

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2014

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelkraftfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
---	--

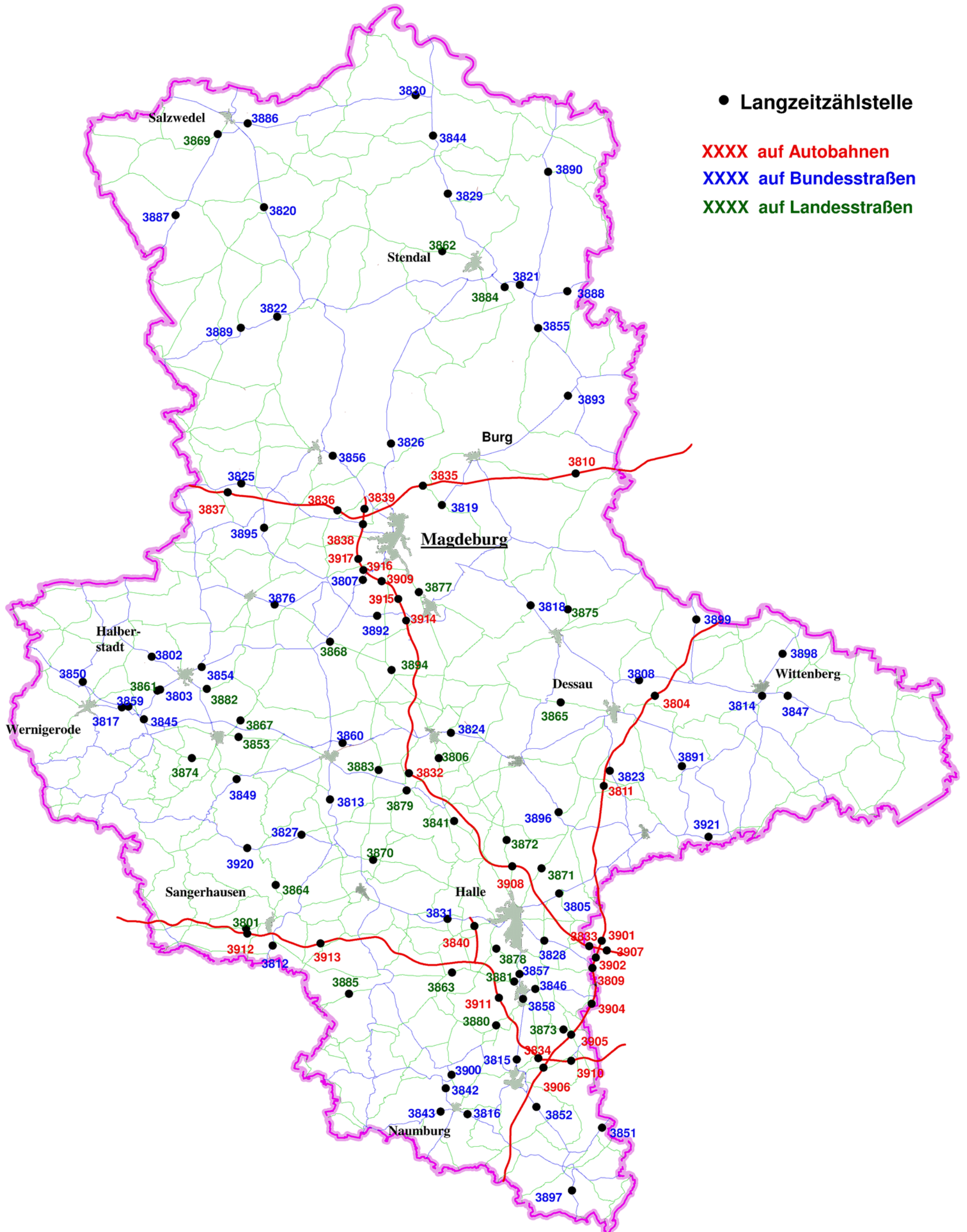
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 4. Quartal 2014

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Störung der Datenübertragung, Spursperrungen Elbebrücke im Nov.
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	Störung der Datenübertragung
3837	Alleringersleben	A 2	Störung der Datenübertragung
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Gerätedefekt, Totalausfall ab 17.12.
3906	Rippachtal Süd	A 9	Straßenbauarbeiten
3832	Plötzkau	A 14	R1 Baustelle bis 29. Oktober
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	Gerätedefekt bis 30.11.
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Gerätedefekt bis 30.11.
3909	Osterweddingen	A 14	Ausfall 14.-31.Oktober, R1 Ausfall 01.-31. Dezember
3914	Schönebeck	A 14	Ausfall 14.-31.Oktober
3915	Reform	A 14	Ausfall 14.-31.Oktober
3916	Sudenburg	A 14	Ausfall 14.-31.Oktober
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	R1 Ausfall
3819	Gerwisch	B 1	Ausweichverkehr durch Brückensanierung auf A2 (siehe LZS 3835)
3898	Kropstädt	B 2	Schleifendefekt durch Deckensanierung, Ausfall bis 10. November
3860	Aschersleben	B 6n	Baustelle 02.-19. Oktober, R2 weiter viele Ausfälle bis Jahresende
3820	Kakerbeck	B 71	Ausfall ab 20. Dezember
3802	Aspenstedt	B 79	R2 Ausfall der Klassifizierung November und Dezember
3852	Nessa	B 91	Gerätedefekt, durchgehend Schätzwerte
3857	Merseburg (3)	B 91	1h Zeitverschiebung ab 26. Oktober (Winterzeitumstellung)
3858	Merseburg (4)	B 91	1h Zeitverschiebung ab 26. Oktober (Winterzeitumstellung)
3846	Merseburg (1)	B 181	1h Zeitverschiebung ab 26. Oktober (Winterzeitumstellung)
3823	Wolfen	B 184	Vollsperrung 06.10.-17.12., Erneuerung der Fahrbahndecke
3849	Ballenstedt	B 185	Anlage wird erneuert
3888	Wust	B 188	R1 Straßensperrung bis 20. November
3826	Wolmirstedt	B 189	Verkehrsabnahme durch Freigabe der A14 (Nordverlängerung)
3869	Eversdorf	L 8	R1 Ausfall der Klassifizierung im Dezember
3868	Wolmirsleben	L 70	R1 Ausfall der Klassifizierung
3874	Thale	L 92	Ausfall der Solaranlage im Dezember
3870	Polleben	L 159	Ausfall wegen Diebstahl
3881	Merseburg (2)	L 172	1h Zeitverschiebung ab 26. Oktober (Winterzeitumstellung)

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 4 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 (alte B 6) - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Staffeld	Nord (AS Magdeburg-Staffeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3801	L 151	4533	Okt.	31	4553	-3,2%	287	-19,4%	5027	-4,3%	350	-19,0%	5223	-4,6%	405	-19,6%	2578	+7,2%	28	-22,2%
			Nov.	29	4553	-2,7%	317	-11,9%	5022	-1,0%	376	-8,7%	5246	-1,0%	454	-9,7%	2203	+2,7%	19	+5,6%
			Dez.	30	4255	+0,4%	226	-7,4%	4738	-2,0%	275	-11,0%	4738	-2,8%	301	-19,9%	2245	+2,8%	23	+9,5%
			Qu.	90	4453	-1,9%	276	-13,5%	4929	-2,5%	334	-13,5%	5068	-3,1%	385	-17,0%	2350	+4,3%	24	-7,7%
3802	B 79	4031	Okt.	16	3878	+3,9%	318	+14,4%	4216	+2,6%	379	+12,8%	4387	+2,5%	419	+11,4%	2470	+14,0%	65	+71,1%
			Nov.	3	3843	+4,1%	258	-1,1%	4203	+5,7%	305	+2,3%	4432	+6,5%	354	+5,4%	2039	+11,1%	25	+47,1%
			Dez.	0	3434	-0,2%	204	-5,6%	3766	-2,3%	248	-9,8%	3819	-2,6%	268	-13,0%	2048	+1,5%	21	+31,3%
			Qu.	19	3717	+2,7%	260	+3,2%	4062	+2,0%	311	+2,6%	4211	+2,0%	349	+2,0%	2194	+8,2%	37	+54,2%
3803	B 81	4131	Okt.	31	15816	+3,9%	1048	+4,5%	16493	+2,7%	1264	+5,0%	16874	+1,8%	1426	+5,0%	12993	+10,2%	147	-11,4%
			Nov.	30	14883	+1,7%	978	-6,1%	15846	+2,1%	1154	-2,9%	16229	+1,3%	1370	-3,5%	10068	+12,3%	99	+8,8%
			Dez.	30	13589	+1,7%	808	-1,0%	14592	+0,4%	983	-3,8%	14410	-1,0%	1074	-9,3%	9410	+1,1%	79	-29,5%
			Qu.	91	14761	+2,5%	944	-0,9%	15643	+1,7%	1134	-0,5%	15854	+0,5%	1291	-2,6%	10868	+7,6%	109	-13,5%
3804	A 9	4140	Okt.	31	58231	+1,2%	9829	-1,0%	56744	+0,2%	11512	-1,1%	55233	+1,8%	12984	-2,5%	64428	+5,0%	2816	+1,8%
			Nov.	29	50829	+2,6%	9662	-3,3%	50800	+2,4%	11151	-0,6%	48808	+2,1%	13109	-1,8%	50973	+3,7%	2218	+7,7%
			Dez.	31	47336	+1,5%	8081	+3,7%	47853	+0,7%	9620	+0,3%	44617	+3,2%	10467	-7,7%	45180	+3,4%	1667	+2,8%
			Qu.	91	52146	+1,7%	9186	-0,5%	51799	+1,0%	10761	-0,7%	49717	+2,0%	12184	-4,2%	53677	+4,8%	2235	+5,0%
3805	B 100	4438	Okt.	31	26504	+2,4%	2934	+6,3%	28799	+2,0%	3540	+6,6%	30187	+1,9%	4124	+7,1%	16941	+5,6%	409	-5,1%
			Nov.	30	25829	+0,1%	2827	+1,3%	28156	+1,9%	3333	+5,0%	29642	+2,4%	4004	+6,7%	14193	+2,4%	300	+0,3%
			Dez.	30	23365	+2,5%	2436	+11,3%	25787	+0,9%	2962	+7,6%	25831	-1,3%	3239	+1,8%	13273	-0,3%	248	-4,2%
			Qu.	91	25226	+1,7%	2731	+5,9%	27580	+1,5%	3278	+6,2%	28567	+0,8%	3792	+5,0%	14838	+3,0%	320	-2,7%
3806	L 50	4236	Okt.	31	3927	+25,8%	562	+10,2%	4340	+24,9%	686	+9,8%	4509	+22,0%	754	+5,6%	2206	+33,5%	44	+37,5%
			Nov.	30	3613	+24,2%	516	+8,2%	3969	+26,6%	613	+12,5%	4242	+27,2%	718	+13,2%	1834	+25,9%	32	+0,0%
			Dez.	30	2386	-0,8%	361	+13,2%	2649	-2,3%	432	+6,4%	2701	-6,2%	471	+0,0%	1291	-4,9%	64	+204,8%
			Qu.	91	3306	+17,6%	479	+10,1%	3653	+17,4%	577	+9,5%	3824	+14,9%	649	+5,9%	1774	+19,5%	47	+67,9%
3807	B 81	3935	Okt.	31	18781	+4,7%	1632	-8,9%	19776	+3,7%	1969	-7,8%	20163	+3,6%	2239	-7,0%	14634	+10,5%	230	-36,5%
			Nov.	30	17790	+3,2%	1586	-14,2%	18939	+4,1%	1870	-10,3%	19214	+5,0%	2222	-8,2%	12045	+9,3%	169	-44,6%
			Dez.	30	16674	+5,6%	1355	-2,6%	17858	+3,9%	1649	-5,4%	17282	+2,4%	1779	-10,5%	11739	+6,8%	130	-28,6%
			Qu.	91	17748	+4,5%	1524	-9,0%	18858	+3,8%	1829	-8,2%	18911	+3,4%	2081	-8,9%	12851	+9,0%	177	-35,4%
3808	B 187	4139	Okt.	31	6460	+12,0%	990	+4,8%	7030	+11,0%	1199	+4,5%	7547	+10,8%	1397	+4,6%	4086	+19,6%	121	+15,2%
			Nov.	30	6428	+12,2%	991	+7,1%	7038	+13,7%	1170	+11,0%	7659	+14,5%	1418	+11,2%	3374	+22,6%	96	+11,6%
			Dez.	30	5548	+10,2%	807	+7,7%	6116	+8,3%	984	+4,0%	6258	+4,8%	1088	-0,3%	3178	+7,9%	71	+1,4%
			Qu.	91	6142	+11,5%	929	+6,5%	6728	+11,0%	1118	+6,5%	7152	+9,8%	1300	+4,8%	3556	+16,0%	96	+11,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3809	A 9	4639	Okt.	31	77901	+0,5%	15550	+1,4%	79105	-0,3%	18394	+1,6%	79270	+1,2%	21165	+0,5%	72885	+4,3%	3698	-2,0%
			Nov.	30	71719	+1,1%	15392	-2,0%	74367	+1,6%	17924	+1,2%	74413	+1,9%	21480	+0,3%	58476	+4,2%	2732	+2,8%
			Dez.	30	66209	+1,1%	12955	+4,6%	69264	-0,2%	15551	+1,3%	66717	+1,5%	17396	-5,7%	53476	+3,1%	2142	-2,0%
			Qu.	91	71945	+0,9%	14624	+1,1%	74245	+0,3%	17290	+1,2%	73591	+1,2%	20005	-1,8%	61797	+4,4%	2864	+0,2%
3810	A 2	3738	Okt.	31	52972	+2,8%	13566	+2,1%	51968	+1,8%	15907	+2,5%	51185	+3,8%	17640	+1,6%	57152	+6,8%	3813	-4,6%
			Nov.	29	45585	-0,7%	12530	-5,3%	45495	-0,7%	14563	-2,3%	43974	-1,4%	16492	-5,0%	46037	-0,8%	2364	-0,7%
			Dez.	30	43995	+2,8%	10920	+5,3%	44796	+2,3%	13115	+2,1%	41985	+4,5%	14019	-6,9%	40656	+2,9%	1772	-7,6%
			Qu.	90	47538	+1,7%	12337	+0,4%	47420	+1,1%	14528	+0,5%	45899	+2,1%	16080	-3,5%	48061	+4,3%	2667	-3,4%
3811	A 9	4239	Okt.	0	58881	+0,0%	8311	+0,0%	57826	+0,0%	9764	+0,0%	56221	+0,0%	10971	+0,0%	63277	+0,0%	2257	+0,0%
			Nov.	0	52803	+2,5%	8288	-5,7%	53200	+2,4%	9593	-2,8%	51560	+1,9%	11272	-4,0%	50821	+4,3%	1762	+1,9%
			Dez.	0	49271	+3,1%	7008	+2,9%	50023	+2,2%	8358	-0,5%	46480	+2,9%	9101	-8,3%	46138	+5,0%	1384	+0,3%
			Qu.	0	53661	+8,1%	7864	+1,0%	53683	+6,3%	9238	+0,8%	51540	+7,3%	10440	-4,0%	53564	+17,2%	1804	+19,7%
3812	L 230	4533	Okt.	31	4433	+3,5%	388	-11,8%	4730	+1,8%	471	-11,5%	4792	+1,3%	541	-11,9%	3195	+15,5%	43	-24,6%
			Nov.	30	4130	-0,6%	375	-6,5%	4481	+0,8%	444	-2,6%	4600	+0,8%	529	-0,2%	2375	+4,1%	31	-20,5%
			Dez.	30	3731	-0,2%	270	-7,2%	4077	-2,1%	328	-10,6%	4027	-4,2%	361	-17,2%	2291	+0,9%	28	-9,7%
			Qu.	91	4098	+1,0%	344	-8,8%	4429	+0,1%	414	-8,6%	4478	-0,8%	477	-10,3%	2635	+7,6%	34	-19,0%
3813	B 180	4334	Okt.	31	8068	+5,5%	801	-12,5%	8456	+2,7%	960	-13,0%	8689	+4,0%	1128	-8,5%	6451	+24,0%	137	+3,8%
			Nov.	19	7528	+3,5%	829	+3,2%	7988	+3,6%	977	+7,1%	8152	+5,9%	1183	+13,5%	5228	+19,0%	91	-3,2%
			Dez.	30	6972	+2,4%	725	+14,0%	7462	+0,6%	878	+10,6%	6979	-4,2%	880	-3,4%	4927	+4,5%	88	-7,4%
			Qu.	80	7522	+3,9%	784	+0,0%	7969	+2,3%	938	+0,0%	7954	+1,8%	1062	-0,8%	5553	+15,4%	106	-1,9%
3814	B 2	4141	Okt.	31	16545	+1,3%	1189	+10,5%	17831	+0,6%	1439	+10,5%	18690	+0,6%	1667	+10,9%	11185	+6,7%	150	+11,1%
			Nov.	30	16263	+3,1%	1143	+3,7%	17721	+4,4%	1349	+7,6%	18769	+4,7%	1644	+9,5%	8968	+12,9%	114	+2,7%
			Dez.	30	14752	+1,6%	973	+12,2%	16229	+0,2%	1185	+8,7%	16415	-0,7%	1307	+3,6%	8599	-1,9%	92	-9,8%
			Qu.	91	15849	+2,0%	1101	+8,6%	17261	+1,7%	1324	+8,8%	17956	+1,2%	1540	+7,8%	9620	+4,8%	119	+2,6%
3815	B 91	4737	Okt.	31	13435	-5,7%	2006	+6,1%	14319	-7,2%	2399	+6,1%	15254	-5,2%	2827	+10,0%	9751	+4,6%	369	+7,9%
			Nov.	30	13523	-2,5%	1905	+0,5%	14738	-0,5%	2234	+4,1%	15498	-1,4%	2612	+2,1%	7449	-3,8%	258	-1,5%
			Dez.	30	12084	+1,3%	1638	+15,1%	13336	-0,4%	1976	+11,0%	13376	-4,0%	2110	+3,9%	6866	-0,2%	229	+14,5%
			Qu.	91	13008	-2,5%	1849	+6,6%	14131	-3,0%	2203	+6,5%	14703	-3,9%	2522	+5,0%	8055	+1,4%	287	+8,7%
3816	B 87	4837	Okt.	31	15684	+3,4%	1148	+4,5%	16959	+2,4%	1371	+6,4%	17503	+1,7%	1551	+6,4%	10371	+10,6%	222	-28,8%
			Nov.	30	15260	+0,4%	1045	-3,1%	16549	+1,3%	1229	+2,2%	17155	+1,4%	1441	-0,3%	8816	+12,8%	123	-55,1%
			Dez.	30	13526	-0,4%	954	+6,5%	14886	-2,0%	1120	+3,1%	14735	-4,2%	1184	-6,2%	7856	-2,7%	262	+6,9%
			Qu.	91	14819	+1,2%	1049	+2,4%	16132	+0,6%	1240	+3,9%	16473	-0,5%	1395	+0,1%	9026	+6,5%	207	-24,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3817	L 85	4131	Okt.	31	3017	+4,8%	176	+2,3%	3064	+2,1%	211	+1,9%	3141	+0,0%	233	-1,3%	2819	+18,7%	32	+28,0%
			Nov.	29	2711	+3,5%	198	+8,8%	2831	+3,6%	233	+13,1%	2876	+1,8%	275	+14,6%	2106	+12,0%	24	-4,0%
			Dez.	30	2530	+2,0%	178	+29,0%	2681	+0,9%	214	+25,1%	2705	+0,3%	240	+18,8%	1903	+1,2%	27	+3,8%
			Qu.	90	2753	+3,5%	184	+12,2%	2859	+2,2%	219	+12,3%	2914	+0,5%	248	+9,3%	2286	+11,2%	28	+12,0%
3818	B 184	3938	Okt.	31	6209	+5,6%	1046	+9,2%	6682	+4,9%	1261	+9,8%	7012	+3,9%	1447	+8,9%	4241	+10,5%	155	-7,2%
			Nov.	30	6109	+3,8%	994	+3,8%	6580	+4,9%	1173	+7,7%	6966	+5,9%	1410	+10,5%	3752	+11,5%	94	-10,5%
			Dez.	30	5276	+3,1%	854	+13,1%	5758	+2,2%	1040	+9,1%	5847	-0,4%	1149	+4,5%	3269	-2,3%	81	+1,3%
			Qu.	91	5862	+4,2%	965	+8,4%	6340	+3,9%	1158	+8,7%	6610	+2,9%	1336	+7,7%	3754	+6,5%	111	-4,3%
3819	B 1	3836	Okt.	31	9265	+6,6%	510	-10,2%	10030	+6,0%	615	-10,6%	10507	+3,5%	698	-19,0%	6081	+10,8%	70	+6,1%
			Nov.	30	12610	+46,0%	1045	+81,7%	13659	+48,5%	1232	+87,5%	14767	+54,6%	1604	+102,8%	7369	+47,1%	107	+118,4%
			Dez.	31	8522	+10,4%	439	+18,3%	9397	+9,6%	537	+14,5%	9682	+10,1%	633	+12,8%	4877	+2,1%	33	-13,2%
			Qu.	92	10106	+21,1%	660	+31,0%	11029	+21,4%	795	+31,0%	11543	+21,0%	955	+28,0%	6035	+18,8%	68	+36,0%
3820	B 71	3333	Okt.	31	5576	-1,4%	1195	-2,8%	5838	-3,9%	1430	-3,1%	6034	-5,7%	1666	-4,1%	4487	+14,6%	215	+2,4%
			Nov.	29	5346	-3,1%	1140	-6,4%	5656	-3,0%	1339	-3,1%	5817	-5,4%	1618	-3,4%	3796	+9,8%	145	-5,2%
			Dez.	18	4991	+3,4%	1014	+4,2%	5350	+1,9%	1231	+1,3%	5353	-2,4%	1368	-5,3%	3493	+3,4%	109	-23,8%
			Qu.	78	5304	-0,5%	1116	-2,1%	5615	-2,0%	1333	-2,0%	5740	-4,9%	1552	-4,6%	3933	+9,6%	157	-7,1%
3821	B 188	3437	Okt.	31	11640	-1,9%	1553	+7,4%	12444	-2,7%	1875	+8,3%	12770	-3,0%	2133	+7,0%	8289	+3,4%	213	-16,5%
			Nov.	30	12038	+5,7%	1815	+25,0%	12962	+7,0%	2140	+29,9%	13473	+8,7%	2609	+34,8%	7418	+10,5%	191	+3,8%
			Dez.	30	10488	+3,1%	1295	+17,0%	11391	+2,0%	1572	+13,8%	11272	+0,7%	1745	+9,3%	6726	-0,4%	140	-17,6%
			Qu.	91	11382	+2,2%	1551	+16,3%	12266	+1,9%	1862	+17,1%	12487	+1,5%	2150	+16,0%	7481	+4,1%	180	-11,3%
3822	B 188	3433	Okt.	31	5175	+2,1%	504	-3,6%	5533	+0,6%	602	-4,1%	5777	+0,1%	683	-7,3%	3686	+12,8%	96	+7,9%
			Nov.	30	5127	+0,4%	518	-5,0%	5521	+1,3%	610	-1,6%	5729	+0,8%	726	-2,2%	3156	+9,4%	59	-3,3%
			Dez.	30	4499	+2,9%	423	+4,2%	4931	+1,2%	514	+0,8%	4944	-1,9%	567	-7,2%	2702	+2,0%	41	-12,8%
			Qu.	91	4932	+1,8%	481	-2,0%	5328	+0,9%	575	-2,0%	5485	-0,6%	658	-6,0%	3183	+8,9%	66	+1,5%
3823	B 184	4239	Okt.	31	1055	-42,7%	90	-23,1%	991	-49,3%	108	-22,9%	1228	-40,2%	139	-14,7%	1325	-4,0%	16	-27,3%
			Nov.	30	99	-51,5%	39	+56,0%	111	-48,6%	47	+74,1%	135	-37,5%	61	+84,8%	36	-70,0%	1	-85,7%
			Dez.	30	2251	-29,5%	110	-29,5%	2267	-34,2%	130	-33,7%	2105	-23,7%	128	-32,6%	2185	-6,4%	24	+9,1%
			Qu.	91	1146	-35,0%	80	-20,0%	1123	-38,6%	95	-20,2%	1184	-28,5%	111	-13,3%	1250	-15,3%	15	-16,7%
3824	B 185	4236	Okt.	31	5959	+4,7%	863	-2,7%	6367	+2,7%	1048	-3,1%	6568	+0,5%	1193	-4,9%	4257	+18,4%	91	+12,3%
			Nov.	30	5823	+4,5%	879	-10,4%	6266	+5,1%	1044	-7,0%	6546	+3,5%	1242	-7,5%	3605	+18,5%	56	-8,2%
			Dez.	30	5030	+5,5%	705	-0,1%	5419	+3,1%	861	-4,1%	5418	-1,0%	940	-10,6%	3411	+10,2%	52	+6,1%
			Qu.	91	5602	+4,9%	815	-4,9%	6017	+3,5%	984	-5,1%	6178	+0,7%	1124	-8,0%	3767	+15,6%	67	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3825	B 1	3733	Okt.	31	2788	-1,7%	360	+0,3%	2994	-0,7%	435	+1,6%	2878	-4,0%	397	-4,1%	1931	-7,5%	44	-36,2%
			Nov.	30	2618	-2,5%	249	-18,4%	2623	-8,6%	285	-18,3%	2732	-3,9%	339	-9,4%	2593	+72,8%	70	+191,7%
			Dez.	30	2281	+2,7%	237	+24,1%	2542	+1,7%	291	+20,2%	2530	-2,5%	314	+9,8%	1189	-5,8%	13	-23,5%
			Qu.	91	2562	-0,7%	282	-1,1%	2720	-2,8%	337	-1,2%	2717	-3,8%	352	-2,8%	1864	+15,8%	41	+10,8%
3826	B 189	3735	Okt.	31	14505	-1,7%	1919	+9,2%	15323	-1,6%	2317	+9,9%	15354	-2,9%	2621	+9,3%	11099	-2,2%	258	-10,4%
			Nov.	30	10292	-24,4%	1404	-19,1%	10952	-23,5%	1653	-16,1%	11130	-23,0%	1985	-15,2%	6996	-22,4%	156	-25,7%
			Dez.	30	9426	-22,6%	1117	-21,9%	10098	-23,8%	1358	-24,6%	9839	-24,8%	1498	-30,0%	6626	-22,5%	113	-26,1%
			Qu.	91	11420	-15,5%	1481	-9,7%	12124	-15,8%	1776	-9,5%	12216	-15,9%	2051	-10,9%	8313	-13,9%	177	-17,3%
3827	B 242	4334	Okt.	31	3776	+226,6%	264	+196,6%	3624	+238,4%	319	+195,4%	3635	+218,9%	365	+209,3%	4408	+191,7%	33	+200,0%
			Nov.	30	3247	+6,2%	248	+1,2%	3352	+5,3%	294	+4,6%	3394	+3,0%	353	+6,0%	2726	+21,8%	22	+37,5%
			Dez.	30	2722	-1,2%	188	+3,9%	2858	-2,4%	229	-0,4%	2831	-4,9%	256	-5,9%	2156	-0,4%	16	+14,3%
			Qu.	91	3248	+40,3%	233	+36,3%	3278	+36,7%	281	+35,7%	3293	+36,1%	325	+37,1%	3119	+59,9%	24	+84,6%
3828	B 6	4538	Okt.	31	10866	-4,5%	861	-6,2%	12064	-5,3%	1040	-5,6%	12631	-5,9%	1192	-6,2%	5874	+2,6%	119	-20,7%
			Nov.	29	10573	-4,8%	757	-10,8%	11700	-3,4%	894	-7,5%	12412	-3,2%	1070	-5,0%	4939	+8,2%	73	-12,0%
			Dez.	31	9392	-3,5%	628	-4,7%	10506	-5,5%	765	-7,9%	10593	-8,2%	833	-13,0%	4751	-4,2%	57	-17,4%
			Qu.	91	10274	-4,3%	749	-7,3%	11423	-4,8%	899	-7,1%	11884	-6,0%	1035	-8,2%	5203	+1,3%	84	-16,8%
3829	B 189	3236	Okt.	31	7996	-1,7%	1067	-1,8%	8365	-3,6%	1279	-1,2%	8574	-4,3%	1456	-1,3%	6460	+9,8%	181	-17,7%
			Nov.	30	7544	-4,7%	1076	-5,1%	8005	-4,2%	1262	-1,9%	8220	-4,8%	1504	-1,4%	5241	+3,6%	146	+0,7%
			Dez.	30	6695	-2,2%	856	+5,9%	7201	-3,4%	1039	+2,8%	7201	-5,3%	1141	-1,9%	4586	-3,5%	95	-14,4%
			Qu.	91	7410	-2,9%	999	-0,9%	7857	-3,9%	1193	-0,7%	8007	-5,1%	1365	-2,3%	5440	+4,2%	140	-10,8%
3830	B 190	3136	Okt.	31	4241	+3,0%	578	+3,2%	4283	+0,6%	683	+2,9%	4260	-0,3%	775	+1,0%	4063	+14,7%	137	+7,0%
			Nov.	30	3879	+0,3%	532	-5,7%	4037	+0,9%	620	-2,7%	3982	+0,3%	722	-4,5%	3090	+2,9%	91	+3,4%
			Dez.	30	3439	+2,3%	426	+3,1%	3620	+0,9%	510	-1,2%	3541	-0,1%	555	-8,9%	2687	+3,7%	78	+27,9%
			Qu.	91	3853	+1,9%	512	+0,0%	3980	+0,6%	604	-0,5%	3935	-0,4%	685	-4,2%	3291	+8,9%	103	+13,2%
3831	B 80	4536	Okt.	31	12713	+5,6%	1007	+7,9%	13657	+4,6%	1221	+8,4%	13975	+4,6%	1398	+10,5%	8779	+12,8%	115	-8,7%
			Nov.	29	12214	+0,6%	946	-1,7%	13215	+1,6%	1119	+2,0%	13519	+1,9%	1326	+2,4%	7205	+10,4%	82	-3,5%
			Dez.	30	11205	+0,3%	824	+8,6%	12264	-1,4%	1006	+4,9%	12084	-3,5%	1091	-0,2%	6796	-0,6%	63	-14,9%
			Qu.	90	12042	+2,2%	925	+4,6%	13045	+1,6%	1115	+4,9%	13204	+1,0%	1273	+4,2%	7616	+7,3%	87	-8,4%
3832	A 14	4236	Okt.	2	37279	-4,1%	9755	-1,1%	37963	-4,7%	11580	-0,9%	39236	-3,0%	13613	-1,4%	34431	-1,2%	2147	-5,0%
			Nov.	29	33519	-6,6%	9351	-6,8%	34418	-7,1%	10937	-3,7%	34437	-9,2%	13170	-4,6%	29028	+2,2%	1423	+1,6%
			Dez.	30	31223	-2,9%	8200	+6,4%	32400	-4,5%	9885	+2,7%	31602	-5,9%	11129	-5,8%	26318	+0,7%	1177	+2,3%
			Qu.	61	34013	-4,6%	9099	-1,0%	34927	-5,6%	10801	-1,0%	35215	-6,1%	12648	-4,1%	29979	+0,8%	1592	-0,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	56460	+17,0%	10943	+10,6%	58978	+16,1%	13026	+10,5%	61543	+17,0%	15338	+9,9%	45965	+22,3%	2263	+12,5%
			Nov.	30	47022	+2,8%	9755	-2,3%	49698	+3,7%	11425	+0,8%	51544	+4,1%	13878	+1,4%	33639	+7,1%	1402	+16,1%
			Dez.	30	42472	+3,5%	8156	+5,7%	45266	+1,4%	9851	+1,9%	44459	-0,0%	11074	-6,0%	30833	+7,2%	1092	+6,5%
			Qu.	91	48669	+8,2%	9616	+4,6%	51314	+7,3%	11434	+4,4%	52772	+7,5%	13468	+2,0%	36999	+13,9%	1597	+12,8%
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	30213	+7,0%	6123	+7,1%	30806	+5,1%	7344	+7,4%	31106	+5,5%	8481	+6,5%	27742	+16,4%	1037	+0,6%
			Nov.	30	27533	+7,8%	6070	+7,9%	28775	+8,8%	7136	+11,8%	28952	+9,4%	8495	+11,4%	21325	+9,3%	740	+7,9%
			Dez.	30	25170	+9,0%	4996	+15,8%	26634	+7,8%	6066	+12,0%	25352	+6,2%	6663	+2,4%	19069	+8,6%	541	+1,3%
			Qu.	90	27640	+7,9%	5726	+9,8%	28738	+7,0%	6849	+10,0%	28525	+6,6%	7879	+6,4%	22793	+12,7%	774	+3,9%
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0	69973	+2,6%	14947	+1,8%	70799	+1,9%	17728	+2,4%	71927	+4,3%	19971	+2,0%	66530	+5,8%	3357	-11,0%
			Nov.	0	60317	-4,6%	13855	-6,2%	61660	-4,4%	16217	-2,9%	62044	-4,0%	18723	-4,5%	53601	-2,3%	2041	-7,4%
			Dez.	0	58345	+1,0%	12016	+5,0%	60689	+0,0%	14496	+1,6%	58186	+0,6%	15691	-6,6%	48580	+1,6%	1683	-5,7%
			Qu.	0	62906	-0,3%	13603	-0,2%	64383	-0,9%	16147	+0,1%	64305	+0,3%	18160	-3,1%	56392	+2,9%	2379	-7,9%
3836	A 2	3834 3836	Okt.	28	77160	-0,3%	19795	-3,4%	77269	-1,0%	23189	-3,1%	78242	+0,7%	26432	-4,0%	76707	+2,6%	5653	-7,8%
			Nov.	0	66391	-5,9%	18185	-11,2%	67308	-6,0%	21132	-8,6%	67218	-7,0%	24669	-10,5%	61804	-3,3%	3447	+0,8%
			Dez.	31	65881	+1,3%	16181	+0,7%	68012	+0,4%	19458	-2,5%	65228	+0,4%	21289	-11,0%	57003	+2,6%	2526	-7,2%
			Qu.	59	69848	-1,6%	18052	-5,0%	70863	-2,3%	21260	-5,0%	70512	-2,1%	24175	-8,6%	65369	+1,6%	3901	-4,6%
3837	A 2	3733 3837	Okt.	28	78250	+2,3%	21072	+1,9%	78579	+1,9%	24841	+2,8%	79920	+3,2%	28380	+1,3%	76877	+4,4%	5366	-12,3%
			Nov.	0	67343	-4,2%	19406	-6,5%	68399	-4,1%	22642	-3,4%	68760	-4,8%	26586	-5,2%	62061	-2,0%	3229	-2,3%
			Dez.	31	66431	+2,8%	17462	+6,3%	68770	+1,8%	21047	+3,0%	66195	+2,4%	23062	-5,5%	56685	+3,5%	2522	-5,2%
			Qu.	59	70711	+0,3%	19312	+0,2%	71916	-0,2%	22843	+0,5%	71911	+0,1%	26055	-3,2%	65393	+3,1%	3734	-7,4%
3838	A 14	3835 3838	Okt.	28	49023	+11,8%	10752	+8,1%	51789	+12,4%	12838	+8,8%	54004	+13,6%	15024	+8,0%	37500	+8,4%	2059	-7,1%
			Nov.	0	42672	+2,5%	10670	+4,8%	45172	+3,6%	12495	+8,2%	48215	+5,1%	15289	+8,4%	30174	+5,1%	1548	+22,8%
			Dez.	31	37789	+3,1%	8643	+8,5%	40262	+1,5%	10472	+5,0%	39964	-1,1%	11772	-2,9%	27484	+4,6%	1024	-3,2%
			Qu.	59	43167	+6,1%	10015	+7,1%	45741	+6,0%	11935	+7,2%	47543	+6,1%	14022	+4,4%	31810	+6,8%	1543	+1,9%
3839	A 14	3835 3839	Okt.	28	12426	+1,3%	2153	-3,6%	13533	+1,4%	2600	-3,3%	14280	+1,5%	3010	-2,2%	7815	+0,8%	293	-14,3%
			Nov.	0	11268	-7,0%	2144	-7,5%	12245	-5,5%	2531	-4,3%	13142	-4,7%	3078	-2,6%	6378	-4,4%	207	+3,5%
			Dez.	31	10649	+1,3%	1927	+5,9%	11673	-0,5%	2347	+2,1%	11787	-4,8%	2595	-5,3%	6385	+1,3%	176	-1,7%
			Qu.	59	11450	-1,5%	2074	-2,3%	12484	-1,7%	2493	-2,2%	13099	-2,7%	2893	-3,7%	6887	-0,2%	226	-6,2%
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	7367	-4,6%	958	-4,5%	7607	-5,8%	1151	-4,6%	7785	-5,9%	1321	-5,2%	6366	+1,3%	153	-3,2%
			Nov.	29	6707	-8,0%	900	-10,8%	7040	-7,3%	1059	-7,8%	7196	-6,6%	1271	-7,4%	5041	-5,1%	105	+1,0%
			Dez.	30	5844	-5,9%	756	-0,4%	6186	-7,2%	919	-3,9%	6002	-9,9%	996	-10,4%	4417	-4,9%	77	-6,1%
			Qu.	90	6638	-6,2%	871	-5,6%	6945	-6,9%	1043	-5,7%	7010	-7,6%	1197	-7,9%	5288	-1,7%	112	-1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3850	B 244	4130	Okt.	31	5721	+1,9%	288	-3,0%	6151	+0,6%	347	-3,6%	6321	-0,7%	400	-3,6%	3931	+12,1%	43	+30,3%
			Nov.	19	5696	+0,4%	289	-1,7%	6193	+1,8%	341	+1,5%	6370	+2,1%	400	+2,6%	3209	+8,0%	29	+38,1%
			Dez.	30	5286	-1,3%	240	+4,3%	5833	-3,4%	293	+1,0%	5771	-2,4%	312	-1,6%	3009	-0,3%	19	-17,4%
			Qu.	80	5566	+0,4%	272	-0,4%	6059	-0,4%	327	-0,6%	6152	-0,5%	371	-1,6%	3393	+6,7%	30	+15,4%
3851	B 2	4839	Okt.	31	5921	+8,2%	790	+14,7%	6338	+7,3%	956	+15,6%	6608	+7,9%	1072	+14,4%	4184	+14,0%	103	-8,8%
			Nov.	30	5579	+2,0%	804	+17,9%	6061	+4,1%	954	+23,7%	6273	+3,7%	1098	+23,0%	3171	+0,1%	51	-51,9%
			Dez.	30	5140	+4,3%	724	+27,2%	5619	+3,1%	871	+22,5%	5636	+0,9%	950	+20,1%	3145	+0,2%	114	+40,7%
			Qu.	91	5547	+4,9%	773	+19,7%	6006	+4,8%	927	+20,4%	6181	+4,1%	1039	+18,3%	3519	+5,5%	91	-7,1%
3852	B 91	4838	Okt.	0	11690	-1,5%	1733	-7,5%	12845	-2,3%	2095	-6,7%	13570	-1,8%	2473	-3,8%	6875	+5,1%	227	-28,6%
			Nov.	0	11710	-0,8%	1649	-13,5%	12899	+1,1%	1946	-10,6%	13675	+2,2%	2360	-7,0%	5765	+2,7%	161	+3,2%
			Dez.	0	10599	+3,9%	1410	-5,7%	11836	+2,5%	1713	-8,7%	11913	-0,1%	1866	-14,7%	5446	-2,7%	150	-21,9%
			Qu.	0	11329	+0,4%	1597	-9,1%	12527	+0,2%	1918	-8,8%	13050	-0,3%	2236	-8,5%	6044	+1,8%	181	-20,6%
3853	L 85	4233	Okt.	31	3899	-40,4%	361	-36,4%	4265	-41,0%	438	-36,6%	4457	-41,9%	500	-36,1%	2371	-35,7%	39	-31,6%
			Nov.	29	3789	-42,6%	345	-40,2%	4154	-41,9%	408	-38,2%	4368	-42,6%	485	-36,4%	1961	-36,3%	31	-29,5%
			Dez.	30	3352	-37,4%	259	-30,7%	3693	-39,5%	314	-33,3%	3678	-44,5%	350	-40,5%	1930	-31,0%	32	-20,0%
			Qu.	90	3678	-40,3%	322	-36,4%	4037	-41,0%	387	-36,5%	4170	-43,1%	445	-37,8%	2095	-34,1%	34	-27,7%
3854	B 81	4032	Okt.	31	9867	+2,9%	979	+4,6%	10295	+1,6%	1189	+5,1%	10393	+0,3%	1328	+3,6%	8083	+10,4%	104	-16,8%
			Nov.	30	9361	+0,8%	939	-3,5%	9954	+1,2%	1114	+0,1%	10089	+0,4%	1337	+0,3%	6397	+10,9%	63	+3,3%
			Dez.	30	8560	-0,2%	752	-6,0%	9154	-2,1%	920	-9,1%	8893	-3,2%	1005	-12,6%	6083	+2,4%	53	-25,4%
			Qu.	91	9262	+1,2%	890	-1,3%	9801	+0,2%	1074	-1,2%	9799	-1,0%	1223	-2,9%	6881	+7,7%	74	-15,9%
3855	B 107	3538	Okt.	31	6786	+5,0%	948	+4,4%	7309	+3,6%	1145	+5,0%	7618	+2,2%	1323	+4,2%	4608	+15,3%	127	-16,4%
			Nov.	29	6593	+3,4%	921	+2,7%	7083	+4,2%	1085	+6,6%	7473	+4,0%	1302	+7,3%	4144	+14,4%	102	-5,6%
			Dez.	30	5667	+2,3%	702	+4,6%	6173	+1,4%	853	+1,1%	6234	-1,5%	951	-1,3%	3555	-2,7%	75	-6,3%
			Qu.	90	6346	+3,7%	856	+3,8%	6855	+3,0%	1028	+4,3%	7112	+1,3%	1193	+3,1%	4100	+8,8%	101	-9,8%
3856	B 71	3734	Okt.	31	15086	-6,9%	1991	-10,7%	16568	-6,9%	2403	-10,3%	17462	-6,7%	2767	-9,8%	8910	-6,9%	275	-21,7%
			Nov.	29	15584	-3,6%	2173	-8,3%	17040	-2,0%	2562	-5,1%	18163	-1,5%	3078	-3,7%	8304	+0,8%	228	+9,1%
			Dez.	30	13956	-1,4%	1915	+4,8%	15485	-3,1%	2332	+1,1%	15589	-6,9%	2536	-6,5%	7586	-3,5%	181	-2,2%
			Qu.	90	14868	-4,1%	2025	-5,3%	16364	-4,2%	2432	-5,3%	17054	-5,4%	2786	-7,2%	8265	-3,4%	228	-8,4%
3857	B 91	4637	Okt.	31	20051	+8,7%	1537	+10,8%	22117	+8,1%	1863	+11,0%	23661	+6,6%	2151	+10,8%	11441	+14,0%	178	+2,3%
			Nov.	30	19620	+5,1%	1400	-1,9%	21582	+6,4%	1657	+1,7%	23526	+5,1%	2007	+1,9%	9809	+19,6%	115	+8,5%
			Dez.	31	16923	+4,4%	1182	+10,8%	18796	+2,2%	1444	+7,1%	19300	-1,4%	1560	-0,2%	9119	+4,3%	93	-10,6%
			Qu.	92	18856	+6,1%	1373	+6,3%	20832	+5,5%	1654	+6,3%	22166	+3,3%	1910	+4,1%	10142	+11,8%	130	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3858	B 91	4637 3858	Okt.	29	12834	-2,7%	1269	+6,0%	14131	-3,1%	1534	+5,9%	15122	-4,1%	1778	+6,7%	7431	+0,3%	162	+7,3%
			Nov.	18	12418	-5,6%	1146	-9,4%	13655	-3,7%	1355	-6,0%	14906	-4,7%	1619	-6,2%	6238	-3,9%	100	-9,1%
			Dez.	31	11213	+0,0%	1061	+7,1%	12507	-1,8%	1295	+3,3%	12853	-6,1%	1388	-3,3%	5820	-3,1%	87	-4,4%
			Qu.	78	12152	-2,9%	1159	+0,8%	13431	-3,0%	1395	+0,8%	14299	-5,3%	1599	-1,1%	6511	-1,6%	117	+0,9%
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	24678	+4,0%	2697	-0,4%	25329	+2,5%	3225	-0,2%	25654	+1,1%	3675	-2,1%	21967	+11,9%	497	-4,1%
			Nov.	28	23141	+5,3%	2640	-3,4%	24200	+4,8%	3103	-0,4%	24319	+4,4%	3720	-0,3%	17846	+22,1%	326	+28,9%
			Dez.	30	20726	+2,6%	2115	+3,2%	21750	+1,3%	2557	-0,4%	20885	-1,0%	2800	-7,3%	16459	+4,1%	269	-4,3%
			Qu.	89	22845	+4,0%	2482	-0,5%	23759	+2,8%	2962	-0,5%	23654	+1,2%	3397	-3,6%	18811	+11,4%	366	+2,2%
3860	B 6	4234 3860	Okt.	2	14376	+2,3%	2086	-6,9%	14677	+2,2%	2508	-6,7%	14938	+2,8%	2893	-9,9%	13121	+3,2%	327	-13,0%
			Nov.	13	13574	+6,4%	2153	+2,2%	14069	+6,0%	2539	+5,7%	14194	+7,6%	3073	+8,9%	11099	+18,7%	225	+23,6%
			Dez.	16	11832	+4,7%	1814	+15,1%	12329	+3,8%	2187	+10,5%	11884	+2,3%	2358	-0,6%	9761	+4,5%	259	+33,5%
			Qu.	31	13257	+4,4%	2016	+2,2%	13692	+3,8%	2411	+2,1%	13691	+3,8%	2770	-2,0%	11340	+7,6%	273	+7,1%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	4838	+1,0%	195	+10,2%	5199	+0,2%	235	+10,3%	5434	-0,7%	267	+12,2%	3337	+6,7%	28	+3,7%
			Nov.	30	4882	+0,9%	177	-2,7%	5268	+1,9%	209	+0,5%	5566	+1,8%	245	-5,8%	2954	+10,4%	19	+26,7%
			Dez.	30	4450	+1,3%	139	+3,0%	4847	-0,0%	168	+1,8%	4817	-2,5%	177	-7,8%	2797	-1,3%	20	-39,4%
			Qu.	91	4722	+1,1%	170	+3,0%	5105	+0,6%	204	+4,1%	5269	-0,7%	230	-0,9%	3033	+4,6%	22	-15,4%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	3572	+4,6%	159	-2,5%	3944	+5,1%	190	-2,6%	4121	+4,5%	215	-2,3%	2022	+0,7%	31	+10,7%
			Nov.	30	3694	+2,5%	167	-5,1%	3962	+2,2%	195	-2,5%	4190	+2,8%	224	-5,1%	2354	+28,7%	25	+38,9%
			Dez.	30	3366	+2,9%	139	+3,7%	3700	+3,6%	168	+0,0%	3744	+1,9%	185	-6,6%	1977	-11,7%	19	+5,6%
			Qu.	91	3542	+3,3%	155	-1,3%	3869	+3,5%	184	-2,1%	4016	+2,8%	208	-4,6%	2104	+2,1%	25	+13,6%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	2696	-7,4%	210	+25,7%	2894	-9,2%	254	+26,4%	2931	-10,9%	285	+21,8%	1870	+6,3%	30	+30,4%
			Nov.	30	2615	-7,3%	150	-4,5%	2843	-6,3%	177	-1,1%	2924	-6,6%	211	-2,3%	1479	+2,6%	16	+6,7%
			Dez.	30	2616	+4,8%	137	+15,1%	2796	-0,2%	163	+8,7%	2694	-5,4%	175	-2,2%	1866	+28,5%	27	+107,7%
			Qu.	91	2643	-3,6%	166	+12,9%	2844	-5,5%	198	+11,9%	2850	-8,1%	226	+7,1%	1754	+12,6%	25	+47,1%
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	1349	-16,6%	74	-26,0%	1352	-19,5%	87	-27,5%	1359	-19,3%	100	-26,5%	1338	-1,6%	20	-4,8%
			Nov.	30	1224	+1,6%	75	+0,0%	1293	+1,7%	86	+2,4%	1305	+2,3%	108	+12,5%	881	+14,1%	18	+5,9%
			Dez.	30	1051	-1,0%	58	+7,4%	1128	-1,9%	68	+4,6%	1101	-5,9%	69	-11,5%	728	-4,5%	17	+6,3%
			Qu.	91	1208	-6,8%	69	-9,2%	1258	-8,1%	80	-11,1%	1256	-9,7%	92	-12,4%	988	+1,3%	18	+0,0%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	4594	+0,7%	286	+27,7%	5021	-0,7%	347	+27,6%	5297	-0,9%	405	+27,8%	2811	+12,0%	31	+34,8%
			Nov.	30	4572	+0,1%	291	+27,1%	5008	+1,6%	344	+31,3%	5255	+1,1%	412	+28,3%	2392	+7,3%	28	+75,0%
			Dez.	30	4362	+3,8%	231	+28,3%	4785	+1,6%	280	+22,8%	4782	+0,1%	311	+15,2%	2602	+5,1%	24	+84,6%
			Qu.	91	4509	+1,5%	269	+27,5%	4938	+0,8%	324	+27,6%	5112	-0,2%	376	+23,7%	2614	+7,6%	28	+64,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	6614	-2,7%	572	-9,4%	7000	-4,2%	692	-9,2%	7107	-5,7%	769	-9,3%	5006	+6,6%	71	-16,5%
			Nov.	29	6482	-0,8%	628	-0,6%	6942	-0,3%	742	+2,9%	7005	-1,0%	861	+5,8%	4183	+11,2%	56	+7,7%
			Dez.	30	6001	+0,8%	464	+12,9%	6423	-0,8%	562	+9,3%	6225	-3,3%	620	+1,1%	4241	+2,1%	54	-5,3%
			Qu.	90	6364	-1,0%	553	-0,7%	6788	-1,9%	665	-0,4%	6781	-3,8%	748	-2,2%	4494	+5,7%	61	-7,6%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0	3925	-8,3%	374	-29,4%	4216	-10,2%	446	-30,1%	4340	-12,7%	515	-32,1%	2714	+6,2%	70	-11,4%
			Nov.	0	3734	-11,6%	333	-32,0%	4047	-10,4%	394	-29,8%	4194	-10,5%	486	-26,5%	2171	-5,3%	28	-17,6%
			Dez.	0	3537	-0,7%	273	-17,0%	3842	-3,4%	333	-20,3%	3886	-6,1%	375	-25,6%	2267	+5,8%	25	+4,2%
			Qu.	0	3732	-7,2%	327	-27,2%	4035	-8,4%	391	-27,7%	4144	-10,3%	459	-29,2%	2396	+3,1%	42	-8,7%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	3088	+2,2%	333	-3,2%	3272	+0,4%	397	-3,6%	3393	-2,2%	439	-9,5%	2322	+14,2%	65	+12,1%
			Nov.	30	3066	+2,4%	299	-8,8%	3301	+3,7%	349	-6,4%	3513	+3,3%	423	-5,2%	1893	+6,5%	46	+35,3%
			Dez.	1	2914	+13,3%	244	+5,6%	3173	+12,8%	295	+2,1%	3273	+10,1%	326	-8,9%	1831	+4,9%	32	+0,0%
			Qu.	62	3022	+5,6%	292	-3,0%	3249	+5,1%	347	-3,3%	3390	+2,9%	396	-8,5%	2022	+9,0%	48	+14,3%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	2981	+2,4%	252	+18,3%	3159	+3,4%	298	+21,6%	3287	+5,6%	345	+15,4%	2241	-3,2%	63	-22,2%
			Nov.	0	2962	+5,6%	240	+22,4%	3182	+8,3%	278	+26,4%	3336	+12,0%	342	+23,5%	1866	-4,7%	50	+8,7%
			Dez.	0	2444	-2,6%	148	-5,7%	2606	-1,8%	177	-7,8%	2575	-3,4%	191	-19,7%	1769	-12,1%	25	-32,4%
			Qu.	0	2794	+1,9%	213	+12,7%	2982	+3,4%	251	+14,6%	3065	+4,5%	293	+7,3%	1964	-6,7%	46	-16,4%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	5630	+0,7%	387	-11,4%	6142	-0,4%	465	-10,7%	6433	-1,5%	531	-10,6%	3499	+9,8%	58	-32,6%
			Nov.	30	5396	-5,7%	331	-19,7%	5882	-4,7%	391	-16,3%	6213	-5,8%	464	-12,9%	2966	+5,7%	32	-41,8%
			Dez.	30	4804	-3,3%	287	-12,0%	5282	-5,4%	351	-14,2%	5331	-8,2%	383	-16,9%	2815	-1,8%	19	-53,7%
			Qu.	91	5275	-2,7%	335	-14,5%	5768	-3,6%	403	-13,7%	5998	-5,3%	461	-13,5%	3100	+4,6%	36	-40,0%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	27	2356	-11,7%	152	+7,8%	2484	-15,3%	184	+7,0%	2586	-15,7%	213	+8,7%	1825	+17,1%	22	+100,0%
			Nov.	29	2477	-14,5%	163	+3,2%	2686	-13,5%	194	+7,8%	2831	-14,0%	237	+12,9%	1435	-7,3%	10	-41,2%
			Dez.	29	2301	+7,9%	112	-16,4%	2523	+7,2%	136	-20,0%	2541	+3,3%	151	-30,7%	1373	-0,1%	10	+42,9%
			Qu.	85	2377	-7,2%	142	-1,4%	2564	-8,7%	171	-1,7%	2646	-10,5%	200	-3,8%	1551	+4,8%	14	+27,3%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	6531	+2,0%	360	-5,0%	7051	+1,1%	439	-4,8%	7321	+0,9%	491	-9,6%	4363	+8,8%	30	-21,1%
			Nov.	29	6357	+0,8%	330	-14,1%	6874	+1,9%	392	-10,5%	7126	+1,3%	464	-11,8%	3772	+9,7%	21	-40,0%
			Dez.	30	5676	+1,1%	255	-14,7%	6243	-0,6%	312	-16,4%	6235	-2,9%	331	-22,5%	3313	-0,5%	18	-60,9%
			Qu.	90	6186	+1,3%	315	-11,0%	6723	+0,7%	381	-10,4%	6899	-0,4%	429	-14,5%	3819	+6,2%	23	-42,5%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	10526	-0,3%	386	+6,3%	11074	-3,0%	467	+5,9%	11395	-5,2%	530	+4,7%	8241	+18,2%	47	+27,0%
			Nov.	30	9544	-8,3%	375	+5,0%	10270	-7,9%	443	+8,3%	10556	-9,6%	530	+9,7%	5912	+6,8%	37	+76,2%
			Dez.	6	7926	-0,1%	261	+15,0%	8706	-1,6%	320	+10,7%	8713	-3,6%	354	+4,7%	4679	-2,0%	14	-6,7%
			Qu.	67	9330	-3,0%	340	+7,9%	10017	-4,6%	410	+7,6%	10243	-6,9%	471	+5,4%	6299	+9,9%	32	+33,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3875	L 55	3938	Okt.	31	2593	+7,8%	223	+28,2%	2843	+6,3%	268	+28,8%	2967	+5,4%	301	+30,3%	1553	+21,0%	32	-5,9%
			Nov.	30	2538	+4,4%	195	+18,9%	2781	+5,9%	230	+23,0%	2929	+4,9%	270	+18,4%	1324	+13,4%	21	+16,7%
			Dez.	30	2301	+6,0%	152	+20,6%	2561	+3,6%	186	+17,7%	2601	+2,5%	194	+12,8%	1218	+7,3%	13	-23,5%
			Qu.	91	2477	+6,1%	190	+22,6%	2728	+5,2%	228	+23,9%	2834	+4,1%	256	+20,8%	1367	+14,4%	22	-4,3%
3876	B 246	3933	Okt.	31	7255	+0,7%	553	+5,7%	8052	-0,1%	664	+6,1%	8457	-2,2%	744	+3,3%	3934	+8,9%	92	+0,0%
			Nov.	30	7189	-1,9%	495	+4,7%	7938	-0,1%	584	+8,8%	8472	+0,0%	719	+13,9%	3445	+3,2%	48	-12,7%
			Dez.	30	6378	+0,5%	372	-3,9%	7142	-1,4%	450	-5,7%	7241	-4,0%	490	-12,0%	3194	-2,3%	46	-39,5%
			Qu.	91	6938	-0,2%	473	+2,6%	7711	-0,6%	566	+3,3%	8056	-2,4%	652	+1,7%	3529	+3,6%	63	-18,2%
3877	L 51	3936	Okt.	31	9803	-0,9%	294	-9,8%	10733	-1,9%	356	-10,6%	11169	-4,2%	405	-14,2%	5927	+7,9%	35	+45,8%
			Nov.	30	10104	-0,4%	293	-9,0%	11050	+1,2%	346	-6,0%	11555	+0,6%	418	-4,6%	5374	+5,5%	30	+11,1%
			Dez.	30	9149	+0,7%	224	+0,4%	10097	-1,3%	274	-3,5%	9976	-3,5%	303	-11,7%	5198	+0,4%	18	+20,0%
			Qu.	91	9681	-0,2%	270	-6,9%	10627	-0,7%	325	-7,4%	10890	-2,8%	375	-10,9%	5507	+4,5%	27	+28,6%
3878	L 171	4537	Okt.	31	9835	-3,0%	383	-7,9%	10774	-3,9%	461	-7,4%	11272	-5,4%	525	-7,6%	5927	+4,7%	58	-23,7%
			Nov.	29	9820	-4,9%	369	-15,8%	10750	-3,5%	435	-12,3%	11408	-3,4%	512	-12,6%	5172	+1,5%	43	-29,5%
			Dez.	30	8716	-1,2%	335	+2,4%	9605	-3,3%	407	-1,2%	9702	-6,9%	447	-9,1%	5011	-0,2%	36	+0,0%
			Qu.	90	9453	-3,1%	362	-7,9%	10376	-3,7%	434	-7,7%	10790	-5,5%	495	-10,2%	5382	+2,2%	46	-17,9%
3879	L 151	4335	Okt.	31	5685	+8,6%	1022	+11,5%	6047	+6,3%	1229	+10,7%	6169	+5,9%	1370	+9,9%	4177	+24,6%	161	+38,8%
			Nov.	30	5267	+1,1%	907	-6,3%	5627	+1,9%	1072	-2,8%	5721	+0,7%	1250	-4,2%	3465	+9,4%	82	-10,9%
			Dez.	30	4663	+1,3%	810	+7,6%	5039	-0,7%	978	+2,4%	4988	-3,6%	1062	-5,6%	3099	+4,4%	110	+83,3%
			Qu.	91	5204	+3,8%	913	+3,9%	5571	+2,5%	1093	+3,3%	5637	+1,0%	1231	+0,2%	3587	+13,9%	120	+37,9%
3880	L 178	4737	Okt.	31	11888	+5,4%	692	-1,3%	12731	+3,7%	831	-1,8%	13202	+2,4%	950	-1,6%	8373	+17,1%	116	+16,0%
			Nov.	29	11369	+2,2%	669	-1,9%	12330	+3,3%	785	+1,3%	12836	+2,3%	950	+3,1%	6560	+12,8%	90	+16,9%
			Dez.	30	10153	+1,7%	558	+8,6%	11175	+0,3%	676	+5,3%	11129	-2,1%	736	+0,0%	5893	-2,3%	70	-5,4%
			Qu.	90	11134	+3,2%	640	+1,3%	12079	+2,4%	764	+1,1%	12398	+0,7%	879	-0,2%	6964	+9,2%	92	+9,5%
3881	L 172	4637	Okt.	31	10017	+6,3%	918	+9,4%	11116	+5,5%	1118	+9,5%	11624	+4,4%	1292	+7,6%	5436	+13,6%	82	+6,5%
			Nov.	30	9761	+0,6%	845	-3,5%	10805	+2,4%	1002	+0,2%	11388	+1,7%	1197	-1,9%	4542	+8,2%	60	-14,3%
			Dez.	31	9013	+3,9%	695	+0,3%	10064	+1,7%	848	-3,6%	9937	-1,5%	924	-9,4%	4633	+2,9%	57	+9,6%
			Qu.	92	9595	+3,6%	819	+2,1%	10661	+3,2%	989	+2,2%	10989	+1,4%	1140	-1,0%	4890	+8,0%	67	+3,1%
3882	L 24	4132	Okt.	31	3405	+3,9%	254	+4,1%	3720	+3,0%	307	+4,1%	3837	+2,4%	350	+1,7%	2090	+10,3%	34	+13,3%
			Nov.	30	3222	-1,9%	225	-10,4%	3535	-0,5%	266	-7,3%	3610	-1,4%	315	-6,5%	1654	+6,9%	23	+43,8%
			Dez.	30	2967	-1,4%	166	-8,8%	3264	-3,6%	202	-12,2%	3176	-6,0%	224	-16,7%	1728	+0,8%	15	-25,0%
			Qu.	91	3198	+0,3%	215	-4,4%	3507	-0,3%	258	-4,8%	3547	-1,6%	297	-6,6%	1834	+5,5%	24	+4,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	2254	+28,7%	391	+60,2%	2427	+26,5%	472	+59,5%	2520	+24,3%	538	+60,6%	1531	+44,6%	52	+92,6%
			Nov.	30	2282	+29,6%	440	+82,6%	2497	+32,3%	523	+90,2%	2698	+33,5%	615	+89,8%	1203	+28,0%	24	+4,3%
			Dez.	30	1805	+19,5%	279	+46,1%	1997	+18,0%	341	+40,3%	1990	+12,1%	359	+27,8%	1003	+13,5%	16	+33,3%
			Qu.	91	2112	+26,2%	369	+64,0%	2307	+25,7%	445	+63,6%	2398	+23,1%	502	+59,4%	1248	+30,1%	31	+55,0%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	4937	+1,8%	198	+1,5%	5312	+0,5%	238	+0,8%	5394	-0,1%	266	+3,9%	3375	+11,2%	33	+22,2%
			Nov.	30	4812	-5,0%	200	+0,5%	5252	-3,1%	236	+4,0%	5390	-3,5%	274	+2,6%	2612	-5,3%	20	+25,0%
			Dez.	30	4878	-1,8%	156	-0,6%	5307	-4,0%	190	-4,0%	5182	-5,4%	201	-6,5%	3089	+1,0%	16	+0,0%
			Qu.	91	4876	-1,7%	185	+0,5%	5291	-2,2%	221	+0,0%	5322	-3,0%	247	+0,0%	3049	+2,3%	23	+15,0%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	2834	+3,3%	324	+17,8%	3030	+2,5%	395	+18,3%	3094	+2,8%	440	+17,0%	2015	+8,6%	29	+7,4%
			Nov.	30	2631	-0,7%	264	-9,6%	2849	+0,2%	313	-6,3%	2883	-1,6%	359	-8,7%	1541	+10,8%	19	+5,6%
			Dez.	30	2400	+0,5%	231	+4,5%	2594	-2,8%	276	-1,8%	2514	-5,6%	292	-8,2%	1591	+11,6%	41	+192,9%
			Qu.	91	2621	+1,1%	273	+4,2%	2825	+0,0%	328	+3,5%	2836	-1,4%	366	+0,5%	1726	+10,0%	30	+57,9%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	6413	+3,0%	628	+8,3%	6753	+1,5%	747	+8,4%	6873	+0,8%	856	+6,6%	4999	+12,2%	130	+3,2%
			Nov.	30	6048	-0,8%	587	-0,7%	6465	+0,4%	687	+3,2%	6596	+0,2%	807	+2,5%	3962	+2,8%	86	-15,7%
			Dez.	31	5525	+1,9%	481	+11,6%	5995	+0,3%	581	+7,8%	5968	-1,0%	616	-4,0%	3570	+1,6%	68	+7,9%
			Qu.	92	5995	+1,4%	565	+6,0%	6404	+0,6%	671	+6,0%	6486	-0,2%	761	+1,7%	4190	+6,7%	95	+1,1%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	3646	+13,0%	332	+55,9%	3589	+11,9%	390	+56,6%	3551	+13,2%	434	+54,4%	3882	+17,2%	90	+45,2%
			Nov.	30	3348	+7,7%	339	+12,3%	3427	+7,8%	397	+16,1%	3369	+8,4%	477	+15,2%	2953	+11,4%	46	+17,9%
			Dez.	31	2964	+8,8%	277	+27,1%	3098	+7,6%	335	+22,3%	2974	+7,9%	363	+7,7%	2404	+9,7%	32	+28,0%
			Qu.	92	3319	+9,9%	315	+29,6%	3371	+9,0%	374	+29,4%	3303	+9,7%	424	+23,6%	3087	+14,5%	56	+36,6%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	1498	-60,0%	233	-55,8%	1528	-60,7%	279	-55,7%	1475	-62,9%	304	-57,9%	1370	-56,4%	37	-63,0%
			Nov.	29	2236	-28,9%	375	-19,0%	2352	-28,2%	441	-16,0%	2277	-29,1%	510	-15,3%	1656	-27,3%	47	-25,4%
			Dez.	30	2833	-0,2%	415	+13,4%	3006	-1,2%	502	+10,3%	2900	-2,3%	550	+5,6%	2113	-1,5%	51	-15,0%
			Qu.	90	2188	-32,5%	341	-24,6%	2295	-32,6%	408	-24,0%	2196	-35,6%	449	-27,7%	1716	-32,1%	45	-39,2%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	4608	-2,1%	503	-13,0%	4891	-3,4%	599	-13,3%	5040	-4,6%	680	-16,5%	3428	+6,1%	104	-1,9%
			Nov.	29	4566	-1,8%	509	-10,7%	4904	-0,9%	597	-7,7%	5009	-1,9%	702	-8,0%	2879	+6,6%	64	-5,9%
			Dez.	31	3944	+0,2%	431	+2,1%	4312	-1,8%	524	-1,1%	4319	-5,1%	582	-8,6%	2409	+0,9%	43	-15,7%
			Qu.	91	4371	-1,3%	481	-8,0%	4702	-2,2%	574	-8,0%	4790	-4,2%	654	-12,0%	2907	+5,4%	71	-4,1%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	3537	+6,8%	418	+6,4%	3732	+4,9%	504	+6,8%	3883	+5,9%	582	+6,6%	2723	+19,1%	64	+0,0%
			Nov.	30	3419	+5,8%	417	+6,4%	3659	+7,1%	489	+9,9%	3893	+8,3%	602	+13,8%	2218	+8,9%	55	+10,0%
			Dez.	31	2955	+5,8%	318	+15,6%	3198	+5,0%	385	+12,9%	3227	+3,8%	436	+10,1%	1940	+0,7%	39	-17,0%
			Qu.	92	3302	+6,1%	384	+8,8%	3530	+5,5%	459	+9,0%	3668	+5,6%	539	+8,9%	2298	+10,5%	53	-1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3891	B 107	4240	Okt.	31	5247	+3,5%	346	-26,5%	5466	-0,9%	417	-27,2%	5487	-3,2%	475	-29,6%	4337	+34,9%	54	+17,4%
		3891	Nov.	27	4754	-2,6%	351	-22,3%	5140	-2,3%	414	-19,6%	5287	-4,0%	480	-23,8%	2825	+15,7%	37	-2,6%
			Dez.	24	4248	+3,8%	271	-18,9%	4667	+1,6%	328	-22,1%	4665	-1,5%	355	-30,7%	2506	+5,5%	33	-8,3%
			Qu.	82	4750	+1,5%	323	-22,9%	5091	-0,8%	386	-23,4%	5152	-3,3%	437	-28,4%	3246	+20,8%	42	+5,0%
3892	B 246	4035	Okt.	31	2075	+28,3%	198	+81,7%	2221	+24,4%	239	+82,4%	2310	+19,9%	267	+75,7%	1469	+60,9%	27	+28,6%
		3892	Nov.	30	2098	+36,5%	225	+129,6%	2285	+38,6%	267	+138,4%	2445	+42,6%	334	+173,8%	1163	+44,5%	18	+125,0%
			Dez.	31	1769	+20,2%	157	+40,2%	1948	+17,8%	191	+34,5%	1951	+17,2%	215	+54,7%	1024	+20,2%	17	+41,7%
			Qu.	92	1980	+28,4%	193	+80,4%	2151	+26,8%	232	+81,3%	2232	+25,7%	270	+95,7%	1222	+41,6%	21	+50,0%
3893	B 1	3638	Okt.	31	5553	+4,3%	720	+10,4%	6098	+3,2%	877	+10,7%	6428	+3,4%	1030	+14,2%	3285	+13,6%	66	-5,7%
		3893	Nov.	30	5263	-3,4%	632	-6,5%	5769	-1,7%	749	-2,9%	6090	-1,8%	886	-2,2%	2730	+0,7%	49	-14,0%
			Dez.	30	4728	+1,9%	523	+8,5%	5233	+0,1%	641	+4,4%	5319	-1,6%	708	+0,4%	2627	+0,1%	32	-3,0%
			Qu.	91	5181	+0,9%	625	+3,6%	5700	+0,4%	756	+3,8%	5954	-0,2%	878	+4,2%	2890	+5,5%	49	-5,8%
3894	L 50	4035	Okt.	31	6032	-5,8%	656	-22,3%	6628	-7,2%	793	-22,7%	6935	-9,2%	899	-26,0%	3549	+7,1%	85	+0,0%
		3894	Nov.	30	5951	-5,8%	625	-17,3%	6547	-4,2%	739	-14,5%	6828	-5,0%	881	-14,6%	2969	+0,3%	55	+3,8%
			Dez.	31	5488	-1,4%	561	+0,9%	6118	-3,5%	686	-2,8%	6154	-5,5%	752	-9,6%	2864	-2,0%	40	-9,1%
			Qu.	92	5822	-4,4%	614	-14,5%	6431	-5,1%	740	-14,6%	6642	-7,0%	844	-18,6%	3137	+2,2%	60	+0,0%
3895	B 246	3833	Okt.	31	2626	+0,5%	727	-6,4%	2857	+0,2%	878	-3,8%	2980	-3,6%	964	-5,1%	1664	+3,1%	94	-55,5%
		3895	Nov.	30	2529	-1,0%	729	-5,6%	2761	+0,1%	859	-2,7%	2960	+0,1%	969	-1,8%	1368	+10,3%	75	+56,3%
			Dez.	31	2303	+5,1%	810	+13,4%	2568	+3,3%	966	+9,3%	2614	-0,2%	1016	+11,2%	1200	+1,3%	164	+26,2%
			Qu.	92	2486	+1,4%	756	+0,3%	2729	+1,0%	901	+0,9%	2852	-1,7%	983	+0,8%	1413	+4,7%	113	-18,7%
3896	B 183	4338	Okt.	31	7593	+1,6%	882	-5,2%	8354	+0,9%	1061	-4,8%	8759	-0,9%	1198	-7,1%	4422	+7,3%	138	-17,4%
		3896	Nov.	29	7449	-1,3%	869	-1,1%	8190	+0,4%	1022	+2,7%	8724	+0,2%	1214	+3,6%	3744	+4,6%	100	-16,7%
			Dez.	31	6602	+2,1%	744	+8,5%	7356	-0,0%	905	+5,4%	7401	-4,2%	980	-2,1%	3461	+1,8%	73	-20,7%
			Qu.	91	7212	+0,7%	831	+0,0%	7967	+0,3%	996	+0,5%	8296	-1,9%	1130	-2,8%	3883	+5,0%	104	-16,8%
3897	B 2	4938	Okt.	31	8703	+2,7%	1741	+7,2%	9257	+0,6%	2085	+7,0%	9507	+0,8%	2385	+6,8%	6392	+17,3%	309	+13,6%
		3897	Nov.	30	8465	+1,7%	1785	+2,8%	9129	+2,9%	2100	+6,7%	9343	+3,1%	2464	+9,1%	5145	+8,5%	208	-10,3%
			Dez.	31	7794	+4,8%	1556	+14,3%	8512	+3,6%	1878	+10,5%	8378	+0,5%	2012	+3,8%	4803	+1,1%	214	+7,0%
			Qu.	92	8319	+3,0%	1693	+7,7%	8966	+2,2%	2021	+7,8%	9080	+1,2%	2285	+6,2%	5464	+9,4%	245	+5,2%
3898	B 2	4042	Okt.	0	4415	+0,2%	466	+10,4%	4617	-0,3%	559	+10,0%	4763	+0,4%	641	+6,7%	3571	+3,1%	80	+31,1%
		3898	Nov.	19	3987	+4,0%	426	-0,9%	4253	+4,7%	502	+2,9%	4305	+3,5%	598	+1,9%	2655	+13,0%	46	-14,8%
			Dez.	31	3672	+0,6%	328	+1,9%	3950	-0,6%	401	-1,0%	3869	-1,8%	444	-9,8%	2516	-1,0%	26	-33,3%
			Qu.	50	4025	+1,5%	407	+4,1%	4273	+1,2%	487	+4,1%	4324	+0,5%	562	-0,2%	2929	+3,8%	51	+2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 13

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	1616	-25,2%	316	-33,1%	1606	-26,2%	381	-33,0%	1594	-27,4%	441	-34,0%	1657	-21,0%	45	-34,8%
			Nov.	30	1566	-13,1%	345	-22,6%	1624	-12,8%	406	-19,4%	1592	-13,7%	494	-18,3%	1275	-10,5%	38	-40,6%
			Dez.	31	1526	-1,4%	343	+3,9%	1598	-2,1%	416	+0,7%	1539	-3,2%	463	-4,5%	1227	-2,5%	39	-13,3%
			Qu.	92	1569	-14,6%	334	-19,7%	1609	-15,0%	401	-19,3%	1575	-16,8%	465	-21,3%	1393	-12,6%	41	-29,3%
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	5128	+29,0%	487	+3,0%	5290	+26,1%	588	+2,4%	5434	+25,7%	678	+4,1%	4454	+45,2%	65	+20,4%
			Nov.	29	4228	+18,1%	438	+2,8%	4493	+18,1%	519	+6,6%	4577	+17,4%	619	+8,6%	2900	+35,4%	34	+6,3%
			Dez.	31	2870	-9,5%	327	+2,5%	3086	-11,4%	398	-1,5%	3016	-15,0%	424	-10,9%	1969	-6,9%	32	+10,3%
			Qu.	91	4074	+13,9%	417	+2,7%	4290	+12,0%	502	+2,7%	4364	+10,6%	575	+0,7%	3120	+27,0%	44	+12,8%
3901	A 9	4539 3901	Okt.	31	60483	-2,0%	10488	-2,8%	60225	-3,1%	12359	-2,8%	59274	-2,8%	13999	-4,1%	61555	+3,0%	2689	-2,9%
			Nov.	30	56242	+2,1%	10661	-2,2%	57493	+2,5%	12369	+0,8%	56750	+3,0%	14597	+0,5%	49987	+3,4%	2123	+6,4%
			Dez.	30	52591	+2,9%	8997	+4,5%	54346	+2,0%	10762	+1,1%	51660	+3,4%	11844	-5,7%	45282	+3,5%	1643	-0,2%
			Qu.	91	56441	+0,8%	10042	-0,5%	57355	+0,2%	11830	-0,6%	55959	+0,5%	13465	-3,5%	52409	+3,8%	2153	+1,4%
3902	A 9	4539 3902	Okt.	31	73478	-2,7%	14953	-1,9%	74246	-3,6%	17691	-1,8%	74248	-2,6%	20339	-2,9%	70278	+1,8%	3542	-4,8%
			Nov.	30	68598	-0,2%	15003	-3,1%	70945	+0,2%	17478	+0,1%	70985	+0,2%	20936	-0,7%	56861	+2,8%	2623	+1,8%
			Dez.	30	63719	+0,8%	12608	+3,7%	66536	-0,5%	15150	+0,3%	63985	+0,8%	16937	-6,7%	51981	+2,8%	2018	-3,4%
			Qu.	91	68598	-0,8%	14179	-0,7%	70576	-1,5%	16773	-0,7%	69823	-1,0%	19388	-3,7%	59874	+2,9%	2734	-1,6%
3904	A 9	4639 3904	Okt.	31	67028	+0,1%	13932	-0,4%	67124	-0,8%	16432	-0,2%	66742	+0,5%	18875	-1,5%	66626	+4,1%	3513	-3,0%
			Nov.	30	60547	+2,0%	13799	-1,9%	61970	+2,1%	16041	+1,2%	61509	+2,3%	19275	+0,5%	53430	+5,6%	2585	+1,8%
			Dez.	30	56401	+1,2%	11568	+4,1%	58240	-0,1%	13855	+0,8%	55993	+3,2%	15615	-5,6%	48737	+3,6%	2042	-2,0%
			Qu.	91	61334	+1,1%	13092	+0,4%	62445	+0,3%	15443	+0,4%	61549	+1,6%	17911	-2,5%	56431	+4,8%	2721	-0,4%
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	63863	+0,6%	14041	+0,1%	63668	-0,3%	16542	+0,2%	63025	+0,7%	18974	-1,2%	64677	+4,8%	3621	-2,6%
			Nov.	30	57512	+2,7%	13914	-1,8%	58543	+2,4%	16165	+1,3%	58176	+2,7%	19448	+0,8%	52358	+8,3%	2660	+2,9%
			Dez.	30	53891	+1,8%	11579	+3,7%	55371	+0,7%	13868	+0,4%	52862	+3,9%	15581	-6,2%	47724	+3,8%	2039	-3,5%
			Qu.	91	58432	+1,6%	13170	+0,5%	59194	+0,8%	15525	+0,5%	58145	+2,0%	17989	-2,5%	55070	+5,7%	2780	-0,4%
3906	A 9	4738 3906	Okt.	0	69306	-2,1%	14402	-0,9%	68679	-3,0%	16988	-0,6%	67047	-3,5%	19273	-3,0%	71920	+1,6%	3628	-6,3%
			Nov.	0	62745	-0,9%	14270	-4,0%	63658	-0,9%	16586	-0,9%	61830	-2,4%	19605	-2,9%	58184	+1,4%	2690	+1,4%
			Dez.	14	60863	+1,2%	12249	+4,1%	62208	+0,3%	14662	+0,8%	59117	+2,5%	16304	-6,6%	55259	+3,1%	2193	-0,9%
			Qu.	14	64322	-0,7%	13634	-0,5%	64848	-1,3%	16079	-0,5%	62798	-1,6%	18385	-4,4%	62000	+2,4%	2846	-1,9%
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	55794	-4,2%	9066	-2,8%	58626	-4,9%	10822	-2,5%	60372	-4,4%	12534	-3,1%	43992	-0,4%	1752	-9,8%
			Nov.	30	57036	+2,0%	9485	-0,7%	60701	+3,0%	11101	+2,6%	62421	+2,7%	13174	+2,2%	38710	+6,6%	1406	+5,6%
			Dez.	30	51330	+3,8%	8099	+8,0%	55198	+2,2%	9775	+4,4%	54110	-0,8%	10752	-3,6%	35217	+4,2%	1115	+0,5%
			Qu.	91	54695	+0,3%	8877	+1,0%	58175	-0,2%	10566	+1,1%	58915	-1,4%	12137	-1,9%	39341	+3,4%	1425	-2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 14

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	36332	-5,6%	9831	-1,5%	37373	-5,8%	11652	-1,6%	38661	-4,0%	13686	-2,5%	31996	-4,4%	2245	+0,9%
			Nov.	29	34512	-3,6%	9718	-3,5%	35715	-3,7%	11353	-0,5%	36486	-4,0%	13773	-1,1%	28499	+3,6%	1547	+11,1%
			Dez.	31	31550	-2,6%	8162	+5,7%	32851	-4,3%	9836	+2,1%	32096	-5,5%	11080	-6,3%	26131	+1,6%	1191	+3,4%
			Qu.	91	34127	-4,0%	9232	-0,2%	35313	-4,8%	10947	-0,4%	35803	-4,8%	12844	-3,6%	28897	+0,1%	1667	+5,0%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	13	42632	+4,4%	9119	+3,1%	44375	+4,1%	10882	+3,8%	46070	+6,7%	12746	+3,6%	35370	+6,0%	1776	-12,9%
			Nov.	30	39913	+0,0%	9180	+0,3%	41955	+0,8%	10769	+3,8%	43658	+0,6%	13217	+4,0%	29702	+3,4%	1235	+2,5%
			Dez.	0	36216	+2,1%	7723	+8,8%	38343	+0,6%	9346	+5,2%	37912	-1,7%	10563	-2,9%	27351	+3,5%	964	-3,1%
			Qu.	43	39583	+2,2%	8669	+3,7%	41558	+1,8%	10332	+4,0%	42608	+1,8%	12163	+1,3%	30873	+5,0%	1330	-5,9%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	31592	+7,4%	5581	+8,7%	31909	+6,6%	6669	+9,0%	31751	+6,2%	7611	+7,8%	30269	+10,9%	1046	+2,6%
			Nov.	30	28485	+6,6%	5396	+7,4%	29350	+7,5%	6322	+11,1%	29278	+8,5%	7428	+11,2%	24158	+5,2%	766	+8,3%
			Dez.	30	26307	+6,6%	4452	+14,4%	27472	+5,7%	5387	+10,6%	25782	+2,4%	5787	-1,2%	21453	+6,2%	553	+1,7%
			Qu.	90	28798	+6,9%	5140	+9,8%	29577	+6,5%	6126	+10,0%	29001	+5,5%	6947	+5,8%	25360	+8,6%	790	+5,3%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0	30469	+9,5%	5820	+9,5%	31176	+7,8%	6971	+10,0%	31511	+7,5%	8007	+9,2%	27525	+18,2%	1021	-2,6%
			Nov.	0	27624	+7,4%	5712	+7,4%	28861	+8,2%	6711	+11,2%	28893	+7,5%	7906	+9,7%	21440	+9,5%	717	+10,5%
			Dez.	0	25381	+10,2%	4724	+17,1%	26875	+9,2%	5731	+13,1%	25471	+6,2%	6190	+1,8%	19154	+8,9%	526	+4,6%
			Qu.	0	27827	+9,0%	5415	+10,8%	28971	+8,2%	6471	+11,1%	28692	+6,8%	7370	+6,7%	22781	+13,5%	757	+3,7%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	26341	+5,5%	5514	+4,0%	26365	+3,9%	6573	+4,3%	26394	+4,3%	7602	+3,4%	26243	+12,5%	1102	-2,3%
			Nov.	29	23850	+5,3%	5558	+4,1%	24472	+5,9%	6525	+7,7%	24787	+7,9%	7893	+7,5%	20736	+5,8%	725	+6,3%
			Dez.	31	21696	+7,3%	4476	+11,8%	22620	+6,2%	5422	+8,1%	21477	+5,5%	6013	-2,6%	17845	+7,7%	535	-0,6%
			Qu.	91	23964	+6,0%	5179	+6,2%	24486	+5,2%	6173	+6,3%	24260	+5,4%	7162	+2,5%	21659	+10,2%	791	+1,4%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	28880	+10,1%	6105	+7,2%	28821	+8,4%	7274	+7,4%	28823	+9,3%	8375	+6,6%	29123	+17,5%	1233	+2,6%
			Nov.	29	25859	+9,1%	6079	+7,3%	26487	+9,7%	7133	+11,1%	26310	+10,7%	8503	+9,8%	22719	+8,6%	812	+8,8%
			Dez.	31	23079	+7,9%	4918	+13,1%	24207	+7,9%	5959	+9,4%	22867	+7,7%	6588	-0,6%	18380	+3,1%	582	-0,2%
			Qu.	91	25940	+9,1%	5696	+8,9%	26505	+8,6%	6788	+9,0%	26065	+8,9%	7818	+5,1%	23448	+11,6%	880	+4,8%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	13	37697	+2,2%	8788	+1,8%	38854	+1,6%	10456	+2,4%	40192	+3,2%	12257	+1,4%	32875	+4,9%	1835	-10,9%
			Nov.	30	35151	-1,0%	8780	-0,7%	36650	-0,5%	10287	+2,8%	37934	-0,8%	12601	+2,7%	27654	+3,7%	1245	-0,4%
			Dez.	31	32297	+2,5%	7446	+9,4%	33920	+1,2%	8993	+6,0%	33355	-1,0%	10127	-3,0%	25532	+3,8%	1000	-4,3%
			Qu.	74	35047	+1,2%	8333	+3,1%	36475	+0,6%	9912	+3,4%	37218	+0,3%	11653	+0,1%	28748	+4,7%	1367	-5,9%
3915	A 14	3935 3915	Okt.	13	43104	+1,2%	9369	+1,9%	44951	+0,7%	11140	+2,4%	46661	+2,2%	13028	+1,4%	35411	+3,8%	1986	-9,0%
			Nov.	30	41077	-0,5%	9409	+0,2%	43231	+0,2%	11015	+3,6%	44951	-0,1%	13462	+3,6%	30304	+3,5%	1379	+2,5%
			Dez.	31	37370	+2,1%	7868	+8,6%	39605	+0,5%	9509	+5,2%	39061	-1,8%	10681	-3,5%	28060	+3,9%	1035	-5,8%
			Qu.	74	40511	+0,9%	8876	+3,2%	42596	+0,4%	10555	+3,5%	43601	-0,1%	12379	+0,2%	31314	+4,2%	1471	-4,4%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3801	L 151	4533	Okt.	31	269	7,3	6,2	32	9,2	8,0	310	7,9	6,8	145	3,7	2,7	
			3801	Nov.	29	267	7,8	6,7	32	10,6	9,4	312	8,4	7,2	130	3,9	3,0
			Dez.	30	249	6,1	5,1	30	9,1	7,9	288	6,6	5,5	130	2,9	2,1	
			Qu.	90	261	7,1	6,0	31	9,6	8,4	303	7,6	6,5	135	3,5	2,6	
3802	B 79	4031	Okt.	16	219	9,2	8,0	39	14,4	13,1	249	9,7	8,5	127	6,1	5,3	
			3802	Nov.	3												
			Dez.	0													
			Qu.	19	215	8,6	7,5	38	13,5	12,3	245	9,1	7,9	123	5,8	5,0	
3803	B 81	4131	Okt.	31	915	7,3	6,2	146	13,8	12,5	1053	7,6	6,4	501	5,2	4,3	
			3803	Nov.	30	859	7,2	6,1	143	13,9	12,7	995	7,5	6,3	449	5,1	4,2
			Dez.	30	780	6,4	5,3	128	13,6	12,4	897	6,7	5,6	431	4,4	3,6	
			Qu.	91	852	7,0	5,9	139	13,8	12,5	983	7,3	6,2	461	4,9	4,0	
3804	A 9	4140	Okt.	31	3257	16,0	14,6	765	38,3	36,3	3553	16,0	14,6	2369	15,9	14,5	
			3804	Nov.	29	2836	17,6	16,2	678	41,8	39,8	3113	17,5	16,2	2006	17,9	16,5
			Dez.	31	2650	15,9	14,6	617	40,0	38,1	2966	15,5	14,3	1701	17,5	16,2	
			Qu.	91	2916	16,4	15,1	687	39,9	38,0	3213	16,3	15,0	2026	17,0	15,6	
3805	B 100	4438	Okt.	31	1497	11,4	10,1	319	21,6	20,2	1702	11,8	10,4	882	9,7	8,5	
			3805	Nov.	30	1457	11,3	10,0	314	21,3	19,8	1672	11,5	10,1	814	10,1	9,0
			Dez.	30	1306	10,6	9,3	280	20,8	19,4	1490	10,8	9,6	753	8,9	7,9	
			Qu.	91	1421	11,1	9,8	305	21,3	19,8	1622	11,4	10,1	817	9,6	8,5	
3806	L 50	4236	Okt.	31	221	14,6	13,1	49	25,7	24,8	253	15,2	13,7	127	10,8	9,9	
			3806	Nov.	30	203	14,8	13,3	45	24,0	23,1	235	15,3	13,7	108	11,5	10,7
			Dez.	30	132	15,3	13,9	32	25,2	24,3	150	16,0	14,4	76	11,6	10,8	
			Qu.	91	186	14,8	13,4	42	25,0	24,1	213	15,4	13,9	104	11,2	10,4	
3807	B 81	3935	Okt.	31	1082	9,3	8,0	184	18,5	17,0	1234	9,7	8,3	626	6,9	5,9	
			3807	Nov.	30	1020	9,5	8,2	184	18,4	16,9	1169	9,9	8,5	571	7,0	6,1
			Dez.	30	953	8,4	7,2	163	17,8	16,5	1083	8,8	7,6	562	6,1	5,2	
			Qu.	91	1019	9,1	7,8	177	18,3	16,8	1163	9,5	8,2	587	6,7	5,7	
3808	B 187	4139	Okt.	31	367	15,8	14,4	74	25,1	24,0	428	16,3	14,9	184	12,2	11,2	
			3808	Nov.	30	365	15,9	14,6	74	24,8	23,7	429	16,2	14,8	171	13,6	12,6
			Dez.	30	311	14,6	13,4	64	24,8	23,9	362	15,1	13,8	157	11,3	10,4	
			Qu.	91	347	15,5	14,2	71	24,9	23,9	406	15,9	14,6	171	12,4	11,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3809	A 9	4639 3809	Okt.	31	4281	18,8	17,3	1175	41,6	39,7	4661	18,8	17,3	3143	18,4	16,9
			Nov.	30	3944	20,1	18,6	1077	44,2	42,2	4333	20,2	18,6	2777	20,0	18,6
			Dez.	30	3647	17,8	16,5	952	42,7	40,8	4067	17,5	16,2	2387	19,3	18,0
			Qu.	91	3961	18,9	17,5	1069	42,8	40,9	4357	18,9	17,4	2773	19,2	17,7
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	2823	23,5	22,1	975	47,7	45,7	2992	23,0	21,7	2315	25,2	23,8
			Nov.	29	2389	24,4	23,1	910	51,6	49,7	2514	24,1	22,8	2013	25,7	24,2
			Dez.	30	2334	22,1	20,9	824	46,4	44,4	2534	21,2	20,0	1735	26,1	24,8
			Qu.	90	2520	23,3	22,0	904	48,5	46,6	2685	22,7	21,5	2025	25,6	24,2
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	257	9,8	8,7	40	10,9	9,7	295	10,5	9,3	144	5,3	4,6
			Nov.	30	239	10,2	9,1	38	10,3	9,2	279	11,0	9,9	121	4,4	3,7
			Dez.	30	213	8,1	7,1	36	9,4	8,4	245	8,7	7,6	119	4,3	3,6
			Qu.	91	237	9,4	8,3	38	10,2	9,1	273	10,2	9,0	128	4,7	4,0
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	467	9,9	9,1	75	20,6	19,7	530	10,3	9,5	278	7,5	6,9
			Nov.	19	429	9,0	8,3	60	19,5	18,7	491	9,3	8,5	240	7,4	6,8
			Dez.	30	404	10,4	9,5	62	22,8	22,0	466	10,8	9,9	217	8,2	7,5
			Qu.	80	434	9,9	9,1	66	21,1	20,3	497	10,2	9,4	246	7,7	7,1
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	960	8,2	6,8	148	12,9	11,6	1110	8,8	7,3	512	4,7	3,6
			Nov.	30	942	7,9	6,6	150	13,2	12,0	1098	8,4	7,1	471	4,7	3,7
			Dez.	30	845	7,4	6,1	137	11,8	10,7	974	7,9	6,6	456	4,0	3,1
			Qu.	91	916	7,9	6,6	145	12,7	11,4	1061	8,4	7,0	480	4,5	3,5
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	758	15,4	14,1	163	23,9	22,9	860	16,0	14,6	452	12,0	10,9
			Nov.	30	763	14,6	13,2	164	23,0	22,1	887	15,1	13,7	393	11,2	10,2
			Dez.	30	674	13,8	12,5	149	21,9	21,0	778	14,3	13,0	360	10,2	9,4
			Qu.	91	732	14,6	13,3	159	23,0	22,1	842	15,2	13,8	402	11,2	10,3
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	906	7,9	6,7	148	15,5	14,6	1039	8,2	7,0	506	5,7	4,9
			Nov.	30	882	7,4	6,3	143	14,6	13,7	1023	7,7	6,5	459	5,4	4,7
			Dez.	30	773	7,3	6,3	131	16,4	15,7	890	7,5	6,4	421	6,1	5,4
			Qu.	91	854	7,6	6,4	141	15,5	14,6	985	7,8	6,7	463	5,7	5,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3817	L 85	4131	Okt.	31	179	7,0	5,9	18	6,0	5,0	209	7,4	6,3	92	4,0	3,0	
			3817	Nov.	29	160	8,4	7,2	19	8,3	7,5	187	8,8	7,6	77	5,6	4,7
			Dez.	30	148	8,0	6,9	17	6,6	5,6	173	8,5	7,4	74	4,3	3,4	
			Qu.	90	163	7,7	6,6	18	7,0	6,0	190	8,2	7,0	81	4,6	3,6	
3818	B 184	3938	Okt.	31	351	17,0	15,6	74	30,1	28,9	403	17,7	16,2	195	12,7	11,6	
			3818	Nov.	30	344	16,4	14,9	75	29,7	28,4	396	17,0	15,5	189	12,4	11,3
			Dez.	30	295	15,9	14,5	62	31,3	30,3	339	16,6	15,1	164	11,7	10,8	
			Qu.	91	331	16,5	15,1	70	30,3	29,1	380	17,1	15,7	183	12,3	11,2	
3819	B 1	3836	Okt.	31	540	6,5	5,3	78	10,2	8,9	623	7,1	5,8	292	3,0	2,0	
			3819	Nov.	30	736	9,3	8,0	104	12,9	11,6	827	9,4	8,1	465	8,9	7,8
			Dez.	31	495	6,2	5,0	76	8,1	6,8	562	6,6	5,4	292	3,9	3,0	
			Qu.	92	589	7,6	6,3	86	10,7	9,3	669	7,9	6,6	348	5,8	4,8	
3820	B 71	3333	Okt.	31	317	21,2	19,8	63	39,3	38,2	358	21,4	19,9	192	19,7	18,7	
			3820	Nov.	29	302	20,6	19,2	63	40,0	38,8	344	20,6	19,1	174	20,7	19,6
			Dez.	18	325	23,2	21,8	67	45,0	43,9	374	23,2	21,6	177	23,8	22,8	
			Qu.	78	313	21,5	20,0	64	40,9	39,7	357	21,5	20,0	182	21,0	19,9	
3821	B 188	3437	Okt.	31	674	14,3	12,8	106	21,5	19,9	782	15,1	13,6	350	9,2	7,9	
			3821	Nov.	30	697	16,2	14,7	110	21,7	20,0	817	17,0	15,4	337	10,6	9,3
			Dez.	30	603	12,9	11,4	92	21,3	19,9	703	13,5	12,0	303	8,5	7,4	
			Qu.	91	658	14,6	13,1	103	21,5	19,9	767	15,3	13,8	331	9,5	8,2	
3822	B 188	3433	Okt.	31	294	11,0	9,3	59	16,0	14,5	335	11,5	9,7	172	7,9	6,6	
			3822	Nov.	30	291	11,4	9,7	58	15,4	13,9	335	11,8	10,1	161	8,6	7,4
			Dez.	30	253	10,3	8,8	50	15,5	14,1	291	10,8	9,2	141	7,6	6,6	
			Qu.	91	280	10,9	9,3	56	15,6	14,2	320	11,4	9,7	158	8,0	6,9	
3823	B 184	4239	Okt.	31	60	9,4	8,3	11	12,6	11,6	69	10,3	9,2	36	4,0	3,1	
			3823	Nov.	30	6	42,1	40,7	0	8,4	7,1	7	43,9	42,6	2	21,0	19,3
			Dez.	30	134	5,6	4,7	23	8,0	7,1	150	6,2	5,2	86	2,8	2,0	
			Qu.	91	67	7,9	6,8	12	9,5	8,6	75	8,7	7,6	41	3,4	2,6	
3824	B 185	4236	Okt.	31	343	15,1	13,9	59	21,8	20,7	397	15,8	14,7	182	10,0	9,1	
			3824	Nov.	30	335	15,8	14,6	58	21,6	20,6	390	16,4	15,2	171	11,5	10,6
			Dez.	30	287	14,4	13,3	50	20,8	19,9	331	15,1	14,0	155	9,6	8,9	
			Qu.	91	322	15,1	14,0	56	21,4	20,4	373	15,8	14,7	170	10,4	9,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	160	12,9	11,9	29	25,3	24,3	183	13,4	12,3	91	10,2	9,4
			Nov.	30	153	10,1	9,1	22	16,4	15,5	172	10,5	9,5	93	7,7	6,9
			Dez.	30	131	10,6	9,7	22	18,5	17,6	152	11,3	10,3	67	6,5	5,9
			Qu.	91	148	11,3	10,3	24	20,6	19,7	169	11,8	10,7	84	8,3	7,5
3826	B 189	3735 3826	Okt.	31	836	13,6	12,1	142	27,9	26,2	954	14,1	12,6	482	10,5	9,2
			Nov.	30	587	14,0	12,5	113	26,7	25,1	667	14,6	13,2	346	10,2	8,9
			Dez.	30	535	11,9	10,6	97	24,9	23,4	606	12,5	11,2	323	8,4	7,2
			Qu.	91	655	13,2	11,8	117	26,7	25,1	745	13,8	12,4	385	9,8	8,6
3827	B 242	4334 3827	Okt.	31	222	8,1	6,9	29	9,3	8,5	262	8,5	7,3	102	4,7	3,9
			Nov.	30	188	8,9	7,5	29	10,5	9,6	223	9,4	7,9	84	5,0	4,0
			Dez.	30	157	7,9	6,7	24	9,8	9,2	184	8,5	7,2	77	3,7	3,0
			Qu.	91	189	8,3	7,0	27	9,9	9,1	223	8,8	7,5	88	4,5	3,7
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	612	9,1	7,9	135	9,0	8,0	692	9,8	8,6	372	4,9	4,0
			Nov.	29	590	8,1	7,0	136	9,0	8,0	672	8,7	7,6	344	4,3	3,5
			Dez.	31	526	7,7	6,6	121	8,7	7,7	595	8,3	7,2	320	3,9	3,2
			Qu.	91	576	8,3	7,2	131	8,9	7,9	653	9,0	7,8	345	4,4	3,6
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	461	13,8	12,2	77	28,3	26,7	533	14,2	12,6	245	10,9	9,6
			Nov.	30	434	14,8	13,2	74	28,1	26,5	506	15,2	13,6	219	11,7	10,4
			Dez.	30	383	12,8	11,4	64	26,7	25,3	444	13,2	11,8	198	10,2	9,0
			Qu.	91	426	13,8	12,3	72	27,8	26,2	495	14,3	12,7	221	10,9	9,7
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	246	13,9	12,6	37	28,9	27,3	281	14,4	13,0	142	11,2	9,9
			Nov.	30	224	14,0	12,7	37	27,7	26,2	258	14,4	13,0	122	11,9	10,7
			Dez.	30	198	12,5	11,2	31	28,3	26,8	228	12,7	11,4	108	10,9	9,9
			Qu.	91	223	13,5	12,2	35	28,3	26,8	256	13,9	12,5	124	11,3	10,2
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	725	8,6	7,4	138	14,7	13,6	826	9,2	7,9	424	5,4	4,4
			Nov.	29	693	8,3	7,1	134	14,2	13,2	798	8,8	7,5	377	5,3	4,4
			Dez.	30	632	7,8	6,7	126	13,9	12,9	717	8,4	7,2	380	4,5	3,8
			Qu.	90	684	8,3	7,1	133	14,3	13,2	780	8,8	7,6	394	5,1	4,2
3832	A 14	4236 3832	Okt.	2												
			Nov.	29	1840	25,2	23,8	521	56,3	54,7	2003	25,0	23,6	1350	25,9	24,6
			Dez.	30	1706	23,5	22,2	472	54,7	53,2	1892	22,9	21,6	1147	26,6	25,4
			Qu.	61	1783	24,2	22,8	498	55,5	53,9	1958	23,8	22,4	1257	26,0	24,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539	Okt.	31	3121	18,4	17,0	816	39,7	38,0	3435	18,5	17,0	2177	18,0	16,6
		3833	Nov.	30	2591	19,6	18,1	696	42,2	40,4	2850	19,6	18,1	1813	19,2	17,9
			Dez.	30	2331	17,8	16,4	607	40,5	38,9	2594	17,6	16,2	1541	18,7	17,4
			Qu.	91	2686	18,6	17,2	707	40,7	39,0	2965	18,6	17,1	1847	18,6	17,2
3834	A 38	4738	Okt.	30	1689	19,7	18,1	408	37,9	35,7	1880	19,9	18,3	1116	18,6	17,0
		3834	Nov.	30	1534	21,6	20,0	373	41,0	38,8	1724	21,8	20,2	967	20,4	18,9
			Dez.	30	1391	19,1	17,6	341	37,4	35,4	1572	19,1	17,6	849	18,8	17,4
			Qu.	90	1538	20,1	18,6	374	38,8	36,7	1725	20,3	18,7	977	19,3	17,7
3835	A 2	3736	Okt.	0												
		3835	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834	Okt.	28	4081	23,3	21,9	1427	47,9	46,1	4315	22,9	21,6	3381	24,6	23,2
		3836	Nov.	0												
			Dez.	31	3503	22,2	21,0	1229	46,9	45,1	3798	21,3	20,1	2619	26,1	24,8
			Qu.	59	3777	22,7	21,4	1323	47,4	45,6	4043	22,1	20,8	2981	25,3	24,0
3837	A 2	3733	Okt.	28	4138	24,5	23,1	1448	50,3	48,4	4385	24,2	22,8	3397	25,5	24,1
		3837	Nov.	0												
			Dez.	31	3519	23,7	22,4	1266	49,7	47,8	3815	22,8	21,5	2630	27,7	26,3
			Qu.	59	3813	24,1	22,8	1353	50,0	48,1	4086	23,5	22,2	2994	26,5	25,1
3838	A 14	3835	Okt.	28	2734	20,5	19,1	670	45,4	43,9	3062	20,4	19,0	1751	21,0	19,7
		3838	Nov.	0												
			Dez.	31	2087	21,2	19,9	549	47,0	45,6	2356	20,7	19,4	1280	23,6	22,4
			Qu.	59	2394	20,8	19,5	606	46,2	44,7	2691	20,6	19,2	1504	22,2	20,9
3839	A 14	3835	Okt.	28	700	17,3	16,0	152	29,2	28,3	798	17,5	16,2	408	15,9	15,0
		3839	Nov.	0												
			Dez.	31	596	17,7	16,5	138	32,3	31,5	677	17,9	16,6	355	16,9	16,1
			Qu.	59	646	17,5	16,3	145	30,8	29,9	734	17,7	16,4	380	16,4	15,5
3840	A 143	4537	Okt.	31	427	13,4	12,1	67	26,8	25,2	485	14,1	12,7	253	9,8	8,6
		3840	Nov.	29	387	13,7	12,3	62	26,2	24,7	445	14,2	12,8	214	10,4	9,3
			Dez.	30	336	12,9	11,7	53	28,2	26,9	387	13,6	12,3	184	9,0	8,0
			Qu.	90	384	13,4	12,0	61	27,0	25,5	439	14,0	12,6	218	9,7	8,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	334	6,1	5,0	47	5,9	5,2	382	6,7	5,6	188	2,4	1,8
			Nov.	19	326	6,2	5,1	49	6,1	5,4	376	6,8	5,7	176	2,0	1,4
			Dez.	30	305	5,4	4,4	46	7,0	6,3	351	5,8	4,8	168	2,3	1,7
			Qu.	80	321	5,8	4,8	47	6,3	5,6	369	6,4	5,3	178	2,3	1,7
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	334	13,8	12,7	71	20,0	19,3	382	14,2	13,1	193	11,1	10,3
			Nov.	30	314	14,6	13,5	69	22,9	22,3	364	14,9	13,8	165	12,3	11,5
			Dez.	30	286	13,9	13,0	65	22,6	21,8	328	14,4	13,3	161	11,3	10,6
			Qu.	91	312	14,1	13,1	69	21,8	21,1	358	14,5	13,4	173	11,5	10,8
3852	B 91	4838 3852	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	226	10,5	9,3	36	10,3	9,0	265	11,4	10,2	108	3,6	2,9
			Nov.	29	218	10,2	9,0	36	10,3	9,0	258	11,0	9,7	98	3,9	3,1
			Dez.	30	192	8,9	7,7	30	8,5	7,4	223	9,6	8,4	99	3,7	2,9
			Qu.	90	212	9,9	8,7	34	9,7	8,5	249	10,7	9,5	102	3,7	2,9
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	571	10,3	9,0	91	23,2	21,7	659	10,7	9,3	309	7,9	6,8
			Nov.	30	539	10,4	9,1	92	22,9	21,5	628	10,7	9,3	275	8,5	7,4
			Dez.	30	492	8,8	7,7	79	21,8	20,2	569	9,2	8,0	262	6,3	5,4
			Qu.	91	535	9,9	8,6	87	22,7	21,2	619	10,2	8,9	282	7,6	6,5
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	394	14,9	13,3	61	23,7	22,5	460	15,5	13,9	195	10,1	8,8
			Nov.	29	379	14,8	13,2	60	23,1	21,7	447	15,3	13,7	176	10,7	9,4
			Dez.	30	325	13,0	11,5	50	23,4	22,3	382	13,6	12,0	155	8,8	7,8
			Qu.	90	366	14,3	12,7	57	23,4	22,2	430	14,9	13,3	176	9,9	8,7
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	852	13,6	12,4	182	21,4	20,4	967	13,8	12,6	506	12,5	11,6
			Nov.	29	873	14,1	12,9	191	23,0	22,1	998	14,2	12,9	497	13,9	13,0
			Dez.	30	780	13,6	12,5	166	23,8	22,9	886	13,7	12,6	461	13,1	12,3
			Qu.	90	835	13,8	12,6	179	22,7	21,8	950	13,9	12,7	488	13,1	12,3
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1146	8,4	7,7	215	8,5	7,7	1316	8,9	8,2	633	5,1	4,3
			Nov.	30	1120	7,8	7,1	212	8,6	7,8	1299	8,3	7,5	583	4,7	3,9
			Dez.	31	963	7,7	7,0	189	7,6	6,8	1107	8,3	7,6	534	4,3	3,5
			Qu.	92	1076	8,0	7,3	205	8,2	7,5	1240	8,5	7,8	583	4,7	3,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3858	B 91	4637	Okt.	29	738	10,6	9,9	147	11,2	10,5	850	11,3	10,5	403	6,6	5,9
		3858	Nov.	18	711	10,0	9,3	141	11,1	10,4	828	10,5	9,8	360	6,4	5,6
			Dez.	31	636	10,1	9,4	130	10,7	10,0	737	10,8	10,0	334	6,0	5,2
			Qu.	78	691	10,3	9,6	139	11,0	10,3	800	10,9	10,2	366	6,3	5,6
3859	B 6	4131	Okt.	31	1411	11,4	10,1	262	20,9	19,4	1607	11,8	10,5	826	9,3	8,2
		3859	Nov.	28	1309	11,6	10,3	253	20,8	19,4	1503	12,0	10,6	730	9,5	8,5
			Dez.	30	1180	10,5	9,3	212	19,8	18,6	1355	10,8	9,6	658	8,4	7,5
			Qu.	89	1301	11,2	9,9	242	20,6	19,2	1489	11,6	10,2	739	9,1	8,1
3860	B 6	4234	Okt.	2												
		3860	Nov.	13	789	13,6	12,3	117	33,3	31,9	888	14,0	12,6	494	11,5	10,4
			Dez.	16	688	15,3	14,2	108	34,7	33,5	781	15,4	14,3	410	14,4	13,5
			Qu.	31	748	14,9	13,6	116	33,9	32,6	848	15,2	13,9	450	13,3	12,2
3861	L 82	4131	Okt.	31	280	5,0	3,9	45	6,7	5,5	324	5,3	4,2	148	2,6	1,8
		3861	Nov.	30	283	4,5	3,5	45	6,8	5,8	329	4,8	3,7	144	2,4	1,7
			Dez.	30	257	3,9	2,9	39	6,9	5,9	293	4,2	3,1	147	2,1	1,5
			Qu.	91	273	4,5	3,4	43	6,8	5,7	316	4,8	3,7	146	2,4	1,7
3862	L 15	3336	Okt.	31	210	5,4	4,3	27	7,9	6,8	242	5,9	4,7	114	2,8	2,0
		3862	Nov.	30	217	5,5	4,3	28	8,6	7,3	253	5,8	4,6	109	2,9	2,2
			Dez.	30	195	5,0	3,9	28	7,6	6,6	225	5,3	4,2	105	2,7	2,0
			Qu.	91	207	5,3	4,2	28	8,0	6,9	240	5,7	4,5	110	2,8	2,1
3863	L 172	4636	Okt.	31	158	8,9	7,7	20	10,6	9,4	181	9,6	8,3	89	4,8	3,9
		3863	Nov.	30	154	6,9	5,7	19	7,8	6,8	179	7,5	6,1	77	3,2	2,3
			Dez.	30	153	6,1	4,9	20	8,6	7,6	176	6,5	5,3	86	3,3	2,6
			Qu.	91	155	7,4	6,1	20	9,0	8,0	179	7,9	6,6	84	3,8	3,0
3864	L 230	4433	Okt.	31	80	6,5	5,4	8	8,5	7,0	94	7,0	5,9	38	2,9	2,0
		3864	Nov.	30	72	7,3	6,1	8	8,6	7,0	86	7,8	6,5	33	3,8	3,0
			Dez.	30	61	6,3	5,1	8	9,3	7,7	72	6,7	5,5	31	3,0	2,1
			Qu.	91	71	6,7	5,5	8	8,8	7,2	84	7,2	6,0	34	3,2	2,4
3865	L 63	4138	Okt.	31	263	7,4	6,3	49	5,9	4,9	300	8,0	6,9	149	4,0	3,1
		3865	Nov.	30	261	7,6	6,5	50	5,7	4,8	304	8,1	7,0	131	3,8	3,0
			Dez.	30	249	6,3	5,3	44	5,7	4,8	285	6,8	5,8	138	3,1	2,3
			Qu.	91	257	7,1	6,1	48	5,8	4,8	297	7,7	6,6	140	3,6	2,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Okt.	31	384	9,6	8,4	58	12,9	11,4	444	10,5	9,2	204	4,2	3,3
		3867	Nov.	29	374	10,6	9,4	60	14,6	13,2	437	11,4	10,2	186	4,9	4,0
			Dez.	30	346	8,3	7,2	53	14,4	13,2	399	8,9	7,7	190	4,5	3,7
			Qu.	90	368	9,5	8,4	57	13,9	12,6	427	10,3	9,1	194	4,5	3,7
3868	L 70	4034	Okt.	0												
		3868	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3869	L 8	3132	Okt.	31	178	12,2	10,7	29	13,5	12,3	205	13,1	11,5	100	6,3	5,2
		3869	Nov.	30	176	11,2	9,7	30	10,8	9,8	205	11,9	10,4	92	6,4	5,4
			Dez.	1												
			Qu.	62	178	11,7	10,2	30	12,2	11,1	205	12,5	11,0	96	6,4	5,3
3870	L 159	4435	Okt.	0												
		3870	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Okt.	31	324	8,0	6,8	57	8,9	7,9	371	8,6	7,3	181	4,5	3,6
		3871	Nov.	30	310	7,4	6,1	54	7,3	6,3	357	7,9	6,6	169	4,1	3,2
			Dez.	30	274	7,0	5,8	49	7,9	7,0	313	7,6	6,3	157	3,7	2,8
			Qu.	91	303	7,5	6,3	53	8,1	7,1	347	8,1	6,8	169	4,1	3,2
3872	L 145	4437	Okt.	27	138	7,2	6,4	19	5,3	4,9	160	7,9	7,1	71	2,6	2,0
		3872	Nov.	29	144	7,5	6,6	20	6,8	6,3	168	8,2	7,3	70	2,0	1,5
			Dez.	29	132	5,6	4,7	19	5,0	4,4	153	6,2	5,2	70	1,9	1,4
			Qu.	85	138	6,8	5,9	19	5,8	5,2	160	7,4	6,5	70	2,2	1,6
3873	L 187	4738	Okt.	31	375	6,5	5,5	67	6,8	5,9	427	7,2	6,1	219	2,4	1,6
		3873	Nov.	29	363	6,1	5,0	66	7,3	6,4	416	6,7	5,6	202	2,2	1,5
			Dez.	30	321	5,3	4,2	61	7,2	6,3	364	5,8	4,7	192	2,0	1,3
			Qu.	90	353	6,0	5,0	65	7,1	6,2	403	6,6	5,5	205	2,2	1,5
3874	L 92	4232	Okt.	31	626	4,6	3,7	65	3,6	2,8	699	5,1	4,2	404	1,9	1,3
		3874	Nov.	30	565	4,9	4,0	63	4,2	3,3	640	5,4	4,4	339	2,0	1,4
			Dez.	6												
			Qu.	67	586	4,7	3,8	63	3,9	3,1	659	5,2	4,3	365	1,9	1,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938	Okt.	31	152	9,7	8,2	20	16,3	14,7	169	10,5	9,0	102	5,5	4,3
			Nov.	30	149	8,7	7,3	20	15,4	13,7	166	9,4	7,9	95	5,1	4,0
			Dez.	30	133	7,4	6,0	20	12,2	10,6	147	8,1	6,6	89	4,0	2,9
			Qu.	91	145	8,7	7,2	20	14,7	13,0	161	9,4	7,9	96	4,9	3,8
3876	B 246	3933	Okt.	31	420	9,0	7,4	68	11,5	10,2	487	9,5	7,8	217	5,6	4,5
			Nov.	30	416	8,3	6,7	66	9,9	8,6	489	8,8	7,2	196	4,4	3,4
			Dez.	30	365	7,0	5,6	59	9,7	8,5	425	7,5	6,0	185	3,8	2,9
			Qu.	91	401	8,2	6,6	64	10,4	9,1	467	8,7	7,1	200	4,7	3,7
3877	L 51	3936	Okt.	31	560	4,1	2,9	106	4,5	3,5	637	4,5	3,3	330	1,8	1,0
			Nov.	30	578	4,0	2,8	108	4,6	3,6	660	4,4	3,1	330	1,9	1,1
			Dez.	30	518	3,4	2,3	98	4,3	3,3	582	3,8	2,6	324	1,4	0,7
			Qu.	91	552	3,9	2,7	104	4,5	3,5	626	4,2	3,0	328	1,7	0,9
3878	L 171	4537	Okt.	31	571	4,9	3,8	88	5,4	4,5	661	5,2	4,1	299	2,9	2,1
			Nov.	29	565	4,8	3,7	89	5,5	4,6	663	5,1	3,9	271	2,7	2,0
			Dez.	30	498	4,7	3,7	82	6,9	6,0	576	5,0	3,9	264	2,5	1,9
			Qu.	90	545	4,8	3,7	87	5,9	5,0	633	5,1	4,0	278	2,7	2,0
3879	L 151	4335	Okt.	31	320	17,7	16,2	71	35,3	34,2	364	18,1	16,5	189	15,2	14,2
			Nov.	30	297	17,3	15,8	64	31,5	30,3	343	17,7	16,2	160	14,6	13,6
			Dez.	30	261	16,7	15,4	56	35,4	34,4	300	17,0	15,6	143	15,1	14,2
			Qu.	91	293	17,3	15,8	64	34,1	33,0	336	17,6	16,1	164	15,0	14,0
3880	L 178	4737	Okt.	31	686	6,9	5,7	113	8,9	7,8	786	7,3	6,1	387	4,1	3,3
			Nov.	29	650	6,8	5,7	113	9,1	8,1	755	7,2	6,0	337	4,1	3,3
			Dez.	30	578	6,3	5,2	102	8,3	7,3	663	6,8	5,6	326	3,5	2,8
			Qu.	90	639	6,7	5,5	109	8,8	7,7	735	7,1	5,9	350	3,9	3,1
3881	L 172	4637	Okt.	31	586	9,8	9,1	80	10,6	9,8	678	10,4	9,7	310	6,0	5,2
			Nov.	30	571	9,3	8,5	77	11,2	10,5	670	9,7	9,0	276	5,9	5,2
			Dez.	31	527	8,4	7,6	72	9,7	9,0	612	8,8	8,1	272	5,3	4,5
			Qu.	92	561	9,2	8,5	76	10,5	9,8	653	9,7	9,0	286	5,8	5,0
3882	L 24	4132	Okt.	31	199	8,5	7,3	28	10,2	9,1	230	9,2	8,0	104	3,7	2,9
			Nov.	30	188	8,0	6,9	26	9,7	8,7	220	8,7	7,4	92	3,5	2,8
			Dez.	30	171	6,3	5,3	26	8,9	8,2	197	6,8	5,8	93	2,9	2,3
			Qu.	91	186	7,7	6,6	27	9,6	8,7	216	8,3	7,1	96	3,4	2,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235	Okt.	31	129	17,9	16,5	24	27,4	26,4	148	18,6	17,2	71	13,5	12,4
		3883	Nov.	30	131	20,0	18,6	23	28,0	26,9	152	20,6	19,2	68	15,5	14,5
			Dez.	30	102	16,0	14,6	18	20,7	19,8	118	16,7	15,3	55	11,5	10,4
			Qu.	91	121	18,1	16,7	22	25,8	24,8	139	18,8	17,4	65	13,6	12,5
3884	L 30	3437	Okt.	31	290	5,2	3,8	38	8,3	6,9	336	5,6	4,2	152	2,6	1,6
		3884	Nov.	30	281	5,4	3,9	39	8,7	7,1	326	5,8	4,3	146	2,6	1,5
			Dez.	30	283	4,3	3,0	41	6,9	5,6	323	4,6	3,2	162	2,3	1,3
			Qu.	91	285	5,0	3,6	39	7,9	6,5	328	5,3	3,9	154	2,5	1,4
3885	L 172	4635	Okt.	31	164	12,1	10,8	26	21,8	20,2	192	12,6	11,2	82	8,5	7,4
		3885	Nov.	30	153	10,9	9,5	23	18,8	17,3	180	11,5	10,0	70	6,2	5,2
			Dez.	30	139	10,0	8,7	21	19,0	17,6	162	10,6	9,2	70	5,9	5,0
			Qu.	91	152	11,1	9,7	23	20,0	18,5	178	11,7	10,2	74	7,0	6,0
3886	B 190	3133	Okt.	31	372	10,6	9,3	57	18,0	16,6	424	11,1	9,7	218	7,9	6,8
		3886	Nov.	30	350	10,6	9,3	56	16,2	14,9	403	11,0	9,7	191	7,8	6,7
			Dez.	31	319	9,4	8,1	52	17,0	15,7	366	9,7	8,5	181	7,3	6,3
			Qu.	92	347	10,2	8,9	55	17,1	15,7	397	10,6	9,3	197	7,7	6,6
3887	B 248	3332	Okt.	31	207	10,1	8,8	43	13,2	11,8	231	10,7	9,4	133	6,9	5,8
		3887	Nov.	30	188	11,0	9,8	42	14,1	12,9	213	11,7	10,4	115	7,3	6,3
			Dez.	31	167	10,0	8,9	36	14,3	13,1	189	10,7	9,5	102	6,6	5,7
			Qu.	92	187	10,4	9,2	40	13,8	12,6	211	11,0	9,8	117	7,0	6,0
3888	B 188	3438	Okt.	31	87	16,5	14,9	13	25,7	24,2	99	17,4	15,7	51	11,3	9,8
		3888	Nov.	29	129	17,5	15,9	23	25,9	24,2	147	18,1	16,5	74	13,9	12,4
			Dez.	30	163	14,9	13,5	27	27,8	26,2	187	15,5	14,0	88	11,2	10,0
			Qu.	90	126	16,1	14,6	21	26,7	25,1	144	16,8	15,3	71	12,1	10,7
3889	B 188	3533	Okt.	31	259	12,1	10,5	59	16,6	15,0	295	12,6	10,9	151	8,7	7,6
		3889	Nov.	29	255	12,2	10,7	56	16,2	14,8	293	12,7	11,1	143	9,1	7,9
			Dez.	31	222	11,9	10,4	48	16,8	15,7	255	12,4	10,9	126	8,6	7,8
			Qu.	91	245	12,1	10,5	54	16,5	15,1	280	12,6	11,0	140	8,8	7,8
3890	B 107	3238	Okt.	31	206	13,3	11,6	29	17,4	15,6	242	13,9	12,2	98	8,6	7,2
		3890	Nov.	30	199	13,7	11,9	28	17,2	15,6	237	14,2	12,5	87	9,2	7,7
			Dez.	31	172	12,1	10,4	25	16,9	15,5	203	12,6	11,0	79	7,5	6,2
			Qu.	92	193	13,0	11,3	28	17,2	15,6	227	13,6	11,9	88	8,4	7,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	306	7,8	6,5	44	9,5	8,1	355	8,2	6,9	157	5,2	4,0
			Nov.	27	275	8,5	7,1	40	10,1	8,6	322	9,0	7,7	137	4,6	3,4
			Dez.	24	252	7,9	6,6	39	10,1	8,7	292	8,5	7,1	131	4,0	2,9
			Qu.	82	280	8,1	6,7	41	9,9	8,4	326	8,5	7,2	143	4,7	3,5
3892	B 246	4035 3892	Okt.	31	121	10,4	9,1	17	16,2	15,1	142	11,0	9,7	58	5,7	4,9
			Nov.	30	122	11,5	10,3	17	18,4	17,5	146	11,9	10,6	53	8,1	7,2
			Dez.	31	103	9,5	8,3	15	17,6	16,7	121	10,0	8,8	48	5,5	4,6
			Qu.	92	115	10,5	9,3	17	17,4	16,4	136	11,0	9,8	53	6,4	5,5
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	320	14,1	12,6	54	18,2	16,8	371	14,9	13,4	167	8,8	7,6
			Nov.	30	302	13,2	11,7	54	16,3	14,9	353	14,0	12,4	148	8,0	6,9
			Dez.	30	269	12,0	10,5	46	15,9	14,8	313	12,8	11,3	139	6,6	5,6
			Qu.	91	297	13,2	11,7	51	16,9	15,5	346	13,9	12,4	152	7,9	6,8
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	345	11,7	10,5	65	16,2	15,2	397	12,5	11,2	187	6,6	5,7
			Nov.	30	340	11,3	10,0	63	16,6	15,7	396	12,0	10,7	172	6,2	5,3
			Dez.	31	313	10,6	9,5	60	18,1	17,3	361	11,3	10,1	169	6,7	6,0
			Qu.	92	333	11,2	10,0	63	16,9	16,0	385	11,9	10,7	176	6,5	5,7
3895	B 246	3833 3895	Okt.	31	144	26,4	24,9	41	47,9	47,1	161	26,0	24,5	91	28,3	27,2
			Nov.	30	138	27,4	26,0	41	48,3	47,6	157	27,0	25,5	79	29,7	28,9
			Dez.	31	123	33,1	31,9	41	55,8	55,2	141	32,7	31,4	69	35,1	34,4
			Qu.	92	135	28,8	27,4	41	50,7	50,0	153	28,4	27,0	80	30,7	29,9
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	430	12,7	11,3	89	15,9	14,6	493	13,3	11,9	241	8,5	7,5
			Nov.	29	420	12,7	11,4	86	15,5	14,2	488	13,4	12,0	215	8,0	7,1
			Dez.	31	374	12,3	11,0	77	14,7	13,6	431	13,1	11,7	203	7,7	6,9
			Qu.	91	408	12,6	11,2	84	15,4	14,2	471	13,3	11,9	220	8,1	7,1
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	489	19,6	18,3	109	36,1	34,9	550	20,5	19,2	306	15,0	13,9
			Nov.	30	475	20,6	19,4	108	36,8	35,8	543	21,4	20,1	273	16,1	15,1
			Dez.	31	439	19,5	18,3	96	35,8	34,8	499	20,2	19,0	259	15,4	14,5
			Qu.	92	468	19,9	18,7	104	36,2	35,2	531	20,7	19,4	279	15,5	14,5
3898	B 2	4042 3898	Okt.	0												
			Nov.	19	224	11,0	9,7	36	23,0	21,3	260	11,5	10,1	117	8,0	6,9
			Dez.	31	213	9,5	8,2	34	19,4	17,8	245	10,0	8,7	117	6,2	5,2
			Qu.	50	217	10,1	8,8	35	20,8	19,2	250	10,6	9,3	117	6,8	5,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	94	20,1	18,6	13	34,9	33,4	111	20,9	19,4	46	14,4	13,0	
			Nov.	30	91	22,6	21,0	14	36,3	35,0	108	23,2	21,6	41	17,8	16,5	
			Dez.	31	89	22,7	21,3	13	39,0	38,0	105	23,2	21,8	42	18,7	17,6	
			Qu.	92	91	21,7	20,3	13	36,7	35,5	108	22,4	20,9	43	16,9	15,6	
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	301	10,5	9,1	38	17,6	16,1	353	11,0	9,6	146	6,3	5,1	
			Nov.	29	245	11,2	9,8	34	18,9	17,6	290	11,9	10,4	110	6,2	5,2	
			Dez.	31	167	12,2	10,8	25	20,7	19,5	195	13,0	11,5	81	6,3	5,3	
			Qu.	91	238	11,1	9,7	33	18,8	17,5	279	11,8	10,3	112	6,3	5,2	
3901	A 9	4539 3901	Okt.	31	3360	16,5	15,0	841	38,1	36,0	3666	16,7	15,2	2441	15,9	14,3	
			Nov.	30	3119	18,0	16,5	793	40,2	38,1	3437	18,2	16,6	2164	17,4	15,9	
			Dez.	30	2922	15,9	14,5	709	38,3	36,3	3271	15,7	14,4	1876	16,6	15,2	
			Qu.	91	3136	16,8	15,4	782	38,8	36,8	3460	16,9	15,4	2163	16,6	15,1	
3902	A 9	4539 3902	Okt.	31	4043	19,1	17,6	1098	42,6	40,7	4410	19,2	17,7	2944	18,7	17,2	
			Nov.	30	3774	20,5	19,0	1028	44,9	43,0	4156	20,5	19,0	2625	20,5	19,0	
			Dez.	30	3506	18,1	16,7	914	43,1	41,2	3923	17,8	16,4	2255	19,7	18,3	
			Qu.	91	3777	19,3	17,8	1014	43,5	41,6	4166	19,2	17,7	2612	19,6	18,1	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	31	3665	19,3	17,8	1048	43,6	41,6	3966	19,3	17,8	2764	19,4	17,8	
			Nov.	30	3310	21,2	19,6	948	46,9	44,8	3612	21,1	19,6	2406	21,4	19,9	
			Dez.	30	3095	18,5	17,1	834	45,4	43,4	3435	18,0	16,7	2074	20,7	19,3	
			Qu.	91	3360	19,7	18,2	944	45,2	43,2	3674	19,5	18,0	2419	20,4	18,9	
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	3484	20,3	18,8	1016	45,8	43,8	3765	20,3	18,8	2641	20,6	19,0	
			Nov.	30	3137	22,3	20,8	915	49,6	47,5	3417	22,3	20,7	2296	22,7	21,1	
			Dez.	30	2953	19,3	17,9	810	47,3	45,3	3280	18,8	17,4	1973	21,8	20,4	
			Qu.	91	3194	20,7	19,2	915	47,5	45,5	3490	20,4	19,0	2307	21,6	20,1	
3906	A 9	4738 3906	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	14	3348	11,1	10,0	762	36,5	34,7	3777	10,8	9,7	2064	12,9	11,7	
			Qu.	14	3348	11,1	10,0	762	36,5	34,7	3777	10,8	9,7	2064	12,9	11,7	
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	3104	16,0	14,5	766	32,0	30,3	3435	16,2	14,7	2110	14,9	13,5	
			Nov.	30	3171	16,3	14,9	787	32,6	30,9	3532	16,6	15,0	2090	15,3	14,0	
			Dez.	30	2843	15,2	13,8	680	31,9	30,3	3185	15,3	13,9	1819	15,0	13,8	
			Qu.	91	3040	15,9	14,4	745	32,2	30,5	3385	16,0	14,6	2008	15,1	13,8	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	1967	24,6	23,5	608	51,5	50,3	2131	24,6	23,4	1475	24,9	23,9	
			Nov.	29	1879	25,4	24,3	558	53,5	52,2	2049	25,3	24,2	1371	25,9	24,9	
			Dez.	31	1726	23,4	22,3	493	52,4	51,0	1920	22,8	21,7	1141	26,4	25,3	
			Qu.	91	1857	24,5	23,4	553	52,4	51,1	2033	24,3	23,1	1328	25,7	24,6	
3909	A 14	3935 3909	Okt.	13	2341	19,0	17,5	617	43,6	41,9	2562	19,0	17,5	1677	19,0	17,6	
			Nov.	30	2209	21,4	19,9	571	48,7	47,1	2452	21,2	19,7	1480	22,2	20,9	
			Dez.	0													
			Qu.	43	2249	20,6	19,1	585	47,1	45,4	2485	20,5	19,0	1540	21,1	19,8	
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	1770	17,1	15,6	418	35,3	33,1	1951	17,4	15,9	1226	15,8	14,2	
			Nov.	30	1591	18,6	17,0	378	37,7	35,5	1768	18,9	17,3	1059	16,8	15,3	
			Dez.	30	1463	16,3	14,8	344	34,2	32,1	1641	16,4	14,9	927	15,6	14,2	
			Qu.	90	1608	17,3	15,8	380	35,8	33,6	1787	17,6	16,1	1071	16,1	14,6	
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qu.	0													
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	1456	19,8	18,3	381	43,2	41,0	1605	19,7	18,3	1007	20,1	18,5	
			Nov.	29	1310	21,7	20,2	351	46,7	44,5	1449	21,6	20,1	896	22,1	20,6	
			Dez.	31	1191	19,2	17,9	330	42,5	40,4	1336	18,8	17,5	756	21,5	20,0	
			Qu.	91	1319	20,2	18,8	354	44,1	41,9	1464	20,0	18,6	886	21,1	19,6	
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	1600	20,0	18,5	410	43,4	41,4	1765	20,0	18,6	1106	19,7	18,3	
			Nov.	29	1425	22,0	20,5	374	46,7	44,6	1579	22,0	20,6	964	21,8	20,4	
			Dez.	31	1269	20,0	18,6	347	43,1	41,1	1426	19,7	18,3	799	21,4	20,0	
			Qu.	91	1432	20,6	19,2	377	44,3	42,3	1590	20,5	19,1	956	20,9	19,4	
3914	A 14	4035 3914	Okt.	13	2085	20,0	18,6	569	46,9	45,2	2268	19,9	18,4	1535	20,5	19,1	
			Nov.	30	1938	22,9	21,5	519	52,7	51,1	2140	22,6	21,2	1331	24,3	23,0	
			Dez.	31	1782	21,0	19,7	473	50,2	48,7	1989	20,4	19,1	1161	23,9	22,7	
			Qu.	74	1898	21,6	20,2	508	50,6	49,0	2099	21,2	19,8	1296	23,3	22,1	
3915	A 14	3935 3915	Okt.	13	2387	18,2	17,5	633	41,8	41,4	2609	18,2	17,5	1718	18,3	17,6	
			Nov.	30	2274	20,6	19,9	586	46,6	46,1	2523	20,4	19,7	1530	21,5	20,8	
			Dez.	31	2070	18,8	18,1	531	44,3	43,8	2314	18,4	17,8	1340	20,8	20,1	
			Qu.	74	2209	19,4	18,8	571	44,7	44,3	2450	19,2	18,5	1483	20,6	19,9	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	29,7	10,9	30,5	10,5	19,0	17,1	28,9	11,8	29,7	11,4	18,9	17,2	29,9	12,1	30,7	12,1	19,5	16,6	36,3	3,7	36,4	3,6	24,0	9,6		
			Nov.	29	28,8	11,3	29,7	10,8	16,8	18,4	28,2	12,0	29,1	11,5	16,8	18,5	29,2	12,6	30,3	12,6	17,5	18,4	35,4	3,4	35,5	3,4	21,6	6,2		
			Dez.	30	28,4	10,1	29,0	9,6	16,7	18,7	27,8	11,0	28,4	10,5	16,7	18,8	28,2	11,4	28,9	11,4	17,8	18,1	33,7	2,6	33,9	2,5	14,7	11,0		
			Qu.	90	29,0	10,8	29,8	10,3	17,6	18,0	28,3	11,6	29,1	11,1	17,5	18,1	29,1	12,0	30,0	12,0	18,4	17,6	35,1	3,2	35,3	3,2	20,3	9,3		
3802	B 79	4031 3802	Okt.	16	30,3	10,5	31,4	10,2	17,8	14,0	29,6	11,8	30,8	11,5	17,9	14,5	30,5	12,1	31,7	12,1	18,8	14,1	33,9	4,1	34,5	3,9	17,5	8,0		
			Nov.	3																										
			Dez.	0																										
			Qu.	19	30,2	10,4	31,3	10,0	17,9	14,2	29,3	11,7	30,5	11,4	17,8	14,6	30,5	12,1	31,7	12,1	18,8	14,1	34,3	3,9	34,8	3,7	19,0	8,2		
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	29,4	10,4	30,2	10,0	17,4	15,0	28,6	11,7	29,5	11,4	17,3	15,2	29,2	12,3	30,2	12,3	18,4	14,8	33,7	3,6	33,9	3,6	18,6	7,2		
			Nov.	30	28,8	11,0	29,7	10,7	16,6	15,3	28,1	12,1	29,0	11,8	16,5	15,5	28,6	13,5	29,7	13,5	17,0	15,3	34,6	2,8	34,7	2,8	20,2	4,7		
			Dez.	30	28,4	9,7	29,2	9,3	16,2	15,2	27,5	10,8	28,4	10,5	16,1	15,4	27,8	11,8	28,8	11,8	16,3	15,4	34,0	2,4	34,1	2,3	20,8	5,1		
			Qu.	91	28,9	10,4	29,7	10,0	16,8	15,2	28,1	11,5	29,0	11,2	16,7	15,4	28,6	12,5	29,6	12,5	17,3	15,2	34,0	3,0	34,2	3,0	19,6	6,0		
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	26,8	8,5	28,3	8,1	19,3	10,3	26,2	9,4	27,9	9,2	19,4	10,6	27,0	9,4	29,3	9,4	19,8	10,6	28,9	4,9	29,4	4,9	18,1	6,3		
			Nov.	29	27,7	8,9	29,6	8,5	19,5	10,4	26,3	10,1	28,2	10,0	19,5	10,7	26,9	11,3	29,3	11,3	20,3	10,6	34,4	2,7	35,0	2,6	19,9	4,9		
			Dez.	31	26,1	7,9	27,5	7,4	19,1	10,3	25,2	8,9	26,7	8,5	19,1	10,5	25,5	9,0	27,3	9,0	19,6	10,5	30,0	3,6	30,4	3,5	19,7	6,0		
			Qu.	91	26,9	8,4	28,5	8,0	19,3	10,4	25,9	9,5	27,6	9,2	19,4	10,6	26,5	9,8	28,7	9,8	19,9	10,6	30,8	3,9	31,3	3,8	19,1	5,8		
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	28,0	11,5	29,3	11,3	18,0	13,2	27,4	12,5	28,7	12,4	18,0	13,4	28,1	13,3	29,6	13,3	18,9	13,2	32,7	4,1	33,0	4,1	18,0	7,4		
			Nov.	30	27,9	11,9	29,2	11,7	17,7	13,8	27,3	12,8	28,5	12,7	17,7	13,9	27,9	14,1	29,3	14,1	19,0	13,5	34,6	2,9	35,0	2,8	16,6	7,5		
			Dez.	30	26,7	10,7	27,9	10,3	16,5	13,9	26,1	11,7	27,4	11,4	16,5	14,0	26,6	12,5	27,9	12,5	17,4	13,8	31,5	2,7	31,8	2,6	16,1	7,9		
			Qu.	91	27,6	11,4	28,8	11,1	17,5	13,6	27,0	12,4	28,2	12,2	17,5	13,7	27,6	13,3	29,0	13,3	18,5	13,5	32,8	3,3	33,2	3,2	17,1	7,5		
3806	L 50	4236 3806	Okt.	31	27,9	10,6	29,8	10,1	16,4	13,5	27,0	11,4	29,0	11,0	16,4	13,7	27,5	11,6	29,5	11,6	17,2	13,9	35,1	3,7	35,4	3,8	17,2	3,4		
			Nov.	30	26,8	11,1	28,6	10,5	16,3	14,7	26,1	11,8	27,9	11,3	16,4	14,8	26,3	12,4	28,1	12,4	17,3	15,0	34,8	3,3	35,2	3,2	10,1	6,9		
			Dez.	30	26,3	10,2	28,0	9,5	16,8	14,4	25,6	11,1	27,4	10,4	16,7	14,5	25,7	11,4	27,5	11,4	16,8	14,5	31,4	3,5	32,1	3,0	17,7	12,7		
			Qu.	91	27,1	10,7	28,9	10,1	16,5	14,1	26,4	11,5	28,2	11,0	16,5	14,3	26,6	11,8	28,6	11,8	17,1	14,4	34,0	3,5	34,5	3,4	16,0	8,6		
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	29,2	11,4	30,1	11,2	20,1	14,1	28,7	12,7	29,7	12,5	20,2	14,3	29,5	13,5	30,5	13,5	21,1	14,2	31,9	4,4	32,2	4,3	16,7	6,2		
			Nov.	30	29,1	11,7	30,0	11,5	19,7	14,0	28,4	12,9	29,3	12,7	19,7	14,2	28,9	14,6	29,9	14,6	20,8	14,1	34,9	2,8	35,2	2,7	20,8	5,8		
			Dez.	30	28,6	10,0	29,3	9,7	19,6	13,3	27,9	11,2	28,7	11,0	19,6	13,5	28,0	12,4	28,9	12,4	20,4	13,4	32,9	2,3	33,0	2,2	20,2	5,8		
			Qu.	91	29,0	11,1	29,8	10,8	19,8	13,9	28,3	12,3	29,3	12,1	19,8	14,0	28,9	13,5	29,9	13,5	20,8	13,9	33,1	3,3	33,3	3,2	18,8	6,0		
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	28,3	11,9	30,2	11,7	18,3	12,7	27,4	12,9	29,2	12,9	18,3	12,8	28,3	13,5	30,3	13,5	19,1	12,5	35,4	4,2	36,0	4,1	17,0	7,9		
			Nov.	30	27,9	12,2	29,7	12,0	18,0	13,3	27,2	13,1	29,0	13,0	18,1	13,4	28,3	14,1	30,3	14,1	19,5	13,2	34,5	3,5	35,1	3,5	14,2	5,6		
			Dez.	30	27,1	11,2	28,8	10,8	16,9	13,5	26,2	12,3	28,0	12,1	17,0	13,6	26,5	13,0	28,4	13,0	17,6	13,5	33,5	2,8	34,0	2,8	14,1	6,1		
			Qu.	91	27,8	11,8	29,6	11,6	17,8	13,1	27,0	12,8	28,8	12,7	17,9	13,3	27,8	13,5	29,8	13,5	18,8	13,0	34,6	3,6	35,1	3,5	15,4	6,8		

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3809	A 9	4639 3809	Okt.	31	26,7	9,1	28,7	8,6	18,9	11,1	26,2	10,0	28,4	9,6	19,0	11,3	26,7	10,1	29,4	10,1	19,3	11,4	29,1	4,8	29,8	4,8	16,8	6,1	
			Nov.	30	27,3	9,4	29,5	8,9	19,1	11,1	26,2	10,4	28,5	10,1	19,1	11,3	26,7	11,3	29,4	11,3	20,0	11,1	33,7	2,9	34,4	2,8	20,3	4,2	
			Dez.	30	26,3	8,2	28,0	7,6	19,0	10,7	25,6	9,1	27,6	8,5	18,9	10,9	25,8	9,6	28,0	9,6	19,5	11,1	29,4	3,7	29,8	3,6	19,7	5,4	
			Qu.	91	26,8	8,9	28,7	8,4	19,0	11,0	26,0	9,8	28,2	9,4	19,0	11,2	26,4	10,3	29,0	10,3	19,6	11,2	30,5	4,0	31,1	3,9	18,6	5,4	
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	25,4	8,0	27,4	7,6	19,6	9,2	24,7	8,9	26,8	8,6	19,9	9,4	25,5	8,7	28,2	8,7	20,4	9,8	27,9	4,8	28,8	4,8	14,5	5,4	
			Nov.	29	25,1	8,0	27,8	7,6	17,8	9,2	23,6	9,1	26,4	9,0	17,8	9,4	23,9	9,8	27,5	9,8	18,2	9,7	31,9	3,1	32,7	3,0	17,1	4,0	
			Dez.	30	25,1	7,2	26,9	6,6	19,7	9,0	24,3	8,0	26,1	7,6	19,8	9,2	24,4	7,9	26,6	7,9	20,0	9,5	28,7	3,6	29,2	3,6	18,3	4,7	
			Qu.	90	25,2	7,8	27,3	7,3	19,1	9,2	24,2	8,7	26,5	8,4	19,2	9,3	24,7	8,7	27,5	8,7	19,6	9,7	29,3	4,0	30,0	3,9	16,1	4,9	
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																									
			Nov.	0																									
			Dez.	0																									
			Qu.	0																									
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	29,3	9,7	30,2	9,2	19,8	14,8	28,4	10,7	29,3	10,2	19,7	15,0	29,0	11,0	30,1	11,0	19,9	15,2	35,1	3,5	35,3	3,4	25,0	8,5	
			Nov.	30	28,2	10,6	29,2	10,1	18,1	15,8	27,7	11,4	28,7	10,9	18,1	15,9	28,5	12,2	29,8	12,2	18,7	15,9	33,7	2,9	33,9	2,9	19,7	5,1	
			Dez.	30	27,6	9,4	28,4	8,9	17,5	16,4	26,9	10,4	27,8	9,9	17,4	16,5	27,4	10,8	28,4	10,8	17,6	16,3	32,4	2,5	32,5	2,4	22,0	10,1	
			Qu.	91	28,4	9,9	29,3	9,4	18,6	15,6	27,7	10,9	28,6	10,4	18,5	15,7	28,3	11,3	29,5	11,3	18,9	15,7	33,9	3,1	34,0	3,0	22,7	8,0	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	29,7	10,2	30,8	9,8	20,2	13,7	28,9	11,4	30,0	11,0	20,2	14,0	29,9	11,6	31,2	11,6	21,5	13,3	34,2	3,9	34,5	3,8	19,4	6,0	
			Nov.	19	30,7	8,8	31,6	8,4	21,8	12,9	29,2	10,4	30,1	10,0	21,5	13,3	29,4	12,7	30,6	12,7	22,3	13,6	37,3	2,2	37,4	2,2	29,3	2,0	
			Dez.	30	28,5	9,1	29,5	8,7	19,8	12,4	27,7	10,2	28,8	9,9	19,7	12,5	28,0	11,2	29,2	11,2	19,7	12,9	33,3	2,2	33,5	2,1	22,7	6,8	
			Qu.	80	29,5	9,5	30,5	9,1	20,4	13,0	28,5	10,7	29,6	10,4	20,3	13,3	29,2	11,7	30,4	11,7	21,1	13,3	34,8	2,9	35,0	2,8	22,9	5,2	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	29,6	10,9	30,5	10,6	19,0	14,2	28,9	12,0	29,7	11,8	18,9	14,4	29,6	12,4	30,6	12,4	19,3	14,4	34,9	3,7	35,1	3,7	24,2	7,6	
			Nov.	30	28,9	11,4	29,7	11,2	17,9	14,5	28,3	12,2	29,1	12,0	17,9	14,6	29,2	13,1	30,2	13,1	18,8	14,3	35,2	3,3	35,3	3,2	21,0	5,6	
			Dez.	30	28,4	10,2	29,1	10,0	18,1	14,1	27,8	11,2	28,5	11,0	18,0	14,3	28,3	11,9	29,1	11,9	19,0	14,1	32,9	2,8	33,0	2,7	22,9	7,8	
			Qu.	91	29,0	10,9	29,8	10,6	18,4	14,3	28,3	11,8	29,2	11,6	18,3	14,4	29,1	12,5	30,0	12,5	19,0	14,3	34,3	3,3	34,5	3,3	22,9	7,1	
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	29,6	10,4	31,2	10,0	20,5	12,7	28,7	11,5	30,4	11,3	20,6	12,9	29,5	12,1	31,3	12,1	21,6	12,7	35,3	3,4	35,9	3,2	19,8	7,4	
			Nov.	30	29,0	11,0	30,6	10,6	19,2	13,2	28,3	11,8	29,9	11,5	19,1	13,3	29,0	13,1	30,9	13,1	19,6	13,3	35,9	2,9	36,4	2,8	20,3	6,4	
			Dez.	30	27,2	10,4	28,7	9,9	17,8	13,6	26,7	11,4	28,2	11,0	17,8	13,8	27,2	12,1	28,9	12,1	18,3	13,6	31,6	2,7	32,0	2,5	20,1	8,9	
			Qu.	91	28,7	10,6	30,2	10,2	19,3	13,1	27,9	11,6	29,5	11,3	19,3	13,3	28,7	12,4	30,4	12,4	20,0	13,1	34,3	3,1	34,9	2,9	20,0	7,6	
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	29,2	11,2	30,2	10,9	17,1	14,2	28,4	12,2	29,4	12,0	17,1	14,5	29,4	12,8	30,5	12,8	17,9	14,1	34,4	3,9	34,7	3,8	16,9	7,0	
			Nov.	30	28,8	11,5	29,6	11,3	16,9	14,5	28,1	12,4	28,9	12,3	16,9	14,7	29,0	13,6	30,0	13,6	18,1	14,4	35,4	3,0	35,6	3,0	16,0	2,9	
			Dez.	30	27,8	10,6	28,7	10,3	16,2	14,5	27,2	11,6	28,1	11,3	16,1	15,1	27,6	12,4	28,6	12,4	16,6	15,1	32,7	2,9	33,2	2,8	18,1	5,2	
			Qu.	91	28,6	11,1	29,5	10,9	16,8	14,4	27,9	12,1	28,9	11,9	16,7	14,7	28,8	12,9	29,8	12,9	17,6	14,5	34,1	3,3	34,5	3,3	17,3	5,5	

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	33,3	9,2	34,1	8,7	19,9	16,9	32,0	10,6	32,9	10,1	19,6	17,1	32,4	10,9	33,3	10,9	20,9	16,7	39,1	2,8	39,2	2,7	29,5	11,4
			Nov.	29	30,7	10,2	31,6	9,7	18,3	17,1	29,9	11,4	30,9	10,9	18,0	17,2	30,7	12,4	32,0	12,4	19,0	15,9	36,0	2,5	36,0	2,4	31,4	10,7
			Dez.	30	29,3	8,9	30,4	8,4	14,5	15,8	28,0	10,1	29,2	9,6	14,1	16,1	27,1	10,4	28,4	10,4	13,4	15,2	36,7	2,2	36,8	2,1	27,0	8,0
			Qu.	90	31,3	9,4	32,2	8,9	17,6	16,6	30,1	10,7	31,1	10,2	17,3	16,8	30,2	11,2	31,4	11,2	17,8	16,0	37,5	2,5	37,6	2,5	29,1	10,1
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	27,8	11,5	29,7	11,3	18,5	12,5	27,0	12,6	29,0	12,6	18,5	12,6	27,6	13,4	29,8	13,4	19,1	12,4	33,1	4,5	33,7	4,4	16,1	7,7
			Nov.	30	27,6	11,6	29,6	11,4	17,0	12,7	26,7	12,5	28,7	12,5	17,2	12,8	27,3	13,8	29,7	13,8	18,0	12,5	35,7	3,4	36,4	3,4	9,2	3,4
			Dez.	30	26,4	10,7	28,2	10,2	16,9	13,4	25,6	11,9	27,4	11,5	17,0	13,6	25,8	12,5	27,8	12,5	17,5	13,5	32,4	2,9	32,9	2,9	11,5	5,6
			Qu.	91	27,3	11,3	29,3	11,0	17,5	12,8	26,5	12,3	28,4	12,2	17,6	13,0	27,0	13,2	29,2	13,2	18,3	12,8	33,6	3,7	34,3	3,6	13,2	6,1
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	30,7	12,0	31,4	11,7	18,2	16,7	30,3	13,0	31,1	12,8	18,0	16,9	31,3	13,5	32,2	13,5	18,9	16,8	33,7	4,9	33,9	4,9	23,2	9,1
			Nov.	30	30,3	11,0	31,0	10,9	22,5	12,5	29,7	11,9	30,4	11,8	22,5	12,6	30,9	12,7	31,8	12,7	23,5	12,4	35,6	3,2	35,8	3,2	23,2	2,6
			Dez.	31	28,6	10,7	29,1	10,4	18,5	16,1	28,0	11,6	28,6	11,3	18,6	16,2	28,8	11,9	29,3	11,9	21,1	14,7	33,0	3,3	33,1	3,2	13,0	11,5
			Qu.	92	29,9	11,2	30,6	11,0	20,5	14,4	29,4	12,2	30,1	12,0	20,5	14,5	30,4	12,7	31,2	12,7	21,8	14,1	34,2	3,8	34,3	3,8	21,4	6,5
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	27,9	10,7	29,6	10,5	21,7	11,6	26,9	11,9	28,6	12,0	21,7	11,8	27,7	13,1	29,6	13,1	22,6	11,7	32,9	4,0	33,5	3,9	20,9	6,8
			Nov.	29	27,1	11,3	28,8	11,2	20,9	11,8	26,0	12,5	27,6	12,6	20,9	12,0	26,6	14,7	28,4	14,7	22,2	12,3	35,0	2,9	35,6	2,8	21,8	6,1
			Dez.	18	26,5	11,9	28,3	12,0	20,7	11,6	25,9	12,6	27,6	12,9	20,7	11,7	26,5	13,7	28,4	13,7	21,6	11,5	34,9	3,3	35,4	3,2	20,8	6,8
			Qu.	78	27,3	11,2	29,0	11,1	21,2	11,7	26,3	12,3	28,0	12,5	21,2	11,8	27,0	13,8	28,9	13,8	22,2	11,8	33,9	3,5	34,5	3,4	21,2	6,6
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	28,7	11,2	30,2	10,7	19,0	14,8	27,9	12,3	29,4	11,8	19,0	14,9	28,5	12,6	30,3	12,6	19,7	14,8	34,0	4,5	34,4	4,4	20,6	8,2
			Nov.	30	28,4	11,7	30,0	11,1	18,9	15,2	27,6	12,7	29,3	12,2	18,9	15,3	28,3	13,4	30,4	13,4	19,7	15,2	35,4	3,4	35,8	3,3	20,5	6,1
			Dez.	30	27,6	10,6	29,0	10,0	17,7	15,2	26,8	11,7	28,2	11,2	17,6	15,4	27,0	12,2	28,6	12,2	18,4	15,2	33,3	3,0	33,6	3,0	19,0	6,2
			Qu.	91	28,3	11,2	29,8	10,6	18,6	15,0	27,4	12,3	29,0	11,7	18,6	15,2	28,0	12,7	29,8	12,7	19,3	15,1	34,2	3,7	34,6	3,6	20,1	7,0
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	29,5	10,7	30,4	10,4	21,0	13,2	28,8	11,7	29,8	11,5	21,0	13,4	29,8	12,0	30,9	12,0	21,5	13,4	33,6	4,2	34,0	4,1	19,4	7,2
			Nov.	30	29,1	10,8	30,0	10,5	21,6	13,5	28,4	11,7	29,3	11,4	21,7	13,7	29,5	12,6	30,5	12,6	22,6	13,3	35,4	3,0	35,8	3,0	17,6	5,8
			Dez.	30	27,6	9,9	28,4	9,6	19,5	13,3	27,1	10,9	28,0	10,6	19,6	13,4	28,0	11,3	29,0	11,3	20,5	13,0	30,9	2,9	31,1	2,8	18,1	8,5
			Qu.	91	28,8	10,5	29,7	10,2	20,8	13,3	28,2	11,5	29,1	11,2	20,8	13,5	29,2	12,0	30,2	12,0	21,6	13,3	33,3	3,5	33,6	3,4	18,6	7,1
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	28,0	10,9	28,9	10,3	18,0	17,7	26,3	13,0	27,3	12,3	17,8	17,9	28,1	12,4	29,2	12,4	19,1	16,2	33,3	4,6	33,4	4,5	22,4	11,2
			Nov.	30	22,8	16,4	24,6	15,9	20,1	17,3	21,9	17,4	23,1	17,4	20,2	17,3	24,1	17,4	24,5	17,4	23,7	16,5	37,6	2,2	39,1	1,7	0,0	14,3
			Dez.	30	28,7	7,3	29,3	6,9	16,0	14,8	28,1	8,4	28,8	8,0	15,8	15,0	28,8	8,1	29,6	8,1	17,3	14,7	31,3	2,5	31,4	2,4	21,8	9,9
			Qu.	91	28,3	8,7	29,1	8,1	17,4	16,3	27,3	10,1	28,3	9,5	17,3	16,5	28,4	9,9	29,4	9,9	19,2	15,7	32,1	3,2	32,2	3,2	21,5	10,5
3824	B 185	4236 3824	Okt.	31	28,1	11,4	29,7	10,9	18,5	14,5	27,1	12,5	28,7	12,1	18,5	14,6	27,8	12,6	29,7	12,6	19,1	14,7	34,5	4,4	34,8	4,3	21,4	7,4
			Nov.	30	28,0	11,7	29,6	11,3	18,8	14,3	26,9	12,7	28,6	12,4	18,7	14,4	27,6	13,5	29,5	13,5	19,4	14,0	37,3	2,9	37,5	2,8	21,1	6,1
			Dez.	30	27,2	10,5	28,6	9,8	18,1	14,8	26,2	11,7	27,7	11,1	18,1	15,0	26,3	12,3	28,0	12,3	18,5	15,0	33,5	2,7	33,6	2,6	21,0	7,7
			Qu.	91	27,8	11,2	29,4	10,7	18,5	14,5	26,8	12,4	28,4	11,9	18,5	14,6	27,3	12,8	29,1	12,8	19,1	14,5	35,0	3,4	35,2	3,3	21,2	7,2

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	30,0	10,3	31,3	9,9	21,3	13,2	29,3	11,3	30,6	11,0	21,4	13,4	33,7	10,5	34,4	10,5	29,2	13,2	34,7	3,6	35,1	3,6	17,8	4,9
			Nov.	30	31,8	9,4	32,7	8,9	23,0	14,3	29,7	10,9	30,6	10,4	21,9	15,0	30,9	11,2	32,1	11,2	22,5	14,7	42,4	1,7	42,3	1,7	46,6	0,3
			Dez.	30	27,7	10,5	28,9	9,9	17,1	15,8	26,8	11,4	28,1	10,8	17,1	16,0	26,7	11,2	28,3	11,2	15,9	14,6	34,8	3,0	34,9	3,0	22,5	1,3
			Qu.	91	29,9	10,1	31,1	9,5	20,7	14,2	28,7	11,2	29,8	10,8	20,3	14,6	30,7	11,0	31,8	11,0	23,2	14,1	37,9	2,7	38,0	2,7	32,8	2,2
3826	B 189	3735 3826	Okt.	31	28,5	11,3	29,8	10,9	20,0	13,9	27,8	12,5	29,2	12,2	19,9	14,1	28,5	13,0	30,1	13,0	20,7	13,8	32,4	4,5	32,6	4,4	21,0	6,9
			Nov.	30	28,0	11,4	29,4	11,0	19,1	13,7	27,2	12,4	28,6	12,2	19,1	13,9	27,8	13,5	29,5	13,5	20,1	13,6	34,8	3,0	35,1	3,0	20,0	5,1
			Dez.	30	27,4	10,1	28,6	9,6	18,0	14,6	26,5	11,4	27,8	10,8	18,0	14,7	26,8	12,0	28,2	12,0	18,8	14,6	33,0	2,8	33,3	2,7	15,3	6,0
			Qu.	91	28,1	11,0	29,4	10,6	19,2	14,0	27,3	12,2	28,6	11,8	19,2	14,2	27,8	12,9	29,4	12,9	20,0	13,9	33,1	3,6	33,4	3,6	19,5	6,2
3827	B 242	4334 3827	Okt.	31	30,3	8,4	31,1	7,9	20,7	15,1	28,6	10,0	29,4	9,5	20,5	15,3	28,9	10,2	29,7	10,2	21,2	15,4	36,2	2,8	36,2	2,7	27,0	8,7
			Nov.	30	28,4	9,7	29,1	9,3	20,4	15,3	27,6	10,9	28,3	10,5	20,2	15,4	27,8	11,8	28,5	11,8	21,0	15,0	33,5	2,5	33,5	2,5	28,2	5,5
			Dez.	30	26,8	9,1	27,4	8,6	18,2	15,4	26,1	10,4	26,8	10,0	18,1	15,5	26,5	10,8	27,3	10,8	18,8	15,4	30,4	2,2	30,4	2,1	23,5	11,2
			Qu.	91	28,7	9,0	29,4	8,6	19,9	15,2	27,6	10,4	28,3	10,0	19,8	15,4	27,8	10,9	28,7	10,9	20,5	15,3	34,1	2,6	34,1	2,5	26,5	8,4
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	28,8	11,8	29,7	11,4	19,4	16,2	28,5	12,7	29,4	12,3	19,4	16,4	29,1	13,0	30,0	13,0	20,1	16,2	31,7	4,4	32,0	4,3	18,8	8,0
			Nov.	29	28,1	12,1	28,9	11,8	18,0	16,7	27,7	12,9	28,5	12,6	18,0	16,8	28,3	13,8	29,2	13,8	18,6	16,8	32,0	3,8	32,2	3,7	17,6	10,2
			Dez.	31	27,3	10,9	28,0	10,5	17,5	16,5	26,9	11,8	27,6	11,4	17,4	16,6	26,8	12,2	27,7	12,2	16,9	16,8	30,9	3,1	31,0	3,0	20,1	9,0
			Qu.	91	28,1	11,6	28,9	11,3	18,4	16,4	27,8	12,5	28,6	12,1	18,4	16,6	28,1	13,0	29,0	13,0	18,8	16,5	31,5	3,8	31,7	3,7	18,8	8,8
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	27,9	11,2	29,0	11,0	20,7	12,2	27,1	12,4	28,3	12,4	20,7	12,4	27,8	13,4	29,2	13,4	21,2	12,2	32,0	4,6	32,4	4,5	19,5	5,4
			Nov.	30	28,1	11,7	29,3	11,6	20,3	12,8	27,1	12,9	28,4	12,8	20,3	13,0	28,2	14,3	29,7	14,3	21,1	12,9	35,3	3,2	35,7	3,2	19,6	4,0
			Dez.	30	27,0	10,4	28,2	10,0	18,8	13,3	26,3	11,6	27,5	11,3	18,8	13,5	26,8	12,2	28,3	12,2	19,2	13,5	31,6	2,9	31,9	2,9	15,1	5,8
			Qu.	91	27,7	11,1	28,9	10,9	20,0	12,7	26,9	12,3	28,1	12,2	20,0	12,9	27,6	13,3	29,1	13,3	20,6	12,8	32,8	3,7	33,2	3,7	18,5	5,1
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	29,1	9,8	30,4	9,5	21,0	12,0	28,2	11,0	29,6	10,8	20,9	12,2	28,8	11,7	30,4	11,7	21,9	11,9	33,2	4,3	33,5	4,2	23,0	7,3
			Nov.	30	28,5	10,5	29,8	10,2	20,0	12,6	27,6	11,6	29,0	11,4	20,0	12,9	28,1	12,6	29,7	12,6	21,1	13,0	34,5	3,2	34,8	3,1	21,6	4,4
			Dez.	30	27,4	9,6	28,6	9,1	19,1	12,8	26,7	10,8	28,0	10,4	19,1	12,9	27,2	11,3	28,6	11,3	19,9	12,8	31,3	3,2	31,7	3,1	18,6	8,1
			Qu.	91	28,4	10,0	29,7	9,6	20,1	12,4	27,6	11,2	28,9	10,9	20,1	12,6	28,1	11,8	29,6	11,8	21,1	12,5	33,0	3,7	33,4	3,6	21,4	6,8
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	28,8	10,7	29,7	10,5	18,3	13,8	28,1	11,8	29,0	11,6	18,4	14,0	28,5	12,5	29,6	12,5	18,7	14,0	33,5	3,7	33,7	3,7	16,6	6,2
			Nov.	29	28,2	10,9	29,1	10,6	17,3	14,3	27,5	11,8	28,5	11,5	17,3	14,4	27,9	13,2	29,0	13,2	17,8	14,4	34,2	2,9	34,4	2,8	16,8	5,6
			Dez.	30	27,6	9,6	28,5	9,3	16,6	13,7	26,9	10,6	27,8	10,3	16,6	13,8	26,9	11,4	27,9	11,4	16,8	13,5	32,8	2,5	32,9	2,4	13,8	7,2
			Qu.	90	28,2	10,4	29,1	10,1	17,5	13,9	27,5	11,4	28,5	11,2	17,5	14,1	27,8	12,4	28,9	12,4	17,9	14,0	33,4	3,1	33,6	3,1	16,0	6,3
3832	A 14	4236 3832	Okt.	2																								
			Nov.	29	26,8	9,7	29,6	9,5	19,6	10,2	25,6	10,9	28,3	11,1	19,5	10,4	26,8	12,4	30,3	12,4	21,1	10,1	34,2	2,9	34,8	2,8	22,0	4,4
			Dez.	30	25,1	8,8	27,3	8,3	18,9	10,5	24,2	9,9	26,5	9,6	18,8	10,6	24,6	10,5	27,4	10,5	19,6	10,7	29,5	3,7	29,9	3,6	21,3	4,9
			Qu.	61	26,0	9,2	28,5	8,8	19,2	10,3	25,0	10,4	27,6	10,3	19,2	10,5	25,8	11,2	28,9	11,2	20,3	10,4	31,1	3,6	31,7	3,5	20,0	5,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3833	A 14	4539 3833	Okt.	31	27,3	10,8	29,3	10,7	19,3	11,3	26,7	12,0	28,7	12,1	19,4	11,5	27,0	13,0	29,4	13,0	19,8	11,6	30,9	4,8	31,7	4,7	17,0	6,3		
			Nov.	30	27,4	11,2	29,5	11,2	19,4	11,2	26,6	12,3	28,7	12,5	19,4	11,3	27,4	14,0	29,9	14,0	20,5	11,1	33,3	3,0	33,9	2,9	19,7	4,5		
			Dez.	30	26,2	10,0	27,9	9,7	19,0	11,2	25,6	11,1	27,5	11,1	19,0	11,3	26,0	12,4	28,1	12,4	19,8	11,3	29,6	3,5	29,9	3,4	20,3	5,4		
			Qu.	91	27,0	10,7	28,9	10,6	19,3	11,2	26,4	11,8	28,4	11,9	19,3	11,4	26,8	13,1	29,2	13,1	20,0	11,4	31,2	3,9	31,8	3,9	18,5	5,6		
3834	A 38	4738 3834	Okt.	30	27,7	9,8	29,4	9,4	20,7	11,5	27,1	11,1	29,0	10,9	20,8	11,8	28,2	11,5	30,8	11,5	21,5	11,7	30,2	4,3	30,7	4,2	17,3	5,3		
			Nov.	30	28,0	10,5	30,1	10,3	20,6	11,5	27,0	11,7	29,2	11,7	20,6	11,7	28,1	13,4	30,6	13,4	21,9	11,6	34,4	2,7	34,9	2,6	19,4	4,0		
			Dez.	30	26,3	9,4	27,8	8,9	20,0	11,9	25,9	10,5	27,6	10,1	20,0	12,0	26,5	11,3	28,5	11,3	21,0	12,2	28,8	3,4	29,1	3,3	18,9	4,9		
			Qu.	90	27,4	9,9	29,1	9,5	20,4	11,6	26,7	11,1	28,6	10,9	20,5	11,8	27,7	12,0	30,0	12,0	21,5	11,8	30,9	3,6	31,4	3,5	18,3	4,8		
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	0																										
			Qu.	0																										
3836	A 2	3834 3836	Okt.	28	25,9	8,3	28,0	8,0	19,7	9,2	25,2	9,1	27,5	9,0	19,8	9,4	25,9	9,5	28,8	9,5	20,2	9,9	29,1	4,6	29,7	4,6	18,0	4,9		
			Nov.	0																										
			Dez.	31	25,4	7,7	27,3	7,3	19,7	9,0	24,7	8,5	26,7	8,3	19,6	9,2	25,1	8,6	27,7	8,6	19,8	9,5	29,2	3,6	29,6	3,5	20,2	4,4		
			Qu.	59	25,7	8,0	27,6	7,6	19,7	9,1	24,9	8,8	27,1	8,6	19,7	9,3	25,5	9,1	28,3	9,1	20,0	9,7	29,1	4,1	29,7	4,1	18,9	4,7		
3837	A 2	3733 3837	Okt.	28	25,8	8,4	28,1	8,2	19,7	9,2	25,1	9,3	27,5	9,2	19,8	9,4	25,9	9,7	29,1	9,7	20,1	9,8	29,2	4,7	29,9	4,7	17,2	4,8		
			Nov.	0																										
			Dez.	31	25,2	7,8	27,2	7,3	19,6	9,0	24,4	8,6	26,6	8,3	19,6	9,1	25,0	8,5	27,8	8,5	19,8	9,3	28,9	3,6	29,4	3,6	19,4	4,4		
			Qu.	59	25,5	8,1	27,6	7,7	19,6	9,1	24,8	8,9	27,1	8,8	19,7	9,3	25,5	9,1	28,5	9,1	20,0	9,6	29,1	4,2	29,7	4,2	18,1	4,7		
3838	A 14	3835 3838	Okt.	28	27,6	11,3	29,6	11,2	20,5	11,4	27,2	12,3	29,4	12,6	20,6	11,5	28,4	13,6	31,2	13,6	21,2	11,6	30,1	4,7	30,7	4,7	18,4	5,5		
			Nov.	0																										
			Dez.	31	25,7	10,1	27,4	9,8	19,9	11,1	25,1	11,1	26,9	11,1	19,9	11,2	25,8	11,9	28,1	11,9	20,4	11,3	29,6	3,5	29,9	3,5	21,1	4,4		
			Qu.	59	26,8	10,7	28,6	10,6	20,2	11,2	26,2	11,8	28,3	11,9	20,2	11,4	27,2	12,8	29,8	12,8	20,8	11,5	29,9	4,1	30,3	4,1	19,5	5,0		
3839	A 14	3835 3839	Okt.	28	28,0	12,5	29,6	12,4	20,5	12,6	27,4	13,5	29,0	13,7	20,6	12,8	28,4	14,7	30,2	14,7	21,6	12,7	32,6	4,0	33,1	4,0	16,4	5,5		
			Nov.	0																										
			Dez.	31	26,7	11,3	28,3	10,9	19,6	12,6	25,9	12,4	27,5	12,3	19,6	12,8	26,2	13,2	28,0	13,2	20,1	13,0	32,6	2,8	32,9	2,7	20,2	5,2		
			Qu.	59	27,4	11,9	28,9	11,7	20,1	12,6	26,7	13,0	28,3	13,0	20,1	12,8	27,4	14,0	29,2	14,0	20,8	12,8	32,6	3,4	33,0	3,3	18,1	5,3		
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	29,1	10,8	30,4	10,5	20,4	13,1	28,2	12,1	29,6	11,9	20,4	13,3	29,1	12,9	30,7	12,9	21,2	13,6	33,5	4,1	33,7	4,0	22,1	6,2		
			Nov.	29	28,8	11,3	30,2	11,0	19,8	13,3	27,7	12,6	29,1	12,5	19,8	13,5	28,3	14,2	29,9	14,2	21,1	13,2	36,1	2,6	36,5	2,6	18,1	4,2		
			Dez.	30	27,7	10,2	29,1	9,7	18,1	13,3	26,8	11,5	28,3	11,2	18,2	13,5	27,1	12,7	28,7	12,7	18,5	13,3	32,6	2,8	32,9	2,7	15,3	7,8		
			Qu.	90	28,6	10,8	29,9	10,4	19,6	13,2	27,6	12,1	29,0	11,9	19,6	13,4	28,3	13,2	29,9	13,2	20,4	13,4	33,9	3,3	34,3	3,2	19,4	6,0		

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	31,0	10,7	31,7	10,4	18,7	15,4	30,4	11,8	31,1	11,6	18,4	15,7	31,2	12,4	32,0	12,4	18,9	15,4	35,2	3,2	35,3	3,2	28,0	6,6		
			Nov.	19	30,0	11,3	30,7	11,0	17,2	16,2	29,6	12,1	30,3	11,8	17,2	16,2	30,6	13,1	31,4	13,1	18,3	15,7	34,1	2,6	34,2	2,5	18,3	9,9		
			Dez.	30	29,4	9,8	30,0	9,5	15,6	16,4	28,6	10,8	29,3	10,4	15,6	16,6	28,9	11,5	29,6	11,5	16,0	17,3	34,9	2,2	35,1	2,2	14,9	6,1		
			Qu.	80	30,2	10,5	30,8	10,2	17,3	15,9	29,6	11,5	30,3	11,2	17,2	16,1	30,2	12,2	31,0	12,2	17,8	16,1	34,9	2,8	35,0	2,7	23,1	7,0		
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	29,5	10,0	31,2	9,4	18,4	13,9	28,5	11,0	30,3	10,5	18,4	13,9	29,1	11,1	31,0	11,1	19,0	13,7	35,7	3,8	36,1	3,6	18,5	12,5		
			Nov.	30	28,0	10,5	29,9	9,9	16,8	13,9	27,3	11,2	29,3	10,7	16,8	14,0	27,6	11,5	29,9	11,5	16,9	13,6	34,6	3,7	34,8	3,6	22,4	9,0		
			Dez.	30	26,5	9,6	28,2	8,8	16,0	14,2	25,9	10,5	27,7	9,8	15,9	14,3	26,0	10,3	28,0	10,3	16,1	13,8	31,1	2,9	31,6	2,6	18,8	10,9		
			Qu.	91	28,1	10,0	29,9	9,4	17,1	14,0	27,3	10,9	29,2	10,4	17,1	14,1	27,7	11,0	29,8	11,0	17,4	13,7	34,0	3,5	34,4	3,3	19,3	11,3		
3852	B 91	4838 3852	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	0																										
			Qu.	0																										
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	29,5	10,5	30,2	10,0	22,5	14,8	28,6	11,3	29,4	10,9	22,3	15,0	29,1	11,6	29,9	11,6	22,8	15,3	36,1	4,0	36,2	4,0	31,4	3,0		
			Nov.	29	28,6	11,1	29,3	10,6	22,4	15,5	28,0	11,8	28,7	11,4	22,2	15,7	28,7	12,4	29,4	12,4	23,4	15,6	34,9	3,4	34,9	3,5	35,7	2,6		
			Dez.	30	28,2	10,0	28,9	9,5	20,0	16,1	27,2	10,9	27,9	10,4	19,7	16,4	27,6	11,3	28,5	11,3	19,4	16,4	35,3	3,2	35,3	3,2	30,7	2,6		
			Qu.	90	28,8	10,5	29,5	10,1	21,8	15,4	28,0	11,4	28,7	10,9	21,6	15,7	28,6	11,7	29,3	11,7	22,1	15,7	35,5	3,6	35,6	3,6	32,3	2,8		
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	28,6	10,4	29,8	9,9	18,3	14,3	27,8	11,6	29,1	11,2	18,4	14,4	28,5	12,2	29,8	12,2	19,2	14,3	32,8	3,8	33,0	3,7	17,8	8,5		
			Nov.	30	28,4	10,9	29,5	10,5	17,9	14,7	27,5	11,9	28,8	11,6	17,8	14,8	27,8	13,4	29,2	13,4	18,6	14,7	34,7	2,9	34,9	2,9	22,4	3,2		
			Dez.	30	27,8	9,3	28,8	8,9	17,2	14,4	26,9	10,5	28,0	10,1	17,2	14,5	27,2	11,3	28,4	11,3	17,5	14,5	33,2	2,3	33,4	2,3	18,6	4,1		
			Qu.	91	28,3	10,2	29,4	9,8	17,9	14,4	27,5	11,4	28,7	11,0	17,8	14,6	27,9	12,3	29,2	12,3	18,6	14,5	33,5	3,1	33,6	3,1	19,1	6,1		
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	28,4	11,8	29,9	11,4	19,4	13,9	27,6	12,8	29,2	12,6	19,4	14,0	28,5	13,2	30,3	13,2	19,9	13,8	33,7	5,0	34,1	4,9	17,7	8,8		
			Nov.	29	28,0	12,1	29,4	11,9	19,4	13,6	27,2	13,1	28,5	13,0	19,4	13,8	28,2	14,3	29,8	14,3	20,3	13,5	34,9	4,0	35,2	3,9	21,1	7,4		
			Dez.	30	27,0	11,4	28,2	11,0	17,8	14,1	26,2	12,5	27,5	12,3	17,9	14,3	26,5	13,2	27,9	13,2	19,0	14,0	32,6	3,7	32,9	3,6	16,7	8,7		
			Qu.	90	27,9	11,8	29,2	11,5	19,0	13,9	27,0	12,8	28,5	12,6	19,0	14,0	27,8	13,5	29,4	13,5	19,8	13,7	33,7	4,3	34,1	4,2	18,5	8,4		
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	27,5	11,2	28,5	11,0	20,9	12,9	27,0	12,2	28,0	12,0	20,9	13,0	27,7	12,6	28,8	12,6	21,9	12,9	31,9	4,1	32,3	4,0	18,5	7,5		
			Nov.	29	27,5	11,6	28,5	11,4	21,4	12,4	26,8	12,4	27,7	12,4	21,4	12,5	27,8	13,6	28,9	13,6	22,7	12,2	34,8	3,1	35,1	3,0	22,5	5,0		
			Dez.	30	26,6	10,6	27,6	10,2	19,9	13,0	25,8	11,5	26,8	11,2	19,8	13,1	26,2	12,2	27,3	12,2	20,4	13,2	33,1	3,0	33,3	2,9	22,1	6,8		
			Qu.	90	27,2	11,1	28,2	10,9	20,8	12,7	26,5	12,0	27,5	11,9	20,8	12,9	27,3	12,8	28,4	12,8	21,7	12,8	33,1	3,4	33,5	3,3	20,7	6,6		
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	29,6	12,2	30,4	12,0	20,4	14,6	29,0	13,2	29,8	13,1	20,4	14,8	29,8	13,8	30,7	13,8	20,8	14,6	34,9	3,8	35,1	3,7	23,1	6,5		
			Nov.	30	29,1	12,5	29,9	12,3	19,5	14,7	28,6	13,3	29,4	13,2	19,5	14,8	29,7	14,4	30,6	14,4	20,2	14,5	34,6	3,1	34,8	3,1	21,7	5,7		
			Dez.	31	28,5	11,3	29,2	11,1	18,9	14,5	28,0	12,4	28,8	12,2	18,8	14,6	28,7	13,0	29,6	13,0	19,4	14,5	32,7	2,5	32,8	2,5	25,4	3,6		
			Qu.	92	29,1	12,0	29,9	11,8	19,7	14,6	28,6	13,0	29,4	12,8	19,6	14,8	29,4	13,8	30,3	13,8	20,2	14,5	34,1	3,2	34,3	3,2	23,3	5,6		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3858	B 91	4637 3858	Okt.	29	28,7	12,1	29,7	11,8	19,9	14,5	28,1	13,1	29,1	12,9	19,8	14,7	28,9	13,7	30,1	13,7	20,1	14,7	34,1	3,5	34,3	3,4	24,1	7,2
			Nov.	18	28,2	12,3	29,2	12,1	18,7	13,9	27,8	13,2	28,8	13,0	18,6	14,0	29,0	14,2	30,2	14,2	19,6	14,0	33,3	3,0	33,6	2,9	21,3	5,4
			Dez.	31	27,4	11,6	28,5	11,3	17,8	14,6	27,0	12,6	28,1	12,4	17,8	14,7	27,7	13,2	28,8	13,2	18,3	14,8	31,6	2,5	31,7	2,4	20,2	5,0
			Qu.	78	28,1	12,0	29,1	11,7	18,8	14,4	27,6	12,9	28,7	12,7	18,8	14,5	28,5	13,6	29,7	13,6	19,4	14,6	33,0	3,0	33,1	2,9	22,2	6,1
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	29,2	10,1	30,4	9,8	19,8	12,6	28,3	11,4	29,6	11,2	19,8	12,9	29,2	11,9	30,7	11,9	20,5	12,8	33,4	3,8	33,6	3,8	20,5	6,0
			Nov.	28	28,9	10,5	30,0	10,2	19,8	12,7	27,8	11,8	29,0	11,6	19,7	12,9	28,3	13,5	29,7	13,5	20,6	12,7	35,3	2,4	35,5	2,4	23,4	3,2
			Dez.	30	28,4	9,4	29,4	9,1	19,6	12,8	27,4	10,8	28,5	10,5	19,4	13,0	27,7	11,7	28,9	11,7	20,1	13,2	33,5	2,4	33,6	2,4	25,1	3,8
			Qu.	89	28,9	10,0	30,0	9,7	19,7	12,7	27,9	11,3	29,1	11,1	19,6	12,9	28,5	12,3	29,9	12,3	20,4	12,9	33,9	3,0	34,2	3,0	22,5	4,7
3860	B 6	4234 3860	Okt.	2																								
			Nov.	13	29,6	9,7	31,3	9,2	19,1	12,7	28,4	10,8	30,1	10,4	18,8	13,0	27,9	14,3	29,8	14,3	21,1	12,2	37,6	2,2	37,7	2,2	32,2	3,6
			Dez.	16	27,9	10,2	29,4	9,8	19,6	12,8	26,5	12,1	28,2	11,9	19,3	13,2	27,1	14,4	29,1	14,4	20,5	13,1	33,1	2,6	33,3	2,6	27,5	2,5
			Qu.	31	28,5	10,2	30,1	9,7	19,4	12,9	27,4	11,6	29,1	11,3	19,2	13,1	27,8	13,7	29,8	13,7	20,6	12,8	34,9	2,5	35,0	2,4	29,2	2,9
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	29,8	10,9	30,3	10,8	17,8	14,9	29,1	12,0	29,6	11,9	17,6	15,1	29,9	12,7	30,5	12,7	18,7	14,7	34,5	3,7	34,6	3,7	25,5	7,9
			Nov.	30	29,9	11,3	30,4	11,1	15,5	16,9	29,2	12,2	29,8	12,0	15,3	17,1	30,5	13,4	31,2	13,4	15,2	17,6	35,6	2,9	35,7	2,9	22,9	7,3
			Dez.	30	30,2	10,1	30,7	9,9	15,4	16,8	29,4	11,3	29,9	11,1	15,1	17,1	29,9	12,3	30,5	12,3	14,2	17,9	36,0	2,1	36,0	2,1	25,6	5,1
			Qu.	91	30,0	10,8	30,5	10,6	16,4	16,1	29,2	11,9	29,8	11,7	16,1	16,3	30,1	12,8	30,7	12,8	16,4	16,5	35,3	3,0	35,4	3,0	24,9	6,9
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	30,3	12,8	30,7	12,6	21,2	16,3	29,8	13,8	30,2	13,7	21,1	16,4	30,9	14,5	31,4	14,5	22,2	16,0	34,6	4,2	34,8	4,1	23,0	13,4
			Nov.	30	29,5	12,7	29,9	12,5	20,6	16,4	29,0	13,8	29,5	13,7	20,7	16,6	30,4	15,0	30,9	15,0	22,2	15,8	33,7	3,1	33,9	3,0	13,7	8,1
			Dez.	30	28,5	11,4	28,9	11,2	17,7	15,9	27,9	12,5	28,4	12,3	17,6	16,2	28,8	13,3	29,3	13,3	18,0	15,1	32,8	3,0	33,0	2,9	19,8	7,8
			Qu.	91	29,5	12,3	29,9	12,1	19,9	16,2	28,9	13,4	29,4	13,3	20,0	16,4	30,1	14,3	30,6	14,3	21,0	15,6	33,7	3,4	33,9	3,4	19,4	10,3
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	30,7	9,7	31,8	9,1	18,3	16,4	30,1	10,5	31,3	9,9	17,9	16,7	30,9	10,4	32,2	10,4	18,5	17,1	34,6	4,4	34,7	4,4	31,7	7,2
			Nov.	30	30,1	10,4	31,0	10,0	15,5	16,9	29,7	10,9	30,6	10,5	15,5	17,1	30,3	11,4	31,5	11,4	14,5	17,5	33,9	4,9	34,1	4,8	18,8	7,5
			Dez.	30	31,3	8,4	32,0	8,1	17,4	15,2	30,1	9,3	30,9	9,0	17,1	15,4	30,0	9,7	30,8	9,7	17,4	15,2	38,0	3,0	38,1	2,9	26,2	11,0
			Qu.	91	30,7	9,5	31,6	9,1	17,2	16,3	30,0	10,3	30,9	9,8	17,0	16,5	30,4	10,5	31,6	10,5	17,1	16,7	35,7	4,0	35,8	3,9	27,1	8,7
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	31,0	9,6	31,6	9,2	20,5	14,9	29,3	11,3	29,9	11,0	19,8	15,2	29,0	12,3	29,7	12,3	19,2	15,4	38,3	2,2	38,3	2,1	34,4	9,8
			Nov.	30	28,9	10,8	29,6	10,5	19,2	15,0	28,0	12,0	28,7	11,7	18,8	15,3	27,7	13,5	28,5	13,5	19,4	16,0	35,7	2,2	35,9	2,1	30,0	7,8
			Dez.	30	28,2	9,7	28,7	9,3	17,7	17,2	27,7	10,9	28,4	10,5	16,9	17,7	27,9	11,5	28,6	11,5	17,4	18,5	30,9	2,3	31,0	2,1	29,0	11,0
			Qu.	91	29,5	10,0	30,1	9,7	19,3	15,5	28,4	11,4	29,0	11,1	18,7	15,9	28,3	12,4	29,0	12,4	18,8	16,4	35,7	2,2	35,8	2,1	31,4	9,6
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	29,2	11,0	29,8	10,7	19,6	15,5	28,4	11,9	29,1	11,7	19,6	15,6	29,4	12,4	30,2	12,4	20,4	15,1	34,6	4,1	34,7	4,0	21,4	9,6
			Nov.	30	28,5	11,3	29,2	11,0	18,4	16,4	28,0	12,1	28,7	11,8	18,3	16,6	28,5	12,9	29,3	12,9	19,3	16,7	33,9	3,4	34,0	3,4	23,9	4,9
			Dez.	30	28,3	10,1	28,9	9,8	18,4	16,3	27,7	11,1	28,3	10,7	18,3	16,4	28,0	11,6	28,6	11,6	19,3	16,7	33,1	3,3	33,3	3,2	19,3	11,7
			Qu.	91	28,7	10,8	29,3	10,5	18,8	16,0	28,1	11,7	28,7	11,4	18,8	16,2	28,7	12,3	29,4	12,3	19,7	16,1	33,9	3,6	34,0	3,6	21,5	8,9

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	29,4	10,9	30,3	10,4	19,2	16,8	28,7	12,1	29,7	11,6	19,1	17,1	29,4	12,3	30,4	12,3	20,5	16,3	33,4	4,1	33,6	4,1	21,0	6,3	
			Nov.	29	28,8	11,3	30,0	10,7	17,5	16,6	28,2	12,3	29,5	11,7	17,5	16,7	28,8	13,1	30,3	13,1	18,6	16,5	33,7	3,3	33,8	3,3	21,6	7,1	
			Dez.	30	28,1	9,7	28,9	9,2	17,7	15,7	27,3	10,9	28,2	10,4	17,6	15,9	27,3	11,6	28,3	11,6	18,2	16,3	32,9	2,5	33,0	2,5	22,7	5,9	
			Qu.	90	28,8	10,6	29,8	10,1	18,2	16,4	28,1	11,8	29,2	11,2	18,1	16,6	28,5	12,3	29,7	12,3	19,2	16,4	33,3	3,4	33,5	3,3	21,7	6,4	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0																									
			Nov.	0																									
			Dez.	0																									
			Qu.	0																									
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	29,3	10,8	30,4	10,3	19,8	15,0	28,5	12,0	29,8	11,5	19,7	15,2	29,4	12,4	30,7	12,4	20,7	15,3	33,6	4,1	33,8	4,0	24,0	8,3	
			Nov.	30	28,6	11,4	29,5	10,9	19,6	15,5	28,0	12,3	29,0	11,9	19,6	15,8	28,7	13,1	29,9	13,1	20,1	16,4	33,1	3,3	33,4	3,3	22,4	5,2	
			Dez.	1																									
			Qu.	62	28,9	11,2	30,0	10,7	19,7	15,2	28,3	12,2	29,4	11,8	19,6	15,4	29,1	12,7	30,3	12,7	20,4	15,8	33,4	3,8	33,7	3,7	23,4	7,1	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																									
			Nov.	0																									
			Dez.	0																									
			Qu.	0																									
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	30,9	11,9	31,5	11,6	22,0	15,7	30,2	13,0	30,9	12,8	22,0	15,9	31,1	13,5	31,9	13,5	22,7	15,4	35,8	3,5	36,1	3,4	21,4	9,5	
			Nov.	30	30,2	11,9	30,7	11,6	22,6	15,9	29,7	12,8	30,2	12,5	22,7	16,1	30,9	13,8	31,5	13,8	24,0	15,7	35,0	3,0	35,2	3,0	15,8	6,3	
			Dez.	30	28,9	10,9	29,3	10,5	21,8	15,9	28,3	12,0	28,8	11,7	21,8	16,1	28,7	12,6	29,1	12,6	22,7	16,5	33,0	2,6	33,1	2,6	18,8	6,3	
			Qu.	91	30,0	11,6	30,6	11,3	22,1	15,8	29,5	12,6	30,0	12,4	22,2	16,0	30,3	13,3	30,9	13,3	23,1	15,8	34,7	3,1	34,9	3,0	19,5	8,1	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	27	30,1	11,4	30,7	11,0	21,5	17,3	30,1	12,8	30,8	12,4	21,4	17,4	30,9	13,5	31,7	13,5	21,3	17,6	30,3	3,7	30,3	3,6	28,6	13,3	
			Nov.	29	30,0	12,4	30,8	12,0	19,0	19,5	29,6	13,5	30,5	13,0	18,9	19,5	30,8	14,3	31,9	14,3	18,4	20,1	33,7	3,1	33,7	3,0	29,2	12,5	
			Dez.	29	28,6	11,6	29,1	11,2	19,3	19,4	28,2	12,9	28,7	12,5	19,3	19,7	28,6	13,8	29,2	13,8	18,9	20,0	31,6	2,7	31,7	2,7	19,0	5,2	
			Qu.	85	29,6	11,9	30,2	11,4	19,9	18,7	29,3	13,1	30,0	12,7	19,8	18,8	30,0	13,9	30,9	13,9	19,6	19,2	31,7	3,2	31,7	3,1	26,0	10,8	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	30,5	11,0	31,2	10,6	18,7	18,2	29,9	12,0	30,7	11,6	18,6	18,4	30,6	12,4	31,5	12,4	18,8	18,7	34,3	4,4	34,4	4,4	24,9	5,6	
			Nov.	29	29,8	11,1	30,5	10,7	17,2	18,9	29,4	11,9	30,1	11,5	17,1	19,0	30,3	12,7	31,2	12,7	17,9	18,7	33,1	4,1	33,2	4,0	17,9	6,6	
			Dez.	30	28,4	10,1	28,9	9,7	15,6	18,7	28,0	11,0	28,7	10,6	15,5	18,8	28,7	11,6	29,3	11,6	17,1	18,2	30,7	3,1	30,7	3,1	25,7	11,4	
			Qu.	90	29,6	10,7	30,3	10,3	17,4	18,6	29,2	11,7	29,9	11,2	17,3	18,7	29,9	12,2	30,7	12,2	18,1	18,6	32,9	3,9	32,9	3,9	23,2	7,5	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	33,2	10,1	33,6	9,9	20,6	16,0	32,1	11,4	32,7	11,2	20,2	16,2	32,6	12,2	33,2	12,2	20,7	16,0	38,9	2,4	38,9	2,4	39,5	5,3	
			Nov.	30	32,0	11,3	32,5	11,1	19,5	17,2	31,4	12,3	31,9	12,1	19,2	17,4	32,1	13,7	32,8	13,7	20,2	17,1	37,3	2,3	37,4	2,3	33,3	2,2	
			Dez.	6																									
			Qu.	67	32,6	10,8	33,1	10,5	19,9	16,5	31,8	12,0	32,3	11,8	19,6	16,8	32,3	13,0	32,9	13,0	20,3	16,4	37,8	2,4	37,8	2,4	35,8	4,2	

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	31,5	11,0	32,3	11,0	22,5	11,0	30,8	12,1	31,7	12,2	22,6	11,2	32,0	13,0	32,9	13,0	23,6	10,9	36,2	2,9	36,5	2,9	19,3	3,1
			Nov.	30	30,7	11,6	31,5	11,6	21,0	12,6	30,2	12,5	31,0	12,5	21,3	12,7	31,3	14,3	32,2	14,3	21,9	11,7	35,7	2,6	36,2	2,5	7,5	6,5
			Dez.	30	30,0	10,1	30,7	9,9	20,1	13,0	29,7	10,9	30,3	10,8	20,4	13,0	30,4	11,6	31,1	11,6	21,4	12,2	32,8	2,9	33,1	2,8	2,6	9,1
			Qu.	91	30,7	11,0	31,5	10,9	21,4	12,0	30,3	11,9	31,0	11,9	21,6	12,2	31,2	13,0	32,1	13,0	22,5	11,5	35,0	2,8	35,4	2,8	12,5	5,3
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	28,9	11,5	29,7	11,1	18,8	16,4	28,3	12,4	29,2	12,0	18,7	16,7	29,3	12,6	30,3	12,6	19,2	17,1	34,0	4,3	34,3	4,2	21,7	7,4
			Nov.	30	28,1	12,1	28,9	11,6	17,4	18,0	27,6	12,8	28,4	12,4	17,2	18,1	28,6	13,6	29,6	13,6	18,0	17,8	33,4	3,8	33,4	3,8	31,1	9,2
			Dez.	30	27,2	10,7	27,8	10,3	16,8	18,5	26,6	11,6	27,2	11,2	16,8	18,6	27,3	12,0	28,0	12,0	17,8	18,5	32,3	2,9	32,5	2,8	19,1	12,6
			Qu.	91	28,1	11,5	28,8	11,0	17,8	17,5	27,5	12,3	28,3	11,9	17,7	17,7	28,5	12,8	29,4	12,8	18,4	17,7	33,3	3,7	33,5	3,6	23,1	9,2
3877	L 51	3936 3877	Okt.	31	29,7	10,4	30,1	10,2	16,8	18,0	29,0	11,4	29,4	11,1	16,8	18,3	29,4	11,9	29,9	11,9	17,3	17,9	34,6	3,3	34,8	3,3	15,0	5,8
			Nov.	30	29,2	10,7	29,5	10,5	18,0	17,9	28,7	11,5	29,1	11,2	18,0	18,1	29,5	12,4	29,9	12,4	18,9	17,8	33,6	2,7	33,7	2,6	21,9	5,3
			Dez.	30	29,0	9,4	29,3	9,2	16,5	18,9	28,3	10,4	28,7	10,1	16,5	19,1	28,6	11,2	29,0	11,2	16,7	18,6	34,4	2,2	34,5	2,1	16,2	5,7
			Qu.	91	29,3	10,2	29,6	10,0	17,1	18,2	28,7	11,1	29,1	10,9	17,1	18,5	29,2	11,8	29,6	11,8	17,7	18,0	34,3	2,7	34,3	2,7	17,5	5,6
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	31,1	11,6	31,5	11,4	21,2	16,8	30,4	12,6	30,8	12,4	20,9	17,2	31,4	13,2	31,9	13,2	21,5	16,8	36,3	3,5	36,3	3,5	30,0	4,6
			Nov.	29	30,1	11,9	30,4	11,7	21,3	16,6	29,6	12,8	29,9	12,6	21,1	16,9	31,1	14,0	31,5	14,0	22,2	17,2	35,0	3,2	35,0	3,1	32,3	3,7
			Dez.	30	29,0	10,8	29,3	10,5	20,3	16,4	28,5	11,9	28,9	11,6	20,0	16,6	29,4	12,6	29,9	12,6	20,5	15,9	32,9	2,4	32,9	2,4	33,3	6,0
			Qu.	90	30,1	11,4	30,5	11,2	21,0	16,6	29,5	12,5	29,9	12,3	20,7	16,9	30,7	13,2	31,2	13,2	21,4	16,6	34,8	3,0	34,8	3,0	31,5	4,7
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	27,5	10,9	29,3	10,6	19,4	12,0	26,7	11,9	28,5	11,8	19,4	12,2	27,7	12,5	29,8	12,5	20,4	12,2	32,6	4,8	33,1	4,7	18,2	5,8
			Nov.	30	27,2	11,5	28,8	11,3	19,4	12,5	26,1	12,5	27,7	12,5	19,5	12,6	26,6	13,8	28,4	13,8	20,2	12,5	35,7	3,1	36,2	3,1	16,4	4,6
			Dez.	30	25,8	10,3	27,4	10,0	18,1	12,1	24,9	11,4	26,5	11,2	18,2	12,2	24,9	12,1	26,7	12,1	18,3	11,7	31,4	3,4	32,0	3,3	15,6	7,7
			Qu.	91	26,9	10,9	28,5	10,6	19,0	12,2	26,0	12,0	27,6	11,9	19,1	12,3	26,5	12,8	28,4	12,8	19,7	12,2	33,1	3,9	33,7	3,8	17,0	6,2
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	30,6	11,1	31,2	10,8	20,1	15,5	29,7	12,2	30,4	12,0	19,7	15,8	30,5	12,9	31,3	12,9	20,2	15,4	35,7	3,7	35,7	3,7	29,6	8,4
			Nov.	29	29,6	11,3	30,3	11,0	18,6	16,2	28,9	12,2	29,7	11,9	18,4	16,4	29,9	13,3	30,8	13,3	18,8	16,2	35,4	3,3	35,5	3,3	28,5	7,3
			Dez.	30	28,6	10,0	29,2	9,7	18,1	15,7	28,1	11,0	28,7	10,7	17,9	16,0	28,7	11,5	29,4	11,5	18,6	16,4	32,2	2,8	32,3	2,7	26,4	7,6
			Qu.	90	29,6	10,8	30,3	10,5	19,0	15,8	29,0	11,8	29,7	11,6	18,8	16,0	29,7	12,6	30,5	12,6	19,3	15,9	34,6	3,3	34,6	3,3	28,4	7,9
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	29,8	11,4	30,7	11,1	21,7	14,3	29,4	12,3	30,3	12,0	21,6	14,4	30,3	12,7	31,3	12,7	22,0	14,4	33,8	4,2	34,0	4,2	24,5	5,7
			Nov.	30	29,4	11,8	30,2	11,5	21,0	14,5	28,9	12,5	29,8	12,2	20,9	14,6	30,1	13,4	31,2	13,4	21,4	14,3	34,3	3,6	34,4	3,6	27,8	3,7
			Dez.	31	29,3	10,2	30,0	9,9	21,0	13,9	28,7	11,0	29,4	10,7	21,0	14,0	29,2	11,7	30,0	11,7	21,2	13,7	34,5	2,7	34,7	2,6	23,5	9,3
			Qu.	92	29,5	11,2	30,3	10,9	21,3	14,2	29,0	12,0	29,8	11,7	21,2	14,4	29,9	12,6	30,9	12,6	21,6	14,2	34,2	3,6	34,3	3,5	25,1	6,3
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	31,1	10,2	31,9	9,8	20,5	15,2	30,7	11,1	31,6	10,7	20,3	15,3	31,7	11,2	32,8	11,2	20,4	15,9	34,3	3,7	34,4	3,6	27,7	8,9
			Nov.	30	29,9	10,8	30,7	10,4	18,9	16,2	29,5	11,5	30,3	11,2	18,7	16,3	30,5	12,4	31,6	12,4	19,3	16,5	34,2	3,1	34,3	3,0	27,4	9,7
			Dez.	30	29,1	9,3	29,7	8,9	18,3	15,5	28,5	10,1	29,2	9,8	18,2	15,8	28,9	10,9	29,7	10,9	18,4	16,2	33,7	2,5	33,9	2,5	21,6	2,3
			Qu.	91	30,1	10,1	30,8	9,7	19,4	15,6	29,6	11,0	30,4	10,6	19,2	15,8	30,5	11,5	31,5	11,5	19,5	16,2	34,1	3,2	34,2	3,1	26,3	7,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	28,7	11,6	30,2	11,4	21,4	12,8	27,8	12,7	29,3	12,7	21,4	13,0	28,9	13,4	30,6	13,4	22,7	12,4	34,6	4,2	35,1	4,1	21,4	6,1
			Nov.	30	28,4	12,4	30,1	12,1	21,1	13,5	27,7	13,3	29,4	13,2	21,1	13,6	28,1	14,4	30,0	14,4	21,6	13,4	35,7	3,2	35,9	3,2	22,7	5,0
			Dez.	30	28,0	10,8	29,2	10,3	21,4	13,6	27,5	11,8	28,7	11,4	21,5	13,7	28,2	12,3	29,4	12,3	22,6	14,3	31,8	2,8	32,1	2,7	12,2	4,1
			Qu.	91	28,4	11,7	29,9	11,3	21,3	13,3	27,7	12,7	29,2	12,5	21,3	13,4	28,4	13,4	30,0	13,4	22,3	13,3	34,1	3,5	34,5	3,4	20,0	5,5
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	30,6	10,7	31,1	10,5	19,5	15,4	29,9	11,8	30,4	11,6	19,5	15,7	30,9	12,6	31,5	12,6	19,5	15,9	35,3	3,5	35,4	3,5	20,8	6,6
			Nov.	30	30,0	11,4	30,4	11,2	19,3	15,5	29,4	12,2	29,9	12,1	19,2	15,7	30,8	13,5	31,3	13,5	20,5	15,7	35,6	3,3	35,7	3,3	20,4	3,1
			Dez.	30	30,0	9,9	30,4	9,7	17,2	16,5	29,1	11,0	29,6	10,8	17,2	16,7	29,3	12,1	29,7	12,1	17,5	17,8	35,7	2,5	35,8	2,5	17,9	7,4
			Qu.	91	30,2	10,7	30,6	10,5	18,8	15,7	29,5	11,7	30,0	11,5	18,8	16,0	30,3	12,7	30,9	12,7	19,3	16,3	35,5	3,1	35,6	3,1	20,0	5,9
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	29,8	10,3	31,4	9,7	17,3	15,2	28,7	11,5	30,5	10,9	17,2	15,3	29,4	11,5	31,3	11,5	17,9	14,8	36,7	3,3	36,9	3,2	22,5	8,1
			Nov.	30	29,2	11,0	30,5	10,4	17,3	16,3	28,3	11,9	29,7	11,3	17,2	16,4	29,0	12,4	30,5	12,4	18,4	15,8	37,0	2,9	37,2	2,9	25,8	6,2
			Dez.	30	28,5	9,4	29,8	8,8	16,5	16,0	27,5	10,6	28,8	9,9	16,5	16,2	27,6	10,7	29,0	10,7	17,4	15,6	35,2	2,1	35,7	1,9	16,5	9,5
			Qu.	91	29,2	10,3	30,6	9,6	17,1	15,8	28,2	11,3	29,7	10,7	17,0	15,9	28,7	11,6	30,3	11,6	17,9	15,3	36,3	2,8	36,6	2,7	20,3	8,4
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	29,6	10,4	30,6	10,0	21,1	13,2	28,8	11,5	29,8	11,3	21,0	13,5	29,8	12,0	30,9	12,0	22,1	13,2	34,2	3,7	34,5	3,6	23,8	5,9
			Nov.	30	28,9	11,0	29,7	10,8	21,5	13,0	28,3	12,0	29,1	11,8	21,4	13,3	29,5	13,0	30,4	13,0	22,8	13,0	34,2	3,1	34,4	3,0	26,7	4,4
			Dez.	31	27,8	10,2	28,6	9,8	19,3	13,7	27,3	11,2	28,1	11,0	19,2	13,9	27,8	11,5	28,7	11,5	20,2	14,0	31,8	2,8	32,0	2,7	23,7	8,4
			Qu.	92	28,8	10,5	29,7	10,2	20,7	13,3	28,1	11,6	29,0	11,4	20,6	13,5	29,1	12,2	30,1	12,2	21,8	13,3	33,5	3,2	33,7	3,2	24,6	6,1
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	28,8	8,8	29,5	8,5	21,7	12,5	28,0	10,0	28,8	9,7	21,5	12,8	29,1	10,2	30,0	10,2	22,7	12,6	31,9	4,4	32,1	4,3	25,2	8,0
			Nov.	30	28,7	9,3	29,5	9,1	22,0	11,7	27,7	10,4	28,4	10,3	21,9	11,9	28,7	11,1	29,6	11,1	23,5	11,8	34,8	2,9	35,0	2,9	24,6	4,8
			Dez.	31	26,8	8,9	27,6	8,5	19,6	13,1	26,2	10,0	27,0	9,6	19,5	13,3	26,7	10,1	27,6	10,1	20,3	13,0	30,0	3,0	30,2	3,0	21,2	4,1
			Qu.	92	28,2	9,0	28,9	8,7	21,2	12,4	27,3	10,2	28,1	9,9	21,1	12,6	28,3	10,5	29,1	10,5	22,3	12,4	32,2	3,6	32,4	3,5	24,3	6,5
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	29,2	9,7	30,9	9,2	20,2	12,6	28,3	11,0	30,1	10,6	20,1	12,9	29,6	10,9	31,6	10,9	22,0	13,2	33,7	3,9	33,9	3,9	23,9	4,1
			Nov.	29	29,5	10,2	31,4	9,7	20,4	12,9	28,6	11,3	30,5	10,8	20,4	13,1	29,4	12,0	31,6	12,0	21,8	12,6	36,0	3,1	36,4	3,2	21,1	2,5
			Dez.	30	27,3	10,3	28,8	9,5	18,0	14,7	26,3	11,6	27,9	11,0	18,1	15,0	26,0	12,0	27,7	12,0	18,8	15,0	33,0	2,8	33,4	2,7	16,9	3,9
			Qu.	90	28,5	10,1	30,1	9,5	19,4	13,6	27,5	11,4	29,3	10,8	19,4	13,8	27,9	11,7	29,8	11,7	20,6	13,8	34,0	3,2	34,4	3,2	20,2	3,5
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	29,2	10,1	30,3	9,8	20,6	12,8	28,6	11,0	29,7	10,7	20,7	13,0	29,8	11,0	31,1	11,0	21,2	13,1	33,0	4,9	33,4	4,8	19,8	7,6
			Nov.	29	29,2	10,5	30,2	10,2	21,0	12,9	28,5	11,3	29,6	11,1	21,1	13,1	29,4	12,2	30,7	12,2	21,8	12,7	34,4	4,0	34,7	4,0	17,7	7,1
			Dez.	31	27,4	9,8	28,5	9,5	19,3	12,5	27,1	10,7	28,2	10,4	19,3	12,5	27,9	10,9	29,1	10,9	20,1	12,1	29,7	3,2	30,0	3,1	16,0	9,4
			Qu.	91	28,7	10,1	29,7	9,8	20,3	12,8	28,1	11,0	29,2	10,7	20,4	12,9	29,1	11,3	30,4	11,3	21,1	12,7	32,4	4,2	32,8	4,1	18,4	7,8
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	28,5	11,4	29,8	10,7	19,4	16,6	27,9	12,5	29,2	11,9	19,2	17,0	29,1	12,1	30,7	12,1	19,8	16,9	32,2	5,1	32,4	5,1	23,6	5,0
			Nov.	30	27,4	12,1	28,7	11,4	18,7	17,1	26,8	13,1	28,0	12,4	18,6	17,4	28,2	13,4	29,8	13,4	19,5	17,5	33,0	4,0	33,2	4,0	23,6	4,3
			Dez.	31	26,9	11,1	28,0	10,5	17,8	16,7	26,2	12,2	27,4	11,6	17,7	17,0	27,3	12,1	28,5	12,1	19,3	16,6	31,7	3,8	31,9	3,7	23,4	5,1
			Qu.	92	27,7	11,6	28,9	10,9	18,7	16,8	27,0	12,6	28,3	12,0	18,6	17,1	28,3	12,5	29,8	12,5	19,5	17,0	32,3	4,4	32,5	4,4	23,5	4,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 12
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3891	B 107	4240	Okt.	31	29,9	9,9	30,5	9,5	21,2	15,0	28,9	11,1	29,6	10,7	20,8	15,2	29,6	11,5	30,3	11,5	21,5	14,9	34,9	3,8	35,0	3,7	32,9	9,8
		3891	Nov.	27	29,1	10,9	29,9	10,5	18,5	16,6	28,2	11,8	29,1	11,4	18,3	16,6	28,9	12,7	29,8	12,7	20,1	16,3	36,1	3,8	36,2	3,6	28,3	12,5
			Dez.	24	27,6	10,5	28,3	10,0	17,4	16,9	27,2	11,3	28,0	10,9	17,1	17,0	27,8	11,1	28,5	11,1	18,8	16,6	31,6	3,0	31,7	2,9	30,1	11,4
			Qu.	82	29,0	10,4	29,7	10,0	19,3	16,0	28,2	11,4	29,0	11,0	19,0	16,1	28,9	11,7	29,6	11,7	20,4	15,8	34,6	3,6	34,6	3,5	31,0	10,9
3892	B 246	4035	Okt.	31	30,8	10,6	31,8	10,0	20,5	16,4	30,0	11,7	31,1	11,1	20,5	16,6	30,7	11,7	31,9	11,7	21,2	17,2	35,7	3,9	36,0	3,9	20,1	7,5
		3892	Nov.	30	29,7	10,7	30,7	10,2	21,5	15,3	29,0	11,5	30,0	11,0	21,5	15,5	30,3	11,8	31,5	11,8	22,5	15,4	36,0	2,8	36,3	2,8	20,7	2,2
			Dez.	31	28,4	9,9	29,4	9,3	18,8	16,5	27,9	10,9	28,8	10,2	18,9	16,7	28,8	10,7	29,9	10,7	19,9	17,0	32,8	2,4	33,1	2,3	14,6	5,8
			Qu.	92	29,7	10,4	30,7	9,8	20,4	16,0	29,0	11,4	30,0	10,8	20,5	16,2	30,0	11,4	31,2	11,4	21,4	16,5	34,9	3,1	35,2	3,1	18,6	5,6
3893	B 1	3638	Okt.	31	28,2	12,0	29,4	11,5	20,1	14,8	27,5	12,9	28,8	12,6	20,2	15,0	28,4	13,1	29,9	13,1	20,8	14,6	33,2	4,5	33,5	4,4	18,9	7,3
		3893	Nov.	30	27,5	12,3	28,7	11,9	19,1	15,2	26,9	13,1	28,0	12,8	19,1	15,3	27,8	13,8	29,1	13,8	20,0	14,5	34,3	3,8	34,6	3,8	17,3	4,1
			Dez.	30	26,6	11,4	27,7	11,0	17,8	14,7	26,0	12,4	27,1	12,1	17,8	14,8	26,5	12,8	27,8	12,8	18,2	15,1	31,7	3,2	31,9	3,2	17,5	3,1
			Qu.	91	27,5	11,9	28,6	11,5	19,1	14,9	26,9	12,8	28,0	12,5	19,2	15,0	27,6	13,2	29,0	13,2	19,8	14,7	33,0	3,9	33,3	3,9	18,1	5,4
3894	L 50	4035	Okt.	31	29,3	11,0	30,6	10,6	18,5	14,9	28,6	11,9	30,0	11,4	18,5	15,2	29,2	12,0	30,8	12,0	19,0	15,4	34,6	4,6	34,9	4,6	21,1	5,3
		3894	Nov.	30	28,7	11,5	30,1	11,0	17,0	15,6	28,2	12,2	29,7	11,7	16,9	15,7	28,9	12,8	30,5	12,8	17,8	16,1	34,4	4,1	34,6	4,1	21,2	7,3
			Dez.	31	27,7	10,2	29,0	9,6	16,7	15,4	27,1	11,0	28,5	10,4	16,6	15,5	27,6	11,2	29,1	11,2	17,2	15,6	32,9	3,4	33,1	3,3	20,8	6,7
			Qu.	92	28,6	10,9	29,9	10,4	17,5	15,3	28,0	11,7	29,4	11,2	17,4	15,5	28,6	12,0	30,2	12,0	18,1	15,7	34,0	4,1	34,2	4,1	21,1	6,2
3895	B 246	3833	Okt.	31	27,1	11,6	30,1	11,1	19,2	12,8	26,1	12,5	29,2	12,3	19,2	13,0	27,7	12,3	31,4	12,3	20,1	12,7	33,9	4,6	35,0	4,7	15,9	4,2
		3895	Nov.	30	26,8	11,7	29,9	11,3	19,3	12,5	26,0	12,4	29,1	12,3	19,3	12,6	26,9	13,3	30,4	13,3	19,8	12,6	34,9	3,9	35,9	3,9	18,1	4,0
			Dez.	31	24,0	11,4	27,4	10,8	17,6	12,5	23,3	12,4	26,8	12,2	17,7	12,7	23,8	12,4	27,9	12,4	17,4	12,9	29,4	3,1	31,7	2,3	14,6	8,4
			Qu.	92	26,0	11,6	29,3	11,1	18,6	12,6	25,2	12,4	28,4	12,3	18,7	12,8	26,3	12,7	30,1	12,7	19,1	12,8	32,8	4,0	34,3	3,8	15,7	6,3
3896	B 183	4338	Okt.	31	29,0	11,5	30,1	11,1	21,0	14,6	28,3	12,4	29,4	12,0	21,1	14,7	29,2	12,7	30,5	12,7	21,5	14,7	34,4	4,4	34,9	4,3	17,8	9,5
		3896	Nov.	29	28,1	11,6	29,3	11,1	19,3	15,3	27,4	12,3	28,6	11,9	19,3	15,4	28,4	13,1	29,8	13,1	20,0	14,8	35,4	4,1	35,9	3,9	17,8	9,6
			Dez.	31	26,9	11,0	27,9	10,5	19,2	15,3	26,4	11,9	27,4	11,4	19,3	15,5	26,7	12,2	27,8	12,2	19,2	15,7	31,3	3,4	31,6	3,4	16,0	4,8
			Qu.	91	28,0	11,4	29,1	10,9	19,9	15,0	27,4	12,2	28,5	11,8	20,0	15,2	28,2	12,7	29,4	12,7	20,3	15,0	33,7	4,0	34,1	3,9	17,3	8,4
3897	B 2	4938	Okt.	31	28,1	10,6	30,6	9,8	17,9	13,6	27,2	11,6	29,9	11,0	18,1	13,7	27,9	11,5	30,9	11,5	19,0	13,2	33,2	4,3	34,2	4,1	13,6	9,2
		3897	Nov.	30	27,2	11,2	29,8	10,5	17,5	13,9	26,4	12,1	29,0	11,5	17,6	14,0	26,9	12,7	29,9	12,7	18,6	13,5	34,2	3,5	35,0	3,3	13,7	8,2
			Dez.	31	26,0	10,2	28,3	9,3	16,9	13,6	25,4	11,2	27,7	10,4	17,0	13,8	25,4	11,3	28,0	11,3	17,2	13,6	31,1	2,7	31,9	2,5	15,4	6,7
			Qu.	92	27,1	10,7	29,6	9,9	17,5	13,7	26,3	11,6	28,9	11,0	17,6	13,8	26,8	11,8	29,7	11,8	18,3	13,4	32,8	3,6	33,7	3,4	14,2	8,2
3898	B 2	4042	Okt.	0																								
		3898	Nov.	19	29,1	11,2	30,3	11,0	18,7	12,8	28,3	12,1	29,5	11,9	18,7	13,0	29,3	13,2	30,7	13,2	20,2	12,8	36,5	3,3	36,8	3,3	19,8	3,8
			Dez.	31	28,3	9,7	29,4	9,4	17,5	13,1	27,5	10,8	28,6	10,5	17,5	13,2	27,5	11,6	28,7	11,6	18,5	13,4	34,0	2,4	34,2	2,4	17,2	5,1
			Qu.	50	28,6	10,3	29,8	10,0	18,0	13,0	27,8	11,3	29,0	11,1	18,0	13,1	28,2	12,3	29,5	12,3	19,2	13,1	34,9	2,7	35,1	2,7	18,4	4,5

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	28,2	9,9	30,0	9,3	20,9	12,6	27,1	11,3	29,1	10,8	20,8	12,8	27,4	11,5	29,7	11,5	21,3	12,3	32,6	4,6	32,9	4,5	22,8	6,0		
			Nov.	30	27,5	11,5	29,6	10,9	20,1	13,6	26,4	12,9	28,4	12,6	20,1	13,7	26,9	14,1	29,5	14,1	21,1	13,2	35,0	2,9	35,5	2,7	18,2	7,8		
			Dez.	31	26,0	10,3	27,8	9,5	19,6	13,1	25,0	11,7	26,9	11,1	19,7	13,3	25,0	12,2	27,1	12,2	20,3	13,0	31,2	3,0	31,7	3,0	17,5	4,7		
			Qu.	92	27,3	10,6	29,2	9,9	20,2	13,1	26,2	11,9	28,1	11,5	20,2	13,3	26,5	12,5	28,8	12,5	20,9	12,8	32,8	3,6	33,2	3,6	19,7	6,1		
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	31,1	10,8	32,2	10,3	20,4	15,0	29,7	12,4	30,9	12,0	20,4	15,2	30,2	13,2	31,5	13,2	21,1	14,3	38,0	2,8	38,3	2,7	20,9	7,7		
			Nov.	29	29,2	11,7	30,3	11,3	18,9	15,2	28,2	12,9	29,4	12,6	19,0	15,4	28,8	14,6	30,2	14,6	20,0	15,0	36,5	2,7	36,7	2,7	18,0	4,7		
			Dez.	31	27,8	10,8	29,1	10,2	17,7	15,7	27,0	12,1	28,4	11,5	17,8	15,9	27,1	12,9	28,5	12,9	18,8	15,5	32,8	2,6	33,1	2,5	11,4	4,7		
			Qu.	91	29,7	11,1	30,9	10,6	19,2	15,3	28,5	12,5	29,8	12,1	19,2	15,5	29,1	13,5	30,4	13,5	20,2	14,8	36,4	2,7	36,7	2,7	17,8	6,2		
3901	A 9	4539 3901	Okt.	31	27,0	9,0	28,7	8,6	19,2	11,1	26,6	10,0	28,5	9,7	19,3	11,4	27,3	10,1	29,7	10,1	19,6	11,5	29,0	4,9	29,5	4,8	17,4	6,2		
			Nov.	30	27,6	9,7	29,6	9,4	19,2	11,3	26,5	10,9	28,5	10,8	19,2	11,5	26,9	12,2	29,3	12,2	19,9	11,6	34,3	2,7	34,9	2,6	20,8	4,9		
			Dez.	30	26,4	8,5	27,9	7,9	19,1	11,1	25,8	9,5	27,4	9,1	19,1	11,3	26,0	10,1	27,9	10,1	19,5	11,4	29,5	3,5	29,9	3,4	19,3	5,8		
			Qu.	91	27,0	9,1	28,7	8,6	19,2	11,2	26,3	10,2	28,1	9,9	19,2	11,4	26,8	10,7	29,0	10,7	19,7	11,5	30,7	3,8	31,2	3,8	18,9	5,7		
3902	A 9	4539 3902	Okt.	31	26,7	9,0	28,6	8,5	19,0	11,0	26,1	9,9	28,3	9,5	19,1	11,2	26,6	10,0	29,4	10,0	19,4	11,3	29,1	4,9	29,7	4,8	17,0	6,2		
			Nov.	30	27,2	9,4	29,4	8,9	19,2	11,0	26,1	10,5	28,4	10,2	19,1	11,2	26,6	11,5	29,4	11,5	20,0	11,2	33,8	2,8	34,4	2,8	20,5	4,3		
			Dez.	30	26,2	8,3	27,9	7,7	19,0	10,7	25,6	9,2	27,5	8,7	19,0	10,9	25,8	9,7	28,0	9,7	19,6	11,0	29,3	3,7	29,7	3,6	19,3	5,5		
			Qu.	91	26,7	8,9	28,7	8,4	19,0	10,9	26,0	9,9	28,1	9,5	19,1	11,1	26,4	10,3	28,9	10,3	19,7	11,2	30,4	3,9	31,0	3,9	18,6	5,5		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	31	26,3	8,6	28,2	8,0	18,8	10,7	25,7	9,4	27,9	8,9	18,9	10,9	26,2	9,2	28,9	9,2	19,3	11,0	28,7	4,9	29,4	4,9	16,6	6,1		
			Nov.	30	27,1	8,8	29,4	8,3	19,3	10,6	26,0	9,9	28,3	9,5	19,3	10,8	26,5	10,6	29,4	10,6	20,2	10,8	33,8	2,8	34,5	2,7	20,5	4,2		
			Dez.	30	26,2	7,7	28,0	7,1	19,2	10,2	25,5	8,5	27,5	7,9	19,2	10,4	25,6	8,8	27,9	8,8	19,6	10,6	29,4	3,8	29,8	3,7	19,9	5,3		
			Qu.	91	26,5	8,4	28,5	7,8	19,1	10,5	25,7	9,3	27,9	8,8	19,1	10,7	26,1	9,5	28,8	9,5	19,7	10,8	30,3	4,0	30,9	3,9	18,5	5,4		
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	25,8	8,4	27,8	7,8	18,8	10,5	25,2	9,3	27,4	8,7	18,9	10,8	25,8	8,9	28,6	8,9	19,2	10,9	28,4	4,9	29,1	4,9	16,8	5,8		
			Nov.	30	26,8	8,7	29,2	8,1	19,4	10,5	25,6	9,7	28,0	9,4	19,3	10,7	26,1	10,3	29,0	10,3	20,3	10,7	33,8	2,7	34,5	2,7	20,9	4,2		
			Dez.	30	25,9	7,6	27,7	7,0	19,2	10,2	25,1	8,5	27,1	7,9	19,2	10,3	25,3	8,6	27,6	8,6	19,7	10,4	29,4	3,8	29,8	3,7	20,2	5,4		
			Qu.	91	26,2	8,3	28,2	7,6	19,1	10,4	25,3	9,2	27,5	8,7	19,1	10,6	25,7	9,2	28,4	9,2	19,7	10,7	30,2	4,0	30,8	3,9	18,8	5,2		
3906	A 9	4738 3906	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	14	25,6	6,2	26,9	5,6	17,2	10,2	24,9	6,9	26,3	6,2	17,1	10,5	24,6	6,2	26,4	6,2	16,2	10,9	27,8	4,2	28,1	4,1	19,4	5,7		
			Qu.	14	25,6	6,2	26,9	5,6	17,2	10,2	24,9	6,9	26,3	6,2	17,1	10,5	24,6	6,2	26,4	6,2	16,2	10,9	27,8	4,2	28,1	4,1	19,4	5,7		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	27,7	11,1	29,3	10,9	19,4	12,0	27,3	12,3	29,1	12,3	19,5	12,2	27,8	13,3	29,9	13,3	20,0	12,2	30,2	4,7	30,7	4,7	17,1	6,4		
			Nov.	30	27,9	11,7	29,6	11,7	19,2	12,0	27,2	12,8	29,0	13,0	19,2	12,2	27,8	14,5	29,8	14,5	20,3	12,0	33,5	3,3	34,0	3,2	20,1	5,2		
			Dez.	30	26,8	10,5	28,3	10,2	19,0	11,9	26,3	11,7	27,9	11,6	19,0	12,1	26,6	13,0	28,4	13,0	19,5	12,0	29,8	3,4	30,1	3,3	19,8	5,9		
			Qu.	91	27,5	11,1	29,1	11,0	19,2	12,0	27,0	12,3	28,7	12,3	19,2	12,2	27,5	13,6	29,4	13,6	19,9	12,1	31,0	3,9	31,5	3,8	18,7	5,9		

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	25,3	10,0	27,6	9,7	19,0	10,8	24,4	11,0	26,8	11,0	19,1	11,0	24,7	11,6	27,5	11,6	19,5	11,1	29,9	5,3	30,8	5,3	18,1	5,9			
			Nov.	29	26,0	9,9	28,6	9,6	19,4	10,7	24,8	11,0	27,4	11,1	19,3	10,8	25,6	12,5	28,7	12,5	20,7	10,6	33,4	2,9	34,1	2,8	21,6	4,4			
			Dez.	31	24,8	9,1	26,8	8,5	19,0	10,7	23,9	10,2	26,0	9,9	19,0	10,9	24,4	10,7	26,9	10,7	19,8	11,0	29,5	3,5	29,9	3,5	21,8	4,7			
			Qu.	91	25,4	9,7	27,7	9,3	19,2	10,7	24,4	10,7	26,7	10,7	19,1	10,9	24,9	11,6	27,7	11,6	20,0	10,9	30,8	4,0	31,5	4,0	20,0	5,2			
3909	A 14	3935 3909	Okt.	13	26,8	10,4	28,6	10,3	19,7	10,7	26,3	11,7	28,4	11,9	19,9	10,9	27,2	12,5	29,8	12,5	20,2	11,2	28,9	5,2	29,5	5,1	16,9	6,1			
			Nov.	30	27,5	10,8	29,7	10,9	20,3	10,7	26,6	12,0	28,7	12,4	20,3	10,8	27,9	13,8	30,6	13,8	21,6	10,7	34,4	3,0	34,9	3,0	21,5	4,5			
			Dez.	0																											
			Qu.	43	27,3	10,7	29,3	10,7	20,2	10,7	26,5	11,9	28,6	12,2	20,2	10,8	27,6	13,4	30,3	13,4	21,2	10,9	32,0	3,9	32,6	3,9	19,4	5,2			
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	28,0	10,0	29,6	9,7	20,4	11,5	27,5	11,3	29,3	11,2	20,5	11,7	28,5	12,1	30,8	12,1	21,1	11,7	30,2	4,4	30,6	4,3	17,6	5,3			
			Nov.	30	28,4	10,7	30,3	10,5	20,4	11,6	27,4	12,1	29,3	12,1	20,4	11,8	28,6	13,9	30,9	13,9	21,8	11,6	34,9	2,6	35,4	2,5	19,7	4,2			
			Dez.	30	26,7	9,5	28,1	9,0	19,7	11,8	26,2	10,7	27,8	10,4	19,6	12,0	27,1	11,7	28,9	11,7	20,5	12,2	29,4	3,3	29,7	3,2	20,3	5,1			
			Qu.	90	27,7	10,1	29,4	9,8	20,2	11,6	27,0	11,4	28,8	11,3	20,2	11,8	28,1	12,5	30,3	12,5	21,2	11,8	31,3	3,5	31,7	3,5	18,9	4,9			
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	0																											
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	27,2	8,9	29,0	8,4	20,5	10,6	26,5	10,0	28,5	9,7	20,6	10,8	27,8	10,0	30,4	10,0	21,3	11,1	30,0	4,4	30,6	4,3	16,9	4,8			
			Nov.	29	27,5	9,4	29,7	8,9	20,3	11,0	26,2	10,6	28,3	10,4	20,3	11,2	27,2	11,4	29,9	11,4	21,4	11,2	35,2	2,5	35,7	2,5	19,0	3,3			
			Dez.	31	25,8	8,6	27,4	8,1	20,0	10,7	25,1	9,6	26,7	9,2	20,1	10,9	26,1	9,6	28,1	9,6	20,9	11,2	29,6	3,5	30,0	3,5	17,9	4,1			
			Qu.	91	26,9	9,0	28,7	8,5	20,3	10,8	26,0	10,1	27,9	9,8	20,4	11,0	27,1	10,3	29,6	10,3	21,2	11,1	31,3	3,6	31,9	3,6	17,7	4,2			
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	27,3	9,0	29,2	8,5	20,4	10,8	26,6	10,2	28,7	9,9	20,5	11,1	27,8	10,2	30,5	10,2	21,2	11,3	30,4	4,3	31,0	4,2	17,7	5,0			
			Nov.	29	27,6	9,4	29,8	8,9	20,3	11,0	26,2	10,6	28,4	10,4	20,4	11,2	27,2	11,8	29,9	11,8	21,6	11,1	35,4	2,4	36,0	2,4	18,5	3,7			
			Dez.	31	25,7	8,8	27,4	8,2	19,7	11,0	25,1	9,7	26,8	9,3	19,8	11,1	25,8	9,9	28,0	9,9	20,5	11,3	29,2	3,5	29,6	3,5	15,5	4,4			
			Qu.	91	26,9	9,1	28,8	8,5	20,1	10,9	26,0	10,2	28,0	9,9	20,2	11,1	27,0	10,5	29,6	10,5	21,1	11,2	31,5	3,5	32,0	3,5	17,4	4,5			
3914	A 14	4035 3914	Okt.	13	26,4	9,9	28,4	9,8	19,5	10,3	25,9	11,1	28,1	11,3	19,7	10,5	26,8	11,7	29,6	11,7	20,1	10,8	28,5	5,2	29,1	5,2	17,2	6,2			
			Nov.	30	27,1	10,4	29,4	10,4	20,1	10,3	26,0	11,5	28,3	11,9	20,1	10,4	27,2	13,4	30,0	13,4	21,4	10,4	34,4	3,0	35,0	2,9	21,5	4,4			
			Dez.	31	25,6	9,4	27,4	9,2	19,5	10,2	24,9	10,5	26,8	10,5	19,4	10,4	25,4	11,3	27,8	11,3	20,0	10,6	29,7	3,6	30,0	3,6	21,2	4,5			
			Qu.	74	26,4	9,9	28,4	9,8	19,8	10,3	25,5	11,0	27,7	11,3	19,8	10,4	26,4	12,2	29,1	12,2	20,6	10,5	31,0	3,8	31,5	3,8	20,1	5,0			
3915	A 14	3935 3915	Okt.	13	26,9	10,2	28,7	10,1	19,9	10,7	26,4	11,5	28,4	11,6	19,9	11,0	27,2	12,1	29,8	12,1	20,3	11,2	29,0	5,1	29,6	5,0	18,5	5,9			
			Nov.	30	27,5	10,7	29,7	10,7	20,5	10,7	26,6	11,8	28,7	12,1	20,4	10,9	27,7	13,5	30,3	13,5	21,8	10,8	34,3	3,0	34,9	2,9	22,8	4,5			
			Dez.	31	26,0	9,7	27,8	9,4	19,6	10,6	25,3	10,8	27,2	10,7	19,6	10,8	25,8	11,6	28,1	11,6	20,1	11,0	30,2	3,5	30,5	3,4	21,9	4,4			
			Qu.	74	26,8	10,2	28,7	10,1	20,1	10,7	26,0	11,3	28,0	11,5	20,0	10,9	26,9	12,5	29,3	12,5	20,9	10,9	31,3	3,7	31,8	3,6	21,2	4,9			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Ok.	31	6340	02.10	DO	563	02.10	17	DO	5758	02.10	DO	527	02.10	17	DO	582	02.10	DO	54	02.10	07	DO
			Nov.	29	5763	07.11	FR	505	20.11	17	DO	5350	07.11	FR	481	20.11	17	DO	614	24.11	MO	61	24.11	08	MO
		Dez.	30	5746	18.12	DO	522	18.12	16	DO	5301	18.12	DO	494	18.12	16	DO	445	18.12	DO	50	18.12	15	DO	
		Qu.	90	6340	02.10	DO	563	02.10	17	DO	5758	02.10	DO	527	02.10	17	DO	614	24.11	MO	61	24.11	08	MO	
3802	B 79	4031	Ok.	16	4793	02.10	DO	443	30.10	17	DO	4331	02.10	DO	416	30.10	17	DO	574	07.10	DI	51	06.10	16	MO
			Nov.	3																					
		Dez.	0																						
		Qu.	19	4793	02.10	DO	443	30.10	17	DO	4331	02.10	DO	416	30.10	17	DO	574	07.10	DI	51	06.10	16	MO	
3803	B 81	4131	Ok.	31	18830	02.10	DO	1621	24.10	15	FR	17316	02.10	DO	1523	29.10	17	MI	1630	20.10	MO	148	17.10	09	FR
			Nov.	30	17762	07.11	FR	1575	07.11	15	FR	16353	07.11	FR	1481	07.11	15	FR	1546	03.11	MO	132	13.11	09	DO
		Dez.	30	17205	05.12	FR	1508	12.12	15	FR	15934	05.12	FR	1428	09.12	17	DI	1423	08.12	MO	127	03.12	09	MI	
		Qu.	91	18830	02.10	DO	1621	24.10	15	FR	17316	02.10	DO	1523	29.10	17	MI	1630	20.10	MO	148	17.10	09	FR	
3804	A 9	4140	Ok.	31	82483	05.10	SO	6854	05.10	17	SO	79822	05.10	SO	6723	05.10	17	SO	13321	08.10	MI	876	15.10	13	MI
			Nov.	29	66344	07.11	FR	5831	02.11	17	SO	58932	02.11	SO	5719	02.11	17	SO	13499	05.11	MI	831	11.11	12	DI
		Dez.	31	62237	19.12	FR	6040	27.12	12	SA	55391	28.12	SO	5926	27.12	12	SA	13453	17.12	MI	823	15.12	14	MO	
		Qu.	91	82483	05.10	SO	6854	05.10	17	SO	79822	05.10	SO	6723	05.10	17	SO	13499	05.11	MI	876	15.10	13	MI	
3805	B 100	4438	Ok.	31	34479	02.10	DO	2757	02.10	17	DO	30339	02.10	DO	2556	02.10	17	DO	4544	08.10	MI	394	09.10	14	DO
			Nov.	30	33210	07.11	FR	2865	07.11	15	FR	29504	07.11	FR	2643	07.11	15	FR	4193	19.11	MI	319	19.11	10	MI
		Dez.	30	31196	05.12	FR	2654	05.12	15	FR	27660	05.12	FR	2458	05.12	15	FR	4235	08.12	MO	313	08.12	09	MO	
		Qu.	91	34479	02.10	DO	2865	07.11	15	FR	30339	02.10	DO	2643	07.11	15	FR	4544	08.10	MI	394	09.10	14	DO	
3806	L 50	4236	Ok.	31	5280	10.10	FR	582	10.10	16	FR	4312	10.10	FR	513	10.10	16	FR	968	10.10	FR	119	06.10	12	MO
			Nov.	30	6193	25.11	DI	533	25.11	11	DI	4841	25.11	DI	408	25.11	11	DI	1352	25.11	DI	144	25.11	14	DI
		Dez.	30	3453	05.12	FR	300	05.12	16	FR	2780	05.12	FR	260	05.12	16	FR	736	04.12	DO	58	04.12	08	DO	
		Qu.	91	6193	25.11	DI	582	10.10	16	FR	4841	25.11	DI	513	10.10	16	FR	1352	25.11	DI	144	25.11	14	DI	
3807	B 81	3935	Ok.	31	22903	02.10	DO	2036	29.10	17	MI	20635	02.10	DO	1910	29.10	17	MI	2485	20.10	MO	211	21.10	09	DI
			Nov.	30	22357	28.11	FR	1962	28.11	16	FR	20246	28.11	FR	1817	28.11	16	FR	2411	25.11	DI	208	25.11	10	DI
		Dez.	30	22010	05.12	FR	2022	05.12	15	FR	19849	05.12	FR	1877	05.12	15	FR	2315	08.12	MO	190	12.12	12	FR	
		Qu.	91	22903	02.10	DO	2036	29.10	17	MI	20635	02.10	DO	1910	29.10	17	MI	2485	20.10	MO	211	21.10	09	DI	
3808	B 187	4139	Ok.	31	7873	16.10	DO	724	23.10	17	DO	6547	17.10	FR	656	23.10	17	DO	1526	08.10	MI	131	08.10	11	MI
			Nov.	30	8304	07.11	FR	761	07.11	16	FR	7011	07.11	FR	685	07.11	16	FR	1520	03.11	MO	136	03.11	14	MO
		Dez.	30	7532	05.12	FR	685	16.12	17	DI	6353	05.12	FR	602	16.12	17	DI	1471	15.12	MO	134	15.12	12	MO	
		Qu.	91	8304	07.11	FR	761	07.11	16	FR	7011	07.11	FR	685	07.11	16	FR	1526	08.10	MI	136	03.11	14	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Okt.	31	101341	02.10	DO	7441	17.10	16	FR	84856	05.10	SO	6897	05.10	17	SO	21803	22.10	MI	1326	29.10	08	MI
			Nov.	30	90179	07.11	FR	7284	07.11	16	FR	71925	07.11	FR	6335	07.11	16	FR	22216	18.11	DI	1330	26.11	15	MI
			Dez.	30	90249	19.12	FR	7725	27.12	13	SA	72744	27.12	SA	7567	27.12	13	SA	22321	16.12	DI	1367	03.12	16	MI
			Qu.	91	101341	02.10	DO	7725	27.12	13	SA	84856	05.10	SO	7567	27.12	13	SA	22321	16.12	DI	1367	03.12	16	MI
3810	A 2	3738	Okt.	31	70151	05.10	SO	6238	05.10	17	SO	67401	05.10	SO	6106	05.10	17	SO	18507	01.10	MI	1139	22.10	17	MI
			Nov.	29	55454	07.11	FR	4786	02.11	17	SO	52586	02.11	SO	4683	02.11	17	SO	18259	04.11	DI	995	18.11	18	DI
			Dez.	30	64931	20.12	SA	5458	28.12	14	SO	55482	20.12	SA	5381	28.12	14	SO	18429	10.12	MI	1092	17.12	18	MI
			Qu.	90	70151	05.10	SO	6238	05.10	17	SO	67401	05.10	SO	6106	05.10	17	SO	18507	01.10	MI	1139	22.10	17	MI
3811	A 9	4239	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3812	L 230	4533	Okt.	31	5435	04.10	SA	516	04.10	15	SA	5296	04.10	SA	508	04.10	15	SA	693	01.10	MI	63	20.10	15	MO
			Nov.	30	5249	14.11	FR	453	06.11	17	DO	4688	14.11	FR	425	06.11	17	DO	660	03.11	MO	66	14.11	13	FR
			Dez.	30	4929	12.12	FR	439	18.12	17	DO	4476	12.12	FR	413	18.12	17	DO	490	08.12	MO	52	17.12	09	MI
			Qu.	91	5435	04.10	SA	516	04.10	15	SA	5296	04.10	SA	508	04.10	15	SA	693	01.10	MI	66	14.11	13	FR
3813	B 180	4334	Okt.	31	11051	02.10	DO	1013	02.10	16	DO	9708	02.10	DO	927	02.10	16	DO	1391	22.10	MI	117	28.10	10	DI
			Nov.	19	10629	14.11	FR	1039	28.11	15	FR	9285	28.11	FR	949	28.11	15	FR	1377	14.11	FR	121	14.11	12	FR
			Dez.	30	10255	05.12	FR	998	05.12	16	FR	9017	05.12	FR	890	05.12	15	FR	1619	15.12	MO	152	04.12	11	DO
			Qu.	80	11051	02.10	DO	1039	28.11	15	FR	9708	02.10	DO	949	28.11	15	FR	1619	15.12	MO	152	04.12	11	DO
3814	B 2	4141	Okt.	31	21818	02.10	DO	1809	02.10	17	DO	20188	02.10	DO	1713	02.10	17	DO	1811	15.10	MI	159	15.10	14	MI
			Nov.	30	20165	07.11	FR	1766	03.11	17	MO	18609	07.11	FR	1656	03.11	17	MO	1907	03.11	MO	153	03.11	08	MO
			Dez.	30	19517	18.12	DO	1735	09.12	16	DI	17928	18.12	DO	1596	09.12	16	DI	1749	10.12	MI	154	10.12	13	MI
			Qu.	91	21818	02.10	DO	1809	02.10	17	DO	20188	02.10	DO	1713	02.10	17	DO	1907	03.11	MO	159	15.10	14	MI
3815	B 91	4737	Okt.	31	20683	02.10	DO	1872	02.10	17	DO	16921	02.10	DO	1771	05.10	18	SO	3855	01.10	MI	402	16.10	10	DO
			Nov.	30	17967	07.11	FR	1571	28.11	15	FR	15137	07.11	FR	1379	28.11	15	FR	2901	03.11	MO	287	03.11	12	MO
			Dez.	30	17518	08.12	MO	1501	08.12	17	MO	14487	05.12	FR	1359	08.12	17	MO	3290	08.12	MO	266	08.12	13	MO
			Qu.	91	20683	02.10	DO	1872	02.10	17	DO	16921	02.10	DO	1771	05.10	18	SO	3855	01.10	MI	402	16.10	10	DO
3816	B 87	4837	Okt.	31	19530	02.10	DO	1614	02.10	17	DO	17888	02.10	DO	1525	02.10	17	DO	1667	21.10	DI	139	16.10	14	DO
			Nov.	30	18515	07.11	FR	1599	06.11	17	DO	17174	07.11	FR	1520	06.11	17	DO	1581	03.11	MO	135	27.11	14	DO
			Dez.	30	17777	05.12	FR	1560	11.12	17	DO	16509	05.12	FR	1490	11.12	17	DO	1600	09.12	DI	149	09.12	09	DI
			Qu.	91	19530	02.10	DO	1614	02.10	17	DO	17888	02.10	DO	1525	02.10	17	DO	1667	21.10	DI	149	09.12	09	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Okt.	31	3343	19.10	SO	399	19.10	15	SO	3314	19.10	SO	398	19.10	15	SO	269	27.10	MO	31	17.10	08	FR
			Nov.	29	3178	01.11	SA	388	02.11	17	SO	3121	01.11	SA	386	02.11	17	SO	336	24.11	MO	40	17.11	15	MO
			Dez.	30	5011	10.12	MI	785	10.12	12	MI	4289	10.12	MI	623	10.12	12	MI	722	10.12	MI	162	10.12	12	MI
			Qu.	90	5011	10.12	MI	785	10.12	12	MI	4289	10.12	MI	623	10.12	12	MI	722	10.12	MI	162	10.12	12	MI
3818	B 184	3938	Okt.	31	7796	02.10	DO	640	16.10	17	DO	6407	02.10	DO	563	02.10	17	DO	1656	08.10	MI	136	08.10	15	MI
			Nov.	30	7822	07.11	FR	665	07.11	15	FR	6412	07.11	FR	566	06.11	17	DO	1543	25.11	DI	149	25.11	14	DI
			Dez.	30	7303	05.12	FR	600	05.12	15	FR	6049	05.12	FR	518	05.12	15	FR	1512	04.12	DO	127	15.12	12	MO
			Qu.	91	7822	07.11	FR	665	07.11	15	FR	6412	07.11	FR	566	06.11	17	DO	1656	08.10	MI	149	25.11	14	DI
3819	B 1	3836	Okt.	31	11648	02.10	DO	1191	29.10	17	MI	10950	02.10	DO	1151	29.10	17	MI	818	20.10	MO	93	20.10	10	MO
			Nov.	30	20763	07.11	FR	1561	07.11	17	FR	18516	07.11	FR	1417	07.11	17	FR	2526	06.11	DO	322	05.11	14	MI
			Dez.	31	13941	02.12	DI	1348	02.12	19	DI	12329	02.12	DI	1141	05.12	14	FR	1612	02.12	DI	238	02.12	18	DI
			Qu.	92	20763	07.11	FR	1561	07.11	17	FR	18516	07.11	FR	1417	07.11	17	FR	2526	06.11	DO	322	05.11	14	MI
3820	B 71	3333	Okt.	31	7183	02.10	DO	613	02.10	17	DO	5517	02.10	DO	510	02.10	17	DO	1839	28.10	DI	151	28.10	14	DI
			Nov.	29	6879	07.11	FR	579	14.11	15	FR	5354	07.11	FR	492	14.11	15	FR	1812	26.11	MI	145	06.11	15	DO
			Dez.	18	6799	05.12	FR	587	12.12	14	FR	5173	05.12	FR	474	12.12	14	FR	1840	10.12	MI	153	04.12	16	DO
			Qu.	78	7183	02.10	DO	613	02.10	17	DO	5517	02.10	DO	510	02.10	17	DO	1840	10.12	MI	153	04.12	16	DO
3821	B 188	3437	Okt.	31	14873	02.10	DO	1209	02.10	17	DO	12846	02.10	DO	1122	19.10	15	SO	2469	20.10	MO	221	22.10	15	MI
			Nov.	30	16304	07.11	FR	1418	07.11	16	FR	13753	07.11	FR	1248	07.11	16	FR	2724	06.11	DO	255	27.11	09	DO
			Dez.	30	13934	05.12	FR	1239	04.12	17	DO	11816	05.12	FR	1068	04.12	17	DO	2575	02.12	DI	231	03.12	11	MI
			Qu.	91	16304	07.11	FR	1418	07.11	16	FR	13753	07.11	FR	1248	07.11	16	FR	2724	06.11	DO	255	27.11	09	DO
3822	B 188	3433	Okt.	31	6789	02.10	DO	639	02.10	17	DO	6091	02.10	DO	583	02.10	17	DO	914	20.10	MO	82	20.10	14	MO
			Nov.	30	7099	07.11	FR	668	07.11	16	FR	6339	07.11	FR	610	07.11	16	FR	815	10.11	MO	68	06.11	12	DO
			Dez.	30	6168	12.12	FR	568	04.12	17	DO	5544	12.12	FR	520	12.12	16	FR	795	17.12	MI	77	04.12	12	DO
			Qu.	91	7099	07.11	FR	668	07.11	16	FR	6339	07.11	FR	610	07.11	16	FR	914	20.10	MO	82	20.10	14	MO
3823	B 184	4239	Okt.	31	7836	02.10	DO	692	02.10	16	DO	7266	02.10	DO	657	02.10	16	DO	605	01.10	MI	57	02.10	11	DO
			Nov.	30	238	04.11	DI	29	04.11	09	DI	103	28.11	FR	17	11.11	17	DI	141	04.11	DI	20	05.11	16	MI
			Dez.	30	6912	18.12	DO	594	18.12	16	DO	6437	22.12	MO	572	22.12	17	MO	510	19.12	FR	53	19.12	13	FR
			Qu.	91	7836	02.10	DO	692	02.10	16	DO	7266	02.10	DO	657	02.10	16	DO	605	01.10	MI	57	02.10	11	DO
3824	B 185	4236	Okt.	31	7321	02.10	DO	642	10.10	16	FR	6153	02.10	DO	563	02.10	16	DO	1372	27.10	MO	125	06.10	10	MO
			Nov.	30	8058	07.11	FR	712	07.11	16	FR	6646	07.11	FR	628	07.11	16	FR	1605	25.11	DI	158	25.11	12	DI
			Dez.	30	6965	05.12	FR	615	05.12	14	FR	5788	05.12	FR	532	12.12	15	FR	1440	15.12	MO	129	04.12	12	DO
			Qu.	91	8058	07.11	FR	712	07.11	16	FR	6646	07.11	FR	628	07.11	16	FR	1605	25.11	DI	158	25.11	12	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3825	B 1	3733	Okt.	31	9264	20.10	MO	790	20.10	14	MO	6517	20.10	MO	592	20.10	08	MO	2747	20.10	MO	295	20.10	04	MO
			Nov.	30	7055	30.11	SO	958	30.11	19	SO	6779	30.11	SO	897	30.11	19	SO	465	06.11	DO	88	06.11	14	DO
		Dez.	30	4088	08.12	MO	538	15.12	17	MO	3384	08.12	MO	476	15.12	17	MO	834	10.12	MI	149	10.12	11	MI	
		Qu.	91	9264	20.10	MO	958	30.11	19	SO	6779	30.11	SO	897	30.11	19	SO	2747	20.10	MO	295	20.10	04	MO	
3826	B 189	3735	Okt.	31	18737	24.10	FR	1636	24.10	16	FR	15853	17.10	FR	1457	24.10	16	FR	3184	21.10	DI	231	24.10	15	FR
			Nov.	30	13012	07.11	FR	1054	28.11	16	FR	11173	07.11	FR	959	28.11	16	FR	2257	10.11	MO	180	11.11	09	DI
		Dez.	30	12054	05.12	FR	983	05.12	15	FR	10338	05.12	FR	869	05.12	15	FR	2051	09.12	DI	165	03.12	09	MI	
		Qu.	91	18737	24.10	FR	1636	24.10	16	FR	15853	17.10	FR	1457	24.10	16	FR	3184	21.10	DI	231	24.10	15	FR	
3827	B 242	4334	Okt.	31	5497	03.10	FR	659	19.10	16	SO	5451	03.10	FR	655	19.10	16	SO	463	09.10	DO	44	09.10	15	DO
			Nov.	30	3883	07.11	FR	476	02.11	17	SO	3850	02.11	SO	474	02.11	17	SO	466	03.11	MO	47	19.11	10	MI
		Dez.	30	3478	05.12	FR	309	11.12	16	DO	3163	05.12	FR	294	26.12	15	FR	367	18.12	DO	41	04.12	14	DO	
		Qu.	91	5497	03.10	FR	659	19.10	16	SO	5451	03.10	FR	655	19.10	16	SO	466	03.11	MO	47	19.11	10	MI	
3828	B 6	4538	Okt.	31	13745	02.10	DO	1151	16.10	17	DO	12534	02.10	DO	1083	16.10	17	DO	1336	17.10	FR	139	21.10	10	DI
			Nov.	29	14071	07.11	FR	1187	06.11	17	DO	13028	07.11	FR	1123	06.11	17	DO	1204	03.11	MO	114	21.11	09	FR
		Dez.	31	12765	19.12	FR	1113	01.12	17	MO	11758	19.12	FR	1041	01.12	17	MO	1094	16.12	DI	108	17.12	09	MI	
		Qu.	91	14071	07.11	FR	1187	06.11	17	DO	13028	07.11	FR	1123	06.11	17	DO	1336	17.10	FR	139	21.10	10	DI	
3829	B 189	3236	Okt.	31	10676	02.10	DO	898	02.10	16	DO	9163	02.10	DO	809	02.10	16	DO	1554	13.10	MO	130	15.10	15	MI
			Nov.	30	9966	07.11	FR	913	07.11	14	FR	8567	07.11	FR	781	07.11	14	FR	1642	27.11	DO	144	27.11	15	DO
		Dez.	30	8983	12.12	FR	781	05.12	15	FR	7745	12.12	FR	699	05.12	15	FR	1622	03.12	MI	136	03.12	14	MI	
		Qu.	91	10676	02.10	DO	913	07.11	14	FR	9163	02.10	DO	809	02.10	16	DO	1642	27.11	DO	144	27.11	15	DO	
3830	B 190	3136	Okt.	31	5586	02.10	DO	524	05.10	15	SO	4787	02.10	DO	514	05.10	15	SO	805	27.10	MO	79	07.10	15	DI
			Nov.	30	5149	07.11	FR	471	07.11	16	FR	4401	07.11	FR	432	07.11	16	FR	807	10.11	MO	68	11.11	09	DI
		Dez.	30	4587	05.12	FR	397	05.12	15	FR	3944	05.12	FR	371	26.12	12	FR	780	18.12	DO	67	18.12	14	DO	
		Qu.	91	5586	02.10	DO	524	05.10	15	SO	4787	02.10	DO	514	05.10	15	SO	807	10.11	MO	79	07.10	15	DI	
3831	B 80	4536	Okt.	31	15985	02.10	DO	1332	09.10	17	DO	14472	02.10	DO	1229	09.10	17	DO	1614	09.10	DO	143	08.10	10	MI
			Nov.	29	15335	07.11	FR	1245	07.11	16	FR	13993	07.11	FR	1169	07.11	16	FR	1602	25.11	DI	145	25.11	11	DI
		Dez.	30	14531	12.12	FR	1176	15.12	17	MO	13116	05.12	FR	1093	15.12	17	MO	1535	08.12	MO	135	04.12	10	DO	
		Qu.	90	15985	02.10	DO	1332	09.10	17	DO	14472	02.10	DO	1229	09.10	17	DO	1614	09.10	DO	145	25.11	11	DI	
3832	A 14	4236	Okt.	2																					
			Nov.	29	44459	07.11	FR	3382	07.11	15	FR	33221	02.11	SO	3217	02.11	17	SO	14321	11.11	DI	873	11.11	14	DI
		Dez.	30	41769	19.12	FR	3186	27.12	12	SA	30462	19.12	FR	3100	27.12	12	SA	14945	16.12	DI	823	09.12	15	DI	
		Qu.	61	44459	07.11	FR	3382	07.11	15	FR	33221	02.11	SO	3217	02.11	17	SO	14945	16.12	DI	873	11.11	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3833	A 14	4539	Okt.	31	79998	02.10	DO	6145	02.10	17	DO	64945	02.10	DO	5431	02.10	17	DO	17567	07.10	DI	1050	07.10	14	DI
			3833	Nov.	30	61211	07.11	FR	4914	07.11	16	FR	49289	07.11	FR	4269	07.11	16	FR	14696	11.11	DI	898	25.11	17
		Dez.		30	58147	19.12	FR	4798	19.12	15	FR	46795	19.12	FR	4138	19.12	15	FR	14527	10.12	MI	865	02.12	16	DI
		Qu.	91	79998	02.10	DO	6145	02.10	17	DO	64945	02.10	DO	5431	02.10	17	DO	17567	07.10	DI	1050	07.10	14	DI	
3834	A 38	4738	Okt.	30	40596	02.10	DO	3377	02.10	17	DO	34942	05.10	SO	3231	03.10	11	FR	8978	01.10	MI	656	09.10	14	DO
			3834	Nov.	30	36956	07.11	FR	3277	07.11	16	FR	29310	07.11	FR	2818	07.11	16	FR	8966	04.11	DI	657	25.11	15
		Dez.		30	35018	19.12	FR	3140	05.12	16	FR	28408	19.12	FR	2689	05.12	16	FR	8919	03.12	MI	599	03.12	10	MI
		Qu.	90	40596	02.10	DO	3377	02.10	17	DO	34942	05.10	SO	3231	03.10	11	FR	8978	01.10	MI	657	25.11	15	DI	
3835	A 2	3736	Okt.	0																					
			3835	Nov.	0																				
		Dez.		0																					
		Qu.	0																						
3836	A 2	3834	Okt.	28	100785	02.10	DO	8245	05.10	17	SO	87332	05.10	SO	7998	05.10	17	SO	27531	07.10	DI	1540	22.10	18	MI
			3836	Nov.	0																				
		Dez.		31	95408	19.12	FR	7749	28.12	15	SO	72877	19.12	FR	7614	28.12	15	SO	27972	16.12	DI	1590	03.12	16	MI
		Qu.	59	100785	02.10	DO	8245	05.10	17	SO	87332	05.10	SO	7998	05.10	17	SO	27972	16.12	DI	1590	03.12	16	MI	
3837	A 2	3733	Okt.	28	101479	02.10	DO	8298	05.10	17	SO	88962	05.10	SO	8073	05.10	17	SO	29788	07.10	DI	1702	22.10	16	MI
			3837	Nov.	0																				
		Dez.		31	96523	19.12	FR	7829	28.12	15	SO	76195	20.12	SA	7701	28.12	15	SO	30317	03.12	MI	1653	03.12	16	MI
		Qu.	59	101479	02.10	DO	8298	05.10	17	SO	88962	05.10	SO	8073	05.10	17	SO	30317	03.12	MI	1702	22.10	16	MI	
3838	A 14	3835	Okt.	28	64544	02.10	DO	5656	24.10	15	FR	50685	02.10	DO	4799	24.10	15	FR	15820	07.10	DI	1002	28.10	16	DI
			3838	Nov.	0																				
		Dez.		31	51844	19.12	FR	4444	05.12	15	FR	39943	19.12	FR	3755	05.12	15	FR	15213	16.12	DI	930	09.12	16	DI
		Qu.	59	64544	02.10	DO	5656	24.10	15	FR	50685	02.10	DO	4799	24.10	15	FR	15820	07.10	DI	1002	28.10	16	DI	
3839	A 14	3835	Okt.	28	16530	02.10	DO	1586	20.10	08	MO	13217	02.10	DO	1364	20.10	08	MO	3329	28.10	DI	283	20.10	12	MO
			3839	Nov.	0																				
		Dez.		31	14598	05.12	FR	1286	12.12	15	FR	11647	05.12	FR	1073	12.12	15	FR	3443	10.12	MI	238	10.12	14	MI
		Qu.	59	16530	02.10	DO	1586	20.10	08	MO	13217	02.10	DO	1364	20.10	08	MO	3443	10.12	MI	283	20.10	12	MO	
3840	A 143	4537	Okt.	31	9928	02.10	DO	902	05.10	18	SO	8510	02.10	DO	889	05.10	18	SO	1472	16.10	DO	131	16.10	14	DO
			3840	Nov.	29	9018	07.11	FR	823	07.11	16	FR	7794	07.11	FR	741	07.11	16	FR	1500	25.11	DI	136	25.11	13
		Dez.		30	8254	08.12	MO	736	05.12	16	FR	6839	05.12	FR	666	03.12	08	MI	1635	08.12	MO	129	08.12	10	MO
		Qu.	90	9928	02.10	DO	902	05.10	18	SO	8510	02.10	DO	889	05.10	18	SO	1635	08.12	MO	136	25.11	13	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3850	B 244	4130	Okt.	31	6979	02.10	DO	651	02.10	17	DO	6569	02.10	DO	630	02.10	17	DO	464	01.10	MI	48	01.10	08	MI
			3850	Nov.	19	6994	28.11	FR	635	14.11	15	FR	6605	28.11	FR	599	14.11	15	FR	462	24.11	MO	49	24.11	14
		Dez.	30	7053	22.12	MO	640	22.12	16	MO	6650	05.12	FR	619	22.12	16	MO	504	22.12	MO	50	17.12	14	MI	
		Qu.	80	7053	22.12	MO	651	02.10	17	DO	6650	05.12	FR	630	02.10	17	DO	504	22.12	MO	50	17.12	14	MI	
3851	B 2	4839	Okt.	31	7540	30.10	DO	721	30.10	16	DO	6471	30.10	DO	684	05.10	17	SO	1268	10.10	FR	122	16.10	11	DO
			3851	Nov.	30	6990	07.11	FR	665	07.11	15	FR	5974	07.11	FR	595	07.11	15	FR	1296	21.11	FR	117	20.11	14
		Dez.	30	7006	05.12	FR	644	05.12	15	FR	5830	05.12	FR	577	05.12	16	FR	1237	04.12	DO	116	03.12	10	MI	
		Qu.	91	7540	30.10	DO	721	30.10	16	DO	6471	30.10	DO	684	05.10	17	SO	1296	21.11	FR	122	16.10	11	DO	
3852	B 91	4838	Okt.	0																					
			3852	Nov.	0																				
		Dez.	0																						
		Qu.	0																						
3853	L 85	4233	Okt.	31	4862	02.10	DO	442	16.10	17	DO	4399	02.10	DO	402	16.10	17	DO	550	16.10	DO	61	10.10	16	FR
			3853	Nov.	29	4697	14.11	FR	433	04.11	17	DI	4281	14.11	FR	394	04.11	17	DI	549	12.11	MI	70	04.11	07
		Dez.	30	4505	11.12	DO	437	08.12	17	MO	3979	05.12	FR	393	08.12	17	MO	577	08.12	MO	59	11.12	09	DO	
		Qu.	90	4862	02.10	DO	442	16.10	17	DO	4399	02.10	DO	402	16.10	17	DO	577	08.12	MO	70	04.11	07	DI	
3854	B 81	4032	Okt.	31	11887	24.10	FR	1099	29.10	17	MI	10592	24.10	FR	1028	29.10	17	MI	1582	20.10	MO	136	20.10	09	MO
			3854	Nov.	30	11501	28.11	FR	1079	01.11	11	SA	10194	28.11	FR	1048	01.11	11	SA	1451	05.11	MI	125	21.11	11
		Dez.	30	10934	05.12	FR	982	05.12	15	FR	9800	05.12	FR	898	05.12	15	FR	1347	02.12	DI	114	03.12	11	MI	
		Qu.	91	11887	24.10	FR	1099	29.10	17	MI	10592	24.10	FR	1048	01.11	11	SA	1582	20.10	MO	136	20.10	09	MO	
3855	B 107	3538	Okt.	31	8511	02.10	DO	719	02.10	17	DO	7204	02.10	DO	642	02.10	17	DO	1411	13.10	MO	128	30.10	12	DO
			3855	Nov.	29	8756	07.11	FR	799	14.11	15	FR	7268	07.11	FR	671	14.11	15	FR	1488	07.11	FR	143	06.11	14
		Dez.	30	7715	05.12	FR	674	08.12	17	MO	6625	05.12	FR	607	08.12	17	MO	1255	03.12	MI	115	03.12	11	MI	
		Qu.	90	8756	07.11	FR	799	14.11	15	FR	7268	07.11	FR	671	14.11	15	FR	1488	07.11	FR	143	06.11	14	DO	
3856	B 71	3734	Okt.	31	19838	02.10	DO	1702	10.10	15	FR	16716	02.10	DO	1517	10.10	15	FR	3250	07.10	DI	256	28.10	15	DI
			3856	Nov.	29	19358	07.11	FR	1715	07.11	15	FR	16511	28.11	FR	1536	07.11	15	FR	3267	25.11	DI	230	27.11	16
		Dez.	30	18889	05.12	FR	1639	12.12	15	FR	15870	05.12	FR	1446	12.12	15	FR	3465	08.12	MO	250	16.12	09	DI	
		Qu.	90	19838	02.10	DO	1715	07.11	15	FR	16716	02.10	DO	1536	07.11	15	FR	3465	08.12	MO	256	28.10	15	DI	
3857	B 91	4637	Okt.	31	24710	02.10	DO	2274	15.10	17	MI	22473	02.10	DO	2155	15.10	17	MI	2292	16.10	DO	217	16.10	14	DO
			3857	Nov.	30	25201	07.11	FR	2269	17.11	17	MO	23103	07.11	FR	2142	12.11	17	MI	2103	25.11	DI	206	26.11	13
		Dez.	31	24101	08.12	MO	2214	15.12	17	MO	21369	08.12	MO	2070	15.12	17	MO	2594	08.12	MO	235	08.12	14	MO	
		Qu.	92	25201	07.11	FR	2274	15.10	17	MI	23103	07.11	FR	2155	15.10	17	MI	2594	08.12	MO	235	08.12	14	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3858	B 91	4637 3858	Okt.	29	15806	17.10	FR	1413	27.10	17	MO	13938	17.10	FR	1304	23.10	17	DO	1909	22.10	MI	174	21.10	15	DI
			Nov.	18	15795	14.11	FR	1458	17.11	17	MO	14095	14.11	FR	1347	17.11	17	MO	1746	19.11	MI	171	26.11	12	MI
			Dez.	31	16855	08.12	MO	1499	08.12	17	MO	14337	08.12	MO	1359	08.12	17	MO	2404	08.12	MO	209	08.12	14	MO
			Qu.	78	16855	08.12	MO	1499	08.12	17	MO	14337	08.12	MO	1359	08.12	17	MO	2404	08.12	MO	209	08.12	14	MO
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	32247	02.10	DO	2916	02.10	17	DO	28160	02.10	DO	2677	02.10	17	DO	4495	20.10	MO	321	20.10	07	MO
			Nov.	28	29956	28.11	FR	2860	28.11	15	FR	26368	28.11	FR	2608	28.11	15	FR	3937	03.11	MO	304	06.11	15	DO
			Dez.	30	28559	05.12	FR	2792	12.12	15	FR	25230	05.12	FR	2531	12.12	15	FR	3886	08.12	MO	300	16.12	12	DI
			Qu.	89	32247	02.10	DO	2916	02.10	17	DO	28160	02.10	DO	2677	02.10	17	DO	4495	20.10	MO	321	20.10	07	MO
3860	B 6	4234 3860	Okt.	2																					
			Nov.	13	17061	28.11	FR	1619	07.11	15	FR	14277	28.11	FR	1440	07.11	15	FR	2784	28.11	FR	230	27.11	14	DO
			Dez.	16	16055	05.12	FR	1435	05.12	15	FR	13455	05.12	FR	1258	05.12	15	FR	3212	15.12	MO	239	17.12	11	MI
			Qu.	31	17077	20.10	MO	1619	07.11	15	FR	14277	28.11	FR	1440	07.11	15	FR	3506	20.10	MO	258	20.10	09	MO
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	5793	24.10	FR	644	22.10	15	MI	5550	24.10	FR	620	22.10	15	MI	339	17.10	FR	41	17.10	09	FR
			Nov.	30	5869	18.11	DI	716	18.11	17	DI	5628	18.11	DI	698	18.11	17	DI	349	11.11	DI	37	21.11	08	FR
			Dez.	30	5815	18.12	DO	572	16.12	17	DI	5623	18.12	DO	565	16.12	17	DI	288	08.12	MO	36	10.12	08	MI
			Qu.	91	5869	18.11	DI	716	18.11	17	DI	5628	18.11	DI	698	18.11	17	DI	349	11.11	DI	41	17.10	09	FR
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	4520	02.10	DO	434	16.10	08	DO	4301	02.10	DO	410	16.10	08	DO	254	23.10	DO	30	21.10	17	DI
			Nov.	30	4475	07.11	FR	511	30.11	15	SO	4237	07.11	FR	511	30.11	15	SO	265	11.11	DI	30	10.11	08	MO
			Dez.	30	4468	12.12	FR	444	02.12	08	DI	4273	12.12	FR	418	02.12	08	DI	242	02.12	DI	27	15.12	08	MO
			Qu.	91	4520	02.10	DO	511	30.11	15	SO	4301	02.10	DO	511	30.11	15	SO	265	11.11	DI	30	21.10	17	DI
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	3233	10.10	FR	313	15.10	17	MI	2960	10.10	FR	306	15.10	17	MI	463	21.10	DI	41	09.10	13	DO
			Nov.	30	3193	07.11	FR	320	10.11	17	MO	2975	07.11	FR	305	10.11	17	MO	237	05.11	MI	29	06.11	14	DO
			Dez.	30	3298	12.12	FR	331	08.12	17	MO	3090	12.12	FR	323	14.12	18	SO	264	02.12	DI	33	05.12	11	FR
			Qu.	91	3298	12.12	FR	331	08.12	17	MO	3090	12.12	FR	323	14.12	18	SO	463	21.10	DI	41	09.10	13	DO
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	1699	19.10	SO	256	19.10	15	SO	1676	19.10	SO	255	19.10	15	SO	193	21.10	DI	22	21.10	12	DI
			Nov.	30	1595	14.11	FR	157	02.11	16	SO	1512	14.11	FR	156	02.11	16	SO	207	04.11	DI	23	27.11	09	DO
			Dez.	30	1469	12.12	FR	142	18.12	17	DO	1383	12.12	FR	134	18.12	17	DO	103	08.12	MO	13	10.12	12	MI
			Qu.	91	1699	19.10	SO	256	19.10	15	SO	1676	19.10	SO	255	19.10	15	SO	207	04.11	DI	23	27.11	09	DO
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	5789	17.10	FR	535	02.10	17	DO	5376	17.10	FR	514	02.10	17	DO	437	22.10	MI	46	06.10	08	MO
			Nov.	30	5770	07.11	FR	530	21.11	16	FR	5336	07.11	FR	507	14.11	16	FR	466	24.11	MO	52	03.11	08	MO
			Dez.	30	5943	05.12	FR	518	12.12	15	FR	5506	05.12	FR	492	12.12	15	FR	437	05.12	FR	50	05.12	12	FR
			Qu.	91	5943	05.12	FR	535	02.10	17	DO	5506	05.12	FR	514	02.10	17	DO	466	24.11	MO	52	03.11	08	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3867	L 66	4133	Okt.	31	8740	02.10	DO	767	02.10	17	DO	7996	02.10	DO	714	02.10	17	DO	937	14.10	DI	89	20.10	08	MO	
		3867	Nov.	29	8157	28.11	FR	730	28.11	15	FR	7338	28.11	FR	662	28.11	15	FR	1078	25.11	DI	110	25.11	08	DI	
			Dez.	30	7960	05.12	FR	728	05.12	16	FR	7157	05.12	FR	683	05.12	16	FR	1008	16.12	DI	91	16.12	08	DI	
			Qu.	90	8740	02.10	DO	767	02.10	17	DO	7996	02.10	DO	714	02.10	17	DO	1078	25.11	DI	110	25.11	08	DI	
3868	L 70	4034	Okt.	0																						
		3868	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3869	L 8	3132	Okt.	31	4075	02.10	DO	375	02.10	17	DO	3607	02.10	DO	341	02.10	17	DO	547	20.10	MO	60	20.10	13	MO	
		3869	Nov.	30	3890	25.11	DI	368	27.11	17	DO	3514	28.11	FR	343	27.11	17	DO	485	10.11	MO	51	19.11	14	MI	
			Dez.	1																						
			Qu.	62	4075	02.10	DO	375	02.10	17	DO	3607	02.10	DO	343	27.11	17	DO	547	20.10	MO	60	20.10	13	MO	
3870	L 159	4435	Okt.	0																						
		3870	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3871	L 141	4438	Okt.	31	7313	02.10	DO	707	09.10	17	DO	6715	02.10	DO	650	09.10	17	DO	723	10.10	FR	78	06.10	07	MO	
		3871	Nov.	30	7221	11.11	DI	865	11.11	17	DI	6642	11.11	DI	806	11.11	17	DI	579	11.11	DI	63	11.11	18	DI	
			Dez.	30	6490	05.12	FR	602	11.12	17	DO	6040	05.12	FR	571	11.12	17	DO	537	15.12	MO	55	04.12	16	DO	
			Qu.	91	7313	02.10	DO	865	11.11	17	DI	6715	02.10	DO	806	11.11	17	DI	723	10.10	FR	78	06.10	07	MO	
3872	L 145	4437	Okt.	27	2937	03.10	FR	406	03.10	15	FR	2900	03.10	FR	400	03.10	15	FR	249	23.10	DO	40	23.10	15	DO	
		3872	Nov.	29	3332	25.11	DI	326	25.11	17	DI	3004	25.11	DI	299	25.11	17	DI	328	25.11	DI	37	19.11	15	MI	
			Dez.	29	3223	15.12	MO	316	06.12	11	SA	2974	15.12	MO	312	06.12	11	SA	254	02.12	DI	33	04.12	15	DO	
			Qu.	85	3332	25.11	DI	406	03.10	15	FR	3004	25.11	DI	400	03.10	15	FR	328	25.11	DI	40	23.10	15	DO	
3873	L 187	4738	Okt.	31	8195	02.10	DO	743	02.10	17	DO	7736	02.10	DO	708	02.10	17	DO	578	10.10	FR	77	23.10	08	DO	
		3873	Nov.	29	8097	07.11	FR	779	04.11	17	DI	7599	07.11	FR	735	04.11	17	DI	552	04.11	DI	59	03.11	09	MO	
			Dez.	30	7642	12.12	FR	709	16.12	17	DI	7264	19.12	FR	684	18.12	17	DO	577	08.12	MO	61	08.12	08	MO	
			Qu.	90	8195	02.10	DO	779	04.11	17	DI	7736	02.10	DO	735	04.11	17	DI	578	10.10	FR	77	23.10	08	DO	
3874	L 92	4232	Okt.	31	12460	02.10	DO	1115	09.10	16	DO	11908	02.10	DO	1087	22.10	17	MI	595	13.10	MO	64	16.10	10	DO	
		3874	Nov.	30	11479	21.11	FR	1077	03.11	17	MO	10999	21.11	FR	1035	03.11	17	MO	626	12.11	MI	65	17.11	08	MO	
			Dez.	6																						
			Qu.	67	12460	02.10	DO	1115	09.10	16	DO	11908	02.10	DO	1087	22.10	17	MI	626	12.11	MI	65	17.11	08	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Okt.	31	3347	02.10	DO	319	30.10	17	DO	3062	02.10	DO	299	02.10	18	DO	376	21.10	DI	46	21.10	14	DI
			Nov.	30	3243	14.11	FR	292	14.11	17	FR	2944	14.11	FR	280	14.11	17	FR	313	17.11	MO	34	07.11	16	FR
		Dez.	30	3111	18.12	DO	280	03.12	17	MI	2848	05.12	FR	263	03.12	17	MI	276	18.12	DO	33	11.12	15	DO	
		Qu.	91	3347	02.10	DO	319	30.10	17	DO	3062	02.10	DO	299	02.10	18	DO	376	21.10	DI	46	21.10	14	DI	
3876	B 246	3933	Okt.	31	9563	02.10	DO	844	14.10	17	DI	8667	02.10	DO	800	16.10	17	DO	896	02.10	DO	102	30.10	11	DO
			Nov.	30	9065	28.11	FR	841	20.11	17	DO	8346	28.11	FR	805	20.11	17	DO	863	18.11	DI	86	26.11	08	MI
		Dez.	30	8829	12.12	FR	800	04.12	17	DO	8273	12.12	FR	768	04.12	17	DO	717	08.12	MO	72	09.12	08	DI	
		Qu.	91	9563	02.10	DO	844	14.10	17	DI	8667	02.10	DO	805	20.11	17	DO	896	02.10	DO	102	30.10	11	DO	
3877	L 51	3936	Okt.	31	11807	10.10	FR	1062	23.10	17	DO	11390	24.10	FR	1041	23.10	17	DO	520	09.10	DO	53	23.10	11	DO
			Nov.	30	13719	07.11	FR	1229	06.11	17	DO	13241	07.11	FR	1193	06.11	17	DO	544	06.11	DO	58	10.11	09	MO
		Dez.	30	12114	12.12	FR	1076	15.12	17	MO	11775	12.12	FR	1051	15.12	17	MO	406	02.12	DI	46	15.12	09	MO	
		Qu.	91	13719	07.11	FR	1229	06.11	17	DO	13241	07.11	FR	1193	06.11	17	DO	544	06.11	DO	58	10.11	09	MO	
3878	L 171	4537	Okt.	31	12220	17.10	FR	1181	20.10	17	MO	11664	17.10	FR	1143	20.10	17	MO	600	06.10	MO	65	08.10	08	MI
			Nov.	29	12174	07.11	FR	1320	24.11	16	MO	11694	07.11	FR	1259	24.11	16	MO	565	26.11	MI	63	05.11	08	MI
		Dez.	30	11671	19.12	FR	1150	11.12	17	DO	11137	08.12	MO	1113	11.12	17	DO	601	04.12	DO	62	05.12	08	FR	
		Qu.	90	12220	17.10	FR	1320	24.11	16	MO	11694	07.11	FR	1259	24.11	16	MO	601	04.12	DO	65	08.10	08	MI	
3879	L 151	4335	Okt.	31	7736	02.10	DO	678	02.10	17	DO	6214	02.10	DO	583	02.10	17	DO	1532	06.10	MO	115	16.10	10	DO
			Nov.	30	7082	14.11	FR	634	07.11	15	FR	5707	07.11	FR	546	07.11	15	FR	1529	17.11	MO	134	17.11	11	MO
		Dez.	30	6298	12.12	FR	531	05.12	16	FR	5082	12.12	FR	461	05.12	16	FR	1459	09.12	DI	109	08.12	09	MO	
		Qu.	91	7736	02.10	DO	678	02.10	17	DO	6214	02.10	DO	583	02.10	17	DO	1532	06.10	MO	134	17.11	11	MO	
3880	L 178	4737	Okt.	31	14517	24.10	FR	1326	23.10	17	DO	13570	24.10	FR	1252	23.10	17	DO	1087	20.10	MO	99	20.10	08	MO
			Nov.	29	14230	07.11	FR	1309	03.11	17	MO	13344	07.11	FR	1244	03.11	17	MO	1020	18.11	DI	99	11.11	08	DI
		Dez.	30	13940	12.12	FR	1274	15.12	17	MO	13074	12.12	FR	1220	15.12	17	MO	1045	08.12	MO	104	08.12	13	MO	
		Qu.	90	14517	24.10	FR	1326	23.10	17	DO	13570	24.10	FR	1252	23.10	17	DO	1087	20.10	MO	104	08.12	13	MO	
3881	L 172	4637	Okt.	31	12753	24.10	FR	1127	16.10	17	DO	11365	24.10	FR	1039	02.10	17	DO	1443	21.10	DI	143	17.10	12	FR
			Nov.	30	12596	07.11	FR	1114	07.11	15	FR	11310	07.11	FR	1033	03.11	17	MO	1338	10.11	MO	120	25.11	15	DI
		Dez.	31	12876	12.12	FR	1228	08.12	17	MO	11641	12.12	FR	1120	08.12	17	MO	1313	08.12	MO	120	15.12	14	MO	
		Qu.	92	12876	12.12	FR	1228	08.12	17	MO	11641	12.12	FR	1120	08.12	17	MO	1443	21.10	DI	143	17.10	12	FR	
3882	L 24	4132	Okt.	31	4342	02.10	DO	456	14.10	17	DI	3899	02.10	DO	427	14.10	17	DI	443	02.10	DO	50	01.10	16	MI
			Nov.	30	3964	14.11	FR	375	06.11	17	DO	3680	14.11	FR	361	06.11	17	DO	378	19.11	MI	36	17.11	15	MO
		Dez.	30	3948	19.12	FR	367	15.12	17	MO	3706	19.12	FR	343	15.12	17	MO	311	17.12	MI	38	12.12	15	FR	
		Qu.	91	4342	02.10	DO	456	14.10	17	DI	3899	02.10	DO	427	14.10	17	DI	443	02.10	DO	50	01.10	16	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Okt.	31	2969	02.10	DO	282	02.10	17	DO	2429	02.10	DO	242	02.10	17	DO	671	23.10	DO	63	06.10	15	MO
		3883	Nov.	30	3868	25.11	DI	407	25.11	10	DI	2870	25.11	DI	296	25.11	10	DI	998	25.11	DI	112	25.11	12	DI
			Dez.	30	3096	05.12	FR	303	05.12	16	FR	2485	05.12	FR	246	05.12	16	FR	611	05.12	FR	60	05.12	15	FR
			Qu.	91	3868	25.11	DI	407	25.11	10	DI	2870	25.11	DI	296	25.11	10	DI	998	25.11	DI	112	25.11	12	DI
3884	L 30	3437	Okt.	31	6031	02.10	DO	813	19.10	15	SO	5761	02.10	DO	808	19.10	15	SO	308	30.10	DO	34	29.10	15	MI
		3884	Nov.	30	5979	07.11	FR	543	03.11	17	MO	5675	21.11	FR	528	03.11	17	MO	352	07.11	FR	38	07.11	10	FR
			Dez.	30	6538	18.12	DO	647	07.12	16	SO	6284	18.12	DO	645	07.12	15	SO	276	08.12	MO	33	03.12	08	MI
			Qu.	91	6538	18.12	DO	813	19.10	15	SO	6284	18.12	DO	808	19.10	15	SO	352	07.11	FR	38	07.11	10	FR
3885	L 172	4635	Okt.	31	3554	02.10	DO	316	02.10	16	DO	3112	02.10	DO	281	02.10	16	DO	585	21.10	DI	53	21.10	15	DI
		3885	Nov.	30	3341	28.11	FR	306	28.11	15	FR	3006	28.11	FR	283	28.11	15	FR	459	03.11	MO	44	03.11	12	MO
			Dez.	30	3301	19.12	FR	295	19.12	14	FR	2933	19.12	FR	271	19.12	14	FR	401	16.12	DI	45	16.12	14	DI
			Qu.	91	3554	02.10	DO	316	02.10	16	DO	3112	02.10	DO	283	28.11	15	FR	585	21.10	DI	53	21.10	15	DI
3886	B 190	3133	Okt.	31	8673	02.10	DO	779	02.10	16	DO	7864	02.10	DO	704	02.10	16	DO	964	07.10	DI	90	23.10	14	DO
		3886	Nov.	30	7970	07.11	FR	689	14.11	15	FR	7100	07.11	FR	637	14.11	15	FR	937	10.11	MO	84	07.11	11	FR
			Dez.	31	7286	12.12	FR	654	12.12	16	FR	6550	19.12	FR	598	12.12	16	FR	958	15.12	MO	84	15.12	12	MO
			Qu.	92	8673	02.10	DO	779	02.10	16	DO	7864	02.10	DO	704	02.10	16	DO	964	07.10	DI	90	23.10	14	DO
3887	B 248	3332	Okt.	31	4981	05.10	SO	494	05.10	15	SO	4889	05.10	SO	486	05.10	15	SO	518	27.10	MO	53	13.10	15	MO
		3887	Nov.	30	4440	07.11	FR	426	14.11	15	FR	3986	07.11	FR	390	14.11	15	FR	541	25.11	DI	54	25.11	15	DI
			Dez.	31	4143	05.12	FR	415	12.12	15	FR	3702	05.12	FR	379	12.12	15	FR	507	04.12	DO	49	12.12	08	FR
			Qu.	92	4981	05.10	SO	494	05.10	15	SO	4889	05.10	SO	486	05.10	15	SO	541	25.11	DI	54	25.11	15	DI
3888	B 188	3438	Okt.	31	2040	10.10	FR	193	19.10	15	SO	1681	10.10	FR	192	19.10	15	SO	459	06.10	MO	44	13.10	13	MO
		3888	Nov.	29	3868	28.11	FR	378	21.11	16	FR	3255	28.11	FR	325	21.11	16	FR	704	21.11	FR	62	21.11	12	FR
			Dez.	30	3774	12.12	FR	355	12.12	16	FR	3067	12.12	FR	311	12.12	16	FR	786	08.12	MO	94	12.12	08	FR
			Qu.	90	3868	28.11	FR	378	21.11	16	FR	3255	28.11	FR	325	21.11	16	FR	786	08.12	MO	94	12.12	08	FR
3889	B 188	3533	Okt.	31	6056	02.10	DO	565	02.10	17	DO	5353	02.10	DO	530	02.10	17	DO	904	20.10	MO	76	20.10	12	MO
		3889	Nov.	29	6461	07.11	FR	615	07.11	16	FR	5694	07.11	FR	568	07.11	16	FR	793	06.11	DO	67	27.11	11	DO
			Dez.	31	5567	12.12	FR	527	12.12	15	FR	4887	12.12	FR	468	12.12	15	FR	851	17.12	MI	81	04.12	12	DO
			Qu.	91	6461	07.11	FR	615	07.11	16	FR	5694	07.11	FR	568	07.11	16	FR	904	20.10	MO	81	04.12	12	DO
3890	B 107	3238	Okt.	31	4637	02.10	DO	449	02.10	17	DO	4129	02.10	DO	421	02.10	17	DO	662	20.10	MO	74	27.10	08	MO
		3890	Nov.	30	4270	14.11	FR	417	27.11	17	DO	3757	14.11	FR	370	06.11	17	DO	686	04.11	DI	74	04.11	13	DI
			Dez.	31	3926	08.12	MO	372	04.12	17	DO	3415	05.12	FR	345	04.12	17	DO	662	09.12	DI	75	09.12	15	DI
			Qu.	92	4637	02.10	DO	449	02.10	17	DO	4129	02.10	DO	421	02.10	17	DO	686	04.11	DI	75	09.12	15	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Okt.	31	7237	04.10	SA	790	03.10	15	FR	7144	04.10	SA	787	03.10	15	FR	531	13.10	MO	55	17.10	14	FR
			3891	Nov.	27	5874	14.11	FR	538	11.11	17	DI	5378	14.11	FR	492	11.11	17	DI	615	03.11	MO	75	03.11	15
		Dez.		24	5741	11.12	DO	501	11.12	16	DO	5203	11.12	DO	468	18.12	17	DO	538	11.12	DO	54	08.12	08	MO
		Qu.	82	7237	04.10	SA	790	03.10	15	FR	7144	04.10	SA	787	03.10	15	FR	615	03.11	MO	75	03.11	15	MO	
3892	B 246	4035	Okt.	31	2668	02.10	DO	254	24.10	16	FR	2363	02.10	DO	235	24.10	16	FR	395	01.10	MI	45	01.10	08	MI
			3892	Nov.	30	2979	07.11	FR	295	07.11	16	FR	2597	07.11	FR	267	07.11	17	FR	399	26.11	MI	39	06.11	12
		Dez.		31	2392	05.12	FR	271	01.12	17	MO	2155	05.12	FR	253	01.12	17	MO	277	08.12	MO	31	17.12	16	MI
		Qu.	92	2979	07.11	FR	295	07.11	16	FR	2597	07.11	FR	267	07.11	17	FR	399	26.11	MI	45	01.10	08	MI	
3893	B 1	3638	Okt.	31	7033	02.10	DO	601	21.10	17	DI	6059	02.10	DO	532	21.10	17	DI	1155	09.10	DO	106	08.10	14	MI
			3893	Nov.	30	6538	03.11	MO	609	03.11	17	MO	5630	07.11	FR	539	24.11	17	MO	1077	03.11	MO	105	14.11	14
		Dez.		30	6339	05.12	FR	558	16.12	17	DI	5505	05.12	FR	497	15.12	17	MO	920	02.12	DI	99	12.12	14	FR
		Qu.	91	7033	02.10	DO	609	03.11	17	MO	6059	02.10	DO	539	24.11	17	MO	1155	09.10	DO	106	08.10	14	MI	
3894	L 50	4035	Okt.	31	7730	02.10	DO	687	24.10	15	FR	6836	02.10	DO	613	24.10	15	FR	1081	24.10	FR	90	01.10	15	MI
			3894	Nov.	30	7604	28.11	FR	664	27.11	17	DO	6662	07.11	FR	613	27.11	17	DO	1078	25.11	DI	96	05.11	08
		Dez.		31	7459	02.12	DI	687	02.12	17	DI	6454	12.12	FR	625	02.12	17	DI	1195	02.12	DI	92	02.12	14	DI
		Qu.	92	7730	02.10	DO	687	24.10	15	FR	6836	02.10	DO	625	02.12	17	DI	1195	02.12	DI	96	05.11	08	MI	
3895	B 246	3833	Okt.	31	4479	20.10	MO	528	20.10	10	MO	3310	20.10	MO	381	20.10	10	MO	1245	23.10	DO	147	20.10	10	MO
			3895	Nov.	30	3267	07.11	FR	308	20.11	17	DO	2402	07.11	FR	243	20.11	17	DO	1063	25.11	DI	77	24.11	09
		Dez.		31	3350	08.12	MO	376	08.12	07	MO	2315	08.12	MO	301	08.12	07	MO	1359	18.12	DO	98	08.12	08	MO
		Qu.	92	4479	20.10	MO	528	20.10	10	MO	3310	20.10	MO	381	20.10	10	MO	1359	18.12	DO	147	20.10	10	MO	
3896	B 183	4338	Okt.	31	9550	02.10	DO	874	06.10	17	MO	8263	24.10	FR	775	06.10	17	MO	1469	06.10	MO	127	06.10	09	MO
			3896	Nov.	29	9963	25.11	DI	866	11.11	17	DI	8338	07.11	FR	797	11.11	17	DI	1957	25.11	DI	201	25.11	13
		Dez.		31	9580	15.12	MO	897	15.12	17	MO	8229	05.12	FR	780	15.12	17	MO	1617	15.12	MO	151	04.12	11	DO
		Qu.	91	9963	25.11	DI	897	15.12	17	MO	8338	07.11	FR	797	11.11	17	DI	1957	25.11	DI	201	25.11	13	DI	
3897	B 2	4938	Okt.	31	11593	02.10	DO	977	02.10	16	DO	9068	02.10	DO	855	05.10	17	SO	2540	08.10	MI	201	02.10	11	DO
			3897	Nov.	30	10855	28.11	FR	903	07.11	16	FR	8429	28.11	FR	746	07.11	16	FR	2828	26.11	MI	225	26.11	15
		Dez.		31	10855	05.12	FR	943	12.12	16	FR	8260	05.12	FR	792	12.12	16	FR	2595	05.12	FR	292	09.12	11	DI
		Qu.	92	11593	02.10	DO	977	02.10	16	DO	9068	02.10	DO	855	05.10	17	SO	2828	26.11	MI	292	09.12	11	DI	
3898	B 2	4042	Okt.	0																					
			3898	Nov.	19	4613	28.11	FR	426	27.11	16	DO	4107	28.11	FR	386	27.11	16	DO	634	17.11	MO	59	12.11	14
		Dez.		31	4701	15.12	MO	411	15.12	17	MO	4102	15.12	MO	379	15.12	17	MO	665	03.12	MI	85	03.12	12	MI
		Qu.	50	4701	15.12	MO	426	27.11	16	DO	4107	28.11	FR	386	27.11	16	DO	665	03.12	MI	85	03.12	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	2243	02.10	DO	253	03.10	15	FR	2182	03.10	FR	248	03.10	15	FR	521	15.10	MI	50	09.10	15	DO
			Nov.	30	2157	28.11	FR	226	28.11	16	FR	1662	28.11	FR	202	28.11	16	FR	594	24.11	MO	56	19.11	13	MI
			Dez.	31	2194	05.12	FR	215	05.12	15	FR	1662	05.12	FR	178	05.12	17	FR	665	15.12	MO	70	03.12	10	MI
			Qu.	92	2243	02.10	DO	253	03.10	15	FR	2182	03.10	FR	248	03.10	15	FR	665	15.12	MO	70	03.12	10	MI
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	6145	02.10	DO	721	19.10	15	SO	5531	19.10	SO	720	19.10	15	SO	747	16.10	DO	79	16.10	12	DO
			Nov.	29	5878	07.11	FR	533	07.11	17	FR	5212	07.11	FR	485	02.11	17	SO	707	03.11	MO	68	03.11	12	MO
			Dez.	31	4030	19.12	FR	347	17.12	17	MI	3527	19.12	FR	315	19.12	16	FR	657	08.12	MO	66	02.12	12	DI
			Qu.	91	6145	02.10	DO	721	19.10	15	SO	5531	19.10	SO	720	19.10	15	SO	747	16.10	DO	79	16.10	12	DO
3901	A 9	4539 3901	Okt.	31	78991	02.10	DO	6197	17.10	17	FR	73678	05.10	SO	6054	05.10	17	SO	14666	22.10	MI	940	29.10	15	MI
			Nov.	30	72818	07.11	FR	6052	28.11	16	FR	60048	07.11	FR	5498	02.11	15	SO	15465	25.11	DI	987	25.11	15	DI
			Dez.	30	70763	19.12	FR	6243	27.12	13	SA	58474	19.12	FR	6113	27.12	13	SA	15240	17.12	MI	1141	04.12	16	DO
			Qu.	91	78991	02.10	DO	6243	27.12	13	SA	73678	05.10	SO	6113	27.12	13	SA	15465	25.11	DI	1141	04.12	16	DO
3902	A 9	4539 3902	Okt.	31	94966	02.10	DO	7032	17.10	16	FR	82286	05.10	SO	6775	05.10	17	SO	21073	22.10	MI	1289	21.10	16	DI
			Nov.	30	86830	07.11	FR	7161	07.11	16	FR	69048	07.11	FR	6231	07.11	16	FR	21664	04.11	DI	1309	26.11	15	MI
			Dez.	30	86180	19.12	FR	7449	27.12	13	SA	69699	27.12	SA	7298	27.12	13	SA	21802	10.12	MI	1362	04.12	16	DO
			Qu.	91	94966	02.10	DO	7449	27.12	13	SA	82286	05.10	SO	7298	27.12	13	SA	21802	10.12	MI	1362	04.12	16	DO
3904	A 9	4639 3904	Okt.	31	87516	02.10	DO	6411	05.10	17	SO	77925	05.10	SO	6256	05.10	17	SO	19562	07.10	DI	1156	29.10	08	MI
			Nov.	30	76376	07.11	FR	6178	07.11	16	FR	61096	02.11	SO	5787	02.11	15	SO	20138	05.11	MI	1164	25.11	16	DI
			Dez.	30	77738	19.12	FR	6874	27.12	12	SA	64100	27.12	SA	6731	27.12	12	SA	20111	17.12	MI	1245	03.12	16	MI
			Qu.	91	87516	02.10	DO	6874	27.12	12	SA	77925	05.10	SO	6731	27.12	12	SA	20138	05.11	MI	1245	03.12	16	MI
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	83266	02.10	DO	6207	05.10	12	SO	74464	05.10	SO	6045	05.10	12	SO	19693	07.10	DI	1146	02.10	08	DO
			Nov.	30	71650	07.11	FR	5807	02.11	15	SO	59830	02.11	SO	5710	02.11	15	SO	20200	05.11	MI	1210	25.11	16	DI
			Dez.	30	73545	19.12	FR	6619	27.12	12	SA	61861	27.12	SA	6493	27.12	12	SA	20124	17.12	MI	1266	03.12	16	MI
			Qu.	91	83266	02.10	DO	6619	27.12	12	SA	74464	05.10	SO	6493	27.12	12	SA	20200	05.11	MI	1266	03.12	16	MI
3906	A 9	4738 3906	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	14	81084	19.12	FR	7496	28.12	15	SO	68666	27.12	SA	7387	28.12	15	SO	20126	18.12	DO	1152	18.12	15	DO
			Qu.	14	81084	19.12	FR	7496	28.12	15	SO	68666	27.12	SA	7387	28.12	15	SO	20126	18.12	DO	1152	18.12	15	DO
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	70039	24.10	FR	5897	24.10	16	FR	58511	24.10	FR	5269	24.10	16	FR	13251	23.10	DO	886	28.10	09	DI
			Nov.	30	75691	07.11	FR	6189	07.11	15	FR	63536	07.11	FR	5458	07.11	15	FR	13744	04.11	DI	895	25.11	16	DI
			Dez.	30	71131	05.12	FR	5920	05.12	16	FR	58917	05.12	FR	5241	05.12	16	FR	13875	09.12	DI	888	10.12	09	MI
			Qu.	91	75691	07.11	FR	6189	07.11	15	FR	63536	07.11	FR	5458	07.11	15	FR	13875	09.12	DI	895	25.11	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3908	A 14	4437	Okt.	31	44229	02.10	DO	3020	05.10	17	SO	35135	05.10	SO	2938	05.10	17	SO	14531	07.10	DI	840	21.10	10	DI
			Nov.	29	42718	07.11	FR	2916	07.11	16	FR	31030	07.11	FR	2760	02.11	15	SO	14534	04.11	DI	874	11.11	16	DI
		Dez.	31	42270	19.12	FR	3407	27.12	12	SA	31169	19.12	FR	3323	27.12	12	SA	14947	10.12	MI	855	02.12	15	DI	
		Qu.	91	44229	02.10	DO	3407	27.12	12	SA	35135	05.10	SO	3323	27.12	12	SA	14947	10.12	MI	874	11.11	16	DI	
3909	A 14	3935	Okt.	13	55343	02.10	DO	4272	02.10	17	DO	43542	02.10	DO	3712	02.10	17	DO	13666	07.10	DI	821	08.10	15	MI
			Nov.	30	52557	07.11	FR	4388	07.11	16	FR	41230	07.11	FR	3775	07.11	16	FR	13770	11.11	DI	1119	25.11	16	DI
		Dez.	0																						
		Qu.	43	55343	02.10	DO	4388	07.11	16	FR	43542	02.10	DO	3775	07.11	16	FR	13770	11.11	DI	1119	25.11	16	DI	
3910	A 38	4738	Okt.	30	40593	02.10	DO	3433	03.10	11	FR	36523	05.10	SO	3380	03.10	11	FR	7975	07.10	DI	592	27.10	16	MO
			Nov.	30	36925	07.11	FR	3133	07.11	16	FR	30338	07.11	FR	2855	02.11	17	SO	7930	04.11	DI	580	25.11	15	DI
		Dez.	30	37532	08.12	MO	3055	08.12	08	MO	29851	19.12	FR	2648	05.12	16	FR	8738	08.12	MO	571	08.12	15	MO	
		Qu.	90	40593	02.10	DO	3433	03.10	11	FR	36523	05.10	SO	3380	03.10	11	FR	8738	08.12	MO	592	27.10	16	MO	
3911	A 38	4637	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
		Dez.	0																						
		Qu.	0																						
3912	A 38	4533	Okt.	31	35858	02.10	DO	3198	05.10	15	SO	32782	05.10	SO	3145	05.10	15	SO	8017	07.10	DI	506	21.10	15	DI
			Nov.	29	31916	07.11	FR	2817	07.11	15	FR	25255	07.11	FR	2429	07.11	15	FR	8120	05.11	MI	529	05.11	15	MI
		Dez.	31	31059	19.12	FR	2637	05.12	15	FR	25233	19.12	FR	2405	28.12	14	SO	8063	09.12	DI	503	02.12	17	DI	
		Qu.	91	35858	02.10	DO	3198	05.10	15	SO	32782	05.10	SO	3145	05.10	15	SO	8120	05.11	MI	529	05.11	15	MI	
3913	A 38	4534	Okt.	31	40511	02.10	DO	3666	05.10	15	SO	38011	05.10	SO	3612	05.10	15	SO	8675	08.10	MI	547	23.10	09	DO
			Nov.	29	34948	07.11	FR	3137	07.11	16	FR	27585	07.11	FR	2700	07.11	16	FR	8986	26.11	MI	581	25.11	16	DI
		Dez.	31	32948	19.12	FR	2790	05.12	16	FR	26483	19.12	FR	2580	28.12	14	SO	8850	09.12	DI	559	02.12	17	DI	
		Qu.	91	40511	02.10	DO	3666	05.10	15	SO	38011	05.10	SO	3612	05.10	15	SO	8986	26.11	MI	581	25.11	16	DI	
3914	A 14	4035	Okt.	13	49514	02.10	DO	3705	02.10	17	DO	38297	02.10	DO	3217	05.10	18	SO	12981	07.10	DI	756	08.10	15	MI
			Nov.	30	45350	07.11	FR	3619	07.11	15	FR	34666	07.11	FR	3051	02.11	17	SO	13255	11.11	DI	1050	25.11	16	DI
		Dez.	31	44029	19.12	FR	3376	05.12	14	FR	33713	19.12	FR	3006	27.12	12	SA	13577	16.12	DI	793	10.12	15	MI	
		Qu.	74	49514	02.10	DO	3705	02.10	17	DO	38297	02.10	DO	3217	05.10	18	SO	13577	16.12	DI	1050	25.11	16	DI	
3915	A 14	3935	Okt.	13	56442	02.10	DO	4318	02.10	17	DO	43749	02.10	DO	3678	02.10	17	DO	13793	07.10	DI	822	08.10	15	MI
			Nov.	30	53921	07.11	FR	4496	07.11	16	FR	41737	07.11	FR	3831	07.11	16	FR	14094	11.11	DI	1140	25.11	16	DI
		Dez.	31	50815	19.12	FR	4027	05.12	15	FR	39604	19.12	FR	3416	05.12	15	FR	14120	16.12	DI	836	10.12	15	MI	
		Qu.	74	56442	02.10	DO	4496	07.11	16	FR	43749	02.10	DO	3831	07.11	16	FR	14120	16.12	DI	1140	25.11	16	DI	

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Okt.	31	320	7,0	11	391	8,6	17	354	6,8	11	459	8,8	17
		3801	Nov.	29	314	6,9	11	389	8,6	17	382	7,3	8	462	8,8	17
			Dez.	30	318	7,5	11	350	8,3	15	354	7,5	11	392	8,3	16
			Qu.	90	317	7,2	11	375	8,5	17	353	7,0	11	436	8,6	17
3802	B 79	4031	Okt.	16	225	5,9	12	327	8,6	16	325	7,3	7	392	8,8	17
		3802	Nov.	3												
			Dez.	0												
			Qu.	19	226	6,0	12	319	8,5	17	325	7,3	7	392	8,8	17
3803	B 81	4131	Okt.	31	1020	6,4	12	1344	8,5	17	1234	7,3	8	1470	8,7	17
		3803	Nov.	30	939	6,3	8	1278	8,6	16	1315	8,1	8	1418	8,7	17
			Dez.	30	955	7,1	12	1162	8,6	16	986	6,8	8	1227	8,5	16
			Qu.	91	968	6,6	12	1253	8,5	16	1176	7,4	8	1363	8,6	17
3804	A 9	4140	Okt.	31	4139	7,1	12	4315	7,4	15	3504	6,3	12	3984	7,2	16
		3804	Nov.	29	3412	6,7	12	3814	7,5	16	2937	6,0	12	3491	7,2	17
			Dez.	31	3646	7,7	12	3758	7,9	15	3132	7,0	12	3355	7,5	15
			Qu.	91	3739	7,2	12	3943	7,6	15	3212	6,5	12	3589	7,2	16
3805	B 100	4438	Okt.	31	1675	6,3	8	2139	8,1	17	2274	7,5	8	2505	8,3	17
		3805	Nov.	30	1729	6,7	8	2121	8,2	17	2413	8,1	8	2519	8,5	17
			Dez.	30	1496	6,5	12	1846	8,0	15	1868	7,2	8	2023	7,8	17
			Qu.	91	1592	6,3	8	2011	8,0	17	2181	7,6	8	2348	8,2	17
3806	L 50	4236	Okt.	31	247	6,3	11	320	8,1	16	288	6,4	8	366	8,1	16
		3806	Nov.	30	236	6,5	11	285	7,9	16	280	6,6	7	339	8,0	16
			Dez.	30	158	6,7	12	186	7,9	16	171	6,3	8	207	7,7	16
			Qu.	91	212	6,4	11	264	8,0	16	246	6,4	8	305	8,0	16
3807	B 81	3935	Okt.	31	1159	6,2	11	1582	8,4	17	1549	7,7	8	1789	8,9	17
		3807	Nov.	30	1161	6,5	8	1513	8,5	17	1609	8,4	8	1691	8,8	17
			Dez.	30	1128	6,8	12	1358	8,2	16	1189	6,9	8	1447	8,4	17
			Qu.	91	1108	6,3	12	1480	8,4	17	1448	7,7	8	1645	8,7	17
3808	B 187	4139	Okt.	31	414	6,4	8	551	8,5	17	560	7,4	8	666	8,8	17
		3808	Nov.	30	428	6,7	8	557	8,7	16	600	7,8	8	691	9,0	17
			Dez.	30	356	6,5	12	465	8,5	16	457	7,3	8	527	8,4	16
			Qu.	91	392	6,4	8	521	8,5	16	538	7,5	8	622	8,7	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Okt.	31	4925	6,3	12	5624	7,2	17	4426	5,6	12	5686	7,2	17
			Nov.	30	4403	6,1	12	5401	7,5	16	4319	5,8	8	5490	7,4	17
			Dez.	30	4639	7,0	12	5185	7,9	15	4182	6,3	12	4953	7,4	16
			Qu.	91	4659	6,5	12	5354	7,4	16	4236	5,8	12	5351	7,3	16
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	3419	6,5	12	3567	6,7	15	3027	5,9	12	3452	6,7	17
			Nov.	29	2766	6,1	12	2993	6,6	14	2427	5,6	12	2737	6,3	17
			Dez.	30	3047	6,9	12	3175	7,2	14	2651	6,3	12	2864	6,8	16
			Qu.	90	3085	6,5	12	3241	6,8	15	2724	5,9	12	2991	6,5	17
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	301	6,8	12	379	8,5	17	310	6,5	11	420	8,8	17
			Nov.	30	282	6,8	11	346	8,4	17	323	7,0	8	396	8,6	17
			Dez.	30	280	7,6	12	301	8,1	15	291	7,2	11	331	8,2	17
			Qu.	91	287	7,0	12	340	8,3	17	300	6,7	11	383	8,6	17
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	515	6,4	12	671	8,3	17	546	6,3	8	760	8,7	16
			Nov.	19	510	7,0	12	675	9,2	17	601	6,9	8	795	9,1	17
			Dez.	30	515	7,4	12	607	8,7	16	469	6,7	12	617	8,8	16
			Qu.	80	514	6,9	12	637	8,5	16	505	6,3	8	691	8,6	16
3814	B 2	4141 3814	Okt.	31	1046	6,3	11	1418	8,6	16	1324	7,1	8	1642	8,8	17
			Nov.	30	1028	6,3	11	1409	8,7	16	1416	7,5	8	1666	8,9	16
			Dez.	30	995	6,8	12	1260	8,6	16	1110	6,8	8	1416	8,6	16
			Qu.	91	1018	6,4	11	1363	8,6	16	1281	7,1	8	1565	8,7	16
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	854	6,4	7	1190	8,9	17	1170	7,7	7	1386	9,1	17
			Nov.	30	911	6,7	7	1198	8,9	17	1286	8,3	7	1425	9,2	17
			Dez.	30	741	6,2	12	970	8,1	17	982	7,3	7	1128	8,4	17
			Qu.	91	833	6,4	7	1120	8,6	17	1143	7,8	7	1312	8,9	17
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	1022	6,5	11	1299	8,3	17	1278	7,3	8	1508	8,6	17
			Nov.	30	987	6,5	11	1300	8,5	17	1348	7,9	8	1497	8,7	17
			Dez.	30	931	6,9	12	1099	8,2	16	1027	7,0	8	1215	8,2	16
			Qu.	91	971	6,6	11	1227	8,3	17	1216	7,4	8	1401	8,5	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	204	6,8	11	296	9,8	16	213	6,8	8	302	9,6	16
			Nov.	29	177	6,5	12	263	9,7	16	223	7,8	8	275	9,6	16
			Dez.	30	199	7,9	12	235	9,4	16	220	8,1	12	234	8,7	16
			Qu.	90	190	6,9	12	265	9,6	16	199	6,8	8	271	9,3	16
3818	B 184	3938 3818	Okt.	31	374	6,0	12	498	8,0	17	483	6,9	7	577	8,2	17
			Nov.	30	361	5,9	7	496	8,1	17	502	7,2	7	573	8,2	17
			Dez.	30	348	6,7	12	411	7,9	15	374	6,4	8	446	7,6	17
			Qu.	91	359	6,1	12	462	7,9	17	452	6,8	7	532	8,0	17
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	613	6,6	8	850	9,2	17	830	7,9	8	1009	9,6	17
			Nov.	30	748	5,9	8	1088	8,6	17	1049	7,1	8	1308	8,9	17
			Dez.	31	561	6,6	12	695	8,2	16	636	6,6	8	791	8,2	17
			Qu.	92	613	6,1	8	870	8,6	17	833	7,2	8	1028	8,9	17
3820	B 71	3333 3820	Okt.	31	335	6,0	12	447	8,0	17	420	7,0	8	501	8,3	17
			Nov.	29	319	6,0	7	422	7,9	17	449	7,7	8	464	8,0	17
			Dez.	18	363	6,3	8	447	7,8	17	438	7,1	8	499	8,1	17
			Qu.	78	327	5,9	8	438	7,9	17	434	7,2	8	488	8,1	17
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	763	6,6	11	975	8,4	17	921	7,2	8	1116	8,7	17
			Nov.	30	780	6,5	11	1038	8,6	17	1046	7,8	8	1191	8,8	17
			Dez.	30	742	7,1	12	869	8,4	15	793	7,0	8	944	8,4	17
			Qu.	91	754	6,6	11	955	8,4	17	917	7,3	8	1082	8,7	17
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	320	6,2	7	446	8,6	17	426	7,4	7	527	9,1	17
			Nov.	30	320	6,2	7	455	8,9	17	439	7,7	7	542	9,5	17
			Dez.	30	287	6,4	11	364	8,2	17	340	6,9	7	427	8,6	17
			Qu.	91	298	6,1	7	422	8,6	17	401	7,3	7	498	9,1	17
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	64	6,1	11	83	7,9	15	92	7,5	8	108	8,8	16
			Nov.	30	9	9,1	9	8	8,1	13	13	9,6	9	12	8,9	17
			Dez.	30	165	7,1	12	211	9,1	15	138	6,6	12	195	9,3	15
			Qu.	91	78	6,7	12	100	8,6	15	74	6,3	12	104	8,8	16
3824	B 185	4236 3824	Okt.	31	390	6,5	12	482	8,1	17	465	7,1	8	547	8,3	17
			Nov.	30	370	6,4	12	476	8,2	16	489	7,5	8	554	8,5	16
			Dez.	30	353	7,1	12	412	8,3	15	371	6,8	8	441	8,1	16
			Qu.	91	371	6,6	12	455	8,1	16	441	7,1	8	511	8,3	16

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Okt.	31	178	6,4	11	233	8,4	17	172	6,0	11	274	9,5	17
		3825	Nov.	30	157	6,0	12	238	9,1	17	182	6,7	8	259	9,5	17
			Dez.	30	169	7,5	11	190	8,4	17	196	7,7	11	205	8,1	17
			Qu.	91	167	6,5	11	221	8,6	17	173	6,4	11	247	9,1	17
3826	B 189	3735	Okt.	31	916	6,3	12	1170	8,1	17	1050	6,8	8	1264	8,2	17
		3826	Nov.	30	626	6,1	12	804	7,8	17	810	7,3	8	890	8,0	17
			Dez.	30	653	7,0	12	724	7,8	15	632	6,4	11	761	7,7	16
			Qu.	91	734	6,4	12	896	7,9	17	835	6,8	8	978	8,0	17
3827	B 242	4334	Okt.	31	282	7,5	12	346	9,2	17	258	7,1	7	318	8,7	17
		3827	Nov.	30	221	6,8	11	294	9,1	17	252	7,4	7	305	9,0	17
			Dez.	30	211	7,8	12	240	8,9	15	198	7,0	12	241	8,5	16
			Qu.	91	238	7,3	12	285	8,8	17	228	6,9	7	284	8,6	17
3828	B 6	4538	Okt.	31	676	6,2	8	905	8,3	17	911	7,2	8	1093	8,7	17
		3828	Nov.	29	683	6,5	8	863	8,2	17	964	7,7	8	1049	8,4	17
			Dez.	31	548	5,8	12	735	7,8	17	699	6,6	8	832	7,9	17
			Qu.	91	630	6,1	8	834	8,1	17	854	7,2	8	991	8,3	17
3829	B 189	3236	Okt.	31	520	6,5	12	638	8,0	16	640	7,5	8	700	8,2	16
		3829	Nov.	30	483	6,4	8	629	8,3	17	656	8,0	8	698	8,5	17
			Dez.	30	477	7,2	12	548	8,3	15	497	6,9	8	587	8,2	16
			Qu.	91	487	6,6	12	597	8,1	16	597	7,5	8	656	8,2	16
3830	B 190	3136	Okt.	31	290	6,8	12	351	8,3	17	275	6,5	11	356	8,4	17
		3830	Nov.	30	263	6,8	12	317	8,2	17	261	6,6	8	329	8,3	17
			Dez.	30	258	7,5	12	275	8,0	15	249	7,0	12	282	8,0	17
			Qu.	91	271	7,0	12	313	8,1	17	260	6,6	11	323	8,2	17
3831	B 80	4536	Okt.	31	774	6,1	11	1044	8,2	17	1033	7,4	7	1174	8,4	17
		3831	Nov.	29	751	6,2	7	1016	8,4	17	1063	7,9	7	1137	8,4	17
			Dez.	30	724	6,5	12	885	8,0	16	806	6,7	7	947	7,8	17
			Qu.	90	737	6,1	11	977	8,1	17	964	7,3	7	1086	8,2	17
3832	A 14	4236	Okt.	2												
		3832	Nov.	29	2079	6,2	12	2380	7,1	17	2097	6,0	9	2459	7,1	17
			Dez.	30	2255	7,3	12	2310	7,4	15	2006	6,3	12	2217	7,0	15
			Qu.	61	2185	6,7	12	2337	7,2	15	1981	5,9	12	2345	7,0	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Okt.	31	3337	5,9	12	4181	7,4	17	3928	6,4	8	4585	7,5	17
		3833	Nov.	30	2656	5,6	8	3500	7,4	17	3504	6,8	8	3909	7,6	17
			Dez.	30	2776	6,6	12	3142	7,5	15	2728	6,1	8	3235	7,3	17
			Qu.	91	2917	6,0	12	3567	7,3	17	3398	6,4	8	3927	7,4	17
3834	A 38	4738	Okt.	30	1967	6,5	12	2314	7,6	17	1828	5,8	8	2478	7,9	17
		3834	Nov.	30	1649	6,0	12	2181	7,9	17	1922	6,6	8	2367	8,2	17
			Dez.	30	1760	7,0	12	1916	7,7	16	1571	6,2	12	1948	7,7	17
			Qu.	90	1792	6,5	12	2110	7,6	17	1730	6,1	8	2262	7,9	17
3835	A 2	3736	Okt.	0												
		3835	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834	Okt.	28	4631	6,0	12	5234	6,8	17	4140	5,4	12	5314	6,9	17
		3836	Nov.	0												
			Dez.	31	4281	6,5	12	4860	7,4	15	3845	5,9	12	4484	6,9	16
			Qu.	59	4447	6,3	12	4984	7,0	15	3986	5,6	12	4852	6,8	17
3837	A 2	3733	Okt.	28	4636	6,0	12	5308	6,8	17	4248	5,4	12	5467	6,9	17
		3837	Nov.	0												
			Dez.	31	4298	6,5	12	4896	7,4	15	3923	5,9	12	4529	6,8	17
			Qu.	59	4458	6,2	12	5064	7,1	15	4079	5,6	12	4979	6,9	17
3838	A 14	3835	Okt.	28	2987	6,1	8	3878	7,9	17	3947	7,3	8	4553	8,4	17
		3838	Nov.	0												
			Dez.	31	2507	6,6	12	2839	7,5	15	2520	6,3	8	2982	7,5	16
			Qu.	59	2660	6,2	12	3283	7,6	17	3205	6,9	8	3736	8,0	17
3839	A 14	3835	Okt.	28	897	7,2	8	992	8,0	17	1220	8,6	8	1191	8,4	17
		3839	Nov.	0												
			Dez.	31	675	6,3	8	826	7,8	16	900	7,6	8	923	7,8	16
			Qu.	59	780	6,8	8	893	7,8	16	1053	8,1	8	1043	8,1	17
3840	A 143	4537	Okt.	31	474	6,4	12	610	8,3	17	519	6,7	8	666	8,6	17
		3840	Nov.	29	413	6,2	11	575	8,6	17	524	7,3	8	635	8,8	17
			Dez.	30	415	7,2	12	485	8,4	16	389	6,5	8	492	8,2	16
			Qu.	90	434	6,5	12	549	8,3	17	476	6,8	8	593	8,5	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	355	6,2	11	514	9,0	17	472	7,5	8	589	9,3	17
			Nov.	19	372	6,6	8	485	8,7	17	515	8,2	8	572	9,1	17
			Dez.	30	375	7,1	12	450	8,6	16	395	6,8	8	495	8,6	17
			Qu.	80	358	6,5	11	478	8,7	17	453	7,4	8	550	9,0	17
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	349	5,9	7	499	8,4	16	471	7,1	7	561	8,5	16
			Nov.	30	339	6,1	7	468	8,4	16	471	7,5	7	532	8,5	16
			Dez.	30	342	6,7	12	423	8,3	15	355	6,3	11	454	8,1	15
			Qu.	91	336	6,1	11	459	8,3	16	427	6,9	7	515	8,3	16
3852	B 91	4838 3852	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	252	6,5	11	353	9,1	16	336	7,5	7	404	9,1	17
			Nov.	29	242	6,4	7	341	9,0	16	345	7,9	7	399	9,1	17
			Dez.	30	230	6,9	12	297	9,0	16	253	6,9	7	337	9,2	16
			Qu.	90	240	6,6	11	331	9,0	16	310	7,4	7	378	9,1	16
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	695	7,0	11	813	8,2	17	716	6,9	8	878	8,4	17
			Nov.	30	632	6,8	12	782	8,4	17	762	7,6	8	845	8,4	17
			Dez.	30	654	7,7	12	704	8,3	15	613	6,9	11	739	8,3	16
			Qu.	91	659	7,1	12	757	8,2	17	674	6,9	8	812	8,3	17
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	442	6,5	12	571	8,4	17	548	7,2	8	662	8,7	17
			Nov.	29	422	6,4	8	570	8,7	17	577	7,8	8	676	9,1	17
			Dez.	30	401	7,1	12	462	8,2	15	450	7,2	8	517	8,3	17
			Qu.	90	421	6,7	12	533	8,4	17	523	7,4	8	617	8,7	17
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	950	6,3	8	1181	7,8	15	1273	7,3	8	1420	8,1	17
			Nov.	29	1012	6,5	8	1225	7,9	17	1442	7,9	8	1493	8,2	17
			Dez.	30	883	6,4	12	1123	8,1	15	1098	7,0	8	1223	7,8	15
			Qu.	90	921	6,2	8	1173	7,9	15	1262	7,4	8	1362	8,0	17
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1432	7,1	8	1768	8,8	17	1964	8,3	8	2169	9,2	17
			Nov.	30	1448	7,4	8	1724	8,8	17	2052	8,7	8	2183	9,3	17
			Dez.	31	1102	6,5	8	1435	8,5	16	1486	7,7	8	1707	8,8	17
			Qu.	92	1326	7,0	8	1640	8,7	17	1831	8,3	8	2019	9,1	17

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637	Okt.	29	918	7,1	8	1102	8,5	17	1267	8,3	8	1343	8,8	17
		3858	Nov.	18	908	7,3	8	1091	8,7	17	1298	8,6	8	1418	9,4	17
			Dez.	31	751	6,7	7	936	8,3	17	1023	8,0	8	1118	8,7	17
			Qu.	78	849	7,0	8	1034	8,5	17	1177	8,3	8	1270	8,9	17
3859	B 6	4131	Okt.	31	1593	6,5	11	2081	8,4	17	1741	6,8	8	2268	8,8	17
		3859	Nov.	28	1364	5,9	12	1979	8,6	17	1857	7,7	8	2134	8,9	17
			Dez.	30	1418	6,9	12	1793	8,7	15	1402	6,7	8	1747	8,4	17
			Qu.	89	1439	6,3	12	1919	8,4	17	1653	7,0	8	2049	8,7	17
3860	B 6	4234	Okt.	2												
		3860	Nov.	13	929	6,9	12	1138	8,4	17	1011	7,1	8	1167	8,2	17
			Dez.	16	914	7,7	12	947	8,0	15	944	7,2	8	1025	7,9	17
			Qu.	31	933	7,2	12	1028	8,0	17	958	6,9	8	1114	8,1	17
3861	L 82	4131	Okt.	31	314	6,5	8	432	8,9	17	431	7,9	8	512	9,4	17
		3861	Nov.	30	334	6,8	8	447	9,2	17	480	8,6	8	546	9,8	17
			Dez.	30	294	6,7	12	392	8,9	17	361	7,5	8	437	9,1	17
			Qu.	91	302	6,4	8	424	9,0	17	423	8,0	8	498	9,5	17
3862	L 15	3336	Okt.	31	273	7,6	8	318	8,9	17	374	9,1	8	387	9,4	17
		3862	Nov.	30	283	7,7	8	324	8,8	17	393	9,4	8	384	9,2	17
			Dez.	30	222	6,6	12	281	8,4	17	303	8,1	8	326	8,7	17
			Qu.	91	259	7,3	8	308	8,7	17	356	8,9	8	366	9,1	17
3863	L 172	4636	Okt.	31	185	6,9	11	245	9,1	17	196	6,7	7	276	9,4	17
		3863	Nov.	30	181	6,9	11	241	9,2	17	213	7,3	7	273	9,3	17
			Dez.	30	181	6,9	11	239	9,2	17	187	6,9	11	247	9,2	17
			Qu.	91	183	6,9	11	241	9,1	17	190	6,7	11	266	9,3	17
3864	L 230	4433	Okt.	31	99	7,3	12	125	9,3	16	95	7,0	12	118	8,7	16
		3864	Nov.	30	86	7,0	12	113	9,2	16	100	7,7	8	122	9,3	16
			Dez.	30	85	8,1	12	90	8,6	16	84	7,6	12	95	8,6	17
			Qu.	91	90	7,5	12	109	9,0	16	89	7,1	12	111	8,8	16
3865	L 63	4138	Okt.	31	273	5,9	8	394	8,6	16	371	7,0	8	466	8,8	16
		3865	Nov.	30	285	6,2	8	405	8,9	16	397	7,6	8	468	8,9	16
			Dez.	30	276	6,4	12	370	8,5	15	312	6,5	8	408	8,5	16
			Qu.	91	267	5,9	12	388	8,6	16	359	7,0	8	447	8,7	16

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	447	6,8	11	562	8,5	17	500	7,0	8	632	8,9	17	
			Nov.	29	415	6,4	11	563	8,7	17	531	7,6	8	628	9,0	17	
			Dez.	30	430	7,2	12	493	8,3	16	413	6,6	11	516	8,3	17	
			Qu.	90	429	6,8	11	537	8,5	17	479	7,1	8	591	8,7	17	
3868	L 70	4034 3868	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qu.	0													
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	199	6,4	7	275	8,9	17	268	7,9	7	317	9,3	17	
			Nov.	30	209	6,8	7	263	8,6	17	302	8,6	7	323	9,2	17	
			Dez.	1													
			Qu.	62	205	6,6	7	270	8,7	17	284	8,2	7	320	9,3	17	
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0													
			Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qu.	0													
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	396	7,0	7	518	9,2	17	548	8,5	7	622	9,7	17	
			Nov.	30	394	7,3	7	493	9,1	17	564	9,1	7	605	9,7	17	
			Dez.	30	295	6,2	7	408	8,5	17	409	7,7	7	477	8,9	17	
			Qu.	91	362	6,9	7	474	9,0	17	506	8,4	7	569	9,5	17	
3872	L 145	4437 3872	Okt.	27	145	6,2	8	209	8,9	17	201	7,8	8	239	9,3	17	
			Nov.	29	168	6,8	8	232	9,4	17	237	8,4	8	284	10,1	17	
			Dez.	29	151	6,7	12	193	8,5	17	204	8,0	8	228	9,0	17	
			Qu.	85	153	6,5	8	211	8,9	17	213	8,1	8	249	9,4	17	
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	405	6,2	8	596	9,1	17	554	7,6	8	691	9,4	17	
			Nov.	29	400	6,3	8	580	9,2	17	558	7,8	8	689	9,7	17	
			Dez.	30	360	6,4	12	477	8,5	17	413	6,6	8	560	9,0	17	
			Qu.	90	371	6,0	8	551	8,9	17	507	7,4	8	646	9,4	17	
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	734	7,0	12	973	9,2	16	754	6,6	8	1060	9,3	17	
			Nov.	30	650	6,8	12	878	9,2	16	782	7,4	8	991	9,4	17	
			Dez.	6													
			Qu.	67	678	6,9	12	911	9,2	16	766	7,0	8	1015	9,3	17	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Okt.	31	167	6,4	12	223	8,6	17	199	6,7	8	277	9,3	17
		3875	Nov.	30	166	6,5	12	219	8,6	17	208	7,1	9	270	9,2	17
			Dez.	30	170	7,5	12	185	8,1	16	187	7,2	12	222	8,5	17
			Qu.	91	168	6,8	12	209	8,5	17	184	6,5	12	257	9,1	17
3876	B 246	3933	Okt.	31	467	6,4	8	635	8,8	17	639	7,6	7	794	9,4	17
		3876	Nov.	30	482	6,7	8	625	8,7	17	687	8,1	8	789	9,3	17
			Dez.	30	439	6,9	12	517	8,2	17	504	7,0	8	630	8,7	17
			Qu.	91	442	6,4	11	593	8,6	17	608	7,5	8	738	9,2	17
3877	L 51	3936	Okt.	31	586	6,0	8	852	8,7	17	805	7,2	8	1011	9,1	17
		3877	Nov.	30	629	6,2	8	880	8,7	17	895	7,7	8	1054	9,1	17
			Dez.	30	570	6,3	12	761	8,4	15	665	6,7	8	854	8,6	17
			Qu.	91	567	5,9	12	827	8,6	17	786	7,2	8	972	8,9	17
3878	L 171	4537	Okt.	31	680	6,9	8	914	9,3	17	935	8,3	8	1091	9,7	17
		3878	Nov.	29	703	7,2	8	907	9,3	17	1019	9,0	8	1135	10,0	17
			Dez.	30	560	6,5	12	773	9,0	16	748	7,7	8	900	9,3	17
			Qu.	90	643	6,8	8	858	9,1	17	895	8,3	8	1039	9,7	17
3879	L 151	4335	Okt.	31	363	6,4	11	446	7,8	17	388	6,3	8	507	8,2	17
		3879	Nov.	30	328	6,2	11	421	8,0	17	401	7,0	8	468	8,2	17
			Dez.	30	330	7,1	12	364	7,9	15	339	6,8	10	382	7,7	15
			Qu.	91	337	6,5	11	403	7,8	17	364	6,5	8	448	7,9	17
3880	L 178	4737	Okt.	31	728	6,1	8	1085	9,1	17	990	7,5	8	1247	9,4	17
		3880	Nov.	29	710	6,3	8	1036	9,2	17	1001	7,8	7	1226	9,6	17
			Dez.	30	669	6,6	12	857	8,5	17	742	6,7	7	986	8,9	17
			Qu.	90	686	6,2	11	993	8,9	17	905	7,3	8	1152	9,3	17
3881	L 172	4637	Okt.	31	638	6,4	11	874	8,7	17	848	7,3	8	1058	9,1	17
		3881	Nov.	30	642	6,6	8	862	8,8	17	890	7,8	8	1060	9,3	17
			Dez.	31	631	7,0	12	791	8,8	16	663	6,7	11	890	9,0	16
			Qu.	92	626	6,5	11	838	8,7	17	794	7,2	8	1000	9,1	17
3882	L 24	4132	Okt.	31	227	6,7	11	312	9,2	17	261	6,8	7	369	9,6	17
		3882	Nov.	30	217	6,7	11	294	9,1	17	259	7,2	7	346	9,6	17
			Dez.	30	218	7,4	12	251	8,5	17	221	7,0	11	275	8,7	17
			Qu.	91	220	6,9	11	286	9,0	17	233	6,6	7	330	9,3	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Okt.	31	138	6,1	8	190	8,4	17	180	7,1	7	224	8,9	17
		3883	Nov.	30	152	6,7	8	195	8,5	17	210	7,8	8	231	8,6	17
			Dez.	30	113	6,3	12	149	8,4	16	141	7,1	8	173	8,7	17
			Qu.	91	131	6,2	8	178	8,4	17	176	7,3	8	209	8,7	17
3884	L 30	3437	Okt.	31	322	6,5	11	438	8,9	16	399	7,4	8	492	9,1	17
		3884	Nov.	30	316	6,6	11	423	8,8	17	439	8,1	8	494	9,2	17
			Dez.	30	346	7,1	12	431	8,9	16	361	7,0	8	450	8,7	16
			Qu.	91	327	6,7	12	430	8,8	16	399	7,5	8	476	8,9	17
3885	L 172	4635	Okt.	31	194	6,8	11	244	8,6	17	203	6,6	11	264	8,5	17
		3885	Nov.	30	182	6,9	11	230	8,7	17	198	6,9	8	260	9,0	17
			Dez.	30	182	7,6	12	204	8,5	16	187	7,4	11	214	8,5	16
			Qu.	91	185	7,1	11	225	8,6	17	192	6,8	11	245	8,6	17
3886	B 190	3133	Okt.	31	416	6,5	12	545	8,5	17	472	6,9	8	603	8,8	17
		3886	Nov.	30	387	6,4	12	510	8,4	17	501	7,6	8	584	8,9	17
			Dez.	31	391	7,1	12	450	8,1	15	399	6,7	8	493	8,3	17
			Qu.	92	398	6,6	12	500	8,3	17	457	7,0	8	560	8,6	17
3887	B 248	3332	Okt.	31	222	6,1	12	297	8,1	17	262	7,4	7	299	8,4	17
		3887	Nov.	30	199	5,9	7	282	8,4	17	262	7,8	7	297	8,8	17
			Dez.	31	194	6,5	12	244	8,2	15	190	6,4	7	229	7,7	17
			Qu.	92	201	6,1	12	267	8,0	15	238	7,2	7	275	8,3	17
3888	B 188	3438	Okt.	31	101	6,7	12	127	8,5	16	90	6,1	11	133	9,0	17
		3888	Nov.	29	141	6,3	11	192	8,6	16	148	6,4	8	199	8,7	16
			Dez.	30	208	7,4	12	232	8,2	16	193	6,7	11	235	8,1	16
			Qu.	90	149	6,8	12	183	8,4	16	140	6,4	8	185	8,4	16
3889	B 188	3533	Okt.	31	282	6,1	7	394	8,6	17	372	7,4	7	460	9,1	17
		3889	Nov.	29	286	6,3	7	404	8,9	17	396	8,0	7	468	9,4	17
			Dez.	31	255	6,5	12	325	8,2	17	304	7,0	7	374	8,7	17
			Qu.	91	267	6,1	7	374	8,6	17	356	7,5	7	433	9,1	17
3890	B 107	3238	Okt.	31	237	6,7	11	316	8,9	17	285	7,3	7	373	9,6	17
		3890	Nov.	30	229	6,7	12	308	9,0	17	303	7,8	7	384	9,9	17
			Dez.	31	218	7,4	12	249	8,4	17	224	6,9	8	293	9,1	17
			Qu.	92	228	6,9	12	291	8,8	17	266	7,3	7	349	9,5	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240	Okt.	31	346	6,6	11	461	8,8	17	353	6,4	7	492	9,0	17
		3891	Nov.	27	313	6,6	11	419	8,9	17	386	7,2	8	485	9,1	17
			Dez.	24	307	7,1	11	362	8,4	16	322	7,0	11	389	8,4	16
			Qu.	82	323	6,7	11	414	8,6	17	337	6,5	8	454	8,8	17
3892	B 246	4035	Okt.	31	143	6,9	11	192	9,3	17	163	7,1	7	219	9,5	17
		3892	Nov.	30	147	7,0	11	195	9,3	17	177	7,2	7	234	9,6	17
			Dez.	31	132	7,5	11	153	8,6	16	133	6,8	11	176	9,0	17
			Qu.	92	141	7,1	11	179	9,0	17	153	6,9	7	209	9,4	17
3893	B 1	3638	Okt.	31	353	6,4	8	466	8,4	17	468	7,3	8	563	8,8	17
		3893	Nov.	30	354	6,7	8	445	8,5	17	484	7,9	8	539	8,9	17
			Dez.	30	327	7,0	11	367	7,8	17	386	7,3	8	429	8,1	17
			Qu.	91	333	6,4	11	427	8,3	17	445	7,5	8	511	8,6	17
3894	L 50	4035	Okt.	31	357	5,9	7	512	8,5	17	491	7,1	7	601	8,7	17
		3894	Nov.	30	374	6,3	8	521	8,8	17	518	7,6	8	620	9,1	17
			Dez.	31	357	6,5	11	450	8,2	15	396	6,4	8	513	8,3	17
			Qu.	92	355	6,1	11	493	8,5	17	464	7,0	8	578	8,7	17
3895	B 246	3833	Okt.	31	168	6,4	7	202	7,7	17	214	7,2	7	240	8,1	17
		3895	Nov.	30	165	6,5	8	200	7,9	17	221	7,5	7	246	8,3	17
			Dez.	31	141	6,1	7	168	7,3	16	179	6,8	7	191	7,3	16
			Qu.	92	157	6,3	7	188	7,6	17	204	7,2	7	224	7,9	17
3896	B 183	4338	Okt.	31	486	6,4	8	662	8,7	17	662	7,6	8	798	9,1	17
		3896	Nov.	29	482	6,5	7	643	8,7	17	686	7,9	7	799	9,2	17
			Dez.	31	420	6,4	12	525	8,0	16	527	7,1	8	603	8,1	17
			Qu.	91	451	6,3	8	608	8,5	17	618	7,5	8	732	8,8	17
3897	B 2	4938	Okt.	31	530	6,1	11	692	8,0	17	591	6,2	8	777	8,2	17
		3897	Nov.	30	509	6,0	11	665	7,9	17	631	6,8	8	752	8,0	17
			Dez.	31	532	6,8	12	617	7,9	15	545	6,5	12	636	7,6	16
			Qu.	92	521	6,3	12	643	7,7	17	571	6,3	8	716	7,9	17
3898	B 2	4042	Okt.	0												
		3898	Nov.	19	257	6,6	11	332	8,6	16	307	7,3	8	365	8,7	16
			Dez.	31	268	7,3	12	305	8,3	16	273	7,1	11	316	8,2	16
			Qu.	50	261	7,0	12	316	8,4	16	269	6,7	11	335	8,4	16

2014 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040	Okt.	31	118	7,3	12	137	8,5	15	105	6,6	10	129	8,1	16
		3899	Nov.	30	108	6,9	11	134	8,6	15	111	7,0	8	128	8,0	17
			Dez.	31	121	7,9	12	130	8,5	15	116	7,5	11	123	8,0	15
			Qu.	92	115	7,3	11	134	8,5	15	109	6,9	10	126	8,0	16
3900	B 176	4736	Okt.	31	324	6,3	11	477	9,3	17	418	7,7	8	512	9,4	17
		3900	Nov.	29	274	6,5	8	389	9,3	17	383	8,5	8	425	9,4	17
			Dez.	31	202	7,0	12	244	8,5	16	222	7,4	8	252	8,4	16
			Qu.	91	263	6,5	12	368	9,1	17	341	7,8	8	398	9,2	17
3901	A 9	4539	Okt.	31	3947	6,5	12	4440	7,3	17	3357	5,7	12	4347	7,3	17
		3901	Nov.	30	3486	6,2	12	4271	7,6	17	3462	6,1	8	4251	7,5	17
			Dez.	30	3746	7,1	12	4174	8,0	15	3264	6,3	12	3901	7,6	16
			Qu.	91	3729	6,6	12	4244	7,5	16	3251	5,8	12	4121	7,4	16
3902	A 9	4539	Okt.	31	4714	6,4	12	5316	7,2	16	4215	5,7	12	5358	7,2	16
		3902	Nov.	30	4230	6,2	12	5212	7,6	16	4154	5,9	8	5242	7,4	17
			Dez.	30	4481	7,1	12	5004	7,9	15	4029	6,3	12	4799	7,5	16
			Qu.	91	4477	6,5	12	5140	7,5	16	4053	5,8	12	5122	7,3	16
3904	A 9	4639	Okt.	31	4376	6,5	12	4744	7,1	16	3832	5,7	12	4693	7,0	16
		3904	Nov.	30	3784	6,2	12	4505	7,4	16	3413	5,5	12	4459	7,2	17
			Dez.	30	4026	7,2	12	4448	7,9	15	3593	6,4	12	4124	7,4	16
			Qu.	91	4065	6,6	12	4527	7,4	15	3623	5,9	12	4413	7,2	16
3905	A 9	4738	Okt.	31	4250	6,7	12	4510	7,1	15	3687	5,9	12	4368	6,9	16
		3905	Nov.	30	3668	6,4	12	4229	7,4	16	3313	5,7	12	4103	7,1	16
			Dez.	30	3879	7,2	12	4259	7,9	15	3443	6,5	12	3892	7,4	15
			Qu.	91	3936	6,7	12	4314	7,4	15	3491	6,0	12	4118	7,1	16
3906	A 9	4738	Okt.	0												
		3906	Nov.	0												
			Dez.	14	5068	8,5	12	5298	8,9	15	4365	8,1	12	4629	8,5	14
			Qu.	14	5068	8,5	12	5298	8,9	15	4365	8,1	12	4629	8,5	14
3907	A 14	4539	Okt.	31	3248	5,8	12	4232	7,6	17	4098	6,8	8	4708	7,8	17
		3907	Nov.	30	3457	6,1	8	4391	7,7	17	4586	7,3	8	4901	7,9	17
			Dez.	30	3265	6,4	12	3904	7,7	15	3572	6,6	8	4090	7,6	17
			Qu.	91	3214	5,9	12	4126	7,6	17	4073	6,9	8	4561	7,7	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 4. Quartal

Tabelle 6
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2309	6,4	12	2430	6,7	17	2244	5,8	9	2531	6,5	17
			Nov.	29	2136	6,2	12	2387	6,9	17	2218	6,0	9	2509	6,8	17
			Dez.	31	2250	7,1	12	2346	7,4	15	2044	6,4	12	2261	7,0	15
			Qu.	91	2234	6,5	12	2333	6,8	15	2094	5,8	12	2390	6,7	17
3909	A 14	3935 3909	Okt.	13	2526	6,0	12	3088	7,3	17	3017	6,4	8	3594	7,6	17
			Nov.	30	2282	5,7	12	3037	7,6	17	2982	6,8	8	3457	7,9	17
			Dez.	0												
			Qu.	43	2356	5,8	12	3053	7,5	17	2992	6,7	8	3497	7,8	17
3910	A 38	4738 3910	Okt.	30	2004	6,3	12	2438	7,7	17	1955	6,1	8	2550	8,0	17
			Nov.	30	1683	5,9	12	2283	8,0	17	1989	6,8	8	2408	8,2	17
			Dez.	30	1844	7,1	12	1994	7,6	15	1578	6,1	12	2023	7,8	17
			Qu.	90	1844	6,4	12	2218	7,7	17	1813	6,3	8	2325	8,0	17
3911	A 38	4637 3911	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	1721	6,5	12	1948	7,4	17	1528	5,8	12	2010	7,6	17
			Nov.	29	1443	6,1	12	1821	7,7	17	1406	5,7	9	1893	7,7	17
			Dez.	31	1524	7,0	12	1676	7,7	15	1367	6,4	12	1601	7,5	16
			Qu.	91	1565	6,5	12	1787	7,5	15	1421	5,9	12	1832	7,6	17
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	1899	6,6	12	2163	7,5	17	1674	5,8	11	2226	7,7	17
			Nov.	29	1594	6,2	12	1977	7,7	17	1563	6,0	9	2007	7,7	17
			Dez.	31	1655	7,2	12	1768	7,7	15	1491	6,5	12	1693	7,4	16
			Qu.	91	1718	6,6	12	1928	7,4	15	1538	5,9	12	1967	7,6	17
3914	A 14	4035 3914	Okt.	13	2309	6,1	12	2689	7,1	17	2411	5,8	9	3058	7,3	17
			Nov.	30	2086	5,9	12	2593	7,4	17	2362	6,2	9	2883	7,6	17
			Dez.	31	2223	6,9	12	2414	7,5	15	2039	6,1	12	2398	7,2	16
			Qu.	74	2182	6,3	12	2496	7,2	16	2164	5,9	9	2690	7,4	17
3915	A 14	3935 3915	Okt.	13	2553	5,9	12	3159	7,3	17	2976	6,2	8	3671	7,6	17
			Nov.	30	2354	5,7	12	3120	7,6	17	2988	6,6	8	3533	7,9	17
			Dez.	31	2500	6,7	12	2803	7,5	15	2327	6,0	12	2865	7,3	17
			Qu.	74	2450	6,1	12	2943	7,4	17	2685	6,2	8	3267	7,6	17

