,9	25,9	20,2	26,6	20,5	19,3	17,0	
3849	B 185	4233 3849	Okt.	12	16,5	22,0	15,4	23,3	23,1	14,3	17,5	21,9	16,8	23,2	21,3	15,3	15,4	22,0	13,8	23,4	25,4	13,0	
			Nov.	12	20,2	19,6	18,4	21,1	28,3	12,7	21,2	20,4	20,2	21,7	25,4	14,9	18,7	18,9	16,3	20,6	30,2	10,5	
			Dez.	7																			
			Qrtl 4	31	18,3	20,7	16,9	22,1	25,8	13,1	19,6	20,9	18,7	22,2	24,0	14,6	16,7	20,3	14,9	21,8	27,2	11,6	
3850	B 244	4130 3850	Okt.	12	18,5	25,5	18,3	26,1	23,2	17,2	11,7	30,6	11,0	31,4	22,3	18,8	25,4	20,4	25,5	20,7	24,3	15,4	
			Nov.	13	19,9	25,2	19,7	25,8	23,6	16,9	12,9	30,3	12,1	31,1	24,9	17,9	27,0	20,1	27,3	20,4	22,4	15,9	
			Dez.	10	17,5	24,6	17,3	25,1	22,8	15,3	10,6	28,9	10,0	29,6	22,0	16,1	24,5	20,3	24,5	20,6	23,6	14,5	
			Qrtl 4	35	18,8	25,2	18,5	25,7	23,3	16,6	11,8	30,0	11,1	30,8	23,2	17,8	25,8	20,3	25,9	20,6	23,3	15,4	
3851	B 2	4839 3851	Okt.	12	19,2	23,8	19,0	25,3	20,4	14,8	20,4	21,3	20,3	22,4	20,5	14,9	18,1	26,1	17,7	28,2	20,3	14,8	
			Nov.	13	20,4	23,4	20,2	25,0	21,5	13,7	21,3	21,8	21,2	23,1	22,0	13,9	19,5	24,9	19,3	26,9	21,0	13,5	
			Dez.	10	18,9	22,5	18,5	24,1	21,1	12,9	19,2	21,4	19,0	22,8	20,4	13,0	18,6	23,6	18,1	25,4	21,8	12,7	
			Qrtl 4	35	19,6	23,3	19,3	24,9	21,0	13,9	20,4	21,5	20,3	22,7	21,0	14,0	18,8	25,0	18,4	26,9	20,9	13,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3852	B 91	4838 3852	Okt.	7																				
			Nov.	13	21,5	22,9	21,6	24,7	21,3	15,6	25,8	19,0	27,2	19,7	19,9	16,3	17,3	26,7	16,0	29,6	22,7	14,8		
			Dez.	10	19,5	22,3	19,1	24,2	20,9	14,5	23,4	18,5	24,4	19,3	19,1	15,5	15,7	26,0	14,1	29,0	22,6	13,5		
			Qrtl 4	30	20,7	22,7	20,6	24,5	20,9	15,3	24,9	18,8	26,2	19,5	19,4	16,0	16,6	26,5	15,2	29,4	22,4	14,5		
3853	L 85	4233 3853	Okt.	12	19,5	25,5	19,0	26,2	23,8	20,1	14,2	29,6	13,4	30,1	20,2	26,0	25,1	21,3	24,7	22,2	27,7	13,7		
			Nov.	13	20,9	24,7	20,4	25,4	24,8	18,4	15,0	28,4	14,2	29,0	22,0	22,7	26,9	20,9	26,8	21,7	27,7	14,0		
			Dez.	10	18,8	24,2	18,3	24,9	23,7	17,2	12,9	27,3	12,1	28,0	21,2	20,8	24,9	21,0	24,7	21,7	26,2	13,5		
			Qrtl 4	35	19,8	24,8	19,3	25,5	24,1	18,7	14,2	28,5	13,4	29,1	21,1	23,5	25,7	21,0	25,5	21,9	27,3	13,7		
3854	B 81	4032 3854	Okt.	12	18,3	23,7	18,0	24,8	20,6	15,0	15,4	26,4	15,1	27,7	18,2	15,8	21,2	21,0	21,0	22,0	22,8	14,2		
			Nov.	13	19,8	23,8	19,6	25,0	21,0	14,3	16,8	26,5	16,5	27,8	18,7	15,9	22,7	21,1	22,7	22,2	23,0	12,9		
			Dez.	10	17,8	22,9	17,4	24,2	20,5	13,5	15,0	25,1	14,5	26,5	18,8	14,4	20,5	20,8	20,3	22,0	22,1	12,6		
			Qrtl 4	35	18,7	23,5	18,4	24,7	20,7	14,3	15,8	26,0	15,4	27,4	18,6	15,4	21,6	21,0	21,4	22,1	22,7	13,2		
3855	B 107	3538 3855	Okt.	6																				
			Nov.	13	20,9	23,7	21,1	25,0	20,0	16,3	21,2	24,3	21,1	25,9	21,4	14,9	20,7	23,1	21,0	24,1	18,6	17,6		
			Dez.	10	19,5	22,8	19,5	24,0	19,6	15,6	19,4	23,4	19,2	25,0	21,0	13,8	19,5	22,2	19,7	23,0	18,2	17,4		
			Qrtl 4	29	20,3	23,4	20,4	24,7	19,9	16,2	20,3	23,9	20,1	25,5	21,4	14,8	20,3	22,8	20,6	23,8	18,6	17,6		
3856	B 71	3734 3856	Okt.	12	19,6	22,3	19,7	23,2	18,6	17,4	16,2	24,9	16,2	26,1	16,3	19,1	22,9	19,6	23,2	20,4	21,1	15,5		
			Nov.	13	19,5	21,7	19,8	22,5	18,0	17,5	16,3	24,5	16,2	25,7	16,8	19,1	22,6	18,8	23,3	19,4	19,4	15,8		
			Dez.	10	18,3	21,7	18,2	22,5	18,7	17,3	15,4	24,0	15,0	25,1	17,2	18,9	21,2	19,4	21,4	20,0	20,3	15,6		
			Qrtl 4	35	19,2	21,9	19,3	22,8	18,4	17,4	16,0	24,5	15,9	25,7	16,7	19,0	22,3	19,2	22,7	19,9	20,3	15,6		
3857	B 91	4637 3857	Okt.	12	22,2	25,2	22,3	26,0	20,7	16,7	25,4	22,3	25,8	22,9	21,8	15,4	19,1	27,9	19,0	28,9	19,7	17,8		
			Nov.	13	23,2	25,1	23,5	25,8	20,2	16,5	26,4	21,9	26,8	22,5	21,4	14,7	20,1	28,2	20,2	29,1	19,1	18,3		
			Dez.	10	21,5	24,0	21,7	24,6	19,7	17,3	24,2	21,5	24,5	22,0	21,2	16,0	18,9	26,5	18,9	27,2	18,2	18,5		
			Qrtl 4	35	22,4	24,9	22,6	25,6	20,3	16,8	25,5	21,9	25,8	22,5	21,5	15,3	19,4	27,6	19,4	28,5	19,1	18,2		
3858	B 91	4637 3858	Okt.	12	23,1	25,3	23,4	26,4	21,2	15,8	22,8	26,4	23,0	27,8	20,9	15,0	23,4	24,2	23,7	25,2	21,4	16,5		
			Nov.	13	23,9	25,0	24,2	26,1	21,3	15,4	23,6	25,9	23,9	27,3	21,3	14,0	24,2	24,1	24,5	25,0	21,3	16,6		
			Dez.	10	22,6	24,3	22,8	25,3	20,4	16,1	21,9	25,9	22,2	27,2	19,7	16,2	23,2	22,8	23,4	23,5	21,0	15,9		
			Qrtl 4	35	23,3	24,9	23,5	26,0	21,0	15,7	22,9	26,1	23,1	27,5	20,7	15,0	23,7	23,8	23,9	24,7	21,2	16,4		
3859	B 6	4131 3859	Okt.	12	18,3	23,7	18,1	25,1	19,3	16,5	14,4	27,9	13,9	29,5	17,2	18,7	22,2	19,5	22,3	20,5	21,3	14,3		
			Nov.	13	20,6	23,0	20,8	24,5	19,9	15,7	16,2	28,0	15,8	29,9	18,6	17,8	25,0	18,1	25,9	19,0	21,0	13,8		
			Dez.	10	18,6	22,9	18,5	24,2	19,6	15,6	14,7	27,3	14,2	28,9	17,8	17,7	22,6	18,5	22,8	19,4	21,4	13,5		
			Qrtl 4	35	19,2	23,3	19,2	24,6	19,6	16,0	15,2	27,8	14,7	29,5	17,9	18,1	23,3	18,7	23,8	19,7	21,2	13,9		
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	3																				
			Qrtl 4	3																				
3861	L 82	4131 3861	Okt.	12	20,7	23,8	20,4	24,3	27,2	12,5	21,7	23,7	21,4	24,3	27,6	12,7	19,8	23,9	19,5	24,3	26,7	12,2		
			Nov.	13	21,0	24,3	20,8	24,7	25,9	13,0	22,3	24,0	22,1	24,5	26,5	13,3	19,7	24,5	19,5	25,0	25,2	12,5		
			Dez.	10	18,8	23,9	18,6	24,3	22,6	12,7	20,0	23,6	19,8	24,1	24,5	13,3	17,6	24,1	17,5	24,5	20,4	12,0		
			Qrtl 4	35	20,2	24,0	20,0	24,5	25,4	12,7	21,4	23,8	21,2	24,3	26,3	13,1	19,1	24,2	18,9	24,6	24,3	12,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3862	L 15	3336 3862	Okt.	12	21,7	24,3	21,7	24,5	22,0	20,1	30,0	18,4	30,1	18,4	25,9	20,5	13,0	30,6	12,8	31,0	18,4	19,7
			Nov.	13	22,6	24,9	22,6	25,0	20,9	20,5	32,1	18,1	32,3	18,1	25,8	18,2	12,6	32,0	12,4	32,4	16,8	22,4
			Dez.	10	20,8	23,7	20,8	24,0	22,1	16,5	29,8	17,6	30,0	17,7	26,6	14,5	11,5	29,9	11,2	30,5	17,4	18,6
			Qrtl 4	35	21,8	24,3	21,8	24,5	21,6	18,9	30,7	18,0	30,9	18,1	26,1	17,4	12,4	30,9	12,1	31,4	17,5	20,3
3863	L 172	4636 3863	Okt.	12	17,6	25,2	17,3	26,1	20,6	14,9	22,8	20,7	22,8	21,3	22,0	14,0	12,2	29,8	11,6	31,1	19,3	15,9
			Nov.	13	19,2	25,2	19,0	26,1	21,5	13,6	24,8	20,5	24,8	21,0	24,3	12,9	13,3	30,1	12,8	31,5	19,0	14,3
			Dez.	10	16,8	24,8	16,6	25,7	19,6	13,6	21,8	20,8	21,8	21,4	21,4	12,9	11,8	28,9	11,3	30,0	17,9	14,3
			Qrtl 4	35	18,0	25,1	17,7	26,0	20,7	14,1	23,3	20,6	23,3	21,2	22,7	13,3	12,5	29,7	12,0	30,9	18,8	14,9
3864	L 230	4433 3864	Okt.	12	18,5	25,8	18,4	26,2	20,3	20,2	24,3	23,7	24,6	24,1	21,1	19,9	13,0	27,7	12,5	28,3	19,5	20,4
			Nov.	13	20,7	24,8	20,7	25,3	21,4	18,7	26,9	22,2	27,4	22,4	20,8	19,7	14,8	27,3	14,2	28,1	22,0	17,9
			Dez.	10	18,0	24,2	17,9	24,8	19,5	15,9	24,3	20,7	24,8	21,0	17,9	15,8	11,8	27,7	11,2	28,5	21,2	15,9
			Qrtl 4	35	19,2	24,9	19,1	25,5	20,5	18,4	25,3	22,2	25,7	22,5	20,1	18,7	13,4	27,5	12,7	28,3	21,0	18,2
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	20,3	24,6	19,9	25,2	25,3	17,4	28,8	17,2	28,6	17,6	32,2	11,8	11,7	32,1	11,1	32,8	18,5	23,1
			Nov.	13	21,1	24,1	20,8	24,7	23,8	17,8	28,4	17,6	28,5	18,0	27,5	14,0	12,9	31,4	12,3	32,1	18,9	22,8
			Dez.	10	19,8	23,7	19,4	24,2	24,0	17,2	26,9	17,6	26,7	18,0	28,8	13,8	12,2	30,1	11,7	30,8	18,4	21,1
			Qrtl 4	35	20,5	24,1	20,1	24,7	24,3	17,5	28,1	17,5	28,0	17,9	29,0	13,4	12,3	31,2	11,8	32,0	18,6	22,4
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	19,6	24,6	19,0	25,5	24,1	17,7	15,2	28,4	14,4	29,4	21,1	20,4	23,9	20,9	23,4	21,7	27,1	15,1
			Nov.	10	20,9	24,4	20,2	25,5	25,8	16,3	16,4	28,3	15,6	29,5	22,4	19,6	25,3	20,6	24,8	21,6	29,1	13,1
			Dez.	7																		
			Qrtl 4	29	20,4	24,0	19,8	24,9	24,9	16,7	15,9	27,7	15,2	28,7	21,5	19,6	24,9	20,3	24,4	21,1	28,2	13,8
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	20,9	24,5	20,8	25,4	21,1	17,8	19,9	25,1	20,0	26,1	19,4	17,8	21,8	24,0	21,7	24,7	22,9	17,7
			Nov.	13	22,5	24,0	22,5	25,0	22,3	16,5	22,2	25,3	22,3	26,4	21,0	17,6	22,8	22,8	22,7	23,6	23,7	15,3
			Dez.	8	22,4	23,5	22,5	24,5	21,4	16,3	21,9	24,8	22,2	25,8	19,7	17,6	22,8	22,3	22,7	23,2	23,2	15,0
			Qrtl 4	33	21,9	24,1	21,9	25,0	21,6	16,9	21,3	25,1	21,4	26,2	20,1	17,7	22,4	23,1	22,3	23,9	23,3	16,1
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																		
			Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3871	L 141	4438 3871	Okt.	12	22,1	25,9	21,8	26,4	26,3	20,2	14,2	32,2	13,6	33,0	22,0	22,3	30,7	19,1	30,7	19,2	31,1	17,8
			Nov.	13	22,8	25,9	22,6	26,4	25,7	19,4	14,7	32,3	14,2	33,2	19,9	21,8	31,0	19,4	31,0	19,6	31,7	16,9
			Dez.	10	21,4	24,8	21,0	25,3	26,0	18,1	13,4	30,7	13,0	31,4	19,4	21,2	29,2	18,9	29,0	19,2	32,5	15,0
			Qrtl 4	35	22,2	25,6	21,9	26,1	25,9	19,3	14,2	31,8	13,7	32,6	20,4	21,8	30,4	19,2	30,3	19,4	31,7	16,6
3872	L 145	4437 3872	Okt.	9	21,9	25,2	21,6	25,7	25,7	19,8	16,7	30,7	16,0	31,4	24,6	23,2	27,5	19,8	27,5	20,2	27,4	15,6
			Nov.	4																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	13	22,1	25,1	21,8	25,6	25,8	19,7	17,0	30,4	16,3	31,0	25,1	23,0	27,4	19,6	27,4	20,0	26,9	14,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	7																			
			Nov.	4																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	11	20,8	25,6	20,5	26,3	24,5	15,8	22,7	23,2	22,6	23,8	24,1	13,9	18,4	27,2	17,9	28,0	25,1	16,1	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	14,8	26,4	14,6	26,7	19,0	20,0	14,6	27,4	14,3	27,7	20,3	20,4	15,0	25,5	14,8	25,8	17,8	19,5	
			Nov.	13	16,4	26,6	16,3	26,9	19,3	19,6	16,4	26,9	16,2	27,2	19,8	19,7	16,5	26,3	16,3	26,6	18,8	19,6	
			Dez.	6																			
			Qrtl 4	31	15,6	26,4	15,5	26,8	19,0	19,7	15,5	27,0	15,3	27,3	20,0	20,0	15,7	25,9	15,6	26,3	17,8	19,5	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	12	18,1	25,3	18,0	26,0	20,3	16,3	11,1	31,2	10,4	32,4	18,6	18,1	25,2	19,4	25,4	19,8	22,1	14,3	
			Nov.	13	19,9	25,9	19,7	26,4	23,1	17,1	11,8	32,0	11,3	32,8	19,2	18,5	27,8	20,0	27,9	20,2	27,1	15,7	
			Dez.	4																			
			Qrtl 4	29	18,9	25,5	18,7	26,1	21,2	16,2	11,3	31,5	10,8	32,5	18,6	18,0	26,4	19,5	26,5	19,9	24,0	14,3	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	12	21,0	24,4	20,7	25,3	23,7	14,9	18,6	25,5	18,3	26,5	21,4	15,2	23,4	23,2	23,1	24,1	25,8	14,5	
			Nov.	13	21,9	24,5	21,6	25,4	25,1	14,4	19,5	26,0	19,2	26,9	23,0	14,6	24,3	23,1	24,0	23,8	27,0	14,2	
			Dez.	10	20,0	23,5	19,7	24,2	24,4	13,9	18,0	24,4	17,7	25,2	22,5	14,2	22,0	22,6	21,6	23,3	26,2	13,6	
			Qrtl 4	35	21,0	24,2	20,8	25,0	24,4	14,4	18,8	25,4	18,5	26,3	22,3	14,7	23,3	23,0	23,0	23,8	26,3	14,2	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	10	18,8	24,6	18,5	24,9	25,9	15,3	22,9	21,3	22,6	21,7	30,5	11,8	14,6	28,0	14,3	28,4	22,1	18,6	
			Nov.	13	19,9	24,6	19,7	24,9	25,7	15,2	25,1	20,6	25,0	20,9	30,2	12,3	14,7	28,6	14,5	28,9	21,3	18,0	
			Dez.	10	18,0	25,0	17,7	25,4	25,3	14,3	23,6	20,7	23,4	21,0	31,5	10,6	12,7	29,0	12,5	29,4	19,7	17,5	
			Qrtl 4	33	19,0	24,7	18,7	25,1	25,6	15,0	23,9	20,9	23,7	21,2	30,7	11,6	14,0	28,5	13,8	28,9	21,0	18,0	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	12	21,4	27,9	21,4	28,2	22,1	20,3	24,1	24,2	24,1	24,5	23,1	19,1	18,7	31,6	18,6	32,1	20,9	21,5	
			Nov.	13	22,9	28,3	22,9	28,6	23,7	20,5	26,4	24,3	26,5	24,6	24,5	18,4	19,4	32,3	19,3	32,7	22,8	22,8	
			Dez.	10	21,0	27,6	20,9	27,9	22,4	20,3	23,9	24,7	24,0	25,0	22,6	19,3	18,0	30,5	17,8	30,8	22,1	21,4	
			Qrtl 4	35	21,9	27,9	21,9	28,3	22,8	20,4	24,9	24,4	25,0	24,7	23,5	18,9	18,8	31,5	18,6	32,0	22,0	22,0	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	12	18,1	23,0	17,9	24,3	19,0	17,1	19,6	20,9	19,7	21,9	19,0	16,9	16,5	25,2	16,0	27,1	18,9	17,4	
			Nov.	13	19,4	22,4	19,6	24,0	18,6	16,0	21,2	19,9	21,6	21,0	19,5	15,6	17,3	25,2	17,2	27,4	17,5	16,6	
			Dez.	10	18,0	21,9	18,0	23,2	17,9	16,3	19,4	20,1	19,7	20,9	18,1	16,6	16,3	23,9	16,0	25,8	17,7	15,9	
			Qrtl 4	35	18,5	22,4	18,6	23,9	18,5	16,5	20,1	20,3	20,4	21,3	19,0	16,3	16,8	24,9	16,5	26,8	18,0	16,7	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	12	20,2	25,1	20,0	25,8	23,1	16,0	27,3	18,5	27,7	18,8	22,9	14,7	13,3	31,5	12,5	32,6	23,3	17,3	
			Nov.	13	21,8	24,8	21,7	25,5	23,8	15,6	29,7	17,5	30,2	17,7	23,9	15,3	14,0	31,9	13,3	33,1	23,6	15,9	
			Dez.	10	20,0	24,1	19,7	24,7	23,6	16,0	27,3	17,5	27,6	17,7	24,1	14,6	12,7	30,7	12,0	31,6	23,0	17,5	
			Qrtl 4	35	20,7	24,7	20,5	25,4	23,5	15,9	28,2	17,9	28,6	18,1	23,6	14,9	13,4	31,4	12,6	32,5	23,4	16,8	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	12	19,6	25,4	19,5	26,2	20,5	18,0	25,6	20,3	26,2	20,6	20,0	16,9	13,8	30,4	13,0	31,7	21,0	19,0	
			Nov.	13	20,7	25,3	20,7	26,1	20,9	18,4	27,1	20,3	27,8	20,5	20,5	17,8	14,3	30,3	13,5	31,7	21,3	19,0	
			Dez.	10	19,0	24,8	18,9	25,6	20,2	18,0	25,0	20,1	25,5	20,5	20,1	16,9	13,2	29,4	12,4	30,5	20,4	19,0	
			Qrtl 4	35	19,8	25,2	19,8	26,0	20,6	18,2	26,0	20,2	26,6	20,6	20,2	17,2	13,8	30,1	13,0	31,3	21,0	19,0	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	12	18,8	25,1	18,0	26,2	25,0	15,9	16,4	27,8	15,4	29,0	23,6	18,4	21,1	22,5	20,5	23,6	26,6	13,3	
			Nov.	13	19,9	24,8	19,2	25,7	26,2	16,3	16,8	27,4	16,0	28,2	24,2	20,0	22,9	22,4	22,3	23,4	28,3	12,6	
			Dez.	10	18,1	23,9	17,4	24,7	25,3	14,9	14,8	26,4	14,0	27,4	22,9	16,9	21,3	21,3	20,7	22,1	27,9	12,8	
			Qrtl 4	35	19,0	24,7	18,3	25,6	25,5	15,8	16,1	27,3	15,2	28,3	23,6	18,6	21,8	22,1	21,2	23,1	27,5	12,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Okt.	12	19,5	24,9	19,4	26,3	19,8	18,4	20,9	22,5	21,1	23,8	20,2	16,4	17,8	27,6	17,5	29,1	19,4	20,7
			Nov.	13	22,1	23,9	22,0	25,2	22,5	17,9	23,7	20,9	24,0	21,9	22,3	15,9	20,3	27,1	19,8	28,6	22,7	20,0
			Dez.	10	20,4	23,8	20,1	24,8	21,6	18,5	22,4	21,0	22,3	22,0	22,8	16,1	18,3	26,7	17,9	27,8	20,3	21,1
			Qrtl 4	35	20,7	24,2	20,5	25,5	21,3	18,2	22,3	21,5	22,5	22,6	21,7	16,1	18,9	27,2	18,5	28,5	20,9	20,5
3884	L 30	3437 3884	Okt.	12	20,3	24,0	19,9	24,5	25,6	15,3	15,0	28,2	14,6	29,0	21,9	16,3	24,8	20,4	24,6	20,7	29,4	14,2
			Nov.	13	21,3	24,9	21,1	25,4	26,6	14,7	15,3	29,8	14,9	30,6	24,6	16,1	27,2	20,1	27,1	20,5	28,5	13,4
			Dez.	10	18,6	24,9	18,4	25,4	23,6	14,2	13,0	29,4	12,6	30,0	21,7	15,7	24,5	20,2	24,5	20,5	25,6	12,8
			Qrtl 4	35	20,2	24,6	19,9	25,1	25,5	14,8	14,6	29,1	14,1	29,8	22,8	16,1	25,6	20,2	25,5	20,6	28,2	13,6
3885	L 172	4635 3885	Okt.	12	16,5	25,3	16,4	26,4	17,2	17,9	20,0	23,6	20,4	24,3	17,2	18,2	13,1	27,0	12,4	28,5	17,3	17,7
			Nov.	13	17,9	25,4	17,9	26,5	17,9	17,1	21,6	23,4	22,1	24,3	17,6	16,3	14,3	27,4	13,7	28,8	18,2	17,7
			Dez.	10	15,9	25,2	15,6	26,1	17,7	18,6	19,5	23,1	19,7	23,9	17,8	16,9	12,3	27,3	11,6	28,3	17,6	20,2
			Qrtl 4	35	16,8	25,3	16,7	26,4	17,6	17,8	20,4	23,4	20,8	24,2	17,5	17,1	13,3	27,3	12,7	28,5	17,7	18,4
3886	B 190	3133 3886	Okt.	12	18,4	23,9	18,2	24,5	19,8	18,9	12,2	28,2	11,5	29,3	18,6	18,8	24,6	19,6	25,0	19,7	21,0	18,9
			Nov.	13	19,9	24,0	19,8	24,8	20,4	18,3	13,0	28,4	12,1	29,8	19,8	17,3	26,8	19,6	27,6	19,6	21,0	19,2
			Dez.	10	18,7	23,6	18,6	24,2	19,7	18,2	11,9	27,9	11,2	29,0	19,1	17,7	25,5	19,4	26,1	19,5	20,3	18,7
			Qrtl 4	35	19,0	23,9	18,9	24,5	20,0	18,4	12,4	28,2	11,6	29,4	19,2	17,9	25,7	19,6	26,3	19,6	20,8	19,0
3887	B 248	3332 3887	Okt.	12	17,2	23,6	17,1	24,4	17,7	18,9	12,2	30,3	11,6	31,5	16,1	22,2	22,0	17,1	22,5	17,3	19,1	16,0
			Nov.	13	18,6	23,4	18,7	24,2	18,4	19,0	13,8	29,8	13,2	31,1	17,7	21,6	23,6	16,9	24,4	17,0	19,0	16,6
			Dez.	10	16,9	22,3	16,6	23,0	18,4	17,9	12,8	27,6	12,1	28,7	17,4	19,6	21,1	16,9	21,4	17,0	19,3	16,3
			Qrtl 4	35	17,6	23,2	17,5	23,9	18,2	18,7	13,0	29,3	12,3	30,5	17,1	21,3	22,3	17,0	22,9	17,1	19,1	16,3
3888	B 188	3438 3888	Okt.	12	19,0	23,1	18,4	24,5	21,4	16,5	21,1	21,6	20,6	23,0	23,8	14,8	16,8	24,6	16,3	26,1	19,2	17,9
			Nov.	13	20,4	22,8	20,1	24,2	21,8	16,5	22,6	21,5	22,1	23,0	25,2	14,3	18,0	24,2	17,9	25,5	18,6	18,5
			Dez.	10	18,9	23,2	18,4	24,5	21,6	16,9	21,7	21,0	21,0	22,2	25,9	14,8	15,9	25,6	15,5	27,0	17,5	18,8
			Qrtl 4	35	19,5	23,0	19,0	24,4	21,6	16,6	21,9	21,4	21,3	22,8	24,9	14,6	17,0	24,7	16,7	26,1	18,6	18,4
3889	B 188	3533 3889	Okt.	12	20,0	24,8	20,2	26,0	18,7	17,1	14,6	31,6	14,2	33,3	17,1	19,1	25,6	17,9	26,4	18,3	20,2	15,4
			Nov.	13	20,8	25,1	21,1	26,3	18,5	17,3	15,3	32,0	15,0	33,7	17,2	19,0	26,3	18,2	27,4	18,6	19,5	16,0
			Dez.	10	19,3	24,2	19,4	25,1	18,5	18,3	14,5	30,6	14,2	32,0	17,3	19,4	24,1	17,8	24,9	17,9	19,5	17,4
			Qrtl 4	35	20,1	24,8	20,3	25,8	18,6	17,5	14,8	31,5	14,5	33,1	17,2	19,1	25,4	18,0	26,4	18,3	19,7	16,2
3890	B 107	3238 3890	Okt.	12	20,5	23,6	20,3	24,8	21,6	16,0	21,2	23,0	20,8	24,2	23,2	15,6	19,9	24,1	19,8	25,5	20,1	16,4
			Nov.	13	22,1	23,8	22,1	25,2	21,9	15,3	22,6	23,8	22,4	25,2	24,0	14,0	21,5	23,8	21,8	25,2	20,3	16,4
			Dez.	10	20,7	23,0	20,4	24,2	22,7	15,0	21,5	23,0	21,0	24,0	25,2	15,0	19,9	23,1	19,8	24,3	20,7	15,0
			Qrtl 4	35	21,1	23,5	21,0	24,8	22,0	15,5	21,8	23,3	21,5	24,5	24,0	14,9	20,5	23,7	20,5	25,0	20,3	16,0
3891	B 107	4240 3891	Okt.	12	18,1	24,5	17,7	25,3	21,9	16,8	19,5	21,9	19,3	22,7	21,5	14,5	16,8	27,0	16,2	27,9	22,2	19,2
			Nov.	13	19,8	23,8	19,6	24,8	21,3	15,3	21,3	21,6	21,3	22,7	20,9	13,4	18,3	25,9	17,9	26,9	21,6	17,2
			Dez.	10	18,1	23,3	17,7	24,0	22,8	15,9	19,6	21,2	19,3	21,8	23,0	15,1	16,6	25,4	16,0	26,2	22,6	16,7
			Qrtl 4	35	18,7	23,9	18,4	24,8	21,9	16,0	20,2	21,6	20,1	22,4	21,6	14,2	17,3	26,1	16,8	27,0	22,1	17,7
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	12	18,8	27,9	18,5	28,8	21,7	20,7	19,4	28,1	19,2	28,8	21,2	22,3	18,2	27,8	17,7	28,8	22,1	18,9
			Nov.	13	20,7	26,3	20,4	27,4	23,2	17,9	21,8	25,8	21,6	26,8	23,5	17,9	19,5	26,8	19,0	28,0	22,9	18,0
			Dez.	10	20,0	27,0	19,5	27,4	24,3	24,0	17,9	29,4	17,6	29,6	19,9	27,6	22,4	24,4	21,6	25,0	30,8	18,6
			Qrtl 4	35	19,8	27,1	19,4	27,9	23,0	20,6	19,8	27,6	19,6	28,3	21,7	22,3	19,9	26,5	19,3	27,4	24,6	18,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3893	B 1	3638 3893	Okt.	12	19,9	23,4	19,9	24,6	20,3	16,0	19,8	25,0	19,5	26,4	22,0	16,1	20,1	21,8	20,3	22,9	18,8	16,0		
			Nov.	13	21,2	23,4	21,1	24,9	21,8	15,3	21,2	24,7	20,8	26,1	23,7	15,3	21,2	22,3	21,4	23,6	20,4	15,3		
			Dez.	10	19,3	22,9	19,0	24,0	21,3	15,7	19,6	23,8	19,3	24,7	21,6	16,7	19,1	22,1	18,8	23,2	21,1	14,8		
			Qrtl 4	35	20,2	23,3	20,1	24,5	21,2	15,6	20,3	24,5	19,9	25,8	22,6	15,9	20,2	22,0	20,3	23,2	20,0	15,4		
3894	L 50	4035 3894	Okt.	12	18,8	24,6	18,3	25,9	22,1	16,1	20,2	21,9	19,7	23,0	23,8	14,8	17,4	27,3	17,0	28,7	20,4	17,5		
			Nov.	13	20,5	23,8	20,1	25,2	23,4	14,0	21,8	21,6	21,3	23,0	24,9	12,5	19,2	25,9	18,8	27,4	21,9	15,6		
			Dez.	10	18,9	24,2	18,1	25,4	24,2	15,5	21,6	21,0	20,7	22,1	27,9	12,6	16,4	27,1	15,8	28,3	20,9	18,1		
			Qrtl 4	35	19,4	24,2	18,9	25,5	23,2	15,2	21,2	21,6	20,6	22,7	25,3	13,3	17,7	26,7	17,3	28,1	21,1	17,0		
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	0																				
			Nov.	10	20,9	22,4	22,6	25,7	17,3	15,3	16,9	27,2	16,4	32,2	18,0	15,8	25,0	17,1	28,9	18,6	17,0	14,2		
			Dez.	10	20,4	21,2	21,5	24,0	18,0	15,0	15,9	25,9	14,6	30,5	18,9	15,0	25,1	16,4	28,9	17,0	17,1	14,9		
			Qrtl 4	20	20,7	21,8	22,1	24,9	17,7	15,2	16,4	26,6	15,5	31,4	18,5	15,4	24,7	17,2	28,5	18,4	16,8	14,6		
3896	B 183	4338 3896	Okt.	12	20,4	23,5	20,5	24,9	19,5	17,1	21,0	21,5	21,2	22,5	19,7	16,8	19,8	25,5	19,9	27,2	19,3	17,3		
			Nov.	13	21,6	23,5	21,8	24,9	20,5	16,8	22,0	22,1	22,3	23,1	20,4	17,0	21,3	25,0	21,4	26,7	20,7	16,6		
			Dez.	10	20,2	23,1	20,1	24,5	20,9	16,2	20,8	21,6	20,8	22,6	20,8	16,6	19,6	24,7	19,4	26,3	20,9	15,7		
			Qrtl 4	35	20,8	23,4	20,9	24,8	20,2	16,7	21,3	21,7	21,5	22,7	20,3	16,8	20,3	25,1	20,3	26,8	20,2	16,6		
3897	B 2	4938 3897	Okt.	12	19,0	22,3	19,0	24,7	19,2	15,1	19,9	22,0	20,2	24,5	18,8	14,3	18,1	22,6	17,7	24,9	19,6	15,8		
			Nov.	13	20,3	22,1	20,4	24,6	20,2	14,9	20,9	21,9	21,3	24,4	19,7	14,7	19,8	22,2	19,5	24,7	20,7	15,1		
			Dez.	10	18,5	21,5	18,3	23,9	19,1	14,4	19,0	21,6	19,0	23,9	18,9	14,2	18,1	21,5	17,6	23,8	19,4	14,6		
			Qrtl 4	35	19,4	22,0	19,3	24,4	19,6	14,8	20,0	21,8	20,3	24,3	19,2	14,5	18,8	22,2	18,3	24,5	20,0	15,2		
3898	B 2	4042 3898	Okt.	12	18,1	24,6	18,0	25,3	19,7	17,7	16,7	24,1	16,0	24,9	23,4	15,9	19,6	25,2	19,9	25,8	15,9	19,6		
			Nov.	13	19,8	24,3	19,6	25,2	21,2	16,2	17,9	23,9	17,3	25,0	23,8	14,4	21,7	24,7	22,0	25,4	18,5	17,9		
			Dez.	10	17,5	23,6	17,2	24,4	20,2	15,6	15,6	23,8	14,8	24,8	23,8	14,5	19,4	23,4	19,6	24,1	16,9	16,5		
			Qrtl 4	35	18,6	24,2	18,4	25,0	20,4	16,5	16,8	23,9	16,1	24,9	23,7	15,0	20,3	24,5	20,6	25,2	17,2	18,1		
3899	B 107	4040 3899	Okt.	1																				
			Nov.	13	19,4	22,4	19,5	23,8	19,3	18,3	16,1	23,9	15,1	26,0	19,0	17,8	24,0	20,4	25,3	20,8	19,9	19,1		
			Dez.	10	16,6	22,1	16,1	23,3	18,1	17,8	14,3	23,9	12,7	26,3	18,9	16,5	19,5	19,8	20,2	19,7	16,7	20,0		
			Qrtl 4	24	18,0	22,3	17,9	23,7	18,6	17,9	15,3	23,8	14,1	26,2	18,9	16,9	20,3	20,5	21,3	21,4	17,8	18,2		
3900	B 176	4736 3900	Okt.	12	19,3	25,5	19,1	26,6	20,4	17,3	17,4	26,4	16,8	27,7	21,3	16,5	21,2	24,5	21,4	25,5	19,5	18,0		
			Nov.	13	21,9	24,5	21,9	25,8	22,0	16,0	18,9	25,9	18,4	27,5	22,1	15,7	24,9	23,1	25,3	24,1	22,0	16,4		
			Dez.	10	20,0	23,8	19,9	24,7	21,0	17,3	17,8	24,4	17,2	25,6	21,6	15,6	22,3	23,2	22,6	23,7	20,2	19,2		
			Qrtl 4	35	20,4	24,7	20,3	25,8	21,2	16,8	18,0	25,6	17,5	27,1	21,7	16,0	22,9	23,7	23,2	24,5	20,6	17,7		
3901	A 9	4539 3901	Okt.	11	15,1	21,6	14,6	23,8	16,3	15,4	16,5	20,6	16,3	22,6	17,1	15,0	13,6	22,7	12,9	25,0	15,5	15,9		
			Nov.	13	17,2	21,5	17,1	23,8	17,2	15,5	18,6	20,4	18,9	22,4	18,0	14,9	15,7	22,6	15,4	25,2	16,5	16,0		
			Dez.	10	15,7	21,2	15,4	23,2	16,6	15,4	16,8	20,9	16,7	22,8	17,1	15,4	14,6	21,5	14,0	23,6	16,2	15,4		
			Qrtl 4	34	16,0	21,4	15,8	23,6	16,8	15,4	17,4	20,6	17,4	22,6	17,4	15,1	14,7	22,3	14,1	24,7	16,1	15,8		
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	11	14,3	20,8	13,5	23,3	16,1	15,5	15,3	19,6	14,7	21,6	16,6	15,2	13,3	22,1	12,2	25,1	15,5	15,8		
			Nov.	13	15,6	21,2	15,4	23,9	16,1	15,8	16,9	19,5	16,9	21,7	17,0	15,2	14,3	22,9	13,9	26,1	15,2	16,5		
			Dez.	10	14,5	20,2	13,7	22,5	16,1	15,0	15,3	18,6	14,7	20,6	16,8	14,1	13,6	21,7	12,8	24,3	15,4	15,9		
			Qrtl 4	34	14,9	20,8	14,3	23,3	16,1	15,5	15,9	19,3	15,5	21,3	16,8	14,9	13,8	22,3	13,0	25,2	15,4	16,1		
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3906	A 9	4738 3906	Okt.	11	14,6	20,9	13,8	23,3	16,3	15,4	14,3	20,5	13,3	23,0	16,9	14,9	14,8	21,3	14,4	23,7	15,6	16,0		
			Nov.	13	15,8	21,4	15,7	23,7	16,0	16,3	15,6	21,1	15,2	23,3	16,6	15,8	15,9	21,7	16,2	24,1	15,4	16,7		
			Dez.	10	14,7	20,0	13,9	22,2	16,2	15,3	14,2	19,7	12,9	22,1	16,7	14,8	15,1	20,3	14,9	22,3	15,7	15,7		
			Qrtl 4	34	15,0	20,8	14,5	23,1	16,1	15,7	14,8	20,5	13,9	22,9	16,7	15,2	15,3	21,1	15,2	23,4	15,6	16,2		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	11	18,9	22,0	19,2	23,9	17,8	15,2	19,8	22,0	20,5	23,9	17,3	15,2	18,0	22,0	18,0	24,0	18,3	15,2		
			Nov.	13	20,2	22,3	20,9	24,2	17,9	15,7	21,6	21,9	22,9	23,7	17,2	15,8	18,9	22,6	19,0	24,7	18,5	15,6		
			Dez.	10	18,3	22,0	18,7	23,7	16,7	16,0	19,7	22,0	20,6	23,5	16,4	16,4	16,9	22,1	16,9	23,9	16,9	15,7		
			Qrtl 4	34	19,2	22,1	19,7	24,0	17,5	15,6	20,5	21,9	21,4	23,7	17,0	15,8	18,0	22,2	18,0	24,2	18,0	15,5		
3908	A 14	4437 3908	Okt.	12	15,9	20,1	15,4	22,7	16,7	15,3	16,2	20,4	15,8	23,3	17,1	15,0	15,6	19,9	15,2	22,1	16,4	15,6		
			Nov.	13	17,0	20,6	17,4	23,3	16,3	16,1	17,2	21,4	17,7	24,6	16,4	15,9	16,8	19,9	17,2	22,0	16,1	16,2		
			Dez.	10	15,2	20,4	15,0	22,6	15,6	16,3	15,2	21,2	14,9	23,8	15,8	16,2	15,2	19,7	15,1	21,5	15,5	16,4		
			Qrtl 4	35	16,1	20,4	16,0	22,9	16,2	15,9	16,3	21,0	16,2	24,0	16,5	15,7	15,9	19,8	15,8	21,9	16,0	16,1		
3909	A 14	3935 3909	Okt.	12	18,3	21,3	18,8	23,6	17,1	15,7	20,3	20,0	21,3	22,0	17,7	15,2	16,4	22,5	16,4	25,1	16,5	16,2		
			Nov.	13	19,3	21,5	20,6	23,8	16,5	16,0	21,9	20,0	23,9	21,9	17,0	15,4	16,8	22,9	17,3	25,8	15,9	16,5		
			Dez.	10	17,4	20,4	17,9	22,5	16,1	15,6	18,8	19,8	19,9	21,8	16,3	15,0	16,0	21,1	16,0	23,2	15,9	16,1		
			Qrtl 4	35	18,4	21,1	19,2	23,4	16,6	15,8	20,5	20,0	21,9	21,9	17,1	15,2	16,4	22,2	16,6	24,8	16,1	16,3		
3910	A 38	4738 3910	Okt.	11	17,5	22,4	17,4	24,9	17,7	15,8	15,0	23,9	13,8	26,6	18,1	16,1	20,1	20,9	21,2	23,0	17,3	15,5		
			Nov.	13	19,2	22,2	19,5	24,6	18,2	15,8	16,4	23,6	15,3	26,7	19,5	15,2	22,1	20,7	24,1	22,4	16,7	16,3		
			Dez.	10	17,4	22,4	17,3	24,4	17,7	16,5	15,1	24,1	13,9	26,4	18,5	16,9	20,2	20,4	21,4	21,9	16,7	16,0		
			Qrtl 4	34	18,1	22,3	18,1	24,6	17,9	16,0	15,5	23,8	14,4	26,6	18,8	16,0	20,9	20,7	22,3	22,5	16,9	16,0		
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																				
			Nov.	0																				
			Dez.	0																				
			Qrtl 4	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Okt.	12	16,7	21,2	16,9	23,7	16,3	16,0	17,6	20,2	18,0	22,6	16,8	15,2	15,9	22,2	16,0	24,8	15,9	16,7
			Nov.	13	17,9	21,3	18,9	23,9	15,8	16,2	19,3	20,2	20,9	22,6	16,1	15,5	16,5	22,4	17,0	25,2	15,5	16,9
			Dez.	10	15,6	20,4	15,9	22,5	15,1	16,0	16,3	20,0	16,7	22,2	15,4	15,3	15,0	20,8	15,0	22,8	14,9	16,7
			Qrtl 4	35	16,8	21,0	17,4	23,4	15,8	16,1	17,9	20,2	18,7	22,5	16,1	15,3	15,9	21,9	16,1	24,4	15,5	16,8
3915	A 14	3935 3915	Okt.	12	18,1	21,3	18,6	23,6	17,0	15,7	20,3	19,4	21,4	21,2	17,6	14,9	15,9	23,1	15,8	25,9	16,4	16,4
			Nov.	13	19,0	21,8	20,1	24,1	16,4	16,3	21,8	19,7	23,9	21,4	16,9	15,7	16,2	23,8	16,4	26,8	16,0	16,8
			Dez.	10	17,1	19,9	17,7	21,7	15,8	15,6	18,3	19,8	19,4	21,5	15,8	15,6	15,8	20,0	15,8	21,8	15,8	15,7
			Qrtl 4	35	18,2	21,1	18,9	23,3	16,4	15,9	20,3	19,6	21,8	21,4	16,8	15,4	16,0	22,5	16,0	25,2	16,1	16,4
3916	A 14	3935 3916	Okt.	12	17,6	20,7	17,8	23,1	17,2	15,5	18,7	20,2	19,1	22,4	17,6	15,4	16,6	21,1	16,5	23,7	16,9	15,7
			Nov.	13	18,9	20,8	20,0	23,3	16,6	15,9	20,6	19,9	22,4	22,1	17,1	15,5	17,1	21,6	17,7	24,5	16,1	16,2
			Dez.	10	16,8	20,5	17,1	22,7	16,2	16,0	17,9	19,7	18,5	21,8	16,5	15,4	15,8	21,3	15,8	23,6	15,9	16,5
			Qrtl 4	35	17,8	20,7	18,4	23,0	16,7	15,8	19,2	20,0	20,1	22,1	17,1	15,4	16,6	21,4	16,7	24,0	16,3	16,1
3917	A 14	3935 3917	Okt.	12	17,8	20,9	18,0	23,4	17,4	15,5	19,3	19,8	20,0	21,9	17,9	15,2	16,3	21,9	16,0	24,8	16,9	15,8
			Nov.	13	19,1	21,0	20,2	23,6	16,9	15,9	21,5	19,4	23,3	21,5	17,7	15,2	16,8	22,5	17,2	25,7	16,2	16,5
			Dez.	10	17,1	20,7	17,4	22,9	16,4	15,8	18,7	19,4	19,5	21,3	16,9	15,3	15,6	21,9	15,4	24,5	15,9	16,4
			Qrtl 4	35	18,1	20,9	18,6	23,3	16,9	15,8	19,9	19,6	21,1	21,6	17,5	15,2	16,3	22,1	16,3	25,0	16,4	16,2
3920	B 242	4433 3920	Okt.	12	16,9	24,1	16,5	24,8	20,8	16,8	17,6	25,8	17,6	26,5	17,8	17,6	16,1	22,5	15,4	23,1	23,4	16,2
			Nov.	13	19,5	23,3	19,2	24,1	22,7	15,8	20,7	24,2	20,7	24,9	20,7	16,7	18,4	22,5	17,8	23,2	24,5	14,9
			Dez.	10	17,6	23,0	17,2	23,6	21,3	16,1	18,9	23,5	18,9	24,2	19,2	16,2	16,2	22,4	15,6	23,1	23,3	15,9
			Qrtl 4	35	18,0	23,5	17,7	24,2	21,6	16,2	19,1	24,6	19,1	25,3	19,3	16,9	17,0	22,5	16,3	23,1	23,7	15,6
3921	B 183	4341 3921	Okt.	12	19,8	24,8	19,7	25,8	20,1	18,2	17,3	27,1	17,0	28,3	19,3	19,0	22,2	22,7	22,4	23,4	21,0	17,4
			Nov.	13	20,9	24,6	21,0	25,4	20,5	18,6	17,8	27,1	17,7	28,0	18,8	20,8	24,0	22,1	24,2	22,9	22,4	16,1
			Dez.	10	20,0	23,6	19,9	24,5	20,2	16,5	17,4	25,8	17,1	26,8	19,3	18,2	22,5	21,4	22,7	22,2	21,3	14,7
			Qrtl 4	35	20,3	24,4	20,3	25,3	20,3	17,9	17,5	26,7	17,3	27,8	19,1	19,5	23,0	22,1	23,2	22,9	21,6	16,2
3937	A 2	3835 3937	Okt.	11	15,2	20,5	14,7	23,0	16,4	15,0	15,3	20,4	14,9	22,8	16,3	15,1	15,1	20,5	14,4	23,3	16,4	14,8
			Nov.	0																		
			Dez.	4																		
			Qrtl 4	15	14,6	20,3	13,9	22,6	16,1	15,1	15,8	20,2	15,6	22,4	16,3	15,3	14,5	20,4	13,7	23,0	16,1	14,7
3940	A 2	3737 3940	Okt.	12	14,0	19,4	13,2	22,1	15,6	14,7	15,1	18,8	14,5	21,0	16,2	14,7	13,0	20,1	11,8	23,3	15,0	14,7
			Nov.	13	15,1	19,8	14,8	22,6	15,6	15,1	15,9	19,1	15,7	21,4	16,3	15,2	14,3	20,4	13,8	23,9	14,9	14,9
			Dez.	10	13,5	19,2	12,8	21,5	14,8	15,2	13,8	19,1	13,1	20,7	15,2	16,0	13,2	19,4	12,5	22,4	14,3	14,3
			Qrtl 4	35	14,3	19,5	13,6	22,1	15,4	15,0	15,0	19,0	14,5	21,0	16,0	15,3	13,5	20,0	12,7	23,2	14,8	14,7
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	21,6	24,4	21,6	25,7	21,6	17,5	20,9	24,1	21,1	25,6	20,3	16,9	22,3	24,7	22,2	25,9	23,0	18,1
			Nov.	13	22,6	24,1	22,5	25,4	22,9	16,9	22,1	24,3	22,1	25,8	22,1	16,3	23,1	23,8	22,9	25,0	23,9	17,6
			Dez.	10	20,6	23,2	20,4	24,3	22,0	16,7	20,4	22,9	20,1	24,2	22,1	15,7	20,8	23,5	20,6	24,5	21,8	17,8
			Qrtl 4	35	21,7	24,0	21,6	25,2	22,2	17,1	21,2	23,9	21,2	25,3	21,4	16,4	22,2	24,0	22,0	25,2	23,0	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	7318	26.10.	FR	819	26.10.	16	FR	6876	26.10.	FR	754	26.10.	16	FR	553	12.10.	FR	74	12.10.	15	FR
			Nov.	30	6184	23.11.	FR	586	12.11.	17	MO	5870	23.11.	FR	563	12.11.	17	MO	492	01.11.	DO	48	27.11.	08	DI
			Dez.	31	6087	18.12.	DI	555	17.12.	16	MO	5708	18.12.	DI	533	17.12.	16	MO	379	18.12.	DI	42	18.12.	08	DI
			Qrtl 4	92	7318	26.10.	FR	819	26.10.	16	FR	6876	26.10.	FR	754	26.10.	16	FR	553	12.10.	FR	74	12.10.	15	FR
3802	B 79	4031 3802	Okt.	12	4019	30.10.	DI	367	08.10.	17	MO	3720	30.10.	DI	338	29.10.	16	MO	433	11.10.	DO	39	11.10.	10	DO
			Nov.	23	4176	23.11.	FR	405	22.11.	17	DO	3798	09.11.	FR	379	06.11.	17	DI	397	23.11.	FR	40	07.11.	08	MI
			Dez.	13	4165	17.12.	MO	378	17.12.	17	MO	3793	18.12.	DI	361	17.12.	17	MO	413	17.12.	MO	38	06.12.	10	DO
			Qrtl 4	48	4176	23.11.	FR	405	22.11.	17	DO	3798	09.11.	FR	379	06.11.	17	DI	433	11.10.	DO	40	07.11.	08	MI
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	16592	19.10.	FR	1468	16.10.	17	DI	15431	19.10.	FR	1402	16.10.	17	DI	1287	22.10.	MO	119	30.10.	13	DI
			Nov.	30	16679	02.11.	FR	1497	06.11.	17	DI	15553	02.11.	FR	1442	06.11.	17	DI	1409	20.11.	DI	129	20.11.	11	DI
			Dez.	31	16608	07.12.	FR	1457	14.12.	15	FR	15571	14.12.	FR	1406	14.12.	15	FR	1439	06.12.	DO	135	05.12.	12	MI
			Qrtl 4	92	16679	02.11.	FR	1497	06.11.	17	DI	15571	14.12.	FR	1442	06.11.	17	DI	1439	06.12.	DO	135	05.12.	12	MI
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	72403	07.10.	SO	6369	07.10.	15	SO	69735	07.10.	SO	6248	07.10.	15	SO	15502	04.10.	DO	986	24.10.	17	MI
			Nov.	30	65112	04.11.	SO	6203	04.11.	15	SO	62765	04.11.	SO	6097	04.11.	15	SO	15950	14.11.	MI	961	14.11.	16	MI
			Dez.	31	63777	22.12.	SA	6281	27.12.	12	DO	60088	22.12.	SA	5913	27.12.	12	DO	15962	04.12.	DI	974	04.12.	14	DI
			Qrtl 4	92	72403	07.10.	SO	6369	07.10.	15	SO	69735	07.10.	SO	6248	07.10.	15	SO	15962	04.12.	DI	986	24.10.	17	MI
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	33281	26.10.	FR	2801	12.10.	15	FR	29103	26.10.	FR	2554	12.10.	15	FR	5487	23.10.	DI	491	23.10.	08	DI
			Nov.	30	32812	01.11.	DO	2752	23.11.	15	FR	28432	23.11.	FR	2523	23.11.	15	FR	4927	01.11.	DO	432	01.11.	11	DO
			Dez.	31	31183	14.12.	FR	2641	07.12.	15	FR	27308	14.12.	FR	2408	07.12.	15	FR	4518	05.12.	MI	332	05.12.	13	MI
			Qrtl 4	92	33281	26.10.	FR	2801	12.10.	15	FR	29103	26.10.	FR	2554	12.10.	15	FR	5487	23.10.	DI	491	23.10.	08	DI
3806	L 50	4236 3806	Okt.	31	4393	09.10.	DI	487	09.10.	17	DI	3752	19.10.	FR	420	19.10.	16	FR	868	09.10.	DI	106	04.10.	10	DO
			Nov.	30	3941	01.11.	DO	383	01.11.	16	DO	3172	01.11.	DO	333	30.11.	15	FR	769	01.11.	DO	69	01.11.	12	DO
			Dez.	31	3714	06.12.	DO	373	13.12.	16	DO	3076	06.12.	DO	328	19.12.	16	MI	653	13.12.	DO	72	13.12.	15	DO
			Qrtl 4	92	4393	09.10.	DI	487	09.10.	17	DI	3752	19.10.	FR	420	19.10.	16	FR	868	09.10.	DI	106	04.10.	10	DO
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	23924	26.10.	FR	2090	19.10.	15	FR	21731	26.10.	FR	1966	26.10.	16	FR	2566	02.10.	DI	212	01.10.	14	MO
			Nov.	30	23290	09.11.	FR	2105	16.11.	15	FR	20872	16.11.	FR	1956	16.11.	15	FR	3033	09.11.	FR	227	09.11.	07	FR
			Dez.	31	24436	14.12.	FR	2327	06.12.	08	DO	22115	14.12.	FR	2039	06.12.	08	DO	3027	06.12.	DO	298	06.12.	09	DO
			Qrtl 4	92	24436	14.12.	FR	2327	06.12.	08	DO	22115	14.12.	FR	2039	06.12.	08	DO	3033	09.11.	FR	298	06.12.	09	DO
3808	B 187	4139 3808	Okt.	13	6887	19.10.	FR	605	25.10.	16	DO	5882	19.10.	FR	542	19.10.	15	FR	1222	29.10.	MO	104	29.10.	14	MO
			Nov.	30	6952	08.11.	DO	643	29.11.	16	DO	5839	16.11.	FR	572	05.11.	17	MO	1241	12.11.	MO	120	23.11.	09	FR
			Dez.	31	7619	06.12.	DO	693	06.12.	14	DO	6353	06.12.	DO	573	06.12.	14	DO	1266	06.12.	DO	120	06.12.	14	DO
			Qrtl 4	74	7619	06.12.	DO	693	06.12.	14	DO	6353	06.12.	DO	573	06.12.	14	DO	1266	06.12.	DO	120	23.11.	09	FR
3809	A 9	4639 3809	Okt.	30	97525	26.10.	FR	8424	26.10.	14	FR	79487	07.10.	SO	7247	07.10.	17	SO	23972	10.10.	MI	1439	10.10.	08	MI
			Nov.	30	94307	23.11.	FR	7774	23.11.	16	FR	74816	04.11.	SO	7075	04.11.	15	SO	24634	20.11.	DI	1487	27.11.	09	DI
			Dez.	31	91558	07.12.	FR	8403	27.12.	13	DO	78931	22.12.	SA	7797	27.12.	13	DO	25484	04.12.	DI	1580	04.12.	08	DI
			Qrtl 4	91	97525	26.10.	FR	8424	26.10.	14	FR	79487	07.10.	SO	7797	27.12.	13	DO	25484	04.12.	DI	1580	04.12.	08	DI
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	63790	26.10.	FR	5174	28.10.	15	SO	54365	07.10.	SO	5023	28.10.	15	SO	21405	04.10.	DO	1321	04.10.	06	DO
			Nov.	30	59696	04.11.	SO	5170	04.11.	15	SO	56791	04.11.	SO	5071	04.11.	15	SO	20026	28.11.	MI	1231	15.11.	14	DO
			Dez.	31	71314	22.12.	SA	5403	22.12.	12	SA	64641	22.12.	SA	5114	22.12.	12	SA	20222	12.12.	MI	1481	05.12.	14	MI
			Qrtl 4	92	71314	22.12.	SA	5403	22.12.	12	SA	64641	22.12.	SA	5114	22.12.	12	SA	21405	04.10.	DO	1481	05.12.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	8408	05.10.	FR	834	02.10.	17	DI	7006	03.10.	MI	688	02.10.	17	DI	1959	04.10.	DO	146	02.10.	17	DI	
			Nov.	30	5273	16.11.	FR	488	15.11.	16	DO	4860	16.11.	FR	442	02.11.	15	FR	546	08.11.	DO	57	09.11.	15	FR	
			Dez.	31	4985	07.12.	FR	461	10.12.	16	MO	4582	07.12.	FR	423	10.12.	16	MO	449	18.12.	DI	49	05.12.	15	MI	
			Qrtl 4	92	8408	05.10.	FR	834	02.10.	17	DI	7006	03.10.	MI	688	02.10.	17	DI	1959	04.10.	DO	146	02.10.	17	DI	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	11172	26.10.	FR	1038	26.10.	16	FR	9642	26.10.	FR	934	26.10.	16	FR	1903	29.10.	MO	163	30.10.	13	DI	
			Nov.	27	10535	16.11.	FR	892	02.11.	16	FR	9195	16.11.	FR	808	02.11.	16	FR	1711	05.11.	MO	162	01.11.	10	DO	
			Dez.	31	10793	07.12.	FR	977	07.12.	15	FR	9202	07.12.	FR	879	14.12.	15	FR	1813	13.12.	DO	151	17.12.	11	MO	
			Qrtl 4	89	11172	26.10.	FR	1038	26.10.	16	FR	9642	26.10.	FR	934	26.10.	16	FR	1903	29.10.	MO	163	30.10.	13	DI	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	20622	19.10.	FR	1815	19.10.	15	FR	19104	19.10.	FR	1713	19.10.	15	FR	1790	22.10.	MO	156	02.10.	15	DI	
			Nov.	30	20228	01.11.	DO	1835	08.11.	16	DO	18476	01.11.	DO	1722	08.11.	16	DO	1832	05.11.	MO	161	05.11.	08	MO	
			Dez.	31	20651	03.12.	MO	1845	06.12.	16	DO	18810	14.12.	FR	1734	06.12.	16	DO	2066	03.12.	MO	202	03.12.	09	MO	
			Qrtl 4	92	20651	03.12.	MO	1845	06.12.	16	DO	19104	19.10.	FR	1734	06.12.	16	DO	2066	03.12.	MO	202	03.12.	09	MO	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	18922	26.10.	FR	1623	30.10.	17	DI	17408	26.10.	FR	1533	30.10.	17	DI	1767	30.10.	DI	147	09.10.	10	DI	
			Nov.	30	18499	16.11.	FR	1643	22.11.	16	DO	17107	16.11.	FR	1568	08.11.	17	DO	1679	01.11.	DO	149	05.11.	10	MO	
			Dez.	31	18554	07.12.	FR	1594	03.12.	17	MO	17254	07.12.	FR	1520	10.12.	17	MO	1585	10.12.	MO	136	10.12.	10	MO	
			Qrtl 4	92	18922	26.10.	FR	1643	22.11.	16	DO	17408	26.10.	FR	1568	08.11.	17	DO	1767	30.10.	DI	149	05.11.	10	MO	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	4016	25.10.	DO	852	25.10.	16	DO	3721	25.10.	DO	784	25.10.	16	DO	295	25.10.	DO	68	25.10.	16	DO	
			Nov.	30	3794	02.11.	FR	420	02.11.	15	FR	3620	02.11.	FR	400	02.11.	15	FR	239	05.11.	MO	28	08.11.	08	DO	
			Dez.	31	3377	17.12.	MO	382	17.12.	17	MO	3177	17.12.	MO	373	17.12.	17	MO	211	07.12.	FR	24	03.12.	15	MO	
			Qrtl 4	92	4016	25.10.	DO	852	25.10.	16	DO	3721	25.10.	DO	784	25.10.	16	DO	295	25.10.	DO	68	25.10.	16	DO	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	7192	19.10.	FR	656	16.10.	17	DI	6021	19.10.	FR	586	16.10.	17	DI	1342	17.10.	MI	124	04.10.	11	DO	
			Nov.	30	6993	16.11.	FR	612	22.11.	17	DO	5797	23.11.	FR	562	22.11.	17	DO	1389	01.11.	DO	117	16.11.	09	FR	
			Dez.	31	6863	06.12.	DO	589	10.12.	17	MO	5687	06.12.	DO	540	10.12.	17	MO	1259	05.12.	MI	115	13.12.	10	DO	
			Qrtl 4	92	7192	19.10.	FR	656	16.10.	17	DI	6021	19.10.	FR	586	16.10.	17	DI	1389	01.11.	DO	124	04.10.	11	DO	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	11867	26.10.	FR	1179	26.10.	17	FR	11160	26.10.	FR	1127	26.10.	17	FR	910	05.10.	FR	153	08.10.	01	MO	
			Nov.	30	12574	06.11.	DI	1318	06.11.	17	DI	11153	06.11.	DI	1204	06.11.	17	DI	1421	06.11.	DI	181	06.11.	20	DI	
			Dez.	21	11170	03.12.	MO	1105	05.12.	17	MI	10226	14.12.	FR	1044	05.12.	17	MI	1183	04.12.	DI	224	04.12.	12	DI	
			Qrtl 4	82	12574	06.11.	DI	1318	06.11.	17	DI	11160	26.10.	FR	1204	06.11.	17	DI	1421	06.11.	DI	224	04.12.	12	DI	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	7538	26.10.	FR	632	26.10.	15	FR	5925	26.10.	FR	524	26.10.	15	FR	1918	16.10.	DI	147	17.10.	16	MI	
			Nov.	30	6876	09.11.	FR	632	16.11.	15	FR	5365	09.11.	FR	528	16.11.	15	FR	1900	20.11.	DI	153	20.11.	14	DI	
			Dez.	31	6708	07.12.	FR	573	07.12.	15	FR	5144	07.12.	FR	479	07.12.	15	FR	1784	04.12.	DI	137	10.12.	16	MO	
			Qrtl 4	92	7538	26.10.	FR	632	26.10.	15	FR	5925	26.10.	FR	528	16.11.	15	FR	1918	16.10.	DI	153	20.11.	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3821	B 188	3437	Okt.	31	13944	19.10.	FR	1225	19.10.	15	FR	12229	19.10.	FR	1104	19.10.	15	FR	2101	29.10.	MO	186	30.10.	12	DI
			Nov.	30	14287	16.11.	FR	1284	23.11.	15	FR	12509	16.11.	FR	1158	23.11.	15	FR	2369	06.11.	DI	203	05.11.	11	MO
		3821	Dez.	31	14062	07.12.	FR	1174	07.12.	14	FR	12492	07.12.	FR	1106	08.12.	16	SA	1981	05.12.	MI	179	05.12.	15	MI
			Qrtl 4	92	14287	16.11.	FR	1284	23.11.	15	FR	12509	16.11.	FR	1158	23.11.	15	FR	2369	06.11.	DI	203	05.11.	11	MO
3822	B 188	3433	Okt.	31	6154	19.10.	FR	561	30.10.	17	DI	5596	19.10.	FR	523	18.10.	17	DO	781	15.10.	MO	68	29.10.	13	MO
			Nov.	30	6181	16.11.	FR	589	22.11.	17	DO	5593	23.11.	FR	551	22.11.	17	DO	767	08.11.	DO	79	08.11.	10	DO
		3822	Dez.	31	5898	13.12.	DO	537	06.12.	17	DO	5284	07.12.	FR	501	11.12.	17	DI	697	05.12.	MI	69	05.12.	10	DI
			Qrtl 4	92	6181	16.11.	FR	589	22.11.	17	DO	5596	19.10.	FR	551	22.11.	17	DO	781	15.10.	MO	79	08.11.	10	MO
3823	B 184	4239	Okt.	31	8289	16.10.	DI	755	18.10.	17	DO	7006	26.10.	FR	697	18.10.	17	DO	1519	16.10.	DI	113	11.10.	12	DO
			Nov.	30	7495	01.11.	DO	714	01.11.	17	DO	6923	23.11.	FR	674	01.11.	17	DO	587	01.11.	DO	66	05.11.	11	MO
		3823	Dez.	31	7655	18.12.	DI	689	11.12.	16	DI	7151	14.12.	FR	679	20.12.	17	DO	523	13.12.	DO	57	17.12.	11	MO
			Qrtl 4	92	8289	16.10.	DI	755	18.10.	17	DO	7151	14.12.	FR	697	18.10.	17	DO	1519	16.10.	DI	113	11.10.	12	DO
3824	B 6	4236	Okt.	30	11054	26.10.	FR	1043	09.10.	17	DI	9316	26.10.	FR	919	26.10.	17	FR	2278	29.10.	MO	202	29.10.	11	MO
			Nov.	30	10441	02.11.	FR	962	05.11.	08	MO	8717	09.11.	FR	850	05.11.	08	MO	1989	01.11.	DO	170	02.11.	10	FR
		3824	Dez.	31	9854	07.12.	FR	932	07.12.	17	FR	8376	07.12.	FR	836	07.12.	17	FR	1652	10.12.	MO	146	18.12.	11	DI
			Qrtl 4	91	11054	26.10.	FR	1043	09.10.	17	DI	9316	26.10.	FR	919	26.10.	17	FR	2278	29.10.	MO	202	29.10.	11	MO
3825	B 1	3733	Okt.	21	4295	30.10.	DI	503	24.10.	18	MI	3274	29.10.	MO	393	24.10.	18	MI	1054	30.10.	DI	168	30.10.	10	DI
			Nov.	13	4736	30.11.	FR	835	30.11.	16	FR	3976	30.11.	FR	722	30.11.	16	FR	760	30.11.	FR	165	30.11.	11	FR
		3825	Dez.	31	3436	14.12.	FR	527	14.12.	19	FR	3051	14.12.	FR	444	14.12.	19	FR	491	11.12.	DI	83	14.12.	19	FR
			Qrtl 4	65	4736	30.11.	FR	835	30.11.	16	FR	3976	30.11.	FR	722	30.11.	16	FR	1054	30.10.	DI	168	30.10.	10	DI
3826	L 38	3735	Okt.	31	12840	26.10.	FR	1115	26.10.	16	FR	11105	26.10.	FR	1001	26.10.	16	FR	1967	22.10.	MO	156	22.10.	11	MO
			Nov.	30	12530	30.11.	FR	1073	30.11.	16	FR	10998	30.11.	FR	989	30.11.	16	FR	1826	05.11.	MO	150	15.11.	10	DO
		3826	Dez.	31	12240	14.12.	FR	1070	14.12.	16	FR	10703	14.12.	FR	976	14.12.	16	FR	1841	10.12.	MO	144	10.12.	08	MO
			Qrtl 4	92	12840	26.10.	FR	1115	26.10.	16	FR	11105	26.10.	FR	1001	26.10.	16	FR	1967	22.10.	MO	156	22.10.	11	MO
3827	B 242	4334	Okt.	31	4795	14.10.	SO	538	14.10.	15	SO	4754	14.10.	SO	534	14.10.	15	SO	479	04.10.	DO	49	04.10.	12	DO
			Nov.	30	3920	02.11.	FR	359	16.11.	14	FR	3568	02.11.	FR	338	16.11.	15	FR	405	01.11.	DO	44	01.11.	09	DO
		3827	Dez.	31	3724	14.12.	FR	342	14.12.	15	FR	3380	14.12.	FR	316	14.12.	15	FR	396	13.12.	DO	38	12.12.	11	MI
			Qrtl 4	92	4795	14.10.	SO	538	14.10.	15	SO	4754	14.10.	SO	534	14.10.	15	SO	479	04.10.	DO	49	04.10.	12	DO
3828	B 6	4538	Okt.	31	13141	26.10.	FR	1169	25.10.	17	DO	11944	26.10.	FR	1091	30.10.	17	DI	1282	01.10.	MO	118	05.10.	09	FR
			Nov.	30	13440	09.11.	FR	1245	05.11.	17	MO	12294	09.11.	FR	1167	05.11.	17	MO	1356	28.11.	MI	119	06.11.	16	DI
		3828	Dez.	31	13218	14.12.	FR	1154	10.12.	17	MO	12110	14.12.	FR	1085	03.12.	17	MO	1211	04.12.	DI	123	10.12.	09	MO
			Qrtl 4	92	13440	09.11.	FR	1245	05.11.	17	MO	12294	09.11.	FR	1167	05.11.	17	MO	1356	28.11.	MI	123	10.12.	09	MO
3829	B 189	3236	Okt.	31	10537	26.10.	FR	1010	12.10.	15	FR	9214	19.10.	FR	919	12.10.	15	FR	1588	25.10.	DO	152	23.10.	12	DI
			Nov.	30	10116	16.11.	FR	914	23.11.	15	FR	8830	16.11.	FR	835	23.11.	15	FR	1582	19.11.	MO	129	14.11.	14	MI
		3829	Dez.	31	9821	07.12.	FR	912	07.12.	15	FR	8587	07.12.	FR	833	29.12.	12	SA	1503	04.12.	DI	123	04.12.	08	DI
			Qrtl 4	92	10537	26.10.	FR	1010	12.10.	15	FR	9214	19.10.	FR	919	12.10.	15	FR	1588	25.10.	DO	152	23.10.	12	DI
3830	B 190	3136	Okt.	31	4713	26.10.	FR	408	14.10.	15	SO	4150	26.10.	FR	401	14.10.	15	SO	712	04.10.	DO	66	26.10.	12	FR
			Nov.	30	4663	16.11.	FR	419	16.11.	15	FR	4051	16.11.	FR	383	16.11.	15	FR	724	15.11.	DO	65	29.11.	12	DO
		3830	Dez.	31	4256	07.12.	FR	381	07.12.	16	FR	3690	07.12.	FR	359	25.12.	12	DI	704	13.12.	DO	71	13.12.	15	DO
			Qrtl 4	92	4713	26.10.	FR	419	16.11.	15	FR	4150	26.10.	FR	401	14.10.	15	SO	724	15.11.	DO	71	13.12.	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	14666	19.10.	FR	1232	18.10.	17	DO	13506	19.10.	FR	1163	18.10.	17	DO	1582	04.10.	DO	139	04.10.	14	DO
			Nov.	30	14203	02.11.	FR	1189	02.11.	16	FR	13102	02.11.	FR	1125	02.11.	16	FR	1276	07.11.	MI	116	28.11.	11	MI
			Dez.	31	14847	14.12.	FR	1187	14.12.	15	FR	13689	14.12.	FR	1120	14.12.	15	FR	1270	04.12.	DI	123	10.12.	12	MO
			Qrtl 4	92	14847	14.12.	FR	1232	18.10.	17	DO	13689	14.12.	FR	1163	18.10.	17	DO	1582	04.10.	DO	139	04.10.	14	DO
3832	A 14	4236 3832	Okt.	12	43912	26.10.	FR	3086	26.10.	16	FR	31663	21.10.	SO	2784	21.10.	14	SO	14647	23.10.	DI	889	24.10.	14	MI
			Nov.	30	45493	30.11.	FR	3711	30.11.	16	FR	32951	30.11.	FR	3086	04.11.	15	SO	15501	20.11.	DI	928	27.11.	16	DI
			Dez.	31	44557	14.12.	FR	3636	14.12.	15	FR	34650	22.12.	SA	3274	26.12.	12	MI	15812	11.12.	DI	994	04.12.	14	DI
			Qrtl 4	73	45493	30.11.	FR	3711	30.11.	16	FR	34650	22.12.	SA	3274	26.12.	12	MI	15812	11.12.	DI	994	04.12.	14	DI
3833	A 14	4539 3833	Okt.	30	65687	26.10.	FR	5227	12.10.	16	FR	52465	12.10.	FR	4609	12.10.	16	FR	18328	23.10.	DI	1329	23.10.	08	DI
			Nov.	30	64219	30.11.	FR	5139	09.11.	16	FR	51029	30.11.	FR	4463	09.11.	16	FR	16269	07.11.	MI	1042	01.11.	09	DO
			Dez.	31	63297	14.12.	FR	5192	07.12.	17	FR	49793	14.12.	FR	4487	07.12.	17	FR	16615	12.12.	MI	1044	04.12.	14	DI
			Qrtl 4	91	65687	26.10.	FR	5227	12.10.	16	FR	52465	12.10.	FR	4609	12.10.	16	FR	18328	23.10.	DI	1329	23.10.	08	DI
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	40347	26.10.	FR	3439	26.10.	16	FR	31627	26.10.	FR	2977	26.10.	16	FR	11697	04.10.	DO	775	09.10.	16	DI
			Nov.	30	38258	30.11.	FR	3209	30.11.	15	FR	29498	30.11.	FR	2724	30.11.	15	FR	11315	06.11.	DI	716	07.11.	16	MI
			Dez.	31	38229	07.12.	FR	3174	07.12.	16	FR	34803	22.12.	SA	2845	22.12.	12	SA	11232	12.12.	MI	739	12.12.	11	MI
			Qrtl 4	91	40347	26.10.	FR	3439	26.10.	16	FR	34803	22.12.	SA	2977	26.10.	16	FR	11697	04.10.	DO	775	09.10.	16	DI
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3836	A 2	3834 3836	Okt.	30	97478	26.10.	FR	7074	26.10.	15	FR	75854	07.10.	SO	6473	07.10.	16	SO	32086	04.10.	DO	2101	04.10.	06	DO
			Nov.	30	85994	30.11.	FR	6757	04.11.	17	SO	75292	04.11.	SO	6575	04.11.	17	SO	30507	07.11.	MI	1727	07.11.	07	MI
			Dez.	31	101204	21.12.	FR	7410	22.12.	14	SA	89229	22.12.	SA	7053	22.12.	14	SA	31736	11.12.	DI	1756	18.12.	16	DI
			Qrtl 4	91	101204	21.12.	FR	7410	22.12.	14	SA	89229	22.12.	SA	7053	22.12.	14	SA	32086	04.10.	DO	2101	04.10.	06	DO
3837	A 2	3733 3837	Okt.	30	97052	26.10.	FR	6979	26.10.	16	FR	75999	07.10.	SO	6468	07.10.	16	SO	33729	04.10.	DO	2276	04.10.	05	DO
			Nov.	30	85281	16.11.	FR	6633	09.11.	16	FR	71087	04.11.	SO	5934	04.11.	16	SO	32779	27.11.	DI	1791	27.11.	07	DI
			Dez.	31	101160	21.12.	FR	7374	22.12.	14	SA	88128	22.12.	SA	7058	22.12.	14	SA	33780	11.12.	DI	2026	04.12.	17	DI
			Qrtl 4	91	101160	21.12.	FR	7374	22.12.	14	SA	88128	22.12.	SA	7058	22.12.	14	SA	33780	11.12.	DI	2276	04.10.	05	DO
3838	A 14	3835 3838	Okt.	30	54818	26.10.	FR	4433	12.10.	15	FR	42157	26.10.	FR	3787	12.10.	15	FR	14840	23.10.	DI	904	30.10.	07	DI
			Nov.	30	51683	30.11.	FR	4242	09.11.	15	FR	39044	30.11.	FR	3582	23.11.	16	FR	15106	22.11.	DO	952	08.11.	08	DO
			Dez.	31	52353	14.12.	FR	4275	14.12.	15	FR	39350	14.12.	FR	3644	26.12.	12	MI	16004	11.12.	DI	1044	04.12.	16	DI
			Qrtl 4	91	54818	26.10.	FR	4433	12.10.	15	FR	42157	26.10.	FR	3787	12.10.	15	FR	16004	11.12.	DI	1044	04.12.	16	DI
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	8979	26.10.	FR	861	26.10.	16	FR	7602	26.10.	FR	782	26.10.	16	FR	1483	29.10.	MO	142	23.10.	10	DI
			Nov.	30	8206	01.11.	DO	748	22.11.	17	DO	6947	16.11.	FR	673	09.11.	16	FR	1494	01.11.	DO	136	01.11.	12	DO
			Dez.	31	8125	13.12.	DO	812	13.12.	16	DO	6771	07.12.	FR	701	13.12.	16	DO	1580	13.12.	DO	127	19.12.	14	MI
			Qrtl 4	92	8979	26.10.	FR	861	26.10.	16	FR	7602	26.10.	FR	782	26.10.	16	FR	1580	13.12.	DO	142	23.10.	10	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3841	L 50	4336 3841	Okt.	14	8846	08.10.	MO	1253	08.10.	05	MO	8284	08.10.	MO	1185	13.10.	20	SA	676	19.10.	FR	79	19.10.	11	FR		
			Nov.	0																							
			Dez.	0																							
			Qrtl 4	14	8846	08.10.	MO	1253	08.10.	05	MO	8284	08.10.	MO	1185	13.10.	20	SA	676	19.10.	FR	79	19.10.	11	FR		
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	9029	26.10.	FR	818	30.10.	17	DI	8330	26.10.	FR	775	30.10.	17	DI	847	29.10.	MO	79	25.10.	08	DO		
			Nov.	30	11174	29.11.	DO	1024	29.11.	17	DO	10332	29.11.	DO	988	29.11.	17	DO	842	29.11.	DO	92	30.11.	09	FR		
			Dez.	31	10983	03.12.	MO	1022	03.12.	17	MO	10166	03.12.	MO	990	03.12.	17	MO	817	03.12.	MO	78	04.12.	08	DI		
			Qrtl 4	92	11174	29.11.	DO	1024	29.11.	17	DO	10332	29.11.	DO	990	03.12.	17	MO	847	29.10.	MO	92	30.11.	09	FR		
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	10319	26.10.	FR	956	14.10.	15	SO	9644	26.10.	FR	954	14.10.	15	SO	859	22.10.	MO	78	16.10.	13	DI		
			Nov.	30	10167	01.11.	DO	905	08.11.	16	DO	9444	02.11.	FR	856	08.11.	16	DO	905	01.11.	DO	75	28.11.	12	MI		
			Dez.	31	9729	14.12.	FR	848	07.12.	14	FR	8984	07.12.	FR	808	07.12.	14	FR	900	10.12.	MO	78	05.12.	13	MI		
			Qrtl 4	92	10319	26.10.	FR	956	14.10.	15	SO	9644	26.10.	FR	954	14.10.	15	SO	905	01.11.	DO	78	16.10.	13	DI		
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	10335	12.10.	FR	1004	12.10.	15	FR	8902	12.10.	FR	893	12.10.	15	FR	1727	09.10.	DI	158	23.10.	12	DI		
			Nov.	30	9489	02.11.	FR	884	02.11.	15	FR	8059	16.11.	FR	780	23.11.	15	FR	1747	19.11.	MO	156	14.11.	14	MI		
			Dez.	31	9152	07.12.	FR	881	07.12.	15	FR	7742	07.12.	FR	839	29.12.	12	SA	1703	04.12.	DI	140	13.12.	14	DO		
			Qrtl 4	92	10335	12.10.	FR	1004	12.10.	15	FR	8902	12.10.	FR	893	12.10.	15	FR	1747	19.11.	MO	158	23.10.	12	DI		
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	10273	02.10.	DI	994	01.10.	17	MO	9461	02.10.	DI	958	01.10.	17	MO	812	02.10.	DI	88	02.10.	11	DI		
			Nov.	30	7869	02.11.	FR	710	01.11.	16	DO	7329	02.11.	FR	679	07.11.	17	MI	628	13.11.	DI	63	09.11.	10	FR		
			Dez.	31	7249	14.12.	FR	687	27.12.	15	DO	6791	14.12.	FR	664	27.12.	15	DO	569	05.12.	MI	57	04.12.	10	DI		
			Qrtl 4	92	10273	02.10.	DI	994	01.10.	17	MO	9461	02.10.	DI	958	01.10.	17	MO	812	02.10.	DI	88	02.10.	11	DI		
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	18476	30.10.	DI	1688	30.10.	16	DI	17203	26.10.	FR	1603	30.10.	16	DI	1421	29.10.	MO	152	29.10.	14	MO		
			Nov.	30	19805	23.11.	FR	1784	23.11.	16	FR	18609	23.11.	FR	1696	23.11.	16	FR	1359	01.11.	DO	144	01.11.	14	DO		
			Dez.	31	19679	14.12.	FR	1789	13.12.	17	DO	18540	14.12.	FR	1703	17.12.	17	MO	1414	13.12.	DO	140	13.12.	15	DO		
			Qrtl 4	92	19805	23.11.	FR	1789	13.12.	17	DO	18609	23.11.	FR	1703	17.12.	17	MO	1421	29.10.	MO	152	29.10.	14	MO		
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	11073	19.10.	FR	989	18.10.	17	DO	10168	19.10.	FR	937	30.10.	16	DI	1039	29.10.	MO	96	12.10.	11	FR		
			Nov.	30	10871	23.11.	FR	967	21.11.	17	MI	10005	23.11.	FR	913	01.11.	17	DO	1038	26.11.	MO	93	21.11.	13	MI		
			Dez.	31	10913	14.12.	FR	1001	03.12.	16	MO	10016	14.12.	FR	949	17.12.	17	MO	990	03.12.	MO	95	03.12.	14	MO		
			Qrtl 4	92	11073	19.10.	FR	1001	03.12.	16	MO	10168	19.10.	FR	949	17.12.	17	MO	1039	29.10.	MO	96	12.10.	11	FR		
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	2499	14.10.	SO	356	14.10.	15	SO	2488	14.10.	SO	356	14.10.	15	SO	309	11.10.	DO	36	02.10.	12	DI		
			Nov.	29	1932	07.11.	MI	200	07.11.	13	MI	1589	09.11.	FR	181	10.11.	13	SA	386	07.11.	MI	43	07.11.	09	MI		
			Dez.	21	1674	14.12.	FR	163	29.12.	09	SA	1455	14.12.	FR	161	29.12.	09	SA	270	04.12.	DI	36	05.12.	10	MI		
			Qrtl 4	81	2499	14.10.	SO	356	14.10.	15	SO	2488	14.10.	SO	356	14.10.	15	SO	386	07.11.	MI	43	07.11.	09	MI		
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	7392	26.10.	FR	674	15.10.	17	MO	6977	26.10.	FR	648	15.10.	17	MO	444	15.10.	MO	48	26.10.	15	FR		
			Nov.	30	7590	02.11.	FR	688	06.11.	17	DI	7216	02.11.	FR	665	01.11.	17	DO	459	12.11.	MO	50	21.11.	11	MI		
			Dez.	31	7629	14.12.	FR	676	05.12.	17	MI	7279	14.12.	FR	658	05.12.	17	MI	438	07.12.	FR	49	11.12.	11	DI		
			Qrtl 4	92	7629	14.12.	FR	688	06.11.	17	DI	7279	14.12.	FR	665	01.11.	17	DO	459	12.11.	MO	50	21.11.	11	MI		
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	8346	05.10.	FR	779	05.10.	15	FR	7154	05.10.	FR	702	05.10.	15	FR	1262	10.10.	MI	101	08.10.	10	MO		
			Nov.	30	7421	01.11.	DO	665	30.11.	15	FR	6265	30.11.	FR	604	30.11.	15	FR	1261	01.11.	DO	140	01.11.	09	DO		
			Dez.	31	7173	14.12.	FR	639	14.12.	16	FR	6268	14.12.	FR	602	14.12.	16	FR	1146	18.12.	DI	106	17.12.	15	MO		
			Qrtl 4	92	8346	05.10.	FR	779	05.10.	15	FR	7154	05.10.	FR	702	05.10.	15	FR	1262	10.10.	MI	140	01.11.	09	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3852	B 91	4838 3852	Okt.	16	15181	22.10.	MO	1344	22.10.	14	MO	12262	22.10.	MO	1053	22.10.	15	MO	2919	22.10.	MO	296	22.10.	14	MO
			Nov.	30	14908	01.11.	DO	1306	01.11.	08	DO	12070	09.11.	FR	1136	14.11.	17	MI	3171	01.11.	DO	290	01.11.	08	DO
			Dez.	31	14294	14.12.	FR	1229	06.12.	16	DO	11777	07.12.	FR	1038	06.12.	16	DO	2913	04.12.	DI	236	13.12.	09	DO
			Qrtl 4	77	15181	22.10.	MO	1344	22.10.	14	MO	12262	22.10.	MO	1136	14.11.	17	MI	3171	01.11.	DO	296	22.10.	14	MO
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	5492	12.10.	FR	493	12.10.	17	FR	4895	12.10.	FR	458	12.10.	17	FR	610	26.10.	FR	64	26.10.	09	FR
			Nov.	30	4875	02.11.	FR	457	05.11.	17	MO	4347	02.11.	FR	418	05.11.	17	MO	600	12.11.	MO	66	16.11.	12	FR
			Dez.	31	4708	17.12.	MO	522	17.12.	12	MO	4300	14.12.	FR	427	17.12.	12	MO	507	11.12.	DI	95	17.12.	12	MO
			Qrtl 4	92	5492	12.10.	FR	522	17.12.	12	MO	4895	12.10.	FR	458	12.10.	17	FR	610	26.10.	FR	95	17.12.	12	MO
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	11405	12.10.	FR	1029	12.10.	15	FR	10183	12.10.	FR	931	12.10.	15	FR	1229	11.10.	DO	118	30.10.	09	DI
			Nov.	30	10767	02.11.	FR	975	09.11.	15	FR	9724	02.11.	FR	883	22.11.	17	DO	1256	29.11.	DO	112	19.11.	10	MO
			Dez.	31	10875	07.12.	FR	949	14.12.	14	FR	9660	07.12.	FR	879	14.12.	14	FR	1482	11.12.	DI	143	13.12.	10	DO
			Qrtl 4	92	11405	12.10.	FR	1029	12.10.	15	FR	10183	12.10.	FR	931	12.10.	15	FR	1482	11.12.	DI	143	13.12.	10	DO
3855	B 107	3538 3855	Okt.	15	8076	30.10.	DI	728	30.10.	16	DI	7035	19.10.	FR	647	30.10.	16	DI	1260	25.10.	DO	108	18.10.	14	DO
			Nov.	30	7763	09.11.	FR	699	15.11.	17	DO	6765	23.11.	FR	639	15.11.	17	DO	1193	06.11.	DI	110	09.11.	12	FR
			Dez.	31	7743	07.12.	FR	678	07.12.	14	FR	6809	07.12.	FR	597	04.12.	17	DI	1132	05.12.	MI	110	19.12.	11	MI
			Qrtl 4	76	8076	30.10.	DI	728	30.10.	16	DI	7035	19.10.	FR	647	30.10.	16	DI	1260	25.10.	DO	110	09.11.	12	FR
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	19228	26.10.	FR	1624	26.10.	15	FR	16310	26.10.	FR	1423	26.10.	15	FR	3169	29.10.	MO	236	24.10.	14	MI
			Nov.	30	18430	16.11.	FR	1700	09.11.	15	FR	15614	09.11.	FR	1481	09.11.	15	FR	3052	20.11.	DI	234	16.11.	11	FR
			Dez.	31	17657	14.12.	FR	1532	14.12.	14	FR	15088	14.12.	FR	1381	14.12.	15	FR	2920	18.12.	DI	213	10.12.	15	MO
			Qrtl 4	92	19228	26.10.	FR	1700	09.11.	15	FR	16310	26.10.	FR	1481	09.11.	15	FR	3169	29.10.	MO	236	24.10.	14	MI
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	23531	12.10.	FR	2265	08.10.	17	MO	21638	12.10.	FR	2140	08.10.	17	MO	1979	08.10.	MO	201	12.10.	11	FR
			Nov.	30	23319	01.11.	DO	2181	07.11.	17	MI	21200	01.11.	DO	2079	07.11.	17	MI	2119	01.11.	DO	213	01.11.	14	DO
			Dez.	31	22396	04.12.	DI	2109	03.12.	17	MO	20634	04.12.	DI	2007	03.12.	17	MO	1913	13.12.	DO	189	13.12.	14	DO
			Qrtl 4	92	23531	12.10.	FR	2265	08.10.	17	MO	21638	12.10.	FR	2140	08.10.	17	MO	2119	01.11.	DO	213	01.11.	14	DO
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	16391	18.10.	DO	1610	24.10.	17	MI	14601	18.10.	DO	1516	24.10.	17	MI	1992	04.10.	DO	194	18.10.	13	DO
			Nov.	30	16689	08.11.	DO	1615	05.11.	17	MO	14888	08.11.	DO	1536	05.11.	17	MO	1862	01.11.	DO	203	01.11.	12	DO
			Dez.	31	15723	03.12.	MO	1797	03.12.	17	MO	14136	06.12.	DO	1540	03.12.	17	MO	1949	03.12.	MO	257	03.12.	17	MO
			Qrtl 4	92	16689	08.11.	DO	1797	03.12.	17	MO	14888	08.11.	DO	1540	03.12.	17	MO	1992	04.10.	DO	257	03.12.	17	MO
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	31621	19.10.	FR	2869	19.10.	15	FR	27722	19.10.	FR	2579	19.10.	15	FR	4746	04.10.	DO	366	24.10.	12	MI
			Nov.	30	30599	16.11.	FR	2880	30.11.	15	FR	26663	16.11.	FR	2651	30.11.	15	FR	4888	26.11.	MO	366	07.11.	10	MI
			Dez.	31	29894	07.12.	FR	2724	07.12.	15	FR	26327	07.12.	FR	2506	07.12.	15	FR	4458	06.12.	DO	372	06.12.	10	DO
			Qrtl 4	92	31621	19.10.	FR	2880	30.11.	15	FR	27722	19.10.	FR	2651	30.11.	15	FR	4888	26.11.	MO	372	06.12.	10	DO
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	13	12060	21.12.	FR	1122	27.12.	12	DO	10694	27.12.	DO	1045	26.12.	12	MI	2938	19.12.	MI	228	19.12.	11	MI
			Qrtl 4	13	12060	21.12.	FR	1122	27.12.	12	DO	10694	27.12.	DO	1045	26.12.	12	MI	2938	19.12.	MI	228	19.12.	11	MI
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	5772	23.10.	DI	582	23.10.	08	DI	5513	23.10.	DI	554	23.10.	08	DI	261	02.10.	DI	45	23.10.	10	DI
			Nov.	30	5457	23.11.	FR	549	13.11.	17	DI	5284	23.11.	FR	537	13.11.	17	DI	360	20.11.	DI	41	20.11.	08	DI
			Dez.	31	5733	13.12.	DO	521	18.12.	17	DI	5573	13.12.	DO	518	18.12.	17	DI	380	07.12.	FR	31	06.12.	10	DO
			Qrtl 4	92	5772	23.10.	DI	582	23.10.	08	DI	5573	13.12.	DO	554	23.10.	08	DI	380	07.12.	FR	45	23.10.	10	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz						LV						SV									
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	3774	26.10.	FR	352	01.10.	17	MO	3662	26.10.	FR	342	01.10.	17	MO	153	24.10.	MI	18	16.10.	15	DI	
			Nov.	30	4110	16.11.	FR	390	27.11.	17	DI	3971	16.11.	FR	379	27.11.	17	DI	158	22.11.	DO	20	23.11.	16	FR	
			Dez.	31	4372	13.12.	DO	430	03.12.	17	MO	4161	14.12.	FR	417	03.12.	17	MO	222	04.12.	DI	28	04.12.	14	DI	
			Qrtl 4	92	4372	13.12.	DO	430	03.12.	17	MO	4161	14.12.	FR	417	03.12.	17	MO	222	04.12.	DI	28	04.12.	14	DI	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	4142	30.10.	DI	393	30.10.	16	DI	3884	30.10.	DI	369	30.10.	16	DI	384	24.10.	MI	37	08.10.	09	MO	
			Nov.	30	4229	16.11.	FR	404	12.11.	17	MO	3934	02.11.	FR	390	12.11.	17	MO	402	16.11.	FR	34	15.11.	14	DO	
			Dez.	31	4764	14.12.	FR	561	14.12.	17	FR	4514	14.12.	FR	528	14.12.	17	FR	377	04.12.	DI	33	10.12.	13	MO	
			Qrtl 4	92	4764	14.12.	FR	561	14.12.	17	FR	4514	14.12.	FR	528	14.12.	17	FR	402	16.11.	FR	37	08.10.	09	MO	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	1550	12.10.	FR	151	14.10.	15	SO	1460	12.10.	FR	151	14.10.	15	SO	126	09.10.	DI	15	23.10.	14	DI	
			Nov.	30	1536	23.11.	FR	159	09.11.	16	FR	1425	23.11.	FR	151	09.11.	16	FR	155	27.11.	DI	20	26.11.	16	MO	
			Dez.	31	1536	14.12.	FR	138	14.12.	15	FR	1445	14.12.	FR	132	20.12.	16	DO	117	04.12.	DI	13	04.12.	08	DI	
			Qrtl 4	92	1550	12.10.	FR	159	09.11.	16	FR	1460	12.10.	FR	151	14.10.	15	SO	155	27.11.	DI	20	26.11.	16	MO	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	5556	26.10.	FR	526	25.10.	16	DO	5191	26.10.	FR	494	25.10.	16	DO	399	18.10.	DO	45	18.10.	11	DO	
			Nov.	30	7298	15.11.	DO	668	15.11.	17	DO	6625	16.11.	FR	626	14.11.	17	MI	695	14.11.	MI	72	13.11.	11	DI	
			Dez.	31	6725	03.12.	MO	598	06.12.	17	DO	6176	14.12.	FR	572	06.12.	17	DO	663	03.12.	MO	77	03.12.	08	MO	
			Qrtl 4	92	7298	15.11.	DO	668	15.11.	17	DO	6625	16.11.	FR	626	14.11.	17	MI	695	14.11.	MI	77	03.12.	08	MO	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	30	9892	12.10.	FR	898	26.10.	16	FR	8979	12.10.	FR	822	12.10.	16	FR	1184	24.10.	MI	110	23.10.	08	DI	
			Nov.	24	9564	02.11.	FR	859	16.11.	16	FR	8641	02.11.	FR	798	01.11.	17	DO	1268	13.11.	DI	114	13.11.	08	DI	
			Dez.	18	8825	20.12.	DO	763	04.12.	17	DI	8104	27.12.	DO	700	03.12.	17	MO	1014	04.12.	DI	96	18.12.	13	DI	
			Qrtl 4	72	9892	12.10.	FR	898	26.10.	16	FR	8979	12.10.	FR	822	12.10.	16	FR	1268	13.11.	DI	114	13.11.	08	DI	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	3392	26.10.	FR	334	17.10.	17	MI	3033	26.10.	FR	309	17.10.	17	MI	396	11.10.	DO	46	09.10.	11	DI	
			Nov.	30	3329	29.11.	DO	327	08.11.	17	DO	2968	29.11.	DO	301	08.11.	17	DO	444	06.11.	DI	46	09.11.	12	FR	
			Dez.	17	3394	14.12.	FR	304	14.12.	15	FR	3080	14.12.	FR	286	14.12.	15	FR	400	18.12.	DI	43	11.12.	10	DI	
			Qrtl 4	78	3394	14.12.	FR	334	17.10.	17	MI	3080	14.12.	FR	309	17.10.	17	MI	444	06.11.	DI	46	09.10.	11	DI	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	5960	30.10.	DI	653	30.10.	18	DI	5545	30.10.	DI	603	30.10.	18	DI	555	23.10.	DI	75	23.10.	08	DI	
			Nov.	30	6834	01.11.	DO	739	01.11.	16	DO	6282	01.11.	DO	689	01.11.	17	DO	581	26.11.	MO	63	01.11.	16	DO	
			Dez.	31	6145	07.12.	FR	604	05.12.	17	MI	5766	07.12.	FR	569	05.12.	17	MI	456	17.12.	MO	52	07.12.	08	FR	
			Qrtl 4	92	6834	01.11.	DO	739	01.11.	16	DO	6282	01.11.	DO	689	01.11.	17	DO	581	26.11.	MO	75	23.10.	08	DI	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	22	3596	26.10.	FR	376	06.10.	11	SA	3411	06.10.	SA	372	06.10.	11	SA	321	25.10.	DO	34	04.10.	07	DO	
			Nov.	12	3486	01.11.	DO	339	03.11.	11	SA	3129	01.11.	DO	337	03.11.	11	SA	357	01.11.	DO	40	01.11.	15	DO	
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	34	3596	26.10.	FR	376	06.10.	11	SA	3411	06.10.	SA	372	06.10.	11	SA	357	01.11.	DO	40	01.11.	15	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz						LV						SV									
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	20	7991	30.10.	DI	816	30.10.	17	DI	7442	26.10.	FR	785	30.10.	17	DI	553	30.10.	DI	64	15.10.	14	MO	
			Nov.	9	8056	09.11.	FR	765	07.11.	17	MI	7604	02.11.	FR	738	07.11.	17	MI	530	05.11.	MO	59	05.11.	13	MO	
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	29	8056	09.11.	FR	816	30.10.	17	DI	7604	02.11.	FR	785	30.10.	17	DI	553	30.10.	DI	64	15.10.	14	MO	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	11460	12.10.	FR	1121	12.10.	16	FR	10958	11.10.	DO	1082	30.10.	17	DI	598	04.10.	DO	72	05.10.	12	FR	
			Nov.	30	10968	01.11.	DO	1053	01.11.	18	DO	10467	01.11.	DO	1029	01.11.	18	DO	584	02.11.	FR	66	08.11.	11	DO	
			Dez.	14	10196	18.12.	DI	963	11.12.	17	DI	9800	18.12.	DI	931	11.12.	17	DI	466	05.12.	MI	54	05.12.	14	MI	
			Qrtl 4	75	11460	12.10.	FR	1121	12.10.	16	FR	10958	11.10.	DO	1082	30.10.	17	DI	598	04.10.	DO	72	05.10.	12	FR	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	3244	19.10.	FR	345	30.10.	17	DI	3030	19.10.	FR	331	30.10.	17	DI	294	25.10.	DO	36	17.10.	09	MI	
			Nov.	30	3150	15.11.	DO	317	08.11.	17	DO	2997	15.11.	DO	307	08.11.	17	DO	184	01.11.	DO	23	01.11.	09	DO	
			Dez.	12	3119	06.12.	DO	327	10.12.	17	MO	2881	07.12.	FR	314	10.12.	17	MO	293	05.12.	MI	33	03.12.	09	MO	
			Qrtl 4	73	3244	19.10.	FR	345	30.10.	17	DI	3030	19.10.	FR	331	30.10.	17	DI	294	25.10.	DO	36	17.10.	09	MI	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	9108	26.10.	FR	864	18.10.	17	DO	8376	26.10.	FR	822	18.10.	17	DO	817	04.10.	DO	89	30.10.	08	DI	
			Nov.	30	9215	01.11.	DO	930	01.11.	17	DO	8446	16.11.	FR	890	01.11.	17	DO	775	01.11.	DO	81	14.11.	12	MI	
			Dez.	31	8829	14.12.	FR	798	04.12.	17	DI	8238	14.12.	FR	775	13.12.	17	DO	732	17.12.	MO	76	13.12.	08	DO	
			Qrtl 4	92	9215	01.11.	DO	930	01.11.	17	DO	8446	16.11.	FR	890	01.11.	17	DO	817	04.10.	DO	89	30.10.	08	DI	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	23	10913	26.10.	FR	968	09.10.	17	DI	10615	26.10.	FR	956	30.10.	17	DI	416	18.10.	DO	45	18.10.	08	DO	
			Nov.	30	10939	16.11.	FR	1039	06.11.	17	DI	10587	16.11.	FR	1016	06.11.	17	DI	369	19.11.	MO	44	09.11.	08	FR	
			Dez.	31	13340	06.12.	DO	1325	06.12.	08	DO	12829	06.12.	DO	1258	06.12.	08	DO	511	06.12.	DO	67	06.12.	08	DO	
			Qrtl 4	84	13340	06.12.	DO	1325	06.12.	08	DO	12829	06.12.	DO	1258	06.12.	08	DO	511	06.12.	DO	67	06.12.	08	DO	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	15201	30.10.	DI	1588	30.10.	16	DI	14564	30.10.	DI	1528	18.10.	17	DO	672	26.10.	FR	69	24.10.	09	MI	
			Nov.	30	15173	01.11.	DO	1682	01.11.	16	DO	14551	01.11.	DO	1628	01.11.	16	DO	677	07.11.	MI	68	29.11.	08	DO	
			Dez.	31	15470	13.12.	DO	1783	13.12.	17	DO	14805	13.12.	DO	1716	13.12.	17	DO	665	13.12.	DO	75	03.12.	09	MO	
			Qrtl 4	92	15470	13.12.	DO	1783	13.12.	17	DO	14805	13.12.	DO	1716	13.12.	17	DO	677	07.11.	MI	75	03.12.	09	MO	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	7019	26.10.	FR	639	30.10.	17	DI	5854	12.10.	FR	557	26.10.	16	FR	1271	29.10.	MO	108	15.10.	07	MO	
			Nov.	30	6830	09.11.	FR	609	09.11.	14	FR	5544	23.11.	FR	530	23.11.	17	FR	1394	08.11.	DO	127	27.11.	10	DI	
			Dez.	31	6772	07.12.	FR	596	14.12.	16	FR	5559	07.12.	FR	530	14.12.	15	FR	1410	11.12.	DI	115	13.12.	16	DO	
			Qrtl 4	92	7019	26.10.	FR	639	30.10.	17	DI	5854	12.10.	FR	557	26.10.	16	FR	1410	11.12.	DI	127	27.11.	10	DI	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	14877	19.10.	FR	1422	15.10.	17	MO	13912	26.10.	FR	1365	15.10.	17	MO	1093	22.10.	MO	109	10.10.	10	MI	
			Nov.	30	14916	09.11.	FR	1447	15.11.	17	DO	14064	09.11.	FR	1379	15.11.	17	DO	1117	22.11.	DO	110	08.11.	09	DO	
			Dez.	31	14675	14.12.	FR	1346	10.12.	17	MO	13833	14.12.	FR	1288	10.12.	17	MO	1006	10.12.	MO	94	14.12.	10	FR	
			Qrtl 4	92	14916	09.11.	FR	1447	15.11.	17	DO	14064	09.11.	FR	1379	15.11.	17	DO	1117	22.11.	DO	110	08.11.	09	DO	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	13840	12.10.	FR	1263	10.10.	17	MI	12506	12.10.	FR	1182	10.10.	17	MI	1409	08.10.	MO	132	09.10.	12	DI	
			Nov.	30	13070	23.11.	FR	1259	08.11.	17	DO	11883	23.11.	FR	1170	08.11.	17	DO	1450	08.11.	DO	125	16.11.	12	FR	
			Dez.	31	12761	14.12.	FR	1196	13.12.	16	DO	11739	14.12.	FR	1120	13.12.	17	DO	1259	04.12.	DI	117	03.12.	14	MO	
			Qrtl 4	92	13840	12.10.	FR	1263	10.10.	17	MI	12506	12.10.	FR	1182	10.10.	17	MI	1450	08.11.	DO	132	09.10.	12	DI	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	6185	12.10.	FR	751	12.10.	16	FR	5564	12.10.	FR	683	12.10.	16	FR	621	12.10.	FR	91	12.10.	15	FR	
			Nov.	30	4026	02.11.	FR	370	09.11.	15	FR	3688	16.11.	FR	348	01.11.	17	DO	479	02.11.	FR	64	02.11.	10	FR	
			Dez.	31	3798	18.12.	DI	362	18.12.	17	DI	3500	14.12.	FR	345	18.12.	17	DI	464	05.12.	MI	54	05.12.	11	MI	
			Qrtl 4	92	6185	12.10.	FR	751	12.10.	16	FR	5564	12.10.	FR	683	12.10.	16	FR	621	12.10.	FR	91	12.10.	15	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Okt.	31	3763	26.10.	FR	402	09.10.	16	DI	3243	26.10.	FR	355	26.10.	16	FR	749	09.10.	DI	103	09.10.	14	DI
		3883	Nov.	30	3395	16.11.	FR	342	16.11.	16	FR	2840	16.11.	FR	297	16.11.	16	FR	609	01.11.	DO	60	15.11.	09	DO
			Dez.	31	3227	07.12.	FR	315	07.12.	16	FR	2738	07.12.	FR	275	07.12.	16	FR	520	03.12.	MO	52	13.12.	14	DO
			Qrtl 4	92	3763	26.10.	FR	402	09.10.	16	DI	3243	26.10.	FR	355	26.10.	16	FR	749	09.10.	DI	103	09.10.	14	DI
3884	L 30	3437	Okt.	31	8193	19.10.	FR	763	20.10.	15	SA	7753	19.10.	FR	757	20.10.	15	SA	444	18.10.	DO	48	19.10.	11	FR
		3884	Nov.	30	8335	02.11.	FR	741	06.11.	16	DI	7905	02.11.	FR	713	06.11.	16	DI	470	05.11.	MO	51	09.11.	08	FR
			Dez.	31	7054	07.12.	FR	669	08.12.	16	SA	6748	07.12.	FR	662	08.12.	16	SA	306	07.12.	FR	41	14.12.	08	FR
			Qrtl 4	92	8335	02.11.	FR	763	20.10.	15	SA	7905	02.11.	FR	757	20.10.	15	SA	470	05.11.	MO	51	09.11.	08	FR
3885	L 172	4635	Okt.	31	3828	04.10.	DO	342	04.10.	17	DO	3200	04.10.	DO	310	04.10.	17	DO	628	04.10.	DO	71	04.10.	10	DO
		3885	Nov.	30	3190	23.11.	FR	315	30.11.	16	FR	2836	23.11.	FR	285	23.11.	17	FR	411	09.11.	FR	49	26.11.	11	MO
			Dez.	31	3229	07.12.	FR	298	07.12.	16	FR	2846	07.12.	FR	269	07.12.	17	FR	399	20.12.	DO	52	21.12.	10	FR
			Qrtl 4	92	3828	04.10.	DO	342	04.10.	17	DO	3200	04.10.	DO	310	04.10.	17	DO	628	04.10.	DO	71	04.10.	10	DO
3886	B 190	3133	Okt.	31	7461	12.10.	FR	669	30.10.	16	DI	6806	26.10.	FR	616	05.10.	15	FR	920	22.10.	MO	87	22.10.	12	MO
		3886	Nov.	30	7600	16.11.	FR	669	16.11.	15	FR	6914	16.11.	FR	625	15.11.	17	DO	822	08.11.	DO	81	08.11.	12	DO
			Dez.	31	7200	07.12.	FR	664	07.12.	15	FR	6580	07.12.	FR	631	07.12.	15	FR	750	13.12.	DO	73	12.12.	12	MI
			Qrtl 4	92	7600	16.11.	FR	669	30.10.	16	DI	6914	16.11.	FR	631	07.12.	15	FR	920	22.10.	MO	87	22.10.	12	MO
3887	B 248	3332	Okt.	31	4119	26.10.	FR	386	07.10.	14	SO	3692	26.10.	FR	376	07.10.	14	SO	524	30.10.	DI	51	30.10.	16	DI
		3887	Nov.	30	4165	30.11.	FR	399	30.11.	16	FR	3724	30.11.	FR	370	30.11.	16	FR	543	28.11.	MI	56	28.11.	11	MI
			Dez.	31	4051	07.12.	FR	379	07.12.	16	FR	3628	07.12.	FR	354	07.12.	16	FR	490	11.12.	DI	48	05.12.	12	MI
			Qrtl 4	92	4165	30.11.	FR	399	30.11.	16	FR	3724	30.11.	FR	376	07.10.	14	SO	543	28.11.	MI	56	28.11.	11	MI
3888	B 188	3438	Okt.	31	4192	19.10.	FR	379	21.10.	17	SO	3569	19.10.	FR	372	21.10.	17	SO	752	15.10.	MO	76	30.10.	09	DI
		3888	Nov.	30	4290	09.11.	FR	396	09.11.	14	FR	3646	16.11.	FR	350	16.11.	17	FR	825	08.11.	DO	86	08.11.	12	DO
			Dez.	31	4004	07.12.	FR	413	09.12.	15	SO	3860	08.12.	SA	408	09.12.	15	SO	701	17.12.	MO	73	17.12.	10	MO
			Qrtl 4	92	4290	09.11.	FR	413	09.12.	15	SO	3860	08.12.	SA	408	09.12.	15	SO	825	08.11.	DO	86	08.11.	12	DO
3889	B 188	3533	Okt.	31	5367	19.10.	FR	570	30.10.	17	DI	4815	19.10.	FR	530	30.10.	17	DI	750	15.10.	MO	65	05.10.	10	FR
		3889	Nov.	30	5390	16.11.	FR	509	30.11.	16	FR	4816	23.11.	FR	479	30.11.	16	FR	750	14.11.	MI	75	08.11.	10	DO
			Dez.	31	5145	14.12.	FR	469	11.12.	17	DI	4636	14.12.	FR	435	14.12.	16	FR	683	05.12.	MI	64	05.12.	12	MI
			Qrtl 4	92	5390	16.11.	FR	570	30.10.	17	DI	4816	23.11.	FR	530	30.10.	17	DI	750	15.10.	MO	75	08.11.	10	DO
3890	B 107	3238	Okt.	31	4357	19.10.	FR	390	18.10.	17	DO	3879	19.10.	FR	356	18.10.	17	DO	613	01.10.	MO	70	17.10.	09	MI
		3890	Nov.	30	4243	16.11.	FR	404	29.11.	17	DO	3808	16.11.	FR	377	29.11.	17	DO	603	05.11.	MO	63	13.11.	10	DI
			Dez.	31	3937	07.12.	FR	399	06.12.	17	DO	3502	07.12.	FR	365	06.12.	17	DO	610	18.12.	DI	66	18.12.	10	DI
			Qrtl 4	92	4357	19.10.	FR	404	29.11.	17	DO	3879	19.10.	FR	377	29.11.	17	DO	613	01.10.	MO	70	17.10.	09	MI
3891	B 107	4240	Okt.	31	7568	06.10.	SA	755	06.10.	14	SA	7454	06.10.	SA	753	06.10.	14	SA	592	04.10.	DO	62	04.10.	12	DO
		3891	Nov.	30	6041	16.11.	FR	541	16.11.	16	FR	5486	16.11.	FR	509	16.11.	16	FR	701	20.11.	DI	72	05.11.	08	MO
			Dez.	30	5664	07.12.	FR	505	14.12.	15	FR	5187	07.12.	FR	472	14.12.	15	FR	567	06.12.	DO	59	06.12.	13	DO
			Qrtl 4	91	7568	06.10.	SA	755	06.10.	14	SA	7454	06.10.	SA	753	06.10.	14	SA	701	20.11.	DI	72	05.11.	08	MO
3892	B 246a	4035	Okt.	31	3028	18.10.	DO	396	10.10.	17	MI	2681	18.10.	DO	354	10.10.	17	MI	376	10.10.	MI	48	01.10.	14	MO
		3892	Nov.	30	3690	16.11.	FR	426	16.11.	15	FR	3177	16.11.	FR	376	16.11.	15	FR	513	16.11.	FR	50	16.11.	15	FR
			Dez.	31	3927	06.12.	DO	619	06.12.	08	DO	3365	06.12.	DO	525	06.12.	08	DO	562	06.12.	DO	94	06.12.	08	DO
			Qrtl 4	92	3927	06.12.	DO	619	06.12.	08	DO	3365	06.12.	DO	525	06.12.	08	DO	562	06.12.	DO	94	06.12.	08	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz						LV						SV									
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3893	B 1	3638	Okt.	31	8021	15.10.	MO	696	15.10.	17	MO	6186	15.10.	MO	569	30.10.	17	DI	1835	15.10.	MO	189	15.10.	19	MO	
		3893	Nov.	30	7124	30.11.	FR	634	20.11.	17	DI	6300	30.11.	FR	574	05.11.	17	MO	1149	08.11.	DO	119	08.11.	10	DO	
			Dez.	31	7239	04.12.	DI	679	04.12.	17	DI	6366	07.12.	FR	632	04.12.	17	DI	969	05.12.	MI	112	05.12.	14	MI	
			Qrtl 4	92	8021	15.10.	MO	696	15.10.	17	MO	6366	07.12.	FR	632	04.12.	17	DI	1835	15.10.	MO	189	15.10.	19	MO	
3894	L 50	4035	Okt.	31	7608	18.10.	DO	777	11.10.	17	DO	6705	18.10.	DO	711	18.10.	17	DO	1018	24.10.	MI	123	01.10.	15	MO	
		3894	Nov.	30	7680	16.11.	FR	676	15.11.	17	DO	6753	09.11.	FR	627	19.11.	17	MO	1023	26.11.	MO	96	23.11.	08	FR	
			Dez.	31	9591	06.12.	DO	859	06.12.	16	DO	8133	06.12.	DO	728	06.12.	16	DO	1458	06.12.	DO	164	06.12.	08	DO	
			Qrtl 4	92	9591	06.12.	DO	859	06.12.	16	DO	8133	06.12.	DO	728	06.12.	16	DO	1458	06.12.	DO	164	06.12.	08	DO	
3895	B 246a	3833	Okt.	0																						
		3895	Nov.	23	3273	16.11.	FR	287	27.11.	17	DI	2356	16.11.	FR	246	16.11.	16	FR	1140	26.11.	MO	114	16.11.	10	FR	
			Dez.	31	2895	11.12.	DI	245	04.12.	16	DI	1952	05.12.	MI	193	04.12.	17	DI	987	11.12.	DI	73	12.12.	13	MI	
			Qrtl 4	54	3273	16.11.	FR	287	27.11.	17	DI	2356	16.11.	FR	246	16.11.	16	FR	1140	26.11.	MO	114	16.11.	10	FR	
3896	B 183	4338	Okt.	31	10422	19.10.	FR	989	26.10.	16	FR	8861	26.10.	FR	865	26.10.	16	FR	1942	29.10.	MO	183	29.10.	12	MO	
		3896	Nov.	30	10273	09.11.	FR	925	08.11.	17	DO	8664	09.11.	FR	799	08.11.	17	DO	1768	26.11.	MO	157	20.11.	10	DI	
			Dez.	31	10127	07.12.	FR	920	07.12.	16	FR	8565	07.12.	FR	795	07.12.	16	FR	1654	10.12.	MO	148	05.12.	14	MI	
			Qrtl 4	92	10422	19.10.	FR	989	26.10.	16	FR	8861	26.10.	FR	865	26.10.	16	FR	1942	29.10.	MO	183	29.10.	12	MO	
3897	B 2	4938	Okt.	31	11098	26.10.	FR	1137	05.10.	16	FR	8573	26.10.	FR	910	05.10.	16	FR	2729	08.10.	MO	227	05.10.	16	FR	
		3897	Nov.	30	10792	01.11.	DO	946	23.11.	15	FR	8242	02.11.	FR	778	23.11.	15	FR	2809	12.11.	MO	244	01.11.	09	DO	
			Dez.	31	10621	14.12.	FR	913	07.12.	15	FR	8218	14.12.	FR	757	07.12.	15	FR	2671	10.12.	MO	216	13.12.	11	DO	
			Qrtl 4	92	11098	26.10.	FR	1137	05.10.	16	FR	8573	26.10.	FR	910	05.10.	16	FR	2809	12.11.	MO	244	01.11.	09	DO	
3898	B 2	4042	Okt.	31	5323	12.10.	FR	481	12.10.	16	FR	4875	12.10.	FR	445	19.10.	16	FR	626	22.10.	MO	55	23.10.	15	DI	
		3898	Nov.	30	4844	09.11.	FR	454	02.11.	15	FR	4480	09.11.	FR	424	09.11.	16	FR	511	12.11.	MO	52	27.11.	13	DI	
			Dez.	31	7161	03.12.	MO	593	03.12.	17	MO	5434	03.12.	MO	489	03.12.	17	MO	1727	03.12.	MO	143	03.12.	10	MO	
			Qrtl 4	92	7161	03.12.	MO	593	03.12.	17	MO	5434	03.12.	MO	489	03.12.	17	MO	1727	03.12.	MO	143	03.12.	10	MO	
3899	B 107	4040	Okt.	6																						
		3899	Nov.	30	2037	02.11.	FR	188	02.11.	15	FR	1559	04.11.	SO	165	04.11.	14	SO	620	01.11.	DO	59	02.11.	12	FR	
			Dez.	31	1944	03.12.	MO	200	03.12.	09	MO	1512	03.12.	MO	162	03.12.	09	MO	432	03.12.	MO	38	03.12.	09	MO	
			Qrtl 4	67	2385	26.10.	FR	209	26.10.	15	FR	1758	26.10.	FR	169	26.10.	15	FR	627	26.10.	FR	61	29.10.	14	MO	
3900	B 176	4736	Okt.	31	4597	05.10.	FR	466	14.10.	15	SO	4088	12.10.	FR	461	14.10.	16	SO	588	22.10.	MO	66	22.10.	15	MO	
		3900	Nov.	30	4246	01.11.	DO	404	02.11.	15	FR	3790	09.11.	FR	362	02.11.	15	FR	590	27.11.	DI	63	01.11.	14	DO	
			Dez.	31	4058	07.12.	FR	364	07.12.	16	FR	3658	07.12.	FR	340	07.12.	16	FR	560	03.12.	MO	58	03.12.	13	MO	
			Qrtl 4	92	4597	05.10.	FR	466	14.10.	15	SO	4088	12.10.	FR	461	14.10.	16	SO	590	27.11.	DI	66	22.10.	15	MO	
3901	A 9	4539	Okt.	30	76200	19.10.	FR	6648	26.10.	14	FR	68105	07.10.	SO	6501	07.10.	17	SO	17664	04.10.	DO	1132	04.10.	14	DO	
		3901	Nov.	30	72476	30.11.	FR	6081	04.11.	15	SO	62317	04.11.	SO	5976	04.11.	15	SO	17102	14.11.	MI	1051	27.11.	12	DI	
			Dez.	31	71128	21.12.	FR	6717	27.12.	13	DO	64369	22.12.	SA	6297	27.12.	13	DO	17280	04.12.	DI	1111	04.12.	14	DI	
			Qrtl 4	91	76200	19.10.	FR	6717	27.12.	13	DO	68105	07.10.	SO	6501	07.10.	17	SO	17664	04.10.	DO	1132	04.10.	14	DO	
3902	A 9	4539	Okt.	0																						
		3902	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	30	82134	26.10.	FR	6933	26.10.	14	FR	71137	07.10.	SO	6393	07.10.	17	SO	21524	10.10.	MI	1247	10.10.	08	MI	
			Nov.	30	77928	16.11.	FR	6604	04.11.	15	SO	68586	04.11.	SO	6480	04.11.	15	SO	22287	14.11.	MI	1357	06.11.	17	DI	
			Dez.	31	78461	21.12.	FR	7270	27.12.	13	DO	71436	22.12.	SA	6754	27.12.	13	DO	23182	04.12.	DI	1378	04.12.	08	DI	
			Qrtl 4	91	82134	26.10.	FR	7270	27.12.	13	DO	71436	22.12.	SA	6754	27.12.	13	DO	23182	04.12.	DI	1378	04.12.	08	DI	
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	90166	26.10.	FR	7523	07.10.	13	SO	85064	07.10.	SO	7356	07.10.	13	SO	23187	10.10.	MI	1418	18.10.	13	DO	
			Nov.	30	84841	16.11.	FR	7638	04.11.	15	SO	78613	04.11.	SO	7504	04.11.	15	SO	23528	07.11.	MI	1581	06.11.	17	DI	
			Dez.	31	83523	21.12.	FR	7758	27.12.	13	DO	77313	22.12.	SA	7235	22.12.	13	SA	24974	04.12.	DI	1506	04.12.	08	DI	
			Qrtl 4	91	90166	26.10.	FR	7758	27.12.	13	DO	85064	07.10.	SO	7504	04.11.	15	SO	24974	04.12.	DI	1581	06.11.	17	DI	
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	79433	05.10.	FR	6491	26.10.	15	FR	65861	05.10.	FR	5674	26.10.	15	FR	16814	04.10.	DO	1113	26.10.	10	FR	
			Nov.	30	79922	30.11.	FR	6579	23.11.	15	FR	65579	30.11.	FR	5759	09.11.	16	FR	16876	22.11.	DO	1130	01.11.	08	DO	
			Dez.	31	79517	07.12.	FR	6532	07.12.	17	FR	65291	07.12.	FR	5796	07.12.	17	FR	16735	05.12.	MI	1129	04.12.	13	DI	
			Qrtl 4	91	79922	30.11.	FR	6579	23.11.	15	FR	65861	05.10.	FR	5796	07.12.	17	FR	16876	22.11.	DO	1130	01.11.	08	DO	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	46400	12.10.	FR	3538	12.10.	14	FR	38930	07.10.	SO	3408	07.10.	13	SO	14581	04.10.	DO	856	17.10.	08	MI	
			Nov.	30	46175	30.11.	FR	3660	30.11.	15	FR	34577	30.11.	FR	3068	30.11.	15	FR	14847	28.11.	MI	903	20.11.	15	DI	
			Dez.	31	46062	14.12.	FR	3794	14.12.	15	FR	36433	22.12.	SA	3298	27.12.	12	DO	15258	11.12.	DI	981	04.12.	14	DI	
			Qrtl 4	92	46400	12.10.	FR	3794	14.12.	15	FR	38930	07.10.	SO	3408	07.10.	13	SO	15258	11.12.	DI	981	04.12.	14	DI	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	56242	26.10.	FR	4550	26.10.	16	FR	44171	26.10.	FR	3940	26.10.	16	FR	14217	23.10.	DI	969	09.10.	18	DI	
			Nov.	30	53054	30.11.	FR	4489	09.11.	16	FR	41098	30.11.	FR	3863	09.11.	16	FR	14828	28.11.	MI	909	01.11.	13	DO	
			Dez.	31	52763	14.12.	FR	4314	14.12.	15	FR	40537	14.12.	FR	3669	14.12.	15	FR	15042	18.12.	DI	941	04.12.	15	DI	
			Qrtl 4	92	56242	26.10.	FR	4550	26.10.	16	FR	44171	26.10.	FR	3940	26.10.	16	FR	15042	18.12.	DI	969	09.10.	18	DI	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	42259	12.10.	FR	3960	26.10.	16	FR	36769	07.10.	SO	3833	07.10.	16	SO	10960	04.10.	DO	735	30.10.	15	DI	
			Nov.	30	40848	30.11.	FR	3376	30.11.	15	FR	32902	30.11.	FR	2960	30.11.	16	FR	9669	06.11.	DI	772	01.11.	10	DO	
			Dez.	31	39458	07.12.	FR	3325	07.12.	17	FR	37187	22.12.	SA	3081	22.12.	12	SA	10022	13.12.	DO	686	13.12.	16	DO	
			Qrtl 4	91	42259	12.10.	FR	3960	26.10.	16	FR	37187	22.12.	SA	3833	07.10.	16	SO	10960	04.10.	DO	772	01.11.	10	DO	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qrtl 4	0																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	50348	26.10.	FR	4046	26.10.	16	FR	38583	26.10.	FR	3457	26.10.	16	FR	13840	23.10.	DI	1008	09.10.	18	DI
			Nov.	30	47556	30.11.	FR	3916	09.11.	16	FR	36032	30.11.	FR	3329	09.11.	16	FR	14395	28.11.	MI	895	01.11.	13	DO
			Dez.	31	47533	14.12.	FR	3847	14.12.	15	FR	35537	14.12.	FR	3277	26.12.	12	MI	14741	11.12.	DI	874	13.12.	16	DO
			Qrtl 4	92	50348	26.10.	FR	4046	26.10.	16	FR	38583	26.10.	FR	3457	26.10.	16	FR	14741	11.12.	DI	1008	09.10.	18	DI
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	57727	26.10.	FR	4760	26.10.	16	FR	44700	26.10.	FR	4082	26.10.	16	FR	14504	04.10.	DO	1053	09.10.	18	DI
			Nov.	30	54998	30.11.	FR	4555	09.11.	16	FR	42316	30.11.	FR	3878	09.11.	16	FR	15107	28.11.	MI	963	01.11.	13	DO
			Dez.	31	54059	14.12.	FR	4404	14.12.	15	FR	41094	14.12.	FR	3715	14.12.	15	FR	15236	18.12.	DI	903	13.12.	16	DO
			Qrtl 4	92	57727	26.10.	FR	4760	26.10.	16	FR	44700	26.10.	FR	4082	26.10.	16	FR	15236	18.12.	DI	1053	09.10.	18	DI
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	51451	26.10.	FR	4278	12.10.	15	FR	39586	26.10.	FR	3677	12.10.	15	FR	14152	23.10.	DI	918	09.10.	18	DI
			Nov.	30	49078	30.11.	FR	4094	30.11.	15	FR	37090	30.11.	FR	3462	30.11.	15	FR	14581	28.11.	MI	907	22.11.	16	DO
			Dez.	31	49095	14.12.	FR	4080	14.12.	15	FR	36820	14.12.	FR	3513	26.12.	12	MI	15214	18.12.	DI	958	06.12.	09	DO
			Qrtl 4	92	51451	26.10.	FR	4278	12.10.	15	FR	39586	26.10.	FR	3677	12.10.	15	FR	15214	18.12.	DI	958	06.12.	09	DO
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	54055	26.10.	FR	4480	12.10.	15	FR	41470	26.10.	FR	3821	12.10.	15	FR	14773	23.10.	DI	908	30.10.	08	DI
			Nov.	30	51633	30.11.	FR	4302	30.11.	15	FR	39098	30.11.	FR	3634	30.11.	15	FR	15102	22.11.	DO	968	08.11.	08	DO
			Dez.	31	51932	14.12.	FR	4333	14.12.	15	FR	39003	14.12.	FR	3625	14.12.	15	FR	15869	11.12.	DI	1000	04.12.	16	DI
			Qrtl 4	92	54055	26.10.	FR	4480	12.10.	15	FR	41470	26.10.	FR	3821	12.10.	15	FR	15869	11.12.	DI	1000	04.12.	16	DI
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	4065	14.10.	SO	468	14.10.	15	SO	4031	14.10.	SO	464	14.10.	15	SO	461	04.10.	DO	44	04.10.	12	DO
			Nov.	30	3327	02.11.	FR	320	02.11.	16	FR	3072	02.11.	FR	308	02.11.	16	FR	296	19.11.	MO	38	01.11.	09	DO
			Dez.	31	3040	14.12.	FR	289	13.12.	16	DO	2765	14.12.	FR	268	13.12.	16	DO	322	13.12.	DO	35	12.12.	12	MI
			Qrtl 4	92	4065	14.10.	SO	468	14.10.	15	SO	4031	14.10.	SO	464	14.10.	15	SO	461	04.10.	DO	44	04.10.	12	DO
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	2944	19.10.	FR	290	14.10.	17	SO	2594	19.10.	FR	286	14.10.	17	SO	377	15.10.	MO	42	05.10.	09	FR
			Nov.	30	2799	16.11.	FR	276	14.11.	17	MI	2509	16.11.	FR	254	14.11.	17	MI	356	01.11.	DO	39	02.11.	10	FR
			Dez.	31	2696	18.12.	DI	271	12.12.	17	MI	2370	18.12.	DI	247	12.12.	17	MI	370	17.12.	MO	40	14.12.	09	FR
			Qrtl 4	92	2944	19.10.	FR	290	14.10.	17	SO	2594	19.10.	FR	286	14.10.	17	SO	377	15.10.	MO	42	05.10.	09	FR
3937	A 2	3835 3937	Okt.	25	86666	19.10.	FR	6239	12.10.	15	FR	67768	19.10.	FR	5641	07.10.	16	SO	24938	04.10.	DO	1607	04.10.	05	DO
			Nov.	0																					
			Dez.	17	90670	21.12.	FR	6574	22.12.	14	SA	80202	22.12.	SA	6322	22.12.	14	SA	24128	18.12.	DI	1377	18.12.	15	DI
			Qrtl 4	42	90670	21.12.	FR	6574	22.12.	14	SA	80202	22.12.	SA	6322	22.12.	14	SA	24938	04.10.	DO	1607	04.10.	05	DO
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	69915	26.10.	FR	5452	28.10.	15	SO	58269	07.10.	SO	5336	28.10.	15	SO	22367	04.10.	DO	1335	04.10.	05	DO
			Nov.	30	62334	16.11.	FR	5411	04.11.	15	SO	59784	04.11.	SO	5322	04.11.	15	SO	20613	28.11.	MI	1286	20.11.	17	DI
			Dez.	31	75285	21.12.	FR	5470	22.12.	12	SA	68610	22.12.	SA	5203	22.12.	14	SA	20988	11.12.	DI	1468	05.12.	14	MI
			Qrtl 4	92	75285	21.12.	FR	5470	22.12.	12	SA	68610	22.12.	SA	5336	28.10.	15	SO	22367	04.10.	DO	1468	05.12.	14	MI
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	6010	30.10.	DI	607	18.10.	16	DO	5093	30.10.	DI	534	15.10.	16	MO	1053	09.10.	DI	119	09.10.	15	DI
			Nov.	30	5962	01.11.	DO	554	08.11.	17	DO	4979	01.11.	DO	494	08.11.	17	DO	983	01.11.	DO	92	13.11.	10	DI
			Dez.	31	5394	03.12.	MO	503	04.12.	16	DI	4556	03.12.	MO	442	04.12.	16	DI	895	07.12.	FR	98	03.12.	11	MO
			Qrtl 4	92	6010	30.10.	DI	607	18.10.	16	DO	5093	30.10.	DI	534	15.10.	16	MO	1053	09.10.	DI	119	09.10.	15	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	341	6,7	11	209	7,6	172	7,3	465	9,1	17	244	8,9	229	9,7
			Nov.	30	357	7,1	11	226	8,9	184	7,3	443	8,8	17	208	8,2	246	9,8
			Dez.	31	340	7,8	11	178	8,2	175	8,0	362	8,3	16	166	7,7	202	9,3
			Qrtl 4	92	346	7,2	11	196	7,9	177	7,5	420	8,7	17	206	8,3	225	9,6
3802	B 79	4031 3802	Okt.	12	208	6,6	11	109	6,7	110	7,0	269	8,5	17	141	8,7	131	8,3
			Nov.	23	239	6,9	8	105	6,1	148	8,4	303	8,7	17	150	8,8	153	8,7
			Dez.	13	207	6,2	8	103	6,3	113	7,3	287	8,6	16	146	8,9	126	8,1
			Qrtl 4	48	213	6,4	8	106	6,4	122	7,5	289	8,6	17	146	8,8	136	8,3
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	837	6,5	12	391	6,2	474	7,1	1071	8,3	17	569	9,1	524	7,8
			Nov.	30	949	6,7	8	503	7,2	481	6,6	1205	8,5	16	623	9,0	594	8,2
			Dez.	31	919	7,3	12	415	6,7	504	7,8	1090	8,6	15	557	9,0	535	8,3
			Qrtl 4	92	881	6,6	12	412	6,4	487	7,2	1116	8,4	16	572	8,9	551	8,1
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	4102	7,1	12	1950	6,7	2152	7,5	4299	7,4	15	2051	7,1	2248	7,8
			Nov.	30	3434	6,6	12	1574	6,1	1860	7,1	3933	7,6	16	1917	7,4	2034	7,8
			Dez.	31	3885	7,9	12	1832	7,3	2053	8,7	3885	7,9	13	1978	7,8	2037	8,6
			Qrtl 4	92	3811	7,2	12	1788	6,7	2023	7,7	4008	7,6	15	1968	7,4	2062	7,9
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1544	6,0	8	795	6,1	852	6,6	2057	8,0	17	1044	8,0	1030	8,0
			Nov.	30	1757	6,6	8	775	5,8	983	7,4	2140	8,0	17	1088	8,1	1075	8,1
			Dez.	31	1555	6,8	12	801	6,9	754	6,7	1855	8,1	15	898	7,7	967	8,6
			Qrtl 4	92	1537	6,1	12	790	6,2	837	6,7	1979	7,9	17	1007	7,9	1023	8,2
3806	L 50	4236 3806	Okt.	31	210	6,9	11	112	6,8	100	7,3	284	9,4	16	154	9,4	130	9,4
			Nov.	30	205	7,1	8	101	6,7	112	8,2	276	9,6	16	140	9,3	136	10,0
			Dez.	31	163	7,2	11	84	7,1	81	7,4	201	8,9	16	104	8,8	97	8,9
			Qrtl 4	92	189	7,0	11	99	6,9	94	7,4	253	9,3	16	132	9,2	121	9,5
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	1195	6,3	12	794	8,5	613	6,4	1587	8,4	17	658	7,0	929	9,6
			Nov.	30	1345	7,1	8	910	9,7	541	5,6	1627	8,6	17	651	7,0	975	10,1
			Dez.	31	1265	7,2	12	653	7,6	612	6,9	1447	8,3	16	619	7,2	847	9,5
			Qrtl 4	92	1186	6,4	12	778	8,5	589	6,3	1544	8,3	17	635	7,0	910	9,7
3808	B 187	4139 3808	Okt.	13	338	6,2	11	186	6,7	191	7,0	462	8,5	16	237	8,5	226	8,3
			Nov.	30	396	6,8	8	181	6,1	236	8,2	505	8,7	16	269	9,1	236	8,2
			Dez.	31	336	6,8	12	171	6,9	165	6,7	418	8,4	16	221	8,9	206	8,3
			Qrtl 4	74	338	6,3	12	177	6,5	195	7,3	461	8,5	16	242	8,8	218	8,1
3809	A 9	4639 3809	Okt.	30	5078	6,4	12	2405	6,0	2673	6,8	5778	7,3	17	2853	7,1	3024	7,7
			Nov.	30	4563	6,0	12	2172	5,7	2450	6,4	5817	7,6	16	2759	7,2	3066	8,0
			Dez.	31	4927	7,1	12	2247	6,5	2680	7,8	5357	7,8	15	2586	7,5	2771	8,0
			Qrtl 4	91	4857	6,5	12	2255	6,0	2602	7,0	5579	7,4	15	2668	7,1	2911	7,8
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	3256	6,4	12	1515	6,0	1742	6,8	3330	6,5	15	1612	6,4	1722	6,7
			Nov.	30	2773	6,0	12	1304	5,7	1469	6,3	3145	6,8	17	1565	6,8	1589	6,8
			Dez.	31	3244	7,1	12	1544	6,4	1701	7,9	3363	7,3	13	1691	7,0	1750	8,1
			Qrtl 4	92	3095	6,5	12	1456	6,0	1639	7,0	3207	6,7	14	1605	6,6	1659	7,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	311	6,5	12	143	6,3	173	6,8	397	8,3	16	197	8,6	201	8,0	
			Nov.	30	275	6,5	11	153	7,2	143	6,7	365	8,6	16	185	8,7	183	8,6	
			Dez.	31	269	7,4	12	136	7,5	141	7,7	301	8,3	16	149	8,2	154	8,4	
			Qrtl 4	92	285	6,7	12	139	6,7	152	7,0	354	8,4	16	176	8,5	179	8,3	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	594	6,9	12	302	7,0	292	6,9	723	8,4	17	348	8,0	392	9,2	
			Nov.	27	532	6,5	11	275	6,8	254	6,3	686	8,4	17	318	7,9	358	8,9	
			Dez.	31	596	7,6	12	306	7,8	290	7,3	659	8,4	15	331	8,4	335	8,5	
			Qrtl 4	89	570	7,0	12	290	7,1	278	6,8	680	8,3	16	331	8,1	362	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	1067	6,4	11	661	8,0	541	6,4	1463	8,7	16	608	7,3	875	10,3	
			Nov.	30	1134	6,7	8	752	9,0	549	6,4	1507	8,9	16	622	7,4	897	10,4	
			Dez.	31	1025	6,9	12	539	7,4	536	7,1	1287	8,7	16	559	7,6	729	9,7	
			Qrtl 4	92	1043	6,4	11	646	8,1	542	6,6	1418	8,8	16	588	7,4	833	10,1	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	1019	6,6	11	521	6,7	498	6,5	1282	8,3	17	650	8,4	632	8,3	
			Nov.	30	1030	6,6	8	513	6,5	562	7,2	1320	8,4	17	671	8,5	671	8,6	
			Dez.	31	961	7,1	11	514	7,5	462	6,8	1120	8,2	15	547	8,0	592	8,7	
			Qrtl 4	92	988	6,6	11	516	6,9	481	6,5	1230	8,3	17	622	8,3	621	8,4	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	211	6,8	11	119	7,0	94	6,7	308	10,0	16	174	10,3	134	9,6	
			Nov.	30	192	6,7	11	104	6,6	88	6,8	280	9,8	16	166	10,6	114	8,8	
			Dez.	31	192	7,6	12	103	7,3	88	7,8	241	9,5	16	143	10,2	98	8,7	
			Qrtl 4	92	197	7,0	12	107	6,9	90	7,1	276	9,8	16	161	10,4	115	9,0	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	349	6,1	11	178	6,4	179	6,2	475	8,4	17	228	8,2	247	8,5	
			Nov.	30	391	6,7	8	188	6,6	207	6,9	489	8,3	17	230	8,1	259	8,6	
			Dez.	31	342	6,9	12	176	7,3	166	6,5	391	7,9	15	194	8,1	201	7,9	
			Qrtl 4	92	342	6,2	12	172	6,4	176	6,3	450	8,2	17	215	8,0	235	8,4	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	600	6,4	12	325	6,5	290	6,8	835	9,0	17	459	9,1	376	8,8	
			Nov.	30	635	6,7	8	295	6,0	341	7,4	884	9,3	17	471	9,5	412	9,0	
			Dez.	21	631	6,8	12	285	6,1	318	8,0	826	8,9	17	430	9,2	343	8,6	
			Qrtl 4	82	601	6,4	12	304	6,2	294	6,8	851	9,1	17	456	9,3	377	8,8	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	364	6,2	12	180	6,2	186	6,3	470	8,0	17	240	8,2	230	7,8	
			Nov.	30	368	6,4	8	171	6,0	201	7,0	475	8,3	17	239	8,3	236	8,2	
			Dez.	31	338	7,0	12	170	7,0	168	6,9	383	7,9	15	204	8,5	186	7,7	
			Qrtl 4	92	349	6,4	12	174	6,4	176	6,4	437	8,0	17	224	8,2	217	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Okt.	31	699	6,3	12	244	5,7	461	6,9	894	8,1	17	379	8,8	525	7,8
			Nov.	30	807	6,9	8	408	6,6	398	7,2	997	8,5	16	556	9,0	470	8,5
			Dez.	31	742	7,2	12	366	7,1	376	7,3	863	8,4	15	446	8,6	417	8,1
			Qrtl 4	92	723	6,6	12	327	6,3	396	6,8	903	8,2	16	458	8,8	467	8,0
3822	B 188	3433	Okt.	31	298	6,1	7	143	6,1	162	6,5	412	8,5	17	217	9,2	196	7,9
			Nov.	30	342	6,8	7	160	6,5	182	7,0	437	8,6	17	230	9,4	207	7,9
			Dez.	31	292	6,8	11	138	6,6	157	7,1	349	8,1	17	184	8,7	173	7,8
			Qrtl 4	92	292	6,2	7	139	6,0	157	6,4	399	8,4	17	210	9,1	189	7,8
3823	B 184	4239	Okt.	31	399	6,4	7	211	6,9	190	6,0	536	8,6	17	255	8,3	281	8,8
			Nov.	30	444	7,0	8	239	7,8	206	6,3	546	8,7	16	263	8,6	286	8,8
			Dez.	31	360	6,4	12	197	7,0	175	6,2	477	8,5	15	241	8,6	239	8,5
			Qrtl 4	92	380	6,3	7	204	6,9	182	5,9	518	8,5	17	249	8,4	269	8,7
3824	B 6	4236	Okt.	30	549	6,2	12	256	5,9	323	7,3	726	8,2	17	398	9,1	328	7,4
			Nov.	30	607	7,1	8	252	5,9	362	8,5	727	8,6	17	405	9,5	323	7,6
			Dez.	31	458	6,7	12	221	6,4	237	7,0	556	8,1	17	304	8,8	262	7,7
			Qrtl 4	91	513	6,4	8	240	6,0	305	7,6	669	8,3	17	368	9,2	301	7,5
3825	B 1	3733	Okt.	21	151	6,3	11	73	6,6	78	6,1	211	8,9	17	101	9,2	110	8,6
			Nov.	13	200	7,2	11	108	8,0	94	6,9	277	10,0	16	131	9,8	115	8,5
			Dez.	31	159	7,3	11	79	7,4	80	7,2	180	8,2	17	95	8,8	90	8,1
			Qrtl 4	65	165	7,0	11	88	7,5	81	6,7	202	8,5	16	105	8,9	99	8,1
3826	L 38	3735	Okt.	31	657	6,4	11	327	6,6	353	6,6	841	8,2	17	438	8,8	403	7,5
			Nov.	30	648	6,2	8	315	6,2	409	7,6	883	8,4	17	470	9,2	412	7,6
			Dez.	31	683	7,3	12	326	7,1	361	7,5	758	8,1	16	404	8,8	365	7,6
			Qrtl 4	92	659	6,5	12	323	6,6	353	6,8	820	8,1	17	434	8,9	386	7,5
3827	B 242	4334	Okt.	31	283	7,6	12	116	6,3	178	9,4	331	8,9	15	186	10,1	170	9,0
			Nov.	30	216	6,6	7	131	8,1	123	7,5	290	8,9	15	142	8,8	149	9,1
			Dez.	31	213	7,7	12	101	7,4	120	8,6	253	9,2	15	125	9,2	128	9,2
			Qrtl 4	92	237	7,3	12	111	6,9	140	8,5	291	9,0	15	147	9,2	149	9,1
3828	B 6	4538	Okt.	31	661	6,5	8	284	5,9	410	7,7	846	8,3	17	418	8,6	444	8,4
			Nov.	30	751	6,9	8	329	6,2	474	8,4	932	8,5	17	477	9,0	475	8,4
			Dez.	31	546	6,0	12	277	6,3	334	7,1	727	8,0	17	359	8,1	377	8,0
			Qrtl 4	92	650	6,5	8	280	5,8	405	7,8	834	8,3	17	417	8,6	432	8,3
3829	B 189	3236	Okt.	31	614	7,2	12	302	7,2	312	7,1	701	8,2	15	355	8,4	363	8,3
			Nov.	30	553	6,7	8	267	6,5	323	7,8	682	8,3	16	361	8,8	334	8,1
			Dez.	31	560	7,8	12	292	8,1	268	7,6	593	8,3	15	305	8,4	289	8,2
			Qrtl 4	92	571	7,2	12	287	7,2	284	7,1	652	8,2	15	339	8,5	329	8,2
3830	B 190	3136	Okt.	31	286	7,5	12	132	7,1	154	7,9	305	8,0	17	146	7,8	163	8,3
			Nov.	30	262	7,0	12	122	6,6	144	7,6	311	8,3	17	147	8,0	164	8,7
			Dez.	31	261	7,9	12	124	7,5	137	8,3	271	8,2	15	135	8,2	139	8,4
			Qrtl 4	92	270	7,5	12	124	6,9	145	7,9	289	8,0	17	141	7,9	153	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Okt.	31	748	6,2	11	520	8,5	364	6,1	977	8,1	17	410	6,7	570	9,6
			Nov.	30	808	6,7	7	587	9,6	345	5,8	993	8,2	17	406	6,6	595	10,0
			Dez.	31	720	6,7	12	407	7,5	345	6,5	839	7,8	15	388	7,2	488	9,2
			Qrtl 4	92	720	6,2	11	503	8,5	352	6,1	933	8,0	17	401	6,8	551	9,6
3832	A 14	4236	Okt.	12	2205	6,4	12	1174	6,6	1190	6,2	2376	6,8	17	1190	6,7	1401	7,3
			Nov.	30	2231	6,1	12	1087	6,1	1144	6,1	2687	7,3	17	1295	7,3	1392	7,4
			Dez.	31	2531	7,5	12	1229	7,6	1302	7,3	2565	7,6	15	1255	7,7	1313	7,4
			Qrtl 4	73	2354	6,7	12	1163	6,8	1215	6,6	2533	7,2	15	1225	7,1	1331	7,2
3833	A 14	4539	Okt.	30	3184	6,0	12	1548	5,9	1636	6,1	3874	7,3	17	1911	7,3	1970	7,3
			Nov.	30	3095	5,9	8	1614	6,3	1482	5,5	3996	7,6	17	1963	7,7	2064	7,7
			Dez.	31	3177	6,8	12	1507	6,7	1671	6,8	3497	7,5	15	1715	7,7	1805	7,4
			Qrtl 4	91	3073	6,0	12	1477	6,0	1596	6,1	3732	7,3	17	1851	7,5	1924	7,4
3834	A 38	4738	Okt.	30	2108	6,4	12	1036	6,4	1096	6,5	2394	7,3	17	1159	7,1	1259	7,5
			Nov.	30	1830	6,0	12	883	5,9	947	6,0	2327	7,6	17	1133	7,6	1194	7,6
			Dez.	31	2027	7,1	12	1015	7,0	1012	7,3	2131	7,5	15	1045	7,2	1086	7,9
			Qrtl 4	91	1989	6,5	12	974	6,4	1018	6,6	2254	7,4	16	1097	7,2	1169	7,6
3835	A 2	3736	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834	Okt.	30	4473	5,8	12	2205	5,7	2269	6,0	5041	6,6	16	2637	6,8	2435	6,5
			Nov.	30	4063	5,7	12	2045	5,6	2017	5,7	5020	7,0	17	2674	7,4	2346	6,7
			Dez.	31	4546	6,6	12	2348	6,3	2198	6,9	5048	7,3	15	2680	7,2	2424	7,6
			Qrtl 4	91	4363	6,0	12	2201	5,9	2162	6,2	4927	6,8	16	2596	6,9	2345	6,7
3837	A 2	3733	Okt.	30	4471	5,8	12	2199	5,7	2272	5,9	5037	6,6	16	2660	6,9	2413	6,3
			Nov.	30	3953	5,6	12	1995	5,5	1958	5,6	4903	6,9	17	2703	7,5	2201	6,3
			Dez.	31	4524	6,5	12	2340	6,4	2184	6,7	5038	7,3	14	2645	7,2	2438	7,5
			Qrtl 4	91	4318	6,0	12	2180	5,9	2139	6,1	4888	6,8	16	2622	7,1	2348	6,7
3838	A 14	3835	Okt.	30	2642	6,1	12	1330	6,2	1312	5,9	3094	7,1	17	1437	6,7	1684	7,6
			Nov.	30	2536	6,1	8	1423	6,9	1204	5,7	3082	7,4	17	1421	6,9	1661	7,9
			Dez.	31	2691	7,0	12	1363	7,2	1328	6,8	2904	7,6	15	1399	7,4	1505	7,8
			Qrtl 4	91	2589	6,3	12	1307	6,4	1282	6,2	2982	7,2	16	1404	6,9	1580	7,6
3839	A 14	3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3840	A 143	4537	Okt.	31	428	6,4	12	187	6,4	241	6,4	580	8,7	17	267	9,2	312	8,3
			Nov.	30	445	6,6	8	175	6,0	271	7,1	603	9,0	17	271	9,4	334	8,7
			Dez.	31	422	7,3	12	188	7,3	233	7,2	495	8,5	16	232	9,0	263	8,2
			Qrtl 4	92	419	6,6	12	184	6,6	235	6,5	554	8,7	17	253	9,1	300	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag																
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2				
					FSph			KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	NSph			KFZ/h	%	KFZ/h	%
					KFZ/h	%	Zeit								KFZ/h	%	Zeit				
3841	L 50	4336 3841	Okt.	14	273	6,4	12	110	6,9	178	6,9	299	7,0	16	115	7,2	181	7,0			
			Nov.	0																	
			Dez.	0																	
			Qrtl 4	14	273	6,4	12	99	6,9	178	6,9	299	7,0	16	106	7,4	181	7,0			
3842	B 180	4836 3842	Okt.	31	485	6,8	11	252	7,1	265	7,4	621	8,7	17	338	9,5	283	7,9			
			Nov.	30	553	7,1	8	263	6,8	353	9,2	673	8,7	16	370	9,5	306	7,9			
			Dez.	31	481	6,9	12	250	7,2	252	7,3	595	8,6	16	316	9,1	280	8,1			
			Qrtl 4	92	487	6,7	11	255	7,0	287	7,9	626	8,6	16	338	9,3	289	8,0			
3843	B 87	4836 3843	Okt.	31	613	6,8	11	316	6,9	317	7,2	769	8,6	15	388	8,5	382	8,6			
			Nov.	30	576	6,7	11	313	7,2	300	7,0	733	8,5	16	370	8,5	363	8,5			
			Dez.	31	549	7,3	11	284	7,5	283	7,7	625	8,4	14	316	8,4	310	8,4			
			Qrtl 4	92	579	6,9	11	298	7,0	297	7,2	705	8,4	15	355	8,4	350	8,5			
3844	B 189	3136 3844	Okt.	31	621	7,7	12	317	7,8	305	7,6	670	8,3	15	328	8,0	343	8,5			
			Nov.	30	529	6,9	12	274	7,0	255	6,8	630	8,2	16	322	8,3	316	8,4			
			Dez.	31	540	8,0	12	288	8,3	252	7,8	576	8,6	15	302	8,7	273	8,4			
			Qrtl 4	92	564	7,5	12	293	7,7	271	7,4	625	8,3	15	314	8,2	311	8,5			
3845	B 81	4131 3845	Okt.	31	523	7,2	12	258	6,9	271	7,8	652	9,0	15	353	9,4	311	8,9			
			Nov.	30	455	7,0	12	248	6,9	206	7,1	580	8,9	15	321	8,9	261	9,0			
			Dez.	31	445	7,8	12	248	7,9	197	7,7	529	9,3	15	292	9,3	237	9,3			
			Qrtl 4	92	474	7,3	12	251	7,2	225	7,5	587	9,1	15	318	9,1	269	9,0			
3846	B 181	4638 3846	Okt.	31	918	6,3	11	498	6,9	465	6,4	1284	8,8	17	632	8,8	652	8,9			
			Nov.	30	926	6,1	8	513	6,8	548	7,3	1335	8,8	16	689	9,1	665	8,8			
			Dez.	31	967	7,1	12	530	7,8	437	6,4	1160	8,5	16	582	8,6	578	8,5			
			Qrtl 4	92	930	6,5	12	511	7,1	469	6,5	1255	8,7	16	633	8,8	631	8,7			
3847	B 187	4142 3847	Okt.	31	571	6,4	11	286	6,5	344	7,7	753	8,5	16	424	9,6	329	7,4			
			Nov.	30	581	6,4	8	294	6,5	400	8,8	783	8,6	16	440	9,7	343	7,5			
			Dez.	31	570	7,1	11	295	7,4	313	7,8	674	8,4	16	366	9,1	309	7,7			
			Qrtl 4	92	570	6,6	11	292	6,7	341	7,9	736	8,5	16	409	9,5	327	7,5			
3849	B 185	4233 3849	Okt.	31	173	9,5	12	81	8,5	92	10,6	181	10,0	13	92	9,7	94	10,8			
			Nov.	29	133	8,5	12	65	8,1	68	8,9	150	9,6	13	73	9,1	77	10,1			
			Dez.	21	110	8,6	12	56	8,5	55	9,4	113	8,8	13	56	8,5	55	9,4			
			Qrtl 4	81	142	8,9	12	69	8,4	72	9,7	152	9,6	13	74	9,0	75	10,1			
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	373	6,3	11	186	6,3	249	8,5	522	8,8	17	308	10,4	214	7,3			
			Nov.	30	446	7,3	8	200	6,5	302	9,9	548	9,0	16	320	10,5	228	7,5			
			Dez.	31	394	7,3	12	206	7,5	214	8,0	462	8,5	16	272	9,9	201	7,5			
			Qrtl 4	92	380	6,5	11	197	6,7	252	8,7	510	8,8	16	299	10,2	211	7,3			
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	378	6,0	7	211	6,8	182	5,7	539	8,6	16	246	8,0	309	9,7			
			Nov.	30	386	6,5	7	215	7,4	183	6,0	509	8,6	16	238	8,2	292	9,6			
			Dez.	31	346	6,7	12	174	6,9	174	6,5	439	8,5	15	203	8,0	242	9,1			
			Qrtl 4	92	350	6,0	11	189	6,7	175	5,9	492	8,5	16	225	7,9	280	9,4			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Okt.	16	754	6,5	7	459	8,1	337	5,6	934	8,0	17	390	6,9	547	9,1
			Nov.	30	805	6,7	8	493	8,3	341	5,6	981	8,2	16	414	7,0	566	9,3
			Dez.	31	693	6,7	12	365	7,2	358	6,8	812	7,9	15	367	7,3	460	8,8
			Qrtl 4	77	696	6,2	8	421	7,6	347	6,1	900	8,0	16	390	7,1	519	9,1
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	252	6,5	11	130	6,5	151	8,0	354	9,1	17	212	10,7	151	8,0
			Nov.	30	262	6,8	8	125	6,4	166	8,8	353	9,2	16	202	10,3	151	8,0
			Dez.	31	240	7,3	12	122	7,2	125	7,7	288	8,7	16	163	9,7	125	7,7
			Qrtl 4	92	243	6,6	11	125	6,7	142	7,9	330	9,0	16	188	10,0	142	7,9
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	625	7,1	11	291	6,7	335	7,5	733	8,3	16	403	9,2	331	7,4
			Nov.	30	606	6,7	12	306	6,9	329	7,2	761	8,4	16	420	9,4	341	7,5
			Dez.	31	622	7,6	12	305	7,5	316	7,7	674	8,3	16	362	9,0	323	7,8
			Qrtl 4	92	613	7,1	12	301	7,0	317	7,2	722	8,3	16	395	9,2	328	7,5
3855	B 107	3538 3855	Okt.	15	429	6,6	11	235	7,2	207	6,3	545	8,3	17	267	8,2	276	8,5
			Nov.	30	437	6,7	8	223	6,8	214	6,6	549	8,4	16	280	8,6	279	8,6
			Dez.	31	406	7,3	11	209	7,5	197	7,1	461	8,3	16	233	8,3	229	8,3
			Qrtl 4	76	418	6,8	11	221	7,1	201	6,6	510	8,3	16	255	8,2	257	8,4
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	900	6,0	8	428	5,7	555	7,4	1195	8,0	15	683	9,2	573	7,6
			Nov.	30	952	6,4	8	440	5,9	586	8,0	1151	7,8	15	662	8,9	556	7,6
			Dez.	31	836	6,6	12	431	6,9	406	6,4	1016	8,0	15	569	9,0	488	7,7
			Qrtl 4	92	848	6,0	12	433	6,1	513	7,2	1120	7,9	15	638	9,0	539	7,6
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1343	7,2	7	760	8,4	584	6,1	1630	8,8	17	720	8,0	921	9,6
			Nov.	30	1481	7,7	7	850	9,1	631	6,5	1686	8,8	16	728	7,8	969	9,9
			Dez.	31	985	6,4	7	555	7,4	472	6,0	1286	8,4	16	565	7,5	721	9,2
			Qrtl 4	92	1267	7,2	7	720	8,3	547	6,0	1524	8,6	16	670	7,8	869	9,6
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	1017	8,0	7	435	7,3	590	8,7	1139	8,9	17	555	9,3	584	8,6
			Nov.	30	1105	8,3	7	509	8,1	637	9,1	1185	8,9	17	577	9,2	608	8,7
			Dez.	31	745	7,1	7	336	6,7	431	7,8	884	8,4	17	437	8,7	447	8,1
			Qrtl 4	92	954	7,8	7	426	7,4	552	8,6	1068	8,8	17	522	9,1	546	8,5
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	1738	6,8	11	876	6,9	861	6,7	2164	8,5	17	1215	9,6	949	7,3
			Nov.	30	1550	6,4	8	718	5,9	941	7,7	2053	8,4	17	1204	9,9	849	6,9
			Dez.	31	1602	7,4	12	789	7,2	813	7,5	1881	8,6	15	1057	9,7	823	7,6
			Qrtl 4	92	1575	6,6	12	789	6,6	800	6,7	1986	8,3	17	1135	9,5	854	7,1
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	13	821	8,8	12	401	8,4	419	9,2	805	8,6	15	398	8,4	407	8,9
			Qrtl 4	13	821	8,8	12	401	8,4	419	9,2	805	8,6	15	398	8,4	407	8,9
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	265	6,4	8	136	6,7	134	6,2	360	8,6	17	188	9,3	180	8,3
			Nov.	30	321	6,9	8	170	7,6	152	6,3	408	8,8	16	207	9,2	208	8,6
			Dez.	31	288	6,9	12	127	6,3	162	7,5	368	8,8	15	185	9,2	184	8,5
			Qrtl 4	92	270	6,2	12	139	6,7	149	6,6	372	8,6	16	190	9,1	190	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	206	6,9	8	148	9,6	92	6,3	257	8,6	17	110	7,1	147	10,1
			Nov.	30	250	7,7	8	186	11,2	102	6,4	287	8,8	17	124	7,5	171	10,8
			Dez.	31	228	7,1	12	146	9,0	118	7,4	264	8,2	15	123	7,5	153	9,6
			Qrtl 4	92	217	6,9	8	160	9,9	104	6,7	268	8,5	17	116	7,2	154	10,0
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	229	6,8	11	131	7,6	115	6,9	302	8,9	17	134	7,8	168	10,1
			Nov.	30	231	6,7	11	151	8,4	113	6,7	313	9,0	17	138	7,7	177	10,5
			Dez.	31	222	7,2	11	115	7,4	110	7,1	274	8,8	17	127	8,1	147	9,5
			Qrtl 4	92	227	6,8	11	126	7,5	111	6,8	296	8,9	17	132	7,8	164	10,1
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	81	7,1	12	40	7,1	45	7,7	103	9,0	16	51	9,1	54	9,3
			Nov.	30	85	7,0	8	56	9,3	43	7,0	112	9,2	17	55	9,1	60	9,8
			Dez.	31	85	8,1	12	43	8,3	45	8,5	94	9,0	16	44	8,5	49	9,2
			Qrtl 4	92	82	7,2	12	45	8,0	45	7,8	102	9,0	16	48	8,6	54	9,4
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	279	6,3	8	203	9,1	132	6,0	388	8,7	16	148	6,6	240	10,9
			Nov.	30	387	6,7	8	278	9,1	164	6,0	507	8,7	16	211	6,9	304	11,1
			Dez.	31	330	6,8	12	193	7,7	165	6,9	422	8,6	16	178	7,1	244	10,3
			Qrtl 4	92	313	6,2	8	224	8,6	154	6,3	438	8,7	16	179	6,9	260	10,7
3867	L 66	4133 3867	Okt.	30	557	7,0	11	262	6,8	295	7,3	680	8,6	17	389	10,0	297	7,4
			Nov.	24	516	6,8	11	260	6,9	274	7,3	660	8,8	17	374	9,9	286	7,6
			Dez.	18	525	7,2	11	262	7,2	265	7,3	598	8,2	16	342	9,3	280	7,7
			Qrtl 4	72	535	7,0	11	261	6,9	275	7,1	653	8,6	17	372	9,8	284	7,4
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	181	6,6	8	93	6,7	97	7,1	240	8,7	17	122	8,9	118	8,6
			Nov.	30	204	7,3	8	109	7,8	112	8,0	246	8,8	17	126	9,0	120	8,6
			Dez.	17	195	7,1	8	105	7,7	110	8,1	235	8,6	17	122	8,9	114	8,3
			Qrtl 4	78	193	7,0	8	102	7,4	106	7,7	241	8,7	17	124	9,0	118	8,6
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	300	7,0	7	128	5,8	203	9,9	394	9,2	17	240	10,8	153	7,4
			Nov.	30	423	7,9	7	142	5,3	297	11,1	499	9,3	17	298	11,2	200	7,5
			Dez.	31	284	6,3	7	142	6,4	198	8,8	378	8,4	16	222	10,0	157	6,9
			Qrtl 4	92	335	7,1	7	137	5,8	232	10,0	423	9,0	17	253	10,7	170	7,3
3872	L 145	4437 3872	Okt.	22	200	6,8	8	92	6,1	118	8,3	268	9,1	17	160	10,7	108	7,6
			Nov.	12	205	7,1	8	92	6,3	124	8,7	251	8,7	17	147	10,1	103	7,2
			Dez.	0														
			Qrtl 4	34	202	6,9	8	92	6,2	109	8,1	262	9,0	17	156	10,5	98	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	20	417	6,6	8	242	7,5	168	5,7	562	8,9	17	270	8,4	278	9,5	
			Nov.	9	493	7,0	8	271	7,7	211	6,2	647	9,2	17	292	8,3	334	9,8	
			Dez.	0															
			Qrtl 4	29	440	6,8	8	251	7,6	178	5,8	589	9,0	17	276	8,3	291	9,4	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	699	7,3	12	317	6,6	382	8,0	866	9,1	17	443	9,3	429	9,0	
			Nov.	30	582	6,7	12	284	6,5	299	6,9	796	9,1	17	406	9,3	405	9,3	
			Dez.	14	592	7,0	12	294	6,9	298	7,0	762	9,0	17	388	9,1	403	9,4	
			Qrtl 4	75	632	7,0	12	299	6,6	332	7,4	819	9,1	17	418	9,3	414	9,2	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	167	6,7	12	90	7,2	109	8,7	228	9,1	17	136	10,9	92	7,4	
			Nov.	30	156	6,8	8	81	7,1	116	10,0	207	9,0	17	123	10,7	84	7,2	
			Dez.	12	169	6,8	11	90	7,3	114	9,1	224	9,1	17	136	11,1	88	7,0	
			Qrtl 4	73	159	6,6	11	86	7,1	113	9,3	219	9,1	17	130	10,8	88	7,3	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	472	6,7	8	228	6,4	267	7,5	601	8,5	17	316	8,9	285	8,1	
			Nov.	30	554	7,4	8	245	6,6	322	8,6	645	8,7	17	341	9,2	303	8,1	
			Dez.	31	445	7,2	12	236	7,6	216	7,0	505	8,1	17	264	8,5	245	7,9	
			Qrtl 4	92	464	6,7	8	236	6,8	267	7,7	583	8,4	17	307	8,9	276	8,0	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	23	539	6,1	12	311	7,0	269	6,1	769	8,7	17	345	7,8	428	9,8	
			Nov.	30	582	6,3	8	368	8,0	273	5,9	815	8,9	16	357	7,8	458	9,9	
			Dez.	31	573	6,7	12	295	7,1	283	6,5	742	8,7	16	333	8,0	419	9,6	
			Qrtl 4	84	556	6,3	12	312	7,1	276	6,2	774	8,8	16	342	7,8	433	9,7	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	720	7,1	8	415	8,0	305	6,2	974	9,6	17	452	8,7	531	10,8	
			Nov.	30	1029	8,4	8	609	9,8	419	6,9	1232	10,0	16	543	8,8	708	11,6	
			Dez.	31	709	6,8	8	412	7,9	331	6,4	972	9,3	16	443	8,5	536	10,4	
			Qrtl 4	92	817	7,5	8	477	8,6	340	6,3	1053	9,6	16	479	8,6	590	10,9	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	352	6,5	11	182	6,4	170	6,6	427	7,9	16	213	7,5	218	8,5	
			Nov.	30	333	6,1	10	182	6,4	159	6,2	439	8,1	16	216	7,6	224	8,7	
			Dez.	31	347	7,4	11	183	7,5	165	7,4	383	8,2	15	191	7,8	192	8,6	
			Qrtl 4	92	344	6,6	11	180	6,6	163	6,6	412	8,0	16	205	7,6	209	8,5	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	779	6,3	7	545	8,9	404	6,4	1134	9,2	17	459	7,5	675	10,8	
			Nov.	30	883	7,1	7	631	10,2	375	6,0	1130	9,1	17	438	7,1	692	11,0	
			Dez.	31	706	6,7	12	426	8,1	362	6,8	891	8,4	17	366	7,0	526	9,9	
			Qrtl 4	92	754	6,4	7	533	9,1	380	6,4	1051	8,9	17	420	7,2	631	10,6	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	678	6,5	11	411	8,0	346	6,5	934	8,9	17	397	7,7	550	10,4	
			Nov.	30	697	6,7	8	461	8,9	338	6,5	940	9,0	16	401	7,7	555	10,6	
			Dez.	31	646	7,2	12	327	7,4	339	7,4	777	8,7	16	326	7,4	458	10,0	
			Qrtl 4	92	655	6,6	11	392	8,0	341	6,8	878	8,8	17	374	7,6	520	10,3	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	216	6,5	12	104	6,2	117	7,0	298	8,9	17	169	10,1	130	7,8	
			Nov.	30	218	6,6	11	101	6,2	126	7,5	289	8,8	17	155	9,5	134	8,0	
			Dez.	31	212	7,5	11	105	7,5	116	8,2	235	8,3	16	128	9,1	107	7,5	
			Qrtl 4	92	215	6,8	11	103	6,6	117	7,4	272	8,6	17	149	9,5	123	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	169	6,0	12	91	6,1	82	6,1	248	8,8	16	123	8,3	125	9,3
			Nov.	30	187	6,8	8	104	7,5	83	6,1	244	8,9	16	110	7,9	134	9,9
			Dez.	31	152	6,8	12	77	6,8	75	6,8	190	8,5	16	89	7,8	101	9,2
			Qrtl 4	92	161	6,2	8	88	6,6	79	6,2	227	8,7	16	107	8,0	120	9,5
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	417	6,4	11	200	6,6	278	7,9	559	8,6	16	291	9,7	273	7,8
			Nov.	30	433	7,3	8	191	6,5	278	9,3	524	8,8	16	299	10,2	225	7,5
			Dez.	31	356	7,1	12	190	7,4	172	7,1	448	8,9	16	259	10,0	189	7,8
			Qrtl 4	92	378	6,5	12	193	6,8	241	8,1	510	8,8	16	283	10,0	227	7,6
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	191	7,1	12	96	7,2	99	7,3	242	9,0	17	116	8,7	126	9,3
			Nov.	30	185	7,1	11	102	7,8	87	6,6	235	9,0	17	112	8,6	123	9,4
			Dez.	31	179	7,8	12	96	8,4	83	7,2	196	8,6	17	95	8,3	106	9,2
			Qrtl 4	92	184	7,3	12	96	7,6	90	7,1	224	8,8	17	106	8,4	118	9,3
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	403	6,7	12	208	7,0	247	8,1	498	8,3	17	279	9,4	229	7,5
			Nov.	30	419	6,8	8	202	6,6	293	9,5	526	8,5	17	295	9,6	232	7,5
			Dez.	31	397	7,5	12	211	7,9	210	7,9	435	8,2	15	239	9,0	201	7,6
			Qrtl 4	92	395	6,8	12	207	7,1	250	8,5	482	8,3	17	270	9,3	220	7,5
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	210	6,5	12	103	6,6	108	6,4	268	8,2	15	154	9,9	144	8,5
			Nov.	30	190	5,9	12	94	5,9	115	7,1	269	8,3	17	163	10,2	134	8,3
			Dez.	31	215	7,3	12	106	7,1	109	7,6	253	8,6	15	142	9,5	128	8,9
			Qrtl 4	92	205	6,5	12	101	6,5	104	6,6	259	8,3	15	149	9,6	136	8,6
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	226	6,5	12	115	6,6	118	6,8	288	8,3	16	139	8,0	149	8,6
			Nov.	30	219	6,5	8	127	7,2	107	6,6	288	8,5	16	146	8,3	144	8,9
			Dez.	31	212	7,4	12	111	7,3	101	7,4	243	8,4	15	126	8,3	125	9,2
			Qrtl 4	92	219	6,7	12	110	6,6	108	6,9	273	8,4	16	134	8,0	139	8,8
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	276	6,5	7	121	5,7	182	8,5	368	8,6	17	221	10,4	147	6,9
			Nov.	30	310	7,0	7	122	5,5	199	9,0	392	8,9	17	238	10,8	154	7,0
			Dez.	31	251	6,7	11	124	6,6	134	7,2	303	8,1	17	180	9,6	138	7,4
			Qrtl 4	92	265	6,4	7	122	5,9	171	8,3	354	8,6	17	213	10,3	146	7,1
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	248	7,2	12	118	6,9	130	7,5	288	8,4	17	136	8,0	152	8,8
			Nov.	30	237	7,0	7	124	7,4	124	7,3	301	8,9	17	147	8,7	154	9,1
			Dez.	31	218	7,6	12	104	7,2	115	8,0	238	8,3	17	117	8,1	121	8,5
			Qrtl 4	92	232	7,2	12	109	6,8	123	7,6	275	8,5	17	133	8,2	142	8,8
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	336	6,8	12	193	7,8	156	6,2	434	8,7	16	197	8,0	244	9,7
			Nov.	30	320	6,6	8	168	6,9	155	6,3	433	8,9	16	195	8,1	239	9,7
			Dez.	30	302	7,2	12	162	7,9	140	6,7	355	8,5	16	169	8,2	188	9,0
			Qrtl 4	91	316	6,8	11	174	7,5	146	6,2	407	8,7	16	187	8,1	223	9,5
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	150	6,7	11	77	6,7	73	6,6	213	9,5	17	109	9,5	109	9,9
			Nov.	30	164	7,1	8	89	7,4	75	6,7	214	9,2	17	109	9,1	106	9,5
			Dez.	31	146	7,4	12	78	7,6	70	7,4	188	9,5	16	96	9,3	91	9,6
			Qrtl 4	92	149	6,8	11	79	7,0	71	6,7	202	9,3	16	104	9,3	102	9,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Okt.	31	375	6,7	11	183	6,6	192	6,7	469	8,3	17	242	8,8	226	7,8
			Nov.	30	397	6,8	8	198	6,9	213	7,1	502	8,6	17	259	9,0	243	8,1
			Dez.	31	358	7,2	11	166	6,7	193	7,7	403	8,1	17	212	8,6	194	7,7
			Qrtl 4	92	368	6,7	11	176	6,5	192	6,9	457	8,3	17	238	8,8	220	7,9
3894	L 50	4035	Okt.	31	374	6,2	11	200	6,7	176	5,7	512	8,5	17	241	8,0	288	9,4
			Nov.	30	420	6,6	8	229	7,2	204	6,4	541	8,5	17	261	8,2	305	9,5
			Dez.	31	383	6,7	11	199	7,2	187	6,4	488	8,5	16	232	8,3	265	9,0
			Qrtl 4	92	377	6,2	11	199	6,7	182	5,9	510	8,4	16	242	8,1	286	9,3
3895	B 246a	3833	Okt.	0														
			Nov.	23	175	7,2	7	70	5,6	112	9,5	192	7,9	16	118	9,5	80	6,8
			Dez.	31	116	6,3	7	55	5,9	76	8,3	148	8,0	16	87	9,3	63	6,9
			Qrtl 4	54	141	6,7	7	58	5,4	94	8,8	166	7,9	16	100	9,4	72	6,7
3896	B 183	4338	Okt.	31	519	6,3	8	294	7,2	261	6,3	682	8,2	17	308	7,5	374	9,0
			Nov.	30	589	7,0	8	324	7,7	306	7,3	698	8,3	17	328	7,8	369	8,8
			Dez.	31	446	6,5	12	236	6,9	216	6,3	550	8,0	16	257	7,5	294	8,6
			Qrtl 4	92	504	6,4	8	278	7,1	256	6,5	636	8,1	16	296	7,6	342	8,7
3897	B 2	4938	Okt.	31	539	6,2	11	290	6,6	255	5,9	683	7,8	17	343	7,8	340	7,9
			Nov.	30	556	6,2	8	295	6,5	266	6,0	700	7,8	17	357	7,8	345	7,8
			Dez.	31	528	6,8	11	277	7,1	262	6,9	615	8,0	15	320	8,2	300	7,9
			Qrtl 4	92	536	6,3	11	283	6,6	258	6,2	651	7,7	16	337	7,9	325	7,8
3898	B 2	4042	Okt.	31	302	7,0	12	154	7,1	148	6,9	378	8,7	17	185	8,5	193	9,0
			Nov.	30	268	6,4	11	140	6,7	147	7,1	359	8,6	17	178	8,5	185	8,9
			Dez.	31	294	7,5	12	146	7,5	150	7,6	332	8,5	16	161	8,2	171	8,7
			Qrtl 4	92	288	7,0	12	147	7,1	146	7,1	352	8,5	17	174	8,4	181	8,8
3899	B 107	4040	Okt.	6														
			Nov.	30	83	7,3	12	51	7,9	34	7,0	94	8,3	16	56	8,7	40	8,2
			Dez.	31	88	8,7	12	49	9,1	41	8,8	88	8,7	15	49	9,1	38	8,2
			Qrtl 4	67	91	8,0	12	51	8,2	50	7,7	95	8,4	15	54	8,7	52	8,0
3900	B 176	4736	Okt.	31	268	7,0	11	132	6,8	136	7,2	353	9,2	17	189	9,8	164	8,6
			Nov.	30	249	7,1	8	117	6,6	147	8,4	319	9,1	16	169	9,5	150	8,6
			Dez.	31	225	7,3	12	114	7,2	111	7,4	274	8,9	16	143	9,1	131	8,7
			Qrtl 4	92	238	6,9	12	121	6,9	123	7,2	311	9,0	16	163	9,3	148	8,6
3901	A 9	4539	Okt.	30	4121	6,6	12	2009	6,4	2112	6,8	4667	7,4	15	2257	7,2	2424	7,8
			Nov.	30	3578	6,1	12	1690	5,9	1888	6,4	4426	7,6	17	2185	7,6	2322	7,9
			Dez.	31	4035	7,4	12	1942	7,0	2093	7,8	4297	7,9	15	2135	7,7	2211	8,3
			Qrtl 4	91	3913	6,7	12	1881	6,4	2032	7,0	4422	7,6	15	2159	7,4	2264	7,8
3902	A 9	4539	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	30	4336	6,6	12	2149	6,4	2187	6,7	4744	7,2	15	2316	6,9	2482	7,6	
			Nov.	30	3856	6,1	12	1851	5,9	2005	6,2	4805	7,6	16	2228	7,2	2577	8,0	
			Dez.	31	4323	7,3	12	2081	7,1	2242	7,5	4640	7,9	15	2236	7,6	2419	8,1	
			Qrtl 4	91	4173	6,6	12	2028	6,5	2146	6,8	4672	7,4	15	2230	7,1	2456	7,8	
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	4872	6,5	12	2408	6,4	2464	6,7	5309	7,1	15	2704	7,2	2642	7,2	
			Nov.	30	4114	6,2	12	1905	6,0	2209	6,4	4998	7,5	16	2386	7,5	2630	7,6	
			Dez.	31	4767	7,4	12	2260	7,0	2508	7,8	5058	7,9	15	2530	7,9	2529	7,8	
			Qrtl 4	91	4587	6,7	12	2192	6,5	2395	6,9	5073	7,4	15	2517	7,4	2556	7,4	
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	3753	5,8	11	1959	6,2	1847	5,7	4755	7,4	17	2390	7,6	2429	7,5	
			Nov.	30	4040	6,3	8	2049	6,5	1991	6,1	4982	7,7	17	2492	7,9	2547	7,8	
			Dez.	31	3800	6,7	12	1955	7,0	1845	6,4	4302	7,6	15	2153	7,7	2166	7,5	
			Qrtl 4	91	3678	6,0	12	1875	6,2	1803	5,7	4630	7,5	17	2343	7,7	2368	7,5	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2446	6,5	12	1207	6,6	1239	6,4	2609	6,9	17	1286	7,0	1332	6,9	
			Nov.	30	2216	6,0	12	1092	6,1	1123	5,9	2697	7,3	17	1373	7,6	1324	7,0	
			Dez.	31	2595	7,5	12	1261	7,6	1335	7,3	2606	7,5	15	1308	7,9	1321	7,3	
			Qrtl 4	92	2421	6,6	12	1188	6,7	1233	6,5	2603	7,1	15	1305	7,4	1305	6,9	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2628	6,0	12	1310	6,0	1318	6,0	3177	7,2	17	1510	6,9	1670	7,6	
			Nov.	30	2624	6,1	8	1470	6,8	1260	5,8	3255	7,5	17	1562	7,2	1699	7,8	
			Dez.	31	2698	6,9	12	1343	7,0	1355	6,9	2961	7,6	15	1440	7,5	1521	7,7	
			Qrtl 4	92	2609	6,2	12	1297	6,2	1312	6,2	3076	7,3	16	1482	7,1	1594	7,5	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	2263	6,3	12	1081	6,0	1182	6,7	2715	7,6	17	1454	8,0	1262	7,1	
			Nov.	30	1911	5,9	12	919	5,7	1058	6,5	2523	7,8	17	1311	8,1	1211	7,5	
			Dez.	31	2171	7,1	12	1060	6,6	1111	7,8	2296	7,6	15	1260	7,8	1054	7,4	
			Qrtl 4	91	2116	6,4	12	1021	6,1	1095	6,8	2490	7,6	17	1337	8,0	1153	7,2	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2448	6,2	12	1216	6,2	1232	6,2	2821	7,2	17	1353	6,9	1481	7,4	
			Nov.	30	2307	5,9	12	1139	6,0	1168	5,9	2916	7,5	17	1383	7,2	1532	7,7	
			Dez.	31	2535	7,2	12	1257	7,3	1278	7,0	2681	7,6	15	1317	7,7	1364	7,5	
			Qrtl 4	92	2431	6,4	12	1204	6,5	1227	6,3	2742	7,2	16	1324	7,1	1419	7,3	
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	2710	6,0	12	1359	6,0	1351	6,0	3268	7,2	17	1534	6,8	1738	7,7	
			Nov.	30	2640	5,8	8	1478	6,6	1304	5,7	3454	7,6	17	1607	7,2	1847	8,1	
			Dez.	31	2754	7,0	12	1402	7,1	1353	6,9	2980	7,5	15	1491	7,5	1490	7,6	
			Qrtl 4	92	2687	6,2	12	1351	6,3	1336	6,2	3163	7,3	16	1514	7,0	1649	7,6	
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	2534	6,2	12	1263	6,3	1271	6,2	2872	7,1	16	1392	7,0	1499	7,3	
			Nov.	30	2313	5,9	12	1209	6,3	1159	5,9	2863	7,4	16	1378	7,2	1485	7,5	
			Dez.	31	2581	7,2	12	1279	7,3	1302	7,1	2758	7,7	15	1336	7,6	1423	7,7	
			Qrtl 4	92	2478	6,4	12	1233	6,5	1245	6,4	2797	7,3	16	1359	7,2	1456	7,4	
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	2638	6,2	12	1317	6,3	1322	6,1	3051	7,1	16	1435	6,8	1624	7,5	
			Nov.	30	2467	6,0	8	1334	6,6	1212	5,8	3034	7,4	17	1428	7,1	1618	7,7	
			Dez.	31	2684	7,1	12	1331	7,2	1353	7,0	2910	7,7	15	1394	7,5	1516	7,8	
			Qrtl 4	92	2584	6,4	12	1287	6,5	1297	6,3	2959	7,3	16	1398	7,0	1568	7,6	
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	250	8,0	12	98	6,5	153	9,5	277	8,8	15	151	9,9	147	9,1	
			Nov.	30	187	6,9	12	101	7,5	101	7,4	242	8,9	16	136	10,1	116	8,5	
			Dez.	31	186	8,0	12	84	7,3	103	8,8	208	8,9	15	114	9,9	101	8,6	
			Qrtl 4	92	208	7,6	12	89	6,6	119	8,6	242	8,9	15	133	9,9	122	8,8	
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	158	6,6	11	75	6,4	82	6,8	222	9,3	17	113	9,6	108	9,0	
			Nov.	30	160	6,8	7	75	6,4	97	8,2	214	9,1	17	111	9,5	104	8,8	
			Dez.	31	145	7,3	11	72	7,3	73	7,3	167	8,4	17	88	8,9	79	7,9	
			Qrtl 4	92	152	6,8	11	74	6,6	80	7,1	201	9,0	17	104	9,3	97	8,6	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	25	4245	6,0	12	2006	5,9	2261	6,2	4923	7,0	16	2283	6,7	2628	7,2	
			Nov.	0															
			Dez.	17	4567	7,5	12	2144	6,4	2286	8,3	4850	8,0	14	2450	7,4	2385	8,7	
			Qrtl 4	42	4375	6,6	12	2004	6,0	2271	6,9	4795	7,2	15	2315	7,0	2405	7,3	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	31	3553	6,3	12	1642	5,9	1911	6,7	3715	6,6	16	1751	6,3	1965	6,9	
			Nov.	30	3068	6,0	12	1433	5,6	1635	6,3	3629	7,0	17	1734	6,8	1895	7,3	
			Dez.	31	3496	7,0	12	1692	6,4	1805	7,7	3640	7,3	14	1862	7,0	1849	7,9	
			Qrtl 4	92	3376	6,4	12	1591	6,0	1785	6,9	3589	6,8	16	1757	6,6	1838	7,1	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	31	308	6,9	7	173	7,4	168	8,0	403	9,1	16	220	9,4	183	8,7	
			Nov.	30	349	7,7	7	183	7,7	188	8,6	405	8,9	16	217	9,2	189	8,6	
			Dez.	31	229	6,5	11	125	6,8	118	6,9	303	8,6	16	157	8,6	146	8,5	
			Qrtl 4	92	292	7,0	7	159	7,3	157	7,9	370	8,9	16	198	9,1	172	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Okt.	10	258	8,1	12	128	7,6	134	8,9	279	8,8	15	156	9,3	136	9,1
			Nov.	8	270	8,8	11	137	8,9	136	9,0	283	9,3	15	145	9,4	141	9,3
			Dez.	12	248	8,7	12	118	8,2	135	9,5	260	9,1	15	129	9,0	134	9,4
			Qrtl 4	30	253	8,4	12	126	8,2	135	9,2	272	9,0	15	142	9,2	135	9,2
3802	B 79	4031 3802	Okt.	5														
			Nov.	6														
			Dez.	5														
			Qrtl 4	16	172	7,9	12	85	7,6	89	8,5	198	9,1	15	101	9,1	99	9,4
3803	B 81	4131 3803	Okt.	10	838	8,2	12	326	6,6	512	9,7	949	9,3	15	529	10,6	491	9,3
			Nov.	8	835	8,3	12	366	7,4	469	9,1	992	9,8	15	513	10,3	480	9,4
			Dez.	12	849	8,9	12	367	7,9	482	9,9	932	9,8	15	472	10,1	460	9,4
			Qrtl 4	30	842	8,5	12	353	7,3	489	9,6	954	9,6	15	484	10,0	469	9,3
3804	A 9	4140 3804	Okt.	10	4871	8,4	12	2337	8,1	2535	8,8	4762	8,2	13	2227	7,7	2579	8,9
			Nov.	8	3886	8,2	12	1684	7,4	2203	8,9	4090	8,6	15	1915	8,5	2257	9,1
			Dez.	12	4565	9,5	12	2138	8,6	2427	10,5	4486	9,4	13	2169	8,7	2344	10,2
			Qrtl 4	30	4486	8,8	12	2083	8,1	2403	9,4	4423	8,7	13	2105	8,2	2363	9,3
3805	B 100	4438 3805	Okt.	10	1309	7,7	12	704	8,3	605	7,1	1486	8,7	15	694	8,1	792	9,3
			Nov.	8	1310	7,8	12	678	8,0	632	7,6	1501	9,0	15	728	8,6	774	9,4
			Dez.	12	1373	8,8	12	714	9,0	659	8,6	1453	9,3	15	692	8,7	761	10,0
			Qrtl 4	30	1335	8,1	12	701	8,4	634	7,8	1477	9,0	15	702	8,5	775	9,6
3806	L 50	4236 3806	Okt.	10	129	8,5	11	71	8,3	60	9,0	122	8,0	15	73	8,6	50	7,5
			Nov.	8	136	9,4	11	70	9,0	66	9,8	117	8,1	15	69	8,9	52	7,7
			Dez.	12	106	8,8	12	57	8,9	50	9,0	96	8,0	13	56	8,7	43	7,8
			Qrtl 4	30	120	8,8	11	63	8,4	57	9,2	110	8,0	15	64	8,5	47	7,6
3807	B 81	3935 3807	Okt.	10	1248	8,6	11	605	8,4	650	8,8	1217	8,4	15	664	9,2	635	8,6
			Nov.	8	1145	8,4	12	615	9,0	531	7,9	1190	8,8	15	590	8,6	601	8,9
			Dez.	12	1325	9,6	12	710	10,3	615	9,0	1246	9,1	15	603	8,7	643	9,4
			Qrtl 4	30	1251	8,9	12	646	9,2	604	8,6	1222	8,7	15	593	8,5	629	9,0
3808	B 187	4139 3808	Okt.	5														
			Nov.	8	260	7,5	11	144	8,2	128	7,4	312	8,9	15	154	8,8	162	9,3
			Dez.	12	283	8,3	12	148	8,6	134	8,0	318	9,4	15	161	9,3	157	9,4
			Qrtl 4	25	273	7,8	12	148	8,4	129	7,5	319	9,1	15	157	8,9	159	9,2
3809	A 9	4639 3809	Okt.	10	5494	7,8	12	2562	7,2	2932	8,5	5817	8,3	15	2874	8,1	2942	8,5
			Nov.	8	4709	7,6	12	2080	7,0	2629	8,1	5395	8,7	15	2531	8,5	2864	8,8
			Dez.	12	5332	8,8	12	2457	8,1	2875	9,6	5442	9,0	15	2741	9,0	2785	9,3
			Qrtl 4	30	5220	8,2	12	2391	7,5	2829	8,8	5554	8,7	15	2730	8,5	2825	8,8
3810	A 2	3738 3810	Okt.	10	3742	7,4	12	1728	7,0	2014	7,8	3652	7,2	13	1686	6,8	1997	7,7
			Nov.	8	3217	7,2	12	1350	6,7	1867	7,5	3411	7,6	16	1517	7,5	1936	7,8
			Dez.	12	3900	8,7	12	1796	7,6	2104	9,9	3919	8,7	13	1885	7,9	2101	9,9
			Qrtl 4	30	3665	7,8	12	1655	7,1	2011	8,5	3672	7,8	13	1700	7,3	2020	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3812	L 230	4533 3812	Okt.	10	303	8,0	12	116	7,1	187	8,7	345	9,1	15	156	9,5	189	8,8	
			Nov.	8	217	7,8	12	105	7,6	112	8,0	248	8,9	15	131	9,5	117	8,4	
			Dez.	12	222	8,8	12	106	8,5	115	9,0	216	8,5	15	106	8,5	109	8,5	
			Qrtl 4	30	247	8,2	12	109	7,7	138	8,6	267	8,9	15	130	9,2	138	8,6	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	10	578	8,6	12	296	8,7	282	8,4	592	8,8	15	299	8,8	297	8,9	
			Nov.	6															
			Dez.	12	574	9,4	12	306	9,9	268	8,8	562	9,2	15	292	9,5	270	8,9	
			Qrtl 4	28	559	8,9	12	290	9,2	266	8,5	566	9,0	15	288	9,1	279	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	10	899	7,8	12	454	8,0	449	7,8	1067	9,3	15	489	8,6	578	10,0	
			Nov.	8	811	7,8	12	394	7,6	439	8,4	964	9,3	15	472	9,2	510	9,7	
			Dez.	12	869	8,6	12	428	8,5	441	8,6	970	9,5	15	483	9,6	487	9,5	
			Qrtl 4	30	863	8,1	12	420	7,9	443	8,3	1001	9,4	15	477	9,0	523	9,8	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3816	B 87	4837 3816	Okt.	10	903	8,3	12	430	7,8	474	8,9	953	8,8	15	498	9,0	506	9,5	
			Nov.	8	843	8,2	12	455	8,7	416	8,2	915	8,9	15	444	8,5	471	9,3	
			Dez.	12	825	8,6	12	415	8,5	413	8,7	889	9,2	15	401	8,2	488	10,2	
			Qrtl 4	30	856	8,4	12	431	8,3	434	8,6	917	9,0	15	441	8,5	490	9,7	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	10	205	8,2	12	111	8,1	97	8,7	282	11,3	15	154	11,2	128	11,4	
			Nov.	8	180	8,5	12	95	8,0	85	9,0	241	11,3	15	142	12,0	99	10,5	
			Dez.	12	177	9,2	12	94	8,7	83	10,0	204	10,6	15	122	11,2	82	9,9	
			Qrtl 4	30	187	8,6	12	99	8,2	88	9,2	240	11,1	15	138	11,4	102	10,7	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	10	290	7,6	11	152	7,9	151	8,0	329	8,6	15	169	8,7	160	8,4	
			Nov.	8	295	7,9	12	154	8,1	142	7,6	318	8,5	15	164	8,7	164	8,8	
			Dez.	12	314	8,9	12	162	9,3	153	8,6	314	8,9	15	159	9,1	154	8,6	
			Qrtl 4	30	301	8,2	12	152	8,2	149	8,1	320	8,7	15	164	8,9	156	8,5	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	10	550	8,2	12	278	8,1	272	8,4	603	9,0	16	302	8,8	301	9,3	
			Nov.	8	546	8,4	12	260	8,0	286	8,8	568	8,7	17	293	9,0	282	8,7	
			Dez.	6															
			Qrtl 4	24	568	8,5	12	265	7,8	292	9,4	586	8,8	17	318	9,3	281	9,0	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	10	342	7,7	12	163	7,4	179	8,0	392	8,9	15	198	9,0	193	8,7	
			Nov.	8	278	7,1	12	142	7,3	140	7,2	344	8,8	15	173	8,9	183	9,4	
			Dez.	12	316	8,8	12	157	8,9	159	8,8	316	8,8	15	154	8,7	163	9,0	
			Qrtl 4	30	315	8,0	12	154	7,9	160	8,0	349	8,9	15	173	8,9	176	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag																
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2				
					FSph			KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	NSph			KFZ/h	%	KFZ/h	%
					KFZ/h	%	Zeit								KFZ/h	%	Zeit				
3821	B 188	3437 3821	Okt.	10	656	7,7	12	238	6,9	422	8,3	795	9,3	15	329	9,5	466	9,2			
			Nov.	8	627	7,7	12	312	7,7	315	7,7	751	9,2	15	396	9,8	356	8,7			
			Dez.	12	694	8,8	12	339	8,5	355	9,1	756	9,6	15	386	9,7	370	9,4			
			Qrtl 4	30	663	8,1	12	297	7,8	367	8,4	768	9,4	15	370	9,7	398	9,2			
3822	B 188	3433 3822	Okt.	10	243	7,6	12	117	7,7	125	7,5	268	8,4	15	127	8,3	144	8,6			
			Nov.	8	252	7,8	12	120	7,8	132	7,9	276	8,6	14	131	8,5	158	9,5			
			Dez.	12	259	8,5	12	123	8,2	135	8,7	269	8,8	15	133	8,9	137	8,8			
			Qrtl 4	30	252	8,0	12	120	7,9	131	8,1	270	8,6	15	131	8,6	143	8,8			
3823	B 184	4239 3823	Okt.	10	261	7,0	12	130	7,4	131	6,7	368	9,9	15	175	10,0	193	9,9			
			Nov.	8	277	7,2	12	135	7,4	146	7,2	369	9,6	15	188	10,3	197	9,7			
			Dez.	12	293	7,7	12	155	8,2	138	7,2	369	9,7	15	199	10,6	169	8,9			
			Qrtl 4	30	278	7,4	12	140	7,7	138	7,0	368	9,7	15	188	10,3	180	9,2			
3824	B 6	4236 3824	Okt.	10	501	8,1	12	216	6,9	284	9,1	528	8,5	18	297	9,6	250	8,1			
			Nov.	8	412	7,6	12	203	7,5	209	7,7	468	8,6	16	246	9,1	225	8,3			
			Dez.	12	422	8,5	12	200	8,0	222	9,0	449	9,0	16	222	8,8	227	9,2			
			Qrtl 4	30	446	8,1	12	206	7,5	240	8,7	478	8,7	16	249	9,0	233	8,5			
3825	B 1	3733 3825	Okt.	7																	
			Nov.	3																	
			Dez.	12	135	9,0	12	72	9,7	65	8,6	127	8,4	15	62	8,3	65	8,6			
			Qrtl 4	22	136	8,6	12	71	8,9	65	8,2	142	8,9	15	68	8,6	75	9,4			
3826	L 38	3735 3826	Okt.	10	652	7,9	12	327	8,4	325	7,5	729	8,9	15	329	8,4	400	9,2			
			Nov.	8	663	8,1	12	315	8,0	349	8,2	732	8,9	15	357	9,0	387	9,1			
			Dez.	12	717	9,2	12	332	8,6	385	9,8	685	8,8	15	330	8,6	355	9,0			
			Qrtl 4	30	681	8,5	12	326	8,4	355	8,5	712	8,8	15	337	8,7	375	9,0			
3827	B 242	4334 3827	Okt.	10	347	9,9	12	105	6,0	245	14,0	358	10,2	15	240	13,8	195	11,1			
			Nov.	8	230	9,1	12	99	7,8	149	11,9	257	10,2	15	136	10,7	126	10,0			
			Dez.	12	211	9,7	12	90	8,3	129	11,7	217	9,9	15	113	10,5	113	10,2			
			Qrtl 4	30	261	9,6	12	97	7,2	173	12,7	275	10,1	15	157	11,6	144	10,6			
3828	B 6	4538 3828	Okt.	10	428	7,1	12	214	7,5	216	6,8	507	8,4	15	235	8,3	272	8,6			
			Nov.	8	471	7,4	11	235	7,8	245	7,4	556	8,8	15	269	8,9	286	8,7			
			Dez.	12	433	7,8	12	216	8,2	217	7,5	471	8,5	15	229	8,7	242	8,4			
			Qrtl 4	30	441	7,5	12	221	7,9	220	7,1	506	8,6	15	242	8,6	264	8,6			
3829	B 189	3236 3829	Okt.	10	635	9,3	12	307	9,5	328	9,2	648	9,5	14	289	8,9	359	10,1			
			Nov.	8	494	8,5	12	249	8,9	245	8,2	526	9,1	15	246	8,8	281	9,4			
			Dez.	12	555	10,0	12	300	10,6	255	9,4	509	9,2	13	258	9,1	260	9,6			
			Qrtl 4	30	565	9,4	12	288	9,7	277	9,0	558	9,2	14	261	8,8	298	9,7			
3830	B 190	3136 3830	Okt.	10	300	9,1	12	139	8,8	161	9,3	316	9,6	15	152	9,7	163	9,5			
			Nov.	8	255	8,8	12	117	8,4	146	9,7	262	9,0	14	129	9,2	134	8,9			
			Dez.	12	267	9,7	12	128	9,3	139	10,1	260	9,5	15	130	9,5	130	9,5			
			Qrtl 4	30	275	9,3	12	127	8,8	148	9,7	278	9,4	15	137	9,5	141	9,2			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Okt.	10	661	7,7	12	315	7,2	355	8,3	781	9,0	15	394	9,1	403	9,4
			Nov.	8	697	8,0	12	357	8,1	344	8,1	791	9,1	15	393	8,9	397	9,3
			Dez.	12	650	8,4	12	342	8,8	317	8,2	700	9,0	15	345	8,9	354	9,1
			Qrtl 4	30	666	8,0	12	337	8,1	337	8,2	751	9,0	15	369	8,8	382	9,3
3832	A 14	4236 3832	Okt.	5														
			Nov.	8	2226	7,7	12	1105	7,7	1121	7,6	2320	8,0	15	1165	8,2	1155	7,8
			Dez.	12	2787	9,3	12	1403	9,8	1384	8,9	2651	8,8	13	1329	9,2	1323	8,5
			Qrtl 4	25	2523	8,5	12	1291	8,7	1264	8,1	2440	8,2	13	1237	8,4	1236	8,0
3833	A 14	4539 3833	Okt.	10	3284	7,9	12	1635	7,8	1649	8,0	3228	7,7	15	1666	7,9	1562	7,5
			Nov.	8	2875	7,6	12	1396	7,4	1479	7,7	3129	8,2	15	1544	8,2	1585	8,2
			Dez.	12	3357	8,9	12	1639	9,1	1718	8,8	3209	8,5	15	1600	8,8	1662	8,5
			Qrtl 4	30	3204	8,2	12	1573	8,2	1631	8,2	3194	8,2	15	1607	8,3	1587	8,0
3834	A 38	4738 3834	Okt.	10	2237	8,1	12	1066	7,7	1181	8,6	2104	7,6	15	1004	7,3	1100	8,0
			Nov.	8	1838	7,8	12	845	7,6	993	8,0	1903	8,1	15	889	8,0	1014	8,2
			Dez.	12	2163	9,1	12	1069	8,5	1094	9,6	2016	8,4	13	1014	8,1	1019	9,0
			Qrtl 4	30	2101	8,4	12	1005	8,0	1096	8,8	2002	8,0	15	966	7,7	1038	8,3
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834 3836	Okt.	9	4907	7,0	12	2353	6,8	2554	7,2	5135	7,3	14	2408	7,0	2728	7,7
			Nov.	8	4292	6,9	12	1950	6,8	2342	7,1	4726	7,6	14	2122	7,4	2631	7,9
			Dez.	12	5207	8,2	12	2646	7,8	2561	8,6	5511	8,6	13	2758	8,1	2787	9,3
			Qrtl 4	29	4861	7,5	12	2363	7,2	2499	7,7	5171	7,9	14	2466	7,5	2705	8,3
3837	A 2	3733 3837	Okt.	9	4795	6,9	12	2298	6,7	2497	7,1	5111	7,4	14	2389	7,0	2722	7,7
			Nov.	8	4186	6,9	12	1939	6,9	2247	7,0	4574	7,6	14	2038	7,2	2540	7,9
			Dez.	12	5099	8,1	12	2639	8,0	2460	8,3	5461	8,7	13	2693	8,1	2774	9,3
			Qrtl 4	29	4753	7,4	12	2340	7,3	2413	7,5	5103	7,9	14	2417	7,5	2686	8,4
3838	A 14	3835 3838	Okt.	9	2805	7,9	12	1470	8,2	1335	7,6	2834	8,0	15	1420	7,9	1425	8,1
			Nov.	8	2394	7,7	12	1285	8,1	1110	7,3	2541	8,2	15	1304	8,3	1240	8,2
			Dez.	12	2906	9,3	12	1465	9,4	1442	9,1	2807	8,9	13	1420	9,1	1387	8,8
			Qrtl 4	29	2734	8,4	12	1417	8,7	1317	8,1	2698	8,3	14	1361	8,3	1343	8,3
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3840	A 143	4537 3840	Okt.	10	412	8,3	12	184	8,3	235	8,5	426	8,6	15	186	8,4	240	8,7
			Nov.	8	388	8,4	12	171	8,4	217	8,5	407	8,8	15	189	9,3	230	9,0
			Dez.	12	430	9,7	12	190	9,5	241	9,9	413	9,3	15	190	9,5	223	9,2
			Qrtl 4	30	413	8,9	12	183	8,8	230	8,9	416	8,9	15	188	9,0	227	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	4															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	4															
3842	B 180	4836 3842	Okt.	10	429	8,0	12	227	8,6	212	7,9	510	9,6	15	256	9,7	254	9,5	
			Nov.	8	410	8,1	12	206	8,2	206	8,0	471	9,3	15	240	9,5	231	9,0	
			Dez.	12	437	8,4	12	215	8,3	223	8,6	488	9,4	15	243	9,4	245	9,4	
			Qrtl 4	30	427	8,2	12	216	8,3	211	8,1	491	9,4	15	246	9,5	244	9,3	
3843	B 87	4836 3843	Okt.	10	593	8,0	11	270	7,1	325	8,9	721	9,7	14	382	10,0	385	10,6	
			Nov.	8	521	8,0	11	253	7,7	268	8,4	630	9,7	14	319	9,7	325	10,1	
			Dez.	12	495	8,6	11	239	8,2	256	9,0	564	9,8	14	284	9,7	281	9,9	
			Qrtl 4	30	535	8,2	11	253	7,6	282	8,8	634	9,7	14	313	9,4	327	10,2	
3844	B 189	3136 3844	Okt.	10	634	9,7	12	314	9,8	321	9,5	616	9,4	13	298	9,3	334	9,9	
			Nov.	8	469	8,6	12	231	8,6	238	8,6	506	9,3	15	251	9,3	262	9,5	
			Dez.	12	520	9,9	12	280	10,2	240	9,5	489	9,3	15	256	9,4	234	9,3	
			Qrtl 4	30	545	9,5	12	278	9,6	266	9,3	534	9,3	15	268	9,3	271	9,5	
3845	B 81	4131 3845	Okt.	10	506	8,4	12	220	6,9	286	10,1	653	10,9	15	359	11,3	303	10,7	
			Nov.	8	422	8,5	12	223	8,2	199	8,9	522	10,5	15	290	10,7	232	10,3	
			Dez.	12	387	8,9	12	211	9,0	176	8,9	450	10,4	15	250	10,6	200	10,1	
			Qrtl 4	30	436	8,6	12	217	8,0	219	9,4	537	10,6	15	294	10,8	243	10,4	
3846	B 181	4638 3846	Okt.	10	705	7,8	12	371	8,4	334	7,2	800	8,8	15	386	8,7	414	8,9	
			Nov.	8	771	8,1	12	437	9,3	334	7,0	879	9,3	15	446	9,5	433	9,0	
			Dez.	12	720	8,4	12	388	9,3	333	7,7	763	8,9	15	374	8,9	389	8,9	
			Qrtl 4	30	729	8,1	12	395	9,0	333	7,3	806	9,0	15	397	9,0	409	9,0	
3847	B 187	4142 3847	Okt.	10	449	7,7	12	223	7,6	240	8,2	521	8,9	15	272	9,3	250	8,5	
			Nov.	8	429	7,7	11	229	8,3	231	8,2	483	8,6	15	247	8,9	240	8,5	
			Dez.	12	455	8,4	12	239	8,8	228	8,4	487	9,0	15	227	8,4	260	9,6	
			Qrtl 4	30	446	7,9	12	231	8,3	233	8,3	497	8,8	15	247	8,8	250	8,9	
3849	B 185	4233 3849	Okt.	10	210	11,6	12	83	8,8	127	14,5	216	11,9	13	116	12,3	119	13,6	
			Nov.	8	132	10,7	12	60	9,4	72	12,1	151	12,2	13	72	11,2	79	13,3	
			Dez.	7															
			Qrtl 4	25	158	11,2	12	68	9,3	84	13,2	161	11,4	13	81	11,1	78	12,3	
3850	B 244	4130 3850	Okt.	10	333	7,9	12	147	6,9	189	9,1	391	9,3	15	213	10,0	190	9,1	
			Nov.	8	349	8,7	12	172	8,5	186	9,3	356	8,9	15	190	9,4	176	8,8	
			Dez.	12	329	8,8	12	162	8,5	169	9,1	342	9,1	15	177	9,3	165	8,9	
			Qrtl 4	30	336	8,5	12	160	8,0	180	9,1	362	9,1	15	186	9,3	176	8,9	
3851	B 2	4839 3851	Okt.	10	331	7,4	12	163	7,4	175	7,6	399	8,9	15	195	8,9	211	9,2	
			Nov.	8	317	8,0	12	154	8,0	163	8,0	359	9,0	15	182	9,4	181	8,8	
			Dez.	12	322	8,5	12	155	8,5	167	8,5	336	8,9	15	173	9,5	174	8,9	
			Qrtl 4	30	323	7,9	12	155	7,8	169	8,1	363	8,9	15	180	9,1	187	8,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3852	B 91	4838 3852	Okt.	5															
			Nov.	8	521	7,3	11	294	8,3	246	6,8	631	8,8	15	297	8,4	334	9,2	
			Dez.	12	581	8,6	12	295	8,9	303	8,8	597	8,8	15	284	8,5	312	9,1	
			Qrtl 4	25	545	7,8	12	292	8,5	274	7,7	606	8,7	15	287	8,4	322	9,1	
3853	L 85	4233 3853	Okt.	10	188	7,9	12	95	7,7	95	8,2	223	9,3	15	118	9,5	106	9,2	
			Nov.	8	178	8,0	11	88	7,7	92	8,5	200	9,0	15	110	9,6	95	8,8	
			Dez.	12	177	8,2	12	87	7,7	92	8,8	201	9,3	15	103	9,2	97	9,3	
			Qrtl 4	30	181	8,0	12	90	7,7	93	8,5	208	9,2	15	109	9,3	99	9,1	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	10	604	8,9	11	265	7,9	339	9,8	580	8,5	15	315	9,4	306	8,9	
			Nov.	8	587	9,0	12	287	8,8	300	9,3	576	8,9	15	304	9,3	277	8,6	
			Dez.	12	599	9,5	12	286	9,2	313	9,9	576	9,2	15	281	9,0	295	9,3	
			Qrtl 4	30	591	9,1	12	276	8,5	316	9,7	577	8,9	15	291	9,0	290	8,9	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	5															
			Nov.	8	334	7,8	11	173	8,1	160	7,4	391	9,1	15	200	9,4	197	9,2	
			Dez.	12	344	8,6	12	190	9,4	154	7,8	379	9,5	15	192	9,5	187	9,5	
			Qrtl 4	25	334	8,0	12	183	8,7	157	7,6	389	9,3	15	197	9,3	192	9,3	
3856	B 71	3734 3856	Okt.	10	740	7,7	12	352	7,3	398	8,3	829	8,6	15	441	9,1	388	8,1	
			Nov.	8	740	7,7	12	368	7,6	371	7,7	831	8,6	15	448	9,3	387	8,0	
			Dez.	12	747	8,7	12	373	8,8	374	8,7	734	8,6	15	379	8,9	354	8,2	
			Qrtl 4	30	742	8,1	12	361	7,8	381	8,3	791	8,6	15	418	9,1	373	8,1	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	10	732	6,9	12	331	6,3	401	7,4	943	8,8	15	501	9,6	501	9,2	
			Nov.	8	716	6,9	12	343	6,8	373	7,1	920	8,9	15	445	8,8	480	9,1	
			Dez.	12	695	7,3	12	331	7,1	364	7,5	865	9,1	15	424	9,1	441	9,0	
			Qrtl 4	30	713	7,0	12	334	6,8	379	7,3	906	9,0	15	446	9,0	472	9,1	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	489	6,8	12	219	6,5	276	7,3	646	9,0	18	315	9,4	331	8,7	
			Nov.	8	482	7,0	12	221	6,9	262	7,1	602	8,7	18	294	9,1	311	8,4	
			Dez.	12	470	7,6	12	213	7,4	258	7,8	540	8,8	18	268	9,3	274	8,3	
			Qrtl 4	30	480	7,2	12	217	6,9	263	7,4	592	8,8	18	290	9,3	301	8,4	
3859	B 6	4131 3859	Okt.	10	1761	8,5	11	919	9,1	842	7,8	1865	9,0	15	932	9,2	955	8,9	
			Nov.	8	1455	8,1	12	711	8,2	751	8,2	1672	9,4	15	842	9,7	830	9,0	
			Dez.	12	1696	9,4	12	846	9,4	850	9,4	1732	9,6	15	875	9,7	857	9,4	
			Qrtl 4	30	1645	8,7	12	827	8,9	818	8,5	1760	9,3	15	885	9,5	875	9,1	
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	6															
			Qrtl 4	6															
3861	L 82	4131 3861	Okt.	10	223	7,5	11	96	6,6	129	8,5	285	9,6	15	152	10,5	140	9,3	
			Nov.	8	254	8,1	12	110	7,2	145	9,0	319	10,1	15	159	10,4	162	10,0	
			Dez.	12	258	8,7	12	113	7,9	146	9,5	298	10,0	15	148	10,3	150	9,8	
			Qrtl 4	30	245	8,1	12	105	7,2	140	9,0	299	9,9	15	150	10,2	150	9,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	10	143	7,5	11	82	8,3	73	7,8	168	8,8	15	90	9,1	82	8,8
			Nov.	8	153	7,9	12	79	7,9	78	8,3	170	8,7	17	88	8,8	86	9,1
			Dez.	12	202	8,9	12	102	8,9	100	8,9	211	9,3	15	108	9,4	104	9,3
			Qrtl 4	30	169	8,2	12	86	8,2	85	8,4	185	9,0	15	96	9,1	89	8,8
3863	L 172	4636 3863	Okt.	10	186	7,9	11	88	7,3	98	8,6	205	8,7	17	115	9,6	105	9,2
			Nov.	8	183	8,0	11	96	7,9	90	8,4	211	9,2	15	113	9,3	98	9,1
			Dez.	12	186	8,1	12	96	8,3	90	7,9	213	9,3	15	110	9,6	102	9,0
			Qrtl 4	30	182	7,9	12	90	7,6	92	8,2	209	9,1	15	109	9,2	102	9,1
3864	L 230	4433 3864	Okt.	10	99	9,4	12	44	8,4	55	10,4	106	10,1	15	61	11,7	55	10,4
			Nov.	8	77	8,9	12	37	8,4	43	10,1	91	10,5	15	49	11,2	43	10,1
			Dez.	12	82	10,5	12	38	9,8	44	11,2	80	10,2	15	40	10,3	41	10,4
			Qrtl 4	30	86	9,6	12	39	8,7	47	10,5	92	10,3	15	46	10,3	46	10,3
3865	L 63	4138 3865	Okt.	10	223	7,8	11	129	9,0	106	7,5	270	9,5	15	124	8,6	146	10,4
			Nov.	8	283	7,7	11	165	8,5	129	7,4	351	9,5	15	183	9,4	180	10,3
			Dez.	12	286	8,5	12	149	8,6	137	8,3	325	9,6	15	160	9,3	165	10,0
			Qrtl 4	30	257	7,8	12	146	8,6	125	7,9	313	9,5	15	151	8,9	163	10,3
3867	L 66	4133 3867	Okt.	10	586	9,2	11	266	8,3	336	10,5	550	8,6	15	314	9,8	297	9,3
			Nov.	8	516	9,2	11	265	9,1	253	9,3	486	8,6	15	267	9,2	228	8,4
			Dez.	8	537	8,9	12	252	8,3	287	9,5	542	9,0	15	270	8,9	273	9,1
			Qrtl 4	26	545	9,0	12	261	8,5	295	9,9	528	8,7	15	284	9,3	260	8,7
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3869	L 8	3132 3869	Okt.	10	157	8,1	12	83	8,5	74	7,7	171	8,8	15	88	9,0	83	8,7
			Nov.	8	147	8,0	12	75	8,1	72	7,9	161	8,8	15	80	8,6	81	8,9
			Dez.	5														
			Qrtl 4	23	150	8,1	12	79	8,4	71	7,8	164	8,9	15	83	8,8	81	8,9
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3871	L 141	4438 3871	Okt.	10	218	7,8	12	117	8,3	105	7,6	274	9,8	15	137	9,7	136	9,9
			Nov.	8	257	7,7	12	128	7,9	134	7,8	308	9,2	15	153	9,5	159	9,2
			Dez.	12	258	8,6	12	131	8,9	127	8,4	289	9,7	15	142	9,6	147	9,7
			Qrtl 4	30	244	8,1	12	126	8,4	121	7,9	289	9,6	15	143	9,6	145	9,5
3872	L 145	4437 3872	Okt.	7														
			Nov.	4														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	11	192	8,9	11	89	8,2	88	9,4	213	9,9	15	115	10,6	87	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	7															
			Nov.	2															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	9	325	7,3	12	181	8,1	158	7,5	404	9,1	15	197	8,8	194	9,2	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	10	610	8,4	12	268	7,3	342	9,4	693	9,5	16	361	9,8	353	9,7	
			Nov.	8	498	8,2	12	235	7,7	263	8,7	572	9,4	16	303	9,9	270	8,9	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	22	547	8,3	12	254	7,6	294	9,0	618	9,3	16	324	9,7	305	9,3	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	10	130	8,2	12	68	8,6	67	8,4	142	9,0	15	76	9,6	73	9,2	
			Nov.	8	122	8,5	12	66	9,3	61	8,3	122	8,5	16	63	8,9	61	8,3	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	22	125	8,3	12	67	8,9	64	8,4	132	8,7	15	68	9,1	66	8,7	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	10	324	7,4	11	165	7,6	159	7,3	391	8,9	15	198	9,1	193	8,8	
			Nov.	8	341	7,8	12	180	8,2	161	7,4	402	9,2	15	207	9,4	195	8,9	
			Dez.	12	340	8,6	12	181	9,1	160	8,1	354	8,9	15	189	9,5	166	8,4	
			Qrtl 4	30	333	7,9	12	174	8,2	160	7,6	379	9,0	15	197	9,3	182	8,6	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	7															
			Nov.	8	513	8,4	12	267	8,7	247	8,1	601	9,8	15	297	9,6	304	10,0	
			Dez.	12	475	8,2	12	247	8,5	229	7,9	552	9,5	15	284	9,8	268	9,2	
			Qrtl 4	27	481	8,1	12	246	8,3	234	7,9	563	9,5	15	287	9,6	277	9,4	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	10	466	7,5	12	239	7,5	232	7,8	594	9,6	15	311	9,7	283	9,5	
			Nov.	8	554	7,9	12	283	8,1	271	7,8	674	9,6	15	327	9,3	347	10,0	
			Dez.	12	547	8,5	12	273	8,4	274	8,5	625	9,7	15	314	9,7	312	9,7	
			Qrtl 4	30	522	8,0	12	264	8,0	258	8,0	628	9,6	15	316	9,6	311	9,7	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	10	331	8,0	12	168	7,7	169	8,5	356	8,6	15	184	8,5	178	8,9	
			Nov.	8	299	7,7	12	151	7,5	147	7,8	328	8,4	15	168	8,4	165	8,8	
			Dez.	12	332	9,3	12	174	9,4	158	9,1	320	8,9	15	161	8,7	159	9,2	
			Qrtl 4	30	323	8,4	12	166	8,3	157	8,5	334	8,7	15	167	8,4	167	9,0	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	10	682	7,7	12	300	6,7	389	8,8	804	9,1	15	464	10,4	421	9,5	
			Nov.	8	643	7,9	12	313	7,7	351	8,6	730	9,0	15	394	9,7	376	9,2	
			Dez.	12	624	8,6	12	301	8,3	323	8,9	651	9,0	15	315	8,7	336	9,2	
			Qrtl 4	30	648	8,1	12	302	7,5	352	8,8	723	9,0	15	377	9,4	375	9,3	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	10	502	7,9	12	235	7,4	268	8,3	553	8,7	15	280	8,9	279	8,7	
			Nov.	8	499	8,1	12	248	8,1	251	8,1	583	9,5	15	283	9,2	300	9,7	
			Dez.	12	496	8,6	12	240	8,4	256	8,7	529	9,1	15	250	8,8	279	9,5	
			Qrtl 4	30	499	8,2	12	240	8,0	258	8,4	551	9,1	15	267	8,9	285	9,3	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	10	183	8,2	12	85	7,8	97	8,5	192	8,6	15	105	9,6	103	9,0	
			Nov.	8	190	8,7	11	90	8,5	102	9,2	189	8,7	15	97	9,1	95	8,6	
			Dez.	12	188	9,3	12	94	9,4	94	9,2	182	9,0	15	94	9,4	88	8,6	
			Qrtl 4	30	185	8,7	12	90	8,6	97	8,9	187	8,8	15	95	9,1	93	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	10	157	8,0	12	74	7,6	83	8,4	174	8,9	15	89	9,1	86	8,7
			Nov.	8	135	7,8	11	65	7,8	74	8,4	145	8,4	15	73	8,7	77	8,7
			Dez.	12	142	9,4	12	74	9,7	67	8,9	129	8,5	15	65	8,5	64	8,5
			Qrtl 4	30	145	8,4	12	71	8,3	73	8,4	148	8,6	15	74	8,7	74	8,5
3884	L 30	3437 3884	Okt.	10	369	7,8	12	194	9,0	175	6,8	466	9,8	15	218	10,1	249	9,7
			Nov.	8	301	8,2	12	151	8,3	151	8,2	325	8,9	15	159	8,8	167	9,0
			Dez.	12	300	8,3	12	166	8,8	134	7,7	345	9,5	15	188	10,0	160	9,2
			Qrtl 4	30	323	8,1	12	171	8,8	152	7,4	380	9,5	15	190	9,7	190	9,3
3885	L 172	4635 3885	Okt.	10	169	8,7	12	74	7,5	95	9,8	189	9,7	16	98	9,9	91	9,4
			Nov.	8	146	8,5	12	74	8,6	72	8,4	157	9,2	18	84	9,8	78	9,1
			Dez.	12	140	8,6	12	76	9,3	65	8,0	155	9,5	16	79	9,7	76	9,3
			Qrtl 4	30	151	8,6	12	75	8,5	77	8,8	166	9,4	16	84	9,5	81	9,2
3886	B 190	3133 3886	Okt.	10	371	8,3	12	185	8,6	186	8,0	406	9,1	15	199	9,3	207	8,9
			Nov.	8	331	8,2	12	169	8,6	163	7,8	364	9,0	15	185	9,4	180	8,6
			Dez.	12	358	9,4	12	186	9,8	171	9,0	346	9,1	15	174	9,2	172	9,1
			Qrtl 4	30	355	8,7	12	181	9,1	174	8,3	371	9,1	15	185	9,3	186	8,9
3887	B 248	3332 3887	Okt.	10	250	8,4	12	128	9,6	122	7,4	279	9,4	15	117	8,7	169	10,3
			Nov.	8	212	7,9	12	107	8,6	105	7,2	248	9,2	15	110	8,9	142	9,7
			Dez.	12	246	9,5	12	124	9,4	123	9,6	238	9,1	15	117	8,9	126	9,8
			Qrtl 4	30	238	8,6	12	121	9,3	118	8,1	254	9,2	15	115	8,8	144	9,9
3888	B 188	3438 3888	Okt.	10	234	7,6	12	116	7,4	126	8,3	295	9,6	15	147	9,4	148	9,7
			Nov.	8	212	7,6	12	108	7,6	104	7,5	250	8,9	15	130	9,2	124	8,9
			Dez.	12	216	8,9	12	115	8,7	102	9,3	236	9,8	15	126	9,5	111	10,1
			Qrtl 4	30	221	8,1	12	111	7,8	110	8,4	259	9,4	15	134	9,4	125	9,5
3889	B 188	3533 3889	Okt.	10	228	7,7	12	116	8,1	112	7,3	249	8,4	18	118	8,2	136	8,9
			Nov.	8	227	7,7	12	111	7,8	116	7,6	248	8,4	14	117	8,2	144	9,4
			Dez.	12	228	8,4	12	112	8,3	116	8,6	222	8,2	15	112	8,3	112	8,3
			Qrtl 4	30	228	8,0	12	113	8,1	115	7,9	233	8,2	15	114	8,2	124	8,5
3890	B 107	3238 3890	Okt.	10	216	8,6	12	109	8,9	107	8,3	228	9,1	14	110	9,0	121	9,4
			Nov.	8	180	8,0	12	88	7,9	93	8,1	199	8,8	17	98	8,9	105	9,2
			Dez.	12	195	9,1	12	99	9,1	97	9,2	187	8,8	15	94	8,7	95	9,1
			Qrtl 4	30	198	8,6	12	99	8,7	99	8,6	201	8,8	14	100	8,8	106	9,2
3891	B 107	4240 3891	Okt.	10	337	8,4	12	200	10,1	162	7,9	396	9,8	15	181	9,1	220	10,7
			Nov.	8	267	8,5	12	145	9,5	122	7,6	300	9,6	15	148	9,7	155	9,7
			Dez.	11	255	8,8	12	136	9,5	122	8,5	275	9,5	15	135	9,5	137	9,5
			Qrtl 4	29	287	8,6	12	154	9,4	136	8,1	324	9,7	15	153	9,3	169	10,0
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	10	131	8,9	12	68	9,3	63	8,5	139	9,4	15	74	10,1	70	9,5
			Nov.	8	130	8,9	12	64	8,9	66	9,0	132	9,1	15	69	9,6	73	9,9
			Dez.	12	122	9,5	12	62	9,6	60	9,4	123	9,6	15	60	9,3	64	10,0
			Qrtl 4	30	127	9,1	12	65	9,4	63	9,0	131	9,4	15	67	9,6	65	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638 3893	Okt.	10	306	8,2	11	145	8,0	161	8,4	325	8,7	15	154	8,5	171	8,9
			Nov.	8	297	8,0	11	145	8,0	152	8,1	311	8,4	17	158	8,7	159	8,4
			Dez.	12	303	8,9	12	141	8,3	162	9,5	294	8,6	15	148	8,7	147	8,6
			Qrtl 4	30	297	8,3	11	140	7,9	158	8,7	309	8,6	15	152	8,6	156	8,5
3894	L 50	4035 3894	Okt.	10	305	7,9	11	168	8,8	142	7,3	342	8,9	15	166	8,7	176	9,1
			Nov.	8	311	7,8	11	174	8,7	141	7,1	353	8,9	15	171	8,6	182	9,1
			Dez.	12	304	8,4	12	164	9,1	140	7,7	331	9,1	15	171	9,5	160	8,8
			Qrtl 4	30	302	8,0	12	166	8,8	140	7,3	341	9,0	15	169	8,9	171	9,0
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	0														
			Nov.	6														
			Dez.	12	91	8,2	12	46	8,2	45	8,1	92	8,3	15	49	8,8	44	7,9
			Qrtl 4	18	86	7,5	12	42	7,3	46	7,3	95	8,3	15	50	8,7	51	8,1
3896	B 183	4338 3896	Okt.	10	388	7,3	11	208	7,9	181	6,8	454	8,6	15	229	8,7	235	8,9
			Nov.	8	374	7,5	12	209	8,4	180	7,2	420	8,4	15	208	8,3	214	8,6
			Dez.	12	364	8,2	12	190	8,6	183	8,2	378	8,5	15	182	8,3	196	8,8
			Qrtl 4	30	373	7,7	12	201	8,3	180	7,4	414	8,5	15	205	8,5	210	8,6
3897	B 2	4938 3897	Okt.	10	478	7,5	12	261	8,2	231	7,2	529	8,3	15	264	8,3	266	8,3
			Nov.	8	440	7,6	11	234	8,0	214	7,4	493	8,5	15	266	9,1	235	8,1
			Dez.	12	477	8,5	12	238	8,4	239	8,6	502	8,9	15	261	9,2	242	8,7
			Qrtl 4	30	467	7,9	12	245	8,2	230	7,8	509	8,6	15	263	8,8	245	8,3
3898	B 2	4042 3898	Okt.	10	298	8,6	12	148	8,3	151	8,8	324	9,3	15	162	9,1	166	9,7
			Nov.	8	247	8,1	12	122	8,0	124	8,3	291	9,6	15	154	10,1	138	9,2
			Dez.	12	267	8,8	12	126	8,2	141	9,5	281	9,3	15	137	8,9	149	10,1
			Qrtl 4	30	272	8,6	12	132	8,2	140	9,0	298	9,4	15	148	9,2	150	9,6
3899	B 107	4040 3899	Okt.	3														
			Nov.	8	92	9,1	12	55	10,0	37	8,0	101	10,0	15	56	10,2	46	9,9
			Dez.	12	97	10,6	12	55	11,4	45	10,4	91	10,0	15	47	9,8	44	10,2
			Qrtl 4	23	100	9,7	12	56	10,3	53	9,0	102	9,9	15	54	9,9	57	9,6
3900	B 176	4736 3900	Okt.	10	265	8,3	12	125	7,8	141	8,9	332	10,4	15	169	10,5	173	11,0
			Nov.	8	216	8,4	12	111	8,6	105	8,2	251	9,7	15	128	9,9	130	10,2
			Dez.	12	218	9,2	12	104	8,5	115	9,9	232	9,7	15	113	9,3	119	10,3
			Qrtl 4	30	233	8,6	12	113	8,2	121	9,1	271	10,0	15	133	9,7	140	10,5
3901	A 9	4539 3901	Okt.	10	4773	8,1	12	2314	7,8	2459	8,5	4893	8,3	15	2335	7,9	2558	8,8
			Nov.	8	3872	7,8	12	1778	7,5	2094	8,1	4393	8,8	15	2055	8,6	2338	9,0
			Dez.	12	4562	9,2	12	2227	8,7	2335	9,7	4519	9,1	14	2224	8,7	2369	9,9
			Qrtl 4	30	4448	8,5	12	2136	8,1	2312	8,8	4586	8,7	15	2216	8,4	2395	9,1
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	10	4825	7,9	12	2374	7,6	2452	8,2	5034	8,2	15	2569	8,2	2465	8,3	
			Nov.	8	4095	7,6	12	1918	7,6	2177	7,7	4581	8,5	15	2137	8,5	2445	8,6	
			Dez.	12	4785	8,9	12	2292	8,5	2494	9,4	4816	9,0	15	2422	9,0	2450	9,2	
			Qrtl 4	30	4614	8,2	12	2219	7,9	2395	8,5	4826	8,6	15	2395	8,6	2431	8,7	
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3906	A 9	4738 3906	Okt.	10	5462	7,8	12	2659	7,4	2803	8,2	5681	8,1	15	3038	8,5	2807	8,2	
			Nov.	8	4619	7,7	12	2113	7,5	2506	7,9	5100	8,5	15	2433	8,6	2666	8,4	
			Dez.	12	5431	9,1	12	2546	8,5	2885	9,6	5372	9,0	15	2705	9,0	2757	9,2	
			Qrtl 4	30	5225	8,3	12	2468	7,9	2757	8,7	5402	8,5	15	2743	8,7	2729	8,6	
3907	A 14	4539 3907	Okt.	10	3812	7,7	12	1999	8,1	1826	7,3	3789	7,6	15	1863	7,6	1926	7,7	
			Nov.	8	3431	7,4	12	1780	7,6	1651	7,1	3805	8,2	15	1910	8,2	1896	8,2	
			Dez.	12	3931	8,9	12	2076	9,6	1855	8,2	3830	8,7	15	1876	8,6	1955	8,7	
			Qrtl 4	30	3758	8,1	12	1967	8,5	1791	7,6	3810	8,2	15	1880	8,1	1929	8,2	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	10	2693	8,2	12	1377	8,4	1317	8,1	2508	7,7	13	1299	7,9	1217	7,5	
			Nov.	8	2253	7,8	12	1096	7,7	1157	7,9	2342	8,1	15	1181	8,3	1161	7,9	
			Dez.	12	2860	9,5	12	1433	9,9	1427	9,1	2633	8,7	13	1325	9,1	1331	8,5	
			Qrtl 4	30	2643	8,6	12	1324	8,8	1318	8,4	2492	8,1	15	1275	8,5	1230	7,9	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	10	2724	7,6	12	1402	7,7	1322	7,5	2868	8,0	15	1438	7,9	1430	8,1	
			Nov.	8	2411	7,5	12	1248	7,7	1163	7,2	2663	8,2	15	1321	8,2	1342	8,3	
			Dez.	12	2869	8,9	12	1411	8,9	1458	8,8	2788	8,6	13	1429	9,0	1359	8,2	
			Qrtl 4	30	2698	8,1	12	1364	8,2	1334	7,9	2763	8,3	15	1387	8,3	1376	8,2	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	10	2534	8,0	12	1155	7,2	1379	8,9	2391	7,6	15	1252	7,8	1239	8,0	
			Nov.	8	2041	7,8	12	869	7,0	1172	8,4	2123	8,1	15	1038	8,4	1088	7,8	
			Dez.	12	2450	9,1	12	1152	8,2	1298	10,2	2256	8,4	15	1194	8,5	1124	8,8	
			Qrtl 4	30	2369	8,4	12	1077	7,6	1292	9,2	2265	8,0	15	1172	8,2	1145	8,2	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 4. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3914	A 14	4035 3914	Okt.	10	2587	7,7	12	1333	7,8	1254	7,6	2637	7,9	15	1360	8,0	1277	7,8	
			Nov.	8	2234	7,5	12	1158	7,7	1076	7,2	2411	8,1	15	1216	8,1	1195	8,0	
			Dez.	12	2700	8,9	12	1343	9,1	1357	8,7	2644	8,7	13	1368	9,3	1276	8,2	
			Qrtl 4	30	2538	8,1	12	1290	8,3	1248	8,0	2544	8,2	15	1307	8,4	1247	8,0	
3915	A 14	3935 3915	Okt.	10	2775	7,6	12	1429	7,6	1347	7,5	2953	8,1	15	1489	8,0	1464	8,1	
			Nov.	8	2475	7,4	12	1286	7,7	1189	7,2	2775	8,3	15	1384	8,2	1391	8,4	
			Dez.	12	2936	8,8	12	1456	8,9	1480	8,7	2875	8,6	13	1484	9,0	1394	8,2	
			Qrtl 4	30	2759	8,0	12	1401	8,1	1358	7,9	2865	8,3	15	1449	8,4	1416	8,2	
3916	A 14	3935 3916	Okt.	10	2725	8,0	12	1399	8,2	1326	7,9	2735	8,1	15	1375	8,0	1373	8,2	
			Nov.	8	2286	7,7	12	1200	8,1	1086	7,4	2458	8,3	15	1245	8,4	1213	8,3	
			Dez.	12	2789	9,3	12	1370	9,3	1419	9,2	2696	9,0	13	1353	9,2	1343	8,8	
			Qrtl 4	30	2633	8,4	12	1334	8,6	1299	8,3	2608	8,4	14	1305	8,4	1309	8,4	
3917	A 14	3935 3917	Okt.	10	2779	8,0	12	1433	8,1	1346	7,8	2827	8,1	15	1414	8,0	1416	8,2	
			Nov.	8	2359	7,7	12	1249	8,1	1110	7,3	2560	8,4	15	1300	8,4	1260	8,3	
			Dez.	12	2864	9,3	12	1411	9,3	1453	9,2	2780	9,0	13	1394	9,2	1386	8,8	
			Qrtl 4	30	2701	8,4	12	1375	8,6	1326	8,2	2685	8,4	15	1353	8,4	1346	8,4	
3920	B 242	4433 3920	Okt.	10	318	10,6	12	103	7,3	215	13,6	302	10,1	15	170	12,0	179	11,3	
			Nov.	8	206	9,4	12	85	7,7	122	11,3	221	10,1	15	122	11,1	110	10,2	
			Dez.	12	188	10,0	12	78	8,4	110	11,6	188	10,0	15	101	10,8	96	10,1	
			Qrtl 4	30	236	10,1	12	88	7,7	148	12,4	235	10,1	15	122	10,7	126	10,5	
3921	B 183	4341 3921	Okt.	10	150	7,8	12	75	8,0	74	7,6	200	10,4	15	105	11,1	107	11,0	
			Nov.	8	140	8,1	11	73	8,6	68	7,7	165	9,5	15	87	10,2	98	11,0	
			Dez.	12	127	8,8	11	64	8,9	62	8,4	138	9,5	15	73	10,2	65	8,9	
			Qrtl 4	30	137	8,1	12	70	8,5	67	7,8	166	9,9	15	88	10,6	87	10,2	
3937	A 2	3835 3937	Okt.	7															
			Nov.	0															
			Dez.	8	5003	8,7	12	2383	7,9	2526	9,6	5176	9,0	14	2456	8,2	2639	10,0	
			Qrtl 4	15	4825	8,0	12	2163	7,4	2508	8,5	4999	8,3	14	2243	7,7	2614	8,8	
3940	A 2	3737 3940	Okt.	10	3949	7,3	12	1814	6,9	2135	7,7	3909	7,3	15	1788	6,8	2160	7,8	
			Nov.	8	3433	7,2	12	1474	6,9	1959	7,5	3563	7,5	14	1522	7,1	2042	7,9	
			Dez.	12	4095	8,6	12	1940	7,7	2155	9,6	4100	8,6	13	1997	7,9	2179	9,7	
			Qrtl 4	30	3870	7,8	12	1774	7,2	2096	8,4	3879	7,8	13	1800	7,3	2129	8,5	
3956	L 64	4236 3956	Okt.	10	182	7,7	11	104	8,3	80	7,1	202	8,5	15	106	8,5	96	8,6	
			Nov.	8	188	8,0	11	106	8,8	82	7,2	191	8,2	15	98	8,1	94	8,3	
			Dez.	12	166	8,0	12	90	8,5	77	7,7	175	8,5	15	89	8,4	87	8,6	
			Qrtl 4	30	173	7,7	12	96	8,3	78	7,2	189	8,4	15	97	8,4	92	8,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Okt.	12	407	7,0	8	291	9,5	182	6,6	533	9,2	17	254	8,3	280	10,2	
			Nov.	13	433	7,6	8	300	10,6	192	6,8	505	8,9	17	225	7,9	293	10,4	
			Dez.	10	405	7,3	11	260	9,5	196	7,1	475	8,6	17	202	7,4	274	9,9	
			Qrtl 4	35	406	7,2	8	286	9,9	189	6,8	506	8,9	17	228	7,9	282	10,1	
3802	B 79	4031 3802	Okt.	3															
			Nov.	10	310	8,0	8	121	6,3	197	10,0	363	9,4	17	184	9,6	178	9,0	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	17	305	7,8	8	119	6,2	183	9,3	357	9,1	17	179	9,3	169	8,6	
3803	B 81	4131 3803	Okt.	12	1047	7,3	8	549	7,9	499	6,7	1206	8,4	17	613	8,8	600	8,1	
			Nov.	13	1247	8,0	8	665	8,7	581	7,3	1378	8,8	17	698	9,2	681	8,5	
			Dez.	10	1099	7,1	8	586	7,7	531	6,7	1340	8,6	16	662	8,7	679	8,6	
			Qrtl 4	35	1136	7,5	8	603	8,2	533	6,9	1302	8,6	17	659	8,9	653	8,4	
3804	A 9	4140 3804	Okt.	12	3450	6,3	12	1644	6,0	1806	6,6	3932	7,2	17	1861	6,8	2071	7,6	
			Nov.	13	3011	5,9	12	1530	5,9	1560	6,2	3760	7,4	17	1884	7,3	1944	7,7	
			Dez.	10	3391	6,7	12	1604	6,2	1787	7,2	3619	7,1	15	1841	7,1	1838	7,4	
			Qrtl 4	35	3270	6,3	12	1561	5,9	1709	6,6	3752	7,2	17	1864	7,0	1915	7,4	
3805	B 100	4438 3805	Okt.	12	2128	7,2	8	939	6,3	1190	8,1	2437	8,2	17	1258	8,5	1178	8,0	
			Nov.	13	2295	7,6	8	998	6,6	1296	8,7	2497	8,3	17	1273	8,4	1224	8,2	
			Dez.	10	2071	7,0	8	916	6,1	1155	7,9	2367	8,0	17	1218	8,2	1173	8,1	
			Qrtl 4	35	2174	7,3	8	954	6,4	1219	8,3	2439	8,2	17	1252	8,4	1187	8,0	
3806	L 50	4236 3806	Okt.	12	251	6,8	7	138	6,9	137	7,9	357	9,6	16	190	9,6	175	10,1	
			Nov.	13	270	8,0	8	132	7,5	149	9,3	338	10,0	16	167	9,5	173	10,8	
			Dez.	10	233	7,2	8	119	7,1	127	8,1	321	9,9	16	160	9,6	162	10,3	
			Qrtl 4	35	253	7,3	8	130	7,2	139	8,5	340	9,9	16	170	9,4	170	10,4	
3807	B 81	3935 3807	Okt.	12	1630	7,8	8	1103	10,8	569	5,4	1829	8,8	17	671	6,6	1158	11,0	
			Nov.	13	1767	8,6	8	1203	11,9	564	5,4	1828	8,9	17	674	6,7	1154	11,1	
			Dez.	10	1610	7,6	8	1101	10,7	597	5,6	1799	8,5	17	676	6,5	1129	10,5	
			Qrtl 4	35	1675	8,1	8	1139	11,2	555	5,3	1820	8,8	17	674	6,6	1146	10,9	
3808	B 187	4139 3808	Okt.	4															
			Nov.	13	521	7,8	8	232	6,9	316	9,6	592	8,9	16	321	9,5	271	8,2	
			Dez.	10	482	7,4	8	205	6,4	281	8,6	553	8,5	16	300	9,3	252	7,7	
			Qrtl 4	27	500	7,6	8	219	6,7	299	9,1	573	8,7	16	305	9,3	262	8,0	
3809	A 9	4639 3809	Okt.	11	4569	5,6	12	2555	6,2	2376	5,9	6100	7,5	17	2920	7,1	3180	7,9	
			Nov.	13	4726	6,0	8	2730	6,8	2208	5,7	5953	7,6	17	2790	7,0	3162	8,2	
			Dez.	10	4508	5,9	12	2282	6,1	2497	6,4	5402	7,1	17	2498	6,7	2989	7,7	
			Qrtl 4	34	4482	5,7	8	2542	6,4	2338	6,0	5838	7,4	17	2746	6,9	3092	7,9	
3810	A 2	3738 3810	Okt.	12	2812	5,7	12	1324	5,3	1488	6,0	3198	6,5	16	1591	6,4	1606	6,5	
			Nov.	13	2386	5,4	12	1190	5,2	1208	5,7	2917	6,6	17	1545	6,7	1418	6,7	
			Dez.	10	2760	5,8	12	1390	5,5	1370	6,2	3055	6,5	16	1668	6,6	1527	6,9	
			Qrtl 4	35	2639	5,6	12	1293	5,3	1346	5,9	3044	6,5	16	1596	6,6	1452	6,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3812	L 230	4533 3812	Okt.	12	325	6,3	8	193	7,7	152	5,7	455	8,8	17	228	9,1	227	8,5	
			Nov.	13	332	7,1	8	195	8,3	151	6,4	424	9,0	17	222	9,5	211	9,0	
			Dez.	10	305	6,7	11	176	7,8	154	6,7	393	8,6	17	196	8,7	202	8,8	
			Qrtl 4	35	320	6,6	8	189	7,9	152	6,2	426	8,8	17	217	9,1	210	8,6	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	12	572	6,3	12	311	6,8	284	6,2	796	8,7	17	365	8,0	451	9,9	
			Nov.	13	631	7,4	8	344	8,1	287	6,7	710	8,3	17	338	7,9	374	8,8	
			Dez.	10	635	6,7	11	333	7,0	307	6,4	799	8,4	16	377	7,9	429	9,0	
			Qrtl 4	35	603	6,7	8	328	7,3	278	6,2	763	8,5	17	356	7,9	415	9,2	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	12	1369	7,1	8	917	9,7	574	5,9	1716	8,9	16	676	7,1	1072	11,0	
			Nov.	13	1490	7,7	8	998	10,5	570	5,8	1757	9,1	16	689	7,3	1086	11,1	
			Dez.	10	1304	6,9	8	877	9,5	582	6,1	1707	9,1	16	669	7,2	1038	10,8	
			Qrtl 4	35	1396	7,3	8	936	9,9	575	5,9	1728	9,0	16	678	7,2	1067	11,0	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3816	B 87	4837 3816	Okt.	12	1221	7,0	8	570	6,5	661	7,6	1526	8,8	17	757	8,7	784	9,0	
			Nov.	13	1342	7,7	8	609	7,0	733	8,4	1537	8,8	17	790	9,1	784	9,0	
			Dez.	10	1223	7,2	8	576	6,7	676	8,0	1448	8,5	17	725	8,4	761	9,0	
			Qrtl 4	35	1267	7,3	8	575	6,6	692	8,0	1508	8,7	17	760	8,8	777	9,0	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	12	228	6,7	11	124	6,7	113	7,2	362	10,6	16	194	10,4	168	10,7	
			Nov.	13	227	7,3	8	112	6,6	116	8,2	306	9,9	16	183	10,8	124	8,8	
			Dez.	10	207	6,7	8	108	6,4	100	7,2	301	9,8	16	181	10,7	119	8,6	
			Qrtl 4	35	216	6,7	8	113	6,5	109	7,5	324	10,1	16	186	10,6	138	9,5	
3818	B 184	3938 3818	Okt.	12	470	7,2	8	226	7,1	245	7,3	561	8,6	17	266	8,4	295	8,7	
			Nov.	13	498	7,5	8	243	7,6	269	7,9	568	8,6	17	270	8,5	298	8,8	
			Dez.	10	432	6,9	8	202	6,7	233	7,2	513	8,2	17	244	8,1	269	8,3	
			Qrtl 4	35	470	7,2	8	225	7,2	250	7,5	550	8,5	17	261	8,3	289	8,6	
3819	B 1	3836 3819	Okt.	12	756	7,2	8	352	6,2	404	8,4	957	9,2	17	533	9,4	424	8,9	
			Nov.	13	823	7,8	8	374	6,8	449	8,8	1045	9,9	17	547	9,9	498	9,8	
			Dez.	9	734	7,2	8	332	6,5	375	7,6	946	9,3	17	458	9,0	468	9,5	
			Qrtl 4	34	776	7,4	8	355	6,5	412	8,3	988	9,5	17	519	9,5	464	9,4	
3820	B 71	3333 3820	Okt.	12	453	7,0	8	201	6,2	252	7,8	532	8,2	17	278	8,6	254	7,8	
			Nov.	13	481	7,6	8	215	6,8	266	8,3	536	8,4	17	274	8,7	262	8,2	
			Dez.	10	423	7,0	8	189	6,3	234	7,8	481	8,0	16	247	8,2	234	7,8	
			Qrtl 4	35	455	7,2	8	203	6,5	252	8,0	517	8,2	17	266	8,5	251	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Okt.	12	881	7,3	8	368	7,4	513	7,2	969	8,0	16	435	8,7	582	8,2
			Nov.	13	1034	8,1	8	518	7,8	516	8,4	1122	8,8	17	595	9,0	559	9,1
		3821	Dez.	10	911	7,4	8	443	7,2	468	7,6	1044	8,5	16	548	8,9	525	8,5
			Qrtl 4	35	947	7,6	8	445	7,5	502	7,7	1045	8,4	17	527	8,9	557	8,6
3822	B 188	3433	Okt.	12	410	7,3	7	190	7,0	220	7,7	504	9,0	17	276	10,1	228	8,0
			Nov.	13	446	7,9	7	213	7,8	233	8,0	516	9,2	17	276	10,1	240	8,3
		3822	Dez.	10	403	7,4	7	192	7,3	211	7,5	483	8,8	17	263	9,9	220	7,8
			Qrtl 4	35	421	7,6	7	199	7,4	222	7,8	503	9,0	17	272	10,1	230	8,0
3823	B 184	4239	Okt.	12	569	7,5	7	293	7,8	276	7,2	679	8,9	17	326	8,7	353	9,2
			Nov.	13	580	8,1	7	305	8,7	275	7,5	641	8,9	17	308	8,8	333	9,1
		3823	Dez.	10	523	7,2	7	278	7,6	245	6,7	644	8,8	17	326	8,9	324	8,9
			Qrtl 4	35	560	7,6	7	293	8,1	267	7,2	655	8,9	17	319	8,8	336	9,0
3824	B 6	4236	Okt.	11	765	7,7	8	324	6,6	452	9,1	868	8,8	17	475	9,6	393	7,9
			Nov.	13	785	8,3	8	323	6,8	465	9,8	838	8,9	17	475	10,0	362	7,7
		3824	Dez.	10	648	7,6	8	285	6,6	389	9,1	718	8,4	17	392	9,1	326	7,7
			Qrtl 4	34	738	7,9	8	312	6,7	438	9,4	812	8,7	17	451	9,6	362	7,8
3825	B 1	3733	Okt.	8	210	7,8	8	99	8,2	110	7,4	253	9,4	17	115	9,5	138	9,3
			Nov.	6														
		3825	Dez.	10	182	6,6	8	84	6,3	102	7,2	252	9,2	17	134	10,0	118	8,3
			Qrtl 4	24	201	7,3	8	95	7,1	109	7,5	254	9,2	17	132	9,9	126	8,6
3826	L 38	3735	Okt.	12	778	7,0	7	313	5,9	485	8,5	935	8,5	17	505	9,5	430	7,5
			Nov.	13	829	7,5	7	304	5,7	530	9,3	954	8,6	17	527	9,8	427	7,5
		3826	Dez.	10	723	6,7	8	311	6,0	466	8,4	904	8,4	17	497	9,5	407	7,3
			Qrtl 4	35	776	7,1	7	309	5,8	497	8,8	933	8,5	17	511	9,6	422	7,5
3827	B 242	4334	Okt.	12	269	7,0	7	162	8,6	144	7,4	323	8,4	16	162	8,6	172	8,8
			Nov.	13	281	8,1	7	170	9,9	113	6,4	299	8,6	16	150	8,7	164	9,3
		3827	Dez.	10	247	7,5	7	150	9,2	117	7,1	287	8,7	15	140	8,6	154	9,3
			Qrtl 4	35	267	7,5	7	162	9,3	125	7,0	301	8,5	16	150	8,6	164	9,2
3828	B 6	4538	Okt.	12	916	7,5	8	396	6,8	569	8,9	1069	8,8	17	535	9,2	541	8,5
			Nov.	13	977	7,8	8	428	7,1	618	9,5	1136	9,1	17	587	9,7	549	8,5
		3828	Dez.	10	892	7,3	8	393	6,6	547	8,8	1052	8,7	17	524	8,8	528	8,5
			Qrtl 4	35	932	7,6	8	407	6,9	581	9,1	1089	8,9	17	551	9,3	538	8,4
3829	B 189	3236	Okt.	12	655	7,1	8	289	6,4	384	8,2	765	8,3	17	406	9,0	359	7,7
			Nov.	13	727	8,2	8	295	6,7	432	9,7	742	8,4	17	404	9,1	340	7,6
		3829	Dez.	10	638	7,5	8	289	6,7	382	9,0	714	8,4	17	395	9,2	319	7,5
			Qrtl 4	35	677	7,6	8	281	6,4	401	9,0	742	8,4	17	402	9,1	340	7,6
3830	B 190	3136	Okt.	12	269	6,8	12	135	6,9	147	7,4	323	8,2	17	153	7,9	170	8,5
			Nov.	13	261	6,7	12	144	7,3	142	7,2	331	8,4	17	154	7,9	177	9,0
		3830	Dez.	10	254	6,7	12	136	7,2	134	7,1	310	8,2	17	145	7,7	165	8,8
			Qrtl 4	35	262	6,7	12	138	7,1	141	7,2	322	8,3	17	151	7,8	171	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Okt.	12	1004	7,3	7	730	10,5	363	5,4	1126	8,2	17	437	6,3	710	10,5
			Nov.	13	1053	8,0	7	775	11,5	340	5,2	1123	8,5	17	412	6,1	713	11,0
			Dez.	10	946	7,2	7	698	10,4	355	5,5	1059	8,0	17	435	6,5	672	10,3
			Qrtl 4	35	1006	7,5	7	737	10,8	351	5,3	1106	8,3	17	421	6,2	700	10,6
3832	A 14	4236 3832	Okt.	4														
			Nov.	13	2357	6,2	9	1233	6,6	1124	5,7	2759	7,2	17	1316	7,1	1443	7,3
			Dez.	10	2406	6,2	12	1122	6,2	1284	6,3	2644	6,9	17	1255	6,9	1411	6,9
			Qrtl 4	27	2258	5,9	9	1145	6,2	1159	5,8	2705	7,1	17	1270	6,9	1465	7,3
3833	A 14	4539 3833	Okt.	11	3850	6,6	8	1964	7,0	1886	6,3	4394	7,5	17	2133	7,6	2261	7,5
			Nov.	13	3909	6,9	8	2083	7,6	1826	6,3	4335	7,7	17	2093	7,6	2242	7,8
			Dez.	10	3506	6,2	8	1801	6,8	1705	5,8	4160	7,4	17	1940	7,3	2220	7,5
			Qrtl 4	34	3772	6,6	8	1962	7,2	1810	6,1	4303	7,6	17	2061	7,5	2242	7,6
3834	A 38	4738 3834	Okt.	11	2139	6,2	8	1033	6,0	1112	6,4	2632	7,6	17	1314	7,6	1318	7,6
			Nov.	13	2203	6,8	8	1048	6,6	1154	7,1	2495	7,7	17	1251	7,9	1243	7,6
			Dez.	10	2011	6,1	8	1042	6,2	1026	6,3	2550	7,7	17	1278	7,6	1272	7,8
			Qrtl 4	34	2126	6,4	8	1025	6,2	1101	6,6	2555	7,7	17	1279	7,7	1276	7,6
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3836	A 2	3834 3836	Okt.	12	4070	5,3	12	2022	5,1	2048	5,5	5213	6,8	17	2879	7,2	2334	6,3
			Nov.	13	3822	5,3	8	1937	5,1	2041	5,9	5082	7,0	17	2835	7,4	2247	6,5
			Dez.	10	4021	5,3	12	2178	5,3	1843	5,4	5156	6,8	16	2915	7,1	2256	6,6
			Qrtl 4	35	3927	5,2	12	2035	5,1	1973	5,6	5122	6,8	17	2873	7,2	2250	6,4
3837	A 2	3733 3837	Okt.	12	4166	5,3	12	2041	5,1	2125	5,6	5200	6,7	17	2949	7,4	2256	5,9
			Nov.	13	3667	5,1	12	1927	5,1	2001	5,8	5063	7,0	17	2949	7,8	2114	6,1
			Dez.	10	4147	5,4	12	2184	5,3	1964	5,5	5220	6,8	16	3029	7,4	2262	6,3
			Qrtl 4	35	3975	5,3	12	2039	5,2	2024	5,6	5137	6,8	17	2972	7,5	2166	6,0
3838	A 14	3835 3838	Okt.	12	2996	6,5	8	1668	7,5	1327	5,7	3369	7,3	17	1499	6,7	1871	8,0
			Nov.	13	3225	7,2	8	1838	8,4	1387	6,1	3355	7,5	17	1482	6,7	1873	8,3
			Dez.	10	2846	6,3	8	1591	7,2	1254	5,5	3274	7,3	16	1531	6,9	1802	7,9
			Qrtl 4	35	3038	6,7	8	1709	7,7	1329	5,8	3335	7,4	17	1484	6,7	1852	8,1
3839	A 14	3835 3839	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3840	A 143	4537 3840	Okt.	12	516	7,1	8	206	6,5	326	7,9	658	9,0	17	310	9,7	348	8,5
			Nov.	13	587	8,0	8	230	7,3	357	8,5	706	9,6	17	325	10,3	381	9,1
			Dez.	10	516	7,1	8	213	6,6	303	7,5	667	9,2	16	314	9,7	353	8,7
			Qrtl 4	35	542	7,4	8	217	6,8	325	7,9	671	9,2	17	314	9,8	358	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Okt.	5															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	5															
3842	B 180	4836 3842	Okt.	12	577	7,3	8	254	6,4	371	9,4	725	9,1	17	398	10,0	327	8,2	
			Nov.	13	730	8,4	8	276	6,3	471	11,0	780	9,0	17	434	9,9	351	8,2	
			Dez.	10	653	7,6	8	288	6,7	418	9,7	754	8,8	17	407	9,5	347	8,1	
			Qrtl 4	35	655	7,8	8	272	6,5	422	10,1	754	9,0	17	412	9,8	342	8,2	
3843	B 87	4836 3843	Okt.	12	664	6,9	7	388	7,9	310	6,5	843	8,7	16	410	8,4	433	9,1	
			Nov.	13	706	7,6	7	409	8,7	304	6,6	823	8,8	16	402	8,5	420	9,1	
			Dez.	10	618	6,9	7	350	7,7	298	6,7	761	8,5	16	369	8,1	402	9,1	
			Qrtl 4	35	667	7,1	7	385	8,1	300	6,5	812	8,7	16	393	8,3	419	9,1	
3844	B 189	3136 3844	Okt.	12	591	6,9	12	306	7,0	285	6,8	684	8,0	17	362	8,3	335	8,0	
			Nov.	13	601	7,3	8	283	6,8	327	8,2	672	8,2	16	347	8,3	330	8,2	
			Dez.	10	555	6,9	11	295	7,2	290	7,4	651	8,1	15	339	8,2	312	8,0	
			Qrtl 4	35	562	6,8	8	292	6,9	301	7,4	662	8,0	16	349	8,3	323	8,0	
3845	B 81	4131 3845	Okt.	12	545	7,0	11	278	6,9	269	7,1	697	8,9	16	369	9,1	340	9,0	
			Nov.	13	482	6,9	8	276	7,1	206	6,6	625	8,9	17	345	8,9	284	9,1	
			Dez.	10	501	7,3	11	291	7,6	214	7,0	613	8,9	15	336	8,8	277	9,0	
			Qrtl 4	35	501	6,9	11	273	7,0	230	6,9	645	8,9	16	347	8,9	297	8,9	
3846	B 181	4638 3846	Okt.	12	1118	6,6	8	559	6,6	650	7,6	1567	9,2	17	777	9,2	791	9,3	
			Nov.	13	1201	7,1	8	534	6,3	724	8,6	1516	9,0	17	791	9,4	751	9,0	
			Dez.	10	1144	6,4	8	632	7,1	668	7,5	1598	9,0	17	822	9,2	792	8,9	
			Qrtl 4	35	1156	6,7	8	566	6,6	682	8,0	1557	9,1	17	790	9,2	776	9,0	
3847	B 187	4142 3847	Okt.	12	708	7,0	8	305	6,0	484	9,5	905	8,9	17	524	10,3	385	7,6	
			Nov.	13	759	7,4	8	308	6,0	524	10,2	928	9,0	17	533	10,4	399	7,7	
			Dez.	10	663	6,6	8	320	6,3	463	9,1	894	8,8	16	502	9,9	398	7,9	
			Qrtl 4	35	714	7,0	8	310	6,1	493	9,7	905	8,9	17	521	10,2	394	7,7	
3849	B 185	4233 3849	Okt.	12	155	8,6	12	82	8,6	73	8,5	168	9,3	13	85	8,9	84	9,8	
			Nov.	12	141	8,5	7	79	9,3	68	8,3	148	8,9	15	74	8,7	76	9,3	
			Dez.	7															
			Qrtl 4	31	136	8,1	12	70	8,0	67	8,4	151	9,0	13	76	8,7	75	9,4	
3850	B 244	4130 3850	Okt.	12	505	7,6	8	200	6,0	345	10,4	621	9,3	17	367	11,0	254	7,7	
			Nov.	13	577	8,6	8	202	6,0	390	11,6	630	9,3	16	378	11,2	252	7,5	
			Dez.	10	489	7,3	8	217	6,4	336	10,0	605	9,0	16	363	10,7	256	7,6	
			Qrtl 4	35	527	7,9	8	206	6,1	359	10,7	615	9,2	17	367	10,9	253	7,6	
3851	B 2	4839 3851	Okt.	12	525	7,5	7	302	8,7	234	6,5	630	9,0	16	279	8,1	378	10,6	
			Nov.	13	508	7,7	7	285	8,8	233	7,0	583	8,9	16	267	8,3	339	10,1	
			Dez.	10	448	6,9	7	247	7,8	219	6,7	557	8,6	16	244	7,7	317	9,6	
			Qrtl 4	35	497	7,4	7	280	8,5	229	6,7	592	8,8	16	265	8,1	346	10,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Okt.	7														
			Nov.	13	1055	7,8	8	641	9,5	433	6,3	1138	8,4	16	478	7,1	670	9,8
			Dez.	10	923	6,9	8	547	8,4	393	5,8	1088	8,2	16	444	6,8	649	9,5
			Qrtl 4	30	999	7,4	8	606	9,2	408	6,0	1116	8,3	17	461	7,0	663	9,7
3853	L 85	4233 3853	Okt.	12	335	7,4	8	141	6,2	213	9,6	435	9,7	17	265	11,6	177	8,0
			Nov.	13	344	7,9	8	134	6,0	218	10,1	411	9,4	16	242	10,9	177	8,2
			Dez.	10	286	6,7	8	144	6,6	191	9,2	392	9,2	16	224	10,3	169	8,1
			Qrtl 4	35	324	7,4	8	139	6,2	206	9,6	408	9,3	17	242	10,9	174	8,1
3854	B 81	4032 3854	Okt.	12	654	6,8	8	298	6,2	397	8,1	820	8,5	17	458	9,6	370	7,5
			Nov.	13	730	7,5	8	296	6,1	434	8,8	841	8,6	16	476	9,8	371	7,6
			Dez.	10	661	6,7	11	330	6,7	377	7,6	844	8,6	16	470	9,6	374	7,5
			Qrtl 4	35	678	6,9	8	305	6,3	405	8,2	835	8,6	16	468	9,7	369	7,5
3855	B 107	3538 3855	Okt.	6														
			Nov.	13	554	7,7	8	286	7,9	267	7,5	638	8,9	17	330	9,1	308	8,6
			Dez.	10	499	7,2	8	248	7,1	251	7,3	589	8,5	16	303	8,7	289	8,4
			Qrtl 4	29	536	7,5	8	269	7,4	264	7,4	621	8,7	17	323	8,9	305	8,5
3856	B 71	3734 3856	Okt.	12	1235	7,1	8	533	6,1	780	8,9	1414	8,1	17	796	9,1	654	7,5
			Nov.	13	1165	7,2	8	489	6,0	724	9,0	1272	7,8	17	726	8,9	586	7,2
			Dez.	10	1095	6,7	8	480	5,9	687	8,4	1285	7,8	16	732	8,9	629	7,7
			Qrtl 4	35	1169	7,0	8	497	5,9	732	8,8	1323	7,9	17	746	8,9	621	7,4
3857	B 91	4637 3857	Okt.	12	1900	8,4	7	1092	10,0	808	7,0	2110	9,4	17	908	8,3	1202	10,4
			Nov.	13	1963	8,7	8	1140	10,3	846	7,4	2102	9,3	17	893	8,1	1209	10,5
			Dez.	10	1658	8,1	7	964	9,5	712	6,8	1821	8,9	16	796	7,9	1039	10,0
			Qrtl 4	35	1852	8,4	7	1073	10,0	785	7,0	2014	9,2	17	870	8,1	1146	10,2
3858	B 91	4637 3858	Okt.	12	1430	9,2	7	625	8,6	833	10,2	1484	9,6	17	738	10,1	746	9,1
			Nov.	13	1450	9,3	7	680	9,1	835	10,2	1496	9,6	17	743	10,0	753	9,2
			Dez.	10	1270	8,8	7	577	8,3	738	9,8	1305	9,0	17	685	9,9	622	8,3
			Qrtl 4	35	1392	9,1	7	632	8,7	807	10,1	1437	9,4	17	725	10,0	713	8,9
3859	B 6	4131 3859	Okt.	12	1813	6,6	8	851	6,2	1118	8,2	2419	8,8	17	1473	10,7	946	6,9
			Nov.	13	1997	7,7	8	784	6,1	1214	9,4	2223	8,6	17	1375	10,6	848	6,5
			Dez.	10	1719	6,8	8	743	5,8	1038	8,2	2150	8,5	16	1309	10,2	869	6,9
			Qrtl 4	35	1855	7,1	8	747	5,7	1118	8,5	2266	8,6	17	1390	10,5	876	6,7
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	3														
			Qrtl 4	3														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	12	374	7,8	8	194	8,4	180	7,2	429	8,9	17	217	9,4	217	8,7
			Nov.	13	419	8,0	8	223	8,9	202	7,5	477	9,2	17	233	9,3	244	9,0
			Dez.	10	382	7,2	7	199	7,8	184	6,7	467	8,8	17	230	9,0	246	8,9
			Qrtl 4	35	388	7,6	7	204	8,3	188	7,1	458	9,0	17	227	9,2	234	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	12	289	8,3	8	208	11,6	97	5,7	314	9,0	17	129	7,2	185	10,9	
			Nov.	13	324	8,8	8	245	13,0	108	6,0	344	9,3	17	140	7,4	210	11,7	
			Dez.	10	328	8,1	8	247	12,0	128	6,4	359	8,9	17	139	6,8	220	11,1	
			Qrtl 4	35	313	8,4	8	233	12,2	110	6,1	338	9,1	17	136	7,1	202	11,1	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	12	267	6,9	7	186	9,5	119	6,2	362	9,3	17	144	7,4	218	11,4	
			Nov.	13	286	7,4	7	203	10,2	118	6,3	363	9,4	17	152	7,7	220	11,8	
			Dez.	10	261	6,9	11	165	8,7	128	6,8	346	9,2	17	144	7,6	204	10,8	
			Qrtl 4	35	267	7,0	7	186	9,6	121	6,4	358	9,3	17	147	7,6	215	11,4	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	12	85	7,4	8	54	9,6	39	6,6	105	9,1	17	48	8,6	58	9,8	
			Nov.	13	110	8,5	8	72	11,3	44	6,7	124	9,5	17	61	9,5	64	9,7	
			Dez.	10	100	7,7	8	72	11,2	48	7,3	120	9,2	16	54	8,4	66	10,0	
			Qrtl 4	35	99	7,9	8	66	10,7	43	6,8	112	9,0	17	52	8,5	61	9,6	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	12	390	7,5	8	286	11,0	143	5,6	473	9,1	17	163	6,3	314	12,2	
			Nov.	13	503	7,7	8	364	10,5	169	5,5	599	9,2	17	228	6,6	379	12,3	
			Dez.	10	453	7,3	8	320	10,0	177	5,9	551	8,9	16	213	6,6	339	11,3	
			Qrtl 4	35	450	7,5	8	325	10,5	162	5,6	537	9,0	17	201	6,5	343	11,9	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	12	583	6,9	7	252	6,0	374	8,8	767	9,1	17	444	10,6	323	7,6	
			Nov.	10	618	7,5	7	246	6,0	389	9,4	752	9,1	17	439	10,7	312	7,5	
			Dez.	7															
			Qrtl 4	29	603	7,2	7	252	6,1	383	9,1	743	8,9	17	432	10,4	311	7,4	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3869	L 8	3132 3869	Okt.	12	251	8,0	8	125	8,0	136	8,7	288	9,2	17	148	9,4	140	8,9	
			Nov.	13	270	8,6	8	142	9,1	146	9,3	295	9,4	17	151	9,7	144	9,1	
			Dez.	8	259	8,2	8	136	8,7	149	9,5	282	9,0	17	149	9,5	133	8,4	
			Qrtl 4	33	260	8,3	8	134	8,6	143	9,1	289	9,2	17	149	9,5	140	8,9	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3871	L 141	4438 3871	Okt.	12	421	8,6	7	128	5,0	292	12,4	479	9,8	17	310	12,2	169	7,2	
			Nov.	13	555	9,2	7	164	5,4	392	13,1	597	9,9	17	380	12,6	217	7,2	
			Dez.	10	480	8,3	7	147	5,1	341	11,7	541	9,3	17	335	11,6	206	7,1	
			Qrtl 4	35	488	8,8	7	145	5,1	343	12,5	541	9,7	17	343	12,2	198	7,2	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	9	272	8,2	8	112	6,6	167	10,2	319	9,6	17	197	11,7	124	7,6	
			Nov.	4															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	13	277	8,4	8	116	6,9	161	10,2	316	9,5	17	192	11,4	119	7,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	7															
			Nov.	4															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	11	600	8,1	8	344	9,2	245	6,8	702	9,5	17	321	8,5	365	10,1	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	12	746	7,0	12	341	6,4	407	7,6	990	9,3	17	487	9,2	503	9,4	
			Nov.	13	708	7,4	9	351	7,3	357	7,5	897	9,4	17	434	9,1	463	9,7	
			Dez.	6															
			Qrtl 4	31	709	7,1	9	347	6,9	362	7,2	937	9,4	17	454	9,1	483	9,6	
3875	L 55	3938 3875	Okt.	12	212	7,3	8	97	6,7	154	10,6	281	9,6	17	176	12,1	105	7,2	
			Nov.	13	209	8,0	8	81	6,3	156	11,9	249	9,6	17	155	12,1	94	7,2	
			Dez.	4															
			Qrtl 4	29	212	7,6	8	90	6,5	156	11,2	266	9,6	17	167	12,1	99	7,1	
3876	B 246	3933 3876	Okt.	12	662	7,9	8	287	6,9	375	9,0	760	9,1	17	401	9,6	359	8,6	
			Nov.	13	723	8,5	8	304	7,2	421	9,9	792	9,4	17	428	10,1	364	8,6	
			Dez.	10	619	7,7	8	270	6,7	364	9,0	718	8,9	17	381	9,4	337	8,3	
			Qrtl 4	35	672	8,1	8	283	6,8	389	9,3	760	9,1	17	405	9,7	354	8,5	
3877	L 51	3936 3877	Okt.	10	725	7,1	8	443	8,6	285	5,6	922	9,0	17	400	7,8	527	10,4	
			Nov.	13	766	7,5	8	485	9,5	288	5,6	924	9,0	17	389	7,6	535	10,4	
			Dez.	10	748	6,7	8	476	8,9	329	5,7	1005	9,0	16	408	7,6	596	10,3	
			Qrtl 4	33	748	7,1	8	465	9,0	295	5,5	944	9,0	17	395	7,6	551	10,3	
3878	L 171	4537 3878	Okt.	12	1000	8,3	8	583	9,5	416	7,1	1242	10,4	17	545	8,9	698	11,9	
			Nov.	13	1357	9,6	8	803	11,3	553	7,9	1525	10,8	17	659	9,2	885	12,6	
			Dez.	10	1224	8,9	8	716	10,3	508	7,4	1433	10,4	17	654	9,4	798	11,7	
			Qrtl 4	35	1196	9,0	8	703	10,4	493	7,5	1402	10,5	17	618	9,2	793	12,1	
3879	L 151	4335 3879	Okt.	12	362	6,2	8	203	6,6	171	6,2	488	8,3	17	232	7,5	256	9,2	
			Nov.	13	396	6,8	8	228	7,4	172	6,3	475	8,1	17	225	7,3	250	9,1	
			Dez.	10	364	6,5	11	195	6,6	169	6,5	450	8,1	16	225	7,6	225	8,7	
			Qrtl 4	35	370	6,4	8	208	6,8	164	6,0	468	8,1	17	226	7,4	243	9,0	
3880	L 178	4737 3880	Okt.	12	1093	7,8	7	778	11,3	405	5,7	1344	9,6	17	479	6,9	865	12,1	
			Nov.	13	1161	8,3	7	841	12,2	377	5,4	1333	9,6	17	458	6,6	876	12,5	
			Dez.	10	1014	7,5	7	739	11,0	384	5,7	1221	9,1	17	434	6,5	787	11,7	
			Qrtl 4	35	1096	7,9	7	790	11,5	389	5,6	1305	9,4	17	458	6,7	847	12,1	
3881	L 172	4637 3881	Okt.	12	871	7,1	7	583	9,6	374	6,0	1162	9,5	17	460	7,6	708	11,4	
			Nov.	13	903	7,6	8	605	10,2	359	6,0	1134	9,6	17	459	7,8	682	11,5	
			Dez.	10	801	6,9	8	526	9,2	391	6,6	1085	9,3	17	437	7,6	656	11,0	
			Qrtl 4	35	859	7,2	8	569	9,6	373	6,2	1130	9,5	17	453	7,7	683	11,3	
3882	L 24	4132 3882	Okt.	12	254	6,8	7	113	6,1	149	7,9	346	9,3	17	192	10,4	153	8,1	
			Nov.	13	270	7,4	8	109	6,1	162	8,7	336	9,2	17	185	10,3	151	8,1	
			Dez.	10	231	6,6	11	107	6,2	134	7,7	301	8,6	16	168	9,7	135	7,7	
			Qrtl 4	35	251	6,9	8	105	5,8	150	8,2	329	9,1	17	182	10,1	147	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Okt.	12	217	6,8	8	122	7,2	96	6,5	290	9,1	16	141	8,4	150	10,1
			Nov.	13	244	8,1	8	135	8,7	109	7,4	275	9,1	16	123	7,9	152	10,4
			Dez.	10	209	7,3	8	118	8,0	95	6,8	254	8,8	16	114	7,8	140	10,0
			Qrtl 4	35	224	7,4	8	124	7,9	101	6,9	274	9,0	16	127	8,1	148	10,2
3884	L 30	3437 3884	Okt.	12	571	7,8	8	202	6,0	386	9,9	624	8,6	17	342	10,1	285	7,3
			Nov.	13	568	8,6	8	199	6,1	369	11,0	609	9,2	17	365	11,2	249	7,4
			Dez.	10	452	7,4	8	198	6,3	285	9,6	564	9,2	17	348	11,1	218	7,3
			Qrtl 4	35	536	8,0	8	195	6,0	351	10,2	601	9,0	17	351	10,7	250	7,3
3885	L 172	4635 3885	Okt.	12	201	6,6	11	119	8,0	94	6,1	277	9,1	17	131	8,8	155	10,0
			Nov.	13	212	7,3	8	130	9,0	92	6,3	266	9,2	17	127	8,8	145	10,0
			Dez.	10	209	7,3	11	119	8,4	93	6,5	253	8,9	17	115	8,1	137	9,6
			Qrtl 4	35	206	7,0	11	120	8,3	92	6,2	266	9,1	17	125	8,6	146	9,9
3886	B 190	3133 3886	Okt.	12	485	7,3	8	206	6,2	334	10,0	570	8,6	17	340	10,2	241	7,2
			Nov.	13	547	8,0	8	210	6,1	382	11,2	607	8,9	17	358	10,4	249	7,3
			Dez.	10	491	7,5	8	215	6,6	350	10,7	562	8,6	17	335	10,2	232	7,1
			Qrtl 4	35	510	7,6	8	210	6,3	356	10,7	582	8,7	17	345	10,3	239	7,2
3887	B 248	3332 3887	Okt.	12	217	6,7	7	86	5,3	143	8,7	274	8,4	17	179	11,1	127	7,7
			Nov.	13	234	7,2	7	88	5,4	146	9,1	275	8,5	17	181	11,1	127	7,9
			Dez.	10	207	6,5	7	88	5,4	128	8,1	253	7,9	15	156	9,6	133	8,4
			Qrtl 4	35	220	6,8	7	86	5,3	140	8,7	268	8,3	17	173	10,7	129	8,0
3888	B 188	3438 3888	Okt.	12	248	6,9	8	135	7,6	113	6,3	294	8,2	16	136	7,6	160	8,9
			Nov.	13	277	8,0	8	161	8,9	117	7,0	293	8,4	17	146	8,0	152	9,2
			Dez.	10	239	7,2	8	143	8,4	104	6,5	285	8,6	16	135	7,9	153	9,5
			Qrtl 4	35	256	7,4	8	147	8,3	109	6,4	290	8,4	16	139	7,8	155	9,1
3889	B 188	3533 3889	Okt.	12	386	8,0	7	133	5,4	256	10,6	450	9,3	17	288	11,8	162	6,7
			Nov.	13	403	8,4	7	143	5,9	260	10,8	454	9,4	17	290	12,0	164	6,8
			Dez.	10	354	7,6	7	129	5,5	229	9,8	418	8,9	17	267	11,4	161	6,9
			Qrtl 4	35	383	8,0	7	133	5,5	249	10,4	442	9,2	17	283	11,8	159	6,7
3890	B 107	3238 3890	Okt.	12	284	7,5	7	146	7,7	138	7,2	338	8,9	17	162	8,6	177	9,3
			Nov.	13	304	8,2	7	159	8,7	145	7,8	354	9,6	17	168	9,2	186	10,0
			Dez.	10	257	7,3	8	134	7,6	125	7,0	321	9,1	17	157	8,9	164	9,2
			Qrtl 4	35	282	7,7	7	147	8,0	135	7,3	339	9,2	17	163	8,9	177	9,6
3891	B 107	4240 3891	Okt.	12	363	6,8	8	194	7,3	169	6,3	470	8,8	17	209	7,9	264	9,8
			Nov.	13	413	7,6	8	213	7,9	200	7,3	481	8,8	16	213	7,9	267	9,7
			Dez.	10	360	6,9	8	187	7,3	173	6,6	447	8,6	16	199	7,8	249	9,4
			Qrtl 4	35	381	7,1	8	199	7,5	182	6,7	466	8,7	16	208	7,8	259	9,6
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	12	185	7,0	8	103	7,5	85	6,7	276	10,5	17	148	10,8	128	10,1
			Nov.	13	213	8,2	8	117	8,8	95	7,6	253	9,8	17	130	9,7	123	9,9
			Dez.	10	220	8,2	8	98	6,9	121	9,7	274	10,3	17	164	11,5	116	9,3
			Qrtl 4	35	205	7,8	8	107	7,8	98	7,8	267	10,2	17	146	10,6	122	9,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Okt.	12	457	7,1	8	237	7,4	252	7,7	569	8,8	17	303	9,5	266	8,2
			Nov.	13	509	7,7	8	254	7,8	273	8,1	588	8,9	17	307	9,5	281	8,3
			Dez.	10	443	6,9	8	232	7,3	228	7,1	551	8,6	17	290	9,2	262	8,1
			Qrtl 4	35	472	7,3	8	242	7,6	253	7,7	571	8,8	17	301	9,4	270	8,2
3894	L 50	4035	Okt.	12	496	6,9	8	269	7,6	242	6,7	636	8,9	17	285	8,1	370	10,2
			Nov.	13	551	7,6	7	304	8,4	263	7,3	640	8,9	17	297	8,2	366	10,1
			Dez.	10	528	6,9	8	299	8,2	252	6,4	686	9,0	16	302	8,3	409	10,3
			Qrtl 4	35	521	7,1	8	291	8,1	253	6,8	648	8,9	17	294	8,2	380	10,2
3895	B 246a	3833	Okt.	0														
			Nov.	10	226	8,0	7	90	6,3	145	10,6	231	8,2	17	143	10,1	88	6,4
			Dez.	10	197	7,6	7	77	5,9	132	10,4	212	8,2	16	133	10,2	82	6,5
			Qrtl 4	20	211	7,8	7	83	6,1	139	10,4	221	8,2	16	138	10,1	86	6,4
3896	B 183	4338	Okt.	12	714	7,5	8	397	8,4	370	7,6	828	8,6	17	370	7,8	458	9,5
			Nov.	13	762	8,0	8	416	8,8	404	8,5	830	8,7	17	387	8,1	443	9,3
			Dez.	10	672	7,5	8	360	8,0	339	7,6	760	8,5	16	352	7,9	411	9,2
			Qrtl 4	35	720	7,7	8	393	8,4	374	8,0	807	8,6	17	371	7,9	436	9,3
3897	B 2	4938	Okt.	12	631	6,5	7	328	6,7	303	6,4	778	8,1	17	398	8,1	380	8,0
			Nov.	13	716	7,2	8	374	7,3	343	7,0	804	8,1	17	414	8,1	391	8,0
			Dez.	10	614	6,5	8	320	6,6	298	6,3	749	7,9	16	378	7,8	376	8,0
			Qrtl 4	35	657	6,8	8	341	6,9	316	6,6	774	8,0	17	398	8,0	377	7,9
3898	B 2	4042	Okt.	12	306	6,6	8	154	6,6	169	7,3	419	9,0	17	202	8,7	218	9,4
			Nov.	13	336	7,4	8	148	6,6	189	8,4	401	8,9	17	194	8,6	207	9,2
			Dez.	10	300	6,6	11	150	6,7	166	7,3	383	8,5	16	192	8,5	191	8,4
			Qrtl 4	35	313	6,9	8	150	6,6	175	7,7	401	8,8	17	195	8,6	206	9,0
3899	B 107	4040	Okt.	1														
			Nov.	13	75	6,8	7	44	6,9	44	9,5	94	8,5	17	57	8,9	37	8,0
			Dez.	10	73	7,3	12	41	7,3	35	8,0	83	8,3	17	51	9,1	35	8,0
			Qrtl 4	24	75	6,8	10	42	6,8	47	7,3	92	8,4	17	54	8,7	49	7,6
3900	B 176	4736	Okt.	12	292	7,2	8	132	6,4	168	8,3	388	9,5	17	204	9,9	185	9,2
			Nov.	13	326	8,6	8	131	6,8	195	10,4	348	9,1	16	191	9,9	158	8,4
			Dez.	10	291	7,8	8	123	6,5	174	9,6	338	9,1	16	181	9,5	157	8,6
			Qrtl 4	35	304	7,8	8	125	6,4	180	9,4	351	9,1	17	188	9,6	166	8,7
3901	A 9	4539	Okt.	11	3586	5,8	12	1804	5,8	1840	6,0	4665	7,6	17	2255	7,3	2410	7,9
			Nov.	13	3674	6,3	8	2012	6,8	1661	5,7	4473	7,6	17	2128	7,2	2376	8,2
			Dez.	10	3609	6,1	12	1796	6,0	1896	6,4	4376	7,4	17	2185	7,3	2251	7,6
			Qrtl 4	34	3446	5,8	12	1874	6,2	1780	6,0	4507	7,5	17	2174	7,2	2333	7,9
3902	A 9	4539	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	11	3854	5,9	12	1930	5,8	1925	6,0	4742	7,2	17	2278	6,9	2465	7,6	
			Nov.	13	3514	5,5	9	1936	6,0	1758	5,5	4798	7,5	17	2198	6,9	2600	8,2	
			Dez.	10	3917	6,1	12	1926	6,1	2021	6,1	4624	7,2	16	2061	6,5	2600	7,9	
			Qrtl 4	34	3726	5,8	12	1846	5,7	1889	5,9	4687	7,3	17	2170	6,7	2522	7,8	
3905	A 9	4738 3905	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3906	A 9	4738 3906	Okt.	11	4286	5,8	12	2136	5,7	2151	5,9	5364	7,3	17	2703	7,2	2661	7,3	
			Nov.	13	3798	5,9	9	1799	5,8	1999	6,0	4906	7,6	17	2325	7,5	2581	7,7	
			Dez.	10	4254	6,2	12	2050	6,0	2204	6,4	4878	7,1	16	2371	6,9	2521	7,3	
			Qrtl 4	34	3998	5,8	12	1919	5,6	2079	6,0	5017	7,3	17	2461	7,2	2556	7,4	
3907	A 14	4539 3907	Okt.	11	4865	6,9	8	2469	7,2	2397	6,7	5438	7,8	17	2666	7,8	2772	7,7	
			Nov.	13	5142	7,5	8	2660	7,9	2482	7,0	5433	7,9	17	2614	7,8	2823	8,0	
			Dez.	10	4553	6,6	8	2421	7,2	2131	6,1	5324	7,8	17	2682	7,9	2661	7,7	
			Qrtl 4	34	4879	7,0	8	2528	7,5	2351	6,6	5403	7,8	17	2649	7,8	2759	7,8	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	12	2275	5,7	9	1134	6,0	1159	5,6	2755	7,0	17	1337	7,1	1418	6,8	
			Nov.	13	2389	6,2	9	1225	6,5	1188	6,0	2760	7,1	17	1428	7,6	1332	6,7	
			Dez.	10	2453	6,2	12	1150	6,1	1303	6,2	2830	7,1	16	1403	7,5	1427	6,8	
			Qrtl 4	35	2303	5,9	9	1157	6,2	1161	5,6	2768	7,0	17	1380	7,3	1388	6,8	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	12	3134	6,7	8	1735	7,5	1400	5,9	3463	7,4	17	1596	6,9	1867	7,9	
			Nov.	13	3343	7,2	8	1902	8,2	1442	6,2	3551	7,6	17	1662	7,2	1890	8,1	
			Dez.	10	2871	6,3	8	1554	6,9	1317	5,8	3237	7,1	17	1561	6,9	1688	7,4	
			Qrtl 4	35	3137	6,8	8	1745	7,6	1392	6,0	3431	7,4	17	1607	7,0	1824	7,8	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	11	2319	6,3	8	1055	5,6	1330	7,4	2897	7,9	17	1587	8,4	1310	7,3	
			Nov.	13	2347	7,0	8	1018	5,9	1329	8,2	2644	7,9	17	1453	8,4	1191	7,4	
			Dez.	10	2169	6,3	8	1056	5,6	1172	7,4	2768	8,0	17	1621	8,6	1147	7,3	
			Qrtl 4	34	2285	6,6	8	1005	5,5	1283	7,7	2763	7,9	17	1546	8,5	1217	7,3	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3912	A 38	4533 3912	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0															
			Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 4. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	12	2462	6,0	8	1248	6,2	1214	5,7	3034	7,3	17	1378	6,8	1657	7,8
			Nov.	13	2642	6,4	8	1372	6,8	1270	6,0	3105	7,5	17	1446	7,2	1658	7,8
			Dez.	10	2460	6,0	12	1223	6,2	1237	5,9	2919	7,2	17	1376	7,0	1543	7,3
			Qrtl 4	35	2466	6,0	8	1276	6,4	1211	5,7	3027	7,3	17	1403	7,0	1625	7,7
3915	A 14	3935 3915	Okt.	12	3135	6,5	8	1744	7,4	1391	5,7	3542	7,4	17	1580	6,7	1962	8,1
			Nov.	13	3366	6,9	8	1907	7,9	1459	5,9	3765	7,7	17	1693	7,0	2072	8,4
			Dez.	10	2753	6,1	8	1499	6,5	1260	5,8	3155	7,0	17	1611	7,0	1561	7,1
			Qrtl 4	35	3112	6,6	8	1735	7,3	1377	5,8	3514	7,4	17	1626	6,9	1888	8,0
3916	A 14	3935 3916	Okt.	12	2712	6,4	8	1394	6,7	1318	6,1	3034	7,1	17	1431	6,9	1603	7,4
			Nov.	13	2912	7,0	8	1567	7,7	1345	6,4	3025	7,3	17	1437	7,0	1587	7,6
			Dez.	10	2555	6,1	8	1333	6,5	1225	5,7	3057	7,3	16	1460	7,1	1597	7,4
			Qrtl 4	35	2741	6,5	8	1441	7,0	1301	6,1	3019	7,2	17	1428	7,0	1591	7,4
3917	A 14	3935 3917	Okt.	12	2896	6,4	8	1531	7,0	1365	5,9	3314	7,3	17	1513	6,9	1801	7,7
			Nov.	13	3136	7,1	8	1726	8,0	1410	6,3	3275	7,5	17	1484	6,9	1790	8,0
			Dez.	10	2744	6,2	8	1466	6,7	1286	5,6	3283	7,4	16	1526	7,0	1757	7,7
			Qrtl 4	35	2942	6,6	8	1585	7,3	1356	5,9	3270	7,3	17	1491	6,9	1779	7,8
3920	B 242	4433 3920	Okt.	12	222	7,0	11	118	7,5	124	7,7	280	8,8	16	151	9,7	136	8,4
			Nov.	13	223	7,8	7	130	9,1	97	6,7	256	8,9	16	138	9,7	127	8,8
			Dez.	10	198	7,2	7	116	8,4	104	7,5	246	8,9	16	131	9,5	124	9,0
			Qrtl 4	35	209	7,1	7	122	8,4	106	7,1	262	8,9	16	140	9,6	129	8,7
3921	B 183	4341 3921	Okt.	12	184	7,1	7	78	6,1	110	8,4	243	9,4	17	131	10,2	112	8,6
			Nov.	13	203	8,0	7	80	6,3	125	9,8	241	9,5	17	133	10,4	108	8,5
			Dez.	10	175	7,1	8	80	6,6	106	8,6	225	9,2	17	124	10,2	102	8,3
			Qrtl 4	35	188	7,4	7	78	6,2	114	9,0	237	9,4	17	130	10,3	108	8,5
3937	A 2	3835 3937	Okt.	11	3982	5,6	12	1889	5,3	2085	5,7	5073	7,1	16	2496	7,1	2621	7,2
			Nov.	0														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	15	4131	5,7	12	1918	5,5	2111	6,0	5117	7,1	16	2441	7,0	2545	7,2
3940	A 2	3737 3940	Okt.	12	3086	5,6	12	1467	5,3	1641	5,9	3789	6,8	17	1782	6,4	2007	7,2
			Nov.	13	2668	5,3	12	1478	5,7	1367	5,6	3586	7,1	17	1725	6,6	1861	7,6
			Dez.	10	3045	5,8	12	1561	5,5	1484	6,0	3626	6,9	16	1896	6,7	1730	7,0
			Qrtl 4	35	2919	5,5	12	1432	5,2	1487	5,8	3618	6,8	17	1786	6,5	1841	7,2
3956	L 64	4236 3956	Okt.	12	437	8,0	7	244	8,5	243	9,4	512	9,4	16	274	9,6	238	9,2
			Nov.	13	459	8,6	7	239	8,5	245	9,6	503	9,4	16	275	9,8	228	8,9
			Dez.	10	376	7,7	7	202	8,0	204	8,8	446	9,2	16	236	9,3	210	9,0
			Qrtl 4	35	427	8,1	7	230	8,4	233	9,3	489	9,3	16	264	9,6	226	9,0