

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## IV. Quartal 2013

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH  
Aachen

# **I n h a l t**

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

**Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

## Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	alle Sattelfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

### Abkürzungen in den Tabellen

<b>ZS-Nr.</b>	laufende Nummer der Zählstelle	<b>p<sub>t1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>t</sub>
<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>t</sub>
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>n1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>n</sub>
		<b>p<sub>n2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>n</sub>
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>d1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>d</sub>
		<b>p<sub>d2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>d</sub>
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>e1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>e</sub>
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>e2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>e</sub>
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag,	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag,	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	<b>%</b>	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>So+F</b>	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	<b>Q-Max</b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit der höchsten TV
<b>LV</b>	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
<b>%..</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>q-Max</b>	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	<b>(-)</b>	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<b><u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u></b>	
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		<b>MSV<sub>Mo-Sa</sub></b>	MSV aller Werktage Mo-Sa
		<b>SV-%</b>	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV <sub>Mo-Sa</sub>

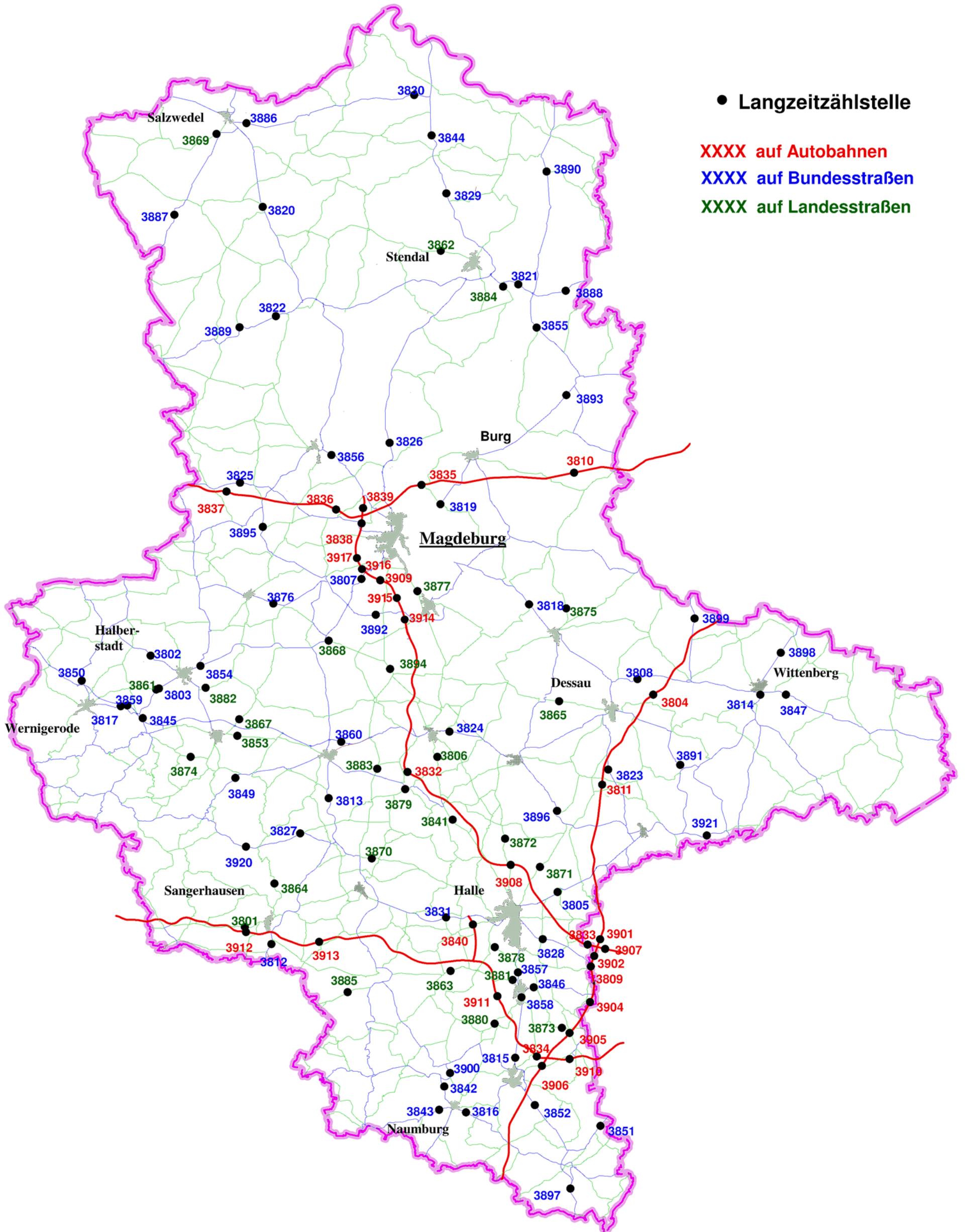
\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen  $> 2,8 t$  bis  $\leq 3,5t$  wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

## Besonderheiten 4. Quartal 2013

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	03.10.-06.11.13 vertauschte ÜFS in Richtung 2
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	bis 16.10.13 vertauschte ÜFS
3804	Vockerode	A 9	Erneuerung der Fahrbahndecke, fehlende Schleifen bis 10.10.
3811	Dessau/Süd Achslastw.	A 9	Neu ab September, Daten verwendbar ab November
3901	Wiedemar	A 9	Richtung 2 Analyse gestört ab 12.11.
3833	Gröbers	A 14	Baustelle seit 10.09. mit Datenausfall Richtung 2
3825	Eimersleben	B 1	oft Verkehrsverlagerung von der A2 (siehe 3837)
3814	Pratau	B 2	Bauarbeiten an der Elbebrücke mit Fahrstreifen-sperrungen und teilweise auch Erfassungsproblemen
3860	Aschersleben	B 6n	Baustelle und Ausfall bzw. Erfassungssörung in Richtung 2 ab 12.11.
3820	Kakerbeck	B 71	außer Betrieb wegen Baustelle 20.06.-12.11.
3802	Aspenstedt	B 79	Klassifizierungsprobleme in beiden Fahrtrichtungen bis 04.11.
3807	Langenweddingen	B 81	Baustelle ab 24.07., außer Betrieb 23.08.-18.12.
3845	Blankenburg	B 81	Verkehrszunahme 21.08.-09.09. wegen Sanierung der B6, Ausfall 11.-20.09.
3843	Naumburg	B 87	Schleifen defekt, keine Daten, keine Schätzung
3891	Ferropolis	B 107	zeitweise hoher Anteil nicht klassifizierter Fahrzeuge
3813	Walbeck	B 180	immer wiederkehrende kurzzeitige Aussetzer
3818	Zerbst ( 1 )	B 184	Gerät defekt 06.08.-12.11.
3823	Wolfen	B 184	Baustelle mit Sperrung 09.10.-12.12.
3849	Ballenstedt	B 185	Umrüstung und Schleifenerneuerung beabsichtigt, keine Schätzung
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	Verkehrsrückgang wegen Baustelle/Sperrung, 23.09.-30.10.
3920	Königerode/Windmühle	B 242	Ausfall (Gerätedefekt) seit 27.07.
3887	Ahlum	B 248	gesunkener Schwerverkehr August bis Oktober
3874	Thale	L 92	Probleme mit Solarstromversorgung ab November
3871	Oppin	L 141	Richtung 1 keine Klassifizierung seit 23.07.
3872	Frößnitz	L 145	Brücken-Baustelle ab Dezember
3870	Polleben	L 159	Ausfall wegen fehlendem Akku
3863	Schafstädt	L 172	Ausfall wegen Vandalismus seit 09.09.
3881	Merseburg ( 2 )	L 172	Ausfall 07.05.-03.06.

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 3 4. Quart al**

Tabelle 1  
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzkn oten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2013 4. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2013 4. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2013 4. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2013 4. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb   Fs		
				Netzknotten				R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81))	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfel)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3801	L 151	4533	Okt.	31	4703	+0,6%	356	-2,2%	5255	+0,8%	432	-2,5%	5472	+1,3%	504	-4,4%	2405	-1,9%	36	+12,5%
			Nov.	29	4681	-2,4%	360	-4,3%	5071	-2,3%	412	-4,4%	5300	-1,5%	503	+1,4%	2146	-2,8%	18	-5,3%
			Dez.	31	4236	+2,1%	244	+11,9%	4834	+2,2%	309	+12,4%	4874	-5,2%	376	+3,0%	2183	+1,7%	21	-12,5%
			Qu.	91	4539	+0,0%	319	+0,0%	5057	+0,1%	386	+0,3%	5232	-1,7%	464	-1,1%	2253	-0,7%	26	+0,0%
3802	B 79	4031	Okt.	19	3732	-4,1%	278	-3,8%	4108	-4,8%	336	-4,3%	4278	-5,1%	376	-5,8%	2167	+1,6%	38	+26,7%
			Nov.	26	3692	-2,8%	261	-10,9%	3978	-3,3%	298	-11,0%	4161	-3,5%	336	-10,9%	1836	+4,6%	17	-10,5%
			Dez.	31	3440	+1,9%	216	+16,1%	3855	+1,5%	275	+18,0%	3920	-6,0%	308	+3,7%	2018	+4,7%	16	-38,5%
			Qu.	76	3621	-1,8%	252	-1,6%	3982	-2,4%	303	-1,6%	4130	-4,8%	342	-5,5%	2028	+3,5%	24	-7,7%
3803	B 81	4131	Okt.	31	15228	-0,7%	1003	-5,6%	16055	-1,4%	1204	-6,4%	16582	-0,3%	1358	-7,9%	11786	+3,1%	166	+30,7%
			Nov.	30	14640	-0,9%	1042	-0,8%	15513	-0,8%	1188	-0,5%	16015	+0,3%	1420	+3,9%	8969	-2,4%	91	-18,0%
			Dez.	31	13358	+3,2%	816	+7,7%	14540	+2,3%	1022	+7,4%	14551	-5,7%	1184	-5,0%	9306	+8,3%	112	+20,4%
			Qu.	92	14406	+0,4%	953	-0,2%	15382	-0,1%	1140	-0,6%	15773	-1,7%	1325	-3,2%	10102	+3,7%	126	+15,6%
3804	A 9	4140	Okt.	21	57534	+3,1%	9924	+1,5%	56617	+1,1%	11642	+1,4%	54235	+2,2%	13318	+2,0%	61354	+11,3%	2766	+1,8%
			Nov.	30	49537	-0,8%	9994	-0,8%	49597	-1,4%	11215	-1,0%	47824	-2,3%	13347	+2,2%	49146	+3,3%	2059	+6,0%
			Dez.	31	46649	+6,0%	7792	+6,1%	47514	+5,1%	9591	+5,6%	43251	-5,7%	11343	-5,8%	43681	+9,6%	1622	+17,1%
			Qu.	82	51258	+2,7%	9228	+1,9%	51271	+1,4%	10837	+1,7%	48742	-1,5%	12724	-0,4%	51204	+8,8%	2129	+7,2%
3805	B 100	4438	Okt.	31	25871	+1,2%	2761	-14,6%	28230	+1,2%	3320	-14,2%	29618	+2,5%	3849	-12,9%	16043	+1,3%	431	-24,9%
			Nov.	30	25799	+2,4%	2790	-10,4%	27634	+2,1%	3173	-10,0%	28944	+3,2%	3752	-6,6%	13865	+6,1%	299	-31,1%
			Dez.	31	22793	+5,7%	2189	-0,1%	25558	+5,5%	2752	+0,6%	26182	-4,1%	3183	-11,9%	13312	+6,8%	259	-22,0%
			Qu.	92	24810	+2,9%	2578	-9,3%	27169	+2,8%	3087	-8,9%	28343	+0,8%	3613	-10,5%	14406	+4,4%	329	-25,4%
3806	L 50	4236	Okt.	31	3121	-4,4%	510	-2,7%	3474	-5,1%	625	-2,6%	3696	-3,8%	714	-3,8%	1653	+2,0%	32	+0,0%
			Nov.	30	2910	-10,3%	477	-11,0%	3134	-11,3%	545	-11,4%	3336	-9,5%	634	-9,8%	1457	+6,0%	32	+23,1%
			Dez.	31	2406	-11,3%	319	-9,9%	2712	-12,0%	406	-10,0%	2880	-17,8%	471	-20,8%	1358	-5,7%	21	+0,0%
			Qu.	92	2811	-8,5%	435	-7,6%	3112	-9,3%	527	-7,7%	3327	-9,7%	613	-10,5%	1485	-0,2%	28	+7,7%
3807	B 81	3935	Okt.	0	17935	-7,2%	1791	-5,6%	19063	-7,4%	2135	-6,5%	19455	-6,4%	2408	-7,2%	13239	-6,3%	362	+24,8%
			Nov.	0	17243	-9,4%	1848	-0,7%	18200	-9,8%	2085	-1,6%	18304	-10,0%	2421	-0,2%	11019	-5,1%	305	+69,4%
			Dez.	13	15794	-3,4%	1391	+9,2%	17194	-4,5%	1744	+9,2%	16882	-13,4%	1988	-5,2%	10994	+3,2%	182	+9,0%
			Qu.	13	16988	-6,8%	1675	+0,0%	18166	-7,4%	1992	-0,7%	18285	-9,7%	2284	-4,4%	11792	-2,6%	274	+28,6%
3808	B 187	4139	Okt.	31	5767	-0,8%	945	+32,5%	6331	-2,2%	1147	+33,8%	6814	-1,5%	1335	+32,4%	3417	+11,6%	105	-7,9%
			Nov.	30	5729	-5,5%	925	+5,2%	6188	-5,7%	1054	+5,2%	6690	-4,8%	1275	+7,7%	2751	-2,3%	86	+4,9%
			Dez.	31	5036	+8,7%	749	+29,8%	5646	+8,2%	946	+30,1%	5970	-3,2%	1091	+9,0%	2946	+12,4%	70	+9,4%
			Qu.	92	5508	+0,2%	872	+20,9%	6062	-0,7%	1050	+21,4%	6515	-3,4%	1241	+15,9%	3066	+8,6%	86	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3809	A 9	4639 3809	Okt.	31	77540	+6,4%	15335	+3,1%	79377	+5,5%	18110	+3,2%	78336	+5,4%	21055	+2,9%	69888	+10,8%	3774	+1,1%
			Nov.	30	70912	+1,7%	15705	+1,1%	73191	+1,6%	17712	+1,0%	73028	+2,1%	21408	+4,7%	56094	+3,2%	2657	+5,1%
			Dez.	31	65457	+6,6%	12381	+6,3%	69428	+6,0%	15355	+6,2%	65724	-5,1%	18448	-4,9%	51844	+9,5%	2186	+10,5%
			Qu.	92	71307	+4,9%	14460	+3,3%	74049	+4,3%	17091	+3,2%	72713	+1,2%	20376	+1,1%	59212	+8,6%	2857	+4,8%
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	51539	+4,5%	13290	+3,4%	51064	+3,0%	15521	+3,4%	49325	+4,1%	17369	+2,5%	53518	+11,0%	3995	+3,6%
			Nov.	30	45888	+2,7%	13236	+2,7%	45807	+2,5%	14905	+2,6%	44597	+2,6%	17369	+5,2%	46408	+4,1%	2381	+6,4%
			Dez.	31	42810	+6,7%	10375	+7,7%	43770	+5,6%	12842	+7,4%	40171	-5,1%	15055	-3,5%	39519	+11,2%	1918	+16,2%
			Qu.	92	46755	+4,6%	12290	+4,3%	46907	+3,6%	14450	+4,2%	44952	+1,0%	16662	+1,6%	46081	+9,4%	2760	+7,5%
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																
			Nov.	24	51507		8788		51931		9874		50614		11737		48749		1729	
			Dez.	28	47808		6813		48937		8397		45192		9926		43938		1380	
			Qu.	52	32905		5161		33662		6110		30680		6945		29563		975	
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	4284	-48,9%	440	-59,4%	4648	-48,2%	532	-59,3%	4730	-46,7%	614	-58,4%	2767	-53,6%	57	-62,3%
			Nov.	30	4157	-49,8%	401	-64,8%	4446	-49,6%	456	-64,8%	4562	-48,5%	530	-64,4%	2281	-53,0%	39	-68,8%
			Dez.	31	3737	-46,7%	291	-63,6%	4164	-45,8%	367	-63,4%	4203	-49,4%	436	-67,5%	2271	-52,1%	31	-70,5%
			Qu.	92	4058	-48,6%	377	-62,5%	4423	-48,0%	453	-62,4%	4513	-48,2%	532	-63,1%	2449	-52,9%	42	-66,7%
3813	B 180	4334 3813	Okt.	23	7645	-8,3%	915	+0,2%	8231	-8,4%	1103	+1,3%	8358	-7,7%	1233	-0,4%	5203	-8,2%	132	-25,4%
			Nov.	29	7270	-12,7%	803	-17,5%	7712	-13,3%	912	-17,2%	7700	-15,3%	1042	-18,1%	4393	-5,4%	94	-32,4%
			Dez.	31	6806	+1,0%	636	-6,6%	7417	+0,1%	794	-6,5%	7286	-9,8%	911	-17,9%	4713	+6,4%	95	-11,2%
			Qu.	83	7240	-7,1%	784	-8,2%	7790	-7,8%	938	-7,8%	7811	-11,1%	1071	-11,8%	4811	-2,1%	108	-22,9%
3814	B 2	4141 3814	Okt.	9	16326	+2,6%	1076	-23,3%	17728	+1,3%	1302	-23,4%	18579	+2,4%	1503	-22,3%	10486	+13,1%	135	-18,7%
			Nov.	30	15767	+0,6%	1102	-18,3%	16971	+0,6%	1254	-18,4%	17934	+2,8%	1501	-13,6%	7941	+0,2%	111	-16,5%
			Dez.	31	14514	+7,8%	867	-10,8%	16191	+6,4%	1090	-10,7%	16538	-2,6%	1262	-20,9%	8763	+17,7%	102	-18,4%
			Qu.	70	15533	+3,5%	1014	-18,2%	16974	+2,6%	1217	-18,3%	17740	+1,1%	1429	-19,0%	9178	+11,9%	116	-17,7%
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	14243	+0,1%	1891	+5,9%	15423	-1,3%	2262	+5,4%	16089	+0,6%	2570	+6,1%	9326	+10,9%	342	+21,3%
			Nov.	30	13874	+5,3%	1895	+0,8%	14818	+4,4%	2147	+0,7%	15721	+6,5%	2558	+5,5%	7740	+17,5%	262	+12,0%
			Dez.	31	11924	+3,2%	1423	-0,1%	13394	+3,1%	1780	+0,7%	13929	-6,3%	2030	-13,4%	6883	+3,6%	200	-18,4%
			Qu.	92	13341	+2,7%	1735	+2,4%	14564	+1,9%	2068	+2,3%	15306	+0,6%	2401	+0,0%	7947	+9,6%	264	+3,5%
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	15168	-3,6%	1099	-15,8%	16558	-3,8%	1288	-15,2%	17210	-2,7%	1458	-14,1%	9375	-2,6%	312	-25,5%
			Nov.	30	15197	-4,9%	1078	-18,5%	16333	-5,2%	1202	-18,6%	16924	-5,5%	1446	-15,0%	7814	-1,2%	274	-15,4%
			Dez.	31	13582	-1,7%	896	-1,8%	15188	-2,0%	1086	-0,3%	15373	-9,9%	1262	-9,5%	8077	+0,3%	245	-19,4%
			Qu.	92	14643	-3,5%	1024	-13,1%	16042	-3,7%	1194	-12,7%	16553	-5,9%	1394	-13,6%	8473	-1,2%	275	-21,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3817	L 85	4131	Okt.	31	2880	-1,5%	172	-3,9%	3002	-1,2%	207	-3,7%	3140	-0,6%	236	-3,7%	2374	-3,1%	25	-13,8%
			Nov.	30	2619	-0,2%	182	+2,2%	2733	+0,1%	206	+2,0%	2824	+0,2%	240	+3,9%	1881	-2,6%	25	+13,6%
			Dez.	31	2481	+10,1%	138	+9,5%	2656	+9,7%	171	+10,3%	2698	+3,8%	202	+1,5%	1881	+11,9%	26	-7,1%
			Qu.	92	2661	+2,3%	164	+1,9%	2798	+2,3%	195	+2,1%	2900	+0,9%	227	+0,0%	2055	+2,2%	25	-7,4%
3818	B 184	3938	Okt.	0	5881	+1,1%	958	-0,5%	6371	+0,3%	1148	-0,9%	6749	+0,8%	1329	-2,2%	3838	+7,2%	167	+12,1%
			Nov.	19	5884	+2,3%	958	-1,9%	6271	+1,6%	1089	-1,8%	6577	+0,7%	1276	-1,2%	3364	+10,7%	105	-13,2%
			Dez.	31	5119	+6,0%	755	+15,6%	5636	+4,6%	953	+16,2%	5873	-4,5%	1099	+0,6%	3345	+14,8%	80	+0,0%
			Qu.	50	5625	+3,0%	890	+3,1%	6101	+2,0%	1065	+3,1%	6424	-0,8%	1241	-1,4%	3524	+10,9%	116	+1,8%
3819	B 1	3836	Okt.	31	8692	-2,6%	568	+15,2%	9462	-2,9%	688	+14,7%	10152	-0,1%	862	+24,9%	5486	+0,1%	66	+37,5%
			Nov.	30	8637	-0,8%	575	+6,9%	9195	-1,3%	657	+7,0%	9554	-1,1%	791	+12,8%	5009	+5,8%	49	+8,9%
			Dez.	31	7718	+5,4%	371	+17,0%	8576	+4,6%	469	+18,4%	8792	-2,4%	561	+8,5%	4777	+10,2%	38	-19,1%
			Qu.	92	8346	+0,4%	504	+12,2%	9086	-0,2%	607	+12,4%	9537	-1,2%	746	+15,7%	5082	+5,2%	50	+6,4%
3820	B 71	3333	Okt.	0	5657	-2,2%	1230	+38,5%	6075	-1,0%	1475	+39,3%	6402	+0,9%	1737	+45,1%	3917	-9,0%	210	+20,0%
			Nov.	18	5516	-4,7%	1218	+32,1%	5833	-4,4%	1382	+32,4%	6150	-2,9%	1675	+40,9%	3456	-7,6%	153	+17,7%
			Dez.	31	4828	+1,5%	973	+21,6%	5250	+1,1%	1215	+22,7%	5483	-7,6%	1444	+13,8%	3379	+3,6%	143	-2,7%
			Qu.	49	5332	-2,0%	1140	+31,2%	5727	-1,6%	1360	+31,8%	6037	-3,0%	1627	+33,9%	3587	-4,2%	169	+10,5%
3821	B 188	3437	Okt.	31	11866	+3,8%	1446	+4,9%	12790	+4,3%	1732	+4,5%	13164	+7,3%	1993	+5,6%	8017	+0,7%	255	+13,8%
			Nov.	30	11394	+2,4%	1452	+10,3%	12114	+2,7%	1647	+10,5%	12391	+5,3%	1936	+14,6%	6712	-1,4%	184	+2,8%
			Dez.	31	10170	+5,5%	1107	+15,2%	11167	+4,2%	1381	+15,7%	11194	-2,3%	1596	+2,9%	6753	+13,3%	170	+5,6%
			Qu.	92	11141	+3,8%	1334	+9,5%	12036	+3,7%	1590	+9,6%	12305	+3,8%	1853	+7,9%	7189	+4,7%	203	+8,6%
3822	B 188	3433	Okt.	31	5069	+5,8%	523	+28,5%	5501	+6,5%	628	+28,2%	5774	+6,3%	737	+30,9%	3268	+0,8%	89	+39,1%
			Nov.	30	5109	+6,1%	545	+27,9%	5451	+6,4%	620	+27,8%	5684	+5,2%	742	+32,5%	2884	+2,5%	61	+29,8%
			Dez.	31	4371	+8,2%	406	+31,0%	4873	+8,8%	510	+31,4%	5039	-0,6%	611	+18,2%	2649	+4,5%	47	+17,5%
			Qu.	92	4847	+6,6%	491	+28,9%	5283	+7,2%	587	+29,0%	5519	+3,8%	700	+27,5%	2923	+2,6%	65	+30,0%
3823	B 184	4239	Okt.	31	1842	-73,4%	117	-77,4%	1953	-74,9%	140	-77,7%	2053	-75,6%	163	-78,7%	1380	-59,7%	22	-62,7%
			Nov.	30	204	-96,0%	25	-95,0%	216	-96,1%	27	-95,3%	216	-96,3%	33	-95,1%	120	-94,9%	7	-84,1%
			Dez.	31	3193	-46,3%	156	-53,3%	3444	-48,8%	196	-53,3%	2760	-63,8%	190	-65,7%	2334	-28,7%	22	-46,3%
			Qu.	92	1763	-70,7%	100	-77,8%	1828	-72,6%	119	-78,0%	1657	-77,1%	128	-81,0%	1476	-52,6%	18	-62,5%
3824	B 185	4236	Okt.	31	5694	+12,5%	887	+29,5%	6198	+13,2%	1081	+29,9%	6533	+16,0%	1255	+27,9%	3595	+7,5%	81	+9,5%
			Nov.	30	5571	+11,1%	981	+33,8%	5960	+11,6%	1123	+35,0%	6322	+14,9%	1342	+40,8%	3042	+4,2%	61	-33,7%
			Dez.	31	4769	+14,1%	706	+33,7%	5257	+14,0%	898	+35,6%	5470	+5,2%	1051	+20,9%	3094	+14,6%	49	-29,0%
			Qu.	92	5342	+12,5%	857	+32,3%	5814	+12,9%	1037	+33,5%	6138	+12,4%	1222	+30,1%	3258	+9,4%	63	-17,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3825	B 1	3733	Okt.	31	2835	+7,2%	359	-23,8%	3014	+5,3%	428	-25,2%	2998	-0,2%	414	-46,9%	2087	+19,5%	69	+40,8%
			Nov.	30	2686	+2,4%	305	+7,8%	2869	+2,8%	349	+7,7%	2844	+1,4%	374	+1,6%	1501	-1,8%	24	+20,0%
			Dez.	31	2221	+3,7%	191	+3,2%	2500	+3,2%	242	+3,0%	2595	+0,5%	286	-6,5%	1262	+7,0%	17	+13,3%
			Qu.	92	2579	+4,5%	285	-9,2%	2799	+3,8%	341	-9,8%	2824	+0,5%	362	-26,3%	1609	+10,1%	37	+32,1%
3826	B 189	3735	Okt.	31	14757	+2,0%	1757	-1,8%	15574	+1,7%	2109	-2,0%	15814	+3,4%	2399	-2,8%	11352	+4,0%	288	+5,9%
			Nov.	30	13606	-2,0%	1735	+3,7%	14312	-2,2%	1970	+3,9%	14462	-0,9%	2342	+8,1%	9014	-0,5%	210	-5,8%
			Dez.	31	12185	+4,0%	1430	+22,3%	13245	+3,1%	1802	+23,1%	13090	-5,3%	2139	+13,5%	8553	+8,6%	153	-3,2%
			Qu.	92	13515	+1,2%	1640	+6,4%	14391	+0,7%	1963	+6,5%	14531	-0,5%	2301	+5,1%	9650	+4,6%	214	+0,0%
3827	B 242	4334	Okt.	31	1156	-69,3%	89	-69,9%	1071	-71,6%	108	-69,9%	1140	-69,3%	118	-71,2%	1511	-59,6%	11	-68,6%
			Nov.	30	3058	-9,3%	245	-16,9%	3184	-8,1%	281	-16,6%	3295	-4,3%	333	-12,1%	2239	-19,5%	16	-36,0%
			Dez.	31	2755	-7,8%	181	-3,2%	2927	-7,4%	230	-0,4%	2977	-9,7%	272	-9,9%	2164	-9,7%	14	-57,6%
			Qu.	92	2315	-31,4%	171	-34,0%	2398	-30,9%	207	-33,2%	2420	-30,8%	237	-35,6%	1951	-34,1%	13	-59,4%
3828	B 6	4538	Okt.	31	11379	+3,0%	918	-1,3%	12736	+2,7%	1102	-2,6%	13422	+2,8%	1271	-3,9%	5723	+6,5%	150	+59,6%
			Nov.	29	11107	-1,2%	849	-5,5%	12113	-0,8%	966	-5,7%	12824	+0,2%	1126	-4,1%	4564	-7,3%	83	+10,7%
			Dez.	31	9731	+4,6%	659	+1,4%	11122	+4,1%	831	+1,3%	11535	-5,3%	958	-12,3%	4959	+7,9%	69	+6,2%
			Qu.	91	10735	+2,0%	808	-2,1%	12004	+1,9%	968	-2,7%	12646	-0,5%	1127	-6,2%	5136	+3,8%	101	+29,5%
3829	B 189	3236	Okt.	31	8138	+2,5%	1087	+14,9%	8680	+2,8%	1295	+14,9%	8957	+4,1%	1475	+18,5%	5881	+0,5%	220	+15,2%
			Nov.	30	7914	+1,9%	1134	+13,3%	8353	+1,7%	1286	+13,6%	8635	+3,3%	1525	+19,0%	5057	+3,8%	145	-2,7%
			Dez.	31	6844	+7,4%	808	+11,8%	7455	+6,5%	1011	+12,0%	7600	-2,8%	1163	-2,7%	4750	+12,8%	111	+4,7%
			Qu.	92	7629	+3,7%	1008	+13,4%	8175	+3,5%	1201	+13,6%	8435	+1,8%	1397	+12,2%	5222	+5,6%	157	+7,5%
3830	B 190	3136	Okt.	31	4119	+2,3%	560	-3,1%	4258	+2,3%	664	-3,3%	4272	+3,9%	767	-3,9%	3541	+2,3%	128	+1,6%
			Nov.	30	3868	+2,1%	564	+1,8%	4001	+1,9%	637	+1,6%	3972	+2,3%	756	+6,2%	3003	+4,0%	88	+7,3%
			Dez.	31	3363	+6,6%	413	+9,3%	3589	+5,7%	516	+9,8%	3544	-2,0%	609	-1,0%	2592	+11,1%	61	+0,0%
			Qu.	92	3783	+3,5%	512	+1,8%	3955	+3,1%	607	+1,7%	3950	+1,6%	715	+0,1%	3023	+5,7%	91	+2,2%
3831	B 80	4536	Okt.	31	12038	+0,4%	933	-15,4%	13059	+1,2%	1126	-14,8%	13362	+1,9%	1265	-15,4%	7781	-4,9%	126	-34,7%
			Nov.	30	12146	+4,0%	962	-6,2%	13011	+4,6%	1097	-5,8%	13268	+4,7%	1295	-1,1%	6529	-2,8%	85	-36,1%
			Dez.	31	11170	+5,2%	759	+15,5%	12434	+5,3%	959	+16,0%	12522	-2,6%	1093	+1,1%	6836	+4,4%	74	+4,2%
			Qu.	92	11781	+3,1%	884	-4,6%	12842	+3,6%	1063	-4,1%	13074	+1,5%	1222	-6,6%	7097	-0,9%	95	-26,4%
3832	A 14	4236	Okt.	31	38880	+2,8%	9859	+1,8%	39848	+1,4%	11683	+2,2%	40452	+3,6%	13806	+3,1%	34850	+10,0%	2260	-5,9%
			Nov.	30	35900	-0,4%	10028	-0,2%	37053	-0,6%	11355	+0,1%	37922	+0,3%	13803	+3,0%	28404	+1,2%	1401	-13,4%
			Dez.	31	32158	+5,8%	7710	+3,2%	33915	+5,2%	9623	+3,5%	33596	-5,0%	11809	-7,4%	26136	+8,5%	1151	-3,6%
			Qu.	92	35643	+2,6%	9190	+1,5%	36980	+1,8%	10910	+1,8%	37514	-0,1%	13195	-0,1%	29745	+7,4%	1601	-6,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3833	A 14	4539	Okt.	0	48242	+0,1%	9892	+0,4%	50802	-0,8%	11783	+0,5%	52579	+1,2%	13961	+1,5%	37576	+5,8%	2011	-3,7%	
			3833	Nov.	0	45723	-1,6%	9983	-1,9%	47927	-1,8%	11333	-1,8%	49533	-1,5%	13692	+0,1%	31400	+0,4%	1208	-8,9%
			Dez.	0	41048	+4,5%	7718	+4,5%	44629	+4,4%	9670	+4,7%	44469	-6,7%	11782	-6,8%	28773	+4,9%	1025	-0,5%	
			Qu.	0	44996	+0,9%	9189	+0,7%	47830	+0,4%	10951	+0,8%	49086	-2,0%	13206	-1,5%	32498	+4,2%	1416	-3,9%	
3834	A 38	4738	Okt.	31	28244	+9,3%	5715	+5,4%	29302	+8,4%	6839	+5,4%	29474	+12,1%	7967	+6,5%	23835	+14,3%	1031	+5,4%	
			3834	Nov.	30	25532	+8,8%	5624	+6,0%	26459	+8,6%	6383	+6,0%	26469	+8,5%	7626	+8,6%	19503	+10,9%	686	+7,4%
			Dez.	31	23094	+14,8%	4314	+15,3%	24708	+14,4%	5417	+15,5%	23868	+2,8%	6509	+1,8%	17561	+16,9%	534	+10,1%	
			Qu.	92	25624	+10,8%	5213	+8,2%	26846	+10,2%	6226	+8,2%	26759	+8,3%	7408	+5,8%	20232	+14,4%	745	+7,2%	
3835	A 2	3736	Okt.	29	68223	+1,4%	14689	-2,3%	69511	-0,0%	17310	-1,4%	68993	+0,9%	19573	-0,3%	62854	+8,4%	3771	-15,7%	
			3835	Nov.	30	63219	+0,2%	14771	-1,1%	64501	-0,0%	16705	-0,9%	64658	+0,5%	19615	+2,5%	54885	+1,7%	2203	-8,2%
			Dez.	31	57764	+4,1%	11449	+2,7%	60671	+3,2%	14268	+2,9%	57825	-7,4%	16807	-7,0%	47797	+8,4%	1784	-1,3%	
			Qu.	90	63067	+1,8%	13624	-0,5%	64945	+0,9%	16126	-0,1%	64136	-1,6%	18742	-1,4%	54779	+6,7%	2584	-10,5%	
3836	A 2	3834	Okt.	24	77417	+2,1%	20494	-2,7%	78051	+0,6%	23941	-2,5%	77709	+2,8%	27547	-1,0%	74774	+9,2%	6129	-6,0%	
			3836	Nov.	30	70584	-0,4%	20490	-3,9%	71615	-0,8%	23116	-3,9%	72303	+0,3%	27552	-0,1%	63887	+2,4%	3419	-7,0%
			Dez.	31	65009	+4,8%	16072	+0,4%	67758	+3,8%	19966	+0,4%	64989	-6,5%	23930	-9,3%	55582	+9,0%	2722	-1,4%	
			Qu.	85	71008	+2,1%	19002	-2,3%	72526	+1,1%	22383	-2,2%	72020	-0,7%	26443	-3,2%	64310	+7,5%	4088	-5,0%	
3837	A 2	3733	Okt.	31	76462	+1,0%	20672	+1,1%	77148	-0,4%	24165	+0,9%	77461	+2,3%	28024	+2,3%	73605	+7,6%	6116	+3,3%	
			3837	Nov.	30	70287	-0,2%	20756	+0,3%	71354	-0,5%	23441	+0,2%	72254	+0,6%	28054	+3,5%	63357	+2,3%	3306	+6,6%
			Dez.	31	64646	+5,1%	16427	+5,5%	67531	+4,3%	20441	+5,3%	64674	-6,5%	24395	-5,7%	54756	+8,6%	2661	+11,5%	
			Qu.	92	70467	+1,8%	19269	+2,0%	72062	+0,9%	22722	+1,9%	71818	-0,8%	26925	+0,3%	63432	+6,7%	4032	+6,0%	
3838	A 14	3835	Okt.	31	43863	+2,6%	9949	+2,7%	46084	+1,9%	11805	+2,7%	47519	+4,2%	13909	+3,6%	34610	+6,8%	2216	+3,1%	
			3838	Nov.	30	41622	+1,0%	10177	+0,4%	43606	+1,0%	11549	+0,4%	45887	+3,4%	14109	+3,7%	28722	+1,2%	1261	-0,2%
			Dez.	31	36636	+7,9%	7964	+6,8%	39656	+7,9%	9978	+6,8%	40426	-2,1%	12119	-5,2%	26282	+8,0%	1058	+6,3%	
			Qu.	92	40697	+3,6%	9354	+3,0%	43168	+3,3%	11131	+3,0%	44808	+2,0%	13429	+0,9%	29795	+5,9%	1514	+3,3%	
3839	A 14	3835	Okt.	31	12261	+1,5%	2234	-1,0%	13344	+0,5%	2689	-1,3%	14074	+0,8%	3079	-2,3%	7751	+9,9%	342	+11,8%	
			3839	Nov.	30	12117	+2,5%	2318	+0,3%	12955	+2,2%	2644	+0,4%	13791	+4,1%	3161	+4,2%	6669	+6,5%	200	-5,2%
			Dez.	31	10509	+8,1%	1820	+7,4%	11735	+7,5%	2299	+7,8%	12387	-1,9%	2741	-4,5%	6306	+12,7%	179	-6,8%	
			Qu.	92	11623	+3,8%	2122	+1,8%	12694	+3,1%	2548	+1,8%	13464	+1,1%	3003	-0,8%	6901	+10,1%	241	+1,7%	
3840	A 143	4537	Okt.	31	7726	+0,5%	1003	-3,7%	8072	-0,5%	1206	-3,7%	8270	+3,9%	1393	+0,2%	6285	+6,1%	158	-5,4%	
			3840	Nov.	30	7292	+0,8%	1009	-4,3%	7597	+1,0%	1149	-4,0%	7703	+2,1%	1373	-0,4%	5311	-0,5%	104	-14,8%
			Dez.	31	6209	-0,5%	759	+5,4%	6664	-0,5%	956	+5,8%	6662	-7,8%	1111	-9,3%	4647	-0,7%	82	-9,9%	
			Qu.	92	7073	+0,3%	923	-1,5%	7457	+0,0%	1106	-1,3%	7589	-0,1%	1300	-2,9%	5382	+2,1%	114	-8,8%	





Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3850	B 244	4130	Okt.	31	5612	-0,5%	297	+10,4%	6117	-1,1%	360	+9,1%	6365	-0,2%	415	+8,9%	3506	+3,9%	33	+106,3%
			Nov.	30	5671	+3,2%	294	+2,4%	6086	+3,1%	336	+2,4%	6239	+3,0%	390	+5,4%	2972	+4,1%	21	+16,7%
			Dez.	31	5358	+8,2%	230	+10,6%	6041	+8,3%	290	+11,1%	5913	-0,7%	317	-5,9%	3019	+7,5%	23	-8,0%
			Qu.	92	5546	+3,5%	273	+7,5%	6082	+3,2%	329	+7,2%	6185	+0,8%	377	+3,3%	3180	+5,3%	26	+30,0%
3851	B 2	4839	Okt.	31	5474	-8,2%	689	+5,5%	5907	-9,4%	827	+5,4%	6127	-5,7%	937	+6,4%	3671	-0,0%	113	+11,9%
			Nov.	30	5471	+2,3%	682	-1,2%	5825	+1,8%	771	-1,7%	6049	+1,9%	893	+3,5%	3169	+8,6%	106	+30,9%
			Dez.	31	4929	-0,5%	569	-8,1%	5451	-1,1%	711	-7,3%	5586	-8,8%	791	-23,0%	3139	+3,1%	81	-26,4%
			Qu.	92	5290	-2,5%	646	-1,2%	5733	-3,1%	770	-1,2%	5936	-3,9%	878	-4,1%	3334	+3,0%	98	-2,0%
3852	B 91	4838	Okt.	31	11870	+4,1%	1873	+7,6%	13148	+4,0%	2246	+8,1%	13821	+5,3%	2572	+9,3%	6542	+5,0%	318	-4,5%
			Nov.	30	11810	+5,3%	1907	-3,7%	12764	+5,4%	2177	-2,8%	13378	+5,5%	2538	-1,9%	5614	+3,9%	156	-46,9%
			Dez.	31	10202	+4,0%	1496	+5,8%	11544	+4,0%	1876	+8,0%	11921	-6,2%	2187	-5,6%	5599	+3,9%	192	-37,5%
			Qu.	92	11288	+4,5%	1757	+2,9%	12502	+4,5%	2104	+3,9%	13093	+2,0%	2443	+0,6%	5935	+4,4%	228	-27,2%
3853	L 85	4233	Okt.	31	6543	+71,4%	568	+62,8%	7228	+71,9%	691	+63,7%	7666	+72,7%	783	+68,8%	3688	+67,0%	57	+26,7%
			Nov.	30	6606	+77,2%	577	+53,9%	7149	+77,2%	660	+54,2%	7609	+80,1%	762	+59,1%	3079	+78,1%	44	+29,4%
			Dez.	31	5356	+72,7%	374	+76,4%	6103	+75,6%	471	+81,2%	6628	+72,7%	588	+72,9%	2796	+53,2%	40	-13,0%
			Qu.	92	6164	+73,8%	506	+62,7%	6841	+74,9%	609	+63,7%	7330	+75,0%	716	+65,0%	3178	+64,0%	47	+9,3%
3854	B 81	4032	Okt.	31	9588	-5,3%	936	-9,0%	10132	-5,5%	1131	-9,4%	10358	-3,8%	1282	-10,1%	7322	-4,3%	125	+10,6%
			Nov.	30	9291	-4,7%	973	-4,8%	9833	-4,3%	1113	-4,6%	10048	-2,9%	1333	-0,7%	5768	-9,0%	61	-28,2%
			Dez.	30	8580	+2,7%	800	+6,7%	9349	+2,0%	1012	+8,1%	9183	-6,4%	1150	-4,6%	5943	+6,6%	71	-36,6%
			Qu.	91	9152	-2,7%	902	-3,3%	9778	-2,9%	1087	-2,9%	9896	-4,3%	1259	-5,4%	6389	-1,5%	88	-17,0%
3855	B 107	3538	Okt.	31	6463	-0,2%	908	+13,4%	7055	+0,2%	1090	+13,2%	7454	+2,5%	1270	+14,5%	3997	-2,9%	152	+21,6%
			Nov.	30	6374	-0,2%	897	-3,9%	6798	-0,2%	1018	-4,0%	7188	+2,0%	1213	-0,3%	3623	-0,5%	108	+3,8%
			Dez.	31	5537	+5,3%	671	-0,4%	6086	+4,5%	844	+0,0%	6330	-4,4%	964	-15,1%	3653	+10,0%	80	-12,1%
			Qu.	92	6122	+1,4%	825	+3,0%	6656	+1,3%	986	+2,9%	7022	+0,3%	1157	+0,0%	3767	+2,4%	112	+5,7%
3856	B 71	3734	Okt.	31	16200	-1,5%	2229	-7,2%	17790	-2,2%	2680	-8,0%	18712	-2,1%	3069	-8,9%	9575	+4,0%	351	+29,5%
			Nov.	30	16171	+3,0%	2369	+2,7%	17391	+2,7%	2701	+2,9%	18439	+4,3%	3197	+7,1%	8242	+6,4%	209	-11,4%
			Dez.	31	14154	+7,3%	1827	+4,9%	15988	+6,6%	2306	+5,4%	16738	-2,7%	2711	-6,6%	7865	+12,6%	185	-11,9%
			Qu.	92	15501	+2,6%	2139	-0,4%	17075	+2,0%	2568	-0,5%	18018	-0,1%	3002	-2,9%	8557	+7,6%	249	+4,6%
3857	B 91	4637	Okt.	31	18444	-0,8%	1387	-15,5%	20461	-1,0%	1678	-15,9%	22188	-0,9%	1941	-17,1%	10040	+0,6%	174	+6,7%
			Nov.	30	18676	+2,0%	1427	-10,5%	20288	+2,1%	1630	-10,4%	22382	+4,4%	1969	-7,3%	8199	-0,4%	106	-15,2%
			Dez.	31	16209	+4,2%	1067	-4,0%	18387	+4,3%	1348	-4,1%	19583	-5,8%	1563	-18,2%	8742	+4,0%	104	-1,9%
			Qu.	92	17767	+1,6%	1292	-10,7%	19737	+1,6%	1556	-10,9%	21456	-0,6%	1835	-14,1%	9072	+1,7%	129	-0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	13189	-1,8%	1197	-22,2%	14576	-1,9%	1448	-22,4%	15775	-0,8%	1667	-22,6%	7406	-1,3%	151	-15,2%
			Nov.	30	13151	-2,0%	1265	-15,1%	14175	-2,3%	1442	-15,1%	15647	+0,6%	1726	-11,6%	6493	+3,2%	110	-17,9%
			Dez.	31	11212	+2,8%	991	-5,4%	12730	+2,8%	1254	-5,2%	13691	-6,6%	1436	-20,1%	6006	+3,2%	91	-14,2%
			Qu.	92	12510	-0,5%	1150	-15,3%	13847	-0,7%	1384	-15,3%	15096	-2,1%	1616	-18,3%	6615	+1,4%	116	-15,9%
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	23731	+4,1%	2707	+8,9%	24713	+3,3%	3232	+7,9%	25364	+4,9%	3755	+9,1%	19637	+8,7%	518	+42,3%
			Nov.	30	21966	+4,0%	2733	+9,1%	23097	+3,9%	3115	+9,2%	23294	+4,3%	3733	+14,0%	14619	+5,1%	253	+2,0%
			Dez.	31	20195	+9,4%	2050	+15,3%	21471	+8,1%	2566	+15,4%	21097	-1,3%	3021	+0,6%	15817	+16,0%	281	+11,1%
			Qu.	92	21964	+5,7%	2494	+10,7%	23115	+4,9%	2978	+10,4%	23370	+3,0%	3523	+8,3%	16883	+10,6%	358	+23,0%
3860	B 6	4234 3860	Okt.	2	14046	+13,2%	2241	+12,2%	14364	+12,9%	2689	+11,5%	14529	+16,1%	3212	+15,1%	12719	+14,6%	376	+40,8%
			Nov.	0	12752	+9,7%	2107	+8,8%	13275	+9,7%	2403	+9,1%	13194	+10,2%	2822	+10,8%	9348	+9,6%	182	-14,2%
			Dez.	0	11301	+11,9%	1576	+10,9%	11872	+11,0%	1979	+10,5%	11614	+1,3%	2373	-4,2%	9343	+16,1%	194	+24,4%
			Qu.	2	12699	+11,6%	1973	+10,6%	13189	+11,2%	2362	+10,3%	13193	+9,8%	2826	+8,2%	10536	+14,1%	255	+22,6%
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	4789	+1,4%	177	-11,5%	5188	+0,6%	213	-11,6%	5474	+2,0%	238	-17,4%	3126	+7,5%	27	+8,0%
			Nov.	30	4839	-0,7%	182	+13,0%	5172	-0,8%	208	+13,7%	5466	+1,0%	260	+22,1%	2675	+0,7%	15	-11,8%
			Dez.	31	4393	+6,0%	135	+28,6%	4848	+5,1%	165	+26,9%	4938	-3,3%	192	+12,3%	2833	+11,2%	33	+73,7%
			Qu.	92	4672	+2,1%	165	+6,5%	5074	+1,4%	196	+5,4%	5308	-0,0%	232	+2,2%	2899	+7,4%	26	+23,8%
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	3416	-7,4%	163	+3,2%	3753	-8,0%	195	+2,1%	3942	-7,2%	220	+4,3%	2008	-2,0%	28	+40,0%
			Nov.	30	3603	-4,3%	176	+0,6%	3876	-4,3%	200	+0,0%	4075	-3,3%	236	+6,8%	1829	-3,9%	18	+5,9%
			Dez.	31	3271	+0,3%	134	+10,7%	3572	-0,5%	168	+11,3%	3675	-8,1%	198	+2,1%	2238	+5,1%	18	-10,0%
			Qu.	92	3428	-4,0%	157	+4,0%	3738	-4,5%	188	+3,9%	3905	-6,2%	218	+3,8%	2061	+0,6%	22	+15,8%
3863	L 172	4636 3863	Okt.	0	2910	+94,1%	167	+40,3%	3187	+91,6%	201	+46,7%	3290	+91,8%	234	+55,0%	1759	+115,6%	23	-46,5%
			Nov.	0	2821	+88,1%	157	+34,2%	3033	+86,9%	179	+36,6%	3131	+87,1%	216	+49,0%	1442	+106,3%	15	-44,4%
			Dez.	0	2497	+101,7%	119	+45,1%	2801	+99,8%	150	+50,0%	2847	+82,9%	179	+40,9%	1452	+114,5%	13	-35,0%
			Qu.	0	2742	+94,2%	147	+38,7%	3010	+92,2%	177	+43,9%	3102	+87,5%	211	+48,6%	1558	+113,1%	17	-43,3%
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	1618	+13,5%	100	+25,0%	1680	+15,5%	120	+26,3%	1685	+16,4%	136	+32,0%	1360	+4,1%	21	+10,5%
			Nov.	30	1205	+3,9%	75	+1,4%	1271	+3,9%	84	+1,2%	1276	+3,2%	96	+6,7%	772	+3,3%	17	+6,3%
			Dez.	31	1062	+8,5%	54	+5,9%	1150	+7,5%	65	+6,6%	1170	-0,1%	78	-1,3%	762	+13,7%	16	+0,0%
			Qu.	92	1296	+9,0%	76	+11,8%	1369	+9,4%	90	+12,5%	1391	+7,8%	105	+15,4%	975	+6,8%	18	+5,9%
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	4561	-18,9%	224	-7,4%	5054	-18,6%	272	-6,8%	5346	-15,7%	317	-8,1%	2510	-21,4%	23	-28,1%
			Nov.	30	4567	-18,7%	229	-14,9%	4927	-18,4%	262	-14,4%	5196	-15,3%	321	-10,6%	2230	-21,7%	16	-40,7%
			Dez.	31	4204	-10,3%	180	-9,5%	4709	-10,5%	228	-8,8%	4775	-18,4%	270	-21,3%	2475	-9,2%	13	-50,0%
			Qu.	92	4443	-16,2%	211	-10,6%	4899	-16,2%	254	-10,2%	5121	-16,4%	304	-12,9%	2430	-16,8%	17	-39,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	6799	-1,5%	631	-16,0%	7304	-2,4%	762	-16,6%	7536	-1,1%	848	-16,3%	4697	+4,7%	85	+18,1%
			Nov.	30	6535	+2,3%	632	+8,6%	6962	+2,1%	721	+8,6%	7074	+2,1%	814	+9,7%	3762	+4,3%	52	-1,9%
			Dez.	31	5953	+7,1%	411	+22,0%	6478	+6,3%	514	+23,6%	6437	+1,0%	613	+16,8%	4152	+11,5%	57	-14,9%
			Qu.	92	6428	+2,3%	557	+0,0%	6921	+1,6%	668	+0,0%	7046	+0,6%	765	-1,0%	4253	+7,3%	66	+0,0%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	4281	-0,3%	530	+10,6%	4695	-0,5%	638	+11,5%	4971	+2,0%	759	+15,0%	2555	+1,2%	79	-16,0%
			Nov.	30	4222	+6,5%	490	+12,9%	4518	+6,6%	561	+13,8%	4684	+8,0%	661	+15,6%	2293	+4,5%	34	-33,3%
			Dez.	31	3563	+9,4%	329	+3,1%	3978	+9,2%	418	+4,2%	4138	+2,9%	504	-5,6%	2142	+11,1%	24	-33,3%
			Qu.	92	4020	+4,8%	449	+9,5%	4404	+4,7%	541	+10,4%	4621	+4,3%	648	+9,6%	2323	+5,5%	46	-23,3%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	3021	+6,5%	344	+2,1%	3258	+7,2%	412	+1,7%	3469	+11,5%	485	+4,3%	2034	+2,6%	58	+16,0%
			Nov.	30	2995	-2,7%	328	-9,1%	3183	-3,0%	373	-9,2%	3400	-1,6%	446	-5,5%	1777	+1,1%	34	+3,0%
			Dez.	31	2573	+0,0%	231	-5,3%	2814	-1,4%	289	-5,9%	2974	-7,8%	358	-12,0%	1745	+8,9%	32	+3,2%
			Qu.	92	2861	+1,3%	301	-3,8%	3090	+0,8%	359	-4,5%	3295	+0,7%	433	-4,0%	1855	+4,6%	42	+10,5%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0	2911	-3,1%	213	-14,8%	3054	-3,7%	245	-18,1%	3114	-4,3%	299	-19,8%	2314	+0,2%	81	+80,0%
			Nov.	0	2806	+1,6%	196	-21,3%	2937	+0,4%	220	-22,3%	2978	-1,5%	277	-20,6%	1958	+14,3%	46	+43,8%
			Dez.	0	2509	+4,2%	157	-1,3%	2654	+0,5%	192	-1,0%	2666	-7,8%	238	-14,4%	2012	+25,0%	37	-2,6%
			Qu.	0	2741	+0,6%	189	-13,7%	2885	-1,1%	219	-15,4%	2932	-4,3%	273	-19,0%	2106	+12,0%	55	+41,0%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0	5589	-4,0%	437	+1,9%	6166	-4,5%	521	+0,6%	6531	-3,4%	594	+3,3%	3186	+0,4%	86	+43,3%
			Nov.	0	5724	-4,4%	412	-9,1%	6173	-4,6%	467	-9,5%	6599	-2,6%	533	-9,8%	2807	-1,5%	55	+31,0%
			Dez.	0	4968	+6,1%	326	+6,9%	5581	+5,7%	409	+6,5%	5806	-3,0%	461	-8,5%	2866	+8,9%	41	+28,1%
			Qu.	0	5424	-1,2%	392	-0,8%	5981	-1,7%	467	-1,5%	6332	-3,3%	533	-5,0%	2965	+3,2%	60	+36,4%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	2667	+4,2%	141	-2,1%	2933	+5,2%	172	-2,3%	3069	+6,6%	196	+4,8%	1558	-3,6%	11	+0,0%
			Nov.	30	2896	+12,5%	158	+25,4%	3104	+12,8%	180	+24,1%	3290	+15,6%	210	+28,8%	1548	+8,9%	17	+88,9%
			Dez.	31	2133	-2,0%	134	+57,6%	2354	-3,3%	170	+60,4%	2461	-9,4%	218	+43,4%	1374	+6,4%	7	-30,0%
			Qu.	92	2562	+5,2%	144	+22,0%	2807	+5,4%	174	+21,7%	2957	+4,9%	208	+23,8%	1480	+3,0%	11	+10,0%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	6401	-4,4%	379	-35,1%	6975	-4,8%	461	-35,2%	7257	-4,2%	543	-32,8%	4011	-1,2%	38	-28,3%
			Nov.	30	6304	-3,4%	384	-9,9%	6744	-3,6%	438	-9,9%	7037	-2,0%	526	-5,2%	3440	-0,3%	35	-10,3%
			Dez.	31	5616	+0,8%	299	+4,5%	6283	-0,0%	373	+2,8%	6420	-8,0%	427	-10,7%	3328	+6,8%	46	+100,0%
			Qu.	92	6105	-2,5%	354	-18,1%	6674	-3,0%	425	-18,6%	6928	-4,5%	502	-19,0%	3595	+1,9%	40	+5,3%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	10556	+22,0%	363	+2,3%	11415	+21,7%	441	+3,3%	12025	+23,8%	506	+5,4%	6973	+23,8%	37	-28,8%
			Nov.	23	10407	+21,5%	357	+1,1%	11156	+21,6%	409	+1,5%	11678	+23,5%	483	+8,5%	5537	+20,0%	21	-25,0%
			Dez.	18	7931	+5,0%	227	-2,6%	8851	+4,8%	289	-2,4%	9042	-1,8%	338	-13,1%	4773	+6,7%	15	-16,7%
			Qu.	72	9623	+16,6%	315	+0,6%	10505	+16,6%	381	+1,1%	10998	+16,1%	447	+1,4%	5729	+16,6%	24	-25,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3875	L 55	3938	Okt.	31	2405	-4,3%	174	-12,6%	2674	-2,2%	208	-12,6%	2814	+0,9%	231	-12,2%	1284	-19,8%	34	-5,6%
			Nov.	30	2432	-4,2%	164	-17,2%	2627	-3,1%	187	-16,5%	2793	+2,5%	228	-5,4%	1168	-17,6%	18	-35,7%
			Dez.	31	2171	+6,8%	126	-10,0%	2473	+9,3%	158	-7,6%	2538	+3,3%	172	-18,1%	1135	-8,9%	17	-51,4%
			Qu.	92	2335	-1,1%	155	-13,4%	2593	+0,7%	184	-13,2%	2723	+2,0%	212	-11,7%	1195	-15,4%	23	-32,4%
3876	B 246	3933	Okt.	31	7202	-6,4%	523	-22,6%	8063	-6,2%	626	-23,2%	8644	-6,8%	720	-24,1%	3614	-8,8%	92	-7,1%
			Nov.	30	7328	+1,4%	473	-13,2%	7942	+0,9%	537	-13,2%	8471	+1,8%	631	-10,7%	3339	+9,3%	55	-19,1%
			Dez.	31	6347	+4,6%	387	+9,6%	7244	+4,2%	477	+7,2%	7542	-5,1%	557	-5,6%	3270	+8,1%	76	+94,9%
			Qu.	92	6955	-0,6%	461	-12,2%	7759	-0,8%	548	-12,7%	8250	-3,4%	641	-15,2%	3407	+1,3%	77	+14,9%
3877	L 51	3936	Okt.	31	9889	+6,7%	326	-2,7%	10945	+6,6%	398	-1,0%	11661	+8,6%	472	+1,3%	5492	+7,2%	24	-57,1%
			Nov.	30	10145	+7,4%	322	-9,3%	10922	+7,2%	368	-8,7%	11488	+9,0%	438	-5,6%	5095	+10,3%	27	-38,6%
			Dez.	31	9086	+5,8%	223	+14,4%	10226	+5,7%	284	+15,4%	10340	-3,4%	343	+5,2%	5177	+6,9%	15	-21,1%
			Qu.	92	9702	+6,7%	290	-1,4%	10707	+6,5%	351	-0,6%	11200	+5,1%	421	-0,9%	5268	+7,7%	21	-44,7%
3878	L 171	4537	Okt.	31	10138	-3,2%	416	-13,5%	11213	-3,4%	498	-14,1%	11910	-2,3%	568	-13,1%	5661	-1,3%	76	+8,6%
			Nov.	30	10331	-3,6%	438	-18,3%	11136	-3,8%	496	-18,7%	11808	-2,8%	586	-17,1%	5098	+0,2%	61	+10,9%
			Dez.	31	8826	+3,7%	327	-4,9%	9937	+3,7%	412	-4,6%	10417	-4,8%	492	-16,0%	5020	+4,0%	36	-12,2%
			Qu.	92	9759	-1,3%	393	-13,2%	10778	-1,6%	470	-13,4%	11420	-3,4%	551	-15,7%	5265	+1,1%	56	+3,7%
3879	L 151	4335	Okt.	31	5235	+1,7%	917	-1,6%	5687	+1,9%	1110	+0,6%	5824	+2,3%	1247	+0,6%	3352	+0,0%	116	-47,7%
			Nov.	30	5208	+4,2%	968	+11,0%	5522	+4,2%	1103	+12,7%	5682	+6,8%	1305	+21,4%	3166	+4,8%	92	-48,3%
			Dez.	31	4601	+10,9%	753	+11,2%	5077	+11,0%	955	+14,8%	5176	+2,7%	1125	+2,5%	2968	+10,4%	60	-58,9%
			Qu.	92	5013	+5,3%	879	+6,3%	5435	+5,3%	1058	+8,7%	5579	+4,0%	1229	+8,0%	3150	+5,0%	87	-51,7%
3880	L 178	4737	Okt.	31	11282	-4,5%	701	-9,2%	12273	-4,2%	846	-9,0%	12887	-2,3%	965	-7,7%	7149	-6,7%	100	-11,5%
			Nov.	30	11121	-5,4%	682	-17,0%	11938	-5,6%	775	-16,7%	12552	-4,5%	921	-13,1%	5814	-1,8%	77	-34,2%
			Dez.	31	9986	+1,6%	514	+0,2%	11139	+0,9%	642	+0,8%	11367	-8,0%	736	-13,6%	6034	+5,9%	74	-11,9%
			Qu.	92	10793	-3,0%	632	-9,8%	11794	-3,2%	756	-9,7%	12311	-4,8%	881	-11,5%	6376	-1,0%	84	-17,6%
3881	L 172	4637	Okt.	31	9423	-5,2%	839	-10,4%	10536	-4,8%	1021	-10,6%	11139	-3,5%	1201	-9,8%	4784	-8,3%	77	-3,8%
			Nov.	30	9703	+2,4%	876	+4,8%	10550	+2,8%	1000	+4,7%	11194	+5,1%	1220	+11,4%	4196	-3,9%	70	+7,7%
			Dez.	31	8675	+6,3%	693	+16,1%	9892	+6,0%	880	+16,4%	10085	-3,3%	1020	-0,8%	4502	+8,8%	52	+4,0%
			Qu.	92	9262	+0,8%	802	+1,6%	10335	+1,0%	968	+1,5%	10835	-0,5%	1152	-0,4%	4529	-1,0%	65	+1,6%
3882	L 24	4132	Okt.	31	3278	-2,2%	244	-14,4%	3611	-2,5%	295	-15,0%	3748	-1,4%	344	-11,1%	1894	+0,1%	30	+11,1%
			Nov.	30	3286	-1,2%	251	-0,4%	3554	-1,0%	287	-0,3%	3661	+0,3%	337	+2,7%	1547	-4,0%	16	-15,8%
			Dez.	31	3008	+4,7%	182	+13,0%	3385	+4,4%	230	+13,3%	3377	-3,5%	269	-4,6%	1714	+6,4%	20	+17,6%
			Qu.	92	3190	+0,2%	225	-3,4%	3519	+0,1%	271	-3,6%	3606	-1,4%	318	-5,1%	1738	+1,6%	23	+9,5%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	1752	+16,3%	244	+37,9%	1919	+16,4%	296	+39,0%	2028	+17,3%	335	+41,9%	1059	+15,5%	27	+12,5%
			Nov.	30	1761	+7,3%	241	-4,7%	1887	+7,0%	275	-4,8%	2021	+9,5%	324	-0,9%	940	+11,4%	23	+21,1%
			Dez.	31	1510	+16,6%	191	+20,9%	1693	+16,5%	243	+21,5%	1775	+6,2%	281	+8,1%	884	+17,2%	12	-25,0%
			Qu.	92	1674	+13,2%	225	+15,4%	1836	+12,9%	272	+15,7%	1948	+10,9%	315	+13,7%	959	+15,1%	20	+0,0%
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	4848	-16,9%	195	-75,7%	5283	-16,4%	236	-75,5%	5399	-16,2%	256	-75,8%	3035	-20,4%	27	-77,9%
			Nov.	30	5066	-14,1%	199	-76,6%	5421	-13,9%	227	-76,6%	5588	-13,6%	267	-75,0%	2759	-16,7%	16	-82,6%
			Dez.	31	4969	+2,4%	157	-58,8%	5527	+1,7%	198	-58,8%	5479	-7,8%	215	-68,9%	3057	+7,0%	16	-57,9%
			Qu.	92	4960	-10,2%	184	-72,8%	5409	-10,3%	221	-72,7%	5487	-13,0%	247	-74,2%	2979	-9,8%	20	-75,3%
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	2744	-4,2%	275	-18,2%	2957	-4,5%	334	-16,3%	3010	-3,9%	376	-17,7%	1856	-2,6%	27	-63,0%
			Nov.	30	2649	-3,6%	292	-3,9%	2843	-3,3%	334	-3,5%	2930	-2,4%	393	+2,1%	1391	-7,3%	18	-37,9%
			Dez.	31	2388	+0,4%	221	+1,8%	2669	+0,9%	281	+3,3%	2663	-8,3%	318	-12,4%	1425	-2,3%	14	-51,7%
			Qu.	92	2593	-2,6%	262	-8,1%	2825	-2,5%	317	-6,8%	2877	-4,7%	364	-9,7%	1569	-3,5%	19	-56,8%
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	6227	-0,1%	580	-0,3%	6652	-0,6%	689	-0,6%	6818	+0,7%	803	+2,8%	4456	+2,6%	126	+6,8%
			Nov.	30	6094	+0,2%	591	+5,7%	6439	-0,0%	666	+5,2%	6584	+0,7%	787	+9,3%	3855	+3,6%	102	+27,5%
			Dez.	31	5423	+8,5%	431	+12,8%	5980	+8,8%	539	+13,5%	6028	-0,8%	642	+3,7%	3514	+6,3%	63	+1,6%
			Qu.	92	5913	+2,5%	533	+5,1%	6363	+2,3%	633	+5,1%	6499	+0,2%	748	+5,1%	3926	+4,1%	94	+9,3%
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	3227	-2,0%	213	-39,0%	3206	-4,5%	249	-39,6%	3138	-3,8%	281	-40,8%	3312	+9,7%	62	-27,1%
			Nov.	30	3108	+0,9%	302	-14,9%	3178	-0,2%	342	-15,1%	3108	-0,5%	414	-12,5%	2650	+9,9%	39	-2,5%
			Dez.	31	2724	+6,3%	218	-7,6%	2880	+5,3%	274	-7,4%	2757	-4,5%	337	-14,7%	2191	+11,3%	25	-16,7%
			Qu.	92	3019	+1,4%	243	-22,4%	3092	-0,2%	289	-22,3%	3011	-3,0%	343	-23,9%	2695	+10,3%	41	-21,2%
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	3741	+17,4%	527	+11,7%	3885	+16,8%	630	+11,7%	3972	+20,7%	722	+11,9%	3141	+20,5%	100	+17,6%
			Nov.	30	3143	+4,2%	463	+1,8%	3276	+4,0%	525	+1,9%	3211	+4,0%	602	+3,1%	2278	+6,0%	63	+1,6%
			Dez.	31	2840	+14,0%	366	+19,6%	3043	+12,7%	455	+19,1%	2969	+3,3%	521	+4,0%	2145	+20,4%	60	+33,3%
			Qu.	92	3242	+11,9%	452	+10,2%	3404	+11,1%	537	+9,8%	3412	+10,2%	621	+6,9%	2528	+17,1%	74	+17,5%
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	4707	+8,2%	578	+16,1%	5062	+7,7%	691	+15,9%	5285	+10,1%	814	+20,4%	3230	+11,1%	106	+20,5%
			Nov.	30	4651	+8,6%	570	+16,8%	4951	+8,5%	647	+16,8%	5106	+10,2%	763	+20,2%	2702	+10,3%	68	+9,7%
			Dez.	31	3937	+10,7%	422	+26,3%	4389	+10,4%	530	+26,8%	4552	+4,3%	637	+14,6%	2387	+12,0%	51	+8,5%
			Qu.	92	4430	+9,1%	523	+19,1%	4808	+8,8%	624	+19,1%	5001	+8,4%	743	+18,5%	2758	+11,2%	74	+13,8%
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	3311	-5,8%	393	+6,2%	3557	-5,9%	472	+6,8%	3666	-4,7%	546	+9,2%	2287	-5,0%	64	-9,9%
			Nov.	30	3233	-6,3%	392	-0,8%	3417	-6,4%	445	-0,2%	3593	-2,9%	529	+5,6%	2036	-4,7%	50	-18,0%
			Dez.	31	2794	+0,2%	275	+0,7%	3047	-0,8%	341	+0,9%	3110	-9,6%	396	-9,8%	1927	+6,1%	47	-6,0%
			Qu.	92	3111	-4,2%	353	+2,3%	3345	-4,7%	421	+2,7%	3472	-5,5%	495	+2,5%	2080	-1,0%	54	-10,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3891	B 107	4240	Okt.	31	5069	-1,8%	471	+5,4%	5514	-0,9%	573	+5,1%	5669	+0,7%	675	+7,8%	3216	-8,3%	46	+17,9%	
		3891	Nov.	30	4883	+0,9%	452	+4,1%	5259	+1,4%	515	+4,0%	5507	+2,5%	630	+10,5%	2442	-5,6%	38	+0,0%	
				Dez.	14	4091	+2,4%	334	+39,2%	4592	+2,7%	421	+40,3%	4736	-4,8%	512	+26,4%	2376	+0,6%	36	+16,1%
				Qu.	75	4679	+0,3%	419	+12,3%	5130	+0,9%	504	+12,2%	5330	-0,4%	610	+12,5%	2688	-4,6%	40	+14,3%
3892	B 246	4035	Okt.	31	1617	-22,4%	109	-49,5%	1786	-20,9%	131	-48,0%	1926	-17,6%	152	-45,5%	913	-33,1%	21	-68,2%	
		3892	Nov.	30	1537	-24,5%	98	-56,8%	1649	-23,8%	112	-56,8%	1714	-22,2%	122	-57,9%	805	-33,1%	8	-60,0%	
				Dez.	31	1472	-10,2%	112	-19,4%	1653	-10,5%	142	-18,9%	1664	-20,3%	139	-41,1%	852	-8,5%	12	-33,3%
				Qu.	92	1542	-19,6%	107	-44,8%	1696	-19,0%	128	-44,3%	1775	-19,9%	138	-49,1%	863	-24,8%	14	-60,0%
3893	B 1	3638	Okt.	31	5326	-1,1%	652	+1,2%	5910	-1,0%	792	+1,3%	6214	-2,7%	902	-3,5%	2892	-2,0%	70	+4,5%	
		3893	Nov.	30	5449	-14,3%	676	-12,8%	5870	-14,6%	771	-13,0%	6199	-13,8%	906	-9,6%	2711	-8,9%	57	+7,5%	
				Dez.	31	4639	+1,7%	482	-2,4%	5226	+1,3%	614	-1,9%	5408	-8,0%	705	-16,0%	2625	+4,4%	33	-23,3%
				Qu.	92	5134	-5,4%	603	-5,2%	5677	-5,8%	728	-5,2%	5963	-8,8%	843	-9,5%	2739	-1,4%	52	-3,7%
3894	L 50	4035	Okt.	31	6400	+1,4%	844	-0,7%	7141	+1,5%	1026	-0,3%	7636	+3,5%	1215	+1,3%	3314	+0,2%	85	-18,3%	
		3894	Nov.	30	6317	+3,2%	756	-5,9%	6834	+3,2%	864	-5,7%	7187	+4,8%	1032	-2,3%	2960	+3,9%	53	-23,2%	
				Dez.	31	5566	+7,2%	556	+3,2%	6338	+7,3%	706	+5,4%	6512	-1,6%	832	-5,2%	2921	+6,4%	44	-52,7%
				Qu.	92	6092	+3,7%	718	-1,6%	6778	+3,8%	867	-0,9%	7143	+2,5%	1037	-1,6%	3069	+3,4%	60	-34,1%
3895	B 246	3833	Okt.	31	2612	-7,1%	777	-13,4%	2852	-8,2%	913	-14,5%	3091	-6,4%	1016	-12,0%	1614	+1,3%	211	+15,9%	
		3895	Nov.	30	2555	-2,7%	772	-6,2%	2758	-2,8%	883	-6,2%	2958	-2,3%	987	-6,3%	1240	-1,3%	48	-14,3%	
				Dez.	31	2191	+2,1%	714	-2,2%	2485	+2,2%	884	-1,0%	2619	-6,5%	914	-15,1%	1185	+2,3%	130	-24,4%
				Qu.	92	2452	-3,0%	754	-7,6%	2702	-3,4%	893	-7,7%	2902	-5,1%	975	-11,0%	1349	+1,0%	139	-6,1%
3896	B 183	4338	Okt.	31	7477	+2,9%	930	+6,0%	8283	+2,7%	1114	+5,7%	8838	+3,8%	1289	+7,0%	4120	+4,7%	167	+21,0%	
		3896	Nov.	30	7548	+1,7%	879	-2,2%	8158	+1,6%	995	-2,2%	8709	+4,1%	1172	+1,2%	3581	+2,4%	120	-7,7%	
				Dez.	31	6465	+6,8%	686	+12,6%	7359	+6,9%	859	+12,6%	7727	-1,3%	1001	-0,2%	3400	+5,7%	92	+12,2%
				Qu.	92	7159	+3,6%	831	+4,7%	7944	+3,5%	991	+4,5%	8455	+2,3%	1162	+2,8%	3697	+4,6%	125	+10,6%
3897	B 2	4938	Okt.	31	8475	-0,4%	1624	+1,4%	9201	-0,9%	1949	+1,2%	9430	+0,8%	2233	+1,8%	5448	+3,5%	272	+10,1%	
		3897	Nov.	30	8321	-0,9%	1736	+5,7%	8872	-1,6%	1968	+5,7%	9062	-1,3%	2259	+4,9%	4742	+8,5%	232	+10,5%	
				Dez.	31	7434	+4,1%	1361	+6,8%	8217	+3,4%	1699	+7,8%	8334	-4,5%	1939	-5,2%	4749	+7,9%	200	-16,0%
				Qu.	92	8074	+0,8%	1572	+4,5%	8772	+0,1%	1875	+4,6%	8972	-1,6%	2152	+0,7%	4994	+6,3%	233	-0,9%
3898	B 2	4042	Okt.	31	4404	+4,8%	422	+1,4%	4630	+2,8%	508	+1,4%	4745	+3,8%	601	+5,8%	3462	+17,7%	61	-3,2%	
		3898	Nov.	30	3833	-7,9%	430	-7,1%	4061	-8,2%	488	-7,4%	4161	-8,6%	587	-4,7%	2350	-5,5%	54	+17,4%	
				Dez.	31	3651	+1,8%	322	+9,9%	3974	+0,6%	405	+10,1%	3939	-7,0%	492	+0,4%	2542	+8,9%	39	+21,9%
				Qu.	92	3964	-0,5%	391	+0,3%	4223	-1,8%	468	+0,2%	4304	-3,7%	563	-0,2%	2821	+9,1%	50	+8,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3899	B 107	4040	Okt.	31	2161	+6,5%	472	+4,2%	2176	+5,0%	569	+4,8%	2197	+8,7%	668	+7,4%	2098	+13,5%	69	-11,5%	
		3899	Nov.	30	1803	+1,1%	446	-2,4%	1862	+0,3%	504	-2,9%	1844	+1,3%	605	+1,2%	1424	+8,0%	64	+6,7%	
				Dez.	31	1548	+11,4%	330	+20,9%	1632	+11,2%	413	+21,5%	1590	+1,1%	485	+5,0%	1259	+12,8%	45	+4,7%
				Qu.	92	1838	+6,0%	416	+5,6%	1893	+4,9%	497	+5,7%	1894	+4,2%	591	+4,2%	1594	+12,1%	58	-1,7%
3900	B 176	4736	Okt.	31	3976	-5,3%	473	-13,2%	4194	-5,6%	574	-13,0%	4323	-3,3%	651	-12,9%	3067	-3,7%	54	-19,4%	
		3900	Nov.	30	3581	+2,7%	426	-15,6%	3803	+2,7%	487	-15,6%	3899	+3,3%	570	-13,4%	2142	+2,8%	32	-17,9%	
				Dez.	31	3173	+8,3%	319	+4,9%	3482	+7,9%	404	+5,5%	3547	-0,5%	476	-4,4%	2115	+10,4%	29	-17,1%
				Qu.	92	3577	+1,0%	406	-10,0%	3830	+0,8%	489	-9,8%	3945	-0,2%	571	-11,1%	2457	+2,3%	39	-17,0%
3901	A 9	4539	Okt.	31	61700	+5,3%	10791	+3,0%	62166	+3,9%	12717	+3,0%	60991	+5,3%	14603	+3,4%	59758	+12,1%	2768	+3,8%	
		3901	Nov.	11	55069	+2,1%	10898	+1,1%	56108	+1,7%	12268	+1,0%	55098	+1,0%	14527	+3,0%	48321	+4,7%	1995	+5,7%	
				Dez.	0	51133	+6,7%	8613	+6,7%	53286	+5,8%	10645	+6,4%	49958	-5,0%	12557	-5,6%	43753	+10,7%	1646	+12,4%
				Qu.	42	55977	+4,7%	10092	+3,4%	57224	+3,7%	11898	+3,2%	55655	+0,9%	13952	+0,5%	50477	+9,9%	2124	+6,8%
3902	A 9	4539	Okt.	31	75496	+4,6%	15244	+2,3%	77045	+3,4%	18010	+2,3%	76217	+4,2%	20939	+2,6%	69043	+10,9%	3719	+2,4%	
		3902	Nov.	30	68763	+1,5%	15475	+1,0%	70836	+1,3%	17459	+0,9%	70855	+2,0%	21076	+4,5%	55293	+2,9%	2576	+6,0%	
				Dez.	31	63207	+6,2%	12164	+6,1%	66900	+5,6%	15103	+5,9%	63479	-5,5%	18145	-5,3%	50543	+8,9%	2088	+10,9%
				Qu.	92	69160	+4,0%	14282	+2,9%	71646	+3,3%	16889	+2,8%	70537	+0,7%	20131	+0,8%	58190	+8,3%	2778	+5,7%
3904	A 9	4639	Okt.	31	66932	+0,6%	13983	+1,8%	67638	-0,4%	16469	+3,0%	66425	+0,7%	19161	+4,0%	63989	+5,5%	3621	-16,9%	
		3904	Nov.	30	59338	+1,0%	14073	+15,2%	60680	+0,9%	15848	+15,1%	60115	+0,1%	19183	+19,3%	50617	+1,5%	2540	+21,0%	
				Dez.	31	55749	+6,2%	11116	+20,3%	58287	+5,8%	13750	+20,1%	54268	-6,5%	16542	+8,5%	47047	+7,8%	2083	+25,2%
				Qu.	92	60687	+2,4%	13046	+11,2%	62233	+1,8%	15384	+11,7%	60607	-1,4%	18368	+10,4%	53866	+5,4%	2733	+0,6%
3905	A 9	4738	Okt.	31	63454	+9,1%	14028	+5,8%	63876	+8,4%	16502	+5,9%	62578	+9,4%	19204	+6,1%	61694	+12,5%	3717	+3,1%	
		3905	Nov.	30	56020	+4,8%	14168	+4,8%	57197	+4,8%	15950	+4,7%	56631	+4,8%	19300	+8,1%	48367	+4,5%	2584	+8,9%	
				Dez.	31	52959	+8,7%	11165	+9,0%	54990	+8,6%	13806	+8,8%	50886	-2,8%	16603	-2,6%	45996	+9,1%	2112	+12,6%
				Qu.	92	57494	+7,6%	13109	+6,3%	58717	+7,2%	15448	+6,3%	57023	+4,3%	18441	+4,2%	52095	+9,4%	2790	+7,2%
3906	A 9	4738	Okt.	31	70814	+3,0%	14538	-3,9%	70822	+1,6%	17098	-4,5%	69471	+2,1%	19867	-4,6%	70779	+9,1%	3871	+8,2%	
		3906	Nov.	30	63310	+0,3%	14858	-3,7%	64220	-0,2%	16735	-4,1%	63332	-1,1%	20192	-1,7%	57399	+3,9%	2653	+14,0%	
				Dez.	31	60123	+6,7%	11761	+1,9%	62031	+6,0%	14546	+1,6%	57650	-6,3%	17462	-9,5%	53584	+9,8%	2213	+10,4%
				Qu.	92	64765	+3,2%	13706	-2,2%	65720	+2,2%	16156	-2,7%	63813	-1,4%	19240	-5,2%	60550	+8,1%	2901	+10,1%
3907	A 14	4539	Okt.	31	58268	+3,7%	9327	+2,2%	61656	+2,5%	11099	+1,9%	63147	+3,5%	12935	+2,0%	44149	+11,4%	1943	+7,5%	
		3907	Nov.	30	55922	+2,9%	9555	+0,3%	58939	+2,7%	10820	+0,1%	60769	+3,0%	12896	+1,9%	36314	+4,6%	1332	+13,8%	
				Dez.	31	49436	+6,9%	7497	+6,7%	53999	+6,4%	9361	+6,6%	54553	-3,3%	11153	-5,3%	33790	+9,7%	1109	+11,5%
				Qu.	92	54527	+4,4%	8785	+2,8%	58264	+3,7%	10446	+2,5%	59728	+1,3%	12378	-0,3%	38040	+9,2%	1456	+10,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	38484	+0,8%	9984	+1,4%	39688	-0,6%	11846	+1,3%	40284	+1,5%	14039	+2,3%	33466	+8,1%	2226	+2,8%
			Nov.	30	35809	+0,2%	10075	+1,4%	37085	+0,0%	11411	+1,4%	38022	+0,6%	13924	+4,6%	27511	+2,0%	1393	+3,7%
			Dez.	31	32393	+5,4%	7719	+5,1%	34340	+4,6%	9634	+4,9%	33968	-5,4%	11825	-6,0%	25717	+9,1%	1152	+13,5%
			Qu.	92	35559	+2,0%	9251	+2,4%	37075	+1,1%	10988	+2,3%	37600	-0,8%	13324	+0,6%	28874	+7,0%	1588	+6,0%
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	40851	-3,5%	8847	-0,8%	42646	-4,8%	10481	-0,8%	43193	-5,1%	12309	-1,2%	33370	+4,6%	2038	+0,3%
			Nov.	30	39911	-4,1%	9153	-2,1%	41633	-4,5%	10376	-2,2%	43403	-2,9%	12708	+1,1%	28719	-0,9%	1205	+1,9%
			Dez.	31	35460	+3,3%	7100	+3,1%	38098	+2,6%	8881	+2,9%	38578	-7,7%	10877	-8,7%	26414	+6,6%	995	+9,8%
			Qu.	92	38728	-1,7%	8358	-0,2%	40839	-2,6%	9933	-0,3%	41853	-5,2%	12004	-2,8%	29411	+4,0%	1413	+3,2%
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	29418	-1,7%	5134	-7,9%	29930	-3,4%	6121	-8,1%	29896	+0,4%	7059	-6,7%	27283	+7,3%	1019	-3,8%
			Nov.	30	26731	-0,4%	5024	-5,8%	27313	-1,0%	5688	-5,8%	26988	-1,5%	6677	-4,0%	22954	+4,3%	707	-6,1%
			Dez.	31	24686	+7,9%	3892	+5,0%	25996	+6,9%	4869	+5,1%	25173	-2,3%	5857	-6,6%	20195	+12,8%	544	+4,4%
			Qu.	92	26947	+1,5%	4680	-3,8%	27764	+0,3%	5570	-3,9%	27484	-0,9%	6564	-5,8%	23346	+8,5%	750	-2,0%
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	27833	+8,0%	5314	+5,9%	28924	+6,6%	6338	+5,7%	29318	+9,3%	7335	+6,1%	23291	+15,5%	1048	+9,5%
			Nov.	30	25725	+7,4%	5319	+7,3%	26672	+7,0%	6037	+7,4%	26878	+7,3%	7208	+10,5%	19572	+11,3%	649	+0,6%
			Dez.	31	23029	+11,7%	4035	+14,4%	24614	+10,9%	5066	+14,6%	23976	-0,5%	6081	+1,1%	17594	+15,6%	503	+8,6%
			Qu.	92	25527	+8,9%	4885	+8,7%	26764	+8,0%	5827	+8,7%	26872	+5,8%	6909	+6,1%	20070	+14,5%	730	+7,4%
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	24973	+8,6%	5301	+8,4%	25370	+7,1%	6303	+8,4%	25307	+10,2%	7352	+8,3%	23320	+16,4%	1128	+9,6%
			Nov.	30	22645	+6,9%	5340	+8,1%	23114	+6,5%	6057	+8,2%	22966	+7,3%	7342	+11,9%	19597	+9,9%	682	+5,2%
			Dez.	31	20227	+12,2%	4005	+16,2%	21295	+11,5%	5017	+16,2%	20359	+0,1%	6172	+4,2%	16564	+15,3%	538	+16,7%
			Qu.	92	22615	+9,1%	4877	+10,4%	23284	+8,1%	5806	+10,4%	23015	+6,4%	6988	+8,2%	19662	+14,4%	780	+10,5%
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	26236	+12,9%	5693	+11,5%	26586	+11,2%	6770	+11,5%	26369	+14,3%	7854	+11,7%	24775	+21,4%	1202	+12,7%
			Nov.	30	23706	+11,7%	5666	+11,3%	24135	+11,0%	6423	+11,4%	23761	+10,9%	7742	+15,1%	20917	+17,5%	746	+8,0%
			Dez.	31	21395	+16,6%	4350	+19,3%	22438	+15,7%	5449	+19,2%	21226	+3,4%	6627	+5,9%	17823	+20,5%	583	+20,5%
			Qu.	92	23780	+13,6%	5232	+13,5%	24409	+12,4%	6227	+13,5%	23928	+10,1%	7442	+11,1%	21004	+20,1%	840	+13,8%
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	36901	-0,6%	8634	+0,4%	38236	-1,8%	10211	+0,5%	38957	-0,6%	12091	+1,0%	31336	+6,3%	2060	-1,5%
			Nov.	30	35490	-2,2%	8840	-1,6%	36847	-2,4%	10008	-1,5%	38251	-0,8%	12266	+1,7%	26669	-0,5%	1250	-5,7%
			Dez.	31	31517	+4,5%	6805	+2,6%	33533	+3,9%	8485	+2,5%	33675	-6,4%	10436	-8,2%	24608	+7,7%	1045	+5,0%
			Qu.	92	34627	+0,4%	8085	+0,3%	36249	-0,4%	9588	+0,3%	37108	-2,4%	11644	-1,6%	27467	+5,2%	1452	-0,5%
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	42610	-0,5%	9192	+0,4%	44649	-1,7%	10874	+0,4%	45674	-0,8%	12849	+1,3%	34116	+6,5%	2183	+2,1%
			Nov.	30	41301	-2,4%	9393	-1,6%	43149	-2,7%	10631	-1,7%	45004	-1,0%	12989	+1,6%	29285	+0,4%	1345	+2,9%
			Dez.	31	36592	+4,3%	7244	+3,7%	39390	+3,7%	9036	+3,4%	39759	-6,5%	11074	-7,5%	26997	+7,3%	1099	+11,5%
			Qu.	92	40155	+0,2%	8601	+0,6%	42446	-0,5%	10202	+0,4%	43644	-2,6%	12353	-1,3%	30048	+5,3%	1539	+4,8%





ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	276	8,5	7,4	36	11,1	9,7	318	9,2	8,0	149	4,3	3,4
			Nov.	29	273	8,4	7,3	36	11,9	10,7	318	9,1	7,9	138	4,2	3,3
			Dez.	31	248	6,6	5,6	34	9,2	8,0	286	7,1	6,1	133	3,1	2,3
			Qu.	91	265	7,9	6,8	35	10,7	9,4	307	8,5	7,4	140	3,8	3,0
3802	B 79	4031 3802	Okt.	19	220	8,4	7,2	39	12,4	11,0	250	8,9	7,7	130	5,0	4,1
			Nov.	26	214	8,2	6,9	40	10,5	9,3	248	8,7	7,5	115	4,4	3,6
			Dez.	31	198	7,0	5,9	35	12,2	11,0	226	7,4	6,3	113	4,4	3,6
			Qu.	76	209	7,8	6,6	38	11,6	10,4	239	8,3	7,1	118	4,5	3,7
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	880	7,1	6,0	143	15,0	13,7	1013	7,4	6,2	482	5,5	4,6
			Nov.	30	844	7,7	6,5	142	15,3	14,1	976	8,0	6,8	447	5,3	4,5
			Dez.	31	772	6,5	5,5	127	14,9	13,8	887	6,8	5,7	425	4,7	4,0
			Qu.	92	832	7,1	6,0	137	15,1	13,9	958	7,4	6,3	451	5,2	4,3
3804	A 9	4140 3804	Okt.	21	3136	16,5	15,1	746	39,2	37,2	3431	16,5	15,1	2249	16,4	15,1
			Nov.	30	2754	18,9	17,5	684	43,5	41,5	3028	18,8	17,5	1932	19,0	17,6
			Dez.	31	2613	15,4	14,2	605	40,0	38,1	2915	15,1	13,9	1708	17,0	15,8
			Qu.	82	2799	17,0	15,7	670	41,1	39,1	3088	16,8	15,5	1929	17,6	16,2
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1463	11,0	9,7	308	21,0	19,5	1660	11,3	10,0	872	9,5	8,3
			Nov.	30	1455	11,2	9,9	314	20,7	19,2	1673	11,5	10,2	803	9,5	8,4
			Dez.	31	1286	9,8	8,6	276	20,0	18,5	1467	10,0	8,9	745	8,5	7,5
			Qu.	92	1401	10,7	9,5	299	20,6	19,1	1599	11,0	9,7	807	9,2	8,1
3806	L 50	4236 3806	Okt.	31	174	17,1	15,7	42	22,7	21,7	200	18,0	16,5	98	12,0	11,0
			Nov.	30	162	17,3	15,8	40	21,5	20,7	189	18,2	16,7	80	10,9	9,9
			Dez.	31	134	14,0	12,7	32	18,3	17,5	155	15,0	13,7	73	7,7	6,9
			Qu.	92	157	16,3	14,9	38	21,0	20,2	181	17,2	15,7	84	10,4	9,4
3807	B 81	3935 3807	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	13	802	5,6	4,7	138	16,1	14,8	903	6,0	5,0	500	3,8	3,0
			Qu.	13	802	5,6	4,7	138	16,1	14,8	903	6,0	5,0	500	3,8	3,0
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	326	16,7	15,5	69	25,6	24,7	379	17,5	16,2	166	11,9	11,0
			Nov.	30	323	16,6	15,3	71	24,9	23,8	379	17,2	15,9	155	12,0	11,1
			Dez.	31	284	15,0	13,9	61	24,8	23,9	331	15,7	14,5	145	10,3	9,6
			Qu.	92	311	16,2	14,9	67	25,1	24,2	363	16,8	15,6	155	11,4	10,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3809	A 9	4639	Okt.	31	4276	18,5	17,0	1142	42,3	40,3	4669	18,7	17,2	3095	17,9	16,3	
			3809	Nov.	30	3896	20,7	19,2	1072	45,2	43,2	4287	20,8	19,3	2725	20,5	19,0
			Dez.	31	3622	17,4	16,1	938	42,5	40,6	4042	17,2	15,8	2364	18,9	17,6	
			Qu.	92	3932	18,9	17,5	1050	43,3	41,3	4333	18,9	17,4	2728	19,0	17,6	
3810	A 2	3738	Okt.	31	2738	23,4	22,1	966	48,5	46,5	2905	23,0	21,7	2237	25,1	23,7	
			3810	Nov.	30	2434	26,3	25,0	868	52,4	50,4	2590	25,9	24,6	1967	28,1	26,6
			Dez.	31	2273	21,9	20,7	805	46,4	44,4	2472	21,0	19,8	1677	25,7	24,3	
			Qu.	92	2482	23,9	22,6	880	49,1	47,1	2656	23,3	22,0	1960	26,2	24,8	
3811	A 9	4239	Okt.	0													
			3811	Nov.	24	2834	16,1	15,5	710	34,9	34,4	3116	16,2	15,5	1988	15,9	15,2
			Dez.	28	2667	11,9	11,2	619	31,0	30,5	2973	11,7	11,0	1749	12,9	12,2	
			Qu.	52	2744	13,9	13,2	661	32,9	32,4	3039	13,8	13,1	1859	14,3	13,7	
3812	L 230	4533	Okt.	31	248	11,1	10,0	40	14,5	13,4	283	11,9	10,8	141	6,3	5,5	
			3812	Nov.	30	240	10,6	9,5	39	12,2	11,1	279	11,4	10,2	126	5,7	5,0
			Dez.	31	216	8,6	7,5	36	11,9	10,8	247	9,3	8,1	121	4,6	3,9	
			Qu.	92	235	10,2	9,1	38	12,9	11,8	270	10,9	9,8	129	5,6	4,8	
3813	B 180	4334	Okt.	23	440	11,3	10,5	73	21,9	21,0	502	11,8	11,0	253	8,4	7,6	
			3813	Nov.	29	416	10,8	10,0	72	22,2	21,4	481	11,2	10,4	219	8,3	7,7
			Dez.	31	394	9,3	8,6	62	19,1	18,4	454	9,7	9,0	216	6,9	6,4	
			Qu.	83	414	10,5	9,7	69	21,1	20,3	477	10,9	10,0	227	7,8	7,2	
3814	B 2	4141	Okt.	9	929	7,3	6,3	143	12,5	11,4	1078	7,8	6,8	483	3,9	3,2	
			3814	Nov.	30	911	7,7	6,7	149	12,1	11,0	1059	8,2	7,2	467	4,0	3,3
			Dez.	31	838	6,6	5,6	139	11,2	10,2	966	7,0	6,1	452	3,4	2,7	
			Qu.	70	881	7,2	6,2	144	11,8	10,7	1020	7,7	6,6	462	3,7	3,0	
3815	B 91	4737	Okt.	31	803	13,6	12,4	174	22,1	21,2	920	14,2	12,9	455	10,1	9,2	
			3815	Nov.	30	782	14,0	12,9	171	21,7	20,8	906	14,6	13,4	407	10,2	9,4
			Dez.	31	672	12,1	11,1	147	20,2	19,4	772	12,7	11,7	370	8,4	7,7	
			Qu.	92	752	13,3	12,2	164	21,4	20,5	866	13,9	12,7	411	9,6	8,8	
3816	B 87	4837	Okt.	31	877	7,8	6,7	143	15,5	14,5	1005	8,1	6,9	490	5,9	5,1	
			3816	Nov.	30	876	7,7	6,5	147	15,2	14,3	1015	8,0	6,7	461	5,5	4,8
			Dez.	31	783	7,0	6,0	132	15,0	14,1	899	7,2	6,1	435	5,7	5,0	
			Qu.	92	845	7,5	6,4	141	15,2	14,3	972	7,8	6,6	462	5,7	5,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3817	L 85	4131	Okt.	31	171	7,2	6,0	18	5,9	4,9	199	7,7	6,4	88	4,0	3,1	
			3817	Nov.	30	155	8,3	7,1	18	5,6	4,9	181	8,9	7,6	76	4,1	3,4
			Dez.	31	146	6,7	5,6	17	5,7	4,9	170	7,1	6,0	76	3,8	3,0	
			Qu.	92	157	7,4	6,2	18	5,7	4,9	183	7,9	6,7	80	4,0	3,2	
3818	B 184	3938	Okt.	0													
			3818	Nov.	19	337	16,5	15,1	75	28,5	27,2	389	17,2	15,7	180	11,9	10,8
			Dez.	31	289	14,7	13,4	62	28,7	27,6	331	15,4	14,1	162	10,1	9,2	
			Qu.	50	307	15,5	14,1	67	28,6	27,4	353	16,2	14,7	169	10,9	9,9	
3819	B 1	3836	Okt.	31	505	7,4	6,2	76	12,2	10,9	572	8,1	6,8	306	3,7	2,7	
			3819	Nov.	30	500	7,5	6,3	80	13,0	11,8	574	8,0	6,7	277	4,1	3,2
			Dez.	31	448	5,7	4,6	70	8,8	7,5	507	6,3	5,1	269	2,4	1,6	
			Qu.	92	484	6,9	5,7	75	11,4	10,1	551	7,5	6,3	284	3,4	2,5	
3820	B 71	3333	Okt.	0													
			3820	Nov.	18	317	21,0	20,1	64	41,5	40,7	364	20,7	19,7	176	22,9	22,3
			Dez.	31	273	18,8	18,0	58	41,6	40,9	311	18,5	17,6	159	20,5	19,9	
			Qu.	49	289	19,7	18,8	60	41,6	40,8	330	19,4	18,5	165	21,4	20,9	
3821	B 188	3437	Okt.	31	686	13,1	11,5	110	22,2	20,7	793	13,5	11,9	366	9,9	8,6	
			3821	Nov.	30	658	13,7	12,1	108	22,6	21,1	771	14,2	12,5	321	10,1	8,8
			Dez.	31	588	11,6	10,1	94	21,5	20,1	685	12,1	10,5	300	8,7	7,5	
			Qu.	92	644	12,8	11,3	104	22,1	20,7	749	13,3	11,7	329	9,6	8,3	
3822	B 188	3433	Okt.	31	288	11,2	9,8	58	16,7	15,4	325	11,7	10,3	176	8,2	7,2	
			3822	Nov.	30	290	11,9	10,2	59	16,3	14,8	334	12,5	10,8	158	8,0	6,9
			Dez.	31	249	10,3	8,8	49	16,0	14,7	285	10,8	9,2	140	7,0	6,0	
			Qu.	92	275	11,1	9,6	55	16,4	15,0	315	11,7	10,1	158	7,8	6,7	
3823	B 184	4239	Okt.	31	106	7,4	6,2	18	9,7	8,5	122	7,8	6,5	60	4,8	3,9	
			3823	Nov.	30	12	14,1	11,9	1	18,1	16,0	14	14,7	12,4	5	9,3	7,9
			Dez.	31	185	5,8	4,8	29	7,5	6,5	208	6,4	5,3	116	2,7	1,9	
			Qu.	92	102	6,7	5,5	16	8,6	7,5	116	7,2	6,0	61	3,6	2,7	
3824	B 185	4236	Okt.	31	327	16,1	15,0	58	23,2	22,1	377	17,1	15,9	178	10,1	9,2	
			3824	Nov.	30	318	18,0	16,8	61	26,7	25,7	369	18,8	17,6	164	12,7	11,8
			Dez.	31	273	15,1	14,1	51	23,3	22,3	314	16,1	15,1	149	8,8	8,1	
			Qu.	92	306	16,5	15,4	57	24,5	23,4	353	17,4	16,2	164	10,5	9,7	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	164	13,2	12,3	26	18,8	17,8	184	13,6	12,6	106	11,3	10,5
			Nov.	30	155	12,1	11,0	25	16,5	15,3	181	12,6	11,5	80	8,5	7,7
			Dez.	31	128	9,1	8,2	21	15,2	14,2	147	9,5	8,5	72	6,6	5,9
			Qu.	92	149	11,7	10,7	24	16,9	15,9	170	12,1	11,1	86	9,1	8,4
3826	B 189	3735 3826	Okt.	31	854	12,4	11,0	137	25,6	23,8	979	13,0	11,5	479	9,0	7,7
			Nov.	30	785	13,4	11,8	131	25,3	23,6	904	14,1	12,5	428	8,9	7,7
			Dez.	31	702	11,9	10,5	118	27,6	26,1	802	12,3	10,9	403	9,3	8,1
			Qu.	92	780	12,6	11,1	129	26,1	24,4	895	13,1	11,7	437	9,0	7,8
3827	B 242	4334 3827	Okt.	31	67	9,0	7,7	11	8,5	7,6	78	9,8	8,4	34	4,0	3,1
			Nov.	30	177	9,4	7,9	28	9,9	9,0	209	10,0	8,5	82	4,6	3,8
			Dez.	31	160	7,6	6,4	25	9,4	8,7	187	8,2	6,9	77	3,7	2,9
			Qu.	92	134	8,6	7,3	21	9,5	8,6	157	9,2	7,8	64	4,1	3,3
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	643	9,1	7,9	136	10,5	9,4	728	9,7	8,5	387	5,5	4,6
			Nov.	29	623	8,6	7,4	135	9,6	8,5	713	9,3	8,0	353	4,8	3,9
			Dez.	31	548	7,7	6,6	120	9,3	8,3	620	8,3	7,2	333	4,1	3,3
			Qu.	91	604	8,5	7,4	130	9,8	8,8	687	9,1	7,9	358	4,9	4,0
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	468	13,7	12,2	82	28,8	27,0	537	14,1	12,5	261	11,2	9,9
			Nov.	30	454	14,8	13,3	81	28,0	26,2	528	15,3	13,7	233	11,7	10,5
			Dez.	31	394	12,1	10,7	67	25,8	24,4	456	12,5	11,1	208	9,6	8,5
			Qu.	92	439	13,6	12,1	76	27,6	26,0	507	14,0	12,5	234	10,9	9,7
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	238	13,8	12,6	38	28,1	26,4	271	14,3	13,0	140	11,4	10,1
			Nov.	30	222	14,9	13,6	39	27,4	25,7	256	15,3	14,0	122	12,2	11,1
			Dez.	31	194	12,4	11,2	31	27,2	25,8	224	12,7	11,5	107	10,4	9,4
			Qu.	92	218	13,7	12,5	36	27,6	26,0	250	14,1	12,9	123	11,4	10,2
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	688	8,4	7,2	129	14,5	13,4	783	8,9	7,7	402	5,5	4,6
			Nov.	30	692	8,6	7,4	135	14,4	13,4	795	9,2	7,9	380	5,3	4,4
			Dez.	31	636	7,3	6,2	125	13,8	12,8	720	7,8	6,6	382	4,5	3,7
			Qu.	92	671	8,1	6,9	130	14,3	13,2	766	8,7	7,4	388	5,1	4,2
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	2136	23,1	21,7	588	53,7	52,1	2337	23,1	21,6	1533	23,5	22,1
			Nov.	30	1968	25,6	24,2	552	56,5	54,9	2167	25,5	24,0	1369	26,2	24,8
			Dez.	31	1775	21,7	20,4	469	52,6	50,9	1983	21,3	19,9	1151	24,1	22,8
			Qu.	92	1960	23,5	22,1	536	54,3	52,7	2163	23,3	21,9	1351	24,6	23,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539	Okt.	0												
		3833	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3834	A 38	4738	Okt.	31	1578	19,8	18,2	374	39,4	37,3	1757	20,1	18,5	1042	18,1	16,6
		3834	Nov.	30	1424	21,6	20,0	343	41,0	38,8	1602	22,0	20,3	892	19,9	18,3
			Dez.	31	1292	18,2	16,8	304	36,9	34,8	1462	18,3	16,9	780	17,7	16,4
			Qu.	92	1431	19,9	18,4	340	39,2	37,0	1607	20,1	18,6	905	18,6	17,1
3835	A 2	3736	Okt.	29	3674	19,6	18,2	1158	42,0	39,8	3976	19,3	17,9	2766	21,0	19,6
		3835	Nov.	30	3417	21,7	20,3	1068	45,3	43,2	3709	21,4	19,9	2541	23,3	21,9
			Dez.	31	3121	18,3	16,9	979	40,5	38,4	3429	17,7	16,4	2198	20,9	19,5
			Qu.	90	3398	19,9	18,5	1066	42,6	40,5	3699	19,5	18,1	2495	21,8	20,3
3836	A 2	3834	Okt.	24	4126	23,8	22,4	1484	49,8	47,9	4374	23,5	22,1	3379	25,1	23,7
		3836	Nov.	30	3740	26,5	25,0	1343	53,1	51,2	3978	26,1	24,7	3027	27,9	26,5
			Dez.	31	3456	22,3	21,0	1214	48,0	46,2	3748	21,5	20,2	2579	25,7	24,3
			Qu.	85	3745	24,2	22,9	1336	50,4	48,5	4006	23,7	22,3	2963	26,3	24,9
3837	A 2	3733	Okt.	31	4039	24,4	23,0	1479	51,0	49,1	4285	24,1	22,7	3303	25,4	24,0
		3837	Nov.	30	3717	26,8	25,4	1352	54,1	52,2	3961	26,5	25,1	2983	28,1	26,7
			Dez.	31	3429	22,8	21,5	1222	49,2	47,3	3719	22,0	20,7	2560	26,2	24,9
			Qu.	92	3729	24,7	23,3	1351	51,4	49,6	3989	24,2	22,9	2949	26,5	25,1
3838	A 14	3835	Okt.	31	2424	21,2	19,8	636	46,3	44,7	2697	21,1	19,7	1602	21,6	20,3
		3838	Nov.	30	2300	23,0	21,6	602	47,9	46,3	2578	22,8	21,4	1467	23,9	22,7
			Dez.	31	2029	20,2	18,8	521	45,8	44,3	2296	19,7	18,4	1230	22,4	21,3
			Qu.	92	2251	21,5	20,1	586	46,7	45,1	2523	21,3	19,9	1433	22,6	21,4
3839	A 14	3835	Okt.	31	686	17,9	16,7	160	32,5	31,6	776	18,1	16,7	418	17,1	16,2
		3839	Nov.	30	677	19,1	17,8	160	31,2	30,3	773	19,3	18,0	390	17,7	16,8
			Dez.	31	588	17,0	15,8	137	31,5	30,6	664	17,2	16,0	361	15,5	14,6
			Qu.	92	650	18,0	16,8	152	31,8	30,9	737	18,2	16,9	390	16,8	15,9
3840	A 143	4537	Okt.	31	446	13,4	12,0	73	26,6	25,0	506	14,1	12,6	266	9,8	8,6
		3840	Nov.	30	421	14,3	12,9	69	27,1	25,5	486	15,0	13,5	226	9,9	8,8
			Dez.	31	359	12,4	11,1	57	27,7	26,3	413	13,0	11,7	197	8,4	7,5
			Qu.	92	409	13,4	12,0	66	27,1	25,6	469	14,1	12,6	230	9,5	8,3



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	326	6,3	5,2	49	7,0	6,2	372	7,0	5,8	190	2,3	1,7
			Nov.	30	329	6,2	5,1	51	6,7	6,0	379	6,9	5,7	179	2,2	1,6
			Dez.	31	312	5,1	4,1	46	7,3	6,5	359	5,6	4,6	170	2,0	1,4
			Qu.	92	322	5,9	4,8	49	7,0	6,2	370	6,5	5,4	180	2,2	1,6
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	310	13,0	12,0	64	19,2	18,4	353	13,7	12,6	179	9,0	8,3
			Nov.	30	309	13,0	12,0	65	18,0	17,3	357	13,7	12,5	166	8,9	8,1
			Dez.	31	280	12,0	11,0	57	17,2	16,4	321	12,7	11,7	156	7,9	7,2
			Qu.	92	300	12,7	11,7	62	18,2	17,4	344	13,4	12,3	167	8,6	7,9
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	670	16,0	14,6	144	27,8	26,7	762	16,6	15,2	394	12,2	11,1
			Nov.	30	664	16,3	14,9	148	28,6	27,5	765	16,8	15,3	360	12,9	11,9
			Dez.	31	575	14,6	13,4	126	27,0	26,0	660	15,2	13,9	318	11,2	10,3
			Qu.	92	636	15,7	14,3	139	27,9	26,8	729	16,2	14,9	357	12,1	11,2
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	378	9,9	8,7	63	9,8	8,6	438	10,8	9,6	195	3,4	2,6
			Nov.	30	379	10,0	8,8	68	8,9	7,7	444	11,0	9,7	186	3,4	2,6
			Dez.	31	309	8,2	7,1	51	6,8	5,5	356	9,1	7,9	168	2,7	1,9
			Qu.	92	355	9,4	8,3	60	8,6	7,4	412	10,4	9,1	183	3,2	2,4
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	554	10,2	8,8	90	22,7	21,2	637	10,5	9,2	304	7,7	6,6
			Nov.	30	535	10,8	9,5	91	23,6	22,1	622	11,2	9,8	274	8,2	7,1
			Dez.	30	492	9,3	8,1	81	23,3	22,0	568	9,7	8,4	263	6,9	5,9
			Qu.	91	527	10,1	8,8	88	23,2	21,7	610	10,5	9,2	281	7,6	6,6
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	374	14,9	13,3	61	24,8	23,6	436	15,4	13,8	187	10,9	9,6
			Nov.	30	368	14,9	13,3	61	24,9	23,6	434	15,4	13,7	169	11,5	10,3
			Dez.	31	320	12,8	11,3	52	23,5	22,3	376	13,3	11,8	153	9,0	7,9
			Qu.	92	354	14,3	12,7	58	24,4	23,2	415	14,8	13,1	170	10,5	9,3
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	911	13,9	12,7	204	23,9	23,0	1031	14,0	12,8	548	13,3	12,4
			Nov.	30	906	14,9	13,8	209	23,2	22,3	1036	15,1	13,9	518	13,9	13,1
			Dez.	31	796	13,0	11,9	176	22,8	21,9	903	13,2	12,1	477	11,9	11,1
			Qu.	92	871	14,0	12,8	196	23,3	22,4	990	14,1	12,9	514	13,1	12,2
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1051	8,3	7,6	203	7,7	6,9	1204	8,9	8,2	594	4,7	4,0
			Nov.	30	1066	8,4	7,7	202	7,6	6,9	1232	9,0	8,3	569	4,8	4,0
			Dez.	31	920	7,3	6,6	186	7,5	6,7	1046	7,8	7,1	542	4,2	3,5
			Qu.	92	1012	8,0	7,3	197	7,6	6,9	1160	8,6	7,9	568	4,6	3,8



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	748	9,7	9,0	153	10,8	10,0	858	10,3	9,6	416	5,8	5,0
			Nov.	30	746	10,3	9,6	152	10,9	10,2	868	10,9	10,2	381	5,8	5,0
			Dez.	31	633	9,5	8,7	136	10,7	10,0	728	10,1	9,4	347	5,2	4,4
			Qu.	92	708	9,8	9,1	147	10,8	10,1	817	10,5	9,8	381	5,6	4,8
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	1355	11,8	10,5	257	22,5	21,2	1536	12,2	10,8	812	9,6	8,5
			Nov.	30	1246	13,0	11,6	253	22,4	21,0	1430	13,4	12,0	694	10,1	9,1
			Dez.	31	1155	10,4	9,2	215	21,2	20,0	1323	10,8	9,5	649	8,3	7,5
			Qu.	92	1252	11,7	10,4	241	22,1	20,7	1430	12,1	10,8	718	9,4	8,4
3860	B 6	4234 3860	Okt.	2												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	2												
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	279	4,6	3,5	40	7,5	6,5	318	4,9	3,8	161	2,7	1,9
			Nov.	30	280	4,6	3,5	45	8,0	7,0	325	4,9	3,7	145	3,0	2,2
			Dez.	31	254	3,8	2,8	42	7,5	6,5	293	4,0	3,0	135	2,3	1,6
			Qu.	92	271	4,3	3,3	42	7,7	6,7	312	4,6	3,5	147	2,7	1,9
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	200	5,7	4,6	26	9,1	8,0	230	6,1	4,9	110	3,0	2,2
			Nov.	30	212	5,9	4,7	27	8,7	7,4	247	6,3	5,1	107	2,9	2,1
			Dez.	31	191	5,0	3,9	27	7,5	6,5	221	5,3	4,2	101	2,5	1,8
			Qu.	92	201	5,5	4,4	27	8,4	7,3	233	5,9	4,8	106	2,8	2,1
3863	L 172	4636 3863	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	96	7,3	6,1	10	9,1	7,7	113	7,7	6,5	45	4,1	3,3
			Nov.	30	71	7,4	6,2	9	8,4	7,1	84	8,0	6,7	32	2,9	2,2
			Dez.	31	62	6,2	5,0	8	7,8	6,1	73	6,7	5,4	31	2,7	1,9
			Qu.	92	77	7,0	5,8	9	8,5	7,1	90	7,5	6,3	36	3,3	2,6
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	262	6,2	5,0	47	4,5	3,7	302	6,7	5,5	140	2,9	2,1
			Nov.	30	261	6,4	5,2	48	4,4	3,5	306	6,9	5,6	129	2,5	1,7
			Dez.	31	241	5,4	4,3	44	4,3	3,5	278	5,9	4,8	131	2,3	1,6
			Qu.	92	255	6,0	4,8	46	4,4	3,5	295	6,5	5,3	134	2,5	1,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Okt.	31	396	10,2	9,0	58	14,0	12,5	456	11,1	9,9	215	4,7	3,7
		3867	Nov.	30	379	10,7	9,5	58	13,4	12,0	442	11,6	10,3	191	4,5	3,6
			Dez.	31	347	7,8	6,7	51	11,1	9,9	399	8,4	7,3	190	3,6	2,8
			Qu.	92	374	9,6	8,5	56	12,9	11,5	432	10,4	9,2	199	4,3	3,4
3868	L 70	4034	Okt.	31	247	13,4	12,1	42	16,3	15,1	281	14,4	13,0	142	7,7	6,8
		3868	Nov.	30	242	12,7	11,3	44	16,3	15,1	281	13,6	12,2	127	6,5	5,5
			Dez.	31	204	10,1	8,9	37	14,4	13,3	233	10,9	9,6	116	5,1	4,4
			Qu.	92	231	12,2	10,9	41	15,7	14,5	265	13,1	11,7	128	6,5	5,7
3869	L 8	3132	Okt.	31	174	12,6	11,2	29	15,0	13,9	199	13,5	12,0	99	7,2	6,1
		3869	Nov.	30	172	12,2	10,7	30	15,0	13,9	200	13,1	11,5	89	6,3	5,2
			Dez.	31	148	10,1	8,7	25	13,3	12,3	171	10,9	9,4	81	5,3	4,3
			Qu.	92	165	11,7	10,3	28	14,5	13,4	190	12,6	11,0	90	6,3	5,2
3870	L 159	4435	Okt.	0												
		3870	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Okt.	0												
		3871	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3872	L 145	4437	Okt.	31	155	6,3	5,3	23	6,1	5,5	179	6,8	5,8	83	2,6	2,0
		3872	Nov.	30	168	6,4	5,4	25	6,9	6,3	197	6,9	5,8	82	2,7	2,1
			Dez.	31	123	6,7	5,8	22	12,4	11,9	140	6,9	5,9	70	5,2	4,6
			Qu.	92	149	6,4	5,4	23	8,4	7,8	172	6,9	5,8	78	3,4	2,8
3873	L 187	4738	Okt.	31	367	7,0	5,8	67	7,9	6,8	415	7,7	6,6	222	2,6	1,8
		3873	Nov.	30	360	7,2	6,0	68	7,6	6,7	411	8,0	6,8	207	2,4	1,6
			Dez.	31	320	6,2	5,2	61	7,5	6,6	363	6,9	5,9	192	2,1	1,4
			Qu.	92	349	6,8	5,7	65	7,7	6,7	396	7,6	6,4	207	2,4	1,6
3874	L 92	4232	Okt.	31	621	4,5	3,4	77	4,2	3,2	707	4,9	3,8	364	1,9	1,2
		3874	Nov.	23	621	4,4	3,5	84	4,0	3,2	715	4,8	3,8	341	1,8	1,2
			Dez.	18	513	3,9	3,0	71	4,3	3,4	588	4,3	3,3	285	1,8	1,2
			Qu.	72	594	4,3	3,4	78	4,1	3,2	680	4,7	3,7	337	1,8	1,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	139	7,5	6,8	23	13,1	12,2	157	8,1	7,4	84	4,1	3,7
			Nov.	30	140	7,1	6,4	23	12,5	11,5	161	7,7	6,9	79	3,5	3,1
			Dez.	31	125	6,0	5,4	21	12,2	11,2	143	6,5	5,8	73	2,8	2,5
			Qu.	92	135	6,9	6,2	22	12,6	11,6	154	7,5	6,7	79	3,5	3,1
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	416	8,6	7,0	68	11,8	10,4	482	9,1	7,4	219	5,7	4,6
			Nov.	30	424	7,9	6,3	69	10,1	8,7	499	8,4	6,7	198	4,2	3,2
			Dez.	31	366	7,3	5,8	61	10,4	9,1	427	7,8	6,2	185	4,2	3,3
			Qu.	92	402	8,0	6,4	66	10,8	9,4	469	8,5	6,8	201	4,7	3,7
3877	L 51	3936 3877	Okt.	31	564	4,5	3,2	109	4,9	3,9	638	4,9	3,6	340	1,9	1,1
			Nov.	30	577	4,4	3,1	113	4,8	3,8	660	4,8	3,5	331	1,9	1,1
			Dez.	31	517	3,5	2,4	102	4,3	3,4	578	3,9	2,7	334	1,4	0,7
			Qu.	92	552	4,1	2,9	108	4,7	3,7	625	4,5	3,3	335	1,7	1,0
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	587	5,2	4,1	93	5,6	4,5	677	5,6	4,4	317	3,1	2,2
			Nov.	30	597	5,4	4,2	98	5,4	4,5	697	5,8	4,5	296	2,8	2,0
			Dez.	31	509	4,7	3,7	85	4,9	4,1	588	5,1	4,0	273	2,4	1,7
			Qu.	92	564	5,2	4,0	92	5,3	4,4	654	5,5	4,3	295	2,8	2,0
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	296	17,6	16,1	63	32,4	31,2	336	18,1	16,5	174	14,8	13,6
			Nov.	30	293	18,6	17,1	65	33,6	32,5	339	19,0	17,4	155	16,0	14,9
			Dez.	31	260	16,2	14,8	54	32,4	31,5	300	16,6	15,2	140	13,4	12,4
			Qu.	92	283	17,5	16,0	61	32,8	31,8	325	17,9	16,4	156	14,8	13,7
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	650	7,2	6,0	109	9,5	8,3	745	7,7	6,5	367	4,0	3,2
			Nov.	30	640	7,2	6,0	110	9,2	7,9	740	7,7	6,4	341	3,7	3,0
			Dez.	31	574	6,1	5,0	100	7,6	6,5	656	6,6	5,4	326	3,3	2,6
			Qu.	92	621	6,8	5,7	107	8,8	7,6	713	7,3	6,1	345	3,7	2,9
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	551	9,6	8,9	75	10,0	9,3	639	10,2	9,4	290	5,9	5,1
			Nov.	30	568	9,7	9,0	77	10,0	9,3	666	10,3	9,5	275	5,9	5,2
			Dez.	31	507	8,6	7,9	70	10,4	9,7	588	9,1	8,4	264	5,3	4,5
			Qu.	92	542	9,3	8,6	74	10,2	9,4	630	9,9	9,1	277	5,7	5,0
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	190	8,4	7,3	31	10,5	9,4	217	9,2	8,0	106	3,9	3,2
			Nov.	30	190	8,7	7,6	30	9,2	8,1	221	9,6	8,4	99	3,0	2,3
			Dez.	31	174	6,9	5,8	28	9,7	8,7	200	7,5	6,4	97	3,2	2,6
			Qu.	92	185	8,0	6,9	30	9,8	8,7	213	8,8	7,6	101	3,4	2,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235	Okt.	31	100	15,1	13,7	18	17,0	16,0	114	16,0	14,6	58	10,1	8,9
		3883	Nov.	30	101	14,9	13,4	19	17,5	16,6	117	15,6	14,0	52	10,4	9,3
			Dez.	31	86	13,7	12,3	16	17,7	16,8	99	14,5	13,1	48	8,4	7,3
			Qu.	92	96	14,6	13,2	18	17,4	16,5	110	15,4	13,9	53	9,7	8,6
3884	L 30	3437	Okt.	31	283	5,3	3,9	39	7,8	6,6	325	5,7	4,2	158	2,6	1,6
		3884	Nov.	30	295	5,2	3,8	44	7,3	5,9	339	5,6	4,1	161	2,5	1,5
			Dez.	31	289	4,3	3,0	44	6,0	4,8	329	4,7	3,3	168	2,2	1,3
			Qu.	92	289	4,9	3,6	42	7,0	5,7	331	5,3	3,9	162	2,5	1,5
3885	L 172	4635	Okt.	31	161	10,8	9,4	22	20,3	18,6	184	11,4	10,0	90	7,0	5,9
		3885	Nov.	30	153	11,9	10,5	25	19,9	17,9	180	12,7	11,2	72	6,1	5,2
			Dez.	31	138	10,0	8,6	22	18,9	17,2	163	10,7	9,3	65	4,6	3,7
			Qu.	92	151	10,9	9,5	23	19,7	17,9	175	11,6	10,2	76	6,0	5,1
3886	B 190	3133	Okt.	31	362	10,1	8,8	55	17,0	15,6	410	10,6	9,3	217	7,2	6,1
		3886	Nov.	30	352	10,4	9,2	57	17,4	16,1	405	10,9	9,6	196	7,3	6,3
			Dez.	31	314	8,7	7,5	51	15,2	13,9	359	9,1	7,8	178	6,1	5,2
			Qu.	92	343	9,8	8,5	54	16,6	15,3	391	10,2	9,0	197	6,9	5,9
3887	B 248	3332	Okt.	31	184	7,7	6,4	36	9,7	8,4	205	8,2	6,9	120	5,1	4,0
		3887	Nov.	30	175	10,7	9,4	38	13,2	12,1	197	11,3	10,1	109	7,2	6,2
			Dez.	31	155	8,7	7,6	31	12,9	11,8	175	9,2	8,1	94	6,0	5,2
			Qu.	92	171	9,0	7,8	35	11,9	10,7	192	9,5	8,3	108	6,1	5,1
3888	B 188	3438	Okt.	31	217	14,8	13,3	34	25,2	23,8	249	15,3	13,9	120	11,4	10,1
		3888	Nov.	30	181	15,5	13,9	31	25,9	24,3	210	16,2	14,6	94	10,9	9,6
			Dez.	31	164	13,3	11,9	27	26,0	24,7	189	13,8	12,4	90	10,2	9,0
			Qu.	92	187	14,6	13,1	31	25,7	24,2	216	15,2	13,6	102	10,9	9,6
3889	B 188	3533	Okt.	31	265	13,4	11,8	58	18,1	16,5	301	14,0	12,4	159	9,9	8,7
		3889	Nov.	30	262	13,5	11,9	57	17,3	15,8	302	14,2	12,5	143	8,6	7,6
			Dez.	31	223	11,6	10,1	46	17,5	16,2	255	12,3	10,7	126	7,5	6,6
			Qu.	92	250	12,9	11,3	54	17,6	16,2	286	13,6	11,9	143	8,7	7,7
3890	B 107	3238	Okt.	31	193	13,3	11,7	28	16,5	14,7	227	13,9	12,3	92	8,6	7,4
		3890	Nov.	30	188	13,7	12,0	28	15,8	14,0	223	14,3	12,5	84	9,2	7,9
			Dez.	31	163	10,9	9,4	24	17,1	15,4	191	11,3	9,7	78	8,2	7,1
			Qu.	92	181	12,7	11,1	27	16,4	14,7	213	13,3	11,6	84	8,7	7,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240	Okt.	31	296	10,6	9,4	42	9,5	8,1	345	11,5	10,2	148	4,3	3,2
		3891	Nov.	30	285	10,7	9,4	41	8,7	7,5	334	11,6	10,2	139	4,1	3,1
			Dez.	14	224	8,2	7,1	32	9,2	8,0	261	8,9	7,8	115	3,6	2,7
			Qu.	75	278	10,3	9,0	40	9,1	7,9	325	11,1	9,9	138	4,1	3,1
3892	B 246	4035	Okt.	31	94	8,1	6,7	14	9,2	8,0	109	8,7	7,2	50	4,2	2,9
		3892	Nov.	30	89	7,6	6,2	14	10,3	9,1	105	8,0	6,5	43	4,4	3,4
			Dez.	31	85	8,3	7,1	14	15,4	14,4	100	8,7	7,5	41	5,1	4,2
			Qu.	92	89	8,0	6,6	14	11,6	10,5	104	8,5	7,1	45	4,6	3,5
3893	B 1	3638	Okt.	31	306	13,4	11,9	55	17,9	16,4	354	14,0	12,5	161	8,9	7,6
		3893	Nov.	30	313	13,5	12,0	55	18,3	17,0	366	14,1	12,6	154	8,7	7,5
			Dez.	31	267	11,4	10,0	47	16,2	15,0	309	12,1	10,6	140	6,9	5,8
			Qu.	92	295	12,8	11,3	52	17,5	16,2	343	13,5	12,0	152	8,2	7,0
3894	L 50	4035	Okt.	31	364	13,7	12,5	73	21,0	20,0	418	14,4	13,2	201	9,3	8,4
		3894	Nov.	30	359	12,7	11,4	72	18,1	17,1	417	13,3	12,0	184	8,3	7,5
			Dez.	31	317	10,6	9,4	62	16,8	15,8	366	11,3	10,1	170	5,9	5,1
			Qu.	92	346	12,4	11,2	69	18,7	17,7	400	13,1	11,8	185	8,0	7,1
3895	B 246	3833	Okt.	31	141	28,0	26,6	44	51,0	50,2	160	27,5	26,0	85	31,1	30,1
		3895	Nov.	30	138	28,7	27,3	42	50,0	49,3	159	28,1	26,6	78	32,3	31,4
			Dez.	31	118	30,8	29,5	38	52,8	52,1	134	30,4	29,0	70	33,0	32,2
			Qu.	92	133	29,1	27,7	41	51,2	50,5	151	28,6	27,1	77	32,1	31,2
3896	B 183	4338	Okt.	31	423	13,4	12,1	88	17,2	16,1	486	14,3	12,9	235	8,0	7,0
		3896	Nov.	30	428	12,8	11,4	88	15,4	14,2	498	13,6	12,1	217	7,2	6,3
			Dez.	31	366	11,6	10,3	76	14,5	13,3	422	12,4	11,0	199	6,6	5,7
			Qu.	92	405	12,7	11,3	84	15,8	14,6	468	13,5	12,1	217	7,3	6,4
3897	B 2	4938	Okt.	31	477	18,9	17,6	106	34,2	33,2	538	19,7	18,3	293	14,8	13,6
		3897	Nov.	30	467	20,5	19,2	107	36,0	35,0	534	21,3	19,9	265	16,1	15,1
			Dez.	31	418	17,7	16,6	92	34,4	33,5	475	18,5	17,4	249	13,3	12,4
			Qu.	92	454	19,1	17,9	102	34,9	33,9	515	19,8	18,6	269	14,7	13,7
3898	B 2	4042	Okt.	31	256	10,0	8,8	39	21,9	19,9	295	10,5	9,3	139	6,7	5,7
		3898	Nov.	30	221	11,7	10,4	38	22,5	20,6	254	12,2	10,9	120	8,0	7,1
			Dez.	31	211	9,2	8,1	34	19,9	18,2	243	9,7	8,5	116	6,2	5,3
			Qu.	92	229	10,3	9,1	37	21,5	19,6	264	10,8	9,6	125	7,0	6,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	126	21,8	20,4	19	42,1	40,8	147	22,3	20,9	61	18,5	17,1	
			Nov.	30	104	24,8	23,2	18	43,4	42,0	122	25,4	23,8	50	20,4	19,1	
			Dez.	31	90	21,0	19,7	14	42,1	40,9	105	21,5	20,2	43	17,7	16,6	
			Qu.	92	106	22,5	21,1	17	42,5	41,2	125	23,0	21,6	51	18,9	17,6	
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	232	12,8	11,4	32	20,7	19,4	271	13,6	12,1	115	7,1	6,0	
			Nov.	30	208	13,0	11,5	31	19,1	17,8	246	13,8	12,2	96	6,4	5,5	
			Dez.	31	185	11,0	9,6	27	17,9	16,6	216	11,7	10,2	91	6,0	5,2	
			Qu.	92	208	12,3	10,9	30	19,3	18,0	244	13,1	11,6	101	6,6	5,6	
3901	A 9	4539 3901	Okt.	31	3436	16,6	15,2	840	38,7	36,6	3769	16,8	15,3	2438	16,0	14,5	
			Nov.	11	3118	16,9	15,4	780	39,1	37,1	3445	17,1	15,6	2139	16,1	14,6	
			Dez.	0													
			Qu.	42	3353	16,7	15,2	825	38,8	36,7	3684	16,9	15,4	2360	16,0	14,5	
3902	A 9	4539 3902	Okt.	31	4164	18,9	17,5	1109	42,8	40,8	4560	19,1	17,6	2976	18,3	16,8	
			Nov.	30	3779	21,1	19,6	1038	45,7	43,7	4170	21,1	19,6	2605	20,9	19,4	
			Dez.	31	3497	17,8	16,4	908	42,9	40,9	3911	17,5	16,1	2252	19,4	18,0	
			Qu.	92	3813	19,3	17,8	1018	43,8	41,8	4214	19,2	17,8	2611	19,5	18,0	
3904	A 9	4639 3904	Okt.	31	3668	19,4	17,9	1030	44,4	42,3	3986	19,4	18,0	2715	19,0	17,5	
			Nov.	30	3236	22,0	20,5	946	48,0	45,9	3532	22,0	20,5	2346	22,1	20,5	
			Dez.	31	3072	18,1	16,8	824	45,4	43,4	3412	17,7	16,4	2052	20,4	19,0	
			Qu.	92	3326	19,8	18,4	933	45,9	43,8	3645	19,7	18,3	2371	20,4	18,9	
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	3468	20,4	18,9	995	46,5	44,4	3759	20,4	19,0	2597	20,1	18,6	
			Nov.	30	3045	23,4	21,8	912	50,4	48,3	3315	23,3	21,8	2236	23,5	22,0	
			Dez.	31	2913	19,1	17,8	794	47,5	45,5	3235	18,6	17,3	1948	21,7	20,3	
			Qu.	92	3143	20,9	19,5	900	48,1	46,0	3438	20,8	19,3	2261	21,7	20,2	
3906	A 9	4738 3906	Okt.	31	3885	19,0	17,5	1081	44,5	42,4	4202	19,1	17,7	2935	18,4	16,8	
			Nov.	30	3459	21,8	20,2	996	48,0	45,8	3763	21,9	20,4	2546	21,3	19,7	
			Dez.	31	3324	17,8	16,5	867	45,4	43,4	3694	17,4	16,1	2215	19,7	18,2	
			Qu.	92	3557	19,5	18,0	981	46,0	43,8	3888	19,5	18,0	2566	19,7	18,2	
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	3266	15,7	14,2	752	33,6	31,9	3635	15,9	14,4	2160	14,5	13,1	
			Nov.	30	3121	16,7	15,3	747	34,0	32,3	3492	16,9	15,4	2010	15,7	14,4	
			Dez.	31	2767	14,8	13,4	646	31,9	30,2	3102	14,9	13,5	1762	14,2	13,1	
			Qu.	92	3051	15,7	14,3	715	33,2	31,5	3409	15,9	14,5	1977	14,8	13,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2115	23,9	22,5	581	52,9	51,2	2319	23,9	22,5	1501	23,7	22,3
			Nov.	30	1962	26,0	24,6	552	55,0	53,4	2169	26,0	24,6	1342	26,1	24,7
			Dez.	31	1792	21,7	20,4	465	51,6	50,0	2009	21,4	20,1	1141	23,6	22,4
			Qu.	92	1956	23,9	22,5	532	53,3	51,6	2166	23,8	22,4	1328	24,5	23,1
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2256	20,1	18,6	595	46,4	44,7	2487	20,1	18,6	1562	20,1	18,7
			Nov.	30	2212	21,4	19,9	564	48,1	46,5	2457	21,3	19,8	1477	21,9	20,6
			Dez.	31	1969	18,4	17,1	495	45,0	43,4	2207	18,1	16,8	1254	20,1	18,8
			Qu.	92	2145	20,0	18,6	551	46,6	44,9	2383	19,9	18,4	1430	20,7	19,4
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	1649	17,1	15,5	379	36,3	34,2	1819	17,5	15,9	1141	15,3	13,8
			Nov.	30	1496	18,5	16,9	349	37,4	35,1	1666	18,9	17,3	988	16,4	14,9
			Dez.	31	1387	15,5	14,0	312	33,3	31,3	1559	15,6	14,2	871	14,5	13,1
			Qu.	92	1511	17,0	15,5	346	35,8	33,6	1681	17,4	15,8	1000	15,4	14,0
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	1559	18,4	17,0	361	39,0	37,0	1741	18,6	17,2	1013	17,7	16,3
			Nov.	30	1437	20,1	18,6	341	40,1	38,1	1624	20,2	18,7	877	19,2	17,9
			Dez.	31	1289	16,9	15,6	301	36,1	34,2	1462	16,9	15,6	768	16,8	15,5
			Qu.	92	1428	18,5	17,1	335	38,5	36,5	1609	18,6	17,2	886	17,9	16,6
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	1381	19,9	18,5	360	44,4	42,4	1517	19,9	18,5	973	19,7	18,3
			Nov.	30	1248	22,3	20,8	335	46,4	44,3	1384	22,3	20,8	840	22,1	20,6
			Dez.	31	1118	18,5	17,1	293	42,2	40,1	1255	18,2	16,9	704	19,7	18,3
			Qu.	92	1249	20,2	18,8	329	44,4	42,3	1385	20,2	18,8	839	20,5	19,1
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	1455	20,4	19,0	370	45,1	43,1	1597	20,5	19,1	1027	19,6	18,2
			Nov.	30	1307	22,6	21,2	349	46,4	44,4	1451	22,8	21,3	875	21,8	20,4
			Dez.	31	1184	19,0	17,7	306	42,8	40,8	1330	18,8	17,6	746	19,7	18,4
			Qu.	92	1315	20,7	19,3	342	44,9	42,8	1460	20,7	19,4	883	20,4	18,9
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2031	21,4	20,0	550	50,5	48,7	2231	21,3	19,8	1433	22,0	20,6
			Nov.	30	1958	22,9	21,5	520	52,4	50,7	2165	22,7	21,2	1338	24,0	22,7
			Dez.	31	1743	19,6	18,3	453	48,7	47,1	1949	19,1	17,8	1127	22,1	20,8
			Qu.	92	1910	21,3	20,0	508	50,6	48,9	2114	21,1	19,7	1299	22,7	21,4
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	2355	19,3	18,6	616	44,7	44,2	2595	19,2	18,6	1635	19,4	18,8
			Nov.	30	2290	20,5	19,8	584	46,1	45,7	2543	20,3	19,7	1528	21,0	20,4
			Dez.	31	2032	17,6	16,9	509	43,2	42,7	2276	17,3	16,6	1301	19,3	18,6
			Qu.	92	2225	19,1	18,5	569	44,7	44,3	2471	19,0	18,3	1488	19,9	19,2





2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	29,5	10,8	30,4	10,2	18,5	17,1	28,9	11,6	29,9	11,0	18,5	17,2	30,0	11,7	31,1	11,7	18,9	16,7	35,1	3,4	35,3	3,3	18,3	7,8
			Nov.	29	28,4	11,4	29,4	10,9	16,1	16,8	28,0	11,9	29,0	11,5	16,0	16,9	29,4	12,7	30,6	12,7	17,1	17,5	34,7	3,4	34,8	3,4	28,8	5,5
			Dez.	31	28,0	10,1	28,8	9,6	15,6	17,5	27,3	11,1	28,1	10,6	15,6	17,7	27,9	11,7	28,8	11,7	16,6	17,2	33,7	2,5	33,9	2,4	18,8	9,4
			Qu.	91	28,7	10,7	29,6	10,3	16,9	17,1	28,1	11,5	29,0	11,1	16,9	17,2	29,2	12,0	30,3	12,0	17,7	17,1	34,4	3,0	34,6	3,0	20,2	8,0
3802	B 79	4031 3802	Okt.	19	29,4	11,3	30,2	11,0	19,1	14,3	28,8	12,1	29,7	11,9	19,1	14,3	30,2	13,1	31,1	13,1	21,1	14,1	35,0	3,1	35,2	3,0	20,8	9,4
			Nov.	26	29,1	11,9	30,0	11,6	17,4	15,4	28,7	12,4	29,7	12,2	17,4	15,5	29,9	13,2	30,9	13,2	18,3	15,6	34,9	2,9	35,1	2,9	12,2	4,1
			Dez.	31	28,6	10,1	29,4	9,8	16,9	14,3	27,8	11,3	28,6	11,0	16,9	14,6	28,7	12,4	29,6	12,4	17,7	14,3	34,2	2,4	34,4	2,4	18,8	1,8
			Qu.	76	29,0	11,0	29,8	10,8	17,7	14,7	28,4	11,9	29,3	11,7	17,7	14,8	29,6	12,9	30,5	12,9	18,9	14,7	34,6	2,7	34,7	2,6	18,4	5,2
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	29,4	10,1	30,3	9,8	17,4	14,8	28,7	11,2	29,7	10,9	17,4	15,1	29,6	11,9	30,7	11,9	17,8	14,9	33,4	3,7	33,7	3,7	17,7	6,4
			Nov.	30	28,3	11,3	29,3	11,0	16,3	14,9	27,9	12,0	28,8	11,8	16,3	15,0	28,8	13,4	29,9	13,4	16,8	14,6	33,7	3,0	33,8	2,9	16,5	6,0
			Dez.	31	28,5	9,5	29,4	9,2	15,9	14,8	27,5	10,8	28,4	10,5	15,9	15,0	28,0	12,2	29,0	12,2	16,4	15,0	34,1	2,4	34,3	2,4	17,9	6,3
			Qu.	92	28,8	10,3	29,7	10,0	16,6	14,8	28,1	11,4	29,0	11,1	16,6	15,0	28,9	12,5	29,9	12,5	17,1	14,8	33,7	3,1	33,9	3,0	17,6	6,3
3804	A 9	4140 3804	Okt.	21	27,2	8,6	28,8	8,2	19,5	10,4	26,3	9,6	28,0	9,3	19,5	10,7	27,2	10,2	29,4	10,2	20,4	10,6	30,9	4,2	31,5	4,1	18,9	6,3
			Nov.	30	27,4	9,1	29,5	8,7	19,4	10,4	26,3	10,0	28,3	9,9	19,3	10,5	26,9	11,3	29,4	11,3	20,5	10,4	35,1	2,7	35,8	2,6	20,5	5,0
			Dez.	31	26,5	7,8	28,0	7,3	19,0	10,3	25,3	8,9	27,0	8,6	18,9	10,5	25,4	10,1	27,4	10,1	19,8	10,4	30,7	3,4	31,1	3,3	21,0	5,5
			Qu.	82	27,0	8,5	28,7	8,0	19,3	10,3	25,9	9,5	27,8	9,3	19,2	10,5	26,5	10,6	28,7	10,6	20,3	10,5	32,0	3,5	32,5	3,4	20,1	5,6
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	28,2	11,6	29,4	11,4	18,3	13,6	27,7	12,6	29,0	12,5	18,4	13,8	28,6	13,4	30,0	13,4	19,3	13,3	32,1	4,2	32,5	4,1	17,3	6,3
			Nov.	30	27,6	12,1	28,9	11,9	17,2	14,0	27,1	12,8	28,3	12,7	17,2	14,1	27,9	14,2	29,3	14,2	18,5	13,7	35,3	3,1	35,6	3,0	18,2	6,4
			Dez.	31	27,0	10,6	28,1	10,2	17,0	13,9	26,3	11,7	27,4	11,5	17,0	14,0	26,7	13,1	27,9	13,1	18,0	13,6	31,9	2,7	32,1	2,6	18,4	8,4
			Qu.	92	27,7	11,5	28,8	11,2	17,6	13,8	27,1	12,4	28,3	12,2	17,6	14,0	27,8	13,6	29,1	13,6	18,7	13,5	32,7	3,4	33,1	3,3	17,9	7,0
3806	L 50	4236 3806	Okt.	31	26,6	11,1	28,3	10,3	18,0	14,8	25,9	11,8	27,7	11,1	18,0	14,9	26,6	11,7	28,7	11,7	17,9	15,3	33,0	4,7	33,4	4,6	14,5	8,8
			Nov.	30	25,8	11,6	27,6	10,8	16,6	15,5	25,2	12,1	26,9	11,4	16,7	15,6	25,8	12,4	27,7	12,4	17,6	15,5	34,3	4,0	34,8	4,0	14,0	4,7
			Dez.	31	25,6	10,3	27,2	9,4	15,0	16,1	24,4	11,4	26,1	10,5	15,0	16,3	24,7	11,3	26,4	11,3	15,6	16,8	33,2	2,8	33,4	2,8	19,2	2,7
			Qu.	92	26,0	11,0	27,7	10,2	16,8	15,4	25,2	11,8	27,0	11,0	16,8	15,5	25,8	11,8	27,7	11,8	17,3	15,7	33,4	3,8	33,7	3,8	15,8	5,8
3807	B 81	3935 3807	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	13	27,8	6,9	28,5	6,5	15,6	14,4	26,8	8,2	27,7	7,8	15,5	14,7	25,2	9,4	26,1	9,4	14,5	16,1	31,1	2,5	31,2	2,4	17,3	7,7
			Qu.	13	27,8	6,9	28,5	6,5	15,6	14,4	26,8	8,2	27,7	7,8	15,5	14,7	25,2	9,4	26,1	9,4	14,5	16,1	31,1	2,5	31,2	2,4	17,3	7,7
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	27,4	11,7	29,3	11,3	17,6	13,2	26,6	12,6	28,6	12,4	17,6	13,3	27,5	13,2	29,6	13,2	18,8	12,9	33,0	4,3	33,6	4,2	15,9	7,3
			Nov.	30	26,9	12,4	28,9	12,0	16,6	14,0	26,4	13,0	28,4	12,7	16,7	14,1	27,2	13,9	29,4	13,9	17,7	13,5	34,2	3,6	35,0	3,5	12,2	5,5
			Dez.	31	26,6	10,7	28,5	10,1	16,1	13,8	25,6	11,8	27,5	11,4	16,2	13,9	26,1	12,7	28,2	12,7	17,0	13,9	33,5	3,3	34,0	3,2	12,8	6,1
			Qu.	92	27,0	11,6	28,9	11,2	16,8	13,7	26,3	12,5	28,2	12,2	16,9	13,8	27,0	13,3	29,1	13,3	18,0	13,4	33,5	3,7	34,0	3,7	14,0	6,5

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3809	A 9	4639 3809	Okt.	31	26,9	9,0	28,9	8,5	18,9	11,0	26,4	9,9	28,6	9,5	19,0	11,2	27,1	10,4	29,8	10,4	19,8	11,3	29,4	4,6	30,1	4,6	16,8	5,9
			Nov.	30	27,2	9,5	29,4	9,1	19,3	11,1	26,4	10,3	28,7	10,0	19,3	11,2	27,0	11,5	29,8	11,5	20,4	11,1	33,5	2,8	34,3	2,7	19,4	4,4
			Dez.	31	26,5	8,5	28,3	7,9	18,8	11,0	25,7	9,6	27,7	9,1	18,8	11,3	25,8	10,8	28,2	10,8	19,7	11,1	30,3	3,6	30,7	3,5	20,3	5,4
			Qu.	92	26,9	9,0	28,9	8,5	19,0	11,0	26,2	10,0	28,4	9,6	19,0	11,2	26,7	10,9	29,3	10,9	20,0	11,2	30,6	3,8	31,2	3,7	18,5	5,4
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	25,5	7,9	27,6	7,5	19,4	9,2	24,6	8,8	26,8	8,5	19,6	9,4	25,8	8,8	28,5	8,8	20,8	9,6	28,9	4,6	29,9	4,6	16,4	5,6
			Nov.	30	25,8	8,5	28,5	8,1	19,3	9,5	24,7	9,3	27,4	9,2	19,3	9,6	25,4	10,2	28,5	10,2	20,5	9,8	32,6	3,1	33,4	3,1	17,6	4,3
			Dez.	31	24,6	7,4	26,4	6,8	19,0	9,2	23,5	8,4	25,4	8,0	19,0	9,4	23,4	9,1	25,8	9,1	19,5	9,9	28,7	3,6	29,3	3,5	17,5	4,5
			Qu.	92	25,3	7,9	27,5	7,5	19,2	9,3	24,3	8,8	26,6	8,6	19,3	9,5	25,0	9,3	27,8	9,3	20,3	9,8	29,7	3,9	30,5	3,8	17,0	5,0
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0																								
			Nov.	24	27,4	9,7	29,1	9,4	19,8	10,7	26,5	10,5	28,1	10,4	19,8	10,8	27,1	11,7	29,0	11,7	21,0	10,8	34,7	2,8	35,4	2,7	20,2	5,4
			Dez.	28	26,5	7,8	27,6	7,3	18,9	10,4	25,2	9,1	26,5	8,7	18,7	10,7	25,2	10,3	26,7	10,3	19,8	10,6	30,5	3,4	30,9	3,3	20,8	6,0
			Qu.	52	26,9	8,7	28,3	8,3	19,4	10,6	25,9	9,8	27,3	9,6	19,4	10,7	26,3	11,1	28,0	11,1	20,5	10,7	31,8	3,2	32,2	3,1	20,6	5,8
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	28,5	9,7	29,6	9,2	19,0	14,1	27,7	10,6	28,9	10,2	18,9	14,3	28,1	11,2	29,5	11,2	19,0	14,3	33,7	3,4	34,0	3,3	23,1	6,4
			Nov.	30	27,8	10,8	28,8	10,3	18,4	15,5	27,3	11,4	28,3	10,9	18,2	15,6	28,3	12,2	29,6	12,2	18,7	15,5	33,8	3,3	33,9	3,3	28,4	3,9
			Dez.	31	27,5	9,6	28,4	9,1	16,7	15,9	26,7	10,7	27,7	10,2	16,5	16,1	27,3	11,8	28,4	11,8	17,4	15,8	32,4	2,5	32,4	2,5	25,9	5,6
			Qu.	92	27,9	10,0	28,9	9,5	18,2	15,0	27,3	10,9	28,3	10,4	18,0	15,2	28,0	11,7	29,2	11,7	18,5	15,1	33,2	3,0	33,4	3,0	25,1	5,6
3813	B 180	4334 3813	Okt.	23	29,4	9,8	30,7	9,3	19,7	13,2	28,4	10,8	29,7	10,5	19,5	13,4	29,8	11,8	31,3	11,8	20,6	13,6	35,1	3,5	35,4	3,5	24,7	6,2
			Nov.	29	28,8	10,6	30,1	10,2	18,7	13,3	28,2	11,3	29,5	11,0	18,7	13,5	29,2	12,8	30,6	12,8	19,6	13,9	36,0	2,7	36,3	2,7	21,0	3,2
			Dez.	31	28,8	8,6	29,8	8,2	18,7	12,6	27,9	9,8	29,0	9,4	18,6	12,8	28,3	10,9	29,5	10,9	20,1	12,9	33,5	2,4	33,8	2,4	20,2	5,0
			Qu.	83	29,0	9,6	30,2	9,3	19,0	13,0	28,2	10,7	29,4	10,3	18,9	13,3	29,1	11,8	30,4	11,8	20,1	13,5	34,6	2,9	34,9	2,8	22,2	5,1
3814	B 2	4141 3814	Okt.	9	29,7	10,7	30,5	10,4	18,3	14,6	28,9	11,9	29,8	11,7	18,2	14,8	29,7	12,3	30,7	12,3	18,7	14,6	34,1	3,9	34,3	3,9	20,6	8,0
			Nov.	30	28,5	11,6	29,3	11,4	17,8	14,2	28,1	12,2	29,0	12,0	17,8	14,3	29,3	13,2	30,3	13,2	18,8	14,0	34,2	3,7	34,4	3,6	20,9	7,9
			Dez.	31	28,3	10,2	29,0	9,9	16,9	14,8	27,4	11,4	28,1	11,2	16,8	15,0	27,9	12,5	28,8	12,5	17,5	14,9	33,8	2,7	33,9	2,6	19,8	6,0
			Qu.	70	28,6	10,9	29,4	10,7	17,5	14,5	27,9	11,9	28,7	11,6	17,5	14,6	28,8	12,7	29,8	12,7	18,3	14,4	34,0	3,2	34,1	3,1	20,3	7,0
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	29,1	10,9	30,6	10,5	19,1	13,4	28,2	11,9	29,8	11,6	19,1	13,6	29,0	12,6	30,8	12,6	19,8	13,6	35,0	3,7	35,6	3,6	19,4	7,3
			Nov.	30	28,3	11,7	29,9	11,3	18,3	14,2	27,6	12,4	29,2	12,1	18,3	14,3	28,7	13,4	30,5	13,4	19,4	14,3	36,2	2,9	36,8	2,8	18,8	5,7
			Dez.	31	27,5	10,3	28,9	9,8	17,5	13,9	26,8	11,5	28,2	11,0	17,4	14,1	27,5	12,4	29,1	12,4	18,2	13,9	32,5	2,7	32,9	2,6	18,3	6,0
			Qu.	92	28,3	11,0	29,8	10,6	18,4	13,8	27,6	12,0	29,1	11,6	18,3	14,0	28,5	12,8	30,2	12,8	19,2	13,9	34,4	3,2	34,9	3,1	18,9	6,5
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	28,8	11,3	29,7	11,1	17,4	14,2	28,3	12,3	29,2	12,1	17,3	14,6	29,3	13,0	30,4	13,0	18,1	14,2	33,1	4,2	33,5	4,0	19,1	8,2
			Nov.	30	28,2	12,0	29,1	11,8	17,0	14,3	27,8	12,6	28,6	12,4	17,0	14,6	28,8	13,9	29,8	13,9	18,0	14,2	33,7	3,3	34,4	3,1	15,6	7,3
			Dez.	31	28,1	10,3	28,9	10,1	16,5	14,1	27,2	11,5	28,0	11,3	16,6	14,6	27,7	12,7	28,6	12,7	17,5	14,0	33,9	2,7	34,5	2,6	16,4	6,4
			Qu.	92	28,4	11,2	29,2	11,0	17,0	14,2	27,8	12,1	28,6	12,0	17,0	14,6	28,7	13,2	29,7	13,2	17,9	14,2	33,5	3,4	34,1	3,3	17,3	7,3

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	32,9	8,8	33,8	8,4	19,4	15,6	32,1	9,9	33,1	9,5	19,1	15,8	33,0	10,4	34,0	10,4	20,2	15,5	37,3	2,8	37,4	2,7	30,0	7,3
			Nov.	30	31,0	10,3	32,0	9,9	18,6	16,2	30,3	11,1	31,3	10,7	18,1	16,4	31,0	12,0	32,1	12,0	18,6	16,2	38,1	2,3	38,1	2,2	40,0	4,0
			Dez.	31	31,2	8,4	32,0	8,1	18,1	14,7	30,1	9,8	31,0	9,4	17,5	15,1	31,4	10,4	32,5	10,4	18,3	15,1	36,5	2,1	36,5	2,0	31,1	6,0
			Qu.	92	31,8	9,2	32,6	8,7	18,7	15,6	30,9	10,3	31,8	9,9	18,3	15,9	31,9	10,9	33,0	10,9	19,1	15,6	37,2	2,4	37,2	2,4	32,8	6,0
3818	B 184	3938 3818	Okt.	0																								
			Nov.	19	27,4	12,0	29,4	11,7	16,9	13,8	26,9	12,6	28,9	12,3	17,0	13,9	27,6	13,5	29,9	13,5	17,9	13,4	35,7	3,0	36,4	3,0	7,5	1,9
			Dez.	31	26,8	10,6	28,7	10,1	16,1	13,6	25,7	11,9	27,7	11,6	16,2	13,8	26,0	12,9	28,0	12,9	17,1	13,7	33,2	3,2	33,7	3,1	11,4	5,0
			Qu.	50	27,1	11,2	29,0	10,8	16,5	13,7	26,2	12,2	28,2	11,9	16,6	13,8	26,8	13,2	28,9	13,2	17,5	13,6	33,7	3,1	34,3	3,1	10,5	4,3
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	30,0	11,6	30,9	11,3	16,9	15,8	29,6	12,5	30,6	12,2	16,9	16,0	30,1	13,2	31,4	13,2	16,9	15,6	32,6	4,6	32,8	4,6	20,8	6,8
			Nov.	30	29,5	12,0	30,4	11,7	16,9	15,6	29,2	12,7	30,1	12,5	16,9	15,7	30,5	13,7	31,6	13,7	17,5	15,1	33,8	3,4	34,0	3,4	14,9	5,1
			Dez.	31	28,8	10,5	29,5	10,1	15,3	17,2	28,1	11,7	28,8	11,4	15,4	17,5	28,6	12,7	29,4	12,7	16,3	16,9	33,3	2,8	33,4	2,8	9,9	6,1
			Qu.	92	29,5	11,4	30,3	11,1	16,5	16,1	29,0	12,3	29,9	12,1	16,5	16,3	29,8	13,2	30,9	13,2	17,0	15,7	33,1	3,6	33,3	3,6	16,1	6,2
3820	B 71	3333 3820	Okt.	0																								
			Nov.	18	27,8	11,5	29,5	11,7	21,9	10,9	27,2	12,1	28,8	12,5	22,0	11,0	27,9	13,9	29,7	13,9	22,9	11,1	36,0	3,0	36,8	2,9	17,7	5,2
			Dez.	31	26,9	10,1	28,6	9,9	20,4	10,6	25,8	11,4	27,5	11,6	20,4	10,8	26,4	12,9	28,1	12,9	21,5	11,0	32,7	3,0	33,2	2,9	19,7	4,7
			Qu.	49	27,3	10,6	28,9	10,6	21,0	10,7	26,4	11,7	28,0	12,0	21,1	10,9	27,0	13,3	28,8	13,3	22,2	11,0	33,4	3,0	34,1	2,9	19,2	4,8
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	29,2	10,9	30,4	10,5	19,9	13,7	28,4	11,8	29,7	11,5	19,8	14,0	29,4	12,4	31,0	12,4	20,8	13,7	34,2	4,6	34,7	4,5	20,4	7,6
			Nov.	30	28,4	11,8	29,7	11,4	19,0	14,5	27,7	12,5	29,0	12,2	19,0	14,6	28,5	13,8	30,1	13,8	20,2	14,4	36,5	3,4	36,9	3,3	21,8	6,4
			Dez.	31	28,0	10,2	29,2	9,6	18,5	14,4	27,1	11,4	28,3	10,9	18,4	14,7	27,1	12,6	28,4	12,6	19,3	14,6	33,5	3,1	33,8	3,0	19,8	6,3
			Qu.	92	28,5	11,0	29,8	10,5	19,2	14,2	27,8	11,9	29,1	11,6	19,1	14,4	28,5	13,0	29,9	13,0	20,2	14,2	34,4	3,8	34,8	3,7	20,5	6,9
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	29,3	10,6	30,3	10,3	20,7	13,8	28,7	11,5	29,7	11,1	20,9	14,0	29,6	11,8	30,8	11,8	21,5	13,7	33,8	4,8	34,3	4,7	16,2	8,1
			Nov.	30	28,4	11,6	29,5	11,3	19,2	14,3	27,8	12,3	28,9	12,0	19,3	14,4	28,8	13,2	30,1	13,2	20,0	14,7	35,5	2,9	36,0	2,8	12,7	7,3
			Dez.	31	27,4	10,0	28,3	9,6	18,5	14,6	26,7	11,1	27,6	10,7	18,7	14,8	27,3	11,9	28,4	11,9	19,2	15,2	31,7	2,9	32,1	2,8	11,2	6,9
			Qu.	92	28,4	10,8	29,4	10,4	19,6	14,2	27,8	11,7	28,8	11,3	19,7	14,4	28,7	12,3	29,9	12,3	20,3	14,4	33,5	3,6	33,9	3,6	13,9	7,6
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	27,9	10,7	28,6	10,4	16,6	15,5	27,2	11,8	28,0	11,5	16,7	15,8	27,0	12,9	27,9	12,9	17,2	15,5	32,0	4,2	32,3	4,2	12,4	9,3
			Nov.	30	27,5	9,9	28,7	8,6	18,5	19,2	27,1	10,5	28,4	9,1	18,6	19,6	29,0	10,1	30,3	10,1	21,5	17,7	31,5	2,9	32,5	2,6	15,4	7,7
			Dez.	31	28,9	8,0	29,6	7,6	16,3	16,4	28,0	9,1	28,7	8,7	16,3	16,7	27,6	10,1	28,4	10,1	17,3	16,0	33,6	2,6	33,8	2,5	15,9	6,6
			Qu.	92	28,5	9,0	29,2	8,6	16,6	16,3	27,7	10,1	28,5	9,7	16,7	16,6	27,4	11,4	28,2	11,4	17,6	15,9	33,0	3,1	33,2	3,1	14,4	7,8
3824	B 185	4236 3824	Okt.	31	27,9	11,7	29,7	11,1	18,2	14,7	26,9	12,7	28,8	12,3	18,1	14,8	27,8	13,0	29,8	13,0	19,0	14,5	35,0	4,3	35,3	4,2	21,0	8,0
			Nov.	30	26,4	12,6	28,5	12,1	16,5	15,1	25,7	13,3	27,8	12,9	16,5	15,2	26,4	14,1	28,8	14,1	17,5	14,8	35,1	3,5	35,5	3,5	16,8	5,7
			Dez.	31	26,6	11,0	28,5	10,2	15,7	15,5	25,5	12,4	27,5	11,7	15,7	15,7	25,8	13,0	27,9	13,0	16,8	15,3	33,6	2,8	33,9	2,8	16,3	6,7
			Qu.	92	27,0	11,8	29,0	11,2	16,9	15,1	26,1	12,8	28,1	12,3	16,9	15,2	26,8	13,4	29,0	13,4	17,9	14,8	34,5	3,6	34,8	3,5	18,5	7,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	32,3	9,5	33,2	9,2	26,4	11,6	31,1	10,4	31,9	10,2	26,0	11,8	32,2	11,0	33,3	11,0	25,2	14,2	39,7	3,7	39,8	3,6	37,5	6,3
			Nov.	30	31,5	10,7	32,1	10,4	26,1	13,7	31,0	11,4	31,7	11,0	26,3	13,8	30,9	12,1	32,0	12,1	23,9	15,2	37,1	2,8	37,5	2,8	10,4	5,2
			Dez.	31	29,5	10,2	30,0	9,7	24,1	14,8	28,8	11,2	29,3	10,8	24,3	15,0	30,7	11,8	31,2	11,8	26,4	16,2	34,0	3,2	34,2	3,2	15,6	1,6
			Qu.	92	31,2	10,1	31,9	9,7	25,8	13,0	30,4	11,0	31,1	10,7	25,7	13,2	31,3	11,6	32,3	11,6	25,1	15,0	37,3	3,4	37,5	3,3	29,2	5,2
3826	B 189	3735 3826	Okt.	31	28,4	11,2	29,5	10,8	19,8	14,0	28,0	12,3	29,3	12,0	19,9	14,2	28,8	13,2	30,2	13,2	20,9	14,3	30,4	4,8	30,7	4,7	18,6	7,4
			Nov.	30	28,4	12,0	29,8	11,7	19,4	14,4	27,8	12,9	29,1	12,6	19,3	14,6	28,5	14,4	30,1	14,4	20,5	14,6	35,5	3,2	35,7	3,2	24,4	5,7
			Dez.	31	27,8	10,0	29,1	9,5	18,7	13,7	27,0	11,3	28,3	11,0	18,7	13,8	27,2	12,7	28,7	12,7	19,6	13,7	32,5	2,9	32,8	2,8	20,6	7,9
			Qu.	92	28,2	11,1	29,5	10,7	19,4	14,0	27,6	12,2	28,9	11,9	19,3	14,2	28,3	13,4	29,8	13,4	20,4	14,2	32,3	3,7	32,6	3,7	20,5	7,2
3827	B 242	4334 3827	Okt.	31	28,1	8,2	28,6	7,6	21,7	15,3	27,0	9,8	27,6	9,3	21,5	15,1	27,6	10,3	28,1	10,3	22,8	15,3	31,4	3,4	31,4	3,2	29,7	21,9
			Nov.	30	27,8	10,2	28,5	9,8	20,1	15,2	27,3	11,0	28,0	10,6	20,2	15,3	28,0	11,7	28,7	11,7	21,7	15,5	32,7	2,7	32,9	2,6	10,8	6,2
			Dez.	31	27,2	8,8	27,8	8,3	19,6	16,4	26,6	10,2	27,2	9,6	19,5	16,6	26,9	10,6	27,5	10,6	20,6	17,5	30,5	2,3	30,5	2,3	25,0	6,0
			Qu.	92	27,6	9,3	28,2	8,8	20,2	15,6	27,0	10,5	27,6	10,0	20,2	15,7	27,5	11,1	28,2	11,1	21,5	16,1	31,3	2,7	31,4	2,7	22,3	10,5
3828	B 6	4538 3828	Okt.	31	29,5	11,9	30,3	11,6	20,3	15,7	29,3	12,7	30,1	12,4	20,3	15,9	30,2	13,4	31,1	13,4	21,2	16,0	31,3	4,6	31,6	4,5	19,8	8,4
			Nov.	29	28,6	12,3	29,3	11,9	20,2	16,3	28,4	12,8	29,1	12,5	20,1	16,5	29,4	13,8	30,1	13,8	21,4	16,4	31,8	3,7	32,0	3,6	24,6	7,8
			Dez.	31	28,2	11,0	28,9	10,6	18,6	16,4	27,7	12,0	28,5	11,7	18,5	16,5	28,2	13,0	29,0	13,0	19,4	16,4	31,3	2,9	31,5	2,9	21,0	8,5
			Qu.	91	28,8	11,8	29,5	11,4	19,8	16,1	28,5	12,5	29,3	12,2	19,8	16,3	29,3	13,4	30,2	13,4	20,8	16,2	31,4	3,8	31,6	3,7	21,1	8,3
3829	B 189	3236 3829	Okt.	31	28,1	11,0	29,3	10,8	20,8	12,5	27,5	12,0	28,6	11,9	20,8	12,7	28,5	12,9	29,8	12,9	21,8	12,8	32,3	4,5	32,8	4,5	20,1	5,5
			Nov.	30	27,8	11,9	29,1	11,6	19,9	13,5	27,1	12,7	28,4	12,6	19,9	13,7	28,0	13,9	29,5	13,9	21,2	13,3	34,9	3,1	35,3	3,1	20,1	3,6
			Dez.	31	27,4	10,3	28,4	9,8	19,6	13,3	26,6	11,6	27,6	11,3	19,7	13,6	26,9	13,1	28,1	13,1	20,5	13,5	31,7	3,0	32,1	2,9	17,8	5,7
			Qu.	92	27,8	11,1	29,0	10,8	20,1	13,1	27,1	12,2	28,3	12,0	20,2	13,3	27,9	13,3	29,2	13,3	21,2	13,2	32,7	3,6	33,1	3,6	19,4	5,2
3830	B 190	3136 3830	Okt.	31	29,1	10,2	30,3	9,8	21,4	12,2	28,2	11,3	29,5	11,1	21,2	12,5	29,3	12,1	30,9	12,1	22,3	12,4	33,5	4,5	33,9	4,4	24,7	5,7
			Nov.	30	28,3	11,1	29,6	10,9	20,5	12,7	27,5	12,0	28,8	11,9	20,5	12,8	28,2	13,4	29,7	13,4	21,8	13,3	35,0	3,7	35,5	3,6	20,3	5,1
			Dez.	31	27,4	9,8	28,5	9,3	19,9	13,1	26,3	11,2	27,4	10,8	19,7	13,4	26,7	12,4	27,9	12,4	20,7	13,3	32,8	3,3	33,0	3,3	25,2	5,4
			Qu.	92	28,3	10,4	29,5	10,0	20,7	12,6	27,4	11,5	28,6	11,3	20,6	12,9	28,2	12,6	29,7	12,6	21,7	13,0	33,6	3,9	33,9	3,9	23,8	5,5
3831	B 80	4536 3831	Okt.	31	28,5	10,4	29,4	10,1	17,8	14,4	27,9	11,4	28,9	11,1	17,9	14,6	28,6	12,1	29,6	12,1	18,4	14,5	32,4	4,0	32,6	3,9	15,1	7,3
			Nov.	30	27,5	11,0	28,5	10,7	15,9	14,8	27,1	11,6	28,1	11,3	16,0	14,9	27,6	12,9	28,8	12,9	16,8	15,1	33,7	3,1	34,0	3,1	11,5	2,9
			Dez.	31	27,4	9,5	28,3	9,1	15,7	14,2	26,5	10,6	27,4	10,3	15,7	14,4	26,6	11,7	27,6	11,7	16,3	14,2	33,0	2,4	33,2	2,4	13,7	3,8
			Qu.	92	27,8	10,3	28,7	10,0	16,5	14,5	27,2	11,2	28,2	10,9	16,6	14,7	27,7	12,3	28,7	12,3	17,3	14,6	32,9	3,2	33,1	3,1	13,9	5,3
3832	A 14	4236 3832	Okt.	31	26,5	9,8	29,0	9,5	19,2	10,6	25,7	10,8	28,4	10,9	19,2	10,8	26,9	11,7	30,3	11,7	20,4	10,7	30,1	4,9	31,0	4,8	17,9	5,9
			Nov.	30	26,7	10,4	29,5	10,3	19,4	10,5	25,8	11,3	28,6	11,5	19,4	10,7	26,5	13,4	29,9	13,4	20,6	10,7	34,2	2,9	34,9	2,8	22,4	4,3
			Dez.	31	25,9	9,0	27,9	8,6	19,2	10,3	24,8	10,3	27,0	10,2	19,1	10,5	25,2	12,0	28,0	12,0	19,9	10,6	30,7	3,4	31,1	3,3	22,1	4,7
			Qu.	92	26,3	9,8	28,8	9,5	19,3	10,5	25,5	10,8	28,0	10,9	19,3	10,7	26,3	12,3	29,5	12,3	20,3	10,7	31,3	3,9	31,9	3,8	20,0	5,2

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3833	A 14	4539 3833	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	27,7	10,1	29,6	9,8	20,6	11,6	27,2	11,3	29,2	11,1	20,7	11,8	28,4	12,2	30,8	12,2	21,8	11,8	30,4	4,3	31,0	4,3	17,1	5,3
			Nov.	30	27,6	11,0	29,7	10,7	20,4	12,2	26,9	12,0	29,0	11,9	20,4	12,3	27,9	13,7	30,3	13,7	22,0	12,3	33,6	2,6	34,2	2,6	18,6	3,7
			Dez.	31	26,6	9,5	28,2	8,9	19,8	12,1	25,8	10,8	27,5	10,4	19,8	12,3	26,5	12,4	28,7	12,4	20,8	12,4	30,2	3,2	30,5	3,2	18,8	5,6
			Qu.	92	27,3	10,2	29,2	9,8	20,3	11,9	26,7	11,4	28,6	11,1	20,3	12,1	27,7	12,7	30,1	12,7	21,6	12,1	31,1	3,5	31,6	3,5	18,0	5,0
3835	A 2	3736 3835	Okt.	29	26,1	9,0	27,9	8,8	19,5	9,8	25,3	10,0	27,2	10,0	19,6	10,1	26,5	10,9	28,8	10,9	20,8	10,4	29,5	4,6	30,3	4,5	17,6	5,8
			Nov.	30	26,7	9,7	28,9	9,6	19,6	10,1	25,9	10,6	28,0	10,7	19,6	10,2	26,7	12,1	29,3	12,1	20,8	10,4	33,2	3,0	33,8	3,0	18,5	4,1
			Dez.	31	25,7	8,3	27,3	8,0	19,2	9,7	24,7	9,5	26,4	9,3	19,2	9,9	25,1	10,8	27,2	10,8	19,9	10,3	29,7	3,3	30,2	3,3	18,7	4,6
			Qu.	90	26,2	9,0	28,0	8,8	19,5	9,9	25,3	10,1	27,2	10,0	19,5	10,1	26,2	11,3	28,5	11,3	20,5	10,3	30,5	3,8	31,1	3,7	18,1	5,1
3836	A 2	3834 3836	Okt.	24	25,9	8,3	28,2	7,9	19,3	9,4	25,2	9,2	27,7	8,9	19,5	9,7	26,2	9,4	29,3	9,4	20,4	10,0	28,8	4,9	29,9	4,8	17,3	5,9
			Nov.	30	26,3	8,9	29,0	8,6	19,5	9,7	25,3	9,7	28,1	9,7	19,5	9,8	26,4	10,9	29,9	10,9	20,7	9,8	33,2	2,8	34,0	2,8	20,5	4,0
			Dez.	31	25,4	7,8	27,4	7,3	19,3	9,4	24,3	8,8	26,4	8,5	19,3	9,6	24,8	9,7	27,6	9,7	19,9	9,9	29,8	3,3	30,3	3,3	19,5	4,3
			Qu.	85	25,8	8,3	28,2	7,9	19,4	9,5	24,9	9,3	27,4	9,1	19,4	9,7	25,9	10,0	29,0	10,0	20,4	9,9	30,3	3,8	31,1	3,7	18,6	5,1
3837	A 2	3733 3837	Okt.	31	25,3	8,4	27,7	8,0	18,9	9,4	24,6	9,2	27,2	9,0	19,0	9,6	26,0	9,4	29,3	9,4	20,2	9,8	28,4	4,9	29,4	4,8	17,5	5,9
			Nov.	30	26,3	8,9	29,1	8,6	19,6	9,6	25,3	9,8	28,1	9,8	19,5	9,7	26,5	10,9	30,2	10,9	20,7	9,7	33,4	2,8	34,1	2,8	20,2	3,8
			Dez.	31	25,1	7,7	27,1	7,2	19,2	9,2	24,0	8,8	26,1	8,5	19,2	9,4	24,6	9,8	27,5	9,8	19,8	9,8	29,7	3,4	30,2	3,3	19,5	4,2
			Qu.	92	25,6	8,4	28,0	8,0	19,2	9,4	24,7	9,3	27,2	9,1	19,2	9,6	25,8	10,0	29,1	10,0	20,3	9,8	30,0	3,9	30,8	3,8	18,6	5,0
3838	A 14	3835 3838	Okt.	31	27,0	10,8	29,0	10,6	20,3	11,4	26,6	11,8	28,7	11,9	20,4	11,6	28,1	12,8	30,9	12,8	21,4	11,7	29,3	5,1	30,1	5,0	18,8	5,9
			Nov.	30	27,2	11,4	29,4	11,4	20,4	11,3	26,6	12,2	28,8	12,5	20,4	11,4	28,0	14,0	30,8	14,0	21,7	11,2	33,6	3,0	34,1	3,0	22,0	3,9
			Dez.	31	26,2	10,1	27,9	9,8	20,1	11,0	25,4	11,4	27,2	11,4	20,0	11,2	26,4	13,1	28,8	13,1	20,9	11,4	30,5	3,4	30,8	3,3	21,5	4,4
			Qu.	92	26,8	10,8	28,8	10,6	20,3	11,2	26,2	11,8	28,3	12,0	20,3	11,4	27,6	13,3	30,3	13,3	21,4	11,4	30,7	4,0	31,3	3,9	20,2	5,1
3839	A 14	3835 3839	Okt.	31	27,8	11,8	29,3	11,7	21,2	12,0	27,3	12,8	28,8	12,9	21,3	12,1	28,3	13,9	30,0	13,9	22,2	11,9	31,4	4,7	31,9	4,6	19,2	7,3
			Nov.	30	27,5	12,4	29,0	12,4	21,1	12,3	26,9	13,1	28,4	13,3	21,1	12,4	27,8	14,9	29,5	14,9	22,1	12,1	34,7	3,0	35,1	3,0	20,8	3,7
			Dez.	31	27,2	10,9	28,8	10,7	19,9	12,3	26,3	12,2	27,9	12,2	19,8	12,5	26,8	13,9	28,4	13,9	21,1	12,5	33,1	2,8	33,5	2,8	21,7	4,6
			Qu.	92	27,5	11,7	29,0	11,6	20,8	12,2	26,9	12,7	28,4	12,8	20,8	12,3	27,7	14,2	29,4	14,2	21,9	12,2	32,8	3,6	33,2	3,5	20,3	5,8
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	29,1	10,7	30,5	10,3	19,6	13,4	28,1	12,0	29,6	11,7	19,6	13,5	28,8	12,9	30,5	12,9	20,5	13,3	34,2	3,9	34,5	3,8	22,2	7,3
			Nov.	30	28,3	11,7	29,8	11,2	18,5	14,4	27,3	12,6	28,8	12,3	18,5	14,5	27,8	14,1	29,5	14,1	20,0	14,6	37,4	2,7	37,8	2,6	20,0	5,1
			Dez.	31	27,6	10,0	29,0	9,4	17,7	14,2	26,6	11,5	28,1	11,0	17,7	14,3	26,9	13,1	28,4	13,1	19,3	14,1	32,6	2,5	32,9	2,4	17,0	8,2
			Qu.	92	28,4	10,8	29,8	10,3	18,7	13,9	27,4	12,1	28,9	11,7	18,7	14,1	28,0	13,4	29,6	13,4	20,0	14,0	34,4	3,1	34,7	3,0	20,2	7,1



2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3850	B 244	4130 3850	Okt.	31	30,9	10,2	31,5	9,9	19,2	15,2	30,5	11,2	31,2	10,9	19,1	15,4	31,8	11,5	32,6	11,5	19,9	15,1	33,8	3,4	33,8	3,3	25,4	7,6
			Nov.	30	29,9	11,0	30,6	10,7	17,1	16,1	29,6	11,6	30,4	11,3	17,1	16,1	30,9	12,5	31,8	12,5	18,5	16,7	34,3	2,8	34,4	2,7	17,6	10,6
			Dez.	31	29,2	9,3	29,8	9,1	16,0	15,4	28,6	10,4	29,2	10,1	16,0	15,6	28,8	11,6	29,6	11,6	16,0	15,8	33,8	2,3	33,9	2,2	15,5	6,2
			Qu.	92	30,0	10,2	30,7	9,9	17,6	15,6	29,6	11,1	30,3	10,8	17,5	15,7	30,6	11,9	31,4	11,9	18,4	15,8	33,9	2,8	34,0	2,8	20,3	7,7
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	28,9	10,0	30,5	9,4	17,2	14,2	28,0	10,9	29,8	10,4	17,2	14,2	28,4	11,1	30,4	11,1	17,5	14,2	34,7	4,0	35,3	3,7	15,8	14,0
			Nov.	30	27,6	10,9	29,3	10,2	15,6	15,7	27,0	11,4	28,7	10,8	15,7	15,6	27,7	11,7	29,6	11,7	16,9	15,5	34,7	4,0	35,5	3,4	11,6	19,7
			Dez.	31	27,1	9,6	28,6	8,9	15,4	15,2	26,4	10,7	28,0	10,0	15,5	15,2	26,9	11,1	28,6	11,1	16,3	15,0	31,5	3,2	32,0	2,8	11,5	15,6
			Qu.	92	27,9	10,2	29,5	9,5	16,1	15,0	27,1	11,0	28,8	10,4	16,2	15,0	27,8	11,3	29,6	11,3	17,0	14,8	33,4	3,7	34,1	3,3	13,3	16,0
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	27,6	11,4	29,4	11,0	18,3	13,7	27,0	12,3	28,8	11,9	18,4	13,9	27,8	12,9	29,8	12,9	19,2	13,6	32,8	4,6	33,6	4,3	16,3	10,1
			Nov.	30	26,7	12,1	28,4	11,7	17,8	14,0	26,2	12,7	28,0	12,4	17,8	14,1	27,4	13,5	29,3	13,5	19,4	13,6	33,6	3,3	34,0	3,2	19,9	6,4
			Dez.	31	26,3	10,6	27,9	10,1	17,1	13,7	25,5	11,7	27,1	11,3	17,1	13,9	25,8	12,7	27,6	12,7	17,8	13,8	31,8	3,0	32,3	2,8	17,1	10,3
			Qu.	92	26,9	11,4	28,6	11,0	17,8	13,8	26,3	12,3	28,0	11,9	17,8	13,9	27,1	13,0	29,0	13,0	18,9	13,6	32,6	3,7	33,2	3,5	17,2	9,6
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	29,2	10,6	30,2	10,1	19,1	16,1	28,6	11,4	29,6	10,9	18,9	16,3	29,4	11,5	30,5	11,5	19,7	15,7	34,9	3,9	35,0	3,9	27,1	7,4
			Nov.	30	28,3	11,3	29,3	10,8	18,5	16,4	28,0	11,8	28,9	11,3	18,4	16,5	28,8	12,4	29,8	12,4	19,5	16,0	33,9	3,7	34,0	3,6	28,4	6,8
			Dez.	31	28,5	10,4	29,3	9,9	17,8	17,7	27,6	11,4	28,4	10,8	17,5	18,0	28,2	11,8	29,2	11,8	18,0	18,0	35,6	3,1	35,7	3,0	29,0	6,4
			Qu.	92	28,7	10,8	29,6	10,3	18,6	16,6	28,1	11,5	29,0	11,0	18,4	16,8	28,9	11,9	29,9	11,9	19,2	16,4	34,9	3,5	35,0	3,5	28,0	6,9
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	29,1	10,1	30,2	9,6	18,7	14,2	28,4	11,1	29,6	10,7	18,6	14,4	28,9	11,8	30,3	11,8	19,2	14,1	33,1	4,0	33,3	4,0	21,9	6,3
			Nov.	30	28,1	11,1	29,3	10,7	17,4	14,3	27,6	11,8	28,8	11,4	17,4	14,4	28,1	13,1	29,6	13,1	17,9	13,9	33,8	3,2	34,0	3,2	17,1	4,1
			Dez.	30	27,7	9,2	28,8	8,7	16,4	14,3	26,6	10,5	27,8	10,0	16,3	14,6	26,6	11,8	28,0	11,8	16,8	14,4	33,3	2,6	33,5	2,5	20,4	4,6
			Qu.	91	28,3	10,1	29,5	9,7	17,6	14,3	27,6	11,2	28,8	10,8	17,5	14,4	28,0	12,2	29,4	12,2	18,1	14,1	33,3	3,3	33,5	3,3	20,6	5,4
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	28,4	11,7	29,7	11,5	20,1	13,4	27,7	12,6	29,1	12,4	20,1	13,5	28,5	13,4	30,1	13,4	20,9	13,2	33,3	5,4	33,8	5,3	20,6	9,8
			Nov.	30	27,7	12,5	29,0	12,4	19,5	13,5	27,1	13,2	28,4	13,1	19,5	13,6	27,9	14,4	29,4	14,4	20,4	13,4	35,4	4,3	35,9	4,2	20,6	7,7
			Dez.	31	27,0	11,1	28,3	10,6	17,9	14,5	25,9	12,3	27,2	12,0	17,9	14,8	26,6	13,3	27,9	13,3	19,3	14,6	33,0	3,8	33,3	3,7	20,5	7,0
			Qu.	92	27,7	11,8	29,0	11,5	19,3	13,8	27,0	12,7	28,3	12,5	19,3	13,9	27,8	13,7	29,2	13,7	20,3	13,6	33,7	4,5	34,1	4,4	20,6	8,5
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	27,5	11,0	28,4	10,9	21,5	12,1	27,0	11,9	27,9	11,9	21,5	12,2	27,9	12,8	29,0	12,8	22,4	12,0	31,2	4,3	31,7	4,2	19,9	7,5
			Nov.	30	27,1	11,8	28,1	11,7	21,4	12,7	26,6	12,5	27,6	12,4	21,4	12,8	27,6	13,8	28,7	13,8	22,4	12,4	33,8	3,2	34,1	3,2	22,0	6,0
			Dez.	31	27,0	10,5	27,9	10,2	20,5	12,8	26,1	11,6	27,1	11,4	20,5	12,9	26,6	12,8	27,5	12,8	21,6	12,8	32,8	2,8	33,0	2,7	23,1	6,6
			Qu.	92	27,2	11,2	28,2	10,9	21,2	12,5	26,6	12,0	27,6	11,9	21,2	12,6	27,4	13,1	28,5	13,1	22,2	12,4	32,4	3,5	32,7	3,4	21,3	6,9
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	29,4	12,0	30,2	11,8	20,4	14,5	28,9	13,0	29,7	12,9	20,3	14,6	29,9	13,7	30,8	13,7	21,2	14,5	33,8	3,8	34,0	3,7	23,2	7,5
			Nov.	30	29,1	12,7	29,9	12,5	19,4	14,9	28,6	13,3	29,4	13,2	19,3	15,0	29,7	14,3	30,6	14,3	20,0	14,9	36,9	2,7	37,0	2,6	27,7	5,0
			Dez.	31	28,7	11,0	29,4	10,8	18,9	14,0	28,0	12,2	28,7	12,1	18,7	14,1	28,7	13,3	29,5	13,3	19,8	13,4	33,6	2,5	33,7	2,4	26,8	7,5
			Qu.	92	29,1	12,0	29,8	11,7	19,6	14,5	28,5	12,9	29,3	12,7	19,5	14,6	29,5	13,8	30,4	13,8	20,4	14,4	34,4	3,0	34,6	3,0	25,3	7,0

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F														
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]										
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09							
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	28,9	12,0	29,9	11,7	18,6	14,4	28,3	13,0	29,4	12,8	18,5	14,6	29,4	13,6	30,6	13,6	19,4	14,5	33,7	3,8	33,9	3,7	22,7	7,1			
			Nov.	30	28,3	12,7	29,4	12,4	17,9	15,4	27,7	13,5	28,9	13,2	17,8	15,5	28,9	14,3	30,2	14,3	18,9	15,6	36,3	2,8	36,5	2,7	24,8	4,5			
			Dez.	31	27,5	11,5	28,6	11,1	17,3	14,9	27,0	12,7	28,1	12,3	17,2	15,1	28,1	13,5	29,3	13,5	18,3	14,7	31,7	2,7	31,8	2,7	22,7	5,0			
			Qu.	92	28,3	12,1	29,4	11,8	18,0	14,9	27,7	13,0	28,8	12,8	17,9	15,1	28,9	13,8	30,1	13,8	18,9	15,0	33,5	3,2	33,7	3,1	23,2	5,9			
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	29,2	10,0	30,4	9,6	19,9	12,6	28,4	11,1	29,7	10,9	19,8	12,8	29,4	11,6	31,0	11,6	20,5	12,7	33,2	3,9	33,6	3,8	20,5	6,6			
			Nov.	30	28,3	11,3	29,5	11,0	19,6	12,8	27,7	12,1	29,0	12,0	19,6	12,9	28,4	13,7	30,0	13,7	20,1	12,9	33,7	2,7	33,9	2,6	22,2	5,2			
			Dez.	31	28,3	9,3	29,4	8,9	19,2	12,6	27,2	10,8	28,3	10,5	19,1	12,8	27,4	12,3	28,6	12,3	19,8	12,9	33,6	2,4	33,7	2,3	24,5	4,6			
			Qu.	92	28,6	10,2	29,8	9,9	19,6	12,6	27,8	11,4	29,0	11,1	19,5	12,8	28,5	12,5	30,0	12,5	20,2	12,8	33,4	3,1	33,7	3,0	22,1	5,7			
3860	B 6	4234 3860	Okt.	2																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	2																											
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	31,1	11,5	31,7	11,3	16,9	16,7	30,4	12,7	31,0	12,5	16,9	17,0	31,5	13,5	32,1	13,5	18,1	16,7	36,2	3,1	36,4	3,1	16,7	4,9			
			Nov.	30	29,2	11,7	29,8	11,6	14,5	16,4	28,7	12,5	29,3	12,3	14,4	16,5	29,9	13,8	30,6	13,8	14,5	16,3	35,9	2,5	35,9	2,5	20,0	3,3			
			Dez.	31	29,3	9,6	29,8	9,5	13,5	14,9	28,2	10,9	28,8	10,7	13,0	15,5	29,0	12,3	29,6	12,3	13,5	16,2	35,6	2,3	35,7	2,3	21,5	3,9			
			Qu.	92	29,9	11,0	30,4	10,8	15,1	16,1	29,1	12,1	29,7	11,9	15,0	16,4	30,2	13,3	30,9	13,3	15,6	16,4	35,9	2,7	36,0	2,7	19,6	4,2			
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	30,4	12,3	30,9	12,2	21,7	14,3	29,7	13,3	30,2	13,2	21,9	14,6	30,8	14,4	31,3	14,4	22,4	14,9	35,8	4,1	36,1	4,1	16,1	6,5			
			Nov.	30	29,7	12,8	30,2	12,7	21,6	14,4	29,3	13,4	29,7	13,4	21,6	14,5	30,9	15,0	31,4	15,0	22,5	15,2	36,4	3,9	36,5	3,8	20,5	8,2			
			Dez.	31	28,8	11,1	29,2	10,9	19,7	15,8	28,1	12,6	28,5	12,5	19,7	16,0	29,0	14,3	29,5	14,3	20,8	15,8	32,4	3,0	32,5	2,9	17,6	7,2			
			Qu.	92	29,7	12,1	30,1	12,0	21,1	14,8	29,1	13,1	29,5	13,0	21,2	15,0	30,3	14,6	30,8	14,6	22,0	15,2	34,4	3,6	34,6	3,5	17,5	7,1			
3863	L 172	4636 3863	Okt.	0																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	0																											
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	31,0	9,9	31,6	9,6	22,9	14,5	30,1	11,3	30,6	11,1	22,7	14,9	30,8	12,1	31,4	12,1	23,8	14,8	36,0	2,8	36,2	2,7	28,0	6,4			
			Nov.	30	28,8	12,0	29,4	11,8	20,4	14,7	28,3	12,8	28,9	12,7	20,0	14,9	28,4	14,0	29,0	14,0	20,0	15,3	33,8	2,8	33,8	2,7	34,3	9,0			
			Dez.	31	28,6	9,8	29,0	9,5	20,1	14,6	28,0	11,2	28,4	11,0	19,7	14,5	27,7	12,5	28,2	12,5	20,1	16,4	31,9	2,4	32,0	2,1	25,5	15,5			
			Qu.	92	29,7	10,5	30,2	10,3	21,4	14,6	28,9	11,8	29,5	11,6	21,1	14,8	29,3	12,8	29,9	12,8	21,8	15,3	34,3	2,7	34,4	2,5	28,5	10,3			
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	29,7	10,9	30,3	10,7	18,2	15,1	29,2	11,6	29,8	11,4	18,2	15,3	29,7	12,4	30,4	12,4	18,9	15,4	34,1	4,5	34,2	4,5	20,9	4,3			
			Nov.	30	28,3	11,2	28,9	11,0	16,9	16,7	27,8	11,8	28,4	11,5	16,8	16,8	28,6	12,7	29,3	12,7	17,5	16,2	34,5	3,5	34,6	3,5	23,4	6,3			
			Dez.	31	28,4	9,5	28,9	9,1	17,2	17,2	27,6	10,5	28,2	10,1	17,2	17,4	27,7	11,4	28,3	11,4	17,3	17,1	33,4	3,0	33,5	3,0	17,0	7,4			
			Qu.	92	28,8	10,6	29,4	10,3	17,5	16,3	28,2	11,3	28,8	11,1	17,4	16,4	28,7	12,2	29,4	12,2	18,0	16,2	33,9	3,6	34,0	3,6	20,2	5,7			



2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F															
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]											
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09								
3867	L 66	4133 3867	Okt.	31	29,2	11,0	30,3	10,4	18,1	16,9	28,6	12,0	29,9	11,4	18,1	17,1	29,7	12,1	31,0	12,1	19,2	16,9	32,6	4,3	32,8	4,3	21,1	7,0				
			Nov.	30	28,4	12,1	29,6	11,5	16,8	17,2	27,9	12,7	29,2	12,2	16,8	17,3	29,1	13,7	30,5	13,7	18,5	16,9	33,8	4,0	33,9	3,9	25,1	7,2				
			Dez.	31	28,4	9,9	29,2	9,4	17,8	16,0	27,5	11,2	28,4	10,7	17,6	16,4	27,8	12,4	28,8	12,4	18,2	16,7	33,0	2,9	33,1	2,9	24,8	4,8				
			Qu.	92	28,6	11,0	29,7	10,5	17,6	16,8	28,0	12,0	29,2	11,5	17,5	17,0	28,9	12,7	30,2	12,7	18,7	16,8	33,0	3,7	33,2	3,6	23,2	6,3				
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	29,4	11,1	30,6	10,6	20,9	14,8	28,8	11,9	30,1	11,5	20,8	15,0	29,7	12,3	31,2	12,3	21,8	15,3	33,6	4,9	33,9	4,8	22,9	9,8				
			Nov.	30	28,4	11,9	29,6	11,3	19,7	16,1	28,0	12,5	29,2	12,0	19,6	16,2	29,3	13,5	30,8	13,5	20,6	15,9	33,5	3,5	33,5	3,5	27,6	1,5				
			Dez.	31	28,1	10,5	29,0	10,0	18,7	15,4	27,4	11,7	28,4	11,2	18,6	15,6	28,0	12,6	29,2	12,6	19,1	15,4	32,6	3,2	32,7	3,1	28,1	4,1				
			Qu.	92	28,7	11,2	29,8	10,7	19,9	15,4	28,1	12,1	29,3	11,6	19,8	15,6	29,1	12,8	30,5	12,8	20,7	15,5	33,2	3,9	33,4	3,9	24,9	7,1				
3869	L 8	3132 3869	Okt.	31	28,8	11,3	30,0	10,9	19,8	14,8	28,3	12,3	29,5	11,9	19,8	15,0	29,2	12,8	30,6	12,8	20,6	14,8	32,4	4,9	32,7	4,7	19,9	10,1				
			Nov.	30	28,1	12,3	29,3	11,9	18,7	15,8	27,8	13,1	29,0	12,7	18,6	16,0	29,1	13,5	30,5	13,5	19,4	16,1	32,5	3,3	32,6	3,3	27,0	2,9				
			Dez.	31	27,9	10,7	28,9	10,2	17,2	16,2	26,9	12,2	28,0	11,7	17,1	16,6	27,6	12,9	28,9	12,9	17,8	17,4	33,2	2,6	33,5	2,5	20,3	5,3				
			Qu.	92	28,3	11,5	29,4	11,0	18,7	15,6	27,7	12,5	28,9	12,1	18,7	15,8	28,7	13,1	30,1	13,1	19,4	15,9	32,7	3,6	33,0	3,5	21,4	7,2				
3870	L 159	4435 3870	Okt.	0																												
			Nov.	0																												
			Dez.	0																												
			Qu.	0																												
3871	L 141	4438 3871	Okt.	0																												
			Nov.	0																												
			Dez.	0																												
			Qu.	0																												
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	30,1	12,1	30,6	11,7	21,5	18,4	29,7	13,1	30,2	12,8	21,6	18,5	30,8	13,8	31,4	13,8	22,6	17,9	33,5	3,7	33,7	3,6	16,7	12,1				
			Nov.	30	28,6	12,9	29,1	12,5	20,6	19,2	28,4	13,6	28,9	13,3	20,4	19,3	29,7	14,7	30,3	14,7	21,7	19,2	31,8	3,2	31,8	3,2	35,3	5,9				
			Dez.	31	28,3	11,0	29,0	10,7	17,5	15,3	27,6	12,4	28,4	12,2	17,4	15,4	29,4	12,7	30,5	12,7	17,5	14,4	32,1	2,7	32,2	2,7	23,1	9,6				
			Qu.	92	29,0	12,1	29,6	11,7	19,9	17,7	28,6	13,1	29,2	12,8	19,9	17,8	30,1	13,9	30,8	13,9	20,6	17,2	32,6	3,2	32,6	3,2	25,3	9,1				
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	30,2	10,8	30,9	10,3	18,0	18,6	29,6	11,8	30,4	11,3	18,0	18,8	30,6	12,1	31,6	12,1	18,6	19,2	34,1	3,9	34,3	3,9	17,6	8,4				
			Nov.	30	29,5	11,2	30,3	10,7	17,1	19,2	29,1	11,8	30,0	11,3	17,0	19,3	30,3	12,4	31,3	12,4	18,3	19,1	34,5	3,8	34,6	3,8	30,7	6,4				
			Dez.	31	28,9	9,9	29,6	9,3	15,7	20,1	28,5	10,9	29,3	10,3	15,6	20,4	28,9	11,7	29,8	11,7	16,4	20,6	31,1	3,2	31,3	3,1	19,4	12,5				
			Qu.	92	29,5	10,7	30,3	10,1	17,0	19,3	29,1	11,5	29,9	11,0	16,9	19,5	30,0	12,1	31,0	12,1	17,9	19,5	33,1	3,6	33,2	3,6	21,1	9,9				
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	31,6	10,0	32,1	9,8	19,0	15,6	30,9	11,0	31,4	10,8	19,0	15,8	31,9	11,7	32,5	11,7	19,6	15,6	36,4	3,0	36,5	3,0	22,3	6,3				
			Nov.	23	30,4	11,7	30,8	11,6	18,7	15,5	30,1	12,4	30,5	12,3	18,6	15,6	30,8	13,4	31,3	13,4	19,5	15,4	34,9	3,1	34,9	3,1	36,2	0,0				
			Dez.	18	29,5	11,0	29,9	10,8	17,2	16,0	29,3	11,2	29,7	11,1	17,2	16,0	30,4	12,3	31,0	12,3	17,2	16,6	34,6	2,9	34,7	2,8	15,4	15,4				
			Qu.	72	30,8	10,8	31,2	10,6	18,5	15,7	30,3	11,5	30,7	11,4	18,5	15,8	31,2	12,4	31,8	12,4	19,1	15,7	35,9	3,0	36,0	3,0	24,7	5,4				

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Okt.	31	30,1	11,1	30,9	10,9	20,2	13,6	29,7	12,0	30,5	11,8	20,4	14,0	31,0	12,7	31,9	12,7	21,5	14,0	34,1	3,5	34,6	3,5	15,4	4,0
			Nov.	30	29,4	12,0	30,1	11,8	20,2	13,9	29,1	12,6	29,8	12,5	20,4	14,1	30,2	13,6	30,9	13,6	21,8	13,3	34,0	3,1	34,4	3,2	9,6	2,7
			Dez.	31	28,7	10,2	29,3	10,0	17,8	14,5	28,2	11,3	28,9	11,1	18,0	14,8	29,3	12,5	30,1	12,5	18,7	14,4	31,9	2,3	32,2	2,3	12,0	3,4
			Qu.	92	29,4	11,1	30,1	10,9	19,5	14,0	29,0	12,0	29,8	11,8	19,7	14,3	30,2	13,0	31,0	13,0	20,9	13,9	33,2	3,0	33,6	3,0	13,3	3,6
3876	B 246	3933 3876	Okt.	31	28,8	11,7	29,6	11,2	19,0	17,1	28,3	12,4	29,1	12,0	19,0	17,3	29,4	12,7	30,3	12,7	19,8	17,1	33,3	5,0	33,7	4,8	19,1	12,5
			Nov.	30	28,0	12,2	28,8	11,8	16,8	18,6	27,7	12,7	28,4	12,3	16,8	18,7	28,9	13,7	29,8	13,7	17,1	18,5	33,8	4,2	34,0	4,0	20,5	12,3
			Dez.	31	27,5	10,8	28,1	10,3	17,0	17,4	26,9	11,8	27,6	11,3	16,9	17,7	27,6	12,8	28,4	12,8	18,1	17,1	32,0	3,1	32,3	2,9	18,4	10,3
			Qu.	92	28,1	11,6	28,9	11,1	17,7	17,7	27,6	12,3	28,4	11,9	17,7	17,9	28,7	13,1	29,6	13,1	18,5	17,5	32,9	4,0	33,2	3,9	19,0	11,6
3877	L 51	3936 3877	Okt.	31	29,3	10,6	29,7	10,3	17,2	18,5	28,7	11,4	29,2	11,2	17,1	18,7	29,3	12,2	29,8	12,2	18,1	18,3	33,8	3,5	33,9	3,5	20,4	5,6
			Nov.	30	28,3	11,1	28,7	10,8	16,5	19,1	28,0	11,7	28,4	11,4	16,5	19,3	28,8	12,6	29,3	12,6	17,2	18,9	33,4	2,8	33,4	2,7	22,0	6,4
			Dez.	31	28,8	9,3	29,2	9,0	15,3	18,4	28,1	10,3	28,4	10,1	15,3	18,6	28,1	11,4	28,5	11,4	16,3	17,6	34,1	2,2	34,2	2,2	12,7	6,9
			Qu.	92	28,8	10,3	29,2	10,1	16,5	18,7	28,3	11,2	28,7	10,9	16,4	18,9	28,8	12,1	29,3	12,1	17,3	18,3	33,8	2,8	33,9	2,8	18,7	6,2
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	30,9	11,8	31,3	11,5	21,1	17,2	30,4	12,7	30,8	12,5	20,8	17,6	31,6	13,4	32,0	13,4	21,6	17,8	35,0	4,0	35,1	4,0	30,9	5,7
			Nov.	30	29,4	12,5	29,8	12,2	20,4	18,1	29,1	13,1	29,5	12,9	20,3	18,2	30,6	14,2	31,1	14,2	21,1	18,0	33,7	3,2	33,8	3,2	21,3	7,8
			Dez.	31	29,3	10,9	29,6	10,6	19,4	17,8	28,6	12,1	29,0	11,8	19,2	18,2	29,6	13,1	30,1	13,1	19,4	18,0	33,7	2,6	33,7	2,5	27,2	3,9
			Qu.	92	29,9	11,7	30,3	11,5	20,4	17,7	29,4	12,7	29,8	12,4	20,2	18,0	30,7	13,6	31,2	13,6	20,8	17,9	34,2	3,3	34,2	3,2	27,4	5,8
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	27,9	11,1	29,5	11,1	20,2	11,3	27,1	12,0	28,8	12,2	20,2	11,4	27,8	13,0	29,8	13,0	20,4	11,7	33,5	4,8	34,0	4,7	19,6	6,6
			Nov.	30	27,1	11,5	28,8	11,4	19,6	12,1	26,4	12,3	28,0	12,3	19,7	12,2	26,9	13,9	28,7	13,9	20,6	12,1	35,8	3,4	36,5	3,3	12,5	9,8
			Dez.	31	26,1	10,3	27,7	9,9	18,1	12,3	25,1	11,5	26,7	11,3	18,1	12,5	25,4	12,8	27,2	12,8	19,2	12,2	32,0	3,1	32,3	3,1	18,5	4,3
			Qu.	92	27,1	11,0	28,7	10,8	19,4	11,9	26,2	12,0	27,9	11,9	19,4	12,0	26,8	13,2	28,7	13,2	20,2	12,0	33,4	3,8	33,9	3,7	17,5	6,7
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	29,8	11,0	30,5	10,7	18,7	15,8	29,2	12,0	30,0	11,7	18,4	16,0	30,0	12,6	30,9	12,6	18,6	16,4	34,0	3,9	34,1	3,9	29,0	8,9
			Nov.	30	29,0	11,7	29,7	11,3	18,2	16,4	28,6	12,3	29,4	12,0	18,1	16,6	29,9	13,3	30,8	13,3	19,1	16,5	34,4	3,6	34,5	3,5	26,4	6,8
			Dez.	31	28,4	10,1	29,0	9,8	17,5	16,2	27,8	11,3	28,4	10,9	17,2	16,5	28,4	12,1	29,1	12,1	18,0	16,6	32,6	2,9	32,7	2,9	27,2	7,5
			Qu.	92	29,1	10,9	29,8	10,6	18,2	16,2	28,6	11,9	29,3	11,6	17,9	16,4	29,5	12,7	30,3	12,7	18,6	16,5	33,5	3,5	33,6	3,4	27,8	7,9
3881	L 172	4637 3881	Okt.	31	29,8	11,4	30,6	11,1	22,6	14,2	29,4	12,2	30,1	11,9	22,5	14,3	30,6	12,9	31,5	12,9	23,2	14,3	34,0	4,2	34,1	4,1	26,4	8,4
			Nov.	30	29,2	11,8	30,0	11,6	21,3	14,6	28,8	12,4	29,7	12,1	21,2	14,7	30,4	13,1	31,4	13,1	22,3	14,3	35,3	3,4	35,5	3,3	27,1	6,1
			Dez.	31	28,7	10,4	29,4	10,0	20,5	14,7	28,0	11,3	28,8	11,0	20,3	14,8	28,9	12,2	29,8	12,2	21,3	14,4	33,9	2,9	33,9	2,8	30,9	5,5
			Qu.	92	29,3	11,2	30,0	10,9	21,5	14,5	28,8	12,0	29,6	11,7	21,4	14,6	30,0	12,7	31,0	12,7	22,4	14,3	34,2	3,5	34,3	3,4	28,1	6,9
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	30,4	10,2	31,1	9,8	21,8	15,0	29,9	11,0	30,6	10,6	21,8	15,3	30,6	11,3	31,4	11,3	22,9	15,6	34,8	3,9	35,0	3,9	23,1	3,3
			Nov.	30	29,3	10,8	30,1	10,3	19,7	15,8	29,0	11,3	29,8	10,8	19,6	15,9	30,4	11,8	31,4	11,8	21,1	16,3	33,5	3,2	33,5	3,2	29,7	3,1
			Dez.	31	29,1	9,2	29,8	8,7	18,4	15,7	28,4	10,2	29,2	9,7	18,3	16,0	28,9	11,0	29,8	11,0	18,5	16,8	33,9	2,3	34,1	2,3	21,6	3,6
			Qu.	92	29,6	10,1	30,4	9,6	20,1	15,5	29,1	10,8	29,9	10,4	20,1	15,7	30,0	11,4	30,9	11,4	21,1	16,2	34,2	3,1	34,3	3,1	23,6	3,4

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	29,1	11,2	30,4	10,6	21,2	15,1	28,6	12,1	29,9	11,6	21,1	15,3	29,7	12,1	31,3	12,1	21,5	15,6	33,3	4,1	33,5	4,0	25,3	8,6
			Nov.	30	28,0	12,3	29,4	11,9	19,7	14,8	27,5	13,0	28,8	12,6	19,5	14,9	28,5	13,4	30,0	13,4	20,7	14,6	35,4	3,5	35,4	3,5	35,6	5,6
			Dez.	31	28,0	10,6	29,1	10,1	20,3	14,3	27,1	11,8	28,3	11,4	20,3	14,4	27,7	12,6	28,9	12,6	21,6	13,8	33,5	2,8	33,6	2,7	24,4	11,6
			Qu.	92	28,4	11,4	29,6	10,9	20,4	14,8	27,7	12,3	29,0	11,9	20,3	14,9	28,7	12,7	30,2	12,7	21,3	14,7	33,8	3,5	34,0	3,4	27,8	8,6
3884	L 30	3437 3884	Okt.	31	30,3	10,7	30,7	10,6	20,3	14,5	29,8	11,7	30,2	11,6	20,3	14,8	31,0	12,4	31,5	12,4	20,5	14,5	34,0	3,6	34,1	3,6	20,7	4,9
			Nov.	30	29,4	11,6	29,9	11,5	18,7	14,4	29,0	12,2	29,4	12,1	18,8	14,5	30,4	13,4	31,0	13,4	19,7	13,8	35,3	3,7	35,4	3,7	15,9	4,8
			Dez.	31	29,8	9,8	30,2	9,6	17,3	16,0	28,9	10,9	29,4	10,7	17,3	16,1	28,9	12,2	29,4	12,2	17,2	16,3	34,8	2,6	34,9	2,6	17,4	10,4
			Qu.	92	29,8	10,7	30,2	10,5	18,9	14,9	29,2	11,6	29,7	11,5	18,9	15,1	30,2	12,7	30,7	12,7	19,3	14,7	34,6	3,2	34,7	3,2	18,7	6,7
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	30,8	10,0	31,9	9,5	21,2	14,4	30,0	11,1	31,2	10,6	21,1	14,6	30,7	11,8	32,0	11,8	21,5	14,2	35,9	3,1	36,1	3,1	25,3	6,2
			Nov.	30	28,7	11,0	30,1	10,5	17,4	15,6	28,1	11,7	29,6	11,2	17,4	15,7	28,6	12,3	30,2	12,3	18,3	15,8	36,0	2,3	36,2	2,3	17,1	2,9
			Dez.	31	28,0	9,3	29,3	8,7	15,5	15,5	27,0	10,4	28,3	9,8	15,5	15,6	27,4	11,0	28,9	11,0	16,8	15,0	34,8	2,3	34,9	2,3	20,2	8,1
			Qu.	92	29,2	10,2	30,5	9,6	18,2	15,1	28,4	11,1	29,7	10,6	18,2	15,3	29,1	11,7	30,5	11,7	19,1	15,0	35,5	2,7	35,7	2,6	22,1	6,0
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	29,7	10,7	30,5	10,4	21,3	13,4	29,0	11,7	29,9	11,5	21,2	13,7	30,1	12,5	31,1	12,5	22,1	13,8	33,9	4,1	34,2	4,0	24,0	6,1
			Nov.	30	28,9	11,5	29,8	11,3	20,9	13,5	28,4	12,2	29,3	12,1	20,9	13,7	29,6	13,4	30,6	13,4	22,5	13,5	34,4	3,4	34,7	3,4	21,0	5,4
			Dez.	31	28,0	10,1	28,7	9,8	20,4	13,4	27,2	11,4	27,9	11,2	20,3	13,7	27,9	12,4	28,6	12,4	21,7	13,6	32,8	2,8	33,0	2,7	23,8	5,7
			Qu.	92	28,9	10,8	29,7	10,5	20,9	13,4	28,3	11,8	29,1	11,6	20,8	13,7	29,3	12,8	30,2	12,8	22,1	13,7	33,6	3,4	33,9	3,4	23,2	5,8
3887	B 248	3332 3887	Okt.	31	29,3	9,2	29,7	8,9	23,4	12,5	28,6	10,3	29,0	10,0	23,2	12,8	29,6	10,7	30,0	10,7	25,0	12,5	32,0	4,8	32,1	4,7	27,1	6,5
			Nov.	30	28,6	10,5	29,2	10,2	22,3	13,0	27,7	11,4	28,4	11,2	22,3	13,1	28,5	12,8	29,3	12,8	23,8	13,1	35,2	3,0	35,4	3,0	21,0	4,5
			Dez.	31	27,6	9,2	28,2	9,0	21,0	11,9	26,5	10,6	27,1	10,4	21,0	12,1	26,8	11,8	27,3	11,8	23,1	12,2	32,5	3,0	32,7	3,0	19,0	4,6
			Qu.	92	28,5	9,6	29,1	9,4	22,2	12,5	27,6	10,8	28,2	10,6	22,2	12,7	28,4	11,7	29,0	11,7	24,0	12,7	32,9	3,8	33,1	3,7	23,7	5,6
3888	B 188	3438 3888	Okt.	31	29,1	10,6	30,7	10,0	19,6	13,8	27,9	11,8	29,5	11,4	19,6	14,2	28,7	12,1	30,5	12,1	21,0	13,6	35,3	4,2	35,8	4,2	20,3	5,0
			Nov.	30	27,9	11,5	29,6	11,1	18,0	14,1	26,9	12,4	28,6	12,0	18,0	14,3	27,8	13,8	29,6	13,8	19,7	13,9	37,3	3,4	37,8	3,3	21,6	5,2
			Dez.	31	28,2	9,9	29,5	9,4	19,2	13,6	27,1	11,4	28,5	10,9	19,1	14,0	26,6	12,4	28,1	12,4	19,4	14,2	33,7	2,8	34,1	2,8	20,6	2,9
			Qu.	92	28,5	10,7	30,0	10,2	19,0	13,9	27,3	11,9	28,9	11,5	18,9	14,2	27,9	12,7	29,6	12,7	20,2	13,8	35,2	3,5	35,6	3,5	20,6	4,3
3889	B 188	3533 3889	Okt.	31	29,4	10,2	30,6	9,7	20,9	13,9	28,9	10,9	30,2	10,4	21,0	14,1	29,8	11,0	31,4	11,0	21,2	14,0	32,6	5,4	33,1	5,2	17,3	10,4
			Nov.	30	28,8	11,2	30,0	10,9	19,7	13,7	28,3	11,8	29,5	11,6	19,8	13,8	29,4	12,6	31,0	12,6	20,2	14,1	34,6	3,9	35,2	3,8	13,7	6,7
			Dez.	31	27,7	10,0	28,8	9,5	18,7	14,1	27,1	11,0	28,3	10,6	18,8	14,3	27,7	11,7	29,0	11,7	19,8	14,8	31,5	3,6	31,9	3,6	12,0	6,7
			Qu.	92	28,7	10,5	29,9	10,0	19,8	13,9	28,2	11,3	29,4	10,9	20,0	14,0	29,1	11,8	30,6	11,8	20,5	14,2	32,7	4,4	33,2	4,3	15,0	8,5
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	28,6	11,1	29,9	10,5	19,1	15,5	28,0	12,0	29,4	11,4	19,1	15,8	29,3	12,2	31,0	12,2	19,7	16,2	32,1	4,9	32,4	4,9	20,7	6,3
			Nov.	30	27,6	11,9	28,6	11,3	19,6	16,1	26,9	12,6	28,0	12,0	19,6	16,4	28,1	13,2	29,4	13,2	20,5	16,2	34,4	4,3	34,7	4,4	22,2	2,5
			Dez.	31	27,0	10,7	27,9	10,1	19,1	15,6	26,2	11,9	27,1	11,4	19,1	16,0	27,1	12,5	28,1	12,5	20,3	17,0	31,5	4,0	31,8	3,9	17,5	4,8
			Qu.	92	27,8	11,2	28,8	10,6	19,3	15,8	27,1	12,2	28,2	11,6	19,3	16,1	28,3	12,6	29,6	12,6	20,1	16,4	32,4	4,4	32,7	4,4	19,8	4,9

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	29,2	10,6	30,3	9,9	18,7	17,0	28,5	11,5	29,7	10,9	18,5	17,1	29,4	11,7	30,7	11,7	19,5	17,6	33,9	4,0	34,0	3,9	27,7	10,8
			Nov.	30	29,0	11,6	30,0	11,1	19,2	17,0	28,6	12,2	29,7	11,7	19,1	17,1	29,5	12,8	30,7	12,8	19,8	17,6	35,0	3,4	35,0	3,3	30,3	7,9
			Dez.	14	27,9	9,5	28,8	8,8	17,4	19,0	27,0	11,1	27,9	10,3	17,0	19,3	27,3	11,1	28,3	11,1	17,8	19,4	31,9	2,8	31,9	2,7	29,3	10,7
			Qu.	75	28,9	10,8	29,9	10,2	18,8	17,2	28,4	11,8	29,4	11,1	18,6	17,4	29,2	12,1	30,4	12,1	19,4	17,8	33,6	3,5	33,7	3,4	28,8	10,0
3892	B 246	4035 3892	Okt.	31	31,5	11,0	32,1	10,5	23,2	17,1	31,1	11,8	31,7	11,3	22,9	17,3	32,8	12,0	33,5	12,0	24,6	17,2	34,7	4,5	34,8	4,4	31,0	11,1
			Nov.	30	29,6	11,4	30,1	11,1	21,2	17,1	29,3	12,0	29,9	11,6	21,1	17,2	30,7	12,8	31,4	12,8	22,1	17,7	33,8	3,6	33,8	3,6	30,0	6,7
			Dez.	31	27,9	10,2	28,8	9,7	17,4	16,2	27,4	11,3	28,3	10,8	17,6	16,5	28,6	12,2	29,7	12,2	17,0	17,3	31,6	2,8	31,9	2,9	11,0	2,4
			Qu.	92	29,7	10,9	30,4	10,4	20,6	16,8	29,3	11,7	30,0	11,3	20,5	17,0	30,9	12,3	31,7	12,3	21,5	17,4	33,2	3,7	33,4	3,6	23,9	7,6
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	27,9	11,8	29,0	11,5	19,9	14,1	27,4	12,6	28,5	12,3	19,9	14,3	28,2	13,2	29,5	13,2	20,4	14,0	32,7	4,9	33,0	4,8	19,7	6,2
			Nov.	30	27,5	12,6	28,7	12,3	18,7	14,8	26,9	13,3	28,2	13,0	18,7	14,9	28,1	14,1	29,5	14,1	20,0	14,6	35,1	3,1	35,5	3,1	18,4	4,8
			Dez.	31	26,9	11,0	28,0	10,5	17,7	15,2	26,2	12,2	27,3	11,7	17,7	15,4	27,1	12,8	28,3	12,8	18,5	14,8	32,3	3,1	32,5	3,1	17,2	3,0
			Qu.	92	27,5	11,8	28,6	11,5	18,9	14,6	26,8	12,7	28,0	12,4	18,9	14,8	27,8	13,4	29,2	13,4	19,8	14,4	33,1	3,8	33,4	3,7	18,7	5,0
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	28,6	11,2	30,2	10,7	17,8	14,2	28,0	11,9	29,7	11,5	17,9	14,4	29,0	12,3	31,0	12,3	18,6	14,3	33,4	4,8	33,9	4,8	14,9	7,8
			Nov.	30	27,7	11,5	29,1	11,0	17,0	15,0	27,2	12,0	28,7	11,6	17,0	15,0	28,1	12,6	29,8	12,6	17,7	14,5	34,7	3,8	35,1	3,7	15,2	8,1
			Dez.	31	27,8	10,1	29,0	9,5	16,6	15,3	27,1	11,0	28,4	10,4	16,6	15,5	27,5	11,4	29,2	11,4	16,5	15,7	33,0	3,3	33,2	3,2	18,3	7,2
			Qu.	92	28,0	10,9	29,5	10,4	17,2	14,8	27,4	11,7	28,9	11,2	17,2	14,9	28,3	12,2	30,1	12,2	17,8	14,7	33,5	4,0	33,9	3,9	16,0	7,7
3895	B 246	3833 3895	Okt.	31	26,9	11,0	30,3	10,8	18,9	11,7	26,2	11,8	29,7	11,7	18,9	11,8	27,9	11,9	32,1	11,9	19,3	11,7	31,8	5,6	33,7	5,2	19,4	8,8
			Nov.	30	26,2	11,9	29,6	11,4	18,3	13,0	25,7	12,4	29,1	12,1	18,4	13,1	26,6	13,4	30,4	13,4	19,0	12,8	34,0	3,8	34,9	3,8	11,5	3,7
			Dez.	31	25,0	10,7	28,0	10,0	18,8	12,2	24,4	11,7	27,4	11,4	18,8	12,3	25,2	12,2	28,8	12,2	18,4	12,6	29,6	3,4	31,1	2,9	17,5	8,2
			Qu.	92	26,1	11,2	29,4	10,8	18,7	12,3	25,5	12,0	28,8	11,8	18,7	12,4	26,7	12,5	30,6	12,5	18,9	12,3	31,5	4,4	33,0	4,0	18,0	8,2
3896	B 183	4338 3896	Okt.	31	28,1	11,6	29,3	11,2	19,8	14,8	27,7	12,4	28,9	12,0	20,0	15,1	28,6	12,8	30,0	12,8	20,7	15,1	31,9	4,8	32,6	4,6	13,2	7,8
			Nov.	30	27,5	12,1	28,5	11,7	19,6	15,2	27,1	12,7	28,1	12,3	19,7	15,4	28,2	13,4	29,4	13,4	20,7	15,0	33,7	4,2	34,3	4,1	13,8	6,7
			Dez.	31	26,7	10,9	27,7	10,4	18,4	15,4	26,1	11,9	27,1	11,4	18,5	15,7	26,8	12,7	27,9	12,7	19,5	15,5	31,1	3,6	31,5	3,5	14,1	6,3
			Qu.	92	27,5	11,6	28,5	11,1	19,3	15,1	27,0	12,4	28,1	11,9	19,5	15,3	28,0	13,0	29,2	13,0	20,3	15,2	32,0	4,2	32,6	4,1	13,6	7,1
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	27,6	11,0	29,9	10,4	17,9	13,5	26,9	11,9	29,3	11,4	18,0	13,8	27,6	12,3	30,4	12,3	18,5	13,4	32,0	4,5	32,8	4,4	15,7	6,3
			Nov.	30	26,4	11,5	28,9	10,8	17,0	14,0	25,9	12,1	28,4	11,6	17,0	14,1	26,8	12,9	29,6	12,9	18,5	13,7	33,2	3,7	34,2	3,5	14,1	8,4
			Dez.	31	26,5	9,9	28,8	9,1	16,1	13,8	25,5	11,1	27,9	10,4	16,1	14,0	26,1	11,6	28,6	11,6	17,6	13,7	32,5	2,8	33,3	2,6	14,9	8,6
			Qu.	92	26,9	10,8	29,2	10,1	17,0	13,8	26,1	11,8	28,6	11,2	17,1	13,9	26,9	12,3	29,6	12,3	18,3	13,6	32,5	3,7	33,3	3,5	15,0	7,6
3898	B 2	4042 3898	Okt.	31	30,0	10,2	31,3	9,9	18,0	12,6	29,0	11,3	30,4	11,1	18,0	12,8	29,6	12,0	31,2	12,0	18,5	12,6	35,5	3,8	35,8	3,8	16,8	5,8
			Nov.	30	29,1	10,9	30,5	10,7	18,4	13,0	28,6	11,6	30,0	11,3	18,4	13,2	29,4	12,7	30,9	12,7	20,3	13,0	35,5	3,9	35,9	3,9	17,3	4,7
			Dez.	31	29,1	9,3	30,2	9,0	17,5	13,0	28,1	10,6	29,3	10,3	17,5	13,3	28,0	11,9	29,3	11,9	18,7	13,3	34,5	2,5	34,8	2,5	17,0	2,6
			Qu.	92	29,5	10,1	30,7	9,8	18,0	12,9	28,6	11,2	29,9	10,9	18,0	13,1	29,1	12,2	30,6	12,2	19,2	12,9	35,1	3,4	35,5	3,3	17,0	4,5

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	27,5	10,0	29,4	9,1	20,5	13,0	26,7	11,2	28,9	10,4	20,4	13,2	27,4	11,4	29,9	11,4	21,7	12,6	30,7	4,8	31,0	4,7	20,9	6,7		
			Nov.	30	26,9	11,6	29,3	11,0	19,7	13,5	25,9	12,6	28,2	12,1	19,7	13,7	26,7	13,5	29,4	13,5	21,3	13,2	36,0	3,2	36,6	3,3	23,2	2,8		
			Dez.	31	26,5	9,7	28,4	8,8	19,7	13,0	25,3	11,2	27,3	10,5	19,5	13,3	25,7	12,3	27,8	12,3	20,8	12,8	31,9	2,8	32,1	2,8	26,4	3,1		
			Qu.	92	27,0	10,4	29,1	9,6	20,0	13,2	26,0	11,7	28,2	11,0	19,9	13,4	26,8	12,3	29,2	12,3	21,4	12,9	32,2	3,8	32,5	3,8	23,3	4,6		
3900	B 176	4736 3900	Okt.	31	30,3	10,3	31,7	9,8	19,9	14,5	29,3	11,6	30,7	11,1	19,9	14,7	29,9	12,3	31,5	12,3	20,6	14,9	36,0	3,2	36,2	3,1	22,4	7,7		
			Nov.	30	28,4	11,9	29,9	11,4	17,7	16,0	27,8	12,7	29,3	12,2	17,7	16,1	28,7	13,8	30,4	13,8	18,8	15,6	36,1	2,5	36,4	2,5	17,8	4,7		
			Dez.	31	28,5	10,1	29,7	9,6	17,3	14,8	27,5	11,5	28,9	11,0	17,4	15,0	28,3	12,7	29,6	12,7	19,5	14,0	33,9	2,5	34,2	2,4	16,6	7,3		
			Qu.	92	29,1	10,8	30,5	10,2	18,5	15,1	28,2	11,9	29,7	11,5	18,5	15,3	29,1	12,9	30,6	12,9	19,7	14,9	35,3	2,8	35,5	2,7	19,7	7,0		
3901	A 9	4539 3901	Okt.	31	27,4	9,2	29,1	8,8	19,4	11,1	26,8	10,3	28,7	10,1	19,5	11,4	27,6	11,0	30,0	11,0	20,2	11,5	30,0	4,5	30,6	4,4	17,6	6,4		
			Nov.	11	27,3	9,5	29,2	9,1	18,6	11,4	25,9	10,9	27,8	10,7	18,5	11,6	27,0	12,7	29,6	12,7	19,8	11,3	34,5	2,6	35,0	2,5	20,8	4,9		
			Dez.	0																										
			Qu.	42	27,4	9,3	29,1	8,9	19,2	11,2	26,6	10,5	28,5	10,2	19,2	11,4	27,5	11,2	29,9	11,2	20,1	11,5	31,0	4,1	31,6	4,0	18,2	6,1		
3902	A 9	4539 3902	Okt.	31	26,9	9,1	28,9	8,6	19,0	11,0	26,3	10,0	28,6	9,6	19,1	11,2	27,0	10,5	29,8	10,5	19,8	11,3	29,4	4,6	30,1	4,6	17,2	5,9		
			Nov.	30	27,1	9,6	29,4	9,2	19,3	11,0	26,3	10,4	28,6	10,1	19,3	11,2	27,0	11,5	29,8	11,5	20,4	11,0	33,8	2,7	34,5	2,7	19,8	4,2		
			Dez.	31	26,4	8,6	28,2	8,0	18,8	11,0	25,6	9,7	27,6	9,2	18,8	11,2	25,7	10,9	28,1	10,9	19,7	11,2	30,2	3,6	30,6	3,5	20,4	5,3		
			Qu.	92	26,8	9,1	28,8	8,6	19,1	11,0	26,1	10,0	28,3	9,7	19,1	11,2	26,6	10,9	29,3	10,9	20,0	11,2	30,7	3,8	31,3	3,8	18,7	5,4		
3904	A 9	4639 3904	Okt.	31	26,5	8,5	28,5	8,0	19,0	10,6	26,0	9,4	28,2	8,9	19,2	10,8	26,7	9,6	29,4	9,6	19,9	10,9	28,9	4,7	29,6	4,6	16,9	5,8		
			Nov.	30	26,9	9,0	29,2	8,4	19,4	10,6	26,1	9,7	28,4	9,4	19,4	10,8	26,8	10,6	29,8	10,6	20,6	10,7	33,2	2,7	33,9	2,6	19,7	4,3		
			Dez.	31	26,3	7,9	28,2	7,3	19,0	10,5	25,4	9,0	27,5	8,4	18,9	10,7	25,6	9,8	28,1	9,8	19,8	10,7	30,2	3,6	30,6	3,5	20,3	5,4		
			Qu.	92	26,6	8,5	28,6	7,9	19,1	10,6	25,8	9,4	28,0	8,9	19,2	10,8	26,4	10,0	29,2	10,0	20,1	10,7	30,3	3,8	30,9	3,8	18,6	5,4		
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	26,2	8,4	28,3	7,8	19,0	10,5	25,6	9,2	27,9	8,7	19,1	10,7	26,3	9,3	29,1	9,3	19,9	10,8	29,0	4,7	29,8	4,7	16,9	5,7		
			Nov.	30	26,5	8,8	28,9	8,2	19,4	10,6	25,6	9,6	28,0	9,2	19,3	10,7	26,4	10,3	29,4	10,3	20,5	10,6	33,1	2,8	33,8	2,7	20,1	4,3		
			Dez.	31	26,0	7,8	27,9	7,2	19,0	10,4	25,1	8,9	27,1	8,3	18,9	10,7	25,1	9,6	27,7	9,6	19,8	10,6	30,1	3,6	30,5	3,5	20,3	5,3		
			Qu.	92	26,3	8,4	28,4	7,7	19,1	10,5	25,4	9,3	27,7	8,7	19,1	10,7	26,0	9,7	28,8	9,7	20,1	10,7	30,3	3,9	30,9	3,8	18,7	5,3		
3906	A 9	4738 3906	Okt.	31	26,3	8,7	28,2	8,2	19,0	10,6	25,6	9,7	27,6	9,3	19,1	10,9	26,5	9,9	29,1	9,9	19,9	10,9	29,4	4,7	30,1	4,7	17,4	5,8		
			Nov.	30	26,6	9,1	28,8	8,7	19,4	10,6	25,6	10,0	27,8	9,7	19,4	10,8	26,6	10,9	29,4	10,9	20,6	10,6	33,9	2,8	34,6	2,7	18,8	4,3		
			Dez.	31	26,1	8,1	27,9	7,6	19,0	10,5	25,1	9,3	27,0	8,8	18,9	10,7	25,4	10,3	27,8	10,3	19,8	10,7	30,3	3,5	30,7	3,4	20,0	5,3		
			Qu.	92	26,4	8,7	28,3	8,1	19,1	10,6	25,4	9,7	27,5	9,3	19,1	10,8	26,2	10,3	28,9	10,3	20,1	10,8	30,7	3,8	31,3	3,8	18,5	5,3		
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	27,8	11,5	29,5	11,4	19,3	12,1	27,4	12,7	29,2	12,8	19,3	12,3	28,2	14,1	30,2	14,1	20,3	12,1	30,2	4,6	30,8	4,6	17,7	6,6		
			Nov.	30	28,1	12,1	29,9	12,0	19,4	12,3	27,5	12,9	29,4	13,0	19,3	12,4	28,1	14,9	30,1	14,9	20,4	12,2	34,0	3,2	34,5	3,1	21,1	5,5		
			Dez.	31	27,3	10,6	28,8	10,3	19,0	12,2	26,7	11,9	28,3	11,8	19,0	12,4	27,1	13,9	29,0	13,9	19,8	12,3	30,6	3,4	31,0	3,3	20,2	6,2		
			Qu.	92	27,8	11,4	29,4	11,3	19,2	12,2	27,2	12,5	29,0	12,6	19,2	12,4	27,8	14,3	29,8	14,3	20,2	12,2	31,2	3,9	31,7	3,8	19,2	6,2		

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	26,2	9,8	28,6	9,5	19,3	10,9	25,6	10,8	28,2	10,7	19,4	11,1	26,8	11,6	30,0	11,6	20,7	11,0	29,5	4,9	30,4	4,9	17,8	6,0
			Nov.	30	26,5	10,5	29,2	10,3	19,5	11,1	25,6	11,4	28,3	11,5	19,5	11,3	26,4	13,3	29,6	13,3	20,9	11,2	34,6	2,9	35,2	2,8	23,0	4,6
			Dez.	31	25,9	9,1	28,0	8,5	19,4	10,8	24,9	10,3	27,1	10,0	19,4	11,1	25,4	11,8	28,0	11,8	20,4	11,1	30,6	3,3	31,0	3,2	21,6	4,8
			Qu.	92	26,2	9,8	28,6	9,4	19,4	11,0	25,4	10,9	27,9	10,8	19,4	11,2	26,3	12,2	29,3	12,2	20,7	11,1	31,1	3,9	31,7	3,8	20,0	5,4
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	26,9	10,6	28,9	10,5	19,5	10,9	26,3	11,6	28,5	11,8	19,6	11,1	27,5	12,6	30,3	12,6	20,6	11,1	29,9	5,1	30,7	5,0	18,4	6,1
			Nov.	30	27,4	11,1	29,5	11,2	20,1	10,7	26,7	11,9	28,9	12,3	20,0	10,8	27,8	13,9	30,5	13,9	21,4	10,8	33,9	3,0	34,4	2,9	22,1	4,3
			Dez.	31	26,4	9,8	28,1	9,6	19,8	10,5	25,5	11,1	27,3	11,2	19,8	10,7	26,3	13,0	28,6	13,0	20,6	10,8	31,0	3,3	31,3	3,3	21,0	4,6
			Qu.	92	26,9	10,5	28,9	10,4	19,8	10,7	26,2	11,6	28,2	11,8	19,8	10,9	27,3	13,2	29,9	13,2	20,9	10,9	31,2	4,0	31,8	3,9	19,9	5,3
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	28,1	10,2	29,8	9,9	20,1	11,7	27,4	11,6	29,3	11,5	20,2	11,9	28,6	12,7	30,9	12,7	21,4	12,0	31,3	4,2	31,8	4,2	18,2	5,6
			Nov.	30	28,2	11,1	30,1	10,8	20,2	12,1	27,4	12,2	29,3	12,1	20,2	12,3	28,5	14,1	30,7	14,1	21,8	12,3	35,1	2,5	35,6	2,5	18,9	3,7
			Dez.	31	27,0	9,4	28,4	9,0	19,6	11,9	26,2	10,9	27,7	10,6	19,6	12,1	26,9	12,5	28,8	12,5	20,6	12,1	30,7	3,1	31,0	3,0	19,0	5,6
			Qu.	92	27,8	10,3	29,5	9,9	20,0	11,9	27,0	11,6	28,8	11,4	20,0	12,1	28,1	13,1	30,2	13,1	21,3	12,1	32,0	3,4	32,4	3,4	18,6	5,2
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	28,0	10,2	29,6	9,9	20,8	11,4	27,3	11,3	29,1	11,2	21,0	11,7	28,5	12,2	30,7	12,2	22,0	11,8	31,2	4,3	31,8	4,2	17,6	5,4
			Nov.	30	27,7	11,0	29,5	10,7	20,6	12,0	26,9	11,9	28,8	11,9	20,6	12,2	28,1	13,5	30,2	13,5	22,3	12,1	34,2	2,6	34,7	2,5	19,5	3,9
			Dez.	31	26,7	9,5	28,1	9,0	19,9	11,8	25,8	10,9	27,3	10,5	19,9	12,0	26,5	12,3	28,4	12,3	20,9	12,2	31,0	3,1	31,4	3,0	20,0	4,7
			Qu.	92	27,5	10,2	29,1	9,9	20,5	11,8	26,7	11,4	28,4	11,2	20,5	11,9	27,8	12,7	29,9	12,7	21,8	12,0	31,8	3,5	32,3	3,4	18,7	4,9
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	27,3	9,1	29,1	8,7	20,6	10,7	26,5	10,2	28,4	10,0	20,7	11,0	27,6	10,5	30,1	10,5	21,7	11,2	31,0	4,1	31,7	4,1	17,7	5,4
			Nov.	30	27,2	9,9	29,3	9,5	20,3	11,1	26,2	10,8	28,2	10,7	20,4	11,2	27,3	12,1	29,8	12,1	21,9	11,3	34,9	2,3	35,5	2,3	18,3	3,1
			Dez.	31	26,0	8,6	27,6	8,1	19,9	11,0	25,0	9,9	26,5	9,4	19,9	11,2	25,9	10,8	28,0	10,8	21,0	11,4	30,7	3,2	31,1	3,2	18,9	4,2
			Qu.	92	26,9	9,2	28,7	8,7	20,3	10,9	25,9	10,3	27,8	10,1	20,4	11,1	27,0	11,1	29,4	11,1	21,6	11,3	31,8	3,4	32,4	3,4	18,1	4,6
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	27,5	9,1	29,4	8,6	20,5	11,0	26,6	10,2	28,6	9,9	20,6	11,3	27,6	10,6	30,2	10,6	21,5	11,4	31,3	4,1	32,0	4,0	17,7	5,1
			Nov.	30	27,2	9,9	29,4	9,5	20,4	11,4	26,2	10,9	28,3	10,7	20,4	11,5	27,2	12,2	29,8	12,2	22,0	11,5	34,9	2,4	35,5	2,3	17,9	3,1
			Dez.	31	26,1	8,6	27,7	8,0	19,7	11,2	25,0	9,9	26,7	9,4	19,7	11,4	25,7	11,0	27,8	11,0	21,0	11,6	30,9	3,2	31,3	3,1	19,2	3,9
			Qu.	92	27,0	9,2	28,9	8,7	20,2	11,2	26,0	10,4	27,9	10,0	20,3	11,4	27,0	11,2	29,4	11,2	21,5	11,5	32,0	3,4	32,6	3,3	18,2	4,4
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	26,7	10,2	28,9	10,1	19,6	10,5	26,1	11,2	28,4	11,3	19,6	10,7	27,4	12,1	30,3	12,1	20,8	10,6	29,8	5,1	30,6	5,0	18,4	6,0
			Nov.	30	26,9	10,8	29,3	11,0	19,7	10,3	26,1	11,7	28,5	12,1	19,7	10,5	27,1	13,9	30,0	13,9	21,0	10,5	34,0	3,0	34,5	3,0	22,8	4,3
			Dez.	31	26,0	9,3	27,8	9,1	19,6	10,0	25,0	10,6	26,8	10,7	19,5	10,2	25,7	12,5	28,0	12,5	20,5	10,3	30,7	3,4	31,1	3,4	21,5	4,3
			Qu.	92	26,5	10,1	28,7	10,1	19,6	10,3	25,8	11,2	28,0	11,4	19,6	10,5	26,8	12,8	29,6	12,8	20,8	10,5	31,1	4,0	31,7	4,0	20,2	5,2
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	27,0	10,5	29,0	10,4	19,7	10,9	26,4	11,5	28,6	11,6	19,8	11,1	27,7	12,4	30,3	12,4	20,9	11,1	30,0	5,0	30,9	4,9	19,0	6,1
			Nov.	30	27,3	11,1	29,5	11,1	20,0	10,8	26,6	11,9	28,8	12,2	19,9	11,0	27,6	13,9	30,3	13,9	21,3	11,0	33,9	3,0	34,5	2,9	23,5	4,4
			Dez.	31	26,4	9,6	28,1	9,4	19,7	10,5	25,5	10,9	27,2	10,9	19,6	10,7	26,1	12,7	28,3	12,7	20,5	10,8	31,0	3,3	31,4	3,3	22,2	4,2
			Qu.	92	26,9	10,4	28,9	10,3	19,8	10,8	26,2	11,5	28,3	11,6	19,8	10,9	27,2	13,0	29,7	13,0	20,9	11,0	31,3	3,9	31,9	3,8	20,9	5,2

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	27,1	10,5	29,2	10,3	20,1	11,2	26,6	11,5	28,9	11,5	20,1	11,4	28,2	12,3	31,2	12,3	21,3	11,4	29,5	5,1	30,3	5,0	18,1	6,1	
			Nov.	30	27,4	10,8	29,7	10,8	20,4	10,8	26,7	11,6	29,1	11,9	20,4	10,9	28,0	13,2	31,1	13,2	21,6	10,7	33,6	3,0	34,1	2,9	21,8	4,0	
			Dez.	31	26,2	9,7	27,9	9,5	20,2	10,8	25,4	11,0	27,2	11,0	20,2	11,0	26,4	12,8	28,8	12,8	21,1	11,1	30,4	3,4	30,8	3,4	21,5	4,3	
			Qu.	92	26,9	10,4	29,0	10,2	20,2	10,9	26,3	11,4	28,5	11,5	20,2	11,1	27,6	12,7	30,5	12,7	21,3	11,1	30,8	4,0	31,3	3,9	19,8	5,2	
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	27,2	10,7	29,3	10,5	20,2	11,4	26,8	11,7	29,0	11,8	20,3	11,6	28,3	12,6	31,3	12,6	21,4	11,7	29,4	5,1	30,2	5,0	18,4	6,0	
			Nov.	30	27,4	11,2	29,7	11,2	20,5	11,2	26,8	12,0	29,1	12,2	20,5	11,3	28,2	13,6	31,2	13,6	21,7	11,2	33,5	3,0	34,0	3,0	22,2	4,1	
			Dez.	31	26,3	10,0	28,0	9,7	20,1	11,1	25,5	11,2	27,4	11,2	20,0	11,3	26,5	12,9	29,0	12,9	20,9	11,4	30,4	3,4	30,8	3,4	21,4	4,5	
			Qu.	92	27,0	10,6	29,0	10,5	20,3	11,2	26,4	11,7	28,6	11,8	20,3	11,4	27,8	13,1	30,6	13,1	21,4	11,5	30,7	4,0	31,3	3,9	20,0	5,2	
3920	B 242	4433 3920	Okt.	0																									
			Nov.	0																									
			Dez.	0																									
			Qu.	0																									
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	31,1	10,0	32,0	9,5	21,7	14,7	30,1	11,3	31,1	10,9	21,7	14,9	30,8	11,7	31,7	11,7	22,9	14,8	36,1	3,3	36,3	3,2	23,6	7,9	
			Nov.	30	29,3	11,1	30,1	10,7	21,1	15,0	28,7	11,9	29,5	11,5	21,1	15,0	29,5	12,4	30,4	12,4	22,7	14,9	35,5	3,0	35,7	2,9	20,8	17,0	
			Dez.	31	28,9	10,0	29,6	9,5	20,7	16,0	27,8	11,4	28,6	10,9	20,7	16,2	28,1	12,2	28,8	12,2	22,7	16,0	34,3	2,5	34,4	2,5	22,2	10,3	
			Qu.	92	29,9	10,3	30,7	9,9	21,3	15,1	29,0	11,5	29,9	11,1	21,2	15,3	29,7	12,0	30,5	12,0	22,8	15,1	35,4	3,0	35,6	2,9	22,8	9,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533	Okt.	31	5942	04.10	FR	523	24.10	17	DO	5519	04.10	FR	495	29.10	17	DI	638	28.10	MO	63	22.10	15	DI	
			3801	Nov.	29	5765	01.11	FR	500	29.11	15	FR	5273	01.11	FR	475	12.11	17	DI	625	05.11	DI	63	28.11	13	DO
				Dez.	31	5955	20.12	FR	508	20.12	14	FR	5574	20.12	FR	479	23.12	11	MO	554	05.12	DO	58	05.12	15	DO
				Qu.	91	5955	20.12	FR	523	24.10	17	DO	5574	20.12	FR	495	29.10	17	DI	638	28.10	MO	63	22.10	15	DI
3802	B 79	4031	Okt.	19	4652	11.10	FR	413	02.10	17	MI	4245	02.10	MI	387	02.10	17	MI	454	14.10	MO	43	16.10	15	MI	
			3802	Nov.	26	4519	15.11	FR	414	15.11	15	FR	4166	15.11	FR	381	21.11	17	DO	394	08.11	FR	38	08.11	14	FR
				Dez.	31	4648	13.12	FR	427	12.12	17	DO	4216	17.12	DI	402	12.12	17	DO	467	11.12	MI	43	19.12	14	DO
				Qu.	76	4652	11.10	FR	427	12.12	17	DO	4245	02.10	MI	402	12.12	17	DO	467	11.12	MI	43	16.10	15	MI
3803	B 81	4131	Okt.	31	17819	02.10	MI	1580	22.10	17	DI	16381	02.10	MI	1507	22.10	17	DI	1510	28.10	MO	137	28.10	08	MO	
			3803	Nov.	30	17698	29.11	FR	1562	15.11	15	FR	16447	29.11	FR	1478	29.11	15	FR	1558	14.11	DO	131	11.11	15	MO
				Dez.	31	17526	13.12	FR	1533	03.12	17	DI	16214	13.12	FR	1463	03.12	17	DI	1488	09.12	MO	126	09.12	09	MO
				Qu.	92	17819	02.10	MI	1580	22.10	17	DI	16447	29.11	FR	1507	22.10	17	DI	1558	14.11	DO	137	28.10	08	MO
3804	A 9	4140	Okt.	21	68759	18.10	FR	5707	25.10	15	FR	57141	18.10	FR	5145	13.10	16	SO	13655	29.10	DI	836	16.10	14	MI	
			3804	Nov.	30	63816	03.11	SO	6388	03.11	17	SO	61631	03.11	SO	6278	03.11	17	SO	13666	06.11	MI	907	28.11	10	DO
				Dez.	31	61411	20.12	FR	5566	28.12	12	SA	53101	21.12	SA	5451	28.12	12	SA	13652	18.12	MI	815	10.12	14	DI
				Qu.	82	68759	18.10	FR	6388	03.11	17	SO	61631	03.11	SO	6278	03.11	17	SO	13666	06.11	MI	907	28.11	10	DO
3805	B 100	4438	Okt.	31	32878	02.10	MI	2799	11.10	15	FR	28973	02.10	MI	2558	02.10	17	MI	4023	21.10	MO	297	28.10	08	MO	
			3805	Nov.	30	33712	08.11	FR	2674	15.11	15	FR	29500	08.11	FR	2444	15.11	16	FR	4212	08.11	FR	430	08.11	12	FR
				Dez.	31	31625	13.12	FR	2601	13.12	15	FR	28107	13.12	FR	2381	13.12	15	FR	3880	12.12	DO	305	16.12	08	MO
				Qu.	92	33712	08.11	FR	2799	11.10	15	FR	29500	08.11	FR	2558	02.10	17	MI	4212	08.11	FR	430	08.11	12	FR
3806	L 50	4236	Okt.	31	4108	01.10	DI	341	01.10	17	DI	3297	01.10	DI	300	30.10	17	MI	858	14.10	MO	74	22.10	11	DI	
			3806	Nov.	30	3796	01.11	FR	374	01.11	12	FR	2944	01.11	FR	324	01.11	12	FR	852	01.11	FR	70	18.11	12	MO
				Dez.	31	3584	13.12	FR	278	16.12	16	MO	2900	13.12	FR	240	16.12	16	MO	684	13.12	FR	66	13.12	08	FR
				Qu.	92	4108	01.10	DI	374	01.11	12	FR	3297	01.10	DI	324	01.11	12	FR	858	14.10	MO	74	22.10	11	DI
3807	B 81	3935	Okt.	0																						
			3807	Nov.	0																					
				Dez.	13	20711	20.12	FR	1727	20.12	15	FR	18790	20.12	FR	1603	20.12	16	FR	2128	19.12	DO	178	19.12	09	DO
				Qu.	13	20711	20.12	FR	1727	20.12	15	FR	18790	20.12	FR	1603	20.12	16	FR	2128	19.12	DO	178	19.12	09	DO
3808	B 187	4139	Okt.	31	7554	02.10	MI	647	02.10	16	MI	6020	02.10	MI	550	02.10	16	MI	1534	02.10	MI	133	02.10	14	MI	
			3808	Nov.	30	6991	08.11	FR	633	29.11	16	FR	5814	08.11	FR	559	29.11	16	FR	1409	18.11	MO	118	29.11	10	FR
				Dez.	31	6977	13.12	FR	592	05.12	16	DO	5657	13.12	FR	523	03.12	16	DI	1383	16.12	MO	127	19.12	11	DO
				Qu.	92	7554	02.10	MI	647	02.10	16	MI	6020	02.10	MI	559	29.11	16	FR	1534	02.10	MI	133	02.10	14	MI



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Okt.	31	95901	02.10	MI	7408	18.10	16	FR	81729	06.10	SO	6896	06.10	14	SO	22176	01.10	DI	1324	17.10	08	DO
			Nov.	30	88118	15.11	FR	7284	22.11	16	FR	69885	29.11	FR	6563	03.11	15	SO	22000	06.11	MI	1370	13.11	16	MI
			Dez.	31	88607	20.12	FR	7319	27.12	14	FR	71547	20.12	FR	6911	27.12	14	FR	22363	18.12	MI	1265	04.12	09	MI
			Qu.	92	95901	02.10	MI	7408	18.10	16	FR	81729	06.10	SO	6911	27.12	14	FR	22363	18.12	MI	1370	13.11	16	MI
3810	A 2	3738	Okt.	31	66119	06.10	SO	5892	06.10	15	SO	63457	06.10	SO	5765	06.10	15	SO	18327	29.10	DI	1172	16.10	18	MI
			Nov.	30	60213	03.11	SO	5275	03.11	15	SO	57815	03.11	SO	5170	03.11	15	SO	18189	06.11	MI	1345	25.11	15	MO
			Dez.	31	66734	21.12	SA	4948	29.12	15	SO	58416	21.12	SA	4865	29.12	15	SO	18416	11.12	MI	1085	18.12	11	MI
			Qu.	92	66734	21.12	SA	5892	06.10	15	SO	63457	06.10	SO	5765	06.10	15	SO	18416	11.12	MI	1345	25.11	15	MO
3811	A 9	4239	Okt.	0																					
			Nov.	24	63972	29.11	FR	5441	29.11	16	FR	53232	29.11	FR	4873	29.11	16	FR	12023	27.11	MI	767	28.11	10	DO
			Dez.	28	62208	20.12	FR	5456	27.12	12	FR	52994	21.12	SA	5291	28.12	12	SA	11972	11.12	MI	722	11.12	14	MI
			Qu.	52	63972	29.11	FR	5456	27.12	12	FR	53232	29.11	FR	5291	28.12	12	SA	12023	27.11	MI	767	28.11	10	DO
3812	L 230	4533	Okt.	31	5173	11.10	FR	461	06.10	15	SO	4636	11.10	FR	458	06.10	15	SO	695	28.10	MO	73	29.10	15	DI
			Nov.	30	5058	08.11	FR	444	21.11	17	DO	4497	01.11	FR	410	07.11	17	DO	635	04.11	MO	63	11.11	15	MO
			Dez.	31	5142	13.12	FR	425	12.12	17	DO	4672	13.12	FR	399	12.12	17	DO	570	02.12	MO	62	12.12	15	DO
			Qu.	92	5173	11.10	FR	461	06.10	15	SO	4672	13.12	FR	458	06.10	15	SO	695	28.10	MO	73	29.10	15	DI
3813	B 180	4334	Okt.	23	10109	11.10	FR	920	18.10	16	FR	8650	11.10	FR	844	18.10	16	FR	1459	11.10	FR	132	11.10	11	FR
			Nov.	29	9346	11.11	MO	878	08.11	16	FR	7928	11.11	MO	791	08.11	16	FR	1418	11.11	MO	121	11.11	11	MO
			Dez.	31	9546	16.12	MO	855	20.12	15	FR	8275	13.12	FR	780	20.12	15	FR	1405	16.12	MO	112	16.12	10	MO
			Qu.	83	10109	11.10	FR	920	18.10	16	FR	8650	11.10	FR	844	18.10	16	FR	1459	11.10	FR	132	11.10	11	FR
3814	B 2	4141	Okt.	9	19848	30.10	MI	1761	30.10	17	MI	18307	30.10	MI	1657	30.10	17	MI	1563	29.10	DI	135	29.10	14	DI
			Nov.	30	18957	29.11	FR	1734	05.11	17	DI	17530	29.11	FR	1629	05.11	17	DI	1668	19.11	DI	161	06.11	11	MI
			Dez.	31	19555	13.12	FR	1716	16.12	17	MO	18026	13.12	FR	1631	16.12	17	MO	1637	09.12	MO	145	13.12	14	FR
			Qu.	70	19848	30.10	MI	1761	30.10	17	MI	18307	30.10	MI	1657	30.10	17	MI	1668	19.11	DI	161	06.11	11	MI
3815	B 91	4737	Okt.	31	18591	18.10	FR	1639	18.10	15	FR	16005	11.10	FR	1568	06.10	16	SO	2724	07.10	MO	238	29.10	10	DI
			Nov.	30	17556	08.11	FR	1559	11.11	07	MO	14965	08.11	FR	1421	14.11	17	DO	2992	20.11	MI	320	20.11	09	MI
			Dez.	31	17035	13.12	FR	1495	12.12	17	DO	14744	13.12	FR	1369	12.12	17	DO	2659	09.12	MO	210	02.12	12	MO
			Qu.	92	18591	18.10	FR	1639	18.10	15	FR	16005	11.10	FR	1568	06.10	16	SO	2992	20.11	MI	320	20.11	09	MI
3816	B 87	4837	Okt.	31	18842	02.10	MI	1584	30.10	17	MI	17454	02.10	MI	1511	02.10	17	MI	1619	14.10	MO	153	09.10	12	MI
			Nov.	30	18492	15.11	FR	1609	15.11	16	FR	17159	15.11	FR	1521	15.11	16	FR	1637	18.11	MO	137	18.11	09	MO
			Dez.	31	18054	13.12	FR	1533	03.12	17	DI	16649	20.12	FR	1452	03.12	17	DI	1610	02.12	MO	138	02.12	09	MO
			Qu.	92	18842	02.10	MI	1609	15.11	16	FR	17454	02.10	MI	1521	15.11	16	FR	1637	18.11	MO	153	09.10	12	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Okt.	31	3295	09.10	MI	336	03.10	15	DO	3051	02.10	MI	336	03.10	15	DO	293	28.10	MO	36	17.10	08	DO
			Nov.	30	3179	15.11	FR	404	03.11	18	SO	2915	01.11	FR	396	03.11	18	SO	300	18.11	MO	38	20.11	15	MI
			Dez.	31	3119	11.12	MI	415	11.12	16	MI	2922	13.12	FR	393	11.12	16	MI	282	04.12	MI	33	05.12	15	DO
			Qu.	92	3295	09.10	MI	415	11.12	16	MI	3051	02.10	MI	396	03.11	18	SO	300	18.11	MO	38	20.11	15	MI
3818	B 184	3938	Okt.	0																					
			Nov.	19	7163	15.11	FR	604	14.11	17	DO	5884	15.11	FR	549	14.11	17	DO	1376	18.11	MO	112	20.11	15	MI
			Dez.	31	6963	13.12	FR	580	13.12	15	FR	5802	13.12	FR	504	09.12	17	MO	1411	18.12	MI	126	18.12	12	MI
			Qu.	50	7163	15.11	FR	604	14.11	17	DO	5884	15.11	FR	549	14.11	17	DO	1411	18.12	MI	126	18.12	12	MI
3819	B 1	3836	Okt.	31	17081	02.10	MI	1244	02.10	17	MI	14189	02.10	MI	1149	02.10	17	MI	2892	02.10	MI	266	02.10	10	MI
			Nov.	30	10370	29.11	FR	964	11.11	17	MO	9587	29.11	FR	915	11.11	17	MO	900	05.11	DI	100	11.11	14	MO
			Dez.	31	10457	13.12	FR	920	12.12	17	DO	9811	13.12	FR	878	04.12	17	MI	722	05.12	DO	83	19.12	10	DO
			Qu.	92	17081	02.10	MI	1244	02.10	17	MI	14189	02.10	MI	1149	02.10	17	MI	2892	02.10	MI	266	02.10	10	MI
3820	B 71	3333	Okt.	0																					
			Nov.	18	6837	29.11	FR	595	15.11	15	FR	5347	29.11	FR	494	15.11	15	FR	1822	27.11	MI	132	27.11	13	MI
			Dez.	31	6477	13.12	FR	561	13.12	14	FR	4964	13.12	FR	450	06.12	14	FR	1768	16.12	MO	139	11.12	16	MI
			Qu.	49	6837	29.11	FR	595	15.11	15	FR	5347	29.11	FR	494	15.11	15	FR	1822	27.11	MI	139	11.12	16	MI
3821	B 188	3437	Okt.	31	17748	02.10	MI	1569	02.10	16	MI	14849	02.10	MI	1349	02.10	17	MI	2899	02.10	MI	237	02.10	16	MI
			Nov.	30	14231	22.11	FR	1234	22.11	14	FR	12301	22.11	FR	1100	22.11	16	FR	2139	11.11	MO	177	21.11	11	DO
			Dez.	31	13594	13.12	FR	1140	17.12	17	DI	11837	13.12	FR	1028	13.12	16	FR	1981	09.12	MO	175	13.12	13	FR
			Qu.	92	17748	02.10	MI	1569	02.10	16	MI	14849	02.10	MI	1349	02.10	17	MI	2899	02.10	MI	237	02.10	16	MI
3822	B 188	3433	Okt.	31	7381	02.10	MI	675	02.10	17	MI	6470	02.10	MI	611	02.10	17	MI	911	02.10	MI	94	02.10	15	MI
			Nov.	30	6337	15.11	FR	589	14.11	17	DO	5615	29.11	FR	524	14.11	17	DO	843	19.11	DI	73	21.11	11	DO
			Dez.	31	6086	13.12	FR	538	02.12	17	MO	5465	13.12	FR	486	02.12	17	MO	774	05.12	DO	72	05.12	12	DO
			Qu.	92	7381	02.10	MI	675	02.10	17	MI	6470	02.10	MI	611	02.10	17	MI	911	02.10	MI	94	02.10	15	MI
3823	B 184	4239	Okt.	31	8524	02.10	MI	741	02.10	17	MI	7919	02.10	MI	705	02.10	17	MI	640	01.10	DI	65	01.10	12	DI
			Nov.	30	276	04.11	MO	39	04.11	12	MO	237	21.11	DO	33	01.11	16	FR	59	12.11	DI	14	04.11	12	MO
			Dez.	31	7187	20.12	FR	637	16.12	17	MO	6735	20.12	FR	604	16.12	17	MO	567	18.12	MI	58	17.12	12	DI
			Qu.	92	8524	02.10	MI	741	02.10	17	MI	7919	02.10	MI	705	02.10	17	MI	640	01.10	DI	65	01.10	12	DI
3824	B 185	4236	Okt.	31	7352	02.10	MI	644	18.10	16	FR	5906	02.10	MI	569	18.10	16	FR	1446	02.10	MI	131	02.10	12	MI
			Nov.	30	6852	08.11	FR	611	15.11	15	FR	5577	15.11	FR	522	15.11	16	FR	1569	05.11	DI	130	01.11	14	FR
			Dez.	31	6696	13.12	FR	535	02.12	08	MO	5450	13.12	FR	472	13.12	15	FR	1421	05.12	DO	134	05.12	10	DO
			Qu.	92	7352	02.10	MI	644	18.10	16	FR	5906	02.10	MI	569	18.10	16	FR	1569	05.11	DI	134	05.12	10	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3825	B 1	3733	Okt.	31	6389	21.10	MO	776	21.10	15	MO	4577	21.10	MO	528	21.10	15	MO	1812	21.10	MO	302	21.10	14	MO
			Nov.	30	4485	15.11	FR	672	15.11	14	FR	3730	15.11	FR	506	08.11	18	FR	755	15.11	FR	190	15.11	14	FR
			Dez.	31	3347	04.12	MI	493	04.12	18	MI	2890	04.12	MI	398	04.12	18	MI	457	04.12	MI	95	04.12	18	MI
			Qu.	92	6389	21.10	MO	776	21.10	15	MO	4577	21.10	MO	528	21.10	15	MO	1812	21.10	MO	302	21.10	14	MO
3826	B 189	3735	Okt.	31	19248	02.10	MI	1596	18.10	16	FR	16602	02.10	MI	1426	18.10	16	FR	2646	02.10	MI	211	21.10	09	MO
			Nov.	30	16910	15.11	FR	1510	08.11	15	FR	14576	08.11	FR	1358	08.11	15	FR	2483	15.11	FR	228	15.11	11	FR
			Dez.	31	16256	13.12	FR	1347	13.12	15	FR	13922	13.12	FR	1210	20.12	15	FR	2838	05.12	DO	213	18.12	09	MI
			Qu.	92	19248	02.10	MI	1596	18.10	16	FR	16602	02.10	MI	1426	18.10	16	FR	2838	05.12	DO	228	15.11	11	FR
3827	B 242	4334	Okt.	31	3056	31.10	DO	374	31.10	17	DO	3041	31.10	DO	371	31.10	17	DO	305	10.10	DO	35	11.10	10	FR
			Nov.	30	3722	08.11	FR	336	15.11	15	FR	3398	15.11	FR	316	15.11	15	FR	469	28.11	DO	45	28.11	16	DO
			Dez.	31	3594	13.12	FR	353	01.12	14	SO	3282	13.12	FR	351	01.12	14	SO	352	04.12	MI	38	16.12	14	MO
			Qu.	92	3722	08.11	FR	374	31.10	17	DO	3398	15.11	FR	371	31.10	17	DO	469	28.11	DO	45	28.11	16	DO
3828	B 6	4538	Okt.	31	14369	30.10	MI	1287	14.10	17	MO	13047	18.10	FR	1213	30.10	17	MI	1393	28.10	MO	137	30.10	09	MI
			Nov.	29	14529	08.11	FR	1240	04.11	17	MO	13259	08.11	FR	1153	04.11	17	MO	1285	04.11	MO	140	11.11	15	MO
			Dez.	31	13664	13.12	FR	1213	05.12	17	DO	12558	13.12	FR	1138	05.12	17	DO	1191	17.12	DI	122	09.12	09	MO
			Qu.	91	14529	08.11	FR	1287	14.10	17	MO	13259	08.11	FR	1213	30.10	17	MI	1393	28.10	MO	140	11.11	15	MO
3829	B 189	3236	Okt.	31	10659	02.10	MI	950	02.10	17	MI	8896	02.10	MI	824	02.10	17	MI	1763	02.10	MI	131	11.10	11	FR
			Nov.	30	9926	15.11	FR	892	08.11	15	FR	8431	15.11	FR	781	08.11	15	FR	1694	18.11	MO	135	07.11	11	DO
			Dez.	31	9565	13.12	FR	874	13.12	14	FR	8271	13.12	FR	779	13.12	14	FR	1510	16.12	MO	122	05.12	11	DO
			Qu.	92	10659	02.10	MI	950	02.10	17	MI	8896	02.10	MI	824	02.10	17	MI	1763	02.10	MI	135	07.11	11	DO
3830	B 190	3136	Okt.	31	5303	02.10	MI	483	02.10	17	MI	4498	02.10	MI	432	02.10	17	MI	836	30.10	MI	79	02.10	14	MI
			Nov.	30	4926	15.11	FR	440	08.11	16	FR	4176	15.11	FR	396	08.11	16	FR	861	06.11	MI	80	15.11	12	FR
			Dez.	31	4505	13.12	FR	391	13.12	16	FR	3801	13.12	FR	352	26.12	12	DO	780	19.12	DO	67	03.12	11	DI
			Qu.	92	5303	02.10	MI	483	02.10	17	MI	4498	02.10	MI	432	02.10	17	MI	861	06.11	MI	80	15.11	12	FR
3831	B 80	4536	Okt.	31	14967	02.10	MI	1359	28.10	17	MO	13680	02.10	MI	1230	28.10	17	MO	1578	28.10	MO	140	28.10	16	MO
			Nov.	30	14641	29.11	FR	1204	29.11	16	FR	13319	29.11	FR	1129	15.11	16	FR	1412	19.11	DI	141	27.11	12	MI
			Dez.	31	14752	13.12	FR	1160	16.12	17	MO	13457	13.12	FR	1097	16.12	17	MO	1454	09.12	MO	144	05.12	14	DO
			Qu.	92	14967	02.10	MI	1359	28.10	17	MO	13680	02.10	MI	1230	28.10	17	MO	1578	28.10	MO	144	05.12	14	DO
3832	A 14	4236	Okt.	31	50135	02.10	MI	4353	02.10	17	MI	40399	06.10	SO	3677	06.10	16	SO	14423	01.10	DI	851	08.10	10	DI
			Nov.	30	45324	29.11	FR	3716	29.11	14	FR	33896	15.11	FR	3083	15.11	16	FR	14179	26.11	DI	848	13.11	17	MI
			Dez.	31	42909	20.12	FR	3557	06.12	16	FR	32754	20.12	FR	2982	26.12	12	DO	14547	03.12	DI	845	03.12	16	DI
			Qu.	92	50135	02.10	MI	4353	02.10	17	MI	40399	06.10	SO	3677	06.10	16	SO	14547	03.12	DI	851	08.10	10	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3833	A 14	4539 3833	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	36248	18.10	FR	3123	18.10	16	FR	29347	18.10	FR	2735	18.10	16	FR	8299	01.10	DI	603	08.10	16	DI	
			Nov.	30	33422	29.11	FR	2786	29.11	16	FR	26662	29.11	FR	2424	29.11	16	FR	8017	13.11	MI	538	14.11	16	DO	
			Dez.	31	32846	20.12	FR	2670	13.12	16	FR	27003	20.12	FR	2348	20.12	16	FR	7972	17.12	DI	551	17.12	12	DI	
			Qu.	92	36248	18.10	FR	3123	18.10	16	FR	29347	18.10	FR	2735	18.10	16	FR	8299	01.10	DI	603	08.10	16	DI	
3835	A 2	3736 3835	Okt.	29	82951	18.10	FR	6736	06.10	18	SO	66715	18.10	FR	6614	06.10	18	SO	20782	29.10	DI	1248	16.10	18	MI	
			Nov.	30	76608	15.11	FR	6931	08.11	15	FR	66755	03.11	SO	5935	03.11	15	SO	20453	13.11	MI	1295	25.11	15	MO	
			Dez.	31	84635	20.12	FR	5894	20.12	15	FR	71182	21.12	SA	5654	29.12	15	SO	20659	11.12	MI	1235	11.12	14	MI	
			Qu.	90	84635	20.12	FR	6931	08.11	15	FR	71182	21.12	SA	6614	06.10	18	SO	20782	29.10	DI	1295	25.11	15	MO	
3836	A 2	3834 3836	Okt.	24	94152	18.10	FR	8374	06.10	15	SO	85782	06.10	SO	8157	06.10	15	SO	29365	29.10	DI	1819	16.10	17	MI	
			Nov.	30	84502	29.11	FR	7104	08.11	15	FR	76299	03.11	SO	6719	03.11	17	SO	28582	13.11	MI	1638	05.11	17	DI	
			Dez.	31	95438	20.12	FR	6636	29.12	15	SO	80087	21.12	SA	6520	29.12	15	SO	29430	11.12	MI	1705	11.12	15	MI	
			Qu.	85	95438	20.12	FR	8374	06.10	15	SO	85782	06.10	SO	8157	06.10	15	SO	29430	11.12	MI	1819	16.10	17	MI	
3837	A 2	3733 3837	Okt.	31	93871	18.10	FR	7720	06.10	15	SO	82038	06.10	SO	7539	06.10	15	SO	30006	29.10	DI	1812	16.10	17	MI	
			Nov.	30	85093	29.11	FR	7130	08.11	16	FR	76088	03.11	SO	6743	03.11	17	SO	29242	06.11	MI	1697	06.11	16	MI	
			Dez.	31	96571	20.12	FR	6597	20.12	14	FR	78468	21.12	SA	6467	29.12	15	SO	30000	11.12	MI	1707	17.12	18	DI	
			Qu.	92	96571	20.12	FR	7720	06.10	15	SO	82038	06.10	SO	7539	06.10	15	SO	30006	29.10	DI	1812	16.10	17	MI	
3838	A 14	3835 3838	Okt.	31	55155	18.10	FR	4491	24.10	17	DO	43406	18.10	FR	3867	18.10	17	FR	14541	01.10	DI	1006	02.10	08	MI	
			Nov.	30	52893	29.11	FR	4491	08.11	15	FR	40457	29.11	FR	3748	08.11	15	FR	14874	26.11	DI	925	05.11	08	DI	
			Dez.	31	48541	02.12	MO	4177	13.12	15	FR	38046	20.12	FR	3466	13.12	15	FR	14906	10.12	DI	961	03.12	17	DI	
			Qu.	92	55155	18.10	FR	4491	24.10	17	DO	43406	18.10	FR	3867	18.10	17	FR	14906	10.12	DI	1006	02.10	08	MI	
3839	A 14	3835 3839	Okt.	31	15305	30.10	MI	1306	02.10	16	MI	12371	18.10	FR	1114	18.10	15	FR	3446	21.10	MO	291	21.10	17	MO	
			Nov.	30	14958	22.11	FR	1356	08.11	15	FR	11865	22.11	FR	1140	08.11	15	FR	3395	26.11	DI	233	26.11	10	DI	
			Dez.	31	14599	02.12	MO	1265	10.12	08	DI	11309	20.12	FR	1063	02.12	08	MO	3411	03.12	DI	279	18.12	10	MI	
			Qu.	92	15305	30.10	MI	1356	08.11	15	FR	12371	18.10	FR	1140	08.11	15	FR	3446	21.10	MO	291	21.10	17	MO	
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	9932	11.10	FR	931	06.10	16	SO	8523	11.10	FR	903	06.10	16	SO	1477	02.10	MI	127	02.10	10	MI	
			Nov.	30	9319	08.11	FR	810	03.11	17	SO	7979	08.11	FR	802	03.11	17	SO	1518	14.11	DO	138	14.11	10	DO	
			Dez.	31	8644	13.12	FR	768	13.12	16	FR	7337	13.12	FR	685	13.12	16	FR	1498	09.12	MO	128	05.12	14	DO	
			Qu.	92	9932	11.10	FR	931	06.10	16	SO	8523	11.10	FR	903	06.10	16	SO	1518	14.11	DO	138	14.11	10	DO	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3850	B 244	4130	Okt.	31	7076	02.10	MI	674	30.10	17	MI	6615	02.10	MI	646	30.10	17	MI	489	01.10	DI	53	01.10	11	DI
			Nov.	30	7030	29.11	FR	639	28.11	17	DO	6592	29.11	FR	623	28.11	17	DO	440	12.11	DI	47	11.11	15	MO
			Dez.	31	9747	23.12	MO	1068	23.12	11	MO	9247	23.12	MO	1002	23.12	11	MO	500	23.12	MO	66	23.12	11	MO
			Qu.	92	9747	23.12	MO	1068	23.12	11	MO	9247	23.12	MO	1002	23.12	11	MO	500	23.12	MO	66	23.12	11	MO
3851	B 2	4839	Okt.	31	7121	11.10	FR	671	25.10	16	FR	6159	25.10	FR	616	25.10	16	FR	1161	11.10	FR	97	25.10	13	FR
			Nov.	30	6757	29.11	FR	572	29.11	15	FR	5743	29.11	FR	526	21.11	17	DO	1014	29.11	FR	107	18.11	10	MO
			Dez.	31	6474	13.12	FR	596	12.12	16	DO	5586	13.12	FR	542	12.12	16	DO	1071	06.12	FR	94	04.12	12	MI
			Qu.	92	7121	11.10	FR	671	25.10	16	FR	6159	25.10	FR	616	25.10	16	FR	1161	11.10	FR	107	18.11	10	MO
3852	B 91	4838	Okt.	31	15674	11.10	FR	1309	11.10	16	FR	13196	02.10	MI	1161	11.10	16	FR	2758	25.10	FR	228	15.10	15	DI
			Nov.	30	15203	18.11	MO	1525	18.11	08	MO	12421	18.11	MO	1265	18.11	08	MO	2853	26.11	DI	301	18.11	10	MO
			Dez.	31	14149	13.12	FR	1184	12.12	17	DO	11892	13.12	FR	1036	12.12	17	DO	2751	04.12	MI	235	05.12	09	DO
			Qu.	92	15674	11.10	FR	1525	18.11	08	MO	13196	02.10	MI	1265	18.11	08	MO	2853	26.11	DI	301	18.11	10	MO
3853	L 85	4233	Okt.	31	8205	30.10	MI	772	30.10	17	MI	7409	30.10	MI	711	30.10	17	MI	891	07.10	MO	86	11.10	10	FR
			Nov.	30	8025	22.11	FR	776	13.11	16	MI	7262	22.11	FR	721	13.11	16	MI	878	11.11	MO	89	20.11	11	MI
			Dez.	31	7902	13.12	FR	729	02.12	17	MO	7162	13.12	FR	678	02.12	17	MO	750	18.12	MI	79	16.12	08	MO
			Qu.	92	8205	30.10	MI	776	13.11	16	MI	7409	30.10	MI	721	13.11	16	MI	891	07.10	MO	89	20.11	11	MI
3854	B 81	4032	Okt.	31	11370	11.10	FR	1003	08.10	17	DI	10068	11.10	FR	934	11.10	16	FR	1399	28.10	MO	115	29.10	10	DI
			Nov.	30	11367	29.11	FR	997	29.11	15	FR	10159	29.11	FR	918	29.11	15	FR	1464	12.11	DI	123	08.11	10	FR
			Dez.	30	11401	13.12	FR	971	13.12	16	FR	10003	13.12	FR	898	13.12	16	FR	1406	12.12	DO	122	09.12	09	MO
			Qu.	91	11401	13.12	FR	1003	08.10	17	DI	10159	29.11	FR	934	11.10	16	FR	1464	12.11	DI	123	08.11	10	FR
3855	B 107	3538	Okt.	31	9150	02.10	MI	816	02.10	17	MI	7435	02.10	MI	677	02.10	17	MI	1715	02.10	MI	145	02.10	14	MI
			Nov.	30	7868	22.11	FR	684	22.11	16	FR	6764	22.11	FR	609	22.11	16	FR	1291	04.11	MO	120	27.11	11	MI
			Dez.	31	7386	02.12	MO	647	16.12	17	MO	6299	13.12	FR	581	16.12	17	MO	1319	02.12	MO	108	02.12	09	MO
			Qu.	92	9150	02.10	MI	816	02.10	17	MI	7435	02.10	MI	677	02.10	17	MI	1715	02.10	MI	145	02.10	14	MI
3856	B 71	3734	Okt.	31	20042	02.10	MI	1650	18.10	15	FR	16933	18.10	FR	1464	18.10	14	FR	3326	28.10	MO	224	15.10	12	DI
			Nov.	30	19744	29.11	FR	1685	22.11	15	FR	16720	08.11	FR	1481	22.11	15	FR	3476	26.11	DI	248	28.11	17	DO
			Dez.	31	19863	10.12	DI	1644	20.12	15	FR	16708	13.12	FR	1473	20.12	15	FR	3409	03.12	DI	250	03.12	14	DI
			Qu.	92	20042	02.10	MI	1685	22.11	15	FR	16933	18.10	FR	1481	22.11	15	FR	3476	26.11	DI	250	03.12	14	DI
3857	B 91	4637	Okt.	31	23339	30.10	MI	2234	10.10	17	DO	21289	30.10	MI	2081	10.10	17	DO	2069	02.10	MI	194	02.10	12	MI
			Nov.	30	23386	29.11	FR	2247	07.11	17	DO	21371	29.11	FR	2081	07.11	17	DO	2183	07.11	DO	207	18.11	14	MO
			Dez.	31	22803	12.12	DO	2125	03.12	17	DI	20824	12.12	DO	2014	03.12	17	DI	1962	16.12	MO	197	04.12	14	MI
			Qu.	92	23386	29.11	FR	2247	07.11	17	DO	21371	29.11	FR	2081	10.10	17	DO	2183	07.11	DO	207	18.11	14	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	16815	11.10	FR	1561	16.10	17	MI	14944	11.10	FR	1445	16.10	17	MI	1749	11.10	FR	155	28.10	12	MO	
			Nov.	30	16242	15.11	FR	1539	25.11	17	MO	14349	29.11	FR	1445	25.11	17	MO	1837	15.11	FR	184	20.11	11	MI	
			Dez.	31	16098	13.12	FR	1510	02.12	17	MO	14289	13.12	FR	1396	02.12	17	MO	1891	02.12	MO	170	09.12	14	MO	
			Qu.	92	16815	11.10	FR	1561	16.10	17	MI	14944	11.10	FR	1445	16.10	17	MI	1891	02.12	MO	184	20.11	11	MI	
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	31782	02.10	MI	2889	02.10	17	MI	27542	02.10	MI	2633	02.10	17	MI	4240	02.10	MI	324	02.10	13	MI	
			Nov.	30	28522	29.11	FR	2832	15.11	15	FR	25171	29.11	FR	2578	15.11	15	FR	4316	11.11	MO	312	27.11	10	MI	
			Dez.	31	28120	13.12	FR	2601	13.12	15	FR	24856	13.12	FR	2386	13.12	15	FR	3897	09.12	MO	290	09.12	13	MO	
			Qu.	92	31782	02.10	MI	2889	02.10	17	MI	27542	02.10	MI	2633	02.10	17	MI	4316	11.11	MO	324	02.10	13	MI	
3860	B 6	4234 3860	Okt.	2																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	2																						
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	5902	30.10	MI	564	08.10	17	DI	5640	30.10	MI	551	08.10	17	DI	298	11.10	FR	41	04.10	08	FR	
			Nov.	30	5724	29.11	FR	593	25.11	17	MO	5514	29.11	FR	579	25.11	17	MO	356	06.11	MI	36	07.11	08	DO	
			Dez.	31	5871	13.12	FR	578	11.12	17	MI	5653	13.12	FR	564	11.12	17	MI	320	10.12	DI	32	10.12	13	DI	
			Qu.	92	5902	30.10	MI	593	25.11	17	MO	5653	13.12	FR	579	25.11	17	MO	356	06.11	MI	41	04.10	08	FR	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	4515	30.10	MI	414	30.10	17	MI	4263	30.10	MI	395	30.10	17	MI	294	29.10	DI	31	29.10	15	DI	
			Nov.	30	4444	08.11	FR	437	28.11	17	DO	4223	08.11	FR	415	28.11	17	DO	267	11.11	MO	28	05.11	13	DI	
			Dez.	31	4316	12.12	DO	538	01.12	15	SO	4135	01.12	SO	538	01.12	15	SO	284	05.12	DO	33	04.12	09	MI	
			Qu.	92	4515	30.10	MI	538	01.12	15	SO	4263	30.10	MI	538	01.12	15	SO	294	29.10	DI	33	04.12	09	MI	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	2167	22.10	DI	250	22.10	17	DI	2028	22.10	DI	235	22.10	17	DI	168	30.10	MI	23	30.10	13	MI	
			Nov.	30	1606	08.11	FR	156	08.11	16	FR	1502	08.11	FR	149	08.11	16	FR	127	28.11	DO	16	07.11	10	DO	
			Dez.	31	1480	20.12	FR	144	19.12	16	DO	1420	20.12	FR	138	20.12	16	FR	106	04.12	MI	14	04.12	08	MI	
			Qu.	92	2167	22.10	DI	250	22.10	17	DI	2028	22.10	DI	235	22.10	17	DI	168	30.10	MI	23	30.10	13	MI	
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	5841	02.10	MI	528	02.10	17	MI	5456	02.10	MI	514	02.10	17	MI	385	02.10	MI	39	15.10	14	DI	
			Nov.	30	5556	15.11	FR	528	15.11	16	FR	5243	15.11	FR	505	15.11	16	FR	367	06.11	MI	39	06.11	11	MI	
			Dez.	31	5702	13.12	FR	520	16.12	17	MO	5351	13.12	FR	498	16.12	17	MO	351	13.12	FR	43	03.12	13	DI	
			Qu.	92	5841	02.10	MI	528	02.10	17	MI	5456	02.10	MI	514	02.10	17	MI	385	02.10	MI	43	03.12	13	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Okt.	31	8432	18.10	FR	758	18.10	15	FR	7478	02.10	MI	703	30.10	17	MI	1104	18.10	FR	103	18.10	11	FR
			3867	Nov.	30	8165	29.11	FR	778	29.11	15	FR	7367	29.11	FR	694	29.11	15	FR	988	07.11	DO	94	08.11	09
			Dez.	31	8072	13.12	FR	680	13.12	16	FR	7276	13.12	FR	644	13.12	16	FR	870	10.12	DI	90	09.12	10	MO
			Qu.	92	8432	18.10	FR	778	29.11	15	FR	7478	02.10	MI	703	30.10	17	MI	1104	18.10	FR	103	18.10	11	FR
3868	L 70	4034	Okt.	31	6865	08.10	DI	586	08.10	17	DI	5433	08.10	DI	512	08.10	17	DI	1432	08.10	DI	159	08.10	10	DI
			3868	Nov.	30	5192	15.11	FR	460	19.11	17	DI	4507	15.11	FR	401	04.11	17	MO	807	28.11	DO	74	28.11	15
			Dez.	31	4988	13.12	FR	446	02.12	17	MO	4398	13.12	FR	398	02.12	17	MO	706	11.12	MI	67	05.12	12	DO
			Qu.	92	6865	08.10	DI	586	08.10	17	DI	5433	08.10	DI	512	08.10	17	DI	1432	08.10	DI	159	08.10	10	DI
3869	L 8	3132	Okt.	31	3810	02.10	MI	355	08.10	17	DI	3315	02.10	MI	323	09.10	17	MI	514	08.10	DI	50	18.10	08	FR
			3869	Nov.	30	3624	08.11	FR	352	13.11	17	MI	3204	08.11	FR	326	13.11	17	MI	589	11.11	MO	60	11.11	12
			Dez.	31	3407	12.12	DO	328	11.12	17	MI	3008	12.12	DO	310	11.12	17	MI	455	04.12	MI	51	16.12	13	MO
			Qu.	92	3810	02.10	MI	355	08.10	17	DI	3315	02.10	MI	326	13.11	17	MI	589	11.11	MO	60	11.11	12	MO
3870	L 159	4435	Okt.	0																					
			3870	Nov.	0																				
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3871	L 141	4438	Okt.	0																					
			3871	Nov.	0																				
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3872	L 145	4437	Okt.	31	3316	02.10	MI	360	05.10	11	SA	3152	02.10	MI	357	05.10	11	SA	248	16.10	MI	28	15.10	08	DI
			3872	Nov.	30	3587	22.11	FR	333	22.11	15	FR	3349	22.11	FR	314	22.11	15	FR	250	06.11	MI	32	06.11	07
			Dez.	31	3173	13.12	FR	296	17.12	17	DI	2804	13.12	FR	279	17.12	17	DI	402	12.12	DO	33	17.12	16	DI
			Qu.	92	3587	22.11	FR	360	05.10	11	SA	3349	22.11	FR	357	05.10	11	SA	402	12.12	DO	33	17.12	16	DI
3873	L 187	4738	Okt.	31	7824	18.10	FR	728	30.10	17	MI	7291	18.10	FR	700	30.10	17	MI	608	02.10	MI	75	25.10	08	FR
			3873	Nov.	30	8133	29.11	FR	747	19.11	17	DI	7446	29.11	FR	718	19.11	17	DI	687	29.11	FR	73	29.11	11
			Dez.	31	7676	13.12	FR	717	16.12	17	MO	7229	13.12	FR	695	16.12	17	MO	745	02.12	MO	78	02.12	11	MO
			Qu.	92	8133	29.11	FR	747	19.11	17	DI	7446	29.11	FR	718	19.11	17	DI	745	02.12	MO	78	02.12	11	MO
3874	L 92	4232	Okt.	31	12717	02.10	MI	1179	30.10	17	MI	12196	02.10	MI	1156	30.10	17	MI	538	09.10	MI	57	15.10	13	DI
			3874	Nov.	23	12605	08.11	FR	1163	08.11	16	FR	12167	08.11	FR	1128	08.11	16	FR	524	14.11	DO	59	27.11	12
			Dez.	18	11287	03.12	DI	1069	03.12	16	DI	10863	03.12	DI	1040	03.12	16	DI	424	03.12	DI	48	02.12	14	MO
			Qu.	72	12717	02.10	MI	1179	30.10	17	MI	12196	02.10	MI	1156	30.10	17	MI	538	09.10	MI	59	27.11	12	MI



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Okt.	31	3195	02.10	MI	299	30.10	17	MI	2876	30.10	MI	283	30.10	17	MI	327	02.10	MI	37	02.10	15	MI
			Nov.	30	2996	29.11	FR	286	05.11	17	DI	2812	29.11	FR	268	13.11	17	MI	299	13.11	MI	33	13.11	09	MI
		Dez.	31	3104	13.12	FR	291	23.12	11	MO	2891	13.12	FR	274	23.12	11	MO	255	12.12	DO	27	12.12	10	DO	
		Qu.	92	3195	02.10	MI	299	30.10	17	MI	2891	13.12	FR	283	30.10	17	MI	327	02.10	MI	37	02.10	15	MI	
3876	B 246	3933	Okt.	31	9821	02.10	MI	892	02.10	17	MI	8873	02.10	MI	834	10.10	17	DO	948	02.10	MI	85	02.10	14	MI
			Nov.	30	9045	29.11	FR	837	04.11	17	MO	8380	29.11	FR	799	04.11	17	MO	696	28.11	DO	72	12.11	14	DI
		Dez.	31	8761	19.12	DO	806	16.12	17	MO	8199	20.12	FR	774	16.12	17	MO	715	04.12	MI	73	02.12	08	MO	
		Qu.	92	9821	02.10	MI	892	02.10	17	MI	8873	02.10	MI	834	10.10	17	DO	948	02.10	MI	85	02.10	14	MI	
3877	L 51	3936	Okt.	31	13934	08.10	DI	1224	08.10	08	DI	13258	08.10	DI	1168	02.10	17	MI	676	08.10	DI	76	08.10	09	DI
			Nov.	30	12417	15.11	FR	1123	11.11	17	MO	11970	15.11	FR	1099	11.11	17	MO	535	11.11	MO	58	11.11	09	MO
		Dez.	31	12561	13.12	FR	1071	16.12	17	MO	12218	13.12	FR	1053	16.12	17	MO	476	04.12	MI	50	04.12	11	MI	
		Qu.	92	13934	08.10	DI	1224	08.10	08	DI	13258	08.10	DI	1168	02.10	17	MI	676	08.10	DI	76	08.10	09	DI	
3878	L 171	4537	Okt.	31	12810	02.10	MI	1255	30.10	17	MI	12234	02.10	MI	1204	30.10	17	MI	621	23.10	MI	68	29.10	08	DI
			Nov.	30	12731	08.11	FR	1262	04.11	17	MO	12118	08.11	FR	1226	04.11	17	MO	636	07.11	DO	73	08.11	08	FR
		Dez.	31	12314	13.12	FR	1173	03.12	17	DI	11794	13.12	FR	1130	03.12	17	DI	656	18.12	MI	64	04.12	08	MI	
		Qu.	92	12810	02.10	MI	1262	04.11	17	MO	12234	02.10	MI	1226	04.11	17	MO	656	18.12	MI	73	08.11	08	FR	
3879	L 151	4335	Okt.	31	6731	18.10	FR	597	11.10	16	FR	5442	18.10	FR	523	11.10	16	FR	1445	29.10	DI	115	29.10	10	DI
			Nov.	30	6700	15.11	FR	624	15.11	16	FR	5328	15.11	FR	537	15.11	16	FR	1430	18.11	MO	110	11.11	11	MO
		Dez.	31	6680	13.12	FR	567	13.12	16	FR	5273	13.12	FR	484	13.12	16	FR	1587	10.12	DI	122	12.12	10	DO	
		Qu.	92	6731	18.10	FR	624	15.11	16	FR	5442	18.10	FR	537	15.11	16	FR	1587	10.12	DI	122	12.12	10	DO	
3880	L 178	4737	Okt.	31	13898	30.10	MI	1261	30.10	17	MI	12952	30.10	MI	1201	30.10	17	MI	1140	14.10	MO	98	11.10	10	FR
			Nov.	30	13631	29.11	FR	1256	12.11	17	DI	12744	29.11	FR	1189	12.11	17	DI	1012	26.11	DI	98	08.11	09	FR
		Dez.	31	13636	13.12	FR	1194	02.12	17	MO	12710	13.12	FR	1146	02.12	17	MO	979	16.12	MO	92	16.12	11	MO	
		Qu.	92	13898	30.10	MI	1261	30.10	17	MI	12952	30.10	MI	1201	30.10	17	MI	1140	14.10	MO	98	11.10	10	FR	
3881	L 172	4637	Okt.	31	12290	02.10	MI	1125	02.10	17	MI	10905	02.10	MI	1047	02.10	17	MI	1307	29.10	DI	121	11.10	14	FR
			Nov.	30	12302	15.11	FR	1193	14.11	17	DO	11043	15.11	FR	1090	14.11	17	DO	1322	07.11	DO	131	05.11	15	DI
		Dez.	31	12544	13.12	FR	1092	18.12	17	MI	11211	13.12	FR	1009	12.12	17	DO	1328	09.12	MO	132	09.12	15	MO	
		Qu.	92	12544	13.12	FR	1193	14.11	17	DO	11211	13.12	FR	1090	14.11	17	DO	1328	09.12	MO	132	09.12	15	MO	
3882	L 24	4132	Okt.	31	4055	30.10	MI	369	01.10	17	DI	3624	30.10	MI	341	14.10	16	MO	431	30.10	MI	47	09.10	07	MI
			Nov.	30	4134	29.11	FR	373	19.11	17	DI	3737	29.11	FR	350	19.11	17	DI	397	29.11	FR	44	21.11	11	DO
		Dez.	31	3997	20.12	FR	383	23.12	11	MO	3755	20.12	FR	364	23.12	11	MO	386	02.12	MO	36	02.12	14	MO	
		Qu.	92	4134	29.11	FR	383	23.12	11	MO	3755	20.12	FR	364	23.12	11	MO	431	30.10	MI	47	09.10	07	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Okt.	31	2271	11.10	FR	244	30.10	17	MI	1934	11.10	FR	215	30.10	17	MI	460	08.10	DI	43	07.10	09	MO
		3883	Nov.	30	2220	15.11	FR	222	25.11	07	MO	1906	22.11	FR	201	25.11	07	MO	360	25.11	MO	42	25.11	10	MO
			Dez.	31	2249	13.12	FR	213	02.12	07	MO	1929	13.12	FR	186	02.12	07	MO	349	09.12	MO	38	10.12	15	DI
			Qu.	92	2271	11.10	FR	244	30.10	17	MI	1934	11.10	FR	215	30.10	17	MI	460	08.10	DI	43	07.10	09	MO
3884	L 30	3437	Okt.	31	6197	02.10	MI	602	07.10	17	MO	5921	02.10	MI	580	07.10	17	MO	309	21.10	MO	35	21.10	11	MO
		3884	Nov.	30	6424	29.11	FR	578	29.11	15	FR	6168	29.11	FR	553	29.11	15	FR	321	21.11	DO	35	21.11	16	DO
			Dez.	31	6731	19.12	DO	660	07.12	16	SA	6476	19.12	DO	659	07.12	16	SA	318	02.12	MO	39	13.12	11	FR
			Qu.	92	6731	19.12	DO	660	07.12	16	SA	6476	19.12	DO	659	07.12	16	SA	321	21.11	DO	39	13.12	11	FR
3885	L 172	4635	Okt.	31	3321	02.10	MI	305	09.10	17	MI	2963	18.10	FR	286	09.10	17	MI	473	24.10	DO	52	30.10	13	MI
		3885	Nov.	30	3414	22.11	FR	319	29.11	14	FR	2965	29.11	FR	289	29.11	16	FR	484	20.11	MI	50	22.11	10	FR
			Dez.	31	3302	20.12	FR	299	17.12	16	DI	2931	20.12	FR	276	13.12	16	FR	447	02.12	MO	49	06.12	10	FR
			Qu.	92	3414	22.11	FR	319	29.11	14	FR	2965	29.11	FR	289	29.11	16	FR	484	20.11	MI	52	30.10	13	MI
3886	B 190	3133	Okt.	31	7893	02.10	MI	688	02.10	17	MI	7071	02.10	MI	634	02.10	17	MI	857	17.10	DO	78	16.10	16	MI
		3886	Nov.	30	7694	08.11	FR	661	08.11	17	FR	6912	08.11	FR	619	08.11	17	FR	953	11.11	MO	89	11.11	11	MO
			Dez.	31	7349	13.12	FR	671	13.12	15	FR	6682	20.12	FR	626	20.12	15	FR	792	09.12	MO	75	09.12	11	MO
			Qu.	92	7893	02.10	MI	688	02.10	17	MI	7071	02.10	MI	634	02.10	17	MI	953	11.11	MO	89	11.11	11	MO
3887	B 248	3332	Okt.	31	4205	02.10	MI	388	06.10	18	SO	3948	06.10	SO	379	06.10	18	SO	382	08.10	DI	40	11.10	12	FR
		3887	Nov.	30	4044	29.11	FR	399	08.11	15	FR	3617	29.11	FR	368	08.11	15	FR	462	06.11	MI	45	08.11	13	FR
			Dez.	31	3656	13.12	FR	362	20.12	15	FR	3298	13.12	FR	343	20.12	15	FR	433	04.12	MI	46	10.12	14	DI
			Qu.	92	4205	02.10	MI	399	08.11	15	FR	3948	06.10	SO	379	06.10	18	SO	462	06.11	MI	46	10.12	14	DI
3888	B 188	3438	Okt.	31	6738	02.10	MI	578	02.10	16	MI	5566	02.10	MI	496	02.10	17	MI	1172	02.10	MI	94	02.10	15	MI
		3888	Nov.	30	3935	15.11	FR	350	08.11	16	FR	3330	08.11	FR	311	08.11	16	FR	837	18.11	MO	80	18.11	10	MO
			Dez.	31	3887	13.12	FR	343	13.12	16	FR	3278	13.12	FR	305	13.12	16	FR	676	16.12	MO	69	13.12	13	FR
			Qu.	92	6738	02.10	MI	578	02.10	16	MI	5566	02.10	MI	496	02.10	17	MI	1172	02.10	MI	94	02.10	15	MI
3889	B 188	3533	Okt.	31	6842	02.10	MI	642	02.10	17	MI	5777	02.10	MI	582	02.10	17	MI	1065	02.10	MI	105	02.10	15	MI
		3889	Nov.	30	5838	29.11	FR	539	08.11	16	FR	5143	29.11	FR	493	08.11	16	FR	826	25.11	MO	90	21.11	11	DO
			Dez.	31	5621	13.12	FR	497	13.12	17	FR	4958	13.12	FR	455	13.12	17	FR	791	04.12	MI	73	04.12	15	MI
			Qu.	92	6842	02.10	MI	642	02.10	17	MI	5777	02.10	MI	582	02.10	17	MI	1065	02.10	MI	105	02.10	15	MI
3890	B 107	3238	Okt.	31	4244	18.10	FR	427	30.10	16	MI	3705	18.10	FR	388	30.10	16	MI	677	28.10	MO	68	21.10	14	MO
		3890	Nov.	30	3985	15.11	FR	395	15.11	16	FR	3465	22.11	FR	359	15.11	16	FR	636	04.11	MO	65	13.11	11	MI
			Dez.	31	3737	13.12	FR	368	09.12	07	MO	3324	13.12	FR	345	09.12	07	MO	497	11.12	MI	57	03.12	09	DI
			Qu.	92	4244	18.10	FR	427	30.10	16	MI	3705	18.10	FR	388	30.10	16	MI	677	28.10	MO	68	21.10	14	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Okt.	31	6891	05.10	SA	789	05.10	14	SA	6762	05.10	SA	787	05.10	14	SA	798	02.10	MI	81	30.10	14	MI
			3891	Nov.	30	5959	15.11	FR	549	15.11	16	FR	5243	08.11	FR	490	13.11	17	MI	778	27.11	MI	80	26.11	15
		Dez.	14	5504	03.12	DI	505	03.12	17	DI	4875	03.12	DI	464	03.12	17	DI	663	04.12	MI	76	03.12	11	DI	
		Qu.	75	6891	05.10	SA	789	05.10	14	SA	6762	05.10	SA	787	05.10	14	SA	798	02.10	MI	81	30.10	14	MI	
3892	B 246	4035	Okt.	31	2732	08.10	DI	265	08.10	17	DI	2494	08.10	DI	246	08.10	17	DI	238	08.10	DI	31	08.10	08	DI
			3892	Nov.	30	1875	08.11	FR	191	04.11	17	MO	1721	22.11	FR	184	04.11	17	MO	188	25.11	MO	18	15.11	08
		Dez.	31	2225	20.12	FR	212	18.12	16	MI	1950	19.12	DO	198	19.12	17	DO	343	23.12	MO	35	20.12	08	FR	
		Qu.	92	2732	08.10	DI	265	08.10	17	DI	2494	08.10	DI	246	08.10	17	DI	343	23.12	MO	35	20.12	08	FR	
3893	B 1	3638	Okt.	31	7323	11.10	FR	683	11.10	14	FR	6271	11.10	FR	582	11.10	14	FR	1052	11.10	FR	116	11.10	13	FR
			3893	Nov.	30	6917	18.11	MO	605	18.11	17	MO	5955	18.11	MO	547	18.11	17	MO	1006	25.11	MO	97	08.11	13
		Dez.	31	6398	13.12	FR	558	02.12	17	MO	5552	13.12	FR	508	02.12	17	MO	923	09.12	MO	90	02.12	08	MO	
		Qu.	92	7323	11.10	FR	683	11.10	14	FR	6271	11.10	FR	582	11.10	14	FR	1052	11.10	FR	116	11.10	13	FR	
3894	L 50	4035	Okt.	31	9489	08.10	DI	768	08.10	08	DI	7586	08.10	DI	670	25.10	16	FR	1903	08.10	DI	196	08.10	10	DI
			3894	Nov.	30	7780	08.11	FR	666	29.11	14	FR	6687	08.11	FR	606	04.11	17	MO	1279	06.11	MI	107	19.11	13
		Dez.	31	8023	06.12	FR	810	06.12	16	FR	6923	06.12	FR	710	06.12	16	FR	1160	10.12	DI	123	06.12	10	FR	
		Qu.	92	9489	08.10	DI	810	06.12	16	FR	7586	08.10	DI	710	06.12	16	FR	1903	08.10	DI	196	08.10	10	DI	
3895	B 246	3833	Okt.	31	4716	02.10	MI	548	02.10	17	MI	3321	02.10	MI	467	02.10	17	MI	1395	02.10	MI	118	02.10	15	MI
			3895	Nov.	30	3424	08.11	FR	338	08.11	17	FR	2337	15.11	FR	272	08.11	17	FR	1139	08.11	FR	84	15.11	14
		Dez.	31	3052	09.12	MO	267	04.12	17	MI	2005	05.12	DO	210	04.12	17	MI	1134	23.12	MO	87	04.12	14	MI	
		Qu.	92	4716	02.10	MI	548	02.10	17	MI	3321	02.10	MI	467	02.10	17	MI	1395	02.10	MI	118	02.10	15	MI	
3896	B 183	4338	Okt.	31	9284	02.10	MI	899	30.10	17	MI	8004	11.10	FR	803	30.10	17	MI	1357	28.10	MO	120	23.10	13	MI
			3896	Nov.	30	9492	08.11	FR	873	04.11	17	MO	8223	08.11	FR	793	04.11	17	MO	1317	05.11	DI	119	08.11	13
		Dez.	31	9090	02.12	MO	854	02.12	17	MO	7927	13.12	FR	776	02.12	17	MO	1261	02.12	MO	110	10.12	10	DI	
		Qu.	92	9492	08.11	FR	899	30.10	17	MI	8223	08.11	FR	803	30.10	17	MI	1357	28.10	MO	120	23.10	13	MI	
3897	B 2	4938	Okt.	31	10836	11.10	FR	948	25.10	16	FR	8803	11.10	FR	784	25.10	16	FR	2509	28.10	MO	188	28.10	12	MO
			3897	Nov.	30	10452	29.11	FR	852	08.11	15	FR	8099	29.11	FR	703	08.11	15	FR	2573	18.11	MO	238	18.11	09
		Dez.	31	10261	13.12	FR	808	13.12	17	FR	8106	13.12	FR	707	13.12	17	FR	2405	19.12	DO	197	16.12	09	MO	
		Qu.	92	10836	11.10	FR	948	25.10	16	FR	8803	11.10	FR	784	25.10	16	FR	2573	18.11	MO	238	18.11	09	MO	
3898	B 2	4042	Okt.	31	5288	02.10	MI	505	31.10	12	DO	4688	04.10	FR	501	31.10	12	DO	709	29.10	DI	64	29.10	16	DI
			3898	Nov.	30	4701	01.11	FR	404	01.11	14	FR	4194	01.11	FR	367	29.11	16	FR	667	07.11	DO	59	20.11	14
		Dez.	31	4800	20.12	FR	419	20.12	16	FR	4363	20.12	FR	395	20.12	16	FR	643	03.12	DI	62	17.12	14	DI	
		Qu.	92	5288	02.10	MI	505	31.10	12	DO	4688	04.10	FR	501	31.10	12	DO	709	29.10	DI	64	29.10	16	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040	Okt.	31	2759	02.10	MI	315	03.10	11	DO	2452	03.10	DO	313	03.10	11	DO	720	10.10	DO	68	17.10	14	DO
			3899	Nov.	30	2299	15.11	FR	225	08.11	14	FR	1741	15.11	FR	188	29.11	16	FR	695	07.11	DO	66	07.11	14
		Dez.		31	2174	13.12	FR	202	13.12	14	FR	1634	13.12	FR	167	13.12	16	FR	629	19.12	DO	59	19.12	13	DO
		Qu.	92	2759	02.10	MI	315	03.10	11	DO	2452	03.10	DO	313	03.10	11	DO	720	10.10	DO	68	17.10	14	DO	
3900	B 176	4736	Okt.	31	4977	18.10	FR	468	18.10	16	FR	4300	18.10	FR	443	03.10	15	DO	734	21.10	MO	71	08.10	11	DI
			3900	Nov.	30	4579	29.11	FR	404	11.11	17	MO	3980	29.11	FR	372	11.11	17	MO	691	18.11	MO	70	20.11	09
		Dez.		31	4579	13.12	FR	421	12.12	17	DO	4017	13.12	FR	383	12.12	17	DO	650	02.12	MO	65	04.12	15	MI
		Qu.	92	4977	18.10	FR	468	18.10	16	FR	4300	18.10	FR	443	03.10	15	DO	734	21.10	MO	71	08.10	11	DI	
3901	A 9	4539	Okt.	31	77230	02.10	MI	6924	06.10	17	SO	74523	06.10	SO	6804	06.10	17	SO	15078	29.10	DI	931	09.10	13	MI
			3901	Nov.	11	70375	08.11	FR	6224	03.11	15	SO	59588	03.11	SO	6114	03.11	15	SO	14764	05.11	DI	1048	08.11	11
		Dez.		0																					
		Qu.	42	77230	02.10	MI	6924	06.10	17	SO	74523	06.10	SO	6804	06.10	17	SO	15078	29.10	DI	1048	08.11	11	FR	
3902	A 9	4539	Okt.	31	94115	02.10	MI	7303	18.10	16	FR	82244	06.10	SO	7092	06.10	17	SO	22034	01.10	DI	1296	17.10	08	DO
			3902	Nov.	30	85271	15.11	FR	7124	22.11	16	FR	67538	29.11	FR	6547	03.11	15	SO	21688	05.11	DI	1346	13.11	16
		Dez.		31	85268	20.12	FR	7034	27.12	14	FR	68605	20.12	FR	6612	27.12	14	FR	21987	11.12	MI	1264	11.12	08	MI
		Qu.	92	94115	02.10	MI	7303	18.10	16	FR	82244	06.10	SO	7092	06.10	17	SO	22034	01.10	DI	1346	13.11	16	MI	
3904	A 9	4639	Okt.	31	82280	02.10	MI	6643	03.10	11	DO	73422	06.10	SO	6479	06.10	17	SO	20164	01.10	DI	1165	01.10	16	DI
			3904	Nov.	30	73575	29.11	FR	6048	22.11	16	FR	59176	01.11	FR	5673	03.11	15	SO	19655	06.11	MI	1203	13.11	16
		Dez.		31	75596	20.12	FR	6395	27.12	14	FR	62343	21.12	SA	6071	29.12	14	SO	20080	18.12	MI	1129	11.12	16	MI
		Qu.	92	82280	02.10	MI	6643	03.10	11	DO	73422	06.10	SO	6479	06.10	17	SO	20164	01.10	DI	1203	13.11	16	MI	
3905	A 9	4738	Okt.	31	78233	02.10	MI	6333	03.10	11	DO	67745	06.10	SO	6148	03.10	11	DO	20293	01.10	DI	1192	01.10	16	DI
			3905	Nov.	30	70508	15.11	FR	5713	29.11	15	FR	55253	01.11	FR	4958	03.11	17	SO	19850	27.11	MI	1188	26.11	16
		Dez.		31	71515	20.12	FR	6154	27.12	13	FR	59766	21.12	SA	5891	29.12	14	SO	20098	11.12	MI	1144	10.12	16	DI
		Qu.	92	78233	02.10	MI	6333	03.10	11	DO	67745	06.10	SO	6148	03.10	11	DO	20293	01.10	DI	1192	01.10	16	DI	
3906	A 9	4738	Okt.	31	86972	02.10	MI	6569	06.10	16	SO	77648	06.10	SO	6401	06.10	16	SO	20921	01.10	DI	1219	01.10	16	DI
			3906	Nov.	30	80415	15.11	FR	6663	29.11	15	FR	63617	03.11	SO	5960	03.11	17	SO	20742	06.11	MI	1227	13.11	16
		Dez.		31	79789	20.12	FR	6920	27.12	13	FR	66234	21.12	SA	6642	29.12	15	SO	20964	18.12	MI	1194	11.12	16	MI
		Qu.	92	86972	02.10	MI	6920	27.12	13	FR	77648	06.10	SO	6642	29.12	15	SO	20964	18.12	MI	1227	13.11	16	MI	
3907	A 14	4539	Okt.	31	73364	02.10	MI	6222	18.10	16	FR	61967	18.10	FR	5632	18.10	16	FR	13668	02.10	MI	946	02.10	10	MI
			3907	Nov.	30	70231	15.11	FR	6124	29.11	16	FR	58590	15.11	FR	5466	29.11	16	FR	13532	19.11	DI	874	21.11	10
		Dez.		31	67457	13.12	FR	5810	13.12	16	FR	55717	13.12	FR	5157	13.12	16	FR	13683	10.12	DI	893	03.12	10	DI
		Qu.	92	73364	02.10	MI	6222	18.10	16	FR	61967	18.10	FR	5632	18.10	16	FR	13683	10.12	DI	946	02.10	10	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3908	A 14	4437	Okt.	31	46175	18.10	FR	4047	02.10	18	MI	36580	06.10	SO	3651	03.10	11	DO	14291	15.10	DI	894	02.10	10	MI
			Nov.	30	44286	15.11	FR	3562	08.11	15	FR	32763	15.11	FR	2947	29.11	15	FR	14477	07.11	DO	859	07.11	08	DO
		Dez.	31	41609	13.12	FR	3565	13.12	14	FR	31126	21.12	SA	2988	20.12	16	FR	14385	10.12	DI	865	04.12	16	MI	
		Qu.	92	46175	18.10	FR	4047	02.10	18	MI	36580	06.10	SO	3651	03.10	11	DO	14477	07.11	DO	894	02.10	10	MI	
3909	A 14	3935	Okt.	31	51641	18.10	FR	4283	02.10	17	MI	41104	18.10	FR	3594	02.10	17	MI	13339	01.10	DI	908	02.10	09	MI
			Nov.	30	49898	29.11	FR	4049	29.11	15	FR	38955	29.11	FR	3452	29.11	15	FR	13222	05.11	DI	818	06.11	16	MI
		Dez.	31	47673	20.12	FR	3858	20.12	15	FR	38178	20.12	FR	3310	20.12	15	FR	13389	10.12	DI	833	10.12	16	DI	
		Qu.	92	51641	18.10	FR	4283	02.10	17	MI	41104	18.10	FR	3594	02.10	17	MI	13389	10.12	DI	908	02.10	09	MI	
3910	A 38	4738	Okt.	31	36716	02.10	MI	3111	18.10	16	FR	30479	18.10	FR	2835	06.10	17	SO	7395	01.10	DI	522	08.10	16	DI
			Nov.	30	35052	29.11	FR	3022	15.11	17	FR	30030	03.11	SO	2979	03.11	17	SO	7334	04.11	MO	490	04.11	13	MO
		Dez.	31	34028	20.12	FR	2760	20.12	16	FR	28802	20.12	FR	2478	20.12	16	FR	7480	04.12	MI	549	04.12	10	MI	
		Qu.	92	36716	02.10	MI	3111	18.10	16	FR	30479	18.10	FR	2979	03.11	17	SO	7480	04.12	MI	549	04.12	10	MI	
3911	A 38	4637	Okt.	31	35453	18.10	FR	3081	18.10	16	FR	29046	18.10	FR	2730	18.10	16	FR	7612	01.10	DI	558	08.10	16	DI
			Nov.	30	32995	29.11	FR	2839	29.11	16	FR	26708	29.11	FR	2463	29.11	16	FR	7543	13.11	MI	494	08.11	09	FR
		Dez.	31	32653	20.12	FR	2631	13.12	16	FR	27256	20.12	FR	2310	20.12	16	FR	7442	04.12	MI	514	05.12	14	DO	
		Qu.	92	35453	18.10	FR	3081	18.10	16	FR	29046	18.10	FR	2730	18.10	16	FR	7612	01.10	DI	558	08.10	16	DI	
3912	A 38	4533	Okt.	31	32386	02.10	MI	2999	06.10	15	SO	27952	06.10	SO	2949	06.10	15	SO	7811	01.10	DI	472	16.10	16	MI
			Nov.	30	29373	29.11	FR	2516	08.11	15	FR	25141	03.11	SO	2477	03.11	17	SO	7771	05.11	DI	516	20.11	17	MI
		Dez.	31	29669	20.12	FR	2320	13.12	15	FR	24405	20.12	FR	2193	21.12	15	SA	7557	17.12	DI	469	17.12	16	DI	
		Qu.	92	32386	02.10	MI	2999	06.10	15	SO	27952	06.10	SO	2949	06.10	15	SO	7811	01.10	DI	516	20.11	17	MI	
3913	A 38	4534	Okt.	31	34091	18.10	FR	3211	06.10	15	SO	30469	06.10	SO	3156	06.10	15	SO	8205	01.10	DI	544	08.10	17	DI
			Nov.	30	30935	29.11	FR	2779	03.11	17	SO	27148	03.11	SO	2735	03.11	17	SO	8034	19.11	DI	521	27.11	16	MI
		Dez.	31	30806	20.12	FR	2448	13.12	15	FR	24934	20.12	FR	2173	21.12	15	SA	8138	11.12	MI	542	11.12	09	MI	
		Qu.	92	34091	18.10	FR	3211	06.10	15	SO	30469	06.10	SO	3156	06.10	15	SO	8205	01.10	DI	544	08.10	17	DI	
3914	A 14	4035	Okt.	31	45897	18.10	FR	3820	02.10	17	MI	36063	06.10	SO	3306	06.10	17	SO	12872	01.10	DI	765	01.10	17	DI
			Nov.	30	44207	29.11	FR	3653	29.11	14	FR	33718	29.11	FR	3050	29.11	14	FR	12658	26.11	DI	773	13.11	17	MI
		Dez.	31	42084	20.12	FR	3472	13.12	15	FR	32987	20.12	FR	2867	13.12	15	FR	12793	10.12	DI	779	10.12	16	DI	
		Qu.	92	45897	18.10	FR	3820	02.10	17	MI	36063	06.10	SO	3306	06.10	17	SO	12872	01.10	DI	779	10.12	16	DI	
3915	A 14	3935	Okt.	31	53642	02.10	MI	4495	02.10	17	MI	41697	18.10	FR	3723	02.10	17	MI	13802	01.10	DI	915	02.10	09	MI
			Nov.	30	51326	29.11	FR	4189	29.11	14	FR	39823	29.11	FR	3510	08.11	16	FR	13501	05.11	DI	820	06.11	16	MI
		Dez.	31	49162	20.12	FR	4093	13.12	15	FR	38967	20.12	FR	3400	13.12	15	FR	13598	10.12	DI	820	10.12	16	DI	
		Qu.	92	53642	02.10	MI	4495	02.10	17	MI	41697	18.10	FR	3723	02.10	17	MI	13802	01.10	DI	915	02.10	09	MI	



2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	319	6,8	11	401	8,5	17	367	6,7	8	485	8,9	17
			Nov.	29	322	6,9	11	389	8,4	17	385	7,3	8	469	8,9	17
			Dez.	31	316	7,5	11	351	8,3	15	354	7,3	11	394	8,1	16
			Qu.	91	319	7,0	11	375	8,3	17	358	6,8	8	450	8,6	17
3802	B 79	4031 3802	Okt.	19	243	6,3	8	323	8,4	17	338	7,8	8	393	9,1	17
			Nov.	26	257	6,9	8	323	8,6	17	329	7,9	8	379	9,1	17
			Dez.	31	228	6,6	12	288	8,4	16	284	7,2	8	341	8,7	17
			Qu.	76	226	6,2	8	306	8,4	17	316	7,7	8	369	9,0	17
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	990	6,5	12	1307	8,6	17	1189	7,2	8	1479	8,9	17
			Nov.	30	951	6,5	8	1243	8,5	17	1289	8,0	8	1415	8,8	17
			Dez.	31	933	7,0	12	1159	8,7	15	1046	7,2	8	1236	8,5	17
			Qu.	92	945	6,6	12	1220	8,5	17	1178	7,5	8	1383	8,8	17
3804	A 9	4140 3804	Okt.	21	3883	6,9	12	4156	7,4	15	3278	6,2	12	3892	7,4	17
			Nov.	30	3231	6,5	12	3743	7,6	16	2837	5,9	10	3487	7,3	17
			Dez.	31	3540	7,6	12	3721	8,0	15	2806	6,5	12	3147	7,3	15
			Qu.	82	3515	7,0	12	3824	7,6	15	2913	6,1	12	3421	7,2	17
3805	B 100	4438 3805	Okt.	31	1656	6,4	8	2105	8,1	17	2275	7,7	8	2533	8,6	17
			Nov.	30	1749	6,8	8	2105	8,2	17	2362	8,2	8	2487	8,6	17
			Dez.	31	1464	6,4	12	1806	7,9	15	1988	7,6	8	2105	8,0	17
			Qu.	92	1580	6,4	8	1994	8,0	17	2216	7,8	8	2387	8,4	17
3806	L 50	4236 3806	Okt.	31	190	6,1	11	239	7,7	16	255	6,9	7	295	8,0	16
			Nov.	30	180	6,2	11	231	7,9	16	238	7,1	7	271	8,1	16
			Dez.	31	162	6,7	11	192	8,0	15	191	6,6	7	231	8,0	15
			Qu.	92	178	6,3	11	218	7,8	15	230	6,9	7	263	7,9	16
3807	B 81	3935 3807	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	13	1162	8,3	12	1210	8,7	15	910	7,3	12	1063	8,5	15
			Qu.	13	1162	8,3	12	1210	8,7	15	910	7,3	12	1063	8,5	15
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	357	6,2	8	471	8,2	16	490	7,2	8	575	8,4	16
			Nov.	30	379	6,6	8	484	8,4	16	502	7,5	8	582	8,7	16
			Dez.	31	332	6,6	12	422	8,4	16	417	7,0	8	501	8,4	16
			Qu.	92	338	6,1	8	459	8,3	16	472	7,2	8	555	8,5	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Okt.	31	5023	6,5	12	5679	7,3	17	4503	5,7	12	5897	7,5	17
			Nov.	30	4273	6,0	12	5365	7,6	16	4285	5,9	8	5553	7,6	17
			Dez.	31	4496	6,9	12	5095	7,8	15	3903	5,9	12	4773	7,3	17
			Qu.	92	4601	6,5	12	5322	7,5	16	4121	5,7	12	5439	7,5	17
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	3306	6,4	12	3455	6,7	15	2799	5,7	12	3348	6,8	17
			Nov.	30	2737	6,0	12	3162	6,9	15	2431	5,5	12	3057	6,9	17
			Dez.	31	2999	7,0	12	3122	7,3	15	2447	6,1	12	2615	6,5	15
			Qu.	92	3017	6,5	12	3247	6,9	15	2569	5,7	12	3002	6,7	17
3811	A 9	4239 3811	Okt.	0												
			Nov.	24	3181	6,2	12	3797	7,4	17	3025	5,9	9	3823	7,5	17
			Dez.	28	3589	7,5	12	3788	8,0	15	2815	6,5	12	3154	7,2	15
			Qu.	52	3400	6,9	12	3761	7,6	15	2833	5,9	12	3474	7,3	17
3812	L 230	4533 3812	Okt.	31	297	6,9	11	350	8,2	15	323	6,8	11	395	8,4	17
			Nov.	30	284	6,8	11	342	8,2	17	322	7,1	8	407	8,9	17
			Dez.	31	279	7,5	12	308	8,2	15	300	7,1	11	352	8,4	17
			Qu.	92	285	7,0	11	332	8,2	15	306	6,8	11	386	8,6	17
3813	B 180	4334 3813	Okt.	23	495	6,5	12	640	8,4	16	550	6,7	8	709	8,6	16
			Nov.	29	467	6,5	12	616	8,5	17	552	7,2	8	673	8,8	17
			Dez.	31	504	7,4	12	584	8,6	16	488	6,7	12	625	8,6	16
			Qu.	83	488	6,8	12	609	8,5	16	512	6,7	8	663	8,6	17
3814	B 2	4141 3814	Okt.	9	1019	6,4	11	1393	8,7	16	1264	7,0	7	1585	8,7	17
			Nov.	30	1011	6,4	8	1349	8,6	16	1364	7,6	8	1594	8,9	17
			Dez.	31	983	6,8	12	1220	8,4	16	1161	7,0	8	1387	8,4	16
			Qu.	70	984	6,5	11	1298	8,5	16	1265	7,3	8	1506	8,7	17
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	954	6,7	7	1219	8,6	17	1327	8,2	7	1437	8,9	17
			Nov.	30	979	7,1	7	1202	8,7	17	1322	8,4	7	1459	9,3	17
			Dez.	31	738	6,2	12	974	8,2	17	1068	7,7	7	1213	8,7	17
			Qu.	92	885	6,6	7	1131	8,5	17	1246	8,1	7	1376	9,0	17
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	992	6,5	11	1244	8,2	17	1281	7,4	8	1471	8,5	17
			Nov.	30	1004	6,6	8	1252	8,2	17	1359	8,0	8	1444	8,5	17
			Dez.	31	932	6,9	12	1102	8,1	15	1099	7,1	8	1263	8,2	17
			Qu.	92	958	6,5	12	1195	8,2	17	1251	7,6	8	1399	8,5	17



2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	196	6,8	11	276	9,6	16	200	6,4	11	304	9,7	17
			Nov.	30	164	6,3	12	248	9,5	16	202	7,2	8	268	9,5	16
			Dez.	31	176	7,1	12	241	9,7	16	172	6,4	11	264	9,8	16
			Qu.	92	177	6,7	12	255	9,6	16	190	6,6	8	278	9,6	17
3818	B 184	3938 3818	Okt.	0												
			Nov.	19	371	6,2	7	481	8,0	17	473	7,2	7	542	8,3	17
			Dez.	31	333	6,5	12	400	7,8	15	396	6,7	8	466	7,9	17
			Qu.	50	337	6,2	12	428	7,9	17	424	6,9	7	500	8,1	17
3819	B 1	3836 3819	Okt.	31	544	6,3	8	750	8,6	17	771	7,6	8	917	9,0	17
			Nov.	30	563	6,5	8	760	8,8	17	748	7,8	8	902	9,4	17
			Dez.	31	523	6,8	12	638	8,3	17	617	7,0	8	760	8,6	17
			Qu.	92	520	6,2	11	716	8,6	17	716	7,5	8	864	9,1	17
3820	B 71	3333 3820	Okt.	0												
			Nov.	18	339	6,1	8	453	8,1	17	435	7,1	8	518	8,4	17
			Dez.	31	318	6,6	12	371	7,7	17	373	6,8	8	435	7,9	17
			Qu.	49	319	6,2	12	401	7,9	17	399	6,9	8	470	8,2	17
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	767	6,5	11	1001	8,4	17	934	7,1	8	1159	8,8	17
			Nov.	30	741	6,5	8	974	8,5	17	988	8,0	8	1108	8,9	17
			Dez.	31	717	7,1	12	850	8,4	16	800	7,1	8	937	8,4	17
			Qu.	92	732	6,6	11	935	8,4	17	911	7,4	8	1074	8,7	17
3822	B 188	3433 3822	Okt.	31	310	6,1	7	428	8,4	17	421	7,3	7	508	8,8	17
			Nov.	30	334	6,5	7	442	8,7	17	444	7,8	7	521	9,2	17
			Dez.	31	286	6,5	12	357	8,2	17	370	7,3	7	427	8,5	17
			Qu.	92	296	6,1	7	409	8,4	17	413	7,5	7	488	8,8	17
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	116	6,3	12	156	8,5	15	154	7,5	8	169	8,2	17
			Nov.	30	18	8,8	12	19	9,3	16	17	7,9	12	20	9,3	16
			Dez.	31	227	7,1	12	283	8,9	15	181	6,6	12	233	8,4	15
			Qu.	92	122	6,9	12	154	8,7	15	108	6,5	8	137	8,3	17
3824	B 185	4236 3824	Okt.	31	370	6,5	11	456	8,0	17	474	7,3	8	536	8,2	17
			Nov.	30	387	6,9	8	430	7,7	16	515	8,1	8	502	7,9	17
			Dez.	31	325	6,8	12	379	7,9	15	413	7,6	8	427	7,8	16
			Qu.	92	345	6,5	12	417	7,8	16	469	7,6	8	488	8,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Okt.	31	165	5,8	11	258	9,1	17	189	6,3	8	290	9,7	17
		3825	Nov.	30	165	6,1	11	253	9,4	17	206	7,2	8	283	10,0	17
			Dez.	31	151	6,8	11	188	8,5	17	183	7,1	8	235	9,1	17
			Qu.	92	160	6,2	11	233	9,0	17	193	6,8	8	271	9,6	17
3826	B 189	3735	Okt.	31	962	6,5	11	1166	7,9	17	1100	7,0	8	1288	8,1	17
		3826	Nov.	30	846	6,2	8	1121	8,2	17	1101	7,6	8	1226	8,5	17
			Dez.	31	857	7,0	12	985	8,1	15	867	6,6	8	1046	8,0	16
			Qu.	92	881	6,5	12	1079	8,0	17	1029	7,1	8	1192	8,2	17
3827	B 242	4334	Okt.	31	87	7,5	12	100	8,7	15	85	7,5	7	90	7,9	16
		3827	Nov.	30	203	6,6	11	263	8,6	17	260	7,9	7	286	8,7	17
			Dez.	31	207	7,5	12	248	9,0	15	209	7,0	11	254	8,5	16
			Qu.	92	165	7,1	12	201	8,7	15	176	7,3	7	204	8,4	16
3828	B 6	4538	Okt.	31	726	6,4	8	975	8,6	17	1013	7,5	8	1210	9,0	17
		3828	Nov.	29	728	6,6	8	935	8,5	17	991	7,7	8	1138	8,9	17
			Dez.	31	576	5,9	8	789	8,1	17	852	7,4	8	976	8,5	17
			Qu.	91	676	6,3	8	899	8,4	17	955	7,6	8	1114	8,8	17
3829	B 189	3236	Okt.	31	523	6,4	12	654	8,0	17	644	7,2	8	753	8,4	17
		3829	Nov.	30	511	6,5	8	646	8,2	17	667	7,7	8	721	8,3	17
			Dez.	31	490	7,2	12	569	8,3	15	561	7,4	8	620	8,2	17
			Qu.	92	499	6,5	12	612	8,0	15	627	7,4	8	702	8,3	17
3830	B 190	3136	Okt.	31	278	6,7	12	339	8,2	17	274	6,4	8	365	8,5	17
		3830	Nov.	30	254	6,6	12	316	8,2	17	284	7,2	8	332	8,4	17
			Dez.	31	250	7,4	12	270	8,0	15	249	7,0	11	282	8,0	17
			Qu.	92	261	6,9	12	306	8,1	17	264	6,7	8	328	8,3	17
3831	B 80	4536	Okt.	31	777	6,5	11	970	8,1	17	939	7,0	7	1098	8,2	17
		3831	Nov.	30	759	6,2	11	980	8,1	17	998	7,5	7	1100	8,3	17
			Dez.	31	744	6,7	12	879	7,9	15	840	6,7	7	978	7,8	17
			Qu.	92	756	6,4	11	941	8,0	17	928	7,1	7	1062	8,1	17
3832	A 14	4236	Okt.	31	2508	6,5	12	2730	7,0	17	2430	6,0	9	2931	7,2	17
		3832	Nov.	30	2125	5,9	12	2581	7,2	16	2430	6,4	9	2760	7,3	17
			Dez.	31	2294	7,1	12	2409	7,5	15	2050	6,1	9	2353	7,0	16
			Qu.	92	2311	6,5	12	2544	7,1	16	2314	6,2	9	2695	7,2	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Okt.	0												
		3833	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3834	A 38	4738	Okt.	31	1807	6,4	12	2167	7,7	17	1826	6,2	8	2396	8,1	17
		3834	Nov.	30	1531	6,0	12	1998	7,8	17	1800	6,8	8	2153	8,1	17
			Dez.	31	1622	7,0	12	1776	7,7	16	1497	6,3	8	1841	7,7	17
			Qu.	92	1655	6,5	12	1961	7,7	17	1717	6,4	8	2145	8,0	17
3835	A 2	3736	Okt.	29	4198	6,2	12	4842	7,1	17	3819	5,6	8	5092	7,4	17
		3835	Nov.	30	3607	5,7	12	4680	7,4	17	3929	6,1	8	4937	7,6	17
			Dez.	31	3833	6,6	12	4273	7,4	15	3301	5,7	12	4135	7,2	17
			Qu.	90	3875	6,2	12	4535	7,2	17	3663	5,7	8	4728	7,4	17
3836	A 2	3834	Okt.	24	4644	6,0	12	5396	6,9	17	4082	5,2	12	5526	7,1	17
		3836	Nov.	30	3980	5,6	12	4942	7,0	17	3805	5,3	9	5152	7,1	17
			Dez.	31	4234	6,5	12	4708	7,2	15	3650	5,6	12	4373	6,7	17
			Qu.	85	4260	6,0	12	4893	6,9	17	3787	5,3	12	5006	7,0	17
3837	A 2	3733	Okt.	31	4572	6,0	12	5171	6,8	17	4136	5,3	12	5454	7,0	17
		3837	Nov.	30	3964	5,6	12	4952	7,0	17	3825	5,3	9	5233	7,2	17
			Dez.	31	4188	6,5	12	4692	7,3	15	3634	5,6	12	4367	6,8	17
			Qu.	92	4244	6,0	12	4831	6,9	17	3827	5,3	12	5048	7,0	17
3838	A 14	3835	Okt.	31	2612	6,0	12	3352	7,6	17	3241	6,8	8	3876	8,2	17
		3838	Nov.	30	2536	6,1	8	3262	7,8	17	3301	7,2	8	3843	8,4	17
			Dez.	31	2442	6,7	12	2768	7,6	16	2774	6,9	8	3189	7,9	17
			Qu.	92	2466	6,1	12	3116	7,7	17	3118	7,0	8	3655	8,2	17
3839	A 14	3835	Okt.	31	812	6,6	8	965	7,9	17	1117	7,9	8	1155	8,2	17
		3839	Nov.	30	861	7,1	8	963	7,9	17	1164	8,4	8	1142	8,3	17
			Dez.	31	647	6,2	8	812	7,7	17	977	7,9	8	979	7,9	17
			Qu.	92	772	6,6	8	913	7,9	17	1090	8,1	8	1097	8,1	17
3840	A 143	4537	Okt.	31	497	6,4	12	633	8,2	17	569	6,9	8	695	8,4	17
		3840	Nov.	30	455	6,2	12	612	8,4	17	579	7,5	8	659	8,6	17
			Dez.	31	445	7,2	12	508	8,2	15	457	6,9	8	548	8,2	17
			Qu.	92	466	6,6	12	581	8,2	17	538	7,1	8	638	8,4	17



2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130	Okt.	31	343	6,1	12	500	8,9	17	446	7,0	8	602	9,5	17
		3850	Nov.	30	360	6,3	8	505	8,9	17	483	7,7	8	597	9,6	17
			Dez.	31	386	7,2	11	457	8,5	16	421	7,1	8	517	8,7	17
			Qu.	92	359	6,5	11	487	8,8	17	450	7,3	8	574	9,3	17
3851	B 2	4839	Okt.	31	330	6,0	11	457	8,3	16	422	6,9	7	521	8,5	16
		3851	Nov.	30	331	6,1	11	443	8,1	16	427	7,1	7	506	8,4	17
			Dez.	31	334	6,8	12	410	8,3	15	362	6,5	7	477	8,5	16
			Qu.	92	329	6,2	11	435	8,2	16	406	6,8	7	501	8,4	16
3852	B 91	4838	Okt.	31	752	6,3	7	951	8,0	17	1033	7,5	7	1150	8,3	17
		3852	Nov.	30	788	6,7	8	928	7,9	17	1029	7,7	8	1121	8,4	17
			Dez.	31	651	6,4	11	791	7,8	16	843	7,1	8	953	8,0	17
			Qu.	92	698	6,2	7	887	7,9	17	967	7,4	7	1080	8,2	17
3853	L 85	4233	Okt.	31	427	6,5	11	568	8,7	16	562	7,3	7	676	8,8	17
		3853	Nov.	30	413	6,3	7	587	8,9	16	558	7,3	8	701	9,2	16
			Dez.	31	350	6,5	11	464	8,7	16	455	6,9	8	588	8,9	16
			Qu.	92	396	6,4	11	539	8,7	16	526	7,2	7	657	9,0	16
3854	B 81	4032	Okt.	31	680	7,1	11	799	8,3	17	681	6,6	8	883	8,5	17
		3854	Nov.	30	611	6,6	12	771	8,3	17	722	7,2	8	860	8,6	17
			Dez.	30	655	7,7	12	717	8,4	15	621	6,8	12	720	7,9	16
			Qu.	91	643	7,0	12	749	8,2	17	668	6,8	8	828	8,4	17
3855	B 107	3538	Okt.	31	412	6,4	11	544	8,4	17	549	7,4	8	647	8,7	17
		3855	Nov.	30	431	6,8	8	543	8,5	17	567	7,9	8	647	9,0	17
			Dez.	31	388	7,0	12	460	8,3	15	456	7,2	8	535	8,5	17
			Qu.	92	401	6,6	11	511	8,3	17	527	7,5	8	612	8,7	17
3856	B 71	3734	Okt.	31	983	6,1	8	1258	7,8	17	1360	7,3	8	1522	8,1	17
		3856	Nov.	30	1074	6,6	8	1258	7,8	15	1452	7,9	8	1488	8,1	17
			Dez.	31	902	6,4	12	1130	8,0	15	1212	7,2	8	1286	7,7	17
			Qu.	92	957	6,2	8	1207	7,8	15	1345	7,5	8	1439	8,0	17
3857	B 91	4637	Okt.	31	1285	7,0	8	1601	8,7	17	1826	8,2	8	2051	9,2	17
		3857	Nov.	30	1412	7,6	8	1612	8,6	17	1953	8,7	8	2026	9,1	17
			Dez.	31	1034	6,4	8	1357	8,4	17	1542	7,9	8	1731	8,8	17
			Qu.	92	1242	7,0	8	1522	8,6	17	1781	8,3	8	1945	9,1	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637 3858	Okt.	31	985	7,5	7	1133	8,6	17	1395	8,8	7	1450	9,2	17
			Nov.	30	1025	7,8	7	1138	8,7	17	1409	9,0	7	1442	9,2	17
			Dez.	31	766	6,8	7	924	8,2	17	1155	8,4	8	1217	8,9	17
			Qu.	92	924	7,4	7	1064	8,5	17	1318	8,7	7	1376	9,1	17
3859	B 6	4131 3859	Okt.	31	1529	6,4	11	2004	8,4	17	1696	6,7	8	2240	8,8	17
			Nov.	30	1378	6,3	8	1872	8,5	17	1826	7,8	8	2085	9,0	17
			Dez.	31	1387	6,9	12	1728	8,6	15	1496	7,1	8	1795	8,5	17
			Qu.	92	1368	6,2	11	1850	8,4	17	1678	7,2	8	2053	8,8	17
3860	B 6	4234 3860	Okt.	2												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	2												
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	333	7,0	8	431	9,0	17	469	8,6	8	529	9,7	17
			Nov.	30	347	7,2	8	433	8,9	17	478	8,7	8	521	9,5	17
			Dez.	31	290	6,6	12	391	8,9	15	376	7,6	8	450	9,1	17
			Qu.	92	309	6,6	8	416	8,9	17	444	8,4	8	502	9,5	17
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	243	7,1	8	306	9,0	17	340	8,6	8	369	9,4	17
			Nov.	30	269	7,5	8	322	8,9	17	374	9,2	8	396	9,7	17
			Dez.	31	223	6,8	12	275	8,4	16	316	8,6	8	322	8,8	17
			Qu.	92	240	7,0	8	300	8,8	17	344	8,8	8	364	9,3	17
3863	L 172	4636 3863	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	118	7,3	12	150	9,3	16	113	6,7	11	154	9,1	17
			Nov.	30	84	7,0	11	109	9,0	16	103	8,1	8	115	9,0	16
			Dez.	31	81	7,6	12	94	8,9	16	81	6,9	8	102	8,7	16
			Qu.	92	93	7,2	11	118	9,1	16	100	7,2	8	124	8,9	16
3865	L 63	4138 3865	Okt.	31	269	5,9	11	400	8,8	17	379	7,1	7	480	9,0	17
			Nov.	30	288	6,3	7	400	8,8	16	395	7,6	7	467	9,0	17
			Dez.	31	274	6,5	12	365	8,7	16	324	6,8	7	409	8,6	16
			Qu.	92	269	6,1	11	387	8,7	16	368	7,2	7	451	8,8	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Okt.	31	464	6,8	11	563	8,3	17	558	7,4	7	661	8,8	17
		3867	Nov.	30	427	6,5	7	556	8,5	17	577	8,2	7	636	9,0	17
			Dez.	31	420	7,1	12	492	8,3	16	456	7,1	8	539	8,4	17
			Qu.	92	427	6,6	11	535	8,3	17	530	7,5	7	615	8,7	17
3868	L 70	4034	Okt.	31	270	6,3	11	364	8,5	17	357	7,2	8	440	8,9	17
		3868	Nov.	30	277	6,6	8	355	8,4	17	376	8,0	8	418	8,9	17
			Dez.	31	240	6,7	11	288	8,1	16	300	7,2	8	350	8,5	17
			Qu.	92	257	6,4	11	335	8,3	17	346	7,5	8	405	8,8	17
3869	L 8	3132	Okt.	31	201	6,7	7	260	8,6	17	286	8,2	7	321	9,3	17
		3869	Nov.	30	211	7,0	8	256	8,5	17	288	8,5	7	320	9,4	17
			Dez.	31	171	6,6	12	211	8,2	17	226	7,6	8	261	8,8	17
			Qu.	92	186	6,5	8	242	8,5	17	267	8,1	7	302	9,2	17
3870	L 159	4435	Okt.	0												
		3870	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Okt.	0												
		3871	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3872	L 145	4437	Okt.	31	180	6,7	8	237	8,9	17	253	8,2	7	285	9,3	17
		3872	Nov.	30	214	7,4	8	248	8,6	17	291	8,8	8	299	9,1	17
			Dez.	31	133	6,2	11	178	8,3	17	184	7,5	8	220	8,9	17
			Qu.	92	175	6,8	8	221	8,6	17	244	8,3	8	270	9,1	17
3873	L 187	4738	Okt.	31	386	6,0	7	572	8,9	17	533	7,3	7	685	9,4	17
		3873	Nov.	30	403	6,4	7	574	9,1	17	546	7,8	7	694	9,9	17
			Dez.	31	352	6,3	11	474	8,4	17	451	7,0	7	575	9,0	17
			Qu.	92	365	6,0	7	539	8,8	17	512	7,4	7	654	9,4	17
3874	L 92	4232	Okt.	31	730	6,9	12	967	9,2	16	791	6,6	8	1101	9,2	16
		3874	Nov.	23	689	6,5	11	966	9,1	16	893	7,6	8	1075	9,2	16
			Dez.	18	619	7,1	12	775	8,8	16	642	6,9	8	849	9,1	16
			Qu.	72	689	6,8	12	918	9,1	16	786	7,0	8	1027	9,2	16

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Okt.	31	155	6,4	11	213	8,9	17	206	7,3	8	270	9,6	17
		3875	Nov.	30	162	6,7	8	215	8,8	17	217	7,8	8	271	9,7	17
			Dez.	31	156	7,2	11	181	8,3	17	174	6,9	8	229	9,0	17
			Qu.	92	155	6,6	12	203	8,7	17	200	7,3	8	258	9,5	17
3876	B 246	3933	Okt.	31	465	6,5	7	620	8,6	17	657	7,6	7	799	9,2	17
		3876	Nov.	30	507	6,9	8	633	8,6	17	698	8,2	8	784	9,3	17
			Dez.	31	435	6,9	11	524	8,3	16	581	7,7	8	659	8,7	17
			Qu.	92	450	6,5	8	591	8,5	17	643	7,8	8	751	9,1	17
3877	L 51	3936	Okt.	31	601	6,1	8	831	8,4	17	860	7,4	8	1014	8,7	17
		3877	Nov.	30	666	6,6	8	860	8,5	17	907	7,9	8	1032	9,0	17
			Dez.	31	557	6,1	12	759	8,4	15	717	6,9	8	881	8,5	17
			Qu.	92	581	6,0	8	813	8,4	17	832	7,4	8	980	8,8	17
3878	L 171	4537	Okt.	31	711	7,0	8	940	9,3	17	1014	8,5	8	1176	9,9	17
		3878	Nov.	30	790	7,6	8	942	9,1	17	1084	9,2	8	1150	9,7	17
			Dez.	31	571	6,5	8	781	8,8	16	869	8,3	8	976	9,4	17
			Qu.	92	690	7,1	8	884	9,1	17	993	8,7	8	1106	9,7	17
3879	L 151	4335	Okt.	31	325	6,2	10	409	7,8	17	383	6,6	8	472	8,1	17
		3879	Nov.	30	324	6,2	10	418	8,0	17	401	7,1	8	468	8,2	17
			Dez.	31	324	7,0	11	366	8,0	15	342	6,6	10	395	7,6	16
			Qu.	92	323	6,4	11	390	7,8	17	372	6,7	8	445	8,0	17
3880	L 178	4737	Okt.	31	694	6,2	11	980	8,7	17	957	7,4	7	1167	9,1	17
		3880	Nov.	30	733	6,6	7	983	8,8	17	1003	8,0	7	1179	9,4	17
			Dez.	31	657	6,6	12	839	8,4	17	802	7,1	7	997	8,8	17
			Qu.	92	668	6,2	11	934	8,7	17	925	7,5	7	1119	9,1	17
3881	L 172	4637	Okt.	31	599	6,4	11	821	8,7	17	832	7,5	8	1038	9,3	17
		3881	Nov.	30	648	6,7	8	854	8,8	17	870	7,8	8	1052	9,4	17
			Dez.	31	602	6,9	12	732	8,4	16	722	7,2	8	893	8,9	17
			Qu.	92	602	6,5	11	802	8,7	17	811	7,5	8	998	9,2	17
3882	L 24	4132	Okt.	31	216	6,6	11	287	8,8	17	252	6,7	7	339	9,0	17
		3882	Nov.	30	221	6,7	11	283	8,6	16	259	7,1	7	341	9,3	17
			Dez.	31	219	7,3	12	257	8,5	16	235	7,0	11	285	8,4	16
			Qu.	92	218	6,8	11	273	8,6	16	240	6,7	7	323	9,0	17



2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Okt.	31	117	6,7	7	150	8,6	17	160	7,9	7	180	8,9	17
		3883	Nov.	30	130	7,4	7	150	8,5	17	174	8,6	7	174	8,6	16
			Dez.	31	98	6,5	7	129	8,5	16	146	8,2	7	156	8,8	16
			Qu.	92	115	6,9	7	141	8,4	17	160	8,2	7	169	8,7	17
3884	L 30	3437	Okt.	31	318	6,6	12	428	8,8	17	390	7,2	8	508	9,4	17
		3884	Nov.	30	335	6,6	8	440	8,7	17	449	8,0	8	522	9,3	17
			Dez.	31	348	7,0	12	425	8,6	16	400	7,3	8	470	8,6	17
			Qu.	92	326	6,6	11	431	8,7	17	413	7,5	8	501	9,1	17
3885	L 172	4635	Okt.	31	195	7,1	11	236	8,6	17	208	6,9	11	270	9,0	17
		3885	Nov.	30	186	7,0	11	225	8,5	17	200	6,8	8	256	8,7	17
			Dez.	31	180	7,5	12	205	8,6	16	190	7,1	12	230	8,6	16
			Qu.	92	186	7,2	11	220	8,5	16	197	6,8	11	250	8,7	17
3886	B 190	3133	Okt.	31	390	6,3	12	532	8,5	17	494	7,2	8	615	9,0	17
		3886	Nov.	30	394	6,5	8	514	8,4	17	518	7,9	8	602	9,1	17
			Dez.	31	380	7,0	12	440	8,1	15	433	7,2	8	500	8,3	17
			Qu.	92	381	6,4	12	493	8,3	17	484	7,4	8	576	8,9	17
3887	B 248	3332	Okt.	31	193	6,0	12	264	8,2	17	225	7,2	7	269	8,6	17
		3887	Nov.	30	191	6,1	7	257	8,3	17	239	7,7	7	267	8,6	17
			Dez.	31	176	6,5	12	225	8,3	15	193	7,0	7	218	7,9	17
			Qu.	92	178	5,9	12	244	8,1	17	220	7,3	7	253	8,4	17
3888	B 188	3438	Okt.	31	253	6,8	12	309	8,3	17	264	6,6	8	334	8,4	17
		3888	Nov.	30	204	6,5	11	258	8,2	16	240	7,5	8	267	8,3	16
			Dez.	31	201	7,1	12	237	8,3	15	201	6,8	8	243	8,2	17
			Qu.	92	219	6,8	12	268	8,3	16	237	6,9	8	282	8,3	17
3889	B 188	3533	Okt.	31	292	6,2	7	406	8,6	17	393	7,4	7	483	9,1	17
		3889	Nov.	30	313	6,7	7	409	8,8	17	412	8,1	7	478	9,4	17
			Dez.	31	255	6,5	12	321	8,2	17	331	7,3	7	387	8,5	17
			Qu.	92	274	6,2	7	378	8,5	17	381	7,6	7	452	9,0	17
3890	B 107	3238	Okt.	31	226	6,8	12	294	8,9	17	282	7,7	7	349	9,5	17
		3890	Nov.	30	219	6,8	7	286	8,8	17	294	8,2	7	344	9,6	17
			Dez.	31	209	7,5	12	231	8,3	17	231	7,4	7	280	9,0	17
			Qu.	92	218	7,0	12	270	8,7	17	270	7,8	7	327	9,4	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2013 4. Quartal

Tabelle 6  
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240	Okt.	31	343	6,8	11	431	8,5	17	373	6,6	8	492	8,7	17
		3891	Nov.	30	326	6,7	11	432	8,8	17	403	7,3	8	511	9,3	17
			Dez.	14	304	7,9	12	328	8,5	15	305	7,2	11	350	8,3	16
			Qu.	75	326	6,8	11	409	8,6	17	367	6,8	8	474	8,8	17
3892	B 246	4035	Okt.	31	99	6,1	8	151	9,3	17	143	7,4	8	196	10,2	17
		3892	Nov.	30	102	6,6	8	140	9,1	17	137	8,0	8	168	9,8	17
			Dez.	31	106	7,2	12	126	8,6	15	124	7,5	8	151	9,1	17
			Qu.	92	100	6,5	11	139	9,0	17	135	7,6	8	173	9,7	17
3893	B 1	3638	Okt.	31	336	6,3	8	437	8,2	17	460	7,4	8	535	8,6	17
		3893	Nov.	30	374	6,9	8	456	8,4	17	502	8,1	8	540	8,7	17
			Dez.	31	315	6,8	11	368	7,9	17	389	7,2	8	460	8,5	17
			Qu.	92	327	6,4	11	420	8,2	17	452	7,6	8	514	8,6	17
3894	L 50	4035	Okt.	31	388	6,1	7	525	8,2	17	544	7,1	7	648	8,5	17
		3894	Nov.	30	403	6,4	7	520	8,2	16	553	7,7	7	621	8,6	17
			Dez.	31	367	6,6	12	463	8,3	16	445	6,8	7	559	8,6	17
			Qu.	92	367	6,0	11	500	8,2	17	517	7,2	7	611	8,6	17
3895	B 246	3833	Okt.	31	164	6,3	7	214	8,2	17	223	7,2	7	277	9,0	17
		3895	Nov.	30	173	6,8	7	209	8,2	17	230	7,8	7	256	8,7	17
			Dez.	31	133	6,1	7	162	7,4	17	192	7,3	7	206	7,9	17
			Qu.	92	156	6,4	7	195	8,0	17	216	7,4	7	248	8,5	17
3896	B 183	4338	Okt.	31	486	6,5	7	634	8,5	17	684	7,7	7	797	9,0	17
		3896	Nov.	30	515	6,8	7	649	8,6	17	702	8,1	7	800	9,2	17
			Dez.	31	404	6,2	12	525	8,1	17	576	7,5	8	675	8,7	17
			Qu.	92	459	6,4	8	602	8,4	17	653	7,7	7	761	9,0	17
3897	B 2	4938	Okt.	31	528	6,2	11	649	7,7	17	621	6,6	8	745	7,9	17
		3897	Nov.	30	508	6,1	12	634	7,6	17	627	6,9	8	722	8,0	17
			Dez.	31	502	6,8	12	570	7,7	15	515	6,2	10	647	7,8	17
			Qu.	92	504	6,2	11	614	7,6	17	589	6,6	8	708	7,9	17
3898	B 2	4042	Okt.	31	296	6,7	12	379	8,6	17	307	6,5	8	410	8,6	17
		3898	Nov.	30	245	6,4	11	322	8,4	17	293	7,0	8	363	8,7	17
			Dez.	31	262	7,2	12	316	8,7	16	270	6,9	11	328	8,3	16
			Qu.	92	266	6,7	12	336	8,5	16	286	6,6	8	363	8,4	17

2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040	Okt.	31	161	7,5	11	177	8,2	15	153	7,0	10	176	8,0	17
		3899	Nov.	30	121	6,7	11	145	8,0	16	130	7,0	9	151	8,2	17
			Dez.	31	119	7,7	11	130	8,4	15	117	7,4	11	127	8,0	16
			Qu.	92	134	7,3	11	149	8,1	15	130	6,9	10	152	8,0	17
3900	B 176	4736	Okt.	31	264	6,6	11	366	9,2	17	306	7,1	8	402	9,3	17
		3900	Nov.	30	238	6,6	8	320	8,9	17	317	8,1	8	365	9,4	17
			Dez.	31	222	7,0	12	274	8,6	17	259	7,3	8	320	9,0	17
			Qu.	92	235	6,6	11	320	8,9	17	295	7,5	8	365	9,3	17
3901	A 9	4539	Okt.	31	4048	6,6	12	4628	7,5	17	3518	5,8	12	4730	7,8	17
		3901	Nov.	11	3611	6,4	12	4266	7,6	16	3509	6,3	8	4235	7,6	17
			Dez.	0												
			Qu.	42	3933	6,5	12	4527	7,5	17	3420	5,7	12	4637	7,7	17
3902	A 9	4539	Okt.	31	4900	6,5	12	5533	7,3	17	4387	5,8	12	5730	7,5	17
		3902	Nov.	30	4162	6,1	12	5229	7,6	16	4154	5,9	8	5398	7,6	17
			Dez.	31	4348	6,9	12	4942	7,8	15	3778	6,0	12	4647	7,3	16
			Qu.	92	4473	6,5	12	5189	7,5	16	4005	5,7	12	5271	7,5	17
3904	A 9	4639	Okt.	31	4432	6,6	12	4799	7,2	17	3923	5,9	12	4868	7,3	17
		3904	Nov.	30	3643	6,1	12	4400	7,4	16	3263	5,4	12	4512	7,5	17
			Dez.	31	3916	7,0	12	4365	7,8	15	3299	6,1	12	3903	7,2	16
			Qu.	92	4001	6,6	12	4490	7,4	15	3512	5,8	12	4442	7,3	17
3905	A 9	4738	Okt.	31	4223	6,7	12	4518	7,1	16	3753	6,0	12	4456	7,1	17
		3905	Nov.	30	3508	6,3	12	4083	7,3	16	3146	5,6	12	4116	7,3	17
			Dez.	31	3778	7,1	12	4147	7,8	15	3142	6,2	12	3603	7,1	16
			Qu.	92	3840	6,7	12	4219	7,3	15	3364	5,9	12	4058	7,1	17
3906	A 9	4738	Okt.	31	4653	6,6	12	4968	7,0	16	4099	5,9	12	4976	7,2	17
		3906	Nov.	30	3901	6,2	12	4595	7,3	16	3505	5,5	9	4600	7,3	17
			Dez.	31	4321	7,2	12	4666	7,8	15	3531	6,1	12	4106	7,1	16
			Qu.	92	4296	6,6	12	4728	7,3	15	3714	5,8	12	4568	7,2	17
3907	A 14	4539	Okt.	31	3484	6,0	11	4430	7,6	17	4526	7,2	8	4974	7,9	17
		3907	Nov.	30	3481	6,2	8	4360	7,8	17	4548	7,5	8	4841	8,0	17
			Dez.	31	3159	6,4	12	3786	7,7	16	3829	7,0	8	4199	7,7	17
			Qu.	92	3219	5,9	12	4169	7,6	17	4320	7,2	8	4693	7,9	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2013 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	2517	6,5	12	2677	7,0	17	2342	5,8	9	2869	7,1	17
			Nov.	30	2118	5,9	12	2578	7,2	17	2409	6,3	9	2786	7,3	17
			Dez.	31	2324	7,2	12	2445	7,5	15	2064	6,1	12	2420	7,1	17
			Qu.	92	2322	6,5	12	2521	7,1	16	2274	6,0	9	2704	7,2	17
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	2452	6,0	12	2999	7,3	17	2715	6,3	8	3307	7,7	17
			Nov.	30	2280	5,7	8	3062	7,7	17	2971	6,8	8	3491	8,0	17
			Dez.	31	2377	6,7	12	2671	7,5	15	2497	6,5	8	2929	7,6	17
			Qu.	92	2365	6,1	12	2883	7,4	17	2734	6,5	8	3253	7,8	17
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	1867	6,3	12	2284	7,8	17	1884	6,3	8	2435	8,1	17
			Nov.	30	1559	5,8	12	2143	8,0	17	1878	7,0	8	2257	8,4	17
			Dez.	31	1749	7,1	12	1897	7,7	15	1568	6,2	9	1957	7,8	17
			Qu.	92	1727	6,4	12	2097	7,8	17	1781	6,5	8	2230	8,1	17
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	1750	6,3	12	2193	7,9	17	1881	6,4	8	2447	8,3	17
			Nov.	30	1535	6,0	12	2067	8,0	17	1882	7,0	8	2278	8,5	17
			Dez.	31	1602	7,0	12	1779	7,7	15	1515	6,3	8	1912	8,0	17
			Qu.	92	1630	6,4	12	2003	7,8	17	1769	6,6	8	2227	8,3	17
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	1607	6,4	12	1847	7,4	17	1461	5,8	12	1920	7,6	17
			Nov.	30	1372	6,1	12	1718	7,6	17	1369	6,0	8	1779	7,7	17
			Dez.	31	1431	7,1	12	1605	7,9	15	1241	6,1	12	1497	7,4	17
			Qu.	92	1471	6,5	12	1683	7,4	15	1327	5,8	12	1744	7,6	17
3913	A 38	4534 3913	Okt.	31	1715	6,5	12	1946	7,4	17	1530	5,8	12	2007	7,6	17
			Nov.	30	1459	6,2	12	1806	7,6	17	1467	6,2	9	1838	7,7	17
			Dez.	31	1540	7,2	12	1669	7,8	15	1302	6,1	12	1538	7,2	16
			Qu.	92	1572	6,6	12	1759	7,4	15	1413	5,9	9	1798	7,5	17
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	2290	6,2	12	2662	7,2	17	2337	6,0	9	2923	7,5	17
			Nov.	30	2057	5,8	12	2621	7,4	17	2451	6,4	9	2918	7,6	17
			Dez.	31	2180	6,9	12	2379	7,5	15	2008	6,0	9	2422	7,2	16
			Qu.	92	2177	6,3	12	2505	7,2	17	2274	6,1	9	2767	7,5	17
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	2551	6,0	12	3143	7,4	17	2810	6,2	8	3516	7,7	17
			Nov.	30	2346	5,7	8	3151	7,6	17	3066	6,8	8	3586	8,0	17
			Dez.	31	2444	6,7	12	2781	7,6	15	2517	6,3	8	2978	7,5	17
			Qu.	92	2443	6,1	12	2988	7,4	17	2806	6,4	8	3375	7,7	17

