

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2015

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelkraftfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
---	---

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 4. Quartal 2015

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall
3804	Vockerode	A 9	Ausfall Rtg. 1 07.07.-09.12.
3809	Leipzig West	A 9	Gerätedefekt 07.-11.11.
3832	Plötzkau	A 14	Fahrbahnsanierung Rtg. 2 bis 21.12., einzelne Fahrstreifen gesperrt
3833	Gröbers	A 14	Richtungsvertauschung, 2015 rückwirkend korrigiert
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	Keine Schleifen vorhanden bis 23.11.
3802	Aspenstedt	B 79	R2 gelegentlich Ausfall der Klassifizierung
3803	Wilhelmshöhe	B 81	Sperrung 15.10.-17.11.
3852	Nessa	B 91	Gerätedefekt 14.08.14-16.11.15
3849	Ballenstedt	B 185	Schleifen abgefräst, neu vorauss. Januar 2016
3826	Wolmirstedt	B 189	R2 gelegentlich Ausfall der Klassifizierung
3876	Oschersleben	B 246	Ausfall bis 28.10.
3887	Ahlum	B 248	Kanal-Arbeiten, zeitweise Sperrung, Ausfall ab 04.11.
3860	Aschersleben	B 6n	Klassifizierung zeitweise gestört
3806	Bernburg (1)	L 50	Umleitung bis 30.11.
3868	Wolmirsleben	L 70	Klassifizierung zeitweise gestört
3861	Derenburg	L 82	Sperrung B81, Umleitung über L82 bis 18.11.
3872	Frößnitz	L 145	Sperre 05.10.-04.12.
3801	Wallhausen	L 151	Gerätedefekt bis 13.11.
3885	Ziegelroda	L 172	Umleitung bis 30.11.
3864	Grillenberg	L 230	Ausfall einzelner Stunden, Totalausfall ab 26.12.
3812	Oberröblingen	L 230	Sperre 14.11.-02.12.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 5 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 (alte B 6) - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81))	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3801	L 151	4533	Okt.	0	4855	+6,6%	299	+4,2%	5417	+7,8%	361	+3,1%	5470	+4,7%	396	-2,2%	2510	-2,6%	39	+39,3%
			Nov.	17	4643	+2,0%	303	-4,4%	5140	+2,3%	358	-4,8%	5287	+0,8%	408	-10,1%	2157	-2,1%	27	+42,1%
			Dez.	31	4352	+2,3%	216	-4,4%	4849	+2,3%	264	-4,0%	4866	+2,7%	274	-9,0%	2282	+1,6%	16	-30,4%
			Qu.	48	4616	+3,7%	272	-1,4%	5135	+4,2%	328	-1,8%	5189	+2,4%	354	-8,1%	2326	-1,0%	27	+12,5%
3802	B 79	4031	Okt.	23	4813	+24,1%	350	+10,1%	5325	+26,3%	424	+11,9%	5431	+23,8%	471	+12,4%	2680	+8,5%	44	-32,3%
			Nov.	16	4773	+24,2%	370	+43,4%	5257	+25,1%	436	+43,0%	5526	+24,7%	513	+44,9%	2352	+15,4%	39	+56,0%
			Dez.	31	3762	+9,6%	244	+19,6%	4150	+10,2%	297	+19,8%	4110	+7,6%	316	+17,9%	2147	+4,8%	22	+4,8%
			Qu.	70	4446	+19,6%	321	+23,5%	4911	+20,9%	386	+24,1%	4964	+17,9%	425	+21,8%	2396	+9,2%	35	-5,4%
3803	B 81	4131	Okt.	30	9973	-36,9%	385	-63,3%	10185	-38,2%	457	-63,8%	10132	-40,0%	494	-65,4%	9090	-30,0%	87	-40,8%
			Nov.	29	12037	-19,1%	530	-45,8%	12825	-19,1%	623	-46,0%	12996	-19,9%	653	-52,3%	8098	-19,6%	64	-35,4%
			Dez.	31	13482	-0,8%	801	-0,9%	14457	-0,9%	976	-0,7%	14194	-1,5%	1016	-5,4%	9419	+0,1%	68	-13,9%
			Qu.	90	11828	-19,9%	572	-39,4%	12489	-20,2%	685	-39,6%	12514	-21,1%	738	-42,8%	8914	-18,0%	73	-33,0%
3804	A 9	4140	Okt.	0	61166	+5,0%	10552	+7,4%	61031	+7,6%	12466	+8,3%	56567	+2,4%	13754	+5,9%	61729	-4,2%	2575	-8,6%
			Nov.	0	52862	+4,0%	10456	+8,2%	53269	+4,9%	12085	+8,4%	52331	+7,2%	13702	+4,5%	50829	-0,3%	2312	+4,2%
			Dez.	23	50866	+7,5%	8567	+6,0%	51556	+7,7%	10229	+6,3%	50187	+12,5%	10612	+1,4%	47989	+6,2%	1642	-1,5%
			Qu.	23	54987	+5,4%	9852	+7,3%	55285	+6,7%	11593	+7,7%	52904	+6,4%	12560	+3,1%	53674	-0,0%	2168	-3,0%
3805	B 100	4438	Okt.	30	25307	-4,5%	2867	-2,3%	27725	-3,7%	3468	-2,0%	28227	-6,5%	3868	-6,2%	15232	-10,1%	362	-11,5%
			Nov.	29	25136	-2,7%	2910	+2,9%	27516	-2,3%	3427	+2,8%	28852	-2,7%	3987	-0,4%	13234	-6,8%	329	+9,7%
			Dez.	31	23698	+1,4%	2469	+1,4%	26078	+1,1%	3003	+1,4%	26014	+0,7%	3183	-1,7%	13783	+3,8%	242	-2,4%
			Qu.	90	24709	-2,0%	2747	+0,6%	27106	-1,7%	3299	+0,6%	27585	-3,4%	3647	-3,8%	14133	-4,8%	310	-3,1%
3806	L 50	4236	Okt.	31	3961	+0,9%	535	-4,8%	4385	+1,0%	658	-4,1%	4531	+0,5%	730	-3,2%	2193	-0,6%	23	-47,7%
			Nov.	29	3853	+6,6%	575	+11,4%	4234	+6,7%	680	+10,9%	4500	+6,1%	784	+9,2%	1945	+6,1%	50	+56,3%
			Dez.	31	2342	-1,8%	295	-18,3%	2605	-1,7%	364	-15,7%	2628	-2,7%	397	-15,7%	1250	-3,2%	9	-85,9%
			Qu.	91	3380	+2,2%	467	-2,5%	3741	+2,4%	567	-1,7%	3808	-0,4%	621	-4,3%	1787	+0,7%	26	-44,7%
3807	B 81	3935	Okt.	30	19456	+3,6%	1677	+2,8%	20705	+4,7%	2024	+2,8%	20411	+1,2%	2226	-0,6%	14254	-2,6%	229	-0,4%
			Nov.	29	18986	+6,7%	1697	+7,0%	20305	+7,2%	2004	+7,2%	20672	+7,6%	2304	+3,7%	12388	+2,8%	165	-2,4%
			Dez.	31	18071	+8,4%	1480	+9,2%	19404	+8,7%	1803	+9,3%	18698	+8,2%	1867	+4,9%	12517	+6,6%	137	+5,4%
			Qu.	90	18836	+6,1%	1617	+6,1%	20138	+6,8%	1944	+6,3%	19847	+4,9%	2115	+1,6%	13092	+1,9%	177	+0,0%
3808	B 187	4139	Okt.	30	5302	-17,9%	685	-30,8%	5784	-17,7%	831	-30,7%	5999	-20,5%	934	-33,1%	3290	-19,5%	73	-39,7%
			Nov.	23	5515	-14,2%	786	-20,7%	5998	-14,8%	926	-20,9%	6385	-16,6%	1079	-23,9%	3097	-8,2%	87	-9,4%
			Dez.	31	5294	-4,6%	720	-10,8%	5786	-5,4%	876	-11,0%	5756	-8,0%	920	-15,4%	3244	+2,1%	72	+1,4%
			Qu.	84	5368	-12,6%	730	-21,4%	5856	-13,0%	878	-21,5%	6023	-15,8%	973	-25,2%	3217	-9,5%	77	-19,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3809	A 9	4639	Okt.	30	81197	+4,2%	15923	+2,4%	83721	+5,8%	18952	+3,0%	80235	+1,2%	21482	+1,5%	70677	-3,0%	3302	-10,7%
			Nov.	24	72368	+0,9%	15609	+1,4%	75273	+1,2%	18176	+1,4%	75082	+0,9%	21092	-1,8%	57841	-1,1%	2770	+1,4%
			Dez.	31	69913	+5,6%	13251	+2,3%	73358	+5,9%	15946	+2,5%	71988	+7,9%	16883	-2,9%	55555	+3,9%	2019	-5,7%
			Qu.	85	74515	+3,6%	14920	+2,0%	77451	+4,3%	17692	+2,3%	75596	+2,7%	19641	-1,8%	61564	-0,4%	2693	-6,0%
3810	A 2	3738	Okt.	30	51685	-2,4%	13364	-1,5%	51952	-0,0%	15786	-0,8%	48606	-5,0%	17245	-2,2%	50573	-11,5%	3271	-14,2%
			Nov.	29	46503	+2,0%	13428	+7,2%	46654	+2,5%	15620	+7,3%	45464	+3,4%	17427	+5,7%	45744	-0,6%	2472	+4,6%
			Dez.	31	45723	+3,9%	11352	+4,0%	46640	+4,1%	13624	+3,9%	44880	+6,9%	13842	-1,3%	41901	+3,1%	1886	+6,4%
			Qu.	90	47986	+0,9%	12707	+3,0%	48415	+2,1%	15010	+3,3%	46266	+0,8%	16023	-0,4%	46092	-4,1%	2547	-4,5%
3811	A 9	4239	Okt.	30	61712	+4,8%	8921	+7,3%	61749	+6,8%	10555	+8,1%	56997	+1,4%	11707	+6,7%	61557	-2,7%	2111	-6,5%
			Nov.	29	53530	+1,4%	8826	+6,5%	54218	+1,9%	10215	+6,5%	53156	+3,1%	11715	+3,9%	50092	-1,4%	1877	+6,5%
			Dez.	31	51631	+4,8%	7469	+6,6%	52480	+4,9%	8922	+6,7%	51232	+10,2%	9278	+1,9%	48092	+4,2%	1415	+2,2%
			Qu.	90	55647	+3,7%	8400	+6,8%	56149	+4,6%	9897	+7,1%	53683	+4,2%	10799	+3,4%	53432	-0,2%	1796	-0,4%
3812	L 230	4533	Okt.	30	2017	-54,5%	175	-54,9%	2064	-56,4%	209	-55,6%	2075	-56,7%	227	-58,0%	1824	-42,9%	33	-23,3%
			Nov.	29	3430	-16,9%	298	-20,5%	3777	-15,7%	353	-20,5%	3910	-15,0%	421	-20,4%	1695	-28,6%	23	-25,8%
			Dez.	31	3527	-5,5%	239	-11,5%	3877	-4,9%	293	-10,7%	3850	-4,4%	314	-13,0%	2068	-9,7%	16	-42,9%
			Qu.	90	2987	-27,1%	237	-31,1%	3239	-26,9%	285	-31,2%	3291	-26,5%	318	-33,3%	1872	-29,0%	24	-29,4%
3813	B 180	4334	Okt.	31	7549	-6,4%	794	-0,9%	8017	-5,2%	953	-0,7%	7971	-8,3%	1050	-6,9%	5598	-13,2%	130	-5,1%
			Nov.	29	8141	+8,1%	944	+13,9%	8683	+8,7%	1109	+13,5%	8709	+6,8%	1283	+8,5%	5435	+4,0%	119	+30,8%
			Dez.	0	7196	+3,2%	719	-0,8%	7712	+3,4%	873	-0,6%	7425	+6,4%	917	+4,2%	5046	+2,4%	81	-8,0%
			Qu.	60	7623	+1,3%	818	+4,3%	8137	+2,1%	978	+4,3%	7987	+0,4%	1070	+0,8%	5355	-3,6%	109	+2,8%
3814	B 2	4141	Okt.	30	16686	+0,9%	1159	-2,5%	18108	+1,6%	1406	-2,3%	18560	-0,7%	1569	-5,9%	10765	-3,8%	131	-12,7%
			Nov.	29	16202	-0,4%	1197	+4,7%	17678	-0,2%	1414	+4,8%	18463	-1,6%	1624	-1,2%	8818	-1,7%	115	+0,9%
			Dez.	31	15284	+3,6%	1006	+3,4%	16766	+3,3%	1226	+3,5%	16778	+2,2%	1297	-0,8%	9110	+5,9%	90	-2,2%
			Qu.	90	16056	+1,3%	1120	+1,7%	17517	+1,5%	1349	+1,9%	17862	-0,5%	1483	-3,7%	9608	-0,1%	112	-5,9%
3815	B 91	4737	Okt.	30	15302	+13,9%	2165	+7,9%	16614	+16,0%	2616	+9,0%	16776	+10,0%	2905	+2,8%	9836	+0,9%	286	-22,5%
			Nov.	29	15074	+11,5%	2257	+18,5%	16453	+11,6%	2659	+19,0%	17204	+11,0%	3115	+19,3%	8182	+9,8%	243	-5,8%
			Dez.	31	13126	+8,6%	1782	+8,8%	14467	+8,5%	2165	+9,6%	14457	+8,1%	2285	+8,3%	7537	+9,8%	189	-17,5%
			Qu.	90	14494	+11,4%	2066	+11,7%	15845	+12,1%	2480	+12,6%	16035	+9,1%	2736	+8,5%	8538	+6,0%	239	-16,7%
3816	B 87	4837	Okt.	30	14203	-9,4%	1009	-12,1%	15469	-8,8%	1215	-11,4%	15612	-10,8%	1340	-13,6%	8925	-13,9%	152	-31,5%
			Nov.	29	14240	-6,7%	1033	-1,1%	15495	-6,4%	1216	-1,1%	16013	-6,7%	1416	-1,7%	7967	-9,6%	117	-4,9%
			Dez.	31	12688	-6,2%	800	-16,1%	13887	-6,7%	973	-13,1%	13755	-6,7%	1015	-14,3%	7688	-2,1%	78	-70,2%
			Qu.	90	13704	-7,5%	946	-9,8%	14951	-7,3%	1135	-8,5%	15036	-8,7%	1241	-11,0%	8207	-9,1%	116	-44,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3817	L 85	4131	Okt.	30	2700	-10,5%	171	-2,8%	2792	-8,9%	205	-2,8%	2826	-10,0%	234	+0,4%	2315	-17,9%	30	-6,3%
			Nov.	29	2479	-8,6%	170	-14,1%	2600	-8,2%	200	-14,2%	2763	-3,9%	241	-12,4%	1869	-11,3%	24	+0,0%
			Dez.	31	2568	+1,5%	133	-25,3%	2715	+1,3%	159	-25,7%	2699	-0,2%	163	-32,1%	1954	+2,7%	25	-7,4%
			Qu.	90	2583	-6,2%	158	-14,1%	2703	-5,5%	188	-14,2%	2759	-5,3%	210	-15,3%	2056	-10,1%	26	-7,1%
3818	B 184	3938	Okt.	30	5812	-6,4%	940	-10,1%	6290	-5,9%	1138	-9,8%	6434	-8,2%	1261	-12,9%	3823	-9,9%	118	-23,9%
			Nov.	29	5707	-6,6%	963	-3,1%	6169	-6,2%	1136	-3,2%	6468	-7,1%	1330	-5,7%	3396	-9,5%	98	+4,3%
			Dez.	31	5419	+2,7%	827	-3,2%	5892	+2,3%	1007	-3,2%	5836	-0,2%	1062	-7,6%	3447	+5,4%	78	-3,7%
			Qu.	90	5645	-3,7%	910	-5,7%	6117	-3,5%	1094	-5,5%	6220	-5,9%	1207	-9,7%	3565	-5,0%	98	-11,7%
3819	B 1	3836	Okt.	30	8196	-11,5%	477	-6,5%	8754	-12,7%	577	-6,2%	8641	-17,8%	601	-13,9%	5870	-3,5%	59	-15,7%
			Nov.	29	8680	-31,2%	492	-52,9%	9401	-31,2%	582	-52,8%	9706	-34,3%	671	-58,2%	5071	-31,2%	39	-63,6%
			Dez.	31	8176	-4,1%	376	-14,4%	8921	-5,1%	458	-14,7%	8803	-9,1%	473	-25,3%	5072	+4,0%	31	-6,1%
			Qu.	90	8347	-17,4%	448	-32,1%	9025	-18,2%	539	-32,2%	9021	-21,8%	574	-39,9%	5353	-11,3%	43	-36,8%
3820	B 71	3333	Okt.	30	6106	+9,5%	1288	+7,8%	6481	+11,0%	1549	+8,3%	6508	+7,9%	1772	+6,4%	4544	+1,3%	200	-7,0%
			Nov.	29	5595	+4,7%	1236	+8,4%	5954	+5,3%	1452	+8,4%	6141	+5,6%	1701	+5,1%	3801	+0,1%	159	+9,7%
			Dez.	31	5183	+3,8%	1073	+5,8%	5542	+3,6%	1301	+5,7%	5539	+3,5%	1375	+0,5%	3690	+5,6%	123	+12,8%
			Qu.	90	5628	+6,1%	1199	+7,4%	5992	+6,7%	1434	+7,6%	6034	+5,1%	1602	+3,2%	4024	+2,3%	161	+2,5%
3821	B 188	3437	Okt.	30	12176	+4,6%	1402	-9,7%	12936	+4,0%	1685	-10,1%	12805	+0,3%	1847	-13,4%	9008	+8,7%	225	+5,6%
			Nov.	29	11557	-4,0%	1401	-22,8%	12404	-4,3%	1648	-23,0%	12661	-6,0%	1883	-27,8%	7324	-1,3%	166	-13,1%
			Dez.	31	10936	+4,3%	1144	-11,7%	11755	+3,2%	1384	-12,0%	11505	+2,1%	1446	-17,1%	7523	+11,8%	144	+2,9%
			Qu.	90	11556	+1,5%	1315	-15,2%	12365	+0,8%	1572	-15,6%	12274	-1,7%	1707	-20,6%	7988	+6,8%	179	-0,6%
3822	B 188	3433	Okt.	30	5345	+3,3%	533	+5,8%	5782	+4,5%	644	+7,0%	5873	+1,7%	718	+5,1%	3523	-4,4%	75	-21,9%
			Nov.	29	5084	-0,8%	524	+1,2%	5523	+0,0%	616	+1,0%	5704	-0,4%	701	-3,4%	2891	-8,4%	64	+8,5%
			Dez.	31	4639	+3,1%	435	+2,8%	5064	+2,7%	527	+2,5%	5001	+1,2%	550	-3,0%	2868	+6,1%	50	+22,0%
			Qu.	90	5022	+1,8%	497	+3,3%	5456	+2,4%	595	+3,5%	5495	+0,2%	650	-1,2%	3106	-2,4%	63	-4,5%
3823	B 184	4239	Okt.	30	6894	+553,5%	435	+383,3%	7621	+669,0%	524	+385,2%	7806	+535,7%	575	+313,7%	3865	+191,7%	61	+281,3%
			Nov.	29	6946	+6916,2%	452	+1059,0%	7551	+6702,7%	528	+1023,4%	7884	+5740,0%	610	+900,0%	3922	+10794,4%	76	+7500,0%
			Dez.	31	6472	+187,5%	385	+250,0%	7132	+214,6%	466	+258,5%	7098	+237,2%	496	+287,5%	3724	+70,4%	47	+95,8%
			Qu.	90	6769	+490,7%	424	+430,0%	7435	+562,1%	506	+432,6%	7564	+538,9%	556	+400,9%	3832	+206,6%	61	+306,7%
3824	B 185	4236	Okt.	30	7524	+26,3%	1081	+25,3%	8084	+27,0%	1321	+26,0%	8119	+23,6%	1457	+22,1%	5191	+21,9%	80	-12,1%
			Nov.	24	7394	+27,0%	1106	+25,8%	7944	+26,8%	1311	+25,6%	8236	+25,8%	1530	+23,2%	4644	+28,8%	77	+37,5%
			Dez.	31	6642	+32,0%	861	+22,1%	7154	+32,0%	1055	+22,5%	7022	+29,6%	1112	+18,3%	4511	+32,2%	49	-5,8%
			Qu.	85	7185	+28,3%	1015	+24,5%	7727	+28,4%	1229	+24,9%	7743	+25,3%	1349	+20,0%	4790	+27,2%	68	+1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3825	B 1	3733	Okt.	30	2648	-5,0%	292	-18,9%	2843	-5,0%	354	-18,6%	2764	-4,0%	364	-8,3%	1839	-4,8%	31	-29,5%
			Nov.	29	2653	+1,3%	321	+28,9%	2895	+10,4%	382	+34,0%	2790	+2,1%	365	+7,7%	1442	-44,4%	20	-71,4%
			Dez.	31	2333	+2,3%	210	-11,4%	2590	+1,9%	257	-11,7%	2502	-1,1%	246	-21,7%	1263	+6,2%	14	+7,7%
			Qu.	90	2544	-0,7%	274	-2,8%	2776	+2,1%	331	-1,8%	2674	-1,6%	320	-9,1%	1519	-18,5%	22	-46,3%
3826	B 189	3735	Okt.	20	9928	-31,6%	1171	-39,0%	10453	-31,8%	1415	-38,9%	10416	-32,2%	1632	-37,7%	7742	-30,2%	154	-40,3%
			Nov.	10	9851	-4,3%	1212	-13,7%	10475	-4,4%	1429	-13,6%	10628	-4,5%	1698	-14,5%	6730	-3,8%	130	-16,7%
			Dez.	2	9312	-1,2%	942	-15,7%	9901	-2,0%	1146	-15,6%	9800	-0,4%	1257	-16,1%	6856	+3,5%	92	-18,6%
			Qu.	32	9695	-15,1%	1107	-25,3%	10276	-15,2%	1330	-25,1%	10248	-16,1%	1511	-26,3%	7132	-14,2%	125	-29,4%
3827	B 242	4334	Okt.	30	3730	-1,2%	285	+8,0%	3701	+2,1%	344	+7,8%	3595	-1,1%	383	+4,9%	3852	-12,6%	40	+21,2%
			Nov.	29	3243	-0,1%	267	+7,7%	3311	-1,2%	314	+6,8%	3408	+0,4%	366	+3,7%	2901	+6,4%	35	+59,1%
			Dez.	31	2934	+7,8%	206	+9,6%	3069	+7,4%	249	+8,7%	3049	+7,7%	262	+2,3%	2373	+10,1%	25	+56,3%
			Qu.	90	3303	+1,7%	253	+8,6%	3360	+2,5%	302	+7,5%	3334	+1,2%	332	+2,2%	3051	-2,2%	33	+37,5%
3828	B 6	4538	Okt.	30	10878	+0,1%	777	-9,8%	12105	+0,3%	940	-9,6%	12472	-1,3%	1024	-14,1%	5764	-1,9%	96	-19,3%
			Nov.	29	11107	+5,1%	822	+8,6%	12296	+5,1%	966	+8,1%	13019	+4,9%	1122	+4,9%	5162	+4,5%	100	+37,0%
			Dez.	31	10003	+6,5%	679	+8,1%	11228	+6,9%	827	+8,1%	11240	+6,1%	856	+2,8%	4897	+3,1%	62	+8,8%
			Qu.	90	10658	+3,7%	758	+1,2%	11876	+4,0%	911	+1,3%	12174	+2,4%	990	-4,3%	5281	+1,5%	85	+1,2%
3829	B 189	3236	Okt.	30	8425	+5,4%	1093	+2,4%	8966	+7,2%	1318	+3,0%	8919	+4,0%	1460	+0,3%	6170	-4,5%	159	-12,2%
			Nov.	29	7810	+3,5%	1038	-3,5%	8320	+3,9%	1218	-3,5%	8540	+3,9%	1391	-7,5%	5262	+0,4%	134	-8,2%
			Dez.	31	7537	+12,6%	863	+0,8%	8097	+12,4%	1047	+0,8%	8031	+11,5%	1097	-3,9%	5201	+13,4%	99	+4,2%
			Qu.	90	7925	+7,0%	998	-0,1%	8461	+7,7%	1194	+0,1%	8472	+5,8%	1303	-4,5%	5561	+2,2%	130	-7,1%
3830	B 190	3136	Okt.	30	4087	-3,6%	536	-7,3%	4223	-1,4%	640	-6,3%	4086	-4,1%	699	-9,8%	3523	-13,3%	104	-24,1%
			Nov.	29	3733	-3,8%	499	-6,2%	3905	-3,3%	582	-6,1%	3906	-1,9%	661	-8,4%	2871	-7,1%	87	-4,4%
			Dez.	31	3453	+0,4%	416	-2,3%	3611	-0,2%	500	-2,0%	3586	+1,3%	525	-5,4%	2791	+3,9%	67	-14,1%
			Qu.	90	3758	-2,5%	483	-5,7%	3913	-1,7%	574	-5,0%	3845	-2,3%	622	-9,2%	3073	-6,6%	86	-16,5%
3831	B 80	4536	Okt.	30	12414	-2,4%	952	-5,5%	13483	-1,3%	1160	-5,0%	13666	-2,2%	1291	-7,7%	7963	-9,3%	85	-26,1%
			Nov.	29	12529	+2,6%	946	+0,0%	13594	+2,9%	1119	+0,0%	13947	+3,2%	1273	-4,0%	7208	+0,0%	83	+1,2%
			Dez.	31	11869	+5,9%	803	-2,5%	12999	+6,0%	980	-2,6%	12860	+6,4%	1032	-5,4%	7161	+5,4%	63	+0,0%
			Qu.	90	12268	+1,9%	900	-2,7%	13359	+2,4%	1086	-2,6%	13448	+1,8%	1188	-6,7%	7458	-2,1%	77	-11,5%
3832	A 14	4236	Okt.	0	38265	+2,6%	10009	+2,6%	39964	+5,3%	11960	+3,3%	40197	+2,4%	13999	+2,8%	31188	-9,4%	1880	-12,4%
			Nov.	0	35291	+5,3%	9943	+6,3%	36910	+7,2%	11619	+6,2%	38943	+13,1%	14185	+7,7%	27194	-6,3%	1564	+9,9%
			Dez.	25	32376	+3,7%	7937	-3,2%	33512	+3,4%	9598	-2,9%	32961	+4,3%	10353	-7,0%	27640	+5,0%	1013	-13,9%
			Qu.	25	35311	+3,8%	9289	+2,1%	36795	+5,3%	11059	+2,4%	37107	+5,4%	12688	+0,3%	28761	-4,1%	1481	-7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3833	A 14	4539 3833	Okt.	30	51134	-9,4%	10265	-6,2%	54107	-8,3%	12308	-5,5%	54242	-11,9%	14185	-7,5%	38749	-15,7%	1753	-22,5%
			Nov.	24	48251	+2,6%	10108	+3,6%	51165	+3,0%	11845	+3,7%	52724	+2,3%	13961	+0,6%	33683	+0,1%	1421	+1,4%
			Dez.	31	45110	+6,2%	8332	+2,2%	47989	+6,0%	10084	+2,4%	47222	+6,2%	10823	-2,3%	33111	+7,4%	1031	-5,6%
			Qu.	85	48164	-1,0%	9562	-0,6%	51087	-0,4%	11412	-0,2%	51154	-3,1%	12857	-4,5%	35269	-4,7%	1400	-12,3%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	31845	+5,4%	6368	+4,0%	32978	+7,1%	7661	+4,3%	31370	+0,8%	8626	+1,7%	27122	-2,2%	980	-5,5%
			Nov.	24	28992	+5,3%	6357	+4,7%	30341	+5,4%	7476	+4,8%	30140	+4,1%	8642	+1,7%	22250	+4,3%	764	+3,2%
			Dez.	31	27190	+8,0%	5238	+4,8%	28705	+7,8%	6358	+4,8%	27790	+9,6%	6741	+1,2%	20876	+9,5%	572	+5,7%
			Qu.	85	29346	+6,2%	5984	+4,5%	30675	+6,7%	7165	+4,6%	29658	+4,0%	7924	+0,6%	23485	+3,0%	772	-0,3%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	70873	+1,3%	14395	-3,7%	73143	+3,3%	17160	-3,2%	69464	-3,4%	19043	-4,6%	61415	-7,7%	2871	-14,5%
			Nov.	0	64008	+6,1%	14422	+4,1%	65746	+6,6%	16889	+4,1%	65014	+4,8%	19260	+2,9%	55315	+3,2%	2086	+2,2%
			Dez.	17	61314	+5,1%	12313	+2,5%	63780	+5,1%	14869	+2,6%	61850	+6,3%	15340	-2,2%	51036	+5,1%	1666	-1,0%
			Qu.	17	65413	+4,0%	13702	+0,7%	67557	+4,9%	16306	+1,0%	65274	+1,5%	17720	-2,4%	55958	-0,8%	2215	-6,9%
3836	A 2	3834 3836	Okt.	30	77111	-0,1%	20019	+1,1%	79697	+3,1%	23719	+2,3%	76709	-2,0%	26611	+0,7%	66335	-13,5%	4603	-18,6%
			Nov.	30	71564	+7,8%	20134	+10,7%	73153	+8,7%	23466	+11,0%	73274	+9,0%	26829	+8,8%	63622	+2,9%	3471	+0,7%
			Dez.	31	68798	+4,4%	16896	+4,4%	71011	+4,4%	20334	+4,5%	69719	+6,9%	21222	-0,3%	59579	+4,5%	2568	+1,7%
			Qu.	91	72501	+3,8%	19004	+5,3%	74620	+5,3%	22506	+5,9%	73057	+3,6%	24655	+2,0%	63152	-3,4%	3552	-8,9%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	31	77869	-0,5%	21219	+0,7%	80153	+2,0%	25222	+1,5%	77706	-2,8%	28486	+0,4%	68355	-11,1%	4539	-15,4%
			Nov.	30	72086	+7,0%	21428	+10,4%	73843	+8,0%	25045	+10,6%	74569	+8,4%	28896	+8,7%	63300	+2,0%	3343	+3,5%
			Dez.	31	69100	+4,0%	17960	+2,9%	71528	+4,0%	21673	+3,0%	70358	+6,3%	22675	-1,7%	58986	+4,1%	2490	-1,3%
			Qu.	92	73029	+3,3%	20189	+4,5%	75175	+4,5%	23980	+5,0%	74009	+2,9%	26430	+1,4%	63561	-2,8%	3464	-7,2%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	31	45159	-7,9%	10202	-5,1%	47015	-9,2%	12165	-5,2%	46717	-13,5%	14018	-6,7%	37426	-0,2%	2025	-1,7%
			Nov.	30	40934	-4,1%	10207	-4,3%	43065	-4,7%	11996	-4,0%	44258	-8,2%	14197	-7,1%	30282	+0,4%	1265	-18,3%
			Dez.	31	37843	+0,1%	8399	-2,8%	39903	-0,9%	10188	-2,7%	40158	+0,5%	11103	-5,7%	29259	+6,5%	942	-8,0%
			Qu.	92	41316	-4,3%	9596	-4,2%	43328	-5,3%	11450	-4,1%	43520	-8,5%	12978	-7,4%	32442	+2,0%	1419	-8,0%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	22	12541	+0,9%	2278	+5,8%	13569	+0,3%	2763	+6,3%	13768	-3,6%	3066	+1,9%	8256	+5,6%	256	-12,6%
			Nov.	0	11596	+2,9%	2279	+6,3%	12530	+2,3%	2700	+6,7%	13055	-0,7%	3082	+0,1%	6927	+8,6%	174	-15,9%
			Dez.	8	10690	+0,4%	1875	-2,7%	11646	-0,2%	2292	-2,3%	11661	-1,1%	2413	-7,0%	6706	+5,0%	137	-22,2%
			Qu.	30	11609	+1,4%	2142	+3,3%	12582	+0,8%	2585	+3,7%	12764	-2,6%	2826	-2,3%	7318	+6,3%	190	-15,9%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	30	7118	-3,4%	927	-3,2%	7483	-1,6%	1122	-2,5%	7277	-6,5%	1248	-5,5%	5596	-12,1%	114	-25,5%
			Nov.	29	6800	+1,4%	931	+3,4%	7191	+2,1%	1097	+3,6%	7335	+1,9%	1274	+0,2%	4846	-3,9%	102	-2,9%
			Dez.	31	6160	+5,4%	769	+1,7%	6512	+5,3%	935	+1,7%	6392	+6,5%	988	-0,8%	4694	+6,3%	78	+1,3%
			Qu.	90	6691	+0,8%	875	+0,5%	7062	+1,7%	1051	+0,8%	6963	-0,7%	1158	-3,3%	5057	-4,4%	98	-12,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3841	L 50	4336	Okt.	30	3190	-42,8%	427	-59,2%	3486	-42,9%	519	-58,5%	3546	-41,3%	576	-56,5%	1960	-41,7%	43	-77,4%
			Nov.	29	3069	-36,7%	448	-49,8%	3356	-37,1%	515	-51,4%	3516	-39,2%	573	-55,7%	1634	-31,4%	111	+122,0%
			Dez.	31	2650	-30,0%	267	-55,6%	2946	-30,7%	325	-54,1%	2891	-28,8%	343	-53,1%	1413	-23,2%	24	-84,9%
			Qu.	90	2969	-37,3%	380	-55,1%	3263	-37,6%	453	-55,0%	3291	-37,9%	488	-56,3%	1671	-34,1%	56	-59,4%
3842	B 180	4836	Okt.	30	5667	-15,1%	335	-20,8%	5989	-14,2%	405	-20,1%	5998	-16,2%	455	-21,0%	4327	-19,7%	43	-44,2%
			Nov.	29	5724	-8,1%	397	+8,2%	6120	-7,9%	468	+8,6%	6347	-7,7%	537	+4,7%	3745	-9,3%	41	-8,9%
			Dez.	31	5398	-14,9%	317	-17,2%	5810	-16,9%	385	-16,8%	5752	-17,6%	412	-19,4%	3678	+0,3%	34	-30,6%
			Qu.	90	5595	-12,8%	349	-10,7%	5973	-13,1%	419	-10,3%	6010	-14,3%	463	-13,5%	3927	-11,0%	39	-32,8%
3843	B 87	4836	Okt.	31	6810	-21,6%	203	-63,2%	7062	-20,8%	243	-63,0%	7046	-22,1%	267	-63,5%	5758	-25,4%	35	-69,6%
			Nov.	25	6470	-19,5%	205	-57,6%	6767	-20,0%	241	-57,6%	6864	-19,9%	288	-55,2%	4985	-15,6%	24	-61,3%
			Dez.	31	6155	-15,4%	179	-62,9%	6505	-16,7%	218	-60,8%	6549	-14,7%	233	-57,9%	4695	-7,4%	19	-89,4%
			Qu.	87	6478	-19,0%	196	-61,3%	6778	-19,3%	234	-60,6%	6805	-19,4%	260	-59,7%	5156	-17,5%	26	-78,7%
3844	B 189	3136	Okt.	30	7663	-2,2%	1175	-0,8%	8099	-0,8%	1417	-0,3%	7981	-4,5%	1570	-3,4%	5850	-9,5%	165	-17,9%
			Nov.	29	7058	-2,6%	1130	-2,9%	7505	-2,1%	1326	-2,7%	7624	-3,0%	1507	-6,6%	4822	-5,7%	148	-10,8%
			Dez.	31	6605	+2,4%	924	-0,6%	7049	+1,8%	1120	-0,5%	7034	+2,2%	1181	-4,8%	4753	+5,9%	105	-5,4%
			Qu.	90	7109	-0,9%	1075	-1,6%	7551	-0,4%	1288	-1,2%	7519	-2,5%	1405	-5,9%	5161	-3,9%	139	-12,6%
3845	B 81	4131	Okt.	30	3825	-45,9%	221	-48,0%	3776	-47,4%	264	-48,5%	3633	-49,9%	291	-49,3%	4029	-38,9%	44	-21,4%
			Nov.	29	4344	-32,3%	285	-30,5%	4605	-32,0%	337	-30,5%	4779	-29,8%	423	-25,3%	3038	-34,3%	25	-24,2%
			Dez.	31	5503	-2,8%	285	-11,8%	5883	-3,4%	347	-11,7%	5772	-2,8%	362	-17,2%	3919	+1,2%	26	-16,1%
			Qu.	90	4560	-28,5%	263	-31,9%	4755	-28,8%	316	-31,9%	4779	-28,4%	357	-32,1%	3699	-26,8%	32	-20,0%
3846	B 181	4638	Okt.	30	14955	+5,2%	843	+2,4%	16643	+5,4%	1026	+2,7%	16708	+2,9%	1129	-1,7%	7924	+3,2%	83	-7,8%
			Nov.	23	14933	+4,9%	920	+16,9%	16679	+5,2%	1091	+17,2%	17221	+5,9%	1285	+16,0%	6201	+0,5%	65	-5,8%
			Dez.	31	14260	+7,4%	755	+8,2%	16116	+7,3%	921	+8,4%	15898	+9,0%	968	+7,1%	6528	+8,8%	63	-1,6%
			Qu.	84	14714	+5,8%	838	+9,0%	16479	+6,0%	1013	+9,3%	16558	+5,5%	1116	+5,9%	6924	+4,2%	71	-5,3%
3847	B 187	4142	Okt.	31	8985	+1,4%	764	+3,5%	9883	+1,6%	927	+3,9%	10052	-1,4%	1054	+1,2%	5243	-0,3%	88	-10,2%
			Nov.	29	8871	-0,1%	759	+0,4%	9761	+0,2%	895	+0,4%	10083	-1,3%	1027	-5,0%	4416	-3,2%	77	-3,8%
			Dez.	31	8506	+3,9%	635	+1,9%	9395	+3,5%	772	+2,1%	9350	+2,5%	818	-0,6%	4801	+7,7%	65	-8,5%
			Qu.	91	8786	+1,7%	719	+2,0%	9680	+1,7%	865	+2,2%	9798	-0,4%	958	-2,3%	4844	+1,5%	77	-7,2%
3849	B 185	4233	Okt.	0	1592		191		1598		235		1534		268		1569		11	
			Nov.	0	1364		175		1412		208		1448		251		1123		8	
			Dez.	0	1451		155		1520		191		1512		207		1164		7	
			Qu.	0	1470		174		1510		211		1500		240		1295		9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3850	B 244	4130	Okt.	30	6071	+6,1%	318	+10,4%	6595	+7,2%	385	+11,0%	6621	+4,7%	425	+6,3%	3889	-1,1%	37	-14,0%
			Nov.	29	5861	+2,9%	307	+6,2%	6380	+3,0%	362	+6,2%	6549	+2,8%	403	+0,8%	3268	+1,8%	28	-3,4%
			Dez.	31	5606	+6,1%	230	-4,2%	6206	+6,4%	281	-4,1%	6163	+6,8%	294	-5,8%	3110	+3,4%	20	+5,3%
			Qu.	90	5846	+5,0%	285	+4,8%	6393	+5,5%	343	+4,9%	6428	+4,5%	369	-0,5%	3431	+1,1%	28	-6,7%
3851	B 2	4839	Okt.	30	5603	-5,4%	632	-20,0%	6038	-4,7%	765	-20,0%	6137	-7,1%	890	-17,0%	3790	-9,4%	79	-23,3%
			Nov.	29	5450	-2,3%	668	-16,9%	5902	-2,6%	791	-17,1%	6130	-2,3%	880	-19,9%	3191	+0,6%	55	+7,8%
			Dez.	31	5177	+0,7%	602	-16,9%	5643	+0,4%	739	-15,2%	5647	+0,2%	794	-16,4%	3235	+2,9%	33	-71,1%
			Qu.	90	5410	-2,5%	634	-18,0%	5861	-2,4%	765	-17,5%	5951	-3,7%	851	-18,1%	3418	-2,9%	55	-39,6%
3852	B 91	4838	Okt.	0	12467	+6,6%	1682	-2,9%	13809	+7,5%	2026	-3,3%	14632	+7,8%	2300	-7,0%	6875	+0,0%	249	+9,7%
			Nov.	13	12157	+3,8%	1981	+20,1%	13403	+3,9%	2340	+20,2%	14266	+4,3%	2724	+15,4%	5927	+2,8%	186	+15,5%
			Dez.	31	11177	+5,5%	1653	+17,2%	12308	+4,0%	2019	+17,9%	12257	+2,9%	2128	+14,0%	6464	+18,7%	129	-14,0%
			Qu.	44	11931	+5,3%	1770	+10,8%	13174	+5,2%	2128	+10,9%	13631	+4,5%	2363	+5,7%	6451	+6,7%	188	+3,9%
3853	L 85	4233	Okt.	30	3938	+1,0%	375	+3,9%	4354	+2,1%	456	+4,1%	4483	+0,6%	503	+0,6%	2207	-6,9%	40	+2,6%
			Nov.	29	3893	+2,7%	390	+13,0%	4279	+3,0%	459	+12,5%	4488	+2,7%	517	+6,6%	1962	+0,1%	40	+29,0%
			Dez.	31	3690	+10,1%	283	+9,3%	4076	+10,4%	343	+9,2%	4057	+10,3%	372	+6,3%	2079	+7,7%	33	+3,1%
			Qu.	90	3840	+4,4%	349	+8,4%	4236	+4,9%	419	+8,3%	4325	+3,7%	458	+2,9%	2090	-0,2%	37	+8,8%
3854	B 81	4032	Okt.	30	9180	-7,0%	741	-24,3%	9750	-5,3%	898	-24,5%	9703	-6,6%	986	-25,8%	6801	-15,9%	88	-15,4%
			Nov.	29	8891	-5,0%	779	-17,0%	9507	-4,5%	926	-16,9%	9555	-5,3%	1011	-24,4%	5809	-9,2%	48	-23,8%
			Dez.	31	8990	+5,0%	807	+7,3%	9635	+5,3%	991	+7,7%	9393	+5,6%	1041	+3,6%	6299	+3,6%	42	-20,8%
			Qu.	90	9021	-2,6%	776	-12,8%	9631	-1,7%	938	-12,7%	9543	-2,6%	1014	-17,1%	6332	-8,0%	60	-18,9%
3855	B 107	3538	Okt.	30	6667	-1,8%	824	-13,1%	7168	-1,9%	996	-13,0%	7240	-5,0%	1104	-16,6%	4579	-0,6%	107	-15,7%
			Nov.	29	6432	-2,4%	815	-11,5%	6928	-2,2%	959	-11,6%	7230	-3,3%	1100	-15,5%	3952	-4,6%	91	-10,8%
			Dez.	31	5917	+4,4%	692	-1,4%	6422	+4,0%	839	-1,6%	6379	+2,3%	892	-6,2%	3815	+7,3%	76	+1,3%
			Qu.	90	6338	-0,1%	776	-9,3%	6839	-0,2%	932	-9,3%	6914	-2,8%	1023	-14,2%	4125	+0,6%	91	-9,9%
3856	B 71	3734	Okt.	30	17469	+15,8%	2402	+20,6%	19234	+16,1%	2922	+21,6%	19685	+12,7%	3233	+16,8%	10114	+13,5%	239	-13,1%
			Nov.	29	16610	+6,6%	2385	+9,8%	18233	+7,0%	2825	+10,3%	19020	+4,7%	3255	+5,8%	8492	+2,3%	185	-18,9%
			Dez.	31	14273	+2,3%	1865	-2,6%	15780	+1,9%	2279	-2,3%	15699	+0,7%	2410	-5,0%	7997	+5,4%	139	-23,2%
			Qu.	90	16112	+8,4%	2216	+9,4%	17749	+8,5%	2675	+10,0%	17991	+5,5%	2931	+5,2%	8890	+7,6%	188	-17,5%
3857	B 91	4637	Okt.	30	18983	-5,3%	1378	-10,3%	21076	-4,7%	1674	-10,1%	21972	-7,1%	1846	-14,2%	10261	-10,3%	144	-19,1%
			Nov.	29	19393	-1,2%	1429	+2,1%	21365	-1,0%	1691	+2,1%	23012	-2,2%	1985	-1,1%	9533	-2,8%	114	-0,9%
			Dez.	31	17234	+1,8%	1135	-4,0%	19075	+1,5%	1387	-3,9%	19283	-0,1%	1470	-5,8%	9563	+4,9%	85	-8,6%
			Qu.	90	18527	-1,7%	1312	-4,4%	20505	-1,6%	1584	-4,2%	21275	-4,0%	1747	-8,5%	9801	-3,4%	114	-12,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	14095	+9,8%	1320	+4,0%	15643	+10,7%	1606	+4,7%	16072	+6,3%	1779	+0,1%	7644	+2,9%	126	-22,2%
			Nov.	29	13452	+8,3%	1351	+17,9%	14862	+8,8%	1603	+18,3%	15933	+6,9%	1906	+17,7%	6404	+2,7%	92	-8,0%
			Dez.	31	11533	+2,9%	1088	+2,5%	12840	+2,7%	1331	+2,8%	13102	+1,9%	1425	+2,7%	6090	+4,6%	72	-17,2%
			Qu.	90	13022	+7,2%	1252	+8,0%	14448	+7,6%	1514	+8,5%	14916	+4,3%	1684	+5,3%	6731	+3,4%	97	-17,1%
3859	B 6	4131 3859	Okt.	30	23322	-5,5%	2666	-1,1%	24290	-4,1%	3219	-0,2%	23690	-7,7%	3560	-3,1%	19286	-12,2%	360	-27,6%
			Nov.	29	21306	-7,9%	2517	-4,7%	22363	-7,6%	2967	-4,4%	22249	-8,5%	3388	-8,9%	16024	-10,2%	269	-17,5%
			Dez.	31	21990	+6,1%	2212	+4,6%	23109	+6,2%	2684	+5,0%	21969	+5,2%	2730	-2,5%	17328	+5,3%	245	-8,9%
			Qu.	90	22216	-2,8%	2465	-0,7%	23254	-2,1%	2957	-0,2%	22612	-4,4%	3197	-5,9%	17635	-6,3%	293	-19,9%
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0	14789	+2,9%	2253	+8,0%	15304	+4,3%	2734	+9,0%	14945	+0,0%	3043	+5,2%	12641	-3,7%	247	-24,5%
			Nov.	0	13440	-1,0%	2150	-0,1%	14005	-0,5%	2533	-0,2%	14075	-0,8%	2915	-5,1%	10612	-4,4%	234	+4,0%
			Dez.	0	12369	+5,0%	1583	-10,0%	12841	+5,1%	1924	-9,2%	12257	+4,8%	2034	-12,1%	10403	+4,5%	159	-36,9%
			Qu.	0	13533	+2,2%	1993	-0,2%	14050	+2,9%	2397	+0,4%	13676	+0,4%	2626	-4,7%	11254	-1,4%	212	-21,8%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	4	4147	-14,3%	135	-30,8%	4478	-13,9%	163	-30,6%	4558	-16,1%	179	-33,0%	2772	-16,9%	20	-28,6%
			Nov.	27	8105	+66,0%	267	+50,8%	8668	+64,5%	313	+49,8%	9331	+67,6%	353	+44,1%	5294	+79,2%	37	+94,7%
			Dez.	31	4636	+4,2%	144	+3,6%	5063	+4,5%	175	+4,2%	4967	+3,1%	170	-4,0%	2857	+2,1%	13	-35,0%
			Qu.	62	5603	+18,7%	181	+6,5%	6069	+18,9%	217	+6,4%	6143	+16,6%	228	-0,9%	3543	+16,8%	22	+0,0%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	30	4032	+12,9%	187	+17,6%	4469	+13,3%	225	+18,4%	4628	+12,3%	254	+18,1%	2210	+9,3%	32	+3,2%
			Nov.	29	3789	+2,6%	159	-4,8%	4084	+3,1%	184	-5,6%	4273	+2,0%	213	-4,9%	2314	-1,7%	30	+20,0%
			Dez.	31	3532	+4,9%	129	-7,2%	3884	+5,0%	155	-7,7%	3865	+3,2%	160	-13,5%	2065	+4,5%	22	+15,8%
			Qu.	90	3784	+6,8%	158	+1,9%	4146	+7,2%	188	+2,2%	4235	+5,5%	206	-1,0%	2189	+4,0%	28	+12,0%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	30	3096	+14,8%	230	+9,5%	3380	+16,8%	277	+9,1%	3533	+20,5%	339	+18,9%	1917	+2,5%	35	+16,7%
			Nov.	29	2918	+11,6%	202	+34,7%	3178	+11,8%	236	+33,3%	3271	+11,9%	272	+28,9%	1618	+9,4%	30	+87,5%
			Dez.	31	2877	+10,0%	147	+7,3%	3098	+10,8%	176	+8,0%	2996	+11,2%	189	+8,0%	1956	+4,8%	27	+0,0%
			Qu.	90	2964	+12,1%	193	+16,3%	3219	+13,2%	230	+16,2%	3253	+14,1%	263	+16,4%	1843	+5,1%	31	+24,0%
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0	1469	+8,9%	83	+12,2%	1486	+9,9%	98	+12,6%	1444	+6,3%	108	+8,0%	1397	+4,4%	24	+20,0%
			Nov.	0	1185	-3,2%	81	+8,0%	1252	-3,2%	91	+5,8%	1297	-0,6%	111	+2,8%	852	-3,3%	32	+77,8%
			Dez.	0	1197	+13,9%	84	+44,8%	1266	+12,2%	97	+42,6%	1255	+14,0%	111	+60,9%	908	+24,7%	29	+70,6%
			Qu.	0	1285	+6,4%	83	+20,3%	1335	+6,1%	95	+18,8%	1329	+5,8%	110	+19,6%	1064	+7,7%	28	+55,6%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	30	5136	+11,8%	285	-0,3%	5615	+11,8%	346	-0,3%	5706	+7,7%	383	-5,4%	3139	+11,7%	34	+9,7%
			Nov.	29	5261	+15,1%	285	-2,1%	5748	+14,8%	337	-2,0%	5983	+13,9%	384	-6,8%	2822	+18,0%	25	-10,7%
			Dez.	31	4745	+8,8%	251	+8,7%	5208	+8,8%	306	+9,3%	5195	+8,6%	331	+6,4%	2817	+8,3%	18	-25,0%
			Qu.	90	5045	+11,9%	273	+1,5%	5524	+11,9%	330	+1,9%	5597	+9,5%	364	-3,2%	2932	+12,2%	25	-10,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3867	L 66	4133 3867	Okt.	30	7752	+17,2%	811	+41,8%	8284	+18,3%	989	+42,9%	8111	+14,1%	1058	+37,6%	5536	+10,6%	72	+1,4%
			Nov.	29	7005	+8,1%	691	+10,0%	7485	+7,8%	818	+10,2%	7615	+8,7%	960	+11,5%	4605	+10,1%	60	+7,1%
			Dez.	31	6530	+8,8%	467	+0,6%	6983	+8,7%	566	+0,7%	6753	+8,5%	587	-5,3%	4645	+9,5%	56	+3,7%
			Qu.	90	7097	+11,5%	656	+18,6%	7584	+11,7%	791	+18,9%	7453	+9,9%	852	+13,9%	4948	+10,1%	63	+3,3%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0	3913	-0,3%	412	+10,2%	4230	+0,3%	476	+6,7%	4246	-2,2%	516	+0,2%	2592	-4,5%	144	+105,7%
			Nov.	0	3887	+4,1%	343	+3,0%	4231	+4,5%	406	+3,0%	4350	+3,7%	473	-2,7%	2169	-0,1%	31	+10,7%
			Dez.	0	3604	+1,9%	285	+4,4%	3946	+2,7%	348	+4,5%	3864	-0,6%	367	-2,1%	2178	-3,9%	20	-20,0%
			Qu.	0	3801	+1,8%	347	+6,1%	4136	+2,5%	410	+4,9%	4134	-0,2%	447	-2,6%	2322	-3,1%	67	+59,5%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	30	3430	+11,1%	343	+3,0%	3691	+12,8%	413	+4,0%	3840	+13,2%	474	+8,0%	2343	+0,9%	52	-20,0%
			Nov.	29	3127	+2,0%	307	+2,7%	3375	+2,2%	362	+3,7%	3573	+1,7%	424	+0,2%	1884	-0,5%	32	-30,4%
			Dez.	31	2724	-6,5%	238	-2,5%	2934	-7,5%	289	-2,0%	2974	-9,1%	309	-5,2%	1852	+1,1%	25	-21,9%
			Qu.	90	3094	+2,4%	296	+1,4%	3334	+2,6%	354	+2,0%	3435	+1,3%	397	+0,3%	2035	+0,6%	37	-22,9%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	30	2986	+0,2%	212	-15,9%	3103	-1,8%	256	-14,1%	3118	-5,1%	289	-16,2%	2500	+11,6%	29	-54,0%
			Nov.	29	2807	-5,2%	205	-14,6%	2976	-6,5%	242	-12,9%	3088	-7,4%	271	-20,8%	1962	+5,1%	22	-56,0%
			Dez.	31	2531	+3,6%	140	-5,4%	2694	+3,4%	170	-4,0%	2651	+3,0%	182	-4,7%	1850	+4,6%	12	-52,0%
			Qu.	90	2774	-0,7%	185	-13,1%	2925	-1,9%	223	-11,2%	2934	-4,3%	243	-17,1%	2112	+7,5%	21	-54,3%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	30	5788	+2,8%	385	-0,5%	6357	+3,5%	467	+0,4%	6458	+0,4%	508	-4,3%	3419	-2,3%	44	-24,1%
			Nov.	29	5828	+8,0%	365	+10,3%	6357	+8,1%	432	+10,5%	6683	+7,6%	498	+7,3%	3186	+7,4%	30	-6,3%
			Dez.	31	5095	+6,1%	296	+3,1%	5609	+6,2%	362	+3,1%	5600	+5,0%	380	-0,8%	2953	+4,9%	23	+21,1%
			Qu.	90	5568	+5,6%	348	+3,9%	6108	+5,9%	420	+4,2%	6204	+3,4%	457	-0,9%	3186	+2,8%	32	-11,1%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	13	1014	-57,0%	43	-71,7%	915	-63,2%	50	-72,8%	828	-68,0%	43	-79,8%	1426	-21,9%	16	-27,3%
			Nov.	0	907	-63,4%	39	-76,1%	835	-68,9%	44	-77,3%	779	-72,5%	38	-84,0%	1271	-11,4%	17	+70,0%
			Dez.	31	1938	-15,8%	91	-18,8%	2070	-18,0%	110	-19,1%	1924	-24,3%	108	-28,5%	1390	+1,2%	12	+20,0%
			Qu.	44	1291	-45,7%	58	-59,2%	1273	-50,4%	68	-60,2%	1224	-53,7%	66	-67,0%	1367	-11,9%	15	+7,1%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	24	6599	+1,0%	361	+0,3%	7128	+1,1%	439	+0,0%	7162	-2,2%	476	-3,1%	4394	+0,7%	33	+10,0%
			Nov.	29	6543	+2,9%	365	+10,6%	7101	+3,3%	433	+10,5%	7330	+2,9%	493	+6,3%	3749	-0,6%	23	+9,5%
			Dez.	31	6068	+6,9%	292	+14,5%	6654	+6,6%	357	+14,4%	6617	+6,1%	373	+12,7%	3626	+9,4%	23	+27,8%
			Qu.	84	6402	+3,5%	339	+7,6%	6961	+3,5%	410	+7,6%	7008	+1,6%	443	+3,3%	3933	+3,0%	27	+17,4%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	28	8363	-20,5%	252	-34,7%	8963	-19,1%	308	-34,0%	9262	-18,7%	351	-33,8%	5864	-28,8%	21	-55,3%
			Nov.	24	8217	-13,9%	263	-29,9%	8859	-13,7%	313	-29,3%	9168	-13,1%	364	-31,3%	5002	-15,4%	15	-59,5%
			Dez.	27	7861	-0,8%	210	-19,5%	8571	-1,6%	257	-19,7%	8592	-1,4%	276	-22,0%	4900	+4,7%	17	+21,4%
			Qu.	79	8146	-12,7%	242	-28,8%	8798	-12,2%	292	-28,8%	8983	-12,3%	327	-30,6%	5270	-16,3%	17	-46,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3875	L 55	3938	Okt.	30	2630	+1,4%	198	-11,2%	2886	+1,5%	239	-10,8%	2936	-1,0%	257	-14,6%	1559	+0,4%	27	-15,6%
			Nov.	29	2509	-1,1%	178	-8,7%	2757	-0,9%	209	-9,1%	2881	-1,6%	247	-8,5%	1266	-4,4%	24	+14,3%
			Dez.	31	2319	+0,8%	139	-8,6%	2590	+1,1%	170	-8,6%	2625	+0,9%	173	-10,8%	1189	-2,4%	9	-30,8%
			Qu.	90	2485	+0,3%	172	-9,5%	2745	+0,6%	206	-9,6%	2803	-1,1%	223	-12,9%	1342	-1,8%	20	-9,1%
3876	B 246	3933	Okt.	1	7094	-2,2%	522	-5,6%	7901	-1,9%	615	-7,4%	7984	-5,6%	647	-13,0%	3730	-5,2%	132	+43,5%
			Nov.	29	7246	+0,8%	497	+0,4%	8016	+1,0%	581	-0,5%	8390	-1,0%	667	-7,2%	3398	-1,4%	75	+56,3%
			Dez.	31	6580	+3,2%	385	+3,5%	7359	+3,0%	469	+4,2%	7377	+1,9%	488	-0,4%	3333	+4,4%	32	-30,4%
			Qu.	61	6970	+0,5%	468	-1,1%	7759	+0,6%	555	-1,9%	7878	-2,2%	593	-9,0%	3492	-1,0%	80	+27,0%
3877	L 51	3936	Okt.	30	8815	-10,1%	232	-21,1%	9653	-10,1%	283	-20,5%	9770	-12,5%	319	-21,2%	5321	-10,2%	18	-48,6%
			Nov.	29	8952	-11,4%	236	-19,5%	9734	-11,9%	280	-19,1%	10139	-12,3%	332	-20,6%	5043	-6,2%	14	-53,3%
			Dez.	31	8623	-5,7%	199	-11,2%	9506	-5,9%	243	-11,3%	9213	-7,6%	249	-17,8%	4941	-4,9%	16	-11,1%
			Qu.	90	8795	-9,2%	222	-17,8%	9631	-9,4%	269	-17,2%	9672	-11,2%	297	-20,8%	5105	-7,3%	16	-40,7%
3878	L 171	4537	Okt.	30	10977	+11,6%	420	+9,7%	12072	+12,0%	507	+10,0%	12379	+9,8%	560	+6,7%	6417	+8,3%	58	+0,0%
			Nov.	29	10951	+11,5%	432	+17,1%	12016	+11,8%	508	+16,8%	12622	+10,6%	580	+13,3%	5627	+8,8%	51	+18,6%
			Dez.	31	9896	+13,5%	339	+1,2%	10886	+13,3%	410	+0,7%	10865	+12,0%	432	-3,4%	5773	+15,2%	40	+11,1%
			Qu.	90	10605	+12,2%	396	+9,4%	11658	+12,4%	475	+9,4%	11884	+10,1%	518	+4,6%	5957	+10,7%	49	+6,5%
3879	L 151	4335	Okt.	30	4972	-12,5%	839	-17,9%	5365	-11,3%	1019	-17,1%	5336	-13,5%	1125	-17,9%	3335	-20,2%	85	-47,2%
			Nov.	29	4902	-6,9%	917	+1,1%	5270	-6,3%	1071	-0,1%	5336	-6,7%	1159	-7,3%	3061	-11,7%	148	+80,5%
			Dez.	31	4644	-0,4%	637	-21,4%	4987	-1,0%	776	-20,7%	4988	+0,0%	836	-21,3%	3215	+3,7%	56	-49,1%
			Qu.	90	4839	-7,0%	796	-12,8%	5207	-6,5%	955	-12,6%	5205	-7,7%	1027	-16,6%	3212	-10,5%	93	-22,5%
3880	L 178	4737	Okt.	30	11456	-3,6%	671	-3,0%	12299	-3,4%	808	-2,8%	12444	-5,7%	894	-5,9%	7945	-5,1%	99	-14,7%
			Nov.	29	11510	+1,2%	715	+6,9%	12500	+1,4%	843	+7,4%	12989	+1,2%	970	+2,1%	6563	+0,0%	75	-16,7%
			Dez.	31	10595	+4,4%	545	-2,3%	11607	+3,9%	660	-2,4%	11545	+3,7%	705	-4,2%	6380	+8,3%	64	-8,6%
			Qu.	90	11184	+0,4%	643	+0,5%	12135	+0,5%	770	+0,8%	12271	-1,0%	846	-3,8%	6986	+0,3%	80	-13,0%
3881	L 172	4637	Okt.	30	10068	+0,5%	838	-8,7%	11228	+1,0%	1018	-8,9%	11386	-2,0%	1130	-12,5%	5233	-3,7%	85	+3,7%
			Nov.	29	10242	+4,9%	902	+6,7%	11366	+5,2%	1069	+6,7%	11896	+4,5%	1247	+4,2%	4619	+1,7%	67	+11,7%
			Dez.	31	9498	+5,4%	735	+5,8%	10600	+5,3%	897	+5,8%	10501	+5,7%	945	+2,3%	4908	+5,9%	57	+0,0%
			Qu.	90	9933	+3,5%	824	+0,6%	11065	+3,8%	995	+0,6%	11207	+2,0%	1096	-3,9%	4938	+1,0%	70	+4,5%
3882	L 24	4132	Okt.	30	3468	+1,9%	298	+17,3%	3808	+2,4%	361	+17,6%	3828	-0,2%	410	+17,1%	2049	-2,0%	35	+2,9%
			Nov.	29	3361	+4,3%	282	+25,3%	3671	+3,8%	335	+25,9%	3756	+4,0%	404	+28,3%	1812	+9,6%	18	-21,7%
			Dez.	31	3102	+4,6%	177	+6,6%	3412	+4,5%	216	+6,9%	3355	+5,6%	229	+2,2%	1811	+4,8%	16	+6,7%
			Qu.	90	3310	+3,5%	252	+17,2%	3630	+3,5%	304	+17,8%	3629	+2,3%	340	+14,5%	1895	+3,3%	23	-4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3883	L 72	4235 3883	Okt.	30	2888	+28,1%	494	+26,3%	3137	+29,3%	601	+27,3%	3154	+25,2%	662	+23,0%	1848	+20,7%	49	-5,8%
			Nov.	29	2445	+7,1%	383	-13,0%	2626	+5,2%	454	-13,2%	2698	+0,0%	516	-16,1%	1538	+27,8%	32	+33,3%
			Dez.	31	2127	+17,8%	277	-0,7%	2326	+16,5%	339	-0,6%	2258	+13,5%	348	-3,1%	1299	+29,5%	22	+37,5%
			Qu.	90	2487	+17,8%	385	+4,3%	2696	+16,9%	464	+4,3%	2681	+11,8%	500	-0,4%	1563	+25,2%	34	+9,7%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	30	5434	+10,1%	220	+11,1%	5932	+11,7%	266	+11,8%	5942	+10,2%	290	+9,0%	3358	-0,5%	28	-15,2%
			Nov.	29	5426	+12,8%	221	+10,5%	5932	+12,9%	262	+11,0%	6125	+13,6%	295	+7,7%	2899	+11,0%	16	-20,0%
			Dez.	31	5381	+10,3%	174	+11,5%	5895	+11,1%	213	+12,1%	5739	+10,7%	224	+11,4%	3238	+4,8%	15	-6,3%
			Qu.	90	5414	+11,0%	205	+10,8%	5920	+11,9%	247	+11,8%	5921	+11,3%	267	+8,1%	3180	+4,3%	20	-13,0%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	30	1990	-29,8%	90	-72,2%	2124	-29,9%	109	-72,4%	2116	-31,6%	114	-74,1%	1430	-29,0%	11	-62,1%
			Nov.	29	1919	-27,1%	94	-64,4%	2075	-27,2%	111	-64,5%	2110	-26,8%	125	-65,2%	1140	-26,0%	7	-63,2%
			Dez.	31	2224	-7,3%	180	-22,1%	2408	-7,2%	221	-19,9%	2350	-6,5%	235	-19,5%	1457	-8,4%	13	-68,3%
			Qu.	90	2046	-21,9%	122	-55,3%	2203	-22,0%	147	-55,2%	2202	-22,4%	163	-55,5%	1354	-21,6%	10	-66,7%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	5555	-13,4%	529	-15,8%	5930	-12,2%	634	-15,1%	5890	-14,3%	705	-17,6%	3995	-20,1%	88	-32,3%
			Nov.	29	5476	-9,5%	538	-8,3%	5882	-9,0%	631	-8,2%	5997	-9,1%	730	-9,5%	3444	-13,1%	74	-14,0%
			Dez.	31	5327	-3,6%	436	-9,4%	5747	-4,1%	526	-9,5%	5756	-3,6%	550	-10,7%	3575	+0,1%	57	-16,2%
			Qu.	91	5452	-9,1%	500	-11,5%	5853	-8,6%	597	-11,0%	5872	-9,5%	655	-13,9%	3685	-12,1%	73	-23,2%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	612	-83,2%	53	-84,0%	583	-83,8%	63	-83,8%	550	-84,5%	80	-81,6%	730	-81,2%	15	-83,3%
			Nov.	0	3323	-0,7%	344	+1,5%	3429	+0,1%	402	+1,3%	3352	-0,5%	463	-2,9%	2792	-5,5%	57	+23,9%
			Dez.	0	3123	+5,4%	281	+1,4%	3199	+3,3%	339	+1,2%	3004	+1,0%	352	-3,0%	2808	+16,8%	40	+25,0%
			Qu.	31	2342	-29,4%	225	-28,6%	2404	-28,7%	268	-28,3%	2311	-30,0%	297	-30,0%	2070	-32,9%	36	-35,7%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	3561	+137,7%	480	+106,0%	3649	+138,8%	577	+106,8%	3498	+137,2%	617	+103,0%	3192	+133,0%	74	+100,0%
			Nov.	29	3184	+42,4%	466	+24,3%	3350	+42,4%	548	+24,3%	3313	+45,5%	600	+17,6%	2354	+42,1%	56	+19,1%
			Dez.	31	3036	+7,2%	384	-7,5%	3177	+5,7%	465	-7,4%	3013	+3,9%	479	-12,9%	2448	+15,9%	44	-13,7%
			Qu.	91	3261	+49,0%	443	+29,9%	3392	+47,8%	530	+29,9%	3260	+48,5%	560	+24,7%	2683	+56,4%	58	+28,9%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	4730	+2,6%	539	+7,2%	5080	+3,9%	649	+8,3%	5066	+0,5%	708	+4,1%	3271	-4,6%	81	-22,1%
			Nov.	29	4462	-2,3%	511	+0,4%	4824	-1,6%	602	+0,8%	4923	-1,7%	692	-1,4%	2652	-7,9%	61	-4,7%
			Dez.	31	4011	+1,7%	417	-3,2%	4371	+1,4%	505	-3,6%	4299	-0,5%	518	-11,0%	2509	+4,2%	50	+16,3%
			Qu.	91	4400	+0,7%	489	+1,7%	4758	+1,2%	585	+1,9%	4736	-1,1%	632	-3,4%	2820	-3,0%	64	-9,9%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	3765	+6,4%	405	-3,1%	3955	+6,0%	483	-4,2%	3930	+1,2%	533	-8,4%	2974	+9,2%	79	+23,4%
			Nov.	29	3386	-1,0%	377	-9,6%	3641	-0,5%	442	-9,6%	3782	-2,9%	518	-14,0%	2111	-4,8%	56	+1,8%
			Dez.	31	3084	+4,4%	293	-7,9%	3312	+3,6%	352	-8,6%	3326	+3,1%	383	-12,2%	2134	+10,0%	46	+17,9%
			Qu.	91	3412	+3,3%	358	-6,8%	3636	+3,0%	426	-7,2%	3659	-0,2%	472	-12,4%	2423	+5,4%	61	+15,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3891	B 107	4240	Okt.	31	4970	-5,3%	385	+11,3%	5177	-5,3%	462	+10,8%	5195	-5,3%	515	+8,4%	4109	-5,3%	65	+20,4%
			Nov.	24	4753	-0,0%	366	+4,3%	5145	+0,1%	430	+3,9%	5348	+1,2%	491	+2,3%	2788	-1,3%	44	+18,9%
			Dez.	30	4339	+2,1%	303	+11,8%	4775	+2,3%	368	+12,2%	4807	+3,0%	383	+7,9%	2521	+0,6%	30	-9,1%
			Qu.	85	4687	-1,3%	351	+8,7%	5033	-1,1%	420	+8,8%	5095	-1,1%	458	+4,8%	3160	-2,6%	46	+9,5%
3892	B 246	4035	Okt.	31	1926	-7,2%	131	-33,8%	2070	-6,8%	156	-34,7%	2098	-9,2%	168	-37,1%	1326	-9,7%	23	-14,8%
			Nov.	29	1917	-8,6%	145	-35,6%	2090	-8,5%	171	-36,0%	2213	-9,5%	209	-37,4%	1050	-9,7%	14	-22,2%
			Dez.	31	1758	-0,6%	106	-32,5%	1929	-1,0%	129	-32,5%	1894	-2,9%	132	-38,6%	1049	+2,4%	9	-47,1%
			Qu.	91	1866	-5,8%	127	-34,2%	2030	-5,6%	152	-34,5%	2056	-7,9%	167	-38,1%	1147	-6,1%	16	-23,8%
3893	B 1	3638	Okt.	30	5456	-1,7%	608	-15,6%	6013	-1,4%	742	-15,4%	6122	-4,8%	836	-18,8%	3137	-4,5%	49	-25,8%
			Nov.	29	5389	+2,4%	626	-0,9%	5922	+2,7%	742	-0,9%	6160	+1,1%	844	-4,7%	2723	-0,3%	48	-2,0%
			Dez.	31	4913	+3,9%	503	-3,8%	5421	+3,6%	616	-3,9%	5422	+1,9%	658	-7,1%	2793	+6,3%	30	-6,3%
			Qu.	90	5251	+1,4%	579	-7,4%	5785	+1,5%	700	-7,4%	5871	-1,4%	772	-12,1%	2894	+0,1%	42	-14,3%
3894	L 50	4035	Okt.	30	6607	+9,5%	713	+8,7%	7301	+10,2%	855	+7,8%	7390	+6,6%	926	+3,0%	3716	+4,7%	123	+44,7%
			Nov.	29	6469	+8,7%	688	+10,1%	7105	+8,5%	807	+9,2%	7371	+8,0%	949	+7,7%	3284	+10,6%	94	+70,9%
			Dez.	31	6173	+12,5%	570	+1,6%	6895	+12,7%	697	+1,6%	6630	+7,7%	707	-6,0%	3165	+10,5%	43	+7,5%
			Qu.	90	6416	+10,2%	657	+7,0%	7101	+10,4%	786	+6,2%	7100	+6,9%	851	+0,8%	3394	+8,2%	86	+43,3%
3895	B 246	3833	Okt.	30	1043	-60,3%	280	-61,5%	1126	-60,6%	339	-61,4%	1155	-61,2%	382	-60,4%	698	-58,1%	35	-62,8%
			Nov.	29	990	-60,9%	253	-65,3%	1077	-61,0%	300	-65,1%	1040	-64,9%	290	-70,1%	556	-59,4%	19	-74,7%
			Dez.	31	1840	-20,1%	511	-36,9%	2046	-20,3%	628	-35,0%	2000	-23,5%	588	-42,1%	980	-18,3%	25	-84,8%
			Qu.	90	1294	-47,9%	349	-53,8%	1417	-48,1%	422	-53,2%	1437	-49,6%	432	-56,1%	756	-46,5%	27	-76,1%
3896	B 183	4338	Okt.	30	8094	+6,6%	1079	+22,3%	8889	+6,4%	1300	+22,5%	9056	+3,4%	1403	+17,1%	4782	+8,1%	160	+15,9%
			Nov.	29	7933	+6,5%	1002	+15,3%	8682	+6,0%	1181	+15,6%	9101	+4,3%	1348	+11,0%	4191	+11,9%	111	+11,0%
			Dez.	31	7145	+8,2%	879	+18,1%	7914	+7,6%	1069	+18,1%	7892	+6,6%	1120	+14,3%	3941	+13,9%	83	+13,7%
			Qu.	90	7722	+7,1%	987	+18,8%	8495	+6,6%	1183	+18,8%	8633	+4,1%	1280	+13,3%	4311	+11,0%	118	+13,5%
3897	B 2	4938	Okt.	30	9037	+3,8%	1850	+6,3%	9754	+5,4%	2230	+7,0%	9697	+2,0%	2478	+3,9%	6053	-5,3%	264	-14,6%
			Nov.	29	9008	+6,4%	2021	+13,2%	9773	+7,1%	2381	+13,4%	10065	+7,7%	2744	+11,4%	5185	+0,8%	220	+5,8%
			Dez.	31	8156	+4,6%	1495	-3,9%	8898	+4,5%	1823	-2,9%	8744	+4,4%	1910	-5,1%	5062	+5,4%	128	-40,2%
			Qu.	90	8731	+5,0%	1786	+5,5%	9475	+5,7%	2145	+6,1%	9450	+4,1%	2345	+2,6%	5448	-0,3%	203	-17,1%
3898	B 2	4042	Okt.	31	4294	-2,7%	417	-10,5%	4521	-2,1%	504	-9,8%	4468	-6,2%	558	-12,9%	3348	-6,2%	52	-35,0%
			Nov.	29	4017	+0,8%	448	+5,2%	4300	+1,1%	527	+5,0%	4419	+2,6%	629	+5,2%	2599	-2,1%	52	+13,0%
			Dez.	31	3978	+8,3%	374	+14,0%	4283	+8,4%	456	+13,7%	4188	+8,2%	469	+5,6%	2704	+7,5%	34	+30,8%
			Qu.	91	4097	+1,8%	412	+1,2%	4368	+2,2%	496	+1,8%	4348	+0,6%	546	-2,8%	2901	-1,0%	45	-11,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3899	B 107	4040 3899	Okt.	30	2071	+28,2%	444	+40,5%	2090	+30,1%	537	+40,9%	1967	+23,4%	604	+37,0%	1991	+20,2%	59	+31,1%
			Nov.	29	1831	+16,9%	453	+31,3%	1904	+17,2%	532	+31,0%	1895	+19,0%	620	+25,5%	1470	+15,3%	58	+52,6%
			Dez.	31	1646	+7,9%	357	+4,1%	1714	+7,3%	434	+4,3%	1643	+6,8%	461	-0,4%	1362	+11,0%	34	-12,8%
			Qu.	90	1849	+17,8%	418	+25,1%	1902	+18,2%	501	+24,9%	1824	+15,8%	555	+19,4%	1616	+16,0%	50	+22,0%
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	4210	-17,9%	415	-14,8%	4371	-17,4%	503	-14,5%	4359	-19,8%	551	-18,7%	3541	-20,5%	49	-24,6%
			Nov.	29	3790	-10,4%	433	-1,1%	4046	-9,9%	514	-1,0%	4182	-8,6%	607	-1,9%	2510	-13,4%	28	-17,6%
			Dez.	31	3413	+18,9%	336	+2,8%	3671	+19,0%	411	+3,3%	3622	+20,1%	437	+3,1%	2341	+18,9%	26	-18,8%
			Qu.	91	3805	-6,6%	394	-5,5%	4029	-6,1%	476	-5,2%	4030	-7,7%	525	-8,7%	2814	-9,8%	34	-22,7%
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	65533	+8,3%	11512	+9,8%	66721	+10,8%	13641	+10,4%	62907	+6,1%	15215	+8,7%	60586	-1,6%	2640	-1,8%
			Nov.	24	57419	+2,1%	11321	+6,2%	58952	+2,5%	13128	+6,1%	58526	+3,1%	15052	+3,1%	49751	-0,5%	2284	+7,6%
			Dez.	31	55556	+5,6%	9391	+4,4%	57500	+5,8%	11270	+4,7%	56324	+9,0%	11810	-0,3%	47456	+4,8%	1564	-4,8%
			Qu.	85	59525	+5,5%	10735	+6,9%	61058	+6,5%	12680	+7,2%	59124	+5,7%	13889	+3,1%	52765	+0,7%	2156	+0,1%
3902	A 9	4539 3902	Okt.	30	78395	+6,7%	15707	+5,0%	80719	+8,7%	18708	+5,7%	77198	+4,0%	21161	+4,0%	68710	-2,2%	3206	-9,5%
			Nov.	24	70099	+2,2%	15629	+4,2%	72813	+2,6%	18206	+4,2%	72991	+2,8%	21134	+0,9%	56528	-0,6%	2742	+4,5%
			Dez.	31	67398	+5,8%	12963	+2,8%	70549	+6,0%	15616	+3,1%	69346	+8,4%	16540	-2,3%	54267	+4,4%	1908	-5,5%
			Qu.	85	71984	+4,9%	14757	+4,1%	74694	+5,8%	17510	+4,4%	72991	+4,5%	19420	+0,2%	60029	+0,3%	2611	-4,5%
3904	A 9	4639 3904	Okt.	29	69287	+3,4%	14735	+5,8%	70779	+5,4%	17508	+6,5%	67372	+0,9%	19753	+4,7%	63074	-5,3%	3181	-9,5%
			Nov.	24	61278	+1,2%	14361	+4,1%	62982	+1,6%	16699	+4,1%	62421	+1,5%	19331	+0,3%	52760	-1,3%	2672	+3,4%
			Dez.	31	59464	+5,4%	12021	+3,9%	61555	+5,7%	14440	+4,2%	60206	+7,5%	15264	-2,2%	50752	+4,1%	1942	-4,9%
			Qu.	84	63366	+3,3%	13698	+4,6%	65105	+4,3%	16215	+5,0%	63200	+2,7%	17943	+0,2%	55692	-1,3%	2594	-4,7%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	30	66098	+3,5%	14955	+6,5%	67054	+5,3%	17730	+7,2%	63527	+0,8%	19989	+5,3%	62115	-4,0%	3390	-6,4%
			Nov.	24	57913	+0,7%	14401	+3,5%	59138	+1,0%	16724	+3,5%	58512	+0,6%	19363	-0,4%	51785	-1,1%	2789	+4,8%
			Dez.	31	56519	+4,9%	12041	+4,0%	58173	+5,1%	14466	+4,3%	56934	+7,7%	15298	-1,8%	49628	+4,0%	1934	-5,1%
			Qu.	85	60201	+3,0%	13792	+4,7%	61455	+3,8%	16307	+5,0%	59550	+2,4%	18042	+0,3%	54669	-0,7%	2699	-2,9%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	71706	+3,5%	15515	+7,7%	72461	+5,5%	18347	+8,0%	68734	+2,5%	20613	+7,0%	68562	-4,7%	3714	+2,4%
			Nov.	24	63613	+1,4%	15196	+6,5%	64578	+1,4%	17616	+6,2%	64221	+3,9%	20366	+3,9%	58791	+1,0%	3095	+15,1%
			Dez.	31	61822	+1,6%	12674	+3,5%	63072	+1,4%	15193	+3,6%	61879	+4,7%	16001	-1,9%	56612	+2,4%	2176	-0,8%
			Qu.	85	65737	+2,2%	14453	+6,0%	66703	+2,9%	17052	+6,1%	64809	+3,2%	18809	+2,3%	61471	-0,9%	2989	+5,0%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	64214	+15,1%	10510	+15,9%	68087	+16,1%	12614	+16,6%	68020	+12,7%	14238	+13,6%	48079	+9,3%	1744	-0,5%
			Nov.	24	60263	+5,7%	10365	+9,3%	64232	+5,8%	12139	+9,4%	66217	+6,1%	14036	+6,5%	40415	+4,4%	1496	+6,4%
			Dez.	31	55534	+8,2%	8485	+4,8%	59600	+8,0%	10260	+5,0%	58155	+7,5%	10821	+0,6%	38590	+9,6%	1092	-2,1%
			Qu.	85	60001	+9,7%	9780	+10,2%	63973	+10,0%	11671	+10,5%	63780	+8,3%	12896	+6,3%	42476	+8,0%	1441	+1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3908	A 14	4437 3908	Okt.	0	38208	+5,2%	10131	+3,1%	39758	+6,4%	12120	+4,0%	39426	+2,0%	14094	+3,0%	31748	-0,8%	1840	-18,0%
			Nov.	7	34687	+0,5%	9947	+2,4%	36093	+1,1%	11622	+2,4%	37312	+2,3%	13875	+0,7%	27662	-2,9%	1576	+1,9%
			Dez.	31	33189	+5,2%	8144	-0,2%	34565	+5,2%	9853	+0,2%	33890	+5,6%	10612	-4,2%	27457	+5,1%	1022	-14,2%
			Qu.	38	35369	+3,6%	9401	+1,8%	36805	+4,2%	11198	+2,3%	36716	+2,6%	12722	-0,9%	29032	+0,5%	1474	-11,6%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	43392	+1,8%	9369	+2,7%	45859	+3,3%	11238	+3,3%	45991	-0,2%	13042	+2,3%	33117	-6,4%	1580	-11,0%
			Nov.	29	41238	+3,3%	9567	+4,2%	43381	+3,4%	11240	+4,4%	44750	+2,5%	13416	+1,5%	30522	+2,8%	1203	-2,6%
			Dez.	31	37346	+3,1%	7718	-0,1%	39224	+2,3%	9350	+0,0%	39380	+3,9%	10208	-3,4%	29522	+7,9%	918	-4,8%
			Qu.	91	40653	+2,7%	8877	+2,4%	42821	+3,0%	10609	+2,7%	43140	+1,2%	12091	-0,6%	31085	+0,7%	1236	-7,1%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	32205	+1,9%	5813	+4,2%	33048	+3,6%	6974	+4,6%	31285	-1,5%	7765	+2,0%	28692	-5,2%	975	-6,8%
			Nov.	24	29708	+4,3%	5818	+7,8%	30750	+4,8%	6826	+8,0%	30709	+4,9%	7851	+5,7%	24496	+1,4%	777	+1,4%
			Dez.	31	27774	+5,6%	4636	+4,1%	28897	+5,2%	5607	+4,1%	27874	+8,1%	5846	+1,0%	23097	+7,7%	589	+6,5%
			Qu.	85	29898	+3,8%	5418	+5,4%	30898	+4,5%	6469	+5,6%	29833	+2,9%	7071	+1,8%	25483	+0,5%	780	-1,3%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	31556	+3,6%	6244	+7,3%	32873	+5,4%	7505	+7,7%	31600	+0,3%	8411	+5,0%	26067	-5,3%	992	-2,8%
			Nov.	29	29108	+5,4%	6200	+8,5%	30535	+5,8%	7285	+8,6%	30723	+6,3%	8420	+6,5%	21974	+2,5%	776	+8,2%
			Dez.	31	27166	+7,0%	5012	+6,1%	28610	+6,5%	6078	+6,1%	27668	+8,6%	6383	+3,1%	21151	+10,4%	570	+8,4%
			Qu.	91	29279	+5,2%	5815	+7,4%	30673	+5,9%	6956	+7,5%	29862	+4,1%	7653	+3,8%	23128	+1,5%	780	+3,0%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	28528	+8,3%	6323	+14,7%	29401	+11,5%	7597	+15,6%	27979	+6,0%	8636	+13,6%	24891	-5,2%	1014	-8,0%
			Nov.	29	25512	+7,0%	6098	+9,7%	26300	+7,5%	7164	+9,8%	26287	+6,1%	8377	+6,1%	21572	+4,0%	768	+5,9%
			Dez.	31	23902	+10,2%	4907	+9,6%	24853	+9,9%	5949	+9,7%	24023	+11,9%	6291	+4,6%	19939	+11,7%	566	+5,8%
			Qu.	91	25986	+8,4%	5773	+11,5%	26851	+9,7%	6903	+11,8%	25988	+7,1%	7679	+7,2%	22167	+2,3%	784	-0,9%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	32581	+12,8%	7370	+20,7%	33457	+16,1%	8850	+21,7%	31507	+9,3%	9909	+18,3%	28933	-0,7%	1201	-2,6%
			Nov.	29	28564	+10,5%	7023	+15,5%	29375	+10,9%	8245	+15,6%	29004	+10,2%	9563	+12,5%	24508	+7,9%	916	+12,8%
			Dez.	31	26194	+13,5%	5519	+12,2%	27147	+12,1%	6688	+12,2%	25992	+13,7%	7051	+7,0%	22225	+20,9%	651	+11,9%
			Qu.	91	29119	+12,3%	6633	+16,5%	29993	+13,2%	7928	+16,8%	28688	+10,1%	8734	+11,7%	25264	+7,7%	923	+4,9%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	38692	+2,6%	9001	+2,4%	40534	+4,3%	10786	+3,2%	40491	+0,7%	12592	+2,7%	31017	-5,7%	1563	-14,8%
			Nov.	29	36870	+4,9%	9112	+3,8%	38511	+5,1%	10684	+3,9%	39472	+4,1%	12677	+0,6%	28664	+3,7%	1252	+0,6%
			Dez.	31	33255	+3,0%	7357	-1,2%	34647	+2,1%	8900	-1,0%	35235	+5,6%	9795	-3,3%	27458	+7,5%	927	-7,3%
			Qu.	91	36266	+3,5%	8483	+1,8%	37897	+3,9%	10123	+2,1%	38214	+2,7%	11569	-0,7%	29069	+1,1%	1247	-8,8%
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	44893	+4,2%	9625	+2,7%	47530	+5,7%	11524	+3,4%	47736	+2,3%	13358	+2,5%	33906	-4,3%	1716	-13,6%
			Nov.	29	43147	+5,0%	9777	+3,9%	45487	+5,2%	11464	+4,1%	46846	+4,2%	13605	+1,1%	31448	+3,8%	1345	-2,5%
			Dez.	31	39180	+4,8%	7877	+0,1%	41318	+4,3%	9531	+0,2%	41707	+6,8%	10416	-2,5%	30269	+7,9%	982	-5,1%
			Qu.	91	42399	+4,7%	9086	+2,4%	44778	+5,1%	10840	+2,7%	45208	+3,7%	12329	-0,4%	31900	+1,9%	1348	-8,4%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	0												
			Nov.	17	267	7,0	5,9	33	10,6	9,3	312	7,4	6,3	131	4,1	3,0
			Dez.	31	257	5,8	4,8	30	9,1	7,8	298	6,2	5,1	132	3,6	2,8
			Qu.	48	260	6,3	5,2	31	9,6	8,3	303	6,6	5,5	132	3,8	2,9
3802	B 79	4031 3802	Okt.	23	281	8,2	6,9	51	12,8	11,3	324	8,7	7,3	151	5,4	4,5
			Nov.	16	256	7,5	6,2	45	13,3	11,7	298	7,9	6,6	130	4,5	3,6
			Dez.	31	216	7,2	6,0	38	13,7	12,4	249	7,6	6,3	117	4,7	3,8
			Qu.	70	246	7,6	6,4	44	13,2	11,8	285	8,1	6,7	132	4,9	4,0
3803	B 81	4131 3803	Okt.	30	570	5,0	3,8	103	6,4	5,0	647	5,3	4,1	340	3,2	2,2
			Nov.	29	695	5,5	4,3	115	8,2	6,9	807	5,8	4,5	361	3,6	2,7
			Dez.	31	781	6,5	5,4	124	13,8	12,6	901	6,8	5,7	419	4,5	3,7
			Qu.	90	683	5,7	4,6	114	9,8	8,5	786	6,1	4,8	374	3,8	2,9
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	23	2866	14,0	12,8	636	37,3	35,4	3199	13,8	12,6	1869	14,9	13,6
			Qu.	23	2866	14,0	12,8	636	37,3	35,4	3199	13,8	12,6	1869	14,9	13,6
3805	B 100	4438 3805	Okt.	30	1433	11,9	10,5	318	21,8	20,4	1633	12,1	10,7	832	10,5	9,2
			Nov.	29	1408	11,9	10,5	314	21,8	20,3	1613	12,1	10,7	791	10,6	9,4
			Dez.	31	1337	10,7	9,4	289	21,1	19,7	1532	10,9	9,6	751	9,3	8,2
			Qu.	90	1391	11,5	10,2	307	21,6	20,1	1592	11,7	10,4	791	10,1	8,9
3806	L 50	4236 3806	Okt.	31	224	14,8	13,3	47	16,7	15,4	257	15,9	14,4	125	7,8	6,8
			Nov.	29	216	15,6	14,1	47	22,5	21,3	249	16,6	15,1	116	8,9	7,9
			Dez.	31	133	13,9	12,5	27	14,7	13,6	153	15,1	13,6	71	6,5	5,5
			Qu.	91	190	14,9	13,4	40	18,4	17,2	219	16,0	14,5	104	7,9	6,9
3807	B 81	3935 3807	Okt.	30	1122	9,5	8,2	187	18,1	16,6	1283	9,9	8,6	641	6,9	5,8
			Nov.	29	1087	9,5	8,2	188	17,8	16,3	1253	10,0	8,6	591	6,6	5,7
			Dez.	31	1042	8,7	7,5	174	18,3	16,9	1189	9,1	7,8	602	6,1	5,2
			Qu.	90	1084	9,2	8,0	183	18,0	16,6	1241	9,7	8,3	611	6,5	5,6
3808	B 187	4139 3808	Okt.	30	302	13,9	12,6	65	18,9	17,9	352	14,5	13,1	153	9,9	9,0
			Nov.	23	296	14,4	13,1	64	20,9	19,8	347	14,9	13,5	145	10,8	9,9
			Dez.	31	300	14,3	13,0	62	20,3	19,4	348	14,8	13,5	154	10,5	9,6
			Qu.	84	300	14,2	12,9	64	19,9	19,0	349	14,7	13,4	151	10,4	9,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3809	A 9	4639	Okt.	30	4494	19,0	17,4	1188	41,2	39,2	4923	19,1	17,5	3206	18,6	17,0	
			3809	Nov.	24	4026	20,2	18,6	1108	43,4	41,4	4410	20,3	18,7	2871	19,7	18,2
			Dez.	31	3876	17,6	16,2	988	42,4	40,5	4315	17,4	16,0	2557	18,5	17,1	
			Qu.	85	4136	18,8	17,3	1093	42,2	40,2	4557	18,8	17,3	2875	18,9	17,4	
3810	A 2	3738	Okt.	30	2739	23,7	22,3	992	48,9	46,9	2902	23,3	21,9	2247	25,4	23,9	
			3810	Nov.	29	2464	26,0	24,6	902	51,9	49,8	2620	25,7	24,3	1995	27,2	25,7
			Dez.	31	2426	22,5	21,3	863	46,8	44,8	2629	21,7	20,5	1817	25,9	24,5	
			Qu.	90	2542	24,0	22,7	919	49,2	47,1	2717	23,5	22,2	2018	26,1	24,6	
3811	A 9	4239	Okt.	30	3457	13,2	12,5	796	30,7	30,2	3795	13,3	12,6	2445	12,7	12,0	
			3811	Nov.	29	2980	15,0	14,3	735	33,5	33,0	3274	15,1	14,4	2100	14,3	13,6
			Dez.	31	2889	13,2	12,5	676	32,0	31,5	3216	13,1	12,4	1906	13,4	12,7	
			Qu.	90	3108	13,7	13,0	735	32,0	31,5	3428	13,8	13,1	2148	13,4	12,7	
3812	L 230	4533	Okt.	30	121	9,8	8,7	16	10,9	9,4	140	10,5	9,3	66	5,3	4,4	
			3812	Nov.	29	199	9,9	8,7	29	9,3	8,0	232	10,6	9,4	101	4,6	3,9
			Dez.	31	205	7,8	6,7	31	8,4	7,4	236	8,5	7,3	111	3,7	3,0	
			Qu.	90	175	9,0	7,9	25	9,3	8,0	203	9,7	8,5	93	4,4	3,6	
3813	B 180	4334	Okt.	31	436	10,5	9,7	71	20,6	19,9	498	10,9	10,1	250	8,1	7,5	
			3813	Nov.	29	472	11,4	10,6	78	22,4	21,8	547	11,7	10,9	246	9,4	8,8
			Dez.	0													
			Qu.	60	453	11,0	10,2	75	21,5	20,8	522	11,3	10,5	248	8,7	8,1	
3814	B 2	4141	Okt.	30	973	8,1	6,8	154	12,7	11,4	1127	8,6	7,3	508	4,5	3,4	
			3814	Nov.	29	935	8,3	6,9	154	13,9	12,6	1093	8,7	7,4	461	4,8	3,8
			Dez.	31	885	7,4	6,2	141	12,8	11,6	1024	7,9	6,6	467	4,1	3,1	
			Qu.	90	930	7,9	6,6	149	13,1	11,9	1081	8,4	7,1	479	4,4	3,4	
3815	B 91	4737	Okt.	30	881	14,9	13,6	166	24,3	23,1	1001	15,6	14,2	518	10,9	9,9	
			3815	Nov.	29	845	15,3	14,0	187	23,4	22,3	976	15,9	14,5	450	11,7	10,8
			Dez.	31	741	14,0	12,7	158	22,4	21,5	853	14,6	13,3	405	9,8	9,0	
			Qu.	90	821	14,8	13,5	170	23,3	22,3	942	15,4	14,0	457	10,8	9,9	
3816	B 87	4837	Okt.	30	826	8,2	6,8	134	14,4	13,1	952	8,6	7,1	448	5,5	4,5	
			3816	Nov.	29	815	7,9	6,5	137	14,0	12,9	947	8,2	6,8	417	5,7	4,7
			Dez.	31	733	7,1	5,8	120	13,1	12,2	847	7,5	6,1	391	4,9	4,0	
			Qu.	90	790	7,7	6,4	130	13,9	12,7	914	8,1	6,7	419	5,4	4,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3817	L 85	4131 3817	Okt.	30	161	7,7	6,6	15	5,9	4,9	189	8,1	7,0	76	4,4	3,6
			Nov.	29	147	8,0	6,9	16	7,2	6,2	174	8,4	7,2	65	4,7	3,7
			Dez.	31	152	6,2	5,1	17	6,4	5,4	177	6,5	5,5	78	3,7	2,9
			Qu.	90	153	7,3	6,2	16	6,5	5,5	180	7,7	6,6	73	4,2	3,4
3818	B 184	3938 3818	Okt.	30	330	16,6	15,1	71	29,8	28,5	382	17,3	15,7	176	12,3	11,1
			Nov.	29	321	16,9	15,4	69	30,3	29,2	374	17,6	16,0	162	12,1	11,1
			Dez.	31	307	15,3	14,0	63	28,7	27,6	355	16,0	14,6	164	11,0	10,0
			Qu.	90	319	16,3	14,8	68	29,6	28,5	370	17,0	15,5	167	11,8	10,7
3819	B 1	3836 3819	Okt.	30	476	6,9	5,5	71	9,2	7,9	543	7,5	6,1	273	3,0	1,9
			Nov.	29	506	6,8	5,4	71	9,4	8,1	585	7,4	6,0	268	3,0	2,0
			Dez.	31	477	5,6	4,4	69	8,6	7,4	543	6,2	4,9	276	2,4	1,4
			Qu.	90	486	6,4	5,1	70	9,1	7,8	557	7,0	5,7	273	2,8	1,8
3820	B 71	3333 3820	Okt.	30	348	21,5	19,9	68	39,4	38,1	395	21,6	20,0	206	20,6	19,4
			Nov.	29	317	21,9	20,4	65	38,6	37,4	365	21,8	20,3	174	22,1	21,0
			Dez.	31	295	20,4	19,0	59	39,3	38,2	337	20,4	18,9	167	20,4	19,4
			Qu.	90	320	21,3	19,8	64	39,1	37,9	365	21,3	19,7	182	21,0	19,9
3821	B 188	3437 3821	Okt.	30	709	12,8	11,2	111	20,5	18,9	823	13,3	11,6	367	9,3	8,1
			Nov.	29	667	13,0	11,4	110	20,0	18,3	782	13,5	11,9	321	9,1	7,9
			Dez.	31	634	11,4	9,9	99	19,3	17,8	735	11,9	10,4	330	7,8	6,7
			Qu.	90	670	12,4	10,8	106	20,0	18,4	780	12,9	11,3	340	8,7	7,6
3822	B 188	3433 3822	Okt.	30	305	11,5	9,8	62	14,9	13,5	350	12,0	10,2	172	8,3	7,0
			Nov.	29	288	11,5	9,8	59	15,7	14,2	334	12,0	10,2	149	8,3	7,1
			Dez.	31	264	10,4	8,9	51	15,6	14,3	304	11,0	9,4	146	6,7	5,6
			Qu.	90	286	11,2	9,5	57	15,4	14,0	329	11,7	10,0	155	7,8	6,6
3823	B 184	4239 3823	Okt.	30	398	7,5	6,3	73	8,6	7,6	458	8,1	6,8	218	4,0	3,0
			Nov.	29	396	7,5	6,3	73	8,8	7,9	459	8,1	6,9	208	3,8	2,9
			Dez.	31	372	6,9	5,8	65	8,5	7,7	427	7,5	6,4	208	3,2	2,4
			Qu.	90	388	7,3	6,2	70	8,6	7,7	447	7,9	6,7	211	3,7	2,7
3824	B 185	4236 3824	Okt.	30	436	15,3	14,1	74	21,8	20,5	501	16,1	14,9	242	10,4	9,4
			Nov.	24	425	15,7	14,6	76	22,0	20,9	492	16,6	15,4	223	9,9	9,0
			Dez.	31	382	13,6	12,5	66	19,0	17,9	438	14,5	13,3	215	8,7	7,8
			Qu.	85	413	14,9	13,7	72	20,9	19,8	476	15,7	14,5	227	9,7	8,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733	Okt.	30	153	11,8	10,9	24	17,4	16,6	174	12,2	11,2	91	9,7	8,8
		3825	Nov.	29	150	11,8	10,8	32	24,8	23,9	175	12,5	11,5	75	7,2	6,5
			Dez.	31	134	9,4	8,4	23	16,5	15,4	155	9,8	8,9	73	6,2	5,5
			Qu.	90	146	11,0	10,1	26	20,0	19,1	168	11,5	10,6	80	7,8	7,0
3826	B 189	3735	Okt.	20	562	11,8	10,6	94	20,7	19,4	641	12,5	11,3	326	7,2	6,3
		3826	Nov.	10	502	8,7	7,6	77	18,0	16,8	569	9,3	8,2	299	5,1	4,2
			Dez.	2												
			Qu.	32	532	10,6	9,5	86	20,1	18,8	606	11,3	10,2	310	6,5	5,6
3827	B 242	4334	Okt.	30	217	9,1	7,9	30	9,6	9,0	255	9,6	8,3	102	5,5	4,7
		3827	Nov.	29	188	9,3	8,1	29	9,3	8,6	223	9,9	8,6	82	5,2	4,5
			Dez.	31	170	8,2	6,9	26	9,0	8,3	199	8,7	7,4	84	4,1	3,3
			Qu.	90	192	8,9	7,7	28	9,3	8,6	226	9,4	8,1	89	5,0	4,2
3828	B 6	4538	Okt.	30	618	8,3	7,1	135	9,6	8,7	704	8,9	7,6	362	4,7	3,8
		3828	Nov.	29	624	8,4	7,3	135	9,2	8,3	715	9,0	7,8	350	4,7	3,9
			Dez.	31	564	7,7	6,6	123	9,2	8,2	638	8,3	7,2	340	4,4	3,7
			Qu.	90	601	8,1	7,0	131	9,3	8,4	685	8,7	7,5	350	4,6	3,8
3829	B 189	3236	Okt.	30	490	13,9	12,2	80	26,4	24,7	567	14,3	12,6	256	11,2	9,8
		3829	Nov.	29	449	13,7	12,1	78	27,0	25,4	523	14,1	12,5	225	10,9	9,7
			Dez.	31	435	12,0	10,5	72	24,7	23,2	505	12,3	10,8	226	9,5	8,4
			Qu.	90	458	13,2	11,6	76	26,0	24,4	532	13,6	12,0	236	10,5	9,3
3830	B 190	3136	Okt.	30	238	13,9	12,5	36	26,1	24,2	273	14,4	13,0	133	11,1	9,8
		3830	Nov.	29	215	13,7	12,3	36	25,9	24,2	249	14,0	12,6	113	11,8	10,5
			Dez.	31	200	12,4	11,1	31	26,0	24,4	231	12,7	11,4	108	10,4	9,4
			Qu.	90	218	13,4	12,0	34	26,0	24,3	251	13,7	12,3	118	11,1	9,9
3831	B 80	4536	Okt.	30	710	8,8	7,4	139	13,0	11,9	808	9,4	8,0	418	4,9	4,0
		3831	Nov.	29	713	8,4	7,1	138	13,0	12,0	824	9,0	7,6	382	4,6	3,8
			Dez.	31	677	7,5	6,3	130	13,0	12,0	771	8,1	6,8	397	3,8	3,0
			Qu.	90	700	8,2	6,9	135	13,0	11,9	800	8,8	7,5	399	4,4	3,6
3832	A 14	4236	Okt.	0												
		3832	Nov.	0												
			Dez.	25	1757	21,2	19,9	473	50,8	49,1	1968	20,7	19,4	1122	23,8	22,6
			Qu.	25	1757	21,2	19,9	473	50,8	49,1	1968	20,7	19,4	1122	23,8	22,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539	Okt.	30	2844	19,3	17,7	754	41,2	39,4	3139	19,3	17,7	1958	19,1	17,7
		3833	Nov.	24	2699	19,5	18,0	718	42,0	40,3	2981	19,5	18,0	1855	19,5	18,1
			Dez.	31	2503	17,4	16,0	633	39,9	38,2	2790	17,3	15,9	1641	17,8	16,5
			Qu.	85	2679	18,7	17,2	699	41,0	39,3	2967	18,7	17,2	1813	18,8	17,4
3834	A 38	4738	Okt.	30	1778	20,2	18,5	430	38,7	36,4	1991	20,4	18,8	1141	19,0	17,3
		3834	Nov.	24	1626	21,4	19,7	397	40,8	38,6	1822	21,6	19,9	1038	20,4	18,8
			Dez.	31	1517	18,9	17,4	364	36,5	34,4	1714	19,1	17,6	929	18,0	16,5
			Qu.	85	1640	20,1	18,5	397	38,6	36,4	1842	20,3	18,7	1035	19,1	17,5
3835	A 2	3736	Okt.	0												
		3835	Nov.	0												
			Dez.	17	3287	15,0	13,7	1024	35,1	33,0	3624	14,5	13,2	2276	17,6	16,2
			Qu.	17	3287	15,0	13,7	1024	35,1	33,0	3624	14,5	13,2	2276	17,6	16,2
3836	A 2	3834	Okt.	30	4073	23,8	22,4	1513	48,4	46,6	4306	23,6	22,2	3375	24,6	23,2
		3836	Nov.	30	3786	25,6	24,2	1374	51,4	49,7	4039	25,4	23,9	3025	26,7	25,3
			Dez.	31	3659	22,2	21,0	1283	46,8	45,1	3972	21,6	20,3	2719	25,0	23,7
			Qu.	91	3837	23,9	22,5	1389	48,9	47,1	4104	23,5	22,2	3036	25,4	24,1
3837	A 2	3733	Okt.	31	4095	24,7	23,2	1543	50,7	48,7	4330	24,5	23,0	3390	25,4	24,0
		3837	Nov.	30	3804	27,1	25,6	1403	54,2	52,3	4059	26,8	25,3	3041	28,2	26,7
			Dez.	31	3656	23,4	22,1	1325	49,4	47,5	3966	22,7	21,4	2727	26,3	25,0
			Qu.	92	3852	25,0	23,6	1424	51,4	49,5	4119	24,6	23,2	3053	26,6	25,1
3838	A 14	3835	Okt.	31	2485	21,3	19,8	676	44,7	43,1	2766	21,2	19,7	1640	21,8	20,4
		3838	Nov.	30	2244	23,4	22,0	629	47,7	46,1	2503	23,3	21,8	1465	24,1	22,7
			Dez.	31	2088	20,5	19,2	554	46,2	44,8	2357	20,2	18,9	1282	22,2	21,0
			Qu.	92	2273	21,7	20,3	619	46,2	44,6	2543	21,6	20,1	1463	22,7	21,3
3839	A 14	3835	Okt.	22	708	18,6	17,3	160	30,1	29,1	805	18,9	17,5	417	17,2	16,2
		3839	Nov.	0												
			Dez.	8	411	9,3	8,4	82	25,8	25,1	461	9,6	8,7	263	7,8	7,1
			Qu.	30	629	17,0	15,7	139	29,4	28,4	713	17,3	16,0	376	15,5	14,5
3840	A 143	4537	Okt.	30	413	13,7	12,2	66	27,3	25,8	472	14,3	12,7	234	10,5	9,2
		3840	Nov.	29	392	13,9	12,4	65	28,0	26,5	453	14,5	13,0	209	10,2	9,1
			Dez.	31	358	12,7	11,4	55	28,3	27,0	413	13,3	11,9	193	8,7	7,7
			Qu.	90	387	13,4	12,0	62	27,9	26,4	445	14,0	12,6	212	9,8	8,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130 3850	Okt.	30	356	6,4	5,2	50	7,4	6,6	409	7,0	5,8	196	2,6	1,8
			Nov.	29	340	6,3	5,1	51	6,8	5,9	393	6,8	5,6	179	2,5	1,7
			Dez.	31	327	5,0	4,0	47	6,3	5,4	375	5,5	4,5	184	1,9	1,2
			Qu.	90	341	5,9	4,8	49	6,8	6,0	392	6,5	5,3	187	2,3	1,6
3851	B 2	4839 3851	Okt.	30	320	12,4	11,2	63	15,7	14,8	368	12,9	11,7	173	8,7	7,9
			Nov.	29	308	12,8	11,7	63	17,9	17,0	357	13,2	12,0	161	10,3	9,5
			Dez.	31	294	12,1	11,0	59	18,3	17,5	337	12,6	11,5	163	8,8	8,2
			Qu.	90	307	12,4	11,3	62	17,3	16,4	354	12,9	11,7	166	9,2	8,5
3852	B 91	4838 3852	Okt.	0												
			Nov.	13	694	17,8	16,4	162	30,9	29,6	796	18,4	16,9	389	14,1	13,1
			Dez.	31	632	15,0	13,7	132	26,2	24,9	728	15,6	14,3	345	10,8	9,9
			Qu.	44	650	15,9	14,6	141	27,8	26,5	748	16,5	15,1	358	11,8	11,0
3853	L 85	4233 3853	Okt.	30	229	10,8	9,5	37	12,0	11,1	269	11,7	10,4	107	3,6	2,8
			Nov.	29	223	11,0	9,7	38	13,2	12,2	265	12,0	10,6	99	3,3	2,6
			Dez.	31	214	8,7	7,6	33	9,6	8,7	250	9,6	8,4	108	2,9	2,2
			Qu.	90	222	10,2	8,9	36	11,7	10,7	261	11,1	9,8	105	3,3	2,6
3854	B 81	4032 3854	Okt.	30	534	9,1	7,7	82	17,5	15,9	617	9,5	8,1	283	6,4	5,2
			Nov.	29	515	9,6	8,2	82	18,3	16,7	601	10,1	8,6	257	6,6	5,5
			Dez.	31	520	9,3	8,0	83	22,9	21,3	603	9,7	8,3	273	6,9	5,8
			Qu.	90	523	9,4	7,9	82	19,6	18,0	607	9,8	8,3	271	6,6	5,5
3855	B 107	3538 3855	Okt.	30	388	13,7	12,0	63	20,4	19,0	456	14,2	12,5	187	10,0	8,8
			Nov.	29	369	13,7	12,0	62	21,1	19,8	438	14,2	12,4	164	10,2	9,0
			Dez.	31	342	12,6	11,1	55	20,8	19,6	401	13,1	11,5	168	8,8	7,8
			Qu.	90	366	13,4	11,7	60	20,8	19,4	431	13,9	12,1	173	9,7	8,5
3856	B 71	3734 3856	Okt.	30	994	14,6	13,4	204	20,9	19,9	1142	14,9	13,6	548	12,8	11,8
			Nov.	29	937	14,9	13,6	199	21,2	20,3	1081	15,1	13,8	505	13,3	12,3
			Dez.	31	806	13,4	12,3	172	21,5	20,6	920	13,7	12,5	464	11,9	11,0
			Qu.	90	911	14,3	13,1	192	21,2	20,3	1046	14,6	13,3	505	12,7	11,7
3857	B 91	4637 3857	Okt.	30	1072	8,0	7,2	210	7,6	6,9	1236	8,5	7,7	582	4,9	4,2
			Nov.	29	1097	8,0	7,3	216	7,9	7,1	1270	8,5	7,8	576	5,0	4,2
			Dez.	31	980	7,3	6,6	194	7,3	6,6	1121	7,9	7,1	558	4,2	3,5
			Qu.	90	1048	7,8	7,0	206	7,6	6,9	1207	8,3	7,5	572	4,7	3,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO													
					Tag			Nacht			Day			Evening				
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]		
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	797	10,0	9,3	151	10,3	9,6	924	10,6	9,9	415	5,8	5,1		
			Nov.	29	757	10,8	10,1	146	10,7	10,0	883	11,4	10,7	378	6,6	5,9		
			Dez.	31	656	10,1	9,4	130	10,5	9,7	758	10,8	10,1	349	5,5	4,7		
			Qu.	90	735	10,3	9,6	142	10,5	9,8	854	11,0	10,2	380	6,0	5,2		
3859	B 6	4131 3859	Okt.	30	1344	12,3	11,0	237	20,7	19,2	1538	12,7	11,4	760	10,0	9,0		
			Nov.	29	1213	12,4	11,0	236	19,7	18,2	1400	12,8	11,4	654	9,7	8,7		
			Dez.	31	1266	10,6	9,4	218	19,5	18,3	1453	10,9	9,7	704	8,3	7,4		
			Qu.	90	1275	11,8	10,5	230	20,0	18,6	1464	12,1	10,8	707	9,3	8,3		
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qu.	0														
3861	L 82	4131 3861	Okt.	4														
			Nov.	27	456	4,6	3,3	83	5,7	4,4	536	4,8	3,5	218	2,9	2,0		
			Dez.	31	267	3,9	2,9	45	6,6	5,5	312	4,2	3,1	134	2,1	1,4		
			Qu.	62	349	4,3	3,1	61	5,9	4,7	408	4,5	3,3	172	2,5	1,7		
3862	L 15	3336 3862	Okt.	30	237	5,7	4,6	34	8,0	6,9	272	6,1	4,9	130	3,3	2,4		
			Nov.	29	221	5,1	4,0	31	7,9	6,8	258	5,4	4,2	109	3,1	2,2		
			Dez.	31	205	4,6	3,5	31	6,8	5,8	237	4,8	3,7	111	2,8	1,9		
			Qu.	90	221	5,1	4,0	32	7,6	6,5	255	5,5	4,3	117	3,0	2,2		
3863	L 172	4636 3863	Okt.	30	182	8,6	7,4	25	12,8	11,7	207	8,8	7,5	108	7,5	6,6		
			Nov.	29	170	7,9	6,7	24	10,8	9,8	198	8,3	7,0	86	5,2	4,5		
			Dez.	31	169	6,2	5,1	22	6,6	5,7	193	6,6	5,4	96	3,5	2,9		
			Qu.	90	174	7,5	6,4	23	10,2	9,1	199	7,9	6,6	97	5,5	4,7		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0														
			Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qu.	0														
3865	L 63	4138 3865	Okt.	30	296	6,9	5,8	54	5,4	4,3	340	7,5	6,3	162	3,2	2,2		
			Nov.	29	300	6,6	5,5	55	5,5	4,5	347	7,1	6,0	157	3,1	2,1		
			Dez.	31	274	6,4	5,4	46	5,1	4,4	315	7,0	5,9	150	2,7	1,8		
			Qu.	90	289	6,6	5,5	52	5,3	4,4	334	7,2	6,1	156	3,0	2,1		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Okt.	30	450	11,5	10,3	67	16,5	15,3	522	12,3	11,0	234	6,0	5,1
		3867	Nov.	29	405	10,7	9,4	63	15,6	14,3	474	11,5	10,2	198	4,8	3,9
			Dez.	31	381	8,1	6,9	54	11,7	10,4	440	8,7	7,6	204	3,6	2,8
			Qu.	90	412	10,1	8,9	61	14,8	13,5	478	10,9	9,7	212	4,9	4,0
3868	L 70	4034	Okt.	0												
		3868	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3869	L 8	3132	Okt.	30	199	11,6	10,1	33	12,2	11,0	230	12,3	10,7	106	7,0	6,0
		3869	Nov.	29	179	11,1	9,6	31	12,3	11,1	210	11,8	10,2	87	6,5	5,5
			Dez.	31	157	9,9	8,5	26	12,1	11,1	182	10,6	9,1	84	5,6	4,7
			Qu.	90	178	10,9	9,5	30	12,2	11,1	207	11,6	10,1	92	6,4	5,4
3870	L 159	4435	Okt.	30	173	8,2	7,1	28	10,8	10,2	201	8,7	7,5	86	4,9	4,1
		3870	Nov.	29	161	8,1	7,0	28	11,0	10,3	189	8,6	7,5	77	4,3	3,5
			Dez.	31	146	6,4	5,3	24	8,3	7,6	170	7,0	5,8	76	2,9	2,1
			Qu.	90	160	7,6	6,5	27	10,1	9,4	186	8,1	7,0	80	4,0	3,2
3871	L 141	4438	Okt.	30	337	8,0	6,8	54	8,1	7,1	389	8,6	7,3	179	4,2	3,3
		3871	Nov.	29	335	7,4	6,1	55	7,9	6,9	390	7,8	6,6	169	3,9	3,0
			Dez.	31	294	6,9	5,8	50	7,3	6,4	337	7,5	6,3	163	3,2	2,4
			Qu.	90	321	7,5	6,2	53	7,8	6,8	372	8,0	6,8	170	3,8	2,9
3872	L 145	4437	Okt.	13	89	5,6	4,8	11	6,2	5,5	103	6,0	5,2	45	2,7	2,1
		3872	Nov.	0												
			Dez.	31	113	5,6	4,7	16	5,8	5,3	130	6,1	5,2	62	2,1	1,6
			Qu.	44	106	5,6	4,7	14	5,9	5,4	122	6,1	5,2	57	2,2	1,7
3873	L 187	4738	Okt.	24	372	6,7	5,6	69	5,8	4,9	424	7,5	6,4	216	2,3	1,4
		3873	Nov.	29	372	6,7	5,6	70	5,8	4,8	427	7,4	6,2	205	2,3	1,5
			Dez.	31	348	5,8	4,8	63	6,0	5,1	395	6,5	5,4	205	1,8	1,0
			Qu.	84	363	6,4	5,3	67	5,9	4,9	415	7,1	6,0	208	2,1	1,3
3874	L 92	4232	Okt.	28	510	4,1	3,2	51	3,1	2,4	553	4,6	3,6	382	1,9	1,2
		3874	Nov.	24	486	4,2	3,2	54	3,0	2,3	532	4,8	3,7	347	1,7	1,0
			Dez.	27	463	3,8	2,8	56	2,5	1,7	501	4,3	3,3	349	1,6	1,0
			Qu.	79	487	4,0	3,1	54	2,9	2,1	529	4,6	3,5	360	1,7	1,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938	Okt.	30	152	8,8	7,4	26	11,4	10,0	176	9,6	8,1	81	3,8	2,7
		3875	Nov.	29	143	8,2	6,7	26	12,1	10,7	165	8,8	7,3	75	3,7	2,9
			Dez.	31	134	7,0	5,7	22	10,7	9,4	154	7,6	6,3	73	3,1	2,2
			Qu.	90	143	8,0	6,6	25	11,5	10,0	165	8,7	7,3	77	3,5	2,6
3876	B 246	3933	Okt.	1												
		3876	Nov.	29	418	8,3	6,7	65	10,1	8,7	493	8,8	7,1	193	4,3	3,2
			Dez.	31	382	7,2	5,7	59	9,7	8,2	445	7,7	6,1	193	3,9	2,8
			Qu.	61	396	7,7	6,1	62	9,9	8,6	464	8,2	6,6	192	4,1	3,1
3877	L 51	3936	Okt.	30	504	3,8	2,6	98	4,5	3,7	570	4,2	2,9	306	1,7	0,8
		3877	Nov.	29	509	3,7	2,5	97	4,5	3,7	581	4,0	2,8	292	1,7	0,9
			Dez.	31	493	3,3	2,2	92	4,8	3,9	554	3,6	2,4	309	1,5	0,7
			Qu.	90	502	3,6	2,4	96	4,6	3,8	568	3,9	2,7	302	1,6	0,8
3878	L 171	4537	Okt.	30	645	5,0	3,9	97	5,0	4,1	751	5,4	4,1	325	2,8	2,0
		3878	Nov.	29	632	5,0	3,9	98	5,7	4,7	744	5,3	4,1	296	2,7	1,9
			Dez.	31	574	4,4	3,4	89	5,1	4,2	667	4,8	3,6	296	2,3	1,6
			Qu.	90	616	4,8	3,7	95	5,2	4,3	720	5,2	4,0	305	2,6	1,8
3879	L 151	4335	Okt.	30	283	17,5	15,9	59	29,7	28,5	324	18,0	16,3	159	14,5	13,4
		3879	Nov.	29	274	18,6	17,0	62	33,3	32,2	317	18,8	17,2	146	17,0	16,0
			Dez.	31	265	14,1	12,7	51	25,2	24,2	307	14,8	13,3	140	10,0	9,0
			Qu.	90	274	16,7	15,2	57	29,6	28,5	316	17,2	15,6	148	13,8	12,8
3880	L 178	4737	Okt.	30	665	7,0	5,8	110	8,8	7,8	764	7,5	6,3	368	3,7	2,9
		3880	Nov.	29	661	7,2	6,0	111	8,3	7,3	767	7,8	6,5	342	3,7	2,9
			Dez.	31	611	6,2	5,0	103	7,4	6,4	700	6,7	5,5	343	3,0	2,3
			Qu.	90	645	6,8	5,6	108	8,2	7,2	743	7,3	6,1	351	3,5	2,7
3881	L 172	4637	Okt.	30	592	9,1	8,4	82	10,6	9,9	689	9,6	8,9	300	5,6	4,8
		3881	Nov.	29	594	9,4	8,6	83	10,5	9,8	698	9,8	9,1	284	6,0	5,2
			Dez.	31	555	8,3	7,6	77	10,4	9,6	645	8,8	8,1	285	5,1	4,3
			Qu.	90	580	9,0	8,2	81	10,5	9,8	677	9,4	8,7	290	5,6	4,8
3882	L 24	4132	Okt.	30	203	9,9	8,6	30	11,3	10,3	235	10,6	9,4	107	4,8	3,9
		3882	Nov.	29	195	9,3	8,1	30	12,9	11,9	228	9,9	8,6	94	5,1	4,4
			Dez.	31	181	6,7	5,6	27	8,1	7,4	209	7,3	6,2	96	2,7	2,0
			Qu.	90	193	8,7	7,5	29	10,8	9,9	224	9,3	8,1	99	4,2	3,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235	Okt.	30	167	18,0	16,6	31	26,7	25,6	191	18,8	17,4	94	13,4	12,3
		3883	Nov.	29	140	16,5	15,1	26	22,7	21,5	161	17,2	15,8	74	11,6	10,4
			Dez.	31	122	13,9	12,6	21	19,2	18,3	142	14,6	13,2	64	9,6	8,5
			Qu.	90	143	16,3	15,0	26	23,3	22,2	165	17,0	15,6	77	11,8	10,6
3884	L 30	3437	Okt.	30	322	5,5	3,9	41	8,2	6,7	372	5,9	4,3	172	2,8	1,7
		3884	Nov.	29	318	5,4	3,9	42	7,9	6,3	370	5,9	4,3	162	2,3	1,2
			Dez.	31	315	4,5	3,1	42	7,0	5,6	361	4,9	3,4	178	2,2	1,2
			Qu.	90	318	5,1	3,6	41	7,7	6,2	367	5,5	4,0	171	2,4	1,4
3885	L 172	4635	Okt.	30	117	6,0	4,4	16	9,9	7,9	134	6,5	4,8	65	2,7	1,7
		3885	Nov.	29	112	6,1	4,6	16	10,4	8,5	129	6,7	5,0	59	2,8	1,7
			Dez.	31	130	9,1	7,8	17	14,5	12,7	150	9,8	8,4	70	4,6	3,6
			Qu.	90	120	7,2	5,7	16	11,7	9,8	138	7,8	6,2	65	3,4	2,4
3886	B 190	3133	Okt.	31	322	10,4	9,1	49	16,0	14,6	367	10,9	9,6	190	7,6	6,5
		3886	Nov.	29	315	10,6	9,3	52	16,4	14,8	364	11,2	9,8	170	7,4	6,3
			Dez.	31	309	9,0	7,7	47	15,4	14,1	354	9,4	8,1	176	6,6	5,6
			Qu.	91	316	10,0	8,7	49	15,9	14,5	361	10,5	9,1	179	7,2	6,2
3887	B 248	3332	Okt.	31	34	9,9	8,7	8	9,9	8,8	38	10,9	9,7	24	5,2	4,2
		3887	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	31	34	9,9	8,7	8	9,9	8,8	38	10,9	9,7	24	5,2	4,2
3888	B 188	3438	Okt.	31	207	14,2	12,7	32	24,9	23,4	238	14,8	13,3	111	10,3	8,9
		3888	Nov.	29	183	15,3	13,7	32	25,8	24,1	213	15,8	14,2	94	11,2	9,9
			Dez.	31	176	13,3	11,8	28	24,5	22,9	203	13,9	12,5	96	9,0	7,9
			Qu.	91	189	14,2	12,7	30	25,1	23,5	218	14,9	13,3	100	10,1	8,9
3889	B 188	3533	Okt.	31	267	12,8	11,1	57	15,5	14,1	303	13,4	11,7	158	9,3	8,0
		3889	Nov.	29	250	12,4	10,8	56	16,7	15,3	289	13,0	11,3	135	8,7	7,5
			Dez.	31	227	11,2	9,8	48	17,4	16,1	260	11,8	10,3	127	7,5	6,5
			Qu.	91	248	12,2	10,6	54	16,5	15,1	284	12,8	11,1	140	8,6	7,4
3890	B 107	3238	Okt.	31	220	12,3	10,5	31	16,2	14,4	260	12,8	11,0	99	8,1	6,8
		3890	Nov.	29	195	12,7	10,8	31	15,9	14,0	233	13,2	11,2	84	8,5	7,2
			Dez.	31	179	10,8	9,2	27	15,4	13,8	210	11,3	9,6	85	7,1	5,9
			Qu.	91	198	12,0	10,2	29	15,9	14,1	234	12,5	10,6	90	7,9	6,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	290	9,1	7,8	41	9,1	7,7	338	9,7	8,3	145	5,0	3,7
			Nov.	24	279	8,8	7,5	43	10,4	9,0	325	9,4	8,1	140	4,7	3,6
			Dez.	30	255	8,3	7,0	40	9,7	8,4	296	8,8	7,5	132	4,5	3,5
			Qu.	85	275	8,7	7,4	41	9,7	8,3	320	9,3	8,0	139	4,7	3,6
3892	B 246	4035 3892	Okt.	31	112	7,8	6,3	16	13,9	12,8	132	8,2	6,7	54	4,5	3,4
			Nov.	29	111	8,3	6,8	17	17,6	16,6	131	8,5	7,0	49	6,9	5,9
			Dez.	31	103	6,9	5,6	14	12,9	11,9	121	7,4	6,1	48	3,0	2,3
			Qu.	91	108	7,7	6,3	16	14,8	13,8	128	8,0	6,6	50	4,8	3,8
3893	B 1	3638 3893	Okt.	30	316	12,5	10,9	54	17,4	16,1	369	13,2	11,5	159	8,1	6,9
			Nov.	29	310	12,7	11,1	54	18,1	16,7	364	13,2	11,6	146	8,2	7,0
			Dez.	31	283	11,2	9,8	48	17,0	15,7	330	11,9	10,4	143	6,4	5,4
			Qu.	90	303	12,1	10,6	52	17,5	16,2	354	12,8	11,2	150	7,6	6,4
3894	L 50	4035 3894	Okt.	30	378	11,7	10,5	76	16,7	15,7	437	12,5	11,2	202	6,7	5,8
			Nov.	29	364	11,4	10,1	74	15,7	14,7	426	12,0	10,7	181	6,8	5,9
			Dez.	31	353	9,9	8,8	66	14,9	14,0	405	10,6	9,4	196	6,0	5,2
			Qu.	90	365	11,0	9,8	72	15,8	14,8	422	11,7	10,5	193	6,5	5,6
3895	B 246	3833 3895	Okt.	30	57	26,8	25,5	16	43,2	42,6	65	26,2	24,8	35	30,4	29,3
			Nov.	29	54	24,7	23,3	15	43,2	42,4	62	23,8	22,3	32	29,7	28,8
			Dez.	31	100	26,5	25,2	30	45,8	45,0	115	26,3	24,9	57	27,7	26,9
			Qu.	90	71	26,1	24,8	21	44,5	43,8	81	25,6	24,3	41	28,9	28,0
3896	B 183	4338 3896	Okt.	30	463	14,4	13,0	95	19,2	17,9	532	14,9	13,5	256	10,8	9,8
			Nov.	29	447	13,5	12,1	93	18,3	17,0	519	14,3	12,8	230	8,4	7,4
			Dez.	31	406	13,2	11,9	81	17,5	16,3	468	14,0	12,7	219	7,7	6,8
			Qu.	90	438	13,7	12,3	90	18,4	17,1	506	14,4	13,0	235	9,1	8,1
3897	B 2	4938 3897	Okt.	30	510	20,7	19,4	116	35,0	33,7	578	21,6	20,2	305	15,9	14,8
			Nov.	29	501	21,8	20,5	119	37,9	36,8	573	22,4	21,1	285	18,2	17,1
			Dez.	31	460	17,9	16,7	99	34,5	33,4	526	18,5	17,2	263	14,6	13,6
			Qu.	90	490	20,2	18,9	111	35,8	34,7	559	20,8	19,5	284	16,2	15,2
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	250	10,4	9,1	37	20,1	18,5	289	11,0	9,6	132	6,9	5,7
			Nov.	29	232	11,6	10,2	38	22,6	20,8	270	12,2	10,7	118	7,5	6,4
			Dez.	31	231	9,8	8,5	35	22,3	20,7	266	10,3	9,0	126	6,7	5,6
			Qu.	91	238	10,6	9,2	36	21,7	20,0	275	11,1	9,7	126	7,0	5,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Okt.	30	121	22,3	20,8	18	39,7	38,3	140	22,8	21,3	61	18,6	17,2
			Nov.	29	105	24,7	23,3	18	38,8	37,4	124	25,2	23,8	50	20,7	19,5
			Dez.	31	96	21,8	20,5	14	39,1	37,9	113	22,3	21,0	45	17,6	16,6
			Qu.	90	107	22,9	21,5	17	39,2	37,9	126	23,4	22,0	52	18,9	17,7
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	247	10,7	9,3	32	19,9	18,4	290	11,3	9,8	118	6,4	5,3
			Nov.	29	222	12,2	10,7	30	18,2	16,6	262	12,9	11,3	100	6,9	5,8
			Dez.	31	200	10,8	9,4	26	17,6	16,4	235	11,5	10,1	96	5,4	4,5
			Qu.	91	223	11,2	9,8	29	18,6	17,2	263	11,9	10,4	105	6,2	5,2
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	3651	17,1	15,6	904	38,2	36,1	4012	17,2	15,7	2569	16,6	15,0
			Nov.	24	3223	18,8	17,3	819	40,6	38,6	3551	19,0	17,5	2240	17,7	16,2
			Dez.	31	3098	16,0	14,6	748	38,4	36,4	3457	15,9	14,5	2023	16,3	14,9
			Qu.	85	3329	17,2	15,7	823	38,9	36,9	3679	17,3	15,8	2277	16,8	15,3
3902	A 9	4539 3902	Okt.	30	4340	19,4	17,8	1138	41,9	39,9	4764	19,5	17,9	3069	18,9	17,3
			Nov.	24	3904	20,9	19,3	1063	44,6	42,7	4293	21,0	19,4	2736	20,4	18,9
			Dez.	31	3735	17,9	16,5	954	42,6	40,7	4170	17,8	16,3	2432	18,8	17,4
			Qu.	85	3996	19,3	17,8	1050	42,9	41,0	4414	19,3	17,8	2743	19,3	17,8
3904	A 9	4639 3904	Okt.	29	3820	20,8	19,2	1075	44,7	42,6	4165	20,7	19,2	2786	20,8	19,2
			Nov.	24	3385	21,6	20,0	979	47,1	45,0	3683	21,6	20,0	2492	21,5	19,9
			Dez.	31	3280	18,5	17,1	874	45,5	43,5	3637	18,2	16,8	2208	20,1	18,7
			Qu.	84	3497	20,2	18,7	973	45,7	43,6	3833	20,1	18,6	2489	20,8	19,2
3905	A 9	4738 3905	Okt.	30	3626	21,4	19,8	1022	47,1	45,1	3935	21,3	19,8	2698	21,6	20,0
			Nov.	24	3179	22,7	21,1	946	49,4	47,4	3451	22,7	21,1	2365	22,6	21,1
			Dez.	31	3112	19,5	18,0	841	47,5	45,5	3452	19,1	17,7	2091	21,3	19,8
			Qu.	85	3312	21,1	19,6	935	47,9	45,9	3622	20,9	19,4	2383	21,8	20,2
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	3933	20,4	18,9	1113	45,2	43,3	4244	20,4	19,0	2997	20,1	18,5
			Nov.	24	3508	21,8	20,3	1023	48,2	46,3	3795	21,9	20,4	2649	21,7	20,2
			Dez.	31	3414	18,7	17,3	899	46,8	44,9	3780	18,3	17,0	2317	20,3	18,9
			Qu.	85	3624	20,2	18,7	1010	46,6	44,7	3948	20,1	18,6	2651	20,6	19,1
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	3604	16,3	14,8	889	32,6	30,8	4022	16,4	14,9	2352	15,7	14,2
			Nov.	24	3407	16,7	15,2	840	33,3	31,5	3810	16,9	15,3	2201	15,8	14,4
			Dez.	31	3112	14,9	13,5	718	32,3	30,5	3489	15,1	13,6	1979	14,3	13,0
			Qu.	85	3369	16,0	14,5	813	32,7	30,9	3768	16,1	14,6	2173	15,2	13,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	0													
			Nov.	7													
			Dez.	31	1832	22,5	21,2	485	51,6	50,0	2048	22,1	20,8	1183	24,6	23,3	
			Qu.	38	1846	23,3	22,0	497	52,6	50,9	2058	23,0	21,6	1209	25,2	23,9	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2401	20,2	18,6	622	46,1	44,4	2665	20,1	18,5	1608	20,8	19,4	
			Nov.	29	2274	21,5	20,0	590	47,5	45,8	2532	21,4	19,8	1502	22,1	20,7	
			Dez.	31	2070	19,1	17,7	529	45,7	44,0	2317	18,8	17,4	1329	20,5	19,3	
			Qu.	91	2248	20,3	18,8	580	46,4	44,7	2504	20,1	18,6	1479	21,2	19,8	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	1797	18,1	16,5	432	36,5	34,3	1991	18,4	16,9	1214	16,4	14,8	
			Nov.	24	1677	19,1	17,5	402	38,3	35,9	1859	19,3	17,6	1132	18,1	16,6	
			Dez.	31	1553	16,4	14,9	366	33,9	31,8	1739	16,6	15,1	996	15,2	13,8	
			Qu.	85	1674	17,8	16,2	399	36,1	33,9	1862	18,1	16,5	1111	16,5	15,0	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	1757	19,2	17,8	431	38,5	36,4	1972	19,3	17,8	1111	18,8	17,3	
			Nov.	29	1615	20,5	19,0	398	40,5	38,4	1819	20,5	19,0	1001	20,4	19,0	
			Dez.	31	1514	17,8	16,5	368	36,7	34,7	1715	17,9	16,5	910	17,6	16,2	
			Qu.	91	1629	19,2	17,7	399	38,5	36,5	1836	19,2	17,8	1008	18,9	17,5	
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	1574	21,0	19,5	419	44,2	42,0	1743	21,0	19,5	1066	21,3	19,7	
			Nov.	29	1402	22,4	20,8	385	46,5	44,2	1554	22,3	20,7	948	22,8	21,2	
			Dez.	31	1315	19,2	17,9	357	42,2	40,2	1474	18,9	17,6	839	20,9	19,4	
			Qu.	91	1431	20,9	19,4	387	44,3	42,1	1591	20,7	19,3	951	21,7	20,1	
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	1803	21,5	20,1	468	44,3	42,2	1999	21,7	20,2	1212	20,9	19,3	
			Nov.	29	1569	23,1	21,6	425	46,7	44,6	1739	23,2	21,7	1062	22,5	20,9	
			Dez.	31	1447	19,7	18,4	380	43,4	41,4	1622	19,5	18,2	920	20,7	19,3	
			Qu.	91	1607	21,5	20,0	424	44,8	42,7	1788	21,5	20,1	1065	21,3	19,8	
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2134	21,5	20,0	568	49,9	48,1	2359	21,3	19,7	1461	22,5	21,0	
			Nov.	29	2029	22,6	21,0	546	51,5	49,8	2246	22,3	20,7	1379	24,1	22,7	
			Dez.	31	1835	20,1	18,8	486	49,1	47,5	2052	19,7	18,3	1187	22,3	21,0	
			Qu.	91	1999	21,4	19,9	533	50,2	48,5	2218	21,1	19,6	1341	22,9	21,5	
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	2485	19,2	18,6	641	44,3	43,9	2757	19,1	18,4	1670	19,8	19,2	
			Nov.	29	2387	20,2	19,6	613	45,1	44,7	2656	20,0	19,4	1580	21,0	20,4	
			Dez.	31	2173	17,9	17,2	551	43,3	42,9	2435	17,6	16,9	1389	19,3	18,7	
			Qu.	91	2348	19,1	18,5	601	44,3	43,8	2615	18,9	18,3	1546	20,1	19,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3801	L 151	4533 3801	Okt.	0																								
			Nov.	17	28,5	11,3	29,4	10,8	15,5	17,8	28,1	12,0	29,0	11,5	15,4	17,9	29,3	12,9	30,4	12,9	15,5	18,6	33,2	3,3	33,3	3,2	20,0	11,7
			Dez.	31	28,5	10,3	29,2	9,9	15,8	18,6	27,8	11,2	28,5	10,8	15,7	18,7	28,2	11,1	28,9	11,1	15,6	19,1	34,4	2,6	34,5	2,6	25,8	12,9
			Qu.	48	28,5	10,7	29,2	10,2	15,7	18,3	27,9	11,5	28,7	11,0	15,6	18,4	28,5	11,6	29,3	11,6	15,6	18,9	34,0	2,8	34,1	2,8	23,5	12,4
3802	B 79	4031 3802	Okt.	23	30,0	11,0	30,8	10,8	19,7	14,1	29,5	11,8	30,4	11,6	19,6	14,2	30,9	12,3	31,8	12,3	20,3	14,3	34,1	3,8	34,2	3,8	21,7	6,8
			Nov.	16	29,6	11,2	30,4	11,0	18,0	13,9	29,0	12,0	29,9	11,9	18,0	14,0	30,5	13,1	31,4	13,1	20,0	13,8	35,5	2,8	35,8	2,8	18,0	6,7
			Dez.	31	28,6	10,4	29,3	10,1	17,7	14,7	28,0	11,4	28,8	11,1	17,7	14,8	28,6	11,5	29,5	11,5	17,8	14,8	33,0	2,5	33,1	2,4	20,1	9,0
			Qu.	70	29,4	10,8	30,1	10,6	18,6	14,3	28,8	11,7	29,7	11,5	18,5	14,4	29,8	12,1	30,8	12,1	19,2	14,4	33,9	3,1	34,1	3,0	20,3	7,6
3803	B 81	4131 3803	Okt.	30	28,4	10,2	28,8	10,0	18,5	15,3	27,5	11,6	27,9	11,4	18,3	15,5	27,6	12,0	28,1	12,0	18,4	15,4	32,5	4,2	32,6	4,1	22,1	11,9
			Nov.	29	28,7	11,1	29,2	10,9	16,3	16,1	28,0	12,2	28,6	12,0	16,2	16,4	29,0	13,1	29,7	13,1	17,1	16,2	33,7	2,9	33,8	2,9	21,6	5,0
			Dez.	31	28,5	9,6	29,3	9,3	16,0	15,2	27,7	10,7	28,5	10,4	16,0	15,4	28,0	10,9	28,9	10,9	16,4	15,0	33,9	2,5	34,0	2,4	20,1	6,1
			Qu.	90	28,5	10,3	29,1	10,0	16,7	15,5	27,7	11,5	28,4	11,2	16,6	15,7	28,2	11,9	28,9	11,9	17,0	15,4	33,3	3,2	33,4	3,2	21,3	8,3
3804	A 9	4140 3804	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	23	26,0	7,6	27,3	7,1	18,8	10,5	25,3	8,5	26,7	8,0	18,7	10,7	25,3	7,9	26,8	7,9	19,0	10,8	28,9	4,1	29,1	4,0	20,6	5,6
			Qu.	23	26,0	7,6	27,3	7,1	18,8	10,5	25,3	8,5	26,7	8,0	18,7	10,7	25,3	7,9	26,8	7,9	19,0	10,8	28,9	4,1	29,1	4,0	20,6	5,6
3805	B 100	4438 3805	Okt.	30	27,7	11,7	28,9	11,4	17,9	13,3	27,0	12,7	28,4	12,6	17,9	13,5	28,0	13,3	29,4	13,3	18,8	13,3	32,3	4,2	32,7	4,1	18,2	6,3
			Nov.	29	27,5	12,0	28,8	11,8	17,8	13,5	26,9	12,9	28,2	12,8	17,8	13,6	27,6	13,8	29,0	13,8	18,8	13,4	33,6	3,1	33,9	3,0	19,9	6,4
			Dez.	31	26,8	10,6	27,9	10,3	17,0	13,9	26,1	11,7	27,3	11,4	16,9	14,0	26,4	11,9	27,6	11,9	17,5	13,8	31,9	2,7	32,1	2,6	20,7	7,1
			Qu.	90	27,3	11,4	28,5	11,2	17,6	13,5	26,7	12,4	28,0	12,2	17,5	13,7	27,3	12,9	28,6	12,9	18,4	13,5	32,5	3,4	32,8	3,3	19,4	6,6
3806	L 50	4236 3806	Okt.	31	27,3	10,9	28,9	10,2	16,9	15,4	26,6	11,7	28,3	11,1	16,9	15,4	27,3	11,7	29,1	11,7	17,6	15,4	33,1	4,3	33,2	4,3	24,8	6,6
			Nov.	29	26,4	11,6	28,4	10,8	15,4	16,0	25,8	12,3	27,8	11,6	15,3	16,1	26,5	12,3	28,7	12,3	16,3	15,5	33,4	3,9	33,7	3,7	23,1	9,6
			Dez.	31	26,5	11,1	27,9	10,1	16,8	18,1	25,8	12,0	27,2	11,0	16,8	18,2	25,9	11,5	27,6	11,5	16,5	18,0	32,5	3,3	32,6	3,3	21,8	5,5
			Qu.	91	26,8	11,2	28,5	10,4	16,3	16,2	26,1	12,0	27,9	11,3	16,2	16,3	26,7	11,8	28,6	11,8	16,8	16,1	33,1	3,9	33,2	3,9	23,5	8,1
3807	B 81	3935 3807	Okt.	30	29,2	11,8	30,2	11,5	19,5	14,5	28,8	13,0	29,8	12,8	19,5	14,7	29,4	13,9	30,5	13,9	20,3	14,7	31,9	4,7	32,1	4,6	19,7	8,9
			Nov.	29	29,2	12,2	30,1	11,9	19,3	14,8	28,5	13,3	29,5	13,2	19,3	15,0	29,1	14,7	30,3	14,7	20,3	15,0	34,5	3,0	34,7	3,0	17,9	4,5
			Dez.	31	28,7	10,2	29,5	9,9	18,9	13,7	28,0	11,4	29,0	11,1	18,9	13,9	28,0	11,9	29,0	11,9	18,8	14,0	32,8	2,5	32,9	2,4	19,2	3,9
			Qu.	90	29,0	11,4	29,9	11,1	19,2	14,4	28,4	12,6	29,4	12,4	19,2	14,6	28,8	13,4	29,9	13,4	19,8	14,5	32,9	3,5	33,1	3,4	19,1	6,3
3808	B 187	4139 3808	Okt.	30	28,2	11,6	29,8	11,2	17,5	13,9	27,5	12,6	29,2	12,4	17,6	14,0	28,4	13,1	30,2	13,1	18,5	14,0	33,5	4,3	33,9	4,2	14,3	8,6
			Nov.	23	28,0	11,7	29,8	11,3	17,0	13,9	27,0	12,9	28,8	12,7	17,0	14,1	28,0	13,7	30,1	13,7	18,0	13,9	35,3	3,4	35,8	3,3	18,5	5,3
			Dez.	31	27,2	10,8	28,8	10,3	17,1	14,2	26,4	11,8	28,0	11,4	17,1	14,4	26,6	12,0	28,2	12,0	17,8	14,4	33,6	3,1	33,9	3,1	16,6	6,8
			Qu.	84	27,8	11,3	29,4	10,9	17,2	14,0	26,9	12,4	28,6	12,1	17,2	14,2	27,6	12,8	29,4	12,8	18,1	14,1	34,0	3,6	34,5	3,6	16,4	6,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3809	A 9	4639 3809	Okt.	30	26,9	9,2	28,9	8,8	19,2	11,1	26,4	10,1	28,5	9,8	19,2	11,3	26,9	10,5	29,3	10,5	20,1	11,4	29,8	5,0	30,3	4,9	17,7	6,3		
			Nov.	24	26,6	9,6	28,8	9,2	18,6	11,2	25,7	10,6	28,0	10,4	18,5	11,4	26,3	11,4	28,9	11,4	19,4	11,3	32,4	2,7	33,1	2,6	19,8	4,7		
			Dez.	31	26,1	8,7	27,8	8,1	18,5	11,0	25,5	9,5	27,5	9,0	18,5	11,2	25,4	9,3	27,5	9,3	18,8	11,3	29,2	4,1	29,6	4,1	20,7	4,8		
			Qu.	85	26,6	9,1	28,5	8,6	18,8	11,1	25,9	10,1	28,0	9,7	18,8	11,3	26,2	10,2	28,5	10,2	19,5	11,3	30,2	4,2	30,7	4,1	19,1	5,5		
3810	A 2	3738 3810	Okt.	30	25,4	7,9	27,7	7,4	18,9	9,3	24,6	8,7	27,1	8,3	19,1	9,4	24,8	8,9	27,6	8,9	19,6	9,7	28,6	4,8	29,5	4,7	15,7	5,9		
			Nov.	29	25,5	8,4	28,0	8,0	19,2	9,3	24,2	9,5	26,6	9,4	19,2	9,5	24,9	10,0	28,1	10,0	19,8	9,9	32,0	3,2	32,8	3,2	17,9	4,2		
			Dez.	31	24,7	7,5	26,4	7,0	19,5	9,2	23,9	8,3	25,7	7,9	19,6	9,3	24,6	7,8	26,7	7,8	19,9	9,6	28,3	3,9	28,9	3,8	17,4	4,5		
			Qu.	90	25,2	7,9	27,4	7,5	19,2	9,3	24,3	8,8	26,5	8,5	19,3	9,4	24,8	8,8	27,4	8,8	19,8	9,7	29,5	4,0	30,3	4,0	16,7	5,0		
3811	A 9	4239 3811	Okt.	30	27,3	8,7	28,6	8,4	19,7	10,8	26,6	9,7	28,1	9,4	19,8	11,0	26,9	10,4	28,6	10,4	20,6	11,0	30,0	4,8	30,4	4,7	18,8	6,6		
			Nov.	29	27,1	9,5	28,7	9,2	19,3	10,8	26,0	10,7	27,5	10,7	19,3	11,0	26,8	11,4	28,8	11,4	20,2	11,1	32,9	2,9	33,5	2,8	19,0	5,2		
			Dez.	31	26,1	8,4	27,4	8,0	19,1	10,8	25,4	9,4	26,7	9,1	19,1	11,0	25,5	9,3	26,9	9,3	19,5	11,0	29,7	3,9	30,0	3,8	19,9	5,4		
			Qu.	90	26,9	8,9	28,2	8,5	19,4	10,8	26,0	9,9	27,5	9,7	19,4	11,0	26,4	10,3	28,0	10,3	20,1	11,0	30,7	4,0	31,1	3,9	19,2	5,8		
3812	L 230	4533 3812	Okt.	30	28,8	10,4	29,7	9,9	19,7	15,1	28,1	11,9	29,0	11,5	19,9	15,3	28,5	12,4	29,5	12,4	20,7	16,6	32,3	3,3	32,6	3,2	14,2	12,2		
			Nov.	29	28,7	10,8	29,5	10,4	20,3	15,5	28,1	11,5	28,9	11,1	20,3	15,6	28,9	12,0	29,9	12,0	21,0	15,3	35,5	3,3	35,7	3,2	19,3	7,0		
			Dez.	31	28,2	9,8	29,0	9,3	18,1	16,0	27,6	10,7	28,4	10,2	18,1	16,2	27,9	10,8	28,7	10,8	18,9	16,3	33,0	2,8	33,1	2,8	20,6	7,2		
			Qu.	90	28,6	10,3	29,3	9,8	19,4	15,6	27,9	11,3	28,7	10,8	19,4	15,7	28,4	11,5	29,3	11,5	20,1	16,0	33,4	3,1	33,6	3,0	17,2	9,6		
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	29,2	9,8	30,4	9,5	19,0	12,4	28,2	10,8	29,4	10,6	18,9	12,6	28,2	11,6	29,6	11,6	19,0	12,3	35,5	3,9	35,8	3,8	22,3	6,5		
			Nov.	29	29,2	10,3	30,5	10,0	19,1	12,6	28,3	11,2	29,7	11,0	18,9	12,8	29,0	12,0	30,6	12,0	19,5	12,5	35,5	2,9	35,7	2,9	27,3	4,9		
			Dez.	0																										
			Qu.	60	29,2	10,1	30,4	9,7	19,1	12,5	28,3	11,0	29,6	10,8	18,9	12,7	28,6	11,8	30,1	11,8	19,2	12,4	35,5	3,5	35,8	3,4	24,5	5,8		
3814	B 2	4141 3814	Okt.	30	29,4	11,2	30,3	10,9	18,4	14,7	28,8	12,2	29,7	12,0	18,3	14,8	29,7	12,6	30,7	12,6	19,3	14,5	33,7	4,2	33,9	4,1	20,9	9,9		
			Nov.	29	28,7	11,7	29,7	11,4	17,3	14,7	28,2	12,5	29,1	12,3	17,3	14,9	29,2	13,1	30,2	13,1	18,2	14,7	34,3	3,4	34,5	3,4	17,4	7,0		
			Dez.	31	28,2	10,3	29,0	10,0	16,7	14,8	27,6	11,3	28,5	11,1	16,7	14,9	27,9	11,6	28,8	11,6	16,9	14,9	32,7	2,6	32,9	2,6	17,1	6,7		
			Qu.	90	28,8	11,0	29,7	10,8	17,5	14,7	28,2	12,0	29,1	11,8	17,5	14,9	28,9	12,4	29,9	12,4	18,1	14,7	33,5	3,5	33,7	3,4	18,8	8,1		
3815	B 91	4737 3815	Okt.	30	30,2	11,4	31,8	11,2	20,4	12,9	29,2	12,6	30,9	12,5	20,4	13,1	29,6	13,6	31,4	13,6	21,0	12,8	37,2	3,4	37,7	3,3	23,1	7,3		
			Nov.	29	28,1	11,4	29,7	11,1	18,7	13,3	27,3	12,3	28,9	12,1	18,7	13,4	28,0	13,3	29,8	13,3	19,7	13,0	35,6	2,9	36,2	2,8	18,1	7,7		
			Dez.	31	27,5	10,4	29,0	9,8	18,1	13,7	26,9	11,3	28,4	10,9	18,1	13,8	27,6	11,3	29,1	11,3	19,2	13,7	32,8	2,7	33,1	2,5	18,8	7,7		
			Qu.	90	28,7	11,1	30,2	10,7	19,1	13,3	27,8	12,1	29,4	11,9	19,1	13,4	28,4	12,7	30,1	12,7	20,0	13,2	35,4	3,0	35,8	2,9	20,4	7,5		
3816	B 87	4837 3816	Okt.	30	28,9	11,2	29,8	11,0	17,7	13,9	28,3	12,2	29,2	12,1	17,6	14,1	29,3	12,7	30,4	12,7	18,2	13,8	33,7	4,2	33,9	4,2	21,8	8,4		
			Nov.	29	28,4	11,6	29,3	11,4	17,0	14,6	27,8	12,5	28,7	12,3	16,9	14,8	28,9	13,2	30,0	13,2	17,5	14,5	33,8	3,4	34,0	3,3	19,4	4,6		
			Dez.	31	27,7	10,4	28,5	10,1	16,5	14,8	27,0	11,4	27,8	11,1	16,4	15,1	27,5	11,5	28,4	11,5	16,9	15,1	32,9	2,9	33,0	2,9	21,9	2,8		
			Qu.	90	28,4	11,1	29,2	10,8	17,1	14,4	27,7	12,1	28,6	11,8	17,0	14,6	28,6	12,4	29,6	12,4	17,6	14,4	33,4	3,5	33,6	3,5	21,1	5,9		

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3817	L 85	4131 3817	Okt.	30	32,8	9,2	33,7	8,7	19,9	16,6	31,7	10,5	32,7	9,9	19,6	16,9	33,0	10,3	34,1	10,3	21,2	15,9	37,9	2,9	38,0	2,9	28,0	7,1
			Nov.	29	30,9	9,9	31,8	9,5	19,6	16,2	30,1	11,1	31,0	10,6	19,4	16,5	31,0	11,0	32,1	11,0	20,0	16,1	36,3	2,3	36,3	2,3	29,4	5,9
			Dez.	31	31,6	8,8	32,3	8,4	18,7	16,1	30,5	9,9	31,2	9,5	18,3	16,5	30,6	10,1	31,3	10,1	19,3	16,9	37,8	2,3	37,9	2,3	28,6	5,4
			Qu.	90	31,8	9,3	32,6	8,8	19,5	16,3	30,8	10,5	31,7	10,0	19,2	16,6	31,5	10,4	32,5	10,4	20,2	16,3	37,4	2,6	37,5	2,5	28,6	6,3
3818	B 184	3938 3818	Okt.	30	27,5	11,7	29,6	11,3	16,8	13,4	26,8	12,7	29,0	12,5	17,0	13,5	27,5	13,4	29,9	13,4	17,6	13,6	32,1	4,9	32,8	4,8	10,8	8,8
			Nov.	29	27,6	12,0	29,8	11,7	16,5	13,8	26,7	13,0	29,0	12,7	16,6	13,9	27,3	13,9	29,8	13,9	17,6	13,5	35,1	3,8	35,8	3,7	11,3	5,3
			Dez.	31	26,9	11,0	28,7	10,5	16,8	13,8	26,2	12,1	28,1	11,7	17,0	13,9	26,3	12,4	28,3	12,4	17,4	14,1	32,1	3,3	32,6	3,1	8,5	10,0
			Qu.	90	27,3	11,6	29,4	11,2	16,7	13,7	26,6	12,6	28,7	12,3	16,8	13,8	27,0	13,2	29,3	13,2	17,5	13,7	32,9	4,0	33,6	3,9	10,3	8,1
3819	B 1	3836 3819	Okt.	30	29,6	11,7	30,4	11,3	16,6	18,2	29,1	12,9	29,9	12,5	16,4	18,4	29,6	13,2	30,6	13,2	16,8	18,5	32,6	4,9	32,7	4,9	23,3	7,4
			Nov.	29	29,8	12,2	30,6	11,8	16,8	18,4	29,4	13,1	30,3	12,8	16,7	18,5	30,3	13,6	31,3	13,6	17,1	17,9	33,3	3,7	33,4	3,6	18,0	8,2
			Dez.	31	29,1	10,5	29,7	10,1	16,0	18,7	28,5	11,6	29,2	11,2	16,0	18,9	28,8	11,7	29,5	11,7	16,8	18,7	33,1	3,0	33,3	2,9	16,5	8,5
			Qu.	90	29,5	11,5	30,2	11,1	16,5	18,4	29,0	12,5	29,8	12,1	16,4	18,6	29,5	12,8	30,4	12,8	16,9	18,4	33,0	3,9	33,1	3,9	20,2	7,9
3820	B 71	3333 3820	Okt.	30	27,8	10,6	29,3	10,5	22,2	11,1	27,1	11,7	28,6	11,9	22,4	11,2	27,7	12,8	29,4	12,8	23,3	11,1	31,9	4,4	32,5	4,2	18,7	8,6
			Nov.	29	27,4	11,2	29,0	11,1	22,1	11,5	26,5	12,2	27,9	12,5	22,1	11,6	27,6	13,6	29,1	13,6	23,7	11,5	34,4	3,0	35,1	2,8	18,4	6,7
			Dez.	31	26,8	10,5	28,3	10,1	21,1	11,8	26,1	11,6	27,5	11,5	21,2	11,9	26,8	11,8	28,2	11,8	22,3	11,5	31,4	3,1	32,0	3,0	16,7	7,5
			Qu.	90	27,4	10,7	28,9	10,5	21,8	11,5	26,6	11,9	28,1	12,0	21,9	11,6	27,4	12,7	28,9	12,7	23,1	11,4	32,4	3,6	33,0	3,4	18,1	7,7
3821	B 188	3437 3821	Okt.	30	28,9	11,3	30,2	10,9	18,9	14,2	28,1	12,5	29,5	12,2	18,8	14,5	28,6	13,1	30,1	13,1	19,4	14,5	33,5	4,7	33,8	4,6	21,5	7,7
			Nov.	29	28,3	12,0	29,6	11,6	18,7	14,5	27,5	13,0	28,8	12,7	18,7	14,7	28,4	13,7	29,8	13,7	19,8	14,7	34,9	3,7	35,2	3,7	20,7	4,9
			Dez.	31	28,2	10,5	29,3	10,1	18,8	14,7	27,3	11,7	28,4	11,2	18,8	14,9	27,5	11,8	28,7	11,8	19,5	14,9	33,7	3,3	34,0	3,3	18,7	6,5
			Qu.	90	28,5	11,3	29,7	10,9	18,8	14,5	27,6	12,4	28,9	12,0	18,8	14,7	28,1	12,8	29,5	12,8	19,6	14,7	33,9	4,0	34,3	3,9	20,5	6,6
3822	B 188	3433 3822	Okt.	30	29,2	10,8	30,1	10,5	21,9	14,0	28,7	11,8	29,5	11,5	21,9	14,2	29,6	12,0	30,6	12,0	22,3	14,4	32,9	4,4	33,2	4,3	19,2	7,8
			Nov.	29	28,6	11,1	29,5	10,8	20,8	13,6	28,0	12,0	28,9	11,7	20,8	13,8	29,2	12,6	30,3	12,6	21,8	14,0	34,4	3,5	34,8	3,5	19,4	3,4
			Dez.	31	27,6	10,1	28,4	9,7	19,8	13,8	27,2	11,1	28,0	10,8	20,0	14,0	27,8	11,1	28,7	11,1	20,6	13,8	30,7	2,9	31,0	2,8	13,4	6,4
			Qu.	90	28,5	10,7	29,4	10,4	20,9	13,8	28,0	11,6	28,9	11,3	21,0	14,0	28,8	11,9	29,8	11,9	21,6	14,1	32,6	3,6	32,9	3,6	17,6	6,1
3823	B 184	4239 3823	Okt.	30	28,6	11,3	29,4	11,0	17,2	15,9	28,1	12,2	28,9	11,9	17,1	16,1	28,7	12,6	29,5	12,6	17,9	15,4	33,0	3,9	33,2	3,9	20,2	7,9
			Nov.	29	28,0	11,4	28,7	11,1	16,8	16,1	27,5	12,3	28,3	12,0	16,8	16,3	28,2	13,0	29,1	13,0	17,4	15,7	32,0	3,2	32,2	3,1	17,7	9,0
			Dez.	31	27,9	10,1	28,6	9,8	16,1	15,7	27,1	11,0	27,9	10,7	16,0	15,8	27,3	11,3	28,1	11,3	16,6	15,2	33,8	2,6	34,0	2,5	22,5	11,6
			Qu.	90	28,2	10,9	28,9	10,6	16,7	15,9	27,6	11,9	28,4	11,5	16,6	16,1	28,0	12,2	28,9	12,2	17,3	15,4	33,0	3,3	33,2	3,2	19,9	9,3
3824	B 185	4236 3824	Okt.	30	29,3	12,1	30,8	11,8	20,2	13,8	28,5	13,4	30,1	13,3	20,2	13,9	29,2	14,3	31,0	14,3	20,9	13,8	34,1	4,4	34,3	4,3	21,3	8,5
			Nov.	24	28,5	12,8	30,2	12,4	18,7	14,5	27,6	13,9	29,4	13,7	18,6	14,6	28,9	15,0	31,0	15,0	19,6	14,4	36,1	2,7	36,4	2,6	21,9	7,1
			Dez.	31	28,5	11,4	29,9	10,9	19,2	14,7	27,8	12,8	29,3	12,4	19,2	14,8	28,1	13,2	29,8	13,2	19,3	14,9	33,4	2,6	33,5	2,5	22,4	5,4
			Qu.	85	28,8	12,1	30,3	11,7	19,4	14,3	28,0	13,3	29,6	13,1	19,4	14,4	28,7	14,0	30,5	14,0	20,0	14,3	34,3	3,3	34,5	3,3	21,8	7,3

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3825	B 1	3733 3825	Okt.	30	32,3	9,6	32,9	9,3	27,1	12,4	31,8	10,5	32,5	10,2	27,2	12,5	30,7	10,9	31,9	10,9	23,0	13,1	35,0	4,2	35,2	4,1	24,5	9,6		
			Nov.	29	28,8	11,7	30,3	11,0	18,2	16,6	28,1	12,6	29,6	11,9	18,1	16,7	31,2	11,2	32,5	11,2	22,7	15,7	36,2	2,9	36,4	2,9	23,2	3,0		
			Dez.	31	30,0	9,2	30,6	8,8	23,7	12,7	29,5	9,9	30,2	9,6	23,7	12,8	29,6	10,1	30,3	10,1	22,6	14,6	33,8	2,5	34,0	2,5	18,1	4,8		
			Qu.	90	30,4	10,2	31,3	9,7	22,9	14,1	29,8	11,0	30,7	10,6	22,9	14,2	30,4	10,7	31,5	10,7	22,8	14,4	35,0	3,4	35,2	3,3	22,7	6,8		
3826	B 189	3735 3826	Okt.	20	27,8	11,2	28,9	10,7	18,7	15,4	26,9	12,9	28,2	12,4	18,5	15,7	28,1	13,4	29,4	13,4	21,5	15,1	31,3	4,8	31,4	4,7	23,0	6,9		
			Nov.	10	29,2	9,3	30,1	8,9	18,4	14,5	27,4	11,2	28,5	10,8	18,1	15,1	28,4	13,7	29,8	13,7	20,6	14,4	35,2	2,7	35,4	2,7	23,3	3,6		
			Dez.	2																										
			Qu.	32	28,1	10,5	29,2	10,0	18,5	15,2	27,0	12,2	28,2	11,7	18,3	15,6	27,9	12,7	29,1	12,7	20,9	15,0	32,6	4,1	32,7	4,1	23,1	5,9		
3827	B 242	4334 3827	Okt.	30	29,3	9,2	30,0	8,8	21,5	14,5	28,0	10,8	28,7	10,4	21,2	14,7	28,2	11,1	29,0	11,1	22,0	14,2	34,2	3,3	34,2	3,2	31,2	5,9		
			Nov.	29	28,3	9,8	29,1	9,3	19,5	15,7	27,3	11,2	28,1	10,7	19,4	15,8	27,7	11,4	28,7	11,4	19,6	15,6	33,8	2,3	33,9	2,2	25,4	9,2		
			Dez.	31	27,3	8,7	28,0	8,2	18,6	15,5	26,6	10,0	27,3	9,5	18,4	15,8	26,8	9,8	27,5	9,8	18,9	15,8	31,5	2,1	31,5	2,1	26,5	2,0		
			Qu.	90	28,4	9,3	29,1	8,8	20,0	15,2	27,3	10,7	28,1	10,2	19,8	15,4	27,6	10,7	28,4	10,7	20,3	15,1	33,4	2,7	33,4	2,6	28,2	5,9		
3828	B 6	4538 3828	Okt.	30	29,2	12,5	29,8	12,3	20,3	15,3	28,9	13,4	29,6	13,3	20,4	15,5	29,4	14,0	30,2	14,0	21,1	15,2	31,6	4,6	31,8	4,5	18,8	9,2		
			Nov.	29	28,6	12,6	29,3	12,4	18,8	15,2	28,3	13,4	29,1	13,2	18,8	15,4	28,9	14,2	29,7	14,2	19,7	14,7	32,0	3,8	32,3	3,7	21,0	9,2		
			Dez.	31	28,0	11,6	28,6	11,2	18,9	16,5	27,6	12,5	28,3	12,1	18,9	16,6	27,8	12,8	28,5	12,8	19,3	16,6	31,4	3,1	31,5	3,0	20,6	10,2		
			Qu.	90	28,6	12,3	29,3	12,0	19,4	15,6	28,3	13,1	29,0	12,9	19,4	15,8	28,7	13,6	29,4	13,6	20,1	15,5	31,6	3,9	31,8	3,8	20,0	9,4		
3829	B 189	3236 3829	Okt.	30	28,2	11,1	29,4	10,8	20,5	13,1	27,6	12,2	28,9	12,0	20,6	13,3	28,5	12,9	29,9	12,9	21,3	13,3	31,9	4,4	32,2	4,3	17,8	7,6		
			Nov.	29	28,0	11,8	29,2	11,6	20,2	12,7	27,2	12,9	28,4	12,8	20,3	12,9	28,4	14,0	29,7	14,0	21,4	12,8	34,0	3,5	34,5	3,5	15,4	4,0		
			Dez.	31	27,3	10,4	28,3	10,1	19,8	13,0	26,6	11,6	27,6	11,4	19,8	13,2	27,0	11,9	28,0	11,9	20,3	13,0	31,7	2,8	32,0	2,8	16,4	3,7		
			Qu.	90	27,9	11,1	29,0	10,8	20,2	13,0	27,2	12,2	28,3	12,1	20,3	13,2	27,9	12,8	29,1	12,8	21,0	13,0	32,4	3,6	32,8	3,6	16,7	5,5		
3830	B 190	3136 3830	Okt.	30	28,9	10,0	30,1	9,7	20,7	12,1	28,1	11,2	29,5	11,0	20,6	12,3	28,5	11,9	30,0	11,9	21,3	12,4	32,4	4,6	32,7	4,4	25,0	8,2		
			Nov.	29	28,3	10,8	29,5	10,5	20,5	12,4	27,4	11,9	28,6	11,8	20,4	12,6	28,3	12,8	29,5	12,8	22,6	11,7	33,9	3,5	34,2	3,4	25,1	7,4		
			Dez.	31	27,4	9,7	28,6	9,3	19,3	12,8	26,7	10,9	27,9	10,6	19,2	13,0	26,9	10,8	28,2	10,8	19,6	12,7	31,3	3,3	31,5	3,2	21,8	5,5		
			Qu.	90	28,2	10,2	29,4	9,8	20,2	12,4	27,5	11,3	28,7	11,1	20,1	12,6	27,9	11,8	29,2	11,8	21,1	12,3	32,5	3,9	32,7	3,8	24,1	7,2		
3831	B 80	4536 3831	Okt.	30	28,3	11,0	29,2	10,7	18,3	13,9	27,6	12,0	28,5	11,8	18,3	14,0	28,4	12,5	29,3	12,5	19,8	13,0	33,5	4,3	33,6	4,2	19,3	9,3		
			Nov.	29	28,4	11,1	29,3	10,8	16,7	14,5	27,7	12,0	28,6	11,7	16,7	14,6	28,5	12,9	29,6	12,9	17,6	14,3	34,9	3,1	35,2	3,0	12,5	6,7		
			Dez.	31	27,8	9,8	28,6	9,5	16,3	14,4	27,1	10,8	27,9	10,5	16,3	14,5	27,1	11,1	28,0	11,1	16,5	14,2	33,0	2,7	33,2	2,6	15,8	8,9		
			Qu.	90	28,2	10,6	29,0	10,3	17,1	14,3	27,4	11,6	28,4	11,3	17,2	14,3	27,9	12,1	28,9	12,1	18,0	13,8	33,7	3,4	33,9	3,3	16,1	8,4		
3832	A 14	4236 3832	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	25	25,1	9,0	27,0	8,5	19,1	10,5	24,5	9,9	26,6	9,6	19,1	10,6	25,0	9,5	27,4	9,5	19,3	10,7	28,2	4,4	28,4	4,3	20,7	5,0		
			Qu.	25	25,1	9,0	27,0	8,5	19,1	10,5	24,5	9,9	26,6	9,6	19,1	10,6	25,0	9,5	27,4	9,5	19,3	10,7	28,2	4,4	28,4	4,3	20,7	5,0		

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3833	A 14	4539 3833	Okt.	30	27,0	11,0	29,0	10,9	19,1	11,3	26,4	12,1	28,6	12,3	19,2	11,4	27,1	13,4	29,5	13,4	20,2	11,5	30,2	4,7	30,9	4,6	16,2	6,7		
			Nov.	24	27,3	11,6	29,4	11,7	19,3	11,3	26,5	12,7	28,7	13,1	19,3	11,4	27,4	14,7	29,8	14,7	20,5	11,5	33,1	2,9	33,7	2,8	19,5	4,9		
			Dez.	31	26,5	10,2	28,2	10,0	18,9	11,2	25,9	11,3	27,8	11,3	18,9	11,3	26,1	11,8	28,2	11,8	19,3	11,3	29,8	3,8	30,1	3,8	20,6	5,1		
			Qu.	85	26,9	10,9	28,8	10,8	19,1	11,3	26,3	12,0	28,3	12,2	19,1	11,4	26,8	13,1	29,1	13,1	20,0	11,4	30,8	4,0	31,3	3,9	18,2	5,8		
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	27,9	10,0	29,8	9,6	20,5	11,5	27,2	11,2	29,3	11,0	20,6	11,7	27,8	12,3	30,1	12,3	21,6	11,8	31,2	4,6	31,7	4,5	17,5	6,4		
			Nov.	24	27,8	10,8	29,9	10,6	20,5	11,7	27,0	12,0	29,1	12,0	20,6	11,8	27,9	13,4	30,3	13,4	21,7	11,8	33,5	2,8	34,1	2,7	18,2	4,5		
			Dez.	31	26,7	9,5	28,3	9,0	20,1	11,9	26,2	10,6	27,9	10,2	20,2	12,1	26,8	10,8	28,6	10,8	21,1	12,1	29,8	3,4	30,1	3,3	17,5	4,6		
			Qu.	85	27,5	10,1	29,3	9,7	20,4	11,7	26,8	11,2	28,8	11,0	20,5	11,8	27,4	12,0	29,6	12,0	21,4	11,9	31,3	3,7	31,7	3,7	17,7	5,4		
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	17	25,2	7,5	26,4	7,1	19,1	9,4	24,6	8,3	26,0	8,0	19,1	9,6	25,2	8,0	26,6	8,0	19,6	10,0	27,7	4,0	27,9	4,0	19,1	4,8		
			Qu.	17	25,2	7,5	26,4	7,1	19,1	9,4	24,6	8,3	26,0	8,0	19,1	9,6	25,2	8,0	26,6	8,0	19,6	10,0	27,7	4,0	27,9	4,0	19,1	4,8		
3836	A 2	3834 3836	Okt.	30	25,8	8,3	28,3	7,9	18,8	9,5	25,1	9,1	27,8	8,8	18,9	9,7	25,6	9,4	28,9	9,4	19,4	9,9	29,5	4,6	30,4	4,5	17,2	5,8		
			Nov.	30	26,2	8,7	29,0	8,5	19,2	9,4	25,2	9,7	28,0	9,8	19,2	9,6	25,8	10,6	29,5	10,6	19,6	9,9	32,5	3,0	33,2	2,9	19,7	4,1		
			Dez.	31	25,3	7,9	27,2	7,4	19,4	9,4	24,5	8,7	26,6	8,4	19,4	9,6	25,5	8,4	27,8	8,4	20,0	9,8	28,9	3,9	29,3	3,8	19,4	4,7		
			Qu.	91	25,8	8,3	28,2	7,9	19,1	9,5	24,9	9,2	27,4	9,0	19,2	9,6	25,6	9,4	28,7	9,4	19,6	9,9	30,2	3,9	30,9	3,8	18,5	5,0		
3837	A 2	3733 3837	Okt.	31	25,4	8,2	27,9	7,8	18,5	9,3	24,6	9,0	27,3	8,8	18,5	9,4	25,3	9,3	28,8	9,3	19,3	9,6	29,2	4,6	30,1	4,5	16,4	5,9		
			Nov.	30	26,1	8,8	29,0	8,6	19,3	9,3	25,0	9,8	28,0	9,9	19,3	9,4	25,7	10,6	29,6	10,6	19,6	9,7	32,5	3,0	33,3	3,0	19,2	4,1		
			Dez.	31	25,2	7,9	27,1	7,4	19,5	9,1	24,4	8,7	26,6	8,4	19,6	9,2	25,3	8,4	27,8	8,4	20,1	9,4	28,8	3,9	29,2	3,8	19,4	4,6		
			Qu.	92	25,5	8,3	28,0	7,9	19,1	9,2	24,7	9,1	27,3	9,0	19,1	9,4	25,4	9,4	28,6	9,4	19,6	9,6	30,0	3,9	30,7	3,8	18,0	5,0		
3838	A 14	3835 3838	Okt.	31	26,3	10,5	28,3	10,3	19,5	11,3	25,8	11,5	28,0	11,5	19,6	11,5	26,6	12,5	29,2	12,5	20,4	11,4	28,8	5,5	29,5	5,4	17,2	7,1		
			Nov.	30	25,8	11,3	27,9	11,3	19,4	11,3	24,8	12,5	26,8	12,9	19,4	11,5	25,6	14,1	28,2	14,1	20,1	11,6	33,0	3,2	33,5	3,2	20,6	4,3		
			Dez.	31	25,4	9,9	27,1	9,6	19,4	11,0	24,7	11,0	26,5	10,9	19,4	11,2	25,4	11,2	27,5	11,2	20,1	11,2	29,1	3,9	29,3	3,9	20,3	4,5		
			Qu.	92	25,8	10,6	27,8	10,4	19,5	11,2	25,1	11,6	27,2	11,7	19,5	11,4	25,9	12,5	28,3	12,5	20,2	11,4	30,0	4,4	30,5	4,3	18,8	5,8		
3839	A 14	3835 3839	Okt.	22	27,4	12,2	28,7	12,2	21,5	12,6	26,8	13,4	28,2	13,5	21,5	12,7	27,4	14,5	28,9	14,5	22,3	12,7	31,4	4,6	31,6	4,6	23,0	5,5		
			Nov.	0																										
			Dez.	8	26,3	6,2	27,4	5,6	16,3	12,2	24,6	8,0	26,0	7,2	16,0	12,5	24,1	6,9	25,5	6,9	14,6	12,7	29,6	2,9	29,7	2,9	21,0	6,9		
			Qu.	30	27,2	11,2	28,5	10,9	21,0	12,5	26,5	12,6	27,9	12,6	20,9	12,7	26,8	13,1	28,3	13,1	21,4	12,7	30,7	4,0	30,9	4,0	22,5	5,8		
3840	A 143	4537 3840	Okt.	30	29,4	10,7	30,8	10,4	20,1	12,8	28,6	11,9	30,1	11,7	20,1	12,9	29,0	12,8	30,7	12,8	21,0	12,9	33,8	4,0	34,1	4,0	21,4	7,5		
			Nov.	29	28,9	11,5	30,5	11,2	18,6	13,5	27,8	12,8	29,5	12,6	18,6	13,6	28,8	14,1	30,8	14,1	19,7	13,4	36,3	2,5	36,6	2,4	21,9	7,3		
			Dez.	31	28,1	10,2	29,6	9,6	17,8	14,1	27,4	11,5	29,1	11,0	17,7	14,3	27,7	11,6	29,5	11,6	18,0	14,4	32,3	2,6	32,5	2,5	20,9	6,6		
			Qu.	90	28,8	10,8	30,3	10,4	18,9	13,4	28,0	12,1	29,6	11,8	18,8	13,6	28,5	12,8	30,3	12,8	19,6	13,5	34,0	3,1	34,3	3,1	21,4	7,2		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3850	B 244	4130 3850	Okt.	30	31,0	10,8	31,7	10,6	18,0	15,6	30,5	11,9	31,3	11,6	17,9	15,8	31,4	12,2	32,3	12,2	18,7	15,6	34,6	3,6	34,7	3,6	23,6	7,3
			Nov.	29	30,1	11,2	30,8	10,9	16,8	16,8	29,6	12,2	30,4	11,9	16,8	17,0	30,9	12,8	31,8	12,8	18,1	17,3	34,7	2,6	34,9	2,6	17,0	3,5
			Dez.	31	29,4	9,7	30,0	9,5	16,1	16,1	28,8	10,6	29,4	10,3	16,1	16,3	29,3	10,7	29,9	10,7	16,6	16,3	34,2	2,6	34,3	2,6	16,7	5,0
			Qu.	90	30,2	10,6	30,9	10,3	17,1	16,1	29,6	11,6	30,4	11,3	17,0	16,3	30,5	11,8	31,3	11,8	17,9	16,3	34,5	3,0	34,6	3,0	20,0	5,6
3851	B 2	4839 3851	Okt.	30	29,6	10,7	31,1	10,1	18,1	15,1	28,8	11,7	30,4	11,2	18,1	15,1	29,3	11,8	31,1	11,8	18,5	14,5	34,9	4,2	35,2	4,0	19,8	15,4
			Nov.	29	29,0	10,9	30,6	10,4	17,9	14,9	28,3	11,8	30,0	11,3	18,0	14,9	29,2	12,1	31,0	12,1	18,5	15,0	35,2	3,2	35,5	2,9	16,1	16,1
			Dez.	31	27,5	9,7	29,0	9,1	16,3	14,6	26,9	10,7	28,5	10,1	16,3	14,6	27,2	10,5	28,9	10,5	16,7	14,4	31,9	2,5	32,1	2,4	21,0	10,8
			Qu.	90	28,7	10,4	30,2	9,8	17,5	14,9	28,0	11,4	29,6	10,9	17,5	14,9	28,5	11,4	30,3	11,4	17,9	14,6	34,0	3,3	34,2	3,2	19,0	14,6
3852	B 91	4838 3852	Okt.	0																								
			Nov.	13	26,8	11,6	28,8	11,2	17,3	13,9	26,3	12,3	28,4	12,0	17,4	13,9	26,1	13,4	28,3	13,4	18,0	13,4	32,4	3,3	32,9	3,2	12,3	9,0
			Dez.	31	27,0	10,5	28,8	9,9	17,0	14,4	26,1	11,5	27,9	10,9	17,0	14,5	26,5	11,4	28,4	11,4	17,4	14,4	34,2	2,7	34,5	2,6	18,5	7,1
			Qu.	44	27,0	10,9	28,8	10,3	17,1	14,2	26,2	11,8	28,1	11,3	17,1	14,3	26,4	11,9	28,4	11,9	17,6	14,1	33,7	2,9	34,1	2,8	16,7	7,7
3853	L 85	4233 3853	Okt.	30	29,6	11,0	30,4	10,6	22,1	14,8	29,0	11,9	29,8	11,5	21,9	15,1	29,6	11,8	30,5	11,8	22,4	14,8	35,1	4,3	35,2	4,4	29,5	1,3
			Nov.	29	28,6	11,6	29,5	11,1	20,4	15,8	27,9	12,3	28,8	11,9	20,3	16,1	28,8	12,4	29,7	12,4	21,6	16,0	35,7	3,7	35,8	3,7	28,5	1,5
			Dez.	31	28,4	10,3	29,2	9,8	18,9	16,3	27,5	11,2	28,3	10,7	18,5	16,7	27,7	11,2	28,6	11,2	18,8	17,2	35,8	2,5	35,8	2,6	34,5	0,0
			Qu.	90	28,9	11,0	29,7	10,5	20,6	15,6	28,1	11,8	29,0	11,4	20,4	15,9	28,7	11,8	29,6	11,8	21,0	15,9	35,5	3,5	35,6	3,6	30,8	0,9
3854	B 81	4032 3854	Okt.	30	29,3	10,8	30,3	10,5	18,8	14,2	28,8	11,9	29,9	11,6	18,6	14,4	29,8	12,3	31,0	12,3	18,7	14,3	32,2	4,5	32,3	4,5	24,5	8,3
			Nov.	29	28,5	11,2	29,6	10,9	16,9	15,0	27,8	12,2	29,0	11,9	16,8	15,1	28,7	13,2	30,0	13,2	17,7	15,0	34,3	3,2	34,4	3,2	21,7	0,4
			Dez.	31	28,0	9,6	29,1	9,1	16,7	14,2	27,2	10,7	28,5	10,3	16,7	14,3	27,4	10,9	28,7	10,9	17,1	14,3	32,8	2,6	32,9	2,6	15,7	4,3
			Qu.	90	28,6	10,5	29,7	10,1	17,4	14,5	27,9	11,6	29,1	11,3	17,4	14,6	28,6	12,1	29,9	12,1	17,8	14,5	33,0	3,5	33,1	3,5	21,7	5,5
3855	B 107	3538 3855	Okt.	30	28,2	11,6	29,6	11,3	19,0	13,8	27,5	12,6	28,9	12,4	19,0	13,9	28,3	13,2	29,9	13,2	19,7	13,7	33,2	5,3	33,5	5,2	20,9	8,9
			Nov.	29	27,7	12,3	29,0	12,0	18,9	14,2	26,9	13,3	28,2	13,1	18,8	14,4	28,1	14,0	29,5	14,0	20,4	14,2	34,2	4,0	34,4	3,9	23,6	5,7
			Dez.	31	27,5	11,3	28,7	10,8	18,9	14,6	26,7	12,3	27,9	12,0	18,9	14,7	27,0	12,5	28,1	12,5	19,8	14,5	33,1	3,8	33,4	3,8	19,2	8,4
			Qu.	90	27,8	11,7	29,1	11,4	18,9	14,2	27,0	12,7	28,3	12,5	18,9	14,3	27,8	13,2	29,1	13,2	20,0	14,1	33,5	4,4	33,7	4,4	21,2	7,8
3856	B 71	3734 3856	Okt.	30	27,3	11,7	28,2	11,5	22,0	13,2	26,7	12,7	27,6	12,6	22,0	13,3	27,4	13,2	28,3	13,2	22,9	13,2	31,7	4,5	31,9	4,4	22,3	7,2
			Nov.	29	27,0	12,0	27,9	11,8	21,6	13,1	26,3	12,8	27,2	12,7	21,6	13,2	27,2	13,7	28,1	13,7	23,0	13,1	34,0	3,3	34,3	3,2	21,6	6,5
			Dez.	31	26,7	10,6	27,7	10,2	20,5	13,1	26,0	11,5	26,9	11,2	20,5	13,2	26,3	11,8	27,2	11,8	21,2	13,4	32,8	2,9	33,0	2,8	21,1	6,4
			Qu.	90	27,0	11,5	27,9	11,2	21,4	13,1	26,4	12,4	27,2	12,2	21,4	13,2	27,0	12,9	27,9	12,9	22,4	13,2	32,7	3,6	32,9	3,6	21,8	6,8
3857	B 91	4637 3857	Okt.	30	29,3	12,2	30,1	12,0	19,2	15,2	28,8	13,2	29,7	13,0	19,1	15,3	29,7	13,8	30,7	13,8	19,8	14,9	33,6	3,8	33,7	3,8	23,3	7,5
			Nov.	29	29,0	12,5	29,8	12,3	19,1	14,6	28,4	13,4	29,3	13,2	19,0	14,7	29,5	14,1	30,4	14,1	19,8	14,3	34,5	2,9	34,7	2,9	21,9	5,6
			Dez.	31	28,5	11,3	29,3	11,0	18,7	15,4	28,0	12,3	28,7	12,1	18,6	15,5	28,3	12,6	29,1	12,6	19,1	15,5	33,3	2,5	33,4	2,5	23,7	5,1
			Qu.	90	29,0	12,0	29,7	11,8	19,0	15,0	28,4	13,0	29,2	12,8	18,9	15,2	29,2	13,5	30,0	13,5	19,6	14,9	33,7	3,1	33,9	3,1	23,0	6,3

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F														
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]										
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09							
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	28,7	12,4	29,6	12,2	19,7	14,6	28,0	13,4	29,0	13,3	19,7	14,7	28,9	14,0	29,9	14,0	20,6	14,4	33,9	4,0	34,1	3,9	21,6	8,0			
			Nov.	29	28,7	12,7	29,8	12,5	18,7	14,6	28,1	13,6	29,3	13,4	18,7	14,7	29,4	14,3	30,7	14,3	20,1	14,3	34,3	3,1	34,5	3,1	20,9	5,2			
			Dez.	31	27,7	11,7	28,9	11,3	17,3	15,4	27,2	12,7	28,4	12,4	17,2	15,5	28,0	12,7	29,2	12,7	17,8	15,6	32,3	2,8	32,4	2,8	20,8	6,0			
			Qu.	90	28,4	12,3	29,5	12,0	18,6	14,8	27,8	13,2	28,9	13,0	18,6	15,0	28,7	13,7	29,9	13,7	19,5	14,8	33,5	3,4	33,7	3,3	21,2	6,7			
3859	B 6	4131 3859	Okt.	30	29,3	10,3	30,4	9,9	20,8	12,7	28,5	11,5	29,7	11,3	20,8	12,9	29,2	12,1	30,5	12,1	21,5	12,6	33,2	3,9	33,4	3,9	21,5	5,7			
			Nov.	29	28,6	11,2	29,7	10,9	19,9	13,4	27,7	12,4	28,9	12,2	19,8	13,6	28,7	13,6	30,1	13,6	20,5	13,5	34,5	2,7	34,7	2,7	23,9	3,3			
			Dez.	31	28,8	9,3	29,7	9,0	19,9	12,6	27,9	10,6	29,0	10,3	19,8	12,8	28,0	11,0	29,2	11,0	19,5	13,1	33,3	2,5	33,5	2,5	25,8	4,4			
			Qu.	90	28,9	10,2	30,0	9,9	20,2	12,9	28,0	11,5	29,2	11,2	20,2	13,1	28,6	12,1	29,9	12,1	20,6	13,0	33,6	3,1	33,8	3,1	23,4	4,7			
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	0																											
3861	L 82	4131 3861	Okt.	4																											
			Nov.	27	27,7	11,2	28,2	11,0	15,8	16,4	27,3	12,0	27,7	11,8	15,6	16,6	28,2	12,8	28,7	12,8	16,3	16,7	32,6	3,4	32,6	3,4	23,2	4,2			
			Dez.	31	28,1	9,8	28,6	9,6	12,7	16,7	27,3	10,7	27,8	10,5	12,6	16,8	27,5	10,9	28,0	10,9	13,0	15,9	34,4	2,9	34,5	2,9	16,7	11,5			
			Qu.	62	28,0	10,6	28,4	10,4	14,6	16,4	27,3	11,5	27,8	11,3	14,5	16,6	28,0	12,0	28,5	12,0	15,0	16,2	33,3	3,4	33,4	3,4	21,1	7,5			
3862	L 15	3336 3862	Okt.	30	30,1	12,6	30,6	12,5	20,5	15,7	29,6	13,6	30,1	13,5	20,4	15,9	30,8	14,1	31,4	14,1	21,6	15,7	34,1	4,5	34,3	4,4	23,2	8,8			
			Nov.	29	29,4	12,6	29,8	12,5	20,0	15,4	28,9	13,7	29,3	13,6	20,1	15,8	30,2	14,6	30,7	14,6	20,5	16,4	33,9	3,3	34,1	3,3	19,5	5,4			
			Dez.	31	28,4	11,4	28,8	11,2	19,2	15,9	27,9	12,5	28,3	12,3	19,4	16,2	28,5	12,9	29,0	12,9	19,1	15,7	32,4	3,2	32,6	3,1	14,4	6,8			
			Qu.	90	29,3	12,2	29,8	12,1	20,0	15,7	28,8	13,3	29,3	13,2	20,0	15,9	29,9	13,8	30,3	13,8	20,5	15,9	33,5	3,7	33,6	3,7	19,6	7,2			
3863	L 172	4636 3863	Okt.	30	31,5	9,3	32,3	9,1	21,6	12,7	31,3	10,0	32,2	9,8	21,5	12,7	32,7	9,9	33,7	9,9	23,8	11,3	33,1	4,6	33,2	4,5	25,7	10,5			
			Nov.	29	30,0	10,1	31,1	9,6	16,3	16,2	29,5	10,7	30,6	10,3	16,1	16,2	30,7	10,7	31,9	10,7	16,7	15,5	34,8	4,3	35,0	4,1	23,7	17,1			
			Dez.	31	31,4	8,4	32,1	7,9	16,6	16,7	30,4	9,2	31,3	8,7	16,2	16,9	29,6	9,2	30,5	9,2	16,4	16,6	37,5	3,1	37,6	3,0	25,6	11,6			
			Qu.	90	31,0	9,2	31,9	8,9	18,5	14,9	30,4	9,9	31,4	9,6	18,3	15,0	31,0	9,9	32,0	9,9	19,7	14,0	35,2	4,0	35,3	3,8	25,1	12,7			
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	0																											
3865	L 63	4138 3865	Okt.	30	29,4	11,4	30,0	11,0	19,8	16,8	28,7	12,3	29,3	12,0	19,7	16,9	29,5	12,6	30,2	12,6	20,3	16,2	34,6	4,3	34,7	4,3	22,4	9,5			
			Nov.	29	28,8	11,6	29,4	11,3	18,4	16,4	28,2	12,4	28,8	12,1	18,3	16,5	28,9	13,1	29,6	13,1	19,2	16,4	34,7	3,7	34,8	3,7	22,0	11,4			
			Dez.	31	28,4	10,5	29,0	10,1	16,7	17,8	27,7	11,4	28,4	11,0	16,6	17,9	27,8	11,6	28,6	11,6	17,0	17,9	33,4	3,1	33,4	3,0	24,1	11,1			
			Qu.	90	28,9	11,1	29,5	10,8	18,3	17,0	28,2	12,1	28,8	11,7	18,3	17,1	28,7	12,4	29,4	12,4	18,8	16,9	34,2	3,7	34,3	3,7	22,7	10,4			

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	30	29,4	11,1	30,6	10,6	19,1	15,9	28,8	12,3	30,1	11,7	19,1	16,1	29,4	12,7	30,8	12,7	20,3	16,0	33,0	4,4	33,2	4,3	16,6	8,1	
			Nov.	29	29,0	11,8	30,2	11,2	17,6	17,1	28,3	12,8	29,7	12,3	17,5	17,2	29,0	13,3	30,5	13,3	18,5	16,9	33,8	3,5	34,0	3,5	23,0	5,7	
			Dez.	31	28,6	10,1	29,4	9,7	17,9	16,1	27,9	11,3	28,8	10,9	17,7	16,3	27,9	11,6	28,9	11,6	18,0	16,8	33,0	2,8	33,0	2,8	26,3	3,9	
			Qu.	90	29,0	11,0	30,1	10,5	18,3	16,3	28,4	12,1	29,5	11,6	18,2	16,5	28,8	12,5	30,0	12,5	19,1	16,5	33,2	3,6	33,4	3,6	21,4	6,1	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0																									
			Nov.	0																									
			Dez.	0																									
			Qu.	0																									
3869	L 8	3132 3869	Okt.	30	28,6	11,5	29,6	11,2	20,3	14,2	28,0	12,6	29,0	12,3	20,3	14,4	28,7	13,1	29,7	13,1	21,1	13,9	32,6	4,4	32,9	4,4	20,8	7,4	
			Nov.	29	28,2	12,3	29,1	12,1	20,1	14,6	27,7	13,3	28,6	13,1	20,0	14,8	28,6	14,2	29,6	14,2	21,0	14,4	32,8	4,0	32,9	4,0	25,6	4,4	
			Dez.	31	27,9	10,9	28,8	10,6	18,2	14,5	27,0	12,2	28,0	11,9	18,0	14,7	27,3	12,5	28,3	12,5	18,3	14,7	33,5	2,8	33,6	2,7	24,7	4,7	
			Qu.	90	28,3	11,6	29,2	11,3	19,7	14,4	27,6	12,7	28,6	12,5	19,6	14,6	28,2	13,2	29,2	13,2	20,2	14,3	32,9	3,8	33,1	3,7	23,0	5,9	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	30	29,8	10,5	30,7	10,3	18,9	13,0	28,8	11,9	29,8	11,7	18,6	13,1	29,4	12,5	30,4	12,5	19,4	12,6	34,8	3,8	34,8	3,7	29,1	9,7	
			Nov.	29	28,8	11,1	29,7	10,7	16,8	15,5	27,8	12,2	28,8	11,9	16,6	15,7	28,6	12,8	29,6	12,8	17,9	15,8	35,9	2,6	36,0	2,6	25,9	5,4	
			Dez.	31	28,3	9,9	29,0	9,6	16,1	14,7	27,5	11,1	28,3	10,9	16,1	14,8	27,8	11,5	28,7	11,5	16,4	15,1	33,2	2,3	33,3	2,2	17,6	5,4	
			Qu.	90	29,0	10,5	29,8	10,2	17,4	14,3	28,1	11,8	29,0	11,5	17,3	14,4	28,6	12,2	29,6	12,2	18,1	14,3	34,6	3,0	34,7	3,0	25,8	7,5	
3871	L 141	4438 3871	Okt.	30	31,4	12,1	32,0	11,8	22,9	16,7	30,9	13,1	31,6	12,8	23,0	16,8	31,5	13,7	32,2	13,7	23,0	16,8	34,8	4,3	35,0	4,2	19,8	11,4	
			Nov.	29	30,5	12,4	31,1	12,1	21,5	16,9	29,9	13,4	30,5	13,2	21,4	17,1	31,0	14,0	31,7	14,0	22,5	16,6	36,6	2,9	36,7	2,9	27,5	3,4	
			Dez.	31	28,9	11,5	29,4	11,0	19,8	18,5	28,4	12,5	29,0	12,1	19,8	18,6	28,7	12,6	29,3	12,6	20,6	18,0	32,9	3,1	33,0	3,0	20,4	6,6	
			Qu.	90	30,3	12,0	30,9	11,7	21,5	17,3	29,8	13,0	30,4	12,7	21,5	17,4	30,4	13,4	31,0	13,4	22,0	17,1	34,7	3,5	34,9	3,4	22,0	8,0	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	13	29,3	11,2	29,6	10,9	22,9	17,9	29,6	14,5	30,1	14,2	21,8	18,8	32,7	13,5	33,2	13,5	25,6	16,5	28,7	3,4	28,6	3,4	38,7	4,8	
			Nov.	0																									
			Dez.	31	29,3	10,5	29,6	10,3	23,0	15,9	28,9	11,8	29,3	11,6	23,0	16,1	29,6	12,4	29,9	12,4	24,3	17,0	31,6	2,7	31,6	2,6	23,9	7,0	
			Qu.	44	29,3	10,7	29,6	10,4	23,0	16,4	29,1	12,4	29,4	12,1	22,7	16,7	30,1	12,6	30,5	12,6	24,5	17,0	30,4	3,0	30,4	2,9	30,8	6,0	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	24	30,4	11,0	31,1	10,6	17,2	18,7	29,6	12,3	30,4	11,8	17,1	19,0	30,6	12,2	31,5	12,2	17,6	19,5	34,3	4,7	34,4	4,7	21,5	7,5	
			Nov.	29	29,7	11,4	30,5	11,0	15,5	19,5	29,3	12,3	30,2	11,8	15,3	19,7	30,3	12,5	31,3	12,5	16,3	19,8	33,1	3,9	33,2	3,9	31,6	4,3	
			Dez.	31	28,9	10,3	29,6	9,9	15,9	19,5	28,6	11,3	29,3	10,8	15,8	19,7	28,9	11,3	29,7	11,3	15,6	19,9	31,6	3,2	31,7	3,2	23,0	6,7	
			Qu.	84	29,6	10,9	30,4	10,5	16,2	19,3	29,1	11,9	29,9	11,4	16,0	19,5	29,8	11,9	30,7	11,9	16,4	19,8	33,1	4,0	33,1	4,0	24,6	6,4	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	28	34,1	10,5	34,5	10,3	22,5	15,4	33,4	11,7	33,8	11,5	22,2	15,6	33,9	12,3	34,3	12,3	22,4	15,8	39,4	2,4	39,3	2,4	44,2	2,9	
			Nov.	24	33,5	11,3	33,9	11,1	20,9	15,2	32,9	12,2	33,4	12,1	20,8	15,4	33,5	13,3	34,0	13,3	22,4	14,3	38,3	2,4	38,3	2,4	33,9	3,4	
			Dez.	27	33,2	9,8	33,5	9,7	20,4	14,5	32,4	11,0	32,8	10,9	20,2	14,7	32,6	11,8	33,1	11,8	21,1	14,4	38,2	2,1	38,2	2,1	33,3	1,0	
			Qu.	79	33,6	10,5	34,0	10,4	21,4	15,1	32,9	11,6	33,3	11,5	21,2	15,3	33,4	12,4	33,8	12,4	21,9	14,9	38,7	2,3	38,7	2,3	37,8	2,3	

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Okt.	30	29,6	10,9	30,6	10,6	17,3	14,9	29,2	11,8	30,2	11,5	17,4	15,1	30,0	12,0	31,1	12,0	17,9	13,9	32,9	4,2	33,3	4,1	11,8	5,6
			Nov.	29	29,1	11,1	30,1	10,8	16,7	15,8	28,7	11,9	29,6	11,6	16,9	15,6	30,1	12,4	31,3	12,4	17,7	15,9	34,0	3,6	34,5	3,2	7,6	24,6
			Dez.	31	28,8	10,2	29,5	9,9	17,2	15,7	28,2	11,0	29,0	10,7	17,3	15,8	28,7	11,1	29,5	11,1	17,5	15,9	34,0	2,9	34,2	2,8	7,4	11,1
			Qu.	90	29,2	10,8	30,1	10,4	17,1	15,4	28,7	11,6	29,6	11,3	17,2	15,5	29,6	11,8	30,6	11,8	17,7	15,1	33,6	3,6	33,9	3,5	9,6	13,2
3876	B 246	3933 3876	Okt.	1																								
			Nov.	29	28,2	12,8	29,0	12,3	16,6	18,9	27,7	13,6	28,6	13,1	16,3	19,2	28,7	14,0	29,7	14,0	16,6	19,1	33,5	4,1	33,7	4,0	25,7	7,7
			Dez.	31	27,2	11,3	27,9	10,8	17,0	18,6	26,6	12,2	27,3	11,7	16,8	18,8	27,0	12,2	27,7	12,2	16,7	18,7	32,7	3,2	32,7	3,2	25,8	7,7
			Qu.	61	27,7	12,0	28,5	11,5	16,8	18,7	27,2	12,9	28,0	12,4	16,6	19,0	27,8	13,0	28,6	13,0	16,7	18,9	32,9	3,8	33,0	3,7	24,0	8,1
3877	L 51	3936 3877	Okt.	30	29,2	10,4	29,6	10,2	15,4	19,1	28,6	11,4	29,0	11,1	15,6	19,3	29,1	11,6	29,5	11,6	16,8	18,9	33,8	3,4	33,9	3,4	6,4	8,3
			Nov.	29	28,7	10,5	29,1	10,3	14,4	18,7	28,1	11,4	28,5	11,2	14,3	18,9	28,7	12,2	29,1	12,2	15,1	19,0	34,6	2,2	34,6	2,2	28,6	2,9
			Dez.	31	29,1	9,1	29,4	8,9	13,8	18,2	28,4	10,0	28,8	9,7	13,8	18,4	28,3	10,4	28,7	10,4	13,3	18,9	34,4	2,2	34,5	2,1	17,2	6,5
			Qu.	90	29,0	10,0	29,4	9,8	14,6	18,7	28,3	10,9	28,7	10,7	14,6	18,9	28,7	11,4	29,1	11,4	15,1	19,0	34,2	2,6	34,3	2,6	15,8	6,3
3878	L 171	4537 3878	Okt.	30	31,4	11,8	31,8	11,7	20,5	16,5	30,9	12,9	31,4	12,7	20,3	16,8	32,0	13,4	32,5	13,4	20,7	16,9	34,8	3,8	34,9	3,8	30,1	5,2
			Nov.	29	30,7	12,1	31,1	11,9	20,4	16,3	30,3	13,0	30,7	12,8	20,2	16,5	31,9	13,6	32,4	13,6	20,8	16,8	34,5	3,2	34,6	3,2	31,1	4,3
			Dez.	31	29,6	10,6	29,9	10,4	19,8	16,7	29,1	11,7	29,5	11,4	19,5	17,0	29,6	12,0	30,0	12,0	20,3	16,7	33,2	2,4	33,2	2,4	32,1	3,3
			Qu.	90	30,6	11,5	31,0	11,3	20,3	16,5	30,1	12,5	30,6	12,3	20,0	16,7	31,1	13,0	31,6	13,0	20,6	16,8	34,2	3,2	34,2	3,2	31,0	4,4
3879	L 151	4335 3879	Okt.	30	27,5	11,0	29,1	10,8	19,7	12,4	26,7	12,0	28,4	11,9	19,6	12,5	27,1	12,6	29,0	12,6	19,8	12,1	32,4	4,6	32,6	4,6	25,4	5,5
			Nov.	29	26,7	11,5	28,6	11,4	18,5	12,0	25,8	12,5	27,6	12,6	18,6	12,2	26,6	13,6	28,5	13,6	19,7	11,6	34,3	3,5	35,3	3,3	13,9	7,6
			Dez.	31	26,7	10,4	28,0	9,9	18,4	13,4	25,9	11,5	27,3	11,1	18,4	13,6	26,2	11,3	27,7	11,3	19,0	13,3	31,8	3,3	32,0	3,3	20,9	4,2
			Qu.	90	27,0	11,0	28,6	10,7	18,9	12,5	26,1	12,0	27,8	11,8	18,9	12,7	26,6	12,4	28,3	12,4	19,5	12,3	32,7	3,8	33,1	3,8	19,1	6,2
3880	L 178	4737 3880	Okt.	30	30,3	11,0	31,0	10,7	19,5	16,2	29,6	12,1	30,4	11,8	19,3	16,5	30,5	12,5	31,2	12,5	20,2	16,3	34,3	4,0	34,4	4,0	27,0	8,4
			Nov.	29	29,5	11,5	30,2	11,2	18,4	16,3	28,8	12,4	29,6	12,1	18,3	16,4	29,9	13,1	30,7	13,1	19,6	16,0	35,4	3,2	35,5	3,1	26,9	9,1
			Dez.	31	28,7	10,3	29,3	9,9	17,9	16,6	28,2	11,3	28,8	10,9	17,7	16,9	28,6	11,4	29,3	11,4	18,3	16,7	32,5	2,6	32,5	2,6	27,3	7,1
			Qu.	90	29,5	10,9	30,2	10,6	18,7	16,4	28,9	11,9	29,6	11,6	18,5	16,6	29,6	12,3	30,4	12,3	19,4	16,3	34,0	3,3	34,1	3,3	27,1	8,2
3881	L 172	4637 3881	Okt.	30	29,8	11,5	30,6	11,2	21,7	14,3	29,3	12,3	30,2	12,1	21,6	14,4	30,5	12,7	31,4	12,7	22,1	14,4	33,9	4,5	34,1	4,4	25,4	8,2
			Nov.	29	29,6	11,8	30,4	11,5	21,4	14,5	29,1	12,5	30,0	12,3	21,3	14,6	30,4	13,1	31,4	13,1	22,4	13,9	34,9	3,1	35,1	3,1	28,8	8,4
			Dez.	31	29,1	10,4	29,9	10,1	20,8	14,5	28,6	11,3	29,3	11,0	20,8	14,6	28,8	11,5	29,6	11,5	21,1	14,9	34,3	2,8	34,4	2,7	25,7	9,4
			Qu.	90	29,5	11,2	30,3	10,9	21,3	14,4	29,0	12,1	29,8	11,8	21,2	14,5	29,9	12,4	30,8	12,4	21,8	14,4	34,3	3,5	34,5	3,4	26,5	8,6
3882	L 24	4132 3882	Okt.	30	30,3	10,7	31,3	10,1	19,9	16,2	29,7	11,6	30,8	11,0	19,9	16,4	30,6	11,5	31,8	11,5	21,0	16,6	34,2	3,9	34,5	3,8	20,6	8,1
			Nov.	29	30,1	10,6	31,1	10,0	18,9	16,5	29,6	11,4	30,7	10,9	18,8	16,7	30,5	11,6	31,8	11,6	20,1	16,0	35,0	2,7	35,1	2,8	25,0	0,0
			Dez.	31	29,6	9,4	30,4	8,9	17,6	17,9	29,0	10,3	29,8	9,7	17,6	18,2	29,1	10,3	30,0	10,3	17,9	18,6	34,7	2,3	34,9	2,3	18,6	0,0
			Qu.	90	30,0	10,2	30,9	9,7	19,0	16,7	29,5	11,1	30,4	10,6	18,9	17,0	30,1	11,1	31,1	11,1	19,9	16,9	34,6	3,0	34,8	3,0	21,1	4,3

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3883	L 72	4235 3883	Okt.	30	29,9	11,5	31,5	11,2	22,4	13,1	29,2	12,6	30,9	12,4	22,4	13,3	30,0	13,6	32,1	13,6	22,2	14,0	34,6	4,0	35,0	3,9	20,3	6,1	
			Nov.	29	28,7	12,4	30,3	12,0	20,4	14,6	27,8	13,6	29,4	13,4	20,4	14,7	29,4	14,3	31,4	14,3	21,2	14,2	35,9	3,0	36,3	3,0	19,5	4,4	
			Dez.	31	28,4	11,1	29,6	10,6	20,3	14,5	27,8	12,2	29,1	11,7	20,2	14,6	28,2	12,4	29,7	12,4	20,3	14,8	32,7	3,0	32,8	2,9	24,2	8,3	
			Qu.	90	29,1	11,7	30,5	11,3	21,2	13,9	28,4	12,8	29,9	12,5	21,2	14,0	29,3	13,4	31,1	13,4	21,4	14,3	34,4	3,4	34,7	3,4	21,0	6,1	
3884	L 30	3437 3884	Okt.	30	30,4	11,5	30,9	11,3	18,8	16,3	29,8	12,6	30,3	12,4	19,0	16,5	30,6	13,2	31,1	13,2	20,0	16,6	35,1	3,6	35,3	3,6	14,7	10,6	
			Nov.	29	29,6	12,2	30,1	12,0	18,4	17,2	29,1	13,1	29,5	12,9	18,4	17,3	30,2	14,1	30,8	14,1	18,7	17,4	34,7	3,6	34,8	3,6	19,5	8,5	
			Dez.	31	30,0	10,2	30,4	10,0	19,1	16,1	29,3	11,2	29,7	11,0	19,0	16,3	29,3	11,8	29,7	11,8	19,2	16,2	35,5	2,4	35,6	2,4	23,1	7,7	
			Qu.	90	30,0	11,3	30,5	11,1	18,8	16,6	29,4	12,3	29,8	12,1	18,8	16,7	30,0	12,9	30,5	12,9	19,3	16,8	35,2	3,2	35,3	3,2	18,1	9,3	
3885	L 172	4635 3885	Okt.	30	31,1	10,1	31,6	9,9	19,5	14,6	30,5	11,2	31,1	11,1	19,6	14,7	31,0	11,9	31,6	11,9	19,7	15,4	34,4	3,4	34,6	3,3	16,7	10,6	
			Nov.	29	30,6	11,1	31,2	10,9	18,3	15,2	29,7	12,1	30,4	11,9	18,3	15,3	30,9	12,7	31,6	12,7	18,9	14,9	38,1	2,4	38,3	2,3	17,1	5,7	
			Dez.	31	29,6	9,4	30,7	8,7	17,0	17,0	28,6	10,5	29,8	9,8	16,9	17,2	28,5	10,3	29,7	10,3	17,8	17,1	36,0	2,0	36,2	2,0	20,0	5,3	
			Qu.	90	30,4	10,1	31,2	9,8	17,9	16,0	29,6	11,2	30,4	10,9	17,9	16,1	29,9	11,5	30,8	11,5	18,5	16,2	35,9	2,6	36,1	2,6	18,2	7,4	
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	29,5	10,4	30,3	10,1	21,5	13,4	28,9	11,5	29,8	11,2	21,3	13,6	29,6	12,1	30,7	12,1	22,1	13,7	33,3	4,1	33,5	4,0	26,7	8,9	
			Nov.	29	29,1	11,2	30,0	10,9	20,8	13,8	28,4	12,2	29,3	12,0	20,7	14,0	29,3	12,8	30,3	12,8	21,7	13,6	35,2	3,4	35,4	3,4	26,4	5,9	
			Dez.	31	28,4	10,2	29,1	9,8	20,4	14,0	27,8	11,3	28,5	11,0	20,4	14,2	28,0	11,4	28,8	11,4	20,6	14,0	32,6	2,8	32,8	2,7	22,2	5,8	
			Qu.	91	29,0	10,6	29,8	10,3	20,9	13,7	28,3	11,6	29,2	11,4	20,8	13,9	28,9	12,0	29,8	12,0	21,5	13,8	33,6	3,5	33,8	3,4	25,4	7,2	
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	29,1	7,0	29,6	6,5	23,3	12,7	29,0	7,7	29,7	7,1	23,6	12,7	28,6	7,9	29,2	7,9	25,1	12,8	29,1	4,8	29,3	4,7	18,5	13,0	
			Nov.	0																									
			Dez.	0																									
			Qu.	31	29,1	7,0	29,6	6,5	23,3	12,7	29,0	7,7	29,7	7,1	23,6	12,7	28,6	7,9	29,2	7,9	25,1	12,8	29,1	4,8	29,3	4,7	18,5	13,0	
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	29,3	10,8	31,0	10,3	18,6	13,8	28,2	12,2	30,0	11,9	18,5	14,0	28,1	13,1	30,1	13,1	18,8	14,4	34,8	4,1	35,1	4,0	21,5	7,7	
			Nov.	29	28,5	11,4	30,3	11,0	18,3	13,8	27,4	12,6	29,1	12,3	18,3	14,0	28,0	13,4	30,0	13,4	19,1	13,8	36,4	3,2	36,9	3,2	17,3	5,0	
			Dez.	31	28,2	10,2	29,5	9,5	18,9	14,6	27,1	11,5	28,5	10,9	19,0	14,7	26,9	11,5	28,3	11,5	19,4	14,8	33,8	3,0	34,1	2,9	15,3	8,0	
			Qu.	91	28,7	10,8	30,3	10,3	18,6	14,1	27,6	12,1	29,3	11,7	18,6	14,2	27,7	12,6	29,4	12,6	19,1	14,4	34,9	3,5	35,2	3,4	18,7	7,0	
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	29,5	10,4	30,5	10,0	22,0	13,2	29,1	11,2	30,1	10,9	22,0	13,3	29,7	11,5	30,9	11,5	22,4	13,7	32,4	5,1	32,7	5,0	21,8	8,0	
			Nov.	29	29,0	10,8	30,1	10,5	20,4	12,8	28,4	11,5	29,6	11,3	20,5	12,9	29,4	11,9	30,7	11,9	21,2	13,2	33,9	4,6	34,2	4,6	19,1	4,3	
			Dez.	31	27,6	9,9	28,6	9,5	19,5	13,3	27,3	10,8	28,3	10,4	19,5	13,5	27,8	10,7	28,9	10,7	20,0	13,4	29,8	3,7	30,1	3,6	17,4	6,0	
			Qu.	91	28,8	10,4	29,7	10,0	20,8	13,1	28,3	11,2	29,4	10,9	20,8	13,3	29,0	11,4	30,1	11,4	21,3	13,5	32,0	4,5	32,3	4,5	19,8	6,4	
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	28,3	11,0	29,4	10,3	18,7	16,4	27,4	12,1	28,6	11,5	18,6	16,7	28,4	12,2	29,9	12,2	18,7	17,0	33,1	4,5	33,4	4,4	21,3	7,8	
			Nov.	29	27,2	12,1	28,3	11,6	18,7	16,3	26,5	13,1	27,6	12,6	18,6	16,6	27,9	13,5	29,2	13,5	19,4	16,3	32,7	4,0	33,0	4,0	21,8	3,6	
			Dez.	31	27,1	10,9	28,1	10,4	17,7	16,0	26,4	11,9	27,4	11,4	17,7	16,3	27,1	11,8	28,2	11,8	18,4	15,9	31,6	4,1	31,9	4,1	18,2	6,5	
			Qu.	91	27,6	11,3	28,6	10,7	18,4	16,2	26,8	12,4	27,9	11,8	18,3	16,6	27,8	12,4	29,1	12,4	18,8	16,4	32,5	4,3	32,8	4,2	20,6	6,3	

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	29,4	10,5	30,2	10,0	19,6	15,9	28,7	11,5	29,6	11,1	19,3	16,1	29,0	11,7	30,0	11,7	20,1	15,6	32,9	4,9	33,0	4,9	27,4	9,6
			Nov.	24	28,7	11,3	29,6	10,8	17,6	17,0	27,9	12,2	28,8	11,8	17,5	17,2	28,9	12,1	30,0	12,1	17,9	16,9	36,1	3,2	36,3	3,1	21,2	6,7
			Dez.	30	27,7	10,5	28,5	10,0	16,7	17,6	27,1	11,3	28,0	10,8	16,6	17,8	27,3	11,2	28,1	11,2	17,5	17,6	33,1	3,1	33,2	3,1	22,1	5,8
			Qu.	85	28,6	10,7	29,5	10,2	18,1	16,8	27,9	11,7	28,8	11,2	18,0	17,0	28,3	11,6	29,2	11,6	18,7	16,6	33,7	4,0	33,8	4,0	24,8	8,1
3892	B 246	4035 3892	Okt.	31	30,5	10,9	31,1	10,6	21,3	14,0	29,8	11,8	30,5	11,6	21,5	14,2	30,6	12,1	31,5	12,1	21,2	14,9	34,6	4,8	34,9	4,8	16,4	8,6
			Nov.	29	29,9	11,0	30,8	10,7	19,1	14,9	29,4	11,9	30,3	11,6	19,1	15,1	30,6	12,3	31,7	12,3	19,6	14,1	35,0	3,1	35,2	3,1	22,9	1,4
			Dez.	31	29,6	9,6	30,2	9,3	19,9	15,3	29,2	10,5	29,9	10,2	19,8	15,5	29,2	10,8	30,0	10,8	18,9	16,5	32,8	2,7	32,8	2,7	23,6	3,6
			Qu.	91	30,0	10,5	30,7	10,2	20,1	14,7	29,5	11,4	30,2	11,1	20,1	14,9	30,1	11,7	31,0	11,7	19,9	15,1	34,1	3,7	34,3	3,7	19,6	5,7
3893	B 1	3638 3893	Okt.	30	28,0	12,2	29,1	11,8	19,2	15,0	27,4	13,1	28,6	12,8	19,2	15,1	28,5	13,2	29,8	13,2	20,3	14,7	32,6	5,1	32,8	5,1	19,9	6,8
			Nov.	29	27,5	12,5	28,7	12,2	18,0	14,6	26,8	13,4	28,1	13,2	18,0	14,8	28,0	13,8	29,5	13,8	18,6	15,0	34,2	3,5	34,6	3,5	14,6	2,5
			Dez.	31	27,2	11,1	28,2	10,6	18,3	14,8	26,6	12,1	27,6	11,7	18,2	15,0	27,1	12,0	28,3	12,0	18,9	14,8	32,1	3,1	32,2	3,0	26,9	4,4
			Qu.	90	27,6	11,9	28,7	11,6	18,5	14,8	26,9	12,9	28,1	12,6	18,5	15,0	27,9	12,9	29,2	12,9	19,3	14,8	32,9	4,0	33,1	4,0	19,9	4,7
3894	L 50	4035 3894	Okt.	30	28,8	11,3	30,1	10,8	17,7	15,2	28,2	12,1	29,6	11,7	17,5	15,5	29,4	12,1	30,8	12,1	19,6	14,9	33,7	4,8	34,1	4,7	22,3	8,1
			Nov.	29	28,3	11,4	29,7	10,9	16,8	15,2	27,8	12,1	29,2	11,6	16,7	15,4	28,6	12,5	30,3	12,5	17,3	15,4	34,5	4,0	35,0	3,9	19,0	7,9
			Dez.	31	28,4	9,8	29,5	9,3	17,9	14,8	27,9	10,5	29,0	10,0	17,9	14,8	27,7	10,7	29,0	10,7	16,5	15,9	33,0	3,5	33,2	3,4	17,6	11,0
			Qu.	90	28,5	10,8	29,8	10,3	17,4	15,1	27,9	11,6	29,3	11,1	17,4	15,3	28,6	11,7	30,0	11,7	17,9	15,4	33,7	4,1	34,0	4,0	20,4	8,6
3895	B 246	3833 3895	Okt.	30	27,1	10,1	29,4	9,6	21,1	11,6	26,6	11,0	29,0	10,7	21,2	11,7	26,9	11,2	29,6	11,2	21,4	11,3	30,5	4,4	31,3	4,3	13,5	6,8
			Nov.	29	27,4	10,7	29,8	10,5	20,6	11,3	26,7	11,6	29,1	11,6	20,7	11,4	27,8	12,3	30,2	12,3	21,8	11,0	33,8	2,9	34,6	2,9	12,4	1,0
			Dez.	31	25,3	10,3	27,9	9,7	18,6	12,0	24,7	11,2	27,4	10,8	18,7	12,1	25,0	11,1	27,8	11,1	18,1	12,7	31,1	2,9	31,6	2,9	11,9	2,6
			Qu.	90	26,3	10,4	28,8	9,9	19,7	11,7	25,7	11,2	28,2	11,0	19,8	11,8	26,1	11,4	28,8	11,4	19,8	11,9	31,5	3,4	32,2	3,3	12,7	4,2
3896	B 183	4338 3896	Okt.	30	28,6	11,6	29,8	11,2	21,0	14,4	28,0	12,5	29,2	12,1	21,1	14,6	28,9	12,8	30,2	12,8	21,7	14,4	33,5	4,9	34,0	4,8	20,7	8,2
			Nov.	29	27,6	12,0	28,9	11,5	18,7	15,2	26,9	12,7	28,2	12,3	18,7	15,3	28,1	13,1	29,6	13,1	19,5	15,1	35,0	4,3	35,4	4,2	21,5	6,7
			Dez.	31	26,8	11,1	28,0	10,4	18,0	16,4	26,1	12,0	27,4	11,3	18,0	16,6	26,4	11,9	27,7	11,9	18,1	16,5	31,8	3,8	32,1	3,7	20,8	5,6
			Qu.	90	27,7	11,6	28,9	11,0	19,4	15,3	27,0	12,4	28,3	11,9	19,3	15,5	27,7	12,6	29,1	12,6	19,9	15,3	33,4	4,4	33,7	4,3	20,9	7,2
3897	B 2	4938 3897	Okt.	30	27,5	10,8	30,1	10,1	17,6	13,5	26,8	11,7	29,6	11,1	17,8	13,7	27,5	12,0	30,3	12,0	19,1	13,4	31,8	4,9	32,7	4,7	11,9	8,4
			Nov.	29	26,7	11,3	29,6	10,6	16,9	13,9	26,0	12,2	28,8	11,6	17,0	14,1	26,4	12,5	29,6	12,5	17,8	13,6	33,9	3,3	34,8	3,1	11,3	7,4
			Dez.	31	26,6	10,3	28,9	9,5	16,0	14,0	25,8	11,3	28,3	10,6	16,0	14,2	25,9	11,0	28,6	11,0	16,3	14,0	32,0	2,7	32,5	2,6	14,1	5,0
			Qu.	90	26,9	10,8	29,5	10,0	16,9	13,8	26,2	11,8	28,9	11,1	17,0	14,0	26,6	11,8	29,5	11,8	17,8	13,6	32,5	3,7	33,2	3,6	12,2	7,3
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	29,7	10,7	30,8	10,3	18,9	14,0	28,7	11,8	30,0	11,5	18,7	14,2	29,0	12,6	30,4	12,6	19,6	14,2	35,0	4,1	35,2	4,0	24,3	5,8
			Nov.	29	29,0	11,3	30,4	11,0	17,7	13,9	28,3	12,3	29,8	12,1	17,7	14,1	29,0	13,5	30,6	13,5	18,9	14,3	34,6	3,3	34,9	3,2	19,2	4,6
			Dez.	31	29,2	9,7	30,3	9,4	18,0	12,6	28,4	10,8	29,7	10,6	17,9	12,8	28,5	11,3	29,7	11,3	19,4	12,3	34,1	2,5	34,2	2,5	24,0	2,9
			Qu.	91	29,3	10,5	30,5	10,2	18,2	13,5	28,5	11,6	29,8	11,4	18,1	13,7	28,8	12,4	30,2	12,4	19,3	13,6	34,6	3,3	34,8	3,3	22,5	4,7

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Okt.	30	28,0	9,9	30,1	9,2	20,6	12,4	26,9	11,1	29,2	10,5	20,6	12,6	27,6	11,5	29,9	11,5	22,2	12,5	32,5	4,9	32,8	4,9	21,4	5,9
			Nov.	29	26,8	11,2	29,1	10,3	19,8	13,9	25,9	12,6	28,2	12,0	19,8	14,1	27,2	13,1	30,1	13,1	21,1	14,1	32,5	2,8	33,1	2,7	18,5	3,4
			Dez.	31	26,1	10,0	28,0	9,0	19,2	13,5	25,2	11,3	27,3	10,5	19,2	13,6	25,4	10,8	27,4	10,8	20,2	13,1	30,5	3,3	30,8	3,2	21,3	5,4
			Qu.	90	27,0	10,3	29,1	9,5	19,9	13,2	26,1	11,6	28,3	11,0	19,9	13,4	26,7	11,7	29,0	11,7	21,2	13,2	31,9	3,9	32,3	3,8	20,4	4,9
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	30,6	10,6	31,8	10,2	19,4	14,7	29,5	12,0	30,8	11,6	19,3	14,9	30,3	12,8	31,8	12,8	19,7	14,9	36,0	3,3	36,2	3,3	21,6	5,2
			Nov.	29	29,2	11,9	30,5	11,5	18,8	15,5	28,5	13,1	29,8	12,7	18,8	15,7	29,9	13,8	31,5	13,8	20,1	15,4	35,1	2,8	35,3	2,8	15,2	5,1
			Dez.	31	28,8	10,7	30,1	10,1	16,5	16,6	28,0	12,0	29,4	11,4	16,6	16,8	28,4	12,2	29,9	12,2	17,4	16,8	33,8	2,2	34,0	2,2	12,8	2,6
			Qu.	91	29,6	11,1	30,9	10,5	18,3	15,5	28,7	12,4	30,1	11,9	18,3	15,7	29,5	12,9	31,1	12,9	19,1	15,7	35,1	2,9	35,3	2,8	17,8	4,4
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	27,3	9,4	29,1	8,9	19,2	11,3	26,7	10,4	28,7	10,1	19,2	11,5	27,0	10,9	29,3	10,9	19,7	11,5	30,0	4,9	30,5	4,9	19,3	6,2
			Nov.	24	26,9	9,8	29,0	9,4	18,7	11,4	26,1	11,0	28,2	10,8	18,7	11,7	26,6	11,8	29,0	11,8	19,5	11,6	32,2	2,6	32,8	2,4	19,6	5,1
			Dez.	31	26,2	8,8	27,8	8,3	18,5	11,3	25,5	9,8	27,3	9,4	18,4	11,5	25,6	9,7	27,5	9,7	18,7	11,7	29,5	3,8	29,8	3,8	20,8	5,4
			Qu.	85	26,8	9,3	28,6	8,8	18,8	11,4	26,1	10,4	28,1	10,0	18,8	11,6	26,3	10,6	28,5	10,6	19,3	11,6	30,3	4,0	30,8	3,9	19,8	5,7
3902	A 9	4539 3902	Okt.	30	27,0	9,2	29,0	8,8	19,3	11,1	26,4	10,1	28,6	9,8	19,4	11,3	26,9	10,5	29,5	10,5	20,2	11,3	29,6	5,0	30,2	4,9	18,1	6,3
			Nov.	24	26,6	9,6	28,8	9,2	18,7	11,2	25,7	10,7	28,0	10,5	18,6	11,3	26,2	11,5	28,9	11,5	19,4	11,4	32,3	2,7	32,9	2,6	20,1	4,6
			Dez.	31	26,0	8,7	27,8	8,2	18,6	11,1	25,4	9,6	27,4	9,1	18,6	11,2	25,4	9,4	27,5	9,4	18,8	11,3	29,2	4,1	29,5	4,1	20,6	4,9
			Qu.	85	26,6	9,2	28,5	8,7	18,9	11,1	25,9	10,1	28,0	9,7	18,9	11,3	26,2	10,3	28,5	10,3	19,5	11,3	30,1	4,1	30,6	4,1	19,3	5,5
3904	A 9	4639 3904	Okt.	29	26,3	8,9	28,3	8,3	19,3	10,7	25,8	9,6	28,0	9,1	19,4	10,9	26,4	9,7	29,0	9,7	20,3	11,0	29,1	5,1	29,7	5,0	17,4	6,2
			Nov.	24	26,2	9,0	28,5	8,5	18,6	10,7	25,2	10,1	27,5	9,8	18,5	10,9	25,6	10,7	28,4	10,7	19,2	10,9	32,4	2,6	33,0	2,5	19,7	4,5
			Dez.	31	25,7	8,2	27,5	7,6	18,6	10,5	25,0	9,0	26,9	8,4	18,6	10,7	24,8	8,6	26,8	8,6	18,8	10,8	29,2	4,2	29,5	4,1	20,7	4,6
			Qu.	84	26,1	8,7	28,1	8,1	18,9	10,6	25,4	9,5	27,5	9,1	18,9	10,8	25,6	9,5	28,0	9,5	19,5	10,9	29,9	4,1	30,5	4,1	19,0	5,3
3905	A 9	4738 3905	Okt.	30	26,3	8,5	28,3	7,9	19,3	10,5	25,6	9,4	27,9	8,9	19,3	10,7	26,1	9,5	28,7	9,5	20,2	10,8	29,2	4,9	29,8	4,9	18,5	5,9
			Nov.	24	25,9	8,9	28,2	8,3	18,6	10,6	24,8	10,0	27,1	9,6	18,6	10,8	25,1	10,5	28,0	10,5	19,0	10,9	32,4	2,6	33,1	2,5	20,3	4,6
			Dez.	31	25,4	8,1	27,2	7,4	18,6	10,4	24,6	8,9	26,7	8,3	18,5	10,6	24,5	8,4	26,5	8,4	18,8	10,7	29,1	4,2	29,5	4,2	20,8	4,6
			Qu.	85	25,9	8,5	27,9	7,9	18,9	10,5	25,0	9,4	27,3	8,9	18,9	10,7	25,2	9,3	27,7	9,3	19,4	10,8	29,9	4,1	30,5	4,1	19,6	5,2
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	26,2	8,9	28,1	8,4	19,4	10,6	25,6	9,7	27,7	9,4	19,4	10,8	26,1	10,0	28,6	10,0	20,3	10,8	29,0	5,3	29,5	5,2	18,8	6,1
			Nov.	24	26,0	9,0	28,3	8,5	18,7	10,5	24,8	10,1	27,1	9,9	18,6	10,7	25,3	10,7	28,1	10,7	19,3	10,7	32,8	2,7	33,5	2,6	20,4	4,7
			Dez.	31	25,6	8,3	27,4	7,7	18,5	10,5	24,8	9,2	26,8	8,7	18,4	10,7	24,8	8,8	26,9	8,8	18,7	10,7	29,3	4,1	29,6	4,1	21,2	4,9
			Qu.	85	26,0	8,7	27,9	8,2	18,9	10,5	25,1	9,7	27,2	9,3	18,9	10,7	25,4	9,7	27,8	9,7	19,5	10,8	30,0	4,3	30,5	4,2	19,9	5,4
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	27,6	11,5	29,3	11,4	19,0	12,1	27,0	12,7	28,9	12,8	19,0	12,2	27,6	13,9	29,6	13,9	19,9	12,1	30,8	4,6	31,3	4,5	17,1	6,7
			Nov.	24	27,5	12,1	29,2	12,1	18,8	12,1	26,8	13,2	28,7	13,4	18,8	12,3	27,5	15,0	29,5	15,0	19,8	12,3	32,6	3,0	33,1	2,9	19,6	5,4
			Dez.	31	27,1	10,8	28,7	10,5	18,7	12,2	26,6	11,9	28,3	11,8	18,6	12,3	26,9	12,5	28,6	12,5	19,0	12,3	30,4	3,5	30,7	3,4	21,3	5,6
			Qu.	85	27,4	11,4	29,1	11,3	18,8	12,1	26,8	12,6	28,6	12,6	18,8	12,3	27,3	13,6	29,2	13,6	19,6	12,2	31,1	3,8	31,5	3,8	18,9	6,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Okt.	0																					
		3801	Nov.	17	5778	20.11	FR	516	19.11	17	DO	5425	20.11	FR	493	19.11	17	DO	498	16.11	MO	48	16.11	13	MO
			Dez.	31	5859	11.12	FR	530	03.12	17	DO	5513	11.12	FR	514	03.12	17	DO	390	14.12	MO	46	11.12	14	FR
			Qu.	48	5859	11.12	FR	530	03.12	17	DO	5513	11.12	FR	514	03.12	17	DO	498	16.11	MO	48	16.11	13	MO
3802	B 79	4031	Okt.	23	6016	16.10	FR	563	15.10	17	DO	5525	30.10	FR	528	15.10	17	DO	506	16.10	FR	47	13.10	10	DI
		3802	Nov.	16	5747	20.11	FR	534	19.11	17	DO	5310	20.11	FR	510	19.11	17	DO	489	16.11	MO	44	20.11	12	FR
			Dez.	31	5523	04.12	FR	528	03.12	17	DO	5044	04.12	FR	505	03.12	17	DO	482	02.12	MI	43	01.12	13	DI
			Qu.	70	6016	16.10	FR	563	15.10	17	DO	5525	30.10	FR	528	15.10	17	DO	506	16.10	FR	47	13.10	10	DI
3803	B 81	4131	Okt.	30	18080	02.10	FR	1563	02.10	15	FR	16862	02.10	FR	1474	02.10	15	FR	1369	01.10	DO	119	01.10	10	DO
		3803	Nov.	29	16595	27.11	FR	1463	27.11	15	FR	15411	27.11	FR	1381	27.11	15	FR	1385	23.11	MO	125	23.11	09	MO
			Dez.	31	16894	11.12	FR	1515	01.12	17	DI	15707	11.12	FR	1466	01.12	17	DI	1451	21.12	MO	122	14.12	10	MO
			Qu.	90	18080	02.10	FR	1563	02.10	15	FR	16862	02.10	FR	1474	02.10	15	FR	1451	21.12	MO	125	23.11	09	MO
3804	A 9	4140	Okt.	0																					
		3804	Nov.	0																					
			Dez.	23	66004	23.12	MI	6740	27.12	14	SO	62601	27.12	SO	6655	27.12	14	SO	13888	16.12	MI	850	17.12	12	DO
			Qu.	23	66004	23.12	MI	6740	27.12	14	SO	62601	27.12	SO	6655	27.12	14	SO	13888	16.12	MI	850	17.12	12	DO
3805	B 100	4438	Okt.	30	31776	02.10	FR	2708	02.10	15	FR	28219	02.10	FR	2495	02.10	15	FR	4068	26.10	MO	300	08.10	09	DO
		3805	Nov.	29	31709	27.11	FR	2603	06.11	15	FR	27945	27.11	FR	2392	27.11	16	FR	4796	24.11	DI	359	24.11	13	DI
			Dez.	31	31248	04.12	FR	2629	18.12	15	FR	27565	04.12	FR	2410	18.12	15	FR	4151	03.12	DO	313	10.12	09	DO
			Qu.	90	31776	02.10	FR	2708	02.10	15	FR	28219	02.10	FR	2495	02.10	15	FR	4796	24.11	DI	359	24.11	13	DI
3806	L 50	4236	Okt.	31	4893	05.10	MO	450	29.10	15	DO	4199	02.10	FR	361	06.10	16	DI	990	26.10	MO	129	26.10	11	MO
		3806	Nov.	29	4791	03.11	DI	405	04.11	16	MI	3982	27.11	FR	345	04.11	16	MI	958	10.11	DI	85	20.11	08	FR
			Dez.	31	3355	03.12	DO	291	14.12	16	MO	2744	18.12	FR	243	14.12	16	MO	753	03.12	DO	65	03.12	08	DO
			Qu.	91	4893	05.10	MO	450	29.10	15	DO	4199	02.10	FR	361	06.10	16	DI	990	26.10	MO	129	26.10	11	MO
3807	B 81	3935	Okt.	30	23983	02.10	FR	2087	02.10	16	FR	21739	02.10	FR	1947	02.10	16	FR	2522	05.10	MO	196	05.10	09	MO
		3807	Nov.	29	23853	20.11	FR	2187	16.11	17	MO	21609	20.11	FR	2025	16.11	17	MO	2455	16.11	MO	210	16.11	09	MO
			Dez.	31	25319	18.12	FR	2506	18.12	15	FR	22715	18.12	FR	2295	18.12	15	FR	2655	14.12	MO	259	18.12	14	FR
			Qu.	90	25319	18.12	FR	2506	18.12	15	FR	22715	18.12	FR	2295	18.12	15	FR	2655	14.12	MO	259	18.12	14	FR
3808	B 187	4139	Okt.	30	6750	30.10	FR	626	29.10	17	DO	5820	30.10	FR	561	29.10	17	DO	1065	12.10	MO	93	05.10	10	MO
		3808	Nov.	23	6725	27.11	FR	616	04.11	17	MI	5714	27.11	FR	569	04.11	17	MI	1318	30.11	MO	124	30.11	13	MO
			Dez.	31	7175	10.12	DO	614	03.12	16	DO	5952	10.12	DO	552	03.12	16	DO	1271	09.12	MI	120	16.12	13	MI
			Qu.	84	7175	10.12	DO	626	29.10	17	DO	5952	10.12	DO	569	04.11	17	MI	1318	30.11	MO	124	30.11	13	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3809	A 9	4639	Okt.	30	100563	02.10	FR	7804	09.10	15	FR	82640	02.10	FR	6928	02.10	16	FR	22027	06.10	DI	1398	21.10	16	MI	
			Nov.	24	91877	27.11	FR	7157	27.11	17	FR	73747	27.11	FR	6327	27.11	17	FR	22362	03.11	DI	1360	03.11	15	DI	
			Dez.	31	90084	04.12	FR	7681	27.12	14	SO	73113	23.12	MI	7569	27.12	14	SO	22943	08.12	DI	1409	02.12	15	MI	
			Qu.	85	100563	02.10	FR	7804	09.10	15	FR	82640	02.10	FR	7569	27.12	14	SO	22943	08.12	DI	1409	02.12	15	MI	
3810	A 2	3738	Okt.	30	64548	30.10	FR	4859	18.10	15	SO	52421	25.10	SO	4753	18.10	15	SO	19388	05.10	MO	1211	05.10	04	MO	
			Nov.	29	57485	06.11	FR	4510	06.11	17	FR	46910	08.11	SO	4250	08.11	17	SO	18605	03.11	DI	1230	18.11	17	MI	
			Dez.	31	61949	18.12	FR	6085	27.12	15	SO	54060	27.12	SO	6011	27.12	15	SO	19047	15.12	DI	1139	09.12	16	MI	
			Qu.	90	64548	30.10	FR	6085	27.12	15	SO	54060	27.12	SO	6011	27.12	15	SO	19388	05.10	MO	1230	18.11	17	MI	
3811	A 9	4239	Okt.	30	76095	16.10	FR	6274	16.10	15	FR	66091	04.10	SO	5949	11.10	17	SO	12290	05.10	MO	762	08.10	09	DO	
			Nov.	29	67552	06.11	FR	5536	13.11	15	FR	56715	06.11	FR	5357	08.11	15	SO	12084	03.11	DI	814	11.11	13	MI	
			Dez.	31	66689	23.12	MI	6708	27.12	14	SO	63047	27.12	SO	6599	27.12	14	SO	12324	02.12	MI	779	08.12	16	DI	
			Qu.	90	76095	16.10	FR	6708	27.12	14	SO	66091	04.10	SO	6599	27.12	14	SO	12324	02.12	MI	814	11.11	13	MI	
3812	L 230	4533	Okt.	30	5124	02.10	FR	433	08.10	17	DO	4631	02.10	FR	426	03.10	14	SA	564	01.10	DO	59	01.10	14	DO	
			Nov.	29	4448	27.11	FR	416	26.11	16	DO	4071	27.11	FR	376	19.11	17	DO	526	23.11	MO	52	19.11	16	DO	
			Dez.	31	4648	11.12	FR	427	17.12	17	DO	4264	11.12	FR	406	17.12	17	DO	445	07.12	MO	48	07.12	13	MO	
			Qu.	90	5124	02.10	FR	433	08.10	17	DO	4631	02.10	FR	426	03.10	14	SA	564	01.10	DO	59	01.10	14	DO	
3813	B 180	4334	Okt.	31	10786	30.10	FR	949	30.10	16	FR	9428	30.10	FR	860	30.10	16	FR	1414	29.10	DO	116	28.10	13	MI	
			Nov.	29	10677	20.11	FR	989	06.11	16	FR	9315	20.11	FR	915	06.11	17	FR	1565	25.11	MI	133	26.11	09	DO	
			Dez.	0																						
			Qu.	60	10786	30.10	FR	989	06.11	16	FR	9428	30.10	FR	915	06.11	17	FR	1565	25.11	MI	133	26.11	09	DO	
3814	B 2	4141	Okt.	30	20881	02.10	FR	1800	30.10	16	FR	19449	02.10	FR	1711	30.10	16	FR	1762	12.10	MO	150	07.10	11	MI	
			Nov.	29	19562	05.11	DO	1762	03.11	17	DI	17916	06.11	FR	1669	03.11	17	DI	1783	02.11	MO	159	20.11	09	FR	
			Dez.	31	19752	03.12	DO	1762	10.12	16	DO	18055	04.12	FR	1660	10.12	16	DO	1779	07.12	MO	160	07.12	09	MO	
			Qu.	90	20881	02.10	FR	1800	30.10	16	FR	19449	02.10	FR	1711	30.10	16	FR	1783	02.11	MO	160	07.12	09	MO	
3815	B 91	4737	Okt.	30	19577	30.10	FR	1636	30.10	16	FR	16771	30.10	FR	1481	30.10	16	FR	3413	21.10	MI	317	21.10	14	MI	
			Nov.	29	18849	27.11	FR	1585	03.11	17	DI	16003	27.11	FR	1423	03.11	17	DI	3835	24.11	DI	340	24.11	10	DI	
			Dez.	31	18001	03.12	DO	1561	03.12	18	DO	14860	03.12	DO	1360	03.12	18	DO	3141	03.12	DO	265	07.12	11	MO	
			Qu.	90	19577	30.10	FR	1636	30.10	16	FR	16771	30.10	FR	1481	30.10	16	FR	3835	24.11	DI	340	24.11	10	DI	
3816	B 87	4837	Okt.	30	17445	30.10	FR	1478	26.10	17	MO	16112	30.10	FR	1421	26.10	17	MO	1465	14.10	MI	121	08.10	10	DO	
			Nov.	29	17005	06.11	FR	1496	19.11	17	DO	15659	06.11	FR	1416	12.11	17	DO	1494	05.11	DO	122	05.11	12	DO	
			Dez.	31	16989	18.12	FR	1442	17.12	17	DO	15667	18.12	FR	1371	17.12	17	DO	1370	15.12	DI	119	18.12	10	FR	
			Qu.	90	17445	30.10	FR	1496	19.11	17	DO	16112	30.10	FR	1421	26.10	17	MO	1494	05.11	DO	122	05.11	12	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Okt.	30	3585	07.10	MI	836	07.10	17	MI	3336	07.10	MI	798	07.10	17	MI	346	28.10	MI	39	08.10	15	DO
			Nov.	29	4276	05.11	DO	604	05.11	16	DO	3937	05.11	DO	570	05.11	16	DO	339	05.11	DO	44	05.11	12	DO
			Dez.	31	3148	03.12	DO	335	17.12	16	DO	2932	17.12	DO	312	17.12	16	DO	223	10.12	DO	24	02.12	12	MI
			Qu.	90	4276	05.11	DO	836	07.10	17	MI	3937	05.11	DO	798	07.10	17	MI	346	28.10	MI	44	05.11	12	DO
3818	B 184	3938	Okt.	30	7130	02.10	FR	630	01.10	17	DO	5859	09.10	FR	563	12.10	17	MO	1428	26.10	MO	119	26.10	11	MO
			Nov.	29	7197	20.11	FR	601	20.11	15	FR	5960	20.11	FR	524	06.11	16	FR	1458	25.11	MI	125	26.11	11	DO
			Dez.	31	7321	10.12	DO	624	10.12	17	DO	5980	11.12	FR	543	10.12	17	DO	1461	07.12	MO	126	18.12	10	FR
			Qu.	90	7321	10.12	DO	630	01.10	17	DO	5980	11.12	FR	563	12.10	17	MO	1461	07.12	MO	126	18.12	10	FR
3819	B 1	3836	Okt.	30	10533	30.10	FR	961	12.10	17	MO	9944	30.10	FR	943	12.10	18	MO	704	16.10	FR	79	16.10	09	FR
			Nov.	29	10715	05.11	DO	1004	26.11	17	DO	9882	05.11	DO	962	26.11	17	DO	833	05.11	DO	102	05.11	10	DO
			Dez.	31	10402	18.12	FR	1088	19.12	13	SA	9813	18.12	FR	1076	19.12	13	SA	759	09.12	MI	84	09.12	14	MI
			Qu.	90	10715	05.11	DO	1088	19.12	13	SA	9944	30.10	FR	1076	19.12	13	SA	833	05.11	DO	102	05.11	10	DO
3820	B 71	3333	Okt.	30	7284	16.10	FR	633	02.10	14	FR	5827	16.10	FR	540	04.10	15	SO	1914	06.10	DI	145	14.10	16	MI
			Nov.	29	6935	20.11	FR	622	20.11	15	FR	5393	20.11	FR	506	20.11	16	FR	1815	19.11	DO	146	09.11	15	MO
			Dez.	31	6873	11.12	FR	602	04.12	15	FR	5291	11.12	FR	490	04.12	16	FR	1911	17.12	DO	145	10.12	15	DO
			Qu.	90	7284	16.10	FR	633	02.10	14	FR	5827	16.10	FR	540	04.10	15	SO	1914	06.10	DI	146	09.11	15	MO
3821	B 188	3437	Okt.	30	15547	02.10	FR	1309	02.10	16	FR	13686	02.10	FR	1183	02.10	15	FR	2129	12.10	MO	176	15.10	14	DO
			Nov.	29	14510	20.11	FR	1257	13.11	15	FR	12698	20.11	FR	1146	13.11	16	FR	2014	02.11	MO	176	04.11	14	MI
			Dez.	31	14086	04.12	FR	1254	03.12	17	DO	12395	04.12	FR	1187	05.12	16	SA	1999	07.12	MO	168	14.12	14	MO
			Qu.	90	15547	02.10	FR	1309	02.10	16	FR	13686	02.10	FR	1187	05.12	16	SA	2129	12.10	MO	176	15.10	14	DO
3822	B 188	3433	Okt.	30	6859	02.10	FR	592	06.10	17	DI	6109	02.10	FR	556	30.10	15	FR	1015	05.10	MO	96	05.10	16	MO
			Nov.	29	6619	13.11	FR	638	13.11	16	FR	5956	13.11	FR	595	13.11	16	FR	827	30.11	MO	74	23.11	14	MO
			Dez.	31	6267	04.12	FR	574	03.12	17	DO	5638	04.12	FR	525	03.12	17	DO	843	14.12	MO	76	14.12	10	MO
			Qu.	90	6859	02.10	FR	638	13.11	16	FR	6109	02.10	FR	595	13.11	16	FR	1015	05.10	MO	96	05.10	16	MO
3823	B 184	4239	Okt.	30	8551	30.10	FR	802	14.10	17	MI	7983	30.10	FR	763	14.10	17	MI	656	26.10	MO	71	12.10	09	MO
			Nov.	29	8262	20.11	FR	767	22.11	13	SO	7693	27.11	FR	752	22.11	13	SO	662	19.11	DO	72	03.11	09	DI
			Dez.	31	8756	10.12	DO	812	10.12	16	DO	8062	10.12	DO	747	10.12	16	DO	806	03.12	DO	108	03.12	11	DO
			Qu.	90	8756	10.12	DO	812	10.12	16	DO	8062	10.12	DO	763	14.10	17	MI	806	03.12	DO	108	03.12	11	DO
3824	B 185	4236	Okt.	30	9685	30.10	FR	929	16.10	16	FR	8082	30.10	FR	818	16.10	16	FR	1666	05.10	MO	144	01.10	12	DO
			Nov.	24	9061	27.11	FR	849	27.11	16	FR	7666	27.11	FR	734	27.11	16	FR	1791	24.11	DI	194	24.11	15	DI
			Dez.	31	9286	04.12	FR	834	04.12	16	FR	7926	04.12	FR	736	04.12	16	FR	1627	14.12	MO	144	14.12	11	MO
			Qu.	85	9685	30.10	FR	929	16.10	16	FR	8082	30.10	FR	818	16.10	16	FR	1791	24.11	DI	194	24.11	15	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3825	B 1	3733	Okt.	30	4368	26.10	MO	870	26.10	18	MO	3594	26.10	MO	664	26.10	18	MO	774	26.10	MO	206	26.10	18	MO	
			Nov.	29	6925	30.11	MO	929	30.11	08	MO	5069	30.11	MO	731	30.11	08	MO	1856	30.11	MO	296	30.11	05	MO	
			Dez.	31	4649	18.12	FR	980	18.12	16	FR	3978	18.12	FR	794	18.12	16	FR	671	18.12	FR	186	18.12	16	FR	
			Qu.	90	6925	30.11	MO	980	18.12	16	FR	5069	30.11	MO	794	18.12	16	FR	1856	30.11	MO	296	30.11	05	MO	
3826	B 189	3735	Okt.	20	12141	02.10	FR	1027	02.10	15	FR	10720	02.10	FR	938	02.10	15	FR	1777	13.10	DI	146	26.10	08	MO	
			Nov.	10	9657	24.11	DI	913	20.11	16	FR	8280	24.11	DI	781	24.11	17	DI	1377	24.11	DI	130	20.11	08	FR	
			Dez.	2																						
			Qu.	32	12141	02.10	FR	1027	02.10	15	FR	10720	02.10	FR	938	02.10	15	FR	1777	13.10	DI	146	26.10	08	MO	
3827	B 242	4334	Okt.	30	5048	04.10	SO	579	04.10	15	SO	5003	04.10	SO	576	04.10	15	SO	476	09.10	FR	48	07.10	13	MI	
			Nov.	29	4585	01.11	SO	578	01.11	15	SO	4531	01.11	SO	575	01.11	15	SO	434	10.11	DI	43	10.11	09	DI	
			Dez.	31	3609	03.12	DO	329	26.12	12	SA	3241	03.12	DO	328	26.12	12	SA	379	07.12	MO	40	16.12	14	MI	
			Qu.	90	5048	04.10	SO	579	04.10	15	SO	5003	04.10	SO	576	04.10	15	SO	476	09.10	FR	48	07.10	13	MI	
3828	B 6	4538	Okt.	30	13864	30.10	FR	1184	01.10	17	DO	12761	30.10	FR	1122	01.10	17	DO	1136	16.10	FR	116	16.10	13	FR	
			Nov.	29	14297	27.11	FR	1242	12.11	17	DO	13103	27.11	FR	1181	12.11	17	DO	1396	24.11	DI	153	24.11	11	DI	
			Dez.	31	13865	11.12	FR	1193	09.12	17	MI	12695	11.12	FR	1138	10.12	17	DO	1323	14.12	MO	135	14.12	09	MO	
			Qu.	90	14297	27.11	FR	1242	12.11	17	DO	13103	27.11	FR	1181	12.11	17	DO	1396	24.11	DI	153	24.11	11	DI	
3829	B 189	3236	Okt.	30	10847	02.10	FR	1018	30.10	15	FR	9369	02.10	FR	892	30.10	15	FR	1611	05.10	MO	139	29.10	14	DO	
			Nov.	29	9798	06.11	FR	907	06.11	15	FR	8434	06.11	FR	793	06.11	15	FR	1598	02.11	MO	134	02.11	08	MO	
			Dez.	31	10093	18.12	FR	883	18.12	15	FR	8787	18.12	FR	796	18.12	15	FR	1487	16.12	MI	129	17.12	13	DO	
			Qu.	90	10847	02.10	FR	1018	30.10	15	FR	9369	02.10	FR	892	30.10	15	FR	1611	05.10	MO	139	29.10	14	DO	
3830	B 190	3136	Okt.	30	5328	02.10	FR	474	02.10	16	FR	4571	02.10	FR	431	02.10	16	FR	757	02.10	FR	75	12.10	14	MO	
			Nov.	29	4696	13.11	FR	430	06.11	16	FR	4034	20.11	FR	389	06.11	16	FR	742	05.11	DO	67	05.11	16	DO	
			Dez.	31	4294	11.12	FR	400	26.12	12	SA	3709	23.12	MI	393	26.12	12	SA	701	10.12	DO	64	04.12	15	FR	
			Qu.	90	5328	02.10	FR	474	02.10	16	FR	4571	02.10	FR	431	02.10	16	FR	757	02.10	FR	75	12.10	14	MO	
3831	B 80	4536	Okt.	30	16208	02.10	FR	1480	13.10	17	DI	14755	02.10	FR	1327	13.10	17	DI	1671	13.10	DI	163	13.10	16	DI	
			Nov.	29	15356	27.11	FR	1297	03.11	17	DI	14065	27.11	FR	1228	03.11	17	DI	1445	30.11	MO	129	06.11	11	FR	
			Dez.	31	15160	04.12	FR	1253	03.12	17	DO	13862	04.12	FR	1193	03.12	17	DO	1448	07.12	MO	138	09.12	10	MI	
			Qu.	90	16208	02.10	FR	1480	13.10	17	DI	14755	02.10	FR	1327	13.10	17	DI	1671	13.10	DI	163	13.10	16	DI	
3832	A 14	4236	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	25	40635	18.12	FR	3599	27.12	12	SO	32241	27.12	SO	3543	27.12	12	SO	14065	15.12	DI	823	08.12	14	DI	
			Qu.	25	40635	18.12	FR	3599	27.12	12	SO	32241	27.12	SO	3543	27.12	12	SO	14065	15.12	DI	823	08.12	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3833	A 14	4539	Okt.	30	63668	02.10	FR	5075	23.10	15	FR	51840	02.10	FR	4393	23.10	15	FR	14711	13.10	DI	900	06.10	09	DI
			3833	Nov.	24	61880	27.11	FR	5052	27.11	17	FR	50226	27.11	FR	4498	27.11	17	FR	14986	19.11	DO	926	19.11	08
		Dez.		31	59967	04.12	FR	4840	04.12	16	FR	48241	04.12	FR	4257	04.12	16	FR	14652	08.12	DI	889	01.12	15	DI
		Qu.	85	63668	02.10	FR	5075	23.10	15	FR	51840	02.10	FR	4498	27.11	17	FR	14986	19.11	DO	926	19.11	08	DO	
3834	A 38	4738	Okt.	30	41273	02.10	FR	3415	02.10	14	FR	33450	02.10	FR	2982	02.10	16	FR	8899	27.10	DI	594	21.10	16	MI
			3834	Nov.	24	37814	27.11	FR	3432	27.11	16	FR	30285	27.11	FR	2967	27.11	16	FR	9232	04.11	MI	656	05.11	17
		Dez.		31	35889	04.12	FR	3153	04.12	15	FR	28496	04.12	FR	2718	04.12	15	FR	9648	09.12	MI	704	09.12	16	MI
		Qu.	85	41273	02.10	FR	3432	27.11	16	FR	33450	02.10	FR	2982	02.10	16	FR	9648	09.12	MI	704	09.12	16	MI	
3835	A 2	3736	Okt.	0																					
			3835	Nov.	0																				
		Dez.		17	64996	16.12	MI	6944	27.12	14	SO	44269	16.12	MI	6863	27.12	14	SO	20727	16.12	MI	1236	16.12	17	MI
		Qu.	17	64996	16.12	MI	6944	27.12	14	SO	44269	16.12	MI	6863	27.12	14	SO	20727	16.12	MI	1236	16.12	17	MI	
3836	A 2	3834	Okt.	30	96540	30.10	FR	7356	09.10	16	FR	73449	30.10	FR	6271	25.10	15	SO	27863	13.10	DI	1657	05.10	05	MO
			3836	Nov.	30	89210	06.11	FR	6793	20.11	17	FR	65497	06.11	FR	5775	01.11	16	SO	28604	03.11	DI	1690	11.11	14
		Dez.		31	91877	18.12	FR	8486	27.12	15	SO	75075	27.12	SO	8335	27.12	15	SO	28695	09.12	MI	1682	09.12	15	MI
		Qu.	91	96540	30.10	FR	8486	27.12	15	SO	75075	27.12	SO	8335	27.12	15	SO	28695	09.12	MI	1690	11.11	14	MI	
3837	A 2	3733	Okt.	31	97052	30.10	FR	7379	30.10	14	FR	72610	30.10	FR	6811	18.10	16	SO	29701	21.10	MI	1649	21.10	17	MI
			3837	Nov.	30	89706	06.11	FR	7132	27.11	16	FR	64944	06.11	FR	5897	27.11	16	FR	30695	03.11	DI	1810	11.11	14
		Dez.		31	91502	18.12	FR	8431	27.12	15	SO	74817	27.12	SO	8294	27.12	15	SO	31418	15.12	DI	1815	09.12	16	MI
		Qu.	92	97052	30.10	FR	8431	27.12	15	SO	74817	27.12	SO	8294	27.12	15	SO	31418	15.12	DI	1815	09.12	16	MI	
3838	A 14	3835	Okt.	31	56895	16.10	FR	5302	16.10	15	FR	44711	16.10	FR	4559	16.10	15	FR	14440	13.10	DI	872	22.10	08	DO
			3838	Nov.	30	52128	06.11	FR	4483	06.11	15	FR	39883	06.11	FR	3786	06.11	15	FR	14955	10.11	DI	959	24.11	15
		Dez.		31	48469	11.12	FR	3817	11.12	15	FR	36587	11.12	FR	3646	26.12	12	SA	15200	01.12	DI	962	03.12	16	DO
		Qu.	92	56895	16.10	FR	5302	16.10	15	FR	44711	16.10	FR	4559	16.10	15	FR	15200	01.12	DI	962	03.12	16	DO	
3839	A 14	3835	Okt.	22	15990	02.10	FR	1335	02.10	16	FR	12851	02.10	FR	1137	02.10	16	FR	3286	05.10	MO	324	02.10	11	FR
			3839	Nov.	0																				
		Dez.		8	9487	28.12	MO	811	26.12	12	SA	7820	28.12	MO	805	26.12	12	SA	1667	28.12	MO	115	29.12	12	DI
		Qu.	30	15990	02.10	FR	1335	02.10	16	FR	12851	02.10	FR	1137	02.10	16	FR	3286	05.10	MO	324	02.10	11	FR	
3840	A 143	4537	Okt.	30	9396	02.10	FR	847	16.10	16	FR	8140	02.10	FR	779	16.10	16	FR	1355	13.10	DI	111	13.10	16	DI
			3840	Nov.	29	8680	27.11	FR	822	06.11	16	FR	7552	27.11	FR	744	27.11	16	FR	1403	02.11	MO	126	13.11	12
		Dez.		31	8488	04.12	FR	763	04.12	15	FR	7291	04.12	FR	696	04.12	16	FR	1357	03.12	DO	124	09.12	13	MI
		Qu.	90	9396	02.10	FR	847	16.10	16	FR	8140	02.10	FR	779	16.10	16	FR	1403	02.11	MO	126	13.11	12	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3850	B 244	4130	Okt.	30	7906	30.10	FR	698	30.10	15	FR	7434	30.10	FR	668	08.10	17	DO	494	12.10	MO	48	06.10	13	DI
			3850	Nov.	29	7380	27.11	FR	665	10.11	17	DI	6940	27.11	FR	639	19.11	17	DO	474	13.11	FR	58	30.11	15
		Dez.	31	7541	17.12	DO	828	17.12	15	DO	7111	17.12	DO	783	17.12	15	DO	430	17.12	DO	49	14.12	12	MO	
		Qu.	90	7906	30.10	FR	828	17.12	15	DO	7434	30.10	FR	783	17.12	15	DO	494	12.10	MO	58	30.11	15	MO	
3851	B 2	4839	Okt.	30	8232	02.10	FR	860	02.10	16	FR	7294	02.10	FR	779	02.10	15	FR	1479	07.10	MI	137	06.10	11	DI
			3851	Nov.	29	6879	27.11	FR	668	06.11	16	FR	5909	27.11	FR	612	27.11	16	FR	1155	02.11	MO	102	04.11	10
		Dez.	31	6747	04.12	FR	627	11.12	16	FR	5898	04.12	FR	578	11.12	16	FR	1218	17.12	DO	109	17.12	11	DO	
		Qu.	90	8232	02.10	FR	860	02.10	16	FR	7294	02.10	FR	779	02.10	15	FR	1479	07.10	MI	137	06.10	11	DI	
3852	B 91	4838	Okt.	0																					
			3852	Nov.	13	16991	27.11	FR	1521	27.11	17	FR	13904	27.11	FR	1342	27.11	17	FR	3164	26.11	DO	248	23.11	10
		Dez.	31	15426	04.12	FR	1250	11.12	16	FR	12553	04.12	FR	1172	30.12	17	MI	2983	08.12	DI	233	17.12	10	DO	
		Qu.	44	16991	27.11	FR	1521	27.11	17	FR	13904	27.11	FR	1342	27.11	17	FR	3164	26.11	DO	248	23.11	10	MO	
3853	L 85	4233	Okt.	30	5026	30.10	FR	456	12.10	17	MO	4479	30.10	FR	409	08.10	16	DO	555	22.10	DO	57	13.10	16	DI
			3853	Nov.	29	4787	27.11	FR	447	09.11	17	MO	4263	27.11	FR	412	09.11	17	MO	615	16.11	MO	60	06.11	16
		Dez.	31	5135	03.12	DO	485	03.12	16	DO	4625	03.12	DO	447	03.12	17	DO	571	02.12	MI	60	08.12	16	DI	
		Qu.	90	5135	03.12	DO	485	03.12	16	DO	4625	03.12	DO	447	03.12	17	DO	615	16.11	MO	60	06.11	16	FR	
3854	B 81	4032	Okt.	30	11966	02.10	FR	1306	15.10	17	DO	10720	02.10	FR	1244	15.10	17	DO	1451	05.10	MO	117	05.10	17	MO
			3854	Nov.	29	11518	27.11	FR	1040	27.11	15	FR	10308	27.11	FR	955	27.11	15	FR	1372	30.11	MO	117	30.11	09
		Dez.	31	11456	04.12	FR	991	04.12	14	FR	10139	04.12	FR	907	11.12	14	FR	1450	03.12	DO	121	03.12	11	DO	
		Qu.	90	11966	02.10	FR	1306	15.10	17	DO	10720	02.10	FR	1244	15.10	17	DO	1451	05.10	MO	121	03.12	11	DO	
3855	B 107	3538	Okt.	30	8341	02.10	FR	717	30.10	15	FR	7308	02.10	FR	661	01.10	17	DO	1199	12.10	MO	112	16.10	13	FR
			3855	Nov.	29	7921	20.11	FR	695	27.11	15	FR	6808	20.11	FR	614	05.11	17	DO	1170	02.11	MO	110	20.11	11
		Dez.	31	7790	04.12	FR	718	02.12	17	MI	6763	04.12	FR	625	02.12	17	MI	1182	08.12	DI	110	01.12	12	DI	
		Qu.	90	8341	02.10	FR	718	02.12	17	MI	7308	02.10	FR	661	01.10	17	DO	1199	12.10	MO	112	16.10	13	FR	
3856	B 71	3734	Okt.	30	21646	02.10	FR	1863	09.10	15	FR	18412	30.10	FR	1659	09.10	15	FR	3596	05.10	MO	259	08.10	14	DO
			3856	Nov.	29	20774	23.11	MO	1819	20.11	15	FR	17318	27.11	FR	1621	20.11	15	FR	3480	23.11	MO	284	04.11	10
		Dez.	31	18979	04.12	FR	1643	11.12	15	FR	16093	04.12	FR	1464	11.12	15	FR	3201	02.12	MI	244	14.12	11	MO	
		Qu.	90	21646	02.10	FR	1863	09.10	15	FR	18412	30.10	FR	1659	09.10	15	FR	3596	05.10	MO	284	04.11	10	MI	
3857	B 91	4637	Okt.	30	23514	30.10	FR	2235	29.10	17	DO	21592	30.10	FR	2128	29.10	17	DO	1974	07.10	MI	195	09.10	09	FR
			3857	Nov.	29	23576	06.11	FR	2268	24.11	17	DI	21662	06.11	FR	2126	02.11	17	MO	2210	24.11	DI	209	17.11	11
		Dez.	31	23032	17.12	DO	2243	08.12	17	DI	21024	17.12	DO	2109	08.12	17	DI	1999	03.12	DO	184	17.12	12	DO	
		Qu.	90	23576	06.11	FR	2268	24.11	17	DI	21662	06.11	FR	2128	29.10	17	DO	2210	24.11	DI	209	17.11	11	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3858	B 91	4637	Okt.	30	18245	20.10	DI	1923	26.10	08	MO	16223	20.10	DI	1759	26.10	07	MO	1886	20.10	DI	176	20.10	13	DI
			3858	Nov.	29	17327	24.11	DI	1598	24.11	17	DI	14660	24.11	DI	1483	26.11	17	DO	2552	24.11	DI	236	17.11	12
			Dez.	31	16061	01.12	DI	1514	01.12	17	DI	14265	01.12	DI	1409	01.12	17	DI	1883	08.12	DI	177	07.12	11	MO
			Qu.	90	18245	20.10	DI	1923	26.10	08	MO	16223	20.10	DI	1759	26.10	07	MO	2552	24.11	DI	236	17.11	12	DI
3859	B 6	4131	Okt.	30	31867	02.10	FR	2708	02.10	15	FR	27853	02.10	FR	2469	02.10	15	FR	4469	05.10	MO	312	05.10	15	MO
			3859	Nov.	29	28879	27.11	FR	2658	27.11	15	FR	25624	27.11	FR	2418	27.11	15	FR	4190	30.11	MO	315	30.11	07
			Dez.	31	29565	18.12	FR	2786	18.12	15	FR	26102	18.12	FR	2523	18.12	15	FR	4929	14.12	MO	397	14.12	16	MO
			Qu.	90	31867	02.10	FR	2786	18.12	15	FR	27853	02.10	FR	2523	18.12	15	FR	4929	14.12	MO	397	14.12	16	MO
3860	B 6	4234	Okt.	0																					
			3860	Nov.	0																				
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3861	L 82	4131	Okt.	4																					
			3861	Nov.	27	11698	13.11	FR	1065	06.11	15	FR	11345	13.11	FR	1033	03.11	17	DI	474	05.11	DO	54	05.11	15
			Dez.	31	5989	18.12	FR	592	01.12	17	DI	5719	03.12	DO	582	01.12	17	DI	375	18.12	FR	35	18.12	08	FR
			Qu.	62	11698	13.11	FR	1065	06.11	15	FR	11345	13.11	FR	1033	03.11	17	DI	474	05.11	DO	54	05.11	15	DO
3862	L 15	3336	Okt.	30	5813	23.10	FR	528	22.10	17	DO	5511	23.10	FR	507	22.10	17	DO	356	20.10	DI	35	20.10	14	DI
			3862	Nov.	29	4542	06.11	FR	487	29.11	14	SO	4345	06.11	FR	484	29.11	14	SO	224	11.11	MI	28	03.11	13
			Dez.	31	4676	11.12	FR	420	10.12	16	DO	4457	11.12	FR	408	10.12	16	DO	224	07.12	MO	25	10.12	14	DO
			Qu.	90	5813	23.10	FR	528	22.10	17	DO	5511	23.10	FR	507	22.10	17	DO	356	20.10	DI	35	20.10	14	DI
3863	L 172	4636	Okt.	30	7334	13.10	DI	770	13.10	15	DI	5946	13.10	DI	630	13.10	16	DI	1388	13.10	DI	153	13.10	19	DI
			3863	Nov.	29	3570	27.11	FR	337	19.11	17	DO	3319	27.11	FR	322	11.11	17	MI	350	12.11	DO	38	12.11	10
			Dez.	31	3605	18.12	FR	365	19.12	16	SA	3396	18.12	FR	362	19.12	16	SA	277	01.12	DI	33	01.12	11	DI
			Qu.	90	7334	13.10	DI	770	13.10	15	DI	5946	13.10	DI	630	13.10	16	DI	1388	13.10	DI	153	13.10	19	DI
3864	L 230	4433	Okt.	0																					
			3864	Nov.	0																				
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3865	L 63	4138	Okt.	30	6400	02.10	FR	561	28.10	17	MI	6015	02.10	FR	528	28.10	17	MI	443	26.10	MO	52	05.10	08	MO
			3865	Nov.	29	6481	20.11	FR	614	20.11	16	FR	6101	20.11	FR	586	20.11	16	FR	456	23.11	MO	45	23.11	08
			Dez.	31	6309	18.12	FR	562	10.12	16	DO	5971	18.12	FR	521	10.12	16	DO	496	17.12	DO	56	01.12	08	DI
			Qu.	90	6481	20.11	FR	614	20.11	16	FR	6101	20.11	FR	586	20.11	16	FR	496	17.12	DO	56	01.12	08	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3867	L 66	4133	Okt.	30	9918	30.10	FR	906	09.10	16	FR	8723	30.10	FR	810	09.10	16	FR	1273	12.10	MO	117	12.10	07	MO	
		3867	Nov.	29	8684	06.11	FR	784	13.11	16	FR	7716	27.11	FR	718	27.11	16	FR	1106	12.11	DO	101	05.11	07	DO	
			Dez.	31	8673	04.12	FR	772	04.12	16	FR	7816	04.12	FR	707	11.12	16	FR	943	16.12	MI	89	16.12	07	MI	
			Qu.	90	9918	30.10	FR	906	09.10	16	FR	8723	30.10	FR	810	09.10	16	FR	1273	12.10	MO	117	12.10	07	MO	
3868	L 70	4034	Okt.	0																						
		3868	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3869	L 8	3132	Okt.	30	4400	01.10	DO	372	01.10	08	DO	3809	02.10	FR	344	21.10	17	MI	690	01.10	DO	63	01.10	14	DO	
		3869	Nov.	29	4029	05.11	DO	382	05.11	17	DO	3504	05.11	DO	352	05.11	17	DO	525	05.11	DO	49	03.11	12	DI	
			Dez.	31	3735	03.12	DO	335	03.12	08	DO	3338	03.12	DO	316	03.12	17	DO	421	22.12	DI	47	16.12	13	MI	
			Qu.	90	4400	01.10	DO	382	05.11	17	DO	3809	02.10	FR	352	05.11	17	DO	690	01.10	DO	63	01.10	14	DO	
3870	L 159	4435	Okt.	30	3539	30.10	FR	343	03.10	11	SA	3253	03.10	SA	341	03.10	11	SA	337	09.10	FR	40	02.10	11	FR	
		3870	Nov.	29	3437	02.11	MO	315	03.11	17	DI	3096	06.11	FR	309	01.11	17	SO	434	02.11	MO	37	02.11	11	MO	
			Dez.	31	3262	04.12	FR	290	11.12	15	FR	3065	04.12	FR	278	11.12	15	FR	275	08.12	DI	33	10.12	11	DO	
			Qu.	90	3539	30.10	FR	343	03.10	11	SA	3253	03.10	SA	341	03.10	11	SA	434	02.11	MO	40	02.10	11	FR	
3871	L 141	4438	Okt.	30	8153	30.10	FR	841	30.10	16	FR	7502	30.10	FR	780	30.10	15	FR	651	30.10	FR	71	30.10	16	FR	
		3871	Nov.	29	7114	06.11	FR	720	02.11	17	MO	6632	06.11	FR	688	11.11	17	MI	566	02.11	MO	58	18.11	07	MI	
			Dez.	31	6850	04.12	FR	660	03.12	17	DO	6342	04.12	FR	617	09.12	17	MI	519	16.12	MI	60	04.12	09	FR	
			Qu.	90	8153	30.10	FR	841	30.10	16	FR	7502	30.10	FR	780	30.10	15	FR	651	30.10	FR	71	30.10	16	FR	
3872	L 145	4437	Okt.	13	3448	01.10	DO	377	01.10	17	DO	3226	01.10	DO	353	01.10	17	DO	222	01.10	DO	37	02.10	15	FR	
		3872	Nov.	0																						
			Dez.	31	2975	11.12	FR	298	05.12	11	SA	2778	11.12	FR	295	05.12	11	SA	213	10.12	DO	27	15.12	08	DI	
			Qu.	44	3448	01.10	DO	377	01.10	17	DO	3226	01.10	DO	353	01.10	17	DO	222	01.10	DO	37	02.10	15	FR	
3873	L 187	4738	Okt.	24	8271	30.10	FR	745	01.10	17	DO	7718	30.10	FR	712	01.10	17	DO	591	29.10	DO	67	29.10	09	DO	
		3873	Nov.	29	8267	27.11	FR	728	11.11	17	MI	7812	27.11	FR	701	03.11	17	DI	583	02.11	MO	74	02.11	10	MO	
			Dez.	31	7952	11.12	FR	754	10.12	17	DO	7452	11.12	FR	727	10.12	17	DO	599	15.12	DI	71	14.12	15	MO	
			Qu.	84	8271	30.10	FR	754	10.12	17	DO	7812	27.11	FR	727	10.12	17	DO	599	15.12	DI	74	02.11	10	MO	
3874	L 92	4232	Okt.	28	10357	30.10	FR	965	27.10	17	DI	10001	30.10	FR	942	28.10	17	MI	412	02.10	FR	49	14.10	16	MI	
		3874	Nov.	24	9539	05.11	DO	939	05.11	17	DO	9179	05.11	DO	913	05.11	17	DO	408	27.11	FR	54	27.11	12	FR	
			Dez.	27	9521	10.12	DO	917	15.12	17	DI	9162	04.12	FR	894	15.12	17	DI	394	10.12	DO	43	03.12	15	DO	
			Qu.	79	10357	30.10	FR	965	27.10	17	DI	10001	30.10	FR	942	28.10	17	MI	412	02.10	FR	54	27.11	12	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Okt.	30	3280	02.10	FR	310	26.10	17	MO	3090	02.10	FR	296	26.10	17	MO	333	12.10	MO	43	14.10	11	MI
		3875	Nov.	29	3078	12.11	DO	303	19.11	17	DO	2819	06.11	FR	287	19.11	17	DO	290	12.11	DO	31	10.11	12	DI
			Dez.	31	3114	04.12	FR	291	10.12	17	DO	2894	04.12	FR	277	03.12	17	DO	243	10.12	DO	30	02.12	14	MI
			Qu.	90	3280	02.10	FR	310	26.10	17	MO	3090	02.10	FR	296	26.10	17	MO	333	12.10	MO	43	14.10	11	MI
3876	B 246	3933	Okt.	1																					
		3876	Nov.	29	8986	20.11	FR	832	05.11	17	DO	8342	20.11	FR	801	05.11	17	DO	716	04.11	MI	86	10.11	08	DI
			Dez.	31	8854	18.12	FR	808	07.12	17	MO	8265	18.12	FR	774	07.12	17	MO	677	14.12	MO	80	03.12	08	DO
			Qu.	61	8986	20.11	FR	832	05.11	17	DO	8342	20.11	FR	801	05.11	17	DO	716	04.11	MI	86	10.11	08	DI
3877	L 51	3936	Okt.	30	10985	30.10	FR	962	02.10	15	FR	10688	30.10	FR	947	02.10	15	FR	355	15.10	DO	43	02.10	08	FR
		3877	Nov.	29	10973	27.11	FR	935	27.11	15	FR	10686	27.11	FR	921	27.11	15	FR	399	12.11	DO	45	12.11	12	DO
			Dez.	31	13361	18.12	FR	1387	18.12	15	FR	12928	18.12	FR	1331	18.12	15	FR	433	18.12	FR	56	18.12	15	FR
			Qu.	90	13361	18.12	FR	1387	18.12	15	FR	12928	18.12	FR	1331	18.12	15	FR	433	18.12	FR	56	18.12	15	FR
3878	L 171	4537	Okt.	30	14312	30.10	FR	1420	30.10	16	FR	13737	30.10	FR	1369	30.10	16	FR	615	06.10	DI	69	13.10	08	DI
		3878	Nov.	29	13615	06.11	FR	1437	20.11	16	FR	13034	06.11	FR	1379	02.11	17	MO	644	16.11	MO	70	20.11	16	FR
			Dez.	31	13070	11.12	FR	1402	08.12	17	DI	12556	11.12	FR	1352	08.12	17	DI	586	03.12	DO	61	08.12	08	DI
			Qu.	90	14312	30.10	FR	1437	20.11	16	FR	13737	30.10	FR	1379	02.11	17	MO	644	16.11	MO	70	20.11	16	FR
3879	L 151	4335	Okt.	30	6286	30.10	FR	551	02.10	16	FR	5269	30.10	FR	484	02.10	16	FR	1420	07.10	MI	111	07.10	07	MI
		3879	Nov.	29	6235	06.11	FR	536	20.11	16	FR	5013	20.11	FR	471	20.11	16	FR	1444	30.11	MO	104	30.11	12	MO
			Dez.	31	6080	11.12	FR	530	11.12	15	FR	5132	11.12	FR	467	11.12	15	FR	1467	02.12	MI	102	02.12	09	MI
			Qu.	90	6286	30.10	FR	551	02.10	16	FR	5269	30.10	FR	484	02.10	16	FR	1467	02.12	MI	111	07.10	07	MI
3880	L 178	4737	Okt.	30	14427	30.10	FR	1302	29.10	17	DO	13501	30.10	FR	1238	29.10	17	DO	968	27.10	DI	101	23.10	09	FR
		3880	Nov.	29	13966	20.11	FR	1467	05.11	17	DO	13033	20.11	FR	1378	05.11	17	DO	1181	16.11	MO	116	02.11	08	MO
			Dez.	31	13841	11.12	FR	1315	14.12	17	MO	12917	04.12	FR	1252	14.12	17	MO	982	08.12	DI	93	02.12	09	MI
			Qu.	90	14427	30.10	FR	1467	05.11	17	DO	13501	30.10	FR	1378	05.11	17	DO	1181	16.11	MO	116	02.11	08	MO
3881	L 172	4637	Okt.	30	13324	30.10	FR	1157	28.10	17	MI	12089	30.10	FR	1085	28.10	17	MI	1206	05.10	MO	114	19.10	16	MO
		3881	Nov.	29	13009	20.11	FR	1237	19.11	17	DO	11591	20.11	FR	1145	19.11	17	DO	1308	20.11	FR	124	20.11	10	FR
			Dez.	31	13009	11.12	FR	1238	08.12	17	DI	11757	11.12	FR	1133	08.12	17	DI	1296	10.12	DO	119	02.12	14	MI
			Qu.	90	13324	30.10	FR	1238	08.12	17	DI	12089	30.10	FR	1145	19.11	17	DO	1308	20.11	FR	124	20.11	10	FR
3882	L 24	4132	Okt.	30	4331	09.10	FR	443	30.10	16	FR	3953	30.10	FR	410	30.10	16	FR	546	08.10	DO	60	08.10	08	DO
		3882	Nov.	29	4283	06.11	FR	397	13.11	16	FR	3826	06.11	FR	374	13.11	16	FR	523	05.11	DO	52	06.11	09	FR
			Dez.	31	4034	18.12	FR	379	03.12	17	DO	3799	18.12	FR	355	03.12	17	DO	320	03.12	DO	38	09.12	14	MI
			Qu.	90	4331	09.10	FR	443	30.10	16	FR	3953	30.10	FR	410	30.10	16	FR	546	08.10	DO	60	08.10	08	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3883	L 72	4235	Okt.	30	3818	16.10	FR	371	02.10	15	FR	3152	02.10	FR	327	02.10	15	FR	828	15.10	DO	66	09.10	16	FR	
		3883	Nov.	29	3391	06.11	FR	349	06.11	16	FR	2789	06.11	FR	310	06.11	16	FR	700	02.11	MO	67	02.11	11	MO	
			Dez.	31	3305	04.12	FR	330	04.12	16	FR	2724	04.12	FR	289	04.12	16	FR	581	04.12	FR	57	04.12	12	FR	
			Qu.	90	3818	16.10	FR	371	02.10	15	FR	3152	02.10	FR	327	02.10	15	FR	828	15.10	DO	67	02.11	11	MO	
3884	L 30	3437	Okt.	30	6816	30.10	FR	631	02.10	16	FR	6480	30.10	FR	611	02.10	16	FR	369	29.10	DO	44	28.10	08	MI	
		3884	Nov.	29	6623	13.11	FR	640	05.11	16	DO	6311	20.11	FR	613	05.11	16	DO	354	09.11	MO	42	02.11	08	MO	
			Dez.	31	7377	05.12	SA	761	05.12	17	SA	7326	05.12	SA	759	05.12	17	SA	311	18.12	FR	36	11.12	15	FR	
			Qu.	90	7377	05.12	SA	761	05.12	17	SA	7326	05.12	SA	759	05.12	17	SA	369	29.10	DO	44	28.10	08	MI	
3885	L 172	4635	Okt.	30	2516	30.10	FR	225	30.10	17	FR	2381	30.10	FR	219	30.10	17	FR	163	12.10	MO	22	14.10	09	MI	
		3885	Nov.	29	2379	27.11	FR	227	06.11	16	FR	2261	27.11	FR	219	06.11	16	FR	177	30.11	MO	26	30.11	13	MO	
			Dez.	31	2948	18.12	FR	276	19.12	17	SA	2649	18.12	FR	276	19.12	17	SA	373	17.12	DO	45	03.12	15	DO	
			Qu.	90	2948	18.12	FR	276	19.12	17	SA	2649	18.12	FR	276	19.12	17	SA	373	17.12	DO	45	03.12	15	DO	
3886	B 190	3133	Okt.	31	7164	02.10	FR	625	30.10	15	FR	6430	02.10	FR	571	30.10	15	FR	756	01.10	DO	71	14.10	13	MI	
		3886	Nov.	29	6865	20.11	FR	612	20.11	16	FR	6173	20.11	FR	564	20.11	16	FR	770	03.11	DI	68	16.11	16	MO	
			Dez.	31	6779	18.12	FR	590	11.12	15	FR	6130	23.12	MI	543	11.12	15	FR	846	17.12	DO	75	14.12	16	MO	
			Qu.	91	7164	02.10	FR	625	30.10	15	FR	6430	02.10	FR	571	30.10	15	FR	846	17.12	DO	75	14.12	16	MO	
3887	B 248	3332	Okt.	31	1683	30.10	FR	170	30.10	16	FR	1628	31.10	SA	166	30.10	16	FR	149	13.10	DI	20	28.10	11	MI	
		3887	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	31	1683	30.10	FR	170	30.10	16	FR	1628	31.10	SA	166	30.10	16	FR	149	13.10	DI	20	28.10	11	MI	
3888	B 188	3438	Okt.	31	4479	02.10	FR	441	04.10	17	SO	3962	04.10	SO	434	04.10	17	SO	717	05.10	MO	70	27.10	12	DI	
		3888	Nov.	29	4157	20.11	FR	405	20.11	16	FR	3492	20.11	FR	359	20.11	16	FR	758	23.11	MO	74	23.11	12	MO	
			Dez.	31	4273	05.12	SA	426	05.12	16	SA	4122	05.12	SA	422	05.12	16	SA	730	07.12	MO	68	10.12	09	DO	
			Qu.	91	4479	02.10	FR	441	04.10	17	SO	4122	05.12	SA	434	04.10	17	SO	758	23.11	MO	74	23.11	12	MO	
3889	B 188	3533	Okt.	31	6152	02.10	FR	556	09.10	16	FR	5442	02.10	FR	503	09.10	16	FR	1035	05.10	MO	97	05.10	16	MO	
		3889	Nov.	29	5817	13.11	FR	604	13.11	16	FR	5179	13.11	FR	560	13.11	16	FR	793	02.11	MO	69	02.11	12	MO	
			Dez.	31	5481	04.12	FR	503	10.12	17	DO	4850	04.12	FR	459	10.12	17	DO	831	14.12	MO	77	14.12	10	MO	
			Qu.	91	6152	02.10	FR	604	13.11	16	FR	5442	02.10	FR	560	13.11	16	FR	1035	05.10	MO	97	05.10	16	MO	
3890	B 107	3238	Okt.	31	4800	02.10	FR	427	02.10	15	FR	4273	02.10	FR	408	03.10	12	SA	773	13.10	DI	83	13.10	14	DI	
		3890	Nov.	29	4160	13.11	FR	409	10.11	17	DI	3720	13.11	FR	369	11.11	17	MI	579	10.11	DI	61	10.11	12	DI	
			Dez.	31	3911	14.12	MO	396	08.12	17	DI	3462	04.12	FR	365	17.12	17	DO	550	01.12	DI	59	15.12	10	DI	
			Qu.	91	4800	02.10	FR	427	02.10	15	FR	4273	02.10	FR	408	03.10	12	SA	773	13.10	DI	83	13.10	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Okt.	31	6844	03.10	SA	786	03.10	15	SA	6718	03.10	SA	779	03.10	15	SA	675	15.10	DO	65	22.10	15	DO
			3891	Nov.	24	5662	19.11	DO	520	05.11	16	DO	5211	19.11	DO	487	19.11	17	DO	534	18.11	MI	59	16.11	08
		Dez.	30	5697	04.12	FR	494	03.12	16	DO	5167	04.12	FR	458	03.12	16	DO	600	08.12	DI	65	14.12	14	MO	
		Qu.	85	6844	03.10	SA	786	03.10	15	SA	6718	03.10	SA	779	03.10	15	SA	675	15.10	DO	65	22.10	15	DO	
3892	B 246	4035	Okt.	31	2427	02.10	FR	228	30.10	14	FR	2260	02.10	FR	215	01.10	17	DO	272	06.10	DI	24	01.10	08	DO
			3892	Nov.	29	2759	19.11	DO	329	16.11	17	MO	2455	19.11	DO	312	16.11	17	MO	312	20.11	FR	32	20.11	15
		Dez.	31	3144	18.12	FR	403	18.12	16	FR	2850	18.12	FR	367	18.12	16	FR	294	18.12	FR	36	18.12	14	FR	
		Qu.	91	3144	18.12	FR	403	18.12	16	FR	2850	18.12	FR	367	18.12	16	FR	312	20.11	FR	36	18.12	14	FR	
3893	B 1	3638	Okt.	30	6970	02.10	FR	653	12.10	17	MO	6207	02.10	FR	605	12.10	17	MO	948	28.10	MI	80	26.10	14	MO
			3893	Nov.	29	7258	20.11	FR	612	02.11	17	MO	6233	20.11	FR	550	02.11	17	MO	1025	20.11	FR	93	02.11	14
		Dez.	31	6485	17.12	DO	597	07.12	17	MO	5646	17.12	DO	542	07.12	17	MO	904	08.12	DI	86	07.12	13	MO	
		Qu.	90	7258	20.11	FR	653	12.10	17	MO	6233	20.11	FR	605	12.10	17	MO	1025	20.11	FR	93	02.11	14	MO	
3894	L 50	4035	Okt.	30	9876	02.10	FR	831	02.10	07	FR	8238	02.10	FR	658	30.10	15	FR	1638	02.10	FR	206	02.10	06	FR
			3894	Nov.	29	8025	20.11	FR	708	12.11	17	DO	7122	20.11	FR	656	12.11	17	DO	1021	18.11	MI	97	02.11	15
		Dez.	31	12603	18.12	FR	1160	18.12	14	FR	10882	18.12	FR	1023	18.12	14	FR	1721	18.12	FR	206	18.12	13	FR	
		Qu.	90	12603	18.12	FR	1160	18.12	14	FR	10882	18.12	FR	1023	18.12	14	FR	1721	18.12	FR	206	02.10	06	FR	
3895	B 246	3833	Okt.	30	1337	26.10	MO	139	03.10	15	SA	1210	03.10	SA	133	03.10	15	SA	517	27.10	DI	46	27.10	12	DI
			3895	Nov.	29	2168	30.11	MO	193	30.11	07	MO	1385	30.11	MO	152	30.11	07	MO	783	30.11	MO	59	30.11	08
		Dez.	31	2865	15.12	DI	239	04.12	15	FR	1839	18.12	FR	177	18.12	16	FR	1091	15.12	DI	72	04.12	15	FR	
		Qu.	90	2865	15.12	DI	239	04.12	15	FR	1839	18.12	FR	177	18.12	16	FR	1091	15.12	DI	72	04.12	15	FR	
3896	B 183	4338	Okt.	30	10327	30.10	FR	969	16.10	17	FR	8869	30.10	FR	840	16.10	17	FR	1611	12.10	MO	130	12.10	14	MO
			3896	Nov.	29	9744	27.11	FR	862	19.11	17	DO	8561	27.11	FR	782	19.11	17	DO	1535	24.11	DI	176	24.11	14
		Dez.	31	9821	04.12	FR	871	04.12	16	FR	8411	04.12	FR	771	04.12	16	FR	1644	14.12	MO	143	14.12	11	MO	
		Qu.	90	10327	30.10	FR	969	16.10	17	FR	8869	30.10	FR	840	16.10	17	FR	1644	14.12	MO	176	24.11	14	DI	
3897	B 2	4938	Okt.	30	12360	02.10	FR	1250	02.10	15	FR	9912	02.10	FR	1049	02.10	15	FR	2826	07.10	MI	219	07.10	17	MI
			3897	Nov.	29	11309	06.11	FR	945	20.11	16	FR	8649	06.11	FR	804	20.11	16	FR	3019	11.11	MI	238	10.11	09
		Dez.	31	11115	04.12	FR	912	18.12	16	FR	8551	04.12	FR	793	18.12	16	FR	2663	01.12	DI	219	01.12	10	DI	
		Qu.	90	12360	02.10	FR	1250	02.10	15	FR	9912	02.10	FR	1049	02.10	15	FR	3019	11.11	MI	238	10.11	09	DI	
3898	B 2	4042	Okt.	31	5337	02.10	FR	462	31.10	15	SA	4831	02.10	FR	458	31.10	15	SA	657	28.10	MI	72	29.10	15	DO
			3898	Nov.	29	4806	20.11	FR	435	20.11	16	FR	4277	20.11	FR	405	20.11	16	FR	685	05.11	DO	65	05.11	12
		Dez.	31	5014	04.12	FR	437	02.12	17	MI	4361	18.12	FR	406	04.12	16	FR	725	07.12	MO	72	04.12	12	FR	
		Qu.	91	5337	02.10	FR	462	31.10	15	SA	4831	02.10	FR	458	31.10	15	SA	725	07.12	MO	72	29.10	15	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040 3899	Okt.	30	2896	02.10	FR	276	04.10	16	SO	2316	04.10	SO	270	04.10	16	SO	671	01.10	DO	66	02.10	10	FR
			Nov.	29	2528	06.11	FR	229	08.11	15	SO	1855	06.11	FR	225	08.11	15	SO	708	09.11	MO	71	19.11	11	DO
			Dez.	31	2359	04.12	FR	218	18.12	14	FR	1772	04.12	FR	176	04.12	16	FR	664	10.12	DO	65	04.12	11	FR
			Qu.	90	2896	02.10	FR	276	04.10	16	SO	2316	04.10	SO	270	04.10	16	SO	708	09.11	MO	71	19.11	11	DO
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	5417	02.10	FR	633	04.10	15	SO	4733	02.10	FR	629	04.10	15	SO	684	02.10	FR	63	02.10	11	FR
			Nov.	29	4664	27.11	FR	500	05.11	17	DO	4085	06.11	FR	458	05.11	17	DO	666	18.11	MI	65	18.11	12	MI
			Dez.	31	4511	11.12	FR	437	17.12	17	DO	3978	04.12	FR	398	17.12	17	DO	594	01.12	DI	64	09.12	13	MI
			Qu.	91	5417	02.10	FR	633	04.10	15	SO	4733	02.10	FR	629	04.10	15	SO	684	02.10	FR	65	18.11	12	MI
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	82152	02.10	FR	6637	02.10	16	FR	69025	02.10	FR	5962	02.10	16	FR	16142	05.10	MO	988	12.10	15	MO
			Nov.	24	73334	06.11	FR	5984	13.11	15	FR	59820	06.11	FR	5332	27.11	17	FR	16465	24.11	DI	1322	24.11	12	DI
			Dez.	31	71321	04.12	FR	6604	27.12	14	SO	61640	27.12	SO	6507	27.12	14	SO	15748	08.12	DI	978	02.12	14	MI
			Qu.	85	82152	02.10	FR	6637	02.10	16	FR	69025	02.10	FR	6507	27.12	14	SO	16465	24.11	DI	1322	24.11	12	DI
3902	A 9	4539 3902	Okt.	30	97360	02.10	FR	7632	09.10	15	FR	79766	02.10	FR	6749	02.10	16	FR	21773	28.10	MI	1366	21.10	16	MI
			Nov.	24	88437	06.11	FR	6838	27.11	17	FR	70276	06.11	FR	6018	27.11	17	FR	22378	03.11	DI	1389	03.11	15	DI
			Dez.	31	86845	04.12	FR	7559	27.12	14	SO	71107	23.12	MI	7444	27.12	14	SO	22329	08.12	DI	1384	02.12	15	MI
			Qu.	85	97360	02.10	FR	7632	09.10	15	FR	79766	02.10	FR	7444	27.12	14	SO	22378	03.11	DI	1389	03.11	15	DI
3904	A 9	4639 3904	Okt.	29	83587	02.10	FR	6693	09.10	15	FR	68898	04.10	SO	6234	04.10	15	SO	20435	06.10	DI	1234	21.10	16	MI
			Nov.	24	77392	06.11	FR	6032	06.11	15	FR	60915	06.11	FR	5438	01.11	18	SO	20571	03.11	DI	1243	03.11	15	DI
			Dez.	31	76223	04.12	FR	7244	27.12	14	SO	67027	27.12	SO	7128	27.12	14	SO	20878	08.12	DI	1235	02.12	15	MI
			Qu.	84	83587	02.10	FR	7244	27.12	14	SO	68898	04.10	SO	7128	27.12	14	SO	20878	08.12	DI	1243	03.11	15	DI
3905	A 9	4738 3905	Okt.	30	79265	09.10	FR	6181	09.10	15	FR	67468	04.10	SO	5961	04.10	17	SO	20500	05.10	MO	1223	06.10	09	DI
			Nov.	24	73253	06.11	FR	5674	13.11	15	FR	57289	01.11	SO	5407	01.11	18	SO	20675	25.11	MI	1210	19.11	16	DO
			Dez.	31	71860	04.12	FR	7128	27.12	14	SO	65892	27.12	SO	7012	27.12	14	SO	20805	08.12	DI	1212	08.12	17	DI
			Qu.	85	79265	09.10	FR	7128	27.12	14	SO	67468	04.10	SO	7012	27.12	14	SO	20805	08.12	DI	1223	06.10	09	DI
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	86273	09.10	FR	6782	25.10	15	SO	74501	04.10	SO	6581	25.10	15	SO	21481	05.10	MO	1292	06.10	09	DI
			Nov.	24	79508	06.11	FR	6284	01.11	18	SO	64691	01.11	SO	6109	01.11	18	SO	21997	25.11	MI	1236	25.11	08	MI
			Dez.	31	78753	23.12	MI	8007	27.12	14	SO	73881	27.12	SO	7870	27.12	14	SO	21806	02.12	MI	1297	02.12	16	MI
			Qu.	85	86273	09.10	FR	8007	27.12	14	SO	74501	04.10	SO	7870	27.12	14	SO	21997	25.11	MI	1297	02.12	16	MI
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	83652	02.10	FR	6833	02.10	16	FR	70905	02.10	FR	6202	02.10	16	FR	14708	13.10	DI	936	06.10	09	DI
			Nov.	24	76672	27.11	FR	6431	27.11	17	FR	64105	27.11	FR	5795	27.11	17	FR	15563	19.11	DO	1056	19.11	09	DO
			Dez.	31	77136	04.12	FR	6530	04.12	16	FR	64432	04.12	FR	5880	04.12	16	FR	14532	15.12	DI	944	16.12	10	MI
			Qu.	85	83652	02.10	FR	6833	02.10	16	FR	70905	02.10	FR	6202	02.10	16	FR	15563	19.11	DO	1056	19.11	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3908	A 14	4437	Okt.	0																					
			3908	Nov.	7																				
		Dez.		31	42950	04.12	FR	3567	27.12	12	SO	31760	27.12	SO	3519	27.12	12	SO	14551	15.12	DI	881	01.12	15	DI
		Qu.	38	43160	27.11	FR	3613	27.11	17	FR	32002	27.11	FR	3519	27.12	12	SO	14551	15.12	DI	906	25.11	15	MI	
3909	A 14	3935	Okt.	31	53295	30.10	FR	4452	16.10	15	FR	42390	30.10	FR	3879	16.10	15	FR	13478	13.10	DI	805	28.10	17	MI
			3909	Nov.	29	50857	06.11	FR	4237	06.11	15	FR	39800	06.11	FR	3631	06.11	15	FR	14067	11.11	MI	868	24.11	15
		Dez.		31	48869	11.12	FR	3974	11.12	16	FR	37752	11.12	FR	3601	26.12	12	SA	13971	01.12	DI	849	16.12	15	MI
		Qu.	91	53295	30.10	FR	4452	16.10	15	FR	42390	30.10	FR	3879	16.10	15	FR	14067	11.11	MI	868	24.11	15	DI	
3910	A 38	4738	Okt.	30	40358	02.10	FR	3287	09.10	17	FR	33332	02.10	FR	2932	09.10	17	FR	8199	05.10	MO	545	08.10	12	DO
			3910	Nov.	24	36844	06.11	FR	3255	27.11	17	FR	30085	06.11	FR	2875	27.11	17	FR	10026	24.11	DI	663	24.11	16
		Dez.		31	36246	04.12	FR	3090	04.12	15	FR	29669	23.12	MI	2725	27.12	12	SO	8142	15.12	DI	536	15.12	15	DI
		Qu.	85	40358	02.10	FR	3287	09.10	17	FR	33332	02.10	FR	2932	09.10	17	FR	10026	24.11	DI	663	24.11	16	DI	
3911	A 38	4637	Okt.	31	40879	30.10	FR	3380	30.10	17	FR	33253	30.10	FR	2973	16.10	16	FR	8812	21.10	MI	602	21.10	16	MI
			3911	Nov.	29	37221	06.11	FR	3318	06.11	16	FR	29874	06.11	FR	2880	27.11	16	FR	8861	04.11	MI	574	05.11	10
		Dez.		31	37610	18.12	FR	3156	04.12	15	FR	30789	18.12	FR	2717	18.12	16	FR	9042	09.12	MI	615	01.12	13	DI
		Qu.	91	40879	30.10	FR	3380	30.10	17	FR	33253	30.10	FR	2973	16.10	16	FR	9042	09.12	MI	615	01.12	13	DI	
3912	A 38	4533	Okt.	31	37288	02.10	FR	3048	23.10	15	FR	29793	02.10	FR	2661	25.10	15	SO	8924	13.10	DI	610	13.10	15	DI
			3912	Nov.	29	32682	06.11	FR	2804	06.11	15	FR	25468	06.11	FR	2427	27.11	16	FR	8842	04.11	MI	554	11.11	16
		Dez.		31	33425	18.12	FR	2806	27.12	15	SO	26664	18.12	FR	2783	27.12	15	SO	8892	09.12	MI	547	15.12	17	DI
		Qu.	91	37288	02.10	FR	3048	23.10	15	FR	29793	02.10	FR	2783	27.12	15	SO	8924	13.10	DI	610	13.10	15	DI	
3913	A 38	4534	Okt.	31	44299	02.10	FR	3746	02.10	15	FR	35085	02.10	FR	3211	02.10	16	FR	10363	08.10	DO	682	08.10	16	DO
			3913	Nov.	29	37526	06.11	FR	3307	27.11	17	FR	29040	06.11	FR	2850	27.11	17	FR	10132	04.11	MI	673	11.11	16
		Dez.		31	36822	18.12	FR	3170	18.12	16	FR	29144	18.12	FR	2975	27.12	15	SO	9831	09.12	MI	606	01.12	13	DI
		Qu.	91	44299	02.10	FR	3746	02.10	15	FR	35085	02.10	FR	3211	02.10	16	FR	10363	08.10	DO	682	08.10	16	DO	
3914	A 14	4035	Okt.	31	46825	30.10	FR	4063	23.10	14	FR	36455	30.10	FR	3410	23.10	14	FR	12982	13.10	DI	748	01.10	15	DO
			3914	Nov.	29	45163	06.11	FR	3763	06.11	15	FR	34493	06.11	FR	3161	06.11	15	FR	13476	11.11	MI	824	24.11	15
		Dez.		31	43837	04.12	FR	3491	04.12	15	FR	33538	04.12	FR	3340	27.12	14	SO	13411	01.12	DI	816	01.12	17	DI
		Qu.	91	46825	30.10	FR	4063	23.10	14	FR	36455	30.10	FR	3410	23.10	14	FR	13476	11.11	MI	824	24.11	15	DI	
3915	A 14	3935	Okt.	31	55050	30.10	FR	4595	30.10	15	FR	43241	30.10	FR	3934	16.10	15	FR	13692	13.10	DI	821	07.10	16	MI
			3915	Nov.	29	53190	06.11	FR	4430	06.11	15	FR	41231	06.11	FR	3747	06.11	16	FR	14401	11.11	MI	907	24.11	16
		Dez.		31	51332	04.12	FR	4163	11.12	16	FR	39883	04.12	FR	3637	26.12	12	SA	14146	01.12	DI	869	16.12	15	MI
		Qu.	91	55050	30.10	FR	4595	30.10	15	FR	43241	30.10	FR	3934	16.10	15	FR	14401	11.11	MI	907	24.11	16	DI	

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Okt.	0												
		3801	Nov.	17	319	7,0	11	381	8,4	17	401	7,6	8	472	8,9	17
			Dez.	31	324	7,4	11	365	8,4	16	371	7,6	11	401	8,2	16
			Qu.	48	322	7,3	11	370	8,4	16	367	7,4	11	416	8,4	17
3802	B 79	4031	Okt.	23	307	6,3	7	427	8,7	16	398	7,3	7	510	9,4	17
		3802	Nov.	16	277	6,2	8	384	8,6	17	413	7,8	8	492	9,2	17
			Dez.	31	247	6,6	12	313	8,3	16	275	6,7	8	355	8,6	17
			Qu.	70	262	6,1	12	366	8,5	16	335	7,1	8	429	9,0	17
3803	B 81	4131	Okt.	30	644	6,5	12	803	8,1	17	706	7,0	8	841	8,3	17
		3803	Nov.	29	779	6,5	8	1032	8,6	17	1058	8,1	8	1180	9,0	17
			Dez.	31	950	7,0	12	1153	8,6	15	932	6,6	12	1197	8,4	17
			Qu.	90	781	6,6	12	990	8,4	17	880	7,0	8	1074	8,6	17
3804	A 9	4140	Okt.	0												
		3804	Nov.	0												
			Dez.	23	3999	7,8	12	4135	8,1	13	3726	7,4	12	3999	7,9	13
			Qu.	23	3999	7,8	12	4135	8,1	13	3726	7,4	12	3999	7,9	13
3805	B 100	4438	Okt.	30	1649	6,5	8	2002	7,9	17	2136	7,6	8	2348	8,3	17
		3805	Nov.	29	1666	6,7	8	2012	8,0	17	2288	7,9	8	2396	8,3	17
			Dez.	31	1515	6,4	12	1860	7,8	15	1750	6,7	8	2027	7,8	17
			Qu.	90	1560	6,3	8	1946	7,9	17	2030	7,4	8	2238	8,1	17
3806	L 50	4236	Okt.	31	260	6,6	11	312	7,9	16	316	7,0	7	369	8,1	16
		3806	Nov.	29	244	6,4	11	298	7,8	16	313	7,0	8	359	8,0	16
			Dez.	31	159	6,8	11	192	8,2	16	176	6,7	8	219	8,3	16
			Qu.	91	220	6,5	11	267	7,9	16	256	6,8	7	308	8,1	16
3807	B 81	3935	Okt.	30	1276	6,6	8	1646	8,5	17	1635	8,0	8	1832	9,0	17
		3807	Nov.	29	1294	6,8	8	1628	8,6	17	1758	8,5	8	1840	8,9	17
			Dez.	31	1213	6,7	12	1498	8,3	16	1265	6,8	8	1551	8,3	17
			Qu.	90	1187	6,3	8	1582	8,4	17	1528	7,7	8	1726	8,7	17
3808	B 187	4139	Okt.	30	337	6,3	8	453	8,5	16	442	7,4	8	519	8,7	17
		3808	Nov.	23	332	6,3	8	456	8,7	16	495	7,7	8	567	8,8	16
			Dez.	31	343	6,5	12	449	8,5	16	388	6,7	8	484	8,4	16
			Qu.	84	323	6,1	8	452	8,5	16	431	7,2	8	511	8,5	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Okt.	30	5181	6,4	12	5999	7,4	17	4649	5,8	12	6030	7,5	17
			Nov.	24	4453	6,1	12	5374	7,3	16	4395	5,8	8	5554	7,3	17
			Dez.	31	4851	6,9	12	5382	7,7	15	4632	6,4	12	5362	7,4	15
			Qu.	85	4855	6,5	12	5548	7,4	15	4547	6,0	12	5533	7,3	17
3810	A 2	3738 3810	Okt.	30	3242	6,3	12	3544	6,8	15	2828	5,8	12	3226	6,6	17
			Nov.	29	2850	6,1	12	3166	6,8	16	2570	5,6	12	3109	6,8	17
			Dez.	31	3139	6,9	12	3269	7,1	14	2950	6,6	12	3127	7,0	16
			Qu.	90	3080	6,4	12	3305	6,9	15	2802	6,0	12	3110	6,7	16
3811	A 9	4239 3811	Okt.	30	4269	6,9	12	4577	7,4	17	3535	6,2	12	4247	7,5	17
			Nov.	29	3430	6,4	12	3951	7,4	15	3159	5,9	9	3926	7,4	17
			Dez.	31	3811	7,4	12	3992	7,7	15	3480	6,8	12	3878	7,6	15
			Qu.	90	3841	6,9	12	4161	7,5	15	3404	6,3	12	3908	7,3	17
3812	L 230	4533 3812	Okt.	30	145	7,0	12	170	8,2	16	149	7,2	8	173	8,3	17
			Nov.	29	233	6,8	12	294	8,6	17	263	6,7	8	348	8,9	17
			Dez.	31	262	7,4	12	292	8,3	16	280	7,3	11	328	8,5	17
			Qu.	90	214	7,1	12	251	8,3	17	228	7,0	11	282	8,6	17
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	497	6,6	12	632	8,4	16	512	6,4	11	656	8,2	16
			Nov.	29	531	6,5	12	715	8,7	17	578	6,5	8	770	8,7	17
			Dez.	0												
			Qu.	60	514	6,5	12	668	8,5	17	541	6,5	8	705	8,4	17
3814	B 2	4141 3814	Okt.	30	1039	6,2	11	1443	8,6	16	1345	7,2	8	1641	8,8	17
			Nov.	29	1046	6,5	8	1417	8,8	16	1424	7,6	8	1675	9,0	16
			Dez.	31	1035	6,8	12	1319	8,6	16	1115	6,6	11	1448	8,6	16
			Qu.	90	1019	6,3	11	1392	8,7	16	1271	7,1	8	1568	8,8	16
3815	B 91	4737 3815	Okt.	30	986	6,4	8	1349	8,8	17	1279	7,6	8	1505	9,0	17
			Nov.	29	1008	6,7	7	1255	8,4	17	1375	8,0	7	1487	8,6	17
			Dez.	31	819	6,2	12	1056	8,0	17	1016	7,0	7	1190	8,2	17
			Qu.	90	914	6,3	7	1218	8,4	17	1175	7,3	7	1379	8,6	17
3816	B 87	4837 3816	Okt.	30	912	6,4	11	1205	8,4	17	1134	7,3	8	1377	8,8	17
			Nov.	29	908	6,4	8	1191	8,4	17	1222	7,7	8	1408	8,9	17
			Dez.	31	877	6,9	12	1051	8,3	15	938	6,8	11	1144	8,3	16
			Qu.	90	894	6,5	11	1135	8,3	17	1057	7,1	8	1281	8,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131 3817	Okt.	30	187	6,9	11	274	10,2	17	192	6,8	11	311	11,0	17
			Nov.	29	167	6,7	12	253	10,2	16	179	6,4	12	294	10,5	16
			Dez.	31	183	7,1	12	258	10,0	16	188	7,0	11	265	9,8	16
			Qu.	90	179	6,9	12	257	10,0	16	186	6,7	11	275	9,9	16
3818	B 184	3938 3818	Okt.	30	355	6,1	7	479	8,2	17	456	7,1	7	555	8,6	17
			Nov.	29	350	6,2	8	464	8,2	17	470	7,2	7	540	8,3	17
			Dez.	31	356	6,6	12	428	7,9	17	378	6,5	8	464	8,0	17
			Qu.	90	348	6,2	12	457	8,1	17	427	6,9	7	516	8,3	17
3819	B 1	3836 3819	Okt.	30	514	6,3	8	696	8,5	17	652	7,5	8	770	8,9	17
			Nov.	29	578	6,7	8	792	9,1	17	774	7,9	8	922	9,5	17
			Dez.	31	566	6,9	12	687	8,4	17	585	6,6	11	752	8,5	17
			Qu.	90	532	6,4	12	724	8,7	17	657	7,3	8	806	8,9	17
3820	B 71	3333 3820	Okt.	30	375	6,1	12	496	8,1	17	451	6,9	7	546	8,4	17
			Nov.	29	337	6,0	8	460	8,2	17	446	7,2	8	535	8,6	17
			Dez.	31	349	6,7	12	405	7,8	15	350	6,3	8	438	7,9	17
			Qu.	90	351	6,2	12	450	8,0	17	409	6,8	8	501	8,3	17
3821	B 188	3437 3821	Okt.	30	780	6,4	12	1046	8,6	17	955	7,5	8	1139	8,9	17
			Nov.	29	764	6,6	8	1009	8,7	17	1015	8,0	8	1148	9,0	17
			Dez.	31	763	7,0	12	917	8,4	17	770	6,7	11	975	8,5	17
			Qu.	90	751	6,5	12	990	8,6	17	899	7,3	8	1078	8,8	17
3822	B 188	3433 3822	Okt.	30	346	6,4	7	471	8,8	17	449	7,6	7	552	9,4	17
			Nov.	29	338	6,7	7	451	8,9	17	457	8,0	7	542	9,4	17
			Dez.	31	301	6,5	12	380	8,2	17	331	6,6	7	434	8,7	17
			Qu.	90	315	6,3	7	433	8,6	17	406	7,4	7	504	9,2	17
3823	B 184	4239 3823	Okt.	30	444	6,4	8	600	8,6	17	578	7,4	8	708	9,1	17
			Nov.	29	453	6,5	8	586	8,5	17	624	7,9	8	697	8,8	17
			Dez.	31	412	6,4	12	551	8,5	15	471	6,6	8	585	8,2	16
			Qu.	90	420	6,2	8	572	8,4	17	550	7,3	8	657	8,7	17
3824	B 185	4236 3824	Okt.	30	500	6,6	8	642	8,5	17	646	8,0	8	720	8,9	17
			Nov.	24	517	7,0	8	626	8,5	17	691	8,3	8	751	9,1	17
			Dez.	31	442	6,7	12	546	8,2	17	508	7,2	8	589	8,4	17
			Qu.	85	469	6,5	8	602	8,4	17	601	7,8	8	674	8,7	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Okt.	30	164	6,2	11	239	9,0	17	176	6,4	8	250	9,0	17
		3825	Nov.	29	171	6,4	8	233	8,8	17	194	6,9	8	277	9,8	17
			Dez.	31	158	6,8	11	217	9,3	16	171	6,8	11	221	8,8	17
			Qu.	90	161	6,3	11	225	8,9	17	167	6,2	8	246	9,2	17
3826	B 189	3735	Okt.	20	640	6,6	11	765	7,8	17	762	7,4	8	874	8,4	17
		3826	Nov.	10	607	7,0	12	714	8,3	15	737	7,4	7	837	8,5	17
			Dez.	2												
			Qu.	32	617	6,7	12	725	7,9	17	660	6,9	8	796	8,3	17
3827	B 242	4334	Okt.	30	263	7,1	12	332	9,0	17	256	7,1	7	317	8,8	17
		3827	Nov.	29	217	6,7	12	291	9,0	17	260	7,6	7	302	8,9	17
			Dez.	31	220	7,5	12	261	8,9	15	217	7,1	11	265	8,7	15
			Qu.	90	233	7,1	12	291	8,8	15	230	6,9	7	285	8,5	17
3828	B 6	4538	Okt.	30	744	6,8	8	942	8,6	17	973	7,8	8	1109	8,9	17
		3828	Nov.	29	760	6,9	8	940	8,5	17	1046	8,0	8	1143	8,7	17
			Dez.	31	615	6,1	8	814	8,1	17	794	7,1	8	934	8,3	17
			Qu.	90	705	6,6	8	897	8,4	17	925	7,6	8	1051	8,6	17
3829	B 189	3236	Okt.	30	558	6,6	12	686	8,1	17	643	7,2	8	751	8,4	17
		3829	Nov.	29	509	6,5	8	654	8,4	17	690	8,0	8	745	8,7	17
			Dez.	31	541	7,2	12	622	8,3	15	543	6,8	12	648	8,1	15
			Qu.	90	527	6,6	12	643	8,1	17	612	7,2	8	706	8,3	17
3830	B 190	3136	Okt.	30	284	6,9	12	337	8,2	17	268	6,6	11	342	8,4	17
		3830	Nov.	29	249	6,7	12	312	8,4	17	267	6,8	8	332	8,5	17
			Dez.	31	264	7,6	12	278	8,1	15	260	7,3	12	278	7,8	16
			Qu.	90	266	7,1	12	305	8,1	17	256	6,7	11	314	8,2	17
3831	B 80	4536	Okt.	30	811	6,5	7	1027	8,2	17	1045	7,6	7	1155	8,5	17
		3831	Nov.	29	814	6,5	7	1058	8,5	17	1117	8,0	7	1213	8,6	17
			Dez.	31	774	6,5	12	956	8,1	17	851	6,6	7	1036	8,1	17
			Qu.	90	762	6,2	7	1013	8,2	17	991	7,4	7	1126	8,4	17
3832	A 14	4236	Okt.	0												
		3832	Nov.	0												
			Dez.	25	2338	7,3	12	2386	7,5	15	2156	6,7	12	2376	7,4	15
			Qu.	25	2338	7,3	12	2386	7,5	15	2156	6,7	12	2376	7,4	15

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Okt.	30	3036	5,9	12	3780	7,3	17	3570	6,6	8	4053	7,5	17
		3833	Nov.	24	2891	5,9	8	3655	7,5	17	3805	7,2	8	4012	7,6	17
			Dez.	31	2930	6,5	12	3304	7,3	16	2825	6,0	8	3474	7,4	17
			Qu.	85	2894	6,0	12	3561	7,3	17	3325	6,5	8	3808	7,5	17
3834	A 38	4738	Okt.	30	2040	6,4	12	2469	7,7	17	1926	6,1	8	2516	8,0	17
		3834	Nov.	24	1728	5,9	12	2306	7,9	17	2021	6,6	8	2469	8,1	17
			Dez.	31	1897	7,0	12	2063	7,6	16	1763	6,3	12	2145	7,7	17
			Qu.	85	1900	6,5	12	2266	7,7	17	1790	6,0	8	2354	7,9	17
3835	A 2	3736	Okt.	0												
		3835	Nov.	0												
			Dez.	17	4336	7,1	12	4637	7,6	14	4136	6,8	12	4540	7,4	15
			Qu.	17	4336	7,1	12	4637	7,6	14	4136	6,8	12	4540	7,4	15
3836	A 2	3834	Okt.	30	4479	5,8	12	5252	6,8	17	4164	5,4	12	5309	6,9	17
		3836	Nov.	30	4123	5,8	12	5044	7,0	17	3872	5,3	8	5096	7,0	17
			Dez.	31	4465	6,5	12	4883	7,1	15	4271	6,1	12	4895	7,0	16
			Qu.	91	4357	6,0	12	5007	6,9	16	4114	5,6	12	5023	6,9	17
3837	A 2	3733	Okt.	31	4572	5,9	12	5255	6,7	16	4236	5,5	12	5294	6,8	17
		3837	Nov.	30	4112	5,7	12	5073	7,0	17	3914	5,2	12	5162	6,9	17
			Dez.	31	4439	6,4	12	4887	7,1	14	4239	6,0	12	4931	7,0	16
			Qu.	92	4377	6,0	12	5016	6,9	16	4141	5,6	12	5062	6,8	17
3838	A 14	3835	Okt.	31	2715	6,0	12	3294	7,3	17	3059	6,5	8	3580	7,7	17
		3838	Nov.	30	2441	6,0	8	2899	7,1	17	3155	7,1	8	3144	7,1	17
			Dez.	31	2576	6,8	12	2771	7,3	15	2455	6,1	12	2956	7,4	16
			Qu.	92	2550	6,2	12	2975	7,2	16	2823	6,5	8	3187	7,3	17
3839	A 14	3835	Okt.	22	870	6,9	8	994	7,9	17	1114	8,2	8	1124	8,2	17
		3839	Nov.	0												
			Dez.	8	622	8,6	12	651	9,0	15	542	7,6	12	641	9,0	15
			Qu.	30	693	6,2	8	863	7,7	17	870	7,4	8	931	7,9	17
3840	A 143	4537	Okt.	30	465	6,5	12	603	8,5	17	492	6,8	8	636	8,7	17
		3840	Nov.	29	421	6,2	12	579	8,5	17	539	7,3	8	650	8,8	17
			Dez.	31	435	7,1	12	516	8,4	16	416	6,5	11	535	8,4	17
			Qu.	90	440	6,6	12	563	8,4	17	466	6,7	8	601	8,6	17

2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130	Okt.	30	382	6,3	8	554	9,1	17	498	7,5	8	631	9,5	17
		3850	Nov.	29	387	6,6	8	518	8,9	16	523	8,0	8	615	9,4	17
			Dez.	31	399	7,1	12	483	8,6	16	424	6,9	11	533	8,6	16
			Qu.	90	378	6,5	12	514	8,8	17	463	7,2	8	589	9,2	17
3851	B 2	4839	Okt.	30	360	6,4	7	502	8,9	16	475	7,7	7	549	8,9	16
		3851	Nov.	29	358	6,6	7	469	8,6	16	480	7,8	7	543	8,9	17
			Dez.	31	340	6,6	12	432	8,3	16	360	6,4	7	481	8,5	16
			Qu.	90	332	6,1	7	467	8,6	16	432	7,3	7	519	8,7	16
3852	B 91	4838	Okt.	0												
		3852	Nov.	13	790	6,4	8	999	8,1	17	1060	7,5	8	1139	8,1	17
			Dez.	31	710	6,4	12	881	7,9	17	800	6,5	8	971	7,9	17
			Qu.	44	708	6,1	12	916	7,9	17	865	6,8	8	1013	8,0	17
3853	L 85	4233	Okt.	30	251	6,3	7	358	9,0	16	330	7,4	7	413	9,2	17
		3853	Nov.	29	247	6,4	7	345	8,9	16	343	7,6	7	419	9,3	17
			Dez.	31	255	6,9	12	326	8,8	16	279	6,9	11	356	8,8	16
			Qu.	90	249	6,5	11	343	8,9	16	303	7,0	7	390	9,0	17
3854	B 81	4032	Okt.	30	613	6,7	11	791	8,6	17	684	7,0	8	895	9,2	17
		3854	Nov.	29	596	6,7	12	753	8,5	16	735	7,6	8	843	8,7	16
			Dez.	31	677	7,5	12	746	8,3	15	651	6,9	12	792	8,4	16
			Qu.	90	628	7,0	12	757	8,4	16	652	6,8	8	832	8,7	17
3855	B 107	3538	Okt.	30	433	6,4	11	578	8,6	17	528	7,3	8	652	9,0	17
		3855	Nov.	29	430	6,7	8	550	8,6	17	567	7,8	8	652	9,0	17
			Dez.	31	412	7,0	12	489	8,3	17	445	7,0	8	535	8,4	17
			Qu.	90	418	6,6	11	538	8,5	17	507	7,3	8	607	8,8	17
3856	B 71	3734	Okt.	30	1148	6,5	8	1411	8,0	15	1490	7,6	8	1636	8,3	17
		3856	Nov.	29	1114	6,7	8	1336	8,1	15	1527	8,0	8	1593	8,3	17
			Dez.	31	902	6,3	12	1171	8,2	15	1069	6,8	8	1247	7,9	15
			Qu.	90	1025	6,4	8	1305	8,1	15	1339	7,4	8	1466	8,1	17
3857	B 91	4637	Okt.	30	1360	7,2	7	1667	8,8	17	1829	8,3	7	2062	9,4	17
		3857	Nov.	29	1418	7,4	8	1701	8,8	17	1971	8,6	8	2146	9,3	17
			Dez.	31	1122	6,5	7	1467	8,5	17	1446	7,5	8	1691	8,8	17
			Qu.	90	1293	7,0	8	1609	8,7	17	1726	8,1	8	1948	9,2	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637 3858	Okt.	30	1024	7,3	7	1211	8,7	17	1376	8,6	7	1472	9,2	17
			Nov.	29	1004	7,6	7	1174	8,8	17	1377	8,6	7	1518	9,5	17
			Dez.	31	802	7,0	7	970	8,4	17	1026	7,8	7	1148	8,8	17
			Qu.	90	941	7,3	7	1116	8,7	17	1245	8,3	7	1364	9,1	17
3859	B 6	4131 3859	Okt.	30	1518	6,5	11	1999	8,5	17	1635	6,9	8	2113	8,9	17
			Nov.	29	1316	6,2	8	1843	8,7	17	1746	7,8	8	2017	9,0	17
			Dez.	31	1515	6,9	12	1885	8,6	15	1386	6,3	12	1852	8,4	17
			Qu.	90	1418	6,4	12	1892	8,5	17	1564	6,9	8	1985	8,8	17
3860	B 6	4234 3860	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3861	L 82	4131 3861	Okt.	4												
			Nov.	27	531	6,7	7	681	8,6	15	738	8,0	7	830	9,0	17
			Dez.	31	296	6,4	12	409	8,8	15	358	7,2	7	432	8,7	17
			Qu.	62	384	6,3	7	528	8,7	15	517	7,7	7	598	8,9	17
3862	L 15	3336 3862	Okt.	30	299	7,4	8	358	8,8	17	394	8,5	8	433	9,4	17
			Nov.	29	282	7,5	8	333	8,8	17	384	9,0	8	400	9,3	17
			Dez.	31	231	6,5	11	295	8,4	16	285	7,4	8	333	8,6	17
			Qu.	90	267	7,1	8	328	8,7	17	349	8,2	8	385	9,1	17
3863	L 172	4636 3863	Okt.	30	202	6,5	11	290	9,3	17	223	6,3	7	347	9,8	17
			Nov.	29	194	6,7	11	267	9,2	17	234	7,1	7	315	9,6	17
			Dez.	31	196	6,8	11	264	9,2	17	215	7,2	11	269	9,0	16
			Qu.	90	197	6,6	11	273	9,2	17	211	6,5	11	306	9,4	17
3864	L 230	4433 3864	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3865	L 63	4138 3865	Okt.	30	324	6,3	8	456	8,8	17	424	7,4	7	520	9,1	17
			Nov.	29	335	6,4	8	457	8,7	16	457	7,6	8	539	9,0	17
			Dez.	31	303	6,4	12	408	8,6	16	349	6,7	8	441	8,5	16
			Qu.	90	310	6,1	8	434	8,6	16	401	7,2	8	494	8,8	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Okt.	30	501	6,5	11	660	8,5	17	596	7,3	8	716	8,8	17
		3867	Nov.	29	442	6,3	8	610	8,7	17	584	7,7	8	678	8,9	17
			Dez.	31	466	7,1	12	551	8,4	16	442	6,5	11	562	8,3	17
			Qu.	90	462	6,5	12	602	8,5	17	531	7,1	8	646	8,7	17
3868	L 70	4034	Okt.	0												
		3868	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3869	L 8	3132	Okt.	30	242	7,0	7	290	8,4	17	320	8,3	7	337	8,8	17
		3869	Nov.	29	229	7,4	8	270	8,7	17	317	8,9	8	336	9,4	17
			Dez.	31	187	6,9	12	222	8,1	16	221	7,4	8	247	8,3	17
			Qu.	90	210	6,8	8	259	8,4	17	275	8,0	8	302	8,8	17
3870	L 159	4435	Okt.	30	194	6,5	11	271	9,1	17	243	7,8	7	285	9,1	17
		3870	Nov.	29	184	6,6	7	251	9,0	17	260	8,4	7	281	9,1	17
			Dez.	31	172	6,8	11	219	8,7	17	175	6,6	7	233	8,8	17
			Qu.	90	179	6,5	11	246	8,9	17	222	7,6	7	264	9,0	17
3871	L 141	4438	Okt.	30	428	7,4	7	560	9,6	17	561	8,7	7	643	10,0	17
		3871	Nov.	29	450	7,8	7	556	9,6	17	621	9,3	7	675	10,1	17
			Dez.	31	344	6,8	7	442	8,7	17	441	7,9	7	504	9,0	17
			Qu.	90	406	7,3	7	518	9,3	17	532	8,6	7	598	9,7	17
3872	L 145	4437	Okt.	13	108	7,2	12	133	8,8	17	107	8,5	8	141	11,2	17
		3872	Nov.	0												
			Dez.	31	131	6,8	12	170	8,8	17	137	7,1	8	175	9,1	17
			Qu.	44	124	6,8	12	159	8,8	17	129	7,3	8	166	9,5	17
3873	L 187	4738	Okt.	24	409	6,3	8	580	8,9	17	536	7,5	8	666	9,3	17
		3873	Nov.	29	428	6,6	8	586	9,0	17	569	7,8	8	686	9,4	17
			Dez.	31	382	6,3	12	523	8,6	17	445	6,7	8	580	8,8	17
			Qu.	84	393	6,2	8	561	8,8	17	508	7,3	8	636	9,1	17
3874	L 92	4232	Okt.	28	578	6,7	12	792	9,2	17	627	6,8	9	861	9,3	17
		3874	Nov.	24	544	6,6	12	757	9,2	17	683	7,5	9	869	9,5	17
			Dez.	27	541	6,9	12	718	9,1	17	609	6,9	9	822	9,3	17
			Qu.	79	555	6,8	12	756	9,2	17	635	7,0	9	849	9,3	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Okt.	30	168	6,3	11	231	8,7	17	207	7,1	8	267	9,1	17
		3875	Nov.	29	159	6,4	11	219	8,8	17	214	7,4	8	269	9,3	17
			Dez.	31	169	7,3	12	193	8,3	16	187	7,1	11	224	8,5	16
			Qu.	90	165	6,6	12	214	8,6	17	195	7,0	8	251	9,0	17
3876	B 246	3933	Okt.	1												
		3876	Nov.	29	528	7,3	8	636	8,8	17	718	8,6	8	779	9,3	17
			Dez.	31	459	7,0	12	534	8,1	17	529	7,2	8	616	8,4	17
			Qu.	61	460	6,7	8	579	8,5	17	609	7,8	8	685	8,8	17
3877	L 51	3936	Okt.	30	528	6,0	8	748	8,5	17	678	6,9	7	847	8,7	17
		3877	Nov.	29	540	6,1	8	757	8,5	17	755	7,4	8	893	8,8	17
			Dez.	31	550	6,4	12	726	8,4	15	558	6,1	12	772	8,4	17
			Qu.	90	524	6,0	12	740	8,4	17	652	6,7	8	831	8,6	17
3878	L 171	4537	Okt.	30	780	7,0	8	1073	9,7	17	1030	8,3	8	1264	10,2	17
		3878	Nov.	29	800	7,3	8	1052	9,7	17	1090	8,6	8	1315	10,4	17
			Dez.	31	634	6,4	12	898	9,1	17	790	7,3	8	1010	9,3	17
			Qu.	90	729	6,9	8	1006	9,5	17	954	8,0	8	1180	9,9	17
3879	L 151	4335	Okt.	30	322	6,4	11	392	7,8	17	337	6,3	10	424	7,9	17
		3879	Nov.	29	305	6,2	11	382	7,8	16	361	6,8	8	424	8,0	16
			Dez.	31	332	7,1	11	369	7,9	16	344	6,9	11	398	8,0	16
			Qu.	90	320	6,6	11	379	7,8	16	335	6,4	11	411	7,9	17
3880	L 178	4737	Okt.	30	702	6,1	7	1053	9,1	17	917	7,4	7	1190	9,6	17
		3880	Nov.	29	742	6,5	8	1059	9,2	17	1001	7,7	8	1257	9,7	17
			Dez.	31	700	6,6	12	909	8,6	17	760	6,6	8	1013	8,8	17
			Qu.	90	687	6,1	12	1005	9,0	17	874	7,1	8	1141	9,3	17
3881	L 172	4637	Okt.	30	645	6,4	8	905	8,9	17	838	7,4	8	1083	9,5	17
		3881	Nov.	29	665	6,5	8	927	9,1	17	890	7,5	7	1160	9,8	17
			Dez.	31	651	6,9	12	832	8,8	16	708	6,7	11	923	8,8	17
			Qu.	90	642	6,5	11	883	8,9	17	794	7,1	8	1043	9,3	17
3882	L 24	4132	Okt.	30	226	6,5	12	311	8,9	17	259	6,8	8	364	9,5	17
		3882	Nov.	29	223	6,6	11	306	9,1	17	276	7,3	7	359	9,5	17
			Dez.	31	226	7,3	12	272	8,8	17	241	7,2	11	295	8,8	17
			Qu.	90	224	6,8	11	296	8,9	17	237	6,5	7	336	9,3	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Okt.	30	176	6,0	7	249	8,5	16	230	7,3	8	276	8,8	17
		3883	Nov.	29	160	6,6	8	209	8,6	16	207	7,6	8	239	8,8	17
			Dez.	31	134	6,3	11	186	8,7	16	148	6,6	7	197	8,7	16
			Qu.	90	151	6,1	8	215	8,6	16	192	7,2	8	233	8,7	17
3884	L 30	3437	Okt.	30	366	6,7	8	487	8,9	16	477	8,0	8	549	9,2	17
		3884	Nov.	29	391	7,2	8	481	8,9	16	535	8,7	8	561	9,1	17
			Dez.	31	366	6,8	12	471	8,8	16	398	6,9	8	494	8,6	16
			Qu.	90	355	6,5	8	479	8,8	16	463	7,8	8	530	8,9	17
3885	L 172	4635	Okt.	30	131	6,6	11	180	9,0	17	142	6,7	8	191	9,0	17
		3885	Nov.	29	125	6,5	11	174	9,1	17	155	7,3	8	200	9,4	17
			Dez.	31	166	7,5	12	194	8,7	16	175	7,4	11	200	8,5	16
			Qu.	90	140	6,8	11	182	8,9	17	151	6,8	11	196	8,9	17
3886	B 190	3133	Okt.	31	356	6,4	12	472	8,5	17	417	7,1	8	522	8,9	17
		3886	Nov.	29	344	6,3	8	467	8,6	17	453	7,6	8	531	8,9	17
			Dez.	31	375	7,0	12	433	8,1	17	396	6,9	11	469	8,1	17
			Qu.	91	356	6,5	12	457	8,4	17	406	6,9	8	504	8,6	17
3887	B 248	3332	Okt.	31	42	6,9	12	50	8,2	17	35	6,4	12	45	8,2	17
		3887	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	31	42	6,9	12	50	8,2	17	35	6,4	12	45	8,2	17
3888	B 188	3438	Okt.	31	239	6,7	12	305	8,6	17	251	7,2	8	297	8,5	17
		3888	Nov.	29	211	6,6	12	270	8,5	16	245	7,4	8	287	8,6	16
			Dez.	31	219	7,2	12	257	8,5	15	204	6,8	12	253	8,4	16
			Qu.	91	223	6,8	12	275	8,4	17	225	6,9	8	274	8,4	16
3889	B 188	3533	Okt.	31	313	6,6	7	411	8,7	17	415	8,2	7	463	9,1	17
		3889	Nov.	29	310	7,0	7	398	8,9	17	416	8,4	7	463	9,4	17
			Dez.	31	258	6,4	12	327	8,2	17	296	6,9	7	371	8,6	17
			Qu.	91	287	6,5	7	378	8,6	17	369	7,8	7	428	9,0	17
3890	B 107	3238	Okt.	31	277	7,4	12	336	8,9	17	290	7,4	7	382	9,7	17
		3890	Nov.	29	232	6,9	7	310	9,2	17	311	8,2	7	383	10,1	17
			Dez.	31	225	7,3	12	260	8,4	17	230	6,9	12	302	9,1	17
			Qu.	91	244	7,2	12	302	8,9	17	268	7,3	7	352	9,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240	Okt.	31	330	6,6	11	435	8,8	17	348	6,7	8	461	8,9	17
		3891	Nov.	24	307	6,4	12	417	8,7	17	376	7,0	8	476	8,9	17
			Dez.	30	308	7,0	12	369	8,4	16	334	6,9	11	401	8,3	16
			Qu.	85	315	6,7	11	402	8,5	17	336	6,6	11	434	8,6	17
3892	B 246	4035	Okt.	31	130	6,7	11	175	9,1	17	149	7,1	8	196	9,3	17
		3892	Nov.	29	126	6,6	11	180	9,5	17	160	7,3	7	215	9,8	17
			Dez.	31	131	7,5	11	160	9,1	16	137	7,2	11	177	9,3	17
			Qu.	91	129	6,9	11	171	9,2	17	141	6,9	8	194	9,5	17
3893	B 1	3638	Okt.	30	361	6,6	8	460	8,4	17	457	7,5	8	540	8,8	17
		3893	Nov.	29	368	6,8	8	458	8,5	17	492	7,9	8	555	8,9	17
			Dez.	31	341	6,9	11	401	8,2	17	365	6,7	11	456	8,4	17
			Qu.	90	341	6,5	11	439	8,3	17	427	7,3	8	512	8,7	17
3894	L 50	4035	Okt.	30	423	6,4	7	556	8,3	17	534	7,2	7	654	8,8	17
		3894	Nov.	29	402	6,3	8	549	8,5	17	545	7,4	8	652	8,9	17
			Dez.	31	406	6,6	12	511	8,3	16	412	6,2	11	549	8,3	16
			Qu.	90	383	6,0	12	536	8,4	17	488	6,9	7	611	8,6	17
3895	B 246	3833	Okt.	30	61	5,8	7	82	7,9	17	79	6,8	7	92	8,0	17
		3895	Nov.	29	64	6,5	7	84	8,5	17	80	7,6	7	96	9,1	17
			Dez.	31	114	6,2	7	143	7,8	16	143	7,2	7	157	7,9	16
			Qu.	90	81	6,2	7	101	7,8	16	103	7,1	7	116	8,0	17
3896	B 183	4338	Okt.	30	534	6,5	7	700	8,6	17	683	7,5	7	804	8,9	17
		3896	Nov.	29	527	6,7	7	667	8,5	17	713	7,8	7	803	8,8	17
			Dez.	31	450	6,3	12	567	7,9	17	546	6,9	8	644	8,2	17
			Qu.	90	491	6,4	7	644	8,3	17	632	7,3	7	742	8,6	17
3897	B 2	4938	Okt.	30	540	5,9	11	719	7,9	17	632	6,5	7	809	8,3	17
		3897	Nov.	29	535	6,0	11	707	7,9	17	682	6,8	7	806	8,0	17
			Dez.	31	546	6,7	11	632	7,7	15	562	6,4	11	672	7,7	17
			Qu.	90	541	6,2	11	681	7,8	17	601	6,4	8	756	8,0	17
3898	B 2	4042	Okt.	31	294	6,8	11	370	8,6	17	308	6,9	8	383	8,6	17
		3898	Nov.	29	267	6,7	12	347	8,6	17	328	7,4	8	385	8,6	17
			Dez.	31	288	7,2	12	343	8,6	16	290	6,9	11	355	8,5	17
			Qu.	91	282	6,9	12	350	8,5	17	291	6,7	8	373	8,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Okt.	30	151	7,3	12	171	8,2	15	134	6,8	10	159	8,1	17
			Nov.	29	124	6,8	11	150	8,2	15	128	6,7	8	153	8,0	17
			Dez.	31	129	7,8	12	143	8,7	15	119	7,2	12	138	8,4	15
			Qu.	90	135	7,3	12	155	8,4	15	124	6,8	10	146	8,0	16
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	271	6,4	11	395	9,4	17	328	7,5	8	418	9,6	17
			Nov.	29	252	6,7	8	355	9,4	17	344	8,2	8	414	9,8	17
			Dez.	31	237	6,9	12	304	8,9	17	257	7,1	8	330	9,1	17
			Qu.	91	250	6,6	11	351	9,2	17	305	7,6	8	383	9,5	17
3901	A 9	4539 3901	Okt.	30	4257	6,5	12	4938	7,5	17	3694	5,9	12	4767	7,6	17
			Nov.	24	3632	6,2	12	4350	7,5	17	3481	5,9	8	4480	7,6	17
			Dez.	31	3945	7,1	12	4289	7,7	15	3674	6,5	12	4218	7,5	15
			Qu.	85	3967	6,6	12	4464	7,5	15	3622	6,1	12	4397	7,4	17
3902	A 9	4539 3902	Okt.	30	5029	6,4	12	5820	7,4	16	4493	5,8	12	5787	7,5	17
			Nov.	24	4340	6,1	12	5226	7,4	16	4312	5,8	8	5392	7,3	17
			Dez.	31	4683	6,9	12	5195	7,7	15	4461	6,4	12	5187	7,5	15
			Qu.	85	4708	6,5	12	5398	7,5	16	4396	6,0	12	5347	7,3	16
3904	A 9	4639 3904	Okt.	29	4547	6,5	12	4992	7,2	17	4029	6,0	12	4955	7,4	17
			Nov.	24	3845	6,2	12	4554	7,3	15	3605	5,7	12	4413	7,0	17
			Dez.	31	4227	7,1	12	4603	7,7	15	3989	6,6	12	4555	7,6	15
			Qu.	84	4228	6,6	12	4715	7,4	15	3910	6,2	12	4488	7,1	16
3905	A 9	4738 3905	Okt.	30	4445	6,7	12	4708	7,1	15	3873	6,1	12	4524	7,1	17
			Nov.	24	3657	6,3	12	4264	7,3	15	3425	5,8	12	4008	6,8	17
			Dez.	31	4085	7,2	12	4409	7,8	14	3834	6,7	12	4313	7,6	15
			Qu.	85	4091	6,8	12	4460	7,4	15	3748	6,3	12	4179	7,0	15
3906	A 9	4738 3906	Okt.	30	4735	6,6	12	5046	7,0	17	4110	6,0	12	4865	7,1	17
			Nov.	24	4057	6,3	12	4665	7,3	15	3772	5,8	12	4454	6,9	17
			Dez.	31	4482	7,2	12	4782	7,7	14	4165	6,7	12	4649	7,5	14
			Qu.	85	4451	6,7	12	4750	7,2	14	4050	6,2	12	4477	6,9	17
3907	A 14	4539 3907	Okt.	30	3797	5,9	8	4929	7,6	17	4790	7,0	8	5309	7,8	17
			Nov.	24	3838	6,3	8	4672	7,6	17	5062	7,6	8	5206	7,8	17
			Dez.	31	3564	6,4	12	4198	7,6	16	3767	6,5	8	4453	7,7	17
			Qu.	85	3565	5,9	12	4589	7,6	17	4442	7,0	8	4937	7,7	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	0													
			Nov.	7													
			Dez.	31	2365	7,1	12	2464	7,4	15	2195	6,5	12	2455	7,2	15	
			Qu.	38	2327	6,9	12	2460	7,3	15	2147	6,3	12	2457	7,2	15	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2564	5,9	12	3209	7,4	16	3043	6,6	8	3566	7,8	17	
			Nov.	29	2381	5,8	8	3048	7,4	17	3146	7,0	8	3384	7,6	17	
			Dez.	31	2503	6,7	12	2735	7,3	15	2396	6,1	12	2872	7,3	16	
			Qu.	91	2479	6,1	12	2977	7,3	16	2770	6,4	8	3242	7,5	17	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	2037	6,3	12	2497	7,8	17	1963	6,3	8	2521	8,1	17	
			Nov.	24	1759	5,9	12	2363	7,9	17	2078	6,7	8	2514	8,1	17	
			Dez.	31	1919	6,9	12	2087	7,5	16	1733	6,2	12	2177	7,8	17	
			Qu.	85	1916	6,4	12	2309	7,7	17	1836	6,1	8	2380	8,0	17	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	2005	6,4	12	2476	7,8	17	1993	6,3	8	2607	8,3	17	
			Nov.	29	1718	5,9	12	2315	8,0	17	2070	6,8	8	2535	8,3	17	
			Dez.	31	1869	6,9	12	2087	7,7	16	1737	6,3	12	2178	7,9	17	
			Qu.	91	1867	6,4	12	2292	7,8	17	1844	6,2	8	2422	8,1	17	
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	1851	6,5	12	2130	7,5	15	1669	6,0	12	2098	7,5	17	
			Nov.	29	1549	6,1	12	1912	7,5	17	1526	5,8	9	2010	7,6	17	
			Dez.	31	1684	7,0	12	1832	7,7	15	1571	6,5	12	1791	7,5	16	
			Qu.	91	1698	6,5	12	1944	7,5	15	1569	6,0	12	1941	7,5	17	
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	2130	6,5	12	2441	7,5	17	1887	6,0	12	2369	7,5	17	
			Nov.	29	1735	6,1	12	2135	7,5	17	1748	6,0	9	2136	7,4	17	
			Dez.	31	1869	7,1	12	2001	7,6	15	1708	6,6	12	1905	7,3	15	
			Qu.	91	1915	6,6	12	2161	7,4	17	1738	6,1	12	2118	7,4	17	
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2371	6,1	12	2789	7,2	16	2448	6,0	9	2984	7,4	17	
			Nov.	29	2150	5,8	12	2688	7,3	17	2563	6,5	8	2920	7,4	17	
			Dez.	31	2255	6,8	12	2406	7,2	15	2189	6,2	12	2558	7,3	16	
			Qu.	91	2261	6,2	12	2607	7,2	16	2281	6,0	9	2787	7,3	17	
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	2647	5,9	12	3325	7,4	17	3093	6,5	8	3693	7,7	17	
			Nov.	29	2486	5,8	8	3248	7,5	17	3275	7,0	8	3625	7,7	17	
			Dez.	31	2603	6,6	12	2877	7,3	15	2514	6,0	12	3089	7,4	17	
			Qu.	91	2566	6,1	12	3138	7,4	17	2869	6,3	8	3441	7,6	17	

