

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2012

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	alle Sattelfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

ZS-Nr.	laufende Nummer der Zählstelle	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _t
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _n
		p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _d
		p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _e
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag,	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag,	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
So+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	Q-Max	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit der höchsten TV
LV	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
%..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	q-Max	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	(-)	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u>	
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		MSV_{Mo-Sa}	MSV aller Werktage Mo-Sa
		SV-%	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV _{Mo-Sa}

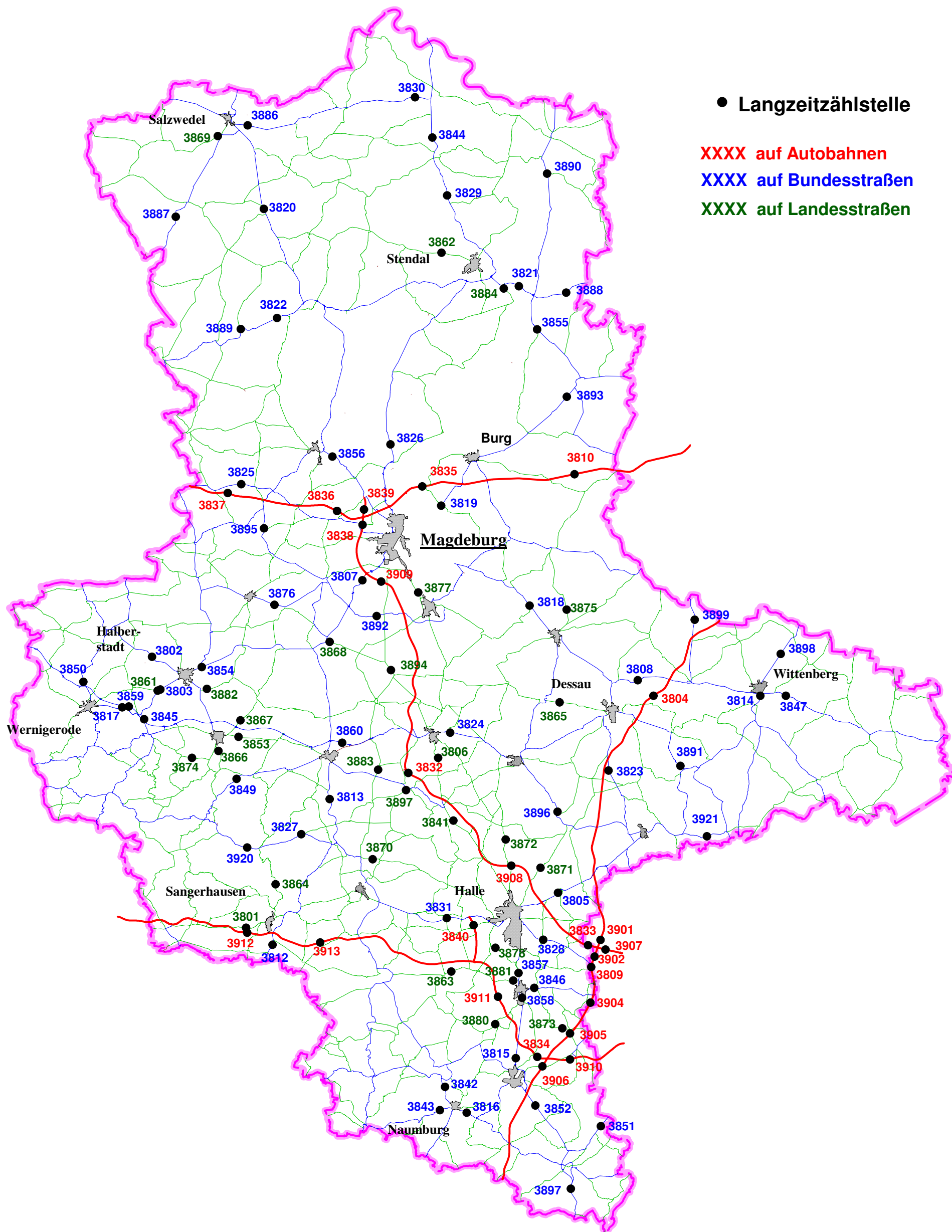
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Zst.-Nr.	Zählst. - Name	Str.- Kl.	Bemerkung
3802	Aspenstedt	B 79	Keine Klassifizierung 8+1 in Ri 2 bis 28.10.2012 und 29.10. bis 15.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3803	Wilhelmshöhe	B 81	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 29.10. bis 06.11.2012
3805	Höhenturm	B 100	Totalausfall wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3806	Bernburg	L 50	Keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3807	Langenweddingen	B 81	Umrüstung der Fa. Siemens. Oktoberdaten geschätzt.
3808	Roßlau	B 187	Bis 05.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3812	Oberöblingen	B 86	Bis 22.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3813	Walbeck	B 180	Bis 23.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3814	Pratau	B 2	Totalausfall wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3815	Weißenfels	B 91	Bis 15.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3816	Wethau	B 87	Bis 16.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3818	Zerbst 1	B 184	Keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3819	Gerwisch	B 1	Keine Daten bis 15.11.2012 wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3820	Kakerbeck	B 71	Keine Daten bis 13.12.2012 wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3821	Tangermünde	B 188	Keine Daten. Schleifeneuschnitt erforderlich.
3822	Gardelegen	B 188	Keine Daten bis 13.12.2012 wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3823	Wolfen	B 184	Bis 15.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3827	Saurasen	B 242	Keine Klassifizierung 8+1 bis 06.10. Ab 07.10. keine Daten wegen Bauarbeiten. Schleifen wurden beschädigt.
3829	Stendal 1	B 189	Bis 08.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3830	Arendsee	B 190	Umrüstung durch die Fa. Swarco. Bis 08.11.2012 LKW geschätzt.
3831	Bennstedt	B 80	Umrüstung der Fa. Siemens. 01.10. bis 19.11.2012 Daten geschätzt.
3833	Gröbers	A 14	06.11. bis 29.11.2012 keine Daten wegen Gerätedefekt
3835	Hohenwarthe	A 2	Keine Klassifizierung 8+1; Richt. 1 HFS, nur PKW und LKW
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	Ab 14.12. keine Daten wegen Gerätedefekt
3846	Merseburg 1	B 181	12.10. bis 18.11. keine Daten wegen Gerätedefekt
3850	Schmatzfeld	B 244	29.10. bis 15.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3851	Profen	B 2	Bis 16.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3852	Nessa	B 91	Bis 16.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3853	Morgenrot	L 85	29.10. bis 07.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3854	Emersleben	B 81	Keine Daten 01.11. bis 07.11. wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3855	Jerichow	B 107	Umrüstung durch die Fa. Swarco. Im Oktober LKW geschätzt.
3856	Wedringen	B 71	Umrüstung der Fa. Siemens. Oktoberdaten geschätzt.

Zst.-Nr.	Zählst. - Name	Str.- Kl.	Bemerkung
3857	Merseburg 3	B 91	Keine Daten wegen Baumaßnahmen
3858	Merseburg 4	B 91	11.10. bis 18.11. keine Daten wegen Bauarbeiten
3859	Benzingerode	B 6	29.10. bis 06.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3860	Aschersleben	B 6	29.10. bis 07.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3863	Schafstädt	L 172	Totalausfall wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3865	Dessau	L 63	Totalausfall
3867	Hedersleben	L 66	Keine Klassifizierung 8+1. LKW in Richtung 1 bis 15.11.2012 geschätzt.
3870	Polleben	L 159	Keine Daten: Schrank beschädigt; Akku gestohlen.
3874	Thale	L 92	22.10. bis 23.11. und 16.12. bis 28.12.2012 keine Daten
3875	Zerbst 2	L 55	Totalausfall wegen Gerätedefekt und Umrüstung der Fa. Siemens
3876	Oschersleben	B 246	Keine Daten bis 15.11.2012 wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3881	Merseburg 2	L 172	13.10. bis 18.11. keine Daten wegen Gerätedefekt
3884	Tangermünde	L 30	Keine Daten bis 13.12.2012 wegen Umrüstung der Fa. Siemens
3886	Salzwedel	B 190	Totalausfall im Dezember
3897	Drossdorf	B 2	Bis 16.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3898	Kropstädt	B 2	29.10. bis 11.11. keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3899	Göritz	B 107	29.10. bis 06.11.2012 keine Daten wegen Umrüstung der Fa. Swarco
3904	Günthersdorf	A 9	Bis 27.12.2012 teilweise Ausfälle wegen Straßenbauarbeiten
3906	Rippachtal Süd	A 9	Bis 21.12.2012 teilweise Ausfälle wegen Straßenbauarbeiten
3907	Schkeuditzer Kr.	A 14	06.11. bis 29.11.2012 keine Daten wegen Gerätedefekt

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 4. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								R1	R2		R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1			
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1			
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1			
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3			
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2			
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1			
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2			
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1			
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3			
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3			
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1			
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1			
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2			
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1			
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1			
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1			
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1			
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1			
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1			
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1			
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1			
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1			
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1			
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1			
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 4. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								R1	R2		R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1			
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1			
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1			
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1			
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2			
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2			
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3			
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2			
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3			
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3			
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3			
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3			
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	AS Dahlenwarleben	2	2	2			
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2			
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1			
3842	B 180	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1			
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1			
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1			
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrum - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1			
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1			
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1			
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1			
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1			
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1			
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 4. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								9	10	11	R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1			
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1			
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1			
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1			
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2			
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2			
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2			
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2			
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1			
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1			
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1			
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1			
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1			
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1			
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egelin	Wolmirsleben	1	1	1			
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1			
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1			
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1			
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1			
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1			
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1			
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1			
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1			
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1			
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 4. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								9	10	11	R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1			
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1			
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1			
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1			
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1			
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1			
3885	L 172	Ziegelroda WWA	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Abzw. K 2271 Leimbach	1	1	1			
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Pretzier	1	1	1			
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Ahlum	1	1	1			
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1			
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Abzw. L 26	1	1	1			
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Wulkau	1	1	1			
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Oranienbaum	1	1	1			
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Abzw. L 50	1	1	1			
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1			
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1			
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1			
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1			
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1			
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1			
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1			
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Abzw. B 180	1	1	1			
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3			
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3			
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 4. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	AS Schönebeck	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	AS Magdeburg-Reform	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	AS Wanzleben	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Abzw. K 2751	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Schwemsal	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3801	L 151	4533	Okt.	31	4677	-0.7%	364	-6.9%	5211	-1.2%	443	-10.3%	5404	-0.9%	527	-11.7%	2451	-12.2%	32	-15.8%
			Nov.	30	4794	+0.2%	376	-9.2%	5192	+0.5%	431	-9.3%	5380	+0.5%	496	-10.0%	2208	-3.4%	19	-17.4%
			Dez.	31	4147	-7.2%	218	-25.6%	4542	-6.9%	255	-26.3%	4663	-9.5%	307	-25.8%	2095	-10.9%	25	+19.0%
			Qu.	92	4537	-2.5%	319	-12.8%	4979	-2.4%	376	-14.0%	5156	-3.0%	445	-14.4%	2267	-10.3%	26	-10.3%
3802	B 79	4031	Okt.	0	3893	+0.2%	289	+19.9%	4315	-0.2%	351	+16.2%	4507	-0.9%	399	+7.3%	2132	-10.5%	30	0.0%
			Nov.	15	3800	-5.0%	293	+22.1%	4114	-4.0%	335	+22.3%	4313	-2.6%	377	+18.6%	1756	-18.1%	19	+11.8%
			Dez.	31	3375	-9.4%	186	-5.6%	3670	-8.5%	216	-6.9%	3833	-10.6%	250	-11.7%	1841	-18.1%	31	+93.8%
			Qu.	46	3688	-4.7%	256	+13.3%	4030	-4.1%	300	+11.5%	4220	-4.5%	343	+6.2%	1935	-15.2%	27	+22.7%
3803	B 81	4131	Okt.	28	15342	-0.3%	1062	+7.1%	16281	+0.2%	1286	+3.5%	16630	+0.7%	1474	-0.3%	11431	-7.7%	127	-5.2%
			Nov.	23	14773	-1.2%	1050	-7.1%	15632	-0.8%	1194	-7.3%	15969	-0.3%	1367	-6.6%	9191	-5.0%	111	+12.1%
			Dez.	31	12942	-7.9%	758	-13.4%	13801	-7.0%	883	-13.9%	14339	-9.0%	1048	-14.3%	8474	-14.8%	107	+16.3%
			Qu.	82	14348	-3.0%	955	-4.2%	15225	-2.4%	1119	-5.5%	15655	-2.7%	1298	-6.5%	9848	-10.0%	116	+3.6%
3804	A 9	4140	Okt.	31	55813	-2.8%	9780	+7.3%	55980	-2.9%	11476	+2.9%	53055	-0.9%	13060	-0.8%	55120	-2.6%	2717	+25.7%
			Nov.	30	49948	+1.2%	10079	0.0%	50314	+0.9%	11331	+0.0%	48969	+0.9%	13062	+1.5%	47571	+3.3%	1943	-2.0%
			Dez.	31	44014	-7.2%	7345	-9.7%	44762	-8.0%	8440	-10.3%	44770	-9.6%	10158	-8.7%	40124	-2.2%	1652	+9.3%
			Qu.	92	49925	-2.9%	9057	-0.5%	50279	-3.1%	10402	-2.0%	48932	-2.9%	12120	-2.1%	48108	-2.0%	2156	+12.7%
3805	B 100	4438	Okt.	0	25563	+3.8%	3232	+15.6%	27896	+2.5%	3870	+11.5%	28893	+2.1%	4418	+6.3%	15842	+0.1%	574	+20.1%
			Nov.	0	25053	+0.4%	3114	+0.4%	26896	+0.3%	3527	+0.2%	27836	+0.5%	4016	+0.0%	13073	+0.8%	434	+16.7%
			Dez.	0	21417	-7.1%	2192	-10.9%	23231	-6.7%	2536	-11.6%	24761	-7.7%	3035	-11.2%	11986	-10.5%	402	+24.8%
			Qu.	0	24000	-0.9%	2843	+2.2%	25983	-1.1%	3304	+0.7%	27181	-1.5%	3828	-0.8%	13818	-3.7%	479	+18.9%
3806	L 50	4236	Okt.	0	3266	-13.3%	524	-11.8%	3661	-13.5%	642	-15.0%	3840	-17.1%	742	-17.3%	1620	-25.7%	32	-23.8%
			Nov.	0	3244	-19.1%	536	-24.2%	3532	-18.8%	615	-24.1%	3685	-20.0%	703	-21.6%	1375	-24.3%	26	-31.6%
			Dez.	0	2712	-21.7%	354	-32.6%	2993	-21.0%	418	-32.6%	3240	-22.8%	500	-32.2%	1248	-30.2%	20	-25.9%
			Qu.	0	3072	-18.0%	471	-22.5%	3392	-17.7%	557	-23.5%	3591	-19.8%	650	-23.0%	1431	-27.2%	26	-27.8%
3807	B 81	3935	Okt.	0	19335	-1.1%	1897	+9.2%	20585	-1.5%	2283	+5.2%	20780	-0.6%	2594	+1.2%	14127	-5.0%	290	+13.7%
			Nov.	30	19040	-1.6%	1861	-4.4%	20183	-1.4%	2119	-4.3%	20345	-1.0%	2425	-2.9%	11608	-3.7%	180	-10.0%
			Dez.	31	16342	-10.1%	1274	-18.3%	17458	-9.4%	1481	-18.9%	18062	-10.2%	1763	-17.2%	10537	-15.9%	199	+18.5%
			Qu.	61	18230	-4.1%	1675	-4.0%	19393	-4.0%	1957	-5.3%	19746	-3.8%	2265	-5.4%	12258	-8.8%	230	+7.5%
3808	B 187	4139	Okt.	0	5811	+8.3%	713	+0.3%	6471	+9.9%	857	-3.3%	6921	+9.8%	1008	-6.0%	3061	-14.3%	114	+0.9%
			Nov.	25	6064	+8.4%	879	+6.7%	6564	+9.5%	1002	+7.1%	7026	+11.7%	1184	+10.0%	2815	-5.1%	82	-8.9%
			Dez.	31	4633	-6.7%	577	-9.6%	5041	-4.9%	674	-9.8%	5624	-2.0%	841	-6.3%	2509	-22.1%	74	+2.8%
			Qu.	56	5496	+3.6%	721	-0.3%	6019	+5.1%	844	-1.4%	6537	+7.0%	1015	0.0%	2811	-15.1%	92	-3.2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3809	A 9	4639	Okt.	31	72885	-8.8%	14872	-1.1%	75245	-10.3%	17545	-5.3%	74314	-9.1%	20466	-7.8%	63050	-4.7%	3732	+20.3%	
			3809	Nov.	30	69710	-4.9%	15538	-6.1%	72070	-5.0%	17540	-6.1%	71530	-5.3%	20452	-4.5%	54375	-4.2%	2528	-7.5%
				Dez.	31	61385	-10.7%	11642	-13.6%	64005	-11.7%	13435	-14.1%	65435	-13.4%	16360	-12.5%	47764	-3.8%	2321	+6.8%
				Qu.	92	67975	-8.1%	14001	-6.7%	70377	-8.9%	16156	-8.1%	70456	-9.0%	19129	-7.8%	55641	-5.1%	2940	+8.1%
3810	A 2	3738	Okt.	31	49323	-1.9%	12856	+7.3%	49593	-2.3%	15017	+2.7%	47381	-0.5%	16943	+0.3%	48198	-0.8%	3855	+32.5%	
			3810	Nov.	30	44682	-0.3%	12888	-0.8%	44700	-0.5%	14527	-0.7%	43480	-0.7%	16518	+0.6%	44569	+1.4%	2238	-4.3%
				Dez.	31	40106	-6.4%	9632	-8.6%	40764	-7.5%	11107	-9.1%	40736	-9.0%	13143	-7.3%	36682	+0.6%	1963	+8.5%
				Qu.	92	44704	-2.8%	11780	-0.4%	44959	-3.3%	13531	-2.0%	43855	-3.2%	15561	-1.6%	43392	-0.6%	2793	+15.3%
3812	B 86	4533	Okt.	28	8386	-0.4%	1084	+2.7%	8967	-0.7%	1308	-0.5%	8882	-0.7%	1476	-5.1%	5966	-5.9%	151	-6.8%	
			3812	Nov.	8	8288	+0.7%	1139	-2.2%	8816	+1.3%	1295	-2.0%	8862	+2.1%	1490	-0.4%	4853	-6.5%	125	-10.1%
				Dez.	31	7015	-7.0%	800	-9.8%	7491	-6.5%	931	-10.2%	7799	-6.1%	1131	-7.8%	4542	-10.9%	114	+3.6%
				Qu.	67	7892	-2.1%	1006	-2.7%	8418	-1.8%	1176	-3.8%	8524	-1.3%	1369	-3.9%	5194	-8.3%	132	-5.7%
3813	B 180	4334	Okt.	0	8340	+12.9%	913	+6.5%	8982	+13.0%	1089	+3.3%	9051	+12.6%	1238	-0.7%	5666	+3.4%	177	-2.7%	
			3813	Nov.	7	8325	+15.3%	973	+8.0%	8892	+16.6%	1102	+8.0%	9090	+19.0%	1273	+11.4%	4644	+1.2%	139	+10.3%
				Dez.	31	6739	-3.8%	681	-6.7%	7204	-2.8%	790	-6.9%	7514	-3.0%	938	-4.0%	4318	-12.0%	116	+2.7%
				Qu.	38	7796	+8.2%	854	+3.0%	8351	+9.1%	992	+2.1%	8566	+9.9%	1153	+3.0%	4944	-2.6%	147	0.0%
3814	B 2	4141	Okt.	0	15911	+1.1%	1402	+8.8%	17505	-0.1%	1699	+5.2%	18136	-0.7%	1934	+1.7%	9271	-4.0%	166	-2.9%	
			3814	Nov.	0	15672	-4.5%	1349	-4.5%	16864	-4.4%	1537	-4.4%	17442	-5.1%	1738	-4.6%	7926	-5.8%	133	-5.7%
				Dez.	0	13461	-11.1%	972	-15.8%	14660	-10.6%	1131	-16.5%	15486	-13.1%	1340	-16.5%	7229	-16.3%	147	+25.6%
				Qu.	0	15008	-4.8%	1240	-3.4%	16328	-5.0%	1452	-4.7%	17033	-6.2%	1672	-5.7%	8232	-8.8%	151	+2.7%
3815	B 91	4737	Okt.	0	14233	+5.9%	1785	-4.8%	15631	+5.4%	2146	-7.0%	15999	+2.1%	2423	-10.6%	8411	-3.0%	282	-28.2%	
			3815	Nov.	15	13181	-6.7%	1880	-7.0%	14196	-6.6%	2133	-6.9%	14765	-6.7%	2424	-6.8%	6585	-8.3%	234	-15.8%
				Dez.	31	11556	-6.2%	1424	-10.5%	12543	-5.9%	1649	-10.9%	13584	-5.4%	1989	-8.3%	6427	-8.7%	255	+5.8%
				Qu.	46	12988	-2.3%	1694	-7.3%	14104	-2.4%	1974	-8.0%	14782	-3.3%	2282	-8.4%	7263	-6.7%	260	-18.0%
3816	B 87	4837	Okt.	0	15738	-0.9%	1306	+5.8%	17204	+0.1%	1519	+3.4%	17682	+0.9%	1698	-1.0%	9630	-15.7%	419	-2.3%	
			3816	Nov.	14	15982	+2.4%	1323	+9.2%	17224	+3.5%	1476	+9.3%	17907	+4.7%	1702	+12.4%	7908	-11.2%	324	+4.9%
				Dez.	31	13819	-3.3%	912	-13.2%	14926	-3.5%	1023	-14.5%	15552	-5.5%	1201	-14.9%	8063	-1.9%	331	+13.4%
				Qu.	45	15171	-0.6%	1179	+1.2%	16442	+0.2%	1337	+0.1%	17070	+0.3%	1538	-0.3%	8648	-11.7%	364	+2.2%
3817	L 85	4131	Okt.	31	2925	+5.6%	179	+31.6%	3039	+7.4%	215	+28.7%	3160	+9.8%	245	+28.9%	2450	-4.6%	29	-3.3%	
			3817	Nov.	30	2623	+1.5%	178	+20.3%	2730	+2.2%	202	+21.7%	2819	+4.7%	231	+28.3%	1931	-3.5%	22	-24.1%
				Dez.	31	2254	-5.9%	126	+3.3%	2367	-4.7%	144	+2.9%	2453	-6.7%	170	+2.4%	1665	-14.0%	30	+7.1%
				Qu.	92	2600	+0.7%	161	+19.3%	2708	+1.9%	187	+19.1%	2811	+3.0%	216	+21.3%	2050	-8.1%	27	-6.9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3818	B 184	3938	Okt.	0	5816	+3.8%	963	+9.3%	6353	+3.7%	1158	+5.0%	6694	+4.0%	1359	+3.6%	3579	-6.1%	149	+25.2%
			Nov.	0	5725	-1.9%	977	-5.1%	6138	-1.9%	1109	-5.4%	6468	+0.8%	1292	-1.9%	3039	-1.6%	121	+21.0%
			Dez.	0	4828	-6.7%	653	-15.1%	5227	-6.0%	760	-15.6%	5674	-3.9%	917	-13.8%	2756	-12.8%	94	+10.6%
			Qu.	0	5453	-1.5%	863	-3.1%	5900	-1.3%	1007	-4.7%	6284	+0.5%	1192	-3.2%	3161	-7.8%	123	+19.4%
3819	B 1	3836	Okt.	0	8921	+9.2%	493	0.0%	9746	+9.6%	600	-3.7%	10166	+9.2%	690	-6.1%	5482	-3.6%	48	0.0%
			Nov.	15	8709	+3.0%	538	-4.9%	9320	+3.6%	614	-5.1%	9665	+2.8%	701	-5.0%	4735	-3.4%	45	+21.6%
			Dez.	31	7324	-4.0%	317	-30.2%	7920	-2.8%	367	-31.4%	8272	-4.6%	433	-29.1%	4225	-14.3%	61	+84.8%
			Qu.	46	8314	+2.9%	449	-10.9%	8986	+3.6%	526	-12.5%	9376	+2.7%	610	-12.2%	4864	-7.5%	52	+26.8%
3820	B 71	3333	Okt.	0	5784	+0.2%	888	-28.2%	6139	-1.0%	1059	-30.9%	6346	-1.7%	1197	-35.2%	4306	+0.0%	175	-18.6%
			Nov.	0	5786	-1.7%	922	-34.7%	6101	-0.7%	1044	-35.0%	6334	-0.8%	1189	-35.7%	3741	-11.2%	130	-20.2%
			Dez.	18	4758	-11.6%	800	-24.7%	5076	-10.0%	921	-25.7%	5553	-8.7%	1073	-28.3%	3107	-23.3%	169	+12.7%
			Qu.	18	5439	-4.2%	869	-29.6%	5767	-3.7%	1007	-30.9%	6085	-3.5%	1154	-33.3%	3756	-10.6%	161	-11.5%
3821	B 188	3437	Okt.	0	11429	+0.2%	1379	+8.2%	12261	-0.4%	1657	+4.9%	12270	-0.3%	1887	+2.1%	7961	-4.0%	224	-3.0%
			Nov.	0	11130	-4.0%	1316	-9.7%	11795	-4.2%	1491	-9.8%	11769	-5.8%	1690	-9.4%	6808	-1.7%	179	-5.3%
			Dez.	0	9641	-9.1%	961	-15.8%	10303	-8.7%	1107	-17.0%	10443	-12.0%	1303	-16.8%	6200	-12.4%	199	+43.2%
			Qu.	0	10729	-4.2%	1218	-5.6%	11443	-4.4%	1415	-7.0%	11501	-6.0%	1628	-7.5%	7066	-6.7%	203	+5.7%
3822	B 188	3433	Okt.	0	4792	+3.4%	407	-10.9%	5164	+1.9%	490	-14.0%	5432	+2.5%	563	-17.7%	3241	+2.8%	64	-11.1%
			Nov.	0	4814	+0.7%	426	-20.1%	5122	+1.6%	485	-20.0%	5404	+3.2%	560	-19.1%	2815	-8.5%	47	-14.5%
			Dez.	18	4039	-8.1%	310	-24.6%	4355	-6.7%	360	-25.0%	4703	-5.8%	434	-23.0%	2397	-18.9%	48	-2.0%
			Qu.	18	4546	-1.2%	381	-18.2%	4877	-0.9%	444	-19.4%	5186	+0.2%	520	-19.6%	2846	-7.4%	54	-11.5%
3823	B 184	4239	Okt.	0	6928	-0.4%	517	+22.2%	7769	+0.3%	627	+18.3%	8424	+3.4%	766	+20.3%	3428	-19.7%	59	+3.5%
			Nov.	16	5126	-30.5%	503	+5.5%	5550	-30.1%	574	+5.5%	5874	-29.3%	676	+7.1%	2372	-35.2%	44	+2.3%
			Dez.	31	5950	-12.9%	334	-9.7%	6468	-12.6%	389	-10.2%	6904	-12.9%	465	-8.3%	3258	-16.2%	49	+19.5%
			Qu.	47	6011	-14.8%	451	+6.6%	6580	-14.5%	529	+5.4%	7035	-13.5%	637	+7.8%	3090	-22.7%	51	+4.1%
3824	B 185	4237	Okt.	0	5063	+2.7%	685	-3.2%	5476	+1.5%	832	-6.7%	5633	-0.6%	981	-7.2%	3345	-0.1%	74	-7.5%
			Nov.	29	5016	-2.4%	733	-11.3%	5339	-2.9%	832	-11.8%	5501	-2.5%	953	-9.5%	2920	+4.2%	92	+39.4%
			Dez.	31	4179	-10.3%	528	-17.8%	4476	-9.5%	613	-19.0%	4813	-8.6%	729	-17.8%	2631	-16.6%	85	+93.2%
			Qu.	60	4750	-3.2%	648	-10.5%	5092	-3.5%	758	-12.2%	5321	-3.7%	889	-11.0%	2994	-5.0%	82	+26.2%
3825	B 1	3733	Okt.	0	2645	-9.7%	472	+8.0%	2861	-11.1%	573	+4.0%	3004	-16.3%	780	+4.6%	1747	-10.1%	49	+8.9%
			Nov.	29	2623	-4.3%	283	-14.2%	2792	-4.6%	324	-13.8%	2806	-4.7%	368	-9.4%	1529	+0.5%	20	-33.3%
			Dez.	31	2142	-13.1%	185	-23.2%	2333	-12.7%	217	-23.9%	2359	-9.6%	256	-17.9%	1150	-16.9%	19	+46.2%
			Qu.	60	2469	-8.9%	314	-6.5%	2659	-9.3%	369	-7.8%	2725	-10.1%	465	-2.9%	1490	-10.4%	31	0.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3826	B 189	3735	Okt.	0	14467	-0.6%	1789	+8.3%	15320	-1.8%	2153	+4.9%	15291	-2.2%	2468	+1.9%	10914	-0.2%	272	-3.2%	
			3826	Nov.	30	13886	-1.4%	1673	-4.8%	14629	-1.3%	1896	-4.8%	14596	-1.5%	2166	-4.9%	9060	-2.3%	223	-6.3%
			Dez.	31	11721	-10.8%	1169	-22.6%	12546	-9.5%	1358	-23.1%	13013	-9.3%	1585	-23.2%	7430	-21.2%	187	+1.1%	
			Qu.	61	13352	-4.1%	1542	-5.9%	14150	-4.0%	1798	-7.0%	14308	-4.1%	2076	-7.8%	9258	-7.9%	231	-3.8%	
3827	B 242	4334	Okt.	0	3765	-4.5%	296	+34.5%	3770	+0.5%	359	+30.5%	3716	+2.6%	410	+24.2%	3743	-18.7%	35	+16.7%	
			3827	Nov.	0	3372	+2.7%	295	+10.1%	3463	+3.0%	337	+10.1%	3444	+2.4%	379	+8.3%	2780	+0.2%	25	+38.9%
			Dez.	0	2989	+4.0%	187	-3.1%	3059	+2.5%	216	-4.8%	3051	-2.9%	257	-5.9%	2623	+14.1%	34	+78.9%	
			Qu.	0	3375	+0.2%	259	+14.6%	3426	+2.1%	303	+12.6%	3405	+1.0%	350	+10.1%	3113	-9.2%	32	+33.3%	
3828	B 6	4538	Okt.	28	11046	+4.3%	930	+12.3%	12406	+3.2%	1131	+8.6%	13055	+2.7%	1323	+6.4%	5376	-5.7%	94	-3.1%	
			3828	Nov.	28	11237	+0.0%	898	-2.3%	12208	+0.3%	1024	-2.2%	12801	+1.0%	1174	-0.7%	4922	-4.8%	75	-12.8%
			Dez.	31	9306	-11.3%	650	-20.6%	10204	-11.3%	761	-20.9%	10894	-12.4%	918	-19.4%	4640	-12.1%	72	-7.7%	
			Qu.	87	10522	-2.3%	825	-3.5%	11596	-2.5%	970	-4.5%	12265	-2.7%	1139	-4.0%	5009	-7.8%	82	-6.8%	
3829	B 189	3236	Okt.	0	7941	-1.5%	946	-5.8%	8441	-2.9%	1127	-9.2%	8601	-2.1%	1245	-14.0%	5854	-0.9%	191	-1.0%	
			3829	Nov.	22	7767	-1.3%	1001	-6.5%	8212	-1.3%	1132	-6.5%	8356	-2.0%	1282	-6.9%	4870	-1.3%	149	-10.8%
			Dez.	31	6372	-12.3%	723	-18.7%	6842	-11.5%	839	-19.0%	7336	-10.7%	1006	-16.9%	3928	-19.5%	125	-2.3%	
			Qu.	53	7355	-4.9%	889	-9.9%	7824	-5.0%	1031	-11.1%	8104	-4.7%	1181	-12.1%	4950	-7.3%	158	-4.8%	
3830	B 190	3136	Okt.	0	4028	-1.5%	578	+14.5%	4164	-1.5%	687	+11.0%	4113	-0.4%	798	+11.3%	3460	-4.4%	126	+9.6%	
			3830	Nov.	22	3787	-2.8%	554	-3.1%	3925	-3.0%	627	-3.2%	3884	-2.5%	712	-0.3%	2887	-1.2%	82	-1.2%
			Dez.	31	3154	-10.1%	378	-16.4%	3354	-8.2%	438	-16.6%	3494	-7.4%	520	-15.0%	2115	-23.5%	67	-8.2%	
			Qu.	53	3655	-4.6%	503	-1.2%	3810	-4.0%	582	-2.5%	3832	-3.2%	678	-0.4%	2859	-10.0%	95	+1.1%	
3831	B 80	4536	Okt.	0	11988	+7.3%	1103	+16.8%	12901	+6.0%	1321	+12.2%	13113	+6.8%	1495	+7.6%	8181	+5.8%	193	+32.2%	
			3831	Nov.	11	11680	+1.2%	1026	-2.4%	12444	+1.6%	1164	-2.4%	12677	+1.8%	1309	-3.5%	6717	-2.7%	133	+4.7%
			Dez.	31	10617	-2.0%	657	-22.1%	11401	-1.8%	767	-22.3%	11802	-3.5%	909	-22.6%	6541	-4.0%	81	-12.9%	
			Qu.	42	11426	+2.2%	927	-1.9%	12240	+1.9%	1081	-3.2%	12534	+1.7%	1240	-5.1%	7244	+0.1%	140	+12.0%	
3832	A 14	4236	Okt.	31	37827	+0.2%	9681	+4.7%	39299	-0.3%	11428	+0.8%	39064	-0.5%	13391	-3.2%	31695	-0.7%	2401	+16.3%	
			3832	Nov.	30	36039	+1.7%	10049	-1.5%	37267	+1.7%	11347	-1.6%	37816	+1.3%	13396	-0.6%	28056	+1.7%	1618	+1.2%
			Dez.	31	30393	-4.4%	7471	-8.2%	31546	-4.5%	8632	-8.7%	33360	-5.0%	10729	-7.4%	24398	-4.0%	1436	+10.0%	
			Qu.	92	34739	-0.7%	9056	-1.4%	35995	-0.8%	10456	-2.8%	36776	-1.1%	12529	-3.3%	28292	-1.8%	1870	+9.3%	
3833	A 14	4539	Okt.	31	48179	-0.4%	9856	+4.6%	51219	-1.2%	11720	+0.4%	51945	-1.6%	13751	-3.6%	35512	-2.9%	2089	+23.1%	
			3833	Nov.	6	46448	-2.4%	10175	-3.7%	48782	-2.5%	11536	-3.7%	50298	-2.2%	13678	-2.3%	31274	-1.0%	1326	-2.4%
			Dez.	31	39278	-7.4%	7384	-11.4%	41448	-7.8%	8569	-11.9%	44031	-8.1%	10621	-10.3%	27991	-4.1%	1224	+10.2%	
			Qu.	68	44615	-3.3%	9127	-3.2%	47097	-3.6%	10594	-4.7%	48800	-3.7%	12710	-4.9%	31875	-3.5%	1597	+11.8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3834	A 38	4738	Okt.	31	25831	-4.3%	5422	+4.8%	27024	-5.3%	6488	+0.7%	26300	-6.9%	7479	-3.5%	20860	-4.0%	978	+19.7%	
			3834	Nov.	30	23461	-8.4%	5306	-6.3%	24365	-8.8%	6024	-6.3%	24406	-8.5%	7025	-5.1%	17588	-4.4%	639	-2.0%
				Dez.	31	20109	-14.1%	3740	-16.7%	21072	-14.6%	4352	-17.2%	21819	-15.0%	5380	-15.0%	15104	-9.8%	558	+6.9%
				Qu.	92	23130	-8.7%	4817	-5.6%	24116	-9.3%	5610	-7.0%	24181	-9.9%	6639	-7.2%	18069	-6.6%	747	+9.2%
3835	A 2	3736	Okt.	0	67294	-1.6%	15029	+11.8%	69532	-2.1%	17562	+6.2%	68365	0.0%	19630	+2.8%	57968	-2.7%	4474	+60.0%	
			3835	Nov.	0	63103	-2.9%	14935	-1.4%	64510	-3.2%	16864	-1.6%	64335	-3.4%	19132	-1.2%	53955	-0.4%	2400	+8.4%
				Dez.	0	55491	-8.1%	11148	-6.2%	57557	-8.7%	12880	-7.0%	59110	-9.3%	15222	-5.7%	44751	-3.8%	2142	+28.3%
				Qu.	0	61950	-4.1%	13691	+1.6%	63793	-4.5%	15745	-0.5%	63947	-4.1%	18026	-1.0%	52492	-3.1%	3143	+36.8%
3836	A 2	3834	Okt.	31	75816	-1.7%	21057	+12.3%	77580	-2.2%	24547	+7.2%	75598	-1.5%	27817	+3.2%	68467	-1.8%	6517	+44.8%	
			3836	Nov.	30	70873	-1.0%	21331	+3.6%	72179	-1.1%	24047	+3.5%	72070	-0.9%	27585	+4.1%	62388	-0.2%	3678	+11.0%
				Dez.	31	62028	-6.3%	16013	-3.2%	63961	-7.0%	18481	-4.0%	66000	-7.2%	22279	-2.1%	51979	-1.4%	3183	+28.8%
				Qu.	92	69558	-2.9%	19447	+4.5%	71158	-3.2%	22330	+2.6%	71246	-3.0%	25939	+2.2%	61350	-2.0%	4648	+30.2%
3837	A 2	3733	Okt.	31	75718	-1.0%	20454	+7.4%	77479	-1.3%	23941	+2.8%	75687	-0.3%	27401	-0.3%	68383	-1.6%	5922	+30.3%	
			3837	Nov.	30	70429	-1.1%	20695	-1.6%	71735	-1.2%	23402	-1.6%	71847	-0.8%	27097	0.0%	61939	+0.1%	3100	-4.1%
				Dez.	31	61507	-6.6%	15572	-8.8%	63454	-7.4%	18021	-9.4%	65639	-7.4%	21775	-7.5%	51386	-1.1%	2838	+17.0%
				Qu.	92	69205	-2.8%	18887	-0.8%	70804	-3.1%	21760	-2.4%	71079	-2.6%	25470	-2.2%	60999	-1.8%	4141	+16.5%
3838	A 14	3835	Okt.	31	42734	-4.5%	9689	+2.1%	45215	-5.4%	11498	-2.1%	45604	-5.9%	13423	-6.2%	32396	-5.3%	2149	+20.9%	
			3838	Nov.	30	41211	-7.6%	10134	-6.6%	43185	-8.0%	11499	-6.6%	44371	-8.6%	13608	-5.3%	28385	-3.1%	1264	-3.2%
				Dez.	31	33947	-10.1%	7457	-10.3%	35867	-10.1%	8666	-10.8%	38605	-9.1%	10741	-9.2%	23964	-10.0%	1172	+15.8%
				Qu.	92	39277	-7.2%	9082	-4.8%	41373	-7.7%	10542	-6.2%	42901	-7.8%	12618	-6.5%	28516	-6.8%	1587	+11.8%
3839	A 14	3835	Okt.	31	12075	+0.1%	2257	-0.2%	13281	-1.2%	2725	-4.3%	13963	-2.7%	3150	-9.6%	7053	-3.9%	306	+19.5%	
			3839	Nov.	30	11821	-4.8%	2311	-4.8%	12677	-5.0%	2634	-4.9%	13253	-4.9%	3035	-4.7%	6262	-2.1%	211	-1.4%
				Dez.	31	9718	-11.0%	1694	-10.7%	10560	-10.1%	1976	-11.5%	11555	-8.8%	2406	-10.7%	5342	-18.6%	232	+48.7%
				Qu.	92	11198	-5.0%	2085	-4.9%	12158	-5.2%	2441	-6.5%	12933	-5.2%	2868	-7.9%	6272	-8.6%	256	+19.6%
3840	A 143	4537	Okt.	31	7687	-10.4%	1042	-4.5%	8111	-10.5%	1252	-7.7%	7958	-12.2%	1390	-14.0%	5921	-14.3%	167	-7.7%	
			3840	Nov.	30	7231	-10.0%	1054	-11.6%	7522	-10.4%	1197	-11.7%	7547	-11.2%	1379	-11.3%	5339	-5.8%	122	-4.7%
				Dez.	14	6241	-12.8%	720	-22.2%	6557	-12.4%	838	-22.8%	6833	-13.1%	1030	-20.5%	4597	-15.6%	105	+7.1%
				Qu.	75	7051	-11.0%	937	-12.3%	7388	-11.0%	1094	-13.4%	7449	-11.9%	1269	-14.7%	5324	-13.3%	134	-5.6%
3841	L 50	4336	Okt.	31	2663	-11.8%	452	-10.0%	2929	-8.9%	523	-14.5%	3040	-13.1%	605	-21.7%	1557	-33.7%	153	+24.4%	
			3841	Nov.	30	2714	-12.6%	445	-22.9%	2931	-12.4%	502	-23.1%	3029	-10.9%	580	-19.4%	1301	-16.2%	69	-13.8%
				Dez.	31	2268	-21.8%	312	-33.0%	2478	-22.2%	363	-33.1%	2684	-17.0%	465	-22.0%	1179	-17.1%	51	-19.0%
				Qu.	92	2547	-15.3%	402	-21.8%	2777	-14.5%	462	-23.3%	2921	-13.5%	551	-20.7%	1363	-26.7%	97	+4.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3842	B 180	4836	Okt.	0																	
			3842	Nov.	26	6824	-	575	-	7303	-	655	-	7521	-	755	-	3714	-	54	-
				Dez.	31	5521	-	362	-	5942	-	415	-	6239	-	501	-	3333	-	84	-
				Qu.	57																
3844	B 189	3136	Okt.	31	7282	-	1084	-	7744	-	1294	-	7831	-	1465	-	5359	-	210	-	
			3844	Nov.	30	6958	-	1112	-	7320	-	1257	-	7379	-	1426	-	4605	-	168	-
				Dez.	31	5852	-	798	-	6262	-	925	-	6667	-	1107	-	3724	-	139	-
				Qu.	92	6695	-	997	-	7100	-	1157	-	7295	-	1335	-	4613	-	175	-
3846	B 181	4638	Okt.	2	14355	+0.5%	1040	+9.1%	16097	-1.6%	1269	+5.2%	16452	-1.9%	1446	+1.9%	7100	-1.2%	85	-3.4%	
			3846	Nov.	12	14693	-1.4%	1059	-3.8%	16008	-1.1%	1212	-3.7%	16354	-0.6%	1375	-4.2%	6145	-5.6%	69	-13.8%
				Dez.	31	13378	-9.0%	775	-14.6%	14788	-9.0%	908	-15.0%	15214	-11.8%	1100	-14.2%	6042	-8.7%	84	+20.0%
				Qu.	45	14136	-3.4%	957	-2.9%	15625	-3.9%	1128	-4.1%	16016	-4.7%	1309	-5.1%	6493	-5.1%	80	0.0%
3847	B 187	4142	Okt.	0																	
			3847	Nov.	29	8549	-	694	-	9236	-	789	-	9553	-	912	-	4082	-	73	-
				Dez.	31	7375	-	505	-	8037	-	588	-	8445	-	702	-	3934	-	72	-
				Qu.	60																
3850	B 244	4130	Okt.	28	5640	+1.1%	269	+11.2%	6184	+1.1%	330	+7.8%	6375	+1.9%	381	+3.8%	3374	-9.3%	16	-27.3%	
			3850	Nov.	15	5495	-2.6%	287	-0.3%	5901	-2.5%	328	-0.6%	6055	-2.7%	370	-2.6%	2855	-3.8%	18	+5.9%
				Dez.	31	4953	-7.2%	208	-3.3%	5360	-7.2%	242	-4.0%	5421	-10.1%	283	-4.7%	2834	-7.7%	30	+50.0%
				Qu.	74	5361	-2.8%	254	+2.4%	5810	-2.8%	300	+1.4%	5953	-3.5%	346	-0.6%	3056	-8.2%	21	+5.0%
3851	B 2	4839	Okt.	0	5966	+5.5%	653	-4.0%	6517	+6.9%	785	-7.0%	6494	+3.6%	881	-9.9%	3672	-11.3%	101	-14.4%	
			3851	Nov.	14	5347	-4.5%	690	-5.2%	5720	-4.0%	784	-4.9%	5936	-3.2%	863	-6.1%	2918	-11.0%	81	-21.4%
				Dez.	31	4956	-2.2%	619	+3.9%	5347	-1.4%	717	+3.2%	5663	-1.0%	874	+9.9%	2920	-9.5%	109	+39.7%
				Qu.	45	5424	-0.3%	654	-1.9%	5853	+0.6%	762	-3.1%	6028	-0.1%	872	-2.7%	3220	-11.5%	98	-3.9%
3852	B 91	4838	Okt.	0	11399	-0.9%	1740	-14.5%	12640	-1.2%	2078	-16.8%	13123	-2.9%	2354	-20.0%	6229	-11.7%	333	-26.7%	
			3852	Nov.	14	11216	-4.9%	1980	-12.6%	12110	-5.1%	2239	-12.5%	12679	-5.2%	2586	-13.1%	5401	-2.9%	294	-16.7%
				Dez.	31	9810	-5.7%	1414	-21.4%	10687	-5.8%	1623	-22.4%	11543	-6.0%	1973	-21.2%	5252	-3.8%	326	+13.6%
				Qu.	45	10804	-3.8%	1708	-15.9%	11802	-3.9%	1979	-16.8%	12454	-4.6%	2312	-17.6%	5682	-8.1%	320	-15.1%
3853	L 85	4233	Okt.	28	3818	+4.9%	349	+37.9%	4204	+3.9%	422	+34.0%	4440	+4.1%	464	+21.1%	2208	-2.1%	45	+21.6%	
			3853	Nov.	23	3728	-1.3%	375	+24.6%	4035	-0.7%	428	+25.9%	4225	-0.6%	479	+22.5%	1729	-10.4%	34	-34.6%
				Dez.	31	3102	-10.3%	212	-1.9%	3348	-9.6%	242	-3.6%	3501	-9.8%	288	-1.4%	1826	-16.2%	53	+43.2%
				Qu.	82	3547	-2.1%	311	+21.5%	3858	-1.9%	363	+20.2%	4060	-1.8%	412	+15.7%	1953	-9.2%	45	+9.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3854	B 81	4032	Okt.	28	10123	-3.0%	1029	+9.0%	10717	-2.9%	1249	+5.3%	10764	-2.3%	1426	+1.7%	7651	-8.8%	113	+0.9%	
			3854	Nov.	23	9752	-2.7%	1022	-1.4%	10277	-2.8%	1167	-1.4%	10351	-3.0%	1342	-2.1%	6340	-1.6%	85	+4.9%
			Dez.	31	8357	-11.0%	750	-11.0%	8903	-10.3%	868	-12.6%	9130	-12.2%	1012	-15.0%	5519	-16.4%	138	+119.0%	
			Qu.	82	9407	-5.4%	933	-0.7%	9956	-5.1%	1092	-2.4%	10089	-5.6%	1262	-4.4%	6591	-10.2%	114	+28.1%	
3855	B 107	3538	Okt.	2	6474	+1.4%	801	-0.2%	7039	+0.7%	963	-4.0%	7274	-0.1%	1109	-6.5%	4118	-4.2%	125	+5.9%	
			3855	Nov.	30	6386	-2.9%	933	+1.4%	6809	-2.7%	1060	+1.1%	7047	-3.4%	1217	+0.6%	3641	-5.2%	104	+19.5%
			Dez.	31	5258	-9.6%	674	-4.0%	5658	-9.0%	784	-4.9%	6131	-7.8%	958	-1.7%	3182	-14.8%	100	+51.5%	
			Qu.	63	6036	-3.5%	801	-0.7%	6495	-3.5%	935	-2.3%	6824	-3.6%	1098	-2.3%	3679	-8.2%	111	+18.1%	
3856	B 71	3734	Okt.	0	16455	+4.1%	2401	+3.6%	18195	+2.8%	2912	+0.1%	19110	+2.0%	3367	-3.3%	9206	-1.2%	271	-5.6%	
			3856	Nov.	30	15704	-4.9%	2306	-9.6%	16927	-5.0%	2624	-9.6%	17679	-5.2%	2985	-10.5%	7749	-4.2%	236	-4.8%
			Dez.	31	13188	-10.6%	1742	-11.0%	14407	-10.0%	2028	-11.7%	15550	-9.7%	2436	-11.0%	6850	-16.9%	251	+30.7%	
			Qu.	61	15109	-3.7%	2148	-5.5%	16488	-3.9%	2517	-6.7%	17452	-4.1%	2931	-7.9%	8032	-7.4%	255	+2.8%	
3857	B 91	4637	Okt.	0	18600	+8.3%	1641	+17.5%	20668	+6.9%	1995	+13.3%	22384	+7.1%	2340	+9.8%	9984	+2.4%	163	+11.6%	
			3857	Nov.	0	18317	+3.4%	1594	+1.5%	19868	+3.4%	1820	+1.3%	21438	+4.8%	2123	+2.8%	8235	+3.1%	125	+9.6%
			Dez.	0	15549	-4.5%	1112	-10.6%	17087	-4.1%	1303	-11.0%	19086	-3.6%	1606	-8.6%	7549	-8.4%	114	+15.2%	
			Qu.	0	17479	+2.5%	1447	+3.2%	19189	+2.2%	1702	+1.9%	20982	+3.0%	2026	+2.1%	8706	-1.5%	137	+10.5%	
3858	B 91	4637	Okt.	10	13436	+7.5%	1539	+19.9%	14860	+6.0%	1865	+15.3%	15907	+6.1%	2155	+12.9%	7505	+3.2%	178	+24.5%	
			3858	Nov.	12	13414	-9.4%	1490	-4.0%	14509	-9.4%	1699	-4.2%	15558	-9.2%	1952	-4.1%	6294	-9.0%	134	+19.6%
			Dez.	31	10902	-15.7%	1048	-10.0%	11915	-15.4%	1228	-10.5%	13264	-14.1%	1512	-8.1%	5635	-18.9%	113	+24.2%	
			Qu.	53	12575	-6.1%	1357	+2.0%	13747	-6.7%	1594	+0.4%	14927	-6.2%	1875	+0.4%	6559	-7.4%	144	+21.0%	
3859	B 6n	4131	Okt.	28	22794	-0.1%	2485	-3.9%	23927	+0.2%	2994	-6.9%	24187	+0.0%	3442	-11.6%	18072	-5.6%	364	-15.5%	
			3859	Nov.	24	21127	+0.0%	2505	-10.6%	22236	+0.3%	2853	-10.6%	22329	-0.2%	3274	-10.2%	13914	-2.9%	248	-9.8%
			Dez.	31	18453	-8.2%	1778	-23.3%	19370	-7.6%	2063	-23.8%	20066	-8.3%	2527	-22.1%	13689	-11.9%	295	+3.9%	
			Qu.	83	20788	-2.6%	2253	-12.2%	21817	-2.2%	2632	-13.2%	22198	-2.5%	3086	-14.0%	15502	-7.8%	310	-10.4%	
3860	B 6n	4234	Okt.	28	12410	+6.5%	2037	-2.4%	12725	+5.0%	2455	-5.5%	12512	+3.5%	2835	-10.3%	11099	+10.4%	296	-12.4%	
			3860	Nov.	23	11626	+10.1%	1937	-13.9%	12102	+9.7%	2203	-14.0%	11969	+8.1%	2547	-13.4%	8530	+13.7%	212	-5.4%
			Dez.	31	10098	-2.1%	1421	-24.9%	10482	-1.9%	1658	-25.2%	10877	-3.1%	2074	-23.0%	8101	-3.3%	194	-2.0%	
			Qu.	82	11375	+4.9%	1797	-13.4%	11757	+4.4%	2101	-14.4%	11791	+3.1%	2487	-15.0%	9415	+5.9%	239	-10.2%	
3861	L 82	4131	Okt.	31	4723	-0.7%	200	+25.8%	5159	-0.8%	241	+21.1%	5367	-1.6%	288	+25.2%	2907	-10.6%	25	+8.7%	
			3861	Nov.	30	4872	-1.0%	161	-12.5%	5213	-0.5%	183	-12.4%	5413	+0.1%	213	-10.9%	2657	-7.1%	17	-22.7%
			Dez.	31	4145	-10.5%	105	-19.2%	4446	-10.0%	121	-19.9%	4668	-12.2%	144	-23.0%	2575	-15.2%	23	+27.8%	
			Qu.	92	4577	-4.0%	155	-1.3%	4937	-3.6%	181	-2.7%	5156	-4.4%	215	-1.8%	2730	-11.5%	22	+4.8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3862	L 15	3336	Okt.	31	3688	+1.7%	158	+10.5%	4081	+0.5%	191	+7.9%	4249	+0.1%	211	+1.4%	2048	-4.0%	20	-16.7%	
			3862	Nov.	30	3763	-4.1%	175	+0.6%	4049	-1.9%	200	+1.0%	4212	-1.7%	221	+0.5%	1903	-27.2%	17	-5.6%
				Dez.	31	3261	-9.1%	121	-12.3%	3475	-10.3%	140	-13.0%	3681	-10.4%	163	-8.9%	2151	+2.9%	23	+21.1%
				Qu.	92	3569	-3.8%	151	0.0%	3866	-3.8%	177	-1.1%	4052	-3.8%	199	-1.5%	2043	-8.8%	20	-4.8%
3863	L 172	4636	Okt.	0	1499	-48.3%	119	-47.8%	1663	-47.6%	137	-51.6%	1715	-47.2%	151	-54.0%	816	-58.3%	43	+16.2%	
			3863	Nov.	0	1500	-49.5%	117	-55.7%	1623	-48.7%	131	-56.0%	1673	-48.3%	145	-56.8%	699	-58.9%	27	-32.5%
				Dez.	0	1238	-54.2%	82	-57.5%	1356	-52.8%	93	-58.5%	1431	-52.3%	106	-60.2%	628	-65.3%	25	-7.4%
				Qu.	0	1412	-50.5%	106	-53.5%	1546	-49.6%	120	-55.2%	1608	-49.2%	135	-56.5%	722	-60.9%	33	-5.7%
3864	L 230	4433	Okt.	31	1426	+2.7%	80	+8.1%	1455	+5.4%	95	+4.4%	1447	+7.6%	103	-5.5%	1307	-7.9%	19	+18.8%	
			3864	Nov.	30	1160	-4.5%	74	-14.0%	1223	-3.7%	83	-14.4%	1237	-3.9%	90	-17.4%	747	-13.3%	16	+6.7%
				Dez.	31	979	-12.0%	51	-23.9%	1048	-10.4%	57	-25.0%	1108	-10.1%	68	-25.3%	622	-23.6%	17	0.0%
				Qu.	92	1189	-4.0%	68	-10.5%	1239	-2.5%	78	-11.4%	1263	-1.9%	87	-15.5%	929	-14.8%	18	+12.5%
3865	L 63	4138	Okt.	0	5623	+7.6%	242	0.0%	6206	+7.3%	292	-3.6%	6343	+5.2%	345	-6.3%	3194	-3.6%	32	0.0%	
			3865	Nov.	0	5615	+2.8%	269	-3.6%	6040	+3.1%	306	-3.8%	6138	+1.0%	359	-3.0%	2849	-0.7%	27	+12.5%
				Dez.	0	4687	-4.3%	199	-8.3%	5100	-3.4%	233	-8.3%	5409	-3.8%	291	-4.6%	2537	-13.2%	26	+13.0%
				Qu.	0	5305	+2.2%	236	-4.1%	5777	+2.5%	277	-5.1%	5968	+0.9%	332	-4.6%	2883	-6.4%	29	+7.4%
3867	L 66	4133	Okt.	0	6903	-0.8%	751	+26.0%	7483	+0.1%	914	+22.2%	7617	+0.5%	1013	+14.9%	4486	-13.8%	72	-2.7%	
			3867	Nov.	15	6391	-5.8%	582	-7.9%	6819	-5.4%	664	-7.8%	6928	-4.9%	742	-8.2%	3606	-9.6%	53	-7.0%
				Dez.	31	5559	-11.0%	337	-31.4%	5903	-10.4%	386	-32.0%	5909	-12.1%	442	-31.9%	3775	-15.7%	83	-5.7%
				Qu.	46	6283	-5.7%	557	-2.6%	6725	-5.0%	651	-3.8%	6821	-5.1%	733	-5.8%	4014	-14.1%	71	-4.1%
3868	L 70	4034	Okt.	31	4294	+5.2%	479	+9.4%	4719	+5.5%	572	+5.5%	4872	+6.5%	660	+5.1%	2525	-7.8%	94	+17.5%	
			3868	Nov.	30	3966	-5.8%	434	-16.4%	4238	-5.3%	493	-15.9%	4338	-3.9%	572	-12.9%	2194	-11.9%	51	-38.6%
				Dez.	31	3256	-12.3%	319	-12.8%	3523	-11.3%	372	-12.5%	3697	-10.8%	449	-8.9%	1871	-20.6%	42	-33.3%
				Qu.	92	3837	-4.1%	410	-6.8%	4153	-3.5%	478	-7.5%	4303	-2.4%	560	-5.6%	2219	-13.2%	65	-14.5%
3869	L 8	3132	Okt.	31	2836	-4.7%	337	+11.6%	3040	-5.5%	405	+8.6%	3111	-7.7%	465	+2.2%	1983	-7.9%	50	-10.7%	
			3869	Nov.	30	3077	+1.7%	361	-0.3%	3280	+2.3%	411	-0.2%	3457	+4.1%	472	+0.4%	1757	-4.9%	33	-2.9%
				Dez.	31	2572	-5.3%	244	-5.1%	2774	-3.5%	285	-5.0%	2990	-1.8%	344	-0.6%	1519	-19.5%	32	0.0%
				Qu.	92	2825	-2.7%	313	+2.3%	3031	-2.1%	367	+1.7%	3193	-1.6%	428	+0.9%	1768	-11.3%	39	-9.3%
3870	L 159	4435	Okt.	0	3004	-7.8%	250	+15.2%	3171	-5.7%	299	+13.7%	3254	-4.6%	373	+16.6%	2310	-20.2%	45	-23.7%	
			3870	Nov.	0	2763	-8.1%	249	+13.2%	2925	-7.2%	283	+13.7%	3024	-5.6%	349	+18.7%	1713	-17.4%	32	+10.3%
				Dez.	0	2409	-11.7%	159	-1.2%	2561	-10.8%	181	-3.2%	2675	-11.9%	236	+7.8%	1620	-18.1%	42	+50.0%
				Qu.	0	2725	-9.1%	219	+10.1%	2882	-7.7%	253	+9.1%	2985	-7.1%	320	+15.5%	1921	-20.1%	41	-2.4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3871	L 141	4438	Okt.	31	5820	+2.5%	429	+12.6%	6455	+2.4%	518	+9.7%	6760	+2.3%	575	+4.2%	3173	-10.3%	60	-13.0%	
			3871	Nov.	30	5987	+2.1%	453	+11.9%	6470	+2.9%	516	+11.9%	6777	+3.8%	591	+13.9%	2849	-8.2%	42	0.0%
				Dez.	31	4683	-10.8%	305	-5.6%	5101	-9.9%	357	-5.8%	5479	-9.5%	425	-3.4%	2509	-19.4%	33	+10.0%
				Qu.	92	5491	-1.9%	395	+7.0%	6003	-1.3%	463	+6.2%	6351	-0.7%	532	+5.8%	2865	-13.1%	46	-8.0%
3872	L 145	4437	Okt.	31	2560	-5.5%	144	+18.0%	2787	-5.1%	176	+15.0%	2878	-5.8%	187	+2.2%	1616	-16.1%	11	-42.1%	
			3872	Nov.	30	2574	-9.6%	126	-11.9%	2751	-8.8%	145	-11.0%	2847	-8.0%	163	-10.9%	1422	-18.4%	9	-30.8%
				Dez.	31	2176	-12.5%	85	-11.5%	2348	-11.7%	98	-13.3%	2481	-11.2%	128	-5.2%	1282	-18.8%	13	+44.4%
				Qu.	92	2435	-9.1%	118	-1.7%	2627	-8.4%	139	-2.8%	2739	-8.1%	159	-4.8%	1453	-18.0%	11	-21.4%
3873	L 187	4738	Okt.	31	6696	+6.8%	584	+51.3%	7328	+6.4%	711	+46.3%	7574	+6.9%	808	+40.5%	4060	-2.2%	53	+20.5%	
			3873	Nov.	30	6524	-0.7%	426	-3.8%	6997	-0.1%	486	-3.4%	7180	+0.2%	555	-3.0%	3451	-8.5%	39	-25.0%
				Dez.	31	5569	-6.7%	286	-7.4%	6055	-5.9%	336	-7.4%	6364	-7.1%	401	-7.6%	3039	-14.7%	27	+8.0%
				Qu.	92	6260	-0.1%	432	+14.3%	6786	+0.2%	508	+12.9%	7043	+0.1%	587	+11.4%	3558	-8.1%	41	+2.5%
3874	L 92	4232	Okt.	21	8655	-2.0%	355	+6.3%	9381	-2.7%	427	+1.7%	9712	-3.6%	480	-3.0%	5631	-6.7%	52	+26.8%	
			3874	Nov.	7	8565	-2.6%	353	-3.3%	9173	-2.3%	403	-2.9%	9457	-2.2%	445	-5.9%	4614	-5.4%	28	-22.2%
				Dez.	19	7552	-4.0%	233	-17.4%	8133	-4.0%	274	-16.7%	8396	-5.8%	326	-14.7%	4527	-3.8%	21	-38.2%
				Qu.	47	8254	-2.8%	313	-4.0%	8889	-2.9%	367	-5.2%	9196	-3.6%	418	-6.9%	4992	-6.4%	35	-7.9%
3875	L 55	3938	Okt.	0	2514	+0.1%	199	+9.3%	2733	-0.5%	238	+5.3%	2790	-1.2%	263	+2.3%	1601	-6.0%	36	+12.5%	
			3875	Nov.	0	2538	-1.5%	198	-0.5%	2711	-1.2%	224	-0.4%	2724	-1.7%	241	-1.2%	1418	-4.6%	28	-6.7%
				Dez.	0	2032	-9.1%	140	-9.1%	2185	-8.8%	159	-11.7%	2257	-9.1%	176	-12.9%	1240	-12.1%	46	+119.0%
				Qu.	0	2360	-3.3%	179	+0.6%	2540	-3.3%	207	-1.4%	2594	-3.6%	227	-3.0%	1432	-8.0%	37	+32.1%
3876	B 246	3933	Okt.	0	7698	+5.1%	676	+14.4%	8594	+3.4%	815	+9.8%	9275	+3.9%	948	+6.5%	3964	+0.5%	99	+33.8%	
			3876	Nov.	15	7227	-3.4%	545	-15.9%	7869	-3.3%	619	-16.1%	8321	-2.8%	707	-16.9%	3056	-4.2%	68	+7.9%
				Dez.	31	6066	-9.5%	353	-26.9%	6673	-9.9%	411	-27.4%	7175	-10.7%	493	-28.4%	2915	-4.8%	51	-1.9%
				Qu.	46	6995	-2.4%	525	-8.4%	7700	-3.0%	612	-10.1%	8259	-2.8%	716	-11.5%	3372	-3.1%	74	+15.6%
3877	L 51	3936	Okt.	0	9269	+4.3%	335	+9.1%	10264	+3.5%	402	+4.4%	10742	+4.7%	466	+4.7%	5122	-4.6%	56	+51.4%	
			3877	Nov.	15	9447	+1.6%	355	-0.8%	10190	+1.3%	403	-1.5%	10542	+3.6%	464	+4.7%	4620	+7.4%	44	+41.9%
				Dez.	31	8584	+3.6%	195	-28.3%	9285	+2.5%	228	-28.8%	9692	+2.8%	273	-24.6%	4939	+16.6%	23	-8.0%
				Qu.	46	9096	+3.2%	294	-5.8%	9908	+2.4%	344	-7.3%	10331	+3.8%	403	-3.4%	4927	+3.8%	42	+35.5%
3878	L 171	4537	Okt.	31	10472	+0.3%	481	+2.8%	11608	-1.0%	580	-1.5%	12190	-3.8%	654	-9.0%	5736	-5.0%	70	+34.6%	
			3878	Nov.	30	10713	-1.7%	536	+1.9%	11579	-1.3%	610	+1.7%	12149	-0.8%	707	+3.1%	5089	-7.2%	55	+19.6%
				Dez.	31	8509	-10.5%	344	-12.0%	9266	-10.0%	401	-12.4%	10026	-9.4%	493	-6.1%	4574	-15.4%	46	+2.2%
				Qu.	92	9889	-3.7%	453	-1.7%	10807	-3.8%	530	-3.3%	11473	-4.3%	620	-3.4%	5176	-9.2%	58	+20.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3879	L 151	4335	Okt.	31	5150	-9.9%	932	-2.0%	5581	-10.9%	1103	-4.9%	5691	-12.0%	1240	-6.3%	3351	-12.6%	222	-5.9%	
			3879	Nov.	30	4996	-3.6%	872	-2.5%	5301	-3.4%	979	-3.7%	5318	-4.7%	1075	-5.8%	3020	-4.7%	178	+89.4%
			Dez.	31	4149	-10.7%	677	-8.6%	4464	-9.8%	778	-10.0%	4721	-9.7%	935	-9.0%	2511	-18.0%	155	+64.9%	
			Qu.	92	4762	-8.1%	827	-4.1%	5109	-7.9%	951	-5.8%	5245	-8.6%	1083	-6.6%	2983	-13.0%	188	+20.5%	
3880	L 178	4737	Okt.	31	11816	+0.1%	772	+5.8%	12813	-0.7%	930	+2.2%	13195	-1.3%	1045	-3.2%	7661	-5.0%	113	+2.7%	
			3880	Nov.	30	11753	-2.5%	822	-5.5%	12651	-1.8%	930	-5.9%	13146	-1.8%	1060	-6.1%	5918	-10.4%	117	+15.8%
			Dez.	31	9833	-9.7%	513	-17.7%	10670	-9.2%	593	-18.5%	11336	-9.3%	720	-17.2%	5480	-14.4%	94	+23.7%	
			Qu.	92	11127	-3.9%	701	-5.1%	12035	-3.8%	816	-6.6%	12575	-3.9%	945	-8.0%	6469	-9.9%	108	+11.3%	
3881	L 172	4637	Okt.	11	9935	+2.1%	936	+8.1%	11067	+0.8%	1142	+4.4%	11546	+0.0%	1331	+0.7%	5218	-4.2%	80	-8.0%	
			3881	Nov.	12	9480	-8.0%	836	-15.0%	10266	-8.0%	955	-15.0%	10650	-8.9%	1095	-15.8%	4367	-6.9%	65	-9.7%
			Dez.	31	8162	-14.3%	597	-25.9%	8949	-14.3%	701	-26.2%	9408	-17.2%	862	-25.0%	4070	-14.9%	58	-1.7%	
			Qu.	54	9189	-6.7%	789	-10.7%	10082	-7.1%	930	-11.8%	10538	-8.7%	1096	-12.8%	4608	-8.8%	69	-6.8%	
3882	L 24	4132	Okt.	31	3353	+5.0%	285	+25.0%	3703	+5.2%	347	+20.1%	3800	+5.1%	387	+9.9%	1892	-8.4%	27	+35.0%	
			3882	Nov.	30	3327	-0.8%	252	-0.4%	3591	-0.3%	288	0.0%	3650	+0.0%	328	+2.8%	1612	-6.7%	19	-24.0%
			Dez.	31	2874	-8.4%	161	-7.5%	3126	-7.4%	188	-8.3%	3205	-9.5%	237	-3.3%	1563	-17.3%	20	+81.8%	
			Qu.	92	3183	-1.3%	233	+6.9%	3470	-0.8%	274	+5.4%	3555	-1.3%	317	+3.9%	1708	-11.3%	23	+27.8%	
3883	L 72	4235	Okt.	31	1506	-7.6%	177	-41.6%	1648	-5.4%	213	-42.4%	1729	-2.6%	236	-46.0%	917	-26.1%	24	-68.4%	
			3883	Nov.	30	1641	-7.3%	253	-19.2%	1764	-7.0%	289	-19.0%	1846	-3.5%	327	-17.6%	844	-11.2%	19	-29.6%
			Dez.	31	1295	-19.8%	158	-39.2%	1408	-18.9%	185	-39.1%	1538	-16.9%	217	-39.6%	709	-27.7%	21	-32.3%	
			Qu.	92	1479	-11.4%	195	-33.2%	1606	-10.4%	229	-33.2%	1708	-7.6%	262	-34.0%	828	-23.8%	22	-55.1%	
3884	L 30	3437	Okt.	0	5837	+14.6%	802	+150.6%	6323	+12.6%	965	+145.5%	6441	+12.5%	1057	+132.8%	3812	+15.1%	122	+79.4%	
			3884	Nov.	0	5831	+12.0%	852	+132.2%	6218	+12.8%	969	+133.5%	6389	+13.1%	1069	+133.4%	3313	+2.8%	92	+84.0%
			Dez.	18	4854	-2.7%	381	+34.2%	5249	-1.1%	445	+34.4%	5454	-1.4%	578	+52.5%	2798	-16.1%	51	+18.6%	
			Qu.	18	5504	+8.0%	676	+109.3%	5925	+8.2%	791	+108.7%	6103	+8.4%	906	+110.7%	3341	+1.3%	91	+65.5%	
3885	L 172	4635	Okt.	31	2864	-	336	-	3095	-	399	-	3131	-	457	-	1905	-	73	-	
			3885	Nov.	30	2747	-	304	-	2939	-	346	-	3001	-	385	-	1501	-	29	-
			Dez.	30	2378	-	217	-	2569	-	252	-	2693	-	304	-	1386	-	35	-	
			Qu.	91	2662	-	285	-	2864	-	332	-	2943	-	382	-	1624	-	48	-	
3886	B 190	3133	Okt.	31	6236	-3.3%	582	+15.2%	6691	-3.0%	693	+11.8%	6769	-2.7%	781	+8.8%	4343	-11.5%	118	+4.4%	
			3886	Nov.	30	6079	-4.0%	559	-1.4%	6441	-4.0%	633	-1.2%	6540	-3.8%	720	+0.4%	3722	-4.6%	80	-10.1%
			Dez.	0	5000	-15.9%	382	-14.5%	5405	-14.7%	442	-15.0%	5788	-13.1%	523	-12.7%	2892	-25.6%	69	+6.2%	
			Qu.	61	5768	-7.6%	507	+0.2%	6172	-7.1%	588	-0.8%	6370	-6.3%	676	-0.3%	3694	-14.8%	92	0.0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3887	B 248	3332	Okt.	31	3292	+1.4%	349	+32.7%	3358	+2.6%	412	+28.0%	3263	+3.9%	475	+24.3%	3018	-4.7%	85	+37.1%	
			3887	Nov.	30	3081	+4.1%	355	+23.7%	3183	+4.6%	403	+23.6%	3123	+5.2%	473	+24.8%	2412	-0.1%	40	+21.2%
				Dez.	31	2562	-4.9%	236	+3.1%	2685	-4.5%	275	+2.2%	2755	-3.9%	331	+0.6%	1919	-8.4%	35	+59.1%
				Qu.	92	2977	+0.3%	313	+20.8%	3072	+1.2%	363	+19.0%	3049	+2.0%	428	+17.9%	2490	-5.8%	56	+30.2%
3888	B 188	3438	Okt.	31	3187	+1.2%	472	+14.0%	3326	+1.5%	564	+10.4%	3292	+4.4%	645	+10.3%	2607	-4.0%	85	+4.9%	
			3888	Nov.	30	3017	+0.7%	455	-3.2%	3150	+1.0%	515	-3.2%	3087	+0.8%	584	-1.8%	2150	-1.3%	62	-7.5%
				Dez.	31	2492	-9.3%	306	-18.2%	2650	-7.4%	355	-18.8%	2739	-6.6%	422	-17.3%	1666	-22.6%	51	+8.5%
				Qu.	92	2897	-2.3%	410	-2.1%	3039	-1.4%	477	-3.2%	3041	-0.2%	551	-2.1%	2171	-9.8%	68	+1.5%
3889	B 188	3533	Okt.	31	4352	+4.0%	498	+15.8%	4699	+3.5%	596	+12.0%	4801	+3.9%	676	+6.0%	2907	-2.1%	88	+10.0%	
			3889	Nov.	30	4282	+2.8%	488	-0.4%	4564	+2.7%	554	-0.4%	4632	+2.4%	635	-1.2%	2450	+3.4%	62	+6.9%
				Dez.	31	3558	-5.5%	334	-9.0%	3861	-4.6%	388	-9.8%	4056	-3.7%	467	-7.3%	1984	-13.2%	57	+39.0%
				Qu.	92	4062	+0.6%	439	+2.6%	4371	+0.8%	511	+1.2%	4500	+1.1%	594	-0.2%	2477	-5.0%	70	+12.9%
3890	B 107	3238	Okt.	31	3515	-0.8%	370	-3.1%	3781	-0.7%	442	-6.6%	3845	-1.0%	500	-11.2%	2408	-9.0%	71	+2.9%	
			3890	Nov.	30	3449	-1.8%	395	-4.6%	3650	-2.0%	446	-4.9%	3702	-3.2%	501	-5.6%	2137	+1.2%	61	+5.2%
				Dez.	31	2788	-10.1%	273	-10.8%	2999	-9.2%	315	-11.8%	3221	-8.2%	373	-9.9%	1693	-17.9%	54	+35.0%
				Qu.	92	3249	-4.0%	345	-6.0%	3473	-3.7%	400	-7.4%	3592	-3.9%	459	-8.6%	2097	-10.0%	63	+10.5%
3891	B 107	4240	Okt.	31	5164	-0.7%	447	+38.8%	5562	+1.1%	545	+35.9%	5629	+1.2%	626	+32.3%	3507	-16.0%	39	-22.0%	
			3891	Nov.	30	4840	-4.4%	434	+9.3%	5187	-3.8%	495	+9.3%	5375	-3.5%	570	+8.4%	2587	-11.1%	38	+5.6%
				Dez.	31	3995	-12.2%	240	-18.9%	4320	-12.1%	279	-19.4%	4566	-13.0%	341	-17.4%	2302	-13.9%	34	+3.0%
				Qu.	92	4664	-5.5%	373	+10.4%	5016	-4.7%	438	+9.5%	5195	-4.9%	514	+8.9%	2860	-15.6%	37	-9.8%
3892	B 246a	4035	Okt.	31	2085	-2.0%	216	-3.1%	2258	-3.0%	252	-10.3%	2337	-5.3%	279	-19.8%	1364	-5.3%	66	+187.0%	
			3892	Nov.	30	2035	-2.8%	227	-3.4%	2163	-2.7%	259	-3.4%	2204	-3.5%	290	-8.5%	1203	-3.1%	20	-9.1%
				Dez.	31	1640	-11.2%	139	-21.0%	1785	-10.3%	162	-21.7%	1915	-9.9%	198	-23.8%	885	-19.0%	23	+43.8%
				Qu.	92	1919	-5.0%	194	-8.1%	2066	-5.1%	224	-10.8%	2153	-5.9%	257	-16.6%	1162	-9.3%	39	+85.7%
3893	B 1	3638	Okt.	29	5385	-2.5%	644	-3.4%	5970	-3.8%	782	-7.2%	6389	-1.9%	935	-7.0%	2951	-7.0%	67	+4.7%	
			3893	Nov.	30	6356	+4.4%	775	+5.2%	6876	+4.6%	886	+5.1%	7188	+5.2%	1002	+4.7%	2977	+0.7%	53	+3.9%
				Dez.	31	4562	-9.9%	494	-10.3%	4992	-9.0%	579	-10.9%	5394	-8.7%	702	-10.2%	2329	-18.7%	52	+52.9%
				Qu.	90	5425	-2.3%	636	-2.3%	5946	-2.3%	749	-3.6%	6347	-1.2%	883	-3.3%	2751	-9.0%	58	+13.7%
3894	L 50	4035	Okt.	31	6313	-5.0%	850	+7.7%	7034	-5.5%	1029	+5.0%	7377	-7.0%	1199	+0.1%	3306	-14.8%	104	-23.5%	
			3894	Nov.	30	6119	-8.9%	803	-8.0%	6622	-8.6%	916	-7.3%	6856	-8.0%	1056	-5.9%	2848	-12.8%	69	-43.0%
				Dez.	31	5191	-13.6%	539	-19.1%	5668	-13.4%	620	-20.4%	5988	-14.6%	737	-20.6%	2710	-15.5%	119	+56.6%
				Qu.	92	5872	-9.0%	730	-5.8%	6434	-9.0%	853	-6.7%	6743	-9.5%	999	-7.6%	2985	-15.1%	99	-13.2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3895	B 246a	3833	Okt.	28	2813	+3.6%	897	+13.3%	3106	+1.8%	1068	+6.7%	3302	-0.6%	1155	+3.6%	1593	+2.2%	182	+136.4%
			Nov.	29	2626	-1.3%	823	-1.2%	2837	-1.1%	941	-0.8%	3029	+2.2%	1053	+3.1%	1256	-3.9%	56	-29.1%
			Dez.	31	2145	-6.5%	730	+0.8%	2336	-6.8%	827	-2.9%	2531	-7.4%	903	-9.0%	1151	-3.4%	227	+278.3%
			Qu.	88	2527	-1.1%	816	+4.2%	2755	-1.7%	943	+1.2%	2956	-1.4%	1037	-0.3%	1356	-1.8%	163	+126.4%
3896	B 183	4338	Okt.	28	7263	+7.4%	877	+13.6%	8062	+7.3%	1054	+9.7%	8516	+7.7%	1205	+3.7%	3934	-6.0%	138	+11.3%
			Nov.	28	7422	+3.3%	899	+5.5%	8026	+3.8%	1017	+5.4%	8362	+4.4%	1158	+4.5%	3496	-4.5%	130	+12.1%
			Dez.	31	6054	-5.6%	609	-8.4%	6604	-5.4%	708	-9.1%	7071	-6.0%	845	-6.8%	3191	-7.7%	93	+27.4%
			Qu.	87	6907	+1.8%	794	+4.2%	7558	+2.1%	925	+2.8%	7993	+2.3%	1072	+1.3%	3570	-6.7%	121	+14.2%
3897	B 2	4938	Okt.	28	8509	+2.7%	1601	+11.9%	9288	+2.8%	1925	+8.5%	9359	+2.7%	2193	+5.7%	5264	-8.0%	247	-4.3%
			Nov.	14	8399	-2.1%	1642	-7.4%	9020	-1.1%	1862	-7.1%	9185	-0.2%	2153	-2.0%	4369	-12.8%	210	-20.5%
			Dez.	31	7144	-6.5%	1274	-7.1%	7688	-6.2%	1474	-7.6%	8045	-6.4%	1746	-6.6%	4313	-9.2%	233	+17.1%
			Qu.	73	8013	-1.8%	1504	-1.2%	8657	-1.4%	1752	-2.2%	8872	-1.1%	2034	-0.8%	4708	-10.2%	232	-3.7%
3898	B 2	4042	Okt.	28	4201	-11.5%	416	-8.0%	4504	-9.8%	501	-10.7%	4572	-9.4%	568	-14.8%	2942	-24.7%	63	-18.2%
			Nov.	19	4164	-8.9%	463	-15.0%	4423	-8.4%	527	-15.0%	4552	-8.0%	616	-17.6%	2486	-14.4%	46	-20.7%
			Dez.	31	3587	-13.4%	293	-22.9%	3846	-12.2%	341	-23.4%	3959	-13.8%	412	-23.0%	2239	-23.3%	38	-19.1%
			Qu.	78	3982	-11.2%	390	-14.8%	4254	-10.0%	456	-15.7%	4366	-10.1%	534	-18.1%	2586	-22.8%	50	-20.6%
3899	B 107	4040	Okt.	28	2029	+2.6%	453	+19.5%	2073	+3.1%	543	+15.0%	2022	+3.9%	622	+9.9%	1849	-0.8%	78	+27.9%
			Nov.	25	1784	-7.9%	457	-8.0%	1856	-8.5%	519	-8.3%	1820	-16.1%	598	-14.3%	1318	-2.2%	60	+11.1%
			Dez.	31	1389	-12.4%	273	-21.1%	1453	-11.8%	316	-21.8%	1521	-9.7%	390	-19.3%	1058	-16.2%	49	+16.7%
			Qu.	84	1734	-5.4%	394	-3.0%	1790	-5.4%	458	-4.8%	1788	-7.8%	538	-8.2%	1444	-6.6%	64	+20.8%
3900	B 176	4736	Okt.	31	4199	-	545	-	4443	-	660	-	4469	-	747	-	3184	-	67	-
			Nov.	30	3488	-10.8%	505	-11.7%	3704	-10.4%	577	-11.4%	3774	-10.4%	658	-11.6%	2083	-14.7%	39	-26.4%
			Dez.	31	2931	-11.6%	304	-22.4%	3141	-11.5%	355	-23.2%	3322	-11.9%	419	-22.4%	1839	-11.6%	40	+33.3%
			Qu.	92	3540	-	451	-	3754	-	529	-	3853	-	609	-	2442	-	51	-
3901	A 9	4539	Okt.	31	58570	-7.3%	10473	+3.0%	59829	-8.1%	12347	-1.2%	57919	-7.6%	14116	-5.4%	53320	-5.7%	2666	+22.8%
			Nov.	30	53946	-1.5%	10777	-1.7%	55145	-1.7%	12145	-1.6%	54563	-1.2%	14102	+0.4%	46151	-0.1%	1888	-4.4%
			Dez.	31	47927	-7.9%	8073	-9.4%	49480	-8.7%	9296	-10.0%	50246	-10.4%	11220	-8.6%	39855	-2.4%	1718	+12.1%
			Qu.	92	53476	-5.7%	9764	-2.4%	54753	-6.1%	11248	-3.9%	54251	-6.1%	13172	-4.0%	46920	-4.3%	2143	+11.5%
3902	A 9	4539	Okt.	31	72169	-7.9%	14894	+0.5%	74547	-9.1%	17597	-3.7%	73126	-8.5%	20403	-7.1%	62258	-5.4%	3632	+21.7%
			Nov.	30	67779	-4.7%	15315	-5.8%	69942	-4.9%	17298	-5.8%	69483	-5.2%	20171	-4.2%	53720	-2.9%	2431	-6.9%
			Dez.	31	59524	-10.4%	11468	-13.1%	61986	-11.3%	13251	-13.6%	63602	-12.8%	16152	-12.0%	46723	-3.8%	2200	+6.2%
			Qu.	92	66477	-7.6%	13877	-5.9%	68751	-8.3%	16028	-7.4%	68757	-8.6%	18943	-7.3%	54803	-5.2%	2834	+8.7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 13

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3904	A 9	4639	Okt.	0	65888	-7.9%	13676	-0.4%	67149	-9.5%	15838	-6.1%	65956	-8.1%	18037	-10.4%	60633	-3.2%	4664	+55.1%
			Nov.	0	58753	-8.5%	12975	-13.5%	60121	-8.9%	14615	-13.5%	60029	-8.6%	17022	-12.3%	49861	-5.1%	2319	-14.7%
			Dez.	4	52503	-13.0%	9788	-19.0%	54208	-14.2%	11264	-19.6%	55632	-15.4%	13611	-18.8%	43634	-4.5%	2114	+1.7%
			Qu.	4	59051	-9.7%	12137	-10.7%	60406	-10.7%	13880	-12.7%	60525	-10.5%	16245	-13.3%	52094	-5.0%	3189	+20.6%
3905	A 9	4738	Okt.	30	58160	-13.3%	13262	-0.7%	58952	-14.6%	15580	-5.0%	57208	-13.4%	18092	-7.9%	54862	-9.3%	3606	+23.7%
			Nov.	30	53463	-11.0%	13518	-8.4%	54569	-11.0%	15233	-8.4%	54052	-10.9%	17850	-6.7%	46275	-10.4%	2372	-9.0%
			Dez.	31	48717	-14.0%	10244	-15.0%	49909	-15.4%	11790	-15.6%	50506	-17.0%	14377	-14.2%	42520	-4.5%	2201	+7.7%
			Qu.	91	53447	-12.8%	12329	-7.8%	54418	-13.5%	14183	-9.4%	53926	-13.5%	16802	-9.2%	48458	-9.1%	2809	+9.5%
3906	A 9	4738	Okt.	0	68778	-8.9%	15135	+3.9%	69712	-10.1%	17909	+0.0%	68039	-9.2%	20831	-3.1%	64887	-5.5%	3579	+15.2%
			Nov.	0	63149	-5.9%	15426	-3.7%	64364	-6.2%	17442	-3.3%	64056	-5.6%	20544	-0.9%	55245	-3.9%	2327	-16.5%
			Dez.	10	56324	-11.0%	11539	-10.5%	57821	-12.1%	13308	-11.0%	59523	-12.5%	16281	-9.1%	48540	-3.9%	2341	+8.0%
			Qu.	10	62746	-8.6%	14019	-3.1%	63891	-9.3%	16198	-4.4%	63877	-8.9%	19254	-3.9%	56867	-5.5%	2832	+3.6%
3907	A 14	4539	Okt.	31	56195	-2.5%	9130	+2.0%	60174	-3.2%	10888	-2.2%	61023	-4.5%	12679	-5.8%	39616	-5.5%	1807	+25.0%
			Nov.	6	54362	-2.3%	9524	-2.2%	57384	-2.4%	10809	-2.1%	58999	-1.7%	12654	-0.1%	34721	-1.7%	1170	-8.5%
			Dez.	31	46257	-7.7%	7025	-11.3%	49050	-8.0%	8146	-11.8%	51755	-8.4%	9893	-10.4%	31735	-4.8%	1192	+9.7%
			Qu.	68	52249	-4.0%	8549	-3.5%	55476	-4.4%	9935	-5.0%	57306	-4.6%	11766	-4.9%	35683	-5.0%	1432	+10.8%
3908	A 14	4437	Okt.	31	38193	0.0%	9847	+4.6%	39931	-0.4%	11690	+0.3%	39682	-0.7%	13717	-3.8%	30953	-2.3%	2165	+24.4%
			Nov.	30	35724	-1.8%	9933	-4.9%	37069	-2.0%	11255	-5.0%	37784	-1.8%	13316	-4.0%	26982	+0.5%	1343	-1.8%
			Dez.	31	30726	-6.4%	7341	-11.1%	32047	-6.6%	8522	-11.5%	33721	-6.9%	10571	-10.1%	23856	-4.4%	1200	+10.0%
			Qu.	92	34872	-2.6%	9031	-3.5%	36303	-2.8%	10474	-5.0%	37082	-2.9%	12556	-5.5%	27528	-3.0%	1624	+12.5%
3909	A 14	3935	Okt.	31	42313	+2.3%	8917	+5.4%	44814	+2.0%	10570	+1.6%	45534	+2.5%	12458	-2.2%	31889	-2.2%	2032	+12.3%
			Nov.	30	41625	+1.5%	9350	-1.8%	43573	+1.6%	10606	-1.8%	44709	+1.4%	12569	-0.9%	28966	+0.8%	1183	-4.9%
			Dez.	31	34335	-5.5%	6887	-7.7%	36215	-5.3%	8007	-8.1%	39044	-3.9%	10017	-5.8%	24560	-7.1%	1061	+9.8%
			Qu.	92	39401	-0.4%	8374	-1.2%	41492	-0.3%	9717	-2.4%	43139	+0.2%	11705	-2.6%	28667	-3.6%	1482	+5.6%
3910	A 38	4738	Okt.	31	29913	+7.6%	5573	+23.3%	30989	+7.5%	6657	+18.5%	29765	+5.8%	7562	+12.2%	25428	+4.6%	1059	+40.6%
			Nov.	30	26843	+4.0%	5333	+9.4%	27588	+3.6%	6037	+9.2%	27412	+3.5%	6958	+10.8%	22007	+7.6%	753	+20.9%
			Dez.	31	22868	-1.9%	3705	-2.9%	23747	-2.3%	4299	-3.5%	24286	-3.1%	5274	-0.8%	18295	+0.3%	614	+24.3%
			Qu.	92	26538	+3.5%	4865	+10.6%	27395	+3.3%	5651	+8.9%	27161	+2.4%	6608	+8.3%	22138	+3.2%	829	+29.5%
3911	A 38	4637	Okt.	31	25779	-3.6%	5019	+6.8%	27124	-4.3%	5994	+2.7%	26827	-5.0%	6912	-1.4%	20174	-4.9%	957	+21.0%
			Nov.	30	23946	-6.1%	4956	-4.3%	24924	-6.4%	5619	-4.3%	25060	-6.2%	6523	-3.2%	17584	-3.1%	645	-3.0%
			Dez.	31	20613	-10.7%	3527	-13.3%	21657	-10.9%	4101	-13.7%	22636	-10.6%	5059	-11.8%	15183	-9.7%	541	+5.9%
			Qu.	92	23440	-6.6%	4496	-3.2%	24535	-7.0%	5228	-4.6%	24847	-7.0%	6174	-4.8%	17820	-6.6%	735	+9.4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 14

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3912	A 38	4533	Okt.	31	22991	-2.0%	4890	+7.7%	23698	-2.5%	5817	+3.6%	22973	-2.8%	6789	+0.1%	20042	-2.6%	1029	+21.8%
			Nov.	30	21187	-1.7%	4938	-1.1%	21702	-2.1%	5598	-0.9%	21407	-1.7%	6559	+1.1%	17835	+1.5%	648	-9.5%
			Dez.	31	18025	-8.1%	3446	-11.9%	18726	-8.5%	4004	-12.3%	19331	-8.1%	4980	-9.7%	14376	-5.9%	543	+7.1%
			Qu.	92	20729	-3.8%	4419	-1.3%	21345	-4.1%	5131	-2.6%	21242	-3.9%	6121	-2.1%	17565	-3.3%	765	+8.2%
3913	A 38	4534	Okt.	29	23236	-2.4%	5104	+6.5%	23915	-2.1%	6073	+2.4%	23062	-1.3%	7030	-0.4%	20405	-5.9%	1067	+20.6%
			Nov.	26	21225	-1.1%	5090	-1.9%	21751	-1.3%	5767	-1.9%	21424	-0.7%	6725	-0.2%	17807	+0.4%	691	-3.6%
			Dez.	31	18350	-7.0%	3647	-10.2%	19021	-7.2%	4239	-10.6%	19547	-6.5%	5259	-7.5%	14863	-5.9%	570	+7.3%
			Qu.	86	20934	-3.4%	4609	-1.4%	21532	-3.3%	5351	-2.8%	21346	-2.5%	6348	-2.1%	17865	-5.3%	801	+9.3%
3914	A 14	4035	Okt.	31	37113	-	8600	-	38946	-	10162	-	39194	-	11966	-	29476	-	2091	-
			Nov.	30	36284	+0.5%	8981	-1.2%	37744	+0.5%	10159	-1.3%	38571	+0.4%	12058	-0.3%	26796	+0.9%	1325	+4.7%
			Dez.	31	30156	-5.8%	6634	-7.6%	31569	-5.7%	7685	-8.1%	33796	-4.4%	9570	-6.1%	22810	-6.3%	1163	+17.1%
			Qu.	92	34498	-	8062	-	36049	-	9325	-	37225	-	11221	-	26539	-	1577	-
3915	A 14	3935	Okt.	31	42827	-	9151	-	45414	-	10834	-	46050	-	12690	-	32047	-	2139	-
			Nov.	30	42320	+0.8%	9547	-1.4%	44342	+0.9%	10815	-1.3%	45475	+0.8%	12790	-0.4%	29177	-0.1%	1307	-3.8%
			Dez.	31	35100	-6.3%	6988	-7.5%	37033	-6.2%	8110	-7.9%	39681	-5.2%	10065	-6.2%	25051	-7.4%	1156	+11.5%
			Qu.	92	40058	-	8551	-	42222	-	9908	-	43783	-	11874	-	28950	-	1589	-
3916	A 14	3935	Okt.	31	38863	-	9086	-	40916	-	10783	-	41087	-	12679	-	30312	-	2012	-
			Nov.	30	37385	-5.2%	9473	-4.7%	39040	-5.4%	10754	-4.7%	39921	-5.8%	12756	-3.6%	26629	-2.7%	1149	-6.3%
			Dez.	31	30916	-9.1%	6907	-9.8%	32525	-9.1%	8036	-10.2%	34877	-7.8%	10023	-8.3%	22544	-9.6%	1036	+10.0%
			Qu.	92	35703	-2.7%	8478	-3.5%	37449	-2.8%	9846	-2.7%	38663	-3.8%	11844	-2.3%	26741	+2.7%	1456	+36.3%
3917		3935	Okt.	31	41373	-	9661	-	43799	-	11478	-	44149	-	13430	-	31265	-	2092	-
			Nov.	30	39936	-6.6%	10089	-5.7%	41857	-6.9%	11456	-5.7%	42958	-7.5%	13567	-4.5%	27446	-2.9%	1207	-4.1%
			Dez.	31	33001	-9.7%	7424	-9.4%	34864	-9.7%	8634	-9.9%	37469	-8.6%	10700	-8.3%	23310	-9.8%	1134	+16.3%
			Qu.	92	38083	-	9047	-	40126	-	10510	-	41564	-	12593	-	27595	-	1537	-
3920	B 242	4433	Okt.	31	2989	-10.0%	228	+2.7%	2951	-6.0%	274	-0.4%	2890	-4.5%	308	-6.9%	3149	-20.0%	34	-10.5%
			Nov.	30	2578	-4.3%	247	-2.8%	2671	-3.4%	281	-2.4%	2704	-2.1%	327	-0.9%	1967	-12.1%	26	-3.7%
			Dez.	31	2094	-11.4%	141	-17.5%	2186	-10.3%	162	-18.6%	2253	-12.2%	197	-18.6%	1612	-18.9%	31	+24.0%
			Qu.	92	2553	-8.6%	205	-4.7%	2598	-6.2%	239	-5.9%	2618	-5.8%	279	-7.3%	2322	-20.0%	31	0.0%
3921		4341	Okt.	31	2339	-2.4%	187	-2.1%	2432	-1.6%	226	-5.8%	2469	-1.0%	263	-8.0%	1952	-9.0%	23	+15.0%
			Nov.	30	2226	-3.6%	193	-11.9%	2339	-3.1%	219	-12.7%	2411	-2.9%	253	-10.9%	1494	-8.1%	21	+50.0%
			Dez.	31	1846	-10.1%	127	-22.1%	1970	-8.9%	149	-22.4%	2091	-8.3%	177	-24.0%	1202	-19.0%	17	+30.8%
			Qu.	92	2136	-5.2%	169	-11.5%	2245	-4.3%	198	-12.8%	2326	-3.8%	232	-13.4%	1580	-12.6%	20	+25.0%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533	Okt.	31	275	8,6	7,5	36	12,6	11,4	316	9,2	8,1	151	4,7	3,9
		3801	Nov.	30	281	8,8	7,8	36	10,3	9,1	329	9,4	8,4	140	4,4	3,5
			Dez.	31	243	6,1	5,2	33	8,0	6,9	279	6,6	5,6	133	3,1	2,4
			Qu.	92	266	7,9	6,9	35	10,4	9,2	308	8,5	7,4	141	4,1	3,3
3802	B 79	4031	Okt.	0												
		3802	Nov.	15	226	8,7	7,4	41	11,1	9,7	261	9,4	8,0	120	4,3	3,5
			Dez.	31	194	6,3	5,2	34	10,4	9,3	221	6,7	5,6	113	3,7	3,0
			Qu.	46	204	7,1	6,0	36	10,6	9,5	234	7,7	6,4	115	3,9	3,1
3803	B 81	4131	Okt.	28	892	7,3	6,4	145	15,2	14,1	1025	7,7	6,7	493	5,1	4,3
		3803	Nov.	23	855	7,7	6,6	151	14,5	13,3	988	8,0	6,9	455	5,5	4,7
			Dez.	31	745	6,2	5,2	127	14,1	13,1	854	6,5	5,4	420	4,8	4,0
			Qu.	82	826	7,1	6,0	140	14,6	13,5	950	7,4	6,3	455	5,1	4,3
3804	A 9	4140	Okt.	31	3114	16,4	15,1	748	39,5	37,6	3397	16,4	15,1	2267	16,3	15,0
		3804	Nov.	30	2775	18,9	17,6	695	43,0	41,1	3050	18,9	17,6	1949	18,9	17,6
			Dez.	31	2462	15,4	14,2	579	39,5	37,7	2754	15,1	13,9	1584	17,2	16,0
			Qu.	92	2784	16,9	15,6	673	40,7	38,8	3067	16,8	15,6	1933	17,4	16,1
3805	B 100	4438	Okt.	0												
		3805	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3806	L 50	4236	Okt.	0												
		3806	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3807	B 81	3935	Okt.	0												
		3807	Nov.	30	1092	9,6	8,8	196	21,0	20,3	1257	10,0	9,2	597	7,4	6,6
			Dez.	31	939	7,7	6,9	165	19,0	18,3	1066	8,0	7,2	558	6,0	5,2
			Qu.	61	1014	8,7	7,9	181	20,1	19,4	1160	9,0	8,2	577	6,7	5,9
3808	B 187	4139	Okt.	0												
		3808	Nov.	25	352	15,3	14,5	71	19,3	18,6	416	15,9	15,1	161	10,8	10,0
			Dez.	31	262	12,7	11,9	56	18,6	17,9	303	13,2	12,4	137	9,0	8,2
			Qu.	56	302	14,0	13,3	63	18,9	18,2	354	14,6	13,9	148	9,9	9,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3809	A 9	4639 3809	Okt.	31	4006	19,0	17,5	1099	43,3	41,3	4362	19,1	17,7	2936	18,5	17,0
			Nov.	30	3829	20,8	19,4	1057	45,4	43,5	4195	20,9	19,4	2728	20,6	19,1
			Dez.	31	3397	17,5	16,2	880	42,5	40,7	3796	17,2	15,9	2197	18,9	17,6
			Qu.	92	3743	19,1	17,7	1011	43,8	41,9	4117	19,1	17,7	2619	19,3	17,9
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	2601	23,6	22,3	962	48,4	46,5	2756	23,1	21,9	2138	25,4	24,0
			Nov.	30	2378	26,4	25,1	830	52,3	50,3	2531	25,8	24,5	1917	28,9	27,5
			Dez.	31	2133	21,8	20,6	747	45,3	43,3	2326	20,9	19,7	1554	26,0	24,7
			Qu.	92	2371	24,0	22,7	847	48,7	46,8	2538	23,3	22,1	1869	26,7	25,4
3812	B 86	4533 3812	Okt.	28	486	13,3	12,2	89	22,4	21,1	547	14,0	12,8	302	9,6	8,7
			Nov.	8	474	14,5	13,3	87	21,6	20,5	542	15,0	13,8	270	11,0	10,2
			Dez.	31	402	11,6	10,6	74	20,9	19,8	458	12,2	11,1	232	8,4	7,7
			Qu.	67	445	12,8	11,7	82	21,7	20,5	505	13,4	12,3	266	9,3	8,4
3813	B 180	4334 3813	Okt.	0												
			Nov.	7	469	12,2	11,5	87	22,9	22,3	537	12,7	11,9	264	9,7	9,0
			Dez.	31	386	9,9	9,1	70	21,5	20,9	441	10,2	9,5	220	7,9	7,1
			Qu.	38	401	10,4	9,6	73	21,8	21,2	459	10,8	10,0	228	8,3	7,5
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0												
			Nov.	15	752	14,1	13,4	177	22,1	21,4	866	14,6	13,9	409	10,9	10,1
			Dez.	31	649	12,3	11,5	147	20,3	19,6	744	12,8	12,1	364	9,0	8,2
			Qu.	46	682	12,9	12,2	156	20,9	20,2	784	13,5	12,7	379	9,7	8,9
3816	B 87	4837 3816	Okt.	0												
			Nov.	14	916	7,9	7,1	159	16,9	16,2	1060	8,0	7,2	487	6,7	5,9
			Dez.	31	794	6,8	6,0	140	14,6	13,8	908	6,9	6,1	452	6,1	5,2
			Qu.	45	832	7,2	6,3	146	15,4	14,6	955	7,3	6,5	463	6,3	5,5
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	173	7,2	6,1	19	7,3	6,3	201	7,7	6,6	89	4,0	3,1
			Nov.	30	154	8,0	6,8	19	7,4	6,4	180	8,5	7,3	78	4,4	3,5
			Dez.	31	132	6,6	5,6	17	6,6	5,6	152	7,0	6,0	73	4,0	3,3
			Qu.	92	153	7,3	6,2	18	7,1	6,1	178	7,7	6,6	80	4,1	3,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3818	B 184	3938	Okt.	0												
		3818	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3819	B 1	3836	Okt.	0												
		3819	Nov.	15	495	6,9	5,7	78	13,1	11,9	564	7,5	6,2	289	3,3	2,5
			Dez.	31	424	5,2	4,1	67	8,9	7,6	478	5,7	4,5	264	2,6	1,8
			Qu.	46	448	5,8	4,7	70	10,4	9,2	506	6,4	5,1	272	2,9	2,0
3820	B 71	3333	Okt.	0												
		3820	Nov.	0												
			Dez.	18	240	16,1	15,3	52	40,4	39,7	270	15,8	15,0	150	17,6	17,1
			Qu.	18	240	16,1	15,3	52	40,4	39,7	270	15,8	15,0	150	17,6	17,1
3821	B 188	3437	Okt.	0												
		3821	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3822	B 188	3433	Okt.	0												
		3822	Nov.	0												
			Dez.	18	209	6,9	6,2	41	12,8	12,0	237	7,3	6,5	125	4,8	4,3
			Qu.	18	209	6,9	6,2	41	12,8	12,0	237	7,3	6,5	125	4,8	4,3
3823	B 184	4239	Okt.	0												
		3823	Nov.	16	209	14,0	13,2	41	14,3	13,6	239	14,8	14,1	122	8,8	8,0
			Dez.	31	341	6,4	5,6	62	7,1	6,3	387	6,8	6,0	202	4,1	3,2
			Qu.	47	296	8,2	7,4	55	9,0	8,2	337	8,7	7,9	175	5,2	4,4
3824	B 185	4237	Okt.	0												
		3824	Nov.	29	285	14,7	13,9	56	21,6	20,9	330	15,5	14,7	149	9,3	8,5
			Dez.	31	237	12,8	12,1	49	18,7	18,0	271	13,6	12,9	135	8,1	7,3
			Qu.	60	260	13,8	13,1	52	20,2	19,5	299	14,6	13,9	142	8,7	7,9
3825	B 1	3733	Okt.	0												
		3825	Nov.	29	150	11,3	10,5	25	13,4	12,6	175	12,0	11,3	76	6,1	5,3
			Dez.	31	122	8,9	8,1	23	14,9	14,2	140	9,5	8,7	69	5,4	4,6
			Qu.	60	136	10,2	9,4	24	14,1	13,4	157	10,9	10,1	72	5,8	5,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3826	B 189	3735	Okt.	0												
		3826	Nov.	30	799	11,8	11,0	138	24,8	24,2	920	12,2	11,5	435	8,9	8,1
			Dez.	31	677	9,8	9,0	111	22,3	21,6	772	10,2	9,5	393	7,2	6,4
			Qu.	61	737	10,9	10,1	124	23,7	23,0	845	11,3	10,5	413	8,1	7,3
3827	B 242	4334	Okt.	0												
		3827	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3828	B 6	4538	Okt.	28	628	9,6	8,3	133	11,0	9,8	717	10,2	9,0	363	5,6	4,7
		3828	Nov.	28	631	9,0	7,8	133	9,9	8,8	719	9,6	8,4	367	5,4	4,5
			Dez.	31	525	7,9	6,8	114	9,4	8,4	590	8,5	7,4	329	4,7	3,9
			Qu.	87	592	8,8	7,7	126	10,1	9,0	672	9,5	8,3	352	5,2	4,3
3829	B 189	3236	Okt.	0												
		3829	Nov.	22	440	12,7	11,9	79	27,1	26,4	511	13,0	12,2	229	10,7	9,9
			Dez.	31	366	11,1	10,3	65	24,0	23,4	422	11,4	10,6	198	9,2	8,4
			Qu.	53	397	11,8	11,0	71	25,4	24,8	459	12,1	11,3	211	9,9	9,1
3830	B 190	3136	Okt.	0												
		3830	Nov.	22	215	13,8	13,1	39	26,2	25,5	247	14,3	13,6	118	10,7	10,0
			Dez.	31	182	11,8	11,1	30	23,9	23,2	209	12,1	11,3	102	10,1	9,4
			Qu.	53	196	12,7	12,0	34	25,0	24,3	224	13,1	12,4	109	10,4	9,6
3831	B 80	4536	Okt.	0												
		3831	Nov.	11	696	8,8	8,0	142	13,6	12,8	798	9,3	8,5	391	5,8	5,0
			Dez.	31	601	6,5	5,7	125	11,5	10,8	678	6,9	6,1	369	4,4	3,5
			Qu.	42	626	7,2	6,4	130	12,1	11,3	709	7,6	6,8	375	4,8	3,9
3832	A 14	4236	Okt.	31	2080	23,3	21,9	569	54,1	52,5	2282	23,1	21,7	1471	24,5	23,1
		3832	Nov.	30	1980	25,7	24,3	544	55,8	54,2	2187	25,5	24,0	1360	26,9	25,6
			Dez.	31	1679	22,3	21,1	440	52,9	51,3	1878	21,8	20,5	1085	25,2	24,0
			Qu.	92	1912	23,8	22,5	518	54,3	52,7	2115	23,5	22,1	1305	25,5	24,2
3833	A 14	4539	Okt.	31	2664	19,1	17,7	694	43,5	41,8	2942	19,2	17,7	1830	18,8	17,5
		3833	Nov.	0												
			Dez.	31	2181	17,5	16,2	548	40,9	39,3	2433	17,4	16,1	1426	18,2	16,9
			Qu.	62	2442	18,3	16,9	628	42,1	40,4	2687	18,4	18,6	1628	18,5	17,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3834	A 38	4738	Okt.	31	1440	20,5	18,9	349	40,1	38,0	1603	20,8	19,2	952	19,0	17,5	
		3834	Nov.	30	1310	22,3	20,7	313	40,9	38,8	1469	22,7	21,0	832	20,3	18,8	
				Dez.	31	1126	18,2	16,8	262	35,9	33,9	1272	18,3	16,9	687	17,8	16,5
				Qu.	92	1292	20,4	18,9	308	39,1	37,1	1448	20,7	19,1	823	19,1	17,6
3835	A 2	3736	Okt.	0													
		3835	Nov.	0													
				Dez.	0												
				Qu.	0												
3836	A 2	3834	Okt.	31	4011	25,2	24,0	1455	50,2	48,5	4242	24,8	23,6	3319	26,7	25,5	
		3836	Nov.	30	3777	27,7	26,5	1306	52,9	51,2	4027	27,2	26,0	3026	29,6	28,4	
				Dez.	31	3309	23,5	22,4	1136	47,5	45,8	3606	22,7	21,6	2417	27,1	25,9
				Qu.	92	3698	25,5	24,3	1299	50,3	48,6	3957	25,0	23,8	2920	27,8	26,6
3837	A 2	3733	Okt.	31	3999	24,4	23,1	1467	50,4	48,6	4226	24,1	22,7	3318	25,7	24,3	
		3837	Nov.	30	3744	26,9	25,5	1315	53,5	51,7	3995	26,5	25,1	2994	28,5	27,2	
				Dez.	31	3275	22,9	21,7	1138	48,1	46,3	3571	22,1	20,9	2387	26,5	25,2
				Qu.	92	3672	24,8	23,4	1307	50,7	48,9	3930	24,3	22,9	2898	26,9	25,5
3838	A 14	3835	Okt.	31	2355	21,1	19,8	632	45,7	44,2	2610	21,0	19,6	1589	22,0	20,8	
		3838	Nov.	30	2272	23,1	21,7	608	47,6	46,1	2542	22,8	21,4	1463	24,4	23,2	
				Dez.	31	1877	20,3	19,1	489	45,6	44,2	2113	19,8	18,6	1171	22,9	21,8
				Qu.	92	2167	21,6	20,2	576	46,3	44,8	2420	21,3	19,9	1407	23,1	21,9
3839	A 14	3835	Okt.	31	673	18,3	17,1	163	32,6	31,7	761	18,6	17,3	409	16,8	15,9	
		3839	Nov.	30	659	19,3	18,1	160	32,5	31,6	753	19,5	18,3	378	17,9	17,0	
				Dez.	31	541	16,9	15,8	133	31,7	30,9	609	17,1	15,9	337	15,9	15,1
				Qu.	92	624	18,2	17,1	152	32,3	31,4	707	18,5	17,2	375	16,9	16,0
3840	A 143	4537	Okt.	31	442	13,8	12,4	77	28,0	26,4	500	14,4	13,0	268	10,6	9,4	
		3840	Nov.	30	415	14,9	13,5	73	28,8	27,2	476	15,6	14,1	234	10,6	9,4	
				Dez.	14	393	14,6	13,3	70	28,8	27,2	450	15,1	13,7	222	11,7	10,5
				Qu.	75	422	14,4	13,0	74	28,5	26,8	481	15,0	13,6	246	10,8	9,6
3841	L 50	4336	Okt.	31	151	17,0	15,6	32	30,8	29,7	174	17,7	16,2	80	12,9	11,8	
		3841	Nov.	30	154	16,7	15,4	31	27,7	26,6	180	17,2	15,7	78	13,8	12,7	
				Dez.	31	128	13,7	12,4	28	27,9	26,8	146	14,0	12,7	73	11,7	10,6
				Qu.	92	144	15,9	14,6	30	28,8	27,8	166	16,4	15,0	77	12,8	11,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3842	B 180	4836	Okt.	0													
		3842	Nov.	26	403	9,4	8,2	60	15,6	14,6	460	10,1	8,7	234	5,7	4,8	
				Dez.	31	317	7,2	6,1	56	13,1	12,1	360	7,6	6,4	188	4,8	4,1
				Qu.	57	356	8,3	7,2	58	14,3	13,3	406	8,9	7,6	209	5,2	4,5
3844	B 189	3136	Okt.	31	418	15,1	13,6	75	31,1	29,3	480	15,6	14,1	232	12,2	10,8	
		3844	Nov.	30	399	16,2	14,7	72	31,5	29,9	463	16,7	15,1	206	13,2	12,0	
				Dez.	31	336	13,9	12,5	60	27,8	26,3	387	14,3	12,8	181	11,5	10,4
				Qu.	92	384	15,1	13,7	69	30,3	28,6	443	15,6	14,1	206	12,3	11,1
3846	B 181	4638	Okt.	0													
		3846	Nov.	12	929	8,5	7,7	141	10,3	9,5	1073	9,1	8,3	498	4,4	3,6	
				Dez.	31	777	6,4	5,6	117	9,1	8,3	888	6,9	6,1	447	3,7	2,8
				Qu.	43	820	7,1	6,3	124	9,5	8,7	939	7,6	6,8	461	3,9	3,1
3847	B 187	4142	Okt.	0													
		3847	Nov.	29	492	9,1	7,8	82	12,3	11,0	571	9,6	8,2	255	6,0	5,1	
				Dez.	31	426	7,7	6,6	70	11,5	10,3	488	8,1	6,9	240	5,5	4,7
				Qu.	60	458	8,4	7,2	76	11,9	10,6	528	8,9	7,6	247	5,8	4,9
3850	B 244	4130	Okt.	28	332	6,0	4,7	51	6,9	6,0	379	6,6	5,2	190	2,5	1,6	
		3850	Nov.	15	323	6,4	5,2	50	7,0	6,2	372	7,1	5,8	177	2,4	1,7	
				Dez.	31	287	5,0	4,0	46	7,0	6,1	327	5,5	4,4	166	2,4	1,7
				Qu.	74	311	5,7	4,6	49	7,0	6,1	356	6,3	5,0	177	2,4	1,7
3851	B 2	4839	Okt.	0													
		3851	Nov.	14	314	12,8	12,1	64	18,4	17,7	363	13,4	12,6	167	9,2	8,4	
				Dez.	31	281	12,5	11,7	58	20,6	19,9	321	13,0	12,2	160	9,5	8,7
				Qu.	45	291	12,6	11,8	60	19,9	19,2	334	13,1	12,4	162	9,4	8,6
3852	B 91	4838	Okt.	0													
		3852	Nov.	14	650	15,6	14,9	148	28,5	27,9	747	16,1	15,3	359	12,8	12,0	
				Dez.	31	552	14,0	13,2	122	26,2	25,5	632	14,5	13,7	312	10,7	9,9
				Qu.	45	583	14,5	13,8	130	27,0	26,4	668	15,0	14,3	327	11,4	10,6
3853	L 85	4233	Okt.	28	224	10,4	9,2	35	9,8	8,5	263	11,2	9,9	106	4,7	3,9	
		3853	Nov.	23	217	11,7	10,5	36	9,3	8,2	257	12,6	11,4	97	4,3	3,4	
				Dez.	31	179	8,0	6,9	29	6,5	5,5	207	8,8	7,6	95	3,4	2,6
				Qu.	82	205	10,0	8,8	33	8,6	7,4	240	10,8	9,6	99	4,1	3,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3854	B 81	4032	Okt.	28	582	10,5	9,2	98	24,4	23,0	669	11,0	9,7	322	7,6	6,7
		3854	Nov.	23	561	11,0	9,6	100	23,1	21,7	652	11,4	10,0	290	8,2	7,2
			Dez.	31	481	9,0	7,9	82	23,3	22,0	554	9,4	8,1	265	7,1	6,2
			Qu.	82	538	10,1	8,9	92	23,7	22,3	621	10,5	9,2	292	7,6	6,6
3855	B 107	3538	Okt.	0												
		3855	Nov.	30	367	14,5	13,8	63	24,7	24,1	434	15,0	14,3	168	11,0	10,2
			Dez.	31	303	12,8	12,1	52	22,3	21,6	355	13,3	12,6	148	9,2	8,4
			Qu.	61	334	13,7	12,9	57	23,5	22,8	394	14,2	13,9	158	10,1	9,4
3856	B 71	3734	Okt.	0												
		3856	Nov.	30	880	14,4	13,6	204	24,4	23,7	1005	14,5	13,7	502	14,0	13,3
			Dez.	31	739	12,9	12,1	170	23,5	22,8	836	12,9	12,2	449	12,4	11,7
			Qu.	61	808	13,7	12,9	187	24,0	23,3	919	13,8	13,0	475	13,3	12,5
3857	B 91	4637	Okt.	0												
		3857	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637	Okt.	10	775	12,3	11,5	164	14,2	13,4	893	13,1	12,4	422	6,8	6,0
		3858	Nov.	12	833	11,8	11,0	174	12,8	12,1	975	12,4	11,7	407	7,3	6,4
			Dez.	31	613	10,3	9,5	137	11,5	10,7	703	11,0	10,2	344	5,8	5,0
			Qu.	53	693	11,1	10,3	150	12,4	11,6	800	11,9	11,1	373	6,4	5,5
3859	B 6n	4131	Okt.	28	1310	11,2	10,0	252	22,1	20,7	1492	11,6	10,3	763	9,0	8,0
		3859	Nov.	24	1197	12,7	11,3	251	21,5	20,2	1376	13,1	11,7	660	10,0	9,0
			Dez.	31	1052	9,9	8,8	203	19,6	18,4	1205	10,2	9,1	595	8,0	7,1
			Qu.	83	1181	11,2	10,0	233	21,1	19,8	1351	11,6	10,3	670	8,9	8,0
3860	B 6n	4234	Okt.	28	725	16,5	15,2	111	35,8	34,5	819	17,0	15,6	444	13,8	12,6
		3860	Nov.	23	672	16,7	15,1	115	35,4	33,8	778	17,0	15,3	352	14,6	13,4
			Dez.	31	584	14,0	12,7	95	32,3	30,9	673	14,3	12,9	317	12,4	11,4
			Qu.	82	657	15,7	14,3	106	34,5	33,1	752	16,1	14,6	370	13,6	12,4
3861	L 82	4131	Okt.	31	273	5,3	4,2	44	5,2	4,4	318	5,6	4,5	139	2,7	2,0
		3861	Nov.	30	280	4,3	3,3	49	4,7	3,8	328	4,6	3,5	135	2,3	1,6
			Dez.	31	239	3,3	2,4	40	5,3	4,4	276	3,5	2,5	127	2,2	1,6
			Qu.	92	264	4,3	3,3	45	5,0	4,2	307	4,6	3,6	134	2,4	1,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3871	L 141	4438	Okt.	31	335	8,4	7,3	58	9,3	8,2	384	9,0	7,9	187	4,8	3,9
		3871	Nov.	30	344	8,7	7,5	61	9,0	8,0	399	9,4	8,1	177	4,1	3,3
			Dez.	31	269	7,5	6,4	48	8,1	7,2	307	8,2	7,1	155	3,3	2,6
			Qu.	92	316	8,3	7,1	55	8,8	7,8	363	8,9	7,7	173	4,1	3,3
3872	L 145	4437	Okt.	31	148	6,6	5,6	23	6,8	6,1	171	7,2	6,1	81	2,8	2,2
		3872	Nov.	30	149	6,2	5,1	23	5,7	5,0	174	6,7	5,5	75	2,6	2,0
			Dez.	31	126	4,8	3,9	21	4,9	4,3	145	5,3	4,3	68	1,8	1,2
			Qu.	92	141	5,9	4,9	22	5,8	5,2	163	6,4	5,4	75	2,4	1,8
3873	L 187	4738	Okt.	31	384	9,7	8,7	69	10,4	9,3	438	10,7	9,6	223	3,7	3,0
		3873	Nov.	30	373	7,5	6,4	70	8,7	7,7	427	8,3	7,1	209	2,8	2,1
			Dez.	31	317	5,9	4,9	61	8,3	7,3	359	6,5	5,5	191	2,2	1,6
			Qu.	92	358	7,8	6,8	67	9,1	8,1	408	8,7	7,6	208	3,0	2,2
3874	L 92	4232	Okt.	21	541	4,6	3,9	68	5,7	5,1	628	4,9	4,2	281	2,0	1,6
		3874	Nov.	7	516	5,0	4,1	74	5,1	4,1	597	5,5	4,6	274	1,6	1,1
			Dez.	19	451	4,1	3,3	68	3,9	3,0	519	4,5	3,7	249	1,6	1,0
			Qu.	47	501	4,5	3,7	69	4,9	4,1	579	4,9	4,1	267	1,8	1,3
3875	L 55	3938	Okt.	0												
		3875	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3876	B 246	3933	Okt.	0												
		3876	Nov.	15	421	7,2	6,3	67	8,5	7,6	495	7,7	6,7	199	3,7	3,2
			Dez.	31	350	6,4	5,6	59	8,9	8,0	406	6,9	6,1	180	3,3	2,8
			Qu.	46	373	6,7	5,9	61	8,8	7,9	435	7,2	6,3	187	3,4	3,0
3877	L 51	3936	Okt.	0												
		3877	Nov.	15	558	4,6	3,8	112	5,5	4,9	635	5,0	4,2	325	1,9	1,4
			Dez.	31	486	2,7	2,2	101	4,1	3,4	541	3,0	2,4	321	1,2	0,8
			Qu.	46	509	3,4	2,7	104	4,6	4,0	572	3,7	3,1	323	1,4	1,0
3878	L 171	4537	Okt.	31	607	5,7	4,6	95	5,8	4,9	702	6,1	4,9	321	2,9	2,1
		3878	Nov.	30	620	6,1	5,0	99	6,4	5,6	726	6,5	5,3	301	3,4	2,6
			Dez.	31	490	4,9	4,0	83	5,8	5,0	565	5,3	4,3	265	2,5	1,8
			Qu.	92	572	5,6	4,5	93	6,0	5,2	664	6,0	4,9	295	2,9	2,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3879	L 151	4335	Okt.	31	290	18,1	16,6	64	32,9	31,9	332	18,5	17,0	165	15,4	14,3
		3879	Nov.	30	281	17,7	16,1	62	30,6	29,5	325	18,1	16,4	149	15,0	14,0
			Dez.	31	233	16,1	14,7	52	32,0	31,1	267	16,4	14,9	132	14,0	13,2
			Qu.	92	268	17,3	15,9	59	31,8	30,9	308	17,7	16,2	149	14,9	13,8
3880	L 178	4737	Okt.	31	683	7,5	6,4	111	9,9	8,8	782	8,0	6,9	385	3,9	3,1
		3880	Nov.	30	678	8,0	6,9	113	9,5	8,5	785	8,7	7,4	355	3,8	3,1
			Dez.	31	564	6,1	5,0	101	8,3	7,2	642	6,5	5,5	330	3,2	2,6
			Qu.	92	641	7,2	6,1	109	9,3	8,2	736	7,8	6,7	357	3,7	3,0
3881	L 172	4637	Okt.	11	601	10,1	9,3	82	9,8	9,0	692	10,8	10,0	327	6,2	5,4
		3881	Nov.	12	552	9,6	8,8	78	9,4	8,6	646	10,1	9,3	271	6,3	5,5
			Dez.	31	476	8,1	7,3	69	8,5	7,7	549	8,5	7,7	257	5,4	4,6
			Qu.	54	518	8,9	8,1	73	9,0	8,2	600	9,4	8,6	274	5,8	5,0
3882	L 24	4132	Okt.	31	194	9,6	8,5	30	9,5	8,5	223	10,6	9,4	108	3,8	3,1
		3882	Nov.	30	192	8,7	7,6	31	8,9	8,0	224	9,4	8,2	98	3,6	2,9
			Dez.	31	166	6,4	5,4	28	8,5	7,6	189	7,0	5,9	97	3,2	2,5
			Qu.	92	184	8,3	7,3	30	9,0	8,0	212	9,1	8,0	101	3,5	2,9
3883	L 72	4235	Okt.	31	86	13,1	11,7	15	13,1	12,2	99	14,0	12,6	50	7,5	6,3
		3883	Nov.	30	94	16,6	15,3	17	18,2	17,5	109	17,5	16,1	49	10,6	9,6
			Dez.	31	73	13,5	12,2	15	17,7	16,8	84	14,0	12,7	41	9,9	9,1
			Qu.	92	85	14,5	13,2	16	16,4	15,5	97	15,3	13,9	47	9,3	8,3
3884	L 30	3437	Okt.	0												
		3884	Nov.	0												
			Dez.	18	251	2,8	2,1	40	4,4	3,6	283	3,0	2,4	152	1,2	0,8
			Qu.	18	251	2,8	2,1	40	4,4	3,6	283	3,0	2,4	152	1,2	0,8
3885	L 172	4635	Okt.	31	167	12,4	11,1	25	21,6	20,0	193	13,1	11,7	88	8,1	7,1
		3885	Nov.	30	159	11,9	10,5	25	19,6	17,9	187	12,6	11,2	75	6,9	6,0
			Dez.	30	140	10,0	8,8	21	18,3	16,8	163	10,6	9,3	70	5,7	4,8
			Qu.	91	155	11,5	10,2	24	20,0	18,3	181	12,2	10,8	78	7,0	6,1
3886	B 190	3133	Okt.	31	361	10,0	8,8	58	16,8	15,4	409	10,5	9,3	217	7,2	6,3
		3886	Nov.	30	351	9,9	8,7	58	16,2	14,8	402	10,4	9,2	198	7,1	6,2
			Dez.	0												
			Qu.	61	356	10,0	8,8	58	16,5	15,1	405	10,4	9,2	208	7,1	6,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3887	B 248	3332	Okt.	31	186	11,5	10,3	40	15,1	13,8	208	12,1	10,9	119	8,2	7,1
		3887	Nov.	30	173	12,5	11,2	38	15,3	14,1	196	13,2	11,9	105	8,2	7,3
			Dez.	31	145	9,7	8,7	31	15,4	14,3	163	10,2	9,2	91	7,0	6,1
			Qu.	92	168	11,3	10,1	36	15,2	14,1	189	11,9	10,7	105	7,8	6,9
3888	B 188	3438	Okt.	31	184	15,3	13,8	30	28,7	27,2	210	15,8	14,3	105	12,2	10,9
		3888	Nov.	30	174	15,7	14,2	30	27,2	25,8	201	16,2	14,6	92	12,6	11,4
			Dez.	31	144	12,8	11,5	24	23,0	21,7	165	13,3	11,9	80	9,8	8,7
			Qu.	92	167	14,7	13,2	28	26,6	25,1	192	15,2	13,7	92	11,6	10,4
3889	B 188	3533	Okt.	31	246	12,4	10,9	53	17,6	16,4	278	13,2	11,6	149	8,2	7,1
		3889	Nov.	30	242	12,6	11,0	52	16,5	15,2	278	13,3	11,6	133	8,2	7,1
			Dez.	31	201	10,2	8,9	43	15,5	14,3	228	10,8	9,3	118	7,0	6,1
			Qu.	92	229	11,8	10,3	49	16,6	15,4	261	12,5	10,9	133	7,8	6,8
3890	B 107	3238	Okt.	31	204	11,7	10,0	31	18,9	17,1	239	12,0	10,3	100	9,2	7,9
		3890	Nov.	30	200	12,7	11,0	32	19,0	17,1	236	13,0	11,3	91	10,0	8,6
			Dez.	31	161	10,9	9,4	26	17,0	15,2	189	11,3	9,6	80	8,6	7,4
			Qu.	92	188	11,8	10,2	30	18,3	16,5	221	12,1	10,5	90	9,3	8,0
3891	B 107	4240	Okt.	31	299	9,9	8,6	47	10,4	8,8	347	10,7	9,4	155	4,7	3,6
		3891	Nov.	30	281	10,4	9,1	44	8,6	7,2	329	11,3	9,9	136	4,1	3,1
			Dez.	31	231	7,1	5,9	38	8,5	7,0	266	7,6	6,4	125	3,9	3,0
			Qu.	92	270	9,3	8,0	43	9,2	7,8	314	10,0	8,7	139	4,3	3,3
3892	B 246a	4035	Okt.	31	121	11,3	10,0	18	16,1	15,1	142	11,8	10,5	58	7,7	6,7
		3892	Nov.	30	118	12,1	10,7	19	17,3	16,3	140	12,6	11,3	52	7,3	6,4
			Dez.	31	95	9,3	8,2	15	13,8	12,8	111	9,8	8,6	47	6,0	5,2
			Qu.	92	111	11,0	9,7	17	15,9	14,8	131	11,5	10,2	52	7,1	6,2
3893	B 1	3638	Okt.	29	307	12,9	11,6	52	16,3	15,0	357	13,5	12,2	157	8,4	7,4
		3893	Nov.	30	366	13,3	11,8	62	18,2	16,8	432	13,9	12,4	170	8,5	7,5
			Dez.	31	262	11,7	10,3	47	17,6	16,3	304	12,4	11,0	136	7,1	6,1
			Qu.	90	311	12,7	11,3	54	17,4	16,1	364	13,3	11,9	154	8,0	7,0
3894	L 50	4035	Okt.	31	358	13,9	12,8	73	21,1	20,1	412	14,8	13,6	196	8,6	7,7
		3894	Nov.	30	346	13,7	12,5	72	20,1	19,2	402	14,4	13,2	179	8,4	7,6
			Dez.	31	294	10,7	9,7	61	18,4	17,5	336	11,3	10,1	169	7,6	6,8
			Qu.	92	333	12,9	11,8	69	20,0	19,0	383	13,6	12,4	181	8,2	7,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3895	B 246a	3833	Okt.	28	154	30,2	29,0	49	54,0	53,3	173	29,6	28,3	95	33,6	32,7
		3895	Nov.	29	142	29,9	28,6	42	49,7	49,0	163	29,2	27,8	79	34,0	33,2
			Dez.	31	115	31,5	30,4	38	56,3	55,8	130	30,8	29,6	69	35,5	34,8
			Qu.	88	136	30,5	29,3	43	53,3	52,7	155	29,8	28,5	81	34,3	33,5
3896	B 183	4338	Okt.	28	416	13,1	11,8	87	17,1	15,9	478	14,0	12,6	230	7,7	6,7
		3896	Nov.	28	418	13,1	11,7	88	15,6	14,4	485	14,0	12,5	217	7,6	6,7
			Dez.	31	341	11,0	9,8	74	13,8	12,8	392	11,8	10,5	190	6,3	5,5
			Qu.	87	390	12,5	11,1	83	15,5	14,4	450	13,3	11,9	211	7,2	6,3
3897	B 2	4938	Okt.	28	486	18,5	17,3	107	35,2	34,1	548	19,3	18,0	300	14,5	13,5
		3897	Nov.	14	453	18,6	17,3	100	33,0	31,9	518	19,3	17,9	256	14,3	13,3
			Dez.	31	402	17,3	16,2	88	33,4	32,5	458	17,9	16,8	236	13,9	13,0
			Qu.	73	444	18,1	16,9	98	34,1	33,1	504	18,7	17,5	264	14,2	13,3
3898	B 2	4042	Okt.	28	248	10,2	9,0	39	22,4	20,3	283	10,7	9,4	143	7,2	6,2
		3898	Nov.	19	248	11,8	10,5	43	22,6	20,4	288	12,4	11,1	129	7,8	6,8
			Dez.	31	207	8,6	7,5	34	18,0	16,1	238	9,1	7,9	116	6,0	5,2
			Qu.	78	232	10,1	8,9	38	20,9	18,8	266	10,6	9,3	129	6,9	6,0
3899	B 107	4040	Okt.	28	119	22,5	21,2	19	40,9	39,6	139	23,2	21,9	60	18,1	16,8
		3899	Nov.	25	104	26,4	25,0	17	42,7	41,5	122	26,9	25,5	49	22,1	20,8
			Dez.	31	80	19,7	18,4	13	36,8	35,7	93	20,0	18,6	41	17,6	16,6
			Qu.	84	100	22,9	21,5	16	40,2	39,0	117	23,4	22,0	50	19,1	17,9
3900	B 176	4736	Okt.	31	245	13,6	12,4	34	22,9	21,7	285	14,4	13,1	126	8,3	7,3
		3900	Nov.	30	202	15,4	14,0	31	22,4	21,1	239	16,2	14,7	93	9,4	8,4
			Dez.	31	170	11,1	9,9	27	18,1	16,8	197	11,8	10,5	88	6,7	5,9
			Qu.	92	206	13,5	12,2	31	21,3	20,1	240	14,3	12,9	102	8,2	7,2
3901	A 9	4539	Okt.	31	3253	16,9	15,5	815	39,2	37,2	3559	17,1	15,6	2337	16,2	14,7
		3901	Nov.	30	2987	18,9	17,4	770	41,8	39,8	3282	19,1	17,6	2101	18,2	16,8
			Dez.	31	2669	15,7	14,4	653	38,7	36,8	2986	15,5	14,2	1718	16,8	15,5
			Qu.	92	2969	17,2	15,8	746	39,9	37,9	3276	17,3	15,8	2051	17,0	15,6
3902	A 9	4539	Okt.	31	3973	19,3	17,8	1075	43,4	41,4	4348	19,4	17,9	2848	18,8	17,4
		3902	Nov.	30	3723	21,2	19,7	1027	45,7	43,8	4091	21,2	19,7	2620	21,0	19,6
			Dez.	31	3294	17,8	16,5	853	42,8	40,9	3691	17,5	16,2	2101	19,4	18,1
			Qu.	92	3663	19,5	18,0	984	44,0	42,1	4043	19,4	18,0	2522	19,7	18,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3904	A 9	4639	Okt.	0													
		3904	Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qu.	0													
3905	A 9	4738	Okt.	30	3201	21,2	19,7	943	48,0	46,0	3452	21,2	19,7	2449	21,2	19,6	
		3905	Nov.	30	2898	23,3	21,8	886	50,5	48,5	3134	23,2	21,7	2191	23,3	21,8	
			Dez.	31	2675	19,0	17,6	740	47,5	45,5	2977	18,4	17,1	1768	21,6	20,2	
			Qu.	91	2922	21,2	19,7	855	48,7	46,7	3185	21,0	19,6	2132	22,0	20,5	
3906	A 9	4738	Okt.	0													
		3906	Nov.	0													
			Dez.	10	2931	6,6	5,7	536	28,4	26,9	3376	6,3	5,5	1596	8,1	7,1	
			Qu.	10	2931	6,6	5,7	536	28,4	26,9	3376	6,3	5,5	1596	8,1	7,1	
3907	A 14	4539	Okt.	31	3144	15,8	14,4	736	34,0	32,3	3502	16,1	14,6	2071	14,6	13,3	
		3907	Nov.	0													
			Dez.	31	2595	14,8	13,5	592	32,1	30,4	2906	14,9	13,5	1662	14,2	13,0	
			Qu.	62	2893	15,3	13,9	673	33,0	31,3	3204	15,5	15,5	1867	14,4	13,2	
3908	A 14	4437	Okt.	31	2102	23,7	22,4	571	52,4	50,7	2319	23,7	22,3	1449	24,0	22,7	
		3908	Nov.	30	1960	25,8	24,4	545	54,0	52,4	2168	25,7	24,3	1339	26,3	25,1	
			Dez.	31	1703	21,9	20,7	434	50,9	49,3	1911	21,5	20,2	1080	24,0	22,8	
			Qu.	92	1921	23,9	22,5	516	52,5	50,9	2132	23,7	22,3	1289	24,8	23,5	
3909	A 14	3935	Okt.	31	2346	19,6	18,1	598	46,0	44,3	2593	19,4	17,9	1604	20,3	19,0	
		3909	Nov.	30	2312	21,0	19,6	578	47,2	45,6	2579	20,8	19,3	1513	22,2	20,9	
			Dez.	31	1912	18,6	17,3	468	44,5	42,9	2142	18,2	16,9	1221	20,3	19,2	
			Qu.	92	2189	19,8	18,4	548	46,0	44,4	2437	19,5	18,1	1445	20,9	19,7	
3910	A 38	4738	Okt.	31	1672	18,2	16,7	394	37,6	35,5	1845	18,5	17,0	1156	16,5	15,0	
		3910	Nov.	30	1500	19,6	17,9	355	38,2	36,1	1664	20,0	18,3	1007	17,5	16,0	
			Dez.	31	1284	15,9	14,5	291	33,3	31,4	1446	16,0	14,6	797	15,2	13,9	
			Qu.	92	1485	18,0	16,4	347	36,6	34,5	1652	18,3	16,7	986	16,5	15,0	
3911	A 38	4637	Okt.	31	1440	18,8	17,4	342	38,8	36,9	1615	18,9	17,5	916	18,1	16,8	
		3911	Nov.	30	1339	20,2	18,7	314	39,6	37,7	1511	20,3	18,8	824	19,3	18,0	
			Dez.	31	1156	16,6	15,3	264	34,5	32,7	1312	16,6	15,3	688	16,6	15,4	
			Qu.	92	1312	18,6	17,2	307	37,8	36,0	1479	18,7	17,3	809	18,1	16,8	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3912	A 38	4533	Okt.	31	1265	19,9	18,5	344	43,5	41,5	1392	19,9	18,5	884	20,2	18,7
		3912	Nov.	30	1165	22,0	20,6	318	45,5	43,5	1287	22,0	20,6	800	22,0	20,6
			Dez.	31	998	17,9	16,7	257	40,0	38,1	1121	17,6	16,3	628	19,8	18,5
			Qu.	92	1142	20,0	18,7	306	43,2	41,2	1266	19,9	18,5	770	20,7	19,3
3913	A 38	4534	Okt.	29	1289	20,1	18,7	346	43,6	41,7	1419	20,1	18,7	899	19,7	18,3
		3913	Nov.	26	1173	23,5	22,0	311	47,4	45,5	1299	23,6	22,1	797	22,8	21,3
			Dez.	31	1018	18,7	17,4	258	41,0	39,1	1145	18,4	17,2	637	20,0	18,8
			Qu.	86	1156	20,7	19,3	304	44,0	42,1	1284	20,6	19,3	774	20,7	19,4
3914	A 14	4035	Okt.	31	2047	21,2	19,8	544	50,0	48,4	2251	21,0	19,6	1435	22,4	21,1
		3914	Nov.	30	2005	22,9	21,5	525	51,5	49,9	2224	22,6	21,1	1350	24,4	23,1
			Dez.	31	1672	20,1	18,8	425	48,6	47,1	1868	19,6	18,3	1084	22,6	21,5
			Qu.	92	1907	21,5	20,1	498	50,1	48,5	2113	21,1	19,7	1289	23,1	21,9
3915	A 14	3935	Okt.	31	2372	19,2	18,5	609	44,5	44,0	2620	19,1	18,3	1627	19,9	19,2
		3915	Nov.	30	2349	20,5	19,8	592	45,3	44,8	2617	20,3	19,6	1546	21,4	20,7
			Dez.	31	1954	17,9	17,2	480	42,6	42,1	2187	17,6	16,9	1255	19,6	18,9
			Qu.	92	2224	19,3	18,5	560	44,2	43,7	2473	19,1	18,3	1475	20,3	19,6
3916	A 14	3935	Okt.	31	2142	21,7	20,3	575	48,2	46,6	2373	21,6	20,1	1448	22,7	21,3
		3916	Nov.	30	2062	23,8	22,3	549	50,0	48,3	2305	23,5	22,0	1334	25,2	23,9
			Dez.	31	1712	20,7	19,3	440	47,5	45,9	1930	20,1	18,8	1060	23,6	22,3
			Qu.	92	1971	22,1	20,7	521	48,6	47,0	2201	21,8	20,3	1280	23,8	22,5
3917	A 14	3935	Okt.	31	2278	21,8	20,4	615	47,2	45,6	2530	21,6	20,1	1523	22,7	21,4
		3917	Nov.	30	2200	23,8	22,3	591	48,9	47,3	2466	23,6	22,0	1404	25,2	23,9
			Dez.	31	1824	20,9	19,5	476	46,9	45,3	2060	20,3	19,0	1118	23,7	22,5
			Qu.	92	2100	22,2	20,8	560	47,7	46,1	2351	21,9	20,4	1347	23,8	22,5
3920	B 242	4433	Okt.	31	176	8,6	7,5	21	11,1	10,4	207	9,0	7,9	83	5,4	4,5
		3920	Nov.	30	150	10,8	9,5	22	11,2	10,4	179	11,4	10,1	65	5,9	5,0
			Dez.	31	122	7,7	6,6	17	9,6	8,9	142	8,1	7,0	61	4,9	4,1
			Qu.	92	150	9,1	7,9	20	10,7	9,9	176	9,6	8,4	70	5,4	4,5
3921	B 183	4341	Okt.	31	137	8,9	7,8	19	12,7	11,5	159	9,5	8,3	71	4,9	3,9
		3921	Nov.	30	129	9,6	8,5	19	12,4	11,1	152	10,2	9,1	61	5,0	4,1
			Dez.	31	107	7,7	6,7	17	11,0	9,9	124	8,2	7,1	55	4,5	3,6
			Qu.	92	124	8,8	7,7	18	12,1	10,9	145	9,4	8,2	63	4,8	3,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	29,7	10,6	30,7	10,1	17,8	16,5	29,0	11,4	30,1	10,9	17,8	16,7	29,9	12,1	31,1	11,7	18,4	16,4	35,4	3,5	35,6	3,5	21,2	6,2	
			Nov.	30	28,9	11,3	29,9	10,8	17,9	17,7	28,6	11,8	29,6	11,3	17,9	17,8	29,7	12,6	30,8	12,1	19,2	17,6	33,9	3,5	34,0	3,5	19,7	7,9	
			Dez.	31	28,0	9,7	28,6	9,2	16,7	18,3	27,5	10,3	28,2	9,8	16,6	18,5	29,1	11,2	29,9	10,7	17,4	18,2	33,8	3,1	34,0	3,0	21,6	9,6	
			Qu.	92	28,9	10,6	29,8	10,1	17,6	17,4	28,4	11,2	29,3	10,7	17,6	17,5	29,6	12,1	30,6	11,6	18,5	17,3	34,5	3,4	34,7	3,3	21,1	7,6	
3802	B 79	4031 3802	Okt.	0																									
			Nov.	15	29,0	11,8	29,9	11,5	17,5	16,5	28,6	12,5	29,6	12,1	17,5	16,5	30,0	13,4	31,1	13,1	18,7	16,8	34,2	2,6	34,3	2,5	17,7	5,9	
			Dez.	31	28,9	9,7	29,6	9,5	18,2	13,7	28,3	10,4	28,9	10,2	18,0	13,9	29,8	11,3	30,5	11,2	19,8	13,6	35,8	2,7	36,0	2,6	22,6	5,8	
			Qu.	46	29,0	10,5	29,7	10,2	17,9	14,9	28,4	11,2	29,2	10,9	17,8	15,1	29,8	12,1	30,7	11,9	19,3	15,0	35,3	2,7	35,5	2,6	21,7	5,8	
3803	B 81	4131 3803	Okt.	28	29,1	10,5	30,1	10,2	16,6	14,9	28,4	11,6	29,4	11,3	16,6	15,1	29,2	12,6	30,3	12,4	17,4	15,0	34,3	3,3	34,5	3,3	18,3	6,6	
			Nov.	23	28,4	11,4	29,3	11,1	15,7	15,2	27,9	12,1	28,9	11,9	15,7	15,3	28,8	13,3	29,9	13,1	16,6	15,2	33,7	2,8	33,9	2,8	15,7	5,7	
			Dez.	31	28,5	9,1	29,3	8,8	16,1	14,4	27,9	9,9	28,8	9,6	16,1	14,5	29,1	10,9	30,1	10,7	17,3	13,8	33,3	2,8	33,5	2,7	18,0	8,8	
			Qu.	82	28,7	10,3	29,6	10,0	16,2	14,8	28,1	11,2	29,0	10,9	16,1	15,0	29,0	12,3	30,1	12,0	17,1	14,7	33,8	3,0	34,0	3,0	17,6	7,2	
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	27,2	8,7	28,9	8,3	19,4	10,4	26,3	9,8	28,0	9,6	19,5	10,6	27,3	10,3	29,5	10,3	20,4	10,5	31,3	4,1	31,9	4,0	18,1	6,2	
			Nov.	30	27,6	9,3	29,7	9,0	19,3	10,7	26,6	10,3	28,8	10,1	19,3	10,8	27,0	11,0	29,5	11,2	20,1	10,7	34,4	2,8	35,0	2,6	19,4	5,8	
			Dez.	31	26,6	7,8	28,1	7,2	19,2	10,4	25,6	8,6	27,1	8,1	19,1	10,6	26,8	9,1	28,6	8,7	20,4	10,5	32,3	3,2	32,9	3,1	19,4	5,3	
			Qu.	92	27,2	8,6	28,9	8,2	19,3	10,5	26,2	9,6	28,0	9,3	19,3	10,7	27,0	10,2	29,2	10,1	20,3	10,6	32,4	3,5	33,0	3,4	18,7	5,9	
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0																									
			Nov.	0																									
			Dez.	0																									
			Qu.	0																									
3806	L 50	4236 3806	Okt.	0																									
			Nov.	0																									
			Dez.	0																									
			Qu.	0																									
3807	B 81	3935 3807	Okt.	0																									
			Nov.	30	28,8	12,3	29,9	12,2	18,7	13,9	28,3	13,2	29,4	13,1	18,7	14,0	28,8	14,6	30,1	14,7	19,6	13,9	34,4	2,8	34,8	2,8	15,0	3,7	
			Dez.	31	28,3	9,9	29,1	9,6	18,0	13,2	27,7	10,7	28,6	10,5	18,0	13,5	28,5	12,1	29,5	11,9	19,2	13,5	33,2	2,5	33,5	2,5	18,4	3,4	
			Qu.	61	28,5	11,2	29,5	10,9	18,4	13,6	28,0	12,0	29,0	11,8	18,4	13,8	28,7	13,4	29,8	13,4	19,4	13,7	33,8	2,6	34,1	2,6	17,0	3,6	
3808	B 187	4139 3808	Okt.	0																									
			Nov.	25	27,4	13,4	29,2	13,2	17,3	14,8	27,1	14,0	28,9	13,8	17,3	14,9	27,9	14,8	29,9	14,8	18,0	14,8	33,4	3,7	33,9	3,6	16,3	6,2	
			Dez.	31	26,8	10,7	28,2	10,3	16,7	13,5	26,1	11,4	27,6	11,1	16,6	13,7	27,0	12,3	28,6	12,1	18,0	13,4	33,9	3,5	34,3	3,4	17,7	7,1	
			Qu.	56	27,1	12,1	28,7	11,8	17,0	14,2	26,6	12,8	28,3	12,5	17,0	14,4	27,5	13,7	29,3	13,6	18,0	14,2	33,7	3,6	34,2	3,5	17,1	6,7	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F														
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]										
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09							
3809	A 9	4639 3809	Okt.	31	26,9	9,2	28,9	8,7	18,8	10,9	26,0	10,2	28,2	9,9	18,9	11,1	27,0	10,8	29,7	10,7	19,9	11,1	31,0	4,0	31,9	3,9	17,1	5,8			
			Nov.	30	27,4	9,7	29,7	9,3	19,2	11,1	26,7	10,5	29,1	10,3	19,2	11,2	27,0	11,4	29,8	11,5	20,0	11,2	33,3	2,7	34,0	2,6	18,7	4,9			
			Dez.	31	26,3	8,4	28,0	7,8	18,8	10,9	25,6	9,1	27,4	8,6	18,8	11,1	26,4	9,7	28,6	9,4	19,9	10,9	31,2	3,4	31,8	3,3	19,1	5,7			
			Qu.	92	26,9	9,1	28,9	8,6	19,0	11,0	26,1	10,0	28,3	9,6	19,0	11,1	26,8	10,7	29,4	10,6	19,9	11,1	31,7	3,5	32,4	3,4	18,0	5,6			
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	25,5	8,1	27,8	7,6	18,9	9,4	24,5	8,9	26,9	8,7	19,1	9,6	25,3	9,4	28,4	9,1	19,6	9,9	29,6	4,4	30,7	4,2	16,0	6,5			
			Nov.	30	26,2	8,5	28,8	8,1	19,7	9,4	25,2	9,3	27,8	9,2	19,7	9,5	25,2	10,0	28,3	10,1	20,3	9,9	32,6	3,0	33,4	2,9	17,1	4,3			
			Dez.	31	25,0	7,1	26,8	6,5	19,2	9,2	24,1	7,8	25,9	7,2	19,3	9,3	24,9	8,1	27,2	7,4	20,0	9,5	29,9	3,2	30,6	3,1	17,5	5,1			
			Qu.	92	25,5	7,9	27,8	7,4	19,3	9,3	24,6	8,7	26,9	8,4	19,4	9,5	25,1	9,2	28,0	8,9	20,0	9,8	30,5	3,7	31,4	3,6	16,6	5,7			
3812	B 86	4533 3812	Okt.	28	29,2	10,0	30,6	9,4	19,8	13,5	28,2	10,9	29,6	10,5	19,8	13,7	28,8	11,9	30,5	11,6	20,7	13,3	36,1	3,2	36,6	3,2	19,0	6,2			
			Nov.	8	28,4	10,5	29,9	10,0	18,9	14,1	27,8	11,2	29,4	10,7	19,0	14,1	28,3	12,5	30,0	12,2	20,4	13,9	34,4	2,6	34,9	2,4	11,0	10,2			
			Dez.	31	27,5	9,2	28,6	8,5	18,4	14,1	26,8	9,9	28,0	9,3	18,3	14,2	28,0	10,7	29,4	10,2	19,9	14,1	33,1	2,9	33,4	2,8	21,5	7,7			
			Qu.	67	28,4	9,7	29,7	9,1	19,1	13,8	27,6	10,5	28,9	10,0	19,1	13,9	28,4	11,5	30,0	11,0	20,3	13,7	34,8	3,1	35,2	3,0	19,3	7,2			
3813	B 180	4334 3813	Okt.	0																											
			Nov.	7	28,7	10,2	30,1	9,9	18,7	12,2	28,1	11,0	29,5	10,8	18,7	12,3	28,8	12,3	30,4	12,2	19,6	12,9	34,7	2,4	35,1	2,3	17,8	4,2			
			Dez.	31	27,8	9,0	28,9	8,7	17,5	12,5	27,1	9,8	28,3	9,4	17,5	12,7	28,4	10,6	29,7	10,4	19,5	11,9	33,2	2,7	33,7	2,6	16,3	5,7			
			Qu.	38	28,0	9,3	29,2	8,9	17,8	12,4	27,4	10,0	28,6	9,7	17,8	12,6	28,5	10,9	29,9	10,8	19,5	12,2	33,5	2,6	34,0	2,6	16,5	5,5			
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	0																											
3815	B 91	4737 3815	Okt.	0																											
			Nov.	15	27,7	11,3	29,4	10,9	17,3	13,8	27,2	11,9	29,0	11,5	17,3	14,0	28,5	12,6	30,5	12,5	18,3	13,1	34,0	2,9	34,7	2,7	17,8	5,7			
			Dez.	31	27,3	9,8	28,7	9,4	17,9	13,2	26,8	10,5	28,1	10,1	17,9	13,2	28,4	11,2	29,9	11,0	20,1	12,7	33,1	3,0	33,8	2,7	16,9	10,3			
			Qu.	46	27,5	10,4	28,9	9,9	17,7	13,4	26,9	11,0	28,4	10,6	17,7	13,5	28,4	11,7	30,1	11,5	19,4	12,8	33,4	3,0	34,0	2,7	17,2	8,9			
3816	B 87	4837 3816	Okt.	0																											
			Nov.	14	28,1	11,8	29,1	11,6	16,1	14,2	27,7	12,5	28,8	12,3	16,2	14,5	28,6	13,5	29,8	13,3	16,8	14,6	32,7	3,3	33,4	3,1	14,6	7,3			
			Dez.	31	27,8	10,1	28,7	9,9	16,1	13,8	27,3	10,8	28,1	10,6	16,1	14,2	28,5	11,7	29,4	11,5	16,9	13,9	33,1	3,1	33,9	2,9	16,0	7,7			
			Qu.	45	27,9	10,7	28,8	10,4	16,1	14,0	27,4	11,4	28,3	11,2	16,1	14,3	28,5	12,3	29,6	12,2	16,9	14,2	33,0	3,2	33,7	3,0	15,6	7,6			
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	33,1	8,9	34,0	8,4	19,1	16,4	32,1	10,1	33,1	9,6	18,9	16,6	32,6	10,9	33,8	10,4	19,0	17,2	38,6	2,8	38,8	2,8	24,9	7,5			
			Nov.	30	30,4	10,2	31,3	9,8	18,7	15,4	30,0	11,0	30,9	10,6	18,7	15,5	30,9	12,0	31,9	11,7	19,6	15,3	34,7	2,5	34,8	2,4	21,8	11,5			
			Dez.	31	30,6	8,3	31,4	7,9	17,6	14,8	29,7	9,1	30,6	8,7	17,1	15,1	30,3	10,1	31,2	9,8	18,0	14,9	36,9	2,5	37,0	2,4	30,7	6,0			
			Qu.	92	31,5	9,1	32,4	8,7	18,6	15,6	30,7	10,1	31,6	9,7	18,3	15,8	31,4	11,1	32,4	10,7	19,0	15,9	37,2	2,7	37,3	2,6	26,3	7,8			

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3818	B 184	3938	Okt.	0																								
		3818	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3819	B 1	3836	Okt.	0																								
		3819	Nov.	15	29,3	12,4	30,2	12,1	16,3	16,1	29,2	13,1	30,0	12,8	16,3	16,3	30,5	13,8	31,6	13,6	16,8	15,9	31,9	3,5	32,1	3,6	13,1	1,0
			Dez.	31	28,9	10,3	29,5	10,0	15,9	16,4	28,4	11,0	29,0	10,7	15,9	16,7	29,9	11,7	30,6	11,5	17,5	16,4	33,9	3,4	34,2	3,4	17,6	7,8
			Qu.	46	29,1	11,0	29,7	10,8	16,1	16,3	28,7	11,8	29,4	11,5	16,1	16,5	30,1	12,5	30,9	12,2	17,2	16,2	33,3	3,5	33,6	3,4	16,5	6,2
3820	B 71	3333	Okt.	0																								
		3820	Nov.	0																								
			Dez.	18	26,4	8,7	28,0	8,3	19,2	10,5	25,7	9,3	27,2	9,0	19,2	10,5	26,6	9,3	28,2	9,0	19,8	10,4	32,6	3,2	33,7	2,9	18,2	8,4
			Qu.	18	26,4	8,7	28,0	8,3	19,2	10,5	25,7	9,3	27,2	9,0	19,2	10,5	26,6	9,3	28,2	9,0	19,8	10,4	32,6	3,2	33,7	2,9	18,2	8,4
3821	B 188	3437	Okt.	0																								
		3821	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3822	B 188	3433	Okt.	0																								
		3822	Nov.	0																								
			Dez.	18	27,3	8,2	27,9	7,8	18,0	13,7	26,7	8,7	27,4	8,3	18,2	13,9	28,3	8,6	29,0	8,2	19,8	13,6	32,4	3,4	32,8	3,3	12,0	9,0
			Qu.	18	27,3	8,2	27,9	7,8	18,0	13,7	26,7	8,7	27,4	8,3	18,2	13,9	28,3	8,6	29,0	8,2	19,8	13,6	32,4	3,4	32,8	3,3	12,0	9,0
3823	B 184	4239	Okt.	0																								
		3823	Nov.	16	27,5	11,9	28,9	11,5	18,8	14,0	27,1	12,5	28,5	12,2	18,8	14,1	27,0	13,7	28,2	13,7	20,2	13,8	33,8	2,8	34,1	2,7	18,3	4,9
			Dez.	31	28,0	9,9	28,6	9,5	17,0	15,7	27,3	10,6	28,0	10,2	16,9	15,9	27,8	11,6	28,5	11,3	18,3	15,5	34,9	2,9	35,1	2,8	18,0	7,4
			Qu.	47	27,9	10,4	28,7	10,0	17,8	15,0	27,3	11,0	28,1	10,7	17,7	15,2	27,6	12,1	28,4	11,9	19,1	14,7	34,7	2,9	35,0	2,8	18,1	6,8
3824	B 185	4237	Okt.	0																								
		3824	Nov.	29	26,9	12,5	28,5	12,2	17,6	14,4	26,2	13,3	27,8	13,1	17,5	14,5	26,9	14,2	28,9	14,2	17,7	14,4	34,7	3,3	35,1	3,1	22,3	8,7
			Dez.	31	26,4	10,8	27,9	10,3	16,2	14,7	25,7	11,7	27,3	11,2	16,1	14,9	26,8	12,3	28,4	12,0	17,9	13,9	32,7	3,2	33,1	3,0	21,2	9,0
			Qu.	60	26,7	11,7	28,2	11,3	17,0	14,6	26,0	12,6	27,6	12,2	16,9	14,7	26,9	13,3	28,7	13,2	17,8	14,2	33,6	3,2	34,0	3,0	21,7	8,8
3825	B 1	3733	Okt.	0																								
		3825	Nov.	29	30,4	10,5	31,2	10,1	23,9	13,9	29,9	11,1	30,7	10,8	23,9	14,0	30,6	12,1	31,6	11,7	24,0	14,6	36,1	2,8	36,2	2,8	29,6	2,5
			Dez.	31	28,4	9,3	29,0	9,0	21,9	13,1	27,7	9,9	28,3	9,6	22,0	13,2	30,1	10,6	30,8	10,3	23,9	12,6	35,3	3,0	35,6	3,0	18,3	5,4
			Qu.	60	29,4	9,9	30,1	9,6	23,1	13,6	28,9	10,6	29,5	10,2	23,1	13,7	30,4	11,4	31,3	11,1	24,0	13,8	35,7	2,9	35,9	2,9	23,6	4,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 4
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3826	B 189	3735	Okt.	0																								
		3826	Nov.	30	28,5	12,1	29,7	11,9	19,6	13,8	27,9	13,0	29,2	12,8	19,5	14,0	28,8	14,2	30,2	14,2	21,0	13,8	34,9	2,9	35,3	2,8	20,0	6,3
			Dez.	31	28,0	9,9	29,0	9,5	19,2	13,9	27,3	10,7	28,3	10,3	19,2	14,1	28,4	11,6	29,5	11,3	20,8	13,7	34,0	2,8	34,4	2,8	18,9	6,5
			Qu.	61	28,3	11,1	29,4	10,8	19,4	13,8	27,6	12,0	28,8	11,7	19,4	14,0	28,6	13,0	29,9	12,9	20,9	13,8	34,4	2,9	34,8	2,8	19,5	6,4
3827	B 242	4334	Okt.	0																								
		3827	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3828	B 6	4538	Okt.	28	28,9	12,3	29,7	12,0	20,1	15,5	28,5	13,0	29,4	12,7	20,1	15,6	29,5	14,0	30,4	13,9	20,8	15,2	32,4	4,5	32,5	4,5	23,1	7,5
		3828	Nov.	28	28,9	12,9	29,7	12,6	20,3	16,1	28,8	13,5	29,6	13,2	20,2	16,2	29,5	14,4	30,4	14,3	20,9	16,1	30,9	4,0	31,0	3,9	25,3	6,6
			Dez.	31	28,0	11,0	28,6	10,7	19,7	15,5	27,6	11,7	28,3	11,4	19,7	15,6	28,6	12,8	29,3	12,6	20,8	14,7	32,3	3,4	32,5	3,3	20,6	9,7
			Qu.	87	28,6	12,1	29,3	11,8	20,1	15,7	28,3	12,8	29,1	12,5	20,0	15,8	29,2	13,8	30,1	13,6	20,8	15,4	31,9	4,0	32,1	3,9	22,9	8,0
3829	B 189	3236	Okt.	0																								
		3829	Nov.	22	27,8	12,1	29,0	11,9	19,7	13,0	27,1	12,9	28,3	12,8	19,8	13,1	28,1	13,9	29,4	14,1	21,2	12,8	34,5	3,4	35,1	3,2	18,1	9,1
			Dez.	31	27,0	10,4	28,1	10,0	19,0	13,6	26,4	11,2	27,5	10,8	19,0	13,8	27,7	12,0	28,7	11,8	21,1	13,2	32,5	3,3	32,9	3,2	19,1	7,4
			Qu.	53	27,4	11,2	28,5	10,9	19,3	13,3	26,8	12,0	27,9	11,7	19,4	13,5	27,8	12,9	29,0	12,8	21,1	13,0	33,3	3,3	33,8	3,2	18,7	8,1
3830	B 190	3136	Okt.	0																								
		3830	Nov.	22	28,0	10,9	29,2	10,6	20,9	12,9	27,2	11,8	28,4	11,6	20,8	13,0	27,5	12,9	28,7	12,9	22,1	12,8	34,9	3,4	35,1	3,3	26,6	5,3
			Dez.	31	27,4	9,7	28,3	9,3	20,9	12,9	26,7	10,4	27,6	10,1	20,8	13,1	27,7	11,2	28,7	10,9	21,8	13,0	33,4	3,5	33,6	3,4	25,5	6,9
			Qu.	53	27,7	10,3	28,7	9,9	20,9	12,9	26,9	11,1	28,0	10,7	20,8	13,1	27,6	12,0	28,7	11,8	22,0	12,9	34,0	3,4	34,3	3,4	25,9	6,3
3831	B 80	4536	Okt.	0																								
		3831	Nov.	11	27,3	11,6	28,3	11,4	16,7	14,3	27,1	12,1	28,1	11,9	16,8	14,4	27,7	12,9	28,8	12,7	17,6	14,3	31,5	2,9	31,7	2,8	8,5	6,1
			Dez.	31	27,5	9,5	28,3	9,2	16,7	14,0	26,9	10,2	27,7	9,9	16,8	14,2	27,8	11,3	28,6	11,1	18,2	13,6	33,0	2,7	33,2	2,7	13,9	7,4
			Qu.	42	27,5	10,1	28,3	9,8	16,7	14,1	27,0	10,8	27,8	10,5	16,8	14,3	27,8	11,8	28,7	11,6	17,9	13,9	32,7	2,8	33,0	2,7	13,0	7,2
3832	A 14	4236	Okt.	31	26,5	10,2	29,0	10,1	19,3	10,4	25,7	11,3	28,3	11,6	19,4	10,6	26,7	11,9	30,2	12,6	20,1	10,7	31,0	4,3	32,1	4,1	17,6	6,6
		3832	Nov.	30	27,0	10,6	29,8	10,7	19,9	10,6	26,2	11,5	29,0	11,9	19,9	10,7	26,8	12,4	30,0	13,3	20,8	10,7	34,2	2,9	35,0	2,8	20,5	5,5
			Dez.	31	25,9	8,9	27,9	8,4	19,8	10,5	25,1	9,8	27,1	9,5	19,8	10,7	26,3	10,5	28,7	10,4	21,1	10,6	31,3	3,2	31,9	3,0	20,7	6,1
			Qu.	92	26,5	10,0	28,9	9,8	19,7	10,5	25,7	10,9	28,1	11,0	19,7	10,7	26,6	11,7	29,7	12,2	20,7	10,7	31,9	3,6	32,8	3,4	19,1	6,3
3833	A 14	4539	Okt.	31	27,2	11,2	29,3	11,2	19,1	11,1	26,5	12,4	28,7	12,7	19,2	11,3	27,6	13,3	30,3	14,0	19,9	11,5	31,0	4,2	31,9	4,0	16,5	6,3
		3833	Nov.	6																								
			Dez.	31	26,6	10,0	28,3	9,7	19,4	11,2	26,0	10,9	27,8	10,7	19,4	11,4	26,9	11,8	28,9	12,0	20,5	11,2	31,2	3,2	31,7	3,1	20,2	5,8
			Qu.	68	27,0	10,6	28,9	10,5	19,2	11,2	26,4	11,6	28,4	11,7	19,2	11,4	27,2	12,6	29,7	13,0	20,1	11,5	31,2	3,7	31,9	3,6	17,8	6,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

Seite 5

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3834	A 38	4738 3834	Okt.	31	27,4	10,4	29,3	10,1	20,0	11,8	26,6	11,6	28,7	11,5	20,1	12,1	27,9	12,5	30,5	12,7	21,2	11,9	31,4	4,0	32,1	3,9	15,9	5,9			
			Nov.	30	27,6	11,2	29,7	10,9	20,4	12,3	27,0	12,2	29,1	12,1	20,4	12,5	27,6	13,4	30,2	13,6	21,3	12,7	32,8	2,6	33,5	2,5	16,6	3,5			
			Dez.	31	26,3	9,3	27,8	8,6	20,1	12,0	25,7	10,1	27,2	9,6	20,2	12,2	27,4	11,0	29,2	10,6	21,8	11,9	30,8	3,1	31,3	3,0	18,1	4,7			
			Qu.	92	27,1	10,4	29,0	9,9	20,2	12,1	26,5	11,4	28,4	11,1	20,2	12,2	27,6	12,4	30,0	12,4	21,4	12,2	31,6	3,4	32,2	3,3	16,6	5,1			
3835	A 2	3736 3835	Okt.	0																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	0																											
3836	A 2	3834 3836	Okt.	31	26,1	8,5	28,5	8,2	19,8	9,3	25,4	9,5	27,9	9,4	19,9	9,6	26,3	9,9	29,7	9,9	20,6	9,8	29,5	4,2	30,8	4,1	17,2	5,7			
			Nov.	30	26,9	8,8	29,5	8,6	21,1	9,3	26,1	9,7	28,6	9,8	21,1	9,5	26,7	10,4	29,7	10,7	21,7	9,9	33,4	2,6	34,1	2,5	22,7	3,5			
			Dez.	31	26,0	7,6	27,9	7,0	20,5	9,4	25,1	8,3	27,0	7,8	20,5	9,5	26,2	8,7	28,6	8,2	21,5	9,6	31,4	3,0	32,1	2,9	22,0	4,3			
			Qu.	92	26,3	8,4	28,6	8,0	20,5	9,3	25,5	9,2	27,8	9,0	20,5	9,5	26,4	9,7	29,4	9,7	21,3	9,8	31,1	3,4	32,1	3,3	19,5	4,9			
3837	A 2	3733 3837	Okt.	31	26,1	8,6	28,6	8,3	19,2	9,4	25,3	9,5	27,9	9,4	19,4	9,6	26,4	9,8	29,9	9,9	20,1	9,7	29,8	4,3	31,1	4,1	15,9	6,2			
			Nov.	30	26,8	8,9	29,5	8,7	20,2	9,4	25,9	9,7	28,6	9,8	20,2	9,5	26,6	10,4	30,0	10,7	21,0	9,8	33,6	2,6	34,3	2,5	19,7	3,9			
			Dez.	31	25,8	7,7	27,8	7,0	19,8	9,4	24,9	8,4	26,9	7,9	19,8	9,6	26,2	8,6	28,8	8,2	20,8	9,6	31,2	3,0	31,9	2,9	19,4	4,8			
			Qu.	92	26,2	8,4	28,7	8,0	19,7	9,4	25,4	9,2	27,9	9,1	19,8	9,6	26,4	9,7	29,6	9,7	20,6	9,7	31,2	3,5	32,2	3,3	17,5	5,4			
3838	A 14	3835 3838	Okt.	31	26,8	10,8	28,7	10,8	20,2	10,9	26,1	11,9	28,1	12,1	20,3	11,1	27,5	12,4	30,1	12,9	21,2	11,1	30,6	4,5	31,5	4,4	17,5	6,0			
			Nov.	30	27,2	11,3	29,3	11,4	20,7	11,0	26,5	12,2	28,6	12,6	20,7	11,1	27,5	13,0	30,0	13,9	21,7	11,1	34,0	2,7	34,7	2,6	20,5	3,8			
			Dez.	31	26,1	9,7	27,7	9,3	20,2	10,9	25,4	10,5	27,0	10,3	20,1	11,1	26,7	11,2	28,8	11,2	21,4	11,0	31,7	3,0	32,2	2,9	21,8	4,7			
			Qu.	92	26,7	10,6	28,6	10,6	20,4	10,9	26,0	11,6	27,9	11,8	20,4	11,1	27,3	12,3	29,7	12,7	21,4	11,1	31,8	3,6	32,5	3,5	19,2	5,2			
3839	A 14	3835 3839	Okt.	31	27,5	11,9	29,0	12,0	20,9	11,8	26,9	12,9	28,4	13,2	21,0	11,9	27,8	13,6	29,6	14,2	21,9	11,9	32,1	4,1	32,7	4,1	18,0	5,4			
			Nov.	30	27,3	12,5	28,8	12,6	20,9	12,1	26,8	13,2	28,3	13,5	21,0	12,2	27,7	14,2	29,4	14,8	22,2	12,1	33,8	2,9	34,4	2,9	16,1	2,6			
			Dez.	31	26,8	10,7	28,3	10,4	19,8	11,8	26,1	11,4	27,6	11,3	19,8	11,9	27,1	12,3	28,6	12,4	21,4	11,8	33,4	2,9	34,1	2,7	19,3	5,7			
			Qu.	92	27,2	11,7	28,7	11,7	20,6	11,9	26,6	12,6	28,1	12,7	20,7	12,0	27,6	13,4	29,2	13,9	21,9	11,9	32,9	3,4	33,5	3,4	18,0	4,9			
3840	A 143	4537 3840	Okt.	31	28,5	10,9	30,0	10,6	19,1	13,3	27,5	12,2	29,1	12,0	19,2	13,5	28,2	13,4	30,0	13,4	19,9	13,5	33,9	3,7	34,4	3,6	16,4	6,7			
			Nov.	30	28,2	11,5	29,9	11,2	18,5	13,3	27,4	12,5	29,1	12,3	18,6	13,5	27,9	13,8	29,8	13,9	19,6	13,2	35,6	2,6	36,2	2,5	11,1	6,8			
			Dez.	14	28,0	11,4	29,3	11,0	20,1	13,4	27,2	12,4	28,5	12,2	20,2	13,6	28,2	13,5	29,6	13,7	21,8	12,9	35,4	2,4	36,0	2,3	14,5	5,6			
			Qu.	75	28,3	11,2	29,8	10,9	19,0	13,3	27,4	12,4	29,0	12,1	19,1	13,5	28,1	13,6	29,8	13,7	20,1	13,3	34,7	3,1	35,2	3,0	14,6	6,5			
3841	L 50	4336 3841	Okt.	31	28,7	11,1	30,7	10,8	19,1	12,9	28,1	12,0	30,1	11,7	19,3	13,1	28,1	12,9	30,3	12,7	19,1	13,7	33,5	4,6	35,3	3,9	16,3	10,2			
			Nov.	30	28,3	11,6	30,1	11,1	18,8	14,2	27,8	12,2	29,7	11,8	18,8	14,3	27,5	13,1	29,6	12,8	18,6	14,4	34,7	2,9	35,5	2,6	19,5	9,0			
			Dez.	31	28,2	9,6	29,4	9,3	20,9	11,8	27,8	10,2	28,9	9,9	21,0	11,8	28,8	10,6	30,2	10,7	22,0	10,4	33,0	3,5	33,8	3,1	16,4	10,9			
			Qu.	92	28,4	10,8	30,1	10,4	19,5	13,1	27,9	11,5	29,6	11,2	19,6	13,2	28,1	12,3	30,0	12,1	19,7	13,1	33,6	3,8	34,9	3,3	16,9	10,1			

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3842	B 180	4836	Okt.	0																									
			3842	Nov.	26	30,0	12,1	31,1	11,8	18,3	14,8	29,7	12,7	30,8	12,5	18,3	14,9	30,7	13,7	32,1	13,6	18,7	14,9	35,9	2,3	36,2	2,2	12,7	3,8
			Dez.	31	28,2	9,6	29,0	9,2	16,3	14,8	27,5	10,3	28,3	10,0	16,2	15,1	28,7	11,2	29,7	10,8	17,3	14,9	35,2	2,4	35,6	2,3	17,7	6,9	
			Qu.	57	29,2	10,8	30,1	10,5	17,4	14,8	28,6	11,6	29,6	11,3	17,5	15,0	29,8	12,6	31,0	12,3	18,2	14,9	35,5	2,3	35,9	2,3	16,3	6,1	
3844	B 189	3136	Okt.	31	27,5	10,7	28,8	10,4	20,0	12,4	26,6	11,8	28,0	11,6	20,0	12,6	27,5	12,4	29,1	12,4	20,6	12,3	32,7	4,4	33,2	4,2	19,4	7,5	
			3844	Nov.	30	26,9	11,7	28,2	11,4	20,0	13,0	26,1	12,5	27,4	12,4	20,0	13,2	26,8	13,3	28,1	13,4	21,1	13,0	34,5	3,4	35,1	3,2	18,5	7,6
			Dez.	31	26,4	10,1	27,5	9,5	19,2	13,4	25,7	10,8	26,9	10,3	19,3	13,6	26,9	11,5	28,0	11,1	21,0	13,3	32,0	3,5	32,6	3,4	17,8	6,9	
			Qu.	92	27,0	10,8	28,2	10,5	19,8	12,9	26,2	11,7	27,4	11,5	19,8	13,1	27,1	12,4	28,4	12,4	20,9	12,8	33,0	3,9	33,5	3,7	18,8	7,4	
3846	B 181	4638	Okt.	0																									
			3846	Nov.	12	29,4	11,5	30,3	11,1	19,3	15,7	29,4	11,7	30,2	11,4	19,3	15,8	29,9	12,3	30,8	12,0	20,0	15,5	31,9	3,3	32,1	3,3	20,0	2,9
			Dez.	31	28,9	9,1	29,6	8,7	19,1	15,2	28,7	9,6	29,3	9,2	19,1	15,3	30,1	10,6	30,8	10,3	21,1	14,4	32,5	3,2	32,7	3,1	21,3	9,8	
			Qu.	43	29,1	9,9	29,8	9,5	19,2	15,4	28,9	10,3	29,6	9,9	19,2	15,5	30,0	11,2	30,8	10,9	20,7	14,9	32,4	3,2	32,6	3,1	21,1	8,8	
3847	B 187	4142	Okt.	0																									
			3847	Nov.	29	28,0	11,4	28,8	11,2	18,9	14,0	27,6	12,0	28,5	11,8	18,9	14,1	28,8	12,9	29,8	12,8	19,7	14,1	32,9	3,3	33,2	3,3	17,1	5,8
			Dez.	31	27,4	9,9	28,0	9,7	19,1	13,5	26,8	10,5	27,4	10,3	19,3	13,6	28,3	11,2	29,0	11,1	21,0	12,9	33,4	3,3	33,8	3,2	13,3	8,3	
			Qu.	60	27,7	10,7	28,4	10,5	19,0	13,8	27,2	11,3	28,0	11,1	19,1	13,9	28,6	12,1	29,4	12,0	20,2	13,6	33,2	3,3	33,5	3,3	15,0	7,2	
3850	B 244	4130	Okt.	28	30,3	10,9	31,1	10,6	16,2	15,7	29,7	11,8	30,5	11,6	16,2	15,7	30,7	12,7	31,6	12,4	16,8	16,3	35,2	3,1	35,3	3,1	18,5	8,6	
			3850	Nov.	15	29,6	11,5	30,4	11,3	15,6	16,5	29,3	12,2	30,1	11,9	15,6	16,5	30,2	13,2	31,1	13,0	16,9	16,0	33,4	2,6	33,6	2,6	9,8	9,8
			Dez.	31	28,9	9,3	29,4	9,1	16,1	14,9	28,3	10,0	28,9	9,8	16,1	15,0	29,9	10,8	30,6	10,6	17,3	15,2	34,2	2,7	34,4	2,6	17,9	12,6	
			Qu.	74	29,6	10,4	30,3	10,2	16,0	15,6	29,1	11,2	29,8	10,9	16,0	15,7	30,3	12,1	31,1	11,8	17,0	15,9	34,6	2,9	34,7	2,8	16,9	11,0	
3851	B 2	4839	Okt.	0																									
			3851	Nov.	14	27,8	11,1	29,5	10,4	16,1	15,5	27,5	11,7	29,2	11,1	16,1	15,5	28,3	12,4	30,1	12,0	17,5	14,8	32,2	3,2	32,7	2,9	15,7	13,4
			Dez.	31	27,0	9,6	28,4	8,9	17,3	14,3	26,5	10,2	27,9	9,6	17,6	14,1	27,8	10,8	29,4	10,4	19,1	13,3	31,5	3,7	32,3	3,0	9,7	19,8	
			Qu.	45	27,3	10,1	28,8	9,4	16,9	14,7	26,8	10,7	28,4	10,1	17,1	14,6	28,0	11,4	29,6	10,9	18,6	13,8	31,7	3,5	32,4	3,0	11,1	18,3	
3852	B 91	4838	Okt.	0																									
			3852	Nov.	14	26,8	11,6	28,7	11,2	17,2	13,6	26,4	12,3	28,3	12,0	17,2	13,8	26,8	13,2	28,8	13,1	18,3	13,7	32,6	3,4	33,5	3,2	17,7	7,6
			Dez.	31	26,3	10,3	27,9	9,7	17,1	13,8	25,7	10,9	27,2	10,4	17,1	13,8	27,0	11,5	28,8	11,2	18,5	13,1	32,8	3,7	33,9	3,2	16,0	11,8	
			Qu.	45	26,5	10,8	28,1	10,2	17,1	13,7	25,9	11,4	27,6	10,9	17,1	13,8	26,9	12,2	28,8	11,9	18,4	13,3	32,8	3,6	33,8	3,2	16,5	10,6	
3853	L 85	4233	Okt.	28	29,9	10,6	30,5	10,0	23,4	15,6	29,1	11,3	29,8	10,8	23,1	15,9	30,1	11,9	30,7	11,4	24,7	16,0	36,6	3,8	36,6	3,8	37,4	3,6	
			3853	Nov.	23	28,1	11,3	29,0	10,7	20,5	16,6	27,7	11,7	28,6	11,1	20,3	16,8	28,8	12,4	29,7	11,8	21,4	16,6	34,1	3,6	34,1	3,7	35,0	2,9
			Dez.	31	28,3	9,5	29,0	9,0	18,5	16,5	27,5	10,2	28,2	9,7	18,0	16,9	28,6	11,1	29,5	10,6	18,1	16,6	35,9	3,2	36,1	3,1	31,1	4,9	
			Qu.	82	28,8	10,4	29,6	9,9	21,1	16,2	28,2	11,1	28,9	10,5	20,8	16,5	29,2	11,8	30,0	11,3	21,8	16,3	35,9	3,6	35,9	3,5	34,1	4,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F														
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]										
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09							
3854	B 81	4032 3854	Okt.	28	28,7	10,4	30,0	10,0	17,6	14,3	28,0	11,4	29,4	11,0	17,6	14,5	28,5	12,5	30,1	12,2	18,1	14,5	33,6	4,0	33,8	4,0	16,8	5,0			
			Nov.	23	28,2	11,3	29,5	10,9	17,2	14,6	27,8	12,0	29,1	11,7	17,2	14,7	28,4	13,2	30,0	13,0	17,9	14,3	33,1	3,2	33,4	3,1	16,0	5,9			
			Dez.	31	28,0	9,1	29,0	8,6	17,2	13,8	27,4	9,8	28,5	9,4	17,1	14,1	28,3	10,8	29,5	10,4	18,7	13,8	33,2	2,8	33,6	2,8	19,4	6,7			
			Qu.	82	28,3	10,2	29,5	9,8	17,4	14,3	27,7	11,1	29,0	10,6	17,3	14,5	28,4	12,2	29,8	11,9	18,2	14,3	33,4	3,4	33,6	3,4	17,9	5,9			
3855	B 107	3538 3855	Okt.	2																			29,5	6,7	30,4	6,4	14,7	10,6			
			Nov.	30	27,4	12,5	28,9	12,4	18,8	13,3	26,8	13,2	28,3	13,1	18,8	13,4	27,8	14,0	29,5	14,2	19,7	12,9	34,9	4,4	35,3	4,3	22,1	9,9			
			Dez.	31	26,9	10,9	28,1	10,5	18,5	13,9	26,2	11,7	27,4	11,3	18,5	14,0	27,4	12,4	28,8	12,1	19,9	13,7	33,6	3,8	34,1	3,6	17,6	8,6			
			Qu.	63	27,2	11,7	28,6	11,4	18,8	13,6	26,6	12,5	27,9	12,3	18,8	13,6	27,7	13,2	29,2	13,2	19,9	13,2	33,7	4,4	34,2	4,2	18,7	9,4			
3856	B 71	3734 3856	Okt.	0																											
			Nov.	30	27,1	11,8	28,2	11,7	21,0	12,1	26,7	12,4	27,7	12,4	21,1	12,2	27,7	13,2	28,8	13,5	22,2	12,0	33,3	3,0	33,8	2,9	15,7	4,0			
			Dez.	31	26,7	10,2	27,7	9,9	19,9	12,1	26,1	10,9	27,1	10,7	19,9	12,2	27,0	11,8	28,1	11,8	21,4	11,8	33,4	2,9	33,9	2,8	20,1	5,7			
			Qu.	61	26,9	11,1	28,0	10,9	20,5	12,1	26,4	11,7	27,4	11,6	20,6	12,2	27,4	12,6	28,5	12,7	21,9	12,0	33,3	2,9	33,9	2,9	18,2	5,0			
3857	B 91	4637 3857	Okt.	0																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	0																											
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	28,4	12,2	29,8	11,8	18,2	15,0	27,8	13,2	29,2	13,0	18,1	15,1	28,2	13,9	29,8	13,6	17,7	15,8	33,4	3,5	33,7	3,4	19,8	8,0			
			Nov.	12	27,3	13,2	28,5	13,0	18,0	14,8	27,2	13,6	28,4	13,4	18,0	14,9	28,4	14,0	29,7	13,9	18,8	14,6	32,0	3,1	32,2	3,0	19,1	4,6			
			Dez.	31	27,0	11,1	28,0	10,7	17,8	14,8	26,5	11,8	27,5	11,4	17,6	15,0	27,9	12,5	29,0	12,3	19,3	14,3	32,3	3,1	32,5	3,0	24,8	7,3			
			Qu.	53	27,4	11,9	28,5	11,5	17,9	14,9	27,0	12,6	28,1	12,3	17,8	15,0	28,1	13,3	29,4	13,1	18,8	14,7	32,6	3,2	32,8	3,2	22,4	7,2			
3859	B 6n	4131 3859	Okt.	28	28,9	10,4	30,0	10,1	19,2	12,5	28,0	11,6	29,2	11,4	19,2	12,7	28,9	12,5	30,3	12,5	20,3	12,7	34,4	3,3	34,7	3,3	19,2	4,6			
			Nov.	24	28,1	11,7	29,4	11,5	19,0	13,2	27,6	12,5	28,9	12,4	19,0	13,3	28,1	13,5	29,5	13,6	19,9	13,1	34,7	2,6	35,0	2,6	18,9	3,0			
			Dez.	31	28,1	9,2	29,0	8,8	19,4	12,4	27,4	10,1	28,4	9,8	19,3	12,6	28,1	11,1	29,1	10,9	20,6	12,3	33,4	2,5	33,6	2,5	25,3	5,7			
			Qu.	83	28,4	10,4	29,5	10,1	19,2	12,7	27,7	11,4	28,8	11,2	19,1	12,9	28,4	12,4	29,7	12,3	20,3	12,7	34,1	2,9	34,4	2,9	21,4	4,7			
3860	B 6n	4234 3860	Okt.	28	29,1	10,8	30,8	10,3	20,4	12,9	28,0	12,2	29,8	12,0	20,3	13,1	28,6	13,4	30,7	13,5	21,5	13,1	35,2	3,0	35,5	2,9	22,2	4,7			
			Nov.	23	27,7	12,1	29,4	11,9	18,8	13,3	26,9	13,1	28,6	13,0	18,8	13,4	27,0	14,4	29,0	14,6	19,6	13,4	35,8	2,9	36,3	2,8	18,2	6,0			
			Dez.	31	26,9	9,7	28,2	9,2	19,0	12,7	26,1	10,8	27,4	10,4	18,9	12,8	26,9	11,7	28,5	11,6	20,0	12,4	32,2	2,9	32,4	2,7	22,9	7,5			
			Qu.	82	27,9	10,8	29,5	10,4	19,5	13,0	27,0	12,0	28,6	11,7	19,4	13,1	27,5	13,2	29,4	13,2	20,5	13,0	34,3	2,9	34,6	2,8	21,6	5,9			
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	29,3	10,7	29,8	10,5	17,1	16,4	28,5	11,7	29,1	11,4	17,0	16,6	29,8	12,4	30,5	12,2	17,3	16,7	35,2	3,6	35,3	3,5	23,7	7,2			
			Nov.	30	28,5	11,0	29,0	10,8	14,9	16,7	28,1	11,7	28,6	11,5	14,9	16,9	29,8	12,6	30,4	12,5	14,6	16,4	33,6	2,9	33,7	2,9	19,4	1,5			
			Dez.	31	28,5	9,2	28,9	9,1	13,6	15,3	27,9	9,9	28,3	9,7	13,2	15,7	29,6	10,8	30,0	10,7	14,2	15,4	34,1	2,9	34,2	2,9	25,2	3,5			
			Qu.	92	28,8	10,4	29,3	10,2	15,6	16,2	28,2	11,1	28,7	10,9	15,4	16,5	29,7	12,0	30,3	11,9	15,7	16,3	34,4	3,2	34,5	3,2	23,4	4,8			

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F														
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]										
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09							
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	30,5	12,6	31,3	12,3	21,3	16,6	30,0	13,7	30,8	13,4	21,3	16,8	31,0	14,7	31,8	14,5	22,4	16,6	34,8	3,7	35,1	3,6	22,0	9,5			
			Nov.	30	29,7	13,0	30,3	12,6	21,7	16,8	29,4	13,6	30,0	13,4	21,7	17,0	30,5	14,8	31,3	14,5	22,7	17,2	33,8	2,9	34,0	2,9	24,6	6,6			
			Dez.	31	28,7	10,8	29,4	10,4	19,7	17,0	28,3	11,6	29,0	11,1	19,7	17,1	29,5	12,6	30,2	12,2	21,2	17,1	33,2	3,0	33,4	3,0	18,2	6,1			
			Qu.	92	29,7	12,2	30,4	11,9	21,0	16,8	29,3	13,1	30,0	12,7	21,0	16,9	30,4	14,1	31,1	13,9	22,2	17,0	34,1	3,3	34,3	3,2	21,7	8,0			
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	29,8	12,0	30,3	11,6	20,7	17,7	29,3	13,1	29,9	12,8	20,7	17,9	31,1	13,9	31,7	13,6	22,3	17,8	33,1	3,9	33,2	3,9	19,7	7,6			
			Nov.	30	29,0	12,8	29,4	12,5	21,0	18,0	28,9	13,6	29,3	13,3	21,1	18,2	30,4	14,4	31,0	14,2	21,0	18,1	30,3	3,5	30,4	3,5	5,9	2,9			
			Dez.	31	28,1	11,0	28,4	10,7	18,6	16,9	27,7	11,8	28,1	11,6	18,5	17,2	29,3	12,7	29,8	12,5	19,7	17,4	31,2	3,2	31,3	3,1	21,9	6,3			
			Qu.	92	29,0	12,0	29,4	11,7	20,3	17,6	28,7	12,9	29,2	12,6	20,3	17,8	30,3	13,7	30,9	13,5	21,2	17,8	31,8	3,6	31,9	3,6	17,7	6,1			
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	30,0	11,3	31,0	10,7	19,8	17,1	29,4	12,2	30,5	11,7	19,8	17,3	30,2	13,1	31,4	12,5	20,1	17,7	34,5	4,2	34,7	4,1	20,3	7,5			
			Nov.	30	29,5	11,9	30,3	11,4	17,5	18,4	29,2	12,5	30,1	12,1	17,4	18,6	30,4	13,4	31,4	13,0	18,3	18,1	32,2	3,9	32,2	3,9	27,4	7,0			
			Dez.	31	28,3	10,2	29,0	9,8	15,7	18,3	28,0	10,8	28,7	10,4	15,6	18,4	29,6	11,6	30,4	11,2	17,1	18,1	31,7	3,8	31,7	3,7	25,6	11,0			
			Qu.	92	29,3	11,2	30,2	10,7	18,1	17,8	28,9	11,9	29,8	11,4	18,1	17,9	30,1	12,8	31,1	12,3	18,8	17,9	33,1	4,0	33,2	3,9	23,3	8,1			
3874	L 92	4232 3874	Okt.	21	30,5	10,0	31,0	9,8	17,5	14,7	29,7	11,1	30,3	10,9	17,0	14,9	30,6	11,8	31,3	11,6	17,1	15,3	35,6	3,2	35,7	3,1	31,1	5,7			
			Nov.	7	29,3	11,0	29,9	10,7	16,0	16,6	29,0	11,7	29,6	11,4	15,9	16,6	29,4	12,8	30,0	12,6	16,9	17,4	33,2	2,5	33,1	2,5	50,0	12,5			
			Dez.	19	28,9	9,9	29,3	9,6	16,5	16,8	28,3	10,8	28,8	10,6	16,3	16,9	29,5	12,9	30,2	12,7	17,3	16,3	32,6	3,2	32,7	3,2	23,5	9,9			
			Qu.	47	29,7	10,1	30,2	9,9	16,9	15,7	29,1	11,1	29,6	10,9	16,6	15,9	30,0	12,3	30,7	12,2	17,1	16,0	34,2	3,1	34,3	3,1	29,7	6,9			
3875	L 55	3938 3875	Okt.	0																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	0																											
3876	B 246	3933 3876	Okt.	0																											
			Nov.	15	27,8	12,6	28,6	12,1	16,8	19,9	27,5	13,1	28,3	12,6	16,6	20,1	28,8	14,1	29,7	13,6	16,2	19,8	32,6	2,9	32,8	2,7	23,4	10,4			
			Dez.	31	27,2	10,4	27,9	9,9	16,2	17,8	26,8	11,0	27,5	10,5	16,0	18,0	28,1	11,9	29,0	11,5	16,7	17,7	32,8	3,0	33,0	2,9	23,4	9,4			
			Qu.	46	27,4	11,2	28,1	10,7	16,4	18,6	27,0	11,8	27,8	11,3	16,3	18,8	28,4	12,7	29,3	12,3	16,5	18,5	32,7	3,0	32,9	2,9	23,4	9,8			
3877	L 51	3936 3877	Okt.	0																											
			Nov.	15	28,3	10,8	28,8	10,5	16,0	19,0	27,9	11,4	28,5	11,1	15,9	19,1	28,6	12,2	29,2	11,9	16,4	18,9	33,1	2,5	33,2	2,5	21,6	10,2			
			Dez.	31	28,8	8,6	29,1	8,3	15,5	18,3	28,2	9,2	28,5	9,0	15,4	18,6	29,0	10,2	29,4	9,9	16,3	18,6	34,2	2,5	34,2	2,5	16,4	3,5			
			Qu.	46	28,6	9,4	29,0	9,1	15,7	18,6	28,1	10,0	28,5	9,7	15,7	18,9	28,9	10,9	29,3	10,6	16,4	18,7	33,9	2,5	34,0	2,5	18,6	6,4			
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	30,6	11,7	31,1	11,4	20,5	17,0	30,1	12,6	30,6	12,4	20,3	17,3	31,3	13,3	31,9	13,1	21,1	16,9	35,2	3,6	35,3	3,6	27,5	6,7			
			Nov.	30	29,6	12,3	30,1	12,0	19,8	17,3	29,4	12,9	29,9	12,6	19,7	17,5	30,9	13,8	31,5	13,6	20,2	17,0	32,8	3,0	32,9	3,0	27,5	5,5			
			Dez.	31	28,8	10,5	29,2	10,2	18,6	16,8	28,3	11,2	28,7	10,9	18,4	17,1	30,1	12,0	30,7	11,7	18,8	16,8	33,8	2,7	33,9	2,7	28,7	3,0			
			Qu.	92	29,7	11,5	30,2	11,3	19,8	17,1	29,3	12,3	29,8	12,0	19,6	17,3	30,8	13,1	31,4	12,9	20,1	16,9	34,2	3,2	34,3	3,2	27,8	5,4			

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	27,4	11,3	29,2	11,1	19,2	11,9	26,5	12,2	28,3	12,3	19,4	12,0	27,2	12,8	29,3	13,1	19,7	11,9	33,0	4,5	34,3	4,2	15,0	8,9		
			Nov.	30	27,2	11,9	28,9	11,7	19,5	13,0	26,6	12,6	28,1	12,5	19,7	13,2	27,4	13,6	29,1	13,7	20,6	13,0	34,3	3,7	35,9	3,5	10,0	5,8		
			Dez.	31	26,0	10,1	27,5	9,6	18,2	12,5	25,5	10,7	26,9	10,3	18,5	12,5	26,5	11,1	28,3	11,1	19,6	11,5	30,9	4,1	32,3	3,7	10,3	10,6		
			Qu.	92	26,9	11,1	28,6	10,9	19,0	12,4	26,2	11,9	27,8	11,8	19,3	12,6	27,1	12,6	29,0	12,7	20,0	12,2	32,8	4,2	34,1	3,9	12,5	8,6		
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	30,2	11,0	31,0	10,6	18,5	16,7	29,6	12,1	30,5	11,7	18,3	17,0	30,3	12,9	31,3	12,6	18,4	16,7	34,7	3,7	34,8	3,6	25,5	8,5		
			Nov.	30	29,2	11,8	30,1	11,4	18,0	17,3	28,9	12,4	29,8	12,0	18,0	17,4	30,0	13,3	31,0	12,9	18,8	17,3	33,8	3,8	34,1	3,6	18,5	11,8		
			Dez.	31	28,3	9,9	28,9	9,6	18,0	16,4	27,9	10,6	28,5	10,2	17,9	16,6	29,3	11,4	29,9	11,1	19,4	16,3	32,6	3,3	32,8	3,2	23,8	10,4		
			Qu.	92	29,3	11,0	30,1	10,6	18,2	16,9	28,8	11,7	29,6	11,4	18,1	17,0	29,9	12,6	30,8	12,3	18,8	16,8	33,9	3,6	34,1	3,5	23,0	10,0		
3881	L 172	4637 3881	Okt.	11	29,7	11,9	30,5	11,6	21,9	14,5	29,3	12,7	30,1	12,5	21,9	14,6	30,1	13,0	31,0	12,8	22,3	14,5	33,8	4,2	34,0	4,1	23,3	8,1		
			Nov.	12	29,0	12,2	29,7	12,1	21,7	14,1	28,8	12,6	29,5	12,4	21,6	14,1	30,0	13,1	30,8	13,0	21,8	13,9	32,8	3,4	32,9	3,3	28,3	5,0		
			Dez.	31	28,4	10,0	29,0	9,7	21,9	14,0	27,9	10,6	28,5	10,3	21,8	14,1	29,5	11,4	30,1	11,3	23,4	13,3	34,2	3,0	34,3	3,0	25,9	7,9		
			Qu.	54	28,9	11,0	29,5	10,7	21,8	14,2	28,5	11,6	29,1	11,3	21,8	14,3	29,8	12,3	30,5	12,1	22,7	13,8	33,9	3,4	34,1	3,4	25,3	7,7		
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	30,2	10,3	31,4	9,8	17,6	15,8	29,6	11,1	30,9	10,6	17,6	16,0	30,6	11,8	32,0	11,3	18,0	16,0	35,0	3,7	35,3	3,7	17,7	6,1		
			Nov.	30	29,3	10,6	30,2	10,2	18,7	15,3	29,0	11,1	29,9	10,8	18,8	15,4	30,1	12,0	31,1	11,6	19,5	15,7	33,4	3,2	33,6	3,1	17,1	6,6		
			Dez.	31	28,9	8,6	29,6	8,3	18,1	14,7	28,4	9,2	29,1	8,8	17,9	14,9	29,8	10,0	30,7	9,6	18,7	14,9	34,2	2,7	34,3	2,7	27,7	4,0		
			Qu.	92	29,5	9,9	30,4	9,5	18,1	15,4	29,0	10,5	30,0	10,1	18,1	15,5	30,2	11,4	31,3	10,9	18,7	15,7	34,4	3,3	34,6	3,2	20,5	5,6		
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	28,7	11,8	29,9	11,3	20,2	16,1	28,0	12,9	29,1	12,4	20,0	16,3	28,9	13,3	30,2	12,9	20,9	16,2	34,5	4,0	34,7	3,9	26,2	9,0		
			Nov.	30	27,8	12,3	29,3	11,9	19,9	14,5	27,3	12,9	28,7	12,6	19,9	14,6	27,6	13,7	29,2	13,5	19,8	14,4	35,2	3,4	35,6	3,3	16,2	4,1		
			Dez.	31	26,8	10,6	27,9	10,4	19,4	12,6	26,3	11,3	27,4	11,1	19,3	12,7	27,5	11,9	28,4	11,9	21,6	12,0	32,5	3,6	32,7	3,5	26,9	7,7		
			Qu.	92	27,8	11,6	29,1	11,2	19,9	14,5	27,2	12,4	28,4	12,1	19,8	14,6	28,0	13,1	29,3	12,8	20,6	14,3	34,1	3,7	34,4	3,6	24,2	7,4		
3884	L 30	3437 3884	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	18	28,0	8,4	28,3	8,2	16,2	15,9	27,5	8,9	27,8	8,8	16,0	16,2	29,3	9,1	29,7	8,9	16,9	14,9	33,6	3,2	33,7	3,2	23,9	6,5		
			Qu.	18	28,0	8,4	28,3	8,2	16,2	15,9	27,5	8,9	27,8	8,8	16,0	16,2	29,3	9,1	29,7	8,9	16,9	14,9	33,6	3,2	33,7	3,2	23,9	6,5		
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	30,3	10,2	31,7	9,6	20,2	15,2	29,4	11,3	30,8	10,7	20,4	15,4	30,1	12,0	31,7	11,5	21,2	14,9	36,5	3,2	37,3	2,9	15,4	9,9		
			Nov.	30	29,1	11,0	30,4	10,5	18,3	15,8	28,5	11,7	29,9	11,2	18,4	15,8	29,3	12,5	30,7	12,0	19,6	15,9	36,0	2,3	36,5	2,1	11,4	11,4		
			Dez.	30	28,4	9,8	29,6	9,2	16,7	16,4	27,6	10,6	28,8	10,0	16,8	16,5	28,5	11,8	29,9	11,2	17,8	16,6	35,9	2,6	36,5	2,3	13,6	11,9		
			Qu.	91	29,3	10,4	30,6	9,7	18,6	15,7	28,6	11,2	29,9	10,6	18,8	15,8	29,3	12,1	30,8	11,6	19,7	15,7	36,2	2,8	36,9	2,6	14,3	10,6		
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	29,4	10,5	30,2	10,2	21,5	13,1	28,7	11,5	29,5	11,3	21,5	13,4	29,9	12,3	30,8	12,2	22,7	13,5	34,0	3,9	34,3	3,8	22,6	6,8		
			Nov.	30	29,2	11,3	30,0	11,0	21,2	13,6	28,7	12,0	29,5	11,8	21,0	13,8	29,6	12,9	30,5	12,8	22,5	13,7	34,7	3,3	34,8	3,3	28,8	4,7		
			Dez.	0																										
			Qu.	61	29,3	10,9	30,1	10,6	21,4	13,4	28,7	11,8	29,5	11,5	21,3	13,6	29,8	12,6	30,7	12,5	22,6	13,6	34,3	3,7	34,5	3,6	24,5	6,1		

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3887	B 248	3332 3887	Oktober	31	28,5	9,6	29,4	9,3	21,5	12,1	27,7	10,7	28,6	10,4	21,7	12,3	28,4	11,4	29,4	11,4	22,7	11,7	32,4	4,7	32,8	4,6	17,8	8,2
			November	30	28,4	10,5	29,3	10,2	21,2	12,4	27,7	11,3	28,6	11,1	21,2	12,6	28,0	12,4	29,0	12,5	22,4	12,1	34,5	3,2	34,8	3,1	16,9	4,4
			Dezember	31	27,4	8,8	28,1	8,5	20,4	11,0	26,7	9,6	27,4	9,4	20,6	11,2	27,7	10,3	28,5	10,2	21,8	11,1	32,4	2,9	32,7	2,8	15,3	6,2
			Quartal	92	28,2	9,7	29,0	9,4	21,1	12,0	27,4	10,6	28,2	10,4	21,2	12,1	28,1	11,4	29,0	11,4	22,3	11,7	32,9	3,8	33,3	3,8	17,1	7,1
3888	B 188	3438 3888	Oktober	31	29,2	10,7	30,9	10,2	19,4	13,3	27,9	12,0	29,7	11,6	19,3	13,6	28,5	13,0	30,5	12,9	20,5	13,4	36,0	4,0	36,5	3,9	23,3	7,1
			November	30	28,4	11,4	30,0	11,0	19,3	13,9	27,5	12,3	29,1	11,9	19,3	14,1	27,7	13,5	29,4	13,4	20,5	13,9	36,8	3,3	37,3	3,3	21,1	1,6
			Dezember	31	27,6	9,9	28,8	9,3	19,0	14,2	26,7	10,7	27,9	10,2	18,8	14,4	27,4	11,5	28,7	11,1	20,5	13,5	35,1	2,7	35,4	2,6	24,1	7,0
			Quartal	92	28,4	10,7	30,0	10,2	19,3	13,8	27,4	11,7	28,9	11,3	19,2	14,0	27,9	12,7	29,6	12,5	20,5	13,6	36,0	3,5	36,4	3,4	23,0	5,7
3889	B 188	3533 3889	Oktober	31	29,4	10,5	30,7	10,1	19,3	13,4	28,9	11,3	30,2	10,9	19,4	13,7	29,7	11,9	31,3	11,5	19,9	14,2	33,1	4,9	33,6	4,9	15,8	6,3
			November	30	28,9	10,8	30,2	10,4	19,2	13,9	28,6	11,4	29,8	11,1	19,3	14,0	29,6	12,0	31,1	11,8	20,5	13,5	33,7	3,9	34,2	3,9	12,6	4,9
			Dezember	31	28,0	9,5	28,8	9,1	19,8	12,9	27,5	10,1	28,3	9,7	20,0	13,1	28,9	10,4	29,8	10,1	22,0	13,0	32,9	3,5	33,4	3,4	14,1	6,7
			Quartal	92	28,8	10,3	30,0	9,9	19,4	13,5	28,3	11,0	29,5	10,6	19,5	13,7	29,5	11,5	30,8	11,2	20,7	13,6	33,2	4,3	33,7	4,2	14,6	6,1
3890	B 107	3238 3890	Oktober	31	28,2	11,1	29,2	10,7	19,8	14,6	27,5	12,1	28,6	11,7	19,6	14,9	28,9	12,9	30,2	12,6	20,3	15,0	32,8	4,8	33,0	4,7	24,9	5,6
			November	30	27,5	12,0	28,6	11,7	18,7	14,8	26,9	12,8	28,1	12,5	18,6	15,0	27,8	13,9	29,1	13,7	19,5	15,3	33,6	3,7	33,8	3,7	24,4	3,7
			Dezember	31	26,4	10,5	27,2	10,1	18,9	14,5	25,8	11,2	26,6	10,8	18,9	14,8	27,2	11,7	28,1	11,4	20,4	14,1	31,4	4,3	31,8	4,3	17,7	5,9
			Quartal	92	27,4	11,3	28,4	10,9	19,2	14,6	26,8	12,1	27,8	11,7	19,1	14,9	28,0	12,9	29,2	12,7	20,0	14,9	32,6	4,4	32,9	4,3	22,7	5,2
3891	B 107	4240 3891	Oktober	31	29,4	10,2	30,5	9,7	18,3	16,1	28,7	11,1	29,9	10,6	18,1	16,2	29,7	12,2	31,0	11,7	18,9	16,6	34,0	4,1	34,0	4,0	32,2	12,0
			November	30	28,5	11,2	29,5	10,6	18,3	16,8	28,1	11,7	29,2	11,2	18,1	16,9	29,0	12,5	30,2	12,0	19,1	16,6	33,5	3,6	33,5	3,5	28,8	8,5
			Dezember	31	28,1	9,4	28,6	9,1	19,6	15,5	27,5	10,0	28,0	9,7	19,3	15,5	28,2	10,8	28,9	10,4	20,2	15,2	34,2	3,7	34,2	3,5	30,8	12,4
			Quartal	92	28,7	10,3	29,6	9,8	18,6	16,2	28,1	11,0	29,1	10,5	18,4	16,3	29,0	11,9	30,1	11,4	19,2	16,3	33,9	3,9	33,9	3,8	30,8	11,2
3892	B 246a	4035 3892	Oktober	31	30,1	10,9	31,1	10,3	21,0	16,1	29,2	12,0	30,2	11,4	21,1	16,7	29,3	13,3	30,5	12,7	21,1	17,3	36,1	3,8	37,0	3,6	19,4	7,6
			November	30	28,4	11,0	29,7	10,3	18,2	16,4	28,0	11,7	29,4	11,0	18,0	16,6	28,8	12,7	30,3	12,0	18,6	17,0	33,3	3,4	33,3	3,4	32,1	
			Dezember	31	27,5	9,5	28,3	8,9	19,4	15,4	26,9	10,0	27,7	9,4	19,4	15,7	28,1	10,7	28,9	10,2	20,4	15,7	33,9	3,6	34,3	3,6	19,1	6,1
			Quartal	92	28,8	10,5	29,8	9,9	19,5	16,0	28,1	11,3	29,2	10,7	19,5	16,4	28,8	12,3	30,0	11,7	19,9	16,8	34,8	3,6	35,2	3,5	21,0	6,3
3893	B 1	3638 3893	Oktober	29	28,0	11,8	29,0	11,4	20,6	14,4	27,3	12,7	28,3	12,4	20,6	14,6	28,3	13,2	29,4	13,0	21,5	14,2	33,6	4,3	33,8	4,3	21,6	5,7
			November	30	27,5	12,5	28,5	12,3	19,9	14,0	27,0	13,1	28,0	12,9	19,9	14,1	28,2	13,7	29,4	13,7	20,8	13,9	34,9	3,5	35,1	3,5	19,7	5,6
			Dezember	31	26,7	10,7	27,7	10,2	18,3	14,4	26,1	11,4	27,1	10,9	18,4	14,5	27,4	11,8	28,6	11,5	19,2	13,7	32,9	3,3	33,3	3,2	12,0	7,0
			Quartal	90	27,4	11,7	28,4	11,4	19,7	14,2	26,8	12,5	27,9	12,2	19,7	14,3	28,0	13,0	29,2	12,9	20,6	14,0	33,7	3,8	34,1	3,7	18,3	6,1
3894	L 50	4035 3894	Oktober	31	28,4	11,1	30,0	10,5	17,7	14,4	27,8	11,8	29,5	11,3	17,7	14,7	28,7	12,5	30,7	12,0	18,3	14,8	33,7	4,5	34,3	4,5	17,1	5,5
			November	30	27,9	11,5	29,5	10,9	16,8	15,6	27,5	12,0	29,2	11,4	16,9	15,6	28,2	12,7	30,2	12,1	17,5	15,7	34,2	4,1	34,7	3,9	14,9	12,0
			Dezember	31	27,2	9,8	28,5	9,3	16,5	14,5	26,7	10,3	28,0	9,8	16,4	14,7	28,2	10,9	29,7	10,5	17,8	14,2	33,0	4,0	33,6	3,8	19,2	6,8
			Quartal	92	27,9	10,8	29,4	10,3	17,1	14,9	27,3	11,4	28,9	10,9	17,1	15,0	28,4	12,1	30,2	11,6	17,9	15,0	33,6	4,2	34,2	4,1	17,5	7,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3895	B 246a	3833	Okt.	28	26,1	11,9	29,5	11,8	18,9	12,1	25,2	12,7	28,6	12,9	18,9	12,3	25,8	13,3	29,6	14,0	18,9	12,1	33,4	5,0	35,5	4,5	18,8	8,0
			Nov.	29	25,7	12,5	28,8	12,2	18,8	13,0	25,1	13,1	28,2	13,1	18,9	13,1	26,1	13,6	29,6	14,2	19,5	12,6	33,4	3,1	34,3	2,9	14,4	7,6
			Dez.	31	24,6	11,1	28,0	10,6	18,0	12,2	24,0	11,8	27,3	11,5	18,1	12,4	25,3	12,1	28,9	12,1	19,0	12,0	30,1	4,2	33,4	2,8	16,5	10,0
			Qu.	88	25,5	11,9	28,8	11,6	18,6	12,5	24,8	12,6	28,1	12,6	18,6	12,6	25,8	13,1	29,4	13,5	19,1	12,2	32,4	4,2	34,6	3,6	17,3	8,9
3896	B 183	4338	Okt.	28	28,1	11,8	29,3	11,4	19,0	15,1	27,4	12,6	28,7	12,2	19,1	15,3	28,4	13,4	29,8	13,1	19,8	15,0	33,9	4,4	34,6	4,3	15,8	7,6
			Nov.	28	27,7	12,2	28,9	11,8	18,8	15,0	27,3	12,8	28,6	12,4	18,8	15,1	28,2	13,6	29,6	13,4	19,4	14,8	32,7	4,1	33,4	3,9	15,1	8,7
			Dez.	31	26,6	10,7	27,5	10,2	18,6	15,2	26,0	11,3	26,9	10,8	18,7	15,3	27,7	12,1	28,7	11,8	20,5	14,7	32,7	4,1	33,2	3,9	15,6	10,6
			Qu.	87	27,5	11,6	28,6	11,1	18,8	15,1	27,0	12,3	28,1	11,8	18,9	15,3	28,1	13,1	29,4	12,8	19,8	14,9	33,2	4,2	33,8	4,1	15,5	8,8
3897	B 2	4938	Okt.	28	28,2	11,0	30,7	10,4	17,5	13,8	27,4	12,0	30,0	11,4	17,6	13,9	27,5	12,9	30,5	12,7	17,9	13,9	34,3	3,7	35,3	3,5	13,3	8,3
			Nov.	14	27,0	11,4	29,3	10,8	16,9	14,2	26,5	12,2	28,9	11,6	17,0	14,4	26,8	13,0	29,4	12,7	18,2	14,3	32,3	3,1	33,3	2,9	12,1	6,7
			Dez.	31	26,1	10,0	28,2	9,2	16,1	13,7	25,4	10,7	27,6	10,0	16,2	13,8	26,6	11,2	29,0	10,7	18,3	13,0	31,9	3,0	32,9	2,7	13,5	8,3
			Qu.	73	27,1	10,7	29,4	10,0	16,9	13,8	26,5	11,5	28,8	10,9	17,0	14,0	27,0	12,3	29,7	11,9	18,1	13,6	33,1	3,3	34,1	3,1	13,2	8,1
3898	B 2	4042	Okt.	28	29,9	10,5	31,2	10,2	18,4	13,7	29,0	11,6	30,3	11,3	18,5	13,9	29,7	12,5	31,1	12,3	19,6	13,8	36,4	3,5	36,8	3,4	14,4	6,1
			Nov.	19	28,8	11,7	30,0	11,4	18,6	13,8	28,4	12,2	29,8	12,0	18,6	13,8	29,2	13,0	30,6	12,9	19,9	13,9	33,7	3,4	34,1	3,3	13,3	8,2
			Dez.	31	28,5	9,4	29,4	9,1	18,2	12,7	27,8	10,1	28,7	9,8	18,3	12,9	28,5	10,9	29,6	10,7	19,3	13,2	34,7	2,7	35,1	2,7	12,1	5,3
			Qu.	78	29,1	10,4	30,2	10,1	18,4	13,4	28,4	11,2	29,6	11,0	18,5	13,6	29,2	12,1	30,5	11,9	19,6	13,6	35,4	3,2	35,8	3,1	13,5	6,2
3899	B 107	4040	Okt.	28	28,2	10,4	30,3	9,5	20,9	13,4	26,8	11,7	29,0	11,0	20,8	13,7	27,6	12,6	30,0	12,3	22,2	13,1	35,2	3,6	35,7	3,5	22,4	4,8
			Nov.	25	26,9	12,1	29,3	11,5	20,1	13,7	26,1	12,9	28,4	12,5	20,1	13,8	26,5	13,6	29,4	13,2	20,5	14,3	35,6	3,3	36,4	3,2	20,4	5,9
			Dez.	31	26,9	9,5	28,5	8,7	20,1	12,5	26,2	10,4	27,9	9,7	20,1	12,8	27,1	10,5	29,0	9,9	21,6	12,2	32,1	3,1	32,6	3,0	21,2	4,9
			Qu.	84	27,4	10,6	29,5	9,8	20,4	13,3	26,4	11,7	28,4	11,1	20,4	13,5	27,1	12,3	29,5	11,9	21,4	13,3	34,4	3,4	35,0	3,3	21,6	5,1
3900	B 176	4736	Okt.	31	31,0	10,5	32,5	9,9	20,7	14,8	29,9	11,8	31,5	11,2	20,7	15,0	30,1	12,9	32,0	12,4	20,9	15,0	37,2	3,0	37,5	3,0	22,6	6,2
			Nov.	30	29,0	12,1	30,8	11,4	18,4	16,3	28,5	12,9	30,3	12,3	18,4	16,5	29,2	13,9	31,5	13,4	18,6	16,2	35,5	2,6	35,8	2,7	20,5	0,6
			Dez.	31	28,5	9,9	29,8	9,2	17,2	15,7	27,8	10,7	29,2	10,0	17,0	16,0	29,0	11,5	30,6	10,9	18,0	15,5	34,4	2,5	34,6	2,5	26,4	4,0
			Qu.	92	29,7	10,8	31,2	10,2	19,1	15,6	28,8	11,9	30,5	11,2	19,0	15,8	29,5	12,8	31,4	12,3	19,4	15,6	36,1	2,8	36,4	2,8	23,2	4,5
3901	A 9	4539	Okt.	31	27,3	9,3	29,0	8,9	19,2	11,1	26,5	10,5	28,3	10,2	19,3	11,4	27,4	11,2	29,8	11,2	20,1	11,5	31,1	3,9	31,8	3,8	17,8	5,9
			Nov.	30	27,7	10,0	29,8	9,7	19,4	11,3	26,9	10,9	29,1	10,8	19,4	11,4	27,3	11,9	29,7	12,0	20,3	11,4	33,9	2,7	34,6	2,6	18,9	5,9
			Dez.	31	26,5	8,5	28,0	8,0	18,9	11,0	25,7	9,3	27,3	8,9	18,9	11,2	26,8	10,0	28,7	9,8	20,1	11,0	31,3	3,2	31,9	3,1	18,9	5,6
			Qu.	92	27,2	9,3	29,0	8,9	19,2	11,2	26,4	10,3	28,2	10,0	19,2	11,4	27,2	11,1	29,4	11,0	20,2	11,3	31,9	3,4	32,5	3,3	18,4	5,8
3902	A 9	4539	Okt.	31	26,8	9,3	28,8	8,9	19,0	10,8	26,0	10,3	28,1	10,1	19,1	11,1	26,9	11,0	29,6	10,9	20,0	11,1	30,9	4,0	31,7	3,9	17,2	5,7
			Nov.	30	27,3	9,7	29,6	9,4	19,3	11,0	26,6	10,6	28,9	10,4	19,3	11,2	26,9	11,5	29,7	11,5	20,1	11,2	33,5	2,7	34,2	2,6	18,6	4,9
			Dez.	31	26,2	8,5	28,0	7,9	18,9	11,0	25,5	9,2	27,3	8,7	18,9	11,2	26,4	9,8	28,6	9,4	20,0	10,9	31,3	3,4	31,9	3,3	19,1	5,6
			Qu.	92	26,8	9,2	28,8	8,7	19,1	11,0	26,0	10,1	28,1	9,7	19,1	11,1	26,8	10,8	29,3	10,7	20,0	11,1	31,7	3,5	32,4	3,4	18,0	5,5

2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3904	A 9	4639 3904	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3905	A 9	4738 3905	Okt.	30	26,4	8,4	28,6	7,8	19,1	10,2	25,4	9,4	27,7	9,0	19,2	10,4	26,5	9,6	29,4	9,3	20,2	10,3	30,5	4,0	31,5	3,8	17,4	5,6
			Nov.	30	26,7	8,9	29,2	8,4	19,2	10,5	25,9	9,7	28,5	9,4	19,3	10,6	26,3	10,4	29,3	10,3	20,1	10,7	32,7	2,7	33,4	2,6	18,8	4,8
			Dez.	31	25,9	7,7	27,8	7,0	18,7	10,4	25,0	8,4	27,0	7,7	18,6	10,6	25,9	8,8	28,3	8,2	19,7	10,4	31,4	3,3	32,1	3,2	19,8	5,3
			Qu.	91	26,3	8,3	28,5	7,7	19,0	10,3	25,5	9,2	27,7	8,7	19,1	10,5	26,2	9,6	29,0	9,3	20,0	10,5	31,3	3,5	32,1	3,3	18,3	5,4
3906	A 9	4738 3906	Okt.	0																								
			Nov.	0																								
			Dez.	10	26,4	5,5	27,2	5,1	16,0	9,8	25,9	5,8	26,8	5,4	15,6	10,3	27,4	4,9	28,0	4,6	19,7	8,6	28,3	4,1	28,7	4,0	18,8	6,2
			Qu.	10	26,4	5,5	27,2	5,1	16,0	9,8	25,9	5,8	26,8	5,4	15,6	10,3	27,4	4,9	28,0	4,6	19,7	8,6	28,3	4,1	28,7	4,0	18,8	6,2
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	27,8	11,7	29,4	11,7	19,2	12,1	27,2	12,9	29,0	13,1	19,3	12,3	28,1	14,0	30,3	14,4	20,0	12,3	31,1	4,2	31,8	4,1	16,4	6,5
			Nov.	6																			32,5	3,2	33,0	3,2	17,3	5,7
			Dez.	31	27,0	10,6	28,3	10,3	19,3	12,0	26,5	11,4	27,9	11,3	19,3	12,2	27,6	12,6	29,3	12,7	20,7	12,0	30,7	3,7	31,1	3,5	19,9	6,5
			Qu.	68	27,5	11,2	29,0	11,0	19,2	12,1	27,0	12,2	28,6	12,2	19,2	12,3	27,9	13,3	29,8	13,6	20,2	12,2	31,1	3,9	31,7	3,8	17,6	6,4
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	26,5	10,2	29,0	10,0	19,3	11,0	25,6	11,4	28,2	11,4	19,4	11,3	26,5	12,2	30,0	12,6	20,1	11,4	31,0	4,3	32,0	4,1	17,5	6,2
			Nov.	30	26,7	10,9	29,4	10,7	19,6	11,1	25,9	11,8	28,6	12,0	19,6	11,3	26,6	12,6	29,8	13,3	20,7	11,3	34,2	2,8	34,9	2,7	20,8	4,7
			Dez.	31	26,1	9,0	28,1	8,4	20,0	11,0	25,3	9,9	27,3	9,4	19,9	11,1	26,5	10,5	28,8	10,4	21,4	10,9	31,6	3,1	32,1	3,0	21,8	5,4
			Qu.	92	26,4	10,1	28,8	9,7	19,6	11,1	25,6	11,0	28,1	11,0	19,6	11,2	26,5	11,8	29,5	12,2	20,6	11,2	32,0	3,6	32,8	3,4	19,3	5,7
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	27,2	11,0	29,2	11,1	19,8	10,6	26,5	12,1	28,6	12,5	19,9	10,8	27,9	12,7	30,5	13,5	20,8	10,8	31,3	4,4	32,2	4,3	16,8	6,2
			Nov.	30	27,7	11,4	29,8	11,6	20,4	10,7	27,0	12,3	29,2	12,8	20,4	10,8	28,0	13,2	30,6	14,1	21,4	10,8	34,3	2,8	34,9	2,7	20,4	4,5
			Dez.	31	26,7	9,7	28,4	9,5	20,0	10,6	26,0	10,6	27,7	10,6	20,0	10,7	27,1	11,3	29,2	11,5	21,1	10,6	32,3	3,1	32,8	3,0	21,1	5,3
			Qu.	92	27,2	10,8	29,2	10,8	20,1	10,6	26,5	11,7	28,5	12,0	20,1	10,8	27,7	12,5	30,1	13,1	21,1	10,7	32,4	3,6	33,1	3,5	18,6	5,6
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	27,7	10,5	29,5	10,1	19,7	12,2	26,8	11,8	28,7	11,6	19,9	12,4	28,2	12,9	30,7	13,0	20,8	12,5	31,9	4,0	32,6	3,9	16,2	6,1
			Nov.	30	28,1	11,1	30,1	10,8	20,0	12,2	27,4	12,1	29,4	12,0	20,1	12,3	28,1	13,2	30,6	13,5	21,0	12,4	34,1	2,7	34,7	2,6	18,5	4,2
			Dez.	31	26,6	9,4	27,9	8,8	19,9	12,1	25,9	10,3	27,2	9,9	19,9	12,2	27,5	11,2	29,2	11,0	21,4	11,8	31,3	3,1	31,7	3,1	18,2	5,6
			Qu.	92	27,5	10,4	29,2	10,0	19,9	12,1	26,7	11,5	28,5	11,2	19,9	12,3	28,0	12,5	30,2	12,6	21,0	12,3	32,3	3,4	32,9	3,3	17,3	5,5
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	27,6	10,5	29,4	10,2	20,3	11,6	26,9	11,6	28,7	11,6	20,5	11,9	28,1	12,5	30,5	12,6	21,4	11,9	31,8	3,9	32,5	3,8	16,9	5,9
			Nov.	30	27,7	11,1	29,6	10,9	20,5	12,0	27,1	12,1	29,0	12,0	20,5	12,1	27,9	13,2	30,3	13,5	21,3	12,3	33,8	2,6	34,4	2,5	17,9	4,4
			Dez.	31	26,6	9,3	27,9	8,8	20,1	11,8	25,9	10,2	27,3	9,8	20,2	12,0	27,4	11,0	29,1	10,8	21,7	11,8	31,5	2,9	32,0	2,8	18,9	5,3
			Qu.	92	27,4	10,4	29,0	10,0	20,3	11,8	26,7	11,4	28,4	11,2	20,4	12,0	27,9	12,3	30,0	12,4	21,4	12,0	32,2	3,3	32,8	3,2	17,6	5,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	27,1	9,2	29,0	8,8	20,2	10,8	26,1	10,3	28,0	10,1	20,3	11,0	27,3	10,8	29,9	10,7	21,1	11,1	31,8	3,7	32,6	3,6	16,4	5,7
			Nov.	30	27,4	9,8	29,5	9,4	20,6	10,9	26,5	10,7	28,5	10,6	20,6	11,0	27,2	11,6	29,7	11,7	21,5	11,3	34,6	2,3	35,3	2,3	17,4	3,0
			Dez.	31	26,0	8,5	27,4	8,0	20,0	10,9	25,2	9,4	26,5	8,9	20,1	11,1	26,8	9,8	28,7	9,4	21,4	11,0	31,9	2,9	32,4	2,8	18,9	4,7
			Qu.	92	26,9	9,2	28,7	8,7	20,3	10,9	26,0	10,2	27,7	9,9	20,4	11,0	27,1	10,8	29,5	10,7	21,3	11,1	32,6	3,1	33,3	3,0	17,2	4,9
3913	A 38	4534 3913	Okt.	29	27,0	9,1	29,0	8,6	19,9	11,0	26,0	10,3	28,0	10,1	20,0	11,2	27,2	11,0	29,9	10,9	20,8	11,3	31,8	3,7	32,6	3,6	15,8	5,7
			Nov.	26	27,4	9,9	29,8	9,5	20,3	11,2	26,7	10,7	29,0	10,4	20,4	11,3	26,9	11,6	29,6	11,7	21,1	11,4	35,2	2,4	36,0	2,4	15,9	3,4
			Dez.	31	26,0	8,4	27,5	7,7	20,1	11,1	25,2	9,2	26,6	8,6	20,1	11,3	26,7	9,8	28,7	9,2	21,5	11,2	31,5	3,0	32,0	2,9	18,2	4,5
			Qu.	86	26,8	9,1	28,7	8,6	20,1	11,1	26,0	10,1	27,8	9,7	20,2	11,3	27,0	10,8	29,4	10,6	21,1	11,3	32,4	3,2	33,1	3,1	16,4	5,0
3914	A 14	4035 3914	Okt.	31	26,8	10,5	29,0	10,6	19,7	10,2	26,1	11,6	28,3	12,1	19,8	10,4	27,2	12,2	30,1	13,0	20,5	10,4	31,0	4,4	32,0	4,2	17,4	6,4
			Nov.	30	27,3	11,0	29,6	11,2	20,3	10,4	26,5	11,8	28,9	12,4	20,3	10,5	27,4	12,7	30,1	13,7	21,3	10,4	34,4	2,9	35,1	2,8	21,0	5,1
			Dez.	31	26,4	9,2	28,1	8,9	20,1	10,3	25,6	10,1	27,4	9,9	20,0	10,5	26,8	10,7	28,9	10,8	21,4	10,4	32,0	3,1	32,6	3,0	21,5	5,6
			Qu.	92	26,9	10,3	28,9	10,3	20,0	10,3	26,1	11,2	28,2	11,5	20,0	10,4	27,1	11,9	29,8	12,6	21,0	10,4	32,2	3,6	33,0	3,5	19,2	5,9
3915	A 14	3935 3915	Okt.	31	27,1	10,9	29,1	10,9	19,8	10,7	26,4	12,0	28,5	12,3	19,9	10,9	27,6	12,6	30,3	13,3	20,7	10,9	31,3	4,4	32,2	4,2	18,0	6,2
			Nov.	30	27,6	11,3	29,8	11,4	20,4	10,8	27,0	12,1	29,1	12,5	20,4	11,0	27,8	13,0	30,4	13,8	21,4	10,9	34,3	2,8	34,9	2,7	22,1	4,3
			Dez.	31	26,8	9,6	28,4	9,3	20,3	10,7	26,0	10,4	27,7	10,3	20,2	10,8	27,2	11,1	29,1	11,2	21,6	10,8	32,3	3,1	32,8	3,0	22,2	5,0
			Qu.	92	27,2	10,6	29,1	10,6	20,2	10,7	26,5	11,6	28,5	11,8	20,2	10,9	27,6	12,3	30,0	12,8	21,2	10,9	32,4	3,6	33,1	3,5	19,9	5,5
3916	A 14	3935 3916	Okt.	31	26,8	10,5	28,8	10,4	20,1	10,6	26,1	11,6	28,1	11,8	20,3	10,8	27,3	12,0	30,1	12,6	21,0	10,8	30,7	4,4	31,7	4,3	16,9	5,9
			Nov.	30	27,2	11,0	29,5	11,1	20,6	10,8	26,5	11,9	28,7	12,3	20,6	10,9	27,4	12,7	30,1	13,6	21,6	11,0	34,1	2,7	34,8	2,6	20,6	3,9
			Dez.	31	26,1	9,4	27,8	9,0	20,3	10,7	25,4	10,2	27,0	10,0	20,3	10,8	26,7	10,8	28,8	10,8	21,5	10,8	31,7	3,1	32,2	3,0	21,7	4,7
			Qu.	92	26,7	10,4	28,7	10,2	20,4	10,7	26,0	11,3	28,0	11,4	20,4	10,9	27,1	11,9	29,7	12,4	21,4	10,9	31,9	3,6	32,7	3,5	18,8	5,2
3917	A 14	3935 3917	Okt.	31	26,8	10,6	28,8	10,5	20,1	10,8	26,1	11,6	28,2	11,8	20,3	11,0	27,3	12,1	30,1	12,6	21,1	11,0	30,7	4,4	31,7	4,3	17,0	6,0
			Nov.	30	27,1	11,1	29,3	11,2	20,6	11,0	26,4	12,0	28,6	12,3	20,6	11,1	27,3	12,8	30,0	13,5	21,6	11,1	34,0	2,7	34,7	2,6	20,3	3,8
			Dez.	31	26,0	9,5	27,7	9,1	20,1	10,9	25,3	10,3	27,0	10,1	20,1	11,0	26,6	10,9	28,7	10,9	21,4	11,0	31,8	3,0	32,3	2,9	21,4	4,6
			Qu.	92	26,7	10,4	28,7	10,3	20,3	10,9	26,0	11,4	28,0	11,5	20,3	11,1	27,1	12,0	29,7	12,4	21,3	11,0	31,9	3,6	32,6	3,5	18,8	5,2
3920	B 242	4433 3920	Okt.	31	30,4	8,2	31,2	7,5	20,9	16,0	29,3	9,6	30,2	8,9	20,7	16,3	29,6	10,4	30,6	9,7	21,8	16,0	34,8	2,4	34,9	2,3	28,8	9,3
			Nov.	30	28,2	10,1	29,2	9,4	19,2	16,7	27,7	11,0	28,7	10,3	19,1	16,8	28,1	11,7	29,2	11,0	20,2	16,4	32,9	2,5	33,0	2,4	23,3	7,8
			Dez.	31	27,4	8,0	28,0	7,5	18,8	15,5	27,1	8,7	27,7	8,2	18,5	15,7	28,0	9,2	28,8	8,7	19,6	15,0	30,0	2,8	30,1	2,6	27,5	11,8
			Qu.	92	28,9	8,8	29,7	8,1	19,7	16,2	28,1	9,8	29,0	9,2	19,5	16,3	28,6	10,5	29,6	9,9	20,6	15,9	33,3	2,5	33,4	2,4	27,1	9,8
3921	B 183	4341 3921	Okt.	31	31,1	10,5	32,0	10,1	20,5	15,6	29,8	11,9	30,8	11,5	20,4	15,8	30,6	12,7	31,8	12,3	21,0	15,6	37,6	3,3	37,8	3,2	23,9	10,1
			Nov.	30	30,0	11,5	30,8	11,2	21,6	15,1	29,4	12,3	30,2	12,0	21,3	15,2	30,2	13,0	31,2	12,6	22,0	15,8	37,0	2,9	37,0	2,8	38,1	4,8
			Dez.	31	28,2	10,2	28,7	9,7	20,5	16,2	27,6	11,0	28,2	10,5	20,4	16,4	28,6	11,4	29,2	10,9	21,5	15,9	33,2	3,0	33,3	2,9	26,2	7,1
			Qu.	92	29,9	10,7	30,6	10,3	20,9	15,6	29,0	11,8	29,8	11,4	20,8	15,7	29,9	12,4	30,8	12,0	21,5	15,7	36,4	3,1	36,5	3,0	28,4	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Okt.	31	5944	19.10.	SA	509	19.10.	17	SA	5447	19.10.	SA	486	19.10.	17	SA	623	24.10.	DO	69	24.10.	09	DO
		3801	Nov.	30	6607	15.11.	FR	663	15.11.	17	FR	5883	15.11.	FR	606	15.11.	17	FR	724	15.11.	FR	65	15.11.	12	FR
			Dez.	31	5674	14.12.	SA	499	06.12.	16	FR	5304	14.12.	SA	465	06.12.	16	FR	445	03.12.	DI	47	05.12.	14	DO
			Qu.	92	6607	15.11.	FR	663	15.11.	17	FR	5883	15.11.	FR	606	15.11.	17	FR	724	15.11.	FR	69	24.10.	09	DO
3802	B 79	4031	Okt.	0																					
		3802	Nov.	15	4734	23.11.	SA	448	22.11.	17	FR	4337	23.11.	SA	417	22.11.	17	FR	429	21.11.	DO	51	21.11.	09	DO
			Dez.	31	4582	07.12.	SA	406	14.12.	15	SA	4264	07.12.	SA	379	18.12.	17	MI	397	04.12.	MI	41	03.12.	10	DI
			Qu.	46	4734	23.11.	SA	448	22.11.	17	FR	4337	23.11.	SA	417	22.11.	17	FR	429	21.11.	DO	51	21.11.	09	DO
3803	B 81	4131	Okt.	28	18759	19.10.	SA	1610	18.10.	17	FR	17251	19.10.	SA	1535	18.10.	17	FR	1664	17.10.	DO	141	09.10.	11	MI
		3803	Nov.	23	17401	30.11.	SA	1543	16.11.	15	SA	16177	30.11.	SA	1455	16.11.	15	SA	1454	21.11.	DO	122	09.11.	10	SA
			Dez.	31	17106	07.12.	SA	1490	07.12.	14	SA	15895	07.12.	SA	1404	07.12.	14	SA	1426	12.12.	DO	123	11.12.	11	MI
			Qu.	82	18759	19.10.	SA	1610	18.10.	17	FR	17251	19.10.	SA	1535	18.10.	17	FR	1664	17.10.	DO	141	09.10.	11	MI
3804	A 9	4140	Okt.	31	69703	26.10.	SA	6303	07.10.	16	MO	65762	07.10.	MO	6177	07.10.	16	MO	13643	04.10.	FR	831	02.10.	11	MI
		3804	Nov.	30	61772	23.11.	SA	5663	04.11.	16	MO	57531	04.11.	MO	5573	04.11.	16	MO	13496	07.11.	DO	887	14.11.	14	DO
			Dez.	31	58680	21.12.	SA	5662	22.12.	13	SO	52663	22.12.	SO	5517	22.12.	13	SO	13334	05.12.	DO	831	06.12.	16	FR
			Qu.	92	69703	26.10.	SA	6303	07.10.	16	MO	65762	07.10.	MO	6177	07.10.	16	MO	13643	04.10.	FR	887	14.11.	14	DO
3805	B 100	4438	Okt.	0																					
		3805	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3806	L 50	4236	Okt.	0																					
		3806	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3807	B 81	3935	Okt.	0																					
		3807	Nov.	30	23591	23.11.	SA	2106	23.11.	15	SA	21330	23.11.	SA	1932	23.11.	15	SA	2567	13.11.	MI	207	12.11.	08	DI
			Dez.	31	22892	07.12.	SA	1994	07.12.	15	SA	20748	07.12.	SA	1842	07.12.	15	SA	2336	03.12.	DI	180	17.12.	09	DI
			Qu.	61	23591	23.11.	SA	2106	23.11.	15	SA	21330	23.11.	SA	1932	23.11.	15	SA	2567	13.11.	MI	207	12.11.	08	DI
3808	B 187	4139	Okt.	0																					
		3808	Nov.	25	7442	23.11.	SA	690	16.11.	16	SA	6364	23.11.	SA	610	23.11.	16	SA	1296	26.11.	DI	118	21.11.	09	DO
			Dez.	31	6754	03.12.	DI	638	03.12.	08	DI	5572	07.12.	SA	543	03.12.	08	DI	1194	03.12.	DI	118	04.12.	09	MI
			Qu.	56	7442	23.11.	SA	690	16.11.	16	SA	6364	23.11.	SA	610	23.11.	16	SA	1296	26.11.	DI	118	21.11.	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Okt.	31	91971	26.10.	SA	7323	26.10.	16	SA	74349	26.10.	SA	6409	26.10.	16	SA	21502	10.10.	DO	1257	10.10.	08	DO
			3809	Nov.	30	85903	23.11.	SA	7077	23.11.	16	SA	68170	23.11.	SA	6199	23.11.	16	SA	21449	28.11.	DO	1273	13.11.	16
		Dez.		31	83332	21.12.	SA	7083	27.12.	13	FR	68658	21.12.	SA	6581	27.12.	13	FR	21353	05.12.	DO	1375	12.12.	14	DO
		Qu.	92	91971	26.10.	SA	7323	26.10.	16	SA	74349	26.10.	SA	6581	27.12.	13	FR	21502	10.10.	DO	1375	12.12.	14	DO	
3810	A 2	3738	Okt.	31	59986	26.10.	SA	4824	12.10.	14	SA	53243	07.10.	MO	4683	07.10.	15	MO	19948	04.10.	FR	1256	04.10.	06	FR
			3810	Nov.	30	56787	04.11.	MO	4959	04.11.	15	MO	54480	04.11.	MO	4857	04.11.	15	MO	17316	21.11.	DO	1103	13.11.	15
		Dez.		31	61150	22.12.	SO	5239	22.12.	14	SO	54982	22.12.	SO	4949	22.12.	14	SO	17526	05.12.	DO	1048	11.12.	12	MI
		Qu.	92	61150	22.12.	SO	5239	22.12.	14	SO	54982	22.12.	SO	4949	22.12.	14	SO	19948	04.10.	FR	1256	04.10.	06	FR	
3812	B 86	4533	Okt.	28	11918	19.10.	SA	990	19.10.	16	SA	10299	19.10.	SA	902	19.10.	18	SA	1743	02.10.	MI	149	02.10.	10	MI
			3812	Nov.	8	10378	30.11.	SA	899	23.11.	16	SA	8880	30.11.	SA	810	23.11.	16	SA	1607	26.11.	DI	134	26.11.	10
		Dez.		31	9695	07.12.	SA	836	07.12.	15	SA	8292	07.12.	SA	756	07.12.	17	SA	1606	03.12.	DI	129	13.12.	09	FR
		Qu.	67	11918	19.10.	SA	990	19.10.	16	SA	10299	19.10.	SA	902	19.10.	18	SA	1743	02.10.	MI	149	02.10.	10	MI	
3813	B 180	4334	Okt.	0																					
			3813	Nov.	7	10081	30.11.	SA	856	30.11.	15	SA	8793	30.11.	SA	779	30.11.	16	SA	1413	26.11.	DI	112	26.11.	07
		Dez.		31	9444	03.12.	DI	859	07.12.	16	SA	8274	07.12.	SA	794	07.12.	16	SA	1342	03.12.	DI	120	06.12.	15	FR
		Qu.	38	10081	30.11.	SA	859	07.12.	16	SA	8793	30.11.	SA	794	07.12.	16	SA	1413	26.11.	DI	120	06.12.	15	FR	
3814	B 2	4141	Okt.	0																					
			3814	Nov.	0																				
		Dez.		0																					
		Qu.	0																						
3815	B 91	4737	Okt.	0																					
			3815	Nov.	15	16909	30.11.	SA	1442	27.11.	17	MI	14230	30.11.	SA	1302	22.11.	17	FR	2679	30.11.	SA	239	30.11.	09
		Dez.		31	17159	07.12.	SA	1567	06.12.	17	FR	14794	07.12.	SA	1385	06.12.	17	FR	2898	06.12.	FR	286	06.12.	14	FR
		Qu.	46	17159	07.12.	SA	1567	06.12.	17	FR	14794	07.12.	SA	1385	06.12.	17	FR	2898	06.12.	FR	286	06.12.	14	FR	
3816	B 87	4837	Okt.	0																					
			3816	Nov.	14	18862	23.11.	SA	1572	21.11.	17	DO	17271	23.11.	SA	1495	22.11.	17	FR	1693	28.11.	DO	144	26.11.	09
		Dez.		31	18500	17.12.	DI	1575	17.12.	17	DI	16953	17.12.	DI	1515	17.12.	17	DI	1674	03.12.	DI	145	17.12.	11	DI
		Qu.	45	18862	23.11.	SA	1575	17.12.	17	DI	17271	23.11.	SA	1515	17.12.	17	DI	1693	28.11.	DO	145	17.12.	11	DI	
3817	L 85	4131	Okt.	31	3664	16.10.	MI	431	16.10.	16	MI	3394	16.10.	MI	414	16.10.	16	MI	301	15.10.	DI	35	15.10.	10	DI
			3817	Nov.	30	3139	23.11.	SA	309	23.11.	15	SA	2852	23.11.	SA	277	13.11.	16	MI	287	23.11.	SA	33	12.11.	14
		Dez.		31	2876	04.12.	MI	278	03.12.	17	DI	2658	07.12.	SA	269	03.12.	17	DI	260	04.12.	MI	31	05.12.	15	DO
		Qu.	92	3664	16.10.	MI	431	16.10.	16	MI	3394	16.10.	MI	414	16.10.	16	MI	301	15.10.	DI	35	15.10.	10	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3818	B 184	3938	Okt.	0																					
		3818	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3819	B 1	3836	Okt.	0																					
		3819	Nov.	15	10405	23.11.	SA	946	27.11.	17	MI	9691	23.11.	SA	907	27.11.	17	MI	775	19.11.	DI	76	23.11.	08	SA
			Dez.	31	9876	07.12.	SA	915	05.12.	17	DO	9351	07.12.	SA	872	05.12.	17	DO	661	03.12.	DI	64	03.12.	08	DI
			Qu.	46	10405	23.11.	SA	946	27.11.	17	MI	9691	23.11.	SA	907	27.11.	17	MI	775	19.11.	DI	76	23.11.	08	SA
3820	B 71	3333	Okt.	0																					
		3820	Nov.	0																					
			Dez.	18	6416	17.12.	DI	542	14.12.	15	SA	4756	14.12.	SA	460	14.12.	15	SA	1739	17.12.	DI	122	17.12.	16	DI
			Qu.	18	6416	17.12.	DI	542	14.12.	15	SA	4756	14.12.	SA	460	14.12.	15	SA	1739	17.12.	DI	122	17.12.	16	DI
3821	B 188	3437	Okt.	0																					
		3821	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3822	B 188	3433	Okt.	0																					
		3822	Nov.	0																					
			Dez.	18	5469	17.12.	DI	472	14.12.	15	SA	4875	17.12.	DI	434	14.12.	15	SA	594	17.12.	DI	54	18.12.	15	MI
			Qu.	18	5469	17.12.	DI	472	14.12.	15	SA	4875	17.12.	DI	434	14.12.	15	SA	594	17.12.	DI	54	18.12.	15	MI
3823	B 184	4239	Okt.	0																					
		3823	Nov.	16	5279	30.11.	SA	462	30.11.	16	SA	4671	30.11.	SA	429	30.11.	16	SA	714	19.11.	DI	75	19.11.	12	DI
			Dez.	31	8120	07.12.	SA	729	18.12.	17	MI	7541	18.12.	MI	703	18.12.	17	MI	709	03.12.	DI	73	04.12.	10	MI
			Qu.	47	8120	07.12.	SA	729	18.12.	17	MI	7541	18.12.	MI	703	18.12.	17	MI	714	19.11.	DI	75	19.11.	12	DI
3824	B 185	4237	Okt.	0																					
		3824	Nov.	29	6111	16.11.	SA	583	16.11.	15	SA	5160	30.11.	SA	503	16.11.	15	SA	1042	26.11.	DI	100	19.11.	12	DI
			Dez.	31	5789	07.12.	SA	495	03.12.	08	DI	4903	07.12.	SA	438	14.12.	15	SA	1055	17.12.	DI	94	17.12.	13	DI
			Qu.	60	6111	16.11.	SA	583	16.11.	15	SA	5160	30.11.	SA	503	16.11.	15	SA	1055	17.12.	DI	100	19.11.	12	DI
3825	B 1	3733	Okt.	0																					
		3825	Nov.	29	4120	09.11.	SA	782	09.11.	15	SA	3569	09.11.	SA	635	09.11.	15	SA	551	09.11.	SA	147	09.11.	15	SA
			Dez.	31	3340	21.12.	SA	348	22.12.	13	SO	3052	21.12.	SA	335	22.12.	13	SO	501	06.12.	FR	53	20.12.	15	FR
			Qu.	60	4120	09.11.	SA	782	09.11.	15	SA	3569	09.11.	SA	635	09.11.	15	SA	551	09.11.	SA	147	09.11.	15	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3826	B 189	3735	Okt.	0																						
		3826	Nov.	30	17117	23.11.	SA	1575	16.11.	15	SA	15069	23.11.	SA	1395	16.11.	15	SA	2297	22.11.	FR	180	16.11.	15	SA	
			Dez.	31	16055	07.12.	SA	1406	07.12.	16	SA	14164	07.12.	SA	1292	07.12.	16	SA	2334	03.12.	DI	175	03.12.	15	DI	
			Qu.	61	17117	23.11.	SA	1575	16.11.	15	SA	15069	23.11.	SA	1395	16.11.	15	SA	2334	03.12.	DI	180	16.11.	15	SA	
3827	B 242	4334	Okt.	0																						
		3827	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3828	B 6	4538	Okt.	28	14495	19.10.	SA	1213	09.10.	17	MI	13188	19.10.	SA	1125	19.10.	16	SA	1479	04.10.	FR	135	04.10.	09	FR	
		3828	Nov.	28	14081	09.11.	SA	1213	14.11.	17	DO	12909	09.11.	SA	1127	14.11.	17	DO	1273	06.11.	MI	129	23.11.	09	SA	
			Dez.	31	12900	05.12.	DO	1151	03.12.	17	DI	11693	07.12.	SA	1091	03.12.	17	DI	1277	20.12.	FR	116	19.12.	10	DO	
			Qu.	87	14495	19.10.	SA	1213	09.10.	17	MI	13188	19.10.	SA	1127	14.11.	17	DO	1479	04.10.	FR	135	04.10.	09	FR	
3829	B 189	3236	Okt.	0																						
		3829	Nov.	22	9439	23.11.	SA	849	16.11.	15	SA	8163	09.11.	SA	755	16.11.	15	SA	1456	22.11.	FR	122	23.11.	14	SA	
			Dez.	31	8964	07.12.	SA	818	07.12.	14	SA	7717	07.12.	SA	732	07.12.	14	SA	1355	03.12.	DI	109	20.12.	10	FR	
			Qu.	53	9439	23.11.	SA	849	16.11.	15	SA	8163	09.11.	SA	755	16.11.	15	SA	1456	22.11.	FR	122	23.11.	14	SA	
3830	B 190	3136	Okt.	0																						
		3830	Nov.	22	4648	23.11.	SA	403	09.11.	15	SA	3946	23.11.	SA	352	09.11.	15	SA	743	12.11.	DI	64	15.11.	08	FR	
			Dez.	31	4370	07.12.	SA	374	07.12.	15	SA	3725	07.12.	SA	329	25.12.	12	MI	704	03.12.	DI	62	07.12.	15	SA	
			Qu.	53	4648	23.11.	SA	403	09.11.	15	SA	3946	23.11.	SA	352	09.11.	15	SA	743	12.11.	DI	64	15.11.	08	FR	
3831	B 80	4536	Okt.	0																						
		3831	Nov.	11	14137	23.11.	SA	1205	22.11.	17	FR	12865	23.11.	SA	1134	22.11.	17	FR	1337	26.11.	DI	114	28.11.	10	DO	
			Dez.	31	13939	07.12.	SA	1131	03.12.	17	DI	12778	07.12.	SA	1063	03.12.	17	DI	1259	03.12.	DI	110	18.12.	11	MI	
			Qu.	42	14137	23.11.	SA	1205	22.11.	17	FR	12865	23.11.	SA	1134	22.11.	17	FR	1337	26.11.	DI	114	28.11.	10	DO	
3832	A 14	4236	Okt.	31	47896	26.10.	SA	4131	26.10.	15	SA	36469	26.10.	SA	3434	26.10.	15	SA	14091	04.10.	FR	810	23.10.	16	MI	
		3832	Nov.	30	44750	30.11.	SA	3912	30.11.	15	SA	33535	30.11.	SA	3286	30.11.	15	SA	13955	28.11.	DO	879	01.11.	08	FR	
			Dez.	31	42944	07.12.	SA	3817	07.12.	15	SA	31201	07.12.	SA	3151	07.12.	15	SA	14062	12.12.	DO	834	13.12.	16	FR	
			Qu.	92	47896	26.10.	SA	4131	26.10.	15	SA	36469	26.10.	SA	3434	26.10.	15	SA	14091	04.10.	FR	879	01.11.	08	FR	
3833	A 14	4539	Okt.	31	60939	19.10.	SA	4909	26.10.	16	SA	49150	19.10.	SA	4268	26.10.	16	SA	14581	04.10.	FR	922	18.10.	09	FR	
		3833	Nov.	6	58152	30.11.	SA	4707	30.11.	15	SA	47005	30.11.	SA	4094	30.11.	15	SA	14005	01.11.	FR	935	01.11.	09	FR	
			Dez.	31	56272	07.12.	SA	4839	07.12.	16	SA	44539	07.12.	SA	4187	07.12.	16	SA	13713	12.12.	DO	846	13.12.	10	FR	
			Qu.	68	60939	19.10.	SA	4909	26.10.	16	SA	49150	19.10.	SA	4268	26.10.	16	SA	14581	04.10.	FR	935	01.11.	09	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3834	A 38	4738	Okt.	31	36965	19.10.	SA	3184	19.10.	14	SA	29980	19.10.	SA	2711	19.10.	14	SA	8493	04.10.	FR	570	04.10.	07	FR
			Nov.	30	30408	09.11.	SA	2809	09.11.	16	SA	23891	09.11.	SA	2395	09.11.	16	SA	7699	07.11.	DO	544	07.11.	09	DO
		Dez.	31	27998	21.12.	SA	2412	07.12.	16	SA	23466	21.12.	SA	2079	07.12.	16	SA	7098	11.12.	MI	500	11.12.	14	MI	
		Qu.	92	36965	19.10.	SA	3184	19.10.	14	SA	29980	19.10.	SA	2711	19.10.	14	SA	8493	04.10.	FR	570	04.10.	07	FR	
3835	A 2	3736	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
		Dez.	0																						
		Qu.	0																						
3836	A 2	3834	Okt.	31	94939	26.10.	SA	7243	26.10.	16	SA	73239	07.10.	MO	6440	07.10.	15	MO	31645	04.10.	FR	1904	04.10.	06	FR
			Nov.	30	87052	16.11.	SA	6979	23.11.	16	SA	73982	04.11.	MO	6493	04.11.	15	MO	28452	07.11.	DO	1678	07.11.	17	DO
		Dez.	31	88060	21.12.	SA	6753	21.12.	15	SA	71008	22.12.	SO	5990	22.12.	15	SO	29182	05.12.	DO	1699	06.12.	17	FR	
		Qu.	92	94939	26.10.	SA	7243	26.10.	16	SA	73982	04.11.	MO	6493	04.11.	15	MO	31645	04.10.	FR	1904	04.10.	06	FR	
3837	A 2	3733	Okt.	31	95348	26.10.	SA	7363	26.10.	16	SA	73642	07.10.	MO	6842	14.10.	17	MO	31155	04.10.	FR	1819	04.10.	05	FR
			Nov.	30	86782	16.11.	SA	6974	23.11.	16	SA	74598	04.11.	MO	6453	04.11.	15	MO	28196	20.11.	MI	1636	06.11.	16	MI
		Dez.	31	88560	21.12.	SA	6674	21.12.	15	SA	70705	22.12.	SO	6125	22.12.	16	SO	29041	12.12.	DO	1626	06.12.	17	FR	
		Qu.	92	95348	26.10.	SA	7363	26.10.	16	SA	74598	04.11.	MO	6842	14.10.	17	MO	31155	04.10.	FR	1819	04.10.	05	FR	
3838	A 14	3835	Okt.	31	54857	26.10.	SA	4699	26.10.	16	SA	43047	26.10.	SA	4036	26.10.	16	SA	14148	04.10.	FR	869	16.10.	16	MI
			Nov.	30	50899	16.11.	SA	4335	16.11.	15	SA	39279	16.11.	SA	3674	16.11.	15	SA	14190	01.11.	FR	871	01.11.	07	FR
		Dez.	31	49137	07.12.	SA	4191	07.12.	15	SA	37248	07.12.	SA	3540	07.12.	15	SA	13844	12.12.	DO	859	04.12.	08	MI	
		Qu.	92	54857	26.10.	SA	4699	26.10.	16	SA	43047	26.10.	SA	4036	26.10.	16	SA	14190	01.11.	FR	871	01.11.	07	FR	
3839	A 14	3835	Okt.	31	15951	19.10.	SA	1259	19.10.	16	SA	12918	19.10.	SA	1065	22.10.	08	DI	3396	30.10.	MI	242	30.10.	15	MI
			Nov.	30	14349	23.11.	SA	1232	05.11.	08	DI	11530	30.11.	SA	1048	12.11.	08	DI	3475	01.11.	FR	244	01.11.	10	FR
		Dez.	31	14677	07.12.	SA	1228	07.12.	14	SA	11697	07.12.	SA	1016	07.12.	15	SA	3237	11.12.	MI	229	07.12.	14	SA	
		Qu.	92	15951	19.10.	SA	1259	19.10.	16	SA	12918	19.10.	SA	1065	22.10.	08	DI	3475	01.11.	FR	244	01.11.	10	FR	
3840	A 143	4537	Okt.	31	12045	19.10.	SA	1071	19.10.	15	SA	10280	19.10.	SA	947	19.10.	15	SA	1765	19.10.	SA	149	02.10.	09	MI
			Nov.	30	9296	09.11.	SA	895	09.11.	16	SA	7936	09.11.	SA	812	09.11.	16	SA	1530	01.11.	FR	151	15.11.	15	FR
		Dez.	14	8778	07.12.	SA	808	07.12.	16	SA	7535	07.12.	SA	733	07.12.	16	SA	1498	06.12.	FR	140	06.12.	15	FR	
		Qu.	75	12045	19.10.	SA	1071	19.10.	15	SA	10280	19.10.	SA	947	19.10.	15	SA	1765	19.10.	SA	151	15.11.	15	FR	
3841	L 50	4336	Okt.	31	4066	19.10.	SA	632	19.10.	16	SA	3455	19.10.	SA	563	19.10.	16	SA	835	02.10.	MI	83	19.10.	15	SA
			Nov.	30	4014	16.11.	SA	531	09.11.	14	SA	3380	16.11.	SA	426	09.11.	14	SA	733	28.11.	DO	105	09.11.	14	SA
		Dez.	31	4401	14.12.	SA	545	14.12.	15	SA	3606	14.12.	SA	431	14.12.	16	SA	949	04.12.	MI	151	05.12.	04	DO	
		Qu.	92	4401	14.12.	SA	632	19.10.	16	SA	3606	14.12.	SA	563	19.10.	16	SA	949	04.12.	MI	151	05.12.	04	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3842	B 180	4836	Okt.	0																					
		3842	Nov.	26	8376	05.11.	DI	753	05.11.	17	DI	7566	05.11.	DI	709	14.11.	17	DO	886	22.11.	FR	74	14.11.	09	DO
			Dez.	31	7745	07.12.	SA	684	06.12.	17	FR	7136	07.12.	SA	646	06.12.	17	FR	793	03.12.	DI	76	03.12.	09	DI
			Qu.	57	8376	05.11.	DI	753	05.11.	17	DI	7566	05.11.	DI	709	14.11.	17	DO	886	22.11.	FR	76	03.12.	09	DI
3844	B 189	3136	Okt.	31	9257	19.10.	SA	811	19.10.	14	SA	7808	19.10.	SA	691	26.10.	15	SA	1627	02.10.	MI	144	19.10.	14	SA
		3844	Nov.	30	8511	23.11.	SA	751	16.11.	15	SA	7089	16.11.	SA	653	16.11.	15	SA	1618	01.11.	FR	136	01.11.	15	FR
			Dez.	31	8431	07.12.	SA	710	07.12.	15	SA	7012	07.12.	SA	592	07.12.	15	SA	1541	06.12.	FR	133	14.12.	13	SA
			Qu.	92	9257	19.10.	SA	811	19.10.	14	SA	7808	19.10.	SA	691	26.10.	15	SA	1627	02.10.	MI	144	19.10.	14	SA
3846	B 181	4638	Okt.	2	8897	03.10.	DO	867	03.10.	15	DO	8794	03.10.	DO	861	03.10.	15	DO	103	03.10.	DO	10	07.10.	12	MO
		3846	Nov.	12	18654	30.11.	SA	1632	23.11.	16	SA	17240	30.11.	SA	1538	23.11.	16	SA	1627	19.11.	DI	153	19.11.	09	DI
			Dez.	31	18431	13.12.	FR	1650	13.12.	17	FR	17076	07.12.	SA	1545	03.12.	17	DI	1541	06.12.	FR	147	06.12.	15	FR
			Qu.	45	18654	30.11.	SA	1650	13.12.	17	FR	17240	30.11.	SA	1545	03.12.	17	DI	1627	19.11.	DI	153	19.11.	09	DI
3847	B 187	4142	Okt.	0																					
		3847	Nov.	29	10418	23.11.	SA	896	05.11.	17	DI	9486	23.11.	SA	850	05.11.	17	DI	999	26.11.	DI	91	23.11.	14	SA
			Dez.	31	9990	17.12.	DI	878	17.12.	16	DI	9042	03.12.	DI	809	17.12.	16	DI	975	17.12.	DI	94	17.12.	11	DI
			Qu.	60	10418	23.11.	SA	896	05.11.	17	DI	9486	23.11.	SA	850	05.11.	17	DI	999	26.11.	DI	94	17.12.	11	DI
3850	B 244	4130	Okt.	28	7295	02.10.	MI	642	11.10.	17	FR	6903	02.10.	MI	630	11.10.	17	FR	460	11.10.	FR	52	17.10.	11	DO
		3850	Nov.	15	6758	16.11.	SA	590	16.11.	15	SA	6376	16.11.	SA	575	26.11.	17	DI	420	20.11.	MI	45	20.11.	11	MI
			Dez.	31	6608	07.12.	SA	606	17.12.	17	DI	6244	07.12.	SA	588	17.12.	17	DI	423	05.12.	DO	43	03.12.	13	DI
			Qu.	74	7295	02.10.	MI	642	11.10.	17	FR	6903	02.10.	MI	630	11.10.	17	FR	460	11.10.	FR	52	17.10.	11	DO
3851	B 2	4839	Okt.	0																					
		3851	Nov.	14	6905	30.11.	SA	619	28.11.	17	DO	5915	23.11.	SA	569	28.11.	17	DO	1047	30.11.	SA	100	30.11.	10	SA
			Dez.	31	6785	07.12.	SA	622	07.12.	15	SA	5612	07.12.	SA	535	21.12.	15	SA	1224	05.12.	DO	117	06.12.	15	FR
			Qu.	45	6905	30.11.	SA	622	07.12.	15	SA	5915	23.11.	SA	569	28.11.	17	DO	1224	05.12.	DO	117	06.12.	15	FR
3852	B 91	4838	Okt.	0																					
		3852	Nov.	14	14368	30.11.	SA	1203	30.11.	15	SA	12191	30.11.	SA	1070	30.11.	15	SA	2640	20.11.	MI	204	23.11.	11	SA
			Dez.	31	14208	07.12.	SA	1271	07.12.	14	SA	12039	07.12.	SA	1117	07.12.	15	SA	2623	18.12.	MI	200	03.12.	14	DI
			Qu.	45	14368	30.11.	SA	1271	07.12.	14	SA	12191	30.11.	SA	1117	07.12.	15	SA	2640	20.11.	MI	204	23.11.	11	SA
3853	L 85	4233	Okt.	28	4964	16.10.	MI	537	24.10.	16	DO	4487	16.10.	MI	491	24.10.	16	DO	616	12.10.	SA	69	12.10.	16	SA
		3853	Nov.	23	4650	09.11.	SA	426	13.11.	17	MI	4084	09.11.	SA	380	13.11.	17	MI	613	08.11.	FR	64	08.11.	07	FR
			Dez.	31	4316	17.12.	DI	404	17.12.	16	DI	3855	17.12.	DI	368	17.12.	16	DI	461	17.12.	DI	48	17.12.	11	DI
			Qu.	82	4964	16.10.	MI	537	24.10.	16	DO	4487	16.10.	MI	491	24.10.	16	DO	616	12.10.	SA	69	12.10.	16	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3854	B 81	4032	Okt.	28	12343	19.10.	SA	1029	19.10.	16	SA	10848	19.10.	SA	955	20.10.	11	SO	1543	24.10.	DO	128	17.10.	10	DO
		3854	Nov.	23	11528	23.11.	SA	998	16.11.	16	SA	10316	30.11.	SA	918	16.11.	16	SA	1459	22.11.	FR	122	21.11.	10	DO
			Dez.	31	11182	07.12.	SA	950	14.12.	15	SA	10025	07.12.	SA	874	07.12.	15	SA	1337	13.12.	FR	114	06.12.	09	FR
			Qu.	82	12343	19.10.	SA	1029	19.10.	16	SA	10848	19.10.	SA	955	20.10.	11	SO	1543	24.10.	DO	128	17.10.	10	DO
3855	B 107	3538	Okt.	2	7508	30.10.	MI	674	30.10.	17	MI	6457	30.10.	MI	597	30.10.	17	MI	1051	30.10.	MI	82	30.10.	14	MI
		3855	Nov.	30	7724	23.11.	SA	692	16.11.	15	SA	6562	23.11.	SA	611	09.11.	15	SA	1323	14.11.	DO	123	14.11.	13	DO
			Dez.	31	7244	03.12.	DI	636	05.12.	17	DO	6169	07.12.	SA	573	02.12.	15	MO	1262	13.12.	FR	111	17.12.	15	DI
			Qu.	63	7724	23.11.	SA	692	16.11.	15	SA	6562	23.11.	SA	611	09.11.	15	SA	1323	14.11.	DO	123	14.11.	13	DO
3856	B 71	3734	Okt.	0																					
		3856	Nov.	30	18738	16.11.	SA	1581	16.11.	15	SA	15958	30.11.	SA	1393	16.11.	15	SA	3270	26.11.	DI	235	23.11.	09	SA
			Dez.	31	18660	07.12.	SA	1553	14.12.	14	SA	15692	07.12.	SA	1350	07.12.	15	SA	3322	11.12.	MI	239	10.12.	15	DI
			Qu.	61	18738	16.11.	SA	1581	16.11.	15	SA	15958	30.11.	SA	1393	16.11.	15	SA	3322	11.12.	MI	239	10.12.	15	DI
3857	B 91	4637	Okt.	0																					
		3857	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3858	B 91	4637	Okt.	10	17261	02.10.	MI	1521	08.10.	17	DI	14827	02.10.	MI	1417	08.10.	17	DI	2434	02.10.	MI	233	02.10.	09	MI
		3858	Nov.	12	16349	26.11.	DI	1525	19.11.	07	DI	14527	30.11.	SA	1402	22.11.	17	FR	2174	26.11.	DI	185	26.11.	10	DI
			Dez.	31	16031	13.12.	FR	1471	13.12.	17	FR	13922	13.12.	FR	1322	13.12.	17	FR	2109	13.12.	FR	207	06.12.	12	FR
			Qu.	53	17261	02.10.	MI	1525	19.11.	07	DI	14827	02.10.	MI	1417	08.10.	17	DI	2434	02.10.	MI	233	02.10.	09	MI
3859	B 6n	4131	Okt.	28	29524	19.10.	SA	2728	26.10.	15	SA	26150	19.10.	SA	2504	26.10.	15	SA	3878	17.10.	DO	288	26.10.	12	SA
		3859	Nov.	24	26552	30.11.	SA	2519	16.11.	15	SA	23629	30.11.	SA	2301	30.11.	15	SA	3464	12.11.	DI	263	13.11.	12	MI
			Dez.	31	25983	07.12.	SA	2531	07.12.	15	SA	23190	07.12.	SA	2337	07.12.	15	SA	3853	11.12.	MI	293	11.12.	15	MI
			Qu.	83	29524	19.10.	SA	2728	26.10.	15	SA	26150	19.10.	SA	2504	26.10.	15	SA	3878	17.10.	DO	293	11.12.	15	MI
3860	B 6n	4234	Okt.	28	16352	19.10.	SA	1500	19.10.	17	SA	13519	19.10.	SA	1356	19.10.	17	SA	3233	17.10.	DO	240	24.10.	10	DO
		3860	Nov.	23	15020	30.11.	SA	1403	30.11.	15	SA	12665	30.11.	SA	1241	30.11.	16	SA	2757	19.11.	DI	210	22.11.	13	FR
			Dez.	31	14327	07.12.	SA	1325	07.12.	15	SA	12093	07.12.	SA	1178	07.12.	15	SA	3212	11.12.	MI	233	11.12.	14	MI
			Qu.	82	16352	19.10.	SA	1500	19.10.	17	SA	13519	19.10.	SA	1356	19.10.	17	SA	3233	17.10.	DO	240	24.10.	10	DO
3861	L 82	4131	Okt.	31	5944	19.10.	SA	528	11.10.	17	FR	5545	19.10.	SA	520	11.10.	17	FR	399	19.10.	SA	47	19.10.	08	SA
		3861	Nov.	30	5626	30.11.	SA	561	26.11.	17	DI	5422	30.11.	SA	550	26.11.	17	DI	319	22.11.	FR	32	01.11.	07	FR
			Dez.	31	5599	13.12.	FR	542	04.12.	17	MI	5355	07.12.	SA	539	04.12.	17	MI	295	12.12.	DO	31	13.12.	07	FR
			Qu.	92	5944	19.10.	SA	561	26.11.	17	DI	5545	19.10.	SA	550	26.11.	17	DI	399	19.10.	SA	47	19.10.	08	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3871	L 141	4438	Okt.	31	8104	19.10.	SA	712	19.10.	15	SA	7402	19.10.	SA	667	18.10.	17	FR	702	19.10.	SA	68	02.10.	09	MI
		3871	Nov.	30	7289	09.11.	SA	742	28.11.	17	DO	6656	09.11.	SA	694	28.11.	17	DO	671	26.11.	DI	65	01.11.	07	FR
			Dez.	31	6631	03.12.	DI	663	03.12.	17	DI	6097	07.12.	SA	622	03.12.	17	DI	619	03.12.	DI	60	17.12.	08	DI
			Qu.	92	8104	19.10.	SA	742	28.11.	17	DO	7402	19.10.	SA	694	28.11.	17	DO	702	19.10.	SA	68	02.10.	09	MI
3872	L 145	4437	Okt.	31	3506	19.10.	SA	306	19.10.	17	SA	3109	19.10.	SA	287	07.10.	15	MO	397	19.10.	SA	35	19.10.	08	SA
		3872	Nov.	30	3096	09.11.	SA	321	03.11.	11	SO	2910	09.11.	SA	317	03.11.	11	SO	205	01.11.	FR	26	02.11.	14	SA
			Dez.	31	2983	07.12.	SA	295	04.12.	17	MI	2847	07.12.	SA	290	01.12.	15	SO	264	05.12.	DO	31	05.12.	08	DO
			Qu.	92	3506	19.10.	SA	321	03.11.	11	SO	3109	19.10.	SA	317	03.11.	11	SO	397	19.10.	SA	35	19.10.	08	SA
3873	L 187	4738	Okt.	31	9594	19.10.	SA	881	19.10.	16	SA	8552	19.10.	SA	810	19.10.	17	SA	1077	09.10.	MI	141	02.10.	09	MI
		3873	Nov.	30	8117	16.11.	SA	756	15.11.	17	FR	7498	16.11.	SA	726	15.11.	17	FR	690	15.11.	FR	69	16.11.	09	SA
			Dez.	31	7854	07.12.	SA	765	13.12.	17	FR	7280	07.12.	SA	742	13.12.	17	FR	602	03.12.	DI	70	10.12.	09	DI
			Qu.	92	9594	19.10.	SA	881	19.10.	16	SA	8552	19.10.	SA	810	19.10.	17	SA	1077	09.10.	MI	141	02.10.	09	MI
3874	L 92	4232	Okt.	21	11182	19.10.	SA	1021	11.10.	17	FR	10615	19.10.	SA	984	11.10.	17	FR	567	19.10.	SA	69	19.10.	12	SA
		3874	Nov.	7	10481	30.11.	SA	928	29.11.	16	FR	9990	30.11.	SA	893	29.11.	16	FR	560	26.11.	DI	65	26.11.	14	DI
			Dez.	19	10190	07.12.	SA	948	07.12.	15	SA	9712	07.12.	SA	907	07.12.	15	SA	478	05.12.	DO	56	07.12.	09	SA
			Qu.	47	11182	19.10.	SA	1021	11.10.	17	FR	10615	19.10.	SA	984	11.10.	17	FR	567	19.10.	SA	69	19.10.	12	SA
3875	L 55	3938	Okt.	0																					
		3875	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3876	B 246	3933	Okt.	0																					
		3876	Nov.	15	8681	30.11.	SA	800	19.11.	17	DI	8059	30.11.	SA	768	19.11.	17	DI	661	19.11.	DI	78	27.11.	08	MI
			Dez.	31	8541	04.12.	MI	811	04.12.	17	MI	7935	04.12.	MI	790	04.12.	17	MI	723	17.12.	DI	74	04.12.	08	MI
			Qu.	46	8681	30.11.	SA	811	04.12.	17	MI	8059	30.11.	SA	790	04.12.	17	MI	723	17.12.	DI	78	27.11.	08	MI
3877	L 51	3936	Okt.	0																					
		3877	Nov.	15	11912	30.11.	SA	1028	26.11.	17	DI	11503	30.11.	SA	1008	26.11.	17	DI	541	28.11.	DO	58	27.11.	09	MI
			Dez.	31	11551	07.12.	SA	1063	17.12.	17	DI	11193	07.12.	SA	1048	17.12.	17	DI	400	03.12.	DI	44	06.12.	10	FR
			Qu.	46	11912	30.11.	SA	1063	17.12.	17	DI	11503	30.11.	SA	1048	17.12.	17	DI	541	28.11.	DO	58	27.11.	09	MI
3878	L 171	4537	Okt.	31	13879	19.10.	SA	1306	19.10.	16	SA	13203	19.10.	SA	1241	19.10.	16	SA	735	04.10.	FR	86	22.10.	08	DI
		3878	Nov.	30	12812	13.11.	MI	1337	13.11.	17	MI	12043	13.11.	MI	1280	13.11.	17	MI	769	13.11.	MI	81	19.11.	09	DI
			Dez.	31	11881	05.12.	DO	1214	04.12.	17	MI	11238	03.12.	DI	1177	04.12.	17	MI	760	05.12.	DO	72	05.12.	08	DO
			Qu.	92	13879	19.10.	SA	1337	13.11.	17	MI	13203	19.10.	SA	1280	13.11.	17	MI	769	13.11.	MI	86	22.10.	08	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	6717	19.10.	SA	598	26.10.	15	SA	5373	19.10.	SA	511	26.10.	15	SA	1360	26.10.	SA	106	26.10.	13	SA
			Nov.	30	6261	30.11.	SA	568	23.11.	15	SA	5157	23.11.	SA	495	23.11.	15	SA	1247	01.11.	FR	104	01.11.	10	FR
			Dez.	31	5970	07.12.	SA	512	07.12.	16	SA	4946	07.12.	SA	457	07.12.	15	SA	1255	13.12.	FR	98	14.12.	10	SA
			Qu.	92	6717	19.10.	SA	598	26.10.	15	SA	5373	19.10.	SA	511	26.10.	15	SA	1360	26.10.	SA	106	26.10.	13	SA
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	17243	19.10.	SA	1639	19.10.	16	SA	15909	19.10.	SA	1522	19.10.	16	SA	1334	19.10.	SA	149	19.10.	15	SA
			Nov.	30	14635	09.11.	SA	1348	05.11.	17	DI	13556	09.11.	SA	1278	05.11.	17	DI	1185	08.11.	FR	117	12.11.	08	DI
			Dez.	31	13538	07.12.	SA	1239	03.12.	17	DI	12665	07.12.	SA	1171	06.12.	17	FR	1011	04.12.	MI	87	04.12.	11	MI
			Qu.	92	17243	19.10.	SA	1639	19.10.	16	SA	15909	19.10.	SA	1522	19.10.	16	SA	1334	19.10.	SA	149	19.10.	15	SA
3881	L 172	4637 3881	Okt.	11	12554	02.10.	MI	1145	02.10.	17	MI	11161	02.10.	MI	1051	02.10.	17	MI	1393	02.10.	MI	128	02.10.	14	MI
			Nov.	12	10912	23.11.	SA	1023	22.11.	17	FR	9982	23.11.	SA	962	22.11.	17	FR	1085	26.11.	DI	100	27.11.	10	MI
			Dez.	31	11456	14.12.	SA	1087	13.12.	16	FR	10336	14.12.	SA	974	13.12.	16	FR	1228	13.12.	FR	126	10.12.	14	DI
			Qu.	54	12554	02.10.	MI	1145	02.10.	17	MI	11161	02.10.	MI	1051	02.10.	17	MI	1393	02.10.	MI	128	02.10.	14	MI
3882	L 24	4132 3882	Okt.	31	4192	19.10.	SA	389	02.10.	17	MI	3768	19.10.	SA	363	02.10.	17	MI	485	02.10.	MI	50	19.10.	15	SA
			Nov.	30	4382	02.11.	SA	385	02.11.	16	SA	3989	02.11.	SA	363	01.11.	17	FR	426	14.11.	DO	51	02.11.	12	SA
			Dez.	31	4028	18.12.	MI	362	28.12.	14	SA	3641	18.12.	MI	351	28.12.	14	SA	387	18.12.	MI	39	12.12.	10	DO
			Qu.	92	4382	02.11.	SA	389	02.10.	17	MI	3989	02.11.	SA	363	02.10.	17	MI	485	02.10.	MI	51	02.11.	12	SA
3883	L 72	4235 3883	Okt.	31	2113	19.10.	SA	196	19.10.	16	SA	1835	19.10.	SA	173	19.10.	17	SA	318	29.10.	DI	33	19.10.	16	SA
			Nov.	30	2222	16.11.	SA	251	16.11.	16	SA	1857	16.11.	SA	214	16.11.	16	SA	586	19.11.	DI	54	21.11.	13	DO
			Dez.	31	1930	03.12.	DI	196	14.12.	15	SA	1630	07.12.	SA	176	14.12.	15	SA	391	03.12.	DI	40	03.12.	11	DI
			Qu.	92	2222	16.11.	SA	251	16.11.	16	SA	1857	16.11.	SA	214	16.11.	16	SA	586	19.11.	DI	54	21.11.	13	DO
3884	L 30	3437 3884	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
			Dez.	18	6741	17.12.	DI	559	17.12.	17	DI	6528	17.12.	DI	542	17.12.	17	DI	235	14.12.	SA	24	18.12.	13	MI
			Qu.	18	6741	17.12.	DI	559	17.12.	17	DI	6528	17.12.	DI	542	17.12.	17	DI	235	14.12.	SA	24	18.12.	13	MI
3885	L 172	4635 3885	Okt.	31	3787	19.10.	SA	354	19.10.	16	SA	3309	19.10.	SA	323	19.10.	16	SA	549	29.10.	DI	52	09.10.	10	MI
			Nov.	30	3480	15.11.	FR	339	15.11.	17	FR	3012	30.11.	SA	305	15.11.	17	FR	515	15.11.	FR	47	15.11.	15	FR
			Dez.	30	3281	17.12.	DI	300	17.12.	17	DI	2892	17.12.	DI	274	17.12.	17	DI	443	05.12.	DO	51	06.12.	09	FR
			Qu.	91	3787	19.10.	SA	354	19.10.	16	SA	3309	19.10.	SA	323	19.10.	16	SA	549	29.10.	DI	52	09.10.	10	MI
3886	B 190	3133 3886	Okt.	31	7804	26.10.	SA	693	19.10.	16	SA	7029	19.10.	SA	636	19.10.	16	SA	842	09.10.	MI	85	26.10.	14	SA
			Nov.	30	7441	30.11.	SA	651	30.11.	15	SA	6801	30.11.	SA	607	30.11.	15	SA	851	05.11.	DI	98	13.11.	14	MI
			Dez.	0	0			0		0		0			0		0		0			0		0	
			Qu.	61	7804	26.10.	SA	693	19.10.	16	SA	7029	19.10.	SA	636	19.10.	16	SA	851	05.11.	DI	98	13.11.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3887	B 248	3332	Okt.	31	4179	19.10.	SA	417	19.10.	16	SA	3735	19.10.	SA	386	19.10.	16	SA	531	04.10.	FR	58	10.10.	15	DO
			3887	Nov.	30	3867	30.11.	SA	365	02.11.	15	SA	3446	02.11.	SA	340	09.11.	16	SA	555	07.11.	DO	55	07.11.	14
		Dez.		31	3578	07.12.	SA	341	21.12.	15	SA	3204	07.12.	SA	321	21.12.	15	SA	501	17.12.	DI	50	17.12.	15	DI
		Qu.	92	4179	19.10.	SA	417	19.10.	16	SA	3735	19.10.	SA	386	19.10.	16	SA	555	07.11.	DO	58	10.10.	15	DO	
3888	B 188	3438	Okt.	31	3983	19.10.	SA	362	12.10.	17	SA	3396	19.10.	SA	355	21.10.	15	MO	809	04.10.	FR	74	05.10.	07	SA
			3888	Nov.	30	3649	23.11.	SA	341	23.11.	16	SA	3071	09.11.	SA	309	23.11.	16	SA	659	12.11.	DI	68	12.11.	11
		Dez.		31	3234	07.12.	SA	298	08.12.	15	SO	2983	08.12.	SO	292	08.12.	15	SO	609	03.12.	DI	58	03.12.	08	DI
		Qu.	92	3983	19.10.	SA	362	12.10.	17	SA	3396	19.10.	SA	355	21.10.	15	MO	809	04.10.	FR	74	05.10.	07	SA	
3889	B 188	3533	Okt.	31	5552	26.10.	SA	506	02.10.	17	MI	4942	26.10.	SA	457	12.10.	16	SA	790	22.10.	DI	74	01.10.	12	DI
			3889	Nov.	30	5324	16.11.	SA	506	09.11.	16	SA	4762	16.11.	SA	476	09.11.	16	SA	710	28.11.	DO	66	13.11.	14
		Dez.		31	5159	07.12.	SA	450	07.12.	17	SA	4643	07.12.	SA	421	07.12.	17	SA	692	04.12.	MI	61	03.12.	15	DI
		Qu.	92	5552	26.10.	SA	506	02.10.	17	MI	4942	26.10.	SA	476	09.11.	16	SA	790	22.10.	DI	74	01.10.	12	DI	
3890	B 107	3238	Okt.	31	4470	19.10.	SA	410	19.10.	15	SA	3988	19.10.	SA	367	19.10.	15	SA	633	29.10.	DI	59	26.10.	10	SA
			3890	Nov.	30	4256	09.11.	SA	367	23.11.	15	SA	3705	23.11.	SA	330	23.11.	15	SA	590	09.11.	SA	55	08.11.	09
		Dez.		31	4063	03.12.	DI	351	04.12.	17	MI	3467	03.12.	DI	312	04.12.	17	MI	596	03.12.	DI	58	04.12.	13	MI
		Qu.	92	4470	19.10.	SA	410	19.10.	15	SA	3988	19.10.	SA	367	19.10.	15	SA	633	29.10.	DI	59	26.10.	10	SA	
3891	B 107	4240	Okt.	31	6513	06.10.	SO	714	06.10.	14	SO	6394	06.10.	SO	702	06.10.	14	SO	687	04.10.	FR	75	26.10.	15	SA
			3891	Nov.	30	5735	16.11.	SA	530	22.11.	17	FR	5127	16.11.	SA	498	22.11.	17	FR	700	06.11.	MI	75	16.11.	09
		Dez.		31	5495	07.12.	SA	511	07.12.	16	SA	5058	07.12.	SA	478	07.12.	16	SA	493	06.12.	FR	51	18.12.	09	MI
		Qu.	92	6513	06.10.	SO	714	06.10.	14	SO	6394	06.10.	SO	702	06.10.	14	SO	700	06.11.	MI	75	26.10.	15	SA	
3892	B 246a	4035	Okt.	31	2713	18.10.	FR	392	18.10.	08	FR	2369	18.10.	FR	322	18.10.	08	FR	420	01.10.	DI	70	18.10.	08	FR
			3892	Nov.	30	2478	01.11.	FR	249	02.11.	15	SA	2178	30.11.	SA	228	02.11.	15	SA	452	01.11.	FR	41	19.11.	09
		Dez.		31	2375	06.12.	FR	255	06.12.	14	FR	2047	06.12.	FR	215	06.12.	14	FR	373	04.12.	MI	50	06.12.	12	FR
		Qu.	92	2713	18.10.	FR	392	18.10.	08	FR	2369	18.10.	FR	322	18.10.	08	FR	452	01.11.	FR	70	18.10.	08	FR	
3893	B 1	3638	Okt.	29	7457	30.10.	MI	643	30.10.	17	MI	6495	30.10.	MI	572	30.10.	17	MI	998	24.10.	DO	98	02.10.	14	MI
			3893	Nov.	30	7790	12.11.	DI	668	15.11.	16	FR	6664	23.11.	SA	595	06.11.	17	MI	1276	12.11.	DI	123	12.11.	12
		Dez.		31	6756	03.12.	DI	586	03.12.	08	DI	5762	03.12.	DI	508	03.12.	08	DI	994	03.12.	DI	106	03.12.	09	DI
		Qu.	90	7790	12.11.	DI	668	15.11.	16	FR	6664	23.11.	SA	595	06.11.	17	MI	1276	12.11.	DI	123	12.11.	12	DI	
3894	L 50	4035	Okt.	31	7857	26.10.	SA	686	25.10.	17	FR	6746	26.10.	SA	606	25.10.	17	FR	1380	24.10.	DO	115	08.10.	14	DI
			3894	Nov.	30	7561	09.11.	SA	679	08.11.	17	FR	6491	09.11.	SA	614	08.11.	17	FR	1219	27.11.	MI	105	07.11.	10
		Dez.		31	7215	03.12.	DI	636	03.12.	17	DI	6247	07.12.	SA	579	05.12.	17	DO	1211	03.12.	DI	105	06.12.	14	FR
		Qu.	92	7857	26.10.	SA	686	25.10.	17	FR	6746	26.10.	SA	614	08.11.	17	FR	1380	24.10.	DO	115	08.10.	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3895	B 246a	3833	Okt.	28	3575	08.10.	DI	299	25.10.	17	FR	2310	08.10.	DI	232	25.10.	17	FR	1363	23.10.	MI	92	26.10.	09	SA
			Nov.	29	3227	05.11.	DI	276	28.11.	17	DO	2120	30.11.	SA	218	13.11.	17	MI	1163	02.11.	SA	98	02.11.	09	SA
		Dez.	31	3335	07.12.	SA	264	07.12.	14	SA	2024	07.12.	SA	212	03.12.	07	DI	1311	07.12.	SA	89	14.12.	10	SA	
		Qu.	88	3575	08.10.	DI	299	25.10.	17	FR	2310	08.10.	DI	232	25.10.	17	FR	1363	23.10.	MI	98	02.11.	09	SA	
3896	B 183	4338	Okt.	28	9321	12.10.	SA	841	08.10.	17	DI	8048	12.10.	SA	776	08.10.	17	DI	1335	15.10.	DI	123	18.10.	14	FR
			Nov.	28	9175	30.11.	SA	888	07.11.	17	DO	8067	30.11.	SA	810	07.11.	17	DO	1254	28.11.	DO	112	09.11.	09	SA
		Dez.	31	9049	03.12.	DI	798	03.12.	17	DI	7832	03.12.	DI	729	03.12.	17	DI	1217	03.12.	DI	108	03.12.	11	DI	
		Qu.	87	9321	12.10.	SA	888	07.11.	17	DO	8067	30.11.	SA	810	07.11.	17	DO	1335	15.10.	DI	123	18.10.	14	FR	
3897	B 2	4938	Okt.	28	13735	19.10.	SA	1364	19.10.	16	SA	11016	19.10.	SA	1165	19.10.	16	SA	2719	19.10.	SA	218	02.10.	12	MI
			Nov.	14	10136	23.11.	SA	844	30.11.	16	SA	8111	23.11.	SA	737	23.11.	17	SA	2178	22.11.	FR	185	23.11.	11	SA
		Dez.	31	10011	07.12.	SA	844	07.12.	16	SA	7834	07.12.	SA	724	07.12.	16	SA	2235	17.12.	DI	188	18.12.	10	MI	
		Qu.	73	13735	19.10.	SA	1364	19.10.	16	SA	11016	19.10.	SA	1165	19.10.	16	SA	2719	19.10.	SA	218	02.10.	12	MI	
3898	B 2	4042	Okt.	28	5257	19.10.	SA	470	19.10.	16	SA	4708	19.10.	SA	434	19.10.	16	SA	658	01.10.	DI	55	25.10.	14	FR
			Nov.	19	5159	15.11.	FR	453	15.11.	18	FR	4435	15.11.	FR	413	14.11.	17	DO	739	12.11.	DI	61	13.11.	08	MI
		Dez.	31	4678	07.12.	SA	409	17.12.	17	DI	4197	21.12.	SA	379	17.12.	17	DI	627	17.12.	DI	53	14.12.	14	SA	
		Qu.	78	5257	19.10.	SA	470	19.10.	16	SA	4708	19.10.	SA	434	19.10.	16	SA	739	12.11.	DI	61	13.11.	08	MI	
3899	B 107	4040	Okt.	28	2617	19.10.	SA	259	21.10.	16	MO	2064	21.10.	MO	253	21.10.	16	MO	693	22.10.	DI	61	22.10.	08	DI
			Nov.	25	2350	09.11.	SA	244	23.11.	16	SA	1747	23.11.	SA	199	23.11.	16	SA	699	12.11.	DI	66	22.11.	12	FR
		Dez.	31	1995	07.12.	SA	196	07.12.	16	SA	1560	07.12.	SA	176	26.12.	12	DO	587	03.12.	DI	49	03.12.	10	DI	
		Qu.	84	2617	19.10.	SA	259	21.10.	16	MO	2064	21.10.	MO	253	21.10.	16	MO	699	12.11.	DI	66	22.11.	12	FR	
3900	B 176	4736	Okt.	31	6576	19.10.	SA	733	19.10.	16	SA	5601	19.10.	SA	638	19.10.	16	SA	975	19.10.	SA	95	19.10.	16	SA
			Nov.	30	4503	09.11.	SA	425	09.11.	15	SA	3813	09.11.	SA	382	09.11.	15	SA	770	01.11.	FR	82	01.11.	09	FR
		Dez.	31	4047	14.12.	SA	376	07.12.	15	SA	3510	14.12.	SA	359	17.12.	17	DI	684	03.12.	DI	73	03.12.	14	DI	
		Qu.	92	6576	19.10.	SA	733	19.10.	16	SA	5601	19.10.	SA	638	19.10.	16	SA	975	19.10.	SA	95	19.10.	16	SA	
3901	A 9	4539	Okt.	31	73094	12.10.	SA	5994	07.10.	16	MO	63864	07.10.	MO	5869	07.10.	16	MO	14869	04.10.	FR	892	10.10.	09	DO
			Nov.	30	66791	16.11.	SA	5609	09.11.	17	SA	55753	04.11.	MO	5411	04.11.	15	MO	15853	14.11.	DO	1138	14.11.	13	DO
		Dez.	31	64624	21.12.	SA	5548	27.12.	13	FR	54501	21.12.	SA	5256	29.12.	12	SO	14421	12.12.	DO	937	06.12.	16	FR	
		Qu.	92	73094	12.10.	SA	5994	07.10.	16	MO	63864	07.10.	MO	5869	07.10.	16	MO	15853	14.11.	DO	1138	14.11.	13	DO	
3902	A 9	4539	Okt.	31	89867	26.10.	SA	7174	26.10.	16	SA	72307	26.10.	SA	6246	26.10.	16	SA	21349	10.10.	DO	1256	10.10.	08	DO
			Nov.	30	83705	23.11.	SA	6932	23.11.	16	SA	66418	23.11.	SA	6154	04.11.	15	MO	21186	28.11.	DO	1284	13.11.	16	MI
		Dez.	31	80708	21.12.	SA	6842	27.12.	13	FR	66170	21.12.	SA	6331	27.12.	13	FR	20895	05.12.	DO	1353	12.12.	14	DO	
		Qu.	92	89867	26.10.	SA	7174	26.10.	16	SA	72307	26.10.	SA	6331	27.12.	13	FR	21349	10.10.	DO	1353	12.12.	14	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3904	A 9	4639	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
		Dez.	4	62269	28.12.	SA	5786	29.12.	13	SO	56363	29.12.	SO	5658	29.12.	13	SO	7984	28.12.	SA	426	28.12.	12	SA	
		Qu.	4	62269	28.12.	SA	5786	29.12.	13	SO	56363	29.12.	SO	5658	29.12.	13	SO	7984	28.12.	SA	426	28.12.	12	SA	
3905	A 9	4738	Okt.	30	72652	26.10.	SA	5583	26.10.	15	SA	61545	07.10.	MO	5396	07.10.	16	MO	19175	10.10.	DO	1101	10.10.	08	DO
			Nov.	30	66489	23.11.	SA	5408	23.11.	16	SA	51422	23.11.	SA	4703	23.11.	16	SA	18794	28.11.	DO	1104	13.11.	16	MI
		Dez.	31	67622	21.12.	SA	5760	27.12.	12	FR	58970	22.12.	SO	5547	29.12.	13	SO	18878	05.12.	DO	1198	12.12.	14	DO	
		Qu.	91	72652	26.10.	SA	5760	27.12.	12	FR	61545	07.10.	MO	5547	29.12.	13	SO	19175	10.10.	DO	1198	12.12.	14	DO	
3906	A 9	4738	Okt.	0																					
			Nov.	0																					
		Dez.	10	69292	22.12.	SO	6491	27.12.	13	FR	62879	22.12.	SO	6177	29.12.	13	SO	9059	27.12.	FR	490	27.12.	16	FR	
		Qu.	10	69292	22.12.	SO	6491	27.12.	13	FR	62879	22.12.	SO	6177	29.12.	13	SO	9059	27.12.	FR	490	27.12.	16	FR	
3907	A 14	4539	Okt.	31	71825	05.10.	SA	5959	05.10.	16	SA	60065	05.10.	SA	5311	05.10.	16	SA	13760	04.10.	FR	849	04.10.	08	FR
			Nov.	6	69316	30.11.	SA	5662	30.11.	15	SA	58011	30.11.	SA	4958	30.11.	15	SA	13559	01.11.	FR	920	01.11.	08	FR
		Dez.	31	68096	07.12.	SA	5652	07.12.	16	SA	56295	07.12.	SA	5020	07.12.	16	SA	13167	17.12.	DI	899	17.12.	13	DI	
		Qu.	68	71825	05.10.	SA	5959	05.10.	16	SA	60065	05.10.	SA	5311	05.10.	16	SA	13760	04.10.	FR	920	01.11.	08	FR	
3908	A 14	4437	Okt.	31	48349	26.10.	SA	4076	26.10.	14	SA	36678	26.10.	SA	3371	26.10.	14	SA	14370	04.10.	FR	900	18.10.	09	FR
			Nov.	30	44782	30.11.	SA	3901	30.11.	15	SA	33760	30.11.	SA	3265	30.11.	15	SA	13862	13.11.	MI	890	01.11.	08	FR
		Dez.	31	43365	07.12.	SA	3865	07.12.	15	SA	31793	07.12.	SA	3162	07.12.	15	SA	13774	04.12.	MI	846	13.12.	10	FR	
		Qu.	92	48349	26.10.	SA	4076	26.10.	14	SA	36678	26.10.	SA	3371	26.10.	14	SA	14370	04.10.	FR	900	18.10.	09	FR	
3909	A 14	3935	Okt.	31	53899	26.10.	SA	4507	26.10.	16	SA	43243	26.10.	SA	3920	26.10.	15	SA	13110	04.10.	FR	786	30.10.	16	MI
			Nov.	30	51034	30.11.	SA	4267	30.11.	16	SA	40630	30.11.	SA	3754	30.11.	16	SA	13131	01.11.	FR	806	01.11.	07	FR
		Dez.	31	48557	07.12.	SA	4225	07.12.	15	SA	37711	07.12.	SA	3604	07.12.	15	SA	13770	06.12.	FR	863	06.12.	11	FR	
		Qu.	92	53899	26.10.	SA	4507	26.10.	16	SA	43243	26.10.	SA	3920	26.10.	15	SA	13770	06.12.	FR	863	06.12.	11	FR	
3910	A 38	4738	Okt.	31	40614	19.10.	SA	3408	19.10.	14	SA	33916	20.10.	SO	2972	20.10.	11	SO	8541	04.10.	FR	665	02.10.	08	MI
			Nov.	30	33848	30.11.	SA	3180	09.11.	17	SA	27629	30.11.	SA	2835	09.11.	17	SA	7522	14.11.	DO	548	14.11.	09	DO
		Dez.	31	31682	07.12.	SA	2736	07.12.	16	SA	25901	07.12.	SA	2405	07.12.	16	SA	7697	13.12.	FR	591	13.12.	14	FR	
		Qu.	92	40614	19.10.	SA	3408	19.10.	14	SA	33916	20.10.	SO	2972	20.10.	11	SO	8541	04.10.	FR	665	02.10.	08	MI	
3911	A 38	4637	Okt.	31	35160	19.10.	SA	3048	19.10.	15	SA	28641	19.10.	SA	2642	19.10.	16	SA	7686	04.10.	FR	469	02.10.	09	MI
			Nov.	30	29992	09.11.	SA	2703	09.11.	16	SA	24075	09.11.	SA	2356	09.11.	16	SA	6929	14.11.	DO	464	14.11.	09	DO
		Dez.	31	28301	21.12.	SA	2445	07.12.	15	SA	24005	21.12.	SA	2120	07.12.	16	SA	6633	05.12.	DO	443	06.12.	17	FR	
		Qu.	92	35160	19.10.	SA	3048	19.10.	15	SA	28641	19.10.	SA	2642	19.10.	16	SA	7686	04.10.	FR	469	02.10.	09	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3912	A 38	4533	Okt.	31	31294	19.10.	SA	2796	19.10.	16	SA	25186	19.10.	SA	2441	19.10.	16	SA	7352	04.10.	FR	425	02.10.	08	MI
		3912	Nov.	30	26999	09.11.	SA	2471	09.11.	17	SA	22117	04.11.	MO	2136	09.11.	17	SA	6879	14.11.	DO	494	15.11.	17	FR
			Dez.	31	25721	21.12.	SA	2221	07.12.	15	SA	21715	21.12.	SA	1974	22.12.	12	SO	6607	05.12.	DO	416	06.12.	17	FR
			Qu.	92	31294	19.10.	SA	2796	19.10.	16	SA	25186	19.10.	SA	2441	19.10.	16	SA	7352	04.10.	FR	494	15.11.	17	FR
3913	A 38	4534	Okt.	29	32363	19.10.	SA	2915	19.10.	16	SA	25950	19.10.	SA	2548	19.10.	16	SA	7717	04.10.	FR	452	16.10.	10	MI
		3913	Nov.	26	27132	30.11.	SA	2487	09.11.	17	SA	21440	30.11.	SA	2148	09.11.	17	SA	7080	14.11.	DO	493	15.11.	18	FR
			Dez.	31	26038	21.12.	SA	2275	07.12.	16	SA	21716	21.12.	SA	1983	22.12.	12	SO	6988	05.12.	DO	449	06.12.	17	FR
			Qu.	86	32363	19.10.	SA	2915	19.10.	16	SA	25950	19.10.	SA	2548	19.10.	16	SA	7717	04.10.	FR	493	15.11.	18	FR
3914	A 14	4035	Okt.	31	47072	26.10.	SA	3974	26.10.	15	SA	36870	26.10.	SA	3436	19.10.	16	SA	12646	04.10.	FR	736	23.10.	15	MI
		3914	Nov.	30	44522	30.11.	SA	3777	23.11.	15	SA	34559	30.11.	SA	3228	23.11.	15	SA	12533	01.11.	FR	767	22.11.	15	FR
			Dez.	31	42277	07.12.	SA	3650	07.12.	15	SA	31821	07.12.	SA	3059	07.12.	15	SA	12484	05.12.	DO	764	05.12.	17	DO
			Qu.	92	47072	26.10.	SA	3974	26.10.	15	SA	36870	26.10.	SA	3436	19.10.	16	SA	12646	04.10.	FR	767	22.11.	15	FR
3915	A 14	3935	Okt.	31	54587	26.10.	SA	4627	26.10.	15	SA	43498	26.10.	SA	3980	26.10.	15	SA	13368	04.10.	FR	798	23.10.	15	MI
		3915	Nov.	30	51884	30.11.	SA	4374	23.11.	15	SA	41205	30.11.	SA	3737	30.11.	16	SA	13294	01.11.	FR	821	22.11.	15	FR
			Dez.	31	49471	07.12.	SA	4325	07.12.	15	SA	38305	07.12.	SA	3660	07.12.	15	SA	13155	05.12.	DO	821	04.12.	16	MI
			Qu.	92	54587	26.10.	SA	4627	26.10.	15	SA	43498	26.10.	SA	3980	26.10.	15	SA	13368	04.10.	FR	821	22.11.	15	FR
3916	A 14	3935	Okt.	31	49923	26.10.	SA	4286	26.10.	16	SA	38928	26.10.	SA	3646	26.10.	16	SA	13321	04.10.	FR	814	25.10.	16	FR
		3916	Nov.	30	46019	30.11.	SA	3974	23.11.	15	SA	35408	30.11.	SA	3355	23.11.	15	SA	13281	01.11.	FR	840	01.11.	07	FR
			Dez.	31	44597	07.12.	SA	3876	07.12.	15	SA	33581	07.12.	SA	3247	07.12.	15	SA	12922	13.12.	FR	821	04.12.	08	MI
			Qu.	92	49923	26.10.	SA	4286	26.10.	16	SA	38928	26.10.	SA	3646	26.10.	16	SA	13321	04.10.	FR	840	01.11.	07	FR
3917	A 14	3935	Okt.	31	53344	26.10.	SA	4549	26.10.	16	SA	41512	26.10.	SA	3861	26.10.	15	SA	14114	04.10.	FR	872	25.10.	16	FR
		3917	Nov.	30	49253	16.11.	SA	4221	23.11.	15	SA	37583	16.11.	SA	3554	23.11.	15	SA	14163	01.11.	FR	898	01.11.	07	FR
			Dez.	31	47661	07.12.	SA	4139	07.12.	15	SA	35747	07.12.	SA	3471	07.12.	15	SA	13831	12.12.	DO	854	13.12.	15	FR
			Qu.	92	53344	26.10.	SA	4549	26.10.	16	SA	41512	26.10.	SA	3861	26.10.	15	SA	14163	01.11.	FR	898	01.11.	07	FR
3920	B 242	4433	Okt.	31	4401	21.10.	MO	567	21.10.	15	MO	4376	21.10.	MO	564	21.10.	15	MO	352	08.10.	DI	40	08.10.	09	DI
		3920	Nov.	30	3130	02.11.	SA	300	15.11.	17	FR	2840	02.11.	SA	274	15.11.	17	FR	377	06.11.	MI	43	06.11.	12	MI
			Dez.	31	2753	07.12.	SA	265	30.12.	15	MO	2532	07.12.	SA	265	30.12.	15	MO	314	03.12.	DI	31	05.12.	10	DO
			Qu.	92	4401	21.10.	MO	567	21.10.	15	MO	4376	21.10.	MO	564	21.10.	15	MO	377	06.11.	MI	43	06.11.	12	MI
3921	B 183	4341	Okt.	31	2953	19.10.	SA	318	21.10.	15	MO	2694	19.10.	SA	318	21.10.	15	MO	285	09.10.	MI	32	30.10.	10	MI
		3921	Nov.	30	2721	09.11.	SA	261	21.11.	16	DO	2466	09.11.	SA	237	21.11.	16	DO	279	15.11.	FR	30	20.11.	14	MI
			Dez.	31	2397	07.12.	SA	230	13.12.	17	FR	2176	21.12.	SA	212	13.12.	17	FR	259	05.12.	DO	28	18.12.	09	MI
			Qu.	92	2953	19.10.	SA	318	21.10.	15	MO	2694	19.10.	SA	318	21.10.	15	MO	285	09.10.	MI	32	30.10.	10	MI

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Okt.	31	317	6,8	11	404	8,7	17	348	6,4	11	484	9,0	17
		3801	Nov.	30	325	6,8	11	411	8,6	17	372	6,9	8	487	9,0	17
			Dez.	31	312	7,5	12	339	8,2	15	330	7,1	12	396	8,5	16
			Qu.	92	317	7,0	11	380	8,4	17	335	6,5	11	452	8,8	17
3802	B 79	4031	Okt.	0												
		3802	Nov.	15	269	6,8	8	339	8,6	17	350	7,9	8	405	9,2	17
			Dez.	31	230	6,8	12	281	8,3	16	247	6,4	12	325	8,5	17
			Qu.	46	226	6,4	11	298	8,4	16	279	6,9	8	351	8,7	17
3803	B 81	4131	Okt.	28	1000	6,5	12	1295	8,4	17	1246	7,5	8	1465	8,8	17
		3803	Nov.	23	982	6,6	8	1252	8,4	17	1270	7,9	8	1405	8,7	17
			Dez.	31	930	7,2	12	1106	8,6	15	954	6,7	12	1224	8,5	17
			Qu.	82	945	6,6	12	1194	8,3	17	1125	7,2	8	1359	8,7	17
3804	A 9	4140	Okt.	31	3823	6,9	12	4091	7,3	15	3259	6,1	12	3896	7,3	17
		3804	Nov.	30	3168	6,3	12	3794	7,6	16	2845	5,8	9	3649	7,5	17
			Dez.	31	3389	7,7	12	3495	7,9	15	3167	7,1	12	3453	7,7	16
			Qu.	92	3463	6,9	12	3791	7,6	16	3077	6,3	12	3599	7,4	17
3805	B 100	4438	Okt.	0												
		3805	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3806	L 50	4236	Okt.	0												
		3806	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3807	B 81	3935	Okt.	0												
		3807	Nov.	30	1311	6,9	8	1624	8,5	17	1691	8,3	8	1803	8,9	17
			Dez.	31	1134	6,9	12	1325	8,1	16	1203	6,7	8	1514	8,4	17
			Qu.	61	1110	6,3	12	1458	8,3	17	1456	7,6	8	1664	8,6	17
3808	B 187	4139	Okt.	0												
		3808	Nov.	25	464	7,5	8	527	8,5	16	589	8,4	8	611	8,7	17
			Dez.	31	299	6,5	12	391	8,5	16	381	6,8	8	479	8,5	16
			Qu.	56	354	6,6	8	452	8,5	16	485	7,7	8	541	8,5	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Okt.	31	4617	6,3	12	5326	7,3	17	4255	5,7	12	5634	7,6	17
		3809	Nov.	30	4168	6,0	12	5266	7,6	17	4145	5,8	8	5386	7,5	17
			Dez.	31	4364	7,1	12	4836	7,9	15	4253	6,5	12	4896	7,5	16
			Qu.	92	4385	6,5	12	5036	7,4	16	4135	5,9	12	5275	7,5	17
3810	A 2	3738	Okt.	31	3104	6,3	12	3282	6,7	17	2717	5,7	12	3164	6,7	18
		3810	Nov.	30	2675	6,0	12	3096	6,9	17	2438	5,6	12	2879	6,6	17
			Dez.	31	2848	7,1	12	3000	7,5	15	2744	6,7	12	2842	7,0	15
			Qu.	92	2878	6,4	12	3094	6,9	15	2628	6,0	12	2887	6,6	16
3812	B 86	4533	Okt.	28	542	6,4	12	686	8,1	17	556	6,2	11	742	8,3	17
		3812	Nov.	8	534	6,5	11	696	8,4	17	566	6,7	8	735	8,6	17
			Dez.	31	513	7,3	12	567	8,1	15	534	6,9	12	646	8,3	17
			Qu.	67	526	6,8	12	624	8,0	17	542	6,5	11	697	8,3	17
3813	B 180	4334	Okt.	0												
		3813	Nov.	7	506	6,2	12	699	8,5	17	602	6,8	7	778	8,9	17
			Dez.	31	482	7,2	12	557	8,3	15	504	6,7	12	624	8,3	16
			Qu.	38	486	6,9	12	576	8,2	16	504	6,5	12	655	8,4	17
3814	B 2	4141	Okt.	0												
		3814	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3815	B 91	4737	Okt.	0												
		3815	Nov.	15	955	7,1	7	1150	8,6	17	1215	8,3	7	1373	9,3	17
			Dez.	31	729	6,3	12	935	8,1	17	942	6,9	7	1199	8,8	17
			Qu.	46	771	6,3	7	1005	8,3	17	1033	7,4	7	1257	9,0	17
3816	B 87	4837	Okt.	0												
		3816	Nov.	14	1028	6,5	8	1310	8,2	17	1352	7,6	8	1496	8,4	17
			Dez.	31	968	7,0	12	1115	8,1	16	1025	6,6	12	1279	8,2	17
			Qu.	45	979	6,8	12	1170	8,1	16	1115	6,9	8	1351	8,3	17
3817	L 85	4131	Okt.	31	193	6,6	11	285	9,8	16	203	6,4	8	304	9,6	17
		3817	Nov.	30	167	6,4	12	249	9,5	16	197	7,0	8	270	9,6	16
			Dez.	31	163	7,2	12	211	9,4	16	170	7,0	12	226	9,2	16
			Qu.	92	174	6,7	12	248	9,6	16	179	6,4	8	266	9,5	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Okt.	0												
		3818	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3819	B 1	3836	Okt.	0												
		3819	Nov.	15	585	6,8	8	746	8,7	17	732	7,8	8	890	9,5	17
			Dez.	31	502	6,9	12	600	8,2	17	533	6,5	8	741	9,0	17
			Qu.	46	499	6,5	12	648	8,4	17	599	6,9	8	790	9,1	17
3820	B 71	3333	Okt.	0												
		3820	Nov.	0												
			Dez.	18	296	7,0	12	348	8,2	15	371	7,4	12	398	7,9	15
			Qu.	18	296	7,0	12	348	8,2	15	371	7,4	12	398	7,9	15
3821	B 188	3437	Okt.	0												
		3821	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3822	B 188	3433	Okt.	0												
		3822	Nov.	0												
			Dez.	18	269	7,3	12	303	8,2	15	307	7,3	12	351	8,3	17
			Qu.	18	269	7,3	12	303	8,2	15	307	7,3	12	351	8,3	17
3823	B 184	4239	Okt.	0												
		3823	Nov.	16	241	6,6	8	296	8,0	17	313	7,9	8	314	7,9	17
			Dez.	31	374	6,3	12	494	8,3	15	458	6,6	8	588	8,5	17
			Qu.	47	319	6,2	12	423	8,2	15	404	7,0	8	487	8,4	17
3824	B 185	4237	Okt.	0												
		3824	Nov.	29	348	7,0	8	405	8,1	16	450	8,2	8	452	8,2	16
			Dez.	31	282	6,7	12	331	7,9	15	330	6,9	8	379	7,9	17
			Qu.	60	293	6,4	8	361	7,9	16	390	7,6	8	414	8,0	17
3825	B 1	3733	Okt.	0												
		3825	Nov.	29	168	6,5	11	236	9,1	17	200	7,2	8	266	9,6	17
			Dez.	31	153	7,2	12	177	8,3	16	151	6,4	11	206	8,7	17
			Qu.	60	158	6,7	11	204	8,6	16	173	6,7	8	236	9,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Okt.	0			0			0			0			
		3826	Nov.	30	876	6,3	8	1153	8,3	17	1102	7,6	8	1257	8,6	17
			Dez.	31	831	7,1	12	943	8,0	15	869	6,7	12	1079	8,3	17
			Qu.	61	825	6,5	12	1038	8,1	17	946	6,8	8	1172	8,5	17
3827	B 242	4334	Okt.	0												
		3827	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3828	B 6	4538	Okt.	28	734	6,6	8	919	8,3	17	1008	7,7	8	1142	8,7	17
		3828	Nov.	28	772	6,9	8	936	8,4	17	1009	7,8	8	1134	8,8	17
			Dez.	31	543	5,8	12	728	7,8	17	757	7,0	8	893	8,2	17
			Qu.	87	678	6,5	8	856	8,2	17	922	7,5	8	1054	8,6	17
3829	B 189	3236	Okt.	0												
		3829	Nov.	22	526	6,9	8	627	8,2	17	671	8,2	8	703	8,6	17
			Dez.	31	444	7,0	12	527	8,3	15	496	6,8	8	595	8,1	17
			Qu.	53	450	6,5	12	561	8,1	15	571	7,4	8	641	8,3	17
3830	B 190	3136	Okt.	0												
		3830	Nov.	22	246	6,6	12	297	7,9	17	262	6,9	8	301	7,9	17
			Dez.	31	233	7,4	12	252	8,0	15	249	7,1	12	279	8,0	17
			Qu.	53	239	7,0	12	267	7,9	17	243	6,7	12	289	8,0	17
3831	B 80	4536	Okt.	0												
		3831	Nov.	11	848	6,9	7	988	8,1	17	1011	7,8	7	1073	8,3	17
			Dez.	31	682	6,4	11	841	7,9	16	738	6,3	7	948	8,0	17
			Qu.	42	691	6,3	11	867	7,9	16	829	6,8	7	990	8,1	17
3832	A 14	4236	Okt.	31	2365	6,3	12	2671	7,1	17	2431	6,2	9	2789	7,1	17
		3832	Nov.	30	2132	5,9	12	2641	7,3	17	2456	6,5	9	2754	7,3	17
			Dez.	31	2192	7,2	12	2308	7,6	15	2170	6,5	12	2447	7,3	16
			Qu.	92	2231	6,4	12	2502	7,2	16	2274	6,2	9	2646	7,2	17
3833	A 14	4539	Okt.	31	2845	5,9	12	3551	7,4	17	3540	6,8	8	3953	7,6	17
		3833	Nov.	0												
			Dez.	31	2629	6,7	12	2926	7,5	16	2658	6,0	12	3252	7,4	17
			Qu.	62	2746	6,2	12	3246	7,4	17	3088	6,4	8	3625	7,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3834	A 38	4738	Okt.	31	1656	6,4	12	1960	7,6	17	1666	6,3	8	2115	8,0	17
		3834	Nov.	30	1376	5,9	12	1846	7,9	17	1647	6,8	8	1957	8,0	17
			Dez.	31	1447	7,2	12	1549	7,7	15	1426	6,5	12	1701	7,8	17
			Qu.	92	1494	6,5	12	1761	7,6	17	1499	6,2	8	1925	8,0	17
3835	A 2	3736	Okt.	0												
		3835	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834	Okt.	31	4395	5,8	12	5249	6,9	17	3942	5,2	12	5301	7,0	17
		3836	Nov.	30	3927	5,5	12	5107	7,2	17	3748	5,2	9	5165	7,2	17
			Dez.	31	4076	6,6	12	4623	7,5	15	4117	6,2	12	4656	7,1	16
			Qu.	92	4135	5,9	12	4885	7,0	17	3920	5,5	12	5042	7,1	17
3837	A 2	3733	Okt.	31	4368	5,8	12	5288	7,0	17	3919	5,2	12	5355	7,1	17
		3837	Nov.	30	3879	5,5	12	5061	7,2	17	3792	5,3	9	5188	7,2	17
			Dez.	31	3968	6,5	12	4544	7,4	15	4045	6,2	12	4643	7,1	17
			Qu.	92	4074	5,9	12	4867	7,0	17	3885	5,5	12	5065	7,1	17
3838	A 14	3835	Okt.	31	2527	5,9	12	3168	7,4	17	3026	6,6	8	3566	7,8	17
		3838	Nov.	30	2463	6,0	8	3178	7,7	17	3102	7,0	8	3534	8,0	17
			Dez.	31	2303	6,8	12	2585	7,6	15	2409	6,2	12	2932	7,6	17
			Qu.	92	2372	6,0	12	2938	7,5	17	2798	6,5	8	3349	7,8	17
3839	A 14	3835	Okt.	31	804	6,7	8	925	7,7	17	1100	7,9	8	1122	8,0	17
		3839	Nov.	30	845	7,2	8	923	7,8	17	1101	8,3	8	1079	8,1	17
			Dez.	31	596	6,1	12	741	7,6	15	818	7,1	8	905	7,8	17
			Qu.	92	741	6,6	8	858	7,7	17	1009	7,8	8	1037	8,0	17
3840	A 143	4537	Okt.	31	482	6,3	12	624	8,1	17	550	6,9	8	671	8,4	17
		3840	Nov.	30	439	6,1	12	596	8,2	17	533	7,1	8	630	8,4	17
			Dez.	14	430	6,3	11	570	8,3	17	503	7,0	8	632	8,8	17
			Qu.	75	453	6,2	12	603	8,2	17	533	7,0	8	646	8,5	17
3841	L 50	4336	Okt.	31	158	5,9	11	225	8,4	16	215	7,1	8	249	8,2	17
		3841	Nov.	30	169	6,2	8	227	8,4	17	221	7,3	8	247	8,2	17
			Dez.	31	143	6,3	12	186	8,2	15	158	5,9	7	219	8,1	17
			Qu.	92	152	6,0	11	210	8,3	16	198	6,8	8	238	8,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3842	B 180	4836	Okt.	0												
		3842	Nov.	26	465	6,7	8	612	8,8	17	582	7,8	8	699	9,3	17
			Dez.	31	379	6,9	12	451	8,2	16	416	6,7	12	526	8,4	17
			Qu.	57	404	6,6	12	522	8,5	17	484	7,0	8	613	8,9	17
3844	B 189	3136	Okt.	31	487	6,7	12	569	7,8	15	514	6,6	8	618	7,9	16
		3844	Nov.	30	455	6,5	11	553	8,0	15	536	7,3	8	584	7,9	16
			Dez.	31	433	7,4	12	486	8,3	15	473	7,1	12	533	8,0	15
			Qu.	92	455	6,8	12	536	8,0	15	485	6,7	8	575	7,9	16
3846	B 181	4638	Okt.	0												
		3846	Nov.	12	1013	6,3	11	1387	8,7	17	1162	6,9	8	1511	9,0	17
			Dez.	31	960	7,2	12	1104	8,3	16	1003	6,6	11	1334	8,8	17
			Qu.	43	967	6,9	12	1182	8,4	17	1023	6,5	11	1393	8,8	17
3847	B 187	4142	Okt.	0												
		3847	Nov.	29	535	6,3	11	714	8,4	17	697	7,3	7	841	8,8	17
			Dez.	31	529	7,2	12	598	8,1	16	567	6,7	12	707	8,4	16
			Qu.	60	527	6,7	11	647	8,2	16	595	6,6	8	772	8,6	17
3850	B 244	4130	Okt.	28	360	6,3	8	496	8,7	17	493	7,7	8	586	9,1	17
		3850	Nov.	15	379	6,8	8	483	8,7	17	480	7,9	8	558	9,2	17
			Dez.	31	361	7,3	12	415	8,4	16	359	6,6	12	465	8,6	17
			Qu.	74	357	6,7	12	455	8,5	17	426	7,2	8	530	8,9	17
3851	B 2	4839	Okt.	0												
		3851	Nov.	14	349	6,3	7	457	8,3	16	461	7,5	7	528	8,6	17
			Dez.	31	329	6,7	11	410	8,3	15	357	6,3	12	484	8,5	16
			Qu.	45	329	6,4	12	422	8,2	16	383	6,6	7	496	8,5	16
3852	B 91	4838	Okt.	0												
		3852	Nov.	14	776	6,7	7	945	8,2	17	1013	7,8	7	1084	8,4	17
			Dez.	31	627	6,4	12	776	7,9	15	741	6,4	7	945	8,2	17
			Qu.	45	637	6,1	12	816	7,9	17	832	6,9	7	991	8,3	17
3853	L 85	4233	Okt.	28	252	6,5	11	357	9,3	16	328	7,3	7	427	9,5	16
		3853	Nov.	23	264	7,0	7	336	9,0	16	342	8,0	7	390	9,2	16
			Dez.	31	219	7,1	11	279	9,0	16	230	6,6	12	325	9,3	16
			Qu.	82	234	6,6	11	322	9,1	16	295	7,3	7	379	9,4	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3854	B 81	4032	Okt.	28	692	6,9	12	818	8,1	17	731	6,8	8	889	8,3	17
		3854	Nov.	23	630	6,4	11	812	8,3	17	745	7,2	8	899	8,6	17
			Dez.	31	637	7,6	12	689	8,2	15	651	7,1	12	759	8,3	17
			Qu.	82	651	7,0	12	759	8,1	17	653	6,5	8	845	8,4	17
3855	B 107	3538	Okt.	0												
		3855	Nov.	30	433	6,8	8	537	8,4	17	550	7,8	8	618	8,8	17
			Dez.	31	374	7,1	12	437	8,3	15	417	6,8	11	518	8,4	17
			Qu.	61	393	6,8	12	477	8,2	17	480	7,2	8	574	8,6	17
3856	B 71	3734	Okt.	0												
		3856	Nov.	30	1051	6,7	8	1217	7,8	17	1358	7,7	8	1441	8,2	17
			Dez.	31	854	6,5	12	1037	7,9	15	1044	6,7	8	1202	7,7	17
			Qu.	61	890	6,2	8	1113	7,7	15	1207	7,3	8	1326	8,0	17
3857	B 91	4637	Okt.	0												
		3857	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637	Okt.	10	1016	7,4	7	1157	8,4	17	1430	8,8	7	1383	8,5	17
		3858	Nov.	12	1233	8,4	7	1242	8,4	17	1435	8,9	7	1445	9,0	17
			Dez.	31	730	6,7	7	869	8,0	17	1027	7,7	7	1144	8,6	17
			Qu.	53	898	7,3	7	1008	8,2	17	1211	8,3	7	1270	8,7	17
3859	B 6n	4131	Okt.	28	1453	6,3	11	1911	8,3	17	1782	7,3	8	2126	8,7	17
		3859	Nov.	24	1422	6,7	8	1791	8,5	17	1772	8,0	8	1951	8,8	17
			Dez.	31	1285	7,0	12	1578	8,6	15	1291	6,4	12	1697	8,5	17
			Qu.	83	1285	6,2	12	1724	8,3	17	1588	7,2	8	1918	8,7	17
3860	B 6n	4234	Okt.	28	873	7,0	12	1001	8,0	17	856	6,8	8	1020	8,1	17
		3860	Nov.	23	733	6,3	12	944	8,1	17	875	7,3	8	969	8,0	17
			Dez.	31	782	7,7	12	831	8,2	15	763	7,0	11	854	7,9	16
			Qu.	82	799	7,0	12	896	7,9	17	779	6,6	8	943	8,0	17
3861	L 82	4131	Okt.	31	318	6,7	7	417	8,8	17	441	8,2	7	496	9,2	17
		3861	Nov.	30	346	7,1	7	437	9,0	17	453	8,4	7	520	9,6	17
			Dez.	31	281	6,8	12	359	8,7	15	325	7,0	7	430	9,2	17
			Qu.	92	297	6,5	7	402	8,8	17	408	7,9	7	483	9,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3871	L 141	4438	Okt.	31	443	7,6	7	533	9,2	17	628	9,3	7	658	9,7	17
		3871	Nov.	30	490	8,2	7	553	9,2	17	651	9,6	7	673	9,9	17
			Dez.	31	300	6,4	7	399	8,5	17	431	7,9	7	505	9,2	17
			Qu.	92	410	7,5	7	494	9,0	17	572	9,0	7	613	9,7	17
3872	L 145	4437	Okt.	31	174	6,8	7	228	8,9	17	238	8,3	7	274	9,5	17
		3872	Nov.	30	188	7,3	7	234	9,1	17	247	8,7	7	284	10,0	17
			Dez.	31	140	6,4	11	180	8,3	17	177	7,1	7	227	9,2	17
			Qu.	92	162	6,6	7	214	8,8	17	221	8,1	7	262	9,6	17
3873	L 187	4738	Okt.	31	420	6,3	8	606	9,1	17	572	7,6	8	714	9,4	17
		3873	Nov.	30	441	6,8	8	580	8,9	17	567	7,9	8	686	9,6	17
			Dez.	31	358	6,4	12	465	8,3	17	427	6,7	8	579	9,1	17
			Qu.	92	390	6,2	8	550	8,8	17	523	7,4	8	660	9,4	17
3874	L 92	4232	Okt.	21	639	6,9	11	814	8,8	17	714	6,9	8	945	9,2	17
		3874	Nov.	7	557	6,3	11	809	9,1	16	741	7,6	8	903	9,2	16
			Dez.	19	532	6,9	11	686	8,8	15	695	7,5	8	850	9,1	16
			Qu.	47	583	6,8	11	761	8,9	16	712	7,2	8	887	9,0	17
3875	L 55	3938	Okt.	0												
		3875	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3876	B 246	3933	Okt.	0												
		3876	Nov.	15	533	7,3	8	629	8,7	17	701	8,5	8	769	9,3	17
			Dez.	31	418	6,9	12	494	8,1	16	492	6,9	8	622	8,7	17
			Qu.	46	423	6,5	11	535	8,3	17	562	7,4	8	671	8,9	17
3877	L 51	3936	Okt.	0												
		3877	Nov.	15	601	6,1	8	826	8,4	17	785	7,2	7	950	8,8	17
			Dez.	31	534	6,2	12	706	8,2	17	586	6,0	7	843	8,7	17
			Qu.	46	540	6,0	12	745	8,3	17	652	6,5	7	879	8,7	17
3878	L 171	4537	Okt.	31	731	7,0	8	958	9,1	17	1003	8,2	8	1189	9,8	17
		3878	Nov.	30	800	7,5	8	986	9,2	17	1053	8,7	8	1191	9,8	17
			Dez.	31	544	6,4	12	732	8,6	17	715	7,1	8	940	9,4	17
			Qu.	92	680	6,9	8	891	9,0	17	928	8,1	8	1109	9,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3879	L 151	4335	Okt.	31	322	6,3	11	396	7,7	17	386	6,8	8	448	7,9	17
		3879	Nov.	30	309	6,2	8	397	8,0	17	386	7,3	8	434	8,2	16
			Dez.	31	290	7,0	12	326	7,9	15	318	6,7	12	370	7,8	16
			Qu.	92	303	6,4	11	370	7,8	16	347	6,6	8	416	7,9	16
3880	L 178	4737	Okt.	31	759	6,4	7	1052	8,9	17	1058	8,0	7	1223	9,3	17
		3880	Nov.	30	833	7,1	7	1058	9,0	17	1089	8,3	7	1243	9,5	17
			Dez.	31	647	6,6	11	812	8,3	17	767	6,8	7	992	8,8	17
			Qu.	92	710	6,4	7	973	8,7	17	975	7,8	7	1155	9,2	17
3881	L 172	4637	Okt.	11	680	6,6	8	885	8,6	17	883	7,5	8	1045	8,9	17
		3881	Nov.	12	676	7,2	7	830	8,8	17	777	7,7	7	919	9,1	17
			Dez.	31	579	7,1	12	691	8,5	16	622	6,6	11	832	8,8	17
			Qu.	54	583	6,6	11	750	8,5	16	699	6,9	8	901	8,9	17
3882	L 24	4132	Okt.	31	218	6,5	11	289	8,6	17	265	7,0	7	339	8,9	17
		3882	Nov.	30	220	6,6	11	290	8,7	17	256	7,0	7	334	9,2	17
			Dez.	31	211	7,3	12	243	8,5	16	216	6,7	12	277	8,7	16
			Qu.	92	216	6,8	11	270	8,5	17	232	6,5	7	315	8,9	17
3883	L 72	4235	Okt.	31	103	6,8	7	126	8,4	17	141	8,2	7	149	8,6	17
		3883	Nov.	30	119	7,3	7	136	8,3	17	154	8,4	7	156	8,4	17
			Dez.	31	85	6,5	12	102	7,9	16	107	7,0	7	128	8,3	17
			Qu.	92	100	6,7	7	121	8,2	17	135	7,9	7	145	8,5	17
3884	L 30	3437	Okt.	0												
		3884	Nov.	0												
			Dez.	18	343	7,9	12	362	8,4	15	373	7,9	12	404	8,5	17
			Qu.	18	343	7,9	12	362	8,4	15	373	7,9	12	404	8,5	17
3885	L 172	4635	Okt.	31	190	6,6	11	252	8,8	17	208	6,6	10	288	9,2	17
		3885	Nov.	30	182	6,6	11	237	8,6	17	204	6,8	10	274	9,1	17
			Dez.	30	180	7,5	11	205	8,5	16	197	7,1	11	248	8,9	17
			Qu.	91	184	6,9	11	231	8,6	17	199	6,7	10	271	9,1	17
3886	B 190	3133	Okt.	31	393	6,3	12	511	8,2	17	480	7,1	8	582	8,6	17
		3886	Nov.	30	382	6,3	8	518	8,5	17	482	7,4	8	579	8,9	17
			Dez.	0												
			Qu.	61	380	6,2	12	514	8,4	17	481	7,2	8	580	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3887	B 248	3332	Okt.	31	189	5,8	12	265	8,1	17	234	7,2	7	267	8,2	17
		3887	Nov.	30	201	6,5	7	251	8,1	17	249	8,0	7	260	8,3	17
			Dez.	31	166	6,5	12	209	8,2	15	170	6,2	7	218	7,9	17
			Qu.	92	173	5,8	12	238	8,0	17	219	7,2	7	248	8,1	17
3888	B 188	3438	Okt.	31	205	6,4	12	262	8,2	17	229	7,0	8	265	8,1	16
		3888	Nov.	30	192	6,4	11	251	8,3	17	226	7,3	8	253	8,2	17
			Dez.	31	181	7,3	12	201	8,1	15	197	7,2	12	215	7,9	16
			Qu.	92	193	6,7	12	235	8,1	17	206	6,8	8	243	8,0	17
3889	B 188	3533	Okt.	31	281	6,5	7	375	8,6	17	375	7,8	7	436	9,1	17
		3889	Nov.	30	304	7,1	7	376	8,8	17	390	8,4	7	430	9,3	17
			Dez.	31	232	6,5	11	295	8,3	17	267	6,6	7	359	8,9	17
			Qu.	92	259	6,4	7	348	8,6	17	345	7,7	7	409	9,1	17
3890	B 107	3238	Okt.	31	238	6,8	12	301	8,6	17	289	7,5	7	351	9,1	17
		3890	Nov.	30	234	6,8	12	302	8,8	17	288	7,8	8	340	9,2	17
			Dez.	31	210	7,5	12	225	8,1	15	229	7,1	12	271	8,4	17
			Qu.	92	227	7,0	12	274	8,4	17	256	7,1	7	321	8,9	17
3891	B 107	4240	Okt.	31	340	6,6	11	452	8,8	17	376	6,7	8	506	9,0	17
		3891	Nov.	30	319	6,6	11	426	8,8	17	373	6,9	7	496	9,2	17
			Dez.	31	287	7,2	11	337	8,4	16	316	6,9	12	388	8,5	16
			Qu.	92	315	6,8	11	400	8,6	17	336	6,5	7	462	8,9	17
3892	B 246a	4035	Okt.	31	137	6,6	11	191	9,2	17	186	7,9	8	221	9,5	17
		3892	Nov.	30	138	6,8	11	184	9,0	17	158	7,2	8	209	9,5	17
			Dez.	31	124	7,6	11	143	8,7	16	143	7,5	12	167	8,7	16
			Qu.	92	133	6,9	11	169	8,8	17	153	7,1	8	199	9,2	17
3893	B 1	3638	Okt.	29	342	6,4	8	441	8,3	17	477	7,5	8	547	8,6	17
		3893	Nov.	30	431	6,8	8	527	8,3	17	552	7,7	8	624	8,7	17
			Dez.	31	319	7,0	11	365	8,0	15	358	6,6	11	451	8,4	17
			Qu.	90	355	6,6	11	439	8,1	17	460	7,2	8	543	8,6	17
3894	L 50	4035	Okt.	31	392	6,2	7	518	8,2	17	543	7,4	7	633	8,6	17
		3894	Nov.	30	392	6,4	7	520	8,5	17	508	7,4	7	611	8,9	17
			Dez.	31	343	6,6	12	417	8,0	16	366	6,1	12	514	8,6	17
			Qu.	92	357	6,1	11	483	8,2	17	471	7,0	7	587	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3895	B 246a	3833	Okt.	28	187	6,6	8	216	7,6	17	244	7,3	8	260	7,8	17
		3895	Nov.	29	178	6,8	8	205	7,9	17	229	7,6	8	251	8,3	17
			Dez.	31	129	6,0	8	155	7,2	17	167	6,6	8	194	7,7	17
			Qu.	88	163	6,5	8	191	7,6	17	212	7,2	8	234	7,9	17
3896	B 183	4338	Okt.	28	495	6,7	7	624	8,5	17	695	8,1	7	765	8,9	17
		3896	Nov.	28	510	6,9	8	642	8,7	17	666	7,9	8	765	9,1	17
			Dez.	31	384	6,4	12	479	7,9	17	486	6,9	8	603	8,5	17
			Qu.	87	446	6,5	8	578	8,4	17	608	7,6	7	709	8,9	17
3897	B 2	4938	Okt.	28	512	5,9	11	680	7,9	17	642	6,8	8	750	8,0	17
		3897	Nov.	14	491	6,1	11	636	7,9	17	608	7,0	8	697	8,0	17
			Dez.	31	477	6,7	12	573	8,0	15	511	6,4	12	623	7,7	16
			Qu.	73	492	6,2	11	607	7,7	16	564	6,5	8	681	7,8	17
3898	B 2	4042	Okt.	28	277	6,5	11	365	8,5	17	308	6,7	8	402	8,7	17
		3898	Nov.	19	273	6,3	11	359	8,3	17	330	7,2	8	395	8,6	17
			Dez.	31	266	7,4	12	302	8,4	16	275	7,0	12	329	8,3	17
			Qu.	78	271	6,8	12	333	8,3	17	283	6,5	8	373	8,5	17
3899	B 107	4040	Okt.	28	147	7,1	11	170	8,3	16	139	6,8	11	167	8,2	16
		3899	Nov.	25	118	6,6	12	148	8,2	16	127	7,0	8	148	8,1	17
			Dez.	31	106	7,7	12	117	8,4	15	110	7,3	12	125	8,3	17
			Qu.	84	123	7,1	12	144	8,3	16	119	6,7	12	145	8,2	17
3900	B 176	4736	Okt.	31	268	6,4	12	381	9,1	17	317	7,1	8	406	9,1	17
		3900	Nov.	30	232	6,7	8	315	9,0	17	294	7,8	8	354	9,4	17
			Dez.	31	203	6,9	12	253	8,6	16	218	6,6	12	290	8,7	16
			Qu.	92	228	6,4	12	314	8,9	17	274	7,1	8	348	9,0	17
3901	A 9	4539	Okt.	31	3798	6,5	12	4348	7,4	17	3323	5,7	12	4464	7,7	17
		3901	Nov.	30	3252	6,0	12	4156	7,7	17	3233	5,9	9	4189	7,7	17
			Dez.	31	3473	7,3	12	3796	7,9	15	3296	6,6	12	3820	7,6	16
			Qu.	92	3510	6,6	12	4012	7,5	16	3198	5,9	12	4134	7,6	17
3902	A 9	4539	Okt.	31	4597	6,4	12	5272	7,3	17	4155	5,7	12	5541	7,6	17
		3902	Nov.	30	4072	6,0	12	5101	7,5	17	4015	5,8	8	5202	7,5	17
			Dez.	31	4241	7,1	12	4715	7,9	15	4140	6,5	12	4802	7,6	16
			Qu.	92	4306	6,5	12	4971	7,5	16	4029	5,9	12	5141	7,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3904	A 9	4639	Okt.	0			0			0			0			0
		3904	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3905	A 9	4738	Okt.	30	3836	6,5	12	4224	7,2	15	3350	5,9	12	4135	7,2	17
		3905	Nov.	30	3290	6,2	12	3859	7,2	16	3027	5,6	12	3836	7,1	17
			Dez.	31	3581	7,4	12	3871	8,0	15	3422	6,8	12	3734	7,4	16
			Qu.	91	3569	6,7	12	3956	7,4	15	3260	6,0	12	3849	7,1	17
3906	A 9	4738	Okt.	0												
		3906	Nov.	0												
			Dez.	10	4719	9,2	12	4938	9,7	15	5507	9,9	12	5233	9,4	15
			Qu.	10	4719	9,2	12	4938	9,7	15	5507	9,9	12	5233	9,4	15
3907	A 14	4539	Okt.	31	3342	6,0	8	4263	7,6	17	4416	7,2	8	4792	7,9	17
		3907	Nov.	0												
			Dez.	31	3042	6,6	12	3486	7,5	16	3302	6,4	8	3974	7,7	17
			Qu.	62	3171	6,1	12	3894	7,5	17	3878	6,8	8	4402	7,8	17
3908	A 14	4437	Okt.	31	2410	6,3	12	2728	7,1	17	2471	6,2	9	2896	7,3	17
		3908	Nov.	30	2115	5,9	12	2616	7,3	17	2422	6,4	9	2781	7,4	17
			Dez.	31	2225	7,2	12	2358	7,7	15	2160	6,4	12	2490	7,4	16
			Qu.	92	2252	6,5	12	2515	7,2	17	2254	6,1	9	2718	7,3	17
3909	A 14	3935	Okt.	31	2469	5,8	12	3178	7,5	17	3082	6,8	8	3595	7,9	17
		3909	Nov.	30	2459	5,9	8	3249	7,8	17	3092	6,9	8	3592	8,0	17
			Dez.	31	2311	6,7	12	2635	7,7	15	2447	6,3	12	2994	7,7	17
			Qu.	92	2365	6,0	12	2990	7,6	17	2816	6,5	8	3399	7,9	17
3910	A 38	4738	Okt.	31	1888	6,3	12	2281	7,6	17	1942	6,5	8	2408	8,1	17
		3910	Nov.	30	1551	5,8	12	2134	8,0	17	1844	6,7	8	2215	8,1	17
			Dez.	31	1661	7,3	12	1753	7,7	15	1551	6,4	12	1904	7,8	17
			Qu.	92	1702	6,4	12	2036	7,7	17	1714	6,3	8	2177	8,0	17
3911	A 38	4637	Okt.	31	1602	6,2	12	2039	7,9	17	1757	6,6	8	2282	8,5	17
		3911	Nov.	30	1386	5,8	12	1934	8,1	17	1733	6,9	8	2084	8,3	17
			Dez.	31	1451	7,0	12	1602	7,8	15	1453	6,4	12	1844	8,1	17
			Qu.	92	1481	6,3	12	1848	7,9	17	1590	6,4	8	2070	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3912	A 38	4533	Okt.	31	1463	6,4	12	1703	7,4	17	1314	5,7	12	1734	7,6	17
		3912	Nov.	30	1240	5,9	12	1631	7,7	17	1252	5,9	8	1665	7,8	17
			Dez.	31	1288	7,2	12	1419	7,9	15	1267	6,6	12	1468	7,6	17
			Qu.	92	1331	6,4	12	1543	7,4	17	1249	5,9	12	1623	7,6	17
3913	A 38	4534	Okt.	29	1526	6,5	12	1711	7,3	17	1339	5,7	11	1745	7,4	17
		3913	Nov.	26	1255	5,9	12	1622	7,6	17	1290	6,0	10	1606	7,5	17
			Dez.	31	1333	7,3	12	1440	7,9	15	1312	6,7	12	1476	7,6	16
			Qu.	86	1374	6,6	12	1547	7,4	15	1278	6,0	12	1591	7,4	17
3914	A 14	4035	Okt.	31	2238	6,0	12	2706	7,3	17	2399	6,1	9	2939	7,5	17
		3914	Nov.	30	2084	5,7	12	2749	7,6	17	2479	6,4	9	2964	7,7	17
			Dez.	31	2085	6,9	12	2304	7,6	15	2158	6,4	12	2517	7,5	17
			Qu.	92	2136	6,2	12	2545	7,4	17	2265	6,1	9	2811	7,6	17
3915	A 14	3935	Okt.	31	2499	5,8	12	3200	7,5	17	3070	6,7	8	3581	7,8	17
		3915	Nov.	30	2450	5,8	8	3291	7,8	17	3077	6,8	8	3632	8,0	17
			Dez.	31	2363	6,7	12	2698	7,7	15	2470	6,2	12	3042	7,7	17
			Qu.	92	2405	6,0	12	3029	7,6	17	2801	6,4	8	3424	7,8	17
3916	A 14	3935	Okt.	31	2364	6,1	12	2860	7,4	17	2614	6,4	8	3153	7,7	17
		3916	Nov.	30	2134	5,7	8	2875	7,7	17	2679	6,7	8	3125	7,8	17
			Dez.	31	2164	7,0	12	2384	7,7	15	2240	6,4	12	2634	7,6	17
			Qu.	92	2217	6,2	12	2660	7,5	17	2410	6,2	8	2975	7,7	17
3917	A 14	3935	Okt.	31	2469	6,0	12	3069	7,4	17	2849	6,5	8	3434	7,8	17
		3917	Nov.	30	2330	5,8	8	3086	7,7	17	2933	6,8	8	3399	7,9	17
			Dez.	31	2274	6,9	12	2537	7,7	15	2377	6,3	12	2839	7,6	17
			Qu.	92	2329	6,1	12	2850	7,5	17	2640	6,4	8	3229	7,8	17
3920	B 242	4433	Okt.	31	228	7,6	12	276	9,2	17	196	6,8	11	263	9,1	17
		3920	Nov.	30	182	7,1	12	230	8,9	17	195	7,2	7	250	9,3	17
			Dez.	31	165	7,9	12	188	9,0	15	166	7,4	12	193	8,6	15
			Qu.	92	192	7,5	12	225	8,8	17	180	6,9	11	233	8,9	17
3921	B 183	4341	Okt.	31	144	6,2	11	222	9,5	17	190	7,7	7	233	9,5	17
		3921	Nov.	30	148	6,6	7	204	9,2	17	190	7,9	7	223	9,2	17
			Dez.	31	129	7,0	11	159	8,6	17	142	6,8	7	186	8,9	17
			Qu.	92	137	6,4	11	195	9,1	17	174	7,5	7	214	9,2	17