

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



IV. Quartal 2011

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesbetrieb Bau
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	---

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
--	---

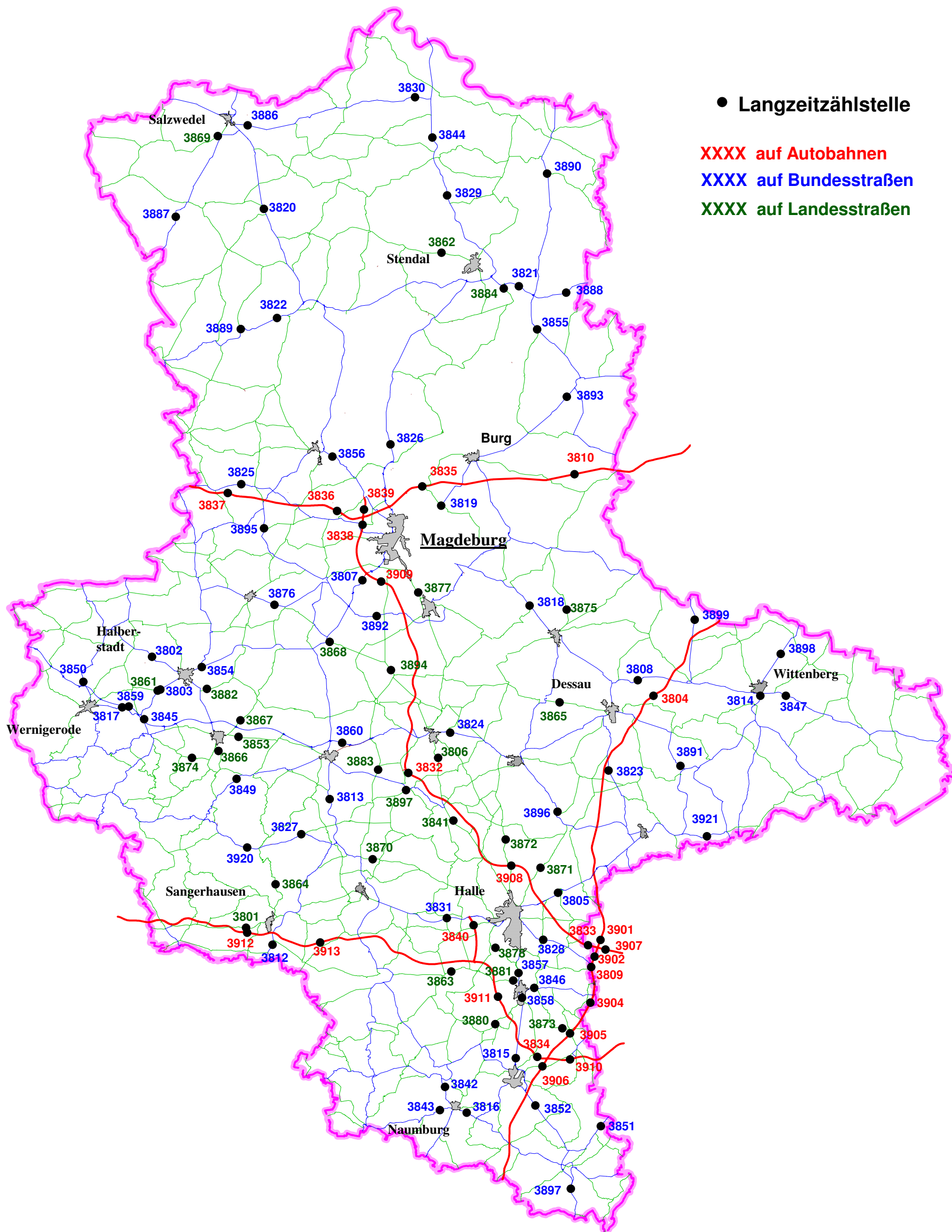
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 4. Quartal 2011

Zst.-Nr.	Zählstellen-Name	Str.- Kl.	Bemerkung
3805	Höhenthurm	B 100	Keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz 09.10. bis 31.10. und 06.11. bis 01.12. und 04.12. bis 08.12. und 11.12. bis 31.12.2011.
3806	Bernburg	L 50	Keine Daten wegen Störungen im Mobilfunknetz vom 10.10. bis 03.11. und 07.11. bis 01.12. und 04.12. bis 08.12. und 19.12. bis 31.12.2011.
3814	Pratau	B 2	Keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3818	Zerbst	B 184	04.10. bis 03.11. und 09.11. bis 30.11. und 14.12. bis 31.12.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3819	Gerwisch	B 1	11.09. bis 06.10. und 10. bis 13.10. und 24.10. bis 01.12. und 04. bis 08. und 12. bis 31.12.2011 keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3820	Kakerbeck	B 71	27.10. bis 31.10. und 07.11. bis 01.12. und 04.12. bis 08.12. und 10.12. bis 31.12.2011 keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3822	Gardelegen	B 188	Keine Daten wegen Bauarbeiten voraussichtlich bis Frühjahr 2012
3824	Bernburg	B 185	Bis 22.11.2011 Daten in einer Richtung defekt
3846	Merseburg 1	B 181	Keine Daten vom 06.09. bis 21.10.2011 wegen Baumaßnahmen
3852	Nessa	B 91	Keine Daten ab 09.10.2011 wegen Gerätedefekt
3857	Merseburg 3	B 91	Keine Daten vom 06.09. bis 31.12.2011 wegen Baumaßnahmen
3858	Merseburg 4	B 91	Keine Daten vom 06.09. bis 21.10.2011 wegen Baumaßnahmen
3863	Schafstädt	L 172	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz: 08. bis 13.10 und 15.10. bis 30.10. und 15.11. bis 01.12. und 05.12 bis 08.12. und 11.12. bis 31.12.2011
3865	Dessau	L 63	06. – 13.10. und 23.10. – 03.11. und 08.11. bis 01.12. und 05.12. bis 08.12. und 10.12. bis 31.12.2011 keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3866	Gernrode	L 242	Ab 04.10.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3874	Thale	L 92	03. bis 06.10. und 11.-13.10. und 17.10. bis 01.12 und 16. bis 31.12.2011 keine Daten. Störung im Mobilfunknetz.
3875	Zerbst 2	L 55	Keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3876	Oschersleben	B 246	15.10. bis 01.12. und 06. bis 08.12. und 12. bis 31.12.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3877	Schönebeck	L 51	Ab 18.10.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3881	Merseburg 2	L 172	Keine Daten vom 06.09. bis 31.12.2011 wegen Baumaßnahmen
3884	Tangermünde	L 30	Keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz 16.10. bis 01.12. und 05.12. bis 08.12. und 21.12 bis 31.12.2011
3896	Radegast	B 183	12.10. bis 30.11. in Richtung 1 defekt
3900	Freyburg	B 176	Neue Zählstelle ab 04.11.2011
3904	Günthersdorf	A 9	Keine Daten in Richtung2 aufgrund von Baumaßnahmen
3906	Rippachtal Süd	A 9	Keine Daten in Richtung 2 aufgrund von Baumaßnahmen
3913	Rohnetal	A 38	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 02.12. bis 18.12.2011
3914	Schönebeck	A 14	Neue Zählstelle ab 01.11.2011
3915	Reform	A 14	Neue Zählstelle ab 01.11.2011
3916	Sudenburg	A 14	Neue Zählstelle ab 01.11.2011
3917	Wanzleben	A 14	Neue Zählstelle ab 01.11.2011

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddigen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzkn oten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
3866	L 242	Gernrode	4232/3866	4232015	4232008	L 243, Gernrode - L 239, Quedlinburg	L 239, Quedlinburg	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Wolmirsleben	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Pretzier	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Ahlum	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Abzw. L 26	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Wulkau	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Oranienbaum	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Abzw. L 50	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Abzw. B 180	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2011 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	AS Schönebeck	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	AS Magdeburg-Reform	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	AS Wanzleben	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Abzw. K 2751	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Schwemsal	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3801	L 151	4533	Okt.	31	4712	-3.3%	391	-11.9%	5272	-0.4%	494	-5.9%	5453	0.0%	597	-4.3%	2792	+3.6%	38	+65.2%	
			3801	Nov.	30	4783	+1.8%	414	-5.9%	5167	+2.1%	475	-5.9%	5351	+3.1%	551	-2.8%	2285	-2.7%	23	+9.5%
			Dez.	31	4470	+27.3%	293	-6.1%	4878	+26.2%	346	-5.5%	5151	+29.0%	414	-0.5%	2352	+41.3%	21	-27.6%	
			Qu.	92	4654	+6.8%	366	-8.0%	5101	+7.6%	437	-6.0%	5316	+9.8%	520	-1.9%	2527	+13.4%	29	+16.0%	
3802	B 79	4031	Okt.	31	3884	-5.9%	241	-11.1%	4323	-2.7%	302	-4.4%	4546	-0.4%	372	+5.7%	2382	-4.5%	30	-23.1%	
			3802	Nov.	30	4000	+3.8%	240	-1.6%	4286	+3.7%	274	-1.1%	4427	+3.2%	318	+2.9%	2144	+5.3%	17	-34.6%
			Dez.	30	3727	+11.2%	197	+3.7%	4012	+10.8%	232	+6.4%	4289	+14.1%	283	+17.9%	2247	+14.4%	16	-63.6%	
			Qu.	91	3869	+2.4%	226	-3.8%	4204	+3.4%	269	-0.4%	4418	+5.6%	323	+8.4%	2281	+5.0%	22	-40.5%	
3803	B 81	4131	Okt.	31	15381	-2.7%	992	-8.4%	16253	-1.6%	1242	-1.8%	16516	-0.7%	1478	+1.2%	12391	+2.7%	134	-0.7%	
			3803	Nov.	30	14953	-0.3%	1130	+0.9%	15766	-0.3%	1288	+1.1%	16013	-0.3%	1464	+1.8%	9672	-0.1%	99	-16.1%
			Dez.	31	14046	+13.9%	875	+2.8%	14835	+12.4%	1026	+3.4%	15757	+16.0%	1223	+7.2%	9946	+26.2%	92	-23.3%	
			Qu.	92	14792	+2.9%	997	-2.0%	15601	+2.8%	1184	+0.6%	16082	+4.8%	1388	+3.7%	10947	+10.7%	112	-10.4%	
3804	A 9	4140	Okt.	31	57422	-1.4%	9118	-6.7%	57660	-0.7%	11148	-0.7%	53550	+0.5%	13162	+1.0%	56606	-3.8%	2161	-1.6%	
			3804	Nov.	30	49349	-1.8%	10082	-0.1%	49858	-1.6%	11328	+0.1%	48528	+0.1%	12870	-0.2%	46035	-2.8%	1982	-7.4%
			Dez.	31	47412	+18.1%	8137	-0.9%	48636	+16.8%	9411	-0.7%	49502	+15.8%	11127	+4.8%	41047	+26.9%	1511	-6.7%	
			Qu.	92	51416	+3.8%	9102	-2.7%	51904	+3.5%	10615	-0.6%	50398	+5.2%	12379	+2.1%	49101	+6.5%	1913	-3.1%	
3805	B 100	4438	Okt.	7	24638	-2.3%	2795	-6.0%	27210	+0.1%	3470	+0.1%	28300	+1.2%	4155	+1.7%	15820	+5.2%	478	+13.8%	
			3805	Nov.	4	24964	-2.2%	3101	+0.3%	26810	-1.8%	3521	+0.4%	27700	-1.6%	4014	+1.2%	12964	-7.4%	372	-5.8%
			Dez.	4	23042	+7.1%	2459	-1.0%	24898	+6.4%	2870	-0.5%	26835	+9.4%	3419	+4.7%	13390	+14.3%	322	-19.7%	
			Qu.	15	24206	+0.6%	2781	-2.3%	26282	+1.2%	3282	-0.1%	27596	+3.0%	3859	+2.8%	14347	+5.8%	403	-0.7%	
3806	L 50	4236	Okt.	4	3767	-6.1%	594	-21.2%	4230	-2.8%	755	-11.9%	4633	+0.2%	897	-12.2%	2179	-2.9%	42	-81.2%	
			3806	Nov.	2	4012	-0.9%	707	-6.5%	4350	-0.2%	810	-5.0%	4605	+1.1%	897	-7.7%	1816	-10.5%	38	-69.8%
			Dez.	12	3465	-0.2%	525	-5.2%	3787	+0.2%	620	-3.1%	4199	+6.0%	738	+1.0%	1787	-3.8%	27	-74.5%	
			Qu.	18	3745	-2.5%	608	-11.5%	4120	-1.0%	728	-7.0%	4478	+2.6%	844	-6.3%	1966	-3.8%	36	-76.6%	
3807	B 81	3935	Okt.	31	19543	-3.5%	1737	-2.4%	20907	-1.7%	2170	+4.4%	20908	-1.1%	2562	+7.4%	14866	-0.8%	255	+12.8%	
			3807	Nov.	30	19341	+0.0%	1946	+4.0%	20462	-0.2%	2214	+3.9%	20553	-0.5%	2498	+4.5%	12059	+2.6%	200	+9.9%
			Dez.	31	18179	+19.8%	1559	+14.4%	19265	+18.5%	1827	+14.8%	20118	+21.1%	2128	+18.6%	12533	+31.7%	168	-4.5%	
			Qu.	92	19018	+4.3%	1745	+4.6%	20193	+4.4%	2067	+6.9%	20517	+6.0%	2395	+10.1%	13435	+11.0%	214	+9.7%	
3808	B 187	4139	Okt.	31	5367	-15.6%	711	-20.9%	5890	-12.8%	886	-15.9%	6305	-9.1%	1072	-16.1%	3572	-16.4%	113	+11.9%	
			3808	Nov.	30	5593	-10.6%	824	-13.6%	5997	-9.2%	936	-13.7%	6291	-5.6%	1076	-13.1%	2965	-25.4%	90	-11.8%
			Dez.	31	4965	+5.3%	638	-8.7%	5301	+3.5%	747	-9.1%	5736	+4.7%	898	-6.0%	3221	+23.6%	72	+26.3%	
			Qu.	92	5305	-8.1%	723	-14.9%	5725	-7.1%	856	-13.3%	6110	-3.4%	1015	-11.7%	3311	-7.8%	95	+11.8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3809	A 9	4639	Okt.	31	79883	-1.1%	15039	-3.4%	83877	+1.3%	18521	+3.1%	81764	+3.6%	22204	+4.2%	66187	-6.1%	3103	+1.1%	
			3809	Nov.	30	73288	+0.3%	16546	+0.9%	75834	+0.4%	18670	+1.1%	75504	+1.1%	21426	+0.3%	56736	-0.2%	2734	-8.2%
			Dez.	31	68776	+17.7%	13467	-1.2%	72453	+17.0%	15638	-0.9%	75521	+18.3%	18698	+5.5%	49653	+23.2%	2173	-10.8%	
			Qu.	92	73990	+4.6%	15000	-1.2%	77217	+5.2%	17586	+1.1%	77436	+7.4%	20756	+3.6%	58658	+5.1%	2720	-3.4%	
3810	A 2	3738	Okt.	31	50273	-1.5%	11983	-4.5%	50772	-0.2%	14629	+1.1%	47639	+0.2%	16893	+1.6%	48563	-6.1%	2910	+12.2%	
			3810	Nov.	30	44799	+2.0%	12996	+3.4%	44929	+2.0%	14636	+3.4%	43793	+2.0%	16414	+2.3%	43952	+2.5%	2339	+0.9%
			Dez.	31	42853	+20.2%	10539	+0.1%	44079	+18.9%	12218	+0.3%	44778	+18.4%	14174	+5.6%	36481	+29.4%	1809	-3.8%	
			Qu.	92	45988	+5.7%	11827	-0.4%	46483	+5.6%	13807	+1.5%	45305	+6.6%	15815	+3.5%	43635	+7.0%	2423	+7.2%	
3812	B 86	4533	Okt.	31	8423	-0.5%	1055	-1.4%	9031	+1.2%	1315	+5.3%	8949	+0.9%	1556	+5.6%	6337	+4.3%	162	+15.7%	
			3812	Nov.	30	8232	+0.3%	1165	+5.1%	8700	+0.6%	1322	+4.9%	8679	+0.7%	1496	+4.5%	5190	-2.9%	139	+18.8%
			Dez.	31	7546	+13.0%	887	+15.5%	8016	+12.0%	1037	+15.7%	8305	+11.8%	1227	+18.7%	5100	+21.6%	110	+4.8%	
			Qu.	92	8065	+3.7%	1034	+5.4%	8571	+4.0%	1222	+7.7%	8637	+4.5%	1425	+9.4%	5664	+9.0%	140	+15.7%	
3813	B 180	4334	Okt.	31	7389	-8.6%	857	+11.3%	7946	-7.1%	1054	+17.6%	8035	-5.4%	1247	+20.5%	5481	-3.6%	182	+59.6%	
			3813	Nov.	24	7222	-11.0%	901	-0.2%	7627	-11.1%	1020	-0.5%	7640	-11.8%	1143	-2.6%	4588	-9.1%	126	+18.9%
			Dez.	31	7006	+18.9%	730	+25.9%	7410	+17.2%	849	+26.0%	7744	+20.8%	977	+27.7%	4906	+33.8%	113	+18.9%	
			Qu.	86	7206	-2.0%	829	+10.7%	7654	-2.1%	972	+12.4%	7796	-0.1%	1119	+13.6%	5078	+6.2%	147	+40.0%	
3814	B 2	4141	Okt.	0	15741	-3.3%	1289	+1.4%	17516	+0.8%	1615	+9.1%	18256	+1.1%	1901	+7.1%	9655	-8.3%	171	-5.0%	
			3814	Nov.	0	16415	+2.0%	1413	+11.0%	17646	+2.8%	1608	+11.4%	18388	+3.2%	1822	+11.2%	8417	-7.7%	141	-14.0%
			Dez.	0	15147	+15.5%	1154	+27.9%	16399	+15.1%	1354	+29.1%	17830	+18.7%	1604	+34.1%	8632	+19.5%	117	-17.6%	
			Qu.	0	15761	+4.0%	1284	+11.9%	17179	+5.6%	1523	+15.0%	18161	+7.6%	1773	+16.5%	9026	+0.9%	147	-9.3%	
3815	B 91	4737	Okt.	31	13444	-0.4%	1875	+7.6%	14837	+1.8%	2308	+14.0%	15666	+4.0%	2711	+14.9%	8668	+9.3%	393	+44.5%	
			3815	Nov.	30	14130	+4.4%	2022	+14.1%	15199	+4.7%	2291	+14.4%	15828	+4.9%	2602	+13.5%	7184	-0.4%	278	+1.8%
			Dez.	31	12314	+7.9%	1591	+14.3%	13329	+7.0%	1850	+14.6%	14365	+8.0%	2168	+15.3%	7037	+17.9%	241	+0.4%	
			Qu.	92	13287	+3.7%	1827	+11.8%	14445	+4.3%	2145	+14.1%	15290	+5.9%	2491	+15.1%	7787	+10.8%	317	+21.5%	
3816	B 87	4837	Okt.	31	15882	+2.9%	1234	-1.4%	17182	+4.6%	1469	+2.9%	17518	+4.5%	1715	+4.4%	11426	+11.5%	429	+25.4%	
			3816	Nov.	30	15608	+2.6%	1211	-6.1%	16639	+2.6%	1350	-6.6%	17105	+2.6%	1514	-6.9%	8904	+2.0%	309	+8.8%
			Dez.	31	14291	+18.9%	1051	+16.0%	15460	+18.5%	1197	+16.0%	16450	+21.1%	1412	+23.8%	8215	+23.2%	292	+16.8%	
			Qu.	92	15257	+7.4%	1165	+1.5%	16407	+7.7%	1335	+2.6%	17014	+9.1%	1542	+5.8%	9792	+14.8%	356	+21.5%	
3817	L 85	4131	Okt.	31	2771	+4.5%	136	-1.4%	2830	+3.8%	167	+5.0%	2878	+2.5%	190	+3.3%	2569	+13.6%	30	+3.4%	
			3817	Nov.	30	2583	+8.9%	148	+10.4%	2672	+8.5%	166	+9.9%	2693	+6.3%	180	+9.1%	2001	+12.7%	29	+31.8%
			Dez.	31	2395	+34.9%	122	+10.9%	2483	+31.7%	140	+14.8%	2628	+36.0%	166	+22.1%	1937	+60.3%	28	-34.9%	
			Qu.	92	2583	+14.0%	135	+6.3%	2657	+12.7%	157	+9.0%	2728	+13.6%	178	+10.6%	2230	+27.7%	29	-9.4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3818	B 184	3938	Okt.	5	5605	-3.7%	881	-4.7%	6128	-1.1%	1103	+2.2%	6436	+0.9%	1312	+4.5%	3810	-1.0%	119	-0.8%
		3818	Nov.	5	5836	+1.3%	1029	+9.6%	6258	+2.2%	1172	+9.8%	6415	+1.3%	1317	+8.8%	3089	-9.3%	100	-9.9%
			Dez.	13	5176	+10.5%	769	+1.6%	5563	+10.0%	901	+2.0%	5903	+10.4%	1064	+4.6%	3161	+15.7%	85	-15.8%
			Qu.	23	5535	+2.2%	891	+2.1%	5979	+3.2%	1057	+4.7%	6251	+4.3%	1231	+6.6%	3427	+3.1%	103	-7.2%
3819	B 1	3836	Okt.	13	8169	-4.0%	493	-11.5%	8892	-1.6%	623	-5.2%	9308	-2.6%	735	-3.8%	5689	-1.1%	48	+20.0%
		3819	Nov.	1	8453	+0.2%	566	+1.4%	8999	+0.3%	647	+1.6%	9398	+1.9%	738	+3.7%	4903	-0.9%	37	-26.0%
			Dez.	5	7627	+3.4%	454	+17.3%	8145	+2.0%	535	+19.7%	8667	+5.4%	611	+24.4%	4931	+16.8%	33	-52.9%
			Qu.	19	8079	-0.3%	504	+0.8%	8673	+0.1%	601	+3.6%	9127	+1.8%	695	+7.1%	5256	+5.6%	41	-24.1%
3820	B 71	3333	Okt.	26	5771	+9.6%	1236	+16.1%	6199	+12.9%	1533	+23.9%	6459	+16.3%	1847	+24.3%	4305	+5.5%	215	+25.0%
		3820	Nov.	6	5887	+18.2%	1413	+29.2%	6145	+17.2%	1606	+29.5%	6382	+16.5%	1848	+28.8%	4214	+29.3%	163	+12.4%
			Dez.	4	5381	+25.0%	1063	+17.2%	5637	+22.9%	1239	+17.4%	6079	+26.2%	1496	+24.1%	4052	+42.7%	150	+7.9%
			Qu.	36	5678	+17.1%	1235	+21.0%	5988	+17.2%	1457	+23.8%	6305	+19.7%	1730	+26.5%	4203	+23.5%	182	+19.0%
3821	B 188	3437	Okt.	31	11407	-4.4%	1275	-2.5%	12315	-2.5%	1580	+3.9%	12312	-1.4%	1849	+7.4%	8293	-0.4%	231	+16.1%
		3821	Nov.	30	11598	+1.4%	1458	+7.7%	12317	+1.7%	1653	+7.8%	12497	+2.7%	1865	+8.7%	6927	-2.5%	189	+1.1%
			Dez.	31	10610	+14.8%	1141	+13.6%	11289	+13.7%	1334	+14.1%	11867	+15.9%	1566	+18.0%	7081	+25.8%	139	-6.1%
			Qu.	92	11201	+3.1%	1290	+5.7%	11965	+3.5%	1521	+8.0%	12230	+5.7%	1760	+11.5%	7573	+7.9%	192	+8.5%
3822	B 188	3433	Okt.	0	4635	-4.7%	457	-5.6%	5067	-2.9%	570	+1.1%	5297	+0.4%	684	+7.0%	3154	+4.5%	72	+2.9%
		3822	Nov.	0	4781	-2.5%	533	+3.3%	5042	-3.0%	606	+3.4%	5236	-1.4%	692	+4.5%	3078	+2.3%	55	-12.7%
			Dez.	0	4394	+12.1%	411	+6.8%	4670	+10.3%	480	+7.1%	4993	+13.4%	564	+10.6%	2957	+29.8%	49	-9.3%
			Qu.	0	4601	+0.9%	466	+1.1%	4923	+0.8%	551	+3.4%	5174	+4.0%	647	+7.8%	3074	+11.7%	61	-1.6%
3823	B 184	4239	Okt.	31	6959	-3.1%	423	-11.5%	7744	-1.1%	530	-5.5%	8147	-2.7%	637	-8.1%	4269	+11.7%	57	+23.9%
		3823	Nov.	30	7373	+0.9%	477	-2.9%	7944	+1.1%	544	-2.7%	8307	+3.0%	631	+0.3%	3659	-0.9%	43	-15.7%
			Dez.	31	6834	+10.1%	370	+4.5%	7401	+9.5%	433	+5.4%	7924	+11.0%	507	+6.5%	3887	+16.6%	41	-30.5%
			Qu.	92	7052	+2.3%	423	-3.9%	7695	+2.8%	502	-1.6%	8130	+3.9%	591	-0.5%	3997	+10.7%	49	-5.8%
3824	B 185	4237	Okt.	0	4932	-9.7%	708	-17.1%	5394	-7.4%	892	-10.4%	5667	-6.1%	1057	-11.0%	3349	-6.1%	80	-30.4%
		3824	Nov.	8	5137	+0.3%	826	+3.1%	5496	+1.0%	943	+3.6%	5644	-0.3%	1053	0.0%	2803	-7.5%	66	-27.5%
			Dez.	31	4659	+10.7%	642	-2.1%	4948	+8.9%	757	-1.3%	5268	+10.6%	887	-0.8%	3153	+27.4%	44	-43.6%
			Qu.	39	4907	-0.4%	724	-6.0%	5276	+0.1%	863	-3.1%	5526	+1.3%	999	-3.7%	3151	+4.2%	65	-31.6%
3825	B 1	3733	Okt.	31	2929	+16.1%	437	+70.0%	3217	+20.1%	551	+83.1%	3589	+34.8%	746	-120.7%	1943	+13.0%	45	+55.2%
		3825	Nov.	30	2740	+5.2%	330	+4.1%	2928	+5.1%	376	+4.4%	2945	-1.2%	406	-9.4%	1521	+7.8%	30	-14.3%
			Dez.	31	2464	+2.7%	241	-24.7%	2672	+1.1%	285	-24.2%	2609	-4.4%	312	-30.8%	1384	+22.5%	13	-50.0%
			Qu.	92	2711	+8.1%	336	+12.8%	2932	+8.5%	400	+15.6%	3031	+8.6%	479	+15.4%	1663	+17.0%	31	+3.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3826	B 189	3735	Okt.	31	14554	-4.9%	1652	-2.4%	15608	-2.7%	2052	+4.5%	15641	-1.4%	2421	+6.6%	10941	-4.6%	281	-3.1%
		3826	Nov.	30	14087	-4.3%	1758	-5.1%	14828	-4.4%	1992	-5.1%	14818	-4.0%	2277	-3.3%	9271	-3.8%	238	-8.5%
			Dez.	31	13144	+15.3%	1511	+14.1%	13859	+14.0%	1766	+14.5%	14342	+16.1%	2064	+18.0%	9431	+27.1%	185	-4.1%
			Qu.	92	13927	+0.9%	1639	+1.1%	14742	+1.2%	1934	+3.6%	14912	+3.1%	2251	+6.6%	10051	+5.8%	240	-2.8%
3827	B 242	4334	Okt.	31	3944	-3.7%	220	-14.7%	3751	-6.9%	275	-8.6%	3623	-6.9%	330	-7.3%	4606	+3.6%	30	0.0%
		3827	Nov.	30	3284	-1.6%	268	+8.1%	3362	-2.2%	306	+8.1%	3364	-3.0%	350	+10.4%	2774	+3.5%	18	-21.7%
			Dez.	31	2874	+23.7%	193	+21.4%	2985	+20.4%	227	+23.4%	3143	+25.6%	273	+31.9%	2299	+51.8%	19	-29.6%
			Qu.	92	3368	+3.6%	226	+2.3%	3356	+1.2%	269	+5.1%	3370	+3.6%	318	+10.0%	3427	+18.4%	24	-11.1%
3828	B 6	4538	Okt.	31	10594	+14.0%	828	+18.5%	12022	+18.1%	1041	+27.1%	12713	+19.9%	1243	+30.0%	5698	+22.2%	97	+31.1%
		3828	Nov.	30	11234	+6.8%	919	+6.6%	12168	+6.7%	1047	+6.5%	12678	+5.8%	1182	+3.5%	5169	+9.2%	86	+16.2%
			Dez.	31	10496	+17.1%	819	+13.9%	11500	+16.0%	962	+14.0%	12435	+17.9%	1139	+15.1%	5278	+31.1%	78	+16.4%
			Qu.	92	10770	+12.4%	855	+12.6%	11893	+13.3%	1016	+15.2%	12608	+14.2%	1186	+15.1%	5434	+22.0%	88	+23.9%
3829	B 189	3236	Okt.	31	8065	-4.3%	1004	-4.8%	8694	-1.7%	1241	+1.8%	8784	-1.3%	1448	+1.8%	5906	-6.1%	193	-4.9%
		3829	Nov.	30	7867	-4.2%	1071	-3.6%	8319	-4.0%	1211	-3.4%	8527	-2.6%	1377	-1.4%	4934	-6.2%	167	-9.7%
			Dez.	31	7268	+11.6%	889	+3.9%	7728	+10.4%	1036	+4.1%	8214	+11.7%	1211	+7.8%	4878	+23.1%	128	-1.5%
			Qu.	92	7732	+0.3%	987	-1.9%	8235	+0.8%	1160	+0.3%	8502	+2.5%	1343	+2.8%	5342	+3.4%	166	-3.5%
3830	B 190	3136	Okt.	31	4090	-2.1%	505	-6.3%	4227	-1.4%	619	-0.6%	4130	-0.2%	717	-0.1%	3619	+0.6%	115	+7.5%
		3830	Nov.	30	3898	-3.2%	572	-2.6%	4048	-2.9%	648	-2.0%	3983	-3.3%	714	-3.8%	2921	-5.7%	83	-21.0%
			Dez.	31	3509	+11.8%	452	+7.6%	3652	+10.1%	525	+7.6%	3774	+10.3%	612	+11.1%	2763	+25.0%	73	+9.0%
			Qu.	92	3831	+1.4%	509	-1.2%	3969	+1.1%	597	+1.0%	3958	+2.2%	681	+2.3%	3177	+7.3%	94	+2.2%
3831	B 80	4536	Okt.	31	11169	-2.3%	944	-2.5%	12171	+0.7%	1177	+4.2%	12275	+1.6%	1389	+5.1%	7735	-3.5%	146	+17.7%
		3831	Nov.	30	11540	+6.2%	1051	+5.8%	12254	+6.5%	1193	+5.6%	12450	+7.2%	1357	+7.7%	6901	+2.8%	127	+23.3%
			Dez.	31	10835	+6.6%	843	+7.5%	11608	+6.3%	987	+8.6%	12224	+7.8%	1174	+12.2%	6814	+9.3%	93	-30.6%
			Qu.	92	11177	+3.3%	945	+3.4%	12007	+4.4%	1117	+5.8%	12321	+5.7%	1306	+8.7%	7239	+3.3%	125	+2.5%
3832	A 14	4236	Okt.	31	37734	-0.5%	9244	-1.6%	39432	+1.9%	11338	+4.4%	39253	+2.5%	13832	+5.0%	31911	-6.0%	2064	+17.3%
		3832	Nov.	30	35435	+0.2%	10202	+0.6%	36643	+0.4%	11526	+1.0%	37341	+1.3%	13480	+1.5%	27586	-1.9%	1599	-13.6%
			Dez.	31	31798	+17.8%	8139	-0.5%	33028	+16.7%	9453	-0.3%	35125	+20.6%	11588	+7.3%	25407	+26.1%	1306	-6.4%
			Qu.	92	34984	+4.7%	9184	-0.5%	36287	+5.2%	10758	+1.6%	37190	+7.7%	12958	+4.9%	28797	+5.3%	1711	+3.3%
3833	A 14	4539	Okt.	31	48395	-5.3%	9423	-4.3%	51845	-2.9%	11677	+2.2%	52796	-2.6%	14271	+2.2%	36567	-6.9%	1697	+5.4%
		3833	Nov.	30	47590	+0.3%	10563	+2.7%	50051	+0.5%	11980	+2.9%	51406	+0.8%	13998	+2.9%	31598	-1.3%	1358	-8.1%
			Dez.	31	42416	+17.9%	8335	-0.9%	44961	+16.9%	9724	-0.7%	47897	+19.9%	11838	+6.2%	29186	+26.6%	1111	-8.0%
			Qu.	92	46118	+2.9%	9428	-0.8%	48876	+3.5%	11112	+1.4%	50664	+5.5%	13362	+4.1%	33018	+5.1%	1429	+0.1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3834	A 38	4738	Okt.	31	26989	-0.5%	5174	+0.5%	28524	+1.4%	6445	+7.3%	28257	+4.0%	7750	+8.5%	21727	-0.5%	817	+19.3%
		3834	Nov.	30	25615	+2.8%	5662	+6.4%	26727	+2.9%	6432	+6.5%	26662	+3.9%	7399	+6.3%	18392	+2.0%	652	+1.2%
			Dez.	31	23407	+17.2%	4490	+0.2%	24688	+15.9%	5254	+0.4%	25682	+17.0%	6330	+6.4%	16744	+28.7%	522	-9.1%
			Qu.	92	25334	+5.6%	5103	+2.5%	26597	+5.8%	6033	+4.7%	26826	+8.2%	7151	+7.5%	19336	+9.9%	684	+7.9%
3835	A 2	3736	Okt.	31	68421	-3.2%	13437	-4.9%	70997	-1.9%	16541	+0.9%	68394	-2.7%	19087	+0.7%	59588	-3.8%	2796	+18.7%
		3835	Nov.	29	64960	+1.9%	15145	+6.0%	66616	+1.9%	17134	+6.1%	66591	+2.6%	19373	+5.7%	54198	+1.4%	2215	-0.2%
			Dez.	31	60382	+17.9%	11886	+0.2%	63051	+16.7%	13851	+0.6%	65155	+16.9%	16136	+5.6%	46498	+27.2%	1669	-14.7%
			Qu.	91	64583	+4.4%	13471	+0.4%	66780	+4.5%	15823	+2.5%	66667	+5.4%	18206	+4.4%	54150	+7.3%	2298	+5.7%
3836	A 2	3834	Okt.	29	77154	-2.7%	18746	-3.7%	79317	-1.4%	22902	+1.7%	76779	-0.5%	26945	+1.7%	69741	-5.3%	4500	+24.6%
		3836	Nov.	29	71574	+0.6%	20588	+2.2%	72972	+0.6%	23245	+2.3%	72694	+0.8%	26501	+1.2%	62486	+0.3%	3315	-2.0%
			Dez.	31	66197	+18.3%	16539	+0.1%	68788	+17.3%	19244	+0.4%	71128	+18.4%	22768	+6.6%	52725	+25.5%	2472	-10.9%
			Qu.	89	71643	+4.2%	18603	-0.5%	73544	+4.3%	21768	+1.4%	73429	+5.9%	25393	+3.5%	62610	+5.9%	3570	+9.9%
3837	A 2	3733	Okt.	30	76479	-3.1%	19051	-4.6%	78510	-1.8%	23282	+0.7%	75883	-1.3%	27490	+0.9%	69517	-5.4%	4545	+25.7%
		3837	Nov.	29	71186	+0.6%	21040	+1.4%	72620	+0.6%	23780	+1.5%	72442	+0.9%	27106	+0.4%	61865	+0.4%	3232	-4.0%
			Dez.	31	65847	+19.5%	17080	+1.7%	68519	+18.7%	19898	+2.2%	70902	+20.1%	23543	+9.4%	51953	+25.3%	2426	-15.1%
			Qu.	90	71170	+4.3%	19036	-0.6%	73077	+4.5%	22295	+1.3%	72988	+6.1%	26036	+3.7%	62115	+5.9%	3554	+8.5%
3838	A 14	3835	Okt.	31	44744	+0.9%	9492	+1.7%	47820	+3.8%	11742	+8.3%	48488	+4.4%	14312	+8.6%	34200	-3.4%	1777	+19.0%
		3838	Nov.	30	44581	+3.9%	10847	+6.9%	46932	+4.3%	12315	+7.0%	48552	+5.2%	14366	+7.0%	29299	-0.8%	1306	-1.1%
			Dez.	31	37764	+21.0%	8310	+4.6%	39905	+20.3%	9713	+5.0%	42487	+20.9%	11823	+10.3%	26629	+26.5%	1012	-13.9%
			Qu.	92	42339	+7.3%	9535	+4.4%	44808	+8.2%	11244	+6.7%	46511	+10.0%	13502	+9.1%	30609	+7.0%	1420	+6.8%
3839	A 14	3835	Okt.	31	12060	+2.4%	2262	+6.5%	13436	+6.1%	2847	+14.2%	14345	+7.2%	3483	+16.6%	7341	+2.5%	256	+25.5%
		3839	Nov.	30	12419	+2.7%	2428	+5.1%	13345	+2.7%	2769	+5.0%	13933	+2.4%	3185	+5.1%	6398	+2.4%	214	+11.5%
			Dez.	31	10913	+13.8%	1898	+1.4%	11749	+12.9%	2233	+1.8%	12674	+13.6%	2693	+6.2%	6563	+22.7%	156	-21.2%
			Qu.	92	11790	+5.8%	2193	+4.5%	12828	+6.7%	2610	+7.0%	13640	+7.7%	3113	+9.7%	6862	+9.7%	214	+8.1%
3840	A 143	4537	Okt.	31	8579	-10.9%	1091	-8.8%	9066	-9.4%	1357	-2.6%	9066	-8.9%	1617	-0.6%	6908	-10.1%	181	+3.4%
		3840	Nov.	30	8034	-10.9%	1192	-2.8%	8398	-10.4%	1356	-2.5%	8497	-10.3%	1555	-1.8%	5666	-16.0%	128	-15.8%
			Dez.	31	7156	-9.7%	926	-20.1%	7485	-10.3%	1085	-19.5%	7859	-9.8%	1296	-16.6%	5446	-5.4%	98	-45.3%
			Qu.	92	7922	-10.5%	1068	-10.5%	8297	-10.2%	1263	-8.3%	8459	-9.5%	1488	-6.2%	6141	-8.7%	142	-16.5%
3841	L 50	4336	Okt.	31	3019	-	502	-	3215	-	612	-	3497	-	773	-	2347	-	123	-
		3841	Nov.	29	3105	-	577	-	3344	-	653	-	3400	-	720	-	1553	-	80	-
			Dez.	31	2900	-	466	-	3185	-	543	-	3234	-	596	-	1422	-	63	-
			Qu.	91	3007	-	514	-	3249	-	602	-	3375	-	695	-	1860	-	93	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3846	B 181	4638	Okt.	10	14287	-4.5%	953	-2.2%	16358	-0.7%	1206	+5.5%	16763	-0.3%	1419	+5.7%	7187	+1.5%	88	-7.4%	
		3846	Nov.	30	14898	+0.6%	1101	+7.1%	16189	+0.3%	1258	+7.2%	16460	-0.8%	1436	+6.8%	6508	+5.9%	80	-4.8%	
				Dez.	31	14704	+23.4%	907	+17.2%	16258	+22.7%	1068	+17.8%	17240	+24.6%	1282	+23.4%	6621	+33.0%	70	-11.4%
				Qu.	71	14627	+5.3%	986	+6.7%	16266	+6.4%	1176	+9.4%	16813	+7.3%	1380	+11.8%	6840	+12.8%	80	-7.0%
3850	B 244	4130	Okt.	0	5576	-1.8%	242	+3.0%	6118	+0.7%	306	+10.5%	6258	+1.9%	367	+17.6%	3718	+3.3%	22	+29.4%	
		3850	Nov.	22	5643	+6.5%	288	+32.7%	6055	+6.8%	330	+33.1%	6220	+7.4%	380	+39.2%	2967	+3.0%	17	0.0%	
				Dez.	31	5339	+18.6%	215	+32.7%	5776	+17.9%	252	+34.8%	6033	+20.6%	297	+39.4%	3070	+26.2%	20	-41.2%
				Qu.	53	5518	+7.0%	248	+21.0%	5979	+7.8%	296	+24.9%	6169	+9.8%	348	+31.8%	3328	+11.8%	20	-13.0%
3851	B 2	4839	Okt.	31	5654	+0.9%	680	+2.7%	6095	+1.8%	844	+8.9%	6267	+3.9%	978	+11.1%	4142	+14.9%	118	+59.5%	
		3851	Nov.	30	5600	+3.6%	728	+13.8%	5958	+3.2%	824	+13.2%	6132	+2.1%	919	+14.4%	3279	+9.6%	103	+60.9%	
				Dez.	31	5069	+15.8%	596	+9.8%	5423	+13.6%	695	+9.6%	5723	+12.2%	795	+11.5%	3227	+38.4%	78	+8.3%
				Qu.	92	5439	+6.1%	667	+8.5%	5818	+5.6%	786	+10.4%	6037	+6.1%	896	+12.8%	3640	+22.4%	102	+43.7%
3852	B 91	4838	Okt.	8	11501	-4.5%	2035	-1.3%	12797	-1.8%	2497	+5.0%	13516	+1.9%	2941	+8.2%	7057	+2.6%	454	+10.5%	
		3852	Nov.	0	11796	-1.2%	2266	+8.4%	12755	-0.8%	2560	+8.2%	13381	+0.6%	2975	+10.4%	5560	-7.7%	353	+19.7%	
				Dez.	0	10399	+5.3%	1800	+11.7%	11349	+4.5%	2091	+12.0%	12282	+5.8%	2503	+16.4%	5459	+14.9%	287	-0.3%
				Qu.	8	11226	-0.5%	2031	+5.8%	12287	+0.3%	2380	+8.0%	13056	+2.9%	2807	+12.0%	6184	+5.3%	377	+12.9%
3853	L 85	4233	Okt.	31	3641	-8.3%	253	-18.1%	4045	-5.8%	315	-12.7%	4267	-5.0%	383	-10.3%	2256	-0.7%	37	-7.5%	
		3853	Nov.	30	3778	-5.1%	301	+7.9%	4062	-5.3%	340	+7.6%	4249	-5.9%	391	+9.2%	1930	-3.0%	52	+33.3%	
				Dez.	31	3458	+22.7%	216	+38.5%	3704	+20.9%	251	+40.2%	3883	+22.8%	292	+41.1%	2180	+40.6%	37	0.0%
				Qu.	92	3624	+1.1%	256	+3.2%	3934	+1.3%	302	+6.0%	4133	+2.7%	356	+9.5%	2151	+11.2%	41	+5.1%
3854	B 81	4032	Okt.	31	10436	-10.4%	944	-17.3%	11035	-9.8%	1186	-11.4%	11012	-10.6%	1402	-10.1%	8385	-2.7%	112	-1.8%	
		3854	Nov.	30	10021	-1.5%	1036	-7.5%	10572	-1.5%	1183	-7.6%	10674	-1.7%	1371	-5.6%	6443	-1.5%	81	+1.3%	
				Dez.	31	9388	+16.2%	843	+0.2%	9923	+15.2%	993	+1.0%	10395	+17.6%	1190	+8.1%	6603	+24.3%	63	-38.2%
				Qu.	92	9948	-0.2%	940	-9.0%	10496	-0.3%	1119	-6.8%	10685	+1.0%	1320	-2.9%	7343	+7.3%	89	-11.0%
3855	B 107	3538	Okt.	31	6385	-3.5%	803	-1.5%	6993	-0.7%	1003	+5.5%	7279	+1.2%	1186	+7.2%	4300	-2.8%	118	+8.3%	
		3855	Nov.	30	6579	+1.8%	920	+10.4%	7000	+1.9%	1048	+10.5%	7298	+3.4%	1210	+12.1%	3842	+0.9%	87	-1.1%	
				Dez.	31	5819	+14.1%	702	+12.7%	6220	+12.9%	824	+13.2%	6652	+15.0%	975	+17.9%	3734	+25.0%	66	-15.4%
				Qu.	92	6257	+3.3%	807	+6.7%	6731	+4.0%	957	+9.4%	7077	+6.6%	1124	+12.7%	4008	+7.3%	94	+2.2%
3856	B 71	3734	Okt.	31	15813	-0.1%	2318	+7.0%	17706	+3.3%	2910	+14.6%	18738	+3.0%	3483	+15.4%	9322	+3.5%	287	+23.2%	
		3856	Nov.	30	16520	+1.8%	2550	+8.6%	17817	+1.8%	2904	+8.5%	18646	+1.7%	3336	+8.6%	8090	+2.3%	248	+17.5%	
				Dez.	31	14758	+8.9%	1957	+2.7%	16010	+8.0%	2297	+3.0%	17223	+9.5%	2738	+7.9%	8246	+19.7%	192	-11.9%
				Qu.	92	15688	+3.3%	2272	+6.3%	17164	+4.1%	2698	+8.7%	18200	+4.9%	3182	+11.1%	8678	+9.3%	248	+12.2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			Tabelle 2		
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen																			Seite 7		
2 0 1 1 4. Quartal																					
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3857	B 91	4637	Okt.	0	17172	-11.7%	1397	-7.2%	19338	-9.1%	1761	-0.4%	20900	-8.3%	2132	+1.3%	9746	-2.1%	146	-0.7%	
			3857	Nov.	0	17715	-12.0%	1571	-0.3%	19212	-11.7%	1796	-0.2%	20452	-11.8%	2066	-0.4%	7986	-16.5%	114	-4.2%
				Dez.	0	16277	-0.6%	1244	+5.1%	17822	-0.6%	1464	+5.6%	19798	+2.7%	1757	+9.8%	8244	-0.8%	99	-23.3%
				Qu.	0	17048	-8.5%	1402	-1.3%	18776	-7.6%	1671	+1.2%	20372	-6.0%	1984	+3.7%	8836	-4.5%	124	-6.8%
3858	B 91	4637	Okt.	10	12498	+5.5%	1284	-1.4%	14022	+9.1%	1617	+5.8%	14990	+9.6%	1908	+6.1%	7275	+9.9%	143	+15.3%	
			3858	Nov.	30	14807	+25.6%	1552	+13.0%	16021	+26.0%	1774	+13.1%	17142	+26.9%	2036	+13.0%	6916	+20.4%	112	0.0%
				Dez.	31	12933	+35.3%	1165	+12.8%	14084	+34.1%	1372	+13.2%	15433	+36.9%	1646	+18.2%	6946	+49.4%	91	-13.3%
				Qu.	71	13398	+21.2%	1331	+7.8%	14727	+22.5%	1587	+10.5%	15910	+24.7%	1867	+12.9%	7082	+25.0%	119	+4.4%
3859	B 6n	4131	Okt.	31	22820	-1.0%	2587	-3.9%	23889	-0.7%	3215	+2.2%	24183	-0.1%	3892	+4.3%	19152	+7.8%	431	+28.3%	
			3859	Nov.	30	21123	+0.3%	2803	+1.3%	22167	+0.2%	3192	+1.4%	22373	0.0%	3646	+0.3%	14335	+1.9%	275	-7.7%
				Dez.	31	20093	+15.9%	2318	+11.8%	20969	+13.7%	2709	+12.2%	21892	+16.4%	3243	+20.3%	15535	+34.3%	284	-3.1%
				Qu.	92	21347	+4.3%	2567	+2.4%	22301	+3.5%	3034	+4.5%	22770	+5.1%	3587	+7.8%	16817	+16.0%	346	+11.6%
3860	B 6n	4234	Okt.	31	11652	+2.4%	2087	-4.0%	12117	+3.4%	2597	+2.1%	12088	+4.2%	3159	+4.8%	10056	+4.4%	338	+29.5%	
			3860	Nov.	30	10562	+0.0%	2251	-5.0%	11033	-0.1%	2562	-5.1%	11075	-1.9%	2940	-7.1%	7503	+1.7%	224	-3.4%
				Dez.	31	10316	+20.4%	1892	-2.5%	10689	+17.2%	2218	-2.4%	11225	+22.1%	2694	+9.9%	8378	+47.1%	198	-8.3%
				Qu.	92	10846	+6.7%	2075	-3.9%	11258	+5.9%	2455	-2.0%	11437	+7.5%	2925	+2.2%	8893	+17.3%	266	+12.2%
3861	L 82	4131	Okt.	31	4758	+0.3%	159	-5.4%	5198	+3.0%	199	+1.5%	5453	+4.8%	230	0.0%	3250	+2.8%	23	+15.0%	
			3861	Nov.	30	4922	+0.1%	184	+2.8%	5239	+0.1%	209	+2.5%	5409	+0.3%	239	+4.4%	2861	+0.4%	22	+15.8%
				Dez.	31	4632	+16.9%	130	-3.7%	4939	+15.7%	151	-2.6%	5318	+21.3%	187	+3.3%	3036	+27.4%	18	-40.0%
				Qu.	92	4769	+5.1%	157	-1.9%	5123	+5.7%	186	+0.5%	5392	+8.4%	219	+3.3%	3086	+10.4%	21	-8.7%
3862	L 15	3336	Okt.	31	3625	-4.3%	143	-8.9%	4061	-0.8%	177	-3.3%	4243	+0.6%	208	-1.0%	2133	-2.6%	24	0.0%	
			3862	Nov.	30	3924	-2.9%	174	-1.7%	4126	-2.4%	198	-1.0%	4286	-1.7%	220	-3.1%	2615	-7.1%	18	-30.8%
				Dez.	31	3586	+10.1%	138	+7.8%	3874	+9.7%	161	+8.8%	4110	+11.5%	179	+6.5%	2091	+13.3%	19	-5.0%
				Qu.	92	3710	+0.5%	151	-1.9%	4019	+1.7%	179	+1.1%	4214	+3.4%	202	+1.0%	2240	-0.3%	21	-8.7%
3863	L 172	4636	Okt.	8	2898	-20.9%	228	-31.9%	3172	-19.7%	283	-27.6%	3251	-20.4%	328	-29.0%	1957	-10.1%	37	-14.0%	
			3863	Nov.	14	2969	-16.9%	264	-23.3%	3165	-17.1%	298	-23.2%	3238	-18.0%	336	-21.9%	1700	-13.6%	40	-23.1%
				Dez.	5	2701	-1.7%	193	-14.6%	2872	-4.2%	224	-13.5%	3001	-3.4%	266	-9.2%	1812	+24.9%	27	-52.6%
				Qu.	27	2855	-14.2%	228	-24.3%	3067	-14.6%	268	-22.5%	3163	-14.2%	310	-20.7%	1847	-0.6%	35	-31.4%
3864	L 230	4433	Okt.	31	1389	-13.9%	74	-14.0%	1381	-15.7%	91	-7.1%	1345	-18.1%	109	-6.8%	1419	-4.3%	16	-23.8%	
			3864	Nov.	30	1215	-1.1%	86	+2.4%	1270	-1.2%	97	+2.1%	1287	-1.7%	109	0.0%	862	+0.1%	15	-11.8%
				Dez.	31	1113	+23.5%	67	+13.6%	1170	+21.7%	76	+15.2%	1233	+24.9%	91	+23.0%	814	+38.9%	17	-10.5%
				Qu.	92	1239	-0.7%	76	0.0%	1271	-1.9%	88	+2.3%	1287	-0.7%	103	+4.0%	1091	+10.8%	16	-15.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3865	L 63	4138	Okt.	14	5227	-7.2%	242	-37.9%	5785	-4.6%	303	-34.0%	6031	-3.1%	368	-31.6%	3313	-2.2%	32	+6.7%	
			3865	Nov.	4	5460	-4.5%	279	-33.6%	5858	-4.0%	318	-33.6%	6080	-3.2%	370	-33.8%	2870	-10.6%	24	-31.4%
			Dez.	4	4899	+7.3%	217	-19.9%	5278	+6.5%	254	-20.4%	5625	+8.3%	305	-15.7%	2924	+15.3%	23	0.0%	
			Qu.	22	5192	-2.1%	246	-31.7%	5637	-1.3%	292	-30.3%	5913	+0.7%	348	-27.8%	3081	+1.6%	27	-6.9%	
3866	L 242	4232	Okt.	4	7520	-7.1%	382	-19.9%	8406	-3.5%	477	-14.4%	9045	+1.2%	599	-9.2%	4481	-9.1%	57	-5.0%	
			3866	Nov.	0	7588	-2.0%	418	-6.1%	8198	-1.2%	475	-5.9%	8658	+1.7%	572	0.0%	3623	-11.4%	49	-12.5%
			Dez.	0	6873	+10.5%	316	-0.6%	7503	+10.8%	368	+1.1%	8160	+17.1%	462	+11.3%	3597	+6.6%	45	-45.8%	
			Qu.	4	7324	-0.3%	372	-9.9%	8026	+1.3%	439	-7.6%	8611	+6.4%	544	+0.2%	3990	-3.5%	51	-23.9%	
3867	L 66	4133	Okt.	31	6960	+5.5%	596	+13.3%	7472	+6.5%	748	+21.6%	7577	+7.1%	882	+21.8%	5206	+17.8%	74	+23.3%	
			3867	Nov.	30	6781	+6.9%	632	+22.5%	7211	+7.0%	720	+22.9%	7283	+7.1%	808	+24.9%	3988	+5.1%	57	-6.6%
			Dez.	31	6248	+30.0%	491	+80.5%	6588	+28.0%	568	+82.6%	6722	+29.1%	649	+83.9%	4480	+46.7%	88	+29.4%	
			Qu.	92	6662	+12.7%	572	+30.9%	7080	+12.4%	677	+34.3%	7187	+13.9%	778	+37.7%	4675	+24.6%	74	+17.5%	
3868	L 70	4034	Okt.	31	4080	-10.2%	438	-34.5%	4471	-7.8%	542	-29.9%	4575	-7.0%	628	-28.8%	2740	-6.7%	80	-36.5%	
			3868	Nov.	30	4212	-3.0%	519	-15.2%	4477	-3.1%	586	-15.3%	4516	-3.6%	657	-13.1%	2491	-2.2%	83	-9.8%
			Dez.	31	3711	+10.1%	366	+2.2%	3972	+9.3%	425	+3.2%	4144	+11.2%	493	+11.5%	2355	+17.6%	63	-16.0%	
			Qu.	92	3999	-2.0%	440	-19.4%	4302	-1.5%	517	-17.4%	4411	0.0%	593	-13.0%	2557	+2.6%	76	-22.4%	
3869	L 8	3132	Okt.	31	2976	-3.7%	302	-9.0%	3217	-2.3%	373	-4.1%	3372	-1.9%	455	+0.2%	2152	+5.5%	56	+43.6%	
			3869	Nov.	30	3026	-2.7%	362	+2.0%	3207	-2.5%	412	+2.0%	3320	-3.5%	470	+2.4%	1847	-5.2%	34	-2.9%
			Dez.	31	2716	+6.3%	257	-4.1%	2875	+4.5%	300	-4.5%	3045	+3.9%	346	-3.6%	1888	+24.2%	32	+6.7%	
			Qu.	92	2904	-0.4%	306	-3.8%	3096	-0.5%	361	-2.2%	3244	-0.4%	424	+0.5%	1994	+9.1%	43	+22.9%	
3870	L 159	4435	Okt.	31	3258	-8.2%	217	-21.1%	3364	-8.3%	263	-17.0%	3412	-8.3%	320	-19.2%	2895	-1.2%	59	+3.5%	
			3870	Nov.	30	3008	-9.1%	220	-17.0%	3152	-8.9%	249	-15.3%	3204	-9.5%	294	-10.4%	2075	-10.6%	29	-62.3%
			Dez.	25	2728	+19.0%	161	-9.0%	2872	+17.7%	187	-4.6%	3037	+17.4%	219	-5.2%	1977	+30.3%	28	-65.9%	
			Qu.	86	2998	-1.6%	199	-16.7%	3123	-2.1%	232	-13.8%	3212	-1.3%	277	-11.8%	2403	+6.8%	42	-41.7%	
3871	L 141	4438	Okt.	27	5679	-7.1%	381	-12.2%	6304	-4.5%	472	-7.1%	6608	-4.3%	552	-6.9%	3537	-0.6%	69	+35.3%	
			3871	Nov.	30	5865	-0.7%	405	-4.9%	6290	-0.3%	461	-4.9%	6527	-0.9%	519	-3.5%	3102	-5.9%	42	-2.3%
			Dez.	31	5251	+17.7%	323	+12.2%	5662	+16.3%	379	+12.8%	6052	+20.2%	440	+14.3%	3113	+32.2%	30	-23.1%	
			Qu.	88	5595	+1.9%	369	-3.4%	6080	+2.6%	436	-1.6%	6393	+4.3%	503	+0.6%	3296	+7.9%	50	+13.6%	
3872	L 145	4437	Okt.	31	2709	-24.1%	122	-39.6%	2937	-22.9%	153	-34.9%	3054	-21.8%	183	-30.7%	1926	-16.7%	19	-32.1%	
			3872	Nov.	30	2846	-15.5%	143	-27.0%	3016	-15.2%	163	-26.6%	3093	-16.1%	183	-29.1%	1742	-19.4%	13	-43.5%
			Dez.	31	2486	+4.4%	96	-10.3%	2660	+3.3%	113	-8.9%	2793	+3.1%	135	-2.9%	1578	+14.3%	9	-55.0%	
			Qu.	92	2678	-13.7%	120	-28.6%	2869	-13.4%	143	-26.3%	2981	-12.4%	167	-23.0%	1771	-8.5%	14	-41.7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3873	L 187	4738	Okt.	31	6268	-2.2%	386	-7.4%	6885	+0.6%	486	-0.8%	7088	+2.3%	575	+1.1%	4152	+0.8%	44	+15.8%
		3873	Nov.	30	6571	-0.3%	443	+5.2%	7001	-0.2%	503	+4.8%	7167	-0.2%	572	+4.6%	3771	-0.8%	52	+44.4%
			Dez.	31	5972	+10.5%	309	+14.9%	6436	+9.5%	363	+16.0%	6848	+12.2%	434	+19.6%	3563	+21.1%	25	-40.5%
			Qu.	92	6267	+2.3%	378	+2.4%	6771	+2.9%	450	+5.1%	7036	+4.7%	527	+8.0%	3872	+7.3%	40	+2.6%
3874	L 92	4232	Okt.	9	8829	+5.8%	334	+2.8%	9644	+8.6%	420	+10.5%	10074	+10.4%	495	+14.6%	6036	+8.6%	41	+5.1%
		3874	Nov.	1	8791	+12.1%	365	+13.0%	9393	+12.2%	415	+13.1%	9668	+11.3%	473	+14.5%	4879	+10.5%	36	+9.1%
			Dez.	14	7864	+24.2%	282	+25.3%	8471	+23.6%	329	+26.5%	8916	+25.4%	382	+29.9%	4705	+29.5%	34	-22.7%
			Qu.	24	8491	+13.2%	326	+12.4%	9157	+14.0%	387	+15.2%	9542	+15.6%	449	+19.4%	5331	+17.3%	38	-2.6%
3875	L 55	3938	Okt.	0	2512	+3.0%	182	+0.6%	2748	+3.9%	226	+9.2%	2823	+3.9%	257	+6.2%	1703	+24.6%	32	-30.4%
		3875	Nov.	0	2577	+6.0%	199	+10.6%	2745	+5.0%	225	+10.8%	2771	+2.6%	244	+6.1%	1486	+19.8%	30	-9.1%
			Dez.	0	2236	+1.2%	154	+6.2%	2395	-0.4%	180	+9.8%	2483	-2.4%	202	+8.0%	1410	+18.5%	21	-55.3%
			Qu.	0	2440	+3.4%	178	+5.3%	2626	+2.8%	210	+9.9%	2691	+1.5%	234	+7.3%	1557	+22.9%	28	-34.9%
3876	B 246	3933	Okt.	14	7325	-1.0%	591	+6.9%	8311	+3.1%	742	+15.6%	8923	+5.0%	890	+19.0%	3944	+0.4%	74	-14.9%
		3876	Nov.	0	7478	+0.7%	648	+21.1%	8138	+1.2%	738	+21.2%	8564	+1.2%	851	+23.7%	3189	-7.4%	63	+16.7%
			Dez.	7	6704	+11.9%	483	+5.5%	7404	+12.4%	566	+6.6%	8031	+14.8%	689	+15.8%	3062	+7.0%	52	-35.0%
			Qu.	21	7166	+3.4%	573	+11.3%	7942	+5.0%	681	+14.6%	8497	+6.9%	809	+20.2%	3480	+2.1%	64	-14.7%
3877	L 51	3936	Okt.	14	8889	-6.5%	307	-15.9%	9916	-3.6%	385	-9.6%	10257	-3.1%	445	-10.5%	5368	-2.3%	37	-15.9%
		3877	Nov.	0	9294	-4.3%	358	-2.5%	10062	-3.8%	409	-2.2%	10179	-5.6%	443	-7.1%	4301	-11.9%	31	-3.1%
			Dez.	0	8283	+0.7%	272	-0.4%	9061	+0.8%	320	-0.3%	9432	+0.6%	362	-1.6%	4235	-1.1%	25	-3.8%
			Qu.	14	8817	-3.6%	312	-6.6%	9674	-2.4%	371	-4.4%	9954	-2.6%	417	-6.1%	4747	-2.9%	31	-8.8%
3878	L 171	4537	Okt.	31	10438	-6.0%	468	+6.4%	11721	-2.6%	589	+14.6%	12665	+0.8%	719	+17.9%	6038	-3.4%	52	-10.3%
		3878	Nov.	30	10895	-2.5%	526	+5.0%	11728	-2.4%	600	+5.1%	12248	-3.0%	686	+6.7%	5486	-3.9%	46	+2.2%
			Dez.	31	9503	+16.1%	391	+23.3%	10292	+14.8%	458	+24.1%	11071	+17.3%	525	+25.0%	5404	+31.2%	45	-8.2%
			Qu.	92	10272	+1.3%	461	+10.0%	11234	+2.1%	548	+13.0%	11984	+4.5%	642	+16.1%	5702	+6.9%	48	-5.9%
3879	L 151	4335	Okt.	31	5718	-5.3%	951	-12.2%	6266	-2.1%	1160	-6.6%	6468	+0.0%	1323	-8.3%	3836	-7.7%	236	-9.6%
		3879	Nov.	30	5180	-13.2%	894	-18.4%	5490	-13.0%	1017	-16.7%	5583	-12.5%	1141	-16.8%	3168	-15.6%	94	-66.8%
			Dez.	31	4644	+19.6%	741	+15.4%	4948	+17.3%	865	+18.0%	5230	+22.0%	1028	+33.2%	3062	+43.0%	94	-44.4%
			Qu.	92	5181	-2.1%	862	-8.2%	5550	-1.6%	1010	-5.2%	5738	+1.5%	1159	-1.6%	3427	+3.2%	156	-33.3%
3880	L 178	4737	Okt.	31	11807	-6.5%	730	-10.5%	12898	-4.3%	910	-4.2%	13371	-3.3%	1080	-3.2%	8064	-2.2%	110	-6.0%
		3880	Nov.	30	12051	-3.4%	870	+0.2%	12889	-3.2%	988	+0.3%	13385	-3.1%	1129	-0.2%	6606	-4.9%	101	-2.9%
			Dez.	31	10893	+6.8%	623	+2.3%	11756	+6.1%	728	+3.7%	12505	+8.2%	870	+11.4%	6404	+14.4%	76	-38.7%
			Qu.	92	11578	-1.5%	739	-3.1%	12504	-1.0%	874	-0.6%	13087	+0.6%	1027	+2.6%	7181	+3.6%	97	-16.4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3881	L 172	4637	Okt.	0	9726	-6.3%	866	-5.3%	10975	-3.5%	1094	+1.7%	11542	-2.4%	1322	+3.4%	5444	+5.4%	87	+26.1%
		3881	Nov.	0	10300	+1.0%	984	+10.6%	11163	+0.8%	1124	+10.5%	11693	+1.2%	1300	+10.3%	4693	+4.4%	72	+14.3%
			Dez.	0	9525	+15.6%	806	+19.8%	10437	+14.8%	950	+20.3%	11365	+19.6%	1150	+28.1%	4784	+26.4%	59	-9.2%
			Qu.	0	9846	+2.6%	884	+7.2%	10855	+3.2%	1055	+9.8%	11537	+5.8%	1257	+13.3%	5050	+12.7%	74	+12.1%
3882	L 24	4132	Okt.	31	3192	-10.7%	228	-21.9%	3521	-8.9%	289	-15.5%	3617	-7.4%	352	-10.9%	2066	-1.1%	20	-31.0%
		3882	Nov.	30	3353	-0.9%	253	+1.6%	3603	-0.8%	288	+1.4%	3649	-1.2%	319	-2.1%	1727	-1.9%	25	+13.6%
			Dez.	31	3136	+14.5%	174	+14.5%	3376	+13.6%	205	+16.5%	3542	+16.6%	245	+23.1%	1889	+23.1%	11	-60.7%
			Qu.	92	3226	-0.2%	218	-5.6%	3499	+0.3%	260	-2.6%	3603	+2.2%	305	+1.0%	1926	+7.2%	18	-33.3%
3883	L 72	4235	Okt.	31	1629	-38.3%	303	-49.7%	1742	-38.7%	370	-47.1%	1776	-39.4%	437	-44.3%	1241	-22.3%	76	-20.8%
		3883	Nov.	30	1771	-31.6%	313	-46.2%	1897	-31.5%	357	-45.8%	1912	-33.2%	397	-45.8%	950	-33.2%	27	-66.7%
			Dez.	31	1614	-19.7%	260	-30.5%	1736	-20.4%	304	-28.6%	1850	-18.1%	359	-24.4%	980	-12.1%	31	-69.6%
			Qu.	92	1670	-30.8%	292	-43.6%	1793	-31.0%	343	-42.4%	1849	-30.6%	397	-39.5%	1086	-21.0%	49	-47.9%
3884	L 30	3437	Okt.	15	5094	-12.5%	320	-12.6%	5614	-9.6%	393	-7.1%	5723	-9.3%	454	-6.4%	3311	-12.8%	68	-1.4%
		3884	Nov.	0	5208	-7.5%	367	+4.9%	5513	-8.6%	415	+4.5%	5648	-8.9%	458	+2.7%	3224	+6.4%	50	+4.2%
			Dez.	15	4989	+1.1%	284	+6.0%	5308	-0.6%	331	+7.1%	5529	+0.5%	379	+8.0%	3335	+18.8%	43	-21.8%
			Qu.	30	5096	-6.7%	323	-1.5%	5475	-6.6%	379	+0.8%	5631	-5.9%	430	+1.4%	3297	+2.2%	55	-5.2%
3886	B 190	3133	Okt.	31	6451	-	505	-	6901	-	620	-	6956	-	718	-	4907	-	113	-
		3886	Nov.	30	6332	-	567	-	6706	-	641	-	6800	-	717	-	3903	-	89	-
			Dez.	31	5945	-	447	-	6340	-	520	-	6657	-	599	-	3887	-	65	-
			Qu.	92	6242	-	506	-	6642	-	593	-	6800	-	678	-	4337	-	92	-
3887	B 248	3332	Okt.	31	3248	-	263	-	3272	-	322	-	3142	-	382	-	3168	-	62	-
		3887	Nov.	30	2960	-	287	-	3044	-	326	-	2969	-	379	-	2415	-	33	-
			Dez.	31	2695	-	229	-	2811	-	269	-	2867	-	329	-	2094	-	22	-
			Qu.	92	2968	-	259	-	3036	-	305	-	2988	-	363	-	2644	-	43	-
3888	B 188	3438	Okt.	31	3150	-	414	-	3277	-	511	-	3152	-	585	-	2716	-	81	-
		3888	Nov.	30	2995	-	470	-	3120	-	532	-	3063	-	595	-	2178	-	67	-
			Dez.	31	2747	-	374	-	2861	-	437	-	2933	-	510	-	2153	-	47	-
			Qu.	92	2964	-	419	-	3081	-	493	-	3047	-	563	-	2406	-	67	-
3889	B 188	3533	Okt.	31	4185	-	430	-	4539	-	532	-	4620	-	638	-	2970	-	80	-
		3889	Nov.	30	4167	-	490	-	4443	-	556	-	4524	-	643	-	2369	-	58	-
			Dez.	31	3764	-	367	-	4048	-	430	-	4212	-	504	-	2287	-	41	-
			Qu.	92	4037	-	428	-	4338	-	505	-	4450	-	595	-	2606	-	62	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3890	B 107	3238	Okt.	31	3545	-	382	-	3807	-	473	-	3885	-	563	-	2647	-	69	-	
			3890	Nov.	30	3511	-	414	-	3726	-	469	-	3823	-	531	-	2112	-	58	-
			Dez.	31	3102	-	306	-	3302	-	357	-	3510	-	414	-	2061	-	40	-	
			Qu.	92	3385	-	367	-	3607	-	432	-	3738	-	502	-	2330	-	57	-	
3891	B 107	4240	Okt.	31	5202	-	322	-	5502	-	401	-	5562	-	473	-	4173	-	50	-	
			3891	Nov.	30	5062	-	397	-	5394	-	453	-	5572	-	526	-	2909	-	36	-
			Dez.	31	4551	-	296	-	4912	-	346	-	5250	-	413	-	2673	-	33	-	
			Qu.	92	4937	-	338	-	5263	-	400	-	5462	-	472	-	3388	-	41	-	
3892	B 246a	4035	Okt.	31	2127	-	223	-	2328	-	281	-	2469	-	348	-	1440	-	23	-	
			3892	Nov.	30	2093	-	235	-	2224	-	268	-	2283	-	317	-	1242	-	22	-
			Dez.	31	1846	-	176	-	1991	-	207	-	2125	-	260	-	1092	-	16	-	
			Qu.	92	2021	-	211	-	2177	-	251	-	2288	-	308	-	1281	-	21	-	
3893	B 1	3638	Okt.	31	5523	-9.9%	667	-2.1%	6209	-6.8%	843	+5.4%	6511	-6.9%	1005	+7.3%	3173	-6.4%	64	+3.2%	
			3893	Nov.	30	6091	-8.1%	737	-2.5%	6573	-8.2%	843	-2.5%	6831	-7.8%	957	-3.7%	2956	-6.4%	51	+4.1%
			Dez.	31	5062	-4.7%	551	+3.4%	5485	-5.4%	650	+3.8%	5911	-3.8%	782	+10.0%	2864	+3.8%	34	-34.6%	
			Qu.	92	5553	-7.7%	651	-0.8%	6086	-7.0%	777	+1.8%	6426	-5.9%	913	+4.3%	3022	-2.5%	51	-7.3%	
3894	L 50	4035	Okt.	31	6642	-3.3%	789	-25.8%	7447	-0.2%	980	-21.1%	7930	+2.0%	1198	-17.2%	3882	+3.1%	136	+0.7%	
			3894	Nov.	30	6715	-3.9%	873	-16.6%	7245	-4.1%	988	-16.8%	7452	-4.9%	1122	-17.9%	3266	-0.9%	121	-9.0%
			Dez.	31	6008	+6.8%	666	-1.0%	6547	+6.0%	779	+0.8%	7010	+8.1%	928	+5.9%	3207	+17.6%	76	-51.3%	
			Qu.	92	6452	-0.5%	775	-16.3%	7070	+0.1%	914	-14.3%	7452	+1.6%	1081	-11.1%	3517	+7.9%	114	-19.7%	
3895	B 246a	3833	Okt.	31	2714	-2.6%	792	+2.2%	3051	+3.2%	1001	+10.2%	3321	+8.2%	1115	+11.8%	1558	-18.4%	77	-4.9%	
			3895	Nov.	30	2661	+2.4%	833	+7.5%	2869	+2.5%	949	+7.4%	2964	+1.9%	1021	+8.0%	1307	+0.6%	79	+21.5%
			Dez.	31	2295	+16.3%	724	+34.6%	2507	+16.9%	852	+40.1%	2734	+22.8%	992	+47.4%	1192	+9.6%	60	-65.1%	
			Qu.	92	2555	+4.2%	783	+12.7%	2803	+6.5%	932	+16.5%	2997	+10.4%	1040	+20.5%	1381	-4.2%	72	-33.9%	
3896	B 183	4338	Okt.	11	6764	-10.2%	772	-19.3%	7516	-7.9%	961	-14.0%	7908	-7.4%	1162	-12.6%	4184	-1.9%	124	-1.6%	
			3896	Nov.	0	7186	-4.6%	852	-10.1%	7729	-4.5%	965	-10.3%	8011	-4.8%	1108	-9.6%	3662	-6.3%	116	+0.9%
			Dez.	31	6412	+3.5%	665	-4.5%	6981	+3.1%	779	-3.8%	7519	+4.4%	907	-2.5%	3456	+9.0%	73	-29.1%	
			Qu.	42	6783	-4.2%	762	-12.0%	7406	-3.5%	900	-10.1%	7815	-2.5%	1058	-8.2%	3826	+1.4%	106	-7.8%	
3897	B 2	4938	Okt.	31	8286	-4.0%	1431	-5.2%	9034	-1.8%	1774	+1.3%	9109	+1.7%	2075	+4.5%	5721	+1.1%	258	+4.0%	
			3897	Nov.	30	8576	+5.3%	1773	+21.1%	9124	+5.3%	2005	+20.6%	9205	+5.9%	2196	+18.6%	5013	+5.5%	264	+56.2%
			Dez.	31	7642	+11.1%	1371	+17.6%	8198	+9.8%	1596	+18.2%	8593	+9.8%	1870	+21.0%	4751	+24.2%	199	-4.3%	
			Qu.	92	8164	+3.6%	1522	+10.4%	8779	+4.0%	1792	+12.8%	8972	+6.0%	2050	+15.0%	5241	+10.5%	241	+14.2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3898	B 2	4042	Okt.	31	4749	-6.3%	452	-11.0%	4994	-5.4%	561	-5.4%	5046	-4.6%	667	-5.4%	3907	-1.9%	77	+11.6%
		3898	Nov.	30	4569	-5.2%	545	+4.0%	4826	-4.7%	620	+4.2%	4946	-3.5%	748	+11.8%	2904	-10.2%	58	-12.1%
			Dez.	31	4143	+8.3%	380	+6.4%	4378	+6.8%	445	+6.7%	4594	+7.8%	535	+9.0%	2921	+21.5%	47	+4.4%
			Qu.	92	4486	-1.8%	458	-1.1%	4726	-1.8%	541	+1.1%	4859	-0.1%	652	+5.8%	3348	+4.5%	63	+6.8%
3899	B 107	4040	Okt.	31	1977	-3.9%	379	-8.9%	2010	-3.0%	472	-2.1%	1947	+2.3%	566	+2.5%	1863	-5.8%	61	-17.6%
		3899	Nov.	30	1938	+4.9%	497	+14.3%	2029	+6.6%	566	+15.0%	2170	+20.4%	698	+27.1%	1348	-9.7%	54	-16.9%
			Dez.	31	1586	+19.6%	346	+9.8%	1648	+17.0%	404	+10.1%	1685	+16.4%	483	+13.1%	1262	+41.2%	42	-6.7%
			Qu.	92	1833	+5.2%	406	+4.6%	1893	+5.5%	481	+7.6%	1940	+13.7%	586	+15.8%	1546	+6.4%	53	-13.1%
3900	B 176	4736	Okt.	0																
		3900	Nov.	26	3909	-	572	-	4135	-	651	-	4211	-	744	-	2441	-	53	-
			Dez.	31	3314	-	392	-	3551	-	462	-	3770	-	540	-	2080	-	30	-
			Qu.	57	3607	-	480	-	3843	-	557	-	3999	-	646	-	2240	-	40	-
3901	A 9	4539	Okt.	31	63182	+2.4%	10166	-3.4%	65124	+4.1%	12498	+2.9%	62684	+6.8%	14923	+5.0%	56526	-1.2%	2171	+1.7%
		3901	Nov.	30	54788	+1.0%	10960	+0.8%	56108	+1.0%	12343	+1.0%	55230	+1.8%	14051	+0.4%	46202	+0.8%	1974	-4.9%
			Dez.	31	52028	+17.1%	8914	-2.7%	54178	+16.0%	10333	-2.5%	56053	+16.0%	12276	+3.1%	40848	+25.0%	1532	-11.5%
			Qu.	92	56686	+6.0%	10003	-1.7%	58295	+6.1%	11704	+0.4%	57798	+8.0%	13727	+3.1%	49045	+8.5%	1922	-2.6%
3902	A 9	4539	Okt.	31	78347	-2.4%	14824	-4.1%	82000	-0.4%	18277	+2.4%	79937	+1.4%	21955	+3.5%	65819	-5.7%	2985	-0.6%
		3902	Nov.	30	71113	-0.9%	16263	+1.0%	73540	-0.9%	18363	+1.3%	73263	-0.2%	21060	+0.5%	55337	-1.1%	2610	-8.9%
			Dez.	31	66428	+16.9%	13201	-1.2%	69863	+16.2%	15342	-1.0%	72973	+17.3%	18363	+5.4%	48567	+22.9%	2072	-10.7%
			Qu.	92	71972	+3.4%	14746	-1.4%	74954	+3.8%	17302	+0.8%	75220	+5.9%	20436	+3.4%	57807	+5.0%	2606	-4.2%
3904	A 9	4639	Okt.	0	71558	+0.9%	13736	-2.0%	74163	+3.2%	16865	+4.4%	71794	+6.3%	20134	+4.8%	62628	-4.9%	3007	+2.7%
		3904	Nov.	0	64203	+2.0%	15003	+2.0%	65994	+2.3%	16893	+2.1%	65694	+3.8%	19402	+0.9%	52558	-0.3%	2718	-3.2%
			Dez.	0	60360	+18.6%	12086	-2.7%	63176	+18.2%	14010	-2.4%	65777	+20.6%	16759	+4.1%	45712	+22.3%	2079	-11.3%
			Qu.	0	65386	+6.2%	13593	-0.8%	67610	+6.8%	15898	+1.4%	67598	+10.0%	18747	+3.6%	54824	+5.6%	2645	-1.5%
3905	A 9	4738	Okt.	31	67078	-1.8%	13351	-3.0%	68999	+0.0%	16395	+3.4%	66046	+2.0%	19639	+4.0%	60494	-6.7%	2916	+1.4%
		3905	Nov.	30	60043	+0.0%	14763	+1.3%	61336	+0.0%	16633	+1.5%	60654	+1.2%	19140	+0.4%	51638	-0.2%	2607	-5.1%
			Dez.	31	56633	+17.3%	12052	-2.5%	58962	+16.6%	13977	-2.3%	60842	+18.4%	16764	+4.5%	44519	+22.1%	2044	-11.9%
			Qu.	92	61265	+4.1%	13374	-1.3%	62944	+4.4%	15649	+0.9%	62375	+6.9%	18502	+3.2%	53288	+4.6%	2566	-2.8%
3906	A 9	4738	Okt.	0	75523	-0.7%	14565	+0.4%	77527	+1.5%	17907	+7.2%	74948	+4.9%	21499	+8.1%	68652	-7.8%	3107	+1.6%
		3906	Nov.	0	67129	-0.4%	16012	+4.5%	68612	+0.3%	18046	+4.7%	67856	+1.6%	20734	+3.6%	57489	-5.1%	2786	-4.3%
			Dez.	0	63301	+19.1%	12888	+0.5%	65765	+19.1%	14949	+0.9%	68047	+22.4%	17912	+8.5%	50489	+19.4%	2167	-11.8%
			Qu.	0	68668	+4.8%	14471	+1.9%	70453	+5.7%	16943	+4.2%	70102	+9.2%	20029	+7.0%	60185	+2.0%	2733	-2.5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3907	A 14	4539	Okt.	31	57610	+1.1%	8947	-1.3%	62191	+3.9%	11135	+5.8%	63875	+5.9%	13462	+6.7%	41905	-0.5%	1446	-0.1%
			Nov.	30	55670	+3.1%	9739	+2.9%	58801	+3.4%	11041	+3.1%	60015	+3.8%	12668	+3.2%	35318	+0.3%	1279	-9.0%
			Dez.	31	50117	+19.1%	7923	+1.5%	53344	+18.0%	9237	+1.7%	56528	+20.2%	11045	+6.6%	33335	+29.1%	1087	-4.1%
			Qu.	92	54452	+6.8%	8860	+1.0%	58004	+7.5%	10454	+3.4%	60040	+9.7%	12372	+5.8%	37580	+9.5%	1292	-2.3%
3908	A 14	4437	Okt.	29	38197	+2.1%	9416	-0.6%	40096	+4.6%	11654	+6.1%	39973	+4.3%	14254	+6.0%	31687	-3.4%	1741	+8.3%
			Nov.	30	36373	+2.4%	10449	+4.0%	37836	+2.8%	11846	+4.2%	38469	+3.7%	13872	+4.5%	26861	-1.0%	1367	-7.3%
			Dez.	31	32814	+19.3%	8256	+0.2%	34327	+18.4%	9634	+0.4%	36231	+21.9%	11759	+7.7%	24949	+26.6%	1091	-6.9%
			Qu.	90	35788	+7.0%	9362	+1.3%	37349	+7.6%	11029	+3.5%	38186	+9.6%	13285	+6.4%	28375	+7.0%	1444	+2.1%
3909	A 14	3935	Okt.	31	41377	-5.5%	8459	-5.4%	43931	-3.4%	10399	+0.3%	44411	-3.2%	12741	+0.9%	32619	-6.7%	1809	+20.4%
			Nov.	30	41007	-0.5%	9525	+0.9%	42893	-0.2%	10799	+1.1%	44092	+0.3%	12678	+1.5%	28750	-2.7%	1244	-5.9%
			Dez.	31	36345	+20.3%	7464	+0.9%	38248	+19.8%	8714	+1.2%	40617	+21.5%	10633	+7.1%	26451	+24.1%	966	-10.6%
			Qu.	92	39561	+3.1%	8472	-1.3%	41632	+3.7%	9959	+0.7%	43032	+5.6%	12015	+3.5%	29724	+4.2%	1404	+8.0%
3910	A 38	4738	Okt.	31	27797	+2.8%	4519	+2.8%	28817	+4.2%	5618	+9.9%	28142	+7.0%	6737	+12.1%	24302	+2.5%	753	+12.4%
			Nov.	30	25800	+5.1%	4875	+9.2%	26622	+5.1%	5529	+9.4%	26481	+6.4%	6282	+8.7%	20455	+5.1%	623	0.0%
			Dez.	31	23322	+20.4%	3816	+6.2%	24300	+19.0%	4455	+6.4%	25059	+20.4%	5318	+13.1%	18239	+31.2%	494	-3.3%
			Qu.	92	25638	+8.4%	4398	+6.0%	26521	+8.4%	5189	+8.4%	26518	+11.1%	6101	+11.7%	21446	+12.9%	640	+6.7%
3911	A 38	4637	Okt.	31	26737	-0.5%	4699	+1.6%	28346	+1.4%	5839	+8.4%	28233	+3.4%	7013	+9.6%	21219	-0.1%	791	+20.9%
			Nov.	30	25504	+2.2%	5178	+9.1%	26636	+2.2%	5872	+9.2%	26718	+2.7%	6736	+8.1%	18148	+1.4%	665	+5.1%
			Dez.	31	23095	+19.3%	4070	+6.8%	24303	+17.9%	4754	+6.9%	25331	+19.5%	5736	+12.9%	16817	+31.0%	511	+1.0%
			Qu.	92	25108	+5.9%	4643	+5.8%	26378	+6.1%	5479	+8.0%	26722	+8.3%	6488	+10.5%	19075	+10.3%	672	+12.9%
3912	A 38	4533	Okt.	31	23472	+2.1%	4540	+2.5%	24317	+3.8%	5617	+8.9%	23642	+6.8%	6783	+10.7%	20574	-0.1%	845	+31.0%
			Nov.	30	21560	+3.7%	4993	+9.4%	22173	+3.7%	5651	+9.2%	21772	+4.5%	6490	+7.4%	17576	+3.5%	716	+17.0%
			Dez.	31	19623	+20.6%	3911	+7.8%	20458	+19.1%	4565	+7.8%	21030	+19.3%	5512	+14.0%	15281	+32.1%	507	+6.1%
			Qu.	92	21551	+7.7%	4475	+6.5%	22263	+7.7%	5269	+8.5%	22100	+10.0%	6254	+11.0%	18170	+11.2%	707	+22.7%
3913	A 38	4534	Okt.	0	23817	+3.9%	4794	+2.4%	24436	+4.7%	5933	+8.8%	23368	+6.6%	7056	+9.1%	21692	+4.4%	885	+32.9%
			Nov.	26	21466	+4.2%	5189	+7.0%	22039	+4.3%	5877	+6.9%	21570	+5.2%	6741	+5.8%	17739	+3.7%	717	+15.1%
			Dez.	14	19739	+21.6%	4062	+4.9%	20499	+20.2%	4742	+5.0%	20908	+20.3%	5687	+10.4%	15789	+32.3%	531	+3.7%
			Qu.	40	21676	+8.9%	4676	+4.8%	22269	+8.6%	5506	+6.8%	21903	+10.5%	6486	+8.8%	18859	+13.8%	733	+22.4%
3914	A 14	4035	Okt.	0																
			Nov.	30	36101	-	9091	-	37571	-	10295	-	38417	-	12091	-	26550	-	1266	-
			Dez.	31	32007	-	7176	-	33483	-	8365	-	35336	-	10197	-	24331	-	993	-
			Qu.	61	34020	-	8118	-	35527	-	9330	-	36934	-	11179	-	25317	-	1115	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3915	A 14	3935	Okt.	0																
		3915	Nov.	30	41992	-	9679	-	43960	-	10959	-	45097	-	12835	-	29201	-	1358	-
			Dez.	31	37479	-	7556	-	39484	-	8810	-	41854	-	10732	-	27051	-	1037	-
			Qu.	61	39698	-	8600	-	41722	-	9884	-	43535	-	11823	-	28007	-	1180	-
3916	A 14	3935	Okt.	0																
		3916	Nov.	30	39423	-	9945	-	41276	-	11287	-	42399	-	13238	-	27376	-	1226	-
			Dez.	31	34023	-	7661	-	35769	-	8953	-	37831	-	10926	-	24946	-	942	-
			Qu.	61	36679	-	8784	-	38522	-	10120	-	40200	-	12125	-	26026	-	1068	-
3917	A 14	3935	Okt.	0																
		3917	Nov.	30	42748	-	10697	-	44975	-	12150	-	46421	-	14205	-	28272	-	1259	-
			Dez.	31	36530	-	8196	-	38588	-	9585	-	40978	-	11674	-	25829	-	975	-
			Qu.	61	39588	-	9426	-	41782	-	10867	-	43800	-	12986	-	26915	-	1101	-
3920	B 242	4433	Okt.	31	3320	-	222	-	3141	-	275	-	3025	-	331	-	3937	-	38	-
		3920	Nov.	30	2695	-	254	-	2765	-	288	-	2763	-	330	-	2239	-	27	-
			Dez.	31	2364	-	171	-	2437	-	199	-	2565	-	242	-	1987	-	25	-
			Qu.	92	2794	-	215	-	2771	-	254	-	2778	-	301	-	2903	-	31	-
3921	B 183	4341	Okt.	31	2397	-	191	-	2471	-	240	-	2493	-	286	-	2144	-	20	-
		3921	Nov.	30	2308	-	219	-	2413	-	251	-	2484	-	284	-	1625	-	14	-
			Dez.	30	2053	-	163	-	2163	-	192	-	2280	-	233	-	1484	-	13	-
			Qu.	91	2252	-	191	-	2346	-	227	-	2419	-	268	-	1808	-	16	-

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533	Okt.	31	276	9,2	8,2	37	11,5	10,1	317	10,0	8,9	154	4,4	3,6
		3801	Nov.	30	281	9,7	8,6	36	10,4	9,1	325	10,2	9,1	148	6,4	5,5
			Dez.	31	261	7,5	6,5	36	8,4	7,1	302	8,1	7,1	141	3,6	2,9
			Qu.	92	273	8,8	7,8	36	10,1	8,8	315	9,4	8,4	148	4,8	4,0
3802	B 79	4031	Okt.	31	223	6,9	5,9	40	10,9	9,7	252	7,2	6,2	134	5,0	4,3
		3802	Nov.	30	229	6,8	5,7	42	10,2	9,0	264	7,1	6,0	125	4,6	3,9
			Dez.	30	217	6,0	5,0	39	10,6	9,5	248	6,3	5,3	124	4,2	3,5
			Qu.	91	223	6,6	5,6	40	10,6	9,4	255	6,9	5,8	128	4,6	3,9
3803	B 81	4131	Okt.	31	889	6,7	5,8	146	15,1	14,1	1018	7,0	6,1	500	4,8	4,1
		3803	Nov.	30	859	7,9	7,0	151	15,4	14,4	995	8,3	7,3	451	5,5	4,8
			Dez.	31	808	6,5	5,7	140	13,8	12,9	927	6,8	5,9	450	4,7	4,1
			Qu.	92	852	7,0	6,1	145	14,8	13,8	980	7,3	6,4	467	5,0	4,3
3804	A 9	4140	Okt.	31	3218	14,9	13,6	742	37,3	35,4	3513	14,9	13,7	2333	14,8	13,5
		3804	Nov.	30	2742	19,1	17,8	684	43,7	41,8	3011	19,1	17,8	1938	19,1	17,8
			Dez.	31	2646	15,9	14,7	635	39,1	37,3	2932	15,8	14,6	1788	16,8	15,6
			Qu.	92	2870	16,5	15,3	687	39,9	38,1	3153	16,5	15,2	2020	16,7	15,5
3805	B 100	4438	Okt.	0												
		3805	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3806	L 50	4236	Okt.	0												
		3806	Nov.	0												
			Dez.	12	195	16,0	15,1	44	21,2	20,7	221	16,9	15,9	116	10,7	10,1
			Qu.	12	195	16,0	15,1	44	21,2	20,7	221	16,9	15,9	116	10,7	10,1
3807	B 81	3935	Okt.	31	1125	8,7	7,9	193	20,6	19,9	1271	9,2	8,4	687	6,3	5,5
		3807	Nov.	30	1108	9,9	9,1	201	21,5	20,8	1274	10,2	9,5	609	7,6	6,8
			Dez.	31	1044	8,5	7,7	184	19,8	19,1	1188	8,9	8,1	613	6,1	5,3
			Qu.	92	1092	9,0	8,2	193	20,6	19,9	1244	9,4	8,6	637	6,7	5,8
3808	B 187	4139	Okt.	31	303	13,3	12,5	65	20,7	20,0	348	13,9	13,1	168	9,8	9,0
		3808	Nov.	30	314	14,8	14,1	71	21,1	20,4	367	15,3	14,6	155	11,4	10,6
			Dez.	31	279	12,9	12,1	62	20,1	19,4	323	13,4	12,6	150	9,8	9,0
			Qu.	92	299	13,7	12,9	66	20,6	19,9	346	14,2	13,5	158	10,3	9,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3809	A 9	4639	Okt.	31	4410	17,5	16,2	1165	40,6	38,9	4818	17,6	16,3	3186	16,9	15,6
		3809	Nov.	30	4025	21,1	19,7	1110	45,3	43,5	4420	21,2	19,8	2842	20,6	19,3
			Dez.	31	3797	18,1	16,8	1004	42,1	40,4	4207	18,0	16,7	2566	18,6	17,4
			Qu.	92	4078	18,8	17,5	1093	42,6	40,9	4482	18,9	17,6	2865	18,6	17,3
3810	A 2	3738	Okt.	31	2671	21,7	20,5	942	45,0	43,0	2859	21,3	20,1	2107	23,4	22,1
		3810	Nov.	30	2381	26,6	25,3	838	52,3	50,3	2552	26,0	24,7	1868	29,0	27,6
			Dez.	31	2266	22,3	21,1	824	45,6	43,7	2452	21,5	20,4	1708	25,7	24,4
			Qu.	92	2440	23,5	22,2	868	47,5	45,5	2622	22,9	21,6	1895	25,9	24,6
3812	B 86	4533	Okt.	31	481	12,8	11,7	92	22,5	21,4	541	13,6	12,5	300	8,4	7,5
		3812	Nov.	30	470	14,5	13,4	89	23,2	22,0	538	15,3	14,1	265	9,9	9,0
			Dez.	31	432	12,0	11,0	79	21,1	20,0	491	12,8	11,7	253	7,8	7,0
			Qu.	92	461	13,1	12,0	87	22,3	21,2	523	13,9	12,8	273	8,7	7,8
3813	B 180	4334	Okt.	31	422	11,1	10,3	79	25,8	25,1	474	11,5	10,7	267	9,0	8,3
		3813	Nov.	24	408	12,2	11,5	77	24,4	23,8	470	12,6	11,9	222	10,0	9,2
			Dez.	31	401	10,2	9,4	73	22,3	21,6	458	10,5	9,8	233	8,1	7,3
			Qu.	86	411	11,1	10,3	76	24,2	23,5	467	11,5	10,7	242	8,9	8,2
3814	B 2	4141	Okt.	0												
		3814	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3815	B 91	4737	Okt.	31	752	13,5	12,8	176	24,6	24,0	855	14,1	13,3	445	10,4	9,6
		3815	Nov.	30	790	14,1	13,3	185	23,6	22,9	918	14,5	13,7	408	11,2	10,4
			Dez.	31	688	12,7	11,9	163	22,2	21,6	790	13,2	12,4	382	9,6	8,8
			Qu.	92	743	13,4	12,7	175	23,5	22,9	854	13,9	13,2	412	10,4	9,6
3816	B 87	4837	Okt.	31	920	7,9	7,0	146	17,7	17,0	1050	8,1	7,3	530	6,2	5,4
		3816	Nov.	30	902	8,0	7,2	147	15,8	15,1	1046	8,3	7,5	471	5,7	4,9
			Dez.	31	822	7,5	6,6	142	16,4	15,7	946	7,8	7,0	451	5,5	4,7
			Qu.	92	881	7,8	7,0	145	16,7	15,9	1013	8,1	7,3	484	5,8	5,0
3817	L 85	4131	Okt.	31	164	6,0	4,9	18	6,3	5,4	190	6,3	5,2	87	3,6	2,9
		3817	Nov.	30	152	7,0	5,8	18	5,8	4,9	178	7,4	6,1	74	3,9	3,2
			Dez.	31	140	6,2	5,1	19	5,6	4,8	162	6,5	5,4	75	3,8	3,1
			Qu.	92	152	6,3	5,2	19	5,9	5,0	177	6,7	5,6	79	3,8	3,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3818	B 184	3938 3818	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	13	330	16,2	15,1	71	26,5	25,8	378	17,0	15,9	187	11,1	10,3
			Qu.	13	326	15,8	14,8	71	26,5	25,7	378	17,0	22,0	187	11,1	10,3
3819	B 1	3836 3819	Okt.	13	467	6,6	5,4	73	9,8	8,5	523	7,3	6,1	298	3,1	2,1
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	13	467	6,6	5,4	73	9,8	8,5	523	7,3	6,1	298	3,1	2,1
3820	B 71	3333 3820	Okt.	26	333	20,8	19,9	74	42,8	42,2	374	20,8	19,9	211	20,8	20,1
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	26	333	21,0	20,2	74	43,0	42,4	374	21,0	20,1	209	21,2	20,5
3821	B 188	3437 3821	Okt.	31	658	11,2	10,4	110	20,8	20,1	752	11,7	10,9	374	8,5	7,7
			Nov.	30	668	12,7	11,9	113	20,9	20,2	780	13,0	12,3	334	10,2	9,4
			Dez.	31	612	10,8	10,0	101	20,6	19,9	710	11,1	10,4	321	8,4	7,6
			Qu.	92	646	11,6	10,8	108	20,8	20,1	747	12,0	11,2	343	9,0	8,2
3822	B 188	3433 3822	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3823	B 184	4239 3823	Okt.	31	398	6,8	6,0	74	8,1	7,2	450	7,2	6,4	240	4,3	3,5
			Nov.	30	421	7,2	6,4	80	8,3	7,5	484	7,6	6,8	230	4,3	3,5
			Dez.	31	391	6,2	5,3	73	7,1	6,3	444	6,6	5,8	231	3,6	2,7
			Qu.	92	403	6,7	5,9	76	7,9	7,0	459	7,2	6,4	234	4,1	3,2
3824	B 185	4237 3824	Okt.	0												
			Nov.	8	321	16,2	15,5	61	22,0	21,4	373	16,9	16,2	167	11,1	10,3
			Dez.	31	266	14,0	13,2	51	20,4	19,7	305	14,8	14,1	148	8,7	7,9
			Qu.	39	277	14,5	13,8	53	20,8	20,1	319	15,3	14,6	152	9,2	8,4
3825	B 1	3733 3825	Okt.	31	166	13,9	13,2	35	32,0	31,4	185	14,0	13,3	108	13,5	12,8
			Nov.	30	158	12,2	11,5	27	19,4	18,7	184	12,8	12,1	79	8,1	7,3
			Dez.	31	143	10,1	9,3	22	16,8	16,1	167	10,5	9,8	71	6,8	5,9
			Qu.	92	155	12,2	11,4	28	24,0	23,3	178	12,5	11,8	86	10,0	9,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3826	B 189	3735	Okt.	31	836	10,9	10,2	147	25,6	25,0	944	11,4	10,6	512	8,5	7,7
		3826	Nov.	30	806	12,1	11,4	149	25,1	24,5	923	12,6	11,8	455	9,4	8,6
			Dez.	31	756	11,1	10,3	132	26,2	25,5	860	11,5	10,7	442	8,4	7,6
			Qu.	92	799	11,4	10,6	143	25,6	25,0	909	11,8	11,1	470	8,7	7,9
3827	B 242	4334	Okt.	31	232	6,2	5,3	30	9,9	9,2	272	6,4	5,6	112	4,3	3,4
		3827	Nov.	30	190	8,8	8,1	31	10,3	9,5	224	9,3	8,5	87	5,0	4,2
			Dez.	31	166	7,4	6,6	26	9,1	8,3	194	7,9	7,1	83	4,0	3,1
			Qu.	92	196	7,4	6,6	29	9,8	9,0	230	7,8	7,0	94	4,4	3,6
3828	B 6	4538	Okt.	31	598	8,8	7,7	129	10,4	9,4	676	9,4	8,2	364	5,3	4,4
		3828	Nov.	30	632	9,3	8,1	141	9,9	8,9	721	9,9	8,7	364	5,5	4,6
			Dez.	31	589	8,8	7,7	134	9,7	8,7	668	9,4	8,3	353	5,2	4,4
			Qu.	92	606	8,9	7,8	134	10,0	9,0	688	9,6	8,4	360	5,3	4,5
3829	B 189	3236	Okt.	31	463	11,9	11,2	83	27,3	26,6	527	12,3	11,5	270	9,9	9,1
		3829	Nov.	30	450	13,1	12,4	83	27,7	27,1	522	13,4	12,7	234	11,1	10,3
			Dez.	31	416	11,8	11,0	76	26,5	25,8	479	12,1	11,4	228	9,4	8,6
			Qu.	92	443	12,3	11,5	81	27,2	26,5	509	12,6	11,9	244	10,1	9,3
3830	B 190	3136	Okt.	31	236	12,1	11,3	39	25,6	25,0	267	12,5	11,7	143	9,7	8,9
		3830	Nov.	30	224	14,3	13,6	40	27,8	27,2	257	14,7	14,0	125	11,8	11,0
			Dez.	31	202	12,7	11,9	34	25,4	24,8	231	13,1	12,3	116	10,1	9,3
			Qu.	92	221	13,0	12,2	38	26,3	25,7	252	13,4	12,7	128	10,5	9,7
3831	B 80	4536	Okt.	31	633	8,8	8,0	130	13,7	13,0	715	9,3	8,5	387	6,0	5,2
		3831	Nov.	30	653	9,5	8,7	136	13,8	13,0	751	10,0	9,2	360	6,3	5,5
			Dez.	31	613	8,2	7,4	129	12,4	11,7	696	8,6	7,9	364	5,5	4,6
			Qu.	92	633	8,8	8,0	132	13,3	12,6	720	9,3	8,5	371	5,9	5,1
3832	A 14	4236	Okt.	31	2073	22,2	20,9	570	52,5	50,9	2259	22,1	20,8	1517	22,4	21,2
		3832	Nov.	30	1938	26,4	25,0	553	57,1	55,5	2140	26,2	24,7	1334	27,7	26,4
			Dez.	31	1749	23,2	21,9	477	54,1	52,5	1943	22,8	21,5	1168	25,4	24,2
			Qu.	92	1920	23,9	22,6	533	54,5	53,0	2114	23,7	22,3	1340	25,0	23,8
3833	A 14	4539	Okt.	31	2675	18,1	16,8	700	41,7	40,1	2938	18,3	16,9	1885	17,2	16,0
		3833	Nov.	30	2626	20,8	19,4	698	44,8	43,3	2902	20,9	19,4	1798	20,4	19,2
			Dez.	31	2349	18,3	17,0	603	42,1	40,5	2604	18,2	16,9	1586	18,6	17,4
			Qu.	92	2549	19,1	17,7	667	42,9	41,3	2813	19,1	17,8	1756	18,7	17,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3834	A 38	4738	Okt.	31	1508	18,6	17,3	357	37,1	35,3	1676	19,1	17,7	1005	16,4	15,1
		3834	Nov.	30	1432	21,7	20,2	339	40,2	38,3	1614	22,0	20,5	884	19,8	18,5
			Dez.	31	1314	18,7	17,4	297	36,6	34,9	1482	19,0	17,6	812	17,3	16,1
			Qu.	92	1418	19,7	18,3	331	38,0	36,2	1590	20,0	18,6	901	17,8	16,5
3835	A 2	3736	Okt.	31	3687	18,3	17,0	1178	38,2	36,2	3968	18,2	16,9	2847	18,9	17,6
		3835	Nov.	29	3508	21,7	20,3	1095	43,6	41,6	3815	21,4	20,0	2587	23,3	21,9
			Dez.	31	3250	18,3	17,0	1048	38,4	36,5	3541	17,8	16,5	2376	20,3	19,0
			Qu.	91	3481	19,4	18,1	1107	40,0	38,0	3774	19,1	17,7	2604	20,8	19,4
3836	A 2	3834	Okt.	29	4098	21,6	20,3	1455	45,1	43,3	4351	21,3	20,1	3339	22,5	21,2
		3836	Nov.	29	3801	26,2	24,8	1326	52,3	50,4	4047	25,8	24,4	3064	27,8	26,4
			Dez.	31	3509	22,6	21,4	1256	46,9	45,0	3771	22,0	20,8	2725	25,3	24,0
			Qu.	89	3796	23,4	22,1	1344	48,0	46,2	4050	23,0	21,7	3036	25,1	23,8
3837	A 2	3733	Okt.	30	4051	22,2	20,9	1410	46,7	44,9	4300	22,1	20,8	3302	22,8	21,5
		3837	Nov.	29	3776	26,8	25,4	1330	53,7	51,8	4022	26,4	25,0	3038	28,3	27,0
			Dez.	31	3486	23,5	22,2	1259	48,5	46,7	3744	22,8	21,5	2710	26,2	25,0
			Qu.	90	3768	24,1	22,8	1332	49,5	47,7	4019	23,7	22,4	3013	25,7	24,4
3838	A 14	3835	Okt.	31	2478	19,9	18,6	637	43,4	41,9	2748	19,9	18,6	1669	19,7	18,5
		3838	Nov.	30	2470	23,0	21,6	632	47,4	45,9	2778	22,8	21,4	1549	24,0	22,8
			Dez.	31	2089	20,5	19,2	543	44,7	43,3	2341	20,2	18,9	1331	22,1	21,0
			Qu.	92	2344	21,1	19,8	604	45,2	43,7	2621	21,0	19,6	1516	21,9	20,7
3839	A 14	3835	Okt.	31	669	18,3	17,2	169	32,1	31,2	752	18,7	17,5	420	16,4	15,5
		3839	Nov.	30	691	19,3	18,1	171	32,6	31,7	791	19,4	18,1	392	18,6	17,7
			Dez.	31	609	17,2	16,0	147	29,8	28,9	689	17,5	16,3	367	15,1	14,3
			Qu.	92	656	18,3	17,1	162	31,6	30,7	744	18,6	17,3	393	16,7	15,8
3840	A 143	4537	Okt.	31	491	12,6	11,3	90	29,7	28,2	548	13,3	11,9	319	9,2	8,1
		3840	Nov.	30	460	14,8	13,4	85	32,2	30,7	527	15,3	13,9	257	11,2	10,0
			Dez.	31	411	12,9	11,7	73	28,7	27,2	466	13,5	12,2	244	9,6	8,6
			Qu.	92	454	13,4	12,1	83	30,3	28,7	514	14,0	12,7	274	10,0	8,9
3841	L 50	4336	Okt.	31	171	15,8	14,7	34	36,1	35,4	192	16,6	15,6	109	11,2	10,4
		3841	Nov.	29	179	18,7	17,6	35	32,8	32,0	204	18,9	17,8	103	17,5	16,5
			Dez.	31	167	16,2	15,2	29	27,0	26,2	190	16,8	15,7	95	13,0	12,1
			Qu.	91	172	16,9	15,8	33	32,2	31,4	195	17,4	16,3	102	13,8	12,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3846	B 181	4638	Okt.	10	814	7,2	6,3	120	8,3	7,4	927	7,8	7,0	475	3,4	2,6	
		3846	Nov.	30	866	8,1	7,3	129	9,3	8,5	995	8,8	8,0	480	3,9	3,1	
				Dez.	31	857	6,9	6,1	125	8,6	7,8	980	7,5	6,6	488	3,4	2,5
				Qu.	71	855	7,4	6,6	126	8,9	8,1	979	8,1	7,3	483	3,6	2,8
3850	B 244	4130	Okt.	0													
		3850	Nov.	22	324	6,1	5,0	51	7,4	6,6	373	6,7	5,5	177	2,8	2,1	
				Dez.	31	309	4,9	3,9	49	6,4	5,7	353	5,4	4,3	177	2,2	1,6
				Qu.	53	315	5,5	4,4	50	6,8	6,1	361	5,9	4,8	177	2,5	1,8
3851	B 2	4839	Okt.	31	322	12,2	11,5	62	18,8	18,1	365	12,9	12,1	196	8,4	7,6	
		3851	Nov.	30	317	13,2	12,4	65	19,4	18,7	368	13,6	12,8	165	10,3	9,5	
				Dez.	31	287	11,9	11,2	59	18,2	17,5	328	12,5	11,7	164	8,8	8,0
				Qu.	92	309	12,4	11,7	62	18,8	18,1	353	13,0	12,2	175	9,1	8,3
3852	B 91	4838	Okt.	0													
		3852	Nov.	0													
				Dez.	0												
				Qu.	0	630	15,7	14,9	147	31,0	30,4	706	16,3	15,5	404	12,4	11,7
3853	L 85	4233	Okt.	31	211	8,1	7,0	34	7,9	6,6	245	8,8	7,6	109	3,7	2,9	
		3853	Nov.	30	218	9,4	8,1	36	7,3	6,1	258	10,0	8,7	99	4,2	3,4	
				Dez.	31	200	7,5	6,4	33	6,1	5,0	231	8,1	6,9	106	3,3	2,6
				Qu.	92	210	8,3	7,2	34	7,1	5,9	244	9,0	7,8	105	3,7	3,0
3854	B 81	4032	Okt.	31	602	9,2	8,0	100	22,8	21,5	688	9,6	8,4	344	6,9	5,9	
		3854	Nov.	30	574	10,7	9,4	104	22,3	20,9	668	11,1	9,7	292	8,2	7,2	
				Dez.	31	540	9,1	8,0	93	22,1	20,7	623	9,4	8,2	292	7,3	6,4
				Qu.	92	572	9,7	8,4	99	22,4	21,1	660	10,0	8,8	310	7,4	6,5
3855	B 107	3538	Okt.	31	368	12,6	11,9	62	21,5	20,8	425	13,1	12,4	196	9,3	8,5	
		3855	Nov.	30	379	14,1	13,3	64	22,4	21,7	448	14,5	13,7	173	10,8	10,0	
				Dez.	31	336	12,1	11,3	56	21,6	20,9	393	12,6	11,8	164	8,5	7,7
				Qu.	92	361	13,0	12,2	61	21,8	21,2	422	13,4	12,7	178	9,5	8,8
3856	B 71	3734	Okt.	31	882	14,3	13,6	212	24,3	23,6	993	14,6	13,8	550	12,9	12,1	
		3856	Nov.	30	921	15,2	14,5	223	23,9	23,2	1052	15,4	14,6	527	14,5	13,7	
				Dez.	31	827	13,2	12,4	192	21,5	20,8	935	13,4	12,7	500	11,7	10,9
				Qu.	92	876	14,3	13,5	209	23,3	22,6	993	14,5	13,7	526	13,0	12,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3857	B 91	4637	Okt.	0													
		3857	Nov.	0													
				Dez.	0												
				Qu.	0												
3858	B 91	4637	Okt.	10	709	9,9	9,1	151	10,8	10,0	809	10,6	9,8	408	5,4	4,6	
		3858	Nov.	30	839	11,2	10,4	173	11,9	11,1	977	12,0	11,2	424	6,0	5,2	
				Dez.	31	729	9,7	8,9	159	10,7	9,9	837	10,4	9,7	403	5,2	4,3
				Qu.	71	773	10,4	9,6	164	11,2	10,4	893	11,2	10,4	413	5,6	4,7
3859	B 6n	4131	Okt.	31	1299	11,4	10,2	254	23,8	22,5	1468	11,8	10,6	792	9,5	8,5	
		3859	Nov.	30	1194	13,5	12,2	253	24,7	23,5	1372	13,8	12,5	658	11,2	10,2	
				Dez.	31	1145	11,7	10,5	222	23,1	22,0	1306	12,0	10,8	660	9,9	9,0
				Qu.	92	1213	12,2	11,0	243	23,9	22,7	1382	12,5	11,3	704	10,1	9,2
3860	B 6n	4234	Okt.	31	672	17,4	16,2	113	40,0	38,8	752	17,8	16,5	432	15,2	14,2	
		3860	Nov.	30	607	20,9	19,6	106	42,1	41,0	697	21,2	19,9	337	18,8	17,7	
				Dez.	31	596	17,9	16,7	98	39,0	37,9	678	18,3	17,0	349	16,2	15,2
				Qu.	92	625	18,7	17,4	105	40,4	39,3	709	19,0	17,8	373	16,6	15,6
3861	L 82	4131	Okt.	31	275	4,2	3,3	45	4,6	3,8	315	4,5	3,6	154	2,3	1,7	
		3861	Nov.	30	284	4,7	3,7	48	4,5	3,7	331	5,0	4,0	142	2,4	1,7	
				Dez.	31	268	3,6	2,7	43	4,4	3,6	307	3,8	3,0	151	1,8	1,3
				Qu.	92	275	4,2	3,3	45	4,5	3,7	318	4,5	3,5	149	2,2	1,5
3862	L 15	3336	Okt.	31	212	4,9	3,9	30	5,9	4,8	241	5,2	4,2	122	2,7	1,9	
		3862	Nov.	30	230	5,4	4,4	31	6,4	5,2	269	5,8	4,7	113	2,8	2,0	
				Dez.	31	209	4,7	3,7	30	6,8	5,7	241	5,0	4,0	114	2,5	1,8
				Qu.	92	217	5,0	4,0	30	6,4	5,2	250	5,4	4,3	116	2,6	1,9
3863	L 172	4636	Okt.	0													
		3863	Nov.	14	174	10,0	9,0	24	13,4	12,6	204	10,7	9,7	85	4,4	3,9	
				Dez.	0												
				Qu.	14	177	9,4	8,5	25	13,2	12,5	204	10,2	9,2	94	4,7	4,0
3864	L 230	4433	Okt.	31	83	6,3	5,2	8	9,5	7,8	96	6,7	5,6	42	3,6	2,7	
		3864	Nov.	30	72	8,4	7,1	8	10,2	8,2	84	9,0	7,6	35	4,2	3,0	
				Dez.	31	65	7,1	5,9	9	10,0	8,4	75	7,7	6,4	35	3,2	2,3
				Qu.	92	73	7,2	6,0	9	9,9	8,1	85	7,7	6,5	37	3,7	2,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3865	L 63	4138	Okt.	14	294	5,1	4,2	55	5,5	4,6	330	5,6	4,6	188	2,5	1,9
		3865	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	14	294	5,1	4,2	55	5,5	4,6	330	5,6	4,6	188	2,5	1,9
3866	L 242	4232	Okt.	0												
		3866	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3867	L 66	4133	Okt.	31	407	9,4	8,3	57	13,2	12,0	467	10,2	9,0	225	4,7	3,9
		3867	Nov.	30	395	10,4	9,2	57	12,0	10,8	462	11,2	10,0	193	4,5	3,6
			Dez.	31	364	8,6	7,6	53	13,2	12,1	419	9,3	8,2	199	4,1	3,4
			Qu.	92	389	9,5	8,4	56	12,8	11,6	449	10,3	9,1	206	4,4	3,6
3868	L 70	4034	Okt.	31	233	11,4	10,2	43	17,6	16,6	264	12,2	11,0	142	6,6	5,7
		3868	Nov.	30	241	13,0	11,8	45	19,5	18,3	279	13,7	12,5	126	8,0	7,1
			Dez.	31	212	10,5	9,3	39	16,9	15,7	243	11,3	10,0	121	5,9	5,2
			Qu.	92	229	11,6	10,5	42	18,0	16,9	262	12,4	11,2	130	6,8	6,0
3869	L 8	3132	Okt.	31	172	11,2	9,9	29	14,3	13,3	194	12,0	10,6	103	6,7	5,8
		3869	Nov.	30	173	13,0	11,7	31	16,2	15,1	201	13,8	12,4	90	7,9	7,0
			Dez.	31	156	10,5	9,3	28	12,7	11,7	178	11,3	10,0	87	5,5	4,8
			Qu.	92	167	11,6	10,3	29	14,4	13,4	191	12,4	11,0	94	6,7	5,9
3870	L 159	4435	Okt.	31	188	7,2	6,3	31	11,9	11,1	215	7,2	6,3	108	7,1	6,4
		3870	Nov.	30	172	8,3	7,2	32	9,3	8,6	200	8,4	7,2	89	7,7	6,9
			Dez.	25	163	7,1	6,1	28	8,3	7,7	187	7,3	6,2	88	6,4	5,7
			Qu.	86	175	7,5	6,5	31	10,0	9,3	202	7,6	6,6	96	7,1	6,4
3871	L 141	4438	Okt.	27	330	8,0	6,9	57	9,3	8,3	378	8,5	7,4	187	4,6	3,8
		3871	Nov.	30	337	7,9	6,8	60	9,3	8,3	390	8,4	7,3	177	4,3	3,5
			Dez.	31	301	7,1	6,0	55	8,4	7,5	345	7,7	6,6	169	3,4	2,7
			Qu.	88	322	7,6	6,6	57	9,0	8,0	370	8,2	7,1	177	4,1	3,3
3872	L 145	4437	Okt.	31	157	5,5	4,5	24	5,1	4,4	180	6,0	4,9	88	2,6	2,0
		3872	Nov.	30	165	6,1	5,0	26	6,0	5,3	192	6,6	5,5	85	2,5	1,9
			Dez.	31	144	4,9	3,9	24	3,9	3,4	166	5,4	4,4	78	1,5	1,0
			Qu.	92	155	5,5	4,5	24	5,0	4,4	179	6,0	4,9	83	2,2	1,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag				Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3873	L 187	4738	Okt.	31	359	7,2	6,1	65	7,4	6,4	404	7,9	6,8	224	3,2	2,4	
		3873	Nov.	30	377	7,8	6,7	68	7,8	6,7	431	8,5	7,4	213	3,5	2,8	
			Dez.	31	341	6,1	5,1	65	7,3	6,5	385	6,7	5,6	207	2,5	1,9	
			Qu.	92	359	7,0	6,0	66	7,5	6,5	406	7,8	6,6	215	3,1	2,3	
3874	L 92	4232	Okt.	0													
		3874	Nov.	0													
			Dez.	14	493	4,6	3,9	72	5,0	4,2	569	5,0	4,3	266	2,0	1,5	
			Qu.	14	493	4,6	3,9	72	5,0	4,2	569	5,0	4,3	266	2,0	1,5	
3875	L 55	3938	Okt.	0													
		3875	Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qu.	0													
3876	B 246	3933	Okt.	14	417	8,5	7,5	69	12,1	11,0	476	9,2	8,1	239	4,7	4,0	
		3876	Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qu.	14	417	8,5	7,5	69	12,1	11,0	476	9,2	8,1	239	4,7	4,0	
3877	L 51	3936	Okt.	14	512	3,8	3,2	104	4,8	4,3	571	4,2	3,6	335	1,7	1,2	
		3877	Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qu.	14	512	3,8	3,2	104	4,8	4,3	571	4,2	3,6	335	1,7	1,2	
3878	L 171	4537	Okt.	31	604	5,4	4,5	98	5,5	4,7	689	5,8	4,8	346	3,1	2,4	
		3878	Nov.	30	629	5,9	4,9	103	5,3	4,5	737	6,3	5,2	306	2,8	2,2	
			Dez.	31	546	5,0	4,1	95	5,1	4,4	630	5,4	4,4	295	2,5	1,9	
			Qu.	92	593	5,5	4,5	99	5,3	4,5	685	5,9	4,8	316	2,8	2,2	
3879	L 151	4335	Okt.	31	324	16,8	15,4	67	29,9	28,9	367	17,4	15,9	194	13,6	12,5	
		3879	Nov.	30	293	17,9	16,3	62	27,8	26,7	340	18,4	16,7	152	14,6	13,4	
			Dez.	31	262	16,3	14,8	56	27,5	26,4	303	16,9	15,3	141	12,7	11,7	
			Qu.	92	293	17,0	15,5	62	28,5	27,5	337	17,6	16,0	162	13,6	12,6	
3880	L 178	4737	Okt.	31	682	7,0	6,0	113	9,7	8,5	774	7,5	6,5	404	4,0	3,3	
		3880	Nov.	30	694	8,1	7,0	119	10,9	9,7	802	8,7	7,5	368	4,7	3,9	
			Dez.	31	625	6,6	5,6	112	8,6	7,5	713	7,2	6,0	360	3,3	2,7	
			Qu.	92	666	7,3	6,2	114	9,7	8,6	763	7,8	6,7	378	4,0	3,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3881	L 172	4637	Okt.	0													
		3881	Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qu.	0													
3882	L 24	4132	Okt.	31	184	8,1	7,1	30	9,1	8,2	211	8,8	7,7	105	4,0	3,2	
		3882	Nov.	30	194	8,6	7,5	31	9,5	8,5	226	9,3	8,1	98	3,9	3,2	
			Dez.	31	181	6,6	5,6	30	8,4	7,6	207	7,1	6,0	104	3,4	2,8	
			Qu.	92	186	7,8	6,7	30	9,0	8,1	214	8,5	7,3	102	3,7	3,1	
3883	L 72	4235	Okt.	31	93	18,5	17,4	17	32,2	31,4	105	19,4	18,2	59	13,9	13,0	
		3883	Nov.	30	101	18,3	17,1	20	24,7	24,0	116	18,9	17,6	55	14,6	13,7	
			Dez.	31	92	16,8	15,7	17	21,7	21,0	106	17,6	16,4	52	12,4	11,4	
			Qu.	92	95	17,9	16,7	18	26,2	25,5	109	18,6	17,4	55	13,6	12,7	
3884	L 30	3437	Okt.	15	320	8,3	5,9	44	10,7	8,4	364	8,7	6,3	189	5,6	3,1	
		3884	Nov.	0													
			Dez.	15	312	7,8	5,4	47	9,7	7,3	354	8,3	5,9	186	4,9	2,4	
			Qu.	30	316	8,0	5,6	46	10,2	7,8	359	8,5	6,1	188	5,3	2,7	
3886	B 190	3133	Okt.	31	374	8,4	7,3	59	15,5	14,3	420	8,9	7,7	234	6,1	5,3	
		3886	Nov.	30	366	9,5	8,4	60	17,2	15,9	419	9,9	8,8	207	7,0	6,1	
			Dez.	31	344	8,0	7,0	56	15,1	14,0	392	8,4	7,3	199	5,8	5,1	
			Qu.	92	361	8,7	7,6	58	15,9	14,7	410	9,1	7,9	213	6,3	5,5	
3887	B 248	3332	Okt.	31	184	9,0	7,8	37	12,2	11,1	205	9,6	8,3	123	6,3	5,3	
		3887	Nov.	30	166	10,8	9,6	37	12,2	11,0	187	11,5	10,2	105	7,0	6,0	
			Dez.	31	152	9,4	8,3	32	11,3	10,2	171	10,1	8,9	97	5,9	5,0	
			Qu.	92	168	9,7	8,5	35	11,9	10,8	188	10,3	9,1	108	6,4	5,4	
3888	B 188	3438	Okt.	31	182	13,5	12,2	30	26,6	25,3	207	14,0	12,7	108	10,5	9,3	
		3888	Nov.	30	172	16,2	14,8	30	27,6	26,2	198	16,7	15,3	94	12,9	11,8	
			Dez.	31	159	13,9	12,7	26	26,9	25,6	182	14,4	13,1	88	11,0	10,0	
			Qu.	92	171	14,5	13,2	29	27,1	25,7	196	15,0	13,7	97	11,4	10,3	
3889	B 188	3533	Okt.	31	236	11,1	9,7	50	17,1	16,0	266	11,7	10,2	148	8,0	7,0	
		3889	Nov.	30	235	12,7	11,2	50	17,7	16,6	271	13,4	11,8	130	8,8	7,8	
			Dez.	31	213	10,6	9,2	44	16,2	15,1	243	11,1	9,6	124	7,6	6,7	
			Qu.	92	228	11,5	10,0	48	17,0	16,0	260	12,1	10,6	134	8,1	7,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3890	B 107	3238	Okt.	31	206	11,8	10,3	30	19,2	17,3	241	12,3	10,7	103	8,7	7,5	
		3890	Nov.	30	204	13,1	11,4	31	19,4	17,5	241	13,4	11,7	93	10,5	9,2	
				Dez.	31	180	10,9	9,4	27	17,9	16,0	212	11,3	9,7	87	8,2	7,2
				Qu.	92	197	12,0	10,4	29	18,9	17,0	231	12,4	10,7	94	9,1	7,9
3891	B 107	4240	Okt.	31	302	7,3	6,1	46	8,6	7,3	348	7,8	6,6	164	4,0	3,0	
		3891	Nov.	30	292	9,1	7,8	49	10,1	8,7	340	9,7	8,4	149	4,6	3,6	
				Dez.	31	262	7,6	6,4	44	9,3	8,0	303	8,2	6,9	141	3,7	2,9
				Qu.	92	285	8,0	6,7	46	9,3	8,0	330	8,6	7,3	151	4,1	3,1
3892	B 246a	4035	Okt.	31	124	11,2	10,0	18	18,0	16,8	143	11,8	10,6	66	7,5	6,5	
		3892	Nov.	30	122	12,0	10,7	18	19,2	18,0	144	12,5	11,1	53	7,9	7,1	
				Dez.	31	107	10,1	8,8	18	19,2	18,0	125	10,6	9,3	53	6,0	5,3
				Qu.	92	117	11,1	9,9	18	18,8	17,6	137	11,7	10,4	57	7,2	6,3
3893	B 1	3638	Okt.	31	318	13,1	11,8	55	16,2	14,9	365	13,9	12,6	175	8,4	7,4	
		3893	Nov.	30	351	13,2	11,8	59	16,6	15,3	413	13,9	12,4	166	8,4	7,3	
				Dez.	31	291	11,8	10,5	50	16,2	14,9	338	12,5	11,2	152	7,0	6,1
				Qu.	92	320	12,8	11,4	55	16,4	15,0	371	13,5	12,1	165	8,0	7,0
3894	L 50	4035	Okt.	31	377	12,2	11,0	77	21,2	20,3	431	12,8	11,6	214	8,7	7,7	
		3894	Nov.	30	380	13,5	12,3	79	20,5	19,4	443	14,3	13,1	193	8,3	7,4	
				Dez.	31	340	11,5	10,4	70	18,7	17,7	391	12,2	11,1	187	7,1	6,2
				Qu.	92	366	12,4	11,3	75	20,2	19,2	421	13,1	11,9	198	8,0	7,2
3895	B 246a	3833	Okt.	31	145	27,3	26,0	49	49,2	48,3	161	27,3	26,0	96	27,0	26,0	
		3895	Nov.	30	143	29,6	28,2	46	51,3	50,5	164	29,1	27,7	80	32,9	31,8	
				Dez.	31	123	29,7	28,5	40	51,0	50,3	140	29,4	28,2	75	31,3	30,4
				Qu.	92	137	28,8	27,5	45	50,4	49,6	155	28,6	27,2	84	30,2	29,1
3896	B 183	4338	Okt.	11	385	11,8	10,6	82	15,8	14,5	436	12,7	11,4	231	6,8	6,0	
		3896	Nov.	0													
				Dez.	31	362	11,3	10,1	77	14,3	13,2	418	12,1	10,8	195	6,4	5,6
				Qu.	42	368	11,5	10,2	78	14,7	13,6	423	12,2	10,9	204	6,5	5,7
3897	B 2	4938	Okt.	31	467	16,9	15,7	103	32,4	31,3	524	17,8	16,6	295	12,1	11,1	
		3897	Nov.	30	480	20,2	19,0	113	35,8	34,8	550	20,9	19,7	269	16,1	15,1	
				Dez.	31	430	17,5	16,4	96	32,7	31,7	488	18,3	17,2	255	12,9	12,0
				Qu.	92	458	18,2	17,1	104	33,7	32,7	520	19,0	17,8	273	13,6	12,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3907	A 14	4539	Okt.	31	3217	15,1	13,8	766	31,7	30,2	3558	15,5	14,1	2196	13,4	12,2
		3907	Nov.	30	3106	17,1	15,7	748	34,2	32,6	3466	17,4	15,9	2026	15,6	14,3
			Dez.	31	2802	15,3	14,0	660	32,6	31,1	3125	15,5	14,2	1833	14,2	13,1
			Qu.	92	3041	15,8	14,5	724	32,8	31,3	3382	16,1	14,8	2018	14,4	13,2
3908	A 14	4437	Okt.	29	2095	21,8	20,5	568	50,2	48,6	2299	22,0	20,7	1481	21,3	20,1
		3908	Nov.	30	1991	26,6	25,2	565	55,2	53,6	2189	26,6	25,2	1397	26,6	25,3
			Dez.	31	1810	23,0	21,7	481	52,6	51,0	2007	22,7	21,4	1220	24,6	23,4
			Qu.	90	1962	23,8	22,5	537	52,7	51,1	2162	23,7	22,4	1363	24,1	22,9
3909	A 14	3935	Okt.	31	2230	18,8	17,5	712	40,9	39,2	2557	18,5	17,1	1250	20,8	19,5
		3909	Nov.	30	2270	21,7	20,3	587	47,8	46,2	2520	21,6	20,1	1518	22,6	21,4
			Dez.	31	2016	19,0	17,7	511	44,8	43,2	2243	18,7	17,4	1336	20,3	19,2
			Qu.	92	2171	19,9	18,5	604	44,2	42,5	2439	19,6	18,2	1366	21,3	20,1
3910	A 38	4738	Okt.	31	1560	15,9	14,5	354	33,7	31,8	1719	16,4	15,0	1084	13,3	12,1
		3910	Nov.	30	1445	18,5	17,1	334	36,7	34,8	1613	18,9	17,4	943	16,5	15,2
			Dez.	31	1312	16,0	14,7	292	33,4	31,6	1466	16,4	15,0	847	14,2	13,0
			Qu.	92	1439	16,8	15,4	327	34,6	32,8	1599	17,2	15,8	958	14,6	13,3
3911	A 38	4637	Okt.	31	1498	16,9	15,7	346	35,9	34,1	1670	17,2	15,9	981	15,5	14,3
		3911	Nov.	30	1429	19,7	18,3	330	39,2	37,4	1620	19,8	18,4	855	19,0	17,7
			Dez.	31	1298	17,1	15,8	291	35,3	33,6	1468	17,3	16,0	787	16,2	15,0
			Qu.	92	1408	17,9	16,6	322	36,8	35,0	1586	18,1	16,8	875	16,8	15,6
3912	A 38	4533	Okt.	31	1293	18,0	16,7	347	41,2	39,2	1421	18,1	16,8	910	17,4	16,1
		3912	Nov.	30	1186	21,8	20,4	323	45,6	43,6	1315	21,8	20,3	799	21,9	20,5
			Dez.	31	1087	18,6	17,3	280	42,0	40,1	1209	18,5	17,2	719	19,4	18,1
			Qu.	92	1189	19,4	18,1	317	42,9	41,0	1315	19,4	18,1	809	19,5	18,1
3913	A 38	4534	Okt.	0												
		3913	Nov.	26	1148	22,5	21,1	311	46,0	44,1	1272	22,6	21,2	775	21,9	20,5
			Dez.	14	1037	16,9	15,7	255	39,3	37,6	1165	16,7	15,6	652	17,6	16,4
			Qu.	40	1109	20,6	19,3	291	44,0	42,1	1235	20,7	19,3	732	20,5	19,2
3914	A 14	4035	Okt.	0												
		3914	Nov.	30	1989	23,3	21,9	534	51,7	50,0	2197	23,0	21,5	1367	24,6	23,4
			Dez.	31	1768	20,4	19,2	465	48,8	47,2	1963	20,0	18,7	1183	22,5	21,3
			Qu.	61	1877	21,9	20,6	499	50,3	48,7	2078	21,6	20,2	1274	23,6	22,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3915	A 14	3935	Okt.	0												
		3915	Nov.	30	2323	20,9	20,2	603	45,6	45,1	2577	20,8	20,0	1561	21,7	21,0
			Dez.	31	2079	18,2	17,4	528	42,5	42,0	2313	17,9	17,1	1376	19,5	18,7
			Qu.	61	2199	19,6	18,8	565	44,1	43,6	2443	19,4	18,6	1467	20,6	19,9
3916	A 14	3935	Okt.	0												
		3916	Nov.	30	2181	23,8	22,2	565	50,1	48,4	2445	23,5	21,9	1390	25,1	23,8
			Dez.	31	1883	20,9	19,5	486	47,3	45,7	2112	20,5	19,1	1197	23,1	21,8
			Qu.	61	2030	22,4	21,0	525	48,8	47,1	2276	22,1	20,6	1292	24,2	22,9
3917	A 14	3935	Okt.	0												
		3917	Nov.	30	2365	23,7	22,1	614	48,8	47,2	2662	23,4	21,8	1474	25,1	23,8
			Dez.	31	2020	21,0	19,6	526	46,1	44,5	2272	20,6	19,2	1265	22,9	21,7
			Qu.	61	2190	22,4	20,9	569	47,5	45,9	2464	22,1	20,6	1368	24,1	22,8
3920	B 242	4433	Okt.	31	196	7,5	6,5	23	10,5	9,6	231	7,9	6,8	92	5,2	4,3
		3920	Nov.	30	157	10,7	9,3	23	11,5	10,7	186	11,3	9,9	70	5,9	5,0
			Dez.	31	137	8,3	7,1	21	10,4	9,6	160	8,8	7,6	68	4,1	3,3
			Qu.	92	164	8,7	7,5	22	10,8	9,9	192	9,2	8,0	77	5,1	4,2
3921	B 183	4341	Okt.	31	140	8,8	7,8	19	11,6	10,4	162	9,4	8,3	74	5,4	4,5
		3921	Nov.	30	134	10,6	9,4	20	12,2	10,8	158	11,2	10,0	64	6,2	5,3
			Dez.	30	120	9,1	8,0	18	10,5	9,6	140	9,7	8,6	60	5,0	4,2
			Qu.	91	132	9,5	8,4	19	11,4	10,3	154	10,1	8,9	66	5,5	4,6

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	29,8	10,1	30,9	9,4	18,3	17,3	28,9	11,1	30,0	10,5	18,3	17,4	29,7	12,2	31,0	11,7	19,5	17,0	36,0	3,3	36,2	3,2	19,8	10,1		
			Nov.	30	29,0	11,5	30,0	11,0	18,3	16,6	28,6	12,1	29,6	11,6	18,3	16,7	29,5	12,8	30,7	12,4	19,2	15,5	35,7	3,6	35,8	3,5	21,5	7,5		
			Dez.	31	28,1	10,0	28,9	9,5	16,7	16,9	27,6	10,7	28,4	10,2	16,8	17,0	28,4	11,6	29,3	11,2	17,4	16,3	33,3	2,8	33,5	2,8	13,1	9,4		
			Qu.	92	29,0	10,6	30,0	10,0	17,9	16,9	28,4	11,3	29,3	10,8	17,9	17,0	29,2	12,2	30,3	11,8	18,8	16,2	35,1	3,2	35,3	3,2	18,6	9,4		
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	30,4	10,6	31,0	10,4	19,9	14,3	29,6	11,8	30,3	11,6	20,0	14,5	30,6	13,0	31,4	13,0	21,2	13,8	35,2	3,6	35,5	3,6	16,3	6,7		
			Nov.	30	30,0	11,8	30,7	11,7	18,2	14,7	29,6	12,5	30,3	12,4	18,3	14,7	30,6	13,5	31,5	13,4	18,7	14,2	35,1	2,8	35,3	2,8	13,2	7,4		
			Dez.	30	28,8	10,5	29,5	10,4	17,9	13,2	28,2	11,2	28,9	11,1	18,0	13,4	29,3	12,0	30,1	11,8	18,9	13,5	35,8	2,5	36,0	2,5	15,5	4,2		
			Qu.	91	29,7	11,0	30,4	10,8	18,7	14,1	29,1	11,9	29,8	11,7	18,8	14,3	30,2	12,8	31,0	12,8	19,7	13,9	35,3	3,1	35,5	3,1	15,5	6,3		
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	29,6	9,6	30,5	9,2	16,6	15,1	28,4	11,0	29,4	10,7	16,5	15,4	29,2	12,4	30,3	12,2	17,7	14,8	34,8	3,2	34,9	3,2	17,9	7,0		
			Nov.	30	28,5	11,4	29,6	11,1	16,0	15,4	28,0	12,2	29,1	11,9	16,0	15,5	28,6	13,2	29,8	13,0	16,5	15,3	34,2	3,0	34,5	3,0	11,9	7,3		
			Dez.	31	28,3	9,6	29,2	9,2	14,9	15,4	27,6	10,5	28,6	10,1	15,0	15,5	28,4	11,3	29,5	11,0	15,5	15,2	33,4	2,5	33,6	2,5	13,2	5,2		
			Qu.	92	28,8	10,2	29,8	9,8	15,9	15,3	28,0	11,3	29,0	10,9	15,9	15,5	28,7	12,3	29,8	12,1	16,6	15,1	34,3	3,0	34,4	2,9	15,4	6,6		
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	27,2	8,4	28,7	7,9	19,3	10,6	26,0	9,6	27,6	9,3	19,2	10,9	26,5	10,6	28,6	10,5	20,2	10,7	31,6	3,9	32,1	3,9	20,5	6,0		
			Nov.	30	27,4	9,5	29,5	9,2	19,6	10,6	26,3	10,5	28,2	10,4	19,6	10,7	26,8	11,1	29,1	11,3	20,4	10,6	35,6	2,8	36,3	2,6	19,9	5,5		
			Dez.	31	26,7	8,1	28,3	7,6	18,9	10,4	25,8	8,9	27,5	8,5	18,8	10,6	26,5	9,3	28,4	9,0	19,9	10,5	32,4	3,3	32,8	3,2	20,2	5,3		
			Qu.	92	27,1	8,6	28,8	8,2	19,3	10,5	26,0	9,7	27,8	9,4	19,2	10,7	26,6	10,3	28,7	10,3	20,2	10,6	32,8	3,5	33,3	3,4	20,3	5,7		
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	0																										
			Qu.	0																										
3806	L 50	4236 3806	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	12	26,3	10,4	27,7	9,6	18,8	14,7	25,5	11,1	26,9	10,3	18,8	14,9	25,1	12,4	27,1	11,9	17,5	14,3	34,4	3,5	34,7	3,5	19,2	2,7		
			Qu.	12	26,3	10,4	27,7	9,6	18,8	14,7	25,5	11,1	26,9	10,3	18,8	14,9	25,1	12,4	27,1	11,9	17,5	14,3	34,4	3,5	34,7	3,5	19,2	2,7		
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	29,1	10,7	30,1	10,4	19,0	13,6	28,1	12,1	29,2	11,9	19,0	13,8	28,7	13,8	29,9	13,8	20,0	13,8	33,7	3,7	34,0	3,7	18,1	5,4		
			Nov.	30	28,5	12,4	29,7	12,2	18,3	14,1	28,0	13,3	29,2	13,2	18,4	14,3	28,4	14,7	29,7	14,7	18,9	14,3	34,2	2,9	34,5	2,9	16,2	2,6		
			Dez.	31	28,1	10,3	29,1	9,9	17,5	14,2	27,5	11,3	28,5	11,0	17,5	14,4	28,0	12,3	29,2	12,1	18,1	14,5	33,5	2,3	33,7	2,2	17,2	4,4		
			Qu.	92	28,6	11,1	29,6	10,9	18,3	14,0	27,9	12,3	28,9	12,0	18,3	14,2	28,4	13,6	29,6	13,6	19,0	14,2	33,8	3,1	34,0	3,1	17,4	4,5		
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	27,8	10,7	29,2	10,3	18,3	13,5	26,7	12,0	28,1	11,7	18,4	13,7	27,5	13,0	29,2	12,8	19,1	13,7	34,1	3,6	34,7	3,5	17,8	6,9		
			Nov.	30	27,3	12,0	28,9	11,7	17,6	13,7	26,7	12,6	28,3	12,4	17,7	13,9	27,5	13,2	29,4	13,1	18,4	13,7	34,9	3,2	35,5	3,2	15,0	3,1		
			Dez.	31	26,9	10,7	28,3	10,3	17,1	13,4	26,0	11,6	27,5	11,3	17,2	13,5	26,7	12,3	28,2	12,2	18,5	13,0	34,5	2,8	35,0	2,7	13,9	6,4		
			Qu.	92	27,3	11,1	28,8	10,8	17,7	13,5	26,5	12,1	28,0	11,8	17,8	13,7	27,3	12,9	29,0	12,7	18,7	13,5	34,4	3,3	34,9	3,2	16,2	5,9		

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3809	A 9	4639 3809	Okt.	31	26,9	8,9	28,7	8,5	18,9	10,9	26,0	10,0	28,0	9,7	18,9	11,2	26,7	11,0	29,2	11,0	20,1	10,9	30,8	4,0	31,4	4,0	19,6	5,3		
			Nov.	30	27,1	10,1	29,4	9,8	19,4	11,1	26,2	10,9	28,5	10,8	19,4	11,3	26,6	11,7	29,2	11,9	20,0	11,2	34,8	2,8	35,6	2,7	18,7	4,8		
			Dez.	31	26,4	8,8	28,3	8,3	18,7	11,0	25,8	9,5	27,7	9,0	18,7	11,1	26,6	9,9	28,9	9,6	19,6	11,0	31,2	3,5	31,7	3,4	19,5	5,2		
			Qu.	92	26,8	9,3	28,8	8,8	19,0	11,0	26,0	10,2	28,1	9,9	19,0	11,2	26,6	10,9	29,1	10,8	19,9	11,0	31,9	3,6	32,5	3,5	19,3	5,2		
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	25,3	8,0	27,3	7,6	19,2	9,3	24,1	9,1	26,0	8,8	19,2	9,6	24,7	9,7	27,3	9,6	20,0	9,7	29,9	4,4	30,6	4,4	18,6	4,4		
			Nov.	30	25,8	8,9	28,4	8,6	19,4	9,4	24,8	9,7	27,3	9,7	19,4	9,6	25,1	10,2	28,2	10,4	19,8	9,8	32,7	3,4	33,5	3,4	17,4	4,3		
			Dez.	31	24,7	7,7	26,5	7,2	18,9	9,2	23,8	8,4	25,7	8,0	18,9	9,3	24,3	8,5	26,5	8,1	19,5	9,5	29,9	3,5	30,6	3,5	17,2	4,2		
			Qu.	92	25,3	8,2	27,4	7,8	19,2	9,3	24,2	9,0	26,3	8,8	19,2	9,5	24,7	9,5	27,4	9,4	19,8	9,6	30,6	3,9	31,3	3,9	18,0	4,4		
3812	B 86	4533 3812	Okt.	31	29,1	9,4	30,4	8,8	19,3	13,2	27,8	10,7	29,3	10,2	19,4	13,5	28,5	11,9	30,3	11,6	20,1	13,5	35,0	3,0	35,4	2,9	18,7	5,7		
			Nov.	30	28,3	11,0	29,9	10,5	18,5	14,2	27,5	11,8	29,1	11,3	18,5	14,3	28,3	12,7	30,1	12,3	19,5	14,2	36,4	2,8	37,0	2,7	15,5	5,8		
			Dez.	31	27,7	9,6	29,1	9,0	17,9	14,0	27,0	10,5	28,3	9,9	17,9	14,2	27,9	11,2	29,5	10,7	18,9	14,2	33,9	2,6	34,2	2,5	17,8	7,8		
			Qu.	92	28,4	10,0	29,8	9,4	18,6	13,8	27,5	11,0	28,9	10,5	18,6	14,0	28,3	12,0	30,0	11,6	19,6	13,9	35,0	2,8	35,5	2,7	17,7	6,3		
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	29,0	9,4	30,4	9,2	18,7	11,5	28,0	10,7	29,5	10,5	18,6	11,9	28,4	11,9	30,0	11,9	19,3	11,8	34,2	3,3	34,6	3,3	20,1	4,2		
			Nov.	24	28,3	10,7	29,7	10,4	18,2	12,6	27,6	11,4	29,1	11,1	18,2	12,7	28,0	12,2	29,6	12,2	18,7	12,2	35,7	2,7	36,2	2,6	17,3	6,1		
			Dez.	31	27,7	9,1	28,9	8,7	17,5	12,9	27,0	10,0	28,2	9,6	17,5	13,1	27,8	10,7	29,1	10,4	18,2	13,0	33,5	2,2	33,8	2,1	17,9	5,7		
			Qu.	86	28,4	9,7	29,7	9,3	18,2	12,3	27,5	10,6	28,9	10,3	18,1	12,5	28,0	11,6	29,6	11,4	18,8	12,3	34,2	2,8	34,7	2,8	19,1	4,9		
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	0																										
			Qu.	0																										
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	28,8	10,4	30,5	9,9	18,0	13,1	27,6	11,6	29,3	11,3	18,0	13,3	28,5	12,6	30,5	12,5	19,1	13,0	35,7	3,2	36,5	2,9	18,5	8,6		
			Nov.	30	27,8	11,7	29,5	11,4	17,7	13,6	27,4	12,3	29,1	12,0	17,7	13,7	28,3	12,9	30,2	12,9	18,8	13,3	34,1	3,1	34,9	3,0	15,4	5,5		
			Dez.	31	26,9	10,6	28,6	10,1	16,1	13,9	26,4	11,4	28,0	11,0	16,1	14,0	27,4	12,0	29,2	11,7	17,1	13,7	32,7	2,7	33,2	2,5	16,5	8,1		
			Qu.	92	27,9	10,9	29,6	10,5	17,4	13,5	27,1	11,8	28,8	11,5	17,4	13,7	28,1	12,5	30,0	12,4	18,4	13,3	34,5	3,0	35,2	2,8	17,4	7,8		
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	29,5	10,3	30,5	10,0	17,7	13,8	28,5	11,6	29,5	11,4	17,7	14,2	29,4	12,9	30,6	12,8	18,3	14,0	34,7	3,2	35,3	3,0	17,0	9,2		
			Nov.	30	28,8	12,0	29,8	11,7	17,3	14,9	28,3	12,7	29,3	12,5	17,3	15,2	29,1	13,6	30,2	13,5	18,1	15,0	34,4	3,2	35,1	3,1	15,8	7,1		
			Dez.	31	27,9	10,6	28,9	10,3	16,1	14,4	27,4	11,4	28,4	11,1	16,1	14,8	28,4	12,0	29,5	11,8	17,0	14,4	33,0	2,8	33,6	2,7	15,6	7,4		
			Qu.	92	28,8	10,9	29,8	10,7	17,1	14,4	28,1	11,9	29,1	11,7	17,1	14,7	29,0	12,9	30,1	12,7	17,8	14,5	34,2	3,1	34,8	2,9	16,4	8,3		
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	33,3	8,4	33,9	8,0	21,6	16,9	31,9	9,9	32,6	9,4	21,2	17,4	32,6	11,3	33,3	10,9	23,5	17,5	38,5	2,8	38,6	2,8	29,5	8,2		
			Nov.	30	31,3	10,4	32,0	10,0	20,1	17,2	30,8	11,3	31,5	10,9	20,1	17,4	31,0	12,4	31,7	12,1	21,2	17,0	36,0	2,8	36,2	2,7	19,8	9,5		
			Dez.	31	29,9	8,8	30,5	8,4	19,1	16,2	28,8	9,8	29,4	9,4	19,0	16,4	29,5	10,4	30,2	10,0	19,1	17,0	36,9	2,0	37,1	1,9	22,5	10,9		
			Qu.	92	31,6	9,2	32,2	8,7	20,3	16,8	30,5	10,3	31,2	9,9	20,1	17,1	31,1	11,4	31,7	11,0	21,3	17,2	37,5	2,6	37,6	2,5	25,0	9,3		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3818	B 184	3938	Okt.	0																								
		3818	Nov.	5																	34,8	3,6	35,2	3,6	22,2	2,6		
			Dez.	13	27,1	11,5	28,9	11,1	18,1	13,9	26,2	12,5	27,9	12,1	18,1	14,1	26,6	13,4	28,6	13,2	18,4	14,1	35,5	2,9	36,2	2,9	15,1	3,8
			Qu.	18	27,2	11,5	28,9	11,1	18,1	13,8	26,3	12,5	28,0	12,2	18,1	14,1	26,6	13,6	28,6	13,5	18,4	14,0	35,2	3,2	35,9	3,2	17,5	3,4
3819	B 1	3836	Okt.	13	30,0	10,0	30,7	9,6	18,2	15,7	29,0	11,2	29,8	10,8	18,1	16,1	30,3	12,8	31,4	12,5	19,0	15,8	34,6	3,9	34,7	3,9	24,0	4,1
		3819	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	13	30,0	10,0	30,7	9,6	18,2	15,7	29,0	11,2	29,8	10,8	18,1	16,1	30,3	12,8	31,4	12,5	19,0	15,8	34,6	3,9	34,7	3,9	24,0	4,1
3820	B 71	3333	Okt.	26	27,7	10,3	29,7	10,3	20,6	10,5	26,5	11,6	28,5	11,9	20,6	10,6	26,9	12,6	29,2	13,3	21,4	10,7	34,5	3,1	35,3	3,0	19,4	5,3
		3820	Nov.	6												27,2	13,4	29,3	14,4	22,0	10,8	34,0	3,2	34,5	3,2	23,8	3,3	
			Dez.	0																								
			Qu.	32	27,6	10,5	29,7	10,5	20,6	10,5	26,5	11,7	28,5	12,1	20,6	10,7	27,0	12,8	29,2	13,6	21,5	10,7	34,5	3,1	35,2	3,0	20,0	5,0
3821	B 188	3437	Okt.	31	29,3	10,1	30,5	9,7	19,9	13,2	28,2	11,4	29,4	11,0	19,8	13,5	29,0	12,6	30,4	12,5	20,9	13,3	35,3	3,7	35,6	3,6	22,8	6,4
		3821	Nov.	30	28,3	11,7	29,6	11,4	19,1	14,3	27,6	12,4	29,0	12,1	19,1	14,4	28,4	13,4	29,9	13,2	20,1	14,3	35,5	3,4	36,0	3,4	19,9	5,0
			Dez.	31	27,8	10,3	29,0	9,9	18,5	14,1	27,1	11,2	28,2	10,8	18,5	14,3	28,0	12,0	29,2	11,7	19,6	14,0	34,0	3,0	34,3	3,0	18,2	5,5
			Qu.	92	28,5	10,7	29,7	10,3	19,2	13,9	27,6	11,7	28,9	11,3	19,2	14,1	28,4	12,7	29,8	12,5	20,2	13,9	35,0	3,4	35,3	3,4	21,0	5,9
3822	B 188	3433	Okt.	0																								
		3822	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3823	B 184	4239	Okt.	31	29,4	10,2	30,0	10,0	19,9	14,5	28,2	11,3	28,8	11,1	19,6	14,8	28,8	12,5	29,6	12,3	20,2	14,9	37,1	3,3	37,3	3,3	28,9	4,5
		3823	Nov.	30	28,1	11,5	28,9	11,3	17,7	15,0	27,6	12,1	28,3	11,9	17,7	15,2	27,8	13,0	28,6	12,8	18,1	15,2	36,2	2,9	36,4	2,9	16,8	4,1
			Dez.	31	28,2	9,9	28,8	9,6	17,0	15,0	27,5	10,6	28,2	10,3	16,8	15,2	28,0	11,2	28,8	11,0	17,3	14,2	34,7	2,7	34,7	2,6	30,5	6,4
			Qu.	92	28,6	10,5	29,2	10,3	18,2	14,8	27,7	11,4	28,4	11,1	18,1	15,0	28,2	12,3	28,9	12,1	18,6	14,8	36,2	3,0	36,3	3,0	26,6	4,9
3824	B 185	4237	Okt.	0																								
		3824	Nov.	8	27,1	12,6	28,9	12,2	17,5	15,0	26,5	13,3	28,4	13,0	17,5	15,0	27,2	13,9	29,4	13,8	17,6	14,4	34,3	3,1	34,8	2,9	10,2	13,6
			Dez.	31	26,7	10,8	28,2	10,2	17,4	14,6	25,9	11,8	27,4	11,3	17,3	14,7	26,5	12,8	28,2	12,3	18,1	14,8	33,6	2,4	33,7	2,3	28,6	7,3
			Qu.	39	26,8	11,2	28,4	10,7	17,4	14,7	26,0	12,2	27,7	11,7	17,4	14,8	26,7	13,1	28,5	12,7	17,9	14,7	33,7	2,5	33,9	2,4	24,7	8,6
3825	B 1	3733	Okt.	31	29,9	9,3	31,5	9,1	21,1	10,2	28,9	10,2	30,5	10,2	21,0	10,3	29,0	10,7	30,7	10,9	22,2	10,0	35,8	4,2	36,0	4,1	26,0	7,3
		3825	Nov.	30	29,5	11,6	30,5	11,2	21,8	14,5	29,0	12,3	30,1	11,9	21,8	14,6	30,0	13,0	31,2	12,6	22,1	15,1	35,1	3,6	35,4	3,7	17,0	1,7
			Dez.	31	27,6	9,9	28,5	9,4	19,4	14,4	26,9	10,6	27,8	10,2	19,4	14,5	30,3	11,3	31,4	10,9	22,3	14,3	34,9	2,7	35,1	2,7	16,7	4,6
			Qu.	92	29,1	10,2	30,2	9,9	20,9	12,6	28,3	11,0	29,5	10,8	20,9	12,7	29,7	11,7	31,1	11,5	22,2	12,5	35,4	3,7	35,6	3,7	22,6	5,6

ZS-Nr.	Straße	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3826	B 189	3735	Okt.	31	28,8	10,7	29,9	10,4	19,7	13,4	27,9	12,1	29,1	11,9	19,7	13,6	28,7	13,4	30,2	13,4	20,6	13,3	33,2	4,0	33,6	4,0	18,8	6,5
		3826	Nov.	30	28,3	12,0	29,5	11,7	19,6	14,1	27,7	12,9	28,9	12,7	19,7	14,2	28,3	13,8	29,7	13,8	20,5	13,8	35,0	3,0	35,6	2,9	14,4	6,4
			Dez.	31	27,6	10,3	28,8	10,0	18,0	13,3	26,8	11,4	28,1	11,0	18,0	13,5	27,5	12,3	28,9	12,1	19,1	13,4	33,3	2,6	33,6	2,5	17,8	6,3
			Qu.	92	28,2	11,0	29,4	10,7	19,1	13,6	27,4	12,1	28,7	11,9	19,1	13,8	28,2	13,2	29,6	13,1	20,1	13,5	33,7	3,4	34,1	3,3	17,5	6,4
3827	B 242	4334	Okt.	31	30,7	8,1	31,4	7,7	19,6	15,3	28,7	10,1	29,5	9,7	19,3	15,5	28,5	11,6	29,3	11,3	20,1	15,0	36,2	2,5	36,3	2,4	29,1	9,5
		3827	Nov.	30	28,3	10,4	29,1	9,9	19,4	16,5	27,6	11,4	28,4	10,9	19,4	16,6	28,1	12,4	29,0	12,0	20,0	16,1	33,7	2,4	33,8	2,4	19,7	8,5
			Dez.	31	27,3	9,3	27,9	8,8	18,7	16,3	26,7	10,4	27,4	9,9	18,6	16,3	27,2	11,4	28,0	10,8	18,8	16,9	31,4	2,2	31,5	2,2	19,8	12,5
			Qu.	92	29,0	9,2	29,7	8,7	19,2	16,0	27,7	10,6	28,5	10,2	19,1	16,1	27,9	11,8	28,8	11,4	19,7	16,0	34,7	2,4	34,8	2,3	24,9	10,1
3828	B 6	4538	Okt.	31	29,1	11,3	29,9	11,0	20,5	15,5	28,6	12,3	29,4	12,0	20,3	15,8	29,5	13,3	30,4	13,1	21,0	15,4	33,1	4,1	33,2	4,1	27,9	6,2
		3828	Nov.	30	28,6	12,5	29,4	12,2	20,0	16,6	28,4	13,1	29,2	12,7	20,0	16,7	29,0	13,7	29,9	13,5	20,7	15,9	32,7	3,8	32,9	3,7	22,2	7,9
			Dez.	31	27,6	11,3	28,4	10,8	18,8	16,7	27,2	12,0	28,0	11,6	18,8	16,9	28,1	12,8	28,9	12,4	19,9	16,8	31,9	3,0	32,1	3,0	19,5	4,6
			Qu.	92	28,5	11,7	29,2	11,3	19,8	16,3	28,1	12,5	28,8	12,1	19,7	16,5	28,8	13,3	29,7	13,0	20,5	16,0	32,6	3,7	32,8	3,7	24,2	6,2
3829	B 189	3236	Okt.	31	28,3	10,5	29,5	10,2	19,7	12,3	27,3	11,8	28,5	11,7	19,7	12,6	28,1	13,1	29,6	13,2	20,7	12,6	33,6	3,7	34,0	3,6	19,9	5,3
		3829	Nov.	30	27,7	12,1	28,9	12,0	20,1	13,0	27,0	12,9	28,2	12,9	20,1	13,1	27,6	13,8	28,9	14,0	20,7	12,8	35,3	3,2	35,9	3,1	18,6	7,1
			Dez.	31	27,1	10,6	28,3	10,3	18,9	13,2	26,4	11,6	27,5	11,3	18,9	13,4	27,2	12,4	28,5	12,2	20,0	13,3	33,4	2,9	33,8	2,8	18,7	6,1
			Qu.	92	27,7	11,1	28,9	10,8	19,6	12,8	26,9	12,1	28,1	12,0	19,6	13,0	27,6	13,1	29,0	13,1	20,5	12,9	33,9	3,4	34,4	3,3	19,3	6,0
3830	B 190	3136	Okt.	31	29,0	9,5	30,0	9,1	21,8	12,0	27,7	10,9	28,7	10,7	21,5	12,3	27,7	12,2	28,8	12,3	22,5	11,9	34,3	3,9	34,5	3,8	27,5	5,6
		3830	Nov.	30	28,0	11,2	29,2	10,9	21,2	12,5	27,2	12,0	28,3	11,9	21,3	12,6	27,3	13,1	28,5	13,2	21,8	12,7	36,0	3,5	36,5	3,5	18,6	4,2
			Dez.	31	27,3	9,9	28,3	9,4	20,0	13,2	26,2	10,9	27,3	10,5	20,0	13,4	27,2	11,7	28,3	11,4	21,5	13,1	34,5	3,1	34,9	3,1	22,3	6,0
			Qu.	92	28,1	10,2	29,2	9,8	21,0	12,5	27,0	11,3	28,1	11,0	20,9	12,8	27,4	12,4	28,6	12,3	21,9	12,6	34,8	3,6	35,1	3,5	24,3	5,4
3831	B 80	4536	Okt.	31	28,0	10,0	28,8	9,6	18,8	14,2	26,9	11,2	27,8	10,9	18,6	14,4	27,0	12,6	28,0	12,4	19,1	14,3	33,7	3,6	33,9	3,6	22,6	6,5
		3831	Nov.	30	27,1	11,4	28,0	11,1	17,9	14,2	26,5	12,1	27,5	11,9	18,0	14,3	27,0	13,1	28,0	12,9	18,8	14,2	33,6	3,1	34,0	3,0	16,6	5,5
			Dez.	31	26,8	9,9	27,6	9,6	17,6	13,9	26,1	10,8	26,9	10,5	17,6	14,0	26,8	11,5	27,7	11,3	18,8	13,9	33,3	2,5	33,5	2,5	17,3	6,2
			Qu.	92	27,3	10,5	28,2	10,1	18,1	14,1	26,5	11,4	27,4	11,1	18,1	14,3	27,0	12,4	27,9	12,2	18,9	14,2	33,5	3,2	33,8	3,1	19,9	6,2
3832	A 14	4236	Okt.	31	26,4	9,5	28,7	9,2	19,3	10,4	25,3	10,7	27,7	10,8	19,3	10,6	25,8	11,7	28,7	12,3	20,4	10,5	31,3	4,1	32,2	4,0	19,4	6,1
		3832	Nov.	30	26,2	11,1	29,0	11,2	19,5	10,7	25,2	12,0	27,9	12,6	19,5	10,8	25,7	12,8	28,8	13,8	20,2	10,9	34,9	3,1	35,8	2,9	20,3	5,1
			Dez.	31	25,4	9,6	27,6	9,2	19,1	10,6	24,4	10,5	26,6	10,4	19,1	10,7	25,6	10,9	28,1	11,1	20,3	10,5	31,8	3,4	32,5	3,2	20,5	5,8
			Qu.	92	26,0	10,0	28,4	9,9	19,3	10,5	25,0	11,1	27,4	11,3	19,3	10,7	25,7	11,8	28,5	12,5	20,3	10,6	32,3	3,7	33,1	3,5	19,9	5,8
3833	A 14	4539	Okt.	31	27,2	10,4	29,2	10,2	19,1	11,2	26,3	11,8	28,4	11,9	19,1	11,5	27,1	13,0	29,7	13,6	20,3	11,4	31,4	3,9	32,1	3,8	17,7	5,0
		3833	Nov.	30	27,3	12,1	29,6	12,3	19,3	11,6	26,6	13,0	28,9	13,4	19,3	11,7	26,9	13,8	29,6	14,6	19,9	11,7	34,2	3,0	35,0	3,0	17,7	4,8
			Dez.	31	26,6	10,6	28,5	10,4	19,0	11,2	26,0	11,5	28,0	11,5	19,0	11,3	26,8	12,1	29,1	12,4	19,8	11,2	31,5	3,3	32,0	3,2	19,1	4,7
			Qu.	92	27,1	11,1	29,1	11,0	19,1	11,3	26,3	12,1	28,5	12,3	19,1	11,5	27,0	13,0	29,5	13,6	20,0	11,4	32,1	3,5	32,7	3,5	18,1	4,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3846	B 181	4638 3846	Okt.	10	30,9	9,9	31,6	9,4	19,4	16,3	30,5	10,9	31,4	10,4	19,2	16,5	31,4	12,5	32,5	12,2	20,4	15,9	32,9	4,1	33,0	4,1	23,6	8,4			
			Nov.	30	29,8	11,3	30,7	10,9	18,9	16,4	29,5	11,7	30,4	11,3	18,9	16,4	29,9	12,7	30,8	12,4	20,0	16,1	33,7	3,6	33,9	3,5	16,4	9,4			
			Dez.	31	29,0	9,7	29,7	9,3	17,3	16,0	28,6	10,2	29,4	9,8	17,3	16,1	29,5	11,0	30,4	10,6	18,4	15,9	32,9	2,9	33,1	2,9	19,0	8,0			
			Qu.	71	29,6	10,4	30,4	10,0	18,3	16,2	29,3	11,0	30,1	10,6	18,3	16,3	29,9	11,9	30,8	11,6	19,4	16,0	33,2	3,4	33,3	3,4	19,3	8,6			
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0																											
			Nov.	22	30,0	11,7	30,6	11,4	18,3	16,1	29,7	12,4	30,3	12,1	18,3	16,1	30,8	12,9	31,5	12,7	19,1	16,2	33,9	2,8	34,0	2,7	17,3	11,5			
			Dez.	31	28,9	9,7	29,4	9,4	16,9	16,0	28,4	10,4	28,9	10,2	16,9	16,0	29,5	11,1	30,1	10,8	18,0	16,2	33,4	2,2	33,5	2,1	15,7	18,6			
			Qu.	53	29,3	10,5	29,9	10,3	17,5	16,1	29,0	11,3	29,5	11,0	17,6	16,0	30,1	11,9	30,8	11,7	18,5	16,2	33,6	2,4	33,7	2,3	16,2	16,2			
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	29,4	10,0	31,1	9,3	17,2	15,2	28,0	11,3	29,7	10,7	17,3	15,3	28,4	12,3	30,3	11,8	18,2	15,1	37,0	3,4	37,6	3,0	14,8	14,4			
			Nov.	30	27,8	11,3	29,5	10,8	16,4	14,8	27,3	12,0	29,0	11,5	16,5	14,8	27,9	12,5	29,8	12,1	16,9	14,8	33,9	3,6	34,7	3,2	9,2	16,2			
			Dez.	31	26,9	10,0	28,4	9,3	15,5	15,6	26,3	10,8	27,9	10,1	15,5	15,6	27,2	11,4	28,9	10,8	16,7	15,4	31,8	3,0	32,3	2,8	13,1	12,3			
			Qu.	92	28,1	10,4	29,7	9,8	16,4	15,2	27,2	11,4	28,9	10,8	16,5	15,2	27,8	12,1	29,7	11,6	17,3	15,1	34,8	3,3	35,5	3,0	13,0	14,4			
3852	B 91	4838 3852	Okt.	8																											
			Nov.	0																											
			Dez.	0																											
			Qu.	8																											
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	30,2	10,3	30,7	9,9	24,0	15,2	29,1	11,4	29,6	11,1	23,7	15,6	30,1	12,3	30,8	12,0	23,6	15,7	36,8	3,5	36,8	3,5	32,6	2,7			
			Nov.	30	28,8	11,5	29,3	11,1	22,6	15,6	28,3	12,0	28,8	11,7	22,4	15,9	29,1	12,8	29,7	12,5	22,7	16,3	35,1	3,6	35,2	3,5	32,4	5,8			
			Dez.	31	28,5	10,2	29,0	9,8	20,2	16,6	27,6	11,1	28,1	10,7	19,8	17,0	28,5	12,0	29,2	11,5	20,0	18,0	36,4	2,6	36,4	2,6	33,5	1,6			
			Qu.	92	29,2	10,7	29,7	10,3	22,4	15,8	28,3	11,5	28,9	11,1	22,1	16,1	29,2	12,4	29,9	12,0	22,3	16,5	36,3	3,2	36,3	3,2	32,8	3,4			
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	29,0	9,6	30,2	9,1	17,6	14,1	27,9	10,9	29,2	10,5	17,5	14,3	28,5	12,3	30,0	12,1	18,4	14,0	34,2	3,5	34,4	3,4	20,7	6,3			
			Nov.	30	28,3	11,3	29,6	10,9	16,9	14,6	27,7	12,0	29,1	11,7	16,9	14,7	28,2	13,1	29,8	12,9	17,1	14,6	34,2	3,3	34,5	3,3	16,7	5,3			
			Dez.	31	27,8	9,5	29,0	9,0	16,1	14,7	27,2	10,4	28,4	9,9	16,1	14,8	27,5	11,2	29,0	10,8	16,7	14,5	33,0	2,6	33,1	2,5	17,1	5,1			
			Qu.	92	28,4	10,1	29,6	9,6	16,9	14,5	27,6	11,1	28,9	10,7	16,8	14,6	28,1	12,2	29,6	11,9	17,4	14,4	33,9	3,2	34,1	3,1	19,0	5,8			
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	28,6	11,0	29,8	10,7	19,9	13,6	27,6	12,3	28,9	12,0	19,8	13,8	28,6	13,2	30,0	13,2	21,0	13,3	34,2	4,3	34,5	4,2	22,8	7,8			
			Nov.	30	27,5	12,5	28,8	12,2	19,5	14,2	27,0	13,2	28,3	13,0	19,5	14,3	27,9	13,9	29,4	13,8	20,5	14,0	34,1	4,3	34,5	4,3	19,6	7,8			
			Dez.	31	26,7	11,3	27,9	10,8	18,3	14,3	26,0	12,2	27,2	11,8	18,3	14,4	27,1	12,7	28,4	12,4	19,5	14,1	32,9	3,4	33,1	3,3	18,3	8,2			
			Qu.	92	27,6	11,6	28,9	11,3	19,3	14,0	26,9	12,6	28,1	12,3	19,2	14,2	27,9	13,3	29,3	13,2	20,4	13,8	33,8	4,0	34,1	3,9	21,1	7,9			
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	27,3	10,5	28,4	10,3	20,8	11,9	26,7	11,5	27,8	11,4	20,9	12,1	27,5	12,6	28,8	12,7	21,8	12,0	31,4	3,9	31,8	3,9	18,7	6,0			
			Nov.	30	27,0	11,7	28,2	11,6	20,5	12,4	26,6	12,3	27,7	12,3	20,5	12,5	27,1	13,0	28,4	13,1	21,2	12,4	33,5	3,1	33,9	3,1	19,1	4,0			
			Dez.	31	26,9	10,4	27,9	10,1	20,4	12,4	26,2	11,2	27,2	10,9	20,5	12,5	27,2	11,9	28,2	11,8	21,7	12,2	33,7	2,5	34,0	2,4	18,8	5,0			
			Qu.	92	27,1	10,9	28,2	10,7	20,6	12,2	26,5	11,7	27,6	11,6	20,6	12,4	27,3	12,5	28,5	12,6	21,5	12,2	32,6	3,3	33,0	3,2	18,8	5,3			

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3857	B 91	4637 3857	Okt.	0																									
			Nov.	0																									
			Dez.	0																									
			Qu.	0																									
3858	B 91	4637 3858	Okt.	10	28,5	11,0	29,4	10,7	18,9	14,4	27,5	12,6	28,6	12,3	18,8	14,7	28,6	13,9	29,9	13,7	19,7	14,7	32,9	3,5	33,2	3,4	22,2	7,2	
			Nov.	30	28,0	12,7	29,2	12,5	17,9	15,2	27,6	13,4	28,8	13,1	17,8	15,3	28,5	14,0	29,8	13,8	18,6	14,8	33,3	3,4	33,5	3,3	22,9	4,9	
			Dez.	31	27,0	11,6	28,0	11,2	16,4	15,4	26,5	12,4	27,6	12,1	16,4	15,5	27,7	13,1	28,9	12,9	17,4	15,1	32,0	2,7	32,1	2,7	19,6	4,8	
			Qu.	71	27,6	12,0	28,7	11,7	17,4	15,2	27,2	12,9	28,3	12,6	17,4	15,3	28,2	13,6	29,4	13,4	18,3	14,9	32,7	3,1	32,8	3,1	21,5	5,7	
3859	B 6n	4131 3859	Okt.	31	28,9	9,6	30,1	9,2	19,4	12,5	27,7	11,0	29,0	10,8	19,4	12,8	28,0	12,3	29,5	12,2	20,3	12,6	33,8	3,5	34,2	3,5	18,7	5,7	
			Nov.	30	28,0	11,6	29,4	11,4	19,0	13,2	27,3	12,5	28,7	12,4	19,1	13,3	27,8	13,5	29,4	13,6	19,7	13,2	35,0	2,8	35,4	2,7	17,3	5,5	
			Dez.	31	28,1	9,6	29,3	9,2	18,9	12,5	27,2	10,7	28,4	10,4	18,8	12,7	27,7	11,6	29,2	11,4	19,3	12,3	34,6	2,3	34,8	2,2	23,5	4,0	
			Qu.	92	28,4	10,3	29,6	9,9	19,1	12,8	27,4	11,4	28,7	11,2	19,1	12,9	27,8	12,5	29,4	12,5	19,8	12,7	34,3	3,0	34,6	3,0	19,7	5,2	
3860	B 6n	4234 3860	Okt.	31	28,9	10,1	30,8	9,6	20,4	12,4	27,5	11,7	29,4	11,5	20,4	12,5	27,6	13,3	29,8	13,5	21,1	12,6	34,8	3,4	35,3	3,3	21,5	7,8	
			Nov.	30	28,0	12,2	30,0	12,1	20,5	12,7	27,1	13,2	29,2	13,4	20,5	12,8	27,5	14,4	29,8	15,0	21,4	12,6	36,2	2,4	36,7	2,3	19,4	6,6	
			Dez.	31	27,9	10,0	29,7	9,5	19,8	12,4	26,9	11,2	28,7	10,9	19,8	12,6	27,3	12,1	29,4	12,0	20,7	12,5	34,8	2,2	35,1	2,2	22,3	4,3	
			Qu.	92	28,3	10,8	30,2	10,3	20,3	12,5	27,2	12,1	29,1	11,9	20,2	12,6	27,5	13,3	29,7	13,5	21,1	12,6	35,1	2,9	35,5	2,7	21,3	6,7	
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	29,8	10,4	30,3	10,1	16,8	18,2	28,8	11,7	29,3	11,4	16,5	18,5	30,1	12,9	30,6	12,6	18,1	18,9	35,4	3,2	35,4	3,2	27,0	9,2	
			Nov.	30	28,9	11,6	29,4	11,3	16,3	18,5	28,4	12,3	28,9	12,1	16,2	18,6	29,5	13,2	30,1	13,0	17,0	18,2	34,8	2,9	34,9	2,8	18,2	10,2	
			Dez.	31	29,5	9,7	29,9	9,5	16,2	17,2	28,7	10,6	29,1	10,4	16,2	17,4	30,2	11,3	30,6	11,0	18,2	17,7	36,4	2,1	36,5	2,1	15,2	6,5	
			Qu.	92	29,4	10,6	29,9	10,3	16,4	18,0	28,6	11,5	29,1	11,3	16,3	18,2	29,9	12,5	30,4	12,2	17,7	18,3	35,5	2,8	35,6	2,8	21,6	8,8	
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	30,1	11,9	30,5	11,7	21,6	15,1	29,2	13,2	29,6	13,1	21,6	15,2	30,7	14,6	31,2	14,6	21,6	15,2	35,9	3,4	36,1	3,3	21,2	14,1	
			Nov.	30	29,6	13,4	30,0	13,2	20,3	16,5	29,2	14,4	29,6	14,3	20,3	16,6	30,4	15,6	30,9	15,5	20,5	17,0	33,9	3,0	34,0	2,9	19,7	9,9	
			Dez.	31	28,7	11,7	29,1	11,6	18,6	14,0	28,1	12,7	28,5	12,6	18,4	14,1	29,3	13,8	29,8	13,8	19,2	13,9	34,6	2,4	34,7	2,4	27,8	10,3	
			Qu.	92	29,5	12,3	29,9	12,2	20,2	15,3	28,8	13,4	29,2	13,3	20,1	15,4	30,1	14,7	30,6	14,7	20,5	15,5	34,9	3,0	35,1	2,9	22,8	12,1	
3863	L 172	4636 3863	Okt.	8												29,9	12,3	30,9	12,0	21,0	15,5	33,0	3,8	33,4	3,7	18,8	8,9		
			Nov.	14	29,2	10,7	30,3	10,2	18,4	15,5	28,8	11,3	29,9	10,8	18,3	15,7	29,7	11,5	31,0	11,0	19,6	15,2	34,3	3,7	34,8	3,7	18,9	4,4	
			Dez.	0																									
			Qu.	22	29,2	10,4	30,2	10,0	18,8	15,2	28,7	11,3	29,7	10,8	18,8	15,5	29,8	11,8	30,9	11,3	20,0	15,3	33,6	3,8	34,0	3,7	18,8	6,9	
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	32,1	8,9	32,6	8,5	22,5	15,2	30,1	10,8	30,7	10,5	22,1	15,5	29,9	12,7	30,7	12,3	20,6	16,5	38,8	2,3	38,9	2,3	30,7	7,9	
			Nov.	30	29,7	11,3	30,3	11,1	21,8	14,4	29,0	12,2	29,6	12,0	21,5	14,4	29,1	13,1	29,8	13,0	21,4	13,6	36,7	3,1	36,8	2,9	32,8	11,5	
			Dez.	31	28,2	9,8	28,8	9,5	19,2	15,1	27,8	10,8	28,5	10,4	18,7	15,1	28,7	11,5	29,5	11,1	18,1	16,0	31,4	2,6	31,4	2,4	30,2	14,0	
			Qu.	92	30,2	9,9	30,8	9,6	21,3	14,8	29,0	11,3	29,6	11,0	20,9	15,0	29,2	12,5	30,0	12,2	20,2	15,3	36,6	2,5	36,7	2,4	31,0	10,7	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3865	L 63	4138	Okt.	14	29,8	9,8	30,3	9,6	18,4	14,9	28,7	10,9	29,2	10,7	17,9	15,3	29,5	12,5	30,2	12,3	18,0	15,6	36,2	3,2	36,2	3,2	37,0	2,2
		3865	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	14	29,8	9,8	30,3	9,6	18,4	14,9	28,7	10,9	29,2	10,7	17,9	15,3	29,5	12,5	30,2	12,3	18,0	15,6	36,2	3,2	36,2	3,2	37,0	2,2
3866	L 242	4232	Okt.	0																								
		3866	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3867	L 66	4133	Okt.	31	29,9	10,5	30,8	10,0	19,7	16,2	28,8	11,9	29,8	11,4	19,7	16,4	29,4	13,2	30,6	12,7	20,2	16,6	35,2	3,8	35,4	3,7	21,2	7,3
		3867	Nov.	30	29,0	12,3	30,0	11,8	19,5	17,4	28,6	13,1	29,6	12,6	19,5	17,5	29,1	14,0	30,2	13,6	20,7	17,6	34,6	3,7	34,7	3,6	24,5	10,0
			Dez.	31	28,6	10,3	29,4	9,8	18,3	16,1	27,8	11,3	28,7	10,9	18,2	16,3	28,5	12,2	29,5	11,7	19,1	16,3	34,1	2,7	34,4	2,6	20,6	8,6
			Qu.	92	29,2	11,1	30,1	10,5	19,3	16,6	28,4	12,1	29,4	11,6	19,2	16,8	29,0	13,2	30,1	12,7	20,0	16,9	34,7	3,5	35,0	3,4	21,6	8,3
3868	L 70	4034	Okt.	31	29,3	10,8	30,4	10,3	20,0	14,7	28,5	12,0	29,7	11,5	19,9	15,1	29,6	13,2	30,9	13,0	21,3	14,4	33,9	4,1	34,2	4,0	23,8	5,7
		3868	Nov.	30	28,4	12,1	29,7	11,7	19,0	14,8	28,0	12,9	29,3	12,5	18,9	15,1	28,7	14,0	30,4	13,8	19,2	15,2	33,6	3,4	34,0	3,4	19,7	3,0
			Dez.	31	28,0	10,9	29,1	10,4	17,9	14,8	27,4	11,8	28,5	11,4	17,9	15,1	28,2	12,7	29,5	12,3	18,3	15,4	32,7	3,0	33,2	2,9	17,1	5,7
			Qu.	92	28,6	11,3	29,8	10,8	19,0	14,8	28,0	12,2	29,2	11,8	19,0	15,1	28,8	13,3	30,2	13,1	19,6	15,0	33,5	3,6	33,9	3,6	20,9	5,0
3869	L 8	3132	Okt.	31	29,4	11,1	30,5	10,8	19,8	14,3	28,2	12,6	29,4	12,3	19,6	14,6	29,3	13,8	30,6	13,7	20,7	14,3	35,2	3,8	35,4	3,7	25,8	7,7
		3869	Nov.	30	28,3	12,9	29,5	12,6	19,8	15,4	27,8	13,7	29,0	13,5	19,8	15,5	28,7	14,7	30,0	14,5	20,8	15,7	34,4	3,6	34,7	3,6	19,9	4,4
			Dez.	31	27,7	11,1	28,5	10,8	19,7	14,6	27,0	12,2	27,8	11,9	19,7	14,8	27,8	12,9	28,7	12,8	20,9	14,1	33,3	2,7	33,5	2,7	20,5	3,7
			Qu.	92	28,5	11,7	29,5	11,4	19,8	14,8	27,7	12,9	28,8	12,6	19,7	15,0	28,6	13,8	29,8	13,7	20,8	14,8	34,4	3,4	34,7	3,4	23,4	6,1
3870	L 159	4435	Okt.	31	30,4	9,3	31,1	9,1	21,6	11,9	29,0	10,8	29,6	10,7	21,3	12,4	29,2	12,1	29,9	12,1	21,9	12,2	36,3	2,9	36,5	2,9	26,7	3,6
		3870	Nov.	30	29,3	11,0	29,9	10,9	22,2	13,0	28,6	11,9	29,2	11,7	22,2	13,2	29,0	12,6	29,6	12,6	22,8	12,4	36,2	2,7	36,4	2,7	23,9	2,6
			Dez.	25	28,7	10,4	29,3	10,2	20,0	13,6	28,1	11,2	28,7	11,0	19,8	13,9	28,3	12,1	28,9	11,9	20,3	14,1	35,4	2,5	35,5	2,5	28,9	1,9
			Qu.	86	29,6	10,2	30,2	10,0	21,4	12,8	28,6	11,3	29,2	11,2	21,2	13,1	28,9	12,3	29,5	12,3	21,9	12,7	36,1	2,8	36,3	2,8	26,5	3,2
3871	L 141	4438	Okt.	27	30,7	11,7	31,3	11,5	22,2	14,7	30,1	12,6	30,7	12,4	22,2	14,9	31,5	13,7	32,2	13,7	23,9	14,4	36,1	3,7	36,3	3,6	20,5	5,9
		3871	Nov.	30	30,2	12,5	30,8	12,2	21,8	16,2	29,9	13,2	30,5	12,9	21,9	16,3	31,0	14,2	31,7	14,0	23,0	16,1	34,6	3,0	34,9	3,0	19,3	4,8
			Dez.	31	29,0	11,1	29,6	10,8	19,9	16,0	28,6	12,0	29,2	11,7	20,0	16,1	29,6	12,9	30,3	12,6	21,0	16,4	33,3	2,4	33,4	2,4	13,3	8,7
			Qu.	88	30,0	11,8	30,6	11,5	21,3	15,6	29,5	12,6	30,1	12,4	21,4	15,8	30,7	13,6	31,4	13,4	22,7	15,6	34,7	3,1	34,9	3,0	18,3	6,3
3872	L 145	4437	Okt.	31	30,4	11,5	30,9	11,2	21,2	17,8	29,7	13,0	30,2	12,7	21,2	18,2	30,8	14,3	31,3	14,1	22,7	18,0	34,0	3,5	34,2	3,4	20,6	5,3
		3872	Nov.	30	29,6	12,8	30,1	12,6	20,3	17,6	29,4	13,6	29,9	13,4	20,3	17,8	30,6	14,6	31,2	14,4	21,7	17,2	32,3	3,6	32,3	3,6	23,5	5,9
			Dez.	31	28,3	11,3	28,6	11,0	21,0	16,5	28,0	12,2	28,3	12,1	21,1	16,6	29,6	13,0	30,0	12,8	21,6	16,4	30,5	2,6	30,5	2,6	16,3	4,7
			Qu.	92	29,5	11,9	29,9	11,6	20,8	17,4	29,1	13,0	29,5	12,8	20,8	17,6	30,4	14,0	30,9	13,8	22,0	17,3	32,6	3,3	32,7	3,2	20,4	5,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	30,3	10,3	31,0	9,8	19,0	17,8	29,4	11,4	30,2	10,9	18,8	18,0	30,3	12,6	31,3	12,1	19,6	17,8	34,9	3,8	35,0	3,7	25,7	9,3		
			Nov.	30	29,6	11,6	30,3	11,1	19,1	18,6	29,2	12,3	30,0	11,8	19,0	18,7	30,3	13,1	31,1	12,6	20,0	18,8	34,2	3,5	34,3	3,4	24,3	11,2		
			Dez.	31	28,5	10,2	29,2	9,7	15,7	20,2	28,1	11,0	28,9	10,4	15,6	20,3	29,3	11,8	30,1	11,2	16,6	20,7	32,2	2,9	32,3	2,8	18,3	11,9		
			Qu.	92	29,5	10,7	30,2	10,2	18,1	18,8	28,9	11,6	29,7	11,1	18,0	18,9	30,0	12,5	30,9	12,0	18,9	19,0	33,9	3,5	34,1	3,4	23,8	10,4		
3874	L 92	4232 3874	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	14	29,0	11,0	29,5	10,8	16,6	15,6	28,5	11,7	29,0	11,5	16,5	15,9	29,5	12,9	30,1	12,7	16,7	15,8	33,9	3,0	34,1	3,0	22,0	3,3		
			Qu.	14	29,0	11,0	29,5	10,8	16,6	15,6	28,5	11,7	29,0	11,5	16,5	15,9	29,5	12,9	30,1	12,7	16,7	15,8	33,9	3,0	34,1	3,0	22,0	3,3		
3875	L 55	3938 3875	Okt.	0																										
			Nov.	0																										
			Dez.	0																										
			Qu.	0																										
3876	B 246	3933 3876	Okt.	14	28,6	11,7	29,4	11,3	18,1	16,3	27,9	12,6	28,8	12,3	18,0	16,5	29,0	13,5	30,0	13,2	19,0	16,6	34,0	4,2	34,2	4,2	24,4	7,6		
			Nov.	0																										
			Dez.	0																										
			Qu.	14	28,6	11,7	29,4	11,3	18,1	16,3	27,9	12,6	28,8	12,3	18,0	16,5	29,0	13,5	30,0	13,2	19,0	16,6	34,0	4,2	34,2	4,2	24,4	7,6		
3877	L 51	3936 3877	Okt.	14	29,6	8,9	30,0	8,7	18,9	16,8	28,4	10,4	28,8	10,1	18,8	17,3	29,4	12,3	30,0	12,1	18,3	16,8	35,2	2,5	35,3	2,4	21,4	4,2		
			Nov.	0																										
			Dez.	0																										
			Qu.	14	29,6	8,9	30,0	8,7	18,9	16,8	28,4	10,4	28,8	10,1	18,8	17,3	29,4	12,3	30,0	12,1	18,3	16,8	35,2	2,5	35,3	2,4	21,4	4,2		
3878	L 171	4537 3878	Okt.	31	30,8	10,8	31,2	10,6	21,5	16,0	30,1	11,9	30,6	11,7	21,2	16,4	31,7	12,9	32,3	12,7	23,0	16,2	35,6	3,3	35,6	3,3	31,3	3,0		
			Nov.	30	29,5	12,5	30,0	12,3	19,6	17,3	29,1	13,2	29,6	13,0	19,5	17,5	30,2	14,0	30,7	13,9	20,5	17,0	34,6	3,0	34,7	3,0	26,0	3,2		
			Dez.	31	28,4	11,0	28,9	10,6	17,3	18,2	27,9	11,8	28,4	11,5	17,2	18,4	29,1	12,4	29,6	12,2	18,7	17,5	33,6	2,5	33,7	2,5	25,1	6,7		
			Qu.	92	29,6	11,4	30,1	11,2	19,6	17,1	29,1	12,3	29,5	12,1	19,4	17,4	30,4	13,2	30,9	13,0	20,9	16,9	34,8	3,0	34,8	3,0	28,3	4,1		
3879	L 151	4335 3879	Okt.	31	28,0	11,1	29,6	10,8	20,0	12,8	27,1	12,4	28,6	12,2	20,1	13,1	28,0	13,4	29,7	13,5	21,1	12,8	33,3	4,2	34,3	4,0	18,7	7,9		
			Nov.	30	27,4	12,5	28,9	12,3	20,3	13,2	26,8	13,3	28,2	13,3	20,3	13,3	27,4	14,2	29,0	14,4	21,0	13,2	34,5	3,8	34,9	3,7	21,5	7,2		
			Dez.	31	26,3	10,9	27,8	10,5	18,9	13,1	25,6	11,8	27,1	11,5	18,9	13,3	26,6	12,6	28,3	12,5	19,6	13,0	32,2	2,9	32,6	2,9	18,7	4,3		
			Qu.	92	27,3	11,5	28,8	11,2	19,8	13,0	26,5	12,5	28,0	12,3	19,8	13,2	27,3	13,4	29,0	13,5	20,6	13,0	33,3	3,8	33,9	3,6	19,1	7,1		
3880	L 178	4737 3880	Okt.	31	30,1	10,4	30,9	10,1	19,1	15,4	29,2	11,7	30,0	11,4	18,9	15,6	30,0	12,9	31,0	12,7	19,5	15,4	35,0	3,4	35,2	3,3	26,2	9,0		
			Nov.	30	29,3	11,9	30,1	11,5	18,0	16,2	28,9	12,5	29,8	12,2	17,9	16,3	29,8	13,5	30,8	13,3	18,8	16,1	34,6	3,3	34,7	3,2	24,5	9,2		
			Dez.	31	28,3	10,6	29,0	10,2	17,3	16,4	27,9	11,4	28,6	11,0	17,1	16,5	29,0	12,2	29,9	11,9	17,7	16,5	32,3	2,9	32,4	2,8	24,0	9,5		
			Qu.	92	29,3	10,9	30,0	10,6	18,2	16,0	28,7	11,9	29,5	11,6	18,0	16,1	29,6	12,9	30,6	12,6	18,7	16,0	34,2	3,2	34,3	3,2	25,2	9,2		

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3881	L 172	4637	Okt.	0																								
		3881	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3882	L 24	4132	Okt.	31	30,5	9,5	31,3	9,1	19,4	15,4	29,7	10,6	30,6	10,1	19,3	15,7	31,0	11,6	32,2	11,2	20,4	15,1	35,1	3,3	35,3	3,3	23,9	4,4
		3882	Nov.	30	29,8	10,9	30,8	10,4	18,4	16,7	29,5	11,5	30,5	11,0	18,3	16,8	30,3	12,4	31,4	11,9	19,0	16,8	34,6	3,0	34,8	2,9	19,2	8,1
			Dez.	31	29,6	8,8	30,2	8,4	18,0	15,3	29,1	9,5	29,8	9,2	18,0	15,3	30,0	10,3	30,8	9,9	18,4	15,6	34,1	1,9	34,2	1,8	16,4	14,6
			Qu.	92	30,0	9,7	30,8	9,3	18,6	15,9	29,4	10,5	30,3	10,1	18,6	16,0	30,4	11,4	31,4	11,0	19,3	15,9	34,7	2,8	34,8	2,8	20,9	7,5
3883	L 72	4235	Okt.	31	28,7	10,6	30,7	9,9	20,2	13,5	27,7	11,9	29,7	11,4	20,2	13,8	28,0	12,8	30,3	12,6	21,0	13,6	33,8	4,0	34,6	3,7	20,6	8,7
		3883	Nov.	30	28,3	11,7	29,7	11,6	21,9	12,5	27,6	12,4	28,9	12,3	21,9	12,6	27,9	13,0	29,6	13,0	21,5	12,9	37,9	3,2	38,2	3,2	24,3	3,7
			Dez.	31	27,2	11,1	28,7	10,5	19,7	14,4	26,7	12,0	28,1	11,4	19,7	14,5	27,1	12,8	28,8	12,4	19,9	14,5	32,3	3,0	32,9	2,9	15,5	7,1
			Qu.	92	28,1	11,1	29,7	10,7	20,6	13,4	27,3	12,1	28,9	11,8	20,6	13,6	27,7	12,9	29,5	12,7	20,8	13,6	34,3	3,5	34,9	3,3	20,1	7,7
3884	L 30	3437	Okt.	15	30,7	10,3	31,3	9,9	21,3	15,5	29,6	11,4	30,3	11,1	21,0	15,9	30,8	13,1	31,6	12,8	21,5	16,8	37,6	2,9	37,8	2,9	27,8	6,6
		3884	Nov.	0																								
			Dez.	15	30,9	9,8	31,6	9,4	20,1	16,8	29,5	11,0	30,1	10,6	20,0	17,2	30,6	12,5	31,3	12,2	21,2	16,4	40,2	2,1	40,5	2,0	24,2	6,5
			Qu.	30	30,8	10,0	31,4	9,7	20,7	16,1	29,6	11,2	30,2	10,8	20,5	16,5	30,7	12,9	31,5	12,6	21,4	16,7	38,9	2,5	39,1	2,5	26,3	6,6
3886	B 190	3133	Okt.	31	29,9	10,1	30,7	9,9	21,0	13,3	28,8	11,5	29,6	11,3	20,6	13,7	29,7	12,9	30,6	12,8	21,4	13,5	35,1	3,4	35,2	3,3	28,2	6,2
		3886	Nov.	30	29,0	11,7	29,9	11,5	20,3	13,1	28,5	12,5	29,3	12,4	20,2	13,3	29,3	13,4	30,3	13,5	20,8	13,2	35,3	3,0	35,5	3,0	25,1	4,8
			Dez.	31	28,3	10,3	29,1	10,0	19,5	13,8	27,7	11,2	28,5	11,0	19,4	14,0	28,6	12,1	29,4	11,9	20,6	13,9	33,7	2,5	33,9	2,4	24,6	5,2
			Qu.	92	29,1	10,7	29,9	10,5	20,3	13,4	28,3	11,8	29,1	11,6	20,1	13,6	29,2	12,8	30,1	12,7	20,9	13,5	34,8	3,1	34,9	3,0	26,7	5,7
3887	B 248	3332	Okt.	31	28,9	9,2	29,5	8,9	22,1	12,7	27,7	10,6	28,4	10,4	21,9	13,0	28,0	11,8	28,7	11,7	23,0	12,8	32,9	4,3	33,1	4,2	25,9	7,3
		3887	Nov.	30	28,4	10,5	29,1	10,3	21,6	12,1	27,6	11,4	28,3	11,3	21,6	12,2	27,7	12,4	28,6	12,5	21,8	11,9	34,9	3,1	35,1	3,1	22,1	5,3
			Dez.	31	27,5	9,4	28,2	9,1	20,3	12,8	26,8	10,3	27,5	10,0	20,2	12,9	27,5	10,9	28,2	10,8	21,8	12,3	32,4	3,0	32,5	2,9	27,7	5,4
			Qu.	92	28,3	9,7	29,0	9,4	21,4	12,5	27,4	10,8	28,1	10,6	21,3	12,7	27,7	11,7	28,5	11,7	22,2	12,3	33,2	3,7	33,4	3,6	25,4	6,6
3888	B 188	3438	Okt.	31	29,4	9,5	30,8	9,0	20,2	12,7	27,9	10,9	29,4	10,6	19,9	13,0	28,2	12,4	29,8	12,3	20,9	13,0	35,7	3,6	36,1	3,5	25,2	6,4
		3888	Nov.	30	28,1	11,3	29,9	10,9	18,6	13,9	27,0	12,3	28,8	11,9	18,5	14,1	27,2	13,2	29,0	13,1	19,3	13,7	37,9	2,7	38,4	2,7	21,4	3,0
			Dez.	31	27,9	10,1	29,5	9,4	17,9	14,0	26,9	11,1	28,6	10,6	17,8	14,3	27,5	12,0	29,3	11,5	18,7	14,3	34,5	2,6	34,8	2,6	20,2	3,0
			Qu.	92	28,5	10,3	30,1	9,7	18,9	13,5	27,3	11,5	28,9	11,0	18,8	13,8	27,6	12,6	29,4	12,3	19,6	13,7	35,9	3,1	36,2	3,0	23,2	4,8
3889	B 188	3533	Okt.	31	29,8	9,6	30,9	9,3	20,0	12,3	29,1	10,5	30,3	10,3	20,2	12,7	29,7	11,3	31,1	11,1	20,9	12,3	33,5	4,5	34,0	4,5	15,7	4,5
		3889	Nov.	30	28,7	10,9	30,1	10,6	18,6	12,8	28,3	11,5	29,6	11,2	18,6	13,0	29,0	12,1	30,8	12,0	18,6	13,2	34,7	3,8	35,1	3,8	17,8	1,3
			Dez.	31	27,7	9,9	28,7	9,6	18,1	12,9	27,3	10,6	28,4	10,3	18,2	13,1	28,4	11,2	29,7	11,0	19,0	13,2	31,5	3,2	31,8	3,1	12,8	4,4
			Qu.	92	28,8	10,1	29,9	9,8	18,9	12,7	28,2	10,9	29,4	10,6	19,0	12,9	29,1	11,6	30,5	11,4	19,5	12,9	33,2	4,0	33,7	4,0	15,6	3,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																							Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -							Tabelle 4					
Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen																														Seite 11					
2 0 1 1 4. Quartal																																			
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19
3890	B 107	3238	Okt.	31	28,2	10,8	29,1	10,3	20,2	14,7	27,3	12,1	28,3	11,7	20,1	15,0	28,0	13,2	29,1	13,0	20,9	14,8	32,7	4,3	33,0	4,2	21,4	7,6							
		3890	Nov.	30	27,3	12,2	28,3	11,8	19,5	15,3	26,8	12,9	27,8	12,6	19,5	15,5	28,0	13,6	29,2	13,3	20,8	15,0	32,8	4,2	33,2	4,1	18,9	6,4							
			Dez.	31	26,8	11,2	27,7	10,7	19,1	16,0	26,2	12,1	27,1	11,6	19,0	16,1	27,3	12,7	28,2	12,3	20,3	15,9	32,0	4,1	32,2	4,1	23,4	8,5							
			Qu.	92	27,4	11,4	28,4	10,9	19,6	15,3	26,8	12,4	27,7	12,0	19,6	15,5	27,8	13,2	28,9	12,9	20,7	15,2	32,5	4,2	32,8	4,1	21,2	7,5							
3891	B 107	4240	Okt.	31	30,2	9,5	30,8	9,2	21,8	15,0	29,2	10,8	29,8	10,5	21,6	15,1	29,9	12,1	30,6	11,8	22,2	15,0	34,9	3,7	35,0	3,6	29,9	10,3							
		3891	Nov.	30	29,1	11,0	29,9	10,7	20,1	14,7	28,6	11,6	29,4	11,3	20,1	14,7	29,1	12,4	30,1	12,1	20,3	14,6	35,3	3,6	35,4	3,4	24,7	14,1							
			Dez.	31	28,1	10,0	28,8	9,6	18,6	16,5	27,6	10,7	28,3	10,3	18,5	16,4	28,2	11,4	29,0	11,0	18,8	16,1	33,3	3,2	33,3	3,1	26,5	16,9							
			Qu.	92	29,2	10,2	29,9	9,8	20,2	15,3	28,5	11,1	29,2	10,7	20,1	15,4	29,1	12,0	29,9	11,7	20,5	15,1	34,6	3,5	34,7	3,4	27,9	12,8							
3892	B 246a	4035	Okt.	31	30,2	9,9	31,4	9,3	20,6	15,0	29,2	11,0	30,4	10,5	20,5	15,1	29,9	11,9	31,3	11,4	21,4	15,0	36,3	3,7	36,5	3,6	25,2	9,8							
		3892	Nov.	30	29,5	11,2	30,8	10,6	19,0	16,3	29,0	11,9	30,4	11,3	19,0	16,4	29,3	12,7	31,0	12,2	18,9	16,0	34,5	3,0	34,9	3,0	16,9	4,5							
			Dez.	31	27,8	10,0	28,8	9,2	17,7	17,2	27,3	10,7	28,4	9,9	17,6	17,3	28,0	11,7	29,3	10,9	18,1	17,6	32,8	3,0	32,9	2,9	25,3	11,4							
			Qu.	92	29,2	10,4	30,4	9,7	19,2	16,1	28,5	11,2	29,7	10,6	19,1	16,2	29,1	12,1	30,6	11,5	19,5	16,1	34,9	3,4	35,1	3,3	23,0	8,8							
3893	B 1	3638	Okt.	31	28,2	11,3	29,2	10,9	20,8	14,2	27,4	12,5	28,4	12,1	20,8	14,5	28,4	13,4	29,7	13,3	21,7	14,0	33,6	3,8	33,8	3,8	19,5	3,8							
		3893	Nov.	30	27,7	12,8	28,7	12,5	20,5	15,1	27,2	13,4	28,2	13,2	20,5	15,2	28,1	14,2	29,2	14,1	21,3	14,9	34,5	3,5	34,8	3,5	18,2	3,0							
			Dez.	31	27,2	11,3	28,2	10,9	18,2	14,7	26,6	12,2	27,7	11,8	18,3	14,8	27,5	12,7	28,8	12,5	19,3	14,5	33,2	2,7	33,4	2,7	12,3	6,4							
			Qu.	92	27,7	11,8	28,7	11,5	20,0	14,7	27,1	12,7	28,1	12,4	20,0	14,8	28,0	13,5	29,2	13,3	20,9	14,5	33,7	3,4	34,0	3,4	17,7	4,1							
3894	L 50	4035	Okt.	31	28,9	10,5	30,3	10,1	18,1	14,1	28,1	11,5	29,6	11,1	18,3	14,3	28,6	12,5	30,4	12,2	18,4	14,5	33,9	3,9	34,6	3,7	14,6	9,0							
		3894	Nov.	30	28,1	11,6	29,7	11,1	17,7	14,9	27,7	12,1	29,2	11,7	17,7	15,0	28,3	12,9	30,0	12,6	18,3	14,9	34,7	3,5	35,4	3,4	16,8	5,4							
			Dez.	31	27,8	10,2	29,2	9,6	16,7	15,1	27,3	10,9	28,7	10,3	16,7	15,3	28,6	11,5	30,2	11,0	17,9	14,8	33,9	3,1	34,3	3,0	17,1	7,4							
			Qu.	92	28,3	10,8	29,8	10,3	17,5	14,7	27,7	11,5	29,2	11,0	17,6	14,8	28,5	12,3	30,2	11,9	18,2	14,7	34,1	3,6	34,7	3,4	15,7	7,7							
3895	B 246a	3833	Okt.	31	25,9	10,4	29,0	10,2	18,4	10,9	24,9	11,3	28,0	11,4	18,5	11,1	25,2	11,8	28,4	12,1	18,7	11,3	32,8	4,6	33,8	4,6	14,0	4,5							
		3895	Nov.	30	26,3	12,1	29,6	12,1	18,9	12,0	25,8	12,7	29,1	13,0	19,0	12,1	26,3	13,4	30,2	14,1	19,0	12,0	33,4	3,6	34,6	3,4	13,9	5,7							
			Dez.	31	24,6	11,2	27,5	10,8	18,2	12,2	24,0	12,0	26,9	11,8	18,3	12,2	24,7	12,3	28,0	12,6	18,9	11,7	31,3	2,8	32,3	2,5	11,4	7,4							
			Qu.	92	25,6	11,2	28,8	11,0	18,5	11,7	24,9	12,0	28,1	12,1	18,6	11,8	25,4	12,5	28,9	13,0	18,9	11,7	32,5	3,9	33,6	3,8	13,3	5,6							
3896	B 183	4338	Okt.	11	28,3	10,8	29,2	10,5	20,7	13,9	27,2	12,2	28,1	11,9	20,9	14,1	28,3	13,4	29,4	13,3	22,2	14,2	33,9	4,3	34,4	4,2	16,5	10,5							
		3896	Nov.	0																															
			Dez.	31	26,9	11,0	28,0	10,5	17,9	15,4	26,4	11,8	27,5	11,3	18,0	15,6	27,5	12,4	28,7	12,0	19,1	15,3	32,3	3,4	32,7	3,4	12,9	4,4							
			Qu.	42	27,3	11,0	28,3	10,5	18,7	15,0	26,6	11,9	27,6	11,4	18,8	15,2	27,7	12,6	28,8	12,3	20,0	15,0	33,0	3,8	33,4	3,7	14,6	7,3							
3897	B 2	4938	Okt.	31	27,9	10,4	30,1	9,7	17,3	14,0	26,7	11,7	28,9	11,1	17,3	14,3	27,0	12,8	29,6	12,4	18,0	14,0	34,4	3,5	35,2	3,3	16,1	8,2							
		3897	Nov.	30	26,6	11,7	29,2	11,1	16,6	13,8	25,9	12,4	28,5	11,9	16,7	13,9	26,6	13,2	29,4	12,9	17,4	14,0	33,8	3,4	35,1	3,1	11,3	8,6							
			Dez.	31	26,0	10,5	28,1	9,7	16,3	14,0	25,3	11,4	27,5	10,7	16,3	14,1	26,0	11,9	28,4	11,4	17,6	13,6	32,5	2,7	33,2	2,5	15,1	9,0							
			Qu.	92	26,8	10,9	29,2	10,2	16,7	13,9	26,0	11,8	28,3	11,3	16,8	14,1	26,5	12,6	29,1	12,3	17,7	13,9	33,7	3,3	34,6	3,0	14,6	8,5							

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	28,0	11,0	29,6	10,9	19,2	12,0	27,2	12,4	28,9	12,4	19,2	12,3	27,8	13,8	29,9	14,3	20,2	12,1	32,1	4,1	32,5	4,1	19,3	5,4
			Nov.	30	28,0	12,6	29,9	12,7	19,3	12,3	27,5	13,5	29,3	13,7	19,3	12,5	27,8	14,4	30,0	14,9	19,9	12,4	34,1	3,4	34,6	3,3	18,9	5,0
			Dez.	31	27,1	11,1	28,6	10,9	18,8	12,2	26,6	12,0	28,2	12,0	18,8	12,4	27,4	12,8	29,3	13,0	19,7	12,2	31,0	3,3	31,4	3,2	18,8	5,5
			Qu.	92	27,7	11,6	29,4	11,5	19,1	12,2	27,1	12,7	28,8	12,7	19,1	12,4	27,7	13,7	29,7	14,1	19,9	12,3	32,2	3,7	32,7	3,7	19,1	5,3
3908	A 14	4437 3908	Okt.	29	26,6	9,4	29,0	8,9	19,2	10,9	25,3	10,8	27,7	10,6	19,2	11,2	25,6	12,0	28,6	12,5	20,4	11,1	32,1	3,9	32,8	3,9	20,0	4,9
			Nov.	30	26,5	10,9	29,3	10,9	19,6	11,1	25,6	11,8	28,3	12,1	19,6	11,2	25,6	12,6	28,7	13,3	20,1	11,4	34,9	3,0	35,7	2,9	20,4	4,5
			Dez.	31	25,9	9,5	28,2	9,0	19,3	10,9	25,1	10,4	27,4	10,1	19,3	11,1	25,8	10,9	28,5	10,9	20,4	10,9	31,8	3,2	32,3	3,2	21,2	4,7
			Qu.	90	26,4	10,0	28,8	9,6	19,4	11,0	25,3	11,0	27,8	10,9	19,4	11,2	25,7	11,9	28,6	12,2	20,3	11,1	32,7	3,5	33,4	3,4	20,4	4,8
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	24,5	10,4	26,1	10,3	18,2	10,6	23,1	11,4	24,7	11,6	18,1	10,9	23,9	11,9	25,9	12,2	18,9	10,9	30,7	5,8	31,4	5,8	19,1	5,2
			Nov.	30	27,5	11,6	29,6	11,8	20,5	10,9	26,7	12,5	28,8	13,0	20,5	11,0	27,4	13,3	30,0	14,2	21,2	11,1	35,0	3,0	35,6	3,0	21,2	4,3
			Dez.	31	26,6	10,1	28,3	10,0	19,8	10,7	25,8	11,0	27,5	11,1	19,7	10,8	26,7	11,6	28,8	11,9	20,8	10,8	32,4	3,2	32,8	3,2	22,8	4,3
			Qu.	92	26,1	10,7	27,9	10,7	19,5	10,7	25,2	11,7	27,0	11,9	19,5	10,9	26,1	12,3	28,3	12,8	20,3	10,9	32,2	4,4	32,8	4,4	20,4	4,8
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	28,0	9,9	29,6	9,5	19,5	12,1	26,8	11,5	28,6	11,3	19,6	12,4	27,4	12,9	29,5	13,2	20,7	12,2	32,8	3,5	33,2	3,4	17,6	5,0
			Nov.	30	28,1	11,6	30,0	11,4	20,0	12,2	27,3	12,6	29,2	12,7	20,0	12,3	28,1	13,5	30,3	13,9	21,0	12,2	35,0	2,7	35,6	2,6	17,5	4,9
			Dez.	31	27,2	10,0	28,8	9,5	19,4	12,2	26,5	11,0	28,1	10,7	19,5	12,4	27,5	11,8	29,4	11,7	20,5	12,4	32,2	2,7	32,6	2,6	17,4	5,1
			Qu.	92	27,8	10,5	29,5	10,1	19,7	12,2	26,9	11,7	28,6	11,6	19,7	12,3	27,7	12,8	29,7	13,0	20,8	12,2	33,2	3,1	33,6	3,0	17,5	5,0
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	27,7	10,0	29,4	9,6	20,0	11,9	26,6	11,5	28,4	11,3	20,0	12,2	27,6	12,7	29,6	12,9	21,3	12,1	32,8	3,5	33,3	3,5	20,2	4,1
			Nov.	30	27,9	11,5	29,7	11,4	20,5	12,0	27,1	12,4	28,9	12,5	20,5	12,1	27,9	13,3	30,1	13,7	21,3	12,0	35,2	2,8	35,8	2,7	19,6	3,9
			Dez.	31	27,1	9,9	28,6	9,5	20,1	12,0	26,3	10,9	27,8	10,6	20,1	12,1	27,3	11,6	29,1	11,5	21,2	12,1	32,8	2,8	33,3	2,7	19,3	4,7
			Qu.	92	27,6	10,5	29,3	10,2	20,2	12,0	26,7	11,6	28,4	11,5	20,2	12,2	27,6	12,6	29,6	12,7	21,2	12,1	33,4	3,2	33,9	3,1	19,8	4,2
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	27,1	8,9	28,8	8,4	19,7	10,9	25,7	10,2	27,5	9,9	19,7	11,2	26,3	11,1	28,4	11,1	21,0	11,1	32,7	3,4	33,4	3,4	17,9	3,9
			Nov.	30	27,5	10,1	29,5	9,9	20,7	11,0	26,4	11,0	28,4	11,0	20,7	11,1	27,3	11,7	29,6	12,0	21,7	11,1	36,0	2,6	36,7	2,6	19,4	3,7
			Dez.	31	26,7	8,8	28,2	8,3	20,4	10,7	25,8	9,6	27,3	9,3	20,4	10,8	26,8	10,0	28,7	9,7	21,5	10,8	32,9	2,9	33,4	2,8	17,9	4,2
			Qu.	92	27,1	9,2	28,9	8,8	20,2	10,9	26,0	10,3	27,7	10,1	20,3	11,1	26,8	11,0	28,9	10,9	21,4	11,0	33,6	3,1	34,2	3,0	18,3	3,9
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																								
			Nov.	26	27,2	10,1	29,3	9,8	20,3	11,2	25,9	11,2	27,9	11,2	20,3	11,3	27,1	11,9	29,8	12,1	21,5	11,4	35,8	2,5	36,5	2,5	19,4	3,3
			Dez.	14	26,0	8,1	27,3	7,5	19,9	10,7	25,5	8,7	27,0	8,2	19,9	10,8	26,7	8,8	28,4	8,2	21,0	10,7	29,4	3,3	29,6	3,3	19,5	3,0
			Qu.	40	26,8	9,5	28,6	9,0	20,2	11,1	25,8	10,4	27,6	10,1	20,2	11,2	27,0	10,7	29,2	10,5	21,4	11,2	34,0	2,8	34,5	2,7	19,4	3,3
3914	A 14	4035 3914	Okt.	0																								
			Nov.	30	27,1	11,2	29,4	11,4	20,3	10,5	26,2	12,1	28,5	12,6	20,2	10,7	26,9	12,9	29,6	13,8	21,0	10,8	34,9	3,1	35,6	3,1	21,4	4,1
			Dez.	31	26,1	9,7	28,0	9,5	19,7	10,4	25,3	10,6	27,2	10,6	19,6	10,5	26,1	11,1	28,3	11,4	20,6	10,4	32,4	3,3	32,8	3,3	23,0	4,2
			Qu.	61	26,6	10,5	28,7	10,5	20,0	10,5	25,8	11,4	27,8	11,7	20,0	10,6	26,5	12,1	29,0	12,7	20,8	10,6	33,6	3,2	34,1	3,2	22,2	4,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3915	A 14	3935	Okt.	0																								
		3915	Nov.	30	27,3	11,4	29,4	11,6	20,3	11,0	26,5	12,3	28,6	12,7	20,3	11,1	27,2	13,1	29,7	13,9	21,0	11,2	35,0	3,1	35,6	3,0	22,6	4,2
			Dez.	31	26,5	10,0	28,3	9,7	19,7	10,8	25,7	10,8	27,5	10,8	19,6	11,0	26,6	11,4	28,7	11,6	20,7	10,9	32,6	3,2	32,9	3,2	23,8	4,2
			Qu.	61	27,0	10,7	28,9	10,7	20,1	10,9	26,2	11,6	28,1	11,8	20,0	11,1	26,9	12,3	29,2	12,8	20,9	11,1	33,7	3,1	34,2	3,1	23,2	4,2
3916	A 14	3935	Okt.	0																								
		3916	Nov.	30	27,4	11,7	29,7	11,9	20,7	11,2	26,7	12,6	28,9	13,1	20,7	11,3	27,5	13,4	30,2	14,3	21,4	11,4	34,9	3,0	35,5	2,9	21,4	4,0
			Dez.	31	26,2	10,0	28,0	9,8	20,0	10,8	25,4	10,9	27,3	10,9	20,0	11,0	26,4	11,5	28,6	11,7	21,0	10,9	32,0	3,2	32,3	3,2	22,8	3,6
			Qu.	61	26,9	10,9	28,9	10,9	20,4	11,1	26,1	11,8	28,1	12,1	20,4	11,2	27,0	12,5	29,4	13,1	21,2	11,2	33,3	3,1	33,8	3,1	22,1	3,8
3917	A 14	3935	Okt.	0																								
		3917	Nov.	30	27,4	11,9	29,7	12,1	20,7	11,4	26,7	12,8	28,9	13,3	20,7	11,5	27,6	13,6	30,2	14,4	21,4	11,6	34,9	2,9	35,5	2,9	20,9	3,9
			Dez.	31	26,2	10,1	28,0	9,9	20,1	11,0	25,5	11,1	27,3	11,0	20,1	11,2	26,4	11,6	28,5	11,8	21,0	11,1	31,9	3,1	32,3	3,1	22,7	3,6
			Qu.	61	26,8	11,1	28,9	11,1	20,4	11,2	26,1	12,0	28,1	12,2	20,4	11,4	27,0	12,7	29,5	13,2	21,3	11,4	33,3	3,0	33,8	3,0	21,8	3,7
3920	B 242	4433	Okt.	31	30,9	7,6	31,7	7,0	19,4	16,0	29,0	9,5	30,0	8,9	19,2	16,3	28,8	11,1	29,9	10,4	20,0	16,3	35,9	2,3	35,9	2,2	26,3	8,7
		3920	Nov.	30	28,6	10,2	29,6	9,4	19,4	16,9	28,0	11,1	29,1	10,5	19,3	17,1	28,9	12,0	30,1	11,3	20,2	17,0	33,3	2,2	33,4	2,1	28,0	7,5
			Dez.	31	27,6	8,7	28,4	8,2	17,8	15,8	26,8	9,8	27,7	9,2	17,7	15,9	27,4	10,5	28,3	9,9	18,3	16,2	32,4	2,0	32,5	1,9	24,0	12,0
			Qu.	92	29,2	8,7	30,1	8,1	19,0	16,3	28,0	10,2	29,0	9,5	18,8	16,5	28,4	11,2	29,5	10,6	19,6	16,5	34,6	2,2	34,7	2,1	26,1	9,2
3921	B 183	4341	Okt.	31	31,4	9,8	32,3	9,4	21,5	13,8	29,7	11,5	30,6	11,2	21,3	14,0	30,6	12,7	31,7	12,5	22,6	13,8	38,2	2,9	38,3	2,9	28,7	7,0
		3921	Nov.	30	30,3	11,4	31,1	11,0	22,3	15,2	29,5	12,3	30,3	11,9	22,3	15,3	30,5	12,7	31,5	12,5	23,0	14,7	38,0	3,1	38,2	3,1	22,2	5,6
			Dez.	30	28,9	10,7	29,7	10,3	20,2	15,4	28,3	11,5	29,0	11,1	20,2	15,5	29,4	12,0	30,4	11,6	20,4	15,5	35,1	2,8	35,2	2,8	19,7	8,2
			Qu.	91	30,3	10,6	31,1	10,2	21,4	14,8	29,2	11,8	30,0	11,4	21,4	14,9	30,2	12,5	31,2	12,2	22,1	14,6	37,5	2,9	37,6	2,9	25,2	7,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	6202	07.10.	SA	540	28.10.	15	SA	5618	07.10.	SA	500	28.10.	15	SA	732	12.10.	DO	73	04.10.	08	MI
			Nov.	30	6096	04.11.	SA	596	30.11.	19	DO	5567	04.11.	SA	506	30.11.	19	DO	788	30.11.	DO	143	30.11.	20	DO
			Dez.	31	5807	02.12.	SA	530	09.12.	15	SA	5371	02.12.	SA	480	09.12.	15	SA	549	05.12.	DI	62	05.12.	11	DI
			Qu.	92	6202	07.10.	SA	596	30.11.	19	DO	5618	07.10.	SA	506	30.11.	19	DO	788	30.11.	DO	143	30.11.	20	DO
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	4982	28.10.	SA	445	04.10.	17	MI	4623	28.10.	SA	418	06.10.	17	FR	461	26.10.	DO	45	20.10.	08	FR
			Nov.	30	4805	04.11.	SA	436	03.11.	17	FR	4494	11.11.	SA	411	03.11.	17	FR	369	30.11.	DO	41	01.11.	08	MI
			Dez.	30	4742	09.12.	SA	440	15.12.	17	FR	4445	09.12.	SA	411	15.12.	17	FR	364	21.12.	DO	39	08.12.	12	FR
			Qu.	91	4982	28.10.	SA	445	04.10.	17	MI	4623	28.10.	SA	418	06.10.	17	FR	461	26.10.	DO	45	20.10.	08	FR
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	18472	14.10.	SA	1633	14.10.	15	SA	16943	14.10.	SA	1541	14.10.	15	SA	1553	20.10.	FR	131	27.10.	09	FR
			Nov.	30	17979	04.11.	SA	1562	11.11.	16	SA	16510	04.11.	SA	1478	11.11.	16	SA	1605	23.11.	DO	137	04.11.	10	SA
			Dez.	31	17664	02.12.	SA	1581	02.12.	15	SA	16265	09.12.	SA	1482	02.12.	15	SA	1605	08.12.	FR	142	08.12.	12	FR
			Qu.	92	18472	14.10.	SA	1633	14.10.	15	SA	16943	14.10.	SA	1541	14.10.	15	SA	1605	23.11.	DO	142	08.12.	12	FR
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	76531	28.10.	SA	6356	01.10.	11	SO	67399	01.10.	SO	6078	01.10.	11	SO	13841	04.10.	MI	801	26.10.	15	DO
			Nov.	30	63322	04.11.	SA	5333	04.11.	17	SA	51345	04.11.	SA	4782	04.11.	17	SA	13517	09.11.	DO	814	21.11.	12	DI
			Dez.	31	63162	23.12.	SA	5191	09.12.	16	SA	55606	23.12.	SA	4838	26.12.	12	DI	13135	14.12.	DO	797	01.12.	14	FR
			Qu.	92	76531	28.10.	SA	6356	01.10.	11	SO	67399	01.10.	SO	6078	01.10.	11	SO	13841	04.10.	MI	814	21.11.	12	DI
3805	B 100	4438 3805	Okt.	7	31537	14.10.	SA	2562	14.10.	15	SA	27431	14.10.	SA	2317	14.10.	15	SA	4106	14.10.	SA	316	14.10.	08	SA
			Nov.	4	30975	04.11.	SA	2548	01.11.	17	MI	26765	04.11.	SA	2292	01.11.	17	MI	4482	01.11.	MI	341	01.11.	08	MI
			Dez.	4	30314	02.12.	SA	2466	02.12.	15	SA	26536	09.12.	SA	2230	02.12.	15	SA	3790	02.12.	SA	300	02.12.	09	SA
			Qu.	15	31537	14.10.	SA	2562	14.10.	15	SA	27431	14.10.	SA	2317	14.10.	15	SA	4482	01.11.	MI	341	01.11.	08	MI
3806	L 50	4236 3806	Okt.	4	4680	14.10.	SA	414	07.10.	15	SA	3699	07.10.	SA	363	07.10.	15	SA	985	14.10.	SA	89	14.10.	11	SA
			Nov.	2	4474	04.11.	SA	339	04.11.	16	SA	3648	04.11.	SA	298	04.11.	16	SA	826	04.11.	SA	73	04.11.	09	SA
			Dez.	12	4856	02.12.	SA	398	09.12.	15	SA	3917	02.12.	SA	325	09.12.	15	SA	998	15.12.	FR	88	15.12.	11	FR
			Qu.	18	4856	02.12.	SA	414	07.10.	15	SA	3917	02.12.	SA	363	07.10.	15	SA	998	15.12.	FR	89	14.10.	11	SA
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	24638	14.10.	SA	2124	28.10.	15	SA	22080	14.10.	SA	1943	14.10.	15	SA	2913	04.10.	MI	222	04.10.	10	MI
			Nov.	30	23534	04.11.	SA	2073	25.11.	16	SA	21053	04.11.	SA	1911	25.11.	16	SA	2831	01.11.	MI	223	01.11.	10	MI
			Dez.	31	24177	02.12.	SA	2201	09.12.	16	SA	21690	09.12.	SA	2058	09.12.	16	SA	2625	01.12.	FR	206	01.12.	09	FR
			Qu.	92	24638	14.10.	SA	2201	09.12.	16	SA	22080	14.10.	SA	2058	09.12.	16	SA	2913	04.10.	MI	223	01.11.	10	MI
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	6813	28.10.	SA	599	28.10.	16	SA	5811	28.10.	SA	541	28.10.	16	SA	1204	04.10.	MI	102	04.10.	12	MI
			Nov.	30	6949	01.11.	MI	589	04.11.	16	SA	5787	04.11.	SA	538	04.11.	16	SA	1239	14.11.	DI	105	14.11.	15	DI
			Dez.	31	6485	02.12.	SA	574	15.12.	16	FR	5558	02.12.	SA	504	15.12.	16	FR	1090	06.12.	MI	97	01.12.	13	FR
			Qu.	92	6949	01.11.	MI	599	28.10.	16	SA	5811	28.10.	SA	541	28.10.	16	SA	1239	14.11.	DI	105	14.11.	15	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3809	A 9	4639 3809	Okt.	31	102570	28.10.	SA	8083	07.10.	15	SA	83542	28.10.	SA	7141	01.10.	11	SO	23413	05.10.	DO	1356	27.10.	17	FR	
			Nov.	30	93087	04.11.	SA	7513	25.11.	16	SA	73663	04.11.	SA	6564	18.11.	16	SA	22235	09.11.	DO	1303	10.11.	09	FR	
			Dez.	31	91124	02.12.	SA	7377	09.12.	17	SA	75539	23.12.	SA	6529	30.12.	15	SA	21759	07.12.	DO	1294	14.12.	12	DO	
			Qu.	92	102570	28.10.	SA	8083	07.10.	15	SA	83542	28.10.	SA	7141	01.10.	11	SO	23413	05.10.	DO	1356	27.10.	17	FR	
3810	A 2	3738 3810	Okt.	31	65512	28.10.	SA	5042	01.10.	11	SO	53977	03.10.	DI	4693	03.10.	17	DI	19861	04.10.	MI	1077	20.10.	19	FR	
			Nov.	30	57595	04.11.	SA	4523	04.11.	16	SA	47276	06.11.	MO	4218	06.11.	15	MO	17706	16.11.	DO	962	08.11.	15	MI	
			Dez.	31	62987	22.12.	FR	5268	23.12.	14	SA	53857	23.12.	SA	4719	23.12.	14	SA	17246	14.12.	DO	1080	07.12.	13	DO	
			Qu.	92	65512	28.10.	SA	5268	23.12.	14	SA	53977	03.10.	DI	4719	23.12.	14	SA	19861	04.10.	MI	1080	07.12.	13	DO	
3812	B 86	4533 3812	Okt.	31	11021	28.10.	SA	952	07.10.	16	SA	9531	28.10.	SA	832	01.10.	14	SO	1738	10.10.	DI	149	07.10.	15	SA	
			Nov.	30	10344	04.11.	SA	891	18.11.	15	SA	8842	04.11.	SA	810	04.11.	17	SA	1679	15.11.	MI	151	15.11.	13	MI	
			Dez.	31	9999	02.12.	SA	860	02.12.	15	SA	8676	09.12.	SA	750	02.12.	15	SA	1533	12.12.	DI	135	14.12.	12	DO	
			Qu.	92	11021	28.10.	SA	952	07.10.	16	SA	9531	28.10.	SA	832	01.10.	14	SO	1738	10.10.	DI	151	15.11.	13	MI	
3813	B 180	4334 3813	Okt.	31	9561	28.10.	SA	797	14.10.	16	SA	8312	28.10.	SA	716	28.10.	14	SA	1347	04.10.	MI	116	13.10.	14	FR	
			Nov.	24	8833	11.11.	SA	767	11.11.	14	SA	7763	11.11.	SA	700	11.11.	17	SA	1310	21.11.	DI	105	21.11.	13	DI	
			Dez.	31	9076	02.12.	SA	802	09.12.	15	SA	7925	02.12.	SA	715	02.12.	16	SA	1243	19.12.	DI	105	06.12.	12	MI	
			Qu.	86	9561	28.10.	SA	802	09.12.	15	SA	8312	28.10.	SA	716	28.10.	14	SA	1347	04.10.	MI	116	13.10.	14	FR	
3814	B 2	4141 3814	Okt.	0																						
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	0																						
3815	B 91	4737 3815	Okt.	31	17612	28.10.	SA	1534	10.10.	07	DI	14870	28.10.	SA	1367	10.10.	07	DI	3008	07.10.	SA	232	06.10.	13	FR	
			Nov.	30	17128	11.11.	SA	1543	21.11.	07	DI	14571	11.11.	SA	1411	03.11.	17	FR	2904	01.11.	MI	237	01.11.	09	MI	
			Dez.	31	17067	09.12.	SA	1472	01.12.	17	FR	14547	09.12.	SA	1354	05.12.	17	DI	2570	05.12.	DI	253	09.12.	12	SA	
			Qu.	92	17612	28.10.	SA	1543	21.11.	07	DI	14870	28.10.	SA	1411	03.11.	17	FR	3008	07.10.	SA	253	09.12.	12	SA	
3816	B 87	4837 3816	Okt.	31	19997	28.10.	SA	1602	27.10.	17	FR	18237	28.10.	SA	1496	27.10.	17	FR	2054	10.10.	DI	172	10.10.	08	DI	
			Nov.	30	19360	01.11.	MI	1627	03.11.	17	FR	17686	01.11.	MI	1551	03.11.	17	FR	1753	21.11.	DI	148	21.11.	09	DI	
			Dez.	31	18526	05.12.	DI	1590	15.12.	17	FR	16924	05.12.	DI	1503	05.12.	17	DI	1708	15.12.	FR	146	13.12.	10	MI	
			Qu.	92	19997	28.10.	SA	1627	03.11.	17	FR	18237	28.10.	SA	1551	03.11.	17	FR	2054	10.10.	DI	172	10.10.	08	DI	
3817	L 85	4131 3817	Okt.	31	3147	02.10.	MO	361	02.10.	15	MO	3119	02.10.	MO	357	02.10.	15	MO	226	13.10.	FR	31	21.10.	08	SA	
			Nov.	30	3216	11.11.	SA	461	11.11.	15	SA	3003	11.11.	SA	434	11.11.	15	SA	240	07.11.	DI	33	11.11.	14	SA	
			Dez.	31	2905	09.12.	SA	274	15.12.	17	FR	2743	09.12.	SA	268	15.12.	17	FR	206	06.12.	MI	29	06.12.	12	MI	
			Qu.	92	3216	11.11.	SA	461	11.11.	15	SA	3119	02.10.	MO	434	11.11.	15	SA	240	07.11.	DI	33	11.11.	14	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3818	B 184	3938	Okt.	5	7200	14.10.	SA	594	14.10.	15	SA	5992	14.10.	SA	501	14.10.	15	SA	1208	14.10.	SA	94	14.10.	11	SA
		3818	Nov.	5	7031	04.11.	SA	576	07.11.	17	DI	5798	04.11.	SA	509	07.11.	17	DI	1333	07.11.	DI	103	04.11.	12	SA
			Dez.	13	7218	09.12.	SA	593	02.12.	14	SA	5966	02.12.	SA	512	02.12.	15	SA	1362	06.12.	MI	113	07.12.	14	DO
			Qu.	23	7218	09.12.	SA	594	14.10.	15	SA	5992	14.10.	SA	512	02.12.	15	SA	1362	06.12.	MI	113	07.12.	14	DO
3819	B 1	3836	Okt.	13	10338	14.10.	SA	846	07.10.	15	SA	9642	14.10.	SA	804	14.10.	16	SA	825	20.10.	FR	81	20.10.	10	FR
		3819	Nov.	1	10577	04.11.	SA	926	04.11.	17	SA	9826	04.11.	SA	877	04.11.	17	SA	751	04.11.	SA	70	04.11.	10	SA
			Dez.	5	10683	09.12.	SA	1047	09.12.	15	SA	9875	09.12.	SA	972	09.12.	15	SA	808	09.12.	SA	83	02.12.	14	SA
			Qu.	19	10683	09.12.	SA	1047	09.12.	15	SA	9875	09.12.	SA	972	09.12.	15	SA	825	20.10.	FR	83	02.12.	14	SA
3820	B 71	3333	Okt.	26	7599	14.10.	SA	668	14.10.	14	SA	5850	14.10.	SA	544	14.10.	14	SA	2005	12.10.	DO	149	25.10.	14	MI
		3820	Nov.	6	7123	04.11.	SA	622	04.11.	15	SA	5368	04.11.	SA	500	04.11.	15	SA	2099	01.11.	MI	143	01.11.	17	MI
			Dez.	4	6521	09.12.	SA	605	02.12.	15	SA	5197	09.12.	SA	506	02.12.	15	SA	1371	02.12.	SA	122	02.12.	13	SA
			Qu.	36	7599	14.10.	SA	668	14.10.	14	SA	5850	14.10.	SA	544	14.10.	14	SA	2099	01.11.	MI	149	25.10.	14	MI
3821	B 188	3437	Okt.	31	14710	28.10.	SA	1278	28.10.	16	SA	12872	28.10.	SA	1142	28.10.	16	SA	2179	04.10.	MI	168	04.10.	12	MI
		3821	Nov.	30	14548	04.11.	SA	1244	04.11.	15	SA	12676	04.11.	SA	1119	04.11.	15	SA	2030	21.11.	DI	174	10.11.	09	FR
			Dez.	31	13673	09.12.	SA	1189	09.12.	15	SA	11975	09.12.	SA	1088	04.12.	15	MO	1996	05.12.	DI	169	12.12.	14	DI
			Qu.	92	14710	28.10.	SA	1278	28.10.	16	SA	12872	28.10.	SA	1142	28.10.	16	SA	2179	04.10.	MI	174	10.11.	09	FR
3822	B 188	3433	Okt.	0																					
		3822	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	0																					
3823	B 184	4239	Okt.	31	9036	10.10.	DI	879	10.10.	16	DI	8404	28.10.	SA	782	16.10.	16	MO	910	10.10.	DI	136	10.10.	13	DI
		3823	Nov.	30	9465	01.11.	MI	788	01.11.	16	MI	8658	01.11.	MI	728	01.11.	16	MI	807	01.11.	MI	81	01.11.	12	MI
			Dez.	31	9221	09.12.	SA	785	08.12.	17	FR	8538	09.12.	SA	745	08.12.	17	FR	683	09.12.	SA	76	05.12.	09	DI
			Qu.	92	9465	01.11.	MI	879	10.10.	16	DI	8658	01.11.	MI	782	16.10.	16	MO	910	10.10.	DI	136	10.10.	13	DI
3824	B 185	4237	Okt.	0																					
		3824	Nov.	8	6745	25.11.	SA	554	25.11.	16	SA	5680	25.11.	SA	483	25.11.	16	SA	1268	30.11.	DO	113	24.11.	13	FR
			Dez.	31	6366	09.12.	SA	545	09.12.	16	SA	5314	09.12.	SA	484	09.12.	16	SA	1132	12.12.	DI	97	01.12.	12	FR
			Qu.	39	6745	25.11.	SA	554	25.11.	16	SA	5680	25.11.	SA	484	09.12.	16	SA	1268	30.11.	DO	113	24.11.	13	FR
3825	B 1	3733	Okt.	31	6829	13.10.	FR	877	13.10.	20	FR	4956	13.10.	FR	631	13.10.	20	FR	1913	04.10.	MI	288	04.10.	11	MI
		3825	Nov.	30	3963	18.11.	SA	451	18.11.	15	SA	3452	18.11.	SA	391	18.11.	15	SA	545	07.11.	DI	60	18.11.	15	SA
			Dez.	31	7867	23.12.	SA	1014	23.12.	11	SA	6952	23.12.	SA	914	23.12.	14	SA	915	23.12.	SA	181	23.12.	10	SA
			Qu.	92	7867	23.12.	SA	1014	23.12.	11	SA	6952	23.12.	SA	914	23.12.	14	SA	1913	04.10.	MI	288	04.10.	11	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3826	B 189	3735	Okt.	31	18715	14.10.	SA	1580	28.10.	15	SA	16438	14.10.	SA	1430	28.10.	15	SA	2621	24.10.	DI	200	06.10.	09	FR
		3826	Nov.	30	17398	04.11.	SA	1507	04.11.	15	SA	15343	04.11.	SA	1381	04.11.	15	SA	2592	01.11.	MI	192	01.11.	08	MI
			Dez.	31	17328	02.12.	SA	1513	02.12.	16	SA	15029	02.12.	SA	1381	02.12.	16	SA	2574	05.12.	DI	193	05.12.	10	DI
			Qu.	92	18715	14.10.	SA	1580	28.10.	15	SA	16438	14.10.	SA	1430	28.10.	15	SA	2621	24.10.	DI	200	06.10.	09	FR
3827	B 242	4334	Okt.	31	6907	02.10.	MO	768	02.10.	12	MO	6870	02.10.	MO	765	02.10.	12	MO	368	04.10.	MI	39	06.10.	15	FR
		3827	Nov.	30	3977	04.11.	SA	414	06.11.	15	MO	3638	04.11.	SA	412	06.11.	15	MO	413	17.11.	FR	42	11.11.	14	SA
			Dez.	31	3761	02.12.	SA	332	02.12.	16	SA	3451	02.12.	SA	309	02.12.	16	SA	359	12.12.	DI	39	13.12.	13	MI
			Qu.	92	6907	02.10.	MO	768	02.10.	12	MO	6870	02.10.	MO	765	02.10.	12	MO	413	17.11.	FR	42	11.11.	14	SA
3828	B 6	4538	Okt.	31	14398	14.10.	SA	1189	14.10.	15	SA	13031	14.10.	SA	1086	14.10.	15	SA	1367	14.10.	SA	127	17.10.	09	DI
		3828	Nov.	30	14503	04.11.	SA	1235	03.11.	17	FR	13284	04.11.	SA	1158	03.11.	17	FR	1358	01.11.	MI	127	07.11.	09	DI
			Dez.	31	13890	02.12.	SA	1150	01.12.	17	FR	12651	02.12.	SA	1071	01.12.	17	FR	1436	15.12.	FR	130	14.12.	09	DO
			Qu.	92	14503	04.11.	SA	1235	03.11.	17	FR	13284	04.11.	SA	1158	03.11.	17	FR	1436	15.12.	FR	130	14.12.	09	DO
3829	B 189	3236	Okt.	31	10567	28.10.	SA	891	07.10.	14	SA	9177	28.10.	SA	799	07.10.	14	SA	1679	24.10.	DI	125	04.10.	09	MI
		3829	Nov.	30	9743	04.11.	SA	881	18.11.	15	SA	8378	04.11.	SA	793	18.11.	15	SA	1648	01.11.	MI	131	01.11.	14	MI
			Dez.	31	9670	02.12.	SA	870	09.12.	14	SA	8257	02.12.	SA	788	09.12.	14	SA	1519	05.12.	DI	117	12.12.	14	DI
			Qu.	92	10567	28.10.	SA	891	07.10.	14	SA	9177	28.10.	SA	799	07.10.	14	SA	1679	24.10.	DI	131	01.11.	14	MI
3830	B 190	3136	Okt.	31	5313	28.10.	SA	508	28.10.	16	SA	4679	03.10.	DI	480	03.10.	16	DI	805	24.10.	DI	69	12.10.	17	DO
		3830	Nov.	30	4939	04.11.	SA	475	18.11.	16	SA	4178	04.11.	SA	429	18.11.	16	SA	930	28.11.	DI	70	28.11.	15	DI
			Dez.	31	4695	02.12.	SA	393	02.12.	16	SA	3989	02.12.	SA	343	09.12.	15	SA	773	05.12.	DI	74	21.12.	11	DO
			Qu.	92	5313	28.10.	SA	508	28.10.	16	SA	4679	03.10.	DI	480	03.10.	16	DI	930	28.11.	DI	74	21.12.	11	DO
3831	B 80	4536	Okt.	31	13956	28.10.	SA	1110	25.10.	17	MI	12512	28.10.	SA	1018	01.10.	11	SO	1562	24.10.	DI	133	24.10.	10	DI
		3831	Nov.	30	13693	04.11.	SA	1094	04.11.	16	SA	12352	04.11.	SA	1016	04.11.	16	SA	1591	01.11.	MI	129	08.11.	11	MI
			Dez.	31	13437	09.12.	SA	1073	09.12.	16	SA	12200	09.12.	SA	987	09.12.	16	SA	1422	08.12.	FR	129	02.12.	10	SA
			Qu.	92	13956	28.10.	SA	1110	25.10.	17	MI	12512	28.10.	SA	1018	01.10.	11	SO	1591	01.11.	MI	133	24.10.	10	DI
3832	A 14	4236	Okt.	31	48611	14.10.	SA	4084	28.10.	17	SA	36771	28.10.	SA	3519	28.10.	17	SA	14701	05.10.	DO	882	19.10.	08	DO
		3832	Nov.	30	44765	04.11.	SA	3891	04.11.	15	SA	33108	04.11.	SA	3247	04.11.	15	SA	14830	01.11.	MI	842	01.11.	11	MI
			Dez.	31	39986	16.12.	SA	3309	16.12.	14	SA	29706	23.12.	SA	2878	26.12.	12	DI	13865	06.12.	MI	802	07.12.	15	DO
			Qu.	92	48611	14.10.	SA	4084	28.10.	17	SA	36771	28.10.	SA	3519	28.10.	17	SA	14830	01.11.	MI	882	19.10.	08	DO
3833	A 14	4539	Okt.	31	62792	14.10.	SA	4978	07.10.	15	SA	50482	14.10.	SA	4315	14.10.	17	SA	14964	05.10.	DO	903	19.10.	09	DO
		3833	Nov.	30	58597	04.11.	SA	5246	25.11.	17	SA	46596	04.11.	SA	4556	25.11.	17	SA	15270	01.11.	MI	946	01.11.	09	MI
			Dez.	31	58055	02.12.	SA	4587	02.12.	16	SA	46331	02.12.	SA	4068	02.12.	16	SA	14109	14.12.	DO	856	07.12.	16	DO
			Qu.	92	62792	14.10.	SA	5246	25.11.	17	SA	50482	14.10.	SA	4556	25.11.	17	SA	15270	01.11.	MI	946	01.11.	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3834	A 38	4738	Okt.	31	36672	28.10.	SA	3058	28.10.	16	SA	29869	28.10.	SA	2725	28.10.	16	SA	8501	04.10.	MI	519	04.10.	16	MI
		3834	Nov.	30	33665	04.11.	SA	2943	04.11.	15	SA	26791	04.11.	SA	2514	04.11.	17	SA	7774	03.11.	FR	569	03.11.	15	FR
			Dez.	31	32635	02.12.	SA	2784	02.12.	16	SA	26089	02.12.	SA	2416	02.12.	16	SA	7465	13.12.	MI	502	13.12.	13	MI
			Qu.	92	36672	28.10.	SA	3058	28.10.	16	SA	29869	28.10.	SA	2725	28.10.	16	SA	8501	04.10.	MI	569	03.11.	15	FR
3835	A 2	3736	Okt.	31	89468	28.10.	SA	6860	28.10.	15	SA	73343	28.10.	SA	6017	28.10.	15	SA	21954	04.10.	MI	1174	20.10.	18	FR
		3835	Nov.	29	85743	04.11.	SA	6631	04.11.	16	SA	67074	04.11.	SA	5653	04.11.	16	SA	21439	08.11.	MI	1314	08.11.	16	MI
			Dez.	31	83273	22.12.	FR	6721	23.12.	14	SA	71396	23.12.	SA	6119	23.12.	14	SA	19569	14.12.	DO	1215	07.12.	13	DO
			Qu.	91	89468	28.10.	SA	6860	28.10.	15	SA	73343	28.10.	SA	6119	23.12.	14	SA	21954	04.10.	MI	1314	08.11.	16	MI
3836	A 2	3834	Okt.	29	101026	28.10.	SA	7680	28.10.	15	SA	78768	28.10.	SA	6620	28.10.	15	SA	29239	04.10.	MI	1653	19.10.	07	DO
		3836	Nov.	29	90942	04.11.	SA	7130	04.11.	17	SA	67714	04.11.	SA	5989	04.11.	15	SA	27593	09.11.	DO	1580	15.11.	17	MI
			Dez.	31	92228	22.12.	FR	7275	09.12.	16	SA	73332	23.12.	SA	6495	23.12.	14	SA	27708	07.12.	DO	1576	07.12.	13	DO
			Qu.	89	101026	28.10.	SA	7680	28.10.	15	SA	78768	28.10.	SA	6620	28.10.	15	SA	29239	04.10.	MI	1653	19.10.	07	DO
3837	A 2	3733	Okt.	30	100662	28.10.	SA	7527	28.10.	15	SA	78020	28.10.	SA	6576	03.10.	18	DI	28998	05.10.	DO	1575	12.10.	16	DO
		3837	Nov.	29	91000	04.11.	SA	7141	04.11.	17	SA	67057	04.11.	SA	5927	04.11.	17	SA	28214	23.11.	DO	1604	08.11.	16	MI
			Dez.	31	92910	22.12.	FR	7411	09.12.	16	SA	73776	23.12.	SA	6189	09.12.	16	SA	28471	07.12.	DO	1699	07.12.	12	DO
			Qu.	90	100662	28.10.	SA	7527	28.10.	15	SA	78020	28.10.	SA	6576	03.10.	18	DI	28998	05.10.	DO	1699	07.12.	12	DO
3838	A 14	3835	Okt.	31	59389	28.10.	SA	5146	28.10.	15	SA	47011	28.10.	SA	4394	28.10.	15	SA	15260	05.10.	DO	930	20.10.	17	FR
		3838	Nov.	30	58170	04.11.	SA	5171	04.11.	15	SA	45192	04.11.	SA	4401	04.11.	16	SA	15302	01.11.	MI	950	01.11.	08	MI
			Dez.	31	53397	02.12.	SA	4711	02.12.	16	SA	41110	02.12.	SA	3998	02.12.	16	SA	14504	06.12.	MI	884	06.12.	16	MI
			Qu.	92	59389	28.10.	SA	5171	04.11.	15	SA	47011	28.10.	SA	4401	04.11.	16	SA	15302	01.11.	MI	950	01.11.	08	MI
3839	A 14	3835	Okt.	31	16645	20.10.	FR	1414	20.10.	17	FR	12649	14.10.	SA	1126	28.10.	15	SA	4611	20.10.	FR	325	20.10.	11	FR
		3839	Nov.	30	15396	04.11.	SA	1312	11.11.	15	SA	12291	04.11.	SA	1116	11.11.	15	SA	3694	30.11.	DO	264	30.11.	14	DO
			Dez.	31	15080	02.12.	SA	1219	02.12.	15	SA	12091	09.12.	SA	1042	02.12.	16	SA	3359	06.12.	MI	233	06.12.	12	MI
			Qu.	92	16645	20.10.	FR	1414	20.10.	17	FR	12649	14.10.	SA	1126	28.10.	15	SA	4611	20.10.	FR	325	20.10.	11	FR
3840	A 143	4537	Okt.	31	11600	28.10.	SA	990	28.10.	16	SA	10003	28.10.	SA	894	28.10.	16	SA	1763	04.10.	MI	129	05.10.	10	DO
		3840	Nov.	30	10457	04.11.	SA	894	18.11.	16	SA	8886	04.11.	SA	821	18.11.	16	SA	1834	01.11.	MI	141	04.11.	11	SA
			Dez.	31	9943	09.12.	SA	886	09.12.	16	SA	8616	09.12.	SA	813	09.12.	16	SA	1538	08.12.	FR	127	22.12.	09	FR
			Qu.	92	11600	28.10.	SA	990	28.10.	16	SA	10003	28.10.	SA	894	28.10.	16	SA	1834	01.11.	MI	141	04.11.	11	SA
3841	L 50	4336	Okt.	31	5587	16.10.	MO	913	16.10.	17	MO	5371	16.10.	MO	888	16.10.	17	MO	1269	25.10.	MI	279	25.10.	14	MI
		3841	Nov.	29	5920	18.11.	SA	614	18.11.	20	SA	4731	18.11.	SA	510	18.11.	20	SA	1189	18.11.	SA	111	18.11.	16	SA
			Dez.	31	6543	09.12.	SA	759	09.12.	16	SA	5207	09.12.	SA	649	02.12.	16	SA	1336	09.12.	SA	125	09.12.	15	SA
			Qu.	91	6543	09.12.	SA	913	16.10.	17	MO	5371	16.10.	MO	888	16.10.	17	MO	1336	09.12.	SA	279	25.10.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3846	B 181	4638 3846	Okt.	10	20150	28.10.	SA	1862	27.10.	17	FR	18490	28.10.	SA	1764	27.10.	17	FR	1660	28.10.	SA	151	28.10.	08	SA	
			Nov.	30	19583	01.11.	MI	1763	01.11.	17	MI	18028	01.11.	MI	1653	01.11.	17	MI	1651	23.11.	DO	159	23.11.	09	DO	
			Dez.	31	18987	02.12.	SA	1664	13.12.	17	MI	17645	02.12.	SA	1581	13.12.	17	MI	1558	12.12.	DI	156	13.12.	09	MI	
			Qu.	71	20150	28.10.	SA	1862	27.10.	17	FR	18490	28.10.	SA	1764	27.10.	17	FR	1660	28.10.	SA	159	23.11.	09	DO	
3850	B 244	4130 3850	Okt.	0																						
			Nov.	22	6596	11.11.	SA	630	24.11.	17	FR	6251	11.11.	SA	611	24.11.	17	FR	480	18.11.	SA	51	28.11.	09	DI	
			Dez.	31	6813	16.12.	SA	609	19.12.	17	DI	6389	15.12.	FR	592	19.12.	17	DI	449	16.12.	SA	39	12.12.	12	DI	
			Qu.	53	6813	16.12.	SA	630	24.11.	17	FR	6389	15.12.	FR	611	24.11.	17	FR	480	18.11.	SA	51	28.11.	09	DI	
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	7043	07.10.	SA	791	16.10.	19	MO	6095	07.10.	SA	788	16.10.	19	MO	1097	14.10.	SA	104	26.10.	13	DO	
			Nov.	30	6835	04.11.	SA	612	10.11.	17	FR	5858	10.11.	FR	564	10.11.	17	FR	1126	01.11.	MI	103	25.11.	09	SA	
			Dez.	31	6552	09.12.	SA	554	14.12.	16	DO	5629	09.12.	SA	505	02.12.	16	SA	1167	14.12.	DO	103	14.12.	09	DO	
			Qu.	92	7043	07.10.	SA	791	16.10.	19	MO	6095	07.10.	SA	788	16.10.	19	MO	1167	14.12.	DO	104	26.10.	13	DO	
3852	B 91	4838 3852	Okt.	8	14680	04.10.	MI	1216	07.10.	15	SA	11651	07.10.	SA	1042	07.10.	15	SA	3049	05.10.	DO	213	06.10.	10	FR	
			Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	8	14680	04.10.	MI	1216	07.10.	15	SA	11651	07.10.	SA	1042	07.10.	15	SA	3049	05.10.	DO	213	06.10.	10	FR	
3853	L 85	4233 3853	Okt.	31	4808	04.10.	MI	446	06.10.	17	FR	4353	28.10.	SA	414	06.10.	17	FR	491	04.10.	MI	63	04.10.	12	MI	
			Nov.	30	4546	04.11.	SA	432	29.11.	17	MI	4089	04.11.	SA	398	30.11.	16	DO	457	04.11.	SA	49	02.11.	07	DO	
			Dez.	31	4503	02.12.	SA	415	01.12.	17	FR	4149	02.12.	SA	389	01.12.	17	FR	386	06.12.	MI	41	13.12.	08	MI	
			Qu.	92	4808	04.10.	MI	446	06.10.	17	FR	4353	28.10.	SA	414	06.10.	17	FR	491	04.10.	MI	63	04.10.	12	MI	
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	12859	28.10.	SA	1095	28.10.	16	SA	11427	28.10.	SA	1015	28.10.	16	SA	1549	04.10.	MI	124	17.10.	09	DI	
			Nov.	30	12021	04.11.	SA	1039	11.11.	15	SA	10726	04.11.	SA	951	11.11.	15	SA	1499	09.11.	DO	135	09.11.	10	DO	
			Dez.	31	12176	02.12.	SA	1061	02.12.	15	SA	10891	02.12.	SA	973	09.12.	17	SA	1528	08.12.	FR	131	08.12.	13	FR	
			Qu.	92	12859	28.10.	SA	1095	28.10.	16	SA	11427	28.10.	SA	1015	28.10.	16	SA	1549	04.10.	MI	135	09.11.	10	DO	
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	8240	14.10.	SA	689	14.10.	15	SA	6982	14.10.	SA	606	14.10.	15	SA	1345	04.10.	MI	121	28.10.	11	SA	
			Nov.	30	8077	04.11.	SA	767	04.11.	14	SA	6884	04.11.	SA	679	04.11.	14	SA	1295	10.11.	FR	117	01.11.	15	MI	
			Dez.	31	7648	09.12.	SA	672	09.12.	15	SA	6587	09.12.	SA	579	09.12.	15	SA	1197	05.12.	DI	105	15.12.	12	FR	
			Qu.	92	8240	14.10.	SA	767	04.11.	14	SA	6982	14.10.	SA	679	04.11.	14	SA	1345	04.10.	MI	121	28.10.	11	SA	
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	20548	14.10.	SA	1685	14.10.	15	SA	17259	14.10.	SA	1490	14.10.	15	SA	3998	20.10.	FR	308	20.10.	11	FR	
			Nov.	30	20608	01.11.	MI	1658	11.11.	15	SA	16709	01.11.	MI	1462	11.11.	15	SA	3899	01.11.	MI	260	30.11.	10	DO	
			Dez.	31	19712	02.12.	SA	1572	15.12.	17	FR	16667	09.12.	SA	1374	02.12.	16	SA	3320	01.12.	FR	267	02.12.	09	SA	
			Qu.	92	20608	01.11.	MI	1685	14.10.	15	SA	17259	14.10.	SA	1490	14.10.	15	SA	3998	20.10.	FR	308	20.10.	11	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3857	B 91	4637	Okt.	0																								
		3857	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3858	B 91	4637	Okt.	10	18119	28.10.	SA	1549	26.10.	17	DO	16001	28.10.	SA	1431	26.10.	17	DO	2118	28.10.	SA	199	24.10.	11	DI			
		3858	Nov.	30	18603	01.11.	MI	1711	01.11.	17	MI	16261	01.11.	MI	1565	01.11.	17	MI	2342	01.11.	MI	212	30.11.	11	DO			
			Dez.	31	17553	09.12.	SA	1565	06.12.	17	MI	15783	09.12.	SA	1483	13.12.	17	MI	2040	01.12.	FR	191	01.12.	14	FR			
			Qu.	71	18603	01.11.	MI	1711	01.11.	17	MI	16261	01.11.	MI	1565	01.11.	17	MI	2342	01.11.	MI	212	30.11.	11	DO			
3859	B 6n	4131	Okt.	31	29534	14.10.	SA	2662	14.10.	15	SA	25488	14.10.	SA	2420	14.10.	15	SA	4449	20.10.	FR	395	04.10.	13	MI			
		3859	Nov.	30	26520	04.11.	SA	2530	04.11.	15	SA	23028	04.11.	SA	2301	04.11.	15	SA	4113	01.11.	MI	293	02.11.	12	DO			
			Dez.	31	27102	02.12.	SA	2517	02.12.	15	SA	23585	02.12.	SA	2294	02.12.	15	SA	4248	08.12.	FR	327	08.12.	11	FR			
			Qu.	92	29534	14.10.	SA	2662	14.10.	15	SA	25488	14.10.	SA	2420	14.10.	15	SA	4449	20.10.	FR	395	04.10.	13	MI			
3860	B 6n	4234	Okt.	31	15476	14.10.	SA	1480	14.10.	16	SA	12513	28.10.	SA	1266	14.10.	16	SA	3660	20.10.	FR	262	04.10.	13	MI			
		3860	Nov.	30	13541	04.11.	SA	1210	04.11.	16	SA	10734	04.11.	SA	1043	04.11.	16	SA	3268	01.11.	MI	231	01.11.	12	MI			
			Dez.	31	13557	02.12.	SA	1219	23.12.	16	SA	10847	02.12.	SA	1059	23.12.	16	SA	3267	08.12.	FR	237	08.12.	10	FR			
			Qu.	92	15476	14.10.	SA	1480	14.10.	16	SA	12513	28.10.	SA	1266	14.10.	16	SA	3660	20.10.	FR	262	04.10.	13	MI			
3861	L 82	4131	Okt.	31	5927	28.10.	SA	556	05.10.	17	DO	5619	28.10.	SA	548	05.10.	17	DO	308	28.10.	SA	35	18.10.	13	MI			
		3861	Nov.	30	5818	11.11.	SA	609	11.11.	15	SA	5562	11.11.	SA	575	11.11.	15	SA	330	23.11.	DO	34	11.11.	15	SA			
			Dez.	31	6183	20.12.	MI	797	20.12.	17	MI	5818	20.12.	MI	753	20.12.	17	MI	365	20.12.	MI	44	20.12.	17	MI			
			Qu.	92	6183	20.12.	MI	797	20.12.	17	MI	5818	20.12.	MI	753	20.12.	17	MI	365	20.12.	MI	44	20.12.	17	MI			
3862	L 15	3336	Okt.	31	4828	28.10.	SA	461	07.10.	14	SA	4613	28.10.	SA	437	07.10.	14	SA	240	10.10.	DI	29	27.10.	16	FR			
		3862	Nov.	30	4732	01.11.	MI	553	27.11.	15	MO	4457	01.11.	MI	553	27.11.	15	MO	275	01.11.	MI	31	17.11.	09	FR			
			Dez.	31	4816	09.12.	SA	442	07.12.	08	DO	4558	09.12.	SA	429	07.12.	08	DO	261	02.12.	SA	31	02.12.	11	SA			
			Qu.	92	4828	28.10.	SA	553	27.11.	15	MO	4613	28.10.	SA	553	27.11.	15	MO	275	01.11.	MI	31	17.11.	09	FR			
3863	L 172	4636	Okt.	8	3759	07.10.	SA	339	05.10.	17	DO	3370	07.10.	SA	329	05.10.	17	DO	389	07.10.	SA	41	07.10.	11	SA			
		3863	Nov.	14	3517	01.11.	MI	339	10.11.	17	FR	3191	01.11.	MI	312	10.11.	17	FR	399	09.11.	DO	42	10.11.	14	FR			
			Dez.	5	3436	09.12.	SA	318	10.12.	17	SO	3186	09.12.	SA	316	10.12.	17	SO	280	02.12.	SA	30	09.12.	14	SA			
			Qu.	27	3759	07.10.	SA	339	05.10.	17	DO	3370	07.10.	SA	329	05.10.	17	DO	399	09.11.	DO	42	10.11.	14	FR			
3864	L 230	4433	Okt.	31	2107	02.10.	MO	275	02.10.	16	MO	2090	02.10.	MO	274	02.10.	16	MO	126	27.10.	FR	18	25.10.	08	MI			
		3864	Nov.	30	1556	04.11.	SA	165	11.11.	17	SA	1440	04.11.	SA	156	11.11.	17	SA	134	17.11.	FR	20	10.11.	12	FR			
			Dez.	31	1468	09.12.	SA	147	15.12.	16	FR	1384	09.12.	SA	136	15.12.	16	FR	115	07.12.	DO	19	21.12.	12	DO			
			Qu.	92	2107	02.10.	MO	275	02.10.	16	MO	2090	02.10.	MO	274	02.10.	16	MO	134	17.11.	FR	20	10.11.	12	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3865	L 63	4138	Okt.	14	6622	14.10.	SA	592	05.10.	17	DO	6271	14.10.	SA	568	05.10.	17	DO	388	04.10.	MI	42	04.10.	14	MI
		3865	Nov.	4	6588	04.11.	SA	571	04.11.	15	SA	6214	04.11.	SA	551	04.11.	15	SA	374	04.11.	SA	40	04.11.	08	SA
			Dez.	4	6566	09.12.	SA	571	09.12.	15	SA	6219	09.12.	SA	549	09.12.	15	SA	347	09.12.	SA	34	09.12.	08	SA
			Qu.	22	6622	14.10.	SA	592	05.10.	17	DO	6271	14.10.	SA	568	05.10.	17	DO	388	04.10.	MI	42	04.10.	14	MI
3866	L 242	4232	Okt.	4	8790	07.10.	SA	732	07.10.	15	SA	8414	07.10.	SA	703	07.10.	15	SA	376	07.10.	SA	34	07.10.	14	SA
		3866	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	4	8790	07.10.	SA	732	07.10.	15	SA	8414	07.10.	SA	703	07.10.	15	SA	376	07.10.	SA	34	07.10.	14	SA
3867	L 66	4133	Okt.	31	8862	28.10.	SA	846	28.10.	16	SA	7861	28.10.	SA	753	28.10.	16	SA	1042	04.10.	MI	95	04.10.	15	MI
		3867	Nov.	30	8367	04.11.	SA	766	11.11.	16	SA	7461	25.11.	SA	698	11.11.	16	SA	934	03.11.	FR	92	01.11.	08	MI
			Dez.	31	8294	02.12.	SA	717	09.12.	17	SA	7495	09.12.	SA	670	09.12.	17	SA	955	08.12.	FR	92	08.12.	14	FR
			Qu.	92	8862	28.10.	SA	846	28.10.	16	SA	7861	28.10.	SA	753	28.10.	16	SA	1042	04.10.	MI	95	04.10.	15	MI
3868	L 70	4034	Okt.	31	5191	28.10.	SA	450	10.10.	17	DI	4590	14.10.	SA	419	10.10.	17	DI	716	24.10.	DI	65	17.10.	10	DI
		3868	Nov.	30	5363	04.11.	SA	453	03.11.	16	FR	4639	04.11.	SA	399	03.11.	16	FR	770	02.11.	DO	71	18.11.	11	SA
			Dez.	31	4918	09.12.	SA	434	15.12.	17	FR	4321	09.12.	SA	392	15.12.	17	FR	722	08.12.	FR	66	08.12.	10	FR
			Qu.	92	5363	04.11.	SA	453	03.11.	16	FR	4639	04.11.	SA	419	10.10.	17	DI	770	02.11.	DO	71	18.11.	11	SA
3869	L 8	3132	Okt.	31	3718	28.10.	SA	334	04.10.	17	MI	3306	28.10.	SA	309	04.10.	17	MI	595	05.10.	DO	57	05.10.	15	DO
		3869	Nov.	30	3708	04.11.	SA	345	02.11.	17	DO	3148	18.11.	SA	308	02.11.	17	DO	623	03.11.	FR	60	22.11.	09	MI
			Dez.	31	3464	02.12.	SA	322	01.12.	17	FR	3066	02.12.	SA	296	01.12.	17	FR	461	05.12.	DI	45	05.12.	15	DI
			Qu.	92	3718	28.10.	SA	345	02.11.	17	DO	3306	28.10.	SA	309	04.10.	17	MI	623	03.11.	FR	60	22.11.	09	MI
3870	L 159	4435	Okt.	31	3869	14.10.	SA	491	02.10.	11	MO	3701	02.10.	MO	490	02.10.	11	MO	442	04.10.	MI	36	06.10.	16	FR
		3870	Nov.	30	3635	04.11.	SA	343	03.11.	17	FR	3385	04.11.	SA	323	03.11.	17	FR	415	09.11.	DO	40	25.11.	15	SA
			Dez.	25	3651	02.12.	SA	324	12.12.	17	DI	3396	02.12.	SA	310	12.12.	17	DI	380	16.12.	SA	32	12.12.	09	DI
			Qu.	86	3869	14.10.	SA	491	02.10.	11	MO	3701	02.10.	MO	490	02.10.	11	MO	442	04.10.	MI	40	25.11.	15	SA
3871	L 141	4438	Okt.	27	7339	07.10.	SA	694	05.10.	17	DO	6758	07.10.	SA	650	05.10.	17	DO	636	14.10.	SA	66	10.10.	08	DI
		3871	Nov.	30	7153	01.11.	MI	708	01.11.	17	MI	6592	01.11.	MI	662	01.11.	17	MI	606	03.11.	FR	60	21.11.	10	DI
			Dez.	31	6982	02.12.	SA	705	15.12.	17	FR	6493	02.12.	SA	660	15.12.	17	FR	574	15.12.	FR	56	15.12.	15	FR
			Qu.	88	7339	07.10.	SA	708	01.11.	17	MI	6758	07.10.	SA	662	01.11.	17	MI	636	14.10.	SA	66	10.10.	08	DI
3872	L 145	4437	Okt.	31	3487	14.10.	SA	351	02.10.	15	MO	3285	14.10.	SA	350	02.10.	15	MO	211	06.10.	FR	25	26.10.	13	DO
		3872	Nov.	30	3509	05.11.	SO	379	05.11.	14	SO	3464	05.11.	SO	376	05.11.	14	SO	270	24.11.	FR	31	21.11.	08	DI
			Dez.	31	3346	02.12.	SA	340	03.12.	11	SO	3197	02.12.	SA	337	03.12.	11	SO	190	15.12.	FR	23	22.12.	12	FR
			Qu.	92	3509	05.11.	SO	379	05.11.	14	SO	3464	05.11.	SO	376	05.11.	14	SO	270	24.11.	FR	31	21.11.	08	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3873	L 187	4738	Okt.	31	8037	28.10.	SA	745	24.10.	17	DI	7428	28.10.	SA	717	24.10.	17	DI	670	07.10.	SA	74	06.10.	15	FR	
		3873	Nov.	30	8088	04.11.	SA	834	03.11.	17	FR	7478	04.11.	SA	781	03.11.	17	FR	633	17.11.	FR	69	17.11.	08	FR	
				Dez.	31	7892	09.12.	SA	712	01.12.	17	FR	7388	09.12.	SA	691	01.12.	17	FR	544	01.12.	FR	69	07.12.	09	DO
				Qu.	92	8088	04.11.	SA	834	03.11.	17	FR	7478	04.11.	SA	781	03.11.	17	FR	670	07.10.	SA	74	06.10.	15	FR
3874	L 92	4232	Okt.	9	10877	07.10.	SA	1008	10.10.	17	DI	10362	07.10.	SA	981	10.10.	17	DI	515	07.10.	SA	56	07.10.	11	SA	
		3874	Nov.	1	10720	04.11.	SA	950	04.11.	15	SA	10265	04.11.	SA	911	04.11.	15	SA	455	04.11.	SA	46	04.11.	14	SA	
				Dez.	14	10140	02.12.	SA	922	05.12.	17	DI	9648	02.12.	SA	900	05.12.	17	DI	492	02.12.	SA	58	15.12.	14	FR
				Qu.	24	10877	07.10.	SA	1008	10.10.	17	DI	10362	07.10.	SA	981	10.10.	17	DI	515	07.10.	SA	58	15.12.	14	FR
3875	L 55	3938	Okt.	0																						
		3875	Nov.	0																						
				Dez.	0																					
				Qu.	0																					
3876	B 246	3933	Okt.	14	9319	14.10.	SA	819	13.10.	17	FR	8426	14.10.	SA	769	04.10.	17	MI	893	14.10.	SA	89	04.10.	10	MI	
		3876	Nov.	0																						
				Dez.	7	8764	09.12.	SA	800	05.12.	17	DI	8137	02.12.	SA	755	05.12.	17	DI	741	05.12.	DI	80	05.12.	13	DI
				Qu.	21	9319	14.10.	SA	819	13.10.	17	FR	8426	14.10.	SA	769	04.10.	17	MI	893	14.10.	SA	89	04.10.	10	MI
3877	L 51	3936	Okt.	14	12514	07.10.	SA	1169	07.10.	15	SA	11988	07.10.	SA	1118	07.10.	15	SA	603	12.10.	DO	61	12.10.	08	DO	
		3877	Nov.	0																						
				Dez.	0																					
				Qu.	14	12514	07.10.	SA	1169	07.10.	15	SA	11988	07.10.	SA	1118	07.10.	15	SA	603	12.10.	DO	61	12.10.	08	DO
3878	L 171	4537	Okt.	31	17394	27.10.	FR	1929	27.10.	16	FR	16193	27.10.	FR	1793	27.10.	16	FR	1201	27.10.	FR	136	27.10.	16	FR	
		3878	Nov.	30	14036	01.11.	MI	1304	01.11.	16	MI	13266	01.11.	MI	1241	01.11.	16	MI	776	08.11.	MI	76	14.11.	09	DI	
				Dez.	31	12587	02.12.	SA	1160	14.12.	17	DO	11914	02.12.	SA	1130	14.12.	17	DO	687	12.12.	DI	74	02.12.	09	SA
				Qu.	92	17394	27.10.	FR	1929	27.10.	16	FR	16193	27.10.	FR	1793	27.10.	16	FR	1201	27.10.	FR	136	27.10.	16	FR
3879	L 151	4335	Okt.	31	8043	14.10.	SA	697	14.10.	15	SA	6555	14.10.	SA	609	14.10.	15	SA	1567	13.10.	FR	118	13.10.	12	FR	
		3879	Nov.	30	6736	04.11.	SA	589	11.11.	16	SA	5507	04.11.	SA	505	11.11.	16	SA	1335	02.11.	DO	105	01.11.	08	MI	
				Dez.	31	6310	02.12.	SA	583	02.12.	15	SA	5252	02.12.	SA	500	02.12.	15	SA	1278	21.12.	DO	97	21.12.	14	DO
				Qu.	92	8043	14.10.	SA	697	14.10.	15	SA	6555	14.10.	SA	609	14.10.	15	SA	1567	13.10.	FR	118	13.10.	12	FR
3880	L 178	4737	Okt.	31	14869	14.10.	SA	1294	24.10.	17	DI	13845	14.10.	SA	1219	10.10.	17	DI	1217	24.10.	DI	104	27.10.	09	FR	
		3880	Nov.	30	14662	01.11.	MI	1345	09.11.	17	DO	13494	01.11.	MI	1274	14.11.	17	DI	1264	08.11.	MI	116	08.11.	08	MI	
				Dez.	31	14211	09.12.	SA	1283	01.12.	17	FR	13274	09.12.	SA	1224	01.12.	17	FR	1047	20.12.	MI	97	12.12.	11	DI
				Qu.	92	14869	14.10.	SA	1345	09.11.	17	DO	13845	14.10.	SA	1274	14.11.	17	DI	1264	08.11.	MI	116	08.11.	08	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3881	L 172	4637	Okt.	0																								
		3881	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	0																								
3882	L 24	4132	Okt.	31	4108	28.10.	SA	380	14.10.	15	SA	3793	28.10.	SA	345	14.10.	15	SA	459	26.10.	DO	44	04.10.	12	MI			
		3882	Nov.	30	4112	11.11.	SA	398	02.11.	17	DO	3757	11.11.	SA	376	02.11.	17	DO	425	25.11.	SA	51	25.11.	08	SA			
			Dez.	31	3967	02.12.	SA	372	12.12.	17	DI	3698	02.12.	SA	360	05.12.	17	DI	321	19.12.	DI	33	20.12.	09	MI			
			Qu.	92	4112	11.11.	SA	398	02.11.	17	DO	3793	28.10.	SA	376	02.11.	17	DO	459	26.10.	DO	51	25.11.	08	SA			
3883	L 72	4235	Okt.	31	2771	04.10.	MI	233	01.10.	19	SO	2031	04.10.	MI	220	01.10.	19	SO	809	20.10.	FR	64	20.10.	09	FR			
		3883	Nov.	30	2614	18.11.	SA	281	25.11.	16	SA	2086	25.11.	SA	237	25.11.	16	SA	531	18.11.	SA	55	25.11.	15	SA			
			Dez.	31	2535	09.12.	SA	246	09.12.	15	SA	2059	02.12.	SA	205	02.12.	15	SA	545	09.12.	SA	53	09.12.	17	SA			
			Qu.	92	2771	04.10.	MI	281	25.11.	16	SA	2086	25.11.	SA	237	25.11.	16	SA	809	20.10.	FR	64	20.10.	09	FR			
3884	L 30	3437	Okt.	15	6484	14.10.	SA	632	12.10.	17	DO	5994	07.10.	SA	595	12.10.	17	DO	503	14.10.	SA	56	13.10.	08	FR			
		3884	Nov.	0																								
			Dez.	15	6606	09.12.	SA	678	04.12.	15	MO	6182	20.12.	MI	676	04.12.	15	MO	443	09.12.	SA	51	14.12.	08	DO			
			Qu.	30	6606	09.12.	SA	678	04.12.	15	MO	6182	20.12.	MI	676	04.12.	15	MO	503	14.10.	SA	56	13.10.	08	FR			
3886	B 190	3133	Okt.	31	8332	28.10.	SA	734	28.10.	15	SA	7602	28.10.	SA	678	28.10.	15	SA	804	06.10.	FR	77	07.10.	14	SA			
		3886	Nov.	30	7852	04.11.	SA	693	25.11.	15	SA	7130	04.11.	SA	644	25.11.	15	SA	887	28.11.	DI	72	01.11.	12	MI			
			Dez.	31	7685	02.12.	SA	659	16.12.	16	SA	7028	02.12.	SA	622	09.12.	15	SA	729	19.12.	DI	73	02.12.	14	SA			
			Qu.	92	8332	28.10.	SA	734	28.10.	15	SA	7602	28.10.	SA	678	28.10.	15	SA	887	28.11.	DI	77	07.10.	14	SA			
3887	B 248	3332	Okt.	31	4111	28.10.	SA	418	03.10.	15	DI	3863	03.10.	DI	410	03.10.	15	DI	489	06.10.	FR	46	06.10.	14	FR			
		3887	Nov.	30	3849	04.11.	SA	375	25.11.	16	SA	3503	04.11.	SA	353	18.11.	16	SA	442	22.11.	MI	45	10.11.	14	FR			
			Dez.	31	3627	09.12.	SA	359	23.12.	14	SA	3257	09.12.	SA	342	23.12.	14	SA	429	01.12.	FR	44	13.12.	14	MI			
			Qu.	92	4111	28.10.	SA	418	03.10.	15	DI	3863	03.10.	DI	410	03.10.	15	DI	489	06.10.	FR	46	06.10.	14	FR			
3888	B 188	3438	Okt.	31	3974	28.10.	SA	352	14.10.	17	SA	3316	28.10.	SA	342	16.10.	15	MO	682	24.10.	DI	77	28.10.	10	SA			
		3888	Nov.	30	3763	04.11.	SA	347	25.11.	16	SA	3138	04.11.	SA	308	25.11.	16	SA	724	21.11.	DI	73	10.11.	09	FR			
			Dez.	31	3493	09.12.	SA	346	04.12.	15	MO	2949	09.12.	SA	344	04.12.	15	MO	654	12.12.	DI	59	05.12.	08	DI			
			Qu.	92	3974	28.10.	SA	352	14.10.	17	SA	3316	28.10.	SA	344	04.12.	15	MO	724	21.11.	DI	77	28.10.	10	SA			
3889	B 188	3533	Okt.	31	5578	14.10.	SA	520	07.10.	17	SA	4956	14.10.	SA	477	07.10.	17	SA	772	04.10.	MI	68	04.10.	14	MI			
		3889	Nov.	30	5298	04.11.	SA	467	18.11.	16	SA	4690	04.11.	SA	434	18.11.	16	SA	757	01.11.	MI	79	01.11.	14	MI			
			Dez.	31	5037	09.12.	SA	473	09.12.	16	SA	4514	09.12.	SA	442	09.12.	16	SA	690	12.12.	DI	65	12.12.	15	DI			
			Qu.	92	5578	14.10.	SA	520	07.10.	17	SA	4956	14.10.	SA	477	07.10.	17	SA	772	04.10.	MI	79	01.11.	14	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3890	B 107	3238 3890	Okt.	31	4643	14.10.	SA	409	14.10.	15	SA	4067	14.10.	SA	363	14.10.	15	SA	655	05.10.	DO	59	26.10.	11	DO
			Nov.	30	4359	04.11.	SA	395	22.11.	17	MI	3884	04.11.	SA	363	21.11.	07	DI	582	16.11.	DO	59	07.11.	08	DI
			Dez.	31	4163	05.12.	DI	382	05.12.	07	DI	3597	02.12.	SA	347	05.12.	07	DI	588	05.12.	DI	59	06.12.	10	MI
			Qu.	92	4643	14.10.	SA	409	14.10.	15	SA	4067	14.10.	SA	363	14.10.	15	SA	655	05.10.	DO	59	26.10.	11	DO
3891	B 107	4240 3891	Okt.	31	7175	02.10.	MO	899	02.10.	15	MO	7113	02.10.	MO	893	02.10.	15	MO	520	10.10.	DI	50	10.10.	11	DI
			Nov.	30	6101	04.11.	SA	572	01.11.	17	MI	5590	04.11.	SA	531	01.11.	17	MI	566	01.11.	MI	60	10.11.	11	FR
			Dez.	31	5888	09.12.	SA	531	09.12.	16	SA	5423	09.12.	SA	502	09.12.	16	SA	538	01.12.	FR	55	08.12.	13	FR
			Qu.	92	7175	02.10.	MO	899	02.10.	15	MO	7113	02.10.	MO	893	02.10.	15	MO	566	01.11.	MI	60	10.11.	11	FR
3892	B 246a	4035 3892	Okt.	31	3112	20.10.	FR	304	20.10.	18	FR	2598	20.10.	FR	263	20.10.	18	FR	514	20.10.	FR	49	20.10.	13	FR
			Nov.	30	2652	18.11.	SA	297	18.11.	16	SA	2334	18.11.	SA	270	18.11.	16	SA	485	01.11.	MI	44	10.11.	09	FR
			Dez.	31	2429	15.12.	FR	227	15.12.	17	FR	2180	15.12.	FR	207	15.12.	17	FR	377	01.12.	FR	35	01.12.	09	FR
			Qu.	92	3112	20.10.	FR	304	20.10.	18	FR	2598	20.10.	FR	270	18.11.	16	SA	514	20.10.	FR	49	20.10.	13	FR
3893	B 1	3638 3893	Okt.	31	7417	28.10.	SA	634	11.10.	17	MI	6281	28.10.	SA	560	11.10.	17	MI	1136	28.10.	SA	102	13.10.	15	FR
			Nov.	30	7840	04.11.	SA	687	07.11.	17	DI	6867	04.11.	SA	632	07.11.	17	DI	1052	01.11.	MI	106	03.11.	14	FR
			Dez.	31	6876	09.12.	SA	583	12.12.	17	DI	5929	09.12.	SA	532	12.12.	17	DI	986	14.12.	DO	97	14.12.	13	DO
			Qu.	92	7840	04.11.	SA	687	07.11.	17	DI	6867	04.11.	SA	632	07.11.	17	DI	1136	28.10.	SA	106	03.11.	14	FR
3894	L 50	4035 3894	Okt.	31	8956	04.10.	MI	785	28.10.	16	SA	7609	04.10.	MI	689	28.10.	16	SA	1347	04.10.	MI	108	11.10.	11	MI
			Nov.	30	8363	18.11.	SA	739	18.11.	15	SA	7253	18.11.	SA	649	18.11.	15	SA	1295	03.11.	FR	114	08.11.	13	MI
			Dez.	31	8024	02.12.	SA	885	27.12.	16	MI	6963	02.12.	SA	787	27.12.	16	MI	1222	08.12.	FR	106	15.12.	09	FR
			Qu.	92	8956	04.10.	MI	885	27.12.	16	MI	7609	04.10.	MI	787	27.12.	16	MI	1347	04.10.	MI	114	08.11.	13	MI
3895	B 246a	3833 3895	Okt.	31	5403	20.10.	FR	473	20.10.	17	FR	3736	13.10.	FR	406	13.10.	22	FR	2031	20.10.	FR	159	20.10.	12	FR
			Nov.	30	3481	18.11.	SA	357	18.11.	16	SA	2449	18.11.	SA	290	18.11.	16	SA	1279	07.11.	DI	96	07.11.	10	DI
			Dez.	31	3068	15.12.	FR	265	05.12.	08	DI	2089	02.12.	SA	206	05.12.	08	DI	1170	21.12.	DO	84	12.12.	10	DI
			Qu.	92	5403	20.10.	FR	473	20.10.	17	FR	3736	13.10.	FR	406	13.10.	22	FR	2031	20.10.	FR	159	20.10.	12	FR
3896	B 183	4338 3896	Okt.	11	9018	04.10.	MI	748	05.10.	17	DO	7834	07.10.	SA	659	05.10.	17	DO	1308	11.10.	MI	112	10.10.	12	DI
			Nov.	0																					
			Dez.	31	8830	09.12.	SA	783	07.12.	17	DO	7738	09.12.	SA	718	07.12.	17	DO	1116	12.12.	DI	103	12.12.	09	DI
			Qu.	42	9018	04.10.	MI	783	07.12.	17	DO	7834	07.10.	SA	718	07.12.	17	DO	1308	11.10.	MI	112	10.10.	12	DI
3897	B 2	4938 3897	Okt.	31	10839	28.10.	SA	899	14.10.	15	SA	8702	07.10.	SA	772	14.10.	15	SA	2288	26.10.	DO	182	28.10.	09	SA
			Nov.	30	11074	04.11.	SA	921	04.11.	15	SA	8577	04.11.	SA	771	25.11.	16	SA	2497	04.11.	SA	206	01.11.	08	MI
			Dez.	31	10309	02.12.	SA	846	02.12.	15	SA	8300	02.12.	SA	743	02.12.	15	SA	2256	05.12.	DI	197	05.12.	09	DI
			Qu.	92	11074	04.11.	SA	921	04.11.	15	SA	8702	07.10.	SA	772	14.10.	15	SA	2497	04.11.	SA	206	01.11.	08	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	77140	14.10.	SA	6396	14.10.	16	SA	64844	14.10.	SA	5737	14.10.	16	SA	14806	04.10.	MI	961	13.10.	10	FR
			Nov.	30	68825	18.11.	SA	5916	25.11.	17	SA	57638	18.11.	SA	5267	25.11.	17	SA	14617	01.11.	MI	952	01.11.	08	MI
			Dez.	31	69187	02.12.	SA	5706	09.12.	16	SA	57651	02.12.	SA	5112	09.12.	16	SA	13221	13.12.	MI	850	06.12.	10	MI
			Qu.	92	77140	14.10.	SA	6396	14.10.	16	SA	64844	14.10.	SA	5737	14.10.	16	SA	14806	04.10.	MI	961	13.10.	10	FR
3908	A 14	4437 3908	Okt.	29	50099	28.10.	SA	4205	28.10.	18	SA	38150	28.10.	SA	3624	28.10.	18	SA	14965	05.10.	DO	876	05.10.	10	DO
			Nov.	30	45475	04.11.	SA	4071	25.11.	17	SA	33407	04.11.	SA	3393	25.11.	17	SA	15354	01.11.	MI	916	01.11.	10	MI
			Dez.	31	43629	02.12.	SA	3393	23.12.	15	SA	32251	02.12.	SA	2991	23.12.	15	SA	14026	06.12.	MI	834	15.12.	16	FR
			Qu.	90	50099	28.10.	SA	4205	28.10.	18	SA	38150	28.10.	SA	3624	28.10.	18	SA	15354	01.11.	MI	916	01.11.	10	MI
3909	A 14	3935 3909	Okt.	31	54395	28.10.	SA	4546	28.10.	16	SA	43818	28.10.	SA	3973	28.10.	16	SA	13689	05.10.	DO	840	19.10.	07	DO
			Nov.	30	51422	04.11.	SA	4444	04.11.	15	SA	40357	04.11.	SA	3798	04.11.	15	SA	13719	01.11.	MI	811	01.11.	11	MI
			Dez.	31	49604	02.12.	SA	4162	02.12.	16	SA	38995	02.12.	SA	3563	02.12.	16	SA	12973	06.12.	MI	769	13.12.	15	MI
			Qu.	92	54395	28.10.	SA	4546	28.10.	16	SA	43818	28.10.	SA	3973	28.10.	16	SA	13719	01.11.	MI	840	19.10.	07	DO
3910	A 38	4738 3910	Okt.	31	38532	28.10.	SA	3301	28.10.	16	SA	32536	28.10.	SA	2967	28.10.	16	SA	7576	04.10.	MI	505	05.10.	10	DO
			Nov.	30	33259	04.11.	SA	2948	04.11.	16	SA	27357	04.11.	SA	2591	04.11.	16	SA	6744	01.11.	MI	479	01.11.	15	MI
			Dez.	31	32026	02.12.	SA	2739	02.12.	17	SA	26439	02.12.	SA	2458	02.12.	17	SA	6380	07.12.	DO	434	07.12.	10	DO
			Qu.	92	38532	28.10.	SA	3301	28.10.	16	SA	32536	28.10.	SA	2967	28.10.	16	SA	7576	04.10.	MI	505	05.10.	10	DO
3911	A 38	4637 3911	Okt.	31	36558	28.10.	SA	3002	28.10.	16	SA	30359	28.10.	SA	2675	28.10.	16	SA	7672	04.10.	MI	476	06.10.	09	FR
			Nov.	30	33089	04.11.	SA	2865	25.11.	16	SA	26823	04.11.	SA	2508	25.11.	16	SA	7167	09.11.	DO	504	08.11.	12	MI
			Dez.	31	32297	02.12.	SA	2854	02.12.	15	SA	26332	02.12.	SA	2486	02.12.	15	SA	6824	13.12.	MI	458	07.12.	11	DO
			Qu.	92	36558	28.10.	SA	3002	28.10.	16	SA	30359	28.10.	SA	2675	28.10.	16	SA	7672	04.10.	MI	504	08.11.	12	MI
3912	A 38	4533 3912	Okt.	31	33159	28.10.	SA	2871	28.10.	16	SA	27174	28.10.	SA	2518	28.10.	15	SA	7403	04.10.	MI	434	18.10.	15	MI
			Nov.	30	28751	04.11.	SA	2558	04.11.	15	SA	22682	04.11.	SA	2187	04.11.	16	SA	6893	03.11.	FR	440	29.11.	17	MI
			Dez.	31	27486	23.12.	SA	2387	02.12.	16	SA	24123	23.12.	SA	2128	23.12.	15	SA	6696	08.12.	FR	418	01.12.	18	FR
			Qu.	92	33159	28.10.	SA	2871	28.10.	16	SA	27174	28.10.	SA	2518	28.10.	15	SA	7403	04.10.	MI	440	29.11.	17	MI
3913	A 38	4534 3913	Okt.	0																					
			Nov.	26	27832	25.11.	SA	2502	25.11.	16	SA	21833	25.11.	SA	2186	25.11.	16	SA	7098	09.11.	DO	463	29.11.	17	MI
			Dez.	14	26966	23.12.	SA	2343	23.12.	15	SA	23414	23.12.	SA	2131	23.12.	15	SA	6511	01.12.	FR	403	01.12.	16	FR
			Qu.	40	27832	25.11.	SA	2502	25.11.	16	SA	23414	23.12.	SA	2186	25.11.	16	SA	7098	09.11.	DO	463	29.11.	17	MI
3914	A 14	4035 3914	Okt.	0																					
			Nov.	30	44729	04.11.	SA	3898	04.11.	15	SA	34296	04.11.	SA	3288	04.11.	15	SA	13141	01.11.	MI	802	01.11.	11	MI
			Dez.	31	43429	02.12.	SA	3706	02.12.	16	SA	33326	02.12.	SA	3143	02.12.	16	SA	12492	06.12.	MI	728	07.12.	15	DO
			Qu.	61	44729	04.11.	SA	3898	04.11.	15	SA	34296	04.11.	SA	3288	04.11.	15	SA	13141	01.11.	MI	802	01.11.	11	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Okt.	0																					
		3915	Nov.	30	52232	04.11.	SA	4552	04.11.	15	SA	41051	04.11.	SA	3882	04.11.	15	SA	13911	01.11.	MI	863	01.11.	11	MI
			Dez.	31	50805	02.12.	SA	4320	02.12.	16	SA	40041	02.12.	SA	3716	02.12.	16	SA	13111	06.12.	MI	785	15.12.	15	FR
			Qu.	61	52232	04.11.	SA	4552	04.11.	15	SA	41051	04.11.	SA	3882	04.11.	15	SA	13911	01.11.	MI	863	01.11.	11	MI
3916	A 14	3935	Okt.	0																					
		3916	Nov.	30	51262	04.11.	SA	4570	04.11.	15	SA	39558	04.11.	SA	3881	04.11.	15	SA	14193	01.11.	MI	858	01.11.	08	MI
			Dez.	31	48063	02.12.	SA	4259	02.12.	16	SA	36880	02.12.	SA	3583	02.12.	16	SA	13286	06.12.	MI	788	06.12.	16	MI
			Qu.	61	51262	04.11.	SA	4570	04.11.	15	SA	39558	04.11.	SA	3881	04.11.	15	SA	14193	01.11.	MI	858	01.11.	08	MI
3917	A 14	3935	Okt.	0																					
		3917	Nov.	30	55955	04.11.	SA	5008	04.11.	15	SA	43204	04.11.	SA	4253	04.11.	16	SA	15135	01.11.	MI	939	01.11.	08	MI
			Dez.	31	51810	02.12.	SA	4525	02.12.	16	SA	39689	02.12.	SA	3820	02.12.	16	SA	14321	06.12.	MI	855	06.12.	16	MI
			Qu.	61	55955	04.11.	SA	5008	04.11.	15	SA	43204	04.11.	SA	4253	04.11.	16	SA	15135	01.11.	MI	939	01.11.	08	MI
3920	B 242	4433	Okt.	31	5811	02.10.	MO	680	02.10.	12	MO	5770	02.10.	MO	677	02.10.	12	MO	369	20.10.	FR	41	04.10.	09	MI
		3920	Nov.	30	3310	04.11.	SA	343	06.11.	15	MO	2964	04.11.	SA	343	06.11.	15	MO	405	17.11.	FR	43	14.11.	09	DI
			Dez.	31	3073	02.12.	SA	290	11.12.	15	MO	2780	02.12.	SA	290	11.12.	15	MO	335	01.12.	FR	37	01.12.	15	FR
			Qu.	92	5811	02.10.	MO	680	02.10.	12	MO	5770	02.10.	MO	677	02.10.	12	MO	405	17.11.	FR	43	14.11.	09	DI
3921	B 183	4341	Okt.	31	2907	28.10.	SA	314	03.10.	15	DI	2666	02.10.	MO	313	03.10.	15	DI	347	26.10.	DO	36	19.10.	10	DO
		3921	Nov.	30	2877	04.11.	SA	272	04.11.	16	SA	2519	04.11.	SA	249	04.11.	16	SA	358	04.11.	SA	36	04.11.	15	SA
			Dez.	30	2635	02.12.	SA	280	01.12.	17	FR	2396	16.12.	SA	264	01.12.	17	FR	300	08.12.	FR	31	01.12.	13	FR
			Qu.	91	2907	28.10.	SA	314	03.10.	15	DI	2666	02.10.	MO	313	03.10.	15	DI	358	04.11.	SA	36	19.10.	10	DO

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Okt.	31	324	6,9	11	406	8,6	17	363	6,7	11	484	8,9	17
			Nov.	30	321	6,7	11	404	8,5	17	377	7,0	8	456	8,5	17
			Dez.	31	323	7,2	11	370	8,3	15	365	7,1	11	423	8,2	17
			Qu.	92	323	6,9	11	389	8,4	17	357	6,7	11	454	8,5	17
3802	B 79	4031 3802	Okt.	31	235	6,1	8	333	8,6	17	352	7,7	8	411	9,0	17
			Nov.	30	276	6,9	8	352	8,8	17	358	8,1	8	401	9,1	17
			Dez.	30	248	6,6	12	311	8,2	16	295	6,9	8	368	8,6	17
			Qu.	91	244	6,3	8	332	8,5	17	335	7,6	8	393	8,9	17
3803	B 81	4131 3803	Okt.	31	1022	6,7	12	1290	8,4	17	1187	7,2	8	1413	8,6	17
			Nov.	30	984	6,6	8	1268	8,5	17	1261	7,9	8	1397	8,7	17
			Dez.	31	981	7,0	12	1187	8,5	15	1027	6,5	12	1321	8,4	17
			Qu.	92	973	6,6	12	1230	8,3	17	1154	7,2	8	1377	8,6	17
3804	A 9	4140 3804	Okt.	31	4054	7,1	12	4303	7,5	15	3366	6,3	12	3798	7,1	16
			Nov.	30	3143	6,4	12	3675	7,5	16	2870	5,9	10	3501	7,2	16
			Dez.	31	3454	7,3	12	3707	7,8	15	3367	6,8	12	3727	7,5	16
			Qu.	92	3555	6,9	12	3859	7,5	15	3181	6,3	12	3668	7,3	16
3805	B 100	4438 3805	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3806	L 50	4236 3806	Okt.	0												
			Nov.	0												
			Dez.	12	229	6,6	11	268	7,7	16	291	6,8	11	338	7,9	16
			Qu.	12	229	6,6	11	268	7,7	16	291	6,8	11	338	7,9	16
3807	B 81	3935 3807	Okt.	31	1247	6,4	11	1584	8,1	17	1608	7,7	8	1771	8,5	17
			Nov.	30	1347	7,0	8	1631	8,4	17	1734	8,4	8	1788	8,7	17
			Dez.	31	1214	6,7	12	1468	8,1	16	1387	6,9	8	1682	8,4	17
			Qu.	92	1178	6,2	12	1559	8,2	17	1580	7,7	8	1748	8,5	17
3808	B 187	4139 3808	Okt.	31	331	6,2	11	436	8,1	16	448	7,1	8	524	8,3	16
			Nov.	30	360	6,4	7	468	8,4	16	461	7,3	7	540	8,6	16
			Dez.	31	307	6,2	12	414	8,3	16	377	6,6	8	481	8,4	16
			Qu.	92	320	6,0	11	439	8,3	16	427	7,0	8	516	8,4	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Okt.	31	5173	6,5	12	5814	7,3	15	4651	5,7	11	6102	7,5	17
		3809	Nov.	30	4276	5,8	12	5528	7,5	17	4504	6,0	8	5643	7,5	17
			Dez.	31	4631	6,7	12	5228	7,6	15	4737	6,3	12	5720	7,6	17
			Qu.	92	4698	6,4	12	5456	7,4	17	4474	5,8	12	5810	7,5	17
3810	A 2	3738	Okt.	31	3295	6,6	12	3389	6,7	15	2824	5,9	12	3102	6,5	17
		3810	Nov.	30	2722	6,1	12	3102	6,9	16	2523	5,8	12	2938	6,7	17
			Dez.	31	2887	6,7	12	3031	7,1	15	2835	6,3	12	3019	6,7	16
			Qu.	92	2971	6,5	12	3141	6,8	16	2719	6,0	12	2960	6,5	17
3812	B 86	4533	Okt.	31	556	6,6	12	680	8,1	17	563	6,3	8	753	8,4	17
		3812	Nov.	30	513	6,2	12	669	8,1	17	590	6,8	8	720	8,3	17
			Dez.	31	537	7,1	12	594	7,9	17	564	6,8	11	683	8,2	17
			Qu.	92	535	6,6	12	647	8,0	17	547	6,3	8	718	8,3	17
3813	B 180	4334	Okt.	31	468	6,3	12	592	8,0	17	529	6,6	8	654	8,1	17
		3813	Nov.	24	440	6,2	11	601	8,4	17	503	6,8	8	627	8,5	17
			Dez.	31	497	7,1	12	584	8,3	15	526	6,8	12	637	8,2	17
			Qu.	86	470	6,5	12	583	8,1	17	489	6,3	8	640	8,3	17
3814	B 2	4141	Okt.	0												
		3814	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3815	B 91	4737	Okt.	31	885	6,6	7	1138	8,5	17	1322	8,4	7	1413	9,0	17
		3815	Nov.	30	1067	7,6	7	1242	8,8	17	1375	8,7	7	1472	9,3	17
			Dez.	31	810	6,6	7	1001	8,1	17	1105	7,7	7	1255	8,7	17
			Qu.	92	919	6,9	7	1126	8,5	17	1269	8,3	7	1382	9,0	17
3816	B 87	4837	Okt.	31	1090	6,9	11	1323	8,3	17	1273	7,3	8	1521	8,7	17
		3816	Nov.	30	1031	6,6	8	1330	8,5	17	1317	7,7	8	1502	8,8	17
			Dez.	31	969	6,8	12	1153	8,1	16	1099	6,7	8	1398	8,5	17
			Qu.	92	1008	6,6	11	1268	8,3	17	1231	7,2	8	1473	8,7	17
3817	L 85	4131	Okt.	31	187	6,7	11	268	9,7	17	185	6,4	8	283	9,8	17
		3817	Nov.	30	157	6,1	12	249	9,6	16	196	7,3	8	261	9,7	17
			Dez.	31	165	6,9	12	221	9,2	15	174	6,6	12	236	9,0	16
			Qu.	92	168	6,5	12	245	9,5	16	179	6,5	8	258	9,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Okt.	0												
		3818	Nov.	0												
			Dez.	13	345	5,9	12	466	8,0	17	437	6,7	8	532	8,2	17
			Qu.	13	342	5,9	12	463	8,0	17	447	6,9	8	528	8,1	17
3819	B 1	3836	Okt.	13	518	6,4	11	668	8,3	17	625	7,0	8	763	8,6	17
		3819	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	13	518	6,4	11	668	8,3	17	625	7,0	8	763	8,6	17
3820	B 71	3333	Okt.	26	349	5,9	12	457	7,7	17	447	6,9	8	499	7,7	17
		3820	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	26	343	5,8	12	459	7,8	17	456	7,0	8	510	7,8	17
3821	B 188	3437	Okt.	31	729	6,4	12	966	8,5	17	876	7,1	8	1068	8,7	17
		3821	Nov.	30	753	6,5	8	998	8,6	17	952	7,6	8	1094	8,8	17
			Dez.	31	738	7,0	12	880	8,3	15	791	6,7	11	1011	8,5	17
			Qu.	92	726	6,5	12	943	8,4	17	871	7,1	8	1058	8,7	17
3822	B 188	3433	Okt.	0												
		3822	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3823	B 184	4239	Okt.	31	400	5,8	7	584	8,4	17	600	7,4	8	699	8,6	17
		3823	Nov.	30	489	6,6	7	622	8,4	17	639	7,7	7	704	8,5	17
			Dez.	31	420	6,2	12	569	8,3	15	526	6,6	8	673	8,5	17
			Qu.	92	424	6,0	8	587	8,3	17	586	7,2	8	692	8,5	17
3824	B 185	4237	Okt.	0												
		3824	Nov.	8	395	7,0	8	453	8,1	16	484	7,8	8	505	8,1	17
			Dez.	31	309	6,6	12	367	7,9	15	375	7,1	8	421	8,0	16
			Qu.	39	317	6,5	12	385	7,9	16	400	7,3	8	440	8,0	16
3825	B 1	3733	Okt.	31	184	6,3	11	251	8,6	17	212	5,9	10	294	8,2	17
		3825	Nov.	30	176	6,4	8	247	9,0	17	220	7,5	8	278	9,5	17
			Dez.	31	186	7,5	11	203	8,3	17	173	6,6	11	252	9,7	17
			Qu.	92	182	6,7	11	234	8,6	17	192	6,3	8	274	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Okt.	31	919	6,3	11	1176	8,1	17	1132	7,2	8	1309	8,4	17
		3826	Nov.	30	883	6,3	8	1154	8,2	17	1089	7,4	8	1251	8,4	17
			Dez.	31	884	6,7	12	1042	7,9	16	918	6,4	8	1165	8,1	17
			Qu.	92	872	6,3	11	1120	8,0	17	1045	7,0	8	1240	8,3	17
3827	B 242	4334	Okt.	31	295	7,5	12	356	9,0	15	250	6,9	7	306	8,5	16
		3827	Nov.	30	215	6,6	11	288	8,8	16	255	7,6	7	296	8,8	16
			Dez.	31	206	7,2	11	260	9,0	15	220	7,0	11	274	8,7	16
			Qu.	92	237	7,0	11	300	8,9	15	232	6,9	7	292	8,7	16
3828	B 6	4538	Okt.	31	633	6,0	8	858	8,1	17	932	7,3	8	1074	8,5	17
		3828	Nov.	30	772	6,9	8	918	8,2	17	976	7,7	8	1060	8,4	17
			Dez.	31	625	6,0	8	812	7,7	16	862	6,9	8	1009	8,1	17
			Qu.	92	676	6,3	8	862	8,0	17	925	7,3	8	1047	8,3	17
3829	B 189	3236	Okt.	31	516	6,4	12	646	8,0	17	643	7,3	8	731	8,3	17
		3829	Nov.	30	525	6,7	8	652	8,3	17	668	7,8	8	714	8,4	17
			Dez.	31	485	6,7	12	589	8,1	15	566	6,9	8	658	8,0	17
			Qu.	92	489	6,3	12	619	8,0	17	626	7,4	8	701	8,2	17
3830	B 190	3136	Okt.	31	280	6,9	12	332	8,1	17	270	6,5	8	332	8,1	17
		3830	Nov.	30	252	6,5	11	315	8,1	17	275	6,9	8	316	7,9	17
			Dez.	31	251	7,2	12	280	8,0	15	257	6,8	11	293	7,8	17
			Qu.	92	260	6,8	12	304	7,9	17	259	6,5	11	313	7,9	17
3831	B 80	4536	Okt.	31	703	6,3	11	871	7,8	17	952	7,8	7	957	7,8	17
		3831	Nov.	30	780	6,8	7	906	7,9	17	1017	8,2	7	984	7,9	17
			Dez.	31	703	6,5	11	834	7,7	16	836	6,8	7	949	7,8	17
			Qu.	92	700	6,3	11	865	7,7	17	937	7,6	7	964	7,8	17
3832	A 14	4236	Okt.	31	2455	6,5	12	2638	7,0	17	2413	6,2	9	2694	6,9	17
		3832	Nov.	30	2071	5,8	12	2552	7,2	17	2493	6,7	9	2676	7,2	17
			Dez.	31	2193	6,9	12	2317	7,3	15	2201	6,3	12	2498	7,1	16
			Qu.	92	2241	6,4	12	2460	7,0	17	2316	6,2	9	2612	7,0	17
3833	A 14	4539	Okt.	31	2949	6,1	12	3505	7,2	17	3509	6,7	8	3933	7,5	17
		3833	Nov.	30	2944	6,2	8	3594	7,6	17	3677	7,2	8	3862	7,5	17
			Dez.	31	2636	6,2	12	3130	7,4	16	2915	6,1	8	3570	7,5	17
			Qu.	92	2709	5,9	12	3392	7,4	17	3371	6,7	8	3786	7,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3834	A 38	4738	Okt.	31	1759	6,5	12	2049	7,6	17	1792	6,3	8	2223	7,9	17
		3834	Nov.	30	1501	5,9	8	2045	8,0	17	1814	6,8	8	2187	8,2	17
			Dez.	31	1593	6,8	12	1785	7,6	17	1624	6,3	12	2033	7,9	17
			Qu.	92	1618	6,4	12	1959	7,7	17	1696	6,3	8	2147	8,0	17
3835	A 2	3736	Okt.	31	4192	6,1	12	4856	7,1	17	3875	5,7	8	4997	7,3	17
		3835	Nov.	29	3687	5,7	12	4765	7,3	17	4105	6,2	8	4927	7,4	17
			Dez.	31	3822	6,3	12	4389	7,3	16	3819	5,9	12	4652	7,1	16
			Qu.	91	3905	6,1	12	4635	7,2	17	3740	5,6	8	4853	7,3	17
3836	A 2	3834	Okt.	29	4704	6,1	12	5230	6,8	17	4188	5,5	12	5156	6,7	17
		3836	Nov.	29	3985	5,6	12	5095	7,1	17	3892	5,4	8	5115	7,1	17
			Dez.	31	4106	6,2	12	4736	7,2	15	4131	5,8	12	4885	6,9	16
			Qu.	89	4261	6,0	12	4955	6,9	17	4035	5,5	12	5030	6,9	17
3837	A 2	3733	Okt.	30	4628	6,1	12	5214	6,9	17	4083	5,5	12	5170	6,9	17
		3837	Nov.	29	3962	5,6	12	5076	7,1	17	3857	5,3	8	5109	7,1	17
			Dez.	31	4089	6,2	12	4649	7,1	16	4094	5,8	12	4873	6,9	17
			Qu.	90	4228	6,0	12	4929	7,0	17	3994	5,5	12	5044	7,0	17
3838	A 14	3835	Okt.	31	2692	6,0	12	3394	7,6	17	3393	7,0	8	3868	8,0	17
		3838	Nov.	30	3001	6,7	8	3526	7,9	17	3769	7,8	8	3950	8,1	17
			Dez.	31	2429	6,4	12	2809	7,4	16	2680	6,3	8	3215	7,6	17
			Qu.	92	2517	6,0	12	3229	7,6	17	3290	7,1	8	3680	7,9	17
3839	A 14	3835	Okt.	31	735	6,1	8	923	7,7	17	1102	7,7	8	1159	8,1	17
		3839	Nov.	30	909	7,3	8	990	8,0	17	1173	8,4	8	1151	8,3	17
			Dez.	31	672	6,2	8	835	7,7	17	925	7,3	8	1005	7,9	17
			Qu.	92	771	6,5	8	915	7,8	17	1069	7,8	8	1105	8,1	17
3840	A 143	4537	Okt.	31	529	6,2	11	680	7,9	17	647	7,1	8	738	8,1	17
		3840	Nov.	30	518	6,4	8	661	8,2	17	652	7,7	8	711	8,4	17
			Dez.	31	476	6,7	12	570	8,0	16	500	6,4	8	639	8,1	17
			Qu.	92	490	6,2	12	635	8,0	17	600	7,1	8	695	8,2	17
3841	L 50	4336	Okt.	31	172	5,7	11	266	8,8	17	226	6,5	8	302	8,7	17
		3841	Nov.	29	191	6,1	8	276	8,8	17	236	6,9	8	301	8,9	17
			Dez.	31	185	6,4	12	250	8,6	17	212	6,6	10	287	8,9	17
			Qu.	91	177	5,9	11	264	8,8	17	217	6,4	8	297	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3846	B 181	4638	Okt.	10	906	6,5	11	1237	8,8	17	1259	7,0	8	1698	9,5	17
		3846	Nov.	30	935	6,3	11	1307	8,8	17	1166	7,1	8	1471	8,9	17
			Dez.	31	1026	7,0	12	1221	8,3	16	1167	6,8	11	1487	8,6	17
			Qu.	71	967	6,6	11	1254	8,5	17	1113	6,6	8	1501	8,9	17
3850	B 244	4130	Okt.	0												
		3850	Nov.	22	385	6,9	8	487	8,7	17	492	7,9	8	574	9,3	17
			Dez.	31	368	6,9	12	444	8,3	16	395	6,5	8	523	8,7	17
			Qu.	53	354	6,5	12	459	8,4	16	437	7,2	8	545	8,9	17
3851	B 2	4839	Okt.	31	350	6,2	11	460	8,1	17	457	7,3	7	519	8,3	17
		3851	Nov.	30	359	6,4	7	475	8,5	16	462	7,5	7	537	8,8	16
			Dez.	31	340	6,7	11	410	8,1	16	366	6,4	11	489	8,5	16
			Qu.	92	344	6,3	11	445	8,2	16	428	7,1	7	511	8,5	16
3852	B 91	4838	Okt.	0												
		3852	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0	662	5,9	11	848	7,5	15	1098	7,7	7	1113	7,9	17
3853	L 85	4233	Okt.	31	234	6,4	11	323	8,9	16	317	7,4	7	395	9,3	17
		3853	Nov.	30	255	6,7	7	338	8,9	16	331	7,8	7	390	9,2	17
			Dez.	31	229	6,6	11	303	8,8	16	257	6,6	8	347	8,9	16
			Qu.	92	232	6,4	11	321	8,9	16	297	7,2	7	372	9,0	17
3854	B 81	4032	Okt.	31	752	7,2	11	851	8,2	17	738	6,7	8	918	8,3	17
		3854	Nov.	30	653	6,5	12	842	8,4	17	754	7,1	8	918	8,6	17
			Dez.	31	705	7,5	12	763	8,1	16	727	7,0	12	855	8,2	16
			Qu.	92	702	7,1	12	814	8,2	17	701	6,6	8	891	8,3	17
3855	B 107	3538	Okt.	31	414	6,5	11	529	8,3	17	531	7,3	8	627	8,6	17
		3855	Nov.	30	449	6,8	8	559	8,5	17	570	7,8	8	639	8,8	17
			Dez.	31	405	7,0	12	479	8,2	15	457	6,9	8	553	8,3	17
			Qu.	92	408	6,5	11	517	8,3	17	520	7,4	8	607	8,6	17
3856	B 71	3734	Okt.	31	968	6,1	12	1211	7,7	15	1340	7,2	8	1486	7,9	17
		3856	Nov.	30	1091	6,6	8	1283	7,8	17	1400	7,5	8	1498	8,0	17
			Dez.	31	956	6,5	12	1145	7,8	15	1142	6,6	8	1345	7,8	17
			Qu.	92	963	6,1	12	1198	7,6	15	1295	7,1	8	1444	7,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3857	B 91	4637	Okt.	0												
		3857	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637	Okt.	10	837	6,7	7	1044	8,3	17	1487	8,9	7	1507	9,0	17
		3858	Nov.	30	1182	8,0	7	1282	8,7	17	1541	9,0	7	1568	9,2	17
			Dez.	31	921	7,1	7	1031	8,0	17	1273	8,3	7	1332	8,6	17
			Qu.	71	1019	7,5	7	1139	8,3	17	1419	8,7	7	1460	8,9	17
3859	B 6n	4131	Okt.	31	1497	6,6	11	1874	8,2	17	1720	7,1	8	2013	8,3	17
		3859	Nov.	30	1404	6,7	8	1773	8,4	17	1783	8,0	8	1925	8,6	17
			Dez.	31	1318	6,6	12	1696	8,4	15	1429	6,5	8	1809	8,3	17
			Qu.	92	1315	6,2	11	1758	8,2	17	1646	7,2	8	1913	8,4	17
3860	B 6n	4234	Okt.	31	820	7,0	11	919	7,9	17	818	6,8	8	957	7,9	17
		3860	Nov.	30	670	6,3	11	860	8,1	17	833	7,5	8	908	8,2	17
			Dez.	31	772	7,5	12	823	8,0	16	774	6,9	12	890	7,9	17
			Qu.	92	750	6,9	12	862	8,0	17	783	6,9	8	917	8,0	17
3861	L 82	4131	Okt.	31	291	6,1	12	415	8,7	17	432	7,9	8	511	9,4	17
		3861	Nov.	30	344	7,0	8	435	8,8	17	446	8,2	8	502	9,3	17
			Dez.	31	307	6,6	12	404	8,7	17	365	6,9	8	498	9,4	17
			Qu.	92	299	6,3	8	417	8,8	17	414	7,7	8	503	9,3	17
3862	L 15	3336	Okt.	31	246	6,8	8	310	8,5	17	375	8,8	8	389	9,2	17
		3862	Nov.	30	307	7,8	8	346	8,8	17	403	9,4	8	400	9,3	17
			Dez.	31	237	6,6	8	297	8,3	16	329	8,0	8	358	8,7	17
			Qu.	92	263	7,1	8	317	8,5	17	370	8,8	8	383	9,1	17
3863	L 172	4636	Okt.	0												
		3863	Nov.	14	202	6,8	11	271	9,1	17	258	7,7	7	306	9,2	17
			Dez.	0												
			Qu.	14	210	6,9	11	267	8,8	17	256	7,6	7	312	9,2	17
3864	L 230	4433	Okt.	31	99	7,1	12	137	9,8	16	95	7,0	11	126	9,4	16
		3864	Nov.	30	82	6,7	11	111	9,2	16	97	7,6	8	117	9,1	16
			Dez.	31	86	7,7	11	94	8,5	16	91	7,4	11	106	8,6	16
			Qu.	92	88	7,1	11	114	9,2	16	89	7,0	11	116	9,0	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3865	L 63	4138	Okt.	14	299	5,8	11	438	8,5	17	424	7,2	7	524	8,9	17
		3865	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	14	299	5,8	11	438	8,5	17	424	7,2	7	524	8,9	17
3866	L 242	4232	Okt.	0												
		3866	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3867	L 66	4133	Okt.	31	476	6,8	11	593	8,5	17	582	7,7	7	660	8,7	17
		3867	Nov.	30	453	6,7	8	594	8,8	17	584	8,0	7	652	9,0	17
			Dez.	31	439	7,0	12	523	8,4	16	449	6,7	8	574	8,5	16
			Qu.	92	437	6,6	11	566	8,5	17	536	7,5	7	627	8,7	17
3868	L 70	4034	Okt.	31	254	6,2	11	336	8,2	17	344	7,5	8	401	8,8	17
		3868	Nov.	30	292	6,9	8	357	8,5	17	372	8,2	8	395	8,7	17
			Dez.	31	240	6,5	11	299	8,1	17	297	7,2	8	352	8,5	17
			Qu.	92	248	6,2	11	331	8,3	17	338	7,7	8	382	8,7	17
3869	L 8	3132	Okt.	31	189	6,3	8	253	8,5	17	279	8,3	8	303	9,0	17
		3869	Nov.	30	232	7,7	8	266	8,8	17	300	9,0	8	308	9,3	17
			Dez.	31	178	6,6	11	225	8,3	17	236	7,8	8	268	8,8	17
			Qu.	92	198	6,8	8	248	8,5	17	272	8,4	8	293	9,0	17
3870	L 159	4435	Okt.	31	214	6,6	11	288	8,8	17	283	8,3	7	304	8,9	17
		3870	Nov.	30	212	7,1	7	276	9,2	17	279	8,7	7	301	9,4	17
			Dez.	25	181	6,4	7	249	8,8	17	246	8,0	7	278	9,1	17
			Qu.	86	194	6,4	7	272	8,9	17	270	8,4	7	295	9,1	17
3871	L 141	4438	Okt.	27	409	7,1	7	519	9,0	17	576	8,8	7	635	9,7	17
		3871	Nov.	30	474	8,1	7	547	9,3	17	618	9,5	7	647	9,9	17
			Dez.	31	361	6,9	7	466	8,9	17	497	8,2	7	584	9,7	17
			Qu.	88	414	7,4	7	510	9,1	17	564	8,9	7	622	9,8	17
3872	L 145	4437	Okt.	31	174	6,4	8	246	9,1	17	257	8,4	8	294	9,6	17
		3872	Nov.	30	206	7,2	8	262	9,2	17	263	8,5	8	305	9,9	17
			Dez.	31	157	6,3	11	212	8,5	17	205	7,3	7	266	9,5	17
			Qu.	92	176	6,6	8	240	9,0	17	241	8,1	8	288	9,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3873	L 187	4738	Okt.	31	368	5,9	11	554	8,9	17	530	7,5	7	664	9,4	17
		3873	Nov.	30	445	6,8	7	606	9,2	17	565	7,9	7	697	9,7	17
			Dez.	31	372	6,2	11	506	8,5	17	460	6,7	8	618	9,0	17
			Qu.	92	381	6,1	7	555	8,9	17	519	7,4	7	661	9,4	17
3874	L 92	4232	Okt.	0												
		3874	Nov.	0												
			Dez.	14	564	6,7	11	733	8,7	16	695	7,6	8	822	8,9	16
			Qu.	14	564	6,7	11	733	8,7	16	695	7,6	8	822	8,9	16
3875	L 55	3938	Okt.	0												
		3875	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3876	B 246	3933	Okt.	14	472	6,5	8	606	8,4	17	673	7,8	8	788	9,2	17
		3876	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	14	472	6,5	8	606	8,4	17	673	7,8	8	788	9,2	17
3877	L 51	3936	Okt.	14	519	5,8	12	763	8,5	17	843	7,6	7	983	8,9	17
		3877	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	14	519	5,8	12	763	8,5	17	843	7,6	7	983	8,9	17
3878	L 171	4537	Okt.	31	660	6,3	8	924	8,9	17	998	7,9	8	1191	9,4	17
		3878	Nov.	30	825	7,6	8	993	9,1	17	1070	8,7	8	1166	9,5	17
			Dez.	31	606	6,4	8	807	8,5	16	826	7,5	8	1002	9,1	17
			Qu.	92	695	6,8	8	906	8,8	17	966	8,1	8	1119	9,3	17
3879	L 151	4335	Okt.	31	353	6,2	11	456	8,0	17	465	7,2	8	544	8,4	17
		3879	Nov.	30	345	6,7	8	430	8,3	17	433	7,8	8	478	8,6	17
			Dez.	31	313	6,8	11	364	7,9	15	344	6,6	8	418	8,0	17
			Qu.	92	326	6,3	11	415	8,0	17	413	7,2	8	479	8,3	17
3880	L 178	4737	Okt.	31	731	6,2	11	1030	8,7	17	1055	7,9	7	1213	9,1	17
		3880	Nov.	30	859	7,1	7	1087	9,0	17	1119	8,4	7	1249	9,3	17
			Dez.	31	693	6,4	11	906	8,3	17	885	7,1	7	1113	8,9	17
			Qu.	92	733	6,3	7	1007	8,7	17	1021	7,8	7	1192	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3881	L 172	4637	Okt.	0												
		3881	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3882	L 24	4132	Okt.	31	211	6,6	12	277	8,7	17	258	7,1	7	331	9,1	17
		3882	Nov.	30	214	6,4	11	300	8,9	17	274	7,5	7	342	9,4	17
			Dez.	31	223	7,1	11	272	8,7	16	242	6,8	11	312	8,8	17
			Qu.	92	216	6,7	11	280	8,7	17	248	6,9	7	329	9,1	17
3883	L 72	4235	Okt.	31	104	6,4	11	130	8,0	17	118	6,7	8	142	8,0	17
		3883	Nov.	30	115	6,5	7	149	8,4	16	146	7,7	7	156	8,2	17
			Dez.	31	105	6,5	12	134	8,3	16	123	6,7	7	154	8,3	16
			Qu.	92	102	6,1	12	136	8,1	16	127	6,9	7	149	8,1	16
3884	L 30	3437	Okt.	15	353	6,4	11	476	8,7	17	480	7,8	8	561	9,2	17
		3884	Nov.	0												
			Dez.	15	352	6,6	11	473	8,8	16	458	7,5	8	535	8,7	17
			Qu.	30	352	6,5	11	468	8,6	17	471	7,7	8	551	9,0	17
3886	B 190	3133	Okt.	31	413	6,4	12	535	8,3	17	514	7,4	8	600	8,6	17
		3886	Nov.	30	424	6,7	8	537	8,5	17	539	7,9	8	600	8,8	17
			Dez.	31	405	6,8	12	485	8,2	16	458	6,9	8	548	8,2	17
			Qu.	92	400	6,4	12	513	8,2	17	504	7,4	8	583	8,6	17
3887	B 248	3332	Okt.	31	192	5,9	11	263	8,1	17	233	7,4	7	258	8,2	17
		3887	Nov.	30	189	6,4	7	241	8,2	17	231	7,8	7	245	8,3	17
			Dez.	31	165	6,1	12	216	8,0	16	184	6,4	7	230	8,0	17
			Qu.	92	170	5,7	11	237	8,0	17	216	7,2	7	244	8,2	17
3888	B 188	3438	Okt.	31	212	6,7	12	263	8,3	17	201	6,4	8	247	7,8	17
		3888	Nov.	30	189	6,3	12	247	8,2	17	212	6,9	8	250	8,2	17
			Dez.	31	195	7,1	12	232	8,5	15	200	6,8	12	239	8,1	17
			Qu.	92	199	6,7	12	243	8,2	17	198	6,5	8	245	8,1	17
3889	B 188	3533	Okt.	31	256	6,1	7	360	8,6	17	371	8,0	7	424	9,2	17
		3889	Nov.	30	297	7,1	7	359	8,6	17	375	8,3	7	402	8,9	17
			Dez.	31	242	6,4	11	307	8,2	17	287	6,8	7	365	8,7	17
			Qu.	92	257	6,4	7	342	8,5	17	344	7,7	7	397	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3890	B 107	3238	Okt.	31	250	7,1	12	299	8,4	17	290	7,5	7	347	8,9	17
		3890	Nov.	30	240	6,8	7	301	8,6	17	298	7,8	7	348	9,1	17
			Dez.	31	231	7,4	12	249	8,0	15	247	7,0	11	299	8,5	17
			Qu.	92	240	7,1	12	282	8,3	17	272	7,3	7	331	8,9	17
3891	B 107	4240	Okt.	31	345	6,6	11	465	8,9	17	367	6,6	8	513	9,2	17
		3891	Nov.	30	317	6,3	11	456	9,0	17	389	7,0	7	512	9,2	17
			Dez.	31	309	6,8	11	380	8,3	17	353	6,7	11	454	8,7	17
			Qu.	92	324	6,6	11	434	8,8	17	359	6,6	8	493	9,0	17
3892	B 246a	4035	Okt.	31	146	6,9	12	186	8,8	17	159	6,4	8	228	9,2	17
		3892	Nov.	30	144	6,9	11	195	9,3	17	165	7,2	8	217	9,5	17
			Dez.	31	138	7,5	12	161	8,7	16	148	7,0	11	183	8,6	16
			Qu.	92	141	7,0	11	177	8,8	17	153	6,7	8	208	9,1	17
3893	B 1	3638	Okt.	31	349	6,3	11	449	8,1	17	495	7,6	8	560	8,6	17
		3893	Nov.	30	429	7,0	8	513	8,4	17	553	8,1	8	603	8,8	17
			Dez.	31	336	6,6	12	406	8,0	16	418	7,1	8	486	8,2	17
			Qu.	92	356	6,4	8	452	8,1	17	490	7,6	8	551	8,6	17
3894	L 50	4035	Okt.	31	391	5,9	7	554	8,3	17	583	7,4	7	683	8,6	17
		3894	Nov.	30	448	6,7	7	572	8,5	17	578	7,8	7	651	8,7	17
			Dez.	31	371	6,2	12	498	8,3	16	453	6,5	8	603	8,6	16
			Qu.	92	390	6,0	7	534	8,3	17	536	7,2	7	639	8,6	17
3895	B 246a	3833	Okt.	31	154	5,7	7	198	7,3	17	224	6,8	7	252	7,6	17
		3895	Nov.	30	180	6,8	7	214	8,1	17	226	7,6	7	246	8,3	17
			Dez.	31	140	6,1	8	168	7,3	16	187	6,8	7	199	7,3	17
			Qu.	92	157	6,1	7	191	7,5	17	213	7,1	7	232	7,8	17
3896	B 183	4338	Okt.	11	414	6,1	11	538	7,9	17	632	7,6	8	715	8,6	17
		3896	Nov.	0												
			Dez.	31	395	6,2	12	526	8,2	17	531	7,1	8	666	8,9	17
			Qu.	42	400	6,1	11	529	8,1	17	555	7,2	8	677	8,8	17
3897	B 2	4938	Okt.	31	517	6,2	11	638	7,7	17	614	6,7	8	710	7,8	17
		3897	Nov.	30	521	6,1	8	664	7,7	17	650	7,1	8	734	8,0	17
			Dez.	31	499	6,5	11	596	7,8	15	536	6,2	11	662	7,7	17
			Qu.	92	506	6,2	11	624	7,6	17	600	6,7	8	702	7,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3907	A 14	4539	Okt.	31	3421	5,9	11	4320	7,5	17	4593	7,2	8	4910	7,7	17
		3907	Nov.	30	3621	6,5	8	4324	7,8	17	4515	7,5	8	4682	7,8	17
			Dez.	31	3098	6,2	12	3764	7,5	16	3735	6,6	8	4363	7,7	17
			Qu.	92	3203	5,9	8	4123	7,6	17	4279	7,1	8	4646	7,7	17
3908	A 14	4437	Okt.	29	2505	6,6	12	2696	7,1	15	2489	6,2	9	2801	7,0	17
		3908	Nov.	30	2090	5,8	12	2635	7,2	17	2467	6,4	9	2692	7,0	17
			Dez.	31	2234	6,8	12	2399	7,3	15	2252	6,2	12	2587	7,1	16
			Qu.	90	2273	6,4	12	2540	7,1	16	2323	6,1	9	2675	7,0	17
3909	A 14	3935	Okt.	31	2626	6,4	12	3079	7,4	16	2877	6,5	7	3385	7,6	16
		3909	Nov.	30	2473	6,0	8	3159	7,7	17	3087	7,0	8	3444	7,8	17
			Dez.	31	2348	6,5	12	2716	7,5	16	2406	5,9	12	3030	7,5	17
			Qu.	92	2411	6,1	12	2928	7,4	16	2745	6,4	8	3183	7,4	17
3910	A 38	4738	Okt.	31	1787	6,4	11	2126	7,7	17	1843	6,6	8	2207	7,8	17
		3910	Nov.	30	1510	5,9	8	2064	8,0	17	1832	6,9	8	2158	8,2	17
			Dez.	31	1569	6,7	12	1792	7,7	17	1541	6,2	12	2010	8,0	17
			Qu.	92	1606	6,3	12	1993	7,8	17	1721	6,5	8	2124	8,0	17
3911	A 38	4637	Okt.	31	1704	6,4	12	2076	7,8	17	1877	6,7	8	2294	8,1	17
		3911	Nov.	30	1540	6,0	8	2117	8,3	17	1889	7,1	8	2292	8,6	17
			Dez.	31	1539	6,7	12	1798	7,8	17	1563	6,2	12	2061	8,1	17
			Qu.	92	1564	6,2	12	1996	8,0	17	1762	6,6	8	2216	8,3	17
3912	A 38	4533	Okt.	31	1527	6,5	12	1727	7,4	17	1370	5,8	12	1755	7,4	17
		3912	Nov.	30	1252	5,8	12	1685	7,8	17	1292	5,9	8	1710	7,9	17
			Dez.	31	1334	6,8	12	1486	7,6	15	1324	6,3	12	1595	7,6	17
			Qu.	92	1372	6,4	12	1621	7,5	17	1295	5,9	12	1686	7,6	17
3913	A 38	4534	Okt.	0												
		3913	Nov.	26	1242	6,0	12	1588	7,6	17	1272	6,1	9	1607	7,7	17
			Dez.	14	1412	7,6	12	1485	8,0	15	1459	7,0	12	1595	7,7	15
			Qu.	40	1301	6,5	12	1494	7,4	17	1279	6,1	12	1581	7,6	17
3914	A 14	4035	Okt.	0												
		3914	Nov.	30	2059	5,7	9	2688	7,5	17	2493	6,5	9	2867	7,5	17
			Dez.	31	2123	6,6	12	2362	7,4	16	2174	6,2	12	2565	7,3	16
			Qu.	61	2078	6,1	12	2491	7,3	17	2263	6,1	9	2717	7,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3915	A 14	3935	Okt.	0												
		3915	Nov.	30	2460	5,9	8	3204	7,6	17	3063	6,8	8	3473	7,7	17
			Dez.	31	2419	6,5	12	2810	7,5	16	2488	6,0	12	3112	7,4	17
			Qu.	61	2367	6,0	12	2976	7,5	17	2751	6,3	8	3299	7,6	17
3916	A 14	3935	Okt.	0												
		3916	Nov.	30	2481	6,3	8	3102	7,9	17	3088	7,3	8	3383	8,0	17
			Dez.	31	2255	6,6	12	2553	7,5	16	2270	6,0	12	2845	7,5	17
			Qu.	61	2231	6,1	12	2797	7,6	17	2682	6,7	8	3124	7,8	17
3917	A 14	3935	Okt.	0												
		3917	Nov.	30	2786	6,5	8	3403	8,0	17	3485	7,5	8	3772	8,1	17
			Dez.	31	2384	6,5	12	2747	7,5	16	2509	6,1	8	3113	7,6	17
			Qu.	61	2368	6,0	12	3050	7,7	17	3015	6,9	8	3454	7,9	17
3920	B 242	4433	Okt.	31	261	7,9	12	304	9,1	17	210	7,0	11	258	8,5	17
		3920	Nov.	30	185	6,9	12	247	9,2	17	198	7,2	7	259	9,4	17
			Dez.	31	178	7,5	11	214	9,1	15	189	7,4	11	218	8,5	15
			Qu.	92	207	7,4	12	249	8,9	15	192	6,9	11	243	8,7	17
3921	B 183	4341	Okt.	31	157	6,6	11	214	8,9	17	190	7,6	7	222	8,9	17
		3921	Nov.	30	147	6,4	7	215	9,3	17	189	7,6	7	239	9,6	17
			Dez.	30	142	6,9	11	182	8,8	17	154	6,7	7	209	9,2	17
			Qu.	91	147	6,5	11	204	9,0	17	177	7,3	7	224	9,3	17