

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## IV. Quartal 2010

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesbetrieb Bau  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,  
Aachen

# **I n h a l t**

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

**Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

## Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

### Es bedeuten:

<p><b>nk Kfz</b> Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p><b>Krad</b> Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p><b>Pkw</b> Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p><b>Lfw</b> Lieferwagen <math>\leq 3,5t</math> zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p><b>PkwA</b> Kfz bis <math>3,5t</math> zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p><b>Lkw</b> Lkw <math>&gt; 3,5t</math> zul. GG ohne Anhänger</p> <p><b>LkwA</b> Lkw <math>&gt; 3,5t</math> zul. GG mit Anhänger</p> <p><b>Sattel-Kfz</b> alle Sattelfahrzeuge</p> <p><b>Bus</b> Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	---

### Abkürzungen in den Tabellen

<p><b>ZS-Nr.</b> laufende Nummer der Zählstelle</p> <p><b>TK-Nr.</b> Nummer der topographischen Karte 1:25000 in der die Zählstelle liegt</p> <p><b>LZS-Nr.</b> Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p><b>GT</b> Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p><b>Fb</b> Anzahl Fahrbahnen</p> <p><b>Fs</b> Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p><b>Mo-So</b> alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p><b>Mo-Sa</b> alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p><b>Di-Do</b> alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p><b>So+F</b> alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p><b>Kfz</b> Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p><b>SV</b> Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p><b>LV</b> Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p><b>%..</b> Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p><b>M<sub>t</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>n</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>d</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>e</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p><b>p<sub>t1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>t</sub></p> <p><b>p<sub>t2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>t</sub></p> <p><b>p<sub>n1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>n</sub></p> <p><b>p<sub>n2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>n</sub></p> <p><b>p<sub>d1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>d</sub></p> <p><b>p<sub>d2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>d</sub></p> <p><b>p<sub>e1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>e</sub></p> <p><b>p<sub>e2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>e</sub></p> <p><b>FSph</b> Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p><b>NSph</b> Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p><b>%</b> Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p><b>Zeit</b> zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p><b>Q-Max</b> höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p><b>Datum</b> Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p><b>WT</b> Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p><b>q-Max</b> höchster Stundenwert</p> <p><b>Uhr</b> zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p><b>(-)</b> keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><b><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></b></p> <p><b>MSV</b> Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p><b>MSV<sub>Mo-Sa</sub></b> MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p><b>SV-%</b> Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV<sub>Mo-Sa</sub></p>
--	---

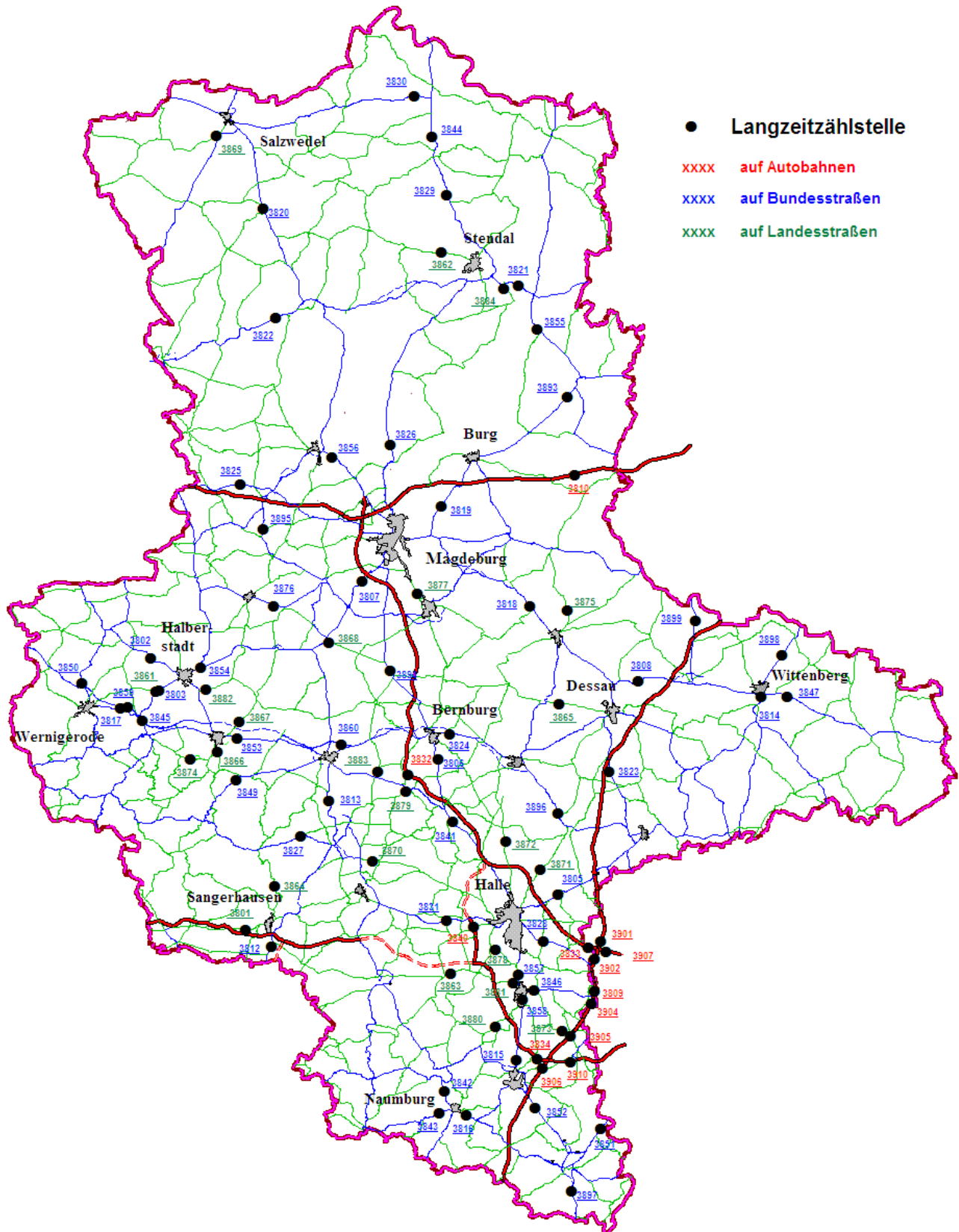
\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen  $> 2,8 t$  bis  $\leq 3,5t$  wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

**Besonderheiten 4. Quartal 2010**

<b>Zst.-Nr.</b>	<b>Zählstellen-Name</b>	<b>Str.- Klasse</b>	<b>Bemerkung</b>
3801	Wallhausen	L 151	Ab 21.11.2010 keine Daten wegen Gerätedefekt
3805	Höhenthurm	B 100	29.11. bis 16.12. keine Daten wegen Gerätedefekt
3822	Gardelegen	B 188	Keine Daten wegen Gerätedefekt 22.11. bis 06.12.2010
3841	Garsena	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3842	Freyburg	B 180	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3843	Naumburg	B 87	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3844	Osterburg	B 189	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3845	Blankenburg	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3846	Merseburg 1	B 181	Keine Daten ab 20.10.2010 wegen Baumaßnahmen
3847	Wittenberg	B 187	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3849	Ballensted	B 185	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3858	Merseburg 4	B 181	Keine Daten ab 20.10.2010 wegen Baumaßnahmen
3863	Schafstädt	L 172	Ab 18. November Gerätedefekt.
3866	Gernrode	L 242	Ab 15.11.2010 keine Daten wegen Stromausfall
3869	Eversdorf	L 8	Keine Daten wegen Gerätedefekt ab 22.10.2010
3870	Polleben	L 159	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 21.12. bis 29.12.2010
3874	Thale	L 92	01. bis 03.12. und 07. bis 09.12. und 12. bis 22.12.2010 keine Daten wegen Gerätedefekt
3877	Schönebeck	L 51	Keine Daten wegen Gerätedefekt ab 13.12.2010
3879	Alsleben	L 151	15.11. bis 30.11.2010 Gerätedefekt
3881	Merseburg 2	L 172	Ab 26.12.2010 keine Daten wegen Gerätedefekt
3883	Schackenthal	L 72	Ab 05. Oktober Gerätedefekt

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 4. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
3817	B 006	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 185	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 4. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarsleben	AS Dahlenwarsleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3842	B 180	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrurr - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 4. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3853</b>	<b>B 006</b>	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
<b>3854</b>	<b>B 081</b>	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
<b>3855</b>	<b>B 107</b>	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
<b>3856</b>	<b>B 071</b>	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
<b>3857</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
<b>3858</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
<b>3859</b>	<b>B 006n</b>	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
<b>3860</b>	<b>B 006n</b>	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
<b>3861</b>	<b>L 082</b>	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
<b>3862</b>	<b>L 015</b>	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
<b>3863</b>	<b>L 172</b>	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
<b>3864</b>	<b>L 230</b>	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
<b>3865</b>	<b>L 063</b>	Aken	4138/3865	4139016	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
<b>3866</b>	<b>L 242</b>	Gernrode	4232/3866	4232015	4232008	L 243, Gernrode - L 239, Quedlinburg	L 239, Quedlinburg	1	1	1
<b>3867</b>	<b>L 066</b>	Hedersleben	4133/3867	4133006	4133003	K 2362, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
<b>3868</b>	<b>L 070</b>	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	Wolmirsleben	1	1	1
<b>3869</b>	<b>L 008</b>	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
<b>3870</b>	<b>L 159</b>	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
<b>3871</b>	<b>L 141</b>	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
<b>3872</b>	<b>L 145</b>	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
<b>3873</b>	<b>L 187</b>	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
<b>3874</b>	<b>L 092</b>	Thale	4232/3874	4232012	4232011	K 2355, Neinstedt - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
<b>3875</b>	<b>L 055</b>	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
<b>3876</b>	<b>B 246</b>	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
<b>3877</b>	<b>L 051</b>	Schönebeck	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 4. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938070	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform (B71) - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohndetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3801	L 151	4533	Okt.	31	4873	+6.2%	444	0.0%	5292	+3.7%	525	-3.3%	5454	+4.8%	624	+0.5%	2694	+10.2%	23	-28.1%	
			3801	Nov.	21	4697	+9.3%	440	+6.5%	5059	+7.3%	505	+3.1%	5192	+7.6%	567	-0.4%	2348	+6.4%	21	-19.2%
			Dez.	0	3511	-9.3%	312	-6.0%	3866	-10.3%	366	-9.9%	3992	-6.6%	416	-6.5%	1665	-17.7%	29	+16.0%	
			Qu.	52	4357	+2.5%	398	+0.5%	4739	+0.6%	465	-3.1%	4842	+2.1%	530	-1.7%	2228	+0.1%	25	-10.7%	
3802	B 79	4031	Okt.	31	4128	-3.3%	271	-3.6%	4442	-5.2%	316	-7.3%	4566	-3.7%	352	-7.1%	2493	-2.0%	39	+30.0%	
			3802	Nov.	30	3853	-7.5%	244	-6.5%	4133	-8.7%	277	-10.1%	4289	-8.0%	309	-12.2%	2036	-13.9%	26	+8.3%
			Dez.	31	3353	-13.6%	190	-26.6%	3620	-15.0%	218	-30.8%	3759	-10.6%	240	-27.1%	1964	-14.2%	44	+83.3%	
			Qu.	92	3777	-8.0%	235	-12.0%	4065	-9.5%	270	-15.9%	4184	-7.4%	298	-15.3%	2173	-9.5%	37	+42.3%	
3803	B 81	4131	Okt.	31	15800	+1.0%	1083	-2.6%	16519	-0.8%	1265	-5.7%	16640	-0.4%	1460	-2.5%	12062	+5.1%	135	-15.6%	
			3803	Nov.	30	14999	-0.6%	1120	+5.5%	15817	-1.4%	1274	+1.9%	16061	-1.0%	1438	+0.5%	9683	-6.3%	118	-2.5%
			Dez.	31	12336	-11.6%	851	-5.2%	13193	-11.2%	992	-8.7%	13588	-5.9%	1141	-0.4%	7880	-22.9%	120	+1.7%	
			Qu.	92	14371	-3.5%	1017	-0.7%	15176	-4.3%	1177	-4.0%	15351	-2.3%	1338	-0.6%	9889	-7.5%	125	-6.0%	
3804	A 9	4140	Okt.	31	58217	-	9768	-	58092	-	11224	-	53297	-	13037	-	58869	-	2197	-	
			3804	Nov.	30	50253	-	10094	-	50694	-	11318	-	48457	-	12893	-	47385	-	2141	-
			Dez.	31	40146	-	8214	-	41646	-	9482	-	42758	-	10615	-	32346	-	1619	-	
			Qu.	92	49531	-	9351	-	50144	-	10675	-	47900	-	12120	-	46116	-	1975	-	
3805	B 100	4438	Okt.	31	25229	+8.2%	2974	+9.9%	27189	+6.3%	3465	+6.3%	27960	+8.1%	4086	+13.4%	15040	+7.8%	420	+7.1%	
			3805	Nov.	28	25525	+13.0%	3091	+18.4%	27298	+11.2%	3506	+14.2%	28146	+11.7%	3968	+14.0%	14004	+9.3%	395	+23.4%
			Dez.	15	21509	+3.7%	2483	+12.6%	23392	+2.8%	2883	+8.2%	24528	+10.2%	3267	+17.5%	11719	-5.1%	401	+36.4%	
			Qu.	74	24072	+8.3%	2847	+13.6%	25959	+6.8%	3285	+9.6%	26790	+10.2%	3753	+15.2%	13558	+3.9%	406	+20.8%	
3806	L 50	4236	Okt.	31	4010	-56.0%	754	-39.7%	4350	-57.0%	857	-41.9%	4624	-55.3%	1022	-37.3%	2243	-54.9%	223	-29.0%	
			3806	Nov.	28	4047	-54.9%	756	-34.4%	4357	-55.6%	853	-35.4%	4554	-55.2%	972	-35.5%	2029	-57.4%	126	-60.1%
			Dez.	31	3471	-58.2%	554	-37.0%	3781	-59.0%	640	-40.0%	3963	-56.7%	731	-35.0%	1857	-58.3%	106	+5.0%	
			Qu.	90	3840	-56.3%	687	-37.1%	4163	-57.1%	783	-39.2%	4364	-55.7%	901	-35.8%	2044	-56.8%	154	-35.6%	
3807	B 81	3935	Okt.	31	20251	-2.1%	1780	-9.0%	21264	-4.4%	2079	-11.8%	21140	-4.0%	2386	-7.7%	14983	+5.1%	226	-18.1%	
			3807	Nov.	30	19333	-2.9%	1871	-2.2%	20498	-3.9%	2131	-5.1%	20661	-3.8%	2391	-5.1%	11756	-8.6%	182	-29.7%
			Dez.	25	15169	-17.8%	1363	-18.2%	16256	-18.5%	1591	-20.8%	16618	-13.6%	1794	-14.7%	9517	-22.0%	176	-26.1%	
			Qu.	86	18239	-7.3%	1669	-9.5%	19339	-8.6%	1934	-12.3%	19357	-7.0%	2175	-8.8%	12109	-7.7%	195	-24.1%	
3808	B 187	4139	Okt.	31	6357	+3.8%	899	+2.6%	6757	+0.4%	1053	-1.0%	6938	-0.4%	1278	+8.6%	4274	+18.4%	101	+7.4%	
			3808	Nov.	30	6253	+5.6%	954	+9.3%	6604	+2.4%	1085	+5.3%	6662	-2.4%	1238	+4.6%	3973	+21.2%	102	+20.0%
			Dez.	31	4716	-11.3%	699	-3.7%	5121	-12.1%	822	-7.2%	5477	-5.8%	955	+2.9%	2606	-18.5%	57	-1.7%	
			Qu.	92	5770	-0.3%	850	+3.2%	6161	-2.8%	987	-0.6%	6322	-2.6%	1149	+5.9%	3592	+6.7%	85	+7.6%	

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3809	A 9	4639	Okt.	31	80792	+2.0%	15564	+3.8%	82779	+0.8%	17967	+1.0%	78916	+1.3%	21313	+6.8%	70458	+5.2%	3068	-8.1%
		3809	Nov.	30	73057	+3.7%	16397	+11.8%	75552	+3.5%	18461	+8.5%	74659	+4.6%	21354	+9.0%	56834	-1.5%	2977	+3.3%
			Dez.	31	58425	-10.6%	13624	+7.8%	61907	-10.1%	15776	+4.1%	63857	-5.1%	17723	+10.7%	40319	-20.7%	2436	+13.9%
			Qu.	92	70733	-1.3%	15182	+7.8%	73413	-1.7%	17401	+4.5%	72091	+0.2%	20038	+9.1%	55801	-4.7%	2816	+1.3%
3810	A 2	3738	Okt.	30	51022	+2.8%	12551	+13.4%	50891	-0.3%	14466	+11.7%	47546	+1.0%	16623	+18.0%	51705	+18.2%	2594	-18.8%
		3810	Nov.	30	43905	-2.0%	12573	+14.3%	44063	-4.3%	14151	+11.3%	42930	-2.0%	16045	+13.6%	42873	+10.7%	2318	-5.0%
			Dez.	31	35643	-11.8%	10525	+13.0%	37075	-12.0%	12187	+9.6%	37812	-5.1%	13423	+18.3%	28193	-15.1%	1880	+5.7%
			Qu.	91	43519	-3.2%	11875	+13.6%	44010	-5.1%	13601	+10.9%	42513	-2.0%	15282	+16.9%	40784	+5.8%	2260	-8.6%
3812	B 86	4533	Okt.	31	8467	+1.4%	1070	+2.4%	8928	+0.4%	1249	-0.9%	8866	+3.0%	1474	+7.0%	6074	0.0%	140	-6.7%
		3812	Nov.	30	8205	+4.2%	1108	+13.8%	8645	+3.3%	1260	+10.2%	8620	+4.6%	1432	+10.8%	5346	-1.1%	117	-7.9%
			Dez.	31	6676	-8.3%	768	-2.9%	7154	-8.8%	896	-6.8%	7426	-2.5%	1034	+3.2%	4194	-15.5%	105	+23.5%
			Qu.	92	7778	-0.7%	981	+4.8%	8242	-1.5%	1135	+1.2%	8267	+1.7%	1302	+7.5%	5194	-5.3%	121	+0.8%
3813	B 180	4334	Okt.	31	8088	+3.4%	770	-6.8%	8550	+1.0%	896	-9.7%	8495	+2.5%	1035	-2.9%	5685	+10.9%	114	-17.4%
		3813	Nov.	30	8112	+6.6%	903	+13.4%	8583	+5.4%	1025	+9.9%	8659	+7.2%	1174	+12.8%	5047	+2.1%	106	-3.6%
			Dez.	31	5892	-12.8%	580	-13.2%	6320	-13.9%	674	-16.4%	6409	-10.0%	765	-9.1%	3668	-14.8%	95	+1.1%
			Qu.	92	7356	-0.5%	749	-1.8%	7818	-2.1%	865	-4.9%	7801	+0.2%	985	+1.1%	4782	0.0%	105	-7.9%
3814	B 2	4141	Okt.	31	16270	+2.7%	1271	+3.3%	17374	+0.7%	1480	-0.3%	18049	+2.5%	1775	+8.6%	10528	+5.6%	180	+7.1%
		3814	Nov.	30	16097	+3.6%	1273	+6.5%	17170	+1.9%	1443	+2.9%	17825	+2.1%	1639	+2.3%	9123	+2.0%	164	+4.5%
			Dez.	31	13118	-8.1%	902	-8.1%	14251	-8.7%	1049	-11.5%	15018	-3.2%	1196	-3.6%	7225	-17.1%	142	+8.4%
			Qu.	92	15151	-0.4%	1147	+1.1%	16265	-1.9%	1324	-2.5%	16886	+0.7%	1522	+3.0%	8947	-3.0%	162	+6.6%
3815	B 91	4737	Okt.	31	13500	+3.8%	1742	-4.1%	14570	+1.0%	2025	-7.8%	15061	+2.1%	2359	-4.1%	7933	+12.0%	272	+15.3%
		3815	Nov.	30	13539	+6.8%	1772	+6.0%	14512	+4.9%	2003	+2.1%	15083	+4.6%	2292	+1.6%	7212	+4.4%	273	+21.9%
			Dez.	31	11409	+2.1%	1392	+3.0%	12455	+1.3%	1614	-0.9%	13302	+9.7%	1880	+10.1%	5970	-8.1%	240	+20.6%
			Qu.	92	12808	+4.3%	1634	+1.3%	13846	+2.4%	1880	-2.5%	14437	+5.6%	2165	+2.3%	7026	+2.9%	261	+18.6%
3816	B 87	4837	Okt.	31	15431	-0.4%	1252	-8.9%	16429	-3.0%	1427	-11.1%	16760	-0.7%	1643	-5.5%	10244	+8.1%	342	-15.8%
		3816	Nov.	30	15217	+0.1%	1290	-2.5%	16216	-1.1%	1445	-4.2%	16678	+0.4%	1627	-4.5%	8727	-5.6%	284	-28.1%
			Dez.	31	12016	-14.1%	906	-22.8%	13044	-15.1%	1032	-24.0%	13586	-10.1%	1141	-20.8%	6668	-19.3%	250	-38.6%
			Qu.	92	14211	-4.6%	1148	-11.0%	15230	-6.2%	1301	-12.7%	15593	-3.3%	1457	-9.8%	8533	-5.0%	293	-27.3%
3817	B 6	4131	Okt.	31	2651	+25.3%	138	+10.4%	2726	+21.7%	159	+6.7%	2807	+20.9%	184	+10.8%	2261	+41.7%	29	+16.0%
		3817	Nov.	30	2372	+25.3%	134	+9.8%	2463	+23.5%	151	+7.1%	2533	+23.1%	165	+11.5%	1775	+28.5%	22	-12.0%
			Dez.	31	1776	-3.0%	110	+4.8%	1885	-1.6%	122	-1.6%	1933	+1.7%	136	+4.6%	1208	-18.7%	43	+65.4%
			Qu.	92	2265	+16.3%	127	+8.5%	2358	+15.0%	144	+4.3%	2402	+15.3%	161	+9.5%	1746	+16.9%	32	+28.0%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3818	B 184	3938	Okt.	31	5818	+1.2%	924	+1.8%	6197	+0.4%	1079	-1.0%	6380	+2.2%	1255	+4.1%	3847	-3.4%	120	-20.5%
		3818	Nov.	30	5763	+2.3%	939	+8.8%	6125	+1.6%	1067	+5.5%	6333	+2.1%	1211	+6.1%	3405	-6.7%	111	-9.8%
			Dez.	31	4683	-6.4%	757	-1.3%	5058	-7.1%	883	-4.7%	5349	-1.4%	1017	+3.6%	2733	-13.6%	101	0.0%
			Qu.	92	5417	-0.8%	873	+3.2%	5793	-1.5%	1010	+0.1%	5994	+1.2%	1155	+4.8%	3323	-7.6%	111	-11.2%
3819	B 1	3836	Okt.	28	8506	+50.1%	557	+39.3%	9035	+50.3%	657	+35.2%	9558	+62.1%	764	+46.6%	5751	+36.0%	40	-13.0%
		3819	Nov.	30	8435	+54.5%	558	+60.3%	8972	+53.9%	637	+55.0%	9223	+62.8%	712	+58.9%	4946	+37.2%	50	+51.5%
			Dez.	31	7377	+2.9%	387	-12.6%	7984	+3.0%	447	-17.2%	8220	+7.8%	491	-12.9%	4223	-10.6%	70	+79.5%
			Qu.	89	8103	+32.7%	500	+25.6%	8664	+32.6%	580	+21.1%	8966	+38.5%	649	+26.0%	4975	+17.9%	54	+38.5%
3820	B 71	3333	Okt.	31	5266	-12.4%	1065	-11.5%	5493	-13.9%	1237	-13.8%	5556	-11.7%	1486	-7.5%	4082	-8.3%	172	-26.2%
		3820	Nov.	25	4980	-7.3%	1094	-6.2%	5245	-7.8%	1240	-9.0%	5480	-5.5%	1435	-8.5%	3259	-14.2%	145	-21.6%
			Dez.	30	4304	-10.7%	907	-5.8%	4586	-11.0%	1055	-9.4%	4818	-5.0%	1205	-1.6%	2840	-17.8%	139	+10.3%
			Qu.	86	4848	-10.3%	1021	-8.0%	5108	-11.0%	1177	-10.8%	5266	-7.4%	1368	-5.7%	3403	-12.9%	153	-15.5%
3821	B 188	3437	Okt.	27	11934	+2.7%	1308	+2.9%	12628	+0.8%	1521	-0.7%	12485	+0.6%	1721	+3.0%	8328	+6.5%	199	+5.3%
		3821	Nov.	30	11440	+1.2%	1354	+7.8%	12107	-0.1%	1533	+4.1%	12163	+0.2%	1716	+3.5%	7107	-1.1%	187	+8.1%
			Dez.	31	9239	-9.2%	1004	-2.0%	9933	-9.8%	1169	-5.8%	10241	-4.0%	1327	+2.3%	5630	-15.3%	148	+14.7%
			Qu.	88	10865	-1.5%	1220	+3.1%	11556	-2.8%	1408	-0.5%	11572	-0.9%	1578	+3.3%	7016	-2.8%	177	+8.6%
3822	B 188	3433	Okt.	31	4864	+0.8%	484	+1.9%	5218	-1.5%	564	-1.9%	5274	-1.1%	639	-0.2%	3019	+5.2%	70	+14.8%
		3822	Nov.	21	4906	+7.4%	516	+11.9%	5198	+4.7%	586	+8.1%	5308	+3.9%	662	+6.6%	3008	+17.3%	63	+21.2%
			Dez.	25	3920	-8.1%	385	+2.1%	4235	-8.9%	448	-2.2%	4403	-2.6%	510	+6.7%	2278	-14.2%	54	+28.6%
			Qu.	77	4559	+0.2%	461	+5.3%	4884	-1.8%	533	+1.5%	4973	+0.2%	600	+4.5%	2751	+1.7%	62	+19.2%
3823	B 184	4239	Okt.	31	7183	-2.4%	478	-1.4%	7829	-4.2%	561	-4.8%	8374	+0.8%	693	+7.4%	3822	-3.5%	46	-11.5%
		3823	Nov.	30	7306	+0.6%	491	+4.7%	7861	-1.4%	559	+0.5%	8062	-2.9%	629	-2.9%	3693	-0.7%	51	+41.7%
			Dez.	31	6207	-8.2%	354	-5.6%	6759	-9.5%	411	-9.7%	7139	-2.6%	476	-0.2%	3334	-12.3%	59	+43.9%
			Qu.	92	6894	-3.2%	440	-0.7%	7483	-4.9%	510	-4.3%	7827	-1.4%	594	+1.9%	3611	-5.8%	52	+20.9%
3824	B 185	4237	Okt.	31	5462	+5.8%	854	+3.8%	5827	+3.0%	996	+1.4%	6038	+4.3%	1187	+10.9%	3567	+15.4%	115	-29.0%
		3824	Nov.	30	5120	+3.9%	801	+11.3%	5442	+2.4%	910	+7.9%	5662	+3.2%	1053	+10.1%	3031	+1.9%	91	-12.5%
			Dez.	31	4208	-6.5%	656	+2.8%	4542	-6.9%	767	-1.4%	4761	-1.0%	894	+8.4%	2475	-15.2%	78	+32.2%
			Qu.	92	4928	+1.4%	770	+5.9%	5270	-0.3%	891	+2.8%	5454	+2.3%	1037	+9.9%	3024	+0.9%	95	-12.0%
3825	B 1	3733	Okt.	31	2523	-12.0%	257	-17.4%	2678	-14.3%	301	-20.2%	2662	-10.8%	338	-18.4%	1720	-3.8%	29	-12.1%
		3825	Nov.	30	2604	+1.8%	317	+17.4%	2787	+0.9%	360	+12.9%	2982	+5.8%	448	+19.8%	1411	-7.7%	35	+66.7%
			Dez.	31	2399	+4.2%	320	+33.3%	2643	+4.5%	376	+28.3%	2728	+11.6%	451	+47.4%	1130	-16.5%	26	+30.0%
			Qu.	92	2508	-2.6%	298	+8.8%	2703	-3.7%	346	+4.8%	2792	+2.2%	415	+15.0%	1421	-8.8%	30	+20.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3826	B 189	3735	Okt.	31	15308	+7.0%	1693	+1.8%	16047	+5.6%	1963	-1.4%	15859	+6.2%	2271	+4.4%	11465	+8.0%	290	-3.7%
		3826	Nov.	30	14726	+4.9%	1853	+5.9%	15509	+4.2%	2098	+2.6%	15441	+4.5%	2354	+0.9%	9634	-2.0%	260	-5.1%
			Dez.	31	11398	-10.6%	1324	-3.4%	12162	-11.0%	1542	-6.8%	12348	-6.4%	1749	-0.1%	7423	-16.9%	193	+1.6%
			Qu.	92	13800	+0.8%	1621	+1.8%	14573	-0.1%	1867	-1.5%	14459	+1.6%	2111	+2.3%	9498	-3.0%	247	-2.8%
3827	B 242	4334	Okt.	31	4095	+10.3%	258	-6.9%	4027	+5.8%	301	-10.4%	3891	+2.7%	356	-5.3%	4448	+34.5%	30	0.0%
		3827	Nov.	30	3338	-3.8%	248	-7.5%	3439	-3.3%	283	-10.7%	3468	-2.1%	317	-13.4%	2679	-11.6%	23	+9.5%
			Dez.	31	2324	-22.6%	159	-22.1%	2480	-20.6%	184	-26.1%	2503	-17.9%	207	-19.8%	1514	-39.3%	27	+28.6%
			Qu.	92	3251	-4.2%	221	-11.6%	3316	-5.1%	256	-15.0%	3252	-5.4%	289	-12.2%	2895	-1.5%	27	+12.5%
3828	B 6	4538	Okt.	31	9291	-17.7%	699	-23.5%	10182	-18.8%	819	-26.1%	10602	-17.0%	956	-21.6%	4661	-23.4%	74	-25.3%
		3828	Nov.	30	10515	-5.7%	862	-5.9%	11405	-7.3%	983	-9.3%	11985	-6.2%	1142	-7.2%	4733	-12.5%	74	-5.1%
			Dez.	31	8966	-10.8%	719	-9.7%	9916	-11.9%	844	-13.3%	10543	-5.8%	990	-2.2%	4027	-20.3%	67	+17.5%
			Qu.	92	9581	-11.5%	759	-13.3%	10501	-12.7%	882	-16.4%	11042	-9.3%	1030	-10.0%	4455	-19.3%	71	-9.0%
3829	B 189	3236	Okt.	31	8429	-1.1%	1055	-2.4%	8840	-3.3%	1219	-5.7%	8899	-1.5%	1422	+0.4%	6289	+5.9%	203	0.0%
		3829	Nov.	30	8212	+1.5%	1111	+2.6%	8665	+0.6%	1254	-0.7%	8759	+0.2%	1397	-1.8%	5262	-3.4%	185	0.0%
			Dez.	31	6512	-10.2%	856	-0.1%	7002	-10.2%	995	-3.6%	7352	-3.8%	1123	+3.5%	3964	-20.1%	130	+3.2%
			Qu.	92	7712	-3.0%	1006	0.0%	8169	-4.1%	1156	-3.3%	8297	-1.5%	1306	+0.9%	5165	-5.2%	172	+1.2%
3830	B 190	3136	Okt.	31	4176	-2.2%	539	-0.6%	4288	-3.0%	623	-3.4%	4138	-3.2%	718	+2.4%	3597	-1.2%	107	-6.1%
		3830	Nov.	30	4026	+4.6%	587	+12.2%	4169	+4.3%	661	+8.9%	4117	+5.0%	742	+9.4%	3098	-0.6%	105	+2.9%
			Dez.	31	3138	-9.7%	420	-5.6%	3317	-9.3%	488	-8.6%	3423	-4.1%	551	-0.9%	2211	-18.6%	67	-13.0%
			Qu.	92	3778	-2.2%	515	+2.4%	3925	-2.5%	591	-0.7%	3874	-0.8%	666	+4.1%	2960	-6.3%	92	-5.2%
3831	B 80	4536	Okt.	25	11428	-9.7%	968	-13.8%	12084	-12.1%	1130	-16.6%	12079	-11.9%	1322	-11.2%	8016	-0.6%	124	-22.0%
		3831	Nov.	27	10865	-12.4%	993	-7.8%	11504	-13.9%	1130	-10.7%	11611	-13.3%	1260	-11.9%	6712	-11.4%	103	-25.4%
			Dez.	31	10164	-11.8%	784	-12.6%	10921	-12.8%	909	-16.1%	11335	-6.1%	1046	-6.9%	6232	-15.2%	134	+14.5%
			Qu.	83	10819	-11.2%	914	-11.4%	11503	-13.0%	1056	-14.5%	11656	-10.3%	1202	-9.9%	7006	-8.6%	122	-11.6%
3832	A 14	4236	Okt.	31	37940	+1.6%	9394	+4.0%	38709	+0.0%	10862	+1.1%	38305	+2.1%	13174	+7.9%	33942	+6.9%	1759	-7.7%
		3832	Nov.	30	35378	+1.8%	10138	+11.4%	36495	+1.3%	11412	+7.6%	36851	+1.7%	13276	+6.5%	28114	-1.3%	1851	+17.3%
			Dez.	31	26996	-13.6%	8177	+6.3%	28311	-13.2%	9481	+2.3%	29128	-8.7%	10798	+9.4%	20156	-20.9%	1396	+21.1%
			Qu.	92	33417	-3.0%	9226	+7.2%	34505	-3.6%	10585	+3.7%	34526	-1.4%	12355	+8.3%	27353	-4.3%	1656	+7.3%
3833	A 14	4539	Okt.	31	51125	+9.8%	9845	+7.8%	53406	+8.7%	11429	+4.8%	54209	+11.7%	13957	+12.3%	39264	+9.2%	1610	-9.1%
		3833	Nov.	30	47443	+7.5%	10286	+13.6%	49816	+6.9%	11642	+10.1%	51010	+8.3%	13603	+9.7%	32021	+0.5%	1477	-0.4%
			Dez.	31	35975	-10.0%	8410	+8.4%	38460	-9.9%	9795	+4.6%	39943	-4.5%	11148	+11.9%	23056	-19.7%	1207	+10.9%
			Qu.	92	44820	+2.9%	9505	+9.9%	47227	+2.4%	10955	+6.6%	48022	+5.4%	12831	+11.6%	31406	-2.5%	1428	-1.2%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3842	B 180	4836	Okt.	0																	
			3842	Nov.	0																
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3843	B 87	4836	Okt.	0																	
			3843	Nov.	0																
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3844	B 189	3136	Okt.	0																	
			3844	Nov.	0																
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3845	B 81	4131	Okt.	0																	
			3845	Nov.	0																
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3846	B 181	4638	Okt.	19	14961	+0.0%	974	-5.3%	16476	-1.7%	1143	-8.7%	16806	-0.1%	1342	-2.9%	7082	-4.5%	95	-2.1%	
			3846	Nov.	0	14810	-1.3%	1028	+2.7%	16143	-2.6%	1174	-0.8%	16598	-0.4%	1344	+1.7%	6146	-13.9%	84	-2.3%
			Dez.	0	11918	-16.2%	774	-5.7%	13253	-17.3%	907	-9.1%	13831	-11.7%	1039	-3.3%	4977	-25.9%	79	-3.7%	
			Qu.	19	13887	-5.7%	924	-2.6%	15291	-7.0%	1075	-6.0%	15668	-4.1%	1234	-1.2%	6063	-14.4%	86	-3.4%	
3847	B 187	4142	Okt.	0																	
			3847	Nov.	0																
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3849	B 185	4233	Okt.	0																	
			3849	Nov.	0																
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3850	B 244	4130	Okt.	31	5676	-2.3%	235	+2.6%	6076	-4.5%	277	-0.4%	6142	-3.3%	312	+1.3%	3598	+2.3%	17	-32.0%	
			3850	Nov.	30	5297	-6.0%	217	-0.5%	5669	-7.5%	248	-3.9%	5794	-7.5%	273	-8.1%	2881	-9.3%	17	-10.5%
			Dez.	31	4500	-16.5%	162	-5.8%	4898	-17.4%	187	-10.5%	5004	-15.1%	213	-4.1%	2433	-22.0%	34	+88.9%	
			Qu.	92	5156	-8.1%	205	-0.5%	5547	-9.7%	237	-4.4%	5618	-8.7%	264	-2.9%	2977	-9.2%	23	+9.5%	

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3851	B 2	4839	Okt.	31	5602	+6.1%	662	-1.0%	5986	+4.8%	775	+0.4%	6029	+5.3%	880	+4.9%	3604	+3.3%	74	-69.3%
		3851	Nov.	30	5404	+3.7%	640	-10.4%	5775	+3.0%	728	-9.8%	6007	+6.1%	803	-9.0%	2991	-7.7%	64	-74.3%
			Dez.	31	4378	-10.8%	543	-14.4%	4772	-10.3%	634	-12.2%	5102	-1.4%	713	-1.8%	2331	-26.9%	72	-73.1%
			Qu.	92	5125	-0.2%	615	-8.5%	5511	-0.6%	712	-7.2%	5689	+3.4%	794	-2.0%	2974	-10.2%	71	-71.9%
3852	B 91	4838	Okt.	31	12041	+14.5%	2061	+41.4%	13035	+11.1%	2378	+35.8%	13263	+12.2%	2718	+37.9%	6876	+27.1%	411	+72.7%
		3852	Nov.	30	11943	+15.6%	2090	+45.4%	12853	+12.9%	2366	+40.4%	13304	+13.8%	2694	+37.3%	6027	+19.2%	295	+49.0%
			Dez.	31	9872	+2.4%	1612	+22.1%	10856	+1.5%	1867	+18.9%	11613	+11.0%	2150	+29.3%	4753	-9.8%	288	+3.6%
			Qu.	92	11278	+11.0%	1919	+36.6%	12248	+8.6%	2204	+32.1%	12684	+12.5%	2506	+35.2%	5875	+11.8%	334	+39.2%
3853	B 6	4233	Okt.	29	3970	-2.7%	309	-4.9%	4296	-4.9%	361	-7.9%	4493	-4.0%	427	-2.3%	2272	+0.2%	40	-11.1%
		3853	Nov.	30	3982	+3.3%	279	-12.3%	4288	+1.7%	316	-15.1%	4516	+2.4%	358	-19.0%	1990	-2.5%	39	-17.0%
			Dez.	31	2819	-19.0%	156	-37.6%	3063	-20.1%	179	-40.5%	3163	-16.5%	207	-38.6%	1551	-23.0%	37	-2.6%
			Qu.	90	3586	-5.8%	248	-16.5%	3882	-7.3%	285	-19.7%	4023	-5.7%	325	-19.0%	1934	-8.4%	39	-9.3%
3854	B 81	4032	Okt.	31	11646	+7.7%	1142	-0.3%	12228	+6.3%	1339	-3.6%	12314	+8.1%	1559	+0.6%	8620	+8.5%	114	-15.6%
		3854	Nov.	30	10176	-1.4%	1120	+4.6%	10735	-2.0%	1280	+0.9%	10862	-1.5%	1453	-1.8%	6544	-8.1%	80	-4.8%
			Dez.	31	8082	-15.9%	841	-13.3%	8615	-16.0%	983	-16.3%	8843	-10.9%	1101	-11.6%	5314	-23.2%	102	-14.3%
			Qu.	92	9966	-2.8%	1033	-2.8%	10526	-3.5%	1201	-6.0%	10584	-1.4%	1359	-4.0%	6846	-6.7%	100	-12.3%
3855	B 107	3538	Okt.	31	6618	+2.7%	815	+6.3%	7040	+0.8%	951	+2.4%	7192	+2.3%	1106	+8.0%	4425	+5.2%	109	+16.0%
		3855	Nov.	30	6460	+2.8%	833	+12.6%	6868	+1.9%	948	+9.0%	7058	+2.7%	1079	+9.7%	3807	-4.7%	88	-2.2%
			Dez.	31	5101	-7.5%	623	+2.8%	5507	-7.7%	728	-1.1%	5782	-1.9%	827	+6.8%	2987	-17.5%	78	+20.0%
			Qu.	92	6055	-0.4%	756	+7.4%	6472	-1.4%	875	+3.6%	6641	+1.3%	997	+8.6%	3735	-5.1%	92	+12.2%
3856	B 71	3734	Okt.	31	15834	+1.0%	2167	-1.9%	17147	-0.1%	2539	-5.2%	18198	+3.6%	3019	+0.2%	9004	-5.1%	233	-8.6%
		3856	Nov.	30	16223	+5.1%	2347	+6.8%	17501	+4.1%	2676	+3.4%	18338	+4.6%	3071	+3.3%	7911	-7.5%	211	-10.2%
			Dez.	31	13548	-3.2%	1905	+1.8%	14828	-3.9%	2230	-1.8%	15723	+2.8%	2538	+5.4%	6889	-14.0%	218	+8.5%
			Qu.	92	15190	+1.0%	2138	+2.2%	16492	+0.1%	2482	-1.2%	17356	+3.9%	2864	+3.2%	7936	-8.7%	221	-3.9%
3857	B 91	4637	Okt.	31	19443	+3.0%	1506	+8.1%	21267	+1.2%	1768	+4.8%	22803	+4.4%	2104	+13.3%	9960	+0.1%	147	-11.4%
		3857	Nov.	30	20137	+7.7%	1575	+19.1%	21763	+6.1%	1799	+15.2%	23191	+6.8%	2075	+16.4%	9564	-0.5%	119	-2.5%
			Dez.	31	16375	-1.3%	1184	+7.6%	17926	-2.6%	1387	+3.7%	19285	+5.2%	1600	+14.7%	8308	-7.9%	129	+21.7%
			Qu.	92	18635	+3.2%	1420	+11.7%	20319	+1.7%	1651	+8.0%	21669	+5.8%	1913	+15.2%	9257	-2.8%	133	+0.8%
3858	B 91	4637	Okt.	19	11847	-7.9%	1302	-2.6%	12853	-10.1%	1528	-5.9%	13682	-8.2%	1799	-0.2%	6618	-3.5%	124	-13.9%
		3858	Nov.	0	11788	-7.6%	1374	+6.3%	12718	-9.0%	1568	+2.8%	13503	-8.8%	1801	+3.9%	5743	-14.5%	112	-9.7%
			Dez.	0	9559	-16.5%	1033	-6.1%	10503	-17.2%	1212	-9.3%	11274	-11.6%	1392	-1.6%	4649	-25.9%	105	-8.7%
			Qu.	19	11057	-10.5%	1235	-0.6%	12025	-11.9%	1436	-3.9%	12758	-9.3%	1654	+1.1%	5665	-14.3%	114	-10.9%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3859	B 6n	4131	Okt.	31	23041	+4.7%	2692	+5.4%	24055	+2.9%	3146	+2.3%	24198	+4.8%	3730	+10.1%	17765	+8.9%	336	-13.6%
		3859	Nov.	30	21051	+1.9%	2768	+11.6%	22125	+1.4%	3148	+7.9%	22379	+2.3%	3636	+8.6%	14072	-5.1%	298	-1.7%
			Dez.	30	17332	-10.8%	2073	-0.5%	18441	-10.3%	2415	-3.9%	18811	-4.9%	2696	+2.0%	11569	-21.4%	293	+2.1%
			Qu.	91	20468	-1.1%	2508	+5.7%	21540	-1.8%	2903	+2.4%	21658	+0.8%	3327	+7.4%	14497	-5.3%	310	-5.5%
3860	B 6n	4234	Okt.	31	11383	+8.2%	2175	+3.1%	11719	+5.9%	2543	+0.4%	11606	+9.2%	3013	+9.2%	9633	+16.4%	261	-25.4%
		3860	Nov.	30	10558	+4.5%	2370	+16.3%	11047	+4.1%	2699	+13.2%	11291	+6.6%	3163	+14.4%	7375	-2.8%	232	-23.4%
			Dez.	31	8566	-8.7%	1940	+18.0%	9118	-7.3%	2272	+13.8%	9196	-1.1%	2451	+17.5%	5696	-24.1%	216	+24.1%
			Qu.	92	10165	+1.6%	2159	+11.9%	10628	+1.2%	2505	+8.7%	10636	+5.1%	2861	+14.1%	7582	-2.8%	237	-13.5%
3861	L 82	4131	Okt.	31	4743	-2.7%	168	-4.0%	5047	-4.8%	196	-7.1%	5204	-3.4%	230	-5.0%	3163	+2.7%	20	-16.7%
		3861	Nov.	30	4915	+1.2%	179	+8.5%	5233	+0.2%	204	+5.7%	5395	+1.1%	229	+2.2%	2850	-5.5%	19	-17.4%
			Dez.	31	3964	-13.0%	135	-2.9%	4268	-13.5%	155	-7.7%	4383	-9.3%	181	-5.2%	2383	-20.2%	30	+50.0%
			Qu.	92	4537	-4.7%	160	0.0%	4849	-5.9%	185	-3.1%	4973	-3.7%	212	-2.3%	2795	-7.7%	23	+4.5%
3862	L 15	3336	Okt.	31	3787	+1.7%	157	-10.8%	4094	-0.8%	183	-14.1%	4219	-0.3%	210	-11.8%	2191	+7.9%	24	+26.3%
		3862	Nov.	30	4040	+14.0%	177	+30.1%	4229	+10.9%	200	+24.2%	4359	+8.6%	227	+22.7%	2814	+28.2%	26	+85.7%
			Dez.	31	3258	+2.1%	128	+17.4%	3530	+1.1%	148	+11.3%	3686	+5.3%	168	+19.1%	1846	-5.0%	20	+100.0%
			Qu.	92	3692	+5.9%	154	+10.0%	3951	+3.7%	177	+4.7%	4074	+4.7%	200	+8.1%	2246	+9.7%	23	+64.3%
3863	L 172	4636	Okt.	31	3666	-12.1%	335	+0.9%	3952	-13.4%	391	-2.5%	4084	-11.7%	462	+3.1%	2178	-13.5%	43	-2.3%
		3863	Nov.	17	3573	-11.4%	344	+7.8%	3820	-12.5%	388	+4.3%	3948	-11.4%	430	+1.4%	1967	-17.0%	52	-10.3%
			Dez.	0	2748	-28.7%	226	-10.3%	2997	-28.0%	259	-12.2%	3107	-22.8%	293	-5.2%	1451	-43.2%	57	-19.7%
			Qu.	48	3326	-17.2%	301	0.0%	3590	-17.8%	346	-2.8%	3688	-15.2%	391	+0.5%	1858	-25.3%	51	-10.5%
3864	L 230	4433	Okt.	31	1614	+14.6%	86	-9.5%	1639	+12.1%	98	-12.5%	1643	+12.1%	117	-4.9%	1483	+25.3%	21	-4.5%
		3864	Nov.	30	1229	-5.6%	84	+2.4%	1286	-4.7%	95	0.0%	1309	-1.3%	109	+2.8%	861	-19.6%	17	-5.6%
			Dez.	31	901	-22.2%	59	-14.5%	961	-22.2%	66	-18.5%	987	-17.8%	74	-14.9%	586	-30.0%	19	-5.0%
			Qu.	92	1248	-3.2%	76	-7.3%	1295	-3.9%	86	-10.4%	1296	-2.2%	99	-5.7%	985	-4.2%	19	-5.0%
3865	L 63	4138	Okt.	18	5635	-18.3%	390	-34.7%	6067	-20.0%	459	-34.8%	6224	-18.9%	538	-28.0%	3386	-16.2%	30	-80.3%
		3865	Nov.	30	5718	-16.8%	420	-27.7%	6104	-18.3%	479	-28.8%	6278	-18.4%	559	-25.8%	3209	-17.4%	35	-71.5%
			Dez.	31	4565	-16.4%	271	-36.7%	4955	-17.4%	319	-38.3%	5196	-12.6%	362	-33.2%	2536	-20.8%	23	-58.9%
			Qu.	79	5301	-17.2%	360	-32.7%	5709	-18.7%	419	-33.6%	5873	-16.5%	482	-28.3%	3032	-18.0%	29	-73.4%
3866	L 242	4232	Okt.	30	8098	-1.4%	477	-7.6%	8707	-3.9%	557	-10.9%	8935	-2.9%	660	-6.0%	4931	+4.4%	60	-9.1%
		3866	Nov.	14	7739	-2.2%	445	-9.2%	8301	-3.9%	505	-12.3%	8517	-3.6%	572	-14.8%	4087	-4.3%	56	-9.7%
			Dez.	0	6221	-18.1%	318	-21.3%	6769	-18.5%	364	-25.4%	6969	-14.6%	415	-20.3%	3375	-27.3%	83	+56.6%
			Qu.	44	7349	-7.1%	413	-12.1%	7926	-8.6%	475	-15.6%	8090	-7.1%	543	-13.1%	4134	-9.4%	67	+11.7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			Tabelle 2	
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen																			Seite 9	
2 0 1 0 4. Quartal																				
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3867	L 66	4133 3867	Okt.	15	6599	-1.4%	526	-9.3%	7018	-3.2%	615	-12.4%	7073	-2.3%	724	-6.2%	4421	+1.4%	60	-18.9%
			Nov.	30	6345	-1.2%	516	-11.6%	6738	-2.6%	586	-15.1%	6800	-2.8%	647	-19.5%	3794	-3.4%	61	+15.1%
			Dez.	31	4808	-18.2%	272	-30.3%	5146	-18.4%	311	-34.0%	5207	-14.1%	353	-28.5%	3053	-25.7%	68	+23.6%
			Qu.	76	5913	-6.6%	437	-15.6%	6300	-7.7%	504	-18.8%	6312	-6.2%	565	-16.5%	3753	-9.4%	63	+3.3%
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	4541	-2.0%	669	+13.2%	4850	-3.5%	773	+9.2%	4917	-2.7%	882	+12.5%	2937	-1.9%	126	+24.8%
			Nov.	30	4342	-2.1%	612	+17.2%	4618	-3.4%	692	+13.3%	4686	-2.8%	756	+10.9%	2548	-6.3%	92	+19.5%
			Dez.	31	3371	-14.9%	358	-25.4%	3634	-15.8%	412	-29.7%	3727	-12.0%	442	-27.5%	2002	-19.3%	75	+78.6%
			Qu.	92	4082	-6.0%	546	+2.8%	4367	-7.2%	626	-1.4%	4413	-5.6%	682	-0.9%	2492	-8.8%	98	+34.2%
3869	L 8	3132 3869	Okt.	21	3091	-1.4%	332	+4.4%	3294	-2.5%	389	+1.3%	3438	-0.2%	454	+4.8%	2039	-4.1%	39	-9.3%
			Nov.	0	3109	+1.9%	355	+16.4%	3288	+0.6%	404	+12.5%	3439	+1.9%	459	+11.7%	1948	-1.1%	35	-10.3%
			Dez.	0	2554	-7.6%	268	+9.8%	2752	-7.4%	314	+6.1%	2932	-0.7%	359	+15.1%	1520	-19.9%	30	0.0%
			Qu.	21	2916	-2.2%	318	+10.0%	3111	-3.0%	369	+6.6%	3257	+0.6%	422	+10.8%	1828	-8.6%	35	-5.4%
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	3550	+8.0%	275	+7.4%	3669	+6.2%	317	+3.3%	3720	+8.0%	396	+18.6%	2930	+13.3%	57	+39.0%
			Nov.	27	3308	+2.6%	265	+2.3%	3460	+1.6%	294	-3.0%	3539	+2.3%	328	-6.3%	2321	-0.2%	77	+92.5%
			Dez.	21	2292	-17.6%	177	-6.3%	2441	-17.0%	196	-14.0%	2587	-10.7%	231	-8.3%	1517	-28.2%	82	+215.4%
			Qu.	79	3047	-1.6%	239	+2.1%	3190	-2.3%	269	-3.6%	3253	+0.3%	314	+1.9%	2251	-3.9%	72	+105.7%
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	6111	-4.7%	434	+1.4%	6602	-6.6%	508	-1.6%	6903	-3.7%	593	+6.8%	3560	-3.7%	51	-21.5%
			Nov.	30	5908	-11.4%	426	+0.2%	6310	-13.1%	485	-3.0%	6583	-12.3%	538	-3.4%	3296	-10.7%	43	-15.7%
			Dez.	30	4463	-18.4%	288	-13.5%	4869	-19.3%	336	-16.8%	5037	-15.1%	385	-8.1%	2354	-24.4%	39	+8.3%
			Qu.	91	5490	-11.1%	382	-3.3%	5927	-12.7%	443	-6.3%	6127	-10.0%	500	-1.0%	3054	-12.5%	44	-13.7%
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	3569	+25.6%	202	+18.8%	3811	+25.0%	235	+12.4%	3905	+26.0%	264	+17.3%	2312	+17.3%	28	+154.5%
			Nov.	30	3370	+21.7%	196	+36.1%	3556	+19.2%	222	+30.6%	3685	+23.5%	258	+38.0%	2160	+28.0%	23	+109.1%
			Dez.	31	2382	-12.2%	107	-10.8%	2575	-13.6%	124	-15.1%	2708	-6.8%	139	-11.5%	1380	-13.5%	20	+66.7%
			Qu.	92	3104	+11.9%	168	+15.9%	3314	+10.3%	194	+10.9%	3402	+13.7%	217	+15.4%	1936	+10.3%	24	+118.2%
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	6406	+3.6%	417	+4.8%	6846	+1.4%	490	+1.2%	6930	+2.6%	569	+8.4%	4120	+7.4%	38	-2.6%
			Nov.	30	6589	+6.8%	421	+12.6%	7018	+5.5%	480	+8.6%	7181	+7.0%	547	+12.3%	3800	+1.1%	36	-2.7%
			Dez.	31	5406	-4.7%	269	-11.5%	5879	-5.5%	313	-15.2%	6102	+0.1%	363	-5.2%	2942	-13.5%	42	+16.7%
			Qu.	92	6129	+2.0%	369	+2.8%	6581	+0.6%	428	-0.9%	6717	+3.4%	488	+5.9%	3608	-1.4%	39	+5.4%
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	8344	+11.4%	325	+0.3%	8880	+9.7%	380	-1.8%	9127	+9.6%	432	-2.0%	5558	+12.2%	39	-33.9%
			Nov.	30	7844	+10.9%	323	+4.9%	8371	+9.5%	367	+1.4%	8686	+10.1%	413	-0.5%	4416	+4.1%	33	-23.3%
			Dez.	14	6334	-8.2%	225	-14.1%	6853	-8.5%	260	-16.9%	7108	-4.2%	294	-13.3%	3634	-18.5%	44	-6.4%
			Qu.	75	7504	+4.9%	290	-2.7%	8035	+3.8%	336	-5.1%	8255	+5.1%	376	-4.8%	4545	-0.5%	39	-22.0%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2010 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3875	L 55	3938	Okt.	31	2439	+3.9%	181	+7.7%	2645	+2.6%	207	+8.4%	2716	+5.0%	242	+19.8%	1367	-1.5%	46	-34.3%	
		3875	Nov.	30	2432	+3.7%	180	+1.1%	2615	+2.1%	203	-0.5%	2702	+2.9%	230	+3.1%	1240	-3.2%	33	-32.7%	
				Dez.	31	2209	+1.8%	145	-0.7%	2405	-0.1%	164	-6.3%	2545	+5.9%	187	+4.5%	1190	+0.7%	47	+67.9%
				Qu.	92	2359	+3.1%	169	+3.0%	2555	+1.6%	191	+0.5%	2650	+4.7%	218	+9.0%	1267	-1.3%	43	-12.2%
3876	B 246	3933	Okt.	25	7396	-1.9%	553	-9.9%	8063	-4.0%	642	-13.2%	8500	-0.7%	748	-9.1%	3928	-1.0%	87	0.0%	
		3876	Nov.	28	7426	+1.3%	535	-5.5%	8038	-0.8%	609	-8.7%	8463	-0.3%	688	-10.1%	3444	-1.3%	54	-15.6%	
				Dez.	31	5989	-8.3%	458	-2.6%	6590	-10.2%	531	-6.8%	6994	-4.2%	595	-0.7%	2862	-10.3%	80	+53.8%
				Qu.	84	6931	-2.8%	515	-6.4%	7563	-4.8%	594	-9.9%	7947	-1.5%	673	-6.8%	3409	-4.0%	75	+10.3%
3877	L 51	3936	Okt.	26	9509	-3.2%	365	-13.3%	10281	-5.5%	426	-17.1%	10590	-5.4%	497	-16.6%	5495	+1.9%	44	+29.4%	
		3877	Nov.	30	9716	-2.3%	367	-11.4%	10459	-3.7%	418	-14.7%	10787	-3.5%	477	-14.8%	4884	-8.7%	32	-5.9%	
				Dez.	12	8228	-10.5%	273	-13.3%	8987	-11.5%	321	-16.4%	9372	-5.5%	368	-9.1%	4281	-17.3%	26	-10.3%
				Qu.	68	9145	-5.2%	334	-12.8%	9909	-6.8%	388	-16.2%	10219	-4.6%	444	-13.6%	4887	-7.9%	34	+6.3%
3878	L 171	4537	Okt.	31	11101	-2.7%	440	-14.4%	12033	-5.1%	514	-17.5%	12570	-3.8%	610	-10.2%	6252	+1.4%	58	-3.3%	
		3878	Nov.	30	11177	+1.7%	501	-2.0%	12018	+0.0%	571	-5.3%	12622	+0.8%	643	-5.9%	5709	-2.6%	45	-15.1%	
				Dez.	31	8183	-16.1%	317	-20.4%	8965	-16.7%	369	-23.6%	9440	-12.6%	420	-17.8%	4118	-25.4%	49	+16.7%
				Qu.	92	10143	-5.3%	419	-11.6%	11006	-6.9%	485	-14.9%	11464	-4.9%	553	-10.4%	5334	-8.8%	51	-1.9%
3879	L 151	4335	Okt.	31	6038	+7.4%	1083	+6.1%	6400	+6.0%	1242	+4.4%	6465	+8.5%	1442	+13.9%	4154	+7.1%	261	-16.9%	
		3879	Nov.	14	5971	+8.7%	1096	+14.0%	6312	+7.7%	1221	+10.6%	6378	+8.9%	1371	+13.9%	3753	+2.8%	283	+15.5%	
				Dez.	31	3882	-19.4%	642	-19.2%	4217	-19.0%	733	-23.1%	4288	-16.5%	772	-21.9%	2142	-32.6%	169	+26.1%
				Qu.	76	5290	-0.3%	939	+1.5%	5643	-1.0%	1065	-1.7%	5654	+0.6%	1178	+3.1%	3321	-6.8%	234	+1.7%
3880	L 178	4737	Okt.	31	12628	+3.3%	816	-6.7%	13471	+1.1%	950	-10.5%	13823	+2.1%	1116	-5.8%	8247	+7.5%	117	+17.0%	
		3880	Nov.	30	12469	+3.5%	868	+9.9%	13319	+2.2%	985	+5.9%	13808	+3.1%	1131	+6.2%	6944	-2.8%	104	+16.9%	
				Dez.	31	10198	-8.8%	609	-6.0%	11083	-9.9%	702	-10.1%	11560	-4.4%	781	-4.6%	5599	-14.4%	124	+31.9%
				Qu.	92	11758	-0.5%	763	-1.0%	12624	-2.0%	879	-4.9%	13006	+0.4%	1001	-1.0%	6929	-2.7%	116	+23.4%
3881	L 172	4637	Okt.	31	10375	+9.3%	914	+30.2%	11378	+7.4%	1076	+26.3%	11830	+10.5%	1279	+35.9%	5163	+5.4%	69	-10.4%	
		3881	Nov.	30	10200	+4.5%	890	+22.6%	11077	+2.9%	1017	+18.3%	11557	+4.4%	1179	+21.0%	4496	-5.8%	63	+16.7%	
				Dez.	25	8238	-9.7%	673	+6.2%	9094	-10.5%	790	+2.2%	9505	-4.5%	898	+13.0%	3784	-21.8%	65	+16.1%
				Qu.	86	9598	+1.5%	825	+20.1%	10516	+0.1%	961	+16.1%	10905	+3.5%	1109	+23.8%	4480	-7.5%	66	+4.8%
3882	L 24	4132	Okt.	31	3576	+3.8%	292	+6.2%	3863	+1.8%	342	+2.1%	3908	+2.3%	395	+5.3%	2089	+4.8%	29	+3.6%	
		3882	Nov.	30	3382	+2.8%	249	+5.1%	3632	+1.5%	284	+1.8%	3692	+3.0%	326	+5.2%	1760	-5.1%	22	-12.0%	
				Dez.	31	2740	-13.4%	152	-22.8%	2972	-14.4%	176	-26.1%	3037	-11.1%	199	-23.2%	1535	-18.4%	28	+21.7%
				Qu.	92	3231	-2.1%	231	-2.1%	3489	-3.5%	267	-6.0%	3524	-2.1%	302	-3.2%	1797	-6.1%	27	+8.0%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3883	L 72	4235	Okt.	4	2642	+7.5%	602	+3.4%	2843	+5.9%	699	+2.3%	2932	+8.3%	784	+6.2%	1597	+5.5%	96	-41.5%
		3883	Nov.	0	2591	+22.4%	582	+27.6%	2771	+21.2%	659	+27.0%	2861	+20.0%	733	+20.4%	1423	+12.4%	81	-42.1%
			Dez.	0	2010	+15.9%	374	+28.1%	2182	+14.4%	426	+21.4%	2258	+19.0%	475	+26.3%	1115	+10.6%	102	+131.8%
			Qu.	4	2412	+14.7%	518	+16.9%	2598	+13.3%	595	+14.9%	2666	+15.6%	656	+16.3%	1375	+8.9%	94	-17.5%
3884	L 30	3437	Okt.	31	5822	+10.0%	366	+17.7%	6212	+7.1%	423	+14.3%	6312	+8.8%	485	+22.8%	3796	+20.0%	69	+4.5%
		3884	Nov.	30	5633	+7.4%	350	+19.9%	6033	+5.5%	397	+16.8%	6201	+6.2%	446	+18.3%	3031	+5.1%	48	-4.0%
			Dez.	31	4934	-3.7%	268	-1.8%	5342	-4.3%	309	-5.8%	5500	+1.2%	351	+4.8%	2808	-12.6%	55	+14.6%
			Qu.	92	5461	+4.6%	328	+12.3%	5862	+2.8%	376	+8.7%	5983	+5.4%	424	+15.5%	3225	+4.1%	58	+5.5%
3893	B 1	3638	Okt.	31	6133	+6.4%	681	-5.2%	6660	+5.0%	800	-8.7%	6997	+9.1%	937	-3.4%	3391	+1.1%	62	0.0%
		3893	Nov.	28	6629	+16.3%	756	+11.2%	7163	+15.4%	865	+7.5%	7407	+15.5%	994	+7.1%	3157	-0.4%	49	-14.0%
			Dez.	31	5310	+5.9%	533	+0.4%	5801	+4.5%	626	-3.4%	6142	+11.8%	711	+3.6%	2759	-1.0%	52	+20.9%
			Qu.	90	6017	+9.6%	656	+2.0%	6541	+8.4%	763	-1.7%	6827	+12.5%	875	+2.8%	3098	0.0%	55	+1.9%
3894	L 50	4035	Okt.	31	6867	+2.6%	1063	+4.7%	7464	+0.7%	1242	+1.3%	7776	+2.2%	1447	+5.7%	3764	+2.4%	135	0.0%
		3894	Nov.	30	6984	+6.8%	1047	+5.3%	7552	+5.4%	1187	+1.9%	7834	+5.6%	1367	+0.5%	3296	-3.9%	133	-3.6%
			Dez.	31	5623	+0.8%	673	-10.1%	6179	-0.2%	773	-15.5%	6484	+5.3%	876	-11.3%	2727	-10.3%	156	+169.0%
			Qu.	92	6486	+3.5%	926	+0.9%	7065	+2.1%	1067	-3.2%	7332	+4.6%	1216	-0.7%	3260	-3.5%	142	+30.3%
3895	B 246a	3833	Okt.	31	2787	+3.4%	775	+1.4%	2957	+0.6%	908	-2.2%	3070	+0.7%	997	-1.4%	1909	+13.6%	81	0.0%
		3895	Nov.	30	2599	0.0%	775	+4.4%	2799	-1.3%	884	+0.5%	2910	-3.9%	945	-8.3%	1299	-7.9%	65	+27.5%
			Dez.	31	1974	-18.0%	538	-32.5%	2144	-19.9%	608	-36.5%	2227	-15.8%	673	-30.3%	1088	-15.3%	172	+33.3%
			Qu.	92	2452	-4.5%	695	-9.5%	2633	-6.6%	800	-13.2%	2714	-6.1%	863	-13.7%	1441	-1.4%	109	+22.5%
3896	B 183	4338	Okt.	31	7529	+14.9%	957	+18.9%	8157	+13.1%	1117	+15.2%	8538	+16.2%	1330	+27.0%	4265	+11.6%	126	+7.7%
		3896	Nov.	30	7535	+12.8%	948	+7.5%	8092	+10.6%	1076	+3.9%	8415	+11.1%	1226	+7.4%	3909	+11.9%	115	0.0%
			Dez.	31	6193	+5.1%	696	+2.2%	6774	+3.6%	810	-1.6%	7202	+10.8%	930	+7.0%	3172	-0.9%	103	+18.4%
			Qu.	92	7081	+11.1%	866	+9.8%	7674	+9.3%	1001	+6.2%	8018	+13.0%	1152	+14.2%	3773	+7.6%	115	+8.5%
3897	B 2	4938	Okt.	31	8628	+42.2%	1509	+101.7%	9199	+39.8%	1752	+95.1%	8958	+38.3%	1986	+101.0%	5661	+43.9%	248	+96.8%
		3897	Nov.	30	8146	+21.8%	1464	+54.8%	8668	+20.5%	1663	+52.2%	8691	+20.8%	1851	+51.8%	4750	+14.3%	169	-19.9%
			Dez.	31	6877	+11.3%	1166	+41.3%	7465	+10.6%	1350	+36.4%	7824	+19.3%	1546	+50.8%	3824	+0.3%	208	+49.6%
			Qu.	92	7881	+24.9%	1379	+64.4%	8444	+23.4%	1588	+59.8%	8462	+25.9%	1783	+66.5%	4745	+19.9%	211	+35.3%
3898	B 2	4042	Okt.	31	5069	+15.6%	508	+7.4%	5278	+13.4%	593	+3.5%	5287	+15.1%	705	+12.1%	3981	+22.4%	69	+23.2%
		3898	Nov.	30	4821	+14.9%	524	+12.0%	5065	+13.7%	595	+8.2%	5125	+15.8%	669	+7.0%	3235	+11.9%	66	+13.8%
			Dez.	31	3825	+0.3%	357	-3.8%	4098	-0.2%	417	-7.7%	4263	+6.6%	491	+2.7%	2405	-7.2%	45	+28.6%
			Qu.	92	4569	+10.6%	463	+5.9%	4814	+9.3%	535	+1.9%	4865	+12.6%	616	+7.9%	3205	+10.0%	59	+20.4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3899	B 107	4040	Okt.	31	2057	+5.2%	416	+4.0%	2072	+4.0%	482	+0.2%	1904	+0.9%	552	+3.8%	1978	+10.3%	74	+13.8%
		3899	Nov.	17	1848	+3.0%	435	+10.1%	1903	+2.9%	492	+6.7%	1802	+1.2%	549	+4.4%	1493	-1.5%	65	+1.6%
			Dez.	31	1326	-12.7%	315	-1.3%	1409	-11.0%	367	-4.4%	1448	-3.5%	427	+5.4%	894	-28.8%	45	-2.2%
			Qu.	79	1743	-0.7%	388	+4.6%	1795	-0.8%	447	+1.1%	1706	-0.2%	506	+4.8%	1453	-4.5%	61	+5.2%
3901	A 9	4539	Okt.	31	61698	+2.1%	10527	+4.5%	62561	+1.1%	12142	+1.7%	58719	+1.1%	14210	+7.0%	57209	+5.1%	2134	-7.9%
		3901	Nov.	30	54260	+1.8%	10871	+9.9%	55556	+1.7%	12224	+6.6%	54231	+2.5%	13999	+7.3%	45831	-2.0%	2076	+3.9%
			Dez.	31	44447	-11.1%	9166	+8.0%	46713	-10.2%	10595	+4.1%	48332	-4.6%	11908	+11.4%	32667	-21.3%	1731	+19.9%
			Qu.	92	53460	-2.1%	10180	+7.4%	54943	-2.2%	11654	+4.1%	53494	-0.5%	13313	+8.8%	45193	-5.1%	1974	+3.1%
3902	A 9	4539	Okt.	31	80307	+5.2%	15456	+5.1%	82324	+4.4%	17850	+2.3%	78825	+5.3%	21220	+8.3%	69815	+6.4%	3003	-7.0%
		3902	Nov.	30	71750	+4.5%	16097	+11.7%	74184	+4.4%	18133	+8.3%	73374	+5.4%	20960	+8.5%	55930	-1.6%	2864	+2.4%
			Dez.	31	56811	-10.7%	13366	+7.6%	60136	-10.1%	15490	+3.9%	62192	-5.1%	17415	+10.4%	39524	-20.9%	2321	+12.7%
			Qu.	92	69599	+0.1%	14961	+8.1%	72215	-0.1%	17158	+4.8%	71037	+1.8%	19767	+9.3%	55029	-4.3%	2720	+1.2%
3904	A 9	4639	Okt.	31	70906	+4.2%	14021	+3.7%	71872	+3.3%	16154	+1.1%	67554	+3.6%	19207	+6.9%	65879	+6.8%	2929	-10.7%
		3904	Nov.	30	62955	+3.6%	14711	+10.7%	64531	+3.7%	16543	+7.5%	63270	+4.9%	19231	+8.2%	52717	-1.5%	2808	+0.1%
			Dez.	31	50874	-11.0%	12419	+8.2%	53470	-10.3%	14356	+4.4%	54553	-6.1%	16092	+10.9%	37373	-20.6%	2345	+13.9%
			Qu.	92	61563	-0.7%	13706	+7.4%	63291	-0.8%	15684	+4.3%	61459	+0.6%	18097	+8.9%	51938	-4.0%	2686	-0.8%
3905	A 9	4738	Okt.	31	68299	+4.8%	13759	+4.4%	68968	+4.1%	15852	+1.7%	64755	+4.7%	18890	+7.9%	64820	+6.9%	2877	-8.4%
		3905	Nov.	30	60041	+3.0%	14567	+11.6%	61320	+3.2%	16386	+8.3%	59945	+4.2%	19061	+8.8%	51724	-1.8%	2746	+2.3%
			Dez.	31	48282	-11.9%	12367	+8.9%	50557	-11.0%	14300	+5.2%	51408	-7.0%	16037	+11.9%	36457	-21.4%	2320	+14.6%
			Qu.	92	58861	-1.0%	13554	+8.3%	60282	-0.9%	15513	+5.1%	58360	+0.4%	17923	+9.8%	50948	-4.4%	2641	+1.1%
3906	A 9	4738	Okt.	31	76048	+2.9%	14505	+2.0%	76348	+2.0%	16707	-0.7%	71448	+2.3%	19893	+5.1%	74488	+6.3%	3058	-9.4%
		3906	Nov.	30	67392	+2.0%	15324	+9.7%	68438	+2.3%	17233	+6.4%	66763	+3.2%	20018	+6.9%	60597	-2.2%	2912	+0.8%
			Dez.	31	53151	-14.0%	12824	+5.6%	55241	-13.1%	14817	+1.9%	55611	-10.2%	16513	+7.9%	42278	-22.3%	2458	+13.0%
			Qu.	92	65510	-2.6%	14206	+5.7%	66676	-2.6%	16253	+2.5%	64201	-1.7%	18721	+6.9%	59016	-5.0%	2802	-0.2%
3907	A 14	4539	Okt.	31	56997	+1.3%	9063	+0.6%	59858	+0.2%	10528	-2.5%	60299	+1.6%	12621	+3.9%	42121	+0.5%	1447	-8.2%
		3907	Nov.	30	53979	+1.4%	9464	+7.7%	56869	+0.4%	10704	+4.3%	57816	+0.9%	12272	+4.4%	35195	-2.5%	1405	-3.2%
			Dez.	31	42080	-11.2%	7803	+3.7%	45205	-11.4%	9086	+0.0%	47038	-5.8%	10365	+8.3%	25829	-19.4%	1134	+7.9%
			Qu.	92	50986	-2.5%	8769	+3.9%	53977	-3.3%	10106	+0.6%	54711	-0.9%	11695	+5.7%	34324	-6.5%	1323	-2.3%
3908	A 14	4437	Okt.	31	37425	-	9474	-	38315	-	10987	-	38325	-	13449	-	32801	-	1608	-
		3908	Nov.	30	35526	-	10050	-	36818	-	11369	-	37101	-	13276	-	27129	-	1475	-
			Dez.	31	27503	-	8238	-	29000	-	9597	-	29727	-	10922	-	19714	-	1172	-
			Qu.	92	33462	-	9245	-	34711	-	10651	-	34831	-	12484	-	26507	-	1414	-

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 13

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3909	A 14	3935	Okt.	21	43780	+0.8%	8939	+0.3%	45478	-0.6%	10369	-2.6%	45873	+1.9%	12629	+4.3%	34948	+3.6%	1503	-12.1%
			Nov.	30	41202	+0.4%	9436	+6.0%	42996	-0.3%	10684	+2.7%	43939	+0.4%	12488	+2.2%	29543	-3.5%	1322	-4.7%
			Dez.	31	30207	-17.2%	7399	-0.2%	31916	-17.6%	8614	-3.8%	33421	-12.4%	9927	+3.9%	21321	-21.3%	1080	+8.0%
			Qu.	82	38366	-4.8%	8582	+2.1%	40130	-5.7%	9889	-1.1%	40759	-3.1%	11612	+3.8%	28537	-6.4%	1300	-4.7%
3910	A 38	4738	Okt.	31	27029	+10.2%	4395	+16.5%	27666	+8.2%	5112	+12.8%	26312	+8.1%	6010	+19.5%	23714	+17.7%	670	+8.6%
			Nov.	30	24558	+9.4%	4464	+24.8%	25341	+8.8%	5055	+20.8%	24896	+9.6%	5781	+21.3%	19469	+6.6%	623	+16.0%
			Dez.	31	19368	-5.5%	3594	+17.8%	20419	-5.0%	4187	+13.5%	20817	+1.5%	4702	+22.0%	13902	-14.8%	511	+31.0%
			Qu.	92	23642	+5.2%	4148	+19.7%	24475	+4.4%	4785	+15.7%	23868	+6.5%	5464	+21.2%	18997	+4.2%	600	+17.0%
3911	A 38	4637	Okt.	31	26874	+21.2%	4626	+30.6%	27957	+19.2%	5389	+26.4%	27316	+20.9%	6400	+33.6%	21244	+26.5%	654	+21.8%
			Nov.	30	24964	+19.5%	4745	+37.3%	26050	+18.6%	5378	+32.7%	26007	+19.7%	6230	+33.1%	17902	+15.7%	633	+38.2%
			Dez.	31	19354	+1.6%	3811	+29.3%	20606	+2.1%	4447	+24.6%	21198	+8.8%	5081	+34.9%	12842	-10.4%	506	+41.3%
			Qu.	92	23717	+14.6%	4390	+32.5%	24871	+13.7%	5071	+28.0%	24683	+16.6%	5870	+34.2%	17289	+11.3%	595	+31.9%
3912	A 38	4533	Okt.	31	22980	-	4429	-	23438	-	5156	-	22130	-	6129	-	20598	-	645	-
			Nov.	30	20788	-	4566	-	21375	-	5174	-	20840	-	6043	-	16978	-	612	-
			Dez.	31	16277	-	3627	-	17182	-	4233	-	17629	-	4836	-	11571	-	478	-
			Qu.	92	20007	-	4203	-	20665	-	4854	-	20084	-	5636	-	16340	-	576	-
3913	A 38	4534	Okt.	31	22925	-	4681	-	23339	-	5453	-	21912	-	6466	-	20774	-	666	-
			Nov.	30	20598	-	4849	-	21134	-	5499	-	20504	-	6373	-	17110	-	623	-
			Dez.	31	16227	-	3871	-	17053	-	4517	-	17382	-	5150	-	11934	-	512	-
			Qu.	92	19909	-	4463	-	20509	-	5156	-	19816	-	5963	-	16570	-	599	-

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533	Okt.	31	287	10,0	9,0	36	12,3	11,1	330	10,8	9,7	157	5,2	4,4
			Nov.	21	284	10,2	9,2	39	12,3	11,3	331	11,0	10,0	143	4,7	3,9
		Dez.	0													
		Qu.	52	285	10,1	9,1	37	12,3	11,2	330	10,9	9,8	151	5,0	4,2	
3802	B 79	4031	Okt.	31	236	7,2	6,2	45	12,0	10,8	266	7,7	6,6	145	4,4	3,7
			Nov.	30	219	7,1	6,0	43	11,1	10,0	252	7,4	6,3	123	4,7	4,0
		Dez.	31	191	6,2	5,2	37	11,6	10,5	217	6,4	5,3	112	5,0	4,4	
		Qu.	92	215	6,8	5,8	41	11,6	10,4	245	7,2	6,1	127	4,7	4,0	
3803	B 81	4131	Okt.	31	909	7,1	6,2	157	15,3	14,3	1036	7,4	6,5	527	5,1	4,5
			Nov.	30	860	7,7	6,8	155	16,0	15,1	991	8,0	7,1	469	5,6	5,0
		Dez.	31	706	7,1	6,3	129	14,7	13,8	809	7,4	6,5	398	5,3	4,7	
		Qu.	92	825	7,3	6,4	147	15,4	14,4	945	7,6	6,7	465	5,3	4,7	
3804	A 9	4140	Okt.	31	3253	15,8	14,5	770	37,6	35,8	3533	15,9	14,7	2415	15,0	13,8
			Nov.	30	2790	18,9	17,6	701	41,9	40,1	3062	18,9	17,6	1976	18,8	17,5
		Dez.	31	2219	19,1	17,9	581	41,7	40,0	2469	18,9	17,6	1469	20,6	19,3	
		Qu.	92	2754	17,7	16,5	684	40,2	38,4	3021	17,7	16,5	1953	17,7	16,4	
3805	B 100	4438	Okt.	31	1427	11,7	11,0	300	20,4	19,6	1607	12,2	11,4	885	9,5	8,8
			Nov.	28	1442	12,0	11,2	305	20,2	19,4	1644	12,3	11,5	835	9,9	9,3
		Dez.	15	1076	10,9	10,2	249	19,7	18,9	1219	11,1	10,3	647	10,0	9,3	
		Qu.	74	1361	11,7	10,9	292	20,2	19,4	1542	12,1	11,3	818	9,8	9,1	
3806	L 50	4236	Okt.	31	223	18,8	18,0	55	26,3	25,7	253	19,8	18,9	134	13,2	12,7
			Nov.	28	225	18,9	18,0	54	24,3	23,7	259	19,7	18,8	122	13,5	13,0
		Dez.	31	194	16,3	15,6	46	19,9	19,3	221	17,0	16,3	112	12,0	11,4	
		Qu.	90	214	18,1	17,2	51	23,7	23,0	244	18,9	18,0	123	12,9	12,4	
3807	B 81	3935	Okt.	31	1166	8,7	7,9	200	19,4	18,7	1317	9,2	8,4	711	6,4	5,6
			Nov.	30	1107	9,6	8,8	202	19,7	19,0	1268	10,1	9,3	624	7,0	6,1
		Dez.	25	834	9,0	8,2	155	18,8	18,1	950	9,3	8,5	487	7,2	6,4	
		Qu.	86	1049	9,1	8,3	188	19,4	18,7	1193	9,5	8,7	616	6,8	6,0	
3808	B 187	4139	Okt.	31	357	14,4	13,7	80	19,2	18,5	404	15,3	14,6	215	9,3	8,5
			Nov.	30	350	15,5	14,7	82	20,4	19,7	405	16,2	15,5	183	10,5	9,7
		Dez.	31	264	15,1	14,4	61	19,6	18,9	305	15,7	14,9	142	11,3	10,6	
		Qu.	92	323	15,0	14,2	74	19,8	19,1	371	15,7	15,0	180	10,2	9,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3809	A 9	4639	Okt.	31	4451	17,9	16,6	1197	40,7	39,0	4822	18,1	16,8	3336	17,0	15,7
		3809	Nov.	30	4008	20,9	19,6	1117	44,7	43,1	4393	21,0	19,7	2851	20,4	19,2
			Dez.	31	3181	21,6	20,4	940	44,8	43,2	3527	21,4	20,2	2146	22,6	21,3
			Qu.	92	3879	19,9	18,7	1085	43,2	41,6	4246	20,0	18,7	2777	19,6	18,3
3810	A 2	3738	Okt.	30	2711	23,0	21,8	985	45,7	43,9	2852	22,7	21,5	2288	24,0	22,7
		3810	Nov.	30	2313	26,2	24,9	862	50,7	48,8	2446	25,9	24,5	1914	27,5	26,2
			Dez.	31	1869	27,5	26,3	718	48,5	46,6	2015	26,9	25,7	1430	29,9	28,5
			Qu.	91	2293	25,3	24,0	854	48,2	46,3	2433	24,9	23,7	1872	26,7	25,4
3812	B 86	4533	Okt.	31	484	13,1	12,0	90	21,0	19,8	543	13,9	12,8	309	8,6	7,7
		3812	Nov.	30	468	14,0	12,9	89	21,5	20,2	535	14,8	13,6	268	9,2	8,3
			Dez.	31	381	12,0	10,9	72	19,3	18,2	434	12,4	11,3	223	9,4	8,5
			Qu.	92	444	13,1	12,0	84	20,7	19,5	504	13,8	12,7	267	9,0	8,1
3813	B 180	4334	Okt.	31	464	9,4	8,7	83	20,0	19,3	523	9,8	9,1	287	7,1	6,3
		3813	Nov.	30	463	11,0	10,2	88	21,4	20,7	532	11,4	10,7	256	8,3	7,6
			Dez.	31	336	9,9	9,2	66	17,8	17,1	385	10,3	9,5	187	7,8	7,0
			Qu.	92	420	10,1	9,4	79	19,9	19,2	480	10,5	9,8	243	7,7	6,9
3814	B 2	4141	Okt.	31	938	8,3	7,5	158	12,9	12,0	1068	8,9	8,0	546	5,1	4,4
		3814	Nov.	30	924	8,4	7,6	164	12,8	11,9	1069	8,9	8,0	489	5,0	4,3
			Dez.	31	747	7,5	6,6	146	10,8	9,9	854	7,9	7,0	426	4,8	4,1
			Qu.	92	869	8,1	7,2	156	12,2	11,3	996	8,6	7,7	487	5,0	4,3
3815	B 91	4737	Okt.	31	757	12,8	12,0	174	21,1	20,4	861	13,5	12,7	443	9,0	8,2
		3815	Nov.	30	756	13,0	12,3	179	20,7	19,9	875	13,5	12,8	401	9,9	9,1
			Dez.	31	634	12,4	11,6	157	17,9	17,2	724	12,8	12,0	367	10,1	9,3
			Qu.	92	715	12,8	12,0	170	20,0	19,2	819	13,3	12,5	404	9,6	8,8
3816	B 87	4837	Okt.	31	893	8,1	7,3	144	18,7	17,9	1015	8,5	7,7	526	6,1	5,3
		3816	Nov.	30	876	8,5	7,7	150	18,9	18,2	1011	8,8	8,0	472	6,4	5,6
			Dez.	31	687	7,7	6,8	128	15,9	15,1	788	7,8	7,0	383	6,6	5,7
			Qu.	92	818	8,1	7,3	140	17,9	17,2	937	8,4	7,6	460	6,3	5,5
3817	B 6	4131	Okt.	31	157	6,3	5,2	17	5,9	5,0	182	6,7	5,6	84	3,9	3,1
		3817	Nov.	30	139	6,9	5,7	18	6,2	5,3	162	7,2	5,9	70	4,5	3,8
			Dez.	31	103	7,3	6,1	16	8,3	7,4	117	7,4	6,2	60	6,2	5,5
			Qu.	92	133	6,7	5,6	17	6,8	5,9	154	7,1	5,8	71	4,7	4,0



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3818	B 184	3938	Okt.	31	327	15,8	14,8	73	26,9	26,0	370	16,6	15,5	198	11,2	10,4
		3818	Nov.	30	323	16,3	15,2	74	26,4	25,6	371	17,0	15,9	178	11,6	10,8
			Dez.	31	263	16,1	15,1	60	26,6	25,8	299	16,7	15,6	152	12,4	11,7
			Qu.	92	304	16,0	15,0	69	26,6	25,8	347	16,8	15,7	176	11,7	10,9
3819	B 1	3836	Okt.	28	479	7,4	6,2	74	11,8	10,4	542	8,1	6,9	292	3,4	2,6
		3819	Nov.	30	490	7,7	6,5	74	9,8	8,5	563	8,5	7,2	272	3,0	2,2
			Dez.	31	426	6,0	4,9	70	10,8	9,5	481	6,5	5,3	261	3,7	2,8
			Qu.	89	465	7,1	5,9	73	10,8	9,5	528	7,7	6,5	274	3,4	2,5
3820	B 71	3333	Okt.	31	296	19,1	18,3	65	38,7	38,1	329	19,2	18,3	200	18,8	18,2
		3820	Nov.	25	278	21,4	20,5	61	40,5	39,9	315	21,1	20,1	170	23,1	22,5
			Dez.	30	246	20,2	19,3	53	40,0	39,5	279	20,1	19,1	147	21,1	20,5
			Qu.	86	274	20,1	19,3	60	39,6	39,0	307	20,0	19,1	173	20,7	20,1
3821	B 188	3437	Okt.	27	687	11,4	10,6	111	19,7	19,0	787	11,9	11,1	387	8,3	7,5
		3821	Nov.	30	658	11,9	11,1	115	21,1	20,4	764	12,2	11,5	337	9,4	8,6
			Dez.	31	531	11,0	10,2	92	19,4	18,7	612	11,2	10,4	288	9,4	8,6
			Qu.	88	622	11,4	10,7	106	20,1	19,4	718	11,8	11,0	335	9,0	8,2
3822	B 188	3433	Okt.	31	276	10,7	9,6	55	14,6	13,6	311	11,3	10,1	171	7,5	6,7
		3822	Nov.	21	279	11,2	10,1	55	14,8	13,8	319	11,8	10,6	158	7,5	6,7
			Dez.	25	216	10,4	9,4	44	14,6	13,9	246	10,9	9,8	125	7,6	6,9
			Qu.	77	257	10,8	9,7	52	14,7	13,7	292	11,3	10,2	152	7,5	6,8
3823	B 184	4239	Okt.	31	410	7,3	6,5	77	8,7	7,9	462	7,8	7,0	254	5,1	4,2
		3823	Nov.	30	417	7,5	6,6	79	8,3	7,5	479	8,0	7,2	232	4,3	3,5
			Dez.	31	354	6,4	5,6	67	7,7	6,9	399	6,7	5,9	220	4,7	3,8
			Qu.	92	394	7,1	6,3	74	8,3	7,5	446	7,5	6,7	235	4,7	3,9
3824	B 185	4237	Okt.	31	312	15,8	15,1	58	22,2	21,5	358	16,7	16,0	176	10,1	9,3
		3824	Nov.	30	292	16,0	15,2	55	20,7	20,0	339	16,9	16,2	154	9,8	9,0
			Dez.	31	238	15,8	15,1	50	21,4	20,7	273	16,5	15,8	134	11,5	10,7
			Qu.	92	281	15,9	15,1	54	21,5	20,8	323	16,7	16,0	154	10,4	9,6
3825	B 1	3733	Okt.	31	145	10,5	9,7	25	16,9	16,1	165	11,1	10,3	86	7,0	6,2
		3825	Nov.	30	150	12,6	11,8	25	16,8	16,1	169	13,1	12,4	92	9,8	9,1
			Dez.	31	134	13,1	12,4	31	22,5	21,8	153	13,8	13,0	78	9,3	8,5
			Qu.	92	143	12,0	11,3	27	19,0	18,3	162	12,6	11,9	85	8,7	7,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3826	B 189	3735	Okt.	31	882	10,8	10,1	149	23,5	22,9	995	11,3	10,5	542	8,4	7,6
		3826	Nov.	30	842	12,2	11,4	157	26,0	25,3	962	12,5	11,8	482	10,0	9,2
			Dez.	31	654	11,3	10,5	117	24,7	24,0	743	11,6	10,8	387	9,4	8,6
			Qu.	92	792	11,4	10,7	141	24,7	24,1	899	11,8	11,0	470	9,2	8,4
3827	B 242	4334	Okt.	31	240	6,9	6,1	32	9,4	8,6	280	7,3	6,5	119	4,3	3,5
		3827	Nov.	30	193	8,1	7,3	32	10,0	9,2	227	8,6	7,8	91	4,2	3,4
			Dez.	31	133	7,5	6,7	25	9,2	8,5	154	7,8	7,0	70	5,5	4,7
			Qu.	92	189	7,5	6,7	29	9,6	8,8	220	7,9	7,1	93	4,6	3,8
3828	B 6	4538	Okt.	31	529	8,5	7,5	104	9,0	8,1	598	9,2	8,1	322	5,0	4,1
		3828	Nov.	30	596	9,3	8,2	123	9,2	8,3	678	9,9	8,8	348	5,4	4,5
			Dez.	31	504	9,1	8,0	112	9,3	8,4	572	9,7	8,6	302	5,6	4,8
			Qu.	92	542	9,0	7,9	113	9,2	8,3	615	9,6	8,5	324	5,3	4,5
3829	B 189	3236	Okt.	31	484	12,1	11,3	86	26,7	26,1	548	12,4	11,6	290	10,3	9,5
		3829	Nov.	30	469	13,0	12,2	89	27,9	27,2	542	13,1	12,4	249	12,2	11,4
			Dez.	31	371	12,8	12,0	71	25,4	24,7	427	13,0	12,2	204	11,8	11,0
			Qu.	92	441	12,6	11,8	82	26,7	26,1	505	12,8	12,0	247	11,3	10,6
3830	B 190	3136	Okt.	31	241	12,7	11,9	40	25,5	24,9	271	13,1	12,4	151	10,2	9,4
		3830	Nov.	30	230	14,2	13,5	42	27,0	26,3	264	14,6	13,9	131	12,1	11,3
			Dez.	31	180	13,2	12,5	32	24,3	23,6	205	13,4	12,7	105	11,9	11,2
			Qu.	92	217	13,4	12,6	38	25,7	25,1	246	13,7	13,0	129	11,3	10,5
3831	B 80	4536	Okt.	25	631	8,9	8,1	130	14,2	13,5	709	9,5	8,7	398	5,7	4,9
		3831	Nov.	27	609	9,1	8,3	135	14,2	13,4	692	9,7	8,9	363	6,0	5,2
			Dez.	31	570	8,1	7,3	130	12,2	11,4	642	8,5	7,7	355	6,2	5,4
			Qu.	83	601	8,7	7,9	132	13,4	12,7	678	9,2	8,4	371	6,0	5,2
3832	A 14	4236	Okt.	31	2084	22,5	21,2	574	52,4	50,9	2260	22,4	21,1	1555	22,5	21,3
		3832	Nov.	30	1934	26,3	24,9	555	56,1	54,6	2124	26,1	24,7	1362	27,1	25,9
			Dez.	31	1468	27,8	26,5	439	57,1	55,6	1620	27,3	26,0	1010	30,1	28,9
			Qu.	92	1827	25,2	23,9	522	55,0	53,5	2000	25,0	23,7	1309	26,0	24,8
3833	A 14	4539	Okt.	31	2825	17,9	16,6	741	41,0	39,6	3080	18,1	16,8	2058	16,8	15,6
		3833	Nov.	30	2614	20,2	18,9	703	44,1	42,6	2888	20,3	19,0	1791	19,7	18,5
			Dez.	31	1969	21,8	20,6	560	44,6	43,1	2184	21,8	20,5	1323	22,0	20,8
			Qu.	92	2467	19,7	18,5	668	43,1	41,6	2716	19,9	18,6	1723	19,1	17,9



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3842	B 180	4836	Okt.	0												
		3842	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Okt.	0												
		3843	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Okt.	0												
		3844	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Okt.	0												
		3845	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Okt.	19	885	7,1	6,3	129	9,3	8,5	999	7,7	6,9	544	3,7	2,9
		3846	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	19	885	7,1	6,3	129	9,3	8,5	999	7,7	6,9	544	3,7	2,9
3847	B 187	4142	Okt.	0												
		3847	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Okt.	0												
		3849	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Okt.	31	330	5,4	4,1	50	5,2	4,4	374	5,9	4,6	197	2,3	1,5
		3850	Nov.	30	308	5,4	4,1	47	5,2	4,4	353	5,9	4,5	172	2,3	1,5
			Dez.	31	260	4,7	3,4	42	6,7	5,7	297	5,0	3,7	149	2,8	2,0
			Qu.	92	299	5,2	3,9	47	5,6	4,8	341	5,6	4,3	173	2,4	1,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	319	12,0	11,2	63	19,0	18,3	361	12,5	11,8	191	8,8	8,0
			Nov.	30	306	12,0	11,3	64	18,1	17,3	354	12,5	11,7	162	9,0	8,2
			Dez.	31	246	12,7	11,9	56	17,3	16,6	278	13,1	12,3	148	10,6	9,8
			Qu.	92	290	12,2	11,4	61	18,1	17,4	331	12,7	11,9	167	9,4	8,6
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	676	16,7	15,9	153	28,2	27,5	763	17,4	16,7	416	12,4	11,7
			Nov.	30	670	17,1	16,4	153	27,7	27,1	770	17,8	17,1	369	13,1	12,3
			Dez.	31	552	16,3	15,5	129	23,9	23,2	626	16,9	16,1	332	12,9	12,2
			Qu.	92	633	16,7	16,0	145	26,7	26,1	719	17,4	16,7	372	12,8	12,0
3853	B 6	4233 3853	Okt.	29	233	9,3	8,1	36	8,8	7,6	271	10,0	8,8	120	4,5	3,6
			Nov.	30	230	8,3	7,0	37	7,6	6,4	270	8,9	7,6	111	4,1	3,2
			Dez.	31	163	6,9	5,6	27	5,9	4,8	188	7,4	6,1	87	3,6	2,7
			Qu.	90	208	8,3	7,0	33	7,5	6,4	242	8,9	7,6	106	4,1	3,2
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	669	9,9	8,7	118	23,5	22,2	763	10,3	9,1	385	7,3	6,4
			Nov.	30	582	11,1	9,9	108	24,0	22,9	674	11,6	10,3	306	8,2	7,4
			Dez.	31	462	10,5	9,3	86	23,1	21,9	532	10,8	9,6	252	8,5	7,6
			Qu.	92	571	10,5	9,3	104	23,6	22,4	656	10,9	9,6	315	7,9	7,0
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	381	12,4	11,6	64	21,3	20,7	440	13,0	12,2	206	8,5	7,7
			Nov.	30	372	12,9	12,1	63	22,5	21,8	438	13,4	12,6	174	9,4	8,6
			Dez.	31	293	12,2	11,5	52	21,3	20,6	340	12,6	11,8	151	10,0	9,2
			Qu.	92	349	12,5	11,8	60	21,7	21,1	406	13,0	12,2	177	9,2	8,4
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	887	13,6	12,9	204	21,5	20,8	1000	13,9	13,2	550	12,0	11,3
			Nov.	30	904	14,5	13,8	219	21,0	20,3	1032	14,7	14,0	521	13,3	12,5
			Dez.	31	754	14,0	13,3	186	21,4	20,7	852	14,0	13,3	459	13,8	13,1
			Qu.	92	848	14,0	13,3	203	21,3	20,6	960	14,2	13,5	510	13,0	12,2
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	1109	8,5	7,7	212	9,5	8,7	1269	9,0	8,2	631	5,2	4,3
			Nov.	30	1147	8,6	7,8	223	9,2	8,4	1326	9,1	8,3	611	5,4	4,6
			Dez.	31	927	8,0	7,2	193	8,6	7,8	1058	8,3	7,5	535	6,1	5,3
			Qu.	92	1060	8,4	7,6	209	9,1	8,3	1216	8,8	8,0	592	5,5	4,7
3858	B 91	4637 3858	Okt.	19	649	11,8	11,0	154	12,9	12,2	731	12,7	12,0	402	6,4	5,6
			Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	19	649	11,8	11,0	154	12,9	12,2	731	12,7	12,0	402	6,4	5,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3859	B 6n	4131	Okt.	31	1309	11,8	10,7	262	23,2	22,1	1482	12,2	11,0	791	9,5	8,6
		3859	Nov.	30	1186	13,3	12,1	260	23,9	22,7	1356	13,7	12,4	674	11,0	10,1
			Dez.	30	978	12,0	10,9	204	21,9	20,9	1114	12,3	11,1	573	10,1	9,3
			Qu.	91	1159	12,4	11,2	242	23,1	21,9	1319	12,8	11,5	680	10,1	9,3
3860	B 6n	4234	Okt.	31	655	18,6	17,4	112	39,5	38,6	742	19,1	17,9	395	16,0	15,1
		3860	Nov.	30	605	22,0	20,7	110	42,2	41,2	697	22,4	21,1	329	19,3	18,3
			Dez.	31	491	22,4	21,2	88	40,1	39,2	565	22,9	21,7	272	19,2	18,2
			Qu.	92	584	20,8	19,6	103	40,6	39,7	668	21,3	20,1	332	18,0	17,0
3861	L 82	4131	Okt.	31	273	4,4	3,4	48	5,8	4,9	314	4,7	3,7	150	2,3	1,7
		3861	Nov.	30	283	4,4	3,5	49	6,7	5,8	329	4,7	3,7	144	2,6	1,9
			Dez.	31	227	4,0	3,1	42	6,9	6,1	261	4,2	3,3	124	3,1	2,5
			Qu.	92	260	4,3	3,4	46	6,5	5,6	301	4,5	3,6	139	2,6	2,0
3862	L 15	3336	Okt.	31	221	4,9	4,0	31	6,7	5,9	253	5,2	4,4	126	2,5	1,7
		3862	Nov.	30	237	5,1	4,2	32	7,4	6,6	275	5,4	4,5	122	2,9	2,1
			Dez.	31	189	4,6	3,8	29	6,3	5,5	218	4,9	4,0	104	3,2	2,3
			Qu.	92	215	4,9	4,0	31	6,8	6,0	248	5,2	4,4	117	2,8	2,0
3863	L 172	4636	Okt.	31	212	9,9	8,9	35	13,2	12,4	241	10,6	9,5	124	6,1	5,2
		3863	Nov.	17	208	10,8	9,7	34	14,5	13,8	242	11,4	10,2	106	6,7	5,8
			Dez.	0												
			Qu.	48	211	10,2	9,2	35	13,7	12,9	242	10,9	9,8	118	6,3	5,4
3864	L 230	4433	Okt.	31	96	6,0	5,2	10	8,7	7,9	111	6,4	5,6	51	3,5	2,7
		3864	Nov.	30	72	7,5	6,8	9	9,5	8,7	84	8,1	7,3	36	3,7	2,8
			Dez.	31	53	7,2	6,4	8	9,7	8,9	61	7,7	6,9	28	4,0	3,1
			Qu.	92	74	6,8	6,0	9	9,3	8,5	85	7,2	6,4	38	3,7	2,8
3865	L 63	4138	Okt.	18	316	7,8	6,9	60	8,7	7,9	355	8,5	7,5	197	4,0	3,4
		3865	Nov.	30	326	8,4	7,4	62	7,6	6,8	373	9,0	8,0	187	4,2	3,5
			Dez.	31	260	6,9	6,0	51	6,2	5,5	293	7,4	6,5	159	4,1	3,4
			Qu.	79	298	7,7	6,8	57	7,4	6,6	338	8,4	7,4	178	4,1	3,5
3866	L 242	4232	Okt.	30	477	6,7	5,9	67	8,5	7,5	551	7,3	6,5	257	2,9	2,3
		3866	Nov.	14	451	6,4	5,6	65	7,7	6,8	526	6,9	6,0	227	3,0	2,4
			Dez.	0												
			Qu.	44	469	6,6	5,8	66	8,3	7,3	543	7,2	6,3	247	3,0	2,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3867	L 66	4133	Okt.	15	372	8,8	7,7	54	12,6	11,4	425	9,6	8,4	211	4,4	3,6
		3867	Nov.	30	368	9,1	7,9	57	11,9	10,8	426	9,8	8,6	194	4,4	3,5
			Dez.	31	279	6,5	5,5	43	9,1	8,1	320	7,0	5,9	157	3,8	3,0
			Qu.	76	332	8,2	7,0	51	11,1	10,0	382	8,8	7,6	182	4,2	3,4
3868	L 70	4034	Okt.	31	260	15,3	14,2	48	22,1	21,0	291	16,3	15,1	166	9,9	9,1
		3868	Nov.	30	249	14,8	13,6	45	20,4	19,3	286	15,9	14,7	139	7,9	7,1
			Dez.	31	192	11,2	10,0	37	18,2	17,2	217	11,7	10,5	117	7,9	7,1
			Qu.	92	234	14,0	12,8	43	20,4	19,3	265	14,9	13,7	141	8,7	7,9
3869	L 8	3132	Okt.	21	185	11,4	10,7	30	15,5	14,8	211	12,3	11,6	108	6,4	5,5
		3869	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	21	185	11,4	10,7	30	15,5	14,8	211	12,3	11,6	108	6,4	5,5
3870	L 159	4435	Okt.	31	205	8,2	7,4	33	13,1	12,3	235	8,2	7,4	117	7,8	7,0
		3870	Nov.	27	188	8,5	7,7	35	10,0	9,2	217	8,6	7,8	99	7,4	6,6
			Dez.	21	129	8,3	7,5	26	13,1	12,3	150	8,2	7,4	66	9,0	8,2
			Qu.	79	179	8,3	7,5	32	11,9	11,2	206	8,4	7,6	98	7,9	7,1
3871	L 141	4438	Okt.	31	352	7,8	7,0	61	9,0	8,2	401	8,4	7,6	202	4,5	3,7
		3871	Nov.	30	338	7,9	7,1	62	9,2	8,4	391	8,5	7,7	181	4,3	3,4
			Dez.	30	254	7,2	6,3	48	8,1	7,3	290	7,6	6,8	147	4,5	3,7
			Qu.	91	315	7,7	6,9	57	8,8	8,0	361	8,2	7,4	177	4,4	3,6
3872	L 145	4437	Okt.	31	208	6,5	5,7	31	6,6	5,8	237	6,9	6,1	119	3,8	3,0
		3872	Nov.	30	195	6,7	5,8	32	6,1	5,3	226	7,1	6,3	102	3,6	2,7
			Dez.	31	136	5,3	4,5	25	5,4	4,6	156	5,7	4,8	78	3,3	2,4
			Qu.	92	180	6,2	5,4	29	6,1	5,3	206	6,7	5,9	99	3,6	2,7
3873	L 187	4738	Okt.	31	366	7,2	6,4	69	8,3	7,5	412	8,0	7,2	228	2,9	2,1
		3873	Nov.	30	376	7,1	6,3	72	8,3	7,5	427	7,8	7,0	221	3,2	2,3
			Dez.	31	306	5,6	4,8	63	7,8	7,0	346	6,0	5,2	187	3,5	2,6
			Qu.	92	349	6,7	5,9	68	8,1	7,3	395	7,3	6,5	212	3,2	2,3
3874	L 92	4232	Okt.	31	489	4,5	3,9	65	5,1	4,5	561	4,9	4,3	273	1,8	1,4
		3874	Nov.	30	457	4,8	4,1	66	5,3	4,7	530	5,2	4,4	239	2,1	1,7
			Dez.	14	318	3,2	2,6	51	4,4	3,8	361	3,4	2,8	190	1,7	1,4
			Qu.	75	445	4,4	3,8	62	5,1	4,5	512	4,8	4,1	244	1,9	1,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3875	L 55	3938	Okt.	31	141	8,1	7,1	24	12,9	11,8	161	8,5	7,5	81	5,2	4,5
		3875	Nov.	30	140	8,1	7,0	24	13,3	11,9	163	8,6	7,4	71	4,9	4,2
			Dez.	31	126	7,2	6,2	23	11,3	10,1	145	7,5	6,5	71	5,2	4,5
			Qu.	92	136	7,8	6,8	24	12,5	11,3	156	8,2	7,2	74	5,1	4,4
3876	B 246	3933	Okt.	25	431	8,5	7,5	76	11,4	10,3	495	9,0	7,9	237	5,4	4,6
		3876	Nov.	28	428	8,0	7,0	70	10,4	9,4	499	8,5	7,4	215	4,5	3,8
			Dez.	31	344	8,3	7,3	61	12,2	11,3	398	8,7	7,7	180	5,5	4,9
			Qu.	84	398	8,3	7,2	69	11,4	10,3	461	8,7	7,7	209	5,1	4,4
3877	L 51	3936	Okt.	26	535	4,4	3,8	107	5,1	4,5	602	4,9	4,2	333	1,9	1,3
		3877	Nov.	30	553	4,4	3,7	109	4,8	4,2	631	4,9	4,2	318	1,6	1,2
			Dez.	12	539	4,0	3,3	110	4,1	3,5	605	4,4	3,6	344	2,2	1,6
			Qu.	68	544	4,4	3,7	108	4,8	4,2	615	4,8	4,1	329	1,8	1,3
3878	L 171	4537	Okt.	31	642	4,8	4,0	103	5,0	4,1	737	5,1	4,3	358	2,8	2,0
		3878	Nov.	30	644	5,3	4,4	108	5,8	4,9	753	5,6	4,8	319	3,0	2,2
			Dez.	31	468	4,7	3,8	87	5,4	4,6	540	4,8	4,0	250	3,4	2,5
			Qu.	92	584	4,9	4,1	99	5,4	4,5	676	5,2	4,4	309	3,1	2,2
3879	L 151	4335	Okt.	31	340	17,3	16,6	76	30,3	29,7	383	17,8	17,1	211	14,8	14,1
		3879	Nov.	14	337	17,7	17,0	76	28,8	28,2	388	18,1	17,4	185	15,4	14,6
			Dez.	31	217	16,4	15,6	51	24,8	24,2	248	16,7	16,0	124	14,5	13,8
			Qu.	76	289	17,1	16,4	66	28,3	27,7	329	17,5	16,8	171	14,8	14,1
3880	L 178	4737	Okt.	31	729	7,1	6,3	120	9,5	8,7	827	7,6	6,8	436	4,3	3,4
		3880	Nov.	30	718	7,7	6,8	123	9,2	8,4	827	8,1	7,3	389	4,5	3,7
			Dez.	31	582	6,6	5,8	111	8,4	7,6	663	7,0	6,2	341	4,7	3,8
			Qu.	92	676	7,2	6,3	118	9,0	8,2	772	7,6	6,8	389	4,5	3,6
3881	L 172	4637	Okt.	31	607	9,6	8,8	83	10,2	9,4	700	10,1	9,3	329	6,0	5,2
		3881	Nov.	30	597	9,5	8,7	82	9,8	9,0	697	9,9	9,1	295	6,5	5,7
			Dez.	25	501	9,1	8,3	74	9,2	8,4	582	9,4	8,6	258	7,3	6,5
			Qu.	86	573	9,4	8,6	80	9,8	9,0	665	9,9	9,1	296	6,5	5,7
3882	L 24	4132	Okt.	31	207	9,1	8,1	33	9,1	8,4	237	10,0	8,9	118	3,8	3,3
		3882	Nov.	30	195	8,2	7,2	33	9,9	9,1	225	8,7	7,7	102	4,5	4,0
			Dez.	31	157	6,2	5,3	28	9,4	8,7	180	6,5	5,6	89	4,0	3,5
			Qu.	92	186	8,0	7,0	31	9,5	8,7	214	8,6	7,6	103	4,1	3,6



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3883	L 72	4235	Okt.	0													
		3883	Nov.	0													
			Dez.	0													
			Qu.	0													
3884	L 30	3437	Okt.	31	340	8,5	6,1	47	10,9	8,5	388	9,1	6,7	198	5,4	3,0	
		3884	Nov.	30	329	8,4	6,1	46	10,5	8,2	380	8,9	6,6	178	5,4	2,9	
			Dez.	31	286	7,8	5,3	44	10,1	7,7	326	8,1	5,6	168	5,8	3,3	
			Qu.	92	318	8,3	5,9	46	10,5	8,2	364	8,7	6,3	181	5,5	3,1	
3893	B 1	3638	Okt.	31	354	11,9	10,6	59	18,0	16,8	408	12,5	11,3	190	7,5	6,6	
		3893	Nov.	28	382	12,4	11,1	65	15,4	14,1	448	13,1	11,8	185	7,2	6,3	
			Dez.	31	305	10,9	9,6	54	16,4	15,2	354	11,3	10,0	159	8,0	7,0	
			Qu.	90	346	11,7	10,5	59	16,6	15,4	402	12,4	11,0	178	7,6	6,6	
3894	L 50	4035	Okt.	31	387	15,8	14,8	84	23,0	22,0	443	17,0	15,9	219	8,8	8,1	
		3894	Nov.	30	392	15,4	14,3	89	22,2	21,2	456	16,4	15,2	199	8,9	8,1	
			Dez.	31	319	12,6	11,4	66	18,5	17,5	367	13,0	11,8	174	9,9	9,2	
			Qu.	92	366	14,7	13,6	80	21,5	20,5	422	15,6	14,4	198	9,2	8,4	
3895	B 246a	3833	Okt.	31	151	25,8	24,6	47	49,2	48,4	168	25,6	24,3	99	27,1	26,1	
		3895	Nov.	30	140	28,1	26,9	45	48,5	47,8	158	27,5	26,2	84	31,6	30,8	
			Dez.	31	107	26,4	25,3	33	40,4	39,9	121	26,2	25,0	64	27,8	27,0	
			Qu.	92	132	26,8	25,6	42	46,6	45,9	149	26,4	25,2	82	28,8	27,9	
3896	B 183	4338	Okt.	31	425	13,6	12,4	90	16,4	15,4	485	14,5	13,2	248	8,5	7,7	
		3896	Nov.	30	425	13,6	12,3	92	15,9	14,9	491	14,3	13,0	227	8,8	8,0	
			Dez.	31	347	12,2	11,1	81	13,6	12,6	397	12,8	11,6	195	8,5	7,7	
			Qu.	92	399	13,2	12,0	87	15,4	14,3	457	13,9	12,7	223	8,6	7,8	
3897	B 2	4938	Okt.	31	487	17,3	16,1	105	31,4	30,3	543	18,1	16,9	317	12,9	12,0	
		3897	Nov.	30	457	17,8	16,6	104	30,7	29,7	522	18,6	17,3	262	13,3	12,4	
			Dez.	31	386	17,0	15,9	88	27,1	26,2	436	17,6	16,4	237	14,0	13,0	
			Qu.	92	443	17,4	16,2	99	29,9	28,9	500	18,1	16,9	272	13,4	12,4	
3898	B 2	4042	Okt.	31	292	10,4	9,1	49	22,8	20,9	332	10,9	9,7	174	7,2	6,1	
		3898	Nov.	30	277	11,5	10,1	48	22,1	20,1	319	12,0	10,6	150	7,9	6,8	
			Dez.	31	219	10,0	8,7	40	17,9	16,0	250	10,5	9,2	128	7,0	6,0	
			Qu.	92	263	10,6	9,3	46	21,1	19,2	300	11,2	9,9	151	7,4	6,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Seite 12

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3899	B 107	4040	Okt.	31	119	20,3	19,1	18	36,2	35,1	137	20,9	19,7	67	16,7	15,4
		3899	Nov.	17	103	23,8	22,5	19	37,5	36,4	120	24,3	23,0	53	20,4	19,3
			Dez.	31	76	24,0	22,6	13	37,7	36,9	88	24,3	23,0	40	21,4	20,2
			Qu.	79	99	22,2	20,9	16	37,0	36,0	114	22,7	21,5	53	18,9	17,7
3901	A 9	4539	Okt.	31	3433	16,1	14,8	847	36,9	35,1	3737	16,4	15,1	2518	14,8	13,5
		3901	Nov.	30	3004	18,9	17,6	774	41,0	39,1	3298	19,1	17,8	2124	18,0	16,7
			Dez.	31	2444	19,3	18,1	668	40,9	39,2	2717	19,2	18,0	1624	19,9	18,6
			Qu.	92	2960	17,9	16,7	763	39,4	37,6	3250	18,1	16,8	2088	17,2	15,9
3902	A 9	4539	Okt.	31	4432	18,0	16,7	1175	40,3	38,7	4821	18,2	16,9	3265	17,1	15,8
		3902	Nov.	30	3941	21,0	19,6	1088	44,5	42,8	4336	21,1	19,7	2755	20,6	19,3
			Dez.	31	3095	21,9	20,7	912	44,7	43,0	3444	21,7	20,5	2047	22,9	21,7
			Qu.	92	3821	20,1	18,8	1058	43,0	41,3	4199	20,1	18,8	2688	19,8	18,5
3904	A 9	4639	Okt.	31	3897	18,2	16,9	1070	42,4	40,7	4202	18,3	17,0	2981	17,8	16,5
		3904	Nov.	30	3440	21,6	20,2	990	47,0	45,2	3744	21,6	20,3	2526	21,5	20,2
			Dez.	31	2759	22,4	21,1	841	47,6	45,9	3049	22,1	20,8	1889	23,9	22,6
			Qu.	92	3364	20,5	19,2	967	45,4	43,7	3664	20,5	19,2	2465	20,6	19,3
3905	A 9	4738	Okt.	31	3747	18,4	17,1	1043	43,7	41,9	4037	18,5	17,2	2877	18,1	16,8
		3905	Nov.	30	3273	22,3	21,0	959	48,7	46,9	3558	22,3	21,0	2419	22,3	20,9
			Dez.	31	2612	23,5	22,2	811	49,4	47,7	2885	23,1	21,8	1795	25,2	23,9
			Qu.	92	3210	21,1	19,8	937	47,0	45,3	3493	21,0	19,7	2363	21,3	20,0
3906	A 9	4738	Okt.	31	4182	17,5	16,2	1141	41,9	40,1	4494	17,7	16,4	3248	16,7	15,4
		3906	Nov.	30	3684	21,0	19,6	1055	46,4	44,6	4001	21,1	19,7	2734	20,5	19,1
			Dez.	31	2883	22,1	20,8	878	47,7	45,9	3183	21,8	20,6	1983	23,4	22,0
			Qu.	92	3582	19,9	18,6	1025	45,1	43,3	3891	20,0	18,7	2654	19,6	18,3
3907	A 14	4539	Okt.	31	3179	15,4	14,1	767	32,8	31,2	3499	15,7	14,4	2220	13,7	12,4
		3907	Nov.	30	3007	17,0	15,6	733	34,8	33,1	3345	17,3	15,9	1995	15,8	14,5
			Dez.	31	2324	18,0	16,7	612	34,2	32,7	2589	18,0	16,7	1531	17,8	16,6
			Qu.	92	2835	16,7	15,3	704	33,9	32,3	3142	16,9	15,6	1914	15,5	14,3
3908	A 14	4437	Okt.	31	2052	23,1	21,8	574	51,7	50,2	2231	23,2	21,9	1515	22,6	21,4
		3908	Nov.	30	1943	26,1	24,7	554	54,7	53,2	2146	26,0	24,6	1336	26,5	25,2
			Dez.	31	1499	27,6	26,4	440	55,7	54,2	1664	27,3	26,0	1004	29,4	28,2
			Qu.	92	1830	25,4	24,1	523	53,9	52,3	2012	25,3	24,0	1285	25,7	24,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3909	A 14	3935	Okt.	21	2409	17,5	16,3	609	41,8	40,3	2631	17,6	16,3	1743	17,2	16,0
		3909	Nov.	30	2280	21,4	20,0	590	46,7	45,2	2526	21,3	19,9	1541	22,0	20,8
			Dez.	31	1658	22,7	21,4	460	48,0	46,5	1840	22,4	21,1	1113	24,6	23,4
			Qu.	82	2078	20,7	19,3	546	45,7	44,2	2293	20,5	19,2	1431	21,3	20,1
3910	A 38	4738	Okt.	31	1523	16,0	14,6	332	33,6	31,8	1674	16,5	15,1	1070	13,5	12,2
		3910	Nov.	30	1375	18,0	16,5	320	34,7	32,8	1529	18,4	16,9	912	15,9	14,6
			Dez.	31	1086	18,2	16,9	248	35,0	33,3	1219	18,4	17,0	689	17,5	16,2
			Qu.	92	1328	17,3	15,9	300	34,4	32,5	1473	17,6	16,2	890	15,3	14,1
3911	A 38	4637	Okt.	31	1514	16,7	15,4	331	35,3	33,5	1688	17,0	15,7	992	15,4	14,1
		3911	Nov.	30	1400	18,6	17,2	320	36,5	34,6	1585	18,8	17,3	846	17,8	16,6
			Dez.	31	1085	19,2	18,0	248	36,6	35,0	1230	19,2	18,0	653	19,1	17,9
			Qu.	92	1332	18,1	16,7	300	36,1	34,3	1500	18,2	16,9	830	17,2	15,9
3912	A 38	4533	Okt.	31	1276	18,1	16,8	321	40,8	39,0	1396	18,2	16,9	916	17,6	16,3
		3912	Nov.	30	1143	20,8	19,4	312	42,5	40,6	1263	20,9	19,5	783	20,7	19,3
			Dez.	31	899	21,1	19,7	237	43,6	41,8	1008	20,8	19,5	570	22,2	20,8
			Qu.	92	1106	19,8	18,5	290	42,2	40,3	1222	19,8	18,5	756	19,8	18,5
3913	A 38	4534	Okt.	31	1275	19,2	17,9	316	42,4	40,6	1394	19,5	18,2	918	18,2	16,8
		3913	Nov.	30	1137	22,4	21,0	300	44,7	42,8	1258	22,6	21,2	777	21,5	20,1
			Dez.	31	897	22,6	21,3	234	45,4	43,6	1003	22,4	21,1	578	23,4	22,0
			Qu.	92	1103	21,2	19,9	283	44,0	42,2	1218	21,3	20,0	758	20,6	19,3













ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3842	B 180	4836	Okt.	0																								
		3842	Nov.	0																								
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3843	B 87	4836	Okt.	0																								
		3843	Nov.	0																								
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3844	B 189	3136	Okt.	0																								
		3844	Nov.	0																								
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3845	B 81	4131	Okt.	0																								
		3845	Nov.	0																								
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3846	B 181	4638	Okt.	19	30,6	10,6	31,4	10,3	20,2	15,0	30,4	11,2	31,1	10,9	20,3	15,2	31,1	12,6	31,9	12,3	21,1	15,5	34,0	3,6	34,3	3,5	17,4	7,1
		3846	Nov.	0																								
			Dez.	0																								
			Qu.	19	30,6	10,6	31,4	10,3	20,2	15,0	30,4	11,2	31,1	10,9	20,3	15,2	31,1	12,6	31,9	12,3	21,1	15,5	34,0	3,6	34,3	3,5	17,4	7,1
3847	B 187	4142	Okt.	0																								
		3847	Nov.	0																								
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3849	B 185	4233	Okt.	0																								
		3849	Nov.	0																								
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3850	B 244	4130	Okt.	31	30,7	10,7	31,2	10,4	20,2	17,2	30,0	11,6	30,5	11,3	20,1	17,1	31,4	12,6	31,9	12,4	21,5	16,6	36,8	2,9	36,9	2,8	22,9	19,3
		3850	Nov.	30	30,2	11,7	30,7	11,4	18,4	17,9	29,8	12,4	30,3	12,1	18,5	18,0	30,9	13,2	31,4	12,9	19,4	18,3	35,3	2,8	35,4	2,7	13,4	13,4
			Dez.	31	28,6	10,1	29,0	9,9	18,0	13,9	28,1	10,8	28,5	10,6	18,0	13,9	28,5	11,7	28,9	11,6	19,2	14,2	33,1	2,7	33,3	2,6	17,7	12,9
			Qu.	92	29,9	10,8	30,3	10,6	19,0	16,5	29,4	11,6	29,8	11,4	19,0	16,6	30,3	12,5	30,8	12,3	20,1	16,5	35,3	2,8	35,4	2,7	18,1	14,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3851	B 2	4839 3851	Okt.	31	29,1	10,2	30,6	9,6	17,9	14,4	28,4	10,9	29,9	10,4	18,0	14,4	28,7	11,9	30,5	11,5	18,4	14,0	35,3	3,5	35,9	3,3	8,1	14,5
			Nov.	30	27,5	11,1	28,9	10,7	16,9	14,5	27,1	11,7	28,6	11,3	17,0	14,5	27,8	12,2	29,3	11,9	18,0	14,3	31,9	4,0	32,5	3,8	6,6	16,8
			Dez.	31	26,8	9,5	28,0	9,0	18,1	13,0	26,5	10,1	27,7	9,6	18,2	13,0	27,4	10,3	28,6	10,0	20,1	12,2	30,1	3,2	30,6	2,8	15,3	14,2
			Qu.	92	27,9	10,3	29,3	9,8	17,6	14,0	27,4	10,9	28,8	10,5	17,8	14,0	28,0	11,5	29,5	11,2	18,8	13,5	32,9	3,6	33,4	3,3	10,3	15,0
3852	B 91	4838 3852	Okt.	31	27,9	10,8	29,7	10,2	19,1	13,7	27,2	11,5	29,0	11,0	19,1	13,8	27,8	12,6	29,9	12,3	19,8	13,8	34,5	3,8	35,5	3,4	18,0	10,1
			Nov.	30	26,8	11,8	28,6	11,3	18,5	14,2	26,4	12,4	28,1	12,0	18,5	14,3	27,2	13,1	29,2	12,9	19,4	14,2	33,7	3,6	34,5	3,3	18,4	9,8
			Dez.	31	26,3	10,6	27,8	10,1	18,8	12,8	25,9	11,2	27,4	10,8	18,7	12,9	26,5	11,5	28,2	11,3	19,2	12,6	31,2	3,4	31,8	3,0	21,6	9,9
			Qu.	92	27,1	11,1	28,8	10,6	18,8	13,6	26,5	11,7	28,2	11,3	18,8	13,7	27,2	12,4	29,1	12,2	19,5	13,6	33,3	3,6	34,2	3,2	19,2	9,9
3853	B 6	4233 3853	Okt.	29	28,7	11,4	29,3	11,0	22,3	15,7	28,1	12,0	28,6	11,6	22,1	15,8	29,3	12,6	29,9	12,2	22,7	16,5	37,2	3,7	37,3	3,7	32,2	6,0
			Nov.	30	28,7	12,0	29,3	11,7	21,0	15,9	28,2	12,5	28,8	12,3	20,6	16,1	29,0	13,1	29,7	12,9	21,1	15,6	35,0	3,7	35,0	3,7	38,7	4,5
			Dez.	31	28,0	10,8	28,4	10,6	22,1	15,6	27,3	11,6	27,7	11,3	21,6	16,0	27,2	12,4	27,6	12,2	21,3	15,4	35,3	3,5	35,3	3,4	33,2	6,4
			Qu.	90	28,5	11,4	29,0	11,1	21,8	15,7	27,9	12,1	28,4	11,8	21,5	16,0	28,6	12,8	29,2	12,5	21,8	15,9	35,9	3,6	35,9	3,6	34,6	5,7
3854	B 81	4032 3854	Okt.	31	28,8	10,0	30,0	9,6	18,2	13,6	28,1	10,9	29,3	10,5	18,1	13,8	28,8	12,0	30,2	11,7	19,0	13,6	34,4	3,3	34,6	3,3	18,7	5,3
			Nov.	30	28,0	11,2	29,3	10,8	17,3	14,3	27,4	11,9	28,7	11,6	17,3	14,4	28,0	12,9	29,5	12,7	17,8	14,3	34,3	3,1	34,6	3,1	18,1	2,8
			Dez.	31	27,4	9,5	28,6	9,1	17,7	13,1	26,8	10,4	28,0	10,0	17,7	13,2	27,0	11,4	28,3	11,1	18,4	13,3	32,8	2,4	33,1	2,4	17,6	7,0
			Qu.	92	28,2	10,2	29,4	9,8	17,7	13,7	27,5	11,1	28,7	10,7	17,7	13,9	28,0	12,1	29,4	11,9	18,4	13,8	34,0	3,0	34,2	3,0	18,2	5,3
3855	B 107	3538 3855	Okt.	31	28,5	11,0	29,7	10,7	19,8	13,8	27,6	11,9	28,9	11,6	19,7	14,0	28,5	13,1	30,0	13,0	20,4	13,9	35,5	3,8	35,7	3,8	26,3	5,3
			Nov.	30	27,7	12,5	28,8	12,2	19,7	14,2	27,0	13,2	28,2	13,0	19,7	14,4	27,8	14,1	29,2	14,0	20,2	14,3	35,3	3,8	35,7	3,9	19,7	2,9
			Dez.	31	27,1	11,1	28,2	10,8	19,6	13,0	26,6	11,9	27,6	11,7	19,5	13,2	27,2	12,6	28,4	12,6	20,3	12,9	32,5	3,5	32,8	3,5	22,2	6,4
			Qu.	92	27,8	11,6	29,0	11,2	19,7	13,7	27,1	12,4	28,3	12,1	19,6	13,9	27,9	13,3	29,2	13,2	20,3	13,8	34,6	3,7	34,9	3,7	23,3	5,0
3856	B 71	3734 3856	Okt.	31	27,7	11,2	28,7	11,0	21,1	12,8	27,1	12,0	28,1	11,9	21,2	12,9	27,8	12,9	29,0	13,0	21,9	12,4	33,4	3,2	33,8	3,2	18,3	5,3
			Nov.	30	27,2	11,8	28,2	11,7	21,0	12,4	26,7	12,4	27,7	12,4	21,0	12,5	27,6	13,3	28,7	13,5	22,3	12,3	34,1	3,1	34,5	3,0	17,7	6,3
			Dez.	31	26,9	10,8	27,8	10,6	21,0	11,8	26,3	11,5	27,3	11,4	21,0	11,9	26,9	12,0	27,9	12,1	21,7	11,7	32,7	2,8	33,1	2,7	18,3	6,3
			Qu.	92	27,3	11,3	28,3	11,1	21,0	12,3	26,7	12,0	27,7	11,9	21,1	12,4	27,5	12,7	28,6	12,9	22,0	12,1	33,4	3,1	33,8	3,0	18,1	5,9
3857	B 91	4637 3857	Okt.	31	29,3	12,1	30,0	11,9	20,5	14,5	28,9	12,9	29,7	12,7	20,5	14,6	30,1	13,8	31,0	13,7	21,3	14,3	33,6	3,9	33,8	3,9	20,1	6,9
			Nov.	30	28,8	12,9	29,6	12,8	19,6	14,7	28,4	13,6	29,2	13,5	19,6	14,8	29,7	14,3	30,6	14,3	20,7	14,5	33,7	2,8	33,8	2,8	20,4	6,7
			Dez.	31	28,1	11,9	28,8	11,8	20,1	13,3	27,7	12,8	28,4	12,7	20,1	13,3	28,4	13,4	29,1	13,5	20,5	12,7	32,9	2,6	33,0	2,5	21,0	9,2
			Qu.	92	28,8	12,4	29,5	12,2	20,1	14,2	28,4	13,1	29,1	13,0	20,1	14,3	29,4	13,9	30,2	13,8	20,9	13,9	33,4	3,2	33,6	3,1	20,5	7,7
3858	B 91	4637 3858	Okt.	19	27,4	11,3	28,4	11,0	19,0	14,2	26,6	12,1	27,7	11,8	19,0	14,3	27,3	13,1	28,5	13,0	19,6	14,0	34,6	3,2	35,0	3,1	17,2	6,6
			Nov.																									
			Dez.																									
			Qu.	19	27,4	11,3	28,4	11,0	19,0	14,2	26,6	12,1	27,7	11,8	19,0	14,3	27,3	13,1	28,5	13,0	19,6	14,0	34,6	3,2	35,0	3,1	17,2	6,6

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -

Tabelle 4

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 0 4. Quartal

ZS- Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3859	B 6n	4131 3859	Okt.	31	28,8	10,3	30,0	10,0	19,2	12,7	27,9	11,3	29,2	11,1	19,1	12,8	28,6	12,4	30,1	12,4	20,1	12,5	34,9	3,0	35,2	3,0	20,3	4,4		
			Nov.	30	27,7	11,7	29,0	11,5	19,0	12,8	27,0	12,6	28,3	12,5	19,0	12,9	27,8	13,5	29,3	13,7	20,0	12,5	34,6	2,6	35,0	2,6	17,8	3,9		
			Dez.	30	27,5	10,0	28,6	9,7	19,6	12,1	26,8	10,9	27,9	10,7	19,5	12,3	27,3	11,8	28,4	11,7	20,5	12,0	32,9	2,5	33,2	2,5	20,9	3,9		
			Qu.	91	28,0	10,7	29,3	10,4	19,2	12,5	27,3	11,6	28,6	11,5	19,2	12,7	27,9	12,6	29,3	12,6	20,2	12,4	34,2	2,8	34,6	2,7	19,8	4,1		
3860	B 6n	4234 3860	Okt.	31	28,7	10,6	30,7	10,1	20,3	12,7	27,5	11,8	29,6	11,6	20,2	12,9	28,1	13,1	30,5	13,3	21,3	12,6	36,2	2,9	36,5	2,8	23,4	6,2		
			Nov.	30	27,5	12,3	29,7	12,1	20,0	13,0	26,7	13,3	28,8	13,3	20,1	13,1	27,4	14,0	29,8	14,5	21,2	12,7	35,6	2,7	36,2	2,6	16,3	6,4		
			Dez.	31	26,6	10,6	28,7	9,9	19,3	12,7	25,9	11,5	28,1	11,0	19,3	12,9	26,6	11,9	29,0	11,8	20,3	12,1	32,6	2,9	33,1	2,8	20,3	5,5		
			Qu.	92	27,7	11,2	29,8	10,7	19,9	12,8	26,8	12,2	28,9	12,0	19,9	13,0	27,4	13,0	29,8	13,2	21,0	12,5	35,1	2,9	35,5	2,8	20,4	6,0		
3861	L 82	4131 3861	Okt.	31	29,3	10,3	29,7	10,0	16,9	16,7	28,5	11,1	29,0	10,9	16,9	16,7	29,9	12,0	30,5	11,9	18,2	16,0	35,5	3,2	35,6	3,1	17,2	16,2		
			Nov.	30	28,4	11,3	28,9	11,0	15,4	17,6	28,0	11,9	28,5	11,7	15,4	17,6	29,1	12,7	29,7	12,5	16,2	17,1	34,0	3,6	34,1	3,5	19,7	15,8		
			Dez.	31	27,7	10,0	28,1	9,8	15,5	15,0	27,0	10,7	27,4	10,6	15,4	15,1	27,1	11,6	27,5	11,5	16,7	14,5	33,7	2,9	33,9	2,8	17,8	13,2		
			Qu.	92	28,5	10,5	29,0	10,3	16,0	16,5	27,9	11,3	28,4	11,1	15,9	16,6	28,7	12,1	29,3	12,0	17,0	15,9	34,5	3,2	34,7	3,1	18,0	14,7		
3862	L 15	3336 3862	Okt.	31	30,4	12,2	30,8	12,0	20,9	15,2	29,7	13,1	30,1	13,0	20,8	15,4	31,2	14,5	31,7	14,5	21,0	15,4	36,5	3,0	36,7	2,9	23,1	9,1		
			Nov.	30	29,9	13,2	30,5	13,0	17,7	18,2	29,3	14,3	29,9	14,1	17,8	18,3	30,5	15,6	31,2	15,4	18,3	18,2	35,5	2,7	35,7	2,6	14,4	13,5		
			Dez.	31	28,3	12,0	28,7	11,8	18,8	16,2	27,8	12,9	28,2	12,8	18,9	16,1	28,6	13,9	29,0	13,8	18,8	15,3	33,8	2,6	34,0	2,4	14,3	19,4		
			Qu.	92	29,6	12,5	30,1	12,3	19,1	16,6	29,0	13,5	29,5	13,3	19,2	16,7	30,1	14,7	30,7	14,6	19,3	16,4	35,3	2,8	35,5	2,7	17,7	13,6		
3863	L 172	4636 3863	Okt.	31	29,4	10,3	30,4	9,8	19,4	15,2	28,7	11,0	29,8	10,5	19,3	15,3	29,9	11,7	31,2	11,3	20,1	14,7	35,2	4,0	35,5	4,0	21,0	6,1		
			Nov.	17	28,7	11,4	29,8	11,0	18,0	15,5	28,4	11,9	29,6	11,5	18,1	15,6	29,0	12,5	30,2	12,2	19,2	15,6	32,7	4,1	33,4	4,0	11,5	8,5		
			Dez.	0																										
			Qu.	48	29,1	10,7	30,2	10,2	18,9	15,3	28,6	11,3	29,7	10,9	18,9	15,5	29,6	12,0	30,8	11,7	19,8	15,1	34,5	4,1	34,9	4,0	17,4	7,0		
3864	L 230	4433 3864	Okt.	31	31,8	9,3	32,4	9,2	20,9	12,5	30,4	10,6	31,1	10,4	20,8	12,8	30,8	12,0	31,5	11,9	21,3	13,3	39,3	2,2	39,5	2,2	24,8	5,7		
			Nov.	30	28,8	11,4	29,4	11,2	20,4	13,7	28,2	12,2	28,8	12,1	20,5	13,8	28,3	13,2	29,0	13,1	20,2	14,0	34,8	2,9	35,1	2,8	19,4	10,5		
			Dez.	31	27,8	9,9	28,4	9,8	19,6	11,4	27,5	10,7	28,1	10,7	19,3	11,2	27,2	11,6	27,9	11,6	18,8	10,8	30,1	2,8	30,3	2,4	24,7	14,4		
			Qu.	92	29,8	10,1	30,5	9,9	20,4	12,7	29,0	11,1	29,6	11,0	20,3	12,8	29,0	12,3	29,7	12,2	20,2	12,9	36,2	2,5	36,5	2,4	23,4	10,0		
3865	L 63	4138 3865	Okt.	18	29,5	10,7	30,3	10,3	18,5	16,0	28,7	11,5	29,6	11,1	18,5	16,1	29,5	12,8	30,5	12,5	19,9	16,0	36,0	3,3	36,2	3,3	22,0	5,5		
			Nov.	30	28,9	11,6	29,7	11,3	17,6	16,0	28,4	12,3	29,3	12,0	17,5	16,2	28,9	13,4	30,0	13,1	18,3	16,0	35,0	2,9	35,2	2,9	22,9	3,6		
			Dez.	31	28,5	10,5	29,1	10,2	19,4	15,4	28,0	11,3	28,5	11,0	19,4	15,5	28,4	12,1	29,0	11,8	20,0	15,8	33,9	2,9	34,0	2,9	19,0	6,9		
			Qu.	79	28,9	11,0	29,6	10,7	18,4	15,8	28,3	11,8	29,1	11,4	18,3	16,0	28,8	12,8	29,7	12,5	19,2	15,9	34,9	3,0	35,0	3,0	21,3	5,2		
3866	L 242	4232 3866	Okt.	30	29,3	10,4	30,0	10,0	18,5	16,4	28,9	11,0	29,6	10,6	18,4	16,5	29,9	11,9	30,7	11,6	19,5	16,2	35,1	3,8	35,1	3,8	29,2	6,0		
			Nov.	14	29,1	11,0	29,7	10,7	19,0	15,9	28,7	11,6	29,3	11,3	18,9	16,1	30,1	12,4	30,8	12,2	20,4	15,4	33,6	3,4	33,7	3,3	25,6	8,6		
			Dez.	0																										
			Qu.	44	29,3	10,6	29,9	10,2	18,7	16,3	28,8	11,2	29,5	10,8	18,5	16,4	30,0	12,1	30,7	11,8	19,8	16,0	34,6	3,7	34,7	3,6	27,9	6,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																								Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -				Tabelle 4		
Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen																												Seite 9		
2 0 1 0 4. Quartal																														
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3867	L 66	4133 3867	Okt.	15	29,7	10,7	30,5	10,3	20,7	15,5	29,1	11,8	29,9	11,4	20,6	15,7	29,7	13,1	30,7	12,7	20,9	16,3	33,8	3,9	34,0	3,9	24,6	5,1		
			Nov.	30	29,1	12,2	29,9	11,9	19,1	15,5	28,6	12,9	29,5	12,7	19,1	15,7	29,5	13,7	30,4	13,6	20,5	15,2	34,5	3,7	34,8	3,7	16,3	4,1		
			Dez.	31	28,5	10,2	29,0	10,0	20,5	13,8	27,9	11,1	28,4	10,9	20,5	14,1	28,3	11,9	28,9	11,8	20,9	14,2	33,3	3,0	33,6	2,9	21,4	6,7		
			Qu.	76	29,0	11,2	29,7	10,9	19,9	15,0	28,5	12,0	29,2	11,8	19,9	15,3	29,1	13,0	29,9	12,7	20,7	15,2	33,9	3,5	34,1	3,5	20,5	5,5		
3868	L 70	4034 3868	Okt.	31	29,0	11,4	30,6	10,8	19,7	14,4	28,4	12,2	30,1	11,8	19,6	14,6	29,2	13,3	31,1	13,0	20,6	14,5	34,3	4,0	34,8	3,9	24,0	7,5		
			Nov.	30	28,4	12,5	30,2	12,0	17,7	15,5	28,0	13,3	29,9	12,9	17,5	15,7	28,6	14,3	30,7	14,1	17,9	15,9	33,1	3,4	33,4	3,1	26,5	8,7		
			Dez.	31	28,3	10,9	29,4	10,6	19,2	13,6	27,8	11,8	28,9	11,5	19,2	13,8	28,4	12,6	29,5	12,5	20,3	13,9	32,8	3,0	33,3	2,8	18,6	8,2		
			Qu.	92	28,6	11,7	30,1	11,2	18,8	14,6	28,1	12,5	29,7	12,1	18,7	14,8	28,7	13,5	30,4	13,2	19,5	14,9	33,5	3,5	34,0	3,3	23,2	8,0		
3869	L 8	3132 3869	Okt.	21	29,4	11,7	30,6	11,4	20,1	14,1	28,5	12,7	29,7	12,4	19,9	14,4	29,7	13,6	30,9	13,5	21,1	14,3	37,5	2,8	37,6	2,9	31,0	0,8		
			Nov.	0																										
			Dez.	0																										
			Qu.	21	29,4	11,7	30,6	11,4	20,1	14,1	28,5	12,7	29,7	12,4	19,9	14,4	29,7	13,6	30,9	13,5	21,1	14,3	37,5	2,8	37,6	2,9	31,0	0,8		
3870	L 159	4435 3870	Okt.	31	30,4	10,0	31,2	9,7	20,7	12,9	29,3	11,1	30,1	10,9	20,6	13,2	29,7	12,5	30,7	12,4	21,0	13,0	37,6	2,7	37,9	2,7	23,4	5,2		
			Nov.	27	28,8	11,2	29,6	10,9	19,6	14,5	28,1	12,2	28,8	12,0	19,6	14,7	28,7	13,0	29,5	12,8	20,4	14,8	35,1	2,9	35,6	2,7	19,1	9,1		
			Dez.	21	27,8	10,9	28,5	10,8	19,7	11,9	27,3	11,7	28,0	11,7	19,4	12,3	26,4	13,6	27,1	13,7	20,0	12,2	33,4	2,6	33,8	2,5	25,4	4,4		
			Qu.	79	29,3	10,6	30,1	10,4	20,1	13,3	28,4	11,6	29,2	11,4	20,0	13,6	28,7	12,9	29,5	12,8	20,6	13,5	36,2	2,8	36,6	2,7	22,3	6,5		
3871	L 141	4438 3871	Okt.	31	30,9	11,8	31,5	11,5	22,7	15,6	30,3	12,7	30,9	12,4	22,8	15,7	31,6	13,8	32,3	13,7	24,4	15,5	36,6	3,2	36,9	3,1	17,7	9,1		
			Nov.	30	29,5	12,5	30,2	12,3	21,4	15,8	29,2	13,3	29,8	13,1	21,5	15,9	30,1	14,1	30,8	13,9	22,3	16,3	34,0	3,0	34,2	2,9	16,9	8,7		
			Dez.	30	29,0	11,0	29,5	10,7	21,2	14,2	28,6	11,8	29,1	11,6	21,2	14,3	29,3	12,7	29,9	12,5	22,1	14,4	33,4	2,6	33,6	2,5	22,1	7,7		
			Qu.	91	29,9	11,8	30,5	11,6	21,8	15,3	29,4	12,7	30,0	12,4	21,9	15,4	30,4	13,6	31,1	13,4	23,0	15,5	34,9	2,9	35,2	2,9	18,8	8,5		
3872	L 145	4437 3872	Okt.	31	30,9	11,3	31,3	11,1	23,6	14,8	30,3	12,2	30,7	12,1	23,2	15,1	31,6	13,3	32,2	13,2	23,1	14,8	35,8	3,2	35,8	3,2	38,6	2,1		
			Nov.	30	29,3	12,3	29,6	12,2	24,4	14,8	29,1	13,2	29,4	13,1	24,1	15,0	30,5	13,8	30,9	13,7	24,6	15,1	31,1	3,1	30,9	3,1	43,5	2,2		
			Dez.	31	28,8	11,1	29,1	11,0	22,8	13,8	28,4	12,0	28,7	11,9	22,4	14,1	29,1	12,7	29,5	12,6	22,4	13,6	32,5	2,8	32,4	2,8	35,6	3,0		
			Qu.	92	29,8	11,6	30,1	11,5	23,7	14,6	29,4	12,5	29,7	12,4	23,4	14,8	30,5	13,3	31,0	13,2	23,5	14,7	33,4	3,0	33,4	3,0	39,0	2,4		
3873	L 187	4738 3873	Okt.	31	30,0	10,6	30,8	10,1	19,3	17,4	29,3	11,4	30,1	10,9	19,3	17,6	30,4	12,4	31,3	12,0	20,1	16,8	36,1	3,5	36,2	3,5	23,2	3,7		
			Nov.	30	30,1	11,4	30,8	10,9	19,6	18,1	29,8	12,1	30,5	11,6	19,5	18,3	30,7	12,8	31,5	12,4	20,4	17,8	33,7	3,5	33,8	3,4	23,6	6,9		
			Dez.	31	28,7	10,4	29,3	10,0	17,8	16,4	28,5	11,0	29,1	10,7	17,7	16,7	29,6	11,8	30,3	11,5	18,5	16,4	31,0	3,4	31,2	3,3	21,2	7,1		
			Qu.	92	29,7	10,8	30,3	10,4	19,0	17,4	29,2	11,5	30,0	11,1	19,0	17,6	30,2	12,4	31,1	12,0	19,8	17,1	33,9	3,4	34,0	3,4	22,5	5,9		
3874	L 92	4232 3874	Okt.	31	30,6	9,9	31,1	9,6	18,6	16,0	29,9	10,7	30,5	10,4	18,3	16,3	31,0	11,7	31,6	11,5	19,1	16,0	35,8	3,1	35,8	3,1	30,9	2,6		
			Nov.	30	29,1	11,4	29,6	11,2	17,3	16,1	28,8	12,1	29,4	11,9	17,1	16,2	29,7	13,0	30,3	12,8	18,5	16,6	32,8	3,3	32,8	3,3	33,6	4,6		
			Dez.	14	28,3	7,7	28,6	7,5	17,3	13,4	27,8	8,4	28,1	8,3	17,0	13,6	28,7	7,7	29,0	7,5	19,1	11,7	31,3	3,0	31,4	3,0	23,8	8,9		
			Qu.	75	29,7	10,2	30,1	10,0	17,9	15,8	29,2	11,0	29,7	10,8	17,6	16,0	30,2	11,9	30,7	11,7	18,8	16,0	34,0	3,1	34,0	3,1	30,1	4,7		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938	Okt.	31	29,5	10,7	30,1	10,4	21,6	15,2	28,9	11,4	29,5	11,0	21,4	15,6	30,1	12,3	30,8	12,1	22,6	14,7	36,0	3,9	36,4	3,8	25,2	6,1
					29,0	11,6	29,8	11,3	18,6	15,2	28,5	12,2	29,4	11,9	18,3	15,5	29,3	12,9	30,4	12,7	18,1	15,5	35,2	3,8	35,4	3,8	30,3	3,8
					27,2	10,5	27,6	10,3	20,4	13,4	26,8	11,2	27,3	11,0	19,9	13,8	27,4	11,9	28,0	11,6	19,9	15,0	30,8	3,4	31,0	3,2	27,9	7,2
					28,6	10,9	29,2	10,7	20,2	14,7	28,1	11,6	28,8	11,3	19,9	15,0	28,9	12,4	29,7	12,1	20,2	15,1	34,1	3,7	34,3	3,6	27,4	6,0
3876	B 246	3933	Okt.	25	28,7	11,6	29,5	11,2	19,3	16,1	28,4	12,1	29,2	11,7	19,2	16,3	29,5	13,1	30,5	12,7	19,7	16,4	33,6	4,0	33,9	3,9	20,9	9,1
					28,6	12,3	29,4	12,0	18,8	17,0	28,3	12,9	29,1	12,6	18,8	17,1	29,4	14,0	30,3	13,7	19,7	16,7	32,9	3,4	33,1	3,3	22,9	5,6
					27,6	11,1	28,3	10,7	18,7	15,3	27,2	11,7	28,0	11,4	18,6	15,4	28,0	12,4	28,8	12,2	19,5	15,4	31,5	3,3	31,8	3,0	21,3	11,0
					28,3	11,7	29,1	11,3	18,9	16,1	28,0	12,3	28,8	11,9	18,9	16,3	29,0	13,2	29,9	12,9	19,6	16,2	32,6	3,5	32,8	3,4	21,6	9,1
3877	L 51	3936	Okt.	26	29,3	10,2	29,8	9,9	17,7	17,5	28,7	10,9	29,2	10,6	17,6	17,7	29,3	12,0	29,9	11,7	18,3	17,5	35,3	2,6	35,4	2,6	19,9	6,8
					28,4	11,2	28,9	10,9	16,6	18,3	28,0	11,8	28,5	11,5	16,5	18,5	28,8	12,7	29,3	12,5	18,0	18,3	33,3	2,9	33,4	2,9	24,6	2,4
					29,3	10,5	29,7	10,3	18,8	15,6	28,8	11,2	29,1	11,1	18,7	15,7	28,6	13,1	29,0	13,0	18,6	15,8	35,6	2,6	35,7	2,5	24,3	6,8
					28,9	10,7	29,4	10,4	17,4	17,6	28,4	11,4	28,9	11,1	17,3	17,8	28,9	12,5	29,4	12,3	18,2	17,6	34,6	2,7	34,7	2,7	22,4	5,3
3878	L 171	4537	Okt.	31	30,5	11,4	30,9	11,2	20,1	17,2	29,9	12,2	30,3	12,0	19,8	17,5	31,3	13,2	31,8	13,0	21,3	16,5	36,9	3,3	36,9	3,3	34,4	4,5
					29,1	12,6	29,6	12,4	18,6	16,8	28,8	13,3	29,3	13,1	18,4	17,0	30,0	14,0	30,6	13,8	19,6	16,9	34,3	2,9	34,3	2,9	38,0	2,2
					28,5	11,5	28,9	11,4	20,0	15,0	28,1	12,3	28,5	12,2	19,6	15,3	28,9	13,2	29,3	13,1	20,1	15,5	33,0	2,7	33,0	2,6	34,8	4,1
					29,5	11,9	29,9	11,7	19,5	16,5	29,0	12,6	29,4	12,4	19,2	16,7	30,1	13,5	30,6	13,3	20,3	16,4	35,0	3,0	35,0	3,0	35,4	3,8
3879	L 151	4335	Okt.	31	27,8	10,4	29,4	10,1	20,6	12,0	27,0	11,3	28,5	11,1	20,8	12,1	27,8	12,1	29,7	12,1	21,4	12,3	34,0	3,7	35,3	3,3	15,3	9,3
					27,2	11,6	28,7	11,4	20,6	12,7	26,6	12,3	27,9	12,2	20,7	12,8	27,6	13,1	29,0	13,1	22,2	12,8	33,9	4,1	35,4	3,5	16,2	10,8
					25,8	10,1	26,9	9,8	20,2	11,7	25,3	10,7	26,4	10,5	20,3	11,8	25,5	11,5	26,6	11,3	20,7	12,0	30,2	3,5	31,4	3,1	16,5	9,0
					27,0	10,6	28,4	10,3	20,5	12,1	26,4	11,3	27,7	11,1	20,7	12,2	27,0	12,1	28,5	12,0	21,3	12,3	32,9	3,7	34,2	3,3	15,9	9,5
3880	L 178	4737	Okt.	31	30,2	10,9	30,9	10,6	19,7	15,6	29,5	11,8	30,2	11,5	19,5	15,8	30,5	12,8	31,4	12,6	20,2	15,0	36,4	3,2	36,5	3,1	26,4	7,6
					29,2	12,0	30,0	11,7	18,4	15,8	28,8	12,7	29,6	12,4	18,3	16,0	29,7	13,5	30,7	13,4	19,0	15,5	34,4	3,3	34,6	3,2	24,7	8,4
					28,5	10,6	29,0	10,4	19,2	13,8	28,1	11,3	28,8	11,2	19,0	14,1	29,1	12,1	29,8	12,0	19,9	13,4	31,7	3,0	31,8	2,9	25,2	7,6
					29,3	11,2	30,1	10,9	19,1	15,2	28,8	12,0	29,6	11,7	18,9	15,4	29,8	12,8	30,6	12,7	19,7	14,8	34,5	3,2	34,6	3,1	25,5	7,8
3881	L 172	4637	Okt.	31	29,5	11,7	30,2	11,4	22,4	14,7	29,1	12,3	29,8	12,1	22,4	14,8	30,5	13,4	31,3	13,3	23,5	14,5	34,1	4,2	34,2	4,1	24,1	7,8
					29,1	12,5	29,7	12,3	22,5	14,4	28,8	13,1	29,4	12,9	22,4	14,5	30,1	13,9	30,9	13,9	23,2	14,7	33,8	2,7	33,9	2,7	27,6	4,4
					28,7	11,9	29,2	11,8	23,3	13,4	28,2	12,6	28,6	12,5	23,2	13,5	28,9	13,7	29,5	13,8	23,5	13,1	35,6	2,9	35,7	2,9	30,6	4,7
					29,1	12,0	29,7	11,8	22,7	14,2	28,7	12,7	29,3	12,5	22,6	14,4	29,9	13,7	30,7	13,6	23,4	14,2	34,4	3,4	34,5	3,3	27,1	5,9
3882	L 24	4132	Okt.	31	30,0	10,0	31,1	9,4	18,1	16,3	29,4	10,7	30,6	10,1	18,1	16,5	30,8	11,5	32,2	10,9	18,9	16,5	35,4	3,3	35,6	3,2	19,6	8,4
					29,7	10,9	30,7	10,5	17,7	16,1	29,3	11,5	30,3	11,1	17,8	16,2	30,3	12,2	31,5	11,7	17,8	17,0	34,7	2,9	34,9	2,8	13,6	10,2
					28,8	9,4	29,4	9,2	18,3	13,7	28,5	10,1	29,1	9,9	18,3	13,8	29,4	10,7	30,2	10,4	18,6	13,8	32,2	2,4	32,4	2,2	18,4	11,4
					29,6	10,2	30,5	9,7	18,0	15,7	29,1	10,8	30,1	10,4	18,0	15,8	30,2	11,5	31,3	11,0	18,4	16,0	34,2	2,9	34,5	2,8	17,7	10,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																										Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -							Tabelle 4
Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen																																	Seite 11
2 0 1 0 4. Quartal																																	
ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F										
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]						
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3883	L 72	4235	Okt.	0																													
		3883	Nov.	0																													
			Dez.	0																													
			Qu.	0																													
3884	L 30	3437	Okt.	31	30,5	10,7	31,2	10,3	20,5	16,0	29,6	11,6	30,3	11,2	20,3	16,4	30,9	12,9	31,8	12,6	21,1	16,5	37,8	2,6	38,0	2,6	26,2	3,5					
		3884	Nov.	30	29,5	11,9	30,2	11,6	18,7	17,2	29,0	12,6	29,8	12,3	18,6	17,4	30,1	13,8	30,9	13,5	19,4	17,8	35,6	2,8	35,8	2,7	22,4	4,2					
			Dez.	31	29,4	10,7	30,0	10,4	17,7	15,2	28,8	11,5	29,5	11,2	17,5	15,5	29,3	12,3	30,0	12,1	18,5	15,2	34,7	2,7	34,9	2,6	23,6	5,4					
			Qu.	92	29,8	11,1	30,5	10,8	19,1	16,2	29,2	11,9	29,9	11,6	18,9	16,5	30,1	13,0	30,9	12,8	19,7	16,6	36,2	2,7	36,4	2,7	24,4	4,3					
3893	B 1	3638	Okt.	31	28,8	11,7	29,9	11,2	20,0	15,1	28,2	12,4	29,4	12,0	20,1	15,3	29,6	13,2	30,9	13,0	21,2	14,4	34,1	4,0	34,5	4,0	12,2	6,1					
		3893	Nov.	28	27,7	12,6	28,7	12,2	19,7	16,2	27,3	13,3	28,3	12,9	19,8	16,3	28,4	14,3	29,7	14,0	20,5	16,2	33,6	3,4	33,9	3,4	11,9	3,1					
			Dez.	31	27,3	11,4	28,1	11,2	19,9	13,5	26,9	12,2	27,8	12,1	20,0	13,6	27,9	12,8	28,8	12,7	20,8	13,5	31,6	2,9	31,9	2,8	16,6	6,6					
			Qu.	90	28,0	11,9	29,0	11,6	19,9	15,1	27,5	12,7	28,5	12,3	20,0	15,2	28,6	13,4	29,8	13,2	20,8	14,8	33,2	3,5	33,5	3,4	13,6	5,5					
3894	L 50	4035	Okt.	31	27,9	11,0	29,9	10,3	17,2	14,8	27,2	11,7	29,2	11,0	17,2	14,9	27,9	12,5	30,1	12,0	18,2	14,5	35,5	4,2	36,2	3,9	16,7	11,1					
		3894	Nov.	30	27,2	11,6	29,0	11,1	17,0	14,3	26,7	12,1	28,6	11,7	17,0	14,4	27,5	12,9	29,7	12,6	17,3	14,4	33,8	3,9	34,3	3,6	21,4	9,4					
			Dez.	31	27,8	10,6	28,9	10,2	19,7	13,5	27,4	11,2	28,5	10,8	19,8	13,7	28,0	11,7	29,1	11,5	21,0	13,0	32,0	3,8	32,9	3,5	17,9	9,6					
			Qu.	92	27,6	11,1	29,3	10,6	17,7	14,3	27,1	11,7	28,8	11,2	17,7	14,4	27,8	12,4	29,6	12,1	18,6	14,1	34,0	4,0	34,7	3,7	18,4	10,1					
3895	B 246a	3833	Okt.	31	27,0	11,0	30,2	10,7	18,8	11,9	25,7	11,9	28,7	11,8	18,7	12,1	26,6	12,6	30,3	12,7	19,0	12,2	37,9	4,2	38,5	4,2	24,7	3,2					
		3895	Nov.	30	26,1	11,9	29,2	11,8	18,9	12,1	25,5	12,5	28,5	12,6	18,9	12,2	27,0	12,8	30,5	13,1	19,7	12,1	35,0	3,4	36,0	3,5	16,5	1,2					
			Dez.	31	25,5	11,0	27,8	10,7	19,5	11,8	25,2	11,7	27,4	11,6	19,6	12,0	25,9	12,4	28,7	12,4	19,5	12,6	29,0	3,8	31,0	2,9	18,5	8,5					
			Qu.	92	26,3	11,3	29,2	11,1	19,0	11,9	25,5	12,0	28,3	12,0	19,0	12,1	26,5	12,6	29,9	12,7	19,4	12,3	34,8	3,9	36,0	3,7	19,8	5,8					
3896	B 183	4338	Okt.	31	28,4	11,3	29,6	10,8	20,0	14,5	27,7	12,0	28,9	11,6	20,1	14,6	28,7	13,0	30,1	12,8	20,9	14,0	35,4	4,0	35,9	3,8	16,1	10,0					
		3896	Nov.	30	27,7	12,1	28,9	11,7	19,7	14,6	27,2	12,7	28,4	12,4	19,8	14,7	28,1	13,4	29,4	13,3	20,6	14,6	34,3	3,8	34,9	3,8	14,6	6,5					
			Dez.	31	26,8	11,4	27,6	11,1	20,3	14,2	26,4	12,2	27,2	11,9	20,3	14,3	27,3	12,6	28,1	12,5	21,5	13,4	31,2	3,5	31,7	3,4	17,3	7,8					
			Qu.	92	27,7	11,6	28,7	11,2	20,0	14,4	27,1	12,3	28,2	12,0	20,0	14,6	28,0	13,0	29,2	12,9	21,0	14,0	33,8	3,8	34,4	3,7	16,0	8,3					
3897	B 2	4938	Okt.	31	28,5	10,3	30,5	9,7	19,0	13,2	27,6	11,1	29,6	10,6	19,1	13,3	27,7	12,2	30,0	11,9	19,5	13,3	35,8	3,3	36,8	3,0	14,3	10,5					
		3897	Nov.	30	27,1	11,2	29,1	10,7	18,0	13,3	26,5	11,9	28,5	11,5	18,0	13,5	27,1	12,6	29,4	12,4	18,8	13,1	34,3	2,8	34,9	2,8	16,0	3,7					
			Dez.	31	26,4	10,0	28,0	9,6	18,7	12,0	25,9	10,7	27,5	10,4	18,7	12,2	26,5	11,1	28,2	11,0	19,6	11,4	32,0	2,8	32,7	2,5	20,0	7,0					
			Qu.	92	27,4	10,5	29,3	10,0	18,6	12,9	26,7	11,3	28,6	10,9	18,6	13,0	27,1	11,9	29,2	11,8	19,3	12,6	34,3	3,0	35,1	2,8	16,7	7,7					
3898	B 2	4042	Okt.	31	30,0	9,8	31,2	9,5	19,4	12,8	29,0	10,8	30,2	10,5	19,4	12,8	29,8	12,1	31,2	12,0	20,7	12,9	37,1	3,1	37,5	3,0	16,8	9,5					
		3898	Nov.	30	28,9	11,2	30,2	11,0	18,8	13,1	28,2	12,0	29,5	11,8	18,8	13,2	28,8	12,9	30,3	12,9	19,0	13,0	36,2	3,4	36,6	3,3	17,9	6,9					
			Dez.	31	27,6	10,1	28,6	9,8	18,4	13,1	27,1	10,9	28,1	10,6	18,5	13,1	27,5	11,7	28,7	11,6	18,0	13,0	32,3	2,8	32,6	2,6	16,6	13,0					
			Qu.	92	29,0	10,4	30,1	10,1	18,9	13,0	28,2	11,2	29,3	11,0	18,9	13,0	28,7	12,3	30,1	12,2	19,3	13,0	35,6	3,1	35,9	3,0	17,1	9,6					

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -

Tabelle 4

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Okt.	31	29,2	9,9	31,0	9,1	21,8	13,0	27,8	11,1	29,6	10,5	21,7	13,1	28,1	12,2	30,2	12,0	22,9	13,0	36,9	3,3	37,4	3,1	24,9	8,1
			Nov.	17	27,4	11,2	29,2	10,8	21,8	12,5	26,1	12,5	27,7	12,5	21,8	12,6	27,2	13,5	29,1	13,7	23,1	13,0	34,8	3,5	35,5	3,3	19,7	8,3
			Dez.	31	26,6	9,8	28,3	9,1	21,3	12,1	25,7	10,6	27,3	10,1	21,2	12,2	26,5	11,0	28,5	10,5	21,9	12,2	34,0	2,7	34,5	2,4	22,9	7,5
			Qu.	79	28,0	10,2	29,8	9,5	21,6	12,6	26,7	11,3	28,5	10,8	21,6	12,7	27,3	12,1	29,3	11,8	22,6	12,7	35,7	3,2	36,3	3,0	23,0	8,0
3901	A 9	4539 3901	Okt.	31	27,4	9,3	29,2	8,8	18,9	11,6	26,3	10,3	28,1	10,0	18,9	11,8	26,9	11,5	29,1	11,4	20,0	11,7	33,7	3,4	34,2	3,3	19,7	5,7
			Nov.	30	27,4	10,3	29,3	10,0	19,5	11,2	26,4	11,2	28,3	11,2	19,5	11,4	26,8	12,1	29,1	12,4	20,1	11,3	35,2	2,8	35,9	2,7	20,4	4,9
			Dez.	31	26,0	8,9	27,8	8,4	19,2	11,0	25,4	9,6	27,3	9,2	19,1	11,1	26,0	9,9	28,1	9,5	19,5	11,0	30,4	3,3	31,0	3,2	20,4	5,8
			Qu.	92	27,0	9,5	28,9	9,1	19,2	11,3	26,1	10,4	28,0	10,2	19,2	11,4	26,6	11,2	28,8	11,1	19,9	11,3	33,3	3,2	33,9	3,1	20,1	5,5
3902	A 9	4539 3902	Okt.	31	27,1	9,2	29,1	8,7	18,8	11,2	26,1	10,1	28,1	9,7	18,8	11,4	26,8	11,1	29,3	11,0	20,0	11,4	33,3	3,5	33,9	3,5	19,2	5,2
			Nov.	30	27,1	10,1	29,3	9,8	19,4	11,0	26,2	10,9	28,4	10,8	19,4	11,1	26,7	11,7	29,3	11,9	20,1	11,1	34,8	2,8	35,6	2,7	19,0	4,5
			Dez.	31	25,6	8,8	27,7	8,1	18,8	10,9	25,0	9,5	27,1	8,9	18,8	11,1	25,5	9,7	28,0	9,2	19,1	11,0	30,3	3,5	31,0	3,5	19,3	5,0
			Qu.	92	26,7	9,4	28,8	8,9	19,1	11,1	25,8	10,2	28,0	9,9	19,0	11,2	26,4	10,9	28,9	10,8	19,8	11,2	33,0	3,3	33,7	3,2	19,1	4,9
3904	A 9	4639 3904	Okt.	31	27,0	8,5	29,0	7,9	18,8	10,8	25,9	9,4	28,0	8,9	18,8	11,0	26,5	10,2	29,1	10,0	20,0	10,8	33,2	3,5	33,9	3,4	18,6	5,0
			Nov.	30	27,0	9,4	29,3	9,1	19,5	10,6	26,0	10,3	28,2	10,1	19,5	10,7	26,6	11,0	29,3	11,1	20,3	10,7	34,8	2,7	35,6	2,6	19,2	4,3
			Dez.	31	25,5	8,1	27,7	7,3	18,7	10,5	24,9	8,7	27,2	7,9	18,7	10,7	25,3	8,8	27,9	8,0	18,9	10,6	30,2	3,5	31,0	3,4	19,3	5,1
			Qu.	92	26,6	8,7	28,8	8,1	19,0	10,6	25,7	9,5	27,8	9,0	19,0	10,8	26,1	10,0	28,8	9,8	19,8	10,7	32,9	3,3	33,7	3,2	19,0	4,8
3905	A 9	4738 3905	Okt.	31	26,7	8,4	28,7	7,9	18,6	10,7	25,5	9,3	27,6	8,8	18,6	10,9	26,1	10,1	28,7	9,9	19,8	10,8	33,2	3,5	33,9	3,4	18,3	5,1
			Nov.	30	26,8	9,3	29,1	8,9	19,5	10,5	25,7	10,2	28,0	10,0	19,5	10,7	26,2	10,9	29,0	11,0	20,2	10,7	34,8	2,7	35,7	2,6	18,9	4,2
			Dez.	31	25,1	8,0	27,4	7,1	18,6	10,5	24,4	8,6	26,7	7,8	18,6	10,6	24,7	8,7	27,3	7,9	18,8	10,5	30,4	3,6	31,2	3,5	19,3	5,0
			Qu.	92	26,3	8,6	28,5	8,0	18,9	10,5	25,3	9,4	27,5	8,9	18,9	10,7	25,7	9,9	28,4	9,6	19,6	10,7	33,0	3,3	33,7	3,2	18,8	4,8
3906	A 9	4738 3906	Okt.	31	26,8	8,7	28,7	8,2	18,6	10,7	25,6	9,6	27,5	9,3	18,6	10,9	26,3	10,5	28,7	10,4	19,8	10,9	33,5	3,5	34,1	3,4	18,8	5,1
			Nov.	30	26,8	9,6	28,9	9,3	19,3	10,7	25,6	10,6	27,8	10,5	19,4	10,8	26,2	11,3	28,8	11,6	20,1	10,8	34,9	2,9	35,7	2,9	18,5	4,5
			Dez.	31	24,9	8,2	27,0	7,5	18,3	10,5	24,0	8,9	26,1	8,3	18,3	10,7	24,2	9,0	26,6	8,4	18,5	10,5	30,8	3,4	31,5	3,3	19,1	5,1
			Qu.	92	26,3	8,9	28,3	8,4	18,8	10,6	25,2	9,8	27,2	9,4	18,8	10,8	25,6	10,3	28,1	10,2	19,5	10,7	33,2	3,3	33,9	3,2	18,8	4,9
3907	A 14	4539 3907	Okt.	31	27,8	11,4	29,5	11,2	18,9	12,2	27,1	12,4	28,9	12,5	18,9	12,3	27,9	13,8	29,9	14,2	20,3	12,1	33,0	3,6	33,5	3,5	18,4	4,8
			Nov.	30	27,9	12,3	29,7	12,4	19,6	11,9	27,4	13,2	29,2	13,5	19,6	12,0	28,0	14,1	30,1	14,7	20,3	12,0	34,1	3,1	34,7	3,1	19,5	3,9
			Dez.	31	26,7	11,0	28,4	10,9	19,5	11,5	26,3	11,9	28,0	11,9	19,5	11,7	26,6	12,6	28,5	12,9	19,8	11,7	30,7	3,0	31,3	2,9	17,9	4,3
			Qu.	92	27,6	11,6	29,3	11,5	19,3	11,8	27,0	12,5	28,7	12,7	19,3	12,0	27,5	13,5	29,5	14,0	20,1	11,9	32,7	3,3	33,2	3,3	18,6	4,4
3908	A 14	4437 3908	Okt.	31	26,1	9,7	28,5	9,4	19,1	10,9	25,0	10,8	27,3	10,7	19,0	11,1	26,1	11,6	29,2	12,0	20,5	11,0	33,1	3,4	33,7	3,4	20,9	4,7
			Nov.	30	26,5	10,7	29,2	10,6	19,7	10,9	25,6	11,6	28,2	11,9	19,7	11,0	26,2	12,5	29,3	13,2	20,6	11,1	34,8	2,7	35,7	2,6	20,1	3,8
			Dez.	31	25,5	9,2	28,0	8,5	19,5	10,8	24,7	9,9	27,3	9,5	19,5	10,9	25,0	10,3	28,0	9,9	19,8	11,0	31,3	3,1	31,9	3,0	20,8	4,5
			Qu.	92	26,1	9,9	28,6	9,5	19,4	10,9	25,1	10,8	27,6	10,8	19,4	11,0	25,8	11,5	28,9	11,8	20,3	11,0	33,1	3,1	33,8	3,1	20,6	4,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3909	A 14	3935	Okt.	21	27,1	10,1	28,9	9,9	19,4	10,8	25,9	11,3	27,7	11,4	19,3	11,0	27,3	12,5	29,8	13,1	20,8	10,8	33,6	3,4	34,1	3,3	22,7	4,6
		3909	Nov.	30	27,3	11,5	29,4	11,7	20,1	10,8	26,4	12,4	28,5	12,9	20,1	11,0	27,2	13,2	29,7	14,1	20,9	10,9	35,2	2,6	35,9	2,5	21,0	3,9
			Dez.	31	25,9	9,9	28,0	9,6	19,4	10,7	25,0	10,8	27,2	10,7	19,3	10,8	25,7	11,3	28,2	11,4	19,6	11,1	32,3	3,1	32,9	3,0	22,4	4,6
			Qu.	82	26,8	10,6	28,8	10,5	19,7	10,8	25,9	11,6	27,9	11,8	19,6	10,9	26,7	12,4	29,2	12,9	20,4	11,0	33,8	3,0	34,3	3,0	22,0	4,4
3910	A 38	4738	Okt.	31	28,5	10,1	30,2	9,7	20,0	12,0	27,5	11,2	29,2	11,0	20,0	12,2	28,3	12,7	30,4	12,9	21,1	12,0	34,6	3,2	35,0	3,2	20,0	4,0
		3910	Nov.	30	28,4	11,6	30,2	11,5	20,3	12,3	27,6	12,7	29,4	12,8	20,3	12,4	28,4	13,8	30,6	14,2	21,1	12,5	35,1	2,5	35,7	2,5	17,1	4,3
			Dez.	31	27,0	10,1	28,6	9,6	20,1	12,3	26,4	11,1	28,0	10,7	20,2	12,4	27,4	11,5	29,3	11,4	20,8	12,2	31,6	2,5	32,1	2,4	16,3	5,0
			Qu.	92	28,1	10,6	29,7	10,3	20,1	12,2	27,2	11,7	29,0	11,5	20,2	12,3	28,0	12,7	30,1	12,9	21,0	12,2	34,0	2,8	34,5	2,8	18,0	4,4
3911	A 38	4637	Okt.	31	28,5	10,2	30,2	9,9	20,5	12,0	27,6	11,3	29,3	11,0	20,5	12,2	28,6	12,6	30,8	12,7	21,4	12,1	34,5	3,1	34,9	3,1	21,9	4,0
		3911	Nov.	30	27,9	11,6	29,7	11,5	20,5	11,9	27,1	12,5	28,9	12,6	20,5	12,1	28,2	13,5	30,3	13,9	21,5	12,1	35,2	2,6	35,8	2,6	19,3	3,6
			Dez.	31	26,9	9,9	28,5	9,5	20,3	11,9	26,3	10,8	27,9	10,5	20,4	12,1	27,2	11,4	29,2	11,2	21,0	12,0	32,2	2,5	32,7	2,4	18,8	5,5
			Qu.	92	27,9	10,6	29,5	10,3	20,5	11,9	27,1	11,6	28,8	11,4	20,5	12,1	28,0	12,5	30,1	12,7	21,3	12,0	34,1	2,8	34,6	2,8	20,2	4,3
3912	A 38	4533	Okt.	31	27,9	8,9	29,8	8,4	20,2	11,1	26,7	10,0	28,6	9,6	20,2	11,3	27,4	11,0	29,8	10,8	21,2	11,5	35,1	2,7	35,6	2,7	20,4	3,0
		3912	Nov.	30	27,4	10,0	29,3	9,8	20,8	10,7	26,4	10,9	28,1	11,0	20,9	10,9	27,1	11,7	29,3	12,0	21,6	11,0	36,3	2,3	37,0	2,3	18,9	3,4
			Dez.	31	26,2	8,8	27,9	8,1	20,1	11,2	25,4	9,6	27,2	9,0	20,1	11,3	26,6	9,8	28,8	9,2	20,8	11,2	31,7	2,4	32,3	2,3	17,8	4,6
			Qu.	92	27,3	9,2	29,1	8,8	20,4	11,0	26,2	10,2	28,0	9,9	20,4	11,2	27,0	10,9	29,3	10,7	21,2	11,2	34,6	2,5	35,2	2,5	19,2	3,6
3913	A 38	4534	Okt.	31	27,9	9,0	29,9	8,4	20,4	11,3	26,7	10,1	28,7	9,7	20,4	11,5	27,3	11,2	29,8	11,0	21,3	11,5	35,0	2,8	35,5	2,8	20,6	2,7
		3913	Nov.	30	27,4	10,1	29,5	9,8	20,6	11,1	26,3	11,1	28,3	11,0	20,6	11,2	27,0	12,0	29,4	12,3	21,5	11,3	36,1	2,3	36,8	2,3	18,3	3,1
			Dez.	31	26,1	8,7	28,0	7,9	20,1	11,3	25,3	9,6	27,2	8,9	20,1	11,4	26,4	9,7	28,8	9,1	20,8	11,3	31,9	2,5	32,6	2,4	17,3	4,5
			Qu.	92	27,3	9,3	29,2	8,8	20,4	11,2	26,2	10,3	28,2	9,9	20,4	11,4	26,9	11,0	29,4	10,8	21,2	11,4	34,5	2,6	35,1	2,5	18,9	3,4



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Okt.	31	6414	29.10.	SA	559	29.10.	16	SA	5707	29.10.	SA	501	29.10.	16	SA	707	29.10.	SA	73	29.10.	14	SA
			Nov.	21	6124	12.11.	SA	520	04.11.	17	FR	5525	12.11.	SA	484	04.11.	17	FR	754	02.11.	MI	92	05.11.	12	SA
		Dez.	0																						
		Qu.	52	6414	29.10.	SA	559	29.10.	16	SA	5707	29.10.	SA	501	29.10.	16	SA	754	02.11.	MI	92	05.11.	12	SA	
3802	B 79	4031	Okt.	31	5090	01.10.	SA	457	07.10.	17	FR	4714	29.10.	SA	436	07.10.	17	FR	464	07.10.	FR	47	25.10.	10	DI
			Nov.	30	4671	02.11.	MI	420	25.11.	17	FR	4305	02.11.	MI	400	18.11.	17	FR	366	02.11.	MI	42	15.11.	12	DI
		Dez.	31	4503	10.12.	SA	452	09.12.	17	FR	4241	10.12.	SA	430	09.12.	17	FR	377	17.12.	SA	32	09.12.	14	FR	
		Qu.	92	5090	01.10.	SA	457	07.10.	17	FR	4714	29.10.	SA	436	07.10.	17	FR	464	07.10.	FR	47	25.10.	10	DI	
3803	B 81	4131	Okt.	31	19161	08.10.	SA	1573	08.10.	15	SA	17637	08.10.	SA	1486	29.10.	15	SA	1594	11.10.	DI	131	04.10.	14	DI
			Nov.	30	17898	05.11.	SA	1554	26.11.	15	SA	16367	05.11.	SA	1479	26.11.	15	SA	1609	04.11.	FR	138	04.11.	13	FR
		Dez.	31	16715	03.12.	SA	1504	03.12.	15	SA	15373	03.12.	SA	1404	03.12.	15	SA	1426	13.12.	DI	117	03.12.	10	SA	
		Qu.	92	19161	08.10.	SA	1573	08.10.	15	SA	17637	08.10.	SA	1486	29.10.	15	SA	1609	04.11.	FR	138	04.11.	13	FR	
3804	A 9	4140	Okt.	31	76211	08.10.	SA	6272	08.10.	15	SA	64471	08.10.	SA	5653	08.10.	15	SA	13718	06.10.	DO	829	07.10.	09	FR
			Nov.	30	65009	19.11.	SA	5875	14.11.	18	MO	53404	19.11.	SA	5736	14.11.	18	MO	13369	04.11.	FR	839	11.11.	10	FR
		Dez.	31	59461	23.12.	FR	4887	03.12.	15	SA	50605	23.12.	FR	4387	26.12.	15	MO	14033	16.12.	FR	1040	09.12.	15	FR	
		Qu.	92	76211	08.10.	SA	6272	08.10.	15	SA	64471	08.10.	SA	5736	14.11.	18	MO	14033	16.12.	FR	1040	09.12.	15	FR	
3805	B 100	4438	Okt.	31	31951	15.10.	SA	2596	15.10.	15	SA	27785	08.10.	SA	2342	15.10.	15	SA	4563	11.10.	DI	359	11.10.	08	DI
			Nov.	28	31219	12.11.	SA	2596	19.11.	15	SA	27227	12.11.	SA	2362	26.11.	16	SA	4241	24.11.	DO	322	18.11.	10	FR
		Dez.	15	27130	20.12.	DI	2199	17.12.	16	SA	23415	20.12.	DI	1979	17.12.	16	SA	3765	17.12.	SA	285	21.12.	10	MI	
		Qu.	74	31951	15.10.	SA	2596	15.10.	15	SA	27785	08.10.	SA	2362	26.11.	16	SA	4563	11.10.	DI	359	11.10.	08	DI	
3806	L 50	4236	Okt.	31	5120	04.10.	DI	423	04.10.	15	DI	4045	01.10.	SA	333	01.10.	14	SA	1125	20.10.	DO	108	22.10.	09	SA
			Nov.	28	5299	05.11.	SA	568	05.11.	15	SA	4213	12.11.	SA	466	05.11.	15	SA	1176	01.11.	DI	112	05.11.	14	SA
		Dez.	31	5511	10.12.	SA	447	10.12.	14	SA	4621	10.12.	SA	364	10.12.	14	SA	1056	06.12.	DI	124	20.12.	12	DI	
		Qu.	90	5511	10.12.	SA	568	05.11.	15	SA	4621	10.12.	SA	466	05.11.	15	SA	1176	01.11.	DI	124	20.12.	12	DI	
3807	B 81	3935	Okt.	31	25241	08.10.	SA	2168	01.10.	15	SA	22720	08.10.	SA	1985	01.10.	15	SA	2599	04.10.	DI	206	11.10.	08	DI
			Nov.	30	23981	12.11.	SA	2205	12.11.	14	SA	21446	12.11.	SA	1998	12.11.	14	SA	2668	08.11.	DI	213	22.11.	09	DI
		Dez.	25	19148	13.12.	DI	1662	21.12.	17	MI	16936	13.12.	DI	1516	21.12.	17	MI	2212	13.12.	DI	176	01.12.	10	DO	
		Qu.	86	25241	08.10.	SA	2205	12.11.	14	SA	22720	08.10.	SA	1998	12.11.	14	SA	2668	08.11.	DI	213	22.11.	09	DI	
3808	B 187	4139	Okt.	31	9836	30.10.	SO	842	14.10.	17	FR	9497	30.10.	SO	736	30.10.	14	SO	1450	14.10.	FR	131	14.10.	15	FR
			Nov.	30	10108	20.11.	SO	840	20.11.	15	SO	9752	20.11.	SO	828	20.11.	15	SO	1454	08.11.	DI	142	08.11.	12	DI
		Dez.	31	6652	06.12.	DI	563	06.12.	16	DI	5358	03.12.	SA	480	06.12.	08	DI	1350	06.12.	DI	123	09.12.	12	FR	
		Qu.	92	10108	20.11.	SO	842	14.10.	17	FR	9752	20.11.	SO	828	20.11.	15	SO	1454	08.11.	DI	142	08.11.	12	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Okt.	31	103009	01.10.	SA	7875	22.10.	15	SA	84326	01.10.	SA	6868	22.10.	16	SA	21951	28.10.	FR	1287	26.10.	16	MI
			Nov.	30	93148	05.11.	SA	7804	19.11.	16	SA	73649	05.11.	SA	6837	19.11.	16	SA	22143	04.11.	FR	1288	10.11.	16	DO
		Dez.	31	80852	03.12.	SA	6655	03.12.	15	SA	64538	23.12.	FR	5637	30.12.	15	FR	23212	16.12.	FR	1528	16.12.	10	FR	
		Qu.	92	103009	01.10.	SA	7875	22.10.	15	SA	84326	01.10.	SA	6868	22.10.	16	SA	23212	16.12.	FR	1528	16.12.	10	FR	
3810	A 2	3738	Okt.	30	61807	08.10.	SA	5002	17.10.	15	MO	54157	17.10.	MO	4882	17.10.	15	MO	17306	06.10.	DO	981	13.10.	17	DO
			Nov.	30	54503	19.11.	SA	4104	26.11.	16	SA	43119	07.11.	MO	3719	07.11.	15	MO	17205	24.11.	DO	957	23.11.	17	MI
		Dez.	31	48529	23.12.	FR	3758	10.12.	16	SA	38391	23.12.	FR	3056	10.12.	16	SA	16899	07.12.	MI	1074	03.12.	13	SA	
		Qu.	91	61807	08.10.	SA	5002	17.10.	15	MO	54157	17.10.	MO	4882	17.10.	15	MO	17306	06.10.	DO	1074	03.12.	13	SA	
3812	B 86	4533	Okt.	31	10969	08.10.	SA	930	08.10.	18	SA	9549	01.10.	SA	851	08.10.	18	SA	1704	14.10.	FR	154	14.10.	11	FR
			Nov.	30	10409	05.11.	SA	895	19.11.	15	SA	8972	19.11.	SA	811	05.11.	17	SA	1627	01.11.	DI	140	03.11.	13	DO
		Dez.	31	9205	03.12.	SA	806	23.12.	16	FR	8041	03.12.	SA	749	23.12.	16	FR	1275	06.12.	DI	114	09.12.	15	FR	
		Qu.	92	10969	08.10.	SA	930	08.10.	18	SA	9549	01.10.	SA	851	08.10.	18	SA	1704	14.10.	FR	154	14.10.	11	FR	
3813	B 180	4334	Okt.	31	10500	01.10.	SA	894	01.10.	16	SA	9738	01.10.	SA	844	01.10.	16	SA	1239	18.10.	DI	104	20.10.	10	DO
			Nov.	30	10432	19.11.	SA	913	19.11.	16	SA	9295	19.11.	SA	832	19.11.	16	SA	1378	11.11.	FR	122	11.11.	14	FR
		Dez.	31	8543	03.12.	SA	729	03.12.	16	SA	7582	03.12.	SA	668	03.12.	16	SA	1051	06.12.	DI	92	07.12.	12	MI	
		Qu.	92	10500	01.10.	SA	913	19.11.	16	SA	9738	01.10.	SA	844	01.10.	16	SA	1378	11.11.	FR	122	11.11.	14	FR	
3814	B 2	4141	Okt.	31	20510	01.10.	SA	1815	14.10.	17	FR	18905	01.10.	SA	1623	14.10.	17	FR	2271	14.10.	FR	196	14.10.	16	FR
			Nov.	30	19359	12.11.	SA	1630	19.11.	15	SA	17662	19.11.	SA	1528	17.11.	16	DO	1796	11.11.	FR	157	05.11.	14	SA
		Dez.	31	16998	03.12.	SA	1491	07.12.	16	MI	15667	03.12.	SA	1379	07.12.	16	MI	1503	13.12.	DI	125	06.12.	13	DI	
		Qu.	92	20510	01.10.	SA	1815	14.10.	17	FR	18905	01.10.	SA	1623	14.10.	17	FR	2271	14.10.	FR	196	14.10.	16	FR	
3815	B 91	4737	Okt.	31	18144	08.10.	SA	1479	13.10.	17	DO	15618	08.10.	SA	1333	13.10.	17	DO	2606	11.10.	DI	231	14.10.	09	FR
			Nov.	30	16567	19.11.	SA	1495	01.11.	17	DI	14275	19.11.	SA	1390	01.11.	17	DI	2484	02.11.	MI	201	16.11.	09	MI
		Dez.	31	16740	23.12.	FR	1581	23.12.	17	FR	14009	23.12.	FR	1366	23.12.	17	FR	2731	23.12.	FR	245	23.12.	13	FR	
		Qu.	92	18144	08.10.	SA	1581	23.12.	17	FR	15618	08.10.	SA	1390	01.11.	17	DI	2731	23.12.	FR	245	23.12.	13	FR	
3816	B 87	4837	Okt.	31	19519	08.10.	SA	1606	08.10.	17	SA	17793	08.10.	SA	1508	08.10.	17	SA	1788	19.10.	MI	168	15.10.	14	SA
			Nov.	30	18251	05.11.	SA	1514	17.11.	17	DO	16721	05.11.	SA	1435	17.11.	17	DO	1935	01.11.	DI	151	01.11.	09	DI
		Dez.	31	16851	06.12.	DI	1449	07.12.	17	MI	15368	06.12.	DI	1382	07.12.	17	MI	1501	20.12.	DI	129	13.12.	13	DI	
		Qu.	92	19519	08.10.	SA	1606	08.10.	17	SA	17793	08.10.	SA	1508	08.10.	17	SA	1935	01.11.	DI	168	15.10.	14	SA	
3817	B 6	4131	Okt.	31	3097	08.10.	SA	333	10.10.	16	MO	2891	08.10.	SA	330	10.10.	16	MO	223	07.10.	FR	27	05.10.	12	MI
			Nov.	30	2778	02.11.	MI	265	02.11.	16	MI	2617	02.11.	MI	251	02.11.	16	MI	194	15.11.	DI	25	29.11.	11	DI
		Dez.	31	2481	16.12.	FR	231	07.12.	16	MI	2275	16.12.	FR	222	07.12.	16	MI	206	16.12.	FR	18	06.12.	11	DI	
		Qu.	92	3097	08.10.	SA	333	10.10.	16	MO	2891	08.10.	SA	330	10.10.	16	MO	223	07.10.	FR	27	05.10.	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3818	B 184	3938	Okt.	31	7251	15.10.	SA	591	08.10.	17	SA	5998	15.10.	SA	513	08.10.	17	SA	1358	18.10.	DI	112	15.10.	10	SA
			Nov.	30	6976	05.11.	SA	606	19.11.	15	SA	5774	19.11.	SA	514	19.11.	15	SA	1329	10.11.	DO	120	09.11.	15	MI
		Dez.	31	6556	10.12.	SA	532	10.12.	16	SA	5412	10.12.	SA	467	10.12.	16	SA	1243	09.12.	FR	105	15.12.	10	DO	
		Qu.	92	7251	15.10.	SA	606	19.11.	15	SA	5998	15.10.	SA	514	19.11.	15	SA	1358	18.10.	DI	120	09.11.	15	MI	
3819	B 1	3836	Okt.	28	10084	29.10.	SA	910	13.10.	17	DO	9344	08.10.	SA	857	26.10.	17	MI	889	29.10.	SA	82	29.10.	13	SA
			Nov.	30	9962	26.11.	SA	931	01.11.	17	DI	9290	26.11.	SA	878	03.11.	17	DO	853	01.11.	DI	102	19.11.	09	SA
		Dez.	31	11217	17.12.	SA	1226	17.12.	13	SA	10299	17.12.	SA	1092	17.12.	13	SA	918	17.12.	SA	134	17.12.	13	SA	
		Qu.	89	11217	17.12.	SA	1226	17.12.	13	SA	10299	17.12.	SA	1092	17.12.	13	SA	918	17.12.	SA	134	17.12.	13	SA	
3820	B 71	3333	Okt.	31	6920	08.10.	SA	589	15.10.	14	SA	5455	08.10.	SA	484	15.10.	14	SA	1579	05.10.	MI	119	28.10.	13	FR
			Nov.	25	6209	26.11.	SA	516	12.11.	14	SA	4843	12.11.	SA	424	12.11.	14	SA	1486	04.11.	FR	112	03.11.	13	DO
		Dez.	30	6080	03.12.	SA	527	03.12.	13	SA	4641	03.12.	SA	434	03.12.	15	SA	1526	07.12.	MI	113	03.12.	13	SA	
		Qu.	86	6920	08.10.	SA	589	15.10.	14	SA	5455	08.10.	SA	484	15.10.	14	SA	1579	05.10.	MI	119	28.10.	13	FR	
3821	B 188	3437	Okt.	27	14885	08.10.	SA	1258	15.10.	17	SA	13076	08.10.	SA	1161	15.10.	17	SA	1912	25.10.	DI	161	26.10.	11	MI
			Nov.	30	14189	05.11.	SA	1233	19.11.	15	SA	12479	05.11.	SA	1121	19.11.	15	SA	1942	08.11.	DI	147	24.11.	13	DO
		Dez.	31	12635	03.12.	SA	1098	10.12.	14	SA	11114	03.12.	SA	989	10.12.	14	SA	1650	13.12.	DI	136	07.12.	14	MI	
		Qu.	88	14885	08.10.	SA	1258	15.10.	17	SA	13076	08.10.	SA	1161	15.10.	17	SA	1942	08.11.	DI	161	26.10.	11	MI	
3822	B 188	3433	Okt.	31	6293	08.10.	SA	555	08.10.	16	SA	5595	08.10.	SA	506	08.10.	16	SA	777	11.10.	DI	72	06.10.	11	DO
			Nov.	21	5881	19.11.	SA	543	04.11.	17	FR	5300	19.11.	SA	489	01.11.	17	DI	759	08.11.	DI	68	09.11.	10	MI
		Dez.	25	5185	10.12.	SA	461	10.12.	15	SA	4683	10.12.	SA	430	14.12.	17	MI	730	17.12.	SA	68	17.12.	13	SA	
		Qu.	77	6293	08.10.	SA	555	08.10.	16	SA	5595	08.10.	SA	506	08.10.	16	SA	777	11.10.	DI	72	06.10.	11	DO	
3823	B 184	4239	Okt.	31	12215	14.10.	FR	1142	14.10.	14	FR	10981	14.10.	FR	1031	14.10.	14	FR	1234	14.10.	FR	116	14.10.	13	FR
			Nov.	30	9191	29.11.	DI	850	29.11.	15	DI	8397	29.11.	DI	757	29.11.	15	DI	794	29.11.	DI	93	29.11.	15	DI
		Dez.	31	8657	21.12.	MI	771	21.12.	17	MI	8083	21.12.	MI	725	21.12.	17	MI	594	14.12.	MI	67	14.12.	09	MI	
		Qu.	92	12215	14.10.	FR	1142	14.10.	14	FR	10981	14.10.	FR	1031	14.10.	14	FR	1234	14.10.	FR	116	14.10.	13	FR	
3824	B 185	4237	Okt.	31	6731	01.10.	SA	562	08.10.	14	SA	5578	01.10.	SA	496	08.10.	16	SA	1383	25.10.	DI	131	22.10.	11	SA
			Nov.	30	6216	01.11.	DI	531	12.11.	14	SA	5230	12.11.	SA	475	12.11.	14	SA	1202	02.11.	MI	112	03.11.	09	DO
		Dez.	31	6088	10.12.	SA	502	09.12.	16	FR	5065	10.12.	SA	427	10.12.	15	SA	1213	09.12.	FR	113	09.12.	14	FR	
		Qu.	92	6731	01.10.	SA	562	08.10.	14	SA	5578	01.10.	SA	496	08.10.	16	SA	1383	25.10.	DI	131	22.10.	11	SA	
3825	B 1	3733	Okt.	31	3655	08.10.	SA	353	08.10.	18	SA	3258	08.10.	SA	321	08.10.	18	SA	425	21.10.	FR	43	22.10.	15	SA
			Nov.	30	6319	11.11.	FR	960	11.11.	18	FR	4863	11.11.	FR	763	11.11.	19	FR	1456	11.11.	FR	279	11.11.	17	FR
		Dez.	31	6564	16.12.	FR	632	16.12.	12	FR	4211	16.12.	FR	430	13.12.	17	DI	2353	16.12.	FR	288	16.12.	12	FR	
		Qu.	92	6564	16.12.	FR	960	11.11.	18	FR	4863	11.11.	FR	763	11.11.	19	FR	2353	16.12.	FR	288	16.12.	12	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3826	B 189	3735	Okt.	31	19396	01.10.	SA	1647	15.10.	16	SA	17135	01.10.	SA	1502	15.10.	16	SA	2530	18.10.	DI	185	25.10.	09	DI
		3826	Nov.	30	18180	26.11.	SA	1576	05.11.	17	SA	15941	26.11.	SA	1435	05.11.	17	SA	2538	08.11.	DI	193	22.11.	10	DI
			Dez.	31	15952	10.12.	SA	1433	03.12.	15	SA	14050	10.12.	SA	1289	03.12.	15	SA	2240	13.12.	DI	176	16.12.	10	FR
			Qu.	92	19396	01.10.	SA	1647	15.10.	16	SA	17135	01.10.	SA	1502	15.10.	16	SA	2538	08.11.	DI	193	22.11.	10	DI
3827	B 242	4334	Okt.	31	6532	03.10.	MO	790	03.10.	15	MO	6482	03.10.	MO	789	03.10.	15	MO	415	12.10.	MI	44	12.10.	11	MI
		3827	Nov.	30	4032	12.11.	SA	419	14.11.	15	MO	3701	12.11.	SA	416	14.11.	15	MO	373	15.11.	DI	45	18.11.	09	FR
			Dez.	31	3348	03.12.	SA	307	10.12.	15	SA	3101	03.12.	SA	285	10.12.	15	SA	303	07.12.	MI	35	07.12.	11	MI
			Qu.	92	6532	03.10.	MO	790	03.10.	15	MO	6482	03.10.	MO	789	03.10.	15	MO	415	12.10.	MI	45	18.11.	09	FR
3828	B 6	4538	Okt.	31	12917	01.10.	SA	1072	04.10.	17	DI	11825	01.10.	SA	1010	28.10.	17	FR	1156	04.10.	DI	107	07.10.	15	FR
		3828	Nov.	30	12775	19.11.	SA	1120	24.11.	17	DO	11648	05.11.	SA	1036	24.11.	17	DO	1247	30.11.	MI	127	16.11.	09	MI
			Dez.	31	11943	07.12.	MI	1019	06.12.	17	DI	11006	03.12.	SA	940	06.12.	17	DI	1142	01.12.	DO	113	01.12.	10	DO
			Qu.	92	12917	01.10.	SA	1120	24.11.	17	DO	11825	01.10.	SA	1036	24.11.	17	DO	1247	30.11.	MI	127	16.11.	09	MI
3829	B 189	3236	Okt.	31	10596	01.10.	SA	927	15.10.	15	SA	9246	01.10.	SA	831	15.10.	15	SA	1583	07.10.	FR	124	25.10.	10	DI
		3829	Nov.	30	10400	19.11.	SA	904	19.11.	16	SA	9080	19.11.	SA	813	19.11.	15	SA	1527	15.11.	DI	122	15.11.	16	DI
			Dez.	31	9213	10.12.	SA	801	10.12.	14	SA	7901	10.12.	SA	710	10.12.	14	SA	1441	13.12.	DI	120	08.12.	15	DO
			Qu.	92	10596	01.10.	SA	927	15.10.	15	SA	9246	01.10.	SA	831	15.10.	15	SA	1583	07.10.	FR	124	25.10.	10	DI
3830	B 190	3136	Okt.	31	5360	15.10.	SA	454	15.10.	16	SA	4678	15.10.	SA	411	15.10.	15	SA	784	25.10.	DI	73	08.10.	13	SA
		3830	Nov.	30	5049	19.11.	SA	426	19.11.	15	SA	4328	19.11.	SA	388	05.11.	15	SA	1014	08.11.	DI	90	08.11.	08	DI
			Dez.	31	4214	10.12.	SA	360	03.12.	14	SA	3588	03.12.	SA	319	10.12.	16	SA	727	13.12.	DI	69	13.12.	14	DI
			Qu.	92	5360	15.10.	SA	454	15.10.	16	SA	4678	15.10.	SA	411	15.10.	15	SA	1014	08.11.	DI	90	08.11.	08	DI
3831	B 80	4536	Okt.	25	14391	01.10.	SA	1104	04.10.	07	DI	13141	01.10.	SA	1020	04.10.	07	DI	1490	08.10.	SA	118	19.10.	10	MI
		3831	Nov.	27	13475	12.11.	SA	996	01.11.	17	DI	11927	12.11.	SA	923	26.11.	16	SA	1548	12.11.	SA	131	12.11.	10	SA
			Dez.	31	12817	14.12.	MI	989	23.12.	15	FR	11548	20.12.	DI	925	23.12.	15	FR	1449	14.12.	MI	130	16.12.	13	FR
			Qu.	83	14391	01.10.	SA	1104	04.10.	07	DI	13141	01.10.	SA	1020	04.10.	07	DI	1548	12.11.	SA	131	12.11.	10	SA
3832	A 14	4236	Okt.	31	46030	01.10.	SA	3719	29.10.	14	SA	35075	29.10.	SA	3108	15.10.	16	SA	13596	12.10.	MI	772	05.10.	11	MI
		3832	Nov.	30	44948	19.11.	SA	3934	26.11.	16	SA	33375	19.11.	SA	3270	26.11.	16	SA	14262	30.11.	MI	860	30.11.	16	MI
			Dez.	31	38510	10.12.	SA	3196	10.12.	16	SA	26291	03.12.	SA	2545	10.12.	16	SA	13900	16.12.	FR	955	16.12.	08	FR
			Qu.	92	46030	01.10.	SA	3934	26.11.	16	SA	35075	29.10.	SA	3270	26.11.	16	SA	14262	30.11.	MI	955	16.12.	08	FR
3833	A 14	4539	Okt.	31	62959	22.10.	SA	4781	22.10.	17	SA	51234	15.10.	SA	4217	22.10.	17	SA	14468	26.10.	MI	870	28.10.	09	FR
		3833	Nov.	30	59680	05.11.	SA	5121	12.11.	16	SA	47484	05.11.	SA	4444	12.11.	16	SA	14271	30.11.	MI	881	30.11.	09	MI
			Dez.	31	50816	03.12.	SA	4220	10.12.	16	SA	38466	03.12.	SA	3564	10.12.	16	SA	14138	16.12.	FR	1014	16.12.	10	FR
			Qu.	92	62959	22.10.	SA	5121	12.11.	16	SA	51234	15.10.	SA	4444	12.11.	16	SA	14468	26.10.	MI	1014	16.12.	10	FR



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3842	B 180	4836	Okt.	0																								
		3842	Nov.	0																								
				Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3843	B 87	4836	Okt.	0																								
		3843	Nov.	0																								
				Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3844	B 189	3136	Okt.	0																								
		3844	Nov.	0																								
				Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3845	B 81	4131	Okt.	0																								
		3845	Nov.	0																								
				Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3846	B 181	4638	Okt.	19	18781	01.10.	SA	1575	06.10.	17	DO	17465	01.10.	SA	1489	06.10.	17	DO	1448	11.10.	DI	134	01.10.	15	SA			
		3846	Nov.	0																								
				Dez.	0																							
				Qu.	19	18781	01.10.	SA	1575	06.10.	17	DO	17465	01.10.	SA	1489	06.10.	17	DO	1448	11.10.	DI	134	01.10.	15	SA		
3847	B 187	4142	Okt.	0																								
		3847	Nov.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
				Dez.	0																							
				Qu.	0																							
3849	B 185	4233	Okt.	0																								
		3849	Nov.	0																								
				Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3850	B 244	4130	Okt.	31	7119	01.10.	SA	635	29.10.	16	SA	6787	01.10.	SA	608	11.10.	17	DI	428	11.10.	DI	41	11.10.	12	DI			
		3850	Nov.	30	6351	05.11.	SA	606	02.11.	17	MI	6048	12.11.	SA	588	02.11.	17	MI	392	08.11.	DI	40	08.11.	09	DI			
				Dez.	31	6196	03.12.	SA	538	03.12.	15	SA	5924	03.12.	SA	515	03.12.	15	SA	291	13.12.	DI	33	13.12.	15	DI		
				Qu.	92	7119	01.10.	SA	635	29.10.	16	SA	6787	01.10.	SA	608	11.10.	17	DI	428	11.10.	DI	41	11.10.	12	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3851	B 2	4839	Okt.	31	7168	08.10.	SA	666	08.10.	16	SA	6330	08.10.	SA	607	08.10.	16	SA	1063	15.10.	SA	95	15.10.	15	SA	
		3851	Nov.	30	7153	19.11.	SA	647	03.11.	17	DO	6031	19.11.	SA	604	03.11.	17	DO	1122	19.11.	SA	103	19.11.	09	SA	
			Dez.	31	6449	23.12.	FR	608	23.12.	17	FR	5636	23.12.	FR	540	23.12.	17	FR	861	02.12.	FR	82	02.12.	17	FR	
			Qu.	92	7168	08.10.	SA	666	08.10.	16	SA	6330	08.10.	SA	607	08.10.	16	SA	1122	19.11.	SA	103	19.11.	09	SA	
3852	B 91	4838	Okt.	31	16586	15.10.	SA	1508	15.10.	14	SA	13704	15.10.	SA	1275	15.10.	14	SA	3100	08.10.	SA	251	15.10.	12	SA	
		3852	Nov.	30	14941	01.11.	DI	1289	01.11.	16	DI	12163	19.11.	SA	1079	01.11.	17	DI	2959	01.11.	DI	264	01.11.	15	DI	
			Dez.	31	13354	03.12.	SA	1161	15.12.	17	DO	10949	03.12.	SA	1001	15.12.	17	DO	2705	07.12.	MI	258	01.12.	11	DO	
			Qu.	92	16586	15.10.	SA	1508	15.10.	14	SA	13704	15.10.	SA	1275	15.10.	14	SA	3100	08.10.	SA	264	01.11.	15	DI	
3853	B 6	4233	Okt.	29	4992	01.10.	SA	669	02.10.	11	SO	4565	01.10.	SA	639	02.10.	11	SO	589	13.10.	DO	61	27.10.	09	DO	
		3853	Nov.	30	5098	19.11.	SA	471	19.11.	16	SA	4713	19.11.	SA	439	19.11.	16	SA	434	15.11.	DI	49	15.11.	08	DI	
			Dez.	31	4070	03.12.	SA	361	06.12.	17	DI	3856	03.12.	SA	345	06.12.	17	DI	277	08.12.	DO	33	01.12.	11	DO	
			Qu.	90	5098	19.11.	SA	669	02.10.	11	SO	4713	19.11.	SA	639	02.10.	11	SO	589	13.10.	DO	61	27.10.	09	DO	
3854	B 81	4032	Okt.	31	15963	15.10.	SA	1357	15.10.	15	SA	14288	15.10.	SA	1246	15.10.	15	SA	1764	19.10.	MI	133	20.10.	09	DO	
		3854	Nov.	30	12189	19.11.	SA	1036	19.11.	15	SA	10769	19.11.	SA	957	19.11.	15	SA	1593	17.11.	DO	129	17.11.	11	DO	
			Dez.	31	11429	03.12.	SA	1015	03.12.	16	SA	10046	03.12.	SA	918	03.12.	16	SA	1435	14.12.	MI	119	08.12.	10	DO	
			Qu.	92	15963	15.10.	SA	1357	15.10.	15	SA	14288	15.10.	SA	1246	15.10.	15	SA	1764	19.10.	MI	133	20.10.	09	DO	
3855	B 107	3538	Okt.	31	8478	01.10.	SA	753	15.10.	15	SA	7366	01.10.	SA	654	15.10.	15	SA	1210	26.10.	MI	112	26.10.	11	MI	
		3855	Nov.	30	7866	05.11.	SA	725	19.11.	15	SA	6864	05.11.	SA	636	19.11.	15	SA	1199	23.11.	MI	104	23.11.	15	MI	
			Dez.	31	6970	03.12.	SA	621	10.12.	15	SA	6026	03.12.	SA	551	10.12.	15	SA	1042	13.12.	DI	94	09.12.	11	FR	
			Qu.	92	8478	01.10.	SA	753	15.10.	15	SA	7366	01.10.	SA	654	15.10.	15	SA	1210	26.10.	MI	112	26.10.	11	MI	
3856	B 71	3734	Okt.	31	19925	08.10.	SA	1658	11.10.	08	DI	16914	29.10.	SA	1479	11.10.	08	DI	3258	18.10.	DI	232	12.10.	11	MI	
		3856	Nov.	30	19585	01.11.	DI	1621	19.11.	15	SA	16433	01.11.	DI	1412	19.11.	15	SA	3303	11.11.	FR	248	09.11.	12	MI	
			Dez.	31	19119	10.12.	SA	1563	10.12.	15	SA	16004	10.12.	SA	1345	10.12.	15	SA	3154	07.12.	MI	236	17.12.	11	SA	
			Qu.	92	19925	08.10.	SA	1658	11.10.	08	DI	16914	29.10.	SA	1479	11.10.	08	DI	3303	11.11.	FR	248	09.11.	12	MI	
3857	B 91	4637	Okt.	31	24549	29.10.	SA	2230	14.10.	17	FR	22298	29.10.	SA	2076	14.10.	17	FR	2336	14.10.	FR	203	14.10.	10	FR	
		3857	Nov.	30	24239	01.11.	DI	2262	01.11.	17	DI	22145	01.11.	DI	2141	01.11.	17	DI	2244	24.11.	DO	204	24.11.	14	DO	
			Dez.	31	22371	15.12.	DO	2150	13.12.	17	DI	20494	06.12.	DI	2033	13.12.	17	DI	1918	15.12.	DO	183	15.12.	11	DO	
			Qu.	92	24549	29.10.	SA	2262	01.11.	17	DI	22298	29.10.	SA	2141	01.11.	17	DI	2336	14.10.	FR	204	24.11.	14	DO	
3858	B 91	4637	Okt.	19	15607	01.10.	SA	1229	01.10.	07	SA	13536	01.10.	SA	1125	01.10.	07	SA	2071	01.10.	SA	191	01.10.	15	SA	
		3858	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	19	15607	01.10.	SA	1229	01.10.	07	SA	13536	01.10.	SA	1125	01.10.	07	SA	2071	01.10.	SA	191	01.10.	15	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3859	B 6n	4131	Okt.	31	29604	08.10.	SA	2666	08.10.	15	SA	25971	08.10.	SA	2413	08.10.	15	SA	3894	19.10.	MI	290	19.10.	09	MI
		3859	Nov.	30	26312	12.11.	SA	2411	19.11.	15	SA	22914	12.11.	SA	2184	19.11.	15	SA	3948	11.11.	FR	294	10.11.	11	DO
			Dez.	30	26391	03.12.	SA	2396	03.12.	15	SA	22302	03.12.	SA	2135	03.12.	15	SA	4089	03.12.	SA	306	03.12.	10	SA
			Qu.	91	29604	08.10.	SA	2666	08.10.	15	SA	25971	08.10.	SA	2413	08.10.	15	SA	4089	03.12.	SA	306	03.12.	10	SA
3860	B 6n	4234	Okt.	31	15056	08.10.	SA	1358	08.10.	16	SA	12006	08.10.	SA	1141	08.10.	16	SA	3266	13.10.	DO	240	26.10.	12	MI
		3860	Nov.	30	13253	12.11.	SA	1204	05.11.	16	SA	10421	12.11.	SA	1037	05.11.	16	SA	3371	11.11.	FR	252	23.11.	13	MI
			Dez.	31	14506	03.12.	SA	1303	03.12.	14	SA	10395	03.12.	SA	1014	03.12.	16	SA	4111	03.12.	SA	329	03.12.	11	SA
			Qu.	92	15056	08.10.	SA	1358	08.10.	16	SA	12006	08.10.	SA	1141	08.10.	16	SA	4111	03.12.	SA	329	03.12.	11	SA
3861	L 82	4131	Okt.	31	5846	29.10.	SA	536	04.10.	17	DI	5558	29.10.	SA	527	04.10.	17	DI	324	06.10.	DO	32	07.10.	07	FR
		3861	Nov.	30	5858	19.11.	SA	544	17.11.	17	DO	5611	19.11.	SA	532	17.11.	17	DO	332	12.11.	SA	31	12.11.	12	SA
			Dez.	31	5294	03.12.	SA	506	06.12.	17	DI	5159	03.12.	SA	497	06.12.	17	DI	341	30.12.	FR	31	30.12.	07	FR
			Qu.	92	5858	19.11.	SA	544	17.11.	17	DO	5611	19.11.	SA	532	17.11.	17	DO	341	30.12.	FR	32	07.10.	07	FR
3862	L 15	3336	Okt.	31	4893	01.10.	SA	452	04.10.	08	DI	4658	01.10.	SA	432	04.10.	08	DI	251	28.10.	FR	31	21.10.	11	FR
		3862	Nov.	30	4844	05.11.	SA	622	28.11.	15	MO	4756	28.11.	MO	618	28.11.	15	MO	261	09.11.	MI	32	09.11.	14	MI
			Dez.	31	4527	10.12.	SA	429	06.12.	08	DI	4334	10.12.	SA	409	07.12.	08	MI	225	01.12.	DO	28	01.12.	11	DO
			Qu.	92	4893	01.10.	SA	622	28.11.	15	MO	4756	28.11.	MO	618	28.11.	15	MO	261	09.11.	MI	32	09.11.	14	MI
3863	L 172	4636	Okt.	31	4603	15.10.	SA	409	05.10.	17	MI	4070	08.10.	SA	370	05.10.	17	MI	535	15.10.	SA	61	15.10.	11	SA
		3863	Nov.	17	4274	05.11.	SA	399	01.11.	17	DI	3791	12.11.	SA	377	01.11.	17	DI	538	05.11.	SA	51	04.11.	14	FR
			Dez.	0																					
			Qu.	48	4603	15.10.	SA	409	05.10.	17	MI	4070	08.10.	SA	377	01.11.	17	DI	538	05.11.	SA	61	15.10.	11	SA
3864	L 230	4433	Okt.	31	2138	29.10.	SA	217	03.10.	15	MO	2031	29.10.	SA	217	03.10.	15	MO	142	14.10.	FR	20	15.10.	14	SA
		3864	Nov.	30	1567	04.11.	FR	147	01.11.	16	DI	1448	04.11.	FR	138	01.11.	16	DI	138	02.11.	MI	21	02.11.	14	MI
			Dez.	31	1275	10.12.	SA	112	07.12.	16	MI	1189	10.12.	SA	109	07.12.	16	MI	114	13.12.	DI	14	08.12.	12	DO
			Qu.	92	2138	29.10.	SA	217	03.10.	15	MO	2031	29.10.	SA	217	03.10.	15	MO	142	14.10.	FR	21	02.11.	14	MI
3865	L 63	4138	Okt.	18	7043	15.10.	SA	613	15.10.	15	SA	6477	15.10.	SA	571	29.10.	16	SA	612	28.10.	FR	62	29.10.	11	SA
		3865	Nov.	30	7000	19.11.	SA	606	12.11.	16	SA	6547	19.11.	SA	573	12.11.	16	SA	637	08.11.	DI	74	25.11.	14	FR
			Dez.	31	6088	14.12.	MI	535	03.12.	16	SA	5656	10.12.	SA	510	03.12.	16	SA	529	13.12.	DI	53	13.12.	13	DI
			Qu.	79	7043	15.10.	SA	613	15.10.	15	SA	6547	19.11.	SA	573	12.11.	16	SA	637	08.11.	DI	74	25.11.	14	FR
3866	L 242	4232	Okt.	30	10055	15.10.	SA	872	14.10.	17	FR	9374	15.10.	SA	826	14.10.	17	FR	922	13.10.	DO	88	13.10.	09	DO
		3866	Nov.	14	9466	01.11.	DI	843	01.11.	17	DI	8852	01.11.	DI	805	01.11.	17	DI	624	08.11.	DI	64	05.11.	09	SA
			Dez.	0																					
			Qu.	44	10055	15.10.	SA	872	14.10.	17	FR	9374	15.10.	SA	826	14.10.	17	FR	922	13.10.	DO	88	13.10.	09	DO



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Okt.	15	8256	29.10.	SA	692	29.10.	16	SA	7474	29.10.	SA	625	29.10.	16	SA	859	28.10.	FR	88	27.10.	09	DO
		3867	Nov.	30	7943	05.11.	SA	700	11.11.	17	FR	7251	05.11.	SA	652	05.11.	16	SA	803	01.11.	DI	74	10.11.	14	DO
			Dez.	31	6761	03.12.	SA	573	03.12.	14	SA	6361	03.12.	SA	549	03.12.	16	SA	515	07.12.	MI	52	01.12.	11	DO
			Qu.	76	8256	29.10.	SA	700	11.11.	17	FR	7474	29.10.	SA	652	05.11.	16	SA	859	28.10.	FR	88	27.10.	09	DO
3868	L 70	4034	Okt.	31	5850	29.10.	SA	474	28.10.	17	FR	4859	15.10.	SA	413	28.10.	17	FR	1157	29.10.	SA	90	07.10.	09	FR
		3868	Nov.	30	5599	05.11.	SA	469	12.11.	15	SA	4593	05.11.	SA	409	12.11.	15	SA	1016	01.11.	DI	94	03.11.	11	DO
			Dez.	31	4656	03.12.	SA	395	06.12.	17	DI	4090	03.12.	SA	359	06.12.	17	DI	677	06.12.	DI	60	06.12.	08	DI
			Qu.	92	5850	29.10.	SA	474	28.10.	17	FR	4859	15.10.	SA	413	28.10.	17	FR	1157	29.10.	SA	94	03.11.	11	DO
3869	L 8	3132	Okt.	21	3857	01.10.	SA	346	14.10.	17	FR	3389	01.10.	SA	317	14.10.	17	FR	503	11.10.	DI	51	08.10.	12	SA
		3869	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qu.	21	3857	01.10.	SA	346	14.10.	17	FR	3389	01.10.	SA	317	14.10.	17	FR	503	11.10.	DI	51	08.10.	12	SA
3870	L 159	4435	Okt.	31	4264	22.10.	SA	405	10.10.	18	MO	3936	08.10.	SA	405	10.10.	18	MO	584	20.10.	DO	48	20.10.	10	DO
		3870	Nov.	27	4040	05.11.	SA	395	05.11.	15	SA	3682	05.11.	SA	363	05.11.	15	SA	379	04.11.	FR	35	11.11.	10	FR
			Dez.	21	3248	07.12.	MI	283	06.12.	17	DI	2866	07.12.	MI	271	06.12.	17	DI	399	08.12.	DO	37	08.12.	11	DO
			Qu.	79	4264	22.10.	SA	405	10.10.	18	MO	3936	08.10.	SA	405	10.10.	18	MO	584	20.10.	DO	48	20.10.	10	DO
3871	L 141	4438	Okt.	31	8019	14.10.	FR	872	11.10.	17	DI	7365	14.10.	FR	795	11.10.	17	DI	714	11.10.	DI	77	11.10.	17	DI
		3871	Nov.	30	7493	01.11.	DI	804	01.11.	17	DI	6792	01.11.	DI	757	01.11.	17	DI	701	01.11.	DI	63	05.11.	13	SA
			Dez.	30	6339	10.12.	SA	625	13.12.	07	DI	5889	03.12.	SA	590	13.12.	07	DI	552	07.12.	MI	50	07.12.	09	MI
			Qu.	91	8019	14.10.	FR	872	11.10.	17	DI	7365	14.10.	FR	795	11.10.	17	DI	714	11.10.	DI	77	11.10.	17	DI
3872	L 145	4437	Okt.	31	4542	08.10.	SA	412	11.10.	17	DI	4237	08.10.	SA	392	07.10.	17	FR	311	26.10.	MI	37	15.10.	07	SA
		3872	Nov.	30	4187	05.11.	SA	411	01.11.	17	DI	3920	05.11.	SA	396	01.11.	17	DI	305	09.11.	MI	34	16.11.	14	MI
			Dez.	31	3150	07.12.	MI	301	06.12.	17	DI	2989	07.12.	MI	285	15.12.	17	DO	178	08.12.	DO	22	03.12.	12	SA
			Qu.	92	4542	08.10.	SA	412	11.10.	17	DI	4237	08.10.	SA	396	01.11.	17	DI	311	26.10.	MI	37	15.10.	07	SA
3873	L 187	4738	Okt.	31	8243	29.10.	SA	698	06.10.	17	DO	7590	29.10.	SA	656	13.10.	17	DO	665	28.10.	FR	72	15.10.	08	SA
		3873	Nov.	30	8507	19.11.	SA	785	19.11.	17	SA	7917	19.11.	SA	743	19.11.	17	SA	629	03.11.	DO	79	05.11.	08	SA
			Dez.	31	7250	10.12.	SA	681	07.12.	17	MI	6846	03.12.	SA	658	07.12.	17	MI	588	07.12.	MI	53	07.12.	08	MI
			Qu.	92	8507	19.11.	SA	785	19.11.	17	SA	7917	19.11.	SA	743	19.11.	17	SA	665	28.10.	FR	79	05.11.	08	SA
3874	L 92	4232	Okt.	31	9960	29.10.	SA	932	11.10.	17	DI	9451	29.10.	SA	909	11.10.	17	DI	509	29.10.	SA	58	28.10.	13	FR
		3874	Nov.	30	9442	01.11.	DI	863	04.11.	17	FR	9013	19.11.	SA	833	01.11.	16	DI	505	01.11.	DI	59	12.11.	11	SA
			Dez.	14	8326	06.12.	DI	784	06.12.	16	DI	7983	06.12.	DI	768	06.12.	16	DI	346	10.12.	SA	47	10.12.	10	SA
			Qu.	75	9960	29.10.	SA	932	11.10.	17	DI	9451	29.10.	SA	909	11.10.	17	DI	509	29.10.	SA	59	12.11.	11	SA

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Okt.	31	3152	29.10.	SA	275	29.10.	17	SA	2916	29.10.	SA	258	29.10.	17	SA	297	13.10.	DO	32	06.10.	16	DO
			Nov.	30	3046	19.11.	SA	275	12.11.	16	SA	2805	19.11.	SA	259	12.11.	16	SA	249	22.11.	DI	35	22.11.	09	DI
			Dez.	31	3142	10.12.	SA	258	20.12.	16	DI	2913	10.12.	SA	239	20.12.	16	DI	264	09.12.	FR	28	13.12.	15	DI
			Qu.	92	3152	29.10.	SA	275	29.10.	17	SA	2916	29.10.	SA	259	12.11.	16	SA	297	13.10.	DO	35	22.11.	09	DI
3876	B 246	3933	Okt.	25	9215	29.10.	SA	841	11.10.	17	DI	8463	29.10.	SA	805	11.10.	17	DI	837	28.10.	FR	85	26.10.	08	MI
			Nov.	28	8999	19.11.	SA	851	02.11.	17	MI	8299	19.11.	SA	808	02.11.	17	MI	750	16.11.	MI	85	25.11.	13	FR
			Dez.	31	8382	06.12.	DI	828	06.12.	17	DI	7626	06.12.	DI	781	06.12.	17	DI	772	16.12.	FR	75	16.12.	15	FR
			Qu.	84	9215	29.10.	SA	851	02.11.	17	MI	8463	29.10.	SA	808	02.11.	17	MI	837	28.10.	FR	85	26.10.	08	MI
3877	L 51	3936	Okt.	26	11704	29.10.	SA	1007	29.10.	15	SA	11255	29.10.	SA	971	29.10.	15	SA	632	28.10.	FR	64	28.10.	15	FR
			Nov.	30	11967	12.11.	SA	1081	12.11.	15	SA	11450	12.11.	SA	1024	12.11.	15	SA	535	10.11.	DO	66	29.11.	09	DI
			Dez.	12	13236	10.12.	SA	1257	10.12.	17	SA	12712	10.12.	SA	1215	10.12.	17	SA	524	10.12.	SA	54	09.12.	11	FR
			Qu.	68	13236	10.12.	SA	1257	10.12.	17	SA	12712	10.12.	SA	1215	10.12.	17	SA	632	28.10.	FR	66	29.11.	09	DI
3878	L 171	4537	Okt.	31	14187	29.10.	SA	1324	28.10.	17	FR	13461	29.10.	SA	1279	28.10.	17	FR	751	26.10.	MI	81	12.10.	08	MI
			Nov.	30	13664	05.11.	SA	1310	10.11.	17	DO	13016	05.11.	SA	1276	10.11.	17	DO	715	01.11.	DI	80	01.11.	13	DI
			Dez.	31	11746	06.12.	DI	1110	07.12.	17	MI	11192	06.12.	DI	1078	07.12.	17	MI	594	01.12.	DO	61	06.12.	14	DI
			Qu.	92	14187	29.10.	SA	1324	28.10.	17	FR	13461	29.10.	SA	1279	28.10.	17	FR	751	26.10.	MI	81	12.10.	08	MI
3879	L 151	4335	Okt.	31	7883	15.10.	SA	680	08.10.	16	SA	6319	15.10.	SA	574	08.10.	16	SA	1601	13.10.	DO	123	07.10.	14	FR
			Nov.	14	7644	05.11.	SA	679	12.11.	15	SA	6136	05.11.	SA	578	12.11.	15	SA	1508	05.11.	SA	114	05.11.	11	SA
			Dez.	31	5987	03.12.	SA	503	03.12.	17	SA	4885	03.12.	SA	421	03.12.	17	SA	1362	13.12.	DI	109	13.12.	09	DI
			Qu.	76	7883	15.10.	SA	680	08.10.	16	SA	6319	15.10.	SA	578	12.11.	15	SA	1601	13.10.	DO	123	07.10.	14	FR
3880	L 178	4737	Okt.	31	15655	01.10.	SA	1378	28.10.	17	FR	14455	01.10.	SA	1302	28.10.	17	FR	1284	06.10.	DO	118	06.10.	15	DO
			Nov.	30	14965	01.11.	DI	1409	01.11.	17	DI	13755	12.11.	SA	1337	01.11.	17	DI	1355	10.11.	DO	119	08.11.	14	DI
			Dez.	31	13838	10.12.	SA	1221	13.12.	17	DI	12693	10.12.	SA	1160	13.12.	17	DI	1145	10.12.	SA	97	10.12.	09	SA
			Qu.	92	15655	01.10.	SA	1409	01.11.	17	DI	14455	01.10.	SA	1337	01.11.	17	DI	1355	10.11.	DO	119	08.11.	14	DI
3881	L 172	4637	Okt.	31	13198	08.10.	SA	1172	05.10.	17	MI	11933	29.10.	SA	1072	12.10.	17	MI	1576	04.10.	DI	153	05.10.	14	MI
			Nov.	30	12875	05.11.	SA	1194	01.11.	17	DI	11706	05.11.	SA	1112	01.11.	17	DI	1294	08.11.	DI	119	16.11.	13	MI
			Dez.	25	11557	06.12.	DI	1127	06.12.	17	DI	10335	06.12.	DI	1034	06.12.	17	DI	1222	06.12.	DI	103	08.12.	13	DO
			Qu.	86	13198	08.10.	SA	1194	01.11.	17	DI	11933	29.10.	SA	1112	01.11.	17	DI	1576	04.10.	DI	153	05.10.	14	MI
3882	L 24	4132	Okt.	31	4585	08.10.	SA	402	08.10.	16	SA	4074	08.10.	SA	371	08.10.	16	SA	511	08.10.	SA	57	08.10.	12	SA
			Nov.	30	4145	12.11.	SA	385	03.11.	17	DO	3832	12.11.	SA	365	03.11.	17	DO	386	16.11.	MI	40	01.11.	10	DI
			Dez.	31	3699	03.12.	SA	353	03.12.	16	SA	3477	03.12.	SA	337	03.12.	16	SA	268	01.12.	DO	30	01.12.	11	DO
			Qu.	92	4585	08.10.	SA	402	08.10.	16	SA	4074	08.10.	SA	371	08.10.	16	SA	511	08.10.	SA	57	08.10.	12	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3883	L 72	4235	Okt.	4	3420	01.10.	SA	301	01.10.	14	SA	2640	01.10.	SA	245	01.10.	14	SA	939	04.10.	DI	76	04.10.	10	DI	
		3883	Nov.	0																						
			Dez.	0																						
			Qu.	4	3420	01.10.	SA	301	01.10.	14	SA	2640	01.10.	SA	245	01.10.	14	SA	939	04.10.	DI	76	04.10.	10	DI	
3884	L 30	3437	Okt.	31	7344	29.10.	SA	648	17.10.	15	MO	6851	29.10.	SA	642	17.10.	15	MO	557	27.10.	DO	59	28.10.	08	FR	
		3884	Nov.	30	6818	05.11.	SA	615	01.11.	16	DI	6343	05.11.	SA	590	01.11.	17	DI	521	25.11.	FR	59	25.11.	08	FR	
			Dez.	31	6691	04.12.	SO	723	04.12.	15	SO	6558	04.12.	SO	720	04.12.	15	SO	427	09.12.	FR	47	09.12.	11	FR	
			Qu.	92	7344	29.10.	SA	723	04.12.	15	SO	6851	29.10.	SA	720	04.12.	15	SO	557	27.10.	DO	59	28.10.	08	FR	
3893	B 1	3638	Okt.	31	8354	29.10.	SA	765	20.10.	17	DO	7319	29.10.	SA	684	20.10.	17	DO	1131	20.10.	DO	102	20.10.	14	DO	
		3893	Nov.	28	8606	01.11.	DI	741	15.11.	17	DI	7542	01.11.	DI	686	15.11.	17	DI	1093	18.11.	FR	106	10.11.	15	DO	
			Dez.	31	7238	07.12.	MI	654	10.12.	15	SA	6423	10.12.	SA	592	07.12.	17	MI	892	06.12.	DI	81	13.12.	15	DI	
			Qu.	90	8606	01.11.	DI	765	20.10.	17	DO	7542	01.11.	DI	686	15.11.	17	DI	1131	20.10.	DO	106	10.11.	15	DO	
3894	L 50	4035	Okt.	31	8728	15.10.	SA	745	15.10.	15	SA	7172	08.10.	SA	639	04.10.	17	DI	1630	15.10.	SA	143	15.10.	10	SA	
		3894	Nov.	30	9072	02.11.	MI	930	12.11.	15	SA	7468	12.11.	SA	803	12.11.	15	SA	1977	02.11.	MI	166	02.11.	05	MI	
			Dez.	31	8109	13.12.	DI	786	21.12.	18	MI	6848	21.12.	MI	695	10.12.	16	SA	1287	13.12.	DI	123	21.12.	18	MI	
			Qu.	92	9072	02.11.	MI	930	12.11.	15	SA	7468	12.11.	SA	803	12.11.	15	SA	1977	02.11.	MI	166	02.11.	05	MI	
3895	B 246a	3833	Okt.	31	3556	08.10.	SA	296	03.10.	18	MO	2740	03.10.	MO	287	03.10.	18	MO	1223	08.10.	SA	79	08.10.	09	SA	
		3895	Nov.	30	3443	11.11.	FR	396	11.11.	18	FR	2533	11.11.	FR	327	11.11.	18	FR	1141	18.11.	FR	88	18.11.	09	FR	
			Dez.	31	3712	10.12.	SA	348	10.12.	15	SA	2943	10.12.	SA	271	10.12.	15	SA	921	07.12.	MI	78	14.12.	09	MI	
			Qu.	92	3712	10.12.	SA	396	11.11.	18	FR	2943	10.12.	SA	327	11.11.	18	FR	1223	08.10.	SA	88	18.11.	09	FR	
3896	B 183	4338	Okt.	31	9452	08.10.	SA	833	06.10.	17	DO	8242	29.10.	SA	730	11.10.	17	DI	1481	04.10.	DI	122	20.10.	13	DO	
		3896	Nov.	30	9336	12.11.	SA	865	01.11.	17	DI	8075	12.11.	SA	765	01.11.	17	DI	1340	01.11.	DI	113	05.11.	10	SA	
			Dez.	31	8718	10.12.	SA	730	09.12.	17	FR	7668	10.12.	SA	665	06.12.	17	DI	1281	09.12.	FR	121	09.12.	14	FR	
			Qu.	92	9452	08.10.	SA	865	01.11.	17	DI	8242	29.10.	SA	765	01.11.	17	DI	1481	04.10.	DI	122	20.10.	13	DO	
3897	B 2	4938	Okt.	31	12063	01.10.	SA	1089	01.10.	17	SA	9861	01.10.	SA	931	01.10.	17	SA	2378	15.10.	SA	195	15.10.	13	SA	
		3897	Nov.	30	10519	01.11.	DI	920	01.11.	16	DI	8527	05.11.	SA	766	05.11.	15	SA	2413	01.11.	DI	208	01.11.	15	DI	
			Dez.	31	9609	03.12.	SA	831	02.12.	17	FR	7811	03.12.	SA	707	03.12.	16	SA	2030	02.12.	FR	218	02.12.	15	FR	
			Qu.	92	12063	01.10.	SA	1089	01.10.	17	SA	9861	01.10.	SA	931	01.10.	17	SA	2413	01.11.	DI	218	02.12.	15	FR	
3898	B 2	4042	Okt.	31	6304	08.10.	SA	574	08.10.	15	SA	5565	08.10.	SA	571	31.10.	15	MO	827	14.10.	FR	65	14.10.	17	FR	
		3898	Nov.	30	6045	12.11.	SA	554	12.11.	18	SA	5271	12.11.	SA	504	12.11.	18	SA	774	12.11.	SA	71	16.11.	14	MI	
			Dez.	31	5038	09.12.	FR	455	10.12.	16	SA	4469	03.12.	SA	416	10.12.	16	SA	877	09.12.	FR	113	09.12.	11	FR	
			Qu.	92	6304	08.10.	SA	574	08.10.	15	SA	5565	08.10.	SA	571	31.10.	15	MO	877	09.12.	FR	113	09.12.	11	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040	Okt.	31	2703	08.10.	SA	255	03.10.	15	MO	2225	10.10.	MO	255	03.10.	15	MO	635	25.10.	DI	58	11.10.	12	DI
			Nov.	17	2346	19.11.	SA	232	19.11.	17	SA	1757	19.11.	SA	189	19.11.	17	SA	629	22.11.	DI	59	22.11.	07	DI
			Dez.	31	2016	09.12.	FR	207	09.12.	13	FR	1424	03.12.	SA	164	26.12.	15	MO	628	09.12.	FR	93	09.12.	13	FR
			Qu.	79	2703	08.10.	SA	255	03.10.	15	MO	2225	10.10.	MO	255	03.10.	15	MO	635	25.10.	DI	93	09.12.	13	FR
3901	A 9	4539	Okt.	31	79322	01.10.	SA	6370	15.10.	17	SA	66742	08.10.	SA	5720	15.10.	17	SA	14551	21.10.	FR	911	07.10.	08	FR
			Nov.	30	70285	05.11.	SA	5916	19.11.	16	SA	57173	05.11.	SA	5195	19.11.	16	SA	14599	18.11.	FR	966	29.11.	16	DI
			Dez.	31	64121	23.12.	FR	5316	03.12.	15	SA	54096	23.12.	FR	4534	30.12.	15	FR	15747	16.12.	FR	1023	16.12.	11	FR
			Qu.	92	79322	01.10.	SA	6370	15.10.	17	SA	66742	08.10.	SA	5720	15.10.	17	SA	15747	16.12.	FR	1023	16.12.	11	FR
3902	A 9	4539	Okt.	31	101053	01.10.	SA	7956	22.10.	15	SA	82622	01.10.	SA	6946	22.10.	16	SA	21688	21.10.	FR	1275	20.10.	09	DO
			Nov.	30	91898	05.11.	SA	7714	19.11.	16	SA	72588	05.11.	SA	6747	19.11.	16	SA	21798	04.11.	FR	1277	11.11.	15	FR
			Dez.	31	78689	03.12.	SA	6584	03.12.	15	SA	63217	23.12.	FR	5565	30.12.	15	FR	22727	16.12.	FR	1520	16.12.	10	FR
			Qu.	92	101053	01.10.	SA	7956	22.10.	15	SA	82622	01.10.	SA	6946	22.10.	16	SA	22727	16.12.	FR	1520	16.12.	10	FR
3904	A 9	4639	Okt.	31	89780	01.10.	SA	7116	22.10.	15	SA	73189	01.10.	SA	6237	22.10.	15	SA	19795	28.10.	FR	1151	28.10.	08	FR
			Nov.	30	80759	05.11.	SA	6677	12.11.	16	SA	63495	05.11.	SA	5825	12.11.	16	SA	20113	24.11.	DO	1146	18.11.	17	FR
			Dez.	31	71360	03.12.	SA	5768	03.12.	15	SA	54821	23.12.	FR	5230	30.12.	15	FR	21204	16.12.	FR	1353	16.12.	10	FR
			Qu.	92	89780	01.10.	SA	7116	22.10.	15	SA	73189	01.10.	SA	6237	22.10.	15	SA	21204	16.12.	FR	1353	16.12.	10	FR
3905	A 9	4738	Okt.	31	86345	08.10.	SA	6771	22.10.	15	SA	69932	08.10.	SA	6108	17.10.	16	MO	19403	06.10.	DO	1125	28.10.	08	FR
			Nov.	30	76713	05.11.	SA	6315	12.11.	16	SA	59834	05.11.	SA	5510	12.11.	16	SA	19910	24.11.	DO	1144	18.11.	17	FR
			Dez.	31	67746	03.12.	SA	5522	30.12.	15	FR	49209	03.12.	SA	5064	30.12.	15	FR	21199	16.12.	FR	1366	16.12.	10	FR
			Qu.	92	86345	08.10.	SA	6771	22.10.	15	SA	69932	08.10.	SA	6108	17.10.	16	MO	21199	16.12.	FR	1366	16.12.	10	FR
3906	A 9	4738	Okt.	31	95781	01.10.	SA	7750	22.10.	15	SA	78630	01.10.	SA	7034	17.10.	16	MO	20457	06.10.	DO	1170	28.10.	16	FR
			Nov.	30	86568	05.11.	SA	7267	12.11.	16	SA	68733	12.11.	SA	6397	12.11.	16	SA	21022	24.11.	DO	1190	18.11.	17	FR
			Dez.	31	74767	03.12.	SA	6111	30.12.	15	FR	55574	03.12.	SA	5618	30.12.	15	FR	22187	16.12.	FR	1411	16.12.	10	FR
			Qu.	92	95781	01.10.	SA	7750	22.10.	15	SA	78630	01.10.	SA	7034	17.10.	16	MO	22187	16.12.	FR	1411	16.12.	10	FR
3907	A 14	4539	Okt.	31	74467	01.10.	SA	5866	01.10.	16	SA	63301	01.10.	SA	5261	01.10.	16	SA	13051	26.10.	MI	831	21.10.	09	FR
			Nov.	30	69792	19.11.	SA	5929	19.11.	16	SA	58253	19.11.	SA	5229	19.11.	16	SA	13160	30.11.	MI	865	30.11.	09	MI
			Dez.	31	60450	03.12.	SA	5136	10.12.	16	SA	48814	03.12.	SA	4415	10.12.	16	SA	13126	16.12.	FR	936	16.12.	10	FR
			Qu.	92	74467	01.10.	SA	5929	19.11.	16	SA	63301	01.10.	SA	5261	01.10.	16	SA	13160	30.11.	MI	936	16.12.	10	FR
3908	A 14	4437	Okt.	31	45535	29.10.	SA	3587	29.10.	15	SA	34668	29.10.	SA	2994	29.10.	15	SA	13964	26.10.	MI	802	26.10.	17	MI
			Nov.	30	44745	19.11.	SA	3874	12.11.	15	SA	33387	19.11.	SA	3250	12.11.	15	SA	14119	30.11.	MI	845	30.11.	09	MI
			Dez.	31	38937	03.12.	SA	3222	10.12.	16	SA	26838	03.12.	SA	2551	03.12.	16	SA	13856	07.12.	MI	947	16.12.	08	FR
			Qu.	92	45535	29.10.	SA	3874	12.11.	15	SA	34668	29.10.	SA	3250	12.11.	15	SA	14119	30.11.	MI	947	16.12.	08	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3909	A 14	3935	Okt.	21	54476	01.10.	SA	4559	15.10.	16	SA	43489	01.10.	SA	4018	15.10.	16	SA	12854	12.10.	MI	754	04.10.	16	DI
		3909	Nov.	30	51686	19.11.	SA	4357	26.11.	15	SA	40926	19.11.	SA	3727	26.11.	15	SA	13263	30.11.	MI	833	10.11.	17	DO
			Dez.	31	41659	06.12.	DI	3293	03.12.	16	SA	31181	03.12.	SA	2750	03.12.	16	SA	12384	14.12.	MI	832	16.12.	08	FR
			Qu.	82	54476	01.10.	SA	4559	15.10.	16	SA	43489	01.10.	SA	4018	15.10.	16	SA	13263	30.11.	MI	833	10.11.	17	DO
3910	A 38	4738	Okt.	31	36352	08.10.	SA	3083	15.10.	16	SA	30401	08.10.	SA	2756	15.10.	17	SA	6543	13.10.	DO	467	13.10.	15	DO
		3910	Nov.	30	32892	19.11.	SA	3078	19.11.	17	SA	27304	19.11.	SA	2776	19.11.	17	SA	6397	18.11.	FR	499	18.11.	09	FR
			Dez.	31	29507	23.12.	FR	2819	23.12.	16	FR	25225	23.12.	FR	2561	23.12.	16	FR	5926	08.12.	DO	447	17.12.	10	SA
			Qu.	92	36352	08.10.	SA	3083	15.10.	16	SA	30401	08.10.	SA	2776	19.11.	17	SA	6543	13.10.	DO	499	18.11.	09	FR
3911	A 38	4637	Okt.	31	35538	15.10.	SA	3145	15.10.	15	SA	29810	15.10.	SA	2805	15.10.	15	SA	6577	27.10.	DO	445	06.10.	16	DO
		3911	Nov.	30	32410	05.11.	SA	2848	05.11.	16	SA	26447	05.11.	SA	2522	05.11.	16	SA	6723	11.11.	FR	460	10.11.	10	DO
			Dez.	31	28665	03.12.	SA	2483	03.12.	16	SA	22793	03.12.	SA	2138	03.12.	16	SA	6293	07.12.	MI	458	16.12.	10	FR
			Qu.	92	35538	15.10.	SA	3145	15.10.	15	SA	29810	15.10.	SA	2805	15.10.	15	SA	6723	11.11.	FR	460	10.11.	10	DO
3912	A 38	4533	Okt.	31	31195	29.10.	SA	2816	15.10.	15	SA	25569	29.10.	SA	2483	15.10.	15	SA	6320	26.10.	MI	393	06.10.	16	DO
		3912	Nov.	30	28155	05.11.	SA	2765	05.11.	16	SA	22524	05.11.	SA	2421	05.11.	16	SA	6296	03.11.	DO	405	18.11.	17	FR
			Dez.	31	24863	03.12.	SA	2318	03.12.	16	SA	19383	03.12.	SA	1990	03.12.	16	SA	6007	07.12.	MI	442	01.12.	15	DO
			Qu.	92	31195	29.10.	SA	2816	15.10.	15	SA	25569	29.10.	SA	2483	15.10.	15	SA	6320	26.10.	MI	442	01.12.	15	DO
3913	A 38	4534	Okt.	31	31366	15.10.	SA	2877	15.10.	15	SA	25563	15.10.	SA	2511	15.10.	15	SA	6685	26.10.	MI	411	21.10.	09	FR
		3913	Nov.	30	27962	05.11.	SA	2646	05.11.	16	SA	21959	05.11.	SA	2262	05.11.	16	SA	6681	09.11.	MI	421	04.11.	08	FR
			Dez.	31	24684	03.12.	SA	2283	03.12.	16	SA	19184	23.12.	FR	1938	03.12.	16	SA	6453	07.12.	MI	448	14.12.	12	MI
			Qu.	92	31366	15.10.	SA	2877	15.10.	15	SA	25563	15.10.	SA	2511	15.10.	15	SA	6685	26.10.	MI	448	14.12.	12	MI

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Okt.	31	329	6,8	11	406	8,3	17	374	6,9	8	464	8,5	16
			Nov.	21	331	6,8	11	414	8,6	17	390	7,3	8	480	8,9	17
		Dez.	0													
		Qu.	52	330	6,8	11	410	8,4	17	381	7,0	8	470	8,7	17	
3802	B 79	4031	Okt.	31	249	6,0	8	351	8,5	17	337	7,4	8	408	8,9	17
			Nov.	30	268	7,0	8	334	8,7	17	346	8,1	8	386	9,0	17
		Dez.	31	216	6,4	12	280	8,4	17	265	7,0	8	325	8,7	17	
		Qu.	92	239	6,3	8	322	8,5	17	314	7,5	8	371	8,9	17	
3803	B 81	4131	Okt.	31	1020	6,5	11	1338	8,5	17	1167	7,0	8	1484	8,9	17
			Nov.	30	957	6,4	8	1264	8,4	17	1222	7,6	8	1401	8,7	17
		Dez.	31	843	6,8	12	1026	8,3	15	894	6,6	8	1112	8,2	17	
		Qu.	92	920	6,4	12	1199	8,3	17	1087	7,1	8	1323	8,6	17	
3804	A 9	4140	Okt.	31	3910	6,7	12	4327	7,4	16	3280	6,2	12	3948	7,4	17
			Nov.	30	3149	6,3	12	3789	7,5	16	2845	5,9	9	3614	7,5	17
		Dez.	31	2868	7,1	12	3286	8,2	15	2845	6,7	12	3298	7,7	15	
		Qu.	92	3311	6,7	12	3746	7,6	15	2974	6,2	12	3524	7,4	16	
3805	B 100	4438	Okt.	31	1577	6,3	8	1994	7,9	17	2136	7,6	8	2314	8,3	17
			Nov.	28	1733	6,8	8	2065	8,1	17	2252	8,0	8	2362	8,3	17
		Dez.	15	1314	6,8	12	1553	8,1	15	1426	6,1	12	1817	7,8	16	
		Qu.	74	1513	6,3	8	1905	7,9	17	2024	7,5	8	2232	8,2	17	
3806	L 50	4236	Okt.	31	255	6,4	11	303	7,6	15	298	6,4	7	343	7,4	15
			Nov.	28	250	6,2	11	310	7,7	15	307	6,7	7	351	7,7	16
		Dez.	31	235	6,8	12	259	7,5	15	251	6,3	12	300	7,6	15	
		Qu.	90	244	6,4	11	290	7,6	15	277	6,3	7	327	7,5	16	
3807	B 81	3935	Okt.	31	1223	6,0	12	1678	8,3	17	1623	7,7	8	1852	8,8	17
			Nov.	30	1318	6,8	8	1620	8,4	17	1688	8,2	8	1786	8,7	17
		Dez.	25	988	6,8	12	1168	8,0	16	1104	6,8	8	1315	8,1	17	
		Qu.	86	1132	6,2	8	1503	8,2	17	1477	7,6	8	1655	8,5	17	
3808	B 187	4139	Okt.	31	362	5,7	11	527	8,3	17	481	6,9	8	610	8,8	17
			Nov.	30	384	6,2	8	520	8,3	16	475	7,1	8	567	8,5	17
		Dez.	31	288	6,1	12	387	8,2	16	367	6,7	8	441	8,0	16	
		Qu.	92	338	5,9	8	473	8,2	16	438	6,9	8	530	8,4	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Okt.	31	5066	6,3	12	5852	7,2	17	4481	5,7	12	5783	7,3	17
		3809	Nov.	30	4329	5,9	12	5404	7,4	16	4358	5,8	8	5614	7,5	17
			Dez.	31	3907	6,7	12	4466	7,6	15	3978	6,2	12	4725	7,4	16
			Qu.	92	4435	6,3	12	5186	7,3	16	4168	5,8	12	5287	7,3	17
3810	A 2	3738	Okt.	30	3246	6,3	12	3405	6,6	17	2754	5,8	12	3116	6,6	17
		3810	Nov.	30	2613	6,0	12	2952	6,7	16	2350	5,5	12	2773	6,5	17
			Dez.	31	2319	6,5	12	2579	7,2	15	2223	5,9	12	2585	6,8	15
			Qu.	91	2721	6,3	12	2950	6,8	15	2429	5,7	12	2759	6,5	16
3812	B 86	4533	Okt.	31	542	6,4	12	672	7,9	17	563	6,4	8	729	8,2	17
		3812	Nov.	30	509	6,2	11	678	8,3	17	588	6,8	8	740	8,6	17
			Dez.	31	471	7,1	12	533	8,0	16	491	6,6	12	609	8,2	17
			Qu.	92	507	6,5	12	626	8,0	17	517	6,3	8	689	8,3	17
3813	B 180	4334	Okt.	31	506	6,3	12	669	8,3	17	565	6,7	7	721	8,5	17
		3813	Nov.	30	491	6,1	11	680	8,4	17	605	7,0	8	751	8,7	17
			Dez.	31	411	7,0	12	489	8,3	15	424	6,6	12	522	8,2	15
			Qu.	92	468	6,4	12	602	8,2	17	511	6,6	8	650	8,3	17
3814	B 2	4141	Okt.	31	1010	6,2	11	1339	8,2	16	1264	7,0	7	1545	8,6	17
		3814	Nov.	30	1030	6,4	8	1348	8,4	17	1330	7,5	8	1519	8,5	17
			Dez.	31	839	6,4	12	1075	8,2	16	1032	6,9	8	1238	8,2	16
			Qu.	92	933	6,2	11	1249	8,2	16	1201	7,1	8	1412	8,4	17
3815	B 91	4737	Okt.	31	911	6,7	7	1118	8,3	17	1239	8,2	7	1364	9,1	17
		3815	Nov.	30	1000	7,4	7	1165	8,6	17	1291	8,6	7	1387	9,2	17
			Dez.	31	746	6,5	7	920	8,1	17	984	7,4	7	1097	8,2	17
			Qu.	92	884	6,9	7	1067	8,3	17	1165	8,1	7	1276	8,8	17
3816	B 87	4837	Okt.	31	988	6,4	12	1262	8,2	17	1222	7,3	8	1425	8,5	17
		3816	Nov.	30	1036	6,8	8	1251	8,2	17	1330	8,0	8	1424	8,5	17
			Dez.	31	802	6,7	12	977	8,1	16	928	6,8	8	1105	8,1	16
			Qu.	92	911	6,4	12	1147	8,1	17	1153	7,4	8	1293	8,3	17
3817	B 6	4131	Okt.	31	175	6,6	11	255	9,6	17	190	6,8	11	274	9,8	17
		3817	Nov.	30	149	6,3	12	219	9,2	16	181	7,1	8	235	9,3	16
			Dez.	31	118	6,7	12	164	9,2	16	123	6,3	8	180	9,3	16
			Qu.	92	146	6,5	11	210	9,3	16	158	6,6	8	222	9,3	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Okt.	31	338	5,8	7	453	7,8	17	455	7,1	7	519	8,1	17
		3818	Nov.	30	352	6,1	7	463	8,0	17	442	7,0	7	519	8,2	17
			Dez.	31	291	6,2	12	364	7,8	16	330	6,2	10	412	7,7	16
			Qu.	92	314	5,8	12	422	7,8	17	405	6,8	7	479	8,0	17
3819	B 1	3836	Okt.	28	501	6,1	11	720	8,7	17	706	7,7	8	863	9,4	17
		3819	Nov.	30	593	7,0	8	756	9,0	17	759	8,2	8	879	9,5	17
			Dez.	31	480	6,5	12	601	8,2	17	571	7,0	8	711	8,6	17
			Qu.	89	508	6,3	8	691	8,6	17	673	7,6	8	809	9,2	17
3820	B 71	3333	Okt.	31	304	5,8	12	414	7,9	17	382	6,9	7	444	8,0	17
		3820	Nov.	25	314	6,4	7	380	7,7	17	394	7,2	7	432	7,9	17
			Dez.	30	270	6,2	12	342	7,8	15	310	6,4	8	385	8,0	17
			Qu.	86	283	5,8	12	378	7,8	17	358	6,8	7	419	8,0	17
3821	B 188	3437	Okt.	27	756	6,4	11	1002	8,4	17	912	7,3	8	1093	8,8	17
		3821	Nov.	30	754	6,6	8	985	8,6	17	951	7,8	8	1090	9,0	17
			Dez.	31	622	6,7	12	756	8,2	16	699	6,8	8	865	8,5	17
			Qu.	88	688	6,4	11	910	8,4	17	849	7,3	8	1010	8,7	17
3822	B 188	3433	Okt.	31	294	6,1	7	409	8,4	17	393	7,4	7	474	9,0	17
		3822	Nov.	21	318	6,5	7	426	8,7	17	408	7,6	7	493	9,2	17
			Dez.	25	250	6,6	12	303	8,0	17	271	6,3	7	361	8,4	17
			Qu.	77	271	6,0	7	379	8,4	17	352	7,1	7	438	8,9	17
3823	B 184	4239	Okt.	31	428	6,0	8	602	8,4	17	594	7,1	8	724	8,7	17
		3823	Nov.	30	474	6,5	8	602	8,2	17	610	7,6	7	684	8,5	17
			Dez.	31	374	6,0	8	506	8,2	15	507	7,1	8	578	8,1	17
			Qu.	92	425	6,2	8	566	8,2	17	566	7,2	8	658	8,4	17
3824	B 185	4237	Okt.	31	354	6,5	11	425	7,8	17	446	7,4	8	490	8,1	17
		3824	Nov.	30	348	6,8	8	406	7,9	16	442	7,8	8	467	8,2	16
			Dez.	31	270	6,4	12	331	7,9	16	343	7,2	8	383	8,0	16
			Qu.	92	314	6,4	8	387	7,9	16	408	7,5	8	441	8,1	16
3825	B 1	3733	Okt.	31	159	6,3	11	219	8,7	17	167	6,3	8	244	9,2	17
		3825	Nov.	30	153	5,9	11	237	9,1	17	188	6,3	8	295	9,9	17
			Dez.	31	163	6,8	12	196	8,2	17	187	6,9	11	225	8,3	17
			Qu.	92	157	6,3	11	217	8,7	17	170	6,1	11	254	9,1	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Okt.	31	929	6,1	11	1259	8,2	17	1135	7,2	8	1375	8,7	17
		3826	Nov.	30	941	6,4	8	1204	8,2	17	1170	7,6	8	1305	8,5	17
			Dez.	31	745	6,5	12	909	8,0	16	803	6,5	8	1007	8,2	17
			Qu.	92	837	6,1	12	1117	8,1	17	1028	7,1	8	1220	8,4	17
3827	B 242	4334	Okt.	31	297	7,3	12	365	8,9	15	270	6,9	7	326	8,4	16
		3827	Nov.	30	216	6,5	11	296	8,9	15	274	7,9	7	300	8,6	17
			Dez.	31	161	6,9	11	203	8,8	15	172	6,9	7	213	8,5	15
			Qu.	92	224	6,9	11	288	8,9	15	236	7,3	7	274	8,4	16
3828	B 6	4538	Okt.	31	588	6,3	8	760	8,2	17	813	7,7	8	916	8,6	17
		3828	Nov.	30	696	6,6	8	867	8,2	17	906	7,6	8	1021	8,5	17
			Dez.	31	543	6,1	8	705	7,9	16	726	6,9	8	844	8,0	17
			Qu.	92	608	6,3	8	772	8,1	17	813	7,4	8	925	8,4	17
3829	B 189	3236	Okt.	31	519	6,2	12	679	8,1	17	661	7,4	8	758	8,5	17
		3829	Nov.	30	553	6,7	8	683	8,3	17	702	8,0	8	752	8,6	17
			Dez.	31	429	6,6	12	521	8,0	15	519	7,1	8	586	8,0	17
			Qu.	92	481	6,2	8	620	8,1	17	624	7,5	8	694	8,4	17
3830	B 190	3136	Okt.	31	281	6,7	12	335	8,0	17	266	6,4	8	347	8,4	17
		3830	Nov.	30	258	6,4	11	319	7,9	17	284	6,9	8	328	8,0	17
			Dez.	31	226	7,2	12	246	7,8	15	230	6,7	11	260	7,6	17
			Qu.	92	255	6,7	12	296	7,8	17	251	6,5	11	309	8,0	17
3831	B 80	4536	Okt.	25	691	6,2	11	825	7,4	17	908	7,7	7	895	7,6	17
		3831	Nov.	27	684	6,3	7	823	7,6	17	924	7,9	7	899	7,7	17
			Dez.	31	639	6,3	12	761	7,5	15	773	6,8	7	843	7,4	16
			Qu.	83	653	6,1	11	795	7,5	16	857	7,4	7	866	7,5	17
3832	A 14	4236	Okt.	31	2357	6,2	12	2677	7,1	17	2355	6,2	9	2731	7,1	17
		3832	Nov.	30	2071	5,9	12	2546	7,2	17	2395	6,5	9	2631	7,1	17
			Dez.	31	1832	6,8	12	1968	7,3	15	1798	6,2	12	2006	6,9	15
			Qu.	92	2087	6,2	12	2347	7,0	17	2084	6,0	9	2408	7,0	17
3833	A 14	4539	Okt.	31	2981	5,8	12	3701	7,2	17	3573	6,6	8	4060	7,5	17
		3833	Nov.	30	2818	5,9	8	3543	7,5	17	3549	7,0	8	3851	7,6	17
			Dez.	31	2256	6,3	12	2606	7,2	16	2367	5,9	8	2821	7,1	17
			Qu.	92	2602	5,8	12	3258	7,3	17	3132	6,5	8	3546	7,4	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3842	B 180	4836	Okt.	0												
		3842	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Okt.	0												
		3843	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Okt.	0												
		3844	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Okt.	0												
		3845	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Okt.	19	959	6,3	11	1313	8,6	17	1184	7,0	8	1526	9,0	17
		3846	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	19	959	6,3	11	1313	8,6	17	1184	7,0	8	1526	9,0	17
3847	B 187	4142	Okt.	0												
		3847	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Okt.	0												
		3849	Nov.	0												
			Dez.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Okt.	31	350	6,2	8	493	8,7	17	473	7,7	8	565	9,2	17
		3850	Nov.	30	369	7,0	8	470	8,9	17	473	8,2	8	548	9,5	17
			Dez.	31	318	7,1	12	377	8,4	16	339	6,8	8	425	8,5	16
			Qu.	92	327	6,3	12	442	8,6	17	425	7,6	8	504	9,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3851	B 2	4839	Okt.	31	336	6,0	11	457	8,2	16	447	7,4	7	497	8,2	17
		3851	Nov.	30	358	6,6	7	449	8,3	16	462	7,7	7	515	8,6	16
			Dez.	31	281	6,4	11	359	8,2	16	316	6,2	7	439	8,6	16
			Qu.	92	312	6,1	11	422	8,2	16	405	7,1	7	482	8,5	16
3852	B 91	4838	Okt.	31	782	6,5	7	951	7,9	17	1053	7,9	7	1106	8,3	17
		3852	Nov.	30	843	7,1	7	956	8,0	17	1069	8,0	7	1113	8,4	17
			Dez.	31	589	6,0	7	769	7,8	16	764	6,6	7	914	7,9	17
			Qu.	92	737	6,5	7	886	7,9	17	955	7,5	7	1039	8,2	17
3853	B 6	4233	Okt.	29	272	6,8	11	333	8,3	17	325	7,2	8	387	8,6	17
		3853	Nov.	30	270	6,8	8	346	8,7	16	349	7,7	8	397	8,8	17
			Dez.	31	189	6,7	12	236	8,4	16	220	6,9	8	265	8,4	17
			Qu.	90	237	6,6	11	302	8,4	16	295	7,3	8	347	8,6	17
3854	B 81	4032	Okt.	31	799	6,9	11	947	8,1	17	795	6,5	8	1033	8,4	17
		3854	Nov.	30	662	6,5	12	826	8,1	17	751	6,9	8	901	8,3	17
			Dez.	31	609	7,5	12	664	8,2	16	613	6,9	12	724	8,2	16
			Qu.	92	690	6,9	12	801	8,0	17	684	6,5	8	865	8,2	17
3855	B 107	3538	Okt.	31	426	6,4	11	549	8,3	17	522	7,3	8	626	8,7	17
		3855	Nov.	30	440	6,8	8	551	8,5	17	555	7,9	8	625	8,9	17
			Dez.	31	341	6,7	12	414	8,1	15	397	6,9	8	480	8,3	17
			Qu.	92	389	6,4	11	503	8,3	17	488	7,4	8	573	8,6	17
3856	B 71	3734	Okt.	31	1004	6,3	8	1208	7,6	15	1369	7,5	8	1446	7,9	17
		3856	Nov.	30	1099	6,8	8	1250	7,7	16	1440	7,9	8	1449	7,9	17
			Dez.	31	838	6,2	12	1061	7,8	15	1089	6,9	8	1244	7,9	16
			Qu.	92	973	6,4	8	1167	7,7	16	1292	7,4	8	1354	7,8	17
3857	B 91	4637	Okt.	31	1350	6,9	8	1671	8,6	17	1866	8,2	8	2091	9,2	17
		3857	Nov.	30	1521	7,6	8	1743	8,7	17	1994	8,6	8	2143	9,2	17
			Dez.	31	1115	6,8	8	1350	8,2	17	1500	7,8	8	1661	8,6	17
			Qu.	92	1326	7,1	8	1586	8,5	17	1777	8,2	8	1954	9,0	17
3858	B 91	4637	Okt.	19	818	7,0	7	887	7,6	17	1091	8,3	7	1011	7,7	17
		3858	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	19	818	7,0	7	887	7,6	17	1091	8,3	7	1011	7,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3859	B 6n	4131	Okt.	31	1433	6,2	11	1877	8,2	17	1728	7,1	8	2033	8,4	17
		3859	Nov.	30	1405	6,7	8	1724	8,2	17	1782	8,0	8	1915	8,6	17
			Dez.	30	1129	6,5	12	1415	8,2	15	1257	6,7	8	1525	8,1	17
			Qu.	91	1224	6,0	8	1656	8,1	17	1585	7,3	8	1819	8,4	17
3860	B 6n	4234	Okt.	31	770	6,8	11	915	8,0	17	779	6,7	8	951	8,2	17
		3860	Nov.	30	667	6,3	12	859	8,1	17	826	7,3	8	940	8,3	17
			Dez.	31	641	7,5	12	670	7,8	15	624	6,8	12	724	7,9	17
			Qu.	92	692	6,8	12	809	8,0	17	717	6,8	8	866	8,1	17
3861	L 82	4131	Okt.	31	296	6,2	7	426	9,0	17	405	7,8	7	500	9,6	17
		3861	Nov.	30	341	6,9	7	432	8,8	17	440	8,2	7	498	9,2	17
			Dez.	31	252	6,4	12	333	8,4	15	324	7,4	7	379	8,6	17
			Qu.	92	291	6,4	7	396	8,7	17	388	7,8	7	456	9,2	17
3862	L 15	3336	Okt.	31	269	7,1	8	326	8,6	17	371	8,8	8	395	9,4	17
		3862	Nov.	30	324	8,0	8	355	8,8	17	422	9,7	8	404	9,3	17
			Dez.	31	230	7,1	8	270	8,3	16	307	8,3	8	316	8,6	16
			Qu.	92	274	7,4	8	315	8,5	17	365	9,0	8	368	9,0	17
3863	L 172	4636	Okt.	31	229	6,2	11	311	8,5	17	319	7,8	7	371	9,1	17
		3863	Nov.	17	260	7,2	7	318	8,8	17	325	8,3	7	351	9,0	17
			Dez.	0												
			Qu.	48	240	6,6	7	314	8,6	17	321	8,0	7	363	9,0	17
3864	L 230	4433	Okt.	31	110	6,8	11	154	9,5	16	112	6,8	8	154	9,4	16
		3864	Nov.	30	81	6,6	12	110	8,9	16	101	7,7	8	119	9,1	16
			Dez.	31	67	7,4	11	76	8,5	16	72	7,3	11	85	8,6	16
			Qu.	92	86	6,9	11	113	9,1	16	89	6,9	8	117	9,1	16
3865	L 63	4138	Okt.	18	319	5,8	8	463	8,4	17	440	7,2	8	530	8,7	17
		3865	Nov.	30	371	6,5	8	490	8,6	16	485	7,7	8	544	8,7	17
			Dez.	31	272	6,0	12	386	8,5	16	350	6,7	8	436	8,4	16
			Qu.	79	317	6,1	8	443	8,5	16	420	7,3	8	491	8,5	17
3866	L 242	4232	Okt.	30	564	6,9	11	679	8,3	16	599	6,7	11	788	8,8	17
		3866	Nov.	14	517	6,7	11	664	8,6	17	588	6,9	8	775	9,0	17
			Dez.	0												
			Qu.	44	549	6,8	11	674	8,4	17	582	6,6	8	784	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Okt.	15	420	6,6	11	546	8,6	17	513	7,4	7	603	8,7	17
		3867	Nov.	30	427	6,7	8	551	8,7	17	549	8,1	7	621	9,1	17
			Dez.	31	332	6,9	12	399	8,3	16	343	6,6	8	442	8,5	17
			Qu.	76	360	6,3	12	486	8,5	17	454	7,4	7	542	8,8	17
3868	L 70	4034	Okt.	31	281	6,2	8	357	7,9	17	373	7,6	8	404	8,2	17
		3868	Nov.	30	309	7,1	8	360	8,3	17	392	8,4	8	405	8,7	17
			Dez.	31	217	6,4	12	275	8,2	17	264	7,1	8	316	8,5	17
			Qu.	92	263	6,4	8	331	8,1	17	340	7,7	8	373	8,5	17
3869	L 8	3132	Okt.	21	219	6,8	8	275	8,6	17	287	8,3	8	314	9,1	17
		3869	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	21	219	6,8	8	275	8,6	17	287	8,3	8	314	9,1	17
3870	L 159	4435	Okt.	31	227	6,4	11	314	8,9	17	281	7,6	7	328	8,8	17
		3870	Nov.	27	226	6,9	7	290	8,8	17	307	8,6	7	322	9,0	17
			Dez.	21	149	6,6	7	194	8,6	16	212	8,5	7	209	8,4	17
			Qu.	79	197	6,3	7	273	8,8	17	272	8,1	7	295	8,8	17
3871	L 141	4438	Okt.	31	431	7,1	7	566	9,3	17	594	8,6	7	683	9,9	17
		3871	Nov.	30	473	8,0	7	532	9,0	17	623	9,5	7	616	9,4	17
			Dez.	30	299	6,7	7	381	8,5	17	397	7,8	7	460	9,1	17
			Qu.	91	402	7,3	7	494	9,0	17	536	8,7	7	584	9,5	17
3872	L 145	4437	Okt.	31	235	6,6	7	327	9,2	17	325	8,3	7	378	9,7	17
		3872	Nov.	30	245	7,3	7	300	8,9	17	320	8,7	7	351	9,5	17
			Dez.	31	155	6,5	7	201	8,4	17	204	7,5	7	241	8,9	17
			Qu.	92	211	6,8	7	276	8,9	17	280	8,2	7	320	9,4	17
3873	L 187	4738	Okt.	31	386	6,0	7	565	8,8	17	526	7,6	7	656	9,5	17
		3873	Nov.	30	439	6,7	7	609	9,2	17	563	7,8	7	707	9,8	17
			Dez.	31	332	6,2	12	467	8,6	17	424	6,9	8	570	9,4	17
			Qu.	92	377	6,2	7	546	8,9	17	495	7,4	7	642	9,6	17
3874	L 92	4232	Okt.	31	576	6,9	11	739	8,9	16	620	6,8	8	830	9,1	16
		3874	Nov.	30	514	6,6	8	691	8,8	16	675	7,8	8	785	9,0	16
			Dez.	14	434	7,9	12	477	8,7	15	500	8,0	12	561	9,0	16
			Qu.	75	519	6,8	11	669	8,8	16	590	6,9	8	773	9,1	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Okt.	31	158	6,5	12	205	8,4	17	192	7,1	8	235	8,6	17
		3875	Nov.	30	159	6,6	12	207	8,5	16	200	7,4	8	236	8,7	16
			Dez.	31	157	7,1	12	177	8,0	16	169	6,6	8	211	8,3	16
			Qu.	92	158	6,7	12	194	8,2	16	186	7,0	8	224	8,5	16
3876	B 246	3933	Okt.	25	485	6,5	8	644	8,6	17	639	7,6	8	788	9,3	17
		3876	Nov.	28	520	7,0	8	655	8,8	17	693	8,2	8	803	9,5	17
			Dez.	31	401	6,7	12	495	8,3	16	495	7,1	8	597	8,5	17
			Qu.	84	454	6,6	8	591	8,6	17	602	7,6	8	721	9,1	17
3877	L 51	3936	Okt.	26	546	5,8	8	782	8,3	17	734	7,0	8	903	8,6	17
		3877	Nov.	30	637	6,6	8	818	8,4	17	824	7,6	8	937	8,7	17
			Dez.	12	572	6,0	8	794	8,4	17	827	7,7	8	902	8,4	17
			Qu.	68	591	6,2	8	800	8,4	17	790	7,4	8	918	8,6	17
3878	L 171	4537	Okt.	31	751	6,8	8	1000	9,0	17	1025	8,2	8	1217	9,7	17
		3878	Nov.	30	853	7,6	8	1007	9,0	17	1108	8,8	8	1208	9,6	17
			Dez.	31	555	6,8	8	700	8,6	17	737	7,8	8	854	9,0	17
			Qu.	92	718	7,1	8	902	8,9	17	949	8,3	8	1084	9,5	17
3879	L 151	4335	Okt.	31	361	6,0	11	474	7,9	17	416	6,4	8	525	8,1	17
		3879	Nov.	14	369	6,1	8	486	8,1	17	457	7,1	8	554	8,5	17
			Dez.	31	262	6,7	12	308	7,9	15	278	6,5	11	332	7,7	15
			Qu.	76	318	6,2	11	399	7,7	17	353	6,4	8	440	8,0	17
3880	L 178	4737	Okt.	31	808	6,4	7	1111	8,8	17	1138	8,2	7	1290	9,3	17
		3880	Nov.	30	906	7,3	7	1113	8,9	17	1173	8,5	7	1284	9,3	17
			Dez.	31	643	6,3	7	854	8,4	17	853	7,4	7	1022	8,8	17
			Qu.	92	784	6,7	7	1025	8,7	17	1047	8,1	7	1192	9,2	17
3881	L 172	4637	Okt.	31	677	6,5	8	891	8,6	17	935	7,9	7	1106	9,4	17
		3881	Nov.	30	731	7,2	7	910	8,9	17	951	8,2	7	1089	9,4	17
			Dez.	25	570	6,6	8	742	8,6	16	767	7,8	8	869	8,8	17
			Qu.	86	663	6,8	8	853	8,7	17	886	8,0	8	1027	9,2	17
3882	L 24	4132	Okt.	31	230	6,4	12	305	8,5	17	291	7,4	7	362	9,3	17
		3882	Nov.	30	212	6,3	12	301	8,9	17	266	7,2	7	352	9,5	17
			Dez.	31	190	6,9	12	232	8,5	16	198	6,5	11	264	8,7	17
			Qu.	92	211	6,5	12	278	8,6	17	245	6,9	7	324	9,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Okt.	0												
		3883	Nov.	0												
			Dez.	0												
			Qu.	0												
3884	L 30	3437	Okt.	31	382	6,6	11	500	8,6	16	495	7,8	8	563	8,9	17
		3884	Nov.	30	402	7,1	8	487	8,7	17	527	8,5	8	547	8,8	17
			Dez.	31	328	6,7	12	418	8,5	16	401	7,3	8	464	8,4	17
			Qu.	92	360	6,6	11	465	8,5	16	472	7,9	8	522	8,7	17
3893	B 1	3638	Okt.	31	391	6,4	8	506	8,3	17	526	7,5	8	622	8,9	17
		3893	Nov.	28	466	7,0	8	551	8,3	17	621	8,3	8	655	8,8	17
			Dez.	31	348	6,6	12	441	8,3	16	447	7,3	8	536	8,7	16
			Qu.	90	396	6,6	8	492	8,2	16	527	7,7	8	592	8,7	17
3894	L 50	4035	Okt.	31	416	6,1	7	549	8,0	17	565	7,3	7	632	8,1	17
		3894	Nov.	30	461	6,6	7	568	8,1	17	590	7,5	7	658	8,4	17
			Dez.	31	352	6,3	12	468	8,3	16	419	6,5	8	540	8,3	16
			Qu.	92	394	6,1	7	521	8,0	17	516	7,0	7	605	8,3	17
3895	B 246a	3833	Okt.	31	166	6,0	8	212	7,6	17	216	7,0	7	239	7,8	17
		3895	Nov.	30	171	6,6	8	201	7,7	17	208	7,1	8	237	8,1	17
			Dez.	31	117	5,9	7	148	7,5	16	153	6,9	7	171	7,7	16
			Qu.	92	151	6,2	8	186	7,6	17	190	7,0	7	213	7,9	17
3896	B 183	4338	Okt.	31	496	6,6	7	632	8,4	17	670	7,9	7	762	8,9	17
		3896	Nov.	30	541	7,2	7	651	8,6	17	694	8,3	7	760	9,0	17
			Dez.	31	394	6,4	8	493	8,0	17	514	7,1	8	612	8,5	17
			Qu.	92	475	6,7	7	592	8,4	17	622	7,8	7	707	8,8	17
3897	B 2	4938	Okt.	31	513	6,0	11	683	7,9	17	576	6,4	7	714	8,0	17
		3897	Nov.	30	479	5,9	12	642	7,9	17	586	6,8	8	693	8,0	17
			Dez.	31	439	6,4	12	544	7,9	15	477	6,1	11	606	7,7	15
			Qu.	92	474	6,0	11	612	7,8	17	531	6,3	8	666	7,9	17
3898	B 2	4042	Okt.	31	326	6,4	11	421	8,3	17	340	6,4	8	441	8,3	17
		3898	Nov.	30	305	6,3	11	402	8,3	17	364	7,1	8	430	8,4	17
			Dez.	31	260	6,8	12	304	8,0	16	279	6,6	11	335	7,9	16
			Qu.	92	295	6,5	11	372	8,1	17	323	6,6	8	398	8,2	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040	Okt.	31	142	6,9	12	171	8,3	15	125	6,6	9	158	8,3	17
		3899	Nov.	17	116	6,5	11	147	8,2	16	121	6,8	9	144	8,1	16
			Dez.	31	101	7,7	12	112	8,5	15	109	7,5	12	116	8,0	16
			Qu.	79	120	7,0	12	143	8,3	15	115	6,9	12	134	8,0	17
3901	A 9	4539	Okt.	31	3946	6,4	12	4536	7,4	16	3397	5,8	9	4293	7,3	17
		3901	Nov.	30	3277	6,0	12	4010	7,4	16	3294	6,1	9	4061	7,5	17
			Dez.	31	3007	6,8	12	3484	7,8	15	3022	6,3	12	3621	7,5	16
			Qu.	92	3411	6,4	12	3976	7,4	16	3130	5,9	12	3932	7,4	17
3902	A 9	4539	Okt.	31	5018	6,3	12	5839	7,3	17	4445	5,6	12	5808	7,4	17
		3902	Nov.	30	4248	5,9	12	5365	7,5	16	4309	5,9	8	5517	7,5	17
			Dez.	31	3802	6,7	12	4385	7,7	15	3874	6,2	12	4644	7,5	16
			Qu.	92	4357	6,3	12	5162	7,4	16	4096	5,8	12	5220	7,4	17
3904	A 9	4639	Okt.	31	4538	6,4	12	5147	7,3	16	3936	5,8	12	4833	7,2	17
		3904	Nov.	30	3799	6,0	12	4639	7,4	16	3513	5,6	12	4675	7,4	17
			Dez.	31	3500	6,9	12	3935	7,7	15	3497	6,4	12	4048	7,4	15
			Qu.	92	3947	6,4	12	4537	7,4	16	3637	5,9	12	4420	7,2	17
3905	A 9	4738	Okt.	31	4453	6,5	12	4918	7,2	15	3855	6,0	12	4528	7,0	17
		3905	Nov.	30	3661	6,1	12	4390	7,3	16	3377	5,6	12	4324	7,2	17
			Dez.	31	3361	7,0	12	3722	7,7	15	3375	6,6	12	3809	7,4	15
			Qu.	92	3827	6,5	12	4316	7,3	15	3524	6,0	12	4120	7,1	16
3906	A 9	4738	Okt.	31	4897	6,4	12	5428	7,1	15	4181	5,9	12	5027	7,0	17
		3906	Nov.	30	4064	6,0	12	4878	7,2	16	3919	5,9	9	4830	7,2	17
			Dez.	31	3715	7,0	12	4002	7,5	15	3700	6,7	12	3937	7,1	14
			Qu.	92	4227	6,5	12	4730	7,2	15	3856	6,0	12	4475	7,0	17
3907	A 14	4539	Okt.	31	3282	5,8	12	4238	7,4	17	4243	7,0	8	4632	7,7	17
		3907	Nov.	30	3365	6,2	8	4122	7,6	17	4206	7,3	8	4504	7,8	17
			Dez.	31	2543	6,0	12	3188	7,6	16	3013	6,4	8	3521	7,5	16
			Qu.	92	2969	5,8	8	3800	7,5	17	3789	6,9	8	4162	7,6	17
3908	A 14	4437	Okt.	31	2378	6,4	12	2582	6,9	17	2324	6,1	9	2709	7,1	17
		3908	Nov.	30	2086	5,9	12	2570	7,2	17	2372	6,4	9	2639	7,1	17
			Dez.	31	1882	6,8	12	2015	7,3	15	1838	6,2	12	2072	7,0	15
			Qu.	92	2115	6,3	12	2349	7,0	16	2077	6,0	9	2443	7,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3909	A 14	3935	Okt.	21	2607	6,0	12	3172	7,3	17	2983	6,6	8	3516	7,7	17
		3909	Nov.	30	2439	5,9	8	3136	7,6	17	3016	6,9	8	3414	7,8	17
			Dez.	31	1922	6,4	12	2217	7,3	16	1950	5,8	8	2397	7,2	17
			Qu.	82	2234	5,9	12	2772	7,4	17	2558	6,4	8	3001	7,6	17
3910	A 38	4738	Okt.	31	1682	6,2	12	2098	7,8	17	1673	6,4	8	2108	8,0	17
		3910	Nov.	30	1431	5,8	8	1988	8,1	17	1734	7,0	8	2076	8,3	17
			Dez.	31	1311	6,8	12	1474	7,6	16	1289	6,2	12	1630	7,8	17
			Qu.	92	1455	6,2	12	1851	7,8	17	1520	6,4	9	1926	8,1	17
3911	A 38	4637	Okt.	31	1621	6,0	12	2157	8,0	17	1822	6,7	8	2340	8,6	17
		3911	Nov.	30	1511	6,1	8	2062	8,3	17	1867	7,2	8	2252	8,7	17
			Dez.	31	1274	6,6	12	1514	7,8	16	1268	6,0	12	1712	8,1	17
			Qu.	92	1434	6,0	12	1906	8,0	17	1631	6,6	8	2085	8,5	17
3912	A 38	4533	Okt.	31	1424	6,2	12	1748	7,6	17	1287	5,8	11	1698	7,7	17
		3912	Nov.	30	1197	5,8	12	1592	7,7	17	1241	6,0	8	1576	7,6	17
			Dez.	31	1116	6,9	12	1301	8,0	15	1154	6,5	12	1352	7,7	16
			Qu.	92	1246	6,2	12	1505	7,5	17	1185	5,9	12	1519	7,6	17
3913	A 38	4534	Okt.	31	1442	6,3	12	1731	7,6	17	1314	6,0	10	1655	7,6	17
		3913	Nov.	30	1216	5,9	12	1552	7,5	17	1248	6,1	9	1529	7,5	17
			Dez.	31	1128	7,0	12	1274	7,9	15	1131	6,5	12	1316	7,6	15
			Qu.	92	1262	6,3	12	1482	7,4	17	1171	5,9	12	1477	7,5	17