

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2016

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelkraftfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
---	---

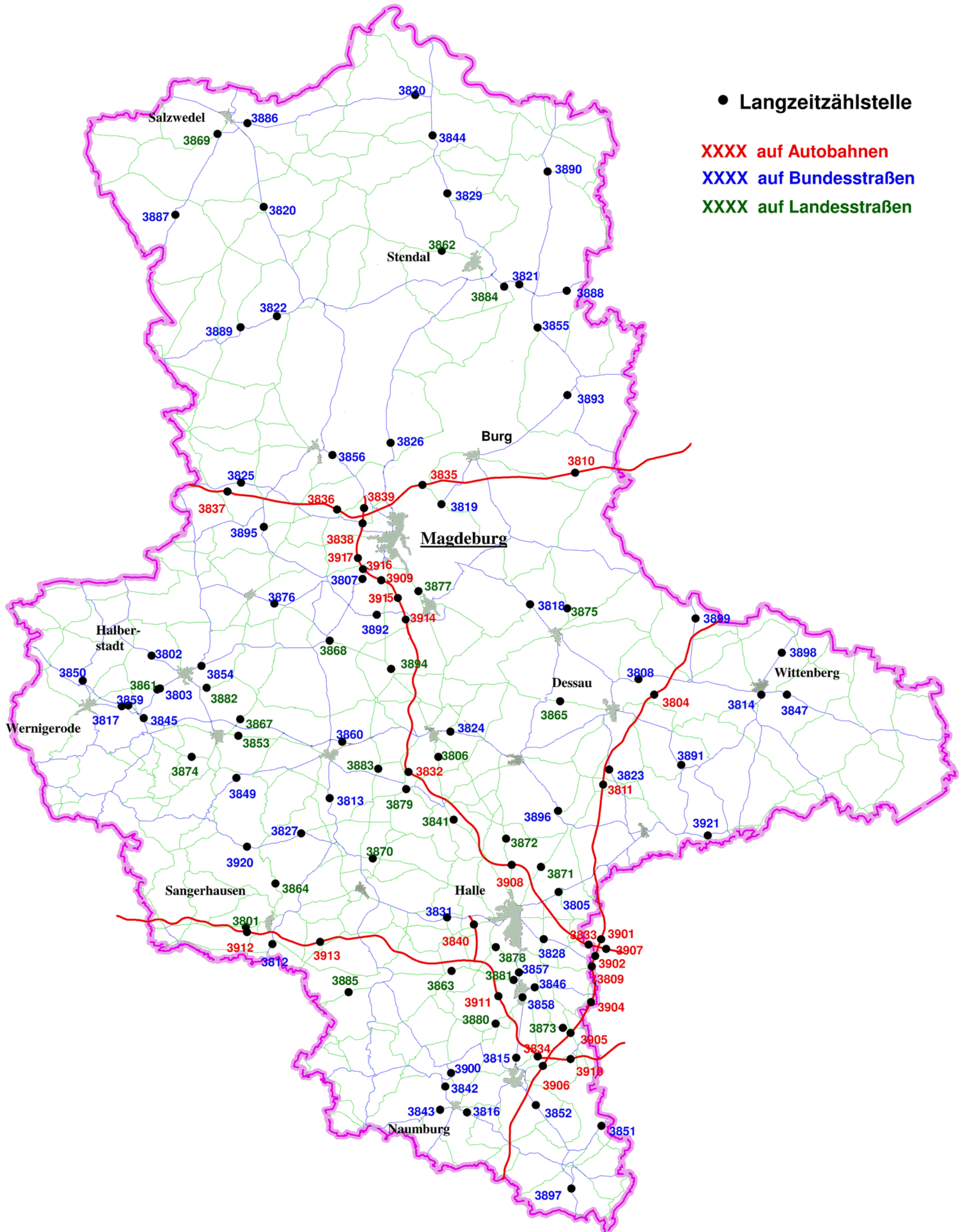
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 4. Quartal 2016

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3810	Theeßen	A 2	Baustelle, Datenausfall seit 28.08.
3835	Hohenwarthe	A 2	Fahrstreifenvertauschung Richtung 2 bis 25.11.16
3804	Vockerode	A 9	Baustelle mit Datenausfall seit 21.06. in Richtung 1
3809	Leipzig West	A 9	Baustelle, unplausibler Rückgang 08.08. bis 21.11.
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Schätzwerte seit 24.05. wegen Baustelle
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Baustelle, FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS gestört
3904	Günthersdorf	A 9	Baustelle 24.11.-07.12., Richtung 1 geschätzt
3832	Plötzkau	A 14	Baustelle seit Mai, wechselnde Fahrstreifenverteilung
3833	Gröbers	A 14	Richtungsvertauschung, 2015 rückwirkend korrigiert
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Bauarbeiten, Richtung 2 bis 11.10. geschätzt
3859	Benzingerode	B 6	Schleifendefekt, Erneuerung geplant, ab 04.12. Richtung 1 OK.
3860	Aschersleben	B 6	seit 13.09. Baustelle in R2, Werte überwiegend geschätzt
3854	Emersleben	B 81	Schleifen abgefräst
3843	Naumburg	B 87	keine Daten ab 10.11., Gerät bei Unfall zerstört
3857	Merseburg (3)	B 91	Klassifizierung ab 01.10. auf 8+1 FZA erweitert.
3858	Merseburg (4)	B 91	Klassifizierung ab 01.10. auf 8+1 FZA erweitert.
3855	Jerichow	B 107	Baustelle, Schleifen defekt ab 17.11.
3846	Merseburg (1)	B 181	Klassifizierung ab 01.10. auf 8+1 FZA erweitert, aber erst OK ab 21.11.
3896	OU Radegast	B 183	Ausfall 23.08.-09.12. wegen Unfall
3849	Ballenstedt	B 185	Falsches Datum/Uhrzeit ab Oktober
3844	Osterburg	B 189	Fahrzeugarten und Verkehrsmenge unplausibel bis 12.12.
3826	Wolmirstedt	L 29	Fahrzeugartenklassifizierung unplausibel bis 18.11.
3806	Bernburg (1)	L 50	Baustelle, Verkehrsrückgang, Spitzen durch Umfahrung der BAB
3841	Garsena	L 50	Klassifizierung ab 03.11. in Richtung 2 gestört
3868	Wolmirsleben	L 70	Probleme bei der Klassifizierung bis 09.12.
3874	Thale	L 92	Zeitverschiebung, Niveau ab 01.10. nach Umleitung wieder normal
3871	Oppin	L 141	Baustelle, defekt seit 09.07., nur Anliegerverkehr
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierungsprobleme bis 02.11.
3801	Wallhausen	L 151	Bauarbeiten, Ausfall seit 20.09.
3881	Merseburg (2)	L 172	Klassifizierung ab 01.10. auf 8+1 FZA erweitert.
3864	Grillenbergl	L 230	Sperrung 10.-13.10., ab 09.11. Ausfall wegen Überspannungsschadens
3812	Oberröblingen	L 230	Richtung 2 Klassifizierung defekt bis 24.11.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 1

2 0 1 6
4. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen		1	1	1	
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt		1	1	1	
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt		1	1	1	
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode		2	3	3	
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle		2	2	2	
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg		1	1	1	
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.		2	2	2	
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau		1	1	1	
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West		2	3	3	
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar		2	3	3	
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen		2	3	3	
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben		1	1	1	
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt		1	1	1	
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg		2	2	2	
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg		1	1	1	
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg		1	1	1	
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode		1	1	1	
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau		1	1	1	
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	Gerwisch - L 52, Möser		1	1	1	
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz		1	1	1	
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck		1	1	1	
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen		1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd		1	1	1	
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen - Bernburg		1	1	1	
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben		1	1	1	
3826	L 029	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	A14 AS Wolmirstedt - K 1173, Colbitz		1	1	1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 2

2 0 1 6
4. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	-	Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	-	L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal	-	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	-	K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben	-	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern	-	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz	-	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna	-	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee	-	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt	-	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben	-	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld	-	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14	-	AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal	-	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	-	Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena	-	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	-	Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg	-	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum	-	B 6, AS Heimburg	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	-	B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	-	L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	-	Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode	-	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz	-	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz	-	A 9, AS Weißenfels	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	-	Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 3

2 0 1 6
4. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben		1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow		1	1	1	
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben		1	1	1	
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle		2	2	2	
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle		2	2	2	
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode		2	2	2	
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben		2	2	2	
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg		1	1	1	
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe		1	1	1	
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt		1	1	1	
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra		1	1	1	
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken		1	1	1	
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben		1	1	1	
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln		1	1	1	
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen		1	1	1	
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld		1	1	1	
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt		1	1	1	
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark		1	1	1	
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.		1	1	1	
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale		1	1	1	
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau		1	1	1	
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben		1	1	1	
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg		1	1	1	
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben		1	1	1	
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben		1	1	1	
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln		1	1	1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 4

2 0 1 6
4. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
								R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 - Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Droßdorf - Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 5

2 0 1 6

4. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten				R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohratal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg - Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3801	L 151	4533 3801	Okt.	0	4549	-6,3%	291	-2,7%	5179	-4,4%	366	+1,4%	5467	-0,1%	444	+12,1%	2388	-4,9%	33	-15,4%
			Nov.	0	4686	+0,9%	342	+12,9%	5081	-1,1%	390	+8,9%	5270	-0,3%	449	+10,0%	2116	-1,9%	27	+0,0%
			Dez.	0	4571	+5,0%	254	+17,6%	5003	+3,2%	299	+13,3%	5358	+10,1%	348	+27,0%	2329	+2,1%	20	+25,0%
			Qu.	0	4601	-0,3%	295	+8,5%	5085	-1,0%	351	+7,0%	5360	+3,3%	414	+16,9%	2302	-1,0%	27	+0,0%
3802	B 79	4031 3802	Okt.	13	3563	-26,0%	239	-31,7%	3990	-25,1%	301	-29,0%	4220	-22,3%	352	-25,3%	2099	-21,7%	25	-43,2%
			Nov.	28	3783	-20,7%	280	-24,3%	4068	-22,6%	318	-27,1%	4218	-23,7%	353	-31,2%	1933	-17,8%	31	-20,5%
			Dez.	31	3473	-7,7%	252	+3,3%	3750	-9,6%	296	-0,3%	4004	-2,6%	353	+11,7%	2032	-5,4%	22	+0,0%
			Qu.	72	3604	-18,9%	256	-20,2%	3934	-19,9%	305	-21,0%	4147	-16,5%	353	-16,9%	2037	-15,0%	26	-25,7%
3803	B 81	4131 3803	Okt.	28	13742	+37,8%	780	+102,6%	14800	+45,3%	970	+112,3%	15250	+50,5%	1133	+129,4%	10114	+11,3%	127	+46,0%
			Nov.	30	14118	+17,3%	876	+65,3%	14931	+16,4%	996	+59,9%	15435	+18,8%	1153	+76,6%	8835	+9,1%	92	+43,8%
			Dez.	31	13112	-2,7%	699	-12,7%	13969	-3,4%	819	-16,1%	14681	+3,4%	963	-5,2%	8659	-8,1%	75	+10,3%
			Qu.	89	13652	+15,4%	784	+37,1%	14560	+16,6%	927	+35,3%	15127	+20,9%	1083	+46,7%	9339	+4,8%	102	+39,7%
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0	60795	-0,6%	9673	-8,3%	60839	-0,3%	11729	-5,9%	56088	-0,8%	13596	-1,1%	60647	-1,8%	2622	+1,8%
			Nov.	0	53625	+1,4%	10903	+4,3%	53920	+1,2%	12208	+1,0%	52590	+0,5%	13737	+0,3%	51713	+1,7%	2421	+4,7%
			Dez.	0	50927	+0,1%	9132	+6,6%	51904	+0,7%	10537	+3,0%	53439	+6,5%	12485	+17,6%	45848	-4,5%	1831	+11,5%
			Qu.	0	55132	+0,3%	9892	+0,4%	55415	+0,2%	11485	-0,9%	53950	+2,0%	13276	+5,7%	53789	+0,2%	2325	+7,2%
3805	B 100	4438 3805	Okt.	28	24030	-5,0%	2463	-14,1%	26901	-3,0%	3087	-11,0%	28072	-0,5%	3722	-3,8%	14189	-6,8%	321	-11,3%
			Nov.	30	26005	+3,5%	2915	+0,2%	27904	+1,4%	3312	-3,4%	29183	+1,1%	3814	-4,3%	13665	+3,3%	332	+0,9%
			Dez.	31	24083	+1,6%	2453	-0,6%	26065	-0,0%	2878	-4,2%	27965	+7,5%	3441	+8,1%	13778	-0,0%	241	-0,4%
			Qu.	89	24692	-0,1%	2607	-5,1%	26958	-0,5%	3093	-6,2%	28435	+3,1%	3661	+0,4%	13930	-1,4%	299	-3,5%
3806	L 50	4236 3806	Okt.	29	1502	-62,1%	306	-42,8%	1769	-59,7%	393	-40,3%	2036	-55,1%	511	-30,0%	585	-73,3%	10	-56,5%
			Nov.	30	1662	-56,9%	316	-45,0%	1808	-57,3%	361	-46,9%	1918	-57,4%	412	-47,4%	710	-63,5%	21	-58,0%
			Dez.	31	1442	-38,4%	224	-24,1%	1591	-38,9%	265	-27,2%	1754	-33,3%	329	-17,1%	667	-46,6%	7	-22,2%
			Qu.	90	1534	-54,6%	282	-39,6%	1721	-54,0%	338	-40,4%	1900	-50,1%	415	-33,2%	642	-64,1%	12	-53,8%
3807	B 81	3935 3807	Okt.	29	18565	-4,6%	1653	-1,4%	20102	-2,9%	2074	+2,5%	20231	-0,9%	2425	+8,9%	13293	-6,7%	208	-9,2%
			Nov.	30	18649	-1,8%	1817	+7,1%	19728	-2,8%	2073	+3,4%	20111	-2,7%	2370	+2,9%	11640	-6,0%	156	-5,5%
			Dez.	31	17825	-1,4%	1514	+2,3%	18881	-2,7%	1777	-1,4%	19639	+5,0%	2097	+12,3%	12331	-1,5%	145	+5,8%
			Qu.	90	18343	-2,6%	1660	+2,7%	19557	-2,9%	1972	+1,4%	19990	+0,7%	2296	+8,6%	12579	-3,9%	175	-1,1%
3808	B 187	4139 3808	Okt.	29	6393	+20,6%	803	+17,2%	7088	+22,5%	1008	+21,3%	7576	+26,3%	1222	+30,8%	4010	+21,9%	99	+35,6%
			Nov.	30	6726	+22,0%	943	+20,0%	7212	+20,2%	1075	+16,1%	7665	+20,0%	1246	+15,5%	3572	+15,3%	89	+2,3%
			Dez.	31	5635	+6,4%	710	-1,4%	6041	+4,4%	831	-5,1%	6497	+12,9%	997	+8,4%	3521	+8,5%	80	+11,1%
			Qu.	90	6246	+16,4%	817	+11,9%	6772	+15,6%	970	+10,5%	7248	+20,3%	1155	+18,7%	3747	+16,5%	91	+18,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0	80105	-1,3%	14753	-7,3%	84014	+0,3%	18225	-3,8%	81142	+1,1%	21810	+1,5%	66703	-5,6%	2847	-13,8%
			Nov.	9	75249	+4,0%	16829	+7,8%	77781	+3,3%	19024	+4,7%	77842	+3,7%	21903	+3,8%	58790	+1,6%	2559	-7,6%
			Dez.	31	72180	+3,2%	14051	+6,0%	75716	+3,2%	16341	+2,5%	79650	+10,6%	19686	+16,6%	53794	-3,2%	2146	+6,3%
			Qu.	40	75851	+1,8%	15193	+1,8%	79043	+2,1%	17854	+0,9%	79460	+5,1%	21135	+7,6%	60691	-1,4%	2556	-5,1%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0	52447	+1,5%	12790	-4,3%	52995	+2,0%	15611	-1,1%	50237	+3,4%	18113	+5,0%	50568	-0,0%	3115	-4,8%
			Nov.	0	46453	-0,1%	14355	+6,9%	46572	-0,2%	16163	+3,5%	45627	+0,4%	18051	+3,6%	45683	-0,1%	2603	+5,3%
			Dez.	15	46829	+2,4%	11882	+4,7%	48064	+3,1%	13793	+1,2%	48609	+8,3%	15835	+14,4%	40403	-3,6%	1941	+2,9%
			Qu.	15	48599	+1,3%	12994	+2,3%	49111	+1,4%	15178	+1,1%	48040	+3,8%	17332	+8,2%	46171	+0,2%	2620	+2,9%
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0	62265	+0,9%	8379	-6,1%	62922	+1,9%	10255	-2,8%	58047	+1,8%	12133	+3,6%	60014	-2,5%	1948	-7,7%
			Nov.	0	55529	+3,7%	9525	+7,9%	56153	+3,6%	10710	+4,8%	54962	+3,4%	12243	+4,5%	51478	+2,8%	1828	-2,6%
			Dez.	0	52827	+2,3%	7967	+6,7%	54098	+3,1%	9193	+3,0%	56238	+9,8%	10898	+17,5%	46222	-3,9%	1594	+12,7%
			Qu.	0	56889	+2,2%	8614	+2,5%	57587	+2,6%	10047	+1,5%	56337	+4,9%	11761	+8,9%	53570	+0,3%	1807	+0,6%
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0	4024	+99,5%	288	+64,6%	4455	+115,8%	364	+74,2%	4628	+123,0%	425	+87,2%	2549	+39,7%	28	-15,2%
			Nov.	6	4148	+20,9%	357	+19,8%	4446	+17,7%	408	+15,6%	4614	+18,0%	475	+12,8%	2209	+30,3%	26	+13,0%
			Dez.	31	3797	+7,7%	301	+25,9%	4120	+6,3%	354	+20,8%	4351	+13,0%	436	+38,9%	2114	+2,2%	23	+43,8%
			Qu.	37	3988	+33,5%	315	+32,9%	4337	+33,9%	376	+31,9%	4531	+37,7%	446	+40,3%	2328	+24,4%	26	+8,3%
3813	B 180	4334 3813	Okt.	25	8815	+16,8%	1045	+31,6%	9501	+18,5%	1299	+36,3%	9666	+21,3%	1550	+47,6%	6465	+15,5%	172	+32,3%
			Nov.	30	9384	+15,3%	1184	+25,4%	9864	+13,6%	1346	+21,4%	9801	+12,5%	1504	+17,2%	6260	+15,2%	134	+12,6%
			Dez.	31	8562	+19,0%	1005	+39,8%	9044	+17,3%	1177	+34,8%	9429	+27,0%	1379	+50,4%	6052	+19,9%	109	+34,6%
			Qu.	86	8915	+16,9%	1077	+31,7%	9469	+16,4%	1273	+30,2%	9636	+20,6%	1476	+37,9%	6285	+17,4%	143	+31,2%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	29	16133	-3,3%	1178	+1,6%	17832	-1,5%	1484	+5,5%	18889	+1,8%	1817	+15,8%	10308	-4,2%	128	-2,3%
			Nov.	30	16783	+3,6%	1331	+11,2%	18001	+1,8%	1518	+7,4%	18891	+2,3%	1737	+7,0%	8860	+0,5%	110	-4,3%
			Dez.	31	15172	-0,7%	1014	+0,8%	16364	-2,4%	1191	-2,9%	17414	+3,8%	1420	+9,5%	8970	-1,5%	91	+1,1%
			Qu.	90	16021	-0,2%	1172	+4,6%	17388	-0,7%	1396	+3,5%	18398	+3,0%	1656	+11,7%	9528	-0,8%	112	+0,0%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	29	12226	-20,1%	1654	-23,6%	13740	-17,3%	2060	-21,3%	14532	-13,4%	2472	-14,9%	7038	-28,4%	264	-7,7%
			Nov.	30	13545	-10,1%	1915	-15,2%	14597	-11,3%	2176	-18,2%	15301	-11,1%	2510	-19,4%	6705	-18,1%	212	-12,8%
			Dez.	31	12432	-5,3%	1552	-12,9%	13471	-6,9%	1815	-16,2%	14486	+0,2%	2168	-5,1%	7030	-6,7%	184	-2,6%
			Qu.	90	12726	-12,2%	1705	-17,5%	13941	-12,0%	2016	-18,7%	14793	-7,7%	2384	-12,9%	6952	-18,6%	226	-5,4%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	29	14362	+1,1%	974	-3,5%	15942	+3,1%	1199	-1,3%	16500	+5,7%	1408	+5,1%	8948	+0,3%	204	+34,2%
			Nov.	30	15247	+7,1%	1134	+9,8%	16323	+5,3%	1290	+6,1%	16856	+5,3%	1470	+3,8%	8251	+3,6%	122	+4,3%
			Dez.	31	13831	+9,0%	848	+6,0%	14963	+7,7%	993	+2,1%	15805	+14,9%	1170	+15,3%	7949	+3,4%	97	+24,4%
			Qu.	90	14472	+5,6%	984	+4,0%	15737	+5,3%	1160	+2,2%	16396	+9,0%	1351	+8,9%	8461	+3,1%	150	+29,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3817	L 85	4131	Okt.	29	2910	+7,8%	169	-1,2%	3058	+9,5%	209	+2,0%	3252	+15,1%	264	+12,8%	2405	+3,9%	30	+0,0%
			Nov.	30	2711	+9,4%	173	+1,8%	2830	+8,8%	196	-2,0%	2956	+7,0%	225	-6,6%	1935	+3,5%	24	+0,0%
			Dez.	31	2544	-0,9%	131	-1,5%	2693	-0,8%	151	-5,0%	2849	+5,6%	176	+8,0%	1771	-9,4%	28	+12,0%
			Qu.	90	2722	+5,4%	157	-0,6%	2855	+5,6%	185	-1,6%	3011	+9,1%	221	+5,2%	2089	+1,6%	28	+7,7%
3818	B 184	3938	Okt.	29	5729	-1,4%	876	-6,8%	6329	+0,6%	1099	-3,4%	6722	+4,5%	1338	+6,1%	3672	-3,9%	112	-5,1%
			Nov.	30	6089	+6,7%	1015	+5,4%	6481	+5,1%	1155	+1,7%	6833	+5,6%	1339	+0,7%	3542	+4,3%	105	+7,1%
			Dez.	31	5419	+0,0%	794	-4,0%	5763	-2,2%	931	-7,5%	6149	+5,4%	1109	+4,4%	3630	+5,3%	85	+9,0%
			Qu.	90	5742	+1,7%	894	-1,8%	6187	+1,1%	1061	-3,0%	6571	+5,6%	1262	+4,6%	3627	+1,7%	102	+4,1%
3819	B 1	3836	Okt.	29	8181	-0,2%	420	-11,9%	9013	+3,0%	527	-8,7%	9296	+7,6%	599	-0,3%	5326	-9,3%	53	-10,2%
			Nov.	30	8842	+1,9%	490	-0,4%	9431	+0,3%	558	-4,1%	9679	-0,3%	638	-4,9%	5012	-1,2%	50	+28,2%
			Dez.	31	8175	-0,0%	378	+0,5%	8787	-1,5%	442	-3,5%	9195	+4,5%	520	+9,9%	4993	-1,6%	42	+35,5%
			Qu.	90	8395	+0,6%	429	-4,2%	9079	+0,6%	508	-5,8%	9400	+4,2%	587	+2,3%	5143	-3,9%	49	+14,0%
3820	B 71	3333	Okt.	29	5864	-4,0%	1249	-3,0%	6298	-2,8%	1546	-0,2%	6495	-0,2%	1874	+5,8%	4376	-3,7%	228	+14,0%
			Nov.	30	5828	+4,2%	1369	+10,8%	6131	+3,0%	1552	+6,9%	6430	+4,7%	1828	+7,5%	3858	+1,5%	175	+10,1%
			Dez.	31	5146	-0,7%	1081	+0,7%	5415	-2,3%	1261	-3,1%	5872	+6,0%	1550	+12,7%	3747	+1,5%	145	+17,9%
			Qu.	90	5610	-0,3%	1231	+2,7%	5939	-0,9%	1451	+1,2%	6264	+3,8%	1750	+9,2%	4050	+0,6%	189	+17,4%
3821	B 188	3437	Okt.	29	11682	-4,1%	1297	-7,5%	12707	-1,8%	1612	-4,3%	12962	+1,2%	1937	+4,9%	8166	-9,3%	214	-4,9%
			Nov.	30	11865	+2,7%	1469	+4,9%	12544	+1,1%	1666	+1,1%	12832	+1,4%	1900	+0,9%	7452	+1,7%	187	+12,7%
			Dez.	31	10929	-0,1%	1150	+0,5%	11618	-1,2%	1345	-2,8%	12130	+5,4%	1591	+10,0%	7343	-2,4%	140	-2,8%
			Qu.	90	11488	-0,6%	1304	-0,8%	12279	-0,7%	1539	-2,1%	12638	+3,0%	1808	+5,9%	7730	-3,2%	184	+2,8%
3822	B 188	3433	Okt.	29	5107	-4,5%	532	-0,2%	5612	-2,9%	663	+3,0%	5807	-1,1%	749	+4,3%	3376	-4,2%	81	+8,0%
			Nov.	30	5144	+1,2%	552	+5,3%	5493	-0,5%	627	+1,8%	5671	-0,6%	713	+1,7%	2875	-0,6%	59	-7,8%
			Dez.	31	4573	-1,4%	412	-5,3%	4905	-3,1%	482	-8,5%	5219	+4,4%	591	+7,5%	2847	-0,7%	47	-6,0%
			Qu.	90	4939	-1,7%	498	+0,2%	5329	-2,3%	589	-1,0%	5562	+1,2%	683	+5,1%	3085	-0,7%	65	+3,2%
3823	B 184	4239	Okt.	29	8705	+26,3%	731	+68,0%	9702	+27,3%	917	+75,0%	10148	+30,0%	1140	+98,3%	5290	+36,9%	93	+52,5%
			Nov.	30	8506	+22,5%	742	+64,2%	9169	+21,4%	845	+60,0%	9673	+22,7%	986	+61,6%	4200	+7,1%	70	-7,9%
			Dez.	31	6866	+6,1%	459	+19,2%	7445	+4,4%	536	+15,0%	7848	+10,6%	596	+20,2%	3859	+3,6%	58	+23,4%
			Qu.	90	8021	+18,5%	643	+51,7%	8747	+17,6%	762	+50,6%	9211	+21,8%	904	+62,6%	4570	+19,3%	76	+24,6%
3824	B 6	4236	Okt.	28	8167	+8,5%	1183	+9,4%	8996	+11,3%	1501	+13,6%	9406	+15,9%	1799	+23,5%	5323	+2,5%	96	+20,0%
			Nov.	23	8338	+12,8%	1283	+16,0%	8875	+11,7%	1470	+12,1%	9192	+11,6%	1701	+11,2%	4853	+4,5%	72	-6,5%
			Dez.	31	7035	+5,9%	899	+4,4%	7455	+4,2%	1061	+0,6%	7858	+11,9%	1299	+16,8%	4848	+7,5%	56	+14,3%
			Qu.	82	7841	+9,1%	1120	+10,3%	8428	+9,1%	1340	+9,0%	8813	+13,8%	1597	+18,4%	5057	+5,6%	78	+14,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3825	B 1	3733	Okt.	29	2725	+2,9%	293	+0,3%	2937	+3,3%	367	+3,7%	2900	+4,9%	369	+1,4%	1998	+8,6%	39	+25,8%
			Nov.	30	2598	-2,1%	267	-16,8%	2776	-4,1%	305	-20,2%	2904	+4,1%	360	-1,4%	1435	-0,5%	24	+20,0%
			Dez.	31	2363	+1,3%	244	+16,2%	2579	-0,4%	288	+12,1%	2847	+13,8%	377	+53,3%	1237	-2,1%	17	+21,4%
			Qu.	90	2561	+0,7%	268	-2,2%	2760	-0,6%	318	-3,9%	2884	+7,9%	368	+15,0%	1619	+6,6%	28	+27,3%
3826	L 29	3735	Okt.	0	9464	-4,7%	1074	-8,3%	10151	-2,9%	1329	-6,1%	10019	-3,8%	1536	-5,9%	7108	-8,2%	200	+29,9%
			Nov.	12	9706	-1,5%	1207	-0,4%	10182	-2,8%	1373	-3,9%	10273	-3,3%	1577	-7,1%	6616	-1,7%	128	-1,5%
			Dez.	31	9347	+0,4%	1061	+12,6%	9801	-1,0%	1244	+8,6%	10058	+2,6%	1468	+16,8%	6984	+1,9%	110	+19,6%
			Qu.	43	9503	-2,0%	1113	+0,5%	10042	-2,3%	1315	-1,1%	10123	-1,2%	1528	+1,1%	6947	-2,6%	154	+23,2%
3827	B 242	4334	Okt.	28	3614	-3,1%	270	-5,3%	3651	-1,4%	338	-1,7%	3767	+4,8%	408	+6,5%	3488	-9,4%	36	-10,0%
			Nov.	30	3282	+1,2%	278	+4,1%	3361	+1,5%	315	+0,3%	3455	+1,4%	364	-0,5%	2766	-4,7%	38	+8,6%
			Dez.	31	2912	-0,7%	222	+7,8%	3051	-0,6%	260	+4,4%	3183	+4,4%	298	+13,7%	2186	-7,9%	26	+4,0%
			Qu.	89	3269	-1,0%	257	+1,6%	3347	-0,4%	304	+0,7%	3460	+3,8%	356	+7,2%	2901	-4,9%	33	+0,0%
3828	B 6	4538	Okt.	29	10617	-2,4%	784	+0,9%	12197	+0,8%	985	+4,8%	12997	+4,2%	1171	+14,4%	5200	-9,8%	96	+0,0%
			Nov.	30	11594	+4,4%	912	+10,9%	12605	+2,5%	1034	+7,0%	13349	+2,5%	1187	+5,8%	5020	-2,8%	115	+15,0%
			Dez.	31	10111	+1,1%	713	+5,0%	11157	-0,6%	838	+1,3%	12113	+7,8%	991	+15,8%	4674	-4,6%	61	-1,6%
			Qu.	90	10765	+1,0%	802	+5,8%	11981	+0,9%	951	+4,4%	12829	+5,4%	1117	+12,8%	4991	-5,5%	90	+5,9%
3829	B 189	3236	Okt.	29	8067	-4,2%	931	-14,8%	8657	-3,4%	1155	-12,4%	8802	-1,3%	1400	-4,1%	6044	-2,0%	164	+3,1%
			Nov.	30	7829	+0,2%	1048	+1,0%	8251	-0,8%	1191	-2,2%	8486	-0,6%	1367	-1,7%	5091	-3,2%	117	-12,7%
			Dez.	31	7328	-2,8%	850	-1,5%	7754	-4,2%	996	-4,9%	8216	+2,3%	1198	+9,2%	5110	-1,7%	90	-9,1%
			Qu.	90	7740	-2,3%	942	-5,6%	8209	-3,0%	1113	-6,8%	8493	+0,2%	1321	+1,4%	5514	-0,8%	129	-0,8%
3830	B 190	3136	Okt.	28	4140	+1,3%	585	+9,1%	4341	+2,8%	719	+12,3%	4328	+5,9%	864	+23,6%	3452	-2,0%	127	+22,1%
			Nov.	30	3800	+1,8%	585	+17,2%	3956	+1,3%	661	+13,6%	4006	+2,6%	759	+14,8%	2789	-2,9%	95	+9,2%
			Dez.	31	3513	+1,7%	454	+9,1%	3665	+1,5%	529	+5,8%	3800	+6,0%	632	+20,4%	2722	-2,5%	68	+1,5%
			Qu.	89	3818	+1,6%	541	+12,0%	3978	+1,7%	634	+10,5%	4036	+5,0%	749	+20,4%	3058	-0,5%	101	+17,4%
3831	B 80	4536	Okt.	29	11670	-6,0%	859	-9,8%	12824	-4,9%	1081	-6,8%	13248	-3,1%	1301	+0,8%	7713	-3,1%	97	+14,1%
			Nov.	30	12241	-2,3%	936	-1,1%	13045	-4,0%	1067	-4,6%	13353	-4,3%	1220	-4,2%	7016	-2,7%	84	+1,2%
			Dez.	31	11357	-4,3%	748	-6,8%	12183	-6,3%	879	-10,3%	12808	-0,4%	1054	+2,1%	7060	-1,4%	68	+7,9%
			Qu.	90	11751	-4,2%	847	-5,9%	12680	-5,1%	1007	-7,3%	13139	-2,3%	1189	+0,1%	7335	-1,6%	85	+10,4%
3832	A 14	4236	Okt.	29	33539	-9,2%	8533	-9,7%	34471	-10,1%	10507	-7,1%	34544	-10,3%	12850	-3,6%	30342	-2,5%	1765	+4,3%
			Nov.	19	33237	-1,5%	10094	+7,7%	34050	-2,6%	11428	+4,4%	34944	-4,0%	13515	+1,7%	27953	+0,4%	1426	-3,5%
			Dez.	31	33136	+2,3%	8343	+5,1%	34192	+2,0%	9729	+1,4%	35822	+8,7%	11884	+14,8%	27642	+0,0%	1135	+12,0%
			Qu.	79	33305	-3,1%	8978	+0,7%	34232	-3,8%	10556	-0,6%	35114	-1,9%	12767	+4,6%	28901	-0,1%	1484	+6,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3833	A 14	4539	Okt.	29	49819	-2,6%	9320	-9,2%	53325	-1,4%	11551	-6,2%	54700	+0,8%	14189	+0,0%	37797	-2,5%	1671	-4,7%	
			3833	Nov.	24	49112	+1,8%	10630	+5,2%	51395	+0,4%	12058	+1,8%	52726	+0,0%	14089	+0,9%	34270	+1,7%	1350	-5,0%
			Dez.	31	46488	+3,1%	8741	+4,9%	49041	+2,2%	10212	+1,3%	51987	+10,1%	12410	+14,7%	33215	+0,3%	1092	+5,9%	
			Qu.	84	48466	+0,6%	9552	-0,1%	51199	+0,2%	11266	-1,3%	53087	+3,8%	13560	+5,5%	35484	+0,6%	1410	+0,7%	
3834	A 38	4738	Okt.	29	32679	+2,6%	7080	+11,2%	34659	+5,1%	8836	+15,3%	34762	+10,8%	10771	+24,9%	25890	-4,5%	1058	+8,0%	
			3834	Nov.	25	30741	+6,0%	7562	+19,0%	31943	+5,3%	8589	+14,9%	32137	+6,6%	9847	+13,9%	22927	+3,0%	893	+16,9%
			Dez.	31	28772	+5,8%	5956	+13,7%	30235	+5,3%	6973	+9,7%	31444	+13,1%	8341	+23,7%	21164	+1,4%	666	+16,4%	
			Qu.	85	30730	+4,7%	6858	+14,6%	32216	+5,0%	8114	+13,2%	32714	+10,3%	9629	+21,5%	23672	+0,8%	894	+15,8%	
3835	A 2	3736	Okt.	30	68178	-3,8%	14052	-2,4%	70691	-3,4%	17299	+0,8%	69445	-0,0%	20376	+7,0%	59561	-3,0%	2922	+1,8%	
			3835	Nov.	28	63993	-0,0%	15736	+9,1%	65388	-0,5%	17801	+5,4%	65403	+0,6%	20068	+4,2%	54931	-0,7%	2315	+11,0%
			Dez.	28	62301	+1,6%	12940	+5,1%	64771	+1,6%	15089	+1,5%	66604	+7,7%	17450	+13,8%	49460	-3,1%	1769	+6,2%	
			Qu.	86	64833	-0,9%	14227	+3,8%	66851	-1,0%	16714	+2,5%	67047	+2,7%	19290	+8,9%	55247	-1,3%	2410	+8,8%	
3836	A 2	3834	Okt.	30	73975	-4,1%	18548	-7,3%	76049	-4,6%	22634	-4,6%	77339	+0,8%	27569	+3,6%	66865	+0,8%	4540	-1,4%	
			3836	Nov.	30	71007	-0,8%	21326	+5,9%	72282	-1,2%	24069	+2,6%	72424	-1,2%	27355	+2,0%	62716	-1,4%	3499	+0,8%
			Dez.	31	69738	+1,4%	17531	+3,8%	72108	+1,5%	20381	+0,2%	74108	+6,3%	23828	+12,3%	57416	-3,6%	2708	+5,5%	
			Qu.	91	71579	-1,3%	19111	+0,6%	73412	-1,6%	22354	-0,7%	74497	+2,0%	26245	+6,4%	62875	-0,4%	3707	+4,4%	
3837	A 2	3733	Okt.	30	76015	-2,4%	20086	-5,3%	78646	-1,9%	24622	-2,4%	78647	+1,2%	29585	+3,9%	66995	-2,0%	4536	-0,1%	
			3837	Nov.	30	71699	-0,5%	22630	+5,6%	73138	-1,0%	25588	+2,2%	73746	-1,1%	29291	+1,4%	62351	-1,5%	3400	+1,7%
			Dez.	31	70025	+1,3%	18563	+3,4%	72502	+1,4%	21629	-0,2%	74825	+6,3%	25462	+12,3%	57149	-3,1%	2620	+5,2%	
			Qu.	91	72590	-0,6%	20402	+1,1%	74660	-0,7%	23929	-0,2%	75613	+2,2%	28105	+6,3%	62757	-1,3%	3653	+5,5%	
3838	A 14	3835	Okt.	30	42488	-5,9%	9193	-9,9%	45130	-4,0%	11373	-6,5%	46745	+0,1%	14159	+1,0%	33431	-10,7%	1719	-15,1%	
			3838	Nov.	30	42682	+4,3%	10964	+7,4%	44645	+3,7%	12454	+3,8%	46446	+4,9%	14755	+3,9%	29922	-1,2%	1280	+1,2%
			Dez.	31	39838	+5,3%	9003	+7,2%	41833	+4,8%	10534	+3,4%	44476	+10,8%	12878	+16,0%	29467	+0,7%	1043	+10,7%	
			Qu.	91	41658	+0,8%	9707	+1,2%	43836	+1,2%	11456	+0,1%	45882	+5,4%	13946	+7,5%	31315	-3,5%	1398	-1,5%	
3839	A 14	3835	Okt.	30	12628	+0,7%	2387	+4,8%	14189	+4,6%	2999	+8,5%	15330	+11,3%	3623	+18,2%	7276	-11,9%	290	+13,3%	
			3839	Nov.	30	12213	+5,3%	2422	+6,3%	13045	+4,1%	2761	+2,3%	13787	+5,6%	3221	+4,5%	6805	-1,8%	217	+24,7%
			Dez.	31	10815	+1,2%	1907	+1,7%	11589	-0,5%	2241	-2,2%	12515	+7,3%	2729	+13,1%	6787	+1,2%	171	+24,8%	
			Qu.	91	11882	+2,4%	2237	+4,4%	12908	+2,6%	2658	+2,8%	13838	+8,4%	3181	+12,6%	7005	-4,3%	235	+23,7%	
3840	A 143	4537	Okt.	29	6573	-7,7%	881	-5,0%	7094	-5,2%	1103	-1,7%	7224	-0,7%	1330	+6,6%	4788	-14,4%	119	+4,4%	
			3840	Nov.	30	6620	-2,6%	954	+2,5%	6980	-2,9%	1087	-0,9%	7232	-1,4%	1259	-1,2%	4279	-11,7%	89	-12,7%
			Dez.	31	5950	-3,4%	759	-1,3%	6246	-4,1%	892	-4,6%	6589	+3,1%	1091	+10,4%	4413	-6,0%	68	-12,8%	
			Qu.	90	6379	-4,7%	864	-1,3%	6765	-4,2%	1025	-2,5%	7015	+0,7%	1225	+5,8%	4544	-10,1%	96	-2,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3841	L 50	4336 3841	Okt.	29	4666	+46,3%	514	+20,4%	5092	+46,1%	628	+21,0%	5271	+48,6%	751	+30,4%	3204	+63,5%	124	+188,4%
			Nov.	2	4108	+33,9%	539	+20,3%	4434	+32,1%	599	+16,3%	4491	+27,7%	643	+12,2%	1987	+21,6%	148	+33,3%
			Dez.	0	2618	-1,2%	278	+4,1%	2843	-3,5%	326	+0,3%	3017	+4,4%	382	+11,4%	1450	+2,6%	30	+25,0%
			Qu.	31	3794	+27,8%	443	+16,6%	4098	+25,6%	515	+13,7%	4239	+28,8%	589	+20,7%	2351	+40,7%	100	+78,6%
3842	B 180	4836 3842	Okt.	29	5677	+0,2%	348	+3,9%	6098	+1,8%	425	+4,9%	6336	+5,6%	490	+7,7%	4232	-2,2%	82	+90,7%
			Nov.	30	5603	-2,1%	338	-14,9%	5918	-3,3%	385	-17,7%	6096	-4,0%	453	-15,6%	3555	-5,1%	32	-22,0%
			Dez.	31	5290	-2,0%	268	-15,5%	5642	-2,9%	313	-18,7%	5884	+2,3%	363	-11,9%	3459	-6,0%	29	-14,7%
			Qu.	90	5522	-1,3%	317	-9,2%	5880	-1,6%	373	-11,0%	6099	+1,5%	434	-6,3%	3821	-2,7%	53	+35,9%
3843	B 87	4836 3843	Okt.	29	7430	+9,1%	374	+84,2%	7826	+10,8%	458	+88,5%	7955	+12,9%	525	+96,6%	6074	+5,5%	87	+148,6%
			Nov.	9	7714	+19,2%	441	+115,1%	8053	+19,0%	498	+106,6%	8283	+20,7%	566	+96,5%	5514	+10,6%	67	+179,2%
			Dez.	0	6221	+1,1%	175	-2,2%	6434	-1,1%	205	-6,0%	6684	+2,1%	250	+7,3%	5113	+8,9%	20	+5,3%
			Qu.	38	7115	+9,8%	329	+67,9%	7427	+9,6%	385	+64,5%	7649	+12,4%	448	+72,3%	5634	+9,3%	61	+134,6%
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0	7360	-4,0%	855	-27,2%	7745	-4,4%	1060	-25,2%	7425	-7,0%	1238	-21,1%	6039	+3,2%	154	-6,7%
			Nov.	0	7081	+0,3%	1167	+3,3%	7443	-0,8%	1326	+0,0%	7573	-0,7%	1509	+0,1%	4731	-1,9%	132	-10,8%
			Dez.	20	6715	+1,7%	934	+1,1%	7114	+0,9%	1094	-2,3%	7590	+7,9%	1340	+13,5%	4638	-2,4%	100	-4,8%
			Qu.	20	7051	-0,8%	984	-8,5%	7426	-1,7%	1163	-9,7%	7533	+0,2%	1369	-2,6%	5274	+2,2%	131	-5,8%
3845	B 81	4131 3845	Okt.	29	6137	+60,4%	351	+58,8%	6525	+72,8%	438	+65,9%	6665	+83,5%	554	+90,4%	4809	+19,4%	54	+22,7%
			Nov.	30	5679	+30,7%	331	+16,1%	5976	+29,8%	378	+12,2%	6137	+28,4%	440	+4,0%	3751	+23,5%	30	+20,0%
			Dez.	31	5384	-2,2%	266	-6,7%	5748	-2,3%	311	-10,4%	5970	+3,4%	358	-1,1%	3496	-10,8%	29	+11,5%
			Qu.	90	5734	+25,7%	316	+20,2%	6071	+27,7%	374	+18,4%	6244	+30,7%	448	+25,5%	4134	+11,8%	40	+25,0%
3846	B 181	4638 3846	Okt.	0	12533	-16,2%	630	-25,3%	14505	-12,8%	799	-22,1%	15059	-9,9%	957	-15,2%	5770	-27,2%	51	-38,6%
			Nov.	10	14506	-2,9%	841	-8,6%	15824	-5,1%	961	-11,9%	16407	-4,7%	1089	-15,3%	5941	-4,2%	59	-9,2%
			Dez.	31	13754	-3,5%	707	-6,4%	15247	-5,5%	832	-9,7%	16121	+1,4%	969	+0,1%	5994	-7,4%	58	-9,4%
			Qu.	41	13588	-7,7%	725	-13,5%	15210	-7,7%	866	-14,4%	15897	-4,0%	1008	-9,7%	5883	-14,8%	55	-22,5%
3847	B 187	4142 3847	Okt.	30	8523	-5,1%	663	-13,2%	9553	-3,3%	829	-10,6%	10122	+0,7%	1012	-4,0%	4990	-4,8%	95	+8,0%
			Nov.	30	9211	+3,8%	777	+2,4%	9922	+1,6%	883	-1,3%	10351	+2,7%	1017	-1,0%	4595	+4,1%	90	+16,9%
			Dez.	31	8477	-0,3%	611	-3,8%	9212	-1,9%	714	-7,5%	9820	+5,0%	866	+5,9%	4651	-3,1%	74	+13,8%
			Qu.	91	8732	-0,6%	683	-5,0%	9563	-1,2%	808	-6,6%	10104	+3,1%	965	+0,7%	4785	-1,2%	87	+13,0%
3849	B 185	4233 3849	Okt.	29	1383	-13,1%	134	-29,8%	1385	-13,3%	171	-27,2%	1401	-8,7%	215	-19,8%	1377	-12,2%	7	-36,4%
			Nov.	27	1238	-9,2%	150	-14,3%	1279	-9,4%	171	-17,8%	1319	-8,9%	195	-22,3%	969	-13,7%	9	+12,5%
			Dez.	28	1125	-22,5%	102	-34,2%	1193	-21,5%	120	-37,2%	1244	-17,7%	141	-31,9%	768	-34,0%	8	+14,3%
			Qu.	84	1249	-15,0%	128	-26,4%	1283	-15,0%	154	-27,0%	1319	-12,1%	183	-23,8%	1085	-16,2%	8	-11,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3850	B 244	4130	Okt.	29	5318	-12,4%	251	-21,1%	5909	-10,4%	314	-18,4%	6034	-8,9%	369	-13,2%	3292	-15,4%	35	-5,4%
			Nov.	30	5904	+0,7%	293	-4,6%	6347	-0,5%	335	-7,5%	6542	-0,1%	379	-6,0%	3021	-7,6%	20	-28,6%
			Dez.	31	5568	-0,7%	249	+8,3%	6062	-2,3%	293	+4,3%	6337	+2,8%	352	+19,7%	3004	-3,4%	21	+5,0%
			Qu.	90	5593	-4,3%	264	-7,4%	6111	-4,4%	314	-8,5%	6317	-1,7%	367	-0,5%	3134	-8,7%	27	-3,6%
3851	B 2	4839	Okt.	29	5512	-1,6%	708	+12,0%	6080	+0,7%	878	+14,8%	6310	+2,8%	1017	+14,3%	3566	-5,9%	125	+58,2%
			Nov.	30	5816	+6,7%	786	+17,7%	6208	+5,2%	899	+13,7%	6424	+4,8%	1004	+14,1%	3266	+2,4%	55	+0,0%
			Dez.	31	5310	+2,6%	644	+7,0%	5713	+1,2%	761	+3,0%	5950	+5,4%	870	+9,6%	3216	-0,6%	34	+3,0%
			Qu.	90	5543	+2,5%	712	+12,3%	5998	+2,3%	845	+10,5%	6231	+4,7%	963	+13,2%	3382	-1,1%	79	+43,6%
3852	B 91	4838	Okt.	29	11053	-11,3%	1724	+2,5%	12428	-10,0%	2155	+6,4%	12958	-11,4%	2602	+13,1%	6335	-7,9%	247	-0,8%
			Nov.	30	12308	+1,2%	2162	+9,1%	13280	-0,9%	2472	+5,6%	13994	-1,9%	2863	+5,1%	5991	+1,1%	151	-18,8%
			Dez.	31	10997	-1,6%	1640	-0,8%	11952	-2,9%	1930	-4,4%	12766	+4,2%	2288	+7,5%	6032	-6,7%	131	+1,6%
			Qu.	90	11443	-4,1%	1838	+3,8%	12557	-4,7%	2186	+2,7%	13266	-2,7%	2591	+9,6%	6154	-4,6%	187	-0,5%
3853	L 85	4233	Okt.	29	3732	-5,2%	351	-6,4%	4219	-3,1%	442	-3,1%	4569	+1,9%	535	+6,4%	2065	-6,4%	40	+0,0%
			Nov.	30	4046	+3,9%	412	+5,6%	4373	+2,2%	469	+2,2%	4564	+1,7%	528	+2,1%	1918	-2,2%	42	+5,0%
			Dez.	31	3572	-3,2%	304	+7,4%	3890	-4,6%	355	+3,5%	4102	+1,1%	411	+10,5%	1920	-7,6%	40	+21,2%
			Qu.	90	3781	-1,5%	355	+1,7%	4159	-1,8%	421	+0,5%	4411	+2,0%	491	+7,2%	1983	-5,1%	41	+10,8%
3854	B 81	4032	Okt.	0	9535	+3,9%	760	+2,6%	10285	+5,5%	957	+6,6%	10375	+6,9%	1132	+14,8%	6961	+2,4%	86	-2,3%
			Nov.	0	9664	+8,7%	851	+9,2%	10215	+7,4%	972	+5,0%	10414	+9,0%	1129	+11,7%	6085	+4,8%	62	+29,2%
			Dez.	0	8791	-2,2%	762	-5,6%	9328	-3,2%	900	-9,2%	9787	+4,2%	1068	+2,6%	5997	-4,8%	47	+11,9%
			Qu.	0	9326	+3,4%	790	+1,8%	9934	+3,1%	943	+0,5%	10193	+6,8%	1110	+9,5%	6441	+1,7%	68	+13,3%
3855	B 107	3538	Okt.	29	6263	-6,1%	737	-10,6%	6913	-3,6%	919	-7,7%	7206	-0,5%	1070	-3,1%	4032	-11,9%	114	+6,5%
			Nov.	7	6458	+0,4%	811	-0,5%	6911	-0,2%	923	-3,8%	7186	-0,6%	1060	-3,6%	3513	-11,1%	78	-14,3%
			Dez.	0	5997	+1,4%	661	-4,5%	6462	+0,6%	775	-7,6%	6883	+7,9%	925	+3,7%	3582	-6,1%	70	-7,9%
			Qu.	36	6237	-1,6%	736	-5,2%	6758	-1,2%	871	-6,5%	7091	+2,6%	1018	-0,5%	3762	-8,8%	91	+0,0%
3856	B 71	3734	Okt.	29	14990	-14,2%	2154	-10,3%	16843	-12,4%	2702	-7,5%	17819	-9,5%	3151	-2,5%	8634	-14,6%	276	+15,5%
			Nov.	30	15975	-3,8%	2381	-0,2%	17199	-5,7%	2717	-3,8%	18187	-4,4%	3148	-3,3%	8022	-5,5%	197	+6,5%
			Dez.	31	14149	-0,9%	1900	+1,9%	15338	-2,8%	2234	-2,0%	16510	+5,2%	2698	+12,0%	7964	-0,4%	163	+17,3%
			Qu.	90	15028	-6,7%	2142	-3,3%	16450	-7,3%	2547	-4,8%	17515	-2,6%	2999	+2,3%	8272	-7,0%	221	+17,6%
3857	B 91	4637	Okt.	24	17038	-10,2%	1205	-12,6%	19369	-8,1%	1526	-8,8%	21212	-3,5%	1867	+1,1%	9046	-11,8%	105	-27,1%
			Nov.	30	18963	-2,2%	1344	-5,9%	20506	-4,0%	1537	-9,1%	22111	-3,9%	1793	-9,7%	8938	-6,2%	90	-21,1%
			Dez.	31	16753	-2,8%	1054	-7,1%	18234	-4,4%	1244	-10,3%	19927	+3,3%	1484	+1,0%	9054	-5,3%	66	-22,4%
			Qu.	85	17570	-5,2%	1199	-8,6%	19369	-5,5%	1433	-9,5%	21106	-0,8%	1713	-1,9%	9022	-7,9%	89	-21,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3858	B 91	4637 3858	Okt.	25	12271	-12,9%	1073	-18,7%	13956	-10,8%	1358	-15,4%	15152	-5,7%	1637	-8,0%	6495	-15,0%	99	-21,4%
			Nov.	30	13093	-2,7%	1175	-13,0%	14195	-4,5%	1346	-16,0%	15292	-4,0%	1539	-19,3%	5933	-7,4%	66	-28,3%
			Dez.	31	11457	-0,7%	968	-11,0%	12514	-2,5%	1142	-14,2%	13740	+4,9%	1346	-5,5%	5960	-2,1%	60	-16,7%
			Qu.	86	12265	-5,8%	1071	-14,5%	13544	-6,3%	1280	-15,5%	14732	-1,2%	1505	-10,6%	6187	-8,1%	79	-18,6%
3859	B 6	4131 3859	Okt.	0	23299	-0,1%	2075	-22,2%	24947	+2,7%	2589	-19,6%	24945	+5,3%	3009	-15,5%	17651	-8,5%	315	-12,5%
			Nov.	0	23129	+8,6%	2297	-8,7%	24302	+8,7%	2611	-12,0%	24677	+10,9%	2986	-11,9%	15501	-3,3%	254	-5,6%
			Dez.	0	21984	-0,0%	1963	-11,3%	22981	-0,6%	2300	-14,3%	23691	+7,8%	2745	+0,5%	16800	-3,0%	208	-15,1%
			Qu.	0	22801	+2,6%	2110	-14,4%	24054	+3,4%	2498	-15,5%	24431	+8,0%	2913	-8,9%	16847	-4,5%	266	-9,2%
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0	12794	-13,5%	2167	-3,8%	13146	-14,1%	2719	-0,5%	13101	-12,3%	3386	+11,3%	11587	-8,3%	274	+10,9%
			Nov.	15	11065	-17,7%	2413	+12,2%	11305	-19,3%	2738	+8,1%	11292	-19,8%	3171	+8,8%	9499	-10,5%	299	+27,8%
			Dez.	13	10651	-13,9%	1855	+17,2%	10868	-15,4%	2173	+12,9%	11140	-9,1%	2640	+29,8%	9522	-8,5%	200	+25,8%
			Qu.	28	11508	-15,0%	2142	+7,5%	11737	-16,5%	2539	+5,9%	11798	-13,7%	3060	+16,5%	10420	-7,4%	257	+21,2%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	29	4809	+16,0%	153	+13,3%	5319	+18,8%	190	+16,6%	5598	+22,8%	213	+19,0%	3062	+10,5%	25	+25,0%
			Nov.	30	5163	-36,3%	178	-33,3%	5515	-36,4%	203	-35,1%	5766	-38,2%	236	-33,1%	2870	-45,8%	16	-56,8%
			Dez.	31	4545	-2,0%	129	-10,4%	4874	-3,7%	151	-13,7%	5135	+3,4%	165	-2,9%	2835	-0,8%	16	+23,1%
			Qu.	90	4835	-13,7%	153	-15,5%	5234	-13,8%	181	-16,6%	5504	-10,4%	205	-10,1%	2943	-16,9%	20	-9,1%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	29	3424	-15,1%	140	-25,1%	3851	-13,8%	174	-22,7%	4072	-12,0%	209	-17,7%	1960	-11,3%	21	-34,4%
			Nov.	30	3831	+1,1%	169	+6,3%	4038	-1,1%	191	+3,8%	4236	-0,9%	219	+2,8%	2484	+7,3%	27	-10,0%
			Dez.	31	3445	-2,5%	128	-0,8%	3736	-3,8%	149	-3,9%	3979	+2,9%	172	+7,5%	1931	-6,5%	18	-18,2%
			Qu.	90	3564	-5,8%	145	-8,2%	3876	-6,5%	171	-9,0%	4100	-3,2%	200	-2,9%	2082	-4,9%	22	-21,4%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	29	3030	-2,1%	173	-24,8%	3297	-2,5%	213	-23,1%	3424	-3,1%	253	-25,4%	2113	+10,2%	33	-5,7%
			Nov.	30	3126	+7,1%	220	+8,9%	3348	+5,3%	249	+5,5%	3476	+6,3%	289	+6,3%	1683	+4,0%	27	-10,0%
			Dez.	31	3052	+6,1%	161	+9,5%	3238	+4,5%	186	+5,7%	3266	+9,0%	222	+17,5%	2083	+6,5%	29	+7,4%
			Qu.	90	3069	+3,5%	184	-4,7%	3294	+2,3%	216	-6,1%	3390	+4,2%	255	-3,0%	1996	+8,3%	30	-3,2%
3864	L 230	4433 3864	Okt.	29	1110	-24,4%	58	-30,1%	1128	-24,1%	68	-30,6%	1076	-25,5%	82	-24,1%	1047	-25,1%	23	-4,2%
			Nov.	8	1250	+5,5%	78	-3,7%	1308	+4,5%	86	-5,5%	1359	+4,8%	102	-8,1%	872	+2,3%	26	-18,8%
			Dez.	0	1197	+0,0%	81	-3,6%	1260	-0,5%	91	-6,2%	1318	+5,0%	117	+5,4%	867	-4,5%	26	-10,3%
			Qu.	37	1185	-7,8%	72	-13,3%	1234	-7,6%	82	-13,7%	1258	-5,3%	101	-8,2%	947	-11,0%	25	-10,7%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	29	4499	-12,4%	254	-10,9%	5052	-10,0%	322	-6,9%	5339	-6,4%	384	+0,3%	2601	-17,1%	21	-38,2%
			Nov.	30	4878	-7,3%	307	+7,7%	5241	-8,8%	351	+4,2%	5470	-8,6%	402	+4,7%	2519	-10,7%	24	-4,0%
			Dez.	31	4512	-4,9%	236	-6,0%	4880	-6,3%	278	-9,2%	5191	-0,1%	334	+0,9%	2601	-7,7%	16	-11,1%
			Qu.	90	4627	-8,3%	265	-2,9%	5058	-8,4%	317	-3,9%	5337	-4,6%	374	+2,7%	2581	-12,0%	20	-20,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3867	L 66	4133 3867	Okt.	29	7217	-6,9%	600	-26,0%	7774	-6,2%	753	-23,9%	7816	-3,6%	860	-18,7%	5310	-4,1%	77	+6,9%
			Nov.	30	7276	+3,9%	738	+6,8%	7663	+2,4%	841	+2,8%	7726	+1,5%	959	-0,1%	4762	+3,4%	66	+10,0%
			Dez.	31	6873	+5,3%	535	+14,6%	7247	+3,8%	624	+10,2%	7352	+8,9%	709	+20,8%	4927	+6,1%	70	+25,0%
			Qu.	90	7121	+0,3%	623	-5,0%	7556	-0,4%	739	-6,6%	7629	+2,4%	845	-0,8%	5053	+2,1%	72	+14,3%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0	3836	-2,0%	326	-20,9%	4268	+0,9%	407	-14,5%	4466	+5,2%	505	-2,1%	2352	-9,3%	50	-65,3%
			Nov.	0	4222	+8,6%	436	+27,1%	4529	+7,0%	497	+22,4%	4694	+7,9%	567	+19,9%	2232	+2,9%	39	+25,8%
			Dez.	23	3646	+1,2%	302	+6,0%	3925	-0,5%	354	+1,7%	4124	+6,7%	414	+12,8%	2194	+0,7%	33	+65,0%
			Qu.	23	3898	+2,6%	354	+2,0%	4240	+2,5%	420	+2,4%	4434	+7,3%	497	+11,2%	2273	-2,1%	42	-37,3%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	29	2763	-19,4%	260	-24,2%	3001	-18,7%	324	-21,5%	3147	-18,0%	396	-16,5%	1947	-16,9%	41	-21,2%
			Nov.	30	2914	-6,8%	321	+4,6%	3104	-8,0%	366	+1,1%	3288	-8,0%	425	+0,2%	1682	-10,7%	29	-9,4%
			Dez.	31	2648	-2,8%	235	-1,3%	2821	-3,9%	274	-5,2%	3006	+1,1%	328	+6,1%	1749	-5,6%	29	+16,0%
			Qu.	90	2774	-10,3%	272	-8,1%	2975	-10,8%	321	-9,3%	3151	-8,3%	384	-3,3%	1819	-10,6%	34	-8,1%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	29	2714	-9,1%	151	-28,8%	2883	-7,1%	189	-26,2%	2950	-5,4%	231	-20,1%	2137	-14,5%	19	-34,5%
			Nov.	30	2800	-0,2%	189	-7,8%	2952	-0,8%	216	-10,7%	3058	-1,0%	247	-8,9%	1814	-7,5%	16	-27,3%
			Dez.	31	2410	-4,8%	134	-4,3%	2543	-5,6%	158	-7,1%	2673	+0,8%	191	+4,9%	1718	-7,1%	8	-33,3%
			Qu.	90	2640	-4,8%	158	-14,6%	2790	-4,6%	188	-15,7%	2896	-1,3%	223	-8,2%	1925	-8,9%	15	-28,6%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	251	-95,7%	33	-91,4%	233	-96,3%	38	-91,9%	211	-96,7%	44	-91,3%	310	-90,9%	13	-70,5%
			Nov.	0	209	-96,4%	30	-91,8%	208	-96,7%	33	-92,4%	201	-97,0%	36	-92,8%	217	-93,2%	7	-76,7%
			Dez.	0	167	-96,7%	17	-94,3%	164	-97,1%	19	-94,8%	152	-97,3%	21	-94,5%	185	-93,7%	6	-73,9%
			Qu.	0	209	-96,2%	27	-92,2%	201	-96,7%	30	-92,9%	187	-97,0%	34	-92,6%	248	-92,2%	10	-68,8%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	0	2750	+171,2%	189	+339,5%	2990	+226,8%	235	+370,0%	3118	+276,6%	279	+548,8%	1926	+35,1%	29	+81,3%
			Nov.	28	2823	+211,2%	196	+402,6%	3024	+262,2%	224	+409,1%	3217	+313,0%	259	+581,6%	1516	+19,3%	18	+5,9%
			Dez.	29	2478	+27,9%	141	+54,9%	2667	+28,8%	165	+50,0%	2808	+45,9%	184	+70,4%	1501	+8,0%	18	+50,0%
			Qu.	57	2682	+107,7%	175	+201,7%	2891	+127,1%	207	+204,4%	3050	+149,2%	240	+263,6%	1691	+23,7%	23	+53,3%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	16	6595	-0,1%	329	-8,9%	7313	+2,6%	415	-5,5%	7603	+6,2%	502	+5,5%	4131	-6,0%	35	+6,1%
			Nov.	30	6929	+5,9%	364	-0,3%	7394	+4,1%	415	-4,2%	7647	+4,3%	462	-6,3%	3909	+4,3%	27	+17,4%
			Dez.	28	6159	+1,5%	263	-9,9%	6676	+0,3%	310	-13,2%	6988	+5,6%	348	-6,7%	3473	-4,2%	19	-17,4%
			Qu.	74	6557	+2,4%	318	-6,2%	7123	+2,3%	379	-7,6%	7414	+5,8%	436	-1,6%	3870	-1,6%	28	+3,7%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	28	7922	-5,3%	225	-10,7%	8577	-4,3%	286	-7,1%	8969	-3,2%	347	-1,1%	5679	-3,2%	17	-19,0%
			Nov.	23	7777	-5,4%	249	-5,3%	8265	-6,7%	285	-8,9%	8589	-6,3%	328	-9,9%	4603	-8,0%	15	+0,0%
			Dez.	23	7318	-6,9%	193	-8,1%	7854	-8,4%	228	-11,3%	8185	-4,7%	267	-3,3%	4530	-7,6%	12	-29,4%
			Qu.	74	7671	-5,8%	222	-8,3%	8223	-6,5%	266	-8,9%	8571	-4,6%	314	-4,0%	5051	-4,2%	15	-11,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3875	L 55	3938	Okt.	29	2401	-8,7%	163	-17,7%	2696	-6,6%	206	-13,8%	2825	-3,8%	246	-4,3%	1388	-11,0%	18	-33,3%
			Nov.	26	2513	+0,2%	178	+0,0%	2703	-2,0%	203	-2,9%	2830	-1,8%	235	-4,9%	1277	+0,9%	14	-41,7%
			Dez.	26	2326	+0,3%	142	+2,2%	2548	-1,6%	167	-1,8%	2721	+3,7%	198	+14,5%	1171	-1,5%	12	+33,3%
			Qu.	81	2412	-2,9%	161	-6,4%	2648	-3,5%	192	-6,8%	2792	-0,4%	226	+1,3%	1292	-3,7%	15	-25,0%
3876	B 246	3933	Okt.	29	6691	-5,7%	487	-6,7%	7640	-3,3%	600	-2,4%	8091	+1,3%	728	+12,5%	3438	-7,8%	99	-25,0%
			Nov.	30	7370	+1,7%	516	+3,8%	7999	-0,2%	585	+0,7%	8417	+0,3%	673	+0,9%	3279	-3,5%	66	-12,0%
			Dez.	31	6469	-1,7%	390	+1,3%	7086	-3,7%	457	-2,6%	7628	+3,4%	541	+10,9%	3256	-2,3%	40	+25,0%
			Qu.	90	6838	-1,9%	463	-1,1%	7574	-2,4%	546	-1,6%	8054	+2,2%	646	+8,9%	3341	-4,3%	72	-10,0%
3877	L 51	3936	Okt.	29	8131	-7,8%	204	-12,1%	9084	-5,9%	259	-8,5%	9472	-3,1%	320	+0,3%	4862	-8,6%	15	-16,7%
			Nov.	30	8856	-1,1%	230	-2,5%	9493	-2,5%	264	-5,7%	9822	-3,1%	309	-6,9%	4712	-6,6%	13	-7,1%
			Dez.	31	8324	-3,5%	173	-13,1%	9029	-5,0%	204	-16,0%	9513	+3,3%	236	-5,2%	4657	-5,7%	11	-31,3%
			Qu.	90	8432	-4,1%	202	-9,0%	9205	-4,4%	242	-10,0%	9611	-0,6%	288	-3,0%	4760	-6,8%	14	-12,5%
3878	L 171	4537	Okt.	29	12517	+14,0%	485	+15,5%	14325	+18,7%	612	+20,7%	15360	+24,1%	726	+29,6%	6321	-1,5%	51	-12,1%
			Nov.	30	13601	+24,2%	554	+28,2%	14738	+22,7%	631	+24,2%	15699	+24,4%	721	+24,3%	6210	+10,4%	52	+2,0%
			Dez.	31	11573	+16,9%	445	+31,3%	12620	+15,9%	522	+27,3%	13559	+24,8%	611	+41,4%	6126	+6,1%	41	+2,5%
			Qu.	90	12552	+18,4%	494	+24,7%	13883	+19,1%	588	+23,8%	14881	+25,2%	686	+32,4%	6232	+4,6%	48	-2,0%
3879	L 151	4335	Okt.	29	5614	+12,9%	860	+2,5%	6091	+13,5%	1068	+4,8%	6111	+14,5%	1259	+11,9%	3980	+19,3%	147	+72,9%
			Nov.	30	5796	+18,2%	1015	+10,7%	6123	+16,2%	1156	+7,9%	6284	+17,8%	1325	+14,3%	3668	+19,8%	96	-35,1%
			Dez.	31	5524	+18,9%	808	+26,8%	5847	+17,2%	951	+22,6%	6126	+22,8%	1111	+32,9%	3841	+19,5%	65	+16,1%
			Qu.	90	5643	+16,6%	893	+12,2%	6019	+15,6%	1058	+10,8%	6178	+18,7%	1233	+20,1%	3858	+20,1%	109	+17,2%
3880	L 178	4737	Okt.	29	10074	-12,1%	506	-24,6%	11084	-9,9%	626	-22,5%	11659	-6,3%	753	-15,8%	6612	-16,8%	94	-5,1%
			Nov.	30	11266	-2,1%	656	-8,3%	12019	-3,8%	744	-11,7%	12551	-3,4%	852	-12,2%	6374	-2,9%	82	+9,3%
			Dez.	31	10213	-3,6%	509	-6,6%	11002	-5,2%	593	-10,2%	11642	+0,8%	702	-0,4%	6110	-4,2%	68	+6,3%
			Qu.	90	10510	-6,0%	556	-13,5%	11376	-6,3%	656	-14,8%	11973	-2,4%	772	-8,7%	6395	-8,5%	83	+3,8%
3881	L 172	4637	Okt.	24	9754	-3,1%	867	+3,5%	11130	-0,9%	1101	+8,2%	11698	+2,7%	1355	+19,9%	5039	-3,7%	65	-23,5%
			Nov.	30	10417	+1,7%	893	-1,0%	11318	-0,4%	1023	-4,3%	11918	+0,2%	1194	-4,3%	4559	-1,3%	49	-26,9%
			Dez.	31	9540	+0,4%	696	-5,3%	10437	-1,5%	821	-8,5%	11099	+5,7%	988	+4,6%	4878	-0,6%	45	-21,1%
			Qu.	85	9898	-0,4%	818	-0,7%	10957	-1,0%	978	-1,7%	11577	+3,3%	1175	+7,2%	4869	-1,4%	55	-21,4%
3882	L 24	4132	Okt.	29	3333	-3,9%	238	-20,1%	3749	-1,5%	300	-16,9%	3860	+0,8%	363	-11,5%	1909	-6,8%	26	-25,7%
			Nov.	30	3611	+7,4%	314	+11,3%	3892	+6,0%	359	+7,2%	4011	+6,8%	421	+4,2%	1786	-1,4%	23	+27,8%
			Dez.	31	3248	+4,7%	215	+21,5%	3520	+3,2%	255	+18,1%	3697	+10,2%	307	+34,1%	1833	+1,2%	11	-31,3%
			Qu.	90	3395	+2,6%	255	+1,2%	3719	+2,5%	305	+0,3%	3860	+6,4%	365	+7,4%	1854	-2,2%	20	-13,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3883	L 72	4235 3883	Okt.	29	1429	-50,5%	164	-66,8%	1597	-49,1%	206	-65,7%	1686	-46,5%	250	-62,2%	852	-53,9%	22	-55,1%
			Nov.	30	1502	-38,6%	188	-50,9%	1613	-38,6%	214	-52,9%	1683	-37,6%	244	-52,7%	782	-49,2%	16	-50,0%
			Dez.	31	1230	-42,2%	118	-57,4%	1324	-43,1%	138	-59,3%	1394	-38,3%	162	-53,4%	744	-42,7%	13	-40,9%
			Qu.	90	1386	-44,3%	156	-59,5%	1509	-44,0%	185	-60,1%	1588	-40,8%	219	-56,2%	801	-48,8%	18	-47,1%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	29	5767	+6,1%	214	-2,7%	6391	+7,7%	269	+1,1%	6621	+11,4%	318	+9,7%	3628	+8,0%	29	+3,6%
			Nov.	30	6041	+11,3%	255	+15,4%	6489	+9,4%	292	+11,5%	6756	+10,3%	334	+13,2%	3127	+7,9%	16	+0,0%
			Dez.	31	5661	+5,2%	199	+14,4%	6112	+3,7%	234	+9,9%	6322	+10,2%	272	+21,4%	3313	+2,3%	19	+26,7%
			Qu.	90	5821	+7,5%	223	+8,8%	6329	+6,9%	265	+7,3%	6570	+11,0%	308	+15,4%	3404	+7,0%	23	+15,0%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	29	2510	+26,1%	259	+187,8%	2729	+28,5%	323	+196,3%	2835	+34,0%	391	+243,0%	1759	+23,0%	38	+245,5%
			Nov.	30	2645	+37,8%	299	+218,1%	2820	+35,9%	341	+207,2%	2916	+38,2%	378	+202,4%	1509	+32,4%	22	+214,3%
			Dez.	31	2425	+9,0%	231	+28,3%	2600	+8,0%	272	+23,1%	2725	+16,0%	312	+32,8%	1515	+4,0%	19	+46,2%
			Qu.	90	2526	+23,5%	263	+115,6%	2716	+23,3%	312	+112,2%	2827	+28,4%	360	+120,9%	1620	+19,6%	28	+180,0%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	30	5833	+5,0%	569	+7,6%	6319	+6,6%	703	+10,9%	6485	+10,1%	842	+19,4%	4164	+4,2%	107	+21,6%
			Nov.	30	5941	+8,5%	636	+18,2%	6307	+7,2%	720	+14,1%	6526	+8,8%	833	+14,1%	3562	+3,4%	95	+28,4%
			Dez.	31	5495	+3,2%	477	+9,4%	5871	+2,2%	556	+5,7%	6193	+7,6%	660	+20,0%	3540	-1,0%	67	+17,5%
			Qu.	91	5754	+5,5%	560	+12,0%	6162	+5,3%	659	+10,4%	6402	+9,0%	778	+18,8%	3819	+3,6%	91	+24,7%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	30	3392	+454,2%	340	+541,5%	3420	+486,6%	415	+558,7%	3285	+497,3%	519	+548,8%	3296	+351,5%	82	+446,7%
			Nov.	30	3092	-7,0%	360	+4,7%	3176	-7,4%	409	+1,7%	3137	-6,4%	484	+4,5%	2545	-8,8%	41	-28,1%
			Dez.	31	2959	-5,3%	276	-1,8%	3069	-4,1%	323	-4,7%	3111	+3,6%	385	+9,4%	2384	-15,1%	36	-10,0%
			Qu.	91	3148	+34,4%	325	+44,4%	3217	+33,8%	381	+42,2%	3174	+37,3%	462	+55,6%	2824	+36,4%	57	+58,3%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	30	3555	-0,2%	454	-5,4%	3743	+2,6%	563	-2,4%	3680	+5,2%	669	+8,4%	2911	-8,8%	78	+5,4%
			Nov.	30	3350	+5,2%	526	+12,9%	3481	+3,9%	597	+8,9%	3452	+4,2%	663	+10,5%	2493	+5,9%	70	+25,0%
			Dez.	31	3146	+3,6%	417	+8,6%	3271	+3,0%	487	+4,7%	3309	+9,8%	576	+20,3%	2495	+1,9%	49	+11,4%
			Qu.	91	3350	+2,7%	465	+5,0%	3492	+2,9%	549	+3,6%	3474	+6,6%	636	+13,6%	2676	-0,3%	67	+15,5%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	30	4545	-3,9%	515	-4,5%	4956	-2,4%	638	-1,7%	5042	-0,5%	731	+3,2%	3136	-4,1%	94	+16,0%
			Nov.	30	4467	+0,1%	519	+1,6%	4757	-1,4%	589	-2,2%	4860	-1,3%	657	-5,1%	2578	-2,8%	66	+8,2%
			Dez.	31	3911	-2,5%	390	-6,5%	4177	-4,4%	456	-9,7%	4357	+1,3%	554	+6,9%	2526	+0,7%	50	+0,0%
			Qu.	91	4306	-2,1%	474	-3,1%	4622	-2,9%	559	-4,4%	4748	+0,3%	645	+2,1%	2806	-0,5%	73	+14,1%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	30	3514	-6,7%	371	-8,4%	3817	-3,5%	463	-4,1%	3969	+1,0%	576	+8,1%	2476	-16,7%	58	-26,6%
			Nov.	30	3453	+2,0%	397	+5,3%	3664	+0,6%	451	+2,0%	3817	+0,9%	531	+2,5%	2083	-1,3%	50	-10,7%
			Dez.	31	3091	+0,2%	306	+4,4%	3281	-0,9%	356	+1,1%	3457	+3,9%	414	+8,1%	2103	-1,5%	43	-6,5%
			Qu.	91	3352	-1,8%	358	+0,0%	3582	-1,5%	422	-0,9%	3744	+2,3%	506	+7,2%	2261	-6,7%	51	-16,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3891	B 107	4240	Okt.	30	4510	-9,3%	353	-8,3%	4814	-7,0%	442	-4,3%	5002	-3,7%	553	+7,4%	3467	-15,6%	49	-24,6%
		3891	Nov.	30	4655	-2,1%	407	+11,2%	4977	-3,3%	464	+7,9%	5089	-4,8%	519	+5,7%	2557	-8,3%	38	-13,6%
			Dez.	31	4421	+1,9%	345	+13,9%	4794	+0,4%	405	+10,1%	5087	+5,8%	480	+25,3%	2484	-1,5%	31	+3,3%
			Qu.	91	4527	-3,4%	368	+4,8%	4863	-3,4%	437	+4,0%	5061	-0,7%	517	+12,9%	2932	-7,2%	41	-10,9%
3892	B 246	4035	Okt.	30	1812	-5,9%	165	+26,0%	2026	-2,1%	207	+32,7%	2060	-1,8%	202	+20,2%	1077	-18,8%	21	-8,7%
		3892	Nov.	30	1976	+3,1%	190	+31,0%	2118	+1,3%	216	+26,3%	2230	+0,8%	269	+28,7%	1059	+0,9%	25	+78,6%
			Dez.	31	1797	+2,2%	147	+38,7%	1940	+0,6%	171	+32,6%	2025	+6,9%	200	+51,5%	1055	+0,6%	21	+133,3%
			Qu.	91	1861	-0,3%	167	+31,5%	2028	-0,1%	198	+30,3%	2109	+2,6%	225	+34,7%	1065	-7,1%	22	+37,5%
3893	B 1	3638	Okt.	30	4472	-18,0%	342	-43,8%	5046	-16,1%	432	-41,8%	5359	-12,5%	535	-36,0%	2504	-20,2%	35	-28,6%
		3893	Nov.	30	5012	-7,0%	420	-32,9%	5409	-8,7%	479	-35,4%	5712	-7,3%	562	-33,4%	2428	-10,8%	31	-35,4%
			Dez.	31	4855	-1,2%	469	-6,8%	5258	-3,0%	554	-10,1%	5692	+5,0%	667	+1,4%	2762	-1,1%	28	-6,7%
			Qu.	91	4777	-9,0%	410	-29,2%	5243	-9,4%	490	-30,0%	5597	-4,7%	589	-23,7%	2566	-11,3%	32	-23,8%
3894	L 50	4035	Okt.	29	5917	-10,4%	621	-12,9%	6722	-7,9%	786	-8,1%	7113	-3,7%	956	+3,2%	3157	-15,0%	56	-54,5%
		3894	Nov.	30	6507	+0,6%	714	+3,8%	7047	-0,8%	817	+1,2%	7370	-0,0%	946	-0,3%	2994	-8,8%	41	-56,4%
			Dez.	31	5801	-6,0%	575	+0,9%	6328	-8,2%	672	-3,6%	6728	+1,5%	772	+9,2%	3058	-3,4%	70	+62,8%
			Qu.	90	6070	-5,4%	636	-3,2%	6698	-5,7%	757	-3,7%	7077	-0,3%	891	+4,7%	3085	-9,1%	57	-33,7%
3895	B 246	3833	Okt.	29	2672	+156,2%	833	+197,5%	3055	+171,3%	1055	+211,2%	2886	+149,9%	1055	+176,2%	1360	+94,8%	71	+102,9%
		3895	Nov.	30	2459	+148,4%	718	+183,8%	2653	+146,3%	821	+173,7%	2867	+175,7%	944	+225,5%	1194	+114,7%	50	+163,2%
			Dez.	31	1893	+2,9%	381	-25,4%	2048	+0,1%	449	-28,5%	2237	+11,9%	531	-9,7%	1087	+10,9%	31	+24,0%
			Qu.	90	2340	+80,8%	643	+84,2%	2573	+81,6%	767	+81,8%	2663	+85,3%	840	+94,4%	1233	+63,1%	53	+96,3%
3896	B 183	4338	Okt.	0	7014	-13,3%	885	-18,0%	7887	-11,3%	1108	-14,8%	8598	-5,1%	1353	-3,6%	4022	-15,9%	120	-25,0%
		3896	Nov.	0	7977	+0,6%	1024	+2,2%	8610	-0,8%	1164	-1,4%	9055	-0,5%	1329	-1,4%	3863	-7,8%	116	+4,5%
			Dez.	23	6967	-2,5%	858	-2,4%	7575	-4,3%	1004	-6,1%	8160	+3,4%	1211	+8,1%	3808	-3,4%	96	+15,7%
			Qu.	23	7312	-5,3%	921	-6,7%	8027	-5,5%	1091	-7,8%	8616	-0,2%	1297	+1,3%	3915	-9,2%	111	-5,9%
3897	B 2	4938	Okt.	29	8795	-2,7%	1710	-7,6%	9737	-0,2%	2137	-4,2%	10017	+3,3%	2555	+3,1%	5565	-8,1%	247	-6,4%
		3897	Nov.	30	9059	+0,6%	1983	-1,9%	9663	-1,1%	2254	-5,3%	9966	-1,0%	2561	-6,7%	5134	-1,0%	225	+2,3%
			Dez.	31	8384	+2,8%	1678	+12,2%	9017	+1,3%	1973	+8,2%	9518	+8,9%	2338	+22,4%	5092	+0,6%	145	+13,3%
			Qu.	90	8743	+0,1%	1789	+0,2%	9465	-0,1%	2121	-1,1%	9833	+4,1%	2485	+6,0%	5310	-2,5%	209	+3,0%
3898	B 2	4042	Okt.	29	4587	+6,8%	470	+12,7%	4905	+8,5%	589	+16,9%	4998	+11,9%	718	+28,7%	3495	+4,4%	62	+19,2%
		3898	Nov.	30	4470	+11,3%	521	+16,3%	4731	+10,0%	594	+12,7%	4862	+10,0%	689	+9,5%	2776	+6,8%	49	-5,8%
			Dez.	31	4121	+3,6%	389	+4,0%	4403	+2,8%	458	+0,4%	4591	+9,6%	554	+18,1%	2653	-1,9%	33	-2,9%
			Qu.	90	4392	+7,2%	459	+11,4%	4674	+7,0%	546	+10,1%	4814	+10,7%	653	+19,6%	3052	+5,2%	50	+11,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3899	B 107	4040 3899	Okt.	26	1872	-9,6%	381	-14,2%	1905	-8,9%	475	-11,5%	1859	-5,5%	579	-4,1%	1762	-11,5%	59	+0,0%
			Nov.	30	1545	-15,6%	388	-14,3%	1603	-15,8%	442	-16,9%	1619	-14,6%	514	-17,1%	1170	-20,4%	37	-36,2%
			Dez.	31	1368	-16,9%	286	-19,9%	1419	-17,2%	336	-22,6%	1461	-11,1%	410	-11,1%	1103	-19,0%	29	-14,7%
			Qu.	87	1596	-13,7%	351	-16,0%	1635	-14,0%	416	-17,0%	1640	-10,1%	499	-10,1%	1408	-12,9%	44	-12,0%
3900	B 176	4736 3900	Okt.	30	4227	+0,4%	404	-2,7%	4539	+3,8%	505	+0,4%	4712	+8,1%	603	+9,4%	3157	-10,8%	58	+18,4%
			Nov.	30	3858	+1,8%	428	-1,2%	4066	+0,5%	489	-4,9%	4151	-0,7%	559	-7,9%	2508	-0,1%	32	+14,3%
			Dez.	31	3390	-0,7%	312	-7,1%	3611	-1,6%	367	-10,7%	3757	+3,7%	422	-3,4%	2244	-4,1%	25	-3,8%
			Qu.	91	3825	+0,5%	381	-3,3%	4060	+0,8%	452	-5,0%	4192	+4,0%	527	+0,4%	2709	-3,7%	41	+20,6%
3901	A 9	4539 3901	Okt.	29	63684	-2,8%	10509	-8,7%	65434	-1,9%	12900	-5,4%	61784	-1,8%	15281	+0,4%	57681	-4,8%	2309	-12,5%
			Nov.	24	58558	+2,0%	11844	+4,6%	59787	+1,4%	13340	+1,6%	58993	+0,8%	15233	+1,2%	50572	+1,7%	2123	-7,0%
			Dez.	31	56209	+1,2%	9652	+2,8%	58285	+1,4%	11194	-0,7%	60504	+7,4%	13402	+13,5%	45414	-4,3%	1638	+4,7%
			Qu.	84	59493	-0,1%	10655	-0,7%	61056	-0,0%	12467	-1,7%	60355	+2,1%	14637	+5,4%	52070	-1,3%	2053	-4,8%
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0	78016	-0,5%	14786	-5,9%	81400	+0,8%	18249	-2,5%	78557	+1,8%	21860	+3,3%	66414	-3,3%	2912	-9,2%
			Nov.	0	72889	+4,0%	17408	+11,4%	75170	+3,2%	19639	+7,9%	75169	+3,0%	22625	+7,1%	58063	+2,7%	2903	+5,9%
			Dez.	0	69388	+3,0%	14488	+11,8%	72659	+3,0%	16807	+7,6%	76344	+10,1%	20148	+21,8%	52381	-3,5%	2428	+27,3%
			Qu.	0	73437	+2,0%	15540	+5,3%	76278	+2,1%	18231	+4,1%	76603	+4,9%	21564	+11,0%	59941	-0,1%	2758	+5,6%
3904	A 9	4639 3904	Okt.	29	71348	+3,0%	13988	-5,1%	73603	+4,0%	17222	-1,6%	70469	+4,6%	20601	+4,3%	63619	+0,9%	2901	-8,8%
			Nov.	19	64826	+5,8%	15687	+9,2%	66335	+5,3%	17701	+6,0%	65628	+5,1%	20365	+5,3%	55019	+4,3%	2601	-2,7%
			Dez.	25	61504	+3,4%	12702	+5,7%	63949	+3,9%	14750	+2,1%	66935	+11,2%	17835	+16,8%	48791	-3,9%	2053	+5,7%
			Qu.	73	65905	+4,0%	14109	+3,0%	67814	+4,2%	16540	+2,0%	67553	+6,9%	19594	+9,2%	56835	+2,1%	2561	-1,3%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	29	68220	+3,2%	13986	-6,5%	70012	+4,4%	17217	-2,9%	66822	+5,2%	20630	+3,2%	62076	-0,1%	2907	-14,2%
			Nov.	24	61462	+6,1%	15595	+8,3%	62624	+5,9%	17595	+5,2%	61852	+5,7%	20277	+4,7%	53909	+4,1%	2591	-7,1%
			Dez.	31	58461	+3,4%	12731	+5,7%	60526	+4,0%	14787	+2,2%	63464	+11,5%	17922	+17,2%	47728	-3,8%	2040	+5,5%
			Qu.	84	62728	+4,2%	14088	+2,1%	64239	+4,5%	16515	+1,3%	63918	+7,3%	19601	+8,6%	55551	+1,6%	2557	-5,3%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	29	75400	+5,2%	14734	-5,0%	76773	+6,0%	18109	-1,3%	73284	+6,6%	21651	+5,0%	70693	+3,1%	3164	-14,8%
			Nov.	23	68566	+7,8%	16303	+7,3%	69527	+7,7%	18388	+4,4%	68373	+6,5%	21083	+3,5%	62315	+6,0%	2751	-11,1%
			Dez.	31	65250	+5,5%	13241	+4,5%	67097	+6,4%	15379	+1,2%	69707	+12,7%	18550	+15,9%	55650	-1,7%	2129	-2,2%
			Qu.	83	69751	+6,1%	14743	+2,0%	70984	+6,4%	17270	+1,3%	70329	+8,5%	20413	+8,5%	63897	+3,9%	2737	-8,4%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	19	60293	-6,1%	9436	-10,2%	65153	-4,3%	11726	-7,0%	66501	-2,2%	14252	+0,1%	43628	-9,3%	1584	-9,2%
			Nov.	24	60632	+0,6%	10786	+4,1%	63766	-0,7%	12235	+0,8%	65346	-1,3%	14086	+0,4%	40266	-0,4%	1371	-8,4%
			Dez.	31	56516	+1,8%	8887	+4,7%	59979	+0,6%	10381	+1,2%	63066	+8,4%	12418	+14,8%	38508	-0,2%	1118	+2,4%
			Qu.	74	59131	-1,4%	9691	-0,9%	62908	-1,7%	11440	-2,0%	64941	+1,8%	13581	+5,3%	41188	-3,0%	1385	-3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3908	A 14	4437 3908	Okt.	30	33589	-12,1%	8707	-14,1%	34826	-12,4%	10762	-11,2%	34858	-11,6%	13214	-6,2%	29350	-7,6%	1664	-9,6%
			Nov.	30	33026	-4,8%	10122	+1,8%	33952	-5,9%	11472	-1,3%	34701	-7,0%	13558	-2,3%	27006	-2,4%	1348	-14,5%
			Dez.	20	34164	+2,9%	8337	+2,4%	35525	+2,8%	9740	-1,1%	37245	+9,9%	11909	+12,2%	27089	-1,3%	1043	+2,1%
			Qu.	80	33599	-5,0%	9044	-3,8%	34766	-5,5%	10655	-4,8%	35598	-3,0%	12902	+1,4%	28058	-3,4%	1391	-5,6%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	30	42205	-2,7%	8496	-9,3%	44763	-2,4%	10507	-6,5%	45990	-0,0%	13021	-0,2%	33435	+1,0%	1599	+1,2%
			Nov.	30	42216	+2,4%	9987	+4,4%	44047	+1,5%	11339	+0,9%	45678	+2,1%	13432	+0,1%	30311	-0,7%	1196	-0,6%
			Dez.	31	39377	+5,4%	8151	+5,6%	41211	+5,1%	9531	+1,9%	43749	+11,1%	11660	+14,2%	29836	+1,1%	979	+6,6%
			Qu.	91	41256	+1,5%	8866	-0,1%	43303	+1,1%	10458	-1,4%	45131	+4,6%	12715	+5,2%	31529	+1,4%	1304	+5,5%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	29	33122	+2,8%	6021	+3,6%	34491	+4,4%	7482	+7,3%	33856	+8,2%	8993	+15,8%	28430	-0,9%	1012	+3,8%
			Nov.	24	31102	+4,7%	6467	+11,2%	31952	+3,9%	7327	+7,3%	31694	+3,2%	8266	+5,3%	25577	+4,4%	878	+13,0%
			Dez.	31	29682	+6,9%	5132	+10,7%	30817	+6,6%	5993	+6,9%	31423	+12,7%	7048	+20,6%	23778	+2,9%	653	+10,9%
			Qu.	84	31304	+4,7%	5867	+8,3%	32366	+4,8%	6919	+7,0%	32269	+8,2%	8084	+14,3%	26263	+3,1%	866	+11,0%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	30	31006	-1,7%	6444	+3,2%	32851	-0,1%	8031	+7,0%	33053	+4,6%	9811	+16,6%	24681	-5,3%	1006	+1,4%
			Nov.	30	30133	+3,5%	7157	+15,4%	31298	+2,5%	8124	+11,5%	31803	+3,5%	9361	+11,2%	22561	+2,7%	873	+12,5%
			Dez.	24	28174	+3,7%	5641	+12,5%	29522	+3,2%	6602	+8,6%	30683	+10,9%	7900	+23,8%	21164	+0,1%	645	+13,2%
			Qu.	84	29767	+1,7%	6406	+10,2%	31180	+1,7%	7574	+8,9%	31814	+6,5%	9012	+17,8%	23052	-0,3%	860	+10,3%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	30	29765	+4,3%	6531	+3,3%	31141	+5,9%	8117	+6,8%	30733	+9,8%	9893	+14,6%	25049	+0,6%	1091	+7,6%
			Nov.	30	26839	+5,2%	7070	+15,9%	27605	+5,0%	8025	+12,0%	27962	+6,4%	9380	+12,0%	21866	+1,4%	857	+11,6%
			Dez.	31	25403	+6,3%	5590	+13,9%	26422	+6,3%	6540	+9,9%	27387	+14,0%	7893	+25,5%	20109	+0,9%	651	+15,0%
			Qu.	91	27341	+5,2%	6390	+10,7%	28317	+5,5%	7546	+9,3%	28623	+10,1%	9042	+17,7%	22709	+2,4%	895	+14,2%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	30	30964	-5,0%	6930	-6,0%	32173	-3,8%	8608	-2,7%	31192	-1,0%	10410	+5,1%	26818	-7,3%	1177	-2,0%
			Nov.	30	28467	-0,3%	7583	+8,0%	29139	-0,8%	8600	+4,3%	29189	+0,6%	9986	+4,4%	24100	-1,7%	973	+6,2%
			Dez.	31	27155	+3,7%	6053	+9,7%	28125	+3,6%	7077	+5,8%	28892	+11,2%	8497	+20,5%	22112	-0,5%	731	+12,3%
			Qu.	91	28866	-0,9%	6847	+3,2%	29750	-0,8%	8081	+1,9%	29706	+3,5%	9620	+10,1%	24668	-2,4%	986	+6,8%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	30	37430	-3,3%	8119	-9,8%	39261	-3,1%	10029	-7,0%	39906	-1,4%	12419	-1,4%	31151	+0,4%	1571	+0,5%
			Nov.	30	36927	+0,2%	9571	+5,0%	38267	-0,6%	10856	+1,6%	39503	+0,1%	12870	+1,5%	28216	-1,6%	1219	-2,6%
			Dez.	31	34978	+5,2%	7824	+6,3%	36356	+4,9%	9137	+2,7%	38463	+9,2%	11208	+14,4%	27811	+1,3%	1001	+8,0%
			Qu.	91	36440	+0,5%	8493	+0,1%	37927	+0,1%	10007	-1,1%	39280	+2,8%	12177	+5,3%	29374	+1,0%	1305	+4,7%
3915	A 14	3935 3915	Okt.	29	43687	-2,7%	8751	-9,1%	46467	-2,2%	10800	-6,3%	47730	-0,0%	13366	+0,1%	34156	+0,7%	1724	+0,5%
			Nov.	30	43739	+1,4%	10237	+4,7%	45686	+0,4%	11603	+1,2%	47340	+1,1%	13709	+0,8%	31082	-1,2%	1356	+0,8%
			Dez.	31	40885	+4,4%	8334	+5,8%	42863	+3,7%	9731	+2,1%	45591	+9,3%	11898	+14,2%	30599	+1,1%	1072	+9,2%
			Qu.	90	42760	+0,9%	9095	+0,1%	44967	+0,4%	10709	-1,2%	46877	+3,7%	13000	+5,4%	32276	+1,2%	1428	+5,9%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533	Okt.	0												
		3801	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3802	B 79	4031	Okt.	13	209	7,6	6,2	38	11,2	9,6	240	8,2	6,7	116	4,0	3,1
		3802	Nov.	28	214	8,3	6,8	39	14,0	12,2	251	8,8	7,3	105	4,9	3,9
			Dez.	31	200	8,1	6,8	35	13,7	12,3	230	8,5	7,2	107	5,0	4,1
			Qu.	72	207	8,1	6,7	37	13,3	11,8	240	8,6	7,1	108	4,8	3,8
3803	B 81	4131	Okt.	28	785	6,2	5,0	130	11,3	10,0	900	6,5	5,3	438	4,3	3,4
		3803	Nov.	30	815	7,0	5,8	135	12,6	11,3	948	7,3	6,1	416	4,9	3,9
			Dez.	31	759	6,0	4,9	121	11,8	10,6	874	6,4	5,2	413	4,0	3,2
			Qu.	89	786	6,4	5,3	129	11,9	10,7	907	6,7	5,5	422	4,4	3,5
3804	A 9	4140	Okt.	0												
		3804	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3805	B 100	4438	Okt.	28	1325	10,1	8,8	293	20,0	18,7	1498	10,4	9,1	807	8,4	7,2
		3805	Nov.	30	1460	11,7	10,3	331	20,2	18,9	1680	12,0	10,6	800	10,0	8,8
			Dez.	31	1355	10,5	9,2	300	20,3	19,0	1545	10,7	9,4	784	9,1	7,9
			Qu.	89	1381	10,8	9,5	308	20,2	18,9	1576	11,1	9,7	797	9,2	8,0
3806	L 50	4236	Okt.	29	86	21,3	19,5	15	28,4	26,8	101	22,1	20,4	39	14,6	13,1
		3806	Nov.	30	95	20,5	18,7	18	24,0	22,6	114	21,2	19,3	38	13,7	12,6
			Dez.	31	82	16,9	15,1	17	20,4	19,1	98	17,6	15,7	32	10,7	9,7
			Qu.	90	87	19,6	17,8	17	24,1	22,6	104	20,3	18,5	36	13,1	11,9
3807	B 81	3935	Okt.	29	1067	9,2	7,9	179	18,9	17,4	1219	9,7	8,3	612	6,6	5,5
		3807	Nov.	30	1072	10,4	9,0	186	19,9	18,4	1243	10,9	9,4	560	7,2	6,2
			Dez.	31	1026	9,0	7,7	176	19,2	17,8	1175	9,5	8,1	578	6,0	5,1
			Qu.	90	1055	9,5	8,2	181	19,3	17,9	1212	10,0	8,6	583	6,6	5,6
3808	B 187	4139	Okt.	29	362	13,0	11,8	71	19,1	17,9	419	13,6	12,3	190	9,5	8,5
		3808	Nov.	30	381	14,8	13,4	78	20,7	19,6	450	15,3	13,9	176	11,3	10,3
			Dez.	31	320	13,3	12,0	64	19,8	18,7	373	13,7	12,4	160	10,1	9,2
			Qu.	90	354	13,7	12,4	71	19,9	18,8	413	14,2	12,9	175	10,3	9,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0												
			Nov.	9	4119	23,0	21,4	1150	47,0	45,0	4554	22,9	21,3	2812	23,2	21,7
			Dez.	31	3985	18,2	16,7	1053	42,0	40,0	4430	18,0	16,6	2650	19,0	17,5
			Qu.	40	4015	19,3	17,8	1075	43,2	41,2	4458	19,2	17,7	2686	20,0	18,5
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	15	2446	16,6	15,5	908	37,3	35,2	2656	15,8	14,7	1813	20,0	18,6
			Qu.	15	2446	16,6	15,5	908	37,3	35,2	2656	15,8	14,7	1813	20,0	18,6
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0												
			Nov.	6												
			Dez.	31	222	9,0	7,9	31	9,7	8,6	257	9,8	8,6	117	3,5	2,9
			Qu.	37	223	9,1	8,0	31	10,0	8,9	259	10,0	8,8	116	3,5	2,9
3813	B 180	4334 3813	Okt.	25	510	11,9	11,0	84	24,8	24,0	580	12,3	11,4	299	9,1	8,3
			Nov.	30	540	12,6	11,8	93	23,5	22,7	626	13,1	12,2	281	9,5	8,9
			Dez.	31	495	11,6	10,8	80	24,5	23,8	568	12,0	11,2	275	8,6	8,0
			Qu.	86	515	12,0	11,2	86	24,2	23,4	592	12,5	11,6	284	9,0	8,4
3814	B 2	4141 3814	Okt.	29	929	8,3	6,9	141	12,1	10,8	1071	8,8	7,4	502	5,0	3,9
			Nov.	30	971	9,0	7,6	156	13,4	12,1	1139	9,5	8,1	468	5,2	4,2
			Dez.	31	877	7,6	6,3	142	12,3	11,0	1017	8,1	6,8	459	4,4	3,3
			Qu.	90	925	8,3	7,0	146	12,6	11,3	1075	8,8	7,4	476	4,9	3,8
3815	B 91	4737 3815	Okt.	29	688	13,9	12,5	149	21,1	20,1	789	14,5	13,1	387	9,9	8,9
			Nov.	30	765	14,9	13,5	164	21,0	20,1	894	15,4	14,0	376	11,2	10,2
			Dez.	31	703	13,2	11,9	148	19,1	18,1	813	13,8	12,5	373	9,0	8,1
			Qu.	90	719	14,0	12,7	154	20,4	19,4	832	14,6	13,2	378	10,0	9,0
3816	B 87	4837 3816	Okt.	29	826	7,5	6,1	133	13,2	12,0	950	7,9	6,5	454	5,0	4,0
			Nov.	30	881	8,4	6,9	144	14,7	13,5	1026	8,7	7,2	445	5,9	5,0
			Dez.	31	799	7,0	5,7	130	12,6	11,4	923	7,4	6,0	428	4,6	3,8
			Qu.	90	835	7,6	6,3	135	13,5	12,3	966	8,0	6,6	442	5,2	4,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3817	L 85	4131 3817	Okt.	29	172	6,7	5,8	18	4,9	4,0	200	7,2	6,2	86	3,6	2,7
			Nov.	30	161	7,5	6,4	17	6,5	5,7	190	7,9	6,8	73	4,6	3,7
			Dez.	31	150	6,1	5,1	17	6,3	5,4	175	6,5	5,5	77	3,7	2,9
			Qu.	90	161	6,8	5,8	18	5,9	5,0	188	7,2	6,2	79	4,0	3,1
3818	B 184	3938 3818	Okt.	29	320	15,2	13,7	68	27,8	26,5	368	15,9	14,3	176	10,8	9,7
			Nov.	30	343	16,9	15,4	75	29,4	28,2	404	17,6	16,0	159	12,2	11,1
			Dez.	31	306	14,8	13,4	65	28,2	26,9	354	15,5	14,0	164	10,2	9,1
			Qu.	90	323	15,7	14,2	69	28,5	27,2	375	16,4	14,8	166	11,0	9,9
3819	B 1	3836 3819	Okt.	29	474	6,2	4,9	68	7,5	6,3	539	6,8	5,4	277	2,9	1,9
			Nov.	30	517	6,7	5,4	72	9,0	7,8	599	7,3	5,9	271	2,7	1,7
			Dez.	31	477	5,7	4,5	68	7,6	6,4	542	6,3	5,0	280	2,3	1,4
			Qu.	90	489	6,2	4,9	69	8,0	6,8	560	6,8	5,5	276	2,6	1,7
3820	B 71	3333 3820	Okt.	29	333	20,3	18,7	64	41,4	40,1	378	20,4	18,8	198	19,6	18,5
			Nov.	30	331	23,2	21,6	67	43,7	42,4	383	22,9	21,3	173	24,7	23,6
			Dez.	31	293	20,6	19,2	57	41,2	39,9	337	20,5	19,0	160	21,3	20,3
			Qu.	90	319	21,4	19,9	63	42,1	40,9	366	21,3	19,7	177	21,8	20,7
3821	B 188	3437 3821	Okt.	29	673	12,1	10,5	107	18,7	17,0	777	12,7	11,1	361	8,0	6,7
			Nov.	30	684	13,5	11,9	115	20,3	18,6	805	14,0	12,3	323	9,8	8,5
			Dez.	31	633	11,5	10,0	100	18,7	17,3	736	12,0	10,5	324	7,9	6,8
			Qu.	90	663	12,4	10,8	107	19,3	17,6	772	12,9	11,3	336	8,6	7,3
3822	B 188	3433 3822	Okt.	29	290	11,4	9,7	54	16,7	15,3	329	11,9	10,2	170	8,1	6,9
			Nov.	30	294	12,1	10,3	56	16,4	15,0	342	12,7	10,8	150	8,4	7,2
			Dez.	31	261	10,1	8,5	49	15,7	14,4	301	10,6	8,9	143	7,0	5,9
			Qu.	90	281	11,2	9,5	53	16,3	14,9	324	11,8	10,0	154	7,9	6,7
3823	B 184	4239 3823	Okt.	29	502	9,3	8,1	78	10,7	9,7	573	10,0	8,8	292	5,4	4,3
			Nov.	30	489	9,7	8,5	86	11,9	10,9	566	10,3	9,1	255	5,7	4,8
			Dez.	31	395	7,6	6,5	68	9,9	9,0	453	8,2	7,1	220	3,8	2,8
			Qu.	90	461	8,9	7,8	77	10,9	9,9	529	9,6	8,4	255	5,0	4,0
3824	B 6	4236 3824	Okt.	28	470	14,7	13,5	68	21,6	20,5	518	15,5	14,3	325	10,8	9,8
			Nov.	23	495	17,0	15,7	67	23,0	21,9	559	17,9	16,6	303	11,8	10,8
			Dez.	31	409	13,4	12,3	62	20,4	19,4	455	14,4	13,2	270	8,6	7,7
			Qu.	82	454	15,0	13,8	66	21,6	20,5	506	15,9	14,6	298	10,3	9,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733	Okt.	29	157	10,8	9,8	25	18,4	17,5	180	11,2	10,2	88	8,4	7,6
		3825	Nov.	30	149	10,8	9,7	26	17,4	16,6	175	11,3	10,2	73	6,8	6,1
			Dez.	31	137	11,1	10,2	22	12,7	11,9	160	11,9	11,0	68	5,5	4,9
			Qu.	90	147	10,9	9,9	24	16,3	15,5	171	11,5	10,5	76	7,0	6,3
3826	L 29	3735	Okt.	0												
		3826	Nov.	12	545	12,5	11,0	102	24,4	22,8	624	13,1	11,6	307	8,6	7,4
			Dez.	31	536	11,7	10,4	96	24,0	22,4	610	12,4	11,0	314	8,1	6,9
			Qu.	43	539	11,9	10,5	98	24,1	22,5	614	12,6	11,1	312	8,2	7,0
3827	B 242	4334	Okt.	28	210	8,2	7,0	28	10,0	9,1	248	8,6	7,4	99	5,2	4,3
		3827	Nov.	30	190	9,8	8,4	30	9,8	9,0	226	10,4	8,9	83	5,3	4,6
			Dez.	31	169	8,9	7,6	27	9,2	8,4	198	9,5	8,1	82	4,7	3,7
			Qu.	89	189	9,0	7,7	28	9,6	8,8	223	9,5	8,1	87	5,1	4,2
3828	B 6	4538	Okt.	29	588	8,5	7,3	130	8,5	7,5	666	9,1	7,8	356	5,0	4,1
		3828	Nov.	30	653	9,1	7,8	143	9,4	8,4	750	9,6	8,3	362	5,6	4,8
			Dez.	31	568	8,1	6,9	128	9,1	8,0	646	8,7	7,5	334	4,6	3,8
			Qu.	90	603	8,6	7,4	134	9,0	8,0	687	9,2	7,9	350	5,1	4,2
3829	B 189	3236	Okt.	29	464	12,0	10,5	74	22,7	21,0	536	12,4	10,8	249	9,7	8,3
		3829	Nov.	30	451	14,2	12,5	77	25,4	23,6	529	14,5	12,8	217	11,7	10,4
			Dez.	31	424	12,3	10,8	68	23,1	21,5	492	12,7	11,1	220	9,8	8,6
			Qu.	90	446	12,8	11,3	73	23,8	22,1	518	13,2	11,6	228	10,4	9,0
3830	B 190	3136	Okt.	28	240	14,0	12,7	37	28,1	26,5	276	14,5	13,1	132	11,5	10,2
		3830	Nov.	30	219	15,9	14,4	37	28,3	26,8	255	16,3	14,8	112	13,1	11,9
			Dez.	31	203	13,3	11,9	32	27,5	25,9	235	13,6	12,2	109	11,2	10,1
			Qu.	89	220	14,4	13,0	35	28,0	26,4	254	14,8	13,4	117	11,9	10,7
3831	B 80	4536	Okt.	29	659	7,9	6,7	134	13,5	12,4	745	8,5	7,2	401	4,7	3,8
		3831	Nov.	30	693	8,5	7,2	144	12,8	11,7	798	9,2	7,8	377	4,7	3,7
			Dez.	31	643	7,2	6,0	133	13,0	12,0	732	7,7	6,5	378	4,2	3,4
			Qu.	90	665	7,9	6,7	137	13,1	12,0	758	8,5	7,2	385	4,5	3,6
3832	A 14	4236	Okt.	29	1810	22,3	20,8	555	51,0	49,3	1955	22,3	20,8	1374	22,3	20,9
		3832	Nov.	19	1791	29,9	28,4	572	60,1	58,3	1973	29,4	27,9	1243	32,0	30,6
			Dez.	31	1826	23,0	21,7	490	52,6	50,9	2037	22,6	21,3	1191	25,1	23,8
			Qu.	79	1812	24,4	23,0	534	53,9	52,2	1992	24,1	22,7	1271	25,6	24,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539	Okt.	29	2728	17,3	15,7	738	38,0	36,2	2993	17,5	15,9	1931	16,2	14,8
		3833	Nov.	24	2738	21,6	20,0	759	43,6	41,7	3043	21,5	19,9	1824	21,9	20,5
			Dez.	31	2571	17,9	16,4	669	38,9	37,0	2871	17,9	16,4	1669	17,9	16,6
			Qu.	84	2673	18,7	17,2	719	40,0	38,1	2962	18,8	17,3	1804	18,4	17,1
3834	A 38	4738	Okt.	29	1801	20,5	18,9	471	39,3	37,1	2006	20,8	19,2	1185	19,0	17,3
		3834	Nov.	25	1716	25,6	23,9	444	44,6	42,3	1945	25,7	23,9	1029	25,2	23,5
			Dez.	31	1592	20,3	18,8	413	37,6	35,4	1795	20,5	18,9	983	19,8	18,2
			Qu.	85	1700	22,0	20,3	442	40,3	38,1	1911	22,2	20,5	1066	21,0	19,4
3835	A 2	3736	Okt.	30	3652	18,9	17,4	1217	40,6	38,4	3944	18,7	17,2	2776	19,9	18,3
		3835	Nov.	28	3423	23,6	21,9	1146	47,8	45,5	3732	23,0	21,4	2493	26,1	24,4
			Dez.	28	3345	18,9	17,4	1124	40,6	38,4	3657	18,3	16,9	2408	21,3	19,8
			Qu.	86	3477	20,4	18,8	1163	42,9	40,7	3782	20,0	18,4	2564	22,3	20,7
3836	A 2	3834	Okt.	30	3927	23,1	21,8	1496	47,0	45,2	4178	22,9	21,5	3173	24,0	22,6
		3836	Nov.	30	3745	27,5	26,1	1385	53,4	51,6	4005	27,2	25,7	2966	28,8	27,3
			Dez.	31	3687	22,8	21,6	1344	46,6	44,8	3975	22,3	21,0	2822	25,3	23,9
			Qu.	91	3785	24,5	23,1	1408	48,9	47,1	4052	24,1	22,7	2985	26,0	24,6
3837	A 2	3733	Okt.	30	4013	24,4	23,0	1562	49,4	47,4	4268	24,2	22,7	3248	25,4	23,8
		3837	Nov.	30	3765	28,8	27,3	1433	56,0	54,0	4022	28,5	27,0	2994	30,1	28,6
			Dez.	31	3684	24,0	22,6	1385	49,1	47,2	3969	23,4	22,0	2829	26,5	25,1
			Qu.	91	3819	25,7	24,3	1459	51,4	49,5	4085	25,3	23,9	3021	27,3	25,8
3838	A 14	3835	Okt.	30	2360	20,6	19,2	652	44,1	42,5	2631	20,6	19,1	1548	21,1	19,7
		3838	Nov.	30	2348	24,3	22,8	640	48,5	47,0	2646	24,1	22,6	1452	25,4	24,1
			Dez.	31	2203	21,2	19,8	574	45,5	43,9	2489	20,9	19,5	1343	22,8	21,5
			Qu.	91	2302	22,1	20,6	621	46,0	44,5	2588	21,9	20,4	1447	23,1	21,7
3839	A 14	3835	Okt.	30	718	19,5	18,1	166	29,9	28,7	816	19,7	18,3	426	18,3	17,1
		3839	Nov.	30	683	20,2	18,8	162	29,6	28,5	785	20,4	19,0	376	18,7	17,6
			Dez.	31	607	17,9	16,6	138	27,8	26,8	691	18,3	16,9	356	15,7	14,7
			Qu.	91	669	19,2	17,9	155	29,2	28,1	763	19,5	18,1	386	17,6	16,5
3840	A 143	4537	Okt.	29	380	13,3	11,9	62	28,1	26,6	435	13,9	12,4	216	10,1	8,8
		3840	Nov.	30	382	15,0	13,5	63	26,8	25,3	446	15,6	14,1	191	10,7	9,6
			Dez.	31	344	13,0	11,7	55	27,6	26,2	397	13,6	12,2	186	9,4	8,4
			Qu.	90	369	13,8	12,4	60	27,5	26,0	426	14,4	12,9	197	10,1	8,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3841	L 50	4336	Okt.	29	270	11,2	9,9	39	25,2	24,3	307	11,1	9,8	160	11,7	10,6
		3841	Nov.	2												
			Dez.	0												
			Qu.	31	271	11,4	10,1	40	25,2	24,2	308	11,3	10,0	158	11,8	10,7
3842	B 180	4836	Okt.	29	327	7,1	5,7	47	10,2	9,0	374	7,5	6,1	188	4,3	3,2
		3842	Nov.	30	327	7,5	5,9	47	8,6	7,3	379	8,0	6,5	170	3,5	2,5
			Dez.	31	307	6,3	4,9	47	8,1	7,0	352	6,8	5,4	171	3,1	2,1
			Qu.	90	320	7,0	5,5	47	8,9	7,7	368	7,5	6,0	176	3,7	2,6
3843	B 87	4836	Okt.	29	427	5,8	4,4	65	13,2	11,8	498	6,0	4,5	214	4,4	3,3
		3843	Nov.	9	469	7,0	5,5	76	14,9	13,2	555	7,3	5,7	212	5,4	4,3
			Dez.	0												
			Qu.	38	437	6,1	4,7	68	13,6	12,2	511	6,3	4,8	213	4,6	3,6
3844	B 189	3136	Okt.	0												
		3844	Nov.	0												
			Dez.	20	381	14,0	12,4	63	27,5	25,9	444	14,5	12,8	190	11,1	9,9
			Qu.	20	381	14,0	12,4	63	27,5	25,9	444	14,5	12,8	190	11,1	9,9
3845	B 81	4131	Okt.	29	358	5,9	4,8	48	9,2	8,1	416	6,3	5,2	184	3,2	2,5
		3845	Nov.	30	332	6,8	5,6	46	10,2	9,1	390	7,2	6,0	158	3,7	2,9
			Dez.	31	315	5,7	4,7	43	9,7	8,7	366	6,1	5,0	160	3,1	2,4
			Qu.	90	335	6,1	5,0	46	9,7	8,6	390	6,5	5,4	167	3,3	2,6
3846	B 181	4638	Okt.	0												
		3846	Nov.	10	881	7,2	6,1	127	8,0	7,0	1022	7,7	6,5	455	3,6	2,9
			Dez.	31	802	6,0	5,0	115	7,7	6,7	923	6,5	5,5	442	3,1	2,4
			Qu.	41	821	6,3	5,3	118	7,7	6,8	947	6,8	5,7	445	3,2	2,5
3847	B 187	4142	Okt.	30	490	8,7	7,3	80	13,2	11,8	561	9,1	7,7	275	6,0	5,0
		3847	Nov.	30	533	9,6	8,2	85	13,3	12,0	621	10,1	8,6	272	6,1	5,1
			Dez.	31	492	8,2	6,9	76	12,5	11,3	565	8,6	7,2	271	5,6	4,7
			Qu.	91	505	8,8	7,5	80	13,0	11,7	582	9,3	7,9	272	5,9	4,9
3849	B 185	4233	Okt.	29	81	10,5	9,3	10	12,3	11,2	98	11,2	9,9	32	4,6	3,7
		3849	Nov.	27	71	13,3	11,8	11	14,6	13,4	85	14,1	12,6	27	5,6	4,6
			Dez.	28	65	9,9	8,5	9	13,4	12,1	78	10,7	9,2	25	3,0	2,2
			Qu.	84	72	11,2	9,9	10	13,4	12,2	87	11,9	10,6	28	4,4	3,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130	Okt.	29	307	5,6	4,5	42	6,3	5,4	351	6,1	5,0	173	2,4	1,7
		3850	Nov.	30	345	6,1	4,9	48	6,5	5,7	401	6,6	5,4	177	2,2	1,5
			Dez.	31	325	5,4	4,4	46	6,4	5,5	374	5,9	4,9	178	2,2	1,5
			Qu.	90	326	5,7	4,6	46	6,4	5,5	376	6,2	5,1	176	2,2	1,5
3851	B 2	4839	Okt.	29	308	13,0	11,9	62	18,2	17,3	350	13,7	12,5	179	9,1	8,2
		3851	Nov.	30	328	14,2	13,1	70	18,8	17,9	382	14,8	13,6	169	10,4	9,5
			Dez.	31	301	12,6	11,4	61	19,7	18,7	345	13,2	12,0	170	9,0	8,2
			Qu.	90	312	13,3	12,1	64	18,9	18,0	359	13,9	12,7	172	9,5	8,6
3852	B 91	4838	Okt.	29	615	15,5	14,1	138	26,1	25,0	700	16,2	14,7	359	11,5	10,4
		3852	Nov.	30	691	17,8	16,4	157	29,0	27,9	802	18,3	16,8	357	15,0	14,0
			Dez.	31	620	15,1	13,8	135	26,1	24,9	718	15,7	14,3	327	11,3	10,5
			Qu.	90	642	16,2	14,8	143	27,2	26,0	740	16,8	15,3	347	12,6	11,7
3853	L 85	4233	Okt.	29	213	10,2	9,0	36	12,7	11,8	246	11,1	9,9	113	4,2	3,4
		3853	Nov.	30	234	11,2	10,0	38	13,5	12,7	278	12,2	10,8	103	3,8	3,1
			Dez.	31	207	9,4	8,3	33	12,3	11,3	241	10,3	9,1	104	3,3	2,6
			Qu.	90	218	10,3	9,1	36	12,8	12,0	255	11,2	10,0	107	3,8	3,0
3854	B 81	4032	Okt.	0												
		3854	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3855	B 107	3538	Okt.	29	360	12,6	11,0	56	19,7	18,2	419	13,2	11,5	180	8,7	7,4
		3855	Nov.	7												
			Dez.	0												
			Qu.	36	360	12,8	11,2	56	19,4	17,9	422	13,3	11,7	175	8,9	7,6
3856	B 71	3734	Okt.	29	826	14,5	13,2	195	21,7	20,6	935	14,7	13,4	499	13,2	12,2
		3856	Nov.	30	894	15,6	14,3	210	21,2	20,2	1031	15,8	14,4	480	14,6	13,5
			Dez.	31	796	14,0	12,8	177	20,4	19,4	911	14,2	13,0	448	12,5	11,5
			Qu.	90	838	14,7	13,4	194	21,1	20,1	959	14,9	13,6	475	13,4	12,4
3857	B 91	4637	Okt.	24	990	8,2	7,0	201	7,8	6,8	1136	8,8	7,5	555	4,3	3,4
		3857	Nov.	30	1079	8,3	7,1	213	7,8	6,8	1255	8,9	7,6	549	4,6	3,8
			Dez.	31	949	7,4	6,3	196	7,5	6,4	1089	8,0	6,8	531	3,7	2,9
			Qu.	85	1007	8,0	6,8	203	7,7	6,6	1161	8,6	7,3	544	4,2	3,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3858	B 91	4637	Okt.	25	714	10,0	8,7	141	9,9	8,8	823	10,7	9,4	386	5,4	4,5
		3858	Nov.	30	746	10,2	9,0	144	9,7	8,8	876	10,9	9,6	356	5,6	4,8
			Dez.	31	651	9,5	8,4	131	9,7	8,8	755	10,3	9,1	339	4,8	4,1
			Qu.	86	702	9,9	8,7	138	9,8	8,8	817	10,6	9,4	359	5,3	4,5
3859	B 6	4131	Okt.	0												
		3859	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3860	B 6	4234	Okt.	0												
		3860	Nov.	15	637	21,6	20,0	129	37,1	35,5	728	22,0	20,3	365	19,1	17,8
			Dez.	13	636	19,2	17,8	119	34,5	33,0	724	19,9	18,4	369	15,1	14,0
			Qu.	28	636	20,5	18,9	124	35,9	34,4	726	21,0	19,4	367	17,2	16,0
3861	L 82	4131	Okt.	29	273	4,1	3,0	47	4,9	3,9	315	4,4	3,3	147	2,0	1,2
		3861	Nov.	30	297	4,5	3,3	52	6,0	4,9	347	4,8	3,6	145	2,4	1,7
			Dez.	31	264	3,8	2,7	41	6,1	5,1	302	4,1	3,0	149	1,7	0,9
			Qu.	90	278	4,1	3,0	47	5,7	4,6	321	4,5	3,3	147	2,1	1,3
3862	L 15	3336	Okt.	29	198	5,1	3,9	27	6,9	5,8	227	5,4	4,2	111	3,1	2,1
		3862	Nov.	30	225	5,4	4,3	29	8,0	6,9	263	5,8	4,6	111	3,0	2,1
			Dez.	31	202	4,7	3,6	27	6,7	5,8	234	5,0	3,8	106	2,7	1,8
			Qu.	90	208	5,1	3,9	28	7,2	6,2	241	5,4	4,2	109	2,9	2,0
3863	L 172	4636	Okt.	29	177	6,5	5,3	23	12,0	11,0	202	6,8	5,5	102	4,7	3,8
		3863	Nov.	30	183	8,1	6,8	25	12,1	10,8	213	8,4	7,0	90	5,7	4,9
			Dez.	31	179	6,2	5,0	23	9,6	8,6	205	6,6	5,4	102	3,8	3,0
			Qu.	90	180	6,9	5,7	24	11,2	10,2	207	7,3	6,0	98	4,7	3,8
3864	L 230	4433	Okt.	29	67	6,3	5,0	7	8,9	7,0	79	6,5	5,2	32	4,9	3,8
		3864	Nov.	8	73	7,0	5,5	8	9,8	8,1	87	7,3	5,8	29	4,3	3,4
			Dez.	0												
			Qu.	37	68	6,5	5,2	7	9,1	7,3	81	6,7	5,3	31	4,8	3,7
3865	L 63	4138	Okt.	29	255	6,7	5,6	45	5,7	4,7	291	7,3	6,1	147	3,2	2,3
		3865	Nov.	30	280	7,5	6,4	51	6,5	5,5	326	8,1	6,9	140	3,6	2,7
			Dez.	31	260	6,3	5,2	44	6,0	5,1	299	6,8	5,7	142	2,9	2,1
			Qu.	90	265	6,8	5,7	47	6,1	5,1	306	7,4	6,3	143	3,3	2,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Okt.	29	417	9,2	8,0	60	12,3	10,8	480	10,0	8,7	226	4,4	3,3
		3867	Nov.	30	422	11,2	9,8	65	15,7	14,4	495	12,0	10,6	206	5,1	4,1
			Dez.	31	401	8,7	7,5	56	12,6	11,2	463	9,5	8,3	217	3,6	2,8
			Qu.	90	413	9,7	8,4	60	13,6	12,2	479	10,5	9,2	216	4,3	3,4
3868	L 70	4034	Okt.	0												
		3868	Nov.	0												
			Dez.	23	199	8,9	7,5	34	11,1	9,8	229	9,6	8,2	108	4,2	3,2
			Qu.	23	199	8,9	7,5	34	11,1	9,8	229	9,6	8,2	108	4,2	3,2
3869	L 8	3132	Okt.	29	158	10,3	8,8	26	14,5	13,3	181	10,9	9,3	89	6,4	5,4
		3869	Nov.	30	168	12,5	10,8	28	15,1	14,0	197	13,2	11,4	81	7,3	6,3
			Dez.	31	153	10,1	8,6	24	12,7	11,6	178	10,7	9,1	79	6,2	5,4
			Qu.	90	160	11,0	9,4	26	14,2	13,0	185	11,6	10,0	83	6,6	5,7
3870	L 159	4435	Okt.	29	157	6,3	5,2	23	9,1	8,2	181	6,7	5,5	84	4,1	3,2
		3870	Nov.	30	162	7,9	6,6	26	9,2	8,3	191	8,4	7,0	75	4,5	3,6
			Dez.	31	139	6,6	5,4	23	8,4	7,5	162	7,1	5,9	71	3,2	2,4
			Qu.	90	152	7,0	5,8	24	8,9	8,0	178	7,4	6,2	77	4,0	3,1
3871	L 141	4438	Okt.	0												
		3871	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3872	L 145	4437	Okt.	0												
		3872	Nov.	28	163	8,0	6,9	23	7,4	6,7	191	8,7	7,5	81	2,6	1,9
			Dez.	29	148	6,8	5,8	21	6,5	5,9	172	7,5	6,4	78	2,6	2,0
			Qu.	57	156	7,4	6,4	22	7,0	6,3	181	8,1	7,0	79	2,6	2,0
3873	L 187	4738	Okt.	16	374	5,8	4,7	67	6,2	5,4	422	6,4	5,3	230	2,3	1,4
		3873	Nov.	30	397	6,4	5,2	72	6,3	5,3	459	7,1	5,9	211	2,1	1,2
			Dez.	28	348	5,1	4,1	65	5,8	4,9	396	5,7	4,6	204	1,8	1,0
			Qu.	74	374	5,8	4,7	68	6,1	5,2	428	6,5	5,3	212	2,0	1,2
3874	L 92	4232	Okt.	28	460	3,5	2,7	55	4,2	3,3	530	3,9	3,0	251	1,3	0,8
		3874	Nov.	23	457	4,1	3,1	54	4,4	3,5	532	4,5	3,5	234	1,6	1,0
			Dez.	23	435	3,4	2,6	57	4,4	3,4	503	3,8	2,8	230	1,4	0,8
			Qu.	74	451	3,7	2,8	55	4,3	3,4	522	4,0	3,1	239	1,4	0,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	29	138	8,0	6,5	21	10,6	9,2	158	8,5	7,0	80	4,8	3,8
			Nov.	26	143	8,0	6,5	22	11,8	10,4	165	8,5	7,1	77	4,3	3,1
			Dez.	26	141	7,5	6,1	22	12,3	11,0	162	8,1	6,7	77	3,8	2,7
			Qu.	81	141	7,8	6,4	21	11,6	10,2	161	8,4	6,9	78	4,3	3,2
3876	B 246	3933 3876	Okt.	29	382	8,5	6,9	63	11,2	9,7	442	9,1	7,4	200	4,7	3,4
			Nov.	30	428	8,6	6,9	66	9,5	8,0	507	9,2	7,4	191	4,3	3,2
			Dez.	31	374	7,4	5,9	60	9,5	8,1	437	7,9	6,3	186	3,8	2,8
			Qu.	90	394	8,2	6,6	63	10,0	8,6	462	8,8	7,0	192	4,3	3,1
3877	L 51	3936 3877	Okt.	29	460	3,5	2,4	86	4,2	3,2	521	3,9	2,7	278	1,6	0,8
			Nov.	30	507	3,8	2,6	93	4,1	3,1	584	4,1	2,8	276	1,7	0,9
			Dez.	31	477	3,1	2,0	86	4,0	3,1	540	3,4	2,2	288	1,4	0,7
			Qu.	90	481	3,5	2,3	89	4,1	3,1	548	3,8	2,6	281	1,6	0,8
3878	L 171	4537 3878	Okt.	29	720	4,9	3,7	99	5,7	4,7	843	5,2	4,0	352	2,6	1,8
			Nov.	30	795	5,3	4,1	110	5,4	4,4	948	5,6	4,3	336	2,8	2,0
			Dez.	31	674	4,9	3,8	99	5,5	4,6	790	5,2	4,1	325	2,4	1,7
			Qu.	90	729	5,0	3,9	102	5,5	4,6	860	5,3	4,1	338	2,6	1,8
3879	L 151	4335 3879	Okt.	29	317	15,4	13,9	63	28,7	27,5	360	16,0	14,4	187	12,1	10,8
			Nov.	30	329	18,3	16,6	65	27,8	26,6	384	19,0	17,2	166	13,7	12,5
			Dez.	31	316	15,2	13,7	58	25,7	24,5	366	16,0	14,4	166	10,5	9,4
			Qu.	90	321	16,4	14,8	62	27,4	26,2	370	17,0	15,4	172	12,1	10,9
3880	L 178	4737 3880	Okt.	29	577	6,0	4,8	94	7,7	6,5	662	6,4	5,2	320	3,3	2,4
			Nov.	30	650	7,0	5,7	108	8,2	7,1	757	7,4	6,1	329	3,9	3,0
			Dez.	31	588	6,0	4,9	102	7,3	6,2	675	6,5	5,3	325	3,2	2,4
			Qu.	90	605	6,4	5,2	101	7,7	6,6	698	6,8	5,6	325	3,4	2,6
3881	L 172	4637 3881	Okt.	24	584	10,1	8,8	83	11,5	10,0	676	10,7	9,3	306	6,3	5,3
			Nov.	30	609	9,9	8,6	85	9,5	8,2	718	10,5	9,1	279	5,8	4,9
			Dez.	31	559	8,5	7,2	75	9,5	8,2	650	9,0	7,7	284	5,1	4,2
			Qu.	85	583	9,5	8,2	81	10,1	8,7	682	10,0	8,6	288	5,7	4,8
3882	L 24	4132 3882	Okt.	29	192	8,1	6,8	29	8,7	7,5	220	8,8	7,4	106	3,7	2,8
			Nov.	30	211	10,0	8,7	30	10,3	9,1	248	10,8	9,4	98	4,1	3,3
			Dez.	31	189	7,8	6,6	27	8,3	7,2	220	8,5	7,2	99	3,1	2,3
			Qu.	90	197	8,7	7,4	29	9,1	8,0	229	9,4	8,1	101	3,6	2,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235	Okt.	29	83	12,8	11,3	12	13,1	12,0	95	13,2	11,7	48	10,3	8,9
		3883	Nov.	30	87	14,1	12,5	14	14,1	13,1	102	14,8	13,1	42	9,2	7,9
			Dez.	31	71	11,0	9,6	12	10,4	9,4	83	11,6	10,1	36	7,0	5,9
			Qu.	90	80	12,7	11,2	12	12,6	11,5	93	13,3	11,7	42	8,9	7,7
3884	L 30	3437	Okt.	29	334	4,9	3,5	46	7,6	6,1	384	5,3	3,8	184	2,4	1,3
		3884	Nov.	30	355	5,6	4,1	46	7,8	6,3	414	6,1	4,5	177	2,3	1,3
			Dez.	31	331	4,7	3,3	45	7,5	6,1	380	5,1	3,7	186	2,1	1,2
			Qu.	90	340	5,1	3,6	46	7,7	6,2	392	5,5	4,0	183	2,3	1,3
3885	L 172	4635	Okt.	29	146	10,9	9,5	19	19,2	17,6	167	11,7	10,3	84	6,0	5,0
		3885	Nov.	30	155	12,2	10,7	22	21,6	20,1	180	12,9	11,3	78	7,2	6,2
			Dez.	31	142	10,4	9,0	19	19,4	17,8	163	11,2	9,7	77	5,2	4,2
			Qu.	90	147	11,2	9,7	20	20,1	18,6	170	12,0	10,5	79	6,1	5,1
3886	B 190	3133	Okt.	30	338	10,4	9,1	50	19,0	17,6	385	10,9	9,5	199	7,6	6,5
		3886	Nov.	30	345	11,6	10,2	53	18,8	17,3	398	12,2	10,8	184	7,7	6,6
			Dez.	31	319	9,4	8,1	49	17,5	16,1	366	9,9	8,5	178	6,8	5,6
			Qu.	91	334	10,5	9,1	51	18,4	17,0	383	11,0	9,6	187	7,3	6,2
3887	B 248	3332	Okt.	30	195	10,6	9,4	35	16,6	15,4	221	11,2	10,0	118	7,1	6,1
		3887	Nov.	30	175	12,6	11,3	37	15,9	14,7	199	13,4	12,1	102	7,7	6,6
			Dez.	31	169	10,1	8,9	32	14,7	13,5	192	10,7	9,5	100	7,0	6,0
			Qu.	91	180	11,1	9,9	35	15,8	14,6	204	11,8	10,5	106	7,3	6,2
3888	B 188	3438	Okt.	30	206	13,3	11,8	33	24,4	22,6	235	14,0	12,5	118	9,2	7,8
		3888	Nov.	30	192	16,6	14,9	34	26,2	24,5	223	17,3	15,6	99	11,8	10,4
			Dez.	31	182	13,9	12,4	29	24,9	23,4	210	14,5	13,0	98	9,9	8,8
			Qu.	91	193	14,6	13,0	32	25,2	23,5	223	15,3	13,7	105	10,2	9,0
3889	B 188	3533	Okt.	30	259	12,2	10,7	50	18,4	17,1	293	12,8	11,2	155	9,0	7,8
		3889	Nov.	30	254	12,8	11,1	51	18,1	16,7	295	13,3	11,6	130	9,3	8,1
			Dez.	31	222	10,9	9,4	45	16,9	15,7	257	11,4	9,8	118	7,9	6,8
			Qu.	91	245	12,0	10,4	48	17,8	16,5	281	12,5	10,9	134	8,7	7,6
3890	B 107	3238	Okt.	30	204	12,2	10,4	28	14,5	12,6	240	12,9	11,1	97	7,2	5,8
		3890	Nov.	30	200	13,2	11,2	31	17,1	15,1	239	13,7	11,7	84	8,5	7,0
			Dez.	31	180	11,3	9,6	27	15,0	13,3	211	11,8	10,1	84	7,2	6,0
			Qu.	91	195	12,2	10,5	29	15,6	13,7	230	12,8	11,0	88	7,6	6,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240	Okt.	30	262	8,9	7,5	39	11,9	10,4	305	9,4	8,0	135	5,9	4,6
		3891	Nov.	30	270	10,0	8,7	42	11,3	9,8	316	10,6	9,2	133	5,6	4,5
			Dez.	31	256	8,9	7,6	40	12,1	10,7	296	9,5	8,1	136	5,2	4,0
			Qu.	91	263	9,3	7,9	40	11,8	10,3	306	9,9	8,4	134	5,5	4,4
3892	B 246	4035	Okt.	30	106	10,1	8,6	15	16,8	15,8	123	10,4	8,9	55	8,0	6,9
		3892	Nov.	30	115	10,2	8,7	18	22,5	21,6	136	10,5	9,0	50	7,0	6,2
			Dez.	31	105	8,9	7,6	15	17,3	16,4	124	9,5	8,1	47	4,8	4,0
			Qu.	91	108	9,7	8,3	16	19,1	18,1	128	10,1	8,7	51	6,7	5,7
3893	B 1	3638	Okt.	30	255	8,9	7,4	46	10,8	9,5	296	9,6	8,0	133	4,5	3,3
		3893	Nov.	30	288	9,7	8,1	51	13,1	11,9	339	10,3	8,6	134	5,5	4,1
			Dez.	31	279	10,9	9,4	49	14,5	13,2	326	11,6	10,0	138	5,9	4,7
			Qu.	91	274	9,9	8,3	48	12,9	11,6	320	10,5	8,9	135	5,3	4,0
3894	L 50	4035	Okt.	29	332	11,2	10,0	66	14,3	13,1	383	11,9	10,6	180	6,6	5,7
		3894	Nov.	30	370	11,8	10,6	73	16,3	15,2	433	12,6	11,2	180	6,6	5,7
			Dez.	31	331	10,7	9,5	64	14,7	13,7	384	11,5	10,2	171	5,8	5,0
			Qu.	90	344	11,3	10,0	67	15,1	14,1	400	12,0	10,7	177	6,3	5,5
3895	B 246	3833	Okt.	29	145	30,1	28,8	44	49,2	48,1	165	29,6	28,2	85	33,3	32,3
		3895	Nov.	30	134	28,8	27,3	39	42,8	41,8	156	28,4	26,9	69	31,1	30,2
			Dez.	31	104	20,4	19,0	28	29,4	28,4	122	20,7	19,2	53	18,8	17,9
			Qu.	90	127	26,9	25,5	37	41,8	40,8	147	26,6	25,2	69	28,7	27,7
3896	B 183	4338	Okt.	0												
		3896	Nov.	0												
			Dez.	23	375	12,7	11,4	78	19,2	18,1	433	13,4	12,0	201	8,3	7,3
			Qu.	23	375	12,7	11,4	78	19,2	18,1	433	13,4	12,0	201	8,3	7,3
3897	B 2	4938	Okt.	29	489	18,5	17,3	111	33,3	32,1	552	19,2	18,0	300	14,5	13,4
		3897	Nov.	30	509	21,7	20,4	115	36,4	35,3	587	22,2	20,9	275	18,3	17,2
			Dez.	31	472	19,5	18,3	104	36,5	35,4	539	20,1	18,9	271	15,8	14,8
			Qu.	90	490	20,0	18,7	110	35,4	34,3	559	20,6	19,3	281	16,2	15,1
3898	B 2	4042	Okt.	29	266	10,6	9,3	38	21,5	19,8	307	11,1	9,8	144	7,8	6,6
		3898	Nov.	30	259	12,2	10,9	42	23,4	21,6	300	12,7	11,3	133	8,7	7,6
			Dez.	31	239	9,8	8,6	37	22,5	20,7	275	10,4	9,0	132	6,7	5,6
			Qu.	90	254	10,9	9,6	39	22,5	20,8	294	11,4	10,1	136	7,7	6,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040	Okt.	26	111	19,5	18,1	15	36,7	35,4	130	19,9	18,4	54	17,0	15,6
		3899	Nov.	30	89	25,9	24,3	14	36,2	35,0	106	26,5	24,9	39	20,8	19,5
			Dez.	31	80	21,5	20,1	12	33,5	32,6	94	22,2	20,8	37	16,0	15,0
			Qu.	87	92	22,3	20,8	14	35,5	34,4	109	22,8	21,3	43	17,9	16,6
3900	B 176	4736	Okt.	30	247	10,4	9,0	29	18,7	17,1	289	10,9	9,5	121	6,3	5,1
		3900	Nov.	30	226	12,1	10,6	30	20,7	19,1	269	12,7	11,1	99	7,3	6,3
			Dez.	31	198	10,1	8,7	27	18,4	17,1	233	10,7	9,2	95	5,7	4,6
			Qu.	91	224	10,9	9,4	28	19,3	17,8	263	11,5	10,0	105	6,4	5,3
3901	A 9	4539	Okt.	29	3551	15,4	13,8	862	35,9	33,7	3891	15,5	14,0	2532	14,7	13,1
		3901	Nov.	24	3218	20,7	19,1	829	43,0	40,7	3565	20,9	19,2	2177	20,0	18,4
			Dez.	31	3129	16,3	14,8	769	38,4	36,3	3483	16,3	14,8	2065	16,2	14,7
			Qu.	84	3300	17,2	15,6	818	38,8	36,6	3647	17,3	15,8	2258	16,7	15,1
3902	A 9	4539	Okt.	0												
		3902	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3904	A 9	4639	Okt.	29	3941	17,8	16,3	1050	41,4	39,4	4301	17,8	16,3	2864	17,9	16,3
		3904	Nov.	19	3542	25,3	23,7	1036	50,2	48,1	3898	25,1	23,4	2475	26,4	24,8
			Dez.	25	3391	18,4	17,0	918	44,1	42,1	3771	18,1	16,7	2251	20,1	18,7
			Qu.	73	3649	19,9	18,4	1001	44,6	42,6	4014	19,8	18,2	2553	20,7	19,1
3905	A 9	4738	Okt.	29	3765	18,6	17,0	1017	43,3	41,2	4102	18,5	17,0	2753	18,7	17,0
		3905	Nov.	24	3301	25,5	23,8	981	51,6	49,4	3627	25,3	23,6	2326	26,7	25,0
			Dez.	31	3206	20,0	18,6	896	46,8	44,7	3548	19,7	18,2	2177	21,8	20,3
			Qu.	84	3426	21,0	19,4	962	46,9	44,8	3762	20,8	19,2	2418	21,9	20,3
3906	A 9	4738	Okt.	29	4180	17,7	16,1	1094	42,4	40,3	4550	17,8	16,2	3071	17,3	15,7
		3906	Nov.	23	3719	24,7	23,0	1069	51,1	48,9	4084	24,7	23,0	2624	24,9	23,2
			Dez.	31	3599	18,7	17,3	957	45,2	43,1	3985	18,5	17,1	2444	19,7	18,2
			Qu.	83	3835	19,9	18,4	1036	45,9	43,7	4210	19,9	18,3	2713	20,2	18,6
3907	A 14	4539	Okt.	19	3320	15,6	14,1	852	30,8	28,9	3667	15,9	14,4	2281	14,2	12,8
		3907	Nov.	24	3426	18,4	16,8	855	34,9	32,9	3849	18,5	16,9	2156	17,7	16,3
			Dez.	31	3146	15,5	14,0	772	31,3	29,4	3524	15,7	14,2	2012	14,7	13,4
			Qu.	74	3282	16,5	15,0	819	32,4	30,4	3666	16,7	15,1	2128	15,5	14,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3908	A 14	4437 3908	Okt.	30	1820	23,5	22,0	553	50,9	49,2	1979	23,6	22,2	1341	22,8	21,3
			Nov.	30	1790	28,4	26,9	547	56,6	55,0	1964	28,3	26,8	1269	28,9	27,4
			Dez.	20	1793	18,3	17,0	456	44,9	43,0	2004	18,1	16,8	1162	19,4	18,0
			Qu.	80	1802	24,0	22,6	527	51,8	50,1	1980	24,0	22,6	1270	24,3	22,9
3909	A 14	3935 3909	Okt.	30	2327	18,6	17,1	606	43,5	41,7	2575	18,6	17,1	1582	18,6	17,2
			Nov.	30	2335	22,2	20,6	607	48,9	47,1	2622	22,0	20,4	1474	23,3	21,9
			Dez.	31	2185	19,3	17,9	552	44,7	43,1	2454	19,1	17,6	1377	20,7	19,4
			Qu.	91	2281	20,1	18,5	588	45,7	44,0	2549	19,9	18,3	1477	20,8	19,4
3910	A 38	4738 3910	Okt.	29	1846	17,3	15,7	456	36,1	33,9	2034	17,6	16,0	1281	15,5	13,8
			Nov.	24	1734	21,5	19,8	422	41,0	38,7	1947	21,7	20,0	1094	20,5	18,8
			Dez.	31	1654	17,0	15,5	403	34,2	32,0	1850	17,2	15,7	1065	16,1	14,6
			Qu.	84	1743	18,4	16,8	426	36,8	34,6	1941	18,6	17,0	1148	17,0	15,5
3911	A 38	4637 3911	Okt.	30	1713	19,9	18,4	438	39,7	37,6	1914	20,1	18,6	1113	19,1	17,6
			Nov.	30	1670	23,1	21,5	426	43,4	41,2	1892	23,1	21,5	1005	23,2	21,7
			Dez.	24	1552	18,0	16,6	403	36,2	34,1	1740	18,1	16,6	986	17,6	16,2
			Qu.	84	1652	20,6	19,1	424	40,1	38,0	1856	20,6	19,1	1038	20,1	18,6
3912	A 38	4533 3912	Okt.	30	1633	20,5	19,0	449	43,6	41,5	1802	20,5	19,0	1126	20,6	19,0
			Nov.	30	1468	25,0	23,4	419	49,0	46,8	1635	24,9	23,3	968	25,6	23,9
			Dez.	31	1389	20,8	19,4	397	42,7	40,6	1550	20,5	19,1	907	22,2	20,7
			Qu.	91	1496	22,1	20,5	422	45,1	43,0	1661	21,9	20,4	999	22,7	21,1
3913	A 38	4534 3913	Okt.	30	1699	20,9	19,5	467	43,9	41,8	1874	21,0	19,6	1173	20,5	18,9
			Nov.	30	1558	25,3	23,8	443	48,8	46,6	1735	25,4	23,8	1026	25,3	23,7
			Dez.	31	1487	21,0	19,6	420	43,1	41,1	1659	20,9	19,5	972	21,7	20,2
			Qu.	91	1580	22,4	20,9	443	45,3	43,2	1755	22,4	20,9	1056	22,4	20,8
3914	A 14	4035 3914	Okt.	30	2060	19,7	18,3	555	46,8	45,1	2268	19,6	18,2	1436	20,1	18,6
			Nov.	30	2029	24,0	22,4	557	53,0	51,3	2265	23,7	22,1	1324	25,7	24,2
			Dez.	31	1933	20,6	19,2	506	48,3	46,5	2162	20,2	18,8	1246	22,7	21,4
			Qu.	91	2007	21,4	20,0	539	49,4	47,7	2231	21,2	19,7	1335	22,7	21,3
3915	A 14	3935 3915	Okt.	29	2403	17,5	16,8	619	41,2	40,7	2655	17,5	16,8	1647	17,3	16,7
			Nov.	30	2420	21,1	20,5	628	46,4	46,0	2713	20,9	20,3	1539	22,2	21,6
			Dez.	31	2270	18,3	17,7	571	42,4	42,0	2545	18,1	17,4	1442	19,6	19,0
			Qu.	90	2363	19,0	18,3	606	43,4	42,9	2636	18,8	18,2	1541	19,7	19,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3801	L 151	4533 3801	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3802	B 79	4031 3802	Okt.	13	30,3	11,1	31,0	11,0	20,0	13,1	29,6	11,9	30,4	11,8	20,1	13,1	30,8	12,9	31,6	12,9	21,3	13,1	36,9	2,9	37,1	2,9	12,5	6,3
			Nov.	28	29,2	12,2	30,2	12,1	16,7	14,3	28,7	12,9	29,7	12,8	16,7	14,4	30,0	14,0	31,1	14,0	17,1	14,2	35,4	3,2	35,7	3,1	14,8	6,6
			Dez.	31	28,7	10,7	29,6	10,4	16,4	15,3	28,0	11,6	29,0	11,3	16,5	15,4	28,9	12,1	30,0	12,1	17,8	15,0	35,1	2,6	35,3	2,6	11,6	10,7
			Qu.	72	29,2	11,4	30,1	11,2	17,1	14,5	28,6	12,2	29,5	12,0	17,2	14,6	29,7	13,0	30,8	13,0	18,1	14,4	35,5	2,9	35,8	2,8	13,2	8,3
3803	B 81	4131 3803	Okt.	28	29,2	9,6	29,9	9,3	17,2	14,3	28,3	11,0	29,1	10,7	16,9	14,7	29,5	11,9	30,4	11,9	17,8	14,1	33,0	3,4	33,2	3,4	21,8	6,3
			Nov.	30	28,5	11,8	29,3	11,6	16,5	14,9	28,0	12,6	28,9	12,4	16,5	15,1	28,9	13,6	29,8	13,6	17,5	14,9	33,6	3,0	33,8	3,0	14,4	5,7
			Dez.	31	28,6	9,9	29,3	9,6	15,9	15,2	27,9	10,8	28,7	10,5	15,9	15,4	28,8	11,5	29,6	11,5	16,8	14,7	33,9	2,6	34,0	2,5	18,0	6,1
			Qu.	89	28,7	10,5	29,5	10,2	16,5	14,8	28,1	11,5	28,9	11,3	16,5	15,1	29,0	12,4	29,9	12,4	17,4	14,6	33,4	3,1	33,6	3,0	19,3	6,1
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3805	B 100	4438 3805	Okt.	28	27,7	10,4	28,9	10,1	17,2	13,1	27,0	11,5	28,2	11,3	17,1	13,3	27,6	12,7	29,0	12,7	18,1	12,9	32,1	3,9	32,3	3,8	20,6	7,0
			Nov.	30	27,5	11,9	28,8	11,7	17,2	13,6	27,0	12,6	28,3	12,4	17,2	13,6	27,6	13,5	29,0	13,5	17,9	13,4	33,8	3,3	34,1	3,2	18,2	9,3
			Dez.	31	26,8	10,3	28,0	9,9	16,4	13,8	26,2	11,1	27,5	10,8	16,4	13,8	27,0	11,7	28,3	11,7	17,5	13,6	32,3	2,7	32,6	2,6	18,5	8,1
			Qu.	89	27,3	10,9	28,5	10,6	17,0	13,5	26,7	11,8	28,0	11,5	16,9	13,6	27,4	12,7	28,8	12,7	17,8	13,4	32,6	3,4	32,9	3,3	19,4	7,9
3806	L 50	4236 3806	Okt.	29	26,2	11,1	28,3	10,2	17,9	14,7	25,6	11,8	27,8	10,9	17,8	14,8	27,0	11,5	29,7	11,5	18,8	14,3	31,2	4,5	31,3	4,5	25,0	4,4
			Nov.	30	25,7	12,4	27,6	11,6	17,6	15,5	25,3	12,8	27,2	12,2	17,6	15,5	25,8	13,0	27,8	13,0	18,4	15,6	32,0	4,6	32,6	4,2	13,3	19,3
			Dez.	31	24,6	11,4	26,0	10,6	17,5	15,5	24,1	12,0	25,5	11,3	17,4	15,5	24,7	12,1	26,3	12,1	17,9	15,2	31,1	3,3	31,1	3,3	33,3	3,0
			Qu.	90	25,5	11,6	27,2	10,8	17,7	15,2	25,0	12,2	26,8	11,5	17,6	15,3	25,8	12,2	27,9	12,2	18,4	15,0	31,4	4,2	31,6	4,0	21,2	10,9
3807	B 81	3935 3807	Okt.	29	29,0	10,6	30,0	10,3	19,3	13,5	28,3	12,0	29,4	11,8	19,1	13,8	29,1	13,5	30,3	13,5	20,0	13,9	32,5	3,7	32,6	3,7	23,1	4,3
			Nov.	30	28,6	12,6	29,6	12,4	18,9	14,3	28,1	13,5	29,2	13,4	18,9	14,4	28,6	14,8	29,8	14,8	19,8	14,4	33,3	3,2	33,5	3,1	19,2	6,1
			Dez.	31	28,3	10,3	29,3	9,9	18,1	14,1	27,7	11,3	28,7	11,0	18,0	14,3	28,2	12,3	29,3	12,3	18,8	14,3	33,0	2,3	33,1	2,2	22,1	4,3
			Qu.	90	28,6	11,2	29,6	10,9	18,8	14,0	28,1	12,3	29,1	12,1	18,7	14,2	28,6	13,6	29,8	13,6	19,5	14,2	32,8	3,1	33,0	3,1	22,0	4,7
3808	B 187	4139 3808	Okt.	29	28,4	10,7	29,9	10,3	17,8	14,0	27,4	11,9	29,0	11,5	17,8	14,2	28,7	12,8	30,5	12,8	19,1	14,0	34,1	4,4	34,4	4,3	19,0	6,5
			Nov.	30	27,5	12,5	29,0	12,1	17,9	14,7	26,9	13,1	28,5	12,8	17,9	14,8	27,4	14,0	29,1	14,0	18,8	14,9	34,9	3,5	35,4	3,5	16,9	5,3
			Dez.	31	27,5	10,6	28,9	10,2	17,9	13,8	26,8	11,5	28,2	11,1	17,9	14,0	27,3	12,1	28,7	12,1	19,2	13,7	34,0	2,8	34,4	2,8	15,7	6,0
			Qu.	90	27,8	11,3	29,3	10,9	17,9	14,2	27,0	12,2	28,5	11,9	17,9	14,4	27,7	13,1	29,4	13,1	19,0	14,3	34,2	3,7	34,7	3,7	17,6	6,1

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0																								
			Nov.	9	26,6	10,5	29,0	10,2	19,2	11,2	25,9	11,2	28,2	11,2	19,2	11,3	26,4	12,2	29,2	12,2	19,8	11,2	34,1	2,6	34,8	2,5	19,5	4,9
			Dez.	31	26,3	8,6	28,2	8,0	18,7	11,1	25,7	9,4	27,6	8,8	18,7	11,2	26,5	9,3	28,8	9,3	19,8	11,1	31,1	3,4	31,5	3,3	20,7	5,2
			Qu.	40	26,4	9,1	28,3	8,5	18,9	11,1	25,7	9,8	27,8	9,4	18,8	11,2	26,5	10,1	28,9	10,1	19,8	11,1	31,6	3,2	32,1	3,2	20,5	5,2
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	15	24,2	6,5	25,3	6,0	19,0	8,7	23,4	7,1	24,6	6,6	19,0	8,9	24,8	6,3	26,4	6,3	19,9	8,8	28,1	3,7	28,4	3,7	19,5	3,7
			Qu.	15	24,2	6,5	25,3	6,0	19,0	8,7	23,4	7,1	24,6	6,6	19,0	8,9	24,8	6,3	26,4	6,3	19,9	8,8	28,1	3,7	28,4	3,7	19,5	3,7
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0																								
			Nov.	6																								
			Dez.	31	27,6	10,3	28,6	9,7	15,6	17,3	27,0	11,0	28,1	10,4	15,4	17,4	27,8	11,1	29,1	11,1	16,1	16,3	33,4	2,7	33,4	2,6	29,9	8,5
			Qu.	37	27,7	10,5	28,8	9,8	15,3	17,6	27,1	11,2	28,3	10,6	15,2	17,7	27,8	11,3	29,1	11,3	15,8	16,7	33,7	2,7	33,8	2,6	26,1	7,7
3813	B 180	4334 3813	Okt.	25	29,0	9,7	30,3	9,3	19,9	12,5	28,1	11,0	29,5	10,8	20,0	12,8	28,7	12,0	30,4	12,0	20,6	12,6	33,0	3,5	33,4	3,4	17,4	6,0
			Nov.	30	29,0	11,2	30,3	10,8	20,2	13,4	28,5	12,0	29,8	11,7	20,2	13,6	29,0	13,0	30,5	13,0	21,0	13,6	35,0	2,9	35,3	2,9	22,7	3,7
			Dez.	31	28,0	9,6	29,2	9,1	18,8	13,1	27,2	10,5	28,5	10,1	18,7	13,2	27,8	11,0	29,2	11,0	19,7	12,9	33,6	2,5	33,8	2,4	22,0	6,8
			Qu.	86	28,7	10,2	29,9	9,8	19,6	13,1	27,9	11,2	29,2	10,9	19,6	13,3	28,5	12,1	30,0	12,1	20,5	13,1	33,7	3,0	34,0	3,0	19,8	5,6
3814	B 2	4141 3814	Okt.	29	29,6	10,1	30,4	9,8	19,1	14,3	28,7	11,4	29,6	11,1	18,9	14,5	29,6	12,2	30,7	12,2	19,5	14,1	34,4	3,5	34,5	3,4	24,6	8,4
			Nov.	30	28,7	11,9	29,6	11,6	17,7	15,1	28,2	12,6	29,2	12,3	17,7	15,2	28,8	13,2	29,9	13,2	18,1	15,1	34,9	3,2	35,1	3,2	20,5	7,3
			Dez.	31	28,2	10,2	29,0	9,9	16,9	14,5	27,7	11,0	28,6	10,7	16,9	14,5	28,3	11,5	29,3	11,5	17,4	14,3	33,1	2,5	33,2	2,4	15,2	9,9
			Qu.	90	28,8	10,8	29,7	10,5	17,9	14,7	28,2	11,7	29,1	11,4	17,9	14,8	28,9	12,4	29,9	12,4	18,4	14,6	34,1	3,1	34,3	3,1	21,2	8,5
3815	B 91	4737 3815	Okt.	29	28,5	10,4	30,1	10,0	18,6	13,6	27,9	11,5	29,5	11,1	18,6	13,8	28,7	12,4	30,5	12,4	19,5	13,3	32,5	3,9	33,0	3,7	19,2	9,2
			Nov.	30	27,9	11,8	29,5	11,4	18,1	14,1	27,5	12,4	29,1	12,1	18,1	14,2	28,4	12,9	30,3	12,9	18,9	13,8	34,3	3,3	34,8	3,1	17,0	7,4
			Dez.	31	27,3	10,5	28,7	9,9	17,5	14,4	26,7	11,2	28,1	10,7	17,5	14,5	27,3	11,7	28,9	11,7	17,8	14,3	33,0	2,8	33,4	2,7	17,4	7,6
			Qu.	90	27,9	10,9	29,4	10,5	18,1	14,0	27,3	11,7	28,9	11,3	18,1	14,2	28,1	12,4	29,9	12,4	18,7	13,8	33,1	3,4	33,6	3,2	18,2	8,4
3816	B 87	4837 3816	Okt.	29	28,8	10,3	29,6	10,1	17,5	14,2	28,0	11,5	28,8	11,3	17,5	14,6	29,2	12,4	30,2	12,4	18,6	14,3	33,3	3,7	33,6	3,6	18,9	6,7
			Nov.	30	28,2	12,0	29,2	11,8	16,7	14,8	27,8	12,7	28,7	12,5	16,7	15,0	28,5	13,5	29,5	13,5	17,7	14,7	34,4	3,1	34,7	3,1	16,2	3,5
			Dez.	31	28,0	10,3	28,7	10,0	16,6	14,8	27,4	11,1	28,1	10,8	16,6	14,9	28,3	11,6	29,2	11,6	17,4	14,8	33,9	2,7	34,1	2,7	15,7	5,2
			Qu.	90	28,3	10,9	29,1	10,7	16,9	14,6	27,7	11,8	28,5	11,6	16,9	14,9	28,6	12,6	29,6	12,6	17,9	14,6	33,7	3,2	34,0	3,2	17,7	5,8

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3825	B 1	3733 3825	Okt.	29	31,7	9,7	32,8	9,4	22,1	12,8	29,0	11,0	30,1	10,8	21,6	12,9	29,3	10,7	30,7	10,7	19,5	11,6	43,8	3,7	44,0	3,6	36,3	8,8
			Nov.	30	29,0	11,6	30,1	11,1	20,1	15,9	28,5	12,3	29,5	11,8	20,1	16,0	29,0	12,6	30,3	12,6	20,2	17,3	36,2	2,8	36,6	2,8	17,9	3,2
			Dez.	31	26,9	10,9	28,1	10,1	16,2	17,9	26,2	11,6	27,5	10,8	16,1	18,0	26,5	11,4	28,3	11,4	14,6	19,5	34,2	2,8	34,2	2,8	29,1	2,3
			Qu.	90	29,3	10,7	30,4	10,2	19,5	15,4	27,9	11,7	29,0	11,2	19,3	15,6	28,2	11,7	29,7	11,7	18,1	16,4	39,8	3,3	40,0	3,2	31,1	6,4
3826	L 29	3735 3826	Okt.	0																								
			Nov.	12	28,7	11,4	30,0	10,9	18,9	14,7	27,9	12,5	29,2	12,1	18,9	14,9	28,2	13,5	29,8	13,5	19,8	14,3	34,9	3,1	35,2	3,1	20,8	3,0
			Dez.	31	27,9	10,1	29,1	9,5	18,3	15,1	27,1	11,1	28,3	10,5	18,3	15,2	27,8	11,5	29,2	11,5	19,4	15,2	33,6	2,7	33,8	2,7	18,5	6,5
			Qu.	43	28,1	10,5	29,3	9,9	18,5	15,0	27,3	11,5	28,6	11,0	18,5	15,1	27,9	12,1	29,4	12,1	19,5	14,9	34,0	2,8	34,2	2,8	19,2	5,5
3827	B 242	4334 3827	Okt.	28	29,4	8,4	30,0	7,9	21,6	15,3	27,8	10,3	28,5	9,7	21,3	15,7	28,6	10,9	29,4	10,9	22,1	15,0	34,4	2,7	34,4	2,7	29,1	5,1
			Nov.	30	28,1	10,4	28,7	9,9	20,6	15,3	27,6	11,4	28,3	11,0	20,5	15,5	27,4	11,8	28,2	11,8	20,9	15,3	31,9	2,3	32,0	2,3	25,8	6,6
			Dez.	31	27,3	9,2	28,1	8,7	18,2	15,9	26,8	10,1	27,6	9,6	18,0	16,1	27,3	10,4	28,2	10,4	19,4	15,8	30,9	2,5	31,0	2,4	28,5	6,2
			Qu.	89	28,3	9,3	29,0	8,8	20,2	15,5	27,4	10,6	28,1	10,1	20,0	15,7	27,7	11,1	28,5	11,1	20,8	15,4	33,0	2,6	33,0	2,5	28,0	5,8
3828	B 6	4538 3828	Okt.	29	29,1	11,5	29,7	11,2	20,9	15,2	28,8	12,4	29,5	12,1	20,8	15,4	29,7	13,5	30,5	13,5	22,2	15,1	31,3	4,4	31,4	4,3	21,8	10,4
			Nov.	30	28,6	12,9	29,3	12,6	20,7	16,2	28,4	13,4	29,1	13,2	20,7	16,3	29,1	14,0	29,8	14,0	21,7	16,4	31,7	3,7	31,9	3,6	23,3	8,9
			Dez.	31	27,8	11,6	28,4	11,3	19,2	16,3	27,5	12,3	28,1	12,0	19,2	16,4	28,3	12,8	29,1	12,8	20,1	15,7	31,4	3,1	31,5	3,0	20,9	10,5
			Qu.	90	28,5	12,0	29,1	11,7	20,3	15,9	28,2	12,8	28,9	12,5	20,3	16,1	29,0	13,4	29,8	13,4	21,3	15,8	31,4	3,9	31,6	3,8	22,1	9,9
3829	B 189	3236 3829	Okt.	29	28,3	9,9	29,2	9,5	20,7	12,5	27,3	11,3	28,3	11,0	20,6	12,8	28,0	12,5	29,3	12,5	21,1	12,6	32,6	3,6	32,8	3,5	23,8	5,3
			Nov.	30	28,0	12,1	29,2	11,9	20,3	13,3	27,4	13,0	28,6	12,9	20,3	13,4	28,1	14,1	29,4	14,1	21,2	12,9	34,3	3,1	34,5	3,2	22,4	2,1
			Dez.	31	27,4	10,3	28,5	9,9	19,0	13,0	26,7	11,2	27,9	10,9	19,0	13,2	27,4	11,8	28,7	11,8	19,8	13,3	32,4	2,8	32,7	2,7	19,7	4,9
			Qu.	90	27,9	10,8	29,0	10,4	20,0	12,9	27,1	11,8	28,3	11,6	20,0	13,2	27,8	12,8	29,1	12,8	20,8	13,0	32,9	3,3	33,2	3,2	22,6	4,5
3830	B 190	3136 3830	Okt.	28	28,0	9,3	29,3	8,8	20,1	12,3	26,9	10,6	28,3	10,2	20,0	12,7	27,5	11,7	29,1	11,7	21,2	12,6	32,1	4,2	32,5	4,1	22,0	5,7
			Nov.	30	27,9	11,0	29,3	10,8	20,4	12,7	27,3	11,9	28,7	11,7	20,4	12,9	27,6	12,7	29,1	12,7	21,2	12,6	33,8	3,2	34,2	3,2	22,4	5,0
			Dez.	31	27,3	9,8	28,5	9,6	19,4	11,6	26,6	10,8	27,8	10,6	19,4	11,8	26,9	11,3	28,2	11,3	20,4	11,6	32,3	3,3	32,6	3,2	20,2	5,3
			Qu.	89	27,8	10,1	29,0	9,7	20,0	12,3	26,9	11,1	28,3	10,9	20,0	12,5	27,3	11,9	28,8	11,9	21,0	12,3	32,6	3,7	32,9	3,7	21,7	5,5
3831	B 80	4536 3831	Okt.	29	28,5	9,7	29,4	9,4	17,8	13,7	27,6	10,9	28,5	10,6	17,7	13,9	28,2	12,0	29,3	12,0	18,4	13,3	33,4	3,5	33,5	3,4	20,2	7,4
			Nov.	30	27,8	11,2	28,7	10,9	17,3	14,3	27,3	11,8	28,2	11,6	17,4	14,4	27,9	12,7	28,8	12,7	18,5	13,7	34,1	3,2	34,3	3,1	14,9	6,9
			Dez.	31	27,3	9,7	28,1	9,3	15,9	14,3	26,6	10,4	27,4	10,1	15,9	14,4	27,1	11,0	28,0	11,0	16,7	14,2	33,2	2,6	33,4	2,5	13,5	7,6
			Qu.	90	27,9	10,2	28,7	9,9	17,0	14,1	27,2	11,1	28,0	10,8	17,0	14,3	27,7	11,9	28,7	11,9	17,9	13,7	33,5	3,1	33,7	3,1	17,2	7,3
3832	A 14	4236 3832	Okt.	29	24,7	9,3	27,3	8,9	16,9	10,8	23,0	10,8	25,7	10,6	16,7	11,1	22,3	12,0	25,1	12,0	17,5	10,8	30,8	4,3	31,5	4,2	20,1	5,3
			Nov.	19	24,7	10,9	27,6	11,2	18,9	10,3	24,0	11,6	26,7	12,3	18,9	10,4	24,1	13,2	27,3	13,2	19,3	10,4	33,0	3,0	33,7	2,8	20,5	5,9
			Dez.	31	25,8	9,0	27,9	8,5	19,4	10,5	25,0	9,8	27,2	9,5	19,4	10,6	25,6	10,3	28,2	10,3	20,4	10,5	30,9	3,3	31,3	3,2	21,9	5,3
			Qu.	79	25,1	9,6	27,6	9,2	18,4	10,5	24,0	10,6	26,6	10,6	18,4	10,7	24,1	11,6	26,9	11,6	19,1	10,6	31,1	3,8	31,7	3,7	20,6	5,4

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3841	L 50	4336 3841	Okt.	29	32,6	8,8	34,0	8,4	21,8	11,7	32,0	10,0	33,5	9,7	21,8	11,9	32,9	11,3	34,5	11,3	23,4	11,8	35,7	2,5	36,2	2,4	23,0	7,4		
			Nov.	2																										
			Dez.	0																										
			Qu.	31	32,3	9,2	33,7	8,8	21,6	12,0	31,7	10,4	33,2	10,2	21,6	12,3	32,2	11,9	33,7	11,9	22,9	12,4	35,7	2,5	36,2	2,4	23,0	7,4		
3842	B 180	4836 3842	Okt.	29	29,8	9,8	30,4	9,4	18,9	15,7	28,8	11,3	29,5	11,0	18,8	16,4	29,6	12,1	30,4	12,1	20,1	15,6	34,3	2,9	34,5	2,9	21,4	5,4		
			Nov.	30	28,9	11,9	29,6	11,6	17,3	16,5	28,3	12,7	29,0	12,4	17,3	16,6	29,0	13,4	29,8	13,4	18,2	16,1	35,4	2,6	35,6	2,6	17,5	3,2		
			Dez.	31	28,5	9,8	29,2	9,5	17,1	15,8	27,8	10,7	28,5	10,4	17,2	16,0	28,6	11,2	29,3	11,2	17,9	15,3	34,5	2,5	34,7	2,5	11,7	4,1		
			Qu.	90	29,1	10,5	29,7	10,2	17,8	16,0	28,3	11,6	29,0	11,3	17,7	16,4	29,0	12,3	29,8	12,3	18,7	15,7	34,6	2,7	34,8	2,7	19,1	4,8		
3843	B 87	4836 3843	Okt.	29	28,9	9,4	29,5	9,2	16,8	14,4	27,7	10,8	28,3	10,6	16,7	14,9	29,0	11,4	29,4	11,4	18,1	14,2	33,8	3,9	34,0	3,8	17,8	5,8		
			Nov.	9	27,3	11,4	28,0	11,2	16,6	15,1	26,9	12,0	27,6	11,7	16,6	15,3	27,5	12,2	28,3	12,2	17,2	15,0	32,2	4,9	32,3	4,9	18,8	1,6		
			Dez.	0																										
			Qu.	38	28,5	10,0	29,1	9,7	16,7	14,6	27,4	11,2	28,1	10,9	16,7	15,0	28,3	11,7	29,0	11,7	17,8	14,5	33,6	4,0	33,8	4,0	17,9	5,4		
3844	B 189	3136 3844	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	20	26,0	9,9	27,1	9,4	19,1	12,8	25,6	10,7	26,7	10,3	19,1	13,0	26,2	10,8	27,5	10,8	19,7	12,9	29,6	3,3	29,8	3,3	20,3	3,3		
			Qu.	20	26,0	9,9	27,1	9,4	19,1	12,8	25,6	10,7	26,7	10,3	19,1	13,0	26,2	10,8	27,5	10,8	19,7	12,9	29,6	3,3	29,8	3,3	20,3	3,3		
3845	B 81	4131 3845	Okt.	29	30,7	8,4	31,4	8,0	17,3	16,3	29,4	9,7	30,2	9,3	16,9	16,8	30,2	10,4	31,1	10,4	18,0	16,6	35,9	3,0	36,0	2,9	26,9	4,3		
			Nov.	30	28,9	10,8	29,7	10,4	15,9	17,5	28,4	11,5	29,2	11,1	15,9	17,6	28,7	12,2	29,7	12,2	16,5	17,3	33,8	3,2	33,9	3,2	21,0	6,7		
			Dez.	31	29,3	8,8	30,0	8,4	15,6	16,1	28,7	9,6	29,5	9,2	15,6	16,2	29,1	10,0	29,9	10,0	16,2	15,4	34,6	2,2	34,7	2,1	17,5	7,7		
			Qu.	90	29,6	9,3	30,4	8,9	16,3	16,7	28,8	10,3	29,6	9,9	16,1	16,9	29,3	11,0	30,2	11,0	16,9	16,5	35,1	2,8	35,2	2,8	23,7	5,5		
3846	B 181	4638 3846	Okt.	0																										
			Nov.	10	30,7	11,6	31,5	11,3	18,8	15,4	30,5	11,9	31,3	11,7	18,8	15,5	30,6	12,7	31,5	12,7	18,2	15,7	35,3	3,3	35,5	3,3	24,1	3,8		
			Dez.	31	29,3	9,7	30,0	9,4	17,3	15,8	29,0	10,2	29,7	9,9	17,3	15,9	29,7	10,6	30,4	10,6	18,0	15,7	33,0	2,8	33,1	2,7	20,5	8,2		
			Qu.	41	29,7	10,2	30,4	9,9	17,8	15,7	29,4	10,7	30,1	10,4	17,7	15,8	29,9	11,2	30,7	11,2	18,1	15,7	33,4	2,9	33,5	2,8	21,3	7,3		
3847	B 187	4142 3847	Okt.	30	29,1	10,4	30,0	10,2	19,3	13,6	28,5	11,4	29,3	11,2	19,3	13,7	29,8	12,3	30,8	12,3	20,3	13,5	33,3	4,0	33,6	3,9	20,0	8,9		
			Nov.	30	28,4	11,6	29,3	11,4	18,5	13,9	28,0	12,2	29,0	12,1	18,5	14,0	29,0	12,9	30,0	12,9	19,6	13,7	33,6	3,5	33,9	3,3	21,4	10,3		
			Dez.	31	28,0	10,3	28,8	10,0	17,6	14,3	27,6	11,1	28,5	10,8	17,6	14,4	28,5	11,5	29,4	11,5	19,0	13,7	32,1	2,9	32,4	2,8	16,4	8,9		
			Qu.	91	28,5	10,8	29,4	10,6	18,5	13,9	28,0	11,6	28,9	11,4	18,5	14,0	29,1	12,3	30,1	12,3	19,6	13,6	33,0	3,5	33,3	3,4	19,4	9,2		
3849	B 185	4233 3849	Okt.	29	26,9	8,0	28,1	6,8	15,7	19,0	25,2	9,8	26,5	8,4	15,7	19,2	25,5	9,3	27,1	9,3	17,1	18,5	32,4	2,4	32,5	2,4	14,6	4,2		
			Nov.	27	24,6	10,1	25,8	8,8	15,4	19,7	24,3	11,1	25,7	9,8	15,3	19,8	24,2	10,7	25,7	10,7	15,7	18,9	26,7	2,4	26,8	2,3	21,6	8,1		
			Dez.	28	23,8	9,5	24,9	8,4	12,8	21,3	23,3	10,5	24,5	9,3	12,6	21,6	23,5	9,6	24,7	9,6	13,2	21,3	27,7	2,9	27,8	2,9	22,0	4,9		
			Qu.	84	25,3	9,1	26,4	7,9	14,8	19,9	24,3	10,4	25,6	9,1	14,8	20,1	24,4	9,8	25,9	9,8	15,6	19,4	30,1	2,5	30,2	2,5	19,0	5,6		

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3850	B 244	4130 3850	Okt.	29	30,8	9,8	31,4	9,5	17,9	15,4	29,9	11,0	30,6	10,7	17,5	15,7	31,2	11,7	32,0	11,7	18,8	15,6	36,0	3,3	36,1	3,2	27,0	6,6		
			Nov.	30	30,0	11,8	30,7	11,6	16,9	16,6	29,6	12,5	30,3	12,2	16,9	16,7	30,7	13,1	31,5	13,1	17,4	16,8	35,1	3,0	35,2	3,0	17,5	6,3		
			Dez.	31	29,3	10,1	29,9	9,8	15,2	16,1	28,7	10,8	29,4	10,5	15,2	16,2	29,8	11,3	30,6	11,3	16,4	16,4	34,9	2,5	35,0	2,5	13,6	7,8		
			Qu.	90	30,0	10,6	30,7	10,3	16,6	16,1	29,4	11,5	30,1	11,2	16,5	16,3	30,5	12,1	31,4	12,1	17,5	16,3	35,4	3,0	35,5	3,0	22,0	6,8		
3851	B 2	4839 3851	Okt.	29	28,8	9,9	30,4	9,2	17,3	14,7	27,9	11,0	29,6	10,4	17,2	14,7	28,4	11,6	30,3	11,6	18,2	14,9	33,7	4,0	34,2	3,7	19,0	13,4		
			Nov.	30	27,7	11,1	29,4	10,5	17,1	15,4	27,2	11,8	28,9	11,1	17,1	15,4	27,6	12,0	29,5	12,0	17,6	15,3	33,9	3,5	34,1	3,2	20,5	19,5		
			Dez.	31	27,5	9,8	29,0	9,1	16,4	14,7	26,9	10,6	28,5	9,9	16,3	14,7	27,1	10,8	28,9	10,8	16,3	14,8	33,0	2,6	33,1	2,4	21,5	12,8		
			Qu.	90	28,0	10,3	29,6	9,6	16,9	15,0	27,3	11,1	29,0	10,5	16,9	15,0	27,7	11,5	29,5	11,5	17,3	15,0	33,5	3,4	33,9	3,2	19,6	14,4		
3852	B 91	4838 3852	Okt.	29	27,4	10,7	29,2	10,0	17,4	14,4	26,6	11,8	28,5	11,2	17,4	14,6	27,0	12,5	29,2	12,5	18,3	14,1	32,3	4,0	32,9	3,9	17,3	8,6		
			Nov.	30	26,9	12,1	28,8	11,7	17,8	14,0	26,4	12,7	28,3	12,4	17,8	14,1	27,2	13,4	29,4	13,4	18,7	13,6	34,0	3,4	34,4	3,3	17,7	6,6		
			Dez.	31	26,7	10,6	28,3	10,0	17,7	14,0	26,2	11,4	27,8	10,9	17,7	14,1	26,6	11,8	28,4	11,8	18,3	13,6	32,7	2,9	33,0	2,8	17,1	6,3		
			Qu.	90	27,0	11,2	28,7	10,6	17,7	14,1	26,4	12,0	28,2	11,5	17,7	14,2	27,0	12,6	29,0	12,6	18,4	13,8	32,8	3,5	33,3	3,4	17,3	7,7		
3853	L 85	4233 3853	Okt.	29	29,2	10,1	29,9	9,6	22,4	14,2	28,3	11,1	29,0	10,7	22,2	14,6	29,6	11,4	30,4	11,4	23,6	14,9	35,2	3,5	35,3	3,5	30,7	2,8		
			Nov.	30	27,8	11,4	28,6	11,0	20,7	14,9	27,2	11,9	28,0	11,6	20,6	15,0	28,4	12,5	29,3	12,5	21,6	15,3	36,2	3,5	36,3	3,5	29,8	5,4		
			Dez.	31	28,1	10,2	29,0	9,7	18,2	15,3	27,3	10,9	28,2	10,5	17,9	15,5	28,1	11,1	29,1	11,1	18,9	15,3	36,4	2,7	36,6	2,7	29,3	4,0		
			Qu.	90	28,3	10,6	29,2	10,2	20,5	14,8	27,6	11,4	28,4	10,9	20,3	15,0	28,7	11,7	29,6	11,7	21,4	15,2	35,8	3,3	35,9	3,3	30,0	3,9		
3854	B 81	4032 3854	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	0																										
			Qu.	0																										
3855	B 107	3538 3855	Okt.	29	28,6	11,2	29,7	10,8	19,7	14,4	27,7	12,4	29,0	12,0	19,6	14,6	28,6	13,4	30,1	13,4	20,1	15,0	33,2	4,9	33,5	4,9	21,1	7,7		
			Nov.	7																										
			Dez.	0																										
			Qu.	36	28,4	11,4	29,6	11,0	19,7	14,4	27,6	12,5	28,8	12,2	19,6	14,6	28,5	13,5	30,0	13,5	20,0	15,0	33,4	4,9	33,8	4,8	21,4	7,4		
3856	B 71	3734 3856	Okt.	29	26,9	10,3	27,8	9,9	21,2	12,6	26,0	11,4	26,9	11,1	21,1	12,8	27,1	12,3	28,2	12,3	22,1	12,5	32,2	3,7	32,5	3,6	23,2	6,7		
			Nov.	30	27,0	11,9	27,9	11,7	21,5	13,2	26,5	12,5	27,5	12,4	21,6	13,2	27,0	13,3	28,0	13,3	22,3	13,3	33,2	3,6	33,6	3,5	19,8	6,9		
			Dez.	31	26,7	10,3	27,5	9,9	21,4	12,7	26,0	11,1	26,8	10,8	21,4	12,8	26,6	11,7	27,3	11,7	22,9	12,5	33,6	2,6	33,8	2,5	24,5	6,5		
			Qu.	90	26,9	10,9	27,8	10,6	21,4	12,8	26,2	11,7	27,1	11,5	21,4	13,0	26,9	12,5	27,8	12,5	22,4	12,8	32,9	3,3	33,2	3,2	22,8	6,7		
3857	B 91	4637 3857	Okt.	24	29,0	11,7	29,7	11,5	19,5	14,9	28,5	12,7	29,3	12,5	19,4	15,0	29,9	13,6	30,7	13,6	20,9	14,3	33,4	3,5	33,5	3,4	25,5	8,8		
			Nov.	30	28,7	12,9	29,4	12,8	19,3	15,0	28,3	13,6	29,0	13,5	19,3	15,1	29,3	14,3	30,1	14,3	19,9	15,1	34,4	3,1	34,5	3,1	26,3	5,8		
			Dez.	31	28,2	11,3	28,8	11,0	18,5	14,8	27,6	12,1	28,3	11,9	18,4	14,9	28,7	12,7	29,4	12,7	19,6	14,5	33,9	2,5	34,0	2,5	21,3	6,4		
			Qu.	85	28,6	12,0	29,3	11,8	19,1	14,9	28,1	12,8	28,8	12,7	19,0	15,0	29,2	13,6	30,0	13,6	20,0	14,7	33,9	3,0	33,9	3,0	24,6	7,2		

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3858	B 91	4637 3858	Okt.	25	29,2	11,8	30,1	11,6	19,3	14,8	28,7	12,8	29,7	12,6	19,2	15,0	29,7	13,6	30,8	13,6	20,2	14,8	33,5	3,5	33,7	3,4	23,9	5,7		
			Nov.	30	28,7	13,2	29,7	13,0	18,4	15,4	28,4	13,8	29,4	13,7	18,3	15,5	29,4	14,5	30,6	14,5	18,9	15,3	34,1	3,1	34,3	3,1	23,9	3,8		
			Dez.	31	27,6	11,6	28,6	11,3	16,9	15,2	27,2	12,4	28,2	12,2	16,8	15,3	28,2	12,9	29,4	12,9	17,6	14,9	32,8	2,8	33,0	2,8	19,0	8,0		
			Qu.	86	28,5	12,3	29,5	12,0	18,2	15,2	28,0	13,1	29,1	12,8	18,1	15,3	29,1	13,7	30,2	13,7	18,8	15,0	33,5	3,1	33,6	3,1	22,5	5,9		
3859	B 6	4131 3859	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	0																										
			Qu.	0																										
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0																										
			Nov.	15	26,2	11,3	28,0	10,8	19,3	13,0	25,4	12,4	27,3	12,2	19,2	13,2	25,6	13,6	27,7	13,6	19,9	13,3	32,2	3,0	32,5	3,0	23,1	4,1		
			Dez.	13	26,5	10,0	27,9	9,2	20,2	13,2	25,3	11,2	26,8	10,6	19,9	13,4	25,8	12,1	27,6	12,1	20,8	13,2	33,3	2,8	33,3	2,7	31,6	5,5		
			Qu.	28	26,3	10,7	28,0	10,1	19,7	13,1	25,3	11,9	27,0	11,5	19,5	13,3	25,7	12,9	27,7	12,9	20,3	13,2	32,8	2,9	33,0	2,8	27,3	4,8		
3861	L 82	4131 3861	Okt.	29	29,3	10,0	29,8	9,9	15,3	15,0	28,5	11,2	29,0	11,1	14,8	15,5	30,2	12,0	30,7	12,0	16,9	14,1	33,8	3,5	33,8	3,5	27,6	4,0		
			Nov.	30	28,4	11,8	29,0	11,6	13,1	16,4	28,0	12,5	28,5	12,4	13,0	16,5	29,3	13,2	30,0	13,2	13,6	16,7	34,4	2,9	34,4	2,9	20,6	4,8		
			Dez.	31	29,5	10,2	30,0	10,0	14,2	17,5	28,9	11,1	29,4	10,9	14,1	17,7	30,0	11,8	30,5	11,8	15,4	18,2	35,1	2,3	35,2	2,3	19,5	6,1		
			Qu.	90	29,1	10,7	29,6	10,5	14,1	16,3	28,4	11,7	28,9	11,5	13,9	16,6	29,8	12,4	30,4	12,4	15,1	16,3	34,3	3,0	34,4	3,0	24,1	4,7		
3862	L 15	3336 3862	Okt.	29	29,9	11,3	30,3	11,2	21,2	15,1	29,2	12,4	29,5	12,3	21,1	15,3	30,5	13,7	30,9	13,7	22,4	15,1	34,7	4,4	34,8	4,3	23,6	8,8		
			Nov.	30	29,4	13,0	29,8	12,9	20,4	15,4	28,9	13,9	29,4	13,8	20,3	15,7	29,8	15,0	30,4	15,0	19,6	15,8	33,8	3,6	34,0	3,6	22,9	4,6		
			Dez.	31	28,6	11,3	29,0	11,1	18,6	17,1	28,1	12,2	28,5	11,9	18,5	17,3	29,1	13,1	29,5	13,1	18,6	17,8	33,4	3,1	33,5	3,0	22,5	7,9		
			Qu.	90	29,3	11,9	29,7	11,8	20,1	15,8	28,7	12,9	29,1	12,7	20,0	16,1	29,8	14,0	30,2	14,0	20,2	16,2	34,0	3,8	34,2	3,7	23,1	7,2		
3863	L 172	4636 3863	Okt.	29	32,4	8,9	33,2	8,5	19,4	14,6	30,4	10,0	31,2	9,7	18,5	14,7	31,4	10,3	32,4	10,3	19,1	14,1	42,3	3,1	42,4	2,9	37,2	12,8		
			Nov.	30	29,4	10,5	30,3	10,3	17,2	14,2	29,1	11,1	30,0	10,9	17,2	14,2	30,2	11,5	31,3	11,5	17,6	13,9	33,5	3,2	33,7	3,1	19,6	12,1		
			Dez.	31	30,7	8,5	31,5	8,1	16,9	15,4	29,8	9,3	30,6	8,9	16,6	15,5	29,6	10,0	30,5	10,0	16,3	15,4	37,8	2,4	37,9	2,3	28,3	12,4		
			Qu.	90	30,8	9,3	31,6	9,0	17,8	14,7	29,7	10,2	30,6	9,8	17,4	14,7	30,3	10,6	31,4	10,6	17,7	14,4	39,0	2,9	39,1	2,8	30,7	12,6		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	29	30,4	8,8	30,9	8,6	21,3	13,4	29,3	10,6	29,8	10,4	20,7	14,2	29,6	12,4	30,3	12,4	20,8	14,3	34,4	2,5	34,5	2,5	27,3	6,2		
			Nov.	8	28,5	12,2	29,0	12,1	20,2	13,5	28,2	13,1	28,7	13,0	20,3	13,7	28,2	13,9	28,6	13,9	21,2	15,1	31,4	3,1	31,9	2,9	16,7	8,3		
			Dez.	0																										
			Qu.	37	30,0	9,6	30,5	9,4	21,1	13,4	29,0	11,3	29,6	11,1	20,6	14,0	29,1	12,9	29,8	12,9	20,9	14,5	34,1	2,6	34,3	2,5	25,9	6,5		
3865	L 63	4138 3865	Okt.	29	29,6	10,2	30,2	9,9	19,2	16,4	28,9	11,3	29,5	10,9	19,1	16,5	29,9	12,3	30,6	12,3	20,2	16,0	33,7	3,9	33,8	3,8	22,3	10,8		
			Nov.	30	28,8	11,8	29,4	11,5	19,4	16,7	28,4	12,4	29,0	12,1	19,4	16,8	29,1	13,1	29,8	13,1	20,1	16,9	33,8	3,9	34,0	3,8	17,0	8,5		
			Dez.	31	28,4	10,2	29,0	9,9	18,5	17,0	27,9	11,0	28,5	10,6	18,4	17,1	28,5	11,3	29,2	11,3	18,9	17,4	33,3	3,2	33,4	3,2	21,0	9,9		
			Qu.	90	28,9	10,8	29,5	10,4	19,0	16,7	28,4	11,6	29,0	11,2	19,0	16,8	29,1	12,3	29,9	12,3	19,8	16,8	33,6	3,7	33,7	3,6	20,4	9,9		

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	29	29,2	10,0	30,2	9,4	17,8	16,4	28,4	11,3	29,5	10,7	17,6	16,8	29,3	11,9	30,5	11,9	19,5	16,3	32,7	4,0	32,8	3,9	25,3	6,1	
			Nov.	30	28,4	12,0	29,7	11,5	17,3	16,9	27,9	12,8	29,2	12,3	17,2	17,0	28,1	13,5	29,5	13,5	18,1	16,9	33,8	3,6	33,9	3,5	23,9	6,4	
			Dez.	31	28,3	10,0	29,2	9,4	17,4	17,0	27,8	10,9	28,8	10,4	17,2	17,2	28,1	11,4	29,1	11,4	19,0	17,3	32,2	2,8	32,3	2,8	23,6	6,0	
			Qu.	90	28,6	10,7	29,7	10,1	17,5	16,8	28,0	11,7	29,2	11,2	17,3	17,0	28,5	12,3	29,7	12,3	18,8	16,8	32,8	3,5	32,9	3,5	24,4	6,2	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0																									
			Nov.	0																									
			Dez.	23	28,1	10,3	29,0	9,9	17,4	15,2	27,7	11,1	28,6	10,7	17,3	15,4	29,0	11,6	30,1	11,6	18,3	14,9	31,8	3,4	31,9	3,3	22,0	6,4	
			Qu.	23	28,1	10,3	29,0	9,9	17,4	15,2	27,7	11,1	28,6	10,7	17,3	15,4	29,0	11,6	30,1	11,6	18,3	14,9	31,8	3,4	31,9	3,3	22,0	6,4	
3869	L 8	3132 3869	Okt.	29	29,2	10,4	30,1	10,0	20,4	14,4	28,1	11,6	29,0	11,3	20,2	14,7	28,8	12,5	30,0	12,5	20,7	14,2	34,6	4,3	34,8	4,2	25,9	7,2	
			Nov.	30	27,9	12,5	28,9	12,2	19,4	15,2	27,4	13,2	28,5	13,0	19,4	15,4	28,2	14,0	29,4	14,0	20,1	15,2	33,7	3,5	33,9	3,6	21,4	1,7	
			Dez.	31	27,5	11,1	28,4	10,8	18,7	14,5	26,8	12,1	27,7	11,8	18,6	14,6	27,2	12,7	28,1	12,7	19,7	15,1	33,6	3,4	33,8	3,3	20,3	7,7	
			Qu.	90	28,2	11,4	29,1	11,0	19,5	14,7	27,4	12,4	28,4	12,1	19,4	14,9	28,1	13,1	29,2	13,1	20,2	14,9	34,1	3,8	34,3	3,8	23,5	6,2	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	29	30,2	9,6	30,8	9,3	19,3	14,4	29,1	11,2	29,7	10,9	19,2	14,6	29,8	12,2	30,7	12,2	19,4	14,8	34,9	3,0	35,1	2,9	19,4	8,2	
			Nov.	30	29,1	11,6	29,8	11,3	19,5	15,1	28,5	12,4	29,2	12,2	19,5	15,2	28,7	13,1	29,5	13,1	19,6	15,0	35,6	2,6	35,7	2,5	24,6	7,7	
			Dez.	31	27,9	10,1	28,5	9,7	17,6	17,0	27,2	11,2	27,8	10,8	17,6	17,2	27,7	11,7	28,4	11,7	17,8	17,3	33,5	2,2	33,6	2,2	19,5	0,0	
			Qu.	90	29,1	10,5	29,7	10,1	18,9	15,5	28,3	11,6	28,9	11,3	18,8	15,6	28,7	12,4	29,5	12,4	19,0	15,6	34,7	2,7	34,8	2,6	20,8	6,7	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0																									
			Nov.	0																									
			Dez.	0																									
			Qu.	0																									
3872	L 145	4437 3872	Okt.	0																									
			Nov.	28	29,1	13,1	29,7	12,8	22,0	17,3	28,7	13,9	29,3	13,6	21,8	17,4	29,7	14,4	30,3	14,4	22,3	17,5	34,2	3,3	34,2	3,2	34,7	8,3	
			Dez.	29	28,3	11,6	28,8	11,4	20,3	15,8	28,0	12,6	28,5	12,4	20,2	16,0	29,2	13,0	29,7	13,0	21,8	16,3	31,1	2,6	31,2	2,6	25,0	2,3	
			Qu.	57	28,7	12,4	29,2	12,1	21,2	16,6	28,4	13,3	28,9	13,0	21,1	16,8	29,4	13,8	30,0	13,8	22,1	17,0	32,5	2,9	32,5	2,9	29,4	5,0	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	16	30,6	9,7	31,3	9,3	18,0	18,6	29,7	10,8	30,4	10,3	18,0	18,9	30,7	11,9	31,4	11,9	20,1	19,0	35,5	4,1	35,6	4,1	17,7	6,8	
			Nov.	30	29,7	11,8	30,4	11,3	17,1	19,8	29,4	12,4	30,1	12,0	16,9	20,0	30,1	12,7	30,9	12,7	17,7	20,0	33,6	3,8	33,6	3,8	35,8	5,5	
			Dez.	28	29,1	10,1	29,7	9,7	15,4	19,2	28,7	10,8	29,4	10,4	15,1	19,4	29,6	11,5	30,3	11,5	16,2	19,7	32,4	3,1	32,4	3,1	32,3	4,3	
			Qu.	74	29,7	10,7	30,3	10,3	16,8	19,4	29,2	11,5	29,9	11,1	16,6	19,6	30,1	12,2	30,8	12,2	17,8	19,7	33,8	3,7	33,9	3,7	27,2	5,7	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	28	30,6	9,3	31,0	9,1	16,9	17,0	29,5	10,6	29,9	10,4	16,5	17,3	30,0	11,4	30,5	11,4	16,8	18,5	35,7	3,6	35,7	3,6	33,9	3,3	
			Nov.	23	29,6	11,6	30,0	11,4	17,2	18,1	29,3	12,2	29,7	12,0	17,2	18,2	30,0	12,6	30,5	12,6	18,0	18,3	33,3	3,8	33,3	3,8	25,0	13,6	
			Dez.	23	28,6	10,1	29,0	9,9	15,0	17,9	28,2	10,7	28,6	10,5	14,9	18,0	29,0	11,7	29,5	11,7	16,4	18,2	33,7	3,2	33,7	3,2	29,5	4,5	
			Qu.	74	29,7	10,3	30,1	10,1	16,5	17,6	29,0	11,2	29,4	11,0	16,3	17,8	29,8	12,0	30,3	12,0	17,2	18,3	34,8	3,6	34,8	3,6	31,1	5,7	

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Okt.	29	30,5	10,2	31,2	9,9	19,7	13,9	29,6	11,3	30,4	11,0	19,6	14,1	30,8	12,3	31,7	12,3	21,0	13,9	35,7	3,7	35,9	3,6	23,4	6,5
			Nov.	26	29,6	11,9	30,5	11,7	18,2	15,4	29,2	12,7	30,0	12,4	18,2	15,5	30,1	13,7	31,0	13,7	19,1	15,7	35,0	3,4	35,2	3,3	21,4	10,7
			Dez.	26	29,2	10,8	30,0	10,5	17,4	14,9	28,8	11,3	29,6	11,0	17,4	15,0	30,1	12,4	31,2	12,4	18,2	14,8	36,0	3,1	36,2	3,1	16,7	7,1
			Qu.	81	29,8	11,0	30,6	10,7	18,5	14,7	29,2	11,7	30,0	11,5	18,4	14,9	30,3	12,8	31,3	12,8	19,5	14,8	35,6	3,5	35,8	3,5	21,6	7,7
3876	B 246	3933 3876	Okt.	29	28,8	11,4	29,6	11,0	18,0	17,1	28,0	12,5	28,9	12,0	17,7	17,6	29,3	13,1	30,3	13,1	18,1	17,3	34,1	4,2	34,3	4,0	24,3	9,2
			Nov.	30	27,9	13,2	28,8	12,8	16,2	18,8	27,5	13,7	28,5	13,3	16,0	18,9	28,4	14,3	29,4	14,3	16,3	19,0	33,6	4,3	33,7	4,1	27,3	14,0
			Dez.	31	27,3	11,3	28,0	10,9	16,7	17,8	26,9	12,0	27,6	11,6	16,6	17,9	27,9	12,5	28,7	12,5	17,7	17,9	32,4	2,9	32,5	2,8	25,8	12,6
			Qu.	90	28,0	12,0	28,8	11,6	16,9	17,9	27,5	12,8	28,3	12,4	16,7	18,1	28,5	13,4	29,5	13,4	17,3	18,1	33,4	3,8	33,6	3,7	25,2	10,9
3877	L 51	3936 3877	Okt.	29	29,3	9,2	29,7	9,0	15,2	18,3	28,4	10,3	28,8	10,1	15,2	18,6	29,1	11,3	29,5	11,3	15,3	18,6	34,5	2,9	34,6	2,9	16,7	1,9
			Nov.	30	28,5	10,7	28,8	10,5	14,1	19,7	28,2	11,3	28,6	11,1	14,0	19,8	28,6	12,1	29,0	12,1	14,5	20,0	32,2	2,9	32,2	2,9	25,5	3,9
			Dez.	31	28,8	9,0	29,1	8,8	13,3	18,3	28,3	9,7	28,7	9,5	13,1	18,5	28,7	10,3	29,1	10,3	13,4	18,2	33,6	2,3	33,6	2,3	31,6	3,5
			Qu.	90	28,8	9,7	29,2	9,5	14,2	18,8	28,3	10,5	28,7	10,2	14,1	19,0	28,8	11,2	29,2	11,2	14,4	19,0	33,6	2,7	33,7	2,7	22,7	2,8
3878	L 171	4537 3878	Okt.	29	30,8	12,1	31,3	11,9	20,4	17,6	30,3	13,4	30,7	13,2	20,2	17,9	31,9	14,6	32,4	14,6	21,5	18,6	34,9	3,2	34,9	3,2	30,0	5,0
			Nov.	30	29,6	14,1	30,0	13,9	19,6	18,2	29,3	14,8	29,7	14,7	19,5	18,4	30,5	15,6	31,0	15,6	20,1	18,6	34,6	3,1	34,6	3,0	28,2	4,8
			Dez.	31	29,2	12,0	29,6	11,8	20,0	16,9	28,8	12,9	29,1	12,7	19,9	17,1	30,0	13,7	30,4	13,7	21,5	16,6	34,1	2,4	34,1	2,4	27,1	5,9
			Qu.	90	29,9	12,8	30,3	12,6	20,0	17,6	29,4	13,8	29,8	13,6	19,8	17,8	30,8	14,7	31,3	14,7	20,9	18,0	34,6	2,9	34,6	2,9	28,7	5,2
3879	L 151	4335 3879	Okt.	29	27,9	10,3	29,4	9,9	19,7	12,0	26,8	11,5	28,3	11,4	19,6	12,1	27,2	12,9	28,9	12,9	20,8	11,9	33,5	4,2	33,9	4,0	22,0	9,3
			Nov.	30	27,0	12,1	28,4	12,0	20,0	12,5	26,3	12,8	27,7	12,9	20,0	12,6	26,6	14,0	28,2	14,0	20,8	12,3	34,4	3,8	34,8	3,7	19,8	6,5
			Dez.	31	26,7	10,4	28,0	10,1	19,2	12,4	26,1	11,4	27,4	11,1	19,2	12,6	26,6	12,0	28,1	12,0	20,0	12,3	31,8	2,9	32,0	2,9	20,5	2,4
			Qu.	90	27,2	10,9	28,6	10,7	19,7	12,3	26,4	11,9	27,8	11,8	19,6	12,4	26,8	13,0	28,4	13,0	20,5	12,2	33,2	3,7	33,5	3,6	21,2	7,4
3880	L 178	4737 3880	Okt.	29	29,4	10,3	29,9	10,0	19,4	15,2	28,6	11,5	29,1	11,3	19,0	15,5	29,6	12,3	30,3	12,3	19,4	15,8	33,8	3,6	33,9	3,6	26,7	7,3
			Nov.	30	29,3	11,8	30,0	11,5	18,5	16,4	28,9	12,5	29,6	12,3	18,3	16,6	29,8	13,1	30,6	13,1	18,8	17,1	35,2	3,2	35,2	3,1	29,5	5,2
			Dez.	31	28,6	10,3	29,1	10,0	17,8	16,4	28,1	11,1	28,7	10,8	17,7	16,6	29,0	11,7	29,6	11,7	18,4	16,7	32,7	3,0	32,8	3,0	23,0	5,6
			Qu.	90	29,1	10,8	29,7	10,5	18,5	16,1	28,5	11,7	29,2	11,5	18,3	16,3	29,5	12,4	30,2	12,4	18,9	16,6	33,8	3,3	33,9	3,3	26,5	6,3
3881	L 172	4637 3881	Okt.	24	29,8	10,7	30,6	10,4	21,9	14,5	29,3	11,6	30,1	11,2	21,8	14,6	30,5	12,5	31,5	12,5	22,9	14,0	34,2	3,8	34,3	3,7	28,2	7,2
			Nov.	30	29,4	12,1	30,2	11,8	20,9	15,0	29,0	12,6	29,8	12,4	20,8	15,0	30,3	13,1	31,3	13,1	21,5	14,9	34,7	3,2	34,8	3,2	24,6	8,2
			Dez.	31	29,0	10,2	29,6	9,8	20,9	14,6	28,5	10,9	29,1	10,5	20,9	14,7	29,5	11,3	30,2	11,3	21,7	14,1	34,8	2,5	34,9	2,4	25,1	12,1
			Qu.	85	29,4	11,0	30,1	10,7	21,2	14,7	28,9	11,7	29,7	11,4	21,1	14,8	30,1	12,3	31,0	12,3	21,9	14,4	34,6	3,2	34,7	3,1	26,4	8,9
3882	L 24	4132 3882	Okt.	29	30,0	9,9	30,8	9,4	19,7	16,2	29,4	10,9	30,2	10,4	19,8	16,5	30,8	11,3	31,8	11,3	20,6	16,6	33,8	3,8	34,0	3,8	19,3	6,6
			Nov.	30	29,1	11,6	30,3	11,0	16,6	17,7	28,8	12,2	30,0	11,6	16,5	17,8	29,7	12,4	31,2	12,4	17,3	18,1	33,1	3,2	33,3	3,2	20,0	2,2
			Dez.	31	29,1	9,8	30,1	9,2	16,2	17,7	28,6	10,5	29,5	10,0	16,2	17,8	29,1	10,8	30,1	10,8	17,5	17,8	35,0	2,2	35,1	2,2	12,5	3,6
			Qu.	90	29,4	10,5	30,4	9,9	17,4	17,3	28,9	11,2	29,9	10,7	17,4	17,4	29,8	11,6	31,0	11,6	18,3	17,6	34,0	3,2	34,2	3,2	18,3	4,9

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Okt.	29	31,4	9,6	32,1	9,3	26,0	11,3	31,2	10,5	32,0	10,4	26,2	11,6	32,9	11,5	33,9	11,5	27,3	10,8	32,5	3,8	32,8	3,8	20,4	3,9
			Nov.	30	31,0	12,6	32,0	12,1	24,2	15,9	30,8	13,2	31,8	12,8	24,1	16,0	31,4	13,9	32,6	13,9	24,4	15,9	34,2	3,8	34,2	3,8	30,8	6,2
			Dez.	31	28,7	11,0	29,7	10,4	19,8	16,9	28,2	11,9	29,2	11,3	19,7	17,1	28,8	12,2	29,9	12,2	20,1	16,5	33,1	3,2	33,3	3,2	20,9	4,5
			Qu.	90	30,4	11,1	31,3	10,7	23,6	14,6	30,1	12,0	31,1	11,6	23,7	14,8	31,1	12,6	32,2	12,6	24,3	14,3	33,0	3,6	33,3	3,6	22,9	4,6
3884	L 30	3437 3884	Okt.	29	30,2	10,3	30,6	10,1	18,8	15,3	29,3	11,5	29,8	11,3	18,8	15,5	30,6	12,7	31,2	12,7	19,9	15,1	35,0	3,5	35,1	3,4	18,9	8,0
			Nov.	30	29,6	12,1	30,1	11,8	18,6	17,3	29,3	12,7	29,9	12,5	18,6	17,4	30,3	13,5	30,9	13,5	19,0	17,2	33,7	3,4	33,8	3,3	20,6	7,9
			Dez.	31	29,8	10,0	30,3	9,8	16,9	16,5	29,4	10,8	29,9	10,6	16,8	16,7	30,1	11,6	30,7	11,6	17,1	17,0	34,3	2,4	34,3	2,4	20,8	5,2
			Qu.	90	29,9	10,8	30,3	10,6	18,1	16,5	29,3	11,7	29,8	11,5	18,1	16,6	30,3	12,6	30,9	12,6	18,7	16,5	34,5	3,1	34,6	3,1	19,7	7,2
3885	L 172	4635 3885	Okt.	29	30,7	9,7	32,0	8,9	19,0	16,5	29,4	11,2	30,8	10,5	19,1	16,9	30,4	11,6	31,9	11,6	20,9	16,2	36,8	2,4	37,2	2,3	15,8	6,4
			Nov.	30	29,9	11,7	31,4	11,1	18,5	15,7	29,3	12,4	30,8	12,0	18,6	15,8	30,2	12,9	31,6	12,9	20,4	15,2	37,0	2,4	37,4	2,3	8,0	5,7
			Dez.	31	29,9	10,0	31,4	9,2	16,4	17,2	29,1	10,9	30,6	10,1	16,6	17,4	29,8	11,3	31,4	11,3	17,7	16,8	36,9	1,6	37,3	1,6	7,3	1,0
			Qu.	90	30,2	10,5	31,6	9,8	18,0	16,4	29,3	11,5	30,7	10,9	18,1	16,6	30,1	12,0	31,6	12,0	19,8	16,0	36,9	2,2	37,3	2,1	12,5	5,1
3886	B 190	3133 3886	Okt.	30	29,2	9,9	30,1	9,6	20,6	13,3	28,4	11,1	29,4	10,8	20,5	13,6	29,4	12,0	30,6	12,0	21,2	13,5	33,4	3,8	33,6	3,7	24,0	6,7
			Nov.	30	28,8	11,8	29,7	11,5	20,5	14,3	28,3	12,6	29,3	12,3	20,5	14,5	29,3	13,4	30,4	13,4	21,2	14,5	33,9	3,4	34,2	3,3	24,5	6,9
			Dez.	31	28,2	10,3	29,0	10,0	19,7	14,5	27,7	11,2	28,6	10,9	19,5	14,7	28,7	11,6	29,7	11,6	20,4	14,4	32,5	2,8	32,6	2,7	24,8	6,0
			Qu.	91	28,7	10,7	29,6	10,4	20,3	14,0	28,1	11,7	29,1	11,4	20,2	14,3	29,1	12,4	30,2	12,4	21,0	14,2	33,3	3,4	33,5	3,3	24,3	6,6
3887	B 248	3332 3887	Okt.	30	28,4	8,5	29,1	8,1	22,0	12,0	27,4	9,8	28,2	9,4	21,9	12,3	28,0	10,6	28,9	10,6	23,1	11,6	31,8	4,1	32,0	4,0	24,7	5,7
			Nov.	30	28,3	10,0	29,2	9,7	21,4	12,9	27,4	10,9	28,3	10,6	21,4	13,1	28,2	11,6	29,2	11,6	22,9	12,9	35,4	2,9	35,6	2,9	21,5	3,1
			Dez.	31	27,3	9,0	28,0	8,5	20,7	13,1	26,5	9,8	27,2	9,4	20,7	13,2	27,3	10,0	28,0	10,0	22,0	13,0	32,4	3,5	32,5	3,5	22,2	6,7
			Qu.	91	28,0	9,1	28,8	8,7	21,4	12,6	27,1	10,2	27,9	9,8	21,4	12,9	27,8	10,7	28,7	10,7	22,7	12,5	32,7	3,7	32,9	3,6	23,6	5,4
3888	B 188	3438 3888	Okt.	30	29,1	10,1	30,5	9,6	19,1	13,3	27,8	11,6	29,3	11,2	19,0	13,6	28,0	12,9	29,8	12,9	19,7	13,8	34,7	3,8	35,1	3,7	21,7	5,5
			Nov.	30	27,6	11,9	29,4	11,5	17,7	14,2	26,8	12,9	28,7	12,5	17,7	14,4	27,3	13,9	29,4	13,9	18,2	14,9	34,9	3,4	35,4	3,4	19,4	3,9
			Dez.	31	28,0	10,2	29,4	9,6	19,4	14,5	27,1	11,3	28,5	10,7	19,4	14,7	27,3	12,0	28,8	12,0	20,5	14,5	34,4	2,6	34,7	2,5	16,8	5,7
			Qu.	91	28,3	10,7	29,8	10,2	18,7	14,0	27,2	11,9	28,8	11,5	18,6	14,2	27,5	13,0	29,3	13,0	19,4	14,4	34,7	3,4	35,0	3,3	20,0	5,1
3889	B 188	3533 3889	Okt.	30	29,1	9,9	30,1	9,7	21,6	11,9	28,3	10,9	29,3	10,7	21,6	12,1	29,3	11,6	30,6	11,6	21,5	12,4	33,4	4,9	33,8	4,9	20,6	5,6
			Nov.	30	28,5	11,2	29,7	11,0	19,7	12,6	28,1	11,8	29,3	11,7	19,7	12,7	28,9	12,5	30,2	12,5	20,6	12,6	33,2	4,2	33,6	4,2	16,0	4,9
			Dez.	31	27,4	10,0	28,4	9,7	18,5	12,7	27,1	10,8	28,1	10,5	18,5	12,9	28,2	11,0	29,5	11,0	19,6	12,6	30,1	3,5	30,3	3,5	19,2	3,6
			Qu.	91	28,4	10,4	29,4	10,2	20,0	12,4	27,8	11,2	28,9	11,0	20,1	12,6	28,8	11,7	30,1	11,7	20,6	12,5	32,4	4,3	32,7	4,3	19,3	5,1
3890	B 107	3238 3890	Okt.	30	28,2	10,7	29,4	10,0	17,7	16,6	27,4	11,9	28,7	11,2	17,5	17,0	28,6	12,4	30,3	12,4	18,1	17,1	32,4	4,4	32,6	4,3	24,1	6,9
			Nov.	30	27,3	12,3	28,5	11,7	17,8	16,4	26,7	13,0	28,0	12,4	17,7	16,7	27,8	13,3	29,3	13,3	18,6	16,8	33,7	4,3	34,0	4,3	20,7	4,0
			Dez.	31	26,9	11,1	28,0	10,4	17,3	17,4	26,2	11,9	27,3	11,2	17,2	17,6	27,1	11,9	28,4	11,9	17,6	18,3	33,0	4,4	33,2	4,3	21,9	9,3
			Qu.	91	27,5	11,3	28,7	10,7	17,6	16,8	26,8	12,3	28,0	11,6	17,5	17,0	27,8	12,6	29,3	12,6	18,2	17,3	32,9	4,4	33,1	4,3	22,7	6,9

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3891	B 107	4240	Okt.	30	28,9	9,8	29,8	9,4	17,8	15,0	28,0	11,1	29,0	10,6	17,4	15,3	28,6	11,5	29,9	11,5	17,9	15,0	33,2	4,0	33,2	3,9	32,0	6,7
		3891	Nov.	30	28,4	11,5	29,3	11,2	18,9	14,7	27,9	12,1	28,8	11,9	18,8	14,8	28,4	12,5	29,3	12,5	20,1	14,5	34,5	3,9	34,6	3,8	22,9	10,5
			Dez.	31	27,5	10,1	28,4	9,6	16,7	15,5	27,0	10,8	28,0	10,3	16,6	15,6	27,5	11,2	28,6	11,2	17,0	15,4	31,9	3,0	32,0	3,0	24,4	6,4
			Qu.	91	28,3	10,5	29,2	10,1	17,8	15,1	27,6	11,3	28,6	11,0	17,6	15,2	28,2	11,8	29,3	11,8	18,4	15,0	33,1	3,7	33,2	3,7	28,0	7,5
3892	B 246	4035	Okt.	30	30,7	10,2	31,5	9,7	22,4	14,5	30,1	11,1	30,9	10,7	22,6	14,7	30,9	11,6	31,8	11,6	22,7	17,2	34,2	4,4	34,6	4,3	17,2	7,6
		3892	Nov.	30	29,2	11,8	30,5	11,4	17,5	15,4	29,0	12,4	30,3	12,0	17,5	15,5	29,7	13,1	31,3	13,1	17,9	16,1	32,7	4,5	33,1	4,3	17,0	10,0
			Dez.	31	28,9	10,0	29,9	9,4	17,6	16,7	28,6	10,7	29,7	10,1	17,8	16,7	28,8	11,3	30,1	11,3	17,2	17,7	31,7	3,6	32,2	3,3	8,6	17,1
			Qu.	91	29,6	10,7	30,6	10,2	19,1	15,5	29,2	11,4	30,3	11,0	19,2	15,6	29,8	12,1	31,1	12,1	19,0	16,9	33,1	4,2	33,5	4,0	14,6	11,1
3893	B 1	3638	Okt.	30	28,4	11,6	29,2	11,3	19,1	15,9	27,8	12,7	28,6	12,4	19,0	16,1	28,9	13,4	30,0	13,4	19,2	16,3	32,8	4,5	32,9	4,4	21,6	6,1
		3893	Nov.	30	28,3	12,6	29,3	12,4	18,2	15,5	27,9	13,2	28,9	13,0	18,2	15,6	28,7	13,8	29,7	13,8	19,0	15,4	34,5	4,0	34,7	4,0	18,0	4,1
			Dez.	31	27,0	11,2	28,0	10,7	17,4	15,7	26,4	12,0	27,5	11,6	17,4	15,9	27,3	12,3	28,6	12,3	17,9	15,8	32,5	3,0	32,6	3,1	20,1	1,4
			Qu.	91	27,9	11,8	28,8	11,5	18,1	15,7	27,4	12,7	28,3	12,3	18,1	15,9	28,3	13,2	29,4	13,2	18,7	15,8	33,1	3,9	33,2	3,9	20,4	4,3
3894	L 50	4035	Okt.	29	28,9	10,3	30,2	9,8	17,0	15,2	28,0	11,2	29,4	10,6	17,0	15,3	29,1	11,6	30,8	11,6	18,1	14,8	34,9	4,6	35,2	4,5	16,1	9,7
		3894	Nov.	30	28,3	11,6	29,7	11,2	16,9	15,6	27,9	12,1	29,4	11,7	16,9	15,6	29,3	12,2	30,9	12,2	18,2	14,8	34,2	4,1	34,4	4,0	20,0	9,7
			Dez.	31	28,4	9,7	29,7	9,2	17,2	15,1	28,0	10,3	29,2	9,8	17,3	15,1	28,6	10,5	30,1	10,5	17,2	14,8	33,5	3,4	34,1	3,1	11,2	14,9
			Qu.	90	28,5	10,6	29,9	10,1	17,0	15,3	28,0	11,3	29,3	10,7	17,1	15,3	29,0	11,4	30,6	11,4	17,8	14,8	34,3	4,1	34,7	4,0	14,9	11,7
3895	B 246	3833	Okt.	29	25,8	11,2	28,7	11,1	19,3	11,5	24,9	12,1	27,9	12,4	19,4	11,7	25,5	12,7	29,4	12,7	18,8	12,7	31,9	4,6	32,8	4,6	16,2	4,0
		3895	Nov.	30	25,7	11,7	28,6	11,2	18,5	12,9	25,0	12,2	27,9	11,9	18,5	13,0	26,0	12,5	29,3	12,5	19,3	12,6	34,9	3,5	35,5	3,5	19,9	3,0
			Dez.	31	25,6	11,0	27,6	10,0	17,6	14,9	24,9	11,8	27,0	10,9	17,6	15,1	25,9	11,6	28,3	11,6	18,2	14,9	31,8	2,8	32,2	2,8	17,6	3,3
			Qu.	90	25,7	11,3	28,3	10,8	18,7	12,7	25,0	12,1	27,6	11,8	18,7	12,9	25,8	12,3	29,0	12,3	18,9	13,1	32,6	3,8	33,3	3,8	17,3	3,7
3896	B 183	4338	Okt.	0																								
		3896	Nov.	0																								
			Dez.	23	26,3	10,4	27,5	9,7	17,3	15,6	25,7	11,2	27,0	10,5	17,4	15,8	26,9	11,2	28,3	11,2	18,3	15,0	31,0	3,3	31,4	3,2	16,1	4,2
			Qu.	23	26,3	10,4	27,5	9,7	17,3	15,6	25,7	11,2	27,0	10,5	17,4	15,8	26,9	11,2	28,3	11,2	18,3	15,0	31,0	3,3	31,4	3,2	16,1	4,2
3897	B 2	4938	Okt.	29	27,3	10,1	29,5	9,3	17,4	13,9	26,6	11,3	29,0	10,5	17,6	14,0	27,2	11,8	30,1	11,8	18,8	13,7	31,1	3,8	32,0	3,5	12,2	9,6
		3897	Nov.	30	26,7	11,6	29,4	11,0	17,2	13,8	26,2	12,3	28,9	11,8	17,3	13,9	26,8	12,7	29,8	12,7	18,3	13,7	33,2	3,3	34,2	3,2	12,0	7,6
			Dez.	31	26,3	10,2	28,6	9,3	16,9	13,9	25,6	11,0	28,0	10,2	16,9	14,0	25,9	11,0	28,6	11,0	17,6	13,7	32,3	2,7	32,8	2,6	13,8	5,9
			Qu.	90	26,7	10,7	29,2	9,8	17,2	13,9	26,1	11,6	28,6	10,9	17,3	14,0	26,6	11,8	29,5	11,8	18,3	13,7	31,9	3,3	32,7	3,1	12,5	8,2
3898	B 2	4042	Okt.	29	30,4	9,4	31,7	9,0	19,1	12,8	29,1	10,7	30,5	10,3	19,0	13,0	29,6	11,7	31,2	11,7	20,0	13,3	36,1	3,7	36,3	3,6	23,8	6,0
		3898	Nov.	30	29,1	11,1	30,5	10,8	18,9	13,6	28,5	11,8	29,9	11,6	18,9	13,8	29,0	12,7	30,6	12,7	19,5	14,1	36,0	3,3	36,2	3,3	22,8	3,0
			Dez.	31	28,9	9,3	30,0	9,0	18,7	12,2	28,3	10,1	29,4	9,8	18,8	12,3	28,7	10,8	30,0	10,8	19,4	12,2	34,7	2,2	35,0	2,2	16,5	1,2
			Qu.	90	29,5	9,9	30,7	9,6	18,9	12,9	28,6	10,9	29,9	10,6	18,9	13,1	29,1	11,8	30,6	11,8	19,6	13,3	35,7	3,2	35,9	3,2	22,1	4,3

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3899	B 107	4040 3899	Okt.	26	28,1	9,0	29,7	8,2	21,5	12,3	26,9	10,7	28,7	10,1	21,4	12,5	27,3	11,7	29,4	11,7	22,6	12,2	31,9	3,9	32,1	3,9	24,1	6,3			
			Nov.	30	26,5	12,1	28,4	11,5	20,9	14,2	25,8	13,1	27,7	12,7	21,0	14,3	26,3	14,1	28,4	14,1	21,8	13,5	33,1	3,4	33,6	3,2	17,0	10,9			
			Dez.	31	26,2	10,0	27,8	8,9	19,7	14,1	25,4	11,1	27,1	10,1	19,7	14,2	25,8	10,9	27,5	10,9	21,3	13,3	31,2	2,9	31,5	2,7	20,3	10,5			
			Qu.	87	27,0	10,4	28,7	9,5	20,7	13,6	26,0	11,7	27,8	11,0	20,7	13,7	26,5	12,3	28,4	12,3	21,9	13,0	32,0	3,6	32,3	3,4	21,8	8,1			
3900	B 176	4736 3900	Okt.	30	30,5	10,5	31,8	10,0	18,7	15,2	29,4	12,1	30,8	11,7	18,6	15,6	30,1	13,2	31,7	13,2	19,5	15,4	35,8	2,8	36,1	2,7	20,6	5,7			
			Nov.	30	28,7	12,3	30,1	12,0	17,7	14,9	28,1	13,2	29,5	13,0	17,8	15,1	28,9	14,1	30,5	14,1	18,9	14,7	35,4	2,6	35,7	2,6	15,6	0,0			
			Dez.	31	28,5	10,4	29,6	10,0	16,9	14,9	27,9	11,4	29,1	11,0	17,1	15,1	28,4	12,2	29,8	12,2	17,8	14,8	33,2	2,5	33,5	2,5	4,8	2,4			
			Qu.	91	29,3	11,1	30,6	10,6	17,8	15,0	28,5	12,3	29,8	11,9	17,9	15,2	29,2	13,2	30,7	13,2	18,8	15,0	35,0	2,7	35,3	2,7	16,7	3,9			
3901	A 9	4539 3901	Okt.	29	27,3	8,5	28,9	8,0	19,0	11,2	26,4	9,8	28,1	9,4	18,9	11,5	26,5	11,0	28,7	11,0	19,9	11,5	30,7	3,9	31,2	3,9	20,2	5,6			
			Nov.	24	27,2	10,5	29,3	10,2	19,7	11,3	26,4	11,4	28,5	11,4	19,7	11,4	26,9	11,9	29,3	11,9	20,0	11,5	33,9	3,0	34,5	2,9	20,0	5,9			
			Dez.	31	26,4	8,7	28,0	8,1	18,5	11,3	25,7	9,5	27,4	9,0	18,4	11,5	26,5	9,6	28,5	9,6	19,6	11,3	31,1	3,2	31,5	3,1	20,6	5,8			
			Qu.	84	27,0	9,1	28,7	8,6	19,1	11,3	26,1	10,2	28,0	9,8	19,0	11,5	26,7	10,8	28,9	10,8	19,8	11,4	31,4	3,6	31,9	3,5	20,3	5,7			
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	0																											
3904	A 9	4639 3904	Okt.	29	27,1	8,0	28,9	7,4	19,0	10,6	26,0	9,1	28,1	8,6	19,0	10,9	26,3	9,7	28,9	9,7	20,2	10,7	30,9	4,0	31,4	3,9	20,2	5,0			
			Nov.	19	26,6	10,0	29,0	9,9	20,1	10,5	25,9	10,7	28,3	10,8	20,1	10,6	26,5	10,8	29,3	10,8	20,2	10,7	33,9	3,1	34,6	3,0	19,7	4,6			
			Dez.	25	25,9	7,9	27,7	7,3	18,7	10,5	25,3	8,5	27,2	7,9	18,6	10,7	26,4	8,2	28,7	8,2	20,0	10,5	30,4	3,6	30,7	3,6	21,0	5,0			
			Qu.	73	26,6	8,5	28,6	8,0	19,3	10,5	25,7	9,4	27,8	8,9	19,3	10,7	26,4	9,6	28,9	9,6	20,1	10,6	31,2	3,8	31,7	3,7	20,3	4,9			
3905	A 9	4738 3905	Okt.	29	26,8	8,0	28,7	7,3	19,0	10,6	25,6	9,1	27,7	8,5	19,0	10,9	25,9	9,6	28,5	9,6	20,2	10,7	31,0	3,9	31,5	3,8	20,2	4,9			
			Nov.	24	25,9	9,8	28,3	9,5	19,6	10,5	24,9	10,6	27,2	10,6	19,6	10,6	25,8	10,9	28,6	10,9	20,0	10,7	33,9	2,9	34,6	2,8	19,8	4,6			
			Dez.	31	25,8	8,1	27,8	7,4	18,9	10,5	25,0	8,8	27,0	8,2	18,8	10,6	26,0	8,4	28,4	8,4	20,0	10,4	31,2	3,4	31,7	3,3	20,8	5,1			
			Qu.	84	26,2	8,5	28,3	7,9	19,2	10,5	25,2	9,4	27,3	9,0	19,1	10,7	25,9	9,6	28,5	9,6	20,1	10,6	31,6	3,6	32,1	3,5	20,3	4,9			
3906	A 9	4738 3906	Okt.	29	26,9	8,2	28,7	7,6	19,0	10,6	25,6	9,5	27,6	9,0	18,9	11,0	26,0	10,2	28,4	10,2	20,2	10,7	31,3	3,9	31,8	3,9	20,4	5,0			
			Nov.	23	26,2	10,2	28,6	10,0	19,6	10,7	25,5	10,8	27,8	10,8	19,6	10,7	26,1	11,3	28,8	11,3	20,0	10,9	34,6	2,6	35,3	2,5	19,3	5,0			
			Dez.	31	26,0	8,2	27,8	7,6	18,9	10,6	25,1	9,0	27,0	8,5	18,8	10,8	26,1	8,9	28,3	8,9	20,0	10,6	31,4	3,3	31,8	3,3	20,7	5,1			
			Qu.	83	26,4	8,8	28,4	8,2	19,2	10,6	25,4	9,7	27,4	9,3	19,1	10,8	26,1	10,1	28,5	10,1	20,1	10,7	31,8	3,5	32,3	3,5	20,3	5,0			
3907	A 14	4539 3907	Okt.	19	27,7	10,9	29,4	10,7	18,4	12,1	27,1	12,1	29,0	12,1	18,4	12,4	27,5	14,0	29,6	14,0	19,5	12,1	31,3	3,9	31,8	3,8	18,5	6,1			
			Nov.	24	27,5	12,7	29,4	12,9	19,1	12,1	26,9	13,6	28,9	14,0	19,1	12,2	27,3	14,7	29,5	14,7	19,3	12,2	33,3	3,2	33,7	3,1	19,9	6,1			
			Dez.	31	26,9	10,5	28,5	10,2	18,7	12,2	26,5	11,5	28,1	11,3	18,7	12,3	27,2	12,5	29,0	12,5	19,8	12,1	30,8	2,9	31,2	2,8	20,1	6,0			
			Qu.	74	27,3	11,4	29,0	11,2	18,8	12,1	26,8	12,4	28,6	12,4	18,8	12,3	27,3	13,7	29,3	13,7	19,5	12,2	31,6	3,3	32,0	3,2	19,4	6,1			

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3908	A 14	4437 3908	Okt.	30	24,6	9,2	27,0	8,6	17,6	11,0	23,3	10,5	25,9	10,1	17,4	11,3	23,0	11,5	25,8	11,5	18,4	10,9	29,7	4,2	30,3	4,1	20,1	5,2
			Nov.	30	25,6	10,2	28,5	10,0	19,0	10,7	24,6	11,1	27,5	11,3	19,0	10,8	24,9	12,6	28,2	12,6	19,7	10,8	33,3	2,9	34,0	2,8	20,8	5,0
			Dez.	20	25,9	7,8	27,7	7,0	18,7	11,1	25,0	8,7	27,0	7,9	18,6	11,3	25,5	8,2	27,5	8,2	20,1	10,9	30,4	3,5	30,7	3,4	22,0	5,2
			Qu.	80	25,3	9,3	27,7	8,7	18,4	10,9	24,2	10,3	26,8	10,0	18,3	11,1	24,3	11,1	27,2	11,1	19,3	10,9	30,8	3,7	31,3	3,6	20,6	5,1
3909	A 14	3935 3909	Okt.	30	26,6	10,2	28,6	10,0	18,6	11,1	25,6	11,6	27,7	11,7	18,5	11,4	26,2	13,2	28,8	13,2	19,8	11,1	31,1	4,2	31,6	4,2	20,3	5,1
			Nov.	30	27,0	11,6	29,2	11,8	19,7	10,8	26,2	12,5	28,5	13,0	19,7	10,9	26,9	14,4	29,6	14,4	20,4	10,9	33,9	3,1	34,5	3,0	21,3	4,8
			Dez.	31	26,4	10,1	28,1	9,9	19,7	10,7	25,7	11,0	27,5	11,0	19,7	10,8	26,6	11,8	28,8	11,8	20,7	10,7	31,5	3,4	31,9	3,3	21,7	4,8
			Qu.	91	26,6	10,6	28,6	10,6	19,4	10,9	25,8	11,7	27,9	11,9	19,3	11,0	26,6	13,2	29,1	13,2	20,3	10,9	31,9	3,7	32,4	3,6	20,9	5,0
3910	A 38	4738 3910	Okt.	29	27,2	9,5	28,9	9,1	19,3	11,8	26,1	11,1	28,0	10,8	19,3	12,0	26,8	12,8	29,3	12,8	20,2	12,0	31,1	3,7	31,5	3,6	19,4	5,4
			Nov.	24	27,8	11,7	29,8	11,8	20,7	11,4	27,2	12,7	29,2	13,1	20,7	11,5	27,7	14,0	30,1	14,0	20,8	11,8	33,5	2,9	34,0	2,9	19,2	4,1
			Dez.	31	27,0	9,5	28,4	9,0	20,0	11,6	26,3	10,5	27,8	10,2	20,1	11,7	27,1	11,3	28,9	11,3	21,0	11,9	31,3	2,9	31,7	2,9	18,5	5,2
			Qu.	84	27,3	10,1	29,0	9,8	20,0	11,6	26,5	11,3	28,3	11,2	20,0	11,8	27,2	12,7	29,4	12,7	20,7	11,9	31,6	3,3	32,0	3,2	19,2	5,1
3911	A 38	4637 3911	Okt.	30	26,6	9,4	28,4	8,9	19,9	11,5	25,7	10,8	27,6	10,4	19,9	11,8	26,8	11,9	29,3	11,9	21,1	11,6	30,6	3,6	31,0	3,6	19,9	4,6
			Nov.	30	27,2	11,0	29,3	10,7	20,3	11,8	26,5	11,9	28,6	11,9	20,4	11,9	27,2	13,1	29,7	13,1	21,2	11,8	33,2	3,0	33,8	3,0	19,2	4,1
			Dez.	24	26,6	8,7	28,2	8,0	19,6	11,7	25,8	9,5	27,4	8,9	19,6	11,8	26,7	10,2	28,6	10,2	21,1	11,7	32,0	3,0	32,5	2,9	19,2	4,8
			Qu.	84	26,8	9,8	28,6	9,3	20,0	11,7	26,0	10,9	27,9	10,5	20,0	11,8	27,0	11,9	29,3	11,9	21,1	11,7	31,6	3,3	32,1	3,2	19,6	4,5
3912	A 38	4533 3912	Okt.	30	26,6	8,5	28,4	7,9	20,1	10,7	25,6	9,8	27,5	9,3	20,1	11,0	26,2	10,5	28,6	10,5	20,9	10,8	30,9	3,6	31,4	3,5	20,1	4,4
			Nov.	30	26,6	10,0	28,9	9,6	20,5	11,0	25,8	10,9	28,0	10,7	20,5	11,2	26,4	11,7	29,0	11,7	21,2	11,2	33,4	2,7	34,0	2,7	18,8	4,1
			Dez.	31	25,8	8,7	27,4	8,1	20,2	10,8	25,1	9,5	26,6	9,0	20,3	10,9	26,1	9,4	28,0	9,4	21,3	11,1	31,0	3,1	31,4	3,1	18,9	4,4
			Qu.	91	26,4	9,0	28,2	8,5	20,3	10,9	25,5	10,0	27,4	9,7	20,3	11,0	26,2	10,5	28,6	10,5	21,2	11,1	31,5	3,2	32,0	3,2	19,5	4,4
3913	A 38	4534 3913	Okt.	30	26,5	8,5	28,4	7,8	19,9	11,0	25,5	9,8	27,5	9,2	19,9	11,2	25,9	10,6	28,4	10,6	21,0	11,0	30,8	3,6	31,3	3,5	19,9	4,9
			Nov.	30	26,6	10,0	28,9	9,6	20,1	11,3	25,7	11,0	28,0	10,8	20,2	11,4	26,2	11,9	29,0	11,9	21,0	11,5	33,5	2,7	34,2	2,6	18,1	3,9
			Dez.	31	25,7	8,6	27,4	7,9	19,9	11,1	24,9	9,5	26,6	8,9	19,9	11,2	25,8	9,4	27,9	9,4	20,9	11,2	31,4	3,0	31,8	3,0	19,3	4,9
			Qu.	91	26,3	9,0	28,2	8,4	20,0	11,1	25,3	10,1	27,3	9,6	20,0	11,3	26,0	10,6	28,4	10,6	21,0	11,3	31,6	3,2	32,2	3,2	19,3	4,7
3914	A 14	4035 3914	Okt.	30	26,2	9,8	28,3	9,5	18,4	10,7	25,1	11,1	27,4	11,1	18,3	11,0	25,5	12,6	28,2	12,6	19,5	10,7	30,9	4,2	31,4	4,2	20,6	5,1
			Nov.	30	26,4	11,0	28,8	11,3	19,4	10,4	25,5	12,0	28,0	12,5	19,3	10,5	25,9	14,1	28,7	14,1	20,0	10,5	33,8	3,1	34,4	3,0	21,0	4,7
			Dez.	31	26,0	9,5	27,8	9,3	19,6	10,4	25,2	10,4	27,1	10,4	19,5	10,5	26,1	11,2	28,4	11,2	20,6	10,4	31,4	3,4	31,8	3,4	21,7	5,2
			Qu.	91	26,2	10,1	28,3	10,0	19,1	10,5	25,3	11,2	27,5	11,4	19,1	10,6	25,8	12,6	28,4	12,6	20,1	10,5	31,7	3,7	32,2	3,6	21,0	5,0
3915	A 14	3935 3915	Okt.	29	26,8	10,0	28,8	9,7	18,8	11,1	25,7	11,4	27,9	11,4	18,6	11,4	26,5	12,9	29,1	12,9	19,9	11,1	31,2	4,2	31,9	4,1	20,8	5,1
			Nov.	30	27,0	11,4	29,3	11,6	19,7	10,9	26,2	12,3	28,5	12,8	19,6	11,0	26,8	14,2	29,4	14,2	20,3	11,0	34,0	3,1	34,6	3,0	22,6	4,5
			Dez.	31	26,4	9,9	28,2	9,7	19,7	10,8	25,7	10,8	27,5	10,8	19,6	10,9	26,6	11,6	28,7	11,6	20,7	10,7	31,7	3,3	32,1	3,2	22,4	4,8
			Qu.	90	26,7	10,5	28,7	10,3	19,4	10,9	25,9	11,5	28,0	11,7	19,3	11,1	26,6	12,9	29,1	12,9	20,3	10,9	32,0	3,6	32,6	3,6	21,6	4,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3802	B 79	4031 3802	Okt.	13	4535	17.10	MO	424	17.10	17	MO	4130	17.10	MO	394	17.10	17	MO	405	17.10	MO	39	14.10	15	FR	
			Nov.	28	4593	04.11	FR	428	04.11	15	FR	4197	04.11	FR	401	04.11	15	FR	443	28.11	MO	47	08.11	15	DI	
			Dez.	31	4602	16.12	FR	412	01.12	17	DO	4213	16.12	FR	396	01.12	17	DO	535	15.12	DO	50	12.12	09	MO	
			Qu.	72	4602	16.12	FR	428	04.11	15	FR	4213	16.12	FR	401	04.11	15	FR	535	15.12	DO	50	12.12	09	MO	
3803	B 81	4131 3803	Okt.	28	17334	28.10	FR	1502	28.10	14	FR	16218	28.10	FR	1438	28.10	15	FR	1373	17.10	MO	109	17.10	14	MO	
			Nov.	30	16411	04.11	FR	1456	01.11	17	DI	15366	04.11	FR	1400	01.11	17	DI	1283	22.11	DI	104	22.11	13	DI	
			Dez.	31	16861	02.12	FR	1467	02.12	15	FR	15805	02.12	FR	1408	02.12	15	FR	1241	06.12	DI	106	13.12	10	DI	
			Qu.	89	17334	28.10	FR	1502	28.10	14	FR	16218	28.10	FR	1438	28.10	15	FR	1373	17.10	MO	109	17.10	14	MO	
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3805	B 100	4438 3805	Okt.	28	31425	28.10	FR	2724	21.10	15	FR	27838	28.10	FR	2498	21.10	15	FR	3952	17.10	MO	294	17.10	15	MO	
			Nov.	30	32083	25.11	FR	2594	22.11	17	DI	28197	25.11	FR	2388	22.11	17	DI	4050	22.11	DI	318	22.11	10	DI	
			Dez.	31	31508	16.12	FR	2668	09.12	15	FR	27992	16.12	FR	2456	09.12	15	FR	4020	08.12	DO	313	15.12	09	DO	
			Qu.	89	32083	25.11	FR	2724	21.10	15	FR	28197	25.11	FR	2498	21.10	15	FR	4050	22.11	DI	318	22.11	10	DI	
3806	L 50	4236 3806	Okt.	29	2602	06.10	DO	246	07.10	14	FR	1896	07.10	FR	201	27.10	19	DO	818	06.10	DO	66	06.10	14	DO	
			Nov.	30	2998	03.11	DO	259	04.11	16	FR	2450	03.11	DO	235	04.11	16	FR	619	10.11	DO	58	07.11	14	MO	
			Dez.	31	2099	15.12	DO	190	05.12	16	MO	1624	16.12	FR	162	15.12	17	DO	478	15.12	DO	50	05.12	16	MO	
			Qu.	90	2998	03.11	DO	259	04.11	16	FR	2450	03.11	DO	235	04.11	16	FR	818	06.10	DO	66	06.10	14	DO	
3807	B 81	3935 3807	Okt.	29	24045	28.10	FR	2147	28.10	15	FR	21672	28.10	FR	1989	28.10	15	FR	3158	17.10	MO	231	17.10	10	MO	
			Nov.	30	22658	18.11	FR	2048	11.11	15	FR	20378	18.11	FR	1876	11.11	15	FR	2666	01.11	DI	213	21.11	09	MO	
			Dez.	31	23863	16.12	FR	2727	16.12	15	FR	21445	16.12	FR	2469	16.12	15	FR	2515	06.12	DI	258	16.12	15	FR	
			Qu.	90	24045	28.10	FR	2727	16.12	15	FR	21672	28.10	FR	2469	16.12	15	FR	3158	17.10	MO	258	16.12	15	FR	
3808	B 187	4139 3808	Okt.	29	8310	27.10	DO	759	27.10	16	DO	7136	28.10	FR	660	28.10	16	FR	1339	27.10	DO	118	14.10	11	FR	
			Nov.	30	8263	01.11	DI	952	25.11	15	FR	7029	25.11	FR	823	25.11	15	FR	1466	16.11	MI	187	16.11	07	MI	
			Dez.	31	7870	02.12	FR	738	09.12	16	FR	6715	02.12	FR	673	09.12	16	FR	1277	01.12	DO	132	01.12	11	DO	
			Qu.	90	8310	27.10	DO	952	25.11	15	FR	7136	28.10	FR	823	25.11	15	FR	1466	16.11	MI	187	16.11	07	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Okt.	0																					
		3809	Nov.	9	90026	25.11	FR	6613	25.11	14	FR	71647	25.11	FR	5662	25.11	14	FR	23251	30.11	MI	1363	24.11	15	DO
			Dez.	31	95053	23.12	FR	7800	27.12	14	DI	82233	23.12	FR	7130	27.12	14	DI	23532	14.12	MI	1407	13.12	16	DI
			Qu.	40	95053	23.12	FR	7800	27.12	14	DI	82233	23.12	FR	7130	27.12	14	DI	23532	14.12	MI	1407	13.12	16	DI
3810	A 2	3738	Okt.	0																					
		3810	Nov.	0																					
			Dez.	15	69399	23.12	FR	4901	23.12	15	FR	59410	23.12	FR	4600	26.12	14	MO	18199	20.12	DI	1014	20.12	17	DI
			Qu.	15	69399	23.12	FR	4901	23.12	15	FR	59410	23.12	FR	4600	26.12	14	MO	18199	20.12	DI	1014	20.12	17	DI
3811	A 9	4239	Okt.	0																					
		3811	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3812	L 230	4533	Okt.	0																					
		3812	Nov.	6																					
			Dez.	31	5124	09.12	FR	422	06.12	16	DI	4696	09.12	FR	390	05.12	17	MO	601	05.12	MO	68	01.12	14	DO
			Qu.	37	5124	09.12	FR	435	25.11	16	FR	4696	09.12	FR	413	25.11	16	FR	601	05.12	MO	68	01.12	14	DO
3813	B 180	4334	Okt.	25	12641	21.10	FR	1128	21.10	16	FR	10886	21.10	FR	1016	21.10	16	FR	1807	19.10	MI	149	14.10	11	FR
		3813	Nov.	30	12870	25.11	FR	1136	04.11	16	FR	11137	25.11	FR	1029	25.11	17	FR	1855	03.11	DO	157	28.11	13	MO
			Dez.	31	11820	02.12	FR	1076	02.12	16	FR	10200	02.12	FR	994	02.12	16	FR	1819	12.12	MO	155	15.12	11	DO
			Qu.	86	12870	25.11	FR	1136	04.11	16	FR	11137	25.11	FR	1029	25.11	17	FR	1855	03.11	DO	157	28.11	13	MO
3814	B 2	4141	Okt.	29	21876	27.10	DO	2027	27.10	17	DO	19368	27.10	DO	1857	27.10	17	DO	2508	27.10	DO	222	27.10	14	DO
		3814	Nov.	30	20292	01.11	DI	1831	25.11	16	FR	18393	01.11	DI	1704	25.11	16	FR	1899	01.11	DI	197	16.11	09	MI
			Dez.	31	20498	02.12	FR	1826	02.12	16	FR	18738	02.12	FR	1700	02.12	16	FR	1760	02.12	FR	168	14.12	14	MI
			Qu.	90	21876	27.10	DO	2027	27.10	17	DO	19368	27.10	DO	1857	27.10	17	DO	2508	27.10	DO	222	27.10	14	DO
3815	B 91	4737	Okt.	29	16444	28.10	FR	1446	17.10	17	MO	14020	21.10	FR	1320	17.10	17	MO	2731	04.10	DI	225	04.10	14	DI
		3815	Nov.	30	17740	11.11	FR	1626	10.11	17	DO	15215	11.11	FR	1499	10.11	17	DO	2701	09.11	MI	226	09.11	12	MI
			Dez.	31	17995	09.12	FR	1529	09.12	16	FR	15436	09.12	FR	1354	09.12	16	FR	2559	09.12	FR	221	07.12	11	MI
			Qu.	90	17995	09.12	FR	1626	10.11	17	DO	15436	09.12	FR	1499	10.11	17	DO	2731	04.10	DI	226	09.11	12	MI
3816	B 87	4837	Okt.	29	18313	28.10	FR	1586	20.10	17	DO	16827	28.10	FR	1500	20.10	17	DO	1486	28.10	FR	128	26.10	10	MI
		3816	Nov.	30	18584	04.11	FR	1556	04.11	14	FR	17189	04.11	FR	1479	28.11	17	MO	1594	01.11	DI	133	23.11	12	MI
			Dez.	31	18205	16.12	FR	1523	16.12	15	FR	16915	16.12	FR	1433	16.12	15	FR	1621	20.12	DI	137	20.12	14	DI
			Qu.	90	18584	04.11	FR	1586	20.10	17	DO	17189	04.11	FR	1500	20.10	17	DO	1621	20.12	DI	137	20.12	14	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Okt.	29	3646	13.10	DO	886	03.10	16	MO	3279	13.10	DO	871	03.10	16	MO	367	13.10	DO	51	12.10	10	MI
			Nov.	30	3199	01.11	DI	336	30.11	17	MI	2956	01.11	DI	320	30.11	17	MI	273	07.11	MO	33	11.11	13	FR
			Dez.	31	3275	14.12	MI	358	14.12	16	MI	3022	14.12	MI	340	14.12	16	MI	253	14.12	MI	29	05.12	12	MO
			Qu.	90	3646	13.10	DO	886	03.10	16	MO	3279	13.10	DO	871	03.10	16	MO	367	13.10	DO	51	12.10	10	MI
3818	B 184	3938	Okt.	29	7212	20.10	DO	642	20.10	17	DO	5893	21.10	FR	569	27.10	17	DO	1408	04.10	DI	122	18.10	11	DI
			Nov.	30	7414	11.11	FR	635	11.11	14	FR	6141	11.11	FR	550	11.11	15	FR	1597	01.11	DI	142	01.11	10	DI
			Dez.	31	7479	02.12	FR	630	16.12	15	FR	6307	02.12	FR	556	16.12	15	FR	1363	12.12	MO	118	12.12	14	MO
			Qu.	90	7479	02.12	FR	642	20.10	17	DO	6307	02.12	FR	569	27.10	17	DO	1597	01.11	DI	142	01.11	10	DI
3819	B 1	3836	Okt.	29	11706	17.10	MO	1006	17.10	17	MO	10403	17.10	MO	935	17.10	17	MO	1303	17.10	MO	118	17.10	11	MO
			Nov.	30	10133	18.11	FR	995	14.11	17	MO	9505	18.11	FR	955	14.11	17	MO	757	30.11	MI	108	30.11	12	MI
			Dez.	31	10902	02.12	FR	967	13.12	17	DI	10320	02.12	FR	928	13.12	17	DI	695	19.12	MO	80	13.12	11	DI
			Qu.	90	11706	17.10	MO	1006	17.10	17	MO	10403	17.10	MO	935	17.10	17	MO	1303	17.10	MO	118	17.10	11	MO
3820	B 71	3333	Okt.	29	7747	28.10	FR	670	28.10	14	FR	6057	28.10	FR	549	21.10	15	FR	2054	17.10	MO	149	18.10	15	DI
			Nov.	30	7108	04.11	FR	622	04.11	15	FR	5555	04.11	FR	506	04.11	15	FR	2014	01.11	DI	162	08.11	17	DI
			Dez.	31	6883	02.12	FR	623	02.12	15	FR	5354	02.12	FR	525	02.12	15	FR	1892	06.12	DI	144	14.12	15	MI
			Qu.	90	7747	28.10	FR	670	28.10	14	FR	6057	28.10	FR	549	21.10	15	FR	2054	17.10	MO	162	08.11	17	DI
3821	B 188	3437	Okt.	29	15245	17.10	MO	1291	28.10	15	FR	13054	28.10	FR	1176	28.10	15	FR	2770	17.10	MO	219	17.10	14	MO
			Nov.	30	14247	04.11	FR	1240	25.11	15	FR	12561	04.11	FR	1113	25.11	15	FR	2101	28.11	MO	199	28.11	11	MO
			Dez.	31	14379	02.12	FR	1261	03.12	17	SA	12706	02.12	FR	1240	03.12	17	SA	1946	12.12	MO	168	16.12	13	FR
			Qu.	90	15245	17.10	MO	1291	28.10	15	FR	13054	28.10	FR	1240	03.12	17	SA	2770	17.10	MO	219	17.10	14	MO
3822	B 188	3433	Okt.	29	8502	17.10	MO	667	17.10	17	MO	6715	17.10	MO	559	20.10	17	DO	1787	17.10	MO	148	17.10	14	MO
			Nov.	30	6273	18.11	FR	587	10.11	17	DO	5614	18.11	FR	531	10.11	17	DO	853	07.11	MO	76	24.11	12	DO
			Dez.	31	6044	02.12	FR	529	15.12	17	DO	5470	02.12	FR	485	15.12	17	DO	816	06.12	DI	83	06.12	12	DI
			Qu.	90	8502	17.10	MO	667	17.10	17	MO	6715	17.10	MO	559	20.10	17	DO	1787	17.10	MO	148	17.10	14	MO
3823	B 184	4239	Okt.	29	18274	27.10	DO	1667	27.10	18	DO	15299	27.10	DO	1421	27.10	18	DO	2975	27.10	DO	308	27.10	13	DO
			Nov.	30	11341	01.11	DI	1077	01.11	17	DI	10057	01.11	DI	993	01.11	17	DI	1284	01.11	DI	132	01.11	14	DI
			Dez.	31	13285	02.12	FR	1495	02.12	15	FR	11951	02.12	FR	1386	02.12	15	FR	1334	02.12	FR	164	02.12	16	FR
			Qu.	90	18274	27.10	DO	1667	27.10	18	DO	15299	27.10	DO	1421	27.10	18	DO	2975	27.10	DO	308	27.10	13	DO
3824	B 6	4236	Okt.	28	11091	28.10	FR	1070	28.10	17	FR	9278	28.10	FR	952	28.10	17	FR	2081	06.10	DO	178	07.10	15	FR
			Nov.	23	10648	04.11	FR	958	04.11	17	FR	8815	04.11	FR	848	04.11	17	FR	2051	24.11	DO	210	24.11	15	DO
			Dez.	31	9627	02.12	FR	825	09.12	16	FR	8244	02.12	FR	745	09.12	16	FR	1592	08.12	DO	145	08.12	10	DO
			Qu.	82	11091	28.10	FR	1070	28.10	17	FR	9278	28.10	FR	952	28.10	17	FR	2081	06.10	DO	210	24.11	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3825	B 1	3733	Ok.	29	6577	17.10	MO	782	16.10	17	SO	5233	17.10	MO	763	16.10	17	SO	1344	17.10	MO	251	13.10	11	DO
			Nov.	30	3269	22.11	DI	480	22.11	08	DI	2786	22.11	DI	363	22.11	08	DI	483	22.11	DI	117	22.11	08	DI
			Dez.	31	4161	14.12	MI	877	21.12	13	MI	3234	14.12	MI	615	21.12	13	MI	927	14.12	MI	282	14.12	08	MI
			Qu.	90	6577	17.10	MO	877	21.12	13	MI	5233	17.10	MO	763	16.10	17	SO	1344	17.10	MO	282	14.12	08	MI
3826	L 29	3735	Ok.	0																					
			Nov.	12	11607	25.11	FR	990	25.11	16	FR	10133	25.11	FR	883	25.11	16	FR	1654	28.11	MO	140	29.11	08	DI
			Dez.	31	11951	02.12	FR	1019	02.12	15	FR	10364	02.12	FR	907	02.12	15	FR	1847	15.12	DO	147	05.12	08	MO
			Qu.	43	11951	02.12	FR	1019	02.12	15	FR	10364	02.12	FR	907	02.12	15	FR	1847	15.12	DO	147	05.12	08	MO
3827	B 242	4334	Ok.	28	4638	16.10	SO	586	16.10	16	SO	4598	16.10	SO	584	16.10	16	SO	483	13.10	DO	45	11.10	11	DI
			Nov.	30	3953	01.11	DI	395	06.11	15	SO	3537	01.11	DI	391	06.11	15	SO	416	01.11	DI	42	24.11	10	DO
			Dez.	31	3793	09.12	FR	336	09.12	16	FR	3406	02.12	FR	306	09.12	16	FR	447	19.12	MO	44	09.12	10	FR
			Qu.	89	4638	16.10	SO	586	16.10	16	SO	4598	16.10	SO	584	16.10	16	SO	483	13.10	DO	45	11.10	11	DI
3828	B 6	4538	Ok.	29	14116	21.10	FR	1338	26.10	17	MI	12936	21.10	FR	1257	26.10	17	MI	1304	28.10	FR	117	14.10	09	FR
			Nov.	30	14318	25.11	FR	1281	09.11	17	MI	12998	25.11	FR	1199	22.11	17	DI	1336	23.11	MI	119	18.11	14	FR
			Dez.	31	13681	09.12	FR	1192	01.12	17	DO	12605	09.12	FR	1112	01.12	17	DO	1222	19.12	MO	117	05.12	09	MO
			Qu.	90	14318	25.11	FR	1338	26.10	17	MI	12998	25.11	FR	1257	26.10	17	MI	1336	23.11	MI	119	18.11	14	FR
3829	B 189	3236	Ok.	29	10288	28.10	FR	925	28.10	15	FR	9021	28.10	FR	828	07.10	15	FR	1551	17.10	MO	121	06.10	12	DO
			Nov.	30	9455	11.11	FR	872	18.11	15	FR	8253	18.11	FR	775	18.11	15	FR	1643	28.11	MO	131	29.11	15	DI
			Dez.	31	9931	02.12	FR	885	09.12	14	FR	8594	02.12	FR	778	02.12	15	FR	1458	05.12	MO	121	09.12	13	FR
			Qu.	90	10288	28.10	FR	925	28.10	15	FR	9021	28.10	FR	828	07.10	15	FR	1643	28.11	MO	131	29.11	15	DI
3830	B 190	3136	Ok.	28	5273	14.10	FR	459	03.10	14	MO	4389	14.10	FR	443	03.10	14	MO	997	04.10	DI	86	06.10	12	DO
			Nov.	30	4749	04.11	FR	413	11.11	17	FR	4044	04.11	FR	361	11.11	17	FR	864	01.11	DI	76	01.11	13	DI
			Dez.	31	4606	02.12	FR	396	09.12	14	FR	3967	02.12	FR	383	26.12	12	MO	751	07.12	MI	75	15.12	14	DO
			Qu.	89	5273	14.10	FR	459	03.10	14	MO	4389	14.10	FR	443	03.10	14	MO	997	04.10	DI	86	06.10	12	DO
3831	B 80	4536	Ok.	29	14667	28.10	FR	1205	21.10	16	FR	13437	28.10	FR	1108	21.10	16	FR	1426	04.10	DI	127	05.10	10	MI
			Nov.	30	14885	25.11	FR	1223	25.11	16	FR	13601	25.11	FR	1146	25.11	16	FR	1322	01.11	DI	124	25.11	10	FR
			Dez.	31	14367	09.12	FR	1168	08.12	17	DO	13231	09.12	FR	1097	08.12	17	DO	1294	14.12	MI	114	06.12	11	DI
			Qu.	90	14885	25.11	FR	1223	25.11	16	FR	13601	25.11	FR	1146	25.11	16	FR	1426	04.10	DI	127	05.10	10	MI
3832	A 14	4236	Ok.	29	38819	04.10	DI	2766	09.10	16	SO	30932	16.10	SO	2691	09.10	16	SO	13674	18.10	DI	798	18.10	13	DI
			Nov.	19	36455	01.11	DI	2630	28.11	09	MO	25947	06.11	SO	2264	13.11	17	SO	14509	29.11	DI	890	30.11	16	MI
			Dez.	31	42528	02.12	FR	3975	16.12	16	FR	30733	02.12	FR	3244	16.12	16	FR	14500	13.12	DI	886	13.12	15	DI
			Qu.	79	42528	02.12	FR	3975	16.12	16	FR	30932	16.10	SO	3244	16.12	16	FR	14509	29.11	DI	890	30.11	16	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3833	A 14	4539	Okt.	29	62789	28.10	FR	4815	01.10	12	SA	51199	28.10	FR	4558	01.10	12	SA	14440	18.10	DI	873	11.10	11	DI
			Nov.	24	61395	25.11	FR	4912	25.11	16	FR	49490	25.11	FR	4339	25.11	16	FR	15222	01.11	DI	948	24.11	15	DO
		Dez.	31	60128	02.12	FR	5056	16.12	17	FR	48087	02.12	FR	4353	16.12	17	FR	15011	14.12	MI	971	07.12	15	MI	
		Qu.	84	62789	28.10	FR	5056	16.12	17	FR	51199	28.10	FR	4558	01.10	12	SA	15222	01.11	DI	971	07.12	15	MI	
3834	A 38	4738	Okt.	29	41739	28.10	FR	3228	07.10	15	FR	33073	28.10	FR	2775	28.10	15	FR	11933	04.10	DI	755	04.10	14	DI
			Nov.	25	39266	25.11	FR	3294	25.11	16	FR	30859	25.11	FR	2815	25.11	16	FR	10391	09.11	MI	690	08.11	16	DI
		Dez.	31	37822	09.12	FR	3205	09.12	16	FR	31248	23.12	FR	2687	09.12	16	FR	10205	06.12	DI	688	08.12	10	DO	
		Qu.	85	41739	28.10	FR	3294	25.11	16	FR	33073	28.10	FR	2815	25.11	16	FR	11933	04.10	DI	755	04.10	14	DI	
3835	A 2	3736	Okt.	30	86751	28.10	FR	6245	28.10	15	FR	70504	28.10	FR	5763	03.10	15	MO	23757	04.10	DI	1552	18.10	11	DI
			Nov.	28	78458	25.11	FR	6086	25.11	16	FR	61272	25.11	FR	5228	25.11	16	FR	21499	30.11	MI	1335	15.11	15	DI
		Dez.	28	86734	23.12	FR	6348	23.12	15	FR	76014	23.12	FR	5859	23.12	15	FR	21223	07.12	MI	1322	07.12	14	MI	
		Qu.	86	86751	28.10	FR	6348	23.12	15	FR	76014	23.12	FR	5859	23.12	15	FR	23757	04.10	DI	1552	18.10	11	DI	
3836	A 2	3834	Okt.	30	93851	28.10	FR	6855	14.10	17	FR	74094	03.10	MO	6500	03.10	15	MO	28815	04.10	DI	1665	18.10	12	DI
			Nov.	30	87140	25.11	FR	6566	11.11	16	FR	63510	25.11	FR	5504	06.11	15	SO	29559	30.11	MI	1661	15.11	15	DI
		Dez.	31	98683	23.12	FR	7082	23.12	15	FR	83687	23.12	FR	6434	23.12	15	FR	28819	13.12	DI	1715	07.12	14	MI	
		Qu.	91	98683	23.12	FR	7082	23.12	15	FR	83687	23.12	FR	6500	03.10	15	MO	29559	30.11	MI	1715	07.12	14	MI	
3837	A 2	3733	Okt.	30	94688	14.10	FR	6966	14.10	17	FR	74204	03.10	MO	6434	09.10	15	SO	31460	05.10	MI	1756	05.10	14	MI
			Nov.	30	88207	25.11	FR	6716	25.11	16	FR	63652	25.11	FR	5561	25.11	15	FR	31559	30.11	MI	1799	15.11	16	DI
		Dez.	31	98168	23.12	FR	7078	23.12	14	FR	82936	23.12	FR	6331	23.12	14	FR	31351	13.12	DI	1875	07.12	13	MI	
		Qu.	91	98168	23.12	FR	7078	23.12	14	FR	82936	23.12	FR	6434	09.10	15	SO	31559	30.11	MI	1875	07.12	13	MI	
3838	A 14	3835	Okt.	30	53731	14.10	FR	4463	07.10	16	FR	42032	28.10	FR	3803	07.10	16	FR	14781	05.10	MI	920	05.10	08	MI
			Nov.	30	51891	25.11	FR	4361	25.11	15	FR	39819	25.11	FR	3682	25.11	15	FR	15509	01.11	DI	947	01.11	15	DI
		Dez.	31	52773	02.12	FR	4478	02.12	16	FR	40296	02.12	FR	3779	02.12	16	FR	15721	15.12	DO	983	14.12	14	MI	
		Qu.	91	53731	14.10	FR	4478	02.12	16	FR	42032	28.10	FR	3803	07.10	16	FR	15721	15.12	DO	983	14.12	14	MI	
3839	A 14	3835	Okt.	30	24691	17.10	MO	1960	25.10	17	DI	18540	17.10	MO	1645	25.10	17	DI	6151	17.10	MO	453	25.10	09	DI
			Nov.	30	14562	01.11	DI	1305	01.11	08	DI	11710	18.11	FR	1106	25.11	15	FR	3622	01.11	DI	257	01.11	11	DI
		Dez.	31	14850	02.12	FR	1266	09.12	15	FR	12029	02.12	FR	1069	09.12	16	FR	3404	14.12	MI	250	14.12	14	MI	
		Qu.	91	24691	17.10	MO	1960	25.10	17	DI	18540	17.10	MO	1645	25.10	17	DI	6151	17.10	MO	453	25.10	09	DI	
3840	A 143	4537	Okt.	29	8880	28.10	FR	804	21.10	16	FR	7606	28.10	FR	706	21.10	16	FR	1545	17.10	MO	117	17.10	14	MO
			Nov.	30	8798	25.11	FR	820	25.11	15	FR	7490	25.11	FR	740	25.11	15	FR	1394	24.11	DO	124	01.11	10	DI
		Dez.	31	8091	02.12	FR	708	02.12	14	FR	6997	02.12	FR	626	02.12	14	FR	1350	08.12	DO	113	08.12	10	DO	
		Qu.	90	8880	28.10	FR	820	25.11	15	FR	7606	28.10	FR	740	25.11	15	FR	1545	17.10	MO	124	01.11	10	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3841	L 50	4336	Okt.	29	6686	28.10	FR	732	28.10	16	FR	5910	28.10	FR	681	28.10	16	FR	951	04.10	DI	89	27.10	15	DO	
			Nov.	2																						
		Dez.	0																							
		Qu.	31	6686	28.10	FR	732	28.10	16	FR	5910	28.10	FR	681	28.10	16	FR	951	04.10	DI	89	27.10	15	DO		
3842	B 180	4836	Okt.	29	6875	07.10	FR	604	05.10	17	MI	6272	21.10	FR	568	16.10	15	SO	616	06.10	DO	55	07.10	09	FR	
			Nov.	30	6748	01.11	DI	597	04.11	15	FR	6161	01.11	DI	560	04.11	15	FR	587	01.11	DI	57	01.11	08	DI	
		Dez.	31	6633	09.12	FR	559	20.12	16	DI	6224	09.12	FR	535	06.12	17	DI	514	20.12	DI	49	19.12	12	MO		
		Qu.	90	6875	07.10	FR	604	05.10	17	MI	6272	21.10	FR	568	16.10	15	SO	616	06.10	DO	57	01.11	08	DI		
3843	B 87	4836	Okt.	29	9564	21.10	FR	872	16.10	15	SO	8924	21.10	FR	870	16.10	15	SO	704	11.10	DI	60	20.10	08	DO	
			Nov.	9	9332	01.11	DI	854	01.11	16	DI	8739	01.11	DI	806	01.11	16	DI	647	08.11	DI	55	08.11	12	DI	
		Dez.	0																							
		Qu.	38	9564	21.10	FR	872	16.10	15	SO	8924	21.10	FR	870	16.10	15	SO	704	11.10	DI	60	20.10	08	DO		
3844	B 189	3136	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
		Dez.	20	8720	16.12	FR	822	16.12	15	FR	7396	16.12	FR	714	16.12	15	FR	1641	13.12	DI	144	14.12	14	MI		
		Qu.	20	8720	16.12	FR	822	16.12	15	FR	7396	16.12	FR	714	16.12	15	FR	1641	13.12	DI	144	14.12	14	MI		
3845	B 81	4131	Okt.	29	7218	28.10	FR	707	16.10	15	SO	6784	28.10	FR	703	16.10	15	SO	498	13.10	DO	58	07.10	11	FR	
			Nov.	30	6854	03.11	DO	600	04.11	15	FR	6439	03.11	DO	577	03.11	17	DO	528	01.11	DI	51	01.11	08	DI	
		Dez.	31	6620	02.12	FR	650	23.12	17	FR	6185	02.12	FR	628	23.12	17	FR	470	14.12	MI	53	16.12	12	FR		
		Qu.	90	7218	28.10	FR	707	16.10	15	SO	6784	28.10	FR	703	16.10	15	SO	528	01.11	DI	58	07.10	11	FR		
3846	B 181	4638	Okt.	0																						
			Nov.	10	18593	25.11	FR	1655	25.11	17	FR	17459	25.11	FR	1583	25.11	17	FR	1185	28.11	MO	119	21.11	14	MO	
		Dez.	31	18604	09.12	FR	1681	05.12	17	MO	17308	09.12	FR	1601	05.12	17	MO	1296	09.12	FR	133	02.12	13	FR		
		Qu.	41	18604	09.12	FR	1681	05.12	17	MO	17459	25.11	FR	1601	05.12	17	MO	1296	09.12	FR	133	02.12	13	FR		
3847	B 187	4142	Okt.	30	11011	28.10	FR	1001	27.10	17	DO	10019	28.10	FR	928	27.10	17	DO	1102	04.10	DI	103	20.10	15	DO	
			Nov.	30	11151	01.11	DI	973	03.11	16	DO	10107	01.11	DI	900	09.11	17	MI	1189	07.11	MO	110	03.11	15	DO	
		Dez.	31	10889	16.12	FR	968	05.12	17	MO	9997	16.12	FR	902	05.12	17	MO	1065	21.12	MI	106	09.12	10	FR		
		Qu.	91	11151	01.11	DI	1001	27.10	17	DO	10107	01.11	DI	928	27.10	17	DO	1189	07.11	MO	110	03.11	15	DO		
3849	B 185	4233	Okt.	29	2065	16.10	SO	267	16.10	15	SO	2060	16.10	SO	266	16.10	15	SO	268	20.10	DO	37	20.10	11	DO	
			Nov.	27	1482	25.11	FR	142	06.11	15	SO	1277	25.11	FR	142	06.11	15	SO	253	07.11	MO	32	04.11	08	FR	
		Dez.	28	1497	16.12	FR	159	29.12	12	DO	1341	16.12	FR	156	29.12	12	DO	211	12.12	MO	27	06.12	08	DI		
		Qu.	84	2065	16.10	SO	267	16.10	15	SO	2060	16.10	SO	266	16.10	15	SO	268	20.10	DO	37	20.10	11	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3850	B 244	4130	Okt.	29	7162	28.10	FR	654	28.10	15	FR	6771	21.10	FR	623	20.10	17	DO	434	20.10	DO	48	14.10	11	FR	
			3850	Nov.	30	7202	25.11	FR	699	17.11	17	DO	6787	25.11	FR	679	17.11	17	DO	430	17.11	DO	51	18.11	13	FR
			Dez.	31	7207	14.12	MI	703	05.12	17	MO	6832	02.12	FR	682	05.12	17	MO	479	14.12	MI	93	14.12	09	MI	
			Qu.	90	7207	14.12	MI	703	05.12	17	MO	6832	02.12	FR	682	05.12	17	MO	479	14.12	MI	93	14.12	09	MI	
3851	B 2	4839	Okt.	29	7533	28.10	FR	657	28.10	16	FR	6327	28.10	FR	604	28.10	16	FR	1309	24.10	MO	112	24.10	14	MO	
			3851	Nov.	30	7342	25.11	FR	678	25.11	16	FR	6180	25.11	FR	616	25.11	16	FR	1162	25.11	FR	109	29.11	10	DI
			Dez.	31	7344	02.12	FR	694	09.12	17	FR	6250	09.12	FR	625	09.12	17	FR	1212	05.12	MO	107	05.12	14	MO	
			Qu.	90	7533	28.10	FR	694	09.12	17	FR	6327	28.10	FR	625	09.12	17	FR	1309	24.10	MO	112	24.10	14	MO	
3852	B 91	4838	Okt.	29	15416	28.10	FR	1239	28.10	14	FR	12905	28.10	FR	1115	28.10	17	FR	2892	04.10	DI	233	04.10	09	DI	
			3852	Nov.	30	15306	01.11	DI	1311	30.11	18	MI	12358	04.11	FR	1136	30.11	18	MI	3255	01.11	DI	244	23.11	10	MI
			Dez.	31	15620	05.12	MO	1604	05.12	16	MO	12710	05.12	MO	1360	05.12	16	MO	2910	05.12	MO	278	20.12	12	DI	
			Qu.	90	15620	05.12	MO	1604	05.12	16	MO	12905	28.10	FR	1360	05.12	16	MO	3255	01.11	DI	278	20.12	12	DI	
3853	L 85	4233	Okt.	29	5731	18.10	DI	652	18.10	18	DI	4975	18.10	DI	549	18.10	18	DI	756	18.10	DI	103	18.10	18	DI	
			3853	Nov.	30	6016	18.11	FR	946	18.11	11	FR	5262	18.11	FR	761	18.11	11	FR	754	18.11	FR	185	18.11	11	FR
			Dez.	31	5023	02.12	FR	524	01.12	17	DO	4442	02.12	FR	476	01.12	17	DO	581	02.12	FR	68	09.12	15	FR	
			Qu.	90	6016	18.11	FR	946	18.11	11	FR	5262	18.11	FR	761	18.11	11	FR	756	18.10	DI	185	18.11	11	FR	
3854	B 81	4032	Okt.	0																						
			3854	Nov.	0																					
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3855	B 107	3538	Okt.	29	8536	17.10	MO	777	17.10	17	MO	6912	28.10	FR	668	28.10	15	FR	1670	17.10	MO	139	17.10	17	MO	
			3855	Nov.	7																					
			Dez.	0																						
			Qu.	36	8536	17.10	MO	777	17.10	17	MO	6912	28.10	FR	668	28.10	15	FR	1670	17.10	MO	139	17.10	17	MO	
3856	B 71	3734	Okt.	29	21756	17.10	MO	1695	28.10	15	FR	17319	17.10	MO	1475	28.10	15	FR	4437	17.10	MO	293	17.10	13	MO	
			3856	Nov.	30	19158	29.11	DI	1719	18.11	15	FR	16009	18.11	FR	1530	18.11	15	FR	3533	01.11	DI	273	29.11	11	DI
			Dez.	31	19004	02.12	FR	1662	02.12	15	FR	16197	02.12	FR	1458	02.12	15	FR	3264	06.12	DI	254	07.12	15	MI	
			Qu.	90	21756	17.10	MO	1719	18.11	15	FR	17319	17.10	MO	1530	18.11	15	FR	4437	17.10	MO	293	17.10	13	MO	
3857	B 91	4637	Okt.	24	22898	20.10	DO	2113	19.10	17	MI	20971	21.10	FR	1995	17.10	17	MO	1994	20.10	DO	192	24.10	14	MO	
			3857	Nov.	30	22550	25.11	FR	2092	21.11	17	MO	20853	04.11	FR	1997	21.11	17	MO	1909	01.11	DI	173	01.11	12	DI
			Dez.	31	23025	09.12	FR	2066	05.12	17	MO	21294	09.12	FR	1964	05.12	17	MO	1860	08.12	DO	172	08.12	13	DO	
			Qu.	85	23025	09.12	FR	2113	19.10	17	MI	21294	09.12	FR	1997	21.11	17	MO	1994	20.10	DO	192	24.10	14	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3858	B 91	4637	Okt.	25	16956	21.10	FR	1591	19.10	17	MI	15412	21.10	FR	1479	19.10	17	MI	1753	10.10	MO	164	20.10	11	DO
		3858	Nov.	30	16053	25.11	FR	1523	01.11	17	DI	14463	25.11	FR	1452	01.11	17	DI	1684	14.11	MO	158	21.11	13	MO
			Dez.	31	16688	01.12	DO	1510	05.12	17	MO	15208	01.12	DO	1422	05.12	17	MO	1682	09.12	FR	169	02.12	13	FR
			Qu.	86	16956	21.10	FR	1591	19.10	17	MI	15412	21.10	FR	1479	19.10	17	MI	1753	10.10	MO	169	02.12	13	FR
3859	B 6	4131	Okt.	0																					
		3859	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3860	B 6	4234	Okt.	0																					
		3860	Nov.	15	13351	25.11	FR	1078	25.11	16	FR	10624	25.11	FR	971	27.11	14	SO	3891	22.11	DI	288	22.11	11	DI
			Dez.	13	13408	02.12	FR	1096	02.12	15	FR	11118	04.12	SO	1066	04.12	15	SO	4078	06.12	DI	312	06.12	11	DI
			Qu.	28	13408	02.12	FR	1096	02.12	15	FR	11118	04.12	SO	1066	04.12	15	SO	4078	06.12	DI	312	06.12	11	DI
3861	L 82	4131	Okt.	29	6108	28.10	FR	556	28.10	15	FR	5905	28.10	FR	544	28.10	15	FR	276	07.10	FR	33	07.10	13	FR
		3861	Nov.	30	6108	25.11	FR	593	22.11	17	DI	5907	25.11	FR	583	22.11	17	DI	297	15.11	DI	32	24.11	07	DO
			Dez.	31	6126	02.12	FR	607	05.12	17	MO	5928	02.12	FR	596	05.12	17	MO	315	19.12	MO	36	19.12	12	MO
			Qu.	90	6126	02.12	FR	607	05.12	17	MO	5928	02.12	FR	596	05.12	17	MO	315	19.12	MO	36	19.12	12	MO
3862	L 15	3336	Okt.	29	4635	28.10	FR	449	17.10	17	MO	4392	28.10	FR	431	17.10	17	MO	277	04.10	DI	24	04.10	09	DI
		3862	Nov.	30	4531	01.11	DI	503	27.11	15	SO	4309	18.11	FR	500	27.11	15	SO	264	30.11	MI	30	01.11	14	DI
			Dez.	31	4624	02.12	FR	451	02.12	16	FR	4401	02.12	FR	435	02.12	16	FR	223	02.12	FR	31	12.12	13	MO
			Qu.	90	4635	28.10	FR	503	27.11	15	SO	4401	02.12	FR	500	27.11	15	SO	277	04.10	DI	31	12.12	13	MO
3863	L 172	4636	Okt.	29	3938	21.10	FR	840	09.10	18	SO	3670	21.10	FR	825	09.10	18	SO	338	18.10	DI	35	21.10	16	FR
		3863	Nov.	30	3851	04.11	FR	372	17.11	17	DO	3564	04.11	FR	357	17.11	17	DO	394	17.11	DO	35	16.11	10	MI
			Dez.	31	4121	03.12	SA	460	16.12	16	FR	4025	03.12	SA	423	16.12	16	FR	330	01.12	DO	37	16.12	16	FR
			Qu.	90	4121	03.12	SA	840	09.10	18	SO	4025	03.12	SA	825	09.10	18	SO	394	17.11	DO	37	16.12	16	FR
3864	L 230	4433	Okt.	29	1532	28.10	FR	175	16.10	15	SO	1453	28.10	FR	174	16.10	15	SO	113	06.10	DO	14	06.10	12	DO
		3864	Nov.	8	1452	04.11	FR	139	08.11	17	DI	1369	04.11	FR	129	04.11	16	FR	93	03.11	DO	15	02.11	13	MI
			Dez.	0																					
			Qu.	37	1532	28.10	FR	175	16.10	15	SO	1453	28.10	FR	174	16.10	15	SO	113	06.10	DO	15	02.11	13	MI
3865	L 63	4138	Okt.	29	5643	21.10	FR	543	17.10	17	MO	5248	20.10	DO	515	17.10	17	MO	449	24.10	MO	50	21.10	10	FR
		3865	Nov.	30	5921	18.11	FR	532	03.11	16	DO	5542	18.11	FR	504	03.11	16	DO	450	07.11	MO	46	22.11	09	DI
			Dez.	31	5982	16.12	FR	554	12.12	17	MO	5631	16.12	FR	519	12.12	17	MO	452	13.12	DI	55	13.12	10	DI
			Qu.	90	5982	16.12	FR	554	12.12	17	MO	5631	16.12	FR	519	12.12	17	MO	452	13.12	DI	55	13.12	10	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3867	L 66	4133	Okt.	29	9267	28.10	FR	852	28.10	16	FR	8466	28.10	FR	799	28.10	16	FR	975	24.10	MO	93	24.10	07	MO	
		3867	Nov.	30	9040	25.11	FR	824	25.11	15	FR	8038	25.11	FR	739	25.11	15	FR	1181	08.11	DI	104	25.11	14	FR	
			Dez.	31	9230	02.12	FR	830	02.12	15	FR	8398	02.12	FR	742	02.12	15	FR	981	07.12	MI	98	07.12	15	MI	
			Qu.	90	9267	28.10	FR	852	28.10	16	FR	8466	28.10	FR	799	28.10	16	FR	1181	08.11	DI	104	25.11	14	FR	
3868	L 70	4034	Okt.	0																						
		3868	Nov.	0																						
			Dez.	23	4947	16.12	FR	499	16.12	16	FR	4518	16.12	FR	454	16.12	16	FR	529	12.12	MO	53	15.12	14	DO	
			Qu.	23	4947	16.12	FR	499	16.12	16	FR	4518	16.12	FR	454	16.12	16	FR	529	12.12	MO	53	15.12	14	DO	
3869	L 8	3132	Okt.	29	3640	28.10	FR	327	19.10	17	MI	3185	28.10	FR	284	19.10	17	MI	509	19.10	MI	47	12.10	15	MI	
		3869	Nov.	30	3597	04.11	FR	335	01.11	17	DI	3170	04.11	FR	309	01.11	17	DI	495	08.11	DI	48	23.11	14	MI	
			Dez.	31	3459	01.12	DO	332	14.12	17	MI	3013	01.12	DO	305	14.12	17	MI	465	15.12	DO	47	01.12	14	DO	
			Qu.	90	3640	28.10	FR	335	01.11	17	DI	3185	28.10	FR	309	01.11	17	DI	509	19.10	MI	48	23.11	14	MI	
3870	L 159	4435	Okt.	29	3387	28.10	FR	329	28.10	16	FR	3180	28.10	FR	307	28.10	16	FR	363	12.10	MI	32	12.10	17	MI	
		3870	Nov.	30	3415	04.11	FR	346	22.11	17	DI	3190	04.11	FR	318	22.11	17	DI	343	09.11	MI	33	11.11	09	FR	
			Dez.	31	3264	16.12	FR	311	08.12	17	DO	3031	16.12	FR	295	08.12	17	DO	281	14.12	MI	31	01.12	09	DO	
			Qu.	90	3415	04.11	FR	346	22.11	17	DI	3190	04.11	FR	318	22.11	17	DI	363	12.10	MI	33	11.11	09	FR	
3871	L 141	4438	Okt.	0																						
		3871	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3872	L 145	4437	Okt.	0																						
		3872	Nov.	28	3694	24.11	DO	314	16.11	17	MI	3371	24.11	DO	298	16.11	17	MI	323	24.11	DO	38	18.11	08	FR	
			Dez.	29	3315	09.12	FR	326	03.12	11	SA	3044	16.12	FR	322	03.12	11	SA	342	09.12	FR	31	06.12	08	DI	
			Qu.	57	3694	24.11	DO	326	03.12	11	SA	3371	24.11	DO	322	03.12	11	SA	342	09.12	FR	38	18.11	08	FR	
3873	L 187	4738	Okt.	16	8755	28.10	FR	791	27.10	17	DO	8240	28.10	FR	760	26.10	17	MI	537	14.10	FR	66	27.10	08	DO	
		3873	Nov.	30	8435	04.11	FR	834	14.11	17	MO	7937	04.11	FR	797	14.11	17	MO	541	25.11	FR	73	25.11	09	FR	
			Dez.	28	8629	09.12	FR	795	06.12	17	DI	8131	09.12	FR	771	06.12	17	DI	498	09.12	FR	59	12.12	09	MO	
			Qu.	74	8755	28.10	FR	834	14.11	17	MO	8240	28.10	FR	797	14.11	17	MO	541	25.11	FR	73	25.11	09	FR	
3874	L 92	4232	Okt.	28	8879	19.10	MI	907	20.10	16	DO	8497	19.10	MI	876	20.10	16	DO	382	19.10	MI	45	19.10	12	MI	
		3874	Nov.	23	9103	03.11	DO	859	01.11	18	DI	8773	03.11	DO	829	01.11	18	DI	371	16.11	MI	44	07.11	08	MO	
			Dez.	23	8789	08.12	DO	847	05.12	16	MO	8511	08.12	DO	834	05.12	16	MO	278	08.12	DO	43	12.12	10	MO	
			Qu.	74	9103	03.11	DO	907	20.10	16	DO	8773	03.11	DO	876	20.10	16	DO	382	19.10	MI	45	19.10	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Okt.	29	3108	27.10	DO	294	20.10	16	DO	2737	27.10	DO	279	20.10	16	DO	371	27.10	DO	37	28.10	12	FR
			Nov.	26	0	30.12	NA	282	01.11	17	DI	0	30.12	NA	274	01.11	17	DI	0	30.12	NA	32	22.11	14	DI
		Dez.	26	0	30.12	NA	293	08.12	17	DO	0	30.12	NA	276	08.12	17	DO	0	30.12	NA	34	01.12	12	DO	
		Qu.	81	3108	27.10	DO	294	20.10	16	DO	2737	27.10	DO	279	20.10	16	DO	371	27.10	DO	37	28.10	12	FR	
3876	B 246	3933	Okt.	29	9588	17.10	MO	853	17.10	17	MO	8621	28.10	FR	807	17.10	17	MO	1012	17.10	MO	83	17.10	14	MO
			Nov.	30	8810	18.11	FR	831	10.11	17	DO	8195	18.11	FR	802	10.11	17	DO	774	03.11	DO	84	03.11	08	DO
		Dez.	31	8928	02.12	FR	799	13.12	17	DI	8293	02.12	FR	767	01.12	17	DO	704	13.12	DI	84	06.12	08	DI	
		Qu.	90	9588	17.10	MO	853	17.10	17	MO	8621	28.10	FR	807	17.10	17	MO	1012	17.10	MO	84	03.11	08	DO	
3877	L 51	3936	Okt.	29	10329	28.10	FR	939	28.10	15	FR	10044	28.10	FR	918	28.10	15	FR	355	20.10	DO	44	20.10	09	DO
			Nov.	30	10289	25.11	FR	967	24.11	17	DO	10036	25.11	FR	950	24.11	17	DO	400	24.11	DO	43	24.11	12	DO
		Dez.	31	11456	16.12	FR	1274	16.12	15	FR	11141	16.12	FR	1239	16.12	15	FR	315	07.12	MI	39	07.12	15	MI	
		Qu.	90	11456	16.12	FR	1274	16.12	15	FR	11141	16.12	FR	1239	16.12	15	FR	400	24.11	DO	44	20.10	09	DO	
3878	L 171	4537	Okt.	29	17967	20.10	DO	1975	20.10	16	DO	17135	20.10	DO	1897	20.10	16	DO	864	24.10	MO	102	20.10	15	DO
			Nov.	30	17225	01.11	DI	1742	07.11	08	MO	16469	01.11	DI	1663	07.11	08	MO	771	07.11	MO	86	16.11	08	MI
		Dez.	31	16039	09.12	FR	1655	05.12	08	MO	15302	09.12	FR	1578	05.12	08	MO	780	06.12	DI	89	14.12	09	MI	
		Qu.	90	17967	20.10	DO	1975	20.10	16	DO	17135	20.10	DO	1897	20.10	16	DO	864	24.10	MO	102	20.10	15	DO	
3879	L 151	4335	Okt.	29	8118	28.10	FR	701	28.10	16	FR	6685	28.10	FR	611	28.10	17	FR	1442	27.10	DO	115	26.10	12	MI
			Nov.	30	7190	25.11	FR	646	25.11	15	FR	5916	25.11	FR	558	11.11	16	FR	1521	14.11	MO	129	28.11	12	MO
		Dez.	31	7455	09.12	FR	629	02.12	16	FR	6081	09.12	FR	536	09.12	17	FR	1534	05.12	MO	132	05.12	11	MO	
		Qu.	90	8118	28.10	FR	701	28.10	16	FR	6685	28.10	FR	611	28.10	17	FR	1534	05.12	MO	132	05.12	11	MO	
3880	L 178	4737	Okt.	29	13178	28.10	FR	1156	26.10	17	MI	12348	28.10	FR	1099	26.10	17	MI	897	13.10	DO	83	13.10	10	DO
			Nov.	30	13492	01.11	DI	1236	24.11	17	DO	12563	01.11	DI	1182	02.11	17	MI	1054	24.11	DO	90	24.11	09	DO
		Dez.	31	13527	09.12	FR	1314	06.12	17	DI	12723	09.12	FR	1252	06.12	17	DI	859	06.12	DI	85	20.12	09	DI	
		Qu.	90	13527	09.12	FR	1314	06.12	17	DI	12723	09.12	FR	1252	06.12	17	DI	1054	24.11	DO	90	24.11	09	DO	
3881	L 172	4637	Okt.	24	13728	28.10	FR	1235	20.10	17	DO	12318	28.10	FR	1133	21.10	16	FR	1411	27.10	DO	139	26.10	12	MI
			Nov.	30	13116	04.11	FR	1221	24.11	17	DO	12012	04.11	FR	1141	24.11	17	DO	1333	01.11	DI	130	01.11	11	DI
		Dez.	31	13148	02.12	FR	1211	05.12	17	MO	12092	02.12	FR	1126	05.12	17	MO	1282	14.12	MI	118	15.12	10	DO	
		Qu.	85	13728	28.10	FR	1235	20.10	17	DO	12318	28.10	FR	1141	24.11	17	DO	1411	27.10	DO	139	26.10	12	MI	
3882	L 24	4132	Okt.	29	4404	28.10	FR	402	04.10	17	DI	4008	28.10	FR	378	04.10	17	DI	396	27.10	DO	45	28.10	15	FR
			Nov.	30	4500	25.11	FR	567	29.11	17	DI	4081	25.11	FR	525	29.11	17	DI	526	03.11	DO	62	03.11	09	DO
		Dez.	31	4391	16.12	FR	392	13.12	17	DI	4017	16.12	FR	368	13.12	17	DI	488	08.12	DO	51	08.12	16	DO	
		Qu.	90	4500	25.11	FR	567	29.11	17	DI	4081	25.11	FR	525	29.11	17	DI	526	03.11	DO	62	03.11	09	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Okt.	29	3070	27.10	DO	363	27.10	17	DO	2377	27.10	DO	281	27.10	17	DO	693	27.10	DO	82	27.10	17	DO
		3883	Nov.	30	2181	11.11	FR	256	11.11	16	FR	1868	11.11	FR	219	11.11	16	FR	313	11.11	FR	37	11.11	16	FR
			Dez.	31	1807	02.12	FR	174	08.12	17	DO	1602	02.12	FR	154	08.12	17	DO	217	05.12	MO	27	02.12	09	FR
			Qu.	90	3070	27.10	DO	363	27.10	17	DO	2377	27.10	DO	281	27.10	17	DO	693	27.10	DO	82	27.10	17	DO
3884	L 30	3437	Okt.	29	7399	28.10	FR	700	16.10	15	SO	7067	28.10	FR	699	16.10	15	SO	360	21.10	FR	38	20.10	08	DO
		3884	Nov.	30	7298	04.11	FR	697	28.11	17	MO	6976	04.11	FR	674	28.11	17	MO	400	18.11	FR	42	18.11	08	FR
			Dez.	31	8304	03.12	SA	902	03.12	17	SA	8224	03.12	SA	901	03.12	17	SA	425	15.12	DO	49	15.12	08	DO
			Qu.	90	8304	03.12	SA	902	03.12	17	SA	8224	03.12	SA	901	03.12	17	SA	425	15.12	DO	49	15.12	08	DO
3885	L 172	4635	Okt.	29	3198	28.10	FR	283	14.10	16	FR	2785	28.10	FR	258	14.10	16	FR	505	04.10	DI	47	04.10	10	DI
		3885	Nov.	30	3174	04.11	FR	292	18.11	16	FR	2769	04.11	FR	263	18.11	16	FR	504	28.11	MO	50	28.11	13	MO
			Dez.	31	3195	16.12	FR	285	01.12	17	DO	2854	16.12	FR	263	01.12	17	DO	429	12.12	MO	45	19.12	09	MO
			Qu.	90	3198	28.10	FR	292	18.11	16	FR	2854	16.12	FR	263	18.11	16	FR	505	04.10	DI	50	28.11	13	MO
3886	B 190	3133	Okt.	30	7746	28.10	FR	671	28.10	15	FR	6890	28.10	FR	604	28.10	15	FR	1001	27.10	DO	84	27.10	08	DO
		3886	Nov.	30	7596	04.11	FR	665	29.11	17	DI	6697	04.11	FR	619	29.11	17	DI	943	01.11	DI	85	04.11	12	FR
			Dez.	31	7079	09.12	FR	615	13.12	17	DI	6354	16.12	FR	566	08.12	17	DO	807	07.12	MI	83	07.12	14	MI
			Qu.	91	7746	28.10	FR	671	28.10	15	FR	6890	28.10	FR	619	29.11	17	DI	1001	27.10	DO	85	04.11	12	FR
3887	B 248	3332	Okt.	30	4312	28.10	FR	434	01.10	12	SA	3836	28.10	FR	425	01.10	12	SA	590	27.10	DO	53	27.10	13	DO
		3887	Nov.	30	4014	04.11	FR	396	04.11	15	FR	3588	04.11	FR	370	04.11	15	FR	626	16.11	MI	62	16.11	15	MI
			Dez.	31	4007	02.12	FR	386	09.12	15	FR	3529	02.12	FR	352	09.12	15	FR	510	01.12	DO	50	02.12	12	FR
			Qu.	91	4312	28.10	FR	434	01.10	12	SA	3836	28.10	FR	425	01.10	12	SA	626	16.11	MI	62	16.11	15	MI
3888	B 188	3438	Okt.	30	4539	17.10	MO	379	14.10	14	FR	3855	14.10	FR	343	28.10	16	FR	950	17.10	MO	78	17.10	14	MO
		3888	Nov.	30	4176	04.11	FR	368	04.11	14	FR	3485	04.11	FR	321	25.11	16	FR	818	28.11	MO	73	01.11	08	DI
			Dez.	31	4414	03.12	SA	448	03.12	17	SA	4244	03.12	SA	437	03.12	17	SA	734	12.12	MO	71	09.12	08	FR
			Qu.	91	4539	17.10	MO	448	03.12	17	SA	4244	03.12	SA	437	03.12	17	SA	950	17.10	MO	78	17.10	14	MO
3889	B 188	3533	Okt.	30	7607	17.10	MO	582	17.10	17	MO	5893	17.10	MO	483	17.10	07	MO	1714	17.10	MO	144	17.10	14	MO
		3889	Nov.	30	5538	04.11	FR	508	17.11	17	DO	4825	11.11	FR	463	18.11	16	FR	863	07.11	MO	70	07.11	13	MO
			Dez.	31	5221	02.12	FR	470	08.12	17	DO	4640	02.12	FR	419	08.12	17	DO	744	06.12	DI	68	06.12	12	DI
			Qu.	91	7607	17.10	MO	582	17.10	17	MO	5893	17.10	MO	483	17.10	07	MO	1714	17.10	MO	144	17.10	14	MO
3890	B 107	3238	Okt.	30	4526	28.10	FR	450	13.10	17	DO	3924	28.10	FR	427	13.10	17	DO	657	20.10	DO	77	26.10	14	MI
		3890	Nov.	30	4316	04.11	FR	403	10.11	17	DO	3878	04.11	FR	377	17.11	17	DO	637	01.11	DI	62	16.11	15	MI
			Dez.	31	4096	02.12	FR	411	15.12	17	DO	3637	02.12	FR	385	15.12	17	DO	643	13.12	DI	69	13.12	08	DI
			Qu.	91	4526	28.10	FR	450	13.10	17	DO	3924	28.10	FR	427	13.10	17	DO	657	20.10	DO	77	26.10	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Okt.	30	6311	02.10	SO	705	02.10	14	SO	6253	02.10	SO	702	02.10	14	SO	701	27.10	DO	74	27.10	15	DO
			Nov.	30	5775	25.11	FR	537	25.11	16	FR	5316	25.11	FR	516	25.11	16	FR	753	07.11	MO	85	07.11	12	MO
			Dez.	31	5908	02.12	FR	563	02.12	16	FR	5313	16.12	FR	512	02.12	16	FR	659	01.12	DO	73	19.12	11	MO
			Qu.	91	6311	02.10	SO	705	02.10	14	SO	6253	02.10	SO	702	02.10	14	SO	753	07.11	MO	85	07.11	12	MO
3892	B 246	4035	Okt.	30	3643	17.10	MO	359	17.10	17	MO	2581	17.10	MO	261	17.10	17	MO	1062	17.10	MO	127	17.10	15	MO
			Nov.	30	2460	03.11	DO	231	17.11	17	DO	2110	18.11	FR	218	14.11	17	MO	461	02.11	MI	40	03.11	09	DO
			Dez.	31	3153	16.12	FR	670	16.12	15	FR	2797	16.12	FR	577	16.12	15	FR	357	15.12	DO	93	16.12	15	FR
			Qu.	91	3643	17.10	MO	670	16.12	15	FR	2797	16.12	FR	577	16.12	15	FR	1062	17.10	MO	127	17.10	15	MO
3893	B 1	3638	Okt.	30	6004	28.10	FR	574	18.10	08	DI	5423	28.10	FR	493	24.10	17	MO	693	18.10	DI	129	18.10	08	DI
			Nov.	30	5966	24.11	DO	565	14.11	17	MO	5411	24.11	DO	529	01.11	17	DI	711	30.11	MI	68	15.11	14	DI
			Dez.	31	6429	08.12	DO	600	08.12	17	DO	5730	02.12	FR	550	12.12	17	MO	790	15.12	DO	81	20.12	11	DI
			Qu.	91	6429	08.12	DO	600	08.12	17	DO	5730	02.12	FR	550	12.12	17	MO	790	15.12	DO	129	18.10	08	DI
3894	L 50	4035	Okt.	29	7676	28.10	FR	672	06.10	17	DO	6786	28.10	FR	617	06.10	17	DO	1072	20.10	DO	111	24.10	14	MO
			Nov.	30	8367	17.11	DO	983	21.11	08	MO	7259	18.11	FR	873	17.11	17	DO	1155	24.11	DO	146	21.11	08	MO
			Dez.	31	8266	02.12	FR	882	16.12	16	FR	7228	02.12	FR	789	16.12	16	FR	1117	05.12	MO	119	21.12	15	MI
			Qu.	90	8367	17.11	DO	983	21.11	08	MO	7259	18.11	FR	873	17.11	17	DO	1155	24.11	DO	146	21.11	08	MO
3895	B 246	3833	Okt.	29	11060	17.10	MO	739	17.10	08	MO	7072	17.10	MO	604	17.10	08	MO	3988	17.10	MO	282	17.10	15	MO
			Nov.	30	3373	03.11	DO	281	03.11	17	DO	2117	03.11	DO	213	21.11	07	MO	1256	03.11	DO	91	03.11	16	DO
			Dez.	31	2872	01.12	DO	260	01.12	17	DO	2000	01.12	DO	216	01.12	17	DO	885	13.12	DI	72	13.12	15	DI
			Qu.	90	11060	17.10	MO	739	17.10	08	MO	7072	17.10	MO	604	17.10	08	MO	3988	17.10	MO	282	17.10	15	MO
3896	B 183	4338	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	23	9118	16.12	FR	820	09.12	15	FR	7860	16.12	FR	729	09.12	15	FR	1407	19.12	MO	128	14.12	10	MI
			Qu.	23	9118	16.12	FR	820	09.12	15	FR	7860	16.12	FR	729	09.12	15	FR	1407	19.12	MO	128	14.12	10	MI
3897	B 2	4938	Okt.	29	11405	28.10	FR	916	28.10	16	FR	8960	28.10	FR	781	14.10	16	FR	2767	04.10	DI	226	06.10	10	DO
			Nov.	30	11088	04.11	FR	1015	01.11	17	DI	8669	04.11	FR	866	01.11	17	DI	2853	07.11	MO	216	01.11	10	DI
			Dez.	31	11344	02.12	FR	924	05.12	16	MO	8755	02.12	FR	767	02.12	16	FR	2988	14.12	MI	239	16.12	10	FR
			Qu.	90	11405	28.10	FR	1015	01.11	17	DI	8960	28.10	FR	866	01.11	17	DI	2988	14.12	MI	239	16.12	10	FR
3898	B 2	4042	Okt.	29	5713	27.10	DO	512	27.10	17	DO	4968	14.10	FR	469	14.10	16	FR	968	27.10	DO	92	27.10	15	DO
			Nov.	30	5315	04.11	FR	488	11.11	16	FR	4655	04.11	FR	454	11.11	16	FR	774	07.11	MO	74	14.11	14	MO
			Dez.	31	5350	02.12	FR	492	02.12	17	FR	4719	02.12	FR	440	02.12	17	FR	687	08.12	DO	66	09.12	13	FR
			Qu.	90	5713	27.10	DO	512	27.10	17	DO	4968	14.10	FR	469	14.10	16	FR	968	27.10	DO	92	27.10	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3899	B 107	4040 3899	Okt.	26	2496	14.10	FR	240	16.10	15	SO	1998	16.10	SO	238	16.10	15	SO	624	04.10	DI	64	14.10	10	FR	
			Nov.	30	2011	04.11	FR	205	04.11	15	FR	1467	04.11	FR	166	04.11	15	FR	622	01.11	DI	65	24.11	15	DO	
			Dez.	31	1816	09.12	FR	187	09.12	15	FR	1386	09.12	FR	163	26.12	11	MO	537	01.12	DO	57	19.12	08	MO	
			Qu.	87	2496	14.10	FR	240	16.10	15	SO	1998	16.10	SO	238	16.10	15	SO	624	04.10	DI	65	24.11	15	DO	
3900	B 176	4736 3900	Okt.	30	5820	14.10	FR	555	12.10	17	MI	5215	14.10	FR	498	12.10	17	MI	715	27.10	DO	67	28.10	14	FR	
			Nov.	30	4728	04.11	FR	436	24.11	17	DO	4186	04.11	FR	407	24.11	17	DO	705	28.11	MO	70	03.11	11	DO	
			Dez.	31	4615	02.12	FR	427	09.12	16	FR	4046	02.12	FR	399	15.12	17	DO	569	02.12	FR	57	02.12	14	FR	
			Qu.	91	5820	14.10	FR	555	12.10	17	MI	5215	14.10	FR	498	12.10	17	MI	715	27.10	DO	70	03.11	11	DO	
3901	A 9	4539 3901	Okt.	29	82118	28.10	FR	6610	14.10	16	FR	68676	28.10	FR	5883	14.10	16	FR	16168	05.10	MI	987	06.10	09	DO	
			Nov.	24	71865	25.11	FR	5814	04.11	17	FR	58912	25.11	FR	5153	04.11	17	FR	16168	09.11	MI	980	15.11	16	DI	
			Dez.	31	75913	23.12	FR	6230	27.12	14	DI	66926	23.12	FR	5756	27.12	14	DI	15761	14.12	MI	980	07.12	15	MI	
			Qu.	84	82118	28.10	FR	6610	14.10	16	FR	68676	28.10	FR	5883	14.10	16	FR	16168	05.10	MI	987	06.10	09	DO	
3902	A 9	4539 3902	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3904	A 9	4639 3904	Okt.	29	92463	28.10	FR	6994	21.10	15	FR	74821	28.10	FR	6547	01.10	12	SA	21869	05.10	MI	1294	05.10	08	MI	
			Nov.	19	79252	04.11	FR	6335	04.11	16	FR	61364	04.11	FR	5430	04.11	16	FR	21201	09.11	MI	1250	22.11	16	DI	
			Dez.	25	84511	23.12	FR	6636	27.12	15	DI	73044	23.12	FR	6100	27.12	15	DI	21392	14.12	MI	1285	07.12	15	MI	
			Qu.	73	92463	28.10	FR	6994	21.10	15	FR	74821	28.10	FR	6547	01.10	12	SA	21869	05.10	MI	1294	05.10	08	MI	
3905	A 9	4738 3905	Okt.	29	87623	28.10	FR	6791	01.10	12	SA	71626	03.10	MO	6342	01.10	12	SA	21902	05.10	MI	1283	05.10	08	MI	
			Nov.	24	75273	04.11	FR	6064	04.11	16	FR	57474	04.11	FR	5189	04.11	16	FR	21241	09.11	MI	1234	03.11	16	DO	
			Dez.	31	81233	23.12	FR	6560	27.12	15	DI	69877	23.12	FR	6000	27.12	15	DI	21843	14.12	MI	1260	13.12	16	DI	
			Qu.	84	87623	28.10	FR	6791	01.10	12	SA	71626	03.10	MO	6342	01.10	12	SA	21902	05.10	MI	1283	05.10	08	MI	
3906	A 9	4738 3906	Okt.	29	96171	28.10	FR	7611	01.10	12	SA	81362	03.10	MO	7250	03.10	15	MO	22828	05.10	MI	1335	12.10	17	MI	
			Nov.	23	83985	04.11	FR	6754	04.11	16	FR	65613	25.11	FR	5824	04.11	16	FR	22160	09.11	MI	1291	23.11	12	MI	
			Dez.	31	88680	23.12	FR	7353	27.12	15	DI	76924	23.12	FR	6754	27.12	15	DI	22304	14.12	MI	1300	13.12	15	DI	
			Qu.	83	96171	28.10	FR	7611	01.10	12	SA	81362	03.10	MO	7250	03.10	15	MO	22828	05.10	MI	1335	12.10	17	MI	
3907	A 14	4539 3907	Okt.	19	76223	28.10	FR	6195	28.10	16	FR	64019	28.10	FR	5566	28.10	16	FR	14418	25.10	DI	906	25.10	11	DI	
			Nov.	24	76215	25.11	FR	6398	25.11	16	FR	63535	25.11	FR	5744	25.11	16	FR	15574	01.11	DI	1014	01.11	14	DI	
			Dez.	31	76101	09.12	FR	6193	09.12	16	FR	63258	09.12	FR	5535	09.12	16	FR	14986	13.12	DI	955	14.12	10	MI	
			Qu.	74	76223	28.10	FR	6398	25.11	16	FR	64019	28.10	FR	5744	25.11	16	FR	15574	01.11	DI	1014	01.11	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3908	A 14	4437	Okt.	30	40018	28.10	FR	2985	14.10	17	FR	31748	01.10	SA	2695	02.10	12	SO	13874	18.10	DI	845	26.10	14	MI
			3908	Nov.	30	41156	25.11	FR	3578	25.11	15	FR	29885	25.11	FR	2942	25.11	15	FR	14510	29.11	DI	855	22.11	10
			Dez.	20	42563	02.12	FR	3714	16.12	17	FR	32036	23.12	FR	3097	16.12	17	FR	14042	01.12	DO	846	01.12	14	DO
			Qu.	80	42563	02.12	FR	3714	16.12	17	FR	32036	23.12	FR	3097	16.12	17	FR	14510	29.11	DI	855	22.11	10	DI
3909	A 14	3935	Okt.	30	52347	28.10	FR	4070	14.10	15	FR	41840	28.10	FR	3496	14.10	15	FR	13601	05.10	MI	825	26.10	15	MI
			3909	Nov.	30	52197	25.11	FR	4336	25.11	15	FR	40915	25.11	FR	3750	25.11	15	FR	14200	29.11	DI	869	30.11	16
			Dez.	31	51987	02.12	FR	4309	09.12	15	FR	40627	02.12	FR	3693	02.12	15	FR	14202	13.12	DI	900	21.12	16	MI
			Qu.	91	52347	28.10	FR	4336	25.11	15	FR	41840	28.10	FR	3750	25.11	15	FR	14202	13.12	DI	900	21.12	16	MI
3910	A 38	4738	Okt.	29	41261	14.10	FR	3386	14.10	16	FR	33782	14.10	FR	2942	14.10	17	FR	10615	04.10	DI	657	04.10	14	DI
			3910	Nov.	24	42485	25.11	FR	4129	25.11	16	FR	34665	25.11	FR	3546	25.11	16	FR	8811	08.11	DI	617	21.11	13
			Dez.	31	40271	02.12	FR	3664	09.12	16	FR	33215	22.12	DO	3128	09.12	16	FR	8594	08.12	DO	592	08.12	10	DO
			Qu.	84	42485	25.11	FR	4129	25.11	16	FR	34665	25.11	FR	3546	25.11	16	FR	10615	04.10	DI	657	04.10	14	DI
3911	A 38	4637	Okt.	30	40102	28.10	FR	3243	28.10	15	FR	32179	28.10	FR	2856	28.10	15	FR	11304	04.10	DI	733	04.10	16	DI
			3911	Nov.	30	36110	11.11	FR	3267	25.11	16	FR	28005	18.11	FR	2771	25.11	15	FR	9917	09.11	MI	636	08.11	17
			Dez.	24	37141	09.12	FR	3214	09.12	15	FR	28839	09.12	FR	2698	09.12	15	FR	9923	08.12	DO	640	08.12	10	DO
			Qu.	84	40102	28.10	FR	3267	25.11	16	FR	32179	28.10	FR	2856	28.10	15	FR	11304	04.10	DI	733	04.10	16	DI
3912	A 38	4533	Okt.	30	38789	28.10	FR	3200	28.10	16	FR	30910	28.10	FR	2741	28.10	16	FR	11097	04.10	DI	676	04.10	15	DI
			3912	Nov.	30	34165	25.11	FR	2903	11.11	15	FR	26420	25.11	FR	2441	25.11	15	FR	10097	08.11	DI	643	30.11	16
			Dez.	31	34271	22.12	DO	2847	02.12	15	FR	29656	23.12	FR	2400	02.12	15	FR	9879	08.12	DO	654	08.12	09	DO
			Qu.	91	38789	28.10	FR	3200	28.10	16	FR	30910	28.10	FR	2741	28.10	16	FR	11097	04.10	DI	676	04.10	15	DI
3913	A 38	4534	Okt.	30	41392	28.10	FR	3413	28.10	17	FR	32834	28.10	FR	2943	28.10	15	FR	11800	04.10	DI	740	04.10	16	DI
			3913	Nov.	30	36988	25.11	FR	3095	25.11	16	FR	28491	25.11	FR	2629	25.11	16	FR	10642	08.11	DI	678	09.11	16
			Dez.	31	36456	23.12	FR	2999	02.12	14	FR	31396	23.12	FR	2628	26.12	12	MO	10567	06.12	DI	699	08.12	09	DO
			Qu.	91	41392	28.10	FR	3413	28.10	17	FR	32834	28.10	FR	2943	28.10	15	FR	11800	04.10	DI	740	04.10	16	DI
3914	A 14	4035	Okt.	30	46072	28.10	FR	3493	14.10	15	FR	36169	01.10	SA	3061	01.10	11	SA	12927	05.10	MI	775	26.10	15	MI
			3914	Nov.	30	46579	25.11	FR	3778	25.11	15	FR	35654	25.11	FR	3253	25.11	15	FR	13734	29.11	DI	864	30.11	16
			Dez.	31	45237	02.12	FR	4168	16.12	16	FR	34325	02.12	FR	3451	16.12	16	FR	13472	13.12	DI	804	21.12	16	MI
			Qu.	91	46579	25.11	FR	4168	16.12	16	FR	36169	01.10	SA	3451	16.12	16	FR	13734	29.11	DI	864	30.11	16	MI
3915	A 14	3935	Okt.	29	54051	28.10	FR	4204	14.10	15	FR	42809	28.10	FR	3561	14.10	15	FR	13878	05.10	MI	818	27.10	08	DO
			3915	Nov.	30	54271	25.11	FR	4524	25.11	15	FR	42094	25.11	FR	3869	25.11	15	FR	14453	23.11	MI	904	30.11	16
			Dez.	31	53750	02.12	FR	4479	02.12	15	FR	41661	02.12	FR	3816	02.12	15	FR	14317	13.12	DI	887	13.12	15	DI
			Qu.	90	54271	25.11	FR	4524	25.11	15	FR	42809	28.10	FR	3869	25.11	15	FR	14453	23.11	MI	904	30.11	16	MI

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3802	B 79	4031 3802	Okt.	13	231	6,3	8	318	8,7	17	310	7,6	8	378	9,2	17
			Nov.	28	263	7,0	8	327	8,7	17	351	8,4	8	391	9,3	17
			Dez.	31	226	6,5	12	290	8,4	16	283	7,1	8	350	8,7	17
			Qu.	72	233	6,5	8	309	8,6	17	314	7,7	8	371	9,1	17
3803	B 81	4131 3803	Okt.	28	904	6,7	12	1147	8,4	15	1082	7,1	8	1357	8,9	17
			Nov.	30	984	7,0	8	1203	8,5	17	1285	8,3	8	1377	8,9	17
			Dez.	31	911	6,9	12	1117	8,5	15	989	6,7	8	1265	8,6	16
			Qu.	89	891	6,6	12	1151	8,5	16	1126	7,4	8	1327	8,8	17
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3805	B 100	4438 3805	Okt.	28	1434	6,1	12	1837	7,8	15	2021	7,2	8	2260	8,1	17
			Nov.	30	1747	6,7	8	2106	8,1	17	2277	7,8	8	2427	8,3	17
			Dez.	31	1541	6,4	12	1897	7,9	15	1862	6,7	8	2273	8,1	17
			Qu.	89	1481	6,0	12	1939	7,9	17	2062	7,3	8	2328	8,2	17
3806	L 50	4236 3806	Okt.	29	108	7,2	11	124	8,3	15	143	6,7	11	176	8,3	16
			Nov.	30	114	6,9	11	138	8,3	16	139	7,2	8	161	8,4	16
			Dez.	31	104	7,2	11	122	8,5	15	121	6,9	7	156	8,9	16
			Qu.	90	108	7,1	11	127	8,3	15	130	6,8	8	164	8,5	16
3807	B 81	3935 3807	Okt.	29	1199	6,5	12	1536	8,3	17	1569	7,7	8	1805	8,8	17
			Nov.	30	1313	7,0	8	1592	8,5	17	1703	8,5	8	1773	8,8	17
			Dez.	31	1206	6,8	12	1469	8,2	16	1358	6,9	8	1659	8,4	17
			Qu.	90	1160	6,3	12	1521	8,3	17	1546	7,7	8	1743	8,7	17
3808	B 187	4139 3808	Okt.	29	392	6,2	11	546	8,6	16	556	7,3	8	684	9,0	16
			Nov.	30	457	6,8	8	583	8,7	16	602	7,9	8	669	8,7	16
			Dez.	31	365	6,5	12	488	8,7	16	440	6,8	8	565	8,7	16
			Qu.	90	380	6,1	8	539	8,7	16	533	7,3	8	638	8,8	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Okt.	0												
			Nov.	9	4442	5,9	12	5531	7,4	17	4733	6,1	8	5767	7,5	17
			Dez.	31	4917	6,8	12	5523	7,7	15	4970	6,2	12	6144	7,7	16
			Qu.	40	4810	6,6	12	5464	7,5	16	4745	6,0	12	6025	7,6	16
3810	A 2	3738 3810	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	15	3327	7,2	12	3562	7,7	14	3341	6,5	12	3805	7,4	14
			Qu.	15	3327	7,2	12	3562	7,7	14	3341	6,5	12	3805	7,4	14
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3812	L 230	4533 3812	Okt.	0												
			Nov.	6												
			Dez.	31	281	7,4	11	311	8,2	15	317	7,3	11	366	8,4	16
			Qu.	37	278	7,3	11	311	8,1	15	314	7,2	11	365	8,3	16
3813	B 180	4334 3813	Okt.	25	605	6,9	12	728	8,2	17	635	6,5	8	833	8,5	17
			Nov.	30	582	6,2	12	824	8,8	17	703	7,2	8	876	8,9	17
			Dez.	31	624	7,3	12	702	8,2	15	643	6,8	11	783	8,3	17
			Qu.	86	604	6,8	12	748	8,4	17	635	6,6	8	832	8,6	17
3814	B 2	4141 3814	Okt.	29	1047	6,5	12	1374	8,6	16	1303	6,9	8	1659	8,8	17
			Nov.	30	1120	6,7	8	1467	8,7	16	1452	7,7	8	1651	8,7	16
			Dez.	31	1046	6,9	12	1323	8,7	16	1130	6,5	8	1536	8,8	16
			Qu.	90	1037	6,5	12	1387	8,7	16	1299	7,1	8	1608	8,7	16
3815	B 91	4737 3815	Okt.	29	768	6,3	7	1045	8,6	17	1184	8,1	7	1362	9,3	17
			Nov.	30	1008	7,4	7	1178	8,7	17	1297	8,5	7	1402	9,2	17
			Dez.	31	787	6,3	12	1013	8,1	17	1057	7,3	7	1230	8,5	17
			Qu.	90	850	6,7	7	1079	8,5	17	1182	8,0	7	1332	9,0	17
3816	B 87	4837 3816	Okt.	29	973	6,8	11	1165	8,2	17	1156	6,9	8	1450	8,7	17
			Nov.	30	997	6,5	8	1266	8,3	17	1285	7,6	8	1440	8,5	17
			Dez.	31	946	6,8	12	1149	8,3	16	1029	6,5	11	1340	8,5	16
			Qu.	90	958	6,6	11	1183	8,2	16	1157	7,0	8	1404	8,5	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131 3817	Okt.	29	202	7,0	12	302	10,4	16	211	6,5	12	317	9,8	16
			Nov.	30	178	6,6	11	267	9,8	16	221	7,5	8	298	10,1	16
			Dez.	31	185	7,3	12	247	9,7	16	194	6,8	12	275	9,7	16
			Qu.	90	187	6,9	12	271	10,0	16	196	6,5	8	296	9,9	16
3818	B 184	3938 3818	Okt.	29	348	6,1	11	460	8,1	17	460	6,8	8	576	8,5	17
			Nov.	30	386	6,3	8	503	8,3	17	493	7,2	8	577	8,4	17
			Dez.	31	356	6,6	12	426	7,9	17	396	6,4	9	503	8,2	17
			Qu.	90	353	6,2	12	463	8,1	17	450	6,8	8	551	8,4	17
3819	B 1	3836 3819	Okt.	29	515	6,3	12	715	8,8	17	687	7,4	8	876	9,4	17
			Nov.	30	614	6,9	8	796	9,0	17	786	8,1	8	901	9,3	17
			Dez.	31	562	6,9	12	681	8,3	17	616	6,7	8	817	8,9	17
			Qu.	90	541	6,5	12	730	8,7	17	699	7,4	8	865	9,2	17
3820	B 71	3333 3820	Okt.	29	371	6,3	12	469	8,0	17	461	7,0	8	537	8,2	17
			Nov.	30	372	6,4	8	474	8,1	17	485	7,5	8	532	8,3	17
			Dez.	31	350	6,8	12	414	8,0	15	375	6,4	8	466	7,9	17
			Qu.	90	356	6,4	12	446	8,0	17	440	7,0	8	511	8,1	17
3821	B 188	3437 3821	Okt.	29	764	6,6	12	974	8,4	17	944	7,3	8	1154	8,9	17
			Nov.	30	802	6,8	8	1017	8,6	17	1017	7,9	8	1151	9,0	17
			Dez.	31	765	7,0	12	909	8,3	17	800	6,6	11	1045	8,6	17
			Qu.	90	751	6,6	12	966	8,4	17	918	7,3	8	1116	8,8	17
3822	B 188	3433 3822	Okt.	29	309	6,1	7	429	8,5	17	458	7,9	7	536	9,2	17
			Nov.	30	366	7,1	7	445	8,7	17	476	8,4	7	518	9,1	17
			Dez.	31	300	6,6	11	370	8,1	16	366	7,0	7	447	8,6	17
			Qu.	90	314	6,4	7	413	8,4	17	433	7,8	7	499	9,0	17
3823	B 184	4239 3823	Okt.	29	550	6,3	12	742	8,6	17	658	6,4	7	883	8,6	17
			Nov.	30	556	6,5	8	724	8,5	17	717	7,4	8	844	8,7	17
			Dez.	31	431	6,3	12	593	8,6	16	523	6,7	7	672	8,6	16
			Qu.	90	489	6,1	12	677	8,5	17	628	6,8	7	796	8,6	17
3824	B 6	4236 3824	Okt.	28	512	6,3	12	673	8,3	17	730	7,7	8	820	8,7	17
			Nov.	23	627	7,4	8	727	8,6	17	772	8,4	8	814	8,8	17
			Dez.	31	461	6,6	12	579	8,2	17	580	7,4	8	672	8,6	17
			Qu.	82	494	6,3	8	652	8,4	17	691	7,9	8	764	8,7	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Okt.	29	185	6,8	11	262	9,7	17	214	7,4	11	249	8,6	17
		3825	Nov.	30	168	6,5	8	229	8,8	16	223	7,7	8	261	9,0	17
			Dez.	31	178	7,5	12	196	8,3	16	215	7,6	12	233	8,2	16
			Qu.	90	173	6,8	11	223	8,7	17	202	7,0	8	246	8,5	16
3826	L 29	3735	Okt.	0												
		3826	Nov.	12	579	6,1	11	783	8,2	17	765	7,5	7	855	8,4	17
			Dez.	31	653	7,0	12	738	7,9	17	633	6,3	11	812	8,1	17
			Qu.	43	631	6,7	12	750	8,0	17	664	6,6	8	824	8,2	17
3827	B 242	4334	Okt.	28	278	7,7	12	325	9,1	15	251	6,7	7	330	8,8	17
		3827	Nov.	30	216	6,6	12	290	8,8	17	268	7,8	7	305	8,8	17
			Dez.	31	218	7,5	12	258	8,9	15	214	6,7	11	276	8,7	16
			Qu.	89	236	7,3	12	288	8,9	15	241	7,0	7	296	8,6	17
3828	B 6	4538	Okt.	29	635	6,1	8	878	8,4	17	966	7,4	8	1168	9,0	17
		3828	Nov.	30	817	7,0	8	982	8,5	17	1051	7,9	8	1186	8,9	17
			Dez.	31	630	6,2	8	818	8,1	17	863	7,1	8	1037	8,6	17
			Qu.	90	694	6,5	8	892	8,3	17	962	7,5	8	1130	8,8	17
3829	B 189	3236	Okt.	29	553	6,9	12	676	8,4	15	602	6,9	8	723	8,2	17
		3829	Nov.	30	528	6,7	8	660	8,4	17	685	8,1	8	740	8,7	17
			Dez.	31	519	7,1	12	611	8,3	15	549	6,7	8	674	8,2	17
			Qu.	90	518	6,7	12	635	8,2	15	614	7,2	8	713	8,4	17
3830	B 190	3136	Okt.	28	318	7,7	12	334	8,1	15	299	6,9	12	344	7,9	17
		3830	Nov.	30	253	6,7	12	312	8,2	17	276	6,9	8	332	8,3	17
			Dez.	31	266	7,6	12	281	8,0	15	271	7,1	12	302	7,9	17
			Qu.	89	278	7,3	12	303	8,0	17	271	6,7	12	325	8,1	17
3831	B 80	4536	Okt.	29	721	6,2	12	932	8,0	17	982	7,4	7	1094	8,2	17
		3831	Nov.	30	824	6,7	7	989	8,1	17	1070	8,0	7	1098	8,2	17
			Dez.	31	740	6,5	12	895	7,9	17	873	6,8	7	1034	8,1	17
			Qu.	90	721	6,1	12	938	8,0	17	977	7,4	7	1075	8,2	17
3832	A 14	4236	Okt.	29	2185	6,5	12	2262	6,8	15	2122	6,1	12	2187	6,3	15
		3832	Nov.	19	2008	6,0	12	2219	6,7	16	2170	6,2	9	2268	6,5	16
			Dez.	31	2397	7,2	12	2422	7,3	15	2320	6,5	12	2576	7,2	16
			Qu.	79	2226	6,7	12	2306	6,9	15	2156	6,1	12	2322	6,6	15

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Okt.	29	3080	6,2	12	3538	7,1	17	3603	6,6	8	3936	7,2	17
		3833	Nov.	24	3167	6,3	8	3675	7,4	17	3769	7,2	8	3860	7,3	17
			Dez.	31	3002	6,5	12	3438	7,4	16	3095	6,0	8	3913	7,5	17
			Qu.	84	2927	6,0	12	3527	7,3	17	3483	6,6	8	3901	7,4	17
3834	A 38	4738	Okt.	29	2180	6,7	12	2360	7,2	17	2149	6,2	8	2634	7,6	17
		3834	Nov.	25	1867	6,0	8	2405	7,8	17	2169	6,7	8	2553	7,9	17
			Dez.	31	1971	6,9	12	2165	7,5	16	2007	6,4	12	2438	7,8	17
			Qu.	85	1998	6,5	12	2290	7,5	17	2019	6,2	8	2537	7,8	17
3835	A 2	3736	Okt.	30	4293	6,3	12	4776	7,0	17	3884	5,6	12	4980	7,2	17
		3835	Nov.	28	3627	5,7	12	4647	7,3	17	3964	6,1	8	4879	7,5	17
			Dez.	28	4015	6,4	12	4500	7,2	15	3860	5,8	12	4793	7,2	16
			Qu.	86	3986	6,1	12	4584	7,1	17	3687	5,5	12	4878	7,3	17
3836	A 2	3834	Okt.	30	4592	6,1	12	4977	6,7	17	4335	5,6	12	5134	6,6	17
		3836	Nov.	30	4031	5,7	12	4931	6,9	17	3825	5,3	8	5041	7,0	17
			Dez.	31	4388	6,3	12	4911	7,0	15	4152	5,6	12	5121	6,9	16
			Qu.	91	4338	6,0	12	4891	6,8	16	4064	5,5	12	5071	6,8	17
3837	A 2	3733	Okt.	30	4655	6,1	12	5096	6,6	15	4312	5,5	12	5134	6,5	17
		3837	Nov.	30	4011	5,6	12	4948	6,9	17	3771	5,1	12	5104	6,9	17
			Dez.	31	4344	6,2	12	4913	7,0	14	4126	5,5	12	5135	6,9	16
			Qu.	91	4337	6,0	12	4932	6,8	16	4056	5,4	12	5114	6,8	17
3838	A 14	3835	Okt.	30	2725	6,3	12	3076	7,2	16	3062	6,6	8	3451	7,4	17
		3838	Nov.	30	2622	6,1	8	3243	7,6	17	3355	7,2	8	3631	7,8	17
			Dez.	31	2673	6,7	12	2982	7,5	16	2695	6,1	8	3375	7,6	17
			Qu.	91	2614	6,3	12	3070	7,3	16	3045	6,6	8	3490	7,6	17
3839	A 14	3835	Okt.	30	825	6,4	8	967	7,5	17	1220	8,0	8	1211	7,9	17
		3839	Nov.	30	899	7,4	8	965	7,9	17	1175	8,5	8	1131	8,2	17
			Dez.	31	681	6,3	8	845	7,8	16	942	7,5	8	985	7,9	16
			Qu.	91	800	6,7	8	914	7,7	17	1111	8,0	8	1103	8,0	17
3840	A 143	4537	Okt.	29	435	6,6	12	548	8,3	17	514	7,0	8	647	8,8	17
		3840	Nov.	30	424	6,4	8	581	8,8	17	553	7,6	8	659	9,1	17
			Dez.	31	420	7,1	12	490	8,2	17	426	6,5	12	557	8,5	17
			Qu.	90	416	6,5	12	539	8,5	17	492	7,0	8	621	8,8	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3841	L 50	4336	Okt.	29	284	6,1	12	422	9,1	16	319	6,0	8	478	9,1	17
		3841	Nov.	2												
			Dez.	0												
			Qu.	31	284	6,1	12	418	9,0	16	324	6,2	8	468	9,0	17
3842	B 180	4836	Okt.	29	390	6,9	11	473	8,4	16	443	7,0	8	545	8,7	17
		3842	Nov.	30	380	6,8	8	474	8,5	17	488	8,0	8	532	8,7	17
			Dez.	31	377	7,1	12	447	8,4	15	407	6,9	12	510	8,7	16
			Qu.	90	372	6,8	12	463	8,4	16	436	7,2	8	523	8,6	17
3843	B 87	4836	Okt.	29	500	6,8	11	638	8,7	16	506	6,5	10	668	8,6	16
		3843	Nov.	9	537	6,6	11	708	8,7	16	622	7,1	7	769	8,8	16
			Dez.	0												
			Qu.	38	509	6,8	11	655	8,7	16	536	6,7	7	700	8,7	16
3844	B 189	3136	Okt.	0												
		3844	Nov.	0												
			Dez.	20	535	8,1	12	556	8,4	15	575	7,7	12	609	8,2	15
			Qu.	20	535	8,1	12	556	8,4	15	575	7,7	12	609	8,2	15
3845	B 81	4131	Okt.	29	449	7,3	12	557	9,1	15	449	6,7	12	606	9,1	17
		3845	Nov.	30	385	6,8	12	507	8,9	15	454	7,4	8	536	8,7	17
			Dez.	31	407	7,6	12	492	9,1	15	423	7,1	12	539	9,0	16
			Qu.	90	413	7,2	12	518	9,1	15	420	6,7	12	553	8,9	16
3846	B 181	4638	Okt.	0												
		3846	Nov.	10	980	6,5	8	1400	9,3	17	1217	7,4	8	1532	9,4	17
			Dez.	31	955	6,9	12	1187	8,6	16	1059	6,6	11	1433	8,9	17
			Qu.	41	940	6,7	12	1235	8,8	17	1033	6,4	8	1460	9,0	17
3847	B 187	4142	Okt.	30	545	6,4	11	708	8,4	16	706	7,0	7	898	8,9	17
		3847	Nov.	30	584	6,3	8	778	8,4	17	756	7,3	7	918	8,9	17
			Dez.	31	593	7,0	12	704	8,3	16	652	6,6	11	834	8,5	17
			Qu.	91	570	6,5	12	728	8,4	16	695	6,9	8	884	8,7	17
3849	B 185	4233	Okt.	29	123	8,9	12	134	9,7	13	105	7,5	12	125	8,9	13
		3849	Nov.	27	99	8,1	12	108	8,9	13	99	7,7	7	107	8,3	16
			Dez.	28	103	9,3	12	102	9,2	13	108	8,7	12	112	9,0	13
			Qu.	84	108	8,7	12	115	9,3	13	104	7,9	12	114	8,7	13

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130	Okt.	29	348	6,6	11	458	8,7	16	414	6,9	8	562	9,4	17
		3850	Nov.	30	413	7,0	8	533	9,0	17	538	8,2	8	631	9,6	17
			Dez.	31	396	7,1	12	480	8,6	16	414	6,5	11	561	8,9	17
			Qu.	90	368	6,6	12	486	8,7	17	458	7,3	8	587	9,3	17
3851	B 2	4839	Okt.	29	332	6,1	11	451	8,3	16	468	7,6	7	530	8,6	16
		3851	Nov.	30	385	6,6	7	490	8,4	16	496	7,7	7	551	8,6	16
			Dez.	31	349	6,6	12	444	8,4	15	383	6,4	7	504	8,5	16
			Qu.	90	340	6,2	11	461	8,4	16	449	7,3	7	529	8,5	16
3852	B 91	4838	Okt.	29	647	5,9	11	865	7,9	17	964	7,4	7	1082	8,3	17
		3852	Nov.	30	832	6,8	7	1002	8,1	17	1067	7,6	7	1176	8,4	17
			Dez.	31	702	6,4	12	883	8,0	17	839	6,6	7	1060	8,3	17
			Qu.	90	694	6,1	7	917	8,0	17	959	7,2	7	1109	8,3	17
3853	L 85	4233	Okt.	29	241	6,5	12	314	8,5	16	328	7,1	7	405	8,8	17
		3853	Nov.	30	275	6,8	7	356	8,8	17	362	7,9	7	421	9,2	17
			Dez.	31	246	6,9	12	311	8,7	16	265	6,5	12	361	8,8	16
			Qu.	90	250	6,6	11	324	8,6	16	318	7,2	7	394	8,9	17
3854	B 81	4032	Okt.	0												
		3854	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3855	B 107	3538	Okt.	29	412	6,6	11	526	8,5	17	543	7,5	8	654	9,0	17
		3855	Nov.	7												
			Dez.	0												
			Qu.	36	409	6,6	11	529	8,5	17	545	7,6	8	646	9,0	17
3856	B 71	3734	Okt.	29	890	6,0	12	1186	8,0	15	1225	6,9	8	1413	8,0	17
		3856	Nov.	30	1072	6,7	8	1272	8,0	15	1405	7,7	8	1472	8,1	17
			Dez.	31	899	6,4	12	1178	8,3	15	1093	6,6	8	1336	8,1	15
			Qu.	90	898	6,0	12	1212	8,1	15	1246	7,1	8	1392	8,0	17
3857	B 91	4637	Okt.	24	1231	7,1	7	1491	8,5	17	1844	8,4	7	2041	9,3	17
		3857	Nov.	30	1479	7,8	7	1638	8,6	17	1934	8,7	7	2011	9,1	17
			Dez.	31	1136	6,8	7	1388	8,3	17	1572	7,9	7	1752	8,8	17
			Qu.	85	1284	7,2	7	1505	8,5	17	1779	8,4	7	1922	9,0	17

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637	Okt.	25	916	7,3	7	1098	8,7	17	1334	8,7	7	1447	9,5	17
		3858	Nov.	30	1053	8,0	7	1167	8,9	17	1378	9,0	7	1448	9,5	17
			Dez.	31	801	7,0	7	950	8,3	17	1104	8,0	7	1212	8,8	17
			Qu.	86	922	7,5	7	1069	8,7	17	1268	8,6	7	1362	9,2	17
3859	B 6	4131	Okt.	0												
		3859	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3860	B 6	4234	Okt.	0												
		3860	Nov.	15	745	6,6	12	860	7,7	16	791	7,0	8	885	7,8	16
			Dez.	13	806	7,2	12	864	7,8	15	746	6,4	12	879	7,6	16
			Qu.	28	773	6,9	12	861	7,7	16	753	6,6	8	882	7,7	16
3861	L 82	4131	Okt.	29	285	6,0	12	412	8,7	17	433	7,8	7	529	9,5	17
		3861	Nov.	30	368	7,1	8	454	8,8	17	478	8,3	8	542	9,4	17
			Dez.	31	301	6,6	12	392	8,6	17	368	7,2	8	464	9,0	17
			Qu.	90	304	6,3	8	419	8,7	17	421	7,7	8	511	9,3	17
3862	L 15	3336	Okt.	29	219	6,5	11	297	8,8	17	321	7,9	8	387	9,5	17
		3862	Nov.	30	294	7,7	8	337	8,8	17	387	9,1	8	384	9,1	17
			Dez.	31	235	6,8	11	292	8,5	17	302	7,6	8	356	8,9	17
			Qu.	90	242	6,8	8	309	8,7	17	339	8,3	8	375	9,1	17
3863	L 172	4636	Okt.	29	197	6,5	11	280	9,3	17	230	6,7	7	324	9,4	17
		3863	Nov.	30	213	6,8	11	280	9,0	17	242	7,0	7	329	9,5	17
			Dez.	31	216	7,1	11	274	9,0	17	227	7,0	11	289	8,8	17
			Qu.	90	209	6,8	11	278	9,1	17	222	6,5	11	314	9,3	17
3864	L 230	4433	Okt.	29	92	8,1	12	106	9,4	16	75	7,1	12	96	9,1	16
		3864	Nov.	8	89	7,3	11	112	9,1	17	106	7,8	8	124	9,2	17
			Dez.	0												
			Qu.	37	90	7,8	12	106	9,2	16	81	7,2	8	102	9,0	16
3865	L 63	4138	Okt.	29	267	6,0	11	390	8,8	17	396	7,4	7	502	9,4	17
		3865	Nov.	30	323	6,6	7	429	8,8	17	420	7,7	7	496	9,1	17
			Dez.	31	293	6,5	12	381	8,4	16	340	6,5	8	449	8,6	17
			Qu.	90	274	5,9	7	399	8,6	17	383	7,2	7	482	9,0	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Okt.	29	500	7,0	11	597	8,4	17	535	6,9	7	691	8,9	17
		3867	Nov.	30	472	6,5	8	615	8,5	17	596	7,7	8	665	8,6	17
			Dez.	31	494	7,2	12	570	8,3	16	484	6,6	11	619	8,4	17
			Qu.	90	481	6,8	11	592	8,3	17	531	7,0	8	657	8,6	17
3868	L 70	4034	Okt.	0												
		3868	Nov.	0												
			Dez.	23	243	7,0	12	291	8,4	16	257	6,6	8	339	8,7	16
			Qu.	23	243	7,0	12	291	8,4	16	257	6,6	8	339	8,7	16
3869	L 8	3132	Okt.	29	178	6,5	12	235	8,6	17	239	7,6	7	286	9,1	17
		3869	Nov.	30	209	7,2	8	250	8,6	17	273	8,3	8	299	9,1	17
			Dez.	31	188	7,1	12	217	8,2	17	230	7,7	8	260	8,6	17
			Qu.	90	181	6,5	12	234	8,5	17	247	7,9	8	282	9,0	17
3870	L 159	4435	Okt.	29	178	6,6	12	236	8,8	17	231	7,9	7	270	9,2	17
		3870	Nov.	30	192	6,9	7	262	9,4	17	258	8,4	7	291	9,5	17
			Dez.	31	166	6,9	12	205	8,5	17	185	6,9	7	236	8,8	17
			Qu.	90	170	6,5	12	234	8,9	17	225	7,8	7	266	9,2	17
3871	L 141	4438	Okt.	0												
		3871	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3872	L 145	4437	Okt.	0												
		3872	Nov.	28	209	7,5	8	251	9,0	17	277	8,6	8	300	9,3	17
			Dez.	29	164	6,5	8	214	8,4	16	212	7,5	8	252	9,0	17
			Qu.	57	186	7,0	8	230	8,6	17	243	8,1	8	275	9,1	17
3873	L 187	4738	Okt.	16	380	5,8	12	577	8,8	17	549	7,2	7	726	9,6	17
		3873	Nov.	30	475	6,9	8	636	9,2	17	607	7,9	8	732	9,6	17
			Dez.	28	382	6,3	12	526	8,6	17	486	6,9	8	646	9,2	17
			Qu.	74	396	6,1	8	582	8,9	17	553	7,5	8	700	9,4	17
3874	L 92	4232	Okt.	28	564	7,2	11	701	9,0	16	614	6,9	11	805	9,0	16
		3874	Nov.	23	530	6,8	11	699	9,0	16	647	7,6	8	786	9,2	16
			Dez.	23	537	7,2	12	663	8,9	16	577	6,8	8	777	9,2	16
			Qu.	74	544	7,1	11	688	9,0	16	607	7,0	8	791	9,1	16

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Okt.	29	165	6,9	12	206	8,7	17	200	7,1	8	258	9,1	17
		3875	Nov.	26	165	6,7	11	212	8,6	17	225	7,9	8	255	9,0	17
			Dez.	26	175	7,2	12	204	8,4	16	202	7,1	8	263	9,2	17
			Qu.	81	168	6,9	12	207	8,6	17	209	7,3	8	259	9,1	17
3876	B 246	3933	Okt.	29	419	6,3	11	564	8,5	17	627	7,8	8	746	9,2	17
		3876	Nov.	30	558	7,6	8	639	8,7	17	732	8,7	8	773	9,2	17
			Dez.	31	451	7,0	12	529	8,2	16	554	7,3	8	661	8,7	17
			Qu.	90	459	6,7	8	574	8,4	17	641	8,0	8	727	9,0	17
3877	L 51	3936	Okt.	29	494	6,1	12	690	8,6	15	642	6,8	7	837	8,8	17
		3877	Nov.	30	548	6,2	8	751	8,5	17	718	7,3	8	867	8,8	17
			Dez.	31	542	6,5	12	735	8,8	15	583	6,1	12	808	8,5	17
			Qu.	90	519	6,2	12	722	8,6	15	643	6,7	8	838	8,7	17
3878	L 171	4537	Okt.	29	861	7,0	8	1149	9,3	16	1354	8,8	8	1519	9,9	17
		3878	Nov.	30	1163	8,6	8	1280	9,4	16	1536	9,8	8	1538	9,8	17
			Dez.	31	811	7,0	8	1062	9,2	16	1114	8,2	8	1296	9,6	16
			Qu.	90	944	7,6	8	1163	9,3	16	1339	9,0	8	1446	9,7	17
3879	L 151	4335	Okt.	29	370	6,6	12	441	7,9	16	389	6,4	8	482	7,9	17
		3879	Nov.	30	364	6,3	11	467	8,1	17	440	7,0	8	518	8,2	17
			Dez.	31	397	7,2	12	446	8,1	16	410	6,7	12	504	8,2	16
			Qu.	90	376	6,7	12	449	8,0	16	399	6,5	8	495	8,0	17
3880	L 178	4737	Okt.	29	652	6,5	11	869	8,7	17	880	7,5	7	1093	9,4	17
		3880	Nov.	30	763	6,8	8	1018	9,0	17	999	8,0	7	1202	9,6	17
			Dez.	31	673	6,6	11	871	8,5	17	791	6,8	8	1048	9,0	17
			Qu.	90	669	6,4	11	920	8,8	17	886	7,4	7	1118	9,3	17
3881	L 172	4637	Okt.	24	642	6,4	11	873	8,7	17	849	7,0	8	1130	9,4	17
		3881	Nov.	30	686	6,6	8	946	9,1	16	887	7,4	8	1137	9,5	17
			Dez.	31	669	7,0	12	834	8,7	16	738	6,6	12	1013	9,1	16
			Qu.	85	652	6,5	12	881	8,8	16	811	7,0	8	1085	9,3	17
3882	L 24	4132	Okt.	29	225	6,8	11	286	8,7	17	264	6,8	7	366	9,5	17
		3882	Nov.	30	241	6,7	11	329	9,1	17	309	7,7	8	391	9,7	17
			Dez.	31	238	7,3	12	283	8,7	16	255	6,9	11	328	8,9	16
			Qu.	90	233	6,9	11	298	8,8	17	265	6,9	8	362	9,4	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Okt.	29	87	6,1	12	132	9,3	17	105	6,2	8	168	9,9	17
		3883	Nov.	30	100	6,7	8	147	9,8	17	128	7,6	8	169	10,0	17
			Dez.	31	81	6,6	12	109	8,9	16	95	6,8	8	124	8,9	17
			Qu.	90	84	6,1	12	128	9,3	17	110	6,9	8	153	9,6	17
3884	L 30	3437	Okt.	29	370	6,5	11	509	8,9	17	492	7,4	8	626	9,5	17
		3884	Nov.	30	424	7,0	8	544	9,0	17	552	8,2	8	633	9,4	17
			Dez.	31	389	6,9	12	491	8,7	17	428	6,8	8	567	9,0	17
			Qu.	90	375	6,5	12	515	8,9	17	492	7,5	8	608	9,3	17
3885	L 172	4635	Okt.	29	185	7,4	12	214	8,6	16	193	6,8	11	248	8,7	17
		3885	Nov.	30	181	6,8	11	232	8,8	17	211	7,2	8	264	9,1	17
			Dez.	31	180	7,4	12	213	8,8	16	196	7,2	11	246	9,0	17
			Qu.	90	180	7,1	12	218	8,7	16	195	6,9	11	253	8,9	17
3886	B 190	3133	Okt.	30	399	6,9	12	483	8,3	17	441	6,8	8	567	8,7	17
		3886	Nov.	30	397	6,7	8	510	8,6	17	513	7,9	8	588	9,0	17
			Dez.	31	392	7,1	12	444	8,1	17	415	6,7	11	526	8,5	17
			Qu.	91	389	6,8	12	479	8,3	17	457	7,1	8	561	8,8	17
3887	B 248	3332	Okt.	30	226	6,6	12	287	8,4	15	224	6,8	7	270	8,2	17
		3887	Nov.	30	196	6,3	7	261	8,4	17	244	7,8	7	277	8,8	17
			Dez.	31	197	6,7	12	240	8,1	15	192	6,2	12	257	8,3	17
			Qu.	91	198	6,3	12	257	8,2	15	220	6,9	7	268	8,4	17
3888	B 188	3438	Okt.	30	242	6,8	12	293	8,2	17	257	7,0	8	304	8,3	17
		3888	Nov.	30	211	6,3	11	273	8,1	16	266	7,7	8	288	8,3	17
			Dez.	31	224	7,1	12	265	8,4	15	218	6,6	11	276	8,3	16
			Qu.	91	225	6,7	12	275	8,2	16	244	7,0	8	285	8,2	16
3889	B 188	3533	Okt.	30	279	6,2	7	380	8,4	17	403	8,0	7	458	9,1	17
		3889	Nov.	30	323	7,2	7	391	8,8	17	415	8,5	7	454	9,3	17
			Dez.	31	258	6,6	11	321	8,2	17	321	7,4	7	389	8,9	17
			Qu.	91	279	6,5	7	363	8,4	17	380	8,0	7	433	9,1	17
3890	B 107	3238	Okt.	30	256	7,3	12	311	8,9	17	315	7,9	7	391	9,9	17
		3890	Nov.	30	247	7,2	7	314	9,1	17	317	8,3	7	372	9,7	17
			Dez.	31	226	7,3	12	258	8,3	17	238	6,9	11	309	8,9	17
			Qu.	91	237	7,1	12	294	8,8	17	286	7,6	7	357	9,5	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240	Okt.	30	317	7,0	11	378	8,4	16	336	6,7	10	418	8,4	16
		3891	Nov.	30	303	6,5	10	415	8,9	16	363	7,1	8	457	9,0	16
			Dez.	31	315	7,1	11	374	8,5	16	357	7,0	11	436	8,6	16
			Qu.	91	310	6,8	11	389	8,6	16	334	6,6	11	438	8,7	16
3892	B 246	4035	Okt.	30	125	6,9	11	158	8,7	17	147	7,1	8	190	9,2	17
		3892	Nov.	30	135	6,8	8	177	9,0	17	182	8,2	8	205	9,2	17
			Dez.	31	132	7,3	11	169	9,4	16	144	7,1	11	182	9,0	16
			Qu.	91	129	6,9	11	166	8,9	16	157	7,4	8	190	9,0	17
3893	B 1	3638	Okt.	30	273	6,1	11	365	8,2	17	417	7,8	7	465	8,7	17
		3893	Nov.	30	355	7,1	7	438	8,7	17	463	8,1	7	520	9,1	17
			Dez.	31	336	6,9	12	390	8,0	16	387	6,8	8	479	8,4	16
			Qu.	91	300	6,3	8	397	8,3	17	418	7,5	7	489	8,7	17
3894	L 50	4035	Okt.	29	365	6,2	11	491	8,4	17	493	6,9	7	629	8,8	17
		3894	Nov.	30	416	6,4	8	554	8,5	17	537	7,3	7	654	8,9	17
			Dez.	31	380	6,6	12	510	8,8	16	420	6,2	7	596	8,9	16
			Qu.	90	370	6,1	11	508	8,4	17	484	6,8	7	618	8,7	17
3895	B 246	3833	Okt.	29	160	6,0	8	199	7,5	16	206	7,1	8	227	7,8	16
		3895	Nov.	30	176	7,2	7	191	7,8	16	227	7,9	7	230	8,0	17
			Dez.	31	122	6,4	7	152	8,0	16	166	7,4	7	185	8,3	16
			Qu.	90	151	6,5	7	180	7,7	16	199	7,5	7	211	7,9	16
3896	B 183	4338	Okt.	0												
		3896	Nov.	0												
			Dez.	23	447	6,7	12	529	8,0	15	492	6,3	7	642	8,2	17
			Qu.	23	447	6,7	12	529	8,0	15	492	6,3	7	642	8,2	17
3897	B 2	4938	Okt.	29	549	6,3	11	667	7,7	17	652	6,5	8	830	8,2	17
		3897	Nov.	30	551	6,1	8	723	8,0	17	692	6,9	8	819	8,2	17
			Dez.	31	551	6,6	12	663	7,9	15	604	6,3	11	743	7,8	16
			Qu.	90	543	6,2	11	674	7,7	17	638	6,5	8	791	8,0	17
3898	B 2	4042	Okt.	29	325	7,1	12	396	8,7	16	329	6,6	8	429	8,6	17
		3898	Nov.	30	295	6,6	11	384	8,6	16	341	7,0	8	420	8,6	17
			Dez.	31	297	7,2	12	357	8,7	16	315	6,9	11	395	8,6	16
			Qu.	90	301	6,9	12	379	8,7	16	313	6,5	8	411	8,5	17

2016 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040	Okt.	26	151	8,0	12	162	8,6	15	135	7,1	10	149	7,9	16
		3899	Nov.	30	107	6,9	11	128	8,3	16	115	7,1	10	131	8,1	16
			Dez.	31	110	8,0	12	116	8,5	15	108	7,4	12	119	8,1	14
			Qu.	87	120	7,6	12	134	8,4	15	117	7,1	10	132	8,1	16
3900	B 176	4736	Okt.	30	287	6,9	11	375	9,0	17	360	7,6	8	437	9,3	17
		3900	Nov.	30	265	6,9	8	345	8,9	17	337	8,1	8	386	9,3	17
			Dez.	31	239	7,1	12	296	8,7	16	262	7,0	8	333	8,9	17
			Qu.	91	259	6,8	11	337	8,9	17	319	7,6	8	384	9,2	17
3901	A 9	4539	Okt.	29	4263	6,7	12	4842	7,6	15	3620	5,8	12	4581	7,4	17
		3901	Nov.	24	3522	6,1	12	4428	7,6	17	3513	6,0	8	4502	7,6	17
			Dez.	31	3967	7,1	12	4351	7,7	15	3883	6,4	12	4654	7,7	16
			Qu.	84	3942	6,6	12	4453	7,5	16	3607	6,0	12	4541	7,5	17
3902	A 9	4539	Okt.	0												
		3902	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3904	A 9	4639	Okt.	29	4750	6,6	12	5394	7,5	15	4138	5,8	12	5203	7,3	17
		3904	Nov.	19	3835	5,9	12	4814	7,4	17	3729	5,6	12	4902	7,4	17
			Dez.	25	4341	7,0	12	4864	7,9	15	4363	6,5	12	5219	7,7	16
			Qu.	73	4372	6,6	12	4991	7,5	15	4066	6,0	12	5061	7,4	16
3905	A 9	4738	Okt.	29	4609	6,7	12	5151	7,5	15	3988	5,9	12	4821	7,2	17
		3905	Nov.	24	3744	6,2	12	4330	7,1	16	3564	5,8	12	4403	7,2	16
			Dez.	31	4059	6,9	12	4537	7,8	15	4084	6,4	12	4802	7,6	16
			Qu.	84	4159	6,7	12	4662	7,5	15	3873	6,1	12	4663	7,3	16
3906	A 9	4738	Okt.	29	5079	6,7	12	5661	7,5	15	4337	5,9	12	5276	7,2	17
		3906	Nov.	23	4096	6,0	12	4896	7,2	17	3900	5,7	9	4898	7,2	17
			Dez.	31	4627	7,1	12	5063	7,8	15	4587	6,6	12	5241	7,5	15
			Qu.	83	4638	6,7	12	5182	7,4	15	4261	6,1	12	5079	7,2	16
3907	A 14	4539	Okt.	19	3429	5,7	12	4520	7,5	17	4738	7,1	8	5132	7,7	17
		3907	Nov.	24	4138	6,7	8	4771	7,7	17	4916	7,6	8	5092	7,8	17
			Dez.	31	3602	6,4	12	4266	7,5	16	4068	6,5	8	4890	7,8	17
			Qu.	74	3470	5,9	8	4480	7,6	17	4544	7,0	8	5021	7,8	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437 3908	Okt.	30	2291	6,8	12	2299	6,9	15	2109	6,1	12	2272	6,5	15
			Nov.	30	1971	6,0	12	2298	7,0	15	2095	6,0	9	2366	6,8	16
			Dez.	20	2508	7,8	12	2485	7,7	14	2583	7,1	12	2702	7,5	15
			Qu.	80	2225	6,7	12	2344	7,1	15	2095	6,0	12	2359	6,7	16
3909	A 14	3935 3909	Okt.	30	2619	6,2	12	3055	7,3	17	3010	6,5	8	3417	7,4	17
			Nov.	30	2564	6,1	8	3216	7,6	17	3278	7,2	8	3557	7,8	17
			Dez.	31	2612	6,6	12	2973	7,6	16	2606	6,0	8	3324	7,6	16
			Qu.	91	2543	6,2	12	3067	7,4	16	2972	6,6	8	3436	7,6	17
3910	A 38	4738 3910	Okt.	29	2207	6,7	12	2420	7,3	17	2170	6,4	8	2547	7,5	17
			Nov.	24	1840	5,9	8	2434	7,8	17	2177	6,9	8	2489	7,9	17
			Dez.	31	2058	6,9	12	2231	7,5	16	1999	6,4	12	2451	7,8	17
			Qu.	84	2036	6,5	12	2352	7,5	17	2036	6,3	8	2493	7,7	17
3911	A 38	4637 3911	Okt.	30	2048	6,6	12	2301	7,4	17	2005	6,1	8	2590	7,8	17
			Nov.	30	1779	5,9	12	2370	7,9	17	2116	6,7	8	2609	8,2	17
			Dez.	24	1963	7,0	12	2174	7,8	15	1978	6,4	12	2448	7,9	17
			Qu.	84	1927	6,5	12	2272	7,6	17	1950	6,1	8	2561	8,0	17
3912	A 38	4533 3912	Okt.	30	2001	6,7	12	2176	7,3	15	1826	5,9	12	2213	7,2	17
			Nov.	30	1620	6,0	12	2002	7,5	17	1631	5,8	9	2092	7,5	17
			Dez.	31	1765	6,9	12	1922	7,6	15	1762	6,4	12	2011	7,3	16
			Qu.	91	1795	6,6	12	2010	7,4	15	1708	6,0	12	2099	7,3	17
3913	A 38	4534 3913	Okt.	30	2119	6,9	12	2250	7,3	15	1899	6,1	12	2249	7,2	17
			Nov.	30	1736	6,1	12	2125	7,5	17	1763	6,0	9	2199	7,5	17
			Dez.	31	1918	7,1	12	2050	7,5	15	1884	6,5	12	2110	7,3	17
			Qu.	91	1924	6,7	12	2112	7,3	15	1798	6,1	12	2185	7,4	17
3914	A 14	4035 3914	Okt.	30	2394	6,4	12	2665	7,1	15	2432	6,1	9	2801	7,0	17
			Nov.	30	2179	5,9	12	2702	7,3	16	2565	6,5	8	2873	7,3	17
			Dez.	31	2403	6,9	12	2600	7,4	16	2350	6,1	12	2839	7,4	16
			Qu.	91	2326	6,4	12	2646	7,3	16	2376	6,0	9	2828	7,2	17
3915	A 14	3935 3915	Okt.	29	2696	6,2	12	3170	7,3	17	3046	6,4	8	3570	7,5	17
			Nov.	30	2594	5,9	8	3325	7,6	17	3315	7,0	8	3657	7,7	17
			Dez.	31	2705	6,6	12	3079	7,5	16	2680	5,9	12	3463	7,6	17
			Qu.	90	2630	6,2	12	3174	7,4	16	3005	6,4	8	3566	7,6	17

