

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2017

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werkstage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werkstage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

| Anzahl Klassen | Bezeichnung der Fahrzeugklassen | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------|------|-----|-----|--------------------|-----|------|------------|-----|
| 1 | Kfz | | | | | | | | |
| 2 | Pkw-Ähnliche | | | | Lkw-Ähnliche | | | | |
| 5+1 | nk Kfz | PkwG | | | PkwA | Lkw | LkwK | | Bus |
| 8+1 | nk Kfz | Krad | Pkw | Lfw | PkwA | Lkw | LkwA | Sattel-Kfz | Bus |
| | Leichtverkehr (LV) | | | | Schwerverkehr (SV) | | | | |

Es bedeuten:

| | | | |
|---------------|--|-------------------|---|
| nk Kfz | Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören | Lfw | Lieferwagen |
| Krad | Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas | PkwA | Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen) |
| Pkw | Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge | Lkw | Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger |
| | | LkwA | Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger |
| | | Sattel-Kfz | Alle Sattelkraftfahrzeuge |
| | | Bus | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger |

Abkürzungen in den Tabellen

| | | | |
|----------------------|--|---------------------------|--|
| TK-Nr. | Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt | p_{t1} [%] | Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t |
| LZS-Nr. | Nummer der Langzeitzählstelle | p_{t2} [%] | Anteil SV an M _t |
| GT | Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt | p_{n1} [%] | Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n |
| Fb | Anzahl Fahrbahnen | p_{n2} [%] | Anteil SV an M _n |
| Fs | Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2) | p_{d1} [%] | Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d |
| DTV | Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke | p_{d2} [%] | Anteil SV an M _d |
| Mo-So | alle Tage Montag bis Sonntag | p_{e1} [%] | Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e |
| W, Mo-Sa | alle Werktage Montag bis Samstag | p_{e2} [%] | Anteil SV an M _e |
| W5, Mo-Fr | alle Werktage Montag bis Freitag | FSph | Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr |
| Di-Do | alle Werktage Dienstag bis Donnerstag | NSph | Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr |
| Sa-So | alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | % | Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe |
| Kfz | Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben) | Zeit | zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr) |
| SV | Schwerverkehr (s. Tabelle oben) | Q_{Max} | höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte) |
| LV | Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben) | Datum | Datum des Tages mit dem höchsten TV |
| ../.. [%] | Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres | WT | Wochentag des Tages mit dem höchsten TV |
| M_t | mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr | q_{Max} | höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) |
| M_n | mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr | Uhr | zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr) |
| M_d | mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr | MSV | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht) |
| M_e | mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr | | |

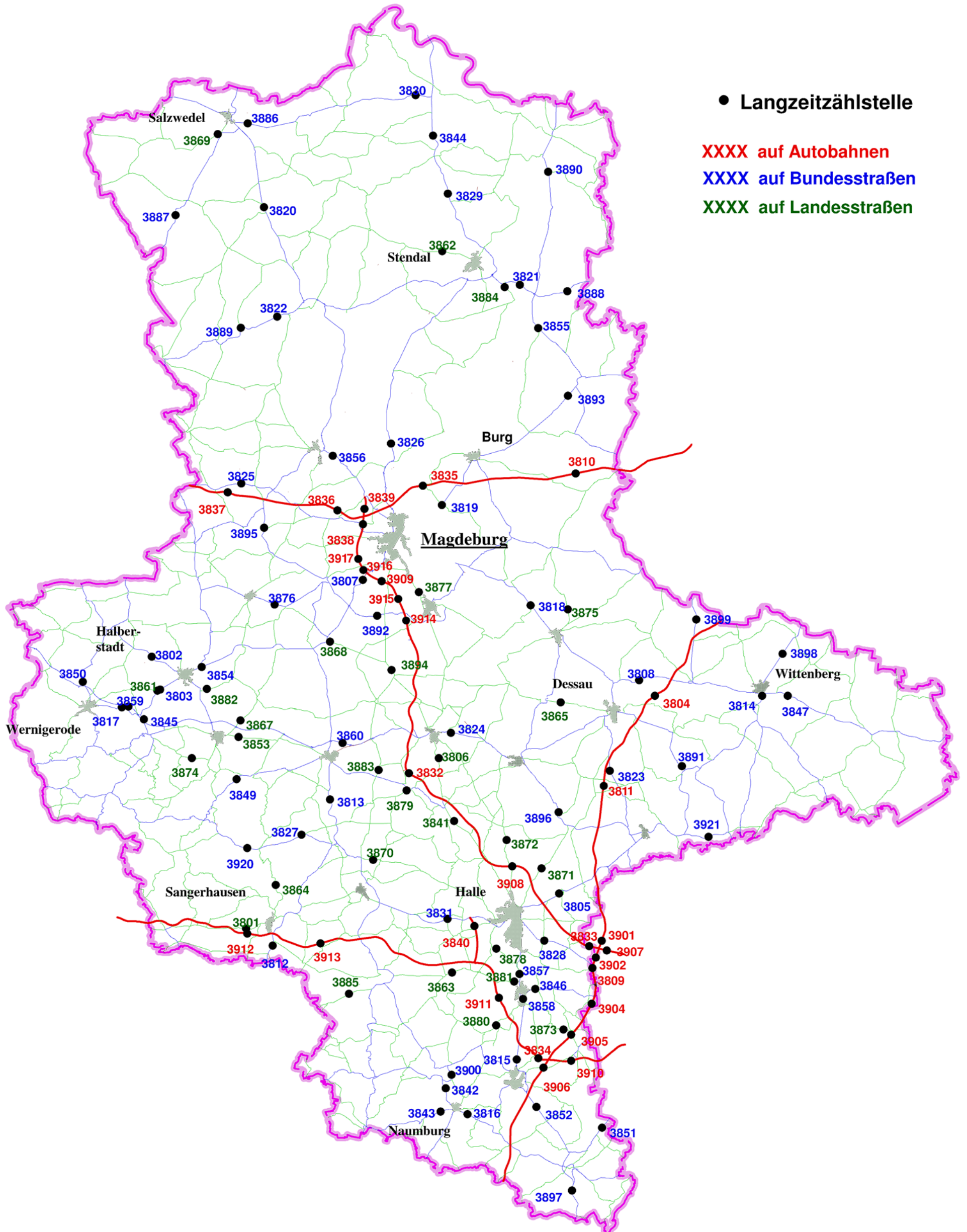
*) Die für „Lärmberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 17% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 4. Quartal 2017

| Zst.-Nr. | Zst.-Name | Straße | Bemerkung |
|----------|---------------------------|--------|--|
| 3810 | Theeßen | A 2 | Fahrbahnerneuerung ab 28.11., Schleifen abgefräst |
| 3809 | Leipzig West | A 9 | Baustelle mit Datenausfall ab 01.08.17 |
| 3811 | Dessau/Süd Achslastwaag | A 9 | Schätzwerte seit 24.05.16 wegen Baustelle |
| 3902 | Schkeuditzer Kreuz Süd | A 9 | Baustelle, FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS gestört |
| 3905 | Bad Dürrenberg Süd | A 9 | Fahrbahnsanierung, OK ab 23.11.17 |
| 3839 | AK Magdeburg Nord | A 14 | Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt |
| 3908 | Halle-Trotha/Teufelsgrund | A 14 | R1 F2 Nullwerte, Bauarbeiten FS gesperrt |
| 3911 | Merseburg/Geiseltal | A 38 | Ausfall, Anlage defekt |
| 3912 | Helmetal | A 38 | Richtung 1 FS1 Klassifizierung defekt |
| 3814 | Pratau | B 2 | R2 ca. 3% nkKfz |
| 3859 | Benzingerode | B 6 | Fahrstreifenvertauschung R1 |
| 3860 | Aschersleben | B 6 | Baustelle R2 größtenteils ausgefallen |
| 3802 | Aspenstedt | B 79 | Probleme bei der Klassifizierung bis 23.11.17 |
| 3854 | Emersleben | B 81 | Schleifen abgefräst, ergänzt durch Schätzung |
| 3843 | Naumburg | B 87 | Zählstelle durch Unfall zerstört |
| 3858 | Merseburg (4) | B 91 | Ausfall ab 05.12.17 |
| 3805 | Hohenthurm | B 100 | Baustelle bis 22.09.17, Gesamtverkehr Ri Westen, |
| 3855 | Jerichow | B 107 | Baustelle, ab 08.09.17 Gerät außer Betrieb bis 22.11.17 |
| 3899 | Göritz | B 107 | Richtung 1 Klassifizierung defekt bis 05.10.17 |
| 3842 | Freyburg | B 180 | Leichter Rückgang durch Baustellen bis 11.12.17 |
| 3813 | Walbeck | B 180 | Erfassung gestört, zuviele nkKfz, Kfz wert zu niedrig |
| 3830 | Arendsee | B 190 | Ausfall bis 11.09.17, baustellenbeeinflusst bis 27.10.17 |
| 3850 | Schmatzfeld | B 244 | Ausfall wegen Gerätedefekt seit 09.11.17 |
| 3877 | Schönebeck/Frohse | L 51 | Ausfall wegen Gerätedefekt seit 28.10.17 |
| 3875 | Zerbst (2) | L 55 | Datenausfälle, Solaranlage |
| 3868 | Wolmirsleben | L 70 | Probleme bei der Klassifizierung in R1, Baustelle bis 23.10.17 |
| 3883 | Schackenthal | L 72 | Umleitungsverkehr ab 04.09.17, Ausfall ab 09.12.17 |
| 3874 | Thale | L 92 | Zeitverschiebung, Ausfälle durch Solarversorgung, bes. ab 06.11.17 |
| 3879 | Aisleben | L 151 | Baustelle bis 16.10.17 |
| 3870 | Polleben | L 159 | Baustelle bis 07.11.17 |
| 3880 | Braunsbedra | L 178 | Fahrbahnsanierung 25.09.-08.12.17 |
| 3812 | Oberröblingen | L 230 | Klassifizierung R2 gestört |
| | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 7
4. Quartal

| LZS Nr. | Straße Nr. | Name | TK-Nr./ LZS-Nr. | v o n Netznoten | b i s Netznoten | Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen | | Fb | Fs | |
|------------|---------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|----------------------------|----|----|----|
| | | | | | | Richtung 1 (Nord bzw. Ost) | Richtung 2 (Süd bzw. West) | | R1 | R2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 3801 | L 151 | Wallhausen | 4533/3801 | 4533048 | 4533053 | Sangerhausen | - Wallhausen | 1 | 1 | 1 |
| 3802 | B 079 | Aspenstedt | 4031/3802 | 4031016 | 4031017 | Aspenstedt | - Halberstadt | 1 | 1 | 1 |
| 3803 | B 081 | Wilhelmshöhe | 4131/3803 | 4131016 | 4132012 | Halberstadt | - Abzw. L 82 | 1 | 1 | 1 |
| 3804 | A 009 | Vockerode | 4140/3804 | 4140002 | 4139009 | AS Coswig | - AS Vockerode | 2 | 3 | 3 |
| 3805 | B 100 | Hohenthurm | 4438/3805 | 4438015 | 4438030 | A 9, AS Halle | - A 14 AS Halle/Peißen | 2 | 2 | 2 |
| 3806 | L 050 | Bernburg (1) | 4236/3806 | 4236094 | 4236042 | Bernburg | - Könnern | 1 | 1 | 1 |
| 3807 | B 081 | Langenweddingen | 3935/3807 | 3935033 | 3935014 | A14 AS MD/Sudenb. | - Egeln | 2 | 2 | 2 |
| 3808 | B 187 | Roßlau | 4139/3808 | 4140002 | 4139007 | A 9, AS Coswig | - Roßlau | 1 | 1 | 1 |
| 3809 | A 009 | Leipzig West | 4639/3809 | 4639191 | 4639015 | AS Großkugel | - AS Leipzig West | 2 | 3 | 3 |
| 3810 | A 002 | Theeßen | 3738/3810 | 3738006 | 3739008 | AS Ziesar | - AS Theeßen | 2 | 3 | 3 |
| 3811 | A 009 | Dessau/Süd Achslastwaage | 4239/3811 | 4239014 | 4339049 | AS Dessau Süd | - AS Wolfen | 2 | 3 | 3 |
| 3812 | L 230 | Oberröblingen | 4533/3812 | 4533049 | 4533052 | Oberröblingen | - Edersleben | 1 | 1 | 1 |
| 3813 | B 180 | Walbeck | 4334/3813 | 4334101 | 4334035 | Quenstedt | - Walbeck | 1 | 1 | 1 |
| 3814 | B 002 | Pratau | 4141/3814 | 4141031 | 4141033 | Wittenberg | - Pratau | 2 | 2 | 2 |
| 3815 | B 091 | Weißenfels | 4737/3815 | 4737056 | 4737022 | K 2169, Merseburg | - Weißenfels | 1 | 1 | 1 |
| 3816 | B 087 | Wethau | 4837/3816 | 4837008 | 4836034 | Wethau | - Naumburg | 1 | 1 | 1 |
| 3817 | L 085 | Wernigerode | 4131/3817 | 4131072 | 4131073 | Heimburg | - Benzingerode | 1 | 1 | 1 |
| 3818 | B 184 | Zerbst (1) | 3938/3818 | 3938052 | 3937026 | Leitzkau | - Schora, Zerbst | 1 | 1 | 1 |
| 3819 | B 001 | Gerwisch | 3836/3819 | 3836017 | 3836015 | L 52, Möser | - Gerwisch | 1 | 1 | 1 |
| 3820 | B 071 | Kakerbeck | 3333/3820 | 3333072 | 3233073 | Cheinitz | - Kakerbeck | 1 | 1 | 1 |
| 3821 | B 188 | OU Tangermünde (Elbebrücke) | 3437/3821 | 3437017 | 3438053 | B 107, Fischbeck | - Stendal | 1 | 1 | 1 |
| 3822 | B 188 | Gardelegen | 3433/3822 | 3433019 | 3433042 | L 25, Gardelegen | - Solpke | 1 | 1 | 1 |
| 3823 | B 184 | Wolfen | 4239/3823 | 4239024 | 4239014 | A 9, AS Dessau Süd | - K 2052, Wolfen | 1 | 1 | 1 |
| 3824 | B 006 | Bernburg (2) | 4236/3824 | 4237053 | 4236099 | Köthen | - Bernburg | 1 | 1 | 1 |
| 3825 | B 001 | Eimersleben | 3733/3825 | 3733039 | 3733033 | Erleben | - Eimersleben | 1 | 1 | 1 |
| 3826 | L 029 | Wolmirstedt | 3735/3826 | 3735062 | 3635012 | K 1173, Colbitz | - A14 AS Wolmirstedt | 1 | 1 | 1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 **4. Quartal**

| LZS Nr. | Straße Nr. | Name | TK-Nr./ LZS-Nr. | v o n | b i s | Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen | | Fb | Fs | |
|------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------|---------|---|-----------------------------|----|----|----|
| | | | | | | Richtung 1 (Nord bzw. Ost) | Richtung 2 (Süd bzw. West) | | R1 | R2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 3827 | B 242 | Saurasen (Harzgerode) | 4334/3827 | 4334037 | 4333006 | Mansfeld | - Saurasen | 1 | 1 | 1 |
| 3828 | B 006 | Halle | 4538/3828 | 4538020 | 4538043 | Gröbers | - L 167, Halle | 1 | 1 | 1 |
| 3829 | B 189 | Stendal (1) | 3236/3829 | 3236027 | 3236028 | Erleben | - K1051, Stendal | 1 | 1 | 1 |
| 3830 | B 190 | Arendsee | 3136/3830 | 3136033 | 3136034 | B 189, Seehausen | - K 1015, Arendsee | 1 | 1 | 1 |
| 3831 | B 080 | Bennstedt | 4536/3831 | 4536008 | 4536009 | L 173, Halle | - L 174, Eisleben | 2 | 2 | 2 |
| 3832 | A 014 | Plötzkau | 4236/3832 | 4336092 | 4236032 | AS Plötzkau | - AS Könnern | 2 | 2 | 2 |
| 3833 | A 014 | Gröbers | 4539/3833 | 4539043 | 4538040 | AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14 | - AS Gröbers | 2 | 3 | 3 |
| 3834 | A 038 | Rippachtal West | 4738/3834 | 4737048 | 4738042 | AK Rippachtal | - AS Leuna | 2 | 2 | 2 |
| 3835 | A 002 | Hohenwarthe | 3736/3835 | 3736023 | 3736004 | AS Hohenwarthe | - AS Magd./Rothensee | 2 | 3 | 3 |
| 3836 | A 002 | Bornstedt/Irxleben | 3834/3836 | 3834034 | 3834009 | AS Irxleben | - AS Bornstedt | 2 | 3 | 3 |
| 3837 | A 002 | Alleringersleben | 3733/3837 | 3732010 | 3833013 | AS Eisleben | - AS Alleringersleben | 2 | 3 | 3 |
| 3838 | A 014 | AK Magdeburg Süd | 3835/3838 | 3835051 | 3835055 | AK Magd. A2/A14 | - AS Magd./Stadtfeld | 2 | 3 | 3 |
| 3839 | A 014 | AK Magdeburg Nord | 3835/3839 | 3835055 | 3835029 | AS Dahlenwarleben | - AK Magd. A2/A14 | 2 | 2 | 2 |
| 3840 | A 143 | Halle-Pappelgrund | 4537/3840 | 4537038 | 4537039 | AS Halle/Neust., B80 | - AS Teutschenthal | 2 | 2 | 2 |
| 3841 | L 050 | Garsena | 4336/3841 | 4337087 | 4336008 | Domnitz | - Garsena | 1 | 1 | 1 |
| 3842 | B 180 | Kleinjena, Freyburg | 4836/3842 | 4836022 | 4736059 | B 176, Freyburg | - Kleinjena | 1 | 1 | 1 |
| 3843 | B 087 | Naumburg | 4836/3843 | 4836006 | 4836017 | Naumburg | - Schulpforte | 1 | 1 | 1 |
| 3844 | B 189 | Osterburg | 3136/3844 | 3236029 | 3136046 | K 1459, Seehausen | - L 9, Osterburg | 1 | 1 | 1 |
| 3845 | B 081 | Blankenburg | 4131/3845 | 4131051 | 4131047 | B 6, AS Heimbürg | - B 6, AS Blankenb./Zentrum | 1 | 1 | 1 |
| 3846 | B 181 | Merseburg (1) | 4638/3846 | 4638005 | 4637011 | L 183, Wallendorf | - B 91, Merseburg | 1 | 1 | 1 |
| 3847 | B 187 | Wittenberg | 4142/3847 | 4142009 | 4142005 | K 2016, Mühlanger | - L 126, Wittenberg | 1 | 1 | 1 |
| 3849 | B 185 | Ballenstedt | 4233/3849 | 4233061 | 4332007 | Ballenstedt | - Mägdesprung | 1 | 1 | 1 |
| 3850 | B 244 | Schmatzfeld | 4130/3850 | 4130028 | 4130009 | Dardesheim | - B 6n, Wernigerode | 1 | 1 | 1 |
| 3851 | B 002 | Profen | 4839/3851 | 4839014 | 4839008 | Profen; LG Sachsen | - Reuden, Zeitz | 1 | 1 | 1 |
| 3852 | B 091 | Nessa | 4838/3852 | 4838017 | 4838014 | A 9, AS Weißenfels | - K 2202, Zeitz | 1 | 2 | 1 |
| 3853 | L 085 | Morgenrot | 4233/3853 | 4233054 | 4233023 | Hoym | - Quedlinburg | 1 | 1 | 1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 **4. Quartal**

| LZS Nr. | Straße Nr. | Name | TK-Nr./ LZS-Nr. | v o n Netzknoten | b i s Netzknoten | Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen | | Fb | Fs | |
|-------------|---------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---|----------------------------|----|----|----|
| | | | | | | Richtung 1 (Nord bzw. Ost) | Richtung 2 (Süd bzw. West) | | R1 | R2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 3854 | B 081 | Emersleben | 4032/3854 | 4032019 | 4032020 | K 1319, Emersleben | - B 245, Halberstadt | 1 | 1 | 1 |
| 3855 | B 107 | Jerichow | 3538/3855 | 3538009 | 3538010 | Jerichow | - L 54, Genthin | 1 | 1 | 1 |
| 3856 | B 071 | Wedringen | 3734/3856 | 3734051 | 3734083 | K 1158, Haldensleben | - Wedringen | 1 | 1 | 1 |
| 3857 | B 091 | Merseburg (3) | 4637/3857 | 4637008 | 4637049 | Halle | - Weißenfels | 2 | 2 | 2 |
| 3858 | B 091 | Merseburg (4) | 4637/3858 | 4637013 | 4637012 | Halle | - Weißenfels | 2 | 2 | 2 |
| 3859 | B 006 | Benzingerode | 4131/3859 | 4131038 | 4131024 | Blankenburg | - Wernigerode | 2 | 2 | 2 |
| 3860 | B 006 | Aschersleben | 4234/3860 | 4235037 | 4234049 | Güsten | - Aschersleben | 2 | 2 | 2 |
| 3861 | L 082 | Derenburg | 4131/3861 | 4131016 | 4131014 | B 81, Halberstadt | - Derenburg | 1 | 1 | 1 |
| 3862 | L 015 | Stendal (2) | 3336/3862 | 3336022 | 3336021 | Schernikau | - K 1047, Kalbe | 1 | 1 | 1 |
| 3863 | L 172 | Schafstädt | 4636/3863 | 4637004 | 4636002 | Großgräfendorf | - Schafstädt | 1 | 1 | 1 |
| 3864 | L 230 | Grillenberg | 4433/3864 | 4433007 | 4433003 | Wippra | - Obersdorf, Sangerh. | 1 | 1 | 1 |
| 3865 | L 063 | Aken | 4138/3865 | 4139054 | 4138009 | Dessau | - Aken | 1 | 1 | 1 |
| 3867 | L 066 | Hedersleben | 4133/3867 | 4133010 | 4133003 | K 2360, Hedersleben | - K 2361, Quedlinburg | 1 | 1 | 1 |
| 3868 | L 070 | Wolmirsleben | 4034/3868 | 4034024 | 4034002 | Wolmirsleben | - B 81, Egeln | 1 | 1 | 1 |
| 3869 | L 008 | Eversdorf | 3132/3869 | 3132003 | 3132004 | B 248, Salzwedel | - K 1376, Wittingen | 1 | 1 | 1 |
| 3870 | L 159 | Polleben | 4435/3870 | 4435023 | 4435002 | Polleben | - B 180, Klostermansfeld | 1 | 1 | 1 |
| 3871 | L 141 | Oppin | 4438/3871 | 4438023 | 4438006 | Brachstedt | - Oppin, Halle | 1 | 1 | 1 |
| 3872 | L 145 | Fröbnitz | 4437/3872 | 4437003 | 4337027 | Kaltenmark | - Fröbnitz, Halle | 1 | 1 | 1 |
| 3873 | L 187 | Bad Dürrenberg | 4738/3873 | 4738007 | 4738005 | L 184, A 9 | - Tollwitz, Bad Dürrenb. | 1 | 1 | 1 |
| 3874 | L 092 | Thale | 4232/3874 | 4232002 | 4232011 | Neinstedt | - Thale | 1 | 1 | 1 |
| 3875 | L 055 | Zerbst (2) | 3938/3875 | 3938010 | 3938011 | K 1245, Lindau | - K 1259, Zerbst | 1 | 1 | 1 |
| 3876 | B 246 | Oschersleben | 3933/3876 | 3933016 | 3933020 | K 1266, Wanzleben | - Oschersleben | 1 | 1 | 1 |
| 3877 | L 051 | Schönebeck/Frohse | 3936/3877 | 3936066 | 3936021 | Magdeburg | - Schönebeck | 1 | 1 | 1 |
| 3878 | L 171 | Holleben | 4537/3878 | 4537005 | 4537003 | K 2156, Benkendorf | - L 163, Holleben | 1 | 1 | 1 |
| 3879 | L 151 | Alsleben | 4335/3879 | 4335031 | 4236046 | Alsleben | - K 2530, Gerbstedt | 1 | 1 | 1 |
| 3880 | L 178 | Braunsbedra | 4737/3880 | 4637016 | 4737003 | Merseburg | - Mücheln | 1 | 1 | 1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 7
4. Quartal

| LZS Nr. | Straße Nr. | Name | TK-Nr./ LZS-Nr. | v o n Netznoten | b i s Netznoten | Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen | | Fb | Fs | |
|------------|---------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|-----------------------------|----|----|----|
| | | | | | | Richtung 1 (Nord bzw. Ost) | Richtung 2 (Süd bzw. West) | | R1 | R2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 3881 | L 172 | Merseburg (2) | 4637/3881 | 4637008 | 4637005 | B 91, Merseburg | - A 38 / Bad Lauchstädt | 1 | 1 | 1 |
| 3882 | L 024 | Harsleben | 4132/3882 | 4132011 | 4132051 | Wegeleben | - Harsleben | 1 | 1 | 1 |
| 3883 | L 072 | Schackenthal | 4235/3883 | 4235017 | 4235004 | Schackenthal | - L 85 | 1 | 1 | 1 |
| 3884 | L 030 | Tangermünde | 3437/3884 | 3437045 | 3437015 | Tangermünde | - B 188n | 1 | 1 | 1 |
| 3885 | L 172 | Ziegelroda | 4635/3885 | 4635016 | 4634053 | Abzw. K 2271 Leimbach | - Ziegelroda | 1 | 1 | 1 |
| 3886 | B 190 | Salzwedel | 3133/3886 | 3133045 | 3133079 | Pretzier | - Salzwedel | 1 | 1 | 1 |
| 3887 | B 248 | Ahlum | 3332/3887 | 3332002 | 3232006 | Ahlum | - Neumühle | 1 | 1 | 1 |
| 3888 | B 188 | Wust | 3438/3888 | 3438002 | 3438018 | Abzw. K 1474 (L-Gr.) | - Wust | 1 | 1 | 1 |
| 3889 | B 188 | Mieste | 3533/3889 | 3532037 | 3533007 | Abzw. L 26 | - Miesterhorst | 1 | 1 | 1 |
| 3890 | B 107 | Wulkau | 3238/3890 | 3338039 | 3238015 | Wulkau | - Klietz | 1 | 1 | 1 |
| 3891 | B 107 | Ferropolis | 4240/3891 | 4240048 | 4240027 | Oranienbaum | - Gräfenhainichen | 1 | 1 | 1 |
| 3892 | B 246a | Stemmern | 4035/3892 | 3935020 | 4035028 | Abzw. L 50 | - Bahrendorf | 1 | 1 | 1 |
| 3893 | B 001 | Genthin | 3638/3893 | 3638006 | 3638037 | Genthin | - Parchen, Burg | 1 | 1 | 1 |
| 3894 | L 050 | Förderstedt | 4035/3894 | 4135032 | 4035033 | Atzendorf | - Förderstedt | 1 | 1 | 1 |
| 3895 | B 246a | Ovelgünne | 3833/3895 | 3833041 | 3833021 | Ovelgünne | - Hakenstedt, A 2 | 1 | 1 | 1 |
| 3896 | B 183 | OU Radegast | 4338/3896 | 4338038 | 4338021 | Radegast, Zörbig | - K 2501, Köthen | 1 | 1 | 1 |
| 3897 | B 002 | Droßdorf | 4938/3897 | 4938077 | 4938003 | Zeitz | - Droßdorf | 1 | 1 | 1 |
| 3898 | B 002 | Kropstädt | 4042/3898 | 4042011 | 4042009 | Kropstädt | - K 2012, Wittenberg | 1 | 1 | 1 |
| 3899 | B 107 | Göritz | 4040/3899 | 4040042 | 3940024 | Göritz; LG Brandenburg | - K 2003 (A 9, AS Köselitz) | 1 | 1 | 1 |
| 3900 | B 176 | Freyburg (2) WWA | 4736/3900 | 4736050 | 4736053 | Abzw. B 180 | - Abzw. L 207 | 1 | 1 | 1 |
| 3901 | A 009 | Wiedemar | 4539/3901 | 4539044 | 4539043 | AS Wiedemar | - AK Schkeuditzer Kreuz | 2 | 3 | 3 |
| 3902 | A 009 | Schkeuditzer Kreuz Süd | 4539/3902 | 4539043 | 4539191 | AK Schkeuditzer Kreuz | - AS Großkugel | 2 | 3 | 3 |
| 3904 | A 009 | Günthersdorf | 4639/3904 | 4639015 | 4738029 | AS Leipzig West | - AS Bad Dürrenberg | 2 | 3 | 3 |
| 3905 | A 009 | Bad Dürrenberg Süd | 4738/3905 | 4738029 | 4738042 | AS Bad Dürrenberg | - AK Rippachtal | 2 | 3 | 3 |
| 3906 | A 009 | Rippachtal Süd | 4738/3906 | 4738042 | 4838007 | AK Rippachtal | - AS Weißenfels | 2 | 3 | 3 |
| 3907 | A 014 | Schkeuditzer Kreuz Ost | 4539/3907 | 4539150 | 4539043 | AS Schkeuditz | - AK Schkeuditzer Kreuz | 2 | 3 | 3 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 1 7

4. Quartal

| LZS Nr. | Straße Nr. | Name | TK-Nr./ LZS-Nr. | v o n Netznoten | b i s Netznoten | Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen | | Fb | Fs | |
|------------|---------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|----------------------------|----|----|----|
| | | | | | | Richtung 1 (Nord bzw. Ost) | Richtung 2 (Süd bzw. West) | | R1 | R2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 3908 | A 014 | Halle-Trotha/Teufelsgrund | 4437/3908 | 4438025 | 4437027 | AS Halle-Trotha | - AS Halle-Tornau | 2 | 2 | 2 |
| 3909 | A 014 | Osterweddingen | 3935/3909 | 3935024 | 3935014 | AS Magd./Sudenburg (B81) | - AS Magd./Reform | 2 | 2 | 2 |
| 3910 | A 038 | Lützen | 4738/3910 | 4738042 | 4738032 | AS Lützen | - AK Rippachtal | 2 | 2 | 2 |
| 3911 | A 038 | Merseburg/Geiseltal | 4637/3911 | 4637005 | 4637050 | AS Merseburg Süd | - AS Merseburg Nord | 2 | 2 | 2 |
| 3912 | A 038 | Helmetal | 4533/3912 | 4532072 | 4533056 | AS Sangerhausen-West | - AS Roßla | 2 | 2 | 2 |
| 3913 | A 038 | Rohmetal | 4534/3913 | 4534023 | 4535039 | AS Eisleben | - AS Allstedt | 2 | 2 | 2 |
| 3914 | A 014 | Schönebeck | 4035/3914 | 4136041 | 3935026 | AS Schönebeck | - AS Calbe | 2 | 2 | 2 |
| 3915 | A 014 | Reform | 3935/3915 | 3935026 | 3935024 | AS Magdeburg-Reform | - AS Schönebeck | 2 | 2 | 2 |
| 3916 | A 014 | Sudenburg | 3935/3916 | 3935014 | 3935006 | AS Wanzleben | - AS Magdeburg-Sudenburg | 2 | 2 | 2 |
| 3917 | A 014 | Wanzleben | 3935/3917 | 3935006 | 3835051 | AS Magdeburg-Stadtfeld | - AS Wanzleben | 2 | 2 | 2 |
| 3920 | B 242 | Königerode/Windmühle | 4433/3920 | 4433030 | 4333007 | Abzw. K 2751 | - Königerode | 1 | 1 | 1 |
| 3921 | B 183 | Rösa | 4341/3921 | 4341101 | 4340009 | Schwemsal | - Bitterfeld | 1 | 1 | 1 |
| 3956 | L 064 | Bernburg (3) | 4236/3956 | 4136039 | 4236099 | Bernburg | - Köthen | 1 | 1 | 1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 | Okt. | 31 | 5467 | +20,2% | 279 | 5,1% | -4,1% | 2725 | +17,1% | 140 | 5,1% | +1,4% | 2743 | +23,5% | 138 | 5,0% | -9,2% |
| | | | Nov. | 30 | 4949 | +5,6% | 285 | 5,8% | -16,7% | 2466 | +5,8% | 146 | 5,9% | -14,1% | 2483 | +5,4% | 139 | 5,6% | -19,2% |
| | | | Dez. | 31 | 4404 | -3,7% | 216 | 4,9% | -15,0% | 2188 | -3,1% | 106 | 4,8% | -14,5% | 2215 | -4,2% | 110 | 5,0% | -16,0% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4940 | +7,4% | 260 | 5,3% | -11,9% | 2460 | +6,7% | 130 | 5,3% | -9,1% | 2480 | +8,1% | 129 | 5,2% | -15,1% |
| 3802 | B 79 | 4031 | Okt. | 4 | 3431 | -3,7% | 247 | 7,2% | +3,3% | 1679 | -3,1% | 119 | 7,1% | +3,5% | 1752 | -4,2% | 128 | 7,3% | +3,2% |
| | | | Nov. | 7 | 3664 | -3,1% | 272 | 7,4% | -2,9% | 1792 | -2,9% | 134 | 7,5% | -2,9% | 1872 | -3,4% | 138 | 7,4% | -2,8% |
| | | | Dez. | 31 | 3270 | -5,8% | 191 | 5,8% | -24,2% | 1604 | -5,6% | 91 | 5,7% | -26,0% | 1667 | -6,0% | 99 | 5,9% | -23,3% |
| | | | Qrtl 4 | 42 | 3453 | -4,2% | 236 | 6,8% | -7,8% | 1690 | -3,9% | 115 | 6,8% | -8,0% | 1763 | -4,5% | 121 | 6,9% | -7,6% |
| 3803 | B 81 | 4131 | Okt. | 31 | 14047 | +2,2% | 875 | 6,2% | +12,2% | 6994 | +3,0% | 420 | 6,0% | +12,0% | 7053 | +1,5% | 455 | 6,5% | +12,3% |
| | | | Nov. | 30 | 14208 | +0,6% | 940 | 6,6% | +7,3% | 7038 | +0,5% | 443 | 6,3% | +5,2% | 7171 | +0,8% | 497 | 6,9% | +9,2% |
| | | | Dez. | 31 | 13051 | -0,5% | 767 | 5,9% | +9,7% | 6438 | -0,8% | 374 | 5,8% | +9,7% | 6614 | -0,1% | 393 | 5,9% | +9,8% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 13764 | +0,8% | 860 | 6,2% | +9,7% | 6821 | +0,9% | 412 | 6,0% | +8,7% | 6944 | +0,8% | 448 | 6,5% | +10,6% |
| 3804 | A 9 | 4140 | Okt. | 31 | 59145 | -2,7% | 10184 | 17,2% | +5,3% | 29872 | -6,8% | 5179 | 17,3% | +6,3% | 29273 | +1,9% | 5005 | 17,1% | +4,2% |
| | | | Nov. | 30 | 52058 | -2,9% | 11240 | 21,6% | +3,1% | 25801 | -7,6% | 5641 | 21,9% | +3,8% | 26257 | +2,2% | 5599 | 21,3% | +2,4% |
| | | | Dez. | 31 | 49651 | -2,5% | 8627 | 17,4% | -5,5% | 25636 | -4,1% | 4506 | 17,6% | -7,7% | 24015 | -0,8% | 4121 | 17,2% | -3,0% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 53635 | -2,7% | 10004 | 18,7% | +1,1% | 27117 | -6,2% | 5103 | 18,8% | +0,8% | 26518 | +1,1% | 4901 | 18,5% | +1,4% |
| 3805 | B 100 | 4438 | Okt. | 31 | 24383 | +1,5% | 2688 | 11,0% | +9,1% | 12012 | -0,9% | 1309 | 10,9% | +6,9% | 12372 | +3,9% | 1379 | 11,1% | +11,4% |
| | | | Nov. | 30 | 26291 | +1,1% | 3147 | 12,0% | +8,0% | 12925 | -0,6% | 1520 | 11,8% | +5,6% | 13366 | +2,8% | 1627 | 12,2% | +10,2% |
| | | | Dez. | 31 | 23296 | -3,3% | 2403 | 10,3% | -2,0% | 11679 | -4,3% | 1213 | 10,4% | -3,3% | 11617 | -2,2% | 1190 | 10,2% | -0,7% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 24639 | -0,2% | 2742 | 11,1% | +5,2% | 12197 | -1,9% | 1346 | 11,0% | +3,1% | 12442 | +1,5% | 1396 | 11,2% | +7,2% |
| 3806 | L 50 | 4236 | Okt. | 31 | 2207 | +46,9% | 411 | 18,6% | +34,3% | 1174 | +51,5% | 212 | 18,1% | +39,5% | 1032 | +42,0% | 200 | 19,4% | +29,9% |
| | | | Nov. | 30 | 2272 | +36,7% | 475 | 20,9% | +50,3% | 1203 | +30,1% | 254 | 21,1% | +50,3% | 1070 | +45,4% | 221 | 20,7% | +50,3% |
| | | | Dez. | 31 | 1898 | +31,6% | 397 | 20,9% | +77,2% | 996 | +29,4% | 208 | 20,9% | +79,3% | 902 | +34,4% | 188 | 20,8% | +74,1% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2124 | +38,5% | 427 | 20,1% | +51,4% | 1124 | +36,7% | 225 | 20,0% | +55,2% | 1001 | +40,8% | 203 | 20,3% | +49,3% |
| 3807 | B 81 | 3935 | Okt. | 31 | 16573 | -10,7% | 1375 | 8,3% | -16,8% | 8089 | -11,8% | 655 | 8,1% | -18,4% | 8484 | -9,6% | 720 | 8,5% | -15,2% |
| | | | Nov. | 30 | 16148 | -13,4% | 1469 | 9,1% | -19,2% | 7955 | -14,0% | 709 | 8,9% | -20,1% | 8193 | -12,8% | 760 | 9,3% | -18,3% |
| | | | Dez. | 31 | 16279 | -8,7% | 1270 | 7,8% | -16,1% | 8044 | -8,7% | 629 | 7,8% | -16,0% | 8235 | -8,7% | 641 | 7,8% | -16,2% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16335 | -10,9% | 1370 | 8,4% | -17,5% | 8030 | -11,5% | 664 | 8,3% | -18,2% | 8305 | -10,4% | 707 | 8,5% | -16,5% |
| 3808 | B 187 | 4139 | Okt. | 31 | 5919 | -7,4% | 829 | 14,0% | +3,2% | 3015 | -8,9% | 416 | 13,8% | +1,5% | 2904 | -5,9% | 413 | 14,2% | +5,1% |
| | | | Nov. | 30 | 6149 | -8,6% | 915 | 14,9% | -3,0% | 3107 | -10,2% | 453 | 14,6% | -6,6% | 3042 | -6,9% | 462 | 15,2% | +0,9% |
| | | | Dez. | 31 | 5336 | -5,3% | 693 | 13,0% | -2,4% | 2718 | -5,0% | 351 | 12,9% | -4,1% | 2618 | -5,6% | 342 | 13,1% | -0,9% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5797 | -7,2% | 811 | 14,0% | -0,7% | 2945 | -8,2% | 406 | 13,8% | -3,3% | 2853 | -6,1% | 405 | 14,2% | +1,8% |
| 3809 | A 9 | 4639 | Okt. | 0 | 79078 | -1,3% | 15270 | 19,3% | +3,5% | 39723 | -3,8% | 7714 | 19,4% | -0,3% | 39354 | +1,4% | 7556 | 19,2% | +7,7% |
| | | | Nov. | 0 | 73412 | -2,4% | 17196 | 23,4% | +2,2% | 36610 | -3,1% | 8749 | 23,9% | +1,6% | 36802 | -1,8% | 8447 | 23,0% | +2,8% |
| | | | Dez. | 0 | 69645 | -3,5% | 13448 | 19,3% | -4,3% | 35823 | -2,7% | 7035 | 19,6% | -2,5% | 33822 | -4,3% | 6413 | 19,0% | -6,1% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 74052 | -2,4% | 15284 | 20,6% | +0,6% | 37394 | -3,2% | 7823 | 20,9% | -0,3% | 36658 | -1,5% | 7461 | 20,4% | +1,6% |
| 3810 | A 2 | 3738 | Okt. | 31 | 51991 | -0,9% | 13237 | 25,5% | +3,5% | 25909 | +1,7% | 6503 | 25,1% | +4,7% | 26082 | -3,3% | 6735 | 25,8% | +2,4% |
| | | | Nov. | 28 | 47307 | +1,8% | 14729 | 31,1% | +2,6% | 22887 | +4,1% | 7172 | 31,3% | +5,8% | 24420 | -0,2% | 7558 | 31,0% | -0,3% |
| | | | Dez. | 0 | 46407 | -0,9% | 11594 | 25,0% | -2,4% | 24603 | -1,5% | 5976 | 24,3% | -2,0% | 21804 | -0,2% | 5618 | 25,8% | -2,8% |
| | | | Qrtl 4 | 59 | 48582 | -0,0% | 13170 | 27,1% | +1,4% | 24483 | +1,3% | 6543 | 26,7% | +2,9% | 24099 | -1,4% | 6627 | 27,5% | -0,1% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|-----------|---------|----------------------|-----------|------------|-----------|---------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | |
| 3811 | A 9 | 4239 | Okt. | 0 | 60561 | -2,7% | 8709 | 14,4% | +3,9% | 30418 | -4,2% | 4390 | 14,4% | +4,2% | 30143 | -1,2% | 4319 | 14,3% | +3,7% | |
| | | | 3811 | Nov. | 0 | 54722 | -1,5% | 9719 | 17,8% | +2,0% | 27185 | +0,2% | 4920 | 18,1% | +3,0% | 27537 | -3,0% | 4799 | 17,4% | +1,0% |
| | | | Dez. | 0 | 52029 | -1,5% | 7458 | 14,3% | -6,4% | 26839 | -0,8% | 3916 | 14,6% | -6,9% | 25189 | -2,2% | 3541 | 14,1% | -5,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 55782 | -1,9% | 8617 | 15,4% | +0,0% | 28158 | -1,8% | 4403 | 15,6% | +0,2% | 27624 | -2,1% | 4214 | 15,3% | -0,1% | |
| 3812 | L 230 | 4533 | Okt. | 0 | 5012 | +24,6% | 360 | 7,2% | +25,0% | 2504 | +25,0% | 180 | 7,2% | +22,4% | 2508 | +24,2% | 180 | 7,2% | +28,6% | |
| | | | 3812 | Nov. | 0 | 4352 | +4,9% | 336 | 7,7% | -5,9% | 2140 | +4,6% | 155 | 7,2% | -14,4% | 2213 | +5,3% | 181 | 8,2% | +2,3% |
| | | | Dez. | 0 | 3798 | +0,0% | 261 | 6,9% | -13,3% | 1874 | -0,3% | 117 | 6,2% | -21,5% | 1924 | +0,3% | 144 | 7,5% | -5,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 4388 | +10,0% | 319 | 7,3% | +1,3% | 2173 | +10,0% | 151 | 6,9% | -5,0% | 2215 | +10,0% | 168 | 7,6% | +7,7% | |
| 3813 | B 180 | 4334 | Okt. | 14 | 9278 | +5,3% | 1055 | 11,4% | +1,0% | 4701 | +5,9% | 535 | 11,4% | -0,9% | 4577 | +4,6% | 521 | 11,4% | +3,2% | |
| | | | 3813 | Nov. | 28 | 9070 | -3,3% | 1223 | 13,5% | +3,3% | 4554 | -1,0% | 639 | 14,0% | +9,0% | 4516 | -5,5% | 584 | 12,9% | -2,3% |
| | | | Dez. | 18 | 7547 | -11,9% | 785 | 10,4% | -21,9% | 3762 | -12,0% | 400 | 10,6% | -23,7% | 3784 | -11,8% | 385 | 10,2% | -19,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 60 | 8627 | -3,2% | 1019 | 11,8% | -5,4% | 4337 | -2,2% | 523 | 12,1% | -4,9% | 4290 | -4,2% | 496 | 11,6% | -5,9% | |
| 3814 | B 2 | 4141 | Okt. | 31 | 16496 | +2,3% | 1200 | 7,3% | +1,9% | 8145 | +2,7% | 583 | 7,2% | +2,8% | 8351 | +1,8% | 617 | 7,4% | +1,0% | |
| | | | 3814 | Nov. | 30 | 17115 | +2,0% | 1332 | 7,8% | +0,1% | 8409 | +1,9% | 641 | 7,6% | -1,1% | 8706 | +2,1% | 692 | 7,9% | +1,3% |
| | | | Dez. | 31 | 15204 | +0,2% | 990 | 6,5% | -2,4% | 7509 | +0,7% | 481 | 6,4% | -1,4% | 7695 | -0,3% | 508 | 6,6% | -3,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16263 | +1,5% | 1172 | 7,2% | +0,0% | 8017 | +1,8% | 567 | 7,1% | +0,0% | 8246 | +1,2% | 605 | 7,3% | -0,2% | |
| 3815 | B 91 | 4737 | Okt. | 31 | 13207 | +8,0% | 1854 | 14,0% | +12,1% | 6477 | +10,0% | 887 | 13,7% | +19,4% | 6730 | +6,2% | 968 | 14,4% | +6,3% | |
| | | | 3815 | Nov. | 30 | 14317 | +5,7% | 2087 | 14,6% | +9,0% | 7039 | +6,3% | 1002 | 14,2% | +10,7% | 7278 | +5,1% | 1085 | 14,9% | +7,4% |
| | | | Dez. | 31 | 11843 | -4,7% | 1512 | 12,8% | -2,6% | 5808 | -7,5% | 731 | 12,6% | -2,5% | 6035 | -1,9% | 782 | 13,0% | -2,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 13109 | +3,0% | 1815 | 13,8% | +6,5% | 6435 | +2,8% | 872 | 13,6% | +9,3% | 6674 | +3,2% | 943 | 14,1% | +4,0% | |
| 3816 | B 87 | 4837 | Okt. | 31 | 14605 | +1,7% | 989 | 6,8% | +1,5% | 7332 | +2,2% | 493 | 6,7% | -0,8% | 7272 | +1,1% | 495 | 6,8% | +3,8% | |
| | | | 3816 | Nov. | 30 | 15545 | +2,0% | 1163 | 7,5% | +2,6% | 7806 | +1,6% | 589 | 7,5% | +0,7% | 7740 | +2,3% | 574 | 7,4% | +4,6% |
| | | | Dez. | 31 | 13690 | -1,0% | 860 | 6,3% | +1,4% | 6860 | -1,0% | 427 | 6,2% | +0,5% | 6831 | -1,0% | 433 | 6,3% | +2,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14603 | +0,9% | 1002 | 6,9% | +1,8% | 7327 | +1,0% | 502 | 6,9% | +0,0% | 7276 | +0,8% | 500 | 6,9% | +3,5% | |
| 3817 | L 85 | 4131 | Okt. | 31 | 5836 | +100,5% | 276 | 4,7% | +63,3% | 3792 | +141,5% | 175 | 4,6% | +103,5% | 2045 | +52,6% | 101 | 4,9% | +23,2% | |
| | | | 3817 | Nov. | 30 | 5572 | +105,5% | 291 | 5,2% | +68,2% | 3888 | +162,5% | 191 | 4,9% | +119,5% | 1684 | +36,9% | 99 | 5,9% | +15,1% |
| | | | Dez. | 31 | 2784 | +9,4% | 147 | 5,3% | +12,2% | 1580 | +13,7% | 75 | 4,7% | +13,6% | 1204 | +4,3% | 72 | 6,0% | +10,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4722 | +73,5% | 237 | 5,0% | +51,0% | 3078 | +108,0% | 146 | 4,7% | +82,5% | 1644 | +32,4% | 91 | 5,5% | +18,2% | |
| 3818 | B 184 | 3938 | Okt. | 31 | 5716 | -0,2% | 899 | 15,7% | +2,6% | 2782 | -1,6% | 442 | 15,9% | +1,8% | 2934 | +1,1% | 457 | 15,6% | +3,4% | |
| | | | 3818 | Nov. | 30 | 5833 | -4,2% | 931 | 16,0% | -8,3% | 2855 | -3,7% | 469 | 16,4% | -7,1% | 2978 | -4,7% | 462 | 15,5% | -9,4% |
| | | | Dez. | 31 | 5017 | -7,4% | 704 | 14,0% | -11,3% | 2442 | -7,3% | 349 | 14,3% | -11,6% | 2575 | -7,5% | 355 | 13,8% | -11,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5518 | -3,9% | 844 | 15,3% | -5,6% | 2691 | -4,1% | 419 | 15,6% | -5,6% | 2827 | -3,7% | 424 | 15,0% | -5,8% | |
| 3819 | B 1 | 3836 | Okt. | 27 | 6978 | -14,7% | 381 | 5,5% | -9,3% | 3532 | -13,9% | 186 | 5,3% | -3,6% | 3446 | -15,5% | 195 | 5,7% | -14,1% | |
| | | | 3819 | Nov. | 30 | 8803 | -0,4% | 512 | 5,8% | +4,5% | 4423 | -0,7% | 255 | 5,8% | +4,9% | 4380 | -0,2% | 257 | 5,9% | +3,6% |
| | | | Dez. | 31 | 8184 | +0,1% | 395 | 4,8% | +4,5% | 4081 | -1,9% | 184 | 4,5% | -3,2% | 4103 | +2,2% | 211 | 5,1% | +12,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 88 | 7980 | -4,9% | 428 | 5,4% | -0,2% | 4008 | -5,4% | 208 | 5,2% | +0,0% | 3972 | -4,5% | 221 | 5,6% | +0,0% | |
| 3820 | B 71 | 3333 | Okt. | 31 | 5752 | -1,9% | 1194 | 20,8% | -4,4% | 2882 | -1,8% | 587 | 20,4% | -3,1% | 2869 | -2,0% | 607 | 21,2% | -5,6% | |
| | | | 3820 | Nov. | 30 | 5857 | +0,5% | 1363 | 23,3% | -0,4% | 2935 | +0,2% | 670 | 22,8% | -1,0% | 2922 | +0,8% | 693 | 23,7% | +0,1% |
| | | | Dez. | 31 | 5043 | -2,0% | 1025 | 20,3% | -5,2% | 2546 | -1,2% | 503 | 19,8% | -3,5% | 2497 | -2,8% | 522 | 20,9% | -6,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5547 | -1,1% | 1192 | 21,5% | -3,2% | 2786 | -0,9% | 586 | 21,0% | -2,5% | 2761 | -1,3% | 606 | 21,9% | -4,0% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3821 | B 188 | 3437 | Okt. | 31 | 11857 | +1,5% | 1461 | 12,3% | +12,6% | 5928 | +1,3% | 713 | 12,0% | +14,1% | 5930 | +1,7% | 748 | 12,6% | +11,5% |
| | | | Nov. | 30 | 11996 | +1,1% | 1546 | 12,9% | +5,2% | 5982 | +0,8% | 745 | 12,5% | +2,9% | 6014 | +1,4% | 801 | 13,3% | +7,5% |
| | | | Dez. | 31 | 10659 | -2,5% | 1099 | 10,3% | -4,4% | 5341 | -2,6% | 541 | 10,1% | -4,2% | 5317 | -2,3% | 558 | 10,5% | -4,6% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 11499 | +0,1% | 1367 | 11,9% | +4,8% | 5748 | -0,1% | 666 | 11,6% | +4,6% | 5751 | +0,3% | 701 | 12,2% | +5,3% |
| 3822 | B 188 | 3433 | Okt. | 31 | 5182 | +1,5% | 563 | 10,9% | +5,8% | 2492 | +0,8% | 248 | 10,0% | +5,1% | 2690 | +2,2% | 315 | 11,7% | +6,4% |
| | | | Nov. | 30 | 5220 | +1,5% | 563 | 10,8% | +2,0% | 2526 | +1,4% | 245 | 9,7% | -2,8% | 2694 | +1,6% | 318 | 11,8% | +6,0% |
| | | | Dez. | 31 | 4568 | -0,1% | 431 | 9,4% | +4,6% | 2231 | -0,2% | 196 | 8,8% | +3,2% | 2337 | -0,0% | 235 | 10,1% | +5,9% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4987 | +1,0% | 519 | 10,4% | +4,2% | 2415 | +0,7% | 230 | 9,5% | +1,8% | 2572 | +1,3% | 289 | 11,2% | +6,3% |
| 3823 | B 184 | 4239 | Okt. | 31 | 7268 | -16,5% | 528 | 7,3% | -27,8% | 3748 | -17,9% | 261 | 7,0% | -36,5% | 3520 | -15,0% | 266 | 7,6% | -17,1% |
| | | | Nov. | 30 | 7430 | -12,6% | 585 | 7,9% | -21,2% | 3706 | -15,2% | 293 | 7,9% | -29,1% | 3724 | -10,0% | 292 | 7,8% | -11,2% |
| | | | Dez. | 31 | 6434 | -6,3% | 404 | 6,3% | -12,0% | 3217 | -7,2% | 199 | 6,2% | -19,1% | 3217 | -5,4% | 204 | 6,3% | -4,2% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 7040 | -12,2% | 505 | 7,2% | -21,5% | 3555 | -13,9% | 251 | 7,1% | -29,5% | 3484 | -10,4% | 254 | 7,3% | -11,5% |
| 3824 | B 6 | 4236 | Okt. | 25 | 9000 | +10,2% | 1395 | 15,5% | +17,9% | 4585 | +9,5% | 720 | 15,7% | +13,0% | 4415 | +11,0% | 674 | 15,3% | +23,2% |
| | | | Nov. | 30 | 8465 | +1,5% | 1399 | 16,5% | +9,0% | 4249 | -1,3% | 710 | 16,7% | +2,2% | 4215 | +4,5% | 689 | 16,3% | +17,0% |
| | | | Dez. | 31 | 7049 | +0,2% | 957 | 13,6% | +6,5% | 3560 | -0,7% | 500 | 14,0% | +4,4% | 3489 | +1,1% | 457 | 13,1% | +8,8% |
| | | | Qrtl 4 | 86 | 8168 | +4,2% | 1248 | 15,3% | +11,4% | 4130 | +2,7% | 643 | 15,6% | +6,8% | 4038 | +5,7% | 606 | 15,0% | +17,0% |
| 3825 | B 1 | 3733 | Okt. | 31 | 2477 | -9,1% | 242 | 9,8% | -17,4% | 1249 | -8,2% | 111 | 8,9% | -25,0% | 1228 | -10,0% | 131 | 10,7% | -9,7% |
| | | | Nov. | 30 | 2498 | -3,8% | 260 | 10,4% | -2,6% | 1244 | -3,5% | 130 | 10,5% | +4,8% | 1254 | -4,1% | 131 | 10,4% | -8,4% |
| | | | Dez. | 31 | 2165 | -8,4% | 182 | 8,4% | -25,4% | 1082 | -10,3% | 88 | 8,1% | -30,7% | 1083 | -6,4% | 95 | 8,8% | -18,8% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2379 | -7,1% | 228 | 9,6% | -14,9% | 1191 | -7,3% | 109 | 9,2% | -18,0% | 1188 | -6,9% | 119 | 10,0% | -11,9% |
| 3826 | L 29 | 3735 | Okt. | 31 | 10150 | +7,2% | 1132 | 11,2% | +5,4% | 4879 | +6,6% | 530 | 10,9% | +12,5% | 5271 | +7,8% | 603 | 11,4% | +0,0% |
| | | | Nov. | 30 | 10256 | +5,7% | 1283 | 12,5% | +6,3% | 4915 | +4,3% | 590 | 12,0% | +1,7% | 5341 | +6,9% | 693 | 13,0% | +10,5% |
| | | | Dez. | 31 | 9162 | -2,0% | 932 | 10,2% | -12,2% | 4421 | -3,4% | 440 | 10,0% | -12,7% | 4741 | -0,6% | 492 | 10,4% | -11,7% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 9852 | +3,7% | 1114 | 11,3% | +0,1% | 4736 | +2,5% | 519 | 11,0% | +0,4% | 5115 | +4,8% | 595 | 11,6% | -0,2% |
| 3827 | B 242 | 4334 | Okt. | 31 | 3584 | -0,8% | 260 | 7,3% | -3,7% | 1788 | -0,9% | 129 | 7,2% | -5,1% | 1796 | -0,8% | 131 | 7,3% | -2,2% |
| | | | Nov. | 30 | 3219 | -1,9% | 267 | 8,3% | -4,0% | 1611 | -1,8% | 134 | 8,3% | -5,6% | 1608 | -2,0% | 132 | 8,2% | -2,9% |
| | | | Dez. | 31 | 2848 | -2,2% | 196 | 6,9% | -11,7% | 1413 | -2,6% | 98 | 6,9% | -10,1% | 1435 | -1,8% | 98 | 6,8% | -13,3% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 3217 | -1,6% | 241 | 7,5% | -6,2% | 1604 | -1,7% | 120 | 7,5% | -7,0% | 1613 | -1,5% | 120 | 7,4% | -5,5% |
| 3828 | B 6 | 4538 | Okt. | 31 | 10675 | +0,5% | 798 | 7,5% | +1,8% | 5023 | -1,4% | 374 | 7,4% | -0,5% | 5653 | +2,4% | 424 | 7,5% | +3,9% |
| | | | Nov. | 28 | 11624 | +0,3% | 930 | 8,0% | +2,0% | 5438 | -2,7% | 438 | 8,1% | +1,9% | 6186 | +3,0% | 493 | 8,0% | +2,5% |
| | | | Dez. | 31 | 9668 | -4,4% | 698 | 7,2% | -2,1% | 4635 | -4,9% | 336 | 7,2% | -1,2% | 5032 | -3,9% | 363 | 7,2% | -2,7% |
| | | | Qrtl 4 | 90 | 10645 | -1,1% | 808 | 7,6% | +0,7% | 5028 | -3,0% | 382 | 7,6% | +0,0% | 5618 | +0,6% | 426 | 7,6% | +1,4% |
| 3829 | B 189 | 3236 | Okt. | 31 | 8031 | -0,4% | 944 | 11,8% | +1,4% | 3914 | -1,9% | 448 | 11,4% | -2,0% | 4117 | +1,0% | 495 | 12,0% | +4,4% |
| | | | Nov. | 30 | 7948 | +1,5% | 1064 | 13,4% | +1,5% | 3933 | +1,1% | 518 | 13,2% | +1,0% | 4015 | +2,0% | 546 | 13,6% | +2,1% |
| | | | Dez. | 31 | 7167 | -2,2% | 806 | 11,2% | -5,2% | 3599 | -2,7% | 395 | 11,0% | -5,3% | 3567 | -1,8% | 411 | 11,5% | -4,9% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 7713 | -0,3% | 937 | 12,1% | -0,5% | 3814 | -1,2% | 453 | 11,9% | -1,9% | 3899 | +0,4% | 483 | 12,4% | +0,6% |
| 3830 | B 190 | 3136 | Okt. | 28 | 935 | -77,4% | 85 | 9,1% | -85,5% | 443 | -78,6% | 39 | 8,8% | -86,4% | 491 | -76,3% | 47 | 9,6% | -84,2% |
| | | | Nov. | 30 | 3576 | -5,9% | 519 | 14,5% | -11,3% | 1769 | -6,5% | 247 | 14,0% | -12,1% | 1807 | -5,3% | 272 | 15,1% | -10,5% |
| | | | Dez. | 31 | 3354 | -4,5% | 408 | 12,2% | -10,1% | 1685 | -4,7% | 205 | 12,2% | -9,3% | 1669 | -4,2% | 203 | 12,2% | -11,0% |
| | | | Qrtl 4 | 89 | 2611 | -31,6% | 335 | 12,8% | -38,1% | 1294 | -32,3% | 162 | 12,5% | -38,9% | 1317 | -31,0% | 173 | 13,1% | -37,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3831 | B 80 | 4536 | Okt. | 31 | 11827 | +1,3% | 939 | 7,9% | +9,3% | 6123 | +2,5% | 471 | 7,7% | +12,4% | 5704 | +0,1% | 468 | 8,2% | +6,6% |
| | | 3831 | Nov. | 30 | 12187 | -0,4% | 981 | 8,0% | +4,8% | 6301 | +0,5% | 482 | 7,6% | +6,9% | 5885 | -1,5% | 499 | 8,5% | +2,9% |
| | | | Dez. | 31 | 11151 | -1,8% | 727 | 6,5% | -2,8% | 5675 | -2,9% | 346 | 6,1% | -3,9% | 5476 | -0,6% | 380 | 6,9% | -2,1% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 11717 | -0,3% | 881 | 7,5% | +4,0% | 6030 | +0,1% | 433 | 7,2% | +5,6% | 5686 | -0,7% | 448 | 7,9% | +2,5% |
| 3832 | A 14 | 4236 | Okt. | 31 | 33825 | +0,9% | 8971 | 26,5% | +5,1% | 16657 | -2,5% | 4413 | 26,5% | +4,2% | 17168 | +4,3% | 4558 | 26,5% | +6,0% |
| | | 3832 | Nov. | 30 | 33979 | +2,2% | 10615 | 31,2% | +5,2% | 16608 | -0,6% | 5195 | 31,3% | +3,0% | 17371 | +5,1% | 5420 | 31,2% | +7,4% |
| | | | Dez. | 31 | 32865 | -0,8% | 8358 | 25,4% | +0,2% | 15646 | -1,0% | 4003 | 25,6% | +0,4% | 17220 | -0,7% | 4355 | 25,3% | -0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 33552 | +0,7% | 9300 | 27,7% | +3,6% | 16300 | -1,4% | 4530 | 27,8% | +2,6% | 17252 | +2,8% | 4770 | 27,6% | +4,6% |
| 3833 | A 14 | 4539 | Okt. | 24 | 47559 | -4,5% | 9562 | 20,1% | +2,6% | 24461 | -0,3% | 4920 | 20,1% | +9,1% | 23099 | -8,6% | 4642 | 20,1% | -3,5% |
| | | 3833 | Nov. | 30 | 48468 | -1,3% | 11115 | 22,9% | +4,6% | 24847 | +2,9% | 5701 | 22,9% | +9,3% | 23621 | -5,3% | 5415 | 22,9% | +0,1% |
| | | | Dez. | 31 | 45708 | -1,7% | 8758 | 19,2% | +0,2% | 23764 | +6,5% | 4574 | 19,2% | +10,0% | 21944 | -9,2% | 4184 | 19,1% | -8,7% |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 47232 | -2,5% | 9798 | 20,7% | +2,6% | 24352 | +2,9% | 5058 | 20,8% | +9,4% | 22880 | -7,7% | 4740 | 20,7% | -3,8% |
| 3834 | A 38 | 4738 | Okt. | 24 | 33513 | +2,6% | 7458 | 22,3% | +5,3% | 16814 | +3,3% | 3745 | 22,3% | +6,9% | 16699 | +1,8% | 3713 | 22,2% | +3,8% |
| | | 3834 | Nov. | 30 | 31994 | +4,1% | 8207 | 25,7% | +8,5% | 15688 | +4,0% | 4075 | 26,0% | +9,9% | 16306 | +4,2% | 4132 | 25,3% | +7,2% |
| | | | Dez. | 31 | 28925 | +0,5% | 6084 | 21,0% | +2,1% | 15140 | +0,5% | 3137 | 20,7% | +1,6% | 13785 | +0,6% | 2947 | 21,4% | +2,8% |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 31472 | +2,4% | 7239 | 23,0% | +5,6% | 15883 | +2,6% | 3648 | 23,0% | +6,4% | 15589 | +2,2% | 3592 | 23,0% | +4,8% |
| 3835 | A 2 | 3736 | Okt. | 30 | 67223 | -1,4% | 14332 | 21,3% | +2,0% | 33108 | -0,2% | 7002 | 21,1% | +1,1% | 34115 | -2,5% | 7329 | 21,5% | +2,8% |
| | | 3835 | Nov. | 30 | 64540 | +0,9% | 16199 | 25,1% | +2,9% | 30906 | +1,5% | 7836 | 25,4% | +4,7% | 33634 | +0,3% | 8363 | 24,9% | +1,3% |
| | | | Dez. | 31 | 60534 | -2,8% | 12450 | 20,6% | -3,8% | 31574 | -2,2% | 6413 | 20,3% | -3,1% | 28959 | -3,5% | 6037 | 20,8% | -4,6% |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 64094 | -1,1% | 14307 | 22,3% | +0,6% | 31873 | -0,4% | 7076 | 22,2% | +1,0% | 32221 | -1,9% | 7231 | 22,4% | +0,1% |
| 3836 | A 2 | 3834 | Okt. | 30 | 75114 | +1,5% | 19427 | 25,9% | +4,7% | 38544 | +2,5% | 10255 | 26,6% | +4,4% | 36570 | +0,6% | 9172 | 25,1% | +5,1% |
| | | 3836 | Nov. | 30 | 71976 | +1,4% | 22057 | 30,6% | +3,4% | 35960 | +1,1% | 11446 | 31,8% | +3,4% | 36016 | +1,6% | 10611 | 29,5% | +3,4% |
| | | | Dez. | 31 | 68612 | -1,6% | 17332 | 25,3% | -1,1% | 37150 | -1,9% | 9421 | 25,4% | -2,9% | 31463 | -1,3% | 7911 | 25,1% | +1,0% |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 71900 | +0,4% | 19579 | 27,2% | +2,4% | 37231 | +0,5% | 10362 | 27,8% | +1,7% | 34668 | +0,3% | 9216 | 26,6% | +3,3% |
| 3837 | A 2 | 3733 | Okt. | 30 | 76138 | +0,2% | 20556 | 27,0% | +2,3% | 38264 | +0,8% | 10342 | 27,0% | +2,2% | 37874 | -0,5% | 10214 | 27,0% | +2,5% |
| | | 3837 | Nov. | 30 | 72656 | +1,3% | 23347 | 32,1% | +3,2% | 35666 | +1,0% | 11575 | 32,5% | +3,9% | 36989 | +1,6% | 11772 | 31,8% | +2,5% |
| | | | Dez. | 31 | 68954 | -1,5% | 18280 | 26,5% | -1,5% | 36763 | -1,4% | 9544 | 26,0% | -1,3% | 32192 | -1,7% | 8736 | 27,1% | -1,7% |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 72582 | -0,0% | 20699 | 28,5% | +1,5% | 36911 | +0,1% | 10475 | 28,4% | +1,7% | 35671 | -0,2% | 10224 | 28,7% | +1,2% |
| 3838 | A 14 | 3835 | Okt. | 30 | 41292 | -2,8% | 9311 | 22,5% | +1,3% | 20262 | -4,7% | 4459 | 22,0% | -0,6% | 21029 | -0,9% | 4853 | 23,1% | +3,1% |
| | | 3838 | Nov. | 30 | 42214 | -1,1% | 11257 | 26,7% | +2,7% | 21045 | -0,6% | 5497 | 26,1% | +3,1% | 21170 | -1,6% | 5761 | 27,2% | +2,3% |
| | | | Dez. | 31 | 38431 | -3,5% | 8658 | 22,5% | -3,8% | 18759 | -3,0% | 4156 | 22,2% | -2,7% | 19673 | -4,0% | 4502 | 22,9% | -4,8% |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 40629 | -2,5% | 9726 | 23,9% | +0,2% | 20011 | -2,8% | 4695 | 23,5% | +0,1% | 20618 | -2,2% | 5031 | 24,4% | +0,3% |
| 3839 | A 14 | 3835 | Okt. | 0 | 12120 | -4,0% | 2088 | 17,2% | -12,5% | 6159 | -5,0% | 1047 | 17,0% | -11,6% | 5961 | -3,0% | 1041 | 17,5% | -13,5% |
| | | 3839 | Nov. | 0 | 12457 | +2,0% | 2460 | 19,7% | +1,6% | 6436 | +2,1% | 1253 | 19,5% | +3,2% | 6022 | +1,9% | 1208 | 20,1% | +0,0% |
| | | | Dez. | 0 | 10806 | -0,1% | 1868 | 17,3% | -2,0% | 5416 | -1,9% | 919 | 17,0% | -2,8% | 5390 | +1,9% | 949 | 17,6% | -1,4% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 11787 | -0,8% | 2135 | 18,1% | -4,6% | 5999 | -1,7% | 1071 | 17,9% | -3,9% | 5789 | +0,1% | 1064 | 18,4% | -5,3% |
| 3840 | A 143 | 4537 | Okt. | 31 | 7065 | +7,5% | 973 | 13,8% | +10,4% | 3071 | -0,6% | 448 | 14,6% | +2,5% | 3994 | +14,6% | 525 | 13,1% | +18,2% |
| | | 3840 | Nov. | 30 | 6968 | +5,3% | 1025 | 14,7% | +7,4% | 2957 | -2,2% | 469 | 15,9% | +2,2% | 4011 | +11,5% | 556 | 13,9% | +12,3% |
| | | | Dez. | 31 | 5997 | +0,8% | 731 | 12,2% | -3,7% | 2621 | -4,0% | 350 | 13,4% | -6,7% | 3376 | +4,9% | 380 | 11,3% | -1,0% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 6673 | +4,6% | 908 | 13,6% | +5,1% | 2882 | -2,2% | 422 | 14,6% | -0,2% | 3791 | +10,5% | 487 | 12,8% | +10,7% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3841 | L 50 | 4336 | Okt. | 31 | 3862 | -17,2% | 473 | 12,2% | -8,0% | 1773 | -11,8% | 217 | 12,2% | -5,2% | 2089 | -21,3% | 256 | 12,3% | -10,2% |
| | | 3841 | Nov. | 30 | 3874 | -5,7% | 512 | 13,2% | -5,0% | 1813 | -12,0% | 239 | 13,2% | -17,3% | 2062 | +0,7% | 273 | 13,2% | +9,2% |
| | | | Dez. | 31 | 2775 | +6,0% | 323 | 11,6% | +16,2% | 1336 | +3,3% | 153 | 11,5% | +11,7% | 1438 | +8,5% | 170 | 11,8% | +19,7% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 3500 | -7,7% | 435 | 12,4% | -1,8% | 1639 | -8,2% | 203 | 12,4% | -6,5% | 1861 | -7,4% | 233 | 12,5% | +3,6% |
| 3842 | B 180 | 4836 | Okt. | 31 | 3845 | -32,3% | 187 | 4,9% | -46,3% | 2055 | -27,1% | 109 | 5,3% | -40,4% | 1790 | -37,3% | 78 | 4,4% | -52,4% |
| | | 3842 | Nov. | 30 | 3249 | -42,0% | 165 | 5,1% | -51,2% | 1601 | -42,5% | 91 | 5,7% | -49,4% | 1648 | -41,5% | 75 | 4,6% | -52,5% |
| | | | Dez. | 31 | 4697 | -11,2% | 219 | 4,7% | -18,3% | 2341 | -10,5% | 112 | 4,8% | -20,6% | 2356 | -11,8% | 108 | 4,6% | -15,0% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 3938 | -28,7% | 191 | 4,9% | -39,7% | 2004 | -26,9% | 104 | 5,2% | -38,1% | 1934 | -30,5% | 87 | 4,5% | -41,6% |
| 3843 | B 87 | 4836 | Okt. | 0 | 6588 | -11,3% | 185 | 2,8% | -50,5% | 3284 | -13,6% | 90 | 2,7% | -57,1% | 3304 | -9,0% | 95 | 2,9% | -42,1% |
| | | 3843 | Nov. | 0 | 6476 | -16,0% | 198 | 3,1% | -55,1% | 3171 | -19,9% | 95 | 3,0% | -61,4% | 3305 | -11,9% | 102 | 3,1% | -47,7% |
| | | | Dez. | 0 | 5662 | -20,0% | 144 | 2,5% | -57,8% | 2770 | -24,1% | 69 | 2,5% | -63,3% | 2891 | -15,6% | 75 | 2,6% | -51,0% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 6239 | -15,7% | 175 | 2,8% | -54,5% | 3074 | -19,1% | 85 | 2,8% | -60,3% | 3165 | -12,1% | 91 | 2,9% | -46,5% |
| 3844 | B 189 | 3136 | Okt. | 31 | 6775 | -8,3% | 951 | 14,0% | -10,5% | 3412 | -9,1% | 455 | 13,3% | -13,0% | 3363 | -7,4% | 496 | 14,7% | -8,1% |
| | | 3844 | Nov. | 14 | 7031 | -0,7% | 1101 | 15,7% | -5,7% | 3557 | -0,8% | 538 | 15,1% | -5,6% | 3475 | -0,6% | 562 | 16,2% | -5,9% |
| | | | Dez. | 27 | 6506 | -3,1% | 875 | 13,4% | -6,3% | 3363 | -2,9% | 434 | 12,9% | -5,2% | 3143 | -3,4% | 442 | 14,1% | -7,1% |
| | | | Qrtl 4 | 72 | 6768 | -4,1% | 974 | 14,4% | -7,5% | 3443 | -4,4% | 475 | 13,8% | -7,9% | 3325 | -3,9% | 499 | 15,0% | -7,1% |
| 3845 | B 81 | 4131 | Okt. | 31 | 6678 | +8,8% | 348 | 5,2% | -0,9% | 3557 | +4,1% | 182 | 5,1% | -12,5% | 3122 | +14,8% | 167 | 5,3% | +16,0% |
| | | 3845 | Nov. | 30 | 6682 | +17,7% | 403 | 6,0% | +21,8% | 3567 | +14,3% | 215 | 6,0% | +19,4% | 3114 | +21,7% | 188 | 6,0% | +24,5% |
| | | | Dez. | 31 | 5819 | +8,1% | 303 | 5,2% | +13,9% | 3207 | +9,2% | 170 | 5,3% | +19,7% | 2612 | +6,8% | 133 | 5,1% | +8,1% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 6390 | +11,4% | 351 | 5,5% | +11,1% | 3442 | +9,0% | 189 | 5,5% | +6,8% | 2948 | +14,5% | 162 | 5,5% | +16,5% |
| 3846 | B 181 | 4638 | Okt. | 31 | 14062 | +12,2% | 798 | 5,7% | +26,7% | 7014 | +12,3% | 392 | 5,6% | +22,9% | 7048 | +12,1% | 406 | 5,8% | +31,0% |
| | | 3846 | Nov. | 30 | 15650 | +7,9% | 909 | 5,8% | +8,1% | 7733 | +6,8% | 440 | 5,7% | +4,5% | 7917 | +8,9% | 469 | 5,9% | +11,7% |
| | | | Dez. | 31 | 13817 | +0,5% | 682 | 4,9% | -3,5% | 6818 | -0,0% | 327 | 4,8% | -7,1% | 6999 | +0,9% | 355 | 5,1% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14497 | +6,7% | 795 | 5,5% | +9,7% | 7183 | +6,2% | 386 | 5,4% | +6,3% | 7315 | +7,2% | 409 | 5,6% | +13,3% |
| 3847 | B 187 | 4142 | Okt. | 31 | 8666 | +1,7% | 698 | 8,1% | +5,3% | 4329 | +2,1% | 345 | 8,0% | +4,2% | 4338 | +1,3% | 353 | 8,1% | +6,3% |
| | | 3847 | Nov. | 30 | 9495 | +3,1% | 786 | 8,3% | +1,2% | 4736 | +3,1% | 385 | 8,1% | +1,0% | 4759 | +3,0% | 401 | 8,4% | +1,0% |
| | | | Dez. | 31 | 8395 | -1,0% | 583 | 6,9% | -4,6% | 4207 | -0,8% | 292 | 6,9% | -3,6% | 4188 | -1,2% | 291 | 6,9% | -5,5% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 8845 | +1,3% | 688 | 7,8% | +0,7% | 4421 | +1,5% | 340 | 7,7% | +0,6% | 4425 | +1,1% | 348 | 7,9% | +0,9% |
| 3849 | B 185 | 4233 | Okt. | 4 | 1592 | +15,1% | 149 | 9,4% | +11,2% | 790 | +13,7% | 78 | 9,9% | +2,6% | 802 | +16,6% | 71 | 8,9% | +22,4% |
| | | 3849 | Nov. | 30 | 1417 | +14,5% | 167 | 11,8% | +11,3% | 724 | +15,8% | 93 | 12,8% | +10,7% | 693 | +13,1% | 75 | 10,8% | +13,6% |
| | | | Dez. | 31 | 1214 | +7,9% | 106 | 8,7% | +3,9% | 619 | +8,0% | 58 | 9,4% | -3,3% | 595 | +7,8% | 47 | 7,9% | +14,6% |
| | | | Qrtl 4 | 65 | 1408 | +12,7% | 140 | 9,9% | +9,4% | 711 | +12,7% | 76 | 10,7% | +4,1% | 696 | +12,8% | 64 | 9,2% | +16,4% |
| 3850 | B 244 | 4130 | Okt. | 31 | 6226 | +17,1% | 295 | 4,7% | +17,5% | 2961 | +8,7% | 141 | 4,8% | +9,3% | 3265 | +25,9% | 154 | 4,7% | +27,3% |
| | | 3850 | Nov. | 8 | 6244 | +5,8% | 316 | 5,1% | +7,8% | 2885 | -3,0% | 150 | 5,2% | -0,7% | 3359 | +14,7% | 166 | 4,9% | +16,9% |
| | | | Dez. | 0 | 5532 | -0,6% | 243 | 4,4% | -2,4% | 2651 | -5,8% | 118 | 4,5% | -9,2% | 2882 | +4,6% | 125 | 4,3% | +5,0% |
| | | | Qrtl 4 | 39 | 5998 | +7,2% | 284 | 4,7% | +7,6% | 2832 | -0,1% | 136 | 4,8% | -0,7% | 3166 | +14,8% | 148 | 4,7% | +16,5% |
| 3851 | B 2 | 4839 | Okt. | 31 | 5649 | +2,5% | 687 | 12,2% | -3,0% | 2775 | +1,6% | 318 | 11,5% | -7,0% | 2873 | +3,3% | 369 | 12,8% | +0,8% |
| | | 3851 | Nov. | 30 | 5888 | +1,2% | 777 | 13,2% | -1,1% | 2893 | +1,7% | 359 | 12,4% | -1,4% | 2996 | +0,9% | 417 | 13,9% | -1,4% |
| | | | Dez. | 31 | 5311 | +0,0% | 651 | 12,3% | +1,1% | 2623 | +0,4% | 304 | 11,6% | +3,4% | 2689 | -0,3% | 347 | 12,9% | -0,6% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5613 | +1,3% | 704 | 12,5% | -1,1% | 2762 | +1,2% | 327 | 11,8% | -1,8% | 2851 | +1,3% | 377 | 13,2% | -0,5% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|--------|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | |
| 3852 | B 91 | 4838 | Okt. | 31 | 11401 | +3,1% | 1917 | 16,8% | +11,2% | 5622 | +5,4% | 962 | 17,1% | +18,0% | 5779 | +1,1% | 956 | 16,5% | +5,3% | |
| | | | 3852 | Nov. | 30 | 12347 | +0,3% | 2178 | 17,6% | +0,7% | 6162 | +0,6% | 1107 | 18,0% | +2,0% | 6185 | +0,0% | 1071 | 17,3% | -0,6% |
| | | | | Dez. | 31 | 10808 | -1,7% | 1727 | 16,0% | +5,3% | 5382 | -1,5% | 863 | 16,0% | +5,9% | 5426 | -2,0% | 865 | 15,9% | +4,8% |
| | | | | Qrtl 4 | 92 | 11510 | +0,6% | 1938 | 16,8% | +5,4% | 5717 | +1,4% | 976 | 17,1% | +8,1% | 5792 | -0,3% | 963 | 16,6% | +3,0% |
| 3853 | L 85 | 4233 | Okt. | 31 | 3685 | -1,3% | 328 | 8,9% | -6,6% | 1898 | +1,9% | 171 | 9,0% | -6,6% | 1787 | -4,5% | 157 | 8,8% | -7,1% | |
| | | | 3853 | Nov. | 30 | 4024 | -0,5% | 418 | 10,4% | +1,5% | 2054 | +0,4% | 215 | 10,5% | +0,9% | 1970 | -1,5% | 203 | 10,3% | +2,0% |
| | | | | Dez. | 31 | 3534 | -1,1% | 274 | 7,8% | -9,9% | 1812 | -0,3% | 142 | 7,8% | -10,1% | 1722 | -1,8% | 132 | 7,7% | -10,2% |
| | | | | Qrtl 4 | 92 | 3745 | -1,0% | 339 | 9,1% | -4,5% | 1920 | +0,7% | 176 | 9,2% | -4,3% | 1825 | -2,6% | 163 | 8,9% | -4,7% |
| 3854 | B 81 | 4032 | Okt. | 0 | 8723 | -8,5% | 702 | 8,0% | -7,6% | 4389 | -8,2% | 349 | 8,0% | -7,9% | 4334 | -8,9% | 352 | 8,1% | -7,9% | |
| | | | 3854 | Nov. | 0 | 9052 | -6,3% | 803 | 8,9% | -5,6% | 4544 | -6,1% | 397 | 8,7% | -6,1% | 4508 | -6,6% | 406 | 9,0% | -5,1% |
| | | | | Dez. | 0 | 8746 | -0,5% | 674 | 7,7% | -11,5% | 4376 | +0,7% | 335 | 7,7% | -10,7% | 4370 | -1,7% | 340 | 7,8% | -12,1% |
| | | | | Qrtl 4 | 0 | 8838 | -5,2% | 726 | 8,2% | -8,1% | 4435 | -4,7% | 360 | 8,1% | -8,2% | 4403 | -5,8% | 365 | 8,3% | -8,3% |
| 3855 | B 107 | 3538 | Okt. | 0 | 6042 | -3,5% | 724 | 12,0% | -1,8% | 3053 | -2,4% | 376 | 12,3% | +0,3% | 2989 | -4,6% | 348 | 11,6% | -3,9% | |
| | | | 3855 | Nov. | 8 | 6169 | -4,5% | 810 | 13,1% | -0,1% | 3099 | -3,5% | 408 | 13,2% | +0,5% | 3070 | -5,4% | 402 | 13,1% | -0,7% |
| | | | | Dez. | 31 | 5557 | -7,3% | 636 | 11,4% | -3,8% | 2803 | -6,4% | 315 | 11,2% | -3,4% | 2754 | -8,2% | 321 | 11,7% | -4,2% |
| | | | | Qrtl 4 | 39 | 5920 | -5,1% | 722 | 12,2% | -1,9% | 2984 | -4,1% | 366 | 12,3% | -0,8% | 2936 | -6,1% | 357 | 12,2% | -2,7% |
| 3856 | B 71 | 3734 | Okt. | 31 | 15182 | +1,3% | 2001 | 13,2% | -7,1% | 7555 | +1,0% | 971 | 12,9% | -5,5% | 7627 | +1,6% | 1030 | 13,5% | -8,6% | |
| | | | 3856 | Nov. | 30 | 15709 | -1,7% | 2300 | 14,6% | -3,4% | 7877 | -1,7% | 1118 | 14,2% | -2,4% | 7832 | -1,6% | 1182 | 15,1% | -4,4% |
| | | | | Dez. | 31 | 13861 | -2,0% | 1815 | 13,1% | -4,5% | 6916 | -2,4% | 870 | 12,6% | -5,0% | 6945 | -1,7% | 945 | 13,6% | -4,0% |
| | | | | Qrtl 4 | 92 | 14909 | -0,8% | 2036 | 13,7% | -4,9% | 7445 | -1,0% | 985 | 13,2% | -4,2% | 7464 | -0,6% | 1051 | 14,1% | -5,7% |
| 3857 | B 91 | 4637 | Okt. | 31 | 17622 | +3,4% | 1166 | 6,6% | -3,2% | 8822 | +6,1% | 576 | 6,5% | -1,9% | 8799 | +0,9% | 590 | 6,7% | -4,5% | |
| | | | 3857 | Nov. | 30 | 19717 | +4,0% | 1310 | 6,6% | -2,5% | 9839 | +6,2% | 640 | 6,5% | -2,0% | 9878 | +1,9% | 670 | 6,8% | -3,0% |
| | | | | Dez. | 31 | 16444 | -1,8% | 983 | 6,0% | -6,7% | 8135 | -0,7% | 490 | 6,0% | -4,5% | 8308 | -2,9% | 493 | 5,9% | -8,9% |
| | | | | Qrtl 4 | 92 | 17908 | +1,9% | 1151 | 6,4% | -4,0% | 8923 | +3,9% | 568 | 6,4% | -2,7% | 8986 | +0,0% | 583 | 6,5% | -5,4% |
| 3858 | B 91 | 4637 | Okt. | 31 | 12552 | +2,3% | 1055 | 8,4% | -1,7% | 6132 | +0,7% | 535 | 8,7% | -8,2% | 6420 | +3,8% | 520 | 8,1% | +6,1% | |
| | | | 3858 | Nov. | 30 | 14296 | +9,2% | 1222 | 8,5% | +4,0% | 6920 | +9,5% | 607 | 8,8% | +2,5% | 7376 | +8,9% | 615 | 8,3% | +5,5% |
| | | | | Dez. | 4 | 12834 | +12,0% | 982 | 7,7% | +1,4% | 6166 | +11,7% | 491 | 8,0% | +0,6% | 6668 | +12,3% | 492 | 7,4% | +2,7% |
| | | | | Qrtl 4 | 65 | 13216 | +7,8% | 1085 | 8,2% | +1,3% | 6400 | +7,2% | 544 | 8,5% | -1,8% | 6815 | +8,3% | 541 | 7,9% | +4,6% |
| 3859 | B 6 | 4131 | Okt. | 31 | 22346 | -4,1% | 2712 | 12,1% | +30,7% | 9969 | -14,6% | 1230 | 12,3% | +13,8% | 12376 | +6,5% | 1482 | 12,0% | +49,1% | |
| | | | 3859 | Nov. | 30 | 20435 | -11,6% | 2971 | 14,5% | +29,3% | 8936 | -23,0% | 1367 | 15,3% | +15,0% | 11500 | -0,2% | 1604 | 13,9% | +44,8% |
| | | | | Dez. | 31 | 21625 | -1,6% | 2283 | 10,6% | +16,3% | 10836 | -2,6% | 1127 | 10,4% | +5,5% | 10789 | -0,7% | 1156 | 10,7% | +29,2% |
| | | | | Qrtl 4 | 92 | 21480 | -5,8% | 2652 | 12,3% | +25,7% | 9924 | -13,5% | 1240 | 12,5% | +11,5% | 11556 | +2,0% | 1412 | 12,2% | +41,5% |
| 3860 | B 6 | 4234 | Okt. | 3 | 14237 | +11,3% | 2460 | 17,3% | +13,5% | 6753 | +15,6% | 1174 | 17,4% | +11,1% | 7484 | +7,7% | 1286 | 17,2% | +15,8% | |
| | | | 3860 | Nov. | 6 | 11407 | +3,1% | 2848 | 25,0% | +18,0% | 5758 | +2,7% | 1311 | 22,8% | +10,3% | 5649 | +3,5% | 1537 | 27,2% | +25,6% |
| | | | | Dez. | 0 | 11007 | +3,3% | 1961 | 17,8% | +5,7% | 5581 | +3,1% | 1020 | 18,3% | +12,1% | 5426 | +3,6% | 941 | 17,3% | -0,4% |
| | | | | Qrtl 4 | 9 | 12226 | +6,2% | 2418 | 19,8% | +12,9% | 6034 | +7,4% | 1167 | 19,3% | +11,1% | 6192 | +5,2% | 1251 | 20,2% | +14,6% |
| 3861 | L 82 | 4131 | Okt. | 31 | 4958 | +3,1% | 194 | 3,9% | +26,8% | 2589 | +10,8% | 120 | 4,6% | +27,7% | 2369 | -4,2% | 74 | 3,1% | +25,4% | |
| | | | 3861 | Nov. | 30 | 5293 | +2,5% | 200 | 3,8% | +12,4% | 2698 | +7,7% | 121 | 4,5% | +11,0% | 2595 | -2,4% | 79 | 3,0% | +14,5% |
| | | | | Dez. | 21 | 4435 | -2,4% | 156 | 3,5% | +20,9% | 2156 | -1,9% | 92 | 4,3% | +17,9% | 2279 | -2,9% | 64 | 2,8% | +25,5% |
| | | | | Qrtl 4 | 82 | 4891 | +1,2% | 183 | 3,7% | +19,6% | 2478 | +5,7% | 111 | 4,5% | +19,4% | 2412 | -3,2% | 72 | 3,0% | +20,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | |
| 3862 | L 15 | 3336 | Okt. | 31 | 2888 | -15,7% | 106 | 3,7% | -24,3% | 1433 | -17,2% | 52 | 3,6% | -26,8% | 1454 | -14,2% | 54 | 3,7% | -21,7% | |
| | | | 3862 | Nov. | 30 | 3743 | -2,3% | 168 | 4,5% | -0,6% | 1896 | -1,9% | 85 | 4,5% | -1,2% | 1847 | -2,7% | 83 | 4,5% | +0,0% |
| | | | Dez. | 31 | 3441 | -0,1% | 134 | 3,9% | +4,7% | 1748 | +0,2% | 70 | 4,0% | +9,4% | 1693 | -0,4% | 65 | 3,8% | +3,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 3353 | -5,9% | 136 | 4,1% | -6,2% | 1690 | -6,2% | 69 | 4,1% | -6,8% | 1663 | -5,7% | 67 | 4,0% | -6,9% | |
| 3863 | L 172 | 4636 | Okt. | 31 | 3278 | +8,2% | 219 | 6,7% | +26,6% | 1615 | +5,6% | 109 | 6,7% | +22,5% | 1663 | +10,8% | 110 | 6,6% | +31,0% | |
| | | | 3863 | Nov. | 30 | 3402 | +8,8% | 225 | 6,6% | +2,3% | 1677 | +8,8% | 109 | 6,5% | +1,9% | 1725 | +8,9% | 117 | 6,8% | +4,5% |
| | | | Dez. | 31 | 3098 | +1,5% | 175 | 5,6% | +8,7% | 1526 | +1,1% | 82 | 5,4% | +1,2% | 1572 | +1,9% | 93 | 5,9% | +17,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 3258 | +6,2% | 206 | 6,3% | +12,0% | 1605 | +5,1% | 100 | 6,2% | +8,7% | 1653 | +7,2% | 106 | 6,4% | +15,2% | |
| 3864 | L 230 | 4433 | Okt. | 31 | 1216 | +9,5% | 69 | 5,7% | +19,0% | 597 | +7,0% | 33 | 5,5% | +10,0% | 619 | +12,3% | 36 | 5,8% | +33,3% | |
| | | | 3864 | Nov. | 30 | 1175 | -6,0% | 73 | 6,2% | -6,4% | 578 | -6,2% | 36 | 6,2% | -10,0% | 596 | -5,8% | 37 | 6,2% | -2,6% |
| | | | Dez. | 31 | 1029 | -14,0% | 52 | 5,1% | -35,8% | 503 | -15,0% | 25 | 5,0% | -37,5% | 526 | -13,1% | 27 | 5,1% | -34,1% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1139 | -3,9% | 64 | 5,6% | -11,1% | 559 | -5,1% | 31 | 5,5% | -16,2% | 580 | -2,7% | 33 | 5,7% | -5,7% | |
| 3865 | L 63 | 4138 | Okt. | 31 | 4901 | +8,9% | 331 | 6,8% | +30,3% | 2482 | +11,3% | 169 | 6,8% | +36,3% | 2419 | +6,6% | 162 | 6,7% | +24,6% | |
| | | | 3865 | Nov. | 30 | 5281 | +8,3% | 368 | 7,0% | +19,9% | 2641 | +8,6% | 185 | 7,0% | +21,7% | 2640 | +7,9% | 184 | 7,0% | +18,7% |
| | | | Dez. | 31 | 4649 | +3,0% | 267 | 5,7% | +13,1% | 2327 | +3,1% | 137 | 5,9% | +12,3% | 2322 | +3,0% | 130 | 5,6% | +14,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4940 | +6,8% | 322 | 6,5% | +21,5% | 2482 | +7,7% | 164 | 6,6% | +23,3% | 2458 | +5,9% | 158 | 6,4% | +18,8% | |
| 3867 | L 66 | 4133 | Okt. | 31 | 6950 | -3,7% | 667 | 9,6% | +11,2% | 3463 | -3,2% | 335 | 9,7% | +10,9% | 3488 | -4,2% | 331 | 9,5% | +10,7% | |
| | | | 3867 | Nov. | 30 | 7284 | +0,1% | 753 | 10,3% | +2,0% | 3591 | -0,6% | 368 | 10,2% | +0,3% | 3693 | +0,7% | 385 | 10,4% | +4,1% |
| | | | Dez. | 31 | 6877 | +0,1% | 503 | 7,3% | -6,0% | 3407 | +0,4% | 258 | 7,6% | -4,8% | 3470 | -0,2% | 245 | 7,1% | -7,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 7035 | -1,2% | 640 | 9,1% | +2,7% | 3486 | -1,1% | 320 | 9,2% | +2,2% | 3549 | -1,3% | 320 | 9,0% | +3,2% | |
| 3868 | L 70 | 4034 | Okt. | 0 | 1367 | -64,4% | 133 | 9,7% | -59,2% | 737 | -62,3% | 63 | 8,5% | -63,2% | 630 | -66,5% | 69 | 11,0% | -55,8% | |
| | | | 3868 | Nov. | 0 | 4703 | +11,4% | 489 | 10,4% | +12,2% | 2472 | +15,4% | 221 | 8,9% | -3,1% | 2231 | +7,3% | 268 | 12,0% | +28,2% |
| | | | Dez. | 24 | 3556 | -2,5% | 352 | 9,9% | +16,6% | 1798 | -2,6% | 189 | 10,5% | +14,5% | 1758 | -2,3% | 163 | 9,3% | +19,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 24 | 3192 | -18,1% | 323 | 10,1% | -8,8% | 1660 | -16,2% | 157 | 9,5% | -16,0% | 1532 | -20,1% | 166 | 10,8% | -0,6% | |
| 3869 | L 8 | 3132 | Okt. | 31 | 2730 | -1,2% | 249 | 9,1% | -4,2% | 1371 | -1,6% | 130 | 9,5% | -3,7% | 1359 | -0,9% | 120 | 8,8% | -4,0% | |
| | | | 3869 | Nov. | 30 | 2936 | +0,8% | 301 | 10,3% | -6,2% | 1474 | +1,1% | 156 | 10,6% | -5,5% | 1462 | +0,4% | 145 | 9,9% | -7,1% |
| | | | Dez. | 31 | 2610 | -1,4% | 230 | 8,8% | -2,1% | 1316 | -1,3% | 121 | 9,2% | +1,7% | 1293 | -1,7% | 109 | 8,4% | -5,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2756 | -0,6% | 260 | 9,4% | -4,4% | 1386 | -0,6% | 135 | 9,7% | -3,6% | 1370 | -0,7% | 124 | 9,1% | -6,1% | |
| 3870 | L 159 | 4435 | Okt. | 31 | 2964 | +9,2% | 186 | 6,3% | +23,2% | 1542 | +11,7% | 95 | 6,2% | +25,0% | 1421 | +6,4% | 91 | 6,4% | +21,3% | |
| | | | 3870 | Nov. | 30 | 2816 | +0,6% | 212 | 7,5% | +12,2% | 1450 | +1,2% | 111 | 7,7% | +16,8% | 1366 | -0,1% | 102 | 7,5% | +8,5% |
| | | | Dez. | 31 | 2370 | -1,7% | 145 | 6,1% | +8,2% | 1198 | -2,5% | 73 | 6,1% | +5,8% | 1171 | -0,8% | 72 | 6,1% | +10,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2716 | +2,9% | 181 | 6,7% | +14,6% | 1396 | +3,7% | 93 | 6,7% | +16,3% | 1319 | +1,9% | 88 | 6,7% | +12,8% | |
| 3871 | L 141 | 4438 | Okt. | 31 | 5962 | +5,5% | 433 | 7,3% | +12,5% | 2973 | +7,6% | 221 | 7,4% | +20,8% | 2988 | +3,4% | 212 | 7,1% | +5,0% | |
| | | | 3871 | Nov. | 30 | 5782 | -4,5% | 409 | 7,1% | +0,7% | 2885 | -3,4% | 207 | 7,2% | +6,7% | 2897 | -5,5% | 201 | 6,9% | -5,2% |
| | | | Dez. | 31 | 4824 | -5,9% | 282 | 5,8% | -9,0% | 2386 | -5,8% | 137 | 5,7% | -8,7% | 2438 | -6,1% | 144 | 5,9% | -10,6% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5520 | -1,5% | 374 | 6,8% | +1,9% | 2746 | -0,5% | 188 | 6,8% | +7,4% | 2773 | -2,6% | 186 | 6,7% | -2,6% | |
| 3872 | L 145 | 4437 | Okt. | 31 | 1827 | -33,6% | 149 | 8,2% | -21,2% | 901 | -35,9% | 76 | 8,4% | -35,0% | 926 | -31,0% | 73 | 7,9% | +1,4% | |
| | | | 3872 | Nov. | 30 | 2046 | -27,5% | 166 | 8,1% | -15,3% | 1014 | -28,4% | 85 | 8,4% | -15,0% | 1032 | -26,6% | 81 | 7,8% | -15,6% |
| | | | Dez. | 31 | 2398 | -3,2% | 139 | 5,8% | -1,4% | 1201 | -3,6% | 72 | 6,0% | -1,4% | 1197 | -2,9% | 67 | 5,6% | -1,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2091 | -22,0% | 151 | 7,2% | -13,7% | 1039 | -23,4% | 78 | 7,5% | -18,8% | 1052 | -20,7% | 73 | 6,9% | -7,6% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3873 | L 187 | 4738 | Okt. | 3 | 5750 | -12,8% | 349 | 6,1% | +6,1% | 2656 | -18,7% | 166 | 6,3% | +7,1% | 3095 | -7,1% | 183 | 5,9% | +5,8% |
| | | 3873 | Nov. | 30 | 6583 | -5,0% | 386 | 5,9% | +6,0% | 3213 | -6,2% | 184 | 5,7% | +8,2% | 3371 | -3,9% | 203 | 6,0% | +5,2% |
| | | | Dez. | 31 | 5971 | -3,1% | 269 | 4,5% | +2,3% | 2946 | -4,1% | 129 | 4,4% | +4,9% | 3025 | -2,0% | 140 | 4,6% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 64 | 6096 | -7,0% | 334 | 5,5% | +5,0% | 2935 | -9,7% | 159 | 5,4% | +6,7% | 3161 | -4,4% | 175 | 5,5% | +3,6% |
| 3874 | L 92 | 4232 | Okt. | 28 | 9002 | +13,6% | 262 | 2,9% | +16,4% | 4534 | +11,4% | 129 | 2,8% | +14,2% | 4468 | +16,0% | 134 | 3,0% | +18,6% |
| | | 3874 | Nov. | 7 | 8875 | +14,1% | 290 | 3,3% | +16,5% | 4526 | +14,0% | 147 | 3,2% | +19,5% | 4349 | +14,3% | 143 | 3,3% | +13,5% |
| | | | Dez. | 0 | 7231 | -1,2% | 188 | 2,6% | -2,6% | 3592 | -4,0% | 93 | 2,6% | -2,1% | 3638 | +1,8% | 95 | 2,6% | -4,0% |
| | | | Qrtl 4 | 35 | 8364 | +9,0% | 246 | 2,9% | +10,8% | 4214 | +7,3% | 123 | 2,9% | +11,8% | 4149 | +10,8% | 124 | 3,0% | +10,7% |
| 3875 | L 55 | 3938 | Okt. | 31 | 2972 | +23,8% | 202 | 6,8% | +23,9% | 1466 | +22,5% | 101 | 6,9% | +18,8% | 1505 | +25,0% | 101 | 6,7% | +29,5% |
| | | 3875 | Nov. | 23 | 3200 | +27,3% | 223 | 7,0% | +25,3% | 1578 | +25,8% | 108 | 6,8% | +18,7% | 1622 | +28,8% | 115 | 7,1% | +32,2% |
| | | | Dez. | 8 | 2767 | +19,0% | 160 | 5,8% | +12,7% | 1358 | +16,4% | 76 | 5,6% | +7,0% | 1410 | +21,7% | 84 | 6,0% | +20,0% |
| | | | Qrtl 4 | 62 | 2977 | +23,4% | 194 | 6,5% | +20,5% | 1466 | +21,7% | 95 | 6,5% | +15,9% | 1511 | +25,2% | 100 | 6,6% | +28,2% |
| 3876 | B 246 | 3933 | Okt. | 31 | 6411 | -4,2% | 452 | 7,1% | -7,2% | 3220 | -4,2% | 227 | 7,0% | -8,1% | 3191 | -4,2% | 226 | 7,1% | -5,8% |
| | | 3876 | Nov. | 30 | 7034 | -4,6% | 504 | 7,2% | -2,3% | 3543 | -4,2% | 254 | 7,2% | -1,2% | 3490 | -4,9% | 249 | 7,1% | -3,9% |
| | | | Dez. | 31 | 5397 | -16,6% | 345 | 6,4% | -11,5% | 2716 | -16,4% | 170 | 6,3% | -13,3% | 2682 | -16,7% | 175 | 6,5% | -9,8% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 6272 | -8,3% | 433 | 6,9% | -6,5% | 3155 | -8,1% | 217 | 6,9% | -6,9% | 3117 | -8,4% | 216 | 6,9% | -6,1% |
| 3877 | L 51 | 3936 | Okt. | 27 | 8871 | +9,1% | 234 | 2,6% | +14,7% | 4447 | +10,6% | 114 | 2,6% | +17,5% | 4424 | +7,6% | 120 | 2,7% | +12,1% |
| | | 3877 | Nov. | 0 | 9245 | +4,4% | 254 | 2,7% | +10,4% | 4662 | +6,6% | 126 | 2,7% | +16,7% | 4583 | +2,2% | 127 | 2,8% | +4,1% |
| | | | Dez. | 0 | 8186 | -1,7% | 193 | 2,4% | +11,6% | 4012 | -2,2% | 95 | 2,4% | +17,3% | 4174 | -1,1% | 98 | 2,3% | +6,5% |
| | | | Qrtl 4 | 27 | 8762 | +3,9% | 227 | 2,6% | +12,4% | 4371 | +5,0% | 112 | 2,6% | +17,9% | 4392 | +2,9% | 115 | 2,6% | +7,5% |
| 3878 | L 171 | 4537 | Okt. | 31 | 11834 | -5,5% | 443 | 3,7% | -8,7% | 6217 | -5,4% | 231 | 3,7% | -13,5% | 5617 | -5,5% | 211 | 3,8% | -3,2% |
| | | 3878 | Nov. | 30 | 13398 | -1,5% | 558 | 4,2% | +0,7% | 7051 | -1,7% | 292 | 4,1% | -2,0% | 6347 | -1,3% | 266 | 4,2% | +3,9% |
| | | | Dez. | 31 | 10982 | -5,1% | 403 | 3,7% | -9,4% | 5760 | -4,1% | 213 | 3,7% | -10,9% | 5222 | -6,2% | 190 | 3,6% | -7,8% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 12057 | -3,9% | 467 | 3,9% | -5,5% | 6335 | -3,7% | 245 | 3,9% | -8,6% | 5722 | -4,3% | 222 | 3,9% | -1,8% |
| 3879 | L 151 | 4335 | Okt. | 31 | 4845 | -13,7% | 772 | 15,9% | -10,2% | 2456 | -16,1% | 387 | 15,8% | -15,3% | 2389 | -11,1% | 385 | 16,1% | -4,7% |
| | | 3879 | Nov. | 30 | 5216 | -10,0% | 939 | 18,0% | -7,5% | 2643 | -14,2% | 463 | 17,5% | -15,0% | 2572 | -5,3% | 476 | 18,5% | +1,3% |
| | | | Dez. | 31 | 4890 | -11,5% | 833 | 17,0% | +3,1% | 2533 | -12,9% | 418 | 16,5% | -1,9% | 2357 | -9,9% | 415 | 17,6% | +8,4% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4981 | -11,7% | 847 | 17,0% | -5,2% | 2543 | -14,4% | 422 | 16,6% | -11,2% | 2438 | -8,8% | 425 | 17,4% | +1,7% |
| 3880 | L 178 | 4737 | Okt. | 31 | 621 | -93,8% | 21 | 3,4% | -95,8% | 298 | -94,4% | 10 | 3,4% | -96,5% | 323 | -93,2% | 12 | 3,7% | -94,6% |
| | | 3880 | Nov. | 30 | 692 | -93,9% | 45 | 6,5% | -93,1% | 352 | -93,8% | 21 | 6,0% | -93,8% | 340 | -94,0% | 24 | 7,1% | -92,5% |
| | | | Dez. | 31 | 6639 | -35,0% | 287 | 4,3% | -43,6% | 3288 | -35,5% | 147 | 4,5% | -43,2% | 3351 | -34,5% | 140 | 4,2% | -44,0% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2672 | -74,6% | 119 | 4,5% | -78,6% | 1323 | -75,2% | 60 | 4,5% | -79,5% | 1349 | -73,9% | 59 | 4,4% | -77,7% |
| 3881 | L 172 | 4637 | Okt. | 31 | 9761 | +0,1% | 752 | 7,7% | -13,3% | 4767 | +0,7% | 352 | 7,4% | -8,3% | 4994 | -0,5% | 400 | 8,0% | -17,0% |
| | | 3881 | Nov. | 30 | 10762 | +3,3% | 874 | 8,1% | -2,1% | 5276 | +4,2% | 415 | 7,9% | -1,0% | 5486 | +2,5% | 459 | 8,4% | -3,2% |
| | | | Dez. | 31 | 9298 | -2,5% | 619 | 6,7% | -11,1% | 4567 | -1,8% | 297 | 6,5% | -9,5% | 4731 | -3,3% | 322 | 6,8% | -12,5% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 9931 | +0,3% | 747 | 7,5% | -8,7% | 4865 | +1,1% | 354 | 7,3% | -6,1% | 5066 | -0,4% | 393 | 7,8% | -10,9% |
| 3882 | L 24 | 4132 | Okt. | 31 | 3415 | +2,5% | 370 | 10,8% | +55,5% | 1727 | +4,6% | 192 | 11,1% | +57,4% | 1688 | +0,3% | 177 | 10,5% | +51,3% |
| | | 3882 | Nov. | 30 | 3619 | +0,2% | 397 | 11,0% | +26,4% | 1836 | +3,2% | 222 | 12,1% | +38,8% | 1784 | -2,6% | 176 | 9,9% | +14,3% |
| | | | Dez. | 31 | 3074 | -5,4% | 206 | 6,7% | -4,2% | 1567 | -2,9% | 114 | 7,3% | +4,6% | 1508 | -7,7% | 92 | 6,1% | -13,2% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 3367 | -0,8% | 324 | 9,6% | +27,1% | 1708 | +1,7% | 176 | 10,3% | +35,4% | 1658 | -3,3% | 148 | 8,9% | +18,4% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|---------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | |
| 3883 | L 72 | 4235 | Okt. | 30 | 2738 | +91,6% | 357 | 13,0% | +117,7% | 1372 | +113,0% | 176 | 12,8% | +155,1% | 1366 | +74,0% | 181 | 13,3% | +90,5% | |
| | | | 3883 | Nov. | 17 | 2823 | +87,9% | 377 | 13,4% | +100,5% | 1435 | +114,8% | 188 | 13,1% | +164,8% | 1388 | +66,4% | 189 | 13,6% | +62,9% |
| | | | Dez. | 8 | 2412 | +96,1% | 275 | 11,4% | +133,1% | 1184 | +110,3% | 135 | 11,4% | +164,7% | 1229 | +84,3% | 140 | 11,4% | +109,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 55 | 2656 | +91,6% | 336 | 12,7% | +115,4% | 1329 | +113,0% | 166 | 12,5% | +159,4% | 1327 | +74,4% | 170 | 12,8% | +84,8% | |
| 3884 | L 30 | 3437 | Okt. | 31 | 5363 | -7,0% | 211 | 3,9% | -1,4% | 2752 | -7,8% | 106 | 3,9% | -2,8% | 2611 | -6,1% | 106 | 4,1% | +0,0% | |
| | | | 3884 | Nov. | 30 | 5516 | -8,7% | 251 | 4,6% | -1,6% | 2817 | -9,3% | 126 | 4,5% | -3,1% | 2700 | -8,0% | 126 | 4,7% | +0,0% |
| | | | Dez. | 31 | 5123 | -9,5% | 164 | 3,2% | -17,6% | 2627 | -10,0% | 83 | 3,2% | -18,6% | 2497 | -9,0% | 80 | 3,2% | -17,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5332 | -8,4% | 208 | 3,9% | -6,7% | 2731 | -9,0% | 105 | 3,8% | -7,1% | 2601 | -7,7% | 104 | 4,0% | -4,6% | |
| 3885 | L 172 | 4635 | Okt. | 31 | 2601 | +3,6% | 321 | 12,3% | +23,9% | 1295 | +3,5% | 163 | 12,6% | +27,3% | 1306 | +3,7% | 158 | 12,1% | +20,6% | |
| | | | 3885 | Nov. | 30 | 2597 | -1,8% | 318 | 12,2% | +6,4% | 1295 | -1,8% | 159 | 12,3% | +6,7% | 1302 | -1,9% | 160 | 12,3% | +6,7% |
| | | | Dez. | 31 | 2396 | -1,2% | 263 | 11,0% | +13,9% | 1178 | -2,8% | 125 | 10,6% | +7,8% | 1218 | +0,4% | 138 | 11,3% | +19,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2530 | +0,2% | 301 | 11,9% | +14,4% | 1255 | -0,4% | 149 | 11,9% | +13,7% | 1275 | +0,7% | 152 | 11,9% | +15,2% | |
| 3886 | B 190 | 3133 | Okt. | 31 | 5534 | -5,1% | 467 | 8,4% | -17,9% | 2785 | -4,0% | 232 | 8,3% | -15,6% | 2749 | -6,2% | 234 | 8,5% | -20,1% | |
| | | | 3886 | Nov. | 30 | 5853 | -1,5% | 593 | 10,1% | -6,8% | 2930 | -1,7% | 289 | 9,9% | -7,1% | 2923 | -1,3% | 304 | 10,4% | -6,7% |
| | | | Dez. | 31 | 5276 | -4,0% | 416 | 7,9% | -12,8% | 2660 | -4,5% | 208 | 7,8% | -13,3% | 2616 | -3,4% | 208 | 8,0% | -12,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5551 | -3,5% | 491 | 8,8% | -12,3% | 2790 | -3,4% | 243 | 8,7% | -11,6% | 2761 | -3,7% | 248 | 9,0% | -13,0% | |
| 3887 | B 248 | 3332 | Okt. | 31 | 3374 | -0,5% | 297 | 8,8% | -12,6% | 1672 | -1,5% | 137 | 8,2% | -16,5% | 1702 | +0,5% | 160 | 9,4% | -9,1% | |
| | | | 3887 | Nov. | 30 | 3154 | +2,0% | 376 | 11,9% | +4,4% | 1558 | +2,1% | 178 | 11,4% | +8,5% | 1596 | +1,9% | 198 | 12,4% | +1,0% |
| | | | Dez. | 31 | 2933 | -0,9% | 278 | 9,5% | +0,7% | 1499 | -1,1% | 138 | 9,2% | +1,5% | 1434 | -0,6% | 140 | 9,8% | -0,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 3154 | +0,2% | 316 | 10,0% | -2,8% | 1576 | -0,3% | 151 | 9,6% | -1,9% | 1577 | +0,6% | 165 | 10,5% | -3,5% | |
| 3888 | B 188 | 3438 | Okt. | 31 | 4499 | +26,6% | 619 | 13,8% | +36,3% | 2209 | +23,2% | 286 | 12,9% | +31,2% | 2291 | +30,0% | 334 | 14,6% | +41,5% | |
| | | | 3888 | Nov. | 30 | 4244 | +26,7% | 675 | 15,9% | +28,3% | 2070 | +23,0% | 305 | 14,7% | +21,0% | 2174 | +30,4% | 370 | 17,0% | +35,0% |
| | | | Dez. | 31 | 3665 | +16,5% | 477 | 13,0% | +14,4% | 1815 | +14,5% | 221 | 12,2% | +10,0% | 1850 | +18,5% | 255 | 13,8% | +18,6% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4135 | +23,4% | 589 | 14,2% | +26,7% | 2031 | +20,4% | 270 | 13,3% | +21,1% | 2104 | +26,5% | 319 | 15,2% | +31,8% | |
| 3889 | B 188 | 3533 | Okt. | 31 | 4366 | -3,9% | 507 | 11,6% | -1,6% | 2162 | -3,8% | 223 | 10,3% | -2,6% | 2204 | -4,0% | 283 | 12,8% | -1,0% | |
| | | | 3889 | Nov. | 30 | 4522 | +1,2% | 560 | 12,4% | +7,9% | 2252 | +2,0% | 248 | 11,0% | +5,5% | 2270 | +0,5% | 312 | 13,7% | +9,9% |
| | | | Dez. | 31 | 3948 | +0,9% | 410 | 10,4% | +5,1% | 1982 | +2,0% | 191 | 9,6% | +7,9% | 1966 | -0,1% | 219 | 11,1% | +2,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4276 | -0,7% | 491 | 11,5% | +3,6% | 2131 | -0,0% | 220 | 10,3% | +3,3% | 2145 | -1,3% | 271 | 12,6% | +3,8% | |
| 3890 | B 107 | 3238 | Okt. | 31 | 3016 | -14,2% | 270 | 9,0% | -27,2% | 1487 | -16,2% | 126 | 8,5% | -30,8% | 1529 | -12,1% | 144 | 9,4% | -23,8% | |
| | | | 3890 | Nov. | 30 | 3066 | -11,2% | 314 | 10,2% | -20,9% | 1525 | -12,0% | 145 | 9,5% | -24,1% | 1541 | -10,5% | 169 | 11,0% | -18,0% |
| | | | Dez. | 31 | 2661 | -13,9% | 221 | 8,3% | -27,8% | 1341 | -14,3% | 106 | 7,9% | -27,9% | 1321 | -13,5% | 115 | 8,7% | -27,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2913 | -13,1% | 268 | 9,2% | -25,1% | 1450 | -14,2% | 125 | 8,6% | -27,7% | 1463 | -12,0% | 143 | 9,8% | -22,3% | |
| 3891 | B 107 | 4240 | Okt. | 31 | 4789 | +6,2% | 397 | 8,3% | +12,5% | 2396 | +5,0% | 202 | 8,4% | +15,4% | 2393 | +7,4% | 196 | 8,2% | +9,5% | |
| | | | 3891 | Nov. | 30 | 4901 | +5,3% | 425 | 8,7% | +4,4% | 2444 | +3,9% | 212 | 8,7% | +4,4% | 2457 | +6,7% | 213 | 8,7% | +4,4% |
| | | | Dez. | 31 | 4373 | -1,1% | 307 | 7,0% | -11,0% | 2187 | -0,8% | 155 | 7,1% | -7,7% | 2187 | -1,4% | 152 | 7,0% | -14,1% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4685 | +3,5% | 376 | 8,0% | +2,2% | 2341 | +2,8% | 189 | 8,1% | +3,8% | 2344 | +4,2% | 187 | 8,0% | +0,5% | |
| 3892 | B 246a | 4035 | Okt. | 31 | 2343 | +29,3% | 263 | 11,2% | +59,4% | 1169 | +32,7% | 132 | 11,3% | +78,4% | 1174 | +26,2% | 131 | 11,2% | +42,4% | |
| | | | 3892 | Nov. | 30 | 2181 | +10,4% | 194 | 8,9% | +2,1% | 1072 | +9,1% | 93 | 8,7% | -4,1% | 1109 | +11,6% | 101 | 9,1% | +8,6% |
| | | | Dez. | 31 | 1874 | +4,3% | 157 | 8,4% | +6,8% | 928 | +2,1% | 78 | 8,4% | -2,5% | 946 | +6,4% | 79 | 8,4% | +17,9% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2132 | +14,6% | 205 | 9,6% | +22,8% | 1056 | +14,3% | 101 | 9,6% | +21,7% | 1076 | +14,8% | 103 | 9,6% | +22,6% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | |
| 3893 | B 1 | 3638 | Okt. | 31 | 5091 | +13,8% | 536 | 10,5% | +56,7% | 2522 | +14,2% | 246 | 9,8% | +54,7% | 2569 | +13,5% | 290 | 11,3% | +58,5% | |
| | | | 3893 | Nov. | 30 | 5628 | +12,3% | 688 | 12,2% | +63,8% | 2781 | +11,4% | 315 | 11,3% | +56,7% | 2847 | +13,2% | 373 | 13,1% | +70,3% |
| | | | Dez. | 31 | 4775 | -1,6% | 479 | 10,0% | +2,1% | 2392 | -1,8% | 227 | 9,5% | +0,4% | 2383 | -1,5% | 252 | 10,6% | +3,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5159 | +8,0% | 567 | 11,0% | +38,3% | 2563 | +7,7% | 262 | 10,2% | +34,4% | 2597 | +8,3% | 304 | 11,7% | +41,4% | |
| 3894 | L 50 | 4035 | Okt. | 31 | 6460 | +9,2% | 700 | 10,8% | +12,7% | 3211 | +9,8% | 339 | 10,6% | +11,5% | 3249 | +8,6% | 361 | 11,1% | +13,9% | |
| | | | 3894 | Nov. | 30 | 7094 | +9,0% | 837 | 11,8% | +17,2% | 3506 | +9,7% | 408 | 11,6% | +14,6% | 3588 | +8,4% | 429 | 12,0% | +19,8% |
| | | | Dez. | 31 | 5867 | +1,1% | 542 | 9,2% | -5,7% | 2919 | +2,0% | 268 | 9,2% | -6,3% | 2948 | +0,3% | 274 | 9,3% | -5,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 6467 | +6,5% | 692 | 10,7% | +8,8% | 3209 | +7,3% | 338 | 10,5% | +7,3% | 3258 | +5,8% | 354 | 10,9% | +10,3% | |
| 3895 | B 246a | 3833 | Okt. | 31 | 2494 | -6,7% | 674 | 27,0% | -19,1% | 1231 | -4,7% | 324 | 26,3% | -16,9% | 1263 | -8,5% | 350 | 27,7% | -21,0% | |
| | | | 3895 | Nov. | 30 | 2560 | +4,1% | 741 | 28,9% | +3,2% | 1275 | +3,4% | 360 | 28,2% | +2,3% | 1285 | +4,8% | 381 | 29,6% | +4,1% |
| | | | Dez. | 31 | 2196 | +16,0% | 681 | 31,0% | +78,7% | 1092 | +15,1% | 328 | 30,0% | +76,3% | 1104 | +16,9% | 353 | 32,0% | +81,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2415 | +3,2% | 698 | 28,9% | +8,6% | 1199 | +3,6% | 337 | 28,1% | +9,1% | 1217 | +2,9% | 361 | 29,7% | +8,1% | |
| 3896 | B 183 | 4338 | Okt. | 31 | 9045 | +29,0% | 1407 | 15,6% | +59,0% | 4458 | +24,2% | 708 | 15,9% | +54,2% | 4587 | +34,0% | 700 | 15,3% | +64,3% | |
| | | | 3896 | Nov. | 30 | 9343 | +17,1% | 1438 | 15,4% | +40,4% | 4615 | +13,7% | 721 | 15,6% | +34,8% | 4728 | +20,7% | 717 | 15,2% | +46,6% |
| | | | Dez. | 31 | 7159 | +2,8% | 926 | 12,9% | +7,9% | 3565 | +1,7% | 471 | 13,2% | +5,6% | 3594 | +3,8% | 455 | 12,7% | +10,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 8507 | +16,3% | 1255 | 14,8% | +36,3% | 4208 | +13,3% | 632 | 15,0% | +31,9% | 4298 | +19,5% | 623 | 14,5% | +41,0% | |
| 3897 | B 2 | 4938 | Okt. | 31 | 8853 | +0,7% | 1806 | 20,4% | +5,6% | 4484 | +0,9% | 919 | 20,5% | +7,6% | 4369 | +0,4% | 888 | 20,3% | +3,7% | |
| | | | 3897 | Nov. | 30 | 9131 | +0,8% | 1978 | 21,7% | -0,3% | 4661 | +1,5% | 1015 | 21,8% | +2,0% | 4471 | +0,1% | 964 | 21,6% | -2,4% |
| | | | Dez. | 31 | 8148 | -2,8% | 1560 | 19,1% | -7,0% | 4151 | -2,6% | 788 | 19,0% | -5,6% | 3997 | -3,0% | 772 | 19,3% | -8,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 8706 | -0,4% | 1779 | 20,4% | -0,6% | 4429 | -0,0% | 906 | 20,5% | +1,3% | 4277 | -0,8% | 873 | 20,4% | -2,5% | |
| 3898 | B 2 | 4042 | Okt. | 31 | 4754 | +3,6% | 430 | 9,0% | -8,5% | 2361 | +2,7% | 208 | 8,8% | -10,0% | 2394 | +4,6% | 222 | 9,3% | -7,1% | |
| | | | 3898 | Nov. | 30 | 4541 | +1,6% | 475 | 10,5% | -8,8% | 2267 | +0,9% | 234 | 10,3% | -9,3% | 2274 | +2,3% | 241 | 10,6% | -8,4% |
| | | | Dez. | 31 | 4173 | +1,3% | 356 | 8,5% | -8,5% | 2099 | +1,6% | 180 | 8,6% | -4,8% | 2073 | +0,9% | 176 | 8,5% | -12,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4489 | +2,2% | 420 | 9,4% | -8,5% | 2242 | +1,8% | 207 | 9,2% | -8,4% | 2247 | +2,7% | 213 | 9,5% | -9,0% | |
| 3899 | B 107 | 4040 | Okt. | 26 | 1942 | +3,7% | 381 | 19,6% | +0,0% | 990 | +5,7% | 197 | 19,9% | +5,9% | 952 | +1,8% | 184 | 19,3% | -5,2% | |
| | | | 3899 | Nov. | 30 | 1758 | +13,8% | 427 | 24,3% | +10,1% | 882 | +13,5% | 211 | 23,9% | +10,5% | 876 | +14,1% | 215 | 24,5% | +9,1% |
| | | | Dez. | 31 | 1525 | +11,5% | 305 | 20,0% | +6,6% | 772 | +10,6% | 153 | 19,8% | +5,5% | 752 | +12,2% | 152 | 20,2% | +7,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 87 | 1741 | +9,1% | 370 | 21,3% | +5,4% | 881 | +9,6% | 187 | 21,2% | +7,5% | 860 | +8,7% | 183 | 21,3% | +3,4% | |
| 3900 | B 176 | 4736 | Okt. | 31 | 4402 | +4,1% | 379 | 8,6% | -6,2% | 2227 | +2,6% | 194 | 8,7% | -6,7% | 2175 | +5,8% | 185 | 8,5% | -5,6% | |
| | | | 3900 | Nov. | 30 | 4435 | +15,0% | 420 | 9,5% | -1,9% | 2253 | +14,5% | 218 | 9,7% | -1,8% | 2182 | +15,4% | 203 | 9,3% | -1,5% |
| | | | Dez. | 31 | 3448 | +1,7% | 286 | 8,3% | -8,3% | 1742 | +1,2% | 146 | 8,4% | -6,4% | 1706 | +2,3% | 140 | 8,2% | -10,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4091 | +7,0% | 361 | 8,8% | -5,2% | 2072 | +6,1% | 185 | 8,9% | -5,1% | 2019 | +7,9% | 176 | 8,7% | -5,4% | |
| 3901 | A 9 | 4539 | Okt. | 24 | 64991 | +2,1% | 11140 | 17,1% | +6,0% | 32815 | +1,1% | 5601 | 17,1% | +5,2% | 32176 | +3,1% | 5539 | 17,2% | +6,8% | |
| | | | 3901 | Nov. | 30 | 59175 | +1,1% | 12290 | 20,8% | +3,8% | 29467 | +1,9% | 6154 | 20,9% | +4,7% | 29708 | +0,2% | 6136 | 20,7% | +2,8% |
| | | | Dez. | 31 | 55255 | -1,7% | 9418 | 17,0% | -2,4% | 28447 | -1,6% | 4861 | 17,1% | -1,6% | 26807 | -1,8% | 4557 | 17,0% | -3,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 59814 | +0,5% | 10935 | 18,3% | +2,6% | 30252 | +0,5% | 5532 | 18,3% | +2,9% | 29562 | +0,6% | 5403 | 18,3% | +2,3% | |
| 3902 | A 9 | 4539 | Okt. | 0 | 75828 | -2,8% | 15042 | 19,8% | +1,7% | 38093 | -4,1% | 7527 | 19,8% | +0,6% | 37736 | -1,5% | 7515 | 19,9% | +2,9% | |
| | | | 3902 | Nov. | 30 | 70454 | -3,3% | 17616 | 25,0% | +1,2% | 35257 | -2,4% | 9257 | 26,3% | +3,1% | 35197 | -4,3% | 8359 | 23,7% | -0,8% |
| | | | Dez. | 31 | 66711 | -3,9% | 13977 | 21,0% | -3,5% | 34391 | -3,0% | 7575 | 22,0% | -2,3% | 32320 | -4,7% | 6402 | 19,8% | -5,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 71004 | -3,3% | 15522 | 21,9% | -0,1% | 35921 | -3,2% | 8107 | 22,6% | +0,6% | 35083 | -3,4% | 7415 | 21,1% | -0,9% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 24 | 66050 | -7,4% | 14067 | 21,3% | +0,6% | 32444 | -10,1% | 7084 | 21,8% | +0,0% | 33606 | -4,7% | 6984 | 20,8% | +1,1% |
| | | | Nov. | 30 | 61639 | -4,9% | 15714 | 25,5% | +0,2% | 30302 | -4,7% | 7915 | 26,1% | +1,2% | 31337 | -5,1% | 7799 | 24,9% | -0,8% |
| | | | Dez. | 31 | 59574 | -3,1% | 12380 | 20,8% | -2,5% | 30187 | -3,0% | 6386 | 21,2% | -1,5% | 29387 | -3,2% | 5994 | 20,4% | -3,7% |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 62429 | -5,3% | 14036 | 22,5% | -0,5% | 30985 | -6,2% | 7120 | 23,0% | -0,0% | 31444 | -4,4% | 6916 | 22,0% | -1,0% |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | 64565 | -5,4% | 14306 | 22,2% | +2,3% | 32142 | -6,8% | 7275 | 22,6% | +3,4% | 32424 | -3,9% | 7032 | 21,7% | +1,2% |
| | | | Nov. | 7 | 59304 | -3,5% | 15725 | 26,5% | +0,8% | 29105 | -3,2% | 7841 | 26,9% | +1,4% | 30200 | -3,8% | 7884 | 26,1% | +0,3% |
| | | | Dez. | 31 | 56895 | -2,7% | 12355 | 21,7% | -3,0% | 28882 | -2,3% | 6332 | 21,9% | -1,7% | 28013 | -3,1% | 6023 | 21,5% | -4,2% |
| | | | Qrtl 4 | 38 | 60265 | -3,9% | 14111 | 23,4% | +0,2% | 30053 | -4,2% | 7142 | 23,8% | +1,1% | 30212 | -3,6% | 6970 | 23,1% | -0,8% |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 24 | 74963 | -0,6% | 15021 | 20,0% | +1,9% | 38035 | -1,4% | 7679 | 20,2% | +0,3% | 36928 | +0,3% | 7342 | 19,9% | +3,7% |
| | | | Nov. | 30 | 68008 | -0,8% | 16837 | 24,8% | +3,3% | 33642 | -1,0% | 8539 | 25,4% | +3,4% | 34366 | -0,6% | 8298 | 24,1% | +3,1% |
| | | | Dez. | 31 | 64401 | -1,3% | 13020 | 20,2% | -1,7% | 32767 | -1,5% | 6770 | 20,7% | -1,3% | 31634 | -1,1% | 6250 | 19,8% | -2,1% |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 69136 | -0,9% | 14939 | 21,6% | +1,3% | 34827 | -1,3% | 7653 | 22,0% | +0,9% | 34309 | -0,4% | 7286 | 21,2% | +1,7% |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 24 | 60070 | -0,4% | 10165 | 16,9% | +7,7% | 30489 | +2,5% | 5201 | 17,1% | +13,7% | 29581 | -3,2% | 4964 | 16,8% | +2,1% |
| | | | Nov. | 30 | 61590 | +1,6% | 11591 | 18,8% | +7,5% | 31462 | +5,3% | 5999 | 19,1% | +13,7% | 30128 | -2,1% | 5592 | 18,6% | +1,5% |
| | | | Dez. | 31 | 56057 | -0,8% | 9020 | 16,1% | +1,5% | 29063 | +5,7% | 4770 | 16,4% | +12,7% | 26994 | -7,0% | 4251 | 15,7% | -8,7% |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 59213 | +0,1% | 10244 | 17,3% | +5,7% | 30325 | +4,5% | 5316 | 17,5% | +13,4% | 28888 | -4,0% | 4928 | 17,1% | -1,5% |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 31 | 33599 | +0,0% | 8514 | 25,3% | -2,2% | 16470 | +1,6% | 4115 | 25,0% | -1,6% | 17129 | -1,4% | 4399 | 25,7% | -2,8% |
| | | | Nov. | 30 | 33937 | +2,8% | 10084 | 29,7% | -0,4% | 16706 | +3,3% | 4959 | 29,7% | -0,8% | 17231 | +2,2% | 5126 | 29,7% | +0,0% |
| | | | Dez. | 31 | 33333 | -2,4% | 7903 | 23,7% | -5,2% | 15814 | -3,0% | 3777 | 23,9% | -4,8% | 17519 | -1,9% | 4126 | 23,6% | -5,6% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 33620 | +0,1% | 8820 | 26,2% | -2,5% | 16326 | +0,6% | 4276 | 26,2% | -2,3% | 17294 | -0,4% | 4544 | 26,3% | -2,7% |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 31 | 42646 | +1,0% | 8909 | 20,9% | +4,9% | 21306 | +1,0% | 4323 | 20,3% | +5,3% | 21340 | +1,1% | 4586 | 21,5% | +4,4% |
| | | | Nov. | 30 | 43941 | +4,1% | 10624 | 24,2% | +6,4% | 22004 | +4,7% | 5201 | 23,6% | +6,8% | 21937 | +3,5% | 5423 | 24,7% | +6,0% |
| | | | Dez. | 31 | 39637 | +0,7% | 8136 | 20,5% | -0,2% | 19398 | +0,9% | 3914 | 20,2% | +1,0% | 20239 | +0,4% | 4222 | 20,9% | -1,2% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 42054 | +1,9% | 9208 | 21,9% | +3,9% | 20891 | +2,2% | 4471 | 21,4% | +4,5% | 21164 | +1,7% | 4736 | 22,4% | +3,2% |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 24 | 36581 | +10,4% | 6800 | 18,6% | +12,9% | 18863 | +11,8% | 3531 | 18,7% | +13,4% | 17718 | +9,0% | 3269 | 18,5% | +12,5% |
| | | | Nov. | 30 | 33946 | +9,1% | 7415 | 21,8% | +14,7% | 16663 | +6,8% | 3719 | 22,3% | +13,3% | 17283 | +11,5% | 3697 | 21,4% | +16,1% |
| | | | Dez. | 31 | 30595 | +3,1% | 5364 | 17,5% | +4,5% | 16071 | +1,9% | 2823 | 17,6% | +2,0% | 14524 | +4,5% | 2541 | 17,5% | +7,5% |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 33705 | +7,7% | 6517 | 19,3% | +11,1% | 17205 | +6,9% | 3354 | 19,5% | +9,9% | 16500 | +8,4% | 3163 | 19,2% | +12,4% |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 12 | 32702 | +5,5% | 7216 | 22,1% | +12,0% | 16379 | +4,9% | 3670 | 22,4% | +11,6% | 16323 | +6,0% | 3545 | 21,7% | +12,4% |
| | | | Nov. | 0 | 30997 | +2,9% | 7935 | 25,6% | +10,9% | 14936 | +0,5% | 3953 | 26,5% | +11,6% | 16061 | +5,1% | 3982 | 24,8% | +10,2% |
| | | | Dez. | 0 | 27856 | -1,1% | 5842 | 21,0% | +3,6% | 14506 | -2,2% | 3055 | 21,1% | +3,5% | 13351 | +0,1% | 2787 | 20,9% | +3,7% |
| | | | Qrtl 4 | 12 | 30513 | +2,5% | 6988 | 22,9% | +9,1% | 15277 | +1,1% | 3555 | 23,3% | +9,1% | 15236 | +3,9% | 3432 | 22,5% | +9,0% |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | 31173 | +4,7% | 7443 | 23,9% | +14,0% | 15731 | +5,5% | 3715 | 23,6% | +13,5% | 15442 | +3,9% | 3728 | 24,1% | +14,4% |
| | | | Nov. | 0 | 28842 | +7,5% | 7892 | 27,4% | +11,6% | 14106 | +6,4% | 3800 | 26,9% | +8,5% | 14737 | +8,5% | 4092 | 27,8% | +14,7% |
| | | | Dez. | 0 | 26053 | +2,6% | 5795 | 22,2% | +3,7% | 13793 | +2,2% | 2932 | 21,3% | +0,4% | 12260 | +2,9% | 2862 | 23,3% | +7,2% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 28688 | +4,9% | 7034 | 24,5% | +10,1% | 14548 | +4,7% | 3479 | 23,9% | +7,8% | 14140 | +5,1% | 3555 | 25,1% | +12,4% |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 31 | 32569 | +5,2% | 7837 | 24,1% | +13,1% | 16563 | +5,5% | 3989 | 24,1% | +12,6% | 16006 | +4,9% | 3848 | 24,0% | +13,6% |
| | | | Nov. | 30 | 30764 | +8,1% | 8666 | 28,2% | +14,3% | 15120 | +7,1% | 4344 | 28,7% | +14,2% | 15644 | +9,1% | 4322 | 27,6% | +14,4% |
| | | | Dez. | 31 | 27800 | +2,4% | 6333 | 22,8% | +4,6% | 14894 | +3,0% | 3359 | 22,6% | +4,9% | 12906 | +1,7% | 2974 | 23,0% | +4,3% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 30374 | +5,2% | 7600 | 25,0% | +11,0% | 15530 | +5,1% | 3892 | 25,1% | +10,8% | 14844 | +5,3% | 3708 | 25,0% | +11,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 31 | 38500 | +2,9% | 8640 | 22,4% | +6,4% | 19039 | +2,8% | 4177 | 21,9% | +7,1% | 19461 | +2,9% | 4463 | 22,9% | +5,8% |
| | | | Nov. | 30 | 39117 | +5,9% | 10272 | 26,3% | +7,3% | 19400 | +6,4% | 5008 | 25,8% | +7,9% | 19716 | +5,4% | 5265 | 26,7% | +6,8% |
| | | | Dez. | 31 | 35743 | +2,2% | 7877 | 22,0% | +0,7% | 17232 | +2,4% | 3754 | 21,8% | +1,8% | 18511 | +2,0% | 4123 | 22,3% | -0,3% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 37772 | +3,7% | 8915 | 23,6% | +5,0% | 18548 | +3,9% | 4305 | 23,2% | +5,7% | 19224 | +3,4% | 4610 | 24,0% | +4,3% |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 31 | 43898 | +0,5% | 9160 | 20,9% | +4,7% | 21825 | +0,1% | 4547 | 20,8% | +4,7% | 22072 | +0,8% | 4614 | 20,9% | +4,7% |
| | | | Nov. | 30 | 45443 | +3,9% | 10906 | 24,0% | +6,5% | 22681 | +4,2% | 5450 | 24,0% | +6,9% | 22762 | +3,6% | 5457 | 24,0% | +6,3% |
| | | | Dez. | 31 | 41262 | +0,9% | 8367 | 20,3% | +0,4% | 20120 | +1,0% | 4097 | 20,4% | +1,2% | 21142 | +0,9% | 4270 | 20,2% | -0,3% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 43513 | +1,8% | 9462 | 21,7% | +4,0% | 21530 | +1,8% | 4690 | 21,8% | +4,4% | 21984 | +1,7% | 4773 | 21,7% | +3,7% |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 31 | 38538 | -3,2% | 8691 | 22,6% | +0,8% | 18995 | -3,6% | 4188 | 22,0% | +0,6% | 19544 | -2,8% | 4503 | 23,0% | +0,9% |
| | | | Nov. | 30 | 38894 | -0,6% | 10406 | 26,8% | +1,8% | 19194 | -0,2% | 5055 | 26,3% | +2,2% | 19700 | -1,0% | 5351 | 27,2% | +1,5% |
| | | | Dez. | 31 | 35836 | -2,9% | 8030 | 22,4% | -4,1% | 17278 | -2,6% | 3835 | 22,2% | -3,3% | 18558 | -3,2% | 4196 | 22,6% | -4,9% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 37744 | -2,2% | 9027 | 23,9% | -0,4% | 18481 | -2,1% | 4352 | 23,5% | +0,0% | 19263 | -2,3% | 4676 | 24,3% | -0,7% |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 31 | 40522 | -3,2% | 9156 | 22,6% | +0,8% | 19988 | -3,5% | 4390 | 22,0% | +0,4% | 20533 | -3,0% | 4766 | 23,2% | +1,1% |
| | | | Nov. | 30 | 41323 | -0,8% | 11095 | 26,8% | +2,5% | 20402 | -0,4% | 5366 | 26,3% | +2,8% | 20921 | -1,3% | 5730 | 27,4% | +2,3% |
| | | | Dez. | 31 | 37876 | -3,5% | 8567 | 22,6% | -4,1% | 18289 | -3,1% | 4073 | 22,3% | -3,4% | 19587 | -3,9% | 4494 | 22,9% | -4,8% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 39892 | -2,5% | 9590 | 24,0% | -0,1% | 19551 | -2,3% | 4601 | 23,5% | +0,1% | 20341 | -2,7% | 4988 | 24,5% | -0,3% |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 31 | 2992 | +3,9% | 184 | 6,1% | -11,1% | 1477 | +2,0% | 94 | 6,4% | -12,1% | 1515 | +5,9% | 89 | 5,9% | -11,0% |
| | | | Nov. | 30 | 2590 | -1,1% | 194 | 7,5% | -11,4% | 1302 | -1,7% | 100 | 7,7% | -11,5% | 1288 | -0,4% | 94 | 7,3% | -11,3% |
| | | | Dez. | 31 | 2282 | -2,2% | 141 | 6,2% | -11,9% | 1136 | -2,7% | 71 | 6,3% | -11,3% | 1146 | -1,8% | 70 | 6,1% | -12,5% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2622 | +0,5% | 173 | 6,6% | -11,3% | 1305 | -0,6% | 88 | 6,7% | -12,0% | 1317 | +1,5% | 84 | 6,4% | -11,6% |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 31 | 2252 | -2,4% | 207 | 9,2% | -12,3% | 1117 | -7,7% | 102 | 9,1% | -17,1% | 1135 | +3,4% | 105 | 9,3% | -7,1% |
| | | | Nov. | 30 | 1947 | -22,2% | 186 | 9,6% | -36,7% | 967 | -22,8% | 90 | 9,3% | -40,4% | 980 | -21,5% | 96 | 9,8% | -33,3% |
| | | | Dez. | 31 | 1933 | -7,0% | 164 | 8,5% | -11,8% | 965 | -6,9% | 85 | 8,8% | -10,5% | 969 | -7,1% | 79 | 8,2% | -14,1% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2045 | -10,9% | 186 | 9,1% | -21,8% | 1017 | -12,7% | 92 | 9,0% | -25,2% | 1028 | -8,9% | 93 | 9,0% | -19,8% |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 31 | 4297 | +10,7% | 680 | 15,8% | +43,5% | 2223 | +9,6% | 348 | 15,7% | +38,6% | 2074 | +11,9% | 333 | 16,1% | +49,3% |
| | | | Nov. | 30 | 4312 | +4,0% | 637 | 14,8% | +18,2% | 2243 | +3,8% | 333 | 14,8% | +16,8% | 2069 | +4,2% | 304 | 14,7% | +19,7% |
| | | | Dez. | 31 | 3571 | +5,1% | 530 | 14,8% | +38,4% | 1832 | +3,0% | 266 | 14,5% | +31,0% | 1739 | +7,3% | 264 | 15,2% | +46,7% |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4057 | +6,6% | 615 | 15,2% | +32,3% | 2098 | +5,6% | 315 | 15,0% | +28,0% | 1959 | +7,8% | 300 | 15,3% | +37,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 | Okt. | 11 | 3355 | +10,0% | 48 | 1,4% | -12,7% | 1698 | +5,0% | 23 | 1,4% | -11,5% | 1657 | +15,6% | 25 | 1,5% | -16,7% |
| | | 3801 | Nov. | 8 | 2968 | +4,4% | 45 | 1,5% | -18,2% | 1484 | +4,6% | 21 | 1,4% | -25,0% | 1483 | +4,1% | 24 | 1,6% | -14,3% |
| | | | Dez. | 12 | 2743 | -1,2% | 37 | 1,3% | -9,8% | 1374 | -0,1% | 17 | 1,2% | -10,5% | 1369 | -2,2% | 20 | 1,5% | -13,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3018 | +3,9% | 43 | 1,4% | -15,7% | 1517 | +2,2% | 20 | 1,3% | -16,7% | 1501 | +5,7% | 23 | 1,5% | -14,8% |
| 3802 | B 79 | 4031 | Okt. | 3 | 2236 | -6,9% | 46 | 2,1% | -6,1% | 1114 | -5,8% | 24 | 2,2% | +0,0% | 1122 | -8,0% | 22 | 2,0% | -12,0% |
| | | 3802 | Nov. | 2 | 2286 | -5,6% | 40 | 1,7% | -28,6% | 1135 | -4,1% | 20 | 1,8% | -20,0% | 1151 | -7,0% | 21 | 1,8% | -32,3% |
| | | | Dez. | 12 | 2134 | -6,0% | 39 | 1,8% | -18,8% | 1059 | -5,0% | 19 | 1,8% | +0,0% | 1076 | -6,9% | 19 | 1,8% | -34,5% |
| | | | Qrtl 4 | 17 | 2209 | -6,5% | 42 | 1,9% | -16,0% | 1098 | -5,3% | 21 | 1,9% | -8,7% | 1111 | -7,6% | 21 | 1,9% | -25,0% |
| 3803 | B 81 | 4131 | Okt. | 11 | 10671 | -2,4% | 193 | 1,8% | -4,9% | 5304 | -2,4% | 102 | 1,9% | -1,0% | 5367 | -2,4% | 91 | 1,7% | -9,9% |
| | | 3803 | Nov. | 8 | 9766 | -4,3% | 175 | 1,8% | +4,2% | 4883 | -3,8% | 94 | 1,9% | +13,3% | 4883 | -4,9% | 81 | 1,7% | -4,7% |
| | | | Dez. | 12 | 9258 | -1,4% | 151 | 1,6% | +9,4% | 4575 | -1,8% | 81 | 1,8% | +12,5% | 4684 | -1,0% | 69 | 1,5% | +4,5% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 9890 | -3,3% | 172 | 1,7% | +0,0% | 4913 | -3,3% | 92 | 1,9% | +5,7% | 4978 | -3,2% | 80 | 1,6% | -5,9% |
| 3804 | A 9 | 4140 | Okt. | 11 | 59496 | -3,7% | 3709 | 6,2% | -4,5% | 30233 | -8,6% | 2144 | 7,1% | -6,7% | 29263 | +1,9% | 1565 | 5,3% | -1,4% |
| | | 3804 | Nov. | 8 | 46572 | -5,4% | 3758 | 8,1% | -4,0% | 22691 | -11,7% | 2223 | 9,8% | -6,6% | 23882 | +1,6% | 1535 | 6,4% | +0,0% |
| | | | Dez. | 12 | 42297 | +0,6% | 2577 | 6,1% | -12,3% | 22083 | +1,1% | 1553 | 7,0% | -15,3% | 20215 | +0,2% | 1024 | 5,1% | -7,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 49503 | -4,5% | 3283 | 6,6% | -8,2% | 25132 | -8,2% | 1936 | 7,7% | -10,6% | 24372 | -0,5% | 1348 | 5,5% | -4,6% |
| 3805 | B 100 | 4438 | Okt. | 11 | 16513 | -1,2% | 596 | 3,6% | +9,6% | 8191 | -3,5% | 320 | 3,9% | +11,1% | 8322 | +1,3% | 276 | 3,3% | +7,8% |
| | | 3805 | Nov. | 8 | 16465 | -1,5% | 595 | 3,6% | -0,2% | 8210 | -2,3% | 324 | 3,9% | +1,3% | 8254 | -0,6% | 271 | 3,3% | -1,8% |
| | | | Dez. | 12 | 14693 | -4,1% | 458 | 3,1% | -3,2% | 7446 | -4,8% | 249 | 3,3% | -4,2% | 7247 | -3,4% | 209 | 2,9% | -1,9% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 15796 | -2,8% | 542 | 3,4% | +1,5% | 7907 | -4,1% | 294 | 3,7% | +2,4% | 7888 | -1,4% | 249 | 3,2% | +0,8% |
| 3806 | L 50 | 4236 | Okt. | 11 | 1204 | +61,8% | 47 | 3,9% | +56,7% | 668 | +69,5% | 26 | 3,9% | +85,7% | 537 | +53,4% | 21 | 3,9% | +31,3% |
| | | 3806 | Nov. | 8 | 1085 | +20,0% | 45 | 4,1% | +2,3% | 571 | +6,3% | 25 | 4,4% | +19,0% | 514 | +40,1% | 21 | 4,1% | -8,7% |
| | | | Dez. | 12 | 1033 | +34,0% | 68 | 6,6% | +223,8% | 551 | +28,1% | 37 | 6,7% | +184,6% | 482 | +40,9% | 31 | 6,4% | +244,4% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1107 | +39,1% | 55 | 5,0% | +77,4% | 598 | +34,7% | 30 | 5,0% | +100,0% | 510 | +44,9% | 25 | 4,9% | +66,7% |
| 3807 | B 81 | 3935 | Okt. | 11 | 12950 | -12,0% | 271 | 2,1% | -25,8% | 6396 | -13,7% | 135 | 2,1% | -26,6% | 6554 | -10,3% | 136 | 2,1% | -24,9% |
| | | 3807 | Nov. | 8 | 11558 | -14,5% | 252 | 2,2% | -18,2% | 5765 | -15,4% | 125 | 2,2% | -14,4% | 5793 | -13,6% | 127 | 2,2% | -21,6% |
| | | | Dez. | 12 | 11943 | -9,0% | 238 | 2,0% | -14,1% | 5933 | -10,0% | 119 | 2,0% | -15,0% | 6011 | -7,9% | 119 | 2,0% | -13,1% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 12201 | -12,0% | 253 | 2,1% | -21,2% | 6054 | -13,2% | 126 | 2,1% | -20,8% | 6147 | -10,7% | 127 | 2,1% | -21,1% |
| 3808 | B 187 | 4139 | Okt. | 11 | 3823 | -12,6% | 157 | 4,1% | -0,6% | 1950 | -13,0% | 80 | 4,1% | -3,6% | 1873 | -12,2% | 77 | 4,1% | +2,7% |
| | | 3808 | Nov. | 8 | 3554 | -11,3% | 147 | 4,1% | +0,7% | 1799 | -13,0% | 78 | 4,3% | +1,3% | 1756 | -9,4% | 69 | 3,9% | +0,0% |
| | | | Dez. | 12 | 3340 | -8,9% | 112 | 3,4% | -11,1% | 1700 | -8,5% | 59 | 3,5% | -13,2% | 1640 | -9,4% | 54 | 3,3% | -6,9% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3566 | -11,8% | 137 | 3,8% | -4,9% | 1814 | -12,2% | 71 | 3,9% | -6,6% | 1752 | -11,2% | 66 | 3,8% | -2,9% |
| 3809 | A 9 | 4639 | Okt. | 0 | 70887 | -1,3% | 4666 | 6,6% | -4,9% | 35803 | -3,8% | 2587 | 7,2% | -10,7% | 35084 | +1,3% | 2079 | 5,9% | +3,5% |
| | | 3809 | Nov. | 0 | 59927 | -0,0% | 4960 | 8,3% | -0,7% | 28975 | -1,8% | 2772 | 9,6% | -4,4% | 30951 | +1,7% | 2189 | 7,1% | +4,4% |
| | | | Dez. | 0 | 53127 | +0,9% | 3463 | 6,5% | -12,5% | 27517 | +2,9% | 1983 | 7,2% | -13,3% | 25610 | -1,2% | 1479 | 5,8% | -11,4% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 61184 | -1,8% | 4276 | 7,0% | -7,3% | 30834 | -2,6% | 2401 | 7,8% | -10,9% | 30350 | -0,8% | 1875 | 6,2% | -2,3% |
| 3810 | A 2 | 3738 | Okt. | 11 | 52353 | +0,1% | 6059 | 11,6% | -1,5% | 25902 | +2,7% | 3410 | 13,2% | +0,1% | 26450 | -2,4% | 2649 | 10,0% | -3,6% |
| | | 3810 | Nov. | 8 | 45282 | +5,4% | 6724 | 14,8% | +5,7% | 20867 | +5,9% | 3735 | 17,9% | +5,8% | 24415 | +4,9% | 2989 | 12,2% | +5,5% |
| | | | Dez. | 0 | 41118 | +5,2% | 4584 | 11,1% | -2,8% | 21271 | +4,4% | 2660 | 12,5% | -0,2% | 19848 | +6,1% | 1923 | 9,7% | -6,2% |
| | | | Qrtl 4 | 19 | 46179 | +1,7% | 5659 | 12,3% | -1,2% | 22810 | +3,1% | 3203 | 14,0% | +0,3% | 23369 | +0,4% | 2456 | 10,5% | -3,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3811 | A 9 | 4239 | Okt. | 0 | 60009 | -3,3% | 2942 | 4,9% | -1,3% | 30512 | -4,5% | 1691 | 5,5% | -3,3% | 29497 | -1,9% | 1251 | 4,2% | +1,5% |
| | | 3811 | Nov. | 0 | 49636 | +1,1% | 3080 | 6,2% | -1,3% | 24264 | +1,2% | 1810 | 7,5% | -2,4% | 25372 | +1,1% | 1270 | 5,0% | +0,4% |
| | | | Dez. | 0 | 44505 | +4,7% | 2131 | 4,8% | -16,2% | 23254 | +6,3% | 1273 | 5,5% | -18,3% | 21252 | +3,0% | 858 | 4,0% | -12,9% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 51331 | -1,4% | 2664 | 5,2% | -7,2% | 26090 | -1,4% | 1560 | 6,0% | -8,9% | 25241 | -1,4% | 1104 | 4,4% | -4,7% |
| 3812 | L 230 | 4533 | Okt. | 0 | 3437 | +16,0% | 55 | 1,6% | +12,2% | 1741 | +16,9% | 25 | 1,4% | +8,7% | 1696 | +15,1% | 29 | 1,7% | +11,5% |
| | | 3812 | Nov. | 0 | 2806 | +3,4% | 44 | 1,6% | -4,3% | 1380 | +2,5% | 21 | 1,5% | -12,5% | 1426 | +4,2% | 24 | 1,7% | +9,1% |
| | | | Dez. | 0 | 2474 | +0,6% | 49 | 2,0% | +28,9% | 1214 | +0,5% | 25 | 2,1% | +38,9% | 1260 | +0,6% | 25 | 2,0% | +19,0% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 2901 | +6,3% | 50 | 1,7% | +11,1% | 1444 | +6,4% | 24 | 1,7% | +14,3% | 1458 | +6,3% | 26 | 1,8% | +13,0% |
| 3813 | B 180 | 4334 | Okt. | 7 | 7413 | +7,7% | 220 | 3,0% | -13,4% | 3840 | +9,2% | 117 | 3,0% | -12,7% | 3573 | +6,1% | 103 | 2,9% | -14,2% |
| | | 3813 | Nov. | 8 | 6474 | -6,8% | 220 | 3,4% | -4,3% | 3332 | -4,6% | 129 | 3,9% | +0,0% | 3142 | -9,0% | 92 | 2,9% | -8,9% |
| | | | Dez. | 8 | 5356 | -12,3% | 156 | 2,9% | -12,4% | 2677 | -12,7% | 85 | 3,2% | -15,8% | 2679 | -11,9% | 72 | 2,7% | -6,5% |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 6374 | -4,0% | 195 | 3,1% | -12,2% | 3258 | -3,0% | 107 | 3,3% | -12,3% | 3116 | -5,0% | 88 | 2,8% | -12,0% |
| 3814 | B 2 | 4141 | Okt. | 11 | 11349 | -1,9% | 233 | 2,1% | +9,9% | 5671 | -1,6% | 115 | 2,0% | +6,5% | 5678 | -2,2% | 118 | 2,1% | +13,5% |
| | | 3814 | Nov. | 8 | 10426 | -3,3% | 206 | 2,0% | +9,0% | 5175 | -3,1% | 106 | 2,0% | +6,0% | 5251 | -3,5% | 100 | 1,9% | +11,1% |
| | | | Dez. | 12 | 9899 | -1,6% | 156 | 1,6% | -1,9% | 4921 | -1,2% | 80 | 1,6% | +2,6% | 4977 | -2,0% | 76 | 1,5% | -5,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 10549 | -2,8% | 196 | 1,9% | +4,3% | 5253 | -2,5% | 99 | 1,9% | +3,1% | 5297 | -3,1% | 97 | 1,8% | +5,4% |
| 3815 | B 91 | 4737 | Okt. | 11 | 8585 | +5,1% | 385 | 4,5% | -4,7% | 4279 | +8,9% | 187 | 4,4% | +0,5% | 4306 | +1,7% | 199 | 4,6% | -8,3% |
| | | 3815 | Nov. | 8 | 8526 | +5,2% | 368 | 4,3% | +5,1% | 4138 | +4,7% | 178 | 4,3% | +5,3% | 4388 | +5,7% | 189 | 4,3% | +4,4% |
| | | | Dez. | 12 | 7346 | -4,1% | 319 | 4,3% | +7,4% | 3585 | -5,9% | 153 | 4,3% | +5,5% | 3761 | -2,3% | 166 | 4,4% | +8,5% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 8090 | +1,4% | 355 | 4,4% | +0,3% | 3974 | +2,0% | 172 | 4,3% | +2,4% | 4116 | +0,8% | 183 | 4,4% | -1,6% |
| 3816 | B 87 | 4837 | Okt. | 11 | 10319 | -2,3% | 293 | 2,8% | +7,3% | 5220 | -1,9% | 141 | 2,7% | +4,4% | 5098 | -2,7% | 152 | 3,0% | +10,1% |
| | | 3816 | Nov. | 8 | 10227 | -1,7% | 251 | 2,5% | +5,5% | 5152 | -2,4% | 123 | 2,4% | +0,0% | 5075 | -1,0% | 127 | 2,5% | +9,5% |
| | | | Dez. | 12 | 9065 | -1,1% | 206 | 2,3% | +20,5% | 4563 | -0,9% | 99 | 2,2% | +22,2% | 4503 | -1,3% | 106 | 2,4% | +19,1% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 9810 | -2,4% | 248 | 2,5% | +7,8% | 4948 | -2,4% | 120 | 2,4% | +5,3% | 4862 | -2,5% | 128 | 2,6% | +10,3% |
| 3817 | L 85 | 4131 | Okt. | 11 | 4467 | +85,1% | 61 | 1,4% | +64,9% | 2809 | +116,7% | 39 | 1,4% | +105,3% | 1658 | +48,4% | 22 | 1,3% | +22,2% |
| | | 3817 | Nov. | 8 | 4038 | +97,0% | 67 | 1,7% | +116,1% | 2805 | +146,5% | 46 | 1,6% | +170,6% | 1233 | +35,2% | 21 | 1,7% | +61,5% |
| | | | Dez. | 12 | 2077 | +9,4% | 38 | 1,8% | +18,8% | 1168 | +9,9% | 20 | 1,7% | +11,1% | 909 | +8,7% | 18 | 2,0% | +38,5% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3431 | +60,0% | 54 | 1,6% | +63,6% | 2173 | +84,8% | 34 | 1,6% | +88,9% | 1258 | +29,8% | 20 | 1,6% | +33,3% |
| 3818 | B 184 | 3938 | Okt. | 11 | 3972 | -2,0% | 193 | 4,9% | +7,8% | 1967 | -3,5% | 90 | 4,6% | +3,4% | 2005 | -0,3% | 104 | 5,2% | +13,0% |
| | | 3818 | Nov. | 8 | 3750 | -3,7% | 147 | 3,9% | -11,4% | 1887 | -2,6% | 72 | 3,8% | -8,9% | 1863 | -4,8% | 75 | 4,0% | -13,8% |
| | | | Dez. | 12 | 3324 | -10,5% | 124 | 3,7% | -13,3% | 1643 | -10,9% | 61 | 3,7% | -12,9% | 1682 | -10,0% | 63 | 3,7% | -13,7% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3664 | -6,0% | 155 | 4,2% | -4,9% | 1821 | -6,5% | 74 | 4,1% | -6,3% | 1843 | -5,4% | 81 | 4,4% | -3,6% |
| 3819 | B 1 | 3836 | Okt. | 9 | 5482 | -10,8% | 122 | 2,2% | +50,6% | 2743 | -12,4% | 57 | 2,1% | +39,0% | 2739 | -9,1% | 65 | 2,4% | +62,5% |
| | | 3819 | Nov. | 8 | 6093 | -5,3% | 97 | 1,6% | +2,1% | 3019 | -7,7% | 48 | 1,6% | -4,0% | 3074 | -2,9% | 49 | 1,6% | +8,9% |
| | | | Dez. | 12 | 5709 | -0,9% | 76 | 1,3% | +5,6% | 2862 | -3,3% | 37 | 1,3% | +5,7% | 2848 | +1,7% | 39 | 1,4% | +5,4% |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 5728 | -6,0% | 98 | 1,7% | +19,5% | 2860 | -8,1% | 47 | 1,6% | +11,9% | 2868 | -3,9% | 51 | 1,8% | +27,5% |
| 3820 | B 71 | 3333 | Okt. | 11 | 4396 | -3,3% | 279 | 6,3% | -13,9% | 2201 | -3,5% | 137 | 6,2% | -9,9% | 2196 | -3,1% | 142 | 6,5% | -17,4% |
| | | 3820 | Nov. | 8 | 3874 | -2,7% | 265 | 6,8% | -9,6% | 1935 | -3,0% | 127 | 6,6% | -11,8% | 1939 | -2,4% | 138 | 7,1% | -8,0% |
| | | | Dez. | 12 | 3392 | -4,8% | 198 | 5,8% | -10,8% | 1730 | -4,3% | 98 | 5,7% | -9,3% | 1662 | -5,4% | 101 | 6,1% | -11,4% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3873 | -4,8% | 244 | 6,3% | -13,5% | 1950 | -4,7% | 119 | 6,1% | -11,9% | 1923 | -4,8% | 125 | 6,5% | -15,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3821 | B 188 | 3437 | Okt. | 11 | 8771 | -2,2% | 309 | 3,5% | +0,0% | 4367 | -2,7% | 157 | 3,6% | -1,3% | 4404 | -1,8% | 152 | 3,5% | +1,3% |
| | | 3821 | Nov. | 8 | 8072 | -3,8% | 279 | 3,5% | -9,4% | 4009 | -4,4% | 139 | 3,5% | -10,9% | 4063 | -3,2% | 139 | 3,4% | -8,6% |
| | | | Dez. | 12 | 7621 | -3,2% | 222 | 2,9% | +0,9% | 3825 | -3,3% | 113 | 3,0% | +1,8% | 3797 | -3,1% | 109 | 2,9% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 8146 | -3,6% | 267 | 3,3% | -4,3% | 4065 | -4,0% | 135 | 3,3% | -4,9% | 4081 | -3,3% | 132 | 3,2% | -3,6% |
| 3822 | B 188 | 3433 | Okt. | 11 | 3416 | -5,4% | 109 | 3,2% | -6,0% | 1620 | -7,8% | 53 | 3,3% | -5,4% | 1796 | -3,1% | 56 | 3,1% | -6,7% |
| | | 3822 | Nov. | 8 | 3281 | -1,0% | 95 | 2,9% | +3,3% | 1571 | -0,6% | 47 | 3,0% | +6,8% | 1710 | -1,4% | 48 | 2,8% | +0,0% |
| | | | Dez. | 12 | 2973 | -2,5% | 76 | 2,6% | +4,1% | 1455 | -1,8% | 38 | 2,6% | +2,7% | 1518 | -3,1% | 38 | 2,5% | +5,6% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3209 | -4,0% | 93 | 2,9% | -2,1% | 1543 | -4,7% | 46 | 3,0% | +0,0% | 1666 | -3,5% | 47 | 2,8% | +4,1% |
| 3823 | B 184 | 4239 | Okt. | 11 | 5108 | -18,0% | 108 | 2,1% | -26,5% | 2830 | -14,3% | 55 | 1,9% | -38,9% | 2279 | -22,2% | 53 | 2,3% | -7,0% |
| | | 3823 | Nov. | 8 | 4435 | -16,8% | 101 | 2,3% | -11,4% | 2219 | -18,2% | 51 | 2,3% | -19,0% | 2216 | -15,3% | 50 | 2,3% | -2,0% |
| | | | Dez. | 12 | 4040 | -6,4% | 75 | 1,9% | -10,7% | 2012 | -6,7% | 37 | 1,8% | -19,6% | 2029 | -6,1% | 38 | 1,9% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 4521 | -15,5% | 93 | 2,1% | -20,5% | 2355 | -14,7% | 47 | 2,0% | -30,9% | 2166 | -16,3% | 46 | 2,1% | -6,1% |
| 3824 | B 6 | 4236 | Okt. | 9 | 6002 | +5,4% | 187 | 3,1% | +4,5% | 3037 | +5,2% | 101 | 3,3% | +4,1% | 2964 | +5,6% | 86 | 2,9% | +4,9% |
| | | 3824 | Nov. | 8 | 5183 | -3,2% | 156 | 3,0% | +9,9% | 2607 | -4,4% | 85 | 3,3% | +7,6% | 2577 | -1,9% | 70 | 2,7% | +11,1% |
| | | | Dez. | 12 | 4773 | -3,3% | 133 | 2,8% | +15,7% | 2402 | -3,9% | 71 | 3,0% | +16,4% | 2370 | -2,8% | 61 | 2,6% | +13,0% |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 5315 | -0,7% | 158 | 3,0% | +6,8% | 2680 | -1,3% | 85 | 3,2% | +6,3% | 2634 | -0,1% | 72 | 2,7% | +5,9% |
| 3825 | B 1 | 3733 | Okt. | 11 | 1796 | -11,2% | 52 | 2,9% | -27,8% | 937 | +1,6% | 25 | 2,7% | -19,4% | 859 | -21,9% | 27 | 3,1% | -34,1% |
| | | 3825 | Nov. | 8 | 1634 | -7,6% | 53 | 3,2% | +23,3% | 810 | -6,9% | 25 | 3,1% | +13,6% | 825 | -8,2% | 28 | 3,4% | +33,3% |
| | | | Dez. | 12 | 1432 | -3,8% | 35 | 2,4% | -5,4% | 709 | -4,3% | 16 | 2,3% | -11,1% | 723 | -3,1% | 19 | 2,6% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1613 | -9,2% | 46 | 2,9% | -13,2% | 816 | -3,8% | 22 | 2,7% | -8,3% | 798 | -14,0% | 24 | 3,0% | -17,2% |
| 3826 | L 29 | 3735 | Okt. | 11 | 8338 | +2,6% | 254 | 3,0% | -12,7% | 3955 | +3,4% | 125 | 3,2% | -3,1% | 4383 | +2,0% | 129 | 2,9% | -20,4% |
| | | 3826 | Nov. | 8 | 7754 | +1,8% | 248 | 3,2% | +4,6% | 3641 | -1,4% | 121 | 3,3% | -3,2% | 4113 | +4,8% | 127 | 3,1% | +13,4% |
| | | | Dez. | 12 | 6869 | -6,1% | 169 | 2,5% | -18,8% | 3274 | -8,3% | 80 | 2,4% | -23,1% | 3595 | -4,0% | 89 | 2,5% | -14,4% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 7619 | -1,3% | 219 | 2,9% | -12,0% | 3610 | -2,6% | 106 | 2,9% | -10,9% | 4008 | -0,1% | 113 | 2,8% | -12,4% |
| 3827 | B 242 | 4334 | Okt. | 11 | 3306 | -0,3% | 62 | 1,9% | +8,8% | 1670 | -0,7% | 30 | 1,8% | +11,1% | 1636 | +0,1% | 31 | 1,9% | +3,3% |
| | | 3827 | Nov. | 8 | 2417 | -10,1% | 51 | 2,1% | +2,0% | 1231 | -9,2% | 24 | 1,9% | +4,3% | 1186 | -11,1% | 27 | 2,3% | +3,8% |
| | | | Dez. | 12 | 2149 | -2,1% | 41 | 1,9% | +7,9% | 1063 | -3,5% | 20 | 1,9% | +11,1% | 1087 | -0,5% | 21 | 1,9% | +5,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2629 | -5,3% | 51 | 1,9% | +4,1% | 1322 | -5,6% | 25 | 1,9% | +8,7% | 1307 | -4,8% | 26 | 2,0% | +0,0% |
| 3828 | B 6 | 4538 | Okt. | 11 | 6238 | -5,9% | 132 | 2,1% | -11,4% | 2966 | -7,2% | 64 | 2,2% | -13,5% | 3272 | -4,6% | 69 | 2,1% | -9,2% |
| | | 3828 | Nov. | 8 | 6670 | +0,2% | 181 | 2,7% | +1,7% | 3143 | -2,8% | 88 | 2,8% | +0,0% | 3527 | +3,2% | 93 | 2,6% | +3,3% |
| | | | Dez. | 12 | 5465 | -4,8% | 119 | 2,2% | +3,5% | 2619 | -5,3% | 58 | 2,2% | +3,6% | 2846 | -4,3% | 61 | 2,1% | +1,7% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 6050 | -4,5% | 140 | 2,3% | -3,4% | 2877 | -6,1% | 68 | 2,4% | -4,2% | 3173 | -3,1% | 72 | 2,3% | -2,7% |
| 3829 | B 189 | 3236 | Okt. | 11 | 6338 | -2,7% | 227 | 3,6% | -2,2% | 3014 | -5,0% | 113 | 3,7% | -4,2% | 3324 | -0,5% | 114 | 3,4% | +0,0% |
| | | 3829 | Nov. | 8 | 5470 | +0,1% | 188 | 3,4% | -6,0% | 2664 | -0,9% | 98 | 3,7% | -2,0% | 2806 | +1,1% | 90 | 3,2% | -10,0% |
| | | | Dez. | 12 | 4973 | -1,9% | 144 | 2,9% | -3,4% | 2484 | -2,9% | 68 | 2,7% | -12,8% | 2489 | -1,0% | 76 | 3,1% | +7,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 5586 | -2,9% | 185 | 3,3% | -5,6% | 2718 | -4,2% | 92 | 3,4% | -8,0% | 2867 | -1,6% | 93 | 3,2% | -3,1% |
| 3830 | B 190 | 3136 | Okt. | 9 | 1163 | -67,5% | 54 | 4,6% | -68,8% | 556 | -68,4% | 27 | 4,9% | -69,0% | 607 | -66,6% | 27 | 4,4% | -68,6% |
| | | 3830 | Nov. | 8 | 2691 | -6,7% | 114 | 4,2% | -18,0% | 1305 | -6,6% | 57 | 4,4% | -16,2% | 1385 | -6,9% | 57 | 4,1% | -19,7% |
| | | | Dez. | 12 | 2574 | -3,0% | 98 | 3,8% | -6,7% | 1285 | -2,4% | 51 | 4,0% | -7,3% | 1289 | -3,6% | 47 | 3,6% | -6,0% |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 2104 | -31,8% | 86 | 4,1% | -39,0% | 1031 | -31,9% | 44 | 4,3% | -38,0% | 1072 | -31,7% | 42 | 3,9% | -40,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|--------|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | |
| 3831 | B 80 | 4536 | Okt. | 11 | 8650 | -2,7% | 162 | 1,9% | -3,0% | 4392 | -3,3% | 82 | 1,9% | -1,2% | 4258 | -1,9% | 80 | 1,9% | -4,8% | |
| | | | 3831 | Nov. | 8 | 8656 | -0,8% | 157 | 1,8% | +6,1% | 4554 | +2,4% | 85 | 1,9% | +19,7% | 4102 | -4,1% | 72 | 1,8% | -7,7% |
| | | | | Dez. | 12 | 7692 | -3,6% | 108 | 1,4% | -14,3% | 3887 | -4,1% | 51 | 1,3% | -10,5% | 3805 | -3,2% | 57 | 1,5% | -17,4% |
| | | | | Qrtl 4 | 31 | 8281 | -3,1% | 140 | 1,7% | -5,4% | 4238 | -2,7% | 71 | 1,7% | +0,0% | 4043 | -3,5% | 69 | 1,7% | -10,4% |
| 3832 | A 14 | 4236 | Okt. | 11 | 30509 | -0,8% | 2959 | 9,7% | +3,1% | 15085 | -3,7% | 1329 | 8,8% | +0,5% | 15424 | +2,2% | 1630 | 10,6% | +5,4% | |
| | | | 3832 | Nov. | 8 | 27151 | +0,3% | 3139 | 11,6% | +7,1% | 13311 | -0,6% | 1398 | 10,5% | +3,3% | 13840 | +1,3% | 1741 | 12,6% | +10,4% |
| | | | | Dez. | 12 | 25686 | -0,1% | 2247 | 8,7% | +5,5% | 12255 | -1,2% | 969 | 7,9% | +2,6% | 13431 | +0,9% | 1278 | 9,5% | +7,8% |
| | | | | Qrtl 4 | 31 | 27775 | -1,1% | 2730 | 9,8% | +3,4% | 13532 | -3,1% | 1208 | 8,9% | +0,2% | 14244 | +0,9% | 1522 | 10,7% | +6,1% |
| 3833 | A 14 | 4539 | Okt. | 9 | 38443 | -5,4% | 2935 | 7,6% | +1,9% | 19789 | -2,2% | 1652 | 8,3% | +27,1% | 18654 | -8,6% | 1283 | 6,9% | -18,8% | |
| | | | 3833 | Nov. | 8 | 35676 | -0,1% | 3147 | 8,8% | +9,7% | 18262 | +3,5% | 1793 | 9,8% | +40,4% | 17414 | -3,6% | 1354 | 7,8% | -14,9% |
| | | | | Dez. | 12 | 32413 | -1,8% | 2193 | 6,8% | -0,3% | 16852 | +5,2% | 1263 | 7,5% | +30,5% | 15562 | -8,4% | 930 | 6,0% | -24,5% |
| | | | | Qrtl 4 | 29 | 35395 | -3,8% | 2702 | 7,6% | +2,0% | 18258 | +0,7% | 1538 | 8,4% | +30,0% | 17137 | -8,1% | 1165 | 6,8% | -20,6% |
| 3834 | A 38 | 4738 | Okt. | 9 | 27989 | +1,8% | 2161 | 7,7% | +1,9% | 14097 | +2,7% | 1300 | 9,2% | +4,8% | 13892 | +0,9% | 862 | 6,2% | -2,0% | |
| | | | 3834 | Nov. | 8 | 24217 | +3,9% | 2373 | 9,8% | +9,6% | 11486 | +1,6% | 1452 | 12,6% | +13,3% | 12732 | +6,1% | 921 | 7,2% | +4,2% |
| | | | | Dez. | 12 | 21275 | +1,6% | 1545 | 7,3% | +3,3% | 11146 | +1,5% | 928 | 8,3% | +4,2% | 10129 | +1,7% | 617 | 6,1% | +2,2% |
| | | | | Qrtl 4 | 29 | 24416 | +0,9% | 1977 | 8,1% | +2,8% | 12280 | +0,9% | 1195 | 9,7% | +5,3% | 12136 | +0,9% | 782 | 6,4% | -0,9% |
| 3835 | A 2 | 3736 | Okt. | 11 | 60709 | -3,5% | 5975 | 9,8% | -3,2% | 30108 | -1,5% | 3387 | 11,2% | -1,8% | 30601 | -5,4% | 2588 | 8,5% | -4,9% | |
| | | | 3835 | Nov. | 8 | 55090 | +2,9% | 6685 | 12,1% | +8,9% | 25404 | +2,8% | 3733 | 14,7% | +10,4% | 29687 | +3,1% | 2952 | 9,9% | +7,0% |
| | | | | Dez. | 12 | 48447 | -0,6% | 4460 | 9,2% | -5,4% | 25413 | +1,6% | 2634 | 10,4% | -1,0% | 23034 | -2,8% | 1827 | 7,9% | -11,1% |
| | | | | Qrtl 4 | 31 | 54513 | -2,1% | 5572 | 10,2% | -1,8% | 27077 | -0,3% | 3185 | 11,8% | +0,5% | 27436 | -3,8% | 2387 | 8,7% | -4,9% |
| 3836 | A 2 | 3834 | Okt. | 10 | 70193 | -0,5% | 8198 | 11,7% | -3,3% | 35141 | +0,9% | 4789 | 13,6% | -0,7% | 35052 | -1,9% | 3409 | 9,7% | -6,7% | |
| | | | 3836 | Nov. | 8 | 62232 | +3,9% | 9040 | 14,5% | +8,5% | 29399 | +3,4% | 5150 | 17,5% | +8,3% | 32833 | +4,4% | 3890 | 11,8% | +8,7% |
| | | | | Dez. | 12 | 55791 | +0,7% | 6110 | 11,0% | -2,4% | 29984 | +2,2% | 3681 | 12,3% | -0,7% | 25807 | -0,9% | 2429 | 9,4% | -4,9% |
| | | | | Qrtl 4 | 30 | 62564 | -0,1% | 7607 | 12,2% | -1,2% | 31663 | +1,2% | 4453 | 14,1% | +0,5% | 30901 | -1,5% | 3154 | 10,2% | -3,5% |
| 3837 | A 2 | 3733 | Okt. | 10 | 70458 | +0,1% | 8334 | 11,8% | -4,4% | 34734 | +1,0% | 4743 | 13,7% | -1,6% | 35724 | -0,7% | 3591 | 10,1% | -7,9% | |
| | | | 3837 | Nov. | 8 | 61649 | +4,0% | 9158 | 14,9% | +7,4% | 28709 | +3,3% | 5063 | 17,6% | +8,3% | 32940 | +4,6% | 4096 | 12,4% | +6,3% |
| | | | | Dez. | 12 | 55311 | +0,7% | 6255 | 11,3% | -2,6% | 29399 | +2,6% | 3659 | 12,4% | +1,0% | 25913 | -1,4% | 2596 | 10,0% | -7,3% |
| | | | | Qrtl 4 | 30 | 62321 | +0,1% | 7742 | 12,4% | -2,0% | 31114 | +1,3% | 4406 | 14,2% | +0,6% | 31208 | -1,1% | 3336 | 10,7% | -5,2% |
| 3838 | A 14 | 3835 | Okt. | 10 | 33971 | -3,7% | 2809 | 8,3% | -0,8% | 16955 | -5,8% | 1283 | 7,6% | -4,2% | 17016 | -1,6% | 1526 | 9,0% | +2,3% | |
| | | | 3838 | Nov. | 8 | 30105 | +0,2% | 3006 | 10,0% | +9,9% | 15342 | +0,2% | 1381 | 9,0% | +7,1% | 14763 | +0,3% | 1625 | 11,0% | +12,3% |
| | | | | Dez. | 12 | 27647 | -1,2% | 2109 | 7,6% | +0,6% | 13599 | -2,1% | 933 | 6,9% | -2,4% | 14048 | -0,3% | 1176 | 8,4% | +3,2% |
| | | | | Qrtl 4 | 30 | 30525 | -2,9% | 2589 | 8,5% | +1,1% | 15240 | -4,2% | 1173 | 7,7% | -2,1% | 15286 | -1,6% | 1416 | 9,3% | +3,9% |
| 3839 | A 14 | 3835 | Okt. | 0 | 8237 | +3,3% | 436 | 5,3% | -8,8% | 4144 | +2,1% | 201 | 4,9% | -10,7% | 4093 | +4,7% | 235 | 5,7% | -7,1% | |
| | | | 3839 | Nov. | 0 | 7368 | -2,9% | 467 | 6,3% | +6,9% | 3844 | -0,9% | 221 | 5,7% | +7,3% | 3524 | -4,9% | 246 | 7,0% | +6,0% |
| | | | | Dez. | 0 | 6808 | -1,8% | 315 | 4,6% | +0,3% | 3448 | -2,8% | 142 | 4,1% | -6,0% | 3361 | -0,7% | 173 | 5,1% | +6,1% |
| | | | | Qrtl 4 | 0 | 7460 | -0,8% | 397 | 5,3% | -3,6% | 3797 | -1,1% | 183 | 4,8% | -6,2% | 3663 | -0,5% | 214 | 5,8% | -1,4% |
| 3840 | A 143 | 4537 | Okt. | 11 | 5438 | +7,4% | 192 | 3,5% | +5,5% | 2475 | +0,7% | 99 | 4,0% | +4,2% | 2963 | +13,7% | 93 | 3,1% | +6,9% | |
| | | | 3840 | Nov. | 8 | 4716 | +5,3% | 170 | 3,6% | +4,9% | 2020 | -5,1% | 87 | 4,3% | +2,4% | 2697 | +14,7% | 83 | 3,1% | +7,8% |
| | | | | Dez. | 12 | 4276 | +0,1% | 122 | 2,9% | +2,5% | 1895 | -4,1% | 61 | 3,2% | -4,7% | 2381 | +3,8% | 60 | 2,5% | +9,1% |
| | | | | Qrtl 4 | 31 | 4802 | +3,4% | 159 | 3,3% | +1,9% | 2133 | -3,4% | 81 | 3,8% | -1,2% | 2669 | +9,7% | 78 | 2,9% | +6,8% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3841 | L 50 | 4336 | Okt. | 11 | 2586 | -24,1% | 153 | 5,9% | -0,6% | 1150 | -18,7% | 67 | 5,8% | -9,5% | 1436 | -27,9% | 87 | 6,1% | +8,8% |
| | | 3841 | Nov. | 8 | 2260 | -4,2% | 116 | 5,1% | -32,9% | 1097 | -5,3% | 70 | 6,4% | -30,0% | 1163 | -3,2% | 46 | 4,0% | -37,0% |
| | | | Dez. | 12 | 1823 | +8,3% | 88 | 4,8% | +69,2% | 860 | +1,5% | 44 | 5,1% | +69,2% | 963 | +15,1% | 44 | 4,6% | +63,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2207 | -13,6% | 118 | 5,3% | -5,6% | 1024 | -11,6% | 59 | 5,8% | -9,2% | 1183 | -15,3% | 60 | 5,1% | +0,0% |
| 3842 | B 180 | 4836 | Okt. | 11 | 2997 | -34,1% | 37 | 1,2% | -65,7% | 1658 | -26,6% | 24 | 1,4% | -56,4% | 1339 | -41,4% | 13 | 1,0% | -75,9% |
| | | 3842 | Nov. | 8 | 2199 | -46,0% | 26 | 1,2% | -54,4% | 1084 | -46,4% | 13 | 1,2% | -56,7% | 1115 | -45,6% | 12 | 1,1% | -55,6% |
| | | | Dez. | 12 | 3332 | -13,3% | 41 | 1,2% | -22,6% | 1659 | -12,6% | 21 | 1,3% | -30,0% | 1674 | -13,8% | 20 | 1,2% | -13,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2921 | -30,2% | 36 | 1,2% | -52,6% | 1510 | -27,3% | 20 | 1,3% | -50,0% | 1411 | -33,1% | 16 | 1,1% | -55,6% |
| 3843 | B 87 | 4836 | Okt. | 0 | 5580 | -12,7% | 42 | 0,8% | -63,5% | 2836 | -13,5% | 21 | 0,7% | -66,1% | 2743 | -12,0% | 21 | 0,8% | -61,1% |
| | | 3843 | Nov. | 0 | 4974 | -17,4% | 33 | 0,7% | -68,3% | 2444 | -21,5% | 16 | 0,7% | -72,9% | 2530 | -12,9% | 17 | 0,7% | -62,2% |
| | | | Dez. | 0 | 4388 | -20,1% | 28 | 0,6% | -67,1% | 2164 | -23,8% | 13 | 0,6% | -73,5% | 2225 | -16,2% | 15 | 0,7% | -59,5% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 4962 | -17,2% | 34 | 0,7% | -66,7% | 2475 | -19,9% | 17 | 0,7% | -70,2% | 2488 | -14,4% | 18 | 0,7% | -60,9% |
| 3844 | B 189 | 3136 | Okt. | 11 | 5544 | -7,9% | 227 | 4,1% | -8,8% | 2731 | -9,5% | 108 | 4,0% | -10,0% | 2813 | -6,2% | 118 | 4,2% | -8,5% |
| | | 3844 | Nov. | 4 | 4895 | -2,5% | 191 | 3,9% | -9,9% | 2437 | -3,2% | 94 | 3,9% | -9,6% | 2459 | -1,7% | 97 | 3,9% | -11,0% |
| | | | Dez. | 10 | 4516 | -1,0% | 149 | 3,3% | -5,1% | 2322 | -0,7% | 72 | 3,1% | -13,3% | 2194 | -1,3% | 77 | 3,5% | +4,1% |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 4979 | -5,5% | 187 | 3,8% | -10,1% | 2497 | -6,1% | 91 | 3,6% | -11,7% | 2482 | -4,8% | 97 | 3,9% | -7,6% |
| 3845 | B 81 | 4131 | Okt. | 11 | 5462 | +4,8% | 80 | 1,5% | -3,6% | 2891 | +0,1% | 45 | 1,6% | -6,3% | 2570 | +10,6% | 35 | 1,4% | +0,0% |
| | | 3845 | Nov. | 8 | 4886 | +11,0% | 78 | 1,6% | +20,0% | 2583 | +7,4% | 44 | 1,7% | +22,2% | 2303 | +15,3% | 34 | 1,5% | +17,2% |
| | | | Dez. | 12 | 4164 | +5,2% | 63 | 1,5% | +26,0% | 2282 | +6,1% | 40 | 1,8% | +53,8% | 1881 | +4,1% | 24 | 1,3% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 4811 | +5,1% | 73 | 1,5% | +9,0% | 2576 | +2,5% | 42 | 1,6% | +10,5% | 2235 | +8,2% | 30 | 1,3% | +0,0% |
| 3846 | B 181 | 4638 | Okt. | 11 | 8967 | +10,6% | 139 | 1,6% | +23,0% | 4455 | +8,1% | 68 | 1,5% | +11,5% | 4511 | +13,2% | 71 | 1,6% | +36,5% |
| | | 3846 | Nov. | 8 | 9667 | +10,3% | 136 | 1,4% | +1,5% | 4726 | +7,0% | 67 | 1,4% | +6,3% | 4940 | +13,6% | 69 | 1,4% | -2,8% |
| | | | Dez. | 12 | 8342 | +0,6% | 121 | 1,5% | +0,0% | 4074 | -0,0% | 59 | 1,4% | -1,7% | 4268 | +1,2% | 63 | 1,5% | +3,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 8905 | +6,7% | 131 | 1,5% | +8,3% | 4378 | +4,6% | 64 | 1,5% | +4,9% | 4528 | +8,9% | 67 | 1,5% | +11,7% |
| 3847 | B 187 | 4142 | Okt. | 11 | 5602 | -3,5% | 133 | 2,4% | +0,8% | 2790 | -3,5% | 67 | 2,4% | -4,3% | 2812 | -3,4% | 67 | 2,4% | +6,3% |
| | | 3847 | Nov. | 8 | 5816 | +0,6% | 150 | 2,6% | +20,0% | 2874 | +0,3% | 73 | 2,5% | +21,7% | 2943 | +1,0% | 77 | 2,6% | +18,5% |
| | | | Dez. | 12 | 5388 | -1,1% | 114 | 2,1% | +9,6% | 2708 | -0,4% | 58 | 2,1% | +11,5% | 2680 | -1,8% | 56 | 2,1% | +7,7% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 5574 | -1,8% | 130 | 2,3% | +7,4% | 2780 | -1,7% | 65 | 2,3% | +6,6% | 2794 | -2,0% | 65 | 2,3% | +8,3% |
| 3849 | B 185 | 4233 | Okt. | 2 | 1490 | +13,4% | 13 | 0,9% | -13,3% | 726 | +11,9% | 7 | 1,0% | -30,0% | 765 | +15,0% | 6 | 0,8% | +0,0% |
| | | 3849 | Nov. | 8 | 1044 | +8,0% | 15 | 1,4% | +25,0% | 534 | +10,3% | 9 | 1,7% | +12,5% | 510 | +5,6% | 6 | 1,2% | +50,0% |
| | | | Dez. | 12 | 896 | +8,9% | 14 | 1,6% | +16,7% | 455 | +8,9% | 9 | 2,0% | +28,6% | 441 | +8,9% | 6 | 1,4% | +20,0% |
| | | | Qrtl 4 | 22 | 1145 | +8,2% | 14 | 1,2% | +7,7% | 571 | +8,1% | 8 | 1,4% | +0,0% | 574 | +8,3% | 6 | 1,0% | +20,0% |
| 3850 | B 244 | 4130 | Okt. | 11 | 4292 | +9,3% | 56 | 1,3% | +1,8% | 2073 | +2,0% | 28 | 1,4% | -6,7% | 2219 | +17,0% | 28 | 1,3% | +12,0% |
| | | 3850 | Nov. | 2 | 3823 | -2,4% | 57 | 1,5% | +23,9% | 1767 | -11,1% | 28 | 1,6% | +16,7% | 2056 | +6,5% | 30 | 1,5% | +30,4% |
| | | | Dez. | 0 | 3564 | -3,4% | 53 | 1,5% | +29,3% | 1751 | -6,4% | 26 | 1,5% | +23,8% | 1814 | -0,2% | 26 | 1,4% | +30,0% |
| | | | Qrtl 4 | 13 | 3889 | +1,1% | 55 | 1,4% | +14,6% | 1869 | -4,9% | 27 | 1,4% | +8,0% | 2020 | +7,4% | 28 | 1,4% | +21,7% |
| 3851 | B 2 | 4839 | Okt. | 11 | 4092 | -0,2% | 171 | 4,2% | -18,2% | 2030 | +1,3% | 78 | 3,8% | -17,0% | 2062 | -1,6% | 93 | 4,5% | -19,1% |
| | | 3851 | Nov. | 8 | 3883 | -0,9% | 186 | 4,8% | +1,1% | 1905 | +0,3% | 85 | 4,5% | +10,4% | 1978 | -2,1% | 102 | 5,2% | -4,7% |
| | | | Dez. | 12 | 3592 | -1,9% | 144 | 4,0% | +10,8% | 1751 | -2,0% | 59 | 3,4% | +13,5% | 1841 | -1,8% | 85 | 4,6% | +7,6% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3845 | -1,5% | 165 | 4,3% | -6,3% | 1890 | -0,7% | 72 | 3,8% | -4,0% | 1955 | -2,3% | 92 | 4,7% | -8,9% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 11 | 7288 | -3,9% | 382 | 5,2% | -7,1% | 3605 | -4,2% | 188 | 5,2% | -7,4% | 3683 | -3,6% | 194 | 5,3% | -6,7% |
| | | | Nov. | 8 | 7315 | -1,5% | 338 | 4,6% | -6,1% | 3618 | -1,5% | 164 | 4,5% | -5,2% | 3698 | -1,4% | 175 | 4,7% | -6,4% |
| | | | Dez. | 12 | 6481 | -3,5% | 329 | 5,1% | +20,5% | 3191 | -4,1% | 159 | 5,0% | +17,8% | 3289 | -3,0% | 169 | 5,1% | +22,5% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 6983 | -3,7% | 350 | 5,0% | -0,3% | 3448 | -4,0% | 171 | 5,0% | -0,6% | 3534 | -3,4% | 179 | 5,1% | +0,0% |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 11 | 2353 | -1,9% | 62 | 2,6% | -15,1% | 1226 | +0,7% | 31 | 2,5% | -18,4% | 1127 | -4,6% | 31 | 2,8% | -13,9% |
| | | | Nov. | 8 | 2345 | -3,8% | 72 | 3,1% | -1,4% | 1205 | -2,7% | 36 | 3,0% | +9,1% | 1140 | -4,9% | 36 | 3,2% | -10,0% |
| | | | Dez. | 12 | 2205 | -3,8% | 52 | 2,4% | -3,7% | 1147 | -2,8% | 26 | 2,3% | -3,7% | 1058 | -4,9% | 26 | 2,5% | -3,7% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2294 | -3,4% | 61 | 2,7% | -9,0% | 1190 | -1,7% | 30 | 2,5% | -9,1% | 1104 | -5,1% | 31 | 2,8% | -8,8% |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | 7137 | -7,3% | 133 | 1,9% | -18,4% | 3628 | -6,0% | 71 | 2,0% | -11,3% | 3508 | -8,6% | 62 | 1,8% | -26,2% |
| | | | Nov. | 0 | 6490 | -9,2% | 130 | 2,0% | -5,8% | 3271 | -8,4% | 66 | 2,0% | -2,9% | 3220 | -9,9% | 64 | 2,0% | -8,6% |
| | | | Dez. | 0 | 6420 | -0,6% | 117 | 1,8% | -17,6% | 3233 | -0,0% | 60 | 1,9% | -21,1% | 3187 | -1,1% | 57 | 1,8% | -13,6% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 6692 | -6,2% | 126 | 1,9% | -16,0% | 3383 | -5,3% | 65 | 1,9% | -13,3% | 3309 | -7,1% | 61 | 1,8% | -17,6% |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | 4103 | -7,2% | 140 | 3,4% | -13,0% | 2060 | -6,4% | 72 | 3,5% | -7,7% | 2043 | -8,1% | 68 | 3,3% | -18,1% |
| | | | Nov. | 2 | 3810 | -7,4% | 145 | 3,8% | +16,9% | 1918 | -6,3% | 69 | 3,6% | +11,3% | 1892 | -8,5% | 76 | 4,0% | +20,6% |
| | | | Dez. | 12 | 3777 | -2,4% | 117 | 3,1% | +9,3% | 1912 | -0,8% | 59 | 3,1% | +11,3% | 1865 | -4,0% | 58 | 3,1% | +7,4% |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 3901 | -6,1% | 132 | 3,4% | -0,8% | 1966 | -4,9% | 66 | 3,4% | +1,5% | 1935 | -7,3% | 66 | 3,4% | -2,9% |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 11 | 10030 | +0,2% | 410 | 4,1% | -15,8% | 4924 | -0,9% | 192 | 3,9% | -15,0% | 5106 | +1,3% | 218 | 4,3% | -16,8% |
| | | | Nov. | 8 | 9539 | -2,3% | 473 | 5,0% | +3,3% | 4742 | -2,5% | 223 | 4,7% | +5,7% | 4797 | -2,2% | 250 | 5,2% | +1,2% |
| | | | Dez. | 12 | 8603 | -2,8% | 310 | 3,6% | -6,3% | 4320 | -2,6% | 148 | 3,4% | -4,5% | 4283 | -3,1% | 162 | 3,8% | -8,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 9351 | -2,2% | 387 | 4,1% | -9,4% | 4643 | -2,5% | 183 | 3,9% | -7,6% | 4708 | -1,9% | 205 | 4,4% | -10,5% |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 11 | 10390 | +1,2% | 178 | 1,7% | -7,8% | 5166 | +2,5% | 89 | 1,7% | -6,3% | 5224 | -0,0% | 89 | 1,7% | -9,2% |
| | | | Nov. | 8 | 10611 | +1,9% | 178 | 1,7% | +9,2% | 5239 | +3,1% | 85 | 1,6% | +9,0% | 5372 | +0,7% | 92 | 1,7% | +8,2% |
| | | | Dez. | 12 | 9438 | -4,4% | 137 | 1,5% | +3,0% | 4649 | -3,1% | 68 | 1,5% | +4,6% | 4789 | -5,7% | 68 | 1,4% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 10079 | -0,9% | 162 | 1,6% | -1,8% | 4985 | +0,3% | 80 | 1,6% | +0,0% | 5094 | -2,1% | 82 | 1,6% | -2,4% |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 11 | 7268 | -1,5% | 153 | 2,1% | -16,8% | 3522 | -3,7% | 76 | 2,2% | -24,0% | 3746 | +0,8% | 78 | 2,1% | -7,1% |
| | | | Nov. | 8 | 7487 | +8,6% | 154 | 2,1% | +4,1% | 3570 | +8,9% | 76 | 2,1% | +10,1% | 3917 | +8,3% | 78 | 2,0% | +0,0% |
| | | | Dez. | 2 | 7145 | +10,9% | 130 | 1,8% | -3,7% | 3406 | +11,2% | 63 | 1,8% | -4,5% | 3738 | +10,7% | 67 | 1,8% | -2,9% |
| | | | Qrtl 4 | 21 | 7277 | +4,9% | 145 | 2,0% | -8,2% | 3490 | +3,9% | 71 | 2,0% | -11,3% | 3787 | +5,9% | 74 | 2,0% | -5,1% |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 11 | 18668 | +0,0% | 498 | 2,7% | +2,3% | 8351 | -6,9% | 234 | 2,8% | -12,4% | 10317 | +6,4% | 264 | 2,6% | +20,0% |
| | | | Nov. | 8 | 13952 | -14,5% | 454 | 3,3% | +20,7% | 5925 | -24,9% | 215 | 3,6% | +0,9% | 8027 | -4,7% | 239 | 3,0% | +46,6% |
| | | | Dez. | 12 | 16298 | -1,3% | 429 | 2,6% | +23,6% | 8160 | -4,4% | 221 | 2,7% | +7,3% | 8139 | +2,0% | 209 | 2,6% | +49,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 16534 | -4,6% | 460 | 2,8% | +12,2% | 7651 | -10,4% | 224 | 2,9% | -3,4% | 8883 | +1,1% | 236 | 2,7% | +32,6% |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 2 | 12389 | +10,1% | 413 | 3,3% | +4,0% | 5873 | +8,8% | 228 | 3,9% | -3,8% | 6515 | +11,3% | 185 | 2,8% | +15,6% |
| | | | Nov. | 5 | 9152 | -1,8% | 474 | 5,2% | +3,3% | 4644 | -3,7% | 228 | 4,9% | -3,4% | 4508 | +0,2% | 246 | 5,5% | +10,3% |
| | | | Dez. | 0 | 9272 | +3,7% | 361 | 3,9% | +8,4% | 4722 | -0,2% | 202 | 4,3% | +15,4% | 4550 | +8,1% | 159 | 3,5% | +0,6% |
| | | | Qrtl 4 | 7 | 10347 | +3,8% | 408 | 3,9% | +4,1% | 5110 | +1,7% | 218 | 4,3% | +0,9% | 5237 | +5,9% | 190 | 3,6% | +8,0% |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 11 | 3657 | +5,6% | 67 | 1,8% | +76,3% | 1938 | +15,6% | 40 | 2,1% | +66,7% | 1719 | -3,8% | 28 | 1,6% | +115,4% |
| | | | Nov. | 8 | 3548 | +2,8% | 42 | 1,2% | +20,0% | 1850 | +10,9% | 26 | 1,4% | +30,0% | 1698 | -4,7% | 16 | 0,9% | +6,7% |
| | | | Dez. | 11 | 2992 | -4,7% | 39 | 1,3% | +0,0% | 1457 | -4,6% | 23 | 1,6% | +4,5% | 1535 | -4,8% | 16 | 1,0% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 3372 | +0,6% | 50 | 1,5% | +35,1% | 1729 | +6,4% | 30 | 1,7% | +36,4% | 1642 | -4,9% | 20 | 1,2% | +33,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3862 | L 15 | 3336 | Okt. | 11 | 2007 | -13,5% | 32 | 1,6% | -11,1% | 1003 | -14,9% | 16 | 1,6% | -20,0% | 1003 | -12,1% | 16 | 1,6% | +6,7% |
| | | 3862 | Nov. | 8 | 2257 | -15,0% | 37 | 1,6% | -11,9% | 1139 | -14,9% | 19 | 1,7% | -9,5% | 1118 | -15,0% | 18 | 1,6% | -14,3% |
| | | | Dez. | 12 | 2319 | +4,1% | 39 | 1,7% | +21,9% | 1174 | +4,4% | 20 | 1,7% | +17,6% | 1145 | +3,8% | 20 | 1,7% | +33,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2192 | -7,9% | 36 | 1,6% | +0,0% | 1104 | -8,3% | 18 | 1,6% | -5,3% | 1088 | -7,4% | 18 | 1,7% | +5,9% |
| 3863 | L 172 | 4636 | Okt. | 11 | 2271 | -2,1% | 53 | 2,3% | +17,8% | 1135 | -7,1% | 27 | 2,4% | +8,0% | 1137 | +3,6% | 26 | 2,3% | +30,0% |
| | | 3863 | Nov. | 8 | 2306 | +8,7% | 50 | 2,2% | +11,1% | 1175 | +10,3% | 26 | 2,2% | +4,0% | 1131 | +7,1% | 25 | 2,2% | +25,0% |
| | | | Dez. | 12 | 2200 | -9,7% | 43 | 2,0% | +7,5% | 1089 | -10,3% | 20 | 1,8% | -4,8% | 1111 | -9,1% | 24 | 2,2% | +26,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2252 | -2,3% | 49 | 2,2% | +14,0% | 1127 | -4,2% | 24 | 2,1% | +0,0% | 1125 | -0,3% | 25 | 2,2% | +25,0% |
| 3864 | L 230 | 4433 | Okt. | 11 | 1027 | -6,8% | 25 | 2,4% | +4,2% | 512 | -6,1% | 13 | 2,5% | +8,3% | 514 | -7,7% | 12 | 2,3% | +0,0% |
| | | 3864 | Nov. | 8 | 885 | -2,5% | 27 | 3,1% | +17,4% | 443 | +4,5% | 13 | 2,9% | +30,0% | 442 | -8,9% | 14 | 3,2% | +7,7% |
| | | | Dez. | 12 | 715 | -18,9% | 21 | 2,9% | -8,7% | 351 | -15,6% | 10 | 2,8% | +11,1% | 364 | -21,7% | 11 | 3,0% | -21,4% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 869 | -11,1% | 24 | 2,8% | +0,0% | 432 | -8,1% | 12 | 2,8% | +9,1% | 438 | -13,6% | 12 | 2,7% | -7,7% |
| 3865 | L 63 | 4138 | Okt. | 11 | 3193 | +3,6% | 56 | 1,8% | +27,3% | 1615 | +6,0% | 28 | 1,7% | +27,3% | 1578 | +1,2% | 28 | 1,8% | +27,3% |
| | | 3865 | Nov. | 8 | 3302 | +6,4% | 52 | 1,6% | +18,2% | 1633 | +6,0% | 27 | 1,7% | +28,6% | 1669 | +6,7% | 25 | 1,5% | +8,7% |
| | | | Dez. | 12 | 3038 | +3,3% | 36 | 1,2% | +5,9% | 1514 | +3,9% | 19 | 1,3% | +11,8% | 1523 | +2,6% | 17 | 1,1% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3161 | +3,9% | 47 | 1,5% | +14,6% | 1581 | +5,0% | 24 | 1,5% | +20,0% | 1580 | +2,9% | 23 | 1,5% | +15,0% |
| 3867 | L 66 | 4133 | Okt. | 11 | 5713 | -1,5% | 175 | 3,1% | -4,4% | 2887 | -1,5% | 89 | 3,1% | -5,3% | 2826 | -1,5% | 86 | 3,0% | -3,4% |
| | | 3867 | Nov. | 8 | 5237 | -4,6% | 195 | 3,7% | +12,7% | 2639 | -5,4% | 95 | 3,6% | +11,8% | 2598 | -3,7% | 100 | 3,8% | +12,4% |
| | | | Dez. | 12 | 5192 | -3,7% | 103 | 2,0% | -36,0% | 2604 | -4,9% | 51 | 2,0% | -37,0% | 2588 | -2,5% | 52 | 2,0% | -35,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 5388 | -3,5% | 152 | 2,8% | -12,1% | 2713 | -4,1% | 76 | 2,8% | -12,6% | 2675 | -2,8% | 76 | 2,8% | -11,6% |
| 3868 | L 70 | 4034 | Okt. | 0 | 1125 | -58,9% | 30 | 2,7% | -52,4% | 593 | -57,1% | 11 | 1,9% | -64,5% | 531 | -60,7% | 20 | 3,8% | -37,5% |
| | | 3868 | Nov. | 0 | 3002 | +7,9% | 90 | 3,0% | +11,1% | 1564 | +11,4% | 45 | 2,9% | +2,3% | 1439 | +4,3% | 45 | 3,1% | +21,6% |
| | | | Dez. | 8 | 2345 | -4,8% | 93 | 4,0% | +60,3% | 1191 | -4,0% | 50 | 4,2% | +56,3% | 1155 | -5,6% | 43 | 3,7% | +65,4% |
| | | | Qrtl 4 | 8 | 2082 | -21,6% | 70 | 3,4% | +6,1% | 1075 | -19,8% | 35 | 3,3% | +0,0% | 1007 | -23,5% | 35 | 3,5% | +9,4% |
| 3869 | L 8 | 3132 | Okt. | 11 | 1956 | -5,5% | 64 | 3,3% | +1,6% | 987 | -5,9% | 33 | 3,3% | +0,0% | 969 | -5,1% | 31 | 3,2% | +3,3% |
| | | 3869 | Nov. | 8 | 1894 | +0,7% | 55 | 2,9% | -1,8% | 958 | +1,5% | 27 | 2,8% | -20,6% | 936 | -0,1% | 29 | 3,1% | +31,8% |
| | | | Dez. | 12 | 1791 | -3,8% | 45 | 2,5% | +12,5% | 906 | -3,3% | 25 | 2,8% | +19,0% | 885 | -4,2% | 21 | 2,4% | +10,5% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1876 | -3,8% | 54 | 2,9% | +1,9% | 948 | -3,7% | 28 | 3,0% | -3,4% | 928 | -3,9% | 26 | 2,8% | +8,3% |
| 3870 | L 159 | 4435 | Okt. | 11 | 2362 | +6,2% | 35 | 1,5% | +9,4% | 1245 | +8,3% | 18 | 1,4% | +5,9% | 1117 | +4,0% | 17 | 1,5% | +13,3% |
| | | 3870 | Nov. | 8 | 1959 | -1,4% | 32 | 1,6% | +18,5% | 1018 | -0,7% | 16 | 1,6% | +33,3% | 940 | -2,3% | 16 | 1,7% | +0,0% |
| | | | Dez. | 12 | 1680 | -5,6% | 22 | 1,3% | +37,5% | 839 | -7,1% | 12 | 1,4% | +71,4% | 841 | -4,0% | 10 | 1,2% | +11,1% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1994 | -0,9% | 29 | 1,5% | +16,0% | 1030 | -0,4% | 15 | 1,5% | +25,0% | 964 | -1,4% | 14 | 1,5% | +7,7% |
| 3871 | L 141 | 4438 | Okt. | 11 | 3895 | +5,2% | 82 | 2,1% | +49,1% | 1956 | +9,5% | 42 | 2,1% | +55,6% | 1939 | +1,1% | 40 | 2,1% | +42,9% |
| | | 3871 | Nov. | 8 | 3652 | -0,5% | 77 | 2,1% | +14,9% | 1795 | -0,3% | 40 | 2,2% | +17,6% | 1857 | -0,6% | 37 | 2,0% | +12,1% |
| | | | Dez. | 12 | 3088 | -1,5% | 48 | 1,6% | +20,0% | 1532 | -2,4% | 25 | 1,6% | +19,0% | 1557 | -0,6% | 23 | 1,5% | +21,1% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3520 | +0,4% | 67 | 1,9% | +26,4% | 1750 | +1,9% | 35 | 2,0% | +29,6% | 1770 | -1,0% | 33 | 1,9% | +26,9% |
| 3872 | L 145 | 4437 | Okt. | 11 | 1261 | -40,1% | 25 | 2,0% | -57,6% | 627 | -41,2% | 13 | 2,1% | -69,0% | 634 | -39,0% | 12 | 1,9% | -29,4% |
| | | 3872 | Nov. | 8 | 1417 | -20,1% | 32 | 2,3% | -8,6% | 709 | -19,8% | 17 | 2,4% | -10,5% | 709 | -20,3% | 15 | 2,1% | -6,3% |
| | | | Dez. | 12 | 1637 | -5,5% | 23 | 1,4% | -36,1% | 821 | -6,2% | 12 | 1,5% | -42,9% | 816 | -4,9% | 11 | 1,3% | -31,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1447 | -23,6% | 26 | 1,8% | -42,2% | 723 | -24,2% | 14 | 1,9% | -50,0% | 724 | -22,9% | 12 | 1,7% | -25,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3873 | L 187 | 4738 | Okt. | 2 | 3978 | -16,3% | 64 | 1,6% | -3,0% | 1840 | -21,6% | 28 | 1,5% | -6,7% | 2138 | -11,2% | 35 | 1,6% | -2,8% |
| | | 3873 | Nov. | 8 | 4288 | -7,0% | 62 | 1,4% | +1,6% | 2095 | -6,9% | 27 | 1,3% | +3,8% | 2193 | -7,0% | 35 | 1,6% | +0,0% |
| | | | Dez. | 12 | 3869 | -4,5% | 52 | 1,3% | +2,0% | 1911 | -4,0% | 24 | 1,3% | +14,3% | 1958 | -5,0% | 28 | 1,4% | -6,7% |
| | | | Qrtl 4 | 22 | 4016 | -10,4% | 59 | 1,5% | -1,7% | 1933 | -12,3% | 26 | 1,3% | +0,0% | 2083 | -8,6% | 32 | 1,5% | -5,9% |
| 3874 | L 92 | 4232 | Okt. | 10 | 6798 | +9,7% | 33 | 0,5% | -13,2% | 3470 | +7,6% | 16 | 0,5% | -20,0% | 3328 | +12,0% | 17 | 0,5% | -5,6% |
| | | 3874 | Nov. | 2 | 5871 | +7,3% | 33 | 0,6% | +3,1% | 3038 | +6,7% | 15 | 0,5% | -11,8% | 2833 | +7,9% | 18 | 0,6% | +20,0% |
| | | | Dez. | 0 | 4934 | -5,0% | 27 | 0,5% | +8,0% | 2481 | -7,8% | 13 | 0,5% | +8,3% | 2453 | -2,0% | 15 | 0,6% | +15,4% |
| | | | Qrtl 4 | 12 | 5837 | +3,0% | 31 | 0,5% | -3,1% | 2975 | +1,0% | 14 | 0,5% | -17,6% | 2862 | +5,1% | 16 | 0,6% | +6,7% |
| 3875 | L 55 | 3938 | Okt. | 11 | 1941 | +18,6% | 31 | 1,6% | -8,8% | 959 | +18,7% | 16 | 1,7% | -15,8% | 983 | +18,7% | 15 | 1,5% | -6,3% |
| | | 3875 | Nov. | 6 | 1923 | +23,3% | 39 | 2,0% | +50,0% | 943 | +19,2% | 20 | 2,1% | +42,9% | 980 | +27,4% | 19 | 1,9% | +46,2% |
| | | | Dez. | 4 | 1684 | +18,8% | 20 | 1,2% | -25,9% | 821 | +15,8% | 9 | 1,1% | -30,8% | 863 | +21,7% | 11 | 1,3% | -21,4% |
| | | | Qrtl 4 | 21 | 1837 | +19,1% | 29 | 1,6% | -3,3% | 901 | +17,0% | 15 | 1,7% | +0,0% | 936 | +21,1% | 14 | 1,5% | +0,0% |
| 3876 | B 246 | 3933 | Okt. | 11 | 3959 | -6,3% | 112 | 2,8% | -11,8% | 1986 | -6,9% | 57 | 2,9% | -12,3% | 1972 | -5,6% | 55 | 2,8% | -11,3% |
| | | 3876 | Nov. | 8 | 4180 | -3,8% | 87 | 2,1% | -12,1% | 2103 | -4,3% | 47 | 2,2% | -11,3% | 2077 | -3,4% | 40 | 1,9% | -13,0% |
| | | | Dez. | 12 | 3534 | -7,8% | 57 | 1,6% | -17,4% | 1773 | -7,8% | 28 | 1,6% | -22,2% | 1760 | -7,9% | 30 | 1,7% | -11,8% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3851 | -6,7% | 85 | 2,2% | -15,0% | 1934 | -7,0% | 43 | 2,2% | -17,3% | 1917 | -6,3% | 42 | 2,2% | -12,5% |
| 3877 | L 51 | 3936 | Okt. | 8 | 5861 | +0,5% | 41 | 0,7% | +17,1% | 2972 | +2,1% | 19 | 0,6% | +5,6% | 2889 | -1,0% | 22 | 0,8% | +37,5% |
| | | 3877 | Nov. | 0 | 5795 | -4,5% | 35 | 0,6% | -5,4% | 2966 | -1,3% | 17 | 0,6% | +6,3% | 2829 | -7,8% | 18 | 0,6% | -14,3% |
| | | | Dez. | 0 | 5145 | -7,0% | 26 | 0,5% | -13,3% | 2509 | -8,8% | 12 | 0,5% | -20,0% | 2637 | -5,2% | 14 | 0,5% | -12,5% |
| | | | Qrtl 4 | 8 | 5567 | -3,9% | 34 | 0,6% | +0,0% | 2791 | -3,2% | 16 | 0,6% | +0,0% | 2776 | -4,7% | 18 | 0,6% | +5,9% |
| 3878 | L 171 | 4537 | Okt. | 11 | 6928 | -7,1% | 84 | 1,2% | -6,7% | 3553 | -5,7% | 44 | 1,2% | -6,4% | 3375 | -8,6% | 39 | 1,2% | -9,3% |
| | | 3878 | Nov. | 8 | 7075 | -5,5% | 99 | 1,4% | +17,9% | 3588 | -5,5% | 51 | 1,4% | +21,4% | 3488 | -5,6% | 48 | 1,4% | +14,3% |
| | | | Dez. | 12 | 6295 | -9,3% | 85 | 1,4% | +6,3% | 3201 | -8,4% | 43 | 1,3% | +4,9% | 3095 | -10,2% | 42 | 1,4% | +7,7% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 6721 | -7,9% | 88 | 1,3% | +3,5% | 3426 | -7,0% | 45 | 1,3% | +2,3% | 3296 | -8,7% | 43 | 1,3% | +4,9% |
| 3879 | L 151 | 4335 | Okt. | 11 | 3565 | -18,3% | 213 | 6,0% | -10,9% | 1789 | -19,3% | 111 | 6,2% | -11,9% | 1776 | -17,3% | 102 | 5,7% | -9,7% |
| | | 3879 | Nov. | 8 | 3563 | -10,6% | 205 | 5,8% | +19,9% | 1793 | -11,7% | 109 | 6,1% | +28,2% | 1770 | -9,5% | 96 | 5,4% | +11,6% |
| | | | Dez. | 12 | 3382 | -12,4% | 192 | 5,7% | +74,5% | 1730 | -12,6% | 96 | 5,5% | +74,5% | 1652 | -12,1% | 96 | 5,8% | +74,5% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3494 | -14,7% | 203 | 5,8% | +14,0% | 1767 | -15,4% | 105 | 5,9% | +15,4% | 1727 | -14,0% | 98 | 5,7% | +14,0% |
| 3880 | L 178 | 4737 | Okt. | 11 | 680 | -90,7% | 8 | 1,2% | -93,8% | 320 | -91,7% | 3 | 0,9% | -95,6% | 360 | -89,6% | 5 | 1,4% | -91,9% |
| | | 3880 | Nov. | 8 | 492 | -93,5% | 6 | 1,2% | -95,2% | 253 | -93,4% | 3 | 1,2% | -94,9% | 240 | -93,5% | 3 | 1,3% | -95,3% |
| | | | Dez. | 12 | 4969 | -27,0% | 82 | 1,7% | -22,6% | 2476 | -27,3% | 42 | 1,7% | -20,8% | 2493 | -26,6% | 40 | 1,6% | -24,5% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2292 | -68,2% | 36 | 1,6% | -70,0% | 1137 | -69,3% | 18 | 1,6% | -70,5% | 1154 | -67,0% | 18 | 1,6% | -70,0% |
| 3881 | L 172 | 4637 | Okt. | 11 | 6077 | -2,8% | 114 | 1,9% | -8,8% | 2990 | -1,9% | 56 | 1,9% | -3,4% | 3087 | -3,7% | 58 | 1,9% | -13,4% |
| | | 3881 | Nov. | 8 | 6312 | +5,4% | 121 | 1,9% | +22,2% | 3108 | +5,1% | 63 | 2,0% | +21,2% | 3204 | +5,7% | 58 | 1,8% | +23,4% |
| | | | Dez. | 12 | 5617 | -4,5% | 92 | 1,6% | -2,1% | 2769 | -4,0% | 50 | 1,8% | +4,2% | 2849 | -5,0% | 42 | 1,5% | -8,7% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 5960 | -1,6% | 108 | 1,8% | +0,9% | 2935 | -1,1% | 56 | 1,9% | +5,7% | 3025 | -2,1% | 52 | 1,7% | -5,5% |
| 3882 | L 24 | 4132 | Okt. | 11 | 2294 | -2,9% | 58 | 2,5% | +38,1% | 1150 | -1,5% | 32 | 2,5% | +52,4% | 1145 | -4,2% | 27 | 2,4% | +22,7% |
| | | 3882 | Nov. | 8 | 2303 | -2,2% | 71 | 3,1% | +69,0% | 1153 | -0,2% | 38 | 3,3% | +90,0% | 1151 | -4,0% | 33 | 2,9% | +50,0% |
| | | | Dez. | 12 | 2095 | -4,0% | 32 | 1,5% | +18,5% | 1061 | -1,4% | 17 | 1,6% | +41,7% | 1034 | -6,6% | 15 | 1,5% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2219 | -3,5% | 51 | 2,3% | +37,8% | 1116 | -1,6% | 27 | 2,4% | +50,0% | 1103 | -5,5% | 24 | 2,2% | +20,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3883 | L 72 | 4235 | Okt. | 10 | 1931 | +105,4% | 62 | 3,2% | +113,8% | 959 | +134,5% | 30 | 3,1% | +150,0% | 973 | +83,2% | 32 | 3,3% | +88,2% |
| | | 3883 | Nov. | 5 | 1719 | +94,5% | 52 | 3,0% | +92,6% | 847 | +107,6% | 24 | 2,8% | +118,2% | 872 | +83,2% | 29 | 3,3% | +81,3% |
| | | | Dez. | 2 | 1504 | +86,1% | 38 | 2,5% | +100,0% | 716 | +95,6% | 16 | 2,2% | +100,0% | 789 | +78,5% | 22 | 2,8% | +100,0% |
| | | | Qrtl 4 | 17 | 1711 | +94,2% | 50 | 2,9% | +100,0% | 836 | +112,2% | 23 | 2,8% | +130,0% | 875 | +79,7% | 27 | 3,1% | +80,0% |
| 3884 | L 30 | 3437 | Okt. | 11 | 3840 | -9,3% | 48 | 1,3% | +2,1% | 1989 | -10,0% | 26 | 1,3% | +0,0% | 1851 | -8,5% | 22 | 1,2% | +4,8% |
| | | 3884 | Nov. | 8 | 3505 | -9,6% | 40 | 1,1% | +8,1% | 1788 | -10,6% | 22 | 1,2% | +4,8% | 1717 | -8,7% | 18 | 1,0% | +12,5% |
| | | | Dez. | 12 | 3556 | -10,9% | 30 | 0,8% | -18,9% | 1824 | -12,2% | 16 | 0,9% | -23,8% | 1732 | -9,5% | 14 | 0,8% | -12,5% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3644 | -10,2% | 39 | 1,1% | -4,9% | 1873 | -11,2% | 21 | 1,1% | -8,7% | 1770 | -9,2% | 18 | 1,0% | +0,0% |
| 3885 | L 172 | 4635 | Okt. | 11 | 1908 | -0,4% | 58 | 3,0% | +5,5% | 946 | -1,0% | 30 | 3,2% | +3,4% | 962 | +0,3% | 28 | 2,9% | +3,7% |
| | | 3885 | Nov. | 8 | 1684 | -5,1% | 43 | 2,6% | -17,3% | 845 | -4,3% | 22 | 2,6% | -24,1% | 839 | -5,8% | 21 | 2,5% | -8,7% |
| | | | Dez. | 12 | 1562 | -7,6% | 51 | 3,3% | +15,9% | 770 | -8,4% | 27 | 3,5% | +22,7% | 791 | -6,9% | 25 | 3,2% | +13,6% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1716 | -4,8% | 51 | 3,0% | +0,0% | 852 | -5,1% | 27 | 3,2% | +0,0% | 864 | -4,5% | 25 | 2,9% | +4,2% |
| 3886 | B 190 | 3133 | Okt. | 11 | 4148 | -8,7% | 124 | 3,0% | -23,5% | 2039 | -7,9% | 64 | 3,1% | -24,7% | 2109 | -9,5% | 60 | 2,8% | -22,1% |
| | | 3886 | Nov. | 8 | 3891 | -3,0% | 129 | 3,3% | -9,2% | 1886 | -3,4% | 64 | 3,4% | -13,5% | 2005 | -2,6% | 65 | 3,2% | -5,8% |
| | | | Dez. | 12 | 3656 | -3,2% | 98 | 2,7% | -6,7% | 1831 | -3,1% | 52 | 2,8% | -7,1% | 1825 | -3,2% | 46 | 2,5% | -6,1% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3891 | -6,2% | 115 | 3,0% | -16,7% | 1919 | -5,7% | 59 | 3,1% | -18,1% | 1972 | -6,5% | 56 | 2,8% | -15,2% |
| 3887 | B 248 | 3332 | Okt. | 11 | 3146 | -3,6% | 84 | 2,7% | -14,3% | 1492 | -5,9% | 41 | 2,7% | -18,0% | 1654 | -1,5% | 43 | 2,6% | -10,4% |
| | | 3887 | Nov. | 8 | 2549 | +1,3% | 67 | 2,6% | +11,7% | 1196 | +1,5% | 37 | 3,1% | +23,3% | 1353 | +1,1% | 31 | 2,3% | +3,3% |
| | | | Dez. | 12 | 2343 | +0,9% | 50 | 2,1% | -2,0% | 1191 | +2,2% | 28 | 2,4% | +0,0% | 1153 | -0,3% | 22 | 1,9% | -4,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2681 | -2,5% | 66 | 2,5% | -8,3% | 1299 | -2,8% | 35 | 2,7% | -7,9% | 1382 | -2,3% | 32 | 2,3% | -8,6% |
| 3888 | B 188 | 3438 | Okt. | 11 | 3862 | +24,9% | 135 | 3,5% | +21,6% | 1901 | +21,4% | 68 | 3,6% | +21,4% | 1960 | +28,4% | 67 | 3,4% | +21,8% |
| | | 3888 | Nov. | 8 | 3313 | +23,6% | 130 | 3,9% | +10,2% | 1621 | +20,8% | 61 | 3,8% | +0,0% | 1693 | +26,3% | 69 | 4,1% | +21,1% |
| | | | Dez. | 12 | 2809 | +9,0% | 88 | 3,1% | +10,0% | 1402 | +7,9% | 43 | 3,1% | +7,5% | 1407 | +10,0% | 44 | 3,1% | +10,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3313 | +17,9% | 115 | 3,5% | +11,7% | 1636 | +15,5% | 57 | 3,5% | +9,6% | 1677 | +20,3% | 59 | 3,5% | +15,7% |
| 3889 | B 188 | 3533 | Okt. | 11 | 3092 | -7,9% | 109 | 3,5% | -9,9% | 1482 | -9,7% | 52 | 3,5% | -11,9% | 1610 | -6,2% | 57 | 3,5% | -8,1% |
| | | 3889 | Nov. | 8 | 3008 | +0,2% | 106 | 3,5% | +8,2% | 1452 | +1,3% | 53 | 3,7% | +15,2% | 1557 | -0,7% | 53 | 3,4% | +3,9% |
| | | | Dez. | 12 | 2687 | -1,5% | 76 | 2,8% | +2,7% | 1332 | +0,2% | 39 | 2,9% | +8,3% | 1355 | -3,1% | 37 | 2,7% | -2,6% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2914 | -4,6% | 95 | 3,3% | -4,0% | 1416 | -4,5% | 47 | 3,3% | -2,1% | 1498 | -4,6% | 48 | 3,2% | -5,9% |
| 3890 | B 107 | 3238 | Okt. | 11 | 2132 | -18,6% | 65 | 3,0% | -23,5% | 1029 | -21,4% | 30 | 2,9% | -26,8% | 1103 | -15,9% | 35 | 3,2% | -18,6% |
| | | 3890 | Nov. | 8 | 1942 | -13,0% | 70 | 3,6% | -18,6% | 957 | -13,8% | 34 | 3,6% | -19,0% | 985 | -12,1% | 36 | 3,7% | -18,2% |
| | | | Dez. | 12 | 1859 | -11,9% | 56 | 3,0% | -8,2% | 939 | -11,8% | 27 | 2,9% | -12,9% | 920 | -11,8% | 29 | 3,2% | -3,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1977 | -15,7% | 63 | 3,2% | -18,2% | 976 | -16,9% | 30 | 3,1% | -21,1% | 1002 | -14,4% | 33 | 3,3% | -15,4% |
| 3891 | B 107 | 4240 | Okt. | 11 | 3526 | -4,2% | 70 | 2,0% | +4,5% | 1772 | -4,4% | 36 | 2,0% | +9,1% | 1754 | -4,1% | 34 | 1,9% | +0,0% |
| | | 3891 | Nov. | 8 | 3081 | -2,7% | 65 | 2,1% | +1,6% | 1556 | -2,7% | 34 | 2,2% | +17,2% | 1525 | -2,7% | 31 | 2,0% | -11,4% |
| | | | Dez. | 12 | 2865 | +1,2% | 53 | 1,8% | +0,0% | 1435 | +1,3% | 28 | 2,0% | +16,7% | 1430 | +1,1% | 26 | 1,8% | -7,1% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3155 | -3,3% | 62 | 2,0% | +1,6% | 1586 | -3,2% | 32 | 2,0% | +10,3% | 1569 | -3,2% | 30 | 1,9% | -6,3% |
| 3892 | B 246a | 4035 | Okt. | 11 | 1606 | +28,2% | 57 | 3,5% | +103,6% | 794 | +30,0% | 28 | 3,5% | +100,0% | 812 | +26,5% | 28 | 3,4% | +86,7% |
| | | 3892 | Nov. | 8 | 1399 | +5,3% | 30 | 2,1% | -16,7% | 691 | +3,3% | 16 | 2,3% | -20,0% | 708 | +7,4% | 15 | 2,1% | -6,3% |
| | | | Dez. | 12 | 1219 | -0,8% | 37 | 3,0% | +27,6% | 600 | -2,0% | 18 | 3,0% | +5,9% | 619 | +0,3% | 19 | 3,1% | +58,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1403 | +10,9% | 42 | 3,0% | +35,5% | 692 | +10,4% | 21 | 3,0% | +31,3% | 710 | +11,3% | 21 | 3,0% | +50,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3893 | B 1 | 3638 | Okt. | 11 | 3308 | +8,9% | 89 | 2,7% | +36,9% | 1633 | +11,5% | 45 | 2,8% | +50,0% | 1675 | +6,5% | 44 | 2,6% | +25,7% |
| | | 3893 | Nov. | 8 | 3424 | +12,4% | 103 | 3,0% | +98,1% | 1694 | +13,9% | 47 | 2,8% | +80,8% | 1730 | +11,0% | 56 | 3,2% | +115,4% |
| | | | Dez. | 12 | 3050 | -0,1% | 75 | 2,5% | +23,0% | 1533 | +1,1% | 38 | 2,5% | +22,6% | 1517 | -1,2% | 37 | 2,4% | +19,4% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3238 | +6,4% | 87 | 2,7% | +45,0% | 1610 | +8,3% | 43 | 2,7% | +48,3% | 1628 | +4,6% | 45 | 2,8% | +45,2% |
| 3894 | L 50 | 4035 | Okt. | 11 | 4160 | +6,7% | 112 | 2,7% | +1,8% | 2126 | +10,0% | 59 | 2,8% | +15,7% | 2034 | +3,5% | 54 | 2,7% | -10,0% |
| | | 3894 | Nov. | 8 | 4400 | +9,7% | 139 | 3,2% | +33,7% | 2222 | +10,6% | 65 | 2,9% | +27,5% | 2178 | +8,7% | 74 | 3,4% | +39,6% |
| | | | Dez. | 12 | 3718 | +3,7% | 127 | 3,4% | +12,4% | 1859 | +4,0% | 63 | 3,4% | +16,7% | 1860 | +3,4% | 64 | 3,4% | +10,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 4051 | +5,9% | 125 | 3,1% | +14,7% | 2047 | +7,5% | 62 | 3,0% | +19,2% | 2004 | +4,4% | 63 | 3,1% | +10,5% |
| 3895 | B 246a | 3833 | Okt. | 11 | 1645 | +2,6% | 227 | 13,8% | -18,3% | 823 | +5,4% | 114 | 13,9% | -18,0% | 822 | -0,2% | 114 | 13,9% | -18,6% |
| | | 3895 | Nov. | 8 | 1460 | +1,0% | 237 | 16,2% | +8,2% | 713 | +0,0% | 112 | 15,7% | +6,7% | 747 | +1,8% | 125 | 16,7% | +9,6% |
| | | | Dez. | 12 | 1237 | +6,1% | 220 | 17,8% | +147,2% | 618 | +6,6% | 105 | 17,0% | +138,6% | 619 | +5,6% | 115 | 18,6% | +161,4% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1439 | +1,6% | 227 | 15,8% | +14,1% | 715 | +2,7% | 110 | 15,4% | +12,2% | 724 | +0,4% | 117 | 16,2% | +15,8% |
| 3896 | B 183 | 4338 | Okt. | 11 | 5524 | +22,5% | 258 | 4,7% | +41,0% | 2712 | +14,6% | 132 | 4,9% | +45,1% | 2811 | +31,1% | 126 | 4,5% | +37,0% |
| | | 3896 | Nov. | 8 | 5525 | +13,8% | 247 | 4,5% | +26,0% | 2721 | +8,9% | 125 | 4,6% | +31,6% | 2805 | +19,1% | 122 | 4,3% | +20,8% |
| | | | Dez. | 12 | 4382 | +3,0% | 178 | 4,1% | +16,3% | 2161 | +0,7% | 90 | 4,2% | +18,4% | 2221 | +5,4% | 88 | 4,0% | +14,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 5082 | +12,5% | 224 | 4,4% | +26,6% | 2501 | +7,4% | 114 | 4,6% | +31,0% | 2581 | +18,0% | 110 | 4,3% | +23,6% |
| 3897 | B 2 | 4938 | Okt. | 11 | 6188 | -4,3% | 397 | 6,4% | +0,5% | 3105 | -5,1% | 194 | 6,2% | -0,5% | 3083 | -3,4% | 203 | 6,6% | +1,5% |
| | | 3897 | Nov. | 8 | 5928 | -2,3% | 379 | 6,4% | -4,8% | 2986 | -1,8% | 181 | 6,1% | -4,2% | 2942 | -2,8% | 199 | 6,8% | -4,8% |
| | | | Dez. | 12 | 5423 | -3,7% | 306 | 5,6% | +0,0% | 2746 | -4,1% | 148 | 5,4% | +1,4% | 2678 | -3,3% | 158 | 5,9% | -1,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 5825 | -4,2% | 357 | 6,1% | -2,5% | 2935 | -4,6% | 173 | 5,9% | -2,3% | 2890 | -3,9% | 184 | 6,4% | -2,6% |
| 3898 | B 2 | 4042 | Okt. | 11 | 3815 | +1,2% | 88 | 2,3% | -9,3% | 1928 | +0,4% | 47 | 2,4% | -7,8% | 1888 | +2,2% | 41 | 2,2% | -10,9% |
| | | 3898 | Nov. | 8 | 3233 | -1,2% | 79 | 2,4% | -1,3% | 1648 | -1,6% | 42 | 2,5% | -8,7% | 1585 | -0,9% | 37 | 2,3% | +8,8% |
| | | | Dez. | 12 | 3069 | +2,3% | 58 | 1,9% | -4,9% | 1573 | +3,5% | 32 | 2,0% | +0,0% | 1496 | +1,1% | 26 | 1,7% | -13,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 3376 | -0,1% | 74 | 2,2% | -7,5% | 1718 | -0,2% | 40 | 2,3% | -7,0% | 1658 | -0,1% | 34 | 2,1% | -8,1% |
| 3899 | B 107 | 4040 | Okt. | 9 | 1712 | +0,1% | 79 | 4,6% | +1,3% | 852 | +0,7% | 43 | 5,0% | +0,0% | 860 | -0,6% | 35 | 4,1% | +0,0% |
| | | 3899 | Nov. | 8 | 1333 | +12,2% | 63 | 4,7% | +14,5% | 666 | +12,1% | 37 | 5,6% | +15,6% | 667 | +12,3% | 26 | 3,9% | +13,0% |
| | | | Dez. | 12 | 1197 | +12,2% | 50 | 4,2% | +13,6% | 615 | +12,4% | 27 | 4,4% | +8,0% | 581 | +11,7% | 22 | 3,8% | +15,8% |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 1415 | +4,3% | 64 | 4,5% | +4,9% | 712 | +4,9% | 36 | 5,1% | +5,9% | 702 | +3,7% | 28 | 4,0% | +3,7% |
| 3900 | B 176 | 4736 | Okt. | 11 | 3487 | +6,2% | 78 | 2,2% | -12,4% | 1787 | +4,7% | 38 | 2,1% | -15,6% | 1700 | +7,9% | 40 | 2,4% | -9,1% |
| | | 3900 | Nov. | 8 | 3047 | +8,1% | 67 | 2,2% | +0,0% | 1568 | +7,9% | 33 | 2,1% | +6,5% | 1478 | +8,3% | 34 | 2,3% | -5,6% |
| | | | Dez. | 12 | 2423 | -0,2% | 52 | 2,1% | +4,0% | 1230 | -1,0% | 25 | 2,0% | +8,7% | 1193 | +0,6% | 27 | 2,3% | +3,8% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2961 | +3,0% | 65 | 2,2% | -7,1% | 1515 | +2,0% | 32 | 2,1% | -5,9% | 1446 | +4,1% | 33 | 2,3% | -8,3% |
| 3901 | A 9 | 4539 | Okt. | 9 | 59990 | -0,0% | 3640 | 6,1% | -0,1% | 30543 | -0,4% | 2094 | 6,9% | +0,3% | 29447 | +0,3% | 1545 | 5,2% | -0,6% |
| | | 3901 | Nov. | 8 | 49453 | -0,1% | 3807 | 7,7% | +3,5% | 24204 | +0,6% | 2235 | 9,2% | +5,2% | 25249 | -0,7% | 1573 | 6,2% | +1,2% |
| | | | Dez. | 12 | 43811 | +1,1% | 2656 | 6,1% | -4,3% | 22899 | +2,4% | 1579 | 6,9% | -4,1% | 20912 | -0,4% | 1077 | 5,2% | -4,6% |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 51008 | -1,2% | 3302 | 6,5% | -1,8% | 25948 | -0,7% | 1931 | 7,4% | -1,0% | 25060 | -1,8% | 1371 | 5,5% | -3,0% |
| 3902 | A 9 | 4539 | Okt. | 0 | 67973 | -3,8% | 4852 | 7,1% | -2,3% | 34362 | -4,7% | 2708 | 7,9% | -3,2% | 33612 | -2,8% | 2144 | 6,4% | -1,0% |
| | | 3902 | Nov. | 8 | 57863 | -1,2% | 5610 | 9,7% | +6,4% | 28002 | -1,8% | 3350 | 12,0% | +9,0% | 29861 | -0,7% | 2260 | 7,6% | +2,7% |
| | | | Dez. | 12 | 50713 | -0,3% | 3981 | 7,9% | -5,1% | 26217 | +0,9% | 2462 | 9,4% | -4,4% | 24496 | -1,6% | 1519 | 6,2% | -6,4% |
| | | | Qrtl 4 | 20 | 58683 | -3,5% | 4710 | 8,0% | -1,7% | 29567 | -3,6% | 2779 | 9,4% | -0,6% | 29115 | -3,4% | 1932 | 6,6% | -3,1% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3904 | A 9 | 4639 | Okt. | 9 | 61189 | -7,9% | 4771 | 7,8% | -2,2% | 30212 | -10,5% | 2722 | 9,0% | -2,4% | 30977 | -5,2% | 2049 | 6,6% | -1,9% |
| | | 3904 | Nov. | 8 | 52194 | -3,8% | 5086 | 9,7% | +3,4% | 24784 | -5,3% | 2929 | 11,8% | +4,4% | 27411 | -2,4% | 2156 | 7,9% | +2,1% |
| | | | Dez. | 12 | 46476 | -0,4% | 3520 | 7,6% | -5,6% | 23756 | +0,6% | 2055 | 8,7% | -5,2% | 22720 | -1,5% | 1465 | 6,4% | -6,1% |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 53172 | -6,0% | 4368 | 8,2% | -3,0% | 26312 | -7,2% | 2517 | 9,6% | -2,7% | 26860 | -4,9% | 1851 | 6,9% | -3,5% |
| 3905 | A 9 | 4738 | Okt. | 0 | 60503 | -5,9% | 4926 | 8,1% | +0,8% | 30235 | -7,3% | 2839 | 9,4% | +2,8% | 30268 | -4,6% | 2088 | 6,9% | -1,7% |
| | | 3905 | Nov. | 2 | 50570 | -3,6% | 5126 | 10,1% | +4,4% | 23978 | -4,7% | 2916 | 12,2% | +5,7% | 26592 | -2,6% | 2210 | 8,3% | +2,6% |
| | | | Dez. | 12 | 45175 | +0,0% | 3519 | 7,8% | -5,7% | 23048 | +1,3% | 2039 | 8,8% | -5,6% | 22127 | -1,3% | 1480 | 6,7% | -5,8% |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 52006 | -5,1% | 4433 | 8,5% | -1,6% | 25838 | -5,5% | 2549 | 9,9% | -0,4% | 26168 | -4,6% | 1884 | 7,2% | -3,3% |
| 3906 | A 9 | 4738 | Okt. | 9 | 70987 | -1,4% | 5010 | 7,1% | -3,9% | 35803 | -2,6% | 2882 | 8,0% | -4,3% | 35184 | -0,2% | 2128 | 6,0% | -3,4% |
| | | 3906 | Nov. | 8 | 58110 | -2,0% | 5348 | 9,2% | +3,0% | 27668 | -3,5% | 3068 | 11,1% | +3,4% | 30442 | -0,5% | 2279 | 7,5% | +2,5% |
| | | | Dez. | 12 | 52424 | +1,2% | 3717 | 7,1% | -3,8% | 26713 | +2,3% | 2166 | 8,1% | -4,2% | 25711 | +0,1% | 1551 | 6,0% | -3,3% |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 60478 | -2,3% | 4597 | 7,6% | -3,4% | 30185 | -2,8% | 2653 | 8,8% | -3,5% | 30293 | -1,7% | 1944 | 6,4% | -3,2% |
| 3907 | A 14 | 4539 | Okt. | 9 | 46676 | -3,0% | 2833 | 6,1% | +4,9% | 23673 | -1,5% | 1602 | 6,8% | +36,0% | 23003 | -4,4% | 1231 | 5,4% | -19,2% |
| | | 3907 | Nov. | 8 | 45206 | +4,4% | 3079 | 6,8% | +12,9% | 22560 | +4,5% | 1764 | 7,8% | +47,1% | 22647 | +4,2% | 1315 | 5,8% | -13,8% |
| | | | Dez. | 12 | 39390 | -1,3% | 2198 | 5,6% | +4,6% | 20134 | +2,1% | 1275 | 6,3% | +40,1% | 19257 | -4,7% | 923 | 4,8% | -22,5% |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 43476 | -1,4% | 2651 | 6,1% | +5,7% | 22016 | +0,3% | 1517 | 6,9% | +38,7% | 21461 | -3,1% | 1133 | 5,3% | -19,8% |
| 3908 | A 14 | 4437 | Okt. | 11 | 30119 | -1,2% | 2538 | 8,4% | -10,0% | 14861 | -0,6% | 1092 | 7,3% | -14,7% | 15258 | -1,8% | 1446 | 9,5% | -6,1% |
| | | 3908 | Nov. | 8 | 26990 | +1,2% | 2748 | 10,2% | -1,8% | 13240 | +0,8% | 1185 | 9,0% | -7,4% | 13750 | +1,5% | 1563 | 11,4% | +2,8% |
| | | | Dez. | 12 | 25595 | -0,6% | 1934 | 7,6% | -6,5% | 12182 | -1,8% | 807 | 6,6% | -11,0% | 13414 | +0,5% | 1127 | 8,4% | -2,9% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 27560 | -1,2% | 2358 | 8,6% | -8,0% | 13405 | -1,5% | 1006 | 7,5% | -12,9% | 14155 | -0,9% | 1353 | 9,6% | -3,9% |
| 3909 | A 14 | 3935 | Okt. | 11 | 34749 | -1,2% | 2697 | 7,8% | +1,4% | 17525 | -2,0% | 1217 | 6,9% | -1,5% | 17224 | -0,3% | 1480 | 8,6% | +4,0% |
| | | 3909 | Nov. | 8 | 31988 | +4,4% | 2850 | 8,9% | +10,0% | 16193 | +4,8% | 1284 | 7,9% | +7,5% | 15794 | +4,0% | 1566 | 9,9% | +12,1% |
| | | | Dez. | 12 | 28594 | +0,6% | 1999 | 7,0% | +0,9% | 13970 | -0,4% | 872 | 6,2% | -2,2% | 14624 | +1,6% | 1127 | 7,7% | +3,4% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 31654 | -0,2% | 2466 | 7,8% | +2,1% | 15805 | -0,9% | 1101 | 7,0% | -0,8% | 15849 | +0,6% | 1365 | 8,6% | +4,6% |
| 3910 | A 38 | 4738 | Okt. | 9 | 32537 | +9,5% | 2150 | 6,6% | +8,0% | 16838 | +11,3% | 1320 | 7,8% | +8,2% | 15699 | +7,6% | 829 | 5,3% | +7,7% |
| | | 3910 | Nov. | 8 | 26890 | +6,0% | 2304 | 8,6% | +12,6% | 12727 | +2,9% | 1442 | 11,3% | +14,0% | 14163 | +9,0% | 862 | 6,1% | +10,2% |
| | | | Dez. | 12 | 23960 | +3,4% | 1463 | 6,1% | +4,8% | 12515 | +3,4% | 898 | 7,2% | +4,2% | 11444 | +3,4% | 565 | 4,9% | +5,6% |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 27759 | +5,3% | 1924 | 6,9% | +6,5% | 14104 | +5,4% | 1188 | 8,4% | +6,8% | 13656 | +5,1% | 736 | 5,4% | +5,9% |
| 3911 | A 38 | 4637 | Okt. | 3 | 27670 | +6,2% | 2143 | 7,7% | +6,8% | 14138 | +7,4% | 1337 | 9,5% | +11,4% | 13533 | +4,9% | 806 | 6,0% | +0,0% |
| | | 3911 | Nov. | 0 | 23565 | +3,8% | 2299 | 9,8% | +9,5% | 11147 | +0,8% | 1474 | 13,2% | +16,9% | 12418 | +6,7% | 825 | 6,6% | -1,8% |
| | | | Dez. | 0 | 20740 | -0,0% | 1484 | 7,2% | +3,6% | 10891 | +0,1% | 938 | 8,6% | +9,8% | 9849 | -0,2% | 547 | 5,6% | -5,2% |
| | | | Qrtl 4 | 3 | 23928 | +2,3% | 1929 | 8,1% | +4,8% | 12109 | +2,3% | 1218 | 10,1% | +10,6% | 11819 | +2,3% | 711 | 6,0% | -3,8% |
| 3912 | A 38 | 4533 | Okt. | 0 | 27031 | +4,8% | 2295 | 8,5% | +9,9% | 13582 | +5,3% | 1379 | 10,2% | +12,8% | 13449 | +4,3% | 916 | 6,8% | +5,7% |
| | | 3912 | Nov. | 0 | 22584 | +9,1% | 2338 | 10,4% | +14,2% | 10636 | +6,7% | 1415 | 13,3% | +16,0% | 11948 | +11,3% | 922 | 7,7% | +11,5% |
| | | | Dez. | 0 | 19719 | +3,6% | 1642 | 8,3% | +12,1% | 10425 | +4,8% | 1037 | 9,9% | +17,0% | 9294 | +2,3% | 605 | 6,5% | +4,3% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 23053 | +3,9% | 2053 | 8,9% | +9,8% | 11600 | +4,2% | 1256 | 10,8% | +13,3% | 11453 | +3,7% | 797 | 7,0% | +4,7% |
| 3913 | A 38 | 4534 | Okt. | 11 | 28920 | +4,8% | 2439 | 8,4% | +9,4% | 14862 | +5,9% | 1483 | 10,0% | +11,5% | 14058 | +3,6% | 956 | 6,8% | +6,5% |
| | | 3913 | Nov. | 8 | 24720 | +8,0% | 2585 | 10,5% | +16,4% | 11769 | +5,4% | 1609 | 13,7% | +20,5% | 12951 | +10,5% | 976 | 7,5% | +10,4% |
| | | | Dez. | 12 | 21816 | +4,2% | 1660 | 7,6% | +4,7% | 11579 | +4,8% | 1022 | 8,8% | +4,9% | 10236 | +3,5% | 638 | 6,2% | +4,2% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 25086 | +4,0% | 2175 | 8,7% | +8,1% | 12793 | +4,2% | 1337 | 10,5% | +10,2% | 12293 | +3,8% | 838 | 6,8% | +4,9% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|----------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 11 | 32594 | +0,4% | 2701 | 8,3% | +4,2% | 16259 | -1,1% | 1221 | 7,5% | +1,6% | 16335 | +1,9% | 1480 | 9,1% | +6,6% |
| | | | Nov. | 8 | 29652 | +5,6% | 2842 | 9,6% | +9,5% | 14855 | +5,8% | 1279 | 8,6% | +6,9% | 14797 | +5,5% | 1563 | 10,6% | +11,6% |
| | | | Dez. | 12 | 26656 | +2,3% | 1986 | 7,5% | +2,1% | 12952 | +1,4% | 862 | 6,7% | -1,9% | 13704 | +3,2% | 1124 | 8,2% | +5,3% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 29536 | +1,3% | 2461 | 8,3% | +3,5% | 14616 | +0,3% | 1097 | 7,5% | +0,4% | 14920 | +2,3% | 1364 | 9,1% | +6,1% |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 11 | 35721 | -1,3% | 2837 | 7,9% | +1,9% | 17961 | -2,4% | 1353 | 7,5% | -1,2% | 17760 | -0,2% | 1484 | 8,4% | +5,0% |
| | | | Nov. | 8 | 33214 | +4,3% | 2990 | 9,0% | +9,4% | 16749 | +4,3% | 1410 | 8,4% | +6,3% | 16465 | +4,3% | 1580 | 9,6% | +12,3% |
| | | | Dez. | 12 | 29788 | +1,4% | 2097 | 7,0% | +1,8% | 14588 | +0,9% | 957 | 6,6% | -1,0% | 15201 | +2,0% | 1140 | 7,5% | +4,4% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 32777 | +0,1% | 2590 | 7,9% | +2,4% | 16342 | -0,7% | 1214 | 7,4% | -0,8% | 16435 | +0,8% | 1376 | 8,4% | +5,4% |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 11 | 32084 | -5,1% | 2617 | 8,2% | -0,9% | 16041 | -6,2% | 1184 | 7,4% | -4,0% | 16043 | -3,9% | 1433 | 8,9% | +1,7% |
| | | | Nov. | 8 | 28385 | +0,4% | 2777 | 9,8% | +8,2% | 14292 | +0,6% | 1249 | 8,7% | +5,0% | 14093 | +0,3% | 1528 | 10,8% | +11,0% |
| | | | Dez. | 12 | 26215 | -0,9% | 1939 | 7,4% | -1,0% | 12754 | -1,9% | 847 | 6,6% | -4,2% | 13461 | +0,1% | 1092 | 8,1% | +1,6% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 28858 | -3,4% | 2396 | 8,3% | +0,1% | 14317 | -4,3% | 1071 | 7,5% | -3,1% | 14540 | -2,5% | 1325 | 9,1% | +2,8% |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 11 | 33031 | -5,6% | 2704 | 8,2% | -1,7% | 16542 | -6,5% | 1221 | 7,4% | -4,5% | 16489 | -4,6% | 1483 | 9,0% | +0,7% |
| | | | Nov. | 8 | 29470 | +0,2% | 2920 | 9,9% | +8,8% | 14877 | +0,4% | 1313 | 8,8% | +5,2% | 14593 | -0,0% | 1607 | 11,0% | +12,0% |
| | | | Dez. | 12 | 27173 | -1,0% | 2049 | 7,5% | +0,0% | 13248 | -1,7% | 896 | 6,8% | -2,7% | 13925 | -0,2% | 1152 | 8,3% | +2,2% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 29844 | -3,7% | 2506 | 8,4% | +0,3% | 14837 | -4,4% | 1119 | 7,5% | -2,8% | 15007 | -2,9% | 1387 | 9,2% | +3,0% |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 11 | 2796 | +3,9% | 32 | 1,1% | +3,2% | 1374 | +1,6% | 16 | 1,2% | +6,7% | 1422 | +6,2% | 16 | 1,1% | +0,0% |
| | | | Nov. | 8 | 1991 | -6,3% | 30 | 1,5% | -9,1% | 1012 | -7,4% | 13 | 1,3% | -7,1% | 979 | -5,1% | 16 | 1,6% | -20,0% |
| | | | Dez. | 12 | 1750 | -3,3% | 25 | 1,4% | +8,7% | 871 | -4,3% | 12 | 1,4% | +9,1% | 879 | -2,2% | 13 | 1,5% | +0,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2183 | -2,8% | 28 | 1,3% | -3,4% | 1086 | -4,4% | 14 | 1,3% | +7,7% | 1097 | -1,3% | 15 | 1,4% | -6,3% |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 11 | 1765 | -7,3% | 44 | 2,5% | -8,3% | 863 | -13,3% | 21 | 2,4% | -19,2% | 902 | -0,7% | 23 | 2,5% | +4,5% |
| | | | Nov. | 8 | 1398 | -21,8% | 31 | 2,2% | -27,9% | 686 | -23,3% | 15 | 2,2% | -28,6% | 712 | -20,4% | 16 | 2,2% | -27,3% |
| | | | Dez. | 12 | 1357 | -8,7% | 30 | 2,2% | -14,3% | 679 | -8,6% | 16 | 2,4% | -5,9% | 679 | -8,7% | 14 | 2,1% | -22,2% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1512 | -12,8% | 35 | 2,3% | -16,7% | 746 | -15,6% | 17 | 2,3% | -22,7% | 767 | -9,8% | 18 | 2,3% | -14,3% |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 11 | 2182 | -1,4% | 70 | 3,2% | +4,5% | 1164 | -1,8% | 36 | 3,1% | +5,9% | 1017 | -1,2% | 34 | 3,3% | +3,0% |
| | | | Nov. | 8 | 2153 | -2,4% | 68 | 3,2% | +0,0% | 1135 | -4,1% | 34 | 3,0% | -5,6% | 1018 | -0,6% | 34 | 3,3% | +6,3% |
| | | | Dez. | 12 | 1955 | -2,0% | 86 | 4,4% | +72,0% | 1017 | -4,7% | 40 | 3,9% | +48,1% | 939 | +1,3% | 46 | 4,9% | +100,0% |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2086 | -2,5% | 75 | 3,6% | +21,0% | 1099 | -4,0% | 37 | 3,4% | +15,6% | 987 | -0,7% | 38 | 3,9% | +31,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 | Okt. | 24 | 6274 | +21,1% | 353 | 5,6% | -3,6% | 3117 | +18,1% | 177 | 5,7% | +1,7% | 3157 | +24,3% | 176 | 5,6% | -8,3% |
| | | | Nov. | 26 | 5386 | +6,0% | 327 | 6,1% | -16,2% | 2681 | +6,3% | 167 | 6,2% | -13,9% | 2705 | +5,7% | 159 | 5,9% | -19,3% |
| | | | Dez. | 24 | 5075 | +1,4% | 274 | 5,4% | -8,4% | 2518 | +2,2% | 134 | 5,3% | -8,2% | 2556 | +0,7% | 140 | 5,5% | -9,1% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 5573 | +9,6% | 318 | 5,7% | -9,4% | 2770 | +9,1% | 160 | 5,8% | -6,4% | 2803 | +10,1% | 158 | 5,6% | -12,2% |
| 3802 | B 79 | 4031 | Okt. | 2 | 3860 | -3,3% | 310 | 8,0% | +3,0% | 1882 | -2,5% | 149 | 7,9% | +3,5% | 1978 | -3,9% | 161 | 8,1% | +2,5% |
| | | | Nov. | 6 | 3953 | -2,8% | 310 | 7,8% | -2,5% | 1929 | -2,6% | 153 | 7,9% | -2,5% | 2023 | -3,1% | 157 | 7,8% | -2,5% |
| | | | Dez. | 24 | 3701 | -1,3% | 239 | 6,5% | -19,3% | 1811 | -1,1% | 114 | 6,3% | -20,8% | 1890 | -1,5% | 125 | 6,6% | -17,2% |
| | | | Qrtl 4 | 32 | 3841 | -2,4% | 287 | 7,5% | -5,9% | 1876 | -2,0% | 139 | 7,4% | -6,7% | 1965 | -2,7% | 148 | 7,5% | -5,1% |
| 3803 | B 81 | 4131 | Okt. | 24 | 15257 | +3,1% | 1090 | 7,1% | +12,4% | 7598 | +4,1% | 523 | 6,9% | +11,5% | 7659 | +2,1% | 567 | 7,4% | +12,9% |
| | | | Nov. | 26 | 15149 | +1,5% | 1070 | 7,1% | +7,4% | 7493 | +1,1% | 504 | 6,7% | +4,8% | 7656 | +1,8% | 565 | 7,4% | +9,5% |
| | | | Dez. | 24 | 14548 | +4,1% | 970 | 6,7% | +18,4% | 7169 | +3,8% | 474 | 6,6% | +18,2% | 7380 | +4,5% | 496 | 6,7% | +18,7% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 14989 | +2,9% | 1044 | 7,0% | +12,6% | 7422 | +3,0% | 501 | 6,8% | +11,3% | 7568 | +2,9% | 543 | 7,2% | +13,6% |
| 3804 | A 9 | 4140 | Okt. | 24 | 59096 | -2,9% | 12400 | 21,0% | +5,7% | 29993 | -7,2% | 6310 | 21,0% | +7,0% | 29103 | +2,1% | 6090 | 20,9% | +4,4% |
| | | | Nov. | 26 | 52440 | -2,7% | 12628 | 24,1% | +3,4% | 26263 | -7,2% | 6346 | 24,2% | +4,4% | 26177 | +2,2% | 6282 | 24,0% | +2,4% |
| | | | Dez. | 24 | 52739 | +1,6% | 10738 | 20,4% | +1,9% | 27367 | -0,2% | 5615 | 20,5% | -0,4% | 25372 | +3,6% | 5124 | 20,2% | +4,6% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 54695 | -1,3% | 11941 | 21,8% | +4,0% | 27831 | -4,9% | 6097 | 21,9% | +3,9% | 26865 | +2,7% | 5844 | 21,8% | +4,1% |
| 3805 | B 100 | 4438 | Okt. | 24 | 27297 | +1,5% | 3355 | 12,3% | +8,7% | 13442 | -0,8% | 1632 | 12,1% | +6,3% | 13856 | +3,8% | 1723 | 12,4% | +11,1% |
| | | | Nov. | 26 | 28286 | +1,4% | 3578 | 12,6% | +8,0% | 13892 | -0,3% | 1728 | 12,4% | +5,6% | 14394 | +3,1% | 1849 | 12,8% | +10,3% |
| | | | Dez. | 24 | 26542 | +1,8% | 3035 | 11,4% | +5,5% | 13275 | +0,6% | 1534 | 11,6% | +4,1% | 13267 | +3,1% | 1501 | 11,3% | +6,8% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 27400 | +1,6% | 3329 | 12,1% | +7,6% | 13546 | -0,1% | 1634 | 12,1% | +5,5% | 13854 | +3,4% | 1695 | 12,2% | +9,8% |
| 3806 | L 50 | 4236 | Okt. | 24 | 2534 | +43,2% | 527 | 20,8% | +34,1% | 1338 | +47,4% | 271 | 20,3% | +39,0% | 1196 | +38,9% | 255 | 21,3% | +28,8% |
| | | | Nov. | 26 | 2485 | +37,4% | 545 | 21,9% | +51,0% | 1317 | +31,3% | 292 | 22,2% | +51,3% | 1169 | +45,2% | 253 | 21,6% | +50,6% |
| | | | Dez. | 24 | 2196 | +38,0% | 506 | 23,0% | +90,9% | 1150 | +35,8% | 266 | 23,1% | +92,8% | 1045 | +40,5% | 240 | 23,0% | +87,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 2407 | +39,9% | 526 | 21,9% | +55,6% | 1269 | +37,9% | 277 | 21,8% | +58,3% | 1138 | +41,9% | 250 | 22,0% | +52,4% |
| 3807 | B 81 | 3935 | Okt. | 24 | 17913 | -10,9% | 1720 | 9,6% | -17,1% | 8660 | -12,1% | 817 | 9,4% | -18,9% | 9253 | -9,8% | 903 | 9,8% | -15,4% |
| | | | Nov. | 26 | 17207 | -12,8% | 1677 | 9,7% | -19,1% | 8439 | -13,3% | 808 | 9,6% | -20,2% | 8767 | -12,3% | 869 | 9,9% | -18,1% |
| | | | Dez. | 24 | 18059 | -4,4% | 1609 | 8,9% | -9,5% | 8864 | -4,3% | 796 | 9,0% | -9,3% | 9195 | -4,4% | 813 | 8,8% | -9,6% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17712 | -9,4% | 1669 | 9,4% | -15,4% | 8649 | -10,0% | 807 | 9,3% | -16,4% | 9063 | -8,9% | 862 | 9,5% | -14,5% |
| 3808 | B 187 | 4139 | Okt. | 24 | 6614 | -6,7% | 1038 | 15,7% | +3,0% | 3373 | -8,5% | 522 | 15,5% | +1,2% | 3241 | -4,7% | 515 | 15,9% | +4,7% |
| | | | Nov. | 26 | 6619 | -8,2% | 1043 | 15,8% | -3,0% | 3350 | -9,9% | 516 | 15,4% | -6,9% | 3269 | -6,4% | 527 | 16,1% | +1,2% |
| | | | Dez. | 24 | 6001 | -0,7% | 876 | 14,6% | +5,4% | 3063 | -0,3% | 444 | 14,5% | +3,5% | 2938 | -1,0% | 432 | 14,7% | +7,2% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 6417 | -5,2% | 987 | 15,4% | +1,8% | 3264 | -6,4% | 495 | 15,2% | -0,8% | 3152 | -4,0% | 492 | 15,6% | +4,2% |
| 3809 | A 9 | 4639 | Okt. | 0 | 82294 | -2,0% | 18803 | 22,8% | +3,2% | 41490 | -4,7% | 9475 | 22,8% | -0,7% | 40804 | +0,8% | 9328 | 22,9% | +7,5% |
| | | | Nov. | 0 | 75710 | -2,7% | 19430 | 25,7% | +2,1% | 38160 | -3,1% | 9883 | 25,9% | +1,6% | 37549 | -2,2% | 9547 | 25,4% | +2,7% |
| | | | Dez. | 0 | 76669 | +1,3% | 16850 | 22,0% | +3,1% | 39628 | +1,9% | 8801 | 22,2% | +4,7% | 37042 | +0,6% | 8049 | 21,7% | +1,4% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 78156 | -1,1% | 18390 | 23,5% | +3,0% | 39716 | -2,0% | 9400 | 23,7% | +2,0% | 38440 | -0,2% | 8990 | 23,4% | +4,1% |
| 3810 | A 2 | 3738 | Okt. | 24 | 52235 | -1,4% | 16163 | 30,9% | +3,5% | 26782 | +0,5% | 8019 | 29,9% | +4,6% | 25453 | -3,4% | 8145 | 32,0% | +2,5% |
| | | | Nov. | 24 | 47292 | +1,5% | 16560 | 35,0% | +2,5% | 23506 | +4,0% | 8134 | 34,6% | +5,7% | 23786 | -0,8% | 8426 | 35,4% | -0,5% |
| | | | Dez. | 0 | 49203 | +2,4% | 14474 | 29,4% | +4,9% | 26928 | +2,9% | 7546 | 28,0% | +5,7% | 22275 | +1,8% | 6928 | 31,1% | +4,1% |
| | | | Qrtl 4 | 48 | 49515 | +0,8% | 15755 | 31,8% | +3,8% | 25678 | +2,3% | 7906 | 30,8% | +5,5% | 23836 | -0,7% | 7849 | 32,9% | +2,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] |
| 3811 | A 9 | 4239 | Okt. | 0 | 60937 | -3,2% | 10653 | 17,5% | +3,9% | 30800 | -5,1% | 5361 | 17,4% | +3,9% | 30137 | -1,1% | 5292 | 17,6% | +3,8% |
| | | 3811 | Nov. | 0 | 55343 | -1,4% | 10947 | 19,8% | +2,2% | 27851 | +0,9% | 5543 | 19,9% | +3,3% | 27492 | -3,7% | 5404 | 19,7% | +1,1% |
| | | | Dez. | 0 | 55591 | +2,8% | 9308 | 16,7% | +1,3% | 28911 | +3,7% | 4886 | 16,9% | +0,7% | 26681 | +1,7% | 4422 | 16,6% | +1,8% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 57238 | -0,6% | 10320 | 18,0% | +2,7% | 29151 | -0,2% | 5271 | 18,1% | +2,9% | 28087 | -1,0% | 5049 | 18,0% | +2,6% |
| 3812 | L 230 | 4533 | Okt. | 0 | 5623 | +26,2% | 455 | 8,1% | +25,0% | 2798 | +26,5% | 228 | 8,1% | +21,9% | 2825 | +25,9% | 227 | 8,0% | +28,2% |
| | | 3812 | Nov. | 0 | 4680 | +5,3% | 384 | 8,2% | -5,9% | 2301 | +5,1% | 177 | 7,7% | -14,1% | 2379 | +5,5% | 207 | 8,7% | +2,5% |
| | | | Dez. | 0 | 4315 | +4,7% | 328 | 7,6% | -7,3% | 2132 | +4,6% | 147 | 6,9% | -16,0% | 2183 | +4,9% | 181 | 8,3% | +1,1% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 4868 | +12,2% | 389 | 8,0% | +3,5% | 2407 | +12,2% | 184 | 7,6% | -2,6% | 2460 | +12,2% | 205 | 8,3% | +10,2% |
| 3813 | B 180 | 4334 | Okt. | 9 | 9931 | +4,5% | 1318 | 13,3% | +1,5% | 4995 | +4,9% | 667 | 13,4% | -0,4% | 4936 | +4,2% | 651 | 13,2% | +3,5% |
| | | 3813 | Nov. | 24 | 9564 | -3,0% | 1390 | 14,5% | +3,3% | 4772 | -1,1% | 725 | 15,2% | +8,9% | 4792 | -5,0% | 664 | 13,9% | -2,4% |
| | | | Dez. | 13 | 8377 | -7,4% | 992 | 11,8% | -15,7% | 4174 | -7,4% | 501 | 12,0% | -18,4% | 4203 | -7,4% | 491 | 11,7% | -12,8% |
| | | | Qrtl 4 | 46 | 9298 | -1,8% | 1238 | 13,3% | -2,7% | 4651 | -1,0% | 634 | 13,6% | -2,3% | 4648 | -2,6% | 604 | 13,0% | -3,2% |
| 3814 | B 2 | 4141 | Okt. | 24 | 18306 | +2,7% | 1498 | 8,2% | +0,9% | 9011 | +3,0% | 728 | 8,1% | +2,0% | 9295 | +2,3% | 770 | 8,3% | +0,0% |
| | | 3814 | Nov. | 26 | 18455 | +2,5% | 1521 | 8,2% | +0,2% | 9057 | +2,4% | 731 | 8,1% | -0,9% | 9398 | +2,6% | 790 | 8,4% | +1,3% |
| | | | Dez. | 24 | 17144 | +4,8% | 1253 | 7,3% | +5,2% | 8459 | +5,3% | 608 | 7,2% | +6,1% | 8685 | +4,2% | 645 | 7,4% | +4,4% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17981 | +3,4% | 1427 | 7,9% | +2,2% | 8848 | +3,7% | 690 | 7,8% | +2,4% | 9134 | +3,2% | 736 | 8,1% | +2,1% |
| 3815 | B 91 | 4737 | Okt. | 24 | 14908 | +8,5% | 2325 | 15,6% | +12,9% | 7306 | +10,4% | 1110 | 15,2% | +20,3% | 7601 | +6,8% | 1215 | 16,0% | +7,0% |
| | | 3815 | Nov. | 26 | 15440 | +5,8% | 2379 | 15,4% | +9,3% | 7599 | +6,5% | 1141 | 15,0% | +11,1% | 7841 | +5,0% | 1238 | 15,8% | +7,7% |
| | | | Dez. | 24 | 13476 | +0,0% | 1907 | 14,2% | +5,1% | 6615 | -3,0% | 921 | 13,9% | +5,0% | 6861 | +3,1% | 987 | 14,4% | +5,1% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 14630 | +4,9% | 2209 | 15,1% | +9,6% | 7185 | +4,7% | 1060 | 14,8% | +12,4% | 7445 | +5,2% | 1149 | 15,4% | +7,1% |
| 3816 | B 87 | 4837 | Okt. | 24 | 16254 | +2,0% | 1203 | 7,4% | +0,3% | 8120 | +2,5% | 600 | 7,4% | -2,0% | 8134 | +1,4% | 603 | 7,4% | +2,7% |
| | | 3816 | Nov. | 26 | 16736 | +2,5% | 1320 | 7,9% | +2,3% | 8385 | +2,3% | 669 | 8,0% | +0,6% | 8351 | +2,8% | 652 | 7,8% | +4,3% |
| | | | Dez. | 24 | 15562 | +4,0% | 1077 | 6,9% | +8,5% | 7764 | +3,9% | 535 | 6,9% | +7,4% | 7798 | +4,2% | 542 | 7,0% | +9,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16199 | +2,9% | 1203 | 7,4% | +3,7% | 8098 | +3,0% | 603 | 7,4% | +2,0% | 8101 | +2,9% | 600 | 7,4% | +5,4% |
| 3817 | L 85 | 4131 | Okt. | 24 | 6323 | +106,8% | 344 | 5,4% | +64,6% | 4147 | +149,7% | 218 | 5,3% | +103,7% | 2176 | +55,8% | 126 | 5,8% | +23,5% |
| | | 3817 | Nov. | 26 | 5904 | +108,6% | 329 | 5,6% | +67,9% | 4120 | +167,0% | 216 | 5,2% | +118,2% | 1784 | +38,6% | 113 | 6,3% | +16,5% |
| | | | Dez. | 24 | 3076 | +14,2% | 182 | 5,9% | +20,5% | 1735 | +18,5% | 93 | 5,4% | +22,4% | 1342 | +9,2% | 89 | 6,6% | +18,7% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 5123 | +79,4% | 286 | 5,6% | +54,6% | 3355 | +116,0% | 177 | 5,3% | +88,3% | 1768 | +35,8% | 109 | 6,2% | +19,8% |
| 3818 | B 184 | 3938 | Okt. | 24 | 6324 | -0,1% | 1120 | 17,7% | +1,9% | 3053 | -1,3% | 550 | 18,0% | +1,3% | 3271 | +1,1% | 570 | 17,4% | +2,5% |
| | | 3818 | Nov. | 26 | 6241 | -3,7% | 1061 | 17,0% | -8,1% | 3034 | -3,2% | 534 | 17,6% | -7,0% | 3207 | -4,2% | 527 | 16,4% | -9,3% |
| | | | Dez. | 24 | 5604 | -2,8% | 890 | 15,9% | -4,4% | 2710 | -2,6% | 440 | 16,2% | -4,6% | 2894 | -2,9% | 449 | 15,5% | -4,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 6061 | -2,0% | 1025 | 16,9% | -3,4% | 2935 | -2,2% | 509 | 17,3% | -3,0% | 3126 | -1,9% | 516 | 16,5% | -3,6% |
| 3819 | B 1 | 3836 | Okt. | 21 | 7559 | -16,1% | 463 | 6,1% | -12,1% | 3858 | -14,4% | 229 | 5,9% | -5,0% | 3701 | -17,9% | 234 | 6,3% | -18,2% |
| | | 3819 | Nov. | 26 | 9431 | +0,0% | 583 | 6,2% | +4,5% | 4749 | +0,1% | 290 | 6,1% | +5,1% | 4682 | -0,1% | 293 | 6,3% | +3,9% |
| | | | Dez. | 24 | 9193 | +4,6% | 495 | 5,4% | +12,0% | 4595 | +2,9% | 230 | 5,0% | +3,6% | 4598 | +6,4% | 265 | 5,8% | +19,9% |
| | | | Qrtl 4 | 71 | 8747 | -3,7% | 515 | 5,9% | +1,4% | 4410 | -3,6% | 251 | 5,7% | +2,0% | 4337 | -3,7% | 265 | 6,1% | +1,1% |
| 3820 | B 71 | 3333 | Okt. | 24 | 6216 | -1,3% | 1484 | 23,9% | -4,0% | 3119 | -1,0% | 729 | 23,4% | -2,8% | 3097 | -1,6% | 755 | 24,4% | -5,3% |
| | | 3820 | Nov. | 26 | 6202 | +1,2% | 1551 | 25,0% | -0,1% | 3110 | +1,0% | 762 | 24,5% | -0,8% | 3092 | +1,3% | 789 | 25,5% | +0,6% |
| | | | Dez. | 24 | 5595 | +3,3% | 1292 | 23,1% | +2,5% | 2818 | +4,2% | 634 | 22,5% | +4,4% | 2777 | +2,4% | 658 | 23,7% | +0,6% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 6010 | +1,2% | 1445 | 24,0% | -0,4% | 3018 | +1,5% | 710 | 23,5% | +0,4% | 2991 | +0,9% | 735 | 24,6% | -1,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] |
| 3821 | B 188 | 3437 | Okt. | 24 | 12979 | +2,1% | 1820 | 14,0% | +12,9% | 6509 | +1,9% | 890 | 13,7% | +14,2% | 6470 | +2,3% | 930 | 14,4% | +11,5% |
| | | | Nov. | 26 | 12776 | +1,8% | 1756 | 13,7% | +5,4% | 6384 | +1,5% | 848 | 13,3% | +3,0% | 6392 | +2,2% | 908 | 14,2% | +7,6% |
| | | | Dez. | 24 | 11797 | +1,5% | 1380 | 11,7% | +2,6% | 5909 | +1,2% | 680 | 11,5% | +2,7% | 5888 | +1,9% | 700 | 11,9% | +2,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 12524 | +2,0% | 1655 | 13,2% | +7,5% | 6271 | +1,7% | 807 | 12,9% | +7,0% | 6254 | +2,3% | 848 | 13,6% | +7,9% |
| 3822 | B 188 | 3433 | Okt. | 24 | 5782 | +3,0% | 704 | 12,2% | +6,2% | 2805 | +2,7% | 311 | 11,1% | +5,1% | 2977 | +3,4% | 393 | 13,2% | +7,1% |
| | | | Nov. | 26 | 5595 | +1,9% | 641 | 11,5% | +2,2% | 2725 | +1,7% | 280 | 10,3% | -2,8% | 2869 | +1,9% | 361 | 12,6% | +6,2% |
| | | | Dez. | 24 | 5139 | +4,8% | 545 | 10,6% | +13,1% | 2521 | +4,7% | 250 | 9,9% | +12,1% | 2619 | +4,9% | 296 | 11,3% | +14,3% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 5508 | +3,4% | 630 | 11,4% | +7,0% | 2685 | +3,2% | 280 | 10,4% | +4,5% | 2823 | +3,6% | 350 | 12,4% | +9,0% |
| 3823 | B 184 | 4239 | Okt. | 24 | 7997 | -17,6% | 658 | 8,2% | -28,2% | 4036 | -21,2% | 326 | 8,1% | -36,7% | 3961 | -13,5% | 332 | 8,4% | -17,4% |
| | | | Nov. | 26 | 8042 | -12,3% | 664 | 8,3% | -21,4% | 4017 | -14,8% | 333 | 8,3% | -29,1% | 4025 | -9,6% | 331 | 8,2% | -11,7% |
| | | | Dez. | 24 | 7321 | -1,7% | 507 | 6,9% | -5,4% | 3670 | -2,6% | 250 | 6,8% | -12,9% | 3651 | -0,7% | 256 | 7,0% | +2,8% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 7794 | -10,9% | 611 | 7,8% | -19,8% | 3911 | -13,5% | 304 | 7,8% | -28,0% | 3883 | -8,2% | 307 | 7,9% | -9,7% |
| 3824 | B 6 | 4236 | Okt. | 19 | 9952 | +10,6% | 1766 | 17,7% | +17,7% | 5099 | +9,7% | 914 | 17,9% | +12,7% | 4854 | +11,6% | 852 | 17,6% | +23,5% |
| | | | Nov. | 26 | 9047 | +1,9% | 1603 | 17,7% | +9,0% | 4553 | -1,0% | 815 | 17,9% | +2,3% | 4494 | +5,1% | 788 | 17,5% | +17,1% |
| | | | Dez. | 24 | 7848 | +5,3% | 1217 | 15,5% | +14,7% | 3972 | +4,3% | 635 | 16,0% | +12,2% | 3876 | +6,3% | 581 | 15,0% | +17,4% |
| | | | Qrtl 4 | 69 | 8952 | +6,2% | 1530 | 17,1% | +14,2% | 4541 | +4,6% | 789 | 17,4% | +9,3% | 4410 | +8,0% | 742 | 16,8% | +20,3% |
| 3825 | B 1 | 3733 | Okt. | 24 | 2718 | -7,5% | 305 | 11,2% | -16,9% | 1357 | -10,1% | 139 | 10,2% | -25,7% | 1361 | -4,6% | 166 | 12,2% | -7,8% |
| | | | Nov. | 26 | 2687 | -3,2% | 297 | 11,1% | -2,6% | 1340 | -2,9% | 148 | 11,0% | +4,2% | 1348 | -3,5% | 149 | 11,1% | -8,6% |
| | | | Dez. | 24 | 2466 | -4,4% | 232 | 9,4% | -19,4% | 1236 | -6,4% | 112 | 9,1% | -25,3% | 1230 | -2,3% | 121 | 9,8% | -11,7% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 2626 | -4,9% | 279 | 10,6% | -12,3% | 1312 | -6,4% | 133 | 10,1% | -16,4% | 1314 | -3,3% | 145 | 11,0% | -9,4% |
| 3826 | L 29 | 3735 | Okt. | 24 | 10865 | +7,0% | 1415 | 13,0% | +6,5% | 5272 | +5,7% | 662 | 12,6% | +13,9% | 5592 | +8,3% | 753 | 13,5% | +0,7% |
| | | | Nov. | 26 | 10830 | +6,4% | 1460 | 13,5% | +6,3% | 5225 | +5,1% | 673 | 12,9% | +2,0% | 5604 | +7,5% | 787 | 14,0% | +10,4% |
| | | | Dez. | 24 | 10068 | +2,7% | 1183 | 11,8% | -4,9% | 4881 | +1,2% | 559 | 11,5% | -5,3% | 5187 | +4,2% | 624 | 12,0% | -4,4% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 10594 | +5,5% | 1356 | 12,8% | +3,1% | 5129 | +4,1% | 632 | 12,3% | +3,4% | 5465 | +6,8% | 723 | 13,2% | +2,7% |
| 3827 | B 242 | 4334 | Okt. | 24 | 3648 | -0,1% | 325 | 8,9% | -3,8% | 1803 | +0,3% | 161 | 8,9% | -5,3% | 1845 | -0,4% | 164 | 8,9% | -2,4% |
| | | | Nov. | 26 | 3366 | +0,1% | 302 | 9,0% | -4,1% | 1673 | +0,2% | 152 | 9,1% | -5,6% | 1693 | +0,0% | 149 | 8,8% | -3,2% |
| | | | Dez. | 24 | 3097 | +1,5% | 244 | 7,9% | -6,2% | 1530 | +1,3% | 122 | 8,0% | -4,7% | 1567 | +1,7% | 122 | 7,8% | -7,6% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 3370 | +0,7% | 290 | 8,6% | -4,6% | 1669 | +0,8% | 145 | 8,7% | -5,2% | 1701 | +0,6% | 145 | 8,5% | -4,0% |
| 3828 | B 6 | 4538 | Okt. | 24 | 12343 | +1,2% | 1006 | 8,2% | +2,1% | 5793 | -0,7% | 472 | 8,1% | -0,2% | 6549 | +3,0% | 534 | 8,2% | +4,3% |
| | | | Nov. | 24 | 12649 | +0,3% | 1055 | 8,3% | +2,0% | 5910 | -2,6% | 497 | 8,4% | +1,8% | 6739 | +3,1% | 558 | 8,3% | +2,2% |
| | | | Dez. | 24 | 11245 | +0,8% | 883 | 7,9% | +5,4% | 5385 | +0,4% | 425 | 7,9% | +6,3% | 5860 | +1,2% | 458 | 7,8% | +4,6% |
| | | | Qrtl 4 | 72 | 12094 | +0,9% | 983 | 8,1% | +3,4% | 5702 | -0,9% | 465 | 8,2% | +2,6% | 6393 | +2,7% | 518 | 8,1% | +4,0% |
| 3829 | B 189 | 3236 | Okt. | 24 | 8624 | -0,4% | 1168 | 13,5% | +1,1% | 4245 | -1,8% | 556 | 13,1% | -2,1% | 4379 | +1,1% | 612 | 14,0% | +4,4% |
| | | | Nov. | 26 | 8387 | +1,6% | 1212 | 14,5% | +1,8% | 4166 | +1,2% | 590 | 14,2% | +1,2% | 4220 | +2,1% | 622 | 14,7% | +2,3% |
| | | | Dez. | 24 | 7940 | +2,4% | 1018 | 12,8% | +2,2% | 4002 | +2,1% | 500 | 12,5% | +2,2% | 3938 | +2,7% | 518 | 13,2% | +2,2% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 8319 | +1,3% | 1135 | 13,6% | +2,0% | 4139 | +0,6% | 550 | 13,3% | +0,7% | 4180 | +2,1% | 585 | 14,0% | +3,4% |
| 3830 | B 190 | 3136 | Okt. | 22 | 875 | -79,8% | 97 | 11,1% | -86,5% | 423 | -80,7% | 44 | 10,4% | -87,6% | 452 | -79,0% | 54 | 11,9% | -85,2% |
| | | | Nov. | 26 | 3730 | -5,7% | 587 | 15,7% | -11,2% | 1860 | -6,3% | 280 | 15,1% | -11,9% | 1871 | -5,1% | 308 | 16,5% | -10,2% |
| | | | Dez. | 24 | 3639 | -0,7% | 508 | 14,0% | -4,0% | 1840 | -1,0% | 255 | 13,9% | -3,4% | 1799 | -0,4% | 252 | 14,0% | -4,9% |
| | | | Qrtl 4 | 72 | 2775 | -30,2% | 403 | 14,5% | -36,4% | 1387 | -30,9% | 195 | 14,1% | -37,3% | 1387 | -29,6% | 207 | 14,9% | -35,9% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | |
| 3831 | B 80 | 4536 | Okt. | 24 | 13101 | +2,2% | 1183 | 9,0% | +9,4% | 6800 | +3,7% | 594 | 8,7% | +12,5% | 6301 | +0,5% | 589 | 9,3% | +6,7% | |
| | | | 3831 | Nov. | 26 | 13045 | +0,0% | 1120 | 8,6% | +5,0% | 6747 | +1,0% | 551 | 8,2% | +7,0% | 6299 | -1,1% | 569 | 9,0% | +3,1% |
| | | | Dez. | 24 | 12567 | +3,2% | 924 | 7,4% | +5,1% | 6409 | +2,1% | 441 | 6,9% | +4,3% | 6158 | +4,3% | 483 | 7,8% | +5,9% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 12908 | +1,8% | 1077 | 8,3% | +7,0% | 6655 | +2,3% | 529 | 7,9% | +8,4% | 6254 | +1,2% | 548 | 8,8% | +5,6% | |
| 3832 | A 14 | 4236 | Okt. | 24 | 34974 | +1,5% | 11060 | 31,6% | +5,3% | 17088 | -2,1% | 5436 | 31,8% | +4,6% | 17886 | +5,1% | 5624 | 31,4% | +6,0% | |
| | | | 3832 | Nov. | 26 | 34978 | +2,7% | 12016 | 34,4% | +5,1% | 16997 | -0,1% | 5870 | 34,5% | +2,9% | 17980 | +5,6% | 6146 | 34,2% | +7,4% |
| | | | Dez. | 24 | 35611 | +4,2% | 10492 | 29,5% | +7,8% | 16770 | +3,9% | 5012 | 29,9% | +8,0% | 18841 | +4,3% | 5480 | 29,1% | +7,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 35182 | +2,8% | 11212 | 31,9% | +6,2% | 16953 | +0,6% | 5451 | 32,2% | +5,2% | 18229 | +4,9% | 5761 | 31,6% | +7,2% | |
| 3833 | A 14 | 4539 | Okt. | 18 | 50832 | -4,7% | 11838 | 23,3% | +2,5% | 26329 | +1,2% | 6109 | 32,2% | +10,1% | 24503 | -10,2% | 5729 | 23,4% | -4,5% | |
| | | | 3833 | Nov. | 26 | 50798 | -1,2% | 12606 | 24,8% | +4,5% | 26172 | +4,1% | 6483 | 24,8% | +9,8% | 24626 | -6,2% | 6122 | 24,9% | -0,5% |
| | | | Dez. | 24 | 50757 | +3,5% | 11031 | 21,7% | +8,0% | 26586 | +13,8% | 5783 | 21,8% | +19,4% | 24171 | -5,9% | 5248 | 21,7% | -2,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 50795 | -0,8% | 11846 | 23,3% | +5,1% | 26357 | +6,2% | 6135 | 23,3% | +13,0% | 24438 | -7,4% | 5711 | 23,4% | -2,2% | |
| 3834 | A 38 | 4738 | Okt. | 18 | 35551 | +2,6% | 9282 | 26,1% | +5,0% | 18075 | +3,3% | 4676 | 25,9% | +6,4% | 17475 | +1,8% | 4606 | 26,4% | +3,7% | |
| | | | 3834 | Nov. | 26 | 33327 | +4,3% | 9322 | 28,0% | +8,5% | 16542 | +4,4% | 4647 | 28,1% | +10,0% | 16785 | +4,3% | 4675 | 27,9% | +7,2% |
| | | | Dez. | 24 | 32034 | +6,0% | 7680 | 24,0% | +10,1% | 16999 | +6,3% | 3976 | 23,4% | +9,6% | 15035 | +5,5% | 3704 | 24,6% | +10,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 33629 | +4,4% | 8777 | 26,1% | +8,2% | 17187 | +4,7% | 4439 | 25,8% | +8,9% | 16441 | +4,0% | 4338 | 26,4% | +7,4% | |
| 3835 | A 2 | 3736 | Okt. | 23 | 70089 | -0,9% | 17649 | 25,2% | +2,0% | 35082 | -0,7% | 8675 | 24,7% | +0,9% | 35006 | -1,0% | 8974 | 25,6% | +3,1% | |
| | | | 3835 | Nov. | 26 | 65992 | +0,9% | 18310 | 27,7% | +2,9% | 32231 | +1,7% | 8910 | 27,6% | +4,7% | 33761 | +0,2% | 9401 | 27,8% | +1,1% |
| | | | Dez. | 24 | 65970 | +1,9% | 15650 | 23,7% | +3,7% | 34918 | +2,5% | 8117 | 23,2% | +4,6% | 31052 | +1,1% | 7533 | 24,3% | +2,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 73 | 67313 | +0,7% | 17233 | 25,6% | +3,1% | 34027 | +1,1% | 8576 | 25,2% | +3,6% | 33286 | +0,2% | 8657 | 26,0% | +2,6% | |
| 3836 | A 2 | 3834 | Okt. | 24 | 77274 | +1,6% | 23808 | 30,8% | +5,2% | 40846 | +1,9% | 12637 | 30,9% | +4,5% | 36429 | +1,3% | 11171 | 30,7% | +6,0% | |
| | | | 3836 | Nov. | 26 | 73192 | +1,3% | 24879 | 34,0% | +3,4% | 37438 | +1,0% | 12980 | 34,7% | +3,4% | 35754 | +1,6% | 11899 | 33,3% | +3,3% |
| | | | Dez. | 24 | 74418 | +3,2% | 21729 | 29,2% | +6,6% | 41127 | +2,9% | 11886 | 28,9% | +4,8% | 33290 | +3,5% | 9843 | 29,6% | +9,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 74913 | +2,0% | 23510 | 31,4% | +5,2% | 39740 | +1,9% | 12514 | 31,5% | +4,3% | 35174 | +2,2% | 10996 | 31,3% | +6,2% | |
| 3837 | A 2 | 3733 | Okt. | 24 | 78400 | -0,3% | 25286 | 32,3% | +2,7% | 40548 | -0,1% | 12753 | 31,5% | +2,2% | 37852 | -0,5% | 12533 | 33,1% | +3,2% | |
| | | | 3837 | Nov. | 26 | 73999 | +1,2% | 26385 | 35,7% | +3,1% | 37172 | +0,9% | 13135 | 35,3% | +3,8% | 36827 | +1,5% | 13251 | 36,0% | +2,4% |
| | | | Dez. | 24 | 74959 | +3,4% | 22975 | 30,7% | +6,2% | 40739 | +3,6% | 12048 | 29,6% | +6,4% | 34220 | +3,2% | 10927 | 31,9% | +6,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 75738 | +1,4% | 24922 | 32,9% | +4,1% | 39424 | +1,4% | 12658 | 32,1% | +4,3% | 36314 | +1,5% | 12264 | 33,8% | +4,0% | |
| 3838 | A 14 | 3835 | Okt. | 24 | 43872 | -2,8% | 11542 | 26,3% | +1,5% | 21268 | -4,6% | 5518 | 25,9% | -0,2% | 22604 | -1,0% | 6024 | 26,7% | +3,1% | |
| | | | 3838 | Nov. | 26 | 44239 | -0,9% | 12786 | 28,9% | +2,7% | 21886 | -0,2% | 6234 | 28,5% | +3,1% | 22352 | -1,6% | 6552 | 29,3% | +2,2% |
| | | | Dez. | 24 | 42412 | +1,4% | 10929 | 25,8% | +3,7% | 20467 | +2,0% | 5238 | 25,6% | +5,0% | 21945 | +0,8% | 5691 | 25,9% | +2,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 43527 | -0,7% | 11780 | 27,1% | +2,8% | 21226 | -0,8% | 5679 | 26,8% | +2,9% | 22302 | -0,6% | 6101 | 27,4% | +2,8% | |
| 3839 | A 14 | 3835 | Okt. | 0 | 13396 | -5,6% | 2616 | 19,5% | -12,8% | 6824 | -6,4% | 1313 | 19,2% | -11,8% | 6573 | -4,8% | 1303 | 19,8% | -13,8% | |
| | | | 3839 | Nov. | 0 | 13307 | +2,0% | 2805 | 21,1% | +1,6% | 6871 | +2,0% | 1427 | 20,8% | +3,0% | 6436 | +2,0% | 1378 | 21,4% | +0,1% |
| | | | Dez. | 0 | 12201 | +5,3% | 2371 | 19,4% | +5,8% | 6107 | +3,2% | 1166 | 19,1% | +5,0% | 6093 | +7,5% | 1206 | 19,8% | +6,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 12977 | +0,5% | 2603 | 20,1% | -2,1% | 6608 | -0,3% | 1305 | 19,7% | -1,4% | 6369 | +1,4% | 1298 | 20,4% | -2,7% | |
| 3840 | A 143 | 4537 | Okt. | 24 | 7608 | +7,2% | 1218 | 16,0% | +10,4% | 3286 | -1,3% | 561 | 17,1% | +2,4% | 4322 | +14,8% | 657 | 15,2% | +18,4% | |
| | | | 3840 | Nov. | 26 | 7355 | +5,4% | 1169 | 15,9% | +7,5% | 3113 | -2,0% | 535 | 17,2% | +2,3% | 4242 | +11,6% | 634 | 14,9% | +12,4% |
| | | | Dez. | 24 | 6588 | +5,5% | 925 | 14,0% | +3,7% | 2874 | +0,2% | 444 | 15,4% | +0,7% | 3713 | +9,9% | 480 | 12,9% | +6,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 7188 | +6,3% | 1106 | 15,4% | +7,9% | 3092 | -0,9% | 514 | 16,6% | +2,2% | 4097 | +12,4% | 592 | 14,4% | +13,2% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | |
| 3841 | L 50 | 4336 | Okt. | 24 | 4307 | -15,4% | 581 | 13,5% | -7,5% | 1999 | -10,9% | 268 | 13,4% | -4,3% | 2309 | -19,0% | 313 | 13,6% | -10,1% | |
| | | | 3841 | Nov. | 26 | 4195 | -5,4% | 571 | 13,6% | -4,7% | 1957 | -12,2% | 262 | 13,4% | -18,1% | 2238 | +1,5% | 309 | 13,8% | +11,2% |
| | | | Dez. | 24 | 3133 | +10,2% | 400 | 12,8% | +22,7% | 1522 | +8,6% | 188 | 12,4% | +17,5% | 1611 | +11,7% | 212 | 13,2% | +27,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 3887 | -5,1% | 519 | 13,4% | +0,8% | 1829 | -6,2% | 240 | 13,1% | -5,1% | 2057 | -4,2% | 279 | 13,6% | +6,5% | |
| 3842 | B 180 | 4836 | Okt. | 24 | 4127 | -32,3% | 233 | 5,6% | -45,2% | 2180 | -28,1% | 136 | 6,2% | -39,6% | 1948 | -36,5% | 98 | 5,0% | -51,0% | |
| | | | 3842 | Nov. | 26 | 3459 | -41,6% | 188 | 5,4% | -51,2% | 1702 | -42,2% | 103 | 6,1% | -49,8% | 1757 | -40,9% | 85 | 4,8% | -52,8% |
| | | | Dez. | 24 | 5206 | -7,7% | 276 | 5,3% | -11,8% | 2597 | -7,1% | 140 | 5,4% | -15,2% | 2609 | -8,4% | 136 | 5,2% | -8,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 4242 | -27,9% | 231 | 5,4% | -38,1% | 2147 | -26,5% | 126 | 5,9% | -36,4% | 2095 | -29,2% | 105 | 5,0% | -40,0% | |
| 3843 | B 87 | 4836 | Okt. | 0 | 7008 | -10,5% | 227 | 3,2% | -50,4% | 3468 | -13,1% | 111 | 3,2% | -56,8% | 3540 | -7,6% | 117 | 3,3% | -41,5% | |
| | | | 3843 | Nov. | 0 | 6825 | -15,2% | 224 | 3,3% | -55,0% | 3335 | -19,2% | 108 | 3,2% | -61,2% | 3491 | -11,1% | 116 | 3,3% | -47,5% |
| | | | Dez. | 0 | 6196 | -16,4% | 180 | 2,9% | -54,5% | 3018 | -21,0% | 87 | 2,9% | -60,1% | 3179 | -11,4% | 94 | 3,0% | -47,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 6681 | -13,9% | 211 | 3,2% | -53,1% | 3275 | -17,7% | 102 | 3,1% | -59,4% | 3406 | -9,9% | 109 | 3,2% | -45,5% | |
| 3844 | B 189 | 3136 | Okt. | 24 | 7183 | -8,9% | 1173 | 16,3% | -10,9% | 3647 | -9,5% | 564 | 15,5% | -13,1% | 3536 | -8,1% | 609 | 17,2% | -8,7% | |
| | | | 3844 | Nov. | 12 | 7411 | -0,4% | 1253 | 16,9% | -5,5% | 3760 | -0,5% | 613 | 16,3% | -5,5% | 3651 | -0,4% | 639 | 17,5% | -5,6% |
| | | | Dez. | 21 | 7198 | +1,2% | 1104 | 15,3% | +0,9% | 3734 | +1,6% | 548 | 14,7% | +2,0% | 3464 | +0,8% | 556 | 16,1% | -0,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 57 | 7268 | -2,7% | 1179 | 16,2% | -5,2% | 3715 | -2,9% | 576 | 15,5% | -5,7% | 3553 | -2,5% | 603 | 17,0% | -4,7% | |
| 3845 | B 81 | 4131 | Okt. | 24 | 7151 | +9,6% | 435 | 6,1% | -0,7% | 3805 | +4,8% | 226 | 5,9% | -12,7% | 3346 | +15,6% | 209 | 6,2% | +16,8% | |
| | | | 3845 | Nov. | 26 | 7113 | +19,0% | 458 | 6,4% | +21,2% | 3791 | +15,5% | 244 | 6,4% | +19,0% | 3321 | +23,3% | 214 | 6,4% | +23,7% |
| | | | Dez. | 24 | 6512 | +13,3% | 380 | 5,8% | +22,2% | 3585 | +14,4% | 213 | 5,9% | +27,5% | 2927 | +12,0% | 168 | 5,7% | +16,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 6930 | +14,1% | 426 | 6,1% | +13,9% | 3729 | +11,6% | 228 | 6,1% | +9,1% | 3202 | +17,3% | 197 | 6,2% | +19,4% | |
| 3846 | B 181 | 4638 | Okt. | 24 | 16216 | +11,8% | 1006 | 6,2% | +25,9% | 8090 | +12,3% | 494 | 6,1% | +22,3% | 8126 | +11,3% | 512 | 6,3% | +29,6% | |
| | | | 3846 | Nov. | 26 | 17135 | +8,3% | 1040 | 6,1% | +8,2% | 8472 | +7,2% | 503 | 5,9% | +4,4% | 8663 | +9,3% | 537 | 6,2% | +12,1% |
| | | | Dez. | 24 | 16206 | +6,3% | 865 | 5,3% | +4,0% | 8006 | +5,9% | 415 | 5,2% | +0,2% | 8200 | +6,7% | 451 | 5,5% | +7,9% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16536 | +8,7% | 972 | 5,9% | +12,2% | 8197 | +8,4% | 472 | 5,8% | +8,8% | 8338 | +9,1% | 501 | 6,0% | +16,0% | |
| 3847 | B 187 | 4142 | Okt. | 24 | 9773 | +2,3% | 872 | 8,9% | +5,2% | 4891 | +2,6% | 433 | 8,9% | +4,6% | 4882 | +2,0% | 440 | 9,0% | +6,0% | |
| | | | 3847 | Nov. | 26 | 10270 | +3,5% | 892 | 8,7% | +1,0% | 5130 | +3,5% | 437 | 8,5% | +0,9% | 5140 | +3,5% | 454 | 8,8% | +0,9% |
| | | | Dez. | 24 | 9558 | +3,8% | 731 | 7,6% | +2,4% | 4794 | +3,9% | 366 | 7,6% | +3,1% | 4765 | +3,6% | 365 | 7,7% | +1,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 9878 | +3,3% | 833 | 8,4% | +3,1% | 4944 | +3,4% | 413 | 8,4% | +3,3% | 4935 | +3,2% | 421 | 8,5% | +3,2% | |
| 3849 | B 185 | 4233 | Okt. | 2 | 1615 | +16,6% | 190 | 11,8% | +11,1% | 805 | +15,2% | 100 | 12,4% | +3,1% | 809 | +18,1% | 91 | 11,2% | +23,0% | |
| | | | 3849 | Nov. | 26 | 1486 | +16,2% | 192 | 12,9% | +12,3% | 760 | +17,6% | 106 | 13,9% | +10,4% | 727 | +14,8% | 86 | 11,8% | +14,7% |
| | | | Dez. | 24 | 1334 | +11,8% | 134 | 10,0% | +11,7% | 680 | +12,0% | 74 | 10,9% | +4,2% | 655 | +11,8% | 60 | 9,2% | +22,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 52 | 1479 | +15,3% | 173 | 11,7% | +12,3% | 749 | +15,2% | 94 | 12,6% | +6,8% | 730 | +15,1% | 79 | 10,8% | +19,7% | |
| 3850 | B 244 | 4130 | Okt. | 24 | 6953 | +17,7% | 371 | 5,3% | +18,2% | 3297 | +9,1% | 177 | 5,4% | +9,3% | 3656 | +26,7% | 194 | 5,3% | +27,6% | |
| | | | 3850 | Nov. | 7 | 6761 | +6,5% | 361 | 5,3% | +7,8% | 3127 | -2,2% | 171 | 5,5% | -0,6% | 3634 | +15,4% | 190 | 5,2% | +16,6% |
| | | | Dez. | 0 | 6358 | +4,9% | 308 | 4,8% | +5,1% | 3043 | -0,6% | 149 | 4,9% | -2,6% | 3315 | +10,5% | 158 | 4,8% | +12,9% | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 6692 | +9,5% | 347 | 5,2% | +10,5% | 3155 | +1,9% | 166 | 5,3% | +2,5% | 3538 | +17,3% | 181 | 5,1% | +19,9% | |
| 3851 | B 2 | 4839 | Okt. | 24 | 6268 | +3,1% | 852 | 13,6% | -3,0% | 3070 | +1,8% | 394 | 12,8% | -7,3% | 3199 | +4,4% | 458 | 14,3% | +1,1% | |
| | | | 3851 | Nov. | 26 | 6331 | +2,0% | 889 | 14,0% | -1,1% | 3107 | +2,2% | 411 | 13,2% | -1,2% | 3224 | +1,7% | 478 | 14,8% | -1,2% |
| | | | Dez. | 24 | 5964 | +4,4% | 821 | 13,8% | +7,9% | 2941 | +4,7% | 382 | 13,0% | +10,1% | 3024 | +4,1% | 439 | 14,5% | +6,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 6192 | +3,2% | 855 | 13,8% | +1,2% | 3041 | +3,0% | 396 | 13,0% | +0,3% | 3151 | +3,5% | 459 | 14,6% | +2,0% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | |
| 3852 | B 91 | 4838 | Okt. | 24 | 12927 | +4,0% | 2396 | 18,5% | +11,2% | 6362 | +6,9% | 1199 | 18,8% | +18,2% | 6566 | +1,4% | 1197 | 18,2% | +5,0% | |
| | | | 3852 | Nov. | 26 | 13360 | +0,6% | 2492 | 18,7% | +0,8% | 6661 | +0,9% | 1265 | 19,0% | +2,1% | 6698 | +0,3% | 1227 | 18,3% | -0,5% |
| | | | Dez. | 24 | 12398 | +3,7% | 2188 | 17,6% | +13,4% | 6173 | +4,2% | 1091 | 17,7% | +14,1% | 6226 | +3,3% | 1097 | 17,6% | +12,6% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 12908 | +2,8% | 2362 | 18,3% | +8,1% | 6406 | +3,9% | 1187 | 18,5% | +10,8% | 6502 | +1,7% | 1175 | 18,1% | +5,4% | |
| 3853 | L 85 | 4233 | Okt. | 24 | 4169 | -1,2% | 412 | 9,9% | -6,8% | 2143 | +2,2% | 215 | 10,0% | -6,5% | 2026 | -4,5% | 197 | 9,7% | -7,1% | |
| | | | 3853 | Nov. | 26 | 4374 | +0,0% | 477 | 10,9% | +1,7% | 2232 | +1,0% | 245 | 11,0% | +0,8% | 2142 | -1,0% | 231 | 10,8% | +2,2% |
| | | | Dez. | 24 | 4061 | +4,4% | 344 | 8,5% | -3,1% | 2078 | +4,9% | 179 | 8,6% | -2,7% | 1983 | +3,8% | 165 | 8,3% | -3,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 4206 | +1,1% | 413 | 9,8% | -1,9% | 2153 | +2,7% | 214 | 9,9% | -2,3% | 2053 | -0,5% | 199 | 9,7% | -2,0% | |
| 3854 | B 81 | 4032 | Okt. | 0 | 9321 | -9,4% | 880 | 9,4% | -8,0% | 4669 | -9,4% | 438 | 9,4% | -8,2% | 4651 | -9,4% | 442 | 9,5% | -7,9% | |
| | | | 3854 | Nov. | 0 | 9641 | -5,6% | 917 | 9,5% | -5,7% | 4838 | -5,5% | 454 | 9,4% | -6,2% | 4803 | -5,7% | 464 | 9,7% | -4,9% |
| | | | Dez. | 0 | 9714 | +4,1% | 857 | 8,8% | -4,8% | 4856 | +5,8% | 425 | 8,8% | -3,8% | 4858 | +2,5% | 432 | 8,9% | -5,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 9561 | -3,8% | 885 | 9,3% | -6,2% | 4789 | -3,2% | 439 | 9,2% | -6,0% | 4772 | -4,3% | 446 | 9,3% | -6,1% | |
| 3855 | B 107 | 3538 | Okt. | 0 | 6699 | -3,1% | 902 | 13,5% | -1,8% | 3399 | -1,8% | 467 | 13,7% | +0,0% | 3300 | -4,3% | 434 | 13,2% | -3,8% | |
| | | | 3855 | Nov. | 7 | 6626 | -4,1% | 919 | 13,9% | -0,4% | 3333 | -3,2% | 463 | 13,9% | +0,0% | 3293 | -5,0% | 455 | 13,8% | -1,3% |
| | | | Dez. | 24 | 6175 | -4,4% | 801 | 13,0% | +3,4% | 3117 | -3,6% | 397 | 12,7% | +3,9% | 3059 | -5,2% | 404 | 13,2% | +2,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 6503 | -3,8% | 875 | 13,5% | +0,5% | 3284 | -2,8% | 443 | 13,5% | +1,4% | 3219 | -4,8% | 432 | 13,4% | -0,7% | |
| 3856 | B 71 | 3734 | Okt. | 24 | 17024 | +1,1% | 2513 | 14,8% | -7,0% | 8491 | +1,0% | 1221 | 14,4% | -5,1% | 8533 | +1,2% | 1292 | 15,1% | -8,6% | |
| | | | 3856 | Nov. | 26 | 16967 | -1,3% | 2624 | 15,5% | -3,4% | 8512 | -1,4% | 1277 | 15,0% | -2,4% | 8455 | -1,3% | 1348 | 15,9% | -4,4% |
| | | | Dez. | 24 | 15850 | +3,3% | 2305 | 14,5% | +3,2% | 7902 | +2,9% | 1106 | 14,0% | +2,6% | 7948 | +3,8% | 1199 | 15,1% | +3,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16623 | +1,1% | 2485 | 14,9% | -2,4% | 8307 | +0,9% | 1203 | 14,5% | -1,6% | 8316 | +1,2% | 1281 | 15,4% | -3,2% | |
| 3857 | B 91 | 4637 | Okt. | 24 | 20120 | +3,9% | 1472 | 7,3% | -3,5% | 10082 | +6,8% | 728 | 7,2% | -1,9% | 10038 | +1,1% | 745 | 7,4% | -5,0% | |
| | | | 3857 | Nov. | 26 | 21374 | +4,2% | 1496 | 7,0% | -2,7% | 10673 | +6,5% | 730 | 6,8% | -2,1% | 10701 | +2,1% | 765 | 7,1% | -3,2% |
| | | | Dez. | 24 | 18830 | +3,3% | 1249 | 6,6% | +0,4% | 9314 | +4,5% | 623 | 6,7% | +3,0% | 9516 | +2,1% | 626 | 6,6% | -2,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 20142 | +4,0% | 1408 | 7,0% | -1,7% | 10041 | +6,2% | 695 | 6,9% | -0,3% | 10102 | +1,9% | 713 | 7,1% | -3,1% | |
| 3858 | B 91 | 4637 | Okt. | 24 | 14335 | +2,7% | 1335 | 9,3% | -1,7% | 7013 | +1,5% | 677 | 9,7% | -8,3% | 7322 | +3,9% | 657 | 9,0% | +6,0% | |
| | | | 3858 | Nov. | 26 | 15521 | +9,3% | 1398 | 9,0% | +3,9% | 7520 | +9,7% | 694 | 9,2% | +2,2% | 8001 | +9,1% | 704 | 8,8% | +5,5% |
| | | | Dez. | 3 | 14740 | +17,8% | 1252 | 8,5% | +9,6% | 7086 | +17,4% | 626 | 8,8% | +8,7% | 7654 | +18,2% | 626 | 8,2% | +10,6% | |
| | | | Qrtl 4 | 53 | 14883 | +9,9% | 1330 | 8,9% | +3,9% | 7215 | +9,4% | 666 | 9,2% | +0,6% | 7668 | +10,3% | 664 | 8,7% | +7,6% | |
| 3859 | B 6 | 4131 | Okt. | 24 | 23376 | -6,3% | 3394 | 14,5% | +31,1% | 10482 | -17,6% | 1546 | 14,7% | +14,8% | 12894 | +5,5% | 1848 | 14,3% | +48,9% | |
| | | | 3859 | Nov. | 26 | 21537 | -11,4% | 3386 | 15,7% | +29,7% | 9493 | -22,9% | 1564 | 16,5% | +15,9% | 12043 | +0,4% | 1822 | 15,1% | +44,5% |
| | | | Dez. | 24 | 23548 | +2,5% | 2876 | 12,2% | +25,0% | 11889 | +1,8% | 1426 | 12,0% | +13,8% | 11659 | +3,2% | 1450 | 12,4% | +38,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 22785 | -5,3% | 3223 | 14,1% | +29,0% | 10591 | -13,4% | 1513 | 14,3% | +15,0% | 12194 | +3,1% | 1710 | 14,0% | +44,7% | |
| 3860 | B 6 | 4234 | Okt. | 1 | 14663 | +11,5% | 3091 | 21,1% | +13,7% | 7015 | +18,0% | 1476 | 21,0% | +11,2% | 7648 | +6,2% | 1616 | 21,1% | +16,0% | |
| | | | 3860 | Nov. | 3 | 11795 | +4,3% | 3249 | 27,5% | +18,7% | 5952 | +4,0% | 1499 | 25,2% | +11,1% | 5844 | +4,7% | 1750 | 29,9% | +26,0% |
| | | | Dez. | 0 | 11686 | +7,5% | 2478 | 21,2% | +14,0% | 5926 | +7,7% | 1291 | 21,8% | +21,1% | 5760 | +7,4% | 1187 | 20,6% | +7,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 4 | 12690 | +8,1% | 2948 | 23,2% | +16,1% | 6288 | +9,9% | 1424 | 22,6% | +14,4% | 6402 | +6,4% | 1524 | 23,8% | +17,8% | |
| 3861 | L 82 | 4131 | Okt. | 24 | 5433 | +2,1% | 236 | 4,3% | +24,2% | 2827 | +9,4% | 148 | 5,2% | +26,5% | 2606 | -4,7% | 89 | 3,4% | +21,9% | |
| | | | 3861 | Nov. | 26 | 5660 | +2,6% | 228 | 4,0% | +12,3% | 2877 | +7,5% | 138 | 4,8% | +11,3% | 2783 | -2,0% | 90 | 3,2% | +13,9% |
| | | | Dez. | 14 | 5004 | +2,7% | 197 | 3,9% | +30,5% | 2429 | +3,2% | 116 | 4,8% | +26,1% | 2575 | +2,2% | 81 | 3,1% | +37,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 64 | 5374 | +2,7% | 220 | 4,1% | +21,5% | 2715 | +7,0% | 134 | 4,9% | +20,7% | 2658 | -1,4% | 87 | 3,3% | +24,3% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | |
| 3862 | L 15 | 3336 | Okt. | 24 | 3221 | -16,4% | 131 | 4,1% | -24,7% | 1598 | -17,8% | 65 | 4,1% | -26,1% | 1623 | -14,9% | 66 | 4,1% | -23,3% | |
| | | | 3862 | Nov. | 26 | 4045 | +0,2% | 191 | 4,7% | +0,0% | 2051 | +0,8% | 97 | 4,7% | +0,0% | 1994 | -0,4% | 94 | 4,7% | +0,0% |
| | | | Dez. | 24 | 3844 | +2,9% | 166 | 4,3% | +11,4% | 1955 | +3,3% | 86 | 4,4% | +14,7% | 1889 | +2,4% | 80 | 4,2% | +8,1% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 3713 | -4,2% | 163 | 4,4% | -4,7% | 1873 | -4,3% | 83 | 4,4% | -4,6% | 1840 | -4,1% | 80 | 4,3% | -5,9% | |
| 3863 | L 172 | 4636 | Okt. | 24 | 3676 | +11,5% | 272 | 7,4% | +27,7% | 1802 | +10,7% | 135 | 7,5% | +25,0% | 1873 | +12,2% | 137 | 7,3% | +30,5% | |
| | | | 3863 | Nov. | 26 | 3666 | +9,5% | 255 | 7,0% | +2,4% | 1804 | +9,6% | 123 | 6,8% | +1,7% | 1862 | +9,4% | 133 | 7,1% | +3,9% |
| | | | Dez. | 24 | 3486 | +7,7% | 218 | 6,3% | +17,2% | 1714 | +7,3% | 102 | 6,0% | +8,5% | 1772 | +8,0% | 116 | 6,5% | +26,1% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 3611 | +9,6% | 248 | 6,9% | +14,8% | 1774 | +9,2% | 120 | 6,8% | +11,1% | 1837 | +10,0% | 129 | 7,0% | +19,4% | |
| 3864 | L 230 | 4433 | Okt. | 24 | 1289 | +14,3% | 82 | 6,4% | +20,6% | 626 | +9,2% | 39 | 6,2% | +8,3% | 663 | +19,5% | 43 | 6,5% | +34,4% | |
| | | | 3864 | Nov. | 26 | 1249 | -4,5% | 81 | 6,5% | -5,8% | 613 | -6,1% | 40 | 6,5% | -11,1% | 636 | -2,9% | 41 | 6,4% | +0,0% |
| | | | Dez. | 24 | 1154 | -8,4% | 62 | 5,4% | -31,9% | 562 | -11,1% | 29 | 5,2% | -37,0% | 592 | -5,7% | 32 | 5,4% | -28,9% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 1231 | -0,2% | 75 | 6,1% | -8,5% | 601 | -3,1% | 36 | 6,0% | -14,3% | 631 | +2,8% | 39 | 6,2% | -2,5% | |
| 3865 | L 63 | 4138 | Okt. | 24 | 5521 | +9,3% | 418 | 7,6% | +29,8% | 2799 | +11,6% | 214 | 7,6% | +35,4% | 2722 | +7,0% | 204 | 7,5% | +24,4% | |
| | | | 3865 | Nov. | 26 | 5689 | +8,5% | 420 | 7,4% | +19,7% | 2849 | +8,9% | 210 | 7,4% | +20,7% | 2840 | +8,2% | 210 | 7,4% | +18,6% |
| | | | Dez. | 24 | 5259 | +7,8% | 340 | 6,5% | +22,3% | 2636 | +7,9% | 175 | 6,6% | +21,5% | 2622 | +7,6% | 165 | 6,3% | +22,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 5495 | +8,6% | 393 | 7,2% | +24,0% | 2764 | +9,6% | 200 | 7,2% | +26,6% | 2731 | +7,7% | 193 | 7,1% | +22,2% | |
| 3867 | L 66 | 4133 | Okt. | 24 | 7386 | -5,0% | 832 | 11,3% | +10,5% | 3655 | -4,2% | 419 | 11,5% | +10,8% | 3731 | -5,7% | 413 | 11,1% | +10,1% | |
| | | | 3867 | Nov. | 26 | 7745 | +1,1% | 858 | 11,1% | +2,0% | 3803 | +0,5% | 420 | 11,0% | +0,2% | 3942 | +1,6% | 438 | 11,1% | +3,8% |
| | | | Dez. | 24 | 7591 | +4,7% | 632 | 8,3% | +1,3% | 3728 | +5,0% | 325 | 8,7% | +2,8% | 3863 | +4,5% | 307 | 7,9% | -0,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 7578 | +0,3% | 776 | 10,2% | +5,0% | 3731 | +0,5% | 389 | 10,4% | +4,9% | 3848 | +0,2% | 388 | 10,1% | +5,4% | |
| 3868 | L 70 | 4034 | Okt. | 0 | 1453 | -66,0% | 165 | 11,4% | -59,5% | 789 | -63,8% | 79 | 10,0% | -62,6% | 664 | -68,2% | 85 | 12,8% | -56,6% | |
| | | | 3868 | Nov. | 0 | 5054 | +11,6% | 556 | 11,0% | +11,9% | 2658 | +15,6% | 252 | 9,5% | -2,7% | 2397 | +7,6% | 304 | 12,7% | +27,7% |
| | | | Dez. | 20 | 3999 | +1,9% | 437 | 10,9% | +23,4% | 2022 | +1,7% | 235 | 11,6% | +21,8% | 1978 | +2,2% | 203 | 10,3% | +26,1% | |
| | | | Qrtl 4 | 20 | 3544 | -16,4% | 391 | 11,0% | -6,9% | 1845 | -14,4% | 190 | 10,3% | -14,0% | 1699 | -18,5% | 200 | 11,8% | +1,0% | |
| 3869 | L 8 | 3132 | Okt. | 24 | 2987 | -0,5% | 308 | 10,3% | -4,9% | 1501 | -1,0% | 161 | 10,7% | -4,7% | 1486 | +0,0% | 148 | 10,0% | -4,5% | |
| | | | 3869 | Nov. | 26 | 3128 | +0,8% | 342 | 10,9% | -6,6% | 1572 | +1,0% | 178 | 11,3% | -5,3% | 1557 | +0,6% | 164 | 10,5% | -7,9% |
| | | | Dez. | 24 | 2889 | +2,4% | 288 | 10,0% | +5,1% | 1458 | +2,5% | 152 | 10,4% | +8,6% | 1431 | +2,3% | 137 | 9,6% | +1,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 3005 | +1,0% | 314 | 10,4% | -2,2% | 1512 | +0,9% | 164 | 10,8% | -1,2% | 1493 | +1,1% | 150 | 10,0% | -3,8% | |
| 3870 | L 159 | 4435 | Okt. | 24 | 3176 | +10,2% | 234 | 7,4% | +23,8% | 1640 | +12,9% | 120 | 7,3% | +26,3% | 1536 | +7,3% | 114 | 7,4% | +20,0% | |
| | | | 3870 | Nov. | 26 | 2985 | +1,1% | 243 | 8,1% | +12,5% | 1530 | +1,7% | 127 | 8,3% | +17,6% | 1455 | +0,5% | 116 | 8,0% | +7,4% |
| | | | Dez. | 24 | 2622 | +3,1% | 183 | 7,0% | +15,8% | 1324 | +2,5% | 92 | 6,9% | +13,6% | 1298 | +3,8% | 91 | 7,0% | +18,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 2929 | +5,0% | 221 | 7,5% | +17,6% | 1499 | +5,9% | 113 | 7,5% | +18,9% | 1430 | +4,0% | 107 | 7,5% | +15,1% | |
| 3871 | L 141 | 4438 | Okt. | 24 | 6698 | +4,6% | 544 | 8,1% | +12,2% | 3344 | +6,6% | 278 | 8,3% | +20,9% | 3355 | +2,8% | 266 | 7,9% | +4,3% | |
| | | | 3871 | Nov. | 26 | 6214 | -4,5% | 465 | 7,5% | +0,4% | 3109 | -3,6% | 237 | 7,6% | +6,8% | 3106 | -5,3% | 228 | 7,3% | -5,4% |
| | | | Dez. | 24 | 5466 | -1,9% | 357 | 6,5% | -2,5% | 2709 | -1,5% | 175 | 6,5% | -0,6% | 2758 | -2,3% | 182 | 6,6% | -3,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 6129 | -0,4% | 455 | 7,4% | +4,1% | 3055 | +0,7% | 230 | 7,5% | +10,0% | 3073 | -1,5% | 225 | 7,3% | -1,3% | |
| 3872 | L 145 | 4437 | Okt. | 24 | 2020 | -32,4% | 187 | 9,3% | -20,4% | 994 | -35,2% | 96 | 9,7% | -33,8% | 1026 | -29,5% | 92 | 9,0% | +2,2% | |
| | | | 3872 | Nov. | 26 | 2198 | -27,3% | 189 | 8,6% | -15,6% | 1089 | -28,3% | 97 | 8,9% | -14,9% | 1108 | -26,4% | 92 | 8,3% | -16,4% |
| | | | Dez. | 24 | 2697 | +1,1% | 177 | 6,6% | +7,3% | 1353 | +0,8% | 91 | 6,7% | +5,8% | 1344 | +1,4% | 86 | 6,4% | +7,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 2302 | -20,4% | 184 | 8,0% | -11,1% | 1144 | -21,8% | 95 | 8,3% | -16,7% | 1158 | -18,9% | 90 | 7,8% | -3,2% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | |
| 3873 | L 187 | 4738 | Okt. | 1 | 6416 | -12,3% | 440 | 6,9% | +6,0% | 2963 | -18,1% | 210 | 7,1% | +7,1% | 3453 | -6,5% | 230 | 6,7% | +5,5% | |
| | | | 3873 | Nov. | 26 | 7071 | -4,4% | 442 | 6,3% | +6,5% | 3446 | -5,6% | 210 | 6,1% | +8,2% | 3625 | -3,1% | 232 | 6,4% | +5,0% |
| | | | Dez. | 24 | 6781 | +1,6% | 341 | 5,0% | +10,0% | 3340 | +0,3% | 163 | 4,9% | +12,4% | 3441 | +2,8% | 178 | 5,2% | +7,9% | |
| | | | Qrtl 4 | 51 | 6764 | -5,0% | 409 | 6,0% | +7,9% | 3255 | -7,8% | 195 | 6,0% | +9,6% | 3509 | -2,3% | 214 | 6,1% | +6,5% | |
| 3874 | L 92 | 4232 | Okt. | 22 | 9830 | +14,6% | 332 | 3,4% | +16,1% | 4931 | +12,3% | 163 | 3,3% | +14,0% | 4898 | +17,1% | 169 | 3,5% | +17,4% | |
| | | | 3874 | Nov. | 6 | 9531 | +15,3% | 332 | 3,5% | +16,5% | 4850 | +15,2% | 169 | 3,5% | +19,9% | 4681 | +15,4% | 163 | 3,5% | +13,2% |
| | | | Dez. | 0 | 8182 | +4,2% | 238 | 2,9% | +4,4% | 4044 | +0,9% | 118 | 2,9% | +5,4% | 4138 | +7,6% | 121 | 2,9% | +4,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 28 | 9190 | +11,8% | 302 | 3,3% | +13,5% | 4615 | +9,9% | 150 | 3,3% | +14,5% | 4575 | +13,7% | 151 | 3,3% | +12,7% | |
| 3875 | L 55 | 3938 | Okt. | 24 | 3376 | +25,2% | 255 | 7,6% | +23,8% | 1670 | +23,8% | 127 | 7,6% | +18,7% | 1706 | +26,7% | 128 | 7,5% | +30,6% | |
| | | | 3875 | Nov. | 20 | 3462 | +28,1% | 255 | 7,4% | +25,6% | 1708 | +26,5% | 123 | 7,2% | +18,3% | 1754 | +29,6% | 132 | 7,5% | +32,0% |
| | | | Dez. | 6 | 3182 | +24,9% | 205 | 6,4% | +22,8% | 1564 | +22,2% | 98 | 6,3% | +16,7% | 1618 | +27,6% | 107 | 6,6% | +28,9% | |
| | | | Qrtl 4 | 50 | 3343 | +26,2% | 239 | 7,1% | +24,5% | 1649 | +24,4% | 116 | 7,0% | +18,4% | 1694 | +28,1% | 123 | 7,3% | +32,3% | |
| 3876 | B 246 | 3933 | Okt. | 24 | 7319 | -4,2% | 566 | 7,7% | -5,7% | 3675 | -4,1% | 283 | 7,7% | -6,9% | 3644 | -4,3% | 283 | 7,8% | -4,1% | |
| | | | 3876 | Nov. | 26 | 7642 | -4,5% | 574 | 7,5% | -1,9% | 3849 | -4,1% | 290 | 7,5% | -0,3% | 3793 | -4,9% | 285 | 7,5% | -3,1% |
| | | | Dez. | 24 | 6138 | -13,4% | 437 | 7,1% | -4,4% | 3090 | -13,2% | 215 | 7,0% | -6,5% | 3049 | -13,5% | 222 | 7,3% | -2,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 7050 | -6,9% | 527 | 7,5% | -3,5% | 3546 | -6,7% | 263 | 7,4% | -4,0% | 3503 | -7,2% | 264 | 7,5% | -2,6% | |
| 3877 | L 51 | 3936 | Okt. | 23 | 10035 | +10,5% | 296 | 2,9% | +14,3% | 5004 | +11,6% | 145 | 2,9% | +17,9% | 5030 | +9,3% | 151 | 3,0% | +11,0% | |
| | | | 3877 | Nov. | 0 | 10020 | +5,6% | 290 | 2,9% | +9,8% | 5036 | +7,5% | 145 | 2,9% | +16,9% | 4984 | +3,6% | 146 | 2,9% | +4,3% |
| | | | Dez. | 0 | 9468 | +4,9% | 246 | 2,6% | +20,6% | 4635 | +4,3% | 121 | 2,6% | +27,4% | 4834 | +5,4% | 125 | 2,6% | +15,7% | |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 9846 | +7,0% | 278 | 2,8% | +14,9% | 4896 | +7,9% | 137 | 2,8% | +20,2% | 4950 | +6,1% | 141 | 2,8% | +10,2% | |
| 3878 | L 171 | 4537 | Okt. | 24 | 13533 | -5,5% | 554 | 4,1% | -9,5% | 7124 | -5,7% | 290 | 4,1% | -14,2% | 6408 | -5,4% | 264 | 4,1% | -3,6% | |
| | | | 3878 | Nov. | 26 | 14580 | -1,1% | 635 | 4,4% | +0,6% | 7688 | -1,2% | 333 | 4,3% | -2,1% | 6892 | -0,9% | 302 | 4,4% | +3,4% |
| | | | Dez. | 24 | 12607 | -0,1% | 509 | 4,0% | -2,5% | 6638 | +1,1% | 269 | 4,1% | -4,6% | 5969 | -1,4% | 239 | 4,0% | -0,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 13600 | -2,0% | 568 | 4,2% | -3,4% | 7165 | -1,8% | 298 | 4,2% | -6,6% | 6436 | -2,3% | 270 | 4,2% | +0,4% | |
| 3879 | L 151 | 4335 | Okt. | 24 | 5324 | -12,6% | 957 | 18,0% | -10,4% | 2701 | -15,3% | 479 | 17,7% | -15,7% | 2623 | -9,6% | 478 | 18,2% | -4,4% | |
| | | | 3879 | Nov. | 26 | 5545 | -9,4% | 1072 | 19,3% | -7,3% | 2811 | -14,0% | 529 | 18,8% | -15,0% | 2734 | -4,3% | 543 | 19,9% | +1,7% |
| | | | Dez. | 24 | 5451 | -6,8% | 1050 | 19,3% | +10,4% | 2824 | -8,4% | 527 | 18,7% | +5,0% | 2627 | -5,0% | 523 | 19,9% | +16,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 5443 | -9,6% | 1027 | 18,9% | -2,9% | 2780 | -12,6% | 512 | 18,4% | -9,2% | 2663 | -6,2% | 515 | 19,3% | +4,3% | |
| 3880 | L 178 | 4737 | Okt. | 24 | 592 | -94,7% | 25 | 4,2% | -96,0% | 286 | -95,1% | 11 | 3,8% | -96,9% | 306 | -94,2% | 14 | 4,6% | -94,9% | |
| | | | 3880 | Nov. | 26 | 733 | -93,9% | 52 | 7,1% | -93,0% | 372 | -93,8% | 24 | 6,5% | -93,7% | 361 | -94,0% | 28 | 7,8% | -92,3% |
| | | | Dez. | 24 | 7268 | -33,9% | 357 | 4,9% | -39,8% | 3588 | -34,5% | 183 | 5,1% | -39,4% | 3680 | -33,4% | 174 | 4,7% | -40,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 2807 | -75,3% | 142 | 5,1% | -78,4% | 1387 | -75,9% | 71 | 5,1% | -79,4% | 1420 | -74,7% | 71 | 5,0% | -77,2% | |
| 3881 | L 172 | 4637 | Okt. | 24 | 11143 | +0,1% | 950 | 8,5% | -13,7% | 5433 | +0,7% | 446 | 8,2% | -8,8% | 5710 | -0,4% | 505 | 8,8% | -17,5% | |
| | | | 3881 | Nov. | 26 | 11697 | +3,3% | 1001 | 8,6% | -2,2% | 5732 | +4,3% | 476 | 8,3% | -0,8% | 5964 | +2,4% | 525 | 8,8% | -3,1% |
| | | | Dez. | 24 | 10732 | +2,8% | 786 | 7,3% | -4,3% | 5269 | +3,7% | 377 | 7,2% | -2,8% | 5463 | +2,0% | 409 | 7,5% | -5,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 11204 | +2,3% | 915 | 8,2% | -6,4% | 5485 | +3,1% | 434 | 7,9% | -3,8% | 5719 | +1,5% | 481 | 8,4% | -8,7% | |
| 3882 | L 24 | 4132 | Okt. | 24 | 3848 | +2,6% | 467 | 12,1% | +55,7% | 1948 | +5,0% | 243 | 12,5% | +57,8% | 1899 | +0,3% | 224 | 11,8% | +52,4% | |
| | | | 3882 | Nov. | 26 | 3919 | +0,7% | 454 | 11,6% | +26,5% | 1990 | +3,7% | 253 | 12,7% | +38,3% | 1929 | -2,2% | 201 | 10,4% | +14,2% |
| | | | Dez. | 24 | 3499 | -0,6% | 263 | 7,5% | +3,1% | 1789 | +2,1% | 146 | 8,2% | +12,3% | 1711 | -3,2% | 117 | 6,8% | -6,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 3760 | +1,1% | 396 | 10,5% | +29,8% | 1911 | +3,7% | 215 | 11,3% | +38,7% | 1849 | -1,5% | 181 | 9,8% | +21,5% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 24 | 3003 | +88,0% | 448 | 14,9% | +117,5% | 1505 | +109,3% | 222 | 14,8% | +155,2% | 1498 | +70,6% | 226 | 15,1% | +89,9% |
| | | | Nov. | 15 | 3008 | +86,5% | 429 | 14,3% | +100,5% | 1532 | +114,3% | 214 | 14,0% | +164,2% | 1476 | +64,4% | 215 | 14,6% | +61,7% |
| | | | Dez. | 7 | 2730 | +106,2% | 349 | 12,8% | +152,9% | 1347 | +121,5% | 172 | 12,8% | +186,7% | 1383 | +93,4% | 177 | 12,8% | +126,9% |
| | | | Qrtl 4 | 46 | 2916 | +93,2% | 409 | 14,0% | +121,1% | 1463 | +115,1% | 203 | 13,9% | +167,1% | 1453 | +75,3% | 206 | 14,2% | +87,3% |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 24 | 5975 | -6,5% | 265 | 4,4% | -1,5% | 3060 | -7,4% | 132 | 4,3% | -3,6% | 2915 | -5,6% | 133 | 4,6% | +0,8% |
| | | | Nov. | 26 | 5961 | -8,1% | 287 | 4,8% | -1,7% | 3045 | -8,7% | 144 | 4,7% | -3,4% | 2917 | -7,5% | 144 | 4,9% | +0,0% |
| | | | Dez. | 24 | 5787 | -5,3% | 206 | 3,6% | -12,0% | 2966 | -5,8% | 105 | 3,5% | -12,5% | 2821 | -4,8% | 101 | 3,6% | -11,4% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 5909 | -6,6% | 254 | 4,3% | -4,2% | 3024 | -7,3% | 128 | 4,2% | -5,2% | 2885 | -6,0% | 126 | 4,4% | -3,1% |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 24 | 2856 | +4,7% | 403 | 14,1% | +24,8% | 1420 | +4,8% | 204 | 14,4% | +28,3% | 1436 | +4,4% | 199 | 13,9% | +20,6% |
| | | | Nov. | 26 | 2786 | -1,2% | 365 | 13,1% | +7,0% | 1387 | -1,2% | 181 | 13,0% | +6,5% | 1399 | -1,2% | 183 | 13,1% | +7,0% |
| | | | Dez. | 24 | 2726 | +4,8% | 332 | 12,2% | +22,1% | 1338 | +2,9% | 158 | 11,8% | +16,2% | 1388 | +6,8% | 174 | 12,5% | +27,9% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 2789 | +2,7% | 366 | 13,1% | +17,3% | 1382 | +2,1% | 181 | 13,1% | +16,8% | 1407 | +3,2% | 185 | 13,1% | +17,8% |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 24 | 6028 | -4,6% | 575 | 9,5% | -18,2% | 3064 | -3,7% | 286 | 9,3% | -16,1% | 2965 | -5,5% | 289 | 9,7% | -20,4% |
| | | | Nov. | 26 | 6237 | -1,1% | 672 | 10,8% | -6,7% | 3143 | -1,6% | 328 | 10,4% | -6,8% | 3093 | -0,7% | 345 | 11,2% | -6,3% |
| | | | Dez. | 24 | 5888 | +0,3% | 518 | 8,8% | -6,8% | 2984 | -0,3% | 259 | 8,7% | -7,5% | 2905 | +0,9% | 259 | 8,9% | -6,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 6056 | -1,7% | 591 | 9,8% | -10,3% | 3066 | -1,8% | 292 | 9,5% | -9,9% | 2991 | -1,6% | 299 | 10,0% | -10,7% |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 24 | 3432 | +0,4% | 364 | 10,6% | -12,3% | 1750 | -1,0% | 167 | 9,5% | -16,9% | 1682 | +1,8% | 196 | 11,7% | -8,4% |
| | | | Nov. | 26 | 3244 | +2,1% | 428 | 13,2% | +4,6% | 1636 | +1,9% | 203 | 12,4% | +8,6% | 1608 | +2,4% | 225 | 14,0% | +1,4% |
| | | | Dez. | 24 | 3166 | +3,2% | 351 | 11,1% | +8,7% | 1639 | +2,8% | 175 | 10,7% | +10,1% | 1526 | +3,4% | 176 | 11,5% | +7,3% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 3279 | +1,9% | 382 | 11,6% | +0,3% | 1674 | +1,3% | 182 | 10,9% | +0,0% | 1605 | +2,6% | 200 | 12,5% | +0,0% |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 24 | 4729 | +26,3% | 769 | 16,3% | +36,6% | 2328 | +23,3% | 356 | 15,3% | +31,4% | 2402 | +29,6% | 413 | 17,2% | +41,4% |
| | | | Nov. | 26 | 4429 | +27,2% | 765 | 17,3% | +28,1% | 2166 | +23,8% | 347 | 16,0% | +21,3% | 2263 | +30,7% | 418 | 18,5% | +34,8% |
| | | | Dez. | 24 | 4001 | +22,3% | 601 | 15,0% | +23,4% | 1979 | +20,2% | 280 | 14,1% | +18,6% | 2022 | +24,5% | 321 | 15,9% | +27,9% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 4388 | +25,7% | 713 | 16,2% | +29,9% | 2158 | +22,8% | 328 | 15,2% | +23,8% | 2230 | +28,6% | 385 | 17,3% | +35,6% |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 24 | 4812 | -2,9% | 632 | 13,1% | -0,9% | 2419 | -2,5% | 281 | 11,6% | -1,7% | 2394 | -3,3% | 351 | 14,7% | -0,3% |
| | | | Nov. | 26 | 4831 | +1,6% | 636 | 13,2% | +8,0% | 2429 | +2,4% | 283 | 11,7% | +5,6% | 2402 | +0,7% | 353 | 14,7% | +10,0% |
| | | | Dez. | 24 | 4425 | +5,9% | 519 | 11,7% | +13,8% | 2240 | +7,2% | 243 | 10,8% | +16,8% | 2185 | +4,6% | 276 | 12,6% | +11,3% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 4694 | +1,6% | 597 | 12,7% | +6,8% | 2364 | +2,4% | 269 | 11,4% | +6,3% | 2329 | +0,7% | 327 | 14,0% | +6,9% |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 24 | 3308 | -13,3% | 334 | 10,1% | -27,9% | 1645 | -15,4% | 157 | 9,5% | -31,1% | 1663 | -11,2% | 177 | 10,6% | -24,7% |
| | | | Nov. | 26 | 3275 | -10,6% | 356 | 10,9% | -21,1% | 1634 | -11,5% | 165 | 10,1% | -24,0% | 1641 | -9,7% | 191 | 11,6% | -18,4% |
| | | | Dez. | 24 | 2931 | -10,7% | 275 | 9,4% | -22,8% | 1481 | -11,1% | 132 | 8,9% | -23,3% | 1450 | -10,3% | 143 | 9,9% | -22,3% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 3174 | -11,4% | 323 | 10,2% | -23,5% | 1588 | -12,5% | 152 | 9,6% | -25,9% | 1586 | -10,2% | 171 | 10,8% | -21,2% |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 24 | 5247 | +9,0% | 497 | 9,5% | +12,4% | 2620 | +7,1% | 252 | 9,6% | +15,1% | 2627 | +11,0% | 245 | 9,3% | +9,4% |
| | | | Nov. | 26 | 5286 | +6,2% | 485 | 9,2% | +4,5% | 2632 | +4,8% | 241 | 9,2% | +3,9% | 2654 | +7,6% | 243 | 9,2% | +4,7% |
| | | | Dez. | 24 | 4954 | +3,3% | 387 | 7,8% | -4,4% | 2474 | +3,7% | 195 | 7,9% | -1,0% | 2480 | +2,9% | 193 | 7,8% | -7,2% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 5166 | +6,2% | 457 | 8,8% | +4,6% | 2577 | +5,3% | 230 | 8,9% | +6,5% | 2589 | +7,2% | 227 | 8,8% | +2,7% |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 24 | 2609 | +28,8% | 331 | 12,7% | +59,9% | 1304 | +32,4% | 166 | 12,7% | +80,4% | 1305 | +25,4% | 164 | 12,6% | +42,6% |
| | | | Nov. | 26 | 2338 | +10,4% | 221 | 9,5% | +2,3% | 1147 | +9,0% | 106 | 9,2% | -3,6% | 1191 | +11,7% | 115 | 9,7% | +8,5% |
| | | | Dez. | 24 | 2126 | +9,6% | 198 | 9,3% | +15,8% | 1053 | +7,2% | 99 | 9,4% | +6,5% | 1072 | +11,8% | 100 | 9,3% | +28,2% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 2357 | +16,2% | 249 | 10,6% | +25,8% | 1167 | +15,9% | 123 | 10,5% | +25,5% | 1189 | +16,5% | 126 | 10,6% | +27,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] |
| 3893 | B 1 | 3638 | Okt. | 24 | 5767 | +14,3% | 677 | 11,7% | +56,7% | 2869 | +14,1% | 310 | 10,8% | +53,5% | 2898 | +14,5% | 367 | 12,7% | +59,6% |
| | | | Nov. | 26 | 6087 | +12,5% | 784 | 12,9% | +63,7% | 3021 | +11,6% | 361 | 11,9% | +57,0% | 3066 | +13,5% | 422 | 13,8% | +68,8% |
| | | | Dez. | 24 | 5412 | +2,9% | 608 | 11,2% | +9,7% | 2718 | +2,6% | 289 | 10,6% | +8,2% | 2694 | +3,3% | 320 | 11,9% | +11,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 5764 | +9,9% | 692 | 12,0% | +41,2% | 2873 | +9,4% | 321 | 11,2% | +37,2% | 2891 | +10,5% | 371 | 12,8% | +44,9% |
| 3894 | L 50 | 4035 | Okt. | 24 | 7333 | +9,1% | 883 | 12,0% | +12,3% | 3629 | +9,2% | 427 | 11,8% | +11,2% | 3704 | +9,0% | 456 | 12,3% | +13,7% |
| | | | Nov. | 26 | 7693 | +9,2% | 953 | 12,4% | +16,6% | 3797 | +9,9% | 464 | 12,2% | +13,7% | 3896 | +8,5% | 489 | 12,6% | +19,6% |
| | | | Dez. | 24 | 6711 | +6,1% | 676 | 10,1% | +0,6% | 3332 | +7,0% | 334 | 10,0% | +0,0% | 3380 | +5,2% | 342 | 10,1% | +1,2% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 7258 | +8,4% | 841 | 11,6% | +11,1% | 3591 | +8,9% | 410 | 11,4% | +9,3% | 3666 | +7,8% | 431 | 11,8% | +12,8% |
| 3895 | B 246a | 3833 | Okt. | 24 | 2793 | -8,6% | 848 | 30,4% | -19,6% | 1381 | -7,0% | 406 | 29,4% | -17,6% | 1412 | -10,1% | 441 | 31,2% | -21,5% |
| | | | Nov. | 26 | 2774 | +4,6% | 847 | 30,5% | +3,2% | 1388 | +3,8% | 411 | 29,6% | +2,2% | 1386 | +5,2% | 436 | 31,5% | +4,1% |
| | | | Dez. | 24 | 2557 | +24,9% | 873 | 34,1% | +94,4% | 1272 | +23,5% | 420 | 33,0% | +91,8% | 1286 | +26,5% | 453 | 35,2% | +97,0% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 2710 | +5,3% | 855 | 31,5% | +11,5% | 1348 | +5,4% | 412 | 30,6% | +12,0% | 1362 | +5,3% | 443 | 32,5% | +11,0% |
| 3896 | B 183 | 4338 | Okt. | 24 | 10252 | +30,0% | 1764 | 17,2% | +59,2% | 5064 | +25,9% | 887 | 17,5% | +54,5% | 5188 | +34,2% | 877 | 16,9% | +64,2% |
| | | | Nov. | 26 | 10095 | +17,2% | 1637 | 16,2% | +40,6% | 4989 | +14,5% | 821 | 16,5% | +35,0% | 5105 | +20,0% | 817 | 16,0% | +46,9% |
| | | | Dez. | 24 | 8177 | +7,9% | 1168 | 14,3% | +16,3% | 4075 | +7,3% | 594 | 14,6% | +13,8% | 4102 | +8,6% | 575 | 14,0% | +19,3% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 9524 | +18,6% | 1526 | 16,0% | +39,9% | 4717 | +16,2% | 769 | 16,3% | +35,4% | 4807 | +21,1% | 758 | 15,8% | +44,7% |
| 3897 | B 2 | 4938 | Okt. | 24 | 9869 | +1,4% | 2251 | 22,8% | +5,3% | 5011 | +2,1% | 1142 | 22,8% | +7,4% | 4858 | +0,6% | 1109 | 22,8% | +3,3% |
| | | | Nov. | 26 | 9800 | +1,4% | 2254 | 23,0% | +0,0% | 5008 | +2,1% | 1154 | 23,0% | +2,2% | 4792 | +0,7% | 1100 | 23,0% | -2,2% |
| | | | Dez. | 24 | 9194 | +2,0% | 1972 | 21,4% | -0,1% | 4682 | +2,2% | 993 | 21,2% | +1,4% | 4512 | +1,8% | 979 | 21,7% | -1,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 9626 | +1,7% | 2162 | 22,5% | +1,9% | 4903 | +2,3% | 1098 | 22,4% | +3,9% | 4723 | +1,1% | 1064 | 22,5% | +0,0% |
| 3898 | B 2 | 4042 | Okt. | 24 | 5092 | +3,8% | 535 | 10,5% | -9,2% | 2515 | +2,4% | 258 | 10,3% | -11,0% | 2577 | +5,2% | 276 | 10,7% | -7,7% |
| | | | Nov. | 26 | 4840 | +2,3% | 541 | 11,2% | -8,9% | 2409 | +1,6% | 266 | 11,0% | -9,5% | 2431 | +3,1% | 275 | 11,3% | -8,3% |
| | | | Dez. | 24 | 4631 | +5,2% | 450 | 9,7% | -1,7% | 2317 | +5,1% | 227 | 9,8% | +1,8% | 2315 | +5,3% | 224 | 9,7% | -4,7% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 4854 | +3,9% | 510 | 10,5% | -6,6% | 2413 | +3,1% | 251 | 10,4% | -6,3% | 2441 | +4,7% | 259 | 10,6% | -6,5% |
| 3899 | B 107 | 4040 | Okt. | 21 | 2016 | +5,8% | 478 | 23,7% | +0,6% | 1041 | +8,2% | 247 | 23,7% | +6,9% | 975 | +3,4% | 230 | 23,6% | -5,3% |
| | | | Nov. | 26 | 1826 | +13,9% | 486 | 26,6% | +10,0% | 921 | +13,7% | 240 | 26,1% | +10,1% | 905 | +14,1% | 246 | 27,2% | +9,8% |
| | | | Dez. | 24 | 1634 | +15,2% | 386 | 23,6% | +14,9% | 825 | +13,3% | 193 | 23,4% | +13,5% | 808 | +16,9% | 193 | 23,9% | +16,3% |
| | | | Qrtl 4 | 71 | 1825 | +11,6% | 451 | 24,7% | +8,4% | 929 | +11,9% | 227 | 24,4% | +10,2% | 896 | +11,3% | 224 | 25,0% | +6,7% |
| 3900 | B 176 | 4736 | Okt. | 24 | 4749 | +4,6% | 475 | 10,0% | -5,9% | 2395 | +3,2% | 243 | 10,1% | -6,5% | 2354 | +6,1% | 232 | 9,9% | -5,7% |
| | | | Nov. | 26 | 4733 | +16,4% | 480 | 10,1% | -1,8% | 2400 | +16,1% | 249 | 10,4% | -2,0% | 2333 | +16,8% | 232 | 9,9% | -1,3% |
| | | | Dez. | 24 | 3857 | +6,8% | 360 | 9,3% | -1,9% | 1946 | +6,3% | 184 | 9,5% | +0,0% | 1911 | +7,4% | 176 | 9,2% | -3,8% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 4454 | +9,7% | 440 | 9,9% | -2,7% | 2251 | +9,0% | 226 | 10,0% | -2,6% | 2203 | +10,5% | 214 | 9,7% | -3,2% |
| 3901 | A 9 | 4539 | Okt. | 18 | 66876 | +2,2% | 13668 | 20,4% | +6,0% | 33887 | +0,8% | 6864 | 20,3% | +4,9% | 32990 | +3,7% | 6804 | 20,6% | +7,0% |
| | | | Nov. | 26 | 60625 | +1,4% | 13858 | 22,9% | +3,9% | 30472 | +2,4% | 6942 | 22,8% | +4,9% | 30154 | +0,4% | 6916 | 22,9% | +2,9% |
| | | | Dez. | 24 | 59973 | +2,9% | 11765 | 19,6% | +5,1% | 30974 | +2,8% | 6070 | 19,6% | +5,9% | 28999 | +3,0% | 5695 | 19,6% | +4,3% |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 62441 | +2,3% | 13118 | 21,0% | +5,2% | 31742 | +2,0% | 6634 | 20,9% | +5,5% | 30699 | +2,5% | 6484 | 21,1% | +5,0% |
| 3902 | A 9 | 4539 | Okt. | 0 | 78880 | -3,1% | 18536 | 23,5% | +1,6% | 39810 | -4,7% | 9271 | 23,3% | +0,3% | 39070 | -1,4% | 9266 | 23,7% | +2,9% |
| | | | Nov. | 26 | 72622 | -3,4% | 19889 | 27,4% | +1,3% | 36746 | -2,1% | 10445 | 28,4% | +3,2% | 35876 | -4,6% | 9444 | 26,3% | -0,8% |
| | | | Dez. | 24 | 73340 | +0,9% | 17487 | 23,8% | +4,0% | 38040 | +1,7% | 9450 | 24,8% | +5,3% | 35300 | +0,1% | 8037 | 22,8% | +2,6% |
| | | | Qrtl 4 | 50 | 74884 | -1,8% | 18671 | 24,9% | +2,4% | 38159 | -1,7% | 9741 | 25,5% | +3,1% | 36725 | -1,9% | 8930 | 24,3% | +1,7% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W Kfz | 17/16 [%] | DTV _W SV | Anteil SV am DTV _W Kfz | 17/16 [%] |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 18 | 67806 | -7,9% | 17291 | 25,5% | +0,4% | 33402 | -10,9% | 8699 | 26,0% | -0,3% | 34404 | -4,7% | 8592 | 25,0% | +1,1% |
| | | | Nov. | 26 | 63096 | -4,9% | 17749 | 28,1% | +0,3% | 31407 | -4,4% | 8949 | 28,5% | +1,3% | 31689 | -5,4% | 8800 | 27,8% | -0,7% |
| | | | Dez. | 24 | 65155 | +1,9% | 15508 | 23,8% | +5,1% | 33203 | +1,8% | 8003 | 24,1% | +6,2% | 31952 | +2,0% | 7506 | 23,5% | +4,0% |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 65291 | -3,7% | 16874 | 25,8% | +2,0% | 32637 | -4,7% | 8561 | 26,2% | +2,5% | 32655 | -2,7% | 8313 | 25,5% | +1,6% |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | 65980 | -5,8% | 17560 | 26,6% | +2,0% | 33065 | -7,3% | 8915 | 27,0% | +2,8% | 32915 | -4,1% | 8645 | 26,3% | +1,2% |
| | | | Nov. | 6 | 60538 | -3,3% | 17764 | 29,3% | +1,0% | 30112 | -2,7% | 8867 | 29,4% | +1,5% | 30426 | -4,0% | 8897 | 29,2% | +0,4% |
| | | | Dez. | 24 | 61930 | +2,3% | 15478 | 25,0% | +4,7% | 31665 | +2,5% | 7937 | 25,1% | +5,9% | 30266 | +2,1% | 7541 | 24,9% | +3,4% |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 62755 | -2,3% | 16957 | 27,0% | +2,7% | 31573 | -2,6% | 8581 | 27,2% | +3,5% | 31181 | -2,0% | 8376 | 26,9% | +1,8% |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 18 | 76245 | -0,7% | 18467 | 24,2% | +2,0% | 39064 | -1,6% | 9434 | 24,2% | +0,3% | 37182 | +0,3% | 9033 | 24,3% | +3,8% |
| | | | Nov. | 26 | 69218 | -0,4% | 19028 | 27,5% | +3,5% | 34748 | -0,3% | 9658 | 27,8% | +3,7% | 34470 | -0,6% | 9371 | 27,2% | +3,3% |
| | | | Dez. | 24 | 69398 | +3,4% | 16304 | 23,5% | +6,0% | 35613 | +2,9% | 8479 | 23,8% | +6,4% | 33785 | +3,9% | 7826 | 23,2% | +5,6% |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 71555 | +0,8% | 17963 | 25,1% | +4,0% | 36428 | +0,4% | 9203 | 25,3% | +3,6% | 35127 | +1,3% | 8760 | 24,9% | +4,5% |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 18 | 64979 | -0,3% | 12601 | 19,4% | +7,5% | 33214 | +4,6% | 6472 | 19,5% | +14,7% | 31765 | -4,9% | 6130 | 19,3% | +0,7% |
| | | | Nov. | 26 | 64824 | +1,7% | 13129 | 20,3% | +7,3% | 33358 | +7,0% | 6822 | 20,5% | +14,4% | 31465 | -3,5% | 6306 | 20,0% | +0,5% |
| | | | Dez. | 24 | 62472 | +4,2% | 11349 | 18,2% | +9,3% | 32729 | +13,3% | 6028 | 18,4% | +22,5% | 29743 | -4,3% | 5321 | 17,9% | -2,5% |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 64111 | +1,9% | 12380 | 19,3% | +8,2% | 33108 | +8,3% | 6451 | 19,5% | +17,2% | 31004 | -4,1% | 5929 | 19,1% | -0,1% |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 24 | 34858 | +0,1% | 10579 | 30,3% | -1,7% | 16946 | +1,9% | 5106 | 30,1% | -0,6% | 17912 | -1,6% | 5473 | 30,6% | -2,7% |
| | | | Nov. | 26 | 35042 | +3,2% | 11461 | 32,7% | -0,1% | 17171 | +4,1% | 5625 | 32,8% | -0,4% | 17870 | +2,4% | 5836 | 32,7% | +0,2% |
| | | | Dez. | 24 | 36360 | +2,4% | 9974 | 27,4% | +2,4% | 17061 | +1,6% | 4755 | 27,9% | +2,9% | 19298 | +3,0% | 5220 | 27,0% | +2,0% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 35410 | +1,9% | 10693 | 30,2% | +0,4% | 17063 | +2,6% | 5174 | 30,3% | +0,7% | 18347 | +1,2% | 5518 | 30,1% | +0,0% |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 24 | 45462 | +1,6% | 11044 | 24,3% | +5,1% | 22505 | +1,9% | 5357 | 23,8% | +5,9% | 22958 | +1,2% | 5688 | 24,8% | +4,4% |
| | | | Nov. | 26 | 45984 | +4,4% | 12068 | 26,2% | +6,4% | 22892 | +5,2% | 5904 | 25,8% | +6,9% | 23092 | +3,6% | 6164 | 26,7% | +6,0% |
| | | | Dez. | 24 | 43705 | +6,1% | 10268 | 23,5% | +7,7% | 21216 | +6,6% | 4934 | 23,3% | +9,0% | 22489 | +5,5% | 5334 | 23,7% | +6,6% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 45076 | +4,1% | 11152 | 24,7% | +6,6% | 22223 | +4,7% | 5412 | 24,4% | +7,5% | 22853 | +3,5% | 5740 | 25,1% | +5,9% |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 18 | 38264 | +10,9% | 8429 | 22,0% | +12,7% | 20091 | +12,1% | 4395 | 21,9% | +12,7% | 18174 | +9,7% | 4034 | 22,2% | +12,6% |
| | | | Nov. | 26 | 35114 | +9,9% | 8410 | 24,0% | +14,8% | 17528 | +7,7% | 4235 | 24,2% | +13,4% | 17586 | +12,2% | 4175 | 23,7% | +16,2% |
| | | | Dez. | 24 | 33352 | +8,2% | 6755 | 20,3% | +12,7% | 17835 | +7,1% | 3573 | 20,0% | +10,0% | 15516 | +9,6% | 3182 | 20,5% | +16,0% |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 35564 | +9,9% | 7880 | 22,2% | +13,9% | 18459 | +9,1% | 4072 | 22,1% | +12,5% | 17105 | +10,8% | 3807 | 22,3% | +15,4% |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 10 | 34599 | +5,3% | 8960 | 25,9% | +11,6% | 17505 | +4,3% | 4572 | 26,1% | +10,8% | 17094 | +6,4% | 4389 | 25,7% | +12,5% |
| | | | Nov. | 0 | 32222 | +3,0% | 9007 | 28,0% | +10,9% | 15709 | +0,7% | 4504 | 28,7% | +11,6% | 16514 | +5,2% | 4503 | 27,3% | +10,2% |
| | | | Dez. | 0 | 30809 | +4,4% | 7370 | 23,9% | +11,6% | 16255 | +3,3% | 3871 | 23,8% | +11,5% | 14554 | +5,6% | 3499 | 24,0% | +11,8% |
| | | | Qrtl 4 | 10 | 32535 | +4,3% | 8461 | 26,0% | +11,7% | 16469 | +2,8% | 4321 | 26,2% | +11,6% | 16066 | +6,0% | 4140 | 25,8% | +11,8% |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | 32529 | +4,5% | 9224 | 28,4% | +13,6% | 16715 | +5,1% | 4607 | 27,6% | +12,6% | 15813 | +3,8% | 4617 | 29,2% | +14,7% |
| | | | Nov. | 0 | 29705 | +7,6% | 8951 | 30,1% | +11,5% | 14759 | +6,4% | 4316 | 29,2% | +8,2% | 14946 | +8,8% | 4635 | 31,0% | +14,8% |
| | | | Dez. | 0 | 28580 | +8,2% | 7276 | 25,5% | +11,3% | 15389 | +7,8% | 3677 | 23,9% | +7,2% | 13192 | +8,6% | 3599 | 27,3% | +15,8% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 30256 | +6,8% | 8496 | 28,1% | +12,6% | 15598 | +6,5% | 4203 | 26,9% | +9,7% | 14658 | +7,2% | 4293 | 29,3% | +15,6% |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 24 | 33852 | +5,2% | 9710 | 28,7% | +12,8% | 17442 | +5,0% | 4949 | 28,4% | +11,6% | 16410 | +5,5% | 4761 | 29,0% | +14,0% |
| | | | Nov. | 26 | 31579 | +8,4% | 9831 | 31,1% | +14,3% | 15755 | +7,4% | 4943 | 31,4% | +14,1% | 15824 | +9,4% | 4888 | 30,9% | +14,6% |
| | | | Dez. | 24 | 30284 | +7,7% | 7984 | 26,4% | +12,8% | 16509 | +8,6% | 4251 | 25,7% | +13,1% | 13775 | +6,6% | 3734 | 27,1% | +12,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 31896 | +7,2% | 9193 | 28,8% | +13,8% | 16547 | +7,0% | 4721 | 28,5% | +13,3% | 15350 | +7,5% | 4472 | 29,1% | +14,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w Kfz | 17/16 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 17/16 [%] |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 24 | 40612 | +3,4% | 10688 | 26,3% | +6,6% | 19896 | +4,0% | 5165 | 26,0% | +7,6% | 20716 | +2,9% | 5524 | 26,7% | +5,6% |
| | | | Nov. | 26 | 40695 | +6,3% | 11657 | 28,6% | +7,4% | 20049 | +7,2% | 5678 | 28,3% | +8,0% | 20646 | +5,6% | 5979 | 29,0% | +6,8% |
| | | | Dez. | 24 | 39139 | +7,7% | 9922 | 25,4% | +8,6% | 18638 | +7,9% | 4721 | 25,3% | +9,8% | 20501 | +7,4% | 5201 | 25,4% | +7,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 40164 | +5,9% | 10780 | 26,8% | +7,7% | 19542 | +6,5% | 5201 | 26,6% | +8,7% | 20622 | +5,3% | 5579 | 27,1% | +6,9% |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 24 | 46851 | +0,8% | 11318 | 24,2% | +4,8% | 23071 | +0,8% | 5599 | 24,3% | +5,1% | 23780 | +0,8% | 5719 | 24,0% | +4,5% |
| | | | Nov. | 26 | 47605 | +4,2% | 12368 | 26,0% | +6,6% | 23617 | +4,8% | 6168 | 26,1% | +7,0% | 23988 | +3,7% | 6200 | 25,8% | +6,2% |
| | | | Dez. | 24 | 45549 | +6,3% | 10532 | 23,1% | +8,2% | 21986 | +6,4% | 5140 | 23,4% | +9,0% | 23563 | +6,2% | 5392 | 22,9% | +7,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 46694 | +3,8% | 11432 | 24,5% | +6,8% | 22911 | +4,1% | 5650 | 24,7% | +7,2% | 23783 | +3,6% | 5782 | 24,3% | +6,3% |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 24 | 40833 | -2,7% | 10780 | 26,4% | +0,9% | 19873 | -2,9% | 5189 | 26,1% | +1,0% | 20960 | -2,6% | 5590 | 26,7% | +0,8% |
| | | | Nov. | 26 | 40620 | -0,4% | 11824 | 29,1% | +1,8% | 19883 | +0,3% | 5737 | 28,9% | +2,3% | 20737 | -1,0% | 6087 | 29,4% | +1,4% |
| | | | Dez. | 24 | 39397 | +2,1% | 10139 | 25,7% | +3,4% | 18756 | +2,4% | 4834 | 25,8% | +4,3% | 20641 | +1,7% | 5305 | 25,7% | +2,6% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 40293 | -0,3% | 10939 | 27,1% | +2,3% | 19514 | +0,0% | 5266 | 27,0% | +2,8% | 20778 | -0,6% | 5672 | 27,3% | +1,8% |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 24 | 43214 | -2,7% | 11373 | 26,3% | +1,1% | 21052 | -2,8% | 5447 | 25,9% | +1,0% | 22162 | -2,6% | 5926 | 26,7% | +1,1% |
| | | | Nov. | 26 | 43333 | -0,6% | 12613 | 29,1% | +2,5% | 21223 | +0,1% | 6092 | 28,7% | +2,8% | 22110 | -1,2% | 6521 | 29,5% | +2,3% |
| | | | Dez. | 24 | 41836 | +1,4% | 10826 | 25,9% | +3,4% | 19958 | +1,9% | 5139 | 25,7% | +4,2% | 21879 | +1,0% | 5688 | 26,0% | +2,7% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 42809 | -0,6% | 11631 | 27,2% | +2,5% | 20757 | -0,2% | 5574 | 26,9% | +2,9% | 22052 | -0,9% | 6058 | 27,5% | +2,2% |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 24 | 3040 | +5,0% | 230 | 7,6% | -12,2% | 1499 | +3,4% | 118 | 7,9% | -13,2% | 1541 | +6,6% | 112 | 7,3% | -11,1% |
| | | | Nov. | 26 | 2708 | +0,6% | 220 | 8,1% | -12,0% | 1356 | +0,1% | 114 | 8,4% | -11,6% | 1352 | +1,1% | 107 | 7,9% | -10,8% |
| | | | Dez. | 24 | 2481 | +1,6% | 178 | 7,2% | -5,3% | 1231 | +1,2% | 90 | 7,3% | -4,3% | 1250 | +2,0% | 88 | 7,0% | -6,4% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 2742 | +2,7% | 210 | 7,7% | -9,9% | 1362 | +1,9% | 107 | 7,9% | -10,1% | 1380 | +3,5% | 102 | 7,4% | -9,7% |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 24 | 2416 | -1,3% | 258 | 10,7% | -13,1% | 1206 | -6,4% | 128 | 10,6% | -17,4% | 1210 | +4,3% | 130 | 10,7% | -8,5% |
| | | | Nov. | 26 | 2063 | -21,8% | 211 | 10,2% | -37,2% | 1029 | -22,2% | 103 | 10,0% | -40,1% | 1034 | -21,4% | 108 | 10,4% | -33,7% |
| | | | Dez. | 24 | 2138 | -3,3% | 206 | 9,6% | -5,5% | 1069 | -3,1% | 106 | 9,9% | -4,5% | 1069 | -3,5% | 100 | 9,4% | -6,5% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 2202 | -9,5% | 225 | 10,2% | -20,5% | 1099 | -11,2% | 112 | 10,2% | -23,3% | 1102 | -7,8% | 113 | 10,3% | -17,5% |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 24 | 5007 | +11,9% | 870 | 17,4% | +44,0% | 2577 | +10,6% | 444 | 17,2% | +38,8% | 2430 | +13,3% | 426 | 17,5% | +50,0% |
| | | | Nov. | 26 | 4716 | +4,5% | 731 | 15,5% | +18,5% | 2451 | +4,3% | 382 | 15,6% | +17,2% | 2265 | +4,7% | 349 | 15,4% | +19,9% |
| | | | Dez. | 24 | 4137 | +11,2% | 676 | 16,3% | +49,2% | 2117 | +9,2% | 340 | 16,1% | +41,7% | 2020 | +13,5% | 336 | 16,6% | +57,7% |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 4623 | +9,3% | 759 | 16,4% | +36,3% | 2384 | +8,2% | 389 | 16,3% | +31,9% | 2239 | +10,5% | 370 | 16,5% | +41,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 | Okt. | 20 | 6629 | +20,6% | 406 | 6,1% | -7,5% | 3289 | +18,4% | 205 | 6,2% | -1,9% | 3340 | +22,9% | 201 | 6,0% | -12,6% |
| | | 3801 | Nov. | 22 | 5670 | +5,9% | 373 | 6,6% | -16,4% | 2823 | +6,0% | 191 | 6,8% | -13,6% | 2846 | +5,7% | 181 | 6,4% | -19,6% |
| | | | Dez. | 19 | 5453 | +0,5% | 329 | 6,0% | -7,6% | 2703 | +0,9% | 162 | 6,0% | -6,4% | 2750 | +0,1% | 167 | 6,1% | -8,2% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 5917 | +9,1% | 370 | 6,3% | -10,4% | 2938 | +8,7% | 187 | 6,4% | -7,0% | 2978 | +9,5% | 183 | 6,1% | -13,7% |
| 3802 | B 79 | 4031 | Okt. | 1 | 4088 | -4,9% | 358 | 8,8% | +0,0% | 1989 | -4,4% | 172 | 8,6% | +0,0% | 2099 | -5,2% | 186 | 8,9% | +0,0% |
| | | 3802 | Nov. | 5 | 4165 | -2,6% | 356 | 8,5% | -1,4% | 2031 | -2,6% | 176 | 8,7% | -1,7% | 2135 | -2,6% | 180 | 8,4% | -1,6% |
| | | | Dez. | 19 | 3988 | -1,4% | 287 | 7,2% | -17,8% | 1948 | -1,5% | 137 | 7,0% | -20,3% | 2040 | -1,4% | 150 | 7,4% | -15,3% |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 4085 | -2,9% | 335 | 8,2% | -5,9% | 1991 | -2,7% | 162 | 8,1% | -6,9% | 2094 | -2,9% | 173 | 8,3% | -4,9% |
| 3803 | B 81 | 4131 | Okt. | 20 | 15904 | +2,5% | 1250 | 7,9% | +9,3% | 7923 | +3,6% | 595 | 7,5% | +8,8% | 7981 | +1,5% | 656 | 8,2% | +9,9% |
| | | 3803 | Nov. | 22 | 15824 | +1,8% | 1218 | 7,7% | +7,5% | 7821 | +1,5% | 570 | 7,3% | +5,0% | 8003 | +2,2% | 648 | 8,1% | +9,8% |
| | | | Dez. | 19 | 15447 | +3,8% | 1157 | 7,5% | +19,8% | 7614 | +3,4% | 560 | 7,4% | +19,1% | 7833 | +4,1% | 597 | 7,6% | +20,1% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 15733 | +2,8% | 1210 | 7,7% | +12,0% | 7790 | +2,9% | 575 | 7,4% | +10,6% | 7943 | +2,7% | 635 | 8,0% | +13,4% |
| 3804 | A 9 | 4140 | Okt. | 20 | 58952 | -2,0% | 13745 | 23,3% | +3,1% | 29674 | -5,5% | 6848 | 23,1% | +5,4% | 29278 | +1,8% | 6897 | 23,6% | +0,9% |
| | | 3804 | Nov. | 22 | 54052 | -2,1% | 13961 | 25,8% | +3,8% | 26931 | -6,3% | 6885 | 25,6% | +5,1% | 27121 | +2,3% | 7077 | 26,1% | +2,6% |
| | | | Dez. | 19 | 54296 | -1,6% | 12449 | 22,9% | +3,0% | 27880 | -4,0% | 6372 | 22,9% | +0,6% | 26416 | +1,1% | 6077 | 23,0% | +5,8% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 55735 | -1,7% | 13419 | 24,1% | +3,6% | 28126 | -5,2% | 6713 | 23,9% | +3,9% | 27609 | +2,0% | 6706 | 24,3% | +3,4% |
| 3805 | B 100 | 4438 | Okt. | 20 | 28712 | +0,2% | 3839 | 13,4% | +4,5% | 14113 | -2,1% | 1852 | 13,1% | +2,0% | 14599 | +2,5% | 1986 | 13,6% | +6,8% |
| | | 3805 | Nov. | 22 | 29864 | +1,6% | 4075 | 13,6% | +8,4% | 14639 | -0,2% | 1955 | 13,4% | +5,9% | 15224 | +3,4% | 2120 | 13,9% | +10,9% |
| | | | Dez. | 19 | 28729 | +1,7% | 3631 | 12,6% | +6,9% | 14352 | +0,4% | 1822 | 12,7% | +5,4% | 14377 | +3,0% | 1809 | 12,6% | +8,5% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 29133 | +1,2% | 3860 | 13,2% | +6,9% | 14377 | -0,6% | 1880 | 13,1% | +4,6% | 14755 | +3,1% | 1979 | 13,4% | +9,2% |
| 3806 | L 50 | 4236 | Okt. | 20 | 2758 | +39,2% | 612 | 22,2% | +27,2% | 1453 | +43,0% | 314 | 21,6% | +31,4% | 1305 | +35,2% | 298 | 22,8% | +23,1% |
| | | 3806 | Nov. | 22 | 2704 | +39,6% | 631 | 23,3% | +52,0% | 1432 | +34,3% | 338 | 23,6% | +51,6% | 1272 | +46,0% | 293 | 23,0% | +52,6% |
| | | | Dez. | 19 | 2444 | +38,8% | 604 | 24,7% | +88,8% | 1277 | +36,9% | 316 | 24,7% | +91,5% | 1167 | +40,8% | 287 | 24,6% | +85,2% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 2641 | +39,7% | 616 | 23,3% | +52,9% | 1391 | +38,3% | 324 | 23,3% | +55,8% | 1250 | +41,2% | 293 | 23,4% | +50,3% |
| 3807 | B 81 | 3935 | Okt. | 20 | 18566 | -11,6% | 1982 | 10,7% | -19,6% | 9020 | -12,3% | 942 | 10,4% | -21,2% | 9545 | -10,9% | 1041 | 10,9% | -18,1% |
| | | 3807 | Nov. | 22 | 17817 | -13,2% | 1912 | 10,7% | -19,2% | 8751 | -13,7% | 921 | 10,5% | -20,4% | 9066 | -12,6% | 991 | 10,9% | -18,1% |
| | | | Dez. | 19 | 19017 | -5,2% | 1922 | 10,1% | -8,6% | 9378 | -5,0% | 951 | 10,1% | -8,5% | 9640 | -5,5% | 971 | 10,1% | -8,7% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18436 | -10,1% | 1938 | 10,5% | -16,0% | 9034 | -10,5% | 937 | 10,4% | -16,9% | 9402 | -9,8% | 1001 | 10,6% | -15,1% |
| 3808 | B 187 | 4139 | Okt. | 20 | 7072 | -7,8% | 1198 | 16,9% | -1,0% | 3601 | -9,6% | 601 | 16,7% | -2,4% | 3471 | -5,8% | 597 | 17,2% | +0,5% |
| | | 3808 | Nov. | 22 | 7093 | -8,1% | 1195 | 16,8% | -3,1% | 3583 | -9,7% | 589 | 16,4% | -7,1% | 3510 | -6,4% | 605 | 17,2% | +1,0% |
| | | | Dez. | 19 | 6596 | +0,4% | 1060 | 16,1% | +7,3% | 3360 | +0,6% | 536 | 16,0% | +5,7% | 3236 | +0,2% | 523 | 16,2% | +8,7% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 6931 | -5,2% | 1154 | 16,6% | +1,0% | 3519 | -6,4% | 577 | 16,4% | -1,5% | 3412 | -4,0% | 577 | 16,9% | +3,4% |
| 3809 | A 9 | 4639 | Okt. | 0 | 83583 | -2,0% | 21102 | 25,2% | +0,6% | 41880 | -4,5% | 10533 | 25,2% | -2,4% | 41703 | +0,5% | 10569 | 25,3% | +3,9% |
| | | 3809 | Nov. | 0 | 78316 | -3,1% | 21645 | 27,6% | +2,4% | 39386 | -3,5% | 10922 | 27,7% | +2,2% | 38930 | -2,7% | 10723 | 27,5% | +2,7% |
| | | | Dez. | 0 | 80078 | -1,7% | 19754 | 24,7% | +4,8% | 41069 | -1,4% | 10226 | 24,9% | +6,9% | 39009 | -2,1% | 9528 | 24,4% | +2,5% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 80592 | -2,2% | 20878 | 25,9% | +2,8% | 40728 | -3,1% | 10578 | 26,0% | +2,3% | 39864 | -1,3% | 10300 | 25,8% | +3,3% |
| 3810 | A 2 | 3738 | Okt. | 20 | 51791 | -1,4% | 17186 | 33,2% | +1,2% | 25912 | +1,2% | 8204 | 31,7% | +2,8% | 25879 | -3,8% | 8982 | 34,7% | -0,2% |
| | | 3810 | Nov. | 20 | 48044 | +0,7% | 17640 | 36,7% | +2,2% | 23622 | +3,6% | 8421 | 35,6% | +5,8% | 24422 | -2,0% | 9219 | 37,7% | -0,9% |
| | | | Dez. | 0 | 49747 | -1,5% | 16021 | 32,2% | +4,8% | 26707 | -1,7% | 8070 | 30,2% | +4,3% | 23040 | -1,3% | 7952 | 34,5% | +5,2% |
| | | | Qrtl 4 | 40 | 49803 | -0,7% | 16987 | 34,1% | +2,9% | 25334 | +0,8% | 8241 | 32,5% | +4,4% | 24469 | -2,1% | 8746 | 35,7% | +1,5% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3811 | A 9 | 4239 | Okt. | 0 | 60864 | -2,5% | 11881 | 19,5% | +0,8% | 30367 | -4,0% | 5875 | 19,3% | +1,8% | 30498 | -1,0% | 6006 | 19,7% | -0,2% |
| | | 3811 | Nov. | 0 | 56572 | -2,3% | 12134 | 21,4% | +2,4% | 28247 | -0,1% | 6051 | 21,4% | +3,7% | 28325 | -4,3% | 6083 | 21,5% | +1,1% |
| | | | Dez. | 0 | 56780 | -1,7% | 10822 | 19,1% | +2,6% | 29104 | -1,5% | 5585 | 19,2% | +2,1% | 27676 | -1,9% | 5236 | 18,9% | +3,0% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 58044 | -2,0% | 11642 | 20,1% | +2,2% | 29209 | -1,7% | 5848 | 20,0% | +2,7% | 28835 | -2,2% | 5794 | 20,1% | +1,6% |
| 3812 | L 230 | 4533 | Okt. | 0 | 5879 | +25,2% | 528 | 9,0% | +20,3% | 2924 | +25,5% | 265 | 9,1% | +17,3% | 2955 | +24,9% | 264 | 8,9% | +23,9% |
| | | 3812 | Nov. | 0 | 4915 | +5,3% | 442 | 9,0% | -6,0% | 2416 | +5,0% | 204 | 8,4% | -14,3% | 2498 | +5,4% | 238 | 9,5% | +2,1% |
| | | | Dez. | 0 | 4634 | +4,5% | 395 | 8,5% | -7,3% | 2291 | +4,2% | 176 | 7,7% | -16,6% | 2343 | +4,8% | 219 | 9,3% | +1,9% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 5144 | +11,9% | 456 | 8,9% | +2,2% | 2544 | +11,9% | 215 | 8,5% | -4,4% | 2600 | +11,9% | 241 | 9,3% | +9,0% |
| 3813 | B 180 | 4334 | Okt. | 7 | 10304 | +2,7% | 1515 | 14,7% | -1,9% | 5175 | +3,1% | 764 | 14,8% | -4,0% | 5129 | +2,3% | 750 | 14,6% | +0,3% |
| | | 3813 | Nov. | 20 | 10014 | -2,5% | 1588 | 15,9% | +3,7% | 4998 | -0,2% | 825 | 16,5% | +9,7% | 5016 | -4,7% | 763 | 15,2% | -2,1% |
| | | | Dez. | 10 | 8930 | -8,2% | 1183 | 13,2% | -15,4% | 4448 | -8,3% | 599 | 13,5% | -17,5% | 4482 | -8,2% | 583 | 13,0% | -13,4% |
| | | | Qrtl 4 | 37 | 9771 | -2,4% | 1438 | 14,7% | -3,5% | 4885 | -1,5% | 735 | 15,0% | -2,9% | 4887 | -3,4% | 703 | 14,4% | -4,1% |
| 3814 | B 2 | 4141 | Okt. | 20 | 19327 | +1,6% | 1731 | 9,0% | -3,2% | 9506 | +2,3% | 840 | 8,8% | -2,0% | 9821 | +1,0% | 891 | 9,1% | -4,3% |
| | | 3814 | Nov. | 22 | 19548 | +3,1% | 1742 | 8,9% | -0,2% | 9586 | +3,0% | 835 | 8,7% | -1,4% | 9962 | +3,2% | 907 | 9,1% | +0,9% |
| | | | Dez. | 19 | 18555 | +5,4% | 1516 | 8,2% | +6,7% | 9144 | +5,9% | 734 | 8,0% | +7,5% | 9411 | +4,9% | 782 | 8,3% | +6,0% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19166 | +3,5% | 1668 | 8,7% | +1,2% | 9422 | +3,8% | 805 | 8,5% | +1,3% | 9744 | +3,2% | 863 | 8,9% | +1,1% |
| 3815 | B 91 | 4737 | Okt. | 20 | 15749 | +6,5% | 2662 | 16,9% | +8,9% | 7686 | +7,8% | 1272 | 16,5% | +16,3% | 8063 | +5,2% | 1391 | 17,3% | +3,1% |
| | | 3815 | Nov. | 22 | 16423 | +5,8% | 2712 | 16,5% | +9,2% | 8095 | +6,7% | 1301 | 16,1% | +11,0% | 8328 | +5,0% | 1410 | 16,9% | +7,6% |
| | | | Dez. | 19 | 14683 | -0,1% | 2266 | 15,4% | +5,4% | 7213 | -3,3% | 1095 | 15,2% | +5,4% | 7471 | +3,1% | 1171 | 15,7% | +5,4% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 15660 | +4,2% | 2557 | 16,3% | +8,4% | 7686 | +3,8% | 1227 | 16,0% | +11,2% | 7974 | +4,7% | 1329 | 16,7% | +5,9% |
| 3816 | B 87 | 4837 | Okt. | 20 | 16962 | +1,2% | 1371 | 8,1% | -3,2% | 8494 | +1,8% | 687 | 8,1% | -5,4% | 8468 | +0,5% | 684 | 8,1% | -1,2% |
| | | 3816 | Nov. | 22 | 17479 | +2,8% | 1495 | 8,6% | +2,4% | 8771 | +2,5% | 759 | 8,7% | +0,8% | 8708 | +3,0% | 737 | 8,5% | +4,2% |
| | | | Dez. | 19 | 16611 | +3,5% | 1274 | 7,7% | +8,8% | 8310 | +3,4% | 635 | 7,6% | +7,8% | 8301 | +3,6% | 639 | 7,7% | +9,6% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17039 | +2,6% | 1386 | 8,1% | +2,7% | 8537 | +2,7% | 697 | 8,2% | +1,2% | 8503 | +2,5% | 689 | 8,1% | +4,4% |
| 3817 | L 85 | 4131 | Okt. | 20 | 6589 | +104,3% | 394 | 6,0% | +56,3% | 4332 | +148,4% | 250 | 5,8% | +93,8% | 2257 | +52,4% | 144 | 6,4% | +17,1% |
| | | 3817 | Nov. | 22 | 6130 | +107,7% | 372 | 6,1% | +65,3% | 4282 | +166,8% | 244 | 5,7% | +115,9% | 1848 | +37,3% | 128 | 6,9% | +14,3% |
| | | | Dez. | 19 | 3230 | +13,3% | 215 | 6,7% | +20,1% | 1840 | +19,0% | 109 | 5,9% | +22,5% | 1390 | +6,4% | 106 | 7,6% | +17,8% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 5377 | +79,2% | 330 | 6,1% | +52,1% | 3538 | +117,5% | 204 | 5,8% | +85,5% | 1840 | +33,9% | 126 | 6,8% | +16,7% |
| 3818 | B 184 | 3938 | Okt. | 20 | 6675 | -1,7% | 1287 | 19,3% | -2,2% | 3230 | -2,9% | 636 | 19,7% | -2,6% | 3445 | -0,5% | 651 | 18,9% | -2,0% |
| | | 3818 | Nov. | 22 | 6590 | -4,3% | 1216 | 18,5% | -8,2% | 3207 | -3,9% | 613 | 19,1% | -7,1% | 3383 | -4,7% | 603 | 17,8% | -9,2% |
| | | | Dez. | 19 | 6085 | -2,3% | 1070 | 17,6% | -3,2% | 2946 | -2,2% | 531 | 18,0% | -3,3% | 3139 | -2,5% | 539 | 17,2% | -2,9% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 6461 | -2,6% | 1194 | 18,5% | -4,3% | 3133 | -2,8% | 595 | 19,0% | -4,0% | 3327 | -2,5% | 599 | 18,0% | -4,5% |
| 3819 | B 1 | 3836 | Okt. | 18 | 7801 | -17,6% | 523 | 6,7% | -17,5% | 3966 | -15,9% | 257 | 6,5% | -10,8% | 3835 | -19,3% | 267 | 7,0% | -22,6% |
| | | 3819 | Nov. | 22 | 9788 | +0,7% | 664 | 6,8% | +4,7% | 4934 | +1,1% | 331 | 6,7% | +6,1% | 4854 | +0,4% | 333 | 6,9% | +3,7% |
| | | | Dez. | 19 | 9748 | +4,5% | 596 | 6,1% | +13,7% | 4852 | +2,5% | 276 | 5,7% | +4,9% | 4896 | +6,6% | 319 | 6,5% | +22,2% |
| | | | Qrtl 4 | 59 | 9124 | -4,0% | 597 | 6,5% | +0,2% | 4591 | -4,0% | 289 | 6,3% | +0,3% | 4533 | -4,1% | 307 | 6,8% | -0,3% |
| 3820 | B 71 | 3333 | Okt. | 20 | 6497 | -3,0% | 1697 | 26,1% | -7,4% | 3257 | -2,7% | 835 | 25,6% | -6,5% | 3240 | -3,2% | 862 | 26,6% | -8,3% |
| | | 3820 | Nov. | 22 | 6578 | +1,2% | 1762 | 26,8% | +0,1% | 3299 | +1,0% | 867 | 26,3% | -0,5% | 3279 | +1,4% | 895 | 27,3% | +0,7% |
| | | | Dez. | 19 | 6086 | +3,2% | 1547 | 25,4% | +3,8% | 3061 | +4,0% | 760 | 24,8% | +5,8% | 3025 | +2,3% | 787 | 26,0% | +1,9% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 6398 | +0,6% | 1674 | 26,2% | -1,0% | 3211 | +0,9% | 823 | 25,6% | -0,4% | 3187 | +0,4% | 851 | 26,7% | -1,6% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3821 | B 188 | 3437 | Okt. | 20 | 13555 | +1,2% | 2095 | 15,5% | +9,1% | 6786 | +1,1% | 1019 | 15,0% | +10,8% | 6769 | +1,4% | 1076 | 15,9% | +7,5% |
| | | 3821 | Nov. | 22 | 13423 | +2,2% | 2007 | 15,0% | +6,1% | 6699 | +2,0% | 965 | 14,4% | +3,8% | 6724 | +2,5% | 1042 | 15,5% | +8,4% |
| | | | Dez. | 19 | 12577 | +1,6% | 1653 | 13,1% | +3,7% | 6299 | +1,4% | 811 | 12,9% | +3,8% | 6278 | +1,8% | 842 | 13,4% | +3,7% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 13203 | +1,9% | 1926 | 14,6% | +7,1% | 6603 | +1,7% | 935 | 14,2% | +6,6% | 6599 | +2,1% | 991 | 15,0% | +7,4% |
| 3822 | B 188 | 3433 | Okt. | 20 | 6153 | +1,7% | 812 | 13,2% | +2,3% | 2972 | +1,6% | 354 | 11,9% | +1,1% | 3181 | +1,8% | 458 | 14,4% | +3,2% |
| | | 3822 | Nov. | 22 | 5925 | +2,0% | 734 | 12,4% | +2,1% | 2873 | +1,7% | 318 | 11,1% | -3,0% | 3051 | +2,2% | 416 | 13,6% | +6,4% |
| | | | Dez. | 19 | 5575 | +5,2% | 656 | 11,8% | +14,3% | 2721 | +4,9% | 296 | 10,9% | +13,0% | 2854 | +5,5% | 359 | 12,6% | +15,4% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 5891 | +3,2% | 735 | 12,5% | +6,1% | 2858 | +2,9% | 323 | 11,3% | +3,5% | 3033 | +3,4% | 412 | 13,6% | +8,4% |
| 3823 | B 184 | 4239 | Okt. | 20 | 8456 | -17,7% | 759 | 9,0% | -31,0% | 4254 | -20,6% | 375 | 8,8% | -38,8% | 4202 | -14,4% | 384 | 9,1% | -21,1% |
| | | 3823 | Nov. | 22 | 8520 | -11,8% | 761 | 8,9% | -21,5% | 4247 | -14,6% | 381 | 9,0% | -29,4% | 4272 | -8,9% | 380 | 8,9% | -11,8% |
| | | | Dez. | 19 | 7946 | -1,7% | 611 | 7,7% | -4,1% | 3978 | -2,7% | 302 | 7,6% | -11,4% | 3968 | -0,6% | 309 | 7,8% | +4,4% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 8320 | -10,7% | 714 | 8,6% | -20,4% | 4165 | -13,1% | 355 | 8,5% | -28,3% | 4154 | -8,1% | 359 | 8,6% | -10,7% |
| 3824 | B 6 | 4236 | Okt. | 16 | 10649 | +9,5% | 2059 | 19,3% | +13,3% | 5436 | +8,5% | 1061 | 19,5% | +8,6% | 5213 | +10,5% | 998 | 19,1% | +18,7% |
| | | 3824 | Nov. | 22 | 9658 | +2,5% | 1851 | 19,2% | +9,0% | 4847 | -0,6% | 937 | 19,3% | +2,0% | 4811 | +5,8% | 913 | 19,0% | +17,1% |
| | | | Dez. | 19 | 8487 | +5,6% | 1477 | 17,4% | +16,1% | 4291 | +4,6% | 770 | 17,9% | +13,6% | 4196 | +6,7% | 707 | 16,8% | +19,0% |
| | | | Qrtl 4 | 57 | 9618 | +6,3% | 1803 | 18,7% | +13,4% | 4867 | +4,6% | 926 | 19,0% | +8,3% | 4751 | +8,2% | 877 | 18,5% | +19,2% |
| 3825 | B 1 | 3733 | Okt. | 20 | 2852 | -10,0% | 346 | 12,1% | -19,9% | 1421 | -13,2% | 157 | 11,0% | -29,3% | 1431 | -6,6% | 189 | 13,2% | -10,0% |
| | | 3825 | Nov. | 22 | 2812 | -3,0% | 336 | 11,9% | -3,7% | 1402 | -2,8% | 168 | 12,0% | +4,3% | 1410 | -3,2% | 168 | 11,9% | -10,6% |
| | | | Dez. | 19 | 2628 | -5,4% | 276 | 10,5% | -19,5% | 1318 | -7,6% | 133 | 10,1% | -26,1% | 1310 | -3,1% | 143 | 10,9% | -12,3% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 2768 | -5,9% | 320 | 11,6% | -14,0% | 1382 | -7,7% | 154 | 11,1% | -17,2% | 1386 | -4,1% | 167 | 12,0% | -10,2% |
| 3826 | L 29 | 3735 | Okt. | 20 | 11146 | +8,1% | 1616 | 14,5% | +3,0% | 5387 | +6,7% | 752 | 14,0% | +9,5% | 5759 | +9,5% | 864 | 15,0% | -2,0% |
| | | 3826 | Nov. | 22 | 11166 | +6,7% | 1659 | 14,9% | +6,3% | 5378 | +5,8% | 761 | 14,2% | +2,1% | 5788 | +7,5% | 898 | 15,5% | +10,2% |
| | | | Dez. | 19 | 10610 | +2,9% | 1414 | 13,3% | -3,6% | 5145 | +1,8% | 667 | 13,0% | -3,9% | 5464 | +3,9% | 747 | 13,7% | -3,4% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 10986 | +6,0% | 1568 | 14,3% | +2,4% | 5309 | +4,8% | 729 | 13,7% | +2,7% | 5678 | +7,1% | 840 | 14,8% | +2,3% |
| 3827 | B 242 | 4334 | Okt. | 20 | 3737 | -1,7% | 370 | 9,9% | -8,4% | 1853 | -1,5% | 183 | 9,9% | -10,7% | 1884 | -1,9% | 186 | 9,9% | -6,5% |
| | | 3827 | Nov. | 22 | 3511 | +0,4% | 345 | 9,8% | -4,7% | 1749 | +0,3% | 175 | 10,0% | -5,4% | 1762 | +0,5% | 171 | 9,7% | -2,8% |
| | | | Dez. | 19 | 3290 | +1,1% | 293 | 8,9% | -5,5% | 1634 | +1,1% | 146 | 8,9% | -4,6% | 1656 | +1,1% | 147 | 8,9% | -6,4% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 3516 | +0,2% | 337 | 9,6% | -5,6% | 1747 | +0,2% | 169 | 9,7% | -6,6% | 1769 | +0,2% | 168 | 9,5% | -5,1% |
| 3828 | B 6 | 4538 | Okt. | 20 | 13116 | -0,2% | 1165 | 8,9% | -1,7% | 6154 | -2,3% | 545 | 8,9% | -3,9% | 6962 | +1,8% | 620 | 8,9% | +0,3% |
| | | 3828 | Nov. | 20 | 13425 | +0,3% | 1203 | 9,0% | +2,0% | 6272 | -2,7% | 565 | 9,0% | +1,8% | 7153 | +3,0% | 638 | 8,9% | +2,2% |
| | | | Dez. | 19 | 12322 | +1,1% | 1064 | 8,6% | +6,7% | 5909 | +0,6% | 512 | 8,7% | +7,6% | 6413 | +1,5% | 553 | 8,6% | +6,1% |
| | | | Qrtl 4 | 59 | 12980 | +0,6% | 1147 | 8,8% | +2,5% | 6120 | -1,4% | 542 | 8,9% | +1,9% | 6860 | +2,4% | 605 | 8,8% | +3,1% |
| 3829 | B 189 | 3236 | Okt. | 20 | 8962 | -1,0% | 1338 | 14,9% | -2,5% | 4409 | -2,1% | 633 | 14,4% | -5,8% | 4554 | +0,2% | 705 | 15,5% | +0,6% |
| | | 3829 | Nov. | 22 | 8849 | +1,8% | 1383 | 15,6% | +2,0% | 4394 | +1,5% | 670 | 15,2% | +1,1% | 4455 | +2,2% | 712 | 16,0% | +2,6% |
| | | | Dez. | 19 | 8552 | +1,8% | 1224 | 14,3% | +3,5% | 4304 | +1,5% | 602 | 14,0% | +4,0% | 4248 | +2,1% | 622 | 14,6% | +2,8% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 8794 | +1,1% | 1319 | 15,0% | +1,2% | 4371 | +0,4% | 637 | 14,6% | +0,0% | 4423 | +1,7% | 682 | 15,4% | +2,4% |
| 3830 | B 190 | 3136 | Okt. | 19 | 809 | -82,0% | 103 | 12,7% | -87,8% | 381 | -83,2% | 45 | 11,8% | -89,1% | 428 | -80,8% | 58 | 13,6% | -86,6% |
| | | 3830 | Nov. | 22 | 3898 | -5,7% | 666 | 17,1% | -10,8% | 1938 | -6,4% | 316 | 16,3% | -11,7% | 1960 | -5,0% | 350 | 17,9% | -10,0% |
| | | | Dez. | 19 | 3846 | -1,9% | 603 | 15,7% | -2,9% | 1938 | -2,4% | 302 | 15,6% | -1,9% | 1908 | -1,5% | 302 | 15,8% | -3,5% |
| | | | Qrtl 4 | 60 | 2869 | -31,2% | 462 | 16,1% | -37,1% | 1427 | -32,1% | 223 | 15,6% | -37,9% | 1441 | -30,5% | 239 | 16,6% | -36,4% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3831 | B 80 | 4536 | Okt. | 20 | 13574 | +1,1% | 1366 | 10,1% | +5,5% | 7076 | +3,0% | 685 | 9,7% | +8,4% | 6498 | -0,9% | 681 | 10,5% | +2,6% |
| | | 3831 | Nov. | 22 | 13471 | -0,4% | 1280 | 9,5% | +4,7% | 6937 | +0,1% | 626 | 9,0% | +6,3% | 6534 | -0,9% | 654 | 10,0% | +3,3% |
| | | | Dez. | 19 | 13336 | +2,9% | 1118 | 8,4% | +7,0% | 6804 | +1,5% | 533 | 7,8% | +5,8% | 6532 | +4,3% | 585 | 9,0% | +8,1% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 13463 | +1,2% | 1258 | 9,3% | +6,2% | 6941 | +1,6% | 617 | 8,9% | +7,7% | 6522 | +0,8% | 641 | 9,8% | +4,9% |
| 3832 | A 14 | 4236 | Okt. | 20 | 35649 | +1,0% | 12277 | 34,4% | +1,4% | 17521 | -2,5% | 6109 | 34,9% | +0,6% | 18128 | +4,6% | 6168 | 34,0% | +2,2% |
| | | 3832 | Nov. | 22 | 36462 | +2,8% | 13333 | 36,6% | +5,0% | 17807 | -0,6% | 6575 | 36,9% | +2,9% | 18655 | +6,1% | 6757 | 36,2% | +7,1% |
| | | | Dez. | 19 | 37400 | +2,0% | 12217 | 32,7% | +8,1% | 17787 | +2,1% | 5918 | 33,3% | +8,9% | 19613 | +1,9% | 6298 | 32,1% | +7,4% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 36488 | +1,8% | 12639 | 34,6% | +4,9% | 17707 | -0,3% | 6218 | 35,1% | +4,2% | 18780 | +4,0% | 6421 | 34,2% | +5,7% |
| 3833 | A 14 | 4539 | Okt. | 15 | 52573 | -5,5% | 13206 | 25,1% | -1,4% | 27030 | -0,9% | 6717 | 24,9% | +2,7% | 25543 | -9,9% | 6489 | 25,4% | -5,3% |
| | | 3833 | Nov. | 22 | 53119 | -1,6% | 14013 | 26,4% | +4,2% | 27241 | +2,7% | 7122 | 26,1% | +7,1% | 25878 | -5,8% | 6892 | 26,6% | +1,3% |
| | | | Dez. | 19 | 54104 | +2,3% | 12904 | 23,9% | +8,8% | 28130 | +11,1% | 6666 | 23,7% | +17,4% | 25975 | -5,9% | 6238 | 24,0% | +1,0% |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 53247 | -1,6% | 13403 | 25,2% | +4,0% | 27449 | +4,2% | 6847 | 24,9% | +8,9% | 25798 | -7,1% | 6556 | 25,4% | -0,7% |
| 3834 | A 38 | 4738 | Okt. | 15 | 36551 | +1,7% | 10372 | 28,4% | +1,6% | 18308 | +2,4% | 5090 | 27,8% | +3,2% | 18243 | +0,9% | 5282 | 29,0% | +0,0% |
| | | 3834 | Nov. | 22 | 34822 | +4,1% | 10329 | 29,7% | +8,4% | 17216 | +4,6% | 5029 | 29,2% | +9,6% | 17606 | +3,7% | 5300 | 30,1% | +7,4% |
| | | | Dez. | 19 | 33757 | +3,9% | 8951 | 26,5% | +10,8% | 17663 | +3,9% | 4532 | 25,7% | +9,6% | 16094 | +3,9% | 4419 | 27,5% | +12,0% |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 35057 | +3,4% | 9914 | 28,3% | +7,2% | 17713 | +3,7% | 4894 | 27,6% | +7,8% | 17344 | +3,2% | 5020 | 28,9% | +6,7% |
| 3835 | A 2 | 3736 | Okt. | 19 | 70806 | -1,0% | 18928 | 26,7% | -0,5% | 34757 | -0,2% | 8991 | 25,9% | -1,4% | 36048 | -1,7% | 9937 | 27,6% | +0,3% |
| | | 3835 | Nov. | 22 | 67977 | +0,3% | 19659 | 28,9% | +2,3% | 32907 | +1,1% | 9328 | 28,3% | +3,9% | 35070 | -0,5% | 10331 | 29,5% | +0,8% |
| | | | Dez. | 19 | 68167 | -0,9% | 17496 | 25,7% | +3,8% | 35466 | -0,8% | 8800 | 24,8% | +3,6% | 32702 | -1,0% | 8696 | 26,6% | +4,0% |
| | | | Qrtl 4 | 60 | 68964 | -0,4% | 18745 | 27,2% | +2,1% | 34310 | -0,0% | 9053 | 26,4% | +2,2% | 34653 | -0,8% | 9693 | 28,0% | +2,0% |
| 3836 | A 2 | 3834 | Okt. | 20 | 77820 | +2,2% | 25603 | 32,9% | +2,8% | 40415 | +2,6% | 13262 | 32,8% | +2,2% | 37405 | +1,8% | 12341 | 33,0% | +3,5% |
| | | 3836 | Nov. | 22 | 75520 | +0,6% | 26790 | 35,5% | +2,8% | 38346 | +0,5% | 13736 | 35,8% | +2,8% | 37174 | +0,8% | 13055 | 35,1% | +2,9% |
| | | | Dez. | 19 | 76710 | +0,2% | 24419 | 31,8% | +6,7% | 41675 | -0,6% | 13046 | 31,3% | +3,9% | 35034 | +1,1% | 11374 | 32,5% | +10,0% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 76644 | +1,0% | 25662 | 33,5% | +4,2% | 40061 | +0,6% | 13365 | 33,4% | +3,0% | 36583 | +1,4% | 12297 | 33,6% | +5,5% |
| 3837 | A 2 | 3733 | Okt. | 20 | 79263 | -0,4% | 27277 | 34,4% | +0,0% | 40206 | -0,0% | 13421 | 33,4% | -0,4% | 39057 | -0,8% | 13857 | 35,5% | +0,4% |
| | | 3837 | Nov. | 22 | 76658 | +0,6% | 28506 | 37,2% | +2,7% | 38197 | +0,4% | 13943 | 36,5% | +3,3% | 38461 | +0,7% | 14563 | 37,9% | +2,1% |
| | | | Dez. | 19 | 77571 | +0,5% | 25875 | 33,4% | +6,3% | 41414 | +0,1% | 13260 | 32,0% | +5,6% | 36158 | +0,9% | 12614 | 34,9% | +7,0% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 77796 | +0,3% | 27284 | 35,1% | +3,1% | 39857 | +0,1% | 13559 | 34,0% | +3,0% | 37939 | +0,5% | 13724 | 36,2% | +3,3% |
| 3838 | A 14 | 3835 | Okt. | 20 | 45318 | -3,7% | 12888 | 28,4% | -2,4% | 22081 | -5,4% | 6206 | 28,1% | -4,1% | 23237 | -2,0% | 6682 | 28,8% | -0,8% |
| | | 3838 | Nov. | 22 | 46618 | -1,4% | 14258 | 30,6% | +2,2% | 23118 | -0,8% | 6993 | 30,2% | +2,8% | 23500 | -2,0% | 7264 | 30,9% | +1,5% |
| | | | Dez. | 19 | 45242 | -0,5% | 12793 | 28,3% | +4,1% | 22017 | +0,4% | 6191 | 28,1% | +5,8% | 23225 | -1,4% | 6602 | 28,4% | +2,5% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 45763 | -1,8% | 13352 | 29,2% | +1,4% | 22435 | -1,8% | 6485 | 28,9% | +1,7% | 23328 | -1,8% | 6867 | 29,4% | +1,2% |
| 3839 | A 14 | 3835 | Okt. | 0 | 14255 | -8,4% | 2996 | 21,0% | -16,6% | 7267 | -9,3% | 1512 | 20,8% | -15,6% | 6989 | -7,5% | 1484 | 21,2% | -17,7% |
| | | 3839 | Nov. | 0 | 14308 | +3,0% | 3185 | 22,3% | +1,3% | 7378 | +2,7% | 1628 | 22,1% | +3,0% | 6930 | +3,3% | 1558 | 22,5% | -0,3% |
| | | | Dez. | 0 | 13332 | +5,3% | 2849 | 21,4% | +6,9% | 6659 | +3,0% | 1410 | 21,2% | +6,6% | 6672 | +7,6% | 1439 | 21,6% | +7,1% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 13987 | -0,0% | 3018 | 21,6% | -3,3% | 7118 | -1,1% | 1522 | 21,4% | -2,3% | 6869 | +1,0% | 1496 | 21,8% | -4,2% |
| 3840 | A 143 | 4537 | Okt. | 20 | 7959 | +5,8% | 1403 | 17,6% | +6,1% | 3399 | -2,5% | 639 | 18,8% | -2,1% | 4561 | +12,9% | 763 | 16,7% | +14,1% |
| | | 3840 | Nov. | 22 | 7787 | +5,2% | 1337 | 17,2% | +7,6% | 3297 | -1,6% | 608 | 18,4% | +2,2% | 4489 | +10,9% | 729 | 16,2% | +12,7% |
| | | | Dez. | 19 | 7084 | +4,9% | 1115 | 15,7% | +4,8% | 3080 | -0,4% | 533 | 17,3% | +1,9% | 4004 | +9,4% | 582 | 14,5% | +7,6% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 7624 | +5,6% | 1289 | 16,9% | +6,9% | 3263 | -1,2% | 595 | 18,2% | +1,2% | 4361 | +11,4% | 694 | 15,9% | +12,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3841 | L 50 | 4336 | Okt. | 20 | 4563 | -16,5% | 649 | 14,2% | -12,4% | 2115 | -11,4% | 300 | 14,2% | -8,3% | 2448 | -20,4% | 349 | 14,3% | -15,7% |
| | | 3841 | Nov. | 22 | 4461 | -5,9% | 656 | 14,7% | -2,4% | 2073 | -13,2% | 300 | 14,5% | -16,0% | 2388 | +1,4% | 355 | 14,9% | +13,1% |
| | | | Dez. | 19 | 3376 | +10,2% | 472 | 14,0% | +22,3% | 1637 | +8,7% | 222 | 13,6% | +17,5% | 1739 | +11,7% | 250 | 14,4% | +26,9% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 4157 | -5,4% | 596 | 14,3% | +0,0% | 1951 | -6,6% | 276 | 14,1% | -5,2% | 2206 | -4,3% | 320 | 14,5% | +4,9% |
| 3842 | B 180 | 4836 | Okt. | 20 | 4311 | -32,5% | 269 | 6,2% | -46,1% | 2273 | -28,4% | 156 | 6,9% | -41,1% | 2038 | -36,6% | 113 | 5,5% | -51,7% |
| | | 3842 | Nov. | 22 | 3630 | -41,1% | 216 | 6,0% | -50,9% | 1789 | -41,6% | 119 | 6,7% | -49,1% | 1841 | -40,5% | 97 | 5,3% | -52,7% |
| | | | Dez. | 19 | 5559 | -7,0% | 332 | 6,0% | -10,3% | 2773 | -6,3% | 169 | 6,1% | -12,9% | 2786 | -7,7% | 163 | 5,9% | -7,4% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 4454 | -27,8% | 269 | 6,0% | -38,0% | 2254 | -26,4% | 147 | 6,5% | -36,1% | 2200 | -29,2% | 123 | 5,6% | -39,7% |
| 3843 | B 87 | 4836 | Okt. | 0 | 7143 | -11,7% | 263 | 3,7% | -51,0% | 3531 | -14,5% | 128 | 3,6% | -57,8% | 3612 | -8,7% | 135 | 3,7% | -42,3% |
| | | 3843 | Nov. | 0 | 7022 | -15,7% | 258 | 3,7% | -54,2% | 3435 | -19,5% | 124 | 3,6% | -60,5% | 3586 | -11,7% | 134 | 3,7% | -46,2% |
| | | | Dez. | 0 | 6466 | -17,4% | 218 | 3,4% | -52,9% | 3154 | -21,9% | 104 | 3,3% | -59,2% | 3312 | -12,7% | 114 | 3,4% | -45,5% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 6888 | -14,8% | 247 | 3,6% | -52,6% | 3379 | -18,5% | 119 | 3,5% | -59,1% | 3509 | -10,9% | 128 | 3,6% | -44,6% |
| 3844 | B 189 | 3136 | Okt. | 20 | 7451 | -9,7% | 1350 | 18,1% | -14,4% | 3786 | -10,3% | 646 | 17,1% | -16,9% | 3665 | -9,1% | 703 | 19,2% | -12,1% |
| | | 3844 | Nov. | 10 | 7808 | -0,3% | 1432 | 18,3% | -5,4% | 3964 | -0,2% | 700 | 17,7% | -5,4% | 3844 | -0,4% | 732 | 19,0% | -5,5% |
| | | | Dez. | 17 | 7763 | +0,3% | 1334 | 17,2% | +2,3% | 4021 | +0,6% | 662 | 16,5% | +4,1% | 3742 | +0,0% | 672 | 18,0% | +0,6% |
| | | | Qrtl 4 | 47 | 7677 | -3,2% | 1374 | 17,9% | -6,0% | 3923 | -3,3% | 670 | 17,1% | -6,4% | 3754 | -3,0% | 704 | 18,8% | -5,6% |
| 3845 | B 81 | 4131 | Okt. | 20 | 7348 | +9,3% | 496 | 6,8% | -4,8% | 3923 | +4,6% | 257 | 6,6% | -16,8% | 3425 | +15,3% | 239 | 7,0% | +12,7% |
| | | 3845 | Nov. | 22 | 7335 | +19,4% | 521 | 7,1% | +21,7% | 3925 | +16,1% | 277 | 7,1% | +18,9% | 3409 | +23,4% | 244 | 7,2% | +24,5% |
| | | | Dez. | 19 | 6864 | +13,2% | 454 | 6,6% | +23,4% | 3790 | +14,4% | 253 | 6,7% | +27,8% | 3074 | +11,7% | 201 | 6,5% | +17,5% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 7192 | +14,3% | 492 | 6,8% | +12,8% | 3882 | +11,8% | 263 | 6,8% | +7,8% | 3310 | +17,3% | 229 | 6,9% | +19,3% |
| 3846 | B 181 | 4638 | Okt. | 20 | 16865 | +10,0% | 1161 | 6,9% | +21,4% | 8422 | +11,0% | 571 | 6,8% | +18,5% | 8443 | +9,1% | 590 | 7,0% | +24,5% |
| | | 3846 | Nov. | 22 | 17826 | +7,4% | 1190 | 6,7% | +8,4% | 8826 | +6,8% | 576 | 6,5% | +4,5% | 8999 | +8,1% | 614 | 6,8% | +12,5% |
| | | | Dez. | 19 | 17275 | +5,6% | 1037 | 6,0% | +5,2% | 8551 | +5,2% | 497 | 5,8% | +1,4% | 8724 | +6,0% | 540 | 6,2% | +8,9% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17339 | +7,5% | 1133 | 6,5% | +11,5% | 8608 | +7,5% | 550 | 6,4% | +7,8% | 8731 | +7,6% | 583 | 6,7% | +15,0% |
| 3847 | B 187 | 4142 | Okt. | 20 | 10352 | +1,1% | 1009 | 9,7% | +1,0% | 5175 | +1,6% | 499 | 9,6% | +0,6% | 5177 | +0,6% | 510 | 9,9% | +1,6% |
| | | 3847 | Nov. | 22 | 10833 | +3,6% | 1017 | 9,4% | +0,2% | 5413 | +3,7% | 498 | 9,2% | +0,2% | 5420 | +3,5% | 518 | 9,6% | +0,0% |
| | | | Dez. | 19 | 10294 | +3,8% | 880 | 8,5% | +3,2% | 5154 | +3,9% | 440 | 8,5% | +4,0% | 5140 | +3,7% | 441 | 8,6% | +2,6% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 10507 | +2,9% | 972 | 9,3% | +1,8% | 5254 | +3,1% | 480 | 9,1% | +1,7% | 5253 | +2,7% | 492 | 9,4% | +1,9% |
| 3849 | B 185 | 4233 | Okt. | 2 | 1648 | +15,5% | 223 | 13,5% | +6,7% | 826 | +13,9% | 117 | 14,2% | -0,8% | 822 | +17,1% | 106 | 12,9% | +16,5% |
| | | 3849 | Nov. | 22 | 1552 | +16,2% | 223 | 14,4% | +11,5% | 794 | +17,5% | 123 | 15,5% | +9,8% | 759 | +15,0% | 100 | 13,2% | +13,6% |
| | | | Dez. | 19 | 1416 | +11,6% | 163 | 11,5% | +13,2% | 723 | +11,7% | 89 | 12,3% | +3,5% | 693 | +11,4% | 74 | 10,7% | +25,4% |
| | | | Qrtl 4 | 43 | 1541 | +14,9% | 204 | 13,2% | +10,9% | 782 | +14,8% | 111 | 14,2% | +5,7% | 759 | +15,0% | 94 | 12,4% | +19,0% |
| 3850 | B 244 | 4130 | Okt. | 20 | 7290 | +17,7% | 426 | 5,8% | +13,9% | 3450 | +9,1% | 203 | 5,9% | +5,7% | 3840 | +26,6% | 223 | 5,8% | +22,5% |
| | | 3850 | Nov. | 6 | 7124 | +7,5% | 410 | 5,8% | +7,3% | 3292 | -1,2% | 194 | 5,9% | -1,5% | 3832 | +16,4% | 216 | 5,6% | +16,1% |
| | | | Dez. | 0 | 6775 | +4,8% | 363 | 5,4% | +4,3% | 3219 | -1,3% | 176 | 5,5% | -3,3% | 3556 | +11,1% | 187 | 5,3% | +12,7% |
| | | | Qrtl 4 | 26 | 7070 | +9,8% | 401 | 5,7% | +9,0% | 3321 | +2,0% | 192 | 5,8% | +1,1% | 3749 | +17,8% | 209 | 5,6% | +17,4% |
| 3851 | B 2 | 4839 | Okt. | 20 | 6505 | +1,6% | 971 | 14,9% | -5,1% | 3185 | -0,2% | 451 | 14,2% | -9,6% | 3320 | +3,3% | 520 | 15,7% | -0,8% |
| | | 3851 | Nov. | 22 | 6617 | +1,7% | 991 | 15,0% | -1,5% | 3252 | +1,9% | 459 | 14,1% | -1,9% | 3366 | +1,5% | 532 | 15,8% | -1,1% |
| | | | Dez. | 19 | 6397 | +4,9% | 971 | 15,2% | +9,3% | 3174 | +5,6% | 458 | 14,4% | +12,0% | 3224 | +4,4% | 513 | 15,9% | +7,3% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 6512 | +2,8% | 978 | 15,0% | +0,7% | 3206 | +2,5% | 456 | 14,2% | -0,4% | 3306 | +3,1% | 522 | 15,8% | +1,8% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|--------|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | |
| 3852 | B 91 | 4838 | Okt. | 20 | 13663 | +3,2% | 2762 | 20,2% | +8,2% | 6732 | +6,4% | 1387 | 20,6% | +15,4% | 6931 | +0,2% | 1375 | 19,8% | +1,8% | |
| | | | 3852 | Nov. | 22 | 14177 | +0,7% | 2847 | 20,1% | +1,0% | 7087 | +1,0% | 1450 | 20,5% | +2,3% | 7090 | +0,4% | 1397 | 19,7% | -0,3% |
| | | | | Dez. | 19 | 13541 | +3,9% | 2611 | 19,3% | +14,0% | 6766 | +4,4% | 1307 | 19,3% | +14,7% | 6775 | +3,3% | 1304 | 19,2% | +13,2% |
| | | | | Qrtl 4 | 61 | 13810 | +2,5% | 2745 | 19,9% | +7,3% | 6870 | +3,7% | 1385 | 20,2% | +10,2% | 6940 | +1,4% | 1361 | 19,6% | +4,6% |
| 3853 | L 85 | 4233 | Okt. | 20 | 4417 | -3,5% | 474 | 10,7% | -10,1% | 2267 | -0,1% | 248 | 10,9% | -9,5% | 2150 | -6,8% | 226 | 10,5% | -10,3% | |
| | | | 3853 | Nov. | 22 | 4635 | +0,1% | 544 | 11,7% | +1,7% | 2363 | +1,1% | 280 | 11,8% | +0,7% | 2272 | -0,9% | 264 | 11,6% | +2,7% |
| | | | | Dez. | 19 | 4373 | +4,6% | 414 | 9,5% | -2,1% | 2232 | +5,2% | 216 | 9,7% | -1,8% | 2141 | +4,0% | 198 | 9,2% | -2,5% |
| | | | | Qrtl 4 | 61 | 4482 | +0,4% | 480 | 10,7% | -3,0% | 2291 | +2,1% | 250 | 10,9% | -2,7% | 2191 | -1,2% | 231 | 10,5% | -2,5% |
| 3854 | B 81 | 4032 | Okt. | 0 | 9595 | -10,3% | 1014 | 10,6% | -10,8% | 4807 | -10,3% | 503 | 10,5% | -11,4% | 4788 | -10,3% | 512 | 10,7% | -10,2% | |
| | | | 3854 | Nov. | 0 | 9984 | -5,6% | 1048 | 10,5% | -5,6% | 5007 | -5,6% | 518 | 10,3% | -6,2% | 4977 | -5,7% | 530 | 10,6% | -5,0% |
| | | | | Dez. | 0 | 10215 | +3,2% | 1026 | 10,0% | -3,0% | 5097 | +4,6% | 508 | 10,0% | -1,9% | 5118 | +1,8% | 518 | 10,1% | -4,1% |
| | | | | Qrtl 4 | 0 | 9928 | -4,4% | 1030 | 10,4% | -6,4% | 4969 | -4,0% | 510 | 10,3% | -6,4% | 4959 | -4,8% | 520 | 10,5% | -6,3% |
| 3855 | B 107 | 3538 | Okt. | 0 | 7109 | -4,3% | 1045 | 14,7% | -5,1% | 3600 | -3,1% | 543 | 15,1% | -3,4% | 3509 | -5,4% | 503 | 14,3% | -6,5% | |
| | | | 3855 | Nov. | 6 | 7026 | -3,9% | 1052 | 15,0% | -0,8% | 3528 | -3,0% | 531 | 15,1% | +0,0% | 3498 | -4,8% | 521 | 14,9% | -1,5% |
| | | | | Dez. | 19 | 6681 | -4,7% | 964 | 14,4% | +4,2% | 3365 | -4,0% | 478 | 14,2% | +4,8% | 3316 | -5,4% | 487 | 14,7% | +3,8% |
| | | | | Qrtl 4 | 25 | 6946 | -4,1% | 1022 | 14,7% | -0,5% | 3501 | -3,2% | 518 | 14,8% | +0,4% | 3445 | -5,0% | 504 | 14,6% | -1,4% |
| 3856 | B 71 | 3734 | Okt. | 20 | 18016 | -0,7% | 2877 | 16,0% | -10,3% | 9003 | -0,7% | 1400 | 15,6% | -8,7% | 9013 | -0,6% | 1477 | 16,4% | -11,8% | |
| | | | 3856 | Nov. | 22 | 17953 | -1,5% | 2965 | 16,5% | -3,8% | 9017 | -1,6% | 1444 | 16,0% | -2,8% | 8936 | -1,5% | 1520 | 17,0% | -4,8% |
| | | | | Dez. | 19 | 17182 | +3,1% | 2766 | 16,1% | +4,5% | 8556 | +2,5% | 1327 | 15,5% | +3,8% | 8626 | +3,6% | 1439 | 16,7% | +5,2% |
| | | | | Qrtl 4 | 61 | 17733 | +0,3% | 2874 | 16,2% | -3,3% | 8869 | +0,1% | 1393 | 15,7% | -2,6% | 8864 | +0,5% | 1481 | 16,7% | -4,0% |
| 3857 | B 91 | 4637 | Okt. | 20 | 21599 | +1,3% | 1709 | 7,9% | -7,3% | 10834 | +4,4% | 844 | 7,8% | -6,0% | 10765 | -1,5% | 865 | 8,0% | -8,6% | |
| | | | 3857 | Nov. | 22 | 23029 | +4,3% | 1722 | 7,5% | -2,9% | 11512 | +6,7% | 842 | 7,3% | -2,3% | 11517 | +2,1% | 880 | 7,6% | -3,5% |
| | | | | Dez. | 19 | 20869 | +4,2% | 1517 | 7,3% | +1,6% | 10337 | +5,4% | 757 | 7,3% | +4,3% | 10531 | +3,1% | 761 | 7,2% | -0,7% |
| | | | | Qrtl 4 | 61 | 21887 | +3,5% | 1654 | 7,6% | -2,7% | 10924 | +5,7% | 816 | 7,5% | -1,3% | 10963 | +1,4% | 838 | 7,6% | -4,0% |
| 3858 | B 91 | 4637 | Okt. | 20 | 15458 | +0,6% | 1551 | 10,0% | -5,1% | 7568 | -0,7% | 788 | 10,4% | -11,4% | 7891 | +1,9% | 763 | 9,7% | +2,1% | |
| | | | 3858 | Nov. | 22 | 16771 | +9,3% | 1610 | 9,6% | +3,9% | 8138 | +9,6% | 800 | 9,8% | +2,2% | 8634 | +9,0% | 811 | 9,4% | +5,9% |
| | | | | Dez. | 2 | 16427 | +18,6% | 1520 | 9,3% | +11,4% | 7909 | +18,2% | 761 | 9,6% | +10,4% | 8519 | +19,1% | 760 | 8,9% | +12,6% |
| | | | | Qrtl 4 | 44 | 16234 | +9,4% | 1563 | 9,6% | +3,3% | 7879 | +8,9% | 784 | 10,0% | +0,0% | 8354 | +9,8% | 779 | 9,3% | +6,9% |
| 3859 | B 6 | 4131 | Okt. | 20 | 24368 | -7,1% | 3929 | 16,1% | +27,6% | 10859 | -18,9% | 1778 | 16,4% | +11,4% | 13509 | +5,2% | 2151 | 15,9% | +45,0% | |
| | | | 3859 | Nov. | 22 | 22793 | -11,0% | 3886 | 17,0% | +29,7% | 10030 | -22,6% | 1786 | 17,8% | +15,7% | 12763 | +0,9% | 2100 | 16,5% | +44,6% |
| | | | | Dez. | 19 | 24989 | +1,6% | 3454 | 13,8% | +26,4% | 12526 | +1,4% | 1700 | 13,6% | +15,0% | 12463 | +1,9% | 1754 | 14,1% | +39,9% |
| | | | | Qrtl 4 | 61 | 23993 | -5,7% | 3766 | 15,7% | +28,4% | 11079 | -14,0% | 1757 | 15,9% | +14,3% | 12914 | +2,8% | 2009 | 15,6% | +44,1% |
| 3860 | B 6 | 4234 | Okt. | 1 | 15253 | +10,8% | 3586 | 23,5% | +9,2% | 7236 | +18,2% | 1695 | 23,4% | +7,7% | 8017 | +4,9% | 1891 | 23,6% | +10,5% | |
| | | | 3860 | Nov. | 1 | 12227 | +4,5% | 3711 | 30,4% | +18,8% | 6163 | +4,6% | 1705 | 27,7% | +11,1% | 6064 | +4,4% | 2006 | 33,1% | +26,3% |
| | | | | Dez. | 0 | 12102 | +5,5% | 2972 | 24,6% | +15,2% | 6123 | +6,7% | 1537 | 25,1% | +22,0% | 5979 | +4,3% | 1436 | 24,0% | +8,8% |
| | | | | Qrtl 4 | 2 | 13181 | +7,6% | 3440 | 26,1% | +15,1% | 6503 | +10,1% | 1649 | 25,4% | +13,4% | 6678 | +5,3% | 1791 | 26,8% | +16,7% |
| 3861 | L 82 | 4131 | Okt. | 20 | 5673 | +0,2% | 264 | 4,7% | +17,3% | 2946 | +7,0% | 165 | 5,6% | +19,6% | 2726 | -6,2% | 99 | 3,6% | +13,8% | |
| | | | 3861 | Nov. | 22 | 5927 | +2,5% | 257 | 4,3% | +11,7% | 3006 | +7,0% | 155 | 5,2% | +9,9% | 2921 | -1,9% | 102 | 3,5% | +14,6% |
| | | | | Dez. | 10 | 5346 | +2,5% | 229 | 4,3% | +32,4% | 2597 | +3,2% | 135 | 5,2% | +28,6% | 2749 | +1,9% | 94 | 3,4% | +38,2% |
| | | | | Qrtl 4 | 52 | 5663 | +2,0% | 251 | 4,4% | +20,1% | 2859 | +6,2% | 152 | 5,3% | +18,8% | 2804 | -2,0% | 99 | 3,5% | +22,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3862 | L 15 | 3336 | Okt. | 20 | 3372 | -18,2% | 147 | 4,4% | -28,6% | 1670 | -19,6% | 73 | 4,4% | -29,1% | 1702 | -16,7% | 75 | 4,4% | -27,2% |
| | | 3862 | Nov. | 22 | 4283 | +0,6% | 215 | 5,0% | -0,5% | 2172 | +1,2% | 109 | 5,0% | -0,9% | 2111 | +0,0% | 106 | 5,0% | +0,0% |
| | | | Dez. | 19 | 4150 | +3,1% | 194 | 4,7% | +12,1% | 2110 | +3,4% | 101 | 4,8% | +16,1% | 2039 | +2,8% | 93 | 4,6% | +8,1% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 3943 | -4,7% | 186 | 4,7% | -6,1% | 1988 | -4,9% | 95 | 4,8% | -5,0% | 1955 | -4,5% | 92 | 4,7% | -6,1% |
| 3863 | L 172 | 4636 | Okt. | 20 | 3832 | +10,2% | 310 | 8,1% | +22,0% | 1880 | +9,2% | 154 | 8,2% | +19,4% | 1953 | +11,2% | 156 | 8,0% | +24,8% |
| | | 3863 | Nov. | 22 | 3800 | +8,8% | 289 | 7,6% | +2,1% | 1859 | +8,3% | 139 | 7,5% | +1,5% | 1941 | +9,3% | 150 | 7,7% | +2,7% |
| | | | Dez. | 19 | 3666 | +9,6% | 258 | 7,0% | +18,3% | 1802 | +9,1% | 122 | 6,8% | +10,9% | 1863 | +10,0% | 136 | 7,3% | +25,9% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 3769 | +9,6% | 286 | 7,6% | +13,5% | 1848 | +9,0% | 138 | 7,5% | +10,4% | 1921 | +10,3% | 148 | 7,7% | +16,5% |
| 3864 | L 230 | 4433 | Okt. | 20 | 1320 | +18,4% | 93 | 7,0% | +17,7% | 644 | +13,6% | 44 | 6,8% | +4,8% | 677 | +23,8% | 48 | 7,1% | +29,7% |
| | | 3864 | Nov. | 22 | 1280 | -6,8% | 90 | 7,0% | -8,2% | 628 | -8,5% | 44 | 7,0% | -13,7% | 652 | -5,1% | 46 | 7,1% | -2,1% |
| | | | Dez. | 19 | 1227 | -8,8% | 71 | 5,8% | -34,3% | 599 | -11,4% | 34 | 5,7% | -38,2% | 628 | -6,4% | 37 | 5,9% | -30,2% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 1277 | -0,6% | 85 | 6,7% | -11,5% | 624 | -3,4% | 41 | 6,6% | -16,3% | 653 | +2,2% | 44 | 6,7% | -4,3% |
| 3865 | L 63 | 4138 | Okt. | 20 | 5840 | +8,3% | 483 | 8,3% | +24,8% | 2959 | +10,6% | 247 | 8,3% | +30,7% | 2881 | +6,0% | 236 | 8,2% | +19,2% |
| | | 3865 | Nov. | 22 | 6001 | +8,7% | 483 | 8,0% | +19,9% | 3008 | +9,1% | 242 | 8,0% | +21,0% | 2994 | +8,2% | 241 | 8,0% | +18,7% |
| | | | Dez. | 19 | 5666 | +7,7% | 413 | 7,3% | +24,4% | 2841 | +7,7% | 213 | 7,5% | +23,8% | 2826 | +7,8% | 201 | 7,1% | +25,6% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 5844 | +8,3% | 461 | 7,9% | +23,3% | 2940 | +9,2% | 234 | 8,0% | +25,1% | 2904 | +7,5% | 227 | 7,8% | +21,4% |
| 3867 | L 66 | 4133 | Okt. | 20 | 7631 | -5,9% | 937 | 12,3% | +8,4% | 3780 | -5,1% | 471 | 12,5% | +8,8% | 3852 | -6,7% | 466 | 12,1% | +8,1% |
| | | 3867 | Nov. | 22 | 8029 | +1,3% | 956 | 11,9% | +1,4% | 3937 | +0,7% | 468 | 11,9% | -0,4% | 4091 | +1,8% | 489 | 12,0% | +3,4% |
| | | | Dez. | 19 | 7941 | +4,8% | 756 | 9,5% | +6,0% | 3914 | +5,6% | 389 | 9,9% | +7,8% | 4028 | +4,1% | 367 | 9,1% | +4,3% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 7871 | +0,1% | 888 | 11,3% | +5,6% | 3878 | +0,4% | 444 | 11,4% | +5,2% | 3993 | -0,2% | 444 | 11,1% | +6,0% |
| 3868 | L 70 | 4034 | Okt. | 0 | 1501 | -66,9% | 189 | 12,6% | -61,6% | 816 | -64,8% | 93 | 11,4% | -64,1% | 685 | -69,0% | 97 | 14,2% | -58,5% |
| | | 3868 | Nov. | 0 | 5321 | +12,1% | 634 | 11,9% | +12,2% | 2803 | +16,2% | 285 | 10,2% | -3,1% | 2519 | +7,9% | 349 | 13,9% | +28,8% |
| | | | Dez. | 16 | 4321 | +2,7% | 516 | 11,9% | +23,4% | 2182 | +2,2% | 277 | 12,7% | +21,5% | 2139 | +3,1% | 240 | 11,2% | +26,3% |
| | | | Qrtl 4 | 16 | 3757 | -16,5% | 452 | 12,0% | -8,3% | 1958 | -14,5% | 219 | 11,2% | -16,1% | 1799 | -18,6% | 232 | 12,9% | +0,0% |
| 3869 | L 8 | 3132 | Okt. | 20 | 3155 | -1,4% | 352 | 11,2% | -8,6% | 1582 | -1,7% | 183 | 11,6% | -8,5% | 1573 | -1,2% | 169 | 10,7% | -8,6% |
| | | 3869 | Nov. | 22 | 3315 | +0,8% | 390 | 11,8% | -6,7% | 1661 | +0,9% | 203 | 12,2% | -4,2% | 1654 | +0,6% | 187 | 11,3% | -8,8% |
| | | | Dez. | 19 | 3127 | +3,4% | 346 | 11,1% | +5,5% | 1575 | +3,5% | 181 | 11,5% | +9,0% | 1551 | +3,3% | 165 | 10,6% | +2,5% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 3204 | +1,0% | 364 | 11,4% | -3,4% | 1609 | +1,0% | 190 | 11,8% | -1,6% | 1595 | +0,9% | 174 | 10,9% | -5,4% |
| 3870 | L 159 | 4435 | Okt. | 20 | 3295 | +9,0% | 269 | 8,2% | +19,0% | 1706 | +11,9% | 138 | 8,1% | +22,1% | 1589 | +6,0% | 132 | 8,3% | +15,8% |
| | | 3870 | Nov. | 22 | 3128 | +1,0% | 278 | 8,9% | +12,1% | 1608 | +1,6% | 145 | 9,0% | +16,0% | 1521 | +0,5% | 133 | 8,7% | +8,1% |
| | | | Dez. | 19 | 2805 | +3,5% | 222 | 7,9% | +16,8% | 1425 | +3,0% | 111 | 7,8% | +13,3% | 1380 | +4,0% | 111 | 8,0% | +20,7% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 3082 | +4,7% | 258 | 8,4% | +16,2% | 1583 | +5,7% | 132 | 8,3% | +17,9% | 1499 | +3,7% | 126 | 8,4% | +14,5% |
| 3871 | L 141 | 4438 | Okt. | 20 | 7098 | +3,1% | 627 | 8,8% | +5,6% | 3533 | +4,5% | 320 | 9,1% | +13,9% | 3566 | +1,8% | 307 | 8,6% | -1,9% |
| | | 3871 | Nov. | 22 | 6557 | -5,2% | 530 | 8,1% | +0,2% | 3281 | -4,0% | 268 | 8,2% | +6,3% | 3276 | -6,5% | 261 | 8,0% | -5,8% |
| | | | Dez. | 19 | 5919 | -2,6% | 429 | 7,2% | -2,3% | 2925 | -2,3% | 209 | 7,1% | -0,9% | 2994 | -3,0% | 221 | 7,4% | -3,1% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 6536 | -1,3% | 530 | 8,1% | +2,1% | 3253 | -0,3% | 267 | 8,2% | +8,1% | 3283 | -2,3% | 264 | 8,0% | -2,6% |
| 3872 | L 145 | 4437 | Okt. | 20 | 2138 | -32,3% | 216 | 10,1% | -20,3% | 1052 | -35,1% | 110 | 10,5% | -32,9% | 1086 | -29,3% | 106 | 9,8% | -0,9% |
| | | 3872 | Nov. | 22 | 2274 | -29,0% | 214 | 9,4% | -16,1% | 1126 | -30,1% | 110 | 9,8% | -14,7% | 1149 | -27,9% | 104 | 9,1% | -17,5% |
| | | | Dez. | 19 | 2879 | +1,6% | 213 | 7,4% | +11,5% | 1441 | +1,3% | 110 | 7,6% | +12,2% | 1438 | +1,9% | 103 | 7,2% | +10,8% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 2418 | -21,1% | 214 | 8,9% | -10,1% | 1200 | -22,6% | 110 | 9,2% | -14,7% | 1218 | -19,6% | 104 | 8,5% | -4,6% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3873 | L 187 | 4738 | Okt. | 1 | 6725 | -13,3% | 506 | 7,5% | +2,2% | 3104 | -19,2% | 242 | 7,8% | +3,4% | 3621 | -7,5% | 264 | 7,3% | +1,5% |
| | | 3873 | Nov. | 22 | 7418 | -4,6% | 504 | 6,8% | +6,3% | 3619 | -6,0% | 240 | 6,6% | +7,6% | 3799 | -3,2% | 264 | 6,9% | +5,2% |
| | | | Dez. | 19 | 7299 | +1,9% | 406 | 5,6% | +11,5% | 3599 | +0,4% | 195 | 5,4% | +14,0% | 3699 | +3,4% | 211 | 5,7% | +9,3% |
| | | | Qrtl 4 | 42 | 7154 | -5,4% | 474 | 6,6% | +7,0% | 3444 | -8,4% | 227 | 6,6% | +8,6% | 3709 | -2,5% | 247 | 6,7% | +5,6% |
| 3874 | L 92 | 4232 | Okt. | 18 | 10214 | +13,3% | 388 | 3,8% | +12,8% | 5119 | +11,2% | 191 | 3,7% | +11,7% | 5095 | +15,6% | 198 | 3,9% | +14,5% |
| | | 3874 | Nov. | 5 | 9967 | +15,7% | 383 | 3,8% | +16,8% | 5068 | +15,7% | 195 | 3,8% | +20,4% | 4900 | +15,7% | 188 | 3,8% | +13,3% |
| | | | Dez. | 0 | 8681 | +4,2% | 290 | 3,3% | +6,2% | 4294 | +1,2% | 144 | 3,4% | +7,5% | 4387 | +7,4% | 146 | 3,3% | +5,0% |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 9647 | +11,7% | 356 | 3,7% | +13,4% | 4844 | +10,0% | 178 | 3,7% | +14,8% | 4804 | +13,4% | 178 | 3,7% | +11,9% |
| 3875 | L 55 | 3938 | Okt. | 20 | 3538 | +22,7% | 296 | 8,4% | +20,8% | 1746 | +21,0% | 147 | 8,4% | +14,8% | 1793 | +24,4% | 149 | 8,3% | +27,4% |
| | | 3875 | Nov. | 17 | 3664 | +28,1% | 290 | 7,9% | +24,5% | 1808 | +27,1% | 139 | 7,7% | +16,8% | 1856 | +29,2% | 150 | 8,1% | +31,6% |
| | | | Dez. | 4 | 3452 | +25,2% | 247 | 7,2% | +25,4% | 1697 | +22,6% | 118 | 7,0% | +19,2% | 1755 | +27,7% | 130 | 7,4% | +32,7% |
| | | | Qrtl 4 | 41 | 3557 | +25,6% | 279 | 7,8% | +24,6% | 1753 | +23,8% | 135 | 7,7% | +17,4% | 1804 | +27,3% | 143 | 7,9% | +31,2% |
| 3876 | B 246 | 3933 | Okt. | 20 | 7760 | -5,9% | 639 | 8,2% | -10,5% | 3898 | -5,8% | 320 | 8,2% | -11,6% | 3862 | -6,1% | 319 | 8,3% | -9,4% |
| | | 3876 | Nov. | 22 | 8071 | -4,7% | 655 | 8,1% | -1,8% | 4067 | -4,2% | 330 | 8,1% | -0,3% | 4004 | -5,2% | 325 | 8,1% | -3,3% |
| | | | Dez. | 19 | 6574 | -14,9% | 527 | 8,0% | -2,8% | 3311 | -14,7% | 260 | 7,9% | -4,8% | 3264 | -15,0% | 267 | 8,2% | -1,1% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 7503 | -7,9% | 610 | 8,1% | -4,5% | 3776 | -7,7% | 305 | 8,1% | -5,0% | 3727 | -8,2% | 305 | 8,2% | -4,1% |
| 3877 | L 51 | 3936 | Okt. | 19 | 10527 | +9,8% | 341 | 3,2% | +9,6% | 5259 | +11,5% | 167 | 3,2% | +12,8% | 5269 | +8,3% | 174 | 3,3% | +6,1% |
| | | 3877 | Nov. | 0 | 10499 | +6,4% | 333 | 3,2% | +11,0% | 5279 | +8,4% | 166 | 3,1% | +16,9% | 5220 | +4,4% | 167 | 3,2% | +5,0% |
| | | | Dez. | 0 | 10106 | +4,7% | 298 | 2,9% | +24,2% | 4962 | +4,6% | 147 | 3,0% | +31,3% | 5145 | +4,8% | 151 | 2,9% | +18,0% |
| | | | Qrtl 4 | 19 | 10386 | +7,0% | 324 | 3,1% | +14,5% | 5173 | +8,2% | 160 | 3,1% | +19,4% | 5213 | +5,8% | 164 | 3,1% | +9,3% |
| 3878 | L 171 | 4537 | Okt. | 20 | 14532 | -7,5% | 640 | 4,4% | -12,9% | 7682 | -7,9% | 334 | 4,3% | -17,7% | 6850 | -7,0% | 306 | 4,5% | -7,0% |
| | | 3878 | Nov. | 22 | 15697 | -0,8% | 725 | 4,6% | +0,0% | 8310 | -1,0% | 380 | 4,6% | -2,8% | 7387 | -0,5% | 345 | 4,7% | +3,3% |
| | | | Dez. | 19 | 13942 | +1,2% | 604 | 4,3% | -2,3% | 7377 | +2,4% | 321 | 4,4% | -3,6% | 6566 | -0,1% | 283 | 4,3% | -0,7% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 14768 | -2,2% | 660 | 4,5% | -4,6% | 7813 | -2,1% | 347 | 4,4% | -7,7% | 6955 | -2,3% | 313 | 4,5% | -0,9% |
| 3879 | L 151 | 4335 | Okt. | 20 | 5549 | -13,4% | 1079 | 19,4% | -13,9% | 2823 | -16,4% | 538 | 19,1% | -19,2% | 2725 | -10,0% | 541 | 19,9% | -7,8% |
| | | 3879 | Nov. | 22 | 5817 | -9,9% | 1206 | 20,7% | -8,8% | 2953 | -14,7% | 592 | 20,0% | -16,9% | 2864 | -4,3% | 614 | 21,4% | +0,8% |
| | | | Dez. | 19 | 5842 | -7,5% | 1239 | 21,2% | +8,6% | 3040 | -9,3% | 622 | 20,5% | +3,3% | 2802 | -5,5% | 617 | 22,0% | +14,5% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 5737 | -10,2% | 1175 | 20,5% | -5,2% | 2938 | -13,5% | 584 | 19,9% | -11,6% | 2799 | -6,5% | 591 | 21,1% | +2,1% |
| 3880 | L 178 | 4737 | Okt. | 20 | 588 | -95,0% | 29 | 4,9% | -96,1% | 286 | -95,4% | 13 | 4,5% | -96,9% | 303 | -94,6% | 16 | 5,3% | -95,1% |
| | | 3880 | Nov. | 22 | 765 | -93,9% | 60 | 7,8% | -92,9% | 388 | -93,8% | 28 | 7,2% | -93,6% | 377 | -94,0% | 32 | 8,5% | -92,3% |
| | | | Dez. | 19 | 7694 | -35,0% | 417 | 5,4% | -40,5% | 3801 | -35,6% | 214 | 5,6% | -40,1% | 3893 | -34,4% | 203 | 5,2% | -41,0% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 2865 | -76,3% | 161 | 5,6% | -79,0% | 1417 | -76,9% | 81 | 5,7% | -80,0% | 1448 | -75,8% | 80 | 5,5% | -77,9% |
| 3881 | L 172 | 4637 | Okt. | 20 | 11787 | -1,5% | 1103 | 9,4% | -17,4% | 5744 | -0,9% | 515 | 9,0% | -12,9% | 6042 | -2,0% | 588 | 9,7% | -21,1% |
| | | 3881 | Nov. | 22 | 12380 | +2,9% | 1148 | 9,3% | -2,9% | 6064 | +4,0% | 543 | 9,0% | -1,8% | 6316 | +1,9% | 605 | 9,6% | -3,8% |
| | | | Dez. | 19 | 11622 | +3,0% | 951 | 8,2% | -3,3% | 5703 | +3,8% | 452 | 7,9% | -2,2% | 5920 | +2,2% | 499 | 8,4% | -4,2% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 11949 | +1,6% | 1072 | 9,0% | -7,7% | 5847 | +2,5% | 506 | 8,7% | -5,2% | 6103 | +0,9% | 566 | 9,3% | -9,9% |
| 3882 | L 24 | 4132 | Okt. | 20 | 4031 | +2,1% | 541 | 13,4% | +49,4% | 2044 | +4,5% | 281 | 13,7% | +51,9% | 1987 | -0,2% | 260 | 13,1% | +46,9% |
| | | 3882 | Nov. | 22 | 4098 | +0,7% | 516 | 12,6% | +24,9% | 2084 | +3,9% | 289 | 13,9% | +37,0% | 2014 | -2,3% | 228 | 11,3% | +12,9% |
| | | | Dez. | 19 | 3693 | -1,7% | 316 | 8,6% | +3,6% | 1886 | +0,9% | 176 | 9,3% | +13,5% | 1807 | -4,1% | 140 | 7,7% | -6,7% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 3950 | +0,6% | 462 | 11,7% | +28,0% | 2009 | +3,3% | 251 | 12,5% | +36,4% | 1940 | -2,0% | 211 | 10,9% | +19,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3883 | L 72 | 4235 | Okt. | 20 | 3182 | +83,2% | 519 | 16,3% | +108,4% | 1599 | +101,9% | 257 | 16,1% | +142,5% | 1583 | +67,5% | 262 | 16,6% | +81,9% |
| | | 3883 | Nov. | 12 | 3225 | +86,7% | 495 | 15,3% | +101,2% | 1649 | +116,4% | 247 | 15,0% | +165,6% | 1576 | +63,5% | 247 | 15,7% | +61,4% |
| | | | Dez. | 6 | 2986 | +108,7% | 424 | 14,2% | +157,0% | 1479 | +125,1% | 210 | 14,2% | +195,8% | 1507 | +94,7% | 214 | 14,2% | +130,1% |
| | | | Qrtl 4 | 38 | 3136 | +92,4% | 481 | 15,3% | +119,6% | 1580 | +114,7% | 239 | 15,1% | +165,6% | 1557 | +74,2% | 242 | 15,5% | +86,2% |
| 3884 | L 30 | 3437 | Okt. | 20 | 6201 | -7,9% | 301 | 4,9% | -5,9% | 3172 | -8,7% | 149 | 4,7% | -7,5% | 3029 | -7,1% | 152 | 5,0% | -4,4% |
| | | 3884 | Nov. | 22 | 6247 | -8,5% | 328 | 5,3% | -2,1% | 3191 | -9,0% | 163 | 5,1% | -3,6% | 3057 | -7,9% | 165 | 5,4% | +0,0% |
| | | | Dez. | 19 | 6114 | -5,3% | 248 | 4,1% | -10,1% | 3134 | -5,5% | 126 | 4,0% | -10,0% | 2980 | -5,1% | 122 | 4,1% | -10,3% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 6190 | -7,3% | 294 | 4,7% | -5,2% | 3167 | -7,8% | 147 | 4,6% | -6,4% | 3024 | -6,7% | 147 | 4,9% | -3,9% |
| 3885 | L 172 | 4635 | Okt. | 20 | 2982 | +3,3% | 466 | 15,6% | +20,1% | 1487 | +3,4% | 236 | 15,9% | +24,2% | 1495 | +3,2% | 230 | 15,4% | +16,8% |
| | | 3885 | Nov. | 22 | 2929 | -1,1% | 419 | 14,3% | +7,7% | 1458 | -1,3% | 208 | 14,3% | +7,8% | 1471 | -0,9% | 210 | 14,3% | +7,1% |
| | | | Dez. | 19 | 2923 | +5,3% | 397 | 13,6% | +24,1% | 1435 | +3,3% | 188 | 13,1% | +17,5% | 1488 | +7,4% | 209 | 14,0% | +30,6% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 2944 | +2,4% | 427 | 14,5% | +17,0% | 1460 | +1,7% | 211 | 14,5% | +16,6% | 1484 | +3,1% | 217 | 14,6% | +17,9% |
| 3886 | B 190 | 3133 | Okt. | 20 | 6296 | -5,3% | 655 | 10,4% | -20,6% | 3195 | -4,2% | 325 | 10,2% | -17,7% | 3101 | -6,4% | 330 | 10,6% | -23,3% |
| | | 3886 | Nov. | 22 | 6566 | -1,2% | 761 | 11,6% | -6,7% | 3310 | -1,3% | 370 | 11,2% | -6,8% | 3257 | -0,9% | 391 | 12,0% | -6,7% |
| | | | Dez. | 19 | 6300 | -0,2% | 617 | 9,8% | -5,8% | 3184 | -0,9% | 307 | 9,6% | -6,4% | 3116 | +0,5% | 310 | 9,9% | -5,2% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 6395 | -2,1% | 682 | 10,7% | -10,7% | 3233 | -2,1% | 336 | 10,4% | -9,9% | 3162 | -2,2% | 346 | 10,9% | -11,5% |
| 3887 | B 248 | 3332 | Okt. | 20 | 3499 | +0,8% | 414 | 11,8% | -15,9% | 1771 | +0,1% | 189 | 10,7% | -19,6% | 1729 | +1,5% | 225 | 13,0% | -12,5% |
| | | 3887 | Nov. | 22 | 3373 | +2,2% | 488 | 14,5% | +4,1% | 1689 | +2,2% | 230 | 13,6% | +8,5% | 1684 | +2,1% | 258 | 15,3% | +0,4% |
| | | | Dez. | 19 | 3306 | +1,3% | 422 | 12,8% | +9,9% | 1693 | +0,6% | 208 | 12,3% | +11,2% | 1612 | +2,1% | 214 | 13,3% | +9,2% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 3394 | +1,6% | 443 | 13,1% | -0,9% | 1717 | +1,1% | 210 | 12,2% | -0,5% | 1676 | +2,1% | 233 | 13,9% | -1,3% |
| 3888 | B 188 | 3438 | Okt. | 20 | 4850 | +26,1% | 885 | 18,2% | +32,1% | 2378 | +22,8% | 405 | 17,0% | +26,6% | 2473 | +29,4% | 480 | 19,4% | +37,1% |
| | | 3888 | Nov. | 22 | 4583 | +27,6% | 874 | 19,1% | +29,5% | 2233 | +23,6% | 394 | 17,6% | +22,7% | 2350 | +31,6% | 480 | 20,4% | +36,0% |
| | | | Dez. | 19 | 4206 | +23,1% | 722 | 17,2% | +25,1% | 2076 | +20,6% | 334 | 16,1% | +20,1% | 2129 | +25,5% | 388 | 18,2% | +29,8% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 4553 | +26,1% | 830 | 18,2% | +29,7% | 2232 | +22,8% | 379 | 17,0% | +23,9% | 2321 | +29,4% | 451 | 19,4% | +35,0% |
| 3889 | B 188 | 3533 | Okt. | 20 | 5067 | -4,3% | 725 | 14,3% | -5,1% | 2535 | -3,6% | 318 | 12,5% | -5,6% | 2531 | -5,0% | 407 | 16,1% | -4,9% |
| | | 3889 | Nov. | 22 | 5072 | +1,4% | 725 | 14,3% | +7,9% | 2543 | +2,2% | 319 | 12,5% | +4,9% | 2529 | +0,7% | 406 | 16,1% | +10,3% |
| | | | Dez. | 19 | 4745 | +6,1% | 621 | 13,1% | +14,8% | 2392 | +7,0% | 286 | 12,0% | +17,2% | 2352 | +5,0% | 335 | 14,2% | +12,8% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 4968 | +1,1% | 693 | 13,9% | +5,6% | 2494 | +2,0% | 308 | 12,3% | +4,8% | 2475 | +0,4% | 384 | 15,5% | +6,1% |
| 3890 | B 107 | 3238 | Okt. | 20 | 3502 | -14,1% | 383 | 10,9% | -30,6% | 1739 | -15,9% | 179 | 10,3% | -33,9% | 1763 | -12,3% | 204 | 11,6% | -27,4% |
| | | 3890 | Nov. | 22 | 3475 | -10,9% | 403 | 11,6% | -21,0% | 1731 | -11,6% | 186 | 10,7% | -24,1% | 1744 | -10,1% | 218 | 12,5% | -17,7% |
| | | | Dez. | 19 | 3168 | -11,0% | 325 | 10,3% | -23,0% | 1594 | -11,5% | 156 | 9,8% | -23,2% | 1574 | -10,5% | 170 | 10,8% | -22,4% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 3388 | -11,7% | 372 | 11,0% | -24,5% | 1691 | -12,8% | 174 | 10,3% | -27,2% | 1697 | -10,6% | 198 | 11,7% | -22,4% |
| 3891 | B 107 | 4240 | Okt. | 20 | 5484 | +9,0% | 577 | 10,5% | +8,1% | 2739 | +7,4% | 293 | 10,7% | +11,0% | 2745 | +10,6% | 284 | 10,3% | +5,2% |
| | | 3891 | Nov. | 22 | 5563 | +7,1% | 556 | 10,0% | +4,5% | 2767 | +5,4% | 277 | 10,0% | +3,7% | 2795 | +8,8% | 279 | 10,0% | +5,3% |
| | | | Dez. | 19 | 5326 | +2,8% | 468 | 8,8% | -3,3% | 2661 | +3,2% | 236 | 8,9% | -0,4% | 2665 | +2,5% | 232 | 8,7% | -6,5% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 5463 | +6,3% | 535 | 9,8% | +3,7% | 2725 | +5,3% | 269 | 9,9% | +5,1% | 2738 | +7,2% | 266 | 9,7% | +1,9% |
| 3892 | B 246a | 4035 | Okt. | 20 | 2749 | +27,0% | 377 | 13,7% | +49,6% | 1376 | +30,8% | 189 | 13,7% | +70,3% | 1373 | +23,5% | 187 | 13,6% | +33,6% |
| | | 3892 | Nov. | 22 | 2465 | +11,4% | 253 | 10,3% | +2,8% | 1211 | +10,4% | 121 | 10,0% | -3,2% | 1255 | +12,6% | 132 | 10,5% | +9,1% |
| | | | Dez. | 19 | 2288 | +10,6% | 232 | 10,1% | +14,3% | 1135 | +8,1% | 116 | 10,2% | +5,5% | 1153 | +13,3% | 116 | 10,1% | +24,7% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 2503 | +16,5% | 287 | 11,5% | +23,2% | 1241 | +16,3% | 142 | 11,4% | +22,4% | 1262 | +16,7% | 145 | 11,5% | +22,9% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3893 | B 1 | 3638 | Okt. | 20 | 6071 | +12,9% | 782 | 12,9% | +51,3% | 3011 | +12,4% | 356 | 11,8% | +47,7% | 3061 | +13,4% | 426 | 13,9% | +54,3% |
| | | 3893 | Nov. | 22 | 6429 | +12,3% | 901 | 14,0% | +62,9% | 3177 | +10,9% | 413 | 13,0% | +56,4% | 3252 | +13,6% | 489 | 15,0% | +69,2% |
| | | | Dez. | 19 | 5864 | +2,6% | 734 | 12,5% | +10,5% | 2934 | +2,1% | 346 | 11,8% | +8,5% | 2931 | +3,2% | 387 | 13,2% | +12,2% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 6136 | +9,3% | 810 | 13,2% | +39,7% | 3047 | +8,4% | 374 | 12,3% | +36,0% | 3089 | +10,1% | 436 | 14,1% | +43,4% |
| 3894 | L 50 | 4035 | Okt. | 20 | 7724 | +7,4% | 1023 | 13,2% | +8,5% | 3807 | +7,1% | 493 | 12,9% | +6,5% | 3917 | +7,6% | 530 | 13,5% | +10,4% |
| | | 3894 | Nov. | 22 | 8074 | +8,9% | 1091 | 13,5% | +16,6% | 3973 | +9,5% | 533 | 13,4% | +14,1% | 4101 | +8,3% | 559 | 13,6% | +19,4% |
| | | | Dez. | 19 | 7224 | +5,4% | 805 | 11,1% | +1,3% | 3589 | +6,5% | 398 | 11,1% | +0,5% | 3635 | +4,4% | 407 | 11,2% | +2,0% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 7695 | +7,5% | 980 | 12,7% | +10,1% | 3799 | +8,0% | 478 | 12,6% | +8,1% | 3896 | +7,1% | 502 | 12,9% | +12,1% |
| 3895 | B 246a | 3833 | Okt. | 20 | 2961 | -11,5% | 919 | 31,0% | -22,3% | 1456 | -9,9% | 440 | 30,2% | -19,9% | 1505 | -13,1% | 480 | 31,9% | -24,3% |
| | | 3895 | Nov. | 22 | 2960 | +4,7% | 925 | 31,3% | +2,9% | 1479 | +4,0% | 451 | 30,5% | +2,3% | 1480 | +5,3% | 474 | 32,0% | +3,5% |
| | | | Dez. | 19 | 2803 | +25,2% | 973 | 34,7% | +87,1% | 1392 | +23,8% | 469 | 33,7% | +84,6% | 1411 | +26,7% | 504 | 35,7% | +89,5% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 2911 | +4,4% | 938 | 32,2% | +9,3% | 1444 | +4,6% | 453 | 31,4% | +10,2% | 1467 | +4,3% | 485 | 33,1% | +8,5% |
| 3896 | B 183 | 4338 | Okt. | 20 | 10982 | +27,8% | 2039 | 18,6% | +53,5% | 5418 | +24,2% | 1024 | 18,9% | +48,2% | 5564 | +31,5% | 1015 | 18,2% | +59,3% |
| | | 3896 | Nov. | 22 | 10731 | +17,8% | 1871 | 17,4% | +41,2% | 5304 | +14,6% | 938 | 17,7% | +35,0% | 5427 | +21,0% | 933 | 17,2% | +48,1% |
| | | | Dez. | 19 | 8913 | +7,9% | 1399 | 15,7% | +17,3% | 4451 | +7,3% | 712 | 16,0% | +14,5% | 4461 | +8,6% | 687 | 15,4% | +20,3% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 10247 | +18,3% | 1779 | 17,4% | +38,9% | 5076 | +15,8% | 896 | 17,7% | +33,9% | 5171 | +20,8% | 883 | 17,1% | +44,3% |
| 3897 | B 2 | 4938 | Okt. | 20 | 10319 | +0,5% | 2582 | 25,0% | +1,6% | 5242 | +1,2% | 1317 | 25,1% | +3,7% | 5077 | -0,2% | 1264 | 24,9% | -0,6% |
| | | 3897 | Nov. | 22 | 10296 | +1,5% | 2560 | 24,9% | +0,0% | 5270 | +2,2% | 1318 | 25,0% | +2,2% | 5027 | +0,7% | 1242 | 24,7% | -2,3% |
| | | | Dez. | 19 | 9869 | +1,8% | 2352 | 23,8% | +0,9% | 5038 | +2,2% | 1193 | 23,7% | +2,5% | 4831 | +1,4% | 1159 | 24,0% | -0,8% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 10171 | +1,4% | 2502 | 24,6% | +1,0% | 5189 | +2,0% | 1279 | 24,6% | +3,1% | 4982 | +0,8% | 1223 | 24,5% | -1,1% |
| 3898 | B 2 | 4042 | Okt. | 20 | 5271 | +3,3% | 618 | 11,7% | -12,3% | 2599 | +2,4% | 297 | 11,4% | -13,7% | 2672 | +4,1% | 321 | 12,0% | -11,1% |
| | | 3898 | Nov. | 22 | 5017 | +2,3% | 619 | 12,3% | -9,2% | 2493 | +1,5% | 304 | 12,2% | -9,3% | 2524 | +3,0% | 315 | 12,5% | -9,0% |
| | | | Dez. | 19 | 4870 | +4,6% | 545 | 11,2% | +0,0% | 2432 | +4,6% | 273 | 11,2% | +3,0% | 2438 | +4,7% | 271 | 11,1% | -3,6% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 5054 | +3,5% | 595 | 11,8% | -7,5% | 2508 | +2,9% | 292 | 11,6% | -7,0% | 2546 | +4,1% | 303 | 11,9% | -7,9% |
| 3899 | B 107 | 4040 | Okt. | 17 | 2069 | +4,8% | 547 | 26,4% | -4,4% | 1065 | +7,1% | 282 | 26,5% | +1,8% | 1003 | +2,3% | 265 | 26,4% | -10,2% |
| | | 3899 | Nov. | 22 | 1912 | +14,1% | 559 | 29,2% | +9,8% | 960 | +13,9% | 274 | 28,5% | +10,0% | 952 | +14,4% | 284 | 29,8% | +9,2% |
| | | | Dez. | 19 | 1732 | +14,6% | 466 | 26,9% | +15,9% | 871 | +13,1% | 232 | 26,6% | +14,3% | 860 | +16,1% | 234 | 27,2% | +17,6% |
| | | | Qrtl 4 | 58 | 1907 | +11,5% | 526 | 27,6% | +6,9% | 967 | +11,8% | 264 | 27,3% | +9,1% | 940 | +11,0% | 262 | 27,9% | +4,8% |
| 3900 | B 176 | 4736 | Okt. | 20 | 4905 | +1,7% | 545 | 11,1% | -9,8% | 2468 | +0,2% | 279 | 11,3% | -10,3% | 2437 | +3,3% | 265 | 10,9% | -9,6% |
| | | 3900 | Nov. | 22 | 4940 | +16,6% | 549 | 11,1% | -2,0% | 2502 | +16,2% | 285 | 11,4% | -2,4% | 2438 | +17,0% | 264 | 10,8% | -1,5% |
| | | | Dez. | 19 | 4095 | +6,4% | 434 | 10,6% | -0,7% | 2065 | +5,9% | 222 | 10,8% | +1,4% | 2030 | +7,0% | 211 | 10,4% | -3,2% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 4665 | +8,9% | 511 | 11,0% | -3,9% | 2355 | +8,0% | 264 | 11,2% | -3,3% | 2311 | +9,8% | 248 | 10,7% | -4,2% |
| 3901 | A 9 | 4539 | Okt. | 15 | 67742 | +2,6% | 15265 | 22,5% | +2,8% | 34065 | +1,3% | 7529 | 22,1% | +2,2% | 33677 | +4,0% | 7736 | 23,0% | +3,5% |
| | | 3901 | Nov. | 22 | 62710 | +1,4% | 15375 | 24,5% | +3,8% | 31380 | +2,3% | 7580 | 24,2% | +4,7% | 31330 | +0,5% | 7796 | 24,9% | +2,9% |
| | | | Dez. | 19 | 62483 | +0,2% | 13688 | 21,9% | +5,9% | 31952 | -0,2% | 6933 | 21,7% | +6,5% | 30531 | +0,7% | 6754 | 22,1% | +5,2% |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 64289 | +1,6% | 14813 | 23,0% | +4,4% | 32439 | +1,3% | 7362 | 22,7% | +4,7% | 31850 | +1,9% | 7452 | 23,4% | +4,2% |
| 3902 | A 9 | 4539 | Okt. | 0 | 80149 | -3,1% | 20646 | 25,8% | -1,6% | 40145 | -4,5% | 10177 | 25,4% | -2,6% | 40004 | -1,6% | 10469 | 26,2% | -0,7% |
| | | 3902 | Nov. | 22 | 75033 | -3,9% | 21982 | 29,3% | +0,7% | 37896 | -2,5% | 11405 | 30,1% | +2,5% | 37137 | -5,3% | 10577 | 28,5% | -1,1% |
| | | | Dez. | 19 | 76815 | -1,8% | 20291 | 26,4% | +4,7% | 39554 | -1,1% | 10805 | 27,3% | +5,8% | 37261 | -2,5% | 9486 | 25,5% | +3,4% |
| | | | Qrtl 4 | 41 | 77265 | -2,9% | 21017 | 27,2% | +1,3% | 39150 | -2,7% | 10816 | 27,6% | +2,0% | 38115 | -3,1% | 10202 | 26,8% | +0,7% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3904 | A 9 | 4639 | Okt. | 15 | 68723 | -7,7% | 19180 | 27,9% | -2,8% | 33672 | -10,4% | 9483 | 28,2% | -3,2% | 35051 | -5,0% | 9697 | 27,7% | -2,5% |
| | | 3904 | Nov. | 22 | 65074 | -5,2% | 19579 | 30,1% | -0,1% | 32308 | -4,6% | 9728 | 30,1% | +0,8% | 32765 | -5,9% | 9851 | 30,1% | -1,0% |
| | | | Dez. | 19 | 67846 | -1,1% | 17976 | 26,5% | +5,9% | 34249 | -1,3% | 9122 | 26,6% | +6,9% | 33597 | -0,8% | 8855 | 26,4% | +4,9% |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 67134 | -4,7% | 18949 | 28,2% | +1,0% | 33360 | -5,5% | 9459 | 28,4% | +1,5% | 33774 | -3,9% | 9490 | 28,1% | +0,5% |
| 3905 | A 9 | 4738 | Okt. | 0 | 66800 | -5,5% | 19465 | 29,1% | -1,4% | 33191 | -7,0% | 9714 | 29,3% | -0,3% | 33609 | -4,0% | 9751 | 29,0% | -2,4% |
| | | 3905 | Nov. | 5 | 62480 | -3,5% | 19579 | 31,3% | +0,5% | 30969 | -2,8% | 9631 | 31,1% | +1,0% | 31512 | -4,2% | 9948 | 31,6% | +0,1% |
| | | | Dez. | 19 | 64298 | -0,8% | 17936 | 27,9% | +5,4% | 32567 | -0,7% | 9044 | 27,8% | +6,6% | 31731 | -0,8% | 8892 | 28,0% | +4,2% |
| | | | Qrtl 4 | 24 | 64463 | -3,2% | 19030 | 29,5% | +1,6% | 32195 | -3,4% | 9476 | 29,4% | +2,5% | 32268 | -2,9% | 9554 | 28,6% | +0,8% |
| 3906 | A 9 | 4738 | Okt. | 15 | 77150 | -0,5% | 20527 | 26,6% | -1,1% | 39263 | -1,2% | 10317 | 26,3% | -2,5% | 37887 | +0,2% | 10210 | 26,9% | +0,5% |
| | | 3906 | Nov. | 22 | 71607 | -0,5% | 21015 | 29,3% | +3,3% | 35814 | -0,3% | 10529 | 29,4% | +3,4% | 35794 | -0,6% | 10486 | 29,3% | +3,2% |
| | | | Dez. | 19 | 71966 | +0,4% | 18896 | 26,3% | +6,7% | 36591 | -0,2% | 9679 | 26,5% | +7,0% | 35375 | +1,1% | 9217 | 26,1% | +6,4% |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 73536 | -0,0% | 20195 | 27,5% | +3,2% | 37187 | -0,4% | 10194 | 27,4% | +2,8% | 36350 | +0,4% | 10001 | 27,5% | +3,6% |
| 3907 | A 14 | 4539 | Okt. | 15 | 67437 | -0,8% | 14197 | 21,1% | +3,7% | 34238 | +2,7% | 7181 | 21,0% | +6,9% | 33200 | -4,2% | 7017 | 21,1% | +0,6% |
| | | 3907 | Nov. | 22 | 67548 | +0,9% | 14687 | 21,7% | +7,1% | 34699 | +5,5% | 7540 | 21,7% | +11,6% | 32849 | -3,5% | 7147 | 21,8% | +2,7% |
| | | | Dez. | 19 | 66583 | +3,4% | 13329 | 20,0% | +10,0% | 34702 | +11,2% | 6977 | 20,1% | +20,0% | 31881 | -4,0% | 6352 | 19,9% | +0,8% |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 67211 | +1,2% | 14103 | 21,0% | +7,1% | 34549 | +6,5% | 7247 | 21,0% | +12,8% | 32662 | -3,8% | 6857 | 21,0% | +1,7% |
| 3908 | A 14 | 4437 | Okt. | 20 | 35513 | -0,1% | 11801 | 33,2% | -5,0% | 17355 | +2,0% | 5777 | 33,3% | -4,0% | 18158 | -2,0% | 6023 | 33,2% | -6,0% |
| | | 3908 | Nov. | 22 | 36464 | +3,2% | 12752 | 35,0% | -0,3% | 17967 | +4,0% | 6331 | 35,2% | -0,3% | 18497 | +2,4% | 6421 | 34,7% | -0,2% |
| | | | Dez. | 19 | 38219 | +0,1% | 11673 | 30,5% | +3,1% | 18108 | -0,3% | 5653 | 31,2% | +4,2% | 20111 | +0,5% | 6020 | 29,9% | +2,1% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 36699 | +0,9% | 12104 | 33,0% | -0,6% | 17810 | +1,8% | 5938 | 33,3% | +0,1% | 18889 | +0,1% | 6166 | 32,6% | -1,3% |
| 3909 | A 14 | 3935 | Okt. | 20 | 46989 | +0,7% | 12326 | 26,2% | +1,2% | 23386 | +1,2% | 6031 | 25,8% | +1,9% | 23604 | +0,3% | 6295 | 26,7% | +0,5% |
| | | 3909 | Nov. | 22 | 48288 | +4,0% | 13451 | 27,9% | +6,1% | 24117 | +4,6% | 6626 | 27,5% | +6,7% | 24171 | +3,4% | 6825 | 28,2% | +5,5% |
| | | | Dez. | 19 | 46611 | +4,5% | 12012 | 25,8% | +8,3% | 22827 | +5,2% | 5835 | 25,6% | +10,1% | 23785 | +3,8% | 6177 | 26,0% | +6,7% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 47340 | +3,2% | 12634 | 26,7% | +5,4% | 23475 | +3,8% | 6184 | 26,3% | +6,4% | 23865 | +2,6% | 6450 | 27,0% | +4,4% |
| 3910 | A 38 | 4738 | Okt. | 15 | 38806 | +10,0% | 9358 | 24,1% | +9,2% | 19977 | +11,1% | 4747 | 23,8% | +10,1% | 18828 | +8,9% | 4611 | 24,5% | +8,4% |
| | | 3910 | Nov. | 22 | 36512 | +10,0% | 9274 | 25,4% | +14,9% | 18094 | +7,9% | 4546 | 25,1% | +13,2% | 18418 | +12,2% | 4728 | 25,7% | +16,5% |
| | | | Dez. | 19 | 34786 | +6,1% | 7828 | 22,5% | +13,3% | 18317 | +4,5% | 4039 | 22,1% | +9,8% | 16469 | +7,9% | 3789 | 23,0% | +17,2% |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 36726 | +9,0% | 8851 | 24,1% | +13,0% | 18781 | +8,0% | 4454 | 23,7% | +11,6% | 17945 | +10,1% | 4397 | 24,5% | +14,5% |
| 3911 | A 38 | 4637 | Okt. | 9 | 35469 | +3,9% | 10006 | 28,2% | +8,2% | 17611 | +2,6% | 4954 | 28,1% | +7,5% | 17858 | +5,2% | 5052 | 28,3% | +8,9% |
| | | 3911 | Nov. | 0 | 33700 | +2,6% | 9984 | 29,6% | +11,0% | 16314 | +0,5% | 4855 | 29,8% | +11,0% | 17386 | +4,7% | 5130 | 29,5% | +10,9% |
| | | | Dez. | 0 | 32351 | +2,0% | 8595 | 26,6% | +12,4% | 16788 | +0,4% | 4393 | 26,2% | +11,1% | 15563 | +3,8% | 4202 | 27,0% | +13,8% |
| | | | Qrtl 4 | 9 | 33860 | +3,1% | 9559 | 28,2% | +10,9% | 16887 | +1,2% | 4743 | 28,1% | +10,2% | 16973 | +5,0% | 4815 | 28,4% | +11,6% |
| 3912 | A 38 | 4533 | Okt. | 0 | 33450 | +3,6% | 10274 | 30,7% | +10,0% | 16913 | +4,6% | 4999 | 29,6% | +9,5% | 16538 | +2,7% | 5275 | 31,9% | +10,6% |
| | | 3912 | Nov. | 0 | 31118 | +7,0% | 9911 | 31,8% | +11,4% | 15367 | +6,3% | 4667 | 30,4% | +7,8% | 15751 | +7,8% | 5244 | 33,3% | +14,8% |
| | | | Dez. | 0 | 30054 | +5,7% | 8418 | 28,0% | +11,4% | 15921 | +4,9% | 4130 | 25,9% | +6,2% | 14133 | +6,6% | 4288 | 30,3% | +17,0% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 31551 | +5,7% | 9565 | 30,3% | +11,5% | 16046 | +5,4% | 4609 | 28,7% | +8,4% | 15505 | +6,1% | 4956 | 32,0% | +14,6% |
| 3913 | A 38 | 4534 | Okt. | 20 | 34576 | +4,5% | 10806 | 31,3% | +9,2% | 17499 | +4,4% | 5368 | 30,7% | +8,6% | 17077 | +4,6% | 5438 | 31,8% | +9,7% |
| | | 3913 | Nov. | 22 | 32962 | +8,1% | 10877 | 33,0% | +14,1% | 16338 | +7,5% | 5338 | 32,7% | +13,5% | 16623 | +8,7% | 5538 | 33,3% | +14,7% |
| | | | Dez. | 19 | 31580 | +4,9% | 9284 | 29,4% | +13,5% | 16988 | +5,6% | 4834 | 28,5% | +13,4% | 14592 | +4,0% | 4450 | 30,5% | +13,6% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 33061 | +6,1% | 10357 | 31,3% | +12,7% | 16921 | +5,9% | 5191 | 30,7% | +12,2% | 16140 | +6,3% | 5167 | 32,0% | +13,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 17/16 [%] |
| 3914 | A 14 | 4035 | Okt. | 20 | 41748 | +2,9% | 11906 | 28,5% | +2,5% | 20568 | +3,6% | 5803 | 28,2% | +3,6% | 21180 | +2,2% | 6103 | 28,8% | +1,6% |
| | | 3914 | Nov. | 22 | 42558 | +6,0% | 12974 | 30,5% | +7,2% | 21053 | +6,6% | 6364 | 30,2% | +7,9% | 21506 | +5,4% | 6611 | 30,7% | +6,4% |
| | | | Dez. | 19 | 41483 | +5,8% | 11597 | 28,0% | +9,2% | 19936 | +6,3% | 5580 | 28,0% | +11,0% | 21547 | +5,3% | 6018 | 27,9% | +7,5% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 41958 | +5,0% | 12195 | 29,1% | +6,5% | 20546 | +5,7% | 5936 | 28,9% | +7,7% | 21412 | +4,4% | 6260 | 29,2% | +5,4% |
| 3915 | A 14 | 3935 | Okt. | 20 | 48395 | -0,1% | 12638 | 26,1% | +1,0% | 23951 | +0,0% | 6303 | 26,3% | +1,3% | 24444 | -0,1% | 6335 | 25,9% | +0,6% |
| | | 3915 | Nov. | 22 | 49890 | +3,8% | 13785 | 27,6% | +6,3% | 24839 | +4,2% | 6919 | 27,9% | +6,9% | 25052 | +3,4% | 6866 | 27,4% | +5,7% |
| | | | Dez. | 19 | 48508 | +4,6% | 12328 | 25,4% | +8,9% | 23614 | +4,8% | 6080 | 25,7% | +10,2% | 24894 | +4,4% | 6247 | 25,1% | +7,6% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 48970 | +2,9% | 12955 | 26,5% | +5,6% | 24166 | +3,2% | 6456 | 26,7% | +6,3% | 24803 | +2,6% | 6499 | 26,2% | +4,8% |
| 3916 | A 14 | 3935 | Okt. | 20 | 42089 | -3,5% | 12032 | 28,6% | -3,0% | 20619 | -3,4% | 5840 | 28,3% | -2,9% | 21470 | -3,6% | 6192 | 28,8% | -3,1% |
| | | 3916 | Nov. | 22 | 42715 | -0,9% | 13180 | 30,9% | +1,4% | 20976 | -0,4% | 6439 | 30,7% | +2,1% | 21739 | -1,4% | 6741 | 31,0% | +0,7% |
| | | | Dez. | 19 | 41913 | +0,1% | 11877 | 28,3% | +3,9% | 20135 | +0,7% | 5721 | 28,4% | +5,4% | 21778 | -0,5% | 6156 | 28,3% | +2,6% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 42260 | -1,4% | 12398 | 29,3% | +0,9% | 20597 | -0,9% | 6019 | 29,2% | +1,7% | 21663 | -1,8% | 6379 | 29,4% | +0,2% |
| 3917 | A 14 | 3935 | Okt. | 20 | 44642 | -3,5% | 12704 | 28,5% | -2,9% | 21884 | -3,3% | 6133 | 28,0% | -3,0% | 22758 | -3,6% | 6571 | 28,9% | -2,8% |
| | | 3917 | Nov. | 22 | 45634 | -1,1% | 14068 | 30,8% | +2,1% | 22412 | -0,6% | 6840 | 30,5% | +2,6% | 23222 | -1,5% | 7229 | 31,1% | +1,6% |
| | | | Dez. | 19 | 44636 | -0,5% | 12683 | 28,4% | +3,8% | 21473 | +0,2% | 6079 | 28,3% | +5,1% | 23163 | -1,2% | 6604 | 28,5% | +2,7% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 44998 | -1,6% | 13190 | 29,3% | +1,2% | 21946 | -1,1% | 6371 | 29,0% | +1,7% | 23051 | -2,1% | 6819 | 29,6% | +0,6% |
| 3920 | B 242 | 4433 | Okt. | 20 | 3100 | +3,4% | 267 | 8,6% | -16,0% | 1534 | +1,7% | 138 | 9,0% | -16,9% | 1566 | +5,2% | 129 | 8,2% | -15,7% |
| | | 3920 | Nov. | 22 | 2808 | +0,4% | 254 | 9,0% | -11,2% | 1407 | -0,1% | 131 | 9,3% | -12,1% | 1401 | +0,9% | 122 | 8,7% | -10,9% |
| | | | Dez. | 19 | 2618 | +1,4% | 215 | 8,2% | -4,4% | 1303 | +1,1% | 109 | 8,4% | -3,5% | 1315 | +1,6% | 106 | 8,1% | -5,4% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 2845 | +2,1% | 246 | 8,6% | -10,5% | 1416 | +1,2% | 126 | 8,9% | -11,3% | 1428 | +3,0% | 120 | 8,4% | -9,8% |
| 3921 | B 183 | 4341 | Okt. | 20 | 2519 | -1,8% | 297 | 11,8% | -16,3% | 1257 | -6,5% | 147 | 11,7% | -20,5% | 1263 | +3,6% | 150 | 11,9% | -11,8% |
| | | 3921 | Nov. | 22 | 2147 | -22,3% | 242 | 11,3% | -37,3% | 1069 | -22,8% | 118 | 11,0% | -40,4% | 1078 | -21,8% | 125 | 11,6% | -33,5% |
| | | | Dez. | 19 | 2297 | -2,7% | 249 | 10,8% | -3,5% | 1145 | -2,6% | 128 | 11,2% | -2,3% | 1152 | -2,8% | 121 | 10,5% | -4,7% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 2316 | -9,7% | 262 | 11,3% | -21,3% | 1154 | -11,3% | 131 | 11,4% | -23,4% | 1161 | -8,1% | 132 | 11,4% | -18,5% |
| 3956 | L 64 | 4236 | Okt. | 20 | 5460 | +10,7% | 1016 | 18,6% | +39,0% | 2805 | +9,6% | 519 | 18,5% | +33,4% | 2655 | +11,9% | 497 | 18,7% | +45,3% |
| | | 3956 | Nov. | 22 | 5097 | +5,1% | 844 | 16,6% | +18,9% | 2646 | +5,2% | 441 | 16,7% | +17,6% | 2451 | +5,0% | 403 | 16,4% | +20,3% |
| | | | Dez. | 19 | 4592 | +12,9% | 810 | 17,6% | +49,4% | 2347 | +10,9% | 409 | 17,4% | +42,0% | 2244 | +15,0% | 401 | 17,9% | +57,3% |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 5059 | +9,7% | 890 | 17,6% | +34,8% | 2605 | +8,8% | 457 | 17,5% | +30,6% | 2453 | +10,6% | 433 | 17,7% | +39,7% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 | Okt. | 11 | 6643 | +21,5% | 429 | 6,5% | -3,4% | 3299 | +21,4% | 219 | 6,6% | +5,8% | 3344 | +21,6% | 210 | 6,3% | -11,4% |
| | | 3801 | Nov. | 14 | 5604 | +6,3% | 364 | 6,5% | -18,9% | 2787 | +6,3% | 186 | 6,7% | -16,2% | 2817 | +6,5% | 178 | 6,3% | -21,6% |
| | | | Dez. | 11 | 5370 | +0,2% | 330 | 6,1% | -5,2% | 2652 | +0,0% | 162 | 6,1% | -3,0% | 2718 | +0,4% | 168 | 6,2% | -7,2% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 5850 | +9,1% | 373 | 6,4% | -9,9% | 2902 | +9,1% | 189 | 6,5% | -5,0% | 2948 | +9,2% | 185 | 6,3% | -14,0% |
| 3802 | B 79 | 4031 | Okt. | 0 | 4089 | -3,1% | 367 | 9,0% | +4,3% | 1997 | -2,6% | 176 | 8,8% | +4,1% | 2092 | -3,6% | 191 | 9,1% | +4,4% |
| | | 3802 | Nov. | 3 | 4149 | -1,6% | 354 | 8,5% | +0,3% | 2031 | -1,6% | 173 | 8,5% | -1,7% | 2119 | -1,6% | 181 | 8,5% | +2,3% |
| | | | Dez. | 11 | 3974 | -0,7% | 294 | 7,4% | -16,7% | 1951 | -0,5% | 143 | 7,3% | -18,8% | 2023 | -1,0% | 151 | 7,5% | -14,7% |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 4078 | -1,7% | 340 | 8,3% | -3,7% | 1996 | -1,4% | 165 | 8,3% | -5,2% | 2081 | -1,9% | 175 | 8,4% | -2,2% |
| 3803 | B 81 | 4131 | Okt. | 11 | 15731 | +3,2% | 1293 | 8,2% | +14,1% | 7813 | +3,8% | 609 | 7,8% | +12,2% | 7918 | +2,5% | 685 | 8,7% | +16,1% |
| | | 3803 | Nov. | 14 | 15756 | +2,1% | 1244 | 7,9% | +7,9% | 7799 | +1,6% | 580 | 7,4% | +4,3% | 7957 | +2,5% | 663 | 8,3% | +11,1% |
| | | | Dez. | 11 | 15326 | +4,4% | 1162 | 7,6% | +20,7% | 7580 | +4,1% | 562 | 7,4% | +21,4% | 7746 | +4,7% | 600 | 7,7% | +20,2% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 15617 | +3,2% | 1234 | 7,9% | +13,9% | 7736 | +3,2% | 584 | 7,5% | +12,1% | 7881 | +3,3% | 650 | 8,2% | +15,7% |
| 3804 | A 9 | 4140 | Okt. | 11 | 55098 | -1,8% | 14654 | 26,6% | +7,8% | 27560 | -5,5% | 7375 | 26,8% | +11,6% | 27539 | +2,2% | 7279 | 26,4% | +4,2% |
| | | 3804 | Nov. | 14 | 51852 | -1,4% | 14425 | 27,8% | +5,0% | 25687 | -5,2% | 7148 | 27,8% | +7,6% | 26164 | +2,7% | 7277 | 27,8% | +2,6% |
| | | | Dez. | 11 | 51876 | -2,9% | 13025 | 25,1% | +4,3% | 26594 | -6,3% | 6672 | 25,1% | +1,5% | 25283 | +1,0% | 6354 | 25,1% | +7,5% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 52851 | -2,0% | 14067 | 26,6% | +6,0% | 26536 | -5,8% | 7072 | 26,7% | +7,0% | 26315 | +2,1% | 6995 | 26,6% | +4,9% |
| 3805 | B 100 | 4438 | Okt. | 11 | 28394 | +1,1% | 3984 | 14,0% | +7,0% | 13943 | -1,6% | 1930 | 13,8% | +3,8% | 14452 | +4,0% | 2055 | 14,2% | +10,4% |
| | | 3805 | Nov. | 14 | 29663 | +1,6% | 4146 | 14,0% | +8,7% | 14502 | -0,2% | 1984 | 13,7% | +6,3% | 15161 | +3,4% | 2162 | 14,3% | +11,0% |
| | | | Dez. | 11 | 28506 | +1,9% | 3713 | 13,0% | +7,9% | 14239 | +0,7% | 1859 | 13,1% | +6,3% | 14267 | +3,2% | 1854 | 13,0% | +9,6% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 28922 | +1,7% | 3964 | 13,7% | +8,3% | 14251 | -0,3% | 1929 | 13,5% | +5,7% | 14671 | +3,7% | 2035 | 13,9% | +10,8% |
| 3806 | L 50 | 4236 | Okt. | 11 | 2725 | +33,8% | 620 | 22,8% | +21,3% | 1411 | +34,6% | 314 | 22,3% | +24,6% | 1314 | +33,0% | 305 | 23,2% | +18,2% |
| | | 3806 | Nov. | 14 | 2705 | +41,0% | 655 | 24,2% | +59,0% | 1424 | +32,8% | 347 | 24,4% | +54,2% | 1281 | +51,6% | 308 | 24,0% | +64,7% |
| | | | Dez. | 11 | 2486 | +41,7% | 650 | 26,1% | +97,6% | 1304 | +40,8% | 341 | 26,2% | +100,6% | 1183 | +42,9% | 309 | 26,1% | +94,3% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2644 | +39,2% | 643 | 24,3% | +54,9% | 1384 | +36,2% | 335 | 24,2% | +55,8% | 1261 | +42,8% | 307 | 24,3% | +53,5% |
| 3807 | B 81 | 3935 | Okt. | 11 | 18275 | -9,7% | 2037 | 11,1% | -16,0% | 8919 | -10,8% | 962 | 10,8% | -19,5% | 9356 | -8,5% | 1074 | 11,5% | -12,7% |
| | | 3807 | Nov. | 14 | 17589 | -12,5% | 1920 | 10,9% | -19,0% | 8658 | -13,2% | 920 | 10,6% | -20,2% | 8930 | -11,9% | 1000 | 11,2% | -17,8% |
| | | | Dez. | 11 | 18733 | -4,6% | 1926 | 10,3% | -8,2% | 9306 | -4,6% | 949 | 10,2% | -8,8% | 9426 | -4,7% | 977 | 10,4% | -7,5% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18148 | -9,2% | 1958 | 10,8% | -14,7% | 8936 | -9,8% | 942 | 10,5% | -16,6% | 9212 | -8,6% | 1016 | 11,0% | -12,9% |
| 3808 | B 187 | 4139 | Okt. | 11 | 7094 | -6,4% | 1231 | 17,4% | +0,7% | 3612 | -8,2% | 622 | 17,2% | +0,2% | 3482 | -4,4% | 609 | 17,5% | +1,3% |
| | | 3808 | Nov. | 14 | 7076 | -7,7% | 1214 | 17,2% | -2,6% | 3580 | -9,9% | 603 | 16,8% | -7,2% | 3496 | -5,3% | 610 | 17,4% | +2,3% |
| | | | Dez. | 11 | 6619 | +1,9% | 1085 | 16,4% | +8,8% | 3381 | +2,0% | 554 | 16,4% | +6,5% | 3239 | +1,8% | 531 | 16,4% | +11,3% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 6942 | -4,2% | 1180 | 17,0% | +2,2% | 3529 | -5,7% | 594 | 16,8% | -0,5% | 3413 | -2,7% | 586 | 17,2% | +5,0% |
| 3809 | A 9 | 4639 | Okt. | 0 | 80329 | -1,0% | 22923 | 28,5% | +5,1% | 40081 | -3,7% | 11477 | 28,6% | +2,0% | 40249 | +1,9% | 11446 | 28,4% | +8,4% |
| | | 3809 | Nov. | 0 | 75927 | -2,5% | 22531 | 29,7% | +2,9% | 38402 | -2,2% | 11413 | 29,7% | +2,9% | 37526 | -2,7% | 11119 | 29,6% | +2,8% |
| | | | Dez. | 0 | 78101 | -1,9% | 20924 | 26,8% | +6,3% | 40193 | -1,6% | 10825 | 26,9% | +7,5% | 37909 | -2,3% | 10099 | 26,6% | +5,0% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 77937 | -1,9% | 22160 | 28,4% | +4,8% | 39462 | -2,6% | 11253 | 28,5% | +4,2% | 38475 | -1,2% | 10907 | 28,3% | +5,5% |
| 3810 | A 2 | 3738 | Okt. | 11 | 49363 | -1,7% | 18750 | 38,0% | +3,5% | 24496 | +1,7% | 9024 | 36,8% | +7,2% | 24867 | -4,9% | 9726 | 39,1% | +0,3% |
| | | 3810 | Nov. | 12 | 46281 | +1,4% | 18511 | 40,0% | +2,5% | 22728 | +4,8% | 8904 | 39,2% | +6,4% | 23553 | -1,6% | 9607 | 40,8% | -0,8% |
| | | | Dez. | 0 | 47822 | -1,6% | 16983 | 35,5% | +7,2% | 25536 | -2,7% | 8482 | 33,2% | +5,6% | 22287 | -0,3% | 8501 | 38,1% | +9,0% |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 47694 | -0,7% | 18117 | 38,0% | +4,5% | 24126 | +0,8% | 8811 | 36,5% | +6,5% | 23568 | -2,2% | 9305 | 39,5% | +2,7% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | |
| 3811 | A 9 | 4239 | Okt. | 0 | 56818 | -2,1% | 12697 | 22,3% | +4,6% | 28197 | -3,5% | 6357 | 22,5% | +6,7% | 28621 | -0,7% | 6341 | 22,2% | +2,7% | |
| | | | 3811 | Nov. | 0 | 53647 | -2,4% | 12480 | 23,3% | +1,9% | 26864 | +0,6% | 6284 | 23,4% | +3,7% | 26783 | -5,2% | 6196 | 23,1% | +0,2% |
| | | | Dez. | 0 | 53724 | -4,5% | 11289 | 21,0% | +3,6% | 27640 | -4,4% | 5841 | 21,1% | +2,7% | 26085 | -4,6% | 5449 | 20,9% | +4,6% | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 54640 | -3,0% | 12183 | 22,3% | +3,6% | 27508 | -2,5% | 6171 | 22,4% | +4,5% | 27131 | -3,5% | 6012 | 22,2% | +2,7% | |
| 3812 | L 230 | 4533 | Okt. | 0 | 5880 | +27,1% | 532 | 9,0% | +25,2% | 2912 | +26,9% | 268 | 9,2% | +15,0% | 2968 | +27,2% | 263 | 8,9% | +37,0% | |
| | | | 3812 | Nov. | 0 | 4856 | +5,2% | 432 | 8,9% | -9,1% | 2388 | +5,2% | 202 | 8,5% | -16,5% | 2468 | +5,3% | 231 | 9,4% | -0,9% |
| | | | Dez. | 0 | 4577 | +5,2% | 379 | 8,3% | -13,1% | 2251 | +4,0% | 170 | 7,6% | -21,3% | 2326 | +6,4% | 210 | 9,0% | -4,1% | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 5084 | +12,2% | 446 | 8,8% | +0,0% | 2506 | +11,7% | 212 | 8,5% | -8,2% | 2577 | +12,6% | 234 | 9,1% | +8,3% | |
| 3813 | B 180 | 4334 | Okt. | 4 | 9947 | +2,9% | 1503 | 15,1% | -3,0% | 4968 | +4,4% | 749 | 15,1% | -4,8% | 4978 | +1,5% | 754 | 15,1% | -1,2% | |
| | | | 3813 | Nov. | 14 | 9688 | -1,2% | 1600 | 16,5% | +6,4% | 4818 | +0,7% | 829 | 17,2% | +10,8% | 4870 | -2,9% | 772 | 15,9% | +2,3% |
| | | | Dez. | 5 | 8517 | -9,7% | 1185 | 13,9% | -14,1% | 4230 | -10,0% | 596 | 14,1% | -17,1% | 4286 | -9,4% | 589 | 13,7% | -10,9% | |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 9409 | -2,4% | 1444 | 15,3% | -2,2% | 4684 | -1,3% | 733 | 15,6% | -2,3% | 4725 | -3,3% | 711 | 15,0% | -2,1% | |
| 3814 | B 2 | 4141 | Okt. | 11 | 19227 | +1,8% | 1784 | 9,3% | -1,8% | 9450 | +2,2% | 867 | 9,2% | -0,9% | 9777 | +1,4% | 917 | 9,4% | -2,8% | |
| | | | 3814 | Nov. | 14 | 19524 | +3,4% | 1753 | 9,0% | +0,9% | 9573 | +2,9% | 844 | 8,8% | -0,4% | 9951 | +3,8% | 910 | 9,1% | +2,2% |
| | | | Dez. | 11 | 18463 | +6,0% | 1514 | 8,2% | +6,6% | 9116 | +6,5% | 740 | 8,1% | +8,7% | 9347 | +5,5% | 774 | 8,3% | +4,6% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19109 | +3,9% | 1690 | 8,8% | +2,1% | 9396 | +4,0% | 819 | 8,7% | +2,4% | 9713 | +3,8% | 870 | 9,0% | +1,6% | |
| 3815 | B 91 | 4737 | Okt. | 11 | 15819 | +8,9% | 2768 | 17,5% | +12,0% | 7742 | +11,1% | 1332 | 17,2% | +19,9% | 8077 | +6,8% | 1436 | 17,8% | +5,6% | |
| | | | 3815 | Nov. | 14 | 16298 | +6,5% | 2754 | 16,9% | +9,7% | 8018 | +7,5% | 1315 | 16,4% | +11,3% | 8280 | +5,5% | 1439 | 17,4% | +8,4% |
| | | | Dez. | 11 | 14517 | +0,2% | 2285 | 15,7% | +5,4% | 7079 | -3,8% | 1102 | 15,6% | +4,7% | 7438 | +4,4% | 1183 | 15,9% | +6,1% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 15607 | +5,5% | 2615 | 16,8% | +9,7% | 7647 | +5,1% | 1255 | 16,4% | +12,4% | 7960 | +5,9% | 1360 | 17,1% | +7,3% | |
| 3816 | B 87 | 4837 | Okt. | 11 | 16790 | +1,8% | 1387 | 8,3% | -1,5% | 8412 | +3,0% | 697 | 8,3% | -3,6% | 8378 | +0,5% | 690 | 8,2% | +0,7% | |
| | | | 3816 | Nov. | 14 | 17284 | +2,5% | 1474 | 8,5% | +0,3% | 8667 | +2,2% | 745 | 8,6% | -1,6% | 8617 | +2,9% | 728 | 8,4% | +2,1% |
| | | | Dez. | 11 | 16464 | +4,2% | 1278 | 7,8% | +9,2% | 8251 | +4,2% | 639 | 7,7% | +8,7% | 8213 | +4,2% | 640 | 7,8% | +10,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 16883 | +3,0% | 1388 | 8,2% | +2,7% | 8462 | +3,2% | 698 | 8,2% | +1,2% | 8420 | +2,7% | 690 | 8,2% | +4,4% | |
| 3817 | L 85 | 4131 | Okt. | 11 | 6640 | +104,2% | 415 | 6,3% | +57,2% | 4419 | +152,7% | 266 | 6,0% | +97,0% | 2221 | +47,8% | 149 | 6,7% | +15,5% | |
| | | | 3817 | Nov. | 14 | 5948 | +101,2% | 358 | 6,0% | +59,1% | 4136 | +157,7% | 232 | 5,6% | +105,3% | 1812 | +34,1% | 126 | 7,0% | +12,5% |
| | | | Dez. | 11 | 3178 | +11,5% | 221 | 7,0% | +25,6% | 1808 | +17,3% | 113 | 6,3% | +29,9% | 1371 | +4,8% | 108 | 7,9% | +21,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 5313 | +76,5% | 334 | 6,3% | +51,1% | 3511 | +115,7% | 206 | 5,9% | +85,6% | 1802 | +30,3% | 128 | 7,1% | +17,4% | |
| 3818 | B 184 | 3938 | Okt. | 11 | 6681 | -0,6% | 1333 | 20,0% | -0,4% | 3230 | -2,7% | 652 | 20,2% | -2,7% | 3451 | +1,4% | 681 | 19,7% | +1,9% | |
| | | | 3818 | Nov. | 14 | 6579 | -3,7% | 1252 | 19,0% | -6,5% | 3201 | -3,6% | 626 | 19,6% | -5,7% | 3378 | -3,8% | 625 | 18,5% | -7,4% |
| | | | Dez. | 11 | 6080 | -1,1% | 1107 | 18,2% | -0,2% | 2960 | -0,8% | 550 | 18,6% | +0,4% | 3120 | -1,4% | 558 | 17,9% | -0,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 6458 | -1,7% | 1232 | 19,1% | -2,4% | 3136 | -2,2% | 611 | 19,5% | -2,6% | 3322 | -1,2% | 622 | 18,7% | -2,0% | |
| 3819 | B 1 | 3836 | Okt. | 11 | 7596 | -18,3% | 491 | 6,5% | -18,0% | 3875 | -17,1% | 249 | 6,4% | -14,1% | 3720 | -19,5% | 242 | 6,5% | -21,7% | |
| | | | 3819 | Nov. | 14 | 9793 | +1,2% | 669 | 6,8% | +4,9% | 4914 | +1,2% | 331 | 6,7% | +5,8% | 4879 | +1,2% | 338 | 6,9% | +4,0% |
| | | | Dez. | 11 | 9901 | +7,7% | 649 | 6,6% | +24,8% | 4856 | +3,7% | 287 | 5,9% | +9,5% | 5045 | +11,8% | 362 | 7,2% | +40,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 9155 | -2,6% | 609 | 6,7% | +3,7% | 4579 | -3,4% | 293 | 6,4% | +1,4% | 4575 | -1,8% | 316 | 6,9% | +6,4% | |
| 3820 | B 71 | 3333 | Okt. | 11 | 6429 | -1,0% | 1808 | 28,1% | -3,5% | 3215 | -1,5% | 891 | 27,7% | -2,4% | 3214 | -0,6% | 917 | 28,5% | -4,6% | |
| | | | 3820 | Nov. | 14 | 6512 | +1,3% | 1827 | 28,1% | -0,1% | 3266 | +1,1% | 900 | 27,6% | -0,4% | 3246 | +1,4% | 927 | 28,6% | +0,3% |
| | | | Dez. | 11 | 6022 | +2,6% | 1622 | 26,9% | +4,6% | 3026 | +3,3% | 799 | 26,4% | +6,5% | 2996 | +1,8% | 824 | 27,5% | +3,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 6337 | +1,2% | 1759 | 27,8% | +0,5% | 3177 | +1,2% | 866 | 27,3% | +1,2% | 3160 | +1,2% | 892 | 28,2% | -0,2% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3821 | B 188 | 3437 | Okt. | 11 | 13204 | +1,9% | 2161 | 16,4% | +11,6% | 6606 | +2,1% | 1052 | 15,9% | +10,6% | 6598 | +1,7% | 1108 | 16,8% | +12,4% |
| | | | Nov. | 14 | 13152 | +2,5% | 2012 | 15,3% | +5,9% | 6565 | +2,4% | 967 | 14,7% | +3,8% | 6587 | +2,6% | 1045 | 15,9% | +8,0% |
| | | | Dez. | 11 | 12356 | +1,9% | 1666 | 13,5% | +4,7% | 6180 | +1,5% | 807 | 13,1% | +3,3% | 6176 | +2,2% | 859 | 13,9% | +6,0% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 12925 | +2,3% | 1951 | 15,1% | +7,9% | 6460 | +2,2% | 944 | 14,6% | +6,4% | 6465 | +2,4% | 1007 | 15,6% | +9,3% |
| 3822 | B 188 | 3433 | Okt. | 11 | 6162 | +6,1% | 848 | 13,8% | +13,2% | 2973 | +6,2% | 373 | 12,5% | +11,0% | 3189 | +6,1% | 476 | 14,9% | +15,0% |
| | | | Nov. | 14 | 5810 | +2,5% | 741 | 12,8% | +3,9% | 2810 | +2,0% | 321 | 11,4% | -1,8% | 3000 | +2,9% | 420 | 14,0% | +8,8% |
| | | | Dez. | 11 | 5475 | +4,9% | 661 | 12,1% | +11,8% | 2662 | +4,7% | 298 | 11,2% | +10,8% | 2813 | +5,1% | 363 | 12,9% | +12,7% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 5815 | +4,5% | 749 | 12,9% | +9,7% | 2814 | +4,3% | 330 | 11,7% | +6,5% | 3001 | +4,8% | 420 | 14,0% | +12,6% |
| 3823 | B 184 | 4239 | Okt. | 11 | 8390 | -17,3% | 772 | 9,2% | -32,3% | 4182 | -21,5% | 378 | 9,0% | -41,6% | 4208 | -12,7% | 394 | 9,4% | -20,1% |
| | | | Nov. | 14 | 8436 | -12,8% | 740 | 8,8% | -24,9% | 4225 | -14,8% | 378 | 8,9% | -30,3% | 4211 | -10,7% | 362 | 8,6% | -18,5% |
| | | | Dez. | 11 | 7855 | +0,1% | 593 | 7,5% | -0,5% | 3955 | +0,5% | 303 | 7,7% | -3,2% | 3900 | -0,4% | 291 | 7,5% | +2,8% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 8244 | -10,5% | 705 | 8,6% | -22,0% | 4129 | -12,7% | 355 | 8,6% | -28,7% | 4115 | -8,1% | 350 | 8,5% | -13,6% |
| 3824 | B 6 | 4236 | Okt. | 8 | 10648 | +13,2% | 2167 | 20,4% | +20,5% | 5361 | +11,1% | 1095 | 20,4% | +13,8% | 5287 | +15,4% | 1072 | 20,3% | +28,1% |
| | | | Nov. | 14 | 9482 | +3,2% | 1874 | 19,8% | +10,2% | 4722 | -0,8% | 940 | 19,9% | +1,6% | 4760 | +7,4% | 934 | 19,6% | +20,5% |
| | | | Dez. | 11 | 8408 | +7,0% | 1524 | 18,1% | +17,3% | 4262 | +5,9% | 798 | 18,7% | +15,3% | 4145 | +8,1% | 726 | 17,5% | +19,6% |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 9510 | +7,9% | 1857 | 19,5% | +16,3% | 4777 | +5,4% | 944 | 19,8% | +9,9% | 4733 | +10,6% | 913 | 19,3% | +23,7% |
| 3825 | B 1 | 3733 | Okt. | 11 | 2821 | -2,7% | 334 | 11,8% | -9,5% | 1440 | -0,3% | 168 | 11,7% | -7,7% | 1381 | -5,1% | 166 | 12,0% | -11,7% |
| | | | Nov. | 14 | 2820 | -2,9% | 350 | 12,4% | -2,8% | 1403 | -2,6% | 175 | 12,5% | +4,8% | 1416 | -3,3% | 175 | 12,4% | -9,3% |
| | | | Dez. | 11 | 2590 | -9,0% | 282 | 10,9% | -25,2% | 1282 | -13,0% | 132 | 10,3% | -34,7% | 1308 | -4,8% | 150 | 11,5% | -13,8% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2750 | -4,6% | 324 | 11,8% | -12,0% | 1378 | -5,2% | 160 | 11,6% | -12,6% | 1372 | -4,1% | 165 | 12,0% | -10,8% |
| 3826 | L 29 | 3735 | Okt. | 11 | 10813 | +7,9% | 1639 | 15,2% | +6,7% | 5217 | +7,9% | 770 | 14,8% | +16,3% | 5596 | +8,0% | 869 | 15,5% | -0,6% |
| | | | Nov. | 14 | 10905 | +6,2% | 1679 | 15,4% | +6,5% | 5252 | +5,0% | 776 | 14,8% | +1,2% | 5654 | +7,3% | 904 | 16,0% | +11,6% |
| | | | Dez. | 11 | 10353 | +2,9% | 1430 | 13,8% | -2,6% | 5003 | +1,6% | 676 | 13,5% | -2,3% | 5350 | +4,2% | 754 | 14,1% | -2,8% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 10708 | +5,8% | 1591 | 14,9% | +4,1% | 5165 | +4,9% | 744 | 14,4% | +4,8% | 5543 | +6,6% | 847 | 15,3% | +3,5% |
| 3827 | B 242 | 4334 | Okt. | 11 | 3723 | -1,2% | 376 | 10,1% | -7,8% | 1854 | -1,3% | 188 | 10,1% | -9,6% | 1870 | -1,0% | 188 | 10,1% | -6,0% |
| | | | Nov. | 14 | 3451 | -0,1% | 342 | 9,9% | -6,0% | 1726 | -0,2% | 172 | 10,0% | -7,0% | 1725 | +0,0% | 170 | 9,9% | -5,0% |
| | | | Dez. | 11 | 3267 | +2,6% | 299 | 9,2% | +0,3% | 1631 | +2,9% | 148 | 9,1% | +2,1% | 1635 | +2,3% | 151 | 9,2% | -1,9% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3478 | +0,5% | 339 | 9,7% | -4,8% | 1736 | +0,5% | 170 | 9,8% | -5,0% | 1742 | +0,5% | 170 | 9,8% | -4,0% |
| 3828 | B 6 | 4538 | Okt. | 11 | 13307 | +2,4% | 1198 | 9,0% | +2,3% | 6184 | -0,6% | 555 | 9,0% | -0,5% | 7123 | +5,2% | 643 | 9,0% | +4,9% |
| | | | Nov. | 12 | 13489 | +1,0% | 1213 | 9,0% | +2,2% | 6283 | -2,1% | 568 | 9,0% | +1,6% | 7206 | +4,0% | 645 | 9,0% | +2,7% |
| | | | Dez. | 11 | 12299 | +1,5% | 1072 | 8,7% | +8,2% | 5887 | +1,1% | 514 | 8,7% | +9,4% | 6412 | +2,0% | 557 | 8,7% | +6,9% |
| | | | Qrtl 4 | 34 | 13069 | +1,9% | 1165 | 8,9% | +4,3% | 6132 | -0,5% | 547 | 8,9% | +3,4% | 6938 | +4,0% | 618 | 8,9% | +5,1% |
| 3829 | B 189 | 3236 | Okt. | 11 | 8698 | -1,2% | 1397 | 16,1% | -0,2% | 4267 | -2,4% | 666 | 15,6% | -2,3% | 4431 | +0,1% | 731 | 16,5% | +1,8% |
| | | | Nov. | 14 | 8667 | +2,1% | 1418 | 16,4% | +3,7% | 4293 | +1,8% | 689 | 16,0% | +3,0% | 4375 | +2,5% | 729 | 16,7% | +4,4% |
| | | | Dez. | 11 | 8423 | +2,5% | 1267 | 15,0% | +5,8% | 4218 | +1,8% | 627 | 14,9% | +7,0% | 4205 | +3,2% | 640 | 15,2% | +4,6% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 8602 | +1,3% | 1365 | 15,9% | +3,3% | 4262 | +0,5% | 663 | 15,6% | +2,8% | 4340 | +2,1% | 702 | 16,2% | +4,0% |
| 3830 | B 190 | 3136 | Okt. | 11 | 578 | -86,6% | 84 | 14,5% | -90,3% | 261 | -87,9% | 37 | 14,2% | -91,1% | 317 | -85,3% | 48 | 15,1% | -89,3% |
| | | | Nov. | 14 | 3779 | -5,7% | 664 | 17,6% | -12,5% | 1871 | -6,6% | 314 | 16,8% | -13,5% | 1908 | -4,7% | 349 | 18,3% | -11,9% |
| | | | Dez. | 11 | 3764 | -0,9% | 619 | 16,4% | -2,1% | 1893 | -1,5% | 312 | 16,5% | -0,3% | 1871 | -0,4% | 308 | 16,5% | -3,4% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2796 | -30,7% | 473 | 16,9% | -36,8% | 1386 | -31,6% | 229 | 16,5% | -36,9% | 1410 | -29,9% | 244 | 17,3% | -36,8% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3831 | B 80 | 4536 | Okt. | 11 | 13460 | +1,6% | 1451 | 10,8% | +11,5% | 7120 | +4,5% | 740 | 10,4% | +17,6% | 6339 | -1,5% | 711 | 11,2% | +5,8% |
| | | | Nov. | 14 | 13396 | +0,3% | 1303 | 9,7% | +6,8% | 6884 | +0,4% | 641 | 9,3% | +8,5% | 6512 | +0,3% | 663 | 10,2% | +5,4% |
| | | | Dez. | 11 | 13224 | +3,2% | 1158 | 8,8% | +9,9% | 6737 | +1,8% | 550 | 8,2% | +8,9% | 6487 | +4,8% | 607 | 9,4% | +10,6% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 13363 | +1,7% | 1304 | 9,8% | +9,7% | 6911 | +2,2% | 644 | 9,3% | +12,2% | 6452 | +1,2% | 660 | 10,2% | +7,3% |
| 3832 | A 14 | 4236 | Okt. | 11 | 35288 | +2,2% | 13448 | 38,1% | +4,7% | 17335 | +0,1% | 6682 | 38,5% | +5,2% | 17954 | +4,2% | 6766 | 37,7% | +4,1% |
| | | | Nov. | 14 | 36080 | +3,3% | 14129 | 39,2% | +4,5% | 17519 | +0,3% | 6932 | 39,6% | +3,1% | 18561 | +6,2% | 7197 | 38,8% | +6,0% |
| | | | Dez. | 11 | 36767 | +2,6% | 13045 | 35,5% | +9,8% | 17471 | +3,1% | 6337 | 36,3% | +11,3% | 19296 | +2,2% | 6708 | 34,8% | +8,4% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 36048 | +2,7% | 13590 | 37,7% | +6,4% | 17448 | +1,2% | 6674 | 38,3% | +6,5% | 18600 | +4,1% | 6916 | 37,2% | +6,4% |
| 3833 | A 14 | 4539 | Okt. | 8 | 52609 | -3,8% | 14449 | 27,5% | +1,8% | 27129 | +1,3% | 7386 | 27,2% | +7,1% | 25480 | -8,8% | 7064 | 27,7% | -3,1% |
| | | | Nov. | 14 | 52515 | -0,4% | 14722 | 28,0% | +4,5% | 27045 | +4,3% | 7541 | 27,9% | +8,8% | 25470 | -5,0% | 7181 | 28,2% | +0,3% |
| | | | Dez. | 11 | 53759 | +3,4% | 13768 | 25,6% | +10,9% | 27949 | +12,6% | 7108 | 25,4% | +20,2% | 25810 | -5,0% | 6660 | 25,8% | +2,5% |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 52924 | -0,3% | 14347 | 27,1% | +5,8% | 27347 | +5,9% | 7361 | 26,9% | +11,9% | 25577 | -6,2% | 6986 | 27,3% | +0,1% |
| 3834 | A 38 | 4738 | Okt. | 8 | 35523 | +2,2% | 11243 | 31,6% | +4,4% | 17548 | +1,8% | 5500 | 31,3% | +6,2% | 17974 | +2,5% | 5742 | 31,9% | +2,6% |
| | | | Nov. | 14 | 33773 | +5,1% | 10706 | 31,7% | +8,7% | 16783 | +6,1% | 5264 | 31,4% | +10,3% | 16990 | +4,1% | 5442 | 32,0% | +7,2% |
| | | | Dez. | 11 | 32578 | +3,6% | 9369 | 28,8% | +12,3% | 16973 | +3,3% | 4771 | 28,1% | +11,4% | 15604 | +4,0% | 4599 | 29,5% | +13,3% |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 33942 | +3,8% | 10462 | 30,8% | +8,7% | 17075 | +3,7% | 5186 | 30,4% | +9,6% | 16867 | +3,8% | 5276 | 31,3% | +7,7% |
| 3835 | A 2 | 3736 | Okt. | 10 | 68360 | -1,6% | 20516 | 30,0% | +0,7% | 33344 | -0,1% | 9786 | 29,3% | +1,6% | 35016 | -2,9% | 10729 | 30,6% | -0,1% |
| | | | Nov. | 14 | 65951 | +0,8% | 20531 | 31,1% | +2,3% | 31985 | +2,5% | 9824 | 30,7% | +4,6% | 33966 | -0,6% | 10707 | 31,5% | +0,3% |
| | | | Dez. | 11 | 65717 | -1,3% | 18432 | 28,0% | +5,6% | 34219 | -1,4% | 9250 | 27,0% | +4,8% | 31498 | -1,3% | 9182 | 29,2% | +6,4% |
| | | | Qrtl 4 | 35 | 66616 | -0,6% | 19885 | 29,9% | +3,1% | 33083 | +0,1% | 9637 | 29,1% | +3,9% | 33533 | -1,4% | 10248 | 30,6% | +2,3% |
| 3836 | A 2 | 3834 | Okt. | 11 | 74875 | -3,2% | 28024 | 37,4% | +1,7% | 38733 | -1,8% | 14585 | 37,7% | +2,3% | 36142 | -4,6% | 13439 | 37,2% | +1,0% |
| | | | Nov. | 14 | 73358 | +1,3% | 28209 | 38,5% | +3,1% | 37349 | +1,6% | 14586 | 39,1% | +3,1% | 36008 | +1,0% | 13623 | 37,8% | +3,1% |
| | | | Dez. | 11 | 74622 | +0,7% | 25959 | 34,8% | +8,9% | 40605 | -0,4% | 13896 | 34,2% | +5,5% | 34017 | +2,0% | 12063 | 35,5% | +13,2% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 74208 | -0,4% | 27465 | 37,0% | +4,6% | 38767 | -0,4% | 14375 | 37,1% | +3,7% | 35441 | -0,4% | 13090 | 36,9% | +5,7% |
| 3837 | A 2 | 3733 | Okt. | 11 | 76603 | -2,6% | 29944 | 39,1% | +1,2% | 38530 | -2,0% | 14771 | 38,3% | +1,9% | 38072 | -3,2% | 15172 | 39,9% | +0,5% |
| | | | Nov. | 14 | 74570 | +1,1% | 30092 | 40,4% | +2,7% | 37157 | +1,3% | 14757 | 39,7% | +3,3% | 37413 | +0,9% | 15334 | 41,0% | +2,2% |
| | | | Dez. | 11 | 75644 | +1,1% | 27701 | 36,6% | +8,8% | 40239 | +0,3% | 14104 | 35,1% | +7,2% | 35405 | +2,1% | 13597 | 38,4% | +10,5% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 75519 | -0,1% | 29316 | 38,8% | +4,3% | 38518 | -0,3% | 14562 | 37,8% | +4,2% | 37001 | +0,1% | 14754 | 39,9% | +4,4% |
| 3838 | A 14 | 3835 | Okt. | 11 | 44296 | -5,2% | 13919 | 31,4% | -1,7% | 21663 | -6,3% | 6686 | 30,9% | -2,7% | 22633 | -4,2% | 7233 | 32,0% | -0,8% |
| | | | Nov. | 14 | 45868 | -1,2% | 14978 | 32,7% | +1,5% | 22710 | -0,6% | 7321 | 32,2% | +2,7% | 23158 | -1,9% | 7657 | 33,1% | +0,5% |
| | | | Dez. | 11 | 44573 | +0,2% | 13574 | 30,5% | +5,4% | 21765 | +1,8% | 6586 | 30,3% | +8,3% | 22809 | -1,3% | 6988 | 30,6% | +2,8% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 44992 | -1,9% | 14225 | 31,6% | +2,0% | 22101 | -1,5% | 6902 | 31,2% | +3,0% | 22891 | -2,3% | 7323 | 32,0% | +1,1% |
| 3839 | A 14 | 3835 | Okt. | 0 | 14250 | -7,0% | 3116 | 21,9% | -14,0% | 7224 | -7,7% | 1589 | 22,0% | -11,7% | 7026 | -6,3% | 1526 | 21,7% | -16,3% |
| | | | Nov. | 0 | 14285 | +3,6% | 3230 | 22,6% | +0,3% | 7286 | +2,4% | 1653 | 22,7% | +2,8% | 6999 | +4,9% | 1577 | 22,5% | -2,2% |
| | | | Dez. | 0 | 13247 | +5,8% | 2918 | 22,0% | +6,9% | 6597 | +3,3% | 1450 | 22,0% | +7,2% | 6650 | +8,6% | 1468 | 22,1% | +6,6% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 13957 | +0,9% | 3100 | 22,2% | -2,5% | 7056 | -0,5% | 1571 | 22,3% | -0,7% | 6901 | +2,3% | 1528 | 22,1% | -4,4% |
| 3840 | A 143 | 4537 | Okt. | 11 | 7875 | +9,0% | 1495 | 19,0% | +12,4% | 3392 | +0,7% | 688 | 20,3% | +2,5% | 4482 | +16,3% | 808 | 18,0% | +22,8% |
| | | | Nov. | 14 | 7640 | +5,6% | 1359 | 17,8% | +7,9% | 3226 | -1,0% | 617 | 19,1% | +2,7% | 4414 | +11,1% | 742 | 16,8% | +12,8% |
| | | | Dez. | 11 | 6960 | +5,6% | 1166 | 16,8% | +6,9% | 3055 | +0,9% | 567 | 18,6% | +4,8% | 3905 | +9,7% | 599 | 15,3% | +8,9% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 7504 | +7,0% | 1342 | 17,9% | +9,6% | 3225 | +0,3% | 623 | 19,3% | +3,5% | 4279 | +12,6% | 718 | 16,8% | +15,4% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | |
| 3841 | L 50 | 4336 | Okt. | 11 | 4568 | -13,3% | 668 | 14,6% | -11,1% | 2142 | -6,6% | 314 | 14,7% | -3,7% | 2425 | -18,5% | 354 | 14,6% | -16,7% | |
| | | | 3841 | Nov. | 14 | 4515 | +0,5% | 688 | 15,2% | +7,0% | 2123 | -4,8% | 323 | 15,2% | -4,4% | 2393 | +5,8% | 366 | 15,3% | +20,0% |
| | | | Dez. | 11 | 3372 | +11,8% | 478 | 14,2% | +25,1% | 1638 | +10,4% | 226 | 13,8% | +21,5% | 1734 | +13,1% | 252 | 14,5% | +28,6% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 4182 | -1,3% | 618 | 14,8% | +4,9% | 1980 | -1,0% | 291 | 14,7% | +2,5% | 2202 | -1,7% | 327 | 14,9% | +6,9% | |
| 3842 | B 180 | 4836 | Okt. | 11 | 4316 | -31,9% | 294 | 6,8% | -40,0% | 2258 | -28,1% | 167 | 7,4% | -36,5% | 2058 | -35,6% | 127 | 6,2% | -44,1% | |
| | | | 3842 | Nov. | 14 | 3631 | -40,4% | 223 | 6,1% | -50,8% | 1791 | -40,9% | 124 | 6,9% | -48,5% | 1840 | -39,9% | 100 | 5,4% | -52,8% |
| | | | Dez. | 11 | 5703 | -3,1% | 355 | 6,2% | -2,2% | 2846 | -2,0% | 180 | 6,3% | -4,8% | 2857 | -4,2% | 175 | 6,1% | +0,6% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 4473 | -26,7% | 285 | 6,4% | -34,3% | 2256 | -25,3% | 154 | 6,8% | -33,0% | 2217 | -27,9% | 131 | 5,9% | -35,8% | |
| 3843 | B 87 | 4836 | Okt. | 0 | 7183 | -9,7% | 269 | 3,7% | -48,8% | 3547 | -12,5% | 130 | 3,7% | -56,4% | 3636 | -6,8% | 139 | 3,8% | -39,0% | |
| | | | 3843 | Nov. | 0 | 7014 | -15,3% | 253 | 3,6% | -55,3% | 3427 | -19,2% | 122 | 3,6% | -61,1% | 3586 | -11,2% | 131 | 3,7% | -48,0% |
| | | | Dez. | 0 | 6465 | -16,6% | 214 | 3,3% | -53,0% | 3145 | -21,4% | 103 | 3,3% | -58,5% | 3320 | -11,6% | 111 | 3,3% | -46,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 6898 | -13,8% | 246 | 3,6% | -52,3% | 3377 | -17,7% | 119 | 3,5% | -58,5% | 3520 | -9,8% | 127 | 3,6% | -44,8% | |
| 3844 | B 189 | 3136 | Okt. | 11 | 7134 | -10,6% | 1399 | 19,6% | -12,3% | 3613 | -11,5% | 671 | 18,6% | -14,5% | 3522 | -9,8% | 727 | 20,6% | -10,4% | |
| | | | 3844 | Nov. | 5 | 7610 | +0,5% | 1457 | 19,1% | -3,4% | 3856 | +0,5% | 718 | 18,6% | -3,0% | 3754 | +0,4% | 739 | 19,7% | -3,9% |
| | | | Dez. | 11 | 7845 | +3,4% | 1433 | 18,3% | +6,9% | 4043 | +3,0% | 712 | 17,6% | +9,7% | 3802 | +3,7% | 721 | 19,0% | +4,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 27 | 7537 | -2,2% | 1432 | 19,0% | -3,2% | 3839 | -2,6% | 702 | 18,3% | -3,0% | 3698 | -1,8% | 730 | 19,7% | -3,4% | |
| 3845 | B 81 | 4131 | Okt. | 11 | 7312 | +9,7% | 506 | 6,9% | -8,7% | 3914 | +4,8% | 263 | 6,7% | -23,5% | 3399 | +15,9% | 243 | 7,1% | +15,2% | |
| | | | 3845 | Nov. | 14 | 7310 | +19,1% | 529 | 7,2% | +20,2% | 3923 | +16,1% | 281 | 7,2% | +17,6% | 3387 | +22,8% | 248 | 7,3% | +23,4% |
| | | | Dez. | 11 | 6806 | +14,0% | 458 | 6,7% | +27,9% | 3765 | +15,0% | 255 | 6,8% | +32,1% | 3040 | +12,7% | 203 | 6,7% | +23,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 7157 | +14,6% | 500 | 7,0% | +11,6% | 3872 | +12,1% | 267 | 6,9% | +4,3% | 3285 | +17,7% | 233 | 7,1% | +21,4% | |
| 3846 | B 181 | 4638 | Okt. | 11 | 16719 | +11,0% | 1183 | 7,1% | +23,6% | 8346 | +12,2% | 582 | 7,0% | +20,0% | 8372 | +9,8% | 602 | 7,2% | +27,3% | |
| | | | 3846 | Nov. | 14 | 17637 | +7,5% | 1205 | 6,8% | +10,7% | 8722 | +7,2% | 576 | 6,6% | +6,1% | 8915 | +7,8% | 628 | 7,0% | +15,0% |
| | | | Dez. | 11 | 17149 | +6,4% | 1043 | 6,1% | +7,6% | 8473 | +5,9% | 501 | 5,9% | +4,2% | 8676 | +6,9% | 543 | 6,3% | +11,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17207 | +8,2% | 1149 | 6,7% | +14,0% | 8531 | +8,3% | 555 | 6,5% | +10,1% | 8676 | +8,2% | 594 | 6,8% | +17,9% | |
| 3847 | B 187 | 4142 | Okt. | 11 | 10246 | +1,2% | 1039 | 10,1% | +2,7% | 5125 | +1,4% | 511 | 10,0% | +1,4% | 5121 | +1,1% | 528 | 10,3% | +3,9% | |
| | | | 3847 | Nov. | 14 | 10737 | +3,7% | 1031 | 9,6% | +1,4% | 5362 | +3,7% | 506 | 9,4% | +1,8% | 5375 | +3,8% | 524 | 9,7% | +0,8% |
| | | | Dez. | 11 | 10204 | +3,9% | 886 | 8,7% | +2,3% | 5101 | +3,9% | 442 | 8,7% | +2,6% | 5103 | +3,9% | 444 | 8,7% | +1,8% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 10424 | +3,2% | 989 | 9,5% | +2,5% | 5210 | +3,2% | 488 | 9,4% | +2,3% | 5214 | +3,1% | 501 | 9,6% | +2,7% | |
| 3849 | B 185 | 4233 | Okt. | 1 | 1645 | +17,4% | 235 | 14,3% | +9,3% | 825 | +15,5% | 122 | 14,8% | +1,7% | 820 | +19,4% | 113 | 13,8% | +20,2% | |
| | | | 3849 | Nov. | 14 | 1533 | +16,2% | 223 | 14,5% | +14,4% | 785 | +16,8% | 122 | 15,5% | +10,9% | 749 | +15,8% | 100 | 13,4% | +17,6% |
| | | | Dez. | 11 | 1387 | +11,5% | 169 | 12,2% | +19,9% | 707 | +10,5% | 91 | 12,9% | +5,8% | 680 | +12,6% | 77 | 11,3% | +40,0% | |
| | | | Qrtl 4 | 26 | 1523 | +15,5% | 210 | 13,8% | +14,8% | 773 | +14,7% | 113 | 14,6% | +7,6% | 750 | +16,3% | 97 | 12,9% | +24,4% | |
| 3850 | B 244 | 4130 | Okt. | 11 | 7131 | +18,2% | 426 | 6,0% | +15,4% | 3392 | +9,4% | 205 | 6,0% | +6,8% | 3739 | +27,5% | 220 | 5,9% | +24,3% | |
| | | | 3850 | Nov. | 4 | 6991 | +6,9% | 404 | 5,8% | +6,6% | 3251 | -1,3% | 194 | 6,0% | -0,5% | 3740 | +15,1% | 210 | 5,6% | +14,1% |
| | | | Dez. | 0 | 6608 | +4,3% | 351 | 5,3% | -0,3% | 3172 | -1,1% | 172 | 5,4% | -7,5% | 3436 | +9,8% | 179 | 5,2% | +8,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 15 | 6917 | +9,5% | 395 | 5,7% | +7,6% | 3270 | +2,0% | 191 | 5,8% | +0,0% | 3647 | +17,2% | 204 | 5,6% | +16,6% | |
| 3851 | B 2 | 4839 | Okt. | 11 | 6508 | +3,1% | 989 | 15,2% | -2,8% | 3195 | +1,1% | 465 | 14,6% | -7,9% | 3314 | +5,2% | 524 | 15,8% | +2,3% | |
| | | | 3851 | Nov. | 14 | 6528 | +1,6% | 979 | 15,0% | -2,5% | 3196 | +1,8% | 451 | 14,1% | -3,6% | 3332 | +1,4% | 527 | 15,8% | -1,5% |
| | | | Dez. | 11 | 6280 | +5,5% | 964 | 15,4% | +10,8% | 3082 | +5,7% | 448 | 14,5% | +12,8% | 3198 | +5,4% | 516 | 16,1% | +8,9% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 6446 | +3,5% | 977 | 15,2% | +1,5% | 3161 | +2,9% | 455 | 14,4% | -0,2% | 3285 | +4,0% | 523 | 15,9% | +3,0% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 11 | 13635 | +5,2% | 2858 | 21,0% | +9,8% | 6736 | +9,4% | 1442 | 21,4% | +17,2% | 6898 | +1,4% | 1415 | 20,5% | +3,1% |
| | | | Nov. | 14 | 13914 | -0,6% | 2902 | 20,9% | +1,4% | 6896 | -1,1% | 1478 | 21,4% | +2,2% | 7018 | -0,0% | 1425 | 20,3% | +0,6% |
| | | | Dez. | 11 | 13205 | +3,4% | 2630 | 19,9% | +14,9% | 6525 | +3,9% | 1310 | 20,1% | +16,0% | 6680 | +3,0% | 1320 | 19,8% | +13,9% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 13612 | +2,6% | 2805 | 20,6% | +8,3% | 6734 | +3,7% | 1416 | 21,0% | +11,1% | 6878 | +1,6% | 1390 | 20,2% | +5,5% |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 11 | 4423 | -3,2% | 488 | 11,0% | -8,8% | 2274 | +1,4% | 255 | 11,2% | -7,3% | 2149 | -7,6% | 233 | 10,8% | -10,4% |
| | | | Nov. | 14 | 4613 | +1,1% | 552 | 12,0% | +4,5% | 2352 | +1,8% | 285 | 12,1% | +3,6% | 2262 | +0,4% | 267 | 11,8% | +5,5% |
| | | | Dez. | 11 | 4314 | +5,2% | 413 | 9,6% | +0,5% | 2198 | +5,5% | 214 | 9,7% | +0,5% | 2115 | +4,8% | 199 | 9,4% | +0,5% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 4464 | +1,2% | 490 | 11,0% | -0,2% | 2281 | +3,0% | 254 | 11,1% | +0,0% | 2182 | -0,7% | 236 | 10,8% | -0,4% |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | 9401 | -9,4% | 1051 | 11,2% | -7,2% | 4707 | -9,3% | 519 | 11,0% | -7,2% | 4694 | -9,5% | 532 | 11,3% | -7,2% |
| | | | Nov. | 0 | 9866 | -5,3% | 1069 | 10,8% | -5,3% | 4950 | -5,2% | 528 | 10,7% | -6,0% | 4916 | -5,4% | 542 | 11,0% | -4,4% |
| | | | Dez. | 0 | 10052 | +2,7% | 1037 | 10,3% | -2,9% | 5018 | +3,9% | 513 | 10,2% | -1,7% | 5034 | +1,6% | 524 | 10,4% | -4,0% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 9781 | -4,0% | 1054 | 10,8% | -5,0% | 4897 | -3,6% | 521 | 10,6% | -4,9% | 4884 | -4,5% | 533 | 10,9% | -5,2% |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | 6957 | -3,5% | 1043 | 15,0% | -2,5% | 3506 | -2,5% | 531 | 15,1% | -2,0% | 3451 | -4,4% | 512 | 14,8% | -3,2% |
| | | | Nov. | 4 | 6916 | -3,8% | 1045 | 15,1% | -1,4% | 3467 | -2,7% | 526 | 15,2% | -0,4% | 3449 | -4,8% | 519 | 15,0% | -2,4% |
| | | | Dez. | 11 | 6581 | -4,4% | 981 | 14,9% | +6,1% | 3304 | -3,3% | 487 | 14,7% | +7,5% | 3277 | -5,5% | 495 | 15,1% | +4,9% |
| | | | Qrtl 4 | 15 | 6826 | -3,7% | 1025 | 15,0% | +0,7% | 3429 | -2,7% | 516 | 15,0% | +1,8% | 3397 | -4,8% | 509 | 15,0% | -0,4% |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 11 | 18131 | +1,8% | 2989 | 16,5% | -5,1% | 9036 | +3,2% | 1449 | 16,0% | -2,4% | 9095 | +0,3% | 1539 | 16,9% | -7,6% |
| | | | Nov. | 14 | 17830 | -2,0% | 3011 | 16,9% | -4,4% | 8950 | -1,9% | 1464 | 16,4% | -2,7% | 8881 | -2,0% | 1548 | 17,4% | -5,8% |
| | | | Dez. | 11 | 17191 | +4,1% | 2822 | 16,4% | +4,6% | 8533 | +3,4% | 1352 | 15,8% | +4,0% | 8658 | +4,9% | 1470 | 17,0% | +5,1% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17727 | +1,2% | 2946 | 16,6% | -1,8% | 8849 | +1,5% | 1425 | 16,1% | -0,3% | 8878 | +0,9% | 1521 | 17,1% | -3,1% |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 11 | 21943 | +3,4% | 1771 | 8,1% | -5,1% | 11033 | +6,9% | 877 | 7,9% | -3,7% | 10910 | +0,2% | 894 | 8,2% | -6,5% |
| | | | Nov. | 14 | 23087 | +4,4% | 1741 | 7,5% | -2,9% | 11546 | +6,9% | 847 | 7,3% | -2,5% | 11542 | +2,0% | 893 | 7,7% | -3,4% |
| | | | Dez. | 11 | 20861 | +4,7% | 1525 | 7,3% | +2,8% | 10338 | +6,0% | 760 | 7,4% | +5,0% | 10524 | +3,5% | 765 | 7,3% | +0,7% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 22057 | +4,5% | 1684 | 7,6% | -1,7% | 11020 | +6,9% | 830 | 7,5% | -0,5% | 11037 | +2,2% | 854 | 7,7% | -2,8% |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 11 | 15685 | +3,5% | 1594 | 10,2% | -2,6% | 7723 | +1,8% | 813 | 10,5% | -9,6% | 7962 | +5,2% | 781 | 9,8% | +5,8% |
| | | | Nov. | 14 | 16851 | +10,2% | 1651 | 9,8% | +7,3% | 8186 | +10,7% | 814 | 9,9% | +4,9% | 8665 | +9,7% | 837 | 9,7% | +9,7% |
| | | | Dez. | 0 | 16499 | +20,1% | 1549 | 9,4% | +15,1% | 7956 | +19,9% | 772 | 9,7% | +13,4% | 8543 | +20,2% | 777 | 9,1% | +16,8% |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 16387 | +11,2% | 1602 | 9,8% | +6,4% | 7974 | +10,8% | 801 | 10,0% | +2,4% | 8413 | +11,7% | 801 | 9,5% | +10,8% |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 11 | 23783 | -4,7% | 4211 | 17,7% | +39,9% | 10538 | -17,2% | 1906 | 18,1% | +23,2% | 13244 | +8,4% | 2304 | 17,4% | +57,6% |
| | | | Nov. | 14 | 22403 | -9,2% | 4024 | 18,0% | +34,8% | 9908 | -21,2% | 1861 | 18,8% | +20,3% | 12495 | +3,2% | 2163 | 17,3% | +50,4% |
| | | | Dez. | 11 | 24318 | +2,6% | 3544 | 14,6% | +29,1% | 12168 | +1,9% | 1731 | 14,2% | +15,6% | 12151 | +3,4% | 1813 | 14,9% | +45,3% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 23410 | -4,2% | 3935 | 16,8% | +35,1% | 10791 | -13,0% | 1835 | 17,0% | +19,9% | 12619 | +5,0% | 2099 | 16,6% | +51,9% |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 0 | 14959 | +14,2% | 3862 | 25,8% | +14,1% | 7131 | +22,7% | 1810 | 25,4% | +16,3% | 7828 | +7,4% | 2053 | 26,2% | +12,1% |
| | | | Nov. | 1 | 11950 | +5,8% | 3841 | 32,1% | +21,1% | 6075 | +5,9% | 1770 | 29,1% | +13,5% | 5875 | +5,8% | 2071 | 35,3% | +28,6% |
| | | | Dez. | 0 | 11734 | +5,3% | 3019 | 25,7% | +14,4% | 5959 | +6,8% | 1568 | 26,3% | +23,5% | 5775 | +3,8% | 1451 | 25,1% | +6,0% |
| | | | Qrtl 4 | 1 | 12803 | +8,5% | 3597 | 28,1% | +17,5% | 6362 | +11,4% | 1721 | 27,1% | +17,7% | 6441 | +5,8% | 1876 | 29,1% | +17,4% |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 11 | 5657 | +1,1% | 272 | 4,8% | +27,7% | 2931 | +7,3% | 172 | 5,9% | +31,3% | 2726 | -4,9% | 99 | 3,6% | +20,7% |
| | | | Nov. | 14 | 5901 | +2,3% | 263 | 4,5% | +11,4% | 2988 | +6,4% | 156 | 5,2% | +6,8% | 2912 | -1,6% | 106 | 3,6% | +17,8% |
| | | | Dez. | 5 | 5323 | +3,7% | 227 | 4,3% | +37,6% | 2586 | +4,5% | 137 | 5,3% | +35,6% | 2737 | +2,9% | 90 | 3,3% | +40,6% |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 5650 | +2,7% | 254 | 4,5% | +23,9% | 2848 | +6,5% | 155 | 5,4% | +23,0% | 2802 | -1,0% | 99 | 3,5% | +25,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3862 | L 15 | 3336 | Okt. | 11 | 3268 | -19,7% | 138 | 4,2% | -34,0% | 1604 | -21,8% | 69 | 4,3% | -34,3% | 1664 | -17,6% | 70 | 4,2% | -32,7% |
| | | 3862 | Nov. | 14 | 4259 | +0,5% | 216 | 5,1% | -1,4% | 2155 | +0,7% | 110 | 5,1% | -0,9% | 2104 | +0,3% | 106 | 5,0% | -0,9% |
| | | | Dez. | 11 | 4141 | +4,1% | 199 | 4,8% | +15,7% | 2106 | +4,2% | 104 | 4,9% | +19,5% | 2035 | +3,9% | 95 | 4,7% | +11,8% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3920 | -4,4% | 187 | 4,8% | -6,5% | 1971 | -4,9% | 96 | 4,9% | -5,0% | 1949 | -3,8% | 92 | 4,7% | -7,1% |
| 3863 | L 172 | 4636 | Okt. | 11 | 3837 | +12,1% | 304 | 7,9% | +20,2% | 1882 | +11,6% | 149 | 7,9% | +17,3% | 1955 | +12,5% | 156 | 8,0% | +23,8% |
| | | 3863 | Nov. | 14 | 3782 | +8,8% | 293 | 7,7% | +1,4% | 1859 | +9,0% | 141 | 7,6% | +0,0% | 1923 | +8,6% | 152 | 7,9% | +2,7% |
| | | | Dez. | 11 | 3607 | +10,4% | 258 | 7,2% | +16,2% | 1772 | +10,4% | 120 | 6,8% | +9,1% | 1836 | +10,5% | 138 | 7,5% | +23,2% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3745 | +10,5% | 286 | 7,6% | +12,2% | 1839 | +10,4% | 137 | 7,4% | +8,7% | 1906 | +10,6% | 149 | 7,8% | +15,5% |
| 3864 | L 230 | 4433 | Okt. | 11 | 1316 | +22,3% | 97 | 7,4% | +18,3% | 638 | +16,8% | 45 | 7,1% | +2,3% | 678 | +27,9% | 52 | 7,7% | +36,8% |
| | | 3864 | Nov. | 14 | 1257 | -7,5% | 88 | 7,0% | -13,7% | 613 | -9,6% | 43 | 7,0% | -20,4% | 644 | -5,4% | 46 | 7,1% | -4,2% |
| | | | Dez. | 11 | 1237 | -6,1% | 73 | 5,9% | -37,6% | 603 | -8,2% | 33 | 5,5% | -44,1% | 633 | -4,2% | 39 | 6,2% | -32,8% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1269 | +0,9% | 86 | 6,8% | -14,9% | 618 | -1,9% | 41 | 6,6% | -21,2% | 651 | +3,7% | 46 | 7,1% | -4,2% |
| 3865 | L 63 | 4138 | Okt. | 11 | 5839 | +9,4% | 495 | 8,5% | +28,9% | 2963 | +12,0% | 252 | 8,5% | +36,2% | 2876 | +6,8% | 243 | 8,4% | +22,1% |
| | | 3865 | Nov. | 14 | 5975 | +9,2% | 486 | 8,1% | +20,9% | 2991 | +9,6% | 243 | 8,1% | +20,9% | 2984 | +8,8% | 243 | 8,1% | +20,3% |
| | | | Dez. | 11 | 5557 | +7,1% | 412 | 7,4% | +23,4% | 2775 | +6,5% | 213 | 7,7% | +22,4% | 2782 | +7,6% | 199 | 7,2% | +25,2% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 5806 | +8,8% | 466 | 8,0% | +24,6% | 2916 | +9,5% | 237 | 8,1% | +26,7% | 2889 | +8,0% | 229 | 7,9% | +22,5% |
| 3867 | L 66 | 4133 | Okt. | 11 | 7438 | -4,8% | 982 | 13,2% | +14,2% | 3731 | -3,8% | 493 | 13,2% | +14,4% | 3706 | -5,9% | 489 | 13,2% | +14,3% |
| | | 3867 | Nov. | 14 | 7857 | +1,7% | 975 | 12,4% | +1,7% | 3867 | +1,0% | 474 | 12,3% | -0,4% | 3989 | +2,3% | 501 | 12,6% | +3,7% |
| | | | Dez. | 11 | 7712 | +4,9% | 763 | 9,9% | +7,6% | 3841 | +5,9% | 393 | 10,2% | +10,1% | 3872 | +4,0% | 370 | 9,6% | +5,1% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 7685 | +0,7% | 912 | 11,9% | +7,9% | 3818 | +1,1% | 455 | 11,9% | +7,8% | 3867 | +0,4% | 457 | 11,8% | +8,3% |
| 3868 | L 70 | 4034 | Okt. | 0 | 1390 | -68,9% | 184 | 13,2% | -63,6% | 747 | -67,3% | 89 | 11,9% | -66,5% | 643 | -70,5% | 95 | 14,8% | -60,4% |
| | | 3868 | Nov. | 0 | 5261 | +12,1% | 629 | 12,0% | +10,9% | 2776 | +16,3% | 281 | 10,1% | -4,1% | 2485 | +7,7% | 348 | 14,0% | +27,5% |
| | | | Dez. | 9 | 4217 | +2,3% | 501 | 11,9% | +21,0% | 2125 | +2,0% | 269 | 12,7% | +19,6% | 2092 | +2,5% | 231 | 11,0% | +22,2% |
| | | | Qrtl 4 | 9 | 3759 | -15,2% | 454 | 12,1% | -8,7% | 1957 | -13,2% | 219 | 11,2% | -16,4% | 1802 | -17,3% | 235 | 13,0% | +0,0% |
| 3869 | L 8 | 3132 | Okt. | 11 | 3177 | +1,0% | 371 | 11,7% | -6,3% | 1585 | +0,1% | 190 | 12,0% | -6,9% | 1592 | +1,9% | 181 | 11,4% | -6,2% |
| | | 3869 | Nov. | 14 | 3299 | +0,3% | 396 | 12,0% | -6,8% | 1652 | +0,4% | 206 | 12,5% | -5,1% | 1647 | +0,2% | 190 | 11,5% | -8,7% |
| | | | Dez. | 11 | 3107 | +3,4% | 355 | 11,4% | +8,2% | 1561 | +3,4% | 184 | 11,8% | +10,8% | 1546 | +3,3% | 172 | 11,1% | +6,2% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3203 | +1,7% | 376 | 11,7% | -2,1% | 1604 | +1,5% | 194 | 12,1% | -1,0% | 1599 | +1,8% | 182 | 11,4% | -3,2% |
| 3870 | L 159 | 4435 | Okt. | 11 | 3289 | +11,5% | 276 | 8,4% | +19,5% | 1718 | +15,1% | 143 | 8,3% | +23,3% | 1571 | +7,8% | 134 | 8,5% | +16,5% |
| | | 3870 | Nov. | 14 | 3095 | +1,2% | 276 | 8,9% | +11,7% | 1598 | +1,9% | 143 | 8,9% | +14,4% | 1497 | +0,5% | 133 | 8,9% | +9,0% |
| | | | Dez. | 11 | 2775 | +3,8% | 249 | 9,0% | +30,4% | 1419 | +3,7% | 126 | 8,9% | +29,9% | 1356 | +4,0% | 124 | 9,1% | +31,9% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3056 | +5,5% | 268 | 8,8% | +20,2% | 1580 | +6,9% | 138 | 8,7% | +22,1% | 1477 | +4,2% | 130 | 8,8% | +17,1% |
| 3871 | L 141 | 4438 | Okt. | 11 | 7148 | +6,2% | 658 | 9,2% | +13,3% | 3546 | +7,3% | 340 | 9,6% | +21,9% | 3602 | +5,2% | 318 | 8,8% | +5,6% |
| | | 3871 | Nov. | 14 | 6519 | -4,9% | 533 | 8,2% | +0,2% | 3257 | -3,6% | 272 | 8,4% | +6,7% | 3261 | -6,2% | 261 | 8,0% | -5,8% |
| | | | Dez. | 11 | 5832 | -3,6% | 420 | 7,2% | -5,0% | 2890 | -3,3% | 207 | 7,2% | -3,3% | 2943 | -3,9% | 213 | 7,2% | -6,6% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 6501 | -0,7% | 537 | 8,3% | +3,9% | 3233 | +0,2% | 273 | 8,4% | +9,6% | 3268 | -1,6% | 264 | 8,1% | -1,5% |
| 3872 | L 145 | 4437 | Okt. | 11 | 2204 | -29,3% | 240 | 10,9% | -14,0% | 1084 | -32,5% | 121 | 11,2% | -30,9% | 1119 | -25,9% | 119 | 10,6% | +13,3% |
| | | 3872 | Nov. | 14 | 2273 | -29,3% | 215 | 9,5% | -17,0% | 1122 | -30,5% | 109 | 9,7% | -16,2% | 1151 | -28,2% | 106 | 9,2% | -17,8% |
| | | | Dez. | 11 | 2897 | +3,2% | 216 | 7,5% | +17,4% | 1451 | +3,3% | 110 | 7,6% | +18,3% | 1446 | +2,9% | 106 | 7,3% | +16,5% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2442 | -19,9% | 223 | 9,1% | -7,1% | 1211 | -21,5% | 113 | 9,3% | -14,4% | 1231 | -18,4% | 110 | 8,9% | +0,9% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | |
| 3873 | L 187 | 4738 | Okt. | 0 | 6796 | -10,6% | 539 | 7,9% | +7,4% | 3134 | -16,7% | 254 | 8,1% | +5,0% | 3662 | -4,7% | 285 | 7,8% | +9,6% | |
| | | | 3873 | Nov. | 14 | 7299 | -4,6% | 505 | 6,9% | +9,3% | 3553 | -6,1% | 240 | 6,8% | +11,1% | 3746 | -3,1% | 265 | 7,1% | +7,7% |
| | | | Dez. | 11 | 7214 | +3,2% | 408 | 5,7% | +17,2% | 3555 | +1,9% | 194 | 5,5% | +17,6% | 3659 | +4,6% | 215 | 5,9% | +17,5% | |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 7120 | -4,0% | 486 | 6,8% | +11,5% | 3426 | -6,9% | 230 | 6,7% | +11,1% | 3694 | -1,1% | 256 | 6,9% | +11,8% | |
| 3874 | L 92 | 4232 | Okt. | 10 | 10196 | +13,7% | 410 | 4,0% | +18,2% | 5111 | +11,6% | 201 | 3,9% | +15,5% | 5086 | +15,9% | 209 | 4,1% | +20,8% | |
| | | | 3874 | Nov. | 3 | 9854 | +14,7% | 388 | 3,9% | +18,3% | 5001 | +14,3% | 199 | 4,0% | +22,1% | 4853 | +15,2% | 189 | 3,9% | +14,5% |
| | | | Dez. | 0 | 8567 | +4,7% | 296 | 3,5% | +10,9% | 4235 | +1,3% | 149 | 3,5% | +13,7% | 4331 | +8,1% | 147 | 3,4% | +7,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 13 | 9565 | +11,6% | 366 | 3,8% | +16,6% | 4801 | +9,8% | 184 | 3,8% | +17,9% | 4765 | +13,5% | 183 | 3,8% | +15,8% | |
| 3875 | L 55 | 3938 | Okt. | 11 | 3559 | +26,0% | 314 | 8,8% | +27,6% | 1750 | +24,1% | 152 | 8,7% | +17,8% | 1808 | +27,8% | 162 | 9,0% | +39,7% | |
| | | | 3875 | Nov. | 11 | 3627 | +28,2% | 298 | 8,2% | +26,8% | 1779 | +26,5% | 142 | 8,0% | +18,3% | 1849 | +29,8% | 156 | 8,4% | +34,5% |
| | | | Dez. | 2 | 3352 | +23,2% | 259 | 7,7% | +30,8% | 1647 | +19,7% | 121 | 7,3% | +21,0% | 1705 | +26,8% | 138 | 8,1% | +39,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 24 | 3522 | +26,1% | 291 | 8,3% | +28,8% | 1730 | +23,8% | 139 | 8,0% | +19,8% | 1793 | +28,5% | 152 | 8,5% | +38,2% | |
| 3876 | B 246 | 3933 | Okt. | 11 | 7752 | -4,2% | 659 | 8,5% | -9,5% | 3892 | -4,5% | 330 | 8,5% | -10,1% | 3860 | -3,9% | 329 | 8,5% | -8,9% | |
| | | | 3876 | Nov. | 14 | 8033 | -4,6% | 654 | 8,1% | -2,8% | 4051 | -4,0% | 328 | 8,1% | -1,5% | 3981 | -5,1% | 326 | 8,2% | -4,1% |
| | | | Dez. | 11 | 6445 | -15,5% | 522 | 8,1% | -3,5% | 3240 | -15,4% | 257 | 7,9% | -4,5% | 3205 | -15,6% | 266 | 8,3% | -2,2% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 7462 | -7,4% | 615 | 8,2% | -4,8% | 3755 | -7,2% | 307 | 8,2% | -4,7% | 3707 | -7,5% | 309 | 8,3% | -4,6% | |
| 3877 | L 51 | 3936 | Okt. | 11 | 10574 | +11,6% | 353 | 3,3% | +10,3% | 5278 | +12,9% | 175 | 3,3% | +14,4% | 5296 | +10,4% | 178 | 3,4% | +7,2% | |
| | | | 3877 | Nov. | 0 | 10518 | +7,1% | 338 | 3,2% | +9,4% | 5284 | +9,0% | 169 | 3,2% | +15,8% | 5234 | +5,2% | 169 | 3,2% | +3,7% |
| | | | Dez. | 0 | 10125 | +6,4% | 303 | 3,0% | +28,4% | 4955 | +5,4% | 150 | 3,0% | +33,9% | 5170 | +7,4% | 153 | 3,0% | +23,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 11 | 10415 | +8,4% | 332 | 3,2% | +15,3% | 5181 | +9,2% | 165 | 3,2% | +20,4% | 5233 | +7,5% | 167 | 3,2% | +10,6% | |
| 3878 | L 171 | 4537 | Okt. | 11 | 14568 | -5,2% | 671 | 4,6% | -7,6% | 7680 | -5,6% | 342 | 4,5% | -13,9% | 6889 | -4,6% | 329 | 4,8% | +0,0% | |
| | | | 3878 | Nov. | 14 | 15557 | -0,9% | 721 | 4,6% | +0,0% | 8212 | -1,4% | 377 | 4,6% | -3,1% | 7345 | -0,3% | 345 | 4,7% | +3,9% |
| | | | Dez. | 11 | 13755 | +1,4% | 600 | 4,4% | -1,8% | 7254 | +2,4% | 314 | 4,3% | -4,6% | 6501 | +0,4% | 286 | 4,4% | +1,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 14704 | -1,2% | 669 | 4,5% | -2,5% | 7757 | -1,2% | 347 | 4,5% | -6,5% | 6947 | -1,1% | 322 | 4,6% | +2,5% | |
| 3879 | L 151 | 4335 | Okt. | 11 | 5512 | -9,8% | 1148 | 20,8% | -8,8% | 2823 | -12,8% | 581 | 20,6% | -13,5% | 2689 | -6,4% | 567 | 21,1% | -3,4% | |
| | | | 3879 | Nov. | 14 | 5690 | -9,5% | 1213 | 21,3% | -8,5% | 2910 | -13,7% | 600 | 20,6% | -15,4% | 2780 | -4,5% | 613 | 22,1% | -0,5% |
| | | | Dez. | 11 | 5749 | -6,2% | 1288 | 22,4% | +15,9% | 2996 | -7,7% | 649 | 21,7% | +10,4% | 2753 | -4,4% | 640 | 23,2% | +22,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 5653 | -8,5% | 1216 | 21,5% | -1,4% | 2910 | -11,5% | 609 | 20,9% | -7,3% | 2744 | -5,1% | 607 | 22,1% | +5,4% | |
| 3880 | L 178 | 4737 | Okt. | 11 | 544 | -95,3% | 28 | 5,1% | -96,3% | 268 | -95,6% | 13 | 4,9% | -96,9% | 276 | -95,0% | 15 | 5,4% | -95,4% | |
| | | | 3880 | Nov. | 14 | 764 | -93,9% | 63 | 8,2% | -92,6% | 386 | -93,8% | 28 | 7,3% | -93,6% | 377 | -94,0% | 35 | 9,3% | -91,6% |
| | | | Dez. | 11 | 7875 | -32,4% | 436 | 5,5% | -37,9% | 3915 | -32,7% | 223 | 5,7% | -37,4% | 3960 | -32,1% | 213 | 5,4% | -38,4% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2869 | -76,0% | 166 | 5,8% | -78,5% | 1428 | -76,5% | 83 | 5,8% | -79,6% | 1441 | -75,6% | 83 | 5,8% | -77,3% | |
| 3881 | L 172 | 4637 | Okt. | 11 | 11787 | +0,8% | 1148 | 9,7% | -15,3% | 5738 | +1,5% | 539 | 9,4% | -10,5% | 6049 | +0,0% | 610 | 10,1% | -19,1% | |
| | | | 3881 | Nov. | 14 | 12392 | +4,0% | 1168 | 9,4% | -2,2% | 6086 | +5,8% | 551 | 9,1% | -0,7% | 6306 | +2,3% | 617 | 9,8% | -3,4% |
| | | | Dez. | 11 | 11476 | +3,4% | 963 | 8,4% | -2,5% | 5631 | +4,3% | 457 | 8,1% | -0,4% | 5845 | +2,6% | 506 | 8,7% | -4,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 11927 | +3,0% | 1100 | 9,2% | -6,4% | 5841 | +4,2% | 519 | 8,9% | -3,4% | 6086 | +1,9% | 581 | 9,5% | -8,9% | |
| 3882 | L 24 | 4132 | Okt. | 11 | 4017 | +4,1% | 569 | 14,2% | +56,7% | 2033 | +5,9% | 295 | 14,5% | +59,5% | 1984 | +2,3% | 274 | 13,8% | +53,9% | |
| | | | 3882 | Nov. | 14 | 4040 | +0,7% | 511 | 12,6% | +21,4% | 2060 | +4,1% | 286 | 13,9% | +32,4% | 1980 | -2,7% | 225 | 11,4% | +9,8% |
| | | | Dez. | 11 | 3686 | -0,3% | 329 | 8,9% | +7,2% | 1889 | +2,3% | 183 | 9,7% | +17,3% | 1797 | -2,9% | 146 | 8,1% | -3,3% | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3925 | +1,7% | 473 | 12,1% | +29,6% | 2000 | +4,4% | 257 | 12,9% | +37,4% | 1925 | -1,0% | 216 | 11,2% | +21,3% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 11 | 3086 | +83,0% | 524 | 17,0% | +109,6% | 1530 | +88,4% | 253 | 16,5% | +120,0% | 1557 | +78,1% | 271 | 17,4% | +100,7% |
| | | | Nov. | 7 | 3170 | +88,4% | 506 | 16,0% | +107,4% | 1614 | +115,2% | 252 | 15,6% | +171,0% | 1557 | +66,9% | 254 | 16,3% | +67,1% |
| | | | Dez. | 3 | 2903 | +108,2% | 433 | 14,9% | +167,3% | 1435 | +124,6% | 213 | 14,8% | +200,0% | 1467 | +94,3% | 220 | 15,0% | +141,8% |
| | | | Qrtl 4 | 21 | 3063 | +92,9% | 489 | 16,0% | +123,3% | 1533 | +109,4% | 241 | 15,7% | +162,0% | 1529 | +78,6% | 249 | 16,3% | +97,6% |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 11 | 6098 | -7,9% | 303 | 5,0% | -4,7% | 3127 | -8,6% | 152 | 4,9% | -4,4% | 2971 | -7,2% | 152 | 5,1% | -4,4% |
| | | | Nov. | 14 | 6144 | -9,1% | 323 | 5,3% | -3,3% | 3135 | -9,8% | 161 | 5,1% | -5,8% | 3009 | -8,2% | 162 | 5,4% | -0,6% |
| | | | Dez. | 11 | 6019 | -4,8% | 244 | 4,1% | -10,3% | 3086 | -4,8% | 125 | 4,1% | -9,4% | 2932 | -4,8% | 119 | 4,1% | -11,2% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 6092 | -7,3% | 293 | 4,8% | -4,9% | 3118 | -7,8% | 147 | 4,7% | -5,8% | 2974 | -6,7% | 146 | 4,9% | -3,9% |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 11 | 2968 | +4,7% | 466 | 15,7% | +19,2% | 1483 | +4,9% | 235 | 15,8% | +21,8% | 1485 | +4,4% | 232 | 15,6% | +17,2% |
| | | | Nov. | 14 | 2898 | -0,6% | 422 | 14,6% | +11,6% | 1447 | -0,5% | 212 | 14,7% | +13,4% | 1451 | -0,8% | 211 | 14,5% | +10,5% |
| | | | Dez. | 11 | 2887 | +5,9% | 402 | 13,9% | +28,8% | 1406 | +2,4% | 187 | 13,3% | +18,4% | 1482 | +9,6% | 215 | 14,5% | +38,7% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2916 | +3,1% | 430 | 14,7% | +19,4% | 1445 | +2,2% | 211 | 14,6% | +17,9% | 1471 | +4,1% | 218 | 14,8% | +20,4% |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 11 | 6135 | -5,4% | 692 | 11,3% | -17,8% | 3101 | -4,0% | 343 | 11,1% | -14,5% | 3034 | -6,8% | 349 | 11,5% | -20,9% |
| | | | Nov. | 14 | 6463 | -1,0% | 774 | 12,0% | -7,1% | 3245 | -1,3% | 375 | 11,6% | -7,6% | 3218 | -0,6% | 399 | 12,4% | -6,6% |
| | | | Dez. | 11 | 6201 | +0,1% | 623 | 10,0% | -5,6% | 3125 | -0,7% | 312 | 10,0% | -5,7% | 3076 | +1,0% | 311 | 10,1% | -5,5% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 6283 | -1,9% | 703 | 11,2% | -9,6% | 3164 | -1,8% | 346 | 10,9% | -8,9% | 3119 | -1,9% | 357 | 11,4% | -10,5% |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 11 | 3318 | +1,0% | 436 | 13,1% | -16,0% | 1654 | +0,2% | 199 | 12,0% | -18,4% | 1664 | +1,9% | 238 | 14,3% | -13,5% |
| | | | Nov. | 14 | 3253 | +3,7% | 493 | 15,2% | +1,9% | 1617 | +3,9% | 231 | 14,3% | +5,0% | 1636 | +3,5% | 262 | 16,0% | -0,8% |
| | | | Dez. | 11 | 3161 | +1,6% | 425 | 13,4% | +10,4% | 1606 | +0,9% | 209 | 13,0% | +11,8% | 1555 | +2,3% | 216 | 13,9% | +9,6% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3245 | +2,2% | 455 | 14,0% | -1,5% | 1625 | +1,8% | 214 | 13,2% | -1,4% | 1620 | +2,8% | 241 | 14,9% | -1,6% |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 11 | 4596 | +24,9% | 890 | 19,4% | +33,0% | 2246 | +21,7% | 407 | 18,1% | +26,0% | 2351 | +28,2% | 483 | 20,5% | +39,6% |
| | | | Nov. | 14 | 4451 | +28,9% | 868 | 19,5% | +30,9% | 2163 | +24,7% | 388 | 17,9% | +23,2% | 2288 | +33,3% | 480 | 21,0% | +37,9% |
| | | | Dez. | 11 | 4072 | +23,1% | 723 | 17,8% | +25,5% | 2008 | +20,0% | 331 | 16,5% | +19,1% | 2064 | +26,2% | 392 | 19,0% | +31,5% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 4380 | +26,1% | 830 | 18,9% | +30,5% | 2141 | +22,5% | 376 | 17,6% | +23,3% | 2239 | +29,7% | 454 | 20,3% | +37,2% |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 11 | 5000 | -0,8% | 746 | 14,9% | +2,1% | 2494 | +0,4% | 328 | 13,2% | +0,0% | 2506 | -2,0% | 418 | 16,7% | +3,7% |
| | | | Nov. | 14 | 4949 | +1,8% | 726 | 14,7% | +10,5% | 2467 | +2,1% | 322 | 13,1% | +7,7% | 2482 | +1,6% | 404 | 16,3% | +12,8% |
| | | | Dez. | 11 | 4634 | +6,4% | 622 | 13,4% | +12,3% | 2330 | +7,5% | 286 | 12,3% | +15,3% | 2303 | +5,2% | 336 | 14,6% | +9,8% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 4868 | +2,5% | 700 | 14,4% | +8,5% | 2433 | +3,3% | 313 | 12,9% | +7,6% | 2435 | +1,7% | 388 | 15,9% | +9,6% |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 11 | 3454 | -13,0% | 386 | 11,2% | -33,0% | 1711 | -14,5% | 178 | 10,4% | -36,7% | 1743 | -11,4% | 207 | 11,9% | -29,8% |
| | | | Nov. | 14 | 3414 | -10,6% | 407 | 11,9% | -23,4% | 1700 | -11,2% | 188 | 11,1% | -26,6% | 1714 | -9,9% | 219 | 12,8% | -20,4% |
| | | | Dez. | 11 | 3096 | -10,4% | 326 | 10,5% | -21,3% | 1552 | -11,0% | 153 | 9,9% | -22,7% | 1544 | -9,9% | 172 | 11,1% | -20,4% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3329 | -11,1% | 376 | 11,3% | -25,7% | 1658 | -12,0% | 174 | 10,5% | -29,0% | 1671 | -10,1% | 201 | 12,0% | -23,0% |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 11 | 5495 | +9,9% | 598 | 10,9% | +8,1% | 2747 | +8,4% | 306 | 11,1% | +12,5% | 2748 | +11,4% | 293 | 10,7% | +4,3% |
| | | | Nov. | 14 | 5518 | +8,4% | 546 | 9,9% | +5,2% | 2744 | +7,1% | 273 | 9,9% | +5,0% | 2773 | +9,8% | 273 | 9,8% | +5,4% |
| | | | Dez. | 11 | 5221 | +2,6% | 461 | 8,8% | -4,0% | 2616 | +3,3% | 235 | 9,0% | +0,0% | 2605 | +2,0% | 227 | 8,7% | -7,3% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 5420 | +7,1% | 536 | 9,9% | +3,7% | 2706 | +6,4% | 271 | 10,0% | +6,3% | 2714 | +7,8% | 265 | 9,8% | +1,5% |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 11 | 2813 | +36,6% | 395 | 14,0% | +95,5% | 1409 | +38,8% | 199 | 14,1% | +95,1% | 1404 | +34,4% | 195 | 13,9% | +95,0% |
| | | | Nov. | 14 | 2487 | +11,5% | 266 | 10,7% | -1,1% | 1213 | +10,0% | 123 | 10,1% | -8,9% | 1274 | +13,0% | 143 | 11,2% | +6,7% |
| | | | Dez. | 11 | 2287 | +12,9% | 238 | 10,4% | +19,0% | 1132 | +12,4% | 118 | 10,4% | +14,6% | 1155 | +13,5% | 120 | 10,4% | +23,7% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2525 | +19,7% | 297 | 11,8% | +32,0% | 1248 | +19,5% | 145 | 11,6% | +27,2% | 1277 | +19,8% | 152 | 11,9% | +36,9% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3893 | B 1 | 3638 | Okt. | 11 | 6030 | +12,5% | 772 | 12,8% | +44,3% | 2994 | +13,0% | 359 | 12,0% | +44,2% | 3036 | +12,1% | 413 | 13,6% | +43,9% |
| | | 3893 | Nov. | 14 | 6366 | +11,4% | 904 | 14,2% | +60,9% | 3125 | +9,5% | 410 | 13,1% | +52,4% | 3241 | +13,4% | 495 | 15,3% | +68,9% |
| | | | Dez. | 11 | 5797 | +1,8% | 738 | 12,7% | +10,6% | 2898 | +1,2% | 351 | 12,1% | +9,3% | 2899 | +2,4% | 388 | 13,4% | +11,8% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 6090 | +8,8% | 813 | 13,3% | +38,0% | 3015 | +7,9% | 376 | 12,5% | +34,3% | 3074 | +9,7% | 437 | 14,2% | +41,4% |
| 3894 | L 50 | 4035 | Okt. | 11 | 7874 | +10,7% | 1093 | 13,9% | +14,3% | 3797 | +8,1% | 504 | 13,3% | +7,0% | 4077 | +13,3% | 589 | 14,4% | +21,4% |
| | | 3894 | Nov. | 14 | 7968 | +8,1% | 1074 | 13,5% | +13,5% | 3891 | +8,1% | 518 | 13,3% | +10,4% | 4078 | +8,1% | 556 | 13,6% | +16,6% |
| | | | Dez. | 11 | 7140 | +6,1% | 785 | 11,0% | +1,7% | 3558 | +6,0% | 391 | 11,0% | -0,3% | 3582 | +6,3% | 394 | 11,0% | +3,7% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 7686 | +8,6% | 992 | 12,9% | +11,3% | 3760 | +7,7% | 475 | 12,6% | +7,0% | 3926 | +9,5% | 517 | 13,2% | +15,7% |
| 3895 | B 246a | 3833 | Okt. | 11 | 3030 | +5,0% | 974 | 32,1% | -7,7% | 1487 | +2,3% | 465 | 31,3% | -10,1% | 1543 | +7,8% | 509 | 33,0% | -5,2% |
| | | 3895 | Nov. | 14 | 2978 | +3,9% | 951 | 31,9% | +0,7% | 1484 | +2,8% | 461 | 31,1% | -0,4% | 1494 | +4,9% | 490 | 32,8% | +1,9% |
| | | | Dez. | 11 | 2795 | +24,9% | 981 | 35,1% | +84,7% | 1383 | +23,7% | 472 | 34,1% | +83,7% | 1411 | +26,0% | 509 | 36,1% | +85,8% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2938 | +10,3% | 967 | 32,9% | +15,1% | 1454 | +8,7% | 466 | 32,0% | +13,4% | 1484 | +12,0% | 502 | 33,8% | +17,0% |
| 3896 | B 183 | 4338 | Okt. | 11 | 11036 | +28,4% | 2146 | 19,4% | +58,6% | 5393 | +23,6% | 1055 | 19,6% | +49,6% | 5643 | +33,2% | 1091 | 19,3% | +68,6% |
| | | 3896 | Nov. | 14 | 10534 | +16,3% | 1868 | 17,7% | +40,6% | 5168 | +12,0% | 923 | 17,9% | +33,2% | 5366 | +20,8% | 945 | 17,6% | +48,8% |
| | | | Dez. | 11 | 8795 | +7,8% | 1406 | 16,0% | +16,1% | 4387 | +6,8% | 717 | 16,3% | +13,1% | 4408 | +8,8% | 689 | 15,6% | +19,4% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 10156 | +17,9% | 1812 | 17,8% | +39,7% | 4998 | +14,4% | 901 | 18,0% | +33,1% | 5158 | +21,4% | 911 | 17,7% | +46,9% |
| 3897 | B 2 | 4938 | Okt. | 11 | 10212 | +1,9% | 2640 | 25,9% | +3,3% | 5191 | +2,7% | 1352 | 26,0% | +4,8% | 5020 | +1,1% | 1288 | 25,7% | +1,9% |
| | | 3897 | Nov. | 14 | 10095 | +1,3% | 2539 | 25,2% | -0,9% | 5158 | +1,9% | 1308 | 25,4% | +1,2% | 4936 | +0,6% | 1231 | 24,9% | -2,9% |
| | | | Dez. | 11 | 9646 | +1,3% | 2347 | 24,3% | +0,4% | 4918 | +1,9% | 1191 | 24,2% | +2,4% | 4728 | +0,7% | 1156 | 24,5% | -1,6% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 9993 | +1,6% | 2512 | 25,1% | +1,1% | 5095 | +2,3% | 1286 | 25,2% | +3,0% | 4898 | +0,9% | 1226 | 25,0% | -0,8% |
| 3898 | B 2 | 4042 | Okt. | 11 | 5147 | +3,0% | 640 | 12,4% | -10,9% | 2536 | +2,1% | 308 | 12,1% | -12,0% | 2611 | +3,9% | 332 | 12,7% | -10,0% |
| | | 3898 | Nov. | 14 | 4960 | +2,0% | 625 | 12,6% | -9,3% | 2470 | +1,2% | 307 | 12,4% | -9,7% | 2491 | +2,8% | 318 | 12,8% | -9,1% |
| | | | Dez. | 11 | 4817 | +4,9% | 551 | 11,4% | -0,5% | 2407 | +4,9% | 279 | 11,6% | +4,5% | 2410 | +4,9% | 272 | 11,3% | -5,2% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 4974 | +3,3% | 607 | 12,2% | -7,0% | 2471 | +2,7% | 299 | 12,1% | -6,0% | 2503 | +3,9% | 308 | 12,3% | -8,1% |
| 3899 | B 107 | 4040 | Okt. | 9 | 1954 | +5,1% | 567 | 29,0% | -2,1% | 1012 | +9,1% | 290 | 28,7% | +4,3% | 943 | +1,3% | 277 | 29,4% | -8,3% |
| | | 3899 | Nov. | 14 | 1816 | +12,2% | 555 | 30,6% | +8,0% | 914 | +13,1% | 278 | 30,4% | +11,2% | 903 | +11,3% | 277 | 30,7% | +4,9% |
| | | | Dez. | 11 | 1664 | +13,9% | 481 | 28,9% | +17,3% | 833 | +12,6% | 238 | 28,6% | +16,1% | 831 | +15,3% | 242 | 29,1% | +18,0% |
| | | | Qrtl 4 | 34 | 1812 | +10,5% | 536 | 29,6% | +7,4% | 919 | +11,8% | 269 | 29,3% | +10,2% | 893 | +9,2% | 266 | 29,8% | +3,9% |
| 3900 | B 176 | 4736 | Okt. | 11 | 4847 | +2,9% | 578 | 11,9% | -4,1% | 2446 | +1,3% | 298 | 12,2% | -4,2% | 2401 | +4,4% | 280 | 11,7% | -4,4% |
| | | 3900 | Nov. | 14 | 4849 | +16,8% | 547 | 11,3% | -2,1% | 2454 | +16,1% | 285 | 11,6% | -2,7% | 2395 | +17,6% | 262 | 10,9% | -1,5% |
| | | | Dez. | 11 | 4023 | +7,1% | 440 | 10,9% | +4,3% | 2032 | +6,7% | 226 | 11,1% | +7,1% | 1990 | +7,5% | 214 | 10,8% | +1,9% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 4596 | +9,6% | 524 | 11,4% | -0,6% | 2323 | +8,7% | 271 | 11,7% | +0,0% | 2273 | +10,6% | 253 | 11,1% | -1,2% |
| 3901 | A 9 | 4539 | Okt. | 8 | 64161 | +3,8% | 16321 | 25,4% | +6,8% | 32175 | +2,4% | 8146 | 25,3% | +6,8% | 31986 | +5,4% | 8176 | 25,6% | +6,9% |
| | | 3901 | Nov. | 14 | 60365 | +2,3% | 15862 | 26,3% | +4,1% | 30294 | +3,9% | 7895 | 26,1% | +5,7% | 30071 | +0,8% | 7967 | 26,5% | +2,6% |
| | | | Dez. | 11 | 60475 | -0,0% | 14352 | 23,7% | +7,1% | 30966 | -0,9% | 7302 | 23,6% | +7,2% | 29509 | +0,8% | 7049 | 23,9% | +6,9% |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 61558 | +2,0% | 15541 | 25,2% | +6,2% | 31074 | +1,7% | 7790 | 25,1% | +6,7% | 30484 | +2,3% | 7750 | 25,4% | +5,6% |
| 3902 | A 9 | 4539 | Okt. | 0 | 76998 | -2,0% | 22338 | 29,0% | +2,2% | 38381 | -3,8% | 11094 | 28,9% | +1,7% | 38616 | -0,1% | 11244 | 29,1% | +2,7% |
| | | 3902 | Nov. | 14 | 72565 | -3,5% | 22728 | 31,3% | +0,5% | 36908 | -1,3% | 11860 | 32,1% | +2,5% | 35657 | -5,6% | 10868 | 30,5% | -1,7% |
| | | | Dez. | 11 | 74960 | -1,8% | 21358 | 28,5% | +6,0% | 38634 | -1,3% | 11372 | 29,4% | +6,6% | 36326 | -2,3% | 9986 | 27,5% | +5,3% |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 74651 | -2,5% | 22190 | 29,7% | +2,9% | 37886 | -2,2% | 11477 | 30,3% | +3,7% | 36766 | -2,9% | 10713 | 29,1% | +2,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 8 | 66056 | -6,3% | 20915 | 31,7% | +1,5% | 32150 | -9,5% | 10436 | 32,5% | +1,6% | 33906 | -3,0% | 10479 | 30,9% | +1,4% |
| | | | Nov. | 14 | 62919 | -4,1% | 20426 | 32,5% | +0,3% | 31441 | -2,7% | 10254 | 32,6% | +1,7% | 31477 | -5,5% | 10171 | 32,3% | -1,1% |
| | | | Dez. | 11 | 65888 | -1,6% | 19110 | 29,0% | +7,1% | 33398 | -1,9% | 9763 | 29,2% | +7,6% | 32491 | -1,2% | 9347 | 28,8% | +6,7% |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 64785 | -4,1% | 20173 | 31,1% | +3,0% | 32256 | -4,8% | 10160 | 31,5% | +3,6% | 32529 | -3,4% | 10013 | 30,8% | +2,3% |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | 64040 | -4,2% | 21249 | 33,2% | +3,0% | 31663 | -5,9% | 10639 | 33,6% | +4,1% | 32378 | -2,3% | 10611 | 32,8% | +1,9% |
| | | | Nov. | 3 | 60438 | -2,3% | 20479 | 33,9% | +1,0% | 30095 | -1,3% | 10134 | 33,7% | +1,5% | 30343 | -3,3% | 10345 | 34,1% | +0,5% |
| | | | Dez. | 11 | 62382 | -1,7% | 19113 | 30,6% | +6,6% | 31775 | -1,6% | 9703 | 30,5% | +7,5% | 30607 | -1,8% | 9410 | 30,7% | +5,8% |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 62133 | -2,8% | 20297 | 32,7% | +3,6% | 31087 | -3,0% | 10156 | 32,7% | +4,3% | 31046 | -2,5% | 10140 | 32,7% | +2,8% |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 8 | 73363 | +0,1% | 22279 | 30,4% | +2,9% | 37330 | -0,7% | 11294 | 30,3% | +1,7% | 36033 | +0,9% | 10985 | 30,5% | +4,1% |
| | | | Nov. | 14 | 69368 | +1,5% | 21932 | 31,6% | +4,0% | 34909 | +2,4% | 11074 | 31,7% | +4,6% | 34459 | +0,5% | 10858 | 31,5% | +3,4% |
| | | | Dez. | 11 | 69852 | +0,2% | 20094 | 28,8% | +8,3% | 35905 | -0,0% | 10398 | 29,0% | +8,4% | 33947 | +0,5% | 9696 | 28,6% | +8,3% |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 70737 | +0,6% | 21476 | 30,4% | +5,2% | 35953 | +0,5% | 10935 | 30,4% | +5,0% | 34783 | +0,7% | 10541 | 30,3% | +5,4% |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 8 | 67010 | +0,8% | 15137 | 22,6% | +6,2% | 33998 | +4,5% | 7676 | 22,6% | +9,9% | 33012 | -2,8% | 7461 | 22,6% | +2,6% |
| | | | Nov. | 14 | 66458 | +1,7% | 15098 | 22,7% | +7,2% | 34393 | +7,2% | 7835 | 22,8% | +13,6% | 32065 | -3,6% | 7263 | 22,7% | +1,1% |
| | | | Dez. | 11 | 65771 | +4,3% | 13881 | 21,1% | +11,8% | 34286 | +12,4% | 7273 | 21,2% | +23,3% | 31485 | -3,3% | 6609 | 21,0% | +1,4% |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 66417 | +2,3% | 14738 | 22,2% | +8,5% | 34240 | +8,0% | 7614 | 22,2% | +15,5% | 32177 | -3,2% | 7124 | 22,1% | +1,9% |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 11 | 35189 | +0,9% | 12993 | 36,9% | -1,7% | 16955 | +2,2% | 6317 | 37,3% | -0,2% | 18234 | -0,2% | 6676 | 36,6% | -3,0% |
| | | | Nov. | 14 | 36189 | +4,3% | 13560 | 37,5% | +0,0% | 17647 | +4,2% | 6674 | 37,8% | +0,0% | 18542 | +4,4% | 6887 | 37,1% | +0,0% |
| | | | Dez. | 11 | 37669 | +1,1% | 12511 | 33,2% | +5,1% | 17841 | +1,2% | 6072 | 34,0% | +7,2% | 19828 | +1,0% | 6439 | 32,5% | +3,1% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 36335 | +2,1% | 13066 | 36,0% | +1,3% | 17495 | +2,5% | 6381 | 36,5% | +2,4% | 18841 | +1,6% | 6686 | 35,5% | +0,2% |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 11 | 46375 | +0,8% | 13424 | 28,9% | +3,1% | 23201 | +2,0% | 6579 | 28,4% | +5,1% | 23174 | -0,3% | 6845 | 29,5% | +1,3% |
| | | | Nov. | 14 | 47669 | +4,4% | 14152 | 29,7% | +5,4% | 23757 | +4,9% | 6942 | 29,2% | +6,4% | 23911 | +3,8% | 7210 | 30,2% | +4,4% |
| | | | Dez. | 11 | 45931 | +5,0% | 12774 | 27,8% | +9,6% | 22519 | +6,5% | 6216 | 27,6% | +12,5% | 23412 | +3,6% | 6558 | 28,0% | +6,9% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 46742 | +3,6% | 13508 | 28,9% | +6,2% | 23209 | +4,7% | 6609 | 28,5% | +8,2% | 23533 | +2,5% | 6899 | 29,3% | +4,5% |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 8 | 37444 | +10,6% | 10006 | 26,7% | +11,3% | 19197 | +11,5% | 5064 | 26,4% | +12,0% | 18247 | +9,7% | 4941 | 27,1% | +10,5% |
| | | | Nov. | 14 | 35391 | +11,7% | 9561 | 27,0% | +15,7% | 17661 | +10,8% | 4728 | 26,8% | +14,5% | 17730 | +12,5% | 4832 | 27,3% | +16,8% |
| | | | Dez. | 11 | 33487 | +6,6% | 8127 | 24,3% | +15,3% | 17772 | +5,5% | 4256 | 23,9% | +12,2% | 15715 | +7,8% | 3872 | 24,6% | +18,9% |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 35437 | +9,8% | 9259 | 26,1% | +14,5% | 18164 | +9,2% | 4687 | 25,8% | +13,3% | 17272 | +10,5% | 4572 | 26,5% | +15,9% |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 5 | 34402 | +4,1% | 10796 | 31,4% | +10,0% | 16920 | +1,6% | 5348 | 31,6% | +9,8% | 17481 | +6,6% | 5448 | 31,2% | +10,3% |
| | | | Nov. | 0 | 32758 | +3,0% | 10347 | 31,6% | +10,5% | 15938 | +1,0% | 5084 | 31,9% | +11,1% | 16819 | +5,0% | 5263 | 31,3% | +10,0% |
| | | | Dez. | 0 | 31116 | +1,4% | 8937 | 28,7% | +13,1% | 16208 | +0,3% | 4621 | 28,5% | +12,6% | 14908 | +2,7% | 4316 | 29,0% | +13,7% |
| | | | Qrtl 4 | 5 | 32758 | +3,0% | 10053 | 30,7% | +11,6% | 16321 | +0,9% | 5023 | 30,8% | +11,4% | 16438 | +5,1% | 5030 | 30,6% | +11,7% |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | 32403 | +5,4% | 11276 | 34,8% | +14,0% | 16356 | +6,6% | 5480 | 33,5% | +13,7% | 16047 | +4,2% | 5796 | 36,1% | +14,3% |
| | | | Nov. | 0 | 30167 | +7,9% | 10404 | 34,5% | +10,9% | 15047 | +7,9% | 4938 | 32,8% | +7,8% | 15119 | +7,8% | 5466 | 36,2% | +13,9% |
| | | | Dez. | 0 | 28852 | +5,3% | 8898 | 30,8% | +12,7% | 15328 | +4,9% | 4383 | 28,6% | +7,5% | 13524 | +5,9% | 4515 | 33,4% | +18,3% |
| | | | Qrtl 4 | 0 | 30448 | +6,4% | 10210 | 33,5% | +12,9% | 15533 | +6,4% | 4934 | 31,8% | +10,0% | 14915 | +6,3% | 5276 | 35,4% | +15,8% |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 11 | 33081 | +6,1% | 11723 | 35,4% | +12,6% | 16690 | +6,0% | 5838 | 35,0% | +12,6% | 16391 | +6,1% | 5885 | 35,9% | +12,6% |
| | | | Nov. | 14 | 31739 | +8,7% | 11349 | 35,8% | +13,6% | 15848 | +8,7% | 5620 | 35,5% | +13,7% | 15891 | +8,8% | 5728 | 36,0% | +13,6% |
| | | | Dez. | 11 | 29773 | +3,0% | 9677 | 32,5% | +13,9% | 16207 | +4,9% | 5126 | 31,6% | +15,2% | 13566 | +1,0% | 4551 | 33,5% | +12,5% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 31549 | +6,2% | 10952 | 34,7% | +13,8% | 16215 | +6,5% | 5536 | 34,1% | +14,1% | 15334 | +5,9% | 5417 | 35,3% | +13,6% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 17/16 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 17/16 [%] |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 11 | 41035 | +2,8% | 12945 | 31,5% | +4,2% | 20406 | +4,7% | 6334 | 31,0% | +6,6% | 20629 | +1,0% | 6610 | 32,0% | +2,1% |
| | | | Nov. | 14 | 42222 | +6,9% | 13707 | 32,5% | +6,5% | 20875 | +7,4% | 6703 | 32,1% | +7,6% | 21347 | +6,4% | 7004 | 32,8% | +5,4% |
| | | | Dez. | 11 | 40837 | +6,2% | 12369 | 30,3% | +10,4% | 19651 | +7,6% | 5964 | 30,3% | +13,3% | 21186 | +4,9% | 6405 | 30,2% | +7,7% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 41436 | +5,5% | 13065 | 31,5% | +7,3% | 20358 | +6,8% | 6365 | 31,3% | +9,4% | 21079 | +4,2% | 6701 | 31,8% | +5,4% |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 11 | 47757 | +0,1% | 13718 | 28,7% | +2,6% | 23776 | +1,0% | 6842 | 28,8% | +4,1% | 23981 | -0,8% | 6876 | 28,7% | +1,2% |
| | | | Nov. | 14 | 49410 | +4,4% | 14512 | 29,4% | +5,9% | 24563 | +4,8% | 7251 | 29,5% | +7,1% | 24847 | +4,0% | 7261 | 29,2% | +4,7% |
| | | | Dez. | 11 | 47839 | +4,9% | 13078 | 27,3% | +9,9% | 23315 | +6,2% | 6449 | 27,7% | +12,4% | 24524 | +3,8% | 6629 | 27,0% | +7,6% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 48425 | +3,3% | 13831 | 28,6% | +6,4% | 23941 | +4,2% | 6881 | 28,7% | +8,1% | 24484 | +2,5% | 6950 | 28,4% | +4,8% |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 11 | 41196 | -4,2% | 13114 | 31,8% | -1,4% | 20323 | -3,1% | 6377 | 31,4% | +0,0% | 20873 | -5,3% | 6737 | 32,3% | -2,7% |
| | | | Nov. | 14 | 41997 | -0,5% | 13878 | 33,0% | +0,8% | 20588 | -0,1% | 6756 | 32,8% | +1,9% | 21409 | -0,9% | 7123 | 33,3% | -0,2% |
| | | | Dez. | 11 | 41242 | +0,7% | 12646 | 30,7% | +5,3% | 19906 | +2,2% | 6111 | 30,7% | +7,9% | 21336 | -0,7% | 6535 | 30,6% | +2,9% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 41521 | -1,3% | 13268 | 32,0% | +1,7% | 20298 | -0,2% | 6443 | 31,7% | +3,4% | 21223 | -2,2% | 6825 | 32,2% | +0,2% |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 11 | 43649 | -4,6% | 13774 | 31,6% | -1,8% | 21532 | -3,5% | 6661 | 30,9% | -0,6% | 22116 | -5,7% | 7113 | 32,2% | -2,9% |
| | | | Nov. | 14 | 44906 | -0,8% | 14789 | 32,9% | +1,5% | 22017 | -0,4% | 7167 | 32,6% | +2,4% | 22889 | -1,2% | 7622 | 33,3% | +0,7% |
| | | | Dez. | 11 | 43993 | +0,2% | 13474 | 30,6% | +5,2% | 21279 | +1,7% | 6484 | 30,5% | +7,7% | 22714 | -1,2% | 6990 | 30,8% | +3,0% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 44243 | -1,6% | 14077 | 31,8% | +1,9% | 21643 | -0,6% | 6804 | 31,4% | +3,4% | 22600 | -2,6% | 7273 | 32,2% | +0,6% |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 11 | 3083 | +5,0% | 275 | 8,9% | -15,6% | 1529 | +2,7% | 143 | 9,4% | -15,4% | 1554 | +7,5% | 132 | 8,5% | -15,9% |
| | | | Nov. | 14 | 2758 | -0,2% | 254 | 9,2% | -13,3% | 1389 | -0,8% | 131 | 9,4% | -13,2% | 1368 | +0,3% | 123 | 9,0% | -14,0% |
| | | | Dez. | 11 | 2612 | +2,7% | 219 | 8,4% | -2,2% | 1308 | +2,7% | 110 | 8,4% | +0,9% | 1304 | +2,8% | 109 | 8,4% | -5,2% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2813 | +2,6% | 250 | 8,9% | -10,7% | 1407 | +1,6% | 128 | 9,1% | -9,9% | 1406 | +3,5% | 121 | 8,6% | -12,3% |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 11 | 2540 | +0,8% | 311 | 12,2% | -10,9% | 1267 | -4,5% | 154 | 12,2% | -16,3% | 1274 | +6,6% | 157 | 12,3% | -4,8% |
| | | | Nov. | 14 | 2148 | -21,2% | 244 | 11,4% | -36,6% | 1063 | -22,4% | 116 | 10,9% | -41,1% | 1085 | -20,1% | 128 | 11,8% | -31,9% |
| | | | Dez. | 11 | 2285 | -1,9% | 251 | 11,0% | -3,5% | 1137 | -1,5% | 128 | 11,3% | -1,5% | 1147 | -2,5% | 123 | 10,7% | -5,4% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2310 | -8,8% | 267 | 11,6% | -19,6% | 1148 | -10,6% | 131 | 11,4% | -23,4% | 1162 | -6,8% | 135 | 11,6% | -16,7% |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 11 | 5741 | +17,5% | 1144 | 19,9% | +55,0% | 2918 | +14,4% | 580 | 19,9% | +47,2% | 2823 | +21,0% | 564 | 20,0% | +64,0% |
| | | | Nov. | 14 | 5061 | +5,0% | 859 | 17,0% | +20,5% | 2628 | +4,6% | 448 | 17,0% | +18,2% | 2433 | +5,3% | 411 | 16,9% | +23,1% |
| | | | Dez. | 11 | 4642 | +14,8% | 866 | 18,7% | +56,3% | 2377 | +12,8% | 439 | 18,5% | +48,8% | 2265 | +17,0% | 427 | 18,9% | +64,9% |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 5141 | +12,2% | 948 | 18,4% | +41,9% | 2640 | +10,5% | 485 | 18,4% | +36,2% | 2501 | +14,0% | 463 | 18,5% | +48,4% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Okt. | 31 | 324 | 6,2 | 5,0 | 35 | 8,4 | 6,9 | 376 | 6,6 | 5,3 | 168 | 3,7 | 2,7 |
| | | | Nov. | 30 | 293 | 6,9 | 5,6 | 33 | 9,8 | 8,5 | 345 | 7,3 | 6,0 | 137 | 3,5 | 2,6 |
| | | | Dez. | 31 | 260 | 5,8 | 4,7 | 31 | 10,1 | 8,8 | 303 | 6,2 | 5,0 | 131 | 3,4 | 2,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 292 | 6,3 | 5,1 | 33 | 9,4 | 8,0 | 341 | 6,7 | 5,5 | 145 | 3,6 | 2,6 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Okt. | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 31 | 188 | 6,9 | 5,6 | 32 | 10,0 | 8,6 | 217 | 7,4 | 6,0 | 101 | 3,7 | 2,7 |
| | | | Qrtl 4 | 42 | 188 | 6,9 | 5,6 | 32 | 10,2 | 8,8 | 217 | 7,4 | 6,1 | 100 | 3,7 | 2,7 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Okt. | 31 | 813 | 7,0 | 5,8 | 130 | 12,9 | 11,8 | 933 | 7,4 | 6,1 | 452 | 4,7 | 3,8 |
| | | | Nov. | 30 | 817 | 7,5 | 6,2 | 141 | 13,0 | 11,8 | 951 | 7,9 | 6,5 | 416 | 5,0 | 4,0 |
| | | | Dez. | 31 | 753 | 6,5 | 5,3 | 126 | 13,6 | 12,5 | 869 | 6,8 | 5,6 | 404 | 4,6 | 3,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 794 | 7,0 | 5,8 | 132 | 13,2 | 12,0 | 917 | 7,3 | 6,1 | 424 | 4,8 | 3,8 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Okt. | 31 | 3301 | 16,3 | 14,8 | 792 | 39,4 | 37,4 | 3598 | 16,4 | 15,0 | 2410 | 15,7 | 14,1 |
| | | | Nov. | 30 | 2881 | 20,4 | 18,8 | 745 | 45,1 | 43,0 | 3175 | 20,4 | 18,9 | 1999 | 20,0 | 18,4 |
| | | | Dez. | 31 | 2770 | 16,2 | 14,9 | 666 | 40,2 | 38,2 | 3094 | 16,0 | 14,7 | 1799 | 17,1 | 15,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2985 | 17,5 | 16,1 | 734 | 41,5 | 39,5 | 3290 | 17,6 | 16,1 | 2070 | 17,5 | 15,9 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Okt. | 31 | 1372 | 11,3 | 10,0 | 305 | 22,0 | 20,6 | 1555 | 11,6 | 10,2 | 820 | 9,7 | 8,4 |
| | | | Nov. | 30 | 1477 | 12,5 | 11,0 | 333 | 21,9 | 20,5 | 1706 | 12,7 | 11,2 | 790 | 10,8 | 9,5 |
| | | | Dez. | 31 | 1314 | 10,6 | 9,3 | 283 | 21,0 | 19,6 | 1505 | 10,9 | 9,6 | 742 | 9,1 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1387 | 11,5 | 10,1 | 307 | 21,6 | 20,3 | 1587 | 11,8 | 10,4 | 784 | 9,8 | 8,6 |
| 3806 | L 50 | 4236 3806 | Okt. | 31 | 126 | 19,9 | 18,1 | 24 | 25,2 | 24,1 | 149 | 20,6 | 18,8 | 58 | 14,2 | 13,0 |
| | | | Nov. | 30 | 129 | 22,4 | 20,5 | 26 | 25,9 | 24,7 | 156 | 22,9 | 21,0 | 49 | 17,0 | 15,9 |
| | | | Dez. | 31 | 107 | 22,3 | 20,7 | 23 | 24,0 | 22,7 | 127 | 23,2 | 21,6 | 46 | 14,5 | 13,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 121 | 21,5 | 19,7 | 24 | 25,1 | 23,8 | 144 | 22,2 | 20,4 | 51 | 15,2 | 14,1 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Okt. | 31 | 953 | 8,9 | 7,5 | 166 | 19,3 | 17,6 | 1087 | 9,3 | 7,9 | 551 | 6,1 | 4,9 |
| | | | Nov. | 30 | 924 | 9,8 | 8,3 | 169 | 19,2 | 17,6 | 1071 | 10,3 | 8,8 | 486 | 6,5 | 5,4 |
| | | | Dez. | 31 | 937 | 8,4 | 7,0 | 161 | 18,3 | 16,7 | 1071 | 8,9 | 7,5 | 535 | 5,2 | 4,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 938 | 9,0 | 7,6 | 166 | 18,9 | 17,3 | 1076 | 9,5 | 8,1 | 524 | 5,9 | 4,8 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Okt. | 31 | 336 | 14,7 | 13,4 | 68 | 21,6 | 20,4 | 390 | 15,2 | 13,9 | 174 | 11,0 | 10,0 |
| | | | Nov. | 30 | 348 | 15,7 | 14,3 | 72 | 21,3 | 20,3 | 413 | 16,0 | 14,6 | 154 | 12,8 | 11,8 |
| | | | Dez. | 31 | 303 | 13,7 | 12,5 | 61 | 19,0 | 18,0 | 353 | 14,3 | 13,0 | 153 | 9,7 | 8,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 329 | 14,7 | 13,4 | 67 | 20,7 | 19,6 | 385 | 15,2 | 13,9 | 161 | 11,2 | 10,2 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Okt. | 31 | 2714 | 22,5 | 21,1 | 1071 | 49,7 | 47,6 | 2845 | 22,4 | 20,9 | 2320 | 23,2 | 21,6 |
| | | | Nov. | 28 | 2458 | 27,4 | 25,9 | 990 | 55,1 | 53,1 | 2620 | 27,3 | 25,8 | 1973 | 28,0 | 26,4 |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 59 | 2593 | 24,7 | 23,3 | 1033 | 52,2 | 50,1 | 2738 | 24,6 | 23,1 | 2156 | 25,3 | 23,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|--|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] | |
| 3811 | A 9 | 4239 3811 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Okt. | 14 | 494 | 9,9 | 9,1 | 76 | 21,8 | 21,0 | 565 | 10,4 | 9,6 | 282 | 7,0 | 6,4 | |
| | | | Nov. | 28 | 516 | 13,5 | 12,6 | 93 | 24,1 | 23,4 | 596 | 14,0 | 13,0 | 275 | 10,5 | 9,9 | |
| | | | Dez. | 18 | 433 | 10,2 | 9,4 | 68 | 19,6 | 19,1 | 498 | 10,6 | 9,8 | 237 | 7,4 | 7,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 60 | 486 | 11,8 | 10,9 | 81 | 22,5 | 21,8 | 559 | 12,2 | 11,4 | 266 | 8,8 | 8,2 | |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Okt. | 31 | 957 | 8,3 | 7,0 | 148 | 12,5 | 11,1 | 1102 | 8,9 | 7,5 | 521 | 5,0 | 3,8 | |
| | | | Nov. | 30 | 989 | 8,9 | 7,4 | 162 | 13,4 | 12,1 | 1159 | 9,4 | 7,9 | 478 | 5,3 | 4,1 | |
| | | | Dez. | 31 | 879 | 7,5 | 6,2 | 142 | 12,1 | 10,8 | 1015 | 8,0 | 6,6 | 472 | 4,1 | 3,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 941 | 8,3 | 6,9 | 150 | 12,7 | 11,4 | 1091 | 8,8 | 7,4 | 490 | 4,8 | 3,6 | |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Okt. | 31 | 754 | 14,5 | 13,2 | 143 | 24,0 | 23,0 | 853 | 15,1 | 13,8 | 457 | 11,0 | 10,1 | |
| | | | Nov. | 30 | 819 | 15,2 | 13,8 | 151 | 23,7 | 22,6 | 944 | 15,8 | 14,4 | 447 | 11,4 | 10,4 | |
| | | | Dez. | 31 | 675 | 13,3 | 12,0 | 130 | 21,7 | 20,7 | 768 | 14,0 | 12,6 | 397 | 9,5 | 8,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 749 | 14,4 | 13,1 | 141 | 23,2 | 22,1 | 854 | 15,0 | 13,6 | 434 | 10,7 | 9,7 | |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Okt. | 31 | 844 | 7,6 | 6,2 | 138 | 14,5 | 13,3 | 970 | 7,9 | 6,5 | 466 | 5,7 | 4,7 | |
| | | | Nov. | 30 | 897 | 8,4 | 6,9 | 148 | 15,4 | 14,2 | 1048 | 8,7 | 7,2 | 445 | 6,2 | 5,2 | |
| | | | Dez. | 31 | 791 | 7,1 | 5,8 | 130 | 13,7 | 12,7 | 913 | 7,3 | 6,0 | 426 | 5,3 | 4,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 843 | 7,7 | 6,3 | 138 | 14,5 | 13,4 | 976 | 8,0 | 6,6 | 445 | 5,7 | 4,8 | |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Okt. | 31 | 348 | 5,8 | 4,7 | 34 | 5,6 | 4,5 | 405 | 6,2 | 5,1 | 176 | 3,0 | 2,2 | |
| | | | Nov. | 30 | 329 | 6,4 | 5,2 | 38 | 6,2 | 5,0 | 384 | 6,9 | 5,6 | 164 | 3,6 | 2,7 | |
| | | | Dez. | 31 | 165 | 6,3 | 5,3 | 18 | 5,4 | 4,5 | 189 | 6,7 | 5,7 | 92 | 3,9 | 3,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 280 | 6,2 | 5,0 | 30 | 5,8 | 4,7 | 326 | 6,6 | 5,4 | 144 | 3,4 | 2,6 | |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Okt. | 31 | 324 | 16,1 | 14,5 | 67 | 28,9 | 27,6 | 374 | 16,7 | 15,0 | 174 | 12,3 | 11,0 | |
| | | | Nov. | 30 | 329 | 16,2 | 14,6 | 71 | 29,6 | 28,3 | 386 | 16,6 | 15,0 | 156 | 13,0 | 11,9 | |
| | | | Dez. | 31 | 284 | 14,1 | 12,6 | 59 | 28,6 | 27,5 | 328 | 14,6 | 13,2 | 151 | 10,3 | 9,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 312 | 15,5 | 14,0 | 66 | 29,0 | 27,8 | 363 | 16,0 | 14,4 | 160 | 11,9 | 10,7 | |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Okt. | 27 | 418 | 6,5 | 5,2 | 66 | 12,1 | 10,8 | 471 | 7,1 | 5,7 | 257 | 3,5 | 2,4 | |
| | | | Nov. | 30 | 515 | 7,1 | 5,7 | 70 | 9,3 | 8,0 | 598 | 7,6 | 6,2 | 268 | 3,2 | 2,2 | |
| | | | Dez. | 31 | 478 | 6,0 | 4,7 | 66 | 7,4 | 6,1 | 547 | 6,6 | 5,2 | 273 | 2,6 | 1,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 88 | 472 | 6,5 | 5,2 | 68 | 9,5 | 8,2 | 541 | 7,1 | 5,7 | 266 | 3,1 | 2,1 | |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Okt. | 31 | 327 | 20,5 | 18,9 | 65 | 40,3 | 38,9 | 372 | 20,6 | 19,0 | 190 | 20,0 | 18,7 | |
| | | | Nov. | 30 | 332 | 23,1 | 21,5 | 68 | 42,3 | 41,0 | 385 | 23,1 | 21,4 | 174 | 23,0 | 21,7 | |
| | | | Dez. | 31 | 287 | 20,0 | 18,5 | 56 | 40,5 | 39,2 | 330 | 20,0 | 18,5 | 158 | 19,9 | 18,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 315 | 21,2 | 19,7 | 63 | 41,1 | 39,7 | 362 | 21,3 | 19,7 | 174 | 20,9 | 19,7 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Okt. | 31 | 687 | 13,4 | 11,8 | 108 | 20,6 | 19,0 | 794 | 14,1 | 12,4 | 366 | 8,9 | 7,5 |
| | | | Nov. | 30 | 693 | 14,1 | 12,4 | 115 | 20,5 | 19,0 | 815 | 14,7 | 13,0 | 324 | 9,5 | 8,1 |
| | | | Dez. | 31 | 618 | 11,3 | 9,8 | 97 | 18,5 | 17,1 | 719 | 11,9 | 10,3 | 313 | 7,4 | 6,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 665 | 13,0 | 11,4 | 106 | 19,9 | 18,4 | 776 | 13,6 | 12,0 | 334 | 8,6 | 7,3 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Okt. | 31 | 296 | 12,2 | 10,4 | 55 | 17,4 | 15,8 | 339 | 12,6 | 10,8 | 169 | 9,5 | 8,2 |
| | | | Nov. | 30 | 298 | 12,2 | 10,4 | 57 | 16,5 | 14,9 | 345 | 12,6 | 10,7 | 154 | 9,8 | 8,5 |
| | | | Dez. | 31 | 261 | 10,6 | 9,0 | 49 | 16,0 | 14,4 | 299 | 11,1 | 9,4 | 146 | 7,4 | 6,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 285 | 11,7 | 10,0 | 54 | 16,6 | 15,1 | 328 | 12,1 | 10,3 | 156 | 8,9 | 7,7 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Okt. | 31 | 417 | 8,1 | 7,0 | 75 | 11,7 | 10,7 | 472 | 8,6 | 7,4 | 249 | 5,3 | 4,3 |
| | | | Nov. | 30 | 426 | 8,9 | 7,7 | 77 | 11,2 | 10,2 | 495 | 9,5 | 8,2 | 219 | 4,9 | 3,9 |
| | | | Dez. | 31 | 370 | 7,1 | 6,0 | 65 | 9,7 | 8,8 | 423 | 7,7 | 6,6 | 210 | 3,6 | 2,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 404 | 8,1 | 6,9 | 73 | 10,9 | 9,9 | 463 | 8,7 | 7,4 | 226 | 4,6 | 3,7 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Okt. | 25 | 510 | 16,4 | 15,2 | 81 | 24,2 | 23,0 | 577 | 17,3 | 16,0 | 307 | 11,7 | 10,7 |
| | | | Nov. | 30 | 490 | 17,2 | 16,0 | 79 | 24,4 | 23,3 | 565 | 18,1 | 16,8 | 263 | 11,7 | 10,8 |
| | | | Dez. | 31 | 407 | 14,2 | 13,1 | 68 | 20,6 | 19,5 | 462 | 15,2 | 14,0 | 241 | 8,6 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 86 | 465 | 16,0 | 14,8 | 76 | 23,1 | 22,0 | 531 | 16,9 | 15,7 | 268 | 10,7 | 9,8 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Okt. | 31 | 142 | 10,4 | 9,4 | 25 | 15,0 | 14,1 | 161 | 10,5 | 9,4 | 86 | 10,2 | 9,4 |
| | | | Nov. | 30 | 143 | 10,9 | 9,8 | 26 | 18,2 | 17,2 | 167 | 11,5 | 10,3 | 72 | 6,7 | 6,0 |
| | | | Dez. | 31 | 125 | 9,0 | 8,0 | 21 | 14,2 | 13,3 | 144 | 9,5 | 8,5 | 68 | 5,7 | 5,0 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 137 | 10,2 | 9,1 | 24 | 15,9 | 14,9 | 157 | 10,5 | 9,4 | 76 | 7,8 | 7,0 |
| 3826 | L 29 | 3735 3826 | Okt. | 31 | 584 | 11,6 | 10,1 | 101 | 24,8 | 23,3 | 666 | 12,2 | 10,7 | 338 | 8,2 | 6,8 |
| | | | Nov. | 30 | 588 | 13,0 | 11,5 | 106 | 25,3 | 23,8 | 678 | 13,7 | 12,1 | 319 | 8,9 | 7,6 |
| | | | Dez. | 31 | 528 | 10,6 | 9,2 | 90 | 22,8 | 21,3 | 602 | 11,3 | 9,8 | 305 | 6,9 | 5,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 566 | 11,8 | 10,3 | 99 | 24,4 | 22,8 | 648 | 12,4 | 10,9 | 320 | 8,0 | 6,7 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Okt. | 31 | 210 | 8,2 | 7,0 | 28 | 11,7 | 10,8 | 248 | 8,7 | 7,4 | 97 | 4,9 | 4,0 |
| | | | Nov. | 30 | 185 | 9,7 | 8,3 | 31 | 9,7 | 8,7 | 220 | 10,2 | 8,7 | 81 | 5,4 | 4,5 |
| | | | Dez. | 31 | 165 | 8,1 | 6,8 | 27 | 9,2 | 8,2 | 193 | 8,5 | 7,2 | 79 | 4,5 | 3,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 187 | 8,7 | 7,3 | 29 | 10,2 | 9,2 | 220 | 9,1 | 7,8 | 86 | 4,9 | 4,0 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Okt. | 31 | 602 | 8,7 | 7,5 | 130 | 8,7 | 7,7 | 682 | 9,3 | 8,0 | 362 | 5,1 | 4,2 |
| | | | Nov. | 28 | 647 | 9,1 | 7,8 | 142 | 10,1 | 9,0 | 738 | 9,7 | 8,4 | 375 | 5,9 | 4,9 |
| | | | Dez. | 31 | 543 | 8,4 | 7,2 | 122 | 8,9 | 7,8 | 615 | 9,0 | 7,7 | 328 | 4,9 | 4,0 |
| | | | Qrtl 4 | 90 | 596 | 8,7 | 7,5 | 131 | 9,3 | 8,2 | 676 | 9,3 | 8,0 | 354 | 5,3 | 4,4 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Okt. | 31 | 465 | 12,5 | 10,9 | 74 | 24,6 | 22,9 | 537 | 12,9 | 11,3 | 249 | 9,8 | 8,4 |
| | | | Nov. | 30 | 458 | 14,2 | 12,5 | 78 | 25,3 | 23,6 | 537 | 14,6 | 12,8 | 218 | 11,5 | 10,1 |
| | | | Dez. | 31 | 414 | 11,9 | 10,4 | 68 | 23,0 | 21,5 | 481 | 12,3 | 10,8 | 211 | 9,1 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 445 | 12,9 | 11,3 | 73 | 24,3 | 22,7 | 518 | 13,3 | 11,6 | 226 | 10,1 | 8,8 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Okt. | 28 | 55 | 10,1 | 8,4 | 12 | 19,5 | 17,5 | 60 | 10,3 | 8,6 | 40 | 8,9 | 7,4 |
| | | | Nov. | 30 | 206 | 15,3 | 13,7 | 34 | 25,7 | 24,0 | 240 | 15,9 | 14,3 | 104 | 10,9 | 9,7 |
| | | | Dez. | 31 | 195 | 12,7 | 11,3 | 30 | 24,6 | 23,2 | 226 | 13,2 | 11,7 | 101 | 9,5 | 8,4 |
| | | | Qrtl 4 | 89 | 155 | 13,6 | 12,1 | 26 | 24,4 | 22,7 | 179 | 14,1 | 12,6 | 83 | 10,0 | 8,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Okt. | 31 | 671 | 8,8 | 7,6 | 136 | 12,8 | 11,7 | 760 | 9,4 | 8,1 | 403 | 5,4 | 4,4 |
| | | | Nov. | 30 | 688 | 9,0 | 7,7 | 146 | 12,5 | 11,4 | 792 | 9,6 | 8,2 | 378 | 5,4 | 4,4 |
| | | | Dez. | 31 | 632 | 7,3 | 6,1 | 130 | 11,5 | 10,5 | 716 | 7,9 | 6,6 | 378 | 4,2 | 3,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 663 | 8,4 | 7,1 | 138 | 12,3 | 11,2 | 756 | 9,0 | 7,7 | 387 | 5,0 | 4,1 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Okt. | 31 | 1823 | 23,8 | 22,3 | 581 | 54,5 | 52,8 | 1971 | 23,8 | 22,3 | 1379 | 24,0 | 22,5 |
| | | | Nov. | 30 | 1834 | 28,5 | 27,0 | 580 | 59,7 | 58,0 | 2011 | 28,4 | 26,8 | 1301 | 29,2 | 27,7 |
| | | | Dez. | 31 | 1796 | 23,1 | 21,8 | 515 | 52,6 | 51,0 | 2010 | 22,7 | 21,4 | 1156 | 25,0 | 23,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1818 | 25,1 | 23,7 | 559 | 55,7 | 54,0 | 1997 | 24,9 | 23,5 | 1279 | 26,1 | 24,6 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Okt. | 24 | 2553 | 18,2 | 16,6 | 757 | 40,9 | 39,1 | 2790 | 18,3 | 16,7 | 1840 | 17,6 | 16,0 |
| | | | Nov. | 30 | 2646 | 21,7 | 20,0 | 767 | 44,7 | 42,9 | 2925 | 21,8 | 20,1 | 1806 | 21,1 | 19,6 |
| | | | Dez. | 31 | 2519 | 18,2 | 16,7 | 675 | 39,3 | 37,5 | 2825 | 18,2 | 16,7 | 1603 | 17,9 | 16,5 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 2573 | 19,4 | 17,9 | 731 | 41,8 | 40,0 | 2851 | 19,5 | 18,0 | 1742 | 19,0 | 17,5 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Okt. | 24 | 1836 | 21,0 | 19,3 | 494 | 41,7 | 39,5 | 2053 | 21,1 | 19,5 | 1187 | 20,1 | 18,4 |
| | | | Nov. | 30 | 1765 | 25,1 | 23,3 | 469 | 45,5 | 43,3 | 1993 | 25,3 | 23,5 | 1080 | 23,8 | 22,1 |
| | | | Dez. | 31 | 1592 | 20,5 | 19,0 | 432 | 38,3 | 36,2 | 1794 | 20,7 | 19,1 | 985 | 20,0 | 18,4 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 1722 | 22,3 | 20,6 | 463 | 41,9 | 39,7 | 1937 | 22,5 | 20,8 | 1076 | 21,4 | 19,7 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Okt. | 30 | 3563 | 19,1 | 17,5 | 1266 | 43,7 | 41,4 | 3807 | 18,9 | 17,3 | 2833 | 19,9 | 18,2 |
| | | | Nov. | 30 | 3435 | 23,0 | 21,4 | 1198 | 48,7 | 46,4 | 3732 | 22,8 | 21,2 | 2542 | 24,0 | 22,2 |
| | | | Dez. | 31 | 3217 | 18,8 | 17,3 | 1133 | 41,2 | 38,9 | 3525 | 18,4 | 16,9 | 2293 | 20,8 | 19,2 |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 3403 | 20,3 | 18,7 | 1198 | 44,5 | 42,3 | 3686 | 20,0 | 18,5 | 2553 | 21,5 | 19,8 |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Okt. | 30 | 3923 | 23,5 | 22,1 | 1578 | 50,0 | 48,2 | 4122 | 23,3 | 21,9 | 3328 | 24,1 | 22,6 |
| | | | Nov. | 30 | 3761 | 27,6 | 26,2 | 1475 | 55,2 | 53,4 | 4002 | 27,5 | 26,1 | 3038 | 28,1 | 26,6 |
| | | | Dez. | 31 | 3587 | 22,6 | 21,3 | 1402 | 47,3 | 45,5 | 3887 | 22,0 | 20,7 | 2689 | 25,2 | 23,8 |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 3755 | 24,6 | 23,2 | 1484 | 50,9 | 49,1 | 4002 | 24,3 | 22,9 | 3015 | 25,8 | 24,3 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Okt. | 30 | 3957 | 24,6 | 23,1 | 1630 | 51,7 | 49,8 | 4156 | 24,5 | 23,0 | 3363 | 24,9 | 23,4 |
| | | | Nov. | 30 | 3779 | 29,0 | 27,4 | 1525 | 57,4 | 55,5 | 4015 | 28,9 | 27,3 | 3069 | 29,3 | 27,8 |
| | | | Dez. | 31 | 3595 | 23,8 | 22,4 | 1429 | 49,1 | 47,2 | 3884 | 23,2 | 21,9 | 2730 | 26,2 | 24,7 |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 3775 | 25,8 | 24,3 | 1527 | 52,8 | 50,8 | 4017 | 25,5 | 24,1 | 3050 | 26,8 | 25,2 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Okt. | 30 | 2269 | 21,3 | 19,8 | 662 | 46,9 | 45,3 | 2510 | 21,2 | 19,7 | 1549 | 21,4 | 19,9 |
| | | | Nov. | 30 | 2303 | 24,9 | 23,4 | 672 | 50,7 | 49,1 | 2585 | 24,8 | 23,3 | 1454 | 25,5 | 24,1 |
| | | | Dez. | 31 | 2108 | 20,9 | 19,5 | 589 | 45,8 | 44,3 | 2385 | 20,6 | 19,2 | 1275 | 22,3 | 21,0 |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 2225 | 22,4 | 20,9 | 640 | 47,8 | 46,3 | 2492 | 22,3 | 20,8 | 1424 | 23,1 | 21,7 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Okt. | 31 | 409 | 14,2 | 12,8 | 65 | 28,1 | 26,7 | 468 | 14,6 | 13,2 | 232 | 11,6 | 10,3 |
| | | | Nov. | 30 | 403 | 15,3 | 13,7 | 65 | 28,8 | 27,2 | 472 | 15,7 | 14,1 | 198 | 12,2 | 10,9 |
| | | | Dez. | 31 | 348 | 12,6 | 11,2 | 54 | 26,1 | 24,6 | 402 | 13,2 | 11,7 | 185 | 9,2 | 8,0 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 386 | 14,1 | 12,6 | 61 | 27,7 | 26,2 | 447 | 14,6 | 13,1 | 205 | 11,1 | 9,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Okt. | 31 | 222 | 12,3 | 11,0 | 39 | 27,7 | 26,6 | 255 | 12,3 | 10,9 | 124 | 12,2 | 11,3 |
| | | | Nov. | 30 | 222 | 13,4 | 12,1 | 41 | 26,1 | 25,1 | 261 | 13,5 | 12,1 | 104 | 13,4 | 12,6 |
| | | | Dez. | 31 | 158 | 11,3 | 10,1 | 31 | 27,6 | 26,9 | 181 | 11,1 | 9,9 | 87 | 12,2 | 11,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 200 | 12,5 | 11,2 | 37 | 27,1 | 26,1 | 232 | 12,4 | 11,1 | 105 | 12,6 | 11,8 |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Okt. | 31 | 225 | 6,4 | 4,8 | 31 | 7,2 | 5,8 | 259 | 7,0 | 5,3 | 123 | 3,0 | 1,9 |
| | | | Nov. | 30 | 190 | 6,8 | 5,0 | 25 | 8,1 | 6,6 | 223 | 7,4 | 5,4 | 91 | 2,8 | 1,6 |
| | | | Dez. | 31 | 274 | 5,9 | 4,4 | 39 | 9,2 | 7,9 | 315 | 6,4 | 4,8 | 151 | 3,2 | 2,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 230 | 6,3 | 4,7 | 32 | 8,3 | 6,9 | 266 | 6,8 | 5,1 | 122 | 3,0 | 1,9 |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Okt. | 31 | 397 | 14,9 | 13,2 | 53 | 27,7 | 26,1 | 461 | 15,4 | 13,7 | 204 | 11,7 | 10,2 |
| | | | Nov. | 14 | 426 | 16,3 | 14,6 | 68 | 26,0 | 24,2 | 501 | 16,8 | 15,1 | 202 | 12,3 | 10,9 |
| | | | Dez. | 27 | 390 | 14,4 | 12,8 | 62 | 25,3 | 23,5 | 457 | 15,0 | 13,3 | 192 | 10,8 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 72 | 400 | 15,0 | 13,4 | 59 | 26,4 | 24,7 | 467 | 15,5 | 13,8 | 199 | 11,5 | 10,1 |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Okt. | 31 | 394 | 6,1 | 5,0 | 46 | 10,1 | 9,1 | 460 | 6,5 | 5,4 | 199 | 3,2 | 2,4 |
| | | | Nov. | 30 | 392 | 7,1 | 5,8 | 51 | 10,2 | 9,2 | 464 | 7,5 | 6,2 | 178 | 3,8 | 3,0 |
| | | | Dez. | 31 | 342 | 6,0 | 4,9 | 43 | 10,9 | 10,0 | 400 | 6,3 | 5,2 | 168 | 3,6 | 2,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 376 | 6,4 | 5,2 | 47 | 10,4 | 9,4 | 441 | 6,8 | 5,6 | 181 | 3,5 | 2,7 |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Okt. | 31 | 818 | 6,7 | 5,6 | 121 | 7,5 | 6,5 | 935 | 7,2 | 6,1 | 468 | 3,5 | 2,7 |
| | | | Nov. | 30 | 910 | 6,9 | 5,8 | 137 | 7,5 | 6,5 | 1055 | 7,4 | 6,2 | 474 | 3,4 | 2,7 |
| | | | Dez. | 31 | 805 | 5,8 | 4,8 | 118 | 7,8 | 6,8 | 924 | 6,3 | 5,2 | 446 | 3,0 | 2,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 843 | 6,5 | 5,4 | 125 | 7,6 | 6,6 | 971 | 7,0 | 5,9 | 462 | 3,3 | 2,6 |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Okt. | 31 | 501 | 9,2 | 7,8 | 82 | 12,8 | 11,4 | 576 | 9,7 | 8,2 | 276 | 6,0 | 4,9 |
| | | | Nov. | 30 | 549 | 9,4 | 8,0 | 89 | 13,0 | 11,6 | 640 | 9,9 | 8,4 | 277 | 6,2 | 5,1 |
| | | | Dez. | 31 | 485 | 7,9 | 6,6 | 79 | 12,0 | 10,7 | 557 | 8,3 | 7,0 | 270 | 5,5 | 4,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 511 | 8,8 | 7,5 | 83 | 12,6 | 11,2 | 590 | 9,3 | 7,9 | 274 | 5,9 | 4,9 |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Okt. | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 82 | 13,2 | 11,6 | 13 | 15,1 | 14,3 | 100 | 13,9 | 12,2 | 30 | 6,4 | 5,4 |
| | | | Dez. | 31 | 70 | 10,0 | 8,6 | 11 | 11,3 | 10,3 | 84 | 10,7 | 9,2 | 29 | 4,1 | 3,1 |
| | | | Qrtl 4 | 65 | 77 | 11,4 | 9,9 | 12 | 13,5 | 12,6 | 93 | 12,0 | 10,5 | 30 | 5,1 | 4,1 |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Okt. | 31 | 364 | 5,8 | 4,7 | 50 | 6,6 | 5,6 | 419 | 6,3 | 5,2 | 199 | 2,5 | 1,6 |
| | | | Nov. | 8 | 382 | 6,1 | 4,9 | 53 | 6,3 | 5,3 | 448 | 6,6 | 5,4 | 186 | 2,4 | 1,6 |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 39 | 368 | 5,8 | 4,7 | 51 | 6,6 | 5,5 | 425 | 6,4 | 5,2 | 196 | 2,5 | 1,6 |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Okt. | 31 | 321 | 13,0 | 11,8 | 64 | 16,4 | 15,5 | 368 | 13,7 | 12,5 | 182 | 8,9 | 8,0 |
| | | | Nov. | 30 | 335 | 14,0 | 12,8 | 67 | 18,4 | 17,5 | 390 | 14,7 | 13,4 | 168 | 9,1 | 8,2 |
| | | | Dez. | 31 | 303 | 12,9 | 11,8 | 59 | 17,9 | 16,9 | 348 | 13,6 | 12,4 | 167 | 8,6 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 319 | 13,3 | 12,1 | 63 | 17,6 | 16,6 | 368 | 14,0 | 12,8 | 172 | 8,9 | 8,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 31 | 640 | 17,2 | 15,8 | 144 | 27,3 | 26,0 | 734 | 17,8 | 16,4 | 359 | 13,3 | 12,3 |
| | | | Nov. | 30 | 693 | 18,0 | 16,5 | 157 | 28,7 | 27,4 | 808 | 18,4 | 16,9 | 350 | 15,0 | 14,0 |
| | | | Dez. | 31 | 609 | 16,1 | 14,8 | 133 | 27,5 | 26,4 | 703 | 16,7 | 15,3 | 326 | 12,6 | 11,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 647 | 17,1 | 15,7 | 145 | 27,9 | 26,7 | 748 | 17,7 | 16,2 | 345 | 13,6 | 12,7 |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 31 | 213 | 10,0 | 8,8 | 34 | 11,4 | 10,2 | 249 | 10,9 | 9,6 | 104 | 3,5 | 2,7 |
| | | | Nov. | 30 | 232 | 11,6 | 10,3 | 39 | 13,0 | 11,9 | 277 | 12,5 | 11,1 | 97 | 3,9 | 3,0 |
| | | | Dez. | 31 | 205 | 8,8 | 7,6 | 32 | 11,2 | 10,1 | 238 | 9,6 | 8,3 | 104 | 3,4 | 2,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 217 | 10,2 | 8,9 | 35 | 11,9 | 10,8 | 255 | 11,0 | 9,7 | 102 | 3,6 | 2,7 |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 367 | 14,8 | 13,0 | 63 | 21,0 | 19,6 | 436 | 15,3 | 13,5 | 160 | 10,9 | 9,5 |
| | | | Dez. | 31 | 321 | 12,4 | 10,8 | 52 | 20,2 | 18,8 | 378 | 13,0 | 11,4 | 151 | 8,2 | 7,0 |
| | | | Qrtl 4 | 39 | 330 | 13,0 | 11,3 | 55 | 20,4 | 19,0 | 390 | 13,5 | 11,8 | 153 | 8,8 | 7,5 |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 31 | 851 | 13,8 | 12,5 | 196 | 20,1 | 19,1 | 971 | 14,0 | 12,7 | 491 | 12,3 | 11,3 |
| | | | Nov. | 30 | 878 | 15,3 | 14,0 | 209 | 20,9 | 19,9 | 1013 | 15,6 | 14,2 | 471 | 13,9 | 12,8 |
| | | | Dez. | 31 | 776 | 13,6 | 12,4 | 181 | 20,4 | 19,4 | 889 | 13,9 | 12,7 | 435 | 11,4 | 10,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 834 | 14,3 | 13,0 | 195 | 20,5 | 19,5 | 957 | 14,5 | 13,2 | 466 | 12,5 | 11,5 |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 31 | 999 | 7,8 | 6,6 | 204 | 7,9 | 6,9 | 1147 | 8,3 | 7,0 | 555 | 4,6 | 3,8 |
| | | | Nov. | 30 | 1123 | 8,0 | 6,7 | 218 | 7,1 | 6,0 | 1310 | 8,5 | 7,1 | 561 | 4,5 | 3,7 |
| | | | Dez. | 31 | 932 | 7,1 | 5,9 | 192 | 7,5 | 6,5 | 1070 | 7,6 | 6,4 | 519 | 4,0 | 3,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1017 | 7,7 | 6,4 | 204 | 7,5 | 6,5 | 1174 | 8,2 | 6,9 | 545 | 4,4 | 3,6 |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 31 | 714 | 9,6 | 8,4 | 141 | 9,7 | 8,7 | 825 | 10,3 | 9,0 | 380 | 5,4 | 4,6 |
| | | | Nov. | 30 | 815 | 9,9 | 8,6 | 156 | 9,3 | 8,2 | 957 | 10,5 | 9,2 | 390 | 5,1 | 4,2 |
| | | | Dez. | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 65 | 760 | 9,7 | 8,4 | 148 | 9,4 | 8,4 | 885 | 10,3 | 9,0 | 384 | 5,2 | 4,3 |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 31 | 1276 | 12,6 | 11,3 | 241 | 22,6 | 21,2 | 1457 | 13,1 | 11,7 | 734 | 9,8 | 8,7 |
| | | | Nov. | 30 | 1153 | 15,3 | 13,8 | 248 | 23,0 | 21,5 | 1334 | 15,8 | 14,2 | 610 | 11,9 | 10,8 |
| | | | Dez. | 31 | 1241 | 11,1 | 9,8 | 221 | 20,2 | 18,9 | 1432 | 11,5 | 10,1 | 668 | 8,7 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1224 | 12,9 | 11,5 | 237 | 22,0 | 20,6 | 1409 | 13,4 | 12,0 | 671 | 10,1 | 9,0 |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 9 | 661 | 9,2 | 8,0 | 97 | 28,8 | 27,4 | 733 | 9,4 | 8,1 | 445 | 8,4 | 7,2 |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 31 | 290 | 4,9 | 3,8 | 39 | 7,3 | 6,3 | 323 | 5,3 | 4,1 | 193 | 2,9 | 2,0 |
| | | | Nov. | 30 | 309 | 4,8 | 3,6 | 44 | 7,3 | 6,3 | 352 | 5,2 | 3,9 | 178 | 2,7 | 1,7 |
| | | | Dez. | 21 | 234 | 3,8 | 2,8 | 39 | 8,2 | 7,2 | 268 | 4,0 | 2,9 | 133 | 2,9 | 2,0 |
| | | | Qrtl 4 | 82 | 283 | 4,7 | 3,5 | 41 | 7,5 | 6,5 | 320 | 5,0 | 3,8 | 172 | 2,8 | 1,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Okt. | 31 | 169 | 4,8 | 3,6 | 22 | 5,8 | 4,9 | 196 | 5,1 | 3,9 | 90 | 2,8 | 2,0 |
| | | | Nov. | 30 | 219 | 5,6 | 4,3 | 29 | 7,9 | 6,9 | 258 | 5,9 | 4,6 | 104 | 3,0 | 2,1 |
| | | | Dez. | 31 | 201 | 4,8 | 3,7 | 28 | 7,4 | 6,5 | 234 | 5,1 | 4,0 | 103 | 2,8 | 1,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 196 | 5,1 | 3,9 | 26 | 7,1 | 6,2 | 229 | 5,4 | 4,2 | 99 | 2,9 | 2,0 |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Okt. | 31 | 192 | 7,6 | 6,3 | 27 | 12,8 | 11,7 | 220 | 7,8 | 6,5 | 106 | 6,0 | 5,1 |
| | | | Nov. | 30 | 198 | 7,7 | 6,3 | 29 | 12,2 | 10,9 | 232 | 8,0 | 6,6 | 98 | 5,2 | 4,4 |
| | | | Dez. | 31 | 181 | 6,4 | 5,2 | 25 | 13,7 | 12,6 | 207 | 6,7 | 5,4 | 104 | 4,6 | 3,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 190 | 7,2 | 5,9 | 27 | 12,9 | 11,7 | 219 | 7,5 | 6,2 | 103 | 5,2 | 4,4 |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Okt. | 31 | 72 | 6,8 | 5,5 | 7 | 10,5 | 8,6 | 85 | 7,0 | 5,7 | 35 | 4,7 | 3,8 |
| | | | Nov. | 30 | 69 | 7,6 | 6,1 | 8 | 10,4 | 8,8 | 82 | 7,9 | 6,3 | 31 | 5,1 | 4,2 |
| | | | Dez. | 31 | 61 | 6,2 | 4,8 | 8 | 9,6 | 8,1 | 71 | 6,4 | 5,0 | 29 | 4,7 | 3,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 67 | 6,9 | 5,5 | 8 | 10,2 | 8,5 | 79 | 7,1 | 5,7 | 32 | 4,8 | 3,9 |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Okt. | 31 | 281 | 7,7 | 6,7 | 51 | 8,1 | 7,1 | 323 | 8,3 | 7,2 | 153 | 4,3 | 3,5 |
| | | | Nov. | 30 | 302 | 8,1 | 7,0 | 55 | 7,7 | 6,7 | 354 | 8,6 | 7,5 | 149 | 4,2 | 3,4 |
| | | | Dez. | 31 | 268 | 6,7 | 5,7 | 45 | 7,3 | 6,3 | 308 | 7,2 | 6,2 | 149 | 3,7 | 2,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 283 | 7,5 | 6,5 | 51 | 7,7 | 6,7 | 328 | 8,0 | 7,0 | 150 | 4,1 | 3,2 |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Okt. | 31 | 404 | 10,4 | 9,2 | 60 | 16,6 | 15,2 | 466 | 11,2 | 9,9 | 220 | 5,2 | 4,2 |
| | | | Nov. | 30 | 423 | 11,3 | 10,0 | 65 | 16,4 | 15,2 | 495 | 12,1 | 10,7 | 205 | 5,9 | 4,9 |
| | | | Dez. | 31 | 402 | 8,2 | 7,0 | 56 | 13,7 | 12,5 | 464 | 8,8 | 7,5 | 215 | 4,3 | 3,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 409 | 10,0 | 8,7 | 60 | 15,6 | 14,4 | 475 | 10,7 | 9,4 | 213 | 5,1 | 4,2 |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 24 | 224 | 11,8 | 10,3 | 41 | 17,5 | 16,3 | 260 | 12,5 | 10,9 | 115 | 7,0 | 6,0 |
| | | | Qrtl 4 | 24 | 224 | 11,8 | 10,3 | 41 | 17,5 | 16,3 | 260 | 12,5 | 10,9 | 115 | 7,0 | 6,0 |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Okt. | 31 | 158 | 10,6 | 9,0 | 25 | 11,8 | 10,6 | 182 | 11,2 | 9,6 | 87 | 6,3 | 5,2 |
| | | | Nov. | 30 | 170 | 11,9 | 10,2 | 27 | 12,2 | 10,7 | 199 | 12,7 | 10,9 | 81 | 5,8 | 4,8 |
| | | | Dez. | 31 | 151 | 10,2 | 8,6 | 25 | 12,2 | 11,1 | 174 | 10,8 | 9,2 | 80 | 6,0 | 5,0 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 159 | 10,9 | 9,3 | 26 | 12,1 | 10,8 | 185 | 11,6 | 9,9 | 82 | 6,1 | 5,0 |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Okt. | 31 | 173 | 7,2 | 6,1 | 25 | 10,2 | 9,3 | 201 | 7,7 | 6,5 | 89 | 3,9 | 3,1 |
| | | | Nov. | 30 | 163 | 8,7 | 7,4 | 26 | 10,6 | 9,7 | 193 | 9,3 | 7,9 | 73 | 4,1 | 3,3 |
| | | | Dez. | 31 | 137 | 7,1 | 5,9 | 21 | 9,7 | 8,9 | 160 | 7,4 | 6,2 | 70 | 4,6 | 3,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 158 | 7,7 | 6,4 | 24 | 10,2 | 9,3 | 184 | 8,2 | 6,9 | 78 | 4,2 | 3,3 |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Okt. | 31 | 344 | 8,5 | 7,2 | 57 | 9,4 | 8,2 | 397 | 9,1 | 7,8 | 187 | 4,5 | 3,4 |
| | | | Nov. | 30 | 332 | 8,4 | 7,1 | 59 | 8,2 | 7,2 | 387 | 9,0 | 7,6 | 166 | 4,4 | 3,4 |
| | | | Dez. | 31 | 277 | 7,0 | 5,7 | 49 | 7,9 | 6,9 | 318 | 7,7 | 6,3 | 152 | 3,0 | 2,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 318 | 8,0 | 6,7 | 55 | 8,6 | 7,5 | 367 | 8,6 | 7,3 | 169 | 4,0 | 3,0 |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Okt. | 31 | 108 | 9,3 | 8,2 | 13 | 8,2 | 7,6 | 126 | 10,0 | 8,9 | 54 | 4,0 | 3,2 |
| | | | Nov. | 30 | 120 | 9,2 | 8,1 | 15 | 8,3 | 7,8 | 142 | 10,0 | 8,8 | 56 | 3,5 | 2,7 |
| | | | Dez. | 31 | 141 | 6,9 | 5,9 | 18 | 5,7 | 5,2 | 164 | 7,5 | 6,4 | 72 | 2,6 | 1,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 123 | 8,3 | 7,3 | 16 | 7,3 | 6,7 | 144 | 9,1 | 7,9 | 61 | 3,3 | 2,5 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|--|--|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Okt. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 378 | 7,1 | 5,9 | 67 | 6,1 | 5,3 | 436 | 7,8 | 6,6 | 204 | 2,1 | 1,3 | | |
| | | | Dez. | 31 | 342 | 5,5 | 4,5 | 61 | 5,5 | 4,7 | 390 | 6,2 | 5,1 | 201 | 1,7 | 1,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 64 | 354 | 6,2 | 5,1 | 63 | 5,8 | 5,0 | 406 | 6,9 | 5,8 | 200 | 1,9 | 1,1 | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Okt. | 28 | 537 | 3,8 | 2,9 | 55 | 4,1 | 3,1 | 605 | 4,2 | 3,3 | 333 | 1,4 | 0,8 | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 35 | 536 | 3,9 | 3,0 | 57 | 4,5 | 3,5 | 610 | 4,3 | 3,4 | 316 | 1,4 | 0,8 | | |
| 3875 | L 55 | 3938 3875 | Okt. | 31 | 175 | 7,9 | 6,5 | 22 | 12,2 | 11,0 | 194 | 8,6 | 7,1 | 118 | 4,9 | 3,7 | | |
| | | | Nov. | 23 | 189 | 8,4 | 6,8 | 23 | 11,2 | 9,8 | 214 | 9,0 | 7,4 | 116 | 4,8 | 3,6 | | |
| | | | Dez. | 8 | 150 | 5,4 | 4,1 | 23 | 7,6 | 6,4 | 165 | 5,9 | 4,5 | 103 | 3,1 | 2,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 62 | 177 | 7,8 | 6,4 | 22 | 11,2 | 9,9 | 197 | 8,5 | 7,0 | 116 | 4,6 | 3,4 | | |
| 3876 | B 246 | 3933 3876 | Okt. | 31 | 370 | 8,6 | 6,9 | 61 | 10,7 | 9,4 | 430 | 9,1 | 7,3 | 192 | 4,8 | 3,7 | | |
| | | | Nov. | 30 | 408 | 8,8 | 7,0 | 64 | 10,6 | 9,2 | 483 | 9,3 | 7,5 | 181 | 4,2 | 3,1 | | |
| | | | Dez. | 31 | 311 | 7,8 | 6,1 | 53 | 11,0 | 9,6 | 360 | 8,3 | 6,6 | 163 | 3,9 | 2,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 363 | 8,4 | 6,7 | 59 | 10,7 | 9,4 | 424 | 9,0 | 7,2 | 178 | 4,3 | 3,2 | | |
| 3877 | L 51 | 3936 3877 | Okt. | 27 | 536 | 3,9 | 2,7 | 95 | 4,2 | 3,2 | 611 | 4,3 | 3,0 | 310 | 1,9 | 1,1 | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 27 | 536 | 3,9 | 2,7 | 95 | 4,2 | 3,2 | 611 | 4,3 | 3,0 | 310 | 1,9 | 1,1 | | |
| 3878 | L 171 | 4537 3878 | Okt. | 31 | 691 | 4,9 | 3,7 | 98 | 4,9 | 3,9 | 810 | 5,2 | 4,0 | 333 | 2,8 | 2,0 | | |
| | | | Nov. | 30 | 783 | 5,4 | 4,1 | 109 | 5,4 | 4,4 | 936 | 5,7 | 4,4 | 324 | 2,9 | 2,1 | | |
| | | | Dez. | 31 | 640 | 4,8 | 3,6 | 93 | 5,9 | 4,9 | 750 | 5,1 | 3,8 | 309 | 2,6 | 1,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 704 | 5,1 | 3,8 | 100 | 5,4 | 4,4 | 831 | 5,4 | 4,1 | 322 | 2,8 | 2,0 | | |
| 3879 | L 151 | 4335 3879 | Okt. | 31 | 273 | 16,0 | 14,5 | 59 | 30,1 | 28,9 | 311 | 16,4 | 14,9 | 159 | 13,7 | 12,6 | | |
| | | | Nov. | 30 | 294 | 18,4 | 16,8 | 64 | 30,7 | 29,4 | 342 | 18,8 | 17,2 | 152 | 15,3 | 14,1 | | |
| | | | Dez. | 31 | 277 | 17,0 | 15,6 | 58 | 32,2 | 31,1 | 320 | 17,4 | 15,9 | 147 | 14,3 | 13,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 281 | 17,2 | 15,6 | 60 | 31,0 | 29,8 | 324 | 17,6 | 16,0 | 153 | 14,4 | 13,3 | | |
| 3880 | L 178 | 4737 3880 | Okt. | 31 | 35 | 5,1 | 3,5 | 7 | 4,4 | 2,8 | 38 | 5,7 | 4,0 | 26 | 2,5 | 1,3 | | |
| | | | Nov. | 30 | 39 | 9,1 | 7,0 | 8 | 3,5 | 2,1 | 46 | 10,0 | 7,8 | 19 | 2,4 | 1,5 | | |
| | | | Dez. | 31 | 382 | 5,4 | 4,2 | 65 | 6,9 | 5,8 | 436 | 5,8 | 4,6 | 220 | 2,7 | 2,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 154 | 5,7 | 4,4 | 27 | 6,3 | 5,2 | 175 | 6,2 | 4,8 | 89 | 2,7 | 1,9 | | |
| 3881 | L 172 | 4637 3881 | Okt. | 31 | 569 | 8,8 | 7,6 | 82 | 11,1 | 9,8 | 659 | 9,3 | 8,0 | 300 | 5,8 | 4,9 | | |
| | | | Nov. | 30 | 626 | 9,5 | 8,1 | 92 | 10,1 | 8,6 | 735 | 10,0 | 8,5 | 300 | 5,8 | 4,8 | | |
| | | | Dez. | 31 | 543 | 7,8 | 6,5 | 76 | 10,1 | 8,8 | 630 | 8,2 | 6,9 | 283 | 4,7 | 3,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 579 | 8,7 | 7,4 | 83 | 10,4 | 9,1 | 674 | 9,2 | 7,8 | 294 | 5,5 | 4,5 | | |
| 3882 | L 24 | 4132 3882 | Okt. | 31 | 199 | 12,1 | 10,9 | 29 | 11,1 | 10,0 | 230 | 13,3 | 12,0 | 105 | 4,4 | 3,4 | | |
| | | | Nov. | 30 | 210 | 12,3 | 11,0 | 32 | 12,4 | 11,2 | 248 | 13,2 | 11,8 | 98 | 5,3 | 4,4 | | |
| | | | Dez. | 31 | 179 | 7,7 | 6,6 | 27 | 9,7 | 8,6 | 206 | 8,4 | 7,2 | 96 | 3,5 | 2,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 196 | 10,8 | 9,6 | 29 | 11,2 | 10,0 | 228 | 11,8 | 10,5 | 100 | 4,4 | 3,5 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 30 | 160 | 14,5 | 12,9 | 26 | 19,3 | 17,9 | 184 | 15,2 | 13,6 | 88 | 9,9 | 8,7 |
| | | | Nov. | 17 | 154 | 14,2 | 12,5 | 25 | 17,5 | 16,3 | 181 | 14,9 | 13,2 | 75 | 9,1 | 7,9 |
| | | | Dez. | 8 | 156 | 14,5 | 13,0 | 28 | 16,8 | 15,5 | 183 | 15,1 | 13,5 | 74 | 10,0 | 9,0 |
| | | | Qrtl 4 | 55 | 158 | 14,4 | 12,8 | 26 | 18,3 | 17,1 | 183 | 15,1 | 13,5 | 82 | 9,7 | 8,5 |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 31 | 316 | 5,3 | 3,8 | 39 | 7,6 | 6,3 | 366 | 5,7 | 4,1 | 165 | 2,6 | 1,5 |
| | | | Nov. | 30 | 324 | 5,9 | 4,4 | 42 | 8,4 | 6,9 | 378 | 6,4 | 4,8 | 161 | 2,6 | 1,6 |
| | | | Dez. | 31 | 300 | 4,4 | 3,1 | 40 | 6,5 | 5,1 | 345 | 4,7 | 3,3 | 167 | 2,3 | 1,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 313 | 5,2 | 3,8 | 40 | 7,5 | 6,1 | 363 | 5,6 | 4,1 | 164 | 2,5 | 1,5 |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 31 | 154 | 13,1 | 11,7 | 18 | 24,6 | 23,1 | 174 | 14,1 | 12,7 | 93 | 7,5 | 6,5 |
| | | | Nov. | 30 | 154 | 13,5 | 11,9 | 17 | 20,5 | 19,0 | 177 | 14,5 | 12,9 | 83 | 6,7 | 5,6 |
| | | | Dez. | 31 | 141 | 11,6 | 10,2 | 18 | 24,7 | 23,4 | 160 | 12,5 | 11,0 | 83 | 6,3 | 5,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 149 | 12,7 | 11,3 | 18 | 23,3 | 21,9 | 170 | 13,7 | 12,2 | 86 | 6,9 | 5,9 |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 31 | 322 | 9,4 | 8,0 | 48 | 15,3 | 13,8 | 368 | 9,8 | 8,4 | 185 | 6,8 | 5,6 |
| | | | Nov. | 30 | 340 | 11,2 | 9,7 | 52 | 17,6 | 15,9 | 392 | 11,8 | 10,2 | 181 | 7,2 | 6,0 |
| | | | Dez. | 31 | 307 | 8,8 | 7,5 | 46 | 15,2 | 13,6 | 353 | 9,3 | 7,9 | 170 | 5,8 | 4,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 323 | 9,8 | 8,4 | 49 | 16,1 | 14,5 | 371 | 10,3 | 8,9 | 179 | 6,6 | 5,5 |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 31 | 193 | 10,0 | 8,6 | 35 | 12,7 | 11,3 | 218 | 10,5 | 9,1 | 119 | 6,7 | 5,4 |
| | | | Nov. | 30 | 178 | 13,0 | 11,6 | 39 | 16,4 | 15,1 | 202 | 13,8 | 12,4 | 105 | 7,9 | 6,7 |
| | | | Dez. | 31 | 167 | 10,3 | 9,1 | 32 | 14,8 | 13,6 | 190 | 11,0 | 9,7 | 100 | 6,5 | 5,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 179 | 11,0 | 9,7 | 35 | 14,7 | 13,4 | 203 | 11,8 | 10,4 | 108 | 7,0 | 5,8 |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 31 | 262 | 14,6 | 13,0 | 39 | 25,8 | 24,0 | 301 | 15,3 | 13,8 | 145 | 9,7 | 8,3 |
| | | | Nov. | 30 | 246 | 16,9 | 15,2 | 39 | 26,5 | 24,8 | 287 | 17,6 | 15,9 | 122 | 11,6 | 10,2 |
| | | | Dez. | 31 | 213 | 13,9 | 12,4 | 32 | 22,9 | 21,4 | 246 | 14,6 | 13,1 | 113 | 8,9 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 240 | 15,1 | 13,6 | 37 | 25,2 | 23,5 | 278 | 15,9 | 14,3 | 126 | 10,1 | 8,7 |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 31 | 249 | 12,8 | 11,1 | 49 | 18,5 | 17,1 | 283 | 13,2 | 11,4 | 147 | 10,2 | 8,9 |
| | | | Nov. | 30 | 256 | 13,7 | 11,9 | 53 | 18,8 | 17,3 | 296 | 14,1 | 12,2 | 137 | 10,9 | 9,6 |
| | | | Dez. | 31 | 224 | 11,4 | 9,8 | 45 | 17,6 | 16,1 | 256 | 11,9 | 10,3 | 128 | 8,4 | 7,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 243 | 12,7 | 10,9 | 49 | 18,3 | 16,9 | 278 | 13,1 | 11,3 | 137 | 9,9 | 8,6 |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 31 | 176 | 10,6 | 8,7 | 25 | 14,2 | 12,2 | 207 | 11,2 | 9,2 | 83 | 6,7 | 5,2 |
| | | | Nov. | 30 | 177 | 12,0 | 10,0 | 29 | 14,9 | 13,0 | 211 | 12,5 | 10,5 | 76 | 7,7 | 6,2 |
| | | | Dez. | 31 | 154 | 9,8 | 8,1 | 25 | 12,8 | 10,9 | 181 | 10,2 | 8,4 | 74 | 7,1 | 5,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 169 | 10,9 | 9,0 | 26 | 14,0 | 12,1 | 199 | 11,3 | 9,4 | 78 | 7,2 | 5,7 |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 31 | 277 | 9,4 | 8,1 | 44 | 12,3 | 10,9 | 321 | 10,1 | 8,7 | 145 | 5,3 | 4,1 |
| | | | Nov. | 30 | 285 | 9,9 | 8,5 | 42 | 12,4 | 11,1 | 335 | 10,5 | 9,1 | 136 | 5,4 | 4,3 |
| | | | Dez. | 31 | 254 | 8,1 | 6,7 | 39 | 12,2 | 11,0 | 294 | 8,6 | 7,2 | 134 | 4,9 | 3,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 272 | 9,2 | 7,8 | 42 | 12,3 | 11,0 | 317 | 9,7 | 8,3 | 138 | 5,2 | 4,1 |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 31 | 137 | 11,8 | 10,4 | 20 | 23,3 | 22,2 | 160 | 12,2 | 10,8 | 68 | 8,6 | 7,6 |
| | | | Nov. | 30 | 127 | 9,8 | 8,4 | 18 | 16,9 | 15,9 | 151 | 10,2 | 8,7 | 54 | 7,0 | 6,1 |
| | | | Dez. | 31 | 109 | 8,8 | 7,5 | 17 | 21,0 | 20,1 | 128 | 9,0 | 7,6 | 52 | 7,5 | 6,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 124 | 10,2 | 8,9 | 18 | 20,5 | 19,5 | 146 | 10,6 | 9,1 | 58 | 7,8 | 6,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Okt. | 31 | 292 | 11,8 | 10,3 | 51 | 14,9 | 13,6 | 340 | 12,4 | 10,8 | 149 | 8,1 | 6,8 |
| | | | Nov. | 30 | 324 | 13,6 | 12,0 | 56 | 16,3 | 15,1 | 383 | 14,3 | 12,6 | 145 | 8,3 | 7,0 |
| | | | Dez. | 31 | 275 | 11,3 | 9,8 | 47 | 14,5 | 13,2 | 320 | 11,9 | 10,3 | 139 | 7,0 | 5,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 297 | 12,3 | 10,7 | 52 | 15,3 | 14,0 | 348 | 12,9 | 11,3 | 144 | 7,8 | 6,5 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Okt. | 31 | 367 | 11,5 | 10,2 | 73 | 17,9 | 16,7 | 421 | 12,0 | 10,7 | 207 | 8,4 | 7,3 |
| | | | Nov. | 30 | 403 | 12,3 | 11,0 | 81 | 21,0 | 20,0 | 472 | 12,7 | 11,4 | 196 | 9,1 | 8,1 |
| | | | Dez. | 31 | 334 | 9,8 | 8,6 | 66 | 16,6 | 15,6 | 386 | 10,4 | 9,1 | 177 | 6,1 | 5,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 368 | 11,3 | 10,0 | 73 | 18,6 | 17,6 | 426 | 11,8 | 10,5 | 193 | 7,9 | 7,0 |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Okt. | 31 | 136 | 26,0 | 24,5 | 40 | 45,0 | 44,1 | 155 | 25,4 | 23,8 | 78 | 29,6 | 28,5 |
| | | | Nov. | 30 | 139 | 28,3 | 26,8 | 42 | 44,1 | 43,2 | 162 | 27,8 | 26,2 | 70 | 31,8 | 30,9 |
| | | | Dez. | 31 | 118 | 29,7 | 28,4 | 38 | 48,4 | 47,7 | 136 | 29,2 | 27,8 | 65 | 32,8 | 32,0 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 131 | 27,9 | 26,5 | 40 | 45,8 | 44,9 | 151 | 27,4 | 25,9 | 71 | 31,3 | 30,4 |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Okt. | 31 | 517 | 16,5 | 15,1 | 97 | 21,9 | 20,7 | 597 | 17,2 | 15,8 | 274 | 11,4 | 10,4 |
| | | | Nov. | 30 | 530 | 16,4 | 14,9 | 107 | 21,4 | 20,3 | 624 | 17,1 | 15,6 | 251 | 11,0 | 10,0 |
| | | | Dez. | 31 | 406 | 13,6 | 12,3 | 83 | 20,6 | 19,5 | 470 | 14,4 | 13,0 | 212 | 8,5 | 7,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 484 | 15,6 | 14,2 | 96 | 21,3 | 20,2 | 563 | 16,4 | 14,9 | 246 | 10,4 | 9,4 |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Okt. | 31 | 496 | 20,2 | 18,9 | 114 | 34,9 | 33,7 | 564 | 21,0 | 19,6 | 295 | 15,7 | 14,6 |
| | | | Nov. | 30 | 513 | 21,7 | 20,3 | 115 | 35,3 | 34,1 | 594 | 22,4 | 20,9 | 271 | 17,0 | 15,8 |
| | | | Dez. | 31 | 460 | 18,8 | 17,5 | 98 | 35,2 | 34,1 | 526 | 19,4 | 18,2 | 264 | 14,8 | 13,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 490 | 20,2 | 18,9 | 109 | 35,1 | 33,9 | 561 | 21,0 | 19,6 | 277 | 15,8 | 14,7 |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Okt. | 31 | 278 | 9,8 | 8,4 | 39 | 20,2 | 18,2 | 320 | 10,3 | 8,9 | 152 | 6,7 | 5,5 |
| | | | Nov. | 30 | 263 | 11,2 | 9,7 | 43 | 22,4 | 20,4 | 306 | 11,7 | 10,0 | 132 | 8,3 | 6,9 |
| | | | Dez. | 31 | 243 | 9,2 | 7,8 | 36 | 20,1 | 18,4 | 279 | 9,6 | 8,2 | 133 | 6,3 | 5,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 261 | 10,1 | 8,6 | 39 | 20,9 | 19,0 | 302 | 10,6 | 9,1 | 139 | 7,1 | 5,8 |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Okt. | 26 | 114 | 20,6 | 19,1 | 16 | 34,9 | 33,6 | 133 | 21,3 | 19,7 | 55 | 15,9 | 14,4 |
| | | | Nov. | 30 | 101 | 25,0 | 23,4 | 17 | 36,2 | 34,7 | 120 | 25,9 | 24,2 | 45 | 18,4 | 17,0 |
| | | | Dez. | 31 | 88 | 20,4 | 19,0 | 14 | 34,8 | 33,5 | 104 | 21,1 | 19,6 | 43 | 15,2 | 14,1 |
| | | | Qrtl 4 | 87 | 100 | 22,1 | 20,5 | 15 | 35,4 | 34,0 | 118 | 22,8 | 21,3 | 47 | 16,5 | 15,1 |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Okt. | 31 | 258 | 9,7 | 8,3 | 34 | 14,8 | 13,5 | 302 | 10,3 | 8,8 | 128 | 6,0 | 4,8 |
| | | | Nov. | 30 | 259 | 10,7 | 9,1 | 37 | 15,7 | 14,3 | 307 | 11,3 | 9,7 | 116 | 6,1 | 4,9 |
| | | | Dez. | 31 | 201 | 9,4 | 7,9 | 29 | 14,5 | 13,2 | 234 | 10,0 | 8,5 | 101 | 5,1 | 3,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 239 | 10,0 | 8,5 | 33 | 15,0 | 13,7 | 281 | 10,6 | 9,0 | 115 | 5,8 | 4,6 |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Okt. | 24 | 3597 | 16,1 | 14,6 | 888 | 36,9 | 34,8 | 3948 | 16,3 | 14,8 | 2545 | 15,2 | 13,6 |
| | | | Nov. | 30 | 3269 | 19,9 | 18,3 | 858 | 42,1 | 39,9 | 3619 | 20,2 | 18,5 | 2218 | 18,8 | 17,1 |
| | | | Dez. | 31 | 3076 | 16,1 | 14,7 | 754 | 38,5 | 36,4 | 3445 | 16,1 | 14,7 | 1971 | 16,2 | 14,7 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 3291 | 17,5 | 15,9 | 829 | 39,4 | 37,2 | 3649 | 17,6 | 16,0 | 2220 | 16,8 | 15,2 |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 3851 | 23,6 | 22,0 | 1106 | 47,7 | 45,8 | 4251 | 23,6 | 22,1 | 2649 | 23,3 | 21,8 |
| | | | Dez. | 31 | 3683 | 19,6 | 18,2 | 974 | 43,6 | 41,8 | 4129 | 19,4 | 18,1 | 2344 | 20,3 | 18,9 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 3765 | 21,6 | 20,1 | 1039 | 45,8 | 43,8 | 4189 | 21,5 | 20,1 | 2494 | 21,9 | 20,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 24 | 3582 | 19,3 | 17,7 | 1016 | 45,0 | 42,9 | 3890 | 19,2 | 17,6 | 2656 | 19,6 | 18,0 |
| | | | Nov. | 30 | 3348 | 23,8 | 22,1 | 1008 | 50,1 | 48,0 | 3660 | 23,7 | 22,0 | 2413 | 24,1 | 22,5 |
| | | | Dez. | 31 | 3275 | 19,1 | 17,7 | 896 | 45,5 | 43,4 | 3645 | 18,8 | 17,4 | 2167 | 20,8 | 19,3 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 3388 | 20,8 | 19,2 | 969 | 47,0 | 45,0 | 3720 | 20,6 | 19,1 | 2392 | 21,6 | 20,0 |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 31 | 3122 | 19,9 | 18,4 | 867 | 47,4 | 45,4 | 3474 | 19,5 | 18,1 | 2068 | 21,9 | 20,3 |
| | | | Qrtl 4 | 38 | 3141 | 20,8 | 19,3 | 889 | 48,3 | 46,2 | 3482 | 20,5 | 18,9 | 2117 | 22,5 | 20,9 |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 24 | 4091 | 18,2 | 16,6 | 1102 | 43,9 | 41,8 | 4457 | 18,2 | 16,7 | 2991 | 17,9 | 16,3 |
| | | | Nov. | 30 | 3715 | 23,1 | 21,4 | 1071 | 50,1 | 47,9 | 4070 | 23,2 | 21,5 | 2651 | 22,8 | 21,1 |
| | | | Dez. | 31 | 3553 | 18,6 | 17,1 | 945 | 45,5 | 43,4 | 3953 | 18,4 | 16,9 | 2352 | 19,6 | 18,1 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 3762 | 20,0 | 18,5 | 1033 | 46,7 | 44,6 | 4137 | 20,0 | 18,4 | 2638 | 20,2 | 18,6 |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 24 | 3283 | 16,1 | 14,5 | 876 | 33,3 | 31,4 | 3623 | 16,3 | 14,7 | 2261 | 15,0 | 13,5 |
| | | | Nov. | 30 | 3403 | 18,4 | 16,8 | 893 | 36,2 | 34,3 | 3804 | 18,6 | 16,9 | 2201 | 17,5 | 16,0 |
| | | | Dez. | 31 | 3117 | 15,7 | 14,2 | 774 | 32,8 | 30,9 | 3500 | 15,9 | 14,4 | 1967 | 15,0 | 13,7 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 3264 | 16,8 | 15,3 | 845 | 34,2 | 32,3 | 3642 | 17,0 | 15,4 | 2133 | 15,9 | 14,5 |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 31 | 1804 | 23,3 | 21,6 | 592 | 50,3 | 48,1 | 1963 | 23,4 | 21,8 | 1327 | 22,7 | 20,9 |
| | | | Nov. | 30 | 1827 | 27,7 | 26,0 | 589 | 55,1 | 53,0 | 2017 | 27,8 | 26,0 | 1256 | 27,5 | 25,7 |
| | | | Dez. | 31 | 1824 | 22,0 | 20,5 | 518 | 48,3 | 46,1 | 2051 | 21,8 | 20,3 | 1144 | 23,3 | 21,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1818 | 24,3 | 22,7 | 566 | 51,3 | 49,2 | 2010 | 24,3 | 22,7 | 1242 | 24,5 | 22,7 |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 31 | 2344 | 19,3 | 17,7 | 643 | 45,8 | 44,1 | 2583 | 19,3 | 17,8 | 1626 | 19,0 | 17,5 |
| | | | Nov. | 30 | 2419 | 22,5 | 20,9 | 654 | 50,1 | 48,4 | 2715 | 22,5 | 20,8 | 1533 | 22,8 | 21,3 |
| | | | Dez. | 31 | 2189 | 19,1 | 17,6 | 576 | 44,3 | 42,6 | 2472 | 18,9 | 17,5 | 1342 | 19,8 | 18,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2316 | 20,3 | 18,8 | 624 | 46,8 | 45,1 | 2589 | 20,3 | 18,7 | 1500 | 20,5 | 19,0 |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 24 | 2032 | 17,5 | 15,9 | 513 | 37,6 | 35,4 | 2257 | 17,9 | 16,2 | 1354 | 16,0 | 14,4 |
| | | | Nov. | 30 | 1887 | 21,4 | 19,6 | 469 | 41,9 | 39,6 | 2122 | 21,7 | 20,0 | 1183 | 19,4 | 17,7 |
| | | | Dez. | 31 | 1697 | 17,2 | 15,7 | 431 | 34,4 | 32,2 | 1901 | 17,5 | 15,9 | 1085 | 15,8 | 14,2 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 1858 | 18,8 | 17,2 | 467 | 38,0 | 35,8 | 2079 | 19,1 | 17,5 | 1195 | 17,1 | 15,5 |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 12 | 1878 | 22,9 | 21,3 | 480 | 44,3 | 42,4 | 2088 | 23,1 | 21,6 | 1247 | 21,5 | 19,9 |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 12 | 1878 | 22,9 | 21,3 | 480 | 44,3 | 42,4 | 2088 | 23,1 | 21,6 | 1247 | 21,5 | 19,9 |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 31 | 1778 | 22,6 | 21,1 | 515 | 46,8 | 44,6 | 1970 | 22,6 | 21,2 | 1202 | 22,3 | 20,7 |
| | | | Nov. | 30 | 1674 | 26,7 | 25,1 | 497 | 50,7 | 48,5 | 1866 | 26,9 | 25,3 | 1099 | 26,2 | 24,4 |
| | | | Dez. | 31 | 1514 | 21,4 | 20,1 | 447 | 43,3 | 41,2 | 1689 | 21,3 | 19,9 | 989 | 22,4 | 20,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1655 | 23,6 | 22,1 | 486 | 47,0 | 44,9 | 1841 | 23,6 | 22,1 | 1097 | 23,6 | 21,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 31 | 2106 | 20,4 | 18,9 | 601 | 49,1 | 47,4 | 2311 | 20,4 | 18,9 | 1489 | 20,5 | 19,0 |
| | | | Nov. | 30 | 2141 | 24,2 | 22,6 | 607 | 53,6 | 51,9 | 2388 | 24,0 | 22,4 | 1401 | 25,0 | 23,6 |
| | | | Dez. | 31 | 1967 | 20,2 | 18,8 | 533 | 47,5 | 45,8 | 2212 | 19,9 | 18,6 | 1234 | 21,5 | 20,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2071 | 21,6 | 20,1 | 580 | 50,1 | 48,4 | 2303 | 21,5 | 20,0 | 1374 | 22,3 | 20,9 |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 31 | 2411 | 18,4 | 17,8 | 665 | 43,9 | 43,4 | 2655 | 18,4 | 17,8 | 1681 | 18,3 | 17,7 |
| | | | Nov. | 30 | 2502 | 21,5 | 20,9 | 676 | 47,7 | 47,2 | 2803 | 21,4 | 20,8 | 1600 | 21,9 | 21,3 |
| | | | Dez. | 31 | 2281 | 18,2 | 17,5 | 595 | 42,1 | 41,6 | 2568 | 18,0 | 17,3 | 1422 | 19,0 | 18,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2397 | 19,4 | 18,7 | 645 | 44,6 | 44,2 | 2674 | 19,3 | 18,7 | 1567 | 19,7 | 19,1 |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 31 | 2108 | 20,7 | 19,1 | 600 | 48,5 | 46,7 | 2329 | 20,6 | 19,0 | 1446 | 21,2 | 19,6 |
| | | | Nov. | 30 | 2125 | 24,9 | 23,2 | 612 | 52,9 | 51,1 | 2385 | 24,8 | 23,1 | 1344 | 25,8 | 24,2 |
| | | | Dez. | 31 | 1970 | 20,7 | 19,3 | 539 | 47,2 | 45,5 | 2231 | 20,5 | 19,0 | 1188 | 22,4 | 20,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2067 | 22,1 | 20,5 | 584 | 49,6 | 47,8 | 2314 | 22,0 | 20,4 | 1325 | 23,1 | 21,5 |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 31 | 2215 | 20,9 | 19,3 | 635 | 47,5 | 45,8 | 2455 | 20,8 | 19,2 | 1494 | 21,2 | 19,7 |
| | | | Nov. | 30 | 2255 | 25,1 | 23,5 | 656 | 51,9 | 50,2 | 2538 | 25,0 | 23,3 | 1403 | 26,0 | 24,5 |
| | | | Dez. | 31 | 2080 | 21,0 | 19,5 | 575 | 46,8 | 45,1 | 2359 | 20,7 | 19,2 | 1242 | 22,6 | 21,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2182 | 22,4 | 20,8 | 622 | 48,8 | 47,1 | 2450 | 22,2 | 20,6 | 1380 | 23,2 | 21,7 |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 31 | 176 | 7,2 | 5,9 | 22 | 11,7 | 10,4 | 209 | 7,7 | 6,3 | 78 | 3,6 | 2,4 |
| | | | Nov. | 30 | 149 | 8,9 | 7,3 | 25 | 11,0 | 9,9 | 178 | 9,3 | 7,7 | 64 | 4,9 | 3,8 |
| | | | Dez. | 31 | 133 | 7,4 | 6,0 | 20 | 10,3 | 9,2 | 156 | 7,8 | 6,4 | 62 | 4,0 | 2,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 153 | 7,8 | 6,3 | 22 | 11,0 | 9,9 | 181 | 8,2 | 6,8 | 68 | 4,1 | 3,0 |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 31 | 132 | 10,2 | 8,9 | 17 | 14,4 | 13,0 | 154 | 10,8 | 9,5 | 66 | 6,1 | 5,1 |
| | | | Nov. | 30 | 114 | 10,9 | 9,5 | 16 | 12,4 | 10,6 | 134 | 11,5 | 10,1 | 51 | 5,7 | 4,6 |
| | | | Dez. | 31 | 113 | 9,5 | 8,2 | 16 | 13,4 | 11,8 | 132 | 10,1 | 8,8 | 55 | 5,1 | 4,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 120 | 10,2 | 8,9 | 16 | 13,5 | 11,9 | 140 | 10,8 | 9,5 | 57 | 5,6 | 4,7 |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 31 | 249 | 16,8 | 15,5 | 40 | 20,5 | 19,6 | 293 | 17,6 | 16,3 | 115 | 10,7 | 9,9 |
| | | | Nov. | 30 | 249 | 16,0 | 14,7 | 40 | 16,9 | 15,9 | 298 | 16,7 | 15,4 | 104 | 9,2 | 8,4 |
| | | | Dez. | 31 | 205 | 15,9 | 14,7 | 36 | 17,8 | 16,8 | 241 | 16,8 | 15,6 | 99 | 8,9 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 234 | 16,2 | 15,0 | 39 | 18,4 | 17,5 | 277 | 17,1 | 15,8 | 106 | 9,7 | 8,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Okt. | 31 | 15,3 | 24,4 | 14,9 | 24,8 | 22,6 | 16,8 | 20,5 | 22,0 | 20,4 | 22,3 | 23,1 | 16,9 | 10,2 | 26,8 | 9,5 | 27,3 | 22,1 | 16,7 | | |
| | | | Nov. | 30 | 16,9 | 24,1 | 16,5 | 24,5 | 24,1 | 16,8 | 22,8 | 21,2 | 22,6 | 21,5 | 25,1 | 17,4 | 11,1 | 26,9 | 10,4 | 27,6 | 23,2 | 16,1 | | |
| | | | Dez. | 31 | 14,2 | 23,4 | 13,7 | 23,8 | 23,1 | 15,7 | 19,2 | 20,8 | 18,9 | 21,1 | 24,5 | 16,5 | 9,2 | 26,0 | 8,6 | 26,6 | 21,6 | 15,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,5 | 24,0 | 15,1 | 24,4 | 23,3 | 16,5 | 20,9 | 21,4 | 20,7 | 21,6 | 24,2 | 17,0 | 10,2 | 26,6 | 9,5 | 27,2 | 22,3 | 16,0 | | |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Okt. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,1 | 23,4 | 14,7 | 24,0 | 21,4 | 14,7 | 12,3 | 24,3 | 11,5 | 25,0 | 25,5 | 11,6 | 17,7 | 22,6 | 17,8 | 22,9 | 17,5 | 17,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 42 | 15,2 | 23,6 | 14,8 | 24,2 | 21,5 | 14,8 | 13,4 | 24,9 | 12,5 | 25,8 | 25,4 | 12,7 | 17,9 | 22,7 | 18,0 | 23,0 | 17,3 | 17,7 | | |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Okt. | 31 | 14,6 | 23,9 | 14,2 | 24,6 | 20,4 | 14,6 | 15,3 | 25,6 | 15,1 | 26,2 | 18,3 | 16,7 | 13,8 | 22,3 | 13,2 | 23,0 | 22,3 | 12,7 | | |
| | | | Nov. | 30 | 17,6 | 23,3 | 17,3 | 24,0 | 22,2 | 13,1 | 19,0 | 23,6 | 18,9 | 24,2 | 19,7 | 14,7 | 16,3 | 22,9 | 15,7 | 23,7 | 24,5 | 11,8 | | |
| | | | Dez. | 31 | 14,2 | 23,0 | 13,8 | 23,7 | 20,9 | 12,8 | 15,2 | 24,1 | 15,0 | 24,7 | 18,9 | 14,2 | 13,3 | 22,0 | 12,6 | 22,7 | 22,9 | 11,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,5 | 23,4 | 15,1 | 24,1 | 21,2 | 13,5 | 16,5 | 24,5 | 16,4 | 25,1 | 19,0 | 15,2 | 14,5 | 22,4 | 13,9 | 23,1 | 23,2 | 12,0 | | |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Okt. | 31 | 10,8 | 21,2 | 9,8 | 22,6 | 15,6 | 14,6 | 11,6 | 20,8 | 10,3 | 22,4 | 17,8 | 13,1 | 10,0 | 21,6 | 9,4 | 22,7 | 13,3 | 16,1 | | |
| | | | Nov. | 30 | 12,7 | 21,4 | 11,9 | 23,1 | 15,7 | 15,0 | 13,6 | 21,2 | 12,4 | 23,4 | 18,1 | 13,5 | 11,9 | 21,5 | 11,5 | 22,9 | 13,3 | 16,5 | | |
| | | | Dez. | 31 | 10,7 | 20,5 | 9,7 | 21,8 | 15,5 | 14,5 | 10,9 | 20,9 | 9,5 | 22,6 | 17,8 | 13,1 | 10,5 | 20,1 | 9,9 | 20,9 | 13,0 | 16,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 11,4 | 21,0 | 10,4 | 22,5 | 15,6 | 14,7 | 12,0 | 21,0 | 10,7 | 22,8 | 17,9 | 13,2 | 10,8 | 21,1 | 10,2 | 22,2 | 13,2 | 16,2 | | |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Okt. | 31 | 16,1 | 22,6 | 15,7 | 23,7 | 18,9 | 13,6 | 14,8 | 22,5 | 14,3 | 23,7 | 18,6 | 12,8 | 17,3 | 22,6 | 17,1 | 23,7 | 19,2 | 14,4 | | |
| | | | Nov. | 30 | 18,3 | 22,6 | 18,2 | 23,8 | 18,9 | 13,8 | 16,2 | 23,2 | 15,9 | 24,6 | 18,4 | 13,1 | 20,4 | 22,0 | 20,5 | 23,0 | 19,3 | 14,5 | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,5 | 22,1 | 15,0 | 23,1 | 19,3 | 12,9 | 13,8 | 22,3 | 13,3 | 23,4 | 18,8 | 12,3 | 17,1 | 21,8 | 16,8 | 22,8 | 19,8 | 13,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,7 | 22,4 | 16,4 | 23,5 | 19,0 | 13,5 | 15,0 | 22,7 | 14,5 | 23,9 | 18,6 | 12,7 | 18,3 | 22,1 | 18,2 | 23,1 | 19,4 | 14,2 | | |
| 3806 | L 50 | 4236 3806 | Okt. | 31 | 17,3 | 23,3 | 16,2 | 25,0 | 21,8 | 15,9 | 17,2 | 23,9 | 16,2 | 25,5 | 21,5 | 16,4 | 17,4 | 22,6 | 16,2 | 24,3 | 22,2 | 15,4 | | |
| | | | Nov. | 30 | 19,2 | 21,9 | 18,5 | 23,9 | 21,7 | 14,4 | 19,6 | 21,6 | 19,0 | 23,6 | 22,0 | 14,0 | 18,7 | 22,3 | 18,0 | 24,2 | 21,3 | 14,8 | | |
| | | | Dez. | 31 | 16,7 | 20,9 | 15,5 | 22,8 | 21,4 | 13,7 | 16,9 | 21,1 | 15,7 | 23,1 | 21,4 | 13,6 | 16,5 | 20,7 | 15,2 | 22,6 | 21,5 | 13,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,8 | 22,1 | 16,8 | 24,0 | 21,6 | 14,7 | 18,0 | 22,2 | 17,0 | 24,1 | 21,6 | 14,6 | 17,6 | 21,9 | 16,5 | 23,8 | 21,7 | 14,7 | | |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Okt. | 31 | 15,8 | 23,3 | 15,4 | 24,0 | 20,5 | 14,7 | 20,5 | 19,9 | 20,6 | 20,4 | 19,4 | 14,9 | 11,3 | 26,4 | 10,4 | 27,5 | 21,4 | 14,4 | | |
| | | | Nov. | 30 | 18,8 | 23,5 | 18,6 | 24,4 | 21,1 | 15,2 | 25,0 | 19,0 | 25,5 | 19,3 | 19,7 | 15,7 | 12,8 | 28,0 | 11,8 | 29,3 | 22,4 | 14,7 | | |
| | | | Dez. | 31 | 14,6 | 22,8 | 14,2 | 23,6 | 20,1 | 14,2 | 19,1 | 20,2 | 19,1 | 20,6 | 18,8 | 14,7 | 10,3 | 25,4 | 9,3 | 26,4 | 21,5 | 13,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,4 | 23,2 | 16,0 | 24,0 | 20,6 | 14,7 | 21,5 | 19,7 | 21,6 | 20,1 | 19,3 | 15,1 | 11,5 | 26,6 | 10,5 | 27,7 | 21,8 | 14,3 | | |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Okt. | 31 | 16,9 | 22,7 | 16,6 | 24,0 | 18,8 | 14,7 | 16,1 | 22,6 | 15,4 | 24,2 | 20,5 | 13,1 | 17,7 | 22,7 | 17,8 | 23,8 | 17,1 | 16,4 | | |
| | | | Nov. | 30 | 19,0 | 22,8 | 19,0 | 24,2 | 19,1 | 14,8 | 17,3 | 23,5 | 16,9 | 25,3 | 19,9 | 12,8 | 20,8 | 22,0 | 21,2 | 23,0 | 18,3 | 16,7 | | |
| | | | Dez. | 31 | 16,2 | 22,4 | 15,6 | 23,7 | 19,9 | 14,0 | 14,9 | 22,7 | 14,1 | 24,2 | 20,7 | 12,6 | 17,5 | 22,1 | 17,2 | 23,1 | 19,0 | 15,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,4 | 22,6 | 17,1 | 23,9 | 19,2 | 14,5 | 16,2 | 22,9 | 15,5 | 24,6 | 20,4 | 12,9 | 18,7 | 22,3 | 18,8 | 23,3 | 18,1 | 16,2 | | |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Okt. | 31 | 10,3 | 19,2 | 9,1 | 21,2 | 13,9 | 13,2 | 11,1 | 19,0 | 9,5 | 21,2 | 15,9 | 12,5 | 9,5 | 19,3 | 8,6 | 21,2 | 11,9 | 13,8 | | |
| | | | Nov. | 28 | 11,8 | 19,4 | 10,7 | 21,8 | 14,4 | 14,0 | 12,5 | 19,3 | 10,8 | 21,9 | 16,2 | 13,6 | 11,2 | 19,5 | 10,6 | 21,7 | 12,7 | 14,4 | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 59 | 11,0 | 19,3 | 9,8 | 21,5 | 14,1 | 13,6 | 11,4 | 18,9 | 9,7 | 21,1 | 16,0 | 13,1 | 10,3 | 19,4 | 9,5 | 21,4 | 12,3 | 14,1 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3811 | A 9 | 4239 3811 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Okt. | 14 | 12,9 | 24,5 | 12,3 | 25,4 | 18,9 | 16,5 | 13,9 | 23,4 | 13,2 | 24,2 | 20,1 | 16,8 | 13,0 | 25,7 | 12,3 | 26,9 | 18,2 | 16,7 | | |
| | | | Nov. | 28 | 16,5 | 23,1 | 16,1 | 24,2 | 19,0 | 16,3 | 18,2 | 21,8 | 17,8 | 22,8 | 20,3 | 15,6 | 14,9 | 24,5 | 14,5 | 25,6 | 17,6 | 17,1 | | |
| | | | Dez. | 18 | 13,5 | 22,5 | 12,9 | 23,3 | 19,2 | 15,2 | 15,3 | 20,8 | 14,8 | 21,6 | 19,6 | 14,6 | 12,4 | 23,7 | 11,8 | 24,6 | 18,1 | 15,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 60 | 14,9 | 23,3 | 14,3 | 24,2 | 19,0 | 16,1 | 16,0 | 21,9 | 15,5 | 22,8 | 20,1 | 15,6 | 13,6 | 24,6 | 13,1 | 25,7 | 17,9 | 16,7 | | |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Okt. | 31 | 15,7 | 24,0 | 15,4 | 24,6 | 20,2 | 15,9 | 20,7 | 20,2 | 20,6 | 20,7 | 21,8 | 14,3 | 10,9 | 27,6 | 10,3 | 28,4 | 18,7 | 17,4 | | |
| | | | Nov. | 30 | 18,3 | 23,8 | 18,1 | 24,5 | 20,7 | 15,2 | 24,5 | 19,8 | 24,6 | 20,3 | 22,7 | 13,9 | 12,4 | 27,6 | 11,8 | 28,6 | 18,9 | 16,3 | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,3 | 23,2 | 14,9 | 23,8 | 20,3 | 14,9 | 20,1 | 20,5 | 20,0 | 21,0 | 22,5 | 14,1 | 10,5 | 25,8 | 10,0 | 26,5 | 18,1 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,5 | 23,7 | 16,2 | 24,3 | 20,4 | 15,4 | 21,8 | 20,2 | 21,8 | 20,6 | 22,3 | 14,1 | 11,3 | 27,0 | 10,7 | 27,9 | 18,6 | 16,5 | | |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Okt. | 31 | 16,8 | 23,8 | 16,6 | 25,0 | 17,8 | 16,2 | 18,6 | 22,8 | 18,7 | 24,0 | 17,7 | 15,6 | 15,0 | 24,7 | 14,5 | 26,0 | 17,9 | 16,7 | | |
| | | | Nov. | 30 | 19,1 | 23,8 | 19,3 | 25,1 | 17,7 | 16,2 | 21,1 | 22,8 | 21,7 | 23,9 | 17,8 | 15,8 | 17,1 | 24,8 | 17,0 | 26,2 | 17,6 | 16,5 | | |
| | | | Dez. | 31 | 16,2 | 23,2 | 16,0 | 24,3 | 18,0 | 15,3 | 17,8 | 22,2 | 17,8 | 23,3 | 18,1 | 14,5 | 14,7 | 24,1 | 14,2 | 25,3 | 17,9 | 16,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,4 | 23,6 | 17,4 | 24,8 | 17,8 | 15,9 | 19,2 | 22,6 | 19,5 | 23,7 | 17,9 | 15,4 | 15,7 | 24,5 | 15,3 | 25,9 | 17,8 | 16,4 | | |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Okt. | 31 | 15,4 | 23,4 | 15,1 | 24,1 | 20,3 | 14,4 | 14,9 | 23,5 | 14,6 | 24,2 | 20,3 | 13,6 | 15,9 | 23,4 | 15,6 | 24,0 | 20,3 | 15,2 | | |
| | | | Nov. | 30 | 17,8 | 23,5 | 17,5 | 24,2 | 21,3 | 14,0 | 17,3 | 23,0 | 17,0 | 23,8 | 21,7 | 12,9 | 18,3 | 24,0 | 18,1 | 24,7 | 20,9 | 15,3 | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,0 | 23,0 | 14,6 | 23,6 | 21,0 | 13,6 | 14,7 | 22,2 | 14,2 | 22,9 | 21,2 | 12,1 | 15,4 | 23,8 | 15,0 | 24,4 | 20,8 | 15,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,1 | 23,3 | 15,8 | 24,0 | 20,9 | 14,0 | 15,7 | 22,9 | 15,3 | 23,6 | 21,1 | 12,9 | 16,6 | 23,7 | 16,3 | 24,4 | 20,7 | 15,2 | | |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Okt. | 31 | 13,1 | 27,0 | 12,5 | 27,5 | 24,7 | 16,2 | 12,5 | 28,2 | 12,0 | 28,8 | 23,9 | 17,5 | 14,2 | 24,7 | 13,5 | 25,3 | 26,2 | 14,2 | | |
| | | | Nov. | 30 | 16,4 | 25,3 | 15,8 | 25,9 | 26,3 | 14,6 | 15,4 | 26,2 | 14,9 | 26,8 | 25,4 | 15,3 | 18,7 | 23,3 | 18,1 | 23,9 | 28,0 | 13,2 | | |
| | | | Dez. | 31 | 13,5 | 25,1 | 13,0 | 25,7 | 22,1 | 14,6 | 11,9 | 26,8 | 11,4 | 27,3 | 21,5 | 15,7 | 15,6 | 23,0 | 15,1 | 23,6 | 22,7 | 13,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14,4 | 26,0 | 13,9 | 26,5 | 24,8 | 15,2 | 13,6 | 27,1 | 13,1 | 27,7 | 24,1 | 16,2 | 16,0 | 23,8 | 15,4 | 24,4 | 25,9 | 13,6 | | |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Okt. | 31 | 16,5 | 22,8 | 16,0 | 24,3 | 19,4 | 14,4 | 16,6 | 22,2 | 16,5 | 23,4 | 17,1 | 15,8 | 16,4 | 23,4 | 15,4 | 25,3 | 21,5 | 13,1 | | |
| | | | Nov. | 30 | 18,7 | 22,6 | 18,7 | 24,2 | 19,0 | 14,2 | 19,1 | 21,8 | 19,5 | 23,0 | 16,9 | 15,8 | 18,4 | 23,4 | 17,9 | 25,4 | 21,2 | 12,6 | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,8 | 21,8 | 15,3 | 23,2 | 18,9 | 13,1 | 15,8 | 21,7 | 15,7 | 22,9 | 16,5 | 14,8 | 15,8 | 21,9 | 14,9 | 23,5 | 21,3 | 11,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,1 | 22,4 | 16,7 | 23,9 | 19,1 | 14,0 | 17,2 | 21,9 | 17,3 | 23,1 | 16,9 | 15,5 | 16,9 | 22,9 | 16,1 | 24,8 | 21,4 | 12,5 | | |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Okt. | 27 | 14,9 | 24,1 | 14,4 | 24,7 | 22,9 | 14,0 | 15,0 | 24,8 | 14,5 | 25,3 | 24,5 | 16,8 | 14,7 | 23,4 | 14,3 | 24,2 | 21,5 | 11,3 | | |
| | | | Nov. | 30 | 17,9 | 24,8 | 17,5 | 25,3 | 24,5 | 15,9 | 16,8 | 25,5 | 16,3 | 26,1 | 24,7 | 17,2 | 19,0 | 24,0 | 18,6 | 24,5 | 24,2 | 14,6 | | |
| | | | Dez. | 31 | 14,5 | 23,4 | 14,1 | 23,9 | 23,6 | 13,5 | 13,6 | 23,8 | 13,0 | 24,2 | 26,6 | 15,2 | 15,5 | 23,0 | 15,2 | 23,6 | 20,9 | 12,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 88 | 15,9 | 24,1 | 15,4 | 24,7 | 23,8 | 14,6 | 15,2 | 24,7 | 14,6 | 25,2 | 25,2 | 16,5 | 16,5 | 23,5 | 16,2 | 24,1 | 22,4 | 12,8 | | |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Okt. | 31 | 15,2 | 22,8 | 14,7 | 24,2 | 16,9 | 17,3 | 16,1 | 22,2 | 15,2 | 23,8 | 19,4 | 16,0 | 14,3 | 23,4 | 14,2 | 24,7 | 14,6 | 18,5 | | |
| | | | Nov. | 30 | 17,7 | 22,4 | 18,0 | 24,0 | 16,8 | 17,2 | 18,9 | 22,0 | 18,7 | 23,9 | 19,8 | 15,8 | 16,5 | 22,8 | 17,3 | 24,1 | 13,9 | 18,5 | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,2 | 21,7 | 14,8 | 22,9 | 16,6 | 16,9 | 16,0 | 21,7 | 15,3 | 23,2 | 18,7 | 15,6 | 14,3 | 21,7 | 14,3 | 22,6 | 14,6 | 18,2 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,0 | 22,3 | 15,8 | 23,7 | 16,8 | 17,1 | 17,0 | 22,0 | 16,4 | 23,6 | 19,3 | 15,8 | 15,1 | 22,7 | 15,3 | 23,9 | 14,3 | 18,4 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Okt. | 31 | 15,8 | 23,4 | 15,1 | 24,4 | 20,7 | 15,7 | 15,2 | 23,9 | 14,2 | 25,2 | 22,8 | 14,5 | 16,4 | 22,8 | 16,0 | 23,6 | 18,6 | 16,9 |
| | | | Nov. | 30 | 18,4 | 23,3 | 17,9 | 24,4 | 21,3 | 15,5 | 17,4 | 23,7 | 16,6 | 25,1 | 22,7 | 14,4 | 19,3 | 22,8 | 19,2 | 23,8 | 19,9 | 16,5 |
| | | | Dez. | 31 | 15,1 | 22,8 | 14,3 | 23,7 | 21,2 | 14,6 | 14,0 | 23,7 | 13,1 | 24,8 | 21,9 | 14,5 | 16,1 | 21,8 | 15,6 | 22,6 | 20,5 | 14,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,4 | 23,1 | 15,8 | 24,2 | 21,0 | 15,3 | 15,6 | 23,8 | 14,7 | 25,0 | 22,5 | 14,4 | 17,3 | 22,5 | 17,0 | 23,4 | 19,6 | 16,2 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Okt. | 31 | 16,2 | 23,6 | 16,0 | 24,4 | 17,8 | 17,4 | 16,0 | 25,7 | 16,0 | 26,5 | 16,2 | 18,8 | 16,3 | 21,7 | 15,9 | 22,4 | 19,1 | 16,3 |
| | | | Nov. | 30 | 18,1 | 23,4 | 18,1 | 24,3 | 18,3 | 16,6 | 17,7 | 25,7 | 17,8 | 26,5 | 16,5 | 18,3 | 18,5 | 21,3 | 18,3 | 22,1 | 19,7 | 15,4 |
| | | | Dez. | 31 | 15,5 | 22,8 | 15,1 | 23,4 | 19,2 | 16,3 | 15,5 | 24,2 | 15,3 | 24,9 | 17,7 | 17,2 | 15,5 | 21,4 | 14,9 | 22,0 | 20,5 | 15,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,6 | 23,3 | 16,4 | 24,0 | 18,4 | 16,8 | 16,4 | 25,3 | 16,4 | 26,0 | 16,7 | 18,2 | 16,8 | 21,4 | 16,4 | 22,2 | 19,7 | 15,7 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Okt. | 31 | 16,2 | 23,4 | 15,9 | 24,1 | 20,3 | 14,7 | 17,0 | 22,6 | 16,7 | 23,3 | 20,9 | 14,1 | 15,3 | 24,2 | 15,0 | 25,0 | 19,7 | 15,3 |
| | | | Nov. | 30 | 18,8 | 23,3 | 18,6 | 24,0 | 21,8 | 14,8 | 20,2 | 22,4 | 20,1 | 23,2 | 22,4 | 13,2 | 17,4 | 24,1 | 17,1 | 24,8 | 21,2 | 16,4 |
| | | | Dez. | 31 | 15,4 | 23,0 | 15,0 | 23,7 | 21,3 | 13,1 | 16,9 | 22,0 | 16,6 | 22,6 | 20,7 | 13,5 | 14,0 | 24,0 | 13,5 | 24,7 | 21,8 | 12,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,9 | 23,2 | 16,5 | 23,9 | 21,1 | 14,3 | 18,1 | 22,4 | 17,8 | 23,0 | 21,4 | 13,6 | 15,6 | 24,1 | 15,2 | 24,8 | 20,8 | 15,0 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Okt. | 25 | 15,6 | 24,1 | 15,4 | 25,2 | 16,8 | 18,0 | 13,4 | 25,9 | 12,8 | 27,4 | 16,6 | 17,5 | 17,8 | 22,3 | 18,0 | 23,0 | 17,1 | 18,5 |
| | | | Nov. | 30 | 18,9 | 23,9 | 18,9 | 25,3 | 18,8 | 16,9 | 16,2 | 25,8 | 15,6 | 27,6 | 18,8 | 16,9 | 21,6 | 22,0 | 22,2 | 22,9 | 18,8 | 16,9 |
| | | | Dez. | 31 | 15,7 | 23,0 | 15,1 | 24,2 | 19,3 | 15,3 | 13,5 | 24,7 | 12,6 | 26,2 | 19,0 | 15,4 | 17,9 | 21,3 | 17,7 | 22,2 | 19,6 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 86 | 16,8 | 23,7 | 16,6 | 24,9 | 18,3 | 16,8 | 14,4 | 25,5 | 13,7 | 27,1 | 18,1 | 16,7 | 19,3 | 21,8 | 19,4 | 22,7 | 18,4 | 17,0 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Okt. | 31 | 14,1 | 24,7 | 13,6 | 25,4 | 18,3 | 18,7 | 13,7 | 26,6 | 13,3 | 27,0 | 17,4 | 22,2 | 14,5 | 22,9 | 13,9 | 23,7 | 19,1 | 15,7 |
| | | | Nov. | 30 | 17,0 | 23,5 | 16,6 | 24,2 | 20,7 | 17,8 | 16,0 | 24,3 | 16,0 | 24,8 | 16,6 | 20,0 | 17,9 | 22,7 | 17,1 | 23,5 | 24,7 | 15,6 |
| | | | Dez. | 31 | 14,0 | 22,5 | 13,3 | 23,1 | 21,8 | 16,5 | 13,4 | 22,9 | 12,9 | 23,3 | 19,2 | 17,9 | 14,6 | 22,1 | 13,7 | 22,8 | 24,1 | 15,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,1 | 23,6 | 14,5 | 24,3 | 20,1 | 17,8 | 14,4 | 24,7 | 14,1 | 25,1 | 17,6 | 20,2 | 15,7 | 22,6 | 15,0 | 23,4 | 22,5 | 15,5 |
| 3826 | L 29 | 3735 3826 | Okt. | 31 | 15,1 | 23,0 | 14,5 | 23,9 | 20,0 | 15,6 | 12,2 | 25,0 | 10,9 | 26,3 | 22,8 | 14,6 | 17,9 | 21,1 | 17,9 | 21,7 | 17,6 | 16,5 |
| | | | Nov. | 30 | 17,9 | 23,2 | 17,5 | 24,2 | 20,6 | 15,9 | 13,3 | 26,2 | 11,9 | 27,7 | 23,0 | 15,2 | 22,2 | 20,4 | 22,7 | 20,9 | 18,5 | 16,5 |
| | | | Dez. | 31 | 14,6 | 22,4 | 13,9 | 23,3 | 20,9 | 15,0 | 11,0 | 24,6 | 9,7 | 25,8 | 22,8 | 13,7 | 18,0 | 20,4 | 17,9 | 20,9 | 19,2 | 16,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,9 | 22,9 | 15,3 | 23,8 | 20,5 | 15,5 | 12,2 | 25,3 | 10,9 | 26,6 | 22,8 | 14,6 | 19,4 | 20,6 | 19,5 | 21,2 | 18,4 | 16,4 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Okt. | 31 | 13,5 | 24,6 | 12,7 | 25,1 | 23,0 | 17,2 | 15,7 | 27,1 | 15,3 | 27,9 | 21,2 | 17,2 | 11,2 | 22,0 | 10,2 | 22,4 | 24,8 | 17,1 |
| | | | Nov. | 30 | 17,4 | 22,8 | 17,0 | 23,3 | 22,2 | 17,8 | 21,2 | 21,4 | 21,2 | 21,8 | 21,9 | 16,9 | 13,5 | 24,3 | 12,7 | 24,8 | 22,5 | 18,7 |
| | | | Dez. | 31 | 13,9 | 22,4 | 13,3 | 22,8 | 22,3 | 15,9 | 17,3 | 21,7 | 16,9 | 22,1 | 22,5 | 15,1 | 10,7 | 23,0 | 9,9 | 23,5 | 22,2 | 16,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14,9 | 23,3 | 14,3 | 23,8 | 22,5 | 17,0 | 18,0 | 23,6 | 17,7 | 24,2 | 21,8 | 16,5 | 11,8 | 23,0 | 10,9 | 23,5 | 23,3 | 17,6 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Okt. | 31 | 17,6 | 23,8 | 17,4 | 24,3 | 20,9 | 17,1 | 14,5 | 24,2 | 14,1 | 24,7 | 19,5 | 17,8 | 20,4 | 23,4 | 20,3 | 24,0 | 22,1 | 16,6 |
| | | | Nov. | 28 | 19,3 | 23,1 | 19,2 | 23,7 | 21,1 | 16,2 | 15,8 | 24,0 | 15,4 | 24,6 | 19,9 | 16,3 | 22,6 | 22,4 | 22,7 | 23,0 | 22,1 | 16,3 |
| | | | Dez. | 31 | 17,1 | 22,6 | 16,7 | 23,1 | 22,0 | 15,7 | 13,9 | 22,9 | 13,4 | 23,4 | 20,7 | 15,9 | 19,9 | 22,3 | 19,7 | 22,8 | 23,1 | 15,5 |
| | | | Qrtl 4 | 90 | 18,0 | 23,2 | 17,8 | 23,7 | 21,3 | 16,4 | 14,8 | 23,7 | 14,3 | 24,3 | 20,0 | 16,7 | 21,0 | 22,7 | 20,9 | 23,3 | 22,4 | 16,2 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Okt. | 31 | 14,7 | 22,9 | 14,1 | 23,7 | 18,9 | 17,1 | 13,2 | 24,4 | 12,3 | 25,3 | 19,5 | 17,1 | 16,1 | 21,5 | 15,8 | 22,1 | 18,4 | 17,1 |
| | | | Nov. | 30 | 17,6 | 23,0 | 17,4 | 23,9 | 18,8 | 17,2 | 15,4 | 25,0 | 14,8 | 26,2 | 19,8 | 16,9 | 19,8 | 21,1 | 20,1 | 21,7 | 17,9 | 17,4 |
| | | | Dez. | 31 | 14,4 | 22,1 | 13,8 | 22,9 | 19,0 | 16,0 | 12,4 | 23,6 | 11,5 | 24,5 | 19,5 | 16,2 | 16,5 | 20,6 | 16,2 | 21,2 | 18,6 | 15,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,6 | 22,7 | 15,1 | 23,5 | 18,9 | 16,8 | 13,7 | 24,3 | 12,9 | 25,4 | 19,6 | 16,8 | 17,5 | 21,1 | 17,3 | 21,7 | 18,3 | 16,8 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Okt. | 28 | 10,7 | 23,5 | 10,2 | 24,1 | 15,9 | 17,8 | 10,1 | 24,1 | 9,7 | 24,7 | 14,4 | 17,8 | 11,3 | 22,9 | 10,7 | 23,5 | 17,2 | 17,8 |
| | | | Nov. | 30 | 16,2 | 23,1 | 15,7 | 24,2 | 18,8 | 16,4 | 17,9 | 22,5 | 17,5 | 23,5 | 20,1 | 15,8 | 14,5 | 23,7 | 14,0 | 24,9 | 17,7 | 16,9 |
| | | | Dez. | 31 | 13,7 | 22,3 | 13,0 | 23,1 | 18,8 | 16,6 | 14,8 | 22,1 | 14,1 | 22,9 | 19,5 | 16,4 | 12,7 | 22,6 | 11,9 | 23,4 | 18,1 | 16,7 |
| | | | Qrtl 4 | 89 | 14,5 | 22,8 | 13,9 | 23,7 | 18,6 | 16,6 | 15,7 | 22,5 | 15,1 | 23,4 | 19,4 | 16,2 | 13,3 | 23,1 | 12,7 | 24,1 | 17,8 | 16,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Okt. | 31 | 15,3 | 22,8 | 15,1 | 23,3 | 18,1 | 16,5 | 19,5 | 20,1 | 19,7 | 20,4 | 17,4 | 17,4 | 10,8 | 25,7 | 10,1 | 26,6 | 18,9 | 15,7 | |
| | | | Nov. | 30 | 17,7 | 22,6 | 17,5 | 23,3 | 20,5 | 14,4 | 23,0 | 18,5 | 23,2 | 18,8 | 20,0 | 14,5 | 12,2 | 26,9 | 11,3 | 28,1 | 21,0 | 14,4 | |
| | | | Dez. | 31 | 14,8 | 22,4 | 14,4 | 23,0 | 20,3 | 13,7 | 19,3 | 19,0 | 19,3 | 19,3 | 20,1 | 14,1 | 10,1 | 26,0 | 9,3 | 26,9 | 20,5 | 13,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,0 | 22,6 | 15,7 | 23,2 | 19,6 | 15,0 | 20,6 | 19,2 | 20,8 | 19,5 | 19,0 | 15,5 | 11,0 | 26,2 | 10,3 | 27,2 | 20,1 | 14,5 | |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Okt. | 31 | 12,5 | 19,4 | 11,4 | 21,6 | 15,5 | 13,4 | 12,4 | 19,3 | 11,3 | 21,5 | 15,4 | 13,2 | 12,6 | 19,5 | 11,5 | 21,6 | 15,5 | 13,6 | |
| | | | Nov. | 30 | 14,6 | 20,0 | 14,1 | 22,5 | 15,7 | 14,5 | 15,3 | 19,7 | 14,9 | 22,3 | 16,0 | 13,9 | 14,0 | 20,3 | 13,4 | 22,8 | 15,3 | 15,0 | |
| | | | Dez. | 31 | 12,2 | 19,7 | 11,1 | 21,4 | 15,5 | 14,7 | 12,1 | 19,9 | 10,9 | 21,9 | 15,5 | 14,2 | 12,3 | 19,4 | 11,3 | 20,9 | 15,5 | 15,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 13,1 | 19,7 | 12,2 | 21,8 | 15,6 | 14,2 | 13,3 | 19,6 | 12,3 | 21,9 | 15,7 | 13,8 | 13,0 | 19,8 | 12,0 | 21,7 | 15,4 | 14,6 | |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Okt. | 24 | 14,8 | 20,4 | 14,3 | 22,1 | 16,8 | 13,6 | 14,2 | 20,2 | 13,3 | 22,0 | 17,5 | 13,1 | 15,4 | 20,6 | 15,2 | 22,2 | 16,2 | 14,1 | |
| | | | Nov. | 30 | 17,0 | 20,9 | 17,1 | 22,7 | 16,7 | 14,5 | 15,8 | 20,8 | 15,5 | 22,9 | 16,8 | 14,1 | 18,2 | 20,9 | 18,7 | 22,6 | 16,5 | 15,0 | |
| | | | Dez. | 31 | 14,2 | 20,6 | 13,6 | 22,0 | 16,7 | 14,8 | 13,8 | 20,3 | 12,9 | 21,6 | 17,2 | 14,7 | 14,6 | 21,0 | 14,3 | 22,5 | 16,1 | 14,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 15,4 | 20,7 | 15,0 | 22,3 | 16,7 | 14,4 | 14,6 | 20,5 | 13,9 | 22,2 | 17,1 | 14,0 | 16,2 | 20,9 | 16,1 | 22,5 | 16,3 | 14,7 | |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Okt. | 24 | 13,5 | 21,7 | 12,6 | 23,3 | 16,9 | 15,6 | 13,7 | 21,5 | 12,4 | 23,1 | 18,2 | 15,6 | 13,4 | 21,9 | 12,7 | 23,6 | 15,7 | 15,7 | |
| | | | Nov. | 30 | 16,1 | 22,0 | 15,7 | 24,0 | 17,2 | 16,1 | 15,9 | 22,2 | 15,0 | 24,4 | 18,5 | 16,2 | 16,2 | 21,7 | 16,3 | 23,6 | 16,0 | 16,1 | |
| | | | Dez. | 31 | 13,5 | 20,6 | 12,5 | 22,0 | 17,1 | 15,6 | 13,5 | 20,2 | 12,2 | 21,5 | 18,1 | 15,4 | 13,5 | 21,1 | 12,9 | 22,5 | 16,0 | 15,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 14,4 | 21,4 | 13,6 | 23,1 | 17,1 | 15,8 | 14,4 | 21,3 | 13,2 | 22,9 | 18,3 | 15,8 | 14,5 | 21,5 | 14,0 | 23,2 | 15,9 | 15,9 | |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Okt. | 30 | 12,5 | 19,8 | 11,9 | 21,6 | 14,7 | 13,3 | 12,2 | 20,3 | 11,2 | 22,3 | 16,0 | 12,8 | 12,8 | 19,5 | 12,6 | 21,0 | 13,4 | 13,8 | |
| | | | Nov. | 30 | 14,4 | 20,6 | 14,2 | 22,6 | 15,1 | 14,6 | 13,8 | 21,3 | 12,9 | 23,8 | 16,4 | 14,1 | 15,0 | 20,0 | 15,4 | 21,6 | 13,9 | 15,0 | |
| | | | Dez. | 31 | 12,3 | 19,7 | 11,5 | 21,3 | 15,2 | 13,8 | 11,7 | 20,1 | 10,5 | 21,9 | 16,5 | 13,4 | 12,9 | 19,3 | 12,6 | 20,6 | 13,9 | 14,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 13,1 | 20,1 | 12,5 | 21,8 | 15,0 | 13,9 | 12,6 | 20,6 | 11,5 | 22,6 | 16,3 | 13,5 | 13,6 | 19,6 | 13,5 | 21,1 | 13,8 | 14,3 | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Okt. | 30 | 11,4 | 19,6 | 10,4 | 21,8 | 14,2 | 13,4 | 11,1 | 19,9 | 9,8 | 22,4 | 14,5 | 13,3 | 11,7 | 19,2 | 11,0 | 21,1 | 13,8 | 13,5 | |
| | | | Nov. | 30 | 13,0 | 20,1 | 12,2 | 22,6 | 14,7 | 14,3 | 12,1 | 20,8 | 10,9 | 23,7 | 14,8 | 14,6 | 13,8 | 19,3 | 13,5 | 21,5 | 14,5 | 14,0 | |
| | | | Dez. | 31 | 11,2 | 19,2 | 10,1 | 21,1 | 14,5 | 13,8 | 10,9 | 19,4 | 9,6 | 21,3 | 14,9 | 13,9 | 11,5 | 19,0 | 10,6 | 20,8 | 14,0 | 13,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 11,8 | 19,6 | 10,9 | 21,8 | 14,5 | 13,9 | 11,4 | 20,0 | 10,0 | 22,4 | 14,8 | 14,0 | 12,4 | 19,2 | 11,7 | 21,1 | 14,1 | 13,7 | |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Okt. | 30 | 11,4 | 19,4 | 10,4 | 21,7 | 14,0 | 13,5 | 10,6 | 20,2 | 9,4 | 22,7 | 13,8 | 13,7 | 12,3 | 18,6 | 11,5 | 20,7 | 14,2 | 13,2 | |
| | | | Nov. | 30 | 12,9 | 19,9 | 12,2 | 22,5 | 14,4 | 14,4 | 11,4 | 21,2 | 10,1 | 24,2 | 14,1 | 14,8 | 14,4 | 18,7 | 14,3 | 20,9 | 14,6 | 14,0 | |
| | | | Dez. | 31 | 11,2 | 19,0 | 10,1 | 20,9 | 14,2 | 13,7 | 10,5 | 19,3 | 9,2 | 21,2 | 14,2 | 14,0 | 11,9 | 18,6 | 11,1 | 20,5 | 14,2 | 13,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 11,8 | 19,4 | 10,9 | 21,7 | 14,2 | 13,9 | 10,8 | 20,2 | 9,5 | 22,6 | 14,0 | 14,2 | 12,9 | 18,6 | 12,3 | 20,7 | 14,4 | 13,6 | |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Okt. | 30 | 14,8 | 20,4 | 14,2 | 22,2 | 16,6 | 14,3 | 16,3 | 18,8 | 16,1 | 20,2 | 17,0 | 14,0 | 13,3 | 22,0 | 12,4 | 24,2 | 16,3 | 14,6 | |
| | | | Nov. | 30 | 17,1 | 21,1 | 17,2 | 23,1 | 16,9 | 15,3 | 19,1 | 19,0 | 19,8 | 20,6 | 17,2 | 14,6 | 15,1 | 23,1 | 14,5 | 25,7 | 16,5 | 16,0 | |
| | | | Dez. | 31 | 14,4 | 20,3 | 13,7 | 21,8 | 16,8 | 15,0 | 15,7 | 19,3 | 15,2 | 20,6 | 17,1 | 14,8 | 13,1 | 21,3 | 12,1 | 23,0 | 16,5 | 15,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 15,4 | 20,6 | 15,0 | 22,4 | 16,8 | 14,9 | 17,1 | 19,0 | 17,1 | 20,4 | 17,1 | 14,5 | 13,8 | 22,1 | 13,0 | 24,3 | 16,4 | 15,3 | |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Okt. | 31 | 14,8 | 24,1 | 14,3 | 25,3 | 18,1 | 16,9 | 12,7 | 25,2 | 11,4 | 27,0 | 20,6 | 15,0 | 16,5 | 23,3 | 16,5 | 24,0 | 16,0 | 18,5 | |
| | | | Nov. | 30 | 18,1 | 24,0 | 17,9 | 25,3 | 19,6 | 16,4 | 15,3 | 25,5 | 14,2 | 27,5 | 21,3 | 15,2 | 20,2 | 22,8 | 20,5 | 23,7 | 18,2 | 17,4 | |
| | | | Dez. | 31 | 15,0 | 22,8 | 14,2 | 23,8 | 20,1 | 15,6 | 12,3 | 24,2 | 10,8 | 25,7 | 21,8 | 14,1 | 17,0 | 21,7 | 16,8 | 22,3 | 18,6 | 16,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,0 | 23,7 | 15,5 | 24,8 | 19,2 | 16,3 | 13,5 | 25,0 | 12,1 | 26,8 | 21,2 | 14,8 | 17,9 | 22,7 | 18,0 | 23,4 | 17,5 | 17,7 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Okt. | 31 | 15,7 | 24,1 | 15,2 | 25,5 | 19,6 | 14,4 | 18,6 | 21,2 | 18,6 | 22,2 | 18,7 | 14,3 | 13,3 | 26,5 | 12,3 | 28,2 | 20,4 | 14,4 |
| | | | Nov. | 30 | 18,8 | 23,1 | 18,7 | 24,4 | 20,1 | 14,3 | 23,2 | 18,8 | 23,5 | 19,8 | 21,2 | 12,0 | 15,0 | 26,8 | 14,4 | 28,4 | 19,1 | 16,4 |
| | | | Dez. | 31 | 15,7 | 22,4 | 15,1 | 23,7 | 19,9 | 12,0 | 19,5 | 18,8 | 19,3 | 19,9 | 20,6 | 10,3 | 12,1 | 25,7 | 11,1 | 27,3 | 19,3 | 13,6 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,8 | 23,3 | 16,4 | 24,6 | 19,9 | 13,8 | 20,5 | 19,7 | 20,5 | 20,7 | 20,2 | 12,4 | 13,6 | 26,4 | 12,8 | 28,0 | 19,6 | 15,0 |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Okt. | 31 | 15,0 | 25,0 | 14,7 | 25,4 | 22,4 | 17,2 | 12,5 | 26,2 | 12,0 | 26,7 | 21,5 | 16,9 | 18,0 | 23,6 | 17,7 | 23,9 | 23,7 | 17,5 |
| | | | Nov. | 30 | 19,4 | 25,0 | 19,0 | 25,5 | 25,7 | 15,9 | 17,2 | 25,9 | 16,8 | 26,5 | 24,7 | 16,3 | 21,4 | 24,1 | 21,2 | 24,5 | 27,0 | 15,4 |
| | | | Dez. | 31 | 14,4 | 23,6 | 14,0 | 24,1 | 23,4 | 14,1 | 11,6 | 25,3 | 11,0 | 25,8 | 23,3 | 15,2 | 17,2 | 22,0 | 16,9 | 22,4 | 23,5 | 12,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,9 | 24,4 | 15,5 | 24,9 | 23,7 | 15,6 | 13,4 | 25,7 | 12,8 | 26,3 | 23,0 | 16,1 | 18,6 | 23,1 | 18,3 | 23,5 | 24,5 | 15,0 |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Okt. | 31 | 13,4 | 22,9 | 12,7 | 23,7 | 17,6 | 18,0 | 13,7 | 22,7 | 12,8 | 23,6 | 19,5 | 17,3 | 13,0 | 23,1 | 12,5 | 23,8 | 15,8 | 18,7 |
| | | | Nov. | 14 | 16,4 | 22,6 | 16,0 | 23,6 | 18,9 | 16,7 | 15,4 | 23,1 | 14,5 | 24,2 | 21,0 | 16,5 | 17,0 | 22,3 | 17,1 | 23,3 | 16,8 | 17,4 |
| | | | Dez. | 27 | 13,9 | 21,5 | 13,1 | 22,3 | 18,8 | 16,7 | 13,4 | 21,5 | 12,4 | 22,3 | 19,9 | 16,3 | 14,3 | 21,5 | 13,7 | 22,3 | 17,6 | 17,0 |
| | | | Qrtl 4 | 72 | 14,2 | 22,3 | 13,5 | 23,1 | 18,3 | 17,3 | 14,0 | 22,4 | 13,1 | 23,3 | 20,1 | 16,7 | 14,3 | 22,3 | 13,9 | 23,1 | 16,7 | 17,8 |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Okt. | 31 | 12,8 | 25,7 | 12,2 | 26,2 | 22,8 | 15,3 | 13,8 | 26,6 | 13,3 | 27,1 | 22,4 | 16,5 | 11,7 | 24,6 | 11,0 | 25,2 | 23,4 | 13,9 |
| | | | Nov. | 30 | 15,7 | 24,6 | 15,2 | 25,2 | 23,7 | 15,2 | 17,1 | 24,4 | 16,8 | 25,0 | 22,5 | 16,0 | 14,2 | 24,8 | 13,5 | 25,5 | 25,1 | 14,3 |
| | | | Dez. | 31 | 12,9 | 24,1 | 12,5 | 24,6 | 21,5 | 14,4 | 13,7 | 24,1 | 13,4 | 24,5 | 20,8 | 15,7 | 11,9 | 24,1 | 11,3 | 24,7 | 22,4 | 12,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 13,8 | 24,8 | 13,3 | 25,4 | 22,8 | 15,0 | 14,9 | 25,1 | 14,5 | 25,6 | 21,9 | 16,1 | 12,6 | 24,5 | 12,0 | 25,2 | 23,8 | 13,8 |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Okt. | 31 | 15,1 | 24,9 | 14,7 | 25,4 | 22,3 | 16,6 | 13,3 | 24,6 | 12,7 | 25,1 | 22,7 | 16,2 | 17,0 | 25,3 | 16,6 | 25,8 | 22,0 | 17,0 |
| | | | Nov. | 30 | 17,2 | 24,6 | 16,9 | 25,1 | 22,8 | 16,5 | 14,8 | 24,7 | 14,3 | 25,2 | 23,3 | 16,0 | 19,6 | 24,6 | 19,5 | 25,1 | 22,4 | 17,0 |
| | | | Dez. | 31 | 14,3 | 24,0 | 13,9 | 24,4 | 22,0 | 15,6 | 12,3 | 23,9 | 11,7 | 24,3 | 22,8 | 15,4 | 16,2 | 24,0 | 16,0 | 24,5 | 21,3 | 15,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,6 | 24,5 | 15,2 | 25,0 | 22,4 | 16,3 | 13,5 | 24,4 | 12,9 | 24,9 | 22,9 | 15,9 | 17,7 | 24,6 | 17,4 | 25,1 | 22,0 | 16,7 |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Okt. | 31 | 16,3 | 23,4 | 16,0 | 24,0 | 19,6 | 16,5 | 11,1 | 26,9 | 10,4 | 27,8 | 19,6 | 16,7 | 21,4 | 20,0 | 21,5 | 20,3 | 19,5 | 16,3 |
| | | | Nov. | 30 | 18,2 | 23,4 | 18,0 | 24,1 | 20,4 | 16,0 | 12,2 | 26,8 | 11,5 | 27,7 | 20,3 | 16,3 | 24,1 | 20,0 | 24,4 | 20,4 | 20,5 | 15,6 |
| | | | Dez. | 31 | 15,0 | 22,8 | 14,6 | 23,3 | 19,3 | 15,9 | 10,0 | 25,8 | 9,3 | 26,5 | 19,3 | 16,0 | 20,0 | 19,8 | 20,0 | 20,1 | 19,3 | 15,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,5 | 23,2 | 16,2 | 23,8 | 19,8 | 16,1 | 11,1 | 26,5 | 10,4 | 27,4 | 19,8 | 16,3 | 21,9 | 19,9 | 22,0 | 20,3 | 19,8 | 15,9 |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Okt. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 16,7 | 20,6 | 15,6 | 21,6 | 25,2 | 13,3 | 18,1 | 21,4 | 17,3 | 22,5 | 23,2 | 13,3 | 15,3 | 19,8 | 13,8 | 20,6 | 27,8 | 13,3 |
| | | | Dez. | 31 | 14,0 | 20,3 | 13,0 | 20,8 | 24,3 | 14,2 | 15,0 | 21,0 | 14,2 | 21,8 | 22,0 | 12,9 | 13,0 | 19,5 | 11,8 | 19,8 | 27,0 | 15,8 |
| | | | Qrtl 4 | 65 | 15,0 | 20,7 | 13,8 | 21,5 | 24,8 | 13,7 | 16,0 | 21,7 | 15,2 | 22,7 | 22,7 | 13,2 | 13,6 | 19,7 | 12,1 | 20,4 | 28,1 | 13,6 |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Okt. | 31 | 15,0 | 25,1 | 14,6 | 25,6 | 21,9 | 15,4 | 9,8 | 28,8 | 9,1 | 29,5 | 24,8 | 15,3 | 19,6 | 21,8 | 19,6 | 22,1 | 19,1 | 15,5 |
| | | | Nov. | 8 | 18,0 | 25,0 | 17,6 | 25,5 | 25,8 | 15,2 | 12,1 | 28,9 | 11,3 | 29,7 | 27,0 | 15,5 | 23,5 | 21,4 | 23,4 | 21,7 | 24,6 | 15,0 |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 39 | 15,6 | 25,1 | 15,2 | 25,6 | 22,7 | 15,4 | 10,3 | 28,9 | 9,6 | 29,6 | 25,3 | 15,3 | 20,4 | 21,7 | 20,4 | 22,0 | 20,3 | 15,4 |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Okt. | 31 | 15,8 | 23,7 | 15,1 | 24,8 | 20,5 | 15,8 | 16,1 | 22,3 | 15,6 | 23,1 | 20,2 | 16,3 | 15,4 | 25,1 | 14,6 | 26,5 | 20,8 | 15,4 |
| | | | Nov. | 30 | 18,1 | 23,5 | 17,7 | 25,0 | 21,3 | 14,0 | 18,6 | 22,2 | 18,3 | 23,2 | 21,3 | 15,0 | 17,7 | 24,8 | 17,1 | 26,7 | 21,4 | 13,0 |
| | | | Dez. | 31 | 14,8 | 22,9 | 14,0 | 24,1 | 20,1 | 14,5 | 14,7 | 22,6 | 14,2 | 23,3 | 19,0 | 16,6 | 14,8 | 23,3 | 13,9 | 24,9 | 21,0 | 12,6 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,3 | 23,4 | 15,6 | 24,6 | 20,7 | 14,7 | 16,5 | 22,4 | 16,0 | 23,2 | 20,2 | 15,9 | 16,0 | 24,4 | 15,2 | 26,1 | 21,1 | 13,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreut

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 31 | 16,7 | 22,1 | 16,1 | 23,6 | 20,0 | 14,9 | 19,9 | 18,9 | 20,1 | 19,6 | 18,7 | 15,1 | 13,7 | 25,3 | 12,2 | 27,4 | 21,4 | 14,7 | | |
| | | | Nov. | 30 | 18,8 | 22,8 | 18,6 | 24,4 | 19,9 | 15,1 | 21,9 | 20,0 | 22,6 | 20,9 | 18,5 | 15,9 | 15,7 | 25,5 | 14,5 | 27,9 | 21,3 | 14,3 | | |
| | | | Dez. | 31 | 16,2 | 21,9 | 15,3 | 23,3 | 20,6 | 14,3 | 18,9 | 19,5 | 18,8 | 20,3 | 19,4 | 15,2 | 13,5 | 24,2 | 11,9 | 26,3 | 21,7 | 13,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,3 | 22,3 | 16,7 | 23,8 | 20,1 | 14,8 | 20,3 | 19,5 | 20,6 | 20,3 | 18,8 | 15,5 | 14,3 | 25,0 | 12,9 | 27,2 | 21,5 | 14,2 | | |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 31 | 16,0 | 24,4 | 15,3 | 24,8 | 22,7 | 20,2 | 11,9 | 27,7 | 11,1 | 27,8 | 19,2 | 26,0 | 20,4 | 20,9 | 19,8 | 21,6 | 26,5 | 13,9 | | |
| | | | Nov. | 30 | 18,1 | 23,9 | 17,5 | 24,5 | 23,3 | 18,7 | 13,1 | 27,2 | 12,2 | 27,6 | 20,6 | 23,9 | 23,3 | 20,5 | 23,0 | 21,3 | 26,1 | 13,3 | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,4 | 23,2 | 14,6 | 23,8 | 25,3 | 16,9 | 11,3 | 25,8 | 10,3 | 26,3 | 22,7 | 20,5 | 19,8 | 20,5 | 19,1 | 21,2 | 28,2 | 12,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,6 | 23,9 | 15,8 | 24,4 | 23,7 | 18,7 | 12,1 | 26,9 | 11,2 | 27,2 | 20,7 | 23,7 | 21,2 | 20,7 | 20,7 | 21,4 | 26,8 | 13,4 | | |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 18,9 | 23,1 | 18,7 | 24,2 | 20,6 | 16,3 | 18,9 | 23,1 | 18,4 | 24,3 | 22,3 | 15,1 | 19,0 | 23,1 | 19,0 | 24,0 | 19,0 | 17,5 | | |
| | | | Dez. | 31 | 16,0 | 22,2 | 15,4 | 23,2 | 20,8 | 14,4 | 16,1 | 21,9 | 15,4 | 23,0 | 22,1 | 13,0 | 16,0 | 22,6 | 15,5 | 23,5 | 19,6 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 39 | 16,7 | 22,4 | 16,1 | 23,5 | 20,8 | 14,9 | 16,7 | 22,1 | 16,0 | 23,3 | 22,2 | 13,6 | 16,7 | 22,7 | 16,3 | 23,6 | 19,4 | 16,2 | | |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 31 | 16,0 | 22,0 | 15,6 | 22,7 | 18,4 | 17,2 | 18,2 | 19,9 | 17,9 | 20,6 | 20,4 | 15,3 | 13,8 | 24,1 | 13,4 | 24,9 | 16,5 | 18,9 | | |
| | | | Nov. | 30 | 17,9 | 21,9 | 17,8 | 22,7 | 18,6 | 17,2 | 20,6 | 19,6 | 20,6 | 20,3 | 20,4 | 15,5 | 15,2 | 24,3 | 15,0 | 25,3 | 16,8 | 18,8 | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,4 | 21,4 | 14,9 | 22,2 | 18,5 | 16,3 | 17,5 | 19,9 | 17,1 | 20,7 | 20,1 | 14,8 | 13,3 | 22,9 | 12,7 | 23,7 | 17,0 | 17,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,5 | 21,8 | 16,1 | 22,6 | 18,5 | 16,9 | 18,8 | 19,8 | 18,6 | 20,5 | 20,3 | 15,3 | 14,1 | 23,8 | 13,7 | 24,6 | 16,8 | 18,5 | | |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 31 | 18,9 | 23,7 | 18,8 | 24,2 | 20,0 | 16,9 | 21,1 | 22,4 | 21,0 | 22,9 | 22,3 | 15,5 | 16,6 | 25,0 | 16,6 | 25,4 | 17,7 | 18,3 | | |
| | | | Nov. | 30 | 21,0 | 24,1 | 21,0 | 24,7 | 20,3 | 16,9 | 23,6 | 22,2 | 23,7 | 22,7 | 22,3 | 15,1 | 18,4 | 26,0 | 18,4 | 26,6 | 18,3 | 18,5 | | |
| | | | Dez. | 31 | 17,9 | 23,5 | 17,7 | 24,0 | 20,3 | 15,4 | 20,1 | 22,0 | 19,9 | 22,6 | 22,7 | 13,6 | 15,8 | 24,9 | 15,6 | 25,4 | 18,0 | 17,2 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 19,3 | 23,8 | 19,3 | 24,3 | 20,2 | 16,4 | 21,7 | 22,2 | 21,6 | 22,7 | 22,4 | 14,8 | 17,0 | 25,3 | 16,9 | 25,8 | 18,0 | 18,0 | | |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 31 | 19,1 | 24,2 | 19,0 | 25,0 | 20,1 | 15,9 | 19,4 | 25,1 | 19,2 | 26,0 | 21,5 | 14,9 | 18,8 | 23,4 | 18,8 | 24,0 | 18,6 | 16,9 | | |
| | | | Nov. | 30 | 21,3 | 24,3 | 21,4 | 25,2 | 20,6 | 15,3 | 21,2 | 25,1 | 21,1 | 26,2 | 21,6 | 13,7 | 21,4 | 23,6 | 21,6 | 24,2 | 19,6 | 17,0 | | |
| | | | Dez. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 65 | 20,1 | 24,2 | 20,1 | 25,0 | 20,4 | 15,5 | 20,2 | 25,0 | 20,0 | 26,0 | 21,6 | 14,2 | 20,0 | 23,4 | 20,1 | 24,0 | 19,2 | 16,8 | | |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 31 | 14,1 | 22,9 | 13,5 | 23,8 | 18,5 | 16,3 | 11,1 | 25,5 | 10,3 | 26,5 | 16,6 | 18,4 | 16,5 | 20,8 | 16,0 | 21,7 | 20,2 | 14,5 | | |
| | | | Nov. | 30 | 18,0 | 22,3 | 17,8 | 23,4 | 19,0 | 15,9 | 13,5 | 26,7 | 13,0 | 28,3 | 16,4 | 18,2 | 21,5 | 18,9 | 21,5 | 19,6 | 21,2 | 14,0 | | |
| | | | Dez. | 31 | 13,9 | 22,9 | 13,4 | 23,7 | 18,7 | 15,7 | 11,2 | 26,0 | 10,6 | 27,0 | 16,9 | 17,7 | 16,6 | 19,7 | 16,2 | 20,4 | 20,5 | 13,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,3 | 22,7 | 14,8 | 23,7 | 18,8 | 16,0 | 11,9 | 26,1 | 11,2 | 27,2 | 16,6 | 18,1 | 18,2 | 19,8 | 17,8 | 20,6 | 20,6 | 14,1 | | |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 9 | 8,5 | 24,2 | 7,7 | 25,1 | 16,1 | 15,8 | 14,9 | 22,3 | 14,7 | 23,6 | 15,6 | 17,1 | 7,5 | 24,0 | 6,4 | 25,0 | 18,5 | 14,0 | | |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 31 | 14,7 | 25,6 | 14,5 | 26,0 | 19,5 | 16,6 | 15,4 | 26,6 | 15,1 | 27,1 | 20,1 | 16,6 | 14,0 | 24,5 | 13,9 | 24,8 | 18,5 | 16,7 | | |
| | | | Nov. | 30 | 18,0 | 24,6 | 17,8 | 25,0 | 22,6 | 13,2 | 19,2 | 24,7 | 19,1 | 25,2 | 22,6 | 13,6 | 16,8 | 24,5 | 16,6 | 24,9 | 22,7 | 12,6 | | |
| | | | Dez. | 21 | 12,8 | 23,5 | 12,5 | 23,9 | 21,0 | 11,4 | 14,1 | 24,4 | 13,8 | 24,9 | 21,8 | 11,6 | 12,7 | 22,7 | 12,5 | 23,0 | 21,6 | 11,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 82 | 15,6 | 24,8 | 15,4 | 25,2 | 21,0 | 14,3 | 16,6 | 25,3 | 16,4 | 25,8 | 21,4 | 14,4 | 14,8 | 24,1 | 14,6 | 24,4 | 20,8 | 14,0 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Okt. | 31 | 17,2 | 24,3 | 17,1 | 24,5 | 20,7 | 19,4 | 23,5 | 20,2 | 23,5 | 20,2 | 22,9 | 19,1 | 11,0 | 28,3 | 10,7 | 28,6 | 18,5 | 19,7 | |
| | | | Nov. | 30 | 19,8 | 24,3 | 19,6 | 24,6 | 23,0 | 18,9 | 27,2 | 19,7 | 27,3 | 19,7 | 24,9 | 18,8 | 12,1 | 29,1 | 11,7 | 29,5 | 21,1 | 18,9 | |
| | | | Dez. | 31 | 16,0 | 23,2 | 15,8 | 23,4 | 21,7 | 17,6 | 21,9 | 19,5 | 21,9 | 19,7 | 24,0 | 16,8 | 9,9 | 27,0 | 9,5 | 27,3 | 19,1 | 18,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,7 | 23,9 | 17,5 | 24,1 | 22,0 | 18,6 | 24,3 | 19,8 | 24,3 | 19,8 | 24,1 | 18,2 | 11,0 | 28,1 | 10,7 | 28,5 | 19,8 | 19,0 | |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Okt. | 31 | 14,2 | 24,8 | 13,8 | 25,4 | 19,6 | 15,5 | 18,1 | 22,2 | 17,8 | 22,7 | 21,2 | 15,5 | 10,5 | 27,3 | 9,9 | 28,1 | 18,1 | 15,5 | |
| | | | Nov. | 30 | 16,7 | 24,4 | 16,2 | 25,2 | 23,3 | 12,9 | 21,2 | 20,5 | 20,9 | 21,1 | 25,2 | 12,2 | 12,3 | 28,1 | 11,6 | 29,1 | 21,5 | 13,6 | |
| | | | Dez. | 31 | 13,2 | 24,8 | 12,8 | 25,5 | 19,5 | 13,7 | 16,8 | 22,4 | 16,5 | 22,9 | 21,1 | 13,7 | 9,8 | 27,1 | 9,2 | 27,9 | 18,1 | 13,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14,7 | 24,6 | 14,3 | 25,4 | 20,9 | 14,1 | 18,7 | 21,7 | 18,5 | 22,2 | 22,6 | 13,8 | 10,9 | 27,5 | 10,3 | 28,4 | 19,3 | 14,3 | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Okt. | 31 | 13,9 | 25,1 | 13,7 | 25,4 | 17,3 | 19,3 | 17,7 | 24,0 | 17,9 | 24,3 | 15,2 | 18,5 | 10,3 | 26,1 | 9,7 | 26,5 | 19,3 | 20,1 | |
| | | | Nov. | 30 | 17,7 | 23,2 | 17,7 | 23,5 | 17,5 | 17,6 | 22,5 | 20,4 | 22,9 | 20,6 | 16,9 | 18,5 | 12,9 | 25,8 | 12,6 | 26,4 | 18,1 | 16,7 | |
| | | | Dez. | 31 | 14,2 | 23,0 | 14,1 | 23,4 | 16,7 | 16,6 | 18,6 | 20,2 | 18,7 | 20,4 | 16,2 | 16,5 | 10,1 | 25,7 | 9,7 | 26,2 | 17,2 | 16,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,3 | 23,8 | 15,2 | 24,2 | 17,2 | 18,0 | 19,6 | 21,7 | 19,8 | 21,9 | 16,1 | 18,0 | 11,1 | 25,9 | 10,7 | 26,4 | 18,2 | 17,9 | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Okt. | 31 | 16,4 | 23,8 | 16,0 | 24,4 | 20,9 | 16,8 | 21,8 | 19,4 | 21,6 | 19,7 | 23,3 | 14,1 | 10,8 | 28,5 | 10,3 | 29,1 | 18,3 | 19,6 | |
| | | | Nov. | 30 | 18,6 | 23,7 | 18,3 | 24,3 | 22,7 | 16,9 | 25,3 | 18,8 | 25,2 | 19,1 | 26,2 | 14,0 | 11,9 | 28,7 | 11,3 | 29,4 | 19,2 | 19,8 | |
| | | | Dez. | 31 | 14,9 | 23,4 | 14,5 | 23,8 | 22,1 | 16,7 | 20,0 | 19,7 | 19,6 | 20,1 | 25,6 | 14,0 | 9,9 | 27,1 | 9,4 | 27,5 | 18,5 | 19,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,7 | 23,7 | 16,3 | 24,1 | 21,9 | 16,8 | 22,4 | 19,3 | 22,2 | 19,6 | 25,0 | 14,0 | 10,9 | 28,1 | 10,4 | 28,7 | 18,7 | 19,7 | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Okt. | 31 | 15,0 | 23,5 | 14,1 | 24,4 | 23,8 | 15,4 | 12,1 | 26,9 | 11,0 | 27,9 | 21,8 | 17,6 | 18,0 | 20,2 | 17,1 | 21,0 | 25,9 | 13,3 | |
| | | | Nov. | 30 | 18,0 | 23,7 | 17,3 | 24,6 | 24,1 | 15,8 | 14,2 | 26,8 | 13,5 | 27,7 | 20,9 | 18,2 | 21,7 | 20,8 | 21,1 | 21,6 | 27,1 | 13,5 | |
| | | | Dez. | 31 | 14,1 | 23,6 | 13,5 | 24,2 | 22,6 | 16,3 | 10,9 | 26,3 | 10,3 | 26,9 | 18,9 | 18,9 | 17,3 | 20,9 | 16,6 | 21,5 | 26,5 | 13,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,7 | 23,6 | 15,0 | 24,4 | 23,6 | 15,8 | 12,4 | 26,7 | 11,6 | 27,5 | 20,7 | 18,2 | 19,0 | 20,6 | 18,3 | 21,4 | 26,5 | 13,4 | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 24 | 18,4 | 22,6 | 18,0 | 23,5 | 21,3 | 14,9 | 15,4 | 25,1 | 14,9 | 26,4 | 19,9 | 15,4 | 19,7 | 20,1 | 19,4 | 20,7 | 22,7 | 14,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 24 | 18,4 | 22,6 | 18,0 | 23,5 | 21,3 | 14,9 | 15,4 | 25,1 | 14,9 | 26,4 | 19,9 | 15,4 | 21,0 | 20,7 | 20,7 | 21,4 | 23,0 | 15,2 | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Okt. | 31 | 17,2 | 23,2 | 16,8 | 23,9 | 21,8 | 15,5 | 16,7 | 23,2 | 16,4 | 23,9 | 19,4 | 16,8 | 17,8 | 23,1 | 17,2 | 24,0 | 24,5 | 14,1 | |
| | | | Nov. | 30 | 20,0 | 23,4 | 19,7 | 24,3 | 23,2 | 15,4 | 19,6 | 23,8 | 19,5 | 24,8 | 21,0 | 15,7 | 20,4 | 22,9 | 19,9 | 23,7 | 25,6 | 15,1 | |
| | | | Dez. | 31 | 16,6 | 22,6 | 16,0 | 23,2 | 22,8 | 15,6 | 16,5 | 22,9 | 16,0 | 23,6 | 21,5 | 15,9 | 16,6 | 22,2 | 15,9 | 22,9 | 24,2 | 15,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 18,0 | 23,0 | 17,5 | 23,8 | 22,6 | 15,5 | 17,7 | 23,3 | 17,3 | 24,1 | 20,6 | 16,1 | 18,3 | 22,7 | 17,7 | 23,5 | 24,8 | 14,8 | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Okt. | 31 | 15,4 | 25,0 | 15,0 | 25,5 | 21,4 | 17,8 | 17,1 | 25,1 | 16,7 | 25,6 | 22,5 | 17,0 | 13,5 | 25,0 | 13,0 | 25,4 | 20,2 | 18,7 | |
| | | | Nov. | 30 | 18,9 | 24,2 | 18,5 | 24,9 | 23,6 | 16,1 | 21,4 | 21,7 | 21,0 | 22,2 | 26,7 | 14,8 | 16,2 | 27,0 | 15,8 | 27,8 | 20,2 | 17,5 | |
| | | | Dez. | 31 | 15,4 | 23,5 | 15,1 | 23,9 | 20,3 | 16,5 | 17,5 | 21,4 | 17,2 | 21,8 | 22,0 | 15,4 | 13,3 | 25,6 | 12,9 | 26,1 | 18,5 | 17,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,6 | 24,3 | 16,2 | 24,8 | 21,9 | 16,8 | 18,7 | 22,9 | 18,3 | 23,4 | 24,0 | 15,7 | 14,3 | 25,8 | 13,9 | 26,4 | 19,8 | 17,9 | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Okt. | 31 | 17,5 | 25,1 | 17,2 | 25,5 | 22,3 | 19,3 | 12,2 | 28,9 | 11,5 | 29,5 | 20,0 | 21,1 | 22,9 | 21,3 | 22,8 | 21,6 | 24,6 | 17,4 | |
| | | | Nov. | 30 | 19,9 | 24,9 | 19,6 | 25,4 | 25,0 | 18,4 | 13,5 | 29,7 | 12,9 | 30,5 | 21,7 | 19,9 | 26,4 | 20,1 | 26,2 | 20,3 | 28,3 | 16,8 | |
| | | | Dez. | 31 | 17,1 | 23,9 | 16,6 | 24,3 | 25,2 | 17,2 | 11,5 | 27,7 | 10,9 | 28,2 | 21,2 | 19,0 | 22,6 | 20,2 | 22,2 | 20,5 | 29,0 | 15,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 18,2 | 24,7 | 17,8 | 25,1 | 24,0 | 18,4 | 12,4 | 28,8 | 11,8 | 29,5 | 20,9 | 20,1 | 24,0 | 20,5 | 23,8 | 20,8 | 27,1 | 16,7 | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Okt. | 31 | 17,3 | 26,1 | 16,7 | 26,6 | 23,8 | 20,9 | 14,3 | 29,4 | 13,6 | 29,9 | 22,6 | 24,5 | 20,2 | 22,9 | 19,8 | 23,4 | 25,1 | 17,1 | |
| | | | Nov. | 30 | 19,7 | 25,3 | 19,0 | 25,8 | 27,0 | 19,1 | 16,3 | 29,0 | 15,4 | 29,6 | 26,0 | 22,5 | 23,0 | 21,6 | 22,5 | 22,1 | 28,0 | 15,5 | |
| | | | Dez. | 31 | 17,3 | 23,9 | 16,8 | 24,2 | 26,0 | 19,3 | 13,5 | 26,7 | 12,9 | 26,9 | 23,4 | 24,8 | 21,1 | 21,0 | 20,6 | 21,5 | 28,8 | 13,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 18,1 | 25,0 | 17,5 | 25,4 | 25,6 | 19,7 | 14,7 | 28,2 | 13,9 | 28,6 | 24,1 | 23,9 | 21,4 | 21,8 | 21,0 | 22,2 | 27,2 | 15,3 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Okt. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 18,5 | 24,4 | 18,0 | 25,0 | 26,9 | 13,9 | 19,3 | 23,0 | 18,8 | 23,7 | 28,0 | 12,7 | 17,7 | 25,6 | 17,2 | 26,3 | 26,0 | 14,9 | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,8 | 23,7 | 15,3 | 24,1 | 25,7 | 13,9 | 16,8 | 22,4 | 16,4 | 22,9 | 26,8 | 12,2 | 14,8 | 24,9 | 14,3 | 25,3 | 24,8 | 15,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 64 | 16,9 | 24,1 | 16,4 | 24,7 | 26,3 | 13,9 | 17,9 | 22,8 | 17,4 | 23,4 | 27,4 | 12,5 | 15,9 | 25,6 | 15,4 | 26,2 | 24,9 | 15,5 | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Okt. | 28 | 13,1 | 26,0 | 12,8 | 26,2 | 21,2 | 17,7 | 12,9 | 27,0 | 12,8 | 27,3 | 18,9 | 19,3 | 13,2 | 24,9 | 12,9 | 25,1 | 23,4 | 16,1 | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 35 | 13,8 | 25,6 | 13,5 | 25,9 | 22,1 | 16,9 | 13,5 | 26,5 | 13,4 | 26,7 | 19,9 | 18,9 | 13,8 | 24,7 | 13,4 | 25,0 | 24,3 | 15,0 | | |
| 3875 | L 55 | 3938 3875 | Okt. | 31 | 14,4 | 24,3 | 14,1 | 24,8 | 18,1 | 17,9 | 8,7 | 27,9 | 8,1 | 28,5 | 16,2 | 19,7 | 19,9 | 20,9 | 19,9 | 21,2 | 20,0 | 16,1 | | |
| | | | Nov. | 23 | 16,7 | 24,7 | 16,6 | 25,2 | 17,9 | 17,6 | 10,4 | 29,2 | 10,0 | 29,8 | 16,1 | 20,3 | 22,8 | 20,3 | 23,1 | 20,7 | 19,3 | 15,3 | | |
| | | | Dez. | 8 | 11,7 | 23,4 | 11,4 | 23,8 | 18,2 | 16,4 | 7,6 | 26,9 | 7,2 | 27,3 | 15,4 | 17,0 | 18,5 | 20,3 | 18,5 | 20,6 | 18,2 | 15,2 | | |
| | | | Qrtl 4 | 62 | 15,0 | 24,4 | 14,8 | 24,8 | 18,0 | 17,7 | 9,2 | 28,3 | 8,7 | 28,9 | 16,1 | 19,7 | 20,8 | 20,6 | 20,9 | 21,0 | 19,5 | 15,7 | | |
| 3876 | B 246 | 3933 3876 | Okt. | 31 | 17,5 | 23,5 | 17,1 | 24,0 | 23,9 | 15,9 | 15,5 | 24,7 | 15,0 | 25,3 | 21,9 | 16,9 | 19,6 | 22,2 | 19,1 | 22,8 | 26,1 | 14,9 | | |
| | | | Nov. | 30 | 19,8 | 23,6 | 19,3 | 24,3 | 25,3 | 14,7 | 17,3 | 25,1 | 16,9 | 25,8 | 23,0 | 16,2 | 22,2 | 22,0 | 21,8 | 22,7 | 27,6 | 13,2 | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,6 | 22,1 | 15,0 | 22,7 | 24,2 | 13,8 | 14,3 | 23,0 | 13,7 | 23,5 | 22,7 | 15,0 | 17,0 | 21,3 | 16,4 | 21,9 | 25,6 | 12,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,8 | 23,1 | 17,3 | 23,7 | 24,5 | 14,9 | 15,8 | 24,4 | 15,3 | 25,0 | 22,5 | 16,1 | 19,8 | 21,9 | 19,3 | 22,5 | 26,5 | 13,6 | | |
| 3877 | L 51 | 3936 3877 | Okt. | 27 | 16,0 | 24,2 | 15,8 | 24,5 | 24,9 | 14,4 | 19,2 | 21,4 | 18,9 | 21,7 | 29,6 | 11,7 | 12,5 | 27,1 | 12,3 | 27,4 | 20,4 | 16,9 | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 27 | 16,0 | 24,2 | 15,8 | 24,5 | 24,9 | 14,4 | 19,2 | 21,4 | 18,9 | 21,7 | 29,6 | 11,7 | 12,5 | 27,1 | 12,3 | 27,4 | 20,4 | 16,9 | | |
| 3878 | L 171 | 4537 3878 | Okt. | 31 | 18,6 | 26,0 | 18,3 | 26,3 | 24,3 | 19,1 | 22,3 | 23,2 | 22,1 | 23,4 | 25,9 | 17,4 | 14,5 | 29,2 | 14,2 | 29,5 | 22,6 | 21,0 | | |
| | | | Nov. | 30 | 21,7 | 26,0 | 21,6 | 26,3 | 24,8 | 19,1 | 26,5 | 22,4 | 26,5 | 22,7 | 27,5 | 15,8 | 16,4 | 29,9 | 16,2 | 30,3 | 21,9 | 22,8 | | |
| | | | Dez. | 31 | 18,4 | 24,7 | 18,2 | 25,0 | 23,9 | 16,7 | 22,2 | 22,0 | 22,1 | 22,3 | 25,9 | 14,0 | 14,2 | 27,7 | 13,9 | 28,0 | 21,6 | 19,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 19,7 | 25,6 | 19,5 | 25,9 | 24,4 | 18,4 | 23,8 | 22,6 | 23,7 | 22,8 | 26,5 | 15,8 | 15,1 | 29,0 | 14,8 | 29,3 | 22,0 | 21,4 | | |
| 3879 | L 151 | 4335 3879 | Okt. | 31 | 15,2 | 22,5 | 14,6 | 23,7 | 18,0 | 15,9 | 16,9 | 20,8 | 16,5 | 21,9 | 19,0 | 15,0 | 13,4 | 24,2 | 12,8 | 25,6 | 16,9 | 16,7 | | |
| | | | Nov. | 30 | 17,2 | 22,5 | 16,9 | 23,8 | 18,4 | 16,8 | 19,0 | 20,4 | 19,0 | 21,4 | 19,1 | 16,1 | 15,4 | 24,6 | 14,8 | 26,2 | 17,7 | 17,5 | | |
| | | | Dez. | 31 | 14,7 | 21,5 | 13,9 | 22,7 | 18,4 | 15,6 | 15,9 | 20,2 | 15,2 | 21,3 | 19,3 | 14,9 | 13,4 | 22,9 | 12,5 | 24,3 | 17,4 | 16,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,7 | 22,2 | 15,2 | 23,4 | 18,2 | 16,1 | 17,3 | 20,5 | 16,9 | 21,5 | 19,1 | 15,4 | 14,1 | 23,9 | 13,4 | 25,4 | 17,4 | 16,9 | | |
| 3880 | L 178 | 4737 3880 | Okt. | 31 | 11,7 | 24,8 | 11,6 | 25,0 | 15,2 | 17,3 | 10,6 | 26,8 | 10,4 | 27,1 | 16,1 | 17,1 | 12,7 | 22,9 | 12,6 | 23,1 | 14,4 | 17,4 | | |
| | | | Nov. | 30 | 16,2 | 24,2 | 15,8 | 24,8 | 22,1 | 15,6 | 15,8 | 23,6 | 15,2 | 24,1 | 24,5 | 14,6 | 16,6 | 24,9 | 16,3 | 25,6 | 20,0 | 16,4 | | |
| | | | Dez. | 31 | 14,1 | 23,9 | 13,7 | 24,3 | 23,1 | 14,8 | 18,8 | 20,2 | 18,5 | 20,5 | 24,9 | 13,9 | 9,4 | 27,5 | 8,9 | 28,0 | 21,2 | 15,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14,1 | 24,0 | 13,7 | 24,4 | 22,5 | 15,1 | 17,9 | 21,0 | 17,6 | 21,3 | 24,3 | 14,2 | 10,3 | 26,9 | 9,8 | 27,4 | 20,6 | 16,0 | | |
| 3881 | L 172 | 4637 3881 | Okt. | 31 | 16,3 | 24,3 | 16,0 | 24,8 | 20,4 | 18,2 | 21,3 | 20,9 | 21,2 | 22,3 | 16,8 | 11,6 | 27,6 | 10,9 | 28,3 | 18,8 | 19,4 | | | |
| | | | Nov. | 30 | 18,5 | 24,3 | 18,3 | 25,0 | 20,7 | 17,3 | 24,2 | 20,4 | 24,4 | 20,8 | 22,2 | 15,6 | 13,0 | 28,1 | 12,5 | 29,0 | 19,2 | 18,9 | | |
| | | | Dez. | 31 | 15,5 | 23,8 | 15,2 | 24,2 | 20,1 | 17,5 | 20,6 | 20,2 | 20,6 | 20,5 | 20,8 | 16,1 | 10,7 | 27,3 | 10,0 | 27,9 | 19,5 | 18,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,8 | 24,2 | 16,6 | 24,7 | 20,4 | 17,7 | 22,1 | 20,5 | 22,1 | 20,8 | 21,8 | 16,2 | 11,8 | 27,7 | 11,2 | 28,4 | 19,2 | 19,0 | | |
| 3882 | L 24 | 4132 3882 | Okt. | 31 | 15,4 | 24,3 | 14,3 | 25,6 | 24,5 | 13,9 | 13,7 | 26,7 | 12,5 | 28,1 | 22,9 | 15,5 | 17,3 | 21,9 | 16,2 | 23,0 | 26,2 | 12,1 | | |
| | | | Nov. | 30 | 17,5 | 23,7 | 16,5 | 24,9 | 25,3 | 13,6 | 15,0 | 25,7 | 13,9 | 27,2 | 23,6 | 14,2 | 20,0 | 21,6 | 19,2 | 22,6 | 27,4 | 12,7 | | |
| | | | Dez. | 31 | 13,8 | 23,7 | 13,1 | 24,4 | 24,0 | 13,7 | 11,8 | 25,9 | 11,0 | 26,7 | 22,1 | 15,4 | 15,9 | 21,5 | 15,2 | 22,1 | 26,4 | 11,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,7 | 23,9 | 14,7 | 25,0 | 24,7 | 13,7 | 13,6 | 26,1 | 12,5 | 27,3 | 23,0 | 15,0 | 17,8 | 21,7 | 16,9 | 22,6 | 26,7 | 12,3 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 30 | 16,3 | 24,5 | 15,7 | 25,2 | 20,0 | 19,4 | 17,9 | 23,1 | 17,5 | 23,8 | 20,8 | 18,5 | 14,6 | 25,8 | 13,9 | 26,7 | 19,1 | 20,4 |
| | | | Nov. | 17 | 18,9 | 24,3 | 18,6 | 25,0 | 20,5 | 19,3 | 20,9 | 22,2 | 20,9 | 22,9 | 21,4 | 17,4 | 16,9 | 26,1 | 16,5 | 26,9 | 19,9 | 20,7 |
| | | | Dez. | 8 | 18,3 | 23,9 | 18,1 | 24,7 | 20,0 | 19,1 | 19,8 | 22,9 | 19,5 | 23,9 | 22,2 | 16,4 | 16,8 | 24,9 | 16,7 | 25,4 | 17,9 | 21,7 |
| | | | Qrtl 4 | 55 | 17,3 | 24,3 | 16,9 | 25,1 | 20,1 | 19,4 | 19,1 | 22,8 | 18,8 | 23,6 | 21,2 | 17,9 | 15,7 | 25,8 | 15,2 | 26,6 | 19,2 | 20,7 |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 31 | 15,1 | 24,8 | 14,8 | 25,2 | 22,6 | 15,9 | 10,8 | 27,4 | 10,4 | 27,8 | 20,7 | 18,1 | 19,7 | 22,1 | 19,5 | 22,5 | 24,5 | 13,6 |
| | | | Nov. | 30 | 17,6 | 24,6 | 17,3 | 25,0 | 24,8 | 15,2 | 12,3 | 28,7 | 11,9 | 29,2 | 21,8 | 17,4 | 23,1 | 20,3 | 22,9 | 20,6 | 27,8 | 13,1 |
| | | | Dez. | 31 | 13,9 | 24,6 | 13,6 | 24,9 | 22,9 | 14,9 | 10,0 | 27,7 | 9,6 | 28,1 | 21,4 | 15,0 | 18,1 | 21,3 | 17,9 | 21,5 | 24,5 | 14,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,6 | 24,7 | 15,3 | 25,0 | 23,5 | 15,4 | 11,0 | 27,9 | 10,6 | 28,4 | 21,3 | 17,0 | 20,4 | 21,2 | 20,1 | 21,6 | 25,8 | 13,7 |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 31 | 13,3 | 25,3 | 12,6 | 26,4 | 18,4 | 17,6 | 16,0 | 24,9 | 15,6 | 25,8 | 19,0 | 18,8 | 10,6 | 25,7 | 9,6 | 27,0 | 17,9 | 16,4 |
| | | | Nov. | 30 | 16,2 | 25,1 | 15,7 | 26,3 | 20,2 | 16,6 | 19,7 | 23,4 | 19,5 | 24,3 | 20,8 | 17,2 | 12,8 | 26,9 | 11,8 | 28,4 | 19,6 | 16,1 |
| | | | Dez. | 31 | 12,8 | 25,0 | 11,9 | 26,3 | 20,1 | 14,7 | 15,7 | 23,7 | 15,1 | 24,8 | 20,1 | 14,6 | 10,1 | 26,2 | 8,8 | 27,7 | 20,1 | 14,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14,1 | 25,2 | 13,4 | 26,3 | 19,5 | 16,4 | 17,1 | 24,0 | 16,8 | 25,0 | 19,9 | 17,0 | 11,2 | 26,3 | 10,1 | 27,7 | 19,1 | 15,8 |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 31 | 14,6 | 23,8 | 14,2 | 24,4 | 19,5 | 17,3 | 10,1 | 26,5 | 9,3 | 27,3 | 18,9 | 17,1 | 19,2 | 21,1 | 19,1 | 21,4 | 20,1 | 17,6 |
| | | | Nov. | 30 | 17,2 | 23,9 | 16,9 | 24,6 | 19,7 | 17,5 | 11,7 | 27,0 | 10,8 | 28,1 | 19,9 | 16,8 | 22,7 | 20,7 | 23,1 | 21,0 | 19,5 | 18,3 |
| | | | Dez. | 31 | 14,4 | 22,9 | 13,9 | 23,5 | 19,8 | 16,6 | 9,8 | 25,7 | 9,1 | 26,4 | 18,9 | 17,0 | 18,9 | 20,2 | 18,8 | 20,5 | 20,8 | 16,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,4 | 23,6 | 15,0 | 24,2 | 19,7 | 17,2 | 10,6 | 26,4 | 9,7 | 27,3 | 19,3 | 17,0 | 20,3 | 20,7 | 20,4 | 21,0 | 20,1 | 17,5 |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 31 | 13,3 | 23,4 | 12,7 | 23,9 | 19,9 | 17,9 | 10,2 | 26,7 | 9,6 | 27,3 | 17,8 | 20,3 | 16,3 | 20,1 | 15,7 | 20,5 | 21,6 | 15,9 |
| | | | Nov. | 30 | 16,5 | 23,3 | 16,0 | 23,9 | 20,2 | 18,7 | 12,0 | 28,8 | 11,2 | 29,7 | 18,4 | 21,8 | 21,0 | 17,8 | 20,9 | 18,1 | 21,9 | 15,9 |
| | | | Dez. | 31 | 13,4 | 22,2 | 12,7 | 22,7 | 20,6 | 17,2 | 10,0 | 25,8 | 9,1 | 26,5 | 18,5 | 18,8 | 17,0 | 18,5 | 16,4 | 18,8 | 22,7 | 15,6 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14,4 | 23,0 | 13,7 | 23,5 | 20,2 | 18,0 | 10,7 | 27,1 | 9,9 | 27,8 | 18,2 | 20,4 | 18,1 | 18,8 | 17,6 | 19,2 | 22,0 | 15,8 |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 31 | 14,0 | 23,6 | 13,2 | 24,7 | 19,0 | 16,7 | 15,6 | 23,1 | 14,6 | 24,2 | 22,8 | 15,3 | 12,5 | 24,0 | 11,9 | 25,1 | 15,8 | 17,9 |
| | | | Nov. | 30 | 17,1 | 22,6 | 16,6 | 23,8 | 19,7 | 16,3 | 19,0 | 21,7 | 18,4 | 23,0 | 22,0 | 14,6 | 15,4 | 23,5 | 14,9 | 24,7 | 17,7 | 17,6 |
| | | | Dez. | 31 | 14,6 | 22,5 | 13,7 | 23,6 | 20,5 | 15,0 | 16,0 | 21,8 | 15,0 | 23,0 | 22,8 | 13,4 | 13,2 | 23,1 | 12,3 | 24,2 | 18,5 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,2 | 22,9 | 14,5 | 24,1 | 19,7 | 16,1 | 16,9 | 22,3 | 16,0 | 23,4 | 22,5 | 14,6 | 13,7 | 23,6 | 13,0 | 24,7 | 17,2 | 17,4 |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 31 | 15,8 | 23,9 | 15,7 | 24,6 | 16,6 | 18,0 | 12,4 | 27,9 | 12,1 | 28,9 | 15,4 | 19,2 | 19,2 | 19,9 | 19,4 | 20,3 | 17,5 | 17,1 |
| | | | Nov. | 30 | 18,0 | 23,6 | 18,0 | 24,5 | 18,1 | 17,0 | 13,5 | 28,5 | 13,1 | 29,8 | 16,7 | 18,2 | 22,5 | 18,7 | 23,0 | 19,1 | 19,2 | 16,0 |
| | | | Dez. | 31 | 15,3 | 22,7 | 15,0 | 23,5 | 18,3 | 16,6 | 11,9 | 26,3 | 11,4 | 27,3 | 17,0 | 17,0 | 18,8 | 19,2 | 18,7 | 19,5 | 19,5 | 16,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,4 | 23,4 | 16,3 | 24,2 | 17,6 | 17,2 | 12,6 | 27,6 | 12,2 | 28,7 | 16,4 | 18,2 | 20,2 | 19,2 | 20,4 | 19,7 | 18,7 | 16,4 |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 31 | 17,2 | 23,9 | 16,8 | 24,7 | 21,3 | 16,3 | 17,3 | 24,1 | 17,0 | 24,8 | 19,9 | 17,3 | 17,1 | 23,7 | 16,5 | 24,6 | 22,6 | 15,5 |
| | | | Nov. | 30 | 20,0 | 22,8 | 19,7 | 23,7 | 22,7 | 14,8 | 19,9 | 23,1 | 19,8 | 23,9 | 20,8 | 15,2 | 20,1 | 22,6 | 19,6 | 23,6 | 24,3 | 14,6 |
| | | | Dez. | 31 | 16,5 | 22,5 | 15,9 | 23,1 | 22,3 | 15,0 | 15,9 | 23,0 | 15,5 | 23,7 | 20,0 | 15,5 | 17,0 | 21,9 | 16,3 | 22,6 | 24,3 | 14,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,9 | 23,1 | 17,5 | 23,9 | 22,1 | 15,4 | 17,7 | 23,4 | 17,5 | 24,1 | 20,3 | 16,0 | 18,1 | 22,8 | 17,5 | 23,6 | 23,7 | 14,9 |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 31 | 14,7 | 23,9 | 13,9 | 24,7 | 23,2 | 15,0 | 15,9 | 21,7 | 15,1 | 22,6 | 24,7 | 12,5 | 13,4 | 26,0 | 12,7 | 26,8 | 21,7 | 17,5 |
| | | | Nov. | 30 | 17,7 | 23,6 | 17,1 | 24,3 | 23,7 | 16,2 | 19,2 | 21,5 | 18,6 | 22,3 | 25,7 | 13,6 | 16,1 | 25,7 | 15,6 | 26,4 | 21,6 | 18,7 |
| | | | Dez. | 31 | 14,6 | 23,2 | 14,1 | 23,8 | 21,8 | 15,0 | 16,0 | 21,6 | 15,3 | 22,3 | 25,1 | 12,6 | 13,3 | 24,7 | 12,9 | 25,3 | 18,6 | 17,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,7 | 23,6 | 15,0 | 24,3 | 23,0 | 15,4 | 17,1 | 21,6 | 16,4 | 22,4 | 25,2 | 12,9 | 14,3 | 25,5 | 13,7 | 26,2 | 20,8 | 17,9 |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 31 | 16,3 | 24,9 | 15,6 | 26,0 | 22,0 | 16,4 | 17,7 | 23,5 | 17,2 | 24,6 | 22,3 | 15,5 | 14,8 | 26,2 | 14,0 | 27,3 | 21,8 | 17,3 |
| | | | Nov. | 30 | 18,8 | 24,6 | 18,3 | 25,4 | 24,2 | 16,1 | 20,6 | 22,7 | 20,2 | 23,4 | 25,4 | 15,2 | 17,1 | 26,4 | 16,5 | 27,4 | 23,0 | 16,8 |
| | | | Dez. | 31 | 15,2 | 23,4 | 14,8 | 24,3 | 19,6 | 14,1 | 16,9 | 21,8 | 16,5 | 22,7 | 21,1 | 11,4 | 13,5 | 25,0 | 13,1 | 25,8 | 18,0 | 16,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,8 | 24,3 | 16,3 | 25,3 | 22,0 | 15,7 | 18,4 | 22,7 | 18,0 | 23,6 | 22,9 | 14,3 | 15,2 | 25,9 | 14,6 | 26,9 | 21,2 | 17,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Okt. | 31 | 17,3 | 23,0 | 16,9 | 23,7 | 20,8 | 16,6 | 17,1 | 23,8 | 16,6 | 24,7 | 21,9 | 15,8 | 17,5 | 22,2 | 17,2 | 22,8 | 19,9 | 17,3 |
| | | | Nov. | 30 | 19,3 | 23,1 | 19,1 | 24,0 | 21,2 | 16,5 | 19,2 | 24,2 | 18,8 | 25,2 | 22,6 | 16,5 | 19,4 | 22,0 | 19,3 | 22,8 | 20,1 | 16,5 |
| | | | Dez. | 31 | 16,2 | 21,9 | 15,6 | 22,7 | 21,5 | 15,4 | 16,0 | 22,7 | 15,3 | 23,5 | 23,0 | 15,2 | 16,3 | 21,1 | 15,9 | 21,8 | 20,2 | 15,6 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,7 | 22,7 | 17,2 | 23,5 | 21,2 | 16,2 | 17,5 | 23,6 | 16,9 | 24,5 | 22,5 | 15,9 | 17,8 | 21,8 | 17,5 | 22,5 | 20,1 | 16,5 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Okt. | 31 | 15,8 | 23,9 | 15,2 | 25,0 | 20,6 | 15,1 | 17,0 | 21,8 | 16,5 | 22,8 | 21,2 | 14,0 | 14,5 | 26,0 | 13,8 | 27,3 | 20,1 | 16,0 |
| | | | Nov. | 30 | 17,8 | 24,0 | 17,5 | 25,1 | 20,5 | 15,6 | 19,4 | 21,8 | 19,2 | 22,6 | 20,8 | 15,6 | 16,4 | 26,2 | 15,8 | 27,6 | 20,1 | 15,6 |
| | | | Dez. | 31 | 15,4 | 22,9 | 14,7 | 23,8 | 21,8 | 13,9 | 16,7 | 20,8 | 16,2 | 21,5 | 22,0 | 13,5 | 14,0 | 25,0 | 13,2 | 26,1 | 21,6 | 14,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,4 | 23,6 | 15,8 | 24,7 | 20,9 | 15,0 | 17,8 | 21,5 | 17,4 | 22,3 | 21,3 | 14,5 | 15,0 | 25,7 | 14,3 | 27,0 | 20,5 | 15,4 |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Okt. | 31 | 17,2 | 22,4 | 17,3 | 25,1 | 17,0 | 15,2 | 13,6 | 26,3 | 12,1 | 30,3 | 17,9 | 15,2 | 20,8 | 18,6 | 22,5 | 19,9 | 16,2 | 15,2 |
| | | | Nov. | 30 | 19,2 | 21,4 | 19,8 | 23,9 | 17,9 | 15,4 | 15,2 | 25,5 | 13,5 | 29,7 | 19,5 | 14,9 | 23,3 | 17,4 | 26,2 | 18,1 | 16,4 | 15,9 |
| | | | Dez. | 31 | 16,7 | 20,3 | 16,8 | 22,6 | 16,4 | 15,2 | 13,4 | 23,6 | 11,7 | 27,4 | 17,5 | 14,9 | 19,9 | 17,0 | 22,0 | 17,7 | 15,4 | 15,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,7 | 21,4 | 18,0 | 23,9 | 17,1 | 15,2 | 14,1 | 25,2 | 12,4 | 29,2 | 18,3 | 15,0 | 21,4 | 17,7 | 23,6 | 18,6 | 16,0 | 15,5 |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Okt. | 31 | 16,8 | 23,7 | 16,6 | 24,9 | 18,2 | 17,2 | 17,0 | 22,8 | 17,0 | 23,7 | 17,2 | 18,0 | 16,7 | 24,6 | 16,2 | 26,0 | 19,2 | 16,4 |
| | | | Nov. | 30 | 19,4 | 22,9 | 19,3 | 24,1 | 20,4 | 16,1 | 19,9 | 21,9 | 19,9 | 22,9 | 19,8 | 16,5 | 19,0 | 23,8 | 18,7 | 25,3 | 21,1 | 15,6 |
| | | | Dez. | 31 | 16,7 | 22,0 | 16,1 | 23,1 | 21,0 | 14,8 | 17,2 | 21,4 | 16,8 | 22,3 | 20,0 | 14,9 | 16,3 | 22,7 | 15,4 | 23,8 | 22,2 | 14,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17,7 | 22,9 | 17,4 | 24,1 | 19,7 | 16,2 | 18,1 | 22,1 | 17,9 | 23,0 | 18,8 | 16,7 | 17,4 | 23,8 | 16,9 | 25,1 | 20,6 | 15,7 |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Okt. | 31 | 15,6 | 22,0 | 14,7 | 24,0 | 19,2 | 14,2 | 16,6 | 21,3 | 16,1 | 23,3 | 19,0 | 13,6 | 14,5 | 22,6 | 13,3 | 24,6 | 19,5 | 14,8 |
| | | | Nov. | 30 | 17,7 | 22,1 | 17,3 | 24,2 | 19,3 | 14,6 | 18,8 | 21,6 | 18,7 | 23,6 | 19,0 | 14,5 | 16,6 | 22,6 | 15,8 | 24,8 | 19,6 | 14,8 |
| | | | Dez. | 31 | 14,8 | 21,5 | 13,8 | 23,4 | 19,3 | 13,7 | 15,6 | 21,1 | 14,8 | 22,9 | 19,0 | 13,5 | 14,0 | 22,0 | 12,7 | 23,9 | 19,5 | 14,0 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,1 | 21,9 | 15,3 | 23,8 | 19,3 | 14,2 | 17,0 | 21,3 | 16,5 | 23,3 | 19,0 | 13,9 | 15,1 | 22,4 | 13,9 | 24,4 | 19,6 | 14,6 |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Okt. | 31 | 13,7 | 24,9 | 13,3 | 25,6 | 17,8 | 17,2 | 13,4 | 24,2 | 12,6 | 25,2 | 21,7 | 14,0 | 14,0 | 25,5 | 13,9 | 26,1 | 14,1 | 20,1 |
| | | | Nov. | 30 | 16,3 | 23,9 | 16,1 | 24,9 | 18,5 | 15,3 | 15,5 | 23,2 | 14,7 | 24,4 | 22,8 | 12,4 | 17,1 | 24,6 | 17,4 | 25,3 | 14,4 | 18,0 |
| | | | Dez. | 31 | 13,4 | 23,7 | 12,9 | 24,5 | 19,0 | 15,4 | 12,5 | 23,2 | 11,5 | 24,1 | 22,9 | 13,2 | 14,4 | 24,2 | 14,3 | 24,8 | 15,1 | 17,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14,5 | 24,2 | 14,1 | 25,0 | 18,4 | 15,9 | 13,8 | 23,6 | 12,9 | 24,6 | 22,5 | 13,2 | 15,1 | 24,8 | 15,2 | 25,4 | 14,5 | 18,6 |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Okt. | 26 | 13,6 | 23,5 | 12,1 | 25,3 | 19,3 | 16,4 | 12,9 | 23,0 | 10,8 | 25,1 | 21,2 | 14,7 | 14,0 | 23,7 | 13,2 | 25,1 | 17,5 | 17,6 |
| | | | Nov. | 30 | 16,3 | 22,0 | 15,1 | 23,8 | 19,9 | 16,3 | 14,6 | 23,1 | 12,6 | 25,5 | 21,0 | 15,5 | 17,9 | 20,9 | 17,6 | 22,1 | 18,8 | 17,0 |
| | | | Dez. | 31 | 13,2 | 21,2 | 11,5 | 22,7 | 19,9 | 15,6 | 11,5 | 22,5 | 9,4 | 24,2 | 20,1 | 15,3 | 14,9 | 20,0 | 13,7 | 21,0 | 19,6 | 15,8 |
| | | | Qrtl 4 | 87 | 14,4 | 22,3 | 12,9 | 23,9 | 19,7 | 16,1 | 13,1 | 22,9 | 11,0 | 24,9 | 20,8 | 15,2 | 15,6 | 21,7 | 14,8 | 23,0 | 18,6 | 16,9 |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Okt. | 31 | 15,1 | 24,8 | 14,5 | 25,6 | 21,4 | 16,1 | 12,2 | 26,6 | 11,5 | 27,6 | 20,0 | 16,0 | 18,0 | 23,0 | 17,6 | 23,6 | 22,7 | 16,3 |
| | | | Nov. | 30 | 18,5 | 24,2 | 18,1 | 25,0 | 22,5 | 16,3 | 14,6 | 26,5 | 13,9 | 27,6 | 21,9 | 16,5 | 22,5 | 21,8 | 22,4 | 22,4 | 23,2 | 16,2 |
| | | | Dez. | 31 | 15,5 | 23,4 | 14,9 | 24,1 | 22,1 | 15,6 | 12,7 | 24,9 | 11,8 | 25,8 | 22,3 | 15,3 | 18,3 | 21,9 | 18,0 | 22,4 | 21,9 | 15,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,4 | 24,2 | 15,9 | 25,0 | 22,0 | 16,0 | 13,2 | 26,1 | 12,4 | 27,1 | 21,3 | 16,0 | 19,7 | 22,3 | 19,4 | 22,8 | 22,7 | 16,1 |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Okt. | 24 | 12,0 | 21,6 | 11,2 | 22,9 | 16,0 | 14,9 | 12,8 | 21,4 | 11,9 | 22,8 | 17,1 | 14,1 | 11,1 | 21,7 | 10,4 | 23,0 | 14,9 | 15,7 |
| | | | Nov. | 30 | 14,2 | 21,7 | 13,6 | 23,4 | 16,6 | 15,2 | 15,4 | 21,2 | 14,8 | 22,9 | 17,6 | 14,7 | 13,1 | 22,1 | 12,5 | 23,8 | 15,7 | 15,7 |
| | | | Dez. | 31 | 12,0 | 20,8 | 11,1 | 22,1 | 16,5 | 14,5 | 12,6 | 20,8 | 11,6 | 22,2 | 17,6 | 13,8 | 11,3 | 20,9 | 10,5 | 22,1 | 15,3 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 12,8 | 21,3 | 12,0 | 22,8 | 16,4 | 14,9 | 13,6 | 21,1 | 12,8 | 22,6 | 17,5 | 14,2 | 11,9 | 21,6 | 11,1 | 23,0 | 15,4 | 15,6 |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 14,2 | 21,2 | 13,4 | 23,1 | 16,4 | 15,3 | 15,6 | 20,2 | 15,0 | 22,0 | 17,4 | 15,5 | 12,7 | 22,1 | 11,9 | 24,3 | 15,3 | 15,1 |
| | | | Dez. | 31 | 12,1 | 20,7 | 11,1 | 22,1 | 16,1 | 15,1 | 12,8 | 20,7 | 11,6 | 22,3 | 16,8 | 15,1 | 11,4 | 20,6 | 10,5 | 22,0 | 15,1 | 15,1 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 13,2 | 20,9 | 12,2 | 22,6 | 16,2 | 15,2 | 14,2 | 20,5 | 13,2 | 22,2 | 17,1 | 15,3 | 12,0 | 21,3 | 11,1 | 23,0 | 15,2 | 14,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 24 | 11,2 | 20,8 | 10,1 | 22,5 | 15,3 | 14,5 | 11,5 | 20,3 | 10,3 | 21,9 | 16,0 | 14,3 | 10,9 | 21,3 | 9,9 | 23,0 | 14,6 | 14,7 | |
| | | | Nov. | 30 | 13,2 | 21,0 | 12,4 | 23,0 | 15,7 | 15,1 | 14,5 | 19,7 | 13,7 | 21,5 | 16,8 | 14,7 | 11,9 | 22,2 | 11,1 | 24,4 | 14,5 | 15,4 | |
| | | | Dez. | 31 | 11,4 | 20,5 | 10,3 | 22,0 | 15,6 | 14,7 | 11,8 | 20,2 | 10,6 | 21,8 | 16,5 | 14,1 | 10,9 | 20,8 | 10,0 | 22,2 | 14,6 | 15,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 12,0 | 20,7 | 10,9 | 22,5 | 15,5 | 14,8 | 12,7 | 20,1 | 11,5 | 21,7 | 16,5 | 14,4 | 11,3 | 21,4 | 10,4 | 23,2 | 14,6 | 15,2 | |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 31 | 11,1 | 20,2 | 9,9 | 21,8 | 15,4 | 14,7 | 11,3 | 20,2 | 10,0 | 21,9 | 16,1 | 14,2 | 10,9 | 20,2 | 9,9 | 21,6 | 14,7 | 15,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 38 | 11,4 | 20,4 | 10,2 | 22,0 | 15,4 | 14,8 | 12,6 | 20,1 | 11,4 | 21,8 | 16,2 | 14,5 | 11,1 | 20,5 | 10,1 | 22,1 | 14,7 | 15,2 | |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 24 | 11,4 | 21,1 | 10,4 | 22,7 | 15,6 | 14,6 | 11,0 | 21,4 | 9,8 | 23,1 | 16,2 | 14,3 | 11,8 | 20,8 | 11,0 | 22,2 | 15,0 | 14,9 | |
| | | | Nov. | 30 | 13,3 | 21,2 | 12,5 | 23,2 | 15,8 | 15,2 | 13,6 | 20,8 | 12,5 | 22,8 | 16,8 | 14,6 | 13,1 | 21,6 | 12,6 | 23,5 | 14,8 | 15,8 | |
| | | | Dez. | 31 | 11,4 | 20,4 | 10,3 | 21,8 | 15,7 | 14,6 | 11,1 | 20,8 | 9,7 | 22,6 | 16,5 | 13,9 | 11,8 | 19,9 | 11,0 | 21,1 | 14,9 | 15,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 12,1 | 20,9 | 11,1 | 22,6 | 15,7 | 14,8 | 11,9 | 21,0 | 10,6 | 22,8 | 16,6 | 14,3 | 12,3 | 20,8 | 11,6 | 22,3 | 14,9 | 15,4 | |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 24 | 15,0 | 21,3 | 14,6 | 22,7 | 17,4 | 13,9 | 14,2 | 21,3 | 13,5 | 22,7 | 18,0 | 14,1 | 15,9 | 21,3 | 15,7 | 22,7 | 16,7 | 13,8 | |
| | | | Nov. | 30 | 17,5 | 21,7 | 17,5 | 23,4 | 17,5 | 14,6 | 17,0 | 21,2 | 16,8 | 22,8 | 18,1 | 14,4 | 17,9 | 22,3 | 18,2 | 24,1 | 16,8 | 14,7 | |
| | | | Dez. | 31 | 14,6 | 21,2 | 14,1 | 22,5 | 17,5 | 14,5 | 14,2 | 21,1 | 13,5 | 22,4 | 18,1 | 14,6 | 15,0 | 21,3 | 14,7 | 22,6 | 16,8 | 14,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 15,8 | 21,4 | 15,4 | 22,9 | 17,4 | 14,4 | 15,2 | 21,2 | 14,7 | 22,6 | 18,0 | 14,4 | 16,3 | 21,7 | 16,2 | 23,2 | 16,8 | 14,3 | |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 31 | 13,0 | 19,1 | 11,9 | 21,0 | 16,3 | 13,4 | 12,3 | 19,8 | 11,3 | 21,9 | 15,5 | 13,6 | 13,6 | 18,3 | 12,4 | 20,1 | 17,0 | 13,2 | |
| | | | Nov. | 30 | 15,0 | 19,8 | 14,5 | 22,0 | 16,3 | 14,6 | 14,9 | 20,9 | 14,3 | 23,4 | 16,2 | 14,8 | 15,2 | 18,8 | 14,7 | 20,7 | 16,4 | 14,5 | |
| | | | Dez. | 31 | 12,5 | 19,9 | 11,4 | 21,5 | 16,1 | 14,9 | 11,9 | 20,9 | 10,6 | 22,8 | 15,8 | 14,8 | 13,1 | 19,0 | 12,0 | 20,2 | 16,4 | 14,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 13,5 | 19,6 | 12,5 | 21,5 | 16,2 | 14,3 | 13,0 | 20,5 | 12,0 | 22,7 | 15,9 | 14,4 | 13,9 | 18,7 | 13,0 | 20,3 | 16,6 | 14,2 | |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 31 | 14,6 | 21,0 | 14,2 | 22,8 | 16,2 | 14,2 | 15,4 | 20,2 | 15,2 | 21,8 | 16,2 | 14,2 | 13,9 | 21,8 | 13,2 | 23,8 | 16,3 | 14,3 | |
| | | | Nov. | 30 | 17,0 | 21,5 | 17,2 | 23,5 | 16,4 | 15,1 | 18,5 | 20,1 | 19,2 | 21,8 | 16,4 | 14,5 | 15,5 | 22,9 | 15,2 | 25,2 | 16,4 | 15,7 | |
| | | | Dez. | 31 | 14,3 | 20,8 | 13,7 | 22,3 | 16,5 | 14,9 | 15,1 | 20,4 | 14,8 | 22,0 | 16,5 | 14,5 | 13,5 | 21,1 | 12,7 | 22,7 | 16,6 | 15,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,3 | 21,1 | 15,1 | 22,9 | 16,4 | 14,8 | 16,4 | 20,3 | 16,4 | 21,8 | 16,3 | 14,4 | 14,3 | 21,9 | 13,7 | 23,9 | 16,4 | 15,1 | |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 24 | 13,4 | 22,4 | 12,5 | 23,9 | 17,1 | 15,6 | 11,7 | 23,8 | 10,2 | 25,6 | 18,3 | 15,5 | 15,2 | 20,8 | 15,1 | 22,0 | 15,7 | 15,6 | |
| | | | Nov. | 30 | 16,1 | 22,5 | 15,8 | 24,3 | 17,5 | 15,9 | 14,3 | 23,7 | 13,0 | 26,1 | 19,0 | 15,3 | 17,9 | 21,3 | 18,4 | 22,6 | 15,9 | 16,5 | |
| | | | Dez. | 31 | 13,4 | 21,1 | 12,6 | 22,4 | 17,4 | 15,4 | 11,9 | 22,1 | 10,5 | 23,7 | 18,7 | 14,9 | 15,0 | 20,0 | 14,9 | 20,9 | 15,9 | 15,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 14,4 | 22,0 | 13,7 | 23,5 | 17,3 | 15,6 | 12,7 | 23,2 | 11,2 | 25,1 | 18,7 | 15,2 | 16,1 | 20,7 | 16,2 | 21,8 | 15,9 | 16,1 | |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 12 | 14,2 | 22,6 | 13,2 | 24,7 | 17,5 | 15,8 | 13,6 | 22,6 | 11,8 | 25,0 | 19,0 | 15,3 | 14,0 | 22,9 | 13,5 | 24,7 | 15,7 | 15,9 | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 12 | 14,2 | 22,6 | 13,2 | 24,7 | 17,5 | 15,8 | 13,6 | 22,6 | 11,8 | 25,0 | 19,0 | 15,3 | 14,0 | 22,9 | 13,5 | 24,7 | 15,7 | 15,9 | |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 31 | 12,1 | 21,0 | 10,8 | 22,7 | 16,4 | 15,5 | 12,8 | 20,4 | 11,1 | 22,3 | 18,2 | 14,5 | 11,4 | 21,6 | 10,5 | 23,2 | 14,5 | 16,6 | |
| | | | Nov. | 30 | 14,1 | 21,1 | 13,1 | 23,2 | 16,5 | 15,9 | 14,7 | 20,6 | 13,3 | 22,9 | 18,3 | 15,0 | 13,4 | 21,6 | 12,9 | 23,5 | 14,8 | 16,8 | |
| | | | Dez. | 31 | 11,8 | 19,9 | 10,5 | 21,4 | 16,3 | 15,0 | 12,5 | 19,5 | 10,8 | 20,9 | 18,0 | 14,6 | 11,1 | 20,4 | 10,1 | 21,9 | 14,4 | 15,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 12,7 | 20,7 | 11,4 | 22,4 | 16,4 | 15,5 | 13,3 | 20,2 | 11,7 | 22,0 | 18,2 | 14,7 | 12,0 | 21,3 | 11,2 | 22,9 | 14,6 | 16,4 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 31 | 13,8 | 20,6 | 13,2 | 22,5 | 15,7 | 13,9 | 14,0 | 20,2 | 13,6 | 22,0 | 15,4 | 13,9 | 13,6 | 20,9 | 12,9 | 23,0 | 16,0 | 13,8 |
| | | | Nov. | 30 | 16,1 | 20,7 | 16,2 | 22,8 | 15,9 | 14,8 | 17,1 | 19,6 | 17,6 | 21,5 | 15,8 | 14,2 | 15,2 | 21,8 | 14,9 | 24,1 | 16,0 | 15,3 |
| | | | Dez. | 31 | 13,3 | 20,3 | 12,6 | 21,9 | 15,8 | 14,8 | 13,4 | 20,4 | 12,9 | 22,1 | 15,4 | 14,4 | 13,2 | 20,3 | 12,4 | 21,8 | 16,1 | 15,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14,4 | 20,5 | 14,0 | 22,4 | 15,8 | 14,5 | 14,9 | 20,1 | 14,7 | 21,8 | 15,5 | 14,2 | 14,0 | 21,0 | 13,4 | 23,0 | 16,1 | 14,8 |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 31 | 14,4 | 21,0 | 14,0 | 22,9 | 16,1 | 14,3 | 15,3 | 20,0 | 15,2 | 21,6 | 15,8 | 14,2 | 13,5 | 22,0 | 12,8 | 24,1 | 16,3 | 14,3 |
| | | | Nov. | 30 | 16,9 | 21,3 | 17,0 | 23,4 | 16,5 | 15,1 | 18,6 | 19,6 | 19,4 | 21,3 | 16,5 | 14,5 | 15,2 | 23,1 | 14,7 | 25,5 | 16,6 | 15,7 |
| | | | Dez. | 31 | 14,0 | 20,8 | 13,5 | 22,3 | 16,3 | 15,0 | 15,0 | 20,3 | 14,7 | 21,7 | 16,0 | 14,7 | 13,1 | 21,3 | 12,3 | 22,9 | 16,5 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,1 | 21,1 | 14,8 | 22,8 | 16,3 | 14,8 | 16,3 | 20,0 | 16,4 | 21,5 | 16,2 | 14,5 | 14,0 | 22,2 | 13,3 | 24,2 | 16,5 | 15,1 |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 31 | 14,1 | 20,5 | 13,4 | 22,4 | 16,3 | 14,1 | 14,6 | 19,9 | 14,1 | 21,6 | 16,3 | 13,9 | 13,6 | 21,1 | 12,8 | 23,2 | 16,2 | 14,3 |
| | | | Nov. | 30 | 16,5 | 21,1 | 16,5 | 23,3 | 16,5 | 15,2 | 17,4 | 20,0 | 17,7 | 21,9 | 16,6 | 14,5 | 15,6 | 22,2 | 15,3 | 24,6 | 16,5 | 15,8 |
| | | | Dez. | 31 | 13,9 | 20,4 | 13,1 | 21,9 | 16,5 | 15,0 | 14,2 | 20,1 | 13,6 | 21,7 | 16,5 | 14,7 | 13,5 | 20,6 | 12,6 | 22,2 | 16,6 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14,8 | 20,7 | 14,3 | 22,5 | 16,4 | 14,8 | 15,4 | 20,0 | 15,1 | 21,8 | 16,5 | 14,4 | 14,2 | 21,3 | 13,5 | 23,3 | 16,4 | 15,2 |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 31 | 14,4 | 20,6 | 13,7 | 22,4 | 16,6 | 14,2 | 15,3 | 19,6 | 14,9 | 21,2 | 16,9 | 13,9 | 13,4 | 21,5 | 12,6 | 23,7 | 16,4 | 14,4 |
| | | | Nov. | 30 | 16,8 | 21,1 | 16,8 | 23,3 | 16,8 | 15,3 | 18,2 | 19,6 | 18,6 | 21,3 | 17,0 | 14,5 | 15,4 | 22,7 | 15,0 | 25,3 | 16,6 | 15,9 |
| | | | Dez. | 31 | 14,1 | 20,4 | 13,4 | 22,0 | 16,8 | 15,0 | 15,0 | 19,8 | 14,4 | 21,3 | 17,0 | 14,7 | 13,4 | 21,0 | 12,4 | 22,7 | 16,6 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 15,1 | 20,7 | 14,6 | 22,6 | 16,7 | 14,8 | 16,2 | 19,6 | 16,0 | 21,3 | 17,0 | 14,4 | 14,1 | 21,7 | 13,3 | 23,8 | 16,5 | 15,3 |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 31 | 12,6 | 24,4 | 12,1 | 25,0 | 20,5 | 16,2 | 13,1 | 27,8 | 12,7 | 28,5 | 18,5 | 16,7 | 12,1 | 21,2 | 11,5 | 21,5 | 22,7 | 15,7 |
| | | | Nov. | 30 | 16,4 | 23,2 | 16,1 | 23,9 | 20,7 | 14,8 | 17,4 | 24,0 | 17,2 | 24,8 | 19,9 | 14,6 | 15,5 | 22,4 | 15,0 | 23,0 | 21,5 | 14,9 |
| | | | Dez. | 31 | 13,5 | 22,6 | 13,0 | 23,2 | 21,0 | 13,6 | 14,3 | 23,9 | 13,8 | 24,7 | 20,9 | 13,0 | 12,7 | 21,4 | 12,2 | 21,8 | 21,2 | 14,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14,1 | 23,5 | 13,6 | 24,1 | 20,7 | 15,0 | 14,8 | 25,4 | 14,5 | 26,2 | 19,7 | 14,9 | 13,4 | 21,6 | 12,8 | 22,1 | 21,9 | 15,0 |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 31 | 15,7 | 25,4 | 15,5 | 26,2 | 18,3 | 17,7 | 14,4 | 26,3 | 14,1 | 27,0 | 17,4 | 19,4 | 17,1 | 24,5 | 16,8 | 25,3 | 19,2 | 16,0 |
| | | | Nov. | 30 | 18,8 | 24,9 | 18,6 | 25,5 | 20,1 | 19,8 | 16,1 | 27,1 | 15,7 | 27,6 | 19,2 | 22,1 | 21,5 | 22,8 | 21,5 | 23,3 | 20,9 | 17,5 |
| | | | Dez. | 31 | 16,1 | 23,5 | 15,7 | 24,1 | 20,0 | 16,7 | 14,5 | 24,3 | 14,1 | 24,9 | 18,5 | 17,7 | 17,7 | 22,7 | 17,3 | 23,3 | 21,7 | 15,6 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16,8 | 24,6 | 16,5 | 25,3 | 19,4 | 18,1 | 14,9 | 25,9 | 14,6 | 26,5 | 18,3 | 19,7 | 18,6 | 23,4 | 18,4 | 24,1 | 20,5 | 16,4 |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 31 | 18,4 | 22,9 | 18,0 | 24,1 | 20,6 | 16,4 | 17,3 | 22,8 | 17,0 | 24,0 | 19,0 | 15,8 | 19,6 | 23,0 | 19,1 | 24,1 | 22,3 | 17,1 |
| | | | Nov. | 30 | 20,9 | 22,5 | 20,6 | 23,8 | 22,9 | 15,1 | 19,3 | 22,5 | 18,8 | 24,0 | 21,9 | 14,2 | 22,7 | 22,5 | 22,4 | 23,6 | 23,9 | 16,1 |
| | | | Dez. | 31 | 18,5 | 22,0 | 17,8 | 23,3 | 22,7 | 14,4 | 17,1 | 21,9 | 16,3 | 23,3 | 21,7 | 13,8 | 20,0 | 22,0 | 19,3 | 23,2 | 23,7 | 15,0 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 19,3 | 22,5 | 18,8 | 23,7 | 22,0 | 15,4 | 17,9 | 22,4 | 17,4 | 23,8 | 20,8 | 14,7 | 20,8 | 22,5 | 20,3 | 23,7 | 23,2 | 16,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Okt. | 11 | 79,2 | 79,5 | 58,7 | 79,2 | 79,5 | 57,1 | 79,2 | 79,5 | 60,1 |
| | | | Nov. | 8 | 78,4 | 78,8 | 55,7 | 78,2 | 78,6 | 50,0 | 78,7 | 79,0 | 60,7 |
| | | | Dez. | 12 | 78,3 | 78,7 | 50,2 | 78,3 | 78,7 | 51,2 | 78,2 | 78,6 | 49,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 78,7 | 79,0 | 55,1 | 78,6 | 79,0 | 53,3 | 78,7 | 79,1 | 56,6 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Okt. | 3 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 2 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 12 | 77,0 | 77,5 | 50,1 | 75,1 | 75,5 | 50,6 | 79,0 | 79,5 | 49,6 |
| | | | Qrtl 4 | 17 | 77,0 | 77,6 | 49,4 | 75,6 | 76,1 | 50,3 | 78,6 | 79,2 | 49,3 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Okt. | 11 | 78,5 | 79,0 | 48,3 | 79,0 | 79,6 | 48,2 | 78,0 | 78,5 | 48,5 |
| | | | Nov. | 8 | 76,2 | 76,8 | 43,1 | 76,8 | 77,5 | 42,1 | 75,6 | 76,2 | 44,2 |
| | | | Dez. | 12 | 77,7 | 78,3 | 42,0 | 78,0 | 78,6 | 41,1 | 77,5 | 78,0 | 43,0 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,6 | 78,2 | 44,8 | 78,1 | 78,7 | 44,2 | 77,2 | 77,7 | 45,5 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Okt. | 11 | 74,3 | 76,2 | 45,8 | 72,7 | 75,0 | 43,0 | 75,9 | 77,4 | 49,7 |
| | | | Nov. | 8 | 73,6 | 76,1 | 44,9 | 71,3 | 74,5 | 42,0 | 75,7 | 77,5 | 49,0 |
| | | | Dez. | 12 | 75,0 | 77,0 | 45,0 | 73,5 | 75,9 | 41,4 | 76,7 | 78,1 | 50,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 74,3 | 76,4 | 45,3 | 72,6 | 75,2 | 42,2 | 76,1 | 77,7 | 49,7 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Okt. | 11 | 74,6 | 75,9 | 39,8 | 73,8 | 75,3 | 38,2 | 75,4 | 76,6 | 41,6 |
| | | | Nov. | 8 | 74,6 | 75,9 | 40,3 | 73,9 | 75,3 | 39,7 | 75,3 | 76,5 | 41,1 |
| | | | Dez. | 12 | 75,6 | 76,8 | 39,1 | 74,8 | 76,0 | 39,4 | 76,5 | 77,6 | 38,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,0 | 76,2 | 39,7 | 74,2 | 75,5 | 39,0 | 75,8 | 76,9 | 40,5 |
| 3806 | L 50 | 4236 3806 | Okt. | 11 | 74,6 | 75,9 | 44,1 | 76,0 | 77,1 | 49,3 | 73,0 | 74,4 | 37,8 |
| | | | Nov. | 8 | 73,6 | 75,0 | 42,4 | 74,6 | 76,0 | 42,1 | 72,5 | 73,8 | 42,8 |
| | | | Dez. | 12 | 71,5 | 73,3 | 45,6 | 72,1 | 73,9 | 46,9 | 70,8 | 72,7 | 44,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 73,2 | 74,7 | 44,5 | 74,2 | 75,7 | 46,6 | 72,1 | 73,6 | 41,9 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Okt. | 11 | 77,3 | 77,9 | 48,4 | 77,4 | 78,0 | 46,7 | 77,2 | 77,8 | 50,0 |
| | | | Nov. | 8 | 76,8 | 77,5 | 45,5 | 77,4 | 78,1 | 44,7 | 76,2 | 76,9 | 46,2 |
| | | | Dez. | 12 | 77,4 | 78,0 | 48,9 | 77,9 | 78,5 | 49,2 | 76,9 | 77,5 | 48,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,2 | 77,8 | 47,8 | 77,6 | 78,2 | 47,1 | 76,9 | 77,5 | 48,5 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Okt. | 11 | 75,0 | 76,3 | 44,7 | 74,6 | 75,9 | 45,2 | 75,4 | 76,7 | 44,2 |
| | | | Nov. | 8 | 75,1 | 76,5 | 42,3 | 74,3 | 75,8 | 42,0 | 75,8 | 77,2 | 42,8 |
| | | | Dez. | 12 | 76,1 | 77,4 | 40,9 | 75,6 | 76,9 | 41,6 | 76,6 | 77,9 | 40,2 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,4 | 76,7 | 42,9 | 74,9 | 76,2 | 43,1 | 75,9 | 77,3 | 42,6 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Okt. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Okt. | 11 | 67,5 | 70,9 | 41,5 | 64,9 | 68,9 | 38,7 | 70,1 | 72,8 | 45,1 |
| | | | Nov. | 8 | 66,8 | 70,9 | 43,8 | 63,6 | 68,8 | 39,7 | 69,6 | 72,5 | 48,9 |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 19 | 67,3 | 70,9 | 42,5 | 64,7 | 68,9 | 39,0 | 69,9 | 72,7 | 46,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | |
| 3811 | A 9 | 4239 3811 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Okt. | 7 | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 75,7 | 76,8 | 43,5 | 77,3 | 78,5 | 48,2 | 74,0 | 75,2 | 36,9 | |
| | | | Dez. | 8 | 77,9 | 78,6 | 48,8 | 78,4 | 79,2 | 55,0 | 76,7 | 77,5 | 45,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 77,4 | 78,3 | 47,4 | 78,8 | 79,7 | 52,1 | 76,0 | 76,9 | 43,6 | |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Okt. | 11 | 77,6 | 77,9 | 60,9 | 77,6 | 78,0 | 60,8 | 77,5 | 77,9 | 61,0 | |
| | | | Nov. | 8 | 76,1 | 76,6 | 54,0 | 75,5 | 76,0 | 53,0 | 76,7 | 77,2 | 55,1 | |
| | | | Dez. | 12 | 76,6 | 77,0 | 52,3 | 76,3 | 76,7 | 51,0 | 77,0 | 77,3 | 53,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,9 | 77,3 | 56,4 | 76,6 | 77,0 | 55,6 | 77,1 | 77,5 | 57,2 | |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Okt. | 11 | 73,3 | 74,5 | 47,8 | 73,7 | 74,8 | 49,2 | 72,9 | 74,2 | 46,5 | |
| | | | Nov. | 8 | 73,2 | 74,5 | 44,4 | 73,7 | 75,1 | 43,8 | 72,7 | 73,9 | 45,0 | |
| | | | Dez. | 12 | 72,5 | 73,6 | 48,1 | 72,7 | 73,7 | 49,7 | 72,3 | 73,5 | 46,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 73,0 | 74,2 | 47,0 | 73,3 | 74,5 | 47,9 | 72,6 | 73,9 | 46,2 | |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Okt. | 11 | 76,4 | 77,1 | 51,6 | 76,5 | 77,3 | 49,0 | 76,2 | 76,9 | 54,0 | |
| | | | Nov. | 8 | 75,4 | 76,2 | 43,7 | 75,0 | 75,9 | 39,8 | 75,7 | 76,4 | 47,5 | |
| | | | Dez. | 12 | 75,9 | 76,6 | 49,4 | 75,4 | 76,0 | 47,8 | 76,5 | 77,1 | 50,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,9 | 76,6 | 48,8 | 75,7 | 76,5 | 46,2 | 76,2 | 76,8 | 51,3 | |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Okt. | 11 | 83,5 | 83,7 | 70,3 | 83,2 | 83,4 | 70,1 | 84,1 | 84,3 | 70,5 | |
| | | | Nov. | 8 | 79,1 | 79,5 | 57,6 | 78,7 | 79,1 | 53,5 | 80,2 | 80,4 | 66,7 | |
| | | | Dez. | 12 | 79,6 | 79,9 | 66,4 | 81,0 | 81,3 | 65,3 | 77,9 | 78,1 | 67,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 81,3 | 81,6 | 65,1 | 81,2 | 81,5 | 63,1 | 81,4 | 81,6 | 68,5 | |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Okt. | 11 | 75,3 | 77,1 | 40,3 | 75,6 | 77,4 | 39,1 | 74,9 | 76,8 | 41,3 | |
| | | | Nov. | 8 | 74,6 | 76,2 | 37,0 | 74,9 | 76,4 | 37,6 | 74,4 | 76,0 | 36,4 | |
| | | | Dez. | 12 | 75,3 | 76,8 | 37,1 | 76,7 | 78,1 | 38,1 | 74,0 | 75,5 | 36,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,1 | 76,7 | 38,5 | 75,8 | 77,4 | 38,4 | 74,4 | 76,1 | 38,6 | |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Okt. | 9 | 75,5 | 76,0 | 51,3 | 75,3 | 75,7 | 58,5 | 75,7 | 76,4 | 45,1 | |
| | | | Nov. | 8 | 77,8 | 78,2 | 56,8 | 76,0 | 76,3 | 57,1 | 79,6 | 80,0 | 56,6 | |
| | | | Dez. | 12 | 76,3 | 76,6 | 54,9 | 72,8 | 73,0 | 53,7 | 79,8 | 80,2 | 56,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 76,5 | 76,9 | 54,0 | 74,5 | 74,8 | 56,5 | 78,5 | 79,0 | 51,7 | |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Okt. | 11 | 75,6 | 77,5 | 48,8 | 75,5 | 77,2 | 49,8 | 75,8 | 77,7 | 47,9 | |
| | | | Nov. | 8 | 73,4 | 75,5 | 44,8 | 75,1 | 77,1 | 47,1 | 71,7 | 74,0 | 42,6 | |
| | | | Dez. | 12 | 75,5 | 77,3 | 47,1 | 76,0 | 77,6 | 48,5 | 75,0 | 76,9 | 45,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,0 | 76,9 | 47,1 | 75,6 | 77,3 | 48,7 | 74,5 | 76,5 | 45,7 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Okt. | 11 | 77,2 | 77,9 | 55,7 | 76,8 | 77,7 | 53,7 | 77,5 | 78,2 | 57,8 |
| | | | Nov. | 8 | 76,0 | 76,9 | 50,5 | 75,7 | 76,7 | 48,8 | 76,2 | 77,0 | 52,1 |
| | | | Dez. | 12 | 77,7 | 78,5 | 51,3 | 76,8 | 77,6 | 48,9 | 78,7 | 79,4 | 53,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,1 | 77,9 | 52,9 | 76,5 | 77,4 | 50,9 | 77,6 | 78,3 | 55,0 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Okt. | 11 | 74,7 | 75,6 | 48,5 | 74,4 | 75,2 | 50,0 | 75,0 | 75,9 | 47,0 |
| | | | Nov. | 8 | 73,8 | 74,7 | 43,1 | 73,0 | 73,9 | 41,8 | 74,5 | 75,4 | 44,4 |
| | | | Dez. | 12 | 73,7 | 74,5 | 44,1 | 72,5 | 73,4 | 42,6 | 74,8 | 75,6 | 45,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 74,1 | 74,9 | 45,7 | 73,3 | 74,2 | 45,5 | 74,8 | 75,6 | 45,9 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Okt. | 11 | 76,9 | 77,4 | 51,7 | 80,2 | 80,7 | 52,7 | 72,8 | 73,3 | 50,7 |
| | | | Nov. | 8 | 73,9 | 74,4 | 50,2 | 75,5 | 76,0 | 52,6 | 72,3 | 72,8 | 47,9 |
| | | | Dez. | 12 | 75,3 | 75,7 | 54,4 | 77,3 | 77,8 | 55,0 | 73,3 | 73,7 | 53,7 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,6 | 76,1 | 52,1 | 78,1 | 78,6 | 53,4 | 72,8 | 73,3 | 50,9 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Okt. | 9 | 75,6 | 76,5 | 47,0 | 75,9 | 76,9 | 47,0 | 75,2 | 76,1 | 46,9 |
| | | | Nov. | 8 | 74,1 | 75,1 | 39,5 | 75,3 | 76,3 | 44,7 | 72,8 | 73,9 | 33,2 |
| | | | Dez. | 12 | 74,2 | 75,2 | 40,8 | 74,2 | 75,1 | 45,7 | 74,2 | 75,3 | 35,0 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 74,6 | 75,6 | 42,7 | 75,1 | 76,1 | 45,9 | 74,2 | 75,2 | 38,9 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Okt. | 11 | 78,0 | 78,6 | 57,3 | 79,9 | 80,4 | 59,3 | 76,0 | 76,7 | 55,5 |
| | | | Nov. | 8 | 74,8 | 75,6 | 51,3 | 74,7 | 75,5 | 48,7 | 74,9 | 75,6 | 53,5 |
| | | | Dez. | 12 | 76,0 | 76,6 | 49,0 | 76,4 | 77,0 | 52,1 | 75,5 | 76,3 | 46,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,5 | 77,2 | 53,1 | 77,4 | 78,0 | 54,1 | 75,5 | 76,3 | 52,2 |
| 3826 | L 29 | 3735 3826 | Okt. | 11 | 77,1 | 78,1 | 46,8 | 75,4 | 76,4 | 44,4 | 78,6 | 79,5 | 49,2 |
| | | | Nov. | 8 | 75,6 | 76,7 | 43,6 | 73,9 | 75,1 | 39,5 | 77,1 | 78,1 | 47,5 |
| | | | Dez. | 12 | 76,8 | 77,6 | 42,0 | 75,0 | 75,9 | 38,0 | 78,4 | 79,2 | 45,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,6 | 77,6 | 44,4 | 74,9 | 75,9 | 41,1 | 78,2 | 79,0 | 47,6 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Okt. | 11 | 84,1 | 84,5 | 64,4 | 84,1 | 84,5 | 66,0 | 84,0 | 84,5 | 62,9 |
| | | | Nov. | 8 | 79,7 | 80,0 | 64,1 | 79,7 | 79,9 | 69,1 | 79,7 | 80,1 | 59,7 |
| | | | Dez. | 12 | 80,2 | 80,4 | 68,0 | 79,8 | 80,0 | 68,2 | 80,6 | 80,8 | 67,9 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 81,8 | 82,1 | 65,5 | 81,7 | 82,0 | 67,5 | 81,9 | 82,3 | 63,6 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Okt. | 11 | 72,1 | 72,6 | 50,0 | 74,2 | 74,7 | 48,5 | 70,2 | 70,6 | 51,5 |
| | | | Nov. | 8 | 72,5 | 73,2 | 47,8 | 75,0 | 75,8 | 46,4 | 70,3 | 70,9 | 49,1 |
| | | | Dez. | 12 | 71,2 | 71,7 | 47,2 | 73,0 | 73,7 | 42,6 | 69,5 | 69,9 | 51,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 71,9 | 72,4 | 48,3 | 74,0 | 74,7 | 45,8 | 70,0 | 70,4 | 50,7 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Okt. | 11 | 78,8 | 79,8 | 51,8 | 77,2 | 78,3 | 50,7 | 80,1 | 81,1 | 53,0 |
| | | | Nov. | 8 | 77,1 | 78,1 | 48,7 | 75,7 | 76,8 | 48,0 | 78,5 | 79,4 | 49,4 |
| | | | Dez. | 12 | 78,0 | 78,9 | 46,0 | 77,7 | 78,6 | 48,8 | 78,2 | 79,3 | 43,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 78,1 | 79,1 | 49,3 | 77,0 | 78,0 | 49,4 | 79,1 | 80,1 | 49,1 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Okt. | 9 | 78,0 | 78,8 | 61,5 | 78,3 | 79,4 | 56,9 | 77,7 | 78,3 | 66,3 |
| | | | Nov. | 8 | 77,1 | 78,1 | 53,0 | 75,8 | 77,1 | 48,1 | 78,3 | 79,2 | 57,9 |
| | | | Dez. | 12 | 78,6 | 79,6 | 52,7 | 78,7 | 80,0 | 47,6 | 78,4 | 79,2 | 58,3 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 78,0 | 79,0 | 54,6 | 77,7 | 78,9 | 49,7 | 78,3 | 79,0 | 59,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Okt. | 11 | 75,3 | 75,8 | 46,8 | 76,1 | 76,7 | 47,4 | 74,4 | 74,9 | 46,2 |
| | | | Nov. | 8 | 75,7 | 76,2 | 44,4 | 77,2 | 77,7 | 52,6 | 73,9 | 74,6 | 34,6 |
| | | | Dez. | 12 | 74,7 | 75,3 | 37,2 | 75,8 | 76,2 | 39,5 | 73,7 | 74,2 | 35,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,2 | 75,7 | 43,2 | 76,3 | 76,8 | 46,8 | 74,0 | 74,6 | 39,5 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Okt. | 11 | 70,7 | 73,9 | 41,1 | 71,1 | 73,6 | 45,6 | 70,3 | 74,1 | 37,5 |
| | | | Nov. | 8 | 70,1 | 73,9 | 41,6 | 70,2 | 73,1 | 46,0 | 70,0 | 74,6 | 38,1 |
| | | | Dez. | 12 | 72,8 | 75,7 | 42,0 | 74,8 | 77,3 | 45,2 | 70,9 | 74,2 | 39,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 71,3 | 74,5 | 41,5 | 72,2 | 74,8 | 45,6 | 70,5 | 74,3 | 38,3 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Okt. | 9 | 70,8 | 73,3 | 39,3 | 70,4 | 73,5 | 35,2 | 71,1 | 73,0 | 44,4 |
| | | | Nov. | 8 | 70,2 | 73,0 | 40,8 | 70,0 | 73,6 | 36,7 | 70,4 | 72,4 | 46,2 |
| | | | Dez. | 12 | 72,4 | 74,5 | 42,6 | 71,1 | 73,7 | 39,5 | 73,7 | 75,4 | 46,9 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 71,2 | 73,7 | 40,9 | 70,6 | 73,6 | 37,2 | 71,9 | 73,7 | 45,8 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Okt. | 9 | 73,0 | 75,5 | 43,0 | 71,1 | 74,3 | 38,4 | 75,0 | 76,8 | 49,7 |
| | | | Nov. | 8 | 71,0 | 74,1 | 42,7 | 69,5 | 74,0 | 38,4 | 72,4 | 74,2 | 49,5 |
| | | | Dez. | 12 | 71,9 | 74,1 | 43,4 | 69,3 | 71,9 | 40,7 | 74,7 | 76,5 | 47,4 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 72,1 | 74,6 | 43,0 | 70,0 | 73,3 | 39,1 | 74,2 | 75,9 | 48,9 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Okt. | 11 | 67,9 | 70,7 | 42,2 | 65,4 | 68,9 | 38,4 | 70,2 | 72,4 | 47,3 |
| | | | Nov. | 8 | 68,0 | 71,2 | 44,7 | 65,2 | 69,6 | 39,7 | 70,4 | 72,5 | 51,1 |
| | | | Dez. | 12 | 69,9 | 72,5 | 43,5 | 66,6 | 69,8 | 39,0 | 73,5 | 75,5 | 49,9 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 68,6 | 71,5 | 43,4 | 65,8 | 69,4 | 39,0 | 71,3 | 73,4 | 49,3 |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Okt. | 10 | 66,2 | 69,6 | 41,8 | 64,8 | 69,3 | 37,9 | 67,7 | 70,0 | 47,5 |
| | | | Nov. | 8 | 66,6 | 70,5 | 43,7 | 64,4 | 69,8 | 38,7 | 68,7 | 71,1 | 50,3 |
| | | | Dez. | 12 | 68,8 | 72,1 | 42,2 | 65,9 | 69,7 | 38,4 | 72,3 | 74,8 | 48,0 |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 67,3 | 70,8 | 42,5 | 65,1 | 69,6 | 38,3 | 69,5 | 71,9 | 48,5 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Okt. | 10 | 65,9 | 69,4 | 41,4 | 64,6 | 69,2 | 37,7 | 67,1 | 69,5 | 46,2 |
| | | | Nov. | 8 | 66,4 | 70,4 | 43,8 | 64,5 | 69,9 | 39,1 | 68,1 | 70,7 | 49,5 |
| | | | Dez. | 12 | 68,6 | 71,9 | 42,5 | 65,6 | 69,5 | 38,4 | 71,9 | 74,5 | 48,3 |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 67,0 | 70,5 | 42,5 | 65,0 | 69,5 | 38,4 | 69,0 | 71,5 | 47,9 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Okt. | 10 | 70,8 | 73,6 | 41,3 | 71,0 | 73,1 | 45,9 | 70,7 | 74,1 | 37,5 |
| | | | Nov. | 8 | 70,9 | 74,0 | 42,5 | 71,5 | 74,0 | 46,5 | 70,2 | 74,1 | 39,1 |
| | | | Dez. | 12 | 73,1 | 75,6 | 42,2 | 74,9 | 77,1 | 45,8 | 71,3 | 74,2 | 39,3 |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 71,7 | 74,5 | 41,9 | 72,5 | 74,8 | 46,0 | 70,8 | 74,2 | 38,5 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Okt. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Okt. | 11 | 78,0 | 79,1 | 49,4 | 77,6 | 78,8 | 48,7 | 78,4 | 79,3 | 50,1 |
| | | | Nov. | 8 | 77,1 | 78,2 | 47,6 | 75,9 | 77,4 | 43,0 | 78,0 | 78,8 | 52,5 |
| | | | Dez. | 12 | 78,1 | 79,0 | 45,5 | 77,4 | 78,5 | 44,5 | 78,6 | 79,5 | 46,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,8 | 78,8 | 47,7 | 77,1 | 78,3 | 45,9 | 78,4 | 79,2 | 49,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Okt. | 11 | 77,1 | 79,1 | 46,1 | 75,8 | 77,8 | 43,9 | 78,2 | 80,1 | 47,9 |
| | | | Nov. | 8 | 76,3 | 77,9 | 47,7 | 75,6 | 77,5 | 46,2 | 77,1 | 78,2 | 50,0 |
| | | | Dez. | 12 | 75,2 | 76,9 | 40,8 | 75,9 | 77,9 | 40,0 | 74,5 | 76,1 | 41,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,3 | 78,1 | 45,0 | 75,8 | 77,7 | 43,5 | 76,8 | 78,4 | 46,5 |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Okt. | 11 | 77,8 | 78,0 | 56,8 | 79,0 | 79,3 | 57,4 | 76,2 | 76,4 | 55,8 |
| | | | Nov. | 8 | 76,1 | 76,4 | 51,0 | 77,2 | 77,5 | 54,2 | 75,1 | 75,4 | 47,5 |
| | | | Dez. | 12 | 75,8 | 76,0 | 53,4 | 75,7 | 75,9 | 61,2 | 75,8 | 76,2 | 45,2 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,6 | 76,8 | 54,2 | 77,3 | 77,5 | 58,4 | 75,8 | 76,1 | 48,9 |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Okt. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Okt. | 11 | 80,6 | 81,6 | 57,6 | 79,7 | 80,7 | 54,8 | 81,5 | 82,5 | 60,1 |
| | | | Nov. | 4 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 10 | 77,4 | 78,4 | 46,8 | 77,6 | 78,4 | 49,5 | 77,3 | 78,4 | 46,0 |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 78,8 | 79,8 | 52,6 | 78,3 | 79,4 | 51,1 | 79,2 | 80,2 | 54,1 |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Okt. | 11 | 82,9 | 83,3 | 57,9 | 83,6 | 84,0 | 58,9 | 82,2 | 82,5 | 56,6 |
| | | | Nov. | 8 | 79,7 | 80,1 | 51,8 | 81,0 | 81,4 | 54,5 | 78,2 | 78,6 | 48,1 |
| | | | Dez. | 12 | 80,3 | 80,8 | 51,4 | 81,3 | 81,8 | 55,1 | 79,1 | 79,5 | 45,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 81,2 | 81,6 | 54,0 | 82,1 | 82,6 | 56,3 | 80,1 | 80,5 | 50,8 |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Okt. | 11 | 77,7 | 78,0 | 57,4 | 79,6 | 79,9 | 57,3 | 75,8 | 76,1 | 57,4 |
| | | | Nov. | 8 | 76,3 | 76,7 | 50,6 | 78,6 | 79,0 | 49,6 | 74,1 | 74,5 | 51,6 |
| | | | Dez. | 12 | 76,7 | 77,1 | 51,9 | 78,7 | 79,2 | 49,8 | 74,8 | 75,1 | 53,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,0 | 77,3 | 53,6 | 79,0 | 79,4 | 52,6 | 75,0 | 75,3 | 54,6 |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Okt. | 11 | 74,7 | 75,3 | 48,8 | 73,8 | 74,5 | 44,1 | 75,6 | 76,2 | 53,4 |
| | | | Nov. | 8 | 74,5 | 75,1 | 50,0 | 74,4 | 75,1 | 47,8 | 74,6 | 75,2 | 52,2 |
| | | | Dez. | 12 | 74,9 | 75,4 | 48,7 | 74,1 | 74,7 | 46,0 | 75,6 | 76,2 | 51,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 74,7 | 75,3 | 49,1 | 74,1 | 74,7 | 45,8 | 75,4 | 75,9 | 52,4 |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Okt. | 2 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 81,0 | 81,5 | 50,9 | 82,4 | 82,9 | 56,3 | 79,6 | 80,0 | 42,2 |
| | | | Dez. | 12 | 80,4 | 80,8 | 54,9 | 81,7 | 82,1 | 61,9 | 79,0 | 79,5 | 44,1 |
| | | | Qrtl 4 | 22 | 81,7 | 82,1 | 53,3 | 82,9 | 83,3 | 58,8 | 82,0 | 82,4 | 44,9 |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Okt. | 11 | 78,7 | 79,0 | 58,7 | 79,8 | 80,2 | 56,1 | 77,7 | 77,9 | 61,4 |
| | | | Nov. | 2 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 13 | 78,5 | 78,8 | 60,6 | 79,6 | 79,9 | 58,0 | 77,5 | 77,7 | 63,2 |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Okt. | 11 | 76,2 | 77,1 | 53,6 | 76,9 | 77,8 | 54,6 | 75,5 | 76,5 | 52,8 |
| | | | Nov. | 8 | 74,4 | 75,5 | 52,1 | 76,0 | 77,2 | 51,2 | 72,9 | 73,9 | 52,9 |
| | | | Dez. | 12 | 74,5 | 75,6 | 47,4 | 75,7 | 76,7 | 47,1 | 73,3 | 74,6 | 47,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,1 | 76,2 | 51,0 | 76,2 | 77,2 | 51,2 | 74,0 | 75,1 | 50,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 11 | 72,7 | 74,4 | 41,1 | 72,8 | 74,5 | 41,6 | 72,5 | 74,3 | 40,6 |
| | | | Nov. | 8 | 72,6 | 74,3 | 37,4 | 73,1 | 74,6 | 41,1 | 72,1 | 74,0 | 33,8 |
| | | | Dez. | 12 | 73,0 | 74,7 | 40,4 | 73,3 | 74,9 | 42,6 | 72,7 | 74,5 | 38,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 72,7 | 74,5 | 39,9 | 73,0 | 74,7 | 41,8 | 72,5 | 74,3 | 38,1 |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 11 | 77,2 | 77,5 | 66,5 | 77,4 | 77,3 | 79,3 | 77,0 | 77,7 | 53,9 |
| | | | Nov. | 8 | 76,1 | 76,5 | 61,1 | 76,5 | 76,5 | 74,3 | 75,6 | 76,5 | 48,1 |
| | | | Dez. | 12 | 75,4 | 75,8 | 61,8 | 74,8 | 75,0 | 64,7 | 76,1 | 76,6 | 59,0 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,2 | 76,6 | 63,3 | 76,2 | 76,3 | 72,9 | 76,3 | 77,0 | 53,8 |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 2 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 12 | 77,1 | 78,0 | 48,9 | 77,2 | 78,1 | 47,6 | 76,9 | 77,8 | 50,1 |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 76,8 | 77,7 | 50,1 | 76,9 | 77,9 | 46,9 | 76,7 | 77,5 | 53,1 |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 11 | 73,5 | 74,6 | 47,4 | 72,0 | 72,9 | 48,2 | 74,9 | 76,1 | 46,8 |
| | | | Nov. | 8 | 72,0 | 73,3 | 47,0 | 69,7 | 70,8 | 47,4 | 74,3 | 75,8 | 46,6 |
| | | | Dez. | 12 | 73,5 | 74,6 | 45,4 | 71,8 | 72,7 | 46,4 | 75,2 | 76,5 | 44,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 73,1 | 74,2 | 46,7 | 71,3 | 72,3 | 47,4 | 74,9 | 76,2 | 46,0 |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 11 | 72,9 | 73,3 | 50,4 | 72,8 | 73,2 | 50,7 | 73,0 | 73,4 | 50,1 |
| | | | Nov. | 8 | 72,2 | 72,7 | 48,4 | 72,2 | 72,6 | 48,9 | 72,3 | 72,7 | 47,9 |
| | | | Dez. | 12 | 71,8 | 72,2 | 42,7 | 72,2 | 72,6 | 42,8 | 71,5 | 71,9 | 42,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 72,3 | 72,7 | 47,3 | 72,4 | 72,8 | 47,6 | 72,3 | 72,7 | 47,0 |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 11 | 72,3 | 72,8 | 51,5 | 72,2 | 72,7 | 49,8 | 72,5 | 72,9 | 53,2 |
| | | | Nov. | 8 | 71,5 | 71,9 | 48,9 | 71,4 | 72,0 | 46,5 | 71,5 | 71,9 | 51,1 |
| | | | Dez. | 2 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 21 | 71,9 | 72,4 | 50,0 | 71,8 | 72,3 | 48,1 | 72,0 | 72,4 | 51,7 |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 11 | 78,6 | 79,4 | 52,4 | 79,2 | 80,1 | 48,8 | 78,2 | 78,8 | 55,5 |
| | | | Nov. | 8 | 75,2 | 76,2 | 46,3 | 75,4 | 76,7 | 42,5 | 75,1 | 75,9 | 49,8 |
| | | | Dez. | 12 | 78,7 | 79,3 | 54,7 | 79,3 | 80,0 | 52,4 | 78,1 | 78,7 | 57,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,9 | 78,7 | 51,7 | 78,5 | 79,4 | 48,6 | 77,4 | 78,1 | 54,6 |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 2 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 5 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 7 | | | | | | | | | |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 11 | 76,7 | 77,1 | 59,0 | 77,9 | 78,3 | 59,9 | 75,4 | 75,7 | 57,8 |
| | | | Nov. | 8 | 75,2 | 75,6 | 44,0 | 76,6 | 77,1 | 40,9 | 73,8 | 74,0 | 49,2 |
| | | | Dez. | 11 | 76,9 | 77,3 | 46,9 | 77,2 | 77,7 | 41,7 | 76,5 | 76,7 | 54,2 |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 76,4 | 76,7 | 52,3 | 77,3 | 77,8 | 50,5 | 75,4 | 75,6 | 55,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Okt. | 11 | 75,9 | 76,1 | 64,8 | 76,0 | 76,3 | 54,4 | 75,8 | 75,9 | 74,6 |
| | | | Nov. | 8 | 75,6 | 75,9 | 57,2 | 75,8 | 76,2 | 48,4 | 75,4 | 75,6 | 66,4 |
| | | | Dez. | 12 | 77,8 | 78,1 | 60,7 | 78,5 | 78,8 | 61,2 | 77,0 | 77,3 | 60,2 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,6 | 76,8 | 61,0 | 76,9 | 77,3 | 55,6 | 76,2 | 76,4 | 66,4 |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Okt. | 11 | 78,0 | 78,6 | 55,7 | 77,5 | 78,1 | 54,3 | 78,5 | 79,0 | 57,2 |
| | | | Nov. | 8 | 77,6 | 78,0 | 56,6 | 77,2 | 77,6 | 62,4 | 77,9 | 78,5 | 50,5 |
| | | | Dez. | 12 | 77,8 | 78,3 | 54,5 | 79,2 | 79,6 | 55,5 | 76,5 | 77,0 | 53,7 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,8 | 78,3 | 55,5 | 78,1 | 78,5 | 56,9 | 77,6 | 78,1 | 54,2 |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Okt. | 11 | 84,3 | 84,6 | 74,0 | 84,2 | 84,4 | 77,3 | 84,5 | 84,8 | 70,5 |
| | | | Nov. | 8 | 80,8 | 81,1 | 71,2 | 81,1 | 81,3 | 73,8 | 80,5 | 80,9 | 68,8 |
| | | | Dez. | 12 | 80,1 | 80,5 | 68,8 | 79,9 | 80,0 | 77,1 | 80,3 | 80,9 | 61,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 82,1 | 82,4 | 71,4 | 82,0 | 82,2 | 76,2 | 82,1 | 82,6 | 66,8 |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Okt. | 11 | 76,5 | 76,7 | 61,7 | 76,3 | 76,7 | 56,9 | 76,6 | 76,8 | 66,5 |
| | | | Nov. | 8 | 76,4 | 76,6 | 61,1 | 76,8 | 77,2 | 56,7 | 75,9 | 76,0 | 65,8 |
| | | | Dez. | 12 | 77,0 | 77,3 | 52,9 | 78,0 | 78,4 | 48,4 | 75,9 | 76,1 | 57,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,6 | 76,9 | 59,0 | 77,1 | 77,5 | 54,3 | 76,1 | 76,3 | 63,8 |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Okt. | 11 | 78,7 | 79,6 | 51,3 | 78,8 | 79,6 | 51,3 | 78,7 | 79,6 | 51,2 |
| | | | Nov. | 8 | 77,3 | 78,3 | 51,5 | 77,6 | 78,5 | 52,1 | 77,1 | 78,1 | 50,9 |
| | | | Dez. | 12 | 79,3 | 79,6 | 65,0 | 79,4 | 79,7 | 66,3 | 79,3 | 79,6 | 63,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 78,6 | 79,3 | 54,9 | 78,7 | 79,4 | 55,5 | 78,5 | 79,2 | 54,4 |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Okt. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 8 | 72,2 | 73,6 | 45,4 | 71,0 | 72,4 | 44,8 | 73,7 | 74,7 | 47,9 |
| | | | Qrtl 4 | 8 | 72,2 | 73,6 | 45,4 | 71,0 | 72,4 | 44,8 | 72,9 | 73,8 | 48,8 |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Okt. | 11 | 76,1 | 76,7 | 59,5 | 77,5 | 78,1 | 60,5 | 74,7 | 75,2 | 58,5 |
| | | | Nov. | 8 | 74,8 | 75,2 | 60,9 | 75,4 | 75,9 | 56,3 | 74,1 | 74,4 | 65,4 |
| | | | Dez. | 12 | 75,7 | 76,3 | 51,7 | 76,1 | 76,8 | 52,5 | 75,3 | 75,8 | 50,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,6 | 76,1 | 57,4 | 76,4 | 77,0 | 56,8 | 74,7 | 75,2 | 58,1 |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Okt. | 11 | 80,6 | 80,9 | 57,6 | 81,4 | 81,7 | 62,4 | 79,6 | 80,1 | 52,6 |
| | | | Nov. | 8 | 78,5 | 78,9 | 53,7 | 80,0 | 80,5 | 51,9 | 76,8 | 77,2 | 55,6 |
| | | | Dez. | 12 | 79,2 | 79,5 | 57,5 | 80,1 | 80,3 | 62,9 | 78,3 | 78,6 | 50,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 79,6 | 79,9 | 56,4 | 80,6 | 81,0 | 59,6 | 78,5 | 78,9 | 53,0 |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Okt. | 11 | 77,4 | 77,8 | 58,0 | 77,6 | 77,9 | 62,4 | 77,2 | 77,7 | 53,4 |
| | | | Nov. | 8 | 76,3 | 76,7 | 56,9 | 76,3 | 76,7 | 58,3 | 76,3 | 76,7 | 55,4 |
| | | | Dez. | 12 | 75,7 | 76,0 | 56,6 | 74,7 | 75,0 | 56,8 | 76,7 | 77,0 | 56,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,5 | 76,9 | 57,3 | 76,3 | 76,6 | 59,6 | 76,8 | 77,2 | 54,8 |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Okt. | 11 | 80,8 | 80,8 | 76,9 | 82,3 | 82,3 | 81,6 | 79,3 | 79,4 | 71,5 |
| | | | Nov. | 8 | 80,6 | 80,8 | 71,0 | 82,2 | 82,3 | 75,9 | 78,9 | 79,2 | 65,6 |
| | | | Dez. | 12 | 77,9 | 78,0 | 69,4 | 78,4 | 78,4 | 74,1 | 77,4 | 77,6 | 64,2 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 79,5 | 79,6 | 72,4 | 80,5 | 80,6 | 77,3 | 78,4 | 78,6 | 67,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Okt. | 2 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 73,9 | 74,2 | 56,9 | 75,1 | 75,4 | 53,2 | 72,8 | 73,0 | 59,7 |
| | | | Dez. | 12 | 73,6 | 73,8 | 57,6 | 75,4 | 75,7 | 55,2 | 71,8 | 72,0 | 59,8 |
| | | | Qrtl 4 | 22 | 73,8 | 74,1 | 57,4 | 75,4 | 75,7 | 54,9 | 73,0 | 73,2 | 59,3 |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Okt. | 10 | 79,1 | 79,2 | 65,2 | 78,3 | 78,3 | 68,7 | 80,0 | 80,1 | 62,1 |
| | | | Nov. | 2 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 12 | 79,1 | 79,1 | 64,1 | 78,4 | 78,4 | 68,1 | 79,4 | 79,5 | 59,4 |
| 3875 | L 55 | 3938 3875 | Okt. | 11 | 76,3 | 76,8 | 50,6 | 75,9 | 76,4 | 46,6 | 76,7 | 77,1 | 54,8 |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 4 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 21 | 75,4 | 75,8 | 52,5 | 74,9 | 75,3 | 49,3 | 76,0 | 76,3 | 55,9 |
| 3876 | B 246 | 3933 3876 | Okt. | 11 | 74,6 | 75,2 | 54,6 | 76,3 | 76,9 | 58,3 | 72,9 | 73,6 | 50,9 |
| | | | Nov. | 8 | 75,3 | 75,7 | 56,3 | 77,1 | 77,5 | 62,9 | 73,5 | 74,0 | 48,6 |
| | | | Dez. | 12 | 75,6 | 76,2 | 43,3 | 77,4 | 77,8 | 47,4 | 73,9 | 74,5 | 39,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,2 | 75,7 | 52,1 | 76,9 | 77,4 | 56,9 | 73,4 | 74,0 | 47,2 |
| 3877 | L 51 | 3936 3877 | Okt. | 8 | 76,8 | 77,0 | 49,1 | 77,8 | 78,0 | 48,6 | 76,0 | 76,2 | 49,5 |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 8 | 76,8 | 77,0 | 49,1 | 77,8 | 78,0 | 48,6 | 76,0 | 76,2 | 49,5 |
| 3878 | L 171 | 4537 3878 | Okt. | 11 | 77,1 | 77,3 | 61,0 | 76,9 | 77,2 | 59,9 | 77,2 | 77,4 | 62,4 |
| | | | Nov. | 8 | 77,2 | 77,4 | 66,1 | 77,2 | 77,3 | 70,4 | 77,2 | 77,4 | 61,6 |
| | | | Dez. | 12 | 76,0 | 76,2 | 63,0 | 75,0 | 75,2 | 61,7 | 77,0 | 77,2 | 64,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,7 | 76,9 | 63,3 | 76,3 | 76,5 | 63,6 | 77,2 | 77,3 | 62,9 |
| 3879 | L 151 | 4335 3879 | Okt. | 11 | 74,5 | 76,1 | 49,2 | 73,9 | 75,6 | 48,1 | 75,1 | 76,6 | 50,4 |
| | | | Nov. | 8 | 73,9 | 75,6 | 46,1 | 73,2 | 75,1 | 43,4 | 74,5 | 76,0 | 49,0 |
| | | | Dez. | 12 | 75,2 | 77,0 | 45,9 | 75,1 | 77,0 | 43,1 | 75,3 | 76,9 | 48,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 74,6 | 76,3 | 47,2 | 74,2 | 76,0 | 45,1 | 75,0 | 76,5 | 49,4 |
| 3880 | L 178 | 4737 3880 | Okt. | 11 | 75,9 | 76,0 | 61,6 | 76,9 | 77,1 | 60,0 | 75,0 | 75,1 | 62,7 |
| | | | Nov. | 8 | 78,1 | 78,3 | 60,0 | 77,4 | 77,6 | 68,2 | 78,8 | 79,1 | 52,2 |
| | | | Dez. | 12 | 75,3 | 75,5 | 62,6 | 75,8 | 76,0 | 64,5 | 74,8 | 75,0 | 60,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,5 | 75,7 | 62,4 | 76,0 | 76,2 | 64,4 | 75,0 | 75,2 | 60,5 |
| 3881 | L 172 | 4637 3881 | Okt. | 11 | 77,1 | 77,6 | 53,6 | 77,0 | 77,5 | 52,1 | 77,2 | 77,7 | 55,1 |
| | | | Nov. | 8 | 76,2 | 76,6 | 54,5 | 75,9 | 76,4 | 53,2 | 76,5 | 76,9 | 55,9 |
| | | | Dez. | 12 | 76,9 | 77,3 | 53,5 | 75,5 | 76,0 | 50,2 | 78,2 | 78,5 | 57,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,8 | 77,2 | 53,8 | 76,2 | 76,6 | 51,8 | 77,4 | 77,7 | 56,0 |
| 3882 | L 24 | 4132 3882 | Okt. | 11 | 77,5 | 78,2 | 50,0 | 77,7 | 78,3 | 55,6 | 77,3 | 78,1 | 43,4 |
| | | | Nov. | 8 | 77,0 | 77,7 | 53,4 | 76,0 | 76,7 | 53,8 | 78,0 | 78,7 | 53,0 |
| | | | Dez. | 12 | 77,3 | 77,7 | 47,8 | 77,2 | 77,7 | 51,5 | 77,3 | 77,8 | 43,7 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,3 | 77,9 | 50,7 | 77,1 | 77,7 | 54,0 | 77,5 | 78,2 | 46,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 10 | 77,1 | 77,9 | 56,5 | 77,9 | 78,6 | 56,4 | 76,4 | 77,1 | 56,7 |
| | | | Nov. | 5 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 2 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 17 | 76,5 | 77,3 | 54,2 | 77,1 | 77,8 | 53,1 | 76,0 | 76,7 | 55,7 |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 11 | 78,9 | 79,2 | 52,7 | 78,8 | 79,1 | 54,0 | 79,0 | 79,3 | 51,0 |
| | | | Nov. | 8 | 76,4 | 76,7 | 47,7 | 77,0 | 77,3 | 46,6 | 75,8 | 76,1 | 49,0 |
| | | | Dez. | 12 | 77,4 | 77,7 | 49,0 | 79,0 | 79,2 | 53,1 | 75,8 | 76,0 | 44,3 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,7 | 78,0 | 50,2 | 78,4 | 78,7 | 51,8 | 77,0 | 77,3 | 48,5 |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 11 | 79,4 | 80,4 | 46,9 | 80,0 | 81,2 | 45,7 | 78,7 | 79,6 | 48,2 |
| | | | Nov. | 8 | 76,7 | 77,5 | 46,1 | 77,4 | 78,4 | 41,3 | 76,0 | 76,6 | 51,2 |
| | | | Dez. | 12 | 76,7 | 78,0 | 38,6 | 78,5 | 79,9 | 38,7 | 75,0 | 76,1 | 38,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,8 | 78,8 | 43,5 | 78,8 | 80,0 | 42,1 | 76,7 | 77,6 | 45,1 |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 11 | 77,8 | 78,4 | 58,5 | 77,6 | 78,3 | 56,2 | 78,0 | 78,5 | 61,0 |
| | | | Nov. | 8 | 75,1 | 75,8 | 56,3 | 74,5 | 75,3 | 52,6 | 75,7 | 76,2 | 59,9 |
| | | | Dez. | 12 | 76,2 | 76,8 | 54,5 | 76,1 | 76,8 | 51,9 | 76,3 | 76,8 | 57,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,5 | 77,1 | 56,6 | 76,3 | 77,0 | 53,7 | 76,8 | 77,3 | 59,6 |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 11 | 78,2 | 78,6 | 63,6 | 77,0 | 77,6 | 57,4 | 79,2 | 79,5 | 69,3 |
| | | | Nov. | 8 | 75,0 | 75,6 | 53,1 | 73,3 | 74,2 | 47,3 | 76,5 | 76,9 | 60,0 |
| | | | Dez. | 12 | 76,9 | 77,4 | 53,8 | 75,8 | 76,4 | 51,0 | 78,0 | 78,3 | 57,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,0 | 77,4 | 58,0 | 75,7 | 76,3 | 52,6 | 78,1 | 78,5 | 63,9 |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 11 | 79,2 | 80,1 | 56,0 | 79,2 | 80,2 | 52,5 | 79,3 | 80,0 | 59,5 |
| | | | Nov. | 8 | 77,0 | 77,9 | 53,8 | 76,7 | 77,8 | 49,4 | 77,2 | 78,1 | 57,6 |
| | | | Dez. | 12 | 78,7 | 79,6 | 49,7 | 78,3 | 79,3 | 46,8 | 79,0 | 79,9 | 52,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 78,5 | 79,4 | 53,5 | 78,3 | 79,3 | 49,9 | 78,7 | 79,5 | 56,9 |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 11 | 75,0 | 75,7 | 54,8 | 75,2 | 75,9 | 55,5 | 74,8 | 75,5 | 54,1 |
| | | | Nov. | 8 | 72,9 | 73,8 | 48,1 | 72,6 | 73,6 | 47,5 | 73,1 | 74,0 | 48,6 |
| | | | Dez. | 12 | 73,2 | 74,0 | 46,1 | 72,2 | 73,1 | 44,8 | 74,2 | 74,9 | 47,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 73,8 | 74,6 | 50,2 | 73,4 | 74,2 | 49,8 | 74,1 | 74,9 | 50,6 |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 11 | 77,3 | 77,9 | 58,3 | 75,6 | 76,2 | 55,1 | 78,9 | 79,5 | 61,1 |
| | | | Nov. | 8 | 74,6 | 75,3 | 56,1 | 72,8 | 73,5 | 53,9 | 76,5 | 77,2 | 58,2 |
| | | | Dez. | 12 | 76,1 | 76,9 | 51,8 | 75,0 | 75,7 | 52,0 | 77,3 | 78,1 | 51,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 76,2 | 76,9 | 55,4 | 74,7 | 75,3 | 53,7 | 77,7 | 78,4 | 57,0 |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 11 | 78,1 | 78,4 | 64,6 | 78,2 | 78,5 | 61,6 | 78,0 | 78,3 | 67,7 |
| | | | Nov. | 8 | 76,9 | 77,3 | 60,8 | 77,9 | 78,3 | 59,1 | 76,0 | 76,2 | 62,5 |
| | | | Dez. | 12 | 77,7 | 78,1 | 58,0 | 78,6 | 79,1 | 53,5 | 76,9 | 77,1 | 62,9 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 77,7 | 78,0 | 61,4 | 78,3 | 78,7 | 58,2 | 77,1 | 77,4 | 64,7 |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 11 | 79,2 | 80,3 | 50,0 | 79,1 | 80,2 | 49,8 | 79,4 | 80,4 | 50,2 |
| | | | Nov. | 8 | 79,7 | 80,2 | 56,0 | 78,9 | 79,6 | 46,8 | 80,4 | 80,7 | 65,8 |
| | | | Dez. | 12 | 78,0 | 79,2 | 41,9 | 77,0 | 78,2 | 39,2 | 79,0 | 80,1 | 44,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 78,9 | 79,9 | 48,3 | 78,3 | 79,4 | 45,7 | 79,5 | 80,4 | 50,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Okt. | 11 | 74,6 | 75,3 | 47,8 | 73,6 | 74,3 | 48,2 | 75,6 | 76,4 | 47,4 |
| | | | Nov. | 8 | 74,7 | 75,5 | 50,3 | 74,6 | 75,3 | 49,3 | 74,9 | 75,7 | 51,1 |
| | | | Dez. | 12 | 75,3 | 75,9 | 50,4 | 73,8 | 74,4 | 53,0 | 76,7 | 77,5 | 47,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 74,9 | 75,6 | 49,4 | 73,9 | 74,6 | 50,2 | 75,8 | 76,6 | 48,7 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Okt. | 11 | 76,1 | 77,0 | 44,5 | 77,0 | 77,9 | 44,8 | 75,1 | 75,9 | 44,2 |
| | | | Nov. | 8 | 75,1 | 76,4 | 37,2 | 75,9 | 76,9 | 39,7 | 74,4 | 75,7 | 35,0 |
| | | | Dez. | 12 | 73,8 | 75,0 | 38,9 | 74,7 | 76,0 | 39,0 | 72,8 | 74,0 | 38,9 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 75,0 | 76,1 | 40,2 | 75,9 | 77,0 | 41,1 | 74,1 | 75,2 | 39,3 |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Okt. | 11 | 71,4 | 75,5 | 46,2 | 70,7 | 75,3 | 41,9 | 72,2 | 75,7 | 50,4 |
| | | | Nov. | 8 | 69,3 | 73,2 | 49,2 | 69,1 | 73,1 | 47,7 | 69,5 | 73,3 | 50,5 |
| | | | Dez. | 12 | 69,7 | 73,8 | 50,7 | 70,5 | 74,7 | 50,2 | 68,9 | 72,9 | 51,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 70,3 | 74,4 | 48,7 | 70,2 | 74,5 | 46,5 | 70,4 | 74,2 | 50,7 |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Okt. | 11 | 74,0 | 75,4 | 46,1 | 74,2 | 75,7 | 44,3 | 73,8 | 75,0 | 48,0 |
| | | | Nov. | 8 | 73,0 | 74,3 | 45,0 | 73,9 | 75,3 | 45,5 | 72,2 | 73,5 | 44,5 |
| | | | Dez. | 12 | 72,8 | 74,0 | 43,2 | 73,9 | 75,2 | 44,9 | 71,7 | 72,9 | 41,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 73,3 | 74,6 | 44,9 | 74,0 | 75,4 | 44,8 | 72,7 | 73,9 | 45,0 |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Okt. | 11 | 72,8 | 75,2 | 37,9 | 73,1 | 75,5 | 37,1 | 72,4 | 74,8 | 38,6 |
| | | | Nov. | 8 | 72,6 | 75,0 | 38,2 | 72,9 | 75,2 | 38,2 | 72,3 | 74,7 | 38,1 |
| | | | Dez. | 12 | 74,4 | 76,5 | 38,5 | 74,4 | 76,4 | 39,5 | 74,3 | 76,7 | 37,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 73,3 | 75,6 | 38,2 | 73,5 | 75,7 | 38,2 | 73,1 | 75,5 | 38,1 |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Okt. | 11 | 80,5 | 80,9 | 60,9 | 79,8 | 80,3 | 59,0 | 81,1 | 81,6 | 63,0 |
| | | | Nov. | 8 | 78,4 | 79,1 | 52,4 | 77,7 | 78,5 | 50,0 | 79,2 | 79,8 | 55,2 |
| | | | Dez. | 12 | 78,8 | 79,3 | 53,6 | 77,1 | 77,7 | 48,0 | 80,6 | 81,0 | 60,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 79,4 | 79,9 | 56,4 | 78,3 | 78,9 | 53,2 | 80,5 | 80,9 | 60,1 |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Okt. | 9 | 80,7 | 82,4 | 50,0 | 78,5 | 80,3 | 46,4 | 83,9 | 85,1 | 56,2 |
| | | | Nov. | 8 | 79,9 | 81,5 | 48,4 | 77,6 | 79,5 | 45,2 | 82,2 | 83,3 | 53,1 |
| | | | Dez. | 12 | 79,9 | 81,3 | 46,9 | 77,8 | 79,4 | 44,5 | 82,0 | 83,3 | 49,8 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 80,2 | 81,7 | 48,6 | 78,0 | 79,8 | 45,5 | 82,9 | 84,1 | 53,5 |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Okt. | 11 | 80,6 | 81,2 | 54,5 | 81,1 | 81,6 | 57,3 | 80,1 | 80,8 | 51,8 |
| | | | Nov. | 8 | 77,9 | 78,6 | 45,6 | 78,3 | 78,9 | 49,6 | 77,5 | 78,4 | 41,7 |
| | | | Dez. | 12 | 77,7 | 78,3 | 51,6 | 76,7 | 77,2 | 56,5 | 78,7 | 79,4 | 47,0 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 79,0 | 79,6 | 51,2 | 79,0 | 79,5 | 55,0 | 79,0 | 79,7 | 47,7 |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Okt. | 9 | 74,0 | 75,8 | 44,8 | 72,8 | 75,1 | 42,2 | 75,1 | 76,6 | 48,5 |
| | | | Nov. | 8 | 73,0 | 75,4 | 44,2 | 71,3 | 74,2 | 42,1 | 74,7 | 76,5 | 47,1 |
| | | | Dez. | 12 | 74,3 | 76,2 | 44,1 | 72,9 | 75,2 | 42,0 | 75,7 | 77,3 | 47,3 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 73,8 | 75,8 | 44,4 | 72,5 | 74,9 | 42,1 | 75,2 | 76,8 | 47,6 |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Okt. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 72,4 | 75,3 | 45,4 | 69,5 | 72,7 | 46,0 | 75,0 | 77,5 | 44,5 |
| | | | Dez. | 12 | 73,6 | 75,9 | 46,4 | 72,1 | 74,7 | 47,5 | 75,1 | 77,2 | 44,5 |
| | | | Qrtl 4 | 20 | 73,0 | 75,6 | 45,9 | 71,0 | 73,9 | 46,8 | 75,0 | 77,1 | 44,5 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 9 | 72,7 | 75,3 | 41,7 | 71,8 | 74,9 | 40,2 | 73,6 | 75,7 | 43,7 |
| | | | Nov. | 8 | 71,9 | 75,2 | 41,8 | 70,7 | 74,8 | 40,5 | 73,0 | 75,5 | 43,7 |
| | | | Dez. | 12 | 73,4 | 76,0 | 41,5 | 72,9 | 76,1 | 39,8 | 73,9 | 75,9 | 43,8 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 72,7 | 75,5 | 41,7 | 72,0 | 75,3 | 40,2 | 73,5 | 75,7 | 43,7 |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 2 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 12 | 73,5 | 76,2 | 41,3 | 73,0 | 76,3 | 39,6 | 74,0 | 76,2 | 43,7 |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 73,4 | 76,3 | 41,5 | 72,1 | 75,8 | 40,0 | 73,9 | 76,1 | 43,8 |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 9 | 73,5 | 75,8 | 43,0 | 73,1 | 75,8 | 41,9 | 73,9 | 75,9 | 44,6 |
| | | | Nov. | 8 | 72,4 | 75,4 | 42,4 | 71,5 | 75,3 | 41,0 | 73,2 | 75,5 | 44,2 |
| | | | Dez. | 12 | 74,0 | 76,4 | 42,1 | 73,5 | 76,4 | 40,3 | 74,4 | 76,3 | 44,7 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 73,4 | 75,9 | 42,5 | 72,8 | 75,9 | 41,1 | 73,9 | 75,9 | 44,5 |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 9 | 71,5 | 73,5 | 40,1 | 70,5 | 73,0 | 36,3 | 72,6 | 74,1 | 44,8 |
| | | | Nov. | 8 | 70,9 | 73,1 | 41,2 | 69,0 | 71,7 | 37,0 | 72,8 | 74,5 | 46,7 |
| | | | Dez. | 12 | 72,8 | 74,6 | 42,1 | 71,3 | 73,5 | 38,8 | 74,4 | 75,8 | 46,5 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 71,8 | 73,8 | 41,1 | 70,4 | 72,8 | 37,4 | 73,3 | 74,8 | 46,0 |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 11 | 71,0 | 73,9 | 38,8 | 71,9 | 74,1 | 44,2 | 70,0 | 73,7 | 34,7 |
| | | | Nov. | 8 | 70,6 | 74,0 | 40,2 | 71,2 | 73,7 | 45,4 | 69,9 | 74,2 | 36,3 |
| | | | Dez. | 12 | 73,5 | 76,1 | 41,9 | 75,9 | 78,1 | 45,9 | 71,3 | 74,3 | 39,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 71,8 | 74,7 | 40,2 | 73,1 | 75,4 | 45,1 | 70,5 | 74,1 | 36,6 |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 11 | 71,1 | 73,6 | 41,3 | 71,4 | 73,3 | 46,0 | 70,7 | 73,9 | 37,4 |
| | | | Nov. | 8 | 71,1 | 73,9 | 42,2 | 71,6 | 73,8 | 46,0 | 70,6 | 74,1 | 39,2 |
| | | | Dez. | 12 | 72,9 | 75,2 | 42,6 | 74,9 | 76,9 | 45,7 | 71,0 | 73,6 | 40,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 71,7 | 74,2 | 42,0 | 72,6 | 74,6 | 45,9 | 70,8 | 73,8 | 38,8 |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 9 | 74,0 | 76,0 | 44,6 | 72,7 | 75,3 | 40,8 | 75,4 | 76,8 | 50,6 |
| | | | Nov. | 8 | 72,0 | 74,6 | 44,0 | 70,4 | 74,3 | 39,8 | 73,5 | 74,9 | 50,9 |
| | | | Dez. | 12 | 72,8 | 74,6 | 45,4 | 70,3 | 72,4 | 42,4 | 75,6 | 76,9 | 50,1 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 73,0 | 75,1 | 44,6 | 71,2 | 74,0 | 41,0 | 74,9 | 76,3 | 50,6 |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 3 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 3 | | | | | | | | | |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 11 | 73,0 | 75,8 | 42,8 | 71,3 | 75,0 | 38,2 | 74,9 | 76,7 | 49,9 |
| | | | Nov. | 8 | 71,0 | 74,5 | 41,7 | 69,3 | 74,4 | 36,8 | 72,7 | 74,5 | 49,8 |
| | | | Dez. | 12 | 72,6 | 75,1 | 42,9 | 70,1 | 73,1 | 39,5 | 75,5 | 77,3 | 48,2 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 72,4 | 75,2 | 42,5 | 70,4 | 74,2 | 38,1 | 74,5 | 76,3 | 49,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 11 | 70,9 | 73,6 | 41,0 | 71,4 | 73,5 | 45,3 | 70,4 | 73,7 | 37,6 |
| | | | Nov. | 8 | 70,8 | 73,8 | 42,7 | 71,4 | 73,7 | 46,4 | 70,2 | 73,8 | 39,7 |
| | | | Dez. | 12 | 72,8 | 75,3 | 42,2 | 74,9 | 77,0 | 45,6 | 70,8 | 73,6 | 39,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 71,5 | 74,2 | 41,9 | 72,6 | 74,8 | 45,7 | 70,5 | 73,7 | 38,8 |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 11 | 70,9 | 73,5 | 42,2 | 71,3 | 73,3 | 47,2 | 70,6 | 73,7 | 37,6 |
| | | | Nov. | 8 | 71,1 | 73,9 | 43,4 | 71,7 | 73,9 | 48,0 | 70,6 | 73,9 | 39,4 |
| | | | Dez. | 12 | 72,8 | 75,1 | 43,4 | 74,6 | 76,5 | 47,3 | 71,1 | 73,7 | 40,0 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 71,6 | 74,2 | 42,9 | 72,5 | 74,6 | 47,5 | 70,8 | 73,8 | 38,9 |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 11 | 71,7 | 74,4 | 40,9 | 72,0 | 74,1 | 45,3 | 71,3 | 74,7 | 37,4 |
| | | | Nov. | 8 | 71,3 | 74,5 | 42,0 | 71,8 | 74,3 | 45,7 | 70,8 | 74,7 | 38,9 |
| | | | Dez. | 12 | 73,4 | 75,9 | 42,2 | 75,1 | 77,2 | 45,6 | 71,7 | 74,6 | 39,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 72,2 | 74,9 | 41,6 | 73,0 | 75,3 | 45,5 | 71,3 | 74,6 | 38,5 |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 11 | 71,6 | 74,3 | 40,9 | 72,0 | 74,1 | 45,1 | 71,2 | 74,5 | 37,5 |
| | | | Nov. | 8 | 71,2 | 74,4 | 41,9 | 71,8 | 74,4 | 45,5 | 70,5 | 74,4 | 38,9 |
| | | | Dez. | 12 | 73,3 | 75,9 | 41,7 | 75,1 | 77,3 | 44,7 | 71,6 | 74,5 | 39,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 72,1 | 74,9 | 41,5 | 73,0 | 75,3 | 45,1 | 71,1 | 74,5 | 38,5 |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 11 | 84,3 | 84,5 | 63,5 | 84,0 | 84,3 | 65,7 | 84,5 | 84,8 | 61,4 |
| | | | Nov. | 8 | 79,9 | 80,3 | 53,4 | 81,0 | 81,3 | 55,2 | 78,7 | 79,2 | 51,9 |
| | | | Dez. | 12 | 80,5 | 80,8 | 55,6 | 80,4 | 80,7 | 61,0 | 80,5 | 81,0 | 50,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 82,1 | 82,4 | 58,2 | 82,2 | 82,4 | 61,5 | 82,0 | 82,3 | 55,1 |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 11 | 81,5 | 81,9 | 68,3 | 81,5 | 81,8 | 69,2 | 81,6 | 82,0 | 67,5 |
| | | | Nov. | 8 | 78,2 | 78,4 | 69,8 | 78,6 | 78,8 | 69,8 | 77,7 | 77,9 | 69,8 |
| | | | Dez. | 12 | 78,5 | 78,8 | 64,4 | 78,9 | 79,3 | 65,1 | 78,1 | 78,4 | 63,7 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 79,7 | 80,0 | 67,3 | 79,9 | 80,2 | 67,9 | 79,5 | 79,8 | 66,8 |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 11 | 73,6 | 74,5 | 45,6 | 75,6 | 76,4 | 51,4 | 71,2 | 72,3 | 39,5 |
| | | | Nov. | 8 | 73,6 | 74,5 | 45,1 | 74,8 | 75,7 | 43,4 | 72,3 | 73,1 | 46,8 |
| | | | Dez. | 12 | 72,0 | 73,1 | 48,2 | 73,7 | 74,5 | 54,9 | 70,2 | 71,6 | 42,3 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 73,0 | 74,0 | 46,6 | 74,7 | 75,5 | 51,0 | 71,1 | 72,3 | 42,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit- raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|------------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Okt. | 24 | 16,7 | 23,8 | 16,3 | 24,2 | 22,8 | 16,7 | 22,6 | 20,6 | 22,5 | 20,8 | 23,4 | 16,9 | 10,8 | 27,0 | 10,2 | 27,6 | 22,2 | 16,5 | |
| | | | Nov. | 26 | 17,6 | 23,8 | 17,2 | 24,3 | 24,1 | 16,7 | 23,9 | 20,6 | 23,8 | 20,8 | 25,1 | 17,3 | 11,5 | 27,0 | 10,7 | 27,7 | 23,1 | 15,9 | |
| | | | Dez. | 24 | 15,4 | 23,1 | 15,0 | 23,5 | 23,2 | 15,6 | 21,0 | 20,0 | 20,8 | 20,2 | 24,8 | 16,3 | 9,9 | 26,2 | 9,2 | 26,8 | 21,7 | 14,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,6 | 23,6 | 16,2 | 24,0 | 23,4 | 16,4 | 22,6 | 20,4 | 22,5 | 20,6 | 24,4 | 16,9 | 10,8 | 26,7 | 10,1 | 27,4 | 22,4 | 15,9 | |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Okt. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 24 | 16,7 | 23,1 | 16,4 | 23,7 | 21,6 | 14,8 | 13,6 | 24,0 | 12,8 | 24,9 | 25,9 | 11,6 | 19,7 | 22,3 | 19,8 | 22,6 | 17,6 | 17,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 32 | 16,9 | 23,2 | 16,5 | 23,8 | 21,8 | 14,8 | 14,4 | 24,6 | 13,5 | 25,6 | 25,7 | 12,6 | 19,9 | 22,2 | 20,1 | 22,6 | 17,4 | 17,8 | |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Okt. | 24 | 16,5 | 23,3 | 16,2 | 24,0 | 20,8 | 14,5 | 17,5 | 24,3 | 17,4 | 24,9 | 18,7 | 16,5 | 15,6 | 22,3 | 15,0 | 23,1 | 22,8 | 12,6 | |
| | | | Nov. | 26 | 18,7 | 23,0 | 18,4 | 23,8 | 22,4 | 13,2 | 20,2 | 23,3 | 20,2 | 23,9 | 19,8 | 14,7 | 17,3 | 22,8 | 16,7 | 23,7 | 24,8 | 11,8 | |
| | | | Dez. | 24 | 15,9 | 22,7 | 15,5 | 23,4 | 21,2 | 12,8 | 17,1 | 23,4 | 17,0 | 24,1 | 19,1 | 14,2 | 14,7 | 21,9 | 14,1 | 22,7 | 23,2 | 11,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,1 | 23,0 | 16,8 | 23,7 | 21,5 | 13,5 | 18,3 | 23,7 | 18,3 | 24,3 | 19,2 | 15,1 | 15,9 | 22,4 | 15,3 | 23,2 | 23,7 | 12,0 | |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Okt. | 24 | 12,6 | 20,2 | 11,7 | 21,7 | 16,0 | 14,6 | 13,4 | 19,6 | 12,1 | 21,4 | 18,3 | 13,0 | 11,7 | 20,7 | 11,2 | 21,9 | 13,7 | 16,1 | |
| | | | Nov. | 26 | 14,1 | 20,6 | 13,5 | 22,4 | 15,9 | 15,0 | 14,9 | 20,4 | 13,9 | 22,6 | 18,4 | 13,5 | 13,2 | 20,9 | 13,1 | 22,3 | 13,5 | 16,5 | |
| | | | Dez. | 24 | 12,1 | 20,1 | 11,1 | 21,5 | 15,7 | 14,5 | 12,4 | 20,4 | 10,9 | 22,3 | 18,0 | 13,1 | 11,7 | 19,8 | 11,3 | 20,7 | 13,2 | 16,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 12,9 | 20,3 | 12,1 | 21,9 | 15,9 | 14,7 | 13,6 | 20,1 | 12,3 | 22,1 | 18,3 | 13,2 | 12,2 | 20,5 | 11,9 | 21,7 | 13,5 | 16,3 | |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Okt. | 24 | 17,8 | 22,1 | 17,6 | 23,3 | 19,2 | 13,6 | 16,1 | 22,4 | 15,7 | 23,8 | 18,8 | 12,8 | 19,4 | 21,8 | 19,3 | 22,9 | 19,5 | 14,4 | |
| | | | Nov. | 26 | 19,3 | 22,3 | 19,4 | 23,5 | 18,9 | 13,8 | 17,0 | 23,0 | 16,8 | 24,4 | 18,4 | 13,1 | 21,5 | 21,6 | 21,9 | 22,6 | 19,4 | 14,5 | |
| | | | Dez. | 24 | 17,0 | 21,8 | 16,7 | 22,9 | 19,5 | 12,9 | 15,2 | 22,1 | 14,7 | 23,3 | 19,0 | 12,3 | 18,9 | 21,5 | 18,8 | 22,5 | 20,0 | 13,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,1 | 22,1 | 17,9 | 23,3 | 19,2 | 13,5 | 16,1 | 22,5 | 15,8 | 23,9 | 18,7 | 12,8 | 20,0 | 21,6 | 20,1 | 22,7 | 19,6 | 14,2 | |
| 3806 | L 50 | 4236 3806 | Okt. | 24 | 18,7 | 22,8 | 17,8 | 24,5 | 21,9 | 15,9 | 18,8 | 23,2 | 18,1 | 25,0 | 21,6 | 16,3 | 18,5 | 22,3 | 17,5 | 24,1 | 22,1 | 15,5 | |
| | | | Nov. | 26 | 19,9 | 21,7 | 19,4 | 23,7 | 21,7 | 14,3 | 20,4 | 21,2 | 20,0 | 23,3 | 22,0 | 13,9 | 19,3 | 22,1 | 18,7 | 24,1 | 21,4 | 14,8 | |
| | | | Dez. | 24 | 18,2 | 20,6 | 17,1 | 22,6 | 21,6 | 13,8 | 18,4 | 20,6 | 17,5 | 22,7 | 21,6 | 13,7 | 17,9 | 20,5 | 16,7 | 22,5 | 21,6 | 13,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,0 | 21,7 | 18,2 | 23,7 | 21,7 | 14,7 | 19,3 | 21,7 | 18,6 | 23,7 | 21,8 | 14,6 | 18,6 | 21,7 | 17,7 | 23,6 | 21,7 | 14,7 | |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Okt. | 24 | 18,0 | 22,9 | 17,7 | 23,8 | 20,8 | 14,7 | 23,7 | 18,7 | 24,1 | 19,0 | 19,8 | 15,0 | 12,6 | 26,9 | 11,6 | 28,2 | 21,8 | 14,4 | |
| | | | Nov. | 26 | 20,0 | 23,3 | 19,9 | 24,2 | 21,3 | 15,2 | 26,8 | 18,3 | 27,5 | 18,6 | 19,9 | 15,7 | 13,5 | 28,2 | 12,5 | 29,6 | 22,6 | 14,7 | |
| | | | Dez. | 24 | 16,5 | 22,5 | 16,1 | 23,3 | 20,4 | 14,1 | 21,8 | 19,2 | 22,1 | 19,7 | 19,0 | 14,6 | 11,4 | 25,7 | 10,4 | 26,9 | 21,8 | 13,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,2 | 22,9 | 17,9 | 23,8 | 20,9 | 14,7 | 24,1 | 18,7 | 24,6 | 19,1 | 19,6 | 15,1 | 12,5 | 26,9 | 11,5 | 28,2 | 22,1 | 14,3 | |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Okt. | 24 | 18,7 | 22,2 | 18,6 | 23,5 | 19,1 | 14,8 | 17,5 | 22,6 | 16,9 | 24,3 | 20,8 | 13,1 | 19,9 | 21,8 | 20,4 | 22,8 | 17,4 | 16,5 | |
| | | | Nov. | 26 | 20,1 | 22,5 | 20,3 | 23,9 | 19,2 | 14,9 | 18,2 | 23,4 | 17,9 | 25,3 | 20,0 | 12,9 | 22,0 | 21,5 | 22,7 | 22,4 | 18,3 | 16,8 | |
| | | | Dez. | 24 | 18,0 | 21,9 | 17,6 | 23,2 | 20,0 | 14,1 | 16,4 | 22,4 | 15,7 | 24,0 | 21,0 | 12,7 | 19,6 | 21,4 | 19,7 | 22,4 | 19,1 | 15,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,0 | 22,2 | 18,9 | 23,6 | 19,4 | 14,6 | 17,4 | 22,8 | 16,9 | 24,6 | 20,6 | 12,9 | 20,6 | 21,5 | 21,0 | 22,5 | 18,2 | 16,3 | |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Okt. | 24 | 11,8 | 18,2 | 10,7 | 20,4 | 14,3 | 13,3 | 12,3 | 18,1 | 10,6 | 20,4 | 16,3 | 12,6 | 11,2 | 18,3 | 10,7 | 20,3 | 12,4 | 14,0 | |
| | | | Nov. | 24 | 13,0 | 18,7 | 12,2 | 21,1 | 14,6 | 14,1 | 13,4 | 18,6 | 11,8 | 21,2 | 16,3 | 13,6 | 12,7 | 18,8 | 12,5 | 21,1 | 13,0 | 14,5 | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 48 | 12,4 | 18,4 | 11,4 | 20,7 | 14,5 | 13,7 | 12,4 | 18,1 | 10,8 | 20,4 | 16,2 | 13,1 | 11,9 | 18,5 | 11,5 | 20,7 | 12,7 | 14,3 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit- raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|------------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3811 | A 9 | 4239 3811 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Okt. | 9 | 16,7 | 23,1 | 16,2 | 24,1 | 20,1 | 16,2 | 18,0 | 21,7 | 17,5 | 22,5 | 21,2 | 16,3 | 14,8 | 25,2 | 14,2 | 26,5 | 18,7 | 16,7 | | |
| | | | Nov. | 24 | 17,8 | 22,6 | 17,5 | 23,7 | 19,2 | 16,3 | 19,8 | 21,0 | 19,7 | 22,1 | 20,5 | 15,4 | 15,9 | 24,2 | 15,5 | 25,3 | 17,8 | 17,3 | | |
| | | | Dez. | 13 | 15,5 | 22,2 | 15,0 | 23,1 | 19,4 | 15,3 | 17,2 | 20,2 | 16,8 | 21,0 | 20,0 | 14,7 | 13,8 | 23,8 | 13,2 | 24,8 | 18,3 | 15,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 46 | 17,0 | 22,6 | 16,6 | 23,6 | 19,4 | 16,1 | 18,5 | 20,9 | 18,2 | 21,8 | 20,5 | 15,4 | 15,0 | 24,3 | 14,5 | 25,5 | 18,2 | 16,8 | | |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Okt. | 24 | 17,5 | 23,4 | 17,3 | 24,0 | 20,6 | 15,8 | 23,4 | 19,1 | 23,5 | 19,6 | 22,3 | 14,2 | 11,9 | 27,4 | 11,3 | 28,4 | 19,0 | 17,2 | | |
| | | | Nov. | 26 | 19,3 | 23,5 | 19,1 | 24,2 | 20,8 | 15,2 | 25,9 | 19,1 | 26,2 | 19,6 | 22,8 | 14,0 | 12,9 | 27,7 | 12,3 | 28,7 | 19,0 | 16,4 | | |
| | | | Dez. | 24 | 16,9 | 22,8 | 16,7 | 23,4 | 20,5 | 14,9 | 22,5 | 19,6 | 22,5 | 20,0 | 22,8 | 14,1 | 11,5 | 25,9 | 10,9 | 26,7 | 18,3 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,0 | 23,2 | 17,7 | 23,9 | 20,6 | 15,3 | 24,0 | 19,3 | 24,1 | 19,7 | 22,6 | 14,1 | 12,1 | 27,1 | 11,5 | 28,0 | 18,8 | 16,5 | | |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Okt. | 24 | 18,5 | 23,5 | 18,5 | 24,8 | 18,0 | 16,2 | 20,6 | 22,1 | 21,1 | 23,3 | 18,0 | 15,6 | 16,4 | 24,7 | 16,1 | 26,2 | 18,0 | 16,8 | | |
| | | | Nov. | 26 | 20,1 | 23,5 | 20,5 | 24,9 | 17,8 | 16,2 | 22,3 | 22,3 | 23,1 | 23,5 | 17,9 | 15,8 | 17,9 | 24,7 | 18,0 | 26,2 | 17,7 | 16,5 | | |
| | | | Dez. | 24 | 17,9 | 22,9 | 17,8 | 24,2 | 18,2 | 15,3 | 19,7 | 21,7 | 20,0 | 22,8 | 18,3 | 14,5 | 16,1 | 24,1 | 15,7 | 25,5 | 18,1 | 16,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,9 | 23,3 | 19,0 | 24,6 | 18,0 | 16,0 | 21,0 | 22,1 | 21,5 | 23,2 | 18,1 | 15,4 | 16,9 | 24,5 | 16,7 | 26,0 | 17,9 | 16,5 | | |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Okt. | 24 | 17,1 | 23,0 | 16,8 | 23,7 | 20,9 | 14,3 | 16,6 | 22,7 | 16,2 | 23,4 | 20,8 | 13,4 | 17,7 | 23,3 | 17,4 | 24,0 | 21,0 | 15,1 | | |
| | | | Nov. | 26 | 18,8 | 23,3 | 18,5 | 24,0 | 21,5 | 14,1 | 18,2 | 22,7 | 17,9 | 23,5 | 21,9 | 12,9 | 19,3 | 23,8 | 19,1 | 24,6 | 21,2 | 15,4 | | |
| | | | Dez. | 24 | 16,5 | 22,7 | 16,1 | 23,4 | 21,4 | 13,6 | 16,1 | 21,6 | 15,7 | 22,3 | 21,6 | 12,0 | 16,9 | 23,8 | 16,6 | 24,5 | 21,2 | 15,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,5 | 23,0 | 17,2 | 23,7 | 21,3 | 14,0 | 17,0 | 22,3 | 16,7 | 23,1 | 21,4 | 12,8 | 18,0 | 23,7 | 17,8 | 24,3 | 21,1 | 15,2 | | |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Okt. | 24 | 14,9 | 26,4 | 14,3 | 27,0 | 25,4 | 16,0 | 14,1 | 27,7 | 13,6 | 28,3 | 24,5 | 17,3 | 16,3 | 24,0 | 15,7 | 24,6 | 27,0 | 14,0 | | |
| | | | Nov. | 26 | 17,4 | 25,1 | 16,9 | 25,8 | 26,7 | 14,5 | 16,3 | 26,1 | 15,8 | 26,7 | 25,7 | 15,2 | 20,0 | 22,9 | 19,4 | 23,5 | 28,5 | 13,2 | | |
| | | | Dez. | 24 | 15,1 | 24,5 | 14,7 | 25,2 | 22,3 | 14,3 | 13,3 | 26,3 | 12,9 | 26,9 | 21,7 | 15,3 | 17,4 | 22,2 | 17,0 | 22,9 | 22,9 | 13,2 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,0 | 25,5 | 15,4 | 26,1 | 25,3 | 15,1 | 14,9 | 26,8 | 14,4 | 27,4 | 24,6 | 16,0 | 17,9 | 23,1 | 17,3 | 23,8 | 26,5 | 13,5 | | |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Okt. | 24 | 18,4 | 22,0 | 18,1 | 23,6 | 19,7 | 14,6 | 18,7 | 21,3 | 19,0 | 22,5 | 17,4 | 16,2 | 18,2 | 22,6 | 17,4 | 24,6 | 21,9 | 13,2 | | |
| | | | Nov. | 26 | 19,8 | 22,2 | 20,0 | 23,9 | 19,1 | 14,3 | 20,3 | 21,4 | 21,0 | 22,5 | 16,9 | 15,9 | 19,4 | 23,1 | 19,0 | 25,1 | 21,3 | 12,6 | | |
| | | | Dez. | 24 | 17,6 | 21,3 | 17,4 | 22,8 | 19,1 | 13,3 | 17,7 | 21,1 | 17,9 | 22,3 | 16,6 | 14,9 | 17,6 | 21,4 | 16,8 | 23,1 | 21,5 | 11,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,7 | 21,9 | 18,6 | 23,4 | 19,3 | 14,1 | 19,0 | 21,3 | 19,4 | 22,4 | 17,0 | 15,7 | 18,4 | 22,4 | 17,8 | 24,3 | 21,6 | 12,6 | | |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Okt. | 21 | 16,8 | 23,7 | 16,4 | 24,4 | 23,9 | 14,0 | 16,9 | 24,2 | 16,4 | 24,6 | 25,2 | 16,9 | 16,7 | 23,2 | 16,3 | 24,1 | 22,6 | 11,2 | | |
| | | | Nov. | 26 | 18,9 | 24,6 | 18,5 | 25,2 | 24,5 | 15,9 | 17,7 | 25,6 | 17,2 | 26,1 | 24,8 | 17,3 | 20,1 | 23,7 | 19,8 | 24,3 | 24,3 | 14,6 | | |
| | | | Dez. | 24 | 16,1 | 23,2 | 15,7 | 23,7 | 23,8 | 13,5 | 15,0 | 23,5 | 14,4 | 24,0 | 26,9 | 15,1 | 17,2 | 22,8 | 17,0 | 23,5 | 21,1 | 12,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 71 | 17,4 | 23,9 | 17,0 | 24,5 | 24,1 | 14,6 | 16,6 | 24,5 | 16,0 | 25,0 | 25,6 | 16,5 | 18,2 | 23,3 | 17,9 | 23,9 | 22,7 | 12,8 | | |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Okt. | 24 | 17,3 | 22,1 | 17,3 | 23,5 | 17,3 | 17,3 | 18,4 | 21,5 | 17,9 | 23,2 | 19,8 | 16,0 | 16,1 | 22,6 | 16,6 | 23,9 | 14,8 | 18,7 | | |
| | | | Nov. | 26 | 19,0 | 22,0 | 19,6 | 23,6 | 17,0 | 17,3 | 20,3 | 21,4 | 20,4 | 23,3 | 20,0 | 15,8 | 17,6 | 22,6 | 18,8 | 23,9 | 14,0 | 18,7 | | |
| | | | Dez. | 24 | 17,0 | 21,3 | 17,0 | 22,6 | 16,9 | 17,0 | 18,0 | 21,2 | 17,7 | 22,8 | 19,0 | 15,6 | 15,9 | 21,4 | 16,3 | 22,3 | 14,8 | 18,3 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,8 | 21,8 | 18,0 | 23,3 | 17,0 | 17,2 | 19,0 | 21,4 | 18,8 | 23,1 | 19,7 | 15,8 | 16,6 | 22,2 | 17,3 | 23,4 | 14,5 | 18,6 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Okt. | 24 | 17,7 | 22,6 | 17,2 | 23,7 | 21,1 | 15,6 | 16,9 | 23,3 | 15,8 | 24,7 | 23,3 | 14,3 | 18,6 | 21,9 | 18,5 | 22,8 | 19,1 | 16,8 |
| | | | Nov. | 26 | 19,5 | 22,9 | 19,1 | 24,0 | 21,5 | 15,5 | 18,4 | 23,4 | 17,7 | 24,8 | 22,9 | 14,3 | 20,6 | 22,3 | 20,6 | 23,2 | 20,2 | 16,6 |
| | | | Dez. | 24 | 16,9 | 22,2 | 16,2 | 23,2 | 21,5 | 14,6 | 15,6 | 23,2 | 14,7 | 24,3 | 22,2 | 14,4 | 18,1 | 21,2 | 17,8 | 22,1 | 20,8 | 14,8 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,1 | 22,6 | 17,6 | 23,7 | 21,4 | 15,3 | 17,0 | 23,3 | 16,1 | 24,6 | 22,8 | 14,3 | 19,1 | 21,8 | 19,0 | 22,7 | 20,0 | 16,2 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Okt. | 24 | 17,9 | 23,1 | 17,9 | 23,9 | 18,0 | 17,4 | 17,6 | 25,7 | 17,8 | 26,5 | 16,2 | 18,7 | 18,2 | 20,7 | 18,0 | 21,4 | 19,4 | 16,3 |
| | | | Nov. | 26 | 19,2 | 23,2 | 19,3 | 24,0 | 18,5 | 16,7 | 18,6 | 25,8 | 18,9 | 26,6 | 16,6 | 18,4 | 19,7 | 20,7 | 19,7 | 21,4 | 19,9 | 15,4 |
| | | | Dez. | 24 | 17,2 | 22,5 | 16,9 | 23,2 | 19,4 | 16,5 | 17,1 | 24,4 | 17,0 | 25,2 | 17,7 | 17,4 | 17,2 | 20,7 | 16,7 | 21,3 | 20,8 | 15,7 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,1 | 23,0 | 18,1 | 23,7 | 18,5 | 16,9 | 17,8 | 25,3 | 18,0 | 26,2 | 16,8 | 18,2 | 18,4 | 20,7 | 18,2 | 21,4 | 19,9 | 15,8 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Okt. | 24 | 18,2 | 22,4 | 18,0 | 23,1 | 20,6 | 14,7 | 19,5 | 21,4 | 19,3 | 22,0 | 21,3 | 14,0 | 17,0 | 23,4 | 16,7 | 24,1 | 19,9 | 15,3 |
| | | | Nov. | 26 | 19,7 | 23,1 | 19,5 | 23,8 | 22,0 | 14,9 | 21,1 | 22,2 | 21,0 | 23,0 | 22,6 | 13,3 | 18,3 | 24,0 | 18,0 | 24,7 | 21,4 | 16,5 |
| | | | Dez. | 24 | 17,0 | 22,7 | 16,6 | 23,4 | 21,6 | 13,1 | 18,4 | 21,8 | 18,3 | 22,5 | 21,1 | 13,4 | 15,5 | 23,5 | 15,0 | 24,3 | 22,1 | 12,9 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,4 | 22,7 | 18,1 | 23,5 | 21,4 | 14,3 | 19,8 | 21,8 | 19,6 | 22,5 | 21,7 | 13,6 | 17,0 | 23,7 | 16,7 | 24,4 | 21,0 | 15,1 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Okt. | 19 | 17,5 | 23,6 | 17,7 | 24,8 | 16,9 | 18,1 | 15,0 | 25,6 | 14,6 | 27,4 | 16,7 | 17,6 | 20,2 | 21,6 | 20,9 | 22,2 | 17,2 | 18,5 |
| | | | Nov. | 26 | 20,1 | 23,5 | 20,4 | 24,9 | 18,9 | 17,0 | 17,1 | 25,5 | 16,7 | 27,4 | 18,9 | 17,0 | 23,1 | 21,4 | 24,0 | 22,4 | 18,9 | 16,9 |
| | | | Dez. | 24 | 17,6 | 22,6 | 17,3 | 24,0 | 19,5 | 15,4 | 15,1 | 24,4 | 14,3 | 26,1 | 19,2 | 15,4 | 20,2 | 20,8 | 20,3 | 21,8 | 19,8 | 15,4 |
| | | | Qrtl 4 | 69 | 18,5 | 23,3 | 18,6 | 24,6 | 18,4 | 16,9 | 15,8 | 25,2 | 15,3 | 27,0 | 18,3 | 16,7 | 21,3 | 21,3 | 21,9 | 22,2 | 18,6 | 17,0 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Okt. | 24 | 15,8 | 23,1 | 15,4 | 23,7 | 18,6 | 18,4 | 15,6 | 24,2 | 15,3 | 24,5 | 17,6 | 21,7 | 16,0 | 22,1 | 15,5 | 23,0 | 19,5 | 15,7 |
| | | | Nov. | 26 | 17,9 | 23,2 | 17,5 | 23,9 | 20,9 | 17,7 | 16,9 | 24,1 | 16,9 | 24,7 | 16,7 | 19,9 | 18,9 | 22,4 | 18,1 | 23,2 | 25,0 | 15,5 |
| | | | Dez. | 24 | 15,4 | 22,2 | 14,7 | 22,8 | 22,0 | 16,5 | 14,7 | 22,8 | 14,2 | 23,2 | 19,3 | 18,0 | 16,1 | 21,6 | 15,2 | 22,3 | 24,4 | 15,2 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,4 | 22,9 | 15,9 | 23,5 | 20,4 | 17,6 | 15,8 | 23,7 | 15,5 | 24,2 | 17,7 | 20,0 | 17,1 | 22,0 | 16,3 | 22,8 | 22,8 | 15,5 |
| 3826 | L 29 | 3735 3826 | Okt. | 24 | 17,3 | 22,4 | 16,8 | 23,4 | 20,5 | 15,5 | 13,6 | 25,0 | 12,2 | 26,6 | 23,3 | 14,6 | 20,8 | 19,8 | 21,2 | 20,3 | 17,9 | 16,4 |
| | | | Nov. | 26 | 19,2 | 22,8 | 18,9 | 23,8 | 20,8 | 15,9 | 14,1 | 26,2 | 12,7 | 27,8 | 23,2 | 15,1 | 24,0 | 19,6 | 24,8 | 20,1 | 18,7 | 16,5 |
| | | | Dez. | 24 | 16,6 | 22,0 | 16,0 | 22,9 | 21,1 | 15,0 | 12,3 | 24,7 | 10,9 | 26,1 | 23,1 | 13,7 | 20,6 | 19,5 | 20,8 | 19,9 | 19,4 | 16,1 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,8 | 22,4 | 17,3 | 23,4 | 20,8 | 15,5 | 13,4 | 25,3 | 12,0 | 26,9 | 23,2 | 14,5 | 21,9 | 19,6 | 22,4 | 20,1 | 18,6 | 16,4 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Okt. | 24 | 16,1 | 23,4 | 15,4 | 24,0 | 23,6 | 16,8 | 19,2 | 23,9 | 19,0 | 24,5 | 21,8 | 16,8 | 13,1 | 22,9 | 11,9 | 23,5 | 25,4 | 16,9 |
| | | | Nov. | 26 | 18,8 | 22,6 | 18,4 | 23,1 | 22,5 | 17,6 | 23,2 | 20,5 | 23,3 | 20,9 | 22,2 | 16,7 | 14,4 | 24,6 | 13,6 | 25,2 | 22,8 | 18,6 |
| | | | Dez. | 24 | 15,9 | 22,0 | 15,3 | 22,6 | 22,9 | 15,8 | 19,9 | 20,3 | 19,7 | 20,8 | 23,2 | 14,9 | 12,0 | 23,7 | 11,1 | 24,3 | 22,6 | 16,6 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,0 | 22,7 | 16,4 | 23,3 | 23,0 | 16,8 | 20,8 | 21,6 | 20,7 | 22,1 | 22,3 | 16,2 | 13,2 | 23,8 | 12,3 | 24,4 | 23,7 | 17,4 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Okt. | 24 | 19,0 | 23,7 | 18,8 | 24,3 | 21,1 | 17,1 | 15,5 | 24,2 | 15,2 | 24,8 | 19,6 | 17,6 | 22,1 | 23,2 | 22,1 | 23,8 | 22,5 | 16,7 |
| | | | Nov. | 24 | 20,2 | 23,1 | 20,1 | 23,7 | 21,3 | 16,2 | 16,4 | 24,0 | 16,1 | 24,7 | 20,0 | 16,3 | 23,7 | 22,3 | 23,8 | 22,9 | 22,3 | 16,4 |
| | | | Dez. | 24 | 18,5 | 22,6 | 18,1 | 23,1 | 22,2 | 15,8 | 15,0 | 22,9 | 14,5 | 23,5 | 20,9 | 15,9 | 21,7 | 22,3 | 21,5 | 22,8 | 23,5 | 15,6 |
| | | | Qrtl 4 | 72 | 19,3 | 23,1 | 19,1 | 23,7 | 21,5 | 16,4 | 15,7 | 23,7 | 15,3 | 24,3 | 20,1 | 16,6 | 22,5 | 22,6 | 22,5 | 23,2 | 22,7 | 16,3 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Okt. | 24 | 16,8 | 22,3 | 16,3 | 23,2 | 19,4 | 16,9 | 14,7 | 24,4 | 13,9 | 25,5 | 19,9 | 17,0 | 18,8 | 20,3 | 18,7 | 20,9 | 19,0 | 16,8 |
| | | | Nov. | 26 | 18,9 | 22,6 | 18,8 | 23,5 | 19,0 | 17,1 | 16,3 | 24,9 | 15,7 | 26,2 | 20,0 | 16,9 | 21,4 | 20,4 | 21,9 | 20,9 | 18,1 | 17,4 |
| | | | Dez. | 24 | 16,2 | 21,7 | 15,8 | 22,6 | 19,3 | 16,1 | 13,8 | 23,4 | 13,0 | 24,5 | 19,8 | 16,2 | 18,7 | 20,0 | 18,7 | 20,6 | 18,9 | 15,9 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,3 | 22,2 | 17,0 | 23,1 | 19,3 | 16,7 | 15,0 | 24,3 | 14,2 | 25,4 | 19,9 | 16,7 | 19,7 | 20,2 | 19,8 | 20,8 | 18,6 | 16,8 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Okt. | 22 | 12,6 | 22,8 | 12,0 | 23,4 | 17,3 | 17,5 | 11,8 | 23,4 | 11,4 | 24,2 | 15,6 | 17,0 | 13,4 | 22,2 | 12,6 | 22,7 | 18,7 | 17,9 |
| | | | Nov. | 26 | 17,4 | 22,6 | 17,1 | 23,8 | 19,0 | 16,4 | 19,1 | 22,0 | 18,9 | 23,1 | 20,3 | 15,7 | 15,7 | 23,3 | 15,3 | 24,5 | 17,8 | 16,9 |
| | | | Dez. | 24 | 15,5 | 21,8 | 14,9 | 22,7 | 19,1 | 16,4 | 16,6 | 21,5 | 16,1 | 22,4 | 19,7 | 16,3 | 14,3 | 22,2 | 13,6 | 23,1 | 18,4 | 16,5 |
| | | | Qrtl 4 | 72 | 16,1 | 22,3 | 15,6 | 23,3 | 18,9 | 16,5 | 17,4 | 21,9 | 17,0 | 22,9 | 19,7 | 16,1 | 14,9 | 22,7 | 14,3 | 23,7 | 18,1 | 16,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Okt. | 24 | 17,1 | 22,3 | 17,0 | 22,8 | 18,3 | 16,6 | 21,9 | 18,9 | 22,3 | 19,0 | 17,5 | 17,5 | 11,9 | 25,9 | 11,2 | 27,0 | 19,1 | 15,7 |
| | | | Nov. | 26 | 18,8 | 22,3 | 18,6 | 23,0 | 20,6 | 14,4 | 24,3 | 17,8 | 24,7 | 18,1 | 20,1 | 14,5 | 12,8 | 27,1 | 11,9 | 28,3 | 21,2 | 14,4 |
| | | | Dez. | 24 | 16,4 | 22,0 | 16,0 | 22,7 | 20,5 | 13,8 | 21,5 | 18,0 | 21,6 | 18,2 | 20,2 | 14,2 | 11,0 | 26,2 | 10,2 | 27,3 | 20,7 | 13,4 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,4 | 22,2 | 17,2 | 22,8 | 19,8 | 15,0 | 22,6 | 18,2 | 22,9 | 18,4 | 19,2 | 15,5 | 11,9 | 26,4 | 11,1 | 27,6 | 20,3 | 14,6 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Okt. | 24 | 14,3 | 18,6 | 13,6 | 20,9 | 15,9 | 13,4 | 14,5 | 18,5 | 13,8 | 21,0 | 15,9 | 13,2 | 14,2 | 18,6 | 13,4 | 20,9 | 15,9 | 13,7 |
| | | | Nov. | 26 | 15,9 | 19,4 | 15,9 | 22,0 | 15,9 | 14,5 | 16,7 | 19,0 | 16,9 | 21,6 | 16,3 | 13,9 | 15,1 | 19,8 | 14,9 | 22,3 | 15,5 | 15,0 |
| | | | Dez. | 24 | 13,7 | 19,3 | 12,8 | 21,3 | 15,7 | 14,6 | 13,8 | 19,7 | 13,0 | 22,1 | 15,8 | 14,2 | 13,6 | 19,0 | 12,7 | 20,6 | 15,7 | 15,0 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 14,6 | 19,1 | 14,1 | 21,4 | 15,8 | 14,2 | 15,1 | 19,1 | 14,6 | 21,6 | 16,0 | 13,8 | 14,3 | 19,1 | 13,6 | 21,2 | 15,7 | 14,6 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Okt. | 18 | 17,0 | 19,9 | 16,9 | 21,7 | 17,3 | 13,7 | 16,0 | 19,7 | 15,5 | 21,6 | 17,8 | 13,3 | 18,0 | 20,1 | 18,4 | 21,9 | 16,7 | 14,2 |
| | | | Nov. | 26 | 18,2 | 20,4 | 18,7 | 22,4 | 16,8 | 14,6 | 16,8 | 20,4 | 16,8 | 22,5 | 17,0 | 14,1 | 19,7 | 20,4 | 20,7 | 22,2 | 16,7 | 15,1 |
| | | | Dez. | 24 | 15,8 | 20,4 | 15,4 | 22,0 | 16,9 | 14,8 | 15,1 | 20,0 | 14,4 | 21,4 | 17,4 | 14,7 | 16,5 | 20,9 | 16,5 | 22,6 | 16,3 | 14,9 |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 17,0 | 20,3 | 17,0 | 22,1 | 17,0 | 14,4 | 16,0 | 20,1 | 15,6 | 21,9 | 17,3 | 14,1 | 18,1 | 20,5 | 18,6 | 22,3 | 16,6 | 14,8 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Okt. | 18 | 15,6 | 21,1 | 15,0 | 23,0 | 17,3 | 15,7 | 15,4 | 21,1 | 14,4 | 22,9 | 18,5 | 15,7 | 15,8 | 21,2 | 15,7 | 23,2 | 16,1 | 15,8 |
| | | | Nov. | 26 | 17,3 | 21,6 | 17,3 | 23,7 | 17,4 | 16,2 | 17,0 | 21,9 | 16,4 | 24,1 | 18,6 | 16,2 | 17,7 | 21,3 | 18,2 | 23,4 | 16,2 | 16,1 |
| | | | Dez. | 24 | 15,0 | 20,5 | 14,3 | 22,0 | 17,3 | 15,6 | 14,7 | 19,9 | 13,6 | 21,3 | 18,3 | 15,4 | 15,3 | 21,1 | 15,0 | 22,8 | 16,2 | 15,8 |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 16,1 | 21,1 | 15,6 | 22,9 | 17,4 | 15,9 | 15,8 | 21,0 | 14,8 | 22,7 | 18,5 | 15,8 | 16,4 | 21,2 | 16,5 | 23,1 | 16,2 | 15,9 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Okt. | 23 | 14,4 | 19,2 | 14,1 | 21,2 | 15,1 | 13,4 | 13,6 | 19,8 | 12,7 | 22,0 | 16,3 | 12,8 | 15,1 | 18,7 | 15,5 | 20,4 | 13,9 | 13,9 |
| | | | Nov. | 26 | 15,7 | 20,1 | 15,9 | 22,3 | 15,3 | 14,6 | 14,7 | 20,9 | 14,0 | 23,4 | 16,5 | 14,1 | 16,7 | 19,4 | 17,7 | 21,1 | 14,2 | 15,1 |
| | | | Dez. | 24 | 13,7 | 19,2 | 13,2 | 20,9 | 15,5 | 13,8 | 12,8 | 19,7 | 11,7 | 21,6 | 16,6 | 13,4 | 14,7 | 18,7 | 14,9 | 20,2 | 14,2 | 14,2 |
| | | | Qrtl 4 | 73 | 14,6 | 19,5 | 14,4 | 21,5 | 15,3 | 14,0 | 13,7 | 20,1 | 12,8 | 22,3 | 16,5 | 13,5 | 15,5 | 19,0 | 16,0 | 20,6 | 14,1 | 14,4 |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Okt. | 24 | 12,8 | 18,8 | 12,1 | 21,1 | 14,6 | 13,4 | 12,1 | 19,3 | 10,9 | 22,0 | 14,8 | 13,4 | 13,7 | 18,2 | 13,4 | 20,2 | 14,3 | 13,4 |
| | | | Nov. | 26 | 14,1 | 19,4 | 13,8 | 22,1 | 14,9 | 14,3 | 12,9 | 20,3 | 11,9 | 23,3 | 14,9 | 14,6 | 15,4 | 18,5 | 15,7 | 20,8 | 14,8 | 14,0 |
| | | | Dez. | 24 | 12,4 | 18,6 | 11,5 | 20,7 | 14,7 | 13,7 | 11,8 | 19,0 | 10,5 | 21,1 | 15,1 | 13,8 | 13,2 | 18,2 | 12,7 | 20,1 | 14,3 | 13,6 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 13,2 | 19,0 | 12,4 | 21,3 | 14,7 | 13,9 | 12,3 | 19,5 | 11,1 | 22,1 | 14,9 | 14,0 | 14,1 | 18,3 | 14,0 | 20,4 | 14,5 | 13,7 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Okt. | 24 | 12,8 | 18,6 | 12,1 | 21,0 | 14,3 | 13,5 | 11,4 | 19,7 | 10,2 | 22,4 | 14,0 | 13,8 | 14,3 | 17,4 | 14,2 | 19,5 | 14,6 | 13,2 |
| | | | Nov. | 26 | 14,1 | 19,3 | 13,8 | 21,9 | 14,5 | 14,4 | 12,1 | 20,7 | 10,9 | 23,9 | 14,2 | 14,8 | 16,1 | 17,8 | 16,8 | 19,9 | 14,9 | 14,0 |
| | | | Dez. | 24 | 12,4 | 18,3 | 11,5 | 20,4 | 14,4 | 13,7 | 11,3 | 19,0 | 10,0 | 21,1 | 14,3 | 14,0 | 13,7 | 17,5 | 13,4 | 19,5 | 14,4 | 13,4 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 13,1 | 18,7 | 12,5 | 21,1 | 14,4 | 13,9 | 11,6 | 19,8 | 10,4 | 22,4 | 14,2 | 14,2 | 14,8 | 17,6 | 14,8 | 19,6 | 14,7 | 13,6 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Okt. | 24 | 16,5 | 19,9 | 16,3 | 21,8 | 17,0 | 14,4 | 18,5 | 18,0 | 18,9 | 19,4 | 17,4 | 14,0 | 14,6 | 21,7 | 13,9 | 24,2 | 16,6 | 14,7 |
| | | | Nov. | 26 | 18,4 | 20,6 | 18,9 | 22,8 | 17,0 | 15,3 | 20,7 | 18,3 | 22,0 | 19,8 | 17,4 | 14,6 | 16,1 | 22,8 | 15,8 | 25,7 | 16,6 | 16,0 |
| | | | Dez. | 24 | 16,1 | 19,9 | 15,7 | 21,7 | 17,0 | 15,0 | 17,8 | 18,6 | 18,0 | 19,9 | 17,4 | 14,7 | 14,4 | 21,2 | 13,6 | 23,3 | 16,7 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,0 | 20,2 | 17,0 | 22,1 | 17,0 | 14,9 | 19,1 | 18,3 | 19,7 | 19,7 | 17,4 | 14,4 | 15,1 | 21,9 | 14,5 | 24,4 | 16,6 | 15,4 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Okt. | 24 | 17,0 | 23,7 | 16,7 | 25,0 | 18,4 | 16,9 | 14,6 | 24,7 | 13,3 | 26,8 | 20,9 | 14,9 | 18,8 | 22,8 | 19,2 | 23,6 | 16,2 | 18,5 |
| | | | Nov. | 26 | 19,5 | 23,6 | 19,4 | 24,9 | 19,8 | 16,4 | 16,4 | 25,3 | 15,4 | 27,4 | 21,5 | 15,2 | 21,7 | 22,3 | 22,3 | 23,2 | 18,4 | 17,4 |
| | | | Dez. | 24 | 16,9 | 22,6 | 16,4 | 23,7 | 20,4 | 15,7 | 13,9 | 24,2 | 12,5 | 26,0 | 22,0 | 14,2 | 19,3 | 21,3 | 19,3 | 21,9 | 18,9 | 17,0 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,9 | 23,3 | 17,6 | 24,6 | 19,4 | 16,4 | 15,1 | 24,8 | 13,8 | 26,8 | 21,4 | 14,8 | 20,0 | 22,2 | 20,3 | 23,0 | 17,7 | 17,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Okt. | 24 | 17,5 | 23,3 | 17,1 | 24,7 | 20,2 | 14,2 | 20,5 | 20,3 | 20,6 | 21,2 | 19,3 | 14,1 | 15,0 | 25,9 | 14,0 | 27,8 | 21,0 | 14,2 | | |
| | | | Nov. | 26 | 19,7 | 22,8 | 19,6 | 24,1 | 20,4 | 14,3 | 24,3 | 18,3 | 24,7 | 19,3 | 21,7 | 11,8 | 15,7 | 26,7 | 15,2 | 28,3 | 19,2 | 16,4 | | |
| | | | Dez. | 24 | 17,3 | 21,7 | 16,8 | 23,2 | 20,3 | 12,0 | 21,3 | 18,1 | 21,4 | 19,2 | 21,0 | 10,3 | 13,4 | 25,2 | 12,5 | 26,9 | 19,7 | 13,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,3 | 22,7 | 18,0 | 24,1 | 20,3 | 13,7 | 22,1 | 19,0 | 22,4 | 20,0 | 20,7 | 12,3 | 14,9 | 26,0 | 14,1 | 27,8 | 20,0 | 14,9 | | |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Okt. | 24 | 17,2 | 24,3 | 16,9 | 24,7 | 22,9 | 17,2 | 14,3 | 25,7 | 13,8 | 26,3 | 21,9 | 17,1 | 20,5 | 22,7 | 20,3 | 23,0 | 24,3 | 17,4 | | |
| | | | Nov. | 26 | 20,6 | 24,7 | 20,3 | 25,2 | 25,8 | 16,0 | 18,4 | 25,8 | 18,0 | 26,4 | 24,7 | 16,3 | 22,8 | 23,7 | 22,6 | 24,2 | 27,2 | 15,5 | | |
| | | | Dez. | 24 | 16,1 | 23,3 | 15,7 | 23,8 | 23,5 | 14,1 | 12,9 | 25,1 | 12,3 | 25,7 | 23,5 | 15,1 | 19,3 | 21,5 | 19,1 | 22,0 | 23,5 | 13,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,8 | 24,0 | 17,4 | 24,5 | 24,0 | 15,6 | 14,9 | 25,5 | 14,4 | 26,1 | 23,3 | 16,1 | 20,7 | 22,5 | 20,5 | 22,9 | 24,8 | 15,1 | | |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Okt. | 24 | 15,4 | 22,3 | 14,8 | 23,1 | 18,1 | 18,0 | 15,5 | 22,4 | 14,7 | 23,3 | 19,9 | 17,2 | 15,2 | 22,2 | 14,9 | 22,9 | 16,4 | 18,7 | | |
| | | | Nov. | 12 | 17,6 | 22,1 | 17,3 | 23,1 | 19,2 | 16,7 | 16,9 | 22,6 | 16,1 | 23,7 | 21,3 | 16,5 | 18,3 | 21,7 | 18,6 | 22,6 | 17,0 | 17,3 | | |
| | | | Dez. | 21 | 15,5 | 21,1 | 14,9 | 21,9 | 19,0 | 16,7 | 15,0 | 21,2 | 14,1 | 22,0 | 20,1 | 16,4 | 16,1 | 21,1 | 15,7 | 21,8 | 17,8 | 17,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 57 | 15,9 | 21,8 | 15,4 | 22,7 | 18,7 | 17,2 | 15,7 | 22,0 | 14,9 | 23,0 | 20,4 | 16,7 | 16,2 | 21,7 | 16,1 | 22,4 | 17,0 | 17,8 | | |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Okt. | 24 | 14,7 | 24,9 | 14,2 | 25,5 | 23,3 | 15,1 | 15,9 | 25,0 | 15,5 | 25,5 | 22,9 | 16,2 | 13,3 | 24,7 | 12,6 | 25,5 | 23,8 | 13,9 | | |
| | | | Nov. | 26 | 16,7 | 24,3 | 16,2 | 24,9 | 24,0 | 15,1 | 18,2 | 23,9 | 17,9 | 24,5 | 22,7 | 15,9 | 15,0 | 24,7 | 14,3 | 25,4 | 25,4 | 14,2 | | |
| | | | Dez. | 24 | 14,3 | 23,7 | 13,9 | 24,3 | 21,8 | 14,2 | 15,3 | 23,5 | 14,9 | 24,1 | 21,1 | 15,4 | 13,2 | 23,9 | 12,6 | 24,5 | 22,7 | 12,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 15,3 | 24,3 | 14,8 | 24,9 | 23,1 | 14,8 | 16,6 | 24,2 | 16,2 | 24,7 | 22,3 | 15,9 | 13,9 | 24,5 | 13,2 | 25,2 | 24,1 | 13,6 | | |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Okt. | 24 | 16,3 | 24,7 | 15,9 | 25,2 | 22,7 | 16,5 | 14,2 | 24,5 | 13,6 | 25,0 | 22,9 | 16,1 | 18,5 | 24,9 | 18,2 | 25,5 | 22,4 | 16,9 | | |
| | | | Nov. | 26 | 17,9 | 24,6 | 17,5 | 25,1 | 22,9 | 16,5 | 15,2 | 24,7 | 14,7 | 25,3 | 23,4 | 15,9 | 20,5 | 24,5 | 20,3 | 25,0 | 22,5 | 17,0 | | |
| | | | Dez. | 24 | 15,3 | 23,8 | 14,9 | 24,3 | 22,3 | 15,5 | 13,0 | 23,7 | 12,5 | 24,2 | 22,9 | 15,4 | 17,5 | 23,9 | 17,2 | 24,4 | 21,6 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,6 | 24,4 | 16,2 | 24,9 | 22,7 | 16,2 | 14,2 | 24,3 | 13,7 | 24,8 | 23,1 | 15,8 | 18,9 | 24,4 | 18,7 | 24,9 | 22,2 | 16,6 | | |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Okt. | 24 | 17,8 | 22,9 | 17,6 | 23,6 | 19,8 | 16,6 | 12,0 | 26,8 | 11,2 | 27,7 | 19,8 | 16,8 | 23,6 | 19,1 | 24,0 | 19,4 | 19,7 | 16,4 | | |
| | | | Nov. | 26 | 19,0 | 23,2 | 18,9 | 23,9 | 20,5 | 16,0 | 12,7 | 26,9 | 12,0 | 27,9 | 20,4 | 16,3 | 25,3 | 19,5 | 25,8 | 19,9 | 20,6 | 15,7 | | |
| | | | Dez. | 24 | 16,4 | 22,4 | 16,1 | 23,0 | 19,5 | 15,9 | 10,8 | 25,7 | 10,1 | 26,5 | 19,4 | 16,1 | 22,0 | 19,1 | 22,2 | 19,4 | 19,5 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,8 | 22,9 | 17,6 | 23,5 | 20,0 | 16,2 | 11,9 | 26,5 | 11,2 | 27,4 | 19,9 | 16,4 | 23,7 | 19,3 | 24,1 | 19,6 | 20,0 | 15,9 | | |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Okt. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 26 | 18,0 | 20,5 | 16,9 | 21,6 | 25,3 | 13,2 | 19,4 | 21,0 | 18,8 | 22,3 | 23,2 | 13,2 | 16,5 | 20,0 | 14,9 | 20,9 | 27,9 | 13,2 | | |
| | | | Dez. | 24 | 15,7 | 20,1 | 14,7 | 20,7 | 24,5 | 14,0 | 16,9 | 20,3 | 16,3 | 21,2 | 22,2 | 12,7 | 14,5 | 19,9 | 13,2 | 20,3 | 27,3 | 15,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 52 | 16,8 | 20,3 | 15,8 | 21,2 | 25,0 | 13,5 | 18,1 | 20,7 | 17,5 | 21,8 | 22,8 | 13,2 | 15,3 | 19,9 | 13,8 | 20,7 | 28,2 | 13,4 | | |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Okt. | 24 | 16,7 | 24,6 | 16,4 | 25,2 | 22,3 | 15,4 | 10,9 | 28,4 | 10,1 | 29,2 | 25,3 | 15,3 | 21,9 | 21,2 | 22,0 | 21,6 | 19,5 | 15,5 | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 17,1 | 24,7 | 16,8 | 25,2 | 23,1 | 15,4 | 11,3 | 28,6 | 10,4 | 29,3 | 25,7 | 15,3 | 22,5 | 21,2 | 22,6 | 21,6 | 20,6 | 15,4 | | |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Okt. | 24 | 17,6 | 23,2 | 17,1 | 24,3 | 20,9 | 15,7 | 18,0 | 21,6 | 17,6 | 22,4 | 20,6 | 16,4 | 17,2 | 24,6 | 16,5 | 26,2 | 21,1 | 15,2 | | |
| | | | Nov. | 26 | 19,1 | 23,2 | 18,8 | 24,7 | 21,4 | 14,0 | 19,7 | 21,9 | 19,4 | 22,9 | 21,4 | 15,1 | 18,6 | 24,5 | 18,1 | 26,5 | 21,4 | 13,0 | | |
| | | | Dez. | 24 | 16,4 | 22,7 | 15,8 | 24,0 | 20,1 | 14,6 | 16,3 | 22,1 | 15,9 | 22,9 | 19,0 | 16,7 | 16,4 | 23,3 | 15,6 | 25,1 | 21,0 | 12,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,8 | 23,0 | 17,3 | 24,4 | 20,8 | 14,7 | 18,1 | 21,9 | 17,7 | 22,7 | 20,4 | 16,0 | 17,5 | 24,2 | 16,8 | 26,0 | 21,2 | 13,6 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreut

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 24 | 18,2 | 21,7 | 17,8 | 23,2 | 20,3 | 15,1 | 21,7 | 18,3 | 22,3 | 19,0 | 19,0 | 15,3 | 14,9 | 25,1 | 13,5 | 27,4 | 21,5 | 14,9 |
| | | | Nov. | 26 | 19,7 | 22,5 | 19,6 | 24,2 | 20,0 | 15,2 | 23,0 | 19,6 | 24,0 | 18,6 | 15,9 | 16,4 | 25,4 | 15,3 | 27,9 | 21,4 | 14,4 | |
| | | | Dez. | 24 | 17,6 | 21,6 | 17,0 | 23,2 | 20,7 | 14,4 | 20,6 | 19,1 | 20,9 | 19,9 | 19,5 | 15,3 | 14,6 | 24,2 | 13,1 | 26,5 | 21,8 | 13,5 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,6 | 22,0 | 18,2 | 23,6 | 20,3 | 14,9 | 21,8 | 19,0 | 22,5 | 19,8 | 19,0 | 15,5 | 15,4 | 24,9 | 14,0 | 27,3 | 21,6 | 14,3 |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 24 | 17,6 | 23,9 | 16,9 | 24,3 | 23,3 | 20,0 | 12,9 | 27,3 | 12,2 | 27,4 | 19,7 | 25,9 | 22,5 | 20,3 | 22,0 | 21,0 | 27,2 | 13,6 |
| | | | Nov. | 26 | 18,9 | 23,7 | 18,4 | 24,3 | 23,5 | 18,6 | 13,7 | 27,1 | 12,8 | 27,5 | 20,8 | 23,9 | 24,4 | 20,2 | 24,1 | 21,1 | 26,4 | 13,1 |
| | | | Dez. | 24 | 16,8 | 22,8 | 15,9 | 23,4 | 25,8 | 16,7 | 12,2 | 25,5 | 11,1 | 26,0 | 23,1 | 20,4 | 21,6 | 20,0 | 20,9 | 20,7 | 28,8 | 12,6 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,8 | 23,5 | 17,1 | 24,0 | 24,1 | 18,6 | 13,0 | 26,6 | 12,1 | 27,0 | 21,1 | 23,6 | 22,9 | 20,2 | 22,4 | 20,9 | 27,3 | 13,1 |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 24 | 17,8 | 21,7 | 17,4 | 22,7 | 21,0 | 14,4 | 17,9 | 21,8 | 17,3 | 23,0 | 22,4 | 13,0 | 17,8 | 21,5 | 17,5 | 22,4 | 19,7 | 15,7 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 18,3 | 21,9 | 17,9 | 23,0 | 21,0 | 14,8 | 18,4 | 22,0 | 17,8 | 23,3 | 22,4 | 13,6 | 18,3 | 21,8 | 18,1 | 22,7 | 19,6 | 16,1 |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 24 | 17,6 | 21,5 | 17,4 | 22,2 | 18,7 | 17,2 | 20,3 | 19,2 | 20,2 | 19,9 | 20,8 | 15,1 | 15,0 | 23,8 | 14,7 | 24,6 | 16,7 | 19,1 |
| | | | Nov. | 26 | 18,8 | 21,7 | 18,8 | 22,5 | 18,7 | 17,2 | 21,7 | 19,3 | 21,9 | 19,9 | 20,5 | 15,5 | 15,9 | 24,1 | 15,7 | 25,1 | 16,9 | 18,8 |
| | | | Dez. | 24 | 16,8 | 20,9 | 16,5 | 21,8 | 18,6 | 16,2 | 19,4 | 19,3 | 19,2 | 20,0 | 20,3 | 14,7 | 14,4 | 22,6 | 13,9 | 23,5 | 17,1 | 17,6 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,8 | 21,4 | 17,7 | 22,2 | 18,7 | 16,9 | 20,5 | 19,2 | 20,5 | 19,9 | 20,5 | 15,1 | 15,1 | 23,5 | 14,8 | 24,4 | 16,9 | 18,5 |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 24 | 20,7 | 23,4 | 20,7 | 23,9 | 20,2 | 16,9 | 23,2 | 21,8 | 23,2 | 22,2 | 22,6 | 15,4 | 18,1 | 25,0 | 18,1 | 25,6 | 17,9 | 18,3 |
| | | | Nov. | 26 | 22,0 | 24,0 | 22,1 | 24,5 | 20,4 | 16,8 | 24,8 | 21,9 | 25,0 | 22,4 | 22,4 | 15,1 | 19,3 | 26,0 | 19,3 | 26,6 | 18,4 | 18,5 |
| | | | Dez. | 24 | 19,7 | 23,3 | 19,6 | 23,8 | 20,5 | 15,4 | 22,1 | 21,6 | 22,1 | 22,1 | 22,9 | 13,6 | 17,2 | 24,9 | 17,2 | 25,5 | 18,2 | 17,2 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 20,9 | 23,6 | 20,9 | 24,1 | 20,4 | 16,4 | 23,5 | 21,8 | 23,5 | 22,3 | 22,6 | 14,8 | 18,3 | 25,4 | 18,3 | 25,9 | 18,2 | 18,1 |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 24 | 20,9 | 24,0 | 20,9 | 24,8 | 20,3 | 15,9 | 21,2 | 24,8 | 21,2 | 25,8 | 21,8 | 14,9 | 20,5 | 23,2 | 20,7 | 23,8 | 18,7 | 16,9 |
| | | | Nov. | 26 | 22,3 | 24,2 | 22,5 | 25,1 | 20,7 | 15,3 | 22,2 | 25,0 | 22,2 | 26,1 | 21,7 | 13,7 | 22,4 | 23,4 | 22,7 | 24,1 | 19,7 | 17,0 |
| | | | Dez. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 53 | 21,6 | 24,0 | 21,7 | 24,8 | 20,6 | 15,5 | 21,6 | 24,8 | 21,6 | 25,9 | 21,8 | 14,2 | 21,5 | 23,2 | 21,7 | 23,8 | 19,3 | 16,8 |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 24 | 16,5 | 22,1 | 16,1 | 23,1 | 18,9 | 16,2 | 12,6 | 25,9 | 11,9 | 27,2 | 16,9 | 18,4 | 19,7 | 19,0 | 19,5 | 19,8 | 20,7 | 14,3 |
| | | | Nov. | 26 | 19,3 | 21,9 | 19,4 | 23,0 | 19,2 | 15,9 | 14,3 | 26,9 | 13,9 | 28,6 | 16,5 | 18,2 | 23,3 | 18,0 | 23,6 | 18,7 | 21,5 | 14,0 |
| | | | Dez. | 24 | 15,9 | 22,5 | 15,4 | 23,5 | 19,1 | 15,6 | 12,6 | 26,2 | 12,0 | 27,4 | 17,2 | 17,8 | 19,2 | 18,7 | 19,0 | 19,4 | 21,0 | 13,5 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,2 | 22,2 | 16,9 | 23,2 | 19,1 | 15,9 | 13,1 | 26,3 | 12,5 | 27,7 | 16,8 | 18,1 | 20,8 | 18,6 | 20,8 | 19,3 | 21,1 | 14,0 |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 24 | 16,7 | 24,9 | 16,5 | 25,3 | 20,5 | 16,0 | 17,6 | 25,5 | 17,4 | 26,0 | 21,0 | 16,1 | 15,8 | 24,3 | 15,7 | 24,6 | 19,6 | 15,9 |
| | | | Nov. | 26 | 19,1 | 24,5 | 19,0 | 24,9 | 22,7 | 13,2 | 20,4 | 24,4 | 20,3 | 24,9 | 22,7 | 13,6 | 17,8 | 24,5 | 17,6 | 24,9 | 22,8 | 12,6 |
| | | | Dez. | 14 | 15,0 | 22,9 | 14,8 | 23,3 | 21,6 | 11,4 | 16,4 | 23,6 | 16,2 | 24,1 | 22,3 | 11,5 | 14,6 | 22,5 | 14,3 | 22,8 | 22,1 | 11,9 |
| | | | Qrtl 4 | 64 | 17,4 | 24,3 | 17,2 | 24,8 | 21,6 | 14,0 | 18,5 | 24,6 | 18,3 | 25,2 | 21,9 | 14,2 | 16,3 | 24,0 | 16,1 | 24,3 | 21,5 | 13,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Okt. | 24 | 19,1 | 23,9 | 19,0 | 24,0 | 21,3 | 19,4 | 26,4 | 19,1 | 26,5 | 19,1 | 23,4 | 19,0 | 11,9 | 28,6 | 11,6 | 28,9 | 19,2 | 19,8 |
| | | | Nov. | 26 | 20,8 | 24,0 | 20,6 | 24,3 | 23,2 | 18,8 | 28,7 | 19,0 | 28,9 | 19,0 | 25,1 | 18,8 | 12,6 | 29,2 | 12,2 | 29,7 | 21,2 | 18,8 |
| | | | Dez. | 24 | 17,9 | 22,8 | 17,7 | 23,0 | 22,1 | 17,7 | 24,8 | 18,4 | 24,8 | 18,4 | 24,7 | 16,8 | 10,8 | 27,4 | 10,4 | 27,8 | 19,4 | 18,7 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,3 | 23,6 | 19,2 | 23,8 | 22,3 | 18,6 | 26,7 | 18,8 | 26,8 | 18,8 | 24,5 | 18,2 | 11,8 | 28,4 | 11,4 | 28,8 | 20,1 | 19,0 |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Okt. | 24 | 15,6 | 24,3 | 15,2 | 25,0 | 19,8 | 15,5 | 20,1 | 21,0 | 20,0 | 21,5 | 21,4 | 15,3 | 11,3 | 27,5 | 10,7 | 28,4 | 18,3 | 15,6 |
| | | | Nov. | 26 | 17,5 | 24,2 | 17,0 | 25,1 | 23,5 | 12,9 | 22,3 | 20,1 | 22,1 | 20,6 | 25,4 | 12,1 | 12,8 | 28,3 | 12,1 | 29,4 | 21,6 | 13,7 |
| | | | Dez. | 24 | 14,5 | 24,4 | 14,2 | 25,1 | 19,9 | 13,5 | 18,6 | 21,5 | 18,5 | 22,0 | 21,4 | 13,5 | 10,6 | 27,1 | 10,0 | 28,1 | 18,5 | 13,5 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 15,9 | 24,3 | 15,5 | 25,1 | 21,1 | 14,0 | 20,4 | 20,8 | 20,2 | 21,3 | 22,8 | 13,6 | 11,6 | 27,7 | 11,0 | 28,7 | 19,6 | 14,3 |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Okt. | 24 | 16,3 | 23,9 | 16,2 | 24,3 | 18,3 | 18,9 | 21,2 | 21,6 | 21,5 | 21,8 | 16,5 | 18,3 | 11,8 | 26,2 | 11,2 | 26,6 | 19,9 | 19,4 |
| | | | Nov. | 26 | 18,9 | 22,9 | 19,0 | 23,3 | 17,7 | 17,5 | 24,3 | 19,9 | 24,8 | 19,9 | 17,4 | 18,6 | 13,7 | 25,8 | 13,4 | 26,5 | 18,1 | 16,4 |
| | | | Dez. | 24 | 15,8 | 22,9 | 15,7 | 23,3 | 17,1 | 16,3 | 20,9 | 19,4 | 21,2 | 19,5 | 17,2 | 16,5 | 10,9 | 26,3 | 10,6 | 26,8 | 17,0 | 16,1 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,1 | 23,2 | 17,0 | 23,6 | 17,7 | 17,7 | 22,2 | 20,3 | 22,6 | 20,4 | 17,0 | 17,9 | 12,2 | 26,1 | 11,8 | 26,6 | 18,4 | 17,4 |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Okt. | 24 | 18,0 | 23,2 | 17,7 | 23,7 | 21,1 | 16,8 | 24,1 | 18,2 | 24,1 | 18,5 | 23,5 | 14,2 | 11,7 | 28,4 | 11,2 | 29,1 | 18,6 | 19,7 |
| | | | Nov. | 26 | 19,5 | 23,5 | 19,3 | 24,0 | 22,9 | 16,9 | 26,7 | 18,1 | 26,7 | 18,5 | 26,4 | 13,9 | 12,4 | 28,9 | 11,9 | 29,7 | 19,4 | 19,9 |
| | | | Dez. | 24 | 16,5 | 23,2 | 16,1 | 23,6 | 22,3 | 16,7 | 22,2 | 19,0 | 21,9 | 19,3 | 25,8 | 13,9 | 10,7 | 27,4 | 10,2 | 27,9 | 18,7 | 19,6 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,1 | 23,3 | 17,8 | 23,8 | 22,1 | 16,8 | 24,4 | 18,4 | 24,4 | 18,7 | 25,2 | 14,0 | 11,7 | 28,3 | 11,1 | 28,9 | 18,9 | 19,7 |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Okt. | 24 | 17,3 | 23,0 | 16,4 | 23,9 | 24,4 | 15,5 | 13,7 | 26,1 | 12,6 | 27,2 | 22,3 | 17,7 | 20,8 | 19,9 | 20,1 | 20,7 | 26,6 | 13,3 |
| | | | Nov. | 26 | 19,2 | 23,5 | 18,5 | 24,5 | 24,3 | 15,8 | 15,1 | 26,7 | 14,3 | 27,8 | 21,1 | 18,3 | 23,1 | 20,4 | 22,6 | 21,3 | 27,4 | 13,5 |
| | | | Dez. | 24 | 15,9 | 23,3 | 15,2 | 23,9 | 23,1 | 16,2 | 12,3 | 26,1 | 11,6 | 26,8 | 19,2 | 18,6 | 19,4 | 20,6 | 18,7 | 21,2 | 27,2 | 13,6 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,5 | 23,3 | 16,8 | 24,1 | 24,0 | 15,8 | 13,7 | 26,3 | 12,9 | 27,3 | 21,0 | 18,2 | 21,2 | 20,3 | 20,5 | 21,1 | 27,1 | 13,4 |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 20 | 19,7 | 22,5 | 19,4 | 23,5 | 21,7 | 14,8 | 16,5 | 25,2 | 16,0 | 26,6 | 20,2 | 15,5 | 21,9 | 19,7 | 21,8 | 20,3 | 23,3 | 13,9 |
| | | | Qrtl 4 | 20 | 19,7 | 22,5 | 19,4 | 23,5 | 21,7 | 14,8 | 16,5 | 25,2 | 16,0 | 26,6 | 20,2 | 15,5 | 22,8 | 20,3 | 22,7 | 21,0 | 23,4 | 15,0 |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Okt. | 24 | 19,4 | 22,4 | 19,0 | 23,2 | 22,3 | 15,4 | 18,6 | 22,6 | 18,5 | 23,3 | 19,6 | 16,7 | 20,1 | 22,2 | 19,5 | 23,1 | 25,2 | 14,0 |
| | | | Nov. | 26 | 21,3 | 23,0 | 21,0 | 24,0 | 23,4 | 15,4 | 20,8 | 23,5 | 20,8 | 24,5 | 21,0 | 15,7 | 21,8 | 22,5 | 21,3 | 23,4 | 26,0 | 15,0 |
| | | | Dez. | 24 | 18,6 | 22,0 | 18,1 | 22,7 | 23,2 | 15,6 | 18,5 | 22,3 | 18,1 | 23,0 | 21,7 | 15,9 | 18,7 | 21,8 | 18,1 | 22,5 | 24,8 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,8 | 22,5 | 19,5 | 23,3 | 23,0 | 15,4 | 19,4 | 22,8 | 19,2 | 23,6 | 20,8 | 16,1 | 20,3 | 22,2 | 19,7 | 23,0 | 25,4 | 14,8 |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Okt. | 24 | 17,7 | 24,3 | 17,4 | 24,8 | 21,7 | 17,9 | 20,0 | 23,2 | 19,8 | 23,7 | 22,8 | 17,0 | 15,2 | 25,5 | 14,8 | 26,0 | 20,5 | 18,7 |
| | | | Nov. | 26 | 20,2 | 23,9 | 19,9 | 24,6 | 23,7 | 16,0 | 23,1 | 20,9 | 22,8 | 21,4 | 26,9 | 14,6 | 17,2 | 27,0 | 16,9 | 27,9 | 20,3 | 17,5 |
| | | | Dez. | 24 | 17,4 | 23,2 | 17,2 | 23,7 | 20,4 | 16,4 | 20,0 | 20,4 | 19,8 | 20,8 | 22,2 | 15,2 | 14,8 | 26,1 | 14,5 | 26,7 | 18,7 | 17,7 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,5 | 23,8 | 18,2 | 24,4 | 22,1 | 16,8 | 21,1 | 21,6 | 20,9 | 22,0 | 24,2 | 15,6 | 15,8 | 26,2 | 15,5 | 26,9 | 19,9 | 18,0 |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Okt. | 24 | 19,5 | 24,6 | 19,2 | 25,0 | 22,5 | 19,2 | 13,3 | 29,1 | 12,7 | 29,8 | 20,2 | 21,1 | 25,6 | 20,0 | 25,7 | 20,3 | 25,0 | 17,2 |
| | | | Nov. | 26 | 21,1 | 24,8 | 20,8 | 25,3 | 25,2 | 18,4 | 14,2 | 29,9 | 13,5 | 30,8 | 21,8 | 19,8 | 28,0 | 19,6 | 28,0 | 19,8 | 28,7 | 16,9 |
| | | | Dez. | 24 | 19,0 | 23,7 | 18,5 | 24,1 | 25,6 | 17,3 | 12,6 | 28,0 | 11,9 | 28,6 | 21,5 | 19,0 | 25,3 | 19,5 | 25,0 | 19,8 | 29,6 | 15,6 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,9 | 24,4 | 19,5 | 24,9 | 24,3 | 18,4 | 13,4 | 29,1 | 12,8 | 29,8 | 21,1 | 20,1 | 26,4 | 19,7 | 26,3 | 20,0 | 27,5 | 16,7 |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Okt. | 24 | 19,4 | 25,7 | 18,9 | 26,2 | 24,1 | 20,7 | 16,1 | 29,2 | 15,3 | 29,7 | 23,1 | 24,1 | 22,6 | 22,3 | 22,3 | 22,8 | 25,2 | 17,1 |
| | | | Nov. | 26 | 20,7 | 25,3 | 20,1 | 25,9 | 27,1 | 19,1 | 17,2 | 29,3 | 16,4 | 29,9 | 26,3 | 22,4 | 24,2 | 21,3 | 23,8 | 21,9 | 28,0 | 15,6 |
| | | | Dez. | 24 | 19,2 | 23,6 | 18,7 | 23,9 | 26,3 | 19,0 | 14,9 | 26,9 | 14,3 | 27,1 | 23,7 | 24,6 | 23,5 | 20,2 | 23,1 | 20,7 | 29,0 | 13,1 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,8 | 24,8 | 19,2 | 25,2 | 25,9 | 19,6 | 16,0 | 28,4 | 15,3 | 28,8 | 24,4 | 23,6 | 23,5 | 21,2 | 23,1 | 21,7 | 27,4 | 15,3 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Okt. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 26 | 19,5 | 24,2 | 19,0 | 24,9 | 27,1 | 13,8 | 20,3 | 22,9 | 19,8 | 23,6 | 28,1 | 12,7 | 18,7 | 25,5 | 18,2 | 26,2 | 26,2 | 14,8 | |
| | | | Dez. | 24 | 17,3 | 23,6 | 16,9 | 24,1 | 26,0 | 13,7 | 18,5 | 22,1 | 18,1 | 22,7 | 27,0 | 12,1 | 16,2 | 25,0 | 15,7 | 25,6 | 25,2 | 15,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 51 | 18,4 | 24,0 | 17,9 | 24,6 | 26,6 | 13,8 | 19,4 | 22,5 | 18,9 | 23,1 | 27,6 | 12,4 | 17,3 | 25,5 | 16,8 | 26,2 | 25,2 | 15,4 | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Okt. | 22 | 14,7 | 25,4 | 14,5 | 25,7 | 21,5 | 17,5 | 14,6 | 26,1 | 14,5 | 26,3 | 19,2 | 19,2 | 14,8 | 24,7 | 14,5 | 25,0 | 23,8 | 15,9 | |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 28 | 15,3 | 25,2 | 15,0 | 25,5 | 22,4 | 16,7 | 15,2 | 25,8 | 15,1 | 26,0 | 20,2 | 18,7 | 15,2 | 24,5 | 14,8 | 24,9 | 24,5 | 14,9 | |
| 3875 | L 55 | 3938 3875 | Okt. | 24 | 15,8 | 23,9 | 15,6 | 24,4 | 18,2 | 18,2 | 9,4 | 28,1 | 8,8 | 28,8 | 16,3 | 20,0 | 22,1 | 19,8 | 22,3 | 20,1 | 20,2 | 16,3 | |
| | | | Nov. | 20 | 17,5 | 24,5 | 17,4 | 25,1 | 17,9 | 17,7 | 10,8 | 29,4 | 10,4 | 30,1 | 16,0 | 20,4 | 24,0 | 19,8 | 24,4 | 20,2 | 19,4 | 15,4 | |
| | | | Dez. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 50 | 16,2 | 24,1 | 16,1 | 24,5 | 18,1 | 17,9 | 9,8 | 28,5 | 9,3 | 29,2 | 16,1 | 19,9 | 22,6 | 19,8 | 22,8 | 20,1 | 19,6 | 15,8 | |
| 3876 | B 246 | 3933 3876 | Okt. | 24 | 19,1 | 23,2 | 18,6 | 23,8 | 24,2 | 15,9 | 16,7 | 24,4 | 16,2 | 25,1 | 22,2 | 16,8 | 21,5 | 21,9 | 21,1 | 22,5 | 26,3 | 14,9 | |
| | | | Nov. | 26 | 20,6 | 23,4 | 20,3 | 24,1 | 25,4 | 14,6 | 18,1 | 25,0 | 17,6 | 25,7 | 23,2 | 16,0 | 23,3 | 21,8 | 22,9 | 22,5 | 27,7 | 13,3 | |
| | | | Dez. | 24 | 17,2 | 21,7 | 16,6 | 22,4 | 24,4 | 13,7 | 15,6 | 22,6 | 15,1 | 23,2 | 22,9 | 14,9 | 18,7 | 20,9 | 18,1 | 21,5 | 25,8 | 12,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,1 | 22,8 | 18,7 | 23,5 | 24,7 | 14,8 | 16,9 | 24,1 | 16,4 | 24,8 | 22,8 | 16,0 | 21,4 | 21,6 | 20,9 | 22,2 | 26,7 | 13,7 | |
| 3877 | L 51 | 3936 3877 | Okt. | 23 | 17,1 | 23,9 | 16,9 | 24,2 | 25,1 | 14,4 | 20,9 | 20,7 | 20,7 | 21,0 | 29,9 | 11,8 | 13,3 | 27,1 | 13,1 | 27,4 | 20,5 | 16,8 | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 17,1 | 23,9 | 16,9 | 24,2 | 25,1 | 14,4 | 20,9 | 20,7 | 20,7 | 21,0 | 29,9 | 11,8 | 13,3 | 27,1 | 13,1 | 27,4 | 20,5 | 16,8 | |
| 3878 | L 171 | 4537 3878 | Okt. | 24 | 20,3 | 25,8 | 20,2 | 26,0 | 24,9 | 19,0 | 24,5 | 22,4 | 24,5 | 22,6 | 26,5 | 17,2 | 15,7 | 29,5 | 15,4 | 29,8 | 23,0 | 20,9 | |
| | | | Nov. | 26 | 22,8 | 25,9 | 22,7 | 26,2 | 25,0 | 19,0 | 27,8 | 22,1 | 27,8 | 22,4 | 27,8 | 15,7 | 17,1 | 30,2 | 16,9 | 30,5 | 22,1 | 22,7 | |
| | | | Dez. | 24 | 20,2 | 24,5 | 20,0 | 24,9 | 24,3 | 16,7 | 24,5 | 21,5 | 24,4 | 21,8 | 26,4 | 13,9 | 15,4 | 28,0 | 15,1 | 28,3 | 21,9 | 19,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 21,2 | 25,5 | 21,1 | 25,8 | 24,8 | 18,3 | 25,8 | 22,0 | 25,7 | 22,3 | 27,0 | 15,7 | 16,1 | 29,3 | 15,9 | 29,6 | 22,3 | 21,3 | |
| 3879 | L 151 | 4335 3879 | Okt. | 24 | 16,9 | 21,9 | 16,6 | 23,2 | 18,3 | 16,0 | 18,9 | 19,9 | 18,8 | 21,0 | 19,3 | 15,1 | 14,8 | 24,0 | 14,3 | 25,6 | 17,2 | 16,9 | |
| | | | Nov. | 26 | 18,3 | 22,1 | 18,2 | 23,3 | 18,5 | 16,8 | 20,3 | 19,8 | 20,5 | 20,7 | 19,2 | 16,1 | 16,3 | 24,4 | 15,9 | 26,1 | 17,9 | 17,6 | |
| | | | Dez. | 24 | 16,3 | 21,1 | 15,7 | 22,4 | 18,5 | 15,7 | 17,7 | 19,5 | 17,3 | 20,6 | 19,4 | 14,9 | 14,7 | 22,9 | 14,0 | 24,5 | 17,6 | 16,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,2 | 21,7 | 16,9 | 23,0 | 18,4 | 16,2 | 19,0 | 19,7 | 18,9 | 20,7 | 19,3 | 15,4 | 15,3 | 23,8 | 14,8 | 25,4 | 17,6 | 17,0 | |
| 3880 | L 178 | 4737 3880 | Okt. | 24 | 14,1 | 24,4 | 14,0 | 24,8 | 15,7 | 17,2 | 12,7 | 26,3 | 12,5 | 26,7 | 16,2 | 16,9 | 15,4 | 22,7 | 15,4 | 23,0 | 15,3 | 17,5 | |
| | | | Nov. | 26 | 17,2 | 24,1 | 16,9 | 24,7 | 22,3 | 15,6 | 16,9 | 23,1 | 16,4 | 23,7 | 24,6 | 14,4 | 17,6 | 25,0 | 17,4 | 25,7 | 20,2 | 16,6 | |
| | | | Dez. | 24 | 15,9 | 23,7 | 15,5 | 24,2 | 23,7 | 14,6 | 21,5 | 19,1 | 21,3 | 19,4 | 25,6 | 13,5 | 10,4 | 28,3 | 9,9 | 28,9 | 21,7 | 15,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 15,9 | 23,8 | 15,5 | 24,3 | 23,1 | 14,9 | 20,5 | 19,9 | 20,2 | 20,3 | 25,0 | 13,8 | 11,4 | 27,6 | 10,9 | 28,2 | 21,1 | 16,0 | |
| 3881 | L 172 | 4637 3881 | Okt. | 24 | 17,8 | 24,0 | 17,5 | 24,5 | 20,6 | 18,2 | 23,5 | 19,9 | 23,6 | 20,1 | 22,5 | 16,7 | 12,4 | 27,9 | 11,7 | 28,8 | 18,9 | 19,4 | |
| | | | Nov. | 26 | 19,4 | 24,2 | 19,2 | 24,8 | 20,7 | 17,3 | 25,4 | 19,9 | 25,7 | 20,3 | 22,3 | 15,6 | 13,5 | 28,3 | 13,0 | 29,2 | 19,3 | 18,9 | |
| | | | Dez. | 24 | 16,9 | 23,5 | 16,7 | 24,0 | 20,2 | 17,6 | 22,6 | 19,4 | 22,7 | 19,7 | 20,9 | 16,1 | 11,5 | 27,5 | 10,8 | 28,2 | 19,6 | 18,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,1 | 23,9 | 17,9 | 24,5 | 20,5 | 17,7 | 23,9 | 19,7 | 24,1 | 20,1 | 22,0 | 16,1 | 12,5 | 27,9 | 11,9 | 28,7 | 19,2 | 19,1 | |
| 3882 | L 24 | 4132 3882 | Okt. | 24 | 17,0 | 23,9 | 15,9 | 25,3 | 24,8 | 13,9 | 15,0 | 26,4 | 13,8 | 27,9 | 23,3 | 15,5 | 19,1 | 21,4 | 18,1 | 22,7 | 26,4 | 12,2 | |
| | | | Nov. | 26 | 18,3 | 23,5 | 17,4 | 24,8 | 25,3 | 13,6 | 15,6 | 25,6 | 14,5 | 27,3 | 23,6 | 14,3 | 21,0 | 21,3 | 20,3 | 22,3 | 27,5 | 12,7 | |
| | | | Dez. | 24 | 15,1 | 23,4 | 14,4 | 24,2 | 24,2 | 13,7 | 12,9 | 25,6 | 12,0 | 26,5 | 22,2 | 15,3 | 17,5 | 21,1 | 16,8 | 21,8 | 26,8 | 11,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,9 | 23,6 | 16,0 | 24,8 | 24,9 | 13,7 | 14,6 | 25,9 | 13,5 | 27,3 | 23,2 | 15,0 | 19,3 | 21,3 | 18,5 | 22,3 | 26,9 | 12,3 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 24 | 18,1 | 24,1 | 17,7 | 24,9 | 20,3 | 19,4 | 20,0 | 22,3 | 19,9 | 23,0 | 21,1 | 18,5 | 16,1 | 25,9 | 15,5 | 26,9 | 19,5 | 20,3 | |
| | | | Nov. | 15 | 20,0 | 24,1 | 19,8 | 24,8 | 20,7 | 19,5 | 22,1 | 21,8 | 22,2 | 22,5 | 21,5 | 17,6 | 18,0 | 26,0 | 17,7 | 26,8 | 20,1 | 20,9 | |
| | | | Dez. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 46 | 18,9 | 24,0 | 18,6 | 24,8 | 20,4 | 19,4 | 20,8 | 22,2 | 20,8 | 22,9 | 21,4 | 17,9 | 17,0 | 25,8 | 16,6 | 26,7 | 19,5 | 20,7 | |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 24 | 16,9 | 24,4 | 16,6 | 24,7 | 23,1 | 15,8 | 11,8 | 27,8 | 11,4 | 28,2 | 21,1 | 18,1 | 22,2 | 20,7 | 22,0 | 21,1 | 25,1 | 13,6 | |
| | | | Nov. | 26 | 18,5 | 24,4 | 18,2 | 24,8 | 24,9 | 15,2 | 12,8 | 28,8 | 12,4 | 29,4 | 21,8 | 17,3 | 24,4 | 19,7 | 24,2 | 20,1 | 27,9 | 13,0 | |
| | | | Dez. | 24 | 15,4 | 24,3 | 15,1 | 24,6 | 23,2 | 15,0 | 10,9 | 28,1 | 10,5 | 28,6 | 21,5 | 15,1 | 20,1 | 20,2 | 20,0 | 20,4 | 25,0 | 15,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,0 | 24,3 | 16,7 | 24,7 | 23,8 | 15,4 | 11,9 | 28,2 | 11,5 | 28,7 | 21,5 | 17,0 | 22,3 | 20,2 | 22,1 | 20,5 | 26,2 | 13,7 | |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 24 | 15,2 | 24,5 | 14,6 | 25,6 | 18,7 | 17,7 | 18,4 | 23,6 | 18,2 | 24,4 | 19,3 | 19,0 | 12,0 | 25,3 | 11,0 | 26,7 | 18,2 | 16,4 | |
| | | | Nov. | 26 | 17,2 | 24,9 | 16,7 | 26,1 | 20,3 | 16,6 | 21,0 | 22,9 | 21,0 | 23,7 | 20,9 | 17,2 | 13,5 | 26,8 | 12,6 | 28,4 | 19,7 | 16,0 | |
| | | | Dez. | 24 | 14,2 | 24,6 | 13,3 | 26,0 | 20,4 | 14,7 | 17,4 | 23,0 | 17,0 | 24,1 | 20,4 | 14,7 | 11,0 | 26,2 | 9,7 | 27,8 | 20,4 | 14,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 15,6 | 24,6 | 14,9 | 25,9 | 19,8 | 16,4 | 19,0 | 23,2 | 18,8 | 24,1 | 20,2 | 17,2 | 12,2 | 26,1 | 11,1 | 27,7 | 19,4 | 15,7 | |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 24 | 16,5 | 23,2 | 16,1 | 23,8 | 19,9 | 17,2 | 11,0 | 26,7 | 10,1 | 27,7 | 19,2 | 17,1 | 22,1 | 19,6 | 22,3 | 19,8 | 20,6 | 17,4 | |
| | | | Nov. | 26 | 18,2 | 23,6 | 18,0 | 24,3 | 19,9 | 17,5 | 12,2 | 27,2 | 11,3 | 28,4 | 20,0 | 16,7 | 24,4 | 20,0 | 25,0 | 20,2 | 19,7 | 18,2 | |
| | | | Dez. | 24 | 16,0 | 22,5 | 15,6 | 23,1 | 20,1 | 16,4 | 10,7 | 25,9 | 9,9 | 26,8 | 19,0 | 17,0 | 21,4 | 19,0 | 21,5 | 19,4 | 21,2 | 15,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,0 | 23,1 | 16,6 | 23,8 | 19,9 | 17,1 | 11,3 | 26,6 | 10,5 | 27,6 | 19,5 | 16,9 | 22,7 | 19,5 | 23,0 | 19,8 | 20,4 | 17,3 | |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 24 | 15,7 | 22,6 | 15,1 | 23,2 | 20,6 | 17,9 | 11,4 | 27,6 | 10,6 | 28,4 | 18,4 | 20,5 | 20,1 | 17,4 | 19,8 | 17,7 | 22,5 | 15,7 | |
| | | | Nov. | 26 | 18,0 | 22,8 | 17,6 | 23,4 | 20,4 | 18,7 | 12,7 | 29,1 | 11,8 | 30,2 | 18,6 | 21,8 | 23,4 | 16,3 | 23,6 | 16,4 | 22,1 | 15,9 | |
| | | | Dez. | 24 | 15,2 | 21,9 | 14,5 | 22,5 | 21,0 | 17,1 | 11,0 | 26,6 | 10,1 | 27,5 | 18,9 | 18,9 | 19,8 | 16,8 | 19,4 | 17,0 | 23,0 | 15,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,3 | 22,4 | 15,8 | 23,0 | 20,6 | 18,0 | 11,7 | 27,8 | 10,9 | 28,7 | 18,6 | 20,5 | 21,2 | 16,8 | 21,0 | 17,0 | 22,5 | 15,7 | |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 24 | 16,3 | 22,5 | 15,6 | 23,6 | 19,6 | 16,6 | 18,0 | 21,9 | 17,1 | 23,2 | 23,3 | 15,1 | 14,6 | 23,0 | 14,3 | 24,0 | 16,3 | 17,9 | |
| | | | Nov. | 26 | 18,5 | 22,1 | 18,2 | 23,3 | 20,0 | 16,3 | 20,4 | 21,1 | 20,0 | 22,4 | 22,2 | 14,6 | 16,6 | 22,9 | 16,3 | 24,1 | 18,1 | 17,7 | |
| | | | Dez. | 24 | 16,5 | 21,8 | 15,8 | 23,0 | 20,9 | 15,0 | 18,1 | 20,7 | 17,3 | 21,9 | 23,0 | 13,3 | 15,0 | 22,8 | 14,2 | 24,1 | 19,0 | 16,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,1 | 22,1 | 16,6 | 23,3 | 20,1 | 16,0 | 18,9 | 21,3 | 18,2 | 22,5 | 22,8 | 14,4 | 15,4 | 22,9 | 15,0 | 24,1 | 17,7 | 17,4 | |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 24 | 17,6 | 23,4 | 17,8 | 24,3 | 16,9 | 18,0 | 13,5 | 28,3 | 13,3 | 29,5 | 15,5 | 19,3 | 21,8 | 18,5 | 22,5 | 18,8 | 18,0 | 16,9 | |
| | | | Nov. | 26 | 19,1 | 23,4 | 19,2 | 24,4 | 18,3 | 17,0 | 14,1 | 28,9 | 13,8 | 30,3 | 16,8 | 18,3 | 24,0 | 17,8 | 24,8 | 18,2 | 19,4 | 16,0 | |
| | | | Dez. | 24 | 16,9 | 22,6 | 16,7 | 23,4 | 18,5 | 16,7 | 13,0 | 26,8 | 12,5 | 28,0 | 17,1 | 17,1 | 21,0 | 18,3 | 21,2 | 18,5 | 19,8 | 16,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,9 | 23,2 | 17,9 | 24,0 | 17,9 | 17,3 | 13,6 | 28,1 | 13,2 | 29,3 | 16,4 | 18,3 | 22,4 | 18,2 | 22,9 | 18,5 | 19,0 | 16,4 | |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 24 | 19,2 | 23,3 | 18,9 | 24,1 | 21,9 | 16,1 | 19,1 | 23,7 | 19,0 | 24,4 | 20,4 | 16,9 | 19,2 | 22,8 | 18,7 | 23,7 | 23,2 | 15,5 | |
| | | | Nov. | 26 | 21,1 | 22,5 | 20,9 | 23,4 | 23,0 | 14,8 | 20,9 | 23,0 | 20,9 | 23,9 | 21,1 | 15,1 | 21,4 | 22,0 | 21,0 | 23,0 | 24,6 | 14,6 | |
| | | | Dez. | 24 | 18,3 | 22,0 | 17,9 | 22,8 | 22,8 | 15,0 | 17,5 | 22,9 | 17,2 | 23,7 | 20,6 | 15,3 | 19,2 | 21,1 | 18,6 | 21,8 | 24,8 | 14,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,6 | 22,6 | 19,3 | 23,4 | 22,6 | 15,3 | 19,3 | 23,2 | 19,1 | 24,0 | 20,7 | 15,7 | 20,0 | 22,0 | 19,5 | 22,9 | 24,2 | 14,9 | |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 24 | 16,4 | 23,1 | 15,7 | 24,0 | 23,6 | 14,7 | 17,8 | 21,0 | 17,0 | 21,9 | 25,1 | 12,1 | 15,1 | 25,2 | 14,3 | 26,1 | 22,1 | 17,4 | |
| | | | Nov. | 26 | 18,6 | 23,3 | 18,0 | 24,1 | 23,8 | 16,1 | 20,2 | 21,1 | 19,7 | 21,8 | 25,9 | 13,5 | 16,9 | 25,6 | 16,4 | 26,3 | 21,8 | 18,7 | |
| | | | Dez. | 24 | 16,1 | 22,8 | 15,6 | 23,5 | 22,1 | 14,8 | 17,6 | 21,0 | 17,0 | 21,8 | 25,3 | 12,4 | 14,6 | 24,5 | 14,3 | 25,2 | 18,8 | 17,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,1 | 23,1 | 16,5 | 23,9 | 23,3 | 15,2 | 18,6 | 21,0 | 18,0 | 21,8 | 25,4 | 12,7 | 15,6 | 25,2 | 15,1 | 25,9 | 21,1 | 17,8 | |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 24 | 18,1 | 24,0 | 17,5 | 25,1 | 22,2 | 16,4 | 19,6 | 22,7 | 19,2 | 23,8 | 22,4 | 15,4 | 16,5 | 25,3 | 15,7 | 26,4 | 22,0 | 17,4 | |
| | | | Nov. | 26 | 19,9 | 24,3 | 19,5 | 25,2 | 24,4 | 16,1 | 21,8 | 22,3 | 21,4 | 23,1 | 25,6 | 15,3 | 18,1 | 26,2 | 17,5 | 27,2 | 23,3 | 16,8 | |
| | | | Dez. | 24 | 16,7 | 22,9 | 16,4 | 23,7 | 19,7 | 14,2 | 18,6 | 21,1 | 18,3 | 22,1 | 21,2 | 11,6 | 14,8 | 24,6 | 14,5 | 25,4 | 18,2 | 16,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,3 | 23,8 | 17,8 | 24,7 | 22,2 | 15,7 | 20,1 | 22,1 | 19,7 | 23,0 | 23,1 | 14,4 | 16,6 | 25,4 | 16,0 | 26,4 | 21,4 | 17,1 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Okt. | 24 | 18,9 | 22,6 | 18,6 | 23,4 | 21,1 | 16,7 | 18,7 | 23,5 | 18,3 | 24,5 | 22,1 | 15,8 | 19,1 | 21,6 | 19,0 | 22,2 | 20,2 | 17,4 |
| | | | Nov. | 26 | 20,3 | 22,8 | 20,1 | 23,8 | 21,4 | 16,4 | 20,1 | 24,1 | 19,8 | 25,1 | 22,7 | 16,5 | 20,4 | 21,6 | 20,4 | 22,5 | 20,4 | 16,4 |
| | | | Dez. | 24 | 17,8 | 21,6 | 17,4 | 22,3 | 21,7 | 15,5 | 17,7 | 22,6 | 17,0 | 23,4 | 23,2 | 15,2 | 18,0 | 20,5 | 17,7 | 21,2 | 20,5 | 15,7 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,1 | 22,4 | 18,8 | 23,2 | 21,4 | 16,2 | 18,9 | 23,4 | 18,4 | 24,4 | 22,6 | 15,9 | 19,3 | 21,3 | 19,1 | 22,0 | 20,3 | 16,5 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Okt. | 24 | 17,1 | 23,4 | 16,6 | 24,5 | 20,8 | 15,1 | 18,6 | 21,0 | 18,2 | 22,0 | 21,4 | 13,9 | 15,7 | 25,7 | 15,1 | 27,0 | 20,3 | 16,1 |
| | | | Nov. | 26 | 18,6 | 23,8 | 18,3 | 24,9 | 20,7 | 15,6 | 20,3 | 21,4 | 20,2 | 22,2 | 21,0 | 15,6 | 17,0 | 26,1 | 16,6 | 27,6 | 20,3 | 15,6 |
| | | | Dez. | 24 | 16,8 | 22,6 | 16,1 | 23,5 | 22,3 | 13,9 | 18,4 | 20,4 | 17,9 | 21,1 | 22,5 | 13,5 | 15,2 | 24,7 | 14,4 | 25,9 | 22,1 | 14,3 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,6 | 23,3 | 17,1 | 24,4 | 21,1 | 15,0 | 19,2 | 21,0 | 18,9 | 21,8 | 21,5 | 14,5 | 16,0 | 25,5 | 15,4 | 26,9 | 20,8 | 15,4 |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Okt. | 24 | 19,0 | 21,4 | 19,7 | 24,1 | 17,3 | 15,2 | 14,7 | 25,7 | 13,3 | 30,1 | 18,2 | 15,4 | 23,2 | 17,1 | 26,2 | 18,1 | 16,5 | 15,1 |
| | | | Nov. | 26 | 20,1 | 21,2 | 21,1 | 23,7 | 18,0 | 15,4 | 15,8 | 25,6 | 14,1 | 30,0 | 19,7 | 15,0 | 24,5 | 16,8 | 28,2 | 17,2 | 16,5 | 15,8 |
| | | | Dez. | 24 | 18,0 | 20,0 | 18,7 | 22,4 | 16,5 | 15,3 | 14,4 | 23,6 | 12,9 | 27,8 | 17,6 | 15,0 | 21,5 | 16,4 | 24,8 | 16,8 | 15,4 | 15,5 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,1 | 20,9 | 19,9 | 23,4 | 17,3 | 15,3 | 15,0 | 25,0 | 13,5 | 29,4 | 18,5 | 15,1 | 23,1 | 16,8 | 26,5 | 17,4 | 16,1 | 15,5 |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Okt. | 24 | 18,4 | 23,2 | 18,4 | 24,4 | 18,4 | 17,4 | 18,4 | 22,5 | 18,7 | 23,4 | 17,4 | 18,3 | 18,3 | 24,0 | 18,1 | 25,5 | 19,5 | 16,5 |
| | | | Nov. | 26 | 20,3 | 22,6 | 20,3 | 23,8 | 20,6 | 16,1 | 20,8 | 21,6 | 20,9 | 22,6 | 20,0 | 16,6 | 19,9 | 23,5 | 19,7 | 25,0 | 21,2 | 15,6 |
| | | | Dez. | 24 | 18,2 | 21,8 | 17,7 | 23,0 | 21,2 | 15,0 | 18,7 | 21,1 | 18,4 | 22,1 | 20,3 | 15,0 | 17,7 | 22,6 | 17,0 | 23,9 | 22,3 | 14,9 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 19,1 | 22,6 | 18,9 | 23,8 | 19,9 | 16,3 | 19,4 | 21,8 | 19,4 | 22,7 | 19,1 | 16,8 | 18,8 | 23,4 | 18,4 | 24,8 | 20,8 | 15,8 |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Okt. | 24 | 17,2 | 21,5 | 16,6 | 23,6 | 19,5 | 14,4 | 18,2 | 21,0 | 17,9 | 23,1 | 19,2 | 13,8 | 16,2 | 22,1 | 15,1 | 24,2 | 19,7 | 14,9 |
| | | | Nov. | 26 | 18,6 | 21,8 | 18,4 | 23,9 | 19,4 | 14,7 | 19,7 | 21,3 | 19,9 | 23,3 | 19,1 | 14,6 | 17,5 | 22,3 | 16,9 | 24,5 | 19,7 | 14,8 |
| | | | Dez. | 24 | 16,4 | 21,1 | 15,6 | 23,1 | 19,4 | 13,7 | 17,2 | 20,6 | 16,7 | 22,5 | 19,1 | 13,5 | 15,6 | 21,6 | 14,4 | 23,7 | 19,7 | 14,0 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,5 | 21,5 | 16,9 | 23,6 | 19,4 | 14,3 | 18,4 | 21,0 | 18,2 | 23,0 | 19,1 | 14,0 | 16,5 | 22,0 | 15,5 | 24,1 | 19,7 | 14,6 |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Okt. | 24 | 15,7 | 24,1 | 15,4 | 24,9 | 18,2 | 17,1 | 15,3 | 23,2 | 14,5 | 24,3 | 22,3 | 13,7 | 16,0 | 25,0 | 16,2 | 25,5 | 14,4 | 20,2 |
| | | | Nov. | 26 | 17,3 | 23,5 | 17,2 | 24,5 | 18,7 | 15,3 | 16,4 | 22,8 | 15,6 | 24,1 | 23,0 | 12,3 | 18,2 | 24,1 | 18,7 | 24,9 | 14,4 | 18,1 |
| | | | Dez. | 24 | 15,1 | 23,2 | 14,6 | 24,1 | 19,3 | 15,3 | 13,9 | 22,5 | 12,9 | 23,5 | 23,3 | 13,1 | 16,2 | 24,0 | 16,3 | 24,6 | 15,3 | 17,6 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,1 | 23,6 | 15,8 | 24,5 | 18,7 | 15,9 | 15,3 | 22,9 | 14,4 | 24,0 | 22,8 | 13,0 | 16,9 | 24,4 | 17,1 | 25,0 | 14,7 | 18,7 |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Okt. | 21 | 15,4 | 22,6 | 14,2 | 24,5 | 19,5 | 16,4 | 14,4 | 22,7 | 12,3 | 25,1 | 21,4 | 14,6 | 16,7 | 21,9 | 16,4 | 23,1 | 17,7 | 17,7 |
| | | | Nov. | 26 | 17,7 | 21,4 | 16,8 | 23,3 | 20,0 | 16,2 | 15,7 | 22,9 | 13,8 | 25,5 | 21,1 | 15,4 | 19,6 | 19,9 | 19,9 | 21,0 | 18,9 | 17,0 |
| | | | Dez. | 24 | 15,2 | 20,7 | 13,7 | 22,3 | 20,1 | 15,6 | 13,3 | 22,3 | 11,1 | 24,4 | 20,3 | 15,3 | 17,2 | 19,1 | 16,3 | 20,1 | 19,9 | 15,9 |
| | | | Qrtl 4 | 71 | 16,2 | 21,6 | 15,0 | 23,4 | 19,9 | 16,1 | 14,5 | 22,6 | 12,5 | 25,0 | 21,0 | 15,1 | 17,9 | 20,4 | 17,6 | 21,5 | 18,8 | 16,9 |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Okt. | 24 | 17,3 | 24,0 | 16,8 | 24,9 | 21,7 | 16,1 | 13,9 | 26,0 | 13,1 | 27,1 | 20,5 | 16,0 | 20,7 | 22,0 | 20,5 | 22,7 | 23,1 | 16,2 |
| | | | Nov. | 26 | 19,7 | 23,9 | 19,3 | 24,7 | 22,7 | 16,4 | 15,5 | 26,2 | 14,8 | 27,4 | 22,0 | 16,6 | 23,9 | 21,5 | 24,0 | 22,0 | 23,4 | 16,2 |
| | | | Dez. | 24 | 17,3 | 23,2 | 16,8 | 24,0 | 22,4 | 15,7 | 14,1 | 24,7 | 13,2 | 25,7 | 22,5 | 15,4 | 20,5 | 21,7 | 20,4 | 22,3 | 22,2 | 16,1 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,2 | 23,8 | 17,7 | 24,6 | 22,3 | 16,1 | 14,5 | 25,7 | 13,8 | 26,8 | 21,6 | 16,1 | 21,9 | 21,7 | 21,7 | 22,3 | 23,0 | 16,2 |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Okt. | 18 | 14,0 | 20,7 | 13,4 | 22,1 | 16,5 | 14,9 | 14,9 | 20,5 | 14,3 | 22,1 | 17,6 | 14,2 | 13,1 | 20,8 | 12,5 | 22,2 | 15,4 | 15,6 |
| | | | Nov. | 26 | 15,6 | 21,1 | 15,2 | 22,8 | 16,8 | 15,2 | 16,7 | 20,6 | 16,4 | 22,3 | 17,7 | 14,7 | 14,4 | 21,6 | 14,0 | 23,3 | 15,9 | 15,7 |
| | | | Dez. | 24 | 13,4 | 20,6 | 12,6 | 22,1 | 16,8 | 14,5 | 14,2 | 20,5 | 13,3 | 22,1 | 17,9 | 13,8 | 12,6 | 20,8 | 11,8 | 22,1 | 15,6 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 14,4 | 20,8 | 13,8 | 22,4 | 16,7 | 14,9 | 15,3 | 20,5 | 14,7 | 22,2 | 17,8 | 14,3 | 13,4 | 21,1 | 12,8 | 22,6 | 15,7 | 15,6 |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 26 | 15,4 | 20,6 | 14,9 | 22,6 | 16,6 | 15,3 | 16,8 | 19,7 | 16,4 | 21,4 | 17,6 | 15,4 | 13,9 | 21,6 | 13,4 | 23,9 | 15,5 | 15,1 |
| | | | Dez. | 24 | 13,4 | 20,5 | 12,5 | 22,2 | 16,4 | 15,0 | 14,2 | 20,4 | 13,2 | 22,2 | 17,2 | 15,0 | 12,6 | 20,6 | 11,8 | 22,2 | 15,4 | 15,1 |
| | | | Qrtl 4 | 50 | 14,4 | 20,6 | 13,7 | 22,4 | 16,5 | 15,2 | 15,5 | 20,1 | 14,8 | 21,8 | 17,4 | 15,2 | 13,4 | 20,9 | 12,7 | 22,8 | 15,5 | 14,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreten

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 18 | 13,0 | 19,8 | 12,1 | 21,6 | 15,8 | 14,6 | 13,4 | 19,2 | 12,4 | 20,9 | 16,5 | 14,4 | 12,6 | 20,4 | 11,8 | 22,3 | 15,0 | 14,7 | | |
| | | | Nov. | 26 | 14,4 | 20,4 | 13,8 | 22,5 | 15,9 | 15,1 | 15,7 | 19,1 | 15,2 | 20,8 | 17,0 | 14,7 | 13,1 | 21,7 | 12,5 | 24,1 | 14,7 | 15,5 | | |
| | | | Dez. | 24 | 12,6 | 20,3 | 11,5 | 22,0 | 15,9 | 14,7 | 13,1 | 19,7 | 12,0 | 21,4 | 16,8 | 14,1 | 12,0 | 20,9 | 11,1 | 22,6 | 14,9 | 15,3 | | |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 13,4 | 20,2 | 12,5 | 22,1 | 15,8 | 14,8 | 14,2 | 19,3 | 13,2 | 21,1 | 16,8 | 14,4 | 12,6 | 21,1 | 11,8 | 23,1 | 14,8 | 15,2 | | |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 24 | 12,3 | 19,9 | 11,2 | 21,7 | 15,7 | 14,7 | 12,6 | 19,7 | 11,3 | 21,5 | 16,3 | 14,2 | 12,1 | 20,2 | 11,1 | 21,9 | 15,0 | 15,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 12,6 | 20,0 | 11,5 | 21,8 | 15,7 | 14,8 | 13,8 | 19,5 | 12,8 | 21,3 | 16,4 | 14,6 | 12,3 | 20,4 | 11,3 | 22,2 | 15,0 | 15,2 | | |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 18 | 13,4 | 20,0 | 12,5 | 21,7 | 16,1 | 14,7 | 12,9 | 20,2 | 11,7 | 22,0 | 16,8 | 14,4 | 13,9 | 19,9 | 13,4 | 21,4 | 15,5 | 15,0 | | |
| | | | Nov. | 26 | 14,6 | 20,5 | 14,1 | 22,5 | 16,0 | 15,2 | 14,7 | 20,0 | 13,8 | 22,1 | 17,0 | 14,6 | 14,6 | 21,0 | 14,4 | 22,9 | 15,0 | 15,8 | | |
| | | | Dez. | 24 | 12,8 | 20,1 | 11,8 | 21,7 | 16,0 | 14,6 | 12,4 | 20,3 | 11,0 | 22,3 | 16,8 | 13,9 | 13,2 | 19,8 | 12,6 | 21,1 | 15,1 | 15,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 13,6 | 20,2 | 12,8 | 22,0 | 16,0 | 14,9 | 13,4 | 20,2 | 12,2 | 22,2 | 16,9 | 14,3 | 13,9 | 20,3 | 13,5 | 21,9 | 15,2 | 15,4 | | |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 18 | 17,2 | 20,8 | 17,0 | 22,5 | 17,8 | 14,0 | 16,1 | 20,7 | 15,6 | 22,3 | 18,4 | 14,2 | 18,3 | 21,0 | 18,5 | 22,7 | 17,2 | 13,9 | | |
| | | | Nov. | 26 | 18,6 | 21,4 | 18,9 | 23,2 | 17,6 | 14,6 | 18,0 | 20,9 | 17,9 | 22,6 | 18,2 | 14,4 | 19,3 | 22,0 | 19,9 | 23,8 | 17,0 | 14,8 | | |
| | | | Dez. | 24 | 16,2 | 21,1 | 15,9 | 22,5 | 17,7 | 14,5 | 15,6 | 20,8 | 15,0 | 22,2 | 18,2 | 14,6 | 16,9 | 21,3 | 16,8 | 22,9 | 17,0 | 14,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 17,4 | 21,2 | 17,3 | 22,8 | 17,7 | 14,4 | 16,7 | 20,8 | 16,3 | 22,4 | 18,2 | 14,4 | 18,2 | 21,5 | 18,5 | 23,2 | 17,1 | 14,4 | | |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 24 | 14,9 | 18,2 | 14,1 | 20,2 | 16,6 | 13,5 | 14,2 | 19,2 | 13,5 | 21,6 | 15,9 | 13,6 | 15,5 | 17,2 | 14,7 | 18,9 | 17,3 | 13,3 | | |
| | | | Nov. | 26 | 16,3 | 19,2 | 16,2 | 21,4 | 16,4 | 14,7 | 16,2 | 20,3 | 16,1 | 23,0 | 16,4 | 14,8 | 16,4 | 18,1 | 16,4 | 19,9 | 16,5 | 14,5 | | |
| | | | Dez. | 24 | 13,9 | 19,5 | 13,1 | 21,3 | 16,3 | 14,8 | 13,4 | 20,8 | 12,4 | 23,1 | 16,0 | 14,8 | 14,4 | 18,4 | 13,6 | 19,7 | 16,6 | 14,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 15,1 | 19,0 | 14,5 | 21,0 | 16,5 | 14,3 | 14,6 | 20,1 | 14,0 | 22,6 | 16,1 | 14,5 | 15,4 | 17,9 | 14,9 | 19,5 | 16,8 | 14,2 | | |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 24 | 16,6 | 20,4 | 16,6 | 22,3 | 16,6 | 14,3 | 17,8 | 19,3 | 18,2 | 21,0 | 16,6 | 14,1 | 15,4 | 21,4 | 15,1 | 23,7 | 16,6 | 14,4 | | |
| | | | Nov. | 26 | 18,3 | 21,0 | 19,0 | 23,1 | 16,6 | 15,1 | 20,1 | 19,4 | 21,3 | 21,1 | 16,5 | 14,5 | 16,6 | 22,6 | 16,6 | 25,2 | 16,6 | 15,7 | | |
| | | | Dez. | 24 | 16,0 | 20,4 | 15,8 | 22,1 | 16,8 | 14,8 | 17,3 | 19,8 | 17,4 | 21,4 | 16,7 | 14,4 | 14,8 | 20,9 | 14,2 | 22,7 | 16,8 | 15,2 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 17,0 | 20,6 | 17,2 | 22,5 | 16,6 | 14,8 | 18,5 | 19,5 | 19,1 | 21,1 | 16,6 | 14,3 | 15,7 | 21,7 | 15,3 | 23,9 | 16,6 | 15,1 | | |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 18 | 15,7 | 21,7 | 15,1 | 23,4 | 17,5 | 15,6 | 13,4 | 23,0 | 12,0 | 25,0 | 18,7 | 15,5 | 18,1 | 20,3 | 18,7 | 21,6 | 16,2 | 15,7 | | |
| | | | Nov. | 26 | 17,6 | 22,1 | 17,5 | 24,1 | 17,7 | 15,9 | 15,4 | 23,3 | 14,2 | 25,8 | 19,2 | 15,3 | 19,7 | 20,9 | 20,8 | 22,3 | 16,2 | 16,5 | | |
| | | | Dez. | 24 | 15,2 | 21,0 | 14,5 | 22,4 | 17,6 | 15,4 | 13,3 | 21,9 | 11,9 | 23,6 | 18,9 | 14,9 | 17,3 | 19,9 | 17,6 | 20,9 | 16,2 | 16,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 68 | 16,2 | 21,6 | 15,8 | 23,3 | 17,6 | 15,7 | 14,1 | 22,7 | 12,7 | 24,8 | 19,0 | 15,2 | 18,5 | 20,4 | 19,2 | 21,7 | 16,2 | 16,1 | | |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 10 | 15,8 | 22,1 | 15,1 | 24,4 | 17,7 | 15,8 | 14,8 | 22,1 | 13,1 | 24,8 | 19,1 | 15,3 | 16,0 | 22,3 | 15,9 | 24,4 | 16,1 | 15,9 | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 10 | 15,8 | 22,1 | 15,1 | 24,4 | 17,7 | 15,8 | 14,8 | 22,1 | 13,1 | 24,8 | 19,1 | 15,3 | 16,0 | 22,3 | 15,9 | 24,4 | 16,1 | 15,9 | | |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 24 | 13,9 | 20,2 | 12,8 | 22,1 | 16,7 | 15,5 | 14,4 | 19,5 | 12,8 | 21,4 | 18,6 | 14,5 | 13,4 | 21,0 | 12,8 | 22,9 | 14,8 | 16,6 | | |
| | | | Nov. | 26 | 15,4 | 20,5 | 14,7 | 22,6 | 16,7 | 15,9 | 15,9 | 19,9 | 14,7 | 22,1 | 18,4 | 15,0 | 14,8 | 21,1 | 14,7 | 23,1 | 15,0 | 16,8 | | |
| | | | Dez. | 24 | 13,3 | 19,5 | 12,1 | 21,1 | 16,6 | 15,0 | 13,7 | 19,0 | 12,2 | 20,5 | 18,2 | 14,6 | 12,7 | 20,1 | 12,0 | 21,8 | 14,7 | 15,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 14,2 | 20,1 | 13,2 | 22,0 | 16,7 | 15,5 | 14,7 | 19,5 | 13,2 | 21,3 | 18,4 | 14,7 | 13,7 | 20,8 | 13,2 | 22,6 | 14,9 | 16,4 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 24 | 15,7 | 19,8 | 15,6 | 21,9 | 16,1 | 13,9 | 16,2 | 19,3 | 16,4 | 21,2 | 15,8 | 13,8 | 15,2 | 20,3 | 14,8 | 22,7 | 16,3 | 13,9 |
| | | | Nov. | 26 | 17,4 | 20,2 | 18,0 | 22,3 | 16,1 | 14,8 | 18,6 | 18,9 | 19,7 | 20,7 | 15,9 | 14,2 | 16,2 | 21,4 | 16,3 | 23,9 | 16,2 | 15,3 |
| | | | Dez. | 24 | 14,9 | 19,9 | 14,5 | 21,7 | 16,0 | 14,7 | 15,4 | 19,8 | 15,3 | 21,7 | 15,6 | 14,4 | 14,4 | 20,0 | 13,8 | 21,7 | 16,3 | 15,1 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,1 | 20,0 | 16,1 | 22,0 | 16,0 | 14,5 | 16,8 | 19,3 | 17,2 | 21,2 | 15,8 | 14,1 | 15,3 | 20,6 | 15,0 | 22,8 | 16,3 | 14,8 |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 24 | 16,3 | 20,4 | 16,3 | 22,4 | 16,5 | 14,2 | 17,7 | 19,1 | 18,2 | 20,7 | 16,3 | 14,2 | 15,0 | 21,7 | 14,6 | 24,0 | 16,6 | 14,3 |
| | | | Nov. | 26 | 18,2 | 20,9 | 18,7 | 23,0 | 16,7 | 15,1 | 20,2 | 18,9 | 21,5 | 20,5 | 16,7 | 14,4 | 16,2 | 22,8 | 16,0 | 25,4 | 16,7 | 15,7 |
| | | | Dez. | 24 | 15,7 | 20,4 | 15,4 | 22,1 | 16,5 | 15,0 | 17,1 | 19,6 | 17,3 | 21,2 | 16,3 | 14,7 | 14,4 | 21,2 | 13,7 | 23,0 | 16,7 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,8 | 20,6 | 16,9 | 22,5 | 16,6 | 14,8 | 18,4 | 19,2 | 19,1 | 20,8 | 16,5 | 14,4 | 15,2 | 21,9 | 14,8 | 24,2 | 16,7 | 15,1 |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 24 | 16,0 | 19,9 | 15,7 | 22,0 | 16,6 | 14,2 | 16,8 | 19,1 | 16,9 | 20,9 | 16,7 | 13,9 | 15,1 | 20,7 | 14,6 | 23,0 | 16,6 | 14,4 |
| | | | Nov. | 26 | 17,8 | 20,6 | 18,2 | 22,9 | 16,7 | 15,2 | 18,8 | 19,3 | 19,7 | 21,3 | 16,7 | 14,5 | 16,7 | 21,9 | 16,8 | 24,4 | 16,6 | 15,9 |
| | | | Dez. | 24 | 15,5 | 20,0 | 15,1 | 21,7 | 16,7 | 15,0 | 16,2 | 19,5 | 16,1 | 21,2 | 16,7 | 14,6 | 14,8 | 20,5 | 14,2 | 22,3 | 16,8 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,5 | 20,2 | 16,4 | 22,2 | 16,7 | 14,8 | 17,4 | 19,3 | 17,6 | 21,1 | 16,7 | 14,3 | 15,6 | 21,0 | 15,2 | 23,2 | 16,7 | 15,2 |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 24 | 16,3 | 19,9 | 16,0 | 22,0 | 17,0 | 14,2 | 17,6 | 18,7 | 17,8 | 20,4 | 17,3 | 13,9 | 15,0 | 21,1 | 14,3 | 23,6 | 16,7 | 14,5 |
| | | | Nov. | 26 | 18,0 | 20,7 | 18,5 | 22,9 | 16,9 | 15,3 | 19,7 | 18,9 | 20,7 | 20,6 | 17,2 | 14,5 | 16,4 | 22,5 | 16,3 | 25,2 | 16,7 | 15,9 |
| | | | Dez. | 24 | 15,8 | 20,0 | 15,4 | 21,8 | 17,0 | 15,0 | 17,0 | 19,1 | 17,0 | 20,7 | 17,2 | 14,6 | 14,6 | 20,9 | 13,9 | 22,8 | 16,8 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,7 | 20,2 | 16,7 | 22,3 | 17,0 | 14,8 | 18,2 | 18,9 | 18,5 | 20,6 | 17,2 | 14,3 | 15,4 | 21,5 | 14,9 | 23,9 | 16,7 | 15,3 |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 24 | 15,0 | 23,7 | 14,5 | 24,3 | 20,9 | 16,0 | 15,5 | 25,7 | 15,2 | 26,5 | 18,8 | 16,4 | 14,4 | 21,7 | 13,7 | 22,2 | 23,2 | 15,7 |
| | | | Nov. | 26 | 17,7 | 22,9 | 17,4 | 23,7 | 20,8 | 14,6 | 18,8 | 23,4 | 18,7 | 24,3 | 19,9 | 14,4 | 16,6 | 22,4 | 16,2 | 23,1 | 21,7 | 14,8 |
| | | | Dez. | 24 | 15,3 | 22,3 | 14,9 | 23,0 | 21,3 | 13,4 | 16,3 | 22,9 | 15,9 | 23,7 | 21,2 | 12,8 | 14,4 | 21,8 | 13,9 | 22,4 | 21,4 | 13,9 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 16,0 | 23,0 | 15,6 | 23,7 | 21,0 | 14,8 | 16,9 | 24,1 | 16,6 | 24,9 | 19,9 | 14,7 | 15,2 | 22,0 | 14,6 | 22,6 | 22,2 | 14,9 |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 24 | 18,2 | 24,2 | 18,1 | 25,0 | 18,7 | 17,6 | 16,4 | 25,9 | 16,2 | 26,7 | 17,9 | 19,2 | 19,9 | 22,6 | 20,0 | 23,3 | 19,5 | 16,0 |
| | | | Nov. | 26 | 20,1 | 24,4 | 20,0 | 25,0 | 20,2 | 19,9 | 17,0 | 27,1 | 16,7 | 27,7 | 19,4 | 22,1 | 23,1 | 21,8 | 23,3 | 22,3 | 21,1 | 17,7 |
| | | | Dez. | 24 | 18,3 | 22,9 | 18,1 | 23,5 | 20,2 | 16,9 | 16,3 | 24,1 | 16,0 | 24,8 | 18,6 | 17,9 | 20,3 | 21,7 | 20,1 | 22,3 | 21,9 | 15,9 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 18,8 | 23,9 | 18,7 | 24,5 | 19,7 | 18,1 | 16,6 | 25,7 | 16,3 | 26,4 | 18,6 | 19,7 | 21,1 | 22,0 | 21,1 | 22,6 | 20,7 | 16,6 |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 24 | 19,8 | 22,4 | 19,6 | 23,6 | 20,7 | 16,4 | 18,7 | 22,2 | 18,6 | 23,5 | 19,1 | 15,8 | 21,0 | 22,5 | 20,8 | 23,7 | 22,3 | 17,0 |
| | | | Nov. | 26 | 21,8 | 22,3 | 21,6 | 23,6 | 22,9 | 15,1 | 20,1 | 22,2 | 19,8 | 23,7 | 22,0 | 14,2 | 23,6 | 22,3 | 23,5 | 23,5 | 24,0 | 16,1 |
| | | | Dez. | 24 | 20,1 | 21,6 | 19,6 | 23,0 | 22,9 | 14,5 | 18,6 | 21,5 | 17,9 | 23,0 | 21,9 | 13,9 | 21,7 | 21,7 | 21,3 | 23,0 | 23,9 | 15,0 |
| | | | Qrtl 4 | 74 | 20,6 | 22,1 | 20,3 | 23,4 | 22,1 | 15,4 | 19,2 | 22,0 | 18,8 | 23,4 | 20,9 | 14,7 | 22,2 | 22,2 | 21,9 | 23,4 | 23,4 | 16,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Okt. | 20 | 17,8 | 24,0 | 17,5 | 24,5 | 22,7 | 17,0 | 24,3 | 20,4 | 24,4 | 20,6 | 23,3 | 17,3 | 11,4 | 27,6 | 10,7 | 28,3 | 22,0 | 16,7 | |
| | | | Nov. | 22 | 18,7 | 24,2 | 18,4 | 24,7 | 24,1 | 16,7 | 25,5 | 20,6 | 25,5 | 20,8 | 25,0 | 17,6 | 12,0 | 27,8 | 11,3 | 28,6 | 23,2 | 15,8 | |
| | | | Dez. | 19 | 16,8 | 23,4 | 16,4 | 23,9 | 22,9 | 16,0 | 23,1 | 19,9 | 23,0 | 20,1 | 24,7 | 16,8 | 10,6 | 26,9 | 9,9 | 27,6 | 21,2 | 15,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,8 | 23,9 | 17,5 | 24,4 | 23,3 | 16,6 | 24,4 | 20,3 | 24,4 | 20,5 | 24,3 | 17,3 | 11,4 | 27,5 | 10,7 | 28,2 | 22,2 | 16,0 | |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Okt. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,2 | 23,4 | 17,9 | 24,0 | 21,5 | 15,0 | 14,6 | 24,4 | 13,8 | 25,3 | 26,0 | 11,6 | 21,5 | 22,4 | 21,9 | 22,8 | 17,4 | 18,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 18,4 | 23,6 | 18,1 | 24,2 | 21,7 | 15,1 | 15,5 | 25,0 | 14,6 | 26,1 | 25,7 | 12,7 | 21,8 | 22,5 | 22,2 | 22,9 | 17,1 | 18,3 | |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Okt. | 20 | 17,8 | 23,4 | 17,5 | 24,1 | 20,7 | 14,7 | 18,9 | 24,1 | 19,0 | 24,7 | 18,5 | 16,9 | 16,6 | 22,6 | 16,1 | 23,5 | 22,8 | 12,7 | |
| | | | Nov. | 22 | 20,1 | 23,1 | 19,9 | 23,9 | 22,3 | 13,4 | 21,7 | 23,2 | 21,8 | 23,8 | 19,5 | 15,1 | 18,5 | 23,0 | 18,0 | 24,0 | 24,8 | 12,0 | |
| | | | Dez. | 19 | 17,6 | 22,6 | 17,3 | 23,4 | 21,2 | 13,1 | 19,1 | 23,0 | 19,1 | 23,7 | 18,9 | 14,5 | 16,1 | 22,2 | 15,6 | 23,0 | 23,2 | 11,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,6 | 23,0 | 18,3 | 23,8 | 21,4 | 13,8 | 20,0 | 23,4 | 20,1 | 24,1 | 19,0 | 15,5 | 17,2 | 22,6 | 16,6 | 23,6 | 23,7 | 12,2 | |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Okt. | 20 | 13,1 | 20,5 | 12,2 | 22,3 | 16,0 | 14,8 | 14,0 | 20,0 | 12,6 | 22,0 | 18,4 | 13,4 | 12,2 | 21,0 | 11,8 | 22,5 | 13,6 | 16,3 | |
| | | | Nov. | 22 | 14,6 | 20,9 | 14,2 | 22,8 | 15,8 | 15,3 | 15,6 | 20,6 | 14,6 | 23,0 | 18,4 | 13,8 | 13,7 | 21,2 | 13,8 | 22,7 | 13,4 | 16,7 | |
| | | | Dez. | 19 | 12,7 | 20,5 | 11,8 | 22,2 | 15,7 | 14,9 | 13,2 | 20,6 | 11,7 | 22,7 | 18,2 | 13,4 | 12,2 | 20,4 | 11,9 | 21,6 | 13,1 | 16,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 13,5 | 20,6 | 12,8 | 22,4 | 15,9 | 15,0 | 14,3 | 20,4 | 13,0 | 22,6 | 18,3 | 13,5 | 12,7 | 20,9 | 12,5 | 22,3 | 13,4 | 16,5 | |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Okt. | 20 | 19,0 | 22,2 | 19,0 | 23,4 | 19,0 | 13,9 | 17,1 | 22,6 | 16,9 | 24,1 | 18,6 | 13,2 | 20,9 | 21,7 | 21,1 | 22,9 | 19,4 | 14,6 | |
| | | | Nov. | 22 | 20,5 | 22,4 | 20,8 | 23,7 | 18,9 | 14,1 | 17,9 | 23,2 | 17,9 | 24,8 | 18,3 | 13,3 | 23,0 | 21,6 | 23,6 | 22,7 | 19,4 | 14,7 | |
| | | | Dez. | 19 | 18,6 | 21,9 | 18,5 | 23,2 | 19,3 | 13,3 | 16,5 | 22,3 | 16,1 | 23,7 | 18,7 | 12,6 | 20,7 | 21,6 | 20,8 | 22,7 | 19,9 | 14,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,4 | 22,2 | 19,5 | 23,5 | 19,1 | 13,8 | 17,2 | 22,7 | 17,0 | 24,2 | 18,5 | 13,1 | 21,6 | 21,6 | 21,9 | 22,7 | 19,6 | 14,5 | |
| 3806 | L 50 | 4236 3806 | Okt. | 20 | 19,5 | 23,1 | 18,8 | 25,1 | 21,9 | 16,1 | 19,8 | 23,5 | 19,3 | 25,4 | 21,7 | 16,5 | 19,2 | 22,7 | 18,3 | 24,8 | 22,1 | 15,7 | |
| | | | Nov. | 22 | 20,7 | 21,9 | 20,3 | 24,2 | 21,8 | 14,5 | 21,3 | 21,4 | 21,1 | 23,6 | 22,1 | 14,2 | 20,0 | 22,5 | 19,6 | 24,8 | 21,4 | 14,9 | |
| | | | Dez. | 19 | 19,2 | 20,8 | 18,4 | 23,1 | 21,6 | 14,1 | 19,5 | 20,7 | 18,8 | 22,9 | 21,6 | 14,0 | 18,8 | 21,0 | 17,8 | 23,2 | 21,6 | 14,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,8 | 22,0 | 19,3 | 24,2 | 21,8 | 14,9 | 20,3 | 21,9 | 19,8 | 24,1 | 21,8 | 14,9 | 19,4 | 22,1 | 18,6 | 24,3 | 21,7 | 14,9 | |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Okt. | 20 | 19,5 | 23,1 | 19,3 | 24,1 | 20,9 | 15,0 | 25,8 | 18,4 | 26,5 | 18,8 | 19,7 | 15,3 | 13,5 | 27,6 | 12,5 | 29,1 | 21,9 | 14,7 | |
| | | | Nov. | 22 | 21,6 | 23,5 | 21,7 | 24,4 | 21,4 | 15,4 | 29,0 | 18,0 | 30,1 | 18,2 | 19,9 | 16,0 | 14,5 | 28,7 | 13,5 | 30,4 | 22,8 | 14,9 | |
| | | | Dez. | 19 | 18,4 | 22,7 | 18,1 | 23,6 | 20,6 | 14,5 | 24,4 | 18,8 | 25,0 | 19,2 | 19,0 | 14,9 | 12,6 | 26,6 | 11,5 | 28,0 | 22,1 | 14,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,9 | 23,1 | 19,7 | 24,1 | 20,9 | 15,0 | 26,5 | 18,4 | 27,3 | 18,7 | 19,5 | 15,4 | 13,5 | 27,7 | 12,5 | 29,2 | 22,3 | 14,6 | |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Okt. | 20 | 19,7 | 22,3 | 19,9 | 23,8 | 19,0 | 15,0 | 18,3 | 23,0 | 17,9 | 24,9 | 20,7 | 13,3 | 21,2 | 21,7 | 22,0 | 22,7 | 17,3 | 16,7 | |
| | | | Nov. | 22 | 21,1 | 22,6 | 21,5 | 24,1 | 19,0 | 15,1 | 18,9 | 23,7 | 18,8 | 25,8 | 19,8 | 13,1 | 23,3 | 21,5 | 24,3 | 22,4 | 18,3 | 17,0 | |
| | | | Dez. | 19 | 19,3 | 21,8 | 19,2 | 23,2 | 19,8 | 14,4 | 17,5 | 22,5 | 16,9 | 24,3 | 20,6 | 13,0 | 21,2 | 21,0 | 21,6 | 22,0 | 19,0 | 15,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 20,1 | 22,3 | 20,3 | 23,7 | 19,2 | 14,9 | 18,3 | 23,1 | 17,9 | 25,1 | 20,3 | 13,1 | 22,0 | 21,4 | 22,7 | 22,4 | 18,1 | 16,6 | |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Okt. | 20 | 11,8 | 18,5 | 10,7 | 21,0 | 14,0 | 13,4 | 12,0 | 18,7 | 10,4 | 21,3 | 15,7 | 13,1 | 11,6 | 18,3 | 11,1 | 20,7 | 12,5 | 13,7 | |
| | | | Nov. | 20 | 13,2 | 19,0 | 12,6 | 21,7 | 14,2 | 14,3 | 13,3 | 19,2 | 11,9 | 21,9 | 15,7 | 14,2 | 13,1 | 18,7 | 13,2 | 21,4 | 13,0 | 14,4 | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 40 | 12,5 | 18,7 | 11,6 | 21,3 | 14,1 | 13,9 | 12,3 | 18,7 | 10,6 | 21,2 | 15,7 | 13,6 | 12,3 | 18,5 | 12,1 | 21,0 | 12,7 | 14,0 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3811 | A 9 | 4239 3811 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Okt. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 20 | 18,9 | 22,9 | 18,9 | 24,2 | 19,1 | 16,6 | 21,3 | 21,2 | 21,4 | 22,3 | 20,5 | 15,6 | 16,7 | 24,6 | 16,6 | 25,9 | 17,6 | 17,5 | | |
| | | | Dez. | 10 | 17,0 | 22,6 | 16,6 | 23,7 | 19,3 | 15,5 | 18,7 | 20,4 | 18,5 | 21,3 | 19,9 | 14,9 | 15,0 | 24,3 | 14,5 | 25,5 | 18,1 | 15,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 37 | 18,3 | 22,9 | 18,2 | 24,1 | 19,2 | 16,3 | 20,1 | 21,0 | 20,0 | 22,0 | 20,4 | 15,6 | 15,9 | 24,8 | 15,6 | 26,2 | 18,0 | 16,9 | | |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Okt. | 20 | 18,7 | 23,6 | 18,5 | 24,3 | 20,7 | 15,8 | 25,2 | 18,9 | 25,4 | 19,4 | 22,5 | 14,4 | 12,4 | 28,1 | 11,8 | 29,1 | 19,0 | 17,1 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,4 | 23,7 | 20,3 | 24,6 | 20,9 | 15,3 | 27,7 | 18,9 | 28,1 | 19,4 | 23,0 | 14,1 | 13,4 | 28,4 | 12,8 | 29,6 | 19,0 | 16,4 | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,4 | 22,9 | 18,2 | 23,6 | 20,4 | 15,0 | 24,7 | 19,2 | 24,9 | 19,7 | 22,8 | 14,3 | 12,2 | 26,5 | 11,7 | 27,5 | 18,2 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,2 | 23,4 | 19,1 | 24,2 | 20,7 | 15,4 | 26,0 | 19,0 | 26,3 | 19,5 | 22,8 | 14,2 | 12,7 | 27,7 | 12,1 | 28,8 | 18,8 | 16,4 | | |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Okt. | 20 | 19,8 | 23,6 | 20,2 | 25,1 | 17,8 | 16,6 | 22,3 | 21,9 | 23,2 | 23,1 | 17,9 | 15,9 | 17,3 | 25,3 | 17,2 | 26,9 | 17,8 | 17,2 | | |
| | | | Nov. | 22 | 21,3 | 23,7 | 22,0 | 25,2 | 17,6 | 16,4 | 23,7 | 22,3 | 24,9 | 23,4 | 17,7 | 16,0 | 18,9 | 25,1 | 19,2 | 26,9 | 17,5 | 16,7 | | |
| | | | Dez. | 19 | 19,4 | 23,2 | 19,6 | 24,6 | 18,0 | 15,9 | 21,6 | 21,6 | 22,2 | 22,8 | 18,1 | 14,9 | 17,2 | 24,8 | 17,1 | 26,3 | 17,8 | 16,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 20,2 | 23,5 | 20,7 | 25,0 | 17,8 | 16,3 | 22,6 | 21,9 | 23,6 | 23,1 | 17,9 | 15,7 | 17,9 | 25,1 | 17,9 | 26,7 | 17,7 | 16,9 | | |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Okt. | 20 | 18,3 | 23,2 | 18,1 | 24,0 | 20,8 | 14,4 | 17,6 | 22,9 | 17,4 | 23,7 | 20,7 | 13,6 | 19,1 | 23,6 | 18,9 | 24,3 | 20,8 | 15,3 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,0 | 23,5 | 19,9 | 24,4 | 21,5 | 14,4 | 19,3 | 23,0 | 19,1 | 23,9 | 21,8 | 13,2 | 20,7 | 24,1 | 20,6 | 24,9 | 21,2 | 15,7 | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,0 | 22,9 | 17,8 | 23,6 | 21,4 | 13,8 | 17,5 | 21,7 | 17,2 | 22,5 | 21,6 | 12,1 | 18,5 | 24,0 | 18,3 | 24,7 | 21,2 | 15,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,9 | 23,2 | 18,7 | 24,0 | 21,3 | 14,3 | 18,2 | 22,6 | 18,0 | 23,4 | 21,4 | 13,0 | 19,5 | 23,9 | 19,4 | 24,6 | 21,1 | 15,5 | | |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Okt. | 20 | 16,1 | 26,5 | 15,5 | 27,2 | 25,6 | 15,9 | 15,2 | 27,8 | 14,7 | 28,5 | 24,6 | 17,1 | 17,8 | 24,0 | 17,2 | 24,7 | 27,5 | 13,8 | | |
| | | | Nov. | 22 | 18,9 | 25,3 | 18,3 | 26,0 | 26,7 | 14,6 | 17,6 | 26,4 | 17,1 | 27,1 | 25,5 | 15,3 | 21,8 | 22,8 | 21,3 | 23,5 | 28,9 | 13,2 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,0 | 24,7 | 16,6 | 25,5 | 22,5 | 14,3 | 14,7 | 26,5 | 14,2 | 27,2 | 21,4 | 15,5 | 20,1 | 22,4 | 19,8 | 23,1 | 23,7 | 13,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,4 | 25,7 | 16,9 | 26,4 | 25,4 | 15,0 | 16,2 | 27,0 | 15,7 | 27,6 | 24,4 | 16,1 | 19,8 | 23,2 | 19,3 | 23,9 | 27,0 | 13,4 | | |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Okt. | 20 | 19,4 | 22,1 | 19,4 | 23,9 | 19,4 | 14,9 | 19,5 | 21,5 | 20,1 | 22,7 | 17,0 | 16,5 | 19,3 | 22,8 | 18,8 | 24,9 | 21,6 | 13,4 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,8 | 22,3 | 21,3 | 24,1 | 18,8 | 14,5 | 21,2 | 21,6 | 22,3 | 22,8 | 16,6 | 16,2 | 20,5 | 23,0 | 20,4 | 25,2 | 21,0 | 12,8 | | |
| | | | Dez. | 19 | 19,1 | 21,3 | 19,1 | 22,9 | 18,9 | 13,6 | 19,1 | 21,1 | 19,7 | 22,3 | 16,3 | 15,4 | 19,0 | 21,5 | 18,6 | 23,5 | 21,4 | 11,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,8 | 22,0 | 20,0 | 23,7 | 19,0 | 14,4 | 20,0 | 21,4 | 20,8 | 22,6 | 16,7 | 16,1 | 19,7 | 22,5 | 19,3 | 24,6 | 21,3 | 12,8 | | |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Okt. | 18 | 18,0 | 23,9 | 17,6 | 24,6 | 23,9 | 14,0 | 18,1 | 24,2 | 17,6 | 24,7 | 25,3 | 16,9 | 17,9 | 23,6 | 17,5 | 24,6 | 22,5 | 11,3 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,2 | 24,9 | 19,9 | 25,6 | 24,5 | 16,1 | 18,8 | 25,5 | 18,4 | 26,1 | 24,8 | 17,4 | 21,6 | 24,3 | 21,4 | 25,0 | 24,2 | 14,9 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,7 | 23,4 | 17,3 | 24,1 | 23,6 | 13,7 | 16,4 | 24,0 | 15,8 | 24,6 | 26,9 | 15,4 | 18,9 | 22,9 | 18,8 | 23,6 | 20,7 | 12,2 | | |
| | | | Qrtl 4 | 59 | 18,8 | 24,2 | 18,4 | 24,8 | 24,0 | 14,8 | 17,8 | 24,7 | 17,3 | 25,2 | 25,6 | 16,6 | 19,7 | 23,6 | 19,5 | 24,4 | 22,6 | 13,0 | | |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Okt. | 20 | 18,3 | 22,3 | 18,7 | 23,9 | 17,1 | 17,7 | 19,7 | 21,6 | 19,7 | 23,5 | 19,9 | 16,1 | 16,9 | 22,9 | 17,8 | 24,3 | 14,4 | 19,2 | | |
| | | | Nov. | 22 | 19,8 | 22,2 | 21,0 | 23,9 | 16,8 | 17,6 | 21,5 | 21,4 | 22,0 | 23,3 | 20,0 | 16,0 | 18,2 | 23,0 | 19,9 | 24,5 | 13,6 | 19,2 | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,1 | 21,6 | 18,6 | 23,0 | 16,7 | 17,4 | 19,5 | 21,2 | 19,6 | 22,9 | 19,2 | 15,9 | 16,7 | 22,0 | 17,5 | 23,2 | 14,4 | 18,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,8 | 22,1 | 19,5 | 23,6 | 16,9 | 17,6 | 20,3 | 21,4 | 20,5 | 23,3 | 19,7 | 16,0 | 17,3 | 22,7 | 18,5 | 24,0 | 14,1 | 19,1 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Okt. | 20 | 18,9 | 22,8 | 18,5 | 24,1 | 21,0 | 15,8 | 17,9 | 23,5 | 16,9 | 25,0 | 23,1 | 14,6 | 19,9 | 22,1 | 20,0 | 23,1 | 19,0 | 17,0 |
| | | | Nov. | 22 | 20,5 | 23,1 | 20,4 | 24,4 | 21,4 | 15,7 | 19,3 | 23,7 | 18,7 | 25,3 | 22,8 | 14,5 | 21,8 | 22,4 | 22,2 | 23,4 | 20,0 | 16,7 |
| | | | Dez. | 19 | 18,3 | 22,3 | 17,9 | 23,4 | 21,4 | 14,9 | 16,8 | 23,4 | 16,1 | 24,7 | 22,1 | 14,7 | 19,8 | 21,2 | 19,7 | 22,1 | 20,7 | 15,2 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,3 | 22,7 | 19,0 | 24,0 | 21,2 | 15,5 | 18,1 | 23,5 | 17,3 | 25,0 | 22,7 | 14,6 | 20,6 | 21,9 | 20,7 | 22,9 | 19,8 | 16,4 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Okt. | 20 | 18,8 | 23,5 | 18,9 | 24,3 | 17,7 | 17,7 | 18,4 | 26,4 | 18,8 | 27,3 | 15,9 | 19,2 | 19,1 | 20,7 | 19,1 | 21,5 | 19,1 | 16,5 |
| | | | Nov. | 22 | 20,2 | 23,5 | 20,4 | 24,4 | 18,3 | 16,9 | 19,5 | 26,4 | 19,9 | 27,3 | 16,2 | 18,8 | 20,8 | 20,8 | 20,9 | 21,6 | 19,8 | 15,5 |
| | | | Dez. | 19 | 18,4 | 22,8 | 18,3 | 23,6 | 19,2 | 16,8 | 18,3 | 25,0 | 18,4 | 25,9 | 17,3 | 18,0 | 18,5 | 20,7 | 18,2 | 21,5 | 20,7 | 15,8 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,2 | 23,3 | 19,3 | 24,2 | 18,3 | 17,2 | 18,7 | 26,0 | 19,0 | 26,9 | 16,4 | 18,7 | 19,6 | 20,8 | 19,5 | 21,5 | 19,8 | 15,9 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Okt. | 20 | 19,6 | 22,4 | 19,5 | 23,1 | 20,7 | 14,7 | 20,8 | 21,5 | 20,7 | 22,2 | 21,5 | 14,0 | 18,3 | 23,3 | 18,2 | 24,1 | 19,9 | 15,4 |
| | | | Nov. | 22 | 21,0 | 23,1 | 20,8 | 23,9 | 22,2 | 15,0 | 22,4 | 22,2 | 22,3 | 23,1 | 22,8 | 13,3 | 19,6 | 24,0 | 19,4 | 24,7 | 21,5 | 16,6 |
| | | | Dez. | 19 | 18,5 | 22,6 | 18,3 | 23,4 | 21,7 | 13,2 | 20,1 | 21,8 | 19,9 | 22,5 | 21,4 | 13,4 | 17,0 | 23,4 | 16,6 | 24,2 | 22,0 | 12,9 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,8 | 22,7 | 19,6 | 23,5 | 21,5 | 14,4 | 21,2 | 21,9 | 21,1 | 22,6 | 22,0 | 13,6 | 18,4 | 23,6 | 18,1 | 24,4 | 21,1 | 15,2 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Okt. | 16 | 18,4 | 24,0 | 18,8 | 25,4 | 16,8 | 18,3 | 15,7 | 26,2 | 15,5 | 28,2 | 16,6 | 17,9 | 21,3 | 21,8 | 22,3 | 22,5 | 17,0 | 18,8 |
| | | | Nov. | 22 | 21,2 | 23,8 | 21,7 | 25,4 | 18,8 | 17,2 | 18,0 | 26,0 | 17,8 | 28,1 | 18,8 | 17,3 | 24,4 | 21,6 | 25,7 | 22,6 | 18,7 | 17,2 |
| | | | Dez. | 19 | 19,1 | 22,8 | 19,1 | 24,3 | 19,2 | 15,7 | 16,4 | 24,7 | 15,8 | 26,7 | 19,1 | 15,7 | 21,9 | 20,9 | 22,5 | 21,9 | 19,4 | 15,7 |
| | | | Qrtl 4 | 57 | 19,7 | 23,6 | 20,1 | 25,1 | 18,3 | 17,2 | 16,8 | 25,7 | 16,5 | 27,7 | 18,2 | 17,0 | 22,7 | 21,4 | 23,7 | 22,4 | 18,4 | 17,3 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Okt. | 20 | 16,6 | 23,5 | 16,3 | 24,1 | 18,4 | 18,8 | 16,3 | 24,6 | 16,1 | 24,9 | 17,2 | 22,2 | 16,9 | 22,4 | 16,5 | 23,4 | 19,4 | 15,9 |
| | | | Nov. | 22 | 18,7 | 23,7 | 18,5 | 24,5 | 20,5 | 18,1 | 17,4 | 24,7 | 17,6 | 25,3 | 16,2 | 20,3 | 20,0 | 22,7 | 19,3 | 23,6 | 24,8 | 15,9 |
| | | | Dez. | 19 | 16,4 | 22,7 | 15,8 | 23,3 | 21,8 | 17,1 | 15,5 | 23,3 | 15,0 | 23,8 | 19,2 | 18,6 | 17,4 | 22,0 | 16,6 | 22,8 | 24,2 | 15,7 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,3 | 23,3 | 16,9 | 24,0 | 20,1 | 18,1 | 16,4 | 24,3 | 16,3 | 24,7 | 17,4 | 20,5 | 18,2 | 22,4 | 17,6 | 23,3 | 22,6 | 15,9 |
| 3826 | L 29 | 3735 3826 | Okt. | 20 | 18,5 | 22,6 | 18,2 | 23,7 | 20,2 | 15,8 | 14,2 | 25,6 | 12,8 | 27,4 | 23,2 | 14,9 | 22,5 | 19,7 | 23,4 | 20,2 | 17,6 | 16,7 |
| | | | Nov. | 22 | 20,4 | 23,0 | 20,4 | 24,2 | 20,5 | 16,2 | 14,7 | 26,6 | 13,4 | 28,5 | 23,0 | 15,5 | 25,6 | 19,6 | 27,0 | 20,1 | 18,4 | 16,8 |
| | | | Dez. | 19 | 18,0 | 22,3 | 17,6 | 23,3 | 20,9 | 15,4 | 13,1 | 25,2 | 11,7 | 26,9 | 23,0 | 14,2 | 22,7 | 19,5 | 23,2 | 19,9 | 19,0 | 16,6 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,1 | 22,6 | 18,8 | 23,8 | 20,5 | 15,9 | 14,1 | 25,9 | 12,7 | 27,6 | 23,0 | 14,9 | 23,7 | 19,6 | 24,6 | 20,1 | 18,3 | 16,7 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Okt. | 20 | 17,6 | 23,4 | 16,9 | 24,0 | 23,8 | 17,1 | 21,1 | 23,0 | 20,9 | 23,7 | 22,0 | 17,1 | 14,2 | 23,7 | 12,9 | 24,4 | 25,6 | 17,2 |
| | | | Nov. | 22 | 20,1 | 22,7 | 19,8 | 23,2 | 22,5 | 17,7 | 24,8 | 20,1 | 25,1 | 20,4 | 22,3 | 16,6 | 15,4 | 25,2 | 14,6 | 25,9 | 22,7 | 18,8 |
| | | | Dez. | 19 | 17,6 | 22,0 | 17,0 | 22,6 | 23,4 | 15,9 | 22,0 | 19,8 | 21,8 | 20,2 | 23,5 | 15,0 | 13,2 | 24,3 | 12,2 | 25,0 | 23,3 | 16,8 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,5 | 22,7 | 18,0 | 23,3 | 23,2 | 17,0 | 22,7 | 21,0 | 22,7 | 21,5 | 22,5 | 16,3 | 14,3 | 24,4 | 13,3 | 25,1 | 23,9 | 17,7 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Okt. | 20 | 20,3 | 24,0 | 20,2 | 24,7 | 21,0 | 17,4 | 16,5 | 24,6 | 16,2 | 25,2 | 19,4 | 17,9 | 23,6 | 23,5 | 23,7 | 24,2 | 22,5 | 17,0 |
| | | | Nov. | 20 | 21,6 | 23,3 | 21,7 | 24,0 | 21,3 | 16,5 | 17,4 | 24,3 | 17,2 | 25,1 | 19,9 | 16,5 | 25,4 | 22,5 | 25,7 | 23,0 | 22,4 | 16,6 |
| | | | Dez. | 19 | 19,9 | 22,8 | 19,7 | 23,5 | 22,1 | 16,1 | 16,2 | 23,3 | 15,8 | 23,9 | 20,7 | 16,4 | 23,3 | 22,4 | 23,3 | 23,0 | 23,5 | 15,9 |
| | | | Qrtl 4 | 59 | 20,6 | 23,4 | 20,6 | 24,1 | 21,4 | 16,7 | 16,8 | 24,1 | 16,5 | 24,8 | 20,0 | 16,9 | 24,1 | 22,8 | 24,3 | 23,4 | 22,7 | 16,5 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Okt. | 20 | 17,8 | 22,6 | 17,6 | 23,6 | 19,2 | 17,2 | 15,4 | 24,9 | 14,7 | 26,2 | 19,7 | 17,3 | 20,2 | 20,4 | 20,4 | 21,0 | 18,8 | 17,0 |
| | | | Nov. | 22 | 19,9 | 22,8 | 20,1 | 23,8 | 18,9 | 17,3 | 17,2 | 25,2 | 16,6 | 26,7 | 20,0 | 17,1 | 22,6 | 20,4 | 23,5 | 20,9 | 17,9 | 17,5 |
| | | | Dez. | 19 | 17,6 | 22,0 | 17,3 | 23,0 | 19,2 | 16,5 | 14,9 | 23,9 | 14,1 | 25,1 | 19,9 | 16,6 | 20,3 | 20,2 | 20,6 | 20,8 | 18,5 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,5 | 22,5 | 18,4 | 23,5 | 19,1 | 17,0 | 15,9 | 24,7 | 15,2 | 26,0 | 19,8 | 17,0 | 21,1 | 20,3 | 21,6 | 20,9 | 18,4 | 17,0 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Okt. | 19 | 13,6 | 23,6 | 13,0 | 24,5 | 17,5 | 17,2 | 12,7 | 24,7 | 12,3 | 25,7 | 15,6 | 16,7 | 14,4 | 22,6 | 13,7 | 23,4 | 18,9 | 17,6 |
| | | | Nov. | 22 | 18,3 | 22,8 | 18,1 | 24,1 | 19,0 | 16,5 | 20,0 | 22,3 | 19,9 | 23,5 | 20,3 | 16,1 | 16,6 | 23,4 | 16,3 | 24,8 | 17,9 | 16,9 |
| | | | Dez. | 19 | 16,7 | 22,2 | 16,3 | 23,3 | 19,2 | 16,6 | 17,9 | 21,9 | 17,6 | 22,8 | 19,6 | 16,7 | 15,5 | 22,6 | 14,9 | 23,7 | 18,8 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 60 | 17,2 | 22,6 | 16,9 | 23,8 | 19,0 | 16,6 | 18,5 | 22,3 | 18,2 | 23,4 | 19,7 | 16,4 | 15,9 | 23,0 | 15,5 | 24,2 | 18,3 | 16,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Okt. | 20 | 18,5 | 22,4 | 18,5 | 23,1 | 18,2 | 16,9 | 23,8 | 18,5 | 24,5 | 18,6 | 17,3 | 17,8 | 12,7 | 26,7 | 12,0 | 28,0 | 19,0 | 15,9 |
| | | | Nov. | 22 | 20,3 | 22,4 | 20,3 | 23,2 | 20,5 | 14,6 | 26,6 | 17,3 | 27,2 | 17,5 | 20,0 | 14,6 | 13,6 | 27,8 | 12,8 | 29,3 | 21,0 | 14,6 |
| | | | Dez. | 19 | 18,0 | 22,1 | 17,8 | 22,8 | 20,2 | 14,1 | 23,8 | 17,5 | 24,1 | 17,7 | 19,9 | 14,6 | 12,0 | 26,8 | 11,2 | 28,1 | 20,5 | 13,7 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,0 | 22,3 | 18,9 | 23,0 | 19,6 | 15,3 | 24,8 | 17,8 | 25,4 | 18,0 | 19,0 | 15,8 | 12,8 | 27,1 | 12,0 | 28,5 | 20,2 | 14,8 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Okt. | 20 | 14,8 | 18,7 | 14,3 | 21,4 | 15,7 | 13,8 | 15,2 | 18,4 | 14,8 | 21,1 | 15,9 | 13,3 | 14,4 | 19,1 | 13,8 | 21,6 | 15,5 | 14,3 |
| | | | Nov. | 22 | 16,4 | 19,6 | 16,8 | 22,3 | 15,7 | 14,8 | 17,4 | 18,9 | 18,2 | 21,7 | 16,2 | 14,0 | 15,4 | 20,2 | 15,5 | 22,8 | 15,1 | 15,6 |
| | | | Dez. | 19 | 14,3 | 19,8 | 13,7 | 22,0 | 15,5 | 15,1 | 14,9 | 19,7 | 14,4 | 22,4 | 15,8 | 14,4 | 13,7 | 19,8 | 13,1 | 21,7 | 15,2 | 15,7 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 15,2 | 19,4 | 15,0 | 21,9 | 15,6 | 14,6 | 15,9 | 19,0 | 15,8 | 21,8 | 16,0 | 13,9 | 14,5 | 19,7 | 14,1 | 22,0 | 15,3 | 15,2 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Okt. | 15 | 18,0 | 20,1 | 18,3 | 22,1 | 17,1 | 14,1 | 16,9 | 20,1 | 16,7 | 22,2 | 17,5 | 13,8 | 19,1 | 20,1 | 20,0 | 22,1 | 16,6 | 14,4 |
| | | | Nov. | 22 | 19,2 | 20,6 | 20,1 | 22,6 | 16,6 | 14,9 | 17,6 | 20,9 | 17,9 | 23,1 | 16,6 | 14,6 | 20,9 | 20,3 | 22,5 | 22,1 | 16,6 | 15,2 |
| | | | Dez. | 19 | 16,8 | 20,8 | 16,9 | 22,5 | 16,6 | 15,2 | 15,9 | 20,7 | 15,5 | 22,3 | 17,0 | 15,3 | 17,9 | 20,9 | 18,4 | 22,8 | 16,2 | 15,1 |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 18,1 | 20,5 | 18,5 | 22,5 | 16,7 | 14,8 | 16,8 | 20,6 | 16,7 | 22,6 | 17,0 | 14,6 | 19,4 | 20,5 | 20,4 | 22,3 | 16,5 | 14,9 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Okt. | 15 | 16,4 | 21,7 | 16,2 | 23,8 | 17,0 | 16,1 | 16,0 | 21,9 | 15,2 | 24,0 | 18,0 | 16,5 | 16,9 | 21,4 | 17,2 | 23,7 | 16,1 | 15,8 |
| | | | Nov. | 22 | 18,2 | 22,0 | 18,7 | 24,2 | 17,1 | 16,6 | 17,6 | 22,7 | 17,4 | 25,0 | 18,1 | 17,1 | 18,8 | 21,3 | 19,9 | 23,5 | 16,2 | 16,2 |
| | | | Dez. | 19 | 16,1 | 21,1 | 15,7 | 22,9 | 17,0 | 16,1 | 15,4 | 21,0 | 14,6 | 22,7 | 17,9 | 16,2 | 16,8 | 21,2 | 17,0 | 23,1 | 16,2 | 16,0 |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 17,0 | 21,6 | 17,0 | 23,7 | 17,1 | 16,3 | 16,4 | 21,9 | 15,8 | 23,9 | 18,0 | 16,6 | 17,6 | 21,3 | 18,2 | 23,4 | 16,2 | 16,0 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Okt. | 19 | 15,0 | 19,5 | 15,0 | 21,7 | 14,9 | 13,5 | 13,7 | 20,5 | 12,9 | 23,0 | 15,8 | 13,4 | 16,0 | 18,6 | 16,8 | 20,5 | 14,1 | 13,6 |
| | | | Nov. | 22 | 16,4 | 20,4 | 16,9 | 22,7 | 15,1 | 14,8 | 14,9 | 21,5 | 14,5 | 24,3 | 16,0 | 14,6 | 17,7 | 19,4 | 19,1 | 21,2 | 14,3 | 15,0 |
| | | | Dez. | 19 | 14,4 | 19,6 | 14,2 | 21,5 | 15,3 | 14,0 | 13,1 | 20,4 | 12,1 | 22,5 | 16,2 | 14,0 | 15,9 | 18,7 | 16,5 | 20,4 | 14,4 | 14,0 |
| | | | Qrtl 4 | 60 | 15,3 | 19,9 | 15,4 | 22,0 | 15,1 | 14,2 | 13,9 | 20,8 | 13,2 | 23,3 | 16,0 | 14,1 | 16,6 | 18,9 | 17,5 | 20,7 | 14,3 | 14,2 |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Okt. | 20 | 13,1 | 19,1 | 12,4 | 21,8 | 14,3 | 13,6 | 11,9 | 20,1 | 10,8 | 23,1 | 14,2 | 14,0 | 14,3 | 18,1 | 14,2 | 20,5 | 14,4 | 13,2 |
| | | | Nov. | 22 | 14,5 | 19,7 | 14,4 | 22,5 | 14,7 | 14,6 | 13,0 | 21,0 | 12,1 | 24,2 | 14,4 | 15,2 | 16,1 | 18,4 | 16,8 | 20,9 | 14,9 | 14,0 |
| | | | Dez. | 19 | 12,8 | 19,0 | 12,0 | 21,4 | 14,5 | 14,0 | 11,8 | 19,8 | 10,6 | 22,2 | 14,5 | 14,5 | 14,0 | 18,1 | 13,8 | 20,4 | 14,4 | 13,5 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 13,5 | 19,3 | 13,0 | 21,9 | 14,5 | 14,1 | 12,2 | 20,3 | 11,2 | 23,1 | 14,4 | 14,6 | 14,9 | 18,2 | 15,0 | 20,6 | 14,6 | 13,6 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Okt. | 20 | 13,0 | 18,9 | 12,4 | 21,7 | 14,1 | 13,7 | 11,0 | 20,6 | 9,8 | 23,7 | 13,3 | 14,3 | 15,0 | 17,2 | 15,2 | 19,5 | 14,8 | 13,0 |
| | | | Nov. | 22 | 14,4 | 19,5 | 14,4 | 22,4 | 14,3 | 14,6 | 11,9 | 21,5 | 10,9 | 25,0 | 13,7 | 15,4 | 16,9 | 17,6 | 18,1 | 19,8 | 14,9 | 13,9 |
| | | | Dez. | 19 | 12,7 | 18,7 | 12,0 | 21,1 | 14,2 | 14,0 | 11,0 | 19,9 | 9,7 | 22,4 | 13,8 | 14,6 | 14,7 | 17,4 | 14,8 | 19,6 | 14,6 | 13,3 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 13,4 | 19,1 | 13,0 | 21,8 | 14,2 | 14,1 | 11,3 | 20,7 | 10,1 | 23,7 | 13,6 | 14,8 | 15,6 | 17,4 | 16,1 | 19,6 | 14,8 | 13,5 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Okt. | 20 | 17,2 | 20,2 | 17,4 | 22,3 | 16,8 | 14,7 | 19,5 | 18,0 | 20,4 | 19,5 | 17,3 | 14,1 | 15,1 | 22,2 | 14,6 | 25,1 | 16,3 | 15,3 |
| | | | Nov. | 22 | 19,1 | 20,8 | 20,1 | 23,1 | 16,9 | 15,7 | 21,7 | 18,2 | 23,6 | 19,8 | 17,3 | 14,7 | 16,6 | 23,4 | 16,6 | 26,4 | 16,4 | 16,6 |
| | | | Dez. | 19 | 17,0 | 20,3 | 17,1 | 22,3 | 16,9 | 15,4 | 19,2 | 18,6 | 19,9 | 20,0 | 17,4 | 14,9 | 14,9 | 22,0 | 14,3 | 24,4 | 16,4 | 15,9 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,9 | 20,5 | 18,3 | 22,6 | 16,8 | 15,3 | 20,2 | 18,3 | 21,4 | 19,8 | 17,3 | 14,6 | 15,6 | 22,6 | 15,2 | 25,3 | 16,4 | 16,0 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Okt. | 20 | 18,1 | 24,0 | 18,1 | 25,5 | 18,3 | 17,2 | 15,6 | 25,3 | 14,4 | 27,6 | 20,8 | 15,2 | 20,0 | 23,1 | 20,7 | 24,0 | 16,1 | 18,8 |
| | | | Nov. | 22 | 20,6 | 23,9 | 20,7 | 25,4 | 19,7 | 16,6 | 17,3 | 25,9 | 16,4 | 28,2 | 21,3 | 15,5 | 23,0 | 22,5 | 23,9 | 23,4 | 18,3 | 17,5 |
| | | | Dez. | 19 | 18,5 | 22,8 | 18,2 | 24,1 | 20,3 | 15,9 | 15,2 | 24,8 | 13,8 | 26,9 | 21,9 | 14,5 | 21,0 | 21,4 | 21,4 | 22,1 | 18,7 | 17,2 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,1 | 23,6 | 19,1 | 25,1 | 19,3 | 16,6 | 16,1 | 25,3 | 14,9 | 27,6 | 21,3 | 15,1 | 21,4 | 22,4 | 22,1 | 23,2 | 17,6 | 17,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Okt. | 20 | 18,5 | 23,6 | 18,2 | 25,2 | 20,3 | 14,5 | 21,6 | 20,5 | 22,1 | 21,5 | 19,1 | 14,6 | 15,8 | 26,3 | 14,9 | 28,3 | 21,3 | 14,5 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,7 | 23,0 | 20,9 | 24,5 | 20,1 | 14,6 | 25,7 | 18,4 | 26,4 | 19,5 | 21,4 | 12,0 | 16,5 | 27,1 | 16,0 | 28,9 | 19,0 | 16,8 | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,5 | 22,0 | 18,3 | 23,6 | 19,9 | 12,2 | 23,1 | 18,2 | 23,5 | 19,4 | 20,6 | 10,4 | 14,2 | 25,6 | 13,4 | 27,6 | 19,2 | 13,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,4 | 23,0 | 19,3 | 24,5 | 20,1 | 14,0 | 23,6 | 19,1 | 24,1 | 20,2 | 20,4 | 12,5 | 15,7 | 26,5 | 15,0 | 28,4 | 19,9 | 15,2 | | |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Okt. | 20 | 18,5 | 24,5 | 18,2 | 25,0 | 23,1 | 17,4 | 15,4 | 25,9 | 14,9 | 26,6 | 21,9 | 17,3 | 22,1 | 23,0 | 22,0 | 23,3 | 24,6 | 17,5 | | |
| | | | Nov. | 22 | 22,0 | 25,1 | 21,8 | 25,7 | 26,0 | 16,0 | 19,6 | 26,1 | 19,3 | 26,8 | 24,8 | 16,5 | 24,4 | 24,2 | 24,2 | 24,6 | 27,5 | 15,5 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,8 | 23,5 | 17,4 | 24,1 | 23,6 | 14,3 | 14,2 | 25,5 | 13,6 | 26,1 | 23,6 | 15,4 | 21,4 | 21,5 | 21,2 | 22,0 | 23,7 | 13,3 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,3 | 24,3 | 19,0 | 24,8 | 24,1 | 15,8 | 16,1 | 25,8 | 15,6 | 26,5 | 23,4 | 16,4 | 22,5 | 22,8 | 22,4 | 23,2 | 25,1 | 15,2 | | |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Okt. | 20 | 16,4 | 22,6 | 16,0 | 23,5 | 18,0 | 18,2 | 16,4 | 22,9 | 15,6 | 23,9 | 19,9 | 17,5 | 16,4 | 22,3 | 16,4 | 23,1 | 16,3 | 18,9 | | |
| | | | Nov. | 10 | 18,5 | 22,3 | 18,4 | 23,4 | 19,0 | 16,9 | 18,1 | 22,9 | 17,4 | 24,2 | 21,2 | 16,9 | 19,2 | 22,0 | 19,8 | 23,0 | 16,7 | 17,6 | | |
| | | | Dez. | 17 | 16,6 | 21,4 | 16,2 | 22,3 | 18,9 | 17,1 | 16,1 | 21,6 | 15,2 | 22,6 | 20,3 | 16,7 | 17,3 | 21,3 | 17,2 | 22,1 | 17,6 | 17,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 47 | 16,9 | 22,1 | 16,6 | 23,1 | 18,6 | 17,5 | 16,7 | 22,4 | 16,0 | 23,5 | 20,4 | 17,1 | 17,4 | 21,8 | 17,5 | 22,7 | 16,8 | 18,1 | | |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Okt. | 20 | 16,1 | 24,8 | 15,6 | 25,5 | 23,4 | 15,2 | 17,5 | 24,5 | 17,2 | 25,1 | 23,0 | 16,3 | 14,4 | 25,0 | 13,7 | 25,8 | 23,9 | 14,1 | | |
| | | | Nov. | 22 | 18,1 | 24,3 | 17,7 | 25,0 | 23,8 | 15,3 | 19,9 | 23,7 | 19,7 | 24,3 | 22,5 | 16,0 | 16,2 | 25,0 | 15,5 | 25,8 | 25,2 | 14,4 | | |
| | | | Dez. | 19 | 15,9 | 23,6 | 15,5 | 24,2 | 21,9 | 14,3 | 17,1 | 23,2 | 16,8 | 23,8 | 21,0 | 15,3 | 14,5 | 24,0 | 13,9 | 24,8 | 22,9 | 12,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 16,8 | 24,3 | 16,3 | 24,9 | 23,1 | 15,0 | 18,3 | 23,9 | 18,0 | 24,4 | 22,2 | 15,9 | 15,1 | 24,7 | 14,4 | 25,5 | 24,1 | 13,9 | | |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Okt. | 20 | 17,7 | 24,8 | 17,3 | 25,4 | 22,7 | 16,7 | 15,2 | 24,8 | 14,7 | 25,4 | 23,0 | 16,3 | 20,1 | 24,9 | 19,9 | 25,5 | 22,4 | 17,1 | | |
| | | | Nov. | 22 | 19,2 | 24,8 | 19,0 | 25,4 | 22,9 | 16,7 | 16,3 | 25,2 | 15,8 | 25,8 | 23,3 | 16,0 | 22,1 | 24,5 | 22,1 | 25,0 | 22,5 | 17,2 | | |
| | | | Dez. | 19 | 16,7 | 23,9 | 16,4 | 24,4 | 22,2 | 15,8 | 14,1 | 24,1 | 13,6 | 24,6 | 22,8 | 15,6 | 19,3 | 23,7 | 19,1 | 24,2 | 21,6 | 16,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,0 | 24,6 | 17,6 | 25,1 | 22,6 | 16,4 | 15,3 | 24,7 | 14,8 | 25,3 | 23,1 | 16,0 | 20,6 | 24,4 | 20,5 | 24,9 | 22,3 | 16,9 | | |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Okt. | 20 | 18,9 | 23,2 | 18,8 | 23,9 | 19,7 | 16,8 | 12,6 | 27,4 | 11,8 | 28,5 | 19,8 | 17,0 | 25,3 | 19,1 | 25,9 | 19,4 | 19,6 | 16,6 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,1 | 23,5 | 20,1 | 24,3 | 20,5 | 16,1 | 13,3 | 27,5 | 12,6 | 28,7 | 20,5 | 16,4 | 26,9 | 19,5 | 27,6 | 19,9 | 20,6 | 15,8 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,7 | 22,7 | 17,6 | 23,4 | 19,4 | 16,1 | 11,6 | 26,4 | 10,9 | 27,3 | 19,4 | 16,4 | 23,9 | 19,1 | 24,3 | 19,4 | 19,5 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,0 | 23,2 | 18,9 | 23,9 | 19,9 | 16,3 | 12,5 | 27,1 | 11,8 | 28,2 | 19,9 | 16,6 | 25,5 | 19,2 | 26,0 | 19,6 | 20,0 | 16,0 | | |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Okt. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 22 | 19,1 | 20,7 | 18,1 | 21,9 | 25,1 | 13,4 | 20,8 | 20,9 | 20,3 | 22,3 | 23,2 | 13,4 | 17,4 | 20,5 | 15,8 | 21,6 | 27,5 | 13,4 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,0 | 20,3 | 16,0 | 21,1 | 24,4 | 14,1 | 18,5 | 20,1 | 17,9 | 21,1 | 22,5 | 12,7 | 15,4 | 20,5 | 14,1 | 21,1 | 26,7 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 43 | 18,0 | 20,5 | 16,9 | 21,6 | 24,8 | 13,7 | 19,5 | 20,6 | 18,9 | 21,8 | 22,8 | 13,3 | 16,4 | 20,5 | 14,8 | 21,4 | 27,8 | 13,6 | | |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Okt. | 20 | 17,7 | 25,0 | 17,5 | 25,6 | 22,1 | 15,8 | 11,6 | 28,9 | 10,7 | 29,7 | 25,2 | 15,6 | 23,3 | 21,5 | 23,5 | 21,8 | 19,3 | 15,9 | | |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 26 | 18,2 | 25,1 | 17,9 | 25,7 | 23,0 | 15,7 | 12,0 | 29,1 | 11,1 | 29,9 | 25,7 | 15,7 | 23,9 | 21,5 | 24,1 | 21,8 | 20,4 | 15,8 | | |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Okt. | 20 | 18,9 | 23,4 | 18,6 | 24,6 | 20,6 | 16,1 | 19,4 | 21,7 | 19,3 | 22,6 | 20,2 | 16,8 | 18,4 | 24,9 | 17,9 | 26,6 | 21,0 | 15,6 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,4 | 23,6 | 20,2 | 25,2 | 21,3 | 14,4 | 20,9 | 22,2 | 20,9 | 23,3 | 21,1 | 15,6 | 19,9 | 24,9 | 19,6 | 27,1 | 21,5 | 13,4 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,7 | 23,0 | 17,4 | 24,5 | 19,9 | 14,9 | 17,7 | 22,4 | 17,5 | 23,3 | 18,6 | 17,2 | 17,8 | 23,6 | 17,2 | 25,7 | 21,0 | 12,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,1 | 23,3 | 18,8 | 24,8 | 20,7 | 15,1 | 19,4 | 22,1 | 19,3 | 23,1 | 20,1 | 16,5 | 18,8 | 24,5 | 18,3 | 26,5 | 21,2 | 14,0 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 20 | 19,3 | 21,9 | 19,1 | 23,6 | 20,0 | 15,5 | 22,9 | 18,3 | 24,0 | 19,0 | 18,7 | 15,6 | 15,8 | 25,4 | 14,4 | 27,9 | 21,4 | 15,3 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,7 | 22,7 | 21,0 | 24,5 | 19,7 | 15,5 | 24,2 | 19,7 | 25,6 | 20,6 | 18,4 | 16,2 | 17,3 | 25,7 | 16,4 | 28,4 | 21,1 | 14,7 | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,8 | 21,9 | 18,4 | 23,6 | 20,4 | 14,9 | 21,9 | 19,3 | 22,6 | 20,1 | 19,2 | 15,8 | 15,7 | 24,6 | 14,3 | 27,1 | 21,6 | 14,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,7 | 22,2 | 19,6 | 23,9 | 20,0 | 15,3 | 23,1 | 19,1 | 24,2 | 19,9 | 18,8 | 15,9 | 16,3 | 25,3 | 15,1 | 27,9 | 21,3 | 14,7 | | |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 20 | 18,7 | 24,3 | 18,1 | 24,8 | 23,4 | 20,3 | 13,7 | 27,9 | 12,9 | 28,1 | 20,0 | 26,3 | 23,9 | 20,5 | 23,5 | 21,3 | 27,0 | 13,6 | | |
| | | | Nov. | 22 | 19,9 | 24,0 | 19,4 | 24,7 | 23,7 | 18,9 | 14,3 | 27,6 | 13,4 | 28,0 | 21,0 | 24,3 | 25,8 | 20,3 | 25,7 | 21,2 | 26,6 | 13,2 | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,1 | 23,1 | 17,3 | 23,7 | 26,2 | 16,7 | 13,0 | 25,9 | 11,9 | 26,5 | 23,4 | 20,6 | 23,4 | 20,0 | 22,8 | 20,8 | 29,2 | 12,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,0 | 23,8 | 18,3 | 24,4 | 24,3 | 18,8 | 13,7 | 27,2 | 12,8 | 27,6 | 21,3 | 24,0 | 24,5 | 20,3 | 24,1 | 21,1 | 27,4 | 13,1 | | |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 19 | 19,1 | 21,8 | 18,8 | 23,0 | 20,8 | 14,7 | 19,3 | 22,0 | 18,9 | 23,4 | 22,1 | 13,3 | 18,9 | 21,6 | 18,8 | 22,6 | 19,6 | 16,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 19,5 | 22,0 | 19,3 | 23,2 | 20,8 | 15,1 | 19,7 | 22,2 | 19,3 | 23,6 | 22,1 | 13,8 | 19,4 | 21,9 | 19,4 | 22,8 | 19,5 | 16,3 | | |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 20 | 18,6 | 21,8 | 18,6 | 22,6 | 18,5 | 17,5 | 21,6 | 19,1 | 21,8 | 19,8 | 20,8 | 15,3 | 15,5 | 24,4 | 15,4 | 25,4 | 16,3 | 19,6 | | |
| | | | Nov. | 22 | 19,7 | 21,9 | 19,9 | 22,8 | 18,4 | 17,6 | 22,9 | 19,1 | 23,4 | 19,8 | 20,4 | 15,7 | 16,4 | 24,7 | 16,3 | 25,8 | 16,5 | 19,5 | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,0 | 21,0 | 17,9 | 21,8 | 18,5 | 16,6 | 20,9 | 18,9 | 21,1 | 19,6 | 20,3 | 14,9 | 15,1 | 23,1 | 14,8 | 24,1 | 16,7 | 18,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,8 | 21,6 | 18,9 | 22,4 | 18,4 | 17,3 | 21,9 | 19,0 | 22,1 | 19,7 | 20,5 | 15,3 | 15,7 | 24,1 | 15,5 | 25,1 | 16,5 | 19,1 | | |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 20 | 22,0 | 23,5 | 22,1 | 24,1 | 20,2 | 17,1 | 24,8 | 21,6 | 25,0 | 22,1 | 22,7 | 15,6 | 19,1 | 25,4 | 19,2 | 26,0 | 17,7 | 18,6 | | |
| | | | Nov. | 22 | 23,2 | 24,2 | 23,4 | 24,8 | 20,3 | 17,0 | 26,2 | 21,9 | 26,5 | 22,5 | 22,4 | 15,2 | 20,1 | 26,5 | 20,3 | 27,1 | 18,3 | 18,7 | | |
| | | | Dez. | 19 | 21,2 | 23,4 | 21,2 | 24,0 | 20,6 | 15,7 | 24,0 | 21,5 | 24,1 | 22,1 | 23,0 | 13,9 | 18,4 | 25,4 | 18,5 | 26,0 | 18,2 | 17,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 22,2 | 23,7 | 22,3 | 24,3 | 20,3 | 16,7 | 25,1 | 21,7 | 25,3 | 22,2 | 22,7 | 15,0 | 19,3 | 25,8 | 19,4 | 26,4 | 18,1 | 18,3 | | |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 20 | 22,1 | 24,2 | 22,3 | 25,1 | 20,2 | 16,0 | 22,5 | 25,0 | 22,5 | 26,2 | 21,8 | 15,0 | 21,7 | 23,4 | 22,1 | 24,1 | 18,6 | 17,1 | | |
| | | | Nov. | 22 | 23,4 | 24,5 | 23,7 | 25,4 | 20,6 | 15,5 | 23,2 | 25,3 | 23,4 | 26,6 | 21,6 | 13,8 | 23,6 | 23,7 | 24,0 | 24,3 | 19,7 | 17,2 | | |
| | | | Dez. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 44 | 22,8 | 24,2 | 23,1 | 25,2 | 20,5 | 15,7 | 22,8 | 25,1 | 23,0 | 26,3 | 21,8 | 14,3 | 22,8 | 23,4 | 23,1 | 24,1 | 19,2 | 17,1 | | |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 20 | 17,7 | 22,3 | 17,4 | 23,5 | 18,9 | 16,3 | 13,2 | 26,8 | 12,5 | 28,3 | 16,6 | 18,8 | 21,3 | 18,7 | 21,4 | 19,6 | 20,8 | 14,3 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,4 | 22,0 | 20,7 | 23,3 | 19,1 | 16,1 | 14,8 | 27,6 | 14,5 | 29,6 | 16,2 | 18,6 | 24,9 | 17,6 | 25,5 | 18,4 | 21,5 | 13,9 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,4 | 22,5 | 17,2 | 23,6 | 19,1 | 15,8 | 13,6 | 26,9 | 13,1 | 28,2 | 16,9 | 18,3 | 21,3 | 18,2 | 21,3 | 18,9 | 21,1 | 13,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,5 | 22,3 | 18,5 | 23,4 | 19,0 | 16,1 | 13,9 | 27,1 | 13,3 | 28,7 | 16,6 | 18,6 | 22,6 | 18,2 | 22,8 | 19,0 | 21,1 | 13,9 | | |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 20 | 18,2 | 25,0 | 18,1 | 25,4 | 20,3 | 16,3 | 19,2 | 25,3 | 19,1 | 25,8 | 20,8 | 16,5 | 17,0 | 24,7 | 17,0 | 25,0 | 19,6 | 16,0 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,6 | 24,5 | 20,6 | 25,0 | 22,6 | 13,4 | 22,2 | 24,2 | 22,2 | 24,8 | 22,3 | 13,7 | 19,1 | 24,8 | 18,9 | 25,3 | 23,1 | 13,0 | | |
| | | | Dez. | 10 | 17,3 | 22,7 | 17,1 | 23,2 | 22,3 | 11,9 | 18,7 | 23,3 | 18,5 | 23,9 | 22,6 | 11,9 | 16,7 | 22,7 | 16,4 | 23,0 | 23,5 | 12,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 52 | 19,1 | 24,4 | 19,0 | 24,8 | 21,6 | 14,3 | 20,4 | 24,4 | 20,3 | 25,0 | 21,8 | 14,5 | 17,8 | 24,3 | 17,7 | 24,7 | 21,9 | 14,0 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Okt. | 20 | 20,5 | 24,4 | 20,5 | 24,6 | 21,5 | 19,6 | 28,6 | 19,1 | 28,8 | 19,1 | 23,2 | 19,5 | 12,6 | 29,5 | 12,3 | 29,9 | 20,0 | 19,7 | |
| | | | Nov. | 22 | 22,0 | 24,4 | 21,9 | 24,7 | 23,4 | 18,8 | 30,6 | 18,9 | 30,9 | 18,9 | 25,0 | 19,0 | 13,2 | 30,0 | 12,7 | 30,6 | 21,7 | 18,6 | |
| | | | Dez. | 19 | 19,6 | 23,2 | 19,5 | 23,4 | 22,6 | 17,8 | 27,4 | 18,1 | 27,5 | 18,2 | 25,0 | 16,8 | 11,6 | 28,4 | 11,2 | 28,8 | 20,0 | 18,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 20,8 | 24,0 | 20,7 | 24,2 | 22,7 | 18,7 | 29,0 | 18,7 | 29,2 | 18,7 | 24,5 | 18,4 | 12,5 | 29,3 | 12,1 | 29,9 | 20,7 | 18,9 | |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Okt. | 20 | 16,6 | 24,7 | 16,3 | 25,5 | 20,1 | 15,8 | 21,6 | 21,0 | 21,6 | 21,4 | 21,5 | 15,5 | 11,8 | 28,3 | 11,2 | 29,4 | 18,7 | 16,0 | |
| | | | Nov. | 22 | 18,6 | 24,6 | 18,2 | 25,5 | 23,6 | 13,0 | 24,1 | 19,9 | 23,9 | 20,6 | 25,7 | 12,2 | 13,4 | 29,0 | 12,7 | 30,3 | 21,6 | 13,9 | |
| | | | Dez. | 19 | 15,9 | 24,4 | 15,6 | 25,2 | 20,0 | 13,9 | 20,6 | 20,8 | 20,5 | 21,3 | 21,6 | 13,8 | 11,3 | 27,9 | 10,8 | 29,1 | 18,5 | 14,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,1 | 24,6 | 16,8 | 25,4 | 21,3 | 14,2 | 22,2 | 20,5 | 22,1 | 21,1 | 23,1 | 13,8 | 12,2 | 28,5 | 11,6 | 29,6 | 19,7 | 14,6 | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Okt. | 20 | 17,8 | 24,1 | 17,8 | 24,4 | 18,4 | 19,2 | 23,4 | 21,1 | 23,8 | 21,3 | 16,7 | 18,9 | 12,6 | 26,9 | 12,0 | 27,4 | 19,9 | 19,5 | |
| | | | Nov. | 22 | 20,3 | 23,2 | 20,5 | 23,6 | 17,6 | 17,6 | 26,4 | 19,8 | 27,0 | 19,9 | 17,4 | 19,1 | 14,5 | 26,5 | 14,2 | 27,3 | 17,8 | 16,1 | |
| | | | Dez. | 19 | 17,3 | 22,9 | 17,3 | 23,3 | 16,5 | 16,2 | 23,0 | 18,9 | 23,3 | 19,1 | 17,3 | 16,7 | 11,8 | 26,6 | 11,6 | 27,3 | 15,8 | 15,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,6 | 23,4 | 18,6 | 23,8 | 17,6 | 17,8 | 24,3 | 20,0 | 24,8 | 20,1 | 17,2 | 18,4 | 13,0 | 26,7 | 12,7 | 27,3 | 18,0 | 17,3 | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Okt. | 20 | 19,2 | 23,5 | 19,0 | 24,0 | 21,2 | 17,1 | 25,8 | 17,9 | 26,1 | 18,3 | 23,6 | 14,3 | 12,4 | 29,1 | 11,8 | 29,9 | 18,7 | 20,0 | |
| | | | Nov. | 22 | 20,8 | 23,7 | 20,6 | 24,3 | 23,0 | 17,1 | 28,6 | 17,9 | 28,7 | 18,2 | 26,5 | 14,1 | 13,0 | 29,5 | 12,4 | 30,4 | 19,4 | 20,1 | |
| | | | Dez. | 19 | 18,0 | 23,4 | 17,7 | 23,9 | 22,3 | 17,0 | 24,4 | 18,7 | 24,3 | 19,1 | 25,7 | 14,2 | 11,6 | 28,1 | 11,0 | 28,7 | 18,7 | 20,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,4 | 23,5 | 19,2 | 24,1 | 22,2 | 17,1 | 26,4 | 18,1 | 26,5 | 18,5 | 25,2 | 14,2 | 12,4 | 29,0 | 11,8 | 29,7 | 19,0 | 20,0 | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Okt. | 20 | 18,4 | 23,4 | 17,7 | 24,4 | 23,7 | 16,2 | 14,4 | 26,7 | 13,4 | 27,9 | 21,5 | 18,5 | 22,4 | 20,1 | 21,9 | 20,9 | 26,0 | 13,9 | |
| | | | Nov. | 22 | 20,3 | 23,8 | 19,9 | 24,8 | 23,6 | 16,5 | 15,7 | 27,4 | 15,1 | 28,5 | 20,2 | 19,0 | 24,8 | 20,3 | 24,5 | 21,2 | 26,8 | 14,1 | |
| | | | Dez. | 19 | 17,7 | 23,4 | 17,0 | 24,2 | 23,5 | 16,2 | 13,5 | 26,4 | 12,8 | 27,3 | 19,4 | 18,5 | 21,7 | 20,5 | 21,1 | 21,2 | 27,9 | 13,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,9 | 23,5 | 18,3 | 24,5 | 23,6 | 16,3 | 14,6 | 26,9 | 13,8 | 27,9 | 20,4 | 18,7 | 23,1 | 20,3 | 22,6 | 21,1 | 26,8 | 13,9 | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 16 | 21,4 | 22,8 | 21,3 | 23,9 | 22,0 | 15,1 | 17,8 | 25,7 | 17,4 | 27,3 | 20,3 | 15,7 | 24,0 | 19,7 | 24,0 | 20,4 | 23,7 | 14,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 16 | 21,4 | 22,8 | 21,3 | 23,9 | 22,0 | 15,1 | 17,8 | 25,7 | 17,4 | 27,3 | 20,3 | 15,7 | 24,6 | 20,4 | 24,8 | 21,2 | 23,6 | 15,1 | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Okt. | 20 | 20,5 | 22,7 | 20,3 | 23,6 | 22,1 | 15,7 | 19,6 | 23,0 | 19,7 | 23,8 | 19,3 | 17,0 | 21,4 | 22,4 | 20,9 | 23,3 | 25,2 | 14,3 | |
| | | | Nov. | 22 | 22,5 | 23,4 | 22,3 | 24,4 | 23,5 | 15,5 | 21,9 | 23,9 | 22,0 | 25,1 | 21,0 | 15,8 | 23,0 | 22,8 | 22,6 | 23,8 | 26,1 | 15,1 | |
| | | | Dez. | 19 | 20,1 | 22,2 | 19,7 | 23,1 | 23,3 | 15,6 | 19,9 | 22,4 | 19,7 | 23,3 | 21,7 | 15,8 | 20,4 | 22,0 | 19,8 | 22,8 | 25,1 | 15,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 21,1 | 22,8 | 20,9 | 23,7 | 23,0 | 15,6 | 20,6 | 23,2 | 20,5 | 24,1 | 20,7 | 16,2 | 21,7 | 22,4 | 21,2 | 23,4 | 25,5 | 15,0 | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Okt. | 20 | 19,1 | 24,5 | 18,9 | 25,0 | 21,7 | 18,1 | 21,9 | 22,9 | 21,8 | 23,4 | 23,0 | 17,3 | 16,1 | 26,2 | 15,8 | 26,9 | 20,3 | 19,0 | |
| | | | Nov. | 22 | 21,6 | 24,0 | 21,4 | 24,7 | 23,7 | 16,0 | 24,8 | 20,5 | 24,6 | 21,1 | 26,9 | 14,7 | 18,2 | 27,6 | 18,0 | 28,6 | 20,3 | 17,4 | |
| | | | Dez. | 19 | 19,2 | 23,3 | 19,1 | 23,9 | 20,4 | 16,7 | 22,2 | 20,2 | 22,2 | 20,7 | 22,3 | 15,3 | 16,2 | 26,5 | 16,0 | 27,2 | 18,6 | 18,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 20,1 | 24,0 | 19,9 | 24,6 | 22,1 | 16,9 | 23,1 | 21,3 | 22,9 | 21,8 | 24,3 | 15,8 | 16,9 | 26,8 | 16,6 | 27,6 | 19,8 | 18,1 | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Okt. | 20 | 20,8 | 24,9 | 20,7 | 25,4 | 22,5 | 19,6 | 14,1 | 30,0 | 13,5 | 30,8 | 20,2 | 21,6 | 27,5 | 19,9 | 27,8 | 20,1 | 24,9 | 17,5 | |
| | | | Nov. | 22 | 22,4 | 25,1 | 22,2 | 25,7 | 25,2 | 18,6 | 14,9 | 30,7 | 14,3 | 31,7 | 21,8 | 20,0 | 30,0 | 19,6 | 30,1 | 19,8 | 28,7 | 17,1 | |
| | | | Dez. | 19 | 20,8 | 24,0 | 20,4 | 24,5 | 26,0 | 17,7 | 13,6 | 28,9 | 13,0 | 29,6 | 22,0 | 19,5 | 27,7 | 19,2 | 27,6 | 19,5 | 29,8 | 15,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 21,4 | 24,7 | 21,1 | 25,3 | 24,4 | 18,7 | 14,3 | 29,9 | 13,6 | 30,8 | 21,2 | 20,5 | 28,5 | 19,6 | 28,5 | 19,8 | 27,5 | 16,9 | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Okt. | 20 | 20,5 | 25,9 | 20,1 | 26,5 | 24,3 | 20,8 | 16,9 | 29,8 | 16,1 | 30,4 | 23,5 | 24,4 | 24,0 | 22,2 | 23,8 | 22,8 | 25,2 | 17,1 | |
| | | | Nov. | 22 | 22,1 | 25,9 | 21,5 | 26,6 | 27,3 | 19,2 | 18,3 | 30,1 | 17,4 | 30,9 | 26,6 | 22,7 | 25,8 | 21,9 | 25,6 | 22,5 | 28,0 | 15,6 | |
| | | | Dez. | 19 | 20,8 | 24,0 | 20,4 | 24,4 | 26,7 | 19,1 | 16,0 | 27,8 | 15,3 | 28,1 | 24,2 | 24,9 | 25,7 | 20,2 | 25,4 | 20,8 | 29,4 | 13,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 21,2 | 25,2 | 20,7 | 25,8 | 26,1 | 19,7 | 17,0 | 29,1 | 16,2 | 29,7 | 24,8 | 23,9 | 25,2 | 21,4 | 25,0 | 22,0 | 27,5 | 15,3 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Okt. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,8 | 24,5 | 20,3 | 25,3 | 27,3 | 13,8 | 21,5 | 23,2 | 21,1 | 23,9 | 28,0 | 12,8 | 20,0 | 25,7 | 19,5 | 26,5 | 26,6 | 14,8 | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,9 | 23,9 | 18,4 | 24,5 | 26,5 | 13,9 | 20,1 | 22,4 | 19,7 | 23,0 | 27,1 | 12,2 | 17,7 | 25,4 | 17,2 | 26,0 | 25,9 | 15,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 42 | 19,8 | 24,2 | 19,3 | 24,9 | 26,9 | 13,9 | 20,7 | 22,8 | 20,3 | 23,5 | 27,6 | 12,5 | 18,7 | 25,8 | 18,2 | 26,5 | 25,6 | 15,5 | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Okt. | 18 | 16,1 | 25,6 | 15,9 | 25,9 | 21,5 | 17,6 | 16,0 | 26,3 | 15,9 | 26,6 | 19,1 | 19,2 | 16,1 | 24,9 | 15,8 | 25,2 | 23,7 | 16,0 | | |
| | | | Nov. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 16,7 | 25,4 | 16,4 | 25,7 | 22,4 | 16,8 | 16,6 | 25,9 | 16,5 | 26,2 | 20,2 | 18,6 | 16,7 | 24,8 | 16,4 | 25,2 | 24,5 | 15,0 | | |
| 3875 | L 55 | 3938 3875 | Okt. | 20 | 17,2 | 24,3 | 17,1 | 24,9 | 17,9 | 18,5 | 10,0 | 29,4 | 9,5 | 30,2 | 15,8 | 20,3 | 24,1 | 19,5 | 24,5 | 19,7 | 20,0 | 16,6 | | |
| | | | Nov. | 17 | 18,6 | 24,9 | 18,7 | 25,5 | 17,8 | 18,0 | 11,3 | 30,2 | 10,9 | 31,0 | 15,8 | 20,8 | 25,7 | 19,8 | 26,3 | 20,2 | 19,4 | 15,5 | | |
| | | | Dez. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 41 | 17,6 | 24,5 | 17,6 | 25,0 | 17,8 | 18,2 | 10,5 | 29,6 | 10,0 | 30,3 | 15,7 | 20,3 | 24,6 | 19,6 | 25,0 | 19,9 | 19,5 | 16,0 | | |
| 3876 | B 246 | 3933 3876 | Okt. | 20 | 20,4 | 23,4 | 20,0 | 24,1 | 24,2 | 16,1 | 17,6 | 24,9 | 17,3 | 25,6 | 21,9 | 17,0 | 23,1 | 21,9 | 22,8 | 22,5 | 26,4 | 15,1 | | |
| | | | Nov. | 22 | 22,0 | 23,5 | 21,6 | 24,3 | 25,5 | 14,7 | 19,1 | 25,3 | 18,8 | 26,1 | 23,1 | 16,1 | 24,8 | 21,7 | 24,6 | 22,5 | 27,9 | 13,3 | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,8 | 21,8 | 18,3 | 22,4 | 24,3 | 14,0 | 17,0 | 22,8 | 16,5 | 23,5 | 22,6 | 15,2 | 20,6 | 20,7 | 20,1 | 21,4 | 26,0 | 12,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 20,6 | 23,0 | 20,2 | 23,7 | 24,7 | 15,0 | 18,0 | 24,5 | 17,6 | 25,2 | 22,6 | 16,2 | 23,1 | 21,5 | 22,8 | 22,2 | 26,9 | 13,8 | | |
| 3877 | L 51 | 3936 3877 | Okt. | 19 | 18,7 | 24,0 | 18,5 | 24,3 | 25,1 | 14,6 | 23,0 | 20,5 | 22,7 | 20,8 | 30,0 | 11,9 | 14,4 | 27,5 | 14,2 | 27,9 | 20,3 | 17,3 | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 19 | 18,7 | 24,0 | 18,5 | 24,3 | 25,1 | 14,6 | 23,0 | 20,5 | 22,7 | 20,8 | 30,0 | 11,9 | 14,4 | 27,5 | 14,2 | 27,9 | 20,3 | 17,3 | | |
| 3878 | L 171 | 4537 3878 | Okt. | 20 | 21,7 | 26,1 | 21,5 | 26,4 | 25,0 | 19,1 | 26,3 | 22,3 | 26,3 | 22,5 | 26,7 | 17,3 | 16,5 | 30,4 | 16,2 | 30,8 | 23,3 | 21,1 | | |
| | | | Nov. | 22 | 24,1 | 26,4 | 24,0 | 26,7 | 25,4 | 19,2 | 29,6 | 22,1 | 29,6 | 22,4 | 28,1 | 15,8 | 18,0 | 31,1 | 17,8 | 31,5 | 22,3 | 22,9 | | |
| | | | Dez. | 19 | 21,9 | 25,0 | 21,7 | 25,4 | 24,8 | 16,6 | 26,7 | 21,5 | 26,7 | 21,8 | 26,8 | 14,0 | 16,5 | 28,9 | 16,2 | 29,4 | 22,5 | 19,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 22,7 | 25,9 | 22,6 | 26,2 | 25,1 | 18,4 | 27,7 | 22,0 | 27,7 | 22,3 | 27,3 | 15,8 | 17,1 | 30,2 | 16,8 | 30,7 | 22,7 | 21,4 | | |
| 3879 | L 151 | 4335 3879 | Okt. | 20 | 17,7 | 22,2 | 17,7 | 23,6 | 18,1 | 16,4 | 19,8 | 19,8 | 20,1 | 20,8 | 19,0 | 15,5 | 15,5 | 24,6 | 15,2 | 26,5 | 17,1 | 17,2 | | |
| | | | Nov. | 22 | 19,1 | 22,4 | 19,3 | 23,7 | 18,4 | 17,2 | 21,1 | 20,0 | 21,7 | 20,8 | 19,0 | 16,4 | 17,0 | 24,9 | 16,8 | 26,7 | 17,7 | 18,0 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,3 | 21,5 | 17,1 | 22,9 | 18,3 | 16,0 | 18,9 | 19,6 | 18,8 | 20,7 | 19,2 | 15,3 | 15,7 | 23,4 | 15,2 | 25,3 | 17,4 | 16,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,1 | 22,0 | 18,1 | 23,4 | 18,3 | 16,6 | 20,0 | 19,8 | 20,2 | 20,8 | 19,1 | 15,8 | 16,1 | 24,3 | 15,8 | 26,2 | 17,4 | 17,3 | | |
| 3880 | L 178 | 4737 3880 | Okt. | 20 | 15,5 | 24,5 | 15,6 | 24,9 | 15,3 | 17,6 | 13,9 | 26,3 | 13,8 | 26,7 | 16,3 | 17,1 | 17,1 | 22,8 | 17,2 | 23,1 | 14,5 | 18,0 | | |
| | | | Nov. | 22 | 18,7 | 24,4 | 18,3 | 25,1 | 22,5 | 15,6 | 18,5 | 23,3 | 17,9 | 23,9 | 25,0 | 14,3 | 18,9 | 25,5 | 18,8 | 26,3 | 20,3 | 16,8 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,5 | 24,0 | 17,2 | 24,6 | 23,8 | 14,8 | 23,9 | 18,6 | 23,8 | 19,0 | 25,8 | 13,4 | 11,3 | 29,3 | 10,7 | 30,0 | 21,7 | 16,2 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,5 | 24,1 | 17,2 | 24,6 | 23,2 | 15,1 | 22,7 | 19,6 | 22,6 | 20,0 | 25,2 | 13,7 | 12,4 | 28,5 | 11,9 | 29,2 | 21,1 | 16,4 | | |
| 3881 | L 172 | 4637 3881 | Okt. | 20 | 19,0 | 24,3 | 18,8 | 24,9 | 20,5 | 18,4 | 25,3 | 19,6 | 25,5 | 19,9 | 22,4 | 17,0 | 13,0 | 28,7 | 12,3 | 29,7 | 18,8 | 19,7 | | |
| | | | Nov. | 22 | 20,5 | 24,5 | 20,5 | 25,2 | 20,6 | 17,5 | 27,1 | 19,8 | 27,6 | 20,2 | 22,2 | 15,8 | 14,2 | 29,0 | 13,7 | 30,0 | 19,2 | 19,1 | | |
| | | | Dez. | 19 | 18,3 | 23,7 | 18,2 | 24,2 | 20,2 | 17,9 | 24,7 | 19,1 | 25,0 | 19,3 | 20,9 | 16,6 | 12,2 | 28,1 | 11,5 | 28,9 | 19,6 | 19,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,3 | 24,2 | 19,2 | 24,8 | 20,5 | 17,9 | 25,8 | 19,5 | 26,1 | 19,8 | 21,9 | 16,4 | 13,2 | 28,6 | 12,6 | 29,6 | 19,2 | 19,3 | | |
| 3882 | L 24 | 4132 3882 | Okt. | 20 | 18,3 | 24,2 | 17,2 | 25,7 | 24,8 | 14,1 | 16,0 | 26,8 | 14,8 | 28,6 | 23,0 | 15,8 | 20,6 | 21,4 | 19,7 | 22,8 | 26,7 | 12,2 | | |
| | | | Nov. | 22 | 19,4 | 23,9 | 18,6 | 25,4 | 25,1 | 13,8 | 16,4 | 26,4 | 15,3 | 28,3 | 23,2 | 14,5 | 22,5 | 21,4 | 21,9 | 22,5 | 27,4 | 12,9 | | |
| | | | Dez. | 19 | 16,6 | 23,6 | 15,9 | 24,5 | 24,0 | 13,9 | 14,0 | 26,1 | 13,2 | 27,2 | 21,9 | 15,5 | 19,4 | 21,0 | 18,8 | 21,8 | 26,7 | 11,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,2 | 23,9 | 17,3 | 25,2 | 24,7 | 13,9 | 15,5 | 26,5 | 14,5 | 28,1 | 22,8 | 15,2 | 21,0 | 21,3 | 20,2 | 22,4 | 27,0 | 12,4 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 20 | 19,1 | 24,4 | 18,9 | 25,4 | 20,2 | 19,5 | 21,3 | 22,3 | 21,4 | 23,0 | 21,1 | 18,5 | 16,9 | 26,6 | 16,5 | 27,8 | 19,3 | 20,5 | |
| | | | Nov. | 12 | 21,3 | 24,5 | 21,4 | 25,3 | 20,5 | 19,8 | 23,6 | 21,9 | 24,0 | 22,7 | 21,3 | 17,9 | 19,3 | 26,7 | 19,1 | 27,7 | 19,9 | 21,3 | |
| | | | Dez. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 38 | 20,0 | 24,4 | 19,9 | 25,3 | 20,3 | 19,6 | 22,1 | 22,3 | 22,3 | 23,0 | 21,3 | 18,0 | 18,0 | 26,5 | 17,7 | 27,5 | 19,4 | 21,0 | |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 20 | 18,3 | 24,7 | 18,1 | 25,1 | 23,1 | 16,2 | 12,6 | 29,0 | 12,1 | 29,5 | 21,2 | 18,7 | 24,4 | 20,1 | 24,3 | 20,4 | 25,0 | 13,8 | |
| | | | Nov. | 22 | 19,8 | 24,7 | 19,6 | 25,2 | 25,0 | 15,2 | 13,6 | 29,6 | 13,2 | 30,2 | 21,9 | 17,6 | 26,3 | 19,6 | 26,2 | 20,0 | 28,1 | 12,8 | |
| | | | Dez. | 19 | 17,2 | 24,3 | 16,9 | 24,7 | 23,2 | 15,2 | 11,9 | 28,7 | 11,5 | 29,2 | 21,6 | 15,4 | 22,7 | 19,8 | 22,6 | 20,0 | 24,8 | 15,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,5 | 24,6 | 18,2 | 25,0 | 23,9 | 15,6 | 12,8 | 29,1 | 12,3 | 29,7 | 21,6 | 17,4 | 24,6 | 19,8 | 24,5 | 20,1 | 26,2 | 13,7 | |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 20 | 16,4 | 24,7 | 16,0 | 26,0 | 18,6 | 18,1 | 19,9 | 23,6 | 20,1 | 24,4 | 19,3 | 19,5 | 12,8 | 25,9 | 11,9 | 27,6 | 17,9 | 16,7 | |
| | | | Nov. | 22 | 18,5 | 25,1 | 18,2 | 26,5 | 20,2 | 16,9 | 22,6 | 23,0 | 22,9 | 23,9 | 20,9 | 17,6 | 14,4 | 27,2 | 13,5 | 29,1 | 19,6 | 16,2 | |
| | | | Dez. | 19 | 15,6 | 24,8 | 14,9 | 26,3 | 20,1 | 15,3 | 19,3 | 22,9 | 19,1 | 24,0 | 20,5 | 15,5 | 12,1 | 26,7 | 10,8 | 28,6 | 19,9 | 15,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 16,9 | 24,9 | 16,4 | 26,3 | 19,6 | 16,8 | 20,7 | 23,2 | 20,8 | 24,1 | 20,2 | 17,7 | 13,1 | 26,6 | 12,1 | 28,4 | 19,1 | 16,0 | |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 20 | 17,5 | 23,5 | 17,2 | 24,2 | 19,9 | 17,4 | 11,4 | 27,6 | 10,5 | 28,7 | 19,2 | 17,5 | 23,8 | 19,3 | 24,2 | 19,5 | 20,6 | 17,4 | |
| | | | Nov. | 22 | 19,2 | 24,0 | 19,2 | 24,8 | 19,7 | 17,7 | 12,6 | 27,9 | 11,6 | 29,3 | 19,8 | 17,1 | 26,0 | 20,0 | 26,9 | 20,3 | 19,7 | 18,2 | |
| | | | Dez. | 19 | 17,3 | 23,0 | 17,0 | 23,7 | 20,2 | 16,6 | 11,2 | 26,9 | 10,4 | 28,0 | 18,8 | 17,4 | 23,5 | 19,0 | 23,7 | 19,4 | 21,5 | 15,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,1 | 23,5 | 17,9 | 24,3 | 19,9 | 17,3 | 11,8 | 27,5 | 10,9 | 28,7 | 19,3 | 17,3 | 24,5 | 19,5 | 25,0 | 19,7 | 20,5 | 17,3 | |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 20 | 16,5 | 23,2 | 15,9 | 23,9 | 20,8 | 18,0 | 11,4 | 29,2 | 10,5 | 30,3 | 18,4 | 20,7 | 21,7 | 17,0 | 21,6 | 17,2 | 22,7 | 15,7 | |
| | | | Nov. | 22 | 18,9 | 23,2 | 18,7 | 23,9 | 20,1 | 19,1 | 12,9 | 30,3 | 12,0 | 31,5 | 18,3 | 22,4 | 24,9 | 16,0 | 25,5 | 16,0 | 21,7 | 16,1 | |
| | | | Dez. | 19 | 16,5 | 22,3 | 15,8 | 23,0 | 21,0 | 17,5 | 11,5 | 27,8 | 10,4 | 28,9 | 19,0 | 19,6 | 21,7 | 16,6 | 21,5 | 16,8 | 23,0 | 15,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,3 | 22,9 | 16,8 | 23,6 | 20,6 | 18,3 | 11,9 | 29,2 | 11,0 | 30,3 | 18,6 | 21,0 | 22,9 | 16,5 | 22,9 | 16,6 | 22,4 | 15,8 | |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 20 | 17,4 | 22,7 | 17,0 | 24,0 | 19,4 | 16,8 | 19,1 | 21,9 | 18,3 | 23,3 | 23,0 | 15,5 | 15,8 | 23,4 | 15,6 | 24,7 | 16,3 | 18,0 | |
| | | | Nov. | 22 | 19,5 | 22,2 | 19,5 | 23,5 | 19,8 | 16,3 | 21,4 | 21,3 | 21,3 | 22,7 | 22,0 | 14,7 | 17,8 | 23,0 | 17,7 | 24,4 | 18,0 | 17,7 | |
| | | | Dez. | 19 | 18,1 | 21,7 | 17,6 | 23,0 | 20,8 | 15,2 | 19,8 | 20,5 | 19,2 | 21,8 | 22,9 | 13,7 | 16,5 | 22,8 | 16,0 | 24,2 | 19,0 | 16,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,4 | 22,2 | 18,0 | 23,5 | 19,9 | 16,2 | 20,1 | 21,3 | 19,6 | 22,6 | 22,6 | 14,7 | 16,7 | 23,1 | 16,5 | 24,4 | 17,7 | 17,5 | |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 20 | 18,4 | 23,8 | 18,7 | 24,7 | 16,6 | 18,2 | 13,8 | 29,4 | 13,6 | 30,8 | 15,2 | 19,8 | 23,1 | 18,1 | 24,1 | 18,4 | 17,7 | 17,0 | |
| | | | Nov. | 22 | 19,9 | 23,8 | 20,2 | 24,8 | 18,0 | 17,3 | 14,5 | 29,9 | 14,2 | 31,5 | 16,4 | 18,8 | 25,4 | 17,6 | 26,5 | 17,9 | 19,3 | 16,2 | |
| | | | Dez. | 19 | 18,1 | 22,8 | 18,0 | 23,7 | 18,3 | 17,1 | 13,6 | 27,8 | 13,1 | 29,2 | 16,7 | 17,7 | 22,7 | 17,8 | 23,2 | 18,0 | 19,6 | 16,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,9 | 23,5 | 19,1 | 24,5 | 17,6 | 17,6 | 14,0 | 29,1 | 13,7 | 30,6 | 16,1 | 18,8 | 23,8 | 17,8 | 24,7 | 18,1 | 18,8 | 16,6 | |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 20 | 20,2 | 23,4 | 20,1 | 24,3 | 21,7 | 16,3 | 20,3 | 23,8 | 20,3 | 24,5 | 20,3 | 17,2 | 20,2 | 23,0 | 19,8 | 24,0 | 22,8 | 15,6 | |
| | | | Nov. | 22 | 22,2 | 22,7 | 22,1 | 23,7 | 22,7 | 15,0 | 22,0 | 23,2 | 22,2 | 24,2 | 20,9 | 15,2 | 22,3 | 22,2 | 22,0 | 23,2 | 24,3 | 14,8 | |
| | | | Dez. | 19 | 19,7 | 22,2 | 19,4 | 23,0 | 22,4 | 15,4 | 18,9 | 23,1 | 18,8 | 24,0 | 20,4 | 15,7 | 20,5 | 21,3 | 20,0 | 22,0 | 24,3 | 15,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 20,8 | 22,8 | 20,6 | 23,7 | 22,3 | 15,5 | 20,5 | 23,4 | 20,5 | 24,2 | 20,6 | 16,0 | 21,1 | 22,2 | 20,7 | 23,1 | 23,8 | 15,1 | |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 20 | 17,6 | 23,2 | 16,8 | 24,2 | 23,8 | 14,7 | 19,1 | 21,1 | 18,3 | 22,1 | 25,3 | 12,0 | 16,1 | 25,3 | 15,4 | 26,2 | 22,3 | 17,4 | |
| | | | Nov. | 22 | 19,6 | 23,6 | 19,2 | 24,4 | 23,9 | 16,2 | 21,5 | 21,1 | 21,0 | 21,9 | 26,0 | 13,4 | 17,8 | 26,1 | 17,3 | 26,9 | 21,8 | 18,9 | |
| | | | Dez. | 19 | 17,5 | 22,9 | 17,1 | 23,7 | 22,1 | 15,1 | 19,3 | 20,9 | 18,7 | 21,7 | 25,4 | 12,6 | 15,8 | 24,9 | 15,6 | 25,6 | 18,8 | 17,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,3 | 23,2 | 17,8 | 24,1 | 23,4 | 15,4 | 20,0 | 21,0 | 19,4 | 21,9 | 25,6 | 12,7 | 16,6 | 25,4 | 16,1 | 26,2 | 21,2 | 18,0 | |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 20 | 19,1 | 24,5 | 18,7 | 25,7 | 22,0 | 16,7 | 20,8 | 23,0 | 20,6 | 24,2 | 22,1 | 15,7 | 17,5 | 26,0 | 16,8 | 27,2 | 21,9 | 17,8 | |
| | | | Nov. | 22 | 21,1 | 24,8 | 20,7 | 25,8 | 24,4 | 16,2 | 23,0 | 22,7 | 22,7 | 23,5 | 25,4 | 15,5 | 19,3 | 26,9 | 18,8 | 28,0 | 23,5 | 16,9 | |
| | | | Dez. | 19 | 18,0 | 23,2 | 17,9 | 24,1 | 18,9 | 14,9 | 20,0 | 21,2 | 19,9 | 22,3 | 20,5 | 12,0 | 16,0 | 25,1 | 15,9 | 26,0 | 17,3 | 17,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,5 | 24,2 | 19,2 | 25,3 | 22,0 | 16,1 | 21,3 | 22,4 | 21,2 | 23,4 | 22,7 | 14,7 | 17,7 | 26,1 | 17,2 | 27,2 | 21,2 | 17,5 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Okt. | 20 | 19,9 | 23,0 | 19,8 | 23,9 | 20,9 | 17,0 | 19,8 | 24,0 | 19,5 | 25,0 | 22,0 | 16,2 | 20,0 | 22,0 | 20,0 | 22,7 | 20,0 | 17,6 |
| | | | Nov. | 22 | 21,2 | 23,1 | 21,2 | 24,2 | 21,2 | 16,7 | 21,2 | 24,2 | 21,0 | 25,3 | 22,4 | 16,8 | 21,2 | 22,0 | 21,4 | 23,0 | 20,3 | 16,6 |
| | | | Dez. | 19 | 19,1 | 21,9 | 18,8 | 22,7 | 21,6 | 15,7 | 19,1 | 22,9 | 18,5 | 23,9 | 23,2 | 15,4 | 19,2 | 20,8 | 19,0 | 21,5 | 20,2 | 15,9 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 20,2 | 22,7 | 20,0 | 23,6 | 21,2 | 16,5 | 20,1 | 23,8 | 19,8 | 24,8 | 22,5 | 16,2 | 20,2 | 21,7 | 20,2 | 22,5 | 20,1 | 16,7 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Okt. | 20 | 18,2 | 23,6 | 17,9 | 24,8 | 20,7 | 15,3 | 19,9 | 21,2 | 19,7 | 22,3 | 21,3 | 14,1 | 16,6 | 25,8 | 16,1 | 27,3 | 20,1 | 16,3 |
| | | | Nov. | 22 | 19,7 | 24,0 | 19,6 | 25,3 | 20,6 | 15,8 | 21,6 | 21,8 | 21,6 | 22,7 | 21,0 | 15,8 | 18,0 | 26,2 | 17,6 | 27,9 | 20,2 | 15,9 |
| | | | Dez. | 19 | 18,1 | 22,8 | 17,6 | 23,9 | 22,2 | 14,3 | 20,0 | 20,5 | 19,6 | 21,3 | 22,5 | 13,9 | 16,4 | 25,1 | 15,6 | 26,4 | 22,0 | 14,7 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,8 | 23,5 | 18,5 | 24,7 | 21,0 | 15,3 | 20,5 | 21,2 | 20,4 | 22,2 | 21,5 | 14,7 | 17,1 | 25,8 | 16,5 | 27,3 | 20,6 | 15,7 |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Okt. | 20 | 19,7 | 21,6 | 20,7 | 24,3 | 17,3 | 15,4 | 14,8 | 26,4 | 13,5 | 31,0 | 17,9 | 15,6 | 24,3 | 16,9 | 27,9 | 17,7 | 16,8 | 15,2 |
| | | | Nov. | 22 | 20,7 | 21,3 | 21,9 | 23,9 | 18,1 | 15,4 | 15,9 | 26,2 | 14,3 | 31,1 | 19,7 | 15,2 | 25,5 | 16,4 | 29,7 | 16,7 | 16,6 | 15,7 |
| | | | Dez. | 19 | 18,8 | 20,1 | 20,0 | 22,6 | 16,6 | 15,3 | 14,9 | 24,1 | 13,5 | 28,7 | 17,6 | 15,1 | 22,7 | 16,1 | 26,6 | 16,4 | 15,7 | 15,5 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,8 | 21,0 | 20,9 | 23,7 | 17,4 | 15,4 | 15,3 | 25,6 | 13,8 | 30,3 | 18,4 | 15,3 | 24,3 | 16,5 | 28,2 | 16,9 | 16,4 | 15,5 |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Okt. | 20 | 19,3 | 23,6 | 19,6 | 25,0 | 18,2 | 17,7 | 19,3 | 22,9 | 19,8 | 23,9 | 17,2 | 18,7 | 19,3 | 24,3 | 19,3 | 26,0 | 19,3 | 16,8 |
| | | | Nov. | 22 | 21,4 | 22,9 | 21,5 | 24,3 | 20,5 | 16,4 | 21,8 | 22,1 | 22,2 | 23,2 | 19,9 | 16,9 | 21,0 | 23,7 | 20,9 | 25,4 | 21,1 | 15,8 |
| | | | Dez. | 19 | 19,5 | 22,2 | 19,2 | 23,5 | 21,1 | 15,3 | 20,0 | 21,4 | 20,0 | 22,6 | 20,2 | 15,3 | 19,1 | 23,0 | 18,5 | 24,4 | 22,1 | 15,2 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 20,1 | 23,0 | 20,2 | 24,3 | 19,8 | 16,6 | 20,4 | 22,2 | 20,7 | 23,2 | 19,0 | 17,2 | 19,9 | 23,7 | 19,7 | 25,3 | 20,7 | 16,0 |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Okt. | 20 | 18,2 | 21,8 | 17,8 | 24,1 | 19,3 | 14,8 | 19,1 | 21,3 | 19,2 | 23,7 | 19,0 | 14,2 | 17,2 | 22,2 | 16,4 | 24,5 | 19,6 | 15,4 |
| | | | Nov. | 22 | 19,6 | 22,0 | 19,8 | 24,3 | 19,2 | 15,1 | 20,7 | 21,6 | 21,2 | 23,8 | 19,0 | 14,9 | 18,6 | 22,4 | 18,2 | 24,7 | 19,5 | 15,3 |
| | | | Dez. | 19 | 17,5 | 21,4 | 17,0 | 23,6 | 19,2 | 14,2 | 18,3 | 20,9 | 18,1 | 23,1 | 18,9 | 13,9 | 16,7 | 21,8 | 15,9 | 24,1 | 19,4 | 14,5 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 18,5 | 21,7 | 18,3 | 24,0 | 19,2 | 14,7 | 19,4 | 21,3 | 19,6 | 23,6 | 19,0 | 14,4 | 17,5 | 22,2 | 16,9 | 24,5 | 19,5 | 15,1 |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Okt. | 20 | 16,8 | 24,3 | 16,6 | 25,3 | 18,4 | 17,2 | 16,5 | 23,2 | 15,7 | 24,5 | 22,7 | 13,6 | 17,2 | 25,4 | 17,6 | 26,1 | 14,4 | 20,4 |
| | | | Nov. | 22 | 18,4 | 23,8 | 18,4 | 25,0 | 18,7 | 15,4 | 17,4 | 23,1 | 16,6 | 24,6 | 23,3 | 12,4 | 19,4 | 24,5 | 20,2 | 25,4 | 14,3 | 18,3 |
| | | | Dez. | 19 | 16,7 | 23,3 | 16,3 | 24,3 | 19,5 | 15,5 | 15,4 | 22,5 | 14,4 | 23,6 | 23,5 | 13,2 | 17,9 | 24,1 | 18,2 | 24,9 | 15,4 | 17,7 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,4 | 23,8 | 17,2 | 24,9 | 18,8 | 16,0 | 16,5 | 23,0 | 15,6 | 24,3 | 23,2 | 13,0 | 18,2 | 24,7 | 18,7 | 25,5 | 14,6 | 18,9 |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Okt. | 17 | 16,2 | 22,9 | 15,2 | 25,1 | 19,2 | 16,9 | 14,8 | 23,1 | 12,7 | 26,1 | 20,8 | 15,0 | 17,8 | 21,8 | 17,9 | 23,1 | 17,7 | 18,2 |
| | | | Nov. | 22 | 18,5 | 21,5 | 17,9 | 23,6 | 19,9 | 16,4 | 16,4 | 23,2 | 14,5 | 26,3 | 21,1 | 15,6 | 20,6 | 19,7 | 21,4 | 20,8 | 18,7 | 17,2 |
| | | | Dez. | 19 | 16,4 | 20,9 | 15,1 | 22,7 | 20,0 | 15,8 | 14,3 | 22,5 | 12,1 | 25,1 | 20,4 | 15,4 | 18,5 | 19,2 | 18,1 | 20,3 | 19,5 | 16,2 |
| | | | Qrtl 4 | 58 | 17,1 | 21,8 | 16,1 | 23,8 | 19,7 | 16,4 | 15,3 | 23,0 | 13,2 | 25,9 | 20,8 | 15,4 | 19,0 | 20,3 | 19,2 | 21,5 | 18,6 | 17,3 |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Okt. | 20 | 18,7 | 24,1 | 18,3 | 25,0 | 21,6 | 16,4 | 14,9 | 26,2 | 14,3 | 27,5 | 20,4 | 16,3 | 22,4 | 21,9 | 22,4 | 22,5 | 22,9 | 16,4 |
| | | | Nov. | 22 | 21,1 | 24,1 | 20,9 | 25,0 | 22,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 15,9 | 27,9 | 21,9 | 16,7 | 25,7 | 21,5 | 26,0 | 22,1 | 23,2 | 16,6 |
| | | | Dez. | 19 | 19,2 | 23,3 | 18,8 | 24,2 | 22,1 | 16,0 | 15,6 | 25,0 | 14,8 | 26,1 | 22,3 | 15,7 | 22,8 | 21,6 | 23,0 | 22,2 | 21,8 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 19,7 | 23,9 | 19,4 | 24,8 | 22,1 | 16,4 | 15,8 | 26,0 | 15,0 | 27,3 | 21,5 | 16,3 | 23,8 | 21,6 | 23,9 | 22,3 | 22,7 | 16,5 |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Okt. | 15 | 14,8 | 20,8 | 14,3 | 22,4 | 16,5 | 15,2 | 15,8 | 20,4 | 15,3 | 22,1 | 17,6 | 14,5 | 13,7 | 21,2 | 13,3 | 22,8 | 15,4 | 15,8 |
| | | | Nov. | 22 | 16,4 | 21,3 | 16,3 | 23,2 | 16,8 | 15,5 | 17,6 | 20,7 | 17,6 | 22,5 | 17,7 | 15,1 | 15,2 | 21,8 | 15,0 | 23,8 | 15,9 | 15,8 |
| | | | Dez. | 19 | 14,3 | 21,1 | 13,6 | 22,8 | 16,8 | 14,9 | 15,3 | 20,7 | 14,5 | 22,5 | 17,9 | 14,3 | 13,3 | 21,4 | 12,7 | 23,1 | 15,6 | 15,5 |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 15,3 | 21,1 | 14,8 | 22,8 | 16,7 | 15,2 | 16,3 | 20,6 | 15,9 | 22,4 | 17,8 | 14,7 | 14,2 | 21,5 | 13,7 | 23,3 | 15,6 | 15,7 |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 22 | 16,2 | 20,7 | 16,0 | 22,8 | 16,5 | 15,6 | 17,6 | 19,7 | 17,6 | 21,4 | 17,6 | 15,8 | 14,7 | 21,7 | 14,4 | 24,2 | 15,3 | 15,4 |
| | | | Dez. | 19 | 14,2 | 20,8 | 13,4 | 22,8 | 16,3 | 15,4 | 15,1 | 20,5 | 14,3 | 22,4 | 17,4 | 15,4 | 13,2 | 21,2 | 12,5 | 23,2 | 15,2 | 15,4 |
| | | | Qrtl 4 | 41 | 15,2 | 20,8 | 14,8 | 22,8 | 16,4 | 15,5 | 16,5 | 20,1 | 16,0 | 21,9 | 17,5 | 15,6 | 14,0 | 21,2 | 13,5 | 23,4 | 15,3 | 15,2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 15 | 13,4 | 20,1 | 12,5 | 22,1 | 15,6 | 14,9 | 13,8 | 19,4 | 12,8 | 21,1 | 16,4 | 14,8 | 12,9 | 20,8 | 12,2 | 23,0 | 14,9 | 14,9 | | |
| | | | Nov. | 22 | 15,1 | 20,5 | 14,8 | 22,7 | 15,7 | 15,4 | 16,5 | 19,3 | 16,3 | 21,1 | 16,9 | 15,1 | 13,7 | 21,7 | 13,3 | 24,3 | 14,5 | 15,7 | | |
| | | | Dez. | 19 | 13,2 | 20,6 | 12,3 | 22,6 | 15,8 | 15,1 | 14,0 | 19,9 | 12,9 | 21,8 | 16,8 | 14,6 | 12,4 | 21,4 | 11,6 | 23,5 | 14,7 | 15,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 14,0 | 20,4 | 13,3 | 22,5 | 15,7 | 15,2 | 14,9 | 19,5 | 14,1 | 21,3 | 16,7 | 14,9 | 13,0 | 21,3 | 12,4 | 23,6 | 14,7 | 15,5 | | |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 19 | 12,9 | 20,3 | 11,8 | 22,3 | 15,6 | 15,1 | 13,3 | 20,0 | 12,1 | 22,0 | 16,4 | 14,8 | 12,5 | 20,6 | 11,6 | 22,6 | 14,8 | 15,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 24 | 13,2 | 20,3 | 12,3 | 22,4 | 15,6 | 15,2 | 14,5 | 19,7 | 13,7 | 21,7 | 16,4 | 15,1 | 12,8 | 20,7 | 11,9 | 22,8 | 14,8 | 15,5 | | |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 15 | 13,8 | 20,4 | 13,1 | 22,4 | 16,0 | 15,0 | 13,3 | 20,6 | 12,1 | 22,7 | 16,7 | 14,9 | 14,4 | 20,2 | 14,1 | 22,1 | 15,3 | 15,2 | | |
| | | | Nov. | 22 | 15,3 | 20,7 | 15,0 | 22,9 | 15,9 | 15,6 | 15,3 | 20,4 | 14,6 | 22,6 | 16,9 | 15,1 | 15,2 | 21,0 | 15,4 | 23,1 | 14,8 | 16,1 | | |
| | | | Dez. | 19 | 13,5 | 20,4 | 12,6 | 22,3 | 15,9 | 15,1 | 13,1 | 20,6 | 11,8 | 22,8 | 16,8 | 14,4 | 13,8 | 20,2 | 13,4 | 21,8 | 14,9 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 14,3 | 20,5 | 13,6 | 22,5 | 15,9 | 15,3 | 14,0 | 20,5 | 12,9 | 22,7 | 16,8 | 14,8 | 14,5 | 20,5 | 14,4 | 22,4 | 15,0 | 15,7 | | |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 15 | 18,4 | 21,1 | 18,5 | 22,8 | 17,6 | 14,4 | 17,2 | 21,0 | 17,0 | 22,6 | 18,2 | 14,7 | 19,5 | 21,1 | 20,1 | 23,0 | 17,1 | 14,0 | | |
| | | | Nov. | 22 | 19,8 | 21,6 | 20,4 | 23,4 | 17,4 | 14,9 | 18,9 | 21,3 | 19,2 | 23,0 | 17,9 | 14,9 | 20,7 | 21,9 | 21,7 | 23,8 | 16,9 | 14,9 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,5 | 21,4 | 17,5 | 23,1 | 17,5 | 14,9 | 16,7 | 21,4 | 16,4 | 22,9 | 18,0 | 15,2 | 18,4 | 21,5 | 18,8 | 23,2 | 16,8 | 14,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 18,6 | 21,4 | 18,9 | 23,1 | 17,5 | 14,7 | 17,7 | 21,2 | 17,6 | 22,9 | 18,0 | 15,0 | 19,6 | 21,6 | 20,3 | 23,4 | 17,0 | 14,5 | | |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 20 | 15,5 | 18,3 | 15,0 | 20,5 | 16,4 | 13,8 | 14,8 | 19,2 | 14,3 | 21,9 | 15,9 | 13,7 | 16,1 | 17,4 | 15,7 | 19,1 | 16,9 | 13,9 | | |
| | | | Nov. | 22 | 16,9 | 19,3 | 17,3 | 21,6 | 16,2 | 15,0 | 16,9 | 20,3 | 17,1 | 23,2 | 16,3 | 14,9 | 17,0 | 18,3 | 17,4 | 20,1 | 16,1 | 15,0 | | |
| | | | Dez. | 19 | 14,7 | 19,9 | 14,0 | 22,0 | 16,1 | 15,3 | 14,4 | 20,9 | 13,6 | 23,5 | 16,0 | 15,0 | 14,9 | 19,0 | 14,4 | 20,6 | 16,2 | 15,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 15,7 | 19,2 | 15,5 | 21,4 | 16,2 | 14,7 | 15,4 | 20,1 | 15,1 | 22,9 | 16,1 | 14,6 | 16,0 | 18,3 | 15,8 | 19,9 | 16,4 | 14,8 | | |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 20 | 17,4 | 20,6 | 17,8 | 22,8 | 16,4 | 14,6 | 18,9 | 19,4 | 19,7 | 21,2 | 16,6 | 14,3 | 16,0 | 21,9 | 15,9 | 24,4 | 16,3 | 14,9 | | |
| | | | Nov. | 22 | 19,2 | 21,2 | 20,2 | 23,4 | 16,4 | 15,5 | 21,1 | 19,3 | 22,9 | 21,1 | 16,4 | 14,6 | 17,2 | 23,0 | 17,5 | 25,7 | 16,4 | 16,3 | | |
| | | | Dez. | 19 | 17,0 | 20,7 | 17,2 | 22,7 | 16,6 | 15,2 | 18,7 | 19,7 | 19,4 | 21,5 | 16,7 | 14,6 | 15,4 | 21,7 | 15,0 | 23,8 | 16,4 | 15,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,9 | 20,9 | 18,5 | 23,0 | 16,4 | 15,1 | 19,7 | 19,5 | 20,8 | 21,3 | 16,6 | 14,5 | 16,2 | 22,3 | 16,2 | 24,7 | 16,3 | 15,7 | | |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 15 | 16,7 | 22,3 | 16,6 | 24,2 | 17,2 | 16,0 | 14,2 | 24,0 | 12,9 | 26,3 | 18,2 | 16,3 | 19,5 | 20,5 | 20,5 | 22,0 | 16,2 | 15,7 | | |
| | | | Nov. | 22 | 18,5 | 22,5 | 19,0 | 24,7 | 17,3 | 16,4 | 16,0 | 24,2 | 15,2 | 26,9 | 18,6 | 16,1 | 21,0 | 20,9 | 22,7 | 22,4 | 16,1 | 16,6 | | |
| | | | Dez. | 19 | 16,4 | 21,6 | 16,1 | 23,3 | 17,4 | 15,9 | 14,1 | 23,0 | 12,8 | 25,1 | 18,5 | 15,6 | 19,0 | 20,1 | 19,9 | 21,2 | 16,2 | 16,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 56 | 17,3 | 22,2 | 17,3 | 24,1 | 17,3 | 16,1 | 14,8 | 23,7 | 13,7 | 26,1 | 18,5 | 16,0 | 19,9 | 20,5 | 21,2 | 21,9 | 16,2 | 16,2 | | |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 9 | 16,3 | 22,4 | 15,7 | 24,9 | 17,6 | 16,0 | 15,1 | 22,6 | 13,4 | 25,5 | 18,9 | 15,6 | 16,5 | 22,4 | 16,6 | 24,7 | 16,2 | 15,9 | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 9 | 16,3 | 22,4 | 15,7 | 24,9 | 17,6 | 16,0 | 15,1 | 22,6 | 13,4 | 25,5 | 18,9 | 15,6 | 16,5 | 22,4 | 16,6 | 24,7 | 16,2 | 15,9 | | |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 20 | 14,4 | 20,6 | 13,4 | 22,8 | 16,4 | 15,9 | 14,7 | 20,0 | 13,3 | 22,1 | 18,1 | 15,2 | 14,0 | 21,3 | 13,6 | 23,5 | 14,8 | 16,6 | | |
| | | | Nov. | 22 | 15,9 | 20,9 | 15,6 | 23,2 | 16,4 | 16,4 | 16,2 | 20,6 | 15,4 | 22,9 | 17,9 | 15,8 | 15,5 | 21,3 | 15,8 | 23,4 | 15,0 | 16,9 | | |
| | | | Dez. | 19 | 14,0 | 20,1 | 13,0 | 22,0 | 16,3 | 15,5 | 14,2 | 19,8 | 12,7 | 21,6 | 17,9 | 15,3 | 13,6 | 20,3 | 13,2 | 22,4 | 14,6 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 14,8 | 20,6 | 14,1 | 22,7 | 16,4 | 16,0 | 15,1 | 20,1 | 13,8 | 22,2 | 18,0 | 15,5 | 14,5 | 21,0 | 14,3 | 23,2 | 14,8 | 16,5 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 20 | 16,4 | 20,1 | 16,6 | 22,4 | 15,9 | 14,2 | 17,2 | 19,3 | 17,7 | 21,4 | 15,8 | 14,0 | 15,6 | 20,8 | 15,5 | 23,4 | 16,0 | 14,4 |
| | | | Nov. | 22 | 18,2 | 20,2 | 19,2 | 22,5 | 15,9 | 15,1 | 19,6 | 18,8 | 21,2 | 20,7 | 15,9 | 14,3 | 16,8 | 21,7 | 17,2 | 24,3 | 16,0 | 15,8 |
| | | | Dez. | 19 | 15,7 | 20,3 | 15,7 | 22,3 | 15,8 | 15,1 | 16,7 | 19,8 | 17,1 | 21,9 | 15,6 | 14,5 | 14,9 | 20,7 | 14,4 | 22,7 | 15,9 | 15,7 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 16,8 | 20,2 | 17,2 | 22,4 | 15,9 | 14,8 | 17,9 | 19,3 | 18,8 | 21,3 | 15,8 | 14,3 | 15,8 | 21,1 | 15,7 | 23,5 | 15,9 | 15,3 |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 20 | 17,1 | 20,7 | 17,5 | 22,8 | 16,3 | 14,6 | 18,8 | 19,1 | 19,7 | 20,8 | 16,3 | 14,3 | 15,5 | 22,2 | 15,3 | 24,8 | 16,3 | 14,9 |
| | | | Nov. | 22 | 19,0 | 21,0 | 20,0 | 23,2 | 16,6 | 15,4 | 21,3 | 18,7 | 23,2 | 20,4 | 16,7 | 14,6 | 16,8 | 23,2 | 16,9 | 25,9 | 16,5 | 16,2 |
| | | | Dez. | 19 | 16,7 | 20,8 | 16,8 | 22,7 | 16,3 | 15,3 | 18,6 | 19,6 | 19,3 | 21,2 | 16,4 | 14,8 | 14,9 | 22,0 | 14,4 | 24,0 | 16,3 | 15,9 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,7 | 20,8 | 18,2 | 22,9 | 16,4 | 15,1 | 19,6 | 19,1 | 20,9 | 20,8 | 16,5 | 14,5 | 15,8 | 22,5 | 15,6 | 24,9 | 16,4 | 15,7 |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 20 | 16,6 | 20,2 | 16,7 | 22,4 | 16,5 | 14,5 | 17,6 | 19,2 | 18,0 | 21,2 | 16,7 | 14,0 | 15,6 | 21,2 | 15,4 | 23,7 | 16,3 | 14,9 |
| | | | Nov. | 22 | 18,5 | 20,9 | 19,3 | 23,2 | 16,5 | 15,5 | 19,7 | 19,3 | 21,0 | 21,4 | 16,6 | 14,6 | 17,3 | 22,4 | 17,7 | 25,0 | 16,4 | 16,4 |
| | | | Dez. | 19 | 16,4 | 20,4 | 16,3 | 22,4 | 16,6 | 15,4 | 17,4 | 19,5 | 17,7 | 21,4 | 16,7 | 14,8 | 15,4 | 21,2 | 15,0 | 23,3 | 16,5 | 15,9 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,2 | 20,5 | 17,5 | 22,7 | 16,5 | 15,2 | 18,3 | 19,3 | 19,0 | 21,3 | 16,7 | 14,5 | 16,2 | 21,6 | 16,1 | 24,0 | 16,4 | 15,8 |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 20 | 17,0 | 20,2 | 17,0 | 22,5 | 16,8 | 14,6 | 18,5 | 18,8 | 19,0 | 20,6 | 17,3 | 14,0 | 15,5 | 21,6 | 15,1 | 24,3 | 16,4 | 15,1 |
| | | | Nov. | 22 | 18,7 | 20,9 | 19,6 | 23,3 | 16,8 | 15,6 | 20,6 | 18,9 | 22,1 | 20,7 | 17,1 | 14,7 | 17,0 | 22,9 | 17,2 | 25,8 | 16,5 | 16,5 |
| | | | Dez. | 19 | 16,7 | 20,4 | 16,6 | 22,4 | 16,8 | 15,4 | 18,3 | 19,2 | 18,7 | 20,9 | 17,2 | 14,8 | 15,2 | 21,6 | 14,7 | 23,9 | 16,5 | 16,0 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,5 | 20,6 | 17,8 | 22,8 | 16,8 | 15,2 | 19,2 | 18,9 | 20,0 | 20,7 | 17,2 | 14,5 | 15,9 | 22,1 | 15,7 | 24,7 | 16,5 | 15,9 |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 20 | 16,2 | 23,8 | 15,8 | 24,5 | 21,1 | 16,3 | 16,9 | 25,4 | 16,7 | 26,3 | 18,9 | 16,7 | 15,6 | 22,1 | 14,9 | 22,7 | 23,4 | 15,9 |
| | | | Nov. | 22 | 18,8 | 23,1 | 18,6 | 24,0 | 20,6 | 14,7 | 20,0 | 23,3 | 20,0 | 24,2 | 19,7 | 14,4 | 17,5 | 23,0 | 17,2 | 23,8 | 21,6 | 15,1 |
| | | | Dez. | 19 | 16,7 | 22,5 | 16,3 | 23,3 | 21,7 | 13,4 | 17,6 | 22,7 | 17,3 | 23,6 | 21,5 | 12,7 | 15,8 | 22,3 | 15,3 | 23,0 | 21,8 | 14,2 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 17,3 | 23,2 | 16,9 | 24,0 | 21,0 | 14,9 | 18,2 | 23,9 | 18,1 | 24,8 | 19,9 | 14,7 | 16,3 | 22,5 | 15,8 | 23,2 | 22,3 | 15,1 |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 20 | 19,2 | 24,5 | 19,3 | 25,4 | 18,6 | 17,7 | 17,1 | 26,6 | 17,1 | 27,6 | 17,7 | 19,5 | 21,2 | 22,4 | 21,5 | 23,3 | 19,4 | 16,0 |
| | | | Nov. | 22 | 21,2 | 24,6 | 21,3 | 25,2 | 20,4 | 20,0 | 17,7 | 27,8 | 17,5 | 28,5 | 19,4 | 22,2 | 24,6 | 21,5 | 25,0 | 22,0 | 21,4 | 17,9 |
| | | | Dez. | 19 | 19,6 | 23,2 | 19,5 | 23,9 | 20,2 | 17,4 | 17,2 | 24,9 | 17,0 | 25,7 | 18,7 | 18,4 | 21,9 | 21,5 | 21,9 | 22,1 | 21,8 | 16,3 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 20,0 | 24,2 | 20,0 | 24,9 | 19,7 | 18,4 | 17,4 | 26,5 | 17,2 | 27,3 | 18,5 | 20,0 | 22,6 | 21,8 | 22,8 | 22,5 | 20,8 | 16,8 |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 20 | 20,6 | 22,8 | 20,6 | 24,2 | 20,6 | 16,6 | 19,4 | 22,7 | 19,5 | 24,2 | 19,1 | 16,0 | 21,9 | 22,9 | 21,8 | 24,2 | 22,1 | 17,3 |
| | | | Nov. | 22 | 22,8 | 22,7 | 22,7 | 24,2 | 22,9 | 15,3 | 20,9 | 22,8 | 20,7 | 24,5 | 21,9 | 14,4 | 24,7 | 22,6 | 24,9 | 23,8 | 24,0 | 16,3 |
| | | | Dez. | 19 | 21,4 | 21,8 | 21,1 | 23,3 | 22,8 | 14,7 | 19,6 | 21,9 | 19,1 | 23,6 | 21,9 | 14,0 | 23,3 | 21,7 | 23,2 | 23,0 | 23,8 | 15,5 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 21,6 | 22,5 | 21,5 | 23,9 | 22,0 | 15,6 | 20,0 | 22,5 | 19,8 | 24,1 | 20,9 | 14,9 | 23,3 | 22,4 | 23,3 | 23,7 | 23,2 | 16,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Okt. | 11 | 18,3 | 24,7 | 18,0 | 25,3 | 22,1 | 17,2 | 25,0 | 20,5 | 25,2 | 20,7 | 22,4 | 18,2 | 11,6 | 28,9 | 10,9 | 29,8 | 21,8 | 16,1 | |
| | | | Nov. | 14 | 18,9 | 24,6 | 18,5 | 25,1 | 24,0 | 16,9 | 25,7 | 20,5 | 25,8 | 20,7 | 25,0 | 17,8 | 12,1 | 28,6 | 11,4 | 29,4 | 22,9 | 16,0 | |
| | | | Dez. | 11 | 16,9 | 23,8 | 16,5 | 24,4 | 22,5 | 15,7 | 23,3 | 19,9 | 23,3 | 20,1 | 24,3 | 16,2 | 10,6 | 27,7 | 9,9 | 28,5 | 20,9 | 15,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,1 | 24,4 | 17,8 | 25,0 | 22,9 | 16,7 | 24,8 | 20,3 | 24,9 | 20,5 | 23,9 | 17,5 | 11,5 | 28,5 | 10,8 | 29,3 | 22,0 | 15,9 | |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,4 | 24,1 | 18,1 | 24,8 | 21,5 | 14,7 | 14,8 | 25,4 | 13,9 | 26,5 | 25,8 | 11,6 | 21,8 | 22,8 | 22,2 | 23,2 | 17,4 | 17,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 18,8 | 24,2 | 18,6 | 25,0 | 21,7 | 14,8 | 15,7 | 26,0 | 14,8 | 27,2 | 25,4 | 12,6 | 22,4 | 22,8 | 22,8 | 23,2 | 17,5 | 17,9 | |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Okt. | 11 | 18,8 | 24,1 | 18,6 | 24,9 | 20,8 | 14,8 | 20,0 | 24,5 | 20,1 | 25,2 | 18,7 | 16,7 | 17,6 | 23,6 | 17,1 | 24,6 | 22,7 | 13,2 | |
| | | | Nov. | 14 | 20,2 | 23,7 | 20,1 | 24,6 | 21,8 | 13,9 | 21,8 | 23,8 | 22,0 | 24,5 | 19,4 | 15,3 | 18,6 | 23,7 | 18,2 | 24,7 | 23,9 | 12,6 | |
| | | | Dez. | 11 | 17,7 | 23,3 | 17,4 | 24,1 | 20,6 | 13,5 | 19,1 | 23,7 | 19,2 | 24,4 | 18,5 | 14,7 | 16,2 | 22,9 | 15,7 | 23,8 | 22,5 | 12,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,0 | 23,7 | 18,8 | 24,5 | 21,1 | 14,1 | 20,4 | 24,0 | 20,6 | 24,7 | 18,9 | 15,6 | 17,6 | 23,4 | 17,1 | 24,4 | 23,1 | 12,7 | |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Okt. | 11 | 14,1 | 20,2 | 13,4 | 22,1 | 16,1 | 15,1 | 15,2 | 19,5 | 14,1 | 21,6 | 18,2 | 13,7 | 13,1 | 21,0 | 12,7 | 22,5 | 14,1 | 16,6 | |
| | | | Nov. | 14 | 14,9 | 21,3 | 14,5 | 23,4 | 15,8 | 15,6 | 15,9 | 20,7 | 15,2 | 23,2 | 18,0 | 14,2 | 13,8 | 21,8 | 13,9 | 23,7 | 13,7 | 17,1 | |
| | | | Dez. | 11 | 12,9 | 20,6 | 12,0 | 22,3 | 15,6 | 15,5 | 13,4 | 20,7 | 12,0 | 22,9 | 17,8 | 14,3 | 12,3 | 20,5 | 12,0 | 21,7 | 13,3 | 16,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 14,1 | 20,7 | 13,4 | 22,7 | 15,9 | 15,4 | 14,9 | 20,3 | 13,8 | 22,6 | 18,0 | 14,1 | 13,2 | 21,2 | 13,0 | 22,7 | 13,7 | 16,8 | |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Okt. | 11 | 20,0 | 22,7 | 20,1 | 24,0 | 18,8 | 14,7 | 17,9 | 23,3 | 17,8 | 24,8 | 18,1 | 14,1 | 22,0 | 22,0 | 22,4 | 23,2 | 19,4 | 15,2 | |
| | | | Nov. | 14 | 20,7 | 22,8 | 21,1 | 24,2 | 18,5 | 14,7 | 18,1 | 23,8 | 18,2 | 25,4 | 17,9 | 13,9 | 23,2 | 21,9 | 23,9 | 23,0 | 19,1 | 15,3 | |
| | | | Dez. | 11 | 18,8 | 22,4 | 18,8 | 23,7 | 18,6 | 13,9 | 16,6 | 22,9 | 16,4 | 24,4 | 18,1 | 13,2 | 20,9 | 21,9 | 21,2 | 23,0 | 19,2 | 14,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,9 | 22,6 | 20,1 | 23,9 | 18,6 | 14,5 | 17,6 | 23,4 | 17,5 | 24,9 | 18,0 | 13,8 | 22,2 | 21,9 | 22,6 | 23,0 | 19,2 | 15,1 | |
| 3806 | L 50 | 4236 3806 | Okt. | 11 | 19,9 | 23,5 | 19,5 | 25,4 | 21,0 | 17,2 | 20,3 | 23,6 | 20,2 | 25,4 | 21,0 | 17,6 | 19,3 | 23,4 | 18,8 | 25,4 | 20,9 | 16,9 | |
| | | | Nov. | 14 | 21,0 | 22,5 | 20,6 | 24,9 | 22,0 | 14,8 | 21,7 | 21,8 | 21,4 | 24,2 | 22,7 | 14,5 | 20,1 | 23,2 | 19,8 | 25,7 | 21,2 | 15,1 | |
| | | | Dez. | 11 | 19,3 | 21,3 | 18,7 | 23,6 | 21,0 | 14,8 | 19,8 | 21,0 | 19,3 | 23,2 | 21,1 | 14,6 | 18,8 | 21,7 | 18,0 | 24,1 | 21,0 | 15,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,1 | 22,5 | 19,7 | 24,7 | 21,4 | 15,5 | 20,7 | 22,1 | 20,4 | 24,3 | 21,7 | 15,4 | 19,5 | 22,8 | 19,0 | 25,1 | 21,1 | 15,6 | |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Okt. | 11 | 20,8 | 23,5 | 20,7 | 24,5 | 21,1 | 15,4 | 27,4 | 18,2 | 28,3 | 18,4 | 19,9 | 16,1 | 14,5 | 28,5 | 13,5 | 30,3 | 22,2 | 14,8 | |
| | | | Nov. | 14 | 22,1 | 23,9 | 22,1 | 24,9 | 21,5 | 15,7 | 29,5 | 18,0 | 30,7 | 18,2 | 19,7 | 16,7 | 14,9 | 29,5 | 13,8 | 31,4 | 23,2 | 14,8 | |
| | | | Dez. | 11 | 18,8 | 23,1 | 18,6 | 24,0 | 20,5 | 15,0 | 24,7 | 18,8 | 25,4 | 19,1 | 18,5 | 15,9 | 13,0 | 27,4 | 11,9 | 28,9 | 22,4 | 14,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,7 | 23,5 | 20,6 | 24,5 | 21,1 | 15,4 | 27,3 | 18,3 | 28,2 | 18,6 | 19,4 | 16,2 | 14,2 | 28,5 | 13,1 | 30,3 | 22,7 | 14,6 | |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Okt. | 11 | 20,4 | 23,2 | 20,8 | 24,7 | 18,4 | 15,5 | 18,8 | 24,2 | 18,7 | 26,3 | 19,7 | 13,7 | 22,0 | 22,1 | 23,1 | 23,1 | 17,2 | 17,4 | |
| | | | Nov. | 14 | 21,2 | 23,6 | 21,8 | 25,2 | 18,4 | 16,1 | 19,1 | 24,7 | 19,1 | 26,9 | 19,1 | 13,6 | 23,5 | 22,5 | 24,7 | 23,3 | 17,8 | 18,6 | |
| | | | Dez. | 11 | 19,4 | 22,5 | 19,5 | 23,9 | 19,2 | 15,7 | 17,6 | 23,3 | 17,1 | 25,2 | 19,8 | 13,9 | 21,4 | 21,6 | 22,0 | 22,4 | 18,5 | 17,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,5 | 23,1 | 20,8 | 24,7 | 18,6 | 15,8 | 18,6 | 24,1 | 18,4 | 26,2 | 19,5 | 13,7 | 22,4 | 22,1 | 23,4 | 23,0 | 17,8 | 17,9 | |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Okt. | 11 | 12,9 | 18,2 | 12,0 | 20,9 | 14,5 | 13,8 | 13,2 | 18,1 | 11,7 | 21,0 | 15,7 | 13,2 | 12,7 | 18,3 | 12,3 | 20,7 | 13,4 | 14,4 | |
| | | | Nov. | 12 | 13,8 | 19,3 | 13,0 | 22,5 | 14,9 | 14,7 | 13,7 | 19,1 | 12,3 | 22,2 | 15,9 | 14,3 | 13,7 | 19,5 | 13,5 | 22,7 | 14,0 | 14,9 | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 13,4 | 18,8 | 12,5 | 21,7 | 14,7 | 14,3 | 12,9 | 18,7 | 11,3 | 21,4 | 15,7 | 13,9 | 13,2 | 18,9 | 12,9 | 21,7 | 13,7 | 14,7 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3811 | A 9 | 4239 3811 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Okt. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 14 | 19,2 | 23,1 | 19,3 | 24,3 | 18,7 | 17,1 | 21,5 | 21,3 | 21,8 | 22,3 | 19,9 | 16,1 | 16,9 | 25,0 | 16,8 | 26,3 | 17,5 | 18,2 | | |
| | | | Dez. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 19,0 | 23,4 | 19,0 | 24,6 | 18,9 | 17,3 | 20,5 | 21,2 | 20,7 | 22,1 | 19,6 | 16,8 | 16,6 | 25,3 | 16,3 | 26,7 | 18,0 | 17,8 | | |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Okt. | 11 | 19,4 | 24,1 | 19,3 | 24,9 | 20,6 | 16,4 | 26,2 | 18,8 | 26,6 | 19,2 | 22,1 | 15,2 | 12,9 | 29,2 | 12,2 | 30,4 | 19,1 | 17,5 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,5 | 24,3 | 20,4 | 25,1 | 20,9 | 15,6 | 27,8 | 18,9 | 28,3 | 19,3 | 22,8 | 14,3 | 13,4 | 29,4 | 12,8 | 30,7 | 19,1 | 16,8 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,5 | 23,5 | 18,4 | 24,2 | 19,8 | 15,7 | 24,9 | 19,2 | 25,1 | 19,6 | 21,8 | 15,0 | 12,3 | 27,7 | 11,8 | 28,7 | 17,8 | 16,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,6 | 24,0 | 19,5 | 24,8 | 20,5 | 15,9 | 26,4 | 19,0 | 26,8 | 19,4 | 22,3 | 14,8 | 12,9 | 28,8 | 12,3 | 30,0 | 18,8 | 16,9 | | |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Okt. | 11 | 20,5 | 24,1 | 21,1 | 25,7 | 17,5 | 16,8 | 23,2 | 22,3 | 24,4 | 23,5 | 17,4 | 16,4 | 17,8 | 25,9 | 17,9 | 27,8 | 17,5 | 17,3 | | |
| | | | Nov. | 14 | 21,5 | 24,2 | 22,3 | 25,7 | 17,5 | 16,6 | 24,2 | 22,6 | 25,4 | 23,9 | 17,9 | 16,1 | 18,9 | 25,7 | 19,3 | 27,5 | 17,1 | 17,0 | | |
| | | | Dez. | 11 | 19,6 | 23,9 | 19,9 | 25,3 | 17,6 | 16,6 | 21,9 | 22,0 | 22,7 | 23,2 | 17,7 | 15,7 | 17,3 | 25,7 | 17,3 | 27,3 | 17,5 | 17,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,6 | 24,1 | 21,3 | 25,6 | 17,5 | 16,7 | 23,2 | 22,3 | 24,3 | 23,6 | 17,7 | 16,1 | 18,1 | 25,8 | 18,3 | 27,5 | 17,4 | 17,2 | | |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Okt. | 11 | 19,1 | 23,9 | 19,0 | 24,7 | 20,8 | 15,0 | 18,3 | 23,9 | 18,1 | 24,8 | 20,4 | 14,5 | 20,0 | 23,8 | 19,9 | 24,6 | 21,3 | 15,5 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,1 | 24,1 | 20,0 | 25,0 | 21,4 | 14,9 | 19,5 | 23,9 | 19,3 | 24,8 | 21,7 | 14,1 | 20,8 | 24,4 | 20,8 | 25,2 | 21,1 | 15,7 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,2 | 23,5 | 17,9 | 24,3 | 21,2 | 14,3 | 17,5 | 22,6 | 17,2 | 23,5 | 21,0 | 12,9 | 18,8 | 24,4 | 18,6 | 25,1 | 21,4 | 15,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,2 | 23,9 | 19,1 | 24,7 | 21,2 | 14,7 | 18,5 | 23,5 | 18,3 | 24,4 | 21,1 | 13,9 | 20,0 | 24,2 | 19,8 | 25,0 | 21,2 | 15,6 | | |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Okt. | 11 | 17,2 | 27,0 | 16,6 | 27,7 | 25,9 | 16,6 | 16,3 | 28,1 | 15,7 | 28,8 | 24,8 | 17,8 | 19,0 | 24,9 | 18,4 | 25,6 | 27,9 | 14,4 | | |
| | | | Nov. | 14 | 18,8 | 26,1 | 18,4 | 26,8 | 26,1 | 16,0 | 17,6 | 27,4 | 17,1 | 28,0 | 24,8 | 17,0 | 21,8 | 23,3 | 21,3 | 24,0 | 28,5 | 14,2 | | |
| | | | Dez. | 11 | 16,7 | 25,4 | 16,4 | 26,2 | 21,4 | 15,0 | 14,6 | 27,2 | 14,2 | 27,9 | 20,6 | 16,2 | 19,6 | 23,1 | 19,3 | 23,9 | 22,3 | 13,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17,8 | 26,3 | 17,3 | 27,0 | 25,1 | 16,0 | 16,6 | 27,6 | 16,1 | 28,3 | 24,1 | 17,2 | 20,2 | 23,8 | 19,7 | 24,6 | 26,7 | 14,2 | | |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Okt. | 11 | 20,0 | 22,7 | 20,3 | 24,5 | 19,0 | 15,5 | 20,1 | 22,1 | 21,0 | 23,3 | 16,8 | 17,4 | 19,9 | 23,3 | 19,6 | 25,6 | 21,0 | 13,7 | | |
| | | | Nov. | 14 | 21,1 | 22,8 | 21,7 | 24,6 | 18,6 | 15,1 | 21,3 | 22,1 | 22,6 | 23,4 | 16,1 | 17,0 | 20,9 | 23,4 | 20,8 | 25,7 | 21,1 | 13,3 | | |
| | | | Dez. | 11 | 19,4 | 21,6 | 19,5 | 23,3 | 19,0 | 14,0 | 19,2 | 21,3 | 19,9 | 22,5 | 16,1 | 15,8 | 19,5 | 21,8 | 19,0 | 24,0 | 21,9 | 12,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,3 | 22,4 | 20,6 | 24,2 | 18,8 | 14,9 | 20,3 | 21,9 | 21,3 | 23,1 | 16,3 | 16,8 | 20,2 | 22,9 | 19,9 | 25,2 | 21,3 | 13,1 | | |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Okt. | 11 | 18,8 | 24,6 | 18,3 | 25,3 | 25,6 | 14,9 | 18,8 | 24,1 | 18,3 | 24,6 | 26,0 | 16,9 | 18,7 | 25,2 | 18,2 | 26,0 | 25,3 | 12,8 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,2 | 25,4 | 19,9 | 26,1 | 24,4 | 16,0 | 18,9 | 25,6 | 18,5 | 26,2 | 24,7 | 16,8 | 21,5 | 25,2 | 21,3 | 25,9 | 24,1 | 15,2 | | |
| | | | Dez. | 11 | 17,6 | 24,0 | 17,3 | 24,7 | 22,6 | 13,6 | 16,4 | 24,8 | 15,8 | 25,4 | 25,8 | 15,7 | 18,8 | 23,1 | 18,7 | 24,0 | 20,0 | 11,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,0 | 24,7 | 18,6 | 25,4 | 24,1 | 14,9 | 18,1 | 25,0 | 17,6 | 25,5 | 25,4 | 16,5 | 19,9 | 24,5 | 19,7 | 25,3 | 22,9 | 13,5 | | |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Okt. | 11 | 19,2 | 22,7 | 20,1 | 24,4 | 16,6 | 18,3 | 20,4 | 22,0 | 21,1 | 23,9 | 18,7 | 17,0 | 17,9 | 23,4 | 19,2 | 24,9 | 14,7 | 19,6 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,2 | 22,7 | 21,6 | 24,4 | 16,3 | 18,2 | 21,7 | 22,0 | 22,7 | 23,9 | 19,0 | 16,9 | 18,6 | 23,4 | 20,5 | 24,9 | 13,7 | 19,4 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,1 | 22,1 | 18,8 | 23,5 | 16,2 | 18,3 | 19,3 | 21,9 | 19,9 | 23,6 | 17,9 | 17,3 | 16,9 | 22,3 | 17,7 | 23,5 | 14,5 | 19,2 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,3 | 22,5 | 20,4 | 24,1 | 16,4 | 18,3 | 20,6 | 21,9 | 21,4 | 23,8 | 18,6 | 17,1 | 17,9 | 23,1 | 19,3 | 24,5 | 14,3 | 19,4 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Okt. | 11 | 20,0 | 23,1 | 19,8 | 24,4 | 21,4 | 16,5 | 19,1 | 23,7 | 18,3 | 25,3 | 23,4 | 15,1 | 21,0 | 22,6 | 21,3 | 23,5 | 19,5 | 17,9 |
| | | | Nov. | 14 | 20,9 | 23,6 | 20,8 | 24,9 | 21,7 | 16,2 | 19,7 | 24,1 | 19,1 | 25,6 | 23,1 | 14,9 | 22,2 | 23,1 | 22,5 | 24,1 | 20,3 | 17,5 |
| | | | Dez. | 11 | 18,6 | 22,9 | 18,2 | 24,1 | 21,0 | 15,7 | 17,1 | 24,0 | 16,3 | 25,4 | 22,1 | 14,9 | 20,1 | 21,8 | 20,2 | 22,7 | 20,0 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,0 | 23,2 | 19,7 | 24,5 | 21,4 | 16,2 | 18,7 | 23,9 | 18,0 | 25,5 | 23,0 | 15,0 | 21,2 | 22,6 | 21,4 | 23,5 | 20,0 | 17,3 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Okt. | 11 | 19,6 | 24,0 | 19,9 | 24,9 | 17,5 | 18,1 | 19,1 | 26,9 | 19,7 | 27,9 | 15,1 | 20,0 | 19,9 | 21,2 | 20,0 | 22,1 | 19,4 | 16,6 |
| | | | Nov. | 14 | 20,5 | 24,2 | 20,8 | 25,2 | 18,1 | 17,3 | 19,8 | 27,0 | 20,4 | 28,0 | 15,7 | 19,2 | 21,0 | 21,5 | 21,2 | 22,4 | 19,9 | 15,9 |
| | | | Dez. | 11 | 18,6 | 23,6 | 18,6 | 24,4 | 18,7 | 17,5 | 18,7 | 25,8 | 19,0 | 26,6 | 17,1 | 18,9 | 18,5 | 21,6 | 18,2 | 22,3 | 20,1 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,6 | 23,9 | 19,9 | 24,9 | 18,1 | 17,6 | 19,3 | 26,6 | 19,7 | 27,6 | 15,9 | 19,4 | 19,9 | 21,4 | 20,0 | 22,3 | 19,8 | 16,3 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Okt. | 11 | 20,6 | 23,2 | 20,6 | 24,0 | 20,7 | 15,1 | 21,9 | 22,4 | 22,0 | 23,1 | 21,3 | 14,9 | 19,2 | 24,0 | 19,1 | 24,9 | 20,1 | 15,2 |
| | | | Nov. | 14 | 21,2 | 23,5 | 21,1 | 24,3 | 22,7 | 15,3 | 22,4 | 22,7 | 22,4 | 23,5 | 22,5 | 14,3 | 20,1 | 24,3 | 19,8 | 25,1 | 22,8 | 16,3 |
| | | | Dez. | 11 | 18,5 | 23,3 | 18,2 | 24,0 | 21,4 | 14,2 | 20,0 | 22,1 | 19,9 | 22,8 | 20,9 | 14,6 | 16,9 | 24,4 | 16,5 | 25,2 | 22,0 | 13,8 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,2 | 23,3 | 20,1 | 24,1 | 21,7 | 14,9 | 21,5 | 22,4 | 21,5 | 23,2 | 21,7 | 14,6 | 18,9 | 24,2 | 18,6 | 25,1 | 21,7 | 15,3 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Okt. | 8 | 19,0 | 23,9 | 19,8 | 25,3 | 16,0 | 18,3 | 16,5 | 25,7 | 16,5 | 28,0 | 16,4 | 17,0 | 21,6 | 22,0 | 23,1 | 22,6 | 15,6 | 19,7 |
| | | | Nov. | 14 | 21,7 | 23,9 | 22,4 | 25,5 | 18,5 | 17,5 | 18,7 | 26,0 | 18,6 | 28,3 | 18,9 | 17,0 | 24,6 | 21,8 | 26,2 | 22,8 | 18,1 | 18,1 |
| | | | Dez. | 11 | 19,5 | 23,2 | 19,6 | 24,7 | 19,1 | 16,6 | 16,7 | 25,3 | 16,1 | 27,4 | 19,0 | 16,3 | 22,4 | 21,0 | 23,1 | 21,9 | 19,1 | 16,8 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 20,3 | 23,7 | 20,9 | 25,2 | 17,9 | 17,5 | 17,5 | 25,7 | 17,3 | 27,9 | 18,2 | 16,8 | 23,1 | 21,6 | 24,4 | 22,5 | 17,7 | 18,2 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Okt. | 11 | 17,6 | 24,2 | 17,3 | 24,8 | 20,1 | 19,8 | 16,9 | 25,1 | 16,8 | 25,3 | 18,0 | 23,5 | 18,3 | 23,3 | 17,7 | 24,3 | 22,3 | 16,0 |
| | | | Nov. | 14 | 18,9 | 24,2 | 18,7 | 24,9 | 20,0 | 18,8 | 17,4 | 25,2 | 17,8 | 25,8 | 15,2 | 21,1 | 20,3 | 23,2 | 19,7 | 24,1 | 24,8 | 16,6 |
| | | | Dez. | 11 | 16,7 | 23,6 | 16,0 | 24,3 | 22,2 | 17,9 | 15,7 | 24,7 | 15,1 | 25,3 | 21,0 | 19,5 | 17,6 | 22,5 | 16,9 | 23,3 | 23,4 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17,9 | 24,0 | 17,5 | 24,7 | 20,6 | 18,9 | 16,8 | 25,0 | 16,7 | 25,5 | 17,6 | 21,5 | 18,9 | 23,0 | 18,3 | 23,9 | 23,6 | 16,4 |
| 3826 | L 29 | 3735 3826 | Okt. | 11 | 19,7 | 23,0 | 19,6 | 24,1 | 20,2 | 16,4 | 15,1 | 26,0 | 13,7 | 27,8 | 23,2 | 15,5 | 24,0 | 20,1 | 25,1 | 20,7 | 17,6 | 17,2 |
| | | | Nov. | 14 | 20,9 | 23,4 | 21,0 | 24,7 | 20,5 | 16,5 | 15,2 | 27,1 | 13,9 | 29,2 | 23,0 | 15,2 | 26,2 | 19,9 | 27,7 | 20,4 | 18,3 | 17,6 |
| | | | Dez. | 11 | 18,4 | 22,7 | 18,1 | 23,7 | 20,7 | 16,1 | 13,3 | 25,8 | 11,8 | 27,6 | 22,5 | 14,4 | 23,2 | 19,7 | 23,9 | 20,0 | 19,0 | 17,7 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,8 | 23,0 | 19,7 | 24,2 | 20,5 | 16,4 | 14,6 | 26,4 | 13,2 | 28,3 | 22,9 | 15,1 | 24,6 | 19,9 | 25,8 | 20,4 | 18,3 | 17,5 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Okt. | 11 | 18,4 | 23,8 | 17,7 | 24,6 | 24,9 | 17,2 | 21,8 | 24,1 | 21,7 | 24,8 | 22,6 | 17,8 | 15,1 | 23,6 | 13,8 | 24,3 | 27,3 | 16,7 |
| | | | Nov. | 14 | 20,4 | 22,6 | 20,2 | 23,1 | 22,3 | 18,3 | 25,0 | 20,3 | 25,4 | 20,6 | 21,7 | 17,5 | 15,7 | 24,9 | 15,0 | 25,5 | 23,0 | 19,1 |
| | | | Dez. | 11 | 17,8 | 22,3 | 17,2 | 23,0 | 24,0 | 15,8 | 21,9 | 19,9 | 21,8 | 20,4 | 23,4 | 15,3 | 13,7 | 24,7 | 12,6 | 25,6 | 24,7 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,0 | 22,9 | 18,5 | 23,5 | 23,7 | 17,3 | 23,1 | 21,4 | 23,1 | 21,9 | 22,5 | 17,0 | 15,0 | 24,4 | 13,9 | 25,1 | 24,9 | 17,5 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Okt. | 11 | 20,9 | 24,4 | 20,9 | 25,1 | 20,8 | 17,8 | 17,0 | 25,3 | 16,8 | 25,9 | 19,0 | 18,8 | 24,2 | 23,7 | 24,4 | 24,4 | 22,3 | 16,9 |
| | | | Nov. | 12 | 21,6 | 23,8 | 21,6 | 24,5 | 21,0 | 16,7 | 17,4 | 25,1 | 17,2 | 25,9 | 19,6 | 17,0 | 25,3 | 22,6 | 25,6 | 23,2 | 22,1 | 16,7 |
| | | | Dez. | 11 | 20,0 | 23,3 | 19,9 | 23,9 | 21,7 | 16,8 | 16,4 | 23,9 | 16,0 | 24,5 | 20,5 | 17,4 | 23,4 | 22,7 | 23,5 | 23,3 | 22,7 | 16,2 |
| | | | Qrtl 4 | 34 | 20,9 | 23,8 | 20,8 | 24,5 | 21,1 | 17,1 | 17,0 | 24,8 | 16,7 | 25,5 | 19,7 | 17,7 | 24,4 | 23,0 | 24,6 | 23,6 | 22,3 | 16,6 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Okt. | 11 | 19,1 | 23,1 | 19,1 | 24,1 | 19,3 | 17,6 | 16,4 | 25,7 | 15,8 | 27,1 | 19,4 | 18,1 | 21,8 | 20,6 | 22,3 | 21,2 | 19,3 | 17,2 |
| | | | Nov. | 14 | 20,4 | 23,2 | 20,7 | 24,2 | 18,7 | 18,2 | 17,6 | 25,9 | 17,2 | 27,4 | 19,9 | 17,7 | 23,1 | 20,6 | 24,1 | 20,9 | 17,6 | 18,6 |
| | | | Dez. | 11 | 17,9 | 22,5 | 17,8 | 23,4 | 18,8 | 17,1 | 15,3 | 24,6 | 14,6 | 25,9 | 19,5 | 17,4 | 20,6 | 20,4 | 21,0 | 21,0 | 18,1 | 16,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,3 | 22,9 | 19,3 | 23,9 | 18,9 | 17,7 | 16,5 | 25,4 | 16,0 | 26,9 | 19,6 | 17,7 | 21,9 | 20,5 | 22,6 | 21,0 | 18,3 | 17,7 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Okt. | 11 | 16,0 | 21,7 | 15,6 | 22,8 | 18,7 | 15,5 | 14,1 | 22,7 | 13,8 | 24,2 | 15,7 | 13,2 | 17,7 | 20,9 | 17,1 | 21,6 | 21,0 | 17,2 |
| | | | Nov. | 14 | 18,7 | 23,1 | 18,7 | 24,3 | 18,7 | 17,4 | 20,6 | 22,0 | 20,7 | 23,1 | 20,4 | 16,6 | 16,7 | 24,2 | 16,6 | 25,6 | 17,3 | 18,1 |
| | | | Dez. | 11 | 17,1 | 22,2 | 16,7 | 23,1 | 18,9 | 17,3 | 18,3 | 21,6 | 18,1 | 22,5 | 19,7 | 17,2 | 15,8 | 22,8 | 15,3 | 23,8 | 18,2 | 17,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17,8 | 22,6 | 17,6 | 23,7 | 18,8 | 17,2 | 19,3 | 21,9 | 19,2 | 22,9 | 19,8 | 16,7 | 16,4 | 23,4 | 16,1 | 24,6 | 17,9 | 17,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Okt. | 11 | 19,3 | 22,7 | 19,5 | 23,4 | 17,1 | 17,7 | 24,4 | 18,7 | 25,5 | 18,6 | 15,7 | 19,4 | 13,4 | 27,3 | 12,8 | 28,7 | 18,5 | 15,9 |
| | | | Nov. | 14 | 20,4 | 22,7 | 20,4 | 23,6 | 20,2 | 14,9 | 26,8 | 17,2 | 27,5 | 17,4 | 19,3 | 15,1 | 13,6 | 28,6 | 12,8 | 30,2 | 20,9 | 14,7 |
| | | | Dez. | 11 | 18,3 | 22,4 | 18,1 | 23,2 | 19,8 | 14,6 | 24,1 | 17,3 | 24,5 | 17,5 | 19,1 | 15,0 | 12,2 | 27,8 | 11,4 | 29,2 | 20,5 | 14,3 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,4 | 22,6 | 19,4 | 23,4 | 19,0 | 15,8 | 25,2 | 17,7 | 26,0 | 17,8 | 18,0 | 16,6 | 13,1 | 27,9 | 12,4 | 29,4 | 20,0 | 15,0 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Okt. | 11 | 15,5 | 18,7 | 15,3 | 21,7 | 15,7 | 14,0 | 15,8 | 18,3 | 15,9 | 21,2 | 15,7 | 13,7 | 15,1 | 19,2 | 14,8 | 22,1 | 15,7 | 14,3 |
| | | | Nov. | 14 | 16,7 | 19,9 | 17,2 | 23,1 | 15,8 | 15,1 | 17,8 | 19,2 | 18,8 | 22,3 | 16,2 | 14,3 | 15,6 | 20,7 | 15,7 | 23,7 | 15,4 | 15,9 |
| | | | Dez. | 11 | 14,6 | 19,9 | 14,1 | 22,2 | 15,5 | 15,7 | 15,2 | 19,9 | 14,9 | 22,6 | 15,7 | 15,1 | 14,1 | 19,9 | 13,4 | 21,9 | 15,3 | 16,3 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 15,7 | 19,6 | 15,7 | 22,4 | 15,7 | 15,0 | 16,4 | 19,1 | 16,7 | 22,1 | 15,9 | 14,4 | 15,0 | 20,0 | 14,7 | 22,6 | 15,5 | 15,5 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Okt. | 8 | 19,1 | 20,7 | 19,9 | 22,9 | 17,2 | 14,8 | 17,7 | 20,7 | 17,8 | 22,9 | 17,6 | 14,5 | 20,6 | 20,6 | 22,2 | 22,8 | 16,7 | 15,1 |
| | | | Nov. | 14 | 19,4 | 20,9 | 20,5 | 23,1 | 16,6 | 15,1 | 17,5 | 21,4 | 17,9 | 23,9 | 16,6 | 14,8 | 21,4 | 20,4 | 23,3 | 22,3 | 16,6 | 15,5 |
| | | | Dez. | 11 | 17,1 | 21,0 | 17,3 | 22,7 | 16,6 | 15,9 | 16,1 | 20,9 | 15,7 | 22,6 | 17,1 | 15,9 | 18,2 | 21,1 | 18,9 | 22,9 | 16,1 | 15,8 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 18,6 | 20,9 | 19,2 | 22,9 | 16,7 | 15,3 | 17,1 | 21,0 | 17,1 | 23,2 | 17,0 | 15,1 | 20,1 | 20,7 | 21,5 | 22,6 | 16,5 | 15,5 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Okt. | 8 | 17,8 | 21,5 | 18,1 | 23,9 | 17,3 | 16,3 | 17,3 | 22,1 | 17,0 | 24,6 | 18,0 | 16,6 | 18,4 | 21,0 | 19,2 | 23,3 | 16,8 | 16,1 |
| | | | Nov. | 14 | 18,6 | 22,3 | 19,2 | 24,8 | 17,3 | 17,0 | 17,8 | 23,1 | 17,8 | 25,5 | 17,8 | 17,6 | 19,3 | 21,5 | 20,5 | 24,0 | 16,8 | 16,4 |
| | | | Dez. | 11 | 16,5 | 21,4 | 16,1 | 23,3 | 17,3 | 16,5 | 15,9 | 21,1 | 15,2 | 22,9 | 17,9 | 16,7 | 17,0 | 21,6 | 17,2 | 23,8 | 16,6 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 17,7 | 21,8 | 17,9 | 24,1 | 17,3 | 16,7 | 17,1 | 22,2 | 16,7 | 24,4 | 17,9 | 17,1 | 18,4 | 21,4 | 19,1 | 23,7 | 16,7 | 16,3 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Okt. | 10 | 16,2 | 19,6 | 16,6 | 22,0 | 15,2 | 13,9 | 14,8 | 20,4 | 14,5 | 23,4 | 15,6 | 13,4 | 17,1 | 18,9 | 18,2 | 20,9 | 14,8 | 14,3 |
| | | | Nov. | 14 | 16,8 | 21,0 | 17,4 | 23,6 | 15,6 | 15,3 | 15,3 | 21,8 | 15,0 | 24,9 | 16,1 | 14,9 | 18,2 | 20,2 | 19,6 | 22,3 | 15,1 | 15,6 |
| | | | Dez. | 11 | 14,9 | 19,8 | 14,6 | 21,9 | 15,7 | 14,4 | 13,5 | 20,9 | 12,4 | 23,2 | 16,3 | 14,6 | 16,4 | 18,7 | 16,9 | 20,5 | 15,1 | 14,2 |
| | | | Qrtl 4 | 35 | 16,0 | 20,2 | 16,2 | 22,6 | 15,5 | 14,6 | 14,6 | 21,1 | 14,0 | 23,9 | 16,0 | 14,4 | 17,3 | 19,3 | 18,4 | 21,3 | 15,0 | 14,8 |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Okt. | 11 | 14,1 | 19,0 | 13,7 | 22,1 | 14,8 | 13,7 | 12,9 | 19,8 | 11,9 | 23,4 | 14,4 | 13,8 | 15,4 | 18,1 | 15,6 | 20,8 | 15,2 | 13,5 |
| | | | Nov. | 14 | 14,9 | 20,0 | 14,8 | 23,3 | 15,1 | 14,8 | 13,3 | 21,0 | 12,4 | 24,6 | 14,7 | 15,2 | 16,7 | 19,1 | 17,3 | 21,9 | 15,7 | 14,3 |
| | | | Dez. | 11 | 13,1 | 19,2 | 12,2 | 21,8 | 14,8 | 14,4 | 12,1 | 20,0 | 10,8 | 22,7 | 14,7 | 14,9 | 14,3 | 18,3 | 13,9 | 20,7 | 14,9 | 13,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 14,1 | 19,5 | 13,6 | 22,5 | 14,9 | 14,3 | 12,8 | 20,3 | 11,7 | 23,6 | 14,6 | 14,7 | 15,6 | 18,5 | 15,8 | 21,2 | 15,3 | 14,0 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Okt. | 11 | 14,0 | 18,8 | 13,6 | 22,1 | 14,5 | 13,8 | 11,8 | 20,5 | 10,7 | 24,4 | 13,5 | 14,2 | 16,2 | 17,2 | 16,7 | 19,7 | 15,4 | 13,5 |
| | | | Nov. | 14 | 14,8 | 19,9 | 14,9 | 23,3 | 14,8 | 14,9 | 12,2 | 21,7 | 11,1 | 25,8 | 14,0 | 15,5 | 17,4 | 18,2 | 18,7 | 20,8 | 15,6 | 14,4 |
| | | | Dez. | 11 | 13,0 | 18,9 | 12,2 | 21,5 | 14,5 | 14,4 | 11,3 | 20,2 | 9,9 | 23,0 | 14,0 | 15,1 | 15,0 | 17,3 | 15,0 | 19,7 | 15,0 | 13,6 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 14,0 | 19,3 | 13,6 | 22,4 | 14,6 | 14,4 | 11,8 | 20,9 | 10,6 | 24,4 | 13,8 | 15,0 | 16,3 | 17,6 | 17,0 | 20,1 | 15,4 | 13,9 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Okt. | 11 | 18,3 | 20,4 | 18,9 | 22,9 | 16,8 | 14,9 | 20,5 | 18,4 | 22,0 | 20,1 | 17,2 | 14,8 | 16,1 | 22,3 | 15,9 | 25,7 | 16,4 | 15,0 |
| | | | Nov. | 14 | 19,5 | 21,3 | 20,7 | 23,9 | 16,9 | 15,9 | 22,0 | 18,8 | 24,4 | 20,5 | 17,1 | 15,2 | 17,0 | 23,7 | 17,1 | 27,3 | 16,7 | 16,5 |
| | | | Dez. | 11 | 17,3 | 20,7 | 17,5 | 22,8 | 16,7 | 16,1 | 19,4 | 19,0 | 20,5 | 20,4 | 17,0 | 15,7 | 15,2 | 22,4 | 14,7 | 25,0 | 16,4 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,4 | 20,8 | 19,2 | 23,2 | 16,8 | 15,6 | 20,8 | 18,7 | 22,5 | 20,3 | 17,1 | 15,2 | 16,2 | 22,9 | 16,0 | 26,1 | 16,5 | 16,0 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Okt. | 11 | 19,0 | 24,3 | 19,3 | 25,8 | 17,5 | 18,2 | 16,3 | 25,9 | 15,3 | 28,5 | 20,3 | 15,6 | 21,0 | 23,1 | 22,3 | 23,7 | 15,2 | 20,3 |
| | | | Nov. | 14 | 21,0 | 24,4 | 21,3 | 26,0 | 19,7 | 17,4 | 17,7 | 26,6 | 16,9 | 29,1 | 21,3 | 16,2 | 23,4 | 22,8 | 24,5 | 23,7 | 18,4 | 18,3 |
| | | | Dez. | 11 | 18,9 | 23,4 | 18,6 | 24,8 | 20,3 | 16,7 | 15,5 | 25,4 | 14,1 | 27,7 | 21,7 | 15,3 | 21,5 | 21,8 | 22,0 | 22,5 | 18,9 | 18,1 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,8 | 24,1 | 19,9 | 25,6 | 19,1 | 17,5 | 16,6 | 26,1 | 15,6 | 28,5 | 21,1 | 15,8 | 22,1 | 22,6 | 23,1 | 23,4 | 17,4 | 19,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit- raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|------------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Okt. | 11 | 19,2 | 23,4 | 19,1 | 24,7 | 20,2 | 15,5 | 22,1 | 20,1 | 22,6 | 20,7 | 18,7 | 16,6 | 16,7 | 26,3 | 15,9 | 28,4 | 21,5 | 14,5 | | |
| | | | Nov. | 14 | 21,5 | 23,2 | 21,7 | 24,8 | 20,4 | 14,7 | 26,4 | 18,1 | 27,3 | 19,3 | 21,7 | 11,9 | 17,1 | 27,8 | 16,7 | 29,6 | 19,3 | 17,3 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,6 | 22,5 | 18,4 | 24,0 | 19,5 | 13,0 | 23,2 | 18,3 | 23,7 | 19,4 | 20,4 | 11,3 | 14,2 | 26,4 | 13,4 | 28,4 | 18,8 | 14,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,0 | 23,1 | 20,0 | 24,6 | 20,1 | 14,6 | 24,2 | 18,8 | 24,8 | 19,8 | 20,4 | 13,3 | 16,3 | 26,9 | 15,6 | 28,9 | 19,9 | 15,7 | | |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Okt. | 11 | 19,6 | 25,5 | 19,4 | 26,0 | 22,7 | 18,9 | 16,4 | 27,0 | 15,9 | 27,6 | 22,4 | 18,9 | 23,2 | 23,8 | 23,2 | 24,2 | 23,1 | 18,9 | | |
| | | | Nov. | 14 | 22,3 | 25,9 | 22,1 | 26,5 | 25,3 | 16,5 | 19,9 | 27,0 | 19,6 | 27,7 | 24,5 | 16,9 | 24,6 | 24,8 | 24,5 | 25,3 | 26,3 | 16,0 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,1 | 23,9 | 17,7 | 24,5 | 23,4 | 14,6 | 14,4 | 26,1 | 13,8 | 26,8 | 23,3 | 15,4 | 21,8 | 21,7 | 21,6 | 22,2 | 23,5 | 13,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,9 | 25,0 | 19,6 | 25,6 | 23,8 | 16,5 | 16,7 | 26,6 | 16,2 | 27,3 | 23,4 | 17,0 | 23,1 | 23,3 | 23,0 | 23,8 | 24,2 | 16,0 | | |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Okt. | 11 | 17,3 | 22,8 | 17,2 | 23,7 | 17,5 | 18,9 | 17,2 | 23,2 | 16,8 | 24,3 | 18,9 | 18,5 | 17,4 | 22,3 | 17,7 | 23,1 | 16,2 | 19,2 | | |
| | | | Nov. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 11 | 17,1 | 21,7 | 16,7 | 22,5 | 18,9 | 17,8 | 16,5 | 21,9 | 15,7 | 22,8 | 20,3 | 17,5 | 17,7 | 21,5 | 17,7 | 22,3 | 17,5 | 18,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 27 | 17,5 | 22,2 | 17,4 | 23,2 | 18,3 | 18,2 | 17,3 | 22,7 | 16,7 | 23,8 | 20,0 | 18,0 | 18,0 | 21,9 | 18,4 | 22,7 | 16,7 | 18,6 | | |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Okt. | 11 | 17,0 | 25,1 | 16,5 | 25,8 | 24,1 | 15,6 | 18,7 | 24,8 | 18,4 | 25,3 | 23,7 | 16,7 | 15,1 | 25,5 | 14,4 | 26,4 | 24,6 | 14,4 | | |
| | | | Nov. | 14 | 18,3 | 24,8 | 17,9 | 25,5 | 23,4 | 15,9 | 20,0 | 24,2 | 19,8 | 24,7 | 22,4 | 16,8 | 16,3 | 25,6 | 15,7 | 26,4 | 24,5 | 14,8 | | |
| | | | Dez. | 11 | 16,0 | 24,2 | 15,6 | 24,8 | 20,6 | 15,5 | 17,1 | 23,8 | 16,9 | 24,4 | 19,5 | 16,4 | 14,5 | 24,6 | 14,0 | 25,4 | 22,0 | 14,3 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17,2 | 24,7 | 16,8 | 25,4 | 22,8 | 15,7 | 18,8 | 24,2 | 18,5 | 24,8 | 22,0 | 16,7 | 15,4 | 25,3 | 14,8 | 26,1 | 23,8 | 14,5 | | |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Okt. | 11 | 18,5 | 25,3 | 18,2 | 25,9 | 22,3 | 17,2 | 15,8 | 25,5 | 15,3 | 26,2 | 22,3 | 16,8 | 21,1 | 25,1 | 21,0 | 25,7 | 22,2 | 17,6 | | |
| | | | Nov. | 14 | 19,5 | 25,2 | 19,3 | 25,8 | 22,6 | 17,3 | 16,4 | 25,6 | 16,0 | 26,3 | 23,0 | 16,7 | 22,6 | 24,8 | 22,6 | 25,3 | 22,2 | 17,9 | | |
| | | | Dez. | 11 | 16,9 | 24,4 | 16,5 | 24,9 | 21,8 | 16,5 | 14,2 | 24,6 | 13,7 | 25,1 | 22,4 | 16,7 | 19,4 | 24,2 | 19,3 | 24,8 | 21,3 | 16,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,4 | 25,0 | 18,1 | 25,6 | 22,3 | 17,1 | 15,6 | 25,3 | 15,1 | 25,9 | 22,6 | 16,7 | 21,2 | 24,7 | 21,1 | 25,3 | 21,9 | 17,4 | | |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Okt. | 11 | 19,7 | 24,0 | 19,6 | 24,7 | 19,8 | 17,6 | 13,1 | 28,3 | 12,3 | 29,5 | 20,2 | 17,2 | 26,3 | 19,7 | 27,1 | 19,9 | 19,4 | 18,0 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,3 | 24,1 | 20,3 | 24,9 | 19,7 | 17,1 | 13,3 | 28,3 | 12,6 | 29,5 | 19,8 | 17,0 | 27,2 | 20,0 | 28,0 | 20,3 | 19,7 | 17,2 | | |
| | | | Dez. | 11 | 17,8 | 23,5 | 17,7 | 24,1 | 18,5 | 16,8 | 11,6 | 27,3 | 10,9 | 28,3 | 18,8 | 16,5 | 24,0 | 19,7 | 24,6 | 19,9 | 18,1 | 17,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,3 | 23,9 | 19,3 | 24,6 | 19,4 | 17,2 | 12,7 | 28,0 | 12,0 | 29,2 | 19,7 | 16,9 | 26,0 | 19,8 | 26,7 | 20,0 | 19,2 | 17,4 | | |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Okt. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 14 | 19,1 | 20,8 | 18,1 | 22,0 | 25,3 | 13,7 | 20,7 | 21,2 | 20,4 | 22,5 | 22,5 | 14,1 | 17,5 | 20,5 | 15,7 | 21,6 | 28,7 | 13,3 | | |
| | | | Dez. | 11 | 17,4 | 20,8 | 16,4 | 21,8 | 24,4 | 14,1 | 18,8 | 20,5 | 18,3 | 21,6 | 21,9 | 13,3 | 16,0 | 21,1 | 14,5 | 21,9 | 27,3 | 15,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 26 | 18,3 | 20,9 | 17,3 | 22,0 | 25,0 | 13,9 | 19,7 | 21,0 | 19,3 | 22,2 | 22,3 | 14,0 | 16,9 | 20,7 | 15,3 | 21,7 | 28,2 | 13,5 | | |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Okt. | 11 | 18,8 | 25,4 | 18,6 | 26,0 | 22,1 | 16,1 | 12,2 | 29,8 | 11,4 | 30,7 | 24,7 | 16,1 | 24,8 | 21,5 | 25,1 | 21,8 | 19,6 | 16,1 | | |
| | | | Nov. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 15 | 19,1 | 25,6 | 18,9 | 26,2 | 23,0 | 15,9 | 12,5 | 30,0 | 11,7 | 30,9 | 25,3 | 15,8 | 25,1 | 21,5 | 25,4 | 21,9 | 20,8 | 16,0 | | |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Okt. | 11 | 19,8 | 23,7 | 19,5 | 25,0 | 21,4 | 16,5 | 20,4 | 22,1 | 20,2 | 23,0 | 21,4 | 16,7 | 19,2 | 25,2 | 18,8 | 26,8 | 21,4 | 16,3 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,5 | 23,9 | 20,3 | 25,5 | 21,2 | 14,7 | 21,0 | 22,4 | 21,0 | 23,6 | 21,3 | 15,5 | 20,0 | 25,3 | 19,7 | 27,4 | 21,2 | 14,0 | | |
| | | | Dez. | 11 | 17,8 | 23,0 | 17,4 | 24,6 | 20,1 | 14,4 | 18,0 | 22,0 | 17,7 | 23,1 | 19,6 | 15,5 | 17,7 | 24,0 | 17,1 | 26,0 | 20,6 | 13,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,5 | 23,5 | 19,2 | 25,0 | 21,0 | 15,2 | 19,9 | 22,2 | 19,8 | 23,3 | 20,8 | 15,9 | 19,1 | 24,8 | 18,7 | 26,8 | 21,1 | 14,6 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 11 | 19,9 | 22,5 | 20,0 | 24,2 | 19,7 | 15,9 | 23,4 | 18,7 | 24,8 | 19,4 | 18,3 | 16,5 | 16,5 | 26,1 | 15,2 | 28,9 | 21,2 | 15,4 | | |
| | | | Nov. | 14 | 21,1 | 22,8 | 21,5 | 24,7 | 19,5 | 15,5 | 24,7 | 19,1 | 26,5 | 19,8 | 18,0 | 16,4 | 17,6 | 26,4 | 16,7 | 29,4 | 21,0 | 14,7 | | |
| | | | Dez. | 11 | 19,3 | 22,1 | 19,1 | 23,9 | 20,3 | 15,0 | 22,7 | 18,6 | 23,7 | 19,3 | 19,0 | 15,7 | 15,9 | 25,6 | 14,6 | 28,4 | 21,5 | 14,3 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,2 | 22,5 | 20,3 | 24,3 | 19,8 | 15,5 | 23,7 | 18,8 | 25,1 | 19,5 | 18,4 | 16,2 | 16,7 | 26,1 | 15,6 | 29,0 | 21,2 | 14,8 | | |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 11 | 19,2 | 24,8 | 18,7 | 25,3 | 23,0 | 20,6 | 14,0 | 28,8 | 13,3 | 29,1 | 19,2 | 26,9 | 24,7 | 20,4 | 24,4 | 21,3 | 27,2 | 13,7 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,0 | 24,5 | 19,6 | 25,2 | 23,6 | 19,4 | 14,3 | 28,4 | 13,4 | 29,0 | 20,7 | 24,7 | 26,0 | 20,4 | 25,9 | 21,3 | 26,6 | 13,8 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,3 | 23,5 | 17,4 | 24,2 | 26,3 | 17,3 | 13,0 | 26,8 | 11,9 | 27,4 | 23,5 | 21,4 | 23,7 | 20,1 | 23,1 | 20,8 | 29,4 | 12,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,3 | 24,3 | 18,7 | 24,9 | 24,1 | 19,2 | 13,8 | 28,1 | 12,9 | 28,5 | 21,0 | 24,5 | 24,9 | 20,3 | 24,6 | 21,1 | 27,5 | 13,5 | | |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 11 | 19,4 | 22,2 | 19,3 | 23,3 | 20,5 | 15,5 | 19,6 | 22,3 | 19,3 | 23,7 | 21,5 | 14,2 | 19,2 | 22,1 | 19,2 | 23,0 | 19,5 | 16,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 15 | 19,9 | 22,6 | 19,8 | 23,7 | 20,4 | 16,0 | 19,9 | 22,7 | 19,7 | 24,1 | 21,5 | 14,7 | 19,8 | 22,5 | 19,9 | 23,4 | 19,3 | 17,2 | | |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 11 | 19,2 | 22,3 | 19,4 | 23,2 | 18,3 | 18,1 | 22,6 | 19,2 | 22,9 | 19,8 | 20,6 | 15,6 | 15,9 | 25,5 | 15,8 | 26,5 | 16,2 | 20,4 | | |
| | | | Nov. | 14 | 19,8 | 22,4 | 20,1 | 23,3 | 18,3 | 18,1 | 23,1 | 19,4 | 23,7 | 20,0 | 20,1 | 16,3 | 16,4 | 25,5 | 16,4 | 26,7 | 16,6 | 19,9 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,2 | 21,5 | 18,2 | 22,4 | 18,1 | 17,3 | 21,1 | 19,3 | 21,5 | 20,0 | 19,3 | 15,8 | 15,3 | 23,7 | 14,9 | 24,7 | 16,9 | 18,7 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,1 | 22,1 | 19,3 | 23,0 | 18,3 | 17,9 | 22,4 | 19,3 | 22,8 | 20,0 | 20,0 | 15,9 | 15,9 | 24,9 | 15,8 | 26,0 | 16,6 | 19,7 | | |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 11 | 22,7 | 24,3 | 23,0 | 24,9 | 19,7 | 17,5 | 25,7 | 22,4 | 26,0 | 22,9 | 22,3 | 16,1 | 19,6 | 26,3 | 19,9 | 27,0 | 17,0 | 18,9 | | |
| | | | Nov. | 14 | 23,3 | 25,0 | 23,5 | 25,6 | 20,3 | 17,5 | 26,3 | 22,6 | 26,6 | 23,2 | 22,2 | 16,0 | 20,2 | 27,3 | 20,4 | 28,0 | 18,4 | 19,0 | | |
| | | | Dez. | 11 | 21,3 | 24,4 | 21,3 | 25,0 | 20,1 | 16,8 | 24,1 | 22,3 | 24,2 | 22,8 | 22,6 | 15,1 | 18,5 | 26,5 | 18,6 | 27,2 | 17,7 | 18,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 22,5 | 24,6 | 22,7 | 25,2 | 20,0 | 17,3 | 25,5 | 22,4 | 25,7 | 23,0 | 22,4 | 15,8 | 19,6 | 26,8 | 19,7 | 27,4 | 17,8 | 18,9 | | |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 11 | 22,8 | 25,2 | 23,1 | 26,2 | 20,1 | 16,5 | 23,1 | 26,3 | 23,3 | 27,6 | 21,8 | 15,8 | 22,5 | 24,2 | 22,9 | 25,0 | 18,4 | 17,3 | | |
| | | | Nov. | 14 | 23,5 | 25,2 | 23,9 | 26,2 | 20,3 | 16,0 | 23,4 | 26,0 | 23,6 | 27,3 | 21,2 | 14,4 | 23,7 | 24,4 | 24,1 | 25,2 | 19,4 | 17,6 | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 23,2 | 25,2 | 23,5 | 26,2 | 20,2 | 16,3 | 23,3 | 26,2 | 23,5 | 27,4 | 21,5 | 15,0 | 23,2 | 24,3 | 23,6 | 25,1 | 18,9 | 17,5 | | |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 11 | 18,8 | 22,6 | 18,8 | 23,8 | 18,6 | 16,8 | 13,8 | 27,4 | 13,3 | 29,3 | 16,3 | 18,9 | 22,7 | 18,8 | 23,1 | 19,6 | 20,4 | 15,1 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,7 | 22,5 | 21,2 | 23,7 | 18,6 | 16,7 | 15,2 | 28,3 | 15,0 | 30,4 | 16,2 | 19,1 | 25,1 | 17,9 | 26,0 | 18,5 | 20,8 | 14,7 | | |
| | | | Dez. | 11 | 17,9 | 23,1 | 17,8 | 24,1 | 18,9 | 16,7 | 14,2 | 27,6 | 13,7 | 29,1 | 17,3 | 18,8 | 21,7 | 18,5 | 21,9 | 19,1 | 20,5 | 14,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,2 | 22,7 | 19,3 | 23,9 | 18,7 | 16,7 | 14,5 | 27,8 | 14,0 | 29,6 | 16,6 | 18,9 | 23,3 | 18,3 | 23,8 | 19,1 | 20,6 | 14,8 | | |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 11 | 19,4 | 25,4 | 19,3 | 25,8 | 20,8 | 17,4 | 20,7 | 25,3 | 20,6 | 25,8 | 21,2 | 17,7 | 18,0 | 25,5 | 17,9 | 25,8 | 20,0 | 17,0 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,7 | 25,2 | 20,6 | 25,7 | 22,4 | 13,3 | 22,3 | 24,7 | 22,3 | 25,3 | 22,1 | 13,9 | 19,1 | 25,7 | 18,9 | 26,2 | 22,7 | 12,4 | | |
| | | | Dez. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 19,6 | 25,1 | 19,5 | 25,6 | 21,6 | 14,9 | 21,0 | 24,9 | 20,9 | 25,5 | 21,7 | 15,4 | 18,1 | 25,3 | 18,0 | 25,7 | 22,1 | 14,3 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Okt. | 11 | 21,3 | 25,6 | 21,3 | 25,9 | 21,2 | 20,0 | 29,9 | 19,4 | 30,2 | 19,4 | 23,0 | 19,7 | 13,0 | 31,6 | 12,7 | 32,1 | 19,4 | 20,2 | |
| | | | Nov. | 14 | 22,4 | 25,0 | 22,3 | 25,4 | 23,7 | 18,8 | 31,0 | 18,9 | 31,3 | 18,9 | 25,4 | 18,9 | 13,5 | 31,3 | 13,0 | 31,9 | 22,0 | 18,6 | |
| | | | Dez. | 11 | 19,8 | 23,9 | 19,6 | 24,2 | 22,5 | 17,9 | 27,6 | 18,2 | 27,7 | 18,2 | 26,0 | 16,6 | 11,7 | 29,8 | 11,3 | 30,4 | 18,6 | 19,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 21,2 | 24,8 | 21,2 | 25,1 | 22,8 | 18,7 | 29,6 | 18,8 | 29,9 | 18,8 | 25,1 | 18,3 | 12,8 | 30,9 | 12,4 | 31,5 | 20,3 | 19,1 | |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Okt. | 11 | 16,9 | 25,7 | 16,7 | 26,5 | 19,5 | 16,2 | 22,0 | 21,5 | 22,0 | 22,0 | 21,5 | 15,4 | 12,0 | 29,7 | 11,5 | 30,8 | 17,6 | 16,9 | |
| | | | Nov. | 14 | 18,8 | 25,1 | 18,4 | 26,0 | 23,5 | 13,6 | 24,4 | 20,0 | 24,2 | 20,6 | 26,4 | 12,9 | 13,5 | 29,9 | 12,8 | 31,3 | 20,9 | 14,2 | |
| | | | Dez. | 11 | 16,0 | 25,0 | 15,7 | 25,8 | 19,4 | 14,9 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 21,1 | 20,9 | 14,0 | 11,4 | 29,2 | 10,9 | 30,3 | 18,2 | 15,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17,4 | 25,2 | 17,1 | 26,1 | 21,1 | 14,8 | 22,5 | 20,7 | 22,5 | 21,2 | 23,3 | 14,0 | 12,4 | 29,6 | 11,9 | 30,8 | 19,1 | 15,5 | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Okt. | 11 | 18,7 | 24,6 | 18,6 | 25,0 | 19,3 | 20,2 | 24,4 | 21,5 | 24,9 | 21,5 | 17,2 | 21,8 | 13,3 | 27,5 | 12,6 | 28,2 | 21,1 | 18,9 | |
| | | | Nov. | 14 | 20,6 | 23,2 | 20,8 | 23,6 | 17,8 | 18,0 | 26,5 | 20,1 | 27,2 | 20,1 | 16,4 | 20,2 | 15,0 | 26,2 | 14,7 | 27,0 | 19,1 | 16,0 | |
| | | | Dez. | 11 | 17,7 | 22,9 | 17,8 | 23,3 | 15,7 | 16,5 | 23,3 | 19,0 | 23,7 | 19,1 | 16,3 | 17,2 | 12,3 | 26,7 | 12,1 | 27,4 | 15,2 | 15,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,1 | 23,6 | 19,2 | 24,0 | 17,8 | 18,4 | 24,9 | 20,2 | 25,4 | 20,2 | 16,6 | 20,0 | 13,7 | 26,8 | 13,3 | 27,5 | 18,8 | 17,0 | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Okt. | 11 | 20,1 | 24,1 | 20,0 | 24,7 | 20,8 | 17,6 | 27,0 | 17,9 | 27,4 | 18,2 | 22,7 | 14,7 | 13,0 | 30,4 | 12,4 | 31,3 | 18,7 | 20,6 | |
| | | | Nov. | 14 | 20,9 | 24,2 | 20,8 | 24,8 | 23,0 | 17,6 | 28,7 | 17,8 | 28,9 | 18,1 | 26,4 | 14,2 | 13,2 | 30,6 | 12,6 | 31,4 | 19,5 | 21,0 | |
| | | | Dez. | 11 | 17,8 | 24,1 | 17,5 | 24,6 | 21,5 | 17,7 | 24,0 | 18,8 | 23,9 | 19,2 | 24,7 | 14,6 | 11,6 | 29,3 | 11,1 | 30,0 | 17,9 | 21,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,8 | 24,1 | 19,6 | 24,7 | 21,8 | 17,6 | 26,8 | 18,2 | 27,0 | 18,5 | 24,8 | 14,5 | 12,6 | 30,2 | 12,1 | 31,0 | 18,8 | 20,9 | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Okt. | 11 | 19,6 | 23,6 | 18,9 | 24,7 | 23,7 | 16,2 | 15,2 | 27,5 | 14,2 | 28,9 | 21,7 | 18,5 | 24,0 | 19,6 | 23,7 | 20,4 | 25,7 | 13,8 | |
| | | | Nov. | 14 | 20,5 | 24,2 | 20,1 | 25,2 | 23,2 | 17,1 | 15,7 | 28,3 | 15,1 | 29,5 | 20,0 | 19,9 | 25,2 | 20,2 | 25,1 | 21,0 | 26,3 | 14,5 | |
| | | | Dez. | 11 | 18,1 | 23,8 | 17,4 | 24,5 | 23,7 | 17,1 | 13,6 | 27,2 | 12,9 | 28,1 | 19,5 | 19,5 | 22,5 | 20,4 | 21,9 | 21,0 | 28,1 | 14,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,5 | 23,9 | 18,9 | 24,8 | 23,5 | 16,8 | 14,9 | 27,7 | 14,1 | 28,9 | 20,4 | 19,3 | 24,0 | 20,1 | 23,7 | 20,8 | 26,6 | 14,3 | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 9 | 21,8 | 23,5 | 21,8 | 24,7 | 21,7 | 15,0 | 18,1 | 26,7 | 17,7 | 28,5 | 20,6 | 15,2 | 24,3 | 20,1 | 24,5 | 20,8 | 23,0 | 14,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 9 | 21,8 | 23,5 | 21,8 | 24,7 | 21,7 | 15,0 | 18,1 | 26,7 | 17,7 | 28,5 | 20,6 | 15,2 | 25,5 | 20,8 | 25,8 | 21,7 | 23,6 | 15,1 | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Okt. | 11 | 21,5 | 23,2 | 21,3 | 24,1 | 22,9 | 16,5 | 20,6 | 23,8 | 20,7 | 24,6 | 20,1 | 18,1 | 22,3 | 22,7 | 21,8 | 23,7 | 25,8 | 14,8 | |
| | | | Nov. | 14 | 23,0 | 23,7 | 22,9 | 24,7 | 23,5 | 16,1 | 22,5 | 24,3 | 22,7 | 25,3 | 21,1 | 16,8 | 23,5 | 23,1 | 23,1 | 24,1 | 26,1 | 15,4 | |
| | | | Dez. | 11 | 20,6 | 22,5 | 20,2 | 23,3 | 23,7 | 16,2 | 20,4 | 22,8 | 20,1 | 23,7 | 22,3 | 16,4 | 20,9 | 22,1 | 20,4 | 22,9 | 25,2 | 15,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 21,8 | 23,2 | 21,6 | 24,1 | 23,4 | 16,2 | 21,3 | 23,7 | 21,3 | 24,6 | 21,1 | 17,1 | 22,4 | 22,7 | 21,9 | 23,6 | 25,8 | 15,4 | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Okt. | 11 | 20,0 | 25,1 | 19,8 | 25,6 | 21,4 | 19,1 | 22,7 | 23,3 | 22,8 | 23,7 | 21,5 | 18,2 | 17,0 | 27,0 | 16,6 | 27,7 | 21,3 | 20,0 | |
| | | | Nov. | 14 | 21,9 | 24,5 | 21,8 | 25,3 | 23,4 | 16,6 | 24,9 | 20,9 | 24,8 | 21,5 | 26,1 | 15,6 | 18,6 | 28,3 | 18,5 | 29,3 | 20,5 | 17,8 | |
| | | | Dez. | 11 | 19,1 | 23,9 | 19,0 | 24,6 | 20,5 | 17,1 | 21,9 | 20,4 | 21,9 | 20,9 | 21,9 | 15,2 | 16,3 | 27,6 | 16,0 | 28,4 | 19,1 | 19,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,5 | 24,5 | 20,4 | 25,2 | 21,9 | 17,5 | 23,4 | 21,6 | 23,3 | 22,1 | 23,5 | 16,3 | 17,4 | 27,7 | 17,2 | 28,5 | 20,3 | 18,9 | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Okt. | 11 | 21,6 | 25,5 | 21,6 | 26,0 | 22,2 | 21,1 | 14,9 | 31,4 | 14,3 | 32,2 | 20,2 | 23,6 | 28,3 | 19,8 | 28,7 | 19,9 | 24,3 | 18,3 | |
| | | | Nov. | 14 | 22,7 | 25,8 | 22,5 | 26,3 | 25,0 | 19,2 | 15,0 | 31,7 | 14,4 | 32,7 | 21,4 | 20,7 | 30,4 | 19,8 | 30,5 | 20,0 | 28,7 | 17,6 | |
| | | | Dez. | 11 | 21,0 | 24,6 | 20,6 | 25,1 | 26,0 | 18,3 | 13,8 | 30,1 | 13,2 | 30,9 | 22,7 | 19,9 | 28,0 | 19,3 | 27,9 | 19,5 | 29,2 | 16,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 21,9 | 25,4 | 21,7 | 25,9 | 24,2 | 19,7 | 14,6 | 31,2 | 14,0 | 32,0 | 21,2 | 21,6 | 29,0 | 19,6 | 29,2 | 19,8 | 27,2 | 17,6 | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Okt. | 11 | 21,1 | 26,2 | 20,6 | 26,8 | 24,4 | 21,1 | 17,5 | 30,2 | 16,7 | 30,9 | 23,6 | 24,8 | 24,5 | 22,2 | 24,4 | 22,8 | 25,2 | 17,4 | |
| | | | Nov. | 14 | 22,4 | 26,5 | 21,9 | 27,1 | 27,1 | 20,1 | 18,5 | 30,8 | 17,6 | 31,5 | 26,8 | 24,1 | 26,2 | 22,2 | 26,1 | 22,8 | 27,3 | 16,0 | |
| | | | Dez. | 11 | 20,9 | 24,9 | 20,5 | 25,2 | 26,1 | 21,0 | 16,0 | 29,2 | 15,4 | 29,4 | 23,6 | 27,5 | 25,8 | 20,6 | 25,5 | 21,1 | 28,7 | 14,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 21,5 | 25,8 | 21,0 | 26,3 | 25,9 | 20,7 | 17,3 | 30,1 | 16,5 | 30,6 | 24,8 | 25,4 | 25,6 | 21,6 | 25,4 | 22,2 | 27,0 | 16,0 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,8 | 24,9 | 20,4 | 25,8 | 26,7 | 13,9 | 21,5 | 23,8 | 21,1 | 24,6 | 27,2 | 12,9 | 20,1 | 26,0 | 19,7 | 26,9 | 26,2 | 14,9 | | |
| | | | Dez. | 11 | 19,1 | 24,5 | 18,6 | 25,1 | 26,4 | 14,5 | 20,5 | 22,8 | 20,1 | 23,4 | 26,6 | 13,1 | 17,7 | 26,2 | 17,2 | 26,8 | 26,2 | 15,8 | | |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 20,1 | 24,8 | 19,6 | 25,5 | 26,6 | 14,1 | 21,1 | 23,4 | 20,7 | 24,1 | 27,0 | 13,0 | 19,0 | 26,4 | 18,5 | 27,1 | 25,6 | 15,8 | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Okt. | 10 | 16,4 | 26,1 | 16,2 | 26,5 | 20,9 | 17,6 | 16,5 | 27,0 | 16,4 | 27,3 | 18,8 | 19,2 | 16,4 | 25,3 | 16,1 | 25,7 | 22,8 | 16,2 | | |
| | | | Nov. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 13 | 16,9 | 25,9 | 16,7 | 26,2 | 21,7 | 16,7 | 17,0 | 26,5 | 16,9 | 26,8 | 19,8 | 18,5 | 16,8 | 25,2 | 16,6 | 25,7 | 23,6 | 15,0 | | |
| 3875 | L 55 | 3938 3875 | Okt. | 11 | 18,1 | 25,0 | 18,1 | 25,6 | 17,9 | 19,2 | 10,5 | 30,3 | 10,1 | 31,1 | 14,8 | 21,7 | 25,4 | 19,9 | 25,9 | 20,2 | 20,9 | 16,8 | | |
| | | | Nov. | 11 | 18,7 | 25,2 | 18,9 | 25,9 | 17,1 | 17,9 | 11,3 | 30,8 | 11,0 | 31,7 | 15,3 | 20,6 | 25,8 | 19,8 | 26,4 | 20,2 | 18,8 | 15,5 | | |
| | | | Dez. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 24 | 18,1 | 25,0 | 18,1 | 25,6 | 17,5 | 18,4 | 10,7 | 30,3 | 10,3 | 31,2 | 15,1 | 20,8 | 25,1 | 19,8 | 25,7 | 20,2 | 19,3 | 16,0 | | |
| 3876 | B 246 | 3933 3876 | Okt. | 11 | 21,3 | 24,2 | 21,0 | 24,9 | 23,9 | 16,1 | 18,4 | 26,1 | 18,2 | 27,0 | 21,2 | 17,1 | 24,2 | 22,2 | 23,9 | 22,8 | 26,7 | 15,1 | | |
| | | | Nov. | 14 | 22,2 | 24,2 | 21,9 | 25,0 | 25,7 | 15,1 | 19,2 | 26,3 | 18,9 | 27,2 | 23,3 | 16,4 | 25,1 | 22,0 | 24,9 | 22,7 | 28,1 | 13,7 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,8 | 22,4 | 18,4 | 23,0 | 23,9 | 15,0 | 16,8 | 23,7 | 16,3 | 24,4 | 22,2 | 16,0 | 20,8 | 21,0 | 20,4 | 21,6 | 25,5 | 14,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 21,0 | 23,7 | 20,7 | 24,4 | 24,6 | 15,4 | 18,3 | 25,6 | 18,0 | 26,4 | 22,3 | 16,5 | 23,7 | 21,8 | 23,4 | 22,5 | 27,0 | 14,3 | | |
| 3877 | L 51 | 3936 3877 | Okt. | 11 | 19,0 | 24,6 | 18,8 | 24,9 | 24,7 | 15,0 | 23,5 | 20,6 | 23,3 | 20,9 | 29,8 | 11,8 | 14,4 | 28,5 | 14,3 | 28,9 | 19,8 | 18,2 | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 11 | 19,0 | 24,6 | 18,8 | 24,9 | 24,7 | 15,0 | 23,5 | 20,6 | 23,3 | 20,9 | 29,8 | 11,8 | 14,4 | 28,5 | 14,3 | 28,9 | 19,8 | 18,2 | | |
| 3878 | L 171 | 4537 3878 | Okt. | 11 | 22,5 | 27,3 | 22,4 | 27,7 | 25,4 | 19,3 | 27,4 | 22,9 | 27,4 | 23,1 | 27,2 | 17,3 | 17,1 | 32,2 | 16,7 | 32,8 | 23,5 | 21,3 | | |
| | | | Nov. | 14 | 24,1 | 27,5 | 24,1 | 27,9 | 24,8 | 20,2 | 29,6 | 22,9 | 29,8 | 23,2 | 27,3 | 16,8 | 18,0 | 32,7 | 17,8 | 33,1 | 22,0 | 24,0 | | |
| | | | Dez. | 11 | 22,0 | 26,1 | 21,9 | 26,5 | 24,6 | 17,4 | 26,9 | 22,3 | 26,9 | 22,7 | 26,4 | 14,4 | 16,7 | 30,4 | 16,4 | 30,8 | 22,7 | 20,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 23,1 | 27,1 | 23,0 | 27,4 | 24,9 | 19,2 | 28,2 | 22,7 | 28,2 | 23,0 | 27,0 | 16,3 | 17,3 | 31,9 | 17,1 | 32,4 | 22,7 | 22,2 | | |
| 3879 | L 151 | 4335 3879 | Okt. | 11 | 18,5 | 22,7 | 18,7 | 24,4 | 17,7 | 16,3 | 20,7 | 20,3 | 21,2 | 21,4 | 18,8 | 16,0 | 16,2 | 25,2 | 16,1 | 27,5 | 16,6 | 16,7 | | |
| | | | Nov. | 14 | 19,4 | 22,9 | 19,7 | 24,3 | 18,1 | 17,4 | 21,4 | 20,3 | 22,1 | 21,2 | 18,6 | 16,9 | 17,3 | 25,6 | 17,2 | 27,7 | 17,7 | 18,0 | | |
| | | | Dez. | 11 | 17,6 | 21,6 | 17,6 | 23,3 | 17,8 | 16,1 | 19,1 | 19,7 | 19,3 | 20,9 | 18,5 | 15,6 | 16,0 | 23,7 | 15,7 | 25,9 | 17,2 | 16,6 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,6 | 22,4 | 18,8 | 24,0 | 17,9 | 16,7 | 20,5 | 20,1 | 21,0 | 21,1 | 18,6 | 16,2 | 16,6 | 24,9 | 16,4 | 27,1 | 17,2 | 17,2 | | |
| 3880 | L 178 | 4737 3880 | Okt. | 11 | 16,8 | 24,8 | 16,9 | 25,1 | 15,1 | 17,9 | 15,0 | 27,3 | 15,0 | 27,8 | 16,0 | 18,1 | 18,5 | 22,3 | 18,7 | 22,5 | 14,3 | 17,9 | | |
| | | | Nov. | 14 | 18,4 | 25,2 | 18,4 | 26,0 | 19,3 | 17,3 | 18,4 | 23,4 | 18,1 | 24,0 | 22,1 | 15,1 | 18,5 | 27,1 | 18,7 | 27,9 | 17,0 | 19,1 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,2 | 24,1 | 17,9 | 24,6 | 24,4 | 14,8 | 24,8 | 18,1 | 24,7 | 18,4 | 26,5 | 12,6 | 11,8 | 30,0 | 11,2 | 30,7 | 22,2 | 17,1 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,2 | 24,2 | 17,9 | 24,8 | 23,1 | 15,3 | 23,5 | 19,2 | 23,4 | 19,6 | 25,4 | 13,2 | 12,8 | 29,2 | 12,3 | 30,0 | 20,9 | 17,4 | | |
| 3881 | L 172 | 4637 3881 | Okt. | 11 | 19,7 | 25,1 | 19,6 | 25,8 | 20,3 | 18,5 | 26,3 | 19,7 | 26,7 | 20,0 | 22,0 | 16,8 | 13,4 | 30,3 | 12,8 | 31,4 | 18,8 | 20,0 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,8 | 24,9 | 20,9 | 25,7 | 20,4 | 17,7 | 27,5 | 19,8 | 28,1 | 20,1 | 21,7 | 16,3 | 14,3 | 29,9 | 13,8 | 31,1 | 19,2 | 19,0 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,4 | 24,5 | 18,3 | 25,0 | 20,1 | 18,8 | 24,9 | 19,3 | 25,3 | 19,5 | 20,7 | 17,1 | 12,2 | 29,4 | 11,5 | 30,3 | 19,5 | 20,3 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,8 | 24,9 | 19,7 | 25,5 | 20,3 | 18,3 | 26,4 | 19,6 | 26,9 | 19,9 | 21,5 | 16,7 | 13,4 | 29,9 | 12,8 | 31,0 | 19,1 | 19,7 | | |
| 3882 | L 24 | 4132 3882 | Okt. | 11 | 19,2 | 24,7 | 18,3 | 26,4 | 24,7 | 14,4 | 16,8 | 27,6 | 15,7 | 29,4 | 23,1 | 16,4 | 21,6 | 21,8 | 20,8 | 23,3 | 26,4 | 12,4 | | |
| | | | Nov. | 14 | 19,5 | 24,6 | 18,7 | 26,1 | 25,7 | 14,4 | 16,5 | 27,1 | 15,4 | 29,0 | 23,9 | 15,2 | 22,7 | 22,0 | 22,0 | 23,1 | 27,9 | 13,3 | | |
| | | | Dez. | 11 | 16,8 | 24,2 | 16,2 | 25,1 | 23,7 | 15,0 | 14,1 | 27,0 | 13,3 | 28,1 | 22,0 | 16,6 | 19,7 | 21,4 | 19,2 | 22,1 | 25,8 | 12,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,7 | 24,5 | 17,8 | 25,9 | 24,9 | 14,5 | 15,9 | 27,2 | 14,9 | 28,9 | 23,2 | 15,9 | 21,5 | 21,7 | 20,8 | 22,9 | 26,9 | 12,8 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 11 | 20,2 | 24,7 | 20,3 | 25,7 | 19,4 | 20,1 | 22,8 | 22,1 | 23,3 | 22,7 | 20,3 | 19,0 | 17,5 | 27,3 | 17,3 | 28,6 | 18,6 | 21,2 | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 21 | 21,0 | 24,7 | 21,2 | 25,7 | 19,8 | 19,8 | 23,4 | 22,2 | 23,9 | 23,0 | 20,8 | 18,5 | 18,7 | 27,1 | 18,6 | 28,3 | 19,1 | 20,9 | | |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 11 | 19,2 | 25,6 | 18,9 | 26,1 | 23,6 | 16,1 | 13,1 | 30,7 | 12,7 | 31,3 | 21,0 | 18,5 | 25,6 | 20,3 | 25,5 | 20,6 | 26,3 | 13,7 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,1 | 25,4 | 19,8 | 25,9 | 25,5 | 15,3 | 13,7 | 30,7 | 13,3 | 31,4 | 22,4 | 17,4 | 26,8 | 19,8 | 26,7 | 20,2 | 28,7 | 13,2 | | |
| | | | Dez. | 11 | 17,4 | 24,8 | 17,1 | 25,2 | 23,5 | 15,9 | 12,0 | 29,7 | 11,6 | 30,3 | 21,6 | 15,6 | 23,1 | 19,7 | 23,0 | 19,8 | 25,5 | 16,3 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,0 | 25,3 | 18,7 | 25,8 | 24,4 | 15,7 | 13,0 | 30,4 | 12,6 | 31,0 | 21,7 | 17,3 | 25,3 | 19,9 | 25,2 | 20,2 | 27,1 | 14,1 | | |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 11 | 16,8 | 25,3 | 16,6 | 26,4 | 17,9 | 19,8 | 20,3 | 24,3 | 20,8 | 24,8 | 18,0 | 21,5 | 13,3 | 26,4 | 12,5 | 27,9 | 17,8 | 18,1 | | |
| | | | Nov. | 14 | 18,5 | 25,4 | 18,3 | 26,8 | 20,0 | 17,3 | 22,6 | 23,4 | 22,9 | 24,3 | 20,7 | 18,0 | 14,5 | 27,5 | 13,7 | 29,3 | 19,3 | 16,6 | | |
| | | | Dez. | 11 | 15,8 | 25,2 | 15,1 | 26,7 | 20,4 | 15,4 | 19,6 | 22,8 | 19,4 | 23,9 | 21,3 | 15,9 | 12,2 | 27,3 | 10,9 | 29,5 | 19,5 | 14,9 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17,2 | 25,3 | 16,8 | 26,7 | 19,4 | 17,6 | 21,0 | 23,5 | 21,2 | 24,3 | 19,9 | 18,6 | 13,4 | 27,1 | 12,5 | 28,9 | 18,9 | 16,6 | | |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 11 | 18,6 | 23,9 | 18,4 | 24,6 | 19,7 | 17,9 | 12,0 | 28,4 | 11,1 | 29,8 | 19,7 | 17,8 | 25,2 | 19,2 | 25,9 | 19,4 | 19,8 | 18,0 | | |
| | | | Nov. | 14 | 19,6 | 24,2 | 19,6 | 25,0 | 19,3 | 17,9 | 12,8 | 28,3 | 12,0 | 29,7 | 19,2 | 17,6 | 26,4 | 20,0 | 27,3 | 20,3 | 19,5 | 18,2 | | |
| | | | Dez. | 11 | 17,5 | 23,2 | 17,2 | 23,9 | 20,3 | 17,1 | 11,7 | 27,3 | 10,9 | 28,4 | 19,3 | 17,7 | 23,4 | 19,1 | 23,7 | 19,4 | 21,2 | 16,5 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,7 | 23,8 | 18,5 | 24,6 | 19,7 | 17,7 | 12,3 | 28,1 | 11,4 | 29,3 | 19,4 | 17,7 | 25,1 | 19,5 | 25,8 | 19,7 | 20,0 | 17,6 | | |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 11 | 17,8 | 23,2 | 17,5 | 23,8 | 20,4 | 19,2 | 12,6 | 30,1 | 11,9 | 31,1 | 17,8 | 22,7 | 23,1 | 16,4 | 23,1 | 16,4 | 22,6 | 16,3 | | |
| | | | Nov. | 14 | 19,4 | 23,5 | 19,4 | 24,2 | 20,0 | 19,8 | 13,8 | 30,7 | 13,1 | 32,0 | 18,2 | 22,6 | 25,0 | 16,5 | 25,7 | 16,3 | 21,5 | 17,3 | | |
| | | | Dez. | 11 | 16,9 | 22,6 | 16,4 | 23,2 | 20,6 | 18,6 | 12,2 | 28,3 | 11,2 | 29,5 | 18,4 | 20,9 | 21,9 | 16,7 | 21,8 | 16,7 | 22,7 | 16,3 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,2 | 23,1 | 17,9 | 23,8 | 20,3 | 19,3 | 12,9 | 29,8 | 12,1 | 30,9 | 18,2 | 22,1 | 23,5 | 16,5 | 23,7 | 16,5 | 22,2 | 16,7 | | |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 11 | 18,7 | 22,8 | 18,4 | 24,1 | 20,0 | 17,3 | 20,7 | 21,8 | 20,0 | 23,2 | 23,6 | 15,3 | 16,9 | 23,8 | 16,8 | 25,1 | 16,9 | 18,9 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,0 | 22,3 | 19,9 | 23,7 | 20,1 | 16,7 | 22,0 | 21,2 | 21,9 | 22,6 | 22,2 | 14,9 | 18,1 | 23,4 | 18,0 | 24,8 | 18,4 | 18,2 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,5 | 21,8 | 18,1 | 23,0 | 20,2 | 16,3 | 20,0 | 20,5 | 19,5 | 21,9 | 22,3 | 13,9 | 17,0 | 23,0 | 16,7 | 24,1 | 18,5 | 18,3 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,1 | 22,3 | 18,9 | 23,6 | 20,1 | 16,8 | 21,0 | 21,2 | 20,6 | 22,6 | 22,7 | 14,8 | 17,4 | 23,4 | 17,3 | 24,7 | 17,9 | 18,5 | | |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 11 | 19,5 | 24,3 | 19,9 | 25,3 | 16,6 | 18,7 | 14,6 | 30,2 | 14,6 | 31,7 | 14,9 | 19,9 | 24,3 | 18,4 | 25,5 | 18,5 | 18,0 | 17,7 | | |
| | | | Nov. | 14 | 20,3 | 24,3 | 20,8 | 25,4 | 17,8 | 17,8 | 14,9 | 30,6 | 14,7 | 32,4 | 15,9 | 18,8 | 25,8 | 18,1 | 27,0 | 18,3 | 19,2 | 17,0 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,3 | 23,4 | 18,4 | 24,2 | 17,7 | 17,9 | 14,2 | 28,4 | 13,8 | 29,8 | 16,8 | 18,5 | 22,5 | 18,3 | 23,2 | 18,5 | 18,5 | 17,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,5 | 24,0 | 19,8 | 25,0 | 17,4 | 18,1 | 14,6 | 29,8 | 14,4 | 31,4 | 15,9 | 19,1 | 24,4 | 18,2 | 25,4 | 18,4 | 18,6 | 17,3 | | |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 11 | 21,2 | 24,6 | 21,1 | 25,5 | 21,9 | 17,4 | 21,2 | 24,5 | 21,3 | 25,3 | 20,3 | 17,5 | 21,2 | 24,8 | 20,9 | 25,8 | 23,3 | 17,3 | | |
| | | | Nov. | 14 | 22,4 | 23,7 | 22,4 | 24,8 | 22,5 | 15,7 | 22,2 | 24,1 | 22,3 | 25,1 | 20,8 | 16,0 | 22,7 | 23,2 | 22,5 | 24,4 | 24,0 | 15,4 | | |
| | | | Dez. | 11 | 19,9 | 22,7 | 19,7 | 23,5 | 22,2 | 16,3 | 19,0 | 23,7 | 18,8 | 24,6 | 20,7 | 16,2 | 20,8 | 21,7 | 20,5 | 22,4 | 23,5 | 16,4 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 21,3 | 23,7 | 21,2 | 24,6 | 22,3 | 16,4 | 21,0 | 24,1 | 21,0 | 25,0 | 20,7 | 16,5 | 21,7 | 23,3 | 21,4 | 24,3 | 23,7 | 16,3 | | |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 11 | 18,3 | 23,4 | 17,6 | 24,4 | 24,0 | 15,2 | 19,7 | 21,4 | 19,0 | 22,5 | 25,2 | 12,8 | 16,9 | 25,5 | 16,2 | 26,4 | 22,7 | 17,6 | | |
| | | | Nov. | 14 | 19,7 | 24,0 | 19,3 | 24,8 | 23,9 | 16,6 | 21,6 | 21,4 | 21,1 | 22,3 | 25,9 | 13,9 | 17,9 | 26,6 | 17,5 | 27,4 | 21,9 | 19,3 | | |
| | | | Dez. | 11 | 17,8 | 23,3 | 17,3 | 24,0 | 22,3 | 15,8 | 19,4 | 21,0 | 18,8 | 21,8 | 25,0 | 12,8 | 16,1 | 25,6 | 15,8 | 26,2 | 19,5 | 19,0 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,7 | 23,6 | 18,2 | 24,5 | 23,5 | 15,9 | 20,3 | 21,3 | 19,8 | 22,2 | 25,4 | 13,2 | 17,1 | 25,9 | 16,6 | 26,7 | 21,5 | 18,6 | | |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 11 | 19,9 | 25,2 | 19,5 | 26,5 | 22,2 | 16,9 | 21,5 | 23,7 | 21,4 | 24,8 | 22,0 | 16,8 | 18,3 | 26,7 | 17,6 | 28,2 | 22,5 | 17,0 | | |
| | | | Nov. | 14 | 21,2 | 25,3 | 20,7 | 26,4 | 25,0 | 16,3 | 22,8 | 23,2 | 22,5 | 24,0 | 25,4 | 16,4 | 19,6 | 27,3 | 19,0 | 28,7 | 24,7 | 16,3 | | |
| | | | Dez. | 11 | 18,0 | 23,6 | 17,9 | 24,6 | 19,2 | 15,0 | 20,0 | 21,5 | 20,0 | 22,6 | 20,2 | 11,7 | 16,1 | 25,8 | 15,8 | 26,6 | 18,3 | 18,3 | | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,9 | 24,8 | 19,5 | 25,9 | 22,5 | 16,2 | 21,6 | 22,9 | 21,4 | 23,9 | 22,6 | 15,4 | 18,2 | 26,7 | 17,6 | 28,0 | 22,3 | 17,1 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit- raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|------------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Okt. | 11 | 20,7 | 23,9 | 20,6 | 24,8 | 21,1 | 17,3 | 20,4 | 25,3 | 20,3 | 26,4 | 20,5 | 17,3 | 21,0 | 22,5 | 20,9 | 23,3 | 21,6 | 17,2 |
| | | | Nov. | 14 | 21,4 | 23,5 | 21,5 | 24,7 | 21,1 | 16,4 | 21,3 | 24,8 | 21,3 | 26,1 | 21,7 | 16,4 | 21,5 | 22,3 | 21,6 | 23,4 | 20,6 | 16,4 |
| | | | Dez. | 11 | 19,4 | 22,4 | 19,2 | 23,2 | 21,1 | 16,7 | 19,4 | 23,6 | 19,0 | 24,6 | 22,3 | 16,1 | 19,5 | 21,1 | 19,4 | 21,7 | 20,1 | 17,3 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,6 | 23,3 | 20,5 | 24,3 | 21,1 | 16,8 | 20,5 | 24,6 | 20,3 | 25,7 | 21,5 | 16,6 | 20,8 | 22,0 | 20,8 | 22,9 | 20,7 | 16,9 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Okt. | 11 | 18,4 | 24,4 | 18,2 | 25,7 | 19,6 | 16,1 | 20,4 | 21,7 | 20,3 | 22,8 | 21,2 | 14,6 | 16,5 | 26,9 | 16,2 | 28,5 | 18,2 | 17,4 |
| | | | Nov. | 14 | 20,2 | 24,3 | 20,1 | 25,6 | 20,9 | 15,4 | 22,3 | 21,1 | 22,4 | 22,2 | 21,6 | 14,3 | 18,1 | 27,3 | 17,8 | 29,0 | 20,2 | 16,5 |
| | | | Dez. | 11 | 18,3 | 23,4 | 17,8 | 24,6 | 22,3 | 14,3 | 20,1 | 20,8 | 19,9 | 21,6 | 22,2 | 13,9 | 16,5 | 26,1 | 15,8 | 27,5 | 22,3 | 14,7 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 19,1 | 24,1 | 18,8 | 25,4 | 20,8 | 15,4 | 21,1 | 21,2 | 21,0 | 22,2 | 21,6 | 14,3 | 17,2 | 26,8 | 16,7 | 28,4 | 20,0 | 16,4 |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Okt. | 11 | 20,3 | 21,9 | 21,6 | 25,2 | 17,5 | 14,9 | 15,1 | 27,3 | 14,0 | 32,7 | 17,4 | 15,4 | 25,3 | 16,7 | 29,2 | 17,8 | 17,6 | 14,4 |
| | | | Nov. | 14 | 20,9 | 21,7 | 22,2 | 24,5 | 18,0 | 15,7 | 16,4 | 26,5 | 14,8 | 31,6 | 19,9 | 15,2 | 25,4 | 16,9 | 29,9 | 17,3 | 16,2 | 16,1 |
| | | | Dez. | 11 | 18,9 | 20,8 | 20,2 | 23,7 | 16,5 | 15,6 | 15,0 | 25,3 | 13,8 | 30,2 | 17,4 | 15,8 | 22,7 | 16,4 | 26,6 | 17,0 | 15,7 | 15,3 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,1 | 21,5 | 21,5 | 24,5 | 17,4 | 15,4 | 15,6 | 26,4 | 14,3 | 31,6 | 18,3 | 15,5 | 24,6 | 16,7 | 28,7 | 17,4 | 16,5 | 15,3 |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Okt. | 11 | 20,1 | 23,6 | 20,7 | 24,9 | 17,8 | 17,8 | 20,1 | 22,2 | 20,9 | 23,2 | 16,9 | 18,2 | 20,1 | 24,8 | 20,4 | 26,6 | 18,7 | 17,4 |
| | | | Nov. | 14 | 21,9 | 23,1 | 22,2 | 24,5 | 20,4 | 16,5 | 22,4 | 21,8 | 23,0 | 22,9 | 19,9 | 16,4 | 21,3 | 24,3 | 21,4 | 26,0 | 20,9 | 16,7 |
| | | | Dez. | 11 | 19,9 | 22,8 | 19,7 | 24,1 | 21,0 | 16,1 | 20,2 | 22,0 | 20,3 | 23,2 | 19,7 | 16,2 | 19,6 | 23,6 | 19,1 | 25,0 | 22,4 | 16,1 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,8 | 23,2 | 21,0 | 24,5 | 19,6 | 16,9 | 21,1 | 22,0 | 21,6 | 23,1 | 18,8 | 17,0 | 20,5 | 24,3 | 20,5 | 25,9 | 20,4 | 16,8 |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Okt. | 11 | 18,9 | 22,0 | 18,9 | 24,4 | 19,1 | 15,3 | 19,7 | 21,8 | 20,2 | 24,1 | 18,4 | 15,3 | 18,1 | 22,3 | 17,5 | 24,7 | 19,8 | 15,3 |
| | | | Nov. | 14 | 19,8 | 22,3 | 20,1 | 24,6 | 19,1 | 15,5 | 20,8 | 21,9 | 21,5 | 24,1 | 18,7 | 15,6 | 18,8 | 22,6 | 18,6 | 25,1 | 19,5 | 15,4 |
| | | | Dez. | 11 | 17,6 | 21,6 | 17,3 | 23,8 | 18,8 | 14,6 | 18,5 | 21,1 | 18,5 | 23,2 | 18,5 | 14,6 | 16,8 | 22,0 | 16,0 | 24,4 | 19,1 | 14,7 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,9 | 22,0 | 18,9 | 24,3 | 19,0 | 15,2 | 19,8 | 21,7 | 20,2 | 23,8 | 18,5 | 15,2 | 18,0 | 22,3 | 17,5 | 24,8 | 19,5 | 15,1 |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Okt. | 11 | 17,6 | 24,4 | 17,6 | 25,3 | 18,0 | 17,7 | 17,2 | 23,0 | 16,6 | 24,2 | 21,9 | 14,3 | 18,0 | 25,7 | 18,6 | 26,4 | 14,3 | 20,9 |
| | | | Nov. | 14 | 18,6 | 24,2 | 18,6 | 25,4 | 18,6 | 15,7 | 17,6 | 23,3 | 16,9 | 24,8 | 22,5 | 12,9 | 19,7 | 25,1 | 20,4 | 26,1 | 14,8 | 18,4 |
| | | | Dez. | 11 | 16,9 | 23,8 | 16,6 | 24,7 | 19,1 | 16,7 | 15,6 | 23,2 | 14,6 | 24,2 | 22,5 | 14,8 | 18,2 | 24,5 | 18,5 | 25,2 | 15,6 | 18,6 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17,8 | 24,1 | 17,7 | 25,2 | 18,5 | 16,6 | 16,9 | 23,2 | 16,1 | 24,4 | 22,3 | 13,9 | 18,7 | 25,1 | 19,3 | 25,9 | 14,9 | 19,3 |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Okt. | 9 | 17,4 | 22,4 | 16,8 | 24,3 | 18,8 | 18,0 | 15,8 | 22,9 | 14,0 | 25,8 | 20,5 | 16,0 | 19,2 | 20,8 | 20,1 | 21,6 | 17,3 | 18,9 |
| | | | Nov. | 14 | 19,0 | 21,6 | 18,7 | 23,6 | 19,5 | 17,2 | 17,1 | 23,0 | 15,4 | 25,9 | 21,0 | 16,4 | 20,8 | 20,2 | 22,1 | 21,2 | 18,0 | 18,0 |
| | | | Dez. | 11 | 16,6 | 20,9 | 15,5 | 22,5 | 19,2 | 16,8 | 14,4 | 22,3 | 12,3 | 24,8 | 19,8 | 16,1 | 18,7 | 19,4 | 18,8 | 20,2 | 18,6 | 17,4 |
| | | | Qrtl 4 | 34 | 17,8 | 21,6 | 17,2 | 23,5 | 19,2 | 17,3 | 15,9 | 22,8 | 14,0 | 25,5 | 20,5 | 16,2 | 19,7 | 20,2 | 20,5 | 21,0 | 18,0 | 18,1 |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Okt. | 11 | 19,5 | 24,6 | 19,3 | 25,6 | 21,0 | 17,1 | 15,5 | 27,1 | 14,9 | 28,4 | 20,1 | 17,4 | 23,6 | 22,0 | 23,8 | 22,7 | 22,0 | 16,8 |
| | | | Nov. | 14 | 21,3 | 24,9 | 21,3 | 25,8 | 21,9 | 17,3 | 16,7 | 27,5 | 16,1 | 28,9 | 21,0 | 17,4 | 26,1 | 22,1 | 26,5 | 22,7 | 22,9 | 17,2 |
| | | | Dez. | 11 | 19,4 | 24,1 | 19,1 | 25,0 | 21,9 | 16,6 | 15,6 | 25,9 | 14,9 | 27,1 | 21,5 | 16,3 | 23,3 | 22,3 | 23,4 | 22,9 | 22,4 | 16,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,2 | 24,6 | 20,1 | 25,5 | 21,6 | 17,1 | 16,0 | 26,9 | 15,4 | 28,2 | 20,8 | 17,1 | 24,5 | 22,1 | 24,8 | 22,8 | 22,5 | 17,0 |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Okt. | 8 | 16,2 | 20,4 | 16,1 | 22,1 | 16,5 | 15,5 | 17,5 | 19,7 | 17,5 | 21,3 | 17,4 | 14,9 | 14,9 | 21,1 | 14,7 | 22,9 | 15,7 | 16,1 |
| | | | Nov. | 14 | 16,8 | 21,6 | 16,8 | 23,6 | 16,8 | 15,8 | 18,1 | 20,8 | 18,3 | 22,7 | 17,5 | 15,6 | 15,4 | 22,3 | 15,1 | 24,6 | 16,1 | 16,0 |
| | | | Dez. | 11 | 14,7 | 21,1 | 14,0 | 22,9 | 16,7 | 15,4 | 15,7 | 20,7 | 15,0 | 22,5 | 17,6 | 14,9 | 13,6 | 21,6 | 12,9 | 23,4 | 15,7 | 15,9 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 15,9 | 21,1 | 15,7 | 23,0 | 16,7 | 15,6 | 17,1 | 20,5 | 17,0 | 22,3 | 17,5 | 15,2 | 14,7 | 21,8 | 14,3 | 23,8 | 15,9 | 16,0 |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 14 | 16,4 | 21,0 | 16,3 | 23,3 | 16,6 | 15,8 | 17,9 | 19,9 | 18,2 | 21,7 | 17,5 | 16,1 | 14,8 | 22,1 | 14,4 | 25,1 | 15,7 | 15,5 |
| | | | Dez. | 11 | 14,4 | 21,0 | 13,7 | 23,1 | 16,3 | 15,9 | 15,3 | 20,6 | 14,6 | 22,5 | 17,1 | 16,0 | 13,5 | 21,4 | 12,8 | 23,6 | 15,4 | 15,8 |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 15,5 | 21,0 | 15,1 | 23,2 | 16,5 | 15,8 | 16,7 | 20,2 | 16,5 | 22,1 | 17,3 | 16,1 | 14,5 | 21,5 | 14,0 | 24,0 | 15,6 | 15,5 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit- raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|------------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 8 | 14,5 | 20,1 | 14,0 | 22,3 | 15,8 | 15,3 | 15,1 | 19,1 | 14,5 | 20,9 | 16,4 | 15,2 | 14,0 | 21,1 | 13,4 | 23,6 | 15,2 | 15,4 | |
| | | | Nov. | 14 | 15,2 | 20,9 | 14,9 | 23,4 | 15,7 | 15,7 | 16,6 | 19,3 | 16,6 | 21,2 | 16,6 | 15,5 | 13,8 | 22,5 | 13,3 | 25,7 | 14,8 | 15,9 | |
| | | | Dez. | 11 | 13,4 | 20,8 | 12,4 | 22,9 | 15,8 | 15,6 | 14,1 | 19,8 | 13,1 | 21,6 | 16,6 | 15,3 | 12,7 | 21,8 | 11,8 | 24,1 | 14,9 | 15,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 14,4 | 20,7 | 13,8 | 23,0 | 15,8 | 15,6 | 15,4 | 19,4 | 14,8 | 21,3 | 16,6 | 15,4 | 13,4 | 21,9 | 12,8 | 24,6 | 14,9 | 15,8 | |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 11 | 13,0 | 20,4 | 11,9 | 22,5 | 15,6 | 15,6 | 13,3 | 20,0 | 12,1 | 21,9 | 16,2 | 15,5 | 12,7 | 20,8 | 11,7 | 23,1 | 14,9 | 15,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 13,4 | 20,5 | 12,4 | 22,8 | 15,6 | 15,7 | 14,6 | 19,8 | 13,9 | 21,7 | 16,2 | 15,6 | 13,1 | 21,1 | 12,1 | 23,6 | 15,1 | 15,8 | |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 8 | 15,2 | 20,1 | 14,7 | 22,1 | 16,2 | 15,4 | 14,7 | 20,3 | 13,8 | 22,6 | 16,7 | 15,2 | 15,7 | 19,8 | 15,7 | 21,6 | 15,6 | 15,5 | |
| | | | Nov. | 14 | 15,4 | 21,2 | 15,2 | 23,6 | 15,9 | 15,9 | 15,5 | 20,6 | 15,0 | 23,0 | 16,7 | 15,5 | 15,3 | 21,8 | 15,4 | 24,2 | 15,1 | 16,3 | |
| | | | Dez. | 11 | 13,7 | 20,6 | 12,8 | 22,6 | 15,9 | 15,6 | 13,2 | 20,8 | 11,8 | 23,1 | 16,6 | 15,2 | 14,1 | 20,5 | 13,8 | 22,2 | 15,0 | 16,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 14,8 | 20,7 | 14,3 | 22,9 | 16,0 | 15,7 | 14,5 | 20,6 | 13,6 | 22,9 | 16,7 | 15,4 | 15,0 | 20,8 | 14,9 | 22,9 | 15,2 | 16,1 | |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 8 | 19,6 | 21,5 | 20,2 | 23,4 | 17,5 | 14,9 | 18,2 | 21,4 | 18,2 | 23,2 | 18,2 | 15,1 | 20,9 | 21,5 | 22,1 | 23,6 | 16,8 | 14,6 | |
| | | | Nov. | 14 | 20,1 | 21,8 | 20,8 | 23,8 | 17,4 | 15,1 | 18,9 | 21,6 | 19,3 | 23,6 | 17,7 | 15,1 | 21,3 | 21,9 | 22,5 | 23,9 | 17,1 | 15,1 | |
| | | | Dez. | 11 | 17,8 | 21,8 | 18,0 | 23,4 | 17,3 | 15,5 | 16,9 | 21,7 | 16,6 | 23,3 | 17,9 | 15,8 | 18,9 | 21,8 | 19,5 | 23,5 | 16,7 | 15,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 19,2 | 21,7 | 19,7 | 23,6 | 17,4 | 15,1 | 18,1 | 21,6 | 18,1 | 23,4 | 17,9 | 15,3 | 20,4 | 21,8 | 21,4 | 23,7 | 16,9 | 15,0 | |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 11 | 16,2 | 18,4 | 16,0 | 20,9 | 16,5 | 14,1 | 15,6 | 19,2 | 15,5 | 22,3 | 15,8 | 14,1 | 16,7 | 17,6 | 16,4 | 19,7 | 17,1 | 14,1 | |
| | | | Nov. | 14 | 17,1 | 19,9 | 17,6 | 22,6 | 16,3 | 15,5 | 17,3 | 20,6 | 17,8 | 23,9 | 16,5 | 15,3 | 16,9 | 19,2 | 17,3 | 21,4 | 16,2 | 15,6 | |
| | | | Dez. | 11 | 15,0 | 20,1 | 14,4 | 22,1 | 16,1 | 16,0 | 14,7 | 21,1 | 14,1 | 23,8 | 15,9 | 15,8 | 15,3 | 19,1 | 14,8 | 20,6 | 16,3 | 16,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 16,2 | 19,5 | 16,1 | 21,9 | 16,3 | 15,2 | 16,0 | 20,4 | 15,9 | 23,4 | 16,1 | 15,1 | 16,3 | 18,7 | 16,2 | 20,6 | 16,5 | 15,3 | |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 11 | 18,4 | 20,7 | 19,2 | 23,2 | 16,4 | 14,6 | 19,7 | 19,6 | 21,0 | 21,5 | 16,4 | 14,6 | 17,1 | 21,9 | 17,4 | 24,9 | 16,4 | 14,7 | |
| | | | Nov. | 14 | 19,4 | 21,8 | 20,7 | 24,3 | 16,4 | 15,7 | 21,3 | 20,1 | 23,4 | 22,1 | 16,2 | 15,1 | 17,6 | 23,4 | 18,0 | 26,5 | 16,6 | 16,4 | |
| | | | Dez. | 11 | 17,3 | 21,1 | 17,6 | 23,2 | 16,4 | 15,9 | 18,9 | 20,1 | 19,8 | 21,9 | 16,4 | 15,4 | 15,8 | 22,1 | 15,5 | 24,4 | 16,4 | 16,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,5 | 21,3 | 19,3 | 23,6 | 16,4 | 15,4 | 20,1 | 19,9 | 21,6 | 21,9 | 16,3 | 15,0 | 16,9 | 22,6 | 17,0 | 25,4 | 16,5 | 15,8 | |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 8 | 18,3 | 21,9 | 18,6 | 24,1 | 17,6 | 16,2 | 15,4 | 24,0 | 14,4 | 26,8 | 18,2 | 16,3 | 21,4 | 19,8 | 23,1 | 21,2 | 16,9 | 16,1 | |
| | | | Nov. | 14 | 18,9 | 23,0 | 19,4 | 25,3 | 17,6 | 16,8 | 16,3 | 24,7 | 15,5 | 27,7 | 18,4 | 16,6 | 21,5 | 21,3 | 23,3 | 22,9 | 16,8 | 17,0 | |
| | | | Dez. | 11 | 16,8 | 21,8 | 16,5 | 23,7 | 17,6 | 16,2 | 14,4 | 23,4 | 13,1 | 25,7 | 18,4 | 16,1 | 19,5 | 20,1 | 20,4 | 21,3 | 16,6 | 16,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 18,1 | 22,4 | 18,3 | 24,4 | 17,6 | 16,5 | 15,4 | 24,1 | 14,4 | 26,8 | 18,4 | 16,4 | 20,9 | 20,5 | 22,4 | 22,0 | 16,7 | 16,6 | |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 11 | 15,6 | 20,4 | 14,8 | 22,7 | 16,9 | 16,2 | 15,9 | 19,4 | 14,7 | 21,7 | 18,3 | 15,2 | 15,1 | 21,3 | 14,9 | 23,7 | 15,6 | 17,2 | |
| | | | Nov. | 14 | 16,2 | 21,1 | 16,0 | 23,5 | 16,6 | 16,7 | 16,6 | 20,6 | 16,0 | 22,9 | 17,8 | 16,3 | 15,8 | 21,7 | 16,0 | 24,2 | 15,5 | 17,2 | |
| | | | Dez. | 11 | 14,3 | 20,0 | 13,2 | 22,0 | 16,5 | 15,8 | 14,9 | 19,6 | 13,4 | 21,3 | 18,0 | 16,0 | 13,6 | 20,4 | 12,9 | 22,9 | 14,9 | 15,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 15,5 | 20,6 | 14,8 | 22,8 | 16,7 | 16,3 | 15,9 | 19,9 | 14,8 | 22,0 | 18,0 | 15,9 | 15,0 | 21,2 | 14,8 | 23,7 | 15,4 | 16,8 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 11 | 17,4 | 19,9 | 18,1 | 22,6 | 16,0 | 14,2 | 17,9 | 19,4 | 19,0 | 21,7 | 15,7 | 14,3 | 16,9 | 20,5 | 17,2 | 23,5 | 16,3 | 14,1 |
| | | | Nov. | 14 | 18,5 | 20,9 | 19,7 | 23,5 | 16,0 | 15,4 | 19,8 | 19,7 | 21,7 | 22,0 | 15,8 | 14,9 | 17,2 | 22,0 | 17,7 | 25,0 | 16,2 | 16,0 |
| | | | Dez. | 11 | 16,0 | 20,6 | 16,2 | 22,7 | 15,7 | 15,8 | 16,8 | 20,2 | 17,4 | 22,2 | 15,5 | 15,4 | 15,3 | 21,0 | 15,0 | 23,2 | 16,0 | 16,2 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17,4 | 20,5 | 18,1 | 23,0 | 15,9 | 15,2 | 18,3 | 19,8 | 19,6 | 22,0 | 15,7 | 14,9 | 16,5 | 21,3 | 16,7 | 24,0 | 16,2 | 15,5 |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 11 | 18,1 | 20,7 | 18,9 | 23,2 | 16,3 | 14,6 | 19,6 | 19,2 | 21,0 | 21,0 | 16,2 | 14,6 | 16,6 | 22,2 | 16,8 | 25,4 | 16,5 | 14,6 |
| | | | Nov. | 14 | 19,3 | 21,6 | 20,5 | 24,0 | 16,6 | 15,7 | 21,5 | 19,5 | 23,7 | 21,4 | 16,5 | 15,2 | 17,2 | 23,6 | 17,4 | 26,7 | 16,7 | 16,3 |
| | | | Dez. | 11 | 17,0 | 21,2 | 17,3 | 23,2 | 16,2 | 16,0 | 18,7 | 19,9 | 19,8 | 21,6 | 16,1 | 15,7 | 15,3 | 22,4 | 14,9 | 24,7 | 16,3 | 16,3 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,2 | 21,2 | 19,0 | 23,5 | 16,4 | 15,5 | 20,1 | 19,5 | 21,7 | 21,3 | 16,3 | 15,2 | 16,4 | 22,8 | 16,4 | 25,6 | 16,5 | 15,8 |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 11 | 17,6 | 20,2 | 18,1 | 22,8 | 16,5 | 14,5 | 18,4 | 19,5 | 19,3 | 21,8 | 16,6 | 14,5 | 16,8 | 20,8 | 17,0 | 23,8 | 16,4 | 14,5 |
| | | | Nov. | 14 | 18,8 | 21,4 | 19,9 | 24,1 | 16,6 | 15,8 | 19,9 | 20,0 | 21,6 | 22,4 | 16,5 | 15,0 | 17,8 | 22,7 | 18,3 | 25,7 | 16,8 | 16,5 |
| | | | Dez. | 11 | 16,7 | 20,8 | 16,8 | 22,8 | 16,4 | 16,0 | 17,7 | 20,0 | 18,3 | 21,8 | 16,3 | 15,7 | 15,8 | 21,5 | 15,5 | 23,8 | 16,5 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17,8 | 20,8 | 18,4 | 23,3 | 16,5 | 15,5 | 18,8 | 19,8 | 19,9 | 22,0 | 16,4 | 15,1 | 16,9 | 21,8 | 17,0 | 24,5 | 16,6 | 15,9 |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 11 | 17,9 | 20,3 | 18,4 | 22,9 | 16,8 | 14,6 | 19,3 | 19,1 | 20,3 | 21,2 | 17,1 | 14,5 | 16,6 | 21,4 | 16,6 | 24,5 | 16,5 | 14,6 |
| | | | Nov. | 14 | 19,1 | 21,4 | 20,2 | 24,2 | 16,8 | 15,9 | 20,9 | 19,5 | 22,8 | 21,6 | 17,0 | 15,1 | 17,4 | 23,3 | 17,7 | 26,7 | 16,7 | 16,6 |
| | | | Dez. | 11 | 17,0 | 20,8 | 17,1 | 22,9 | 16,6 | 16,0 | 18,5 | 19,5 | 19,3 | 21,3 | 16,8 | 15,6 | 15,5 | 22,0 | 15,1 | 24,4 | 16,5 | 16,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 18,1 | 20,9 | 18,7 | 23,4 | 16,8 | 15,5 | 19,7 | 19,4 | 20,9 | 21,4 | 16,9 | 15,1 | 16,6 | 22,3 | 16,6 | 25,3 | 16,6 | 15,9 |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 11 | 17,2 | 23,9 | 16,8 | 24,6 | 21,3 | 16,2 | 17,5 | 25,8 | 17,4 | 26,7 | 18,4 | 17,6 | 16,8 | 21,9 | 16,1 | 22,6 | 24,4 | 14,6 |
| | | | Nov. | 14 | 19,0 | 23,3 | 18,8 | 24,1 | 20,6 | 15,2 | 20,1 | 23,6 | 20,1 | 24,5 | 19,9 | 14,9 | 17,8 | 22,9 | 17,5 | 23,7 | 21,3 | 15,5 |
| | | | Dez. | 11 | 17,1 | 22,8 | 16,6 | 23,7 | 22,2 | 13,3 | 17,7 | 23,0 | 17,3 | 23,9 | 22,1 | 12,8 | 16,4 | 22,6 | 15,9 | 23,4 | 22,3 | 13,8 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 17,8 | 23,3 | 17,5 | 24,1 | 21,3 | 15,0 | 18,5 | 24,2 | 18,4 | 25,1 | 20,0 | 15,3 | 17,1 | 22,5 | 16,6 | 23,2 | 22,6 | 14,7 |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 11 | 20,0 | 25,4 | 20,2 | 26,3 | 18,7 | 18,4 | 17,9 | 27,6 | 17,8 | 28,7 | 18,0 | 19,7 | 22,1 | 23,1 | 22,5 | 24,0 | 19,5 | 17,1 |
| | | | Nov. | 14 | 21,3 | 25,0 | 21,5 | 25,6 | 20,3 | 20,6 | 18,1 | 28,4 | 17,8 | 29,0 | 20,3 | 22,8 | 24,5 | 21,8 | 25,1 | 22,2 | 20,3 | 18,5 |
| | | | Dez. | 11 | 19,7 | 23,3 | 19,7 | 24,0 | 19,6 | 18,0 | 17,1 | 25,0 | 17,0 | 25,8 | 18,1 | 19,1 | 22,2 | 21,6 | 22,3 | 22,2 | 21,3 | 16,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 20,4 | 24,6 | 20,5 | 25,4 | 19,5 | 19,1 | 17,7 | 27,1 | 17,6 | 27,9 | 18,8 | 20,6 | 23,0 | 22,2 | 23,4 | 22,8 | 20,3 | 17,6 |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 11 | 20,9 | 23,6 | 21,2 | 25,1 | 19,6 | 17,3 | 20,1 | 23,2 | 20,5 | 24,8 | 18,6 | 16,8 | 21,7 | 23,9 | 21,9 | 25,4 | 20,6 | 17,9 |
| | | | Nov. | 14 | 22,9 | 23,4 | 23,0 | 24,9 | 22,7 | 15,9 | 21,1 | 23,6 | 21,0 | 25,3 | 22,0 | 15,4 | 24,8 | 23,1 | 25,1 | 24,5 | 23,4 | 16,3 |
| | | | Dez. | 11 | 21,6 | 22,2 | 21,3 | 23,8 | 22,6 | 15,1 | 19,8 | 22,6 | 19,3 | 24,4 | 22,0 | 14,6 | 23,4 | 21,7 | 23,4 | 23,1 | 23,2 | 15,6 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 21,8 | 23,1 | 21,9 | 24,7 | 21,5 | 16,2 | 20,4 | 23,2 | 20,3 | 24,9 | 20,8 | 15,7 | 23,3 | 23,0 | 23,6 | 24,4 | 22,3 | 16,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | LV | | | | | | SV | | | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Okt. | 31 | 7280 | 20.10. | FR | 684 | 26.10. | 17 | DO | 6890 | 20.10. | FR | 650 | 26.10. | 17 | DO | 482 | 26.10. | DO | 53 | 26.10. | 15 | DO | |
| | | | Nov. | 30 | 6154 | 03.11. | FR | 583 | 23.11. | 17 | DO | 5720 | 03.11. | FR | 558 | 09.11. | 17 | DO | 434 | 03.11. | FR | 45 | 10.11. | 13 | FR | |
| | | | Dez. | 31 | 6053 | 01.12. | FR | 537 | 18.12. | 17 | MO | 5685 | 01.12. | FR | 513 | 18.12. | 17 | MO | 521 | 18.12. | MO | 50 | 18.12. | 11 | MO | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 7280 | 20.10. | FR | 684 | 26.10. | 17 | DO | 6890 | 20.10. | FR | 650 | 26.10. | 17 | DO | 521 | 18.12. | MO | 53 | 26.10. | 15 | DO | |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Okt. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 31 | 4385 | 01.12. | FR | 403 | 06.12. | 16 | MI | 4083 | 01.12. | FR | 383 | 01.12. | 15 | FR | 374 | 06.12. | MI | 41 | 06.12. | 16 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 42 | 4385 | 01.12. | FR | 403 | 06.12. | 16 | MI | 4083 | 01.12. | FR | 383 | 01.12. | 15 | FR | 374 | 06.12. | MI | 41 | 06.12. | 16 | MI | |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Okt. | 31 | 17649 | 30.10. | MO | 1568 | 30.10. | 15 | MO | 16478 | 30.10. | MO | 1477 | 30.10. | 15 | MO | 1414 | 04.10. | MI | 121 | 04.10. | 12 | MI | |
| | | | Nov. | 30 | 16952 | 03.11. | FR | 1463 | 03.11. | 14 | FR | 15651 | 03.11. | FR | 1381 | 02.11. | 17 | DO | 1399 | 01.11. | MI | 126 | 03.11. | 09 | FR | |
| | | | Dez. | 31 | 17175 | 01.12. | FR | 1492 | 08.12. | 14 | FR | 15867 | 01.12. | FR | 1408 | 15.12. | 14 | FR | 1309 | 06.12. | MI | 136 | 06.12. | 12 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17649 | 30.10. | MO | 1568 | 30.10. | 15 | MO | 16478 | 30.10. | MO | 1477 | 30.10. | 15 | MO | 1414 | 04.10. | MI | 136 | 06.12. | 12 | MI | |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Okt. | 31 | 80184 | 27.10. | FR | 6602 | 06.10. | 17 | FR | 67368 | 27.10. | FR | 6261 | 08.10. | 16 | SO | 14985 | 04.10. | MI | 935 | 04.10. | 12 | MI | |
| | | | Nov. | 30 | 63783 | 03.11. | FR | 5395 | 24.11. | 15 | FR | 53008 | 05.11. | SO | 4934 | 05.11. | 15 | SO | 15041 | 15.11. | MI | 944 | 20.11. | 14 | MO | |
| | | | Dez. | 31 | 66193 | 22.12. | FR | 6133 | 27.12. | 12 | MI | 57050 | 22.12. | FR | 5718 | 27.12. | 12 | MI | 14849 | 06.12. | MI | 905 | 13.12. | 09 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 80184 | 27.10. | FR | 6602 | 06.10. | 17 | FR | 67368 | 27.10. | FR | 6261 | 08.10. | 16 | SO | 15041 | 15.11. | MI | 944 | 20.11. | 14 | MO | |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Okt. | 31 | 31380 | 27.10. | FR | 2634 | 20.10. | 15 | FR | 27698 | 27.10. | FR | 2426 | 20.10. | 15 | FR | 4257 | 04.10. | MI | 321 | 26.10. | 09 | DO | |
| | | | Nov. | 30 | 32305 | 24.11. | FR | 2737 | 24.11. | 15 | FR | 28372 | 24.11. | FR | 2486 | 24.11. | 15 | FR | 4654 | 08.11. | MI | 398 | 14.11. | 14 | DI | |
| | | | Dez. | 31 | 31953 | 01.12. | FR | 2712 | 01.12. | 15 | FR | 28066 | 01.12. | FR | 2491 | 01.12. | 15 | FR | 4192 | 07.12. | DO | 331 | 13.12. | 10 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 32305 | 24.11. | FR | 2737 | 24.11. | 15 | FR | 28372 | 24.11. | FR | 2491 | 01.12. | 15 | FR | 4654 | 08.11. | MI | 398 | 14.11. | 14 | DI | |
| 3806 | L 50 | 4236 3806 | Okt. | 31 | 3310 | 27.10. | FR | 311 | 27.10. | 16 | FR | 2628 | 27.10. | FR | 265 | 27.10. | 16 | FR | 724 | 05.10. | DO | 72 | 16.10. | 10 | MO | |
| | | | Nov. | 30 | 3287 | 06.11. | MO | 307 | 06.11. | 13 | MO | 2463 | 06.11. | MO | 233 | 07.11. | 16 | DI | 889 | 07.11. | DI | 92 | 06.11. | 13 | MO | |
| | | | Dez. | 31 | 2842 | 07.12. | DO | 271 | 13.12. | 16 | MI | 2074 | 07.12. | DO | 209 | 13.12. | 16 | MI | 814 | 13.12. | MI | 79 | 06.12. | 09 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 3310 | 27.10. | FR | 311 | 27.10. | 16 | FR | 2628 | 27.10. | FR | 265 | 27.10. | 16 | FR | 889 | 07.11. | DI | 92 | 06.11. | 13 | MO | |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Okt. | 31 | 20482 | 06.10. | FR | 1783 | 06.10. | 15 | FR | 18230 | 06.10. | FR | 1630 | 06.10. | 16 | FR | 2553 | 04.10. | MI | 199 | 04.10. | 09 | MI | |
| | | | Nov. | 30 | 19424 | 03.11. | FR | 1713 | 23.11. | 16 | DO | 17570 | 03.11. | FR | 1587 | 23.11. | 16 | DO | 2068 | 22.11. | MI | 206 | 22.11. | 09 | MI | |
| | | | Dez. | 31 | 21775 | 15.12. | FR | 1900 | 15.12. | 15 | FR | 19668 | 15.12. | FR | 1750 | 15.12. | 16 | FR | 2283 | 18.12. | MO | 191 | 18.12. | 09 | MO | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 21775 | 15.12. | FR | 1900 | 15.12. | 15 | FR | 19668 | 15.12. | FR | 1750 | 15.12. | 16 | FR | 2553 | 04.10. | MI | 206 | 22.11. | 09 | MI | |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Okt. | 31 | 7645 | 16.10. | MO | 679 | 27.10. | 15 | FR | 6323 | 27.10. | FR | 583 | 20.10. | 15 | FR | 1360 | 16.10. | MO | 123 | 24.10. | 10 | DI | |
| | | | Nov. | 30 | 7764 | 01.11. | MI | 673 | 16.11. | 16 | DO | 6324 | 01.11. | MI | 589 | 16.11. | 16 | DO | 1440 | 01.11. | MI | 117 | 01.11. | 10 | MI | |
| | | | Dez. | 31 | 7242 | 07.12. | DO | 646 | 20.12. | 16 | MI | 6099 | 08.12. | FR | 553 | 14.12. | 16 | DO | 1263 | 14.12. | DO | 117 | 12.12. | 10 | DI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 7764 | 01.11. | MI | 679 | 27.10. | 15 | FR | 6324 | 01.11. | MI | 589 | 16.11. | 16 | DO | 1440 | 01.11. | MI | 123 | 24.10. | 10 | DI | |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Okt. | 31 | 70118 | 27.10. | FR | 5201 | 28.10. | 12 | SA | 56378 | 28.10. | SA | 4620 | 28.10. | 12 | SA | 22187 | 04.10. | MI | 1290 | 04.10. | 06 | MI | |
| | | | Nov. | 28 | 56706 | 24.11. | FR | 4625 | 05.11. | 14 | SO | 53256 | 05.11. | SO | 4522 | 05.11. | 14 | SO | 20079 | 28.11. | DI | 1083 | 23.11. | 17 | DO | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 59 | 70118 | 27.10. | FR | 5201 | 28.10. | 12 | SA | 56378 | 28.10. | SA | 4620 | 28.10. | 12 | SA | 22187 | 04.10. | MI | 1290 | 04.10. | 06 | MI | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | | LV | | | | | | | SV | | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | | |
| 3811 | A 9 | 4239 3811 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Okt. | 14 | 10929 | 23.10. | MO | 857 | 25.10. | 17 | MI | 9301 | 23.10. | MO | 805 | 01.10. | 15 | SO | 1701 | 09.10. | MO | 143 | 25.10. | 14 | MI | | |
| | | | Nov. | 28 | 12402 | 10.11. | FR | 1087 | 10.11. | 16 | FR | 10513 | 10.11. | FR | 967 | 10.11. | 16 | FR | 2011 | 09.11. | DO | 160 | 09.11. | 11 | DO | | |
| | | | Dez. | 18 | 10777 | 01.12. | FR | 1020 | 08.12. | 15 | FR | 9448 | 01.12. | FR | 844 | 08.12. | 16 | FR | 1570 | 04.12. | MO | 124 | 05.12. | 10 | DI | | |
| | | | Qrtl 4 | 60 | 12402 | 10.11. | FR | 1087 | 10.11. | 16 | FR | 10513 | 10.11. | FR | 967 | 10.11. | 16 | FR | 2011 | 09.11. | DO | 160 | 09.11. | 11 | DO | | |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Okt. | 31 | 20770 | 20.10. | FR | 1791 | 20.10. | 16 | FR | 19031 | 20.10. | FR | 1691 | 20.10. | 16 | FR | 1886 | 17.10. | DI | 171 | 17.10. | 11 | DI | | |
| | | | Nov. | 30 | 20481 | 03.11. | FR | 1853 | 22.11. | 16 | MI | 18745 | 03.11. | FR | 1754 | 22.11. | 16 | MI | 1871 | 20.11. | MO | 167 | 30.11. | 09 | DO | | |
| | | | Dez. | 31 | 20545 | 07.12. | DO | 1804 | 13.12. | 16 | MI | 18718 | 07.12. | DO | 1688 | 13.12. | 16 | MI | 1859 | 18.12. | MO | 179 | 18.12. | 11 | MO | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 20770 | 20.10. | FR | 1853 | 22.11. | 16 | MI | 19031 | 20.10. | FR | 1754 | 22.11. | 16 | MI | 1886 | 17.10. | DI | 179 | 18.12. | 11 | MO | | |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Okt. | 31 | 16919 | 18.10. | MI | 1456 | 18.10. | 17 | MI | 14273 | 27.10. | FR | 1308 | 09.10. | 17 | MO | 3273 | 18.10. | MI | 256 | 18.10. | 15 | MI | | |
| | | | Nov. | 30 | 17691 | 17.11. | FR | 1620 | 17.11. | 15 | FR | 15116 | 17.11. | FR | 1404 | 17.11. | 15 | FR | 3134 | 08.11. | MI | 262 | 08.11. | 11 | MI | | |
| | | | Dez. | 31 | 17194 | 08.12. | FR | 1430 | 13.12. | 17 | MI | 14659 | 08.12. | FR | 1279 | 11.12. | 17 | MO | 2662 | 04.12. | MO | 246 | 04.12. | 11 | MO | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17691 | 17.11. | FR | 1620 | 17.11. | 15 | FR | 15116 | 17.11. | FR | 1404 | 17.11. | 15 | FR | 3273 | 18.10. | MI | 262 | 08.11. | 11 | MI | | |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Okt. | 31 | 18664 | 27.10. | FR | 1568 | 17.10. | 17 | DI | 17067 | 27.10. | FR | 1497 | 17.10. | 17 | DI | 1623 | 26.10. | DO | 133 | 20.10. | 11 | FR | | |
| | | | Nov. | 30 | 18490 | 03.11. | FR | 1630 | 16.11. | 16 | DO | 16904 | 03.11. | FR | 1548 | 02.11. | 17 | DO | 1712 | 07.11. | DI | 148 | 06.11. | 10 | MO | | |
| | | | Dez. | 31 | 18253 | 01.12. | FR | 1567 | 01.12. | 14 | FR | 16988 | 01.12. | FR | 1471 | 01.12. | 14 | FR | 1530 | 11.12. | MO | 119 | 12.12. | 08 | DI | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 18664 | 27.10. | FR | 1630 | 16.11. | 16 | DO | 17067 | 27.10. | FR | 1548 | 02.11. | 17 | DO | 1712 | 07.11. | DI | 148 | 06.11. | 10 | MO | | |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Okt. | 31 | 8014 | 30.10. | MO | 788 | 10.10. | 17 | DI | 7707 | 30.10. | MO | 760 | 10.10. | 17 | DI | 465 | 18.10. | MI | 48 | 19.10. | 08 | DO | | |
| | | | Nov. | 30 | 7247 | 03.11. | FR | 720 | 03.11. | 15 | FR | 6838 | 03.11. | FR | 691 | 03.11. | 15 | FR | 438 | 20.11. | MO | 55 | 20.11. | 09 | MO | | |
| | | | Dez. | 31 | 3722 | 08.12. | FR | 727 | 16.12. | 19 | SA | 3525 | 16.12. | SA | 702 | 16.12. | 19 | SA | 286 | 07.12. | DO | 38 | 04.12. | 14 | MO | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 8014 | 30.10. | MO | 788 | 10.10. | 17 | DI | 7707 | 30.10. | MO | 760 | 10.10. | 17 | DI | 465 | 18.10. | MI | 55 | 20.11. | 09 | MO | | |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Okt. | 31 | 7209 | 20.10. | FR | 651 | 19.10. | 17 | DO | 5982 | 20.10. | FR | 571 | 19.10. | 17 | DO | 1453 | 04.10. | MI | 118 | 04.10. | 12 | MI | | |
| | | | Nov. | 30 | 7318 | 01.11. | MI | 609 | 17.11. | 16 | FR | 5875 | 24.11. | FR | 550 | 17.11. | 16 | FR | 1516 | 01.11. | MI | 119 | 01.11. | 13 | MI | | |
| | | | Dez. | 31 | 6945 | 08.12. | FR | 624 | 08.12. | 15 | FR | 5852 | 08.12. | FR | 554 | 08.12. | 15 | FR | 1292 | 13.12. | MI | 106 | 05.12. | 10 | DI | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 7318 | 01.11. | MI | 651 | 19.10. | 17 | DO | 5982 | 20.10. | FR | 571 | 19.10. | 17 | DO | 1516 | 01.11. | MI | 119 | 01.11. | 13 | MI | | |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Okt. | 27 | 10768 | 15.10. | SO | 1182 | 15.10. | 15 | SO | 10403 | 15.10. | SO | 1168 | 15.10. | 15 | SO | 1155 | 16.10. | MO | 179 | 16.10. | 01 | MO | | |
| | | | Nov. | 30 | 10912 | 30.11. | DO | 1148 | 01.11. | 17 | MI | 10220 | 30.11. | DO | 1106 | 01.11. | 17 | MI | 779 | 03.11. | FR | 91 | 30.11. | 11 | DO | | |
| | | | Dez. | 31 | 12664 | 06.12. | MI | 1223 | 06.12. | 17 | MI | 11421 | 06.12. | MI | 1158 | 06.12. | 17 | MI | 1243 | 06.12. | MI | 185 | 06.12. | 13 | MI | | |
| | | | Qrtl 4 | 88 | 12664 | 06.12. | MI | 1223 | 06.12. | 17 | MI | 11421 | 06.12. | MI | 1168 | 15.10. | 15 | SO | 1243 | 06.12. | MI | 185 | 06.12. | 13 | MI | | |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Okt. | 31 | 7782 | 27.10. | FR | 651 | 27.10. | 15 | FR | 6125 | 27.10. | FR | 541 | 27.10. | 15 | FR | 1971 | 26.10. | DO | 156 | 04.10. | 14 | MI | | |
| | | | Nov. | 30 | 7012 | 17.11. | FR | 623 | 03.11. | 15 | FR | 5507 | 17.11. | FR | 517 | 03.11. | 15 | FR | 1979 | 30.11. | DO | 151 | 01.11. | 15 | MI | | |
| | | | Dez. | 31 | 7061 | 01.12. | FR | 614 | 01.12. | 16 | FR | 5456 | 01.12. | FR | 526 | 01.12. | 16 | FR | 1893 | 19.12. | DI | 150 | 07.12. | 16 | DO | | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 7782 | 27.10. | FR | 651 | 27.10. | 15 | FR | 6125 | 27.10. | FR | 541 | 27.10. | 15 | FR | 1979 | 30.11. | DO | 156 | 04.10. | 14 | MI | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|--------------|--------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|
| | | | | | Kfz | | | | | | | | LV | | | | | | | | SV | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Okt. | 31 | 5544 | 27.10. | FR | 628 | 20.10. | 17 | FR | 4870 | 20.10. | FR | 585 | 20.10. | 17 | FR | 895 | 23.10. | MO | 87 | 18.10. | 16 | MI |
| | | | Nov. | 30 | 7915 | 01.11. | MI | 871 | 01.11. | 09 | MI | 6381 | 01.11. | MI | 688 | 01.11. | 09 | MI | 1534 | 01.11. | MI | 198 | 01.11. | 10 | MI |
| | | | Dez. | 31 | 4028 | 07.12. | DO | 493 | 10.12. | 18 | SO | 3339 | 07.12. | DO | 487 | 10.12. | 18 | SO | 689 | 07.12. | DO | 52 | 18.12. | 07 | MO |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 7915 | 01.11. | MI | 871 | 01.11. | 09 | MI | 6381 | 01.11. | MI | 688 | 01.11. | 09 | MI | 1534 | 01.11. | MI | 198 | 01.11. | 10 | MI |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Okt. | 31 | 5536 | 06.10. | FR | 493 | 04.10. | 16 | MI | 5201 | 06.10. | FR | 468 | 04.10. | 17 | MI | 384 | 04.10. | MI | 39 | 04.10. | 11 | MI |
| | | | Nov. | 30 | 4055 | 03.11. | FR | 398 | 02.11. | 17 | DO | 3850 | 03.11. | FR | 383 | 02.11. | 17 | DO | 256 | 08.11. | MI | 33 | 30.11. | 08 | DO |
| | | | Dez. | 31 | 7261 | 15.12. | FR | 653 | 20.12. | 17 | MI | 6822 | 15.12. | FR | 628 | 20.12. | 17 | MI | 561 | 12.12. | DI | 53 | 12.12. | 08 | DI |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 7261 | 15.12. | FR | 653 | 20.12. | 17 | MI | 6822 | 15.12. | FR | 628 | 20.12. | 17 | MI | 561 | 12.12. | DI | 53 | 12.12. | 08 | DI |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Okt. | 31 | 9240 | 27.10. | FR | 838 | 27.10. | 16 | FR | 7922 | 27.10. | FR | 750 | 27.10. | 16 | FR | 1574 | 12.10. | DO | 140 | 19.10. | 14 | DO |
| | | | Nov. | 14 | 9023 | 03.11. | FR | 820 | 03.11. | 16 | FR | 7571 | 03.11. | FR | 724 | 03.11. | 16 | FR | 1649 | 01.11. | MI | 141 | 08.11. | 14 | MI |
| | | | Dez. | 27 | 9163 | 08.12. | FR | 867 | 08.12. | 15 | FR | 7664 | 08.12. | FR | 748 | 08.12. | 15 | FR | 1699 | 14.12. | DO | 148 | 13.12. | 16 | MI |
| | | | Qrtl 4 | 72 | 9240 | 27.10. | FR | 867 | 08.12. | 15 | FR | 7922 | 27.10. | FR | 750 | 27.10. | 16 | FR | 1699 | 14.12. | DO | 148 | 13.12. | 16 | MI |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Okt. | 31 | 8354 | 30.10. | MO | 914 | 15.10. | 15 | SO | 7860 | 30.10. | MO | 913 | 15.10. | 15 | SO | 573 | 23.10. | MO | 76 | 24.10. | 08 | DI |
| | | | Nov. | 30 | 7727 | 03.11. | FR | 735 | 03.11. | 14 | FR | 7220 | 03.11. | FR | 687 | 02.11. | 17 | DO | 583 | 15.11. | MI | 59 | 14.11. | 12 | DI |
| | | | Dez. | 31 | 7600 | 01.12. | FR | 725 | 15.12. | 15 | FR | 7110 | 15.12. | FR | 679 | 15.12. | 15 | FR | 595 | 06.12. | MI | 57 | 13.12. | 11 | MI |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 8354 | 30.10. | MO | 914 | 15.10. | 15 | SO | 7860 | 30.10. | MO | 913 | 15.10. | 15 | SO | 595 | 06.12. | MI | 76 | 24.10. | 08 | DI |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Okt. | 31 | 18789 | 27.10. | FR | 1695 | 13.10. | 16 | FR | 17601 | 27.10. | FR | 1595 | 13.10. | 16 | FR | 1287 | 04.10. | MI | 129 | 24.10. | 13 | DI |
| | | | Nov. | 30 | 19974 | 24.11. | FR | 1826 | 01.11. | 17 | MI | 18819 | 24.11. | FR | 1735 | 01.11. | 17 | MI | 1421 | 01.11. | MI | 129 | 01.11. | 10 | MI |
| | | | Dez. | 31 | 19291 | 15.12. | FR | 1636 | 18.12. | 16 | MO | 18204 | 15.12. | FR | 1556 | 15.12. | 16 | FR | 1263 | 06.12. | MI | 111 | 06.12. | 10 | MI |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 19974 | 24.11. | FR | 1826 | 01.11. | 17 | MI | 18819 | 24.11. | FR | 1735 | 01.11. | 17 | MI | 1421 | 01.11. | MI | 129 | 24.10. | 13 | DI |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Okt. | 31 | 11122 | 20.10. | FR | 1006 | 16.10. | 17 | MO | 10187 | 20.10. | FR | 936 | 19.10. | 17 | DO | 1195 | 16.10. | MO | 107 | 18.10. | 15 | MI |
| | | | Nov. | 30 | 11574 | 03.11. | FR | 1028 | 02.11. | 17 | DO | 10659 | 03.11. | FR | 964 | 02.11. | 17 | DO | 1126 | 15.11. | MI | 106 | 07.11. | 13 | DI |
| | | | Dez. | 31 | 11190 | 01.12. | FR | 971 | 13.12. | 17 | MI | 10215 | 01.12. | FR | 918 | 13.12. | 17 | MI | 1062 | 14.12. | DO | 97 | 12.12. | 10 | DI |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 11574 | 03.11. | FR | 1028 | 02.11. | 17 | DO | 10659 | 03.11. | FR | 964 | 02.11. | 17 | DO | 1195 | 16.10. | MO | 107 | 18.10. | 15 | MI |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Okt. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 1721 | 03.11. | FR | 198 | 04.11. | 13 | SA | 1496 | 03.11. | FR | 196 | 04.11. | 13 | SA | 264 | 06.11. | MO | 34 | 21.11. | 08 | DI |
| | | | Dez. | 31 | 1627 | 18.12. | MO | 190 | 18.12. | 13 | MO | 1446 | 18.12. | MO | 182 | 18.12. | 13 | MO | 242 | 13.12. | MI | 30 | 13.12. | 11 | MI |
| | | | Qrtl 4 | 65 | 1721 | 03.11. | FR | 251 | 03.10. | 13 | DI | 1699 | 03.10. | DI | 251 | 03.10. | 13 | DI | 264 | 06.11. | MO | 34 | 21.11. | 08 | DI |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Okt. | 31 | 8425 | 27.10. | FR | 871 | 27.10. | 15 | FR | 7905 | 27.10. | FR | 824 | 27.10. | 15 | FR | 520 | 27.10. | FR | 60 | 20.10. | 14 | FR |
| | | | Nov. | 8 | 8002 | 03.11. | FR | 814 | 03.11. | 15 | FR | 7564 | 03.11. | FR | 766 | 03.11. | 15 | FR | 438 | 03.11. | FR | 49 | 06.11. | 08 | MO |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 39 | 8425 | 27.10. | FR | 871 | 27.10. | 15 | FR | 7905 | 27.10. | FR | 824 | 27.10. | 15 | FR | 520 | 27.10. | FR | 60 | 20.10. | 14 | FR |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Okt. | 31 | 7150 | 27.10. | FR | 678 | 13.10. | 15 | FR | 6156 | 27.10. | FR | 599 | 20.10. | 16 | FR | 1133 | 13.10. | FR | 107 | 13.10. | 15 | FR |
| | | | Nov. | 30 | 7416 | 17.11. | FR | 710 | 17.11. | 16 | FR | 6299 | 17.11. | FR | 643 | 17.11. | 16 | FR | 1185 | 08.11. | MI | 109 | 08.11. | 12 | MI |
| | | | Dez. | 31 | 8398 | 08.12. | FR | 1015 | 08.12. | 16 | FR | 7140 | 08.12. | FR | 853 | 08.12. | 16 | FR | 1258 | 08.12. | FR | 162 | 08.12. | 16 | FR |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 8398 | 08.12. | FR | 1015 | 08.12. | 16 | FR | 7140 | 08.12. | FR | 853 | 08.12. | 16 | FR | 1258 | 08.12. | FR | 162 | 08.12. | 16 | FR |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | | | LV | | | | | | | | SV | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | |
| 3852 | B 91 | 4838 | Okt. | 31 | 15100 | 27.10. | FR | 1258 | 27.10. | 15 | FR | 12258 | 27.10. | FR | 1072 | 27.10. | 15 | FR | 3031 | 25.10. | MI | 249 | 13.10. | 09 | FR | |
| | | | Nov. | 30 | 16861 | 17.11. | FR | 1763 | 17.11. | 17 | FR | 14053 | 17.11. | FR | 1579 | 17.11. | 17 | FR | 3319 | 01.11. | MI | 240 | 01.11. | 14 | MI | |
| | | | Dez. | 31 | 17698 | 08.12. | FR | 1720 | 08.12. | 16 | FR | 14629 | 08.12. | FR | 1503 | 08.12. | 16 | FR | 3069 | 08.12. | FR | 249 | 13.12. | 09 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 17698 | 08.12. | FR | 1763 | 17.11. | 17 | FR | 14629 | 08.12. | FR | 1579 | 17.11. | 17 | FR | 3319 | 01.11. | MI | 249 | 13.10. | 09 | FR | |
| 3853 | L 85 | 4233 | Okt. | 31 | 4847 | 20.10. | FR | 466 | 26.10. | 17 | DO | 4338 | 20.10. | FR | 414 | 18.10. | 17 | MI | 606 | 24.10. | DI | 62 | 24.10. | 15 | DI | |
| | | | Nov. | 30 | 4989 | 03.11. | FR | 480 | 02.11. | 17 | DO | 4458 | 03.11. | FR | 436 | 02.11. | 17 | DO | 640 | 07.11. | DI | 60 | 07.11. | 17 | DI | |
| | | | Dez. | 31 | 5298 | 18.12. | MO | 521 | 18.12. | 13 | MO | 4855 | 18.12. | MO | 492 | 18.12. | 13 | MO | 565 | 04.12. | MO | 60 | 04.12. | 07 | MO | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5298 | 18.12. | MO | 521 | 18.12. | 13 | MO | 4855 | 18.12. | MO | 492 | 18.12. | 13 | MO | 640 | 07.11. | DI | 62 | 24.10. | 15 | DI | |
| 3854 | B 81 | 4032 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3855 | B 107 | 3538 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 7490 | 24.11. | FR | 680 | 23.11. | 16 | DO | 6425 | 24.11. | FR | 607 | 23.11. | 16 | DO | 1134 | 23.11. | DO | 103 | 23.11. | 10 | DO | |
| | | | Dez. | 31 | 7574 | 08.12. | FR | 666 | 08.12. | 15 | FR | 6551 | 08.12. | FR | 582 | 08.12. | 16 | FR | 1186 | 14.12. | DO | 106 | 13.12. | 13 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 39 | 7574 | 08.12. | FR | 680 | 23.11. | 16 | DO | 6551 | 08.12. | FR | 607 | 23.11. | 16 | DO | 1186 | 14.12. | DO | 106 | 13.12. | 13 | MI | |
| 3856 | B 71 | 3734 | Okt. | 31 | 19605 | 27.10. | FR | 1682 | 27.10. | 15 | FR | 16841 | 27.10. | FR | 1493 | 27.10. | 15 | FR | 3183 | 26.10. | DO | 238 | 24.10. | 09 | DI | |
| | | | Nov. | 30 | 19260 | 03.11. | FR | 1756 | 03.11. | 15 | FR | 16467 | 03.11. | FR | 1555 | 03.11. | 15 | FR | 3176 | 29.11. | MI | 241 | 07.11. | 09 | DI | |
| | | | Dez. | 31 | 19531 | 06.12. | MI | 1629 | 15.12. | 15 | FR | 16103 | 06.12. | MI | 1450 | 15.12. | 15 | FR | 3428 | 06.12. | MI | 243 | 06.12. | 11 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 19605 | 27.10. | FR | 1756 | 03.11. | 15 | FR | 16841 | 27.10. | FR | 1555 | 03.11. | 15 | FR | 3428 | 06.12. | MI | 243 | 06.12. | 11 | MI | |
| 3857 | B 91 | 4637 | Okt. | 31 | 23530 | 09.10. | MO | 2114 | 09.10. | 17 | MO | 21552 | 09.10. | MO | 1990 | 09.10. | 17 | MO | 1991 | 11.10. | MI | 177 | 11.10. | 11 | MI | |
| | | | Nov. | 30 | 24499 | 23.11. | DO | 2388 | 23.11. | 17 | DO | 22652 | 23.11. | DO | 2277 | 23.11. | 17 | DO | 2038 | 08.11. | MI | 207 | 24.11. | 14 | FR | |
| | | | Dez. | 31 | 23567 | 07.12. | DO | 2189 | 06.12. | 17 | MI | 21839 | 07.12. | DO | 2104 | 06.12. | 17 | MI | 1768 | 04.12. | MO | 182 | 08.12. | 11 | FR | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 24499 | 23.11. | DO | 2388 | 23.11. | 17 | DO | 22652 | 23.11. | DO | 2277 | 23.11. | 17 | DO | 2038 | 08.11. | MI | 207 | 24.11. | 14 | FR | |
| 3858 | B 91 | 4637 | Okt. | 31 | 16734 | 27.10. | FR | 1575 | 19.10. | 17 | DO | 15180 | 20.10. | FR | 1482 | 16.10. | 17 | MO | 1760 | 18.10. | MI | 158 | 27.10. | 14 | FR | |
| | | | Nov. | 30 | 17518 | 23.11. | DO | 1711 | 23.11. | 17 | DO | 15859 | 23.11. | DO | 1618 | 23.11. | 17 | DO | 1969 | 08.11. | MI | 183 | 01.11. | 12 | MI | |
| | | | Dez. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 65 | 17518 | 23.11. | DO | 1711 | 23.11. | 17 | DO | 15859 | 23.11. | DO | 1618 | 23.11. | 17 | DO | 1969 | 08.11. | MI | 183 | 01.11. | 12 | MI | |
| 3859 | B 6 | 4131 | Okt. | 31 | 28962 | 06.10. | FR | 2486 | 06.10. | 16 | FR | 25058 | 06.10. | FR | 2316 | 15.10. | 18 | SO | 4643 | 26.10. | DO | 338 | 26.10. | 11 | DO | |
| | | | Nov. | 30 | 25051 | 24.11. | FR | 2199 | 17.11. | 15 | FR | 21609 | 24.11. | FR | 1990 | 17.11. | 15 | FR | 4527 | 01.11. | MI | 363 | 01.11. | 11 | MI | |
| | | | Dez. | 31 | 29092 | 08.12. | FR | 2662 | 15.12. | 15 | FR | 25362 | 08.12. | FR | 2419 | 15.12. | 15 | FR | 4175 | 13.12. | MI | 326 | 11.12. | 11 | MO | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 29092 | 08.12. | FR | 2662 | 15.12. | 15 | FR | 25362 | 08.12. | FR | 2419 | 15.12. | 15 | FR | 4643 | 26.10. | DO | 363 | 01.11. | 11 | MI | |
| 3860 | B 6 | 4234 | Okt. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 9 | 16538 | 03.10. | DI | 1347 | 03.10. | 12 | DI | 16084 | 03.10. | DI | 1329 | 03.10. | 12 | DI | 4087 | 02.11. | DO | 284 | 02.11. | 14 | DO | |
| 3861 | L 82 | 4131 | Okt. | 31 | 6835 | 30.10. | MO | 664 | 30.10. | 16 | MO | 6550 | 30.10. | MO | 644 | 30.10. | 16 | MO | 352 | 04.10. | MI | 45 | 12.10. | 08 | DO | |
| | | | Nov. | 30 | 6357 | 03.11. | FR | 609 | 17.11. | 14 | FR | 6025 | 03.11. | FR | 576 | 17.11. | 14 | FR | 381 | 02.11. | DO | 34 | 17.11. | 15 | FR | |
| | | | Dez. | 21 | 5846 | 01.12. | FR | 544 | 15.12. | 15 | FR | 5568 | 15.12. | FR | 527 | 15.12. | 15 | FR | 308 | 01.12. | FR | 36 | 06.12. | 12 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 82 | 6835 | 30.10. | MO | 664 | 30.10. | 16 | MO | 6550 | 30.10. | MO | 644 | 30.10. | 16 | MO | 381 | 02.11. | DO | 45 | 12.10. | 08 | DO | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit- raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|---------------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | LV | | | | | | SV | | | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Okt. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 8199 | 24.11. | FR | 763 | 27.11. | 17 | MO | 7717 | 24.11. | FR | 739 | 27.11. | 17 | MO | 605 | 08.11. | MI | 72 | 10.11. | 08 | FR | |
| | | | Dez. | 31 | 8072 | 01.12. | FR | 743 | 18.12. | 17 | MO | 7579 | 01.12. | FR | 724 | 18.12. | 17 | MO | 542 | 19.12. | DI | 65 | 08.12. | 08 | FR | |
| | | | Qrtl 4 | 64 | 8199 | 24.11. | FR | 763 | 27.11. | 17 | MO | 7717 | 24.11. | FR | 739 | 27.11. | 17 | MO | 605 | 08.11. | MI | 72 | 10.11. | 08 | FR | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Okt. | 28 | 10927 | 16.10. | MO | 1062 | 17.10. | 16 | DI | 10497 | 16.10. | MO | 1035 | 17.10. | 16 | DI | 483 | 18.10. | MI | 55 | 18.10. | 14 | MI | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 35 | 10927 | 16.10. | MO | 1062 | 17.10. | 16 | DI | 10497 | 16.10. | MO | 1035 | 17.10. | 16 | DI | 483 | 18.10. | MI | 55 | 18.10. | 14 | MI | |
| 3875 | L 55 | 3938 3875 | Okt. | 31 | 3913 | 19.10. | DO | 368 | 28.10. | 11 | SA | 3594 | 19.10. | DO | 364 | 28.10. | 11 | SA | 427 | 24.10. | DI | 49 | 24.10. | 14 | DI | |
| | | | Nov. | 23 | 4079 | 10.11. | FR | 405 | 09.11. | 17 | DO | 3747 | 10.11. | FR | 390 | 09.11. | 17 | DO | 385 | 07.11. | DI | 40 | 07.11. | 11 | DI | |
| | | | Dez. | 8 | 3853 | 01.12. | FR | 305 | 20.12. | 17 | MI | 3677 | 01.12. | FR | 289 | 20.12. | 17 | MI | 262 | 20.12. | MI | 34 | 08.12. | 09 | FR | |
| | | | Qrtl 4 | 62 | 4079 | 10.11. | FR | 405 | 09.11. | 17 | DO | 3747 | 10.11. | FR | 390 | 09.11. | 17 | DO | 427 | 24.10. | DI | 49 | 24.10. | 14 | DI | |
| 3876 | B 246 | 3933 3876 | Okt. | 31 | 8498 | 20.10. | FR | 786 | 23.10. | 17 | MO | 7791 | 20.10. | FR | 748 | 23.10. | 17 | MO | 775 | 25.10. | MI | 87 | 16.10. | 08 | MO | |
| | | | Nov. | 30 | 8601 | 24.11. | FR | 793 | 30.11. | 17 | DO | 7933 | 24.11. | FR | 764 | 30.11. | 17 | DO | 729 | 23.11. | DO | 85 | 20.11. | 08 | MO | |
| | | | Dez. | 31 | 8049 | 01.12. | FR | 656 | 20.12. | 16 | MI | 7417 | 01.12. | FR | 606 | 20.12. | 17 | MI | 634 | 18.12. | MO | 72 | 07.12. | 08 | DO | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 8601 | 24.11. | FR | 793 | 30.11. | 17 | DO | 7933 | 24.11. | FR | 764 | 30.11. | 17 | DO | 775 | 25.10. | MI | 87 | 16.10. | 08 | MO | |
| 3877 | L 51 | 3936 3877 | Okt. | 27 | 11129 | 20.10. | FR | 998 | 26.10. | 17 | DO | 10785 | 20.10. | FR | 977 | 26.10. | 17 | DO | 419 | 05.10. | DO | 48 | 23.10. | 09 | MO | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 27 | 11129 | 20.10. | FR | 998 | 26.10. | 17 | DO | 10785 | 20.10. | FR | 977 | 26.10. | 17 | DO | 419 | 05.10. | DO | 48 | 23.10. | 09 | MO | |
| 3878 | L 171 | 4537 3878 | Okt. | 31 | 16846 | 27.10. | FR | 1680 | 19.10. | 17 | DO | 16167 | 27.10. | FR | 1624 | 19.10. | 17 | DO | 806 | 18.10. | MI | 93 | 17.10. | 08 | DI | |
| | | | Nov. | 30 | 16951 | 24.11. | FR | 1768 | 23.11. | 16 | DO | 16109 | 24.11. | FR | 1718 | 23.11. | 16 | DO | 842 | 24.11. | FR | 84 | 06.11. | 08 | MO | |
| | | | Dez. | 31 | 16337 | 01.12. | FR | 1589 | 04.12. | 08 | MO | 15628 | 01.12. | FR | 1505 | 04.12. | 08 | MO | 739 | 07.12. | DO | 84 | 04.12. | 08 | MO | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 16951 | 24.11. | FR | 1768 | 23.11. | 16 | DO | 16167 | 27.10. | FR | 1718 | 23.11. | 16 | DO | 842 | 24.11. | FR | 93 | 17.10. | 08 | DI | |
| 3879 | L 151 | 4335 3879 | Okt. | 31 | 6725 | 27.10. | FR | 600 | 27.10. | 15 | FR | 5540 | 27.10. | FR | 521 | 27.10. | 15 | FR | 1450 | 18.10. | MI | 106 | 25.10. | 13 | MI | |
| | | | Nov. | 30 | 6681 | 24.11. | FR | 592 | 03.11. | 15 | FR | 5388 | 24.11. | FR | 508 | 24.11. | 15 | FR | 1354 | 03.11. | FR | 108 | 03.11. | 13 | FR | |
| | | | Dez. | 31 | 6956 | 08.12. | FR | 620 | 08.12. | 15 | FR | 5638 | 08.12. | FR | 539 | 08.12. | 15 | FR | 1572 | 06.12. | MI | 118 | 07.12. | 14 | DO | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 6956 | 08.12. | FR | 620 | 08.12. | 15 | FR | 5638 | 08.12. | FR | 539 | 08.12. | 15 | FR | 1572 | 06.12. | MI | 118 | 07.12. | 14 | DO | |
| 3880 | L 178 | 4737 3880 | Okt. | 31 | 1208 | 03.10. | DI | 129 | 01.10. | 18 | SO | 1187 | 01.10. | SO | 128 | 01.10. | 18 | SO | 47 | 02.10. | MO | 9 | 02.10. | 09 | MO | |
| | | | Nov. | 30 | 863 | 17.11. | FR | 103 | 22.11. | 16 | MI | 794 | 17.11. | FR | 93 | 22.11. | 16 | MI | 104 | 22.11. | MI | 17 | 22.11. | 12 | MI | |
| | | | Dez. | 31 | 11993 | 15.12. | FR | 1079 | 14.12. | 17 | DO | 11338 | 15.12. | FR | 1046 | 14.12. | 17 | DO | 665 | 20.12. | MI | 72 | 20.12. | 09 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 11993 | 15.12. | FR | 1079 | 14.12. | 17 | DO | 11338 | 15.12. | FR | 1046 | 14.12. | 17 | DO | 665 | 20.12. | MI | 72 | 20.12. | 09 | MI | |
| 3881 | L 172 | 4637 3881 | Okt. | 31 | 13016 | 27.10. | FR | 1150 | 24.10. | 17 | DI | 11989 | 27.10. | FR | 1070 | 23.10. | 17 | MO | 1234 | 25.10. | MI | 121 | 26.10. | 14 | DO | |
| | | | Nov. | 30 | 13439 | 17.11. | FR | 1265 | 01.11. | 16 | MI | 12375 | 17.11. | FR | 1177 | 15.11. | 17 | MI | 1366 | 01.11. | MI | 141 | 01.11. | 13 | MI | |
| | | | Dez. | 31 | 13104 | 01.12. | FR | 1187 | 13.12. | 17 | MI | 12079 | 01.12. | FR | 1114 | 04.12. | 17 | MO | 1144 | 07.12. | DO | 111 | 13.12. | 12 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 13439 | 17.11. | FR | 1265 | 01.11. | 16 | MI | 12375 | 17.11. | FR | 1177 | 15.11. | 17 | MI | 1366 | 01.11. | MI | 141 | 01.11. | 13 | MI | |
| 3882 | L 24 | 4132 3882 | Okt. | 31 | 4575 | 16.10. | MO | 416 | 17.10. | 16 | DI | 3892 | 20.10. | FR | 377 | 18.10. | 17 | MI | 876 | 16.10. | MO | 97 | 16.10. | 11 | MO | |
| | | | Nov. | 30 | 4549 | 17.11. | FR | 428 | 14.11. | 17 | DI | 3906 | 10.11. | FR | 406 | 07.11. | 17 | DI | 672 | 09.11. | DO | 75 | 09.11. | 15 | DO | |
| | | | Dez. | 31 | 4047 | 01.12. | FR | 368 | 19.12. | 17 | DI | 3682 | 08.12. | FR | 350 | 19.12. | 17 | DI | 446 | 13.12. | MI | 50 | 13.12. | 14 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 4575 | 16.10. | MO | 428 | 14.11. | 17 | DI | 3906 | 10.11. | FR | 406 | 07.11. | 17 | DI | 876 | 16.10. | MO | 97 | 16.10. | 11 | MO | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|------|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|------|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|----|----|
| | | | | | Kfz | | | | | | LV | | | | | | SV | | | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | |
| 3883 | L 72 | 4235 | Okt. | 30 | 4628 | 27.10. | FR | 464 | 27.10. | 15 | FR | 3924 | 27.10. | FR | 395 | 27.10. | 15 | FR | 704 | 27.10. | FR | 69 | 27.10. | 15 | FR | |
| | | | 3883 | Nov. | 17 | 3547 | 17.11. | FR | 356 | 17.11. | 16 | FR | 3081 | 17.11. | FR | 317 | 17.11. | 16 | FR | 519 | 15.11. | MI | 49 | 16.11. | 10 | DO |
| | | Dez. | 8 | 3390 | 08.12. | FR | 319 | 08.12. | 16 | FR | 2937 | 08.12. | FR | 283 | 08.12. | 16 | FR | 490 | 07.12. | DO | 46 | 01.12. | 16 | FR | | |
| | | Qrtl 4 | 55 | 4628 | 27.10. | FR | 464 | 27.10. | 15 | FR | 3924 | 27.10. | FR | 395 | 27.10. | 15 | FR | 704 | 27.10. | FR | 69 | 27.10. | 15 | FR | | |
| 3884 | L 30 | 3437 | Okt. | 31 | 6856 | 20.10. | FR | 663 | 21.10. | 14 | SA | 6497 | 20.10. | FR | 649 | 21.10. | 14 | SA | 360 | 23.10. | MO | 42 | 27.10. | 10 | FR | |
| | | | 3884 | Nov. | 30 | 6773 | 03.11. | FR | 624 | 17.11. | 15 | FR | 6441 | 03.11. | FR | 594 | 03.11. | 16 | FR | 396 | 09.11. | DO | 49 | 09.11. | 14 | DO |
| | | Dez. | 31 | 7039 | 08.12. | FR | 704 | 09.12. | 16 | SA | 6799 | 09.12. | SA | 703 | 09.12. | 16 | SA | 311 | 07.12. | DO | 36 | 05.12. | 08 | DI | | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 7039 | 08.12. | FR | 704 | 09.12. | 16 | SA | 6799 | 09.12. | SA | 703 | 09.12. | 16 | SA | 396 | 09.11. | DO | 49 | 09.11. | 14 | DO | | |
| 3885 | L 172 | 4635 | Okt. | 31 | 3418 | 19.10. | DO | 353 | 19.10. | 17 | DO | 2806 | 19.10. | DO | 321 | 15.10. | 16 | SO | 649 | 09.10. | MO | 60 | 19.10. | 15 | DO | |
| | | | 3885 | Nov. | 30 | 3199 | 03.11. | FR | 308 | 17.11. | 16 | FR | 2724 | 17.11. | FR | 291 | 17.11. | 16 | FR | 526 | 07.11. | DI | 59 | 07.11. | 10 | DI |
| | | Dez. | 31 | 3701 | 06.12. | MI | 353 | 06.12. | 17 | MI | 2980 | 06.12. | MI | 278 | 01.12. | 17 | FR | 721 | 06.12. | MI | 77 | 06.12. | 11 | MI | | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 3701 | 06.12. | MI | 353 | 19.10. | 17 | DO | 2980 | 06.12. | MI | 321 | 15.10. | 16 | SO | 721 | 06.12. | MI | 77 | 06.12. | 11 | MI | | |
| 3886 | B 190 | 3133 | Okt. | 31 | 7218 | 27.10. | FR | 608 | 27.10. | 16 | FR | 6520 | 27.10. | FR | 562 | 27.10. | 16 | FR | 794 | 12.10. | DO | 68 | 24.10. | 13 | DI | |
| | | | 3886 | Nov. | 30 | 7290 | 17.11. | FR | 647 | 02.11. | 17 | DO | 6595 | 17.11. | FR | 615 | 02.11. | 17 | DO | 949 | 23.11. | DO | 80 | 24.11. | 11 | FR |
| | | Dez. | 31 | 6993 | 15.12. | FR | 614 | 07.12. | 17 | DO | 6304 | 15.12. | FR | 574 | 21.12. | 17 | DO | 779 | 20.12. | MI | 73 | 15.12. | 11 | FR | | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 7290 | 17.11. | FR | 647 | 02.11. | 17 | DO | 6595 | 17.11. | FR | 615 | 02.11. | 17 | DO | 949 | 23.11. | DO | 80 | 24.11. | 11 | FR | | |
| 3887 | B 248 | 3332 | Okt. | 31 | 4634 | 27.10. | FR | 441 | 27.10. | 15 | FR | 4224 | 27.10. | FR | 403 | 27.10. | 15 | FR | 500 | 04.10. | MI | 45 | 24.10. | 13 | DI | |
| | | | 3887 | Nov. | 30 | 3981 | 17.11. | FR | 381 | 17.11. | 16 | FR | 3490 | 17.11. | FR | 348 | 17.11. | 16 | FR | 567 | 09.11. | DO | 51 | 23.11. | 14 | DO |
| | | Dez. | 31 | 3879 | 08.12. | FR | 373 | 01.12. | 15 | FR | 3434 | 08.12. | FR | 346 | 08.12. | 16 | FR | 547 | 07.12. | DO | 54 | 11.12. | 14 | MO | | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 4634 | 27.10. | FR | 441 | 27.10. | 15 | FR | 4224 | 27.10. | FR | 403 | 27.10. | 15 | FR | 567 | 09.11. | DO | 54 | 11.12. | 14 | MO | | |
| 3888 | B 188 | 3438 | Okt. | 31 | 5768 | 27.10. | FR | 538 | 27.10. | 15 | FR | 4860 | 06.10. | FR | 533 | 15.10. | 15 | SO | 1188 | 16.10. | MO | 108 | 16.10. | 15 | MO | |
| | | | 3888 | Nov. | 30 | 5181 | 17.11. | FR | 457 | 24.11. | 16 | FR | 4434 | 17.11. | FR | 408 | 24.11. | 16 | FR | 1065 | 27.11. | MO | 101 | 27.11. | 12 | MO |
| | | Dez. | 31 | 5222 | 08.12. | FR | 468 | 09.12. | 15 | SA | 4589 | 09.12. | SA | 457 | 09.12. | 15 | SA | 940 | 11.12. | MO | 85 | 11.12. | 08 | MO | | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 5768 | 27.10. | FR | 538 | 27.10. | 15 | FR | 4860 | 06.10. | FR | 533 | 15.10. | 15 | SO | 1188 | 16.10. | MO | 108 | 16.10. | 15 | MO | | |
| 3889 | B 188 | 3533 | Okt. | 31 | 5955 | 27.10. | FR | 524 | 27.10. | 16 | FR | 5151 | 27.10. | FR | 471 | 27.10. | 16 | FR | 857 | 04.10. | MI | 76 | 04.10. | 10 | MI | |
| | | | 3889 | Nov. | 30 | 5541 | 17.11. | FR | 495 | 09.11. | 17 | DO | 4873 | 17.11. | FR | 451 | 23.11. | 17 | DO | 827 | 20.11. | MO | 76 | 08.11. | 13 | MI |
| | | Dez. | 31 | 5460 | 08.12. | FR | 494 | 12.12. | 17 | DI | 4784 | 01.12. | FR | 444 | 12.12. | 17 | DI | 765 | 12.12. | DI | 75 | 12.12. | 10 | DI | | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 5955 | 27.10. | FR | 524 | 27.10. | 16 | FR | 5151 | 27.10. | FR | 471 | 27.10. | 16 | FR | 857 | 04.10. | MI | 76 | 04.10. | 10 | MI | | |
| 3890 | B 107 | 3238 | Okt. | 31 | 3868 | 27.10. | FR | 374 | 11.10. | 17 | MI | 3480 | 27.10. | FR | 346 | 19.10. | 17 | DO | 443 | 09.10. | MO | 48 | 11.10. | 17 | MI | |
| | | | 3890 | Nov. | 30 | 3718 | 17.11. | FR | 376 | 02.11. | 17 | DO | 3376 | 03.11. | FR | 346 | 02.11. | 17 | DO | 455 | 14.11. | DI | 54 | 20.11. | 12 | MO |
| | | Dez. | 31 | 3654 | 08.12. | FR | 373 | 07.12. | 17 | DO | 3318 | 08.12. | FR | 334 | 07.12. | 17 | DO | 449 | 07.12. | DO | 51 | 06.12. | 08 | MI | | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 3868 | 27.10. | FR | 376 | 02.11. | 17 | DO | 3480 | 27.10. | FR | 346 | 19.10. | 17 | DO | 455 | 14.11. | DI | 54 | 20.11. | 12 | MO | | |
| 3891 | B 107 | 4240 | Okt. | 31 | 6081 | 20.10. | FR | 542 | 20.10. | 16 | FR | 5517 | 20.10. | FR | 515 | 01.10. | 15 | SO | 643 | 16.10. | MO | 70 | 18.10. | 13 | MI | |
| | | | 3891 | Nov. | 30 | 5914 | 01.11. | MI | 567 | 17.11. | 16 | FR | 5329 | 17.11. | FR | 531 | 17.11. | 16 | FR | 640 | 06.11. | MO | 65 | 07.11. | 14 | DI |
| | | Dez. | 31 | 6071 | 01.12. | FR | 552 | 01.12. | 16 | FR | 5577 | 01.12. | FR | 516 | 01.12. | 16 | FR | 628 | 11.12. | MO | 58 | 11.12. | 13 | MO | | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 6081 | 20.10. | FR | 567 | 17.11. | 16 | FR | 5577 | 01.12. | FR | 531 | 17.11. | 16 | FR | 643 | 16.10. | MO | 70 | 18.10. | 13 | MI | | |
| 3892 | B 246a | 4035 | Okt. | 31 | 3129 | 13.10. | FR | 308 | 19.10. | 17 | DO | 2699 | 13.10. | FR | 282 | 19.10. | 17 | DO | 464 | 26.10. | DO | 48 | 26.10. | 09 | DO | |
| | | | 3892 | Nov. | 30 | 2800 | 22.11. | MI | 274 | 22.11. | 08 | MI | 2505 | 03.11. | FR | 260 | 16.11. | 17 | DO | 421 | 22.11. | MI | 59 | 22.11. | 09 | MI |
| | | Dez. | 31 | 2722 | 07.12. | DO | 253 | 08.12. | 16 | FR | 2335 | 01.12. | FR | 229 | 08.12. | 16 | FR | 485 | 07.12. | DO | 39 | 07.12. | 14 | DO | | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 3129 | 13.10. | FR | 308 | 19.10. | 17 | DO | 2699 | 13.10. | FR | 282 | 19.10. | 17 | DO | 485 | 07.12. | DO | 59 | 22.11. | 09 | MI | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Kfz | | | | LV | | | | SV | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Okt. | 31 | 7038 | 16.10. | MO | 631 | 16.10. | 17 | MO | 5781 | 16.10. | MO | 545 | 24.10. | 17 | DI | 1257 | 16.10. | MO | 101 | 16.10. | 14 | MO |
| | | | Nov. | 30 | 7398 | 13.11. | MO | 739 | 13.11. | 17 | MO | 6375 | 13.11. | MO | 672 | 13.11. | 17 | MO | 1042 | 20.11. | MO | 107 | 29.11. | 14 | MI |
| | | | Dez. | 31 | 6513 | 08.12. | FR | 572 | 11.12. | 17 | MO | 5715 | 08.12. | FR | 519 | 11.12. | 17 | MO | 886 | 05.12. | DI | 82 | 13.12. | 11 | MI |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 7398 | 13.11. | MO | 739 | 13.11. | 17 | MO | 6375 | 13.11. | MO | 672 | 13.11. | 17 | MO | 1257 | 16.10. | MO | 107 | 29.11. | 14 | MI |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Okt. | 31 | 10319 | 05.10. | DO | 931 | 05.10. | 18 | DO | 8511 | 05.10. | DO | 805 | 05.10. | 17 | DO | 1808 | 05.10. | DO | 167 | 05.10. | 19 | DO |
| | | | Nov. | 30 | 9968 | 10.11. | FR | 968 | 10.11. | 17 | FR | 8519 | 10.11. | FR | 828 | 09.11. | 17 | DO | 1449 | 10.11. | FR | 149 | 10.11. | 17 | FR |
| | | | Dez. | 31 | 8269 | 08.12. | FR | 708 | 08.12. | 15 | FR | 7379 | 08.12. | FR | 656 | 07.12. | 17 | DO | 1067 | 01.12. | FR | 91 | 01.12. | 15 | FR |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 10319 | 05.10. | DO | 968 | 10.11. | 17 | FR | 8519 | 10.11. | FR | 828 | 09.11. | 17 | DO | 1808 | 05.10. | DO | 167 | 05.10. | 19 | DO |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Okt. | 31 | 3326 | 10.10. | DI | 314 | 04.10. | 07 | MI | 2324 | 27.10. | FR | 265 | 29.10. | 17 | SO | 1346 | 10.10. | DI | 87 | 04.10. | 08 | MI |
| | | | Nov. | 30 | 3326 | 07.11. | DI | 304 | 07.11. | 08 | DI | 2282 | 03.11. | FR | 238 | 15.11. | 17 | MI | 1209 | 08.11. | MI | 101 | 07.11. | 08 | DI |
| | | | Dez. | 31 | 3200 | 07.12. | DO | 273 | 07.12. | 16 | DO | 2138 | 07.12. | DO | 208 | 08.12. | 15 | FR | 1221 | 12.12. | DI | 90 | 11.12. | 12 | MO |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 3326 | 10.10. | DI | 314 | 04.10. | 07 | MI | 2324 | 27.10. | FR | 265 | 29.10. | 17 | SO | 1346 | 10.10. | DI | 101 | 07.11. | 08 | DI |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Okt. | 31 | 14376 | 20.10. | FR | 1479 | 20.10. | 16 | FR | 11778 | 20.10. | FR | 1262 | 20.10. | 16 | FR | 3252 | 18.10. | MI | 316 | 18.10. | 16 | MI |
| | | | Nov. | 30 | 12926 | 01.11. | MI | 1110 | 01.11. | 08 | MI | 10224 | 01.11. | MI | 964 | 17.11. | 16 | FR | 2702 | 01.11. | MI | 296 | 01.11. | 10 | MI |
| | | | Dez. | 31 | 9922 | 01.12. | FR | 896 | 06.12. | 17 | MI | 8510 | 08.12. | FR | 791 | 06.12. | 17 | MI | 1659 | 18.12. | MO | 141 | 05.12. | 12 | DI |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 14376 | 20.10. | FR | 1479 | 20.10. | 16 | FR | 11778 | 20.10. | FR | 1262 | 20.10. | 16 | FR | 3252 | 18.10. | MI | 316 | 18.10. | 16 | MI |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Okt. | 31 | 11403 | 27.10. | FR | 986 | 27.10. | 15 | FR | 8867 | 27.10. | FR | 784 | 27.10. | 15 | FR | 2953 | 04.10. | MI | 230 | 05.10. | 10 | DO |
| | | | Nov. | 30 | 11397 | 24.11. | FR | 1014 | 24.11. | 15 | FR | 8857 | 24.11. | FR | 833 | 24.11. | 15 | FR | 2779 | 27.11. | MO | 219 | 01.11. | 11 | MI |
| | | | Dez. | 31 | 11849 | 08.12. | FR | 1056 | 08.12. | 15 | FR | 9172 | 08.12. | FR | 871 | 08.12. | 15 | FR | 2778 | 07.12. | DO | 233 | 01.12. | 09 | FR |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 11849 | 08.12. | FR | 1056 | 08.12. | 15 | FR | 9172 | 08.12. | FR | 871 | 08.12. | 15 | FR | 2953 | 04.10. | MI | 233 | 01.12. | 09 | FR |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Okt. | 31 | 5873 | 06.10. | FR | 598 | 06.10. | 16 | FR | 5274 | 06.10. | FR | 526 | 06.10. | 16 | FR | 763 | 04.10. | MI | 72 | 06.10. | 16 | FR |
| | | | Nov. | 30 | 5639 | 01.11. | MI | 513 | 01.11. | 16 | MI | 4967 | 03.11. | FR | 460 | 01.11. | 16 | MI | 768 | 01.11. | MI | 67 | 23.11. | 14 | DO |
| | | | Dez. | 31 | 5424 | 08.12. | FR | 490 | 13.12. | 16 | MI | 4827 | 08.12. | FR | 442 | 13.12. | 16 | MI | 669 | 06.12. | MI | 57 | 15.12. | 14 | FR |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5873 | 06.10. | FR | 598 | 06.10. | 16 | FR | 5274 | 06.10. | FR | 526 | 06.10. | 16 | FR | 768 | 01.11. | MI | 72 | 06.10. | 16 | FR |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Okt. | 26 | 2666 | 06.10. | FR | 326 | 06.10. | 17 | FR | 2250 | 15.10. | SO | 291 | 06.10. | 17 | FR | 678 | 13.10. | FR | 58 | 13.10. | 10 | FR |
| | | | Nov. | 30 | 2289 | 17.11. | FR | 222 | 03.11. | 16 | FR | 1729 | 03.11. | FR | 190 | 10.11. | 16 | FR | 624 | 30.11. | DO | 59 | 01.11. | 10 | MI |
| | | | Dez. | 31 | 2152 | 08.12. | FR | 225 | 08.12. | 14 | FR | 1629 | 08.12. | FR | 187 | 08.12. | 14 | FR | 648 | 07.12. | DO | 61 | 07.12. | 13 | DO |
| | | | Qrtl 4 | 87 | 2666 | 06.10. | FR | 326 | 06.10. | 17 | FR | 2250 | 15.10. | SO | 291 | 06.10. | 17 | FR | 678 | 13.10. | FR | 61 | 07.12. | 13 | DO |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Okt. | 31 | 5517 | 20.10. | FR | 582 | 15.10. | 17 | SO | 4988 | 20.10. | FR | 578 | 15.10. | 17 | SO | 645 | 19.10. | DO | 63 | 19.10. | 11 | DO |
| | | | Nov. | 30 | 5747 | 03.11. | FR | 516 | 07.11. | 16 | DI | 5073 | 03.11. | FR | 474 | 03.11. | 16 | FR | 677 | 07.11. | DI | 62 | 07.11. | 11 | DI |
| | | | Dez. | 31 | 5055 | 08.12. | FR | 496 | 08.12. | 16 | FR | 4566 | 08.12. | FR | 457 | 08.12. | 16 | FR | 542 | 07.12. | DO | 53 | 07.12. | 08 | DO |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 5747 | 03.11. | FR | 582 | 15.10. | 17 | SO | 5073 | 03.11. | FR | 578 | 15.10. | 17 | SO | 677 | 07.11. | DI | 63 | 19.10. | 11 | DO |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Okt. | 24 | 89619 | 27.10. | FR | 7066 | 27.10. | 17 | FR | 75149 | 27.10. | FR | 6382 | 27.10. | 17 | FR | 17335 | 18.10. | MI | 1152 | 18.10. | 16 | MI |
| | | | Nov. | 30 | 73282 | 17.11. | FR | 6120 | 24.11. | 15 | FR | 59400 | 17.11. | FR | 5345 | 24.11. | 15 | FR | 17464 | 14.11. | DI | 1278 | 14.11. | 14 | DI |
| | | | Dez. | 31 | 74060 | 22.12. | FR | 6521 | 27.12. | 13 | MI | 64006 | 22.12. | FR | 6094 | 27.12. | 13 | MI | 16520 | 06.12. | MI | 1049 | 05.12. | 14 | DI |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 89619 | 27.10. | FR | 7066 | 27.10. | 17 | FR | 75149 | 27.10. | FR | 6382 | 27.10. | 17 | FR | 17464 | 14.11. | DI | 1278 | 14.11. | 14 | DI |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 86197 | 17.11. | FR | 6793 | 24.11. | 15 | FR | 65943 | 17.11. | FR | 5740 | 24.11. | 15 | FR | 24524 | 15.11. | MI | 1434 | 15.11. | 09 | MI |
| | | | Dez. | 31 | 89758 | 22.12. | FR | 7747 | 27.12. | 13 | MI | 74286 | 22.12. | FR | 7051 | 27.12. | 13 | MI | 24179 | 14.12. | DO | 1439 | 14.12. | 08 | DO |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 89758 | 22.12. | FR | 7747 | 27.12. | 13 | MI | 74286 | 22.12. | FR | 7051 | 27.12. | 13 | MI | 24524 | 15.11. | MI | 1439 | 14.12. | 08 | DO |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | LV | | | | | | SV | | | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 24 | 87179 | 27.10. | FR | 6321 | 27.10. | 15 | FR | 70051 | 27.10. | FR | 6104 | 01.10. | 12 | SO | 21424 | 05.10. | DO | 1217 | 05.10. | 15 | DO | |
| | | | Nov. | 30 | 75123 | 24.11. | FR | 5949 | 24.11. | 15 | FR | 58427 | 24.11. | FR | 5246 | 05.11. | 15 | SO | 21947 | 15.11. | MI | 1263 | 13.11. | 17 | MO | |
| | | | Dez. | 31 | 81354 | 22.12. | FR | 7073 | 27.12. | 13 | MI | 68483 | 22.12. | FR | 6542 | 27.12. | 13 | MI | 22037 | 06.12. | MI | 1254 | 12.12. | 17 | DI | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 87179 | 27.10. | FR | 7073 | 27.12. | 13 | MI | 70051 | 27.10. | FR | 6542 | 27.12. | 13 | MI | 22037 | 06.12. | MI | 1263 | 13.11. | 17 | MO | |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 31 | 78245 | 22.12. | FR | 6877 | 27.12. | 13 | MI | 65401 | 22.12. | FR | 6349 | 27.12. | 13 | MI | 22170 | 06.12. | MI | 1274 | 12.12. | 17 | DI | |
| | | | Qrtl 4 | 38 | 78245 | 22.12. | FR | 6877 | 27.12. | 13 | MI | 65401 | 22.12. | FR | 6349 | 27.12. | 13 | MI | 22170 | 06.12. | MI | 1274 | 12.12. | 17 | DI | |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 24 | 101445 | 27.10. | FR | 8045 | 27.10. | 17 | FR | 82623 | 27.10. | FR | 7160 | 27.10. | 17 | FR | 22564 | 05.10. | DO | 1298 | 26.10. | 09 | DO | |
| | | | Nov. | 30 | 83549 | 24.11. | FR | 6712 | 24.11. | 15 | FR | 65196 | 24.11. | FR | 5797 | 05.11. | 15 | SO | 23395 | 15.11. | MI | 1420 | 21.11. | 12 | DI | |
| | | | Dez. | 31 | 85580 | 22.12. | FR | 7482 | 27.12. | 13 | MI | 72083 | 22.12. | FR | 6897 | 27.12. | 13 | MI | 23358 | 06.12. | MI | 1347 | 06.12. | 16 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 101445 | 27.10. | FR | 8045 | 27.10. | 17 | FR | 82623 | 27.10. | FR | 7160 | 27.10. | 17 | FR | 23395 | 15.11. | MI | 1420 | 21.11. | 12 | DI | |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 24 | 77715 | 27.10. | FR | 5995 | 13.10. | 15 | FR | 64009 | 27.10. | FR | 5296 | 27.10. | 17 | FR | 16063 | 04.10. | MI | 1012 | 25.10. | 10 | MI | |
| | | | Nov. | 30 | 74781 | 10.11. | FR | 6027 | 24.11. | 15 | FR | 60864 | 24.11. | FR | 5260 | 24.11. | 15 | FR | 16134 | 23.11. | DO | 1081 | 23.11. | 11 | DO | |
| | | | Dez. | 31 | 75722 | 08.12. | FR | 6269 | 08.12. | 16 | FR | 61657 | 08.12. | FR | 5570 | 08.12. | 16 | FR | 16114 | 12.12. | DI | 1039 | 12.12. | 10 | DI | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 77715 | 27.10. | FR | 6269 | 08.12. | 16 | FR | 64009 | 27.10. | FR | 5570 | 08.12. | 16 | FR | 16134 | 23.11. | DO | 1081 | 23.11. | 11 | DO | |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 31 | 39770 | 27.10. | FR | 3020 | 01.10. | 12 | SO | 31115 | 01.10. | SO | 2964 | 01.10. | 12 | SO | 13748 | 11.10. | MI | 826 | 11.10. | 08 | MI | |
| | | | Nov. | 30 | 39214 | 30.11. | DO | 2872 | 10.11. | 15 | FR | 28218 | 17.11. | FR | 2450 | 26.11. | 15 | SO | 14280 | 28.11. | DI | 858 | 01.11. | 12 | MI | |
| | | | Dez. | 31 | 42908 | 01.12. | FR | 3451 | 01.12. | 15 | FR | 32048 | 22.12. | FR | 3203 | 26.12. | 12 | DI | 14557 | 13.12. | MI | 866 | 13.12. | 11 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 42908 | 01.12. | FR | 3451 | 01.12. | 15 | FR | 32048 | 22.12. | FR | 3203 | 26.12. | 12 | DI | 14557 | 13.12. | MI | 866 | 13.12. | 11 | MI | |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 31 | 57336 | 27.10. | FR | 4498 | 27.10. | 16 | FR | 45705 | 27.10. | FR | 3958 | 27.10. | 16 | FR | 13941 | 24.10. | DI | 881 | 27.10. | 08 | FR | |
| | | | Nov. | 30 | 54069 | 17.11. | FR | 4247 | 24.11. | 16 | FR | 41966 | 17.11. | FR | 3596 | 24.11. | 16 | FR | 14749 | 28.11. | DI | 914 | 01.11. | 13 | MI | |
| | | | Dez. | 31 | 53067 | 01.12. | FR | 4258 | 01.12. | 15 | FR | 41281 | 01.12. | FR | 3620 | 01.12. | 15 | FR | 14830 | 06.12. | MI | 918 | 13.12. | 15 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 57336 | 27.10. | FR | 4498 | 27.10. | 16 | FR | 45705 | 27.10. | FR | 3958 | 27.10. | 16 | FR | 14830 | 06.12. | MI | 918 | 13.12. | 15 | MI | |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 24 | 50917 | 27.10. | FR | 4474 | 27.10. | 17 | FR | 41587 | 27.10. | FR | 3982 | 27.10. | 17 | FR | 11692 | 04.10. | MI | 670 | 05.10. | 17 | DO | |
| | | | Nov. | 30 | 42185 | 24.11. | FR | 3584 | 24.11. | 14 | FR | 33696 | 24.11. | FR | 3127 | 10.11. | 16 | FR | 10754 | 08.11. | MI | 723 | 08.11. | 15 | MI | |
| | | | Dez. | 31 | 42521 | 01.12. | FR | 3674 | 01.12. | 16 | FR | 34206 | 01.12. | FR | 3205 | 01.12. | 16 | FR | 9681 | 12.12. | DI | 653 | 13.12. | 09 | MI | |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 50917 | 27.10. | FR | 4474 | 27.10. | 17 | FR | 41587 | 27.10. | FR | 3982 | 27.10. | 17 | FR | 11692 | 04.10. | MI | 723 | 08.11. | 15 | MI | |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 12 | 40978 | 20.10. | FR | 3540 | 13.10. | 16 | FR | 31205 | 20.10. | FR | 3051 | 13.10. | 16 | FR | 11312 | 25.10. | MI | 726 | 25.10. | 15 | MI | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 12 | 40978 | 20.10. | FR | 3540 | 13.10. | 16 | FR | 31205 | 20.10. | FR | 3051 | 13.10. | 16 | FR | 11312 | 25.10. | MI | 726 | 25.10. | 15 | MI | |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 31 | 47544 | 27.10. | FR | 3832 | 27.10. | 17 | FR | 37012 | 27.10. | FR | 3329 | 27.10. | 17 | FR | 13298 | 04.10. | MI | 770 | 04.10. | 13 | MI | |
| | | | Nov. | 30 | 37628 | 17.11. | FR | 3123 | 10.11. | 16 | FR | 28067 | 17.11. | FR | 2660 | 10.11. | 16 | FR | 12282 | 08.11. | MI | 782 | 08.11. | 16 | MI | |
| | | | Dez. | 31 | 39218 | 22.12. | FR | 3388 | 08.12. | 16 | FR | 32572 | 22.12. | FR | 2887 | 08.12. | 16 | FR | 11938 | 12.12. | DI | 714 | 12.12. | 13 | DI | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 47544 | 27.10. | FR | 3832 | 27.10. | 17 | FR | 37012 | 27.10. | FR | 3329 | 27.10. | 17 | FR | 13298 | 04.10. | MI | 782 | 08.11. | 16 | MI | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|-------|---------------------------------|--------|------|------------------|--------|-----|-------|------------------|--------|------|------------------|--------|-----|-------|------------------|--------|-----|------------------|--------|-----|----|
| | | | | | Kfz | | | | | | LV | | | | | | SV | | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT |
| 3914 | A 14 | 4035 | Okt. | 31 | 51757 | 27.10. | FR | 4010 | 27.10. | 16 | FR | 40480 | 27.10. | FR | 3489 | 27.10. | 16 | FR | 13472 | 25.10. | MI | 815 | 12.10. | 16 | DO |
| | | | Nov. | 30 | 47868 | 17.11. | FR | 3748 | 17.11. | 14 | FR | 36347 | 17.11. | FR | 3121 | 24.11. | 16 | FR | 14518 | 28.11. | DI | 925 | 01.11. | 13 | MI |
| | | Dez. | 31 | 47388 | 01.12. | FR | 3865 | 08.12. | 14 | FR | 36098 | 01.12. | FR | 3339 | 26.12. | 12 | DI | 14299 | 06.12. | MI | 870 | 06.12. | 16 | MI | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 51757 | 27.10. | FR | 4010 | 27.10. | 16 | FR | 40480 | 27.10. | FR | 3489 | 27.10. | 16 | FR | 14518 | 28.11. | DI | 925 | 01.11. | 13 | MI | |
| 3915 | A 14 | 3935 | Okt. | 31 | 59083 | 27.10. | FR | 4632 | 27.10. | 16 | FR | 46432 | 27.10. | FR | 4022 | 27.10. | 16 | FR | 14300 | 24.10. | DI | 862 | 27.10. | 08 | FR |
| | | | Nov. | 30 | 55692 | 17.11. | FR | 4394 | 17.11. | 14 | FR | 42735 | 17.11. | FR | 3692 | 24.11. | 16 | FR | 15137 | 28.11. | DI | 967 | 01.11. | 13 | MI |
| | | Dez. | 31 | 54745 | 01.12. | FR | 4421 | 01.12. | 16 | FR | 42141 | 01.12. | FR | 3744 | 01.12. | 16 | FR | 15018 | 06.12. | MI | 921 | 13.12. | 15 | MI | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 59083 | 27.10. | FR | 4632 | 27.10. | 16 | FR | 46432 | 27.10. | FR | 4022 | 27.10. | 16 | FR | 15137 | 28.11. | DI | 967 | 01.11. | 13 | MI | |
| 3916 | A 14 | 3935 | Okt. | 31 | 51387 | 27.10. | FR | 4033 | 27.10. | 16 | FR | 40179 | 27.10. | FR | 3509 | 27.10. | 16 | FR | 13738 | 24.10. | DI | 852 | 27.10. | 08 | FR |
| | | | Nov. | 30 | 48342 | 17.11. | FR | 3969 | 24.11. | 16 | FR | 36446 | 17.11. | FR | 3308 | 24.11. | 16 | FR | 14328 | 08.11. | MI | 904 | 01.11. | 13 | MI |
| | | Dez. | 31 | 47498 | 01.12. | FR | 3903 | 01.12. | 15 | FR | 35983 | 01.12. | FR | 3513 | 26.12. | 12 | DI | 14501 | 12.12. | DI | 882 | 07.12. | 16 | DO | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 51387 | 27.10. | FR | 4033 | 27.10. | 16 | FR | 40179 | 27.10. | FR | 3513 | 26.12. | 12 | DI | 14501 | 12.12. | DI | 904 | 01.11. | 13 | MI | |
| 3917 | A 14 | 3935 | Okt. | 31 | 53757 | 27.10. | FR | 4221 | 27.10. | 16 | FR | 41925 | 27.10. | FR | 3645 | 27.10. | 16 | FR | 14435 | 24.10. | DI | 920 | 27.10. | 08 | FR |
| | | | Nov. | 30 | 51555 | 17.11. | FR | 4195 | 24.11. | 16 | FR | 38793 | 17.11. | FR | 3476 | 24.11. | 16 | FR | 15378 | 15.11. | MI | 969 | 01.11. | 13 | MI |
| | | Dez. | 31 | 50496 | 01.12. | FR | 4131 | 01.12. | 15 | FR | 38063 | 01.12. | FR | 3598 | 26.12. | 12 | DI | 15420 | 12.12. | DI | 959 | 12.12. | 08 | DI | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 53757 | 27.10. | FR | 4221 | 27.10. | 16 | FR | 41925 | 27.10. | FR | 3645 | 27.10. | 16 | FR | 15420 | 12.12. | DI | 969 | 01.11. | 13 | MI | |
| 3920 | B 242 | 4433 | Okt. | 31 | 5096 | 15.10. | SO | 652 | 15.10. | 12 | SO | 5066 | 15.10. | SO | 649 | 15.10. | 12 | SO | 293 | 12.10. | DO | 40 | 13.10. | 12 | FR |
| | | | Nov. | 30 | 3335 | 03.11. | FR | 322 | 03.11. | 15 | FR | 3076 | 03.11. | FR | 304 | 03.11. | 15 | FR | 297 | 06.11. | MO | 33 | 13.11. | 11 | MO |
| | | Dez. | 31 | 2909 | 07.12. | DO | 314 | 26.12. | 12 | DI | 2685 | 07.12. | DO | 312 | 26.12. | 12 | DI | 290 | 01.12. | FR | 32 | 12.12. | 13 | DI | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 5096 | 15.10. | SO | 652 | 15.10. | 12 | SO | 5066 | 15.10. | SO | 649 | 15.10. | 12 | SO | 297 | 06.11. | MO | 40 | 13.10. | 12 | FR | |
| 3921 | B 183 | 4341 | Okt. | 31 | 2909 | 18.10. | MI | 348 | 15.10. | 16 | SO | 2655 | 15.10. | SO | 345 | 15.10. | 16 | SO | 411 | 18.10. | MI | 43 | 18.10. | 12 | MI |
| | | | Nov. | 30 | 2674 | 03.11. | FR | 276 | 14.11. | 17 | DI | 2379 | 03.11. | FR | 243 | 13.11. | 17 | MO | 331 | 06.11. | MO | 37 | 14.11. | 09 | DI |
| | | Dez. | 31 | 2512 | 01.12. | FR | 253 | 01.12. | 16 | FR | 2238 | 01.12. | FR | 212 | 20.12. | 17 | MI | 332 | 21.12. | DO | 34 | 01.12. | 09 | FR | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 2909 | 18.10. | MI | 348 | 15.10. | 16 | SO | 2655 | 15.10. | SO | 345 | 15.10. | 16 | SO | 411 | 18.10. | MI | 43 | 18.10. | 12 | MI | |
| 3956 | L 64 | 4236 | Okt. | 31 | 7706 | 12.10. | DO | 624 | 12.10. | 17 | DO | 5518 | 12.10. | DO | 499 | 12.10. | 17 | DO | 2188 | 12.10. | DO | 206 | 12.10. | 12 | DO |
| | | | Nov. | 30 | 5412 | 06.11. | MO | 510 | 08.11. | 16 | MI | 4602 | 06.11. | MO | 443 | 02.11. | 17 | DO | 917 | 29.11. | MI | 99 | 22.11. | 11 | MI |
| | | Dez. | 31 | 5332 | 13.12. | MI | 499 | 13.12. | 15 | MI | 4219 | 05.12. | DI | 425 | 13.12. | 16 | MI | 1142 | 13.12. | MI | 113 | 13.12. | 15 | MI | |
| | | Qrtl 4 | 92 | 7706 | 12.10. | DO | 624 | 12.10. | 17 | DO | 5518 | 12.10. | DO | 499 | 12.10. | 17 | DO | 2188 | 12.10. | DO | 206 | 12.10. | 12 | DO | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|------|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Okt. | 31 | 390 | 7,1 | 11 | 222 | 8,1 | 203 | 7,4 | 475 | 8,7 | 17 | 216 | 7,9 | 262 | 9,6 |
| | | | Nov. | 30 | 341 | 6,9 | 11 | 233 | 9,4 | 180 | 7,2 | 437 | 8,8 | 17 | 195 | 7,9 | 242 | 9,7 |
| | | | Dez. | 31 | 329 | 7,5 | 11 | 171 | 7,8 | 175 | 7,9 | 371 | 8,4 | 16 | 171 | 7,8 | 210 | 9,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 354 | 7,2 | 11 | 208 | 8,5 | 186 | 7,5 | 425 | 8,6 | 17 | 192 | 7,8 | 236 | 9,5 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Okt. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 31 | 223 | 6,8 | 12 | 111 | 6,9 | 120 | 7,2 | 275 | 8,4 | 16 | 138 | 8,6 | 137 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 42 | 222 | 6,8 | 12 | 111 | 6,6 | 118 | 7,1 | 273 | 8,4 | 16 | 147 | 8,8 | 134 | 8,1 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Okt. | 31 | 942 | 6,7 | 12 | 429 | 6,1 | 514 | 7,3 | 1193 | 8,5 | 16 | 632 | 9,0 | 576 | 8,2 |
| | | | Nov. | 30 | 989 | 7,0 | 8 | 535 | 7,6 | 460 | 6,4 | 1197 | 8,4 | 16 | 611 | 8,7 | 595 | 8,3 |
| | | | Dez. | 31 | 929 | 7,1 | 12 | 425 | 6,6 | 504 | 7,6 | 1119 | 8,6 | 15 | 575 | 8,9 | 546 | 8,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 918 | 6,7 | 12 | 437 | 6,4 | 493 | 7,1 | 1164 | 8,5 | 16 | 596 | 8,7 | 569 | 8,2 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Okt. | 31 | 4241 | 7,2 | 12 | 2023 | 6,8 | 2218 | 7,6 | 4482 | 7,6 | 15 | 2129 | 7,1 | 2353 | 8,0 |
| | | | Nov. | 30 | 3393 | 6,5 | 12 | 1547 | 6,0 | 1846 | 7,0 | 3891 | 7,5 | 16 | 1887 | 7,3 | 2005 | 7,6 |
| | | | Dez. | 31 | 3881 | 7,8 | 12 | 1824 | 7,1 | 2058 | 8,6 | 3919 | 7,9 | 13 | 1961 | 7,6 | 2047 | 8,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 3843 | 7,2 | 12 | 1801 | 6,6 | 2043 | 7,7 | 4069 | 7,6 | 15 | 1983 | 7,3 | 2090 | 7,9 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Okt. | 31 | 1472 | 6,0 | 12 | 753 | 6,3 | 773 | 6,2 | 1927 | 7,9 | 17 | 948 | 7,9 | 984 | 8,0 |
| | | | Nov. | 30 | 1753 | 6,7 | 8 | 738 | 5,7 | 1015 | 7,6 | 2112 | 8,0 | 17 | 1047 | 8,1 | 1065 | 8,0 |
| | | | Dez. | 31 | 1518 | 6,5 | 12 | 767 | 6,6 | 750 | 6,5 | 1869 | 8,0 | 15 | 921 | 7,9 | 957 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1488 | 6,0 | 12 | 749 | 6,1 | 837 | 6,7 | 1942 | 7,9 | 17 | 964 | 7,9 | 999 | 8,0 |
| 3806 | L 50 | 4236 3806 | Okt. | 31 | 146 | 6,6 | 12 | 78 | 6,6 | 69 | 6,7 | 188 | 8,5 | 16 | 101 | 8,6 | 88 | 8,5 |
| | | | Nov. | 30 | 155 | 6,8 | 11 | 88 | 7,3 | 73 | 6,8 | 197 | 8,7 | 16 | 100 | 8,3 | 97 | 9,1 |
| | | | Dez. | 31 | 135 | 7,1 | 11 | 70 | 7,0 | 66 | 7,3 | 159 | 8,4 | 16 | 83 | 8,3 | 76 | 8,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 145 | 6,8 | 11 | 76 | 6,8 | 69 | 6,9 | 181 | 8,5 | 16 | 94 | 8,4 | 87 | 8,7 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Okt. | 31 | 1073 | 6,5 | 11 | 614 | 7,6 | 529 | 6,2 | 1343 | 8,1 | 17 | 555 | 6,9 | 789 | 9,3 |
| | | | Nov. | 30 | 1133 | 7,0 | 8 | 766 | 9,6 | 456 | 5,6 | 1355 | 8,4 | 17 | 536 | 6,7 | 819 | 10,0 |
| | | | Dez. | 31 | 1142 | 7,0 | 12 | 581 | 7,2 | 568 | 6,9 | 1328 | 8,2 | 15 | 573 | 7,1 | 769 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1041 | 6,4 | 12 | 652 | 8,1 | 518 | 6,2 | 1331 | 8,1 | 17 | 553 | 6,9 | 779 | 9,4 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Okt. | 31 | 377 | 6,4 | 11 | 209 | 6,9 | 188 | 6,5 | 475 | 8,0 | 16 | 254 | 8,4 | 238 | 8,2 |
| | | | Nov. | 30 | 411 | 6,7 | 8 | 197 | 6,3 | 236 | 7,8 | 523 | 8,5 | 16 | 286 | 9,2 | 244 | 8,0 |
| | | | Dez. | 31 | 352 | 6,6 | 12 | 185 | 6,8 | 171 | 6,5 | 456 | 8,5 | 16 | 242 | 8,9 | 214 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 363 | 6,3 | 12 | 195 | 6,6 | 198 | 6,9 | 484 | 8,3 | 16 | 260 | 8,8 | 229 | 8,0 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Okt. | 31 | 3278 | 6,3 | 12 | 1504 | 5,8 | 1774 | 6,8 | 3468 | 6,7 | 15 | 1678 | 6,5 | 1804 | 6,9 |
| | | | Nov. | 28 | 2803 | 5,9 | 12 | 1269 | 5,5 | 1539 | 6,3 | 3168 | 6,7 | 15 | 1507 | 6,6 | 1665 | 6,8 |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 59 | 3053 | 6,1 | 12 | 1427 | 5,8 | 1662 | 6,6 | 3325 | 6,7 | 15 | 1628 | 6,6 | 1736 | 6,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|--|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3811 | A 9 | 4239 3811 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Okt. | 14 | 606 | 7,1 | 12 | 325 | 7,3 | 296 | 6,6 | 726 | 8,5 | 17 | 375 | 8,4 | 408 | 9,1 | |
| | | | Nov. | 28 | 572 | 6,4 | 12 | 294 | 6,5 | 283 | 6,3 | 747 | 8,3 | 17 | 351 | 7,8 | 396 | 8,8 | |
| | | | Dez. | 18 | 564 | 7,5 | 12 | 290 | 7,7 | 277 | 7,2 | 645 | 8,6 | 15 | 313 | 8,3 | 328 | 8,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 60 | 578 | 6,9 | 12 | 299 | 7,0 | 285 | 6,7 | 693 | 8,2 | 17 | 342 | 8,1 | 379 | 8,8 | |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Okt. | 31 | 1078 | 6,5 | 11 | 610 | 7,5 | 529 | 6,3 | 1409 | 8,5 | 16 | 574 | 7,0 | 840 | 10,1 | |
| | | | Nov. | 30 | 1126 | 6,6 | 8 | 753 | 9,0 | 542 | 6,2 | 1505 | 8,8 | 16 | 598 | 7,1 | 908 | 10,4 | |
| | | | Dez. | 31 | 1029 | 6,8 | 12 | 545 | 7,3 | 531 | 6,9 | 1319 | 8,7 | 16 | 561 | 7,5 | 758 | 9,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1052 | 6,5 | 11 | 635 | 7,9 | 534 | 6,5 | 1410 | 8,7 | 16 | 575 | 7,2 | 835 | 10,1 | |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Okt. | 31 | 789 | 6,0 | 12 | 453 | 7,0 | 408 | 6,1 | 1105 | 8,4 | 17 | 517 | 8,0 | 588 | 8,7 | |
| | | | Nov. | 30 | 1001 | 7,0 | 8 | 563 | 8,0 | 459 | 6,3 | 1216 | 8,5 | 17 | 578 | 8,2 | 638 | 8,8 | |
| | | | Dez. | 31 | 749 | 6,3 | 12 | 380 | 6,5 | 385 | 6,4 | 969 | 8,2 | 17 | 450 | 7,7 | 520 | 8,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 824 | 6,3 | 8 | 464 | 7,2 | 404 | 6,1 | 1096 | 8,4 | 17 | 514 | 8,0 | 581 | 8,7 | |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Okt. | 31 | 975 | 6,7 | 11 | 502 | 6,8 | 475 | 6,5 | 1227 | 8,4 | 17 | 619 | 8,4 | 609 | 8,4 | |
| | | | Nov. | 30 | 1030 | 6,6 | 8 | 509 | 6,5 | 545 | 7,0 | 1305 | 8,4 | 17 | 658 | 8,4 | 668 | 8,6 | |
| | | | Dez. | 31 | 935 | 6,8 | 11 | 497 | 7,2 | 449 | 6,6 | 1143 | 8,3 | 16 | 554 | 8,1 | 589 | 8,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 962 | 6,6 | 11 | 502 | 6,9 | 461 | 6,3 | 1208 | 8,3 | 17 | 601 | 8,2 | 612 | 8,4 | |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Okt. | 31 | 409 | 7,0 | 12 | 256 | 6,8 | 162 | 7,9 | 567 | 9,7 | 17 | 393 | 10,4 | 182 | 8,9 | |
| | | | Nov. | 30 | 361 | 6,5 | 12 | 247 | 6,4 | 130 | 7,7 | 515 | 9,2 | 17 | 378 | 9,7 | 142 | 8,4 | |
| | | | Dez. | 31 | 199 | 7,1 | 12 | 112 | 7,1 | 87 | 7,2 | 259 | 9,3 | 16 | 158 | 10,0 | 102 | 8,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 323 | 6,8 | 12 | 202 | 6,6 | 121 | 7,4 | 442 | 9,4 | 16 | 306 | 9,9 | 142 | 8,6 | |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Okt. | 31 | 359 | 6,3 | 12 | 180 | 6,5 | 184 | 6,3 | 464 | 8,1 | 17 | 217 | 7,8 | 247 | 8,4 | |
| | | | Nov. | 30 | 374 | 6,4 | 8 | 189 | 6,6 | 193 | 6,5 | 482 | 8,3 | 17 | 224 | 7,8 | 258 | 8,7 | |
| | | | Dez. | 31 | 343 | 6,8 | 12 | 173 | 7,1 | 170 | 6,6 | 398 | 7,9 | 15 | 193 | 7,9 | 204 | 7,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 349 | 6,3 | 12 | 177 | 6,6 | 173 | 6,1 | 446 | 8,1 | 17 | 210 | 7,8 | 236 | 8,3 | |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Okt. | 27 | 451 | 6,3 | 12 | 224 | 6,1 | 227 | 6,4 | 629 | 8,7 | 17 | 315 | 8,6 | 314 | 8,8 | |
| | | | Nov. | 30 | 588 | 6,7 | 8 | 281 | 6,4 | 307 | 7,0 | 810 | 9,2 | 17 | 412 | 9,3 | 398 | 9,1 | |
| | | | Dez. | 31 | 578 | 7,1 | 12 | 274 | 6,7 | 310 | 7,6 | 677 | 8,3 | 17 | 341 | 8,4 | 340 | 8,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 88 | 526 | 6,5 | 12 | 254 | 6,2 | 277 | 6,9 | 708 | 8,7 | 17 | 356 | 8,8 | 352 | 8,7 | |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Okt. | 31 | 361 | 6,3 | 12 | 184 | 6,4 | 177 | 6,2 | 470 | 8,2 | 17 | 230 | 8,0 | 240 | 8,4 | |
| | | | Nov. | 30 | 384 | 6,6 | 8 | 208 | 7,1 | 176 | 6,0 | 476 | 8,1 | 17 | 240 | 8,2 | 243 | 8,3 | |
| | | | Dez. | 31 | 346 | 6,9 | 12 | 178 | 7,0 | 167 | 6,7 | 411 | 8,1 | 15 | 200 | 7,9 | 211 | 8,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 350 | 6,3 | 12 | 179 | 6,4 | 171 | 6,2 | 443 | 8,0 | 17 | 221 | 7,9 | 228 | 8,3 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|-----|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Okt. | 31 | 778 | 6,6 | 12 | 382 | 6,4 | 396 | 6,7 | 970 | 8,2 | 16 | 507 | 8,6 | 470 | 7,9 |
| | | | Nov. | 30 | 833 | 6,9 | 8 | 387 | 6,5 | 445 | 7,4 | 1006 | 8,4 | 17 | 533 | 8,9 | 509 | 8,5 |
| | | | Dez. | 31 | 759 | 7,1 | 12 | 372 | 7,0 | 387 | 7,3 | 894 | 8,4 | 15 | 466 | 8,7 | 430 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 761 | 6,6 | 12 | 376 | 6,5 | 385 | 6,7 | 948 | 8,2 | 16 | 501 | 8,7 | 466 | 8,1 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Okt. | 31 | 318 | 6,1 | 11 | 147 | 5,9 | 171 | 6,4 | 442 | 8,5 | 17 | 228 | 9,1 | 214 | 8,0 |
| | | | Nov. | 30 | 350 | 6,7 | 7 | 165 | 6,5 | 185 | 6,9 | 448 | 8,6 | 17 | 238 | 9,4 | 210 | 7,8 |
| | | | Dez. | 31 | 294 | 6,4 | 11 | 136 | 6,1 | 161 | 6,9 | 371 | 8,1 | 16 | 195 | 8,7 | 181 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 306 | 6,1 | 7 | 144 | 6,0 | 163 | 6,3 | 420 | 8,4 | 17 | 218 | 9,0 | 202 | 7,9 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Okt. | 31 | 425 | 5,8 | 7 | 227 | 6,1 | 197 | 5,6 | 611 | 8,4 | 15 | 325 | 8,7 | 301 | 8,6 |
| | | | Nov. | 30 | 512 | 6,9 | 7 | 272 | 7,3 | 240 | 6,4 | 627 | 8,4 | 17 | 307 | 8,3 | 322 | 8,6 |
| | | | Dez. | 31 | 410 | 6,4 | 12 | 230 | 7,1 | 201 | 6,2 | 541 | 8,4 | 15 | 266 | 8,3 | 274 | 8,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 428 | 6,1 | 7 | 230 | 6,5 | 203 | 5,8 | 591 | 8,4 | 16 | 296 | 8,3 | 295 | 8,5 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Okt. | 25 | 555 | 6,3 | 12 | 285 | 6,4 | 295 | 6,8 | 750 | 8,5 | 17 | 415 | 9,3 | 335 | 7,7 |
| | | | Nov. | 30 | 628 | 7,4 | 8 | 262 | 6,2 | 365 | 8,7 | 717 | 8,5 | 17 | 396 | 9,3 | 321 | 7,6 |
| | | | Dez. | 31 | 478 | 6,8 | 12 | 241 | 6,8 | 243 | 7,0 | 577 | 8,2 | 16 | 310 | 8,7 | 266 | 7,6 |
| | | | Qrtl 4 | 86 | 519 | 6,4 | 8 | 258 | 6,3 | 301 | 7,5 | 668 | 8,3 | 17 | 369 | 9,1 | 299 | 7,5 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Okt. | 31 | 159 | 6,4 | 11 | 81 | 6,5 | 78 | 6,4 | 222 | 9,0 | 16 | 125 | 10,0 | 98 | 8,0 |
| | | | Nov. | 30 | 163 | 6,5 | 8 | 81 | 6,5 | 87 | 6,9 | 212 | 8,5 | 17 | 111 | 8,9 | 104 | 8,3 |
| | | | Dez. | 31 | 160 | 7,4 | 12 | 79 | 7,3 | 82 | 7,6 | 182 | 8,4 | 15 | 93 | 8,6 | 91 | 8,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 157 | 6,6 | 11 | 80 | 6,7 | 79 | 6,6 | 204 | 8,6 | 16 | 108 | 9,1 | 97 | 8,2 |
| 3826 | L 29 | 3735 3826 | Okt. | 31 | 668 | 6,6 | 12 | 325 | 6,7 | 354 | 6,7 | 817 | 8,0 | 17 | 429 | 8,8 | 395 | 7,5 |
| | | | Nov. | 30 | 642 | 6,3 | 8 | 299 | 6,1 | 423 | 7,9 | 855 | 8,3 | 17 | 462 | 9,4 | 392 | 7,3 |
| | | | Dez. | 31 | 653 | 7,1 | 12 | 315 | 7,1 | 363 | 7,7 | 731 | 8,0 | 15 | 381 | 8,6 | 357 | 7,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 645 | 6,5 | 12 | 313 | 6,6 | 354 | 6,9 | 792 | 8,0 | 17 | 421 | 8,9 | 374 | 7,3 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Okt. | 31 | 276 | 7,7 | 12 | 111 | 6,2 | 170 | 9,5 | 316 | 8,8 | 15 | 179 | 10,0 | 162 | 9,0 |
| | | | Nov. | 30 | 212 | 6,6 | 7 | 133 | 8,3 | 117 | 7,3 | 280 | 8,7 | 15 | 139 | 8,6 | 144 | 9,0 |
| | | | Dez. | 31 | 214 | 7,5 | 12 | 104 | 7,4 | 123 | 8,6 | 261 | 9,2 | 15 | 127 | 9,0 | 134 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 233 | 7,2 | 12 | 109 | 6,8 | 137 | 8,5 | 286 | 8,9 | 15 | 142 | 8,9 | 146 | 9,1 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Okt. | 31 | 673 | 6,3 | 8 | 278 | 5,5 | 424 | 7,5 | 903 | 8,5 | 17 | 442 | 8,8 | 461 | 8,2 |
| | | | Nov. | 28 | 806 | 7,0 | 8 | 324 | 6,0 | 518 | 8,5 | 948 | 8,3 | 17 | 468 | 8,6 | 488 | 8,0 |
| | | | Dez. | 31 | 585 | 6,1 | 8 | 282 | 6,1 | 363 | 7,2 | 774 | 8,0 | 17 | 375 | 8,1 | 400 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 90 | 684 | 6,5 | 8 | 285 | 5,7 | 432 | 7,7 | 872 | 8,2 | 17 | 428 | 8,5 | 448 | 8,0 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Okt. | 31 | 553 | 6,9 | 12 | 271 | 6,9 | 282 | 6,8 | 656 | 8,2 | 15 | 333 | 8,5 | 344 | 8,4 |
| | | | Nov. | 30 | 545 | 6,9 | 8 | 248 | 6,3 | 318 | 7,9 | 656 | 8,3 | 16 | 348 | 8,8 | 313 | 7,8 |
| | | | Dez. | 31 | 522 | 7,3 | 12 | 266 | 7,4 | 256 | 7,2 | 601 | 8,4 | 15 | 305 | 8,5 | 297 | 8,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 526 | 6,8 | 12 | 262 | 6,9 | 268 | 6,9 | 628 | 8,1 | 15 | 325 | 8,5 | 318 | 8,2 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Okt. | 28 | 66 | 6,8 | 12 | 30 | 6,5 | 36 | 7,0 | 80 | 8,2 | 17 | 39 | 8,5 | 41 | 8,0 |
| | | | Nov. | 30 | 240 | 6,7 | 12 | 116 | 6,6 | 125 | 6,9 | 290 | 8,1 | 17 | 138 | 7,8 | 152 | 8,4 |
| | | | Dez. | 31 | 257 | 7,7 | 12 | 125 | 7,4 | 135 | 8,1 | 277 | 8,3 | 15 | 138 | 8,2 | 140 | 8,4 |
| | | | Qrtl 4 | 89 | 191 | 7,1 | 12 | 92 | 6,9 | 101 | 7,5 | 213 | 7,9 | 16 | 104 | 7,8 | 109 | 8,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3831 | B 80 | 4536 | Okt. | 31 | 739 | 6,2 | 11 | 462 | 7,5 | 365 | 6,4 | 949 | 8,0 | 17 | 431 | 7,0 | 519 | 9,1 |
| | | | Nov. | 30 | 797 | 6,5 | 7 | 573 | 9,1 | 343 | 5,8 | 975 | 8,0 | 17 | 422 | 6,7 | 563 | 9,6 |
| | | | Dez. | 31 | 734 | 6,6 | 12 | 415 | 7,3 | 351 | 6,4 | 885 | 7,9 | 16 | 402 | 7,1 | 500 | 9,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 728 | 6,2 | 11 | 483 | 8,0 | 353 | 6,2 | 932 | 8,0 | 17 | 417 | 6,9 | 525 | 9,2 |
| 3832 | A 14 | 4236 | Okt. | 31 | 2258 | 6,7 | 12 | 1105 | 6,6 | 1153 | 6,7 | 2269 | 6,7 | 15 | 1121 | 6,7 | 1148 | 6,7 |
| | | | Nov. | 30 | 1999 | 5,9 | 12 | 952 | 5,7 | 1047 | 6,0 | 2337 | 6,9 | 17 | 1117 | 6,7 | 1221 | 7,0 |
| | | | Dez. | 31 | 2402 | 7,3 | 12 | 1161 | 7,4 | 1241 | 7,2 | 2437 | 7,4 | 15 | 1176 | 7,5 | 1268 | 7,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2222 | 6,6 | 12 | 1074 | 6,6 | 1148 | 6,7 | 2339 | 7,0 | 15 | 1135 | 7,0 | 1204 | 7,0 |
| 3833 | A 14 | 4539 | Okt. | 24 | 2839 | 6,1 | 12 | 1454 | 6,1 | 1384 | 6,0 | 3232 | 6,9 | 17 | 1635 | 6,8 | 1614 | 7,0 |
| | | | Nov. | 30 | 2900 | 6,0 | 8 | 1379 | 5,5 | 1528 | 6,5 | 3462 | 7,1 | 17 | 1781 | 7,2 | 1681 | 7,1 |
| | | | Dez. | 31 | 3045 | 6,7 | 12 | 1605 | 6,8 | 1439 | 6,6 | 3403 | 7,4 | 15 | 1751 | 7,4 | 1668 | 7,6 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 2837 | 6,0 | 12 | 1483 | 6,1 | 1355 | 5,9 | 3312 | 7,0 | 17 | 1692 | 7,0 | 1651 | 7,2 |
| 3834 | A 38 | 4738 | Okt. | 24 | 2172 | 6,5 | 12 | 1066 | 6,4 | 1106 | 6,7 | 2504 | 7,5 | 17 | 1257 | 7,5 | 1247 | 7,5 |
| | | | Nov. | 30 | 1877 | 5,9 | 12 | 897 | 5,7 | 983 | 6,0 | 2469 | 7,7 | 17 | 1233 | 7,9 | 1235 | 7,6 |
| | | | Dez. | 31 | 2007 | 6,9 | 12 | 1029 | 6,8 | 979 | 7,1 | 2167 | 7,5 | 15 | 1096 | 7,2 | 1070 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 2008 | 6,4 | 12 | 992 | 6,3 | 1016 | 6,6 | 2328 | 7,4 | 17 | 1177 | 7,5 | 1164 | 7,5 |
| 3835 | A 2 | 3736 | Okt. | 30 | 4030 | 6,0 | 12 | 1874 | 5,7 | 2145 | 6,3 | 4574 | 6,8 | 17 | 2293 | 6,9 | 2309 | 6,8 |
| | | | Nov. | 30 | 3617 | 5,6 | 12 | 1642 | 5,3 | 1974 | 5,9 | 4681 | 7,3 | 17 | 2305 | 7,5 | 2376 | 7,1 |
| | | | Dez. | 31 | 3963 | 6,5 | 12 | 1887 | 6,0 | 2076 | 7,2 | 4327 | 7,1 | 15 | 2271 | 7,2 | 2141 | 7,4 |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 3871 | 6,0 | 12 | 1802 | 5,7 | 2066 | 6,4 | 4450 | 6,9 | 17 | 2261 | 7,1 | 2213 | 6,9 |
| 3836 | A 2 | 3834 | Okt. | 30 | 4388 | 5,8 | 12 | 2231 | 5,8 | 2157 | 5,9 | 4991 | 6,6 | 16 | 2624 | 6,8 | 2397 | 6,5 |
| | | | Nov. | 30 | 3975 | 5,5 | 12 | 1921 | 5,3 | 2055 | 5,7 | 4923 | 6,8 | 17 | 2579 | 7,2 | 2381 | 6,6 |
| | | | Dez. | 31 | 4495 | 6,6 | 12 | 2290 | 6,2 | 2205 | 7,0 | 4862 | 7,1 | 15 | 2613 | 7,0 | 2278 | 7,2 |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 4288 | 6,0 | 12 | 2149 | 5,8 | 2139 | 6,2 | 4883 | 6,8 | 16 | 2564 | 6,9 | 2319 | 6,7 |
| 3837 | A 2 | 3733 | Okt. | 30 | 4383 | 5,7 | 12 | 2222 | 5,8 | 2160 | 5,7 | 5037 | 6,6 | 17 | 2658 | 6,9 | 2478 | 6,5 |
| | | | Nov. | 30 | 3967 | 5,5 | 12 | 1922 | 5,4 | 2045 | 5,5 | 4945 | 6,8 | 17 | 2626 | 7,4 | 2377 | 6,4 |
| | | | Dez. | 31 | 4469 | 6,5 | 12 | 2304 | 6,3 | 2165 | 6,7 | 4844 | 7,0 | 15 | 2610 | 7,1 | 2322 | 7,2 |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 4275 | 5,9 | 12 | 2151 | 5,8 | 2124 | 6,0 | 4900 | 6,7 | 16 | 2571 | 7,0 | 2344 | 6,6 |
| 3838 | A 14 | 3835 | Okt. | 30 | 2578 | 6,2 | 12 | 1299 | 6,4 | 1279 | 6,0 | 2907 | 7,0 | 16 | 1327 | 6,5 | 1599 | 7,5 |
| | | | Nov. | 30 | 2630 | 6,2 | 8 | 1467 | 7,0 | 1163 | 5,5 | 3141 | 7,4 | 17 | 1418 | 6,7 | 1750 | 8,3 |
| | | | Dez. | 31 | 2622 | 6,8 | 12 | 1308 | 7,0 | 1315 | 6,7 | 2883 | 7,5 | 15 | 1373 | 7,3 | 1530 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 91 | 2519 | 6,2 | 12 | 1266 | 6,3 | 1253 | 6,1 | 2948 | 7,2 | 16 | 1359 | 6,8 | 1595 | 7,7 |
| 3839 | A 14 | 3835 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3840 | A 143 | 4537 | Okt. | 31 | 463 | 6,6 | 12 | 205 | 6,7 | 258 | 6,5 | 606 | 8,6 | 17 | 278 | 9,1 | 328 | 8,2 |
| | | | Nov. | 30 | 446 | 6,4 | 8 | 191 | 6,5 | 286 | 7,1 | 613 | 8,8 | 17 | 279 | 9,4 | 334 | 8,3 |
| | | | Dez. | 31 | 427 | 7,1 | 12 | 186 | 7,1 | 240 | 7,1 | 499 | 8,3 | 16 | 232 | 8,9 | 267 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 437 | 6,5 | 12 | 190 | 6,6 | 247 | 6,5 | 567 | 8,5 | 17 | 260 | 9,0 | 308 | 8,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Okt. | 31 | 234 | 6,1 | 11 | 114 | 6,4 | 126 | 6,0 | 325 | 8,4 | 17 | 139 | 7,8 | 197 | 9,4 |
| | | | Nov. | 30 | 265 | 6,8 | 8 | 150 | 8,3 | 129 | 6,3 | 326 | 8,4 | 17 | 126 | 6,9 | 200 | 9,7 |
| | | | Dez. | 31 | 185 | 6,7 | 11 | 98 | 7,3 | 87 | 6,1 | 223 | 8,0 | 15 | 101 | 7,6 | 128 | 8,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 219 | 6,3 | 11 | 118 | 7,2 | 114 | 6,1 | 289 | 8,3 | 17 | 122 | 7,4 | 175 | 9,4 |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Okt. | 31 | 255 | 6,6 | 11 | 143 | 7,0 | 127 | 7,1 | 337 | 8,8 | 17 | 187 | 9,1 | 152 | 8,5 |
| | | | Nov. | 30 | 258 | 7,9 | 8 | 107 | 6,7 | 150 | 9,1 | 296 | 9,1 | 17 | 152 | 9,5 | 144 | 8,7 |
| | | | Dez. | 31 | 336 | 7,2 | 12 | 171 | 7,3 | 174 | 7,4 | 405 | 8,6 | 16 | 215 | 9,2 | 190 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 261 | 6,6 | 11 | 138 | 6,9 | 147 | 7,6 | 345 | 8,8 | 16 | 185 | 9,2 | 161 | 8,3 |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Okt. | 31 | 521 | 7,7 | 12 | 264 | 7,7 | 256 | 7,6 | 587 | 8,7 | 15 | 287 | 8,4 | 300 | 8,9 |
| | | | Nov. | 14 | 503 | 6,8 | 12 | 246 | 7,1 | 242 | 6,7 | 612 | 8,3 | 16 | 290 | 8,4 | 301 | 8,4 |
| | | | Dez. | 27 | 531 | 7,9 | 12 | 277 | 8,1 | 249 | 7,6 | 583 | 8,6 | 15 | 296 | 8,6 | 284 | 8,7 |
| | | | Qrtl 4 | 72 | 521 | 7,6 | 12 | 264 | 7,7 | 251 | 7,4 | 589 | 8,6 | 15 | 290 | 8,5 | 294 | 8,7 |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Okt. | 31 | 489 | 7,3 | 12 | 245 | 6,9 | 244 | 7,8 | 616 | 9,2 | 16 | 334 | 9,4 | 286 | 9,2 |
| | | | Nov. | 30 | 462 | 6,9 | 12 | 247 | 6,9 | 218 | 7,0 | 600 | 9,0 | 16 | 318 | 8,9 | 282 | 9,1 |
| | | | Dez. | 31 | 451 | 7,8 | 12 | 253 | 7,9 | 198 | 7,6 | 537 | 9,2 | 15 | 292 | 9,1 | 246 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 467 | 7,3 | 12 | 247 | 7,2 | 220 | 7,5 | 580 | 9,1 | 16 | 315 | 9,2 | 269 | 9,1 |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Okt. | 31 | 893 | 6,4 | 11 | 498 | 7,1 | 430 | 6,1 | 1245 | 8,9 | 17 | 612 | 8,7 | 639 | 9,1 |
| | | | Nov. | 30 | 982 | 6,3 | 8 | 524 | 6,8 | 579 | 7,3 | 1397 | 8,9 | 17 | 683 | 8,8 | 715 | 9,0 |
| | | | Dez. | 31 | 955 | 6,9 | 12 | 519 | 7,6 | 436 | 6,2 | 1195 | 8,6 | 16 | 595 | 8,7 | 600 | 8,6 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 933 | 6,4 | 11 | 512 | 7,1 | 474 | 6,5 | 1266 | 8,7 | 17 | 630 | 8,8 | 649 | 8,9 |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Okt. | 31 | 559 | 6,5 | 11 | 282 | 6,5 | 331 | 7,6 | 736 | 8,5 | 17 | 419 | 9,7 | 317 | 7,3 |
| | | | Nov. | 30 | 615 | 6,5 | 8 | 303 | 6,4 | 422 | 8,9 | 819 | 8,6 | 17 | 459 | 9,7 | 359 | 7,5 |
| | | | Dez. | 31 | 587 | 7,0 | 11 | 302 | 7,2 | 319 | 7,6 | 695 | 8,3 | 16 | 386 | 9,2 | 312 | 7,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 583 | 6,6 | 11 | 295 | 6,7 | 350 | 7,9 | 744 | 8,4 | 17 | 419 | 9,5 | 325 | 7,3 |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Okt. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 120 | 8,5 | 12 | 56 | 7,7 | 64 | 9,2 | 130 | 9,2 | 13 | 64 | 8,8 | 67 | 9,7 |
| | | | Dez. | 31 | 110 | 9,1 | 12 | 52 | 8,4 | 58 | 9,7 | 117 | 9,6 | 13 | 57 | 9,2 | 60 | 10,1 |
| | | | Qrtl 4 | 65 | 118 | 8,9 | 12 | 55 | 8,1 | 68 | 9,8 | 126 | 9,5 | 13 | 61 | 9,0 | 71 | 10,2 |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Okt. | 31 | 398 | 6,4 | 12 | 199 | 6,7 | 245 | 7,5 | 550 | 8,8 | 16 | 296 | 10,0 | 262 | 8,0 |
| | | | Nov. | 8 | 483 | 7,4 | 8 | 204 | 6,5 | 327 | 9,7 | 609 | 9,3 | 17 | 336 | 10,6 | 273 | 8,1 |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 39 | 394 | 6,3 | 12 | 200 | 6,7 | 262 | 8,0 | 562 | 8,9 | 17 | 304 | 10,1 | 262 | 8,0 |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Okt. | 31 | 342 | 6,1 | 11 | 175 | 6,3 | 167 | 5,8 | 474 | 8,4 | 16 | 217 | 7,8 | 265 | 9,2 |
| | | | Nov. | 30 | 402 | 6,8 | 7 | 216 | 7,5 | 186 | 6,2 | 515 | 8,7 | 16 | 230 | 8,0 | 295 | 9,8 |
| | | | Dez. | 31 | 349 | 6,6 | 12 | 178 | 6,8 | 173 | 6,4 | 451 | 8,5 | 15 | 213 | 8,1 | 241 | 9,0 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 341 | 6,1 | 11 | 175 | 6,3 | 171 | 6,0 | 478 | 8,5 | 16 | 220 | 8,0 | 267 | 9,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|-----|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 31 | 689 | 6,0 | 11 | 395 | 7,0 | 334 | 5,8 | 900 | 7,9 | 17 | 397 | 7,1 | 521 | 9,0 |
| | | | Nov. | 30 | 836 | 6,8 | 8 | 490 | 8,0 | 347 | 5,6 | 1025 | 8,3 | 17 | 452 | 7,3 | 573 | 9,3 |
| | | | Dez. | 31 | 694 | 6,4 | 12 | 367 | 6,8 | 348 | 6,4 | 853 | 7,9 | 16 | 395 | 7,3 | 471 | 8,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 704 | 6,1 | 8 | 413 | 7,2 | 343 | 5,9 | 921 | 8,0 | 17 | 402 | 7,0 | 519 | 9,0 |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 31 | 244 | 6,6 | 12 | 128 | 6,7 | 136 | 7,6 | 326 | 8,8 | 17 | 192 | 10,1 | 138 | 7,7 |
| | | | Nov. | 30 | 259 | 6,4 | 8 | 134 | 6,5 | 167 | 8,5 | 358 | 8,9 | 16 | 211 | 10,3 | 153 | 7,8 |
| | | | Dez. | 31 | 249 | 7,0 | 12 | 128 | 7,1 | 129 | 7,5 | 314 | 8,9 | 16 | 177 | 9,8 | 137 | 8,0 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 248 | 6,6 | 12 | 130 | 6,8 | 141 | 7,7 | 331 | 8,8 | 16 | 189 | 9,8 | 141 | 7,7 |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 434 | 6,8 | 8 | 226 | 7,1 | 208 | 6,5 | 552 | 8,7 | 16 | 267 | 8,4 | 288 | 9,1 |
| | | | Dez. | 31 | 400 | 7,2 | 11 | 209 | 7,5 | 190 | 6,9 | 457 | 8,2 | 15 | 231 | 8,2 | 226 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 39 | 401 | 7,0 | 11 | 209 | 7,2 | 192 | 6,8 | 473 | 8,3 | 16 | 234 | 8,1 | 239 | 8,4 |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 31 | 888 | 5,8 | 12 | 524 | 6,9 | 469 | 6,1 | 1235 | 8,1 | 15 | 583 | 7,7 | 692 | 9,1 |
| | | | Nov. | 30 | 1041 | 6,6 | 8 | 640 | 8,1 | 459 | 5,9 | 1259 | 8,0 | 15 | 595 | 7,6 | 708 | 9,0 |
| | | | Dez. | 31 | 888 | 6,4 | 12 | 470 | 6,8 | 463 | 6,7 | 1159 | 8,4 | 15 | 539 | 7,8 | 654 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 886 | 5,9 | 8 | 544 | 7,3 | 463 | 6,2 | 1217 | 8,2 | 15 | 572 | 7,7 | 684 | 9,2 |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 31 | 1244 | 7,1 | 7 | 708 | 8,0 | 536 | 6,1 | 1465 | 8,3 | 17 | 692 | 7,8 | 773 | 8,8 |
| | | | Nov. | 30 | 1559 | 7,9 | 7 | 888 | 9,0 | 671 | 6,8 | 1726 | 8,8 | 17 | 791 | 8,0 | 936 | 9,5 |
| | | | Dez. | 31 | 1096 | 6,7 | 7 | 612 | 7,5 | 485 | 5,8 | 1387 | 8,4 | 16 | 633 | 7,8 | 754 | 9,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1297 | 7,2 | 7 | 734 | 8,2 | 563 | 6,3 | 1519 | 8,5 | 17 | 702 | 7,9 | 817 | 9,1 |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 31 | 913 | 7,3 | 7 | 442 | 7,2 | 503 | 7,8 | 1090 | 8,7 | 17 | 546 | 8,9 | 543 | 8,5 |
| | | | Nov. | 30 | 1173 | 8,2 | 7 | 558 | 8,1 | 664 | 9,0 | 1277 | 8,9 | 17 | 639 | 9,2 | 638 | 8,6 |
| | | | Dez. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 65 | 1029 | 7,7 | 7 | 493 | 7,6 | 577 | 8,4 | 1170 | 8,8 | 17 | 586 | 9,0 | 584 | 8,5 |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 31 | 1532 | 6,9 | 12 | 724 | 7,3 | 817 | 6,6 | 1810 | 8,1 | 15 | 928 | 9,3 | 896 | 7,2 |
| | | | Nov. | 30 | 1344 | 6,6 | 8 | 521 | 5,8 | 915 | 8,0 | 1644 | 8,0 | 17 | 876 | 9,8 | 770 | 6,7 |
| | | | Dez. | 31 | 1548 | 7,2 | 12 | 760 | 7,0 | 788 | 7,3 | 1865 | 8,6 | 15 | 1056 | 9,7 | 827 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 1424 | 6,6 | 12 | 670 | 6,8 | 761 | 6,6 | 1765 | 8,2 | 15 | 952 | 9,6 | 828 | 7,2 |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 9 | 907 | 8,0 | 12 | 416 | 6,9 | 464 | 7,9 | 951 | 8,4 | 17 | 470 | 7,8 | 506 | 8,6 |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 31 | 312 | 6,3 | 12 | 167 | 6,5 | 156 | 6,6 | 440 | 8,9 | 16 | 234 | 9,0 | 205 | 8,7 |
| | | | Nov. | 30 | 404 | 7,6 | 8 | 220 | 8,2 | 184 | 7,1 | 458 | 8,7 | 17 | 236 | 8,7 | 226 | 8,7 |
| | | | Dez. | 21 | 290 | 7,1 | 12 | 131 | 6,4 | 161 | 7,5 | 365 | 9,0 | 15 | 188 | 9,2 | 183 | 8,6 |
| | | | Qrtl 4 | 82 | 310 | 6,4 | 8 | 169 | 6,8 | 157 | 6,6 | 424 | 8,7 | 16 | 220 | 8,9 | 204 | 8,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|------|------------|------|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3862 | L 15 | 3336 | Okt. | 31 | 183 | 6,3 | 8 | 131 | 9,1 | 96 | 6,6 | 250 | 8,7 | 17 | 106 | 7,4 | 147 | 10,1 |
| | | | Nov. | 30 | 286 | 7,6 | 8 | 210 | 11,1 | 115 | 6,2 | 338 | 9,0 | 17 | 147 | 7,8 | 199 | 10,8 |
| | | | Dez. | 31 | 239 | 6,9 | 12 | 156 | 8,9 | 124 | 7,3 | 292 | 8,5 | 16 | 130 | 7,4 | 169 | 10,0 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 228 | 6,8 | 8 | 165 | 9,8 | 112 | 6,7 | 290 | 8,6 | 17 | 125 | 7,4 | 171 | 10,3 |
| 3863 | L 172 | 4636 | Okt. | 31 | 219 | 6,7 | 11 | 112 | 6,9 | 112 | 6,7 | 291 | 8,9 | 17 | 128 | 7,9 | 163 | 9,8 |
| | | | Nov. | 30 | 224 | 6,6 | 11 | 136 | 8,1 | 113 | 6,6 | 305 | 9,0 | 17 | 125 | 7,5 | 180 | 10,4 |
| | | | Dez. | 31 | 217 | 7,0 | 12 | 108 | 7,1 | 110 | 7,0 | 274 | 8,8 | 17 | 123 | 8,1 | 152 | 9,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 217 | 6,7 | 11 | 112 | 7,0 | 111 | 6,7 | 290 | 8,9 | 17 | 125 | 7,8 | 165 | 10,0 |
| 3864 | L 230 | 4433 | Okt. | 31 | 92 | 7,6 | 11 | 46 | 7,7 | 49 | 7,9 | 113 | 9,3 | 16 | 51 | 8,5 | 63 | 10,2 |
| | | | Nov. | 30 | 84 | 7,1 | 11 | 51 | 8,8 | 42 | 7,0 | 101 | 8,6 | 16 | 47 | 8,1 | 56 | 9,4 |
| | | | Dez. | 31 | 80 | 7,8 | 12 | 42 | 8,3 | 42 | 8,0 | 88 | 8,6 | 16 | 39 | 7,8 | 49 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 85 | 7,5 | 11 | 44 | 7,9 | 44 | 7,6 | 101 | 8,9 | 16 | 45 | 8,1 | 56 | 9,7 |
| 3865 | L 63 | 4138 | Okt. | 31 | 298 | 6,1 | 11 | 197 | 7,9 | 150 | 6,2 | 417 | 8,5 | 16 | 171 | 6,9 | 248 | 10,3 |
| | | | Nov. | 30 | 355 | 6,7 | 8 | 245 | 9,3 | 157 | 5,9 | 466 | 8,8 | 16 | 179 | 6,8 | 287 | 10,9 |
| | | | Dez. | 31 | 306 | 6,6 | 12 | 169 | 7,3 | 154 | 6,6 | 408 | 8,8 | 16 | 173 | 7,4 | 237 | 10,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 300 | 6,1 | 12 | 202 | 8,1 | 153 | 6,2 | 430 | 8,7 | 16 | 173 | 7,0 | 257 | 10,5 |
| 3867 | L 66 | 4133 | Okt. | 31 | 486 | 7,0 | 11 | 233 | 6,7 | 256 | 7,3 | 588 | 8,5 | 17 | 345 | 10,0 | 257 | 7,4 |
| | | | Nov. | 30 | 486 | 6,7 | 8 | 233 | 6,5 | 298 | 8,1 | 628 | 8,6 | 17 | 358 | 10,0 | 270 | 7,3 |
| | | | Dez. | 31 | 505 | 7,3 | 12 | 245 | 7,2 | 261 | 7,5 | 580 | 8,4 | 16 | 321 | 9,4 | 272 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 481 | 6,8 | 12 | 237 | 6,8 | 249 | 7,0 | 595 | 8,5 | 17 | 341 | 9,8 | 262 | 7,4 |
| 3868 | L 70 | 4034 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 24 | 256 | 6,6 | 7 | 116 | 5,9 | 127 | 7,2 | 316 | 8,1 | 16 | 176 | 8,9 | 129 | 7,3 |
| | | | Qrtl 4 | 24 | 256 | 6,6 | 7 | 116 | 5,9 | 117 | 7,6 | 316 | 8,1 | 16 | 176 | 8,9 | 116 | 7,6 |
| 3869 | L 8 | 3132 | Okt. | 31 | 175 | 6,4 | 8 | 90 | 6,6 | 91 | 6,7 | 221 | 8,1 | 17 | 114 | 8,3 | 110 | 8,1 |
| | | | Nov. | 30 | 226 | 7,7 | 8 | 116 | 7,9 | 112 | 7,7 | 258 | 8,8 | 17 | 132 | 9,0 | 126 | 8,6 |
| | | | Dez. | 31 | 180 | 6,9 | 12 | 93 | 7,1 | 87 | 6,7 | 213 | 8,2 | 15 | 112 | 8,5 | 102 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 186 | 6,7 | 8 | 96 | 6,9 | 94 | 6,9 | 229 | 8,3 | 17 | 117 | 8,4 | 112 | 8,2 |
| 3870 | L 159 | 4435 | Okt. | 31 | 199 | 6,7 | 11 | 106 | 6,9 | 108 | 7,6 | 272 | 9,2 | 17 | 138 | 8,9 | 134 | 9,4 |
| | | | Nov. | 30 | 199 | 7,1 | 7 | 124 | 8,6 | 81 | 5,9 | 263 | 9,3 | 17 | 117 | 8,1 | 145 | 10,6 |
| | | | Dez. | 31 | 166 | 7,0 | 12 | 82 | 6,8 | 84 | 7,2 | 202 | 8,5 | 16 | 99 | 8,3 | 110 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 176 | 6,5 | 11 | 103 | 7,4 | 90 | 6,8 | 245 | 9,0 | 17 | 115 | 8,2 | 129 | 9,8 |
| 3871 | L 141 | 4438 | Okt. | 31 | 384 | 6,4 | 7 | 175 | 5,9 | 270 | 9,0 | 542 | 9,1 | 17 | 309 | 10,4 | 233 | 7,8 |
| | | | Nov. | 30 | 445 | 7,7 | 7 | 158 | 5,5 | 311 | 10,7 | 534 | 9,2 | 17 | 317 | 11,0 | 217 | 7,5 |
| | | | Dez. | 31 | 309 | 6,4 | 7 | 148 | 6,2 | 214 | 8,8 | 418 | 8,7 | 17 | 242 | 10,1 | 184 | 7,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 379 | 6,9 | 7 | 160 | 5,8 | 265 | 9,6 | 498 | 9,0 | 17 | 286 | 10,4 | 211 | 7,6 |
| 3872 | L 145 | 4437 | Okt. | 31 | 115 | 6,3 | 12 | 57 | 6,3 | 65 | 7,0 | 177 | 9,7 | 17 | 98 | 10,9 | 78 | 8,4 |
| | | | Nov. | 30 | 147 | 7,2 | 8 | 62 | 6,1 | 86 | 8,3 | 194 | 9,5 | 17 | 108 | 10,7 | 86 | 8,3 |
| | | | Dez. | 31 | 162 | 6,8 | 11 | 80 | 6,7 | 92 | 7,7 | 208 | 8,7 | 17 | 118 | 9,8 | 92 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 135 | 6,5 | 8 | 66 | 6,4 | 81 | 7,7 | 193 | 9,2 | 17 | 107 | 10,3 | 85 | 8,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|--|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3873 | L 187 | 4738 | Okt. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 452 | 6,9 | 8 | 234 | 7,3 | 217 | 6,4 | 590 | 9,0 | 17 | 274 | 8,5 | 316 | 9,4 | |
| | | | Dez. | 31 | 372 | 6,2 | 12 | 203 | 6,9 | 181 | 6,0 | 509 | 8,5 | 17 | 242 | 8,2 | 267 | 8,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 64 | 387 | 6,3 | 8 | 204 | 6,8 | 181 | 5,7 | 543 | 8,8 | 17 | 255 | 8,4 | 290 | 9,2 | |
| 3874 | L 92 | 4232 | Okt. | 28 | 652 | 7,2 | 12 | 294 | 6,5 | 358 | 8,0 | 835 | 9,2 | 16 | 429 | 9,4 | 406 | 9,0 | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 35 | 644 | 7,1 | 12 | 296 | 6,6 | 349 | 7,8 | 831 | 9,2 | 16 | 419 | 9,3 | 401 | 9,0 | |
| 3875 | L 55 | 3938 | Okt. | 31 | 203 | 6,8 | 12 | 106 | 7,2 | 115 | 7,6 | 256 | 8,6 | 17 | 149 | 10,2 | 107 | 7,1 | |
| | | | Nov. | 23 | 213 | 6,6 | 11 | 103 | 6,5 | 146 | 8,9 | 287 | 8,9 | 17 | 175 | 11,0 | 114 | 7,0 | |
| | | | Dez. | 8 | 194 | 7,5 | 12 | 97 | 7,1 | 112 | 7,9 | 206 | 8,0 | 16 | 123 | 9,1 | 100 | 7,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 62 | 203 | 6,7 | 12 | 104 | 6,9 | 122 | 7,9 | 261 | 8,7 | 17 | 155 | 10,3 | 108 | 7,0 | |
| 3876 | B 246 | 3933 | Okt. | 31 | 408 | 6,4 | 8 | 214 | 6,6 | 236 | 7,4 | 542 | 8,5 | 17 | 290 | 9,0 | 251 | 7,9 | |
| | | | Nov. | 30 | 523 | 7,4 | 8 | 233 | 6,6 | 303 | 8,7 | 609 | 8,7 | 17 | 335 | 9,5 | 274 | 7,9 | |
| | | | Dez. | 31 | 386 | 7,2 | 12 | 208 | 7,7 | 180 | 6,7 | 439 | 8,1 | 15 | 231 | 8,5 | 208 | 7,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 410 | 6,5 | 8 | 218 | 6,9 | 236 | 7,6 | 524 | 8,4 | 17 | 284 | 9,0 | 240 | 7,7 | |
| 3877 | L 51 | 3936 | Okt. | 27 | 548 | 5,9 | 7 | 336 | 7,3 | 267 | 5,7 | 796 | 8,5 | 17 | 356 | 7,7 | 443 | 9,5 | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 27 | 548 | 5,9 | 7 | 336 | 7,3 | 267 | 5,7 | 796 | 8,5 | 17 | 356 | 7,7 | 443 | 9,5 | |
| 3878 | L 171 | 4537 | Okt. | 31 | 837 | 7,1 | 8 | 535 | 8,6 | 327 | 5,8 | 1122 | 9,5 | 17 | 524 | 8,4 | 601 | 10,7 | |
| | | | Nov. | 30 | 1173 | 8,8 | 8 | 766 | 10,9 | 407 | 6,4 | 1292 | 9,6 | 16 | 587 | 8,3 | 732 | 11,5 | |
| | | | Dez. | 31 | 794 | 7,2 | 8 | 511 | 8,9 | 322 | 6,2 | 1029 | 9,4 | 16 | 465 | 8,1 | 564 | 10,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 932 | 7,7 | 8 | 602 | 9,5 | 329 | 5,7 | 1138 | 9,4 | 16 | 520 | 8,2 | 631 | 11,0 | |
| 3879 | L 151 | 4335 | Okt. | 31 | 308 | 6,4 | 11 | 155 | 6,3 | 155 | 6,5 | 380 | 7,8 | 17 | 180 | 7,3 | 203 | 8,5 | |
| | | | Nov. | 30 | 320 | 6,1 | 12 | 173 | 6,5 | 158 | 6,1 | 421 | 8,1 | 16 | 197 | 7,5 | 228 | 8,9 | |
| | | | Dez. | 31 | 341 | 7,0 | 12 | 176 | 6,9 | 166 | 7,0 | 393 | 8,0 | 15 | 194 | 7,7 | 202 | 8,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 322 | 6,5 | 12 | 165 | 6,5 | 160 | 6,6 | 396 | 8,0 | 16 | 190 | 7,5 | 206 | 8,4 | |
| 3880 | L 178 | 4737 | Okt. | 31 | 42 | 6,8 | 12 | 19 | 6,4 | 23 | 7,1 | 55 | 8,9 | 17 | 28 | 9,4 | 27 | 8,4 | |
| | | | Nov. | 30 | 47 | 6,8 | 12 | 25 | 7,1 | 24 | 7,1 | 63 | 9,1 | 16 | 29 | 8,2 | 35 | 10,3 | |
| | | | Dez. | 31 | 453 | 6,8 | 12 | 239 | 7,3 | 231 | 6,9 | 567 | 8,5 | 16 | 244 | 7,4 | 332 | 9,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 182 | 6,8 | 12 | 94 | 7,1 | 93 | 6,9 | 228 | 8,5 | 17 | 98 | 7,4 | 131 | 9,7 | |
| 3881 | L 172 | 4637 | Okt. | 31 | 635 | 6,5 | 11 | 360 | 7,6 | 332 | 6,6 | 849 | 8,7 | 17 | 358 | 7,5 | 496 | 9,9 | |
| | | | Nov. | 30 | 705 | 6,6 | 8 | 463 | 8,8 | 342 | 6,2 | 956 | 8,9 | 16 | 391 | 7,4 | 571 | 10,4 | |
| | | | Dez. | 31 | 654 | 7,0 | 12 | 342 | 7,5 | 341 | 7,2 | 808 | 8,7 | 16 | 329 | 7,2 | 486 | 10,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 646 | 6,5 | 12 | 387 | 8,0 | 338 | 6,7 | 866 | 8,7 | 16 | 359 | 7,4 | 517 | 10,2 | |
| 3882 | L 24 | 4132 | Okt. | 31 | 241 | 7,1 | 11 | 115 | 6,7 | 126 | 7,5 | 289 | 8,5 | 16 | 164 | 9,5 | 131 | 7,8 | |
| | | | Nov. | 30 | 239 | 6,6 | 11 | 119 | 6,5 | 137 | 7,7 | 309 | 8,5 | 17 | 174 | 9,5 | 140 | 7,8 | |
| | | | Dez. | 31 | 228 | 7,4 | 12 | 116 | 7,4 | 121 | 8,0 | 260 | 8,5 | 16 | 146 | 9,3 | 114 | 7,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 235 | 7,0 | 11 | 116 | 6,8 | 123 | 7,4 | 285 | 8,5 | 16 | 161 | 9,4 | 128 | 7,7 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 30 | 167 | 6,0 | 12 | 90 | 6,5 | 86 | 6,2 | 240 | 8,7 | 17 | 116 | 8,4 | 127 | 9,2 |
| | | | Nov. | 17 | 189 | 7,1 | 8 | 104 | 7,8 | 86 | 6,5 | 234 | 8,8 | 17 | 106 | 7,9 | 125 | 9,4 |
| | | | Dez. | 8 | 187 | 6,9 | 8 | 102 | 7,6 | 85 | 6,2 | 243 | 9,0 | 16 | 116 | 8,6 | 127 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 55 | 175 | 6,4 | 8 | 96 | 7,0 | 83 | 6,1 | 236 | 8,7 | 17 | 111 | 8,1 | 126 | 9,3 |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 31 | 354 | 6,6 | 12 | 198 | 7,2 | 195 | 7,5 | 485 | 9,0 | 16 | 277 | 10,1 | 208 | 8,0 |
| | | | Nov. | 30 | 381 | 6,9 | 8 | 183 | 6,5 | 248 | 9,2 | 495 | 9,0 | 16 | 299 | 10,6 | 197 | 7,3 |
| | | | Dez. | 31 | 361 | 7,0 | 12 | 193 | 7,3 | 187 | 7,5 | 455 | 8,9 | 16 | 266 | 10,1 | 194 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 354 | 6,6 | 12 | 191 | 7,0 | 210 | 8,1 | 478 | 9,0 | 16 | 280 | 10,3 | 199 | 7,7 |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 31 | 193 | 7,4 | 12 | 94 | 7,3 | 104 | 8,0 | 230 | 8,8 | 17 | 112 | 8,6 | 118 | 9,0 |
| | | | Nov. | 30 | 177 | 6,8 | 12 | 103 | 8,0 | 91 | 7,0 | 236 | 9,1 | 17 | 111 | 8,6 | 125 | 9,6 |
| | | | Dez. | 31 | 187 | 7,8 | 12 | 95 | 8,1 | 92 | 7,6 | 207 | 8,6 | 17 | 98 | 8,3 | 109 | 8,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 186 | 7,4 | 12 | 95 | 7,6 | 96 | 7,5 | 224 | 8,9 | 17 | 107 | 8,5 | 118 | 9,3 |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 31 | 370 | 6,7 | 12 | 196 | 7,0 | 210 | 7,6 | 466 | 8,4 | 17 | 265 | 9,5 | 207 | 7,5 |
| | | | Nov. | 30 | 395 | 6,7 | 8 | 188 | 6,4 | 273 | 9,3 | 506 | 8,6 | 17 | 288 | 9,8 | 218 | 7,5 |
| | | | Dez. | 31 | 377 | 7,1 | 12 | 196 | 7,4 | 201 | 7,7 | 434 | 8,2 | 15 | 242 | 9,1 | 197 | 7,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 370 | 6,7 | 12 | 194 | 7,0 | 226 | 8,2 | 466 | 8,4 | 17 | 264 | 9,5 | 202 | 7,3 |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 31 | 223 | 6,6 | 12 | 115 | 6,9 | 108 | 6,3 | 282 | 8,4 | 15 | 158 | 9,4 | 152 | 8,9 |
| | | | Nov. | 30 | 200 | 6,3 | 7 | 85 | 5,5 | 130 | 8,1 | 261 | 8,3 | 17 | 160 | 10,3 | 128 | 8,0 |
| | | | Dez. | 31 | 205 | 7,0 | 12 | 103 | 6,9 | 102 | 7,1 | 248 | 8,5 | 15 | 145 | 9,7 | 123 | 8,6 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 203 | 6,4 | 12 | 101 | 6,4 | 108 | 6,8 | 257 | 8,1 | 15 | 151 | 9,6 | 135 | 8,6 |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 31 | 317 | 7,0 | 12 | 151 | 6,8 | 166 | 7,2 | 378 | 8,4 | 16 | 183 | 8,3 | 197 | 8,6 |
| | | | Nov. | 30 | 280 | 6,6 | 11 | 140 | 6,8 | 147 | 6,8 | 347 | 8,2 | 16 | 166 | 8,0 | 185 | 8,5 |
| | | | Dez. | 31 | 267 | 7,3 | 12 | 129 | 7,1 | 139 | 7,5 | 308 | 8,4 | 15 | 150 | 8,3 | 160 | 8,6 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 287 | 6,9 | 12 | 137 | 6,7 | 151 | 7,2 | 342 | 8,3 | 16 | 166 | 8,2 | 179 | 8,5 |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 31 | 262 | 6,0 | 12 | 134 | 6,2 | 167 | 7,6 | 376 | 8,6 | 17 | 217 | 10,0 | 158 | 7,2 |
| | | | Nov. | 30 | 310 | 6,9 | 7 | 129 | 5,7 | 199 | 8,8 | 397 | 8,8 | 17 | 242 | 10,7 | 155 | 6,8 |
| | | | Dez. | 31 | 256 | 6,5 | 12 | 128 | 6,5 | 141 | 7,2 | 323 | 8,2 | 17 | 187 | 9,4 | 140 | 7,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 265 | 6,2 | 7 | 130 | 6,1 | 169 | 7,9 | 365 | 8,5 | 17 | 215 | 10,1 | 150 | 7,0 |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 31 | 209 | 6,9 | 12 | 97 | 6,5 | 112 | 7,3 | 268 | 8,9 | 17 | 130 | 8,7 | 138 | 9,0 |
| | | | Nov. | 30 | 227 | 7,4 | 7 | 113 | 7,4 | 113 | 7,3 | 277 | 9,0 | 17 | 131 | 8,6 | 146 | 9,5 |
| | | | Dez. | 31 | 195 | 7,3 | 12 | 94 | 7,0 | 101 | 7,6 | 219 | 8,2 | 17 | 113 | 8,4 | 107 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 200 | 6,9 | 12 | 94 | 6,5 | 106 | 7,2 | 254 | 8,7 | 17 | 124 | 8,6 | 130 | 8,9 |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 31 | 328 | 6,8 | 11 | 178 | 7,4 | 149 | 6,2 | 412 | 8,6 | 16 | 188 | 7,8 | 224 | 9,4 |
| | | | Nov. | 30 | 328 | 6,7 | 8 | 174 | 7,1 | 155 | 6,3 | 432 | 8,8 | 16 | 195 | 8,0 | 237 | 9,6 |
| | | | Dez. | 31 | 309 | 7,1 | 12 | 167 | 7,6 | 148 | 6,8 | 381 | 8,7 | 16 | 180 | 8,2 | 201 | 9,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 316 | 6,7 | 11 | 172 | 7,3 | 146 | 6,2 | 408 | 8,7 | 16 | 188 | 8,0 | 221 | 9,4 |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 31 | 159 | 6,8 | 11 | 79 | 6,8 | 79 | 6,7 | 206 | 8,8 | 17 | 95 | 8,1 | 112 | 9,5 |
| | | | Nov. | 30 | 157 | 7,2 | 8 | 85 | 7,9 | 72 | 6,5 | 198 | 9,1 | 17 | 89 | 8,3 | 109 | 9,8 |
| | | | Dez. | 31 | 138 | 7,4 | 11 | 72 | 7,8 | 67 | 7,1 | 166 | 8,9 | 16 | 77 | 8,3 | 90 | 9,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 148 | 6,9 | 11 | 75 | 7,1 | 72 | 6,7 | 186 | 8,7 | 16 | 85 | 8,0 | 101 | 9,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3893 | B 1 | 3638 | Okt. | 31 | 331 | 6,5 | 11 | 162 | 6,4 | 171 | 6,7 | 424 | 8,3 | 17 | 223 | 8,8 | 201 | 7,8 |
| | | | Nov. | 30 | 396 | 7,0 | 8 | 200 | 7,2 | 205 | 7,2 | 476 | 8,5 | 17 | 248 | 8,9 | 228 | 8,0 |
| | | | Dez. | 31 | 332 | 7,0 | 12 | 158 | 6,6 | 175 | 7,3 | 380 | 8,0 | 15 | 197 | 8,2 | 185 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 337 | 6,5 | 11 | 163 | 6,4 | 177 | 6,8 | 425 | 8,2 | 17 | 222 | 8,7 | 202 | 7,8 |
| 3894 | L 50 | 4035 | Okt. | 31 | 392 | 6,1 | 12 | 210 | 6,5 | 185 | 5,7 | 546 | 8,5 | 17 | 259 | 8,1 | 300 | 9,2 |
| | | | Nov. | 30 | 461 | 6,5 | 7 | 262 | 7,5 | 210 | 5,9 | 616 | 8,7 | 17 | 279 | 8,0 | 343 | 9,6 |
| | | | Dez. | 31 | 387 | 6,6 | 12 | 204 | 7,0 | 183 | 6,2 | 492 | 8,4 | 16 | 240 | 8,2 | 264 | 9,0 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 395 | 6,1 | 12 | 216 | 6,7 | 188 | 5,8 | 543 | 8,4 | 17 | 257 | 8,0 | 300 | 9,2 |
| 3895 | B 246a | 3833 | Okt. | 31 | 166 | 6,7 | 7 | 63 | 5,1 | 112 | 8,9 | 202 | 8,1 | 17 | 119 | 9,7 | 90 | 7,1 |
| | | | Nov. | 30 | 185 | 7,2 | 7 | 72 | 5,6 | 126 | 9,8 | 204 | 8,0 | 17 | 126 | 9,9 | 93 | 7,2 |
| | | | Dez. | 31 | 135 | 6,1 | 7 | 65 | 6,0 | 88 | 8,0 | 168 | 7,7 | 16 | 98 | 9,0 | 81 | 7,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 162 | 6,7 | 7 | 65 | 5,4 | 108 | 8,9 | 188 | 7,8 | 17 | 112 | 9,3 | 88 | 7,2 |
| 3896 | B 183 | 4338 | Okt. | 31 | 547 | 6,0 | 12 | 284 | 6,4 | 283 | 6,2 | 764 | 8,4 | 17 | 364 | 8,2 | 399 | 8,7 |
| | | | Nov. | 30 | 660 | 7,1 | 8 | 345 | 7,5 | 338 | 7,1 | 779 | 8,3 | 17 | 366 | 7,9 | 413 | 8,7 |
| | | | Dez. | 31 | 460 | 6,4 | 12 | 239 | 6,7 | 225 | 6,3 | 573 | 8,0 | 16 | 279 | 7,8 | 298 | 8,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 536 | 6,3 | 8 | 286 | 6,8 | 278 | 6,5 | 702 | 8,3 | 17 | 336 | 8,0 | 366 | 8,5 |
| 3897 | B 2 | 4938 | Okt. | 31 | 551 | 6,2 | 11 | 303 | 6,8 | 258 | 5,9 | 684 | 7,7 | 17 | 351 | 7,8 | 341 | 7,8 |
| | | | Nov. | 30 | 563 | 6,2 | 8 | 304 | 6,5 | 260 | 5,8 | 723 | 7,9 | 16 | 365 | 7,8 | 359 | 8,0 |
| | | | Dez. | 31 | 544 | 6,7 | 12 | 277 | 6,7 | 268 | 6,7 | 657 | 8,1 | 15 | 346 | 8,3 | 314 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 543 | 6,2 | 11 | 289 | 6,5 | 260 | 6,1 | 674 | 7,7 | 16 | 352 | 7,9 | 338 | 7,9 |
| 3898 | B 2 | 4042 | Okt. | 31 | 331 | 7,0 | 11 | 160 | 6,8 | 174 | 7,3 | 418 | 8,8 | 16 | 202 | 8,6 | 216 | 9,0 |
| | | | Nov. | 30 | 301 | 6,6 | 12 | 149 | 6,6 | 154 | 6,8 | 390 | 8,6 | 16 | 193 | 8,5 | 206 | 9,1 |
| | | | Dez. | 31 | 305 | 7,3 | 12 | 151 | 7,2 | 155 | 7,5 | 362 | 8,7 | 16 | 174 | 8,3 | 188 | 9,1 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 313 | 7,0 | 12 | 152 | 6,8 | 161 | 7,2 | 390 | 8,7 | 16 | 189 | 8,4 | 201 | 8,9 |
| 3899 | B 107 | 4040 | Okt. | 26 | 145 | 7,5 | 12 | 73 | 7,4 | 73 | 7,7 | 168 | 8,6 | 16 | 84 | 8,5 | 82 | 8,6 |
| | | | Nov. | 30 | 122 | 6,9 | 11 | 61 | 6,9 | 66 | 7,5 | 144 | 8,2 | 15 | 77 | 8,7 | 68 | 7,8 |
| | | | Dez. | 31 | 124 | 8,1 | 12 | 62 | 8,0 | 65 | 8,6 | 129 | 8,5 | 15 | 67 | 8,7 | 64 | 8,5 |
| | | | Qrtl 4 | 87 | 130 | 7,5 | 12 | 65 | 7,4 | 67 | 7,8 | 143 | 8,3 | 15 | 75 | 8,6 | 71 | 8,3 |
| 3900 | B 176 | 4736 | Okt. | 31 | 305 | 6,9 | 11 | 155 | 7,0 | 150 | 6,9 | 384 | 8,7 | 16 | 210 | 9,4 | 179 | 8,2 |
| | | | Nov. | 30 | 306 | 6,9 | 8 | 150 | 6,7 | 194 | 8,9 | 389 | 8,8 | 17 | 219 | 9,7 | 176 | 8,1 |
| | | | Dez. | 31 | 243 | 7,0 | 12 | 124 | 7,1 | 124 | 7,3 | 300 | 8,7 | 16 | 160 | 9,2 | 140 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 277 | 6,8 | 11 | 142 | 6,9 | 153 | 7,6 | 356 | 8,7 | 16 | 196 | 9,5 | 162 | 8,0 |
| 3901 | A 9 | 4539 | Okt. | 24 | 4333 | 6,7 | 12 | 2121 | 6,5 | 2212 | 6,9 | 4840 | 7,5 | 15 | 2442 | 7,4 | 2511 | 7,9 |
| | | | Nov. | 30 | 3515 | 5,9 | 12 | 1666 | 5,7 | 1849 | 6,2 | 4466 | 7,5 | 17 | 2172 | 7,4 | 2316 | 7,8 |
| | | | Dez. | 31 | 3976 | 7,2 | 12 | 1933 | 6,8 | 2043 | 7,6 | 4338 | 7,9 | 15 | 2182 | 7,7 | 2195 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 3914 | 6,6 | 12 | 1892 | 6,3 | 2022 | 6,9 | 4491 | 7,6 | 15 | 2205 | 7,3 | 2286 | 7,8 |
| 3902 | A 9 | 4539 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 30 | 4193 | 6,0 | 12 | 1991 | 5,6 | 2246 | 6,4 | 5182 | 7,4 | 17 | 2473 | 7,0 | 2732 | 7,8 |
| | | | Dez. | 31 | 4733 | 7,1 | 12 | 2233 | 6,5 | 2500 | 7,7 | 5194 | 7,8 | 15 | 2631 | 7,7 | 2564 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 61 | 4468 | 6,5 | 12 | 2092 | 6,0 | 2444 | 7,0 | 5154 | 7,5 | 15 | 2553 | 7,3 | 2670 | 7,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 24 | 4401 | 6,7 | 12 | 2131 | 6,6 | 2270 | 6,9 | 4751 | 7,3 | 15 | 2292 | 7,1 | 2521 | 7,6 |
| | | | Nov. | 30 | 3691 | 6,0 | 12 | 1787 | 5,9 | 1904 | 6,1 | 4470 | 7,3 | 17 | 2060 | 6,8 | 2411 | 7,7 |
| | | | Dez. | 31 | 4240 | 7,1 | 12 | 2092 | 6,9 | 2148 | 7,3 | 4639 | 7,8 | 15 | 2250 | 7,5 | 2389 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 4092 | 6,6 | 12 | 1996 | 6,5 | 2096 | 6,7 | 4591 | 7,4 | 15 | 2175 | 7,1 | 2416 | 7,8 |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 31 | 4106 | 7,2 | 12 | 2030 | 7,0 | 2076 | 7,4 | 4408 | 7,7 | 15 | 2168 | 7,5 | 2240 | 8,0 |
| | | | Qrtl 4 | 38 | 4019 | 7,0 | 12 | 1891 | 6,5 | 2034 | 7,2 | 4388 | 7,6 | 15 | 2085 | 7,2 | 2247 | 7,9 |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 24 | 4984 | 6,7 | 12 | 2456 | 6,5 | 2529 | 7,0 | 5353 | 7,2 | 14 | 2818 | 7,4 | 2640 | 7,3 |
| | | | Nov. | 30 | 4120 | 6,1 | 12 | 1983 | 5,9 | 2138 | 6,2 | 4995 | 7,3 | 17 | 2415 | 7,2 | 2580 | 7,5 |
| | | | Dez. | 31 | 4679 | 7,3 | 12 | 2269 | 6,9 | 2410 | 7,6 | 4921 | 7,6 | 14 | 2505 | 7,6 | 2485 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 4568 | 6,7 | 12 | 2221 | 6,4 | 2347 | 6,9 | 5001 | 7,3 | 15 | 2520 | 7,3 | 2481 | 7,3 |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 24 | 3585 | 6,0 | 12 | 1726 | 5,7 | 1859 | 6,3 | 4322 | 7,3 | 17 | 2158 | 7,2 | 2182 | 7,4 |
| | | | Nov. | 30 | 3848 | 6,2 | 8 | 1962 | 6,2 | 1888 | 6,3 | 4641 | 7,5 | 17 | 2309 | 7,3 | 2340 | 7,8 |
| | | | Dez. | 31 | 3643 | 6,5 | 12 | 1813 | 6,2 | 1830 | 6,8 | 4238 | 7,6 | 15 | 2185 | 7,5 | 2105 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 3494 | 5,9 | 12 | 1726 | 5,7 | 1768 | 6,1 | 4354 | 7,4 | 17 | 2200 | 7,3 | 2210 | 7,7 |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 31 | 2291 | 6,8 | 12 | 1134 | 6,9 | 1156 | 6,7 | 2233 | 6,6 | 13 | 1116 | 6,8 | 1122 | 6,6 |
| | | | Nov. | 30 | 2019 | 5,9 | 12 | 968 | 5,8 | 1051 | 6,1 | 2339 | 6,9 | 15 | 1206 | 7,2 | 1177 | 6,8 |
| | | | Dez. | 31 | 2434 | 7,3 | 12 | 1172 | 7,4 | 1262 | 7,2 | 2517 | 7,6 | 15 | 1229 | 7,8 | 1287 | 7,3 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2250 | 6,7 | 12 | 1093 | 6,7 | 1158 | 6,7 | 2359 | 7,0 | 15 | 1165 | 7,1 | 1194 | 6,9 |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 31 | 2615 | 6,1 | 12 | 1312 | 6,2 | 1304 | 6,1 | 3085 | 7,2 | 17 | 1469 | 6,9 | 1619 | 7,6 |
| | | | Nov. | 30 | 2696 | 6,1 | 8 | 1466 | 6,7 | 1229 | 5,6 | 3330 | 7,6 | 17 | 1538 | 7,0 | 1792 | 8,2 |
| | | | Dez. | 31 | 2675 | 6,7 | 12 | 1320 | 6,8 | 1355 | 6,7 | 2985 | 7,5 | 16 | 1437 | 7,4 | 1548 | 7,6 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2582 | 6,1 | 12 | 1288 | 6,2 | 1294 | 6,1 | 3092 | 7,4 | 16 | 1471 | 7,0 | 1627 | 7,7 |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 24 | 2371 | 6,5 | 12 | 1146 | 6,1 | 1225 | 6,9 | 2816 | 7,7 | 17 | 1555 | 8,2 | 1262 | 7,1 |
| | | | Nov. | 30 | 1984 | 5,8 | 12 | 916 | 5,5 | 1113 | 6,4 | 2680 | 7,9 | 17 | 1392 | 8,4 | 1288 | 7,5 |
| | | | Dez. | 31 | 2099 | 6,9 | 12 | 1009 | 6,3 | 1090 | 7,5 | 2278 | 7,4 | 15 | 1237 | 7,7 | 1064 | 7,3 |
| | | | Qrtl 4 | 85 | 2135 | 6,4 | 12 | 1015 | 5,9 | 1120 | 6,8 | 2557 | 7,6 | 17 | 1381 | 8,1 | 1183 | 7,2 |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 12 | 2022 | 6,0 | 12 | 1002 | 5,9 | 1024 | 6,2 | 2664 | 7,9 | 17 | 1329 | 7,8 | 1326 | 8,0 |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 12 | 2022 | 6,0 | 12 | 1002 | 5,9 | 1024 | 6,2 | 2664 | 7,9 | 17 | 1329 | 7,8 | 1326 | 8,0 |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 31 | 2207 | 6,8 | 12 | 1102 | 6,7 | 1106 | 6,9 | 2348 | 7,2 | 17 | 1159 | 7,0 | 1193 | 7,5 |
| | | | Nov. | 30 | 1892 | 6,2 | 12 | 906 | 6,0 | 986 | 6,3 | 2269 | 7,4 | 17 | 1083 | 7,2 | 1186 | 7,6 |
| | | | Dez. | 31 | 2004 | 7,2 | 12 | 1026 | 6,9 | 977 | 7,6 | 2085 | 7,5 | 15 | 1099 | 7,4 | 988 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2036 | 6,7 | 12 | 1013 | 6,5 | 1023 | 6,9 | 2201 | 7,2 | 15 | 1103 | 7,1 | 1097 | 7,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 31 | 2433 | 6,3 | 12 | 1205 | 6,3 | 1229 | 6,3 | 2720 | 7,1 | 17 | 1305 | 6,9 | 1416 | 7,3 |
| | | | Nov. | 30 | 2268 | 5,8 | 12 | 1155 | 6,0 | 1137 | 5,8 | 2814 | 7,2 | 17 | 1306 | 6,7 | 1518 | 7,7 |
| | | | Dez. | 31 | 2493 | 7,0 | 12 | 1225 | 7,1 | 1268 | 6,8 | 2660 | 7,4 | 15 | 1277 | 7,4 | 1383 | 7,5 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2400 | 6,4 | 12 | 1188 | 6,4 | 1212 | 6,3 | 2695 | 7,1 | 16 | 1295 | 7,0 | 1407 | 7,3 |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 31 | 2688 | 6,1 | 12 | 1344 | 6,2 | 1344 | 6,1 | 3182 | 7,2 | 17 | 1492 | 6,8 | 1690 | 7,7 |
| | | | Nov. | 30 | 2733 | 6,0 | 8 | 1513 | 6,7 | 1271 | 5,6 | 3415 | 7,5 | 17 | 1542 | 6,8 | 1874 | 8,2 |
| | | | Dez. | 31 | 2786 | 6,8 | 12 | 1377 | 6,8 | 1409 | 6,7 | 3098 | 7,5 | 15 | 1472 | 7,3 | 1627 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2676 | 6,1 | 12 | 1334 | 6,2 | 1342 | 6,1 | 3185 | 7,3 | 16 | 1488 | 6,9 | 1703 | 7,7 |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 31 | 2466 | 6,4 | 12 | 1236 | 6,5 | 1230 | 6,3 | 2723 | 7,1 | 16 | 1310 | 6,9 | 1420 | 7,3 |
| | | | Nov. | 30 | 2311 | 5,9 | 8 | 1187 | 6,2 | 1124 | 5,7 | 2893 | 7,4 | 17 | 1355 | 7,1 | 1564 | 7,9 |
| | | | Dez. | 31 | 2503 | 7,0 | 12 | 1221 | 7,1 | 1282 | 6,9 | 2706 | 7,6 | 15 | 1293 | 7,5 | 1415 | 7,6 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2401 | 6,4 | 12 | 1189 | 6,4 | 1212 | 6,3 | 2754 | 7,3 | 16 | 1319 | 7,1 | 1435 | 7,4 |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 31 | 2568 | 6,3 | 12 | 1293 | 6,5 | 1275 | 6,2 | 2880 | 7,1 | 16 | 1357 | 6,8 | 1525 | 7,4 |
| | | | Nov. | 30 | 2518 | 6,1 | 8 | 1341 | 6,6 | 1177 | 5,6 | 3096 | 7,5 | 17 | 1417 | 6,9 | 1708 | 8,2 |
| | | | Dez. | 31 | 2602 | 6,9 | 12 | 1271 | 6,9 | 1331 | 6,8 | 2872 | 7,6 | 15 | 1351 | 7,4 | 1521 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 2505 | 6,3 | 12 | 1246 | 6,4 | 1259 | 6,2 | 2924 | 7,3 | 16 | 1372 | 7,0 | 1552 | 7,6 |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 31 | 248 | 8,3 | 12 | 103 | 7,0 | 145 | 9,6 | 262 | 8,8 | 15 | 150 | 10,2 | 138 | 9,1 |
| | | | Nov. | 30 | 174 | 6,7 | 12 | 95 | 7,3 | 93 | 7,2 | 227 | 8,8 | 15 | 126 | 9,7 | 113 | 8,8 |
| | | | Dez. | 31 | 182 | 8,0 | 12 | 82 | 7,2 | 101 | 8,8 | 203 | 8,9 | 15 | 110 | 9,7 | 102 | 8,9 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 202 | 7,7 | 12 | 89 | 6,8 | 113 | 8,6 | 231 | 8,8 | 15 | 126 | 9,7 | 117 | 8,9 |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 31 | 148 | 6,6 | 11 | 74 | 6,6 | 75 | 6,6 | 213 | 9,5 | 17 | 109 | 9,8 | 103 | 9,1 |
| | | | Nov. | 30 | 136 | 7,0 | 7 | 59 | 6,1 | 84 | 8,6 | 184 | 9,5 | 17 | 101 | 10,4 | 83 | 8,5 |
| | | | Dez. | 31 | 137 | 7,1 | 11 | 70 | 7,3 | 70 | 7,2 | 165 | 8,5 | 17 | 86 | 8,9 | 79 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 134 | 6,6 | 11 | 68 | 6,7 | 73 | 7,1 | 187 | 9,1 | 17 | 99 | 9,7 | 89 | 8,7 |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 31 | 288 | 6,7 | 11 | 156 | 7,0 | 150 | 7,2 | 357 | 8,3 | 16 | 188 | 8,5 | 170 | 8,2 |
| | | | Nov. | 30 | 331 | 7,7 | 8 | 161 | 7,2 | 178 | 8,6 | 370 | 8,6 | 16 | 198 | 8,8 | 171 | 8,3 |
| | | | Dez. | 31 | 242 | 6,8 | 8 | 125 | 6,8 | 128 | 7,4 | 298 | 8,3 | 16 | 156 | 8,5 | 142 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 92 | 281 | 6,9 | 8 | 141 | 6,7 | 151 | 7,7 | 341 | 8,4 | 16 | 181 | 8,6 | 161 | 8,2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|------|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Okt. | 11 | 273 | 8,1 | 12 | 126 | 7,4 | 147 | 8,9 | 307 | 9,2 | 15 | 161 | 9,5 | 160 | 9,7 |
| | | | Nov. | 8 | 269 | 9,1 | 12 | 128 | 8,6 | 141 | 9,5 | 264 | 8,9 | 15 | 135 | 9,1 | 140 | 9,4 |
| | | | Dez. | 12 | 249 | 9,1 | 12 | 119 | 8,7 | 131 | 9,6 | 259 | 9,4 | 15 | 128 | 9,3 | 131 | 9,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 263 | 8,7 | 12 | 124 | 8,2 | 139 | 9,3 | 277 | 9,2 | 15 | 135 | 8,9 | 143 | 9,5 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Okt. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 12 | 195 | 9,1 | 12 | 91 | 8,6 | 105 | 9,8 | 201 | 9,4 | 15 | 96 | 9,1 | 105 | 9,8 |
| | | | Qrtl 4 | 17 | 191 | 8,9 | 12 | 91 | 8,3 | 100 | 9,2 | 202 | 9,4 | 15 | 100 | 9,1 | 104 | 9,6 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Okt. | 11 | 865 | 8,1 | 12 | 371 | 7,0 | 494 | 9,2 | 1035 | 9,7 | 15 | 533 | 10,0 | 524 | 9,8 |
| | | | Nov. | 8 | 794 | 8,1 | 12 | 372 | 7,6 | 422 | 8,6 | 949 | 9,7 | 15 | 494 | 10,1 | 455 | 9,3 |
| | | | Dez. | 12 | 830 | 9,0 | 12 | 362 | 7,9 | 468 | 10,0 | 900 | 9,7 | 15 | 457 | 10,0 | 443 | 9,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 833 | 8,4 | 12 | 368 | 7,5 | 465 | 9,3 | 960 | 9,7 | 15 | 486 | 9,9 | 474 | 9,5 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Okt. | 11 | 4996 | 8,4 | 12 | 2401 | 7,9 | 2595 | 8,9 | 5047 | 8,5 | 15 | 2434 | 8,1 | 2739 | 9,4 |
| | | | Nov. | 8 | 3751 | 8,1 | 12 | 1660 | 7,3 | 2091 | 8,8 | 3985 | 8,6 | 15 | 1912 | 8,4 | 2134 | 8,9 |
| | | | Dez. | 12 | 3983 | 9,4 | 12 | 1847 | 8,4 | 2136 | 10,6 | 3940 | 9,3 | 13 | 1970 | 8,9 | 2024 | 10,0 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 4282 | 8,6 | 12 | 1996 | 7,9 | 2287 | 9,4 | 4271 | 8,6 | 13 | 2075 | 8,3 | 2237 | 9,2 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Okt. | 11 | 1250 | 7,6 | 12 | 669 | 8,2 | 581 | 7,0 | 1448 | 8,8 | 15 | 690 | 8,4 | 757 | 9,1 |
| | | | Nov. | 8 | 1269 | 7,7 | 12 | 636 | 7,7 | 633 | 7,7 | 1475 | 9,0 | 15 | 713 | 8,7 | 762 | 9,2 |
| | | | Dez. | 12 | 1279 | 8,7 | 12 | 661 | 8,9 | 618 | 8,5 | 1389 | 9,5 | 15 | 675 | 9,1 | 714 | 9,9 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1266 | 8,0 | 12 | 657 | 8,3 | 609 | 7,7 | 1432 | 9,1 | 15 | 690 | 8,7 | 742 | 9,4 |
| 3806 | L 50 | 4236 3806 | Okt. | 11 | 90 | 7,5 | 11 | 48 | 7,2 | 44 | 8,2 | 103 | 8,6 | 15 | 58 | 8,7 | 45 | 8,4 |
| | | | Nov. | 8 | 96 | 8,8 | 11 | 51 | 8,9 | 45 | 8,8 | 83 | 7,6 | 15 | 47 | 8,2 | 41 | 8,0 |
| | | | Dez. | 12 | 89 | 8,6 | 12 | 46 | 8,3 | 43 | 8,9 | 88 | 8,5 | 15 | 49 | 8,9 | 39 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 90 | 8,1 | 12 | 47 | 7,9 | 43 | 8,4 | 92 | 8,3 | 15 | 52 | 8,7 | 40 | 7,8 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Okt. | 11 | 1097 | 8,5 | 12 | 555 | 8,7 | 543 | 8,3 | 1088 | 8,4 | 18 | 552 | 8,6 | 575 | 8,8 |
| | | | Nov. | 8 | 950 | 8,2 | 12 | 508 | 8,8 | 442 | 7,6 | 1021 | 8,8 | 15 | 489 | 8,5 | 533 | 9,2 |
| | | | Dez. | 12 | 1116 | 9,3 | 12 | 545 | 9,2 | 571 | 9,5 | 1088 | 9,1 | 15 | 519 | 8,7 | 569 | 9,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1067 | 8,7 | 12 | 539 | 8,9 | 528 | 8,6 | 1070 | 8,8 | 15 | 508 | 8,4 | 562 | 9,1 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Okt. | 11 | 296 | 7,7 | 12 | 171 | 8,8 | 127 | 6,8 | 332 | 8,7 | 15 | 164 | 8,4 | 175 | 9,3 |
| | | | Nov. | 8 | 279 | 7,9 | 11 | 152 | 8,4 | 128 | 7,3 | 312 | 8,8 | 15 | 155 | 8,6 | 157 | 8,9 |
| | | | Dez. | 12 | 281 | 8,4 | 12 | 147 | 8,6 | 134 | 8,2 | 316 | 9,5 | 15 | 162 | 9,5 | 154 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 283 | 7,9 | 12 | 153 | 8,4 | 130 | 7,4 | 321 | 9,0 | 15 | 161 | 8,9 | 160 | 9,1 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Okt. | 11 | 3956 | 7,6 | 12 | 1826 | 7,0 | 2130 | 8,1 | 4011 | 7,7 | 13 | 1836 | 7,1 | 2198 | 8,3 |
| | | | Nov. | 8 | 3293 | 7,3 | 12 | 1378 | 6,6 | 1915 | 7,8 | 3434 | 7,6 | 15 | 1514 | 7,3 | 1932 | 7,9 |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 19 | 3677 | 7,4 | 12 | 1607 | 7,0 | 2039 | 8,0 | 3759 | 7,6 | 14 | 1678 | 7,4 | 2085 | 8,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|------|------|------------|------|------------|------|--|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3811 | A 9 | 4239 3811 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Okt. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 510 | 7,9 | 12 | 275 | 8,3 | 235 | 7,5 | 576 | 8,9 | 15 | 302 | 9,1 | 274 | 8,7 | |
| | | | Dez. | 8 | 506 | 9,9 | 12 | 263 | 10,0 | 252 | 9,5 | 479 | 9,4 | 15 | 238 | 9,1 | 251 | 9,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 537 | 8,6 | 12 | 288 | 8,9 | 255 | 8,4 | 575 | 9,2 | 15 | 307 | 9,4 | 275 | 9,0 | |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Okt. | 11 | 889 | 7,8 | 12 | 465 | 8,2 | 424 | 7,5 | 1033 | 9,1 | 15 | 484 | 8,5 | 549 | 9,7 | |
| | | | Nov. | 8 | 843 | 8,1 | 12 | 411 | 7,9 | 434 | 8,3 | 941 | 9,0 | 15 | 440 | 8,5 | 512 | 9,8 | |
| | | | Dez. | 12 | 840 | 8,5 | 12 | 410 | 8,3 | 430 | 8,6 | 955 | 9,6 | 15 | 456 | 9,3 | 499 | 10,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 858 | 8,1 | 12 | 429 | 8,2 | 429 | 8,1 | 979 | 9,3 | 15 | 459 | 8,7 | 520 | 9,8 | |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Okt. | 11 | 624 | 7,3 | 12 | 293 | 6,8 | 331 | 7,7 | 762 | 8,9 | 15 | 400 | 9,3 | 378 | 8,8 | |
| | | | Nov. | 8 | 625 | 7,3 | 12 | 288 | 7,0 | 337 | 7,7 | 749 | 8,8 | 15 | 378 | 9,1 | 374 | 8,5 | |
| | | | Dez. | 12 | 590 | 8,0 | 12 | 280 | 7,8 | 310 | 8,2 | 654 | 8,9 | 15 | 318 | 8,9 | 336 | 8,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 611 | 7,6 | 12 | 287 | 7,2 | 324 | 7,9 | 717 | 8,9 | 15 | 356 | 9,0 | 361 | 8,8 | |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Okt. | 11 | 835 | 8,1 | 12 | 416 | 8,0 | 435 | 8,5 | 918 | 8,9 | 15 | 465 | 8,9 | 485 | 9,5 | |
| | | | Nov. | 8 | 823 | 8,0 | 11 | 439 | 8,5 | 387 | 7,6 | 919 | 9,0 | 15 | 430 | 8,3 | 489 | 9,6 | |
| | | | Dez. | 12 | 773 | 8,5 | 12 | 387 | 8,5 | 386 | 8,6 | 841 | 9,3 | 15 | 378 | 8,3 | 463 | 10,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 805 | 8,2 | 12 | 411 | 8,3 | 404 | 8,3 | 888 | 9,1 | 15 | 411 | 8,3 | 477 | 9,8 | |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Okt. | 11 | 377 | 8,4 | 12 | 227 | 8,1 | 164 | 9,9 | 460 | 10,3 | 15 | 294 | 10,5 | 165 | 10,0 | |
| | | | Nov. | 8 | 343 | 8,5 | 12 | 236 | 8,4 | 107 | 8,7 | 396 | 9,8 | 15 | 277 | 9,9 | 119 | 9,7 | |
| | | | Dez. | 12 | 178 | 8,6 | 12 | 100 | 8,6 | 78 | 8,6 | 207 | 10,0 | 15 | 125 | 10,7 | 92 | 10,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 291 | 8,5 | 12 | 175 | 8,1 | 116 | 9,2 | 345 | 10,1 | 15 | 224 | 10,3 | 121 | 9,6 | |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Okt. | 11 | 301 | 7,6 | 12 | 152 | 7,7 | 149 | 7,4 | 347 | 8,7 | 18 | 171 | 8,7 | 184 | 9,2 | |
| | | | Nov. | 8 | 282 | 7,5 | 12 | 149 | 7,9 | 133 | 7,1 | 325 | 8,7 | 15 | 162 | 8,6 | 163 | 8,7 | |
| | | | Dez. | 12 | 288 | 8,7 | 12 | 140 | 8,5 | 147 | 8,7 | 307 | 9,2 | 15 | 150 | 9,1 | 157 | 9,3 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 291 | 7,9 | 12 | 147 | 8,1 | 144 | 7,8 | 321 | 8,8 | 15 | 160 | 8,8 | 161 | 8,7 | |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Okt. | 9 | 423 | 7,3 | 12 | 202 | 7,0 | 221 | 7,6 | 529 | 9,1 | 15 | 269 | 9,3 | 278 | 9,5 | |
| | | | Nov. | 8 | 515 | 8,5 | 12 | 237 | 7,9 | 279 | 9,1 | 543 | 8,9 | 15 | 302 | 10,0 | 283 | 9,2 | |
| | | | Dez. | 12 | 467 | 8,2 | 12 | 230 | 8,0 | 236 | 8,3 | 539 | 9,4 | 15 | 242 | 8,5 | 297 | 10,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 466 | 8,0 | 12 | 223 | 7,7 | 243 | 8,3 | 537 | 9,2 | 15 | 258 | 8,9 | 285 | 9,7 | |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Okt. | 11 | 337 | 7,7 | 12 | 172 | 7,8 | 164 | 7,5 | 391 | 8,9 | 15 | 190 | 8,6 | 200 | 9,1 | |
| | | | Nov. | 8 | 286 | 7,4 | 12 | 148 | 7,6 | 138 | 7,1 | 341 | 8,8 | 15 | 172 | 8,9 | 170 | 8,8 | |
| | | | Dez. | 12 | 292 | 8,6 | 12 | 152 | 8,8 | 140 | 8,4 | 307 | 9,1 | 15 | 152 | 8,8 | 156 | 9,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 306 | 7,9 | 12 | 158 | 8,1 | 148 | 7,7 | 346 | 8,9 | 15 | 171 | 8,8 | 175 | 9,1 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Okt. | 11 | 693 | 7,9 | 12 | 326 | 7,5 | 366 | 8,3 | 818 | 9,3 | 15 | 424 | 9,7 | 394 | 8,9 |
| | | | Nov. | 8 | 611 | 7,6 | 12 | 305 | 7,6 | 309 | 7,6 | 725 | 9,0 | 15 | 369 | 9,2 | 356 | 8,8 |
| | | | Dez. | 12 | 668 | 8,8 | 12 | 315 | 8,2 | 353 | 9,3 | 740 | 9,7 | 15 | 365 | 9,5 | 376 | 9,9 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 662 | 8,1 | 12 | 316 | 7,8 | 346 | 8,5 | 764 | 9,4 | 15 | 387 | 9,5 | 377 | 9,2 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Okt. | 11 | 248 | 7,3 | 12 | 117 | 7,2 | 131 | 7,3 | 296 | 8,7 | 15 | 140 | 8,6 | 156 | 8,7 |
| | | | Nov. | 8 | 244 | 7,4 | 12 | 107 | 6,8 | 137 | 8,0 | 282 | 8,6 | 15 | 139 | 8,8 | 143 | 8,4 |
| | | | Dez. | 12 | 246 | 8,3 | 12 | 114 | 7,8 | 133 | 8,8 | 263 | 8,8 | 15 | 132 | 9,1 | 131 | 8,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 247 | 7,7 | 12 | 113 | 7,3 | 133 | 8,0 | 280 | 8,7 | 15 | 137 | 8,9 | 143 | 8,6 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Okt. | 11 | 336 | 6,6 | 12 | 197 | 7,0 | 139 | 6,1 | 561 | 11,0 | 15 | 353 | 12,5 | 222 | 9,7 |
| | | | Nov. | 8 | 319 | 7,2 | 12 | 177 | 8,0 | 156 | 7,0 | 400 | 9,0 | 15 | 207 | 9,3 | 193 | 8,7 |
| | | | Dez. | 12 | 307 | 7,6 | 12 | 163 | 8,1 | 144 | 7,1 | 398 | 9,9 | 15 | 208 | 10,3 | 190 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 321 | 7,1 | 12 | 176 | 7,5 | 145 | 6,7 | 456 | 10,1 | 15 | 259 | 11,0 | 197 | 9,1 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Okt. | 9 | 439 | 7,8 | 12 | 229 | 8,0 | 210 | 7,6 | 491 | 8,7 | 15 | 260 | 9,1 | 252 | 9,1 |
| | | | Nov. | 8 | 399 | 7,7 | 12 | 210 | 8,1 | 189 | 7,3 | 449 | 8,7 | 18 | 239 | 9,2 | 219 | 8,5 |
| | | | Dez. | 12 | 420 | 8,8 | 12 | 203 | 8,5 | 217 | 9,2 | 410 | 8,6 | 15 | 206 | 8,6 | 205 | 8,6 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 420 | 8,1 | 12 | 213 | 8,2 | 207 | 8,1 | 444 | 8,6 | 15 | 227 | 8,7 | 219 | 8,6 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Okt. | 11 | 129 | 7,2 | 11 | 69 | 7,4 | 67 | 7,8 | 196 | 10,9 | 16 | 126 | 13,4 | 84 | 9,8 |
| | | | Nov. | 8 | 137 | 8,4 | 11 | 71 | 8,8 | 67 | 8,1 | 140 | 8,6 | 15 | 66 | 8,1 | 75 | 9,1 |
| | | | Dez. | 12 | 131 | 9,1 | 12 | 69 | 9,7 | 61 | 8,4 | 135 | 9,4 | 15 | 66 | 9,3 | 69 | 9,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 131 | 8,1 | 12 | 69 | 8,5 | 63 | 7,9 | 146 | 9,1 | 15 | 82 | 10,0 | 76 | 9,5 |
| 3826 | L 29 | 3735 3826 | Okt. | 11 | 671 | 8,0 | 12 | 323 | 8,2 | 349 | 8,0 | 741 | 8,9 | 15 | 333 | 8,4 | 409 | 9,3 |
| | | | Nov. | 8 | 607 | 7,8 | 11 | 271 | 7,4 | 347 | 8,4 | 668 | 8,6 | 15 | 314 | 8,6 | 354 | 8,6 |
| | | | Dez. | 12 | 620 | 9,0 | 12 | 297 | 9,1 | 323 | 9,0 | 617 | 9,0 | 15 | 287 | 8,8 | 330 | 9,2 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 632 | 8,3 | 12 | 299 | 8,3 | 332 | 8,3 | 674 | 8,8 | 15 | 310 | 8,6 | 364 | 9,1 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Okt. | 11 | 328 | 9,9 | 12 | 113 | 6,8 | 215 | 13,1 | 339 | 10,3 | 15 | 214 | 12,8 | 178 | 10,9 |
| | | | Nov. | 8 | 218 | 9,0 | 12 | 99 | 8,0 | 137 | 11,6 | 241 | 10,0 | 15 | 129 | 10,5 | 112 | 9,4 |
| | | | Dez. | 12 | 204 | 9,5 | 12 | 88 | 8,3 | 125 | 11,5 | 221 | 10,3 | 15 | 113 | 10,6 | 111 | 10,2 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 252 | 9,6 | 12 | 98 | 7,4 | 160 | 12,2 | 268 | 10,2 | 15 | 144 | 10,9 | 133 | 10,2 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Okt. | 11 | 437 | 7,0 | 12 | 223 | 7,5 | 216 | 6,6 | 528 | 8,5 | 15 | 258 | 8,7 | 270 | 8,3 |
| | | | Nov. | 8 | 489 | 7,3 | 12 | 258 | 8,2 | 240 | 6,8 | 564 | 8,5 | 15 | 275 | 8,7 | 290 | 8,2 |
| | | | Dez. | 12 | 431 | 7,9 | 12 | 221 | 8,4 | 210 | 7,4 | 471 | 8,6 | 15 | 233 | 8,9 | 238 | 8,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 448 | 7,4 | 12 | 231 | 8,0 | 217 | 6,8 | 515 | 8,5 | 15 | 252 | 8,8 | 263 | 8,3 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Okt. | 11 | 557 | 8,8 | 12 | 267 | 8,9 | 290 | 8,7 | 594 | 9,4 | 14 | 263 | 8,7 | 333 | 10,0 |
| | | | Nov. | 8 | 451 | 8,2 | 12 | 221 | 8,3 | 230 | 8,2 | 479 | 8,8 | 15 | 229 | 8,6 | 257 | 9,2 |
| | | | Dez. | 12 | 459 | 9,2 | 12 | 230 | 9,3 | 229 | 9,2 | 460 | 9,2 | 15 | 219 | 8,8 | 240 | 9,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 492 | 8,8 | 12 | 241 | 8,9 | 251 | 8,8 | 510 | 9,1 | 15 | 235 | 8,6 | 275 | 9,6 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Okt. | 9 | 109 | 8,4 | 12 | 50 | 8,1 | 61 | 9,1 | 125 | 9,7 | 15 | 60 | 9,7 | 65 | 9,6 |
| | | | Nov. | 8 | 222 | 8,2 | 12 | 105 | 8,0 | 119 | 8,6 | 235 | 8,7 | 15 | 113 | 8,7 | 123 | 8,9 |
| | | | Dez. | 12 | 244 | 9,5 | 12 | 120 | 9,3 | 124 | 9,6 | 245 | 9,5 | 15 | 126 | 9,8 | 120 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 196 | 8,9 | 12 | 93 | 8,6 | 103 | 9,2 | 205 | 9,3 | 15 | 102 | 9,4 | 103 | 9,2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Okt. | 11 | 660 | 7,6 | 12 | 327 | 7,4 | 351 | 8,2 | 785 | 9,1 | 15 | 390 | 8,9 | 395 | 9,3 |
| | | | Nov. | 8 | 685 | 7,9 | 12 | 364 | 8,0 | 322 | 7,8 | 776 | 9,0 | 15 | 416 | 9,1 | 360 | 8,8 |
| | | | Dez. | 12 | 647 | 8,4 | 12 | 329 | 8,5 | 319 | 8,4 | 694 | 9,0 | 15 | 340 | 8,7 | 354 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 662 | 8,0 | 12 | 335 | 7,9 | 331 | 8,2 | 747 | 9,0 | 15 | 377 | 8,9 | 370 | 9,2 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Okt. | 11 | 2520 | 8,3 | 12 | 1242 | 8,2 | 1278 | 8,3 | 2394 | 7,8 | 14 | 1242 | 8,2 | 1187 | 7,7 |
| | | | Nov. | 8 | 2074 | 7,6 | 12 | 1003 | 7,5 | 1071 | 7,7 | 2125 | 7,8 | 15 | 1067 | 8,0 | 1079 | 7,8 |
| | | | Dez. | 12 | 2437 | 9,5 | 12 | 1223 | 10,0 | 1214 | 9,0 | 2165 | 8,4 | 13 | 1104 | 9,0 | 1090 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2372 | 8,5 | 12 | 1173 | 8,7 | 1200 | 8,4 | 2216 | 8,0 | 14 | 1116 | 8,2 | 1109 | 7,8 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Okt. | 9 | 3067 | 8,1 | 12 | 1544 | 8,0 | 1524 | 8,2 | 2966 | 7,8 | 13 | 1527 | 7,9 | 1455 | 7,8 |
| | | | Nov. | 8 | 2614 | 7,3 | 12 | 1406 | 7,7 | 1208 | 6,9 | 2869 | 8,0 | 15 | 1453 | 8,0 | 1422 | 8,2 |
| | | | Dez. | 12 | 2894 | 8,9 | 12 | 1486 | 8,8 | 1409 | 9,1 | 2751 | 8,5 | 15 | 1392 | 8,3 | 1359 | 8,7 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 2871 | 8,2 | 12 | 1482 | 8,2 | 1389 | 8,1 | 2846 | 8,1 | 15 | 1449 | 8,0 | 1397 | 8,2 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Okt. | 9 | 2355 | 8,4 | 12 | 1141 | 8,1 | 1214 | 8,8 | 2268 | 8,1 | 15 | 1111 | 7,9 | 1164 | 8,4 |
| | | | Nov. | 8 | 1864 | 7,7 | 12 | 856 | 7,5 | 1008 | 7,9 | 1932 | 8,0 | 15 | 907 | 7,9 | 1025 | 8,1 |
| | | | Dez. | 12 | 1941 | 9,1 | 12 | 966 | 8,7 | 975 | 9,6 | 1773 | 8,3 | 15 | 880 | 7,9 | 893 | 8,8 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 2048 | 8,5 | 12 | 990 | 8,1 | 1058 | 8,8 | 1970 | 8,2 | 15 | 959 | 7,9 | 1011 | 8,4 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Okt. | 11 | 4494 | 7,4 | 12 | 2128 | 7,1 | 2366 | 7,7 | 4701 | 7,7 | 13 | 2146 | 7,1 | 2556 | 8,4 |
| | | | Nov. | 8 | 3938 | 7,1 | 12 | 1675 | 6,6 | 2262 | 7,6 | 4348 | 7,9 | 15 | 1920 | 7,6 | 2428 | 8,2 |
| | | | Dez. | 12 | 4027 | 8,3 | 12 | 1903 | 7,5 | 2124 | 9,2 | 4050 | 8,4 | 13 | 2066 | 8,1 | 2156 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 4170 | 7,6 | 12 | 1924 | 7,1 | 2245 | 8,2 | 4307 | 7,9 | 15 | 2035 | 7,5 | 2339 | 8,5 |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Okt. | 10 | 4982 | 7,1 | 12 | 2523 | 7,1 | 2459 | 7,0 | 5300 | 7,5 | 14 | 2591 | 7,3 | 2710 | 7,7 |
| | | | Nov. | 8 | 4202 | 6,8 | 12 | 1885 | 6,4 | 2316 | 7,1 | 4790 | 7,7 | 15 | 2225 | 7,6 | 2651 | 8,1 |
| | | | Dez. | 12 | 4564 | 8,2 | 12 | 2291 | 7,6 | 2273 | 8,8 | 4685 | 8,4 | 15 | 2433 | 8,1 | 2302 | 8,9 |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 4607 | 7,4 | 12 | 2260 | 7,1 | 2347 | 7,6 | 4890 | 7,8 | 15 | 2407 | 7,6 | 2504 | 8,1 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Okt. | 10 | 4936 | 7,0 | 12 | 2530 | 7,2 | 2406 | 6,8 | 5243 | 7,4 | 14 | 2555 | 7,3 | 2742 | 7,7 |
| | | | Nov. | 8 | 4116 | 6,7 | 12 | 1878 | 6,5 | 2238 | 6,8 | 4700 | 7,6 | 15 | 2173 | 7,6 | 2647 | 8,0 |
| | | | Dez. | 12 | 4459 | 8,1 | 12 | 2285 | 7,8 | 2174 | 8,4 | 4616 | 8,3 | 13 | 2336 | 7,9 | 2304 | 8,9 |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 4527 | 7,3 | 12 | 2258 | 7,3 | 2268 | 7,3 | 4820 | 7,8 | 14 | 2347 | 7,6 | 2485 | 8,0 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Okt. | 10 | 2729 | 8,0 | 12 | 1394 | 8,2 | 1334 | 7,8 | 2755 | 8,1 | 14 | 1348 | 7,9 | 1408 | 8,2 |
| | | | Nov. | 8 | 2263 | 7,5 | 12 | 1197 | 7,8 | 1066 | 7,2 | 2436 | 8,1 | 15 | 1242 | 8,1 | 1195 | 8,1 |
| | | | Dez. | 12 | 2560 | 9,3 | 12 | 1296 | 9,5 | 1264 | 9,0 | 2398 | 8,7 | 15 | 1206 | 8,9 | 1192 | 8,5 |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 2537 | 8,3 | 12 | 1303 | 8,6 | 1234 | 8,1 | 2510 | 8,2 | 15 | 1254 | 8,3 | 1256 | 8,2 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Okt. | 11 | 452 | 8,3 | 12 | 204 | 8,2 | 248 | 8,4 | 499 | 9,2 | 15 | 230 | 9,3 | 269 | 9,1 |
| | | | Nov. | 8 | 379 | 8,0 | 12 | 154 | 7,6 | 225 | 8,3 | 423 | 9,0 | 15 | 183 | 9,1 | 241 | 8,9 |
| | | | Dez. | 12 | 412 | 9,6 | 12 | 180 | 9,5 | 232 | 9,7 | 393 | 9,2 | 15 | 182 | 9,6 | 212 | 8,9 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 418 | 8,7 | 12 | 182 | 8,5 | 236 | 8,8 | 438 | 9,1 | 15 | 199 | 9,3 | 240 | 9,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---|------|------|------------|-----|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3841 | L 50 | 4336 | Okt. | 11 | 185 | 7,2 | 12 | 87 | 7,6 | 98 | 6,8 | 248 | 9,6 | 15 | 106 | 9,2 | 142 | 9,9 |
| | | | Nov. | 8 | 185 | 8,2 | 11 | 98 | 8,9 | 87 | 7,5 | 205 | 9,1 | 15 | 94 | 8,6 | 111 | 9,5 |
| | | | Dez. | 12 | 143 | 7,8 | 11 | 79 | 9,2 | 69 | 7,2 | 167 | 9,2 | 15 | 82 | 9,5 | 92 | 9,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 166 | 7,5 | 12 | 86 | 8,4 | 84 | 7,1 | 206 | 9,3 | 15 | 94 | 9,2 | 112 | 9,5 |
| 3842 | B 180 | 4836 | Okt. | 11 | 224 | 7,5 | 12 | 124 | 7,5 | 99 | 7,4 | 283 | 9,4 | 15 | 163 | 9,8 | 120 | 9,0 |
| | | | Nov. | 8 | 173 | 7,9 | 12 | 87 | 8,0 | 87 | 7,8 | 195 | 8,9 | 15 | 96 | 8,9 | 99 | 8,9 |
| | | | Dez. | 12 | 285 | 8,6 | 12 | 141 | 8,5 | 144 | 8,6 | 318 | 9,5 | 15 | 156 | 9,4 | 162 | 9,7 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 234 | 8,0 | 12 | 121 | 8,0 | 113 | 8,0 | 274 | 9,4 | 15 | 143 | 9,5 | 131 | 9,3 |
| 3843 | B 87 | 4836 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 | Okt. | 11 | 515 | 9,3 | 12 | 254 | 9,3 | 260 | 9,2 | 547 | 9,9 | 14 | 257 | 9,4 | 291 | 10,3 |
| | | | Nov. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 10 | 445 | 9,5 | 12 | 220 | 9,3 | 216 | 9,5 | 434 | 9,3 | 15 | 219 | 9,3 | 215 | 9,5 |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 474 | 9,2 | 12 | 229 | 9,1 | 235 | 9,2 | 483 | 9,4 | 15 | 233 | 9,3 | 246 | 9,6 |
| 3845 | B 81 | 4131 | Okt. | 11 | 471 | 8,6 | 12 | 216 | 7,5 | 255 | 9,9 | 588 | 10,8 | 15 | 311 | 10,8 | 286 | 11,1 |
| | | | Nov. | 8 | 410 | 8,4 | 12 | 210 | 8,1 | 200 | 8,7 | 498 | 10,2 | 15 | 262 | 10,1 | 236 | 10,2 |
| | | | Dez. | 12 | 383 | 9,2 | 12 | 211 | 9,2 | 172 | 9,1 | 432 | 10,4 | 15 | 238 | 10,4 | 194 | 10,3 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 422 | 8,8 | 12 | 213 | 8,3 | 209 | 9,4 | 504 | 10,5 | 15 | 267 | 10,4 | 237 | 10,6 |
| 3846 | B 181 | 4638 | Okt. | 11 | 682 | 7,6 | 12 | 380 | 8,5 | 301 | 6,7 | 833 | 9,3 | 15 | 421 | 9,5 | 412 | 9,1 |
| | | | Nov. | 8 | 772 | 8,0 | 12 | 435 | 9,2 | 337 | 6,8 | 863 | 8,9 | 15 | 422 | 8,9 | 442 | 8,9 |
| | | | Dez. | 12 | 703 | 8,4 | 12 | 376 | 9,2 | 327 | 7,7 | 760 | 9,1 | 15 | 371 | 9,1 | 389 | 9,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 713 | 8,0 | 12 | 393 | 9,0 | 320 | 7,1 | 812 | 9,1 | 15 | 402 | 9,2 | 410 | 9,1 |
| 3847 | B 187 | 4142 | Okt. | 11 | 422 | 7,5 | 12 | 211 | 7,6 | 223 | 7,9 | 480 | 8,6 | 15 | 242 | 8,7 | 247 | 8,8 |
| | | | Nov. | 8 | 466 | 8,0 | 12 | 254 | 8,8 | 241 | 8,2 | 499 | 8,6 | 15 | 247 | 8,6 | 251 | 8,5 |
| | | | Dez. | 12 | 461 | 8,6 | 12 | 238 | 8,8 | 223 | 8,3 | 497 | 9,2 | 15 | 236 | 8,7 | 262 | 9,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 449 | 8,1 | 12 | 232 | 8,3 | 228 | 8,2 | 491 | 8,8 | 15 | 241 | 8,7 | 250 | 8,9 |
| 3849 | B 185 | 4233 | Okt. | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 122 | 11,7 | 12 | 53 | 9,9 | 69 | 13,5 | 124 | 11,9 | 13 | 59 | 11,0 | 65 | 12,7 |
| | | | Dez. | 12 | 102 | 11,4 | 12 | 45 | 9,9 | 57 | 12,9 | 100 | 11,2 | 13 | 49 | 10,8 | 50 | 11,3 |
| | | | Qrtl 4 | 22 | 116 | 11,4 | 12 | 49 | 9,5 | 76 | 13,2 | 118 | 11,6 | 13 | 57 | 11,0 | 71 | 12,4 |
| 3850 | B 244 | 4130 | Okt. | 11 | 338 | 7,9 | 12 | 157 | 7,6 | 185 | 8,3 | 423 | 9,9 | 15 | 207 | 10,0 | 216 | 9,7 |
| | | | Nov. | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 13 | 338 | 7,9 | 12 | 158 | 7,7 | 188 | 8,5 | 412 | 9,7 | 15 | 204 | 9,9 | 209 | 9,5 |
| 3851 | B 2 | 4839 | Okt. | 11 | 304 | 7,4 | 12 | 149 | 7,3 | 156 | 7,6 | 376 | 9,2 | 15 | 193 | 9,5 | 183 | 8,9 |
| | | | Nov. | 8 | 291 | 7,5 | 12 | 151 | 7,9 | 140 | 7,1 | 348 | 9,0 | 15 | 187 | 9,8 | 166 | 8,4 |
| | | | Dez. | 12 | 304 | 8,5 | 12 | 146 | 8,3 | 158 | 8,6 | 321 | 8,9 | 15 | 163 | 9,3 | 158 | 8,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 301 | 7,8 | 12 | 148 | 7,8 | 153 | 7,8 | 348 | 9,1 | 15 | 179 | 9,5 | 169 | 8,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 11 | 514 | 7,1 | 11 | 301 | 8,3 | 246 | 6,7 | 644 | 8,8 | 15 | 307 | 8,5 | 337 | 9,2 |
| | | | Nov. | 8 | 516 | 7,1 | 11 | 296 | 8,2 | 245 | 6,6 | 633 | 8,7 | 15 | 302 | 8,3 | 330 | 8,9 |
| | | | Dez. | 12 | 534 | 8,2 | 12 | 267 | 8,4 | 272 | 8,3 | 581 | 9,0 | 15 | 277 | 8,7 | 304 | 9,2 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 517 | 7,4 | 12 | 287 | 8,3 | 256 | 7,2 | 617 | 8,8 | 15 | 294 | 8,5 | 322 | 9,1 |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 11 | 184 | 7,8 | 12 | 92 | 7,5 | 92 | 8,2 | 220 | 9,3 | 15 | 113 | 9,2 | 107 | 9,5 |
| | | | Nov. | 8 | 199 | 8,5 | 11 | 97 | 8,0 | 102 | 8,9 | 218 | 9,3 | 15 | 111 | 9,2 | 106 | 9,3 |
| | | | Dez. | 12 | 189 | 8,6 | 12 | 93 | 8,1 | 98 | 9,3 | 193 | 8,8 | 15 | 106 | 9,2 | 92 | 8,7 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 187 | 8,2 | 12 | 93 | 7,8 | 97 | 8,8 | 209 | 9,1 | 15 | 108 | 9,1 | 101 | 9,1 |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 12 | 327 | 8,7 | 12 | 184 | 9,6 | 143 | 7,7 | 352 | 9,3 | 15 | 184 | 9,6 | 169 | 9,1 |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 324 | 8,5 | 12 | 182 | 9,4 | 143 | 7,6 | 350 | 9,2 | 15 | 182 | 9,4 | 169 | 9,0 |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 11 | 744 | 7,4 | 12 | 364 | 7,4 | 381 | 7,5 | 879 | 8,8 | 15 | 431 | 8,8 | 485 | 9,5 |
| | | | Nov. | 8 | 700 | 7,3 | 12 | 336 | 7,1 | 364 | 7,6 | 820 | 8,6 | 15 | 411 | 8,7 | 450 | 9,4 |
| | | | Dez. | 12 | 701 | 8,1 | 12 | 346 | 8,0 | 355 | 8,3 | 778 | 9,0 | 15 | 361 | 8,4 | 418 | 9,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 716 | 7,7 | 12 | 350 | 7,5 | 366 | 7,8 | 825 | 8,8 | 15 | 392 | 8,4 | 450 | 9,6 |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 11 | 697 | 6,7 | 12 | 322 | 6,2 | 375 | 7,2 | 935 | 9,0 | 15 | 489 | 9,5 | 491 | 9,4 |
| | | | Nov. | 8 | 741 | 7,0 | 12 | 354 | 6,8 | 387 | 7,2 | 941 | 8,9 | 15 | 459 | 8,8 | 483 | 9,0 |
| | | | Dez. | 12 | 693 | 7,3 | 12 | 330 | 7,1 | 363 | 7,6 | 865 | 9,2 | 15 | 430 | 9,2 | 435 | 9,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 707 | 7,0 | 12 | 333 | 6,7 | 373 | 7,3 | 909 | 9,0 | 15 | 446 | 8,9 | 467 | 9,2 |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 11 | 486 | 6,7 | 12 | 227 | 6,4 | 259 | 6,9 | 647 | 8,9 | 18 | 339 | 9,6 | 316 | 8,4 |
| | | | Nov. | 8 | 527 | 7,0 | 12 | 244 | 6,8 | 283 | 7,2 | 645 | 8,6 | 15 | 321 | 9,0 | 324 | 8,3 |
| | | | Dez. | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 21 | 505 | 6,8 | 12 | 235 | 6,6 | 270 | 7,0 | 643 | 8,7 | 15 | 331 | 9,3 | 324 | 8,5 |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 11 | 1644 | 8,8 | 12 | 830 | 9,9 | 814 | 7,9 | 1723 | 9,2 | 15 | 793 | 9,5 | 929 | 9,0 |
| | | | Nov. | 8 | 1125 | 8,1 | 12 | 511 | 8,6 | 614 | 7,6 | 1270 | 9,1 | 15 | 574 | 9,7 | 697 | 8,7 |
| | | | Dez. | 12 | 1554 | 9,5 | 12 | 784 | 9,6 | 770 | 9,5 | 1585 | 9,7 | 15 | 826 | 10,1 | 759 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 1475 | 8,9 | 12 | 730 | 9,5 | 746 | 8,4 | 1553 | 9,4 | 15 | 749 | 9,8 | 803 | 9,0 |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 11 | 270 | 7,4 | 12 | 134 | 6,9 | 136 | 7,9 | 354 | 9,7 | 16 | 201 | 10,4 | 181 | 10,5 |
| | | | Nov. | 8 | 277 | 7,8 | 12 | 144 | 7,8 | 133 | 7,8 | 329 | 9,3 | 15 | 173 | 9,4 | 156 | 9,2 |
| | | | Dez. | 11 | 255 | 8,5 | 12 | 114 | 7,8 | 142 | 9,3 | 291 | 9,7 | 15 | 146 | 10,0 | 145 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 266 | 7,9 | 12 | 129 | 7,4 | 138 | 8,4 | 324 | 9,6 | 15 | 166 | 9,5 | 161 | 9,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-----|------|------------|------|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Okt. | 11 | 150 | 7,5 | 12 | 77 | 7,7 | 77 | 7,7 | 177 | 8,8 | 15 | 87 | 8,7 | 90 | 9,0 |
| | | | Nov. | 8 | 174 | 7,7 | 11 | 97 | 8,5 | 87 | 7,8 | 201 | 8,9 | 15 | 103 | 9,0 | 98 | 8,8 |
| | | | Dez. | 12 | 209 | 9,0 | 12 | 102 | 8,7 | 108 | 9,4 | 221 | 9,5 | 15 | 108 | 9,2 | 114 | 10,0 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 177 | 8,1 | 12 | 91 | 8,2 | 91 | 8,4 | 200 | 9,1 | 15 | 99 | 9,0 | 101 | 9,3 |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Okt. | 11 | 179 | 7,9 | 12 | 86 | 7,6 | 93 | 8,2 | 198 | 8,7 | 15 | 105 | 9,3 | 103 | 9,1 |
| | | | Nov. | 8 | 180 | 7,8 | 11 | 91 | 7,7 | 90 | 8,0 | 210 | 9,1 | 15 | 111 | 9,4 | 102 | 9,0 |
| | | | Dez. | 12 | 182 | 8,3 | 12 | 90 | 8,3 | 93 | 8,4 | 205 | 9,3 | 15 | 105 | 9,6 | 100 | 9,0 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 179 | 7,9 | 12 | 88 | 7,8 | 92 | 8,2 | 204 | 9,1 | 15 | 104 | 9,2 | 102 | 9,1 |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Okt. | 11 | 95 | 9,3 | 12 | 45 | 8,8 | 49 | 9,5 | 105 | 10,2 | 15 | 54 | 10,5 | 55 | 10,7 |
| | | | Nov. | 8 | 82 | 9,3 | 11 | 45 | 10,2 | 39 | 8,8 | 97 | 11,0 | 15 | 48 | 10,8 | 49 | 11,1 |
| | | | Dez. | 12 | 71 | 9,9 | 12 | 34 | 9,7 | 39 | 10,7 | 66 | 9,2 | 15 | 34 | 9,7 | 35 | 9,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 81 | 9,3 | 12 | 40 | 9,3 | 43 | 9,8 | 88 | 10,1 | 15 | 43 | 10,0 | 45 | 10,3 |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Okt. | 11 | 240 | 7,5 | 12 | 129 | 8,0 | 121 | 7,7 | 300 | 9,4 | 15 | 144 | 8,9 | 156 | 9,9 |
| | | | Nov. | 8 | 259 | 7,8 | 12 | 134 | 8,2 | 130 | 7,8 | 315 | 9,5 | 15 | 148 | 9,1 | 168 | 10,1 |
| | | | Dez. | 12 | 252 | 8,3 | 12 | 130 | 8,6 | 126 | 8,3 | 295 | 9,7 | 15 | 146 | 9,6 | 149 | 9,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 249 | 7,9 | 12 | 130 | 8,2 | 125 | 7,9 | 302 | 9,6 | 15 | 146 | 9,2 | 156 | 9,9 |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Okt. | 11 | 510 | 8,9 | 12 | 231 | 8,0 | 286 | 10,1 | 481 | 8,4 | 15 | 277 | 9,6 | 247 | 8,7 |
| | | | Nov. | 8 | 450 | 8,6 | 11 | 229 | 8,7 | 222 | 8,5 | 459 | 8,8 | 15 | 233 | 8,8 | 226 | 8,7 |
| | | | Dez. | 12 | 490 | 9,4 | 12 | 220 | 8,4 | 272 | 10,5 | 476 | 9,2 | 15 | 235 | 9,0 | 241 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 485 | 9,0 | 12 | 226 | 8,3 | 263 | 9,8 | 473 | 8,8 | 15 | 245 | 9,0 | 238 | 8,9 |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 8 | 196 | 7,7 | 12 | 97 | 7,5 | 100 | 8,7 | 219 | 8,6 | 15 | 113 | 8,7 | 96 | 8,3 |
| | | | Qrtl 4 | 8 | 196 | 7,7 | 12 | 97 | 7,5 | 81 | 8,0 | 219 | 8,6 | 15 | 113 | 8,7 | 81 | 8,0 |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Okt. | 11 | 149 | 7,6 | 12 | 81 | 8,2 | 68 | 7,0 | 180 | 9,2 | 15 | 90 | 9,1 | 89 | 9,2 |
| | | | Nov. | 8 | 147 | 7,8 | 12 | 78 | 8,1 | 70 | 7,5 | 175 | 9,2 | 15 | 91 | 9,5 | 84 | 9,0 |
| | | | Dez. | 12 | 160 | 8,9 | 12 | 81 | 8,9 | 80 | 9,0 | 171 | 9,5 | 15 | 83 | 9,2 | 88 | 9,9 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 153 | 8,2 | 12 | 80 | 8,4 | 73 | 7,9 | 175 | 9,3 | 15 | 88 | 9,3 | 87 | 9,4 |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Okt. | 11 | 215 | 9,1 | 12 | 93 | 7,5 | 122 | 10,9 | 224 | 9,5 | 15 | 134 | 10,8 | 98 | 8,8 |
| | | | Nov. | 8 | 158 | 8,1 | 11 | 75 | 7,4 | 83 | 8,8 | 186 | 9,5 | 15 | 102 | 10,0 | 86 | 9,1 |
| | | | Dez. | 12 | 158 | 9,4 | 12 | 73 | 8,7 | 85 | 10,1 | 161 | 9,6 | 15 | 80 | 9,5 | 81 | 9,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 177 | 8,9 | 12 | 81 | 7,9 | 97 | 10,1 | 190 | 9,5 | 15 | 102 | 9,9 | 88 | 9,1 |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Okt. | 11 | 291 | 7,5 | 12 | 148 | 7,6 | 143 | 7,4 | 368 | 9,4 | 15 | 196 | 10,0 | 182 | 9,4 |
| | | | Nov. | 8 | 282 | 7,7 | 12 | 137 | 7,6 | 147 | 7,9 | 335 | 9,2 | 15 | 164 | 9,1 | 171 | 9,2 |
| | | | Dez. | 12 | 259 | 8,4 | 12 | 132 | 8,6 | 127 | 8,2 | 294 | 9,5 | 15 | 144 | 9,4 | 150 | 9,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 276 | 7,8 | 12 | 139 | 7,9 | 137 | 7,7 | 331 | 9,4 | 15 | 168 | 9,6 | 163 | 9,2 |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Okt. | 11 | 103 | 8,2 | 12 | 49 | 7,8 | 54 | 8,5 | 120 | 9,5 | 15 | 64 | 10,2 | 59 | 9,3 |
| | | | Nov. | 8 | 140 | 9,9 | 11 | 67 | 9,4 | 73 | 10,3 | 133 | 9,4 | 14 | 72 | 10,2 | 69 | 9,7 |
| | | | Dez. | 12 | 149 | 9,1 | 11 | 76 | 9,3 | 80 | 9,8 | 155 | 9,5 | 15 | 84 | 10,2 | 71 | 8,7 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 129 | 8,9 | 11 | 64 | 8,9 | 69 | 9,5 | 136 | 9,4 | 15 | 73 | 10,1 | 63 | 8,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|------|------|------------|------|------------|------|--|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3873 | L 187 | 4738 | Okt. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 324 | 7,6 | 12 | 177 | 8,4 | 162 | 7,4 | 372 | 8,7 | 15 | 182 | 8,7 | 192 | 8,8 | |
| | | | Dez. | 12 | 316 | 8,2 | 12 | 161 | 8,4 | 159 | 8,1 | 339 | 8,8 | 15 | 167 | 8,7 | 172 | 8,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 22 | 310 | 7,8 | 12 | 161 | 8,3 | 159 | 7,6 | 346 | 8,7 | 15 | 168 | 8,7 | 186 | 8,9 | |
| 3874 | L 92 | 4232 | Okt. | 10 | 562 | 8,2 | 12 | 241 | 6,9 | 320 | 9,5 | 644 | 9,4 | 16 | 347 | 10,0 | 308 | 9,2 | |
| | | | Nov. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 12 | 554 | 8,3 | 12 | 236 | 7,1 | 313 | 9,5 | 615 | 9,2 | 16 | 315 | 9,5 | 290 | 8,8 | |
| 3875 | L 55 | 3938 | Okt. | 11 | 160 | 8,2 | 12 | 86 | 9,0 | 74 | 7,5 | 165 | 8,5 | 15 | 86 | 9,0 | 87 | 8,9 | |
| | | | Nov. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 21 | 161 | 8,5 | 12 | 82 | 8,8 | 79 | 8,2 | 158 | 8,3 | 16 | 87 | 9,3 | 85 | 8,8 | |
| 3876 | B 246 | 3933 | Okt. | 11 | 287 | 7,2 | 12 | 153 | 7,7 | 134 | 6,8 | 354 | 8,9 | 15 | 177 | 8,9 | 177 | 9,0 | |
| | | | Nov. | 8 | 327 | 7,8 | 12 | 178 | 8,5 | 150 | 7,2 | 365 | 8,7 | 15 | 191 | 9,1 | 174 | 8,4 | |
| | | | Dez. | 12 | 303 | 8,6 | 12 | 160 | 9,0 | 143 | 8,1 | 330 | 9,3 | 15 | 174 | 9,8 | 156 | 8,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 303 | 7,9 | 12 | 162 | 8,4 | 141 | 7,4 | 348 | 9,0 | 15 | 180 | 9,3 | 168 | 8,8 | |
| 3877 | L 51 | 3936 | Okt. | 8 | 474 | 7,4 | 12 | 236 | 7,5 | 229 | 7,2 | 638 | 10,0 | 15 | 316 | 10,0 | 321 | 10,1 | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 8 | 474 | 7,4 | 12 | 236 | 7,5 | 229 | 7,2 | 638 | 10,0 | 15 | 316 | 10,0 | 321 | 10,1 | |
| 3878 | L 171 | 4537 | Okt. | 11 | 528 | 7,6 | 12 | 273 | 7,7 | 263 | 7,8 | 652 | 9,4 | 15 | 331 | 9,3 | 321 | 9,5 | |
| | | | Nov. | 8 | 577 | 8,2 | 12 | 289 | 8,1 | 288 | 8,3 | 690 | 9,8 | 15 | 343 | 9,6 | 347 | 9,9 | |
| | | | Dez. | 12 | 530 | 8,4 | 12 | 264 | 8,2 | 266 | 8,6 | 621 | 9,9 | 15 | 299 | 9,3 | 322 | 10,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 541 | 8,0 | 12 | 273 | 8,0 | 268 | 8,1 | 650 | 9,7 | 15 | 322 | 9,4 | 328 | 10,0 | |
| 3879 | L 151 | 4335 | Okt. | 11 | 280 | 7,9 | 12 | 135 | 7,5 | 145 | 8,2 | 305 | 8,6 | 15 | 148 | 8,3 | 156 | 8,8 | |
| | | | Nov. | 8 | 275 | 7,7 | 11 | 145 | 8,1 | 140 | 7,9 | 316 | 8,9 | 15 | 154 | 8,6 | 162 | 9,2 | |
| | | | Dez. | 12 | 309 | 9,1 | 12 | 157 | 9,1 | 153 | 9,3 | 296 | 8,8 | 15 | 149 | 8,6 | 148 | 9,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 289 | 8,3 | 12 | 143 | 8,1 | 147 | 8,5 | 304 | 8,7 | 15 | 150 | 8,5 | 155 | 9,0 | |
| 3880 | L 178 | 4737 | Okt. | 11 | 55 | 8,1 | 12 | 24 | 7,5 | 30 | 8,3 | 61 | 9,0 | 18 | 34 | 10,6 | 32 | 8,9 | |
| | | | Nov. | 8 | 43 | 8,7 | 12 | 22 | 8,7 | 21 | 8,8 | 42 | 8,5 | 15 | 22 | 8,7 | 21 | 8,8 | |
| | | | Dez. | 12 | 433 | 8,7 | 12 | 207 | 8,4 | 226 | 9,1 | 468 | 9,4 | 15 | 227 | 9,2 | 241 | 9,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 198 | 8,6 | 12 | 94 | 8,3 | 103 | 8,9 | 213 | 9,3 | 15 | 103 | 9,1 | 110 | 9,5 | |
| 3881 | L 172 | 4637 | Okt. | 11 | 475 | 7,8 | 12 | 227 | 7,6 | 248 | 8,0 | 552 | 9,1 | 15 | 281 | 9,4 | 271 | 8,8 | |
| | | | Nov. | 8 | 496 | 7,9 | 12 | 245 | 7,9 | 251 | 7,8 | 579 | 9,2 | 15 | 274 | 8,8 | 305 | 9,5 | |
| | | | Dez. | 12 | 492 | 8,8 | 12 | 236 | 8,5 | 256 | 9,0 | 527 | 9,4 | 15 | 247 | 8,9 | 281 | 9,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 487 | 8,2 | 12 | 235 | 8,0 | 252 | 8,3 | 549 | 9,2 | 15 | 266 | 9,1 | 283 | 9,4 | |
| 3882 | L 24 | 4132 | Okt. | 11 | 185 | 8,1 | 11 | 88 | 7,7 | 100 | 8,7 | 202 | 8,8 | 15 | 109 | 9,5 | 102 | 8,9 | |
| | | | Nov. | 8 | 203 | 8,8 | 12 | 100 | 8,7 | 104 | 9,0 | 209 | 9,1 | 15 | 105 | 9,1 | 103 | 8,9 | |
| | | | Dez. | 12 | 192 | 9,2 | 12 | 96 | 9,0 | 96 | 9,3 | 195 | 9,3 | 15 | 103 | 9,7 | 92 | 8,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 192 | 8,7 | 12 | 94 | 8,4 | 100 | 9,1 | 201 | 9,1 | 15 | 102 | 9,1 | 99 | 9,0 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|------|------|------------|------|------------|------|--|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 10 | 148 | 7,6 | 12 | 70 | 7,3 | 78 | 7,9 | 180 | 9,3 | 15 | 95 | 9,9 | 85 | 8,6 | |
| | | | Nov. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 17 | 142 | 7,8 | 12 | 70 | 7,8 | 73 | 7,8 | 164 | 9,0 | 15 | 83 | 9,3 | 81 | 8,7 | |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 11 | 309 | 8,0 | 12 | 183 | 9,2 | 126 | 6,8 | 388 | 10,1 | 15 | 206 | 10,4 | 186 | 10,0 | |
| | | | Nov. | 8 | 295 | 8,4 | 12 | 155 | 8,7 | 140 | 8,2 | 312 | 8,9 | 15 | 160 | 8,9 | 153 | 8,9 | |
| | | | Dez. | 12 | 302 | 8,5 | 12 | 171 | 9,4 | 131 | 7,6 | 359 | 10,1 | 15 | 194 | 10,6 | 165 | 9,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 303 | 8,3 | 12 | 171 | 9,1 | 131 | 7,4 | 357 | 9,8 | 15 | 189 | 10,1 | 168 | 9,5 | |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 11 | 165 | 8,6 | 12 | 73 | 7,7 | 92 | 9,6 | 177 | 9,3 | 15 | 92 | 9,7 | 88 | 9,1 | |
| | | | Nov. | 8 | 147 | 8,7 | 12 | 69 | 8,2 | 78 | 9,3 | 150 | 8,9 | 16 | 74 | 8,8 | 77 | 9,2 | |
| | | | Dez. | 12 | 144 | 9,2 | 12 | 73 | 9,5 | 71 | 9,0 | 147 | 9,4 | 16 | 73 | 9,5 | 74 | 9,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 152 | 8,9 | 12 | 72 | 8,5 | 80 | 9,3 | 158 | 9,2 | 16 | 78 | 9,2 | 80 | 9,3 | |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 11 | 339 | 8,2 | 12 | 179 | 8,8 | 160 | 7,6 | 390 | 9,4 | 15 | 196 | 9,6 | 194 | 9,2 | |
| | | | Nov. | 8 | 314 | 8,1 | 12 | 158 | 8,4 | 156 | 7,8 | 337 | 8,7 | 15 | 172 | 9,1 | 166 | 8,3 | |
| | | | Dez. | 12 | 327 | 8,9 | 12 | 168 | 9,2 | 159 | 8,7 | 337 | 9,2 | 15 | 173 | 9,4 | 164 | 9,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 328 | 8,4 | 12 | 169 | 8,8 | 159 | 8,1 | 356 | 9,1 | 15 | 181 | 9,4 | 175 | 8,9 | |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 11 | 259 | 8,2 | 12 | 140 | 9,4 | 119 | 7,2 | 309 | 9,8 | 15 | 141 | 9,5 | 168 | 10,2 | |
| | | | Nov. | 8 | 199 | 7,8 | 12 | 95 | 7,9 | 105 | 7,8 | 222 | 8,7 | 14 | 104 | 8,7 | 127 | 9,4 | |
| | | | Dez. | 12 | 215 | 9,2 | 12 | 115 | 9,7 | 100 | 8,7 | 221 | 9,4 | 15 | 120 | 10,1 | 111 | 9,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 227 | 8,5 | 12 | 119 | 9,2 | 108 | 7,8 | 252 | 9,4 | 15 | 123 | 9,5 | 135 | 9,8 | |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 11 | 318 | 8,2 | 12 | 148 | 7,8 | 170 | 8,7 | 377 | 9,8 | 15 | 186 | 9,8 | 191 | 9,7 | |
| | | | Nov. | 8 | 256 | 7,7 | 12 | 130 | 8,0 | 133 | 7,9 | 309 | 9,3 | 15 | 154 | 9,5 | 155 | 9,2 | |
| | | | Dez. | 12 | 251 | 8,9 | 12 | 118 | 8,4 | 132 | 9,4 | 273 | 9,7 | 15 | 128 | 9,1 | 146 | 10,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 276 | 8,3 | 12 | 130 | 7,9 | 146 | 8,7 | 319 | 9,6 | 15 | 155 | 9,5 | 164 | 9,8 | |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 11 | 237 | 7,7 | 12 | 119 | 8,0 | 118 | 7,3 | 261 | 8,4 | 15 | 128 | 8,6 | 143 | 8,9 | |
| | | | Nov. | 8 | 223 | 7,4 | 12 | 108 | 7,4 | 115 | 7,4 | 261 | 8,7 | 15 | 132 | 9,1 | 131 | 8,4 | |
| | | | Dez. | 12 | 229 | 8,5 | 12 | 116 | 8,7 | 113 | 8,3 | 230 | 8,6 | 15 | 120 | 9,0 | 111 | 8,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 230 | 7,9 | 12 | 115 | 8,1 | 115 | 7,7 | 249 | 8,5 | 15 | 126 | 8,9 | 126 | 8,4 | |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 11 | 170 | 8,0 | 12 | 81 | 7,9 | 89 | 8,1 | 192 | 9,0 | 15 | 90 | 8,7 | 104 | 9,4 | |
| | | | Nov. | 8 | 138 | 7,1 | 11 | 70 | 7,3 | 75 | 7,6 | 169 | 8,7 | 17 | 81 | 8,5 | 97 | 9,8 | |
| | | | Dez. | 12 | 159 | 8,6 | 12 | 78 | 8,3 | 82 | 8,9 | 166 | 8,9 | 15 | 85 | 9,1 | 81 | 8,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 157 | 7,9 | 12 | 77 | 7,9 | 81 | 8,1 | 176 | 8,9 | 15 | 85 | 8,7 | 91 | 9,1 | |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 11 | 273 | 7,7 | 12 | 148 | 8,4 | 125 | 7,1 | 336 | 9,5 | 15 | 165 | 9,3 | 172 | 9,8 | |
| | | | Nov. | 8 | 267 | 8,7 | 12 | 145 | 9,3 | 122 | 8,0 | 275 | 8,9 | 15 | 136 | 8,7 | 142 | 9,3 | |
| | | | Dez. | 12 | 263 | 9,2 | 12 | 135 | 9,4 | 127 | 8,9 | 268 | 9,4 | 15 | 133 | 9,3 | 135 | 9,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 267 | 8,5 | 12 | 142 | 9,0 | 125 | 8,0 | 294 | 9,3 | 15 | 144 | 9,1 | 150 | 9,6 | |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 11 | 129 | 8,0 | 11 | 64 | 8,1 | 68 | 8,4 | 148 | 9,2 | 15 | 75 | 9,4 | 77 | 9,5 | |
| | | | Nov. | 8 | 130 | 9,3 | 11 | 65 | 9,4 | 65 | 9,2 | 127 | 9,1 | 15 | 62 | 9,0 | 65 | 9,2 | |
| | | | Dez. | 12 | 108 | 8,9 | 12 | 53 | 8,8 | 56 | 9,0 | 120 | 9,8 | 15 | 58 | 9,7 | 62 | 10,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 120 | 8,6 | 11 | 60 | 8,7 | 61 | 8,6 | 132 | 9,4 | 15 | 65 | 9,4 | 67 | 9,4 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3893 | B 1 | 3638 | Okt. | 11 | 253 | 7,6 | 12 | 121 | 7,4 | 132 | 7,9 | 284 | 8,6 | 15 | 136 | 8,3 | 147 | 8,8 |
| | | | Nov. | 8 | 275 | 8,0 | 12 | 135 | 8,0 | 145 | 8,4 | 297 | 8,7 | 15 | 149 | 8,8 | 148 | 8,6 |
| | | | Dez. | 12 | 273 | 9,0 | 12 | 136 | 8,9 | 137 | 9,0 | 270 | 8,9 | 15 | 139 | 9,1 | 131 | 8,6 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 266 | 8,2 | 12 | 129 | 8,0 | 137 | 8,4 | 282 | 8,7 | 15 | 141 | 8,8 | 141 | 8,7 |
| 3894 | L 50 | 4035 | Okt. | 11 | 316 | 7,6 | 12 | 172 | 8,1 | 144 | 7,1 | 370 | 8,9 | 15 | 194 | 9,1 | 191 | 9,4 |
| | | | Nov. | 8 | 350 | 8,0 | 11 | 196 | 8,8 | 154 | 7,1 | 376 | 8,5 | 15 | 192 | 8,6 | 193 | 8,9 |
| | | | Dez. | 12 | 301 | 8,1 | 12 | 159 | 8,6 | 142 | 7,6 | 333 | 9,0 | 15 | 175 | 9,4 | 158 | 8,5 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 317 | 7,8 | 12 | 172 | 8,4 | 145 | 7,2 | 357 | 8,8 | 15 | 186 | 9,1 | 175 | 8,7 |
| 3895 | B 246a | 3833 | Okt. | 11 | 107 | 6,5 | 11 | 53 | 6,4 | 59 | 7,2 | 145 | 8,8 | 18 | 80 | 9,7 | 78 | 9,5 |
| | | | Nov. | 8 | 95 | 6,5 | 12 | 49 | 6,9 | 47 | 6,3 | 117 | 8,0 | 15 | 58 | 8,1 | 60 | 8,0 |
| | | | Dez. | 12 | 100 | 8,1 | 12 | 51 | 8,3 | 49 | 7,9 | 105 | 8,5 | 15 | 55 | 8,9 | 51 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 101 | 7,0 | 12 | 51 | 7,1 | 51 | 7,0 | 118 | 8,2 | 15 | 60 | 8,4 | 58 | 8,0 |
| 3896 | B 183 | 4338 | Okt. | 11 | 401 | 7,3 | 12 | 216 | 8,0 | 185 | 6,6 | 475 | 8,6 | 15 | 233 | 8,6 | 248 | 8,8 |
| | | | Nov. | 8 | 400 | 7,2 | 11 | 218 | 8,0 | 182 | 6,5 | 465 | 8,4 | 15 | 238 | 8,7 | 236 | 8,4 |
| | | | Dez. | 12 | 362 | 8,3 | 12 | 184 | 8,5 | 181 | 8,1 | 381 | 8,7 | 15 | 186 | 8,6 | 195 | 8,8 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 385 | 7,6 | 12 | 203 | 8,1 | 182 | 7,1 | 436 | 8,6 | 15 | 212 | 8,5 | 224 | 8,7 |
| 3897 | B 2 | 4938 | Okt. | 11 | 451 | 7,3 | 11 | 252 | 8,1 | 216 | 7,0 | 526 | 8,5 | 15 | 267 | 8,6 | 258 | 8,4 |
| | | | Nov. | 8 | 450 | 7,6 | 11 | 243 | 8,1 | 208 | 7,1 | 508 | 8,6 | 15 | 271 | 9,1 | 241 | 8,2 |
| | | | Dez. | 12 | 472 | 8,7 | 12 | 233 | 8,5 | 239 | 8,9 | 500 | 9,2 | 15 | 267 | 9,7 | 233 | 8,7 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 454 | 7,8 | 12 | 238 | 8,1 | 223 | 7,7 | 511 | 8,8 | 15 | 268 | 9,1 | 243 | 8,4 |
| 3898 | B 2 | 4042 | Okt. | 11 | 315 | 8,3 | 12 | 147 | 7,6 | 168 | 8,9 | 367 | 9,6 | 15 | 183 | 9,5 | 184 | 9,7 |
| | | | Nov. | 8 | 280 | 8,7 | 12 | 142 | 8,6 | 138 | 8,7 | 307 | 9,5 | 15 | 161 | 9,8 | 146 | 9,2 |
| | | | Dez. | 12 | 271 | 8,8 | 12 | 128 | 8,1 | 143 | 9,6 | 300 | 9,8 | 15 | 140 | 8,9 | 160 | 10,7 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 289 | 8,6 | 12 | 139 | 8,1 | 151 | 9,1 | 326 | 9,7 | 15 | 161 | 9,4 | 165 | 10,0 |
| 3899 | B 107 | 4040 | Okt. | 9 | 151 | 8,9 | 12 | 74 | 8,8 | 76 | 8,8 | 158 | 9,4 | 16 | 78 | 9,3 | 87 | 10,1 |
| | | | Nov. | 8 | 121 | 9,1 | 12 | 61 | 9,2 | 62 | 9,3 | 128 | 9,6 | 15 | 64 | 9,6 | 64 | 9,6 |
| | | | Dez. | 12 | 118 | 9,9 | 12 | 59 | 9,6 | 60 | 10,3 | 117 | 9,8 | 15 | 62 | 10,1 | 58 | 10,0 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 129 | 9,3 | 12 | 64 | 9,2 | 65 | 9,3 | 132 | 9,5 | 15 | 68 | 9,7 | 68 | 9,7 |
| 3900 | B 176 | 4736 | Okt. | 11 | 287 | 8,2 | 12 | 143 | 8,0 | 143 | 8,4 | 354 | 10,2 | 15 | 179 | 10,0 | 174 | 10,2 |
| | | | Nov. | 8 | 251 | 8,2 | 12 | 129 | 8,2 | 127 | 8,6 | 281 | 9,2 | 15 | 146 | 9,3 | 135 | 9,1 |
| | | | Dez. | 12 | 217 | 9,0 | 12 | 107 | 8,7 | 111 | 9,3 | 234 | 9,7 | 15 | 112 | 9,1 | 123 | 10,3 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 251 | 8,5 | 12 | 125 | 8,3 | 125 | 8,6 | 288 | 9,7 | 15 | 144 | 9,5 | 144 | 10,0 |
| 3901 | A 9 | 4539 | Okt. | 9 | 4838 | 8,1 | 12 | 2426 | 8,0 | 2413 | 8,3 | 5000 | 8,4 | 13 | 2466 | 8,1 | 2589 | 8,9 |
| | | | Nov. | 8 | 3735 | 7,6 | 12 | 1743 | 7,2 | 1991 | 7,9 | 4329 | 8,8 | 15 | 2066 | 8,5 | 2331 | 9,2 |
| | | | Dez. | 12 | 3960 | 9,0 | 12 | 1961 | 8,6 | 1999 | 9,6 | 4029 | 9,2 | 13 | 1987 | 8,7 | 2089 | 10,0 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 4170 | 8,3 | 12 | 2045 | 8,0 | 2125 | 8,6 | 4340 | 8,6 | 14 | 2108 | 8,2 | 2275 | 9,2 |
| 3902 | A 9 | 4539 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 8 | 4318 | 7,5 | 12 | 1937 | 6,9 | 2381 | 8,0 | 5051 | 8,7 | 15 | 2339 | 8,4 | 2712 | 9,1 |
| | | | Dez. | 12 | 4480 | 8,8 | 12 | 2130 | 8,1 | 2350 | 9,6 | 4560 | 9,0 | 14 | 2292 | 8,7 | 2345 | 9,6 |
| | | | Qrtl 4 | 20 | 4415 | 8,2 | 12 | 2053 | 7,6 | 2509 | 8,8 | 4719 | 8,8 | 15 | 2311 | 8,6 | 2583 | 9,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|------|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 9 | 4969 | 8,2 | 12 | 2405 | 8,0 | 2565 | 8,5 | 5037 | 8,4 | 13 | 2491 | 8,3 | 2547 | 8,4 |
| | | | Nov. | 8 | 3883 | 7,4 | 12 | 1869 | 7,5 | 2015 | 7,4 | 4500 | 8,6 | 15 | 2068 | 8,3 | 2431 | 8,9 |
| | | | Dez. | 12 | 4095 | 8,8 | 12 | 2012 | 8,5 | 2083 | 9,2 | 4193 | 9,0 | 14 | 2109 | 8,9 | 2128 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 4308 | 8,2 | 12 | 2094 | 8,1 | 2214 | 8,4 | 4429 | 8,5 | 14 | 2161 | 8,3 | 2296 | 8,7 |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 12 | 4003 | 8,9 | 12 | 1968 | 8,5 | 2035 | 9,2 | 4107 | 9,1 | 14 | 2060 | 8,9 | 2084 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 3964 | 8,7 | 12 | 1905 | 8,1 | 2013 | 8,9 | 4134 | 9,0 | 14 | 2018 | 8,6 | 2083 | 9,2 |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 9 | 5746 | 8,2 | 12 | 2813 | 7,9 | 2932 | 8,5 | 5881 | 8,4 | 14 | 2987 | 8,4 | 2894 | 8,4 |
| | | | Nov. | 8 | 4337 | 7,5 | 12 | 2049 | 7,4 | 2288 | 7,5 | 4959 | 8,5 | 15 | 2369 | 8,6 | 2589 | 8,5 |
| | | | Dez. | 12 | 4710 | 9,0 | 12 | 2262 | 8,5 | 2448 | 9,5 | 4737 | 9,0 | 14 | 2403 | 9,0 | 2382 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 4929 | 8,3 | 12 | 2375 | 8,0 | 2554 | 8,6 | 5127 | 8,6 | 14 | 2562 | 8,6 | 2565 | 8,6 |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 9 | 3662 | 7,9 | 12 | 1702 | 7,3 | 1960 | 8,5 | 3604 | 7,8 | 15 | 1860 | 8,0 | 1819 | 7,9 |
| | | | Nov. | 8 | 3238 | 7,2 | 12 | 1608 | 7,1 | 1630 | 7,2 | 3718 | 8,2 | 15 | 1778 | 7,9 | 1941 | 8,6 |
| | | | Dez. | 12 | 3447 | 8,8 | 12 | 1661 | 8,2 | 1786 | 9,3 | 3405 | 8,6 | 15 | 1722 | 8,6 | 1682 | 8,7 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 3456 | 8,0 | 12 | 1659 | 7,6 | 1797 | 8,4 | 3553 | 8,2 | 15 | 1780 | 8,2 | 1773 | 8,3 |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 11 | 2581 | 8,6 | 12 | 1308 | 8,8 | 1273 | 8,3 | 2395 | 8,0 | 13 | 1234 | 8,3 | 1161 | 7,6 |
| | | | Nov. | 8 | 2117 | 7,8 | 12 | 997 | 7,5 | 1120 | 8,1 | 2164 | 8,0 | 15 | 1079 | 8,1 | 1085 | 7,9 |
| | | | Dez. | 12 | 2442 | 9,5 | 12 | 1213 | 10,0 | 1229 | 9,2 | 2202 | 8,6 | 15 | 1102 | 9,0 | 1100 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2408 | 8,7 | 12 | 1191 | 8,9 | 1217 | 8,6 | 2211 | 8,0 | 15 | 1106 | 8,3 | 1108 | 7,8 |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 11 | 2672 | 7,7 | 12 | 1338 | 7,6 | 1334 | 7,7 | 2781 | 8,0 | 15 | 1415 | 8,1 | 1365 | 7,9 |
| | | | Nov. | 8 | 2391 | 7,5 | 12 | 1249 | 7,7 | 1143 | 7,2 | 2576 | 8,1 | 15 | 1285 | 7,9 | 1291 | 8,2 |
| | | | Dez. | 12 | 2573 | 9,0 | 12 | 1276 | 9,1 | 1297 | 8,9 | 2463 | 8,6 | 15 | 1246 | 8,9 | 1217 | 8,3 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2561 | 8,1 | 12 | 1291 | 8,2 | 1270 | 8,0 | 2605 | 8,2 | 15 | 1316 | 8,3 | 1289 | 8,1 |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 9 | 2753 | 8,5 | 12 | 1297 | 7,6 | 1456 | 9,3 | 2658 | 8,2 | 14 | 1424 | 8,4 | 1326 | 8,5 |
| | | | Nov. | 8 | 2079 | 7,7 | 12 | 898 | 7,1 | 1181 | 8,3 | 2176 | 8,1 | 15 | 1071 | 8,4 | 1105 | 7,8 |
| | | | Dez. | 12 | 2195 | 9,2 | 12 | 1035 | 8,3 | 1160 | 10,1 | 2014 | 8,4 | 15 | 1051 | 8,4 | 986 | 8,6 |
| | | | Qrtl 4 | 29 | 2336 | 8,5 | 12 | 1078 | 7,7 | 1258 | 9,3 | 2249 | 8,2 | 15 | 1172 | 8,4 | 1117 | 8,3 |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 11 | 2446 | 8,5 | 12 | 1205 | 8,1 | 1241 | 8,8 | 2407 | 8,3 | 14 | 1192 | 8,0 | 1223 | 8,7 |
| | | | Nov. | 8 | 1920 | 7,8 | 12 | 886 | 7,5 | 1034 | 8,0 | 1978 | 8,0 | 14 | 935 | 7,9 | 1057 | 8,2 |
| | | | Dez. | 12 | 2029 | 9,3 | 12 | 1007 | 8,7 | 1022 | 10,0 | 1875 | 8,6 | 14 | 952 | 8,2 | 924 | 9,0 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2149 | 8,6 | 12 | 1046 | 8,2 | 1103 | 9,0 | 2090 | 8,3 | 14 | 1032 | 8,1 | 1058 | 8,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|------|------|------------|-----|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3914 | A 14 | 4035 | Okt. | 11 | 2519 | 7,7 | 12 | 1254 | 7,7 | 1265 | 7,7 | 2587 | 7,9 | 14 | 1327 | 8,2 | 1260 | 7,7 |
| | | | Nov. | 8 | 2225 | 7,5 | 12 | 1156 | 7,8 | 1069 | 7,2 | 2362 | 8,0 | 15 | 1187 | 8,0 | 1176 | 7,9 |
| | | 3914 | Dez. | 12 | 2415 | 9,1 | 12 | 1215 | 9,4 | 1200 | 8,8 | 2267 | 8,5 | 15 | 1156 | 8,9 | 1111 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2403 | 8,1 | 12 | 1214 | 8,3 | 1189 | 8,0 | 2395 | 8,1 | 15 | 1222 | 8,4 | 1173 | 7,9 |
| 3915 | A 14 | 3935 | Okt. | 11 | 2706 | 7,6 | 12 | 1355 | 7,5 | 1350 | 7,6 | 2873 | 8,0 | 15 | 1462 | 8,1 | 1415 | 8,0 |
| | | | Nov. | 8 | 2459 | 7,4 | 12 | 1278 | 7,6 | 1181 | 7,2 | 2692 | 8,1 | 15 | 1345 | 8,0 | 1347 | 8,2 |
| | | 3915 | Dez. | 12 | 2657 | 8,9 | 12 | 1321 | 9,1 | 1336 | 8,8 | 2563 | 8,6 | 15 | 1294 | 8,9 | 1269 | 8,3 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2623 | 8,0 | 12 | 1322 | 8,1 | 1301 | 7,9 | 2706 | 8,3 | 15 | 1365 | 8,4 | 1341 | 8,2 |
| 3916 | A 14 | 3935 | Okt. | 11 | 2598 | 8,1 | 12 | 1306 | 8,1 | 1293 | 8,1 | 2605 | 8,1 | 14 | 1298 | 8,1 | 1307 | 8,1 |
| | | | Nov. | 8 | 2173 | 7,7 | 12 | 1121 | 7,8 | 1052 | 7,5 | 2296 | 8,1 | 15 | 1164 | 8,1 | 1141 | 8,1 |
| | | 3916 | Dez. | 12 | 2464 | 9,4 | 12 | 1214 | 9,5 | 1250 | 9,3 | 2262 | 8,6 | 15 | 1135 | 8,9 | 1127 | 8,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2436 | 8,4 | 12 | 1222 | 8,5 | 1214 | 8,3 | 2378 | 8,2 | 15 | 1200 | 8,4 | 1190 | 8,2 |
| 3917 | A 14 | 3935 | Okt. | 11 | 2668 | 8,1 | 12 | 1354 | 8,2 | 1314 | 8,0 | 2701 | 8,2 | 14 | 1350 | 8,2 | 1351 | 8,2 |
| | | | Nov. | 8 | 2249 | 7,6 | 12 | 1169 | 7,9 | 1080 | 7,4 | 2393 | 8,1 | 15 | 1217 | 8,2 | 1176 | 8,1 |
| | | 3917 | Dez. | 12 | 2533 | 9,3 | 12 | 1254 | 9,5 | 1280 | 9,2 | 2356 | 8,7 | 15 | 1180 | 8,9 | 1176 | 8,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 2508 | 8,4 | 12 | 1267 | 8,5 | 1240 | 8,3 | 2466 | 8,3 | 15 | 1246 | 8,4 | 1227 | 8,2 |
| 3920 | B 242 | 4433 | Okt. | 11 | 286 | 10,2 | 12 | 104 | 7,6 | 183 | 12,9 | 289 | 10,3 | 15 | 162 | 11,8 | 159 | 11,2 |
| | | | Nov. | 8 | 177 | 8,9 | 12 | 79 | 7,8 | 100 | 10,2 | 205 | 10,3 | 15 | 113 | 11,2 | 96 | 9,8 |
| | | 3920 | Dez. | 12 | 182 | 10,4 | 12 | 78 | 9,0 | 104 | 11,8 | 168 | 9,6 | 15 | 87 | 10,0 | 88 | 10,0 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 218 | 10,0 | 12 | 87 | 8,0 | 131 | 11,9 | 220 | 10,1 | 15 | 114 | 10,5 | 114 | 10,4 |
| 3921 | B 183 | 4341 | Okt. | 11 | 141 | 8,0 | 12 | 72 | 8,3 | 69 | 7,6 | 179 | 10,1 | 15 | 94 | 10,9 | 96 | 10,6 |
| | | | Nov. | 8 | 113 | 8,1 | 12 | 59 | 8,6 | 54 | 7,6 | 136 | 9,7 | 15 | 72 | 10,5 | 72 | 10,1 |
| | | 3921 | Dez. | 12 | 121 | 8,9 | 12 | 66 | 9,7 | 56 | 8,2 | 133 | 9,8 | 15 | 69 | 10,2 | 64 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 126 | 8,3 | 12 | 66 | 8,8 | 59 | 7,7 | 150 | 9,9 | 15 | 79 | 10,6 | 75 | 9,8 |
| 3956 | L 64 | 4236 | Okt. | 11 | 168 | 7,7 | 11 | 97 | 8,3 | 72 | 7,1 | 185 | 8,5 | 15 | 99 | 8,5 | 91 | 8,9 |
| | | | Nov. | 8 | 171 | 7,9 | 11 | 97 | 8,5 | 75 | 7,4 | 189 | 8,8 | 15 | 99 | 8,7 | 91 | 8,9 |
| | | 3956 | Dez. | 12 | 150 | 7,7 | 12 | 83 | 8,2 | 67 | 7,1 | 177 | 9,1 | 15 | 89 | 8,8 | 88 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 31 | 160 | 7,7 | 12 | 91 | 8,3 | 70 | 7,1 | 183 | 8,8 | 15 | 93 | 8,5 | 90 | 9,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Okt. | 11 | 470 | 7,1 | 8 | 340 | 10,3 | 228 | 6,8 | 608 | 9,2 | 17 | 255 | 7,7 | 352 | 10,5 |
| | | | Nov. | 14 | 422 | 7,5 | 8 | 305 | 10,9 | 191 | 6,8 | 518 | 9,2 | 17 | 219 | 7,9 | 299 | 10,6 |
| | | | Dez. | 11 | 391 | 7,3 | 11 | 259 | 9,8 | 203 | 7,5 | 464 | 8,6 | 17 | 198 | 7,5 | 272 | 10,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 417 | 7,1 | 8 | 302 | 10,4 | 206 | 7,0 | 529 | 9,0 | 17 | 224 | 7,7 | 305 | 10,3 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 11 | 284 | 7,1 | 8 | 123 | 6,3 | 181 | 8,9 | 345 | 8,7 | 16 | 175 | 9,0 | 171 | 8,5 |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 293 | 7,3 | 8 | 119 | 6,0 | 187 | 9,2 | 345 | 8,6 | 16 | 183 | 9,3 | 168 | 8,3 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Okt. | 11 | 1142 | 7,3 | 8 | 613 | 7,8 | 529 | 6,7 | 1370 | 8,7 | 17 | 708 | 9,1 | 671 | 8,5 |
| | | | Nov. | 14 | 1282 | 8,1 | 8 | 700 | 9,0 | 582 | 7,3 | 1375 | 8,7 | 17 | 697 | 8,9 | 682 | 8,6 |
| | | | Dez. | 11 | 1047 | 6,8 | 8 | 565 | 7,5 | 523 | 6,8 | 1322 | 8,6 | 16 | 662 | 8,7 | 660 | 8,5 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1167 | 7,5 | 8 | 632 | 8,2 | 536 | 6,8 | 1345 | 8,6 | 17 | 686 | 8,9 | 672 | 8,5 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Okt. | 11 | 3487 | 6,3 | 12 | 1652 | 6,0 | 1835 | 6,7 | 3822 | 6,9 | 15 | 1841 | 6,7 | 2029 | 7,4 |
| | | | Nov. | 14 | 3072 | 5,9 | 12 | 1553 | 6,0 | 1656 | 6,3 | 3835 | 7,4 | 17 | 1853 | 7,2 | 2039 | 7,8 |
| | | | Dez. | 11 | 3673 | 7,1 | 12 | 1752 | 6,6 | 1922 | 7,6 | 3811 | 7,3 | 16 | 1912 | 7,2 | 1969 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3382 | 6,4 | 12 | 1591 | 6,0 | 1792 | 6,8 | 3820 | 7,2 | 16 | 1853 | 7,0 | 1993 | 7,6 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Okt. | 11 | 2036 | 7,2 | 8 | 892 | 6,4 | 1169 | 8,1 | 2322 | 8,2 | 17 | 1165 | 8,4 | 1157 | 8,0 |
| | | | Nov. | 14 | 2279 | 7,7 | 8 | 947 | 6,5 | 1332 | 8,8 | 2469 | 8,3 | 17 | 1231 | 8,5 | 1238 | 8,2 |
| | | | Dez. | 11 | 1955 | 6,9 | 8 | 840 | 5,9 | 1116 | 7,8 | 2283 | 8,0 | 17 | 1147 | 8,1 | 1140 | 8,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2106 | 7,3 | 8 | 890 | 6,2 | 1216 | 8,3 | 2367 | 8,2 | 17 | 1184 | 8,3 | 1183 | 8,1 |
| 3806 | L 50 | 4236 3806 | Okt. | 11 | 199 | 7,3 | 7 | 114 | 8,1 | 91 | 6,9 | 242 | 8,9 | 16 | 125 | 8,9 | 120 | 9,1 |
| | | | Nov. | 14 | 202 | 7,5 | 8 | 114 | 8,0 | 98 | 7,7 | 244 | 9,0 | 16 | 121 | 8,5 | 124 | 9,7 |
| | | | Dez. | 11 | 166 | 6,7 | 10 | 92 | 7,1 | 82 | 6,9 | 224 | 9,0 | 16 | 113 | 8,7 | 111 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 186 | 7,0 | 7 | 107 | 7,7 | 91 | 7,2 | 238 | 9,0 | 16 | 119 | 8,6 | 119 | 9,4 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Okt. | 11 | 1387 | 7,6 | 8 | 918 | 10,3 | 494 | 5,3 | 1547 | 8,5 | 17 | 568 | 6,4 | 979 | 10,5 |
| | | | Nov. | 14 | 1473 | 8,4 | 8 | 997 | 11,5 | 476 | 5,3 | 1522 | 8,7 | 17 | 569 | 6,6 | 953 | 10,7 |
| | | | Dez. | 11 | 1327 | 7,1 | 8 | 884 | 9,5 | 549 | 5,8 | 1556 | 8,3 | 17 | 640 | 6,9 | 944 | 10,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1402 | 7,7 | 8 | 938 | 10,5 | 491 | 5,3 | 1540 | 8,5 | 17 | 591 | 6,6 | 950 | 10,3 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Okt. | 11 | 515 | 7,3 | 8 | 246 | 6,8 | 287 | 8,2 | 592 | 8,3 | 16 | 326 | 9,0 | 284 | 8,2 |
| | | | Nov. | 14 | 537 | 7,6 | 7 | 255 | 7,1 | 310 | 8,9 | 624 | 8,8 | 16 | 347 | 9,7 | 291 | 8,3 |
| | | | Dez. | 11 | 459 | 6,9 | 8 | 223 | 6,6 | 265 | 8,2 | 575 | 8,7 | 16 | 312 | 9,2 | 263 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 505 | 7,3 | 8 | 243 | 6,9 | 289 | 8,5 | 599 | 8,6 | 16 | 330 | 9,4 | 275 | 8,1 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Okt. | 11 | 2746 | 5,6 | 12 | 1242 | 5,1 | 1503 | 6,0 | 3068 | 6,2 | 16 | 1512 | 6,2 | 1556 | 6,3 |
| | | | Nov. | 12 | 2483 | 5,4 | 12 | 1169 | 5,1 | 1341 | 5,7 | 3094 | 6,7 | 17 | 1520 | 6,7 | 1594 | 6,8 |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 2609 | 5,5 | 12 | 1263 | 5,2 | 1419 | 5,9 | 3054 | 6,4 | 17 | 1544 | 6,4 | 1576 | 6,5 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|------|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3811 | A 9 | 4239 3811 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Okt. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 14 | 659 | 6,8 | 8 | 372 | 7,7 | 293 | 6,0 | 821 | 8,5 | 17 | 375 | 7,8 | 447 | 9,2 | |
| | | | Dez. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 23 | 644 | 6,8 | 8 | 342 | 7,4 | 295 | 6,2 | 812 | 8,5 | 17 | 356 | 7,7 | 443 | 9,2 | |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Okt. | 11 | 1341 | 7,0 | 8 | 915 | 9,7 | 563 | 5,8 | 1667 | 8,7 | 16 | 643 | 6,8 | 1046 | 10,7 | |
| | | | Nov. | 14 | 1459 | 7,5 | 8 | 985 | 10,3 | 572 | 5,7 | 1754 | 9,0 | 16 | 664 | 6,9 | 1104 | 11,1 | |
| | | | Dez. | 11 | 1212 | 6,6 | 8 | 830 | 9,1 | 584 | 6,2 | 1627 | 8,8 | 16 | 644 | 7,1 | 995 | 10,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1348 | 7,1 | 8 | 916 | 9,7 | 573 | 5,9 | 1689 | 8,8 | 16 | 651 | 6,9 | 1053 | 10,8 | |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Okt. | 11 | 1169 | 7,4 | 7 | 698 | 9,0 | 525 | 6,5 | 1405 | 8,9 | 17 | 633 | 8,2 | 772 | 9,6 | |
| | | | Nov. | 14 | 1302 | 8,0 | 8 | 740 | 9,2 | 588 | 7,1 | 1446 | 8,9 | 17 | 679 | 8,5 | 767 | 9,3 | |
| | | | Dez. | 11 | 1063 | 7,3 | 8 | 571 | 8,1 | 493 | 6,6 | 1275 | 8,8 | 17 | 557 | 7,9 | 718 | 9,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1186 | 7,6 | 8 | 676 | 8,8 | 540 | 6,8 | 1381 | 8,8 | 17 | 628 | 8,2 | 754 | 9,5 | |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Okt. | 11 | 1177 | 7,0 | 8 | 549 | 6,5 | 637 | 7,6 | 1460 | 8,7 | 17 | 730 | 8,7 | 730 | 8,7 | |
| | | | Nov. | 14 | 1315 | 7,6 | 8 | 613 | 7,1 | 702 | 8,1 | 1525 | 8,8 | 17 | 758 | 8,7 | 780 | 9,1 | |
| | | | Dez. | 11 | 1100 | 6,7 | 8 | 570 | 6,9 | 586 | 7,1 | 1401 | 8,5 | 16 | 692 | 8,4 | 713 | 8,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1207 | 7,1 | 8 | 560 | 6,6 | 647 | 7,7 | 1464 | 8,7 | 17 | 724 | 8,6 | 744 | 8,8 | |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Okt. | 11 | 435 | 6,6 | 8 | 275 | 6,2 | 164 | 7,4 | 672 | 10,1 | 17 | 483 | 10,9 | 206 | 9,3 | |
| | | | Nov. | 14 | 447 | 7,5 | 8 | 285 | 6,9 | 162 | 8,9 | 577 | 9,7 | 17 | 430 | 10,4 | 157 | 8,7 | |
| | | | Dez. | 11 | 214 | 6,7 | 11 | 116 | 6,4 | 99 | 7,2 | 310 | 9,8 | 16 | 187 | 10,3 | 123 | 9,0 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 369 | 6,9 | 8 | 226 | 6,4 | 143 | 7,9 | 518 | 9,7 | 17 | 369 | 10,5 | 161 | 8,9 | |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Okt. | 11 | 470 | 7,0 | 8 | 234 | 7,2 | 250 | 7,2 | 549 | 8,2 | 17 | 253 | 7,8 | 296 | 8,6 | |
| | | | Nov. | 14 | 479 | 7,3 | 8 | 243 | 7,6 | 252 | 7,5 | 553 | 8,4 | 17 | 253 | 7,9 | 300 | 8,9 | |
| | | | Dez. | 11 | 403 | 6,6 | 8 | 201 | 6,8 | 213 | 6,8 | 489 | 8,0 | 17 | 231 | 7,8 | 262 | 8,4 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 453 | 7,0 | 8 | 227 | 7,2 | 239 | 7,2 | 532 | 8,2 | 17 | 245 | 7,8 | 287 | 8,6 | |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Okt. | 11 | 518 | 6,8 | 8 | 265 | 6,8 | 253 | 6,8 | 708 | 9,3 | 17 | 340 | 8,8 | 368 | 9,9 | |
| | | | Nov. | 14 | 751 | 7,7 | 8 | 352 | 7,2 | 399 | 8,2 | 949 | 9,7 | 17 | 461 | 9,4 | 488 | 10,0 | |
| | | | Dez. | 11 | 689 | 7,0 | 11 | 308 | 6,3 | 401 | 7,9 | 872 | 8,8 | 17 | 430 | 8,9 | 451 | 8,9 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 644 | 7,0 | 8 | 310 | 6,8 | 335 | 7,3 | 852 | 9,3 | 17 | 412 | 9,0 | 440 | 9,6 | |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Okt. | 11 | 441 | 6,9 | 8 | 243 | 7,6 | 198 | 6,2 | 530 | 8,2 | 17 | 255 | 7,9 | 275 | 8,6 | |
| | | | Nov. | 14 | 496 | 7,6 | 8 | 270 | 8,3 | 227 | 7,0 | 545 | 8,4 | 17 | 274 | 8,4 | 277 | 8,5 | |
| | | | Dez. | 11 | 415 | 6,9 | 8 | 228 | 7,5 | 187 | 6,2 | 485 | 8,1 | 17 | 241 | 8,0 | 243 | 8,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 455 | 7,2 | 8 | 249 | 7,8 | 206 | 6,5 | 522 | 8,2 | 17 | 258 | 8,1 | 264 | 8,4 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|------|-------------|-----|------|------------|------|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3821 | B 188 | 3437 | Okt. | 11 | 986 | 7,5 | 8 | 459 | 6,9 | 526 | 8,0 | 1086 | 8,2 | 17 | 571 | 8,6 | 538 | 8,2 |
| | | | Nov. | 14 | 1053 | 8,0 | 8 | 487 | 7,4 | 567 | 8,6 | 1150 | 8,7 | 17 | 601 | 9,2 | 588 | 8,9 |
| | | 3821 | Dez. | 11 | 858 | 6,9 | 8 | 400 | 6,5 | 471 | 7,6 | 1047 | 8,5 | 16 | 568 | 9,2 | 506 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 973 | 7,5 | 8 | 448 | 6,9 | 525 | 8,1 | 1091 | 8,4 | 17 | 582 | 9,0 | 548 | 8,5 |
| 3822 | B 188 | 3433 | Okt. | 11 | 465 | 7,5 | 7 | 219 | 7,4 | 246 | 7,7 | 555 | 9,0 | 17 | 297 | 10,0 | 258 | 8,1 |
| | | | Nov. | 14 | 452 | 7,8 | 7 | 212 | 7,5 | 240 | 8,0 | 528 | 9,1 | 17 | 284 | 10,1 | 244 | 8,1 |
| | | 3822 | Dez. | 11 | 389 | 7,1 | 7 | 188 | 7,1 | 201 | 7,1 | 481 | 8,8 | 17 | 252 | 9,5 | 229 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 437 | 7,5 | 7 | 207 | 7,4 | 230 | 7,7 | 522 | 9,0 | 17 | 278 | 9,9 | 244 | 8,1 |
| 3823 | B 184 | 4239 | Okt. | 11 | 647 | 7,7 | 7 | 341 | 8,2 | 306 | 7,3 | 702 | 8,4 | 17 | 346 | 8,3 | 357 | 8,5 |
| | | | Nov. | 14 | 672 | 8,0 | 7 | 353 | 8,4 | 319 | 7,6 | 729 | 8,6 | 17 | 360 | 8,5 | 370 | 8,8 |
| | | 3823 | Dez. | 11 | 526 | 6,7 | 7 | 285 | 7,2 | 246 | 6,3 | 666 | 8,5 | 16 | 325 | 8,2 | 343 | 8,8 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 620 | 7,5 | 7 | 328 | 7,9 | 292 | 7,1 | 702 | 8,5 | 17 | 344 | 8,3 | 357 | 8,7 |
| 3824 | B 6 | 4236 | Okt. | 8 | 793 | 7,4 | 8 | 339 | 6,3 | 454 | 8,5 | 939 | 8,7 | 17 | 522 | 9,6 | 418 | 7,8 |
| | | | Nov. | 14 | 818 | 8,6 | 8 | 339 | 7,2 | 478 | 10,0 | 826 | 8,7 | 17 | 459 | 9,7 | 367 | 7,7 |
| | | 3824 | Dez. | 11 | 648 | 7,7 | 8 | 272 | 6,4 | 376 | 9,1 | 698 | 8,3 | 17 | 400 | 9,4 | 306 | 7,4 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 755 | 8,0 | 8 | 317 | 6,7 | 438 | 9,3 | 811 | 8,6 | 17 | 455 | 9,6 | 356 | 7,6 |
| 3825 | B 1 | 3733 | Okt. | 11 | 186 | 6,6 | 8 | 91 | 6,3 | 94 | 6,8 | 251 | 8,9 | 17 | 136 | 9,4 | 116 | 8,4 |
| | | | Nov. | 14 | 210 | 7,4 | 8 | 95 | 6,8 | 115 | 8,1 | 259 | 9,2 | 17 | 138 | 9,8 | 121 | 8,5 |
| | | 3825 | Dez. | 11 | 171 | 6,6 | 12 | 86 | 6,7 | 90 | 6,9 | 226 | 8,7 | 17 | 121 | 9,4 | 112 | 8,6 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 186 | 6,8 | 8 | 87 | 6,3 | 99 | 7,2 | 246 | 8,9 | 17 | 132 | 9,6 | 117 | 8,5 |
| 3826 | L 29 | 3735 | Okt. | 11 | 738 | 6,8 | 7 | 308 | 5,9 | 476 | 8,5 | 907 | 8,4 | 17 | 498 | 9,5 | 409 | 7,3 |
| | | | Nov. | 14 | 802 | 7,4 | 8 | 303 | 5,8 | 531 | 9,4 | 942 | 8,6 | 17 | 522 | 9,9 | 420 | 7,4 |
| | | 3826 | Dez. | 11 | 676 | 6,5 | 8 | 310 | 6,2 | 437 | 8,2 | 832 | 8,0 | 17 | 456 | 9,1 | 376 | 7,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 743 | 6,9 | 8 | 307 | 5,9 | 484 | 8,7 | 898 | 8,4 | 17 | 495 | 9,6 | 403 | 7,3 |
| 3827 | B 242 | 4334 | Okt. | 11 | 267 | 7,2 | 7 | 157 | 8,5 | 144 | 7,7 | 330 | 8,9 | 17 | 169 | 9,1 | 161 | 8,6 |
| | | | Nov. | 14 | 278 | 8,1 | 7 | 174 | 10,1 | 110 | 6,4 | 290 | 8,4 | 15 | 143 | 8,3 | 157 | 9,1 |
| | | 3827 | Dez. | 11 | 224 | 6,9 | 7 | 139 | 8,5 | 123 | 7,5 | 282 | 8,6 | 15 | 138 | 8,5 | 156 | 9,5 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 258 | 7,4 | 7 | 158 | 9,1 | 124 | 7,1 | 294 | 8,5 | 17 | 144 | 8,3 | 155 | 8,9 |
| 3828 | B 6 | 4538 | Okt. | 11 | 1017 | 7,6 | 8 | 405 | 6,5 | 652 | 9,2 | 1204 | 9,0 | 17 | 592 | 9,6 | 611 | 8,6 |
| | | | Nov. | 12 | 1072 | 8,0 | 8 | 424 | 6,7 | 690 | 9,6 | 1175 | 8,7 | 17 | 581 | 9,2 | 591 | 8,2 |
| | | 3828 | Dez. | 11 | 882 | 7,2 | 8 | 376 | 6,4 | 548 | 8,5 | 1043 | 8,5 | 17 | 508 | 8,6 | 535 | 8,3 |
| | | | Qrtl 4 | 34 | 993 | 7,6 | 8 | 404 | 6,6 | 632 | 9,1 | 1141 | 8,7 | 17 | 562 | 9,2 | 579 | 8,4 |
| 3829 | B 189 | 3236 | Okt. | 11 | 635 | 7,3 | 8 | 259 | 6,1 | 383 | 8,6 | 733 | 8,4 | 17 | 390 | 9,1 | 343 | 7,7 |
| | | | Nov. | 14 | 705 | 8,1 | 8 | 292 | 6,8 | 413 | 9,4 | 732 | 8,4 | 17 | 397 | 9,2 | 335 | 7,7 |
| | | 3829 | Dez. | 11 | 595 | 7,1 | 8 | 287 | 6,8 | 353 | 8,4 | 686 | 8,1 | 17 | 374 | 8,9 | 323 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 650 | 7,6 | 8 | 265 | 6,2 | 386 | 8,9 | 718 | 8,3 | 17 | 388 | 9,1 | 330 | 7,6 |
| 3830 | B 190 | 3136 | Okt. | 11 | 39 | 6,7 | 7 | 16 | 6,1 | 25 | 7,9 | 47 | 8,1 | 17 | 22 | 8,4 | 25 | 7,9 |
| | | | Nov. | 14 | 253 | 6,7 | 8 | 142 | 7,6 | 126 | 6,6 | 314 | 8,3 | 17 | 146 | 7,8 | 168 | 8,8 |
| | | 3830 | Dez. | 11 | 259 | 6,9 | 11 | 134 | 7,1 | 138 | 7,4 | 297 | 7,9 | 17 | 145 | 7,7 | 152 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 184 | 6,6 | 12 | 97 | 7,0 | 97 | 6,9 | 227 | 8,1 | 17 | 108 | 7,8 | 120 | 8,5 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--------------------------------------|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Okt. | 11 | 973 | 7,2 | 7 | 709 | 10,0 | 351 | 5,5 | 1103 | 8,2 | 17 | 474 | 6,7 | 629 | 9,9 |
| | | | Nov. | 14 | 1026 | 7,7 | 7 | 747 | 10,9 | 347 | 5,3 | 1092 | 8,2 | 17 | 428 | 6,2 | 675 | 10,4 |
| | | | Dez. | 11 | 881 | 6,7 | 7 | 635 | 9,4 | 361 | 5,6 | 1068 | 8,1 | 17 | 440 | 6,5 | 650 | 10,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 966 | 7,2 | 7 | 701 | 10,1 | 352 | 5,5 | 1088 | 8,1 | 17 | 437 | 6,3 | 653 | 10,1 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Okt. | 11 | 1988 | 5,6 | 9 | 992 | 5,7 | 1000 | 5,6 | 2289 | 6,5 | 17 | 1088 | 6,3 | 1201 | 6,7 |
| | | | Nov. | 14 | 2244 | 6,2 | 9 | 1163 | 6,6 | 1081 | 5,8 | 2470 | 6,8 | 17 | 1145 | 6,5 | 1325 | 7,1 |
| | | | Dez. | 11 | 2328 | 6,3 | 12 | 1114 | 6,4 | 1215 | 6,3 | 2580 | 7,0 | 16 | 1233 | 7,1 | 1347 | 7,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2114 | 5,9 | 9 | 1065 | 6,1 | 1051 | 5,7 | 2422 | 6,7 | 17 | 1139 | 6,5 | 1284 | 6,9 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Okt. | 8 | 3568 | 6,8 | 8 | 1690 | 6,3 | 1877 | 7,4 | 3711 | 7,1 | 17 | 1893 | 7,1 | 1828 | 7,2 |
| | | | Nov. | 14 | 3640 | 6,9 | 8 | 1671 | 6,2 | 1969 | 7,7 | 3748 | 7,1 | 17 | 1999 | 7,4 | 1749 | 6,9 |
| | | | Dez. | 11 | 3252 | 6,0 | 8 | 1653 | 5,9 | 1672 | 6,5 | 3945 | 7,3 | 17 | 2061 | 7,4 | 1940 | 7,5 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 3493 | 6,6 | 8 | 1645 | 6,0 | 1848 | 7,2 | 3805 | 7,2 | 17 | 1994 | 7,3 | 1826 | 7,1 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Okt. | 8 | 2237 | 6,3 | 8 | 1083 | 6,1 | 1182 | 6,6 | 2768 | 7,8 | 17 | 1431 | 8,1 | 1338 | 7,4 |
| | | | Nov. | 14 | 2238 | 6,6 | 8 | 1066 | 6,4 | 1172 | 6,9 | 2689 | 8,0 | 17 | 1401 | 8,3 | 1288 | 7,6 |
| | | | Dez. | 11 | 1989 | 6,1 | 12 | 1043 | 6,1 | 947 | 6,1 | 2474 | 7,6 | 17 | 1279 | 7,5 | 1200 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 2125 | 6,3 | 8 | 1033 | 6,1 | 1092 | 6,5 | 2637 | 7,8 | 17 | 1368 | 8,0 | 1269 | 7,6 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Okt. | 10 | 3878 | 5,7 | 8 | 1701 | 5,1 | 2133 | 6,1 | 4782 | 7,0 | 17 | 2382 | 7,2 | 2403 | 6,9 |
| | | | Nov. | 14 | 3985 | 6,0 | 8 | 1724 | 5,4 | 2260 | 6,7 | 5011 | 7,6 | 17 | 2503 | 7,8 | 2508 | 7,4 |
| | | | Dez. | 11 | 3708 | 5,6 | 12 | 1788 | 5,2 | 1920 | 6,1 | 4611 | 7,0 | 17 | 2529 | 7,4 | 2082 | 6,6 |
| | | | Qrtl 4 | 35 | 3797 | 5,7 | 8 | 1679 | 5,1 | 2101 | 6,3 | 4820 | 7,2 | 17 | 2477 | 7,5 | 2346 | 7,0 |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Okt. | 11 | 3866 | 5,2 | 12 | 1930 | 5,0 | 1936 | 5,4 | 4878 | 6,5 | 17 | 2634 | 6,8 | 2245 | 6,2 |
| | | | Nov. | 14 | 3882 | 5,3 | 8 | 1828 | 4,9 | 2139 | 5,9 | 5072 | 6,9 | 17 | 2750 | 7,4 | 2347 | 6,5 |
| | | | Dez. | 11 | 4300 | 5,8 | 12 | 2191 | 5,4 | 2110 | 6,2 | 4986 | 6,7 | 17 | 2829 | 7,0 | 2243 | 6,6 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3940 | 5,3 | 12 | 1970 | 5,1 | 1970 | 5,6 | 4986 | 6,7 | 17 | 2739 | 7,1 | 2248 | 6,3 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Okt. | 11 | 3891 | 5,1 | 12 | 1915 | 5,0 | 2101 | 5,5 | 4948 | 6,5 | 17 | 2719 | 7,1 | 2229 | 5,9 |
| | | | Nov. | 14 | 3834 | 5,1 | 8 | 1833 | 4,9 | 2292 | 6,1 | 5160 | 6,9 | 17 | 2851 | 7,7 | 2316 | 6,2 |
| | | | Dez. | 11 | 4320 | 5,7 | 12 | 2198 | 5,5 | 2122 | 6,0 | 4950 | 6,5 | 16 | 2846 | 7,1 | 2330 | 6,6 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3960 | 5,2 | 12 | 1970 | 5,1 | 2097 | 5,7 | 5021 | 6,6 | 17 | 2809 | 7,3 | 2212 | 6,0 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Okt. | 11 | 2893 | 6,5 | 8 | 1595 | 7,4 | 1298 | 5,7 | 3182 | 7,2 | 17 | 1386 | 6,4 | 1796 | 7,9 |
| | | | Nov. | 14 | 3318 | 7,2 | 8 | 1856 | 8,2 | 1463 | 6,3 | 3548 | 7,7 | 17 | 1523 | 6,7 | 2025 | 8,7 |
| | | | Dez. | 11 | 2838 | 6,4 | 8 | 1568 | 7,2 | 1269 | 5,6 | 3284 | 7,4 | 16 | 1505 | 6,9 | 1820 | 8,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3042 | 6,8 | 8 | 1688 | 7,6 | 1353 | 5,9 | 3344 | 7,4 | 17 | 1461 | 6,6 | 1892 | 8,3 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Okt. | 11 | 520 | 6,6 | 8 | 216 | 6,4 | 342 | 7,6 | 715 | 9,1 | 17 | 336 | 9,9 | 379 | 8,5 |
| | | | Nov. | 14 | 580 | 7,6 | 8 | 208 | 6,4 | 372 | 8,4 | 698 | 9,1 | 17 | 324 | 10,0 | 374 | 8,5 |
| | | | Dez. | 11 | 481 | 6,9 | 8 | 194 | 6,4 | 309 | 7,9 | 604 | 8,7 | 16 | 293 | 9,6 | 321 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 531 | 7,1 | 8 | 204 | 6,3 | 337 | 7,9 | 673 | 9,0 | 17 | 314 | 9,7 | 359 | 8,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|--------------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|------|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Okt. | 11 | 325 | 7,1 | 8 | 169 | 7,9 | 163 | 6,7 | 377 | 8,3 | 17 | 159 | 7,4 | 233 | 9,6 |
| | | | Nov. | 14 | 355 | 7,9 | 8 | 201 | 9,5 | 154 | 6,4 | 388 | 8,6 | 17 | 142 | 6,7 | 246 | 10,3 |
| | | | Dez. | 11 | 221 | 6,6 | 7 | 145 | 8,9 | 102 | 5,9 | 276 | 8,2 | 16 | 115 | 7,0 | 162 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 304 | 7,3 | 8 | 173 | 8,7 | 137 | 6,2 | 349 | 8,3 | 17 | 138 | 7,0 | 216 | 9,8 |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Okt. | 11 | 331 | 7,7 | 8 | 150 | 6,6 | 199 | 9,7 | 397 | 9,2 | 17 | 214 | 9,5 | 182 | 8,8 |
| | | | Nov. | 14 | 340 | 9,4 | 8 | 141 | 7,9 | 198 | 10,8 | 348 | 9,6 | 17 | 180 | 10,1 | 168 | 9,1 |
| | | | Dez. | 11 | 414 | 7,3 | 8 | 194 | 6,8 | 261 | 9,1 | 510 | 8,9 | 17 | 277 | 9,7 | 233 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 360 | 8,0 | 8 | 144 | 6,4 | 217 | 9,8 | 412 | 9,2 | 17 | 220 | 9,8 | 192 | 8,7 |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Okt. | 11 | 496 | 7,0 | 12 | 258 | 7,1 | 238 | 6,8 | 579 | 8,1 | 15 | 303 | 8,4 | 297 | 8,4 |
| | | | Nov. | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 11 | 571 | 7,3 | 12 | 307 | 7,6 | 279 | 7,3 | 638 | 8,1 | 15 | 326 | 8,1 | 312 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 27 | 532 | 7,0 | 12 | 278 | 7,2 | 270 | 7,3 | 613 | 8,1 | 15 | 312 | 8,1 | 309 | 8,3 |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Okt. | 11 | 498 | 6,8 | 12 | 277 | 7,1 | 243 | 7,1 | 662 | 9,1 | 16 | 350 | 8,9 | 311 | 9,1 |
| | | | Nov. | 14 | 532 | 7,3 | 8 | 313 | 8,0 | 219 | 6,5 | 662 | 9,1 | 16 | 348 | 8,9 | 314 | 9,3 |
| | | | Dez. | 11 | 491 | 7,2 | 12 | 281 | 7,5 | 211 | 6,9 | 621 | 9,1 | 16 | 345 | 9,2 | 275 | 9,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 487 | 6,8 | 12 | 280 | 7,2 | 222 | 6,8 | 649 | 9,1 | 16 | 348 | 9,0 | 301 | 9,2 |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Okt. | 11 | 1116 | 6,7 | 8 | 545 | 6,5 | 651 | 7,8 | 1537 | 9,2 | 17 | 760 | 9,1 | 777 | 9,3 |
| | | | Nov. | 14 | 1277 | 7,2 | 8 | 555 | 6,4 | 757 | 8,5 | 1646 | 9,3 | 17 | 810 | 9,3 | 836 | 9,4 |
| | | | Dez. | 11 | 1123 | 6,5 | 11 | 621 | 7,3 | 632 | 7,3 | 1513 | 8,8 | 16 | 756 | 8,9 | 765 | 8,8 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1161 | 6,7 | 8 | 572 | 6,7 | 686 | 7,9 | 1571 | 9,1 | 17 | 775 | 9,1 | 796 | 9,2 |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Okt. | 11 | 745 | 7,3 | 7 | 314 | 6,1 | 507 | 9,9 | 933 | 9,1 | 17 | 550 | 10,7 | 383 | 7,5 |
| | | | Nov. | 14 | 789 | 7,3 | 8 | 314 | 5,9 | 549 | 10,2 | 981 | 9,1 | 17 | 569 | 10,6 | 412 | 7,7 |
| | | | Dez. | 11 | 674 | 6,6 | 11 | 335 | 6,6 | 455 | 8,9 | 882 | 8,6 | 17 | 505 | 9,9 | 377 | 7,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 724 | 6,9 | 8 | 320 | 6,1 | 501 | 9,6 | 936 | 9,0 | 17 | 544 | 10,4 | 392 | 7,5 |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Okt. | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 14 | 121 | 7,9 | 12 | 63 | 8,0 | 65 | 8,7 | 131 | 8,5 | 13 | 66 | 8,4 | 68 | 9,1 |
| | | | Dez. | 11 | 112 | 8,1 | 12 | 56 | 7,9 | 56 | 8,2 | 125 | 9,0 | 13 | 61 | 8,6 | 64 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 26 | 119 | 8,1 | 12 | 57 | 7,5 | 65 | 8,7 | 129 | 8,7 | 13 | 63 | 8,3 | 69 | 9,2 |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Okt. | 11 | 530 | 7,4 | 8 | 207 | 6,1 | 365 | 9,8 | 656 | 9,2 | 17 | 357 | 10,5 | 299 | 8,0 |
| | | | Nov. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 15 | 549 | 7,7 | 8 | 210 | 6,1 | 376 | 10,0 | 671 | 9,4 | 17 | 367 | 10,7 | 305 | 8,2 |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Okt. | 11 | 491 | 7,5 | 7 | 262 | 8,2 | 229 | 6,9 | 552 | 8,5 | 16 | 262 | 8,2 | 319 | 9,6 |
| | | | Nov. | 14 | 517 | 7,9 | 7 | 279 | 8,7 | 237 | 7,1 | 589 | 9,0 | 16 | 265 | 8,3 | 341 | 10,2 |
| | | | Dez. | 11 | 407 | 6,5 | 7 | 212 | 6,9 | 197 | 6,2 | 531 | 8,5 | 16 | 247 | 8,0 | 301 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 475 | 7,4 | 7 | 253 | 8,0 | 222 | 6,8 | 560 | 8,7 | 16 | 258 | 8,2 | 322 | 9,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|------|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Okt. | 11 | 981 | 7,2 | 8 | 577 | 8,6 | 404 | 5,9 | 1135 | 8,3 | 17 | 463 | 6,9 | 674 | 9,8 |
| | | | Nov. | 14 | 1080 | 7,8 | 8 | 628 | 9,1 | 452 | 6,4 | 1178 | 8,5 | 17 | 490 | 7,1 | 689 | 9,8 |
| | | | Dez. | 11 | 908 | 6,9 | 8 | 532 | 8,2 | 394 | 5,9 | 1065 | 8,1 | 17 | 450 | 6,9 | 630 | 9,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 997 | 7,3 | 8 | 581 | 8,6 | 418 | 6,1 | 1131 | 8,3 | 17 | 465 | 6,9 | 666 | 9,7 |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Okt. | 11 | 318 | 7,2 | 7 | 142 | 6,2 | 212 | 9,9 | 411 | 9,3 | 17 | 253 | 11,1 | 164 | 7,6 |
| | | | Nov. | 14 | 332 | 7,2 | 7 | 146 | 6,2 | 220 | 9,7 | 426 | 9,2 | 17 | 260 | 11,1 | 177 | 7,8 |
| | | | Dez. | 11 | 281 | 6,5 | 12 | 141 | 6,4 | 191 | 9,0 | 392 | 9,1 | 16 | 223 | 10,1 | 169 | 8,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 312 | 7,0 | 7 | 143 | 6,3 | 209 | 9,6 | 404 | 9,1 | 16 | 244 | 10,7 | 170 | 7,8 |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 11 | 459 | 7,0 | 11 | 239 | 7,2 | 221 | 6,7 | 539 | 8,2 | 16 | 274 | 8,3 | 274 | 8,4 |
| | | | Qrtl 4 | 15 | 473 | 7,0 | 8 | 247 | 7,3 | 226 | 6,8 | 564 | 8,4 | 16 | 284 | 8,4 | 289 | 8,6 |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Okt. | 11 | 1266 | 7,0 | 8 | 800 | 8,9 | 550 | 6,0 | 1436 | 7,9 | 17 | 663 | 7,3 | 840 | 9,2 |
| | | | Nov. | 14 | 1336 | 7,5 | 8 | 831 | 9,3 | 549 | 6,2 | 1456 | 8,2 | 17 | 644 | 7,2 | 842 | 9,5 |
| | | | Dez. | 11 | 1171 | 6,8 | 8 | 722 | 8,5 | 517 | 6,0 | 1389 | 8,1 | 15 | 659 | 7,7 | 803 | 9,3 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1264 | 7,1 | 8 | 788 | 8,9 | 521 | 5,9 | 1408 | 7,9 | 17 | 654 | 7,4 | 807 | 9,1 |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Okt. | 11 | 1898 | 8,6 | 7 | 1102 | 10,0 | 796 | 7,3 | 1936 | 8,8 | 17 | 891 | 8,1 | 1045 | 9,6 |
| | | | Nov. | 14 | 2044 | 8,9 | 7 | 1180 | 10,2 | 864 | 7,5 | 2138 | 9,3 | 17 | 977 | 8,5 | 1162 | 10,1 |
| | | | Dez. | 11 | 1661 | 8,0 | 7 | 944 | 9,1 | 716 | 6,8 | 1879 | 9,0 | 17 | 834 | 8,1 | 1044 | 9,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1882 | 8,5 | 7 | 1084 | 9,8 | 798 | 7,2 | 1997 | 9,1 | 17 | 907 | 8,2 | 1090 | 9,9 |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Okt. | 11 | 1387 | 8,8 | 7 | 681 | 8,8 | 769 | 9,7 | 1472 | 9,4 | 17 | 757 | 9,8 | 715 | 9,0 |
| | | | Nov. | 14 | 1533 | 9,1 | 7 | 739 | 9,0 | 869 | 10,0 | 1598 | 9,5 | 17 | 813 | 9,9 | 784 | 9,0 |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 1469 | 9,0 | 7 | 713 | 8,9 | 825 | 9,9 | 1542 | 9,4 | 17 | 789 | 9,9 | 754 | 9,0 |
| 3859 | B 6 | 4131 3859 | Okt. | 11 | 1596 | 6,7 | 8 | 634 | 6,0 | 1096 | 8,3 | 1973 | 8,3 | 17 | 1095 | 10,4 | 879 | 6,6 |
| | | | Nov. | 14 | 1730 | 7,7 | 8 | 546 | 5,5 | 1184 | 9,5 | 1883 | 8,4 | 17 | 1067 | 10,8 | 815 | 6,5 |
| | | | Dez. | 11 | 1608 | 6,6 | 8 | 710 | 5,8 | 984 | 8,1 | 2050 | 8,4 | 17 | 1246 | 10,2 | 853 | 7,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1652 | 7,1 | 8 | 606 | 5,6 | 1094 | 8,7 | 1962 | 8,4 | 17 | 1130 | 10,5 | 831 | 6,6 |
| 3860 | B 6 | 4234 3860 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Okt. | 11 | 466 | 8,2 | 8 | 259 | 8,8 | 207 | 7,6 | 499 | 8,8 | 17 | 257 | 8,8 | 242 | 8,9 |
| | | | Nov. | 14 | 532 | 9,0 | 8 | 289 | 9,7 | 243 | 8,3 | 535 | 9,1 | 17 | 261 | 8,7 | 275 | 9,4 |
| | | | Dez. | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 30 | 470 | 8,3 | 8 | 256 | 8,9 | 214 | 7,6 | 506 | 8,9 | 17 | 251 | 8,7 | 254 | 9,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--------------------------------------|-----|------|------------|------|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Okt. | 11 | 263 | 8,0 | 8 | 190 | 11,8 | 100 | 6,0 | 310 | 9,5 | 17 | 123 | 7,7 | 188 | 11,3 |
| | | | Nov. | 14 | 376 | 8,8 | 8 | 279 | 12,9 | 121 | 5,8 | 407 | 9,6 | 17 | 170 | 7,9 | 240 | 11,4 |
| | | | Dez. | 11 | 326 | 7,9 | 8 | 240 | 11,4 | 128 | 6,3 | 366 | 8,8 | 16 | 145 | 6,9 | 225 | 11,1 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 326 | 8,3 | 8 | 240 | 12,2 | 117 | 6,0 | 364 | 9,3 | 17 | 147 | 7,5 | 219 | 11,2 |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Okt. | 11 | 248 | 6,5 | 7 | 171 | 9,1 | 122 | 6,2 | 370 | 9,6 | 17 | 149 | 7,9 | 222 | 11,4 |
| | | | Nov. | 14 | 268 | 7,1 | 7 | 181 | 9,7 | 122 | 6,3 | 360 | 9,5 | 17 | 136 | 7,3 | 226 | 11,8 |
| | | | Dez. | 11 | 238 | 6,6 | 11 | 133 | 7,5 | 119 | 6,5 | 330 | 9,1 | 17 | 137 | 7,7 | 201 | 10,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 243 | 6,5 | 7 | 163 | 8,9 | 118 | 6,2 | 354 | 9,5 | 17 | 137 | 7,4 | 217 | 11,4 |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Okt. | 11 | 89 | 6,8 | 11 | 55 | 8,6 | 50 | 7,4 | 120 | 9,1 | 16 | 52 | 8,2 | 73 | 10,8 |
| | | | Nov. | 14 | 100 | 8,0 | 8 | 64 | 10,4 | 42 | 6,5 | 111 | 8,8 | 16 | 50 | 8,2 | 63 | 9,8 |
| | | | Dez. | 11 | 89 | 7,2 | 11 | 58 | 9,6 | 44 | 7,0 | 109 | 8,8 | 16 | 46 | 7,6 | 62 | 9,8 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 92 | 7,2 | 8 | 60 | 9,7 | 45 | 6,9 | 113 | 8,9 | 16 | 48 | 7,8 | 66 | 10,1 |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Okt. | 11 | 426 | 7,3 | 8 | 304 | 10,3 | 158 | 5,5 | 506 | 8,7 | 16 | 192 | 6,5 | 315 | 11,0 |
| | | | Nov. | 14 | 465 | 7,8 | 8 | 322 | 10,8 | 158 | 5,3 | 538 | 9,0 | 16 | 193 | 6,5 | 344 | 11,5 |
| | | | Dez. | 11 | 352 | 6,3 | 7 | 251 | 9,0 | 170 | 6,1 | 500 | 9,0 | 16 | 195 | 7,0 | 306 | 11,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 418 | 7,2 | 8 | 291 | 10,0 | 162 | 5,6 | 517 | 8,9 | 16 | 193 | 6,6 | 323 | 11,2 |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Okt. | 11 | 533 | 7,2 | 8 | 223 | 6,0 | 328 | 8,9 | 655 | 8,8 | 17 | 394 | 10,6 | 261 | 7,0 |
| | | | Nov. | 14 | 609 | 7,8 | 8 | 230 | 5,9 | 381 | 9,6 | 704 | 9,0 | 17 | 416 | 10,8 | 289 | 7,2 |
| | | | Dez. | 11 | 507 | 6,6 | 11 | 257 | 6,7 | 311 | 8,0 | 668 | 8,7 | 17 | 387 | 10,1 | 281 | 7,3 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 553 | 7,2 | 8 | 236 | 6,2 | 343 | 8,9 | 678 | 8,8 | 17 | 400 | 10,5 | 278 | 7,2 |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 9 | 365 | 8,1 | 7 | 149 | 6,6 | 190 | 9,1 | 395 | 8,8 | 17 | 228 | 10,1 | 155 | 7,4 |
| | | | Qrtl 4 | 9 | 365 | 8,1 | 7 | 149 | 6,6 | 176 | 9,8 | 395 | 8,8 | 17 | 228 | 10,1 | 140 | 7,8 |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Okt. | 11 | 260 | 8,2 | 8 | 130 | 8,2 | 138 | 8,7 | 268 | 8,4 | 17 | 136 | 8,6 | 132 | 8,3 |
| | | | Nov. | 14 | 293 | 8,9 | 8 | 148 | 9,0 | 147 | 8,9 | 304 | 9,2 | 17 | 159 | 9,6 | 145 | 8,8 |
| | | | Dez. | 11 | 247 | 7,9 | 8 | 128 | 8,2 | 119 | 7,7 | 268 | 8,6 | 17 | 137 | 8,8 | 132 | 8,5 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 269 | 8,4 | 8 | 137 | 8,5 | 135 | 8,4 | 282 | 8,8 | 17 | 145 | 9,0 | 137 | 8,6 |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Okt. | 11 | 256 | 7,8 | 7 | 160 | 9,3 | 102 | 6,5 | 313 | 9,5 | 17 | 146 | 8,5 | 166 | 10,6 |
| | | | Nov. | 14 | 263 | 8,5 | 7 | 165 | 10,3 | 98 | 6,5 | 300 | 9,7 | 17 | 129 | 8,1 | 170 | 11,4 |
| | | | Dez. | 11 | 194 | 7,0 | 7 | 121 | 8,5 | 81 | 6,0 | 246 | 8,9 | 17 | 108 | 7,6 | 141 | 10,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 240 | 7,9 | 7 | 150 | 9,5 | 91 | 6,2 | 287 | 9,4 | 17 | 127 | 8,0 | 160 | 10,8 |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Okt. | 11 | 583 | 8,2 | 7 | 191 | 5,4 | 416 | 11,5 | 688 | 9,6 | 17 | 411 | 11,6 | 277 | 7,7 |
| | | | Nov. | 14 | 583 | 8,9 | 7 | 177 | 5,4 | 412 | 12,6 | 641 | 9,8 | 17 | 389 | 11,9 | 252 | 7,7 |
| | | | Dez. | 11 | 475 | 8,1 | 7 | 157 | 5,4 | 333 | 11,3 | 546 | 9,4 | 17 | 320 | 11,1 | 226 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 550 | 8,5 | 7 | 170 | 5,3 | 389 | 11,9 | 626 | 9,6 | 17 | 375 | 11,6 | 252 | 7,7 |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Okt. | 11 | 168 | 7,6 | 8 | 70 | 6,5 | 101 | 9,0 | 225 | 10,2 | 17 | 127 | 11,7 | 97 | 8,7 |
| | | | Nov. | 14 | 190 | 8,4 | 8 | 80 | 7,1 | 116 | 10,1 | 235 | 10,3 | 17 | 133 | 11,9 | 102 | 8,9 |
| | | | Dez. | 11 | 223 | 7,7 | 8 | 88 | 6,1 | 142 | 9,8 | 271 | 9,4 | 17 | 160 | 11,0 | 112 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 193 | 7,9 | 8 | 79 | 6,5 | 119 | 9,7 | 243 | 10,0 | 17 | 139 | 11,5 | 103 | 8,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3873 | L 187 | 4738 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 14 | 569 | 7,8 | 8 | 292 | 8,2 | 281 | 7,5 | 681 | 9,3 | 17 | 318 | 9,0 | 363 | 9,7 |
| | | | Dez. | 11 | 526 | 7,3 | 8 | 281 | 7,9 | 245 | 6,7 | 661 | 9,2 | 17 | 306 | 8,6 | 355 | 9,7 |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 550 | 7,6 | 8 | 287 | 8,1 | 259 | 7,0 | 672 | 9,3 | 17 | 312 | 8,8 | 361 | 9,8 |
| 3874 | L 92 | 4232 | Okt. | 10 | 691 | 6,8 | 11 | 330 | 6,4 | 373 | 7,3 | 963 | 9,4 | 16 | 496 | 9,7 | 466 | 9,1 |
| | | | Nov. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 13 | 697 | 6,8 | 8 | 344 | 6,7 | 367 | 7,2 | 961 | 9,4 | 16 | 494 | 9,6 | 466 | 9,1 |
| 3875 | L 55 | 3938 | Okt. | 11 | 245 | 6,9 | 8 | 111 | 6,3 | 177 | 9,8 | 320 | 9,0 | 17 | 198 | 11,3 | 122 | 6,7 |
| | | | Nov. | 11 | 261 | 7,1 | 8 | 105 | 5,9 | 186 | 10,0 | 350 | 9,6 | 17 | 217 | 12,1 | 133 | 7,1 |
| | | | Dez. | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 24 | 245 | 6,9 | 8 | 107 | 6,1 | 175 | 9,6 | 329 | 9,3 | 17 | 203 | 11,6 | 127 | 7,0 |
| 3876 | B 246 | 3933 | Okt. | 11 | 623 | 8,0 | 8 | 266 | 6,8 | 365 | 9,5 | 698 | 9,0 | 17 | 385 | 9,9 | 313 | 8,1 |
| | | | Nov. | 14 | 691 | 8,6 | 8 | 287 | 7,1 | 405 | 10,2 | 736 | 9,2 | 17 | 415 | 10,2 | 320 | 8,0 |
| | | | Dez. | 11 | 448 | 7,0 | 8 | 238 | 7,3 | 257 | 8,0 | 530 | 8,2 | 17 | 290 | 9,0 | 243 | 7,6 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 596 | 8,0 | 8 | 253 | 6,7 | 348 | 9,4 | 661 | 8,9 | 17 | 368 | 9,8 | 294 | 7,9 |
| 3877 | L 51 | 3936 | Okt. | 11 | 755 | 7,1 | 7 | 479 | 9,1 | 286 | 5,4 | 951 | 9,0 | 17 | 414 | 7,8 | 538 | 10,2 |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 11 | 755 | 7,1 | 7 | 479 | 9,1 | 286 | 5,4 | 951 | 9,0 | 17 | 414 | 7,8 | 538 | 10,2 |
| 3878 | L 171 | 4537 | Okt. | 11 | 1292 | 8,9 | 8 | 841 | 11,0 | 451 | 6,5 | 1519 | 10,4 | 17 | 671 | 8,7 | 848 | 12,3 |
| | | | Nov. | 14 | 1547 | 9,9 | 8 | 1013 | 12,3 | 534 | 7,3 | 1623 | 10,4 | 17 | 722 | 8,8 | 920 | 12,5 |
| | | | Dez. | 11 | 1220 | 8,9 | 8 | 787 | 10,8 | 433 | 6,7 | 1362 | 9,9 | 16 | 599 | 8,3 | 763 | 11,7 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1369 | 9,3 | 8 | 891 | 11,5 | 478 | 6,9 | 1505 | 10,2 | 17 | 668 | 8,6 | 838 | 12,1 |
| 3879 | L 151 | 4335 | Okt. | 11 | 349 | 6,3 | 8 | 200 | 7,1 | 155 | 5,8 | 456 | 8,3 | 17 | 209 | 7,4 | 247 | 9,2 |
| | | | Nov. | 14 | 380 | 6,7 | 8 | 219 | 7,5 | 171 | 6,2 | 470 | 8,3 | 17 | 217 | 7,5 | 259 | 9,3 |
| | | | Dez. | 11 | 363 | 6,3 | 10 | 197 | 6,6 | 173 | 6,3 | 470 | 8,2 | 16 | 230 | 7,7 | 240 | 8,7 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 361 | 6,4 | 8 | 203 | 7,0 | 162 | 5,9 | 458 | 8,1 | 16 | 217 | 7,5 | 248 | 9,0 |
| 3880 | L 178 | 4737 | Okt. | 11 | 35 | 6,4 | 11 | 16 | 6,0 | 21 | 7,6 | 52 | 9,6 | 17 | 27 | 10,1 | 25 | 9,1 |
| | | | Nov. | 14 | 52 | 6,8 | 8 | 31 | 8,0 | 25 | 6,6 | 75 | 9,8 | 16 | 31 | 8,0 | 45 | 11,9 |
| | | | Dez. | 11 | 520 | 6,6 | 8 | 374 | 9,6 | 237 | 6,0 | 693 | 8,8 | 17 | 257 | 6,6 | 436 | 11,0 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 188 | 6,6 | 8 | 126 | 8,8 | 87 | 6,0 | 254 | 8,9 | 17 | 99 | 6,9 | 155 | 10,8 |
| 3881 | L 172 | 4637 | Okt. | 11 | 828 | 7,0 | 7 | 554 | 9,7 | 371 | 6,1 | 1093 | 9,3 | 17 | 416 | 7,2 | 676 | 11,2 |
| | | | Nov. | 14 | 935 | 7,5 | 8 | 620 | 10,2 | 373 | 5,9 | 1139 | 9,2 | 17 | 448 | 7,4 | 702 | 11,1 |
| | | | Dez. | 11 | 759 | 6,6 | 8 | 512 | 9,1 | 386 | 6,6 | 1039 | 9,1 | 16 | 401 | 7,1 | 652 | 11,2 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 845 | 7,1 | 8 | 565 | 9,7 | 377 | 6,2 | 1091 | 9,1 | 17 | 424 | 7,3 | 675 | 11,1 |
| 3882 | L 24 | 4132 | Okt. | 11 | 271 | 6,7 | 7 | 129 | 6,3 | 157 | 7,9 | 365 | 9,1 | 17 | 205 | 10,1 | 160 | 8,1 |
| | | | Nov. | 14 | 287 | 7,1 | 8 | 126 | 6,1 | 173 | 8,7 | 368 | 9,1 | 17 | 208 | 10,1 | 160 | 8,1 |
| | | | Dez. | 11 | 256 | 6,9 | 11 | 129 | 6,8 | 137 | 7,6 | 323 | 8,8 | 17 | 185 | 9,8 | 138 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 261 | 6,6 | 8 | 125 | 6,3 | 155 | 8,1 | 353 | 9,0 | 17 | 200 | 10,0 | 153 | 7,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--------------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|------|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|--|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Okt. | 11 | 229 | 7,4 | 8 | 127 | 8,3 | 102 | 6,6 | 279 | 9,0 | 17 | 127 | 8,3 | 153 | 9,8 | |
| | | | Nov. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 21 | 236 | 7,8 | 8 | 131 | 8,7 | 106 | 7,0 | 276 | 9,1 | 17 | 125 | 8,3 | 150 | 9,9 | |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Okt. | 11 | 446 | 7,3 | 8 | 195 | 6,2 | 295 | 9,9 | 568 | 9,3 | 17 | 354 | 11,3 | 217 | 7,3 | |
| | | | Nov. | 14 | 493 | 8,0 | 8 | 186 | 5,9 | 325 | 10,8 | 568 | 9,2 | 16 | 355 | 11,3 | 213 | 7,1 | |
| | | | Dez. | 11 | 431 | 7,2 | 8 | 200 | 6,5 | 285 | 9,7 | 537 | 8,9 | 17 | 332 | 10,8 | 210 | 7,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 460 | 7,6 | 8 | 193 | 6,2 | 304 | 10,2 | 557 | 9,1 | 17 | 346 | 11,1 | 213 | 7,2 | |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Okt. | 11 | 206 | 6,9 | 11 | 131 | 8,8 | 108 | 7,3 | 272 | 9,2 | 17 | 130 | 8,8 | 142 | 9,6 | |
| | | | Nov. | 14 | 214 | 7,4 | 8 | 133 | 9,2 | 94 | 6,5 | 267 | 9,2 | 17 | 124 | 8,6 | 142 | 9,8 | |
| | | | Dez. | 11 | 216 | 7,5 | 12 | 118 | 8,4 | 108 | 7,3 | 260 | 9,0 | 17 | 116 | 8,3 | 144 | 9,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 204 | 7,0 | 11 | 126 | 8,7 | 103 | 7,0 | 266 | 9,1 | 17 | 123 | 8,5 | 143 | 9,7 | |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Okt. | 11 | 438 | 7,1 | 8 | 194 | 6,3 | 308 | 10,2 | 536 | 8,7 | 17 | 329 | 10,6 | 208 | 6,9 | |
| | | | Nov. | 14 | 508 | 7,9 | 8 | 196 | 6,0 | 352 | 10,9 | 582 | 9,0 | 17 | 344 | 10,6 | 238 | 7,4 | |
| | | | Dez. | 11 | 429 | 6,9 | 8 | 208 | 6,7 | 292 | 9,5 | 533 | 8,6 | 17 | 314 | 10,0 | 219 | 7,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 463 | 7,4 | 8 | 199 | 6,3 | 320 | 10,3 | 553 | 8,8 | 17 | 330 | 10,4 | 223 | 7,1 | |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Okt. | 11 | 235 | 7,1 | 7 | 87 | 5,3 | 153 | 9,2 | 278 | 8,4 | 17 | 177 | 10,7 | 133 | 8,0 | |
| | | | Nov. | 14 | 250 | 7,7 | 7 | 85 | 5,3 | 165 | 10,1 | 276 | 8,5 | 17 | 179 | 11,1 | 127 | 7,8 | |
| | | | Dez. | 11 | 202 | 6,4 | 7 | 90 | 5,6 | 131 | 8,4 | 255 | 8,1 | 17 | 164 | 10,2 | 127 | 8,2 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 231 | 7,1 | 7 | 84 | 5,2 | 151 | 9,3 | 271 | 8,4 | 17 | 174 | 10,7 | 129 | 8,0 | |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Okt. | 11 | 311 | 6,8 | 8 | 162 | 7,2 | 154 | 6,6 | 374 | 8,1 | 16 | 176 | 7,8 | 203 | 8,6 | |
| | | | Nov. | 14 | 324 | 7,3 | 8 | 170 | 7,9 | 154 | 6,7 | 366 | 8,2 | 17 | 171 | 7,9 | 200 | 8,7 | |
| | | | Dez. | 11 | 272 | 6,7 | 11 | 143 | 7,1 | 142 | 6,9 | 333 | 8,2 | 16 | 158 | 7,9 | 176 | 8,5 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 303 | 6,9 | 8 | 159 | 7,4 | 150 | 6,7 | 356 | 8,1 | 16 | 168 | 7,8 | 191 | 8,5 | |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Okt. | 11 | 391 | 7,8 | 7 | 139 | 5,6 | 252 | 10,1 | 456 | 9,1 | 17 | 282 | 11,3 | 173 | 6,9 | |
| | | | Nov. | 14 | 398 | 8,0 | 7 | 138 | 5,6 | 260 | 10,5 | 461 | 9,3 | 17 | 291 | 11,8 | 170 | 6,8 | |
| | | | Dez. | 11 | 335 | 7,2 | 7 | 130 | 5,6 | 209 | 9,1 | 405 | 8,7 | 17 | 248 | 10,6 | 156 | 6,8 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 376 | 7,7 | 7 | 134 | 5,5 | 242 | 9,9 | 442 | 9,1 | 17 | 275 | 11,3 | 167 | 6,9 | |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Okt. | 11 | 285 | 8,3 | 7 | 138 | 8,1 | 147 | 8,4 | 338 | 9,8 | 17 | 163 | 9,5 | 175 | 10,0 | |
| | | | Nov. | 14 | 293 | 8,6 | 7 | 146 | 8,6 | 147 | 8,6 | 329 | 9,6 | 17 | 157 | 9,2 | 172 | 10,0 | |
| | | | Dez. | 11 | 221 | 7,1 | 7 | 107 | 6,9 | 115 | 7,4 | 268 | 8,7 | 17 | 144 | 9,3 | 125 | 8,1 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 268 | 8,1 | 7 | 131 | 7,9 | 137 | 8,2 | 313 | 9,4 | 17 | 155 | 9,3 | 159 | 9,5 | |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Okt. | 11 | 372 | 6,8 | 10 | 194 | 7,1 | 187 | 6,8 | 456 | 8,3 | 16 | 207 | 7,5 | 250 | 9,1 | |
| | | | Nov. | 14 | 417 | 7,6 | 8 | 222 | 8,1 | 195 | 7,0 | 489 | 8,9 | 16 | 219 | 8,0 | 270 | 9,7 | |
| | | | Dez. | 11 | 359 | 6,9 | 11 | 198 | 7,6 | 165 | 6,3 | 459 | 8,8 | 16 | 209 | 8,0 | 249 | 9,6 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 380 | 7,0 | 8 | 202 | 7,5 | 178 | 6,6 | 470 | 8,7 | 16 | 212 | 7,8 | 258 | 9,5 | |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Okt. | 11 | 207 | 7,4 | 7 | 112 | 7,9 | 96 | 6,8 | 255 | 9,1 | 17 | 116 | 8,2 | 140 | 10,0 | |
| | | | Nov. | 14 | 202 | 8,1 | 8 | 107 | 8,8 | 95 | 7,5 | 237 | 9,5 | 17 | 105 | 8,7 | 132 | 10,4 | |
| | | | Dez. | 11 | 159 | 7,0 | 11 | 86 | 7,6 | 76 | 6,6 | 204 | 8,9 | 16 | 92 | 8,1 | 112 | 9,7 | |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 186 | 7,4 | 8 | 102 | 8,2 | 84 | 6,6 | 229 | 9,1 | 17 | 102 | 8,2 | 126 | 9,9 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|------|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3893 | B 1 | 3638 | Okt. | 11 | 444 | 7,4 | 7 | 224 | 7,5 | 250 | 8,2 | 543 | 9,0 | 17 | 298 | 10,0 | 245 | 8,1 |
| | | | Nov. | 14 | 502 | 7,9 | 8 | 257 | 8,2 | 270 | 8,3 | 560 | 8,8 | 17 | 294 | 9,4 | 266 | 8,2 |
| | | | Dez. | 11 | 407 | 7,0 | 8 | 210 | 7,2 | 207 | 7,1 | 478 | 8,2 | 16 | 251 | 8,7 | 229 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 455 | 7,5 | 8 | 233 | 7,7 | 244 | 7,9 | 528 | 8,7 | 17 | 282 | 9,4 | 246 | 8,0 |
| 3894 | L 50 | 4035 | Okt. | 11 | 544 | 6,9 | 7 | 307 | 8,1 | 246 | 6,0 | 690 | 8,8 | 17 | 296 | 7,8 | 398 | 9,8 |
| | | | Nov. | 14 | 604 | 7,6 | 7 | 346 | 8,9 | 271 | 6,6 | 713 | 8,9 | 17 | 301 | 7,7 | 419 | 10,3 |
| | | | Dez. | 11 | 488 | 6,8 | 7 | 286 | 8,0 | 216 | 6,0 | 618 | 8,7 | 16 | 286 | 8,0 | 339 | 9,5 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 550 | 7,2 | 7 | 316 | 8,4 | 247 | 6,3 | 672 | 8,7 | 17 | 295 | 7,8 | 388 | 9,9 |
| 3895 | B 246a | 3833 | Okt. | 11 | 249 | 8,2 | 7 | 77 | 5,2 | 175 | 11,3 | 248 | 8,2 | 17 | 151 | 10,2 | 104 | 6,7 |
| | | | Nov. | 14 | 239 | 8,0 | 7 | 93 | 6,3 | 164 | 11,0 | 249 | 8,4 | 17 | 160 | 10,8 | 105 | 7,0 |
| | | | Dez. | 11 | 199 | 7,1 | 7 | 73 | 5,3 | 132 | 9,4 | 222 | 7,9 | 16 | 133 | 9,6 | 101 | 7,2 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 230 | 7,8 | 7 | 82 | 5,6 | 158 | 10,6 | 236 | 8,0 | 17 | 148 | 10,2 | 104 | 7,0 |
| 3896 | B 183 | 4338 | Okt. | 11 | 797 | 7,2 | 8 | 420 | 7,8 | 428 | 7,6 | 964 | 8,7 | 17 | 444 | 8,2 | 521 | 9,2 |
| | | | Nov. | 14 | 853 | 8,1 | 8 | 445 | 8,6 | 438 | 8,2 | 906 | 8,6 | 17 | 412 | 8,0 | 494 | 9,2 |
| | | | Dez. | 11 | 633 | 7,2 | 8 | 341 | 7,8 | 331 | 7,5 | 760 | 8,6 | 17 | 374 | 8,5 | 385 | 8,7 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 769 | 7,6 | 8 | 406 | 8,1 | 402 | 7,8 | 879 | 8,7 | 17 | 410 | 8,2 | 469 | 9,1 |
| 3897 | B 2 | 4938 | Okt. | 11 | 666 | 6,5 | 7 | 352 | 6,8 | 325 | 6,5 | 817 | 8,0 | 17 | 423 | 8,1 | 394 | 7,8 |
| | | | Nov. | 14 | 713 | 7,1 | 8 | 381 | 7,4 | 332 | 6,7 | 818 | 8,1 | 16 | 419 | 8,1 | 404 | 8,2 |
| | | | Dez. | 11 | 595 | 6,2 | 10 | 325 | 6,6 | 282 | 6,0 | 757 | 7,8 | 16 | 384 | 7,8 | 373 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 659 | 6,6 | 8 | 352 | 6,9 | 308 | 6,3 | 789 | 7,9 | 16 | 405 | 7,9 | 390 | 8,0 |
| 3898 | B 2 | 4042 | Okt. | 11 | 343 | 6,7 | 11 | 164 | 6,5 | 180 | 6,9 | 454 | 8,8 | 17 | 209 | 8,2 | 249 | 9,5 |
| | | | Nov. | 14 | 335 | 6,8 | 8 | 157 | 6,4 | 178 | 7,1 | 440 | 8,9 | 17 | 211 | 8,5 | 239 | 9,6 |
| | | | Dez. | 11 | 323 | 6,7 | 12 | 164 | 6,8 | 170 | 7,1 | 417 | 8,7 | 16 | 202 | 8,4 | 215 | 8,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 321 | 6,5 | 11 | 154 | 6,2 | 170 | 6,8 | 435 | 8,7 | 17 | 208 | 8,4 | 235 | 9,4 |
| 3899 | B 107 | 4040 | Okt. | 9 | 131 | 6,8 | 11 | 66 | 6,7 | 67 | 7,1 | 152 | 7,9 | 16 | 79 | 8,0 | 74 | 7,8 |
| | | | Nov. | 14 | 129 | 7,1 | 9 | 62 | 6,8 | 69 | 7,6 | 145 | 8,0 | 17 | 77 | 8,4 | 67 | 7,4 |
| | | | Dez. | 11 | 124 | 7,5 | 12 | 61 | 7,3 | 67 | 8,1 | 131 | 7,9 | 16 | 71 | 8,5 | 64 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 34 | 123 | 6,8 | 10 | 61 | 6,7 | 66 | 7,4 | 141 | 7,8 | 16 | 75 | 8,3 | 67 | 7,5 |
| 3900 | B 176 | 4736 | Okt. | 11 | 347 | 7,2 | 8 | 158 | 6,5 | 215 | 9,0 | 432 | 8,9 | 17 | 237 | 9,7 | 195 | 8,1 |
| | | | Nov. | 14 | 391 | 8,1 | 8 | 152 | 6,2 | 253 | 10,6 | 447 | 9,2 | 17 | 249 | 10,1 | 201 | 8,4 |
| | | | Dez. | 11 | 289 | 7,2 | 8 | 132 | 6,5 | 181 | 9,1 | 359 | 8,9 | 17 | 193 | 9,5 | 168 | 8,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 346 | 7,5 | 8 | 146 | 6,3 | 219 | 9,6 | 416 | 9,1 | 17 | 227 | 9,8 | 189 | 8,3 |
| 3901 | A 9 | 4539 | Okt. | 8 | 3718 | 5,8 | 9 | 2072 | 6,4 | 1950 | 6,1 | 4549 | 7,1 | 17 | 2231 | 6,9 | 2318 | 7,3 |
| | | | Nov. | 14 | 3657 | 6,1 | 8 | 1993 | 6,6 | 1695 | 5,6 | 4616 | 7,6 | 17 | 2196 | 7,2 | 2420 | 8,0 |
| | | | Dez. | 11 | 3830 | 6,3 | 12 | 1838 | 5,9 | 1991 | 6,7 | 4541 | 7,5 | 16 | 2301 | 7,4 | 2269 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 3555 | 5,8 | 12 | 1921 | 6,2 | 1856 | 6,1 | 4561 | 7,4 | 17 | 2216 | 7,1 | 2345 | 7,7 |
| 3902 | A 9 | 4539 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 14 | 4264 | 5,9 | 8 | 2439 | 6,6 | 2083 | 5,8 | 5369 | 7,4 | 17 | 2539 | 6,9 | 2831 | 7,9 |
| | | | Dez. | 11 | 4735 | 6,3 | 12 | 2214 | 5,7 | 2521 | 6,9 | 5659 | 7,5 | 16 | 2880 | 7,5 | 2779 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 25 | 4302 | 5,8 | 12 | 2313 | 6,1 | 2282 | 6,2 | 5433 | 7,4 | 17 | 2681 | 7,1 | 2790 | 7,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Okt. | 8 | 3680 | 5,6 | 12 | 1827 | 5,7 | 1945 | 5,8 | 4605 | 7,0 | 17 | 2144 | 6,7 | 2461 | 7,3 |
| | | | Nov. | 14 | 3440 | 5,5 | 12 | 1889 | 6,0 | 1770 | 5,6 | 4606 | 7,3 | 17 | 2101 | 6,7 | 2504 | 8,0 |
| | | | Dez. | 11 | 4179 | 6,3 | 12 | 2074 | 6,2 | 2105 | 6,5 | 4900 | 7,4 | 16 | 2386 | 7,1 | 2514 | 7,7 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 3745 | 5,8 | 12 | 1852 | 5,7 | 1924 | 5,9 | 4656 | 7,2 | 17 | 2180 | 6,8 | 2490 | 7,7 |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 11 | 4020 | 6,4 | 12 | 1993 | 6,3 | 2027 | 6,6 | 4545 | 7,3 | 16 | 2300 | 7,2 | 2269 | 7,4 |
| | | | Qrtl 4 | 14 | 3895 | 6,3 | 12 | 1796 | 5,8 | 1968 | 6,4 | 4493 | 7,2 | 16 | 2142 | 6,9 | 2260 | 7,4 |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Okt. | 8 | 4088 | 5,6 | 9 | 2058 | 5,5 | 2123 | 5,9 | 5049 | 6,9 | 17 | 2658 | 7,1 | 2416 | 6,7 |
| | | | Nov. | 14 | 3921 | 5,7 | 9 | 1928 | 5,5 | 1995 | 5,8 | 5161 | 7,4 | 17 | 2505 | 7,2 | 2656 | 7,7 |
| | | | Dez. | 11 | 4497 | 6,4 | 12 | 2189 | 6,1 | 2309 | 6,8 | 5053 | 7,2 | 16 | 2674 | 7,4 | 2477 | 7,3 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 4121 | 5,8 | 12 | 1991 | 5,6 | 2131 | 6,2 | 5097 | 7,2 | 17 | 2565 | 7,2 | 2532 | 7,3 |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Okt. | 8 | 4748 | 7,1 | 8 | 2306 | 6,8 | 2441 | 7,4 | 5015 | 7,5 | 17 | 2485 | 7,4 | 2530 | 7,6 |
| | | | Nov. | 14 | 4835 | 7,3 | 8 | 2406 | 7,0 | 2430 | 7,6 | 5045 | 7,6 | 17 | 2610 | 7,6 | 2440 | 7,6 |
| | | | Dez. | 11 | 4276 | 6,5 | 8 | 2146 | 6,3 | 2130 | 6,8 | 5045 | 7,7 | 17 | 2627 | 7,7 | 2468 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 4627 | 7,0 | 8 | 2295 | 6,7 | 2333 | 7,3 | 5038 | 7,6 | 17 | 2585 | 7,6 | 2461 | 7,7 |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Okt. | 11 | 1976 | 5,6 | 9 | 969 | 5,7 | 1052 | 5,8 | 2242 | 6,4 | 17 | 1136 | 6,7 | 1109 | 6,1 |
| | | | Nov. | 14 | 2183 | 6,0 | 9 | 1127 | 6,4 | 1099 | 5,9 | 2502 | 6,9 | 16 | 1260 | 7,1 | 1249 | 6,7 |
| | | | Dez. | 11 | 2372 | 6,3 | 12 | 1132 | 6,3 | 1241 | 6,3 | 2682 | 7,1 | 16 | 1354 | 7,6 | 1361 | 6,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2096 | 5,8 | 9 | 1031 | 5,9 | 1068 | 5,7 | 2462 | 6,8 | 16 | 1237 | 7,1 | 1231 | 6,5 |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Okt. | 11 | 3050 | 6,6 | 8 | 1623 | 7,0 | 1427 | 6,2 | 3404 | 7,3 | 17 | 1589 | 6,8 | 1816 | 7,8 |
| | | | Nov. | 14 | 3376 | 7,1 | 8 | 1833 | 7,7 | 1543 | 6,5 | 3759 | 7,9 | 17 | 1707 | 7,2 | 2052 | 8,6 |
| | | | Dez. | 11 | 2897 | 6,3 | 8 | 1553 | 6,9 | 1343 | 5,7 | 3438 | 7,5 | 16 | 1614 | 7,2 | 1848 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3130 | 6,7 | 8 | 1683 | 7,3 | 1447 | 6,1 | 3550 | 7,6 | 17 | 1633 | 7,0 | 1918 | 8,2 |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Okt. | 8 | 2473 | 6,6 | 8 | 1066 | 5,5 | 1435 | 7,8 | 2950 | 7,8 | 17 | 1675 | 8,7 | 1276 | 6,9 |
| | | | Nov. | 14 | 2417 | 6,8 | 8 | 1024 | 5,8 | 1394 | 7,9 | 2895 | 8,2 | 17 | 1565 | 8,9 | 1330 | 7,5 |
| | | | Dez. | 11 | 2028 | 6,1 | 12 | 1008 | 5,7 | 1118 | 7,1 | 2618 | 7,8 | 17 | 1490 | 8,4 | 1129 | 7,2 |
| | | | Qrtl 4 | 33 | 2297 | 6,5 | 8 | 991 | 5,5 | 1312 | 7,6 | 2816 | 8,0 | 17 | 1567 | 8,7 | 1250 | 7,3 |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Okt. | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Okt. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Nov. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dez. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Okt. | 11 | 1940 | 5,9 | 12 | 981 | 5,9 | 973 | 5,9 | 2347 | 7,1 | 17 | 1126 | 6,7 | 1222 | 7,5 |
| | | | Nov. | 14 | 1867 | 5,9 | 9 | 929 | 5,9 | 944 | 5,9 | 2374 | 7,5 | 17 | 1147 | 7,2 | 1227 | 7,7 |
| | | | Dez. | 11 | 1880 | 6,3 | 12 | 991 | 6,1 | 889 | 6,6 | 2099 | 7,1 | 16 | 1125 | 6,9 | 978 | 7,2 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 1872 | 5,9 | 12 | 940 | 5,8 | 932 | 6,1 | 2277 | 7,2 | 17 | 1127 | 7,0 | 1149 | 7,5 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 4. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|------|-------------|-----|------|------------|------|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Okt. | 11 | 2500 | 6,1 | 8 | 1266 | 6,2 | 1234 | 6,0 | 2856 | 7,0 | 17 | 1349 | 6,6 | 1506 | 7,3 |
| | | | Nov. | 14 | 2758 | 6,5 | 8 | 1447 | 6,9 | 1311 | 6,1 | 3117 | 7,4 | 17 | 1434 | 6,9 | 1683 | 7,9 |
| | | | Dez. | 11 | 2481 | 6,1 | 12 | 1220 | 6,2 | 1260 | 5,9 | 2961 | 7,3 | 16 | 1403 | 7,1 | 1560 | 7,4 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2542 | 6,1 | 8 | 1303 | 6,4 | 1240 | 5,9 | 2983 | 7,2 | 17 | 1392 | 6,8 | 1592 | 7,6 |
| 3915 | A 14 | 3935 3915 | Okt. | 11 | 3060 | 6,4 | 8 | 1641 | 6,9 | 1419 | 5,9 | 3499 | 7,3 | 17 | 1588 | 6,7 | 1911 | 8,0 |
| | | | Nov. | 14 | 3446 | 7,0 | 8 | 1917 | 7,8 | 1528 | 6,1 | 3836 | 7,8 | 17 | 1700 | 6,9 | 2137 | 8,6 |
| | | | Dez. | 11 | 2896 | 6,1 | 8 | 1551 | 6,7 | 1398 | 5,7 | 3573 | 7,5 | 17 | 1639 | 7,0 | 1940 | 7,9 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 3160 | 6,5 | 8 | 1721 | 7,2 | 1439 | 5,9 | 3653 | 7,5 | 17 | 1645 | 6,9 | 2008 | 8,2 |
| 3916 | A 14 | 3935 3916 | Okt. | 11 | 2580 | 6,3 | 8 | 1306 | 6,4 | 1274 | 6,1 | 2919 | 7,1 | 17 | 1388 | 6,8 | 1531 | 7,3 |
| | | | Nov. | 14 | 2892 | 6,9 | 8 | 1474 | 7,2 | 1418 | 6,6 | 3248 | 7,7 | 17 | 1465 | 7,1 | 1783 | 8,3 |
| | | | Dez. | 11 | 2506 | 6,1 | 8 | 1273 | 6,4 | 1234 | 5,8 | 3072 | 7,4 | 16 | 1454 | 7,3 | 1632 | 7,6 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2679 | 6,5 | 8 | 1361 | 6,7 | 1318 | 6,2 | 3073 | 7,4 | 17 | 1422 | 7,0 | 1660 | 7,8 |
| 3917 | A 14 | 3935 3917 | Okt. | 11 | 2797 | 6,4 | 8 | 1474 | 6,8 | 1323 | 6,0 | 3120 | 7,1 | 17 | 1448 | 6,7 | 1672 | 7,6 |
| | | | Nov. | 14 | 3162 | 7,0 | 8 | 1679 | 7,6 | 1483 | 6,5 | 3515 | 7,8 | 17 | 1534 | 7,0 | 1981 | 8,7 |
| | | | Dez. | 11 | 2740 | 6,2 | 8 | 1445 | 6,8 | 1295 | 5,7 | 3281 | 7,5 | 16 | 1519 | 7,1 | 1782 | 7,8 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 2922 | 6,6 | 8 | 1545 | 7,1 | 1377 | 6,1 | 3308 | 7,5 | 17 | 1486 | 6,9 | 1826 | 8,1 |
| 3920 | B 242 | 4433 3920 | Okt. | 11 | 226 | 7,3 | 12 | 109 | 7,1 | 126 | 8,1 | 266 | 8,6 | 17 | 146 | 9,5 | 126 | 8,1 |
| | | | Nov. | 14 | 201 | 7,3 | 7 | 121 | 8,7 | 90 | 6,6 | 241 | 8,7 | 16 | 131 | 9,4 | 122 | 8,9 |
| | | | Dez. | 11 | 183 | 7,0 | 12 | 91 | 7,0 | 98 | 7,5 | 225 | 8,6 | 16 | 124 | 9,5 | 119 | 9,1 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 192 | 6,8 | 12 | 108 | 7,7 | 104 | 7,4 | 243 | 8,6 | 16 | 132 | 9,4 | 122 | 8,7 |
| 3921 | B 183 | 4341 3921 | Okt. | 11 | 188 | 7,4 | 7 | 82 | 6,5 | 111 | 8,7 | 249 | 9,8 | 17 | 138 | 10,9 | 111 | 8,7 |
| | | | Nov. | 14 | 177 | 8,2 | 7 | 68 | 6,4 | 109 | 10,0 | 208 | 9,7 | 17 | 120 | 11,3 | 88 | 8,1 |
| | | | Dez. | 11 | 169 | 7,4 | 7 | 72 | 6,3 | 98 | 8,5 | 204 | 8,9 | 17 | 111 | 9,8 | 93 | 8,1 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 178 | 7,7 | 7 | 73 | 6,4 | 106 | 9,1 | 219 | 9,5 | 17 | 123 | 10,7 | 96 | 8,3 |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Okt. | 11 | 430 | 7,5 | 7 | 219 | 7,5 | 233 | 8,3 | 500 | 8,7 | 16 | 261 | 8,9 | 245 | 8,7 |
| | | | Nov. | 14 | 432 | 8,5 | 8 | 211 | 8,0 | 233 | 9,6 | 450 | 8,9 | 16 | 243 | 9,2 | 209 | 8,6 |
| | | | Dez. | 11 | 376 | 8,1 | 8 | 180 | 7,6 | 196 | 8,7 | 402 | 8,7 | 16 | 217 | 9,1 | 185 | 8,2 |
| | | | Qrtl 4 | 36 | 412 | 8,0 | 8 | 204 | 7,7 | 221 | 8,8 | 451 | 8,8 | 16 | 241 | 9,1 | 210 | 8,4 |