

SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

#moderndenken

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

3. Quartal 2026

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

1.2 Abkürzungen in den Tabellen 2

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Quartalstabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

<table>
<tr><th>Anzahl Kl./Gr.</th><th colspan="8">Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen</th></tr>
<tr><td rowspan="2">1</td><td colspan="8"></td></tr>
<tr><td colspan="8">Kraftfahrzeuge (Kfz)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2</td><td colspan="3"></td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Pkw-Ähnliche (PkwÄ)</td><td colspan="5">Lkw-Ähnliche (LkwÄ)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">5+1</td><td></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td>nk Kfz</td><td colspan="2">Pkw-Gruppe (PkwG)</td><td>PkwA</td><td>Lkw</td><td colspan="2">LkwK</td><td>Bus</td></tr>
<tr><td rowspan="2">8+1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>nk Kfz</td><td>Krad</td><td>Pkw</td><td>Lfw</td><td>PkwA</td><td>Lkw</td><td>LkwA</td><td>Sattel-Kfz</td><td>Bus</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Leichtverkehr (LV)</td><td colspan="4">Schwerverkehr (SV)</td></tr>
</table>

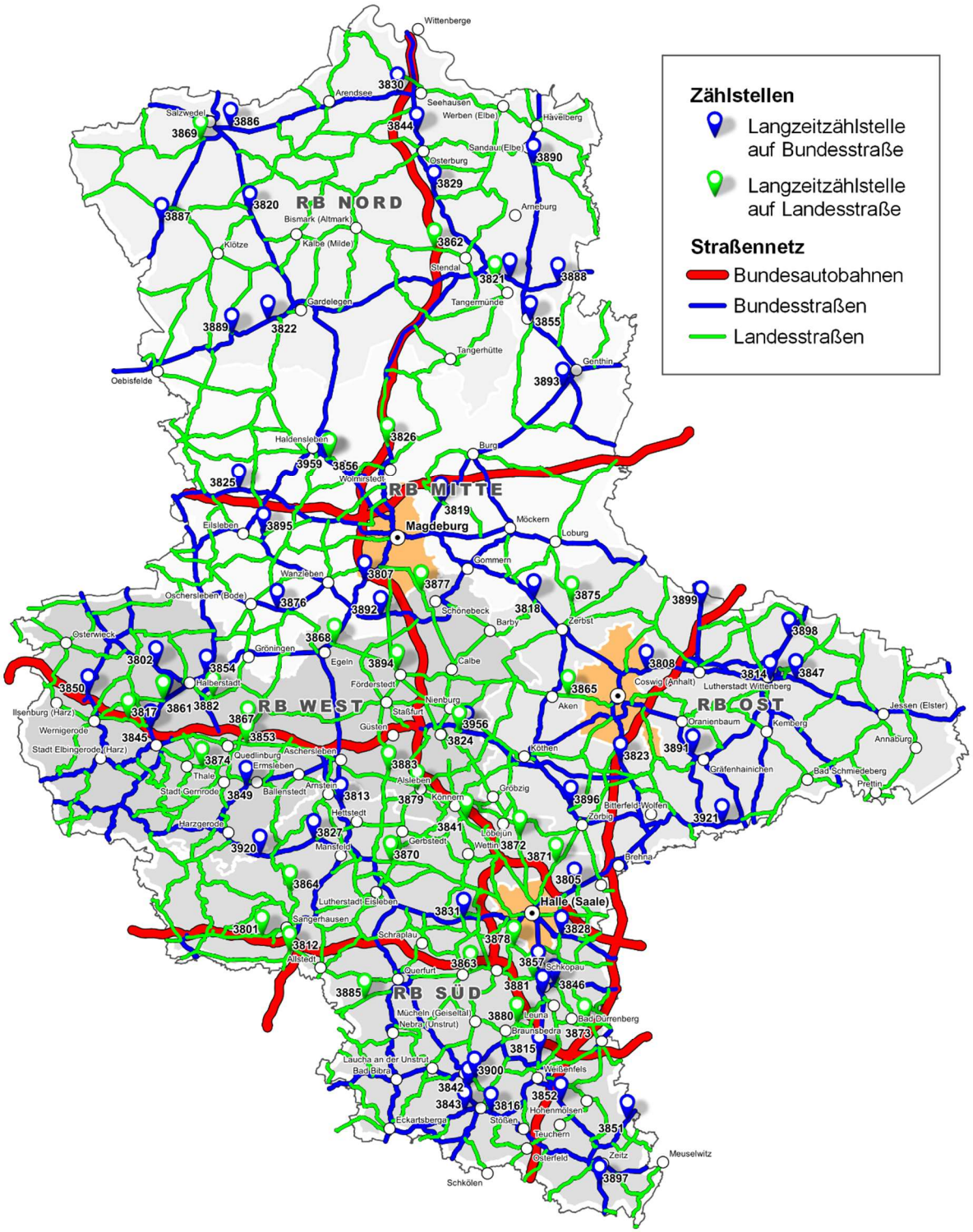
Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	L 151	Wallhausen	4533 3801	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	Totalausfall
3802	B 79	Aspenstedt	4031 3802	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	R2 Ausfall, l R1:Ausfall 26.06.-23.08., R1 FZA defekt
3803	B 81	Wilhelmshöhe	4131 3803	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	
3805	B 100	Hohenthurm	4438 3805	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	B 81	Langenweddingen	3935 3807	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	ab 5.06. Baustelle: R2 Ausfall, seit 01.09. Totalausfall
3808	B 187	Roßlau	4139 3808	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	seit 14.09. ausgefallen
3812	L 230	Oberröblingen	4533 3812	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	Ausfall: 08.08.-01.09., Sept. R2 Anstieg Baustelle A71
3813	B 180	Walbeck	4334 3813	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	ausgefallen (Schätzwerte), ab 08.09 wieder Daten
3814	B 2	Pratau	4141 3814	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	R1 17.08. bis 07.09. ausgefallen, danach zu hoch , R2 bis 15.09. unplausibel, geschätzt
3816	B 87	Wethau	4837 3816	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	
3817	L 85	Wernigerode	4131 3817	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	
3818	B 184	Zerbst (1)	3938 3818	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	
3819	B 1	Gerwisch	3836 3819	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	
3820	B 71	Kakerbeck	3333 3820	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert)
3821	B 188	OU Tangermünde	3437 3821	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	
3822	B 188	Gardelegen	3433 3822	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239 3823	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	
3824	B 6	Bernburg (2)	4236 3824	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	1 h Zeitverschiebung
3825	B 1	Eimersleben	3733 3825	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	ab 08.05. Ausfall(Schätzwerte)
3826	L 38	Wolmirstedt	3735 3826	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334 3827	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	Richtungsvertauschung, 08.-16.09. ausgefallen, R1 FZA oft unplausibel
3828	B 6	Halle	4538 3828	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Totalausfall, ab 25.08. wieder Daten
3829	B 189	Stendal (1)	3236 3829	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	09.08.-03.09 ausgefallen oder Nullwerte (Schätzwerte)
3830	B 190	Arendsee	3136 3830	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	
3831	B 80	Bennstedt	4536 3831	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	ab 13.09. ausgefallen (Schätzwerte)
3841	L 50	Garsena	4336 3841	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	
3842	B 180	Freyburg	4836 3842	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	
3843	B 87	Naumburg	4836 3843	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	
3844	B 189	Osterburg	3136 3844	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	
3845	B 81	Blankenburg	4131 3845	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	
3846	B 181	Merseburg (1)	4638 3846	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	
3847	B 187	Wittenberg	4142 3847	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	ab 20.05. Ausfall (Schätzwerte)
3849	B 185	Ballenstedt	4233 3849	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	bis 24.07., 18.08.-02.09. ausgefallen (Schätzwerte)
3850	B 244	Schmatzfeld	4130 3850	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	
3851	B 2	Profen	4839 3851	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	
3852	B 91	Nessa	4838 3852	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	
3853	L 85	Morgenrot	4233 3853	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	B 81	Emersleben	4032 3854	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538 3855	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	
3856	L 42	Wedringen	3734 3856	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert)
3857	B 91	Merseburg (3)	4637 3857	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	
3858	B 91	Merseburg (4)	4637 3858	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3861	**L 82**	**Derenburg**	**4131 3861**	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	
3862	**L 15**	**Stendal (2)**	**3336 3862**	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	bis 05.09.Ausfall (Schätzwerte), ab 06.09 wieder Daten
3863	**L 172**	**Schafstädt**	**4636 3863**	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	**L 230**	**Grillenberg**	**4433 3864**	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 Klassifizierung gestört
3865	**L 63**	**Aken**	**4138 3865**	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	**L 66**	**Hedersleben**	**4133 3867**	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	
3868	**L 70**	**Wolmirsleben**	**4034 3868**	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	
3869	**L 8**	**Eversdorf**	**3132 3869**	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	
3870	**L 159**	**Polleben**	**4435 3870**	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	Baustelle Niedrigverkehr
3871	**L 141**	**Oppin**	**4438 3871**	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	Totalausfall
3872	**L 145**	**Frößnitz**	**4437 3872**	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	
3873	**L 187**	**Bad Dürrenberg**	**4738 3873**	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	R1 FZA gestört
3874	**L 92**	**Thale**	**4232 3874**	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	viele Ausfallstunden
3875	**L 55**	**Zerbst (2)**	**3938 3875**	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Ausfälle durch unzuverlässige Stromversorgung (Schätzw.)
3876	**B 246**	**Oschersleben**	**3933 3876**	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	**L 51**	**Schönebeck/Frohse**	**3936 3877**	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	**L 171**	**Holleben**	**4537 3878**	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	
3879	**L 151**	**Alsleben**	**4335 3879**	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	
3880	**L 178**	**Braunsbedra**	**4737 3880**	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	**L 172**	**Merseburg (2)**	**4637 3881**	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	R2 ab 23.09. Nullwerte (Schätzwerte)
3882	**L 24**	**Harsleben**	**4132 3882**	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	
3883	**L 72**	**Schackenthal**	**4235 3883**	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	
3884	**L 30**	**Tangermünde**	**3437 3884**	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	**L 172**	**Ziegelroda**	**4635 3885**	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	Sperrung ab 13.07. ab 01.08. Ausfall (Schätzung wie Baustelle)
3886	**B 190**	**Salzwedel**	**3133 3886**	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	Ausfall: 20.07.-12.08. und ab 05.09.
3887	**B 248**	**Ahlum**	**3332 3887**	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	ab 18.05 Vollsperrung OD Mellin, deutlich reduzierter Verkehr Ausfall 07.-31.08.
3888	**B 188**	**Wust**	**3438 3888**	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	22.07.-18.08. Ausfall (Schätzwerte)
3889	**B 188**	**Mieste**	**3533 3889**	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	
3890	**B 107**	**Wulkau**	**3238 3890**	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	
3891	**B 107**	**Ferropolis**	**4240 3891**	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	ab 16.05 Ausfall (Schätzwerte)
3892	**B 246 A**	**Stemmern**	**4035 3892**	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	
3893	**B 1**	**Genthin**	**3638 3893**	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	
3894	**L 50**	**Förderstedt**	**4035 3894**	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	19.07.-14.08 Sperrung
3895	**B 246 A**	**Ovelgünne**	**3833 3895**	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	
3896	**B 183**	**OU Radegast**	**4338 3896**	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	**B 2**	**Droßdorf**	**4938 3897**	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	
3898	**B 2**	**Kropstädt**	**4042 3898**	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	
3899	**B 107**	**Göritz**	**4040 3899**	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	
3900	**B 176**	**Freyburg (2) WWA**	**4736 3900**	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	
3920	**B 242**	**Könige rode/Windmühle**	**4433 3920**	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Könige rode	1	1	1	bis 16.07., 29.08.-21.09. Ausfall (Schätzwerte)
3921	**B 183**	**Rösa**	**4341 3921**	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	R1 14.09. Muldebrücke Pouch gesperrt, R2ZA defekt
3956	**L 64**	**Bernburg (3)**	**4236 3956**	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	
3959	**B 71**	**Haldensleben**	**3734 3959**	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R1 und R2 FS1 vertauscht (korrigiert)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0															
		3801	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0						1 556	11,0 %	106	6,8 %	24,7 %					
		3802	Aug.	0						1 618	9,1 %	92	5,7 %	16,5 %					
			Sep.	0						1 638	5,7 %	102	6,2 %	12,1 %					
			Qrtl 3	0						1 603	8,5 %	100	6,2 %	17,6 %					
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	31	10 702	-6,7 %	602	5,6 %	-9,9 %	5 308	-6,5 %	288	5,4 %	-11,4 %	5 394	-7,0 %	313	5,8 %	-8,7 %
		3803	Aug.	31	11 121	-8,2 %	549	4,9 %	-11,3 %	5 518	-7,9 %	259	4,7 %	-15,1 %	5 603	-8,5 %	290	5,2 %	-7,6 %
			Sep.	30	11 730	-5,5 %	652	5,6 %	-5,4 %	5 821	-4,7 %	305	5,2 %	-5,3 %	5 909	-6,2 %	347	5,9 %	-5,2 %
			Qrtl 3	92	11 178	-6,8 %	600	5,4 %	-8,8 %	5 546	-6,4 %	284	5,1 %	-10,4 %	5 632	-7,2 %	316	5,6 %	-7,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	31	26 781	-2,9 %	3 403	12,7 %	-8,4 %	13 615	-1,6 %	1 745	12,8 %	-6,4 %	13 166	-4,1 %	1 657	12,6 %	-10,5 %
		3805	Aug.	31	26 948	-4,3 %	3 140	11,7 %	-6,5 %	13 461	-4,6 %	1 569	11,7 %	-6,9 %	13 487	-4,0 %	1 571	11,6 %	-6,1 %
			Sep.	30	27 649	-1,1 %	3 510	12,7 %	0,0 %	14 026	-0,3 %	1 815	12,9 %	3,1 %	13 623	-2,0 %	1 695	12,4 %	-3,1 %
			Qrtl 3	92	27 120	-2,8 %	3 349	12,3 %	-5,1 %	13 697	-2,2 %	1 708	12,5 %	-3,5 %	13 423	-3,4 %	1 641	12,2 %	-6,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	17 583	-1,8 %	1 799	10,2 %	11,6 %	9 155	0,1 %	992	10,8 %	14,7 %	8 428	-3,9 %	807	9,6 %	8,0 %
		3807	Aug.	0	17 938	0,1 %	1 527	8,5 %	5,1 %	9 805	7,9 %	805	8,2 %	3,5 %	8 132	-7,9 %	722	8,9 %	7,0 %
			Sep.	0	18 725	0,7 %	1 767	9,4 %	11,5 %	10 193	7,5 %	916	9,0 %	6,5 %	8 532	-6,4 %	851	10,0 %	17,4 %
			Qrtl 3	0	18 075	-0,3 %	1 697	9,4 %	9,6 %	9 712	5,2 %	904	9,3 %	8,4 %	8 362	-6,1 %	792	9,5 %	10,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	4 955	-0,5 %	662	13,4 %	6,8 %	2 502	-2,5 %	327	13,1 %	0,0 %	2 453	1,6 %	335	13,7 %	14,3 %
		3808	Aug.	31	4 900	-4,0 %	563	11,5 %	4,3 %	2 478	-6,7 %	277	11,2 %	-1,8 %	2 422	-1,0 %	285	11,8 %	10,9 %
			Sep.	13	4 863	-12,6 %	590	12,1 %	-3,1 %	2 461	-20,6 %	295	12,0 %	-13,5 %	2 402	-2,5 %	295	12,3 %	10,1 %
			Qrtl 3	75	4 906	-5,9 %	605	12,3 %	2,7 %	2 480	-10,5 %	300	12,1 %	-5,4 %	2 426	-0,7 %	305	12,6 %	11,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	31	4 814	20,2 %	358	7,4 %	44,4 %	2 630	32,0 %	202	7,7 %	62,9 %	2 184	8,5 %	155	7,1 %	26,0 %
		3812	Aug.	8	4 923	14,2 %	353	7,2 %	38,4 %	2 426	15,3 %	186	7,7 %	50,0 %	2 497	13,2 %	166	6,6 %	25,8 %
			Sep.	29	4 963	15,3 %	416	8,4 %	61,2 %	2 148	2,8 %	181	8,4 %	44,8 %	2 814	27,0 %	235	8,4 %	78,0 %
			Qrtl 3	68	4 899	16,5 %	375	7,7 %	47,6 %	2 404	16,6 %	190	7,9 %	53,2 %	2 495	16,4 %	185	7,4 %	43,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0															
		3813	Aug.	0															
			Sep.	22	7 323		968	13,2 %		3 732		502	13,5 %		3 590		467	13,0 %	
			Qrtl 3	22	7 323		968	13,2 %		3 732		502	13,5 %		3 590		467	13,0 %	
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	15 741	-0,9 %	1 141	7,2 %	2,6 %	7 762	-1,4 %	570	7,3 %	1,2 %	7 979	-0,3 %	571	7,2 %	4,0 %
		3814	Aug.	16	16 102	-4,9 %	1 019	6,3 %	-6,4 %	7 926	-5,3 %	513	6,5 %	-3,9 %	8 177	-4,6 %	507	6,2 %	-8,6 %
			Sep.	0	15 797	-11,6 %	1 109	7,0 %	-8,7 %	8 154	-9,9 %	571	7,0 %	-11,7 %	7 643	-13,4 %	538	7,0 %	-5,3 %
			Qrtl 3	47	15 881	-6,0 %	1 090	6,9 %	-4,2 %	7 945	-5,7 %	551	6,9 %	-5,0 %	7 936	-6,2 %	539	6,8 %	-3,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	11 470	2,4 %	1 414	12,3 %	13,2 %	5 469	-0,6 %	682	12,5 %	12,5 %	6 000	5,3 %	732	12,2 %	13,8 %
		3815	Aug.	31	12 261	13,6 %	1 435	11,7 %	29,9 %	5 487	3,1 %	647	11,8 %	20,9 %	6 774	23,7 %	788	11,6 %	38,0 %
			Sep.	30	12 659	15,9 %	1 586	12,5 %	28,9 %	5 657	5,2 %	714	12,6 %	21,4 %	7 002	26,2 %	872	12,5 %	36,0 %
			Qrtl 3	92	12 124	10,5 %	1 477	12,2 %	23,7 %	5 536	2,5 %	680	12,3 %	18,1 %	6 588	18,2 %	797	12,1 %	29,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	31	12 914	0,5 %	656	5,1 %	-10,5 %	6 479	0,1 %	333	5,1 %	-10,0 %	6 435	0,9 %	323	5,0 %	-11,0 %
		3816	Aug.	31	12 904	-14,6 %	621	4,8 %	-14,6 %	6 496	-13,9 %	316	4,9 %	-12,2 %	6 408	-15,4 %	306	4,8 %	-16,6 %
			Sep.	30	14 257	-9,1 %	792	5,6 %	-12,0 %	7 145	-9,2 %	402	5,6 %	-11,1 %	7 112	-9,1 %	391	5,5 %	-12,7 %
			Qrtl 3	92	13 348	-8,2 %	689	5,2 %	-12,2 %	6 702	-8,0 %	349	5,2 %	-11,2 %	6 646	-8,3 %	339	5,1 %	-13,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	31	2 787	0,1 %	125	4,5 %	10,6 %	1 454	4,3 %	64	4,4 %	18,5 %	1 333	-4,1 %	61	4,6 %	3,4 %
		3817	Aug.	31	2 807	-1,8 %	107	3,8 %	0,0 %	1 475	3,7 %	54	3,7 %	3,8 %	1 331	-7,2 %	54	4,1 %	-1,8 %
			Sep.	30	2 917	4,6 %	121	4,1 %	4,3 %	1 482	4,4 %	61	4,1 %	7,0 %	1 435	4,6 %	61	4,3 %	3,4 %
			Qrtl 3	92	2 836	0,9 %	118	4,2 %	5,4 %	1 470	4,1 %	59	4,0 %	9,3 %	1 366	-2,4 %	58	4,2 %	0,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	31	4 398	-2,4 %	743	16,9 %	20,6 %	2 166	-5,2 %	367	16,9 %	14,7 %	2 232	0,5 %	376	16,8 %	27,0 %
		3818	Aug.	30	4 530	-5,8 %	643	14,2 %	3,7 %	2 225	-7,5 %	312	14,0 %	5,1 %	2 304	-4,1 %	331	14,4 %	2,5 %
			Sep.	30	4 700	-6,4 %	673	14,3 %	-9,4 %	2 305	-8,0 %	332	14,4 %	-11,0 %	2 394	-5,0 %	341	14,2 %	-7,8 %
			Qrtl 3	91	4 541	-4,9 %	686	15,1 %	4,1 %	2 231	-7,0 %	337	15,1 %	2,4 %	2 309	-3,0 %	349	15,1 %	5,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	31	8 039	30,0 %	521	6,5 %	88,1 %	3 833	24,7 %	228	5,9 %	68,9 %	4 206	35,3 %	293	7,0 %	104,9 %
		3819	Aug.	31	8 254	14,2 %	483	5,9 %	54,8 %	3 959	9,8 %	211	5,3 %	38,8 %	4 295	18,6 %	272	6,3 %	70,0 %
			Sep.	30	8 946	10,2 %	538	6,0 %	34,8 %	4 354	8,3 %	250	5,7 %	28,2 %	4 592	12,1 %	288	6,3 %	41,2 %
			Qrtl 3	92	8 407	17,3 %	514	6,1 %	56,2 %	4 045	13,6 %	230	5,7 %	43,8 %	4 362	21,0 %	284	6,5 %	69,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	6 161	45,2 %	1 042	16,9 %	25,7 %	2 998	45,8 %	521	17,4 %	23,8 %	3 163	44,7 %	521	16,5 %	27,7 %
		3820	Aug.	31	6 530	19,4 %	1 025	15,7 %	23,2 %	3 117	13,8 %	503	16,1 %	16,4 %	3 414	25,1 %	522	15,3 %	30,5 %
			Sep.	30	5 948	-0,2 %	1 055	17,7 %	1,6 %	2 915	-2,0 %	524	18,0 %	-1,3 %	3 032	1,6 %	532	17,5 %	4,9 %
			Qrtl 3	92	6 216	19,2 %	1 041	16,7 %	15,9 %	3 011	16,4 %	516	17,1 %	12,2 %	3 205	22,0 %	525	16,4 %	19,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	31	12 746	5,2 %	1 306	10,2 %	6,2 %	6 503	5,9 %	664	10,2 %	7,4 %	6 243	4,4 %	643	10,3 %	5,2 %
		3821	Aug.	31	12 900	2,8 %	1 159	9,0 %	10,2 %	6 367	1,8 %	552	8,7 %	6,0 %	6 533	3,8 %	608	9,3 %	14,7 %
			Sep.	30	13 328	0,6 %	1 323	9,9 %	6,0 %	6 549	-0,7 %	637	9,7 %	4,9 %	6 778	1,8 %	686	10,1 %	6,9 %
			Qrtl 3	92	12 988	2,8 %	1 262	9,7 %	7,3 %	6 472	2,3 %	617	9,5 %	6,0 %	6 515	3,3 %	645	9,9 %	8,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	31	5 997	14,4 %	702	11,7 %	34,2 %	3 035	15,4 %	352	11,6 %	35,4 %	2 962	13,5 %	350	11,8 %	33,6 %
		3822	Aug.	31	5 665	16,2 %	572	10,1 %	41,2 %	2 759	14,5 %	270	9,8 %	37,1 %	2 907	17,9 %	303	10,4 %	45,7 %
			Sep.	30	5 068	5,6 %	535	10,6 %	26,5 %	2 469	4,5 %	250	10,1 %	25,6 %	2 599	6,8 %	285	11,0 %	27,2 %
			Qrtl 3	92	5 582	12,2 %	604	10,8 %	34,2 %	2 757	11,7 %	291	10,6 %	32,9 %	2 825	12,8 %	313	11,1 %	34,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	31	5 974	0,8 %	308	5,2 %	-4,9 %	3 031	1,3 %	152	5,0 %	-2,6 %	2 943	0,2 %	156	5,3 %	-7,1 %
		3823	Aug.	31	6 059	-3,3 %	280	4,6 %	-8,2 %	3 032	-1,2 %	139	4,6 %	0,0 %	3 027	-5,4 %	140	4,6 %	-15,7 %
			Sep.	30	6 376	-0,3 %	329	5,2 %	0,3 %	3 228	0,1 %	165	5,1 %	1,2 %	3 148	-0,8 %	165	5,2 %	0,0 %
			Qrtl 3	92	6 134	-1,0 %	305	5,0 %	-4,4 %	3 096	0,1 %	152	4,9 %	-0,7 %	3 038	-2,1 %	153	5,0 %	-7,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	31	6 960	-1,9 %	966	13,9 %	-1,6 %	3 503	-4,2 %	509	14,5 %	-4,9 %	3 457	0,5 %	457	13,2 %	2,2 %
		3824	Aug.	31	7 420	-0,2 %	947	12,8 %	3,3 %	3 703	-2,5 %	490	13,2 %	0,2 %	3 717	2,2 %	457	12,3 %	6,8 %
			Sep.	30	7 645	1,2 %	1 062	13,9 %	17,3 %	3 835	0,7 %	544	14,2 %	15,7 %	3 810	1,7 %	518	13,6 %	18,8 %
			Qrtl 3	92	7 338	-0,3 %	991	13,5 %	6,0 %	3 679	-2,0 %	514	14,0 %	3,2 %	3 660	1,5 %	477	13,0 %	9,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	2 003	-43,3 %	191	9,5 %	-75,0 %	992	-37,7 %	83	8,4 %	-65,7 %	1 012	-47,9 %	108	10,7 %	-79,3 %
		3825	Aug.	0	2 003	-16,3 %	209	10,4 %	-4,6 %	938	-19,1 %	82	8,7 %	-5,7 %	1 066	-13,6 %	127	11,9 %	-3,8 %
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0	2 003	-25,4 %	200	10,0 %	-47,1 %	965	-23,8 %	83	8,6 %	-37,6 %	1 039	-26,9 %	117	11,3 %	-52,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	1 059	-80,1 %	47	4,4 %	-84,4 %	522	-80,1 %	25	4,8 %	-82,3 %	537	-80,2 %	22	4,1 %	-86,3 %
		3826	Aug.	31	1 713	-69,8 %	68	4,0 %	-75,3 %	820	-70,6 %	33	4,0 %	-74,6 %	893	-68,9 %	35	3,9 %	-76,0 %
			Sep.	30	4 671	-25,8 %	208	4,5 %	-39,5 %	2 334	-24,2 %	104	4,5 %	-36,2 %	2 337	-27,3 %	104	4,5 %	-42,5 %
			Qrtl 3	92	2 457	-57,3 %	107	4,4 %	-65,1 %	1 213	-57,1 %	53	4,4 %	-63,4 %	1 244	-57,5 %	53	4,3 %	-67,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	11	3 035	1,8 %	159	5,2 %	-1,2 %	1 535	3,4 %	78	5,1 %	-3,7 %	1 499	0,3 %	81	5,4 %	1,3 %
		3827	Aug.	6	3 019	-7,9 %	148	4,9 %	-9,2 %	1 525	-6,6 %	71	4,7 %	-12,3 %	1 494	-9,2 %	77	5,2 %	-6,1 %
			Sep.	6	3 013	-6,5 %	137	4,5 %	-18,0 %	1 526	-4,1 %	58	3,8 %	-27,5 %	1 487	-8,9 %	79	5,3 %	-9,2 %
			Qrtl 3	23	3 022	-4,3 %	148	4,9 %	-9,8 %	1 529	-2,5 %	69	4,5 %	-14,8 %	1 493	-6,1 %	79	5,3 %	-4,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0											4 200	-16,5 %	295	7,0 %	-28,0 %
		3828	Aug.	0											4 117	-21,2 %	266	6,5 %	-30,4 %
			Sep.	30	9 295	6,3 %	666	7,2 %	-0,1 %	4 585	30,0 %	343	7,5 %	35,6 %	4 710	-9,7 %	324	6,9 %	-21,7 %
			Qrtl 3	30	9 295	8,1 %	666	7,2 %	2,6 %	4 585	33,2 %	343	7,5 %	38,3 %	4 339	-15,9 %	294	6,8 %	-26,9 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	8 355	-14,7 %	883	10,6 %	-21,9 %	4 157	-14,9 %	435	10,5 %	-21,9 %	4 197	-14,5 %	449	10,7 %	-21,6 %
		3829	Aug.	11	8 453	-14,3 %	776	9,2 %	-20,2 %	4 148	-14,9 %	382	9,2 %	-19,9 %	4 305	-13,8 %	394	9,2 %	-20,4 %
			Sep.	27	8 399	-10,7 %	868	10,3 %	-18,2 %	4 252	-7,8 %	447	10,5 %	-14,2 %	4 147	-13,5 %	421	10,2 %	-21,9 %
			Qrtl 3	69	8 402	-13,3 %	842	10,0 %	-20,1 %	4 185	-12,7 %	421	10,1 %	-18,7 %	4 217	-13,9 %	421	10,0 %	-21,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	31	3 019	-34,3 %	224	7,4 %	-62,7 %	1 480	-36,6 %	105	7,1 %	-64,9 %	1 539	-32,0 %	119	7,7 %	-60,6 %
		3830	Aug.	31	2 145	-53,4 %	167	7,8 %	-66,7 %	1 048	-54,2 %	79	7,5 %	-68,0 %	1 097	-52,6 %	88	8,0 %	-65,4 %
			Sep.	30	3 589	-16,1 %	332	9,3 %	-37,1 %	1 802	-15,6 %	164	9,1 %	-37,4 %	1 787	-16,8 %	169	9,5 %	-36,5 %
			Qrtl 3	92	2 911	-35,2 %	240	8,2 %	-55,8 %	1 439	-36,1 %	116	8,1 %	-56,9 %	1 471	-34,4 %	125	8,5 %	-54,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	12 975	5,1 %	883	6,8 %	30,6 %	6 691	5,8 %	442	6,6 %	38,1 %	6 284	4,3 %	441	7,0 %	23,9 %
		3831	Aug.	31	13 634	3,6 %	804	5,9 %	19,5 %	7 034	5,2 %	390	5,5 %	24,2 %	6 600	2,0 %	414	6,3 %	15,3 %
			Sep.	12	13 102	0,3 %	823	6,3 %	12,7 %	6 621	2,1 %	371	5,6 %	16,7 %	6 481	-1,4 %	452	7,0 %	10,0 %
			Qrtl 3	74	13 238	3,0 %	837	6,3 %	21,0 %	6 784	4,4 %	401	5,9 %	26,5 %	6 455	1,6 %	435	6,7 %	16,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	2 579	665,3 %	282	10,9 %	2250,0 %	1 260	615,9 %	138	11,0 %	2200,0 %	1 319	719,3 %	144	10,9 %	2300,0 %
		3841	Aug.	31	2 490	8,8 %	222	8,9 %	24,7 %	1 211	9,1 %	112	9,2 %	24,4 %	1 280	8,7 %	111	8,7 %	26,1 %
			Sep.	30	2 651	-0,9 %	270	10,2 %	-5,9 %	1 258	-1,8 %	130	10,3 %	-8,5 %	1 393	0,0 %	140	10,1 %	-4,1 %
			Qrtl 3	92	2 572	46,4 %	258	10,0 %	63,3 %	1 243	46,1 %	126	10,1 %	59,5 %	1 330	47,0 %	132	9,9 %	67,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	6 548	5,8 %	304	4,6 %	-1,9 %	3 228	5,9 %	149	4,6 %	-5,7 %	3 320	5,7 %	155	4,7 %	2,0 %
		3842	Aug.	31	6 402	-7,2 %	252	3,9 %	-15,2 %	3 189	-6,4 %	124	3,9 %	-17,9 %	3 213	-8,0 %	127	4,0 %	-13,0 %
			Sep.	30	6 479	-7,8 %	330	5,1 %	-4,3 %	3 224	-6,9 %	166	5,1 %	-4,6 %	3 255	-8,7 %	164	5,0 %	-4,1 %
			Qrtl 3	92	6 476	-3,4 %	295	4,6 %	-6,9 %	3 213	-2,8 %	146	4,5 %	-9,3 %	3 263	-3,9 %	149	4,6 %	-4,5 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	31	8 035	3,8 %	332	4,1 %	4,1 %	4 019	3,6 %	169	4,2 %	2,4 %	4 016	4,0 %	163	4,1 %	5,2 %
		3843	Aug.	31	8 124	-4,9 %	281	3,5 %	-7,3 %	4 066	-4,8 %	140	3,4 %	-9,7 %	4 059	-5,0 %	140	3,4 %	-5,4 %
			Sep.	30	8 485	-1,0 %	396	4,7 %	0,0 %	4 268	-1,1 %	204	4,8 %	0,5 %	4 217	-0,9 %	192	4,6 %	-0,5 %
			Qrtl 3	92	8 212	-0,8 %	336	4,1 %	-0,9 %	4 116	-0,9 %	171	4,2 %	-1,7 %	4 096	-0,8 %	165	4,0 %	0,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	31	8 395	-15,7 %	1 066	12,7 %	-17,6 %	4 226	-15,7 %	522	12,4 %	-17,1 %	4 170	-15,7 %	543	13,0 %	-18,2 %
		3844	Aug.	31	8 168	-18,8 %	844	10,3 %	-30,6 %	4 084	-18,4 %	425	10,4 %	-28,2 %	4 084	-19,1 %	419	10,3 %	-33,0 %
			Sep.	30	8 261	-13,8 %	1 035	12,5 %	-24,5 %	4 217	-11,9 %	526	12,5 %	-20,5 %	4 045	-15,7 %	509	12,6 %	-28,2 %
			Qrtl 3	92	8 275	-16,2 %	981	11,9 %	-24,1 %	4 175	-15,4 %	490	11,7 %	-22,0 %	4 100	-16,9 %	490	12,0 %	-26,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	31	4 860	3,4 %	195	4,0 %	15,4 %	2 741	2,3 %	102	3,7 %	8,5 %	2 119	4,9 %	93	4,4 %	24,0 %
		3845	Aug.	31	5 251	6,4 %	180	3,4 %	13,9 %	2 983	6,2 %	98	3,3 %	15,3 %	2 268	6,6 %	82	3,6 %	12,3 %
			Sep.	30	5 334	22,8 %	194	3,6 %	16,2 %	3 020	20,3 %	104	3,4 %	11,8 %	2 314	26,2 %	90	3,9 %	21,6 %
			Qrtl 3	92	5 146	10,4 %	190	3,7 %	15,2 %	2 914	9,2 %	101	3,5 %	11,0 %	2 233	11,9 %	88	3,9 %	18,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	12 139	2,8 %	630	5,2 %	12,3 %	6 036	4,3 %	318	5,3 %	16,5 %	6 103	1,4 %	312	5,1 %	8,3 %
		3846	Aug.	31	11 996	-3,0 %	565	4,7 %	7,8 %	6 031	-1,2 %	284	4,7 %	11,4 %	5 965	-4,9 %	281	4,7 %	4,1 %
			Sep.	30	12 648	-1,1 %	627	5,0 %	1,8 %	6 403	1,1 %	321	5,0 %	7,0 %	6 245	-3,2 %	306	4,9 %	-3,2 %
			Qrtl 3	92	12 257	-0,5 %	607	5,0 %	7,1 %	6 154	1,3 %	307	5,0 %	11,6 %	6 103	-2,3 %	300	4,9 %	3,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	8 845	6,7 %	666	7,5 %	-20,9 %	4 460	7,2 %	327	7,3 %	-33,8 %	4 385	6,1 %	339	7,7 %	-2,6 %
		3847	Aug.	0	8 955	4,0 %	596	6,7 %	-23,6 %	4 463	3,2 %	283	6,3 %	-38,5 %	4 492	4,7 %	314	7,0 %	-1,9 %
			Sep.	0	9 384	4,2 %	681	7,3 %	-17,7 %	4 628	2,4 %	326	7,0 %	-33,5 %	4 756	6,0 %	355	7,5 %	5,7 %
			Qrtl 3	0	9 058	4,9 %	648	7,2 %	-20,6 %	4 516	4,2 %	312	6,9 %	-35,1 %	4 542	5,6 %	336	7,4 %	0,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	8	1 707	488,6 %	136	8,0 %	248,7 %	849	477,6 %	68	8,0 %	240,0 %	858	500,0 %	67	7,8 %	235,0 %
		3849	Aug.	17	2 111	199,0 %	96	4,5 %	100,0 %	1 036	188,6 %	48	4,6 %	92,0 %	1 075	209,8 %	49	4,6 %	113,0 %
			Sep.	28	2 380	47,2 %	132	5,5 %	-15,4 %	1 165	41,6 %	68	5,8 %	-20,0 %	1 215	53,0 %	64	5,3 %	-9,9 %
			Qrtl 3	53	2 063	139,0 %	121	5,9 %	51,3 %	1 015	131,2 %	61	6,0 %	41,9 %	1 048	147,2 %	60	5,7 %	57,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	5 882	14,7 %	193	3,3 %	6,0 %	3 041	15,8 %	99	3,3 %	7,6 %	2 841	13,7 %	94	3,3 %	3,3 %
		3850	Aug.	31	6 120	9,1 %	184	3,0 %	3,4 %	3 231	13,0 %	99	3,1 %	12,5 %	2 889	5,0 %	85	2,9 %	-5,6 %
			Sep.	30	6 480	10,0 %	218	3,4 %	11,8 %	3 512	17,3 %	121	3,4 %	26,0 %	2 967	2,4 %	97	3,3 %	-2,0 %
			Qrtl 3	92	6 157	11,1 %	198	3,2 %	7,0 %	3 259	15,4 %	106	3,3 %	15,2 %	2 898	6,7 %	92	3,2 %	-1,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	31	5 274	4,4 %	534	10,1 %	7,4 %	2 564	-0,2 %	237	9,2 %	-3,3 %	2 710	9,1 %	296	10,9 %	17,5 %
		3851	Aug.	30	5 389	-3,6 %	445	8,3 %	-6,7 %	2 602	-9,8 %	194	7,5 %	-18,1 %	2 786	2,9 %	251	9,0 %	4,6 %
			Sep.	30	5 569	-0,6 %	592	10,6 %	-16,3 %	2 703	-2,0 %	263	9,7 %	-25,7 %	2 866	0,8 %	329	11,5 %	-6,8 %
			Qrtl 3	91	5 409	-0,1 %	523	9,7 %	-6,4 %	2 622	-4,2 %	231	8,8 %	-16,9 %	2 787	4,1 %	292	10,5 %	3,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	31	11 128	82,3 %	1 561	14,0 %	352,5 %	5 502	83,8 %	831	15,1 %	400,6 %	5 627	80,9 %	729	13,0 %	307,3 %
		3852	Aug.	31	10 226	59,4 %	1 236	12,1 %	294,9 %	5 539	70,9 %	751	13,6 %	381,4 %	4 687	47,8 %	485	10,3 %	208,9 %
			Sep.	30	10 563	68,7 %	1 415	13,4 %	312,5 %	5 670	82,3 %	857	15,1 %	404,1 %	4 893	55,3 %	558	11,4 %	220,7 %
			Qrtl 3	92	10 640	70,0 %	1 404	13,2 %	320,4 %	5 569	78,8 %	813	14,6 %	395,7 %	5 071	61,3 %	591	11,7 %	247,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	31	5 134	34,0 %	329	6,4 %	26,5 %	2 557	31,3 %	164	6,4 %	27,1 %	2 577	36,8 %	164	6,4 %	25,2 %
		3853	Aug.	30	6 185	54,9 %	346	5,6 %	28,1 %	3 138	55,7 %	173	5,5 %	28,1 %	3 048	54,3 %	173	5,7 %	28,1 %
			Sep.	30	6 321	60,1 %	376	5,9 %	38,2 %	3 216	60,9 %	190	5,9 %	38,7 %	3 105	59,4 %	186	6,0 %	36,8 %
			Qrtl 3	91	5 875	49,8 %	350	6,0 %	31,1 %	2 968	49,3 %	176	5,9 %	32,3 %	2 908	50,2 %	174	6,0 %	29,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	31	7 608	-2,1 %	707	9,3 %	-1,4 %	3 727	-1,4 %	351	9,4 %	-0,3 %	3 881	-2,7 %	357	9,2 %	-2,2 %
		3854	Aug.	31	8 058	0,6 %	761	9,4 %	21,4 %	3 924	0,7 %	374	9,5 %	21,0 %	4 134	0,5 %	388	9,4 %	22,0 %
			Sep.	30	8 316	-0,4 %	874	10,5 %	15,9 %	4 037	-0,8 %	425	10,5 %	15,2 %	4 279	0,0 %	448	10,5 %	16,1 %
			Qrtl 3	92	7 990	-0,6 %	780	9,8 %	11,6 %	3 894	-0,5 %	383	9,8 %	11,7 %	4 096	-0,7 %	397	9,7 %	11,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	31	6 708	5,7 %	674	10,0 %	-1,9 %	3 316	4,9 %	331	10,0 %	-1,5 %	3 392	6,5 %	343	10,1 %	-2,3 %
		3855	Aug.	31	6 724	4,3 %	599	8,9 %	-4,0 %	3 347	4,1 %	301	9,0 %	-3,2 %	3 377	4,6 %	298	8,8 %	-4,8 %
			Sep.	30	6 276	-5,8 %	630	10,0 %	-6,7 %	3 110	-6,8 %	317	10,2 %	-8,1 %	3 167	-4,8 %	313	9,9 %	-5,2 %
			Qrtl 3	92	6 573	1,4 %	634	9,6 %	-4,2 %	3 259	0,7 %	317	9,7 %	-3,9 %	3 313	2,0 %	318	9,6 %	-4,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	3 751	6,7 %	193	5,1 %	-16,5 %	1 539	2,3 %	77	5,0 %	-21,4 %	2 211	9,9 %	116	5,2 %	-12,8 %
		3856	Aug.	31	3 554	-2,7 %	167	4,7 %	-20,5 %	1 427	-8,8 %	67	4,7 %	-28,7 %	2 127	2,0 %	100	4,7 %	-13,8 %
			Sep.	30	3 931	7,5 %	195	5,0 %	-8,0 %	1 615	3,2 %	82	5,1 %	-12,8 %	2 316	10,8 %	113	4,9 %	-4,2 %
			Qrtl 3	92	3 743	3,8 %	185	4,9 %	-15,1 %	1 526	-1,2 %	75	4,9 %	-21,1 %	2 217	7,5 %	110	5,0 %	-10,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	17 750	4,9 %	1 218	6,9 %	0,7 %	8 800	3,2 %	557	6,3 %	-0,9 %	8 950	6,7 %	661	7,4 %	2,0 %
		3857	Aug.	31	18 098	1,4 %	1 181	6,5 %	-2,2 %	8 858	-2,0 %	538	6,1 %	-0,6 %	9 240	4,8 %	643	7,0 %	-3,6 %
			Sep.	30	19 429	-1,2 %	1 376	7,1 %	-5,1 %	9 592	-1,8 %	661	6,9 %	1,4 %	9 837	-0,6 %	716	7,3 %	-10,3 %
			Qrtl 3	92	18 415	1,6 %	1 257	6,8 %	-2,3 %	9 078	-0,3 %	584	6,4 %	0,0 %	9 337	3,5 %	673	7,2 %	-4,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	31	16 023	22,2 %	1 094	6,8 %	20,4 %	7 585	20,4 %	536	7,1 %	21,0 %	8 437	24,0 %	559	6,6 %	20,0 %
		3858	Aug.	31	16 650	21,8 %	1 012	6,1 %	18,8 %	7 782	17,8 %	466	6,0 %	11,8 %	8 868	25,4 %	546	6,2 %	25,2 %
			Sep.	30	16 802	20,3 %	1 088	6,5 %	21,7 %	7 869	15,1 %	504	6,4 %	17,5 %	8 933	25,4 %	583	6,5 %	25,4 %
			Qrtl 3	92	16 488	21,4 %	1 065	6,5 %	20,3 %	7 744	17,7 %	502	6,5 %	16,7 %	8 744	24,9 %	563	6,4 %	23,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	31	3 602	-9,2 %	111	3,1 %	-5,9 %	1 748	-10,0 %	62	3,5 %	-10,1 %	1 854	-8,4 %	49	2,6 %	0,0 %
		3861	Aug.	31	3 741	-11,1 %	100	2,7 %	-17,4 %	1 812	-12,6 %	56	3,1 %	-20,0 %	1 929	-9,5 %	44	2,3 %	-13,7 %
			Sep.	30	4 022	-6,5 %	120	3,0 %	-11,1 %	1 937	-7,9 %	65	3,4 %	-17,7 %	2 085	-5,1 %	55	2,6 %	-3,5 %
			Qrtl 3	92	3 786	-8,9 %	110	2,9 %	-12,0 %	1 831	-10,2 %	61	3,3 %	-16,4 %	1 955	-7,6 %	49	2,5 %	-5,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	4 417	-7,8 %	325	7,4 %	63,3 %	2 248	-8,2 %	170	7,6 %	75,3 %	2 170	-7,3 %	155	7,1 %	52,0 %
		3862	Aug.	0	4 285	-10,4 %	274	6,4 %	57,5 %	2 182	-11,4 %	146	6,7 %	69,8 %	2 103	-9,4 %	128	6,1 %	45,5 %
			Sep.	25	4 836	-0,1 %	283	5,9 %	53,0 %	2 426	-2,3 %	147	6,1 %	59,8 %	2 410	2,2 %	137	5,7 %	47,3 %
			Qrtl 3	25	4 509	-6,2 %	294	6,5 %	58,1 %	2 284	-7,3 %	154	6,7 %	67,4 %	2 226	-4,9 %	140	6,3 %	47,4 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	31	3 900	23,9 %	250	6,4 %	31,6 %	1 973	23,1 %	124	6,3 %	26,5 %	1 927	24,8 %	126	6,5 %	37,0 %
		3863	Aug.	31	4 035	16,8 %	191	4,7 %	2,1 %	2 025	15,9 %	94	4,6 %	-1,1 %	2 011	17,8 %	97	4,8 %	5,4 %
			Sep.	30	3 973	20,6 %	199	5,0 %	5,9 %	1 961	31,0 %	98	5,0 %	22,5 %	2 012	12,0 %	101	5,0 %	-6,5 %
			Qrtl 3	92	3 969	20,3 %	213	5,4 %	13,3 %	1 986	22,8 %	105	5,3 %	15,4 %	1 983	18,0 %	108	5,4 %	11,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 091	-13,2 %	41	3,8 %	-10,9 %	543	-12,3 %	17	3,1 %	-22,7 %	549	-13,9 %	24	4,4 %	0,0 %
		3864	Aug.	26	1 105	-21,9 %	37	3,3 %	-19,6 %	559	-20,7 %	18	3,2 %	-18,2 %	546	-23,1 %	19	3,5 %	-20,8 %
			Sep.	26	1 064	-20,1 %	45	4,2 %	-10,0 %	549	-17,2 %	23	4,2 %	-8,0 %	516	-22,8 %	22	4,3 %	-12,0 %
			Qrtl 3	52	1 087	-18,5 %	41	3,8 %	-12,8 %	550	-16,9 %	19	3,5 %	-17,4 %	537	-20,1 %	22	4,1 %	-8,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	31	5 014	-1,1 %	402	8,0 %	-4,5 %	2 539	0,6 %	211	8,3 %	0,0 %	2 475	-2,8 %	191	7,7 %	-9,0 %
		3865	Aug.	31	4 918	-8,0 %	350	7,1 %	-13,2 %	2 457	-7,6 %	175	7,1 %	-11,6 %	2 461	-8,4 %	175	7,1 %	-14,6 %
			Sep.	30	5 027	-7,0 %	375	7,5 %	-4,1 %	2 508	-7,3 %	187	7,5 %	-2,6 %	2 518	-6,7 %	188	7,5 %	-5,5 %
			Qrtl 3	92	4 986	-5,4 %	376	7,5 %	-7,2 %	2 501	-4,8 %	191	7,6 %	-4,5 %	2 485	-6,0 %	185	7,4 %	-9,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	31	7 142	-1,1 %	541	7,6 %	17,6 %	3 554	-1,9 %	275	7,7 %	15,5 %	3 587	-0,5 %	266	7,4 %	19,3 %
		3867	Aug.	31	7 339	-5,2 %	402	5,5 %	-10,5 %	3 673	-5,5 %	202	5,5 %	-10,6 %	3 665	-5,0 %	200	5,5 %	-10,3 %
			Sep.	30	7 185	-6,3 %	501	7,0 %	0,6 %	3 568	-6,8 %	255	7,1 %	2,4 %	3 617	-5,9 %	246	6,8 %	-0,8 %
			Qrtl 3	92	7 222	-4,3 %	481	6,7 %	2,6 %	3 599	-4,7 %	244	6,8 %	2,5 %	3 623	-3,8 %	237	6,5 %	2,6 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	31	3 612	4,0 %	336	9,3 %	11,3 %	1 802	3,5 %	173	9,6 %	10,2 %	1 810	4,6 %	163	9,0 %	12,4 %
		3868	Aug.	31	3 589	-3,0 %	316	8,8 %	-0,6 %	1 783	-3,6 %	160	9,0 %	-4,2 %	1 806	-2,4 %	157	8,7 %	4,0 %
			Sep.	30	3 719	-5,2 %	323	8,7 %	-18,4 %	1 862	-4,8 %	163	8,8 %	-19,3 %	1 857	-5,7 %	160	8,6 %	-17,9 %
			Qrtl 3	92	3 639	-1,5 %	325	8,9 %	-3,8 %	1 815	-1,8 %	165	9,1 %	-5,7 %	1 824	-1,4 %	160	8,8 %	-1,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	27	2 771	-0,5 %	200	7,2 %	-0,5 %	1 401	-0,8 %	100	7,1 %	0,0 %	1 370	-0,2 %	100	7,3 %	-1,0 %
		3869	Aug.	27	2 753	-8,0 %	197	7,2 %	-8,8 %	1 390	-8,3 %	97	7,0 %	-11,8 %	1 363	-7,6 %	99	7,3 %	-6,6 %
			Sep.	18	2 998	-1,6 %	252	8,4 %	10,5 %	1 509	-1,4 %	124	8,2 %	9,7 %	1 489	-1,8 %	128	8,6 %	11,3 %
			Qrtl 3	72	2 839	-3,4 %	216	7,6 %	0,5 %	1 432	-3,6 %	107	7,5 %	-0,9 %	1 406	-3,3 %	109	7,8 %	1,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	31	1 666	-18,5 %	91	5,5 %	-1,1 %	844	-18,1 %	46	5,5 %	-2,1 %	823	-18,8 %	45	5,5 %	0,0 %
		3870	Aug.	31	1 204	-48,5 %	68	5,6 %	-37,6 %	600	-50,0 %	35	5,8 %	-37,5 %	604	-46,9 %	33	5,5 %	-37,7 %
			Sep.	30	1 230	-46,6 %	63	5,1 %	-40,6 %	616	-46,6 %	32	5,2 %	-38,5 %	614	-46,6 %	31	5,0 %	-42,6 %
			Qrtl 3	92	1 368	-38,6 %	74	5,4 %	-27,5 %	687	-39,1 %	38	5,5 %	-26,9 %	681	-38,1 %	37	5,4 %	-27,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0															
		3871	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	31	2 162	10,1 %	121	5,6 %	65,8 %	1 092	10,2 %	63	5,8 %	70,3 %	1 070	10,1 %	58	5,4 %	56,8 %
		3872	Aug.	31	2 293	100,3 %	101	4,4 %	94,2 %	1 140	91,0 %	53	4,6 %	103,8 %	1 153	110,0 %	48	4,2 %	77,8 %
			Sep.	30	2 377	-3,3 %	105	4,4 %	8,2 %	1 180	-4,8 %	54	4,6 %	8,0 %	1 197	-1,7 %	52	4,3 %	10,6 %
			Qrtl 3	92	2 276	23,1 %	109	4,8 %	47,3 %	1 137	21,1 %	57	5,0 %	54,1 %	1 139	25,2 %	53	4,7 %	43,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	7 180	11,3 %	346	4,8 %	44,2 %	3 620	12,7 %	159	4,4 %	31,4 %	3 560	9,9 %	187	5,3 %	58,5 %
		3873	Aug.	7	7 157	3,7 %	309	4,3 %	41,7 %	3 551	3,5 %	151	4,3 %	36,0 %	3 606	4,0 %	158	4,4 %	47,7 %
			Sep.	7	7 659	8,1 %	359	4,7 %	45,9 %	3 801	8,2 %	179	4,7 %	40,9 %	3 858	8,0 %	180	4,7 %	51,3 %
			Qrtl 3	14	7 328	7,6 %	338	4,6 %	44,4 %	3 656	8,0 %	163	4,5 %	35,8 %	3 673	7,3 %	175	4,8 %	52,2 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	31	8 645	3,1 %	246	2,8 %	-15,8 %	4 329	3,0 %	127	2,9 %	-14,2 %	4 316	3,3 %	119	2,8 %	-16,8 %
		3874	Aug.	31	8 738	-5,1 %	235	2,7 %	-6,0 %	4 368	-5,8 %	120	2,7 %	-4,0 %	4 369	-4,5 %	115	2,6 %	-8,7 %
			Sep.	30	9 043	-2,2 %	263	2,9 %	-3,3 %	4 538	-1,8 %	133	2,9 %	-1,5 %	4 505	-2,6 %	130	2,9 %	-5,8 %
			Qrtl 3	92	8 806	-1,5 %	248	2,8 %	-8,5 %	4 410	-1,7 %	127	2,9 %	-6,6 %	4 396	-1,4 %	121	2,8 %	-10,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	5	2 465	4,6 %	152	6,2 %	-1,9 %	1 226	6,1 %	76	6,2 %	5,6 %	1 239	3,1 %	75	6,1 %	-9,6 %
		3875	Aug.	1	2 507	1,1 %	141	5,6 %	-1,4 %	1 238	1,1 %	69	5,6 %	1,5 %	1 269	1,2 %	72	5,7 %	-4,0 %
			Sep.	0	2 513	-2,8 %	157	6,2 %	-1,9 %	1 273	-1,2 %	73	5,7 %	-9,9 %	1 239	-4,5 %	84	6,8 %	6,3 %
			Qrtl 3	6	2 495	0,9 %	150	6,0 %	-2,0 %	1 245	1,9 %	73	5,9 %	-1,4 %	1 249	-0,2 %	77	6,2 %	-2,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	30	7 214	5,5 %	530	7,3 %	9,3 %	3 593	5,3 %	259	7,2 %	7,9 %	3 621	5,8 %	271	7,5 %	11,1 %
		3876	Aug.	31	7 293	-1,4 %	558	7,7 %	7,3 %	3 629	-1,7 %	276	7,6 %	7,0 %	3 664	-1,0 %	282	7,7 %	7,6 %
			Sep.	30	7 713	-0,7 %	614	8,0 %	9,6 %	3 833	-1,1 %	302	7,9 %	10,2 %	3 880	-0,3 %	312	8,0 %	9,1 %
			Qrtl 3	91	7 404	1,0 %	567	7,7 %	8,8 %	3 683	0,7 %	279	7,6 %	8,6 %	3 720	1,4 %	288	7,7 %	9,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	31	6 478	-7,2 %	157	2,4 %	-18,7 %	3 239	-8,6 %	77	2,4 %	-23,0 %	3 238	-5,8 %	80	2,5 %	-14,0 %
		3877	Aug.	31	5 798	-24,0 %	129	2,2 %	-25,4 %	2 884	-24,1 %	61	2,1 %	-29,1 %	2 913	-23,9 %	68	2,3 %	-21,8 %
			Sep.	30	7 539	-5,1 %	191	2,5 %	6,7 %	3 715	-6,5 %	92	2,5 %	1,1 %	3 824	-3,6 %	100	2,6 %	13,6 %
			Qrtl 3	92	6 595	-12,2 %	159	2,4 %	-12,6 %	3 275	-13,1 %	77	2,4 %	-16,3 %	3 320	-11,3 %	82	2,5 %	-8,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	7	14 040	47,7 %	482	3,4 %	77,2 %	7 611	60,8 %	279	3,7 %	109,8 %	6 429	34,8 %	203	3,2 %	46,0 %
		3878	Aug.	30	13 149	19,6 %	357	2,7 %	32,7 %	6 981	24,6 %	201	2,9 %	44,6 %	6 168	14,4 %	156	2,5 %	20,0 %
			Sep.	30	13 185	-7,8 %	357	2,7 %	-18,9 %	7 046	-5,5 %	196	2,8 %	-18,0 %	6 139	-10,2 %	161	2,6 %	-19,9 %
			Qrtl 3	67	13 461	16,4 %	399	3,0 %	22,4 %	7 214	22,0 %	226	3,1 %	32,9 %	6 247	10,5 %	173	2,8 %	10,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	31	5 697	-7,9 %	742	13,0 %	-14,0 %	2 926	-9,0 %	381	13,0 %	-18,8 %	2 771	-6,8 %	361	13,0 %	-8,4 %
		3879	Aug.	30	6 087	-8,9 %	662	10,9 %	-22,1 %	3 047	-12,0 %	326	10,7 %	-28,4 %	3 041	-5,6 %	336	11,0 %	-14,7 %
			Sep.	30	6 567	-6,3 %	844	12,9 %	-24,0 %	3 336	-8,6 %	425	12,7 %	-27,4 %	3 231	-3,8 %	419	13,0 %	-20,3 %
			Qrtl 3	91	6 112	-7,7 %	748	12,2 %	-20,3 %	3 101	-9,9 %	376	12,1 %	-25,1 %	3 012	-5,3 %	372	12,4 %	-14,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	7 802	-30,5 %	371	4,8 %	-2,1 %	3 031	-45,2 %	140	4,6 %	-22,7 %	4 771	-16,1 %	231	4,8 %	16,1 %
		3880	Aug.	31	10 508	-8,5 %	442	4,2 %	13,0 %	5 179	-8,5 %	219	4,2 %	19,0 %	5 329	-8,4 %	223	4,2 %	8,3 %
			Sep.	30	10 021	-10,8 %	438	4,4 %	-4,6 %	4 847	-12,6 %	205	4,2 %	-4,7 %	5 174	-9,0 %	233	4,5 %	-4,5 %
			Qrtl 3	92	9 437	-16,6 %	417	4,4 %	2,0 %	4 347	-22,1 %	188	4,3 %	-2,6 %	5 090	-11,2 %	229	4,5 %	6,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	31	9 019	3,4 %	663	7,4 %	2,5 %	4 373	0,8 %	302	6,9 %	-6,5 %	4 646	6,0 %	361	7,8 %	11,8 %
		3881	Aug.	29	9 568	2,6 %	713	7,5 %	7,7 %	4 644	0,5 %	339	7,3 %	4,6 %	4 924	4,6 %	375	7,6 %	10,9 %
			Sep.	23	10 817	8,1 %	944	8,7 %	22,3 %	5 466	10,2 %	511	9,3 %	34,5 %	5 352	6,0 %	434	8,1 %	10,7 %
			Qrtl 3	83	9 791	4,8 %	772	7,9 %	11,4 %	4 821	4,0 %	382	7,9 %	11,7 %	4 970	5,5 %	389	7,8 %	10,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	2 120	-0,5 %	121	5,7 %	14,2 %	1 054	-0,5 %	61	5,8 %	10,9 %	1 065	-0,6 %	59	5,5 %	13,5 %
		3882	Aug.	31	2 157	-5,2 %	90	4,2 %	-12,6 %	1 064	-5,9 %	46	4,3 %	-13,2 %	1 094	-4,4 %	44	4,0 %	-12,0 %
			Sep.	29	2 140	-6,4 %	90	4,2 %	-12,6 %	1 065	-6,0 %	47	4,4 %	-11,3 %	1 075	-6,8 %	43	4,0 %	-14,0 %
			Qrtl 3	91	2 139	-4,1 %	100	4,7 %	-3,8 %	1 061	-4,2 %	51	4,8 %	-5,6 %	1 078	-4,0 %	49	4,5 %	-2,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	31	2 728	-17,3 %	256	9,4 %	-55,4 %	1 362	-22,8 %	128	9,4 %	-58,8 %	1 366	-11,1 %	128	9,4 %	-51,3 %
		3883	Aug.	31	2 236	-34,5 %	191	8,5 %	-64,2 %	1 132	-37,3 %	96	8,5 %	-65,7 %	1 104	-31,4 %	95	8,6 %	-62,6 %
			Sep.	30	2 581	-27,5 %	224	8,7 %	-62,1 %	1 312	-30,4 %	113	8,6 %	-63,7 %	1 269	-24,2 %	111	8,7 %	-60,5 %
			Qrtl 3	92	2 514	-26,6 %	224	8,9 %	-60,4 %	1 268	-30,3 %	112	8,8 %	-62,7 %	1 246	-22,4 %	111	8,9 %	-58,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	8 035	55,0 %	386	4,8 %	79,5 %	4 036	51,8 %	193	4,8 %	77,1 %	3 999	58,4 %	194	4,9 %	83,0 %
		3884	Aug.	31	5 585	1,3 %	181	3,2 %	0,0 %	2 850	0,2 %	89	3,1 %	-5,3 %	2 735	2,6 %	92	3,4 %	5,7 %
			Sep.	30	6 218	3,2 %	219	3,5 %	5,3 %	3 175	2,6 %	111	3,5 %	3,7 %	3 042	3,9 %	109	3,6 %	9,0 %
			Qrtl 3	92	6 617	18,8 %	263	4,0 %	30,8 %	3 356	17,2 %	131	3,9 %	27,2 %	3 261	20,6 %	132	4,0 %	34,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	14	1 138	-53,0 %	143	12,6 %	-25,9 %	561	-53,7 %	67	11,9 %	-27,2 %	577	-52,3 %	76	13,2 %	-25,5 %
		3885	Aug.	0	293	-88,6 %	85	29,0 %	-54,5 %	124	-90,4 %	33	26,6 %	-63,3 %	169	-86,9 %	51	30,2 %	-46,9 %
			Sep.	0	658	-74,4 %	112	17,0 %	-41,7 %	307	-76,2 %	48	15,6 %	-50,5 %	351	-72,5 %	64	18,2 %	-32,6 %
			Qrtl 3	14	697	-72,4 %	113	16,2 %	-40,8 %	331	-73,8 %	49	14,8 %	-47,3 %	366	-70,9 %	64	17,5 %	-34,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	19	5 236	-3,4 %	381	7,3 %	-13,4 %	2 612	-5,3 %	182	7,0 %	-16,9 %	2 624	-1,4 %	199	7,6 %	-10,0 %
		3886	Aug.	21	5 013	-13,5 %	322	6,4 %	-21,3 %	2 480	-14,6 %	156	6,3 %	-23,9 %	2 533	-12,4 %	166	6,6 %	-18,6 %
			Sep.	5	5 355	-3,4 %	386	7,2 %	-7,7 %	2 708	-2,1 %	200	7,4 %	-4,3 %	2 647	-4,7 %	186	7,0 %	-11,0 %
			Qrtl 3	45	5 200	-6,9 %	363	7,0 %	-14,0 %	2 599	-7,5 %	179	6,9 %	-15,2 %	2 601	-6,3 %	184	7,1 %	-12,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	20	397	-88,4 %	18	4,5 %	-94,6 %	194	-89,3 %	10	5,2 %	-94,3 %	203	-87,5 %	9	4,4 %	-94,4 %
		3887	Aug.	6	411	-90,4 %	17	4,1 %	-93,4 %	204	-90,5 %	8	3,9 %	-93,8 %	208	-90,3 %	9	4,3 %	-93,1 %
			Sep.	30	330	-91,1 %	20	6,1 %	-93,4 %	164	-91,1 %	10	6,1 %	-93,2 %	166	-91,2 %	10	6,0 %	-93,5 %
			Qrtl 3	56	380	-90,0 %	18	4,7 %	-94,0 %	187	-90,3 %	9	4,8 %	-94,0 %	193	-89,7 %	9	4,7 %	-94,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	14	4 282	387,7 %	462	10,8 %	579,4 %	2 211	316,4 %	223	10,1 %	337,3 %	2 071	496,8 %	239	11,5 %	1227,8 %
		3888	Aug.	31	4 490	46,4 %	426	9,5 %	56,6 %	2 229	43,3 %	197	8,8 %	42,8 %	2 261	49,5 %	229	10,1 %	69,6 %
			Sep.	30	4 407	14,9 %	502	11,4 %	45,5 %	2 206	14,7 %	241	10,9 %	41,8 %	2 202	15,2 %	261	11,9 %	49,1 %
			Qrtl 3	75	4 393	70,3 %	463	10,5 %	104,0 %	2 215	66,5 %	220	9,9 %	84,9 %	2 178	74,2 %	243	11,2 %	125,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	6	4 839	22,2 %	537	11,1 %	45,5 %	2 493	23,4 %	265	10,6 %	44,0 %	2 347	21,1 %	272	11,6 %	47,0 %
		3889	Aug.	31	4 829	18,2 %	473	9,8 %	46,9 %	2 378	15,2 %	224	9,4 %	40,0 %	2 451	21,3 %	248	10,1 %	53,1 %
			Sep.	30	4 550	5,4 %	519	11,4 %	26,0 %	2 265	5,6 %	246	10,9 %	28,8 %	2 286	5,2 %	273	11,9 %	23,0 %
			Qrtl 3	67	4 742	15,2 %	510	10,8 %	39,0 %	2 380	14,6 %	245	10,3 %	37,6 %	2 362	15,7 %	264	11,2 %	39,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	31	4 375	14,1 %	384	8,8 %	43,8 %	2 146	8,7 %	183	8,5 %	33,6 %	2 229	20,0 %	201	9,0 %	54,6 %
		3890	Aug.	31	4 669	8,1 %	408	8,7 %	39,7 %	2 256	5,7 %	189	8,4 %	32,2 %	2 413	10,5 %	218	9,0 %	46,3 %
			Sep.	30	4 789	1,5 %	416	8,7 %	14,0 %	2 259	-2,7 %	194	8,6 %	9,0 %	2 530	5,5 %	222	8,8 %	18,7 %
			Qrtl 3	92	4 609	7,6 %	403	8,7 %	31,3 %	2 220	3,6 %	189	8,5 %	24,3 %	2 389	11,4 %	214	9,0 %	38,1 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	5 684	4,0 %	333	5,9 %	2,8 %	2 803	2,7 %	162	5,8 %	-4,1 %	2 881	5,2 %	171	5,9 %	10,3 %
		3891	Aug.	0	5 755	7,1 %	302	5,2 %	5,2 %	2 825	5,5 %	147	5,2 %	-0,7 %	2 930	8,8 %	154	5,3 %	10,0 %
			Sep.	0	5 806	3,1 %	331	5,7 %	3,1 %	2 850	-1,9 %	158	5,5 %	-10,7 %	2 957	8,5 %	173	5,9 %	20,1 %
			Qrtl 3	0	5 748	4,7 %	322	5,6 %	3,5 %	2 826	2,1 %	156	5,5 %	-5,5 %	2 922	7,5 %	166	5,7 %	13,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	3 809	49,7 %	311	8,2 %	67,2 %	1 893	47,0 %	161	8,5 %	64,3 %	1 916	52,5 %	150	7,8 %	70,5 %
		3892	Aug.	31	2 697	-0,3 %	197	7,3 %	3,7 %	1 325	-3,3 %	97	7,3 %	-2,0 %	1 372	2,8 %	100	7,3 %	9,9 %
			Sep.	30	2 685	-4,8 %	237	8,8 %	-11,2 %	1 327	-6,2 %	113	8,5 %	-13,7 %	1 358	-3,5 %	124	9,1 %	-8,1 %
			Qrtl 3	92	3 068	14,1 %	248	8,1 %	15,9 %	1 517	11,9 %	124	8,2 %	13,8 %	1 551	16,4 %	125	8,1 %	19,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	31	1 927	-60,1 %	57	3,0 %	-88,1 %	834	-64,9 %	26	3,1 %	-88,4 %	1 093	-55,4 %	31	2,8 %	-87,9 %
		3893	Aug.	31	1 834	-62,5 %	71	3,9 %	-84,1 %	770	-68,2 %	29	3,8 %	-86,1 %	1 064	-56,9 %	42	3,9 %	-82,2 %
			Sep.	30	4 146	-16,0 %	380	9,2 %	-12,8 %	1 876	-23,6 %	170	9,1 %	-17,5 %	2 270	-8,5 %	210	9,3 %	-8,7 %
			Qrtl 3	92	2 619	-46,4 %	167	6,4 %	-63,2 %	1 152	-52,4 %	74	6,4 %	-65,3 %	1 467	-40,5 %	93	6,3 %	-61,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1	4 328	-24,5 %	441	10,2 %	-4,8 %	2 139	-25,4 %	216	10,1 %	-5,3 %	2 190	-23,5 %	225	10,3 %	-3,8 %
		3894	Aug.	7	5 780	-2,7 %	430	7,4 %	-7,9 %	2 829	-4,2 %	193	6,8 %	-15,0 %	2 951	-1,2 %	237	8,0 %	-1,3 %
			Sep.	30	5 785	-6,1 %	464	8,0 %	-12,5 %	2 738	-10,4 %	224	8,2 %	-12,2 %	3 047	-1,9 %	240	7,9 %	-12,7 %
			Qrtl 3	38	5 293	-11,0 %	445	8,4 %	-8,4 %	2 567	-13,2 %	211	8,2 %	-11,0 %	2 726	-8,7 %	234	8,6 %	-6,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	31	2 854	55,8 %	513	18,0 %	112,9 %	1 304	38,7 %	234	17,9 %	85,7 %	1 550	73,6 %	278	17,9 %	141,7 %
		3895	Aug.	31	2 902	46,8 %	427	14,7 %	68,8 %	1 080	6,1 %	154	14,3 %	15,8 %	1 822	90,2 %	273	15,0 %	127,5 %
			Sep.	30	2 559	-2,6 %	643	25,1 %	19,5 %	1 227	-4,9 %	294	24,0 %	12,6 %	1 332	-0,3 %	348	26,1 %	25,6 %
			Qrtl 3	92	2 774	29,6 %	526	19,0 %	53,8 %	1 203	11,4 %	227	18,9 %	32,0 %	1 570	48,1 %	300	19,1 %	77,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	31	6 639	12,3 %	970	14,6 %	13,3 %	3 354	11,2 %	511	15,2 %	11,6 %	3 286	13,6 %	459	14,0 %	15,3 %
		3896	Aug.	30	6 903	14,1 %	911	13,2 %	19,1 %	3 473	11,7 %	469	13,5 %	12,2 %	3 430	16,6 %	441	12,9 %	27,1 %
			Sep.	30	7 168	18,3 %	1 002	14,0 %	46,1 %	3 605	15,9 %	517	14,3 %	40,9 %	3 563	20,9 %	486	13,6 %	52,4 %
			Qrtl 3	91	6 900	14,9 %	961	13,9 %	24,8 %	3 476	12,9 %	499	14,4 %	20,2 %	3 425	17,1 %	462	13,5 %	30,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	8 850	27,3 %	1 532	17,3 %	41,5 %	4 435	22,4 %	807	18,2 %	38,4 %	4 415	32,6 %	725	16,4 %	45,0 %
		3897	Aug.	31	9 093	23,5 %	1 329	14,6 %	28,3 %	4 646	24,1 %	722	15,5 %	33,5 %	4 447	22,9 %	607	13,6 %	22,6 %
			Sep.	30	9 365	25,6 %	1 531	16,3 %	24,4 %	4 815	25,0 %	829	17,2 %	27,1 %	4 550	26,4 %	702	15,4 %	21,0 %
			Qrtl 3	92	9 100	25,4 %	1 463	16,1 %	31,2 %	4 630	23,9 %	786	17,0 %	33,0 %	4 470	27,2 %	678	15,2 %	29,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	5	4 539	4,3 %	379	8,3 %	15,2 %	2 279	4,0 %	199	8,7 %	17,8 %	2 261	4,7 %	180	8,0 %	12,5 %
		3898	Aug.	13	4 889	8,8 %	354	7,2 %	12,4 %	2 517	9,5 %	174	6,9 %	5,5 %	2 372	8,2 %	180	7,6 %	20,0 %
			Sep.	30	4 848	6,0 %	375	7,7 %	12,3 %	2 464	5,7 %	182	7,4 %	2,8 %	2 384	6,3 %	194	8,1 %	23,6 %
			Qrtl 3	48	4 758	6,4 %	369	7,8 %	13,2 %	2 419	6,4 %	185	7,6 %	8,8 %	2 339	6,4 %	184	7,9 %	17,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	8	2 104	9,5 %	392	18,6 %	8,0 %	1 094	12,2 %	201	18,4 %	7,5 %	1 010	6,7 %	191	18,9 %	9,1 %
		3899	Aug.	30	2 892	45,8 %	368	12,7 %	24,7 %	1 422	37,8 %	168	11,8 %	6,3 %	1 470	54,6 %	200	13,6 %	46,0 %
			Sep.	30	2 295	11,5 %	354	15,4 %	12,7 %	1 160	9,6 %	162	14,0 %	-4,1 %	1 135	13,5 %	192	16,9 %	32,4 %
			Qrtl 3	68	2 432	22,4 %	372	15,3 %	14,8 %	1 226	20,1 %	178	14,5 %	4,1 %	1 206	24,8 %	194	16,1 %	27,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	31	4 729	-2,0 %	384	8,1 %	-0,8 %	2 417	-1,8 %	194	8,0 %	-2,5 %	2 312	-2,2 %	189	8,2 %	0,5 %
		3900	Aug.	31	4 370	-17,8 %	348	8,0 %	-5,7 %	2 160	-19,9 %	163	7,5 %	-13,3 %	2 211	-15,6 %	184	8,3 %	1,7 %
			Sep.	30	4 691	-16,4 %	387	8,2 %	-8,5 %	2 331	-17,4 %	190	8,2 %	-10,8 %	2 360	-15,3 %	196	8,3 %	-6,7 %
			Qrtl 3	92	4 596	-12,4 %	372	8,1 %	-5,3 %	2 302	-13,4 %	183	7,9 %	-8,5 %	2 293	-11,4 %	190	8,3 %	-1,6 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	15	2 696	-1,4 %	152	5,6 %	-5,6 %	1 343	-1,5 %	77	5,7 %	-4,9 %	1 353	-1,2 %	75	5,5 %	-7,4 %
		3920	Aug.	29	2 594	-12,8 %	125	4,8 %	-18,8 %	1 294	-13,0 %	64	4,9 %	-16,9 %	1 301	-12,5 %	62	4,8 %	-19,5 %
			Sep.	7	2 647	-9,6 %	139	5,3 %	-3,5 %	1 326	-8,7 %	70	5,3 %	0,0 %	1 321	-10,4 %	69	5,2 %	-8,0 %
			Qrtl 3	51	2 646	-8,1 %	139	5,3 %	-9,7 %	1 321	-7,9 %	70	5,3 %	-7,9 %	1 325	-8,2 %	69	5,2 %	-11,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	1 507	-39,7 %	64	4,2 %	-63,8 %	727	-40,8 %	34	4,7 %	-59,5 %	780	-38,7 %	30	3,8 %	-67,7 %
		3921	Aug.	6	2 332	-12,2 %	138	5,9 %	-15,9 %	1 156	-12,6 %	70	6,1 %	-12,5 %	1 176	-12,0 %	68	5,8 %	-19,0 %
			Sep.	12	1 595	-42,1 %	128	8,0 %	-33,7 %	792	-42,8 %	51	6,4 %	-48,0 %	804	-41,5 %	77	9,6 %	-18,9 %
			Qrtl 3	18	1 814	-31,2 %	110	6,1 %	-38,2 %	893	-31,8 %	52	5,8 %	-40,2 %	921	-30,6 %	58	6,3 %	-36,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	31	4 087	22,5 %	509	12,5 %	37,6 %	2 028	20,9 %	238	11,7 %	29,3 %	2 059	24,2 %	271	13,2 %	45,7 %
		3956	Aug.	2	3 575	2,3 %	414	11,6 %	18,6 %	1 753	0,3 %	183	10,4 %	5,2 %	1 822	4,3 %	232	12,7 %	32,6 %
			Sep.	20	3 561	-3,6 %	386	10,8 %	0,0 %	1 803	-1,9 %	199	11,0 %	3,1 %	1 758	-5,3 %	187	10,6 %	-3,1 %
			Qrtl 3	53	3 743	6,8 %	437	11,7 %	18,8 %	1 862	6,2 %	206	11,1 %	12,0 %	1 881	7,3 %	230	12,2 %	24,3 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	31	16 057	24,4 %	2 429	15,1 %	31,5 %	8 096	23,6 %	1 246	15,4 %	33,7 %	7 960	25,2 %	1 183	14,9 %	29,4 %
		3959	Aug.	31	16 228	20,0 %	2 054	12,7 %	23,6 %	7 883	14,8 %	1 014	12,9 %	19,3 %	8 345	25,4 %	1 040	12,5 %	28,1 %
			Sep.	30	13 686	5,5 %	1 863	13,6 %	17,0 %	6 755	3,7 %	905	13,4 %	11,2 %	6 931	7,4 %	958	13,8 %	23,0 %
			Qrtl 3	92	15 341	16,8 %	2 118	13,8 %	24,5 %	7 587	14,2 %	1 057	13,9 %	22,1 %	7 754	19,5 %	1 061	13,7 %	26,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0															
		3801	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0						1 144	13,3 %	9	0,8 %	-35,7 %					
		3802	Aug.	0						1 208	14,1 %	11	0,9 %	-15,4 %					
			Sep.	0						1 217	10,9 %	10	0,8 %	-50,0 %					
			Qrtl 3	0						1 191	12,9 %	10	0,8 %	-37,5 %					
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	8	7 860	-5,6 %	106	1,3 %	-20,9 %	3 916	-3,7 %	51	1,3 %	-28,2 %	3 944	-7,4 %	56	1,4 %	-11,1 %
		3803	Aug.	10	8 507	-5,1 %	111	1,3 %	-6,7 %	4 202	-4,5 %	53	1,3 %	-11,7 %	4 304	-5,8 %	58	1,3 %	-1,7 %
			Sep.	8	8 782	-4,9 %	116	1,3 %	-11,5 %	4 377	-2,9 %	55	1,3 %	-20,3 %	4 405	-6,8 %	61	1,4 %	-3,2 %
			Qrtl 3	26	8 393	-5,2 %	111	1,3 %	-12,6 %	4 168	-3,7 %	53	1,3 %	-19,7 %	4 225	-6,5 %	58	1,4 %	-4,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	8	19 543	0,2 %	739	3,8 %	1,5 %	9 666	-0,8 %	380	3,9 %	-0,8 %	9 876	1,3 %	359	3,6 %	4,1 %
		3805	Aug.	10	20 193	-2,4 %	698	3,5 %	-5,3 %	9 906	-3,6 %	358	3,6 %	-4,8 %	10 286	-1,1 %	340	3,3 %	-5,8 %
			Sep.	8	19 490	0,0 %	718	3,7 %	1,8 %	9 782	0,1 %	380	3,9 %	3,0 %	9 708	-0,1 %	338	3,5 %	0,6 %
			Qrtl 3	26	19 776	-0,9 %	717	3,6 %	-1,0 %	9 794	-1,7 %	372	3,8 %	-1,1 %	9 982	-0,1 %	345	3,5 %	-0,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	12 965	-2,1 %	280	2,2 %	27,9 %	6 549	-2,0 %	164	2,5 %	32,3 %	6 416	-2,1 %	116	1,8 %	22,1 %
		3807	Aug.	0	12 910	-7,3 %	255	2,0 %	25,0 %	6 893	-1,2 %	135	2,0 %	23,9 %	6 016	-13,4 %	120	2,0 %	26,3 %
			Sep.	0	13 245	-7,6 %	277	2,1 %	35,1 %	7 084	-0,6 %	143	2,0 %	33,6 %	6 161	-14,4 %	134	2,2 %	38,1 %
			Qrtl 3	0	13 030	-5,8 %	269	2,1 %	28,7 %	6 846	-1,3 %	146	2,1 %	29,2 %	6 184	-10,4 %	123	2,0 %	28,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	8	3 263	-3,0 %	120	3,7 %	27,7 %	1 668	-3,4 %	61	3,7 %	17,3 %	1 595	-2,7 %	59	3,7 %	40,5 %
		3808	Aug.	10	3 447	-10,7 %	91	2,6 %	7,1 %	1 716	-15,2 %	48	2,8 %	0,0 %	1 731	-5,8 %	43	2,5 %	16,2 %
			Sep.	4	3 262	-15,2 %	79	2,4 %	-8,1 %	1 652	-18,1 %	41	2,5 %	-18,0 %	1 610	-11,9 %	38	2,4 %	5,6 %
			Qrtl 3	22	3 333	-10,0 %	96	2,9 %	9,1 %	1 682	-12,8 %	50	3,0 %	0,0 %	1 652	-6,8 %	47	2,8 %	23,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	8	3 342	17,3 %	72	2,2 %	50,0 %	1 812	27,4 %	43	2,4 %	72,0 %	1 529	7,1 %	29	1,9 %	20,8 %
		3812	Aug.	3	3 533	8,2 %	94	2,7 %	22,1 %	1 781	12,2 %	53	3,0 %	39,5 %	1 752	4,5 %	42	2,4 %	7,7 %
			Sep.	8	3 452	6,3 %	118	3,4 %	168,2 %	1 501	-3,1 %	55	3,7 %	150,0 %	1 951	14,9 %	62	3,2 %	181,8 %
			Qrtl 3	19	3 449	10,2 %	94	2,7 %	62,1 %	1 705	11,8 %	50	2,9 %	72,4 %	1 745	8,7 %	44	2,5 %	51,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0															
		3813	Aug.	0															
			Sep.	6	6 052		212	3,5 %		3 108		105	3,4 %		2 944		107	3,6 %	
			Qrtl 3	6	6 052		212	3,5 %		3 108		105	3,4 %		2 944		107	3,6 %	
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	8	10 598	-3,0 %	246	2,3 %	7,0 %	5 311	-2,4 %	128	2,4 %	7,6 %	5 287	-3,7 %	118	2,2 %	6,3 %
		3814	Aug.	6	11 564	-3,1 %	223	1,9 %	-1,3 %	5 740	-4,2 %	112	2,0 %	-3,4 %	5 824	-1,9 %	111	1,9 %	0,9 %
			Sep.	0	11 458	-10,7 %	207	1,8 %	-12,3 %	5 912	-9,4 %	111	1,9 %	-14,0 %	5 546	-12,1 %	97	1,7 %	-10,2 %
			Qrtl 3	14	11 234	-5,6 %	225	2,0 %	-2,2 %	5 661	-5,5 %	117	2,1 %	-3,3 %	5 573	-5,8 %	109	2,0 %	-0,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	8	7 462	7,2 %	237	3,2 %	18,5 %	3 461	2,2 %	114	3,3 %	22,6 %	4 001	11,9 %	123	3,1 %	13,9 %
		3815	Aug.	10	8 031	10,1 %	253	3,2 %	36,0 %	3 551	-1,2 %	118	3,3 %	32,6 %	4 480	21,2 %	135	3,0 %	39,2 %
			Sep.	8	8 095	9,0 %	247	3,1 %	24,1 %	3 562	-4,0 %	111	3,1 %	14,4 %	4 533	21,9 %	137	3,0 %	34,3 %
			Qrtl 3	26	7 876	8,9 %	246	3,1 %	26,2 %	3 527	-1,1 %	114	3,2 %	22,6 %	4 349	18,6 %	132	3,0 %	29,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	8	9 054	2,5 %	106	1,2 %	-1,9 %	4 575	1,4 %	52	1,1 %	0,0 %	4 479	3,7 %	54	1,2 %	-3,6 %
		3816	Aug.	10	9 463	-16,4 %	102	1,1 %	-12,1 %	4 736	-17,1 %	50	1,1 %	-18,0 %	4 727	-15,6 %	52	1,1 %	-7,1 %
			Sep.	8	10 142	-10,3 %	118	1,2 %	-23,9 %	5 162	-10,0 %	59	1,1 %	-25,3 %	4 980	-10,7 %	59	1,2 %	-22,4 %
			Qrtl 3	26	9 546	-9,5 %	108	1,1 %	-14,3 %	4 818	-9,9 %	53	1,1 %	-17,2 %	4 728	-9,1 %	55	1,2 %	-11,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	8	2 159	-3,9 %	48	2,2 %	2,1 %	1 110	1,2 %	24	2,2 %	9,1 %	1 049	-8,7 %	24	2,3 %	-4,0 %
		3817	Aug.	10	2 210	-6,0 %	37	1,7 %	-9,8 %	1 172	2,1 %	21	1,8 %	5,0 %	1 038	-13,6 %	16	1,5 %	-20,0 %
			Sep.	8	2 545	12,7 %	43	1,7 %	4,9 %	1 182	3,4 %	21	1,8 %	5,0 %	1 362	22,2 %	22	1,6 %	4,8 %
			Qrtl 3	26	2 297	0,3 %	42	1,8 %	-2,3 %	1 156	2,3 %	22	1,9 %	4,8 %	1 141	-1,6 %	20	1,8 %	-9,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	8	3 033	-2,2 %	158	5,2 %	-2,5 %	1 536	-7,2 %	74	4,8 %	1,4 %	1 497	3,5 %	85	5,7 %	-4,5 %
		3818	Aug.	9	3 460	-6,5 %	133	3,8 %	-4,3 %	1 716	-9,3 %	56	3,3 %	-5,1 %	1 744	-3,6 %	76	4,4 %	-5,0 %
			Sep.	8	3 587	-4,9 %	134	3,7 %	-15,7 %	1 788	-7,8 %	60	3,4 %	-21,1 %	1 800	-1,6 %	74	4,1 %	-10,8 %
			Qrtl 3	25	3 368	-4,8 %	141	4,2 %	-7,2 %	1 682	-8,3 %	63	3,7 %	-8,7 %	1 685	-1,1 %	78	4,6 %	-7,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	8	5 628	15,9 %	159	2,8 %	117,8 %	2 733	13,3 %	73	2,7 %	108,6 %	2 895	18,5 %	86	3,0 %	126,3 %
		3819	Aug.	10	6 169	9,2 %	141	2,3 %	64,0 %	3 006	5,1 %	65	2,2 %	38,3 %	3 163	13,5 %	76	2,4 %	94,9 %
			Sep.	8	6 924	7,9 %	186	2,7 %	100,0 %	3 411	7,1 %	91	2,7 %	93,6 %	3 513	8,8 %	95	2,7 %	106,5 %
			Qrtl 3	26	6 235	10,5 %	161	2,6 %	91,7 %	3 047	7,9 %	76	2,5 %	76,7 %	3 188	13,2 %	85	2,7 %	107,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	8	5 692	58,3 %	261	4,6 %	45,0 %	2 642	55,2 %	122	4,6 %	48,8 %	3 050	61,1 %	139	4,6 %	43,3 %
		3820	Aug.	10	6 237	31,4 %	283	4,5 %	40,1 %	2 838	20,6 %	137	4,8 %	41,2 %	3 399	42,0 %	147	4,3 %	40,0 %
			Sep.	8	5 058	0,7 %	231	4,6 %	2,7 %	2 407	-2,9 %	112	4,7 %	-0,9 %	2 652	4,3 %	118	4,4 %	5,4 %
			Qrtl 3	26	5 707	27,5 %	260	4,6 %	28,7 %	2 645	20,7 %	125	4,7 %	27,6 %	3 062	34,0 %	136	4,4 %	29,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	8	10 541	5,2 %	275	2,6 %	7,4 %	5 249	5,6 %	140	2,7 %	6,9 %	5 292	4,8 %	135	2,6 %	8,0 %
		3821	Aug.	10	10 960	1,2 %	259	2,4 %	13,1 %	5 242	-0,1 %	130	2,5 %	9,2 %	5 718	2,4 %	129	2,3 %	17,3 %
			Sep.	8	11 638	-2,1 %	270	2,3 %	8,9 %	5 534	-3,3 %	130	2,3 %	4,8 %	6 104	-1,0 %	140	2,3 %	12,9 %
			Qrtl 3	26	11 040	1,2 %	267	2,4 %	9,9 %	5 334	0,5 %	133	2,5 %	7,3 %	5 706	1,9 %	134	2,3 %	12,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	8	4 356	18,6 %	163	3,7 %	91,8 %	2 140	17,1 %	81	3,8 %	113,2 %	2 216	20,1 %	82	3,7 %	74,5 %
		3822	Aug.	10	4 449	25,1 %	155	3,5 %	82,4 %	2 083	21,3 %	72	3,5 %	80,0 %	2 365	28,6 %	83	3,5 %	84,4 %
			Sep.	8	3 621	3,0 %	132	3,6 %	57,1 %	1 671	-1,3 %	60	3,6 %	57,9 %	1 950	7,1 %	71	3,6 %	54,3 %
			Qrtl 3	26	4 165	16,4 %	150	3,6 %	78,6 %	1 974	13,2 %	71	3,6 %	82,1 %	2 192	19,5 %	79	3,6 %	71,7 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	8	3 865	0,5 %	44	1,1 %	-21,4 %	1 997	1,5 %	23	1,2 %	-4,2 %	1 868	-0,5 %	21	1,1 %	-34,4 %
		3823	Aug.	10	4 151	-3,3 %	46	1,1 %	7,0 %	2 052	0,6 %	22	1,1 %	15,8 %	2 098	-6,8 %	24	1,1 %	4,3 %
			Sep.	8	4 171	-2,2 %	45	1,1 %	-6,3 %	2 085	-2,6 %	21	1,0 %	0,0 %	2 087	-1,7 %	24	1,1 %	-11,1 %
			Qrtl 3	26	4 069	-1,8 %	45	1,1 %	-6,3 %	2 045	-0,1 %	22	1,1 %	4,8 %	2 024	-3,5 %	23	1,1 %	-14,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	8	4 980	-2,1 %	141	2,8 %	2,2 %	2 500	-3,8 %	74	3,0 %	-1,3 %	2 480	-0,2 %	68	2,7 %	9,7 %
		3824	Aug.	10	5 634	-0,5 %	139	2,5 %	6,1 %	2 803	-3,0 %	74	2,6 %	1,4 %	2 831	2,1 %	66	2,3 %	13,8 %
			Sep.	8	5 690	-6,7 %	136	2,4 %	-13,4 %	2 864	-8,6 %	73	2,5 %	-17,0 %	2 826	-4,7 %	63	2,2 %	-8,7 %
			Qrtl 3	26	5 450	-3,0 %	139	2,6 %	-1,4 %	2 728	-5,1 %	73	2,7 %	-6,4 %	2 721	-0,8 %	65	2,4 %	3,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	1 231	-64,3 %	30	2,4 %	-77,6 %	582	-61,5 %	15	2,6 %	-76,6 %	649	-66,4 %	15	2,3 %	-78,6 %
		3825	Aug.	0	1 175	-35,7 %	24	2,0 %	-50,0 %	523	-38,3 %	10	1,9 %	-54,5 %	652	-33,3 %	14	2,1 %	-46,2 %
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0	1 200	-46,1 %	27	2,3 %	-58,5 %	549	-45,9 %	12	2,2 %	-61,3 %	651	-46,2 %	14	2,2 %	-58,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	8	1 069	-72,0 %	11	1,0 %	-76,1 %	533	-71,2 %	6	1,1 %	-71,4 %	535	-72,9 %	6	1,1 %	-76,0 %
		3826	Aug.	10	1 598	-62,0 %	10	0,6 %	-80,0 %	714	-65,1 %	4	0,6 %	-82,6 %	885	-59,0 %	6	0,7 %	-77,8 %
			Sep.	8	3 480	-29,2 %	22	0,6 %	-61,4 %	1 738	-25,0 %	10	0,6 %	-60,0 %	1 742	-33,0 %	12	0,7 %	-62,5 %
			Qrtl 3	26	2 014	-53,2 %	14	0,7 %	-72,5 %	973	-53,0 %	6	0,6 %	-73,9 %	1 041	-53,5 %	8	0,8 %	-71,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	2	2 803	4,7 %	22	0,8 %	10,0 %	1 472	8,0 %	7	0,5 %	-30,0 %	1 332	1,4 %	15	1,1 %	50,0 %
		3827	Aug.	2	2 699	-12,6 %	18	0,7 %	-33,3 %	1 404	-10,9 %	7	0,5 %	-50,0 %	1 296	-14,2 %	12	0,9 %	-7,7 %
			Sep.	2	2 841	-10,5 %	20	0,7 %	-16,7 %	1 474	-7,8 %	10	0,7 %	-23,1 %	1 367	-13,3 %	10	0,7 %	-9,1 %
			Qrtl 3	6	2 775	-7,1 %	20	0,7 %	-16,7 %	1 446	-4,7 %	8	0,6 %	-38,5 %	1 329	-9,6 %	12	0,9 %	0,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0											2 649	-20,6 %	58	2,2 %	-14,7 %
		3828	Aug.	0											2 630	-26,0 %	42	1,6 %	-36,4 %
			Sep.	8	5 917	6,7 %	92	1,6 %	-34,3 %	2 930	40,1 %	40	1,4 %	-45,9 %	2 987	-13,6 %	52	1,7 %	-21,2 %
			Qrtl 3	8	5 917	8,2 %	92	1,6 %	-32,8 %	2 930	45,4 %	40	1,4 %	-42,9 %	2 746	-20,5 %	50	1,8 %	-25,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	8	8 278	-17,9 %	216	2,6 %	-17,2 %	3 992	-17,5 %	102	2,6 %	-13,6 %	4 286	-18,3 %	114	2,7 %	-20,3 %
		3829	Aug.	4	8 248	-14,5 %	192	2,3 %	-19,0 %	3 888	-15,8 %	100	2,6 %	-9,9 %	4 361	-13,2 %	92	2,1 %	-27,6 %
			Sep.	8	7 956	-7,9 %	161	2,0 %	-30,0 %	3 879	-3,0 %	85	2,2 %	-23,4 %	4 077	-12,1 %	76	1,9 %	-36,1 %
			Qrtl 3	20	8 167	-13,7 %	190	2,3 %	-21,5 %	3 917	-12,9 %	96	2,5 %	-15,0 %	4 250	-14,5 %	94	2,2 %	-27,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	8	3 080	-28,3 %	53	1,7 %	-39,8 %	1 483	-30,7 %	26	1,8 %	-43,5 %	1 597	-25,9 %	27	1,7 %	-37,2 %
		3830	Aug.	10	2 039	-52,3 %	32	1,6 %	-63,6 %	957	-53,8 %	16	1,7 %	-64,4 %	1 083	-50,8 %	16	1,5 %	-62,8 %
			Sep.	8	3 185	-17,2 %	62	1,9 %	-17,3 %	1 552	-15,7 %	33	2,1 %	-17,5 %	1 633	-18,6 %	29	1,8 %	-17,1 %
			Qrtl 3	26	2 712	-34,6 %	48	1,8 %	-42,9 %	1 302	-35,6 %	25	1,9 %	-43,2 %	1 410	-33,7 %	23	1,6 %	-42,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	8	9 826	10,7 %	171	1,7 %	36,8 %	4 970	9,3 %	79	1,6 %	41,1 %	4 855	12,2 %	92	1,9 %	33,3 %
		3831	Aug.	10	10 355	5,2 %	209	2,0 %	50,4 %	5 226	4,7 %	98	1,9 %	66,1 %	5 130	5,7 %	111	2,2 %	38,8 %
			Sep.	3	9 831	-7,5 %	192	2,0 %	36,2 %	4 863	-7,8 %	81	1,7 %	37,3 %	4 969	-7,1 %	110	2,2 %	34,1 %
			Qrtl 3	21	10 031	2,5 %	192	1,9 %	42,2 %	5 035	1,9 %	87	1,7 %	50,0 %	4 996	3,1 %	105	2,1 %	36,4 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	8	1 697	568,1 %	53	3,1 %	960,0 %	851	539,8 %	25	2,9 %	1150,0 %	845	598,3 %	28	3,3 %	833,3 %
		3841	Aug.	10	1 705	9,8 %	24	1,4 %	41,2 %	836	8,7 %	11	1,3 %	22,2 %	869	10,8 %	13	1,5 %	62,5 %
			Sep.	8	1 726	-29,4 %	42	2,4 %	-77,2 %	845	-23,1 %	21	2,5 %	-77,4 %	881	-34,6 %	21	2,4 %	-77,2 %
			Qrtl 3	26	1 709	19,7 %	38	2,2 %	-41,5 %	844	25,0 %	18	2,1 %	-45,5 %	865	14,9 %	20	2,3 %	-37,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	8	4 998	5,8 %	54	1,1 %	10,2 %	2 430	5,9 %	27	1,1 %	12,5 %	2 568	5,7 %	27	1,1 %	12,5 %
		3842	Aug.	10	5 263	-6,1 %	50	1,0 %	-15,3 %	2 615	-5,1 %	26	1,0 %	-10,3 %	2 648	-7,1 %	24	0,9 %	-20,0 %
			Sep.	8	5 208	-7,2 %	65	1,2 %	8,3 %	2 592	-6,0 %	37	1,4 %	19,4 %	2 616	-8,5 %	28	1,1 %	-6,7 %
			Qrtl 3	26	5 164	-3,2 %	56	1,1 %	0,0 %	2 551	-2,4 %	30	1,2 %	7,1 %	2 613	-4,0 %	26	1,0 %	-7,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	8	6 536	4,0 %	109	1,7 %	78,7 %	3 264	4,0 %	55	1,7 %	103,7 %	3 272	4,0 %	55	1,7 %	66,7 %
		3843	Aug.	10	6 665	-9,6 %	49	0,7 %	-24,6 %	3 331	-9,6 %	24	0,7 %	-20,0 %	3 334	-9,6 %	24	0,7 %	-31,4 %
			Sep.	8	6 968	-4,7 %	63	0,9 %	-20,3 %	3 536	-3,9 %	33	0,9 %	-15,4 %	3 432	-5,5 %	29	0,8 %	-27,5 %
			Qrtl 3	26	6 719	-4,3 %	72	1,1 %	5,9 %	3 374	-4,0 %	36	1,1 %	12,5 %	3 345	-4,5 %	35	1,0 %	-2,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	8	8 476	-19,3 %	240	2,8 %	-15,2 %	4 124	-18,9 %	112	2,7 %	-8,9 %	4 353	-19,6 %	127	2,9 %	-20,1 %
		3844	Aug.	10	8 147	-17,4 %	198	2,4 %	-32,9 %	3 912	-17,9 %	104	2,7 %	-23,0 %	4 236	-16,9 %	94	2,2 %	-41,3 %
			Sep.	8	7 692	-15,7 %	183	2,4 %	-36,5 %	3 790	-13,2 %	94	2,5 %	-31,9 %	3 902	-18,0 %	90	2,3 %	-40,0 %
			Qrtl 3	26	8 109	-17,5 %	206	2,5 %	-28,7 %	3 939	-17,0 %	103	2,6 %	-22,0 %	4 169	-18,1 %	103	2,5 %	-34,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	8	3 851	4,2 %	41	1,1 %	-4,7 %	2 145	5,5 %	22	1,0 %	-4,3 %	1 706	2,6 %	20	1,2 %	0,0 %
		3845	Aug.	10	4 467	11,5 %	44	1,0 %	12,8 %	2 495	12,1 %	24	1,0 %	20,0 %	1 972	10,7 %	20	1,0 %	5,3 %
			Sep.	8	4 459	24,7 %	42	0,9 %	16,7 %	2 522	26,3 %	21	0,8 %	5,0 %	1 938	22,7 %	21	1,1 %	23,5 %
			Qrtl 3	26	4 275	13,1 %	42	1,0 %	7,7 %	2 396	14,3 %	22	0,9 %	4,8 %	1 880	11,7 %	20	1,1 %	5,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	8	7 998	5,1 %	86	1,1 %	-2,3 %	3 921	6,5 %	43	1,1 %	2,4 %	4 077	3,7 %	43	1,1 %	-6,5 %
		3846	Aug.	10	8 456	1,9 %	97	1,1 %	12,8 %	4 298	6,2 %	55	1,3 %	31,0 %	4 158	-2,2 %	42	1,0 %	-2,3 %
			Sep.	8	8 611	0,5 %	82	1,0 %	-1,2 %	4 349	2,9 %	43	1,0 %	4,9 %	4 263	-1,7 %	40	0,9 %	-4,8 %
			Qrtl 3	26	8 363	2,4 %	89	1,1 %	3,5 %	4 197	5,2 %	47	1,1 %	11,9 %	4 165	-0,3 %	42	1,0 %	-4,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	5 971	13,2 %	140	2,3 %	-34,6 %	3 065	16,2 %	67	2,2 %	-57,1 %	2 906	10,1 %	73	2,5 %	25,9 %
		3847	Aug.	0	6 342	7,3 %	128	2,0 %	-39,6 %	3 210	9,5 %	62	1,9 %	-58,4 %	3 132	5,1 %	67	2,1 %	6,3 %
			Sep.	0	6 768	10,0 %	132	2,0 %	-37,1 %	3 394	9,8 %	61	1,8 %	-58,8 %	3 373	10,2 %	71	2,1 %	14,5 %
			Qrtl 3	0	6 359	9,8 %	133	2,1 %	-37,3 %	3 222	11,5 %	63	2,0 %	-58,3 %	3 137	8,2 %	70	2,2 %	14,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	2	1 476	354,2 %	13	0,9 %	1200,0 %	745	359,9 %	6	0,8 %		731	348,5 %	7	1,0 %	
		3849	Aug.	6	1 819	123,7 %	11	0,6 %	57,1 %	925	122,9 %	6	0,6 %	50,0 %	895	124,9 %	6	0,7 %	100,0 %
			Sep.	8	1 992	28,2 %	15	0,8 %	-11,8 %	975	23,1 %	7	0,7 %	-22,2 %	1 017	33,5 %	8	0,8 %	0,0 %
			Qrtl 3	16	1 767	98,3 %	13	0,7 %	62,5 %	885	95,4 %	6	0,7 %	50,0 %	882	101,4 %	7	0,8 %	75,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	8	4 191	14,9 %	33	0,8 %	65,0 %	2 268	20,2 %	16	0,7 %	60,0 %	1 923	9,3 %	18	0,9 %	80,0 %
		3850	Aug.	10	4 297	7,6 %	27	0,6 %	0,0 %	2 308	12,5 %	15	0,6 %	15,4 %	1 989	2,5 %	12	0,6 %	-14,3 %
			Sep.	8	4 287	4,1 %	25	0,6 %	38,9 %	2 319	9,7 %	14	0,6 %	55,6 %	1 968	-1,9 %	11	0,6 %	22,2 %
			Qrtl 3	26	4 261	8,6 %	28	0,7 %	27,3 %	2 299	13,8 %	15	0,7 %	36,4 %	1 962	3,0 %	13	0,7 %	18,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	8	4 088	10,9 %	100	2,4 %	40,8 %	1 951	3,2 %	48	2,5 %	29,7 %	2 138	19,0 %	51	2,4 %	50,0 %
		3851	Aug.	10	4 276	-2,3 %	89	2,1 %	21,9 %	2 040	-10,4 %	45	2,2 %	12,5 %	2 236	6,5 %	44	2,0 %	33,3 %
			Sep.	8	4 207	1,9 %	86	2,0 %	-5,5 %	2 028	-0,8 %	42	2,1 %	-6,7 %	2 179	4,5 %	44	2,0 %	-2,2 %
			Qrtl 3	26	4 197	2,7 %	91	2,2 %	16,7 %	2 009	-3,7 %	45	2,2 %	9,8 %	2 188	9,3 %	46	2,1 %	24,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	8	8 513	126,6 %	261	3,1 %	301,5 %	3 801	108,4 %	123	3,2 %	324,1 %	4 713	143,8 %	138	2,9 %	283,3 %
		3852	Aug.	10	6 986	47,2 %	217	3,1 %	239,1 %	3 939	52,0 %	126	3,2 %	293,8 %	3 047	41,5 %	92	3,0 %	187,5 %
			Sep.	8	6 687	69,7 %	200	3,0 %	244,8 %	3 727	93,9 %	120	3,2 %	328,6 %	2 960	46,7 %	80	2,7 %	166,7 %
			Qrtl 3	26	7 364	75,6 %	225	3,1 %	262,9 %	3 831	78,2 %	123	3,2 %	310,0 %	3 533	72,8 %	102	2,9 %	209,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	8	3 665	42,9 %	93	2,5 %	31,0 %	1 557	20,8 %	41	2,6 %	17,1 %	2 108	65,1 %	51	2,4 %	41,7 %
		3853	Aug.	10	4 272	56,0 %	69	1,6 %	-2,8 %	2 145	58,2 %	30	1,4 %	-3,2 %	2 127	53,8 %	39	1,8 %	-2,5 %
			Sep.	8	4 145	57,8 %	96	2,3 %	84,6 %	2 126	58,5 %	49	2,3 %	96,0 %	2 019	57,1 %	47	2,3 %	74,1 %
			Qrtl 3	26	4 046	52,6 %	85	2,1 %	30,8 %	1 958	47,1 %	39	2,0 %	30,0 %	2 088	58,2 %	45	2,2 %	28,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	8	5 829	-0,1 %	110	1,9 %	-7,6 %	2 831	1,1 %	54	1,9 %	-10,0 %	2 998	-1,3 %	56	1,9 %	-5,1 %
		3854	Aug.	10	6 308	0,6 %	168	2,7 %	61,5 %	3 038	0,7 %	83	2,7 %	69,4 %	3 270	0,6 %	85	2,6 %	54,5 %
			Sep.	8	6 516	-0,1 %	185	2,8 %	56,8 %	3 154	-0,2 %	91	2,9 %	59,6 %	3 362	0,1 %	94	2,8 %	54,1 %
			Qrtl 3	26	6 224	0,2 %	155	2,5 %	37,2 %	3 010	0,5 %	76	2,5 %	38,2 %	3 215	-0,1 %	79	2,5 %	36,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	8	5 526	10,3 %	118	2,1 %	0,9 %	2 628	5,8 %	56	2,1 %	0,0 %	2 898	14,9 %	62	2,1 %	1,6 %
		3855	Aug.	10	5 703	8,1 %	113	2,0 %	2,7 %	2 809	8,0 %	59	2,1 %	7,3 %	2 895	8,3 %	54	1,9 %	-1,8 %
			Sep.	8	5 193	-7,4 %	101	1,9 %	-12,2 %	2 474	-8,5 %	47	1,9 %	-13,0 %	2 720	-6,2 %	54	2,0 %	-11,5 %
			Qrtl 3	26	5 492	3,7 %	111	2,0 %	-2,6 %	2 650	2,0 %	54	2,0 %	-1,8 %	2 842	5,4 %	56	2,0 %	-5,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	8	2 356	8,6 %	47	2,0 %	0,0 %	939	6,6 %	20	2,1 %	5,3 %	1 417	9,9 %	27	1,9 %	-3,6 %
		3856	Aug.	10	2 401	0,6 %	46	1,9 %	-28,1 %	944	-5,2 %	19	2,0 %	-32,1 %	1 458	4,8 %	27	1,9 %	-25,0 %
			Sep.	8	2 439	6,9 %	53	2,2 %	10,4 %	953	0,0 %	21	2,2 %	0,0 %	1 486	11,9 %	32	2,2 %	18,5 %
			Qrtl 3	26	2 399	4,9 %	48	2,0 %	-11,1 %	945	-0,2 %	20	2,1 %	-13,0 %	1 454	8,5 %	29	2,0 %	-6,5 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	8	10 364	5,8 %	183	1,8 %	7,6 %	5 139	4,2 %	66	1,3 %	17,9 %	5 226	7,5 %	118	2,3 %	3,5 %
		3857	Aug.	10	11 258	3,8 %	216	1,9 %	-4,8 %	5 518	-0,8 %	84	1,5 %	25,4 %	5 740	8,5 %	132	2,3 %	-17,5 %
			Sep.	8	11 214	0,4 %	187	1,7 %	-24,6 %	5 579	-0,2 %	76	1,4 %	10,1 %	5 634	1,0 %	111	2,0 %	-37,6 %
			Qrtl 3	26	10 970	3,3 %	197	1,8 %	-8,8 %	5 420	0,8 %	76	1,4 %	18,8 %	5 549	5,8 %	121	2,2 %	-20,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	8	9 713	25,9 %	151	1,6 %	49,5 %	4 598	24,6 %	76	1,7 %	72,7 %	5 115	27,0 %	75	1,5 %	31,6 %
		3858	Aug.	10	10 934	29,9 %	261	2,4 %	155,9 %	5 068	24,1 %	80	1,6 %	60,0 %	5 867	35,4 %	181	3,1 %	241,5 %
			Sep.	8	9 955	16,9 %	131	1,3 %	19,1 %	4 728	13,9 %	64	1,4 %	28,0 %	5 227	19,7 %	67	1,3 %	11,7 %
			Qrtl 3	26	10 257	24,6 %	187	1,8 %	79,8 %	4 819	21,0 %	74	1,5 %	54,2 %	5 439	28,0 %	113	2,1 %	101,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	8	2 416	-10,9 %	15	0,6 %	-40,0 %	1 176	-12,1 %	7	0,6 %	-46,2 %	1 240	-9,8 %	9	0,7 %	-18,2 %
		3861	Aug.	10	2 618	-12,2 %	22	0,8 %	-8,3 %	1 259	-14,5 %	11	0,9 %	-8,3 %	1 359	-10,0 %	11	0,8 %	-8,3 %
			Sep.	8	2 839	-8,0 %	24	0,8 %	33,3 %	1 349	-10,1 %	12	0,9 %	33,3 %	1 489	-6,0 %	12	0,8 %	33,3 %
			Qrtl 3	26	2 624	-10,5 %	20	0,8 %	-9,1 %	1 261	-12,4 %	10	0,8 %	-9,1 %	1 362	-8,7 %	11	0,8 %	0,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	2 677	-24,0 %	46	1,7 %	-23,3 %	1 360	-24,7 %	22	1,6 %	-31,3 %	1 317	-23,3 %	24	1,8 %	-17,2 %
		3862	Aug.	0	2 633	-26,7 %	43	1,6 %	-21,8 %	1 323	-28,7 %	21	1,6 %	-27,6 %	1 310	-24,5 %	22	1,7 %	-15,4 %
			Sep.	7	3 142	-12,6 %	31	1,0 %	-20,5 %	1 553	-15,6 %	16	1,0 %	-20,0 %	1 589	-9,6 %	14	0,9 %	-26,3 %
			Qrtl 3	7	2 803	-21,5 %	40	1,4 %	-23,1 %	1 405	-23,4 %	20	1,4 %	-25,9 %	1 398	-19,5 %	20	1,4 %	-20,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	8	2 626	19,4 %	105	4,0 %	16,7 %	1 341	18,4 %	51	3,8 %	15,9 %	1 286	20,5 %	54	4,2 %	17,4 %
		3863	Aug.	10	2 907	15,3 %	55	1,9 %	-24,7 %	1 495	16,0 %	27	1,8 %	-27,0 %	1 412	14,5 %	28	2,0 %	-22,2 %
			Sep.	8	2 645	16,8 %	52	2,0 %	-18,8 %	1 316	27,5 %	26	2,0 %	-10,3 %	1 329	7,9 %	26	2,0 %	-27,8 %
			Qrtl 3	26	2 740	16,9 %	69	2,5 %	-8,0 %	1 392	19,8 %	34	2,4 %	-8,1 %	1 348	14,0 %	35	2,6 %	-10,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	961	-12,9 %	26	2,7 %	18,2 %	495	-11,8 %	8	1,6 %	-11,1 %	467	-14,0 %	18	3,9 %	38,5 %
		3864	Aug.	6	967	-23,2 %	21	2,2 %	-4,5 %	493	-22,7 %	8	1,6 %	-11,1 %	473	-23,8 %	12	2,5 %	-7,7 %
			Sep.	8	893	-26,8 %	19	2,1 %	-5,0 %	472	-24,1 %	10	2,1 %	25,0 %	421	-29,5 %	10	2,4 %	-16,7 %
			Qrtl 3	14	942	-21,4 %	22	2,3 %	4,8 %	487	-20,0 %	8	1,6 %	-11,1 %	455	-22,9 %	13	2,9 %	0,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	8	3 532	-3,9 %	101	2,9 %	-8,2 %	1 680	-4,4 %	46	2,7 %	-9,8 %	1 852	-3,3 %	56	3,0 %	-3,4 %
		3865	Aug.	10	3 727	-10,2 %	102	2,7 %	-9,7 %	1 827	-9,6 %	48	2,6 %	-5,9 %	1 900	-10,7 %	54	2,8 %	-12,9 %
			Sep.	8	3 639	-9,9 %	103	2,8 %	0,0 %	1 787	-11,0 %	49	2,7 %	0,0 %	1 852	-8,9 %	54	2,9 %	0,0 %
			Qrtl 3	26	3 640	-8,3 %	102	2,8 %	-6,4 %	1 769	-8,6 %	48	2,7 %	-4,0 %	1 870	-8,0 %	55	2,9 %	-5,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	8	5 790	-3,4 %	90	1,6 %	0,0 %	2 954	-5,2 %	44	1,5 %	-13,7 %	2 835	-1,5 %	46	1,6 %	17,9 %
		3867	Aug.	10	6 374	-1,8 %	47	0,7 %	-27,7 %	3 250	-3,2 %	26	0,8 %	-18,8 %	3 125	-0,2 %	21	0,7 %	-36,4 %
			Sep.	8	5 901	-15,4 %	106	1,8 %	3,9 %	3 002	-16,1 %	52	1,7 %	6,1 %	2 898	-14,7 %	53	1,8 %	0,0 %
			Qrtl 3	26	6 049	-6,8 %	78	1,3 %	-7,1 %	3 083	-8,0 %	40	1,3 %	-7,0 %	2 966	-5,4 %	39	1,3 %	-4,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	8	2 614	4,5 %	50	1,9 %	38,9 %	1 302	3,8 %	26	2,0 %	23,8 %	1 312	5,1 %	24	1,8 %	60,0 %
		3868	Aug.	10	2 668	-3,0 %	69	2,6 %	15,0 %	1 338	-2,3 %	35	2,6 %	2,9 %	1 331	-3,7 %	34	2,6 %	30,8 %
			Sep.	8	2 614	-8,3 %	49	1,9 %	-33,8 %	1 308	-9,1 %	25	1,9 %	-35,9 %	1 307	-7,4 %	24	1,8 %	-31,4 %
			Qrtl 3	26	2 635	-2,6 %	57	2,2 %	0,0 %	1 317	-2,8 %	29	2,2 %	-9,4 %	1 317	-2,4 %	28	2,1 %	12,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	8	2 016	3,9 %	44	2,2 %	41,9 %	1 022	3,8 %	21	2,1 %	40,0 %	994	4,0 %	23	2,3 %	43,8 %
		3869	Aug.	10	2 003	-7,4 %	38	1,9 %	-11,6 %	1 015	-6,5 %	20	2,0 %	-13,0 %	988	-8,3 %	18	1,8 %	-10,0 %
			Sep.	4	2 050	-10,3 %	53	2,6 %	35,9 %	1 037	-9,9 %	25	2,4 %	31,6 %	1 013	-10,8 %	29	2,9 %	38,1 %
			Qrtl 3	22	2 022	-5,2 %	45	2,2 %	18,4 %	1 024	-4,7 %	22	2,1 %	15,8 %	997	-5,8 %	23	2,3 %	21,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	8	1 292	-16,3 %	18	1,4 %	-5,3 %	653	-17,9 %	9	1,4 %	-10,0 %	640	-14,6 %	9	1,4 %	0,0 %
		3870	Aug.	10	863	-53,7 %	9	1,0 %	-67,9 %	428	-56,1 %	5	1,2 %	-68,8 %	436	-50,8 %	5	1,1 %	-58,3 %
			Sep.	8	906	-51,7 %	16	1,8 %	-33,3 %	457	-52,4 %	7	1,5 %	-36,4 %	449	-50,9 %	9	2,0 %	-30,8 %
			Qrtl 3	26	1 008	-43,0 %	14	1,4 %	-41,7 %	506	-44,8 %	7	1,4 %	-46,2 %	502	-41,1 %	7	1,4 %	-41,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0															
		3871	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	8	1 565	-4,0 %	11	0,7 %	37,5 %	785	-4,0 %	6	0,8 %	200,0 %	780	-3,9 %	5	0,6 %	0,0 %
		3872	Aug.	10	1 692	55,9 %	6	0,4 %	-50,0 %	840	49,2 %	3	0,4 %	-57,1 %	853	63,4 %	3	0,4 %	-40,0 %
			Sep.	8	1 664	-17,6 %	16	1,0 %	0,0 %	823	-17,3 %	8	1,0 %	-11,1 %	841	-17,8 %	9	1,1 %	12,5 %
			Qrtl 3	26	1 645	6,8 %	11	0,7 %	-8,3 %	818	5,5 %	6	0,7 %	0,0 %	827	8,1 %	5	0,6 %	-16,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	4 999	7,9 %	36	0,7 %	33,3 %	2 444	7,0 %	20	0,8 %	33,3 %	2 555	8,9 %	16	0,6 %	23,1 %
		3873	Aug.	1	5 213	1,5 %	33	0,6 %	43,5 %	2 565	1,7 %	19	0,7 %	58,3 %	2 648	1,5 %	14	0,5 %	27,3 %
			Sep.	2	5 381	0,6 %	30	0,6 %	0,0 %	2 635	0,6 %	15	0,6 %	-16,7 %	2 746	0,7 %	14	0,5 %	7,7 %
			Qrtl 3	3	5 199	3,1 %	33	0,6 %	22,2 %	2 549	2,8 %	18	0,7 %	20,0 %	2 650	3,3 %	15	0,6 %	25,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	8	6 759	5,7 %	66	1,0 %	-32,7 %	3 397	4,6 %	33	1,0 %	-34,0 %	3 362	7,0 %	32	1,0 %	-33,3 %
		3874	Aug.	10	6 939	-6,6 %	69	1,0 %	-10,4 %	3 516	-7,6 %	36	1,0 %	-7,7 %	3 424	-5,4 %	34	1,0 %	-8,1 %
			Sep.	8	7 012	-1,8 %	67	1,0 %	4,7 %	3 577	0,3 %	35	1,0 %	9,4 %	3 435	-3,9 %	32	0,9 %	0,0 %
			Qrtl 3	26	6 906	-1,6 %	68	1,0 %	-13,9 %	3 498	-1,8 %	35	1,0 %	-12,5 %	3 408	-1,5 %	33	1,0 %	-15,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1	1 613	1,1 %	34	2,1 %	25,9 %	809	1,8 %	17	2,1 %	21,4 %	805	0,6 %	17	2,1 %	30,8 %
		3875	Aug.	0	1 780	0,3 %	26	1,5 %	23,8 %	879	1,0 %	14	1,6 %	40,0 %	901	-0,4 %	12	1,3 %	0,0 %
			Sep.	0	1 658	-1,7 %	40	2,4 %	66,7 %	833	-2,9 %	17	2,0 %	41,7 %	825	-0,2 %	23	2,8 %	76,9 %
			Qrtl 3	1	1 691	-0,1 %	33	2,0 %	37,5 %	843	0,0 %	16	1,9 %	33,3 %	848	-0,1 %	17	2,0 %	30,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	7	5 301	20,3 %	104	2,0 %	-16,1 %	2 680	21,2 %	58	2,2 %	-10,8 %	2 621	19,5 %	46	1,8 %	-22,0 %
		3876	Aug.	10	5 046	0,5 %	157	3,1 %	-6,0 %	2 541	0,3 %	83	3,3 %	-6,7 %	2 505	0,7 %	73	2,9 %	-6,4 %
			Sep.	8	5 216	-7,0 %	157	3,0 %	-13,3 %	2 653	-7,0 %	81	3,1 %	-14,7 %	2 563	-6,9 %	76	3,0 %	-12,6 %
			Qrtl 3	25	5 177	3,3 %	140	2,7 %	-11,4 %	2 618	3,4 %	75	2,9 %	-9,6 %	2 558	3,2 %	66	2,6 %	-12,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	8	4 763	-2,5 %	34	0,7 %	-5,6 %	2 400	-3,0 %	16	0,7 %	-15,8 %	2 363	-1,9 %	18	0,8 %	12,5 %
		3877	Aug.	10	4 229	-23,6 %	29	0,7 %	-19,4 %	2 127	-23,2 %	14	0,7 %	-22,2 %	2 102	-24,1 %	15	0,7 %	-16,7 %
			Sep.	8	5 282	-6,3 %	36	0,7 %	-2,7 %	2 615	-7,3 %	17	0,7 %	-10,5 %	2 668	-5,4 %	19	0,7 %	5,6 %
			Qrtl 3	26	4 717	-12,1 %	33	0,7 %	-8,3 %	2 361	-12,3 %	15	0,6 %	-21,1 %	2 356	-11,9 %	17	0,7 %	0,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	2	8 175	26,8 %	41	0,5 %	32,3 %	4 179	29,9 %	25	0,6 %	56,3 %	3 996	23,6 %	17	0,4 %	13,3 %
		3878	Aug.	9	8 338	13,3 %	43	0,5 %	30,3 %	4 423	18,8 %	30	0,7 %	76,5 %	3 915	7,6 %	13	0,3 %	-13,3 %
			Sep.	8	7 437	-10,0 %	38	0,5 %	-40,6 %	3 821	-8,8 %	19	0,5 %	-42,4 %	3 616	-11,2 %	18	0,5 %	-41,9 %
			Qrtl 3	19	8 011	8,9 %	41	0,5 %	-2,4 %	4 163	12,2 %	25	0,6 %	13,6 %	3 848	5,5 %	16	0,4 %	-20,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	8	4 741	-11,0 %	182	3,8 %	-9,5 %	2 387	-13,2 %	99	4,1 %	-12,4 %	2 354	-8,7 %	84	3,6 %	-4,5 %
		3879	Aug.	10	5 301	-10,8 %	145	2,7 %	-30,0 %	2 566	-15,4 %	76	3,0 %	-34,5 %	2 735	-6,0 %	69	2,5 %	-25,0 %
			Sep.	8	5 544	-7,2 %	170	3,1 %	-11,5 %	2 742	-10,7 %	91	3,3 %	-11,7 %	2 802	-3,4 %	79	2,8 %	-11,2 %
			Qrtl 3	26	5 203	-9,7 %	164	3,2 %	-18,0 %	2 565	-13,3 %	88	3,4 %	-20,7 %	2 638	-6,0 %	76	2,9 %	-15,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	8	6 213	-25,7 %	107	1,7 %	20,2 %	2 680	-35,6 %	45	1,7 %	0,0 %	3 533	-15,8 %	63	1,8 %	43,2 %
		3880	Aug.	10	7 862	-8,9 %	112	1,4 %	25,8 %	3 914	-9,7 %	57	1,5 %	29,5 %	3 948	-8,1 %	55	1,4 %	22,2 %
			Sep.	8	7 039	-17,8 %	96	1,4 %	-1,0 %	3 430	-19,8 %	47	1,4 %	-2,1 %	3 609	-15,8 %	49	1,4 %	0,0 %
			Qrtl 3	26	7 101	-16,7 %	106	1,5 %	16,5 %	3 385	-20,6 %	50	1,5 %	8,7 %	3 716	-12,8 %	56	1,5 %	21,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	8	5 500	-1,4 %	102	1,9 %	-3,8 %	2 690	-6,1 %	45	1,7 %	-29,7 %	2 810	3,6 %	56	2,0 %	33,3 %
		3881	Aug.	8	6 117	-2,8 %	107	1,7 %	-6,1 %	2 930	-7,5 %	48	1,6 %	-27,3 %	3 187	2,0 %	59	1,9 %	25,5 %
			Sep.	6	6 561	-3,2 %	106	1,6 %	-14,5 %	3 336	-3,1 %	55	1,6 %	-26,7 %	3 226	-3,3 %	51	1,6 %	4,1 %
			Qrtl 3	22	6 064	-2,5 %	105	1,7 %	-8,7 %	2 981	-5,6 %	49	1,6 %	-27,9 %	3 083	0,7 %	56	1,8 %	21,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	8	1 467	-0,3 %	31	2,1 %	6,9 %	724	-1,1 %	15	2,1 %	0,0 %	743	0,4 %	16	2,2 %	14,3 %
		3882	Aug.	10	1 552	-1,8 %	17	1,1 %	-19,0 %	758	-3,8 %	9	1,2 %	-25,0 %	795	0,3 %	9	1,1 %	0,0 %
			Sep.	8	1 492	-9,8 %	11	0,7 %	-38,9 %	734	-9,0 %	5	0,7 %	-44,4 %	758	-10,6 %	6	0,8 %	-33,3 %
			Qrtl 3	26	1 507	-4,0 %	20	1,3 %	-9,1 %	740	-4,8 %	9	1,2 %	-25,0 %	767	-3,4 %	10	1,3 %	-9,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	8	1 943	-21,1 %	41	2,1 %	-59,8 %	966	-28,2 %	20	2,1 %	-64,3 %	977	-12,7 %	22	2,3 %	-53,2 %
		3883	Aug.	10	1 611	-39,3 %	29	1,8 %	-69,1 %	810	-43,4 %	13	1,6 %	-74,0 %	801	-34,5 %	16	2,0 %	-63,6 %
			Sep.	8	1 896	-31,7 %	29	1,5 %	-69,1 %	967	-35,5 %	15	1,6 %	-71,2 %	930	-27,2 %	14	1,5 %	-66,7 %
			Qrtl 3	26	1 801	-31,6 %	33	1,8 %	-66,0 %	906	-36,5 %	16	1,8 %	-69,2 %	895	-25,9 %	17	1,9 %	-61,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	8	5 489	56,8 %	89	1,6 %	97,8 %	2 768	53,9 %	45	1,6 %	80,0 %	2 722	59,8 %	44	1,6 %	120,0 %
		3884	Aug.	10	3 984	0,7 %	51	1,3 %	13,3 %	2 031	-0,8 %	24	1,2 %	4,3 %	1 952	2,1 %	28	1,4 %	27,3 %
			Sep.	8	4 884	6,0 %	68	1,4 %	28,3 %	2 471	4,9 %	33	1,3 %	26,9 %	2 413	7,1 %	35	1,5 %	34,6 %
			Qrtl 3	26	4 724	17,6 %	68	1,4 %	44,7 %	2 393	15,8 %	33	1,4 %	37,5 %	2 331	19,4 %	35	1,5 %	52,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	4	1 062	-39,7 %	46	4,3 %	35,3 %	523	-40,9 %	23	4,4 %	35,3 %	538	-38,7 %	24	4,5 %	41,2 %
		3885	Aug.	0	293	-85,0 %	28	9,6 %	-9,7 %	133	-86,5 %	12	9,0 %	-7,7 %	159	-83,5 %	16	10,1 %	-11,1 %
			Sep.	0	725	-64,0 %	29	4,0 %	-21,6 %	348	-65,7 %	13	3,7 %	-27,8 %	377	-62,3 %	16	4,2 %	-15,8 %
			Qrtl 3	4	662	-65,4 %	34	5,1 %	0,0 %	319	-66,9 %	16	5,0 %	0,0 %	343	-63,8 %	18	5,2 %	0,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	6	4 068	-8,1 %	72	1,8 %	-21,7 %	1 950	-11,0 %	35	1,8 %	-30,0 %	2 117	-5,3 %	36	1,7 %	-14,3 %
		3886	Aug.	6	3 873	-21,0 %	71	1,8 %	-22,8 %	1 835	-22,5 %	35	1,9 %	-28,6 %	2 038	-19,5 %	37	1,8 %	-14,0 %
			Sep.	0	4 041	-9,2 %	77	1,9 %	-13,5 %	1 971	-6,3 %	43	2,2 %	-4,4 %	2 070	-11,8 %	34	1,6 %	-22,7 %
			Qrtl 3	12	3 985	-13,7 %	73	1,8 %	-19,8 %	1 913	-14,3 %	37	1,9 %	-22,9 %	2 072	-13,1 %	36	1,7 %	-16,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	4	359	-89,3 %	1	0,3 %	-98,7 %	167	-90,3 %	1	0,6 %	-97,0 %	192	-88,2 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3887	Aug.	2	380	-92,0 %	6	1,6 %	-89,3 %	180	-92,1 %	3	1,7 %	-90,0 %	200	-91,9 %	3	1,5 %	-88,5 %
			Sep.	8	282	-92,9 %	5	1,8 %	-90,7 %	139	-92,5 %	2	1,4 %	-92,3 %	142	-93,4 %	4	2,8 %	-85,2 %
			Qrtl 3	14	343	-91,6 %	4	1,2 %	-93,5 %	163	-91,8 %	2	1,2 %	-93,3 %	180	-91,5 %	2	1,1 %	-93,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	4	3 937	388,5 %	81	2,1 %	406,3 %	2 004	304,0 %	42	2,1 %	281,8 %	1 933	523,5 %	38	2,0 %	660,0 %
		3888	Aug.	10	4 296	38,7 %	77	1,8 %	13,2 %	2 070	33,3 %	38	1,8 %	5,6 %	2 226	44,2 %	39	1,8 %	21,9 %
			Sep.	8	4 082	12,3 %	75	1,8 %	7,1 %	2 035	12,2 %	39	1,9 %	2,6 %	2 047	12,3 %	37	1,8 %	15,6 %
			Qrtl 3	22	4 119	61,0 %	78	1,9 %	50,0 %	2 039	55,9 %	40	2,0 %	37,9 %	2 081	66,5 %	38	1,8 %	58,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	3 847	30,9 %	107	2,8 %	67,2 %	1 866	28,0 %	49	2,6 %	75,0 %	1 981	33,8 %	58	2,9 %	65,7 %
		3889	Aug.	10	4 065	28,5 %	119	2,9 %	95,1 %	1 909	23,9 %	61	3,2 %	103,3 %	2 156	32,8 %	59	2,7 %	90,3 %
			Sep.	8	3 419	4,6 %	119	3,5 %	65,3 %	1 585	2,9 %	56	3,5 %	115,4 %	1 833	6,0 %	63	3,4 %	37,0 %
			Qrtl 3	18	3 799	21,5 %	115	3,0 %	76,9 %	1 796	18,5 %	56	3,1 %	100,0 %	2 003	24,3 %	60	3,0 %	62,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	8	4 426	17,6 %	95	2,1 %	58,3 %	2 012	8,3 %	46	2,3 %	48,4 %	2 413	26,6 %	49	2,0 %	69,0 %
		3890	Aug.	10	4 551	7,3 %	101	2,2 %	26,3 %	2 091	5,3 %	52	2,5 %	33,3 %	2 461	9,0 %	50	2,0 %	22,0 %
			Sep.	8	4 831	-0,2 %	103	2,1 %	10,8 %	2 036	-4,3 %	43	2,1 %	13,2 %	2 795	2,9 %	60	2,1 %	9,1 %
			Qrtl 3	26	4 599	7,5 %	100	2,2 %	28,2 %	2 050	3,0 %	47	2,3 %	30,6 %	2 549	11,3 %	53	2,1 %	26,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	4 374	-3,8 %	64	1,5 %	-26,4 %	2 178	-6,6 %	26	1,2 %	-38,1 %	2 196	-0,8 %	38	1,7 %	-17,4 %
		3891	Aug.	0	4 609	5,3 %	59	1,3 %	-7,8 %	2 279	4,7 %	23	1,0 %	-23,3 %	2 330	5,8 %	36	1,5 %	5,9 %
			Sep.	0	4 502	-1,0 %	56	1,2 %	-21,1 %	2 220	-4,4 %	22	1,0 %	-37,1 %	2 283	2,7 %	34	1,5 %	-8,1 %
			Qrtl 3	0	4 504	0,5 %	59	1,3 %	-19,2 %	2 230	-1,8 %	24	1,1 %	-31,4 %	2 274	2,8 %	36	1,6 %	-5,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	8	2 696	53,3 %	55	2,0 %	41,0 %	1 325	50,9 %	28	2,1 %	33,3 %	1 370	55,3 %	26	1,9 %	52,9 %
		3892	Aug.	10	1 939	0,8 %	38	2,0 %	-9,5 %	943	-1,9 %	20	2,1 %	-9,1 %	997	3,6 %	19	1,9 %	-5,0 %
			Sep.	8	1 854	-4,6 %	40	2,2 %	0,0 %	911	-6,1 %	19	2,1 %	-13,6 %	943	-3,2 %	21	2,2 %	16,7 %
			Qrtl 3	26	2 146	14,2 %	44	2,1 %	10,0 %	1 051	12,0 %	22	2,1 %	0,0 %	1 095	16,4 %	22	2,0 %	15,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	8	1 486	-59,5 %	13	0,9 %	-78,0 %	620	-64,4 %	7	1,1 %	-74,1 %	866	-55,1 %	6	0,7 %	-81,3 %
		3893	Aug.	10	1 244	-65,6 %	12	1,0 %	-80,3 %	494	-71,6 %	4	0,8 %	-86,7 %	751	-59,9 %	8	1,1 %	-74,2 %
			Sep.	8	3 015	-16,5 %	56	1,9 %	19,1 %	1 289	-25,6 %	27	2,1 %	17,4 %	1 726	-8,1 %	29	1,7 %	16,0 %
			Qrtl 3	26	1 863	-48,7 %	26	1,4 %	-53,6 %	777	-55,3 %	12	1,5 %	-55,6 %	1 086	-42,6 %	14	1,3 %	-51,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	2 821	-24,8 %	85	3,0 %	-7,6 %	1 410	-24,4 %	53	3,8 %	8,2 %	1 411	-25,0 %	33	2,3 %	-25,0 %
		3894	Aug.	2	3 871	-5,9 %	88	2,3 %	0,0 %	1 863	-9,0 %	47	2,5 %	0,0 %	2 008	-2,9 %	41	2,0 %	0,0 %
			Sep.	8	3 679	-10,2 %	37	1,0 %	-31,5 %	1 684	-17,0 %	19	1,1 %	-20,8 %	1 995	-3,5 %	18	0,9 %	-40,0 %
			Qrtl 3	10	3 489	-12,7 %	72	2,1 %	-8,9 %	1 669	-15,9 %	40	2,4 %	-2,4 %	1 820	-9,5 %	32	1,8 %	-15,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	8	2 512	87,3 %	127	5,1 %	135,2 %	1 018	54,7 %	68	6,7 %	142,9 %	1 493	118,9 %	59	4,0 %	118,5 %
		3895	Aug.	10	2 533	77,4 %	71	2,8 %	42,0 %	832	17,7 %	30	3,6 %	15,4 %	1 701	135,9 %	41	2,4 %	70,8 %
			Sep.	8	1 781	-13,0 %	185	10,4 %	85,0 %	865	-6,8 %	97	11,2 %	110,9 %	916	-18,1 %	89	9,7 %	64,8 %
			Qrtl 3	26	2 295	44,2 %	123	5,4 %	83,6 %	899	18,3 %	62	6,9 %	93,8 %	1 396	67,8 %	61	4,4 %	79,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	8	4 313	19,0 %	145	3,4 %	12,4 %	2 196	17,3 %	76	3,5 %	7,0 %	2 117	20,9 %	69	3,3 %	19,0 %
		3896	Aug.	10	4 622	16,7 %	141	3,1 %	-16,1 %	2 340	12,7 %	73	3,1 %	-26,3 %	2 281	21,1 %	68	3,0 %	-2,9 %
			Sep.	8	4 669	12,5 %	151	3,2 %	11,0 %	2 349	6,6 %	80	3,4 %	1,3 %	2 320	19,0 %	71	3,1 %	24,6 %
			Qrtl 3	26	4 541	16,0 %	145	3,2 %	-0,7 %	2 299	12,0 %	76	3,3 %	-9,5 %	2 243	20,4 %	69	3,1 %	11,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	8	7 251	40,6 %	282	3,9 %	50,8 %	3 386	26,7 %	138	4,1 %	42,3 %	3 865	55,6 %	144	3,7 %	60,0 %
		3897	Aug.	10	7 446	31,2 %	251	3,4 %	27,4 %	3 621	27,5 %	128	3,5 %	30,6 %	3 825	34,8 %	123	3,2 %	24,2 %
			Sep.	8	7 170	23,7 %	242	3,4 %	15,8 %	3 645	23,3 %	124	3,4 %	18,1 %	3 525	24,2 %	118	3,3 %	12,4 %
			Qrtl 3	26	7 301	31,5 %	258	3,5 %	30,3 %	3 556	25,9 %	130	3,7 %	31,3 %	3 745	37,2 %	128	3,4 %	30,6 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	2	3 754	5,0 %	86	2,3 %	7,5 %	1 895	6,6 %	43	2,3 %	0,0 %	1 859	3,4 %	43	2,3 %	16,2 %
		3898	Aug.	4	4 191	10,1 %	86	2,1 %	13,2 %	2 109	8,4 %	42	2,0 %	2,4 %	2 082	11,8 %	44	2,1 %	29,4 %
			Sep.	8	4 069	2,0 %	62	1,5 %	-21,5 %	2 105	4,9 %	32	1,5 %	-28,9 %	1 964	-1,0 %	30	1,5 %	-11,8 %
			Qrtl 3	14	4 019	6,0 %	78	1,9 %	0,0 %	2 042	6,7 %	39	1,9 %	-9,3 %	1 977	5,2 %	39	2,0 %	11,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	26/25 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	2	2 018	11,0 %	61	3,0 %	27,1 %	1 012	14,5 %	31	3,1 %	24,0 %	1 007	7,8 %	30	3,0 %	30,4 %
		3899	Aug.	9	3 012	58,1 %	59	2,0 %	59,5 %	1 318	36,0 %	27	2,0 %	28,6 %	1 695	81,1 %	33	1,9 %	106,3 %
			Sep.	8	2 465	13,4 %	46	1,9 %	-4,2 %	1 214	15,6 %	20	1,6 %	-16,7 %	1 252	11,3 %	26	2,1 %	8,3 %
			Qrtl 3	19	2 538	29,4 %	56	2,2 %	27,3 %	1 191	23,0 %	26	2,2 %	13,0 %	1 347	35,6 %	30	2,2 %	42,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	8	3 880	1,6 %	54	1,4 %	-6,9 %	1 957	-0,5 %	27	1,4 %	-6,9 %	1 923	3,9 %	27	1,4 %	-3,6 %
		3900	Aug.	10	3 721	-16,9 %	46	1,2 %	-14,8 %	1 833	-19,7 %	24	1,3 %	-4,0 %	1 888	-14,1 %	23	1,2 %	-17,9 %
			Sep.	8	4 228	-16,2 %	65	1,5 %	-4,4 %	2 115	-16,9 %	37	1,7 %	8,8 %	2 113	-15,5 %	29	1,4 %	-12,1 %
			Qrtl 3	26	3 926	-11,8 %	54	1,4 %	-8,5 %	1 958	-13,6 %	29	1,5 %	0,0 %	1 968	-9,9 %	26	1,3 %	-13,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	4	2 586	4,2 %	40	1,5 %	21,2 %	1 322	4,8 %	21	1,6 %	23,5 %	1 264	3,6 %	20	1,6 %	25,0 %
		3920	Aug.	9	2 387	-16,2 %	30	1,3 %	-18,9 %	1 218	-16,7 %	15	1,2 %	-21,1 %	1 169	-15,7 %	15	1,3 %	-16,7 %
			Sep.	2	2 492	-15,0 %	30	1,2 %	-14,3 %	1 281	-14,1 %	16	1,2 %	-15,8 %	1 211	-15,9 %	14	1,2 %	-12,5 %
			Qrtl 3	15	2 480	-10,2 %	33	1,3 %	-5,7 %	1 269	-9,9 %	17	1,3 %	-10,5 %	1 211	-10,4 %	16	1,3 %	-5,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	1 236	-37,4 %	9	0,7 %	-67,9 %	580	-38,7 %	4	0,7 %	-75,0 %	656	-36,2 %	5	0,8 %	-58,3 %
		3921	Aug.	2	1 889	-13,9 %	19	1,0 %	-26,9 %	928	-13,7 %	9	1,0 %	-43,8 %	961	-14,0 %	11	1,1 %	10,0 %
			Sep.	3	1 423	-37,4 %	18	1,3 %	-33,3 %	701	-36,8 %	8	1,1 %	-50,0 %	722	-38,0 %	10	1,4 %	-16,7 %
			Qrtl 3	5	1 545	-28,1 %	16	1,0 %	-40,7 %	751	-28,2 %	7	0,9 %	-56,3 %	793	-28,2 %	9	1,1 %	-18,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	8	2 447	36,3 %	48	2,0 %	92,0 %	1 220	38,2 %	23	1,9 %	76,9 %	1 226	34,4 %	25	2,0 %	108,3 %
		3956	Aug.	2	1 938	-1,3 %	31	1,6 %	10,7 %	943	-0,9 %	12	1,3 %	-20,0 %	995	-1,8 %	19	1,9 %	46,2 %
			Sep.	5	1 926	-6,6 %	24	1,2 %	-29,4 %	952	-5,4 %	12	1,3 %	-33,3 %	974	-7,9 %	12	1,2 %	-25,0 %
			Qrtl 3	15	2 091	7,6 %	34	1,6 %	17,2 %	1 031	8,9 %	15	1,5 %	0,0 %	1 060	6,5 %	19	1,8 %	35,7 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	8	12 205	44,9 %	528	4,3 %	40,8 %	6 014	42,1 %	275	4,6 %	43,2 %	6 191	47,7 %	253	4,1 %	38,3 %
		3959	Aug.	10	12 827	35,6 %	407	3,2 %	24,1 %	6 110	27,6 %	202	3,3 %	21,0 %	6 716	43,8 %	204	3,0 %	27,5 %
			Sep.	8	9 177	5,7 %	288	3,1 %	9,1 %	4 485	3,7 %	147	3,3 %	8,1 %	4 692	7,6 %	141	3,0 %	9,3 %
			Qrtl 3	26	11 512	29,3 %	407	3,5 %	26,0 %	5 581	24,8 %	208	3,7 %	26,1 %	5 931	33,9 %	200	3,4 %	26,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0															
		3801	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0						1 650	11,2 %	121	7,3 %	26,0 %					
		3802	Aug.	0						1 724	8,8 %	109	6,3 %	18,5 %					
			Sep.	0						1 724	5,3 %	116	6,7 %	12,6 %					
			Qrtl 3	0						1 699	8,4 %	115	6,8 %	18,6 %					
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	27	11 248	-6,9 %	680	6,0 %	-9,8 %	5 578	-6,9 %	327	5,9 %	-11,1 %	5 671	-6,9 %	353	6,2 %	-8,5 %
		3803	Aug.	26	11 768	-8,7 %	639	5,4 %	-11,3 %	5 847	-8,4 %	304	5,2 %	-14,8 %	5 920	-8,9 %	336	5,7 %	-7,4 %
			Sep.	26	12 316	-5,6 %	740	6,0 %	-5,0 %	6 108	-5,1 %	347	5,7 %	-5,2 %	6 208	-6,1 %	393	6,3 %	-4,8 %
			Qrtl 3	79	11 771	-7,1 %	686	5,8 %	-8,7 %	5 841	-6,8 %	326	5,6 %	-10,4 %	5 930	-7,3 %	360	6,1 %	-7,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	27	28 102	-3,5 %	3 830	13,6 %	-8,7 %	14 401	-1,8 %	1 970	13,7 %	-6,5 %	13 701	-5,3 %	1 860	13,6 %	-10,8 %
		3805	Aug.	26	28 551	-4,8 %	3 645	12,8 %	-6,7 %	14 369	-4,6 %	1 828	12,7 %	-7,1 %	14 182	-5,0 %	1 817	12,8 %	-6,2 %
			Sep.	26	29 248	-1,3 %	3 973	13,6 %	-0,1 %	14 868	-0,4 %	2 057	13,8 %	2,9 %	14 380	-2,1 %	1 916	13,3 %	-3,1 %
			Qrtl 3	79	28 627	-3,2 %	3 816	13,3 %	-5,2 %	14 544	-2,3 %	1 952	13,4 %	-3,7 %	14 083	-4,2 %	1 864	13,2 %	-6,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	18 427	-2,0 %	2 037	11,1 %	11,3 %	9 618	0,2 %	1 122	11,7 %	14,3 %	8 810	-4,3 %	915	10,4 %	7,8 %
		3807	Aug.	0	19 074	1,2 %	1 790	9,4 %	4,8 %	10 509	10,2 %	943	9,0 %	3,2 %	8 564	-8,0 %	847	9,9 %	6,7 %
			Sep.	0	19 720	1,4 %	2 015	10,2 %	11,4 %	10 799	8,7 %	1 043	9,7 %	6,3 %	8 921	-6,3 %	971	10,9 %	17,4 %
			Qrtl 3	0	19 066	0,2 %	1 949	10,2 %	9,3 %	10 300	6,3 %	1 037	10,1 %	8,1 %	8 766	-6,2 %	911	10,4 %	10,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	27	5 252	-0,2 %	749	14,3 %	6,7 %	2 659	-2,2 %	370	13,9 %	0,0 %	2 593	1,9 %	379	14,6 %	14,2 %
		3808	Aug.	26	5 233	-1,6 %	657	12,6 %	4,1 %	2 653	-3,9 %	324	12,2 %	-1,8 %	2 581	1,0 %	333	12,9 %	10,6 %
			Sep.	11	5 161	-12,0 %	671	13,0 %	-3,2 %	2 615	-20,8 %	335	12,8 %	-13,9 %	2 546	-0,7 %	336	13,2 %	10,5 %
			Qrtl 3	64	5 216	-4,8 %	693	13,3 %	2,5 %	2 643	-9,6 %	343	13,0 %	-5,5 %	2 573	0,7 %	350	13,6 %	11,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	27	5 100	20,1 %	402	7,9 %	44,1 %	2 785	32,0 %	227	8,2 %	62,1 %	2 314	8,4 %	175	7,6 %	25,9 %
		3812	Aug.	7	5 289	15,4 %	405	7,7 %	38,2 %	2 604	16,8 %	214	8,2 %	50,7 %	2 685	14,1 %	191	7,1 %	26,5 %
			Sep.	25	5 277	16,2 %	468	8,9 %	59,7 %	2 286	3,8 %	203	8,9 %	42,0 %	2 991	28,0 %	265	8,9 %	75,5 %
			Qrtl 3	59	5 220	17,2 %	425	8,1 %	47,6 %	2 561	17,5 %	215	8,4 %	52,5 %	2 659	17,0 %	210	7,9 %	42,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0															
		3813	Aug.	0															
			Sep.	19	7 577		1 088	14,4 %		3 854		565	14,7 %		3 723		523	14,0 %	
			Qrtl 3	19	7 577		1 088	14,4 %		3 854		565	14,7 %		3 723		523	14,0 %	
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	27	16 692	-0,6 %	1 286	7,7 %	2,6 %	8 212	-1,3 %	642	7,8 %	1,3 %	8 480	0,0 %	644	7,6 %	4,2 %
		3814	Aug.	13	17 178	-5,3 %	1 183	6,9 %	-6,6 %	8 420	-5,7 %	596	7,1 %	-4,2 %	8 759	-4,9 %	587	6,7 %	-9,0 %
			Sep.	0	16 655	-11,9 %	1 256	7,5 %	-8,5 %	8 569	-10,4 %	647	7,6 %	-11,4 %	8 087	-13,4 %	609	7,5 %	-5,1 %
			Qrtl 3	40	16 840	-6,1 %	1 242	7,4 %	-4,2 %	8 398	-5,9 %	628	7,5 %	-5,1 %	8 442	-6,2 %	614	7,3 %	-3,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	27	12 179	1,6 %	1 600	13,1 %	13,3 %	5 825	-1,1 %	772	13,3 %	12,7 %	6 354	4,2 %	829	13,0 %	14,0 %
		3815	Aug.	26	13 215	13,8 %	1 681	12,7 %	30,1 %	5 926	3,7 %	757	12,8 %	21,3 %	7 290	23,6 %	924	12,7 %	38,5 %
			Sep.	26	13 521	16,7 %	1 803	13,3 %	29,2 %	6 047	6,5 %	811	13,4 %	21,8 %	7 474	26,6 %	993	13,3 %	36,2 %
			Qrtl 3	79	12 962	10,5 %	1 694	13,1 %	23,9 %	5 931	2,9 %	780	13,2 %	18,4 %	7 030	17,8 %	914	13,0 %	29,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	27	13 711	0,6 %	741	5,4 %	-10,7 %	6 872	0,4 %	376	5,5 %	-10,3 %	6 840	0,8 %	364	5,3 %	-11,4 %
		3816	Aug.	26	13 786	-14,5 %	725	5,3 %	-14,8 %	6 940	-13,5 %	368	5,3 %	-12,6 %	6 846	-15,6 %	357	5,2 %	-17,0 %
			Sep.	26	15 127	-9,0 %	903	6,0 %	-11,9 %	7 553	-9,1 %	457	6,1 %	-11,3 %	7 575	-8,9 %	446	5,9 %	-12,5 %
			Qrtl 3	79	14 202	-8,0 %	789	5,6 %	-12,4 %	7 118	-7,7 %	400	5,6 %	-11,3 %	7 084	-8,3 %	389	5,5 %	-13,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	27	2 925	0,7 %	138	4,7 %	11,3 %	1 532	5,0 %	70	4,6 %	18,6 %	1 393	-3,7 %	67	4,8 %	3,1 %
		3817	Aug.	26	2 973	-0,6 %	121	4,1 %	0,0 %	1 559	4,4 %	60	3,8 %	1,7 %	1 414	-5,6 %	61	4,3 %	-1,6 %
			Sep.	26	2 951	1,7 %	133	4,5 %	3,9 %	1 538	4,0 %	67	4,4 %	6,3 %	1 413	-0,8 %	66	4,7 %	1,5 %
			Qrtl 3	79	2 949	0,5 %	131	4,4 %	5,6 %	1 543	4,5 %	66	4,3 %	10,0 %	1 406	-3,4 %	65	4,6 %	1,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	27	4 645	-2,9 %	837	18,0 %	21,7 %	2 277	-5,4 %	414	18,2 %	15,3 %	2 368	-0,4 %	423	17,9 %	28,2 %
		3818	Aug.	25	4 798	-5,9 %	745	15,5 %	3,9 %	2 345	-7,2 %	363	15,5 %	4,9 %	2 453	-4,6 %	383	15,6 %	3,0 %
			Sep.	26	4 936	-6,8 %	761	15,4 %	-9,0 %	2 412	-8,1 %	376	15,6 %	-10,7 %	2 524	-5,6 %	386	15,3 %	-7,2 %
			Qrtl 3	78	4 791	-5,2 %	782	16,3 %	4,8 %	2 344	-6,9 %	384	16,4 %	2,4 %	2 447	-3,6 %	398	16,3 %	7,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	27	8 534	30,9 %	579	6,8 %	86,8 %	4 068	25,2 %	253	6,2 %	68,7 %	4 466	36,6 %	326	7,3 %	103,8 %
		3819	Aug.	26	8 854	15,7 %	553	6,2 %	54,5 %	4 230	11,1 %	241	5,7 %	39,3 %	4 624	20,3 %	312	6,7 %	68,6 %
			Sep.	26	9 424	10,5 %	597	6,3 %	33,0 %	4 582	8,5 %	277	6,0 %	26,5 %	4 842	12,5 %	320	6,6 %	39,1 %
			Qrtl 3	79	8 932	18,3 %	576	6,4 %	54,8 %	4 291	14,4 %	257	6,0 %	42,8 %	4 641	22,1 %	320	6,9 %	67,5 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	27	6 195	42,8 %	1 168	18,9 %	25,2 %	3 037	44,1 %	586	19,3 %	23,4 %	3 157	41,4 %	582	18,4 %	27,1 %
		3820	Aug.	26	6 443	16,0 %	1 179	18,3 %	22,0 %	3 111	12,1 %	580	18,6 %	15,5 %	3 332	19,9 %	598	17,9 %	29,2 %
			Sep.	26	6 030	-0,9 %	1 191	19,8 %	1,5 %	2 971	-2,4 %	593	20,0 %	-1,3 %	3 059	0,6 %	599	19,6 %	4,5 %
			Qrtl 3	79	6 222	17,1 %	1 179	18,9 %	15,2 %	3 040	15,4 %	586	19,3 %	11,4 %	3 182	18,8 %	593	18,6 %	19,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	27	13 124	5,1 %	1 469	11,2 %	6,5 %	6 761	5,9 %	748	11,1 %	7,6 %	6 363	4,1 %	721	11,3 %	5,3 %
		3821	Aug.	26	13 277	2,9 %	1 342	10,1 %	10,3 %	6 641	2,3 %	639	9,6 %	5,8 %	6 636	3,5 %	703	10,6 %	14,7 %
			Sep.	26	13 654	0,6 %	1 490	10,9 %	5,8 %	6 765	-0,8 %	719	10,6 %	5,0 %	6 889	2,1 %	771	11,2 %	6,5 %
			Qrtl 3	79	13 349	2,8 %	1 434	10,7 %	7,4 %	6 723	2,4 %	702	10,4 %	6,2 %	6 626	3,2 %	732	11,0 %	8,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	27	6 299	13,7 %	786	12,5 %	33,0 %	3 229	15,4 %	396	12,3 %	34,2 %	3 070	12,0 %	391	12,7 %	32,5 %
		3822	Aug.	26	5 929	14,5 %	655	11,0 %	39,7 %	2 938	14,0 %	310	10,6 %	35,4 %	2 991	15,1 %	345	11,5 %	43,8 %
			Sep.	26	5 314	5,3 %	598	11,3 %	24,8 %	2 623	4,6 %	281	10,7 %	24,9 %	2 691	6,0 %	318	11,8 %	25,2 %
			Qrtl 3	79	5 853	11,3 %	681	11,6 %	32,5 %	2 934	11,6 %	330	11,2 %	32,0 %	2 919	11,1 %	351	12,0 %	33,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	27	6 360	0,7 %	350	5,5 %	-4,6 %	3 219	1,2 %	173	5,4 %	-1,7 %	3 140	0,1 %	177	5,6 %	-7,3 %
		3823	Aug.	26	6 532	-2,8 %	328	5,0 %	-8,1 %	3 265	-1,7 %	164	5,0 %	0,6 %	3 266	-3,9 %	164	5,0 %	-15,5 %
			Sep.	26	6 799	0,1 %	374	5,5 %	0,0 %	3 451	0,6 %	187	5,4 %	0,0 %	3 348	-0,5 %	187	5,6 %	0,0 %
			Qrtl 3	79	6 561	-0,7 %	351	5,3 %	-4,1 %	3 311	0,1 %	175	5,3 %	0,0 %	3 250	-1,4 %	176	5,4 %	-7,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	27	7 298	-1,7 %	1 095	15,0 %	-1,6 %	3 686	-4,0 %	578	15,7 %	-4,8 %	3 613	0,8 %	517	14,3 %	2,2 %
		3824	Aug.	26	7 812	-0,3 %	1 110	14,2 %	3,3 %	3 918	-2,5 %	574	14,7 %	0,2 %	3 894	2,0 %	535	13,7 %	6,6 %
			Sep.	26	7 976	1,7 %	1 212	15,2 %	17,7 %	4 002	1,3 %	621	15,5 %	16,3 %	3 974	2,2 %	591	14,9 %	19,4 %
			Qrtl 3	79	7 690	-0,1 %	1 139	14,8 %	6,2 %	3 866	-1,8 %	591	15,3 %	3,3 %	3 824	1,7 %	548	14,3 %	9,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	2 157	-37,7 %	216	10,0 %	-75,0 %	1 074	-33,4 %	94	8,8 %	-65,8 %	1 083	-41,4 %	122	11,3 %	-79,3 %
		3825	Aug.	0	2 202	-12,6 %	245	11,1 %	-3,2 %	1 040	-16,4 %	97	9,3 %	-4,0 %	1 162	-8,8 %	149	12,8 %	-2,0 %
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0	2 179	-20,7 %	231	10,6 %	-46,7 %	1 057	-20,2 %	95	9,0 %	-37,9 %	1 122	-21,2 %	135	12,0 %	-51,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	27	1 088	-80,7 %	53	4,9 %	-84,5 %	536	-80,8 %	28	5,2 %	-82,5 %	552	-80,7 %	25	4,5 %	-86,2 %
		3826	Aug.	26	1 746	-71,2 %	80	4,6 %	-75,1 %	862	-71,3 %	39	4,5 %	-74,3 %	885	-71,1 %	41	4,6 %	-75,9 %
			Sep.	26	4 948	-24,7 %	238	4,8 %	-39,1 %	2 477	-23,8 %	120	4,8 %	-35,8 %	2 471	-25,7 %	119	4,8 %	-42,0 %
			Qrtl 3	79	2 575	-57,7 %	123	4,8 %	-65,0 %	1 282	-57,4 %	62	4,8 %	-62,7 %	1 293	-58,0 %	61	4,7 %	-67,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	10	3 075	1,3 %	180	5,9 %	-1,6 %	1 540	2,7 %	89	5,8 %	-2,2 %	1 536	0,0 %	91	5,9 %	0,0 %
		3827	Aug.	5	3 070	-6,9 %	174	5,7 %	-8,4 %	1 535	-5,2 %	84	5,5 %	-11,6 %	1 535	-8,5 %	90	5,9 %	-6,3 %
			Sep.	5	3 019	-6,0 %	156	5,2 %	-17,9 %	1 518	-3,4 %	66	4,3 %	-27,5 %	1 502	-8,4 %	90	6,0 %	-9,1 %
			Qrtl 3	20	3 055	-3,9 %	170	5,6 %	-9,6 %	1 531	-2,0 %	80	5,2 %	-13,0 %	1 524	-5,8 %	90	5,9 %	-5,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0											4 510	-16,2 %	335	7,4 %	-27,8 %
		3828	Aug.	0											4 509	-20,4 %	312	6,9 %	-30,2 %
			Sep.	26	10 016	6,6 %	759	7,6 %	0,8 %	4 942	29,6 %	391	7,9 %	38,2 %	5 075	-9,2 %	368	7,3 %	-21,7 %
			Qrtl 3	26	10 016	7,8 %	759	7,6 %	2,6 %	4 942	32,0 %	391	7,9 %	39,6 %	4 695	-15,3 %	338	7,2 %	-26,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	27	8 330	-14,4 %	993	11,9 %	-21,9 %	4 199	-14,7 %	490	11,7 %	-22,1 %	4 131	-14,2 %	503	12,2 %	-21,8 %
		3829	Aug.	9	8 444	-13,8 %	902	10,7 %	-20,1 %	4 214	-13,9 %	442	10,5 %	-20,4 %	4 230	-13,7 %	460	10,9 %	-19,9 %
			Sep.	23	8 385	-11,0 %	984	11,7 %	-17,9 %	4 288	-8,7 %	507	11,8 %	-14,1 %	4 096	-13,4 %	477	11,6 %	-21,5 %
			Qrtl 3	59	8 386	-13,1 %	960	11,4 %	-20,1 %	4 234	-12,5 %	480	11,3 %	-18,9 %	4 152	-13,8 %	480	11,6 %	-21,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	27	3 007	-35,5 %	251	8,3 %	-63,0 %	1 491	-37,6 %	118	7,9 %	-65,1 %	1 517	-33,3 %	133	8,8 %	-61,0 %
		3830	Aug.	26	2 154	-53,6 %	194	9,0 %	-66,8 %	1 069	-54,1 %	92	8,6 %	-68,1 %	1 085	-53,0 %	102	9,4 %	-65,7 %
			Sep.	26	3 644	-16,2 %	375	10,3 %	-37,6 %	1 845	-15,8 %	185	10,0 %	-37,9 %	1 799	-16,6 %	191	10,6 %	-37,0 %
			Qrtl 3	79	2 936	-35,5 %	273	9,3 %	-56,1 %	1 469	-36,2 %	131	8,9 %	-57,5 %	1 467	-34,7 %	142	9,7 %	-54,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	27	13 665	4,4 %	997	7,3 %	30,7 %	7 077	5,7 %	502	7,1 %	38,3 %	6 588	3,0 %	495	7,5 %	23,4 %
		3831	Aug.	26	14 447	2,2 %	926	6,4 %	18,6 %	7 493	4,4 %	450	6,0 %	22,6 %	6 955	-0,1 %	476	6,8 %	14,7 %
			Sep.	11	13 836	0,9 %	927	6,7 %	12,4 %	7 021	3,4 %	421	6,0 %	16,6 %	6 815	-1,5 %	507	7,4 %	9,3 %
			Qrtl 3	64	13 979	2,5 %	951	6,8 %	20,4 %	7 195	4,5 %	458	6,4 %	25,8 %	6 783	0,4 %	493	7,3 %	15,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	27	2 751	672,8 %	318	11,6 %	2550,0 %	1 342	621,5 %	155	11,5 %	2483,3 %	1 409	728,8 %	162	11,5 %	2600,0 %
		3841	Aug.	26	2 682	8,4 %	262	9,8 %	25,4 %	1 301	8,6 %	132	10,1 %	24,5 %	1 381	8,1 %	130	9,4 %	26,2 %
			Sep.	26	2 837	0,0 %	307	10,8 %	-3,5 %	1 342	-1,0 %	148	11,0 %	-5,1 %	1 495	0,8 %	159	10,6 %	-1,9 %
			Qrtl 3	79	2 757	47,4 %	296	10,7 %	66,3 %	1 329	47,0 %	145	10,9 %	64,8 %	1 428	47,8 %	151	10,6 %	69,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	27	6 859	6,1 %	343	5,0 %	-2,6 %	3 389	6,2 %	168	5,0 %	-6,7 %	3 470	5,9 %	175	5,0 %	1,7 %
		3842	Aug.	26	6 683	-7,5 %	293	4,4 %	-15,3 %	3 336	-6,6 %	145	4,3 %	-17,6 %	3 347	-8,4 %	149	4,5 %	-12,4 %
			Sep.	26	6 752	-7,7 %	371	5,5 %	-5,1 %	3 362	-7,0 %	186	5,5 %	-5,6 %	3 390	-8,5 %	185	5,5 %	-4,6 %
			Qrtl 3	79	6 766	-3,3 %	336	5,0 %	-7,4 %	3 363	-2,7 %	166	4,9 %	-9,8 %	3 403	-3,9 %	170	5,0 %	-4,5 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	27	8 354	4,2 %	367	4,4 %	1,9 %	4 182	4,0 %	187	4,5 %	0,5 %	4 172	4,4 %	180	4,3 %	3,4 %
		3843	Aug.	26	8 476	-4,1 %	328	3,9 %	-6,6 %	4 241	-4,0 %	164	3,9 %	-8,9 %	4 235	-4,2 %	164	3,9 %	-4,1 %
			Sep.	26	8 832	-0,4 %	450	5,1 %	-0,4 %	4 433	-0,8 %	232	5,2 %	0,0 %	4 399	-0,1 %	219	5,0 %	-0,5 %
			Qrtl 3	79	8 551	-0,2 %	381	4,5 %	-1,8 %	4 284	-0,3 %	194	4,5 %	-2,5 %	4 267	0,0 %	187	4,4 %	-0,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	27	8 336	-15,5 %	1 198	14,4 %	-17,8 %	4 252	-15,6 %	589	13,9 %	-17,4 %	4 084	-15,5 %	610	14,9 %	-18,0 %
		3844	Aug.	26	8 061	-18,9 %	980	12,2 %	-30,5 %	4 095	-18,2 %	493	12,0 %	-28,3 %	3 967	-19,6 %	486	12,3 %	-32,7 %
			Sep.	26	8 245	-13,6 %	1 174	14,2 %	-24,2 %	4 247	-12,1 %	597	14,1 %	-20,3 %	3 998	-15,2 %	577	14,4 %	-27,9 %
			Qrtl 3	79	8 216	-16,0 %	1 118	13,6 %	-24,0 %	4 198	-15,3 %	560	13,3 %	-21,8 %	4 017	-16,8 %	558	13,9 %	-26,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	27	5 108	3,3 %	219	4,3 %	15,3 %	2 881	1,8 %	114	4,0 %	7,5 %	2 227	5,2 %	105	4,7 %	25,0 %
		3845	Aug.	26	5 495	5,3 %	208	3,8 %	13,7 %	3 126	5,0 %	114	3,6 %	15,2 %	2 369	5,8 %	94	4,0 %	11,9 %
			Sep.	26	5 536	22,0 %	219	4,0 %	16,5 %	3 126	18,8 %	117	3,7 %	11,4 %	2 410	26,4 %	102	4,2 %	22,9 %
			Qrtl 3	79	5 376	9,7 %	215	4,0 %	15,0 %	3 042	8,1 %	115	3,8 %	11,7 %	2 334	11,8 %	100	4,3 %	19,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	27	13 094	2,6 %	716	5,5 %	12,2 %	6 526	4,2 %	362	5,5 %	16,8 %	6 568	1,0 %	354	5,4 %	8,3 %
		3846	Aug.	26	13 098	-3,6 %	665	5,1 %	8,1 %	6 584	-1,8 %	334	5,1 %	11,7 %	6 514	-5,4 %	331	5,1 %	4,7 %
			Sep.	26	13 616	-1,3 %	717	5,3 %	1,8 %	6 896	0,8 %	367	5,3 %	7,0 %	6 720	-3,5 %	350	5,2 %	-3,3 %
			Qrtl 3	79	13 267	-0,8 %	699	5,3 %	7,2 %	6 667	1,1 %	354	5,3 %	11,7 %	6 600	-2,6 %	345	5,2 %	3,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	9 432	6,5 %	752	8,0 %	-20,6 %	4 765	7,0 %	370	7,8 %	-33,1 %	4 667	5,9 %	382	8,2 %	-2,8 %
		3847	Aug.	0	9 646	3,5 %	695	7,2 %	-23,1 %	4 824	2,7 %	330	6,8 %	-38,1 %	4 822	4,4 %	365	7,6 %	-1,9 %
			Sep.	0	9 981	3,7 %	771	7,7 %	-17,4 %	4 925	1,5 %	370	7,5 %	-33,0 %	5 056	5,8 %	401	7,9 %	5,2 %
			Qrtl 3	0	9 683	4,5 %	740	7,6 %	-20,3 %	4 837	3,7 %	357	7,4 %	-34,6 %	4 846	5,4 %	383	7,9 %	0,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	7	1 759	521,6 %	155	8,8 %	244,4 %	872	509,8 %	78	8,9 %	254,5 %	888	534,3 %	77	8,7 %	250,0 %
		3849	Aug.	14	2 183	222,9 %	114	5,2 %	100,0 %	1 059	207,8 %	56	5,3 %	86,7 %	1 124	238,6 %	57	5,1 %	111,1 %
			Sep.	24	2 452	50,6 %	152	6,2 %	-15,1 %	1 200	44,9 %	78	6,5 %	-19,6 %	1 252	56,5 %	74	5,9 %	-8,6 %
			Qrtl 3	45	2 127	148,8 %	140	6,6 %	50,5 %	1 041	139,3 %	71	6,8 %	44,9 %	1 085	158,3 %	69	6,4 %	60,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	27	6 260	15,0 %	218	3,5 %	5,3 %	3 217	15,4 %	112	3,5 %	7,7 %	3 043	14,6 %	105	3,5 %	1,9 %
		3850	Aug.	26	6 608	8,9 %	216	3,3 %	3,8 %	3 473	12,5 %	117	3,4 %	13,6 %	3 135	5,1 %	99	3,2 %	-5,7 %
			Sep.	26	6 944	10,4 %	248	3,6 %	11,2 %	3 760	17,7 %	138	3,7 %	25,5 %	3 183	2,8 %	111	3,5 %	-2,6 %
			Qrtl 3	79	6 599	11,3 %	227	3,4 %	6,6 %	3 480	15,2 %	122	3,5 %	15,1 %	3 119	7,2 %	105	3,4 %	-1,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	27	5 511	3,4 %	605	11,0 %	7,1 %	2 690	-0,7 %	269	10,0 %	-3,6 %	2 821	7,6 %	336	11,9 %	17,5 %
		3851	Aug.	25	5 669	-4,2 %	523	9,2 %	-6,6 %	2 746	-9,8 %	228	8,3 %	-18,3 %	2 923	1,7 %	295	10,1 %	5,0 %
			Sep.	26	5 864	-0,7 %	678	11,6 %	-16,2 %	2 850	-1,9 %	301	10,6 %	-25,9 %	3 014	0,4 %	377	12,5 %	-6,5 %
			Qrtl 3	78	5 679	-0,6 %	602	10,6 %	-6,5 %	2 761	-4,3 %	266	9,6 %	-17,1 %	2 918	3,1 %	336	11,5 %	4,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	27	11 590	76,7 %	1 766	15,2 %	355,2 %	5 816	80,8 %	942	16,2 %	403,7 %	5 774	72,8 %	825	14,3 %	310,4 %
		3852	Aug.	26	10 991	62,7 %	1 444	13,1 %	297,8 %	5 930	78,9 %	878	14,8 %	387,8 %	5 061	47,1 %	566	11,2 %	209,3 %
			Sep.	26	11 280	68,0 %	1 612	14,3 %	314,4 %	6 037	80,8 %	977	16,2 %	408,9 %	5 243	55,4 %	635	12,1 %	222,3 %
			Qrtl 3	79	11 291	69,2 %	1 609	14,3 %	323,4 %	5 926	80,2 %	932	15,7 %	398,4 %	5 364	58,5 %	677	12,6 %	249,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	27	5 432	32,4 %	365	6,7 %	25,0 %	2 770	32,8 %	184	6,6 %	27,8 %	2 662	32,0 %	181	6,8 %	22,3 %
		3853	Aug.	25	6 676	54,4 %	403	6,0 %	30,0 %	3 399	55,1 %	203	6,0 %	29,3 %	3 277	53,7 %	201	6,1 %	31,4 %
			Sep.	26	6 780	60,5 %	427	6,3 %	38,2 %	3 450	61,4 %	216	6,3 %	39,4 %	3 330	59,7 %	211	6,3 %	37,0 %
			Qrtl 3	78	6 285	49,1 %	398	6,3 %	31,4 %	3 201	49,7 %	201	6,3 %	32,2 %	3 084	48,5 %	197	6,4 %	30,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	27	7 948	-2,3 %	802	10,1 %	-1,2 %	3 902	-1,6 %	397	10,2 %	-0,5 %	4 046	-2,9 %	405	10,0 %	-1,9 %
		3854	Aug.	26	8 479	0,6 %	881	10,4 %	20,0 %	4 139	0,8 %	431	10,4 %	19,4 %	4 340	0,4 %	450	10,4 %	20,6 %
			Sep.	26	8 664	-0,7 %	989	11,4 %	14,9 %	4 209	-1,0 %	480	11,4 %	14,3 %	4 455	-0,3 %	508	11,4 %	15,2 %
			Qrtl 3	79	8 358	-0,8 %	890	10,6 %	10,8 %	4 081	-0,6 %	436	10,7 %	10,7 %	4 277	-0,9 %	454	10,6 %	11,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	27	6 890	4,8 %	761	11,0 %	-1,9 %	3 430	4,5 %	374	10,9 %	-1,6 %	3 459	5,1 %	387	11,2 %	-2,3 %
		3855	Aug.	26	6 931	3,3 %	697	10,1 %	-4,1 %	3 467	3,2 %	350	10,1 %	-3,3 %	3 464	3,3 %	347	10,0 %	-5,2 %
			Sep.	26	6 478	-5,9 %	713	11,0 %	-6,7 %	3 234	-6,9 %	359	11,1 %	-8,2 %	3 244	-4,9 %	354	10,9 %	-5,1 %
			Qrtl 3	79	6 768	0,7 %	724	10,7 %	-4,2 %	3 378	0,2 %	361	10,7 %	-4,2 %	3 390	1,2 %	363	10,7 %	-4,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	27	4 013	6,5 %	217	5,4 %	-16,5 %	1 653	2,0 %	87	5,3 %	-20,9 %	2 360	10,0 %	130	5,5 %	-12,8 %
		3856	Aug.	26	3 846	-3,2 %	193	5,0 %	-20,9 %	1 555	-9,2 %	77	5,0 %	-29,4 %	2 291	1,3 %	116	5,1 %	-14,1 %
			Sep.	26	4 225	7,6 %	220	5,2 %	-8,3 %	1 745	3,4 %	92	5,3 %	-14,0 %	2 481	10,9 %	128	5,2 %	-4,5 %
			Qrtl 3	79	4 028	3,6 %	210	5,2 %	-15,3 %	1 651	-1,3 %	85	5,1 %	-22,0 %	2 377	7,4 %	125	5,3 %	-10,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	27	19 030	4,8 %	1 383	7,3 %	0,6 %	9 432	3,0 %	634	6,7 %	-1,1 %	9 597	6,5 %	749	7,8 %	2,0 %
		3857	Aug.	26	19 662	1,1 %	1 383	7,0 %	-1,6 %	9 605	-2,3 %	633	6,6 %	-0,5 %	10 057	4,5 %	750	7,5 %	-2,3 %
			Sep.	26	20 917	-1,3 %	1 569	7,5 %	-4,7 %	10 314	-1,9 %	754	7,3 %	1,2 %	10 603	-0,8 %	815	7,7 %	-9,5 %
			Qrtl 3	79	19 859	1,4 %	1 444	7,3 %	-2,0 %	9 779	-0,4 %	673	6,9 %	-0,1 %	10 079	3,2 %	771	7,6 %	-3,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	27	17 161	22,1 %	1 244	7,2 %	20,1 %	8 114	20,3 %	609	7,5 %	20,6 %	9 046	23,7 %	635	7,0 %	19,6 %
		3858	Aug.	26	18 011	21,0 %	1 190	6,6 %	18,6 %	8 410	17,3 %	549	6,5 %	12,0 %	9 601	24,4 %	642	6,7 %	25,1 %
			Sep.	26	18 085	20,8 %	1 242	6,9 %	21,5 %	8 449	15,4 %	576	6,8 %	17,3 %	9 636	26,0 %	667	6,9 %	25,6 %
			Qrtl 3	79	17 745	21,3 %	1 226	6,9 %	20,2 %	8 322	17,6 %	578	6,9 %	16,8 %	9 423	24,7 %	648	6,9 %	23,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	27	3 821	-9,0 %	125	3,3 %	-6,0 %	1 858	-9,5 %	71	3,8 %	-9,0 %	1 963	-8,4 %	55	2,8 %	0,0 %
		3861	Aug.	26	4 018	-10,7 %	115	2,9 %	-18,4 %	1 951	-12,0 %	65	3,3 %	-20,7 %	2 067	-9,5 %	51	2,5 %	-13,6 %
			Sep.	26	4 254	-6,1 %	137	3,2 %	-10,5 %	2 054	-7,4 %	74	3,6 %	-16,9 %	2 200	-4,8 %	63	2,9 %	-1,6 %
			Qrtl 3	79	4 028	-8,6 %	126	3,1 %	-11,3 %	1 953	-9,6 %	70	3,6 %	-15,7 %	2 075	-7,6 %	56	2,7 %	-5,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	4 751	-5,3 %	368	7,7 %	65,8 %	2 417	-5,6 %	193	8,0 %	78,7 %	2 335	-5,0 %	175	7,5 %	53,5 %
		3862	Aug.	0	4 689	-6,9 %	320	6,8 %	60,0 %	2 393	-7,5 %	171	7,1 %	72,7 %	2 296	-6,3 %	149	6,5 %	46,1 %
			Sep.	21	5 198	2,7 %	323	6,2 %	54,5 %	2 608	0,5 %	167	6,4 %	60,6 %	2 590	5,0 %	156	6,0 %	48,6 %
			Qrtl 3	21	4 878	-3,2 %	337	6,9 %	59,7 %	2 472	-4,2 %	177	7,2 %	70,2 %	2 406	-2,1 %	160	6,7 %	49,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	27	4 164	24,4 %	272	6,5 %	32,7 %	2 100	23,3 %	135	6,4 %	27,4 %	2 064	25,5 %	137	6,6 %	38,4 %
		3863	Aug.	26	4 339	16,9 %	218	5,0 %	1,9 %	2 166	15,6 %	107	4,9 %	-1,8 %	2 173	18,2 %	110	5,1 %	4,8 %
			Sep.	26	4 254	21,4 %	223	5,2 %	7,2 %	2 094	31,6 %	110	5,3 %	23,6 %	2 159	12,9 %	114	5,3 %	-4,2 %
			Qrtl 3	79	4 251	20,8 %	238	5,6 %	13,9 %	2 120	23,1 %	118	5,6 %	16,8 %	2 131	18,6 %	121	5,7 %	12,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 129	-13,3 %	43	3,8 %	-14,0 %	557	-12,4 %	18	3,2 %	-25,0 %	572	-14,1 %	25	4,4 %	-3,8 %
		3864	Aug.	24	1 153	-20,9 %	40	3,5 %	-20,0 %	583	-19,4 %	20	3,4 %	-16,7 %	570	-22,4 %	20	3,5 %	-23,1 %
			Sep.	22	1 102	-19,1 %	49	4,4 %	-9,3 %	566	-15,9 %	25	4,4 %	-7,4 %	537	-22,2 %	24	4,5 %	-11,1 %
			Qrtl 3	46	1 128	-17,8 %	44	3,9 %	-13,7 %	568	-16,1 %	21	3,7 %	-16,0 %	560	-19,5 %	23	4,1 %	-11,5 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	27	5 263	-1,0 %	449	8,5 %	-4,5 %	2 693	1,0 %	238	8,8 %	0,8 %	2 570	-3,0 %	212	8,2 %	-9,4 %
		3865	Aug.	26	5 207	-7,8 %	399	7,7 %	-13,8 %	2 609	-7,5 %	200	7,7 %	-12,7 %	2 598	-8,0 %	199	7,7 %	-15,0 %
			Sep.	26	5 300	-6,6 %	421	7,9 %	-4,1 %	2 651	-6,9 %	210	7,9 %	-2,8 %	2 649	-6,3 %	210	7,9 %	-5,8 %
			Qrtl 3	79	5 257	-5,2 %	423	8,0 %	-7,4 %	2 651	-4,5 %	216	8,1 %	-4,8 %	2 605	-5,8 %	207	7,9 %	-10,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	27	7 453	-0,5 %	617	8,3 %	18,2 %	3 691	-1,0 %	314	8,5 %	16,7 %	3 762	-0,1 %	303	8,1 %	19,8 %
		3867	Aug.	26	7 597	-5,8 %	473	6,2 %	-10,4 %	3 793	-5,4 %	237	6,2 %	-10,9 %	3 803	-6,2 %	235	6,2 %	-10,3 %
			Sep.	26	7 478	-5,1 %	573	7,7 %	1,1 %	3 691	-5,5 %	291	7,9 %	2,1 %	3 787	-4,8 %	282	7,4 %	0,0 %
			Qrtl 3	79	7 509	-3,8 %	555	7,4 %	3,0 %	3 725	-4,0 %	281	7,5 %	2,9 %	3 784	-3,7 %	274	7,2 %	3,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	27	3 816	4,1 %	381	10,0 %	11,1 %	1 904	3,6 %	196	10,3 %	10,1 %	1 912	4,6 %	185	9,7 %	12,1 %
		3868	Aug.	26	3 833	-2,6 %	367	9,6 %	-1,3 %	1 901	-3,5 %	185	9,7 %	-5,1 %	1 931	-1,9 %	182	9,4 %	2,8 %
			Sep.	26	3 942	-5,0 %	367	9,3 %	-19,2 %	1 971	-4,5 %	185	9,4 %	-19,6 %	1 970	-5,6 %	182	9,2 %	-18,8 %
			Qrtl 3	79	3 863	-1,3 %	372	9,6 %	-4,4 %	1 925	-1,5 %	189	9,8 %	-6,0 %	1 938	-1,1 %	183	9,4 %	-2,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	23	2 906	-0,6 %	224	7,7 %	-1,8 %	1 473	-0,8 %	112	7,6 %	-0,9 %	1 433	-0,5 %	112	7,8 %	-1,8 %
		3869	Aug.	22	2 920	-7,8 %	228	7,8 %	-8,8 %	1 476	-8,4 %	113	7,7 %	-11,7 %	1 444	-7,1 %	116	8,0 %	-4,9 %
			Sep.	16	3 143	-1,3 %	285	9,1 %	10,5 %	1 578	-1,4 %	141	8,9 %	9,3 %	1 565	-1,2 %	144	9,2 %	10,8 %
			Qrtl 3	61	2 989	-3,3 %	246	8,2 %	0,4 %	1 508	-3,6 %	122	8,1 %	-0,8 %	1 480	-3,0 %	124	8,4 %	1,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	27	1 744	-18,5 %	104	6,0 %	0,0 %	879	-18,2 %	52	5,9 %	-1,9 %	865	-18,9 %	51	5,9 %	0,0 %
		3870	Aug.	26	1 284	-47,7 %	80	6,2 %	-37,0 %	639	-49,0 %	40	6,3 %	-38,5 %	645	-46,4 %	39	6,0 %	-37,1 %
			Sep.	26	1 295	-45,7 %	72	5,6 %	-40,0 %	648	-45,5 %	37	5,7 %	-38,3 %	647	-46,0 %	35	5,4 %	-42,6 %
			Qrtl 3	79	1 445	-37,8 %	85	5,9 %	-27,4 %	724	-38,1 %	43	5,9 %	-27,1 %	721	-37,6 %	42	5,8 %	-27,6 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0															
		3871	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	27	2 283	11,8 %	138	6,0 %	66,3 %	1 153	11,6 %	72	6,2 %	71,4 %	1 129	11,9 %	66	5,8 %	57,1 %
		3872	Aug.	26	2 428	105,8 %	120	4,9 %	100,0 %	1 209	97,2 %	63	5,2 %	117,2 %	1 219	115,0 %	57	4,7 %	83,9 %
			Sep.	26	2 524	-2,1 %	121	4,8 %	9,0 %	1 255	-3,8 %	62	4,9 %	8,8 %	1 269	-0,3 %	60	4,7 %	11,1 %
			Qrtl 3	79	2 410	24,5 %	126	5,2 %	48,2 %	1 205	22,5 %	66	5,5 %	53,5 %	1 205	26,7 %	61	5,1 %	45,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	7 603	11,8 %	394	5,2 %	43,8 %	3 849	13,5 %	181	4,7 %	31,2 %	3 754	10,1 %	213	5,7 %	57,8 %
		3873	Aug.	7	7 638	4,0 %	366	4,8 %	41,3 %	3 793	3,7 %	178	4,7 %	34,8 %	3 844	4,3 %	187	4,9 %	47,2 %
			Sep.	6	8 112	8,8 %	412	5,1 %	46,6 %	4 029	8,9 %	206	5,1 %	42,1 %	4 082	8,7 %	206	5,0 %	51,5 %
			Qrtl 3	13	7 782	8,2 %	391	5,0 %	44,3 %	3 890	8,6 %	188	4,8 %	35,3 %	3 892	7,7 %	202	5,2 %	51,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	27	9 076	3,1 %	274	3,0 %	-14,9 %	4 537	3,1 %	141	3,1 %	-14,0 %	4 538	3,1 %	133	2,9 %	-15,8 %
		3874	Aug.	26	9 235	-4,9 %	270	2,9 %	-5,6 %	4 609	-5,1 %	138	3,0 %	-2,8 %	4 626	-4,8 %	132	2,9 %	-8,3 %
			Sep.	26	9 481	-2,0 %	294	3,1 %	-3,9 %	4 742	-1,9 %	148	3,1 %	-2,0 %	4 739	-2,2 %	146	3,1 %	-5,8 %
			Qrtl 3	79	9 261	-1,4 %	279	3,0 %	-8,5 %	4 628	-1,4 %	142	3,1 %	-6,6 %	4 633	-1,4 %	137	3,0 %	-9,9 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	4	2 637	4,9 %	170	6,4 %	-2,3 %	1 313	6,4 %	86	6,5 %	6,2 %	1 325	3,7 %	85	6,4 %	-8,6 %
		3875	Aug.	1	2 707	1,7 %	163	6,0 %	-1,8 %	1 338	0,8 %	80	6,0 %	1,3 %	1 369	2,5 %	83	6,1 %	-4,6 %
			Sep.	0	2 694	-2,8 %	178	6,6 %	-2,7 %	1 367	-1,1 %	83	6,1 %	-10,8 %	1 326	-4,5 %	95	7,2 %	5,6 %
			Qrtl 3	5	2 679	1,2 %	170	6,3 %	-2,3 %	1 339	1,9 %	83	6,2 %	-1,2 %	1 340	0,5 %	88	6,6 %	-2,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	26	7 622	4,3 %	598	7,8 %	10,5 %	3 795	4,1 %	291	7,7 %	9,0 %	3 827	4,4 %	307	8,0 %	12,0 %
		3876	Aug.	26	7 892	-1,9 %	634	8,0 %	6,6 %	3 921	-2,4 %	312	8,0 %	6,5 %	3 971	-1,5 %	323	8,1 %	7,0 %
			Sep.	26	8 257	-0,1 %	688	8,3 %	9,4 %	4 089	-0,5 %	338	8,3 %	10,5 %	4 168	0,2 %	351	8,4 %	8,7 %
			Qrtl 3	78	7 920	0,6 %	640	8,1 %	8,8 %	3 933	0,3 %	313	8,0 %	8,7 %	3 987	1,0 %	327	8,2 %	9,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	27	6 843	-7,4 %	177	2,6 %	-19,2 %	3 413	-8,9 %	87	2,5 %	-23,0 %	3 429	-5,8 %	90	2,6 %	-15,1 %
		3877	Aug.	26	6 210	-23,9 %	150	2,4 %	-25,7 %	3 081	-24,1 %	71	2,3 %	-29,7 %	3 130	-23,6 %	79	2,5 %	-21,8 %
			Sep.	26	8 011	-4,9 %	218	2,7 %	7,4 %	3 941	-6,5 %	104	2,6 %	1,0 %	4 070	-3,4 %	113	2,8 %	11,9 %
			Qrtl 3	79	7 019	-12,1 %	182	2,6 %	-12,5 %	3 477	-13,1 %	87	2,5 %	-17,9 %	3 542	-11,0 %	94	2,7 %	-8,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	6	15 054	49,4 %	550	3,7 %	78,6 %	8 194	63,6 %	318	3,9 %	110,6 %	6 859	35,3 %	231	3,4 %	47,1 %
		3878	Aug.	25	14 278	20,2 %	421	2,9 %	32,8 %	7 588	25,8 %	237	3,1 %	44,5 %	6 690	14,6 %	183	2,7 %	19,6 %
			Sep.	26	14 243	-7,6 %	407	2,9 %	-18,9 %	7 628	-5,2 %	224	2,9 %	-17,9 %	6 615	-10,3 %	183	2,8 %	-20,1 %
			Qrtl 3	57	14 532	16,9 %	460	3,2 %	22,7 %	7 808	23,0 %	261	3,3 %	33,8 %	6 723	10,6 %	200	3,0 %	11,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	27	5 862	-7,7 %	835	14,2 %	-14,5 %	3 020	-8,6 %	429	14,2 %	-19,4 %	2 842	-6,7 %	407	14,3 %	-8,5 %
		3879	Aug.	25	6 246	-8,7 %	769	12,3 %	-22,6 %	3 157	-11,3 %	379	12,0 %	-29,0 %	3 089	-6,0 %	390	12,6 %	-15,2 %
			Sep.	26	6 750	-6,2 %	955	14,1 %	-24,4 %	3 445	-8,2 %	481	14,0 %	-27,8 %	3 306	-3,9 %	474	14,3 %	-20,7 %
			Qrtl 3	78	6 281	-7,5 %	853	13,6 %	-20,8 %	3 205	-9,4 %	430	13,4 %	-25,5 %	3 076	-5,5 %	423	13,8 %	-15,4 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	27	8 166	-30,7 %	413	5,1 %	-2,8 %	3 125	-46,0 %	155	5,0 %	-23,3 %	5 041	-15,9 %	258	5,1 %	15,7 %
		3880	Aug.	26	11 149	-8,5 %	511	4,6 %	13,3 %	5 463	-8,5 %	252	4,6 %	18,9 %	5 685	-8,4 %	259	4,6 %	8,4 %
			Sep.	26	10 634	-9,7 %	494	4,6 %	-4,6 %	5 127	-11,4 %	231	4,5 %	-4,5 %	5 507	-8,1 %	263	4,8 %	-4,4 %
			Qrtl 3	79	9 960	-16,4 %	472	4,7 %	1,7 %	4 553	-22,2 %	212	4,7 %	-2,8 %	5 407	-10,8 %	260	4,8 %	6,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	27	9 699	4,0 %	754	7,8 %	2,7 %	4 703	1,8 %	344	7,3 %	-6,0 %	4 996	6,2 %	410	8,2 %	11,7 %
		3881	Aug.	25	10 433	3,6 %	840	8,1 %	8,0 %	5 066	1,9 %	399	7,9 %	5,0 %	5 367	5,3 %	441	8,2 %	10,8 %
			Sep.	20	11 656	9,3 %	1 080	9,3 %	22,6 %	5 879	11,6 %	585	10,0 %	35,4 %	5 777	7,1 %	496	8,6 %	10,7 %
			Qrtl 3	72	10 585	5,7 %	890	8,4 %	11,8 %	5 209	5,3 %	441	8,5 %	12,5 %	5 375	6,2 %	449	8,4 %	11,1 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	27	2 265	-0,5 %	135	6,0 %	13,4 %	1 128	-0,4 %	69	6,1 %	13,1 %	1 137	-0,5 %	66	5,8 %	13,8 %
		3882	Aug.	26	2 334	-5,7 %	105	4,5 %	-11,8 %	1 153	-6,3 %	54	4,7 %	-11,5 %	1 181	-4,9 %	51	4,3 %	-12,1 %
			Sep.	25	2 297	-5,8 %	102	4,4 %	-12,8 %	1 144	-5,5 %	54	4,7 %	-11,5 %	1 152	-6,2 %	49	4,3 %	-12,5 %
			Qrtl 3	78	2 298	-4,0 %	114	5,0 %	-3,4 %	1 142	-4,1 %	59	5,2 %	-3,3 %	1 156	-4,0 %	56	4,8 %	-1,8 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	27	2 855	-16,8 %	290	10,2 %	-55,4 %	1 427	-22,0 %	145	10,2 %	-58,9 %	1 428	-10,9 %	144	10,1 %	-51,5 %
		3883	Aug.	26	2 366	-33,5 %	223	9,4 %	-64,4 %	1 202	-35,9 %	113	9,4 %	-65,7 %	1 163	-30,9 %	111	9,5 %	-62,6 %
			Sep.	26	2 702	-26,7 %	255	9,4 %	-62,2 %	1 371	-29,5 %	129	9,4 %	-63,6 %	1 330	-23,6 %	127	9,5 %	-60,3 %
			Qrtl 3	79	2 644	-25,7 %	257	9,7 %	-60,5 %	1 335	-29,1 %	129	9,7 %	-62,7 %	1 309	-21,9 %	127	9,7 %	-58,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	27	8 548	54,7 %	433	5,1 %	79,7 %	4 291	51,4 %	217	5,1 %	77,9 %	4 257	58,3 %	217	5,1 %	80,8 %
		3884	Aug.	26	6 010	1,2 %	208	3,5 %	-0,5 %	3 068	0,0 %	103	3,4 %	-5,5 %	2 942	2,4 %	105	3,6 %	5,0 %
			Sep.	26	6 586	3,2 %	244	3,7 %	4,7 %	3 374	2,6 %	124	3,7 %	2,5 %	3 211	3,9 %	121	3,8 %	8,0 %
			Qrtl 3	79	7 067	18,9 %	297	4,2 %	30,3 %	3 587	17,2 %	149	4,2 %	27,4 %	3 480	20,7 %	148	4,3 %	33,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	12	1 165	-54,2 %	159	13,6 %	-27,4 %	574	-54,9 %	74	12,9 %	-28,8 %	591	-53,6 %	84	14,2 %	-27,0 %
		3885	Aug.	0	293	-89,2 %	96	32,8 %	-56,4 %	115	-91,5 %	38	33,0 %	-64,2 %	178	-87,0 %	58	32,6 %	-49,1 %
			Sep.	0	654	-75,6 %	125	19,1 %	-42,7 %	298	-77,9 %	54	18,1 %	-50,9 %	356	-73,3 %	72	20,2 %	-33,3 %
			Qrtl 3	12	710	-73,2 %	127	17,9 %	-42,0 %	332	-74,9 %	56	16,9 %	-47,7 %	378	-71,5 %	71	18,8 %	-36,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	16	5 459	-2,7 %	429	7,9 %	-13,2 %	2 752	-4,8 %	205	7,4 %	-16,7 %	2 707	-0,4 %	224	8,3 %	-10,0 %
		3886	Aug.	18	5 288	-11,8 %	372	7,0 %	-21,7 %	2 647	-13,4 %	180	6,8 %	-24,4 %	2 641	-10,2 %	192	7,3 %	-19,0 %
			Sep.	5	5 621	-2,2 %	436	7,8 %	-7,6 %	2 857	-1,8 %	226	7,9 %	-4,6 %	2 764	-2,7 %	210	7,6 %	-11,0 %
			Qrtl 3	39	5 456	-5,7 %	413	7,6 %	-14,1 %	2 752	-6,7 %	204	7,4 %	-15,0 %	2 704	-4,5 %	209	7,7 %	-13,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	18	402	-88,2 %	21	5,2 %	-94,4 %	198	-89,2 %	11	5,6 %	-94,4 %	204	-87,1 %	10	4,9 %	-94,4 %
		3887	Aug.	5	417	-89,9 %	18	4,3 %	-94,0 %	210	-90,1 %	9	4,3 %	-94,0 %	207	-89,6 %	10	4,8 %	-93,4 %
			Sep.	26	338	-90,6 %	22	6,5 %	-93,6 %	168	-90,9 %	12	7,1 %	-92,9 %	171	-90,4 %	11	6,4 %	-93,7 %
			Qrtl 3	49	386	-89,6 %	21	5,4 %	-93,8 %	192	-90,0 %	11	5,7 %	-93,6 %	194	-89,1 %	10	5,2 %	-94,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	12	4 322	383,4 %	521	12,1 %	585,5 %	2 254	318,2 %	252	11,2 %	342,1 %	2 069	482,8 %	269	13,0 %	1315,8 %
		3888	Aug.	26	4 482	47,1 %	495	11,0 %	58,1 %	2 260	45,5 %	230	10,2 %	45,6 %	2 222	48,7 %	266	12,0 %	71,6 %
			Sep.	26	4 446	15,2 %	570	12,8 %	46,9 %	2 229	14,5 %	273	12,2 %	42,2 %	2 216	15,9 %	296	13,4 %	50,3 %
			Qrtl 3	64	4 415	71,3 %	528	12,0 %	105,4 %	2 248	68,3 %	252	11,2 %	86,7 %	2 168	74,6 %	277	12,8 %	127,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	6	5 004	20,0 %	603	12,1 %	44,6 %	2 623	21,9 %	299	11,4 %	43,1 %	2 381	17,9 %	304	12,8 %	45,5 %
		3889	Aug.	26	5 007	15,9 %	543	10,8 %	44,8 %	2 523	14,2 %	258	10,2 %	38,0 %	2 485	17,7 %	285	11,5 %	50,8 %
			Sep.	26	4 752	4,7 %	586	12,3 %	24,7 %	2 406	5,2 %	278	11,6 %	27,5 %	2 346	4,3 %	308	13,1 %	22,2 %
			Qrtl 3	58	4 922	13,4 %	578	11,7 %	37,3 %	2 519	13,7 %	279	11,1 %	36,1 %	2 403	13,1 %	299	12,4 %	38,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	27	4 333	12,8 %	430	9,9 %	43,8 %	2 178	8,0 %	206	9,5 %	33,8 %	2 155	18,1 %	224	10,4 %	53,4 %
		3890	Aug.	26	4 615	8,0 %	472	10,2 %	40,9 %	2 283	5,8 %	219	9,6 %	32,7 %	2 331	10,1 %	253	10,9 %	48,8 %
			Sep.	26	4 775	0,9 %	465	9,7 %	14,0 %	2 320	-3,4 %	219	9,4 %	9,5 %	2 456	5,4 %	247	10,1 %	18,8 %
			Qrtl 3	79	4 571	6,9 %	455	10,0 %	31,1 %	2 259	3,2 %	214	9,5 %	23,7 %	2 312	10,8 %	241	10,4 %	38,5 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	5 979	6,0 %	375	6,3 %	4,7 %	2 945	5,3 %	184	6,2 %	-1,6 %	3 035	6,6 %	191	6,3 %	11,7 %
		3891	Aug.	0	6 103	7,8 %	350	5,7 %	5,4 %	2 990	5,6 %	172	5,8 %	0,0 %	3 112	9,9 %	178	5,7 %	10,6 %
			Sep.	0	6 113	3,1 %	374	6,1 %	3,3 %	3 001	-2,1 %	180	6,0 %	-10,0 %	3 112	8,7 %	194	6,2 %	19,8 %
			Qrtl 3	0	6 064	5,6 %	367	6,1 %	4,6 %	2 978	2,8 %	179	6,0 %	-3,8 %	3 086	8,4 %	188	6,1 %	13,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	27	4 024	49,4 %	352	8,7 %	68,4 %	2 006	46,5 %	182	9,1 %	65,5 %	2 019	52,5 %	170	8,4 %	71,7 %
		3892	Aug.	26	2 880	-0,3 %	228	7,9 %	3,6 %	1 420	-3,5 %	112	7,9 %	-2,6 %	1 460	3,0 %	116	7,9 %	9,4 %
			Sep.	26	2 840	-5,0 %	268	9,4 %	-11,6 %	1 406	-6,5 %	128	9,1 %	-14,1 %	1 435	-3,6 %	140	9,8 %	-9,1 %
			Qrtl 3	79	3 258	14,1 %	283	8,7 %	16,5 %	1 616	11,7 %	141	8,7 %	13,7 %	1 642	16,5 %	142	8,6 %	19,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	27	2 027	-59,9 %	64	3,2 %	-88,3 %	887	-64,7 %	29	3,3 %	-88,6 %	1 140	-55,0 %	35	3,1 %	-88,0 %
		3893	Aug.	26	1 988	-61,8 %	83	4,2 %	-84,2 %	843	-67,6 %	34	4,0 %	-86,2 %	1 145	-56,1 %	49	4,3 %	-82,4 %
			Sep.	26	4 373	-16,0 %	431	9,9 %	-13,5 %	2 000	-23,4 %	193	9,7 %	-17,9 %	2 373	-8,6 %	238	10,0 %	-9,5 %
			Qrtl 3	79	2 786	-45,9 %	191	6,9 %	-63,5 %	1 239	-51,9 %	85	6,9 %	-65,4 %	1 548	-40,0 %	106	6,8 %	-61,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1	4 633	-24,5 %	500	10,8 %	-3,3 %	2 286	-25,6 %	246	10,8 %	-2,8 %	2 347	-23,5 %	254	10,8 %	-3,8 %
		3894	Aug.	6	6 301	-2,1 %	503	8,0 %	-6,7 %	3 087	-3,4 %	226	7,3 %	-13,1 %	3 214	-0,8 %	277	8,6 %	-0,7 %
			Sep.	26	6 248	-5,2 %	533	8,5 %	-12,2 %	2 975	-9,0 %	257	8,6 %	-12,3 %	3 273	-1,5 %	276	8,4 %	-12,1 %
			Qrtl 3	33	5 714	-10,5 %	512	9,0 %	-7,6 %	2 776	-12,6 %	243	8,8 %	-9,7 %	2 937	-8,4 %	269	9,2 %	-5,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	27	2 858	50,0 %	578	20,2 %	114,9 %	1 347	37,2 %	265	19,7 %	86,6 %	1 511	63,7 %	312	20,6 %	143,8 %
		3895	Aug.	26	2 835	35,1 %	496	17,5 %	68,7 %	1 122	3,0 %	179	16,0 %	15,5 %	1 713	69,8 %	317	18,5 %	128,1 %
			Sep.	26	2 696	-0,7 %	734	27,2 %	19,9 %	1 304	-4,1 %	336	25,8 %	13,1 %	1 392	2,7 %	399	28,7 %	26,7 %
			Qrtl 3	79	2 797	25,1 %	602	21,5 %	54,4 %	1 259	10,3 %	260	20,7 %	31,3 %	1 539	40,7 %	342	22,2 %	77,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	27	7 092	12,1 %	1 096	15,5 %	13,6 %	3 580	11,0 %	577	16,1 %	11,8 %	3 512	13,3 %	519	14,8 %	15,6 %
		3896	Aug.	25	7 450	13,6 %	1 062	14,3 %	19,3 %	3 742	11,4 %	547	14,6 %	12,6 %	3 708	16,0 %	515	13,9 %	27,5 %
			Sep.	26	7 654	18,5 %	1 138	14,9 %	46,6 %	3 840	16,2 %	586	15,3 %	41,2 %	3 814	21,0 %	552	14,5 %	52,9 %
			Qrtl 3	78	7 395	14,7 %	1 098	14,8 %	25,1 %	3 719	12,8 %	570	15,3 %	20,5 %	3 676	16,7 %	528	14,4 %	30,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	27	9 118	24,5 %	1 731	19,0 %	41,2 %	4 646	21,5 %	912	19,6 %	38,2 %	4 472	27,7 %	819	18,3 %	44,7 %
		3897	Aug.	26	9 445	21,2 %	1 553	16,4 %	28,2 %	4 919	23,4 %	844	17,2 %	33,3 %	4 526	18,8 %	709	15,7 %	22,7 %
			Sep.	26	9 788	25,1 %	1 743	17,8 %	24,5 %	5 051	24,5 %	943	18,7 %	27,3 %	4 737	25,7 %	800	16,9 %	21,4 %
			Qrtl 3	79	9 446	23,6 %	1 677	17,8 %	31,2 %	4 869	23,1 %	900	18,5 %	32,7 %	4 577	24,0 %	777	17,0 %	29,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	4	4 705	4,3 %	427	9,1 %	14,8 %	2 365	3,5 %	224	9,5 %	17,3 %	2 340	5,1 %	203	8,7 %	12,8 %
		3898	Aug.	11	5 066	8,5 %	413	8,2 %	12,2 %	2 624	9,7 %	203	7,7 %	5,2 %	2 442	7,3 %	209	8,6 %	20,1 %
			Sep.	26	5 016	6,1 %	425	8,5 %	13,3 %	2 543	5,1 %	206	8,1 %	4,0 %	2 474	7,3 %	219	8,9 %	23,7 %
			Qrtl 3	41	4 926	6,3 %	422	8,6 %	13,7 %	2 509	6,1 %	211	8,4 %	8,8 %	2 417	6,5 %	210	8,7 %	18,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_W Kfz	26/25 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	7	2 085	8,8 %	444	21,3 %	8,0 %	1 097	11,3 %	227	20,7 %	7,1 %	987	6,0 %	217	22,0 %	9,0 %
		3899	Aug.	25	2 750	39,7 %	430	15,6 %	23,9 %	1 403	35,0 %	196	14,0 %	5,9 %	1 347	45,0 %	233	17,3 %	44,7 %
			Sep.	26	2 207	9,3 %	404	18,3 %	13,2 %	1 125	6,0 %	185	16,4 %	-3,6 %	1 083	12,9 %	219	20,2 %	32,7 %
			Qrtl 3	58	2 344	19,2 %	426	18,2 %	14,5 %	1 207	17,4 %	203	16,8 %	3,0 %	1 137	21,1 %	223	19,6 %	27,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	27	4 910	-2,1 %	435	8,9 %	-1,1 %	2 515	-1,5 %	221	8,8 %	-2,2 %	2 395	-2,8 %	214	8,9 %	0,5 %
		3900	Aug.	26	4 523	-18,1 %	409	9,0 %	-5,8 %	2 235	-19,9 %	192	8,6 %	-13,1 %	2 288	-16,2 %	217	9,5 %	1,9 %
			Sep.	26	4 810	-16,2 %	437	9,1 %	-9,1 %	2 384	-17,4 %	215	9,0 %	-11,2 %	2 426	-15,1 %	223	9,2 %	-6,3 %
			Qrtl 3	79	4 749	-12,4 %	427	9,0 %	-5,3 %	2 380	-13,2 %	209	8,8 %	-9,1 %	2 370	-11,6 %	218	9,2 %	-1,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	13	2 727	-2,5 %	170	6,2 %	-6,1 %	1 348	-2,7 %	85	6,3 %	-6,6 %	1 379	-2,3 %	84	6,1 %	-7,7 %
		3920	Aug.	25	2 631	-12,6 %	145	5,5 %	-18,5 %	1 302	-12,6 %	74	5,7 %	-16,9 %	1 330	-12,7 %	71	5,3 %	-20,2 %
			Sep.	6	2 669	-8,8 %	157	5,9 %	-3,7 %	1 326	-7,9 %	79	6,0 %	1,3 %	1 343	-9,7 %	78	5,8 %	-7,1 %
			Qrtl 3	44	2 676	-8,1 %	157	5,9 %	-9,8 %	1 325	-7,8 %	79	6,0 %	-8,1 %	1 351	-8,3 %	78	5,8 %	-11,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	1 565	-39,6 %	72	4,6 %	-64,0 %	758	-40,8 %	39	5,1 %	-58,9 %	807	-38,5 %	34	4,2 %	-67,6 %
		3921	Aug.	5	2 424	-12,3 %	163	6,7 %	-15,5 %	1 207	-12,8 %	83	6,9 %	-10,8 %	1 217	-11,9 %	80	6,6 %	-20,0 %
			Sep.	11	1 639	-42,7 %	146	8,9 %	-33,3 %	816	-43,6 %	58	7,1 %	-47,7 %	823	-41,8 %	88	10,7 %	-18,5 %
			Qrtl 3	16	1 872	-31,6 %	126	6,7 %	-38,2 %	925	-32,4 %	60	6,5 %	-40,0 %	947	-30,8 %	67	7,1 %	-35,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	27	4 376	21,3 %	580	13,3 %	37,1 %	2 168	19,4 %	271	12,5 %	29,0 %	2 208	23,2 %	309	14,0 %	45,1 %
		3956	Aug.	1	3 949	2,6 %	492	12,5 %	18,6 %	1 935	0,3 %	217	11,2 %	4,8 %	2 014	5,0 %	274	13,6 %	31,7 %
			Sep.	18	3 858	-3,5 %	443	11,5 %	0,0 %	1 955	-1,9 %	229	11,7 %	3,2 %	1 903	-5,2 %	215	11,3 %	-2,7 %
			Qrtl 3	46	4 065	6,6 %	506	12,4 %	18,5 %	2 021	5,8 %	239	11,8 %	12,2 %	2 044	7,3 %	267	13,1 %	24,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	27	16 720	21,8 %	2 751	16,5 %	31,7 %	8 470	21,4 %	1 412	16,7 %	34,0 %	8 249	22,2 %	1 339	16,2 %	29,4 %
		3959	Aug.	26	16 866	16,8 %	2 403	14,2 %	23,2 %	8 237	12,4 %	1 188	14,4 %	18,9 %	8 629	21,3 %	1 215	14,1 %	27,6 %
			Sep.	26	14 464	5,2 %	2 126	14,7 %	17,0 %	7 166	3,5 %	1 034	14,4 %	11,3 %	7 298	6,9 %	1 092	15,0 %	22,8 %
			Qrtl 3	79	16 025	14,7 %	2 431	15,2 %	24,4 %	7 964	12,6 %	1 214	15,2 %	22,0 %	8 061	16,9 %	1 217	15,1 %	26,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0															
		3801	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0						1 699	10,4 %	140	8,2 %	27,3 %					
		3802	Aug.	0						1 813	7,7 %	131	7,2 %	19,1 %					
			Sep.	0						1 791	4,5 %	135	7,5 %	15,4 %					
			Qrtl 3	0						1 766	7,4 %	135	7,6 %	20,5 %					
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	23	11 690	-7,0 %	774	6,6 %	-9,4 %	5 792	-7,1 %	371	6,4 %	-10,2 %	5 899	-6,9 %	403	6,8 %	-8,6 %
		3803	Aug.	21	12 366	-9,2 %	758	6,1 %	-11,6 %	6 145	-9,0 %	358	5,8 %	-15,2 %	6 221	-9,4 %	401	6,4 %	-7,8 %
			Sep.	22	12 802	-5,6 %	846	6,6 %	-5,1 %	6 345	-5,2 %	396	6,2 %	-4,6 %	6 456	-6,1 %	451	7,0 %	-5,5 %
			Qrtl 3	66	12 276	-7,2 %	793	6,5 %	-8,5 %	6 089	-7,1 %	375	6,2 %	-9,9 %	6 187	-7,4 %	418	6,8 %	-7,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	23	29 299	-3,6 %	4 329	14,8 %	-9,0 %	14 988	-1,8 %	2 220	14,8 %	-6,8 %	14 310	-5,4 %	2 109	14,7 %	-11,2 %
		3805	Aug.	21	30 165	-4,9 %	4 302	14,3 %	-6,6 %	15 154	-4,9 %	2 145	14,2 %	-7,1 %	15 011	-4,9 %	2 157	14,4 %	-6,1 %
			Sep.	22	30 615	-1,4 %	4 526	14,8 %	-0,1 %	15 569	-0,3 %	2 337	15,0 %	3,1 %	15 046	-2,4 %	2 189	14,5 %	-3,3 %
			Qrtl 3	66	30 013	-3,3 %	4 386	14,6 %	-5,3 %	15 235	-2,3 %	2 235	14,7 %	-3,6 %	14 779	-4,2 %	2 151	14,6 %	-7,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	19 189	-1,8 %	2 327	12,1 %	11,0 %	10 061	0,7 %	1 280	12,7 %	14,0 %	9 128	-4,3 %	1 047	11,5 %	7,6 %
		3807	Aug.	0	20 332	2,6 %	2 133	10,5 %	4,2 %	11 192	10,9 %	1 125	10,1 %	2,6 %	9 140	-6,0 %	1 008	11,0 %	6,0 %
			Sep.	0	20 718	2,8 %	2 309	11,1 %	10,6 %	11 323	9,5 %	1 197	10,6 %	5,6 %	9 394	-4,2 %	1 112	11,8 %	16,7 %
			Qrtl 3	0	20 062	1,2 %	2 259	11,3 %	8,7 %	10 842	6,9 %	1 203	11,1 %	7,6 %	9 220	-4,8 %	1 056	11,5 %	10,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	23	5 543	0,0 %	850	15,3 %	5,9 %	2 792	-2,3 %	419	15,0 %	-0,7 %	2 751	2,5 %	431	15,7 %	13,4 %
		3808	Aug.	21	5 591	-1,8 %	787	14,1 %	4,1 %	2 840	-4,0 %	387	13,6 %	-1,8 %	2 751	0,5 %	400	14,5 %	10,5 %
			Sep.	9	5 445	-12,0 %	775	14,2 %	-3,0 %	2 755	-21,1 %	387	14,0 %	-13,4 %	2 690	-0,2 %	389	14,5 %	10,5 %
			Qrtl 3	53	5 526	-4,8 %	805	14,6 %	2,3 %	2 795	-9,9 %	398	14,2 %	-5,7 %	2 731	1,0 %	407	14,9 %	11,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	23	5 326	20,8 %	457	8,6 %	44,2 %	2 914	33,0 %	258	8,9 %	62,3 %	2 412	8,8 %	199	8,3 %	25,9 %
		3812	Aug.	5	5 584	16,2 %	476	8,5 %	39,6 %	2 733	16,3 %	250	9,1 %	51,5 %	2 851	16,0 %	226	7,9 %	28,4 %
			Sep.	21	5 512	17,6 %	524	9,5 %	56,4 %	2 384	4,3 %	226	9,5 %	38,7 %	3 128	30,2 %	298	9,5 %	73,3 %
			Qrtl 3	49	5 470	18,2 %	485	8,9 %	46,5 %	2 680	17,9 %	245	9,1 %	51,2 %	2 791	18,5 %	241	8,6 %	43,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0															
		3813	Aug.	0															
			Sep.	16	7 785		1 243	16,0 %		3 959		646	16,3 %		3 825		597	15,6 %	
			Qrtl 3	16	7 785		1 243	16,0 %		3 959		646	16,3 %		3 825		597	15,6 %	
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	23	17 530	-0,4 %	1 452	8,3 %	2,3 %	8 615	-1,1 %	724	8,4 %	1,0 %	8 915	0,4 %	729	8,2 %	3,8 %
		3814	Aug.	10	18 264	-5,5 %	1 398	7,7 %	-6,8 %	8 967	-5,6 %	703	7,8 %	-4,2 %	9 297	-5,3 %	695	7,5 %	-9,3 %
			Sep.	0	17 374	-11,9 %	1 437	8,3 %	-8,5 %	8 970	-10,0 %	739	8,2 %	-11,5 %	8 405	-13,8 %	699	8,3 %	-5,0 %
			Qrtl 3	33	17 712	-6,0 %	1 430	8,1 %	-4,3 %	8 845	-5,7 %	722	8,2 %	-5,2 %	8 867	-6,4 %	708	8,0 %	-3,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	23	12 863	1,5 %	1 823	14,2 %	12,9 %	6 168	-1,1 %	879	14,3 %	12,0 %	6 696	4,0 %	944	14,1 %	13,9 %
		3815	Aug.	21	14 276	14,6 %	1 997	14,0 %	29,4 %	6 409	4,4 %	898	14,0 %	20,2 %	7 867	24,5 %	1 099	14,0 %	38,1 %
			Sep.	22	14 318	17,4 %	2 073	14,5 %	29,2 %	6 419	7,3 %	933	14,5 %	21,6 %	7 900	27,2 %	1 140	14,4 %	36,2 %
			Qrtl 3	66	13 798	10,9 %	1 962	14,2 %	23,6 %	6 328	3,4 %	903	14,3 %	17,7 %	7 470	18,1 %	1 059	14,2 %	29,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	23	14 256	0,1 %	847	5,9 %	-10,8 %	7 141	-0,1 %	431	6,0 %	-10,2 %	7 115	0,3 %	416	5,8 %	-11,3 %
		3816	Aug.	21	14 543	-14,1 %	869	6,0 %	-14,6 %	7 335	-12,8 %	442	6,0 %	-12,1 %	7 208	-15,3 %	427	5,9 %	-17,1 %
			Sep.	22	15 753	-8,9 %	1 038	6,6 %	-11,4 %	7 866	-9,0 %	526	6,7 %	-10,5 %	7 887	-8,7 %	511	6,5 %	-12,3 %
			Qrtl 3	66	14 846	-7,8 %	917	6,2 %	-12,2 %	7 445	-7,5 %	466	6,3 %	-10,9 %	7 402	-8,2 %	451	6,1 %	-13,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	23	3 005	1,1 %	152	5,1 %	11,8 %	1 574	5,1 %	78	5,0 %	20,0 %	1 431	-2,9 %	74	5,2 %	4,2 %
		3817	Aug.	21	3 091	-0,3 %	141	4,6 %	1,4 %	1 620	4,3 %	69	4,3 %	1,5 %	1 471	-4,8 %	72	4,9 %	0,0 %
			Sep.	22	3 052	2,3 %	149	4,9 %	4,2 %	1 590	4,7 %	75	4,7 %	7,1 %	1 462	-0,2 %	75	5,1 %	2,7 %
			Qrtl 3	66	3 048	1,1 %	148	4,9 %	6,5 %	1 594	4,7 %	74	4,6 %	10,4 %	1 454	-2,7 %	73	5,0 %	1,4 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	23	4 873	-2,5 %	946	19,4 %	22,2 %	2 385	-4,8 %	469	19,7 %	15,5 %	2 487	-0,2 %	477	19,2 %	29,6 %
		3818	Aug.	21	5 039	-5,5 %	886	17,6 %	4,2 %	2 468	-6,8 %	434	17,6 %	5,9 %	2 571	-4,2 %	452	17,6 %	3,0 %
			Sep.	22	5 104	-6,9 %	869	17,0 %	-9,0 %	2 494	-8,0 %	431	17,3 %	-10,2 %	2 611	-5,7 %	438	16,8 %	-7,8 %
			Qrtl 3	66	5 003	-5,0 %	901	18,0 %	5,0 %	2 448	-6,6 %	445	18,2 %	3,0 %	2 555	-3,4 %	456	17,8 %	7,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	23	8 877	33,6 %	647	7,3 %	85,9 %	4 216	27,6 %	282	6,7 %	66,9 %	4 662	39,5 %	365	7,8 %	103,9 %
		3819	Aug.	21	9 247	15,8 %	646	7,0 %	54,2 %	4 413	11,4 %	281	6,4 %	39,1 %	4 834	20,2 %	366	7,6 %	67,9 %
			Sep.	22	9 682	10,8 %	666	6,9 %	30,6 %	4 697	8,6 %	308	6,6 %	23,7 %	4 985	13,0 %	358	7,2 %	37,2 %
			Qrtl 3	66	9 263	19,2 %	653	7,0 %	53,6 %	4 439	15,2 %	290	6,5 %	40,8 %	4 824	23,2 %	363	7,5 %	65,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	23	6 324	41,6 %	1 314	20,8 %	24,5 %	3 122	43,3 %	660	21,1 %	22,7 %	3 202	39,9 %	654	20,4 %	26,7 %
		3820	Aug.	21	6 670	14,8 %	1 379	20,7 %	21,7 %	3 249	11,2 %	678	20,9 %	14,7 %	3 420	18,5 %	701	20,5 %	29,6 %
			Sep.	22	6 271	-0,4 %	1 355	21,6 %	1,7 %	3 100	-1,7 %	673	21,7 %	-1,5 %	3 171	0,9 %	682	21,5 %	4,9 %
			Qrtl 3	66	6 416	16,5 %	1 348	21,0 %	15,0 %	3 155	15,1 %	670	21,2 %	11,1 %	3 261	18,0 %	678	20,8 %	19,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	23	13 513	5,2 %	1 665	12,3 %	6,2 %	6 939	6,0 %	846	12,2 %	7,4 %	6 574	4,3 %	819	12,5 %	5,0 %
		3821	Aug.	21	13 823	3,4 %	1 588	11,5 %	10,0 %	6 903	2,5 %	752	10,9 %	5,5 %	6 921	4,3 %	836	12,1 %	14,5 %
			Sep.	22	13 942	1,4 %	1 706	12,2 %	5,8 %	6 919	0,1 %	821	11,9 %	5,0 %	7 024	2,7 %	885	12,6 %	6,6 %
			Qrtl 3	66	13 755	3,3 %	1 654	12,0 %	7,2 %	6 921	2,9 %	808	11,7 %	6,0 %	6 834	3,7 %	846	12,4 %	8,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	23	6 568	13,5 %	890	13,6 %	31,9 %	3 346	15,0 %	446	13,3 %	32,0 %	3 221	12,0 %	444	13,8 %	31,8 %
		3822	Aug.	21	6 245	13,5 %	771	12,3 %	38,4 %	3 081	12,5 %	364	11,8 %	33,8 %	3 164	14,5 %	407	12,9 %	42,8 %
			Sep.	22	5 594	6,3 %	682	12,2 %	24,7 %	2 759	5,8 %	319	11,6 %	24,1 %	2 835	6,7 %	363	12,8 %	25,6 %
			Qrtl 3	66	6 140	11,2 %	783	12,8 %	31,6 %	3 066	11,3 %	378	12,3 %	30,3 %	3 074	11,1 %	405	13,2 %	32,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	23	6 707	0,8 %	400	6,0 %	-4,3 %	3 390	1,3 %	197	5,8 %	-2,5 %	3 317	0,3 %	202	6,1 %	-6,0 %
		3823	Aug.	21	6 968	-3,4 %	391	5,6 %	-8,9 %	3 499	-1,7 %	195	5,6 %	-0,5 %	3 469	-5,0 %	196	5,7 %	-16,2 %
			Sep.	22	7 177	0,1 %	432	6,0 %	0,2 %	3 644	0,7 %	217	6,0 %	0,9 %	3 534	-0,5 %	216	6,1 %	0,5 %
			Qrtl 3	66	6 947	-0,8 %	408	5,9 %	-4,2 %	3 509	0,1 %	203	5,8 %	-1,0 %	3 438	-1,7 %	205	6,0 %	-7,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	23	7 649	-1,9 %	1 253	16,4 %	-1,8 %	3 852	-4,3 %	661	17,2 %	-4,9 %	3 797	0,7 %	592	15,6 %	2,1 %
		3824	Aug.	21	8 270	-0,1 %	1 331	16,1 %	3,1 %	4 131	-2,4 %	688	16,7 %	0,1 %	4 138	2,2 %	644	15,6 %	6,6 %
			Sep.	22	8 356	3,4 %	1 399	16,7 %	18,9 %	4 189	3,4 %	716	17,1 %	17,8 %	4 168	3,3 %	684	16,4 %	20,2 %
			Qrtl 3	66	8 082	0,4 %	1 327	16,4 %	6,3 %	4 053	-1,1 %	688	17,0 %	3,6 %	4 029	2,1 %	639	15,9 %	9,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	2 272	-36,3 %	247	10,9 %	-74,8 %	1 134	-30,0 %	107	9,4 %	-64,8 %	1 138	-41,5 %	140	12,3 %	-79,3 %
		3825	Aug.	0	2 398	-10,0 %	297	12,4 %	-1,0 %	1 135	-13,2 %	116	10,2 %	-0,9 %	1 263	-6,9 %	181	14,3 %	-1,1 %
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0	2 332	-18,7 %	271	11,6 %	-46,0 %	1 135	-16,8 %	112	9,9 %	-35,6 %	1 197	-20,4 %	159	13,3 %	-51,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	23	1 055	-82,0 %	59	5,6 %	-84,9 %	518	-82,1 %	32	6,2 %	-82,5 %	537	-81,9 %	28	5,2 %	-86,5 %
		3826	Aug.	21	1 767	-72,2 %	95	5,4 %	-75,1 %	870	-72,4 %	46	5,3 %	-74,4 %	897	-72,1 %	49	5,5 %	-75,7 %
			Sep.	22	5 104	-24,9 %	276	5,4 %	-38,4 %	2 550	-24,0 %	139	5,5 %	-35,0 %	2 554	-25,7 %	138	5,4 %	-41,3 %
			Qrtl 3	66	2 631	-58,4 %	143	5,4 %	-64,9 %	1 307	-58,2 %	72	5,5 %	-62,7 %	1 324	-58,7 %	71	5,4 %	-67,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	9	3 115	0,9 %	207	6,6 %	-1,4 %	1 558	2,0 %	103	6,6 %	-1,9 %	1 558	0,0 %	103	6,6 %	-1,9 %
		3827	Aug.	4	3 172	-5,8 %	209	6,6 %	-8,3 %	1 583	-4,5 %	102	6,4 %	-10,5 %	1 589	-7,0 %	108	6,8 %	-5,3 %
			Sep.	4	3 075	-5,1 %	179	5,8 %	-18,3 %	1 545	-2,7 %	75	4,9 %	-27,9 %	1 530	-7,4 %	104	6,8 %	-8,8 %
			Qrtl 3	17	3 120	-3,3 %	198	6,3 %	-9,6 %	1 562	-1,7 %	93	6,0 %	-13,9 %	1 558	-4,9 %	105	6,7 %	-5,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0											4 740	-15,6 %	378	8,0 %	-28,5 %
		3828	Aug.	0											4 825	-19,9 %	372	7,7 %	-30,2 %
			Sep.	22	10 524	6,2 %	875	8,3 %	2,0 %	5 187	28,1 %	452	8,7 %	42,1 %	5 337	-8,9 %	422	7,9 %	-21,9 %
			Qrtl 3	22	10 524	7,0 %	875	8,3 %	2,8 %	5 187	29,5 %	452	8,7 %	42,6 %	4 966	-14,8 %	391	7,9 %	-26,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	23	8 382	-13,5 %	1 115	13,3 %	-22,1 %	4 215	-14,0 %	550	13,0 %	-22,5 %	4 167	-13,0 %	565	13,6 %	-21,9 %
		3829	Aug.	7	8 550	-14,3 %	1 054	12,3 %	-20,2 %	4 272	-14,5 %	516	12,1 %	-20,7 %	4 278	-14,1 %	538	12,6 %	-19,7 %
			Sep.	19	8 560	-11,6 %	1 126	13,2 %	-17,4 %	4 388	-9,3 %	579	13,2 %	-13,7 %	4 173	-13,9 %	547	13,1 %	-21,0 %
			Qrtl 3	49	8 495	-13,1 %	1 099	12,9 %	-20,0 %	4 291	-12,6 %	549	12,8 %	-19,0 %	4 204	-13,7 %	550	13,1 %	-21,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	23	2 998	-36,2 %	284	9,5 %	-63,5 %	1 479	-38,4 %	133	9,0 %	-65,6 %	1 519	-34,0 %	151	9,9 %	-61,5 %
		3830	Aug.	21	2 195	-53,8 %	232	10,6 %	-66,8 %	1 091	-54,4 %	110	10,1 %	-67,9 %	1 104	-53,3 %	122	11,1 %	-65,6 %
			Sep.	22	3 736	-15,8 %	431	11,5 %	-37,8 %	1 893	-15,5 %	211	11,1 %	-38,5 %	1 843	-16,2 %	220	11,9 %	-37,1 %
			Qrtl 3	66	2 989	-35,5 %	316	10,6 %	-56,4 %	1 494	-36,3 %	151	10,1 %	-57,8 %	1 495	-34,6 %	165	11,0 %	-54,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	23	14 070	3,8 %	1 130	8,0 %	30,2 %	7 290	5,0 %	569	7,8 %	38,1 %	6 781	2,5 %	562	8,3 %	23,2 %
		3831	Aug.	21	15 195	3,1 %	1 088	7,2 %	17,4 %	7 895	5,3 %	529	6,7 %	21,6 %	7 300	0,8 %	559	7,7 %	13,8 %
			Sep.	9	14 291	2,5 %	1 052	7,4 %	11,4 %	7 261	4,8 %	477	6,6 %	15,5 %	7 031	0,2 %	576	8,2 %	8,5 %
			Qrtl 3	53	14 502	3,1 %	1 091	7,5 %	19,6 %	7 473	5,0 %	525	7,0 %	25,0 %	7 029	1,2 %	566	8,1 %	15,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	23	2 885	688,3 %	362	12,5 %	2485,7 %	1 402	630,2 %	177	12,6 %	2428,6 %	1 483	747,4 %	185	12,5 %	2542,9 %
		3841	Aug.	21	2 864	8,5 %	317	11,1 %	24,8 %	1 389	9,1 %	160	11,5 %	24,0 %	1 475	8,0 %	157	10,6 %	24,6 %
			Sep.	22	2 987	8,3 %	354	11,9 %	8,9 %	1 409	4,6 %	170	12,1 %	6,3 %	1 579	12,0 %	184	11,7 %	11,5 %
			Qrtl 3	66	2 913	54,5 %	345	11,8 %	77,8 %	1 400	52,0 %	169	12,1 %	74,2 %	1 512	56,7 %	176	11,6 %	81,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	23	7 087	5,8 %	391	5,5 %	-2,5 %	3 505	5,9 %	191	5,4 %	-6,8 %	3 582	5,7 %	200	5,6 %	2,0 %
		3842	Aug.	21	6 944	-7,6 %	348	5,0 %	-15,1 %	3 462	-6,8 %	171	4,9 %	-18,2 %	3 482	-8,3 %	177	5,1 %	-11,9 %
			Sep.	22	6 942	-7,9 %	426	6,1 %	-4,9 %	3 454	-7,1 %	212	6,1 %	-6,2 %	3 488	-8,7 %	213	6,1 %	-4,5 %
			Qrtl 3	66	6 993	-3,4 %	389	5,6 %	-7,4 %	3 474	-2,9 %	192	5,5 %	-9,9 %	3 519	-3,9 %	197	5,6 %	-4,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	23	8 557	3,7 %	409	4,8 %	0,0 %	4 282	3,4 %	209	4,9 %	-1,4 %	4 275	4,1 %	201	4,7 %	2,0 %
		3843	Aug.	21	8 819	-3,1 %	391	4,4 %	-6,2 %	4 415	-3,0 %	195	4,4 %	-9,3 %	4 404	-3,2 %	196	4,5 %	-3,0 %
			Sep.	22	9 037	0,1 %	517	5,7 %	1,0 %	4 534	-0,3 %	266	5,9 %	1,1 %	4 503	0,5 %	251	5,6 %	0,8 %
			Qrtl 3	66	8 800	0,2 %	440	5,0 %	-1,3 %	4 409	0,0 %	224	5,1 %	-2,6 %	4 392	0,4 %	216	4,9 %	0,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	23	8 367	-14,4 %	1 353	16,2 %	-17,8 %	4 261	-14,6 %	665	15,6 %	-17,6 %	4 106	-14,2 %	688	16,8 %	-18,0 %
		3844	Aug.	21	8 178	-19,4 %	1 151	14,1 %	-30,5 %	4 166	-18,6 %	578	13,9 %	-28,6 %	4 012	-20,2 %	574	14,3 %	-32,2 %
			Sep.	22	8 468	-13,1 %	1 345	15,9 %	-23,8 %	4 372	-11,4 %	683	15,6 %	-19,9 %	4 097	-14,9 %	662	16,2 %	-27,5 %
			Qrtl 3	66	8 341	-15,6 %	1 286	15,4 %	-23,9 %	4 268	-14,9 %	643	15,1 %	-21,9 %	4 073	-16,4 %	643	15,8 %	-25,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	23	5 211	3,2 %	248	4,8 %	16,4 %	2 948	1,5 %	130	4,4 %	9,2 %	2 263	5,6 %	119	5,3 %	26,6 %
		3845	Aug.	21	5 624	4,6 %	244	4,3 %	13,5 %	3 216	4,2 %	134	4,2 %	14,5 %	2 408	5,1 %	111	4,6 %	12,1 %
			Sep.	22	5 652	22,3 %	250	4,4 %	16,3 %	3 201	18,6 %	134	4,2 %	11,7 %	2 450	27,3 %	116	4,7 %	22,1 %
			Qrtl 3	66	5 489	9,5 %	248	4,5 %	15,9 %	3 118	7,7 %	132	4,2 %	11,9 %	2 372	12,0 %	115	4,8 %	19,8 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	23	13 580	2,4 %	819	6,0 %	12,8 %	6 772	3,8 %	414	6,1 %	17,3 %	6 808	1,0 %	405	5,9 %	8,6 %
		3846	Aug.	21	13 682	-4,4 %	787	5,8 %	7,4 %	6 856	-3,2 %	393	5,7 %	10,4 %	6 826	-5,6 %	395	5,8 %	4,8 %
			Sep.	22	14 116	-1,5 %	826	5,9 %	2,0 %	7 150	0,7 %	423	5,9 %	7,4 %	6 966	-3,6 %	403	5,8 %	-3,1 %
			Qrtl 3	66	13 791	-1,2 %	811	5,9 %	7,3 %	6 925	0,5 %	410	5,9 %	11,7 %	6 866	-2,7 %	401	5,8 %	3,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	9 844	5,4 %	849	8,6 %	-20,0 %	4 945	5,5 %	418	8,5 %	-31,6 %	4 899	5,4 %	431	8,8 %	-4,2 %
		3847	Aug.	0	10 200	3,0 %	819	8,0 %	-22,1 %	5 060	1,4 %	388	7,7 %	-36,3 %	5 140	4,6 %	431	8,4 %	-2,5 %
			Sep.	0	10 335	2,9 %	881	8,5 %	-16,2 %	5 077	0,7 %	423	8,3 %	-31,2 %	5 258	5,0 %	458	8,7 %	5,0 %
			Qrtl 3	0	10 121	3,8 %	850	8,4 %	-19,4 %	5 025	2,5 %	410	8,2 %	-33,0 %	5 096	5,0 %	440	8,6 %	-0,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	6	1 788	543,2 %	178	10,0 %	235,8 %	885	523,2 %	90	10,2 %	246,2 %	902	563,2 %	88	9,8 %	238,5 %
		3849	Aug.	11	2 250	243,5 %	137	6,1 %	101,5 %	1 089	228,0 %	68	6,2 %	94,3 %	1 161	260,6 %	69	5,9 %	109,1 %
			Sep.	20	2 521	53,7 %	175	6,9 %	-15,5 %	1 234	48,0 %	91	7,4 %	-19,5 %	1 287	59,7 %	84	6,5 %	-10,6 %
			Qrtl 3	37	2 179	155,8 %	164	7,5 %	50,5 %	1 067	146,4 %	83	7,8 %	43,1 %	1 113	165,6 %	81	7,3 %	58,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	23	6 470	14,7 %	249	3,8 %	4,2 %	3 310	14,8 %	129	3,9 %	7,5 %	3 160	14,6 %	120	3,8 %	0,8 %
		3850	Aug.	21	6 987	9,5 %	259	3,7 %	4,0 %	3 670	13,1 %	139	3,8 %	12,1 %	3 317	5,7 %	120	3,6 %	-4,8 %
			Sep.	22	7 277	11,3 %	288	4,0 %	10,8 %	3 946	19,0 %	159	4,0 %	25,2 %	3 331	3,4 %	129	3,9 %	-2,3 %
			Qrtl 3	66	6 904	11,8 %	265	3,8 %	6,4 %	3 637	15,8 %	142	3,9 %	14,5 %	3 267	7,7 %	123	3,8 %	-2,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	23	5 687	2,8 %	685	12,0 %	6,2 %	2 777	-1,1 %	303	10,9 %	-4,4 %	2 909	6,8 %	382	13,1 %	16,5 %
		3851	Aug.	20	5 918	-4,1 %	614	10,4 %	-8,2 %	2 870	-9,6 %	265	9,2 %	-19,9 %	3 049	1,8 %	349	11,4 %	3,3 %
			Sep.	22	6 064	-1,2 %	776	12,8 %	-16,7 %	2 948	-2,4 %	343	11,6 %	-26,4 %	3 116	0,0 %	433	13,9 %	-6,9 %
			Qrtl 3	65	5 886	-0,8 %	693	11,8 %	-7,4 %	2 864	-4,4 %	304	10,6 %	-18,1 %	3 023	2,8 %	388	12,8 %	2,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	23	12 038	73,9 %	2 013	16,7 %	355,4 %	6 093	79,2 %	1 078	17,7 %	403,7 %	5 945	68,8 %	935	15,7 %	310,1 %
		3852	Aug.	21	11 769	63,3 %	1 722	14,6 %	298,6 %	6 300	77,4 %	1 049	16,7 %	387,9 %	5 468	49,5 %	672	12,3 %	209,7 %
			Sep.	22	11 973	68,5 %	1 857	15,5 %	315,4 %	6 377	80,0 %	1 126	17,7 %	409,5 %	5 596	57,1 %	731	13,1 %	223,5 %
			Qrtl 3	66	11 931	68,7 %	1 868	15,7 %	323,6 %	6 254	78,9 %	1 085	17,3 %	400,0 %	5 677	58,7 %	784	13,8 %	250,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	23	5 644	32,1 %	411	7,3 %	26,1 %	2 905	33,4 %	207	7,1 %	27,8 %	2 739	30,7 %	204	7,4 %	24,4 %
		3853	Aug.	20	7 096	54,6 %	479	6,8 %	31,6 %	3 610	54,9 %	242	6,7 %	31,5 %	3 486	54,3 %	237	6,8 %	31,7 %
			Sep.	22	7 112	60,7 %	478	6,7 %	35,4 %	3 613	61,4 %	241	6,7 %	36,2 %	3 500	59,9 %	237	6,8 %	35,4 %
			Qrtl 3	65	6 596	49,1 %	455	6,9 %	31,1 %	3 365	49,8 %	229	6,8 %	31,6 %	3 230	48,3 %	225	7,0 %	30,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	23	8 226	-2,5 %	915	11,1 %	-1,1 %	4 038	-2,0 %	454	11,2 %	0,0 %	4 188	-3,1 %	461	11,0 %	-2,1 %
		3854	Aug.	21	8 891	0,6 %	1 044	11,7 %	19,2 %	4 346	0,7 %	512	11,8 %	18,2 %	4 545	0,5 %	531	11,7 %	19,6 %
			Sep.	22	8 970	-0,5 %	1 124	12,5 %	14,0 %	4 358	-0,9 %	547	12,6 %	13,5 %	4 613	0,0 %	577	12,5 %	14,7 %
			Qrtl 3	66	8 686	-0,8 %	1 026	11,8 %	10,3 %	4 243	-0,7 %	503	11,9 %	10,3 %	4 443	-0,9 %	522	11,7 %	10,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	23	7 119	4,5 %	868	12,2 %	-2,0 %	3 556	4,8 %	427	12,0 %	-1,6 %	3 564	4,3 %	441	12,4 %	-2,4 %
		3855	Aug.	21	7 211	3,0 %	831	11,5 %	-4,4 %	3 604	2,7 %	417	11,6 %	-3,5 %	3 607	3,2 %	414	11,5 %	-5,0 %
			Sep.	22	6 670	-5,4 %	822	12,3 %	-6,5 %	3 341	-6,3 %	415	12,4 %	-7,8 %	3 330	-4,4 %	407	12,2 %	-4,9 %
			Qrtl 3	66	6 999	0,7 %	841	12,0 %	-4,2 %	3 499	0,3 %	420	12,0 %	-4,3 %	3 499	1,0 %	421	12,0 %	-4,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	23	4 236	6,3 %	244	5,8 %	-17,6 %	1 748	1,6 %	97	5,5 %	-23,0 %	2 488	9,9 %	147	5,9 %	-13,5 %
		3856	Aug.	21	4 103	-3,5 %	225	5,5 %	-19,4 %	1 657	-9,7 %	90	5,4 %	-28,0 %	2 446	1,2 %	135	5,5 %	-12,3 %
			Sep.	22	4 474	7,6 %	246	5,5 %	-9,6 %	1 855	3,7 %	104	5,6 %	-14,0 %	2 618	10,5 %	142	5,4 %	-6,0 %
			Qrtl 3	66	4 273	3,5 %	239	5,6 %	-15,5 %	1 755	-1,4 %	97	5,5 %	-21,8 %	2 518	7,3 %	141	5,6 %	-11,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	23	20 319	4,7 %	1 578	7,8 %	0,4 %	10 073	3,0 %	728	7,2 %	-1,4 %	10 246	6,6 %	850	8,3 %	1,9 %
		3857	Aug.	21	21 356	0,8 %	1 640	7,7 %	-2,1 %	10 449	-2,3 %	754	7,2 %	-1,7 %	10 907	4,0 %	885	8,1 %	-2,5 %
			Sep.	22	22 417	-1,5 %	1 809	8,1 %	-4,1 %	11 051	-2,1 %	873	7,9 %	1,2 %	11 366	-0,9 %	936	8,2 %	-8,6 %
			Qrtl 3	66	21 348	1,3 %	1 675	7,8 %	-2,0 %	10 519	-0,5 %	785	7,5 %	-0,5 %	10 829	3,0 %	890	8,2 %	-3,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	23	18 217	21,6 %	1 423	7,8 %	19,6 %	8 625	19,6 %	696	8,1 %	19,6 %	9 593	23,4 %	727	7,6 %	19,6 %
		3858	Aug.	21	19 372	19,7 %	1 370	7,1 %	13,3 %	9 075	16,3 %	650	7,2 %	10,0 %	10 298	23,0 %	720	7,0 %	16,5 %
			Sep.	22	19 292	21,0 %	1 436	7,4 %	21,8 %	9 011	15,3 %	664	7,4 %	17,1 %	10 281	26,5 %	771	7,5 %	26,0 %
			Qrtl 3	66	18 943	20,8 %	1 410	7,4 %	18,2 %	8 897	17,0 %	671	7,5 %	15,7 %	10 046	24,3 %	739	7,4 %	20,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	23	4 015	-8,8 %	144	3,6 %	-4,0 %	1 948	-9,5 %	81	4,2 %	-9,0 %	2 067	-8,1 %	63	3,0 %	1,6 %
		3861	Aug.	21	4 276	-10,7 %	137	3,2 %	-18,0 %	2 076	-12,1 %	77	3,7 %	-21,4 %	2 201	-9,3 %	60	2,7 %	-13,0 %
			Sep.	22	4 452	-6,1 %	156	3,5 %	-12,4 %	2 150	-7,4 %	84	3,9 %	-19,2 %	2 302	-4,8 %	71	3,1 %	-4,1 %
			Qrtl 3	66	4 244	-8,5 %	146	3,4 %	-11,5 %	2 056	-9,6 %	81	3,9 %	-16,5 %	2 188	-7,4 %	65	3,0 %	-4,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	5 023	-4,0 %	423	8,4 %	70,6 %	2 556	-4,4 %	221	8,6 %	84,2 %	2 467	-3,6 %	201	8,1 %	57,0 %
		3862	Aug.	0	5 072	-5,2 %	384	7,6 %	66,2 %	2 591	-5,9 %	205	7,9 %	81,4 %	2 480	-4,6 %	179	7,2 %	51,7 %
			Sep.	18	5 452	3,0 %	375	6,9 %	57,6 %	2 743	1,0 %	194	7,1 %	64,4 %	2 709	5,1 %	181	6,7 %	50,8 %
			Qrtl 3	18	5 181	-2,1 %	394	7,6 %	64,9 %	2 630	-3,1 %	207	7,9 %	76,9 %	2 552	-1,0 %	187	7,3 %	53,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	23	4 343	24,9 %	301	6,9 %	33,8 %	2 193	24,1 %	149	6,8 %	28,4 %	2 150	25,8 %	151	7,0 %	39,8 %
		3863	Aug.	21	4 572	17,3 %	256	5,6 %	6,2 %	2 277	15,8 %	126	5,5 %	2,4 %	2 295	18,7 %	129	5,6 %	9,3 %
			Sep.	22	4 455	21,5 %	252	5,7 %	8,2 %	2 195	31,8 %	124	5,6 %	25,3 %	2 260	12,9 %	128	5,7 %	-4,5 %
			Qrtl 3	66	4 453	21,2 %	270	6,1 %	15,9 %	2 220	23,5 %	134	6,0 %	18,6 %	2 233	18,9 %	137	6,1 %	14,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 137	-13,2 %	46	4,0 %	-16,4 %	559	-12,7 %	20	3,6 %	-25,9 %	577	-14,0 %	26	4,5 %	-7,1 %
		3864	Aug.	20	1 171	-21,4 %	45	3,8 %	-21,1 %	590	-19,9 %	22	3,7 %	-21,4 %	580	-22,9 %	22	3,8 %	-24,1 %
			Sep.	18	1 127	-17,9 %	54	4,8 %	-10,0 %	577	-14,9 %	27	4,7 %	-12,9 %	550	-20,7 %	26	4,7 %	-13,3 %
			Qrtl 3	38	1 144	-17,6 %	48	4,2 %	-15,8 %	575	-15,8 %	23	4,0 %	-17,9 %	569	-19,2 %	25	4,4 %	-13,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	23	5 529	-0,5 %	507	9,2 %	-4,3 %	2 837	1,8 %	269	9,5 %	1,1 %	2 692	-2,7 %	237	8,8 %	-9,9 %
		3865	Aug.	21	5 486	-7,3 %	468	8,5 %	-13,7 %	2 757	-6,9 %	235	8,5 %	-12,3 %	2 729	-7,6 %	233	8,5 %	-14,7 %
			Sep.	22	5 531	-6,2 %	474	8,6 %	-4,4 %	2 770	-6,4 %	238	8,6 %	-2,5 %	2 761	-6,1 %	236	8,5 %	-6,3 %
			Qrtl 3	66	5 516	-4,6 %	484	8,8 %	-7,3 %	2 790	-3,8 %	248	8,9 %	-4,2 %	2 727	-5,4 %	236	8,7 %	-10,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	23	7 612	-0,5 %	698	9,2 %	18,5 %	3 763	-0,9 %	355	9,4 %	17,5 %	3 849	-0,2 %	343	8,9 %	19,5 %
		3867	Aug.	21	7 798	-6,5 %	572	7,3 %	-9,5 %	3 875	-6,3 %	286	7,4 %	-10,3 %	3 923	-6,6 %	285	7,3 %	-8,9 %
			Sep.	22	7 652	-3,4 %	645	8,4 %	0,5 %	3 774	-3,7 %	328	8,7 %	1,9 %	3 878	-3,2 %	316	8,1 %	-0,9 %
			Qrtl 3	66	7 685	-3,5 %	640	8,3 %	3,2 %	3 802	-3,6 %	324	8,5 %	3,2 %	3 882	-3,3 %	316	8,1 %	3,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	23	3 959	3,9 %	435	11,0 %	10,1 %	1 976	3,5 %	224	11,3 %	9,8 %	1 983	4,4 %	211	10,6 %	11,1 %
		3868	Aug.	21	4 028	-3,0 %	434	10,8 %	-1,8 %	1 995	-4,0 %	219	11,0 %	-5,2 %	2 033	-1,9 %	215	10,6 %	1,9 %
			Sep.	22	4 121	-4,5 %	423	10,3 %	-17,7 %	2 064	-3,7 %	213	10,3 %	-18,4 %	2 057	-5,3 %	209	10,2 %	-17,4 %
			Qrtl 3	66	4 035	-1,3 %	431	10,7 %	-4,0 %	2 011	-1,5 %	219	10,9 %	-5,2 %	2 024	-1,1 %	212	10,5 %	-2,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	19	3 033	-1,5 %	254	8,4 %	-2,7 %	1 532	-1,9 %	127	8,3 %	-2,3 %	1 501	-1,2 %	127	8,5 %	-3,1 %
		3869	Aug.	17	3 110	-8,1 %	272	8,7 %	-8,7 %	1 568	-8,9 %	134	8,5 %	-11,8 %	1 542	-7,3 %	138	8,9 %	-5,5 %
			Sep.	14	3 342	0,6 %	325	9,7 %	9,4 %	1 680	0,8 %	160	9,5 %	8,1 %	1 662	0,4 %	165	9,9 %	10,7 %
			Qrtl 3	50	3 161	-3,0 %	283	9,0 %	-0,4 %	1 593	-3,3 %	140	8,8 %	-2,1 %	1 568	-2,7 %	143	9,1 %	0,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	23	1 796	-19,0 %	117	6,5 %	-0,8 %	910	-18,2 %	59	6,5 %	-1,7 %	886	-19,8 %	58	6,5 %	0,0 %
		3870	Aug.	21	1 367	-46,7 %	96	7,0 %	-34,7 %	682	-47,8 %	49	7,2 %	-34,7 %	685	-45,5 %	47	6,9 %	-35,6 %
			Sep.	22	1 347	-45,2 %	80	5,9 %	-41,2 %	674	-44,9 %	41	6,1 %	-39,7 %	674	-45,4 %	39	5,8 %	-42,6 %
			Qrtl 3	66	1 510	-37,3 %	98	6,5 %	-26,3 %	759	-37,3 %	50	6,6 %	-25,4 %	751	-37,3 %	48	6,4 %	-27,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0															
		3871	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	23	2 370	14,0 %	160	6,8 %	66,7 %	1 198	14,0 %	83	6,9 %	72,9 %	1 171	13,9 %	76	6,5 %	61,7 %
		3872	Aug.	21	2 579	119,7 %	147	5,7 %	104,2 %	1 284	109,5 %	77	6,0 %	120,0 %	1 295	130,4 %	70	5,4 %	89,2 %
			Sep.	22	2 636	0,7 %	138	5,2 %	9,5 %	1 310	-1,4 %	70	5,3 %	7,7 %	1 326	2,9 %	68	5,1 %	11,5 %
			Qrtl 3	66	2 525	28,1 %	148	5,9 %	51,0 %	1 263	25,8 %	77	6,1 %	54,0 %	1 263	30,6 %	71	5,6 %	44,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	7 939	12,1 %	453	5,7 %	44,7 %	4 030	14,0 %	207	5,1 %	31,0 %	3 909	10,2 %	246	6,3 %	58,7 %
		3873	Aug.	6	8 082	4,4 %	441	5,5 %	41,8 %	4 020	4,0 %	214	5,3 %	35,4 %	4 062	4,8 %	227	5,6 %	49,3 %
			Sep.	5	8 488	10,0 %	479	5,6 %	47,8 %	4 226	10,1 %	239	5,7 %	43,1 %	4 262	9,9 %	240	5,6 %	52,9 %
			Qrtl 3	11	8 167	8,8 %	458	5,6 %	44,9 %	4 092	9,4 %	220	5,4 %	36,6 %	4 075	8,3 %	238	5,8 %	53,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	23	9 302	2,5 %	308	3,3 %	-14,2 %	4 653	2,6 %	159	3,4 %	-13,1 %	4 649	2,4 %	149	3,2 %	-15,3 %
		3874	Aug.	21	9 594	-4,6 %	314	3,3 %	-5,7 %	4 774	-5,1 %	161	3,4 %	-2,4 %	4 820	-4,1 %	153	3,2 %	-8,9 %
			Sep.	22	9 782	-2,2 %	334	3,4 %	-4,0 %	4 888	-2,3 %	168	3,4 %	-2,3 %	4 895	-2,2 %	166	3,4 %	-5,7 %
			Qrtl 3	66	9 555	-1,5 %	319	3,3 %	-8,1 %	4 770	-1,6 %	163	3,4 %	-6,3 %	4 785	-1,3 %	156	3,3 %	-9,8 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	4	2 762	5,3 %	193	7,0 %	-3,5 %	1 371	7,0 %	97	7,1 %	4,3 %	1 391	3,7 %	96	6,9 %	-10,3 %
		3875	Aug.	1	2 853	1,3 %	195	6,8 %	-3,0 %	1 408	1,0 %	95	6,7 %	-1,0 %	1 445	1,7 %	100	6,9 %	-4,8 %
			Sep.	0	2 824	-3,1 %	199	7,0 %	-5,2 %	1 434	-0,8 %	93	6,5 %	-12,3 %	1 390	-5,4 %	106	7,6 %	2,9 %
			Qrtl 3	5	2 811	1,1 %	196	7,0 %	-3,4 %	1 404	2,4 %	95	6,8 %	-3,1 %	1 408	-0,1 %	101	7,2 %	-3,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	23	7 880	2,6 %	679	8,6 %	11,3 %	3 910	2,1 %	329	8,4 %	9,3 %	3 969	3,0 %	349	8,8 %	12,9 %
		3876	Aug.	21	8 364	-1,9 %	748	8,9 %	8,7 %	4 147	-2,3 %	367	8,8 %	8,6 %	4 216	-1,4 %	381	9,0 %	8,9 %
			Sep.	22	8 621	0,8 %	780	9,0 %	11,7 %	4 262	0,3 %	382	9,0 %	12,7 %	4 359	1,2 %	398	9,1 %	10,9 %
			Qrtl 3	66	8 281	0,5 %	735	8,9 %	10,7 %	4 103	0,0 %	359	8,7 %	10,1 %	4 178	0,9 %	376	9,0 %	11,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	23	7 074	-8,2 %	200	2,8 %	-19,4 %	3 531	-9,8 %	99	2,8 %	-22,7 %	3 543	-6,6 %	102	2,9 %	-15,0 %
		3877	Aug.	21	6 545	-24,1 %	176	2,7 %	-26,1 %	3 245	-24,3 %	83	2,6 %	-30,3 %	3 300	-23,8 %	93	2,8 %	-22,5 %
			Sep.	22	8 360	-4,8 %	248	3,0 %	7,4 %	4 115	-6,4 %	119	2,9 %	2,6 %	4 244	-3,2 %	129	3,0 %	13,2 %
			Qrtl 3	66	7 334	-12,2 %	209	2,8 %	-12,6 %	3 635	-13,3 %	101	2,8 %	-16,5 %	3 699	-11,1 %	108	2,9 %	-8,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	5	16 080	52,2 %	635	3,9 %	78,9 %	8 805	67,4 %	367	4,2 %	110,9 %	7 275	37,1 %	268	3,7 %	47,3 %
		3878	Aug.	21	15 439	21,3 %	506	3,3 %	32,5 %	8 199	26,2 %	283	3,5 %	42,9 %	7 241	16,3 %	224	3,1 %	21,1 %
			Sep.	22	15 276	-7,4 %	473	3,1 %	-17,9 %	8 218	-4,9 %	260	3,2 %	-17,2 %	7 057	-10,0 %	213	3,0 %	-19,0 %
			Qrtl 3	48	15 608	18,0 %	540	3,5 %	23,3 %	8 417	24,1 %	305	3,6 %	33,8 %	7 191	11,6 %	235	3,3 %	11,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	23	6 030	-7,1 %	937	15,5 %	-14,4 %	3 114	-7,9 %	479	15,4 %	-19,2 %	2 916	-6,2 %	458	15,7 %	-8,4 %
		3879	Aug.	20	6 462	-8,1 %	909	14,1 %	-21,3 %	3 276	-10,6 %	445	13,6 %	-27,9 %	3 186	-5,4 %	464	14,6 %	-13,8 %
			Sep.	22	6 939	-6,0 %	1 089	15,7 %	-24,6 %	3 552	-7,9 %	546	15,4 %	-28,2 %	3 387	-4,0 %	543	16,0 %	-20,7 %
			Qrtl 3	65	6 470	-7,0 %	979	15,1 %	-20,4 %	3 311	-8,8 %	490	14,8 %	-25,3 %	3 159	-5,2 %	488	15,4 %	-15,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	23	8 354	-31,6 %	462	5,5 %	-4,0 %	3 153	-47,6 %	173	5,5 %	-24,1 %	5 201	-16,2 %	289	5,6 %	14,2 %
		3880	Aug.	21	11 767	-8,3 %	599	5,1 %	12,2 %	5 781	-8,2 %	296	5,1 %	17,9 %	5 986	-8,5 %	303	5,1 %	7,1 %
			Sep.	22	11 105	-9,0 %	562	5,1 %	-4,7 %	5 362	-10,7 %	262	4,9 %	-5,1 %	5 744	-7,3 %	300	5,2 %	-4,8 %
			Qrtl 3	66	10 357	-16,5 %	539	5,2 %	0,9 %	4 726	-22,5 %	242	5,1 %	-3,6 %	5 632	-10,7 %	297	5,3 %	4,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	23	10 243	4,4 %	858	8,4 %	2,8 %	4 959	2,3 %	391	7,9 %	-5,3 %	5 284	6,5 %	467	8,8 %	10,9 %
		3881	Aug.	21	11 212	4,1 %	1 002	8,9 %	8,4 %	5 461	2,8 %	477	8,7 %	6,7 %	5 751	5,3 %	525	9,1 %	10,1 %
			Sep.	17	12 365	10,6 %	1 249	10,1 %	24,0 %	6 240	13,2 %	676	10,8 %	37,7 %	6 125	8,0 %	573	9,4 %	10,8 %
			Qrtl 3	61	11 259	6,5 %	1 034	9,2 %	12,3 %	5 546	6,3 %	514	9,3 %	14,2 %	5 713	6,6 %	521	9,1 %	10,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	23	2 347	-0,6 %	152	6,5 %	13,4 %	1 169	-0,3 %	78	6,7 %	13,0 %	1 178	-0,7 %	75	6,4 %	15,4 %
		3882	Aug.	21	2 445	-6,2 %	124	5,1 %	-12,1 %	1 209	-6,6 %	63	5,2 %	-12,5 %	1 236	-5,7 %	61	4,9 %	-11,6 %
			Sep.	21	2 376	-5,6 %	118	5,0 %	-11,9 %	1 186	-5,3 %	62	5,2 %	-10,1 %	1 190	-6,0 %	56	4,7 %	-13,8 %
			Qrtl 3	65	2 388	-4,1 %	132	5,5 %	-2,9 %	1 187	-4,1 %	68	5,7 %	-2,9 %	1 200	-4,2 %	64	5,3 %	-3,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	23	3 001	-16,4 %	331	11,0 %	-55,1 %	1 500	-21,5 %	166	11,1 %	-58,5 %	1 501	-10,7 %	165	11,0 %	-51,2 %
		3883	Aug.	21	2 534	-32,9 %	268	10,6 %	-63,9 %	1 286	-35,2 %	135	10,5 %	-65,3 %	1 248	-30,4 %	132	10,6 %	-62,7 %
			Sep.	22	2 830	-26,4 %	295	10,4 %	-61,8 %	1 437	-29,0 %	149	10,4 %	-63,2 %	1 392	-23,5 %	147	10,6 %	-60,1 %
			Qrtl 3	66	2 795	-25,2 %	299	10,7 %	-60,2 %	1 411	-28,4 %	150	10,6 %	-62,3 %	1 384	-21,5 %	149	10,8 %	-57,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	23	8 920	54,6 %	490	5,5 %	78,8 %	4 477	51,4 %	244	5,5 %	76,8 %	4 444	58,1 %	246	5,5 %	80,9 %
		3884	Aug.	21	6 348	1,6 %	242	3,8 %	-1,2 %	3 240	0,5 %	120	3,7 %	-6,3 %	3 108	2,7 %	122	3,9 %	3,4 %
			Sep.	22	6 703	2,5 %	275	4,1 %	4,2 %	3 431	2,0 %	139	4,1 %	1,5 %	3 271	3,1 %	135	4,1 %	6,3 %
			Qrtl 3	66	7 362	19,2 %	339	4,6 %	29,4 %	3 735	17,5 %	170	4,6 %	26,9 %	3 628	20,9 %	170	4,7 %	33,9 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	10	1 164	-56,1 %	176	15,1 %	-29,3 %	574	-56,6 %	82	14,3 %	-30,5 %	590	-55,5 %	94	15,9 %	-28,2 %
		3885	Aug.	0	294	-89,8 %	112	38,1 %	-57,1 %	120	-91,6 %	44	36,7 %	-65,4 %	174	-88,0 %	68	39,1 %	-49,3 %
			Sep.	0	634	-77,1 %	142	22,4 %	-42,7 %	292	-79,0 %	60	20,5 %	-52,0 %	342	-75,2 %	81	23,7 %	-34,1 %
			Qrtl 3	10	711	-74,3 %	144	20,3 %	-42,9 %	335	-75,7 %	63	18,8 %	-48,8 %	375	-72,8 %	81	21,6 %	-37,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	13	5 642	-2,1 %	489	8,7 %	-12,8 %	2 842	-3,9 %	233	8,2 %	-15,9 %	2 800	-0,3 %	256	9,1 %	-9,5 %
		3886	Aug.	15	5 556	-10,7 %	442	8,0 %	-21,1 %	2 787	-11,8 %	214	7,7 %	-23,6 %	2 769	-9,6 %	227	8,2 %	-18,9 %
			Sep.	5	5 833	-1,8 %	498	8,5 %	-7,3 %	2 976	-1,0 %	256	8,6 %	-4,5 %	2 858	-2,6 %	241	8,4 %	-10,4 %
			Qrtl 3	33	5 678	-4,9 %	477	8,4 %	-13,7 %	2 869	-5,6 %	235	8,2 %	-14,5 %	2 809	-4,2 %	242	8,6 %	-12,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	16	410	-88,2 %	25	6,1 %	-94,1 %	203	-89,0 %	13	6,4 %	-94,2 %	207	-87,3 %	12	5,8 %	-94,1 %
		3887	Aug.	4	426	-89,5 %	22	5,2 %	-93,8 %	215	-89,7 %	10	4,7 %	-94,3 %	211	-89,3 %	11	5,2 %	-93,9 %
			Sep.	22	348	-90,4 %	25	7,2 %	-93,6 %	173	-90,6 %	14	8,1 %	-92,7 %	175	-90,2 %	12	6,9 %	-94,0 %
			Qrtl 3	42	395	-89,3 %	24	6,1 %	-93,9 %	197	-89,7 %	12	6,1 %	-93,9 %	198	-88,9 %	12	6,1 %	-93,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	10	4 402	387,5 %	595	13,5 %	591,9 %	2 283	320,4 %	286	12,5 %	346,9 %	2 119	488,6 %	309	14,6 %	1304,5 %
		3888	Aug.	21	4 582	50,1 %	592	12,9 %	60,0 %	2 304	48,1 %	273	11,8 %	46,8 %	2 278	52,3 %	319	14,0 %	73,4 %
			Sep.	22	4 526	15,8 %	657	14,5 %	47,6 %	2 268	15,5 %	314	13,8 %	44,0 %	2 258	16,2 %	343	15,2 %	51,1 %
			Qrtl 3	53	4 500	73,9 %	615	13,7 %	107,8 %	2 285	70,6 %	291	12,7 %	89,0 %	2 216	77,3 %	323	14,6 %	127,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	6	5 185	20,2 %	687	13,2 %	44,6 %	2 711	22,3 %	341	12,6 %	43,3 %	2 474	18,0 %	347	14,0 %	46,4 %
		3889	Aug.	21	5 193	14,8 %	641	12,3 %	43,7 %	2 602	12,5 %	302	11,6 %	36,0 %	2 591	17,2 %	339	13,1 %	50,7 %
			Sep.	22	4 962	5,6 %	665	13,4 %	24,1 %	2 512	6,2 %	316	12,6 %	25,9 %	2 450	5,1 %	349	14,2 %	22,5 %
			Qrtl 3	49	5 113	13,4 %	665	13,0 %	36,8 %	2 610	13,6 %	320	12,3 %	35,0 %	2 503	13,2 %	345	13,8 %	38,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	23	4 358	13,0 %	485	11,1 %	43,1 %	2 193	8,8 %	231	10,5 %	32,8 %	2 165	17,5 %	254	11,7 %	53,9 %
		3890	Aug.	21	4 725	8,5 %	554	11,7 %	41,0 %	2 335	5,9 %	255	10,9 %	32,1 %	2 390	11,2 %	299	12,5 %	49,5 %
			Sep.	22	4 773	2,1 %	530	11,1 %	14,5 %	2 340	-2,2 %	250	10,7 %	9,6 %	2 433	6,6 %	280	11,5 %	19,1 %
			Qrtl 3	66	4 613	7,6 %	522	11,3 %	31,2 %	2 287	3,9 %	245	10,7 %	23,7 %	2 326	11,5 %	277	11,9 %	39,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	6 139	6,1 %	427	7,0 %	4,9 %	3 020	5,4 %	210	7,0 %	-1,4 %	3 119	6,8 %	217	7,0 %	12,4 %
		3891	Aug.	0	6 301	7,8 %	417	6,6 %	5,8 %	3 086	5,9 %	206	6,7 %	1,0 %	3 215	9,8 %	211	6,6 %	11,1 %
			Sep.	0	6 281	4,2 %	431	6,9 %	4,6 %	3 079	-1,3 %	208	6,8 %	-9,2 %	3 202	10,1 %	223	7,0 %	21,9 %
			Qrtl 3	0	6 238	6,0 %	425	6,8 %	5,2 %	3 061	3,2 %	208	6,8 %	-3,7 %	3 177	8,8 %	217	6,8 %	14,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	23	4 196	49,0 %	400	9,5 %	68,8 %	2 091	46,2 %	207	9,9 %	66,9 %	2 105	51,9 %	194	9,2 %	71,7 %
		3892	Aug.	21	3 058	-0,6 %	272	8,9 %	4,6 %	1 508	-3,6 %	134	8,9 %	-0,7 %	1 550	2,5 %	139	9,0 %	11,2 %
			Sep.	22	2 988	-4,8 %	309	10,3 %	-11,5 %	1 478	-6,2 %	148	10,0 %	-13,5 %	1 509	-3,6 %	161	10,7 %	-9,6 %
			Qrtl 3	66	3 431	14,1 %	329	9,6 %	16,7 %	1 701	11,8 %	164	9,6 %	14,7 %	1 730	16,4 %	165	9,5 %	18,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	23	2 080	-60,3 %	72	3,5 %	-88,5 %	909	-65,1 %	33	3,6 %	-88,7 %	1 172	-55,5 %	40	3,4 %	-88,1 %
		3893	Aug.	21	2 114	-61,6 %	99	4,7 %	-84,3 %	901	-67,2 %	41	4,6 %	-86,1 %	1 213	-56,0 %	58	4,8 %	-82,6 %
			Sep.	22	4 557	-15,9 %	498	10,9 %	-13,7 %	2 089	-23,1 %	222	10,6 %	-18,7 %	2 468	-8,6 %	275	11,1 %	-9,8 %
			Qrtl 3	66	2 917	-45,8 %	223	7,6 %	-63,5 %	1 300	-51,6 %	98	7,5 %	-65,7 %	1 617	-40,0 %	124	7,7 %	-61,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1	4 853	-24,4 %	565	11,6 %	-4,6 %	2 392	-25,7 %	273	11,4 %	-6,2 %	2 461	-23,2 %	292	11,9 %	-3,0 %
		3894	Aug.	5	6 689	-1,8 %	592	8,9 %	-8,5 %	3 289	-2,9 %	263	8,0 %	-16,0 %	3 400	-0,8 %	330	9,7 %	-1,2 %
			Sep.	22	6 551	-5,3 %	620	9,5 %	-11,8 %	3 121	-9,0 %	299	9,6 %	-12,1 %	3 430	-1,6 %	321	9,4 %	-11,8 %
			Qrtl 3	28	6 003	-10,5 %	592	9,9 %	-8,5 %	2 920	-12,6 %	278	9,5 %	-11,5 %	3 083	-8,5 %	314	10,2 %	-5,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	23	2 973	48,4 %	647	21,8 %	111,4 %	1 403	35,3 %	292	20,8 %	81,4 %	1 570	62,5 %	355	22,6 %	144,8 %
		3895	Aug.	21	3 078	37,5 %	597	19,4 %	70,6 %	1 198	2,7 %	213	17,8 %	15,8 %	1 880	75,5 %	384	20,4 %	131,3 %
			Sep.	22	2 842	0,2 %	809	28,5 %	16,1 %	1 359	-4,4 %	366	26,9 %	8,0 %	1 483	4,7 %	443	29,9 %	23,7 %
			Qrtl 3	66	2 962	25,7 %	685	23,1 %	52,2 %	1 323	9,7 %	291	22,0 %	27,6 %	1 639	42,6 %	393	24,0 %	76,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	23	7 449	11,1 %	1 257	16,9 %	13,3 %	3 757	10,0 %	662	17,6 %	11,8 %	3 692	12,3 %	595	16,1 %	15,3 %
		3896	Aug.	20	7 989	13,4 %	1 277	16,0 %	21,7 %	4 013	11,5 %	658	16,4 %	15,4 %	3 976	15,4 %	619	15,6 %	29,2 %
			Sep.	22	8 077	19,6 %	1 312	16,2 %	48,1 %	4 061	18,0 %	676	16,6 %	43,2 %	4 015	21,3 %	636	15,8 %	53,6 %
			Qrtl 3	65	7 830	14,7 %	1 282	16,4 %	26,2 %	3 940	13,1 %	665	16,9 %	22,0 %	3 890	16,3 %	617	15,9 %	31,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	23	9 407	24,2 %	1 967	20,9 %	41,0 %	4 800	21,5 %	1 040	21,7 %	38,3 %	4 606	27,1 %	927	20,1 %	44,2 %
		3897	Aug.	21	9 877	21,0 %	1 842	18,6 %	28,4 %	5 134	23,0 %	1 005	19,6 %	33,6 %	4 743	18,9 %	837	17,6 %	22,4 %
			Sep.	22	10 164	26,2 %	2 000	19,7 %	24,8 %	5 241	25,4 %	1 086	20,7 %	27,6 %	4 923	26,9 %	914	18,6 %	21,4 %
			Qrtl 3	66	9 809	23,8 %	1 938	19,8 %	31,2 %	5 053	23,3 %	1 044	20,7 %	33,0 %	4 755	24,3 %	894	18,8 %	29,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	3	4 813	4,2 %	481	10,0 %	15,6 %	2 412	3,3 %	253	10,5 %	18,8 %	2 401	5,1 %	227	9,5 %	11,8 %
		3898	Aug.	9	5 221	8,4 %	482	9,2 %	12,4 %	2 711	9,9 %	237	8,7 %	5,3 %	2 510	6,8 %	245	9,8 %	20,1 %
			Sep.	22	5 131	7,2 %	490	9,5 %	15,0 %	2 594	6,0 %	236	9,1 %	4,9 %	2 537	8,5 %	253	10,0 %	25,2 %
			Qrtl 3	34	5 049	6,5 %	484	9,6 %	14,2 %	2 568	6,3 %	242	9,4 %	9,5 %	2 481	6,8 %	242	9,8 %	19,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	6	2 134	9,0 %	508	23,8 %	7,6 %	1 123	11,5 %	260	23,2 %	6,6 %	1 012	6,4 %	247	24,4 %	8,3 %
		3899	Aug.	21	2 835	40,3 %	515	18,2 %	23,5 %	1 472	38,6 %	236	16,0 %	5,8 %	1 364	42,4 %	279	20,5 %	43,8 %
			Sep.	22	2 233	10,8 %	467	20,9 %	13,6 %	1 140	7,4 %	214	18,8 %	-3,6 %	1 093	14,5 %	252	23,1 %	33,3 %
			Qrtl 3	49	2 390	19,7 %	496	20,8 %	14,3 %	1 240	18,9 %	237	19,1 %	3,0 %	1 151	20,5 %	259	22,5 %	27,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	23	5 025	-2,9 %	498	9,9 %	-0,8 %	2 577	-2,1 %	253	9,8 %	-1,9 %	2 448	-3,8 %	246	10,0 %	1,2 %
		3900	Aug.	21	4 680	-18,1 %	491	10,5 %	-5,4 %	2 315	-19,9 %	230	9,9 %	-13,2 %	2 364	-16,3 %	261	11,0 %	2,8 %
			Sep.	22	4 859	-16,4 %	503	10,4 %	-8,9 %	2 410	-17,6 %	246	10,2 %	-11,5 %	2 449	-15,2 %	257	10,5 %	-6,2 %
			Qrtl 3	66	4 860	-12,6 %	498	10,2 %	-5,0 %	2 438	-13,3 %	243	10,0 %	-9,0 %	2 422	-11,9 %	255	10,5 %	-0,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	11	2 734	-3,1 %	191	7,0 %	-7,3 %	1 350	-3,4 %	96	7,1 %	-6,8 %	1 384	-2,7 %	95	6,9 %	-7,8 %
		3920	Aug.	20	2 693	-11,3 %	171	6,3 %	-18,6 %	1 330	-11,4 %	87	6,5 %	-17,1 %	1 363	-11,2 %	84	6,2 %	-20,0 %
			Sep.	5	2 703	-7,6 %	178	6,6 %	-3,3 %	1 342	-6,7 %	90	6,7 %	2,3 %	1 361	-8,5 %	89	6,5 %	-7,3 %
			Qrtl 3	36	2 711	-7,3 %	180	6,6 %	-10,0 %	1 341	-7,1 %	91	6,8 %	-8,1 %	1 370	-7,4 %	89	6,5 %	-11,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	1 602	-40,3 %	83	5,2 %	-63,8 %	778	-41,3 %	44	5,7 %	-58,9 %	824	-39,3 %	38	4,6 %	-68,6 %
		3921	Aug.	4	2 543	-11,6 %	195	7,7 %	-15,2 %	1 265	-12,1 %	100	7,9 %	-9,1 %	1 278	-11,3 %	96	7,5 %	-20,0 %
			Sep.	9	1 658	-43,5 %	168	10,1 %	-33,6 %	824	-44,5 %	67	8,1 %	-47,7 %	834	-42,4 %	101	12,1 %	-19,2 %
			Qrtl 3	13	1 920	-32,1 %	147	7,7 %	-38,0 %	948	-33,0 %	69	7,3 %	-40,0 %	972	-31,3 %	77	7,9 %	-36,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	23	4 657	20,3 %	669	14,4 %	36,5 %	2 308	18,2 %	312	13,5 %	28,4 %	2 349	22,5 %	357	15,2 %	44,5 %
		3956	Aug.	0	4 354	3,1 %	597	13,7 %	18,9 %	2 139	0,6 %	264	12,3 %	5,6 %	2 216	5,7 %	333	15,0 %	32,1 %
			Sep.	15	4 156	-3,1 %	517	12,4 %	0,6 %	2 112	-1,4 %	267	12,6 %	3,9 %	2 044	-4,8 %	250	12,2 %	-2,7 %
			Qrtl 3	38	4 394	6,6 %	596	13,6 %	18,7 %	2 189	5,7 %	282	12,9 %	12,8 %	2 205	7,5 %	314	14,2 %	24,6 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	23	17 396	20,3 %	3 090	17,8 %	31,0 %	8 821	19,9 %	1 584	18,0 %	33,1 %	8 576	20,6 %	1 507	17,6 %	28,9 %
		3959	Aug.	21	17 847	15,4 %	2 839	15,9 %	23,6 %	8 727	11,1 %	1 401	16,1 %	19,2 %	9 121	20,0 %	1 438	15,8 %	28,2 %
			Sep.	22	15 326	5,5 %	2 435	15,9 %	17,3 %	7 580	3,6 %	1 181	15,6 %	11,4 %	7 746	7,4 %	1 255	16,2 %	23,6 %
			Qrtl 3	66	16 850	13,8 %	2 792	16,6 %	24,4 %	8 377	11,7 %	1 391	16,6 %	21,8 %	8 473	16,1 %	1 401	16,5 %	27,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0															
		3801	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0						1 689	9,0 %	141	8,3 %	22,6 %					
		3802	Aug.	0						1 801	7,1 %	129	7,2 %	11,2 %					
			Sep.	0						1 807	5,1 %	136	7,5 %	12,4 %					
			Qrtl 3	0						1 764	7,3 %	136	7,7 %	16,2 %					
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	14	11 789	-7,0 %	812	6,9 %	-7,6 %	5 850	-7,1 %	385	6,6 %	-8,3 %	5 939	-7,0 %	426	7,2 %	-7,2 %
		3803	Aug.	12	12 371	-10,0 %	787	6,4 %	-12,4 %	6 151	-9,7 %	370	6,0 %	-16,9 %	6 220	-10,3 %	417	6,7 %	-8,1 %
			Sep.	14	12 843	-5,7 %	878	6,8 %	-3,9 %	6 387	-5,1 %	411	6,4 %	-3,3 %	6 456	-6,4 %	467	7,2 %	-4,7 %
			Qrtl 3	40	12 332	-7,3 %	828	6,7 %	-7,6 %	6 128	-7,0 %	390	6,4 %	-9,1 %	6 204	-7,6 %	438	7,1 %	-6,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	14	29 154	-3,8 %	4 467	15,3 %	-8,6 %	14 878	-1,9 %	2 305	15,5 %	-5,7 %	14 276	-5,7 %	2 162	15,1 %	-11,5 %
		3805	Aug.	12	29 818	-6,0 %	4 412	14,8 %	-8,2 %	14 998	-5,8 %	2 222	14,8 %	-7,7 %	14 820	-6,3 %	2 190	14,8 %	-8,6 %
			Sep.	14	30 556	-0,2 %	4 688	15,3 %	1,1 %	15 571	1,2 %	2 449	15,7 %	4,9 %	14 985	-1,7 %	2 239	14,9 %	-2,7 %
			Qrtl 3	40	29 844	-3,2 %	4 528	15,2 %	-5,3 %	15 157	-2,0 %	2 331	15,4 %	-2,8 %	14 687	-4,5 %	2 197	15,0 %	-7,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	19 405	-0,4 %	2 455	12,7 %	14,9 %	10 201	2,9 %	1 331	13,0 %	18,0 %	9 204	-3,8 %	1 125	12,2 %	11,5 %
		3807	Aug.	0	20 298	3,4 %	2 153	10,6 %	1,6 %	11 068	10,4 %	1 107	10,0 %	-1,5 %	9 230	-4,0 %	1 046	11,3 %	5,1 %
			Sep.	0	20 666	3,2 %	2 335	11,3 %	8,7 %	11 237	8,9 %	1 190	10,6 %	2,4 %	9 429	-2,8 %	1 145	12,1 %	16,0 %
			Qrtl 3	0	20 114	2,1 %	2 323	11,5 %	8,8 %	10 824	7,4 %	1 215	11,2 %	6,8 %	9 290	-3,5 %	1 108	11,9 %	11,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	14	5 635	2,1 %	887	15,7 %	9,4 %	2 830	-0,2 %	439	15,5 %	3,3 %	2 804	4,5 %	449	16,0 %	16,0 %
		3808	Aug.	12	5 579	-2,5 %	805	14,4 %	0,0 %	2 829	-5,2 %	397	14,0 %	-6,6 %	2 750	0,5 %	407	14,8 %	7,1 %
			Sep.	6	5 435	-12,2 %	796	14,6 %	-3,3 %	2 744	-21,1 %	397	14,5 %	-14,1 %	2 691	-0,7 %	398	14,8 %	10,2 %
			Qrtl 3	32	5 548	-4,3 %	830	15,0 %	2,1 %	2 800	-9,4 %	412	14,7 %	-5,7 %	2 748	1,5 %	419	15,2 %	11,4 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	14	5 317	21,0 %	471	8,9 %	45,8 %	2 912	32,9 %	266	9,1 %	63,2 %	2 405	9,0 %	205	8,5 %	28,1 %
		3812	Aug.	3	5 585	18,2 %	496	8,9 %	44,6 %	2 779	19,9 %	265	9,5 %	58,7 %	2 807	16,4 %	230	8,2 %	30,7 %
			Sep.	13	5 512	18,8 %	536	9,7 %	56,3 %	2 394	5,6 %	235	9,8 %	39,1 %	3 118	31,5 %	301	9,7 %	74,0 %
			Qrtl 3	30	5 466	19,5 %	501	9,2 %	49,6 %	2 691	19,4 %	255	9,5 %	53,6 %	2 775	19,6 %	246	8,9 %	45,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0															
		3813	Aug.	0															
			Sep.	10	7 634		1 286	16,8 %		3 889		670	17,2 %		3 745		617	16,5 %	
			Qrtl 3	10	7 634		1 286	16,8 %		3 889		670	17,2 %		3 745		617	16,5 %	
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	14	17 670	0,4 %	1 491	8,4 %	3,5 %	8 658	0,1 %	740	8,5 %	2,6 %	9 012	0,7 %	751	8,3 %	4,5 %
		3814	Aug.	6	18 318	-5,7 %	1 422	7,8 %	-8,1 %	8 956	-6,0 %	706	7,9 %	-6,0 %	9 362	-5,5 %	715	7,6 %	-10,2 %
			Sep.	0	17 372	-11,5 %	1 463	8,4 %	-8,3 %	8 991	-9,1 %	746	8,3 %	-11,7 %	8 382	-13,9 %	717	8,6 %	-4,5 %
			Qrtl 3	20	17 760	-5,6 %	1 460	8,2 %	-4,1 %	8 864	-4,8 %	732	8,3 %	-5,1 %	8 896	-6,3 %	728	8,2 %	-3,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	14	12 993	1,5 %	1 901	14,6 %	14,2 %	6 238	-1,2 %	918	14,7 %	13,1 %	6 755	4,1 %	983	14,6 %	15,2 %
		3815	Aug.	12	14 308	15,4 %	2 010	14,0 %	28,3 %	6 447	5,3 %	904	14,0 %	18,2 %	7 862	25,3 %	1 106	14,1 %	37,9 %
			Sep.	14	14 312	17,8 %	2 106	14,7 %	29,8 %	6 431	7,7 %	949	14,8 %	21,7 %	7 881	27,6 %	1 157	14,7 %	37,2 %
			Qrtl 3	40	13 849	11,1 %	2 005	14,5 %	23,6 %	6 368	3,6 %	925	14,5 %	17,5 %	7 481	18,3 %	1 081	14,4 %	29,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	14	14 281	0,0 %	870	6,1 %	-8,8 %	7 160	0,3 %	443	6,2 %	-7,5 %	7 121	-0,2 %	427	6,0 %	-10,1 %
		3816	Aug.	12	14 457	-14,1 %	886	6,1 %	-15,7 %	7 296	-12,6 %	447	6,1 %	-13,9 %	7 161	-15,6 %	440	6,1 %	-17,3 %
			Sep.	14	15 658	-9,0 %	1 052	6,7 %	-12,0 %	7 829	-8,9 %	534	6,8 %	-11,3 %	7 829	-9,0 %	518	6,6 %	-12,6 %
			Qrtl 3	40	14 816	-7,4 %	938	6,3 %	-11,7 %	7 435	-6,8 %	476	6,4 %	-10,4 %	7 381	-7,9 %	463	6,3 %	-12,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	14	3 026	2,6 %	154	5,1 %	13,2 %	1 583	6,0 %	79	5,0 %	21,5 %	1 443	-0,9 %	75	5,2 %	7,1 %
		3817	Aug.	12	3 136	0,5 %	142	4,5 %	0,7 %	1 646	5,0 %	70	4,3 %	4,5 %	1 490	-4,1 %	72	4,8 %	-2,7 %
			Sep.	14	3 066	2,3 %	149	4,9 %	2,1 %	1 594	4,7 %	76	4,8 %	7,0 %	1 472	-0,3 %	74	5,0 %	-1,3 %
			Qrtl 3	40	3 073	1,9 %	149	4,8 %	5,7 %	1 606	5,3 %	75	4,7 %	10,3 %	1 467	-1,7 %	74	5,0 %	1,4 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	14	4 915	-3,4 %	979	19,9 %	23,9 %	2 400	-4,4 %	481	20,0 %	17,6 %	2 515	-2,3 %	498	19,8 %	31,1 %
		3818	Aug.	12	5 028	-6,3 %	906	18,0 %	5,3 %	2 451	-7,4 %	440	18,0 %	6,3 %	2 577	-5,3 %	466	18,1 %	4,5 %
			Sep.	14	5 120	-7,8 %	889	17,4 %	-9,7 %	2 501	-8,4 %	437	17,5 %	-10,3 %	2 619	-7,2 %	452	17,3 %	-9,1 %
			Qrtl 3	40	5 021	-5,7 %	925	18,4 %	5,8 %	2 451	-6,6 %	453	18,5 %	3,9 %	2 570	-4,8 %	472	18,4 %	7,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	14	8 968	33,3 %	666	7,4 %	80,5 %	4 248	26,5 %	288	6,8 %	58,2 %	4 720	40,1 %	378	8,0 %	102,1 %
		3819	Aug.	12	9 257	14,9 %	666	7,2 %	54,5 %	4 414	10,5 %	288	6,5 %	39,8 %	4 843	19,3 %	378	7,8 %	68,0 %
			Sep.	14	9 734	11,4 %	683	7,0 %	30,6 %	4 722	9,2 %	316	6,7 %	23,4 %	5 012	13,6 %	367	7,3 %	37,5 %
			Qrtl 3	40	9 323	19,8 %	672	7,2 %	53,4 %	4 464	15,5 %	298	6,7 %	39,9 %	4 859	24,1 %	374	7,7 %	67,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	14	6 149	39,2 %	1 401	22,8 %	27,4 %	3 049	41,2 %	707	23,2 %	25,1 %	3 100	37,3 %	694	22,4 %	29,7 %
		3820	Aug.	12	6 496	12,5 %	1 464	22,5 %	19,9 %	3 164	8,9 %	721	22,8 %	13,0 %	3 332	16,0 %	744	22,3 %	27,6 %
			Sep.	14	6 170	-1,3 %	1 445	23,4 %	0,8 %	3 046	-3,3 %	714	23,4 %	-3,4 %	3 123	0,6 %	731	23,4 %	5,3 %
			Qrtl 3	40	6 260	15,5 %	1 435	22,9 %	15,3 %	3 083	14,0 %	713	23,1 %	10,7 %	3 177	16,9 %	722	22,7 %	20,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	14	13 428	5,0 %	1 776	13,2 %	8,5 %	6 912	6,5 %	915	13,2 %	10,2 %	6 516	3,4 %	862	13,2 %	6,8 %
		3821	Aug.	12	13 400	2,9 %	1 614	12,0 %	6,4 %	6 663	2,0 %	767	11,5 %	2,3 %	6 737	3,8 %	847	12,6 %	10,4 %
			Sep.	14	13 658	1,3 %	1 760	12,9 %	4,8 %	6 781	0,1 %	848	12,5 %	2,5 %	6 877	2,6 %	912	13,3 %	6,9 %
			Qrtl 3	40	13 500	3,2 %	1 722	12,8 %	6,6 %	6 791	3,0 %	847	12,5 %	5,2 %	6 709	3,4 %	875	13,0 %	8,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	14	6 523	13,8 %	957	14,7 %	37,1 %	3 322	16,0 %	485	14,6 %	39,4 %	3 201	11,6 %	472	14,7 %	34,9 %
		3822	Aug.	12	6 118	12,0 %	809	13,2 %	40,2 %	3 015	11,5 %	391	13,0 %	39,1 %	3 103	12,4 %	419	13,5 %	42,0 %
			Sep.	14	5 534	5,8 %	719	13,0 %	27,0 %	2 723	5,1 %	339	12,4 %	26,5 %	2 811	6,4 %	380	13,5 %	27,5 %
			Qrtl 3	40	6 055	10,3 %	829	13,7 %	33,9 %	3 020	10,7 %	406	13,4 %	34,4 %	3 035	9,9 %	424	14,0 %	33,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	14	6 765	0,8 %	405	6,0 %	-3,8 %	3 398	0,7 %	198	5,8 %	-2,0 %	3 368	1,0 %	207	6,1 %	-5,5 %
		3823	Aug.	12	7 012	-3,6 %	401	5,7 %	-8,2 %	3 517	-1,8 %	198	5,6 %	-0,5 %	3 494	-5,4 %	203	5,8 %	-14,7 %
			Sep.	14	7 252	0,7 %	443	6,1 %	1,6 %	3 699	1,8 %	228	6,2 %	6,0 %	3 553	-0,3 %	215	6,1 %	-2,7 %
			Qrtl 3	40	7 009	-0,4 %	417	5,9 %	-3,2 %	3 539	0,5 %	208	5,9 %	1,5 %	3 470	-1,3 %	209	6,0 %	-7,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	14	7 672	-2,1 %	1 316	17,2 %	-1,4 %	3 870	-5,3 %	697	18,0 %	-5,6 %	3 802	1,4 %	619	16,3 %	3,7 %
		3824	Aug.	12	8 230	1,6 %	1 379	16,8 %	5,8 %	4 146	1,2 %	721	17,4 %	6,3 %	4 085	2,2 %	658	16,1 %	5,3 %
			Sep.	14	8 360	4,1 %	1 462	17,5 %	19,4 %	4 203	3,5 %	748	17,8 %	16,7 %	4 156	4,8 %	714	17,2 %	22,5 %
			Qrtl 3	40	8 080	1,3 %	1 386	17,2 %	7,5 %	4 069	-0,3 %	722	17,7 %	4,8 %	4 011	3,0 %	664	16,6 %	10,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	2 221	-42,5 %	230	10,4 %	-81,1 %	1 122	-36,7 %	103	9,2 %	-73,5 %	1 098	-47,4 %	127	11,6 %	-84,6 %
		3825	Aug.	0	2 256	-17,5 %	249	11,0 %	-32,7 %	1 053	-18,4 %	97	9,2 %	-21,8 %	1 203	-16,7 %	152	12,6 %	-38,0 %
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0	2 237	-26,0 %	239	10,7 %	-61,9 %	1 090	-23,3 %	100	9,2 %	-52,8 %	1 147	-28,4 %	139	12,1 %	-66,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	14	1 094	-81,3 %	60	5,5 %	-85,3 %	543	-81,1 %	32	5,9 %	-83,0 %	551	-81,4 %	28	5,1 %	-87,2 %
		3826	Aug.	12	1 451	-77,0 %	90	6,2 %	-77,6 %	716	-77,1 %	45	6,3 %	-76,2 %	735	-76,9 %	45	6,1 %	-78,9 %
			Sep.	14	5 116	-23,9 %	296	5,8 %	-36,3 %	2 557	-22,9 %	150	5,9 %	-32,7 %	2 559	-24,8 %	147	5,7 %	-39,3 %
			Qrtl 3	40	2 609	-58,4 %	152	5,8 %	-64,2 %	1 300	-58,0 %	77	5,9 %	-61,5 %	1 309	-58,8 %	75	5,7 %	-66,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	5	3 113	0,9 %	214	6,9 %	-2,3 %	1 566	2,0 %	108	6,9 %	-1,8 %	1 547	-0,3 %	106	6,9 %	-3,6 %
		3827	Aug.	3	3 168	-6,3 %	217	6,8 %	-10,0 %	1 585	-5,6 %	104	6,6 %	-14,0 %	1 583	-6,9 %	113	7,1 %	-5,8 %
			Sep.	2	2 997	-6,9 %	186	6,2 %	-19,5 %	1 510	-5,0 %	77	5,1 %	-30,0 %	1 486	-8,8 %	110	7,4 %	-9,1 %
			Qrtl 3	10	3 089	-4,0 %	205	6,6 %	-10,5 %	1 552	-2,8 %	96	6,2 %	-15,0 %	1 537	-5,2 %	109	7,1 %	-6,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0											4 803	-15,3 %	395	8,2 %	-27,0 %
		3828	Aug.	0											4 861	-20,3 %	376	7,7 %	-31,4 %
			Sep.	14	10 554	5,7 %	897	8,5 %	0,4 %	5 219	27,2 %	465	8,9 %	37,6 %	5 336	-9,3 %	432	8,1 %	-22,2 %
			Qrtl 3	14	10 554	6,3 %	897	8,5 %	1,4 %	5 219	28,5 %	465	8,9 %	37,6 %	5 007	-14,7 %	402	8,0 %	-26,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	14	8 096	-13,3 %	1 165	14,4 %	-22,6 %	4 035	-13,6 %	572	14,2 %	-22,8 %	4 061	-13,0 %	593	14,6 %	-22,4 %
		3829	Aug.	4	8 190	-13,7 %	1 081	13,2 %	-22,2 %	4 050	-14,4 %	521	12,9 %	-23,3 %	4 140	-13,0 %	560	13,5 %	-21,2 %
			Sep.	11	8 167	-12,3 %	1 168	14,3 %	-18,1 %	4 168	-9,6 %	600	14,4 %	-14,3 %	3 999	-14,9 %	568	14,2 %	-21,9 %
			Qrtl 3	29	8 149	-13,1 %	1 141	14,0 %	-21,0 %	4 086	-12,5 %	566	13,9 %	-20,2 %	4 063	-13,6 %	574	14,1 %	-22,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	14	2 865	-37,6 %	295	10,3 %	-64,5 %	1 402	-40,0 %	137	9,8 %	-66,9 %	1 463	-35,0 %	158	10,8 %	-62,1 %
		3830	Aug.	12	2 041	-55,7 %	238	11,7 %	-68,3 %	1 015	-56,0 %	112	11,0 %	-69,4 %	1 027	-55,4 %	126	12,3 %	-67,2 %
			Sep.	14	3 601	-17,0 %	442	12,3 %	-39,9 %	1 823	-15,9 %	221	12,1 %	-39,0 %	1 778	-18,0 %	222	12,5 %	-40,6 %
			Qrtl 3	40	2 875	-36,3 %	329	11,4 %	-57,6 %	1 433	-36,9 %	159	11,1 %	-58,5 %	1 442	-35,6 %	171	11,9 %	-56,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	14	14 188	4,4 %	1 200	8,5 %	34,2 %	7 396	6,2 %	622	8,4 %	48,1 %	6 791	2,5 %	578	8,5 %	21,9 %
		3831	Aug.	12	15 161	3,1 %	1 126	7,4 %	18,7 %	7 860	5,1 %	545	6,9 %	23,0 %	7 301	1,0 %	581	8,0 %	14,8 %
			Sep.	6	14 282	3,8 %	1 070	7,5 %	9,2 %	7 302	6,3 %	480	6,6 %	11,9 %	6 981	1,3 %	590	8,5 %	7,1 %
			Qrtl 3	32	14 513	3,8 %	1 132	7,8 %	20,6 %	7 502	5,8 %	549	7,3 %	27,7 %	7 011	1,7 %	583	8,3 %	14,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	14	2 906	700,6 %	378	13,0 %	2420,0 %	1 412	643,2 %	185	13,1 %	2542,9 %	1 495	764,2 %	193	12,9 %	2657,1 %
		3841	Aug.	12	2 884	8,0 %	312	10,8 %	17,3 %	1 402	8,5 %	158	11,3 %	15,3 %	1 482	7,4 %	154	10,4 %	18,5 %
			Sep.	14	3 050	11,8 %	379	12,4 %	17,0 %	1 420	5,9 %	178	12,5 %	11,9 %	1 630	17,4 %	201	12,3 %	21,8 %
			Qrtl 3	40	2 950	61,7 %	358	12,1 %	87,4 %	1 412	57,8 %	174	12,3 %	83,2 %	1 538	65,4 %	184	12,0 %	93,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	14	7 081	5,5 %	402	5,7 %	-1,7 %	3 504	5,4 %	196	5,6 %	-6,7 %	3 577	5,6 %	205	5,7 %	3,0 %
		3842	Aug.	12	6 945	-7,3 %	358	5,2 %	-13,9 %	3 465	-6,5 %	178	5,1 %	-16,0 %	3 481	-8,1 %	180	5,2 %	-11,8 %
			Sep.	14	6 947	-7,4 %	429	6,2 %	-6,5 %	3 456	-6,7 %	214	6,2 %	-7,8 %	3 491	-8,2 %	216	6,2 %	-4,8 %
			Qrtl 3	40	6 993	-2,9 %	398	5,7 %	-6,8 %	3 475	-2,4 %	197	5,7 %	-9,6 %	3 518	-3,4 %	201	5,7 %	-3,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	14	8 509	3,3 %	418	4,9 %	-0,7 %	4 257	3,0 %	211	5,0 %	-3,2 %	4 253	3,6 %	206	4,8 %	1,0 %
		3843	Aug.	12	8 767	-2,8 %	397	4,5 %	-7,7 %	4 394	-2,4 %	199	4,5 %	-9,5 %	4 373	-3,2 %	198	4,5 %	-5,7 %
			Sep.	14	8 968	0,9 %	530	5,9 %	1,5 %	4 510	0,8 %	271	6,0 %	0,7 %	4 458	0,9 %	259	5,8 %	2,4 %
			Qrtl 3	40	8 747	0,7 %	451	5,2 %	-1,3 %	4 387	0,8 %	228	5,2 %	-3,0 %	4 360	0,6 %	222	5,1 %	0,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	14	8 035	-14,3 %	1 416	17,6 %	-18,2 %	4 052	-14,2 %	694	17,1 %	-17,9 %	3 983	-14,3 %	722	18,1 %	-18,5 %
		3844	Aug.	12	7 754	-19,6 %	1 183	15,3 %	-32,4 %	3 937	-18,9 %	595	15,1 %	-30,1 %	3 817	-20,4 %	588	15,4 %	-34,5 %
			Sep.	14	8 109	-13,1 %	1 402	17,3 %	-25,1 %	4 171	-10,7 %	711	17,0 %	-20,7 %	3 938	-15,6 %	691	17,5 %	-29,1 %
			Qrtl 3	40	7 977	-15,5 %	1 341	16,8 %	-24,7 %	4 059	-14,5 %	670	16,5 %	-22,5 %	3 917	-16,6 %	671	17,1 %	-27,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	14	5 251	3,4 %	261	5,0 %	17,6 %	2 974	1,6 %	136	4,6 %	8,8 %	2 277	5,9 %	125	5,5 %	28,9 %
		3845	Aug.	12	5 661	4,7 %	246	4,3 %	11,8 %	3 237	4,2 %	133	4,1 %	12,7 %	2 424	5,4 %	113	4,7 %	10,8 %
			Sep.	14	5 665	22,2 %	254	4,5 %	12,4 %	3 218	18,8 %	137	4,3 %	7,9 %	2 447	27,0 %	118	4,8 %	19,2 %
			Qrtl 3	40	5 519	9,7 %	254	4,6 %	13,9 %	3 139	7,9 %	135	4,3 %	8,9 %	2 380	12,2 %	119	5,0 %	20,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	14	13 631	2,5 %	859	6,3 %	16,1 %	6 802	4,0 %	433	6,4 %	19,9 %	6 829	0,9 %	426	6,2 %	12,4 %
		3846	Aug.	12	13 595	-5,4 %	783	5,8 %	2,9 %	6 805	-4,5 %	393	5,8 %	7,1 %	6 790	-6,2 %	390	5,7 %	-1,0 %
			Sep.	14	14 075	-1,4 %	837	5,9 %	0,8 %	7 120	0,6 %	428	6,0 %	5,4 %	6 955	-3,3 %	409	5,9 %	-3,8 %
			Qrtl 3	40	13 775	-1,2 %	829	6,0 %	6,8 %	6 914	0,4 %	419	6,1 %	11,1 %	6 861	-2,7 %	409	6,0 %	2,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	9 971	6,7 %	877	8,8 %	-20,6 %	4 960	5,8 %	430	8,7 %	-33,7 %	5 011	7,7 %	447	8,9 %	-1,8 %
		3847	Aug.	0	10 196	2,8 %	826	8,1 %	-25,7 %	4 981	-0,1 %	389	7,8 %	-40,2 %	5 215	5,7 %	437	8,4 %	-5,2 %
			Sep.	0	10 410	4,4 %	903	8,7 %	-17,8 %	5 069	1,8 %	431	8,5 %	-34,4 %	5 341	6,9 %	472	8,8 %	7,0 %
			Qrtl 3	0	10 192	4,9 %	871	8,5 %	-21,1 %	5 004	2,7 %	418	8,4 %	-35,9 %	5 188	7,0 %	453	8,7 %	0,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	3	1 765	528,1 %	202	11,4 %	281,1 %	878	514,0 %	101	11,5 %	274,1 %	887	542,8 %	101	11,4 %	274,1 %
		3849	Aug.	6	2 200	239,0 %	149	6,8 %	106,9 %	1 064	218,6 %	74	7,0 %	94,7 %	1 135	259,2 %	75	6,6 %	120,6 %
			Sep.	12	2 504	52,9 %	184	7,3 %	-14,8 %	1 227	46,9 %	93	7,6 %	-21,8 %	1 276	58,9 %	91	7,1 %	-7,1 %
			Qrtl 3	21	2 154	158,6 %	180	8,4 %	60,7 %	1 056	148,5 %	90	8,5 %	50,0 %	1 098	169,8 %	90	8,2 %	73,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	14	6 432	14,1 %	249	3,9 %	2,5 %	3 290	14,1 %	129	3,9 %	6,6 %	3 142	14,2 %	120	3,8 %	-1,6 %
		3850	Aug.	12	6 953	10,0 %	264	3,8 %	5,6 %	3 661	13,7 %	143	3,9 %	15,3 %	3 292	6,1 %	121	3,7 %	-4,0 %
			Sep.	14	7 263	10,4 %	287	4,0 %	4,7 %	3 962	18,4 %	160	4,0 %	19,4 %	3 301	2,2 %	127	3,8 %	-9,3 %
			Qrtl 3	40	6 879	11,9 %	267	3,9 %	4,7 %	3 637	16,0 %	144	4,0 %	13,4 %	3 243	7,7 %	123	3,8 %	-4,7 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	14	5 709	3,3 %	702	12,3 %	7,8 %	2 795	-0,2 %	312	11,2 %	-2,5 %	2 914	7,0 %	390	13,4 %	17,8 %
		3851	Aug.	11	5 905	-4,3 %	621	10,5 %	-9,6 %	2 851	-10,7 %	266	9,3 %	-22,7 %	3 054	2,5 %	355	11,6 %	3,5 %
			Sep.	14	6 078	-2,0 %	799	13,1 %	-16,6 %	2 955	-2,6 %	354	12,0 %	-25,9 %	3 123	-1,3 %	445	14,2 %	-7,1 %
			Qrtl 3	39	5 897	-0,7 %	712	12,1 %	-6,6 %	2 868	-4,2 %	313	10,9 %	-17,4 %	3 029	2,9 %	399	13,2 %	4,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	14	11 939	72,6 %	2 061	17,3 %	347,1 %	6 056	78,5 %	1 112	18,4 %	398,7 %	5 883	66,9 %	949	16,1 %	298,7 %
		3852	Aug.	12	11 575	61,5 %	1 745	15,1 %	285,2 %	6 154	73,4 %	1 059	17,2 %	362,4 %	5 420	49,8 %	686	12,7 %	206,3 %
			Sep.	14	11 842	69,7 %	1 896	16,0 %	305,1 %	6 276	82,0 %	1 152	18,4 %	394,4 %	5 566	57,6 %	743	13,3 %	216,2 %
			Qrtl 3	40	11 796	68,2 %	1 908	16,2 %	313,9 %	6 162	78,2 %	1 110	18,0 %	386,8 %	5 633	58,5 %	798	14,2 %	242,5 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	14	5 672	33,5 %	426	7,5 %	33,1 %	2 956	35,3 %	215	7,3 %	36,1 %	2 715	31,4 %	211	7,8 %	31,1 %
		3853	Aug.	11	7 118	54,8 %	482	6,8 %	29,2 %	3 632	54,5 %	244	6,7 %	29,1 %	3 486	55,1 %	238	6,8 %	29,3 %
			Sep.	14	7 124	61,5 %	477	6,7 %	33,6 %	3 620	62,4 %	240	6,6 %	34,8 %	3 504	60,5 %	237	6,8 %	32,4 %
			Qrtl 3	39	6 614	50,1 %	461	7,0 %	32,5 %	3 391	50,8 %	232	6,8 %	33,3 %	3 223	49,3 %	228	7,1 %	31,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	14	8 186	-3,5 %	935	11,4 %	0,2 %	4 014	-2,9 %	458	11,4 %	0,9 %	4 172	-4,1 %	477	11,4 %	-0,4 %
		3854	Aug.	12	8 865	0,4 %	1 062	12,0 %	17,6 %	4 328	0,5 %	518	12,0 %	16,9 %	4 537	0,3 %	544	12,0 %	18,3 %
			Sep.	14	8 930	-0,5 %	1 146	12,8 %	11,7 %	4 338	-1,2 %	555	12,8 %	10,3 %	4 592	0,2 %	590	12,8 %	12,8 %
			Qrtl 3	40	8 650	-1,1 %	1 047	12,1 %	9,6 %	4 221	-1,1 %	510	12,1 %	9,2 %	4 429	-1,1 %	537	12,1 %	10,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	14	6 996	3,4 %	920	13,2 %	-0,8 %	3 480	3,7 %	450	12,9 %	0,2 %	3 517	3,1 %	470	13,4 %	-1,7 %
		3855	Aug.	12	7 095	2,7 %	865	12,2 %	-8,6 %	3 513	1,5 %	427	12,2 %	-9,7 %	3 582	3,8 %	437	12,2 %	-7,6 %
			Sep.	14	6 589	-6,0 %	858	13,0 %	-8,8 %	3 291	-7,1 %	432	13,1 %	-10,4 %	3 298	-4,8 %	426	12,9 %	-7,2 %
			Qrtl 3	40	6 883	-0,1 %	882	12,8 %	-5,9 %	3 424	-0,7 %	437	12,8 %	-6,4 %	3 460	0,6 %	445	12,9 %	-5,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	14	4 290	7,1 %	257	6,0 %	-12,9 %	1 760	1,7 %	100	5,7 %	-20,6 %	2 531	11,2 %	158	6,2 %	-6,5 %
		3856	Aug.	12	4 070	-4,5 %	216	5,3 %	-23,4 %	1 622	-11,7 %	84	5,2 %	-33,3 %	2 448	0,9 %	132	5,4 %	-15,9 %
			Sep.	14	4 510	8,3 %	246	5,5 %	-11,8 %	1 857	4,2 %	101	5,4 %	-17,9 %	2 653	11,4 %	145	5,5 %	-7,1 %
			Qrtl 3	40	4 301	4,0 %	241	5,6 %	-15,7 %	1 752	-1,5 %	95	5,4 %	-24,0 %	2 549	8,2 %	146	5,7 %	-9,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	14	20 561	4,7 %	1 655	8,0 %	1,9 %	10 186	2,8 %	758	7,4 %	-0,1 %	10 376	6,6 %	897	8,6 %	3,7 %
		3857	Aug.	12	21 483	-0,3 %	1 678	7,8 %	-3,3 %	10 518	-3,4 %	785	7,5 %	-1,1 %	10 964	2,9 %	893	8,1 %	-5,3 %
			Sep.	14	22 571	-0,2 %	1 836	8,1 %	-2,9 %	11 134	-1,5 %	883	7,9 %	0,8 %	11 437	1,1 %	953	8,3 %	-6,1 %
			Qrtl 3	40	21 541	1,7 %	1 725	8,0 %	-1,1 %	10 617	-0,3 %	810	7,6 %	0,2 %	10 924	3,8 %	915	8,4 %	-2,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	14	18 365	21,4 %	1 474	8,0 %	20,3 %	8 679	19,1 %	716	8,2 %	19,5 %	9 685	23,6 %	758	7,8 %	21,1 %
		3858	Aug.	12	19 324	18,1 %	1 372	7,1 %	10,0 %	9 055	14,5 %	660	7,3 %	8,2 %	10 269	21,3 %	712	6,9 %	11,8 %
			Sep.	14	19 411	21,8 %	1 451	7,5 %	21,9 %	9 049	15,8 %	669	7,4 %	16,8 %	10 362	27,7 %	782	7,5 %	26,7 %
			Qrtl 3	40	19 019	20,7 %	1 435	7,5 %	17,6 %	8 921	16,7 %	683	7,7 %	15,0 %	10 097	24,4 %	753	7,5 %	20,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	14	4 062	-8,6 %	162	4,0 %	3,2 %	1 970	-9,2 %	91	4,6 %	-1,1 %	2 091	-8,0 %	71	3,4 %	10,9 %
		3861	Aug.	12	4 281	-11,5 %	147	3,4 %	-15,0 %	2 076	-12,8 %	81	3,9 %	-19,8 %	2 205	-10,2 %	66	3,0 %	-8,3 %
			Sep.	14	4 484	-6,4 %	162	3,6 %	-12,0 %	2 164	-7,8 %	89	4,1 %	-17,6 %	2 320	-5,1 %	73	3,1 %	-5,2 %
			Qrtl 3	40	4 275	-8,6 %	157	3,7 %	-8,2 %	2 070	-9,6 %	87	4,2 %	-13,0 %	2 206	-7,5 %	70	3,2 %	-1,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	5 084	-2,7 %	467	9,2 %	89,8 %	2 596	-2,6 %	244	9,4 %	110,3 %	2 487	-2,9 %	223	9,0 %	70,2 %
		3862	Aug.	0	5 030	-5,0 %	409	8,1 %	79,4 %	2 613	-4,0 %	222	8,5 %	105,6 %	2 417	-6,1 %	187	7,7 %	55,8 %
			Sep.	11	5 425	3,3 %	394	7,3 %	69,1 %	2 726	1,6 %	205	7,5 %	86,4 %	2 700	5,1 %	189	7,0 %	53,7 %
			Qrtl 3	11	5 187	-1,3 %	424	8,2 %	79,7 %	2 646	-1,5 %	224	8,5 %	101,8 %	2 541	-1,1 %	200	7,9 %	60,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	14	4 335	25,5 %	311	7,2 %	32,3 %	2 198	24,8 %	156	7,1 %	28,9 %	2 137	26,2 %	155	7,3 %	36,0 %
		3863	Aug.	12	4 517	16,7 %	262	5,8 %	8,3 %	2 246	15,3 %	131	5,8 %	5,6 %	2 271	18,1 %	132	5,8 %	10,9 %
			Sep.	14	4 431	22,7 %	250	5,6 %	4,2 %	2 184	33,8 %	124	5,7 %	21,6 %	2 248	13,5 %	126	5,6 %	-8,7 %
			Qrtl 3	40	4 423	21,8 %	275	6,2 %	15,1 %	2 207	24,3 %	137	6,2 %	18,1 %	2 216	19,4 %	138	6,2 %	12,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 145	-13,4 %	48	4,2 %	-12,7 %	564	-12,0 %	21	3,7 %	-19,2 %	581	-14,7 %	27	4,6 %	-3,6 %
		3864	Aug.	12	1 192	-21,5 %	47	3,9 %	-17,5 %	600	-20,4 %	23	3,8 %	-17,9 %	592	-22,4 %	24	4,1 %	-17,2 %
			Sep.	12	1 131	-16,9 %	53	4,7 %	-14,5 %	576	-14,9 %	27	4,7 %	-15,6 %	555	-18,9 %	26	4,7 %	-13,3 %
			Qrtl 3	24	1 154	-17,2 %	49	4,2 %	-15,5 %	579	-15,7 %	24	4,1 %	-17,2 %	575	-18,7 %	26	4,5 %	-10,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	14	5 578	-0,1 %	519	9,3 %	-3,9 %	2 899	3,1 %	279	9,6 %	1,8 %	2 680	-3,3 %	240	9,0 %	-9,8 %
		3865	Aug.	12	5 463	-7,4 %	469	8,6 %	-15,9 %	2 760	-6,5 %	239	8,7 %	-13,1 %	2 703	-8,2 %	231	8,5 %	-18,4 %
			Sep.	14	5 514	-6,2 %	484	8,8 %	-3,6 %	2 763	-6,3 %	243	8,8 %	-1,6 %	2 751	-6,2 %	241	8,8 %	-5,5 %
			Qrtl 3	40	5 521	-4,4 %	492	8,9 %	-7,7 %	2 810	-3,1 %	254	9,0 %	-4,2 %	2 712	-5,7 %	237	8,7 %	-11,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	14	7 534	-0,9 %	729	9,7 %	21,3 %	3 739	-0,7 %	373	10,0 %	21,1 %	3 794	-1,2 %	356	9,4 %	21,5 %
		3867	Aug.	12	7 693	-7,1 %	583	7,6 %	-14,6 %	3 836	-7,1 %	292	7,6 %	-15,1 %	3 857	-7,1 %	291	7,5 %	-13,9 %
			Sep.	14	7 501	-3,1 %	663	8,8 %	-1,0 %	3 731	-3,5 %	339	9,1 %	0,3 %	3 769	-2,7 %	325	8,6 %	-2,1 %
			Qrtl 3	40	7 570	-3,6 %	662	8,7 %	2,2 %	3 766	-3,6 %	337	8,9 %	2,4 %	3 804	-3,6 %	326	8,6 %	2,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	14	3 903	3,4 %	446	11,4 %	9,0 %	1 960	3,3 %	232	11,8 %	8,9 %	1 943	3,5 %	214	11,0 %	9,7 %
		3868	Aug.	12	3 963	-3,2 %	436	11,0 %	-4,6 %	1 976	-3,8 %	221	11,2 %	-9,1 %	1 987	-2,5 %	215	10,8 %	0,5 %
			Sep.	14	4 055	-5,7 %	414	10,2 %	-23,3 %	2 042	-4,5 %	210	10,3 %	-23,6 %	2 013	-6,8 %	203	10,1 %	-23,4 %
			Qrtl 3	40	3 974	-1,7 %	432	10,9 %	-7,3 %	1 993	-1,5 %	221	11,1 %	-8,7 %	1 981	-1,8 %	210	10,6 %	-6,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	11	3 066	-2,0 %	269	8,8 %	-1,1 %	1 541	-2,7 %	134	8,7 %	-0,7 %	1 525	-1,2 %	135	8,9 %	-1,5 %
		3869	Aug.	9	3 117	-8,4 %	281	9,0 %	-13,0 %	1 570	-9,4 %	137	8,7 %	-16,5 %	1 547	-7,4 %	144	9,3 %	-9,4 %
			Sep.	9	3 331	0,9 %	336	10,1 %	13,5 %	1 672	1,5 %	165	9,9 %	12,2 %	1 659	0,4 %	172	10,4 %	15,4 %
			Qrtl 3	29	3 174	-2,8 %	296	9,3 %	0,3 %	1 595	-3,3 %	145	9,1 %	-1,4 %	1 579	-2,4 %	151	9,6 %	2,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	14	1 792	-19,6 %	120	6,7 %	-2,4 %	914	-18,4 %	62	6,8 %	-1,6 %	878	-20,8 %	59	6,7 %	0,0 %
		3870	Aug.	12	1 360	-47,2 %	101	7,4 %	-36,9 %	683	-47,9 %	52	7,6 %	-34,2 %	677	-46,4 %	49	7,2 %	-38,8 %
			Sep.	14	1 334	-45,6 %	84	6,3 %	-41,7 %	673	-44,9 %	44	6,5 %	-38,0 %	660	-46,3 %	40	6,1 %	-45,2 %
			Qrtl 3	40	1 502	-37,5 %	102	6,8 %	-27,7 %	760	-37,2 %	52	6,8 %	-26,8 %	742	-37,9 %	49	6,6 %	-30,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0															
		3871	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	14	2 380	15,4 %	163	6,8 %	66,3 %	1 202	15,6 %	85	7,1 %	70,0 %	1 178	15,2 %	78	6,6 %	62,5 %
		3872	Aug.	12	2 578	128,1 %	140	5,4 %	89,2 %	1 285	118,5 %	73	5,7 %	97,3 %	1 293	138,6 %	67	5,2 %	81,1 %
			Sep.	14	2 658	2,0 %	145	5,5 %	16,9 %	1 321	-0,4 %	74	5,6 %	12,1 %	1 337	4,4 %	71	5,3 %	22,4 %
			Qrtl 3	40	2 537	29,4 %	150	5,9 %	51,5 %	1 269	27,3 %	77	6,1 %	51,0 %	1 268	31,8 %	72	5,7 %	50,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	7 963	12,0 %	469	5,9 %	47,0 %	4 049	14,6 %	216	5,3 %	35,0 %	3 913	9,5 %	253	6,5 %	59,1 %
		3873	Aug.	4	8 063	4,1 %	445	5,5 %	37,3 %	4 004	3,7 %	217	5,4 %	33,1 %	4 059	4,5 %	229	5,6 %	42,2 %
			Sep.	3	8 504	9,9 %	495	5,8 %	48,2 %	4 220	10,1 %	246	5,8 %	42,2 %	4 283	9,8 %	250	5,8 %	56,3 %
			Qrtl 3	7	8 182	9,0 %	471	5,8 %	44,9 %	4 095	9,8 %	227	5,5 %	37,6 %	4 087	8,3 %	244	6,0 %	52,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	14	9 293	1,6 %	319	3,4 %	-11,6 %	4 656	1,9 %	163	3,5 %	-11,9 %	4 637	1,4 %	156	3,4 %	-11,4 %
		3874	Aug.	12	9 574	-4,1 %	316	3,3 %	-6,8 %	4 788	-4,5 %	164	3,4 %	-3,0 %	4 786	-3,7 %	153	3,2 %	-10,0 %
			Sep.	14	9 719	-2,0 %	342	3,5 %	-0,9 %	4 864	-2,3 %	172	3,5 %	1,8 %	4 856	-1,8 %	170	3,5 %	-3,4 %
			Qrtl 3	40	9 526	-1,3 %	326	3,4 %	-6,6 %	4 768	-1,4 %	166	3,5 %	-5,1 %	4 758	-1,1 %	160	3,4 %	-8,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1	2 701	4,2 %	184	6,8 %	-5,2 %	1 351	7,2 %	89	6,6 %	2,3 %	1 350	1,4 %	95	7,0 %	-11,2 %
		3875	Aug.	1	2 799	1,7 %	190	6,8 %	-3,6 %	1 394	1,6 %	89	6,4 %	-5,3 %	1 404	1,7 %	101	7,2 %	-1,9 %
			Sep.	0	2 774	-2,8 %	195	7,0 %	-6,7 %	1 422	-1,0 %	88	6,2 %	-17,8 %	1 352	-4,6 %	107	7,9 %	4,9 %
			Qrtl 3	2	2 756	1,1 %	190	6,9 %	-5,0 %	1 389	2,8 %	88	6,3 %	-8,3 %	1 367	-0,5 %	101	7,4 %	-2,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	14	7 816	1,6 %	692	8,9 %	10,7 %	3 881	1,1 %	335	8,6 %	9,1 %	3 936	2,1 %	357	9,1 %	12,3 %
		3876	Aug.	12	8 370	-1,7 %	747	8,9 %	9,5 %	4 156	-2,1 %	365	8,8 %	9,3 %	4 214	-1,3 %	382	9,1 %	10,1 %
			Sep.	14	8 632	1,4 %	786	9,1 %	8,9 %	4 292	1,0 %	386	9,0 %	10,3 %	4 340	1,6 %	400	9,2 %	7,5 %
			Qrtl 3	40	8 268	0,7 %	741	9,0 %	10,1 %	4 107	0,3 %	362	8,8 %	10,0 %	4 161	1,1 %	380	9,1 %	10,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	14	7 091	-7,8 %	199	2,8 %	-21,3 %	3 532	-9,6 %	98	2,8 %	-25,8 %	3 559	-6,1 %	101	2,8 %	-17,2 %
		3877	Aug.	12	6 460	-26,0 %	180	2,8 %	-29,4 %	3 185	-26,5 %	84	2,6 %	-32,3 %	3 275	-25,4 %	96	2,9 %	-26,7 %
			Sep.	14	8 433	-4,2 %	258	3,1 %	9,3 %	4 147	-5,9 %	124	3,0 %	3,3 %	4 286	-2,5 %	134	3,1 %	14,5 %
			Qrtl 3	40	7 372	-11,8 %	214	2,9 %	-13,7 %	3 643	-13,2 %	103	2,8 %	-18,3 %	3 728	-10,5 %	111	3,0 %	-9,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	3	16 213	52,2 %	662	4,1 %	77,5 %	8 898	67,4 %	387	4,3 %	112,6 %	7 315	37,1 %	275	3,8 %	44,0 %
		3878	Aug.	12	15 415	18,8 %	525	3,4 %	30,3 %	8 189	22,9 %	295	3,6 %	39,8 %	7 226	14,5 %	231	3,2 %	20,3 %
			Sep.	14	15 327	-6,6 %	489	3,2 %	-18,6 %	8 260	-4,4 %	271	3,3 %	-17,9 %	7 066	-9,0 %	218	3,1 %	-19,9 %
			Qrtl 3	29	15 663	18,5 %	560	3,6 %	22,8 %	8 462	24,4 %	319	3,8 %	33,5 %	7 202	12,2 %	242	3,4 %	11,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	14	5 899	-7,5 %	958	16,2 %	-14,8 %	3 048	-8,6 %	491	16,1 %	-19,5 %	2 852	-6,3 %	467	16,4 %	-9,1 %
		3879	Aug.	11	6 282	-7,9 %	923	14,7 %	-21,7 %	3 201	-10,5 %	455	14,2 %	-28,2 %	3 080	-5,1 %	468	15,2 %	-14,1 %
			Sep.	14	6 737	-6,3 %	1 094	16,2 %	-26,2 %	3 468	-8,5 %	547	15,8 %	-30,7 %	3 269	-3,9 %	547	16,7 %	-21,1 %
			Qrtl 3	39	6 307	-6,9 %	995	15,8 %	-20,8 %	3 241	-8,9 %	500	15,4 %	-25,9 %	3 066	-4,8 %	495	16,1 %	-14,8 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	14	8 070	-33,9 %	466	5,8 %	-5,7 %	2 920	-51,5 %	166	5,7 %	-28,8 %	5 150	-16,9 %	300	5,8 %	15,4 %
		3880	Aug.	12	11 784	-8,3 %	609	5,2 %	9,1 %	5 788	-8,3 %	300	5,2 %	14,9 %	5 996	-8,3 %	308	5,1 %	3,4 %
			Sep.	14	11 094	-8,4 %	566	5,1 %	-7,4 %	5 375	-10,2 %	261	4,9 %	-8,7 %	5 719	-6,8 %	304	5,3 %	-6,5 %
			Qrtl 3	40	10 243	-17,2 %	544	5,3 %	-1,3 %	4 640	-23,9 %	240	5,2 %	-7,3 %	5 603	-10,8 %	304	5,4 %	4,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	14	10 282	4,3 %	900	8,8 %	4,5 %	4 988	3,4 %	412	8,3 %	-3,3 %	5 294	5,2 %	488	9,2 %	12,2 %
		3881	Aug.	12	10 974	1,9 %	1 006	9,2 %	7,6 %	5 353	1,4 %	487	9,1 %	6,3 %	5 621	2,5 %	518	9,2 %	8,6 %
			Sep.	11	12 296	10,3 %	1 269	10,3 %	22,4 %	6 221	13,6 %	689	11,1 %	35,4 %	6 076	7,2 %	580	9,5 %	9,8 %
			Qrtl 3	37	11 194	6,1 %	1 061	9,5 %	12,8 %	5 529	6,9 %	532	9,6 %	14,9 %	5 666	5,4 %	529	9,3 %	10,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	14	2 344	-0,9 %	158	6,7 %	17,0 %	1 172	-0,7 %	81	6,9 %	15,7 %	1 172	-1,2 %	77	6,6 %	18,5 %
		3882	Aug.	12	2 414	-7,3 %	127	5,3 %	-13,0 %	1 194	-7,9 %	66	5,5 %	-12,0 %	1 220	-6,8 %	61	5,0 %	-12,9 %
			Sep.	13	2 367	-5,5 %	121	5,1 %	-8,3 %	1 182	-5,1 %	65	5,5 %	-4,4 %	1 184	-6,0 %	57	4,8 %	-10,9 %
			Qrtl 3	39	2 373	-4,4 %	136	5,7 %	-0,7 %	1 182	-4,4 %	71	6,0 %	0,0 %	1 191	-4,4 %	65	5,5 %	-1,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	14	2 963	-16,3 %	341	11,5 %	-54,8 %	1 479	-21,6 %	170	11,5 %	-58,3 %	1 485	-10,3 %	171	11,5 %	-50,7 %
		3883	Aug.	12	2 647	-29,1 %	285	10,8 %	-62,7 %	1 346	-32,0 %	146	10,8 %	-64,1 %	1 300	-25,9 %	139	10,7 %	-61,0 %
			Sep.	14	2 777	-27,2 %	295	10,6 %	-63,4 %	1 421	-29,8 %	149	10,5 %	-65,3 %	1 357	-24,1 %	146	10,8 %	-61,2 %
			Qrtl 3	40	2 803	-24,0 %	308	11,0 %	-60,2 %	1 419	-27,6 %	156	11,0 %	-62,4 %	1 385	-19,9 %	153	11,0 %	-57,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	14	9 056	56,3 %	519	5,7 %	82,1 %	4 547	53,1 %	260	5,7 %	81,8 %	4 509	59,6 %	259	5,7 %	82,4 %
		3884	Aug.	12	6 297	1,0 %	251	4,0 %	0,8 %	3 208	-0,2 %	126	3,9 %	-2,3 %	3 089	2,3 %	125	4,0 %	4,2 %
			Sep.	14	6 600	2,2 %	278	4,2 %	6,1 %	3 370	1,8 %	143	4,2 %	3,6 %	3 230	2,7 %	135	4,2 %	8,9 %
			Qrtl 3	40	7 369	20,0 %	354	4,8 %	32,6 %	3 733	18,3 %	179	4,8 %	30,7 %	3 635	21,7 %	176	4,8 %	35,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	6	1 179	-55,4 %	198	16,8 %	-22,4 %	584	-55,7 %	93	15,9 %	-23,8 %	596	-55,0 %	106	17,8 %	-20,3 %
		3885	Aug.	0	278	-90,4 %	136	48,9 %	-50,0 %	118	-91,7 %	53	44,9 %	-60,7 %	160	-89,1 %	83	51,9 %	-39,4 %
			Sep.	0	645	-76,6 %	162	25,1 %	-36,7 %	303	-78,2 %	69	22,8 %	-46,5 %	342	-75,1 %	93	27,2 %	-26,8 %
			Qrtl 3	6	722	-73,8 %	167	23,1 %	-36,0 %	346	-74,8 %	73	21,1 %	-43,0 %	376	-72,8 %	94	25,0 %	-28,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	8	5 600	-1,1 %	543	9,7 %	-7,8 %	2 809	-4,2 %	256	9,1 %	-13,5 %	2 791	2,2 %	287	10,3 %	-1,7 %
		3886	Aug.	9	5 461	-9,8 %	459	8,4 %	-21,9 %	2 738	-11,0 %	224	8,2 %	-24,8 %	2 723	-8,6 %	235	8,6 %	-19,0 %
			Sep.	4	5 757	-1,1 %	515	8,9 %	-7,0 %	2 929	-0,3 %	265	9,0 %	-4,3 %	2 828	-1,9 %	250	8,8 %	-9,7 %
			Qrtl 3	21	5 613	-3,7 %	508	9,1 %	-12,1 %	2 830	-4,9 %	249	8,8 %	-14,4 %	2 783	-2,5 %	259	9,3 %	-9,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	10	406	-87,8 %	25	6,2 %	-94,4 %	200	-88,5 %	14	7,0 %	-94,1 %	206	-86,9 %	12	5,8 %	-94,3 %
		3887	Aug.	3	420	-88,8 %	22	5,2 %	-94,2 %	208	-89,2 %	11	5,3 %	-94,2 %	212	-88,5 %	11	5,2 %	-94,2 %
			Sep.	14	336	-90,1 %	23	6,8 %	-94,4 %	166	-90,4 %	12	7,2 %	-94,0 %	170	-89,9 %	11	6,5 %	-94,7 %
			Qrtl 3	27	385	-88,9 %	24	6,2 %	-94,2 %	190	-89,4 %	12	6,3 %	-94,3 %	195	-88,5 %	11	5,6 %	-94,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	6	4 219	361,1 %	604	14,3 %	556,5 %	2 162	290,3 %	293	13,6 %	324,6 %	2 058	471,7 %	311	15,1 %	1313,6 %
		3888	Aug.	12	4 352	42,5 %	593	13,6 %	50,5 %	2 157	38,6 %	274	12,7 %	38,4 %	2 194	46,5 %	319	14,5 %	62,8 %
			Sep.	14	4 389	15,9 %	668	15,2 %	44,3 %	2 195	15,3 %	321	14,6 %	39,0 %	2 193	16,4 %	347	15,8 %	48,9 %
			Qrtl 3	32	4 318	73,4 %	623	14,4 %	105,6 %	2 172	68,0 %	297	13,7 %	85,6 %	2 146	79,3 %	326	15,2 %	128,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	4	5 118	18,8 %	722	14,1 %	43,5 %	2 676	21,5 %	366	13,7 %	45,2 %	2 442	16,1 %	355	14,5 %	42,0 %
		3889	Aug.	12	5 059	11,9 %	668	13,2 %	43,3 %	2 530	10,1 %	321	12,7 %	38,4 %	2 530	13,9 %	347	13,7 %	48,3 %
			Sep.	14	4 929	5,7 %	697	14,1 %	25,4 %	2 486	5,8 %	332	13,4 %	26,7 %	2 443	5,7 %	365	14,9 %	23,7 %
			Qrtl 3	30	5 034	12,2 %	697	13,8 %	36,9 %	2 566	12,6 %	341	13,3 %	36,9 %	2 469	11,9 %	356	14,4 %	36,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	14	4 108	11,2 %	507	12,3 %	46,1 %	2 043	7,6 %	239	11,7 %	33,5 %	2 065	15,0 %	268	13,0 %	60,5 %
		3890	Aug.	12	4 449	7,5 %	560	12,6 %	40,4 %	2 167	4,4 %	255	11,8 %	30,8 %	2 283	10,7 %	305	13,4 %	49,5 %
			Sep.	14	4 629	2,2 %	554	12,0 %	16,6 %	2 271	-1,7 %	261	11,5 %	10,1 %	2 358	6,2 %	292	12,4 %	22,7 %
			Qrtl 3	40	4 393	7,2 %	539	12,3 %	33,4 %	2 160	3,6 %	252	11,7 %	24,1 %	2 233	10,9 %	288	12,9 %	43,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	6 153	7,4 %	444	7,2 %	8,0 %	3 000	6,3 %	215	7,2 %	-0,5 %	3 153	8,4 %	229	7,3 %	17,4 %
		3891	Aug.	0	6 272	7,9 %	431	6,9 %	5,4 %	3 041	4,8 %	208	6,8 %	-1,0 %	3 231	11,0 %	223	6,9 %	12,6 %
			Sep.	0	6 247	5,3 %	442	7,1 %	5,2 %	3 036	-0,9 %	211	6,9 %	-8,3 %	3 211	11,8 %	231	7,2 %	22,2 %
			Qrtl 3	0	6 221	6,9 %	440	7,1 %	6,5 %	3 025	3,5 %	212	7,0 %	-3,2 %	3 197	10,4 %	228	7,1 %	17,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	14	4 267	50,8 %	418	9,8 %	74,9 %	2 128	47,7 %	218	10,2 %	70,3 %	2 139	54,1 %	201	9,4 %	81,1 %
		3892	Aug.	12	3 066	-1,1 %	280	9,1 %	6,5 %	1 517	-4,5 %	134	8,8 %	-4,3 %	1 549	2,4 %	146	9,4 %	18,7 %
			Sep.	14	3 014	-6,3 %	317	10,5 %	-15,0 %	1 488	-7,9 %	150	10,1 %	-18,5 %	1 527	-4,6 %	167	10,9 %	-11,2 %
			Qrtl 3	40	3 468	14,2 %	341	9,8 %	17,6 %	1 721	11,6 %	169	9,8 %	12,7 %	1 748	17,0 %	172	9,8 %	22,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	14	2 104	-59,4 %	77	3,7 %	-88,0 %	928	-63,8 %	35	3,8 %	-88,1 %	1 177	-55,0 %	42	3,6 %	-87,9 %
		3893	Aug.	12	2 059	-62,4 %	98	4,8 %	-84,9 %	893	-67,1 %	40	4,5 %	-86,6 %	1 166	-57,7 %	59	5,1 %	-83,1 %
			Sep.	14	4 508	-16,4 %	502	11,1 %	-12,5 %	2 070	-23,3 %	223	10,8 %	-19,2 %	2 438	-9,3 %	279	11,4 %	-6,4 %
			Qrtl 3	40	2 932	-45,1 %	232	7,9 %	-62,6 %	1 317	-50,4 %	102	7,7 %	-64,8 %	1 615	-39,8 %	130	8,0 %	-60,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1	4 844	-24,7 %	608	12,6 %	-2,7 %	2 392	-25,6 %	300	12,5 %	-4,2 %	2 452	-23,9 %	309	12,6 %	-1,0 %
		3894	Aug.	3	6 755	-1,9 %	626	9,3 %	-11,8 %	3 307	-3,5 %	282	8,5 %	-17,8 %	3 448	-0,3 %	344	10,0 %	-6,3 %
			Sep.	14	6 586	-5,6 %	629	9,6 %	-16,5 %	3 136	-9,4 %	302	9,6 %	-17,0 %	3 450	-2,0 %	327	9,5 %	-16,2 %
			Qrtl 3	18	6 027	-10,7 %	621	10,3 %	-10,3 %	2 927	-12,8 %	295	10,1 %	-12,7 %	3 100	-8,6 %	326	10,5 %	-7,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	14	3 150	56,6 %	740	23,5 %	141,0 %	1 515	42,9 %	346	22,8 %	111,0 %	1 635	71,7 %	394	24,1 %	175,5 %
		3895	Aug.	12	3 183	41,2 %	649	20,4 %	78,8 %	1 188	-0,1 %	220	18,5 %	14,6 %	1 995	87,3 %	428	21,5 %	150,3 %
			Sep.	14	2 957	3,8 %	872	29,5 %	19,0 %	1 366	-3,3 %	382	28,0 %	8,2 %	1 591	10,8 %	490	30,8 %	29,3 %
			Qrtl 3	40	3 092	31,2 %	759	24,5 %	64,3 %	1 365	12,5 %	321	23,5 %	37,2 %	1 728	51,2 %	438	25,3 %	92,1 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	14	7 465	9,7 %	1 309	17,5 %	10,1 %	3 773	8,8 %	700	18,6 %	9,4 %	3 692	10,5 %	608	16,5 %	10,7 %
		3896	Aug.	11	8 010	12,7 %	1 332	16,6 %	17,5 %	4 022	11,0 %	689	17,1 %	12,4 %	3 988	14,4 %	643	16,1 %	23,4 %
			Sep.	14	8 089	19,7 %	1 348	16,7 %	48,5 %	4 074	18,2 %	695	17,1 %	42,1 %	4 016	21,4 %	653	16,3 %	55,8 %
			Qrtl 3	39	7 847	14,0 %	1 329	16,9 %	22,9 %	3 953	12,7 %	695	17,6 %	19,2 %	3 894	15,4 %	634	16,3 %	27,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	14	9 292	23,1 %	2 028	21,8 %	41,6 %	4 784	21,9 %	1 086	22,7 %	40,9 %	4 509	24,4 %	942	20,9 %	42,5 %
		3897	Aug.	12	9 719	19,8 %	1 880	19,3 %	27,1 %	5 069	22,2 %	1 033	20,4 %	32,9 %	4 650	17,3 %	847	18,2 %	20,7 %
			Sep.	14	9 952	25,8 %	2 044	20,5 %	25,3 %	5 153	26,1 %	1 115	21,6 %	30,4 %	4 799	25,6 %	929	19,4 %	19,7 %
			Qrtl 3	40	9 651	23,2 %	1 989	20,6 %	31,6 %	4 998	23,6 %	1 080	21,6 %	35,0 %	4 653	22,7 %	909	19,5 %	27,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	2	4 730	3,5 %	484	10,2 %	15,5 %	2 366	3,4 %	255	10,8 %	22,6 %	2 364	3,5 %	230	9,7 %	9,5 %
		3898	Aug.	5	5 142	8,3 %	486	9,5 %	9,5 %	2 650	9,7 %	234	8,8 %	2,2 %	2 492	6,8 %	252	10,1 %	17,8 %
			Sep.	14	5 079	7,7 %	496	9,8 %	15,9 %	2 560	6,7 %	233	9,1 %	4,5 %	2 519	8,6 %	262	10,4 %	27,8 %
			Qrtl 3	21	4 976	6,5 %	489	9,8 %	14,0 %	2 519	6,6 %	241	9,6 %	10,0 %	2 457	6,4 %	248	10,1 %	18,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	4	2 067	9,9 %	538	26,0 %	10,2 %	1 080	12,4 %	275	25,5 %	9,6 %	987	7,4 %	263	26,6 %	11,0 %
		3899	Aug.	12	2 686	41,1 %	547	20,4 %	24,9 %	1 391	40,2 %	245	17,6 %	4,7 %	1 295	42,2 %	302	23,3 %	48,0 %
			Sep.	14	2 076	6,8 %	478	23,0 %	11,9 %	1 031	0,7 %	217	21,0 %	-6,1 %	1 045	13,7 %	261	25,0 %	33,2 %
			Qrtl 3	30	2 256	18,3 %	520	23,0 %	14,8 %	1 156	16,6 %	246	21,3 %	2,9 %	1 100	20,0 %	274	24,9 %	28,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	14	5 076	-2,3 %	514	10,1 %	0,4 %	2 615	-1,2 %	260	9,9 %	-3,0 %	2 461	-3,5 %	254	10,3 %	3,7 %
		3900	Aug.	12	4 656	-18,4 %	503	10,8 %	-4,7 %	2 306	-20,1 %	236	10,2 %	-12,6 %	2 350	-16,5 %	267	11,4 %	3,5 %
			Sep.	14	4 678	-16,3 %	506	10,8 %	-9,2 %	2 322	-17,5 %	247	10,6 %	-13,0 %	2 357	-15,1 %	259	11,0 %	-5,1 %
			Qrtl 3	40	4 811	-12,1 %	508	10,6 %	-4,5 %	2 420	-12,7 %	248	10,2 %	-9,5 %	2 391	-11,5 %	259	10,8 %	0,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	6	2 707	-2,8 %	196	7,2 %	-8,8 %	1 353	-2,4 %	98	7,2 %	-9,3 %	1 355	-3,2 %	97	7,2 %	-9,3 %
		3920	Aug.	12	2 675	-10,7 %	180	6,7 %	-18,9 %	1 327	-11,4 %	93	7,0 %	-17,0 %	1 347	-10,2 %	88	6,5 %	-20,0 %
			Sep.	3	2 665	-7,8 %	187	7,0 %	-3,1 %	1 333	-7,2 %	94	7,1 %	1,1 %	1 332	-8,5 %	92	6,9 %	-8,0 %
			Qrtl 3	21	2 683	-7,0 %	188	7,0 %	-10,5 %	1 338	-6,8 %	95	7,1 %	-8,7 %	1 345	-7,1 %	93	6,9 %	-12,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	1 599	-40,0 %	84	5,3 %	-63,8 %	776	-41,0 %	45	5,8 %	-58,3 %	823	-38,9 %	39	4,7 %	-68,5 %
		3921	Aug.	2	2 544	-12,0 %	193	7,6 %	-17,5 %	1 269	-11,6 %	99	7,8 %	-10,8 %	1 275	-12,4 %	94	7,4 %	-23,6 %
			Sep.	6	1 663	-42,9 %	173	10,4 %	-31,3 %	827	-43,3 %	69	8,3 %	-45,7 %	836	-42,6 %	103	12,3 %	-17,6 %
			Qrtl 3	8	1 905	-32,3 %	148	7,8 %	-38,1 %	942	-32,6 %	70	7,4 %	-39,1 %	963	-31,9 %	78	8,1 %	-37,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	14	4 652	18,6 %	690	14,8 %	37,2 %	2 282	15,1 %	317	13,9 %	26,8 %	2 369	22,2 %	373	15,7 %	48,0 %
		3956	Aug.	0	4 406	2,5 %	622	14,1 %	18,0 %	2 155	-0,6 %	278	12,9 %	6,1 %	2 251	5,6 %	344	15,3 %	29,8 %
			Sep.	9	4 205	-2,2 %	545	13,0 %	3,0 %	2 141	-1,5 %	281	13,1 %	4,1 %	2 064	-3,0 %	264	12,8 %	1,9 %
			Qrtl 3	23	4 422	6,3 %	619	14,0 %	19,5 %	2 195	4,5 %	293	13,3 %	12,7 %	2 227	8,3 %	326	14,6 %	26,4 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	14	17 135	17,7 %	3 209	18,7 %	31,1 %	8 709	17,8 %	1 651	19,0 %	33,8 %	8 426	17,7 %	1 557	18,5 %	28,3 %
		3959	Aug.	12	17 838	15,6 %	2 998	16,8 %	25,9 %	8 707	11,4 %	1 478	17,0 %	21,5 %	9 131	19,9 %	1 520	16,6 %	30,5 %
			Sep.	14	15 311	5,4 %	2 552	16,7 %	17,7 %	7 540	3,0 %	1 227	16,3 %	10,0 %	7 771	7,8 %	1 325	17,1 %	26,0 %
			Qrtl 3	40	16 707	12,8 %	2 916	17,5 %	24,8 %	8 299	10,7 %	1 451	17,5 %	21,9 %	8 408	15,0 %	1 465	17,4 %	27,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																			
		3801	Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0																			
		3802	Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	31	10 702	9 934	244	358	166	609	2,3 %	3,0 %	1,6 %	15,0 %	120	2,5 %	7,0 %	0,6 %	19,3 %	696	5,5 %	347	3,7 %
		3803	Aug.	31	11 121	10 391	230	319	181	637	2,0 %	2,5 %	1,7 %	14,1 %	117	2,4 %	6,4 %	0,4 %	18,3 %	727	4,8 %	365	3,1 %
			Sep.	30	11 730	10 911	250	402	167	674	2,1 %	3,1 %	1,5 %	15,3 %	119	2,4 %	7,3 %	0,4 %	19,7 %	779	5,4 %	357	3,8 %
			Qrtl 3	92	11 178	10 406	241	359	172	639	2,1 %	2,9 %	1,6 %	14,8 %	119	2,4 %	6,9 %	0,5 %	19,1 %	734	5,2 %	356	3,6 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	31	26 781	23 188	1 014	2 388	191	1 496	3,6 %	8,1 %	0,7 %	22,8 %	357	5,4 %	15,6 %	0,6 %	30,4 %	1 710	12,0 %	851	9,7 %
		3805	Aug.	31	26 948	23 614	979	2 161	194	1 508	3,4 %	7,3 %	0,7 %	21,5 %	352	5,3 %	14,6 %	0,6 %	29,2 %	1 716	11,1 %	884	8,5 %
			Sep.	30	27 649	23 973	1 067	2 443	166	1 545	3,7 %	7,9 %	0,6 %	22,5 %	366	5,6 %	16,8 %	0,5 %	31,8 %	1 773	11,8 %	863	9,9 %
			Qrtl 3	92	27 120	23 587	1 020	2 329	184	1 516	3,6 %	7,8 %	0,7 %	22,2 %	358	5,4 %	15,7 %	0,6 %	30,5 %	1 733	11,6 %	866	9,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	17 583	15 713	469	1 330	71	1 000	2,5 %	7,3 %	0,4 %	20,8 %	197	4,8 %	10,5 %	0,1 %	25,5 %	1 169	10,3 %	494	5,8 %
		3807	Aug.	0	17 938	16 270	392	1 135	141	1 021	2,0 %	6,1 %	0,8 %	19,0 %	200	3,6 %	9,0 %	0,3 %	23,4 %	1 184	8,6 %	533	4,9 %
			Sep.	0	18 725	16 813	467	1 300	145	1 066	2,3 %	6,7 %	0,8 %	19,9 %	209	4,2 %	9,6 %	0,3 %	24,1 %	1 238	9,5 %	547	5,5 %
			Qrtl 3	0	18 075	16 259	442	1 255	119	1 029	2,3 %	6,7 %	0,7 %	19,9 %	202	4,2 %	9,7 %	0,2 %	24,3 %	1 197	9,5 %	524	5,4 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	4 955	4 224	128	534	69	277	2,7 %	10,4 %	1,4 %	24,4 %	65	1,9 %	14,4 %	1,2 %	27,0 %	321	13,8 %	144	7,7 %
		3808	Aug.	31	4 900	4 268	121	441	70	275	2,5 %	8,5 %	1,5 %	22,1 %	63	2,0 %	13,2 %	1,0 %	25,3 %	315	11,9 %	154	6,1 %
			Sep.	13	4 863	4 211	129	461	62	272	2,7 %	9,0 %	1,3 %	22,7 %	63	2,5 %	13,7 %	0,9 %	26,1 %	315	12,5 %	145	6,5 %
			Qrtl 3	75	4 906	4 234	126	479	67	275	2,6 %	9,3 %	1,4 %	23,1 %	64	2,1 %	13,8 %	1,0 %	26,2 %	317	12,7 %	148	6,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	31	4 814	4 308	155	203	148	279	3,3 %	4,0 %	3,2 %	17,1 %	43	2,2 %	6,3 %	2,0 %	17,7 %	320	8,0 %	158	3,3 %
		3812	Aug.	8	4 923	4 429	164	189	141	286	3,3 %	3,7 %	3,0 %	16,5 %	44	4,0 %	5,7 %	1,0 %	17,4 %	326	7,6 %	164	3,5 %
			Sep.	29	4 963	4 435	176	240	112	289	3,6 %	4,5 %	2,4 %	18,0 %	42	3,2 %	8,7 %	0,7 %	20,8 %	332	8,7 %	161	4,4 %
			Qrtl 3	68	4 899	4 390	165	210	134	285	3,4 %	4,1 %	2,8 %	17,2 %	43	3,1 %	6,9 %	1,3 %	18,6 %	326	8,1 %	161	3,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0																			
		3813	Aug.	0																			
			Sep.	22	7 323	6 285	204	764	70	420	2,7 %	9,6 %	1,0 %	22,7 %	76	3,9 %	19,7 %	0,2 %	33,5 %	482	12,8 %	235	9,1 %
			Qrtl 3	22	7 323	6 285	204	764	70	420	2,7 %	9,6 %	1,0 %	22,7 %	76	3,9 %	19,7 %	0,2 %	33,5 %	482	12,8 %	235	9,1 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	15 741	14 277	451	690	323	906	2,8 %	4,3 %	2,1 %	17,6 %	156	3,4 %	5,6 %	1,5 %	19,3 %	1 047	7,6 %	483	3,8 %
		3814	Aug.	16	16 102	14 712	423	597	370	929	2,6 %	3,6 %	2,4 %	16,5 %	155	3,2 %	5,1 %	1,5 %	18,5 %	1 062	6,7 %	530	3,2 %
			Sep.	0	15 797	14 409	483	627	278	915	3,0 %	3,8 %	1,8 %	17,5 %	144	4,0 %	6,2 %	0,7 %	19,8 %	1 065	7,2 %	467	3,8 %
			Qrtl 3	47	15 881	14 467	452	638	324	917	2,8 %	3,9 %	2,1 %	17,2 %	152	3,5 %	5,6 %	1,2 %	19,2 %	1 058	7,2 %	493	3,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	11 470	9 914	276	1 138	142	646	2,4 %	9,7 %	1,3 %	23,4 %	142	2,2 %	12,2 %	1,0 %	23,9 %	748	12,8 %	339	7,4 %
		3815	Aug.	31	12 261	10 690	280	1 155	136	692	2,3 %	9,1 %	1,1 %	22,7 %	149	1,9 %	12,7 %	0,9 %	24,3 %	794	12,2 %	386	6,5 %
			Sep.	30	12 659	10 960	303	1 283	113	717	2,4 %	9,7 %	0,9 %	24,1 %	149	2,1 %	14,0 %	0,5 %	25,9 %	832	12,9 %	370	7,1 %
			Qrtl 3	92	12 124	10 516	286	1 191	131	684	2,4 %	9,5 %	1,1 %	23,4 %	147	2,1 %	13,0 %	0,8 %	24,7 %	791	12,6 %	365	7,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	31	12 914	12 053	306	350	205	747	2,3 %	2,6 %	1,6 %	16,7 %	120	3,3 %	4,5 %	0,9 %	19,6 %	866	5,2 %	389	2,6 %
		3816	Aug.	31	12 904	12 088	286	335	195	749	2,2 %	2,4 %	1,6 %	16,2 %	115	3,1 %	4,6 %	0,9 %	19,3 %	864	5,0 %	403	2,1 %
			Sep.	30	14 257	13 281	350	443	183	832	2,4 %	2,9 %	1,3 %	17,0 %	119	3,4 %	6,3 %	0,8 %	21,0 %	972	5,6 %	413	2,6 %
			Qrtl 3	92	13 348	12 465	314	375	194	775	2,3 %	2,6 %	1,5 %	16,6 %	118	3,3 %	5,1 %	0,9 %	19,9 %	900	5,3 %	402	2,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	31	2 787	2 548	101	24	114	165	3,6 %	0,9 %	4,2 %	12,7 %	18	4,1 %	0,8 %	1,7 %	12,9 %	190	4,5 %	91	4,2 %
		3817	Aug.	31	2 807	2 573	92	15	127	167	3,3 %	0,5 %	4,7 %	11,8 %	17	3,7 %	1,0 %	1,9 %	12,2 %	192	3,8 %	92	3,6 %
			Sep.	30	2 917	2 685	102	19	111	174	3,5 %	0,6 %	3,9 %	12,5 %	16	3,9 %	1,1 %	1,2 %	11,7 %	204	4,1 %	85	4,3 %
			Qrtl 3	92	2 836	2 601	98	19	118	169	3,4 %	0,7 %	4,3 %	12,3 %	17	3,9 %	1,0 %	1,6 %	12,3 %	195	4,1 %	90	4,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	31	4 398	3 602	152	591	53	247	3,3 %	12,4 %	1,3 %	27,5 %	55	4,8 %	22,6 %	0,4 %	36,1 %	287	16,6 %	129	10,2 %
		3818	Aug.	30	4 530	3 827	159	484	60	255	3,3 %	9,7 %	1,4 %	24,6 %	57	5,1 %	19,3 %	0,4 %	33,6 %	291	13,9 %	144	7,9 %
			Sep.	30	4 700	3 969	167	506	58	266	3,4 %	9,7 %	1,3 %	25,2 %	56	4,9 %	21,3 %	0,3 %	36,5 %	310	13,6 %	132	9,2 %
			Qrtl 3	91	4 541	3 798	159	527	57	256	3,3 %	10,6 %	1,4 %	25,7 %	56	4,9 %	21,0 %	0,4 %	35,4 %	296	14,7 %	135	9,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	31	8 039	7 432	305	216	86	466	3,7 %	2,6 %	1,1 %	16,2 %	73	5,4 %	3,7 %	1,1 %	17,3 %	533	6,8 %	265	3,2 %
		3819	Aug.	31	8 254	7 675	286	197	96	481	3,4 %	2,3 %	1,2 %	15,3 %	71	4,8 %	3,7 %	0,8 %	17,3 %	546	6,2 %	285	2,6 %
			Sep.	30	8 946	8 315	338	200	93	521	3,6 %	2,1 %	1,1 %	15,7 %	77	5,8 %	4,3 %	0,8 %	19,4 %	600	6,1 %	283	3,1 %
			Qrtl 3	92	8 407	7 801	309	205	92	489	3,6 %	2,3 %	1,1 %	15,7 %	74	5,3 %	3,9 %	0,9 %	18,0 %	559	6,4 %	277	2,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	6 161	5 037	238	803	83	357	3,7 %	12,2 %	1,4 %	29,2 %	56	5,7 %	23,6 %	0,5 %	40,5 %	414	16,3 %	185	13,7 %
		3820	Aug.	31	6 530	5 405	252	774	99	380	3,7 %	10,9 %	1,6 %	27,5 %	56	5,4 %	24,2 %	0,5 %	41,4 %	440	15,0 %	200	12,4 %
			Sep.	30	5 948	4 828	235	820	65	344	3,8 %	12,8 %	1,2 %	29,5 %	55	5,7 %	26,0 %	0,2 %	43,5 %	402	16,9 %	173	14,5 %
			Qrtl 3	92	6 216	5 093	242	799	82	361	3,8 %	11,9 %	1,4 %	28,7 %	56	5,6 %	24,6 %	0,4 %	41,8 %	419	16,0 %	186	13,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	31	12 746	11 252	333	973	188	737	2,5 %	7,3 %	1,5 %	23,0 %	120	4,3 %	11,9 %	0,7 %	28,9 %	850	10,2 %	395	6,9 %
		3821	Aug.	31	12 900	11 519	328	832	221	749	2,4 %	6,1 %	1,8 %	21,8 %	114	4,2 %	10,8 %	0,7 %	28,4 %	865	8,9 %	401	5,8 %
			Sep.	30	13 328	11 853	373	950	152	774	2,7 %	6,8 %	1,2 %	23,2 %	118	4,5 %	11,8 %	0,3 %	30,0 %	899	9,9 %	399	6,6 %
			Qrtl 3	92	12 988	11 538	344	918	188	753	2,5 %	6,7 %	1,5 %	22,7 %	117	4,3 %	11,5 %	0,5 %	29,1 %	871	9,7 %	398	6,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	31	5 997	5 215	212	490	80	347	3,4 %	8,0 %	1,4 %	24,2 %	56	5,0 %	10,0 %	0,5 %	27,5 %	401	12,1 %	184	7,1 %
		3822	Aug.	31	5 665	5 005	190	382	88	328	3,2 %	6,6 %	1,6 %	22,4 %	52	4,8 %	8,7 %	0,4 %	25,5 %	377	10,3 %	180	6,7 %
			Sep.	30	5 068	4 475	181	354	58	294	3,4 %	6,9 %	1,2 %	23,4 %	46	5,6 %	8,2 %	0,2 %	25,6 %	340	10,8 %	154	7,0 %
			Qrtl 3	92	5 582	4 902	195	409	76	323	3,4 %	7,2 %	1,4 %	23,4 %	52	5,1 %	9,1 %	0,4 %	26,2 %	373	11,1 %	173	6,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	31	5 974	5 608	100	208	58	340	1,7 %	3,4 %	1,0 %	16,8 %	67	1,8 %	4,0 %	0,8 %	15,8 %	392	5,5 %	183	2,5 %
		3823	Aug.	31	6 059	5 714	95	185	65	347	1,6 %	2,9 %	1,1 %	16,0 %	64	1,6 %	4,2 %	1,0 %	15,2 %	399	4,9 %	191	2,2 %
			Sep.	30	6 376	5 996	108	221	51	366	1,7 %	3,3 %	0,8 %	16,8 %	66	1,8 %	5,3 %	0,6 %	16,9 %	425	5,4 %	187	2,5 %
			Qrtl 3	92	6 134	5 770	101	205	58	351	1,6 %	3,2 %	1,0 %	16,6 %	66	1,7 %	4,5 %	0,8 %	15,9 %	405	5,2 %	187	2,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	31	6 960	5 925	211	755	69	404	2,9 %	10,8 %	1,0 %	22,6 %	61	4,2 %	11,8 %	0,5 %	23,4 %	442	14,9 %	291	8,5 %
		3824	Aug.	31	7 420	6 395	217	730	78	432	2,8 %	9,8 %	1,1 %	21,4 %	64	4,2 %	10,9 %	0,3 %	21,9 %	469	13,7 %	319	7,5 %
			Sep.	30	7 645	6 523	243	820	59	445	3,1 %	10,5 %	0,8 %	22,4 %	65	4,6 %	14,3 %	0,3 %	25,5 %	486	14,6 %	323	8,7 %
			Qrtl 3	92	7 338	6 278	223	768	69	427	2,9 %	10,3 %	1,0 %	22,1 %	63	4,3 %	12,3 %	0,4 %	23,6 %	466	14,4 %	311	8,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	2 003	1 805	95	96	7	116	4,5 %	4,7 %	0,3 %	18,1 %	18	7,5 %	5,4 %	0,4 %	17,5 %	133	10,0 %	66	4,5 %
		3825	Aug.	0	2 003	1 788	109	100	6	116	5,3 %	4,9 %	0,3 %	18,6 %	18	7,6 %	6,4 %	0,4 %	18,3 %	133	11,0 %	66	4,8 %
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0	2 003	1 797	102	98	6	116	4,9 %	4,8 %	0,3 %	18,4 %	18	7,6 %	5,9 %	0,4 %	17,9 %	133	10,5 %	66	4,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	1 059	990	19	28	22	61	1,8 %	2,5 %	2,2 %	15,9 %	11	1,8 %	3,7 %	1,6 %	15,5 %	69	4,7 %	34	2,0 %
		3826	Aug.	31	1 713	1 610	33	34	36	100	1,9 %	2,0 %	2,1 %	15,7 %	14	2,2 %	2,3 %	1,4 %	17,8 %	115	4,3 %	55	1,5 %
			Sep.	30	4 671	4 408	93	115	55	272	2,0 %	2,4 %	1,2 %	16,0 %	39	2,4 %	3,7 %	1,0 %	17,2 %	314	4,7 %	146	2,0 %
			Qrtl 3	92	2 457	2 313	48	58	38	143	1,9 %	2,3 %	1,6 %	15,9 %	21	2,2 %	3,4 %	1,2 %	17,1 %	165	4,6 %	78	1,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	11	3 035	2 749	74	85	127	177	2,5 %	2,8 %	4,4 %	16,4 %	26	1,8 %	3,3 %	0,8 %	12,8 %	206	5,7 %	89	2,2 %
		3827	Aug.	6	3 019	2 737	77	71	134	177	2,5 %	2,4 %	4,7 %	15,7 %	24	2,5 %	2,3 %	0,8 %	12,1 %	205	5,3 %	91	1,8 %
			Sep.	6	3 013	2 754	71	66	122	176	2,3 %	2,2 %	4,3 %	16,0 %	24	2,8 %	2,2 %	0,3 %	13,9 %	207	4,9 %	85	1,6 %
			Qrtl 3	23	3 022	2 746	74	74	128	177	2,4 %	2,4 %	4,5 %	16,0 %	25	2,4 %	2,6 %	0,6 %	12,9 %	206	5,3 %	88	1,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0																			
		3828	Aug.	0																			
			Sep.	30	9 295	8 515	251	415	114	522	2,6 %	4,5 %	1,2 %	18,6 %	117	3,9 %	3,9 %	1,2 %	18,7 %	595	7,8 %	305	3,0 %
			Qrtl 3	30	9 295	8 515	251	415	114	522	2,6 %	4,5 %	1,2 %	18,6 %	117	3,9 %	3,9 %	1,2 %	18,7 %	595	7,8 %	305	3,0 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	8 355	7 401	164	719	71	485	1,9 %	8,1 %	0,9 %	23,3 %	73	2,8 %	15,8 %	0,3 %	33,1 %	563	10,5 %	252	6,6 %
		3829	Aug.	11	8 453	7 599	157	619	78	492	1,8 %	6,9 %	1,0 %	21,8 %	73	3,0 %	13,5 %	0,1 %	31,0 %	570	9,0 %	255	6,0 %
			Sep.	27	8 399	7 471	185	683	60	492	2,1 %	7,6 %	0,8 %	23,0 %	67	3,3 %	16,2 %	0,1 %	33,9 %	577	10,1 %	235	6,7 %
			Qrtl 3	69	8 402	7 489	169	674	70	490	1,9 %	7,5 %	0,9 %	22,7 %	71	3,0 %	15,1 %	0,2 %	32,6 %	570	9,9 %	247	6,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	31	3 019	2 737	75	150	57	176	2,4 %	4,7 %	1,9 %	20,6 %	26	4,0 %	8,7 %	1,9 %	28,2 %	201	7,4 %	98	4,6 %
		3830	Aug.	31	2 145	1 936	62	106	41	126	2,8 %	4,7 %	1,9 %	20,4 %	16	4,0 %	8,5 %	1,9 %	28,0 %	145	8,0 %	69	4,5 %
			Sep.	30	3 589	3 201	112	220	56	211	3,0 %	5,8 %	1,5 %	22,6 %	27	5,3 %	11,0 %	2,2 %	30,8 %	245	9,3 %	110	5,4 %
			Qrtl 3	92	2 911	2 620	82	158	51	170	2,7 %	5,1 %	1,7 %	21,3 %	23	4,5 %	9,5 %	2,0 %	29,1 %	196	8,3 %	92	4,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	12 975	11 909	278	605	183	733	2,1 %	4,4 %	1,4 %	16,0 %	157	2,7 %	7,5 %	1,1 %	19,2 %	833	7,0 %	430	3,4 %
		3831	Aug.	31	13 634	12 638	340	464	192	774	2,4 %	3,2 %	1,4 %	14,8 %	156	3,6 %	5,2 %	1,0 %	18,0 %	875	6,1 %	472	3,0 %
			Sep.	12	13 102	12 107	348	475	172	745	2,5 %	3,4 %	1,4 %	15,7 %	148	4,0 %	5,4 %	0,8 %	18,2 %	850	6,4 %	431	3,4 %
			Qrtl 3	74	13 238	12 218	322	515	183	751	2,3 %	3,7 %	1,4 %	15,5 %	154	3,4 %	6,1 %	1,0 %	18,5 %	853	6,5 %	445	3,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	2 579	2 236	50	232	61	149	1,9 %	8,9 %	2,4 %	19,6 %	24	1,9 %	10,7 %	1,7 %	18,1 %	174	11,3 %	75	7,3 %
		3841	Aug.	31	2 490	2 202	51	171	66	144	2,0 %	6,6 %	2,8 %	17,5 %	23	2,0 %	9,9 %	1,1 %	18,3 %	166	9,0 %	78	6,7 %
			Sep.	30	2 651	2 329	74	197	51	154	2,8 %	7,0 %	2,0 %	18,6 %	24	2,9 %	12,6 %	0,9 %	21,4 %	181	9,9 %	74	8,9 %
			Qrtl 3	92	2 572	2 255	58	200	59	149	2,3 %	7,5 %	2,4 %	18,6 %	24	2,3 %	11,0 %	1,2 %	19,3 %	173	10,1 %	76	7,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	6 548	6 107	119	186	136	379	1,8 %	2,7 %	2,2 %	15,5 %	60	1,4 %	5,1 %	0,9 %	17,5 %	435	4,9 %	214	2,1 %
		3842	Aug.	31	6 402	6 016	103	149	134	372	1,6 %	2,2 %	2,2 %	14,6 %	57	1,4 %	4,2 %	0,7 %	16,4 %	423	4,2 %	217	1,6 %
			Sep.	30	6 479	6 030	122	207	120	377	1,9 %	3,0 %	1,9 %	16,2 %	55	1,3 %	6,4 %	0,6 %	19,8 %	436	5,3 %	200	2,2 %
			Qrtl 3	92	6 476	6 052	114	180	130	376	1,8 %	2,6 %	2,1 %	15,4 %	57	1,4 %	5,2 %	0,7 %	17,9 %	431	4,8 %	211	2,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	31	8 035	7 526	146	186	177	467	1,8 %	2,1 %	2,2 %	14,7 %	70	1,6 %	4,7 %	1,7 %	15,8 %	536	4,2 %	261	2,3 %
		3843	Aug.	31	8 124	7 664	145	136	179	474	1,8 %	1,5 %	2,2 %	13,9 %	67	1,5 %	3,7 %	1,6 %	15,4 %	541	3,6 %	276	1,5 %
			Sep.	30	8 485	7 934	172	224	155	498	2,1 %	2,4 %	1,9 %	15,5 %	65	1,7 %	6,1 %	1,1 %	17,6 %	577	4,8 %	260	2,2 %
			Qrtl 3	92	8 212	7 706	154	182	170	480	1,9 %	2,0 %	2,1 %	14,7 %	67	1,6 %	4,8 %	1,4 %	16,2 %	551	4,2 %	266	2,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	31	8 395	7 239	180	886	90	488	2,1 %	9,9 %	1,1 %	25,6 %	73	3,0 %	19,2 %	0,9 %	36,7 %	571	12,6 %	241	7,6 %
		3844	Aug.	31	8 168	7 232	184	659	93	478	2,2 %	7,5 %	1,2 %	23,4 %	65	3,5 %	16,5 %	0,7 %	35,0 %	560	10,1 %	233	6,6 %
			Sep.	30	8 261	7 145	216	819	81	484	2,5 %	9,3 %	1,0 %	25,7 %	65	3,6 %	19,5 %	0,6 %	37,4 %	571	12,3 %	222	7,9 %
			Qrtl 3	92	8 275	7 206	193	788	88	483	2,3 %	8,9 %	1,1 %	24,9 %	68	3,3 %	18,4 %	0,7 %	36,4 %	567	11,7 %	232	7,4 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	31	4 860	4 475	127	68	190	285	2,5 %	1,3 %	4,1 %	12,5 %	38	3,6 %	3,1 %	1,2 %	16,1 %	326	4,1 %	159	2,4 %
		3845	Aug.	31	5 251	4 840	118	62	231	308	2,2 %	1,1 %	4,6 %	11,6 %	40	3,3 %	2,6 %	1,0 %	15,8 %	354	3,4 %	171	2,1 %
			Sep.	30	5 334	4 944	131	63	196	315	2,4 %	1,1 %	3,9 %	12,5 %	37	3,4 %	3,1 %	0,8 %	18,1 %	367	3,6 %	157	2,4 %
			Qrtl 3	92	5 146	4 751	125	64	206	302	2,4 %	1,1 %	4,2 %	12,2 %	38	3,4 %	2,9 %	1,0 %	16,6 %	349	3,7 %	163	2,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	12 139	11 279	236	394	230	701	1,9 %	3,2 %	1,9 %	14,9 %	115	2,3 %	3,6 %	1,6 %	15,3 %	798	5,6 %	411	2,4 %
		3846	Aug.	31	11 996	11 190	226	339	241	696	1,9 %	2,8 %	2,1 %	14,5 %	108	2,2 %	3,6 %	1,4 %	15,2 %	789	5,1 %	417	2,1 %
			Sep.	30	12 648	11 808	262	365	213	733	2,1 %	2,9 %	1,7 %	15,2 %	115	2,1 %	3,3 %	1,0 %	14,8 %	838	5,4 %	418	2,2 %
			Qrtl 3	92	12 257	11 422	241	366	228	710	1,9 %	2,9 %	1,9 %	14,9 %	113	2,2 %	3,5 %	1,3 %	15,1 %	808	5,4 %	415	2,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	8 845	8 089	211	455	90	515	2,3 %	5,0 %	1,0 %	17,3 %	76	3,0 %	7,6 %	0,8 %	20,7 %	603	7,7 %	250	4,3 %
		3847	Aug.	0	8 955	8 256	195	401	103	521	2,1 %	4,3 %	1,2 %	16,3 %	77	3,0 %	6,7 %	0,8 %	19,3 %	609	6,8 %	258	4,0 %
			Sep.	0	9 384	8 605	227	455	97	546	2,3 %	4,7 %	1,1 %	16,9 %	81	3,4 %	6,9 %	0,7 %	19,6 %	639	7,4 %	266	4,2 %
			Qrtl 3	0	9 058	8 314	211	437	96	527	2,3 %	4,7 %	1,1 %	16,8 %	78	3,1 %	7,1 %	0,8 %	19,9 %	617	7,3 %	258	4,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	8	1 707	1 491	71	64	81	99	4,2 %	3,8 %	5,0 %	16,8 %	15	4,4 %	3,6 %	1,6 %	14,2 %	117	8,7 %	45	1,9 %
		3849	Aug.	17	2 111	1 913	52	44	102	123	2,4 %	2,1 %	5,1 %	13,3 %	18	3,3 %	1,6 %	1,7 %	11,1 %	143	5,0 %	62	1,3 %
			Sep.	28	2 380	2 148	61	72	99	140	2,4 %	3,0 %	4,3 %	14,8 %	17	4,2 %	3,2 %	1,9 %	14,2 %	167	5,8 %	58	2,1 %
			Qrtl 3	53	2 063	1 848	61	60	94	121	2,9 %	2,9 %	4,8 %	14,8 %	17	3,9 %	2,7 %	1,7 %	13,1 %	142	6,4 %	55	1,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	5 882	5 537	111	83	151	342	1,9 %	1,4 %	2,7 %	12,1 %	51	1,6 %	1,6 %	1,4 %	10,2 %	393	3,6 %	189	1,2 %
		3850	Aug.	31	6 120	5 773	104	80	163	358	1,7 %	1,3 %	2,7 %	11,5 %	49	1,7 %	1,9 %	1,7 %	10,8 %	411	3,3 %	200	1,1 %
			Sep.	30	6 480	6 124	114	103	139	379	1,8 %	1,6 %	2,2 %	12,3 %	52	1,8 %	1,9 %	0,9 %	9,9 %	439	3,7 %	199	1,2 %
			Qrtl 3	92	6 157	5 808	110	88	151	359	1,8 %	1,4 %	2,5 %	12,0 %	51	1,7 %	1,8 %	1,3 %	10,3 %	414	3,5 %	196	1,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	31	5 274	4 626	152	382	114	298	2,8 %	7,2 %	2,2 %	20,1 %	63	3,8 %	7,7 %	1,8 %	21,2 %	340	10,7 %	172	5,5 %
		3851	Aug.	30	5 389	4 822	140	305	122	306	2,6 %	5,6 %	2,3 %	18,3 %	61	2,3 %	6,8 %	1,9 %	18,7 %	346	8,9 %	187	4,0 %
			Sep.	30	5 569	4 864	163	429	113	317	3,0 %	7,5 %	2,0 %	20,7 %	62	2,7 %	9,8 %	1,9 %	21,2 %	365	11,2 %	174	5,5 %
			Qrtl 3	91	5 409	4 771	151	371	116	307	2,8 %	6,7 %	2,2 %	19,7 %	62	2,9 %	8,1 %	1,9 %	20,4 %	350	10,3 %	178	4,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	31	11 128	9 433	357	1 204	134	627	3,2 %	10,4 %	1,3 %	25,5 %	136	3,7 %	14,7 %	0,8 %	28,9 %	719	14,4 %	353	8,1 %
		3852	Aug.	31	10 226	8 863	285	952	126	576	2,7 %	8,9 %	1,3 %	23,2 %	126	4,0 %	13,1 %	0,7 %	27,7 %	662	12,2 %	316	7,4 %
			Sep.	30	10 563	9 042	338	1 077	106	597	3,1 %	9,8 %	1,1 %	25,0 %	126	4,3 %	13,7 %	0,5 %	29,3 %	699	13,5 %	291	8,4 %
			Qrtl 3	92	10 640	9 114	326	1 078	122	600	3,0 %	9,7 %	1,2 %	24,6 %	130	4,0 %	13,8 %	0,6 %	28,6 %	694	13,4 %	320	8,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	31	5 134	4 706	170	158	100	292	3,4 %	3,0 %	2,1 %	17,9 %	58	2,8 %	3,4 %	0,9 %	15,7 %	340	6,9 %	149	3,1 %
		3853	Aug.	30	6 185	5 698	176	170	141	359	2,8 %	2,7 %	2,4 %	16,0 %	56	2,8 %	3,6 %	0,7 %	14,7 %	417	6,0 %	183	2,1 %
			Sep.	30	6 321	5 837	205	170	109	368	3,2 %	2,6 %	1,8 %	16,8 %	55	3,5 %	3,7 %	0,4 %	15,9 %	435	6,3 %	167	2,1 %
			Qrtl 3	91	5 875	5 408	184	166	117	339	3,1 %	2,8 %	2,1 %	16,8 %	56	3,0 %	3,6 %	0,7 %	15,4 %	397	6,4 %	166	2,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	31	7 608	6 777	204	503	124	431	2,5 %	6,2 %	1,7 %	20,4 %	90	4,4 %	10,6 %	0,5 %	27,5 %	494	9,1 %	240	6,1 %
		3854	Aug.	31	8 058	7 153	241	520	144	458	2,8 %	6,0 %	1,9 %	20,0 %	90	5,4 %	10,9 %	0,4 %	27,7 %	524	9,2 %	262	6,3 %
			Sep.	30	8 316	7 325	266	608	117	473	3,0 %	6,6 %	1,5 %	21,1 %	93	5,0 %	14,0 %	0,3 %	30,8 %	547	10,0 %	251	7,7 %
			Qrtl 3	92	7 990	7 082	237	543	128	454	2,8 %	6,3 %	1,7 %	20,5 %	91	4,9 %	11,9 %	0,4 %	28,6 %	522	9,4 %	251	6,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	31	6 708	5 917	190	485	116	389	2,7 %	6,9 %	1,8 %	23,8 %	61	4,9 %	12,0 %	0,7 %	29,1 %	455	9,8 %	191	7,3 %
		3855	Aug.	31	6 724	5 989	180	419	136	391	2,5 %	5,9 %	2,1 %	22,6 %	58	4,5 %	10,9 %	0,6 %	28,0 %	458	8,7 %	191	6,3 %
			Sep.	30	6 276	5 563	190	439	84	364	2,9 %	6,6 %	1,4 %	23,7 %	56	4,4 %	12,2 %	0,4 %	29,0 %	429	9,8 %	170	7,3 %
			Qrtl 3	92	6 573	5 826	187	448	112	382	2,7 %	6,4 %	1,8 %	23,3 %	58	4,6 %	11,7 %	0,5 %	28,7 %	447	9,4 %	184	7,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	3 751	3 493	94	99	65	213	2,6 %	2,7 %	1,8 %	15,9 %	43	1,6 %	2,5 %	1,5 %	11,4 %	244	5,6 %	119	3,3 %
		3856	Aug.	31	3 554	3 308	87	80	79	202	2,5 %	2,2 %	2,3 %	15,0 %	41	1,6 %	2,5 %	1,7 %	11,9 %	230	5,0 %	116	3,1 %
			Sep.	30	3 931	3 670	99	96	66	224	2,6 %	2,4 %	1,7 %	15,2 %	43	2,2 %	2,9 %	1,6 %	11,7 %	259	5,2 %	119	3,2 %
			Qrtl 3	92	3 743	3 488	93	92	70	213	2,6 %	2,4 %	1,9 %	15,4 %	42	1,8 %	2,7 %	1,6 %	11,6 %	244	5,3 %	118	3,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	17 750	16 259	389	829	273	1 003	2,2 %	4,8 %	1,5 %	16,6 %	212	2,1 %	3,3 %	1,7 %	14,1 %	1 167	7,6 %	512	3,0 %
		3857	Aug.	31	18 098	16 624	392	788	294	1 028	2,2 %	4,5 %	1,6 %	16,0 %	206	2,2 %	3,1 %	1,6 %	14,0 %	1 186	7,2 %	555	3,0 %
			Sep.	30	19 429	17 781	445	931	272	1 111	2,3 %	4,9 %	1,4 %	16,8 %	207	2,4 %	3,6 %	1,3 %	14,0 %	1 301	7,7 %	541	3,5 %
			Qrtl 3	92	18 415	16 877	409	849	280	1 047	2,2 %	4,7 %	1,5 %	16,5 %	208	2,2 %	3,3 %	1,5 %	14,0 %	1 217	7,5 %	536	3,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	31	16 023	14 678	340	755	250	910	2,1 %	4,7 %	1,6 %	16,1 %	184	1,9 %	4,4 %	1,6 %	14,7 %	1 055	7,5 %	473	2,5 %
		3858	Aug.	31	16 650	15 361	310	702	277	949	1,9 %	4,2 %	1,7 %	15,2 %	184	1,6 %	4,7 %	1,5 %	14,4 %	1 095	6,6 %	511	2,4 %
			Sep.	30	16 802	15 459	349	739	255	963	2,1 %	4,4 %	1,5 %	15,9 %	174	1,8 %	4,5 %	1,2 %	14,2 %	1 124	7,1 %	480	2,6 %
			Qrtl 3	92	16 488	15 162	333	732	261	940	2,0 %	4,4 %	1,6 %	15,7 %	180	1,7 %	4,5 %	1,4 %	14,5 %	1 091	7,1 %	488	2,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	31	3 602	3 437	72	39	54	207	2,1 %	1,1 %	1,6 %	12,6 %	35	1,4 %	0,6 %	0,8 %	10,5 %	241	3,5 %	108	0,8 %
		3861	Aug.	31	3 741	3 581	65	35	60	216	1,8 %	0,9 %	1,7 %	11,8 %	35	1,5 %	0,8 %	0,8 %	10,0 %	250	3,0 %	115	0,9 %
			Sep.	30	4 022	3 853	78	42	49	232	2,0 %	1,0 %	1,3 %	12,5 %	38	1,2 %	1,7 %	0,7 %	10,9 %	272	3,3 %	114	1,0 %
			Qrtl 3	92	3 786	3 620	72	39	55	219	1,9 %	1,0 %	1,5 %	12,3 %	36	1,4 %	1,0 %	0,7 %	10,5 %	254	3,3 %	112	0,9 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	4 417	4 042	117	208	50	259	2,7 %	5,0 %	1,2 %	18,5 %	34	2,3 %	0,6 %	0,4 %	11,6 %	304	8,5 %	124	1,6 %
		3862	Aug.	0	4 285	3 961	104	171	49	251	2,4 %	4,2 %	1,2 %	17,5 %	34	2,0 %	0,5 %	0,3 %	10,9 %	294	7,4 %	123	1,6 %
			Sep.	25	4 836	4 491	109	174	62	286	2,3 %	3,7 %	1,3 %	17,2 %	33	2,3 %	2,3 %	0,4 %	15,1 %	337	6,5 %	132	1,6 %
			Qrtl 3	25	4 509	4 162	110	184	53	265	2,5 %	4,3 %	1,2 %	17,7 %	33	2,2 %	1,1 %	0,4 %	12,5 %	311	7,4 %	126	1,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	31	3 900	3 527	115	135	123	226	2,9 %	3,5 %	3,2 %	15,6 %	35	3,3 %	2,6 %	2,7 %	13,9 %	261	6,6 %	122	5,5 %
		3863	Aug.	31	4 035	3 712	119	71	133	235	2,9 %	1,8 %	3,4 %	13,8 %	34	3,2 %	1,5 %	2,1 %	12,3 %	268	5,1 %	136	2,5 %
			Sep.	30	3 973	3 660	128	71	114	233	3,2 %	1,8 %	2,9 %	14,8 %	31	3,0 %	2,3 %	1,9 %	14,1 %	268	5,3 %	125	2,9 %
			Qrtl 3	92	3 969	3 632	121	93	123	231	3,0 %	2,4 %	3,2 %	14,7 %	34	3,2 %	2,1 %	2,3 %	13,4 %	266	5,7 %	128	3,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 091	982	40	1	68	64	3,7 %	0,1 %	6,5 %	13,8 %	8	2,9 %	0,1 %	0,5 %	10,7 %	74	4,0 %	37	2,9 %
		3864	Aug.	26	1 105	979	35	2	89	66	3,1 %	0,2 %	8,4 %	13,8 %	7	4,4 %	0,2 %	1,5 %	17,2 %	76	3,3 %	36	2,9 %
			Sep.	26	1 064	941	42	3	78	63	4,0 %	0,3 %	7,7 %	16,5 %	7	3,2 %	0,1 %	1,2 %	17,3 %	73	4,3 %	32	3,5 %
			Qrtl 3	52	1 087	968	39	2	78	64	3,6 %	0,2 %	7,5 %	14,7 %	7	3,5 %	0,1 %	1,0 %	14,9 %	74	3,9 %	35	3,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	31	5 014	4 552	196	206	60	284	3,9 %	4,0 %	1,2 %	15,6 %	59	4,4 %	5,4 %	1,0 %	17,4 %	328	8,2 %	153	5,3 %
		3865	Aug.	31	4 918	4 508	180	170	60	279	3,6 %	3,4 %	1,2 %	14,7 %	57	4,1 %	4,4 %	1,1 %	15,1 %	318	7,4 %	161	4,6 %
			Sep.	30	5 027	4 593	191	184	59	287	3,7 %	3,5 %	1,2 %	15,4 %	54	4,5 %	5,3 %	0,9 %	16,2 %	333	7,6 %	150	5,2 %
			Qrtl 3	92	4 986	4 550	189	187	60	283	3,7 %	3,6 %	1,2 %	15,2 %	57	4,3 %	5,1 %	1,0 %	16,3 %	326	7,7 %	155	5,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	31	7 142	6 473	155	386	128	415	2,2 %	5,4 %	1,9 %	18,2 %	62	2,0 %	5,9 %	0,7 %	18,9 %	477	8,4 %	230	2,3 %
		3867	Aug.	31	7 339	6 790	144	258	147	428	2,0 %	3,4 %	2,1 %	15,8 %	62	2,0 %	4,7 %	0,7 %	17,1 %	490	6,0 %	239	1,6 %
			Sep.	30	7 185	6 566	166	335	118	420	2,3 %	4,5 %	1,7 %	17,9 %	58	2,3 %	6,8 %	0,5 %	19,3 %	493	7,5 %	202	2,2 %
			Qrtl 3	92	7 222	6 610	155	326	131	421	2,2 %	4,4 %	1,9 %	17,3 %	61	2,1 %	5,8 %	0,7 %	18,4 %	487	7,3 %	224	2,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	31	3 612	3 198	85	251	78	208	2,4 %	6,8 %	2,3 %	20,8 %	35	2,2 %	8,5 %	0,8 %	21,0 %	239	10,0 %	115	4,0 %
		3868	Aug.	31	3 589	3 178	82	235	94	208	2,3 %	6,4 %	2,7 %	20,1 %	33	2,4 %	8,2 %	0,9 %	20,3 %	238	9,3 %	117	4,9 %
			Sep.	30	3 719	3 328	93	230	68	216	2,5 %	6,1 %	1,9 %	20,5 %	33	2,7 %	7,7 %	0,5 %	20,3 %	251	9,3 %	112	3,7 %
			Qrtl 3	92	3 639	3 234	86	239	80	211	2,4 %	6,4 %	2,3 %	20,5 %	33	2,4 %	8,1 %	0,7 %	20,6 %	243	9,5 %	115	4,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	27	2 771	2 517	83	117	54	161	2,8 %	4,1 %	2,0 %	19,4 %	25	4,9 %	6,3 %	1,3 %	23,3 %	186	7,4 %	86	3,5 %
		3869	Aug.	27	2 753	2 500	80	117	56	160	2,8 %	4,1 %	2,1 %	19,0 %	24	4,6 %	6,2 %	1,0 %	22,0 %	184	7,5 %	87	3,0 %
			Sep.	18	2 998	2 694	96	156	52	175	3,0 %	5,1 %	1,8 %	20,5 %	24	6,1 %	7,4 %	1,1 %	24,3 %	204	8,6 %	88	4,1 %
			Qrtl 3	72	2 839	2 569	86	130	54	165	2,9 %	4,4 %	2,0 %	19,6 %	24	5,2 %	6,6 %	1,1 %	23,2 %	191	7,9 %	87	3,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	31	1 666	1 524	41	50	51	96	2,5 %	3,1 %	3,2 %	17,1 %	16	2,4 %	2,6 %	2,2 %	13,9 %	111	6,0 %	49	2,6 %
		3870	Aug.	31	1 204	1 100	28	40	36	70	2,3 %	3,5 %	3,1 %	17,4 %	11	1,8 %	1,2 %	1,3 %	12,2 %	80	6,5 %	38	1,6 %
			Sep.	30	1 230	1 135	28	35	32	71	2,3 %	3,0 %	2,7 %	16,7 %	11	2,0 %	1,4 %	0,9 %	13,3 %	83	5,7 %	36	2,1 %
			Qrtl 3	92	1 368	1 254	32	42	40	79	2,4 %	3,2 %	3,0 %	17,1 %	13	2,1 %	1,8 %	1,6 %	13,2 %	92	6,1 %	41	2,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0																			
		3871	Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	31	2 162	1 982	34	88	58	124	1,5 %	4,1 %	2,7 %	13,9 %	21	1,8 %	3,7 %	2,3 %	13,8 %	142	6,4 %	71	1,2 %
		3872	Aug.	31	2 293	2 130	35	67	61	133	1,4 %	3,0 %	2,7 %	12,3 %	21	2,8 %	2,3 %	1,8 %	12,7 %	151	5,0 %	78	0,8 %
			Sep.	30	2 377	2 217	38	67	55	138	1,5 %	2,9 %	2,3 %	12,5 %	21	2,8 %	2,4 %	2,1 %	12,6 %	160	4,9 %	72	0,7 %
			Qrtl 3	92	2 276	2 109	35	74	58	132	1,5 %	3,3 %	2,6 %	12,9 %	21	2,4 %	2,8 %	2,1 %	13,1 %	151	5,4 %	74	0,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	7 180	6 740	202	143	95	410	2,9 %	2,1 %	1,3 %	15,7 %	77	2,1 %	0,7 %	1,3 %	12,8 %	466	5,7 %	243	1,2 %
		3873	Aug.	7	7 157	6 762	178	131	86	409	2,5 %	1,9 %	1,2 %	14,7 %	76	2,0 %	0,8 %	1,2 %	12,2 %	460	5,1 %	257	0,9 %
			Sep.	7	7 659	7 217	216	143	83	439	2,9 %	2,0 %	1,1 %	15,1 %	79	2,4 %	0,6 %	0,9 %	12,4 %	497	5,5 %	268	1,0 %
			Qrtl 3	14	7 328	6 902	199	139	88	419	2,8 %	2,0 %	1,2 %	15,2 %	77	2,2 %	0,7 %	1,2 %	12,5 %	474	5,4 %	256	1,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	31	8 645	8 228	190	55	172	506	2,3 %	0,6 %	2,0 %	12,3 %	68	0,8 %	0,7 %	2,0 %	8,6 %	536	3,3 %	417	1,4 %
		3874	Aug.	31	8 738	8 314	184	51	189	515	2,1 %	0,6 %	2,2 %	12,0 %	62	1,4 %	0,9 %	1,5 %	9,3 %	558	3,1 %	388	1,0 %
			Sep.	30	9 043	8 594	209	54	186	538	2,4 %	0,6 %	2,1 %	13,0 %	54	1,2 %	1,0 %	0,9 %	10,0 %	589	3,3 %	386	1,2 %
			Qrtl 3	92	8 806	8 376	194	54	182	520	2,3 %	0,6 %	2,1 %	12,4 %	61	1,1 %	0,9 %	1,5 %	9,2 %	561	3,3 %	397	1,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	5	2 465	2 274	76	76	39	146	3,1 %	3,2 %	1,7 %	17,5 %	16	2,9 %	0,7 %	0,1 %	8,3 %	167	6,8 %	82	3,1 %
		3875	Aug.	1	2 507	2 324	71	70	42	148	2,8 %	2,9 %	1,8 %	16,9 %	17	2,7 %	0,9 %	0,1 %	7,9 %	168	6,2 %	89	2,9 %
			Sep.	0	2 513	2 316	79	78	40	149	3,1 %	3,2 %	1,7 %	17,2 %	17	3,6 %	0,8 %	0,1 %	9,0 %	169	7,0 %	87	2,7 %
			Qrtl 3	6	2 495	2 306	75	74	40	148	3,0 %	3,1 %	1,7 %	17,2 %	17	3,0 %	0,8 %	0,1 %	8,4 %	168	6,7 %	86	2,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	30	7 214	6 609	246	284	75	415	3,3 %	3,8 %	1,1 %	19,2 %	71	4,9 %	5,8 %	0,5 %	21,5 %	487	7,6 %	201	3,3 %
		3876	Aug.	31	7 293	6 626	257	300	110	420	3,4 %	4,0 %	1,6 %	19,0 %	71	5,3 %	6,1 %	0,5 %	22,8 %	491	7,8 %	208	4,3 %
			Sep.	30	7 713	7 022	274	340	77	447	3,4 %	4,2 %	1,0 %	19,4 %	70	5,1 %	7,0 %	0,4 %	23,1 %	522	8,1 %	223	4,4 %
			Qrtl 3	91	7 404	6 750	259	308	87	427	3,4 %	4,0 %	1,2 %	19,2 %	71	5,1 %	6,3 %	0,5 %	22,5 %	500	7,8 %	211	4,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	31	6 478	6 208	112	46	112	370	1,8 %	0,7 %	1,7 %	12,2 %	69	1,4 %	0,8 %	1,9 %	9,1 %	422	2,8 %	214	0,7 %
		3877	Aug.	31	5 798	5 555	96	33	114	334	1,7 %	0,6 %	2,0 %	11,7 %	57	1,4 %	0,7 %	2,1 %	8,5 %	381	2,5 %	194	0,7 %
			Sep.	30	7 539	7 236	136	55	112	432	1,8 %	0,7 %	1,5 %	12,1 %	78	1,7 %	0,8 %	1,4 %	9,8 %	497	2,8 %	237	0,8 %
			Qrtl 3	92	6 595	6 323	114	45	113	378	1,8 %	0,7 %	1,7 %	12,0 %	68	1,5 %	0,8 %	1,8 %	9,2 %	433	2,7 %	215	0,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	7	14 040	13 372	238	243	187	823	1,7 %	1,8 %	1,3 %	14,4 %	109	1,2 %	1,3 %	1,3 %	11,2 %	974	3,8 %	370	1,0 %
		3878	Aug.	30	13 149	12 577	174	183	215	770	1,3 %	1,4 %	1,7 %	13,0 %	103	0,9 %	1,2 %	1,3 %	11,5 %	902	3,0 %	375	0,9 %
			Sep.	30	13 185	12 629	183	174	199	776	1,4 %	1,3 %	1,5 %	13,3 %	97	1,1 %	1,3 %	1,2 %	12,1 %	920	2,9 %	342	0,9 %
			Qrtl 3	67	13 461	12 862	199	200	200	790	1,5 %	1,5 %	1,5 %	13,6 %	103	1,1 %	1,3 %	1,3 %	11,6 %	932	3,3 %	362	1,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	31	5 697	4 854	122	620	101	325	2,0 %	10,3 %	1,8 %	25,6 %	61	3,3 %	17,2 %	1,5 %	32,5 %	373	12,8 %	184	9,3 %
		3879	Aug.	30	6 087	5 316	119	543	109	350	1,9 %	8,4 %	1,8 %	23,8 %	60	3,1 %	15,3 %	1,2 %	30,6 %	401	10,8 %	197	6,4 %
			Sep.	30	6 567	5 624	149	695	99	376	2,2 %	9,8 %	1,5 %	25,6 %	68	3,1 %	19,7 %	1,3 %	34,0 %	434	12,4 %	202	9,1 %
			Qrtl 3	91	6 112	5 261	130	618	103	350	2,0 %	9,5 %	1,7 %	25,0 %	63	3,2 %	17,5 %	1,3 %	32,4 %	403	12,0 %	194	8,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	7 802	7 308	200	171	123	446	2,5 %	2,1 %	1,6 %	15,1 %	83	3,0 %	2,8 %	1,0 %	15,1 %	505	4,9 %	269	3,0 %
		3880	Aug.	31	10 508	9 877	249	193	189	600	2,4 %	1,8 %	1,9 %	14,5 %	113	2,5 %	2,4 %	1,0 %	14,3 %	680	4,4 %	362	2,5 %
			Sep.	30	10 021	9 418	252	186	165	576	2,5 %	1,8 %	1,7 %	15,3 %	100	2,5 %	2,4 %	0,9 %	14,6 %	664	4,6 %	313	2,5 %
			Qrtl 3	92	9 437	8 862	233	183	159	541	2,5 %	1,9 %	1,8 %	14,9 %	98	2,7 %	2,5 %	1,0 %	14,6 %	616	4,6 %	315	2,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	31	9 019	8 214	215	448	142	522	2,4 %	5,0 %	1,6 %	17,1 %	84	2,6 %	4,5 %	1,3 %	15,9 %	609	7,9 %	260	3,7 %
		3881	Aug.	29	9 568	8 691	223	490	164	556	2,3 %	5,2 %	1,7 %	17,4 %	84	2,6 %	4,3 %	1,3 %	15,5 %	644	8,1 %	292	3,2 %
			Sep.	23	10 817	9 740	284	660	133	630	2,6 %	6,2 %	1,3 %	19,2 %	92	2,9 %	5,2 %	0,9 %	17,3 %	740	9,4 %	302	4,0 %
			Qrtl 3	83	9 791	8 873	240	531	147	569	2,4 %	5,5 %	1,5 %	17,9 %	86	2,7 %	4,6 %	1,2 %	16,2 %	663	8,5 %	285	3,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	2 120	1 942	53	68	57	124	2,5 %	3,2 %	2,6 %	15,6 %	17	2,9 %	2,7 %	3,3 %	14,7 %	142	6,1 %	70	3,2 %
		3882	Aug.	31	2 157	2 010	47	43	57	126	2,2 %	2,0 %	2,7 %	14,0 %	17	2,5 %	1,7 %	2,2 %	12,5 %	145	4,5 %	71	2,1 %
			Sep.	29	2 140	1 998	55	35	52	126	2,5 %	1,7 %	2,5 %	14,4 %	16	3,2 %	1,6 %	1,3 %	14,1 %	145	4,5 %	67	2,1 %
			Qrtl 3	91	2 139	1 984	51	49	55	125	2,4 %	2,3 %	2,6 %	14,7 %	17	2,8 %	2,0 %	2,3 %	13,8 %	144	5,0 %	69	2,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	31	2 728	2 415	64	192	57	156	2,4 %	6,7 %	2,1 %	21,9 %	28	2,1 %	10,8 %	2,3 %	24,5 %	181	9,6 %	81	5,5 %
		3883	Aug.	31	2 236	1 996	49	142	49	128	2,2 %	5,9 %	2,2 %	20,4 %	23	2,0 %	10,8 %	2,2 %	22,9 %	148	8,6 %	67	5,3 %
			Sep.	30	2 581	2 313	65	159	44	149	2,6 %	5,9 %	1,7 %	20,7 %	25	1,5 %	9,9 %	2,1 %	22,4 %	174	8,9 %	72	5,2 %
			Qrtl 3	92	2 514	2 241	59	164	50	144	2,4 %	6,2 %	2,0 %	21,0 %	26	1,9 %	10,5 %	2,2 %	23,3 %	168	9,1 %	74	5,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	8 035	7 537	225	162	111	465	2,8 %	1,9 %	1,4 %	16,2 %	75	3,2 %	3,3 %	0,7 %	15,9 %	531	5,1 %	265	2,4 %
		3884	Aug.	31	5 585	5 326	130	50	79	326	2,3 %	0,9 %	1,4 %	14,5 %	45	2,9 %	1,5 %	0,9 %	14,7 %	372	3,4 %	191	1,7 %
			Sep.	30	6 218	5 933	150	70	65	362	2,3 %	1,1 %	1,1 %	15,2 %	53	3,3 %	1,9 %	0,6 %	16,3 %	413	3,7 %	210	1,7 %
			Qrtl 3	92	6 617	6 270	168	94	85	385	2,5 %	1,3 %	1,3 %	15,4 %	58	3,1 %	2,4 %	0,7 %	15,7 %	439	4,2 %	222	2,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	14	1 138	950	45	97	46	66	4,1 %	8,9 %	4,0 %	24,7 %	11	2,6 %	3,7 %	3,8 %	20,3 %	73	14,8 %	44	4,4 %
		3885	Aug.	0	293	199	37	48	9	16	14,1 %	18,3 %	2,9 %	38,8 %	5	3,4 %	5,0 %	3,7 %	22,5 %	18	36,1 %	9	9,1 %
			Sep.	0	658	529	45	66	18	37	7,2 %	10,8 %	2,7 %	27,4 %	8	4,2 %	2,9 %	2,5 %	19,5 %	42	20,5 %	23	4,2 %
			Qrtl 3	14	697	560	43	70	24	40	6,4 %	10,7 %	3,5 %	27,4 %	8	3,3 %	3,7 %	3,4 %	20,6 %	44	19,4 %	25	4,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	19	5 236	4 788	161	221	66	306	3,0 %	4,0 %	1,3 %	18,6 %	41	4,5 %	7,8 %	0,9 %	25,1 %	353	7,4 %	168	3,9 %
		3886	Aug.	21	5 013	4 621	145	177	70	294	2,8 %	3,3 %	1,4 %	17,4 %	38	4,5 %	6,7 %	0,8 %	24,0 %	338	6,6 %	163	3,4 %
			Sep.	5	5 355	4 897	185	201	72	315	3,3 %	3,6 %	1,4 %	18,4 %	39	6,0 %	6,9 %	0,8 %	24,4 %	364	7,3 %	169	4,0 %
			Qrtl 3	45	5 200	4 768	163	200	69	305	3,0 %	3,6 %	1,4 %	18,2 %	40	5,0 %	7,1 %	0,9 %	24,5 %	351	7,1 %	167	3,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	20	397	360	11	8	18	23	2,7 %	1,9 %	4,5 %	17,8 %	4	2,8 %	2,3 %	4,2 %	14,5 %	26	4,9 %	14	2,9 %
		3887	Aug.	6	411	377	12	4	18	24	3,0 %	1,1 %	4,5 %	16,0 %	4	2,8 %	1,0 %	2,7 %	10,6 %	27	4,2 %	14	3,0 %
			Sep.	30	330	295	13	7	15	19	3,8 %	2,2 %	4,6 %	19,3 %	3	4,0 %	2,6 %	2,7 %	18,5 %	22	6,7 %	11	1,9 %
			Qrtl 3	56	380	345	12	6	17	22	3,1 %	1,7 %	4,5 %	17,5 %	4	3,1 %	1,9 %	3,3 %	14,1 %	25	5,2 %	13	2,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	14	4 282	3 746	114	348	74	249	2,5 %	7,8 %	1,8 %	24,1 %	38	5,4 %	12,7 %	0,8 %	32,4 %	285	11,0 %	139	5,9 %
		3888	Aug.	31	4 490	3 971	93	333	93	261	2,0 %	7,0 %	2,2 %	22,6 %	39	3,3 %	12,6 %	0,7 %	30,8 %	300	9,6 %	145	5,4 %
			Sep.	30	4 407	3 837	106	396	68	256	2,3 %	8,6 %	1,6 %	25,2 %	39	3,8 %	14,3 %	0,9 %	33,5 %	295	11,6 %	137	6,1 %
			Qrtl 3	75	4 393	3 852	104	359	78	255	2,2 %	7,8 %	1,9 %	23,9 %	39	4,2 %	13,2 %	0,8 %	32,2 %	294	10,7 %	140	5,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	6	4 839	4 247	181	356	55	278	3,4 %	7,3 %	1,2 %	23,8 %	48	7,2 %	7,5 %	0,3 %	26,5 %	321	11,3 %	150	7,4 %
		3889	Aug.	31	4 829	4 286	136	336	71	279	2,7 %	6,9 %	1,6 %	22,1 %	46	4,9 %	8,2 %	0,4 %	25,8 %	319	10,1 %	158	6,2 %
			Sep.	30	4 550	3 982	148	371	49	262	3,1 %	8,2 %	1,1 %	24,1 %	44	5,4 %	8,2 %	0,3 %	25,6 %	303	11,9 %	141	6,9 %
			Qrtl 3	67	4 742	4 174	155	354	59	273	3,1 %	7,4 %	1,3 %	23,3 %	46	5,9 %	7,9 %	0,3 %	26,0 %	314	11,1 %	150	6,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	31	4 375	3 915	124	260	76	258	2,8 %	5,8 %	1,8 %	23,8 %	32	4,4 %	8,6 %	0,6 %	27,2 %	305	8,8 %	116	6,4 %
		3890	Aug.	31	4 669	4 174	135	273	87	275	2,8 %	5,7 %	1,9 %	23,7 %	34	3,7 %	9,0 %	0,6 %	27,1 %	325	8,8 %	126	6,0 %
			Sep.	30	4 789	4 319	141	275	54	281	2,9 %	5,5 %	1,2 %	24,0 %	36	4,2 %	9,5 %	0,2 %	28,7 %	331	8,7 %	131	6,2 %
			Qrtl 3	92	4 609	4 134	133	269	73	271	2,8 %	5,6 %	1,6 %	23,8 %	34	4,1 %	9,0 %	0,5 %	27,7 %	320	8,8 %	124	6,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	5 684	5 255	170	163	96	332	2,9 %	2,9 %	1,8 %	17,1 %	46	4,5 %	3,0 %	0,7 %	19,9 %	386	6,1 %	170	3,4 %
		3891	Aug.	0	5 755	5 349	160	141	105	337	2,7 %	2,5 %	1,9 %	16,4 %	46	4,1 %	2,5 %	0,7 %	18,7 %	391	5,4 %	175	3,2 %
			Sep.	0	5 806	5 378	177	154	97	339	2,9 %	2,7 %	1,7 %	16,9 %	47	4,5 %	2,6 %	0,7 %	18,7 %	395	5,9 %	174	3,3 %
			Qrtl 3	0	5 748	5 327	169	153	99	336	2,8 %	2,7 %	1,8 %	16,8 %	46	4,4 %	2,7 %	0,7 %	19,1 %	390	5,8 %	173	3,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	3 809	3 397	97	214	101	221	2,6 %	5,6 %	2,8 %	19,4 %	34	2,4 %	5,7 %	1,2 %	18,9 %	259	8,8 %	109	3,4 %
		3892	Aug.	31	2 697	2 420	63	133	81	158	2,4 %	4,8 %	3,1 %	18,4 %	21	2,2 %	6,7 %	1,4 %	20,6 %	184	7,8 %	80	3,2 %
			Sep.	30	2 685	2 376	75	162	72	158	2,8 %	5,9 %	2,8 %	20,8 %	20	2,4 %	8,4 %	1,3 %	21,5 %	186	9,3 %	74	4,2 %
			Qrtl 3	92	3 068	2 734	79	170	85	179	2,6 %	5,5 %	2,9 %	19,5 %	25	2,4 %	6,7 %	1,3 %	20,0 %	210	8,7 %	88	3,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	31	1 927	1 836	32	25	34	110	1,7 %	1,4 %	1,8 %	16,0 %	21	1,1 %	0,7 %	1,4 %	15,7 %	129	3,3 %	53	1,3 %
		3893	Aug.	31	1 834	1 727	44	27	36	106	2,3 %	1,5 %	2,0 %	16,2 %	18	3,8 %	1,8 %	1,6 %	18,2 %	125	4,0 %	48	1,5 %
			Sep.	30	4 146	3 715	134	246	51	238	3,1 %	5,8 %	1,3 %	21,7 %	43	4,7 %	6,9 %	0,7 %	24,9 %	281	9,5 %	109	4,4 %
			Qrtl 3	92	2 619	2 412	69	98	40	150	2,6 %	3,7 %	1,6 %	19,0 %	27	3,6 %	4,1 %	1,1 %	21,0 %	177	6,7 %	70	2,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1	4 328	3 791	155	286	96	250	3,7 %	6,7 %	2,3 %	21,0 %	41	2,6 %	5,7 %	1,0 %	18,1 %	292	11,1 %	124	4,7 %
		3894	Aug.	7	5 780	5 221	150	280	129	333	2,6 %	4,9 %	2,4 %	18,0 %	57	2,1 %	4,4 %	0,7 %	15,5 %	388	8,2 %	167	3,1 %
			Sep.	30	5 785	5 227	141	323	94	333	2,5 %	5,6 %	1,7 %	19,5 %	57	1,9 %	5,3 %	0,9 %	17,5 %	390	8,8 %	164	3,0 %
			Qrtl 3	38	5 293	4 741	149	296	107	305	2,9 %	5,6 %	2,1 %	19,3 %	51	2,2 %	5,1 %	0,9 %	16,9 %	356	9,2 %	152	3,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	31	2 854	2 291	82	431	50	162	2,9 %	14,6 %	1,8 %	31,0 %	33	2,8 %	19,6 %	1,0 %	36,0 %	189	18,1 %	79	12,8 %
		3895	Aug.	31	2 902	2 417	68	360	57	168	2,3 %	12,0 %	2,1 %	27,6 %	27	2,7 %	17,9 %	1,0 %	33,8 %	195	15,1 %	87	8,5 %
			Sep.	30	2 559	1 870	67	576	46	143	2,6 %	20,4 %	1,8 %	35,1 %	34	2,3 %	40,4 %	1,5 %	50,8 %	165	23,2 %	75	22,1 %
			Qrtl 3	92	2 774	2 197	72	454	51	158	2,6 %	15,4 %	1,9 %	31,0 %	31	2,6 %	26,5 %	1,2 %	40,6 %	183	18,5 %	80	14,1 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	31	6 639	5 595	187	783	74	372	2,7 %	11,5 %	1,2 %	25,1 %	85	3,6 %	14,0 %	0,5 %	27,2 %	432	15,3 %	193	7,6 %
		3896	Aug.	30	6 903	5 909	187	724	83	390	2,6 %	10,2 %	1,3 %	23,4 %	83	3,6 %	13,4 %	0,6 %	27,2 %	452	13,7 %	205	7,0 %
			Sep.	30	7 168	6 103	207	795	63	405	2,8 %	10,7 %	1,0 %	24,6 %	86	3,6 %	14,5 %	0,3 %	28,0 %	474	14,4 %	198	7,4 %
			Qrtl 3	91	6 900	5 867	193	767	73	389	2,7 %	10,8 %	1,1 %	24,4 %	84	3,6 %	14,0 %	0,4 %	27,5 %	453	14,4 %	198	7,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	8 850	7 180	255	1 277	138	500	2,7 %	13,6 %	1,6 %	27,6 %	107	4,3 %	22,0 %	1,0 %	36,9 %	569	17,3 %	291	10,7 %
		3897	Aug.	31	9 093	7 625	233	1 095	140	516	2,4 %	11,2 %	1,6 %	24,6 %	105	3,7 %	20,6 %	0,7 %	34,3 %	585	14,5 %	310	8,9 %
			Sep.	30	9 365	7 713	272	1 259	121	532	2,8 %	12,5 %	1,4 %	26,2 %	107	4,0 %	22,3 %	0,6 %	36,2 %	614	16,0 %	285	11,0 %
			Qrtl 3	92	9 100	7 504	253	1 210	133	516	2,7 %	12,4 %	1,5 %	26,1 %	106	4,0 %	21,6 %	0,8 %	35,8 %	589	15,9 %	295	10,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	5	4 539	4 042	126	253	118	264	2,7 %	5,4 %	2,7 %	19,2 %	39	3,6 %	8,5 %	1,1 %	23,9 %	303	8,5 %	147	5,3 %
		3898	Aug.	13	4 889	4 400	118	236	135	285	2,4 %	4,6 %	2,9 %	18,2 %	41	2,9 %	8,0 %	1,4 %	22,4 %	325	7,4 %	165	4,6 %
			Sep.	30	4 848	4 357	120	255	116	284	2,5 %	5,0 %	2,5 %	19,0 %	39	2,7 %	9,3 %	1,0 %	25,7 %	329	7,9 %	149	4,3 %
			Qrtl 3	48	4 758	4 266	121	248	123	278	2,5 %	5,0 %	2,7 %	18,8 %	40	3,1 %	8,6 %	1,2 %	23,9 %	319	7,9 %	154	4,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	8	2 104	1 672	73	320	39	123	3,3 %	14,7 %	1,8 %	31,7 %	17	5,9 %	22,5 %	2,2 %	39,7 %	142	19,0 %	64	10,8 %
		3899	Aug.	30	2 892	2 461	57	311	63	171	1,9 %	10,2 %	2,1 %	26,6 %	20	2,6 %	20,6 %	3,3 %	36,3 %	199	12,8 %	85	7,5 %
			Sep.	30	2 295	1 895	56	299	45	135	2,4 %	12,5 %	1,9 %	29,7 %	16	2,6 %	21,8 %	3,4 %	38,4 %	160	15,6 %	61	9,5 %
			Qrtl 3	68	2 432	2 011	62	310	49	143	2,5 %	12,2 %	2,0 %	29,1 %	18	3,7 %	21,6 %	3,0 %	38,0 %	167	15,4 %	70	9,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	31	4 729	4 216	115	269	129	275	2,4 %	5,3 %	2,9 %	19,0 %	41	2,3 %	10,5 %	0,7 %	24,3 %	319	8,5 %	145	3,1 %
		3900	Aug.	31	4 370	3 901	105	243	121	255	2,4 %	5,3 %	2,9 %	18,8 %	37	2,4 %	9,6 %	0,6 %	23,9 %	293	8,4 %	139	2,7 %
			Sep.	30	4 691	4 196	115	271	109	274	2,5 %	5,4 %	2,5 %	19,5 %	38	2,4 %	11,5 %	0,3 %	27,2 %	321	8,5 %	133	3,4 %
			Qrtl 3	92	4 596	4 103	112	261	120	268	2,4 %	5,3 %	2,8 %	19,1 %	38	2,3 %	10,5 %	0,5 %	25,1 %	311	8,5 %	139	3,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	15	2 696	2 403	72	80	141	157	2,7 %	3,0 %	5,6 %	16,1 %	23	2,3 %	3,1 %	0,6 %	15,5 %	183	6,0 %	78	3,4 %
		3920	Aug.	29	2 594	2 302	59	67	166	152	2,3 %	2,6 %	6,8 %	15,1 %	21	1,7 %	2,6 %	0,9 %	15,6 %	176	5,1 %	77	3,2 %
			Sep.	7	2 647	2 340	75	64	168	155	2,9 %	2,4 %	6,8 %	15,8 %	21	2,2 %	2,1 %	0,2 %	15,3 %	181	5,6 %	76	3,3 %
			Qrtl 3	51	2 646	2 350	68	70	158	154	2,6 %	2,7 %	6,4 %	15,7 %	22	2,1 %	2,6 %	0,5 %	15,5 %	180	5,6 %	77	3,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	1 507	1 394	35	29	49	88	2,3 %	1,9 %	3,4 %	15,4 %	13	2,6 %	1,7 %	1,3 %	15,8 %	101	4,7 %	49	1,4 %
		3921	Aug.	6	2 332	2 118	65	73	76	136	2,8 %	3,0 %	3,4 %	16,0 %	20	3,3 %	4,4 %	1,4 %	18,9 %	157	6,4 %	73	1,9 %
			Sep.	12	1 595	1 418	66	62	49	94	4,1 %	3,8 %	3,2 %	18,2 %	12	5,2 %	4,2 %	1,4 %	19,9 %	109	8,7 %	48	2,7 %
			Qrtl 3	18	1 814	1 646	55	55	58	106	3,0 %	3,0 %	3,3 %	16,5 %	15	3,6 %	3,6 %	1,4 %	18,2 %	122	6,6 %	57	2,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	31	4 087	3 536	137	372	42	233	3,3 %	8,8 %	1,0 %	23,6 %	45	3,4 %	12,5 %	0,8 %	26,2 %	275	12,6 %	107	8,1 %
		3956	Aug.	2	3 575	3 122	118	297	38	206	3,2 %	8,0 %	1,1 %	22,8 %	36	3,8 %	11,3 %	0,6 %	25,0 %	243	11,7 %	93	7,9 %
			Sep.	20	3 561	3 145	125	260	31	205	3,5 %	7,0 %	0,9 %	22,5 %	35	3,7 %	11,1 %	0,8 %	26,2 %	244	10,9 %	89	7,4 %
			Qrtl 3	53	3 743	3 270	126	310	37	215	3,4 %	8,0 %	1,0 %	23,0 %	39	3,6 %	11,7 %	0,7 %	25,8 %	254	11,8 %	96	7,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	31	16 057	13 484	438	1 991	144	912	2,7 %	12,0 %	0,9 %	25,7 %	182	3,1 %	16,5 %	0,9 %	27,9 %	1 059	15,2 %	471	11,3 %
		3959	Aug.	31	16 228	14 018	407	1 647	156	924	2,5 %	9,6 %	1,0 %	23,1 %	181	3,0 %	15,5 %	0,9 %	27,2 %	1 067	12,6 %	493	8,9 %
			Sep.	30	13 686	11 708	386	1 477	115	776	2,8 %	10,3 %	0,8 %	23,5 %	160	3,2 %	15,7 %	0,8 %	26,4 %	901	13,5 %	399	10,2 %
			Qrtl 3	92	15 341	13 085	411	1 707	138	872	2,6 %	10,6 %	0,9 %	24,1 %	175	3,1 %	15,9 %	0,9 %	27,2 %	1 010	13,8 %	455	10,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																		
		3801	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0							14,9 %	23,3 %	13,9 %	23,9 %	27,8 %	14,4 %						
		3802	Aug.	0							14,1 %	23,8 %	13,3 %	24,4 %	28,0 %	14,5 %						
			Sep.	0							14,6 %	23,7 %	13,8 %	24,4 %	27,6 %	14,2 %						
			Qrtl 3	0							14,5 %	23,6 %	13,7 %	24,2 %	27,8 %	14,4 %						
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	31	15,4 %	22,1 %	15,0 %	22,6 %	22,9 %	12,8 %	16,0 %	22,6 %	15,7 %	23,1 %	21,4 %	13,4 %	14,9 %	21,6 %	14,3 %	22,1 %	24,2 %	12,2 %
		3803	Aug.	31	15,2 %	22,1 %	14,9 %	22,6 %	22,6 %	12,9 %	15,9 %	22,9 %	15,6 %	23,4 %	21,7 %	13,7 %	14,6 %	21,4 %	14,1 %	21,9 %	23,3 %	12,2 %
			Sep.	30	16,8 %	22,5 %	16,5 %	23,0 %	22,8 %	12,8 %	17,7 %	23,0 %	17,5 %	23,5 %	21,6 %	13,6 %	16,0 %	22,0 %	15,5 %	22,6 %	23,8 %	12,1 %
			Qrtl 3	92	15,8 %	22,2 %	15,5 %	22,8 %	22,7 %	12,8 %	16,5 %	22,8 %	16,3 %	23,3 %	21,6 %	13,6 %	15,2 %	21,6 %	14,6 %	22,2 %	23,8 %	12,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	31	16,2 %	20,7 %	15,6 %	21,9 %	20,4 %	12,2 %	15,7 %	20,6 %	15,1 %	21,8 %	19,9 %	12,4 %	16,8 %	20,8 %	16,2 %	22,1 %	21,0 %	12,0 %
		3805	Aug.	31	16,0 %	20,9 %	15,5 %	22,0 %	19,9 %	12,4 %	15,6 %	20,8 %	15,0 %	21,9 %	19,5 %	12,2 %	16,5 %	20,9 %	16,0 %	22,0 %	20,3 %	12,6 %
			Sep.	30	17,5 %	21,1 %	17,2 %	22,4 %	19,9 %	12,6 %	16,4 %	21,3 %	16,1 %	22,5 %	18,8 %	13,2 %	18,7 %	21,0 %	18,3 %	22,2 %	21,1 %	12,1 %
			Qrtl 3	92	16,6 %	20,9 %	16,1 %	22,1 %	20,1 %	12,4 %	15,9 %	20,9 %	15,4 %	22,1 %	19,4 %	12,6 %	17,3 %	20,9 %	16,8 %	22,1 %	20,8 %	12,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	19,1 %	21,8 %	18,6 %	22,7 %	22,9 %	13,4 %	24,6 %	17,8 %	24,7 %	18,5 %	23,4 %	12,1 %	13,1 %	26,1 %	12,1 %	27,3 %	22,4 %	15,0 %
		3807	Aug.	0	18,4 %	21,6 %	18,0 %	22,3 %	22,6 %	13,9 %	23,0 %	17,9 %	23,0 %	18,4 %	22,7 %	13,1 %	12,8 %	26,1 %	11,8 %	27,2 %	22,5 %	14,9 %
			Sep.	0	18,9 %	21,6 %	18,5 %	22,4 %	22,8 %	13,8 %	23,8 %	17,7 %	23,9 %	18,1 %	23,0 %	12,8 %	13,1 %	26,4 %	12,1 %	27,6 %	22,4 %	14,9 %
			Qrtl 3	0	18,8 %	21,7 %	18,4 %	22,5 %	22,8 %	13,7 %	23,8 %	17,8 %	23,9 %	18,3 %	23,1 %	12,6 %	13,0 %	26,2 %	12,0 %	27,4 %	22,4 %	14,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	16,9 %	20,9 %	16,0 %	22,1 %	23,0 %	13,0 %	16,2 %	21,2 %	15,1 %	22,7 %	23,6 %	11,1 %	17,6 %	20,7 %	16,9 %	21,6 %	22,5 %	14,9 %
		3808	Aug.	31	16,4 %	21,1 %	15,5 %	22,2 %	22,9 %	12,6 %	15,4 %	21,2 %	14,3 %	22,6 %	23,8 %	10,6 %	17,4 %	20,9 %	16,7 %	21,7 %	22,0 %	14,6 %
			Sep.	13	17,0 %	21,2 %	16,2 %	22,4 %	23,1 %	12,5 %	15,9 %	21,7 %	14,8 %	23,2 %	23,8 %	11,0 %	18,2 %	20,7 %	17,6 %	21,7 %	22,4 %	13,9 %
			Qrtl 3	75	16,8 %	21,1 %	15,9 %	22,2 %	23,0 %	12,7 %	15,8 %	21,4 %	14,7 %	22,8 %	23,7 %	10,9 %	17,7 %	20,8 %	17,1 %	21,7 %	22,3 %	14,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	31	15,6 %	22,6 %	15,0 %	23,2 %	22,7 %	15,0 %	17,6 %	21,9 %	17,1 %	22,5 %	23,2 %	15,2 %	13,2 %	23,4 %	12,6 %	24,0 %	22,1 %	14,7 %
		3812	Aug.	8	15,3 %	23,1 %	14,8 %	23,8 %	21,8 %	15,1 %	17,1 %	22,3 %	16,6 %	22,9 %	22,3 %	14,6 %	13,6 %	23,9 %	13,1 %	24,5 %	21,2 %	15,6 %
			Sep.	29	16,3 %	23,6 %	15,8 %	24,3 %	21,9 %	15,7 %	18,6 %	22,7 %	18,3 %	23,3 %	22,1 %	16,0 %	14,6 %	24,2 %	13,9 %	25,0 %	21,7 %	15,6 %
			Qrtl 3	68	15,8 %	23,1 %	15,2 %	23,7 %	22,1 %	15,3 %	17,7 %	22,3 %	17,3 %	22,9 %	22,6 %	15,2 %	13,9 %	23,9 %	13,2 %	24,6 %	21,7 %	15,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0																		
		3813	Aug.	0																		
			Sep.	22	15,8 %	22,5 %	15,3 %	23,6 %	19,2 %	15,3 %	17,3 %	21,4 %	17,0 %	22,4 %	18,9 %	15,5 %	14,3 %	23,6 %	13,6 %	24,8 %	19,5 %	15,2 %
			Qrtl 3	22	15,8 %	22,5 %	15,3 %	23,6 %	19,2 %	15,3 %	17,3 %	21,4 %	17,0 %	22,4 %	18,9 %	15,5 %	14,3 %	23,6 %	13,6 %	24,8 %	19,5 %	15,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	16,4 %	22,2 %	16,0 %	22,8 %	21,5 %	13,6 %	20,9 %	18,8 %	20,8 %	19,3 %	22,1 %	12,7 %	12,1 %	25,4 %	11,4 %	26,3 %	20,9 %	14,4 %
		3814	Aug.	16	15,3 %	22,7 %	14,9 %	23,2 %	21,1 %	14,4 %	19,3 %	19,3 %	19,1 %	19,7 %	21,3 %	13,9 %	11,4 %	25,9 %	10,8 %	26,7 %	20,9 %	14,8 %
			Sep.	0	17,5 %	23,2 %	17,3 %	23,9 %	21,3 %	14,6 %	22,2 %	20,1 %	22,3 %	20,6 %	21,3 %	14,4 %	12,6 %	26,5 %	11,9 %	27,4 %	21,2 %	14,7 %
			Qrtl 3	47	16,4 %	22,7 %	16,0 %	23,3 %	21,3 %	14,2 %	20,8 %	19,4 %	20,7 %	19,8 %	21,6 %	13,7 %	12,0 %	25,9 %	11,3 %	26,8 %	21,0 %	14,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	17,6 %	22,1 %	17,0 %	23,4 %	21,8 %	13,2 %	19,0 %	20,9 %	18,5 %	22,1 %	22,4 %	12,4 %	16,2 %	23,3 %	15,5 %	24,6 %	21,2 %	13,9 %
		3815	Aug.	31	17,5 %	22,2 %	17,0 %	23,4 %	21,8 %	13,3 %	18,6 %	20,9 %	18,2 %	22,1 %	21,6 %	12,2 %	16,6 %	23,3 %	15,9 %	24,5 %	22,0 %	14,3 %
			Sep.	30	18,8 %	22,6 %	18,3 %	24,0 %	22,0 %	13,4 %	20,1 %	21,6 %	19,9 %	22,9 %	21,6 %	12,9 %	17,7 %	23,5 %	17,0 %	24,9 %	22,4 %	13,8 %
			Qrtl 3	92	18,0 %	22,3 %	17,4 %	23,6 %	21,9 %	13,3 %	19,2 %	21,1 %	18,9 %	22,4 %	21,9 %	12,5 %	16,9 %	23,3 %	16,2 %	24,6 %	21,9 %	14,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	31	16,9 %	21,9 %	16,6 %	22,4 %	22,6 %	12,4 %	16,6 %	21,2 %	16,3 %	21,7 %	21,1 %	12,3 %	17,1 %	22,6 %	16,8 %	23,2 %	24,0 %	12,5 %
		3816	Aug.	31	16,6 %	21,9 %	16,3 %	22,4 %	22,9 %	12,7 %	16,4 %	21,5 %	16,1 %	22,0 %	21,9 %	12,1 %	16,8 %	22,3 %	16,5 %	22,7 %	24,0 %	13,3 %
			Sep.	30	17,9 %	22,5 %	17,5 %	23,1 %	23,8 %	13,0 %	17,4 %	22,1 %	17,1 %	22,7 %	22,7 %	12,5 %	18,3 %	22,9 %	18,0 %	23,4 %	24,9 %	13,5 %
			Qrtl 3	92	17,1 %	22,1 %	16,8 %	22,6 %	23,1 %	12,7 %	16,8 %	21,6 %	16,5 %	22,1 %	21,9 %	12,3 %	17,5 %	22,6 %	17,1 %	23,1 %	24,3 %	13,1 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	31	13,7 %	24,5 %	13,2 %	25,0 %	22,9 %	14,6 %	13,3 %	25,2 %	12,9 %	25,7 %	22,9 %	14,2 %	14,1 %	23,8 %	13,6 %	24,2 %	22,9 %	14,9 %
		3817	Aug.	31	13,5 %	25,0 %	13,2 %	25,4 %	21,3 %	15,0 %	13,3 %	25,7 %	13,0 %	26,0 %	21,6 %	15,8 %	13,8 %	24,2 %	13,5 %	24,6 %	20,9 %	14,1 %
			Sep.	30	14,2 %	24,8 %	13,9 %	25,2 %	21,9 %	15,1 %	14,3 %	25,8 %	13,9 %	26,2 %	22,2 %	15,9 %	14,2 %	23,8 %	13,9 %	24,2 %	21,5 %	14,4 %
			Qrtl 3	92	13,8 %	24,8 %	13,5 %	25,2 %	22,1 %	14,9 %	13,6 %	25,5 %	13,2 %	26,0 %	22,3 %	15,3 %	14,0 %	23,9 %	13,7 %	24,4 %	21,8 %	14,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	31	16,9 %	20,8 %	16,2 %	22,3 %	20,1 %	13,5 %	16,4 %	20,6 %	16,1 %	21,8 %	17,7 %	15,0 %	17,3 %	21,0 %	16,3 %	22,8 %	22,5 %	12,0 %
		3818	Aug.	30	16,4 %	21,4 %	15,7 %	22,8 %	20,3 %	12,4 %	15,9 %	21,2 %	15,5 %	22,4 %	18,2 %	13,5 %	16,8 %	21,5 %	15,9 %	23,2 %	22,3 %	11,3 %
			Sep.	30	17,9 %	21,5 %	17,5 %	23,0 %	20,1 %	12,5 %	17,6 %	21,1 %	17,6 %	22,3 %	17,3 %	13,9 %	18,2 %	22,0 %	17,4 %	23,8 %	22,9 %	11,2 %
			Qrtl 3	91	17,0 %	21,2 %	16,5 %	22,7 %	20,2 %	12,8 %	16,6 %	21,0 %	16,4 %	22,2 %	17,7 %	14,2 %	17,5 %	21,5 %	16,5 %	23,3 %	22,6 %	11,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	31	15,8 %	22,8 %	15,3 %	23,3 %	23,2 %	15,3 %	15,1 %	22,4 %	14,5 %	22,9 %	25,0 %	15,6 %	16,5 %	23,2 %	16,1 %	23,8 %	21,8 %	15,1 %
		3819	Aug.	31	15,8 %	23,2 %	15,3 %	23,8 %	24,2 %	14,9 %	15,1 %	22,8 %	14,5 %	23,2 %	25,7 %	14,9 %	16,5 %	23,7 %	16,1 %	24,3 %	23,0 %	14,9 %
			Sep.	30	17,3 %	23,8 %	16,8 %	24,4 %	25,0 %	14,6 %	16,3 %	23,7 %	15,6 %	24,2 %	27,5 %	14,6 %	18,2 %	23,9 %	17,9 %	24,5 %	22,7 %	14,5 %
			Qrtl 3	92	16,3 %	23,3 %	15,8 %	23,8 %	24,1 %	14,9 %	15,5 %	23,0 %	14,9 %	23,5 %	26,1 %	15,0 %	17,1 %	23,6 %	16,7 %	24,2 %	22,5 %	14,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	14,4 %	21,9 %	13,7 %	23,0 %	17,9 %	16,9 %	13,9 %	22,6 %	13,3 %	23,8 %	16,5 %	17,1 %	15,0 %	21,3 %	14,1 %	22,2 %	19,4 %	16,7 %
		3820	Aug.	31	13,7 %	22,4 %	13,0 %	23,4 %	17,4 %	16,8 %	13,2 %	22,7 %	12,9 %	23,8 %	15,2 %	16,9 %	14,1 %	22,0 %	13,2 %	23,0 %	19,5 %	16,6 %
			Sep.	30	16,4 %	22,3 %	16,1 %	23,3 %	18,0 %	17,3 %	15,6 %	22,6 %	15,6 %	23,5 %	15,5 %	18,4 %	17,2 %	21,9 %	16,5 %	23,1 %	20,5 %	16,1 %
			Qrtl 3	92	14,8 %	22,2 %	14,2 %	23,2 %	17,8 %	17,0 %	14,2 %	22,7 %	13,9 %	23,7 %	15,7 %	17,5 %	15,4 %	21,7 %	14,5 %	22,8 %	19,8 %	16,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	31	14,9 %	22,2 %	14,3 %	23,0 %	20,1 %	14,9 %	14,4 %	22,7 %	13,6 %	23,6 %	21,4 %	14,4 %	15,4 %	21,7 %	15,0 %	22,4 %	18,7 %	15,3 %
		3821	Aug.	31	14,5 %	22,4 %	14,0 %	23,1 %	20,0 %	15,0 %	14,3 %	22,6 %	13,6 %	23,5 %	22,0 %	13,9 %	14,8 %	22,1 %	14,4 %	22,8 %	18,2 %	15,9 %
			Sep.	30	15,9 %	22,5 %	15,4 %	23,4 %	20,2 %	14,4 %	15,5 %	22,9 %	14,8 %	23,8 %	22,1 %	14,1 %	16,3 %	22,2 %	16,0 %	23,0 %	18,5 %	14,8 %
			Qrtl 3	92	15,1 %	22,4 %	14,6 %	23,2 %	20,1 %	14,8 %	14,8 %	22,7 %	14,0 %	23,6 %	21,8 %	14,2 %	15,5 %	22,0 %	15,2 %	22,7 %	18,5 %	15,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	31	15,7 %	22,9 %	15,1 %	23,6 %	20,1 %	17,1 %	16,8 %	23,0 %	16,2 %	23,9 %	21,2 %	16,8 %	14,6 %	22,7 %	14,0 %	23,4 %	19,0 %	17,5 %
		3822	Aug.	31	15,4 %	23,0 %	14,9 %	23,6 %	19,5 %	17,3 %	16,8 %	22,6 %	16,4 %	23,3 %	20,5 %	16,0 %	14,0 %	23,4 %	13,5 %	24,0 %	18,6 %	18,4 %
			Sep.	30	17,5 %	23,6 %	17,2 %	24,3 %	19,9 %	17,3 %	18,9 %	24,1 %	18,7 %	24,9 %	19,9 %	16,6 %	16,1 %	23,1 %	15,6 %	23,8 %	19,9 %	18,0 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	23,1 %	15,6 %	23,8 %	19,9 %	17,2 %	17,4 %	23,2 %	17,0 %	24,0 %	20,6 %	16,5 %	14,9 %	23,1 %	14,3 %	23,7 %	19,1 %	17,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	31	17,4 %	22,0 %	17,0 %	22,5 %	24,1 %	11,7 %	18,6 %	21,3 %	18,3 %	21,9 %	24,2 %	10,8 %	16,1 %	22,6 %	15,6 %	23,2 %	24,0 %	12,5 %
		3823	Aug.	31	17,5 %	22,6 %	17,1 %	23,1 %	25,8 %	11,4 %	19,0 %	21,3 %	18,7 %	21,8 %	25,7 %	10,5 %	15,9 %	23,9 %	15,4 %	24,5 %	25,9 %	12,4 %
			Sep.	30	18,9 %	22,0 %	18,6 %	22,6 %	24,0 %	11,3 %	20,4 %	21,2 %	20,2 %	21,7 %	23,9 %	11,2 %	17,4 %	22,8 %	17,0 %	23,4 %	24,1 %	11,4 %
			Qrtl 3	92	17,9 %	22,2 %	17,6 %	22,7 %	24,6 %	11,5 %	19,3 %	21,3 %	19,1 %	21,8 %	24,6 %	10,9 %	16,5 %	23,1 %	16,0 %	23,7 %	24,6 %	12,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	31	14,4 %	23,5 %	14,1 %	24,4 %	16,3 %	17,6 %	12,2 %	25,5 %	11,5 %	27,0 %	16,3 %	16,9 %	16,7 %	21,4 %	16,8 %	21,9 %	16,3 %	18,4 %
		3824	Aug.	31	13,9 %	24,1 %	13,6 %	25,0 %	16,5 %	18,2 %	12,0 %	26,3 %	11,3 %	27,5 %	16,9 %	18,1 %	15,8 %	22,0 %	15,8 %	22,5 %	16,1 %	18,4 %
			Sep.	30	15,1 %	24,4 %	14,9 %	25,3 %	15,9 %	18,6 %	12,9 %	26,5 %	12,3 %	27,8 %	16,3 %	18,5 %	17,2 %	22,3 %	17,5 %	22,9 %	15,5 %	18,7 %
			Qrtl 3	92	14,5 %	24,0 %	14,2 %	24,9 %	16,2 %	18,1 %	12,4 %	26,1 %	11,7 %	27,4 %	16,5 %	17,8 %	16,6 %	21,9 %	16,7 %	22,4 %	15,9 %	18,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	16,0 %	22,8 %	15,3 %	23,6 %	23,2 %	15,6 %	15,4 %	22,4 %	14,5 %	23,0 %	25,0 %	15,8 %	16,7 %	23,2 %	16,0 %	24,1 %	21,9 %	15,4 %
		3825	Aug.	0	15,6 %	22,9 %	14,7 %	23,7 %	23,5 %	15,8 %	15,0 %	22,5 %	14,0 %	23,1 %	26,1 %	16,4 %	16,2 %	23,2 %	15,4 %	24,2 %	21,8 %	15,5 %
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0	15,8 %	22,8 %	15,0 %	23,6 %	23,4 %	15,7 %	15,2 %	22,5 %	14,3 %	23,1 %	25,5 %	16,1 %	16,4 %	23,2 %	15,7 %	24,2 %	21,8 %	15,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	16,5 %	21,9 %	16,2 %	22,2 %	23,9 %	15,4 %	12,2 %	23,7 %	11,7 %	24,2 %	22,7 %	13,9 %	20,7 %	20,1 %	20,5 %	20,2 %	25,3 %	17,2 %
		3826	Aug.	31	14,8 %	25,2 %	14,4 %	25,7 %	26,2 %	13,3 %	10,9 %	27,2 %	10,3 %	27,8 %	26,1 %	13,8 %	18,4 %	23,4 %	18,1 %	23,8 %	26,3 %	12,9 %
			Sep.	30	17,2 %	23,2 %	16,8 %	23,6 %	24,5 %	12,8 %	12,0 %	26,7 %	11,5 %	27,3 %	23,3 %	13,5 %	22,3 %	19,7 %	22,2 %	20,0 %	25,6 %	12,2 %
			Qrtl 3	92	16,5 %	23,5 %	16,2 %	23,9 %	24,7 %	13,3 %	11,8 %	26,4 %	11,2 %	26,9 %	23,8 %	13,6 %	21,1 %	20,6 %	20,9 %	21,0 %	25,7 %	13,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	11	14,3 %	23,2 %	13,7 %	23,8 %	25,6 %	13,1 %	16,8 %	22,8 %	16,4 %	23,4 %	24,3 %	13,2 %	11,8 %	23,6 %	10,9 %	24,2 %	26,9 %	12,9 %
		3827	Aug.	6	14,4 %	23,1 %	13,8 %	23,6 %	25,2 %	14,1 %	17,1 %	22,9 %	16,8 %	23,3 %	24,7 %	14,8 %	11,6 %	23,3 %	10,8 %	23,8 %	25,7 %	13,5 %
			Sep.	6	15,5 %	23,7 %	15,0 %	24,1 %	26,2 %	15,7 %	18,7 %	23,3 %	18,4 %	23,7 %	26,0 %	14,8 %	12,2 %	24,1 %	11,4 %	24,5 %	26,3 %	16,4 %
			Qrtl 3	23	14,7 %	23,3 %	14,2 %	23,8 %	25,6 %	14,2 %	17,5 %	23,0 %	17,2 %	23,4 %	24,9 %	14,2 %	11,9 %	23,7 %	11,1 %	24,2 %	26,3 %	14,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0													18,7 %	22,0 %	18,2 %	22,7 %	26,1 %	13,4 %
		3828	Aug.	0													18,5 %	22,0 %	18,0 %	22,6 %	24,8 %	14,3 %
			Sep.	30	17,8 %	22,6 %	17,4 %	23,3 %	23,5 %	14,3 %	19,7 %	22,4 %	19,2 %	23,1 %	25,5 %	13,8 %	16,0 %	22,8 %	15,6 %	23,4 %	21,5 %	14,8 %
			Qrtl 3	30	17,8 %	22,6 %	17,4 %	23,3 %	23,5 %	14,3 %	19,7 %	22,4 %	19,2 %	23,1 %	25,5 %	13,8 %	17,7 %	22,3 %	17,2 %	22,9 %	24,1 %	14,2 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	14,2 %	21,3 %	13,7 %	21,7 %	18,7 %	17,3 %	14,1 %	21,1 %	13,4 %	21,6 %	20,0 %	16,5 %	14,3 %	21,4 %	13,9 %	21,8 %	17,4 %	18,1 %
		3829	Aug.	11	13,7 %	21,1 %	13,3 %	21,5 %	18,4 %	17,6 %	13,7 %	20,7 %	13,1 %	21,0 %	19,5 %	17,4 %	13,8 %	21,6 %	13,4 %	21,9 %	17,3 %	17,8 %
			Sep.	27	15,1 %	21,8 %	14,5 %	22,4 %	20,0 %	16,1 %	13,9 %	22,2 %	13,1 %	22,9 %	20,7 %	15,6 %	16,3 %	21,4 %	15,9 %	21,9 %	19,3 %	16,6 %
			Qrtl 3	69	14,3 %	21,4 %	13,8 %	21,9 %	19,0 %	17,0 %	13,9 %	21,3 %	13,2 %	21,8 %	20,1 %	16,5 %	14,8 %	21,5 %	14,4 %	21,9 %	18,0 %	17,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	31	13,8 %	22,0 %	13,2 %	22,5 %	20,4 %	15,1 %	15,8 %	20,8 %	15,5 %	21,2 %	19,8 %	15,4 %	11,8 %	23,1 %	11,0 %	23,8 %	21,0 %	14,9 %
		3830	Aug.	31	14,0 %	22,5 %	13,4 %	23,2 %	20,8 %	14,7 %	16,2 %	21,1 %	15,8 %	21,7 %	21,9 %	13,9 %	11,8 %	24,0 %	11,1 %	24,7 %	19,8 %	15,4 %
			Sep.	30	15,5 %	22,9 %	15,0 %	23,7 %	21,1 %	15,8 %	17,8 %	20,9 %	17,5 %	21,5 %	20,8 %	15,2 %	13,3 %	25,0 %	12,4 %	25,9 %	21,4 %	16,4 %
			Qrtl 3	92	14,5 %	22,5 %	14,0 %	23,2 %	20,8 %	15,3 %	16,7 %	20,9 %	16,4 %	21,4 %	20,8 %	15,0 %	12,4 %	24,1 %	11,6 %	24,9 %	20,9 %	15,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	16,1 %	21,4 %	15,6 %	22,0 %	22,3 %	12,5 %	20,3 %	17,8 %	20,2 %	18,2 %	21,4 %	13,1 %	11,6 %	25,2 %	10,7 %	26,2 %	23,3 %	11,8 %
		3831	Aug.	31	16,2 %	21,9 %	15,8 %	22,4 %	21,9 %	12,5 %	20,6 %	18,1 %	20,5 %	18,4 %	21,6 %	12,9 %	11,5 %	25,9 %	10,8 %	26,8 %	22,2 %	12,2 %
			Sep.	12	17,3 %	22,1 %	17,0 %	22,7 %	21,9 %	13,0 %	22,2 %	18,5 %	22,2 %	18,8 %	21,6 %	13,0 %	12,2 %	25,8 %	11,5 %	26,8 %	22,1 %	12,9 %
			Qrtl 3	74	16,5 %	21,8 %	16,1 %	22,4 %	22,1 %	12,6 %	21,0 %	18,1 %	20,9 %	18,5 %	21,6 %	13,0 %	11,8 %	25,6 %	11,0 %	26,6 %	22,5 %	12,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	16,1 %	22,6 %	15,5 %	23,8 %	21,4 %	12,7 %	19,5 %	19,3 %	19,1 %	20,4 %	22,8 %	10,5 %	12,9 %	25,7 %	12,0 %	27,1 %	20,1 %	14,8 %
		3841	Aug.	31	15,8 %	22,9 %	15,3 %	23,7 %	20,5 %	13,8 %	19,1 %	19,8 %	18,7 %	20,5 %	22,7 %	12,6 %	12,7 %	25,8 %	12,2 %	26,8 %	18,3 %	15,0 %
			Sep.	30	16,2 %	25,1 %	16,0 %	25,9 %	17,7 %	17,7 %	20,2 %	20,8 %	20,3 %	21,7 %	19,9 %	12,8 %	12,5 %	29,0 %	12,1 %	29,8 %	15,8 %	22,2 %
			Qrtl 3	92	16,0 %	23,5 %	15,6 %	24,5 %	19,9 %	14,7 %	19,6 %	19,9 %	19,4 %	20,9 %	21,8 %	11,9 %	12,7 %	26,9 %	12,1 %	27,9 %	18,1 %	17,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	15,3 %	22,8 %	15,0 %	23,3 %	22,8 %	13,7 %	12,3 %	24,5 %	11,7 %	25,1 %	24,6 %	11,7 %	18,3 %	21,2 %	18,1 %	21,4 %	21,0 %	15,5 %
		3842	Aug.	31	14,9 %	23,1 %	14,5 %	23,5 %	24,6 %	13,9 %	11,9 %	24,8 %	11,4 %	25,3 %	26,1 %	12,5 %	17,8 %	21,5 %	17,5 %	21,7 %	23,2 %	15,3 %
			Sep.	30	16,5 %	23,7 %	16,1 %	24,2 %	24,5 %	13,6 %	13,3 %	25,3 %	12,6 %	26,0 %	24,8 %	12,5 %	19,8 %	22,1 %	19,5 %	22,4 %	24,2 %	14,8 %
			Qrtl 3	92	15,6 %	23,2 %	15,2 %	23,7 %	23,9 %	13,7 %	12,5 %	24,9 %	11,9 %	25,5 %	25,1 %	12,2 %	18,6 %	21,6 %	18,4 %	21,9 %	22,8 %	15,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	31	14,8 %	22,9 %	14,5 %	23,3 %	21,2 %	13,8 %	16,4 %	22,6 %	16,3 %	23,0 %	18,9 %	14,4 %	13,1 %	23,2 %	12,7 %	23,6 %	23,6 %	13,2 %
		3843	Aug.	31	14,5 %	23,0 %	14,2 %	23,3 %	22,2 %	13,4 %	16,3 %	22,5 %	16,1 %	22,8 %	20,4 %	13,9 %	12,7 %	23,5 %	12,3 %	23,8 %	24,1 %	12,9 %
			Sep.	30	15,8 %	23,7 %	15,5 %	24,2 %	23,3 %	13,6 %	17,7 %	23,2 %	17,5 %	23,6 %	21,5 %	15,0 %	13,9 %	24,2 %	13,4 %	24,8 %	25,2 %	12,2 %
			Qrtl 3	92	15,0 %	23,2 %	14,7 %	23,6 %	22,3 %	13,6 %	16,8 %	22,8 %	16,7 %	23,1 %	20,3 %	14,5 %	13,3 %	23,6 %	12,8 %	24,1 %	24,4 %	12,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	31	13,5 %	21,0 %	12,8 %	21,6 %	18,8 %	16,8 %	14,8 %	19,8 %	13,9 %	20,3 %	20,7 %	16,1 %	12,3 %	22,2 %	11,6 %	22,9 %	16,9 %	17,4 %
		3844	Aug.	31	12,9 %	21,3 %	12,1 %	21,9 %	19,3 %	16,2 %	13,9 %	20,3 %	13,1 %	20,8 %	20,8 %	15,9 %	11,8 %	22,3 %	11,2 %	22,9 %	17,8 %	16,6 %
			Sep.	30	14,4 %	21,6 %	13,6 %	22,3 %	20,2 %	16,2 %	14,5 %	21,1 %	13,5 %	21,7 %	21,4 %	16,3 %	14,4 %	22,1 %	13,8 %	23,0 %	19,1 %	16,2 %
			Qrtl 3	92	13,6 %	21,3 %	12,8 %	21,9 %	19,4 %	16,4 %	14,4 %	20,4 %	13,5 %	20,9 %	21,0 %	16,1 %	12,8 %	22,2 %	12,1 %	22,9 %	17,9 %	16,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	31	12,7 %	23,4 %	12,3 %	23,9 %	22,5 %	12,6 %	12,6 %	23,9 %	12,2 %	24,3 %	21,4 %	13,2 %	12,9 %	22,9 %	12,4 %	23,4 %	23,7 %	12,0 %
		3845	Aug.	31	12,8 %	23,7 %	12,4 %	24,1 %	22,9 %	13,7 %	12,8 %	24,3 %	12,5 %	24,7 %	22,9 %	13,7 %	12,7 %	23,0 %	12,4 %	23,3 %	22,9 %	13,7 %
			Sep.	30	14,1 %	24,3 %	13,7 %	24,7 %	23,2 %	13,5 %	14,2 %	24,9 %	13,9 %	25,2 %	22,9 %	14,1 %	13,9 %	23,5 %	13,5 %	24,0 %	23,6 %	12,7 %
			Qrtl 3	92	13,2 %	23,8 %	12,8 %	24,2 %	22,9 %	13,3 %	13,2 %	24,4 %	12,9 %	24,7 %	22,4 %	13,7 %	13,2 %	23,1 %	12,8 %	23,5 %	23,4 %	12,8 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	15,8 %	23,4 %	15,4 %	24,0 %	23,3 %	12,9 %	14,2 %	23,4 %	13,6 %	24,1 %	24,0 %	11,4 %	17,4 %	23,3 %	17,1 %	23,8 %	22,5 %	14,4 %
		3846	Aug.	31	15,4 %	23,7 %	15,0 %	24,2 %	23,9 %	13,3 %	13,7 %	23,8 %	13,1 %	24,4 %	24,7 %	11,8 %	17,2 %	23,5 %	16,9 %	24,0 %	23,1 %	14,9 %
			Sep.	30	17,1 %	23,9 %	16,7 %	24,4 %	24,6 %	13,8 %	14,9 %	24,2 %	14,4 %	24,8 %	25,2 %	12,8 %	19,3 %	23,7 %	19,0 %	24,1 %	24,0 %	14,9 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	23,7 %	15,7 %	24,2 %	23,9 %	13,3 %	14,3 %	23,8 %	13,7 %	24,4 %	24,6 %	12,0 %	18,0 %	23,5 %	17,7 %	24,0 %	23,2 %	14,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	17,4 %	23,0 %	17,1 %	23,7 %	21,3 %	14,1 %	11,9 %	26,0 %	11,2 %	26,9 %	21,0 %	14,0 %	23,1 %	19,9 %	23,2 %	20,4 %	21,7 %	14,2 %
		3847	Aug.	0	16,9 %	22,9 %	16,6 %	23,6 %	21,4 %	14,2 %	11,6 %	25,8 %	11,0 %	26,7 %	21,2 %	14,0 %	22,2 %	20,0 %	22,3 %	20,5 %	21,6 %	14,4 %
			Sep.	0	17,4 %	22,9 %	17,1 %	23,6 %	21,3 %	14,3 %	11,8 %	26,1 %	11,1 %	27,0 %	21,0 %	14,2 %	22,9 %	19,9 %	23,0 %	20,3 %	21,5 %	14,4 %
			Qrtl 3	0	17,3 %	22,9 %	16,9 %	23,6 %	21,3 %	14,2 %	11,8 %	26,0 %	11,1 %	26,9 %	21,1 %	14,1 %	22,7 %	19,9 %	22,8 %	20,4 %	21,6 %	14,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	8	14,2 %	20,6 %	13,2 %	21,4 %	25,6 %	12,2 %	14,5 %	21,1 %	13,8 %	21,7 %	23,4 %	13,2 %	13,8 %	20,2 %	12,6 %	21,0 %	27,9 %	11,1 %
		3849	Aug.	17	13,1 %	21,4 %	12,6 %	21,9 %	22,6 %	12,5 %	13,0 %	22,7 %	12,7 %	23,1 %	19,5 %	14,2 %	13,2 %	20,3 %	12,6 %	20,7 %	25,7 %	10,9 %
			Sep.	28	15,0 %	22,7 %	14,5 %	23,4 %	23,5 %	11,9 %	14,8 %	23,9 %	14,3 %	24,6 %	21,5 %	13,1 %	15,3 %	21,5 %	14,7 %	22,1 %	25,7 %	10,6 %
			Qrtl 3	53	14,1 %	21,7 %	13,5 %	22,3 %	24,1 %	12,2 %	14,1 %	22,7 %	13,6 %	23,3 %	21,7 %	13,4 %	14,1 %	20,7 %	13,4 %	21,3 %	26,5 %	10,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	14,3 %	24,3 %	13,9 %	24,6 %	24,2 %	14,8 %	9,6 %	28,0 %	9,0 %	28,5 %	28,1 %	12,4 %	19,3 %	20,3 %	19,3 %	20,4 %	20,1 %	17,3 %
		3850	Aug.	31	15,2 %	24,3 %	14,8 %	24,7 %	26,8 %	13,1 %	10,6 %	28,1 %	10,0 %	28,7 %	30,3 %	10,7 %	20,3 %	20,1 %	20,2 %	20,2 %	22,7 %	15,9 %
			Sep.	30	17,5 %	24,6 %	17,2 %	24,9 %	24,3 %	15,1 %	12,8 %	27,9 %	12,3 %	28,4 %	25,9 %	12,9 %	23,0 %	20,7 %	23,1 %	20,8 %	22,3 %	17,8 %
			Qrtl 3	92	15,7 %	24,4 %	15,4 %	24,7 %	25,0 %	14,4 %	11,1 %	28,0 %	10,5 %	28,5 %	28,0 %	12,0 %	20,9 %	20,4 %	20,8 %	20,5 %	21,7 %	17,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	31	15,9 %	22,0 %	15,1 %	23,1 %	22,9 %	12,0 %	15,8 %	21,5 %	15,0 %	22,5 %	23,0 %	12,0 %	16,1 %	22,4 %	15,2 %	23,7 %	22,9 %	11,9 %
		3851	Aug.	30	15,5 %	22,6 %	14,8 %	23,5 %	23,5 %	12,9 %	15,0 %	22,5 %	14,4 %	23,3 %	23,3 %	13,0 %	15,9 %	22,7 %	15,2 %	23,7 %	23,6 %	12,7 %
			Sep.	30	17,1 %	22,5 %	16,4 %	23,6 %	23,0 %	13,0 %	16,5 %	22,6 %	15,8 %	23,6 %	22,6 %	13,6 %	17,7 %	22,4 %	17,0 %	23,7 %	23,3 %	12,6 %
			Qrtl 3	91	16,2 %	22,4 %	15,4 %	23,4 %	23,1 %	12,6 %	15,8 %	22,2 %	15,1 %	23,1 %	22,9 %	12,9 %	16,6 %	22,5 %	15,8 %	23,7 %	23,3 %	12,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	31	16,6 %	21,2 %	15,8 %	22,6 %	21,4 %	13,1 %	20,1 %	18,0 %	20,2 %	18,9 %	19,7 %	13,4 %	13,2 %	24,4 %	11,7 %	26,1 %	23,2 %	12,6 %
		3852	Aug.	31	17,1 %	20,8 %	16,6 %	21,8 %	20,5 %	13,5 %	19,3 %	18,5 %	19,3 %	19,1 %	18,9 %	14,4 %	14,5 %	23,6 %	13,6 %	24,9 %	22,9 %	12,3 %
			Sep.	30	18,8 %	21,3 %	18,3 %	22,6 %	21,7 %	12,9 %	21,1 %	19,2 %	21,3 %	20,1 %	19,9 %	13,7 %	16,1 %	23,7 %	15,1 %	25,3 %	24,4 %	11,8 %
			Qrtl 3	92	17,5 %	21,1 %	16,9 %	22,3 %	21,2 %	13,2 %	20,1 %	18,6 %	20,2 %	19,4 %	19,5 %	13,8 %	14,5 %	23,9 %	13,4 %	25,5 %	23,5 %	12,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	31	15,7 %	21,9 %	15,1 %	22,4 %	23,4 %	15,9 %	11,6 %	25,8 %	10,9 %	26,1 %	21,2 %	20,4 %	19,7 %	18,2 %	19,3 %	18,6 %	25,5 %	11,4 %
		3853	Aug.	30	16,0 %	22,8 %	15,5 %	23,3 %	25,0 %	15,1 %	12,2 %	25,7 %	11,6 %	26,1 %	23,1 %	18,7 %	19,9 %	19,8 %	19,5 %	20,3 %	26,9 %	11,5 %
			Sep.	30	17,8 %	23,5 %	17,3 %	24,0 %	25,0 %	15,5 %	13,3 %	26,7 %	12,7 %	27,2 %	22,9 %	19,1 %	22,5 %	20,1 %	22,2 %	20,6 %	27,0 %	11,8 %
			Qrtl 3	91	16,5 %	22,8 %	16,0 %	23,3 %	24,5 %	15,5 %	12,4 %	26,1 %	11,8 %	26,5 %	22,5 %	19,4 %	20,8 %	19,4 %	20,4 %	19,9 %	26,5 %	11,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	31	15,6 %	21,6 %	14,9 %	22,4 %	22,6 %	14,0 %	14,6 %	22,3 %	14,0 %	23,3 %	20,8 %	13,0 %	16,6 %	20,9 %	15,8 %	21,5 %	24,3 %	15,0 %
		3854	Aug.	31	15,6 %	21,8 %	15,0 %	22,7 %	21,5 %	14,1 %	14,8 %	22,4 %	14,2 %	23,3 %	20,9 %	13,5 %	16,3 %	21,3 %	15,7 %	22,0 %	22,2 %	14,8 %
			Sep.	30	17,0 %	22,2 %	16,5 %	23,2 %	20,9 %	14,3 %	15,8 %	23,2 %	15,3 %	24,3 %	19,6 %	13,5 %	18,0 %	21,3 %	17,6 %	22,1 %	22,1 %	15,0 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	21,9 %	15,5 %	22,7 %	21,6 %	14,2 %	15,1 %	22,6 %	14,5 %	23,6 %	20,4 %	13,3 %	17,0 %	21,2 %	16,4 %	21,9 %	22,8 %	14,9 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	31	15,4 %	22,1 %	14,8 %	22,8 %	20,1 %	14,9 %	16,4 %	20,8 %	15,9 %	21,6 %	21,2 %	13,5 %	14,4 %	23,2 %	13,9 %	24,0 %	19,0 %	16,3 %
		3855	Aug.	31	15,2 %	22,3 %	14,7 %	23,0 %	19,7 %	14,9 %	15,9 %	20,9 %	15,5 %	21,7 %	20,6 %	13,4 %	14,4 %	23,6 %	14,0 %	24,3 %	18,9 %	16,5 %
			Sep.	30	17,0 %	22,4 %	16,6 %	23,3 %	20,0 %	13,6 %	18,0 %	21,2 %	17,8 %	22,2 %	20,2 %	12,5 %	15,9 %	23,5 %	15,5 %	24,5 %	19,8 %	14,7 %
			Qrtl 3	92	15,8 %	22,2 %	15,4 %	23,1 %	20,0 %	14,5 %	16,7 %	21,0 %	16,3 %	21,8 %	20,7 %	13,1 %	14,9 %	23,5 %	14,4 %	24,3 %	19,2 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	15,0 %	22,6 %	14,6 %	22,9 %	21,4 %	17,3 %	12,8 %	24,0 %	12,3 %	24,5 %	23,3 %	14,0 %	16,5 %	21,6 %	16,3 %	21,7 %	20,2 %	19,5 %
		3856	Aug.	31	15,3 %	22,1 %	15,0 %	22,4 %	21,2 %	16,5 %	12,9 %	23,4 %	12,4 %	23,9 %	22,8 %	13,8 %	16,9 %	21,3 %	16,7 %	21,4 %	20,2 %	18,3 %
			Sep.	30	17,2 %	22,4 %	16,9 %	22,8 %	22,9 %	15,2 %	14,2 %	23,4 %	13,7 %	23,9 %	23,7 %	13,3 %	19,2 %	21,7 %	19,1 %	22,0 %	22,3 %	16,5 %
			Qrtl 3	92	15,8 %	22,4 %	15,5 %	22,7 %	21,9 %	16,3 %	13,3 %	23,6 %	12,8 %	24,1 %	23,3 %	13,7 %	17,6 %	21,5 %	17,4 %	21,7 %	20,9 %	18,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	19,1 %	23,1 %	18,9 %	23,6 %	22,6 %	15,7 %	21,8 %	20,8 %	21,6 %	21,3 %	25,3 %	13,2 %	16,5 %	25,3 %	16,2 %	25,9 %	20,4 %	17,9 %
		3857	Aug.	31	18,7 %	23,4 %	18,5 %	23,9 %	21,6 %	16,4 %	21,0 %	21,1 %	20,8 %	21,6 %	23,5 %	13,4 %	16,5 %	25,5 %	16,2 %	26,0 %	20,0 %	18,9 %
			Sep.	30	20,4 %	23,9 %	20,3 %	24,4 %	21,6 %	17,1 %	23,1 %	21,1 %	23,1 %	21,6 %	23,9 %	14,2 %	17,7 %	26,6 %	17,5 %	27,1 %	19,5 %	19,8 %
			Qrtl 3	92	19,4 %	23,4 %	19,2 %	24,0 %	21,9 %	16,4 %	22,0 %	21,0 %	21,8 %	21,5 %	24,2 %	13,6 %	16,9 %	25,8 %	16,7 %	26,3 %	19,9 %	18,9 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	31	18,6 %	22,7 %	18,2 %	23,4 %	24,3 %	12,1 %	19,2 %	22,8 %	18,8 %	23,6 %	24,9 %	11,8 %	18,0 %	22,6 %	17,6 %	23,3 %	23,8 %	12,3 %
		3858	Aug.	31	18,0 %	22,9 %	17,6 %	23,6 %	23,9 %	12,2 %	18,2 %	23,1 %	17,9 %	23,8 %	24,0 %	11,6 %	17,8 %	22,8 %	17,4 %	23,4 %	23,8 %	12,8 %
			Sep.	30	20,3 %	23,3 %	20,0 %	24,0 %	23,8 %	12,8 %	20,3 %	23,6 %	20,1 %	24,3 %	23,4 %	12,8 %	20,3 %	23,0 %	20,0 %	23,7 %	24,2 %	12,7 %
			Qrtl 3	92	19,0 %	22,9 %	18,6 %	23,7 %	24,0 %	12,4 %	19,2 %	23,1 %	18,9 %	23,9 %	24,1 %	12,1 %	18,7 %	22,8 %	18,4 %	23,5 %	23,9 %	12,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	31	16,0 %	22,9 %	15,6 %	23,2 %	30,2 %	11,8 %	16,9 %	22,9 %	16,3 %	23,3 %	31,3 %	11,6 %	15,2 %	22,8 %	14,9 %	23,1 %	28,9 %	12,0 %
		3861	Aug.	31	15,6 %	22,8 %	15,3 %	23,2 %	28,1 %	10,0 %	16,5 %	23,2 %	16,0 %	23,7 %	30,2 %	9,4 %	14,8 %	22,4 %	14,6 %	22,7 %	25,3 %	10,8 %
			Sep.	30	17,1 %	23,2 %	16,8 %	23,6 %	28,7 %	11,2 %	18,2 %	23,4 %	17,8 %	23,8 %	30,1 %	11,0 %	16,1 %	23,0 %	15,8 %	23,4 %	27,0 %	11,5 %
			Qrtl 3	92	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,3 %	29,0 %	11,0 %	17,2 %	23,2 %	16,7 %	23,6 %	30,6 %	10,7 %	15,4 %	22,8 %	15,1 %	23,1 %	27,1 %	11,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	20,0 %	21,9 %	19,4 %	22,6 %	27,0 %	12,5 %	27,2 %	17,5 %	27,1 %	17,9 %	27,8 %	13,2 %	12,5 %	26,3 %	11,4 %	27,5 %	26,1 %	11,7 %
		3862	Aug.	0	19,4 %	21,9 %	18,9 %	22,5 %	26,3 %	12,9 %	26,4 %	17,6 %	26,4 %	17,9 %	27,0 %	13,7 %	12,1 %	26,4 %	11,2 %	27,3 %	25,5 %	12,0 %
			Sep.	25	19,9 %	22,8 %	19,5 %	23,4 %	25,1 %	13,7 %	27,0 %	18,5 %	27,1 %	18,8 %	25,4 %	13,8 %	12,7 %	27,2 %	12,0 %	28,0 %	24,8 %	13,5 %
			Qrtl 3	25	19,7 %	22,2 %	19,3 %	22,9 %	26,2 %	13,0 %	26,9 %	17,9 %	26,9 %	18,2 %	26,8 %	13,6 %	12,4 %	26,7 %	11,6 %	27,6 %	25,5 %	12,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	31	16,2 %	23,0 %	15,8 %	23,4 %	22,6 %	16,2 %	20,6 %	19,2 %	20,4 %	19,5 %	24,8 %	14,3 %	11,7 %	26,9 %	11,1 %	27,5 %	20,5 %	18,0 %
		3863	Aug.	31	15,8 %	23,4 %	15,4 %	23,8 %	24,5 %	15,8 %	20,3 %	19,9 %	20,0 %	20,2 %	27,3 %	14,2 %	11,3 %	26,9 %	10,8 %	27,4 %	21,9 %	17,4 %
			Sep.	30	17,6 %	24,4 %	17,1 %	24,9 %	26,4 %	14,6 %	22,7 %	20,2 %	22,4 %	20,5 %	28,9 %	14,0 %	12,5 %	28,4 %	11,9 %	29,1 %	24,0 %	15,2 %
			Qrtl 3	92	16,5 %	23,6 %	16,1 %	24,0 %	24,3 %	15,6 %	21,2 %	19,7 %	20,9 %	20,1 %	26,8 %	14,2 %	11,9 %	27,4 %	11,3 %	28,0 %	22,0 %	17,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	12,7 %	24,6 %	12,6 %	24,8 %	16,1 %	19,0 %	16,1 %	23,1 %	16,0 %	23,4 %	18,2 %	14,1 %	9,4 %	26,1 %	9,2 %	26,3 %	14,6 %	22,4 %
		3864	Aug.	26	13,0 %	25,1 %	12,8 %	25,3 %	18,4 %	18,4 %	16,9 %	22,8 %	16,8 %	23,1 %	19,6 %	16,1 %	9,1 %	27,4 %	8,8 %	27,6 %	17,3 %	20,5 %
			Sep.	26	15,7 %	24,0 %	15,5 %	24,2 %	20,4 %	20,7 %	20,1 %	22,2 %	20,2 %	22,4 %	19,2 %	19,5 %	11,1 %	25,9 %	10,6 %	26,1 %	21,7 %	21,9 %
			Qrtl 3	52	13,8 %	24,6 %	13,6 %	24,8 %	18,3 %	19,4 %	17,7 %	22,7 %	17,6 %	22,9 %	19,0 %	16,8 %	9,8 %	26,5 %	9,5 %	26,7 %	17,7 %	21,7 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	31	16,1 %	22,1 %	15,6 %	22,7 %	22,2 %	15,0 %	20,9 %	17,8 %	20,6 %	18,2 %	24,7 %	13,5 %	11,2 %	26,4 %	10,5 %	27,2 %	19,5 %	16,7 %
		3865	Aug.	31	15,5 %	22,3 %	15,0 %	22,9 %	21,9 %	15,1 %	20,0 %	18,3 %	19,6 %	18,7 %	24,4 %	12,9 %	11,0 %	26,4 %	10,3 %	27,1 %	19,4 %	17,3 %
			Sep.	30	17,2 %	22,8 %	16,8 %	23,4 %	21,7 %	14,5 %	22,8 %	18,1 %	22,7 %	18,6 %	24,1 %	12,0 %	11,6 %	27,4 %	11,0 %	28,3 %	19,3 %	17,1 %
			Qrtl 3	92	16,2 %	22,4 %	15,8 %	23,0 %	21,9 %	14,9 %	21,2 %	18,0 %	21,0 %	18,5 %	24,4 %	12,8 %	11,2 %	26,8 %	10,6 %	27,5 %	19,4 %	17,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	31	14,7 %	22,8 %	13,7 %	23,6 %	26,4 %	13,1 %	11,8 %	25,4 %	10,8 %	26,3 %	24,4 %	14,3 %	17,5 %	20,3 %	16,6 %	20,9 %	28,5 %	11,8 %
		3867	Aug.	31	14,5 %	23,6 %	13,8 %	24,1 %	25,6 %	15,0 %	11,7 %	26,0 %	11,1 %	26,6 %	22,4 %	16,8 %	17,2 %	21,3 %	16,5 %	21,7 %	28,7 %	13,2 %
			Sep.	30	16,8 %	23,8 %	16,1 %	24,4 %	26,5 %	14,6 %	13,4 %	26,8 %	12,6 %	27,7 %	24,4 %	15,5 %	20,2 %	20,8 %	19,6 %	21,3 %	28,6 %	13,7 %
			Qrtl 3	92	15,3 %	23,4 %	14,5 %	24,1 %	26,2 %	14,2 %	12,3 %	26,1 %	11,5 %	26,8 %	23,8 %	15,4 %	18,3 %	20,8 %	17,5 %	21,3 %	28,6 %	12,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	31	17,1 %	22,4 %	16,4 %	23,2 %	23,6 %	14,3 %	14,6 %	24,4 %	13,5 %	25,6 %	24,9 %	13,4 %	19,6 %	20,4 %	19,4 %	20,9 %	22,2 %	15,2 %
		3868	Aug.	31	17,1 %	22,7 %	16,6 %	23,3 %	21,9 %	16,0 %	14,6 %	24,3 %	13,8 %	25,2 %	22,8 %	15,0 %	19,6 %	21,1 %	19,4 %	21,5 %	21,1 %	16,9 %
			Sep.	30	19,1 %	23,1 %	18,7 %	23,8 %	22,8 %	16,2 %	16,4 %	24,6 %	15,8 %	25,5 %	23,4 %	15,4 %	21,7 %	21,7 %	21,7 %	22,1 %	22,2 %	17,0 %
			Qrtl 3	92	17,8 %	22,7 %	17,3 %	23,4 %	22,8 %	15,5 %	15,2 %	24,4 %	14,3 %	25,4 %	23,7 %	14,6 %	20,3 %	21,0 %	20,1 %	21,5 %	21,8 %	16,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	27	17,8 %	22,1 %	17,4 %	22,7 %	21,9 %	14,4 %	17,3 %	22,5 %	16,8 %	23,2 %	22,7 %	13,7 %	18,3 %	21,7 %	18,1 %	22,2 %	21,0 %	15,1 %
		3869	Aug.	27	17,7 %	22,2 %	17,4 %	22,7 %	22,1 %	15,0 %	16,9 %	22,7 %	16,6 %	23,2 %	20,2 %	15,2 %	18,6 %	21,7 %	18,2 %	22,2 %	24,0 %	14,8 %
			Sep.	18	19,4 %	22,8 %	19,2 %	23,5 %	21,8 %	15,7 %	18,5 %	23,3 %	18,3 %	23,9 %	20,2 %	15,8 %	20,3 %	22,4 %	20,0 %	23,0 %	23,3 %	15,7 %
			Qrtl 3	72	18,3 %	22,4 %	18,0 %	23,0 %	21,9 %	15,1 %	17,5 %	22,8 %	17,3 %	23,5 %	21,0 %	14,9 %	19,1 %	21,9 %	18,8 %	22,5 %	22,8 %	15,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	31	16,1 %	22,8 %	15,6 %	23,2 %	23,3 %	15,8 %	17,7 %	21,3 %	17,0 %	21,9 %	28,9 %	11,7 %	14,4 %	24,3 %	14,2 %	24,5 %	17,6 %	20,0 %
		3870	Aug.	31	16,3 %	23,2 %	15,8 %	23,6 %	24,7 %	15,7 %	16,7 %	22,8 %	16,1 %	23,5 %	27,7 %	12,7 %	15,9 %	23,5 %	15,5 %	23,8 %	21,6 %	18,8 %
			Sep.	30	17,8 %	24,4 %	17,4 %	24,8 %	25,7 %	17,0 %	18,3 %	24,2 %	17,7 %	24,7 %	29,5 %	15,3 %	17,3 %	24,6 %	17,1 %	24,9 %	21,8 %	18,8 %
			Qrtl 3	92	16,6 %	23,4 %	16,2 %	23,8 %	24,4 %	16,1 %	17,6 %	22,6 %	16,9 %	23,1 %	28,7 %	13,0 %	15,7 %	24,1 %	15,4 %	24,4 %	20,0 %	19,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0																		
		3871	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	31	16,6 %	22,4 %	15,9 %	23,1 %	28,3 %	10,9 %	12,4 %	26,4 %	11,5 %	27,2 %	26,6 %	13,8 %	20,8 %	18,3 %	20,3 %	18,9 %	30,1 %	7,8 %
		3872	Aug.	31	16,5 %	22,9 %	16,0 %	23,4 %	28,3 %	11,2 %	12,6 %	26,4 %	12,0 %	27,1 %	25,2 %	13,6 %	20,4 %	19,3 %	19,9 %	19,8 %	31,6 %	8,6 %
			Sep.	30	18,8 %	22,9 %	18,5 %	23,4 %	25,5 %	12,6 %	14,1 %	27,1 %	13,7 %	27,6 %	21,7 %	15,8 %	23,5 %	18,8 %	23,3 %	19,3 %	29,5 %	9,4 %
			Qrtl 3	92	17,3 %	22,7 %	16,8 %	23,3 %	27,4 %	11,5 %	13,0 %	26,6 %	12,4 %	27,3 %	24,6 %	14,3 %	21,6 %	18,8 %	21,2 %	19,3 %	30,4 %	8,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	16,8 %	23,1 %	16,4 %	23,6 %	25,5 %	13,9 %	17,9 %	22,2 %	17,5 %	22,6 %	25,1 %	14,2 %	15,7 %	24,0 %	15,1 %	24,6 %	25,7 %	13,6 %
		3873	Aug.	7	16,4 %	23,6 %	16,0 %	24,0 %	25,8 %	13,5 %	17,2 %	22,8 %	16,8 %	23,2 %	25,3 %	13,6 %	15,6 %	24,4 %	15,1 %	24,9 %	26,3 %	13,4 %
			Sep.	7	17,5 %	23,6 %	17,1 %	24,1 %	25,5 %	13,9 %	18,3 %	22,8 %	18,0 %	23,2 %	24,7 %	14,3 %	16,7 %	24,4 %	16,2 %	25,0 %	26,3 %	13,6 %
			Qrtl 3	14	16,9 %	23,4 %	16,5 %	23,9 %	25,6 %	13,8 %	17,8 %	22,6 %	17,4 %	23,0 %	25,0 %	14,0 %	16,0 %	24,3 %	15,5 %	24,8 %	26,1 %	13,6 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	31	9,8 %	24,7 %	9,6 %	24,9 %	16,0 %	18,6 %	9,5 %	25,6 %	9,3 %	25,8 %	15,2 %	19,4 %	10,1 %	23,8 %	9,9 %	24,0 %	16,9 %	17,8 %
		3874	Aug.	31	11,3 %	24,9 %	11,1 %	25,1 %	17,6 %	18,4 %	11,4 %	25,6 %	11,2 %	25,7 %	17,8 %	19,9 %	11,2 %	24,2 %	11,1 %	24,4 %	17,5 %	16,8 %
			Sep.	30	13,1 %	25,5 %	12,9 %	25,7 %	18,6 %	19,6 %	12,9 %	26,4 %	12,7 %	26,5 %	18,5 %	20,5 %	13,2 %	24,6 %	13,0 %	24,8 %	18,6 %	18,6 %
			Qrtl 3	92	11,4 %	25,0 %	11,2 %	25,2 %	17,4 %	18,9 %	11,3 %	25,8 %	11,1 %	26,0 %	17,2 %	20,0 %	11,5 %	24,2 %	11,3 %	24,4 %	17,7 %	17,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	5	16,0 %	24,1 %	15,5 %	24,7 %	22,7 %	15,3 %	11,0 %	26,9 %	10,5 %	27,6 %	17,8 %	16,4 %	20,9 %	21,5 %	20,4 %	21,9 %	27,5 %	14,2 %
		3875	Aug.	1	15,2 %	24,2 %	14,7 %	24,7 %	22,8 %	16,3 %	10,4 %	27,0 %	9,9 %	27,6 %	17,8 %	16,5 %	19,8 %	21,5 %	19,4 %	21,9 %	27,5 %	16,2 %
			Sep.	0	15,6 %	25,0 %	15,1 %	25,6 %	22,7 %	17,4 %	10,7 %	28,3 %	10,3 %	28,9 %	16,3 %	17,9 %	20,6 %	21,7 %	20,0 %	22,1 %	28,2 %	16,9 %
			Qrtl 3	6	15,6 %	24,5 %	15,1 %	25,0 %	22,7 %	16,3 %	10,7 %	27,4 %	10,2 %	28,0 %	17,3 %	16,9 %	20,4 %	21,6 %	20,0 %	22,0 %	27,8 %	15,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	30	17,8 %	21,9 %	17,3 %	22,6 %	24,0 %	13,3 %	14,4 %	24,0 %	13,8 %	24,9 %	22,3 %	13,1 %	21,1 %	19,8 %	20,7 %	20,3 %	25,6 %	13,5 %
		3876	Aug.	31	17,4 %	21,8 %	16,9 %	22,5 %	23,3 %	13,5 %	15,1 %	22,4 %	14,6 %	23,1 %	21,1 %	13,9 %	19,7 %	21,2 %	19,2 %	21,9 %	25,4 %	13,2 %
			Sep.	30	18,7 %	22,6 %	18,2 %	23,3 %	23,7 %	14,4 %	16,4 %	23,2 %	16,0 %	23,9 %	21,1 %	14,9 %	20,8 %	22,0 %	20,4 %	22,7 %	26,1 %	13,9 %
			Qrtl 3	91	17,9 %	22,1 %	17,5 %	22,8 %	23,6 %	13,8 %	15,3 %	23,2 %	14,8 %	23,9 %	21,5 %	14,0 %	20,5 %	21,0 %	20,1 %	21,6 %	25,7 %	13,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	31	14,9 %	22,8 %	14,7 %	23,1 %	26,3 %	12,3 %	17,3 %	20,4 %	16,9 %	20,6 %	30,1 %	9,9 %	12,6 %	25,3 %	12,4 %	25,6 %	22,7 %	14,6 %
		3877	Aug.	31	14,5 %	23,5 %	14,3 %	23,7 %	25,5 %	13,6 %	16,2 %	21,9 %	15,9 %	22,1 %	29,2 %	11,1 %	12,9 %	25,1 %	12,7 %	25,3 %	22,1 %	15,8 %
			Sep.	30	16,3 %	23,2 %	16,0 %	23,5 %	27,3 %	13,0 %	18,6 %	21,4 %	18,3 %	21,7 %	31,8 %	9,8 %	13,9 %	25,0 %	13,7 %	25,3 %	23,1 %	16,0 %
			Qrtl 3	92	15,3 %	23,2 %	15,0 %	23,4 %	26,5 %	12,9 %	17,5 %	21,2 %	17,1 %	21,5 %	30,5 %	10,2 %	13,2 %	25,2 %	13,0 %	25,4 %	22,7 %	15,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	7	19,7 %	24,0 %	19,4 %	24,3 %	26,7 %	14,2 %	22,7 %	21,8 %	22,6 %	22,1 %	26,2 %	13,6 %	16,1 %	26,6 %	15,7 %	27,0 %	27,4 %	15,1 %
		3878	Aug.	30	17,8 %	24,9 %	17,6 %	25,2 %	24,6 %	14,7 %	20,6 %	22,2 %	20,5 %	22,4 %	25,7 %	13,6 %	14,6 %	28,1 %	14,4 %	28,4 %	23,1 %	16,1 %
			Sep.	30	20,6 %	24,8 %	20,5 %	25,1 %	25,5 %	14,6 %	24,0 %	22,3 %	24,0 %	22,6 %	25,0 %	13,5 %	16,7 %	27,7 %	16,4 %	28,0 %	26,0 %	15,9 %
			Qrtl 3	67	19,4 %	24,6 %	19,2 %	24,9 %	25,7 %	14,5 %	22,4 %	22,1 %	22,3 %	22,3 %	25,7 %	13,6 %	15,8 %	27,4 %	15,5 %	27,8 %	25,7 %	15,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	31	15,3 %	21,8 %	14,7 %	22,7 %	19,5 %	15,8 %	17,1 %	19,4 %	16,7 %	20,1 %	20,0 %	14,8 %	13,4 %	24,4 %	12,6 %	25,5 %	19,0 %	16,9 %
		3879	Aug.	30	15,2 %	22,4 %	14,4 %	23,2 %	21,3 %	15,1 %	17,3 %	20,1 %	16,7 %	20,8 %	21,8 %	13,9 %	13,1 %	24,6 %	12,1 %	25,7 %	20,8 %	16,3 %
			Sep.	30	16,3 %	22,6 %	15,8 %	23,7 %	19,8 %	15,2 %	18,2 %	20,4 %	17,9 %	21,3 %	20,0 %	14,2 %	14,4 %	25,0 %	13,6 %	26,3 %	19,6 %	16,2 %
			Qrtl 3	91	15,6 %	22,3 %	15,0 %	23,2 %	20,2 %	15,4 %	17,5 %	20,0 %	17,1 %	20,8 %	20,6 %	14,3 %	13,6 %	24,7 %	12,8 %	25,8 %	19,8 %	16,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	14,6 %	23,6 %	14,3 %	24,1 %	22,2 %	13,8 %	19,7 %	18,7 %	19,6 %	19,1 %	21,7 %	11,5 %	11,4 %	26,8 %	10,8 %	27,3 %	22,5 %	15,2 %
		3880	Aug.	31	16,0 %	23,1 %	15,7 %	23,5 %	22,9 %	14,1 %	20,4 %	18,9 %	20,3 %	19,2 %	22,3 %	13,0 %	11,7 %	27,2 %	11,2 %	27,7 %	23,5 %	15,2 %
			Sep.	30	18,2 %	23,7 %	17,9 %	24,1 %	23,5 %	14,8 %	23,6 %	18,9 %	23,6 %	19,1 %	23,2 %	13,8 %	13,1 %	28,1 %	12,7 %	28,7 %	23,7 %	15,7 %
			Qrtl 3	92	16,4 %	23,5 %	16,1 %	23,9 %	22,9 %	14,3 %	21,4 %	18,9 %	21,3 %	19,2 %	22,5 %	12,9 %	12,1 %	27,4 %	11,6 %	27,9 %	23,2 %	15,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	31	17,1 %	23,6 %	16,8 %	24,1 %	21,3 %	17,1 %	22,6 %	18,6 %	22,6 %	18,9 %	21,7 %	15,5 %	12,0 %	28,2 %	11,2 %	29,0 %	21,0 %	18,5 %
		3881	Aug.	29	16,6 %	24,1 %	16,2 %	24,6 %	20,7 %	18,1 %	21,5 %	19,3 %	21,5 %	19,6 %	21,1 %	15,5 %	11,9 %	28,7 %	11,2 %	29,4 %	20,3 %	20,3 %
			Sep.	23	18,5 %	24,3 %	18,2 %	25,0 %	21,8 %	17,1 %	23,8 %	19,3 %	24,0 %	19,8 %	22,0 %	15,3 %	13,1 %	29,3 %	12,4 %	30,2 %	21,5 %	19,2 %
			Qrtl 3	83	17,4 %	24,0 %	17,1 %	24,6 %	21,3 %	17,4 %	22,7 %	19,1 %	22,7 %	19,4 %	21,6 %	15,4 %	12,4 %	28,8 %	11,6 %	29,6 %	21,0 %	19,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	15,0 %	22,8 %	14,6 %	23,2 %	22,4 %	15,8 %	12,1 %	24,6 %	11,5 %	25,1 %	21,8 %	16,2 %	18,0 %	21,0 %	17,7 %	21,3 %	23,1 %	15,5 %
		3882	Aug.	31	15,7 %	22,8 %	15,3 %	23,2 %	25,6 %	13,9 %	12,3 %	24,6 %	11,7 %	25,0 %	25,6 %	15,2 %	19,1 %	21,0 %	18,8 %	21,3 %	25,7 %	12,5 %
			Sep.	29	16,6 %	23,7 %	16,2 %	24,0 %	26,5 %	15,2 %	13,0 %	25,7 %	12,4 %	26,2 %	26,1 %	15,3 %	20,2 %	21,6 %	19,9 %	21,9 %	26,8 %	15,2 %
			Qrtl 3	91	15,8 %	23,1 %	15,3 %	23,5 %	24,6 %	15,1 %	12,4 %	25,0 %	11,9 %	25,5 %	24,2 %	15,6 %	19,1 %	21,2 %	18,8 %	21,5 %	24,9 %	14,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	31	16,9 %	22,8 %	16,4 %	23,6 %	21,6 %	15,1 %	19,1 %	20,0 %	18,6 %	20,7 %	23,5 %	13,8 %	14,7 %	25,6 %	14,2 %	26,6 %	19,7 %	16,3 %
		3883	Aug.	31	17,1 %	22,6 %	16,6 %	23,3 %	22,4 %	15,5 %	19,0 %	20,1 %	18,6 %	20,6 %	23,4 %	14,9 %	15,1 %	25,2 %	14,5 %	26,0 %	21,3 %	16,1 %
			Sep.	30	18,7 %	23,5 %	18,4 %	24,3 %	22,1 %	14,6 %	21,1 %	21,1 %	20,8 %	21,9 %	24,2 %	13,6 %	16,3 %	25,9 %	16,0 %	26,9 %	19,9 %	15,6 %
			Qrtl 3	92	17,6 %	23,0 %	17,1 %	23,8 %	22,0 %	15,0 %	19,7 %	20,4 %	19,3 %	21,1 %	23,7 %	14,1 %	15,4 %	25,6 %	14,9 %	26,5 %	20,2 %	16,0 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	15,6 %	22,9 %	15,3 %	23,4 %	21,9 %	13,3 %	12,5 %	25,5 %	12,1 %	26,0 %	20,4 %	14,6 %	18,8 %	20,2 %	18,6 %	20,6 %	23,5 %	12,0 %
		3884	Aug.	31	15,6 %	23,2 %	15,4 %	23,6 %	23,7 %	12,9 %	12,0 %	26,4 %	11,6 %	26,8 %	22,2 %	14,0 %	19,5 %	19,9 %	19,3 %	20,2 %	25,1 %	11,8 %
			Sep.	30	16,8 %	23,4 %	16,5 %	23,8 %	23,2 %	14,1 %	12,5 %	26,7 %	12,1 %	27,1 %	21,5 %	15,7 %	21,3 %	20,0 %	21,2 %	20,3 %	24,8 %	12,4 %
			Qrtl 3	92	16,0 %	23,1 %	15,7 %	23,5 %	22,7 %	13,4 %	12,3 %	26,1 %	12,0 %	26,6 %	21,1 %	14,8 %	19,8 %	20,1 %	19,6 %	20,4 %	24,2 %	12,1 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	14	15,0 %	22,3 %	14,1 %	23,1 %	20,9 %	16,4 %	17,1 %	21,4 %	17,0 %	21,6 %	18,1 %	19,5 %	12,9 %	23,1 %	11,3 %	24,6 %	23,3 %	13,6 %
		3885	Aug.	0	20,2 %	16,0 %	19,0 %	16,2 %	23,3 %	15,4 %	19,5 %	16,0 %	21,0 %	14,1 %	15,2 %	21,2 %	20,8 %	15,9 %	17,4 %	17,8 %	28,5 %	11,6 %
			Sep.	0	16,4 %	21,1 %	15,4 %	22,1 %	21,2 %	16,2 %	18,0 %	20,6 %	18,3 %	20,6 %	16,0 %	20,8 %	15,0 %	21,5 %	12,8 %	23,4 %	25,0 %	12,7 %
			Qrtl 3	14	16,2 %	21,0 %	15,1 %	22,0 %	21,6 %	16,1 %	17,7 %	20,5 %	17,8 %	20,5 %	16,8 %	20,3 %	14,8 %	21,5 %	12,6 %	23,3 %	25,3 %	12,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	19	15,7 %	22,8 %	15,4 %	23,3 %	20,3 %	16,0 %	10,8 %	25,7 %	10,1 %	26,5 %	20,2 %	15,3 %	20,6 %	19,8 %	20,6 %	20,1 %	20,3 %	16,7 %
		3886	Aug.	21	15,6 %	23,3 %	15,3 %	23,8 %	20,5 %	16,2 %	10,9 %	25,9 %	10,2 %	26,6 %	21,0 %	15,2 %	20,2 %	20,7 %	20,2 %	21,0 %	20,0 %	17,2 %
			Sep.	5	16,1 %	23,5 %	15,8 %	24,0 %	20,0 %	17,0 %	11,1 %	26,5 %	10,3 %	27,4 %	20,6 %	16,0 %	21,3 %	20,4 %	21,5 %	20,6 %	19,3 %	18,1 %
			Qrtl 3	45	15,8 %	23,2 %	15,5 %	23,7 %	20,2 %	16,4 %	10,9 %	26,1 %	10,2 %	26,8 %	20,6 %	15,5 %	20,7 %	20,3 %	20,8 %	20,5 %	19,9 %	17,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	20	13,1 %	24,0 %	12,9 %	24,1 %	16,4 %	22,7 %	15,6 %	22,6 %	15,5 %	22,7 %	16,8 %	20,8 %	10,7 %	25,3 %	10,5 %	25,3 %	16,0 %	24,9 %
		3887	Aug.	6	13,0 %	24,1 %	12,9 %	24,2 %	15,0 %	22,9 %	15,8 %	22,4 %	15,7 %	22,6 %	19,1 %	19,1 %	10,1 %	25,8 %	10,1 %	25,8 %	11,3 %	26,3 %	
			Sep.	30	14,5 %	25,2 %	14,2 %	25,2 %	19,8 %	24,1 %	17,0 %	23,2 %	16,6 %	23,7 %	22,3 %	16,9 %	12,1 %	27,1 %	11,8 %	26,8 %	17,1 %	32,1 %	
			Qrtl 3	56	13,4 %	24,4 %	13,3 %	24,4 %	17,2 %	23,3 %	16,1 %	22,7 %	15,9 %	22,9 %	19,5 %	18,9 %	10,9 %	26,0 %	10,7 %	25,9 %	14,8 %	27,9 %	
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	14	14,3 %	22,8 %	13,5 %	23,7 %	20,8 %	15,1 %	16,1 %	22,1 %	15,4 %	22,9 %	22,2 %	14,6 %	12,4 %	23,5 %	11,5 %	24,6 %	19,6 %	15,5 %
		3888	Aug.	31	13,3 %	22,8 %	12,6 %	23,6 %	20,6 %	14,7 %	15,1 %	22,1 %	14,3 %	22,9 %	23,7 %	13,1 %	11,5 %	23,5 %	10,8 %	24,3 %	17,8 %	16,0 %
			Sep.	30	15,2 %	22,5 %	14,5 %	23,6 %	20,7 %	14,4 %	17,3 %	21,8 %	16,6 %	22,8 %	23,3 %	13,7 %	13,2 %	23,2 %	12,5 %	24,3 %	18,3 %	15,0 %
			Qrtl 3	75	14,3 %	22,7 %	13,5 %	23,6 %	20,7 %	14,7 %	16,2 %	22,0 %	15,4 %	22,9 %	23,1 %	13,8 %	12,3 %	23,4 %	11,6 %	24,4 %	18,6 %	15,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	6	16,1 %	23,4 %	15,6 %	24,2 %	20,2 %	16,7 %	13,3 %	26,2 %	12,3 %	27,5 %	21,2 %	15,6 %	19,1 %	20,4 %	19,1 %	20,7 %	19,3 %	17,7 %
		3889	Aug.	31	14,8 %	23,4 %	14,3 %	24,1 %	19,8 %	17,2 %	12,3 %	25,3 %	11,5 %	26,3 %	20,6 %	15,8 %	17,2 %	21,5 %	17,0 %	21,9 %	19,1 %	18,5 %
			Sep.	30	16,9 %	24,2 %	16,5 %	24,9 %	19,9 %	18,2 %	13,8 %	27,6 %	13,0 %	29,0 %	20,2 %	16,4 %	19,9 %	20,8 %	20,0 %	20,9 %	19,6 %	19,8 %
			Qrtl 3	67	15,9 %	23,6 %	15,4 %	24,4 %	20,0 %	17,4 %	13,1 %	26,4 %	12,2 %	27,6 %	20,7 %	15,9 %	18,7 %	20,9 %	18,6 %	21,2 %	19,4 %	18,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	31	13,8 %	22,2 %	13,2 %	22,9 %	20,3 %	15,5 %	15,8 %	20,9 %	15,2 %	21,4 %	21,7 %	14,6 %	11,9 %	23,5 %	11,2 %	24,2 %	18,9 %	16,3 %
		3890	Aug.	31	13,1 %	22,1 %	12,5 %	22,6 %	19,3 %	17,1 %	14,5 %	20,9 %	13,9 %	21,4 %	21,5 %	15,4 %	11,8 %	23,2 %	11,3 %	23,7 %	17,5 %	18,6 %
			Sep.	30	14,5 %	22,0 %	14,0 %	22,7 %	20,0 %	15,2 %	16,4 %	20,3 %	15,8 %	20,9 %	22,3 %	14,1 %	12,8 %	23,6 %	12,3 %	24,3 %	18,1 %	16,3 %
			Qrtl 3	92	13,8 %	22,1 %	13,2 %	22,7 %	19,9 %	15,9 %	15,6 %	20,7 %	15,0 %	21,3 %	21,8 %	14,7 %	12,2 %	23,4 %	11,6 %	24,1 %	18,1 %	17,1 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	16,1 %	23,8 %	15,7 %	24,4 %	23,6 %	13,9 %	16,7 %	22,7 %	16,2 %	23,4 %	24,5 %	11,9 %	15,6 %	24,9 %	15,2 %	25,4 %	22,8 %	15,9 %
		3891	Aug.	0	15,5 %	23,9 %	15,1 %	24,5 %	23,2 %	14,2 %	16,0 %	22,8 %	15,5 %	23,4 %	24,2 %	12,1 %	15,1 %	25,0 %	14,7 %	25,4 %	22,3 %	16,2 %
			Sep.	0	16,1 %	23,9 %	15,7 %	24,5 %	23,4 %	14,3 %	16,7 %	22,7 %	16,3 %	23,3 %	24,3 %	12,1 %	15,6 %	25,0 %	15,2 %	25,5 %	22,6 %	16,3 %
			Qrtl 3	0	15,9 %	23,9 %	15,5 %	24,4 %	23,4 %	14,2 %	16,5 %	22,8 %	16,0 %	23,4 %	24,3 %	12,0 %	15,4 %	24,9 %	15,0 %	25,5 %	22,5 %	16,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	16,3 %	23,7 %	15,7 %	24,4 %	23,8 %	15,5 %	18,9 %	21,6 %	18,4 %	22,3 %	24,3 %	14,6 %	13,7 %	25,6 %	12,9 %	26,4 %	23,2 %	16,4 %
		3892	Aug.	31	16,0 %	24,3 %	15,5 %	24,9 %	22,0 %	15,5 %	17,9 %	22,5 %	17,3 %	23,2 %	24,9 %	13,4 %	14,1 %	25,9 %	13,7 %	26,6 %	19,1 %	17,6 %
			Sep.	30	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,7 %	21,5 %	14,6 %	20,4 %	21,9 %	20,2 %	22,6 %	22,9 %	14,2 %	16,2 %	25,7 %	15,8 %	26,8 %	20,2 %	15,0 %
			Qrtl 3	92	16,8 %	23,9 %	16,3 %	24,6 %	22,6 %	15,2 %	19,0 %	22,0 %	18,6 %	22,7 %	24,1 %	14,2 %	14,6 %	25,7 %	14,0 %	26,6 %	21,1 %	16,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	31	16,2 %	22,1 %	16,0 %	22,2 %	21,8 %	17,4 %	18,4 %	21,0 %	18,2 %	21,2 %	23,9 %	16,4 %	14,5 %	22,9 %	14,4 %	23,1 %	20,0 %	18,3 %
		3893	Aug.	31	17,2 %	21,6 %	17,0 %	21,9 %	23,3 %	13,9 %	19,5 %	20,1 %	19,3 %	20,4 %	23,9 %	14,1 %	15,6 %	22,7 %	15,3 %	23,1 %	22,9 %	13,8 %
			Sep.	30	19,1 %	20,6 %	18,6 %	21,4 %	23,9 %	12,9 %	19,8 %	19,6 %	19,2 %	20,4 %	25,6 %	11,8 %	18,5 %	21,4 %	18,1 %	22,2 %	22,5 %	13,7 %
			Qrtl 3	92	17,9 %	21,2 %	17,6 %	21,7 %	23,6 %	13,6 %	19,4 %	20,1 %	19,0 %	20,6 %	25,2 %	12,7 %	16,8 %	22,1 %	16,4 %	22,7 %	22,3 %	14,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1	16,6 %	22,2 %	15,6 %	23,0 %	24,8 %	14,9 %	15,7 %	22,3 %	14,7 %	23,0 %	24,9 %	15,4 %	17,4 %	22,1 %	16,5 %	23,0 %	24,7 %	14,3 %
		3894	Aug.	7	17,0 %	22,3 %	16,4 %	22,8 %	25,2 %	15,0 %	17,9 %	21,0 %	17,4 %	21,4 %	24,7 %	14,7 %	16,2 %	23,5 %	15,4 %	24,2 %	25,7 %	15,2 %
			Sep.	30	18,6 %	22,8 %	18,0 %	23,6 %	25,7 %	13,6 %	19,9 %	21,6 %	19,4 %	22,4 %	26,1 %	12,8 %	17,5 %	23,8 %	16,8 %	24,6 %	25,4 %	14,4 %
			Qrtl 3	38	17,5 %	22,4 %	16,8 %	23,2 %	25,3 %	14,5 %	18,0 %	21,6 %	17,3 %	22,2 %	25,3 %	14,3 %	17,0 %	23,2 %	16,2 %	24,0 %	25,2 %	14,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	31	15,8 %	22,8 %	15,0 %	23,7 %	19,4 %	18,4 %	15,1 %	22,5 %	13,8 %	23,4 %	21,1 %	18,2 %	16,4 %	23,0 %	16,1 %	24,0 %	17,9 %	18,6 %
		3895	Aug.	31	15,0 %	25,2 %	14,3 %	26,2 %	19,1 %	19,2 %	14,7 %	23,3 %	13,5 %	24,3 %	22,0 %	17,1 %	15,1 %	26,3 %	14,7 %	27,4 %	17,5 %	20,3 %
			Sep.	30	18,0 %	22,0 %	17,7 %	23,7 %	18,7 %	16,8 %	17,2 %	22,7 %	16,3 %	24,9 %	20,1 %	15,7 %	18,7 %	21,3 %	19,1 %	22,5 %	17,6 %	17,7 %
			Qrtl 3	92	16,2 %	23,4 %	15,5 %	24,6 %	19,1 %	18,0 %	15,7 %	22,8 %	14,5 %	24,2 %	20,9 %	16,9 %	16,5 %	23,8 %	16,3 %	25,0 %	17,7 %	18,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	31	17,1 %	21,2 %	16,2 %	22,5 %	22,4 %	13,4 %	17,9 %	19,6 %	17,3 %	20,7 %	21,3 %	13,5 %	16,3 %	22,8 %	15,1 %	24,3 %	23,5 %	13,2 %
		3896	Aug.	30	17,1 %	21,2 %	16,3 %	22,4 %	22,0 %	13,6 %	18,2 %	19,6 %	17,8 %	20,5 %	21,3 %	14,1 %	15,9 %	22,8 %	14,9 %	24,3 %	22,8 %	13,0 %
			Sep.	30	18,3 %	21,7 %	17,7 %	22,8 %	21,9 %	14,5 %	19,4 %	19,9 %	19,1 %	20,8 %	20,8 %	14,9 %	17,2 %	23,5 %	16,2 %	24,9 %	23,0 %	14,1 %
			Qrtl 3	91	17,5 %	21,4 %	16,7 %	22,6 %	22,1 %	13,8 %	18,5 %	19,7 %	18,1 %	20,6 %	21,1 %	14,2 %	16,5 %	23,0 %	15,4 %	24,5 %	23,1 %	13,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	15,1 %	21,4 %	14,0 %	23,3 %	20,4 %	12,6 %	16,6 %	20,6 %	15,8 %	22,5 %	20,3 %	12,1 %	13,6 %	22,2 %	12,2 %	24,0 %	20,5 %	13,2 %
		3897	Aug.	31	14,9 %	21,6 %	14,0 %	23,2 %	20,0 %	12,8 %	16,3 %	20,9 %	15,6 %	22,4 %	19,9 %	12,9 %	13,4 %	22,4 %	12,4 %	24,0 %	20,1 %	12,7 %
			Sep.	30	16,3 %	22,3 %	15,6 %	24,1 %	20,1 %	12,9 %	17,4 %	22,4 %	16,9 %	24,4 %	19,9 %	12,6 %	15,2 %	22,2 %	14,3 %	23,8 %	20,4 %	13,3 %
			Qrtl 3	92	15,5 %	21,8 %	14,5 %	23,5 %	20,2 %	12,8 %	16,8 %	21,3 %	16,1 %	23,1 %	20,0 %	12,5 %	14,1 %	22,3 %	13,0 %	23,9 %	20,4 %	13,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	5	14,4 %	22,6 %	14,0 %	23,2 %	18,8 %	16,6 %	14,2 %	22,1 %	13,6 %	22,6 %	20,1 %	16,8 %	14,7 %	23,1 %	14,5 %	23,7 %	17,3 %	16,3 %
		3898	Aug.	13	13,7 %	23,2 %	13,3 %	23,8 %	19,8 %	16,5 %	13,6 %	22,6 %	12,9 %	23,1 %	22,3 %	16,2 %	13,9 %	23,9 %	13,6 %	24,5 %	17,5 %	16,8 %
			Sep.	30	15,3 %	23,3 %	14,9 %	24,0 %	20,7 %	14,8 %	15,0 %	22,9 %	14,4 %	23,6 %	23,1 %	13,4 %	15,7 %	23,8 %	15,4 %	24,5 %	18,5 %	16,2 %
			Qrtl 3	48	14,5 %	23,1 %	14,0 %	23,7 %	19,8 %	16,0 %	14,2 %	22,5 %	13,6 %	23,1 %	21,8 %	15,5 %	14,8 %	23,6 %	14,5 %	24,2 %	17,8 %	16,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	8	14,0 %	21,4 %	12,5 %	22,9 %	20,8 %	14,7 %	12,7 %	21,1 %	10,9 %	22,5 %	21,0 %	14,8 %	15,4 %	21,7 %	14,2 %	23,4 %	20,5 %	14,5 %
		3899	Aug.	30	10,4 %	25,8 %	9,2 %	26,9 %	18,4 %	18,6 %	9,8 %	25,1 %	8,4 %	26,2 %	20,3 %	17,4 %	10,9 %	26,5 %	9,9 %	27,6 %	16,7 %	19,6 %
			Sep.	30	13,8 %	22,5 %	12,4 %	23,8 %	21,4 %	15,3 %	13,1 %	22,1 %	11,5 %	23,5 %	22,6 %	13,8 %	14,6 %	22,9 %	13,4 %	24,2 %	20,3 %	16,5 %
			Qrtl 3	68	12,5 %	23,5 %	11,1 %	24,8 %	20,2 %	16,2 %	11,7 %	23,0 %	10,1 %	24,3 %	21,3 %	15,3 %	13,3 %	24,0 %	12,2 %	25,4 %	19,2 %	16,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	31	15,9 %	23,5 %	15,2 %	24,4 %	23,4 %	13,9 %	15,6 %	23,3 %	15,0 %	24,3 %	23,4 %	12,3 %	16,2 %	23,8 %	15,6 %	24,5 %	23,5 %	15,5 %
		3900	Aug.	31	15,0 %	23,5 %	14,2 %	24,3 %	24,2 %	13,5 %	14,5 %	23,9 %	13,8 %	24,8 %	23,1 %	13,6 %	15,5 %	23,0 %	14,6 %	23,9 %	25,2 %	13,3 %
			Sep.	30	16,3 %	23,9 %	15,6 %	25,0 %	23,9 %	12,6 %	15,1 %	24,6 %	14,4 %	25,7 %	23,2 %	12,5 %	17,4 %	23,3 %	16,8 %	24,3 %	24,5 %	12,8 %
			Qrtl 3	92	15,8 %	23,6 %	15,0 %	24,6 %	23,8 %	13,3 %	15,1 %	23,9 %	14,4 %	24,9 %	23,3 %	12,8 %	16,4 %	23,4 %	15,7 %	24,2 %	24,4 %	13,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	15	13,8 %	23,1 %	13,1 %	23,7 %	24,5 %	12,8 %	13,9 %	24,6 %	13,3 %	25,4 %	23,7 %	12,4 %	13,7 %	21,6 %	13,0 %	22,1 %	25,3 %	13,3 %
		3920	Aug.	29	13,5 %	23,3 %	13,0 %	23,7 %	23,2 %	14,9 %	13,9 %	25,1 %	13,4 %	25,6 %	23,5 %	15,1 %	13,2 %	21,6 %	12,7 %	21,9 %	23,0 %	14,7 %
			Sep.	7	14,0 %	23,6 %	13,5 %	24,0 %	23,1 %	15,5 %	14,3 %	25,6 %	13,7 %	26,2 %	24,1 %	15,1 %	13,8 %	21,5 %	13,4 %	21,8 %	22,0 %	15,8 %
			Qrtl 3	51	13,8 %	23,3 %	13,2 %	23,8 %	23,7 %	14,3 %	14,0 %	25,1 %	13,5 %	25,7 %	23,8 %	14,1 %	13,5 %	21,6 %	13,0 %	22,0 %	23,5 %	14,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	15,5 %	23,7 %	15,0 %	24,2 %	25,5 %	11,8 %	14,9 %	24,3 %	14,4 %	25,0 %	26,4 %	11,1 %	16,0 %	23,0 %	15,6 %	23,5 %	24,5 %	12,7 %
		3921	Aug.	6	16,3 %	23,9 %	15,7 %	24,6 %	26,1 %	12,0 %	14,2 %	25,8 %	13,6 %	26,6 %	24,1 %	13,4 %	18,4 %	22,0 %	17,8 %	22,7 %	28,1 %	10,5 %
			Sep.	12	17,5 %	24,4 %	16,7 %	25,3 %	25,8 %	13,9 %	17,0 %	25,4 %	16,5 %	26,1 %	23,6 %	15,4 %	17,9 %	23,4 %	16,9 %	24,5 %	27,2 %	12,9 %
			Qrtl 3	18	16,4 %	24,0 %	15,8 %	24,7 %	25,9 %	12,7 %	15,2 %	25,3 %	14,7 %	26,0 %	24,5 %	13,5 %	17,6 %	22,7 %	16,9 %	23,4 %	27,1 %	11,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	31	18,2 %	21,0 %	17,6 %	22,1 %	22,8 %	13,6 %	20,1 %	19,9 %	19,5 %	20,7 %	24,6 %	13,7 %	16,4 %	22,1 %	15,7 %	23,4 %	21,1 %	13,4 %
		3956	Aug.	2	18,8 %	21,9 %	18,3 %	22,9 %	22,9 %	14,3 %	20,6 %	21,1 %	20,1 %	21,9 %	24,2 %	14,2 %	17,1 %	22,6 %	16,4 %	23,8 %	22,0 %	14,3 %
			Sep.	20	19,7 %	22,4 %	19,4 %	23,4 %	22,6 %	14,3 %	21,0 %	22,1 %	20,6 %	23,0 %	23,7 %	15,0 %	18,5 %	22,6 %	18,1 %	23,7 %	21,3 %	13,5 %
			Qrtl 3	53	18,9 %	21,7 %	18,4 %	22,7 %	22,8 %	14,0 %	20,5 %	21,0 %	20,1 %	21,8 %	24,2 %	14,2 %	17,3 %	22,4 %	16,7 %	23,6 %	21,5 %	13,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	31	15,7 %	21,5 %	15,1 %	22,4 %	18,9 %	16,8 %	13,6 %	23,2 %	13,0 %	24,2 %	17,1 %	17,9 %	17,8 %	19,8 %	17,2 %	20,5 %	20,8 %	15,6 %
		3959	Aug.	31	15,2 %	21,8 %	14,6 %	22,6 %	19,5 %	16,4 %	13,4 %	23,4 %	12,9 %	24,3 %	17,3 %	17,1 %	16,8 %	20,4 %	16,2 %	21,1 %	21,5 %	15,7 %
			Sep.	30	17,2 %	21,9 %	16,8 %	22,8 %	19,5 %	16,5 %	14,9 %	23,5 %	14,6 %	24,5 %	17,2 %	17,4 %	19,3 %	20,3 %	19,0 %	21,1 %	21,6 %	15,6 %
			Qrtl 3	92	15,9 %	21,8 %	15,4 %	22,6 %	19,3 %	16,6 %	13,9 %	23,4 %	13,4 %	24,3 %	17,2 %	17,5 %	17,9 %	20,2 %	17,4 %	20,9 %	21,3 %	15,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0									
		3801	Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0				74,5 %	74,7 %	50,0 %			
		3802	Aug.	0				74,3 %	74,6 %	44,5 %			
			Sep.	0				74,9 %	75,1 %	43,2 %			
			Qrtl 3	0				74,5 %	74,8 %	45,6 %			
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	8	74,4 %	74,9 %	42,4 %	74,4 %	74,8 %	44,7 %	74,5 %	75,0 %	40,2 %
		3803	Aug.	10	75,1 %	75,5 %	43,1 %	75,0 %	75,4 %	44,6 %	75,1 %	75,6 %	41,7 %
			Sep.	8	76,6 %	77,0 %	44,1 %	77,0 %	77,4 %	44,4 %	76,2 %	76,7 %	43,8 %
			Qrtl 3	26	75,4 %	75,8 %	43,2 %	75,5 %	75,9 %	44,6 %	75,3 %	75,8 %	42,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	8	72,5 %	73,7 %	43,2 %	71,8 %	73,0 %	42,4 %	73,3 %	74,4 %	44,0 %
		3805	Aug.	10	72,1 %	73,1 %	43,9 %	71,6 %	72,7 %	42,7 %	72,6 %	73,5 %	45,2 %
			Sep.	8	73,3 %	74,5 %	42,0 %	72,1 %	73,4 %	40,2 %	74,6 %	75,7 %	43,9 %
			Qrtl 3	26	72,6 %	73,7 %	43,1 %	71,8 %	73,0 %	41,8 %	73,4 %	74,4 %	44,4 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	75,6 %	76,4 %	35,0 %	77,4 %	78,7 %	28,2 %	73,7 %	74,2 %	44,5 %
		3807	Aug.	0	74,1 %	74,6 %	47,8 %	74,4 %	75,0 %	47,6 %	73,7 %	74,2 %	48,1 %
			Sep.	0	74,0 %	74,6 %	46,6 %	74,3 %	74,9 %	46,5 %	73,7 %	74,3 %	46,6 %
			Qrtl 3	0	74,5 %	75,2 %	43,3 %	75,3 %	76,0 %	40,6 %	73,7 %	74,2 %	46,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	8	71,9 %	72,7 %	50,4 %	71,5 %	72,4 %	47,4 %	72,3 %	73,0 %	53,5 %
		3808	Aug.	10	71,1 %	71,8 %	43,8 %	70,8 %	71,6 %	43,1 %	71,3 %	72,0 %	44,7 %
			Sep.	4	72,3 %	72,9 %	44,5 %	72,2 %	73,0 %	38,7 %	72,3 %	72,9 %	50,7 %
			Qrtl 3	22	71,7 %	72,4 %	46,5 %	71,4 %	72,3 %	43,6 %	71,9 %	72,6 %	49,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	8	73,8 %	74,2 %	54,4 %	74,0 %	74,3 %	57,6 %	73,6 %	74,1 %	49,6 %
		3812	Aug.	3	74,0 %	74,6 %	54,0 %	75,1 %	75,6 %	57,3 %	73,0 %	73,6 %	49,8 %
			Sep.	8	74,2 %	74,8 %	56,5 %	75,9 %	76,5 %	59,9 %	72,9 %	73,5 %	53,5 %
			Qrtl 3	19	74,0 %	74,5 %	55,0 %	74,9 %	75,4 %	58,3 %	73,1 %	73,7 %	51,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0									
		3813	Aug.	0									
			Sep.	6	74,5 %	75,6 %	45,1 %	72,7 %	73,7 %	44,4 %	76,3 %	77,5 %	45,9 %
			Qrtl 3	6	74,5 %	75,6 %	45,1 %	72,7 %	73,7 %	44,4 %	76,3 %	77,5 %	45,9 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	8	73,6 %	73,8 %	63,0 %	71,9 %	72,1 %	63,2 %	75,3 %	75,5 %	62,7 %
		3814	Aug.	6	74,0 %	74,2 %	64,9 %	72,1 %	72,2 %	66,3 %	75,9 %	76,1 %	63,6 %
			Sep.	0	76,0 %	76,3 %	60,3 %	74,3 %	74,7 %	57,5 %	77,8 %	78,1 %	63,5 %
			Qrtl 3	14	74,5 %	74,7 %	63,0 %	72,8 %	73,0 %	62,7 %	76,3 %	76,5 %	63,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	8	71,2 %	72,1 %	44,0 %	72,2 %	73,1 %	45,2 %	70,3 %	71,1 %	42,9 %
		3815	Aug.	10	70,3 %	71,1 %	43,4 %	71,2 %	72,1 %	45,2 %	69,5 %	70,4 %	41,9 %
			Sep.	8	72,4 %	73,3 %	42,4 %	73,5 %	74,4 %	45,0 %	71,4 %	72,4 %	40,3 %
			Qrtl 3	26	71,2 %	72,1 %	43,3 %	72,2 %	73,1 %	45,1 %	70,4 %	71,2 %	41,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	8	74,0 %	74,2 %	53,9 %	73,7 %	74,0 %	52,1 %	74,3 %	74,5 %	55,6 %
		3816	Aug.	10	74,7 %	74,9 %	57,4 %	74,5 %	74,7 %	57,2 %	74,9 %	75,1 %	57,5 %
			Sep.	8	76,6 %	76,9 %	55,5 %	76,6 %	76,9 %	56,1 %	76,6 %	76,8 %	54,9 %
			Qrtl 3	26	75,1 %	75,3 %	55,7 %	75,0 %	75,2 %	55,3 %	75,2 %	75,5 %	56,1 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	8	79,2 %	79,4 %	73,7 %	79,9 %	80,0 %	72,3 %	78,6 %	78,6 %	75,1 %
		3817	Aug.	10	79,5 %	79,7 %	68,3 %	80,3 %	80,5 %	68,0 %	78,6 %	78,7 %	68,8 %
			Sep.	8	84,0 %	84,2 %	74,1 %	81,5 %	81,7 %	70,8 %	86,2 %	86,3 %	77,5 %
			Qrtl 3	26	80,9 %	81,1 %	72,0 %	80,5 %	80,7 %	70,2 %	81,4 %	81,5 %	74,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	8	72,3 %	73,4 %	53,0 %	73,2 %	74,2 %	53,7 %	71,4 %	72,6 %	52,4 %
		3818	Aug.	9	71,3 %	72,4 %	43,4 %	72,4 %	73,3 %	45,5 %	70,3 %	71,6 %	41,9 %
			Sep.	8	74,0 %	75,0 %	49,1 %	75,4 %	76,2 %	51,5 %	72,7 %	73,8 %	47,2 %
			Qrtl 3	25	72,5 %	73,5 %	48,4 %	73,6 %	74,5 %	50,2 %	71,4 %	72,6 %	47,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	8	73,3 %	73,6 %	62,9 %	72,5 %	72,7 %	62,3 %	74,1 %	74,4 %	63,4 %
		3819	Aug.	10	73,7 %	74,0 %	62,9 %	72,7 %	72,9 %	63,1 %	74,7 %	75,0 %	62,7 %
			Sep.	8	75,8 %	76,2 %	61,2 %	73,7 %	74,0 %	61,2 %	77,9 %	78,4 %	61,2 %
			Qrtl 3	26	74,3 %	74,6 %	62,3 %	73,0 %	73,3 %	62,1 %	75,6 %	76,0 %	62,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	8	79,1 %	79,8 %	63,4 %	77,7 %	78,5 %	61,6 %	80,2 %	81,0 %	65,0 %
		3820	Aug.	10	80,0 %	80,8 %	62,6 %	79,0 %	79,9 %	61,3 %	80,8 %	81,6 %	63,9 %
			Sep.	8	77,7 %	78,6 %	59,5 %	77,1 %	78,1 %	57,6 %	78,2 %	79,0 %	61,4 %
			Qrtl 3	26	79,1 %	79,9 %	62,0 %	78,1 %	78,9 %	60,4 %	79,9 %	80,7 %	63,6 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	8	77,3 %	77,8 %	58,0 %	77,8 %	78,4 %	57,8 %	76,8 %	77,3 %	58,2 %
		3821	Aug.	10	77,5 %	78,0 %	56,6 %	77,7 %	78,3 %	56,5 %	77,4 %	77,9 %	56,6 %
			Sep.	8	76,9 %	77,4 %	55,4 %	75,4 %	75,9 %	55,6 %	78,2 %	78,8 %	55,2 %
			Qrtl 3	26	77,3 %	77,8 %	56,6 %	77,0 %	77,5 %	56,6 %	77,5 %	78,0 %	56,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	8	76,5 %	77,1 %	62,6 %	75,8 %	76,5 %	59,0 %	77,2 %	77,6 %	66,3 %
		3822	Aug.	10	76,2 %	76,6 %	63,7 %	74,4 %	74,9 %	60,2 %	77,7 %	78,1 %	66,8 %
			Sep.	8	75,5 %	76,1 %	61,9 %	74,5 %	75,0 %	60,0 %	76,4 %	76,9 %	63,4 %
			Qrtl 3	26	76,1 %	76,6 %	62,9 %	74,9 %	75,4 %	59,8 %	77,2 %	77,6 %	65,7 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	8	72,3 %	72,7 %	41,2 %	72,9 %	73,3 %	39,3 %	71,7 %	72,1 %	43,3 %
		3823	Aug.	10	73,0 %	73,3 %	48,4 %	73,0 %	73,2 %	50,5 %	73,0 %	73,3 %	46,4 %
			Sep.	8	74,8 %	75,2 %	43,5 %	75,6 %	75,9 %	47,4 %	74,0 %	74,4 %	40,1 %
			Qrtl 3	26	73,4 %	73,7 %	44,7 %	73,8 %	74,1 %	46,0 %	73,0 %	73,3 %	43,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	8	71,2 %	71,7 %	52,7 %	71,1 %	71,7 %	52,6 %	71,2 %	71,8 %	52,8 %
		3824	Aug.	10	71,0 %	71,4 %	55,2 %	70,3 %	70,8 %	53,0 %	71,7 %	72,0 %	57,7 %
			Sep.	8	70,3 %	70,7 %	52,4 %	70,0 %	70,6 %	50,5 %	70,6 %	70,9 %	54,6 %
			Qrtl 3	26	70,8 %	71,3 %	53,6 %	70,4 %	71,0 %	52,1 %	71,2 %	71,6 %	55,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	73,3 %	73,5 %	64,0 %	72,4 %	72,7 %	61,0 %	74,0 %	74,2 %	66,9 %
		3825	Aug.	0	73,5 %	73,5 %	72,8 %	73,0 %	73,0 %	72,8 %	73,9 %	74,0 %	72,8 %
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0	73,4 %	73,5 %	68,4 %	72,7 %	72,9 %	66,5 %	74,0 %	74,1 %	70,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	8	76,0 %	76,2 %	60,4 %	76,3 %	76,4 %	60,9 %	75,8 %	75,9 %	60,0 %
		3826	Aug.	10	77,6 %	77,8 %	56,0 %	76,2 %	76,3 %	61,0 %	78,8 %	79,0 %	52,5 %
			Sep.	8	75,0 %	75,2 %	46,5 %	75,8 %	75,9 %	51,3 %	74,3 %	74,5 %	42,4 %
			Qrtl 3	26	76,0 %	76,1 %	52,6 %	76,0 %	76,1 %	56,3 %	76,0 %	76,2 %	49,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	2	80,5 %	80,7 %	54,6 %	79,2 %	79,3 %	58,2 %	82,0 %	82,3 %	52,9 %
		3827	Aug.	2	80,6 %	80,7 %	65,2 %	79,5 %	79,6 %	63,6 %	81,7 %	81,9 %	66,1 %
			Sep.	2	82,1 %	82,3 %	52,8 %	82,2 %	82,4 %	59,5 %	81,9 %	82,2 %	46,3 %
			Qrtl 3	6	81,0 %	81,2 %	57,8 %	80,3 %	80,4 %	60,5 %	81,9 %	82,1 %	56,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0							67,4 %	67,8 %	50,6 %
		3828	Aug.	0							67,9 %	68,2 %	48,4 %
			Sep.	8	71,2 %	71,7 %	42,1 %	69,6 %	69,9 %	43,3 %	72,9 %	73,5 %	41,1 %
			Qrtl 3	8	71,2 %	71,7 %	42,1 %	69,6 %	69,9 %	43,3 %	69,4 %	69,9 %	46,9 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	8	78,5 %	79,1 %	57,9 %	77,3 %	77,9 %	55,0 %	79,7 %	80,3 %	60,4 %
		3829	Aug.	4	78,8 %	79,3 %	59,5 %	77,2 %	77,7 %	59,1 %	80,2 %	80,7 %	60,0 %
			Sep.	8	80,8 %	81,3 %	58,3 %	78,8 %	79,3 %	57,5 %	82,7 %	83,2 %	59,2 %
			Qrtl 3	20	79,3 %	79,8 %	58,6 %	77,7 %	78,2 %	57,3 %	80,8 %	81,3 %	60,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	8	78,6 %	78,9 %	58,7 %	78,8 %	79,2 %	55,9 %	78,3 %	78,6 %	61,4 %
		3830	Aug.	10	78,6 %	78,9 %	59,8 %	78,6 %	78,9 %	58,6 %	78,6 %	78,8 %	60,9 %
			Sep.	8	79,2 %	79,7 %	53,9 %	79,2 %	79,8 %	54,0 %	79,1 %	79,6 %	53,9 %
			Qrtl 3	26	78,8 %	79,2 %	57,1 %	78,9 %	79,4 %	55,8 %	78,7 %	79,0 %	58,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	8	73,6 %	74,0 %	52,3 %	72,7 %	73,0 %	55,6 %	74,5 %	75,0 %	49,4 %
		3831	Aug.	10	72,6 %	73,1 %	49,9 %	72,4 %	72,8 %	50,8 %	72,9 %	73,4 %	49,1 %
			Sep.	3	73,9 %	74,4 %	50,8 %	73,6 %	73,9 %	57,6 %	74,2 %	74,9 %	45,8 %
			Qrtl 3	21	73,3 %	73,7 %	50,8 %	72,9 %	73,2 %	54,1 %	73,8 %	74,3 %	48,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	8	75,4 %	75,5 %	70,3 %	74,8 %	75,1 %	65,3 %	75,9 %	76,0 %	74,7 %
		3841	Aug.	10	75,1 %	75,4 %	55,6 %	74,4 %	74,8 %	46,7 %	75,8 %	76,0 %	62,7 %
			Sep.	8	77,1 %	77,6 %	57,2 %	77,0 %	77,6 %	54,8 %	77,2 %	77,6 %	59,6 %
			Qrtl 3	26	75,8 %	76,1 %	62,4 %	75,4 %	75,8 %	57,4 %	76,3 %	76,5 %	66,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	8	75,1 %	75,3 %	58,5 %	76,8 %	77,0 %	58,9 %	73,5 %	73,7 %	58,1 %
		3842	Aug.	10	75,5 %	75,7 %	56,0 %	76,8 %	77,0 %	57,6 %	74,3 %	74,5 %	54,2 %
			Sep.	8	75,2 %	75,4 %	63,2 %	76,6 %	76,8 %	66,2 %	73,8 %	74,0 %	59,3 %
			Qrtl 3	26	75,3 %	75,5 %	59,3 %	76,7 %	76,9 %	61,3 %	73,9 %	74,1 %	57,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	8	76,3 %	76,5 %	63,4 %	75,6 %	75,9 %	62,8 %	76,9 %	77,1 %	63,9 %
		3843	Aug.	10	76,5 %	76,6 %	69,1 %	76,1 %	76,2 %	67,5 %	76,9 %	76,9 %	70,7 %
			Sep.	8	79,0 %	79,1 %	62,3 %	79,1 %	79,3 %	60,5 %	78,8 %	78,9 %	64,3 %
			Qrtl 3	26	77,2 %	77,4 %	64,6 %	77,0 %	77,1 %	63,4 %	77,5 %	77,6 %	65,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	8	79,6 %	80,2 %	59,2 %	78,8 %	79,4 %	58,0 %	80,3 %	80,9 %	60,3 %
		3844	Aug.	10	81,1 %	81,7 %	59,0 %	80,1 %	80,7 %	57,5 %	82,1 %	82,6 %	60,7 %
			Sep.	8	81,6 %	82,2 %	58,0 %	80,3 %	80,9 %	57,2 %	82,9 %	83,5 %	58,8 %
			Qrtl 3	26	80,8 %	81,3 %	58,8 %	79,7 %	80,3 %	57,6 %	81,7 %	82,3 %	60,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	8	78,9 %	79,1 %	57,9 %	78,7 %	78,9 %	57,6 %	79,2 %	79,5 %	58,3 %
		3845	Aug.	10	79,2 %	79,4 %	58,2 %	78,8 %	79,0 %	58,6 %	79,7 %	79,9 %	57,8 %
			Sep.	8	81,2 %	81,4 %	63,1 %	81,8 %	82,0 %	60,9 %	80,5 %	80,7 %	65,2 %
			Qrtl 3	26	79,8 %	80,0 %	59,6 %	79,7 %	79,9 %	59,0 %	79,8 %	80,0 %	60,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	8	74,1 %	74,3 %	55,4 %	75,6 %	75,9 %	54,5 %	72,7 %	72,8 %	56,3 %
		3846	Aug.	10	74,5 %	74,8 %	54,5 %	76,7 %	77,0 %	53,2 %	72,3 %	72,5 %	56,1 %
			Sep.	8	75,1 %	75,3 %	53,8 %	76,9 %	77,1 %	55,6 %	73,2 %	73,4 %	51,9 %
			Qrtl 3	26	74,6 %	74,8 %	54,5 %	76,4 %	76,7 %	54,2 %	72,7 %	72,9 %	54,9 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	75,7 %	76,3 %	48,6 %	75,8 %	76,3 %	50,7 %	75,6 %	76,3 %	46,7 %
		3847	Aug.	0	75,7 %	76,3 %	49,2 %	75,8 %	76,3 %	50,8 %	75,6 %	76,2 %	47,7 %
			Sep.	0	75,7 %	76,2 %	48,2 %	75,9 %	76,3 %	50,3 %	75,5 %	76,1 %	46,5 %
			Qrtl 3	0	75,7 %	76,3 %	48,7 %	75,8 %	76,3 %	50,6 %	75,6 %	76,2 %	47,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	2	81,4 %	81,6 %	55,4 %	80,4 %	80,9 %	20,5 %	82,4 %	82,4 %	82,5 %
		3849	Aug.	6	80,9 %	81,0 %	54,5 %	80,5 %	80,7 %	42,9 %	81,3 %	81,4 %	66,1 %
			Sep.	8	83,9 %	84,2 %	46,7 %	84,1 %	84,4 %	41,1 %	83,6 %	83,9 %	51,5 %
			Qrtl 3	16	82,0 %	82,3 %	51,9 %	81,7 %	82,0 %	35,9 %	82,4 %	82,5 %	65,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	8	75,8 %	75,9 %	64,4 %	77,2 %	77,2 %	66,7 %	74,1 %	74,2 %	62,4 %
		3850	Aug.	10	76,0 %	76,2 %	51,3 %	76,2 %	76,4 %	50,0 %	75,8 %	75,9 %	53,0 %
			Sep.	8	76,6 %	76,8 %	52,2 %	76,2 %	76,4 %	50,4 %	77,1 %	77,2 %	54,7 %
			Qrtl 3	26	76,1 %	76,3 %	56,3 %	76,5 %	76,6 %	55,5 %	75,7 %	75,8 %	57,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	8	73,6 %	74,1 %	54,6 %	74,8 %	75,3 %	54,5 %	72,6 %	73,0 %	54,7 %
		3851	Aug.	10	73,0 %	73,3 %	59,6 %	74,3 %	74,7 %	58,0 %	71,7 %	72,0 %	61,2 %
			Sep.	8	74,9 %	75,3 %	56,0 %	76,7 %	77,2 %	56,4 %	73,1 %	73,5 %	55,7 %
			Qrtl 3	26	73,8 %	74,1 %	56,9 %	75,2 %	75,6 %	56,4 %	72,4 %	72,8 %	57,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	8	70,2 %	71,2 %	39,5 %	69,8 %	70,8 %	39,4 %	70,6 %	71,5 %	39,5 %
		3852	Aug.	10	70,9 %	71,8 %	42,7 %	71,0 %	72,0 %	41,4 %	70,7 %	71,5 %	44,5 %
			Sep.	8	72,6 %	73,6 %	40,7 %	72,9 %	74,0 %	40,4 %	72,3 %	73,1 %	41,3 %
			Qrtl 3	26	71,1 %	72,1 %	41,0 %	71,2 %	72,2 %	40,5 %	71,0 %	71,9 %	41,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	8	68,9 %	69,0 %	64,1 %	75,8 %	76,0 %	67,3 %	63,8 %	63,8 %	61,5 %
		3853	Aug.	10	75,7 %	75,8 %	68,1 %	76,7 %	76,7 %	73,8 %	74,7 %	74,9 %	63,6 %
			Sep.	8	76,6 %	77,0 %	58,7 %	77,4 %	77,8 %	62,1 %	75,8 %	76,3 %	55,2 %
			Qrtl 3	26	74,1 %	74,3 %	63,5 %	76,7 %	76,9 %	67,3 %	71,6 %	71,9 %	60,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	8	73,7 %	74,3 %	40,7 %	73,0 %	73,6 %	41,1 %	74,4 %	75,0 %	40,3 %
		3854	Aug.	10	73,5 %	74,1 %	48,0 %	73,5 %	74,3 %	45,3 %	73,4 %	74,0 %	50,6 %
			Sep.	8	75,1 %	76,0 %	45,3 %	76,5 %	77,5 %	42,4 %	73,8 %	74,5 %	48,1 %
			Qrtl 3	26	74,1 %	74,8 %	45,4 %	74,3 %	75,1 %	43,3 %	73,8 %	74,5 %	47,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	8	78,4 %	78,8 %	59,0 %	77,1 %	77,5 %	56,6 %	79,6 %	80,0 %	61,1 %
		3855	Aug.	10	78,1 %	78,5 %	57,4 %	77,2 %	77,7 %	56,0 %	79,0 %	79,3 %	59,0 %
			Sep.	8	76,8 %	77,2 %	58,6 %	76,9 %	77,4 %	55,1 %	76,7 %	77,0 %	61,7 %
			Qrtl 3	26	77,8 %	78,2 %	58,3 %	77,1 %	77,5 %	55,9 %	78,5 %	78,9 %	60,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	8	71,2 %	71,2 %	72,3 %	73,5 %	73,5 %	72,3 %	69,7 %	69,7 %	72,3 %
		3856	Aug.	10	70,1 %	70,0 %	70,5 %	71,4 %	71,3 %	73,9 %	69,2 %	69,2 %	68,1 %
			Sep.	8	72,1 %	72,1 %	67,8 %	74,2 %	74,3 %	69,7 %	70,7 %	70,8 %	66,7 %
			Qrtl 3	26	71,0 %	71,1 %	70,1 %	72,9 %	72,9 %	72,1 %	69,8 %	69,8 %	68,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	8	69,9 %	70,1 %	55,5 %	69,8 %	70,1 %	47,5 %	69,9 %	70,1 %	60,0 %
		3857	Aug.	10	70,5 %	70,8 %	57,1 %	70,3 %	70,5 %	52,6 %	70,8 %	71,1 %	59,9 %
			Sep.	8	71,6 %	71,9 %	57,1 %	71,7 %	72,0 %	49,8 %	71,6 %	71,8 %	62,1 %
			Qrtl 3	26	70,7 %	70,9 %	56,6 %	70,6 %	70,9 %	50,4 %	70,8 %	71,0 %	60,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	8	70,0 %	70,3 %	50,5 %	69,5 %	69,9 %	43,5 %	70,5 %	70,7 %	57,5 %
		3858	Aug.	10	70,7 %	71,1 %	54,0 %	71,4 %	71,6 %	55,9 %	70,1 %	70,6 %	53,1 %
			Sep.	8	72,3 %	72,5 %	55,5 %	72,6 %	72,8 %	53,0 %	72,0 %	72,2 %	57,8 %
			Qrtl 3	26	71,0 %	71,3 %	53,4 %	71,2 %	71,5 %	51,2 %	70,8 %	71,1 %	54,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	8	76,3 %	76,3 %	67,5 %	76,3 %	76,4 %	64,2 %	76,3 %	76,3 %	70,0 %
		3861	Aug.	10	77,1 %	77,3 %	58,8 %	77,8 %	78,0 %	57,0 %	76,5 %	76,6 %	60,6 %
			Sep.	8	78,0 %	78,2 %	54,2 %	78,3 %	78,6 %	51,1 %	77,7 %	77,9 %	57,3 %
			Qrtl 3	26	77,2 %	77,3 %	59,2 %	77,5 %	77,7 %	56,3 %	76,9 %	77,0 %	61,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	71,5 %	71,5 %	69,2 %	70,3 %	70,3 %	73,1 %	72,7 %	72,8 %	65,6 %
		3862	Aug.	0	71,4 %	71,4 %	71,4 %	70,0 %	70,0 %	75,2 %	72,8 %	72,9 %	67,7 %
			Sep.	7	75,9 %	76,0 %	65,6 %	76,3 %	76,3 %	73,1 %	75,5 %	75,6 %	57,0 %
			Qrtl 3	7	73,0 %	73,0 %	69,3 %	72,2 %	72,2 %	74,0 %	73,7 %	73,8 %	64,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	8	74,4 %	74,5 %	71,1 %	73,2 %	73,3 %	72,4 %	75,5 %	75,8 %	69,8 %
		3863	Aug.	10	73,2 %	73,3 %	67,6 %	72,3 %	72,5 %	66,1 %	74,1 %	74,2 %	69,1 %
			Sep.	8	75,9 %	76,1 %	63,9 %	75,0 %	75,2 %	62,1 %	76,7 %	77,0 %	65,7 %
			Qrtl 3	26	74,3 %	74,5 %	68,4 %	73,4 %	73,5 %	68,1 %	75,3 %	75,5 %	68,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	82,4 %	82,4 %	84,1 %	81,7 %	81,8 %	72,6 %	83,2 %	82,9 %	89,0 %
		3864	Aug.	6	82,2 %	82,2 %	79,1 %	80,8 %	81,0 %	72,0 %	83,6 %	83,6 %	83,9 %
			Sep.	8	83,2 %	83,3 %	76,6 %	82,8 %	82,9 %	76,3 %	83,7 %	83,8 %	76,9 %
			Qrtl 3	14	82,5 %	82,6 %	80,2 %	81,7 %	81,8 %	73,6 %	83,5 %	83,4 %	84,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	8	72,8 %	73,1 %	61,5 %	72,7 %	72,9 %	62,2 %	72,9 %	73,3 %	61,0 %
		3865	Aug.	10	72,4 %	72,6 %	63,1 %	71,5 %	71,7 %	62,4 %	73,2 %	73,5 %	63,8 %
			Sep.	8	75,6 %	76,0 %	61,7 %	75,2 %	75,6 %	61,3 %	76,0 %	76,4 %	62,1 %
			Qrtl 3	26	73,5 %	73,8 %	62,2 %	73,0 %	73,3 %	62,0 %	74,0 %	74,3 %	62,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	8	76,3 %	76,7 %	52,6 %	76,1 %	76,5 %	51,7 %	76,4 %	76,8 %	53,6 %
		3867	Aug.	10	76,3 %	76,4 %	59,9 %	77,0 %	77,1 %	62,4 %	75,6 %	75,7 %	56,9 %
			Sep.	8	78,5 %	79,1 %	46,4 %	78,8 %	79,3 %	48,4 %	78,2 %	78,8 %	44,4 %
			Qrtl 3	26	77,0 %	77,3 %	51,7 %	77,3 %	77,6 %	53,1 %	76,6 %	77,0 %	50,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	8	73,1 %	73,2 %	67,2 %	74,5 %	74,6 %	68,7 %	71,7 %	71,8 %	65,6 %
		3868	Aug.	10	74,1 %	74,2 %	68,6 %	75,1 %	75,3 %	66,4 %	73,1 %	73,1 %	70,9 %
			Sep.	8	73,7 %	73,9 %	61,3 %	74,3 %	74,5 %	62,4 %	73,1 %	73,3 %	60,1 %
			Qrtl 3	26	73,7 %	73,8 %	66,3 %	74,7 %	74,9 %	66,0 %	72,6 %	72,8 %	66,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	8	75,1 %	75,2 %	69,8 %	75,1 %	75,4 %	64,5 %	75,0 %	75,0 %	74,6 %
		3869	Aug.	10	74,4 %	74,6 %	67,7 %	74,6 %	74,7 %	69,0 %	74,2 %	74,4 %	66,3 %
			Sep.	4	76,2 %	76,3 %	71,0 %	76,7 %	76,7 %	74,4 %	75,7 %	75,9 %	68,0 %
			Qrtl 3	22	75,2 %	75,3 %	69,5 %	75,4 %	75,5 %	69,5 %	74,9 %	75,0 %	69,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	8	76,4 %	76,6 %	66,2 %	76,6 %	76,7 %	70,3 %	76,3 %	76,5 %	62,0 %
		3870	Aug.	10	75,8 %	76,0 %	60,6 %	76,0 %	76,0 %	70,8 %	75,7 %	75,9 %	50,0 %
			Sep.	8	77,2 %	77,6 %	54,6 %	78,0 %	78,2 %	67,2 %	76,3 %	77,0 %	44,4 %
			Qrtl 3	26	76,4 %	76,7 %	60,7 %	76,8 %	76,9 %	69,4 %	76,1 %	76,4 %	52,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0									
		3871	Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	8	75,8 %	75,9 %	62,5 %	77,1 %	77,2 %	63,3 %	74,4 %	74,5 %	61,5 %
		3872	Aug.	10	75,1 %	75,2 %	63,3 %	75,3 %	75,3 %	69,7 %	74,9 %	75,0 %	55,6 %
			Sep.	8	76,8 %	76,9 %	67,9 %	77,2 %	77,3 %	72,1 %	76,4 %	76,5 %	64,3 %
			Qrtl 3	26	75,8 %	75,9 %	65,2 %	76,4 %	76,5 %	68,5 %	75,2 %	75,3 %	61,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	72,1 %	72,2 %	53,8 %	72,3 %	72,5 %	49,4 %	71,8 %	71,9 %	59,2 %
		3873	Aug.	1	70,4 %	70,5 %	46,2 %	71,0 %	71,2 %	43,7 %	69,8 %	69,9 %	49,6 %
			Sep.	2	70,9 %	71,0 %	50,6 %	71,9 %	72,0 %	48,0 %	70,0 %	70,1 %	53,5 %
			Qrtl 3	3	71,1 %	71,2 %	50,0 %	71,7 %	71,8 %	46,7 %	70,5 %	70,6 %	54,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	8	70,4 %	70,4 %	74,5 %	67,5 %	67,5 %	73,8 %	73,3 %	73,3 %	75,3 %
		3874	Aug.	10	73,6 %	73,6 %	73,8 %	71,4 %	71,4 %	73,6 %	75,8 %	75,8 %	74,0 %
			Sep.	8	75,5 %	75,5 %	77,1 %	73,8 %	73,8 %	78,5 %	77,2 %	77,2 %	75,6 %
			Qrtl 3	26	73,2 %	73,2 %	75,0 %	71,0 %	71,0 %	75,2 %	75,5 %	75,5 %	74,9 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1	77,1 %	76,7 %	92,9 %	77,2 %	76,9 %	91,7 %	76,9 %	76,6 %	94,2 %
		3875	Aug.	0	74,9 %	74,7 %	93,9 %	76,0 %	75,7 %	95,1 %	73,9 %	73,7 %	92,6 %
			Sep.	0	75,8 %	75,3 %	95,7 %	76,0 %	75,6 %	96,4 %	75,6 %	75,1 %	95,1 %
			Qrtl 3	1	75,8 %	75,5 %	94,3 %	76,4 %	76,0 %	94,4 %	75,3 %	74,9 %	94,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	7	71,5 %	71,7 %	62,0 %	76,9 %	77,1 %	65,7 %	66,0 %	66,2 %	57,3 %
		3876	Aug.	10	74,3 %	74,9 %	57,7 %	76,2 %	76,8 %	58,7 %	72,4 %	72,9 %	56,5 %
			Sep.	8	74,4 %	75,0 %	55,9 %	75,1 %	75,7 %	58,1 %	73,6 %	74,3 %	53,6 %
			Qrtl 3	25	73,5 %	73,9 %	58,0 %	76,1 %	76,6 %	60,1 %	70,8 %	71,2 %	55,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	8	74,0 %	74,1 %	60,7 %	74,0 %	74,2 %	50,0 %	74,0 %	74,0 %	69,9 %
		3877	Aug.	10	75,2 %	75,3 %	61,1 %	76,0 %	76,1 %	57,4 %	74,4 %	74,5 %	64,5 %
			Sep.	8	74,8 %	74,9 %	57,2 %	77,3 %	77,4 %	57,9 %	72,4 %	72,5 %	56,6 %
			Qrtl 3	26	74,7 %	74,8 %	59,7 %	75,8 %	76,0 %	55,3 %	73,6 %	73,6 %	63,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	2	74,0 %	74,1 %	58,7 %	73,1 %	73,2 %	57,1 %	74,9 %	75,0 %	60,9 %
		3878	Aug.	9	75,1 %	75,1 %	70,6 %	75,1 %	75,1 %	74,3 %	75,1 %	75,1 %	61,7 %
			Sep.	8	76,3 %	76,4 %	54,8 %	76,0 %	76,1 %	54,2 %	76,6 %	76,7 %	55,5 %
			Qrtl 3	19	75,1 %	75,2 %	62,4 %	74,8 %	74,8 %	64,4 %	75,5 %	75,5 %	59,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	8	74,7 %	75,4 %	59,1 %	73,7 %	74,3 %	58,0 %	75,8 %	76,4 %	60,4 %
		3879	Aug.	10	76,1 %	76,7 %	55,1 %	74,9 %	75,6 %	51,5 %	77,3 %	77,7 %	59,2 %
			Sep.	8	75,6 %	76,3 %	52,5 %	73,3 %	74,1 %	51,0 %	77,8 %	78,5 %	54,3 %
			Qrtl 3	26	75,6 %	76,2 %	55,7 %	74,0 %	74,7 %	53,6 %	77,0 %	77,6 %	58,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	8	72,8 %	73,0 %	60,6 %	71,1 %	71,2 %	64,3 %	74,0 %	74,3 %	58,0 %
		3880	Aug.	10	72,9 %	73,0 %	62,5 %	71,7 %	71,8 %	65,3 %	74,0 %	74,2 %	59,7 %
			Sep.	8	73,9 %	74,1 %	62,9 %	72,4 %	72,5 %	65,2 %	75,4 %	75,6 %	60,8 %
			Qrtl 3	26	73,2 %	73,3 %	62,0 %	71,8 %	71,9 %	65,0 %	74,4 %	74,7 %	59,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	8	74,1 %	74,5 %	52,7 %	73,1 %	73,3 %	63,1 %	75,0 %	75,6 %	44,3 %
		3881	Aug.	8	73,5 %	73,7 %	56,8 %	71,2 %	71,5 %	54,0 %	75,5 %	75,8 %	59,1 %
			Sep.	6	74,9 %	75,2 %	59,1 %	73,6 %	73,8 %	59,0 %	76,3 %	76,6 %	59,3 %
			Qrtl 3	22	74,1 %	74,4 %	56,3 %	72,6 %	72,8 %	58,3 %	75,6 %	76,0 %	54,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	8	74,5 %	74,7 %	62,3 %	73,9 %	74,3 %	52,5 %	75,1 %	75,1 %	71,4 %
		3882	Aug.	10	74,6 %	74,6 %	73,0 %	74,9 %	75,0 %	66,3 %	74,3 %	74,3 %	79,5 %
			Sep.	8	77,3 %	77,6 %	46,1 %	77,1 %	77,3 %	51,2 %	77,5 %	77,8 %	41,7 %
			Qrtl 3	26	75,4 %	75,6 %	63,1 %	75,3 %	75,5 %	57,1 %	75,5 %	75,6 %	68,7 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	8	75,0 %	75,5 %	49,7 %	73,8 %	74,2 %	50,3 %	76,2 %	76,8 %	49,1 %
		3883	Aug.	10	75,2 %	75,5 %	55,2 %	75,2 %	75,6 %	49,6 %	75,2 %	75,5 %	60,0 %
			Sep.	8	76,2 %	76,6 %	52,8 %	74,6 %	75,0 %	53,8 %	77,9 %	78,3 %	51,8 %
			Qrtl 3	26	75,5 %	75,9 %	52,4 %	74,5 %	74,9 %	51,1 %	76,4 %	76,8 %	53,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	8	73,6 %	73,8 %	62,9 %	75,2 %	75,4 %	64,3 %	71,9 %	72,1 %	61,4 %
		3884	Aug.	10	73,5 %	73,6 %	64,0 %	74,7 %	74,8 %	63,4 %	72,3 %	72,4 %	64,5 %
			Sep.	8	71,5 %	71,7 %	58,9 %	75,2 %	75,4 %	63,6 %	67,7 %	67,9 %	54,6 %
			Qrtl 3	26	72,9 %	73,0 %	62,0 %	75,0 %	75,2 %	63,9 %	70,7 %	70,8 %	60,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	4	71,5 %	71,5 %	71,4 %	73,8 %	73,8 %	74,6 %	69,3 %	69,3 %	68,4 %
		3885	Aug.	0	66,5 %	65,8 %	72,8 %	67,2 %	66,1 %	77,9 %	65,9 %	65,5 %	68,9 %
			Sep.	0	70,0 %	70,2 %	64,9 %	69,8 %	69,8 %	70,0 %	70,1 %	70,5 %	60,9 %
			Qrtl 3	4	70,1 %	70,1 %	70,2 %	71,4 %	71,2 %	74,4 %	68,9 %	69,1 %	66,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	6	76,3 %	76,5 %	60,8 %	77,2 %	77,5 %	59,9 %	75,4 %	75,6 %	61,7 %
		3886	Aug.	6	76,8 %	77,1 %	56,9 %	77,6 %	77,9 %	60,6 %	76,0 %	76,4 %	53,5 %
			Sep.	0	76,9 %	77,3 %	56,9 %	78,5 %	78,9 %	63,6 %	75,3 %	75,8 %	48,3 %
			Qrtl 3	12	76,6 %	77,0 %	58,1 %	77,8 %	78,1 %	61,5 %	75,6 %	76,0 %	54,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	4	77,9 %	77,9 %	100,0 %	78,3 %	78,2 %	100,0 %	77,7 %	77,6 %	100,0 %
		3887	Aug.	2	78,0 %	78,3 %	53,6 %	77,1 %	77,6 %	48,1 %	78,7 %	79,0 %	58,6 %
			Sep.	8	79,9 %	79,8 %	81,0 %	80,2 %	80,2 %	78,6 %	79,5 %	79,5 %	82,1 %
			Qrtl 3	14	78,4 %	78,6 %	67,6 %	78,3 %	78,5 %	62,2 %	78,6 %	78,7 %	71,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	4	78,5 %	79,1 %	52,3 %	79,5 %	80,1 %	50,7 %	77,5 %	78,0 %	54,1 %
		3888	Aug.	10	78,8 %	79,3 %	53,7 %	79,5 %	79,9 %	55,2 %	78,2 %	78,7 %	52,2 %
			Sep.	8	77,9 %	78,3 %	52,1 %	76,7 %	77,2 %	51,6 %	79,0 %	79,5 %	52,6 %
			Qrtl 3	22	78,4 %	78,9 %	52,8 %	78,6 %	79,2 %	52,7 %	78,2 %	78,7 %	52,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	75,6 %	76,2 %	54,7 %	73,2 %	73,9 %	47,7 %	77,8 %	78,3 %	60,7 %
		3889	Aug.	10	76,7 %	77,2 %	62,3 %	75,0 %	75,5 %	58,5 %	78,3 %	78,6 %	66,3 %
			Sep.	8	76,6 %	77,0 %	63,2 %	75,8 %	76,4 %	59,5 %	77,2 %	77,6 %	66,5 %
			Qrtl 3	18	76,3 %	76,8 %	60,4 %	74,6 %	75,2 %	55,8 %	77,8 %	78,2 %	64,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	8	83,0 %	83,4 %	65,3 %	81,3 %	81,7 %	64,8 %	84,5 %	84,9 %	65,8 %
		3890	Aug.	10	81,7 %	82,1 %	63,5 %	80,5 %	80,9 %	63,4 %	82,8 %	83,2 %	63,5 %
			Sep.	8	79,7 %	80,1 %	60,1 %	78,1 %	78,6 %	58,3 %	80,8 %	81,2 %	61,4 %
			Qrtl 3	26	81,5 %	81,9 %	63,0 %	80,0 %	80,4 %	62,4 %	82,6 %	83,0 %	63,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	78,1 %	78,3 %	62,8 %	79,5 %	79,7 %	62,2 %	76,7 %	77,0 %	63,2 %
		3891	Aug.	0	78,1 %	78,3 %	62,2 %	79,5 %	79,7 %	60,9 %	76,7 %	76,9 %	63,1 %
			Sep.	0	78,1 %	78,3 %	61,9 %	79,5 %	79,7 %	59,2 %	76,7 %	76,9 %	63,7 %
			Qrtl 3	0	78,1 %	78,3 %	62,3 %	79,5 %	79,7 %	60,9 %	76,7 %	76,9 %	63,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	8	77,4 %	77,7 %	63,1 %	77,9 %	78,2 %	61,1 %	76,9 %	77,2 %	65,2 %
		3892	Aug.	10	78,6 %	78,8 %	71,6 %	78,5 %	78,8 %	67,3 %	78,8 %	78,8 %	76,2 %
			Sep.	8	79,2 %	79,4 %	68,0 %	79,3 %	79,6 %	61,3 %	79,1 %	79,2 %	74,0 %
			Qrtl 3	26	78,3 %	78,5 %	67,3 %	78,5 %	78,8 %	63,3 %	78,1 %	78,3 %	71,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	8	73,7 %	73,8 %	63,5 %	74,2 %	74,3 %	66,0 %	73,3 %	73,4 %	60,8 %
		3893	Aug.	10	75,2 %	75,3 %	62,4 %	76,0 %	76,2 %	61,9 %	74,6 %	74,7 %	62,7 %
			Sep.	8	74,8 %	75,2 %	54,8 %	72,7 %	73,1 %	54,6 %	76,4 %	76,7 %	54,9 %
			Qrtl 3	26	74,6 %	74,8 %	57,4 %	73,9 %	74,1 %	57,5 %	75,1 %	75,4 %	57,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	74,4 %	74,6 %	66,0 %	74,3 %	74,7 %	64,8 %	74,4 %	74,6 %	67,9 %
		3894	Aug.	2	75,2 %	75,4 %	68,0 %	75,4 %	75,5 %	69,6 %	75,1 %	75,3 %	66,2 %
			Sep.	8	74,9 %	75,0 %	57,1 %	74,8 %	74,9 %	59,1 %	74,9 %	75,1 %	55,2 %
			Qrtl 3	10	74,9 %	75,1 %	65,6 %	74,9 %	75,1 %	66,2 %	74,9 %	75,0 %	64,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	8	76,0 %	77,4 %	49,9 %	63,4 %	65,7 %	32,4 %	84,5 %	85,1 %	70,1 %
		3895	Aug.	10	80,0 %	80,5 %	63,8 %	75,4 %	75,9 %	62,1 %	82,3 %	82,7 %	65,0 %
			Sep.	8	73,2 %	75,8 %	51,0 %	71,9 %	75,0 %	47,3 %	74,4 %	76,5 %	55,1 %
			Qrtl 3	26	77,0 %	78,4 %	53,5 %	70,2 %	72,1 %	45,0 %	81,4 %	82,3 %	62,1 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	8	71,5 %	72,5 %	42,2 %	72,4 %	73,4 %	45,8 %	70,4 %	71,5 %	38,2 %
		3896	Aug.	10	71,9 %	72,8 %	42,3 %	72,3 %	73,2 %	45,0 %	71,4 %	72,4 %	39,4 %
			Sep.	8	73,2 %	74,2 %	42,2 %	73,1 %	74,2 %	41,9 %	73,3 %	74,2 %	42,6 %
			Qrtl 3	26	72,2 %	73,2 %	42,2 %	72,6 %	73,6 %	44,2 %	71,7 %	72,7 %	40,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	8	73,3 %	74,5 %	43,5 %	72,6 %	73,8 %	43,8 %	74,0 %	75,2 %	43,1 %
		3897	Aug.	10	73,2 %	74,3 %	41,6 %	72,4 %	73,6 %	38,7 %	74,0 %	75,0 %	44,6 %
			Sep.	8	74,1 %	75,3 %	37,9 %	73,6 %	75,0 %	33,4 %	74,6 %	75,7 %	42,6 %
			Qrtl 3	26	73,5 %	74,7 %	41,1 %	72,8 %	74,1 %	38,8 %	74,2 %	75,3 %	43,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	2	77,0 %	77,3 %	66,7 %	76,2 %	76,3 %	69,1 %	77,9 %	78,2 %	64,2 %
		3898	Aug.	4	77,1 %	77,3 %	65,5 %	75,7 %	75,9 %	62,0 %	78,6 %	78,8 %	68,8 %
			Sep.	8	79,1 %	79,4 %	58,9 %	79,1 %	79,4 %	59,5 %	79,1 %	79,4 %	58,3 %
			Qrtl 3	14	77,7 %	78,0 %	64,3 %	76,9 %	77,1 %	63,8 %	78,5 %	78,8 %	64,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	2	79,0 %	79,8 %	55,6 %	78,9 %	79,9 %	48,4 %	79,1 %	79,6 %	63,1 %
		3899	Aug.	9	82,9 %	83,4 %	58,8 %	81,6 %	82,1 %	57,5 %	83,9 %	84,4 %	59,8 %
			Sep.	8	82,5 %	83,0 %	56,8 %	81,5 %	81,9 %	57,1 %	83,5 %	84,1 %	56,6 %
			Qrtl 3	19	81,8 %	82,4 %	57,2 %	80,9 %	81,5 %	54,0 %	82,7 %	83,2 %	60,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	8	78,1 %	78,4 %	55,6 %	79,0 %	79,4 %	51,6 %	77,2 %	77,5 %	59,5 %
		3900	Aug.	10	78,1 %	78,4 %	52,2 %	78,3 %	78,7 %	50,2 %	77,8 %	78,1 %	54,2 %
			Sep.	8	78,0 %	78,3 %	57,2 %	78,4 %	78,8 %	53,9 %	77,6 %	77,8 %	61,4 %
			Qrtl 3	26	78,1 %	78,4 %	55,1 %	78,6 %	78,9 %	52,1 %	77,6 %	77,8 %	58,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	4	81,5 %	81,8 %	61,4 %	81,0 %	81,3 %	64,6 %	82,0 %	82,3 %	58,0 %
		3920	Aug.	9	81,0 %	81,2 %	66,1 %	80,4 %	80,6 %	64,4 %	81,7 %	81,8 %	67,8 %
			Sep.	2	82,7 %	82,8 %	69,6 %	82,9 %	83,1 %	65,4 %	82,5 %	82,6 %	74,3 %
			Qrtl 3	15	81,7 %	81,9 %	65,3 %	81,3 %	81,6 %	64,8 %	82,0 %	82,2 %	65,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	76,9 %	77,0 %	62,2 %	76,6 %	76,8 %	52,9 %	77,2 %	77,2 %	70,0 %
		3921	Aug.	2	77,3 %	77,6 %	39,9 %	77,9 %	78,3 %	43,7 %	76,6 %	77,1 %	36,8 %
			Sep.	3	78,3 %	78,7 %	49,7 %	78,4 %	78,6 %	59,7 %	78,3 %	78,8 %	42,0 %
			Qrtl 3	5	77,5 %	77,8 %	47,3 %	77,7 %	78,0 %	50,8 %	77,2 %	77,6 %	44,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	8	72,1 %	72,8 %	41,3 %	71,5 %	72,1 %	40,8 %	72,8 %	73,4 %	41,7 %
		3956	Aug.	2	71,6 %	72,1 %	43,0 %	70,8 %	71,2 %	35,6 %	72,5 %	73,0 %	47,6 %
			Sep.	5	72,0 %	72,4 %	35,4 %	70,3 %	70,7 %	31,9 %	73,7 %	74,1 %	38,9 %
			Qrtl 3	15	71,9 %	72,4 %	40,6 %	70,9 %	71,4 %	37,1 %	72,9 %	73,5 %	43,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	8	75,9 %	76,7 %	58,2 %	76,2 %	77,1 %	57,4 %	75,7 %	76,4 %	59,1 %
		3959	Aug.	10	75,9 %	76,6 %	54,5 %	75,9 %	76,6 %	55,0 %	75,9 %	76,6 %	54,0 %
			Sep.	8	74,3 %	75,1 %	49,7 %	75,9 %	76,9 %	47,0 %	72,7 %	73,3 %	52,5 %
			Qrtl 3	26	75,5 %	76,3 %	54,9 %	76,0 %	76,8 %	54,2 %	75,1 %	75,8 %	55,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																		
		3801	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0							15,6 %	23,2 %	14,6 %	23,9 %	27,9 %	14,5 %						
		3802	Aug.	0							15,2 %	23,8 %	14,3 %	24,4 %	28,4 %	14,4 %						
			Sep.	0							15,5 %	23,6 %	14,6 %	24,3 %	27,8 %	14,3 %						
			Qrtl 3	0							15,4 %	23,5 %	14,5 %	24,2 %	28,0 %	14,4 %						
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	27	16,4 %	21,9 %	16,0 %	22,4 %	23,2 %	12,8 %	17,0 %	22,3 %	16,7 %	22,9 %	21,6 %	13,4 %	15,8 %	21,4 %	15,2 %	22,0 %	24,7 %	12,2 %
		3803	Aug.	26	16,6 %	21,8 %	16,2 %	22,3 %	23,0 %	12,9 %	17,3 %	22,4 %	17,0 %	22,9 %	22,1 %	13,6 %	15,9 %	21,2 %	15,4 %	21,8 %	23,9 %	12,2 %
			Sep.	26	18,0 %	22,2 %	17,7 %	22,8 %	23,0 %	12,8 %	19,0 %	22,4 %	18,8 %	22,9 %	21,8 %	13,5 %	17,1 %	21,9 %	16,6 %	22,6 %	24,1 %	12,1 %
			Qrtl 3	79	17,0 %	21,9 %	16,6 %	22,5 %	23,1 %	12,8 %	17,8 %	22,4 %	17,6 %	22,9 %	21,8 %	13,5 %	16,2 %	21,5 %	15,7 %	22,1 %	24,2 %	12,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	27	17,2 %	20,5 %	16,7 %	21,8 %	20,6 %	12,1 %	16,3 %	20,6 %	15,8 %	21,9 %	20,0 %	12,4 %	18,2 %	20,3 %	17,7 %	21,7 %	21,3 %	11,9 %
		3805	Aug.	26	17,4 %	20,6 %	17,0 %	21,8 %	20,2 %	12,4 %	16,5 %	20,7 %	16,1 %	21,9 %	19,7 %	12,3 %	18,2 %	20,5 %	17,9 %	21,7 %	20,7 %	12,5 %
			Sep.	26	18,7 %	20,9 %	18,4 %	22,2 %	20,1 %	12,6 %	17,3 %	21,3 %	17,1 %	22,6 %	19,0 %	13,2 %	20,0 %	20,5 %	19,8 %	21,8 %	21,4 %	12,0 %
			Qrtl 3	79	17,8 %	20,7 %	17,4 %	21,9 %	20,3 %	12,4 %	16,7 %	20,9 %	16,3 %	22,2 %	19,5 %	12,6 %	18,8 %	20,4 %	18,5 %	21,7 %	21,1 %	12,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	20,4 %	21,7 %	20,0 %	22,7 %	23,2 %	13,5 %	26,4 %	17,2 %	26,7 %	17,9 %	23,7 %	12,3 %	13,8 %	26,5 %	12,8 %	27,8 %	22,5 %	15,0 %
		3807	Aug.	0	19,9 %	21,5 %	19,6 %	22,2 %	22,8 %	13,9 %	25,0 %	17,3 %	25,2 %	17,7 %	22,9 %	13,1 %	13,7 %	26,6 %	12,7 %	27,9 %	22,8 %	14,7 %
			Sep.	0	20,2 %	21,5 %	19,9 %	22,3 %	22,9 %	13,8 %	25,5 %	17,1 %	25,7 %	17,5 %	23,1 %	12,8 %	13,9 %	26,8 %	12,8 %	28,2 %	22,6 %	14,8 %
			Qrtl 3	0	20,2 %	21,5 %	19,9 %	22,4 %	23,0 %	13,7 %	25,6 %	17,2 %	25,8 %	17,7 %	23,3 %	12,7 %	13,8 %	26,6 %	12,8 %	28,0 %	22,6 %	14,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	27	17,8 %	20,7 %	16,9 %	22,0 %	23,2 %	13,0 %	16,9 %	21,1 %	15,8 %	22,7 %	23,8 %	11,1 %	18,8 %	20,4 %	18,1 %	21,3 %	22,7 %	14,9 %
		3808	Aug.	26	17,6 %	20,8 %	16,8 %	21,9 %	23,2 %	12,6 %	16,4 %	21,0 %	15,4 %	22,5 %	24,1 %	10,5 %	18,8 %	20,5 %	18,3 %	21,4 %	22,2 %	14,6 %
			Sep.	11	18,0 %	20,9 %	17,2 %	22,2 %	23,3 %	12,4 %	16,6 %	21,5 %	15,6 %	23,0 %	24,1 %	11,0 %	19,4 %	20,4 %	18,9 %	21,4 %	22,6 %	13,9 %
			Qrtl 3	64	17,8 %	20,8 %	17,0 %	22,0 %	23,2 %	12,7 %	16,6 %	21,2 %	15,6 %	22,7 %	24,0 %	10,9 %	19,0 %	20,4 %	18,4 %	21,4 %	22,5 %	14,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	27	16,5 %	22,3 %	16,0 %	23,0 %	22,9 %	15,0 %	18,6 %	21,6 %	18,2 %	22,2 %	23,3 %	15,2 %	14,0 %	23,2 %	13,3 %	23,9 %	22,4 %	14,8 %
		3812	Aug.	7	16,5 %	22,8 %	16,0 %	23,5 %	22,2 %	15,2 %	18,4 %	21,8 %	18,0 %	22,5 %	22,7 %	14,7 %	14,7 %	23,8 %	14,2 %	24,4 %	21,6 %	15,6 %
			Sep.	25	17,3 %	23,4 %	16,9 %	24,1 %	22,3 %	15,7 %	19,8 %	22,4 %	19,5 %	23,0 %	22,5 %	15,9 %	15,5 %	24,1 %	14,8 %	25,0 %	22,1 %	15,6 %
			Qrtl 3	59	16,8 %	22,8 %	16,3 %	23,5 %	22,5 %	15,3 %	18,9 %	21,9 %	18,5 %	22,5 %	22,9 %	15,3 %	14,8 %	23,7 %	14,2 %	24,5 %	22,0 %	15,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0																		
		3813	Aug.	0																		
			Sep.	19	17,1 %	22,1 %	16,7 %	23,2 %	19,5 %	15,3 %	18,7 %	20,9 %	18,6 %	21,8 %	19,1 %	15,4 %	15,5 %	23,4 %	14,7 %	24,7 %	19,9 %	15,2 %
			Qrtl 3	19	17,1 %	22,1 %	16,7 %	23,2 %	19,5 %	15,3 %	18,7 %	20,9 %	18,6 %	21,8 %	19,1 %	15,4 %	15,5 %	23,4 %	14,7 %	24,7 %	19,9 %	15,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	27	17,3 %	21,9 %	17,0 %	22,7 %	21,8 %	13,5 %	22,3 %	18,2 %	22,2 %	18,7 %	22,4 %	12,6 %	12,6 %	25,5 %	11,9 %	26,5 %	21,1 %	14,3 %
		3814	Aug.	13	16,5 %	22,3 %	16,1 %	22,9 %	21,5 %	14,2 %	21,0 %	18,5 %	21,0 %	18,9 %	21,7 %	13,8 %	12,1 %	25,9 %	11,5 %	26,7 %	21,3 %	14,7 %
			Sep.	0	18,7 %	22,8 %	18,5 %	23,5 %	21,5 %	14,5 %	23,9 %	19,4 %	24,1 %	19,8 %	21,6 %	14,4 %	13,2 %	26,5 %	12,5 %	27,5 %	21,5 %	14,6 %
			Qrtl 3	40	17,5 %	22,4 %	17,2 %	23,0 %	21,6 %	14,0 %	22,4 %	18,7 %	22,4 %	19,1 %	21,9 %	13,6 %	12,6 %	26,0 %	12,0 %	26,9 %	21,3 %	14,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	27	18,5 %	21,9 %	18,0 %	23,2 %	21,9 %	13,2 %	20,1 %	20,5 %	19,7 %	21,7 %	22,6 %	12,4 %	17,1 %	23,1 %	16,5 %	24,5 %	21,3 %	13,9 %
		3815	Aug.	26	18,8 %	22,0 %	18,4 %	23,3 %	21,9 %	13,3 %	20,0 %	20,5 %	19,7 %	21,7 %	21,8 %	12,1 %	17,9 %	23,2 %	17,3 %	24,5 %	22,1 %	14,3 %
			Sep.	26	19,9 %	22,5 %	19,5 %	23,9 %	22,2 %	13,4 %	21,2 %	21,3 %	21,2 %	22,6 %	21,7 %	12,9 %	18,7 %	23,4 %	18,2 %	24,9 %	22,5 %	13,8 %
			Qrtl 3	79	19,1 %	22,1 %	18,6 %	23,5 %	22,0 %	13,3 %	20,4 %	20,8 %	20,2 %	22,0 %	22,0 %	12,5 %	18,0 %	23,3 %	17,3 %	24,7 %	22,0 %	14,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	27	17,8 %	21,7 %	17,5 %	22,2 %	22,8 %	12,4 %	17,4 %	20,8 %	17,2 %	21,3 %	21,3 %	12,3 %	18,2 %	22,6 %	17,8 %	23,1 %	24,3 %	12,5 %
		3816	Aug.	26	18,0 %	21,5 %	17,7 %	22,0 %	23,3 %	12,6 %	17,7 %	20,9 %	17,4 %	21,4 %	22,2 %	12,0 %	18,3 %	22,1 %	18,0 %	22,6 %	24,4 %	13,3 %
			Sep.	26	19,0 %	22,2 %	18,7 %	22,8 %	23,9 %	13,0 %	18,5 %	21,7 %	18,2 %	22,3 %	22,8 %	12,5 %	19,5 %	22,8 %	19,2 %	23,4 %	25,1 %	13,5 %
			Qrtl 3	79	18,3 %	21,8 %	18,0 %	22,4 %	23,4 %	12,7 %	17,9 %	21,2 %	17,6 %	21,7 %	22,1 %	12,3 %	18,7 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	24,6 %	13,1 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	27	14,5 %	24,3 %	14,0 %	24,8 %	23,5 %	14,2 %	14,0 %	25,1 %	13,6 %	25,6 %	23,3 %	14,1 %	15,0 %	23,5 %	14,6 %	24,0 %	23,8 %	14,4 %
		3817	Aug.	26	14,6 %	24,8 %	14,3 %	25,2 %	21,8 %	14,9 %	14,3 %	25,7 %	14,0 %	26,1 %	22,0 %	15,5 %	15,0 %	23,8 %	14,7 %	24,2 %	21,6 %	14,3 %
			Sep.	26	15,8 %	25,1 %	15,5 %	25,6 %	22,5 %	14,9 %	15,4 %	25,8 %	15,0 %	26,3 %	22,6 %	15,7 %	16,3 %	24,3 %	16,0 %	24,8 %	22,5 %	14,1 %
			Qrtl 3	79	15,0 %	24,7 %	14,6 %	25,2 %	22,7 %	14,7 %	14,5 %	25,5 %	14,2 %	26,0 %	22,7 %	15,0 %	15,4 %	23,9 %	15,1 %	24,3 %	22,6 %	14,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	27	17,8 %	20,5 %	17,3 %	22,1 %	20,4 %	13,4 %	17,3 %	20,4 %	17,2 %	21,6 %	17,9 %	15,0 %	18,3 %	20,6 %	17,3 %	22,5 %	22,8 %	11,8 %
		3818	Aug.	25	17,7 %	21,0 %	17,2 %	22,6 %	20,7 %	12,3 %	17,1 %	20,8 %	16,9 %	22,1 %	18,4 %	13,5 %	18,2 %	21,3 %	17,4 %	23,1 %	22,9 %	11,2 %
			Sep.	26	19,1 %	21,2 %	18,9 %	22,8 %	20,4 %	12,5 %	18,7 %	20,8 %	18,9 %	22,1 %	17,4 %	14,0 %	19,5 %	21,6 %	18,8 %	23,5 %	23,2 %	11,1 %
			Qrtl 3	78	18,2 %	20,9 %	17,8 %	22,5 %	20,5 %	12,8 %	17,7 %	20,7 %	17,7 %	22,0 %	17,9 %	14,2 %	18,7 %	21,1 %	17,8 %	23,0 %	23,0 %	11,4 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	27	16,7 %	22,7 %	16,2 %	23,3 %	23,6 %	15,1 %	15,8 %	22,3 %	15,2 %	22,7 %	25,4 %	15,4 %	17,5 %	23,1 %	17,1 %	23,7 %	22,1 %	14,9 %
		3819	Aug.	26	17,0 %	23,1 %	16,5 %	23,6 %	24,8 %	14,7 %	16,2 %	22,7 %	15,6 %	23,2 %	26,3 %	14,8 %	17,8 %	23,4 %	17,4 %	24,0 %	23,6 %	14,7 %
			Sep.	26	18,4 %	23,6 %	17,9 %	24,2 %	25,5 %	14,4 %	17,3 %	23,5 %	16,5 %	24,1 %	28,4 %	14,5 %	19,5 %	23,7 %	19,2 %	24,4 %	23,1 %	14,4 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	23,1 %	16,9 %	23,7 %	24,6 %	14,8 %	16,4 %	22,8 %	15,8 %	23,3 %	26,7 %	14,9 %	18,3 %	23,4 %	17,9 %	24,1 %	22,9 %	14,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	27	15,9 %	21,3 %	15,4 %	22,4 %	18,2 %	16,7 %	15,2 %	22,2 %	14,8 %	23,4 %	16,7 %	17,0 %	16,6 %	20,5 %	15,9 %	21,4 %	19,8 %	16,5 %
		3820	Aug.	26	15,8 %	21,3 %	15,4 %	22,4 %	17,8 %	16,6 %	15,1 %	21,8 %	15,0 %	22,9 %	15,6 %	16,8 %	16,5 %	20,9 %	15,7 %	21,9 %	20,0 %	16,4 %
			Sep.	26	18,1 %	21,7 %	18,0 %	22,8 %	18,3 %	17,2 %	17,0 %	22,2 %	17,4 %	23,2 %	15,6 %	18,4 %	19,1 %	21,2 %	18,6 %	22,5 %	20,9 %	16,0 %
			Qrtl 3	79	16,6 %	21,5 %	16,2 %	22,5 %	18,1 %	16,8 %	15,8 %	22,1 %	15,7 %	23,2 %	16,0 %	17,4 %	17,3 %	20,9 %	16,7 %	21,9 %	20,2 %	16,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	27	16,1 %	21,8 %	15,6 %	22,7 %	20,3 %	14,8 %	15,4 %	22,5 %	14,6 %	23,5 %	21,7 %	14,4 %	16,8 %	21,1 %	16,6 %	21,9 %	18,9 %	15,2 %
		3821	Aug.	26	16,1 %	21,9 %	15,7 %	22,7 %	20,3 %	14,8 %	15,6 %	22,4 %	14,9 %	23,3 %	22,4 %	13,8 %	16,7 %	21,4 %	16,4 %	22,1 %	18,4 %	15,7 %
			Sep.	26	17,4 %	22,1 %	17,0 %	23,0 %	20,5 %	14,3 %	16,7 %	22,7 %	16,1 %	23,7 %	22,4 %	14,0 %	18,0 %	21,5 %	17,9 %	22,3 %	18,6 %	14,7 %
			Qrtl 3	79	16,5 %	21,9 %	16,1 %	22,8 %	20,4 %	14,6 %	15,9 %	22,5 %	15,2 %	23,5 %	22,1 %	14,1 %	17,2 %	21,3 %	17,0 %	22,1 %	18,7 %	15,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	27	16,7 %	22,5 %	16,2 %	23,3 %	20,4 %	17,0 %	17,6 %	22,8 %	17,1 %	23,7 %	21,4 %	16,8 %	15,7 %	22,2 %	15,2 %	23,0 %	19,4 %	17,3 %
		3822	Aug.	26	16,9 %	22,5 %	16,5 %	23,2 %	20,0 %	17,2 %	18,2 %	22,5 %	17,9 %	23,3 %	20,9 %	16,1 %	15,7 %	22,6 %	15,2 %	23,1 %	19,2 %	18,2 %
			Sep.	26	18,7 %	23,3 %	18,5 %	24,0 %	20,2 %	17,2 %	20,0 %	24,1 %	19,9 %	25,0 %	20,2 %	16,5 %	17,4 %	22,4 %	17,0 %	23,1 %	20,2 %	17,8 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	22,8 %	17,0 %	23,5 %	20,2 %	17,1 %	18,5 %	23,1 %	18,2 %	23,9 %	20,9 %	16,5 %	16,2 %	22,4 %	15,7 %	23,1 %	19,6 %	17,7 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	27	18,3 %	21,8 %	18,0 %	22,4 %	24,2 %	11,7 %	19,6 %	21,3 %	19,3 %	21,9 %	24,3 %	10,8 %	17,0 %	22,3 %	16,6 %	22,9 %	24,2 %	12,6 %
		3823	Aug.	26	18,7 %	22,4 %	18,4 %	23,0 %	26,0 %	11,4 %	20,3 %	21,1 %	20,1 %	21,7 %	25,8 %	10,5 %	17,1 %	23,7 %	16,7 %	24,3 %	26,2 %	12,4 %
			Sep.	26	20,0 %	21,8 %	19,8 %	22,4 %	24,1 %	11,2 %	21,4 %	21,1 %	21,3 %	21,6 %	24,1 %	11,1 %	18,6 %	22,6 %	18,3 %	23,2 %	24,2 %	11,4 %
			Qrtl 3	79	19,0 %	22,0 %	18,7 %	22,6 %	24,7 %	11,5 %	20,4 %	21,2 %	20,2 %	21,7 %	24,7 %	10,8 %	17,6 %	22,9 %	17,2 %	23,5 %	24,8 %	12,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	27	15,5 %	23,3 %	15,3 %	24,3 %	16,5 %	17,6 %	13,0 %	25,4 %	12,4 %	27,0 %	16,5 %	16,8 %	18,0 %	21,2 %	18,3 %	21,6 %	16,4 %	18,4 %
		3824	Aug.	26	15,4 %	24,0 %	15,1 %	25,0 %	16,7 %	18,3 %	13,2 %	26,3 %	12,5 %	27,7 %	17,1 %	18,1 %	17,6 %	21,8 %	17,8 %	22,3 %	16,2 %	18,5 %
			Sep.	26	16,3 %	24,3 %	16,3 %	25,3 %	16,0 %	18,6 %	13,9 %	26,5 %	13,5 %	27,9 %	16,5 %	18,5 %	18,7 %	22,2 %	19,2 %	22,7 %	15,6 %	18,8 %
			Qrtl 3	79	15,7 %	23,9 %	15,6 %	24,9 %	16,4 %	18,2 %	13,4 %	26,1 %	12,8 %	27,6 %	16,7 %	17,8 %	18,1 %	21,7 %	18,4 %	22,2 %	16,1 %	18,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	16,8 %	22,7 %	16,0 %	23,5 %	23,4 %	15,5 %	16,0 %	22,3 %	15,1 %	23,0 %	25,3 %	15,7 %	17,5 %	23,1 %	17,0 %	24,1 %	22,0 %	15,3 %
		3825	Aug.	0	16,5 %	22,7 %	15,6 %	23,6 %	23,8 %	15,5 %	15,7 %	22,4 %	14,6 %	23,0 %	26,4 %	16,2 %	17,3 %	23,0 %	16,6 %	24,1 %	22,0 %	15,1 %
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0	16,7 %	22,7 %	15,8 %	23,6 %	23,6 %	15,5 %	15,9 %	22,4 %	14,9 %	23,0 %	25,9 %	16,0 %	17,4 %	23,0 %	16,8 %	24,1 %	22,0 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	27	17,9 %	21,4 %	17,5 %	21,7 %	24,0 %	15,3 %	13,1 %	23,6 %	12,6 %	24,2 %	22,8 %	13,7 %	22,4 %	19,2 %	22,3 %	19,3 %	25,4 %	17,0 %
		3826	Aug.	26	16,6 %	24,2 %	16,2 %	24,7 %	26,4 %	13,1 %	11,7 %	27,6 %	11,0 %	28,2 %	26,3 %	13,6 %	21,4 %	20,9 %	21,2 %	21,3 %	26,5 %	12,7 %
			Sep.	26	18,2 %	23,2 %	17,9 %	23,7 %	24,6 %	12,8 %	12,6 %	27,0 %	12,1 %	27,6 %	23,4 %	13,4 %	23,9 %	19,4 %	23,8 %	19,8 %	25,8 %	12,2 %
			Qrtl 3	79	17,8 %	23,2 %	17,5 %	23,7 %	24,9 %	13,2 %	12,5 %	26,6 %	11,9 %	27,3 %	23,9 %	13,5 %	23,1 %	19,7 %	23,0 %	20,1 %	25,9 %	13,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	10	15,6 %	22,9 %	15,0 %	23,5 %	25,6 %	13,0 %	18,7 %	21,8 %	18,3 %	22,3 %	24,5 %	13,0 %	12,5 %	24,1 %	11,6 %	24,8 %	26,8 %	13,0 %
		3827	Aug.	5	16,2 %	22,6 %	15,7 %	23,1 %	25,4 %	13,7 %	19,7 %	21,3 %	19,4 %	21,7 %	25,0 %	14,1 %	12,8 %	23,8 %	12,0 %	24,5 %	25,8 %	13,4 %
			Sep.	5	17,3 %	23,3 %	16,8 %	23,7 %	26,2 %	15,6 %	21,2 %	21,7 %	21,0 %	22,0 %	26,4 %	14,2 %	13,4 %	24,9 %	12,6 %	25,4 %	26,0 %	16,5 %
			Qrtl 3	20	16,4 %	22,9 %	15,8 %	23,4 %	25,7 %	14,0 %	19,8 %	21,6 %	19,5 %	22,0 %	25,2 %	13,7 %	12,9 %	24,3 %	12,0 %	24,9 %	26,2 %	14,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0													19,7 %	21,8 %	19,1 %	22,5 %	26,4 %	13,4 %
		3828	Aug.	0													19,6 %	22,0 %	19,2 %	22,6 %	25,1 %	14,2 %
			Sep.	26	18,7 %	22,7 %	18,3 %	23,4 %	23,8 %	14,3 %	20,7 %	22,5 %	20,3 %	23,2 %	25,7 %	13,8 %	16,7 %	22,9 %	16,3 %	23,5 %	21,7 %	14,7 %
			Qrtl 3	26	18,7 %	22,7 %	18,3 %	23,4 %	23,8 %	14,3 %	20,7 %	22,5 %	20,3 %	23,2 %	25,7 %	13,8 %	18,6 %	22,3 %	18,2 %	22,9 %	24,3 %	14,1 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	27	15,6 %	21,0 %	15,1 %	21,5 %	19,0 %	17,2 %	15,0 %	21,4 %	14,3 %	22,1 %	20,3 %	16,5 %	16,2 %	20,7 %	15,9 %	21,0 %	17,8 %	17,9 %
		3829	Aug.	9	15,5 %	20,8 %	15,1 %	21,1 %	18,7 %	17,5 %	14,9 %	21,0 %	14,3 %	21,4 %	19,8 %	17,3 %	16,1 %	20,5 %	15,9 %	20,8 %	17,7 %	17,8 %
			Sep.	23	16,8 %	21,4 %	16,3 %	22,1 %	20,3 %	16,0 %	15,2 %	22,2 %	14,5 %	23,1 %	20,9 %	15,6 %	18,4 %	20,5 %	18,2 %	21,0 %	19,6 %	16,4 %
			Qrtl 3	59	15,9 %	21,0 %	15,5 %	21,6 %	19,3 %	16,9 %	15,1 %	21,5 %	14,4 %	22,2 %	20,4 %	16,4 %	16,8 %	20,5 %	16,7 %	21,0 %	18,3 %	17,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	27	15,2 %	21,7 %	14,7 %	22,3 %	20,8 %	15,0 %	17,4 %	20,3 %	17,2 %	20,8 %	20,1 %	15,2 %	13,0 %	23,0 %	12,2 %	23,8 %	21,4 %	14,9 %
		3830	Aug.	26	15,7 %	22,0 %	15,1 %	22,7 %	21,2 %	14,4 %	18,2 %	20,2 %	17,8 %	20,8 %	22,3 %	13,5 %	13,2 %	23,7 %	12,4 %	24,6 %	20,2 %	15,3 %
			Sep.	26	17,0 %	22,6 %	16,5 %	23,4 %	21,4 %	15,7 %	19,4 %	20,5 %	19,2 %	21,1 %	21,1 %	15,1 %	14,6 %	24,7 %	13,7 %	25,7 %	21,8 %	16,4 %
			Qrtl 3	79	16,1 %	22,1 %	15,5 %	22,8 %	21,2 %	15,2 %	18,4 %	20,4 %	18,1 %	20,9 %	21,0 %	14,7 %	13,7 %	23,9 %	12,9 %	24,7 %	21,3 %	15,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	27	17,1 %	21,1 %	16,6 %	21,8 %	22,6 %	12,4 %	21,5 %	17,2 %	21,5 %	17,5 %	21,5 %	13,1 %	12,3 %	25,3 %	11,4 %	26,4 %	23,6 %	11,8 %
		3831	Aug.	26	17,6 %	21,5 %	17,3 %	22,1 %	22,3 %	12,4 %	22,4 %	17,3 %	22,4 %	17,6 %	21,9 %	12,8 %	12,5 %	26,0 %	11,7 %	27,0 %	22,6 %	12,0 %
			Sep.	11	18,4 %	21,8 %	18,1 %	22,4 %	22,2 %	12,8 %	23,7 %	17,6 %	23,8 %	17,9 %	21,9 %	12,7 %	12,9 %	26,1 %	12,1 %	27,1 %	22,4 %	12,9 %
			Qrtl 3	64	17,7 %	21,5 %	17,3 %	22,1 %	22,3 %	12,6 %	22,5 %	17,4 %	22,6 %	17,7 %	21,8 %	12,9 %	12,6 %	25,8 %	11,7 %	26,9 %	22,9 %	12,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	27	17,0 %	22,3 %	16,3 %	23,6 %	21,8 %	12,4 %	20,6 %	18,8 %	20,3 %	19,9 %	23,2 %	10,2 %	13,4 %	25,6 %	12,5 %	27,0 %	20,5 %	14,5 %
		3841	Aug.	26	17,0 %	22,5 %	16,6 %	23,5 %	20,7 %	13,6 %	20,6 %	19,1 %	20,4 %	19,8 %	22,9 %	12,3 %	13,6 %	25,8 %	13,1 %	26,9 %	18,5 %	14,9 %
			Sep.	26	17,0 %	24,9 %	16,9 %	25,8 %	17,8 %	17,6 %	21,5 %	20,1 %	21,6 %	21,1 %	20,0 %	12,7 %	13,1 %	29,2 %	12,7 %	30,0 %	15,9 %	22,2 %
			Qrtl 3	79	17,0 %	23,2 %	16,6 %	24,3 %	20,1 %	14,5 %	20,9 %	19,3 %	20,8 %	20,3 %	22,0 %	11,6 %	13,4 %	26,9 %	12,8 %	28,0 %	18,3 %	17,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	27	16,4 %	22,5 %	16,0 %	23,0 %	23,1 %	13,6 %	13,0 %	24,4 %	12,4 %	25,1 %	25,0 %	11,7 %	19,7 %	20,6 %	19,6 %	20,9 %	21,3 %	15,4 %
		3842	Aug.	26	16,4 %	22,7 %	16,0 %	23,1 %	25,0 %	14,0 %	13,1 %	24,6 %	12,4 %	25,2 %	26,6 %	12,5 %	19,8 %	20,7 %	19,6 %	21,0 %	23,3 %	15,4 %
			Sep.	26	17,8 %	23,4 %	17,4 %	23,9 %	24,9 %	13,5 %	14,2 %	25,3 %	13,5 %	26,1 %	25,5 %	12,4 %	21,5 %	21,4 %	21,3 %	21,8 %	24,4 %	14,7 %
			Qrtl 3	79	16,9 %	22,8 %	16,5 %	23,3 %	24,3 %	13,7 %	13,4 %	24,8 %	12,8 %	25,5 %	25,6 %	12,2 %	20,3 %	20,9 %	20,1 %	21,2 %	23,0 %	15,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	27	15,8 %	22,5 %	15,6 %	22,9 %	21,7 %	13,5 %	17,6 %	21,9 %	17,5 %	22,3 %	19,4 %	14,1 %	14,0 %	23,1 %	13,6 %	23,5 %	24,1 %	12,9 %
		3843	Aug.	26	16,0 %	22,4 %	15,7 %	22,7 %	22,7 %	13,1 %	18,0 %	21,4 %	17,8 %	21,7 %	20,8 %	13,7 %	14,0 %	23,3 %	13,6 %	23,8 %	24,5 %	12,5 %
			Sep.	26	17,1 %	23,3 %	16,8 %	23,8 %	23,6 %	13,5 %	19,3 %	22,4 %	19,1 %	22,8 %	21,8 %	14,9 %	14,9 %	24,2 %	14,4 %	24,8 %	25,5 %	12,0 %
			Qrtl 3	79	16,3 %	22,7 %	16,0 %	23,1 %	22,7 %	13,4 %	18,3 %	21,9 %	18,2 %	22,3 %	20,7 %	14,3 %	14,3 %	23,5 %	13,9 %	24,0 %	24,8 %	12,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	27	14,9 %	20,7 %	14,2 %	21,4 %	19,1 %	16,7 %	15,9 %	19,9 %	15,1 %	20,5 %	20,9 %	16,1 %	13,8 %	21,6 %	13,2 %	22,4 %	17,2 %	17,3 %
		3844	Aug.	26	14,7 %	20,7 %	14,0 %	21,3 %	19,7 %	16,1 %	15,4 %	20,1 %	14,7 %	20,7 %	21,2 %	15,9 %	13,9 %	21,2 %	13,2 %	21,9 %	18,2 %	16,4 %
			Sep.	26	16,1 %	21,1 %	15,3 %	22,0 %	20,5 %	16,1 %	15,9 %	20,8 %	14,9 %	21,6 %	21,6 %	16,2 %	16,3 %	21,5 %	15,8 %	22,4 %	19,4 %	16,0 %
			Qrtl 3	79	15,2 %	20,8 %	14,5 %	21,6 %	19,7 %	16,3 %	15,7 %	20,3 %	14,9 %	20,9 %	21,2 %	16,1 %	14,6 %	21,4 %	14,1 %	22,2 %	18,2 %	16,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	27	13,5 %	23,2 %	13,1 %	23,7 %	22,7 %	12,6 %	13,4 %	23,6 %	13,0 %	24,0 %	21,6 %	13,3 %	13,8 %	22,7 %	13,2 %	23,3 %	24,0 %	11,9 %
		3845	Aug.	26	14,0 %	23,3 %	13,6 %	23,7 %	23,4 %	13,6 %	14,0 %	23,6 %	13,7 %	24,0 %	23,3 %	13,5 %	14,0 %	22,9 %	13,6 %	23,3 %	23,4 %	13,6 %
			Sep.	26	15,2 %	24,0 %	14,9 %	24,4 %	23,6 %	13,4 %	15,4 %	24,3 %	15,1 %	24,7 %	23,3 %	14,1 %	15,0 %	23,5 %	14,6 %	24,0 %	24,0 %	12,6 %
			Qrtl 3	79	14,3 %	23,5 %	13,9 %	23,9 %	23,2 %	13,2 %	14,3 %	23,8 %	13,9 %	24,2 %	22,7 %	13,6 %	14,2 %	23,0 %	13,8 %	23,5 %	23,8 %	12,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	27	16,5 %	23,3 %	16,1 %	23,9 %	23,4 %	12,8 %	14,6 %	23,4 %	14,1 %	24,1 %	24,1 %	11,3 %	18,3 %	23,2 %	18,0 %	23,7 %	22,7 %	14,3 %
		3846	Aug.	26	16,4 %	23,6 %	16,0 %	24,2 %	24,1 %	13,2 %	14,4 %	23,8 %	13,9 %	24,4 %	24,9 %	11,6 %	18,4 %	23,5 %	18,1 %	23,9 %	23,3 %	14,8 %
			Sep.	26	17,9 %	23,9 %	17,5 %	24,4 %	24,8 %	13,7 %	15,6 %	24,1 %	15,0 %	24,8 %	25,4 %	12,7 %	20,3 %	23,6 %	20,1 %	24,1 %	24,2 %	14,8 %
			Qrtl 3	79	16,9 %	23,6 %	16,5 %	24,2 %	24,1 %	13,2 %	14,9 %	23,8 %	14,3 %	24,4 %	24,8 %	11,9 %	19,0 %	23,4 %	18,7 %	23,9 %	23,4 %	14,6 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	18,4 %	22,8 %	18,1 %	23,5 %	21,6 %	14,1 %	12,4 %	26,1 %	11,6 %	27,1 %	21,2 %	14,0 %	24,5 %	19,4 %	24,7 %	19,9 %	22,0 %	14,3 %
		3847	Aug.	0	18,2 %	22,7 %	17,9 %	23,3 %	21,7 %	14,3 %	12,3 %	26,0 %	11,6 %	26,9 %	21,4 %	14,0 %	24,0 %	19,4 %	24,2 %	19,8 %	21,9 %	14,6 %
			Sep.	0	18,4 %	22,8 %	18,2 %	23,5 %	21,5 %	14,4 %	12,4 %	26,2 %	11,6 %	27,2 %	21,2 %	14,3 %	24,3 %	19,4 %	24,6 %	19,8 %	21,8 %	14,5 %
			Qrtl 3	0	18,3 %	22,7 %	18,1 %	23,4 %	21,6 %	14,3 %	12,3 %	26,1 %	11,6 %	27,1 %	21,3 %	14,1 %	24,3 %	19,4 %	24,5 %	19,8 %	21,9 %	14,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	7	15,3 %	20,4 %	14,3 %	21,2 %	25,7 %	12,0 %	15,8 %	20,6 %	15,0 %	21,4 %	23,5 %	13,3 %	14,8 %	20,2 %	13,6 %	21,1 %	28,0 %	10,7 %
		3849	Aug.	14	14,5 %	21,1 %	14,0 %	21,6 %	22,7 %	12,4 %	14,5 %	22,1 %	14,2 %	22,6 %	19,6 %	14,3 %	14,4 %	20,1 %	13,8 %	20,6 %	25,8 %	10,6 %
			Sep.	24	16,4 %	22,4 %	15,9 %	23,1 %	23,6 %	11,8 %	16,1 %	23,4 %	15,7 %	24,1 %	21,6 %	13,2 %	16,7 %	21,5 %	16,1 %	22,2 %	25,8 %	10,3 %
			Qrtl 3	45	15,4 %	21,4 %	14,8 %	22,1 %	24,2 %	12,0 %	15,5 %	22,2 %	15,0 %	22,8 %	21,8 %	13,5 %	15,4 %	20,7 %	14,6 %	21,4 %	26,6 %	10,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	27	15,0 %	24,3 %	14,7 %	24,7 %	24,6 %	14,8 %	10,1 %	28,2 %	9,5 %	28,8 %	28,5 %	12,3 %	20,2 %	20,2 %	20,2 %	20,3 %	20,5 %	17,4 %
		3850	Aug.	26	16,3 %	24,1 %	16,0 %	24,5 %	27,1 %	13,0 %	11,4 %	28,1 %	10,7 %	28,7 %	30,8 %	10,5 %	21,8 %	19,8 %	21,8 %	19,9 %	22,9 %	16,0 %
			Sep.	26	18,4 %	24,5 %	18,2 %	24,8 %	24,5 %	15,1 %	13,5 %	27,9 %	13,0 %	28,4 %	26,1 %	12,7 %	24,3 %	20,5 %	24,4 %	20,5 %	22,5 %	17,9 %
			Qrtl 3	79	16,6 %	24,3 %	16,3 %	24,7 %	25,4 %	14,3 %	11,7 %	28,0 %	11,1 %	28,6 %	28,3 %	11,9 %	22,1 %	20,1 %	22,1 %	20,3 %	21,9 %	17,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	27	17,0 %	21,5 %	16,3 %	22,7 %	23,0 %	12,0 %	16,8 %	21,2 %	16,1 %	22,2 %	23,1 %	12,0 %	17,2 %	21,9 %	16,5 %	23,2 %	23,0 %	12,0 %
		3851	Aug.	25	16,9 %	22,1 %	16,2 %	23,1 %	23,6 %	12,8 %	16,3 %	22,1 %	15,6 %	22,9 %	23,4 %	13,0 %	17,4 %	22,2 %	16,7 %	23,3 %	23,8 %	12,6 %
			Sep.	26	18,3 %	22,2 %	17,6 %	23,4 %	23,1 %	13,0 %	17,5 %	22,3 %	16,9 %	23,4 %	22,6 %	13,5 %	18,9 %	22,1 %	18,3 %	23,5 %	23,4 %	12,6 %
			Qrtl 3	78	17,4 %	22,0 %	16,7 %	23,1 %	23,2 %	12,6 %	16,9 %	21,9 %	16,2 %	22,8 %	23,0 %	12,8 %	17,9 %	22,1 %	17,2 %	23,3 %	23,4 %	12,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	27	17,7 %	20,6 %	17,1 %	22,0 %	21,5 %	13,1 %	21,1 %	17,6 %	21,3 %	18,4 %	19,9 %	13,5 %	14,4 %	23,7 %	12,8 %	25,5 %	23,4 %	12,6 %
		3852	Aug.	26	18,3 %	20,5 %	17,9 %	21,6 %	20,7 %	13,6 %	20,6 %	18,1 %	20,9 %	18,7 %	19,1 %	14,4 %	15,5 %	23,4 %	14,6 %	24,8 %	23,2 %	12,3 %
			Sep.	26	19,8 %	21,1 %	19,4 %	22,4 %	21,8 %	13,0 %	22,2 %	18,9 %	22,6 %	19,8 %	20,1 %	13,8 %	17,0 %	23,7 %	15,9 %	25,3 %	24,5 %	11,8 %
			Qrtl 3	79	18,6 %	20,8 %	18,1 %	22,0 %	21,4 %	13,2 %	21,3 %	18,2 %	21,6 %	19,0 %	19,7 %	13,9 %	15,6 %	23,6 %	14,4 %	25,2 %	23,7 %	12,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	27	15,8 %	22,3 %	15,3 %	22,7 %	23,7 %	15,9 %	11,9 %	25,7 %	11,3 %	26,1 %	21,5 %	20,4 %	19,9 %	18,7 %	19,5 %	19,3 %	26,0 %	11,3 %
		3853	Aug.	25	17,1 %	22,6 %	16,6 %	23,1 %	25,5 %	14,8 %	12,9 %	25,5 %	12,3 %	26,0 %	23,4 %	18,5 %	21,5 %	19,6 %	21,1 %	20,1 %	27,5 %	11,1 %
			Sep.	26	18,7 %	23,3 %	18,3 %	23,8 %	25,3 %	15,4 %	13,9 %	26,6 %	13,3 %	27,1 %	23,1 %	19,0 %	23,7 %	19,8 %	23,5 %	20,3 %	27,5 %	11,7 %
			Qrtl 3	78	17,3 %	22,7 %	16,8 %	23,2 %	24,9 %	15,4 %	13,0 %	26,0 %	12,3 %	26,4 %	22,7 %	19,3 %	21,8 %	19,4 %	21,4 %	19,9 %	27,1 %	11,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	27	16,6 %	21,4 %	15,9 %	22,2 %	22,8 %	14,0 %	15,2 %	22,3 %	14,5 %	23,4 %	21,0 %	13,0 %	17,9 %	20,5 %	17,2 %	21,1 %	24,5 %	14,9 %
		3854	Aug.	26	16,9 %	21,6 %	16,4 %	22,5 %	21,8 %	14,1 %	15,8 %	22,3 %	15,2 %	23,3 %	21,2 %	13,5 %	18,0 %	20,9 %	17,4 %	21,6 %	22,5 %	14,7 %
			Sep.	26	18,1 %	22,0 %	17,8 %	22,9 %	21,0 %	14,3 %	16,8 %	22,9 %	16,4 %	24,1 %	19,7 %	13,5 %	19,4 %	21,1 %	19,0 %	21,9 %	22,3 %	14,9 %
			Qrtl 3	79	17,2 %	21,6 %	16,7 %	22,5 %	21,8 %	14,1 %	15,9 %	22,5 %	15,4 %	23,6 %	20,6 %	13,4 %	18,4 %	20,8 %	17,9 %	21,5 %	23,0 %	14,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	27	16,6 %	21,6 %	16,2 %	22,4 %	20,3 %	14,8 %	17,6 %	20,6 %	17,1 %	21,5 %	21,5 %	13,4 %	15,7 %	22,6 %	15,2 %	23,4 %	19,3 %	16,2 %
		3855	Aug.	26	16,8 %	21,7 %	16,4 %	22,4 %	20,1 %	14,7 %	17,5 %	20,7 %	17,1 %	21,6 %	21,0 %	13,1 %	16,1 %	22,6 %	15,7 %	23,3 %	19,2 %	16,3 %
			Sep.	26	18,3 %	22,0 %	18,0 %	23,1 %	20,2 %	13,5 %	19,2 %	21,1 %	19,1 %	22,1 %	20,5 %	12,4 %	17,3 %	23,0 %	17,0 %	24,0 %	20,0 %	14,7 %
			Qrtl 3	79	17,2 %	21,8 %	16,8 %	22,6 %	20,2 %	14,4 %	18,1 %	20,8 %	17,7 %	21,7 %	21,0 %	13,0 %	16,3 %	22,7 %	15,9 %	23,6 %	19,5 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	27	15,8 %	22,4 %	15,4 %	22,7 %	21,7 %	17,1 %	13,4 %	23,8 %	12,8 %	24,4 %	23,6 %	13,8 %	17,5 %	21,3 %	17,3 %	21,4 %	20,4 %	19,2 %
		3856	Aug.	26	16,4 %	21,9 %	16,1 %	22,2 %	21,6 %	16,2 %	13,6 %	23,3 %	13,1 %	23,8 %	23,0 %	13,6 %	18,3 %	20,9 %	18,1 %	21,0 %	20,7 %	18,0 %
			Sep.	26	18,1 %	22,2 %	17,8 %	22,6 %	23,2 %	14,9 %	14,8 %	23,2 %	14,3 %	23,7 %	23,9 %	13,1 %	20,4 %	21,5 %	20,3 %	21,8 %	22,6 %	16,2 %
			Qrtl 3	79	16,8 %	22,2 %	16,5 %	22,5 %	22,2 %	16,1 %	14,0 %	23,4 %	13,4 %	24,0 %	23,6 %	13,5 %	18,7 %	21,3 %	18,6 %	21,4 %	21,3 %	17,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	27	20,1 %	22,9 %	19,9 %	23,5 %	22,8 %	15,7 %	23,0 %	20,4 %	22,8 %	20,9 %	25,5 %	13,2 %	17,3 %	25,4 %	17,0 %	26,0 %	20,5 %	17,8 %
		3857	Aug.	26	20,0 %	23,2 %	19,9 %	23,7 %	21,9 %	16,3 %	22,6 %	20,7 %	22,5 %	21,2 %	23,7 %	13,3 %	17,6 %	25,6 %	17,3 %	26,1 %	20,3 %	18,8 %
			Sep.	26	21,4 %	23,7 %	21,4 %	24,3 %	21,7 %	17,1 %	24,4 %	20,8 %	24,5 %	21,3 %	24,0 %	14,2 %	18,5 %	26,7 %	18,4 %	27,2 %	19,6 %	19,8 %
			Qrtl 3	79	20,5 %	23,3 %	20,4 %	23,8 %	22,1 %	16,4 %	23,4 %	20,6 %	23,3 %	21,1 %	24,4 %	13,6 %	17,8 %	25,9 %	17,6 %	26,5 %	20,2 %	18,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	27	19,5 %	22,5 %	19,2 %	23,3 %	24,5 %	12,0 %	20,3 %	22,5 %	19,9 %	23,4 %	25,0 %	11,7 %	18,9 %	22,5 %	18,5 %	23,2 %	23,9 %	12,2 %
		3858	Aug.	26	19,3 %	22,8 %	19,0 %	23,5 %	24,1 %	12,2 %	19,7 %	22,7 %	19,3 %	23,5 %	24,2 %	11,5 %	19,0 %	22,8 %	18,7 %	23,5 %	24,0 %	12,8 %
			Sep.	26	21,3 %	23,1 %	21,2 %	23,9 %	23,9 %	12,7 %	21,5 %	23,3 %	21,3 %	24,1 %	23,6 %	12,8 %	21,2 %	22,9 %	21,0 %	23,7 %	24,3 %	12,7 %
			Qrtl 3	79	20,1 %	22,8 %	19,8 %	23,6 %	24,2 %	12,3 %	20,5 %	22,8 %	20,2 %	23,7 %	24,3 %	12,0 %	19,7 %	22,7 %	19,4 %	23,5 %	24,1 %	12,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	27	17,0 %	22,6 %	16,5 %	23,0 %	30,7 %	11,5 %	17,8 %	22,6 %	17,3 %	23,1 %	31,6 %	11,4 %	16,2 %	22,6 %	15,8 %	22,9 %	29,5 %	11,5 %
		3861	Aug.	26	16,8 %	22,5 %	16,5 %	22,9 %	28,8 %	10,1 %	17,7 %	22,8 %	17,2 %	23,3 %	31,1 %	9,4 %	16,0 %	22,2 %	15,8 %	22,4 %	25,8 %	11,0 %
			Sep.	26	18,2 %	22,9 %	17,8 %	23,3 %	28,9 %	11,0 %	19,2 %	23,0 %	18,8 %	23,5 %	30,3 %	10,8 %	17,2 %	22,8 %	16,9 %	23,2 %	27,2 %	11,3 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	22,7 %	17,0 %	23,1 %	29,5 %	10,9 %	18,3 %	22,8 %	17,8 %	23,3 %	31,0 %	10,6 %	16,5 %	22,5 %	16,2 %	22,8 %	27,6 %	11,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	20,9 %	21,7 %	20,4 %	22,5 %	27,3 %	12,4 %	28,6 %	17,1 %	28,6 %	17,5 %	28,1 %	13,2 %	13,0 %	26,5 %	11,9 %	27,7 %	26,4 %	11,6 %
		3862	Aug.	0	20,7 %	21,7 %	20,2 %	22,4 %	26,8 %	12,8 %	28,2 %	17,1 %	28,2 %	17,4 %	27,5 %	13,7 %	12,8 %	26,5 %	11,9 %	27,5 %	26,0 %	11,8 %
			Sep.	21	20,9 %	22,7 %	20,6 %	23,3 %	25,4 %	13,6 %	28,5 %	18,0 %	28,7 %	18,2 %	25,7 %	13,8 %	13,2 %	27,4 %	12,5 %	28,3 %	25,0 %	13,4 %
			Qrtl 3	21	20,8 %	22,0 %	20,4 %	22,7 %	26,5 %	12,9 %	28,4 %	17,4 %	28,5 %	17,7 %	27,2 %	13,5 %	13,0 %	26,8 %	12,1 %	27,8 %	25,8 %	12,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	27	17,0 %	22,8 %	16,5 %	23,3 %	23,6 %	15,8 %	21,8 %	18,6 %	21,5 %	18,9 %	25,9 %	14,0 %	12,1 %	27,2 %	11,5 %	27,8 %	21,4 %	17,7 %
		3863	Aug.	26	16,9 %	23,2 %	16,5 %	23,7 %	25,2 %	15,5 %	21,9 %	19,3 %	21,6 %	19,6 %	28,0 %	13,8 %	11,9 %	27,1 %	11,3 %	27,7 %	22,5 %	17,3 %
			Sep.	26	18,4 %	24,2 %	17,9 %	24,8 %	26,8 %	14,5 %	24,0 %	19,7 %	23,7 %	20,0 %	29,3 %	13,9 %	13,0 %	28,7 %	12,4 %	29,4 %	24,4 %	15,1 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	23,4 %	17,0 %	23,9 %	25,1 %	15,3 %	22,6 %	19,2 %	22,3 %	19,5 %	27,6 %	13,9 %	12,3 %	27,6 %	11,7 %	28,3 %	22,7 %	16,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	13,6 %	24,5 %	13,5 %	24,8 %	17,3 %	15,8 %	17,6 %	22,4 %	17,6 %	22,7 %	18,5 %	14,2 %	9,8 %	26,5 %	9,5 %	26,9 %	16,5 %	16,9 %
		3864	Aug.	24	14,4 %	24,7 %	14,2 %	24,9 %	19,5 %	16,7 %	18,9 %	21,9 %	18,8 %	22,1 %	20,2 %	16,5 %	9,9 %	27,5 %	9,6 %	27,9 %	18,9 %	17,0 %
			Sep.	22	17,1 %	23,5 %	17,0 %	23,7 %	21,0 %	20,4 %	22,0 %	20,9 %	22,2 %	21,0 %	19,5 %	19,5 %	12,0 %	26,3 %	11,5 %	26,5 %	22,5 %	21,2 %
			Qrtl 3	46	15,0 %	24,2 %	14,9 %	24,5 %	19,3 %	17,7 %	19,5 %	21,8 %	19,5 %	21,9 %	19,4 %	17,0 %	10,5 %	26,8 %	10,1 %	27,1 %	19,2 %	18,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	27	17,1 %	22,1 %	16,6 %	22,7 %	22,7 %	14,9 %	22,2 %	17,3 %	22,0 %	17,7 %	25,1 %	13,4 %	11,7 %	27,1 %	11,0 %	28,0 %	20,0 %	16,7 %
		3865	Aug.	26	16,8 %	22,1 %	16,3 %	22,7 %	22,6 %	14,7 %	21,9 %	17,5 %	21,6 %	17,9 %	25,2 %	12,5 %	11,7 %	26,8 %	11,0 %	27,6 %	20,1 %	16,9 %
			Sep.	26	18,3 %	22,6 %	17,9 %	23,3 %	22,2 %	14,5 %	24,3 %	17,5 %	24,3 %	18,0 %	24,6 %	11,8 %	12,2 %	27,7 %	11,5 %	28,6 %	19,8 %	17,2 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	22,3 %	16,9 %	22,9 %	22,5 %	14,7 %	22,8 %	17,4 %	22,6 %	17,9 %	25,0 %	12,6 %	11,9 %	27,2 %	11,2 %	28,1 %	19,9 %	16,9 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	27	15,6 %	22,6 %	14,6 %	23,5 %	26,5 %	13,1 %	12,5 %	25,5 %	11,4 %	26,5 %	24,5 %	14,3 %	18,6 %	19,8 %	17,8 %	20,5 %	28,6 %	11,9 %
		3867	Aug.	26	15,7 %	23,4 %	15,1 %	24,0 %	25,8 %	14,9 %	12,7 %	25,9 %	12,0 %	26,5 %	22,5 %	16,8 %	18,8 %	20,9 %	18,1 %	21,4 %	29,0 %	13,1 %
			Sep.	26	18,1 %	23,6 %	17,4 %	24,3 %	26,6 %	14,6 %	14,4 %	26,6 %	13,5 %	27,6 %	24,6 %	15,4 %	21,7 %	20,6 %	21,2 %	21,1 %	28,7 %	13,7 %
			Qrtl 3	79	16,5 %	23,2 %	15,7 %	23,9 %	26,3 %	14,1 %	13,2 %	26,0 %	12,3 %	26,9 %	24,0 %	15,4 %	19,7 %	20,4 %	19,0 %	21,0 %	28,8 %	12,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	27	18,0 %	22,1 %	17,4 %	23,0 %	23,8 %	14,1 %	15,4 %	24,3 %	14,3 %	25,5 %	25,1 %	13,2 %	20,6 %	20,0 %	20,4 %	20,6 %	22,4 %	15,2 %
		3868	Aug.	26	18,4 %	22,5 %	18,0 %	23,2 %	22,4 %	15,9 %	15,7 %	24,3 %	14,9 %	25,4 %	23,3 %	15,0 %	21,0 %	20,7 %	21,0 %	21,1 %	21,5 %	16,8 %
			Sep.	26	20,1 %	23,0 %	19,8 %	23,7 %	23,0 %	16,0 %	17,4 %	24,6 %	16,8 %	25,5 %	23,7 %	15,2 %	22,9 %	21,5 %	22,9 %	21,9 %	22,3 %	16,9 %
			Qrtl 3	79	18,8 %	22,6 %	18,4 %	23,3 %	23,1 %	15,3 %	16,2 %	24,4 %	15,3 %	25,5 %	24,1 %	14,4 %	21,5 %	20,7 %	21,4 %	21,2 %	22,1 %	16,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	23	19,0 %	22,0 %	18,7 %	22,6 %	22,2 %	14,4 %	18,3 %	22,4 %	18,0 %	23,1 %	23,0 %	13,7 %	19,6 %	21,5 %	19,5 %	22,1 %	21,4 %	15,2 %
		3869	Aug.	22	19,3 %	21,8 %	19,0 %	22,4 %	22,5 %	14,9 %	18,3 %	22,4 %	18,1 %	23,0 %	20,5 %	15,2 %	20,3 %	21,2 %	20,0 %	21,8 %	24,5 %	14,6 %
			Sep.	16	20,7 %	22,5 %	20,6 %	23,1 %	21,9 %	15,8 %	19,7 %	23,0 %	19,7 %	23,7 %	20,2 %	15,8 %	21,8 %	21,9 %	21,6 %	22,5 %	23,6 %	15,7 %
			Qrtl 3	61	19,7 %	22,1 %	19,5 %	22,7 %	22,2 %	15,1 %	18,8 %	22,6 %	18,6 %	23,3 %	21,2 %	15,0 %	20,6 %	21,5 %	20,4 %	22,1 %	23,2 %	15,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	27	17,1 %	22,5 %	16,7 %	23,0 %	23,6 %	15,6 %	19,1 %	20,6 %	18,4 %	21,2 %	29,3 %	11,5 %	15,2 %	24,5 %	15,0 %	24,8 %	17,8 %	19,9 %
		3870	Aug.	26	17,7 %	23,0 %	17,2 %	23,4 %	25,1 %	15,8 %	18,2 %	22,4 %	17,6 %	23,1 %	28,3 %	12,6 %	17,2 %	23,5 %	16,9 %	23,8 %	21,8 %	19,1 %
			Sep.	26	19,0 %	24,2 %	18,5 %	24,6 %	26,1 %	16,9 %	19,5 %	23,9 %	18,9 %	24,5 %	29,9 %	15,1 %	18,4 %	24,4 %	18,1 %	24,7 %	22,1 %	18,7 %
			Qrtl 3	79	17,8 %	23,1 %	17,4 %	23,6 %	24,8 %	16,0 %	19,0 %	22,1 %	18,3 %	22,7 %	29,2 %	12,8 %	16,7 %	24,2 %	16,5 %	24,5 %	20,2 %	19,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0																		
		3871	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	27	17,6 %	22,1 %	16,9 %	22,8 %	28,5 %	10,8 %	13,1 %	26,5 %	12,2 %	27,4 %	26,8 %	13,7 %	22,2 %	17,6 %	21,7 %	18,2 %	30,4 %	7,7 %
		3872	Aug.	26	18,0 %	22,5 %	17,5 %	23,1 %	28,4 %	11,2 %	13,6 %	26,5 %	13,0 %	27,1 %	25,4 %	13,7 %	22,3 %	18,6 %	21,9 %	19,1 %	31,7 %	8,5 %
			Sep.	26	20,0 %	22,7 %	19,7 %	23,2 %	25,5 %	12,6 %	14,9 %	27,2 %	14,6 %	27,8 %	21,6 %	15,8 %	25,0 %	18,3 %	24,8 %	18,7 %	29,6 %	9,4 %
			Qrtl 3	79	18,6 %	22,4 %	18,1 %	23,0 %	27,5 %	11,5 %	13,9 %	26,7 %	13,3 %	27,4 %	24,8 %	14,3 %	23,2 %	18,2 %	22,9 %	18,7 %	30,5 %	8,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	17,8 %	22,9 %	17,3 %	23,4 %	25,6 %	13,7 %	18,8 %	22,0 %	18,5 %	22,3 %	25,4 %	13,9 %	16,7 %	23,8 %	16,2 %	24,4 %	25,9 %	13,6 %
		3873	Aug.	7	17,7 %	23,4 %	17,3 %	23,9 %	26,0 %	13,4 %	18,4 %	22,5 %	18,1 %	22,9 %	25,5 %	13,3 %	17,0 %	24,3 %	16,5 %	24,9 %	26,5 %	13,4 %
			Sep.	6	18,6 %	23,4 %	18,2 %	23,9 %	25,7 %	13,8 %	19,3 %	22,5 %	19,0 %	22,9 %	24,9 %	14,1 %	17,8 %	24,3 %	17,4 %	24,9 %	26,4 %	13,5 %
			Qrtl 3	13	18,0 %	23,2 %	17,6 %	23,7 %	25,8 %	13,6 %	18,8 %	22,3 %	18,5 %	22,7 %	25,2 %	13,8 %	17,2 %	24,1 %	16,7 %	24,7 %	26,2 %	13,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	27	10,4 %	24,8 %	10,2 %	24,9 %	16,4 %	18,5 %	10,1 %	25,8 %	9,9 %	26,0 %	15,5 %	19,5 %	10,8 %	23,7 %	10,6 %	23,9 %	17,4 %	17,5 %
		3874	Aug.	26	12,3 %	24,7 %	12,1 %	24,8 %	18,3 %	18,2 %	12,4 %	25,3 %	12,2 %	25,5 %	18,4 %	19,8 %	12,2 %	24,0 %	12,1 %	24,2 %	18,2 %	16,5 %
			Sep.	26	14,0 %	25,5 %	13,9 %	25,7 %	19,1 %	19,6 %	13,9 %	26,4 %	13,7 %	26,6 %	19,1 %	20,6 %	14,2 %	24,6 %	14,0 %	24,8 %	19,1 %	18,5 %
			Qrtl 3	79	12,3 %	25,0 %	12,1 %	25,2 %	17,9 %	18,8 %	12,1 %	25,9 %	12,0 %	26,0 %	17,7 %	20,0 %	12,4 %	24,1 %	12,2 %	24,3 %	18,2 %	17,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	4	16,8 %	24,0 %	16,3 %	24,6 %	23,2 %	15,0 %	11,4 %	27,1 %	10,9 %	27,9 %	18,3 %	16,1 %	22,2 %	20,9 %	21,7 %	21,4 %	28,2 %	13,8 %
		3875	Aug.	1	16,3 %	24,0 %	15,8 %	24,5 %	23,4 %	16,0 %	10,9 %	27,2 %	10,5 %	27,9 %	18,4 %	16,2 %	21,5 %	20,9 %	21,1 %	21,2 %	28,2 %	15,8 %
			Sep.	0	16,4 %	24,9 %	15,9 %	25,5 %	23,1 %	17,2 %	11,0 %	28,6 %	10,7 %	29,3 %	16,6 %	17,8 %	21,9 %	21,1 %	21,4 %	21,5 %	28,6 %	16,7 %
			Qrtl 3	5	16,5 %	24,3 %	16,0 %	24,9 %	23,2 %	16,1 %	11,1 %	27,6 %	10,7 %	28,4 %	17,8 %	16,7 %	21,8 %	21,0 %	21,4 %	21,4 %	28,4 %	15,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	26	18,2 %	21,5 %	17,7 %	22,2 %	24,3 %	13,0 %	15,2 %	23,1 %	14,6 %	23,9 %	22,7 %	12,5 %	21,2 %	20,0 %	20,8 %	20,6 %	25,8 %	13,5 %
		3876	Aug.	26	18,5 %	21,4 %	18,0 %	22,1 %	23,8 %	13,1 %	16,1 %	21,7 %	15,6 %	22,4 %	21,7 %	13,2 %	20,8 %	21,1 %	20,4 %	21,8 %	25,9 %	12,9 %
			Sep.	26	19,6 %	22,4 %	19,2 %	23,1 %	24,0 %	14,1 %	17,3 %	23,0 %	16,9 %	23,8 %	21,5 %	14,6 %	21,9 %	21,8 %	21,5 %	22,5 %	26,5 %	13,7 %
			Qrtl 3	78	18,8 %	21,8 %	18,3 %	22,5 %	24,1 %	13,4 %	16,2 %	22,6 %	15,7 %	23,4 %	22,0 %	13,5 %	21,3 %	20,9 %	20,9 %	21,6 %	26,1 %	13,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	27	15,9 %	22,8 %	15,6 %	23,1 %	26,8 %	12,0 %	18,4 %	20,0 %	18,1 %	20,3 %	30,6 %	9,7 %	13,3 %	25,5 %	13,1 %	25,8 %	23,1 %	14,2 %
		3877	Aug.	26	15,8 %	23,3 %	15,5 %	23,6 %	25,8 %	13,3 %	17,6 %	21,4 %	17,4 %	21,6 %	29,6 %	10,7 %	13,9 %	25,2 %	13,7 %	25,5 %	22,4 %	15,6 %
			Sep.	26	17,3 %	23,1 %	17,0 %	23,4 %	27,6 %	12,9 %	19,9 %	21,0 %	19,6 %	21,3 %	32,2 %	9,6 %	14,7 %	25,2 %	14,5 %	25,4 %	23,3 %	15,9 %
			Qrtl 3	79	16,4 %	23,1 %	16,1 %	23,3 %	26,8 %	12,7 %	18,7 %	20,8 %	18,4 %	21,1 %	31,0 %	9,9 %	14,0 %	25,3 %	13,8 %	25,6 %	23,0 %	15,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	6	20,7 %	23,9 %	20,5 %	24,2 %	26,8 %	14,2 %	23,9 %	21,5 %	23,8 %	21,8 %	26,3 %	13,6 %	16,9 %	26,7 %	16,6 %	27,1 %	27,6 %	14,9 %
		3878	Aug.	25	19,1 %	24,7 %	18,9 %	25,0 %	24,7 %	14,6 %	22,2 %	21,8 %	22,1 %	22,1 %	25,9 %	13,5 %	15,5 %	28,0 %	15,3 %	28,4 %	23,2 %	15,9 %
			Sep.	26	21,6 %	24,7 %	21,5 %	25,0 %	25,6 %	14,6 %	25,2 %	22,0 %	25,3 %	22,3 %	25,0 %	13,6 %	17,5 %	27,8 %	17,2 %	28,2 %	26,2 %	15,9 %
			Qrtl 3	57	20,5 %	24,4 %	20,3 %	24,7 %	25,8 %	14,4 %	23,8 %	21,8 %	23,7 %	22,0 %	25,8 %	13,6 %	16,6 %	27,5 %	16,4 %	27,9 %	25,8 %	15,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	27	16,4 %	21,6 %	15,9 %	22,5 %	19,8 %	15,8 %	18,3 %	19,1 %	18,0 %	19,9 %	20,3 %	14,8 %	14,4 %	24,1 %	13,6 %	25,3 %	19,3 %	16,8 %
		3879	Aug.	25	16,8 %	21,9 %	16,1 %	22,9 %	21,6 %	15,2 %	19,0 %	19,6 %	18,6 %	20,4 %	22,0 %	13,9 %	14,6 %	24,3 %	13,6 %	25,4 %	21,1 %	16,4 %
			Sep.	26	17,7 %	22,2 %	17,3 %	23,4 %	20,1 %	15,2 %	19,7 %	19,9 %	19,6 %	20,8 %	20,3 %	14,2 %	15,7 %	24,6 %	15,0 %	26,1 %	19,8 %	16,2 %
			Qrtl 3	78	17,0 %	21,9 %	16,5 %	22,9 %	20,4 %	15,4 %	19,0 %	19,6 %	18,8 %	20,4 %	20,8 %	14,3 %	14,9 %	24,4 %	14,1 %	25,6 %	20,0 %	16,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	27	15,6 %	23,5 %	15,3 %	24,0 %	22,6 %	13,7 %	21,5 %	17,6 %	21,4 %	18,0 %	22,3 %	11,3 %	12,0 %	27,1 %	11,4 %	27,8 %	22,8 %	15,1 %
		3880	Aug.	26	17,4 %	22,8 %	17,1 %	23,3 %	23,4 %	13,8 %	22,4 %	17,8 %	22,4 %	18,1 %	22,9 %	12,7 %	12,6 %	27,7 %	12,1 %	28,3 %	23,9 %	15,0 %
			Sep.	26	19,3 %	23,6 %	19,1 %	24,1 %	23,9 %	14,6 %	25,2 %	18,3 %	25,3 %	18,5 %	23,7 %	13,6 %	13,9 %	28,6 %	13,3 %	29,3 %	24,1 %	15,5 %
			Qrtl 3	79	17,6 %	23,3 %	17,3 %	23,8 %	23,3 %	14,1 %	23,2 %	18,0 %	23,3 %	18,2 %	23,0 %	12,7 %	12,8 %	27,8 %	12,3 %	28,5 %	23,6 %	15,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	27	17,9 %	23,4 %	17,6 %	24,0 %	21,4 %	17,1 %	23,8 %	18,1 %	23,9 %	18,3 %	21,7 %	15,5 %	12,4 %	28,4 %	11,6 %	29,3 %	21,1 %	18,4 %
		3881	Aug.	25	17,7 %	24,0 %	17,4 %	24,5 %	20,8 %	18,1 %	23,1 %	18,6 %	23,3 %	18,9 %	21,2 %	15,6 %	12,6 %	29,0 %	11,9 %	29,8 %	20,5 %	20,4 %
			Sep.	20	19,5 %	24,1 %	19,2 %	24,9 %	21,9 %	17,1 %	25,2 %	18,7 %	25,5 %	19,1 %	22,1 %	15,3 %	13,6 %	29,7 %	12,9 %	30,6 %	21,6 %	19,2 %
			Qrtl 3	72	18,4 %	23,9 %	18,1 %	24,5 %	21,4 %	17,4 %	24,1 %	18,5 %	24,3 %	18,8 %	21,7 %	15,4 %	12,9 %	29,1 %	12,2 %	29,9 %	21,1 %	19,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	27	15,7 %	22,7 %	15,3 %	23,1 %	22,9 %	15,7 %	12,5 %	24,7 %	11,9 %	25,3 %	22,3 %	16,2 %	18,9 %	20,6 %	18,6 %	21,0 %	23,5 %	15,1 %
		3882	Aug.	26	16,7 %	22,6 %	16,3 %	23,0 %	26,0 %	14,0 %	12,9 %	24,8 %	12,3 %	25,3 %	25,9 %	15,3 %	20,4 %	20,5 %	20,2 %	20,8 %	26,1 %	12,6 %
			Sep.	25	17,4 %	23,5 %	17,0 %	23,9 %	26,7 %	15,1 %	13,5 %	25,8 %	12,9 %	26,3 %	26,2 %	15,1 %	21,3 %	21,3 %	21,0 %	21,6 %	27,1 %	15,1 %
			Qrtl 3	78	16,6 %	22,9 %	16,2 %	23,4 %	24,9 %	15,0 %	13,0 %	25,1 %	12,4 %	25,6 %	24,5 %	15,6 %	20,2 %	20,8 %	19,9 %	21,1 %	25,4 %	14,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	27	18,0 %	22,6 %	17,6 %	23,4 %	21,8 %	15,1 %	20,4 %	19,6 %	20,0 %	20,3 %	23,7 %	13,9 %	15,7 %	25,5 %	15,2 %	26,6 %	19,9 %	16,2 %
		3883	Aug.	26	18,6 %	22,3 %	18,2 %	23,0 %	22,8 %	15,5 %	20,7 %	19,5 %	20,4 %	20,0 %	23,7 %	14,8 %	16,4 %	25,2 %	15,9 %	26,1 %	21,8 %	16,1 %
			Sep.	26	20,1 %	23,2 %	19,9 %	24,1 %	22,2 %	14,6 %	22,7 %	20,6 %	22,5 %	21,3 %	24,3 %	13,6 %	17,5 %	25,9 %	17,3 %	27,0 %	20,1 %	15,5 %
			Qrtl 3	79	18,9 %	22,7 %	18,6 %	23,5 %	22,2 %	15,0 %	21,3 %	19,9 %	21,0 %	20,6 %	23,9 %	14,1 %	16,5 %	25,5 %	16,1 %	26,6 %	20,5 %	16,0 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	27	16,5 %	22,7 %	16,2 %	23,2 %	22,3 %	13,2 %	13,1 %	25,5 %	12,7 %	26,1 %	20,7 %	14,5 %	19,8 %	19,9 %	19,6 %	20,3 %	23,9 %	12,0 %
		3884	Aug.	26	16,8 %	23,0 %	16,5 %	23,3 %	24,2 %	12,9 %	12,7 %	26,4 %	12,4 %	26,9 %	22,6 %	14,0 %	21,0 %	19,4 %	20,8 %	19,7 %	25,9 %	11,7 %
			Sep.	26	17,8 %	23,3 %	17,6 %	23,6 %	23,8 %	13,9 %	13,1 %	26,9 %	12,7 %	27,3 %	21,9 %	15,5 %	22,8 %	19,5 %	22,7 %	19,7 %	25,7 %	12,3 %
			Qrtl 3	79	17,0 %	23,0 %	16,7 %	23,4 %	23,1 %	13,3 %	13,0 %	26,2 %	12,6 %	26,7 %	21,4 %	14,6 %	21,1 %	19,6 %	20,9 %	20,0 %	24,9 %	12,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	12	16,4 %	22,0 %	15,6 %	22,9 %	21,5 %	16,2 %	18,7 %	21,0 %	18,7 %	21,3 %	18,7 %	19,5 %	14,1 %	22,9 %	12,5 %	24,5 %	23,8 %	13,2 %
		3885	Aug.	0	22,4 %	15,0 %	21,6 %	14,9 %	24,0 %	15,0 %	21,9 %	15,2 %	24,9 %	12,2 %	15,9 %	21,3 %	22,6 %	14,8 %	19,4 %	16,7 %	29,3 %	10,9 %
			Sep.	0	18,2 %	20,7 %	17,4 %	21,8 %	21,6 %	16,0 %	20,1 %	20,3 %	20,9 %	20,1 %	16,4 %	20,9 %	16,6 %	21,1 %	14,3 %	23,3 %	25,5 %	12,4 %
			Qrtl 3	12	17,7 %	20,6 %	16,8 %	21,7 %	22,1 %	15,8 %	19,5 %	20,2 %	19,9 %	20,1 %	17,4 %	20,3 %	16,2 %	21,0 %	13,9 %	23,1 %	25,8 %	12,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	16	16,8 %	22,5 %	16,5 %	23,1 %	20,5 %	15,9 %	11,3 %	25,9 %	10,5 %	26,7 %	20,4 %	15,1 %	22,4 %	19,2 %	22,6 %	19,4 %	20,6 %	16,7 %
		3886	Aug.	18	17,0 %	22,9 %	16,7 %	23,4 %	20,9 %	16,2 %	11,5 %	26,2 %	10,7 %	27,0 %	21,3 %	15,2 %	22,5 %	19,6 %	22,7 %	19,8 %	20,5 %	17,1 %
			Sep.	5	17,2 %	23,3 %	17,0 %	23,8 %	20,2 %	16,9 %	11,6 %	26,7 %	10,8 %	27,6 %	20,8 %	16,0 %	23,1 %	19,7 %	23,4 %	19,8 %	19,6 %	17,9 %
			Qrtl 3	39	17,0 %	22,9 %	16,7 %	23,4 %	20,5 %	16,3 %	11,4 %	26,3 %	10,7 %	27,1 %	20,8 %	15,5 %	22,7 %	19,5 %	22,9 %	19,7 %	20,2 %	17,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	18	14,2 %	23,5 %	14,1 %	23,5 %	16,6 %	22,7 %	17,0 %	21,5 %	17,0 %	21,6 %	17,1 %	20,4 %	11,5 %	25,4 %	11,2 %	25,4 %	16,2 %	25,2 %
		3887	Aug.	5	14,5 %	23,1 %	14,5 %	23,2 %	16,1 %	22,2 %	17,8 %	20,7 %	17,7 %	20,8 %	20,5 %	17,0 %	11,2 %	25,7 %	11,2 %	25,6 %	12,0 %	26,9 %
			Sep.	26	15,9 %	25,1 %	15,6 %	25,2 %	20,3 %	24,2 %	18,7 %	22,9 %	18,4 %	23,4 %	22,7 %	17,2 %	13,1 %	27,3 %	12,8 %	27,0 %	17,5 %	32,1 %
			Qrtl 3	49	14,8 %	23,8 %	14,6 %	23,9 %	17,8 %	23,1 %	17,8 %	21,6 %	17,6 %	21,8 %	20,1 %	18,3 %	11,8 %	26,0 %	11,7 %	25,9 %	15,3 %	28,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	12	15,6 %	22,3 %	14,9 %	23,3 %	21,1 %	15,1 %	17,5 %	21,5 %	16,9 %	22,4 %	22,4 %	14,6 %	13,6 %	23,2 %	12,7 %	24,3 %	19,8 %	15,5 %
		3888	Aug.	26	15,2 %	22,2 %	14,5 %	23,1 %	20,9 %	14,6 %	17,1 %	21,3 %	16,3 %	22,3 %	24,1 %	13,0 %	13,3 %	23,0 %	12,6 %	23,9 %	18,1 %	16,1 %
			Sep.	26	16,8 %	22,0 %	16,2 %	23,1 %	20,9 %	14,3 %	19,1 %	21,2 %	18,5 %	22,2 %	23,6 %	13,6 %	14,5 %	22,8 %	13,9 %	24,0 %	18,5 %	15,0 %
			Qrtl 3	64	15,9 %	22,1 %	15,2 %	23,2 %	21,0 %	14,7 %	17,9 %	21,3 %	17,2 %	22,3 %	23,3 %	13,8 %	13,8 %	23,0 %	13,1 %	24,1 %	18,8 %	15,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	6	17,3 %	23,1 %	16,9 %	24,0 %	20,4 %	16,7 %	14,0 %	26,5 %	13,0 %	27,9 %	21,3 %	15,6 %	20,9 %	19,4 %	21,1 %	19,6 %	19,5 %	17,8 %
		3889	Aug.	26	16,4 %	23,0 %	15,9 %	23,7 %	20,2 %	17,1 %	13,2 %	25,7 %	12,4 %	26,9 %	20,9 %	15,8 %	19,6 %	20,2 %	19,6 %	20,4 %	19,6 %	18,3 %
			Sep.	26	18,1 %	23,9 %	17,8 %	24,7 %	20,1 %	18,2 %	14,5 %	28,0 %	13,7 %	29,5 %	20,3 %	16,4 %	21,8 %	19,7 %	22,1 %	19,7 %	19,8 %	19,8 %
			Qrtl 3	58	17,2 %	23,3 %	16,8 %	24,1 %	20,2 %	17,3 %	13,9 %	26,7 %	13,0 %	28,0 %	20,9 %	15,9 %	20,8 %	19,8 %	20,9 %	19,9 %	19,6 %	18,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	27	15,3 %	21,8 %	14,8 %	22,5 %	20,6 %	15,4 %	17,1 %	20,7 %	16,6 %	21,4 %	22,1 %	14,5 %	13,6 %	22,8 %	12,9 %	23,6 %	19,2 %	16,3 %
		3890	Aug.	26	15,1 %	21,5 %	14,6 %	22,1 %	19,7 %	16,9 %	16,2 %	20,8 %	15,6 %	21,4 %	22,0 %	15,2 %	14,0 %	22,3 %	13,5 %	22,8 %	17,7 %	18,5 %
			Sep.	26	16,1 %	21,6 %	15,7 %	22,3 %	20,4 %	15,0 %	17,8 %	20,3 %	17,2 %	21,0 %	22,7 %	13,8 %	14,6 %	22,9 %	14,2 %	23,6 %	18,4 %	16,1 %
			Qrtl 3	79	15,5 %	21,6 %	15,0 %	22,3 %	20,2 %	15,8 %	17,0 %	20,6 %	16,5 %	21,2 %	22,3 %	14,5 %	14,1 %	22,7 %	13,6 %	23,3 %	18,4 %	17,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	17,2 %	23,6 %	16,7 %	24,2 %	24,0 %	13,9 %	17,8 %	22,4 %	17,3 %	23,1 %	24,8 %	11,8 %	16,6 %	24,7 %	16,2 %	25,3 %	23,3 %	15,9 %
		3891	Aug.	0	16,9 %	23,6 %	16,4 %	24,2 %	23,8 %	14,2 %	17,4 %	22,5 %	16,9 %	23,1 %	24,5 %	12,1 %	16,4 %	24,7 %	16,0 %	25,3 %	23,0 %	16,1 %
			Sep.	0	17,2 %	23,7 %	16,8 %	24,3 %	23,8 %	14,3 %	17,8 %	22,4 %	17,4 %	23,1 %	24,6 %	12,2 %	16,6 %	24,8 %	16,2 %	25,4 %	23,1 %	16,3 %
			Qrtl 3	0	17,1 %	23,6 %	16,7 %	24,2 %	23,9 %	14,1 %	17,7 %	22,5 %	17,2 %	23,1 %	24,6 %	12,0 %	16,5 %	24,8 %	16,1 %	25,3 %	23,2 %	16,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	27	17,3 %	23,4 %	16,7 %	24,1 %	24,0 %	15,5 %	20,2 %	21,1 %	19,7 %	21,8 %	24,5 %	14,6 %	14,5 %	25,6 %	13,7 %	26,4 %	23,4 %	16,5 %
		3892	Aug.	26	17,3 %	23,9 %	16,9 %	24,6 %	22,3 %	15,3 %	19,4 %	22,1 %	18,9 %	22,8 %	25,2 %	13,2 %	15,3 %	25,7 %	15,0 %	26,4 %	19,4 %	17,4 %
			Sep.	26	19,5 %	23,5 %	19,2 %	24,4 %	21,6 %	14,5 %	21,7 %	21,6 %	21,6 %	22,4 %	22,9 %	14,1 %	17,2 %	25,3 %	16,9 %	26,4 %	20,4 %	14,9 %
			Qrtl 3	79	17,9 %	23,6 %	17,5 %	24,4 %	22,8 %	15,2 %	20,4 %	21,6 %	20,0 %	22,3 %	24,2 %	14,1 %	15,5 %	25,5 %	15,0 %	26,4 %	21,4 %	16,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	27	17,2 %	21,9 %	17,0 %	22,1 %	22,3 %	17,4 %	19,4 %	20,9 %	19,2 %	21,0 %	24,5 %	16,6 %	15,4 %	22,7 %	15,3 %	22,9 %	20,5 %	18,0 %
		3893	Aug.	26	18,3 %	21,2 %	18,0 %	21,6 %	23,7 %	13,6 %	20,5 %	19,6 %	20,4 %	19,8 %	24,3 %	13,7 %	16,6 %	22,5 %	16,3 %	22,9 %	23,3 %	13,6 %
			Sep.	26	20,3 %	20,4 %	19,9 %	21,3 %	24,2 %	12,7 %	20,9 %	19,7 %	20,4 %	20,6 %	25,9 %	11,6 %	19,7 %	21,0 %	19,4 %	21,8 %	22,7 %	13,6 %
			Qrtl 3	79	19,0 %	21,0 %	18,7 %	21,5 %	23,9 %	13,4 %	20,5 %	20,0 %	20,1 %	20,5 %	25,5 %	12,5 %	17,9 %	21,8 %	17,5 %	22,3 %	22,6 %	14,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1	17,3 %	21,8 %	16,4 %	22,7 %	25,0 %	14,7 %	16,4 %	22,0 %	15,4 %	22,8 %	25,1 %	15,4 %	18,2 %	21,7 %	17,4 %	22,6 %	25,0 %	14,1 %
		3894	Aug.	6	18,1 %	21,9 %	17,5 %	22,5 %	25,6 %	14,9 %	19,0 %	20,6 %	18,5 %	21,1 %	25,0 %	14,6 %	17,3 %	23,2 %	16,5 %	23,9 %	26,1 %	15,1 %
			Sep.	26	19,5 %	22,6 %	18,9 %	23,4 %	25,8 %	13,6 %	20,7 %	21,5 %	20,2 %	22,3 %	26,2 %	12,8 %	18,4 %	23,6 %	17,8 %	24,5 %	25,4 %	14,3 %
			Qrtl 3	33	18,4 %	22,1 %	17,7 %	22,9 %	25,5 %	14,4 %	18,9 %	21,3 %	18,2 %	22,0 %	25,5 %	14,3 %	18,0 %	22,9 %	17,2 %	23,8 %	25,5 %	14,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	27	17,2 %	21,6 %	16,6 %	22,5 %	19,7 %	18,2 %	15,4 %	23,1 %	13,9 %	24,3 %	21,4 %	18,1 %	18,8 %	20,3 %	19,0 %	20,8 %	18,3 %	18,3 %
		3895	Aug.	26	17,6 %	23,1 %	17,2 %	24,0 %	19,5 %	18,9 %	16,2 %	23,8 %	15,0 %	25,0 %	22,4 %	17,1 %	18,6 %	22,7 %	18,8 %	23,3 %	17,9 %	20,0 %
			Sep.	26	19,2 %	21,3 %	19,3 %	23,0 %	18,9 %	16,8 %	18,2 %	22,6 %	17,4 %	25,0 %	20,3 %	15,7 %	20,2 %	20,1 %	21,2 %	21,1 %	17,7 %	17,7 %
			Qrtl 3	79	18,0 %	22,0 %	17,6 %	23,2 %	19,3 %	17,8 %	16,6 %	23,1 %	15,4 %	24,8 %	21,2 %	16,9 %	19,2 %	21,1 %	19,5 %	21,8 %	18,0 %	18,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	27	17,9 %	21,0 %	17,1 %	22,4 %	22,5 %	13,4 %	18,8 %	19,3 %	18,3 %	20,4 %	21,5 %	13,6 %	17,0 %	22,8 %	15,9 %	24,4 %	23,7 %	13,2 %
		3896	Aug.	25	18,3 %	21,0 %	17,6 %	22,3 %	22,2 %	13,7 %	19,5 %	19,3 %	19,2 %	20,1 %	21,5 %	14,3 %	17,0 %	22,8 %	16,0 %	24,4 %	23,0 %	13,1 %
			Sep.	26	19,3 %	21,5 %	18,8 %	22,7 %	22,0 %	14,6 %	20,4 %	19,7 %	20,3 %	20,5 %	21,0 %	15,0 %	18,1 %	23,3 %	17,2 %	24,8 %	23,1 %	14,2 %
			Qrtl 3	78	18,5 %	21,2 %	17,8 %	22,5 %	22,3 %	13,9 %	19,6 %	19,4 %	19,3 %	20,4 %	21,3 %	14,3 %	17,4 %	23,0 %	16,4 %	24,6 %	23,3 %	13,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	27	16,2 %	20,9 %	15,2 %	22,8 %	20,6 %	12,7 %	17,5 %	20,3 %	16,8 %	22,3 %	20,4 %	12,2 %	14,9 %	21,5 %	13,6 %	23,4 %	20,7 %	13,2 %
		3897	Aug.	26	16,4 %	21,0 %	15,7 %	22,6 %	20,3 %	12,8 %	17,5 %	20,8 %	17,0 %	22,4 %	20,2 %	13,0 %	15,2 %	21,2 %	14,3 %	22,8 %	20,4 %	12,6 %
			Sep.	26	17,5 %	22,0 %	16,9 %	23,9 %	20,3 %	13,0 %	18,5 %	22,1 %	18,2 %	24,3 %	20,0 %	12,8 %	16,5 %	21,8 %	15,6 %	23,5 %	20,6 %	13,3 %
			Qrtl 3	79	16,7 %	21,3 %	15,9 %	23,1 %	20,4 %	12,8 %	17,9 %	21,1 %	17,3 %	23,0 %	20,2 %	12,6 %	15,5 %	21,5 %	14,5 %	23,2 %	20,6 %	13,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	4	15,5 %	22,3 %	15,1 %	22,9 %	19,1 %	16,2 %	14,9 %	22,0 %	14,3 %	22,6 %	20,5 %	16,3 %	16,0 %	22,6 %	15,9 %	23,2 %	17,4 %	16,2 %
		3898	Aug.	11	15,1 %	22,7 %	14,7 %	23,3 %	20,1 %	16,2 %	14,6 %	22,5 %	13,9 %	23,0 %	22,6 %	16,1 %	15,7 %	22,9 %	15,5 %	23,5 %	17,6 %	16,4 %
			Sep.	26	16,6 %	22,9 %	16,2 %	23,6 %	20,9 %	14,9 %	16,2 %	22,6 %	15,5 %	23,4 %	23,4 %	13,3 %	17,1 %	23,2 %	16,9 %	23,9 %	18,6 %	16,3 %
			Qrtl 3	41	15,7 %	22,6 %	15,3 %	23,3 %	20,0 %	15,8 %	15,2 %	22,3 %	14,6 %	23,0 %	22,1 %	15,3 %	16,3 %	22,9 %	16,1 %	23,5 %	17,9 %	16,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	7	15,5 %	20,7 %	14,0 %	22,3 %	20,9 %	14,6 %	13,9 %	20,9 %	12,0 %	22,6 %	21,2 %	14,7 %	17,3 %	20,4 %	16,3 %	22,0 %	20,7 %	14,4 %
		3899	Aug.	25	12,1 %	24,8 %	10,9 %	25,9 %	18,6 %	18,6 %	11,2 %	25,4 %	9,6 %	26,7 %	20,6 %	17,4 %	13,1 %	24,1 %	12,3 %	25,1 %	17,0 %	19,6 %
			Sep.	26	15,7 %	21,6 %	14,4 %	23,0 %	21,6 %	15,3 %	14,7 %	21,7 %	13,1 %	23,2 %	22,8 %	13,8 %	16,7 %	21,4 %	15,8 %	22,7 %	20,5 %	16,5 %
			Qrtl 3	58	14,2 %	22,5 %	12,9 %	24,0 %	20,4 %	16,1 %	13,1 %	22,9 %	11,4 %	24,4 %	21,5 %	15,3 %	15,5 %	22,2 %	14,5 %	23,5 %	19,3 %	16,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	27	17,2 %	23,2 %	16,5 %	24,1 %	23,7 %	13,9 %	16,8 %	22,9 %	16,1 %	24,0 %	23,6 %	12,3 %	17,6 %	23,5 %	17,0 %	24,3 %	23,7 %	15,5 %
		3900	Aug.	26	16,8 %	23,0 %	16,0 %	23,9 %	24,4 %	13,5 %	16,1 %	23,3 %	15,5 %	24,2 %	23,4 %	13,6 %	17,4 %	22,6 %	16,5 %	23,6 %	25,3 %	13,4 %
			Sep.	26	17,8 %	23,5 %	17,2 %	24,6 %	24,2 %	12,6 %	16,5 %	24,1 %	15,8 %	25,3 %	23,6 %	12,3 %	19,1 %	23,0 %	18,5 %	24,0 %	24,7 %	12,8 %
			Qrtl 3	79	17,3 %	23,2 %	16,6 %	24,2 %	24,1 %	13,3 %	16,5 %	23,5 %	15,8 %	24,5 %	23,6 %	12,7 %	18,0 %	23,0 %	17,4 %	24,0 %	24,6 %	13,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	13	15,0 %	22,9 %	14,4 %	23,5 %	24,8 %	12,7 %	15,2 %	24,2 %	14,6 %	25,0 %	24,2 %	12,0 %	14,8 %	21,6 %	14,1 %	22,1 %	25,5 %	13,4 %
		3920	Aug.	25	15,2 %	22,8 %	14,7 %	23,3 %	23,7 %	14,9 %	15,8 %	24,0 %	15,3 %	24,6 %	24,1 %	15,0 %	14,7 %	21,6 %	14,2 %	22,0 %	23,3 %	14,8 %
			Sep.	6	15,6 %	23,0 %	15,1 %	23,5 %	23,4 %	15,5 %	16,0 %	24,4 %	15,4 %	25,0 %	24,7 %	15,0 %	15,3 %	21,6 %	14,8 %	22,0 %	22,1 %	15,9 %
			Qrtl 3	44	15,3 %	22,9 %	14,7 %	23,4 %	24,0 %	14,3 %	15,7 %	24,2 %	15,1 %	24,9 %	24,4 %	13,9 %	14,9 %	21,6 %	14,4 %	22,0 %	23,7 %	14,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	16,7 %	23,2 %	16,3 %	23,7 %	25,3 %	12,0 %	16,0 %	24,0 %	15,4 %	24,7 %	26,6 %	11,2 %	17,4 %	22,3 %	17,1 %	22,7 %	23,7 %	12,9 %
		3921	Aug.	5	18,1 %	23,3 %	17,6 %	24,1 %	25,5 %	12,2 %	15,7 %	25,6 %	15,1 %	26,5 %	24,3 %	13,5 %	20,5 %	21,0 %	20,1 %	21,7 %	26,8 %	10,8 %
			Sep.	11	19,1 %	23,9 %	18,5 %	24,9 %	25,5 %	13,8 %	18,5 %	25,2 %	18,1 %	26,0 %	23,8 %	15,1 %	19,7 %	22,7 %	18,9 %	23,8 %	26,6 %	12,9 %
			Qrtl 3	16	18,0 %	23,4 %	17,5 %	24,2 %	25,4 %	12,7 %	16,6 %	25,0 %	16,0 %	25,8 %	24,6 %	13,5 %	19,4 %	21,8 %	18,9 %	22,6 %	26,2 %	12,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	27	19,2 %	20,8 %	18,6 %	21,9 %	22,9 %	13,5 %	21,3 %	19,6 %	20,8 %	20,4 %	24,8 %	13,7 %	17,1 %	21,9 %	16,4 %	23,3 %	21,3 %	13,3 %
		3956	Aug.	1	19,9 %	21,6 %	19,4 %	22,7 %	23,0 %	14,2 %	21,9 %	20,8 %	21,6 %	21,7 %	24,3 %	14,2 %	17,9 %	22,4 %	17,3 %	23,7 %	22,1 %	14,2 %
			Sep.	18	20,6 %	22,2 %	20,4 %	23,2 %	22,6 %	14,3 %	22,0 %	21,9 %	21,7 %	22,8 %	23,8 %	15,0 %	19,3 %	22,4 %	19,0 %	23,6 %	21,4 %	13,5 %
			Qrtl 3	46	19,8 %	21,5 %	19,4 %	22,5 %	22,9 %	13,9 %	21,7 %	20,7 %	21,3 %	21,6 %	24,3 %	14,2 %	18,0 %	22,2 %	17,5 %	23,5 %	21,6 %	13,7 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	27	16,8 %	21,0 %	16,4 %	21,9 %	19,1 %	16,7 %	14,5 %	22,8 %	13,9 %	23,8 %	17,2 %	17,9 %	19,3 %	19,2 %	18,9 %	19,9 %	21,1 %	15,5 %
		3959	Aug.	26	16,8 %	21,2 %	16,4 %	22,1 %	19,7 %	16,2 %	14,8 %	22,7 %	14,3 %	23,6 %	17,5 %	17,0 %	18,8 %	19,9 %	18,3 %	20,6 %	21,9 %	15,5 %
			Sep.	26	18,3 %	21,6 %	18,1 %	22,5 %	19,6 %	16,4 %	15,8 %	23,3 %	15,5 %	24,3 %	17,3 %	17,4 %	20,8 %	19,9 %	20,7 %	20,7 %	21,8 %	15,4 %
			Qrtl 3	79	17,3 %	21,3 %	16,9 %	22,1 %	19,4 %	16,5 %	15,0 %	22,9 %	14,5 %	23,9 %	17,3 %	17,5 %	19,6 %	19,6 %	19,2 %	20,4 %	21,5 %	15,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																		
		3801	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0							16,4 %	23,5 %	15,3 %	24,3 %	28,4 %	14,7 %						
		3802	Aug.	0							16,2 %	24,3 %	15,3 %	25,1 %	28,8 %	14,7 %						
			Sep.	0							16,2 %	24,0 %	15,2 %	24,8 %	28,4 %	14,6 %						
			Qrtl 3	0							16,3 %	23,9 %	15,3 %	24,7 %	28,5 %	14,7 %						
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	23	17,5 %	21,8 %	17,1 %	22,5 %	23,4 %	12,9 %	18,3 %	22,1 %	18,1 %	22,7 %	21,9 %	13,5 %	16,7 %	21,6 %	16,2 %	22,2 %	24,7 %	12,3 %
		3803	Aug.	21	18,1 %	21,9 %	17,8 %	22,5 %	23,1 %	13,1 %	19,1 %	22,3 %	18,9 %	22,8 %	22,4 %	14,0 %	17,2 %	21,5 %	16,7 %	22,1 %	23,8 %	12,4 %
			Sep.	22	19,4 %	22,1 %	19,1 %	22,7 %	23,2 %	12,9 %	20,5 %	22,1 %	20,4 %	22,7 %	22,1 %	13,7 %	18,2 %	22,1 %	17,8 %	22,8 %	24,2 %	12,2 %
			Qrtl 3	66	18,4 %	21,9 %	18,0 %	22,6 %	23,2 %	13,0 %	19,3 %	22,2 %	19,2 %	22,7 %	22,1 %	13,7 %	17,4 %	21,7 %	16,9 %	22,4 %	24,3 %	12,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	23	18,2 %	20,6 %	17,8 %	22,1 %	20,7 %	12,3 %	17,1 %	21,0 %	16,6 %	22,5 %	20,1 %	12,6 %	19,4 %	20,2 %	19,1 %	21,6 %	21,3 %	12,0 %
		3805	Aug.	21	18,9 %	20,8 %	18,6 %	22,2 %	20,2 %	12,6 %	17,7 %	21,1 %	17,4 %	22,5 %	19,8 %	12,5 %	20,0 %	20,5 %	19,9 %	21,8 %	20,7 %	12,7 %
			Sep.	22	19,9 %	20,9 %	19,8 %	22,4 %	20,1 %	12,8 %	18,3 %	21,5 %	18,2 %	22,9 %	18,9 %	13,4 %	21,5 %	20,4 %	21,6 %	21,8 %	21,4 %	12,1 %
			Qrtl 3	66	19,0 %	20,8 %	18,8 %	22,2 %	20,3 %	12,6 %	17,7 %	21,2 %	17,4 %	22,6 %	19,6 %	12,9 %	20,3 %	20,4 %	20,2 %	21,7 %	21,1 %	12,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	21,9 %	21,8 %	21,7 %	22,9 %	23,1 %	13,6 %	28,6 %	17,0 %	29,3 %	17,6 %	23,6 %	12,4 %	14,5 %	27,1 %	13,5 %	28,6 %	22,5 %	15,1 %
		3807	Aug.	0	21,8 %	21,7 %	21,6 %	22,6 %	22,7 %	14,1 %	27,6 %	17,2 %	28,1 %	17,6 %	22,8 %	13,3 %	14,6 %	27,3 %	13,6 %	28,8 %	22,7 %	14,9 %
			Sep.	0	21,7 %	21,6 %	21,5 %	22,6 %	22,8 %	13,9 %	27,6 %	16,9 %	28,1 %	17,3 %	23,0 %	13,0 %	14,6 %	27,3 %	13,5 %	29,0 %	22,5 %	15,0 %
			Qrtl 3	0	21,8 %	21,7 %	21,6 %	22,7 %	22,9 %	13,9 %	27,9 %	17,0 %	28,5 %	17,5 %	23,1 %	12,9 %	14,6 %	27,2 %	13,5 %	28,8 %	22,5 %	15,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	23	18,7 %	20,6 %	17,9 %	21,9 %	23,2 %	13,1 %	17,6 %	20,8 %	16,5 %	22,5 %	23,8 %	11,1 %	19,9 %	20,4 %	19,3 %	21,4 %	22,6 %	15,0 %
		3808	Aug.	21	18,9 %	20,9 %	18,2 %	22,2 %	23,1 %	12,8 %	17,5 %	21,4 %	16,5 %	23,1 %	24,0 %	10,5 %	20,3 %	20,4 %	20,0 %	21,3 %	22,2 %	14,9 %
			Sep.	9	19,0 %	21,1 %	18,3 %	22,5 %	23,3 %	12,6 %	17,4 %	21,7 %	16,4 %	23,5 %	24,0 %	11,1 %	20,6 %	20,4 %	20,3 %	21,5 %	22,6 %	14,0 %
			Qrtl 3	53	18,9 %	20,8 %	18,1 %	22,2 %	23,2 %	12,8 %	17,5 %	21,3 %	16,5 %	23,0 %	23,9 %	10,9 %	20,3 %	20,4 %	19,9 %	21,4 %	22,5 %	14,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	23	17,5 %	22,4 %	17,0 %	23,1 %	23,0 %	15,0 %	19,7 %	21,7 %	19,3 %	22,3 %	23,4 %	15,2 %	14,9 %	23,4 %	14,2 %	24,1 %	22,5 %	14,8 %
		3812	Aug.	5	18,0 %	23,1 %	17,6 %	23,9 %	22,3 %	15,1 %	20,1 %	22,0 %	19,9 %	22,7 %	23,0 %	14,5 %	16,0 %	24,2 %	15,5 %	24,9 %	21,7 %	15,7 %
			Sep.	21	18,6 %	23,6 %	18,2 %	24,4 %	22,7 %	15,6 %	21,2 %	22,4 %	21,0 %	23,1 %	23,1 %	15,8 %	16,6 %	24,5 %	16,0 %	25,4 %	22,4 %	15,5 %
			Qrtl 3	49	18,1 %	23,0 %	17,6 %	23,8 %	22,7 %	15,3 %	20,3 %	22,0 %	20,0 %	22,7 %	23,2 %	15,1 %	15,9 %	24,1 %	15,3 %	24,9 %	22,2 %	15,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0																		
		3813	Aug.	0																		
			Sep.	16	18,4 %	22,2 %	18,2 %	23,5 %	19,2 %	15,5 %	20,1 %	21,0 %	20,3 %	22,0 %	18,8 %	15,6 %	16,6 %	23,5 %	16,0 %	25,0 %	19,7 %	15,4 %
			Qrtl 3	16	18,4 %	22,2 %	18,2 %	23,5 %	19,2 %	15,5 %	20,1 %	21,0 %	20,3 %	22,0 %	18,8 %	15,6 %	16,6 %	23,5 %	16,0 %	25,0 %	19,7 %	15,4 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	23	18,3 %	22,1 %	18,0 %	22,9 %	21,9 %	13,4 %	23,7 %	18,0 %	23,8 %	18,5 %	22,6 %	12,6 %	13,1 %	26,1 %	12,4 %	27,2 %	21,1 %	14,3 %
		3814	Aug.	10	17,8 %	22,6 %	17,4 %	23,3 %	21,7 %	14,3 %	22,8 %	18,3 %	22,9 %	18,7 %	21,9 %	13,8 %	12,8 %	26,7 %	12,2 %	27,7 %	21,4 %	14,8 %
			Sep.	0	20,0 %	23,0 %	19,9 %	23,7 %	21,7 %	14,5 %	25,7 %	19,1 %	26,1 %	19,6 %	21,7 %	14,4 %	14,0 %	27,0 %	13,3 %	28,2 %	21,6 %	14,6 %
			Qrtl 3	33	18,7 %	22,6 %	18,4 %	23,3 %	21,7 %	14,1 %	24,1 %	18,5 %	24,3 %	18,9 %	22,1 %	13,6 %	13,3 %	26,6 %	12,6 %	27,7 %	21,4 %	14,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	23	19,5 %	22,1 %	19,1 %	23,6 %	21,7 %	13,3 %	21,3 %	20,4 %	21,1 %	21,8 %	22,4 %	12,5 %	17,9 %	23,6 %	17,4 %	25,2 %	21,1 %	14,0 %
		3815	Aug.	21	20,2 %	22,3 %	20,0 %	23,7 %	21,8 %	13,5 %	21,5 %	20,6 %	21,5 %	22,0 %	21,5 %	12,3 %	19,2 %	23,7 %	18,7 %	25,2 %	22,0 %	14,5 %
			Sep.	22	21,1 %	22,7 %	20,9 %	24,2 %	22,1 %	13,5 %	22,5 %	21,3 %	22,7 %	22,7 %	21,6 %	13,0 %	19,9 %	23,7 %	19,4 %	25,4 %	22,4 %	13,9 %
			Qrtl 3	66	20,3 %	22,4 %	20,0 %	23,8 %	21,9 %	13,5 %	21,8 %	20,8 %	21,7 %	22,2 %	21,8 %	12,6 %	19,0 %	23,7 %	18,6 %	25,3 %	21,9 %	14,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	23	18,9 %	22,0 %	18,6 %	22,6 %	22,8 %	12,5 %	18,4 %	21,0 %	18,3 %	21,6 %	21,3 %	12,3 %	19,3 %	22,9 %	19,0 %	23,6 %	24,4 %	12,6 %
		3816	Aug.	21	19,5 %	21,8 %	19,3 %	22,4 %	23,4 %	12,7 %	19,0 %	21,1 %	18,8 %	21,7 %	22,2 %	12,0 %	20,0 %	22,5 %	19,7 %	23,1 %	24,6 %	13,4 %
			Sep.	22	20,4 %	22,4 %	20,1 %	23,1 %	24,0 %	13,1 %	19,7 %	21,8 %	19,5 %	22,5 %	22,9 %	12,4 %	21,0 %	23,0 %	20,8 %	23,7 %	25,2 %	13,7 %
			Qrtl 3	66	19,6 %	22,1 %	19,4 %	22,7 %	23,4 %	12,8 %	19,1 %	21,3 %	18,9 %	21,9 %	22,2 %	12,3 %	20,2 %	22,8 %	19,9 %	23,5 %	24,8 %	13,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	23	15,6 %	24,4 %	15,2 %	25,0 %	24,2 %	13,9 %	15,0 %	25,2 %	14,6 %	25,8 %	23,7 %	13,8 %	16,3 %	23,5 %	15,8 %	24,0 %	24,8 %	13,9 %
		3817	Aug.	21	16,1 %	24,8 %	15,8 %	25,3 %	22,2 %	14,8 %	15,6 %	26,0 %	15,3 %	26,5 %	22,3 %	15,4 %	16,7 %	23,6 %	16,4 %	24,0 %	22,1 %	14,3 %
			Sep.	22	17,2 %	25,1 %	16,9 %	25,7 %	23,1 %	14,8 %	16,6 %	26,1 %	16,3 %	26,6 %	23,2 %	15,7 %	17,8 %	24,1 %	17,5 %	24,7 %	23,1 %	13,9 %
			Qrtl 3	66	16,3 %	24,8 %	16,0 %	25,3 %	23,2 %	14,5 %	15,7 %	25,7 %	15,4 %	26,3 %	23,1 %	14,9 %	16,9 %	23,7 %	16,6 %	24,3 %	23,4 %	14,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	23	18,7 %	20,7 %	18,3 %	22,4 %	20,5 %	13,5 %	18,1 %	20,7 %	18,2 %	22,1 %	17,8 %	15,2 %	19,3 %	20,7 %	18,5 %	22,7 %	23,0 %	11,9 %
		3818	Aug.	21	19,2 %	21,1 %	18,9 %	22,9 %	20,6 %	12,5 %	18,5 %	21,1 %	18,6 %	22,7 %	18,3 %	13,8 %	19,8 %	21,1 %	19,2 %	23,2 %	22,7 %	11,2 %
			Sep.	22	20,4 %	21,2 %	20,4 %	22,9 %	20,3 %	12,6 %	19,9 %	20,9 %	20,4 %	22,4 %	17,3 %	14,1 %	20,9 %	21,4 %	20,5 %	23,5 %	23,3 %	11,1 %
			Qrtl 3	66	19,5 %	21,0 %	19,2 %	22,8 %	20,4 %	12,9 %	18,8 %	20,9 %	19,1 %	22,4 %	17,8 %	14,4 %	20,0 %	21,0 %	19,4 %	23,1 %	23,0 %	11,4 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	23	17,7 %	23,0 %	17,2 %	23,6 %	23,7 %	15,2 %	16,7 %	22,6 %	16,1 %	23,1 %	25,5 %	15,5 %	18,6 %	23,4 %	18,3 %	24,1 %	22,3 %	15,0 %
		3819	Aug.	21	18,6 %	23,6 %	18,1 %	24,3 %	25,1 %	14,8 %	17,6 %	23,1 %	17,0 %	23,7 %	26,7 %	14,8 %	19,6 %	24,0 %	19,2 %	24,8 %	23,8 %	14,7 %
			Sep.	22	19,9 %	23,8 %	19,5 %	24,5 %	26,0 %	14,4 %	18,7 %	23,5 %	18,0 %	24,1 %	29,0 %	14,4 %	21,1 %	24,2 %	20,9 %	24,9 %	23,4 %	14,5 %
			Qrtl 3	66	18,8 %	23,5 %	18,3 %	24,1 %	24,9 %	14,8 %	17,7 %	23,1 %	17,0 %	23,6 %	27,1 %	14,9 %	19,8 %	23,9 %	19,5 %	24,6 %	23,2 %	14,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	23	16,9 %	21,8 %	16,5 %	23,1 %	18,2 %	16,9 %	16,0 %	22,6 %	15,9 %	24,1 %	16,5 %	17,2 %	17,7 %	21,0 %	17,2 %	22,1 %	20,0 %	16,7 %
		3820	Aug.	21	17,2 %	21,9 %	17,1 %	23,2 %	17,8 %	16,9 %	16,1 %	22,4 %	16,3 %	23,8 %	15,3 %	17,1 %	18,3 %	21,5 %	17,8 %	22,7 %	20,1 %	16,6 %
			Sep.	22	19,2 %	22,1 %	19,5 %	23,4 %	18,1 %	17,4 %	17,7 %	22,9 %	18,4 %	24,0 %	15,2 %	18,7 %	20,6 %	21,3 %	20,5 %	22,7 %	21,0 %	16,1 %
			Qrtl 3	66	17,7 %	21,9 %	17,7 %	23,2 %	18,1 %	17,1 %	16,6 %	22,6 %	16,8 %	24,0 %	15,7 %	17,7 %	18,8 %	21,2 %	18,4 %	22,5 %	20,4 %	16,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	23	17,1 %	22,1 %	16,6 %	23,1 %	20,5 %	14,8 %	16,3 %	23,0 %	15,5 %	24,1 %	21,9 %	14,4 %	18,0 %	21,1 %	17,8 %	22,0 %	19,0 %	15,3 %
		3821	Aug.	21	17,6 %	22,3 %	17,2 %	23,3 %	20,3 %	14,9 %	16,9 %	22,9 %	16,2 %	24,0 %	22,5 %	13,9 %	18,2 %	21,8 %	18,2 %	22,6 %	18,4 %	15,9 %
			Sep.	22	18,7 %	22,3 %	18,5 %	23,4 %	20,4 %	14,4 %	17,8 %	23,1 %	17,2 %	24,4 %	22,5 %	14,1 %	19,6 %	21,4 %	19,7 %	22,4 %	18,6 %	14,7 %
			Qrtl 3	66	17,8 %	22,2 %	17,4 %	23,2 %	20,4 %	14,7 %	17,0 %	23,0 %	16,3 %	24,2 %	22,3 %	14,1 %	18,6 %	21,4 %	18,6 %	22,3 %	18,6 %	15,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	23	17,6 %	23,0 %	17,1 %	23,9 %	20,5 %	17,2 %	18,6 %	23,6 %	18,2 %	24,6 %	21,7 %	17,0 %	16,5 %	22,5 %	16,1 %	23,3 %	19,4 %	17,4 %
		3822	Aug.	21	18,2 %	23,1 %	18,0 %	23,9 %	20,0 %	17,3 %	19,6 %	23,3 %	19,4 %	24,3 %	21,0 %	16,1 %	16,8 %	22,9 %	16,5 %	23,5 %	19,2 %	18,5 %
			Sep.	22	19,7 %	23,7 %	19,6 %	24,5 %	20,2 %	17,3 %	21,0 %	24,7 %	21,1 %	25,8 %	20,2 %	16,6 %	18,4 %	22,6 %	18,2 %	23,3 %	20,2 %	17,9 %
			Qrtl 3	66	18,4 %	23,2 %	18,2 %	24,1 %	20,3 %	17,3 %	19,7 %	23,8 %	19,5 %	24,8 %	21,0 %	16,6 %	17,2 %	22,7 %	16,9 %	23,4 %	19,6 %	17,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	23	19,4 %	21,9 %	19,1 %	22,5 %	24,2 %	11,7 %	20,5 %	21,5 %	20,3 %	22,1 %	24,1 %	10,7 %	18,2 %	22,3 %	17,8 %	22,9 %	24,3 %	12,7 %
		3823	Aug.	21	20,4 %	22,2 %	20,1 %	22,8 %	26,0 %	11,2 %	21,9 %	21,4 %	21,6 %	22,1 %	25,8 %	10,3 %	18,9 %	22,9 %	18,5 %	23,5 %	26,1 %	12,2 %
			Sep.	22	21,4 %	21,8 %	21,2 %	22,4 %	24,2 %	11,3 %	22,8 %	21,0 %	22,7 %	21,7 %	24,2 %	11,1 %	20,0 %	22,5 %	19,7 %	23,2 %	24,3 %	11,5 %
			Qrtl 3	66	20,4 %	21,9 %	20,1 %	22,6 %	24,7 %	11,4 %	21,7 %	21,3 %	21,6 %	22,0 %	24,7 %	10,7 %	19,0 %	22,6 %	18,7 %	23,2 %	24,8 %	12,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	23	16,6 %	23,5 %	16,6 %	24,6 %	16,4 %	17,7 %	14,0 %	25,6 %	13,5 %	27,3 %	16,5 %	17,0 %	19,2 %	21,4 %	19,7 %	22,0 %	16,3 %	18,5 %
		3824	Aug.	21	17,0 %	24,4 %	17,1 %	25,5 %	16,7 %	18,5 %	14,7 %	26,6 %	14,1 %	28,3 %	17,3 %	18,3 %	19,3 %	22,1 %	20,0 %	22,7 %	16,0 %	18,7 %
			Sep.	22	17,6 %	24,7 %	17,9 %	25,9 %	16,0 %	18,8 %	15,0 %	26,9 %	14,8 %	28,6 %	16,4 %	18,7 %	20,1 %	22,4 %	21,0 %	23,1 %	15,5 %	19,0 %
			Qrtl 3	66	17,1 %	24,2 %	17,2 %	25,3 %	16,3 %	18,3 %	14,6 %	26,4 %	14,1 %	28,1 %	16,7 %	18,0 %	19,6 %	22,0 %	20,2 %	22,6 %	15,9 %	18,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	17,7 %	23,0 %	17,0 %	23,9 %	23,5 %	15,6 %	16,7 %	22,6 %	15,8 %	23,3 %	25,4 %	15,8 %	18,6 %	23,4 %	18,1 %	24,5 %	22,1 %	15,3 %
		3825	Aug.	0	17,6 %	23,1 %	16,7 %	24,1 %	23,9 %	15,5 %	16,6 %	22,7 %	15,4 %	23,5 %	26,5 %	16,1 %	18,5 %	23,4 %	17,9 %	24,7 %	22,3 %	15,0 %
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0	17,6 %	23,0 %	16,8 %	24,0 %	23,7 %	15,5 %	16,7 %	22,7 %	15,6 %	23,4 %	25,9 %	16,0 %	18,5 %	23,4 %	18,0 %	24,6 %	22,2 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	23	19,8 %	21,6 %	19,5 %	21,9 %	24,3 %	15,4 %	14,3 %	24,7 %	13,7 %	25,3 %	23,0 %	13,9 %	25,0 %	18,6 %	25,0 %	18,7 %	25,7 %	17,0 %
		3826	Aug.	21	18,2 %	25,0 %	17,7 %	25,7 %	26,3 %	13,5 %	12,6 %	28,9 %	11,9 %	29,7 %	26,3 %	14,0 %	23,6 %	21,2 %	23,4 %	21,7 %	26,3 %	12,9 %
			Sep.	22	19,8 %	23,6 %	19,5 %	24,2 %	24,6 %	12,8 %	13,5 %	27,9 %	13,0 %	28,7 %	23,4 %	13,4 %	26,0 %	19,3 %	26,0 %	19,7 %	25,8 %	12,2 %
			Qrtl 3	66	19,4 %	23,6 %	19,1 %	24,2 %	24,9 %	13,3 %	13,5 %	27,6 %	12,8 %	28,5 %	23,9 %	13,6 %	25,3 %	19,6 %	25,3 %	20,0 %	25,9 %	13,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	9	17,0 %	22,8 %	16,3 %	23,4 %	25,7 %	13,2 %	20,4 %	20,9 %	20,1 %	21,5 %	24,5 %	13,1 %	13,5 %	24,6 %	12,5 %	25,4 %	26,8 %	13,3 %
		3827	Aug.	4	18,0 %	22,5 %	17,5 %	23,1 %	25,5 %	13,7 %	22,0 %	20,7 %	21,8 %	21,1 %	24,8 %	14,3 %	14,0 %	24,3 %	13,1 %	25,1 %	26,2 %	13,2 %
			Sep.	4	18,9 %	23,2 %	18,5 %	23,7 %	25,9 %	15,7 %	23,2 %	21,0 %	23,1 %	21,4 %	26,0 %	14,4 %	14,5 %	25,5 %	13,7 %	26,1 %	25,9 %	16,6 %
			Qrtl 3	17	17,9 %	22,8 %	17,4 %	23,4 %	25,7 %	14,1 %	21,9 %	20,9 %	21,7 %	21,3 %	25,0 %	13,9 %	14,0 %	24,8 %	13,1 %	25,5 %	26,3 %	14,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0													20,6 %	22,2 %	20,1 %	22,9 %	26,5 %	13,5 %
		3828	Aug.	0													21,1 %	22,6 %	20,8 %	23,3 %	25,2 %	14,5 %
			Sep.	22	19,9 %	23,0 %	19,5 %	23,7 %	24,0 %	14,4 %	22,0 %	22,9 %	21,6 %	23,7 %	25,8 %	14,0 %	17,9 %	23,1 %	17,5 %	23,8 %	22,1 %	14,9 %
			Qrtl 3	22	19,9 %	23,0 %	19,5 %	23,7 %	24,0 %	14,4 %	22,0 %	22,9 %	21,6 %	23,7 %	25,8 %	14,0 %	19,8 %	22,6 %	19,4 %	23,3 %	24,5 %	14,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	23	16,6 %	21,6 %	16,2 %	22,3 %	18,9 %	17,4 %	15,5 %	22,5 %	14,8 %	23,4 %	20,3 %	16,7 %	17,6 %	20,7 %	17,6 %	21,2 %	17,5 %	18,0 %
		3829	Aug.	7	16,9 %	21,4 %	16,6 %	21,9 %	18,8 %	17,7 %	15,6 %	22,2 %	15,0 %	22,9 %	20,1 %	17,4 %	18,1 %	20,5 %	18,2 %	20,9 %	17,5 %	18,0 %
			Sep.	19	18,0 %	21,8 %	17,7 %	22,6 %	20,2 %	16,1 %	16,1 %	22,8 %	15,4 %	23,9 %	21,0 %	15,8 %	20,0 %	20,6 %	20,1 %	21,2 %	19,5 %	16,5 %
			Qrtl 3	49	17,2 %	21,6 %	16,8 %	22,3 %	19,3 %	17,0 %	15,8 %	22,5 %	15,1 %	23,4 %	20,5 %	16,6 %	18,6 %	20,6 %	18,6 %	21,1 %	18,2 %	17,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	23	16,4 %	21,9 %	15,9 %	22,6 %	20,9 %	15,2 %	18,8 %	20,5 %	18,7 %	21,0 %	20,1 %	15,4 %	14,1 %	23,4 %	13,2 %	24,3 %	21,6 %	15,1 %
		3830	Aug.	21	17,2 %	22,4 %	16,7 %	23,3 %	21,4 %	14,5 %	20,1 %	20,2 %	19,8 %	20,9 %	22,6 %	13,7 %	14,3 %	24,6 %	13,6 %	25,7 %	20,3 %	15,3 %
			Sep.	22	18,3 %	22,8 %	17,9 %	23,8 %	21,4 %	15,8 %	20,8 %	20,6 %	20,7 %	21,3 %	21,0 %	15,0 %	15,7 %	25,1 %	14,9 %	26,3 %	21,8 %	16,6 %
			Qrtl 3	66	17,4 %	22,4 %	16,9 %	23,3 %	21,3 %	15,3 %	19,9 %	20,5 %	19,8 %	21,1 %	21,1 %	14,8 %	14,8 %	24,4 %	14,0 %	25,4 %	21,4 %	15,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	23	18,3 %	21,4 %	17,9 %	22,2 %	22,7 %	12,5 %	23,3 %	17,0 %	23,4 %	17,4 %	21,6 %	13,2 %	13,0 %	26,1 %	12,0 %	27,4 %	23,8 %	11,9 %
		3831	Aug.	21	19,3 %	21,8 %	19,0 %	22,5 %	22,4 %	12,6 %	24,7 %	17,0 %	24,9 %	17,3 %	21,8 %	13,0 %	13,4 %	26,9 %	12,6 %	28,1 %	22,8 %	12,2 %
			Sep.	9	19,8 %	21,9 %	19,6 %	22,6 %	22,2 %	13,0 %	25,7 %	17,1 %	26,0 %	17,4 %	21,9 %	12,9 %	13,7 %	26,8 %	13,0 %	28,0 %	22,5 %	13,0 %
			Qrtl 3	53	19,1 %	21,7 %	18,9 %	22,4 %	22,4 %	12,7 %	24,6 %	17,1 %	24,8 %	17,4 %	21,8 %	13,0 %	13,4 %	26,6 %	12,5 %	27,9 %	23,1 %	12,4 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	23	17,8 %	22,5 %	17,2 %	24,0 %	22,2 %	12,3 %	21,9 %	18,7 %	21,7 %	20,0 %	23,6 %	10,0 %	14,0 %	26,1 %	13,0 %	27,8 %	20,9 %	14,4 %
		3841	Aug.	21	18,2 %	23,0 %	17,8 %	24,1 %	20,8 %	13,8 %	22,3 %	19,0 %	22,2 %	19,8 %	22,9 %	12,5 %	14,3 %	26,8 %	13,8 %	28,2 %	18,5 %	15,0 %
			Sep.	22	18,0 %	25,3 %	18,0 %	26,3 %	17,9 %	17,8 %	22,9 %	19,9 %	23,2 %	20,9 %	20,1 %	12,7 %	13,6 %	30,1 %	13,3 %	31,1 %	15,9 %	22,4 %
			Qrtl 3	66	18,0 %	23,6 %	17,7 %	24,8 %	20,3 %	14,6 %	22,3 %	19,2 %	22,4 %	20,2 %	22,2 %	11,7 %	14,0 %	27,7 %	13,4 %	29,1 %	18,5 %	17,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	23	17,6 %	22,7 %	17,2 %	23,2 %	23,2 %	13,6 %	13,8 %	24,8 %	13,2 %	25,6 %	25,0 %	11,7 %	21,2 %	20,6 %	21,2 %	20,9 %	21,4 %	15,3 %
		3842	Aug.	21	18,2 %	23,0 %	17,8 %	23,5 %	25,0 %	14,2 %	14,3 %	25,3 %	13,7 %	25,9 %	26,7 %	12,7 %	22,0 %	20,8 %	21,9 %	21,1 %	23,3 %	15,7 %
			Sep.	22	19,4 %	23,6 %	19,1 %	24,3 %	25,1 %	13,5 %	15,3 %	25,8 %	14,7 %	26,7 %	25,6 %	12,4 %	23,5 %	21,4 %	23,4 %	21,9 %	24,6 %	14,6 %
			Qrtl 3	66	18,4 %	23,1 %	18,0 %	23,6 %	24,4 %	13,7 %	14,5 %	25,3 %	13,8 %	26,0 %	25,7 %	12,2 %	22,2 %	20,9 %	22,2 %	21,3 %	23,1 %	15,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	23	16,9 %	22,6 %	16,7 %	23,1 %	22,1 %	13,4 %	18,8 %	21,8 %	18,8 %	22,2 %	19,7 %	14,1 %	15,0 %	23,4 %	14,5 %	24,0 %	24,7 %	12,8 %
		3843	Aug.	21	17,5 %	22,6 %	17,2 %	23,0 %	23,0 %	13,1 %	19,6 %	21,4 %	19,6 %	21,7 %	21,0 %	13,7 %	15,3 %	23,8 %	14,9 %	24,3 %	25,1 %	12,5 %
			Sep.	22	18,5 %	23,3 %	18,2 %	23,9 %	23,8 %	13,5 %	20,9 %	22,1 %	20,8 %	22,5 %	21,9 %	14,9 %	16,2 %	24,6 %	15,6 %	25,3 %	25,8 %	11,9 %
			Qrtl 3	66	17,7 %	22,9 %	17,4 %	23,4 %	23,0 %	13,3 %	19,8 %	21,8 %	19,7 %	22,2 %	21,0 %	14,3 %	15,5 %	24,0 %	15,0 %	24,6 %	25,2 %	12,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	23	15,8 %	21,3 %	15,2 %	22,2 %	19,1 %	16,8 %	16,6 %	20,8 %	15,8 %	21,6 %	21,1 %	16,3 %	15,0 %	21,8 %	14,6 %	22,7 %	17,1 %	17,3 %
		3844	Aug.	21	16,0 %	21,4 %	15,4 %	22,2 %	19,8 %	16,3 %	16,6 %	21,1 %	15,8 %	21,9 %	21,5 %	16,1 %	15,5 %	21,7 %	15,0 %	22,6 %	18,2 %	16,6 %
			Sep.	22	17,2 %	21,5 %	16,6 %	22,5 %	20,6 %	16,3 %	16,9 %	21,3 %	16,0 %	22,2 %	21,7 %	16,5 %	17,6 %	21,8 %	17,2 %	22,9 %	19,4 %	16,1 %
			Qrtl 3	66	16,4 %	21,4 %	15,7 %	22,3 %	19,8 %	16,5 %	16,7 %	21,0 %	15,8 %	21,9 %	21,4 %	16,3 %	16,0 %	21,8 %	15,6 %	22,7 %	18,2 %	16,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	23	14,7 %	23,1 %	14,2 %	23,6 %	22,9 %	12,6 %	14,5 %	23,3 %	14,1 %	23,8 %	21,8 %	13,3 %	14,9 %	22,8 %	14,4 %	23,5 %	24,1 %	11,8 %
		3845	Aug.	21	15,6 %	23,3 %	15,2 %	23,7 %	23,6 %	13,7 %	15,7 %	23,4 %	15,4 %	23,8 %	23,5 %	13,6 %	15,5 %	23,1 %	15,1 %	23,6 %	23,6 %	13,8 %
			Sep.	22	16,6 %	23,9 %	16,2 %	24,4 %	23,7 %	13,4 %	16,8 %	24,1 %	16,5 %	24,5 %	23,2 %	14,1 %	16,2 %	23,7 %	15,8 %	24,2 %	24,3 %	12,5 %
			Qrtl 3	66	15,6 %	23,4 %	15,2 %	23,9 %	23,4 %	13,2 %	15,7 %	23,6 %	15,4 %	24,0 %	22,8 %	13,7 %	15,5 %	23,2 %	15,1 %	23,8 %	24,0 %	12,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	23	17,5 %	23,5 %	17,2 %	24,2 %	23,5 %	12,8 %	15,5 %	23,7 %	14,9 %	24,5 %	24,1 %	11,4 %	19,6 %	23,3 %	19,4 %	23,9 %	23,0 %	14,4 %
		3846	Aug.	21	17,9 %	24,0 %	17,6 %	24,6 %	24,1 %	13,3 %	15,7 %	24,4 %	15,1 %	25,2 %	24,8 %	11,7 %	20,2 %	23,6 %	20,0 %	24,1 %	23,4 %	14,9 %
			Sep.	22	19,3 %	24,0 %	18,9 %	24,7 %	24,8 %	13,8 %	16,6 %	24,5 %	16,0 %	25,3 %	25,4 %	12,6 %	22,0 %	23,6 %	21,9 %	24,1 %	24,3 %	14,9 %
			Qrtl 3	66	18,3 %	23,8 %	17,9 %	24,5 %	24,2 %	13,3 %	15,9 %	24,2 %	15,4 %	25,0 %	24,8 %	11,9 %	20,6 %	23,5 %	20,4 %	24,0 %	23,5 %	14,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	19,5 %	23,1 %	19,3 %	23,9 %	21,6 %	14,3 %	13,0 %	26,6 %	12,2 %	27,8 %	21,3 %	14,1 %	26,0 %	19,6 %	26,4 %	20,1 %	21,9 %	14,4 %
		3847	Aug.	0	19,6 %	23,1 %	19,4 %	23,8 %	21,8 %	14,4 %	13,1 %	26,7 %	12,4 %	27,7 %	21,6 %	14,2 %	26,1 %	19,6 %	26,4 %	20,0 %	21,9 %	14,7 %
			Sep.	0	19,7 %	23,1 %	19,5 %	23,9 %	21,6 %	14,5 %	13,0 %	26,8 %	12,3 %	27,9 %	21,4 %	14,3 %	26,1 %	19,6 %	26,5 %	20,0 %	21,7 %	14,6 %
			Qrtl 3	0	19,6 %	23,1 %	19,4 %	23,9 %	21,6 %	14,4 %	13,0 %	26,7 %	12,3 %	27,8 %	21,4 %	14,2 %	26,1 %	19,6 %	26,4 %	20,0 %	21,8 %	14,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	6	16,6 %	20,4 %	15,6 %	21,3 %	25,8 %	12,2 %	17,0 %	20,6 %	16,3 %	21,4 %	23,4 %	13,4 %	16,2 %	20,1 %	14,9 %	21,1 %	28,2 %	10,9 %
		3849	Aug.	11	16,0 %	21,2 %	15,5 %	21,8 %	23,0 %	12,6 %	16,0 %	22,1 %	15,7 %	22,6 %	19,9 %	14,5 %	16,0 %	20,4 %	15,4 %	21,0 %	26,1 %	10,6 %
			Sep.	20	17,8 %	22,4 %	17,4 %	23,2 %	23,4 %	11,8 %	17,5 %	23,3 %	17,2 %	24,0 %	21,4 %	13,3 %	18,1 %	21,6 %	17,6 %	22,4 %	25,6 %	10,2 %
			Qrtl 3	37	16,9 %	21,4 %	16,3 %	22,2 %	24,2 %	12,2 %	16,9 %	22,1 %	16,4 %	22,8 %	21,8 %	13,7 %	16,9 %	20,8 %	16,1 %	21,6 %	26,7 %	10,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	23	16,1 %	24,2 %	15,7 %	24,6 %	24,8 %	14,8 %	10,8 %	28,0 %	10,1 %	28,6 %	28,8 %	12,0 %	21,7 %	20,3 %	21,7 %	20,4 %	20,5 %	17,6 %
		3850	Aug.	21	17,8 %	24,6 %	17,4 %	25,0 %	27,1 %	13,2 %	12,4 %	28,8 %	11,6 %	29,5 %	30,8 %	10,6 %	23,8 %	19,9 %	23,8 %	20,0 %	22,8 %	16,3 %
			Sep.	22	19,8 %	24,7 %	19,6 %	25,1 %	24,5 %	15,2 %	14,4 %	28,3 %	13,9 %	29,0 %	26,1 %	12,8 %	26,1 %	20,5 %	26,3 %	20,6 %	22,6 %	18,0 %
			Qrtl 3	66	17,9 %	24,5 %	17,6 %	24,9 %	25,4 %	14,4 %	12,6 %	28,4 %	12,0 %	29,1 %	28,4 %	11,9 %	23,9 %	20,2 %	23,9 %	20,3 %	21,9 %	17,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	23	18,2 %	21,6 %	17,6 %	23,0 %	23,1 %	12,1 %	17,9 %	21,3 %	17,3 %	22,4 %	23,0 %	12,1 %	18,5 %	22,0 %	17,8 %	23,5 %	23,2 %	12,0 %
		3851	Aug.	20	18,5 %	22,5 %	17,9 %	23,6 %	23,5 %	12,9 %	17,7 %	22,4 %	17,2 %	23,3 %	23,0 %	13,1 %	19,2 %	22,5 %	18,6 %	23,8 %	23,9 %	12,7 %
			Sep.	22	19,7 %	22,3 %	19,2 %	23,7 %	23,0 %	13,1 %	18,8 %	22,5 %	18,3 %	23,7 %	22,5 %	13,6 %	20,5 %	22,2 %	20,1 %	23,8 %	23,4 %	12,7 %
			Qrtl 3	65	18,8 %	22,1 %	18,2 %	23,4 %	23,2 %	12,7 %	18,2 %	22,1 %	17,6 %	23,1 %	22,8 %	13,0 %	19,4 %	22,2 %	18,9 %	23,7 %	23,5 %	12,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	23	18,8 %	21,0 %	18,2 %	22,5 %	21,5 %	13,2 %	22,1 %	17,7 %	22,6 %	18,6 %	19,8 %	13,6 %	15,4 %	24,3 %	13,8 %	26,4 %	23,6 %	12,8 %
		3852	Aug.	21	19,5 %	20,8 %	19,3 %	22,0 %	20,7 %	13,7 %	22,1 %	18,2 %	22,7 %	18,9 %	19,0 %	14,5 %	16,5 %	23,8 %	15,6 %	25,4 %	23,3 %	12,4 %
			Sep.	22	20,8 %	21,3 %	20,6 %	22,8 %	21,8 %	13,1 %	23,4 %	18,9 %	24,2 %	20,0 %	19,9 %	13,9 %	17,8 %	24,0 %	16,8 %	25,8 %	24,6 %	11,9 %
			Qrtl 3	66	19,7 %	21,0 %	19,4 %	22,5 %	21,4 %	13,3 %	22,6 %	18,3 %	23,2 %	19,2 %	19,6 %	14,0 %	16,5 %	24,0 %	15,4 %	25,9 %	23,8 %	12,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	23	16,9 %	22,6 %	16,3 %	23,1 %	24,2 %	16,0 %	12,5 %	26,0 %	11,8 %	26,5 %	21,9 %	20,7 %	21,5 %	19,0 %	21,1 %	19,6 %	26,6 %	11,3 %
		3853	Aug.	20	18,5 %	22,9 %	18,0 %	23,5 %	25,7 %	14,9 %	13,8 %	26,0 %	13,1 %	26,6 %	23,6 %	18,6 %	23,4 %	19,6 %	23,1 %	20,2 %	27,9 %	11,1 %
			Sep.	22	20,0 %	23,5 %	19,6 %	24,1 %	25,0 %	15,9 %	14,6 %	27,1 %	14,0 %	27,6 %	22,6 %	19,7 %	25,5 %	19,8 %	25,3 %	20,4 %	27,5 %	12,0 %
			Qrtl 3	65	18,5 %	23,0 %	18,1 %	23,6 %	25,0 %	15,6 %	13,7 %	26,4 %	13,1 %	26,9 %	22,7 %	19,7 %	23,6 %	19,5 %	23,3 %	20,1 %	27,3 %	11,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	23	17,5 %	21,4 %	16,9 %	22,3 %	22,8 %	14,2 %	15,8 %	22,5 %	15,2 %	23,7 %	21,1 %	13,2 %	19,2 %	20,4 %	18,6 %	21,0 %	24,4 %	15,1 %
		3854	Aug.	21	18,4 %	21,7 %	17,9 %	22,7 %	21,8 %	14,2 %	16,9 %	22,7 %	16,3 %	23,9 %	21,0 %	13,6 %	19,8 %	20,8 %	19,4 %	21,6 %	22,5 %	14,8 %
			Sep.	22	19,4 %	21,9 %	19,2 %	23,0 %	21,1 %	14,4 %	17,8 %	22,9 %	17,5 %	24,2 %	19,7 %	13,7 %	20,9 %	21,0 %	20,7 %	21,8 %	22,4 %	15,1 %
			Qrtl 3	66	18,5 %	21,7 %	18,0 %	22,7 %	21,8 %	14,3 %	16,8 %	22,7 %	16,3 %	23,9 %	20,6 %	13,5 %	20,0 %	20,7 %	19,6 %	21,5 %	23,0 %	15,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	23	17,5 %	21,9 %	17,1 %	22,9 %	20,5 %	14,9 %	18,5 %	21,0 %	18,1 %	22,0 %	21,7 %	13,5 %	16,5 %	22,8 %	16,1 %	23,8 %	19,3 %	16,3 %
		3855	Aug.	21	18,1 %	22,1 %	17,8 %	23,0 %	20,1 %	14,8 %	19,0 %	21,2 %	18,7 %	22,3 %	21,1 %	13,1 %	17,3 %	22,9 %	17,0 %	23,7 %	19,1 %	16,4 %
			Sep.	22	19,5 %	22,1 %	19,3 %	23,3 %	20,3 %	13,5 %	20,4 %	21,4 %	20,4 %	22,7 %	20,6 %	12,4 %	18,5 %	22,9 %	18,3 %	24,0 %	20,1 %	14,8 %
			Qrtl 3	66	18,3 %	22,0 %	18,1 %	23,1 %	20,3 %	14,4 %	19,3 %	21,2 %	19,0 %	22,3 %	21,1 %	13,0 %	17,4 %	22,9 %	17,1 %	23,8 %	19,5 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	23	16,4 %	22,6 %	16,0 %	22,9 %	21,8 %	17,2 %	13,9 %	24,1 %	13,3 %	24,7 %	23,7 %	13,9 %	18,1 %	21,5 %	17,9 %	21,7 %	20,6 %	19,3 %
		3856	Aug.	21	17,5 %	22,3 %	17,3 %	22,6 %	21,9 %	16,4 %	14,4 %	24,0 %	13,9 %	24,6 %	23,4 %	13,6 %	19,6 %	21,1 %	19,5 %	21,3 %	21,0 %	18,2 %
			Sep.	22	19,1 %	22,5 %	18,8 %	23,0 %	23,5 %	15,0 %	15,5 %	23,5 %	15,0 %	24,1 %	24,1 %	13,3 %	21,6 %	21,9 %	21,5 %	22,2 %	23,0 %	16,3 %
			Qrtl 3	66	17,7 %	22,5 %	17,4 %	22,8 %	22,4 %	16,2 %	14,6 %	23,8 %	14,1 %	24,4 %	23,7 %	13,6 %	19,8 %	21,5 %	19,7 %	21,7 %	21,5 %	18,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	23	21,2 %	23,1 %	21,1 %	23,8 %	22,8 %	15,8 %	24,4 %	20,4 %	24,3 %	20,9 %	25,3 %	13,3 %	18,1 %	25,9 %	17,9 %	26,6 %	20,6 %	18,0 %
		3857	Aug.	21	21,6 %	23,6 %	21,6 %	24,2 %	21,9 %	16,5 %	24,5 %	20,7 %	24,5 %	21,2 %	23,5 %	13,5 %	18,9 %	26,4 %	18,7 %	27,0 %	20,5 %	19,1 %
			Sep.	22	22,7 %	24,0 %	22,7 %	24,6 %	21,8 %	17,1 %	26,0 %	20,7 %	26,1 %	21,3 %	24,0 %	14,2 %	19,5 %	27,2 %	19,4 %	27,8 %	19,8 %	19,8 %
			Qrtl 3	66	21,9 %	23,6 %	21,8 %	24,2 %	22,2 %	16,5 %	25,0 %	20,6 %	25,0 %	21,1 %	24,3 %	13,7 %	18,8 %	26,5 %	18,7 %	27,2 %	20,3 %	19,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	23	20,7 %	22,7 %	20,3 %	23,6 %	24,6 %	12,1 %	21,5 %	22,6 %	21,1 %	23,6 %	25,1 %	11,8 %	19,9 %	22,7 %	19,6 %	23,6 %	24,0 %	12,3 %
		3858	Aug.	21	20,9 %	23,2 %	20,6 %	24,0 %	24,2 %	12,5 %	21,3 %	23,2 %	21,0 %	24,0 %	24,0 %	11,7 %	20,5 %	23,2 %	20,2 %	24,0 %	24,3 %	13,2 %
			Sep.	22	22,7 %	23,2 %	22,5 %	24,1 %	24,0 %	12,7 %	22,8 %	23,4 %	22,8 %	24,2 %	23,6 %	12,8 %	22,5 %	23,1 %	22,4 %	23,9 %	24,3 %	12,7 %
			Qrtl 3	66	21,4 %	23,0 %	21,2 %	23,9 %	24,2 %	12,4 %	21,9 %	23,1 %	21,7 %	24,0 %	24,3 %	12,1 %	21,0 %	23,0 %	20,7 %	23,8 %	24,2 %	12,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	23	18,0 %	22,6 %	17,5 %	23,0 %	31,2 %	11,2 %	19,0 %	22,6 %	18,4 %	23,1 %	32,1 %	11,1 %	17,1 %	22,6 %	16,7 %	23,0 %	30,1 %	11,2 %
		3861	Aug.	21	18,4 %	22,6 %	18,0 %	23,0 %	29,4 %	10,1 %	19,4 %	22,8 %	18,9 %	23,3 %	31,9 %	9,5 %	17,4 %	22,4 %	17,2 %	22,7 %	26,3 %	10,9 %
			Sep.	22	19,5 %	22,8 %	19,2 %	23,2 %	29,7 %	11,1 %	20,7 %	22,8 %	20,2 %	23,3 %	31,4 %	10,9 %	18,5 %	22,8 %	18,2 %	23,2 %	27,7 %	11,4 %
			Qrtl 3	66	18,7 %	22,7 %	18,3 %	23,1 %	30,1 %	10,8 %	19,7 %	22,7 %	19,2 %	23,2 %	31,8 %	10,5 %	17,7 %	22,6 %	17,4 %	23,0 %	28,1 %	11,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	22,0 %	21,9 %	21,5 %	22,8 %	27,7 %	12,2 %	30,2 %	17,0 %	30,3 %	17,3 %	28,6 %	13,0 %	13,6 %	27,1 %	12,4 %	28,5 %	26,6 %	11,4 %
		3862	Aug.	0	22,0 %	22,0 %	21,6 %	22,8 %	27,3 %	12,4 %	30,2 %	16,9 %	30,4 %	17,2 %	28,1 %	13,2 %	13,5 %	27,4 %	12,5 %	28,6 %	26,4 %	11,5 %
			Sep.	18	22,3 %	23,0 %	22,1 %	23,7 %	25,6 %	13,5 %	30,7 %	17,5 %	31,1 %	17,7 %	25,9 %	13,6 %	13,9 %	28,6 %	13,0 %	29,7 %	25,2 %	13,3 %
			Qrtl 3	18	22,1 %	22,3 %	21,7 %	23,1 %	26,9 %	12,7 %	30,4 %	17,1 %	30,6 %	17,4 %	27,6 %	13,3 %	13,7 %	27,7 %	12,7 %	28,9 %	26,1 %	12,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	23	18,0 %	23,2 %	17,5 %	23,7 %	24,5 %	15,4 %	23,2 %	18,5 %	22,9 %	18,9 %	26,8 %	13,3 %	12,6 %	27,9 %	11,9 %	28,7 %	22,2 %	17,5 %
		3863	Aug.	21	18,2 %	23,9 %	17,8 %	24,4 %	25,7 %	15,4 %	24,0 %	19,3 %	23,7 %	19,6 %	28,5 %	13,7 %	12,5 %	28,4 %	11,9 %	29,1 %	23,0 %	17,1 %
			Sep.	22	19,5 %	24,8 %	19,0 %	25,4 %	27,2 %	14,5 %	25,6 %	19,7 %	25,4 %	20,1 %	29,5 %	14,0 %	13,5 %	29,6 %	12,8 %	30,5 %	24,9 %	14,9 %
			Qrtl 3	66	18,6 %	23,9 %	18,1 %	24,5 %	25,7 %	15,1 %	24,3 %	19,2 %	24,0 %	19,5 %	28,1 %	13,7 %	12,9 %	28,7 %	12,2 %	29,5 %	23,3 %	16,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	14,9 %	24,3 %	14,8 %	24,6 %	18,0 %	15,8 %	19,3 %	21,4 %	19,3 %	21,7 %	18,9 %	14,3 %	10,7 %	27,1 %	10,4 %	27,6 %	17,3 %	16,9 %
		3864	Aug.	20	16,3 %	24,8 %	16,2 %	25,1 %	20,2 %	17,0 %	21,6 %	21,3 %	21,6 %	21,5 %	20,9 %	17,0 %	11,0 %	28,3 %	10,6 %	28,8 %	19,6 %	17,0 %
			Sep.	18	18,7 %	23,6 %	18,6 %	23,8 %	21,4 %	20,0 %	24,2 %	20,5 %	24,4 %	20,5 %	20,0 %	19,5 %	13,0 %	27,0 %	12,5 %	27,3 %	22,9 %	20,5 %
			Qrtl 3	38	16,6 %	24,2 %	16,5 %	24,5 %	19,9 %	17,7 %	21,7 %	21,1 %	21,8 %	21,2 %	19,9 %	17,2 %	11,5 %	27,5 %	11,1 %	27,9 %	19,9 %	18,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	23	18,1 %	22,3 %	17,6 %	23,0 %	22,9 %	15,0 %	23,6 %	17,1 %	23,4 %	17,5 %	25,4 %	13,4 %	12,2 %	27,7 %	11,5 %	28,8 %	20,0 %	16,7 %
		3865	Aug.	21	18,3 %	22,4 %	17,8 %	23,1 %	23,1 %	14,6 %	24,0 %	17,2 %	23,9 %	17,6 %	25,8 %	12,3 %	12,5 %	27,7 %	11,7 %	28,7 %	20,4 %	16,9 %
			Sep.	22	19,4 %	22,8 %	19,1 %	23,5 %	22,4 %	14,6 %	26,1 %	17,2 %	26,3 %	17,7 %	24,9 %	11,8 %	12,7 %	28,4 %	12,0 %	29,4 %	19,9 %	17,5 %
			Qrtl 3	66	18,6 %	22,5 %	18,2 %	23,2 %	22,8 %	14,7 %	24,6 %	17,2 %	24,5 %	17,6 %	25,4 %	12,5 %	12,5 %	28,0 %	11,7 %	29,0 %	20,1 %	17,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	23	16,6 %	22,9 %	15,6 %	23,8 %	26,1 %	13,4 %	13,1 %	25,9 %	12,0 %	27,1 %	24,1 %	14,6 %	20,0 %	19,9 %	19,1 %	20,6 %	28,3 %	12,2 %
		3867	Aug.	21	17,3 %	23,6 %	16,6 %	24,3 %	25,8 %	15,0 %	13,8 %	26,5 %	13,1 %	27,3 %	22,6 %	16,9 %	20,8 %	20,7 %	20,1 %	21,3 %	29,1 %	13,2 %
			Sep.	22	19,4 %	24,0 %	18,8 %	24,8 %	26,0 %	15,1 %	15,2 %	27,2 %	14,4 %	28,2 %	24,0 %	15,9 %	23,5 %	20,9 %	23,1 %	21,4 %	28,1 %	14,4 %
			Qrtl 3	66	17,8 %	23,5 %	17,0 %	24,3 %	26,0 %	14,5 %	14,0 %	26,5 %	13,1 %	27,5 %	23,6 %	15,7 %	21,4 %	20,5 %	20,8 %	21,1 %	28,5 %	13,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	23	19,1 %	22,3 %	18,5 %	23,3 %	24,1 %	14,1 %	16,3 %	24,5 %	15,1 %	26,0 %	25,5 %	13,1 %	21,9 %	20,1 %	21,8 %	20,6 %	22,6 %	15,1 %
		3868	Aug.	21	19,9 %	22,9 %	19,6 %	23,8 %	22,7 %	15,7 %	16,9 %	24,9 %	16,1 %	26,1 %	23,7 %	14,7 %	22,9 %	21,0 %	23,1 %	21,5 %	21,8 %	16,7 %
			Sep.	22	21,4 %	23,3 %	21,2 %	24,1 %	23,0 %	16,1 %	18,4 %	24,9 %	17,8 %	26,0 %	23,7 %	15,2 %	24,4 %	21,7 %	24,6 %	22,2 %	22,4 %	17,0 %
			Qrtl 3	66	20,1 %	22,8 %	19,8 %	23,7 %	23,3 %	15,2 %	17,2 %	24,8 %	16,3 %	26,0 %	24,3 %	14,3 %	23,1 %	20,9 %	23,2 %	21,4 %	22,3 %	16,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	19	20,2 %	22,2 %	20,0 %	22,9 %	22,6 %	14,4 %	19,5 %	22,7 %	19,1 %	23,6 %	23,4 %	13,7 %	21,0 %	21,6 %	20,9 %	22,2 %	21,8 %	15,1 %
		3869	Aug.	17	21,0 %	22,2 %	20,8 %	22,9 %	23,0 %	14,7 %	19,7 %	23,0 %	19,6 %	23,7 %	21,1 %	14,9 %	22,3 %	21,4 %	22,0 %	22,0 %	24,8 %	14,5 %
			Sep.	14	21,9 %	22,6 %	21,9 %	23,4 %	22,3 %	15,6 %	20,7 %	23,3 %	20,7 %	24,1 %	20,7 %	15,7 %	23,2 %	21,9 %	23,2 %	22,7 %	23,9 %	15,4 %
			Qrtl 3	50	21,1 %	22,3 %	20,9 %	23,1 %	22,6 %	14,9 %	20,0 %	23,0 %	19,8 %	23,8 %	21,7 %	14,8 %	22,2 %	21,7 %	22,1 %	22,3 %	23,5 %	15,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	23	18,4 %	22,6 %	18,0 %	23,1 %	24,2 %	15,7 %	20,6 %	20,3 %	20,0 %	21,0 %	30,2 %	11,3 %	16,1 %	25,0 %	16,0 %	25,4 %	18,0 %	20,2 %
		3870	Aug.	21	19,2 %	23,4 %	18,7 %	24,0 %	25,5 %	15,8 %	20,0 %	22,6 %	19,3 %	23,4 %	28,9 %	12,5 %	18,3 %	24,2 %	18,1 %	24,6 %	21,9 %	19,2 %
			Sep.	22	20,2 %	24,6 %	19,8 %	25,0 %	26,2 %	17,2 %	20,9 %	24,1 %	20,3 %	24,7 %	30,1 %	15,2 %	19,5 %	25,1 %	19,4 %	25,4 %	22,0 %	19,3 %
			Qrtl 3	66	19,2 %	23,4 %	18,8 %	23,9 %	25,1 %	16,1 %	20,5 %	22,1 %	19,9 %	22,8 %	29,8 %	12,8 %	17,8 %	24,8 %	17,6 %	25,1 %	20,3 %	19,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0																		
		3871	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	23	18,8 %	22,3 %	18,1 %	23,1 %	28,8 %	10,7 %	13,8 %	27,1 %	12,8 %	28,1 %	27,2 %	13,6 %	24,0 %	17,3 %	23,5 %	18,0 %	30,5 %	7,5 %
		3872	Aug.	21	19,7 %	22,6 %	19,1 %	23,2 %	28,5 %	11,3 %	14,7 %	27,0 %	14,0 %	27,8 %	25,6 %	13,7 %	24,6 %	18,2 %	24,2 %	18,7 %	31,7 %	8,6 %
			Sep.	22	21,4 %	23,0 %	21,2 %	23,6 %	25,4 %	12,7 %	15,8 %	27,9 %	15,5 %	28,6 %	21,6 %	15,7 %	26,9 %	18,2 %	26,7 %	18,7 %	29,4 %	9,5 %
			Qrtl 3	66	20,0 %	22,6 %	19,5 %	23,3 %	27,7 %	11,5 %	14,8 %	27,4 %	14,1 %	28,2 %	25,0 %	14,3 %	25,2 %	17,9 %	24,9 %	18,5 %	30,5 %	8,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	18,9 %	23,1 %	18,5 %	23,7 %	25,6 %	13,8 %	19,8 %	22,2 %	19,5 %	22,6 %	25,1 %	14,0 %	17,9 %	24,0 %	17,4 %	24,7 %	26,1 %	13,6 %
		3873	Aug.	6	19,2 %	23,9 %	18,8 %	24,5 %	25,8 %	13,5 %	19,8 %	23,0 %	19,5 %	23,5 %	25,1 %	13,5 %	18,6 %	24,9 %	18,1 %	25,5 %	26,5 %	13,4 %
			Sep.	5	19,8 %	23,9 %	19,5 %	24,5 %	25,6 %	13,9 %	20,5 %	22,9 %	20,2 %	23,4 %	24,7 %	14,2 %	19,2 %	24,9 %	18,7 %	25,6 %	26,5 %	13,5 %
			Qrtl 3	11	19,3 %	23,6 %	18,9 %	24,2 %	25,7 %	13,7 %	20,0 %	22,7 %	19,8 %	23,2 %	24,9 %	14,0 %	18,6 %	24,6 %	18,1 %	25,3 %	26,4 %	13,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	23	11,4 %	25,1 %	11,2 %	25,3 %	16,8 %	18,6 %	11,0 %	26,2 %	10,8 %	26,4 %	15,9 %	19,7 %	11,8 %	23,9 %	11,6 %	24,1 %	17,8 %	17,4 %
		3874	Aug.	21	13,8 %	25,0 %	13,6 %	25,3 %	18,9 %	18,2 %	14,0 %	25,7 %	13,8 %	25,9 %	19,1 %	19,9 %	13,7 %	24,4 %	13,5 %	24,6 %	18,8 %	16,5 %
			Sep.	22	15,4 %	25,8 %	15,2 %	26,1 %	19,5 %	19,6 %	15,3 %	26,7 %	15,1 %	27,0 %	19,6 %	20,8 %	15,5 %	24,9 %	15,3 %	25,2 %	19,5 %	18,3 %
			Qrtl 3	66	13,5 %	25,3 %	13,4 %	25,5 %	18,4 %	18,8 %	13,4 %	26,2 %	13,2 %	26,4 %	18,2 %	20,2 %	13,6 %	24,4 %	13,5 %	24,6 %	18,7 %	17,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	4	17,8 %	24,3 %	17,4 %	25,0 %	24,0 %	14,6 %	11,8 %	27,9 %	11,3 %	28,8 %	18,9 %	15,7 %	23,8 %	20,8 %	23,4 %	21,4 %	29,2 %	13,4 %
		3875	Aug.	1	17,8 %	24,6 %	17,3 %	25,3 %	24,2 %	15,6 %	11,7 %	28,3 %	11,1 %	29,2 %	19,1 %	15,8 %	23,8 %	21,0 %	23,4 %	21,4 %	29,1 %	15,4 %
			Sep.	0	17,5 %	25,4 %	17,0 %	26,1 %	24,4 %	16,7 %	11,5 %	29,4 %	11,1 %	30,3 %	17,4 %	17,6 %	23,6 %	21,2 %	23,1 %	21,7 %	30,5 %	15,9 %
			Qrtl 3	5	17,7 %	24,8 %	17,2 %	25,5 %	24,2 %	15,6 %	11,7 %	28,5 %	11,2 %	29,4 %	18,5 %	16,4 %	23,7 %	21,0 %	23,3 %	21,5 %	29,6 %	14,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	23	18,9 %	21,4 %	18,4 %	22,1 %	24,4 %	13,0 %	16,2 %	22,4 %	15,6 %	23,3 %	22,9 %	12,4 %	21,6 %	20,3 %	21,2 %	21,0 %	25,9 %	13,4 %
		3876	Aug.	21	19,9 %	21,5 %	19,5 %	22,3 %	24,0 %	13,1 %	17,2 %	21,9 %	16,8 %	22,7 %	21,7 %	13,3 %	22,5 %	21,2 %	22,1 %	22,0 %	26,2 %	12,9 %
			Sep.	22	21,0 %	22,5 %	20,7 %	23,4 %	24,1 %	14,3 %	18,4 %	23,2 %	18,1 %	24,0 %	21,4 %	14,8 %	23,5 %	21,9 %	23,1 %	22,7 %	26,6 %	13,9 %
			Qrtl 3	66	20,0 %	21,8 %	19,5 %	22,6 %	24,2 %	13,5 %	17,3 %	22,5 %	16,9 %	23,4 %	22,0 %	13,6 %	22,5 %	21,1 %	22,2 %	21,9 %	26,3 %	13,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	23	17,1 %	22,9 %	16,8 %	23,2 %	26,8 %	12,1 %	19,9 %	19,9 %	19,6 %	20,2 %	30,5 %	9,9 %	14,2 %	25,8 %	14,0 %	26,2 %	23,3 %	14,3 %
		3877	Aug.	21	17,2 %	23,6 %	17,0 %	23,9 %	26,0 %	13,4 %	19,4 %	21,5 %	19,2 %	21,7 %	29,8 %	11,0 %	15,1 %	25,8 %	14,9 %	26,1 %	22,7 %	15,6 %
			Sep.	22	18,7 %	23,1 %	18,4 %	23,5 %	27,7 %	12,8 %	21,6 %	20,8 %	21,3 %	21,1 %	32,5 %	9,4 %	15,8 %	25,5 %	15,5 %	25,8 %	23,2 %	15,9 %
			Qrtl 3	66	17,7 %	23,2 %	17,5 %	23,5 %	27,0 %	12,7 %	20,4 %	20,7 %	20,1 %	21,0 %	31,1 %	10,0 %	15,1 %	25,7 %	14,8 %	26,0 %	23,1 %	15,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	5	21,9 %	24,2 %	21,7 %	24,6 %	26,9 %	14,2 %	25,4 %	21,6 %	25,3 %	22,0 %	26,3 %	13,7 %	17,8 %	27,3 %	17,4 %	27,8 %	27,7 %	15,0 %
		3878	Aug.	21	20,7 %	25,3 %	20,6 %	25,7 %	25,0 %	14,8 %	24,4 %	22,0 %	24,4 %	22,3 %	26,4 %	13,8 %	16,6 %	29,1 %	16,3 %	29,5 %	23,3 %	15,9 %
			Sep.	22	23,0 %	25,0 %	22,9 %	25,3 %	25,6 %	14,6 %	26,9 %	22,1 %	27,0 %	22,3 %	25,1 %	13,6 %	18,4 %	28,5 %	18,2 %	28,8 %	26,3 %	15,9 %
			Qrtl 3	48	21,9 %	24,8 %	21,8 %	25,2 %	25,9 %	14,5 %	25,6 %	21,9 %	25,6 %	22,2 %	25,9 %	13,7 %	17,6 %	28,2 %	17,3 %	28,7 %	25,9 %	15,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	23	17,3 %	21,8 %	16,8 %	23,0 %	20,0 %	15,8 %	19,3 %	19,2 %	19,1 %	20,0 %	20,6 %	14,8 %	15,2 %	24,6 %	14,4 %	26,1 %	19,4 %	16,9 %
		3879	Aug.	20	18,2 %	22,4 %	17,6 %	23,5 %	21,6 %	15,3 %	20,5 %	19,9 %	20,3 %	20,8 %	22,0 %	14,0 %	15,7 %	24,9 %	14,8 %	26,4 %	21,2 %	16,5 %
			Sep.	22	18,9 %	22,5 %	18,7 %	23,8 %	20,1 %	15,4 %	21,0 %	19,9 %	21,1 %	20,9 %	20,3 %	14,4 %	16,6 %	25,2 %	16,0 %	26,9 %	19,9 %	16,3 %
			Qrtl 3	65	18,1 %	22,2 %	17,7 %	23,4 %	20,5 %	15,5 %	20,3 %	19,7 %	20,2 %	20,6 %	20,9 %	14,4 %	15,9 %	24,9 %	15,1 %	26,5 %	20,1 %	16,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	23	16,8 %	23,8 %	16,5 %	24,4 %	22,8 %	13,5 %	23,7 %	17,0 %	23,8 %	17,3 %	22,5 %	10,9 %	12,7 %	27,9 %	12,1 %	28,7 %	23,0 %	15,1 %
		3880	Aug.	21	19,1 %	23,3 %	18,8 %	23,8 %	23,6 %	13,7 %	24,8 %	17,5 %	24,9 %	17,8 %	23,2 %	12,4 %	13,5 %	28,8 %	13,0 %	29,6 %	24,0 %	15,1 %
			Sep.	22	20,8 %	23,8 %	20,7 %	24,3 %	24,0 %	14,5 %	27,4 %	17,8 %	27,6 %	18,0 %	23,9 %	13,4 %	14,7 %	29,4 %	14,2 %	30,2 %	24,1 %	15,4 %
			Qrtl 3	66	19,1 %	23,6 %	18,8 %	24,1 %	23,5 %	13,9 %	25,5 %	17,5 %	25,7 %	17,8 %	23,3 %	12,4 %	13,7 %	28,7 %	13,1 %	29,5 %	23,7 %	15,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	23	19,0 %	23,8 %	18,7 %	24,4 %	21,4 %	17,3 %	25,4 %	17,9 %	25,7 %	18,1 %	21,7 %	15,7 %	12,9 %	29,3 %	12,1 %	30,3 %	21,2 %	18,7 %
		3881	Aug.	21	19,0 %	24,6 %	18,9 %	25,2 %	20,6 %	18,5 %	25,2 %	18,5 %	25,6 %	18,8 %	21,0 %	15,9 %	13,2 %	30,4 %	12,5 %	31,3 %	20,2 %	20,9 %
			Sep.	17	20,6 %	24,5 %	20,5 %	25,3 %	21,9 %	17,2 %	26,9 %	18,4 %	27,5 %	18,8 %	22,1 %	15,3 %	14,2 %	30,6 %	13,4 %	31,7 %	21,6 %	19,4 %
			Qrtl 3	61	19,6 %	24,3 %	19,4 %	25,0 %	21,4 %	17,6 %	25,9 %	18,3 %	26,3 %	18,6 %	21,7 %	15,6 %	13,5 %	30,1 %	12,7 %	31,2 %	21,0 %	19,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	23	16,5 %	22,8 %	16,0 %	23,4 %	23,3 %	15,2 %	13,0 %	25,2 %	12,3 %	25,8 %	22,4 %	15,9 %	20,0 %	20,5 %	19,7 %	20,9 %	24,2 %	14,5 %
		3882	Aug.	21	18,0 %	23,1 %	17,5 %	23,6 %	26,5 %	13,9 %	13,7 %	25,5 %	13,1 %	26,1 %	26,1 %	15,2 %	22,2 %	20,8 %	21,9 %	21,2 %	26,9 %	12,6 %
			Sep.	21	18,6 %	23,9 %	18,2 %	24,4 %	26,5 %	15,3 %	14,3 %	26,4 %	13,7 %	27,0 %	25,9 %	15,4 %	22,8 %	21,4 %	22,6 %	21,7 %	27,2 %	15,3 %
			Qrtl 3	65	17,7 %	23,3 %	17,2 %	23,8 %	25,2 %	14,9 %	13,7 %	25,7 %	13,0 %	26,3 %	24,6 %	15,5 %	21,6 %	20,9 %	21,4 %	21,3 %	25,9 %	14,2 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	23	19,0 %	22,9 %	18,7 %	23,9 %	21,8 %	15,2 %	21,5 %	19,7 %	21,3 %	20,5 %	23,8 %	14,0 %	16,5 %	26,1 %	16,1 %	27,3 %	19,8 %	16,4 %
		3883	Aug.	21	20,1 %	22,7 %	19,8 %	23,5 %	22,8 %	15,7 %	22,4 %	19,8 %	22,3 %	20,3 %	23,5 %	15,0 %	17,7 %	25,6 %	17,2 %	26,7 %	22,1 %	16,3 %
			Sep.	22	21,6 %	23,3 %	21,5 %	24,4 %	22,3 %	14,6 %	24,3 %	20,6 %	24,3 %	21,4 %	24,5 %	13,6 %	18,8 %	26,2 %	18,6 %	27,4 %	20,2 %	15,7 %
			Qrtl 3	66	20,2 %	23,0 %	19,9 %	23,9 %	22,3 %	15,2 %	22,7 %	20,0 %	22,6 %	20,7 %	23,9 %	14,2 %	17,6 %	26,0 %	17,2 %	27,2 %	20,6 %	16,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	23	17,5 %	22,8 %	17,2 %	23,4 %	22,5 %	13,1 %	13,9 %	25,7 %	13,5 %	26,4 %	21,0 %	14,4 %	21,2 %	19,9 %	21,0 %	20,4 %	24,1 %	11,9 %
		3884	Aug.	21	18,3 %	23,4 %	18,0 %	23,8 %	24,6 %	12,8 %	13,6 %	27,3 %	13,3 %	27,8 %	22,7 %	14,1 %	23,1 %	19,3 %	23,0 %	19,6 %	26,4 %	11,5 %
			Sep.	22	19,6 %	23,6 %	19,4 %	24,0 %	24,4 %	13,9 %	14,2 %	27,6 %	13,8 %	28,1 %	22,4 %	15,5 %	25,3 %	19,5 %	25,2 %	19,8 %	26,4 %	12,2 %
			Qrtl 3	66	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,7 %	23,5 %	13,3 %	13,9 %	26,7 %	13,5 %	27,3 %	21,8 %	14,6 %	22,9 %	19,6 %	22,8 %	20,0 %	25,2 %	11,9 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	10	18,0 %	22,2 %	17,3 %	23,3 %	21,9 %	15,8 %	20,6 %	20,8 %	20,9 %	21,0 %	18,7 %	19,5 %	15,4 %	23,5 %	13,6 %	25,6 %	24,6 %	12,6 %
		3885	Aug.	0	24,8 %	14,0 %	24,8 %	13,7 %	24,9 %	14,3 %	24,3 %	14,3 %	29,4 %	10,2 %	15,3 %	21,4 %	25,2 %	13,7 %	21,5 %	16,3 %	31,0 %	9,8 %
			Sep.	0	20,5 %	20,4 %	20,2 %	21,7 %	21,5 %	15,8 %	22,7 %	19,7 %	24,6 %	19,3 %	15,3 %	21,1 %	18,6 %	21,0 %	16,2 %	23,8 %	26,2 %	12,0 %
			Qrtl 3	10	19,6 %	20,6 %	18,9 %	21,8 %	22,5 %	15,5 %	21,6 %	19,7 %	22,7 %	19,5 %	16,8 %	20,4 %	17,8 %	21,3 %	15,3 %	24,0 %	26,9 %	11,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	13	17,9 %	22,9 %	17,6 %	23,6 %	20,6 %	16,0 %	11,7 %	26,8 %	11,0 %	27,8 %	20,4 %	15,2 %	24,1 %	19,0 %	24,5 %	19,2 %	20,8 %	16,7 %
		3886	Aug.	15	18,4 %	23,3 %	18,2 %	23,9 %	21,0 %	16,3 %	12,1 %	27,2 %	11,3 %	28,2 %	21,5 %	15,2 %	24,8 %	19,5 %	25,1 %	19,6 %	20,6 %	17,3 %
			Sep.	5	18,4 %	23,7 %	18,2 %	24,3 %	20,4 %	17,0 %	12,1 %	27,7 %	11,2 %	28,8 %	21,1 %	15,9 %	25,0 %	19,6 %	25,5 %	19,7 %	19,7 %	18,1 %
			Qrtl 3	33	18,2 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	20,7 %	16,4 %	12,0 %	27,2 %	11,2 %	28,3 %	21,0 %	15,5 %	24,6 %	19,3 %	25,0 %	19,5 %	20,4 %	17,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	16	15,1 %	23,8 %	15,0 %	23,9 %	16,6 %	22,7 %	18,1 %	21,4 %	18,1 %	21,5 %	17,1 %	20,4 %	12,3 %	26,1 %	12,1 %	26,2 %	16,2 %	25,2 %
		3887	Aug.	4	16,0 %	23,4 %	16,0 %	23,4 %	15,8 %	23,0 %	19,5 %	20,4 %	19,4 %	20,6 %	20,5 %	17,4 %	12,4 %	26,3 %	12,4 %	26,2 %	11,4 %	28,3 %	
			Sep.	22	17,0 %	25,5 %	16,7 %	25,7 %	20,6 %	23,8 %	20,0 %	23,2 %	19,8 %	23,8 %	22,7 %	16,7 %	14,0 %	27,9 %	13,7 %	27,6 %	18,1 %	32,0 %	
			Qrtl 3	42	16,0 %	24,2 %	15,9 %	24,2 %	17,8 %	23,2 %	19,1 %	21,6 %	19,1 %	21,8 %	20,0 %	18,2 %	12,8 %	26,7 %	12,7 %	26,6 %	15,4 %	28,5 %	
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	10	16,6 %	22,7 %	16,0 %	23,8 %	21,0 %	15,2 %	18,7 %	21,9 %	18,1 %	22,9 %	22,5 %	14,8 %	14,5 %	23,5 %	13,6 %	24,8 %	19,7 %	15,6 %
		3888	Aug.	21	16,6 %	22,7 %	16,0 %	23,9 %	20,8 %	14,9 %	18,9 %	21,7 %	18,1 %	22,8 %	24,2 %	13,2 %	14,4 %	23,8 %	13,8 %	25,1 %	18,0 %	16,3 %
			Sep.	22	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,6 %	20,9 %	14,5 %	20,7 %	21,3 %	20,3 %	22,6 %	23,6 %	13,7 %	15,7 %	23,2 %	15,2 %	24,6 %	18,5 %	15,1 %
			Qrtl 3	53	17,2 %	22,6 %	16,6 %	23,8 %	20,9 %	14,8 %	19,4 %	21,6 %	18,8 %	22,8 %	23,4 %	13,9 %	14,9 %	23,5 %	14,2 %	24,8 %	18,7 %	15,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	6	18,0 %	23,6 %	17,7 %	24,6 %	20,2 %	16,8 %	14,3 %	27,5 %	13,4 %	29,2 %	21,1 %	15,6 %	22,1 %	19,3 %	22,6 %	19,6 %	19,4 %	17,9 %
		3889	Aug.	21	17,6 %	23,6 %	17,2 %	24,5 %	20,2 %	17,4 %	13,9 %	27,3 %	13,0 %	28,7 %	21,0 %	15,9 %	21,3 %	20,0 %	21,5 %	20,2 %	19,6 %	18,7 %
			Sep.	22	19,0 %	24,5 %	18,8 %	25,5 %	20,0 %	18,1 %	14,8 %	29,1 %	14,1 %	30,9 %	20,2 %	16,2 %	23,2 %	19,8 %	23,8 %	19,8 %	19,9 %	19,8 %
			Qrtl 3	49	18,2 %	23,9 %	17,9 %	24,9 %	20,2 %	17,4 %	14,4 %	27,9 %	13,5 %	29,6 %	20,7 %	15,9 %	22,2 %	19,7 %	22,6 %	19,8 %	19,6 %	18,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	23	16,6 %	22,2 %	16,1 %	23,1 %	20,6 %	15,4 %	18,4 %	21,5 %	17,9 %	22,3 %	22,3 %	14,4 %	14,8 %	22,9 %	14,2 %	23,8 %	19,1 %	16,4 %
		3890	Aug.	21	16,6 %	22,3 %	16,2 %	23,0 %	19,5 %	17,2 %	17,8 %	21,7 %	17,2 %	22,5 %	22,1 %	15,3 %	15,4 %	22,8 %	15,2 %	23,4 %	17,3 %	18,8 %
			Sep.	22	17,4 %	21,8 %	17,0 %	22,6 %	20,3 %	15,1 %	18,8 %	20,9 %	18,3 %	21,7 %	22,7 %	13,9 %	16,0 %	22,7 %	15,8 %	23,6 %	18,1 %	16,2 %
			Qrtl 3	66	16,9 %	22,1 %	16,5 %	22,9 %	20,1 %	15,9 %	18,3 %	21,4 %	17,8 %	22,2 %	22,4 %	14,5 %	15,4 %	22,8 %	15,1 %	23,6 %	18,1 %	17,1 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	18,5 %	23,6 %	18,0 %	24,4 %	24,4 %	13,8 %	19,2 %	22,3 %	18,8 %	23,1 %	25,1 %	11,7 %	17,7 %	24,9 %	17,3 %	25,6 %	23,7 %	15,7 %
		3891	Aug.	0	18,6 %	23,7 %	18,2 %	24,4 %	24,3 %	14,0 %	19,3 %	22,3 %	18,9 %	23,1 %	24,9 %	12,0 %	17,9 %	25,1 %	17,5 %	25,7 %	23,6 %	16,0 %
			Sep.	0	18,6 %	23,7 %	18,2 %	24,4 %	24,2 %	14,2 %	19,4 %	22,3 %	19,0 %	23,1 %	24,9 %	12,1 %	17,8 %	25,1 %	17,4 %	25,8 %	23,6 %	16,1 %
			Qrtl 3	0	18,5 %	23,7 %	18,1 %	24,4 %	24,3 %	14,0 %	19,3 %	22,3 %	18,9 %	23,1 %	25,0 %	11,9 %	17,8 %	25,0 %	17,4 %	25,7 %	23,6 %	15,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	23	18,4 %	23,5 %	17,8 %	24,3 %	24,1 %	15,5 %	21,5 %	21,1 %	21,2 %	21,8 %	24,5 %	14,6 %	15,4 %	25,9 %	14,5 %	26,9 %	23,6 %	16,5 %
		3892	Aug.	21	18,9 %	24,2 %	18,5 %	25,1 %	22,5 %	15,2 %	21,1 %	22,3 %	20,7 %	23,2 %	25,4 %	13,2 %	16,7 %	26,2 %	16,4 %	27,0 %	19,7 %	17,3 %
			Sep.	22	20,9 %	23,6 %	20,8 %	24,7 %	21,6 %	14,3 %	23,3 %	21,7 %	23,4 %	22,6 %	22,8 %	13,9 %	18,5 %	25,5 %	18,2 %	26,8 %	20,6 %	14,8 %
			Qrtl 3	66	19,3 %	23,7 %	18,9 %	24,7 %	22,9 %	15,1 %	21,9 %	21,6 %	21,7 %	22,4 %	24,2 %	14,0 %	16,6 %	25,9 %	16,1 %	26,9 %	21,6 %	16,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	23	18,0 %	22,3 %	17,9 %	22,5 %	21,8 %	17,5 %	20,7 %	21,0 %	20,6 %	21,2 %	24,0 %	16,7 %	15,9 %	23,3 %	15,8 %	23,5 %	20,0 %	18,2 %
		3893	Aug.	21	19,4 %	21,6 %	19,2 %	22,0 %	23,7 %	13,9 %	21,9 %	19,8 %	21,8 %	20,0 %	24,6 %	14,1 %	17,5 %	23,0 %	17,2 %	23,5 %	23,0 %	13,7 %
			Sep.	22	21,5 %	20,6 %	21,1 %	21,6 %	24,2 %	12,8 %	22,2 %	20,1 %	21,8 %	21,1 %	26,1 %	11,6 %	20,8 %	21,1 %	20,6 %	22,1 %	22,7 %	13,7 %
			Qrtl 3	66	20,1 %	21,3 %	19,8 %	21,9 %	23,9 %	13,5 %	21,8 %	20,2 %	21,5 %	20,8 %	25,6 %	12,5 %	18,8 %	22,1 %	18,5 %	22,8 %	22,4 %	14,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1	18,2 %	22,1 %	17,2 %	23,1 %	25,3 %	14,5 %	17,2 %	22,3 %	16,1 %	23,3 %	25,5 %	15,0 %	19,1 %	21,8 %	18,3 %	22,9 %	25,1 %	14,1 %
		3894	Aug.	5	19,6 %	22,3 %	19,0 %	23,0 %	26,0 %	14,7 %	20,5 %	21,0 %	20,1 %	21,5 %	25,6 %	14,1 %	18,7 %	23,5 %	17,9 %	24,4 %	26,3 %	15,1 %
			Sep.	22	20,8 %	22,8 %	20,3 %	23,8 %	25,8 %	13,7 %	22,2 %	21,7 %	21,8 %	22,7 %	26,2 %	12,9 %	19,5 %	23,8 %	18,9 %	24,7 %	25,5 %	14,5 %
			Qrtl 3	28	19,6 %	22,4 %	19,0 %	23,3 %	25,7 %	14,3 %	20,2 %	21,6 %	19,6 %	22,4 %	25,8 %	14,0 %	19,1 %	23,2 %	18,4 %	24,1 %	25,7 %	14,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	23	18,0 %	21,5 %	17,4 %	22,4 %	20,3 %	18,6 %	15,5 %	24,0 %	13,7 %	25,3 %	22,6 %	18,7 %	20,2 %	19,4 %	20,7 %	19,6 %	18,4 %	18,4 %
		3895	Aug.	21	18,8 %	23,4 %	18,6 %	24,5 %	19,5 %	19,1 %	17,1 %	24,3 %	15,9 %	25,8 %	22,6 %	17,4 %	19,8 %	22,9 %	20,3 %	23,6 %	17,8 %	20,1 %
			Sep.	22	20,1 %	21,6 %	20,6 %	23,4 %	18,9 %	16,9 %	18,9 %	23,2 %	18,5 %	25,9 %	20,2 %	15,9 %	21,2 %	20,1 %	22,6 %	21,1 %	17,8 %	17,7 %
			Qrtl 3	66	18,9 %	22,2 %	18,7 %	23,4 %	19,5 %	18,1 %	17,1 %	23,8 %	15,9 %	25,6 %	21,6 %	17,3 %	20,3 %	20,9 %	21,1 %	21,6 %	18,0 %	18,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	23	18,9 %	21,2 %	18,1 %	22,8 %	22,6 %	13,5 %	19,8 %	19,4 %	19,5 %	20,7 %	21,5 %	13,6 %	17,9 %	23,1 %	16,8 %	25,0 %	23,8 %	13,3 %
		3896	Aug.	20	19,5 %	21,4 %	19,0 %	22,8 %	22,2 %	13,9 %	20,9 %	19,5 %	20,8 %	20,4 %	21,5 %	14,5 %	18,1 %	23,3 %	17,2 %	25,2 %	22,9 %	13,3 %
			Sep.	22	20,3 %	21,6 %	20,0 %	23,0 %	21,9 %	14,7 %	21,5 %	19,7 %	21,6 %	20,6 %	20,8 %	15,2 %	19,1 %	23,6 %	18,4 %	25,3 %	23,1 %	14,3 %
			Qrtl 3	65	19,6 %	21,4 %	19,1 %	22,9 %	22,2 %	14,0 %	20,7 %	19,5 %	20,6 %	20,6 %	21,2 %	14,4 %	18,4 %	23,3 %	17,5 %	25,2 %	23,3 %	13,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	23	17,1 %	21,1 %	16,2 %	23,3 %	20,6 %	12,7 %	18,3 %	20,6 %	17,7 %	22,9 %	20,4 %	12,2 %	15,9 %	21,6 %	14,6 %	23,7 %	20,8 %	13,3 %
		3897	Aug.	21	17,6 %	21,5 %	17,0 %	23,4 %	20,3 %	13,0 %	18,6 %	21,5 %	18,2 %	23,5 %	20,2 %	13,1 %	16,6 %	21,5 %	15,8 %	23,4 %	20,5 %	12,8 %
			Sep.	22	18,5 %	22,2 %	18,1 %	24,5 %	20,3 %	13,1 %	19,4 %	22,5 %	19,3 %	25,0 %	19,9 %	12,9 %	17,6 %	22,0 %	16,9 %	23,9 %	20,8 %	13,3 %
			Qrtl 3	66	17,8 %	21,6 %	17,1 %	23,8 %	20,4 %	12,9 %	18,8 %	21,5 %	18,4 %	23,8 %	20,2 %	12,7 %	16,7 %	21,7 %	15,8 %	23,7 %	20,7 %	13,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	3	16,4 %	22,6 %	16,1 %	23,3 %	19,0 %	16,2 %	15,7 %	22,3 %	15,1 %	23,0 %	20,4 %	16,3 %	17,2 %	22,9 %	17,2 %	23,6 %	17,3 %	16,1 %
		3898	Aug.	9	16,4 %	23,0 %	16,0 %	23,7 %	20,1 %	16,2 %	15,6 %	23,0 %	14,9 %	23,7 %	22,6 %	16,0 %	17,3 %	23,0 %	17,2 %	23,8 %	17,8 %	16,5 %
			Sep.	22	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,9 %	21,0 %	14,9 %	17,3 %	22,8 %	16,7 %	23,7 %	23,4 %	13,4 %	18,4 %	23,4 %	18,3 %	24,2 %	18,7 %	16,4 %
			Qrtl 3	34	16,9 %	22,9 %	16,6 %	23,7 %	20,0 %	15,8 %	16,2 %	22,7 %	15,6 %	23,5 %	22,1 %	15,2 %	17,6 %	23,1 %	17,6 %	23,8 %	18,0 %	16,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	6	16,3 %	20,9 %	14,8 %	22,9 %	21,0 %	14,8 %	14,6 %	21,5 %	12,5 %	23,5 %	21,3 %	15,0 %	18,2 %	20,3 %	17,4 %	22,1 %	20,8 %	14,6 %
		3899	Aug.	21	13,1 %	25,5 %	11,8 %	27,0 %	18,7 %	18,8 %	11,8 %	26,5 %	10,1 %	28,3 %	20,7 %	17,6 %	14,4 %	24,4 %	13,8 %	25,6 %	17,0 %	19,8 %
			Sep.	22	16,6 %	21,6 %	15,3 %	23,3 %	21,5 %	15,4 %	15,2 %	22,1 %	13,4 %	24,1 %	22,8 %	13,8 %	18,0 %	21,1 %	17,3 %	22,4 %	20,4 %	16,7 %
			Qrtl 3	49	15,2 %	22,9 %	13,8 %	24,6 %	20,4 %	16,3 %	13,7 %	23,6 %	11,9 %	25,5 %	21,6 %	15,5 %	16,7 %	22,1 %	16,0 %	23,6 %	19,3 %	17,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	23	18,6 %	23,2 %	18,1 %	24,2 %	23,6 %	13,9 %	18,2 %	22,9 %	17,6 %	24,0 %	23,5 %	12,4 %	19,0 %	23,5 %	18,5 %	24,4 %	23,8 %	15,5 %
		3900	Aug.	21	18,6 %	23,2 %	18,0 %	24,3 %	24,3 %	13,6 %	17,8 %	23,5 %	17,2 %	24,6 %	23,2 %	13,7 %	19,4 %	22,9 %	18,7 %	24,1 %	25,2 %	13,5 %
			Sep.	22	19,6 %	23,6 %	19,1 %	24,9 %	24,1 %	12,6 %	18,0 %	24,2 %	17,4 %	25,6 %	23,5 %	12,4 %	21,1 %	23,0 %	20,7 %	24,2 %	24,7 %	12,9 %
			Qrtl 3	66	18,9 %	23,3 %	18,4 %	24,5 %	24,0 %	13,4 %	18,0 %	23,5 %	17,4 %	24,7 %	23,4 %	12,8 %	19,8 %	23,2 %	19,3 %	24,3 %	24,6 %	14,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	11	16,4 %	22,9 %	15,7 %	23,6 %	25,1 %	12,7 %	16,7 %	23,7 %	16,1 %	24,6 %	24,4 %	11,9 %	16,1 %	22,0 %	15,4 %	22,7 %	25,7 %	13,6 %
		3920	Aug.	20	16,8 %	22,7 %	16,3 %	23,3 %	24,1 %	14,8 %	17,6 %	23,6 %	17,1 %	24,2 %	24,4 %	14,9 %	16,1 %	21,9 %	15,6 %	22,3 %	23,8 %	14,7 %
			Sep.	5	16,9 %	22,9 %	16,4 %	23,5 %	23,7 %	15,1 %	17,5 %	23,8 %	16,9 %	24,5 %	24,9 %	14,6 %	16,4 %	22,0 %	16,0 %	22,5 %	22,6 %	15,6 %
			Qrtl 3	36	16,7 %	22,8 %	16,2 %	23,5 %	24,3 %	14,1 %	17,2 %	23,7 %	16,7 %	24,4 %	24,5 %	13,7 %	16,2 %	22,0 %	15,6 %	22,5 %	24,1 %	14,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	17,7 %	23,3 %	17,2 %	23,9 %	25,4 %	12,2 %	16,7 %	24,3 %	16,2 %	25,1 %	26,3 %	11,2 %	18,5 %	22,3 %	18,2 %	22,8 %	24,3 %	13,3 %
		3921	Aug.	4	19,7 %	23,8 %	19,2 %	24,7 %	25,3 %	12,4 %	16,8 %	26,5 %	16,2 %	27,6 %	24,1 %	13,7 %	22,5 %	21,0 %	22,2 %	21,8 %	26,6 %	11,0 %
			Sep.	9	20,5 %	24,3 %	20,0 %	25,4 %	25,5 %	14,0 %	19,7 %	25,6 %	19,4 %	26,5 %	23,7 %	15,5 %	21,3 %	23,0 %	20,6 %	24,3 %	26,6 %	13,1 %
			Qrtl 3	13	19,3 %	23,8 %	18,8 %	24,7 %	25,4 %	13,0 %	17,6 %	25,6 %	17,1 %	26,6 %	24,5 %	13,7 %	21,0 %	22,0 %	20,5 %	22,8 %	26,2 %	12,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	23	20,0 %	21,0 %	19,5 %	22,2 %	22,9 %	13,6 %	22,2 %	19,8 %	21,8 %	20,7 %	24,6 %	13,8 %	17,8 %	22,2 %	17,1 %	23,7 %	21,5 %	13,4 %
		3956	Aug.	0	21,0 %	22,1 %	20,7 %	23,3 %	23,0 %	14,4 %	23,2 %	21,1 %	23,1 %	22,0 %	24,1 %	14,3 %	18,8 %	23,0 %	18,2 %	24,5 %	22,2 %	14,4 %
			Sep.	15	21,5 %	22,5 %	21,3 %	23,6 %	22,5 %	14,4 %	22,9 %	22,2 %	22,8 %	23,2 %	23,6 %	15,1 %	20,0 %	22,8 %	19,8 %	24,1 %	21,4 %	13,7 %
			Qrtl 3	38	20,8 %	21,8 %	20,5 %	23,0 %	22,8 %	14,1 %	22,8 %	20,9 %	22,6 %	21,9 %	24,1 %	14,4 %	18,8 %	22,6 %	18,3 %	24,1 %	21,7 %	13,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	23	17,6 %	21,2 %	17,3 %	22,2 %	19,0 %	16,9 %	15,1 %	23,1 %	14,7 %	24,2 %	17,1 %	18,0 %	20,2 %	19,3 %	20,0 %	20,1 %	21,1 %	15,7 %
		3959	Aug.	21	18,1 %	21,6 %	17,8 %	22,6 %	19,7 %	16,5 %	15,7 %	23,2 %	15,4 %	24,4 %	17,4 %	17,2 %	20,4 %	20,0 %	20,2 %	20,8 %	21,9 %	15,8 %
			Sep.	22	19,2 %	21,8 %	19,2 %	22,8 %	19,5 %	16,6 %	16,4 %	23,7 %	16,3 %	24,8 %	17,0 %	17,7 %	22,0 %	20,0 %	22,1 %	20,8 %	21,9 %	15,5 %
			Qrtl 3	66	18,3 %	21,5 %	18,1 %	22,5 %	19,4 %	16,7 %	15,7 %	23,3 %	15,4 %	24,4 %	17,2 %	17,7 %	20,8 %	19,8 %	20,7 %	20,6 %	21,6 %	15,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																		
		3801	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0							16,6 %	24,5 %	15,6 %	25,4 %	28,1 %	14,6 %						
		3802	Aug.	0							16,4 %	25,5 %	15,5 %	26,3 %	28,3 %	14,8 %						
			Sep.	0							16,5 %	25,0 %	15,6 %	25,8 %	28,2 %	14,7 %						
			Qrtl 3	0							16,5 %	25,0 %	15,6 %	25,8 %	28,2 %	14,7 %						
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	14	17,7 %	22,5 %	17,3 %	23,2 %	22,8 %	13,4 %	18,5 %	22,9 %	18,3 %	23,5 %	21,6 %	14,0 %	17,0 %	22,2 %	16,4 %	22,9 %	23,9 %	12,7 %
		3803	Aug.	12	18,2 %	22,8 %	17,9 %	23,4 %	22,4 %	13,5 %	19,0 %	23,2 %	18,8 %	23,8 %	21,6 %	14,3 %	17,4 %	22,3 %	17,0 %	23,0 %	23,1 %	12,7 %
			Sep.	14	19,5 %	22,8 %	19,2 %	23,5 %	22,7 %	13,2 %	20,6 %	22,8 %	20,5 %	23,5 %	21,9 %	13,8 %	18,4 %	22,7 %	18,0 %	23,5 %	23,4 %	12,7 %
			Qrtl 3	40	18,5 %	22,7 %	18,2 %	23,4 %	22,7 %	13,3 %	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,6 %	21,7 %	14,0 %	17,6 %	22,4 %	17,2 %	23,1 %	23,5 %	12,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	14	18,7 %	21,1 %	18,4 %	22,6 %	20,3 %	12,7 %	17,4 %	21,6 %	17,0 %	23,1 %	19,6 %	13,1 %	20,0 %	20,5 %	19,8 %	22,0 %	21,1 %	12,2 %
		3805	Aug.	12	19,2 %	21,3 %	19,1 %	22,7 %	19,8 %	13,0 %	17,9 %	21,6 %	17,7 %	23,1 %	19,0 %	13,0 %	20,6 %	20,9 %	20,5 %	22,3 %	20,7 %	13,0 %
			Sep.	14	20,2 %	21,3 %	20,3 %	22,8 %	19,5 %	13,3 %	18,4 %	22,0 %	18,5 %	23,4 %	18,1 %	14,0 %	22,0 %	20,7 %	22,1 %	22,1 %	21,1 %	12,4 %
			Qrtl 3	40	19,4 %	21,2 %	19,3 %	22,7 %	19,9 %	13,0 %	17,9 %	21,7 %	17,8 %	23,2 %	18,9 %	13,4 %	20,9 %	20,7 %	20,8 %	22,1 %	21,0 %	12,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	22,0 %	22,8 %	22,0 %	24,0 %	21,9 %	14,4 %	28,8 %	17,8 %	29,8 %	18,4 %	22,2 %	13,3 %	14,4 %	28,4 %	13,4 %	30,2 %	21,7 %	15,8 %
		3807	Aug.	0	22,2 %	22,5 %	22,2 %	23,4 %	21,9 %	15,0 %	28,6 %	17,6 %	29,3 %	17,9 %	22,1 %	14,2 %	14,4 %	28,5 %	13,5 %	30,1 %	21,6 %	15,8 %
			Sep.	0	22,2 %	22,6 %	22,2 %	23,5 %	21,8 %	14,9 %	28,7 %	17,5 %	29,5 %	18,0 %	22,0 %	13,9 %	14,5 %	28,5 %	13,5 %	30,3 %	21,6 %	15,8 %
			Qrtl 3	0	22,1 %	22,6 %	22,1 %	23,7 %	21,9 %	14,7 %	28,7 %	17,6 %	29,5 %	18,1 %	22,1 %	13,8 %	14,4 %	28,5 %	13,5 %	30,2 %	21,6 %	15,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	14	19,1 %	21,4 %	18,3 %	22,8 %	23,2 %	13,7 %	18,1 %	21,6 %	17,0 %	23,5 %	24,2 %	11,5 %	20,1 %	21,1 %	19,7 %	22,1 %	22,3 %	15,8 %
		3808	Aug.	12	19,2 %	21,5 %	18,7 %	22,8 %	22,2 %	13,7 %	17,7 %	22,0 %	16,9 %	23,8 %	22,7 %	11,4 %	20,8 %	20,9 %	20,6 %	21,8 %	21,6 %	15,9 %
			Sep.	6	19,2 %	21,5 %	18,7 %	22,9 %	22,5 %	13,4 %	17,6 %	22,3 %	16,7 %	24,0 %	23,2 %	11,9 %	20,9 %	20,8 %	20,7 %	21,8 %	21,9 %	14,9 %
			Qrtl 3	32	19,2 %	21,5 %	18,6 %	22,8 %	22,7 %	13,6 %	17,8 %	22,0 %	16,9 %	23,8 %	23,4 %	11,6 %	20,6 %	20,9 %	20,3 %	21,9 %	22,0 %	15,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	14	17,4 %	23,7 %	16,9 %	24,4 %	22,7 %	16,3 %	19,6 %	23,2 %	19,3 %	23,9 %	23,1 %	16,4 %	14,8 %	24,2 %	14,1 %	24,9 %	22,3 %	16,1 %
		3812	Aug.	3	18,1 %	23,9 %	17,8 %	24,7 %	21,7 %	15,8 %	20,2 %	22,8 %	19,9 %	23,6 %	22,2 %	15,6 %	16,1 %	24,9 %	15,7 %	25,7 %	21,0 %	16,0 %
			Sep.	13	18,7 %	24,1 %	18,4 %	25,0 %	22,2 %	16,2 %	21,4 %	22,8 %	21,3 %	23,5 %	22,6 %	16,6 %	16,7 %	25,1 %	16,1 %	26,1 %	21,9 %	15,9 %
			Qrtl 3	30	18,1 %	23,9 %	17,7 %	24,7 %	22,2 %	16,1 %	20,3 %	23,0 %	20,1 %	23,7 %	22,7 %	16,2 %	15,9 %	24,8 %	15,4 %	25,6 %	21,7 %	16,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0																		
		3813	Aug.	0																		
			Sep.	10	18,9 %	22,3 %	19,0 %	23,4 %	18,7 %	16,7 %	20,6 %	20,9 %	21,1 %	21,8 %	18,3 %	16,7 %	17,2 %	23,8 %	16,8 %	25,1 %	19,1 %	16,7 %
			Qrtl 3	10	18,9 %	22,3 %	19,0 %	23,4 %	18,7 %	16,7 %	20,6 %	20,9 %	21,1 %	21,8 %	18,3 %	16,7 %	17,2 %	23,8 %	16,8 %	25,1 %	19,1 %	16,7 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	14	18,4 %	22,9 %	18,2 %	23,6 %	21,1 %	14,5 %	24,0 %	18,2 %	24,2 %	18,6 %	21,9 %	13,3 %	13,1 %	27,3 %	12,4 %	28,4 %	20,4 %	15,8 %
		3814	Aug.	6	17,9 %	23,3 %	17,7 %	24,0 %	21,1 %	15,2 %	23,2 %	18,5 %	23,3 %	18,9 %	21,3 %	14,6 %	13,0 %	27,8 %	12,3 %	28,8 %	20,9 %	15,8 %
			Sep.	0	20,4 %	23,4 %	20,3 %	24,2 %	20,9 %	15,1 %	26,2 %	19,2 %	26,8 %	19,6 %	20,7 %	14,9 %	14,1 %	28,0 %	13,4 %	29,2 %	21,1 %	15,2 %
			Qrtl 3	20	18,9 %	23,2 %	18,8 %	23,9 %	21,0 %	14,9 %	24,5 %	18,7 %	24,8 %	19,1 %	21,3 %	14,2 %	13,4 %	27,7 %	12,7 %	28,8 %	20,8 %	15,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	14	19,9 %	23,0 %	19,5 %	24,6 %	21,7 %	14,0 %	21,5 %	21,1 %	21,5 %	22,5 %	22,0 %	13,1 %	18,3 %	24,8 %	17,8 %	26,5 %	21,4 %	14,9 %
		3815	Aug.	12	20,4 %	22,9 %	20,2 %	24,4 %	21,3 %	14,1 %	21,5 %	21,2 %	21,6 %	22,5 %	21,1 %	12,9 %	19,5 %	24,3 %	19,1 %	25,8 %	21,5 %	15,0 %
			Sep.	14	21,3 %	23,3 %	21,3 %	24,9 %	21,5 %	14,2 %	22,7 %	22,0 %	23,0 %	23,5 %	21,0 %	13,7 %	20,3 %	24,3 %	20,0 %	26,0 %	22,0 %	14,5 %
			Qrtl 3	40	20,6 %	23,1 %	20,4 %	24,6 %	21,5 %	14,1 %	21,9 %	21,5 %	22,0 %	22,9 %	21,4 %	13,3 %	19,4 %	24,5 %	19,0 %	26,1 %	21,7 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	14	19,2 %	22,8 %	19,0 %	23,4 %	22,3 %	13,1 %	18,7 %	22,0 %	18,6 %	22,6 %	20,4 %	12,9 %	19,7 %	23,6 %	19,4 %	24,3 %	24,4 %	13,3 %
		3816	Aug.	12	19,8 %	22,5 %	19,5 %	23,1 %	23,2 %	13,4 %	19,2 %	22,1 %	19,1 %	22,7 %	21,6 %	12,7 %	20,3 %	22,8 %	20,0 %	23,4 %	24,8 %	14,1 %
			Sep.	14	20,7 %	23,2 %	20,5 %	23,9 %	23,6 %	13,7 %	19,9 %	22,8 %	19,7 %	23,5 %	22,0 %	13,1 %	21,5 %	23,6 %	21,3 %	24,2 %	25,3 %	14,3 %
			Qrtl 3	40	19,9 %	22,8 %	19,7 %	23,5 %	23,1 %	13,4 %	19,3 %	22,3 %	19,2 %	22,9 %	21,4 %	12,9 %	20,5 %	23,4 %	20,3 %	24,0 %	24,9 %	13,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	14	15,8 %	25,1 %	15,4 %	25,7 %	23,2 %	14,5 %	15,3 %	26,2 %	14,9 %	26,8 %	22,7 %	15,1 %	16,3 %	23,9 %	15,9 %	24,4 %	23,7 %	14,0 %
		3817	Aug.	12	16,0 %	25,4 %	15,7 %	25,9 %	21,5 %	15,1 %	15,4 %	26,6 %	15,1 %	27,1 %	21,2 %	15,9 %	16,7 %	24,1 %	16,4 %	24,6 %	21,7 %	14,3 %
			Sep.	14	17,3 %	25,6 %	17,1 %	26,2 %	21,8 %	15,5 %	16,7 %	26,7 %	16,4 %	27,3 %	21,8 %	16,6 %	18,0 %	24,4 %	17,8 %	25,0 %	21,7 %	14,4 %
			Qrtl 3	40	16,4 %	25,4 %	16,1 %	25,9 %	22,2 %	15,0 %	15,8 %	26,5 %	15,5 %	27,0 %	22,0 %	15,8 %	17,0 %	24,2 %	16,7 %	24,7 %	22,4 %	14,2 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	14	19,1 %	21,0 %	18,9 %	22,6 %	19,8 %	14,3 %	18,4 %	21,1 %	18,8 %	22,4 %	16,9 %	15,9 %	19,7 %	20,8 %	19,0 %	22,8 %	22,6 %	12,9 %
		3818	Aug.	12	19,6 %	21,3 %	19,6 %	23,2 %	20,0 %	12,8 %	19,1 %	21,5 %	19,3 %	23,0 %	18,0 %	14,5 %	20,2 %	21,2 %	19,8 %	23,4 %	21,9 %	11,2 %
			Sep.	14	20,8 %	21,5 %	21,0 %	23,3 %	19,5 %	12,9 %	20,1 %	21,3 %	20,9 %	22,8 %	16,3 %	14,6 %	21,4 %	21,7 %	21,2 %	23,9 %	22,6 %	11,3 %
			Qrtl 3	40	19,9 %	21,3 %	19,9 %	23,1 %	19,8 %	13,4 %	19,2 %	21,3 %	19,7 %	22,7 %	17,0 %	15,0 %	20,5 %	21,3 %	20,0 %	23,4 %	22,4 %	11,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	14	18,0 %	23,9 %	17,6 %	24,5 %	23,1 %	16,0 %	16,9 %	23,2 %	16,4 %	23,7 %	24,2 %	16,0 %	18,9 %	24,5 %	18,6 %	25,2 %	22,2 %	15,9 %
		3819	Aug.	12	18,8 %	24,3 %	18,4 %	25,0 %	23,8 %	15,2 %	17,7 %	23,6 %	17,3 %	24,3 %	24,4 %	14,9 %	19,8 %	24,8 %	19,5 %	25,6 %	23,4 %	15,3 %
			Sep.	14	20,2 %	24,4 %	19,8 %	25,1 %	25,7 %	14,8 %	19,0 %	23,9 %	18,4 %	24,6 %	28,5 %	14,6 %	21,3 %	24,9 %	21,2 %	25,7 %	23,4 %	14,9 %
			Qrtl 3	40	19,0 %	24,2 %	18,6 %	24,9 %	24,2 %	15,3 %	17,9 %	23,6 %	17,4 %	24,2 %	25,9 %	15,2 %	20,0 %	24,7 %	19,8 %	25,5 %	23,0 %	15,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	14	17,9 %	21,6 %	17,8 %	22,8 %	18,3 %	17,4 %	16,9 %	22,7 %	16,9 %	24,2 %	16,9 %	17,8 %	18,9 %	20,4 %	18,6 %	21,4 %	19,8 %	17,0 %
		3820	Aug.	12	18,1 %	21,6 %	18,3 %	22,8 %	17,5 %	17,4 %	17,0 %	22,5 %	17,5 %	23,8 %	15,2 %	18,0 %	19,2 %	20,7 %	19,0 %	21,8 %	19,7 %	16,9 %
			Sep.	14	20,0 %	21,9 %	20,6 %	23,1 %	17,8 %	18,1 %	18,4 %	23,0 %	19,5 %	24,0 %	14,9 %	19,6 %	21,5 %	20,9 %	21,8 %	22,2 %	20,6 %	16,6 %
			Qrtl 3	40	18,7 %	21,7 %	18,9 %	22,9 %	17,9 %	17,7 %	17,4 %	22,7 %	18,0 %	24,0 %	15,7 %	18,5 %	19,9 %	20,7 %	19,8 %	21,8 %	20,1 %	16,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	14	17,8 %	22,2 %	17,4 %	23,3 %	20,2 %	15,3 %	17,1 %	23,1 %	16,4 %	24,3 %	22,0 %	14,8 %	18,5 %	21,4 %	18,6 %	22,2 %	18,3 %	15,9 %
		3821	Aug.	12	18,2 %	22,6 %	17,9 %	23,6 %	19,9 %	15,4 %	17,7 %	23,2 %	17,1 %	24,3 %	21,8 %	14,5 %	18,6 %	22,1 %	18,7 %	22,9 %	18,1 %	16,3 %
			Sep.	14	19,4 %	22,5 %	19,3 %	23,6 %	19,9 %	15,3 %	18,6 %	23,5 %	18,1 %	24,7 %	22,2 %	15,1 %	20,2 %	21,6 %	20,5 %	22,6 %	17,9 %	15,4 %
			Qrtl 3	40	18,5 %	22,5 %	18,3 %	23,5 %	20,0 %	15,3 %	17,8 %	23,2 %	17,2 %	24,4 %	22,0 %	14,8 %	19,1 %	21,7 %	19,3 %	22,6 %	18,1 %	15,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	14	18,2 %	23,3 %	17,9 %	24,4 %	20,1 %	17,4 %	19,4 %	23,9 %	19,0 %	24,9 %	21,4 %	17,6 %	17,1 %	22,8 %	16,8 %	23,7 %	18,7 %	17,2 %
		3822	Aug.	12	18,7 %	23,6 %	18,5 %	24,5 %	20,3 %	17,7 %	20,2 %	23,7 %	20,0 %	24,6 %	21,2 %	17,2 %	17,4 %	23,4 %	17,0 %	24,3 %	19,4 %	18,2 %
			Sep.	14	20,2 %	24,4 %	20,3 %	25,3 %	19,8 %	17,9 %	21,5 %	25,3 %	21,7 %	26,4 %	20,0 %	17,5 %	19,0 %	23,5 %	18,9 %	24,3 %	19,6 %	18,2 %
			Qrtl 3	40	19,0 %	23,7 %	18,9 %	24,7 %	20,1 %	17,7 %	20,3 %	24,3 %	20,2 %	25,3 %	21,0 %	17,5 %	17,8 %	23,2 %	17,6 %	24,1 %	19,2 %	17,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	14	19,7 %	22,6 %	19,5 %	23,2 %	23,6 %	13,1 %	21,0 %	22,0 %	20,8 %	22,7 %	23,8 %	11,8 %	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,7 %	23,5 %	14,4 %
		3823	Aug.	12	20,7 %	22,9 %	20,4 %	23,6 %	25,3 %	12,2 %	22,0 %	22,2 %	21,9 %	22,8 %	24,8 %	11,3 %	19,3 %	23,7 %	18,9 %	24,3 %	25,7 %	13,2 %
			Sep.	14	21,7 %	22,4 %	21,5 %	23,0 %	23,7 %	12,4 %	22,9 %	21,5 %	22,9 %	22,1 %	23,3 %	11,8 %	20,3 %	23,3 %	20,1 %	24,0 %	24,1 %	13,1 %
			Qrtl 3	40	20,7 %	22,6 %	20,5 %	23,3 %	24,1 %	12,6 %	22,0 %	21,9 %	21,9 %	22,5 %	23,9 %	11,7 %	19,4 %	23,4 %	19,0 %	24,0 %	24,4 %	13,6 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	14	16,7 %	23,5 %	16,9 %	24,6 %	15,8 %	18,4 %	14,2 %	25,8 %	13,8 %	27,5 %	16,0 %	18,0 %	19,3 %	21,2 %	20,1 %	21,7 %	15,5 %	18,8 %
		3824	Aug.	12	17,1 %	24,4 %	17,4 %	25,4 %	15,9 %	19,3 %	14,7 %	26,8 %	14,3 %	28,3 %	16,4 %	19,4 %	19,6 %	21,9 %	20,4 %	22,4 %	15,2 %	19,3 %
			Sep.	14	17,6 %	24,7 %	18,2 %	25,8 %	15,1 %	19,4 %	15,2 %	27,2 %	15,0 %	28,8 %	15,8 %	19,5 %	20,2 %	22,3 %	21,3 %	22,9 %	14,5 %	19,3 %
			Qrtl 3	40	17,2 %	24,2 %	17,5 %	25,3 %	15,6 %	19,0 %	14,7 %	26,6 %	14,4 %	28,2 %	16,1 %	18,9 %	19,7 %	21,8 %	20,6 %	22,3 %	15,0 %	19,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0	17,9 %	23,8 %	17,3 %	24,7 %	23,1 %	16,1 %	16,9 %	23,2 %	16,2 %	23,9 %	24,1 %	16,2 %	18,9 %	24,5 %	18,4 %	25,6 %	22,3 %	16,0 %
		3825	Aug.	0	17,9 %	23,7 %	17,4 %	24,8 %	22,6 %	15,6 %	16,9 %	23,2 %	16,2 %	23,9 %	23,7 %	16,1 %	18,8 %	24,2 %	18,4 %	25,5 %	21,8 %	15,3 %
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0	17,9 %	23,8 %	17,3 %	24,7 %	22,8 %	15,8 %	16,9 %	23,2 %	16,2 %	23,9 %	23,9 %	16,1 %	18,9 %	24,4 %	18,4 %	25,5 %	22,1 %	15,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	14	19,2 %	23,6 %	18,9 %	24,0 %	22,8 %	18,2 %	14,0 %	26,5 %	13,5 %	27,2 %	22,1 %	15,6 %	24,3 %	20,8 %	24,3 %	20,8 %	23,7 %	21,2 %
		3826	Aug.	12	19,8 %	24,4 %	19,3 %	25,2 %	25,9 %	13,0 %	13,4 %	28,4 %	12,7 %	29,4 %	24,0 %	14,1 %	25,9 %	20,5 %	25,8 %	21,1 %	27,8 %	11,9 %
			Sep.	14	20,1 %	24,1 %	19,9 %	24,7 %	23,5 %	13,7 %	13,7 %	28,5 %	13,2 %	29,4 %	21,8 %	14,1 %	26,5 %	19,7 %	26,6 %	20,1 %	25,3 %	13,2 %
			Qrtl 3	40	19,9 %	24,1 %	19,7 %	24,7 %	23,8 %	14,2 %	13,7 %	28,2 %	13,1 %	29,1 %	22,2 %	14,4 %	26,1 %	20,0 %	26,1 %	20,3 %	25,5 %	14,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	5	17,2 %	23,3 %	16,6 %	23,9 %	25,6 %	14,0 %	20,6 %	21,8 %	20,4 %	22,4 %	24,4 %	14,6 %	13,7 %	24,7 %	12,8 %	25,6 %	26,7 %	13,4 %
		3827	Aug.	3	18,2 %	22,7 %	17,7 %	23,3 %	25,6 %	14,3 %	22,2 %	21,3 %	22,1 %	21,7 %	24,1 %	15,8 %	14,3 %	24,1 %	13,3 %	24,9 %	27,0 %	12,8 %
			Sep.	2	19,5 %	23,5 %	19,1 %	24,0 %	25,5 %	16,2 %	23,8 %	21,5 %	23,8 %	21,9 %	25,1 %	14,8 %	15,0 %	25,6 %	14,1 %	26,2 %	25,8 %	17,1 %
			Qrtl 3	10	18,3 %	23,2 %	17,8 %	23,8 %	25,6 %	14,8 %	22,2 %	21,6 %	22,1 %	22,0 %	24,5 %	15,1 %	14,3 %	24,8 %	13,4 %	25,6 %	26,5 %	14,5 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0													21,2 %	22,6 %	20,8 %	23,4 %	26,1 %	14,1 %
		3828	Aug.	0													21,7 %	23,2 %	21,5 %	23,9 %	24,0 %	15,8 %
			Sep.	14	20,2 %	23,7 %	19,9 %	24,5 %	23,6 %	15,2 %	22,2 %	23,5 %	21,9 %	24,4 %	25,2 %	14,5 %	18,2 %	23,9 %	17,9 %	24,7 %	21,9 %	15,9 %
			Qrtl 3	14	20,2 %	23,7 %	19,9 %	24,5 %	23,6 %	15,2 %	22,2 %	23,5 %	21,9 %	24,4 %	25,2 %	14,5 %	20,2 %	23,3 %	19,9 %	24,0 %	23,9 %	15,2 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	14	17,5 %	21,9 %	17,3 %	22,5 %	18,4 %	18,3 %	16,3 %	22,8 %	15,7 %	23,7 %	19,6 %	17,8 %	18,6 %	20,9 %	18,9 %	21,3 %	17,3 %	18,8 %
		3829	Aug.	4	17,7 %	21,7 %	17,6 %	22,2 %	18,3 %	18,3 %	16,4 %	22,5 %	15,9 %	23,1 %	19,7 %	18,0 %	18,9 %	20,9 %	19,3 %	21,2 %	16,9 %	18,6 %
			Sep.	11	18,8 %	21,9 %	18,6 %	22,7 %	19,7 %	17,0 %	16,6 %	23,3 %	16,0 %	24,4 %	20,2 %	16,9 %	21,0 %	20,3 %	21,4 %	20,9 %	19,2 %	17,0 %
			Qrtl 3	29	18,0 %	21,8 %	17,8 %	22,5 %	18,8 %	17,8 %	16,4 %	22,9 %	15,9 %	23,8 %	19,9 %	17,5 %	19,6 %	20,7 %	19,8 %	21,1 %	17,8 %	18,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	14	17,2 %	22,0 %	16,9 %	22,7 %	20,6 %	15,9 %	19,9 %	20,2 %	19,9 %	20,6 %	20,1 %	16,8 %	14,7 %	23,7 %	13,9 %	24,7 %	21,1 %	15,2 %
		3830	Aug.	12	18,2 %	22,0 %	17,8 %	22,9 %	21,2 %	14,9 %	21,4 %	19,5 %	21,3 %	20,2 %	22,7 %	13,6 %	14,9 %	24,5 %	14,2 %	25,7 %	19,9 %	16,1 %
			Sep.	14	18,9 %	23,0 %	18,7 %	23,8 %	20,2 %	17,5 %	21,5 %	20,4 %	21,7 %	20,9 %	20,0 %	17,0 %	16,2 %	25,6 %	15,6 %	26,7 %	20,4 %	18,0 %
			Qrtl 3	40	18,2 %	22,4 %	17,9 %	23,2 %	20,5 %	16,4 %	20,9 %	20,2 %	21,0 %	20,7 %	20,6 %	16,2 %	15,4 %	24,7 %	14,7 %	25,8 %	20,5 %	16,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	14	18,7 %	21,8 %	18,4 %	22,5 %	22,2 %	13,1 %	23,8 %	16,9 %	24,1 %	17,2 %	20,5 %	14,0 %	13,3 %	27,0 %	12,2 %	28,4 %	24,0 %	12,2 %
		3831	Aug.	12	19,7 %	21,8 %	19,4 %	22,5 %	22,6 %	12,4 %	25,3 %	16,4 %	25,6 %	16,7 %	22,2 %	12,6 %	13,6 %	27,5 %	12,8 %	28,8 %	22,9 %	12,2 %
			Sep.	6	20,3 %	22,2 %	20,1 %	22,9 %	22,5 %	13,5 %	26,3 %	17,1 %	26,6 %	17,3 %	22,2 %	13,7 %	14,1 %	27,5 %	13,3 %	28,8 %	22,7 %	13,4 %
			Qrtl 3	32	19,6 %	21,9 %	19,3 %	22,6 %	22,4 %	13,0 %	25,1 %	16,8 %	25,4 %	17,1 %	21,5 %	13,5 %	13,6 %	27,3 %	12,8 %	28,7 %	23,2 %	12,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	14	18,3 %	23,0 %	17,7 %	24,6 %	21,9 %	12,4 %	22,5 %	18,9 %	22,4 %	20,2 %	23,2 %	10,2 %	14,3 %	26,9 %	13,3 %	28,8 %	20,8 %	14,5 %
		3841	Aug.	12	18,3 %	23,7 %	18,1 %	24,7 %	20,0 %	15,3 %	22,4 %	19,4 %	22,5 %	20,0 %	21,4 %	14,1 %	14,4 %	27,8 %	13,9 %	29,1 %	18,5 %	16,4 %
			Sep.	14	18,0 %	26,4 %	18,1 %	27,4 %	17,5 %	19,3 %	23,3 %	20,0 %	23,7 %	21,0 %	20,3 %	12,7 %	13,5 %	32,0 %	13,3 %	32,9 %	15,1 %	25,1 %
			Qrtl 3	40	18,2 %	24,4 %	18,0 %	25,7 %	19,8 %	15,7 %	22,7 %	19,4 %	22,9 %	20,5 %	21,7 %	12,2 %	14,0 %	29,0 %	13,5 %	30,4 %	18,0 %	19,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	14	17,9 %	23,4 %	17,6 %	23,9 %	22,7 %	14,7 %	14,1 %	25,8 %	13,4 %	26,5 %	24,5 %	13,1 %	21,7 %	21,1 %	21,7 %	21,4 %	21,0 %	16,3 %
		3842	Aug.	12	18,2 %	23,8 %	17,9 %	24,3 %	24,1 %	14,5 %	14,4 %	26,1 %	13,8 %	26,8 %	26,5 %	12,7 %	22,0 %	21,5 %	22,0 %	21,8 %	21,8 %	16,4 %
			Sep.	14	19,8 %	24,2 %	19,5 %	24,9 %	24,4 %	14,5 %	15,6 %	26,6 %	15,0 %	27,4 %	25,0 %	13,1 %	24,1 %	21,9 %	24,1 %	22,3 %	23,7 %	15,8 %
			Qrtl 3	40	18,7 %	23,8 %	18,4 %	24,4 %	23,7 %	14,6 %	14,7 %	26,1 %	14,1 %	26,9 %	25,2 %	13,0 %	22,6 %	21,5 %	22,6 %	21,9 %	22,3 %	16,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	14	17,2 %	23,2 %	17,0 %	23,6 %	22,2 %	13,9 %	19,3 %	22,3 %	19,3 %	22,7 %	19,6 %	14,6 %	15,2 %	24,0 %	14,7 %	24,6 %	25,0 %	13,1 %
		3843	Aug.	12	17,6 %	23,1 %	17,4 %	23,6 %	22,8 %	13,6 %	19,9 %	21,8 %	19,8 %	22,2 %	20,5 %	14,2 %	15,4 %	24,5 %	14,9 %	25,0 %	25,1 %	13,0 %
			Sep.	14	18,8 %	23,9 %	18,6 %	24,6 %	22,8 %	13,7 %	21,3 %	22,5 %	21,4 %	22,9 %	21,0 %	15,0 %	16,2 %	25,4 %	15,7 %	26,2 %	24,7 %	12,3 %
			Qrtl 3	40	17,9 %	23,4 %	17,7 %	24,0 %	22,6 %	13,7 %	20,2 %	22,2 %	20,2 %	22,6 %	20,4 %	14,7 %	15,6 %	24,7 %	15,1 %	25,3 %	24,9 %	12,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	14	16,6 %	21,6 %	16,2 %	22,3 %	18,5 %	18,2 %	17,4 %	20,8 %	16,9 %	21,4 %	20,1 %	17,5 %	15,7 %	22,4 %	15,5 %	23,2 %	17,0 %	19,0 %
		3844	Aug.	12	16,8 %	21,4 %	16,3 %	22,3 %	19,4 %	16,9 %	17,4 %	20,7 %	16,7 %	21,5 %	21,4 %	16,5 %	16,1 %	22,2 %	15,9 %	23,0 %	17,4 %	17,4 %
			Sep.	14	18,0 %	21,6 %	17,5 %	22,5 %	20,1 %	17,0 %	17,6 %	21,4 %	16,8 %	22,2 %	21,3 %	17,2 %	18,5 %	21,8 %	18,4 %	22,9 %	18,9 %	16,7 %
			Qrtl 3	40	17,1 %	21,5 %	16,7 %	22,4 %	19,3 %	17,4 %	17,5 %	21,0 %	16,8 %	21,7 %	20,9 %	17,1 %	16,8 %	22,1 %	16,6 %	23,0 %	17,8 %	17,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	14	14,8 %	23,5 %	14,4 %	24,1 %	22,3 %	12,6 %	14,7 %	23,7 %	14,4 %	24,1 %	21,0 %	13,4 %	15,0 %	23,3 %	14,5 %	23,9 %	23,8 %	11,7 %
		3845	Aug.	12	15,5 %	23,8 %	15,2 %	24,3 %	22,1 %	14,2 %	15,7 %	24,0 %	15,4 %	24,4 %	21,7 %	14,7 %	15,3 %	23,6 %	15,0 %	24,1 %	22,5 %	13,5 %
			Sep.	14	16,6 %	24,6 %	16,3 %	25,1 %	22,6 %	13,7 %	16,9 %	24,8 %	16,7 %	25,2 %	22,2 %	14,6 %	16,2 %	24,3 %	15,8 %	24,9 %	23,1 %	12,8 %
			Qrtl 3	40	15,7 %	24,0 %	15,4 %	24,5 %	22,4 %	13,5 %	15,8 %	24,2 %	15,5 %	24,6 %	21,6 %	14,2 %	15,5 %	23,7 %	15,1 %	24,3 %	23,2 %	12,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	14	17,9 %	24,1 %	17,6 %	24,8 %	22,6 %	13,8 %	15,7 %	24,5 %	15,2 %	25,3 %	23,0 %	12,4 %	20,1 %	23,6 %	20,0 %	24,2 %	22,2 %	15,2 %
		3846	Aug.	12	18,3 %	24,2 %	17,9 %	24,9 %	24,1 %	13,4 %	15,8 %	24,9 %	15,3 %	25,7 %	24,6 %	12,0 %	20,7 %	23,6 %	20,5 %	24,1 %	23,7 %	14,8 %
			Sep.	14	19,6 %	24,5 %	19,3 %	25,1 %	24,4 %	14,3 %	16,9 %	25,1 %	16,4 %	25,9 %	24,5 %	13,2 %	22,4 %	23,8 %	22,3 %	24,3 %	24,3 %	15,4 %
			Qrtl 3	40	18,6 %	24,3 %	18,3 %	24,9 %	23,7 %	13,8 %	16,2 %	24,8 %	15,7 %	25,6 %	24,0 %	12,6 %	21,1 %	23,7 %	21,0 %	24,2 %	23,4 %	15,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	19,9 %	23,8 %	19,8 %	24,7 %	20,6 %	15,0 %	13,1 %	27,7 %	12,5 %	28,9 %	20,1 %	15,2 %	26,6 %	20,0 %	27,2 %	20,5 %	21,1 %	14,7 %
		3847	Aug.	0	20,0 %	23,7 %	20,0 %	24,5 %	20,6 %	15,1 %	13,1 %	27,7 %	12,5 %	28,8 %	20,1 %	15,4 %	26,6 %	20,0 %	27,1 %	20,4 %	20,9 %	14,9 %
			Sep.	0	20,0 %	23,7 %	20,0 %	24,5 %	20,6 %	15,0 %	13,1 %	27,7 %	12,4 %	28,9 %	20,1 %	15,4 %	26,6 %	19,9 %	27,2 %	20,4 %	20,9 %	14,7 %
			Qrtl 3	0	20,0 %	23,8 %	19,9 %	24,6 %	20,6 %	15,0 %	13,1 %	27,7 %	12,5 %	28,9 %	20,1 %	15,3 %	26,6 %	19,9 %	27,2 %	20,4 %	21,0 %	14,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	3	17,3 %	20,4 %	16,3 %	21,4 %	25,2 %	12,5 %	18,0 %	21,0 %	17,3 %	22,0 %	22,8 %	14,0 %	16,7 %	19,7 %	15,3 %	20,8 %	27,5 %	11,0 %
		3849	Aug.	6	16,3 %	21,6 %	15,8 %	22,2 %	22,9 %	13,4 %	16,3 %	22,7 %	16,0 %	23,2 %	19,6 %	15,7 %	16,3 %	20,5 %	15,6 %	21,2 %	26,1 %	11,2 %
			Sep.	12	18,2 %	22,8 %	17,8 %	23,7 %	23,2 %	12,3 %	18,0 %	23,8 %	17,7 %	24,5 %	21,1 %	14,5 %	18,5 %	21,9 %	18,0 %	22,8 %	25,3 %	10,1 %
			Qrtl 3	21	17,4 %	21,7 %	16,8 %	22,6 %	23,9 %	12,7 %	17,5 %	22,7 %	17,1 %	23,4 %	21,4 %	14,6 %	17,3 %	20,9 %	16,5 %	21,8 %	26,3 %	10,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	14	16,4 %	25,4 %	16,1 %	25,8 %	24,7 %	15,9 %	10,9 %	29,4 %	10,2 %	30,2 %	28,2 %	12,0 %	22,1 %	21,1 %	22,2 %	21,2 %	20,9 %	20,0 %
		3850	Aug.	12	18,0 %	25,1 %	17,6 %	25,5 %	26,9 %	14,0 %	12,5 %	29,9 %	11,7 %	30,7 %	31,0 %	10,7 %	24,1 %	19,7 %	24,2 %	19,8 %	22,1 %	17,9 %
			Sep.	14	19,9 %	25,4 %	19,8 %	25,8 %	24,5 %	16,0 %	14,5 %	29,5 %	14,0 %	30,1 %	26,2 %	13,2 %	26,5 %	20,5 %	26,7 %	20,6 %	22,4 %	19,5 %
			Qrtl 3	40	18,2 %	25,3 %	17,9 %	25,7 %	25,3 %	15,4 %	12,7 %	29,6 %	12,1 %	30,3 %	28,3 %	12,1 %	24,3 %	20,5 %	24,4 %	20,5 %	21,8 %	19,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	14	18,4 %	22,3 %	17,9 %	23,6 %	22,3 %	12,8 %	18,1 %	21,8 %	17,6 %	22,9 %	22,2 %	13,0 %	18,7 %	22,7 %	18,2 %	24,3 %	22,3 %	12,7 %
		3851	Aug.	11	18,8 %	22,8 %	18,3 %	23,9 %	23,0 %	13,4 %	17,9 %	22,7 %	17,3 %	23,6 %	23,1 %	13,8 %	19,6 %	23,0 %	19,1 %	24,3 %	23,0 %	13,2 %
			Sep.	14	20,1 %	22,6 %	19,7 %	24,0 %	22,6 %	13,5 %	19,0 %	22,7 %	18,6 %	24,0 %	21,9 %	13,8 %	21,2 %	22,4 %	20,8 %	24,0 %	23,1 %	13,2 %
			Qrtl 3	39	19,1 %	22,6 %	18,7 %	23,8 %	22,6 %	13,2 %	18,4 %	22,4 %	17,9 %	23,5 %	22,3 %	13,5 %	19,9 %	22,7 %	19,4 %	24,2 %	22,8 %	13,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	14	19,3 %	21,6 %	18,9 %	23,2 %	21,1 %	14,0 %	22,6 %	18,2 %	23,3 %	19,0 %	19,2 %	14,5 %	15,8 %	25,2 %	14,4 %	27,5 %	23,3 %	13,3 %
		3852	Aug.	12	19,9 %	21,5 %	19,8 %	22,7 %	20,2 %	14,3 %	22,7 %	18,5 %	23,5 %	19,2 %	18,5 %	15,1 %	16,7 %	24,8 %	15,8 %	26,5 %	22,7 %	13,1 %
			Sep.	14	21,2 %	21,5 %	21,2 %	23,1 %	21,0 %	13,5 %	23,9 %	18,5 %	25,0 %	19,5 %	19,3 %	14,2 %	18,1 %	24,9 %	17,2 %	26,9 %	23,7 %	12,3 %
			Qrtl 3	40	20,1 %	21,5 %	20,0 %	23,0 %	20,8 %	13,9 %	23,1 %	18,4 %	24,0 %	19,3 %	19,0 %	14,6 %	16,9 %	25,0 %	15,8 %	27,0 %	23,3 %	12,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	14	17,1 %	23,2 %	16,5 %	23,7 %	24,4 %	16,5 %	12,5 %	26,6 %	11,7 %	27,0 %	21,9 %	21,3 %	22,2 %	19,5 %	21,8 %	20,1 %	27,0 %	11,8 %
		3853	Aug.	11	18,7 %	23,6 %	18,1 %	24,1 %	26,5 %	16,0 %	13,9 %	27,1 %	13,1 %	27,6 %	24,2 %	20,1 %	23,6 %	19,9 %	23,2 %	20,5 %	28,9 %	11,9 %
			Sep.	14	20,1 %	24,3 %	19,8 %	24,8 %	25,2 %	16,6 %	14,7 %	28,2 %	14,1 %	28,7 %	22,4 %	20,9 %	25,8 %	20,3 %	25,6 %	20,9 %	28,1 %	12,2 %
			Qrtl 3	39	18,8 %	23,7 %	18,3 %	24,3 %	25,4 %	16,4 %	13,8 %	27,4 %	13,1 %	27,8 %	22,8 %	20,8 %	24,0 %	19,9 %	23,7 %	20,5 %	28,0 %	12,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	14	18,0 %	22,1 %	17,4 %	23,2 %	22,4 %	14,4 %	16,1 %	23,9 %	15,6 %	25,2 %	20,6 %	13,7 %	19,8 %	20,5 %	19,2 %	21,2 %	24,2 %	15,0 %
		3854	Aug.	12	18,6 %	22,6 %	18,2 %	23,7 %	21,4 %	14,8 %	17,0 %	24,0 %	16,6 %	25,4 %	20,7 %	14,4 %	20,1 %	21,2 %	19,9 %	22,1 %	22,0 %	15,2 %
			Sep.	14	19,8 %	22,4 %	19,6 %	23,5 %	21,0 %	14,8 %	18,1 %	23,7 %	17,9 %	25,1 %	19,7 %	14,2 %	21,4 %	21,2 %	21,3 %	22,0 %	22,2 %	15,3 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	22,4 %	18,5 %	23,4 %	21,5 %	14,7 %	17,1 %	23,8 %	16,7 %	25,2 %	20,3 %	14,1 %	20,5 %	21,0 %	20,2 %	21,8 %	22,7 %	15,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	14	18,2 %	22,3 %	18,0 %	23,2 %	19,6 %	15,7 %	19,4 %	21,3 %	19,2 %	22,4 %	21,1 %	13,8 %	17,1 %	23,2 %	16,9 %	24,1 %	18,2 %	17,6 %
		3855	Aug.	12	18,6 %	22,5 %	18,5 %	23,4 %	19,8 %	15,4 %	19,8 %	21,4 %	19,6 %	22,5 %	21,2 %	13,3 %	17,5 %	23,5 %	17,3 %	24,3 %	18,4 %	17,6 %
			Sep.	14	20,1 %	22,6 %	20,1 %	23,9 %	20,2 %	13,9 %	21,2 %	21,6 %	21,3 %	23,0 %	20,1 %	12,4 %	19,1 %	23,6 %	18,9 %	24,8 %	20,3 %	15,4 %
			Qrtl 3	40	19,0 %	22,4 %	18,9 %	23,5 %	19,9 %	15,0 %	20,1 %	21,4 %	20,0 %	22,6 %	20,8 %	13,2 %	17,9 %	23,4 %	17,7 %	24,4 %	18,9 %	16,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	14	16,3 %	23,5 %	16,0 %	23,9 %	21,3 %	18,2 %	13,8 %	25,3 %	13,2 %	26,0 %	23,7 %	14,6 %	18,2 %	22,3 %	18,0 %	22,4 %	19,7 %	20,4 %
		3856	Aug.	12	17,3 %	22,5 %	17,1 %	22,8 %	20,7 %	16,8 %	13,9 %	24,9 %	13,5 %	25,5 %	22,2 %	15,0 %	19,6 %	20,9 %	19,6 %	21,1 %	19,8 %	17,9 %
			Sep.	14	19,2 %	23,1 %	18,9 %	23,5 %	23,0 %	15,5 %	15,4 %	24,3 %	14,9 %	24,9 %	23,4 %	13,9 %	21,8 %	22,3 %	21,7 %	22,6 %	22,8 %	16,5 %
			Qrtl 3	40	17,7 %	23,1 %	17,4 %	23,4 %	21,8 %	16,8 %	14,4 %	24,8 %	13,9 %	25,4 %	23,2 %	14,5 %	19,9 %	21,9 %	19,8 %	22,1 %	20,8 %	18,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	14	21,4 %	24,3 %	21,4 %	24,9 %	22,0 %	16,7 %	24,6 %	21,1 %	24,6 %	21,6 %	24,3 %	14,2 %	18,3 %	27,4 %	18,2 %	28,2 %	20,1 %	18,8 %
		3857	Aug.	12	21,7 %	24,5 %	21,8 %	25,2 %	21,2 %	16,8 %	24,5 %	21,4 %	24,7 %	21,9 %	22,6 %	14,2 %	19,0 %	27,6 %	18,9 %	28,3 %	20,0 %	19,1 %
			Sep.	14	22,9 %	25,0 %	23,1 %	25,6 %	21,5 %	17,5 %	26,4 %	21,3 %	26,7 %	21,9 %	23,6 %	14,7 %	19,5 %	28,5 %	19,5 %	29,2 %	19,6 %	20,1 %
			Qrtl 3	40	22,1 %	24,6 %	22,1 %	25,3 %	21,6 %	17,0 %	25,3 %	21,3 %	25,4 %	21,8 %	23,5 %	14,4 %	19,0 %	27,8 %	18,9 %	28,6 %	19,9 %	19,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	14	20,9 %	23,7 %	20,7 %	24,7 %	24,0 %	12,9 %	21,6 %	23,6 %	21,3 %	24,6 %	24,2 %	12,5 %	20,4 %	23,8 %	20,1 %	24,7 %	23,8 %	13,3 %
		3858	Aug.	12	21,0 %	23,8 %	20,8 %	24,6 %	23,6 %	12,9 %	21,3 %	23,8 %	21,2 %	24,7 %	23,4 %	12,2 %	20,7 %	23,8 %	20,5 %	24,5 %	23,8 %	13,4 %
			Sep.	14	22,9 %	24,1 %	22,9 %	25,0 %	23,7 %	13,3 %	23,1 %	24,3 %	23,1 %	25,2 %	23,5 %	13,2 %	22,8 %	23,9 %	22,7 %	24,8 %	23,9 %	13,4 %
			Qrtl 3	40	21,7 %	23,9 %	21,5 %	24,8 %	23,8 %	13,0 %	22,0 %	23,9 %	21,9 %	24,8 %	23,7 %	12,7 %	21,3 %	23,8 %	21,1 %	24,7 %	23,8 %	13,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	14	18,3 %	23,5 %	17,7 %	24,0 %	31,3 %	11,3 %	19,3 %	23,5 %	18,6 %	24,0 %	32,3 %	11,5 %	17,4 %	23,5 %	16,9 %	24,0 %	30,1 %	10,9 %
		3861	Aug.	12	18,4 %	23,5 %	17,9 %	24,0 %	30,3 %	10,5 %	19,3 %	23,8 %	18,7 %	24,4 %	31,9 %	9,7 %	17,5 %	23,3 %	17,2 %	23,6 %	28,4 %	11,5 %
			Sep.	14	19,7 %	23,6 %	19,3 %	24,1 %	30,1 %	10,8 %	20,8 %	23,7 %	20,4 %	24,2 %	31,4 %	10,4 %	18,7 %	23,6 %	18,3 %	24,0 %	28,6 %	11,2 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	23,6 %	18,4 %	24,0 %	30,6 %	10,9 %	19,8 %	23,6 %	19,3 %	24,2 %	31,9 %	10,6 %	17,9 %	23,5 %	17,5 %	23,9 %	29,1 %	11,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	22,4 %	22,7 %	22,0 %	23,7 %	26,5 %	12,8 %	30,6 %	17,1 %	31,0 %	17,5 %	26,9 %	13,5 %	13,8 %	28,5 %	12,6 %	30,1 %	26,1 %	12,0 %
		3862	Aug.	0	22,5 %	22,5 %	22,2 %	23,4 %	26,5 %	13,0 %	30,6 %	17,0 %	31,0 %	17,3 %	27,0 %	13,7 %	13,7 %	28,5 %	12,7 %	29,8 %	25,9 %	12,2 %
			Sep.	11	22,5 %	23,6 %	22,3 %	24,4 %	23,9 %	14,2 %	31,0 %	17,4 %	31,6 %	17,6 %	24,2 %	14,7 %	13,8 %	29,9 %	13,1 %	31,2 %	23,6 %	13,7 %
			Qrtl 3	11	22,5 %	23,0 %	22,2 %	23,8 %	25,7 %	13,3 %	30,8 %	17,2 %	31,2 %	17,5 %	26,0 %	13,9 %	13,8 %	29,0 %	12,8 %	30,4 %	25,3 %	12,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	14	18,3 %	24,0 %	17,8 %	24,7 %	24,1 %	16,1 %	23,5 %	19,0 %	23,3 %	19,4 %	26,7 %	13,7 %	12,9 %	29,2 %	12,2 %	30,1 %	21,4 %	18,5 %
		3863	Aug.	12	18,3 %	24,3 %	17,9 %	24,8 %	24,9 %	16,4 %	24,1 %	19,3 %	23,9 %	19,6 %	28,0 %	13,3 %	12,6 %	29,4 %	12,0 %	30,0 %	21,9 %	19,5 %
			Sep.	14	19,7 %	25,5 %	19,3 %	26,2 %	27,2 %	14,7 %	25,9 %	20,0 %	25,7 %	20,4 %	29,6 %	14,2 %	13,7 %	30,9 %	13,1 %	31,8 %	24,9 %	15,1 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	24,7 %	18,4 %	25,3 %	25,3 %	15,7 %	24,5 %	19,4 %	24,3 %	19,8 %	28,0 %	13,7 %	13,1 %	29,8 %	12,5 %	30,7 %	22,7 %	17,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	14,9 %	25,1 %	14,9 %	25,5 %	16,7 %	15,6 %	19,1 %	22,1 %	19,1 %	22,4 %	18,4 %	14,6 %	10,9 %	28,0 %	10,7 %	28,6 %	15,4 %	16,4 %
		3864	Aug.	12	16,5 %	25,0 %	16,4 %	25,4 %	19,3 %	16,2 %	21,5 %	21,8 %	21,6 %	22,0 %	19,1 %	16,5 %	11,5 %	28,3 %	11,1 %	28,8 %	19,4 %	15,9 %
			Sep.	12	18,8 %	24,1 %	18,7 %	24,3 %	21,8 %	20,4 %	24,4 %	21,0 %	24,6 %	21,1 %	20,5 %	20,0 %	13,0 %	27,3 %	12,5 %	27,6 %	23,2 %	20,8 %
			Qrtl 3	24	16,8 %	24,7 %	16,6 %	25,1 %	19,4 %	17,6 %	21,7 %	21,6 %	21,8 %	21,8 %	19,4 %	17,3 %	11,8 %	27,9 %	11,5 %	28,3 %	19,3 %	17,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	14	18,4 %	22,9 %	18,0 %	23,6 %	22,3 %	16,1 %	24,0 %	17,2 %	23,9 %	17,5 %	24,9 %	14,4 %	12,4 %	29,0 %	11,8 %	30,1 %	19,3 %	18,1 %
		3865	Aug.	12	18,7 %	23,1 %	18,2 %	23,9 %	23,6 %	15,1 %	24,4 %	17,4 %	24,2 %	17,8 %	25,8 %	12,6 %	12,9 %	29,0 %	12,1 %	30,0 %	21,3 %	17,8 %
			Sep.	14	19,8 %	23,5 %	19,5 %	24,3 %	22,5 %	15,2 %	26,7 %	17,5 %	26,8 %	18,0 %	25,0 %	12,2 %	12,9 %	29,7 %	12,2 %	30,7 %	20,1 %	18,3 %
			Qrtl 3	40	19,0 %	23,2 %	18,6 %	23,9 %	22,8 %	15,5 %	25,0 %	17,3 %	25,0 %	17,7 %	25,2 %	13,2 %	12,7 %	29,2 %	12,0 %	30,3 %	20,2 %	18,1 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	14	17,1 %	23,4 %	16,1 %	24,4 %	26,0 %	14,4 %	13,5 %	27,3 %	12,3 %	28,6 %	23,9 %	15,7 %	20,6 %	19,6 %	19,8 %	20,3 %	28,3 %	13,1 %
		3867	Aug.	12	17,4 %	24,1 %	16,8 %	24,7 %	23,9 %	16,8 %	13,8 %	27,7 %	13,2 %	28,4 %	21,0 %	18,6 %	20,9 %	20,6 %	20,4 %	21,0 %	26,8 %	15,1 %
			Sep.	14	20,0 %	24,4 %	19,5 %	25,3 %	25,9 %	15,5 %	15,6 %	28,3 %	14,7 %	29,5 %	24,1 %	16,4 %	24,5 %	20,6 %	24,2 %	21,2 %	27,8 %	14,5 %
			Qrtl 3	40	18,2 %	24,0 %	17,5 %	24,8 %	25,4 %	15,4 %	14,3 %	27,8 %	13,4 %	28,8 %	23,2 %	16,7 %	22,0 %	20,2 %	21,5 %	20,8 %	27,7 %	14,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	14	19,5 %	23,5 %	19,0 %	24,5 %	23,8 %	15,3 %	16,5 %	25,8 %	15,3 %	27,4 %	25,0 %	13,9 %	22,6 %	21,1 %	22,6 %	21,7 %	22,6 %	16,9 %
		3868	Aug.	12	20,3 %	23,5 %	20,1 %	24,4 %	22,0 %	16,1 %	17,0 %	25,7 %	16,4 %	27,0 %	22,0 %	15,0 %	23,6 %	21,4 %	23,9 %	21,9 %	21,9 %	17,2 %
			Sep.	14	21,7 %	24,1 %	21,7 %	24,9 %	21,9 %	17,0 %	18,6 %	25,8 %	18,2 %	26,8 %	22,1 %	16,3 %	24,9 %	22,4 %	25,3 %	23,0 %	21,8 %	17,7 %
			Qrtl 3	40	20,6 %	23,7 %	20,3 %	24,6 %	22,6 %	16,1 %	17,4 %	25,7 %	16,7 %	27,1 %	23,1 %	15,0 %	23,7 %	21,7 %	23,9 %	22,2 %	22,1 %	17,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	11	20,7 %	23,0 %	20,5 %	23,7 %	22,3 %	15,1 %	19,8 %	23,4 %	19,6 %	24,3 %	22,7 %	14,4 %	21,5 %	22,5 %	21,5 %	23,2 %	21,8 %	15,8 %
		3869	Aug.	9	21,4 %	22,4 %	21,2 %	23,1 %	22,5 %	15,2 %	19,8 %	23,5 %	19,7 %	24,3 %	20,3 %	15,4 %	22,9 %	21,2 %	22,8 %	21,8 %	24,6 %	14,9 %
			Sep.	9	22,2 %	23,3 %	22,2 %	24,0 %	21,5 %	16,5 %	20,7 %	24,1 %	20,8 %	24,9 %	19,9 %	16,5 %	23,6 %	22,5 %	23,7 %	23,1 %	22,9 %	16,5 %
			Qrtl 3	29	21,4 %	22,9 %	21,3 %	23,7 %	22,0 %	15,7 %	20,1 %	23,7 %	20,1 %	24,5 %	20,9 %	15,5 %	22,7 %	22,1 %	22,7 %	22,8 %	23,1 %	15,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	14	18,9 %	23,1 %	18,5 %	23,6 %	24,6 %	15,5 %	21,1 %	20,7 %	20,5 %	21,4 %	30,3 %	10,9 %	16,6 %	25,6 %	16,4 %	26,0 %	18,7 %	20,4 %
		3870	Aug.	12	19,6 %	23,2 %	19,1 %	23,7 %	26,1 %	16,7 %	20,5 %	22,6 %	19,8 %	23,4 %	28,7 %	13,5 %	18,8 %	23,7 %	18,4 %	24,0 %	23,3 %	20,1 %
			Sep.	14	20,6 %	25,1 %	20,3 %	25,6 %	25,5 %	17,9 %	21,1 %	24,6 %	20,6 %	25,1 %	28,2 %	16,2 %	20,1 %	25,7 %	19,9 %	26,1 %	22,6 %	19,8 %
			Qrtl 3	40	19,6 %	23,7 %	19,2 %	24,3 %	25,3 %	16,6 %	21,0 %	22,4 %	20,4 %	23,1 %	29,2 %	13,2 %	18,2 %	25,1 %	18,0 %	25,5 %	21,2 %	20,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0																		
		3871	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	14	18,9 %	23,2 %	18,1 %	24,1 %	28,9 %	10,7 %	13,8 %	28,7 %	12,8 %	29,9 %	27,5 %	13,8 %	24,0 %	17,5 %	23,6 %	18,2 %	30,4 %	7,3 %
		3872	Aug.	12	19,7 %	23,3 %	19,2 %	23,9 %	28,3 %	12,5 %	14,6 %	28,2 %	14,0 %	29,0 %	24,5 %	15,2 %	24,7 %	18,4 %	24,3 %	18,9 %	32,4 %	9,6 %
			Sep.	14	21,6 %	23,6 %	21,4 %	24,3 %	25,1 %	12,2 %	16,2 %	28,7 %	15,9 %	29,5 %	21,2 %	14,9 %	27,0 %	18,6 %	26,9 %	19,1 %	29,1 %	9,4 %
			Qrtl 3	40	20,1 %	23,4 %	19,7 %	24,1 %	27,4 %	11,7 %	14,9 %	28,5 %	14,3 %	29,4 %	24,5 %	14,5 %	25,3 %	18,2 %	25,0 %	18,7 %	30,5 %	8,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	19,3 %	23,7 %	18,9 %	24,3 %	25,1 %	14,8 %	20,1 %	23,0 %	19,9 %	23,4 %	24,2 %	15,2 %	18,4 %	24,5 %	17,9 %	25,2 %	25,9 %	14,5 %
		3873	Aug.	4	19,6 %	24,6 %	19,3 %	25,3 %	25,4 %	13,9 %	20,3 %	23,8 %	20,0 %	24,3 %	24,6 %	14,2 %	19,0 %	25,5 %	18,6 %	26,2 %	26,1 %	13,7 %
			Sep.	3	20,4 %	24,5 %	20,1 %	25,1 %	25,3 %	14,5 %	20,9 %	23,4 %	20,7 %	23,9 %	24,4 %	15,1 %	19,8 %	25,5 %	19,4 %	26,3 %	26,2 %	13,9 %
			Qrtl 3	7	19,8 %	24,3 %	19,4 %	24,9 %	25,3 %	14,5 %	20,5 %	23,4 %	20,2 %	23,9 %	24,4 %	14,9 %	19,1 %	25,2 %	18,7 %	25,9 %	26,0 %	14,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	14	11,5 %	25,2 %	11,3 %	25,4 %	15,8 %	19,4 %	11,1 %	26,5 %	11,0 %	26,7 %	14,6 %	20,4 %	11,9 %	23,9 %	11,7 %	24,1 %	17,1 %	18,4 %
		3874	Aug.	12	13,7 %	25,4 %	13,5 %	25,6 %	18,4 %	19,5 %	13,7 %	26,3 %	13,6 %	26,5 %	18,4 %	21,3 %	13,6 %	24,5 %	13,4 %	24,7 %	18,5 %	17,5 %
			Sep.	14	15,5 %	26,2 %	15,4 %	26,4 %	18,8 %	20,7 %	15,4 %	27,3 %	15,3 %	27,5 %	18,6 %	22,3 %	15,7 %	25,2 %	15,5 %	25,4 %	19,0 %	19,0 %
			Qrtl 3	40	13,6 %	25,6 %	13,4 %	25,8 %	17,7 %	19,9 %	13,4 %	26,7 %	13,3 %	26,9 %	17,2 %	21,4 %	13,7 %	24,5 %	13,6 %	24,7 %	18,2 %	18,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1	17,6 %	25,3 %	17,2 %	26,0 %	22,4 %	15,5 %	11,7 %	29,1 %	11,5 %	29,9 %	14,7 %	17,5 %	23,5 %	21,5 %	23,1 %	22,1 %	29,6 %	13,6 %
		3875	Aug.	1	17,4 %	25,4 %	17,0 %	26,1 %	22,3 %	16,3 %	11,7 %	29,1 %	11,5 %	29,9 %	14,9 %	17,7 %	23,0 %	21,7 %	22,5 %	22,2 %	28,9 %	15,1 %
			Sep.	0	17,2 %	26,1 %	16,8 %	26,7 %	22,6 %	17,9 %	11,5 %	30,3 %	11,4 %	31,1 %	12,8 %	19,2 %	23,3 %	21,7 %	22,6 %	22,1 %	30,7 %	16,9 %
			Qrtl 3	2	17,4 %	25,6 %	17,0 %	26,3 %	22,5 %	16,6 %	11,6 %	29,5 %	11,5 %	30,3 %	14,1 %	18,2 %	23,3 %	21,6 %	22,8 %	22,1 %	29,8 %	15,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	14	19,4 %	22,1 %	18,9 %	22,9 %	24,1 %	13,6 %	16,6 %	23,2 %	16,1 %	24,1 %	22,1 %	13,5 %	22,1 %	20,9 %	21,7 %	21,7 %	25,9 %	13,7 %
		3876	Aug.	12	20,1 %	22,2 %	19,8 %	23,1 %	23,5 %	13,6 %	17,4 %	22,6 %	17,1 %	23,5 %	20,7 %	13,9 %	22,8 %	21,9 %	22,5 %	22,7 %	26,2 %	13,3 %
			Sep.	14	21,3 %	23,3 %	21,1 %	24,1 %	24,2 %	14,9 %	18,6 %	24,2 %	18,4 %	25,0 %	21,0 %	15,6 %	24,1 %	22,4 %	23,7 %	23,3 %	27,2 %	14,2 %
			Qrtl 3	40	20,3 %	22,6 %	20,0 %	23,4 %	23,9 %	14,1 %	17,6 %	23,4 %	17,2 %	24,2 %	21,3 %	14,4 %	23,0 %	21,8 %	22,7 %	22,6 %	26,5 %	13,8 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	14	17,3 %	23,8 %	17,0 %	24,1 %	27,5 %	13,1 %	20,2 %	20,5 %	19,9 %	20,8 %	30,9 %	10,5 %	14,4 %	27,0 %	14,1 %	27,4 %	24,1 %	15,6 %
		3877	Aug.	12	17,4 %	24,6 %	17,2 %	24,9 %	24,8 %	14,1 %	19,6 %	22,2 %	19,4 %	22,5 %	27,9 %	11,5 %	15,4 %	26,9 %	15,1 %	27,2 %	22,1 %	16,3 %
			Sep.	14	18,8 %	23,7 %	18,5 %	24,1 %	27,1 %	13,0 %	21,9 %	21,2 %	21,6 %	21,6 %	31,0 %	10,0 %	15,8 %	26,2 %	15,6 %	26,5 %	23,4 %	15,7 %
			Qrtl 3	40	17,9 %	24,0 %	17,7 %	24,3 %	26,6 %	13,3 %	20,7 %	21,2 %	20,4 %	21,5 %	30,2 %	10,5 %	15,2 %	26,6 %	15,0 %	27,0 %	23,3 %	15,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	3	22,3 %	25,3 %	22,1 %	25,8 %	26,7 %	14,8 %	26,0 %	22,5 %	26,0 %	22,9 %	26,0 %	14,2 %	17,9 %	28,7 %	17,5 %	29,2 %	27,8 %	15,6 %
		3878	Aug.	12	20,9 %	26,2 %	20,8 %	26,6 %	24,4 %	15,2 %	24,8 %	22,5 %	24,8 %	22,8 %	25,6 %	14,6 %	16,6 %	30,4 %	16,4 %	30,8 %	22,8 %	16,1 %
			Sep.	14	23,3 %	26,0 %	23,2 %	26,4 %	26,0 %	15,2 %	27,3 %	22,9 %	27,4 %	23,2 %	25,2 %	14,2 %	18,5 %	29,7 %	18,2 %	30,1 %	27,0 %	16,4 %
			Qrtl 3	29	22,2 %	25,8 %	22,1 %	26,2 %	25,8 %	15,0 %	26,1 %	22,6 %	26,1 %	23,0 %	25,6 %	14,3 %	17,7 %	29,5 %	17,4 %	30,0 %	26,1 %	16,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	14	18,0 %	22,4 %	17,6 %	23,5 %	19,8 %	17,0 %	19,9 %	19,7 %	19,9 %	20,4 %	20,0 %	15,9 %	15,9 %	25,3 %	15,2 %	26,7 %	19,5 %	18,3 %
		3879	Aug.	11	18,4 %	22,9 %	17,9 %	24,1 %	21,4 %	15,9 %	20,7 %	20,3 %	20,5 %	21,2 %	22,1 %	14,7 %	16,1 %	25,5 %	15,2 %	27,0 %	20,7 %	17,1 %
			Sep.	14	19,4 %	22,9 %	19,3 %	24,2 %	19,9 %	15,7 %	21,5 %	20,1 %	21,8 %	21,0 %	19,7 %	15,0 %	17,1 %	25,8 %	16,5 %	27,7 %	20,0 %	16,5 %
			Qrtl 3	39	18,6 %	22,7 %	18,3 %	23,9 %	20,3 %	16,2 %	20,7 %	20,0 %	20,8 %	20,9 %	20,4 %	15,2 %	16,4 %	25,6 %	15,7 %	27,2 %	20,1 %	17,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	14	17,0 %	25,1 %	16,7 %	25,8 %	22,4 %	14,0 %	24,3 %	17,7 %	24,5 %	18,1 %	22,1 %	11,3 %	12,9 %	29,3 %	12,3 %	30,1 %	22,5 %	15,6 %
		3880	Aug.	12	19,1 %	23,9 %	18,9 %	24,5 %	23,0 %	13,8 %	25,0 %	17,8 %	25,1 %	18,0 %	22,5 %	12,4 %	13,5 %	29,9 %	13,0 %	30,7 %	23,5 %	15,2 %
			Sep.	14	21,1 %	24,5 %	21,0 %	25,1 %	23,8 %	14,9 %	27,9 %	18,1 %	28,1 %	18,3 %	23,7 %	13,9 %	14,8 %	30,6 %	14,3 %	31,4 %	23,8 %	15,8 %
			Qrtl 3	40	19,3 %	24,5 %	19,1 %	25,1 %	23,1 %	14,3 %	26,0 %	17,9 %	26,2 %	18,2 %	22,9 %	12,7 %	13,8 %	29,9 %	13,2 %	30,8 %	23,3 %	15,5 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	14	19,3 %	24,8 %	19,2 %	25,4 %	20,9 %	17,9 %	25,9 %	18,3 %	26,3 %	18,5 %	21,1 %	16,3 %	13,2 %	30,8 %	12,4 %	32,0 %	20,7 %	19,2 %
		3881	Aug.	12	19,5 %	25,0 %	19,4 %	25,8 %	20,2 %	17,7 %	25,8 %	18,4 %	26,4 %	18,7 %	19,6 %	15,8 %	13,5 %	31,3 %	12,8 %	32,5 %	20,7 %	19,6 %
			Sep.	11	21,0 %	25,3 %	20,9 %	26,2 %	21,5 %	17,7 %	27,2 %	18,7 %	28,0 %	19,1 %	21,3 %	15,8 %	14,5 %	32,0 %	13,8 %	33,3 %	21,6 %	20,1 %
			Qrtl 3	37	20,0 %	25,0 %	19,9 %	25,8 %	20,9 %	17,8 %	26,4 %	18,5 %	27,0 %	18,8 %	20,8 %	15,9 %	13,8 %	31,4 %	13,0 %	32,6 %	21,1 %	19,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	14	16,6 %	23,7 %	16,1 %	24,3 %	23,4 %	15,9 %	13,1 %	26,6 %	12,4 %	27,3 %	22,3 %	17,4 %	20,1 %	20,9 %	19,8 %	21,3 %	24,5 %	14,4 %
		3882	Aug.	12	18,0 %	24,0 %	17,5 %	24,5 %	26,4 %	15,0 %	13,7 %	26,4 %	13,0 %	27,0 %	25,6 %	16,4 %	22,1 %	21,6 %	21,9 %	22,1 %	27,2 %	13,5 %
			Sep.	13	18,9 %	24,7 %	18,5 %	25,2 %	26,4 %	15,6 %	14,5 %	27,4 %	13,8 %	28,1 %	25,7 %	15,3 %	23,3 %	22,0 %	23,1 %	22,3 %	27,3 %	15,9 %
			Qrtl 3	39	17,8 %	24,1 %	17,4 %	24,7 %	25,2 %	15,5 %	13,8 %	26,8 %	13,1 %	27,5 %	24,3 %	16,4 %	21,9 %	21,5 %	21,6 %	21,9 %	26,1 %	14,6 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	14	19,7 %	23,1 %	19,5 %	24,2 %	21,4 %	15,2 %	22,4 %	19,7 %	22,4 %	20,3 %	22,6 %	14,5 %	17,0 %	26,6 %	16,6 %	28,0 %	20,3 %	16,0 %
		3883	Aug.	12	20,9 %	22,8 %	20,6 %	23,5 %	22,9 %	16,3 %	23,1 %	19,4 %	23,1 %	19,9 %	23,4 %	15,2 %	18,5 %	26,3 %	18,1 %	27,3 %	22,3 %	17,5 %
			Sep.	14	22,1 %	23,7 %	22,1 %	24,6 %	21,5 %	15,5 %	24,7 %	20,9 %	24,8 %	21,7 %	23,3 %	14,1 %	19,3 %	26,6 %	19,3 %	27,7 %	19,7 %	16,9 %
			Qrtl 3	40	20,9 %	23,2 %	20,7 %	24,1 %	21,9 %	15,6 %	23,4 %	20,0 %	23,5 %	20,7 %	23,0 %	14,6 %	18,2 %	26,5 %	17,9 %	27,7 %	20,6 %	16,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	14	18,0 %	23,2 %	17,7 %	23,8 %	22,5 %	13,6 %	14,1 %	26,4 %	13,7 %	27,1 %	21,1 %	14,8 %	21,9 %	20,0 %	21,7 %	20,5 %	23,8 %	12,4 %
		3884	Aug.	12	18,6 %	24,2 %	18,3 %	24,6 %	24,2 %	13,5 %	13,7 %	28,3 %	13,4 %	28,9 %	22,1 %	14,1 %	23,6 %	19,9 %	23,5 %	20,2 %	26,2 %	12,9 %
			Sep.	14	20,1 %	24,4 %	20,0 %	24,9 %	24,0 %	14,2 %	14,6 %	28,7 %	14,2 %	29,3 %	22,5 %	15,2 %	25,9 %	20,0 %	25,9 %	20,3 %	25,6 %	13,0 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	23,9 %	18,6 %	24,4 %	23,2 %	13,7 %	14,2 %	27,6 %	13,8 %	28,3 %	21,7 %	14,8 %	23,6 %	20,0 %	23,5 %	20,4 %	24,8 %	12,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	6	17,8 %	23,1 %	17,3 %	24,3 %	20,0 %	17,3 %	20,6 %	21,7 %	21,1 %	21,6 %	17,9 %	22,0 %	15,1 %	24,5 %	13,6 %	26,9 %	21,9 %	13,2 %
		3885	Aug.	0	23,0 %	16,4 %	25,5 %	15,8 %	20,4 %	16,9 %	22,9 %	17,5 %	30,5 %	10,7 %	13,8 %	25,7 %	23,1 %	15,5 %	21,4 %	20,1 %	24,6 %	11,3 %
			Sep.	0	20,0 %	21,2 %	20,1 %	22,5 %	19,7 %	17,4 %	22,3 %	20,7 %	24,4 %	19,9 %	14,9 %	23,8 %	17,9 %	21,6 %	16,0 %	24,9 %	23,2 %	12,7 %
			Qrtl 3	6	19,1 %	21,7 %	18,8 %	23,1 %	20,0 %	17,2 %	21,3 %	21,0 %	22,7 %	20,3 %	16,0 %	23,4 %	17,0 %	22,4 %	15,0 %	25,7 %	23,1 %	12,5 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	8	18,4 %	23,6 %	18,2 %	24,4 %	20,4 %	16,4 %	12,1 %	27,8 %	11,3 %	29,0 %	20,5 %	15,8 %	24,7 %	19,4 %	25,2 %	19,7 %	20,3 %	16,9 %
		3886	Aug.	9	18,7 %	24,0 %	18,4 %	24,7 %	21,0 %	16,5 %	12,3 %	28,1 %	11,5 %	29,2 %	21,3 %	15,5 %	25,0 %	19,9 %	25,4 %	20,2 %	20,7 %	17,4 %
			Sep.	4	18,7 %	24,3 %	18,6 %	24,9 %	20,1 %	17,3 %	12,2 %	28,4 %	11,4 %	29,6 %	20,5 %	16,4 %	25,4 %	20,0 %	26,0 %	20,1 %	19,8 %	18,4 %
			Qrtl 3	21	18,6 %	24,0 %	18,4 %	24,7 %	20,5 %	16,8 %	12,2 %	28,1 %	11,4 %	29,3 %	20,7 %	16,0 %	25,1 %	19,8 %	25,6 %	20,0 %	20,2 %	17,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	10	15,9 %	24,1 %	15,9 %	24,3 %	16,0 %	21,6 %	18,7 %	21,2 %	19,0 %	21,4 %	15,4 %	19,0 %	13,2 %	26,9 %	12,9 %	27,0 %	16,8 %	24,8 %
		3887	Aug.	3	15,6 %	24,1 %	15,7 %	24,2 %	14,1 %	22,5 %	18,8 %	21,1 %	18,7 %	21,3 %	19,0 %	16,7 %	12,6 %	27,2 %	12,8 %	27,1 %	9,6 %	27,9 %
			Sep.	14	17,4 %	26,4 %	17,3 %	26,3 %	18,6 %	28,3 %	20,7 %	23,5 %	20,7 %	23,8 %	21,3 %	20,1 %	14,1 %	29,2 %	14,0 %	28,7 %	15,7 %	37,3 %
			Qrtl 3	27	16,3 %	24,8 %	16,3 %	24,9 %	16,4 %	24,1 %	19,3 %	21,9 %	19,4 %	22,1 %	18,4 %	18,8 %	13,3 %	27,7 %	13,2 %	27,6 %	14,2 %	30,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	6	17,6 %	22,6 %	17,1 %	23,8 %	20,6 %	15,4 %	20,2 %	21,4 %	19,8 %	22,4 %	22,2 %	15,0 %	14,9 %	23,8 %	14,2 %	25,2 %	19,0 %	15,7 %
		3888	Aug.	12	17,3 %	22,5 %	16,7 %	23,7 %	20,8 %	15,2 %	20,0 %	20,9 %	19,4 %	22,0 %	24,3 %	13,3 %	14,6 %	24,1 %	14,0 %	25,4 %	17,8 %	16,8 %
			Sep.	14	19,0 %	22,2 %	18,8 %	23,5 %	20,4 %	15,4 %	22,0 %	20,9 %	21,8 %	22,0 %	23,4 %	14,7 %	16,0 %	23,5 %	15,8 %	25,0 %	17,5 %	16,0 %
			Qrtl 3	32	18,0 %	22,4 %	17,6 %	23,6 %	20,6 %	15,3 %	20,8 %	21,1 %	20,4 %	22,2 %	23,3 %	14,4 %	15,2 %	23,8 %	14,7 %	25,2 %	18,1 %	16,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	4	18,6 %	24,3 %	18,5 %	25,4 %	19,5 %	17,6 %	14,6 %	28,9 %	13,8 %	30,8 %	19,9 %	16,8 %	23,0 %	19,3 %	23,7 %	19,5 %	19,0 %	18,4 %
		3889	Aug.	12	18,2 %	24,0 %	17,9 %	24,9 %	19,9 %	17,9 %	14,3 %	27,8 %	13,4 %	29,4 %	20,9 %	17,4 %	22,1 %	20,1 %	22,5 %	20,3 %	19,0 %	18,4 %
			Sep.	14	19,6 %	25,0 %	19,7 %	26,0 %	19,3 %	18,7 %	15,3 %	29,9 %	14,6 %	31,9 %	19,7 %	17,0 %	24,1 %	19,9 %	25,0 %	19,9 %	18,9 %	20,2 %
			Qrtl 3	30	18,8 %	24,4 %	18,7 %	25,5 %	19,5 %	18,1 %	14,8 %	28,9 %	14,0 %	30,8 %	20,1 %	17,1 %	23,1 %	19,8 %	23,8 %	19,9 %	19,0 %	19,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	14	18,0 %	22,1 %	17,7 %	23,0 %	20,0 %	15,7 %	20,2 %	20,9 %	19,9 %	21,8 %	22,5 %	14,3 %	15,8 %	23,2 %	15,5 %	24,1 %	17,8 %	17,0 %
		3890	Aug.	12	17,5 %	22,4 %	17,3 %	23,1 %	19,2 %	17,8 %	19,0 %	21,7 %	18,6 %	22,4 %	22,0 %	16,1 %	16,1 %	23,1 %	16,0 %	23,6 %	16,9 %	19,3 %
			Sep.	14	18,1 %	22,2 %	17,9 %	23,0 %	20,0 %	15,9 %	19,6 %	21,0 %	19,3 %	21,9 %	22,3 %	14,4 %	16,7 %	23,3 %	16,5 %	24,2 %	17,9 %	17,3 %
			Qrtl 3	40	17,9 %	22,2 %	17,6 %	23,0 %	19,8 %	16,5 %	19,6 %	21,2 %	19,3 %	22,0 %	22,3 %	14,9 %	16,2 %	23,2 %	16,0 %	24,0 %	17,6 %	17,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0	18,6 %	24,3 %	18,2 %	25,1 %	24,1 %	14,4 %	19,7 %	22,8 %	19,3 %	23,6 %	25,0 %	12,2 %	17,5 %	25,8 %	17,1 %	26,6 %	23,3 %	16,4 %
		3891	Aug.	0	18,7 %	24,3 %	18,3 %	25,0 %	24,0 %	14,4 %	19,8 %	22,7 %	19,4 %	23,5 %	25,0 %	12,1 %	17,6 %	25,8 %	17,2 %	26,5 %	23,1 %	16,5 %
			Sep.	0	18,7 %	24,3 %	18,3 %	25,0 %	24,0 %	14,5 %	19,9 %	22,7 %	19,5 %	23,4 %	24,8 %	12,2 %	17,6 %	25,8 %	17,2 %	26,5 %	23,2 %	16,7 %
			Qrtl 3	0	18,7 %	24,3 %	18,2 %	25,1 %	24,0 %	14,4 %	19,8 %	22,7 %	19,4 %	23,5 %	24,9 %	12,2 %	17,6 %	25,8 %	17,1 %	26,5 %	23,2 %	16,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	14	18,9 %	24,2 %	18,4 %	25,1 %	23,8 %	16,0 %	22,2 %	21,5 %	22,0 %	22,2 %	24,0 %	15,5 %	15,6 %	26,8 %	14,8 %	27,9 %	23,4 %	16,6 %
		3892	Aug.	12	19,3 %	24,5 %	19,0 %	25,5 %	21,9 %	15,1 %	21,3 %	22,5 %	20,9 %	23,4 %	24,8 %	13,3 %	17,3 %	26,5 %	17,1 %	27,5 %	19,2 %	16,6 %
			Sep.	14	21,3 %	24,1 %	21,3 %	25,1 %	21,0 %	15,1 %	24,0 %	21,8 %	24,1 %	22,7 %	22,6 %	14,5 %	18,7 %	26,3 %	18,5 %	27,6 %	19,6 %	15,5 %
			Qrtl 3	40	19,7 %	24,2 %	19,4 %	25,2 %	22,4 %	15,5 %	22,5 %	21,9 %	22,3 %	22,7 %	23,8 %	14,7 %	17,0 %	26,6 %	16,6 %	27,7 %	21,1 %	16,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	14	18,8 %	22,7 %	18,7 %	22,9 %	20,6 %	17,1 %	21,7 %	20,8 %	21,7 %	21,0 %	22,7 %	16,9 %	16,4 %	24,2 %	16,3 %	24,4 %	18,9 %	17,3 %
		3893	Aug.	12	19,3 %	22,4 %	19,1 %	22,8 %	24,2 %	14,1 %	22,1 %	20,6 %	21,9 %	20,9 %	25,3 %	14,5 %	17,3 %	23,8 %	16,9 %	24,3 %	23,5 %	13,7 %
			Sep.	14	21,7 %	21,3 %	21,5 %	22,2 %	23,7 %	13,8 %	22,3 %	21,1 %	22,0 %	22,1 %	24,9 %	12,8 %	21,3 %	21,5 %	21,1 %	22,4 %	22,7 %	14,6 %
			Qrtl 3	40	20,5 %	21,9 %	20,2 %	22,5 %	23,4 %	14,2 %	22,1 %	20,9 %	21,9 %	21,6 %	24,7 %	13,5 %	19,2 %	22,7 %	18,9 %	23,4 %	22,4 %	14,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1	18,6 %	22,8 %	17,7 %	24,0 %	25,0 %	14,7 %	17,5 %	23,0 %	16,4 %	24,2 %	25,2 %	14,5 %	19,6 %	22,7 %	18,9 %	23,8 %	24,9 %	14,9 %
		3894	Aug.	3	19,6 %	23,1 %	19,0 %	23,9 %	25,8 %	14,9 %	20,3 %	21,6 %	19,9 %	22,4 %	25,4 %	13,7 %	18,9 %	24,4 %	18,1 %	25,4 %	26,1 %	15,8 %
			Sep.	14	20,9 %	23,4 %	20,5 %	24,3 %	24,6 %	14,5 %	22,0 %	22,1 %	21,8 %	22,9 %	24,3 %	13,8 %	19,9 %	24,6 %	19,3 %	25,6 %	24,8 %	15,2 %
			Qrtl 3	18	19,8 %	23,1 %	19,2 %	24,1 %	25,1 %	14,7 %	20,2 %	22,2 %	19,6 %	23,1 %	25,0 %	14,0 %	19,5 %	24,0 %	18,8 %	25,0 %	25,2 %	15,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	14	18,9 %	21,4 %	18,3 %	22,3 %	20,8 %	18,4 %	16,7 %	24,0 %	14,7 %	25,7 %	23,4 %	18,3 %	21,0 %	18,9 %	21,8 %	19,1 %	18,5 %	18,5 %
		3895	Aug.	12	19,3 %	22,8 %	19,3 %	23,8 %	19,3 %	19,0 %	17,6 %	24,1 %	16,5 %	25,7 %	22,6 %	17,3 %	20,3 %	22,0 %	21,0 %	22,6 %	17,7 %	19,9 %
			Sep.	14	20,2 %	22,1 %	20,9 %	24,0 %	18,4 %	17,5 %	18,9 %	23,8 %	18,7 %	26,6 %	19,3 %	16,6 %	21,3 %	20,7 %	22,9 %	21,8 %	17,7 %	18,2 %
			Qrtl 3	40	19,4 %	22,1 %	19,4 %	23,3 %	19,5 %	18,2 %	17,7 %	23,9 %	16,5 %	26,0 %	21,6 %	17,4 %	20,8 %	20,6 %	21,8 %	21,2 %	17,9 %	18,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	14	19,2 %	21,8 %	18,5 %	23,4 %	22,1 %	14,1 %	20,0 %	19,8 %	19,8 %	21,0 %	20,8 %	14,4 %	18,3 %	23,8 %	17,2 %	25,7 %	23,6 %	13,8 %
		3896	Aug.	11	19,7 %	22,0 %	19,3 %	23,5 %	21,6 %	14,5 %	21,1 %	19,9 %	21,1 %	20,8 %	20,8 %	15,1 %	18,3 %	24,1 %	17,5 %	26,1 %	22,5 %	13,8 %
			Sep.	14	20,4 %	22,4 %	20,2 %	23,8 %	21,4 %	15,8 %	21,5 %	20,5 %	21,8 %	21,4 %	20,2 %	16,1 %	19,3 %	24,4 %	18,7 %	26,2 %	22,6 %	15,5 %
			Qrtl 3	39	19,8 %	22,1 %	19,4 %	23,6 %	21,7 %	14,8 %	20,9 %	20,1 %	20,9 %	21,1 %	20,6 %	15,2 %	18,7 %	24,1 %	17,8 %	26,0 %	22,9 %	14,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	14	17,6 %	21,5 %	16,9 %	23,7 %	20,1 %	13,4 %	18,7 %	21,2 %	18,4 %	23,5 %	19,6 %	13,2 %	16,4 %	21,7 %	15,2 %	23,8 %	20,7 %	13,7 %
		3897	Aug.	12	18,1 %	22,0 %	17,6 %	24,0 %	19,9 %	13,7 %	19,0 %	22,2 %	18,8 %	24,2 %	19,6 %	14,1 %	17,0 %	21,9 %	16,3 %	23,8 %	20,3 %	13,3 %
			Sep.	14	19,1 %	22,3 %	19,0 %	24,5 %	19,7 %	13,7 %	19,9 %	22,7 %	20,1 %	25,2 %	19,1 %	14,0 %	18,3 %	21,9 %	17,8 %	23,9 %	20,4 %	13,3 %
			Qrtl 3	40	18,3 %	21,9 %	17,9 %	24,1 %	19,9 %	13,6 %	19,2 %	22,0 %	19,2 %	24,3 %	19,4 %	13,8 %	17,3 %	21,8 %	16,5 %	23,9 %	20,5 %	13,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	2	16,8 %	23,1 %	16,6 %	23,8 %	18,7 %	17,1 %	16,0 %	22,5 %	15,6 %	23,1 %	20,0 %	16,9 %	17,5 %	23,7 %	17,6 %	24,4 %	17,3 %	17,2 %
		3898	Aug.	5	16,8 %	23,3 %	16,4 %	24,0 %	20,1 %	16,9 %	16,1 %	23,5 %	15,5 %	24,2 %	22,3 %	16,7 %	17,6 %	23,2 %	17,5 %	23,8 %	18,1 %	17,0 %
			Sep.	14	18,2 %	23,5 %	18,0 %	24,3 %	20,4 %	15,7 %	17,7 %	23,3 %	17,2 %	24,2 %	22,9 %	14,2 %	18,7 %	23,7 %	18,8 %	24,4 %	18,0 %	17,0 %
			Qrtl 3	21	17,3 %	23,3 %	17,0 %	24,0 %	19,7 %	16,5 %	16,6 %	23,1 %	16,1 %	23,8 %	21,7 %	15,9 %	18,0 %	23,5 %	18,0 %	24,2 %	17,8 %	17,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	4	16,7 %	21,1 %	15,0 %	23,1 %	21,3 %	15,4 %	14,9 %	21,1 %	12,8 %	22,9 %	21,4 %	15,9 %	18,6 %	21,0 %	17,6 %	23,2 %	21,2 %	14,8 %
		3899	Aug.	12	13,6 %	24,0 %	12,5 %	25,2 %	18,1 %	19,7 %	12,0 %	24,4 %	10,2 %	25,6 %	20,6 %	18,9 %	15,4 %	23,7 %	15,2 %	24,6 %	16,0 %	20,4 %
			Sep.	14	17,5 %	22,2 %	16,4 %	24,0 %	21,1 %	16,2 %	16,2 %	23,3 %	14,3 %	25,6 %	23,4 %	14,6 %	18,8 %	21,1 %	18,6 %	22,3 %	19,2 %	17,5 %
			Qrtl 3	30	15,9 %	22,5 %	14,5 %	24,1 %	20,2 %	17,0 %	14,3 %	23,0 %	12,2 %	24,8 %	21,8 %	16,4 %	17,5 %	22,0 %	17,1 %	23,4 %	18,9 %	17,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	14	19,1 %	23,7 %	18,5 %	24,7 %	23,8 %	15,0 %	18,6 %	23,4 %	18,1 %	24,5 %	23,6 %	13,5 %	19,5 %	24,0 %	19,0 %	24,9 %	23,9 %	16,5 %
		3900	Aug.	12	18,9 %	23,7 %	18,3 %	24,9 %	23,8 %	13,6 %	18,2 %	24,0 %	17,7 %	25,3 %	23,0 %	13,3 %	19,7 %	23,3 %	19,0 %	24,5 %	24,5 %	13,9 %
			Sep.	14	20,3 %	24,2 %	19,9 %	25,5 %	23,1 %	13,2 %	18,6 %	24,9 %	18,1 %	26,4 %	22,6 %	12,6 %	21,9 %	23,5 %	21,7 %	24,7 %	23,7 %	13,6 %
			Qrtl 3	40	19,4 %	23,9 %	18,9 %	25,0 %	23,6 %	13,9 %	18,5 %	24,1 %	18,0 %	25,4 %	23,1 %	13,1 %	20,4 %	23,6 %	19,9 %	24,7 %	24,0 %	14,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	6	16,5 %	23,4 %	16,0 %	24,2 %	23,8 %	13,7 %	16,9 %	24,7 %	16,4 %	25,7 %	23,1 %	12,8 %	16,2 %	22,1 %	15,5 %	22,7 %	24,5 %	14,5 %
		3920	Aug.	12	17,1 %	22,9 %	16,6 %	23,4 %	24,2 %	15,4 %	17,7 %	24,5 %	17,3 %	25,1 %	23,7 %	16,3 %	16,5 %	21,3 %	15,9 %	21,8 %	24,9 %	14,5 %
			Sep.	3	17,1 %	23,2 %	16,7 %	23,8 %	23,1 %	15,7 %	17,1 %	24,7 %	16,6 %	25,4 %	23,6 %	15,9 %	17,1 %	21,8 %	16,7 %	22,2 %	22,6 %	15,4 %
			Qrtl 3	21	16,9 %	23,2 %	16,4 %	23,8 %	23,7 %	14,9 %	17,2 %	24,7 %	16,8 %	25,4 %	23,4 %	14,9 %	16,6 %	21,8 %	16,1 %	22,3 %	24,0 %	14,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	17,7 %	24,2 %	17,3 %	24,8 %	24,2 %	12,1 %	16,9 %	25,5 %	16,5 %	26,4 %	24,2 %	10,9 %	18,4 %	22,8 %	18,1 %	23,3 %	24,2 %	13,6 %
		3921	Aug.	2	19,7 %	24,4 %	19,3 %	25,3 %	24,5 %	12,8 %	16,6 %	27,4 %	16,0 %	28,6 %	23,2 %	13,6 %	22,8 %	21,3 %	22,6 %	22,1 %	25,9 %	11,9 %
			Sep.	6	21,0 %	25,0 %	20,6 %	26,2 %	24,7 %	14,7 %	20,0 %	26,4 %	19,7 %	27,4 %	22,9 %	15,3 %	22,0 %	23,6 %	21,4 %	24,9 %	25,9 %	14,2 %
			Qrtl 3	8	19,5 %	24,5 %	19,1 %	25,4 %	24,5 %	13,4 %	17,7 %	26,6 %	17,3 %	27,6 %	23,3 %	13,6 %	21,3 %	22,5 %	20,9 %	23,3 %	25,6 %	13,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	14	20,0 %	21,6 %	19,6 %	22,9 %	22,3 %	14,3 %	22,2 %	20,4 %	22,0 %	21,4 %	23,8 %	14,3 %	17,9 %	22,8 %	17,3 %	24,4 %	21,2 %	14,2 %
		3956	Aug.	0	21,0 %	23,3 %	20,8 %	24,6 %	22,6 %	15,2 %	23,4 %	22,0 %	23,4 %	23,1 %	23,6 %	14,6 %	18,7 %	24,5 %	18,1 %	26,1 %	21,9 %	15,6 %
			Sep.	9	21,7 %	23,5 %	21,6 %	24,8 %	22,2 %	14,6 %	22,9 %	22,9 %	22,9 %	24,1 %	23,1 %	14,8 %	20,3 %	24,1 %	20,2 %	25,5 %	21,3 %	14,3 %
			Qrtl 3	23	20,9 %	22,7 %	20,6 %	24,1 %	22,4 %	14,6 %	22,8 %	21,7 %	22,7 %	22,8 %	23,5 %	14,6 %	18,9 %	23,7 %	18,5 %	25,3 %	21,4 %	14,7 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	14	18,3 %	21,6 %	18,2 %	22,6 %	19,0 %	17,3 %	15,6 %	23,8 %	15,2 %	25,0 %	17,2 %	18,7 %	21,1 %	19,3 %	21,2 %	20,1 %	20,9 %	15,7 %
		3959	Aug.	12	18,6 %	22,1 %	18,5 %	23,0 %	19,2 %	17,4 %	16,0 %	24,0 %	15,8 %	25,1 %	16,9 %	18,5 %	21,1 %	20,3 %	21,0 %	21,1 %	21,4 %	16,3 %
			Sep.	14	19,7 %	22,2 %	19,7 %	23,3 %	19,4 %	16,9 %	16,6 %	24,6 %	16,6 %	25,7 %	16,8 %	18,8 %	22,6 %	20,0 %	22,8 %	20,9 %	21,9 %	15,2 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	22,0 %	18,8 %	23,0 %	19,2 %	17,2 %	16,0 %	24,1 %	15,8 %	25,3 %	17,0 %	18,7 %	21,6 %	19,8 %	21,6 %	20,7 %	21,3 %	15,7 %

5 Maximale Verkehrsstärken
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																					
		3801	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0																					
		3802	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	31	12 634	02.07	DO	1 039	02.07	16	DO	11 761	02.07	DO	995	02.07	16	DO	873	02.07	DO	90	01.07	10	MI
		3803	Aug.	31	13 235	28.08	FR	1 235	28.08	14	FR	12 415	28.08	FR	1 160	28.08	14	FR	916	18.08	DI	79	18.08	13	DI
			Sep.	30	13 362	25.09	FR	1 225	25.09	14	FR	12 607	25.09	FR	1 164	25.09	14	FR	960	22.09	DI	97	11.09	09	FR
			Qrtl 3	92	13 362	25.09	FR	1 235	28.08	14	FR	12 607	25.09	FR	1 164	25.09	14	FR	960	22.09	DI	97	11.09	09	FR
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	31	34 956	01.07	MI	2 815	03.07	15	FR	29 464	01.07	MI	2 589	03.07	15	FR	5 492	01.07	MI	393	01.07	12	MI
		3805	Aug.	31	32 027	21.08	FR	2 770	21.08	15	FR	27 994	21.08	FR	2 567	21.08	15	FR	4 539	13.08	DO	366	26.08	11	MI
			Sep.	30	34 886	02.09	MI	2 993	25.09	15	FR	28 851	02.09	MI	2 717	25.09	15	FR	6 236	03.09	DO	428	03.09	06	DO
			Qrtl 3	92	34 956	01.07	MI	2 993	25.09	15	FR	29 464	01.07	MI	2 717	25.09	15	FR	6 236	03.09	DO	428	03.09	06	DO
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0																					
		3807	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	6 483	01.07	MI	648	18.07	17	SA	5 389	01.07	MI	634	18.07	17	SA	1 094	01.07	MI	90	20.07	11	MO
		3808	Aug.	31	5 869	27.08	DO	520	20.08	16	DO	5 189	28.08	FR	480	28.08	15	FR	950	03.08	MO	80	03.08	07	MO
			Sep.	13	5 880	03.09	DO	517	01.09	16	DI	5 078	03.09	DO	467	01.09	16	DI	856	10.09	DO	78	07.09	11	MO
			Qrtl 3	75	6 483	01.07	MI	648	18.07	17	SA	5 389	01.07	MI	634	18.07	17	SA	1 094	01.07	MI	90	20.07	11	MO
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	31	6 331	03.07	FR	709	03.07	14	FR	5 918	03.07	FR	661	03.07	14	FR	628	21.07	DI	64	15.07	15	MI
		3812	Aug.	8	5 750	06.08	DO	505	06.08	16	DO	5 121	06.08	DO	456	06.08	16	DO	629	06.08	DO	65	06.08	10	DO
			Sep.	29	5 954	10.09	DO	550	07.09	16	MO	5 366	11.09	FR	506	07.09	16	MO	749	10.09	DO	68	10.09	15	DO
			Qrtl 3	68	6 331	03.07	FR	709	03.07	14	FR	5 918	03.07	FR	661	03.07	14	FR	749	10.09	DO	68	10.09	15	DO
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0																					
		3813	Aug.	0																					
			Sep.	22	8 661	18.09	FR	735	18.09	15	FR	7 506	18.09	FR	664	18.09	15	FR	1 402	30.09	MI	119	09.09	14	MI
			Qrtl 3	22	8 661	18.09	FR	735	18.09	15	FR	7 506	18.09	FR	664	18.09	15	FR	1 402	30.09	MI	119	09.09	14	MI
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	20 000	02.07	DO	1 831	08.07	16	MI	18 348	02.07	DO	1 702	02.07	16	DO	1 792	08.07	MI	178	08.07	13	MI
		3814	Aug.	16	19 103	07.08	FR	1 781	07.08	15	FR	17 593	07.08	FR	1 684	07.08	16	FR	1 582	06.08	DO	161	07.08	15	FR
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	47	20 000	02.07	DO	1 831	08.07	16	MI	18 348	02.07	DO	1 702	02.07	16	DO	1 792	08.07	MI	178	08.07	13	MI
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	14 337	02.07	DO	1 267	02.07	17	DO	12 413	03.07	FR	1 163	02.07	17	DO	2 084	29.07	MI	193	17.07	11	FR
		3815	Aug.	31	15 152	27.08	DO	1 302	27.08	16	DO	13 063	28.08	FR	1 175	27.08	17	DO	2 192	05.08	MI	247	19.08	13	MI
			Sep.	30	15 191	10.09	DO	1 520	10.09	17	DO	13 110	10.09	DO	1 376	10.09	17	DO	2 287	23.09	MI	220	16.09	09	MI
			Qrtl 3	92	15 191	10.09	DO	1 520	10.09	17	DO	13 110	10.09	DO	1 376	10.09	17	DO	2 287	23.09	MI	247	19.08	13	MI

5 Maximale Verkehrsstärken
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	31	15 916	03.07	FR	1 395	02.07	16	DO	15 078	03.07	FR	1 350	02.07	16	DO	987	14.07	DI	107	15.07	12	MI
		3816	Aug.	31	15 437	28.08	FR	1 350	28.08	14	FR	14 609	28.08	FR	1 289	28.08	14	FR	965	24.08	MO	101	24.08	10	MO
			Sep.	30	16 651	25.09	FR	1 492	17.09	16	DO	15 592	25.09	FR	1 428	17.09	16	DO	1 193	30.09	MI	112	09.09	10	MI
			Qrtl 3	92	16 651	25.09	FR	1 492	17.09	16	DO	15 592	25.09	FR	1 428	17.09	16	DO	1 193	30.09	MI	112	09.09	10	MI
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	31	3 237	03.07	FR	326	02.07	16	DO	3 085	03.07	FR	316	24.07	15	FR	187	16.07	DO	25	22.07	09	MI
		3817	Aug.	31	3 278	12.08	MI	328	11.08	16	DI	3 127	06.08	DO	320	07.08	15	FR	164	12.08	MI	18	18.08	12	DI
			Sep.	30	5 209	27.09	SO	1 056	27.09	13	SO	5 149	27.09	SO	1 045	27.09	13	SO	187	17.09	DO	23	18.09	10	FR
			Qrtl 3	92	5 209	27.09	SO	1 056	27.09	13	SO	5 149	27.09	SO	1 045	27.09	13	SO	187	16.07	DO	25	22.07	09	MI
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	31	5 406	01.07	MI	435	24.07	15	FR	4 368	02.07	DO	379	24.07	15	FR	1 193	01.07	MI	101	15.07	09	MI
		3818	Aug.	30	5 293	20.08	DO	452	20.08	16	DO	4 468	28.08	FR	403	17.08	16	MO	979	03.08	MO	95	12.08	10	MI
			Sep.	30	5 306	03.09	DO	451	18.09	15	FR	4 478	03.09	DO	404	18.09	15	FR	969	23.09	MI	100	11.09	09	FR
			Qrtl 3	91	5 406	01.07	MI	452	20.08	16	DO	4 478	03.09	DO	404	18.09	15	FR	1 193	01.07	MI	101	15.07	09	MI
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	31	10 274	02.07	DO	925	02.07	16	DO	9 595	02.07	DO	876	02.07	16	DO	748	01.07	MI	81	01.07	10	MI
		3819	Aug.	31	10 246	21.08	FR	925	18.08	16	DI	9 641	21.08	FR	871	18.08	17	DI	723	06.08	DO	79	07.08	09	FR
			Sep.	30	10 187	30.09	MI	985	12.09	12	SA	9 501	03.09	DO	955	12.09	12	SA	835	01.09	DI	97	01.09	08	DI
			Qrtl 3	92	10 274	02.07	DO	985	12.09	12	SA	9 641	21.08	FR	955	12.09	12	SA	835	01.09	DI	97	01.09	08	DI
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	7 301	24.07	FR	836	26.07	14	SO	6 636	26.07	SO	809	26.07	14	SO	1 502	28.07	DI	130	29.07	13	MI
		3820	Aug.	31	8 007	14.08	FR	956	16.08	15	SO	7 139	02.08	SO	940	16.08	15	SO	1 599	11.08	DI	136	04.08	14	DI
			Sep.	30	7 328	25.09	FR	687	25.09	15	FR	6 200	25.09	FR	641	27.09	15	SO	1 536	01.09	DI	135	15.09	13	DI
			Qrtl 3	92	8 007	14.08	FR	956	16.08	15	SO	7 139	02.08	SO	940	16.08	15	SO	1 599	11.08	DI	136	04.08	14	DI
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	31	17 729	01.07	MI	1 626	01.07	15	MI	15 035	01.07	MI	1 439	01.07	15	MI	2 694	01.07	MI	231	01.07	09	MI
		3821	Aug.	31	15 638	21.08	FR	1 554	21.08	14	FR	14 345	21.08	FR	1 466	21.08	14	FR	1 844	27.08	DO	180	27.08	12	DO
			Sep.	30	16 028	04.09	FR	1 430	11.09	14	FR	14 525	04.09	FR	1 336	04.09	15	FR	1 880	01.09	DI	167	07.09	12	MO
			Qrtl 3	92	17 729	01.07	MI	1 626	01.07	15	MI	15 035	01.07	MI	1 466	21.08	14	FR	2 694	01.07	MI	231	01.07	09	MI
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	31	7 482	24.07	FR	673	01.07	16	MI	6 718	24.07	FR	588	01.07	16	MI	1 216	01.07	MI	107	07.07	11	DI
		3822	Aug.	31	7 521	14.08	FR	749	14.08	15	FR	6 753	14.08	FR	688	14.08	15	FR	1 029	12.08	MI	86	13.08	11	DO
			Sep.	30	6 183	25.09	FR	593	25.09	15	FR	5 606	25.09	FR	550	25.09	15	FR	785	22.09	DI	80	29.09	11	DI
			Qrtl 3	92	7 521	14.08	FR	749	14.08	15	FR	6 753	14.08	FR	688	14.08	15	FR	1 216	01.07	MI	107	07.07	11	DI
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	31	7 801	01.07	MI	900	13.07	15	MO	7 345	01.07	MI	827	13.07	15	MO	500	13.07	MO	73	13.07	15	MO
		3823	Aug.	31	7 452	20.08	DO	926	29.08	16	SA	7 092	21.08	FR	913	29.08	16	SA	441	20.08	DO	53	20.08	09	DO
			Sep.	30	8 535	02.09	MI	751	02.09	15	MI	7 814	02.09	MI	682	02.09	15	MI	721	02.09	MI	74	02.09	14	MI
			Qrtl 3	92	8 535	02.09	MI	926	29.08	16	SA	7 814	02.09	MI	913	29.08	16	SA	721	02.09	MI	74	02.09	14	MI
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	31	8 659	24.07	FR	788	24.07	16	FR	7 446	24.07	FR	722	24.07	16	FR	1 455	22.07	MI	135	09.07	12	DO
		3824	Aug.	31	8 952	14.08	FR	855	14.08	16	FR	7 690	21.08	FR	761	14.08	16	FR	1 686	05.08	MI	134	13.08	13	DO
			Sep.	30	9 023	03.09	DO	941	03.09	18	DO	7 474	18.09	FR	815	03.09	18	DO	1 582	10.09	DO	134	01.09	14	DI
			Qrtl 3	92	9 023	03.09	DO	941	03.09	18	DO	7 690	21.08	FR	815	03.09	18	DO	1 686	05.08	MI	135	09.07	12	DO
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0																					
		3825	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					

5 Maximale Verkehrsstärken
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	7 135	03.07	FR	622	02.07	16	DO	6 765	03.07	FR	589	02.07	16	DO	374	02.07	DO	40	03.07	12	FR
		3826	Aug.	31	5 844	28.08	FR	604	23.08	15	SO	5 595	28.08	FR	600	23.08	15	SO	301	26.08	MI	33	27.08	08	DO
			Sep.	30	5 615	11.09	FR	493	03.09	16	DO	5 394	11.09	FR	470	07.09	16	MO	343	30.09	MI	38	24.09	11	DO
			Qrtl 3	92	7 135	03.07	FR	622	02.07	16	DO	6 765	03.07	FR	600	23.08	15	SO	374	02.07	DO	40	03.07	12	FR
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	11	3 584	03.07	FR	306	02.07	16	DO	3 406	03.07	FR	300	05.07	11	SO	238	09.07	DO	34	09.07	11	DO
		3827	Aug.	6																					
			Sep.	6																					
			Qrtl 3	23	3 584	03.07	FR	340	02.08	12	SO	3 406	03.07	FR	340	02.08	12	SO	251	19.08	MI	34	09.07	11	DO
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0																					
		3828	Aug.	0																					
			Sep.	30	11 181	03.09	DO	1 110	02.09	17	MI	10 206	03.09	DO	1 016	02.09	17	MI	975	03.09	DO	94	02.09	17	MI
			Qrtl 3	30	11 181	03.09	DO	1 110	02.09	17	MI	10 206	03.09	DO	1 016	02.09	17	MI	975	03.09	DO	94	02.09	17	MI
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	10 981	03.07	FR	1 094	05.07	14	SO	10 398	05.07	SO	1 082	05.07	14	SO	1 466	01.07	MI	113	01.07	15	MI
		3829	Aug.	11	9 191	07.08	FR	890	09.08	13	SO	8 354	07.08	FR	881	09.08	13	SO	1 108	06.08	DO	91	06.08	11	DO
			Sep.	27	10 570	04.09	FR	1 167	06.09	14	SO	9 668	04.09	FR	1 156	06.09	14	SO	1 268	23.09	MI	115	23.09	14	MI
			Qrtl 3	69	10 981	03.07	FR	1 167	06.09	14	SO	10 398	05.07	SO	1 156	06.09	14	SO	1 466	01.07	MI	115	23.09	14	MI
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	31	4 849	03.07	FR	430	12.07	13	SO	4 467	03.07	FR	426	12.07	13	SO	500	01.07	MI	46	01.07	14	MI
		3830	Aug.	31	4 217	21.08	FR	397	28.08	16	FR	3 860	28.08	FR	385	30.08	13	SO	475	26.08	MI	46	26.08	11	MI
			Sep.	30	4 409	04.09	FR	438	04.09	15	FR	4 080	04.09	FR	425	04.09	15	FR	492	29.09	DI	55	18.09	10	FR
			Qrtl 3	92	4 849	03.07	FR	438	04.09	15	FR	4 467	03.07	FR	426	12.07	13	SO	500	01.07	MI	55	18.09	10	FR
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	16 822	01.07	MI	1 379	01.07	17	MI	14 963	01.07	MI	1 270	01.07	17	MI	1 917	02.07	DO	199	02.07	07	DO
		3831	Aug.	31	16 365	21.08	FR	1 366	19.08	16	MI	15 403	21.08	FR	1 301	19.08	16	MI	1 275	13.08	DO	148	13.08	09	DO
			Sep.	12	14 710	11.09	FR	1 250	10.09	17	DO	13 779	11.09	FR	1 200	10.09	17	DO	1 114	09.09	MI	111	09.09	09	MI
			Qrtl 3	74	16 822	01.07	MI	1 379	01.07	17	MI	15 403	21.08	FR	1 301	19.08	16	MI	1 917	02.07	DO	199	02.07	07	DO
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	3 093	02.07	DO	351	28.07	15	DI	2 818	03.07	FR	287	28.07	15	DI	517	23.07	DO	65	21.07	11	DI
		3841	Aug.	31	3 193	28.08	FR	309	26.08	16	MI	2 708	28.08	FR	284	26.08	16	MI	567	27.08	DO	53	28.08	10	FR
			Sep.	30	4 837	30.09	MI	863	30.09	16	MI	3 824	30.09	MI	638	30.09	16	MI	1 013	30.09	MI	225	30.09	16	MI
			Qrtl 3	92	4 837	30.09	MI	863	30.09	16	MI	3 824	30.09	MI	638	30.09	16	MI	1 013	30.09	MI	225	30.09	16	MI
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	8 652	31.07	FR	762	23.07	16	DO	8 216	31.07	FR	727	23.07	16	DO	489	30.07	DO	52	28.07	10	DI
		3842	Aug.	31	8 693	06.08	DO	738	06.08	17	DO	8 241	06.08	DO	713	06.08	17	DO	489	05.08	MI	51	17.08	12	MO
			Sep.	30	7 385	10.09	DO	717	10.09	16	DO	6 997	11.09	FR	691	10.09	16	DO	528	28.09	MO	55	21.09	08	MO
			Qrtl 3	92	8 693	06.08	DO	762	23.07	16	DO	8 241	06.08	DO	727	23.07	16	DO	528	28.09	MO	55	21.09	08	MO
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	31	9 718	03.07	FR	821	03.07	15	FR	9 326	03.07	FR	797	24.07	15	FR	522	09.07	DO	54	17.07	11	FR
		3843	Aug.	31	9 590	28.08	FR	864	27.08	16	DO	9 170	28.08	FR	838	27.08	16	DO	536	18.08	DI	56	18.08	12	DI
			Sep.	30	9 615	25.09	FR	867	18.09	15	FR	9 121	04.09	FR	842	11.09	15	FR	721	23.09	MI	75	22.09	11	DI
			Qrtl 3	92	9 718	03.07	FR	867	18.09	15	FR	9 326	03.07	FR	842	11.09	15	FR	721	23.09	MI	75	22.09	11	DI
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	31	11 410	03.07	FR	1 178	05.07	14	SO	10 569	05.07	SO	1 165	05.07	14	SO	1 896	01.07	MI	158	01.07	14	MI
		3844	Aug.	31	10 808	28.08	FR	1 386	30.08	14	SO	9 900	30.08	SO	1 379	30.08	14	SO	1 277	27.08	DO	116	11.08	14	DI
			Sep.	30	10 646	04.09	FR	1 217	06.09	15	SO	9 645	06.09	SO	1 198	06.09	15	SO	1 519	23.09	MI	134	23.09	12	MI
			Qrtl 3	92	11 410	03.07	FR	1 386	30.08	14	SO	10 569	05.07	SO	1 379	30.08	14	SO	1 896	01.07	MI	158	01.07	14	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	31	5 712	03.07	FR	523	06.07	16	MO	5 457	03.07	FR	508	06.07	16	MO	293	29.07	MI	35	29.07	09	MI
		3845	Aug.	31	6 013	28.08	FR	558	27.08	16	DO	5 774	28.08	FR	542	27.08	16	DO	293	17.08	MO	33	20.08	15	DO
			Sep.	30	6 037	17.09	DO	775	27.09	14	SO	5 731	17.09	DO	770	27.09	14	SO	306	17.09	DO	33	17.09	12	DO
			Qrtl 3	92	6 037	17.09	DO	775	27.09	14	SO	5 774	28.08	FR	770	27.09	14	SO	306	17.09	DO	35	29.07	09	MI
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	15 880	02.07	DO	1 396	02.07	16	DO	14 912	02.07	DO	1 337	02.07	16	DO	968	02.07	DO	96	16.07	15	DO
		3846	Aug.	31	14 866	21.08	FR	1 375	31.08	16	MO	14 114	21.08	FR	1 320	31.08	16	MO	885	03.08	MO	91	27.08	14	DO
			Sep.	30	14 786	25.09	FR	1 423	03.09	16	DO	13 955	11.09	FR	1 358	03.09	16	DO	895	23.09	MI	91	25.09	14	FR
			Qrtl 3	92	15 880	02.07	DO	1 423	03.09	16	DO	14 912	02.07	DO	1 358	03.09	16	DO	968	02.07	DO	96	16.07	15	DO
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0																					
		3847	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	8	2 251	31.07	FR	220	24.07	13	FR	2 194	24.07	FR	218	25.07	12	SA	81	30.07	DO	11	30.07	09	DO
		3849	Aug.	17	2 689	14.08	FR	258	07.08	15	FR	2 622	14.08	FR	249	07.08	15	FR	149	10.08	MO	24	10.08	11	MO
			Sep.	28	2 765	29.09	DI	300	27.09	15	SO	2 567	29.09	DI	300	27.09	15	SO	235	17.09	DO	29	24.09	09	DO
			Qrtl 3	53	2 765	29.09	DI	300	27.09	15	SO	2 622	14.08	FR	300	27.09	15	SO	235	17.09	DO	29	24.09	09	DO
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	7 670	03.07	FR	851	25.07	16	SA	7 398	03.07	FR	846	25.07	16	SA	302	17.07	FR	38	17.07	09	FR
		3850	Aug.	31	7 692	21.08	FR	756	25.08	16	DI	7 449	21.08	FR	735	21.08	15	FR	296	06.08	DO	39	19.08	11	MI
			Sep.	30	7 866	11.09	FR	923	23.09	16	MI	7 577	11.09	FR	849	23.09	16	MI	370	04.09	FR	74	23.09	16	MI
			Qrtl 3	92	7 866	11.09	FR	923	23.09	16	MI	7 577	11.09	FR	849	23.09	16	MI	370	04.09	FR	74	23.09	16	MI
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	31	6 422	03.07	FR	543	08.07	16	MI	5 782	03.07	FR	507	03.07	16	FR	790	16.07	DO	75	07.07	12	DI
		3851	Aug.	30	6 816	21.08	FR	576	21.08	15	FR	6 199	21.08	FR	548	21.08	15	FR	715	17.08	MO	82	31.08	10	MO
			Sep.	30	6 560	25.09	FR	637	11.09	17	FR	5 848	11.09	FR	612	11.09	17	FR	1 020	22.09	DI	99	22.09	10	DI
			Qrtl 3	91	6 816	21.08	FR	637	11.09	17	FR	6 199	21.08	FR	612	11.09	17	FR	1 020	22.09	DI	99	22.09	10	DI
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	31	13 524	03.07	FR	1 238	12.07	17	SO	11 660	03.07	FR	1 222	12.07	17	SO	2 225	22.07	MI	206	21.07	11	DI
		3852	Aug.	31	13 411	21.08	FR	1 048	26.08	16	MI	11 722	21.08	FR	946	28.08	15	FR	2 076	31.08	MO	220	31.08	10	MO
			Sep.	30	13 792	11.09	FR	1 511	11.09	17	FR	12 156	11.09	FR	1 444	11.09	17	FR	2 021	03.09	DO	226	16.09	14	MI
			Qrtl 3	92	13 792	11.09	FR	1 511	11.09	17	FR	12 156	11.09	FR	1 444	11.09	17	FR	2 225	22.07	MI	226	16.09	14	MI
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	31	7 055	03.07	FR	696	05.07	10	SO	6 656	03.07	FR	683	05.07	10	SO	539	28.07	DI	58	29.07	10	MI
		3853	Aug.	30	7 513	13.08	DO	730	18.08	16	DI	7 060	21.08	FR	692	18.08	16	DI	639	17.08	MO	65	17.08	08	MO
			Sep.	30	7 441	29.09	DI	733	23.09	16	MI	6 831	01.09	DI	699	01.09	16	DI	704	29.09	DI	69	28.09	08	MO
			Qrtl 3	91	7 513	13.08	DO	733	23.09	16	MI	7 060	21.08	FR	699	01.09	16	DI	704	29.09	DI	69	28.09	08	MO
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	31	9 140	03.07	FR	823	01.07	16	MI	8 220	03.07	FR	742	01.07	16	MI	1 058	01.07	MI	98	22.07	09	MI
		3854	Aug.	31	10 180	28.08	FR	913	28.08	15	FR	9 075	28.08	FR	845	28.08	15	FR	1 153	18.08	DI	108	19.08	09	MI
			Sep.	30	9 920	11.09	FR	896	11.09	15	FR	8 644	11.09	FR	805	11.09	15	FR	1 305	10.09	DO	125	11.09	09	FR
			Qrtl 3	92	10 180	28.08	FR	913	28.08	15	FR	9 075	28.08	FR	845	28.08	15	FR	1 305	10.09	DO	125	11.09	09	FR
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	31	8 455	24.07	FR	805	24.07	15	FR	7 662	24.07	FR	757	24.07	15	FR	1 026	09.07	DO	94	08.07	09	MI
		3855	Aug.	31	8 134	21.08	FR	766	21.08	13	FR	7 394	14.08	FR	724	16.08	14	SO	936	27.08	DO	86	18.08	10	DI
			Sep.	30	7 804	04.09	FR	690	03.09	16	DO	7 101	04.09	FR	665	06.09	15	SO	958	01.09	DI	98	01.09	10	DI
			Qrtl 3	92	8 455	24.07	FR	805	24.07	15	FR	7 662	24.07	FR	757	24.07	15	FR	1 026	09.07	DO	98	01.09	10	DI

5 Maximale Verkehrsstärken
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	5 865	01.07	MI	754	01.07	15	MI	5 371	01.07	MI	657	01.07	15	MI	494	01.07	MI	97	01.07	15	MI
		3856	Aug.	31	4 829	28.08	FR	483	28.08	15	FR	4 558	28.08	FR	467	28.08	15	FR	317	18.08	DI	31	18.08	08	DI
			Sep.	30	4 741	01.09	DI	448	21.09	16	MO	4 491	01.09	DI	435	21.09	16	MO	315	25.09	FR	35	28.09	09	MO
			Qrtl 3	92	5 865	01.07	MI	754	01.07	15	MI	5 371	01.07	MI	657	01.07	15	MI	494	01.07	MI	97	01.07	15	MI
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	23 260	02.07	DO	2 216	01.07	16	MI	21 569	01.07	MI	2 104	01.07	16	MI	1 754	16.07	DO	177	08.07	11	MI
		3857	Aug.	31	22 986	20.08	DO	2 245	18.08	16	DI	21 217	20.08	DO	2 137	18.08	16	DI	1 867	25.08	DI	207	20.08	11	DO
			Sep.	30	23 483	02.09	MI	2 331	30.09	16	MI	21 548	02.09	MI	2 191	02.09	16	MI	1 952	30.09	MI	183	25.09	14	FR
			Qrtl 3	92	23 483	02.09	MI	2 331	30.09	16	MI	21 569	01.07	MI	2 191	02.09	16	MI	1 952	30.09	MI	207	20.08	11	DO
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	31	20 978	02.07	DO	1 887	02.07	16	DO	19 307	02.07	DO	1 795	02.07	16	DO	1 671	02.07	DO	167	08.07	11	MI
		3858	Aug.	31	20 830	20.08	DO	1 964	27.08	16	DO	19 485	21.08	FR	1 886	27.08	16	DO	1 578	20.08	DO	235	20.08	11	DO
			Sep.	30	20 867	03.09	DO	2 002	03.09	16	DO	19 338	03.09	DO	1 910	03.09	16	DO	1 544	02.09	MI	178	11.09	11	FR
			Qrtl 3	92	20 978	02.07	DO	2 002	03.09	16	DO	19 485	21.08	FR	1 910	03.09	16	DO	1 671	02.07	DO	235	20.08	11	DO
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	31	4 239	03.07	FR	396	07.07	16	DI	4 115	03.07	FR	382	07.07	16	DI	224	29.07	MI	26	08.07	07	MI
		3861	Aug.	31	4 521	28.08	FR	465	28.08	14	FR	4 395	28.08	FR	414	25.08	16	DI	234	19.08	MI	29	19.08	07	MI
			Sep.	30	4 671	15.09	DI	459	15.09	17	DI	4 524	15.09	DI	453	15.09	17	DI	207	11.09	FR	34	03.09	07	DO
			Qrtl 3	92	4 671	15.09	DI	465	28.08	14	FR	4 524	15.09	DI	453	15.09	17	DI	234	19.08	MI	34	03.09	07	DO
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0																					
		3862	Aug.	0																					
			Sep.	25	5 776	10.09	DO	589	07.09	08	MO	5 364	11.09	FR	566	26.09	14	SA	461	22.09	DI	57	22.09	15	DI
			Qrtl 3	25	5 776	10.09	DO	589	07.09	08	MO	5 364	11.09	FR	566	26.09	14	SA	461	22.09	DI	57	22.09	15	DI
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	31	5 109	02.07	DO	433	02.07	16	DO	4 738	02.07	DO	414	07.07	16	DI	371	02.07	DO	44	02.07	09	DO
		3863	Aug.	31	5 066	21.08	FR	477	18.08	17	DI	4 824	21.08	FR	463	18.08	17	DI	296	18.08	DI	40	18.08	13	DI
			Sep.	30	4 773	11.09	FR	454	02.09	17	MI	4 534	11.09	FR	444	02.09	17	MI	311	30.09	MI	36	22.09	09	DI
			Qrtl 3	92	5 109	02.07	DO	477	18.08	17	DI	4 824	21.08	FR	463	18.08	17	DI	371	02.07	DO	44	02.07	09	DO
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0																					
		3864	Aug.	26	1 320	08.08	SA	144	21.08	16	FR	1 296	08.08	SA	141	21.08	16	FR	56	19.08	MI	9	05.08	15	MI
			Sep.	26	1 265	25.09	FR	137	27.09	16	SO	1 203	25.09	FR	136	27.09	16	SO	76	22.09	DI	11	23.09	14	MI
			Qrtl 3	52	1 320	08.08	SA	144	21.08	16	FR	1 296	08.08	SA	141	21.08	16	FR	76	22.09	DI	11	23.09	14	MI
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	31	8 067	01.07	MI	677	01.07	16	MI	7 183	01.07	MI	612	01.07	16	MI	884	01.07	MI	86	01.07	10	MI
		3865	Aug.	31	6 029	28.08	FR	555	28.08	15	FR	5 580	28.08	FR	519	28.08	15	FR	559	27.08	DO	54	31.08	08	MO
			Sep.	30	5 744	25.09	FR	550	28.09	16	MO	5 293	04.09	FR	519	28.09	16	MO	515	03.09	DO	53	02.09	08	MI
			Qrtl 3	92	8 067	01.07	MI	677	01.07	16	MI	7 183	01.07	MI	612	01.07	16	MI	884	01.07	MI	86	01.07	10	MI
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	31	8 630	03.07	FR	781	10.07	15	FR	7 797	03.07	FR	729	10.07	15	FR	958	28.07	DI	102	28.07	14	DI
		3867	Aug.	31	8 974	14.08	FR	828	28.08	15	FR	8 429	14.08	FR	782	21.08	15	FR	735	04.08	DI	99	07.08	09	FR
			Sep.	30	8 695	11.09	FR	836	11.09	16	FR	7 962	11.09	FR	792	04.09	15	FR	833	17.09	DO	85	17.09	14	DO
			Qrtl 3	92	8 974	14.08	FR	836	11.09	16	FR	8 429	14.08	FR	792	04.09	15	FR	958	28.07	DI	102	28.07	14	DI
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	31	5 005	03.07	FR	501	03.07	14	FR	4 518	03.07	FR	427	03.07	14	FR	497	08.07	MI	74	03.07	14	FR
		3868	Aug.	31	4 611	21.08	FR	410	21.08	14	FR	4 117	21.08	FR	368	27.08	16	DO	566	25.08	DI	55	14.08	09	FR
			Sep.	30	4 431	04.09	FR	417	23.09	16	MI	4 011	11.09	FR	378	23.09	16	MI	542	03.09	DO	55	04.09	09	FR
			Qrtl 3	92	5 005	03.07	FR	501	03.07	14	FR	4 518	03.07	FR	427	03.07	14	FR	566	25.08	DI	74	03.07	14	FR

5 Maximale Verkehrsstärken
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	27	3 510	02.07	DO	317	02.07	08	DO	3 227	02.07	DO	292	02.07	08	DO	306	23.07	DO	32	02.07	09	DO
		3869	Aug.	27	3 397	27.08	DO	292	26.08	16	MI	3 110	27.08	DO	273	21.08	15	FR	357	25.08	DI	39	25.08	09	DI
			Sep.	18	3 806	25.09	FR	334	25.09	14	FR	3 456	25.09	FR	296	29.09	17	DI	411	24.09	DO	39	21.09	09	MO
			Qrtl 3	72	3 806	25.09	FR	334	25.09	14	FR	3 456	25.09	FR	296	29.09	17	DI	411	24.09	DO	39	25.08	09	DI
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	31	2 832	03.07	FR	256	03.07	15	FR	2 706	03.07	FR	249	10.07	15	FR	177	02.07	DO	22	09.07	08	DO
		3870	Aug.	31	1 506	20.08	DO	136	12.08	16	MI	1 428	20.08	DO	132	27.08	17	DO	162	18.08	DI	19	03.08	17	MO
			Sep.	30	1 490	01.09	DI	155	17.09	17	DO	1 359	11.09	FR	150	17.09	17	DO	214	01.09	DI	23	01.09	14	DI
			Qrtl 3	92	2 832	03.07	FR	256	03.07	15	FR	2 706	03.07	FR	249	10.07	15	FR	214	01.09	DI	23	01.09	14	DI
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0																					
		3871	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	31	2 893	02.07	DO	269	02.07	16	DO	2 706	02.07	DO	250	02.07	16	DO	236	09.07	DO	29	09.07	08	DO
		3872	Aug.	31	2 893	21.08	FR	249	20.08	16	DO	2 737	21.08	FR	236	19.08	16	MI	212	17.08	MO	23	05.08	12	MI
			Sep.	30	2 833	03.09	DO	256	12.09	11	SA	2 642	03.09	DO	252	30.09	17	MI	219	29.09	DI	28	29.09	15	DI
			Qrtl 3	92	2 893	02.07	DO	269	02.07	16	DO	2 737	21.08	FR	252	30.09	17	MI	236	09.07	DO	29	09.07	08	DO
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0																					
		3873	Aug.	7																					
			Sep.	7																					
			Qrtl 3	14	9 368	10.09	DO	893	10.09	16	DO	8 830	10.09	DO	839	10.09	16	DO	606	08.09	DI	75	08.09	08	DI
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	31	10 588	03.07	FR	956	02.07	17	DO	10 299	03.07	FR	931	02.07	17	DO	377	23.07	DO	41	16.07	13	DO
		3874	Aug.	31	10 054	14.08	FR	965	25.08	17	DI	9 762	14.08	FR	943	25.08	17	DI	350	13.08	DO	43	07.08	12	FR
			Sep.	30	10 594	11.09	FR	1 037	29.09	17	DI	10 279	11.09	FR	1 011	29.09	17	DI	391	23.09	MI	43	17.09	11	DO
			Qrtl 3	92	10 594	11.09	FR	1 037	29.09	17	DI	10 299	03.07	FR	1 011	29.09	17	DI	391	23.09	MI	43	07.08	12	FR
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	5																					
		3875	Aug.	1																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	6																					
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	30	9 818	24.07	FR	957	26.07	17	SO	9 070	24.07	FR	765	26.07	15	SO	926	30.07	DO	89	24.07	08	FR
		3876	Aug.	31	9 112	28.08	FR	847	31.08	16	MO	8 271	27.08	DO	800	31.08	16	MO	890	28.08	FR	81	28.08	08	FR
			Sep.	30	9 211	03.09	DO	864	30.09	16	MI	8 430	03.09	DO	809	01.09	16	DI	937	07.09	MO	89	07.09	14	MO
			Qrtl 3	91	9 818	24.07	FR	957	26.07	17	SO	9 070	24.07	FR	809	01.09	16	DI	937	07.09	MO	89	24.07	08	FR
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	31	9 780	03.07	FR	892	01.07	16	MI	9 475	03.07	FR	873	01.07	16	MI	355	06.07	MO	42	06.07	09	MO
		3877	Aug.	31	8 729	21.08	FR	853	21.08	15	FR	8 516	21.08	FR	823	21.08	15	FR	244	25.08	DI	33	25.08	12	DI
			Sep.	30	8 876	30.09	MI	845	24.09	16	DO	8 575	30.09	MI	831	24.09	16	DO	301	30.09	MI	35	08.09	10	DI
			Qrtl 3	92	9 780	03.07	FR	892	01.07	16	MI	9 475	03.07	FR	873	01.07	16	MI	355	06.07	MO	42	06.07	09	MO
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	7																					
		3878	Aug.	30	17 647	20.08	DO	1 766	27.08	16	DO	17 068	20.08	DO	1 725	27.08	16	DO	579	20.08	DO	64	05.08	15	MI
			Sep.	30	16 145	29.09	DI	1 731	30.09	16	MI	15 568	29.09	DI	1 684	30.09	16	MI	577	29.09	DI	66	28.09	11	MO
			Qrtl 3	67	18 113	01.07	MI	1 766	27.08	16	DO	17 417	01.07	MI	1 725	27.08	16	DO	696	01.07	MI	76	03.07	08	FR

5 Maximale Verkehrsstärken
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	31	7 143	03.07	FR	609	03.07	16	FR	6 326	03.07	FR	556	03.07	16	FR	1 041	21.07	DI	103	29.07	10	MI
		3879	Aug.	30	8 391	28.08	FR	761	28.08	16	FR	7 405	28.08	FR	700	28.08	16	FR	1 111	27.08	DO	102	26.08	13	MI
			Sep.	30	7 865	18.09	FR	758	18.09	16	FR	6 955	18.09	FR	698	18.09	16	FR	1 441	22.09	DI	108	21.09	09	MO
			Qrtl 3	91	8 391	28.08	FR	761	28.08	16	FR	7 405	28.08	FR	700	28.08	16	FR	1 441	22.09	DI	108	21.09	09	MO
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	12 803	03.07	FR	1 098	02.07	16	DO	12 114	03.07	FR	1 056	02.07	16	DO	752	02.07	DO	69	03.07	09	FR
		3880	Aug.	31	13 242	21.08	FR	1 149	19.08	16	MI	12 704	21.08	FR	1 114	19.08	16	MI	760	04.08	DI	81	04.08	10	DI
			Sep.	30	12 220	11.09	FR	1 101	03.09	16	DO	11 664	11.09	FR	1 065	03.09	16	DO	609	07.09	MO	65	29.09	12	DI
			Qrtl 3	92	13 242	21.08	FR	1 149	19.08	16	MI	12 704	21.08	FR	1 114	19.08	16	MI	760	04.08	DI	81	04.08	10	DI
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	31	11 771	02.07	DO	1 170	02.07	16	DO	10 774	02.07	DO	1 102	02.07	16	DO	1 114	01.07	MI	116	02.07	13	DO
		3881	Aug.	29	12 705	28.08	FR	1 397	07.08	16	FR	11 661	28.08	FR	1 278	07.08	16	FR	1 249	31.08	MO	152	20.08	10	DO
			Sep.	23	13 119	11.09	FR	1 298	03.09	16	DO	11 897	11.09	FR	1 195	03.09	16	DO	1 381	23.09	MI	131	14.09	14	MO
			Qrtl 3	83	13 119	11.09	FR	1 397	07.08	16	FR	11 897	11.09	FR	1 278	07.08	16	FR	1 381	23.09	MI	152	20.08	10	DO
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	2 700	03.07	FR	273	23.07	14	DO	2 546	03.07	FR	258	23.07	14	DO	223	22.07	MI	26	22.07	14	MI
		3882	Aug.	31	2 594	28.08	FR	252	27.08	17	DO	2 484	28.08	FR	244	27.08	17	DO	191	06.08	DO	21	05.08	07	MI
			Sep.	29	2 571	04.09	FR	264	03.09	17	DO	2 468	04.09	FR	256	03.09	17	DO	149	29.09	DI	18	24.09	09	DO
			Qrtl 3	91	2 700	03.07	FR	273	23.07	14	DO	2 546	03.07	FR	258	23.07	14	DO	223	22.07	MI	26	22.07	14	MI
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	31	3 306	24.07	FR	348	03.07	15	FR	3 019	24.07	FR	321	03.07	15	FR	375	30.07	DO	36	13.07	10	MO
		3883	Aug.	31	3 908	05.08	MI	382	05.08	12	MI	3 564	05.08	MI	295	07.08	13	FR	364	11.08	DI	36	19.08	07	MI
			Sep.	30	3 116	18.09	FR	320	18.09	15	FR	2 803	18.09	FR	291	18.09	15	FR	354	17.09	DO	43	29.09	10	DI
			Qrtl 3	92	3 908	05.08	MI	382	05.08	12	MI	3 564	05.08	MI	321	03.07	15	FR	375	30.07	DO	43	29.09	10	DI
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	11 207	16.07	DO	978	21.07	16	DI	10 543	16.07	DO	934	21.07	16	DI	704	14.07	DI	77	14.07	11	DI
		3884	Aug.	31	6 869	28.08	FR	648	25.08	17	DI	6 639	28.08	FR	635	25.08	17	DI	287	27.08	DO	39	21.08	08	FR
			Sep.	30	9 538	12.09	SA	774	12.09	19	SA	9 439	12.09	SA	771	12.09	19	SA	328	14.09	MO	43	14.09	11	MO
			Qrtl 3	92	11 207	16.07	DO	978	21.07	16	DI	10 543	16.07	DO	934	21.07	16	DI	704	14.07	DI	77	14.07	11	DI
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	14	2 949	03.07	FR	273	03.07	16	FR	2 707	03.07	FR	256	03.07	16	FR	330	09.07	DO	41	09.07	09	DO
		3885	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	14	2 949	03.07	FR	273	03.07	16	FR	2 707	03.07	FR	256	03.07	16	FR	330	09.07	DO	41	09.07	09	DO
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	19	6 332	03.07	FR	554	10.07	14	FR	5 911	03.07	FR	528	10.07	14	FR	614	02.07	DO	55	02.07	10	DO
		3886	Aug.	21	6 171	21.08	FR	536	27.08	16	DO	5 790	21.08	FR	503	21.08	15	FR	512	19.08	MI	49	26.08	16	MI
			Sep.	5																					
			Qrtl 3	45	6 332	03.07	FR	554	10.07	14	FR	5 911	03.07	FR	528	10.07	14	FR	614	02.07	DO	55	02.07	10	DO
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	20	450	31.07	FR	48	24.07	14	FR	412	31.07	FR	48	24.07	14	FR	38	31.07	FR	7	31.07	18	FR
		3887	Aug.	6																					
			Sep.	30	446	28.09	MO	48	29.09	17	DI	384	11.09	FR	44	23.09	17	MI	87	28.09	MO	11	28.09	14	MO
			Qrtl 3	56	540	01.08	SA	66	02.08	15	SO	518	01.08	SA	62	02.08	15	SO	87	28.09	MO	11	28.09	14	MO
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	14	5 544	24.07	FR	486	24.07	17	FR	5 051	24.07	FR	456	24.07	17	FR	634	27.07	MO	55	22.07	08	MI
		3888	Aug.	31	5 420	21.08	FR	550	21.08	15	FR	4 926	21.08	FR	523	23.08	14	SO	735	31.08	MO	74	31.08	13	MO
			Sep.	30	5 370	11.09	FR	507	18.09	16	FR	4 742	11.09	FR	473	18.09	16	FR	734	01.09	DI	71	01.09	12	DI
			Qrtl 3	75	5 544	24.07	FR	550	21.08	15	FR	5 051	24.07	FR	523	23.08	14	SO	735	31.08	MO	74	31.08	13	MO

5 Maximale Verkehrsstärken
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	6																					
		3889	Aug.	31	6 217	14.08	FR	603	14.08	15	FR	5 666	14.08	FR	561	14.08	15	FR	771	12.08	MI	68	12.08	13	MI
			Sep.	30	5 400	25.09	FR	521	25.09	15	FR	4 809	18.09	FR	481	11.09	16	FR	941	07.09	MO	93	07.09	15	MO
			Qrtl 3	67	6 516	01.07	MI	603	14.08	15	FR	5 666	14.08	FR	561	14.08	15	FR	1 071	01.07	MI	93	07.09	15	MO
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	31	5 505	24.07	FR	660	26.07	14	SO	5 086	24.07	FR	648	26.07	14	SO	599	09.07	DO	69	14.07	14	DI
		3890	Aug.	31	5 796	28.08	FR	691	02.08	15	SO	5 216	02.08	SO	687	02.08	15	SO	744	27.08	DO	69	25.08	09	DI
			Sep.	30	8 676	05.09	SA	870	05.09	16	SA	8 528	05.09	SA	860	05.09	16	SA	709	07.09	MO	76	07.09	11	MO
			Qrtl 3	92	8 676	05.09	SA	870	05.09	16	SA	8 528	05.09	SA	860	05.09	16	SA	744	27.08	DO	76	07.09	11	MO
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0																					
		3891	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	5 289	03.07	FR	545	02.07	16	DO	4 850	03.07	FR	503	02.07	16	DO	530	15.07	MI	58	08.07	09	MI
		3892	Aug.	31	3 572	21.08	FR	437	21.08	14	FR	3 307	21.08	FR	396	21.08	14	FR	358	18.08	DI	41	14.08	10	FR
			Sep.	30	3 167	08.09	DI	304	11.09	15	FR	2 850	11.09	FR	284	30.09	16	MI	408	15.09	DI	45	30.09	12	MI
			Qrtl 3	92	5 289	03.07	FR	545	02.07	16	DO	4 850	03.07	FR	503	02.07	16	DO	530	15.07	MI	58	08.07	09	MI
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	31	3 471	02.07	DO	309	01.07	17	MI	3 370	02.07	DO	304	01.07	17	MI	144	01.07	MI	17	01.07	09	MI
		3893	Aug.	31	3 346	20.08	DO	323	31.08	17	MO	3 167	20.08	DO	316	31.08	17	MO	179	20.08	DO	21	31.08	14	MO
			Sep.	30	4 975	28.09	MO	462	18.09	14	FR	4 443	18.09	FR	428	28.09	16	MO	665	29.09	DI	62	29.09	13	DI
			Qrtl 3	92	4 975	28.09	MO	462	18.09	14	FR	4 443	18.09	FR	428	28.09	16	MO	665	29.09	DI	62	29.09	13	DI
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1																					
		3894	Aug.	7																					
			Sep.	30	7 041	03.09	DO	686	03.09	16	DO	6 371	03.09	DO	634	03.09	16	DO	731	09.09	MI	77	09.09	09	MI
			Qrtl 3	38	7 041	03.09	DO	686	03.09	16	DO	6 371	03.09	DO	634	03.09	16	DO	731	09.09	MI	77	09.09	09	MI
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	31	5 801	01.07	MI	1 002	26.07	15	SO	5 141	26.07	SO	992	26.07	15	SO	1 610	01.07	MI	158	01.07	08	MI
		3895	Aug.	31	4 180	25.08	DI	796	02.08	12	SO	3 762	02.08	SO	785	02.08	12	SO	886	25.08	DI	154	10.08	15	MO
			Sep.	30	4 351	01.09	DI	380	01.09	16	DI	3 438	01.09	DI	355	06.09	17	SO	1 107	30.09	MI	99	22.09	16	DI
			Qrtl 3	92	5 801	01.07	MI	1 002	26.07	15	SO	5 141	26.07	SO	992	26.07	15	SO	1 610	01.07	MI	158	01.07	08	MI
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	31	7 806	01.07	MI	675	08.07	16	MI	6 643	03.07	FR	596	06.07	16	MO	1 450	30.07	DO	134	23.07	10	DO
		3896	Aug.	30	8 584	27.08	DO	766	20.08	16	DO	7 421	21.08	FR	701	28.08	15	FR	1 411	20.08	DO	139	14.08	11	FR
			Sep.	30	9 138	03.09	DO	885	03.09	17	DO	7 560	03.09	DO	767	03.09	17	DO	1 578	03.09	DO	130	09.09	12	MI
			Qrtl 3	91	9 138	03.09	DO	885	03.09	17	DO	7 560	03.09	DO	767	03.09	17	DO	1 578	03.09	DO	139	14.08	11	FR
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	10 956	10.07	FR	975	10.07	16	FR	8 959	10.07	FR	868	10.07	16	FR	2 106	23.07	DO	220	29.07	09	MI
		3897	Aug.	31	11 065	21.08	FR	1 064	28.08	15	FR	9 328	28.08	FR	971	28.08	15	FR	2 061	31.08	MO	192	31.08	10	MO
			Sep.	30	11 877	25.09	FR	1 227	11.09	17	FR	9 970	11.09	FR	1 145	11.09	17	FR	2 234	24.09	DO	214	16.09	13	MI
			Qrtl 3	92	11 877	25.09	FR	1 227	11.09	17	FR	9 970	11.09	FR	1 145	11.09	17	FR	2 234	24.09	DO	220	29.07	09	MI
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	5																					
		3898	Aug.	13	5 723	28.08	FR	515	21.08	15	FR	5 186	28.08	FR	476	21.08	15	FR	632	27.08	DO	59	28.08	13	FR
			Sep.	30	5 633	18.09	FR	496	18.09	15	FR	5 161	18.09	FR	459	11.09	15	FR	596	17.09	DO	62	21.09	13	MO
			Qrtl 3	48	5 723	28.08	FR	523	02.07	15	DO	5 186	28.08	FR	476	21.08	15	FR	654	02.07	DO	86	02.07	15	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	8	2 968	02.07	DO	422	02.07	14	DO	2 438	03.07	FR	343	02.07	14	DO	611	01.07	MI	82	02.07	13	DO
		3899	Aug.	30	5 617	07.08	FR	1 106	07.08	17	FR	5 126	07.08	FR	1 063	07.08	17	FR	823	12.08	MI	90	12.08	16	MI
			Sep.	30	3 360	13.09	SO	700	13.09	15	SO	3 323	13.09	SO	696	13.09	15	SO	545	30.09	MI	62	21.09	13	MO
			Qrtl 3	68	5 617	07.08	FR	1 106	07.08	17	FR	5 126	07.08	FR	1 063	07.08	17	FR	823	12.08	MI	90	12.08	16	MI
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	31	6 053	02.07	DO	538	02.07	16	DO	5 556	02.07	DO	514	02.07	16	DO	552	23.07	DO	58	28.07	10	DI
		3900	Aug.	31	5 112	21.08	FR	477	27.08	16	DO	4 693	21.08	FR	454	27.08	16	DO	588	04.08	DI	60	31.08	11	MO
			Sep.	30	8 274	11.09	FR	761	11.09	14	FR	7 800	11.09	FR	719	11.09	14	FR	573	28.09	MO	61	01.09	09	DI
			Qrtl 3	92	8 274	11.09	FR	761	11.09	14	FR	7 800	11.09	FR	719	11.09	14	FR	588	04.08	DI	61	01.09	09	DI
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	15	3 079	24.07	FR	307	24.07	15	FR	2 896	24.07	FR	298	24.07	15	FR	252	17.07	FR	33	17.07	10	FR
		3920	Aug.	29	3 151	21.08	FR	297	27.08	16	DO	2 994	21.08	FR	282	21.08	15	FR	233	25.08	DI	30	25.08	13	DI
			Sep.	7																					
			Qrtl 3	51	3 212	27.09	SO	376	27.09	15	SO	3 190	27.09	SO	375	27.09	15	SO	252	17.07	FR	33	17.07	10	FR
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0																					
		3921	Aug.	6																					
			Sep.	12	2 666	11.09	FR	258	03.09	16	DO	2 474	11.09	FR	243	03.09	16	DO	233	02.09	MI	26	03.09	09	DO
			Qrtl 3	18	2 666	11.09	FR	258	03.09	16	DO	2 474	11.09	FR	247	12.08	17	MI	233	02.09	MI	26	03.09	09	DO
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	31	7 702	01.07	MI	579	01.07	16	MI	6 496	01.07	MI	508	02.07	16	DO	1 206	01.07	MI	101	02.07	10	DO
		3956	Aug.	2																					
			Sep.	20	4 434	08.09	DI	465	08.09	16	DI	3 842	08.09	DI	436	08.09	16	DI	602	24.09	DO	59	08.09	11	DI
			Qrtl 3	53	7 702	01.07	MI	579	01.07	16	MI	6 496	01.07	MI	508	02.07	16	DO	1 206	01.07	MI	101	02.07	10	DO
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	31	19 162	10.07	FR	1 801	31.07	15	FR	16 244	10.07	FR	1 663	26.07	15	SO	3 589	28.07	DI	339	27.07	14	MO
		3959	Aug.	31	20 399	07.08	FR	1 997	07.08	15	FR	17 583	07.08	FR	1 768	07.08	15	FR	3 547	04.08	DI	281	04.08	08	DI
			Sep.	30	16 726	25.09	FR	1 554	25.09	15	FR	14 491	25.09	FR	1 385	25.09	15	FR	2 833	22.09	DI	227	22.09	14	DI
			Qrtl 3	92	20 399	07.08	FR	1 997	07.08	15	FR	17 583	07.08	FR	1 768	07.08	15	FR	3 589	28.07	DI	339	27.07	14	MO

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0														
		3801	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0														
		3802	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	31	700	6,5 %	12	337	6,3 %	363	6,7 %	874	8,2 %	16	446	8,4 %	432	8,0 %
		3803	Aug.	31	736	6,6 %	12	348	6,3 %	388	6,9 %	914	8,2 %	15	470	8,5 %	447	8,0 %
			Sep.	30	789	6,7 %	08	426	7,3 %	386	6,5 %	972	8,3 %	16	496	8,5 %	488	8,3 %
			Qrtl 3	92	723	6,5 %	12	362	6,5 %	379	6,7 %	916	8,2 %	16	470	8,5 %	455	8,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	31	1 710	6,4 %	12	911	6,7 %	798	6,1 %	2 090	7,8 %	15	1 039	7,6 %	1 076	8,2 %
		3805	Aug.	31	1 688	6,3 %	12	864	6,4 %	827	6,1 %	2 135	7,9 %	15	1 042	7,7 %	1 112	8,2 %
			Sep.	30	1 761	6,4 %	08	838	6,0 %	943	6,9 %	2 198	7,9 %	15	1 120	8,0 %	1 132	8,3 %
			Qrtl 3	92	1 675	6,2 %	12	871	6,4 %	838	6,2 %	2 141	7,9 %	15	1 066	7,8 %	1 106	8,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0														
		3807	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	317	6,4 %	12	163	6,5 %	165	6,7 %	391	7,9 %	16	203	8,1 %	196	8,0 %
		3808	Aug.	31	311	6,3 %	11	163	6,6 %	160	6,6 %	389	7,9 %	15	202	8,2 %	199	8,2 %
			Sep.	13	310	6,3 %	12	162	6,5 %	177	7,2 %	404	8,2 %	16	213	8,6 %	198	8,1 %
			Qrtl 3	75	312	6,3 %	11	161	6,5 %	165	6,8 %	392	8,0 %	16	204	8,2 %	198	8,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	31	330	6,9 %	11	191	7,3 %	155	7,1 %	400	8,3 %	16	211	8,0 %	189	8,7 %
		3812	Aug.	8	336	7,0 %	12	185	6,9 %	154	7,3 %	398	8,3 %	16	212	7,9 %	185	8,7 %
			Sep.	29	325	6,6 %	12	152	7,1 %	184	6,6 %	435	8,8 %	16	177	8,3 %	259	9,2 %
			Qrtl 3	68	328	6,7 %	12	172	7,1 %	167	6,8 %	415	8,5 %	16	196	8,1 %	218	8,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0														
		3813	Aug.	0														
			Sep.	22	489	6,7 %	12	242	6,5 %	246	6,9 %	603	8,2 %	16	288	7,7 %	315	8,8 %
			Qrtl 3	22	489	6,7 %	12	242	6,5 %	246	6,9 %	603	8,2 %	16	288	7,7 %	315	8,8 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	1 049	6,7 %	11	584	7,5 %	555	7,0 %	1 342	8,5 %	16	525	6,8 %	818	10,3 %
		3814	Aug.	16	1 044	6,8 %	12	511	6,7 %	555	7,2 %	1 317	8,5 %	16	539	7,0 %	779	10,1 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	47	1 041	6,7 %	12	553	7,2 %	542	6,9 %	1 334	8,5 %	16	529	6,8 %	799	10,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	741	6,5 %	07	429	7,8 %	371	6,2 %	927	8,1 %	16	418	7,6 %	509	8,5 %
		3815	Aug.	31	774	6,3 %	07	413	7,5 %	406	6,0 %	981	8,0 %	16	419	7,6 %	562	8,3 %
			Sep.	30	872	6,9 %	07	471	8,3 %	446	6,4 %	1 027	8,1 %	16	446	7,9 %	592	8,5 %
			Qrtl 3	92	795	6,6 %	07	437	7,9 %	392	6,0 %	978	8,1 %	16	427	7,7 %	550	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	31	890	6,9 %	11	463	7,1 %	427	6,6 %	1 058	8,2 %	16	519	8,0 %	539	8,4 %
		3816	Aug.	31	891	6,9 %	11	460	7,1 %	431	6,7 %	1 032	8,0 %	16	523	8,1 %	520	8,1 %
			Sep.	30	947	6,6 %	11	497	7,0 %	507	7,1 %	1 194	8,4 %	16	598	8,4 %	596	8,4 %
			Qrtl 3	92	909	6,8 %	11	473	7,1 %	436	6,6 %	1 094	8,2 %	16	546	8,1 %	548	8,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	31	200	7,2 %	12	108	7,4 %	95	7,1 %	258	9,3 %	16	142	9,8 %	116	8,7 %
		3817	Aug.	31	199	7,1 %	12	106	7,2 %	93	7,0 %	259	9,2 %	16	142	9,6 %	117	8,8 %
			Sep.	30	207	7,1 %	12	102	6,9 %	105	7,3 %	278	9,5 %	15	147	9,9 %	143	10,0 %
			Qrtl 3	92	202	7,1 %	12	105	7,1 %	97	7,1 %	263	9,3 %	16	144	9,8 %	123	9,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	31	294	6,7 %	12	149	6,9 %	147	6,6 %	334	7,6 %	16	174	8,0 %	171	7,7 %
		3818	Aug.	30	293	6,4 %	12	146	6,6 %	145	6,3 %	359	7,9 %	16	180	8,1 %	175	7,6 %
			Sep.	30	302	6,4 %	12	152	6,6 %	162	6,8 %	367	7,8 %	16	184	8,0 %	190	7,9 %
			Qrtl 3	91	296	6,5 %	12	149	6,7 %	147	6,4 %	353	7,8 %	16	178	8,0 %	178	7,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	31	549	6,8 %	12	268	7,0 %	288	6,8 %	663	8,2 %	16	313	8,2 %	350	8,3 %
		3819	Aug.	31	562	6,8 %	12	274	6,9 %	288	6,7 %	679	8,2 %	16	322	8,1 %	364	8,5 %
			Sep.	30	579	6,5 %	12	283	6,5 %	315	6,9 %	759	8,5 %	16	368	8,5 %	391	8,5 %
			Qrtl 3	92	563	6,7 %	12	275	6,8 %	288	6,6 %	700	8,3 %	16	334	8,3 %	366	8,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	440	7,1 %	12	206	6,9 %	234	7,4 %	521	8,5 %	15	262	8,7 %	259	8,2 %
		3820	Aug.	31	475	7,3 %	12	218	7,0 %	257	7,5 %	575	8,8 %	14	280	9,0 %	300	8,8 %
			Sep.	30	399	6,7 %	12	197	6,8 %	201	6,6 %	489	8,2 %	15	249	8,5 %	243	8,0 %
			Qrtl 3	92	438	7,0 %	12	207	6,9 %	231	7,2 %	526	8,5 %	15	263	8,7 %	263	8,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	31	891	7,0 %	12	459	7,1 %	432	6,9 %	1 036	8,1 %	16	552	8,5 %	488	7,8 %
		3821	Aug.	31	926	7,2 %	12	456	7,2 %	470	7,2 %	1 066	8,3 %	15	542	8,5 %	530	8,1 %
			Sep.	30	922	6,9 %	12	453	6,9 %	469	6,9 %	1 105	8,3 %	16	564	8,6 %	545	8,0 %
			Qrtl 3	92	913	7,0 %	12	456	7,0 %	457	7,0 %	1 066	8,2 %	16	551	8,5 %	518	8,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	31	401	6,7 %	12	200	6,6 %	206	7,0 %	499	8,3 %	16	262	8,6 %	243	8,2 %
		3822	Aug.	31	376	6,6 %	12	185	6,7 %	202	6,9 %	481	8,5 %	16	232	8,4 %	249	8,6 %
			Sep.	30	326	6,4 %	08	172	7,0 %	174	6,7 %	443	8,7 %	16	223	9,0 %	220	8,5 %
			Qrtl 3	92	364	6,5 %	12	177	6,4 %	194	6,9 %	475	8,5 %	16	239	8,7 %	235	8,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	31	372	6,2 %	12	204	6,7 %	183	6,2 %	498	8,3 %	15	248	8,2 %	249	8,5 %
		3823	Aug.	31	373	6,2 %	07	204	6,7 %	177	5,8 %	526	8,7 %	16	251	8,3 %	274	9,1 %
			Sep.	30	441	6,9 %	08	240	7,4 %	201	6,4 %	540	8,5 %	16	276	8,6 %	265	8,4 %
			Qrtl 3	92	392	6,4 %	08	214	6,9 %	182	6,0 %	521	8,5 %	16	258	8,3 %	263	8,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	31	464	6,7 %	12	221	6,3 %	243	7,0 %	570	8,2 %	17	317	9,0 %	255	7,4 %
		3824	Aug.	31	474	6,4 %	12	220	5,9 %	254	6,8 %	631	8,5 %	17	350	9,5 %	282	7,6 %
			Sep.	30	514	6,7 %	09	224	5,8 %	290	7,6 %	651	8,5 %	17	361	9,4 %	290	7,6 %
			Qrtl 3	92	465	6,3 %	12	221	6,0 %	256	7,0 %	617	8,4 %	17	342	9,3 %	274	7,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0														
		3825	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	72	6,8 %	12	39	7,5 %	39	7,3 %	83	7,8 %	16	44	8,4 %	38	7,1 %
		3826	Aug.	31	105	6,1 %	11	57	7,0 %	57	6,4 %	160	9,3 %	16	81	9,9 %	80	9,0 %
			Sep.	30	307	6,6 %	11	163	7,0 %	193	8,3 %	395	8,5 %	16	225	9,6 %	170	7,3 %
			Qrtl 3	92	160	6,5 %	12	85	7,0 %	95	7,6 %	210	8,5 %	16	115	9,5 %	95	7,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	11	220	7,0 %	11	107	6,8 %	127	8,5 %	266	8,5 %	16	127	8,1 %	137	9,1 %
		3827	Aug.	6														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	23	218	7,2 %	12	106	7,0 %	129	8,5 %	258	8,5 %	15	126	8,3 %	134	8,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0														
		3828	Aug.	0														
			Sep.	30	600	6,5 %	08	335	7,3 %	278	5,9 %	777	8,4 %	16	384	8,4 %	393	8,3 %
			Qrtl 3	30	600	6,5 %	08	335	7,3 %	267	6,2 %	777	8,4 %	16	384	8,4 %	359	8,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	646	7,7 %	12	344	8,3 %	302	7,2 %	690	8,3 %	14	335	8,1 %	365	8,7 %
		3829	Aug.	11	629	8,0 %	12	352	8,9 %	285	7,2 %	689	8,7 %	14	345	8,7 %	353	9,0 %
			Sep.	27	654	7,8 %	12	349	8,2 %	305	7,3 %	728	8,6 %	15	352	8,2 %	376	9,0 %
			Qrtl 3	69	646	7,8 %	12	347	8,3 %	301	7,3 %	702	8,4 %	15	343	8,2 %	367	8,9 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	31	235	7,8 %	12	112	7,6 %	123	8,0 %	247	8,2 %	15	115	7,8 %	137	8,9 %
		3830	Aug.	31	162	7,6 %	12	78	7,4 %	85	7,7 %	179	8,3 %	15	83	7,9 %	97	8,8 %
			Sep.	30	261	7,3 %	12	136	7,5 %	134	7,5 %	295	8,2 %	15	140	7,8 %	157	8,8 %
			Qrtl 3	92	219	7,5 %	12	107	7,4 %	114	7,7 %	240	8,2 %	15	111	7,7 %	129	8,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	857	6,6 %	12	500	7,5 %	422	6,7 %	1 004	7,7 %	16	415	6,2 %	598	9,5 %
		3831	Aug.	31	867	6,4 %	12	524	7,4 %	421	6,4 %	1 066	7,8 %	16	447	6,4 %	632	9,6 %
			Sep.	12	858	6,4 %	08	577	8,4 %	406	6,3 %	1 048	7,9 %	16	431	6,3 %	617	9,6 %
			Qrtl 3	74	856	6,4 %	12	523	7,6 %	419	6,5 %	1 037	7,8 %	16	428	6,2 %	615	9,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	180	7,0 %	11	97	7,7 %	88	6,7 %	220	8,5 %	15	94	7,5 %	130	9,9 %
		3841	Aug.	31	165	6,6 %	11	85	7,0 %	85	6,6 %	216	8,7 %	16	91	7,5 %	127	9,9 %
			Sep.	30	169	6,4 %	11	96	7,6 %	86	6,2 %	251	9,5 %	16	101	8,0 %	154	11,1 %
			Qrtl 3	92	171	6,6 %	11	93	7,5 %	85	6,4 %	228	8,9 %	16	95	7,6 %	137	10,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	449	6,9 %	12	235	7,3 %	230	6,9 %	544	8,3 %	16	292	9,0 %	251	7,6 %
		3842	Aug.	31	434	6,8 %	11	232	7,3 %	223	6,9 %	536	8,4 %	16	288	9,0 %	248	7,7 %
			Sep.	30	427	6,6 %	08	223	6,9 %	264	8,1 %	571	8,8 %	16	303	9,4 %	268	8,2 %
			Qrtl 3	92	435	6,7 %	12	230	7,2 %	230	7,0 %	550	8,5 %	16	294	9,2 %	256	7,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	31	563	7,0 %	11	282	7,0 %	299	7,4 %	666	8,3 %	15	334	8,3 %	341	8,5 %
		3843	Aug.	31	573	7,1 %	11	285	7,0 %	296	7,3 %	671	8,3 %	15	331	8,1 %	343	8,5 %
			Sep.	30	571	6,7 %	11	290	6,8 %	295	7,0 %	730	8,6 %	16	360	8,4 %	380	9,0 %
			Qrtl 3	92	569	6,9 %	11	286	6,9 %	297	7,3 %	687	8,4 %	16	342	8,3 %	354	8,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	31	694	8,3 %	12	368	8,7 %	326	7,8 %	719	8,6 %	13	353	8,4 %	376	9,0 %
		3844	Aug.	31	675	8,3 %	12	354	8,7 %	321	7,9 %	744	9,1 %	14	354	8,7 %	390	9,5 %
			Sep.	30	671	8,1 %	12	356	8,4 %	316	7,8 %	730	8,8 %	15	355	8,4 %	375	9,3 %
			Qrtl 3	92	680	8,2 %	12	359	8,6 %	321	7,8 %	728	8,8 %	14	349	8,4 %	380	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	31	370	7,6 %	12	201	7,3 %	169	8,0 %	420	8,6 %	15	244	8,9 %	181	8,5 %
		3845	Aug.	31	392	7,5 %	12	209	7,0 %	183	8,1 %	461	8,8 %	15	263	8,8 %	198	8,7 %
			Sep.	30	382	7,2 %	12	204	6,8 %	178	7,7 %	477	8,9 %	15	274	9,1 %	204	8,8 %
			Qrtl 3	92	381	7,4 %	12	205	7,0 %	177	7,9 %	453	8,8 %	15	260	8,9 %	194	8,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	785	6,5 %	12	429	7,1 %	381	6,2 %	1 036	8,5 %	16	514	8,5 %	522	8,6 %
		3846	Aug.	31	778	6,5 %	12	427	7,1 %	392	6,6 %	1 039	8,7 %	16	526	8,7 %	513	8,6 %
			Sep.	30	787	6,2 %	08	420	6,6 %	471	7,5 %	1 106	8,7 %	16	572	8,9 %	534	8,6 %
			Qrtl 3	92	777	6,3 %	12	425	6,9 %	414	6,8 %	1 060	8,6 %	16	537	8,7 %	523	8,6 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0														
		3847	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	8	174	8,4 %	12	73	7,5 %	101	9,2 %	185	9,0 %	13	89	9,2 %	95	8,7 %
		3849	Aug.	17	179	7,9 %	12	77	7,1 %	106	8,9 %	200	8,8 %	15	99	9,1 %	104	8,7 %
			Sep.	28	189	7,9 %	12	84	7,2 %	105	8,6 %	216	9,1 %	15	115	9,9 %	112	9,2 %
			Qrtl 3	53	183	8,0 %	12	79	7,1 %	104	8,7 %	205	8,9 %	15	105	9,5 %	107	9,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	400	6,8 %	12	206	6,8 %	208	7,3 %	529	9,0 %	16	310	10,2 %	218	7,7 %
		3850	Aug.	31	397	6,5 %	12	205	6,3 %	225	7,8 %	538	8,8 %	16	326	10,1 %	217	7,5 %
			Sep.	30	468	7,2 %	08	219	6,2 %	274	9,2 %	593	9,2 %	16	367	10,4 %	226	7,6 %
			Qrtl 3	92	399	6,5 %	12	210	6,4 %	232	8,0 %	553	9,0 %	16	334	10,2 %	219	7,6 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	31	326	6,2 %	11	167	6,5 %	164	6,1 %	442	8,4 %	15	202	7,9 %	248	9,2 %
		3851	Aug.	30	331	6,1 %	11	162	6,2 %	170	6,1 %	452	8,4 %	15	207	8,0 %	252	9,0 %
			Sep.	30	337	6,1 %	08	165	6,1 %	189	6,6 %	478	8,6 %	16	219	8,1 %	266	9,3 %
			Qrtl 3	91	329	6,1 %	11	165	6,3 %	168	6,0 %	455	8,4 %	15	209	8,0 %	255	9,1 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	31	704	6,3 %	12	394	7,2 %	346	6,1 %	884	7,9 %	16	383	7,0 %	512	9,1 %
		3852	Aug.	31	648	6,3 %	12	382	6,9 %	293	6,3 %	788	7,7 %	16	393	7,1 %	413	8,8 %
			Sep.	30	713	6,7 %	08	433	7,6 %	296	6,0 %	836	7,9 %	16	406	7,2 %	443	9,1 %
			Qrtl 3	92	664	6,2 %	12	403	7,2 %	312	6,2 %	836	7,9 %	16	394	7,1 %	456	9,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	31	359	7,0 %	11	185	7,2 %	188	7,3 %	437	8,5 %	16	256	10,0 %	182	7,1 %
		3853	Aug.	30	419	6,8 %	12	217	7,0 %	219	7,2 %	533	8,7 %	16	305	9,8 %	230	7,5 %
			Sep.	30	410	6,5 %	12	213	6,6 %	259	8,3 %	583	9,2 %	16	338	10,5 %	244	7,9 %
			Qrtl 3	91	394	6,7 %	12	205	6,9 %	218	7,5 %	517	8,8 %	16	299	10,1 %	218	7,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	31	498	6,5 %	11	247	6,6 %	252	6,5 %	612	8,0 %	15	328	8,8 %	292	7,5 %
		3854	Aug.	31	522	6,5 %	12	263	6,7 %	261	6,3 %	650	8,1 %	15	333	8,5 %	317	7,7 %
			Sep.	30	518	6,2 %	11	255	6,3 %	286	6,7 %	692	8,3 %	16	362	9,0 %	330	7,7 %
			Qrtl 3	92	512	6,4 %	11	255	6,5 %	257	6,3 %	647	8,1 %	16	336	8,6 %	311	7,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	31	475	7,1 %	12	244	7,4 %	231	6,8 %	565	8,4 %	15	262	7,9 %	304	9,0 %
		3855	Aug.	31	491	7,3 %	12	264	7,9 %	227	6,7 %	571	8,5 %	16	268	8,0 %	304	9,0 %
			Sep.	30	442	7,0 %	12	231	7,4 %	211	6,7 %	549	8,7 %	16	256	8,2 %	293	9,3 %
			Qrtl 3	92	469	7,1 %	12	247	7,6 %	223	6,7 %	561	8,5 %	16	262	8,0 %	300	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	229	6,1 %	12	98	6,4 %	132	6,0 %	347	9,3 %	15	172	11,2 %	184	8,3 %
		3856	Aug.	31	222	6,2 %	12	91	6,4 %	148	7,0 %	317	8,9 %	15	153	10,7 %	169	7,9 %
			Sep.	30	274	7,0 %	08	100	6,2 %	192	8,3 %	346	8,8 %	15	177	11,0 %	192	8,3 %
			Qrtl 3	92	227	6,1 %	12	96	6,3 %	157	7,1 %	337	9,0 %	15	167	10,9 %	182	8,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	1 262	7,1 %	07	729	8,3 %	532	5,9 %	1 561	8,8 %	16	658	7,5 %	903	10,1 %
		3857	Aug.	31	1 221	6,7 %	08	685	7,7 %	536	5,8 %	1 598	8,8 %	16	675	7,6 %	922	10,0 %
			Sep.	30	1 467	7,6 %	08	840	8,8 %	627	6,4 %	1 787	9,2 %	16	736	7,7 %	1 051	10,7 %
			Qrtl 3	92	1 301	7,1 %	07	744	8,2 %	557	6,0 %	1 647	8,9 %	16	689	7,6 %	958	10,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	31	1 106	6,9 %	07	530	7,0 %	599	7,1 %	1 355	8,5 %	16	631	8,3 %	724	8,6 %
		3858	Aug.	31	1 085	6,5 %	07	524	6,7 %	605	6,8 %	1 415	8,5 %	16	659	8,5 %	756	8,5 %
			Sep.	30	1 267	7,5 %	07	626	8,0 %	727	8,1 %	1 456	8,7 %	16	682	8,7 %	774	8,7 %
			Qrtl 3	92	1 151	7,0 %	07	559	7,2 %	643	7,4 %	1 408	8,5 %	16	657	8,5 %	751	8,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	31	234	6,5 %	12	112	6,4 %	122	6,6 %	311	8,6 %	16	156	8,9 %	160	8,6 %
		3861	Aug.	31	249	6,7 %	12	117	6,5 %	132	6,8 %	327	8,7 %	15	161	8,9 %	166	8,6 %
			Sep.	30	271	6,7 %	08	147	7,6 %	131	6,3 %	351	8,7 %	16	170	8,8 %	181	8,7 %
			Qrtl 3	92	243	6,4 %	12	124	6,8 %	128	6,5 %	328	8,7 %	15	162	8,8 %	167	8,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0														
		3862	Aug.	0														
			Sep.	25	385	8,0 %	08	283	11,6 %	168	7,0 %	421	8,7 %	16	181	7,4 %	255	10,7 %
			Qrtl 3	25	385	8,0 %	08	283	11,6 %	168	7,0 %	421	8,7 %	16	181	7,4 %	255	10,7 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	31	270	6,9 %	11	153	7,8 %	137	7,1 %	331	8,5 %	16	136	6,9 %	196	10,2 %
		3863	Aug.	31	270	6,7 %	12	154	7,6 %	144	7,2 %	335	8,3 %	16	140	6,9 %	195	9,7 %
			Sep.	30	251	6,3 %	07	174	8,9 %	132	6,6 %	349	8,8 %	17	143	7,3 %	206	10,2 %
			Qrtl 3	92	263	6,6 %	11	160	8,1 %	137	6,9 %	335	8,4 %	16	138	6,9 %	198	10,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0														
		3864	Aug.	26	84	7,3 %	12	40	7,2 %	44	7,8 %	106	9,3 %	16	47	8,4 %	58	10,3 %
			Sep.	26	73	6,9 %	11	42	7,7 %	39	7,6 %	101	9,6 %	16	49	8,9 %	51	10,0 %
			Qrtl 3	52	79	7,2 %	12	39	7,1 %	42	7,8 %	103	9,4 %	16	47	8,5 %	55	10,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	31	319	6,4 %	12	192	7,6 %	163	6,6 %	426	8,5 %	16	172	6,8 %	254	10,3 %
		3865	Aug.	31	314	6,4 %	12	177	7,2 %	165	6,7 %	407	8,3 %	16	167	6,8 %	247	10,0 %
			Sep.	30	312	6,2 %	12	207	8,3 %	163	6,5 %	435	8,7 %	16	170	6,8 %	266	10,6 %
			Qrtl 3	92	315	6,3 %	12	191	7,6 %	164	6,6 %	422	8,5 %	16	170	6,8 %	255	10,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	31	508	7,1 %	11	249	7,0 %	259	7,2 %	598	8,4 %	16	336	9,5 %	269	7,5 %
		3867	Aug.	31	511	7,0 %	11	259	7,1 %	253	6,9 %	632	8,6 %	16	355	9,7 %	281	7,7 %
			Sep.	30	490	6,8 %	11	245	6,9 %	268	7,4 %	639	8,9 %	16	368	10,3 %	271	7,5 %
			Qrtl 3	92	503	7,0 %	11	251	7,0 %	252	7,0 %	623	8,6 %	16	353	9,8 %	272	7,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	31	241	6,7 %	11	120	6,7 %	133	7,3 %	304	8,4 %	16	168	9,3 %	135	7,5 %
		3868	Aug.	31	235	6,5 %	11	115	6,4 %	135	7,5 %	296	8,2 %	16	157	8,8 %	139	7,7 %
			Sep.	30	266	7,2 %	08	117	6,3 %	156	8,4 %	316	8,5 %	16	167	9,0 %	149	8,0 %
			Qrtl 3	92	238	6,5 %	08	117	6,4 %	141	7,7 %	305	8,4 %	16	164	9,0 %	141	7,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	27	184	6,7 %	12	94	6,8 %	97	7,2 %	219	8,0 %	16	112	8,1 %	108	8,0 %
		3869	Aug.	27	178	6,6 %	12	92	6,8 %	97	7,3 %	214	7,9 %	16	111	8,2 %	106	7,9 %
			Sep.	18	239	7,8 %	08	121	7,9 %	126	8,2 %	252	8,2 %	16	128	8,4 %	125	8,1 %
			Qrtl 3	72	186	6,6 %	08	97	6,9 %	106	7,5 %	225	8,0 %	16	116	8,2 %	112	8,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	31	113	6,8 %	11	56	6,6 %	58	7,0 %	142	8,5 %	16	67	7,9 %	77	9,4 %
		3870	Aug.	31	78	6,5 %	12	38	6,3 %	39	6,5 %	104	8,6 %	16	51	8,5 %	53	8,8 %
			Sep.	30	80	6,5 %	07	43	7,0 %	42	6,8 %	111	9,0 %	16	56	9,1 %	55	9,0 %
			Qrtl 3	92	88	6,4 %	12	44	6,4 %	45	6,6 %	119	8,7 %	16	57	8,3 %	62	9,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0														
		3871	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	31	140	6,5 %	12	75	6,9 %	81	7,6 %	180	8,3 %	16	109	10,0 %	71	6,6 %
		3872	Aug.	31	146	6,4 %	12	76	6,7 %	82	7,1 %	192	8,4 %	16	113	9,9 %	80	6,9 %
			Sep.	30	163	6,9 %	08	79	6,7 %	102	8,5 %	203	8,5 %	16	126	10,7 %	84	7,0 %
			Qrtl 3	92	144	6,3 %	12	77	6,8 %	88	7,7 %	191	8,4 %	16	116	10,2 %	78	6,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0														
		3873	Aug.	7														
			Sep.	7														
			Qrtl 3	14	528	6,6 %	08	273	6,9 %	217	5,9 %	698	8,7 %	16	332	8,4 %	333	9,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	31	643	7,4 %	12	304	7,0 %	339	7,9 %	755	8,7 %	17	389	9,0 %	366	8,5 %
		3874	Aug.	31	652	7,5 %	12	302	6,9 %	350	8,0 %	754	8,6 %	17	387	8,9 %	382	8,7 %
			Sep.	30	643	7,1 %	12	310	6,8 %	333	7,4 %	819	9,1 %	17	412	9,1 %	409	9,1 %
			Qrtl 3	92	646	7,3 %	12	305	6,9 %	341	7,8 %	775	8,8 %	17	390	8,8 %	385	8,8 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	5														
		3875	Aug.	1														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	6														
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	30	486	6,8 %	11	245	6,8 %	267	7,4 %	593	8,3 %	16	329	9,2 %	274	7,6 %
		3876	Aug.	31	495	6,8 %	11	259	7,1 %	276	7,5 %	603	8,3 %	16	307	8,5 %	295	8,1 %
			Sep.	30	547	7,1 %	08	255	6,7 %	324	8,4 %	657	8,5 %	16	340	8,9 %	317	8,2 %
			Qrtl 3	91	493	6,7 %	11	251	6,8 %	289	7,8 %	617	8,4 %	16	325	8,8 %	296	8,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	31	429	6,6 %	12	221	6,8 %	207	6,4 %	558	8,6 %	16	244	7,5 %	316	9,8 %
		3877	Aug.	31	389	6,7 %	12	196	6,8 %	194	6,7 %	515	8,9 %	16	238	8,3 %	278	9,5 %
			Sep.	30	479	6,4 %	12	266	7,2 %	241	6,3 %	661	8,8 %	16	292	7,9 %	369	9,6 %
			Qrtl 3	92	432	6,6 %	12	218	6,7 %	214	6,4 %	577	8,7 %	16	257	7,8 %	320	9,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	7														
		3878	Aug.	30	899	6,8 %	08	559	7,9 %	357	5,7 %	1 298	9,8 %	16	603	8,5 %	695	11,2 %
			Sep.	30	1 082	8,2 %	08	681	9,7 %	401	6,5 %	1 281	9,7 %	16	594	8,4 %	687	11,2 %
			Qrtl 3	67	995	7,5 %	08	622	8,7 %	372	6,0 %	1 293	9,7 %	16	602	8,5 %	691	11,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	31	386	6,8 %	12	202	6,9 %	183	6,6 %	460	8,1 %	16	210	7,2 %	254	9,2 %
		3879	Aug.	30	422	6,9 %	12	211	6,9 %	210	6,9 %	500	8,2 %	16	221	7,3 %	282	9,2 %
			Sep.	30	429	6,5 %	12	215	6,4 %	214	6,6 %	554	8,4 %	16	249	7,5 %	306	9,5 %
			Qrtl 3	91	412	6,7 %	12	209	6,7 %	202	6,7 %	504	8,2 %	16	224	7,2 %	280	9,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	502	6,4 %	12	230	7,6 %	311	6,5 %	665	8,5 %	16	200	6,6 %	472	9,9 %
		3880	Aug.	31	655	6,2 %	12	409	7,9 %	343	6,4 %	871	8,3 %	16	346	6,7 %	536	10,1 %
			Sep.	30	679	6,8 %	07	458	9,4 %	319	6,2 %	858	8,6 %	16	325	6,7 %	548	10,6 %
			Qrtl 3	92	582	6,2 %	12	365	8,4 %	324	6,4 %	797	8,4 %	16	290	6,7 %	519	10,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	31	588	6,5 %	12	371	8,5 %	309	6,7 %	824	9,1 %	16	295	6,7 %	529	11,4 %
		3881	Aug.	29	629	6,4 %	11	388	8,1 %	323	6,6 %	926	9,4 %	16	327	6,9 %	576	11,7 %
			Sep.	23	736	6,8 %	07	486	8,9 %	333	6,2 %	1 012	9,3 %	16	377	6,9 %	641	11,9 %
			Qrtl 3	83	621	6,3 %	11	415	8,5 %	321	6,5 %	912	9,3 %	16	332	6,8 %	576	11,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	157	7,4 %	11	76	7,2 %	83	7,8 %	175	8,3 %	16	95	9,0 %	80	7,5 %
		3882	Aug.	31	153	7,1 %	11	76	7,1 %	81	7,4 %	176	8,2 %	16	96	9,0 %	82	7,5 %
			Sep.	29	146	6,9 %	11	73	6,9 %	77	7,2 %	179	8,4 %	16	99	9,3 %	84	7,9 %
			Qrtl 3	91	152	7,1 %	11	75	7,1 %	81	7,5 %	177	8,3 %	16	96	9,1 %	81	7,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	31	176	6,5 %	12	91	6,7 %	85	6,2 %	237	8,7 %	16	103	7,6 %	134	9,8 %
		3883	Aug.	31	144	6,4 %	12	78	6,9 %	66	6,0 %	191	8,5 %	16	84	7,4 %	107	9,7 %
			Sep.	30	177	6,9 %	08	100	7,6 %	78	6,1 %	231	9,0 %	16	104	7,9 %	128	10,1 %
			Qrtl 3	92	157	6,2 %	08	90	7,1 %	75	6,0 %	220	8,8 %	16	97	7,6 %	123	9,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	540	6,7 %	12	278	6,9 %	275	6,9 %	666	8,3 %	16	374	9,3 %	295	7,4 %
		3884	Aug.	31	381	6,8 %	12	204	7,2 %	209	7,6 %	473	8,5 %	16	278	9,8 %	195	7,1 %
			Sep.	30	434	7,0 %	08	216	6,8 %	272	8,9 %	535	8,6 %	16	315	9,9 %	220	7,2 %
			Qrtl 3	92	439	6,6 %	12	233	6,9 %	251	7,7 %	558	8,4 %	16	323	9,6 %	236	7,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	14	146	6,7 %	12	74	6,8 %	70	6,8 %	173	7,9 %	16	83	7,6 %	85	8,3 %
		3885	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	14	146	6,7 %	12	74	6,8 %	70	6,8 %	173	7,9 %	16	83	7,6 %	85	8,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	19	377	7,1 %	12	202	7,7 %	191	7,2 %	427	8,1 %	16	240	9,1 %	193	7,3 %
		3886	Aug.	21	352	6,9 %	12	187	7,4 %	209	8,2 %	423	8,3 %	16	236	9,3 %	188	7,4 %
			Sep.	5														
			Qrtl 3	45	362	6,9 %	12	193	7,4 %	211	8,1 %	431	8,3 %	16	243	9,3 %	190	7,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	20	28	7,3 %	11	14	7,5 %	13	6,7 %	33	8,6 %	17	15	8,1 %	18	9,2 %
		3887	Aug.	6														
			Sep.	30	20	6,1 %	07	12	7,3 %	10	6,0 %	33	10,0 %	17	15	9,1 %	18	10,8 %
			Qrtl 3	56	24	6,7 %	11	12	6,8 %	12	6,6 %	34	9,5 %	17	15	8,5 %	19	10,4 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	14	319	7,4 %	12	162	7,4 %	157	7,6 %	364	8,5 %	16	178	8,1 %	188	9,0 %
		3888	Aug.	31	332	7,4 %	12	157	7,0 %	175	7,7 %	379	8,4 %	15	184	8,3 %	195	8,6 %
			Sep.	30	308	7,0 %	12	148	6,7 %	165	7,5 %	363	8,2 %	15	179	8,1 %	185	8,4 %
			Qrtl 3	75	320	7,2 %	12	152	6,9 %	168	7,6 %	366	8,3 %	15	180	8,1 %	186	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	6														
		3889	Aug.	31	317	6,6 %	12	159	6,7 %	157	6,4 %	406	8,4 %	16	220	9,3 %	187	7,6 %
			Sep.	30	276	6,1 %	12	138	6,1 %	164	7,2 %	392	8,6 %	16	231	10,2 %	172	7,5 %
			Qrtl 3	67	298	6,3 %	12	150	6,4 %	159	6,7 %	403	8,5 %	16	229	9,7 %	175	7,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	31	360	8,2 %	12	182	8,5 %	178	8,0 %	397	9,1 %	14	187	8,7 %	210	9,4 %
		3890	Aug.	31	400	8,6 %	12	201	8,9 %	200	8,3 %	426	9,1 %	14	198	8,8 %	228	9,4 %
			Sep.	30	387	8,1 %	12	191	8,5 %	196	7,7 %	415	8,7 %	15	180	8,0 %	235	9,3 %
			Qrtl 3	92	382	8,3 %	12	191	8,6 %	191	8,0 %	407	8,8 %	14	186	8,4 %	222	9,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0														
		3891	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	252	6,6 %	11	138	7,3 %	130	6,8 %	349	9,2 %	16	158	8,3 %	190	9,9 %
		3892	Aug.	31	185	6,9 %	11	97	7,3 %	93	6,8 %	239	8,9 %	16	108	8,2 %	131	9,5 %
			Sep.	30	182	6,8 %	12	99	7,5 %	91	6,7 %	234	8,7 %	16	107	8,1 %	127	9,4 %
			Qrtl 3	92	205	6,7 %	11	107	7,1 %	105	6,8 %	274	8,9 %	16	125	8,2 %	150	9,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	31	134	7,0 %	11	60	7,2 %	78	7,1 %	160	8,3 %	16	67	8,0 %	93	8,5 %
		3893	Aug.	31	129	7,0 %	11	56	7,3 %	75	7,0 %	148	8,1 %	16	60	7,8 %	90	8,5 %
			Sep.	30	283	6,8 %	12	133	7,1 %	151	6,7 %	323	7,8 %	16	141	7,5 %	184	8,1 %
			Qrtl 3	92	181	6,9 %	12	81	7,0 %	100	6,8 %	209	8,0 %	16	88	7,6 %	121	8,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1														
		3894	Aug.	7														
			Sep.	30	389	6,7 %	08	209	7,6 %	207	6,8 %	515	8,9 %	16	238	8,7 %	276	9,1 %
			Qrtl 3	38	386	6,7 %	08	207	7,6 %	179	6,6 %	511	8,9 %	16	237	8,7 %	243	8,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	31	170	6,0 %	12	79	6,1 %	93	6,0 %	266	9,3 %	16	120	9,2 %	146	9,4 %
		3895	Aug.	31	180	6,2 %	12	76	7,0 %	104	5,7 %	277	9,5 %	16	95	8,8 %	183	10,0 %
			Sep.	30	162	6,3 %	08	80	6,5 %	91	6,8 %	208	8,1 %	16	104	8,5 %	104	7,8 %
			Qrtl 3	92	165	5,9 %	12	75	6,2 %	94	6,0 %	251	9,0 %	16	106	8,8 %	145	9,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	31	429	6,5 %	12	222	6,6 %	209	6,4 %	531	8,0 %	16	245	7,3 %	286	8,7 %
		3896	Aug.	30	451	6,6 %	12	232	6,7 %	221	6,4 %	553	8,0 %	16	254	7,3 %	299	8,7 %
			Sep.	30	470	6,6 %	08	252	7,0 %	224	6,3 %	574	8,0 %	16	260	7,2 %	314	8,8 %
			Qrtl 3	91	446	6,5 %	12	231	6,7 %	216	6,3 %	552	8,0 %	16	253	7,3 %	300	8,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	580	6,6 %	11	320	7,2 %	281	6,4 %	702	7,9 %	15	357	8,0 %	360	8,2 %
		3897	Aug.	31	600	6,6 %	12	327	7,0 %	286	6,4 %	714	7,9 %	15	368	7,9 %	355	8,0 %
			Sep.	30	588	6,3 %	12	318	6,6 %	284	6,2 %	760	8,1 %	16	395	8,2 %	372	8,2 %
			Qrtl 3	92	589	6,5 %	12	322	7,0 %	283	6,3 %	722	7,9 %	15	370	8,0 %	362	8,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	5														
		3898	Aug.	13	345	7,1 %	12	180	7,3 %	159	6,7 %	402	8,2 %	16	194	7,9 %	202	8,5 %
			Sep.	30	340	7,0 %	12	176	7,1 %	164	6,9 %	409	8,4 %	16	206	8,4 %	203	8,5 %
			Qrtl 3	48	339	7,0 %	12	176	7,2 %	159	6,8 %	405	8,4 %	16	202	8,3 %	196	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	8	178	7,6 %	12	101	8,0 %	77	7,1 %	209	8,9 %	14	127	10,1 %	108	9,9 %
		3899	Aug.	30	237	8,1 %	12	121	8,4 %	116	7,8 %	277	9,4 %	15	143	9,9 %	146	9,8 %
			Sep.	30	190	8,3 %	12	97	8,4 %	93	8,2 %	202	8,8 %	15	105	9,1 %	97	8,5 %
			Qrtl 3	68	209	8,1 %	12	108	8,3 %	101	7,8 %	236	9,1 %	15	120	9,3 %	120	9,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	31	321	6,8 %	11	170	7,0 %	152	6,6 %	407	8,6 %	16	211	8,7 %	197	8,5 %
		3900	Aug.	31	301	6,9 %	12	152	7,0 %	150	6,8 %	374	8,6 %	16	188	8,7 %	187	8,5 %
			Sep.	30	316	6,7 %	12	161	6,9 %	161	6,8 %	412	8,8 %	16	211	9,1 %	201	8,5 %
			Qrtl 3	92	312	6,8 %	12	161	7,0 %	154	6,7 %	398	8,7 %	16	203	8,8 %	195	8,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	15	203	7,9 %	12	94	7,3 %	112	8,7 %	225	8,7 %	16	117	9,1 %	108	8,4 %
		3920	Aug.	29	194	7,5 %	12	86	6,7 %	108	8,3 %	224	8,6 %	16	119	9,2 %	109	8,4 %
			Sep.	7														
			Qrtl 3	51	200	7,6 %	12	90	6,9 %	113	8,6 %	230	8,8 %	16	121	9,3 %	110	8,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0														
		3921	Aug.	6														
			Sep.	12	153	6,4 %	08	50	6,3 %	89	7,5 %	208	8,7 %	16	73	9,2 %	91	7,7 %
			Qrtl 3	18	152	6,4 %	12	58	6,5 %	82	6,9 %	203	8,6 %	16	84	9,4 %	90	7,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	31	280	6,9 %	11	152	7,5 %	143	6,9 %	347	8,5 %	16	163	8,0 %	191	9,3 %
		3956	Aug.	2														
			Sep.	20	257	7,2 %	08	144	8,0 %	121	6,9 %	331	9,3 %	16	158	8,7 %	172	9,8 %
			Qrtl 3	53	251	6,6 %	11	143	7,5 %	127	6,8 %	333	8,8 %	16	153	8,0 %	180	9,6 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	31	1 061	6,6 %	12	528	6,5 %	533	6,7 %	1 380	8,6 %	15	783	9,7 %	624	7,8 %
		3959	Aug.	31	1 083	6,7 %	12	521	6,6 %	562	6,7 %	1 372	8,5 %	15	738	9,4 %	674	8,1 %
			Sep.	30	870	6,4 %	08	423	6,3 %	513	7,4 %	1 143	8,4 %	15	651	9,6 %	527	7,6 %
			Qrtl 3	92	994	6,5 %	12	491	6,5 %	515	6,6 %	1 300	8,5 %	15	725	9,6 %	609	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0														
		3801	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0														
		3802	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	8	622	7,9 %	12	293	7,5 %	329	8,3 %	682	8,7 %	15	341	8,7 %	341	8,6 %
		3803	Aug.	10	689	8,1 %	12	305	7,3 %	384	8,9 %	753	8,9 %	15	377	9,0 %	376	8,7 %
			Sep.	8	719	8,2 %	12	314	7,2 %	405	9,2 %	783	8,9 %	15	400	9,1 %	383	8,7 %
			Qrtl 3	26	678	8,1 %	12	304	7,3 %	374	8,9 %	740	8,8 %	15	373	8,9 %	367	8,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	8	1 589	8,1 %	12	868	9,0 %	721	7,3 %	1 641	8,4 %	14	816	8,4 %	882	8,9 %
		3805	Aug.	10	1 608	8,0 %	12	834	8,4 %	774	7,5 %	1 710	8,5 %	15	808	8,2 %	902	8,8 %
			Sep.	8	1 536	7,9 %	12	811	8,3 %	724	7,5 %	1 659	8,5 %	15	796	8,1 %	863	8,9 %
			Qrtl 3	26	1 580	8,0 %	12	837	8,5 %	743	7,4 %	1 673	8,5 %	15	794	8,1 %	884	8,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0														
		3807	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	8	258	7,9 %	12	131	7,9 %	127	8,0 %	283	8,7 %	17	165	9,9 %	133	8,3 %
		3808	Aug.	10	258	7,5 %	12	136	7,9 %	122	7,0 %	281	8,2 %	15	137	8,0 %	144	8,3 %
			Sep.	4														
			Qrtl 3	22	260	7,7 %	12	135	8,0 %	125	7,5 %	273	8,1 %	15	139	8,2 %	142	8,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	8	253	7,6 %	11	151	8,3 %	129	8,4 %	287	8,6 %	15	154	8,5 %	133	8,7 %
		3812	Aug.	3														
			Sep.	8	279	8,1 %	12	127	8,5 %	152	7,8 %	291	8,4 %	15	127	8,5 %	166	8,5 %
			Qrtl 3	19	268	7,8 %	12	135	7,8 %	138	8,0 %	295	8,5 %	15	144	8,3 %	150	8,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0														
		3813	Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	6														
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	8	826	7,8 %	12	399	7,5 %	426	8,1 %	925	8,7 %	15	417	7,9 %	524	9,9 %
		3814	Aug.	6														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	14	859	7,9 %	12	417	7,7 %	445	8,1 %	942	8,6 %	15	425	7,8 %	538	9,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	8	541	7,3 %	12	255	7,4 %	286	7,1 %	611	8,2 %	15	294	8,5 %	317	7,9 %
		3815	Aug.	10	588	7,3 %	12	266	7,5 %	322	7,2 %	651	8,1 %	15	293	8,3 %	358	8,0 %
			Sep.	8	589	7,3 %	12	269	7,6 %	324	7,1 %	667	8,2 %	15	295	8,3 %	373	8,2 %
			Qrtl 3	26	574	7,3 %	12	263	7,5 %	312	7,2 %	644	8,2 %	15	294	8,3 %	350	8,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	8	738	8,2 %	12	388	8,5 %	365	8,1 %	775	8,6 %	15	358	7,8 %	417	9,3 %
		3816	Aug.	10	792	8,4 %	12	391	8,3 %	403	8,5 %	788	8,3 %	15	370	7,8 %	419	8,9 %
			Sep.	8	861	8,5 %	12	474	9,2 %	442	8,9 %	856	8,4 %	15	437	8,5 %	443	8,9 %
			Qrtl 3	26	796	8,3 %	12	416	8,6 %	403	8,5 %	805	8,4 %	15	383	7,9 %	426	9,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	8	185	8,6 %	12	100	9,0 %	86	8,2 %	197	9,1 %	15	104	9,4 %	94	9,0 %
		3817	Aug.	10	180	8,1 %	12	101	8,6 %	79	7,6 %	208	9,4 %	15	113	9,6 %	95	9,2 %
			Sep.	8	239	9,4 %	12	99	8,4 %	140	10,3 %	304	11,9 %	15	120	10,2 %	188	13,8 %
			Qrtl 3	26	200	8,7 %	12	100	8,7 %	100	8,8 %	234	10,2 %	15	111	9,6 %	123	10,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	8	232	7,6 %	12	123	8,0 %	112	7,5 %	248	8,2 %	15	130	8,5 %	118	7,9 %
		3818	Aug.	9	250	7,3 %	12	131	7,6 %	120	6,9 %	284	8,3 %	15	148	8,6 %	140	8,0 %
			Sep.	8	280	7,8 %	12	149	8,3 %	135	7,5 %	305	8,5 %	15	156	8,7 %	154	8,6 %
			Qrtl 3	25	254	7,6 %	12	133	7,9 %	122	7,2 %	279	8,3 %	15	145	8,6 %	135	8,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	8	460	8,2 %	12	225	8,2 %	236	8,2 %	448	8,0 %	15	207	7,6 %	252	8,7 %
		3819	Aug.	10	518	8,4 %	12	255	8,5 %	263	8,3 %	502	8,1 %	15	237	7,9 %	265	8,4 %
			Sep.	8	611	8,8 %	12	274	8,0 %	338	9,6 %	565	8,2 %	18	289	8,5 %	296	8,4 %
			Qrtl 3	26	529	8,5 %	12	251	8,2 %	278	8,7 %	496	8,0 %	15	238	7,8 %	266	8,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	8	508	8,9 %	12	214	8,1 %	293	9,6 %	586	10,3 %	14	279	10,6 %	308	10,1 %
		3820	Aug.	10	540	8,7 %	12	233	8,2 %	307	9,0 %	670	10,7 %	14	295	10,4 %	378	11,1 %
			Sep.	8	430	8,5 %	12	203	8,4 %	227	8,6 %	491	9,7 %	15	232	9,6 %	263	9,9 %
			Qrtl 3	26	496	8,7 %	12	218	8,2 %	278	9,1 %	584	10,2 %	14	269	10,2 %	315	10,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	8	918	8,7 %	12	485	9,2 %	434	8,2 %	989	9,4 %	14	501	9,5 %	489	9,2 %
		3821	Aug.	10	940	8,6 %	12	467	8,9 %	473	8,3 %	1 066	9,7 %	14	513	9,8 %	557	9,7 %
			Sep.	8	950	8,2 %	12	455	8,2 %	495	8,1 %	1 045	9,0 %	14	484	8,7 %	561	9,2 %
			Qrtl 3	26	936	8,5 %	12	468	8,8 %	468	8,2 %	1 036	9,4 %	14	500	9,4 %	536	9,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	8	371	8,5 %	12	196	9,2 %	175	7,9 %	396	9,1 %	14	189	8,8 %	213	9,6 %
		3822	Aug.	10	357	8,0 %	12	176	8,4 %	181	7,7 %	415	9,3 %	14	189	9,1 %	239	10,1 %
			Sep.	8	286	7,9 %	12	131	7,8 %	156	8,0 %	317	8,8 %	14	144	8,6 %	173	8,9 %
			Qrtl 3	26	340	8,2 %	12	168	8,5 %	172	7,8 %	379	9,1 %	14	175	8,9 %	211	9,6 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	8	296	7,7 %	12	165	8,3 %	131	7,0 %	329	8,5 %	15	162	8,1 %	169	9,0 %
		3823	Aug.	10	318	7,7 %	12	173	8,4 %	145	6,9 %	348	8,4 %	17	166	8,1 %	203	9,7 %
			Sep.	8	329	7,9 %	12	173	8,3 %	156	7,5 %	373	8,9 %	15	183	8,8 %	190	9,1 %
			Qrtl 3	26	314	7,7 %	12	171	8,4 %	144	7,1 %	348	8,6 %	15	169	8,3 %	179	8,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	8	388	7,8 %	12	181	7,2 %	207	8,3 %	430	8,6 %	16	232	9,3 %	214	8,6 %
		3824	Aug.	10	411	7,3 %	12	181	6,5 %	231	8,2 %	487	8,6 %	16	247	8,8 %	247	8,7 %
			Sep.	8	410	7,2 %	12	185	6,5 %	225	8,0 %	456	8,0 %	16	246	8,6 %	223	7,9 %
			Qrtl 3	26	404	7,4 %	12	182	6,7 %	221	8,1 %	460	8,4 %	16	241	8,8 %	229	8,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0														
		3825	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	8	87	8,1 %	12	48	9,0 %	39	7,3 %	93	8,7 %	14	48	9,0 %	47	8,8 %
		3826	Aug.	10	120	7,5 %	12	63	8,8 %	62	7,0 %	177	11,1 %	15	64	9,0 %	113	12,8 %
			Sep.	8	293	8,4 %	12	154	8,9 %	153	8,8 %	306	8,8 %	15	166	9,6 %	142	8,2 %
			Qrtl 3	26	163	8,1 %	12	86	8,8 %	83	8,0 %	189	9,4 %	15	91	9,4 %	98	9,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	2														
		3827	Aug.	2														
			Sep.	2														
			Qrtl 3	6														
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0														
		3828	Aug.	0														
			Sep.	8	473	8,0 %	12	225	7,7 %	248	8,3 %	469	7,9 %	15	225	7,7 %	244	8,2 %
			Qrtl 3	8	473	8,0 %	12	225	7,7 %	206	7,5 %	469	7,9 %	15	225	7,7 %	215	7,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	8	823	9,9 %	12	438	11,0 %	385	9,0 %	854	10,3 %	13	410	10,3 %	471	11,0 %
		3829	Aug.	4														
			Sep.	8	796	10,0 %	12	408	10,5 %	388	9,5 %	845	10,6 %	14	388	10,0 %	458	11,2 %
			Qrtl 3	20	800	9,9 %	12	424	10,9 %	377	9,1 %	849	10,5 %	13	400	10,2 %	462	11,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	8	284	9,2 %	12	135	9,1 %	149	9,3 %	293	9,5 %	15	140	9,4 %	163	10,2 %
		3830	Aug.	10	179	8,8 %	12	83	8,7 %	98	9,0 %	190	9,3 %	13	88	9,2 %	108	10,0 %
			Sep.	8	281	8,8 %	12	144	9,3 %	142	8,7 %	302	9,5 %	15	140	9,0 %	164	10,0 %
			Qrtl 3	26	243	9,0 %	12	116	8,9 %	127	9,0 %	254	9,4 %	15	120	9,2 %	140	9,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	8	830	8,4 %	12	428	8,6 %	402	8,3 %	844	8,6 %	15	379	7,6 %	484	10,0 %
		3831	Aug.	10	799	7,7 %	12	415	7,9 %	384	7,5 %	882	8,5 %	15	418	8,0 %	480	9,4 %
			Sep.	3														
			Qrtl 3	21	822	8,1 %	12	425	8,2 %	397	7,9 %	860	8,5 %	15	399	7,7 %	473	9,4 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	8	151	8,9 %	11	78	9,2 %	74	8,8 %	143	8,4 %	15	69	8,1 %	75	8,9 %
		3841	Aug.	10	140	8,2 %	12	69	8,3 %	71	8,2 %	146	8,6 %	15	69	8,3 %	77	8,9 %
			Sep.	8	139	8,1 %	12	67	7,9 %	72	8,2 %	152	8,8 %	15	76	9,0 %	76	8,6 %
			Qrtl 3	26	142	8,3 %	11	71	8,4 %	71	8,2 %	147	8,6 %	15	71	8,4 %	76	8,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	8	390	7,8 %	12	201	8,3 %	193	7,5 %	448	9,0 %	15	231	9,5 %	217	8,5 %
		3842	Aug.	10	421	8,0 %	12	220	8,4 %	209	7,9 %	470	8,9 %	15	252	9,6 %	218	8,2 %
			Sep.	8	401	7,7 %	12	213	8,2 %	194	7,4 %	448	8,6 %	15	234	9,0 %	224	8,6 %
			Qrtl 3	26	405	7,8 %	12	212	8,3 %	200	7,7 %	456	8,8 %	15	240	9,4 %	216	8,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	8	529	8,1 %	12	246	7,5 %	283	8,6 %	589	9,0 %	15	301	9,2 %	315	9,6 %
		3843	Aug.	10	535	8,0 %	12	250	7,5 %	285	8,5 %	624	9,4 %	15	310	9,3 %	342	10,3 %
			Sep.	8	569	8,2 %	12	274	7,7 %	307	8,9 %	656	9,4 %	15	350	9,9 %	347	10,1 %
			Qrtl 3	26	543	8,1 %	12	254	7,5 %	291	8,7 %	623	9,3 %	15	319	9,5 %	335	10,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	8	875	10,3 %	12	467	11,3 %	408	9,4 %	908	10,7 %	13	433	10,5 %	485	11,1 %
		3844	Aug.	10	818	10,0 %	12	425	10,9 %	393	9,3 %	928	11,4 %	13	427	10,9 %	501	11,8 %
			Sep.	8	795	10,3 %	12	410	10,8 %	385	9,9 %	823	10,7 %	14	393	10,4 %	440	11,3 %
			Qrtl 3	26	828	10,2 %	12	433	11,0 %	395	9,5 %	885	10,9 %	13	418	10,6 %	476	11,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	8	335	8,7 %	12	176	8,2 %	160	9,4 %	362	9,4 %	15	201	9,4 %	162	9,5 %
		3845	Aug.	10	384	8,6 %	12	189	7,6 %	196	9,9 %	429	9,6 %	15	240	9,6 %	189	9,6 %
			Sep.	8	384	8,6 %	12	189	7,5 %	195	10,1 %	462	10,4 %	15	273	10,8 %	189	9,8 %
			Qrtl 3	26	369	8,6 %	12	185	7,7 %	184	9,8 %	418	9,8 %	15	238	9,9 %	181	9,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	8	635	7,9 %	12	336	8,6 %	298	7,3 %	671	8,4 %	15	323	8,2 %	348	8,5 %
		3846	Aug.	10	683	8,1 %	12	376	8,7 %	306	7,4 %	710	8,4 %	15	356	8,3 %	355	8,5 %
			Sep.	8	683	7,9 %	12	364	8,4 %	321	7,5 %	698	8,1 %	15	362	8,3 %	352	8,3 %
			Qrtl 3	26	668	8,0 %	12	360	8,6 %	308	7,4 %	695	8,3 %	15	345	8,2 %	350	8,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0														
		3847	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	2														
		3849	Aug.	6														
			Sep.	8	210	10,5 %	12	86	8,8 %	124	12,2 %	214	10,7 %	13	108	11,1 %	115	11,3 %
			Qrtl 3	16	200	10,3 %	12	79	8,5 %	121	12,0 %	201	10,3 %	13	95	10,2 %	110	10,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	8	351	8,4 %	12	173	7,6 %	179	9,3 %	363	8,7 %	16	229	10,1 %	159	8,3 %
		3850	Aug.	10	360	8,4 %	12	172	7,5 %	189	9,5 %	384	8,9 %	15	222	9,6 %	162	8,1 %
			Sep.	8	368	8,6 %	12	185	8,0 %	182	9,2 %	357	8,3 %	14	203	8,8 %	163	8,3 %
			Qrtl 3	26	360	8,4 %	12	176	7,7 %	183	9,3 %	359	8,4 %	15	211	9,2 %	159	8,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	8	297	7,3 %	12	156	8,0 %	141	6,6 %	356	8,7 %	15	170	8,7 %	195	9,1 %
		3851	Aug.	10	313	7,3 %	12	156	7,6 %	157	7,0 %	374	8,7 %	15	173	8,5 %	201	9,0 %
			Sep.	8	326	7,7 %	12	171	8,4 %	155	7,1 %	358	8,5 %	15	177	8,7 %	194	8,9 %
			Qrtl 3	26	312	7,4 %	12	161	8,0 %	151	6,9 %	364	8,7 %	15	171	8,5 %	197	9,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	8	606	7,1 %	12	319	8,4 %	300	6,4 %	693	8,1 %	15	283	7,4 %	410	8,7 %
		3852	Aug.	10	536	7,7 %	12	312	7,9 %	224	7,4 %	563	8,1 %	14	328	8,3 %	245	8,0 %
			Sep.	8	518	7,7 %	11	317	8,5 %	213	7,2 %	542	8,1 %	15	289	7,8 %	255	8,6 %
			Qrtl 3	26	549	7,5 %	12	312	8,1 %	244	6,9 %	588	8,0 %	15	299	7,8 %	299	8,5 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	8	321	8,8 %	11	132	8,5 %	197	9,3 %	260	7,1 %	15	138	8,9 %	134	6,4 %
		3853	Aug.	10	365	8,5 %	12	182	8,5 %	194	9,1 %	372	8,7 %	15	198	9,2 %	174	8,2 %
			Sep.	8	348	8,4 %	12	175	8,2 %	175	8,7 %	377	9,1 %	15	203	9,5 %	174	8,6 %
			Qrtl 3	26	343	8,5 %	12	164	8,4 %	189	9,1 %	339	8,4 %	15	181	9,2 %	158	7,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	8	473	8,1 %	11	238	8,4 %	234	7,8 %	474	8,1 %	15	229	8,1 %	255	8,5 %
		3854	Aug.	10	501	7,9 %	12	263	8,7 %	252	7,7 %	533	8,4 %	15	247	8,1 %	286	8,7 %
			Sep.	8	515	7,9 %	11	273	8,7 %	260	7,7 %	554	8,5 %	15	264	8,4 %	290	8,6 %
			Qrtl 3	26	491	7,9 %	12	258	8,6 %	248	7,7 %	521	8,4 %	15	244	8,1 %	278	8,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	8	471	8,5 %	12	250	9,5 %	221	7,6 %	545	9,9 %	14	249	9,5 %	320	11,0 %
		3855	Aug.	10	497	8,7 %	12	284	10,1 %	213	7,4 %	563	9,9 %	14	268	9,5 %	295	10,2 %
			Sep.	8	430	8,3 %	12	234	9,5 %	195	7,2 %	485	9,3 %	15	216	8,7 %	269	9,9 %
			Qrtl 3	26	468	8,5 %	12	258	9,7 %	210	7,4 %	522	9,5 %	14	246	9,3 %	293	10,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	8	178	7,6 %	12	70	7,5 %	107	7,6 %	195	8,3 %	15	90	9,6 %	113	8,0 %
		3856	Aug.	10	182	7,6 %	12	71	7,5 %	110	7,5 %	202	8,4 %	15	88	9,3 %	113	7,8 %
			Sep.	8	192	7,9 %	12	74	7,8 %	118	7,9 %	204	8,4 %	15	94	9,9 %	126	8,5 %
			Qrtl 3	26	184	7,7 %	12	72	7,6 %	112	7,7 %	200	8,3 %	15	91	9,6 %	112	7,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	8	704	6,8 %	12	340	6,6 %	364	7,0 %	869	8,4 %	15	437	8,5 %	450	8,6 %
		3857	Aug.	10	775	6,9 %	12	369	6,7 %	406	7,1 %	933	8,3 %	15	454	8,2 %	481	8,4 %
			Sep.	8	793	7,1 %	12	389	7,0 %	404	7,2 %	946	8,4 %	15	469	8,4 %	482	8,6 %
			Qrtl 3	26	758	6,9 %	12	366	6,8 %	392	7,1 %	917	8,4 %	15	454	8,4 %	471	8,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	8	711	7,3 %	12	313	6,8 %	398	7,8 %	766	7,9 %	15	398	8,7 %	399	7,8 %
		3858	Aug.	10	812	7,4 %	12	363	7,2 %	449	7,7 %	877	8,0 %	15	421	8,3 %	456	7,8 %
			Sep.	8	710	7,1 %	12	332	7,0 %	379	7,3 %	831	8,3 %	18	436	9,2 %	438	8,4 %
			Qrtl 3	26	750	7,3 %	12	338	7,0 %	412	7,6 %	828	8,1 %	15	419	8,7 %	433	8,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	8	191	7,9 %	12	90	7,7 %	101	8,1 %	219	9,1 %	15	111	9,4 %	108	8,7 %
		3861	Aug.	10	219	8,4 %	12	102	8,1 %	117	8,6 %	245	9,4 %	15	119	9,5 %	126	9,3 %
			Sep.	8	234	8,2 %	12	107	7,9 %	127	8,5 %	269	9,5 %	15	127	9,4 %	142	9,5 %
			Qrtl 3	26	215	8,2 %	12	99	7,9 %	115	8,4 %	244	9,3 %	15	119	9,4 %	125	9,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0														
		3862	Aug.	0														
			Sep.	7														
			Qrtl 3	7														
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	8	216	8,2 %	11	103	7,7 %	114	8,9 %	219	8,3 %	15	108	8,1 %	112	8,7 %
		3863	Aug.	10	237	8,2 %	12	114	7,6 %	123	8,7 %	235	8,1 %	15	119	8,0 %	118	8,4 %
			Sep.	8	216	8,2 %	12	102	7,8 %	114	8,6 %	223	8,4 %	15	107	8,1 %	116	8,7 %
			Qrtl 3	26	224	8,2 %	12	107	7,7 %	117	8,7 %	226	8,2 %	15	111	8,0 %	115	8,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0														
		3864	Aug.	6														
			Sep.	8	78	8,7 %	11	42	8,9 %	44	10,5 %	91	10,2 %	15	51	10,8 %	47	11,2 %
			Qrtl 3	14	89	9,3 %	12	40	8,2 %	51	11,2 %	93	9,8 %	15	49	10,1 %	46	10,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	8	298	8,4 %	12	133	7,9 %	166	9,0 %	300	8,5 %	15	140	8,3 %	164	8,9 %
		3865	Aug.	10	308	8,3 %	12	143	7,8 %	165	8,7 %	306	8,2 %	15	148	8,1 %	160	8,4 %
			Sep.	8	313	8,6 %	12	153	8,6 %	160	8,6 %	320	8,8 %	15	148	8,3 %	172	9,3 %
			Qrtl 3	26	307	8,4 %	12	143	8,1 %	163	8,7 %	308	8,5 %	15	145	8,2 %	165	8,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	8	508	8,8 %	12	248	8,4 %	259	9,1 %	466	8,0 %	15	239	8,1 %	227	8,0 %
		3867	Aug.	10	528	8,3 %	12	265	8,2 %	271	8,7 %	539	8,5 %	15	279	8,6 %	260	8,3 %
			Sep.	8	552	9,4 %	11	287	9,6 %	301	10,4 %	497	8,4 %	15	255	8,5 %	259	8,9 %
			Qrtl 3	26	525	8,7 %	11	266	8,6 %	277	9,3 %	504	8,3 %	15	257	8,3 %	246	8,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	8	201	7,7 %	11	102	7,8 %	107	8,2 %	211	8,1 %	15	111	8,5 %	99	7,5 %
		3868	Aug.	10	220	8,2 %	12	107	8,0 %	122	9,2 %	208	7,8 %	14	113	8,4 %	99	7,4 %
			Sep.	8	219	8,4 %	12	109	8,3 %	110	8,4 %	205	7,8 %	18	109	8,3 %	103	7,9 %
			Qrtl 3	26	214	8,1 %	12	106	8,0 %	111	8,4 %	203	7,7 %	15	109	8,3 %	98	7,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	8	168	8,3 %	12	84	8,2 %	84	8,5 %	181	9,0 %	15	94	9,2 %	87	8,8 %
		3869	Aug.	10	163	8,1 %	12	87	8,6 %	76	7,7 %	179	8,9 %	15	90	8,9 %	89	9,0 %
			Sep.	4														
			Qrtl 3	22	167	8,3 %	12	87	8,5 %	81	8,1 %	179	8,9 %	15	90	8,8 %	90	8,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	8	111	8,6 %	12	51	7,8 %	61	9,5 %	111	8,6 %	15	57	8,7 %	54	8,4 %
		3870	Aug.	10	76	8,8 %	12	38	8,9 %	38	8,7 %	76	8,8 %	15	37	8,6 %	40	9,2 %
			Sep.	8	75	8,3 %	12	36	7,9 %	40	8,9 %	82	9,1 %	15	42	9,2 %	40	8,9 %
			Qrtl 3	26	87	8,6 %	12	41	8,1 %	46	9,2 %	89	8,8 %	15	44	8,7 %	44	8,8 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0														
		3871	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	8	129	8,2 %	11	66	8,4 %	66	8,5 %	141	9,0 %	15	72	9,2 %	69	8,8 %
		3872	Aug.	10	133	7,9 %	12	64	7,6 %	68	8,0 %	155	9,2 %	15	80	9,5 %	74	8,7 %
			Sep.	8	134	8,1 %	11	66	8,0 %	71	8,4 %	153	9,2 %	15	82	10,0 %	73	8,7 %
			Qrtl 3	26	130	7,9 %	12	66	8,1 %	67	8,1 %	150	9,1 %	15	78	9,5 %	72	8,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0														
		3873	Aug.	1														
			Sep.	2														
			Qrtl 3	3														
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	8	525	7,8 %	12	245	7,2 %	280	8,3 %	568	8,4 %	13	288	8,5 %	324	9,6 %
		3874	Aug.	10	570	8,2 %	12	257	7,3 %	313	9,1 %	606	8,7 %	13	299	8,5 %	327	9,6 %
			Sep.	8	620	8,8 %	12	294	8,2 %	325	9,5 %	620	8,8 %	13	303	8,5 %	340	9,9 %
			Qrtl 3	26	571	8,3 %	12	265	7,6 %	307	9,0 %	598	8,7 %	13	290	8,3 %	330	9,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1														
		3875	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	1														
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	7														
		3876	Aug.	10	395	7,8 %	11	198	7,8 %	198	7,9 %	397	7,9 %	17	216	8,5 %	193	7,7 %
			Sep.	8	413	7,9 %	11	220	8,3 %	193	7,5 %	418	8,0 %	14	213	8,0 %	213	8,3 %
			Qrtl 3	25	386	7,7 %	11	193	7,4 %	192	7,7 %	401	8,0 %	15	245	9,4 %	189	7,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	8	394	8,3 %	12	198	8,3 %	196	8,3 %	424	8,9 %	15	206	8,6 %	218	9,2 %
		3877	Aug.	10	362	8,6 %	12	183	8,6 %	179	8,5 %	375	8,9 %	15	187	8,8 %	189	9,0 %
			Sep.	8	429	8,1 %	12	213	8,1 %	216	8,1 %	480	9,1 %	15	238	9,1 %	242	9,1 %
			Qrtl 3	26	392	8,3 %	12	197	8,3 %	195	8,3 %	423	9,0 %	15	209	8,9 %	214	9,1 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	2														
		3878	Aug.	9	679	8,2 %	12	389	8,8 %	290	7,5 %	759	9,2 %	15	396	9,0 %	362	9,3 %
			Sep.	8	611	8,2 %	12	320	8,4 %	292	8,1 %	707	9,5 %	15	363	9,5 %	344	9,5 %
			Qrtl 3	19	643	8,2 %	12	351	8,5 %	293	7,8 %	740	9,4 %	15	379	9,2 %	361	9,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	8	410	8,6 %	12	221	9,3 %	189	8,0 %	400	8,4 %	15	203	8,5 %	213	9,0 %
		3879	Aug.	10	453	8,5 %	12	224	8,7 %	230	8,4 %	457	8,6 %	15	225	8,8 %	256	9,4 %
			Sep.	8	476	8,6 %	12	232	8,5 %	244	8,7 %	451	8,1 %	15	222	8,1 %	244	8,7 %
			Qrtl 3	26	447	8,6 %	12	225	8,8 %	222	8,4 %	437	8,4 %	15	217	8,5 %	239	9,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	8	481	7,7 %	12	186	6,9 %	295	8,3 %	536	8,6 %	15	236	8,8 %	323	9,1 %
		3880	Aug.	10	615	7,8 %	12	290	7,4 %	324	8,2 %	652	8,3 %	15	323	8,3 %	345	8,7 %
			Sep.	8	561	8,0 %	12	257	7,5 %	303	8,4 %	609	8,7 %	15	303	8,8 %	332	9,2 %
			Qrtl 3	26	557	7,8 %	12	248	7,3 %	309	8,3 %	603	8,5 %	15	290	8,6 %	334	9,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	8	462	8,4 %	12	222	8,3 %	240	8,5 %	464	8,4 %	15	221	8,2 %	250	8,9 %
		3881	Aug.	8	487	7,9 %	12	215	7,3 %	269	8,4 %	505	8,2 %	15	230	7,8 %	280	8,8 %
			Sep.	6														
			Qrtl 3	22	484	8,1 %	12	229	7,7 %	256	8,4 %	510	8,5 %	15	245	8,2 %	277	9,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	8	125	8,5 %	11	60	8,3 %	67	9,0 %	117	8,0 %	16	58	8,0 %	62	8,3 %
		3882	Aug.	10	135	8,7 %	12	66	8,7 %	69	8,7 %	122	7,9 %	15	63	8,3 %	62	7,8 %
			Sep.	8	135	9,0 %	12	63	8,6 %	76	10,0 %	125	8,4 %	14	67	9,1 %	60	7,9 %
			Qrtl 3	26	131	8,7 %	12	62	8,4 %	69	9,0 %	117	7,8 %	13	60	8,1 %	59	7,7 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	8	166	8,5 %	12	85	8,8 %	81	8,3 %	170	8,7 %	15	83	8,6 %	93	9,5 %
		3883	Aug.	10	124	7,7 %	11	71	8,8 %	64	8,0 %	145	9,0 %	15	70	8,6 %	75	9,4 %
			Sep.	8	154	8,1 %	12	80	8,3 %	75	8,1 %	165	8,7 %	15	85	8,8 %	80	8,6 %
			Qrtl 3	26	146	8,1 %	12	78	8,6 %	69	7,7 %	159	8,8 %	15	77	8,5 %	82	9,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	8	431	7,9 %	12	233	8,4 %	205	7,5 %	475	8,7 %	15	248	9,0 %	227	8,3 %
		3884	Aug.	10	316	7,9 %	12	170	8,4 %	154	7,9 %	338	8,5 %	15	177	8,7 %	161	8,2 %
			Sep.	8	354	7,2 %	12	203	8,2 %	166	6,9 %	409	8,4 %	15	232	9,4 %	185	7,7 %
			Qrtl 3	26	363	7,7 %	12	199	8,3 %	173	7,4 %	402	8,5 %	15	215	9,0 %	187	8,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	4														
		3885	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	4														
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	6														
		3886	Aug.	6														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	12	333	8,4 %	12	171	9,0 %	162	7,9 %	357	9,0 %	15	181	9,5 %	180	8,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	4														
		3887	Aug.	2														
			Sep.	8	23	8,2 %	10	12	8,6 %	11	7,7 %	29	10,3 %	15	14	10,1 %	15	10,6 %
			Qrtl 3	14	27	8,1 %	12	14	8,8 %	14	8,0 %	34	10,2 %	15	15	9,4 %	19	10,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	4														
		3888	Aug.	10	387	9,0 %	12	186	9,0 %	200	9,0 %	433	10,1 %	14	207	10,0 %	226	10,2 %
			Sep.	8	352	8,6 %	12	166	8,2 %	186	9,1 %	366	9,0 %	15	183	9,0 %	196	9,6 %
			Qrtl 3	22	371	8,9 %	12	180	8,8 %	191	9,1 %	398	9,6 %	14	195	9,5 %	204	9,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0														
		3889	Aug.	10	339	8,3 %	12	175	9,2 %	164	7,6 %	376	9,2 %	15	170	8,9 %	211	9,8 %
			Sep.	8	291	8,5 %	12	140	8,8 %	151	8,2 %	296	8,7 %	15	133	8,4 %	167	9,1 %
			Qrtl 3	18	317	8,4 %	12	159	9,0 %	158	7,9 %	341	9,0 %	15	153	8,7 %	191	9,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	8	448	10,1 %	12	229	11,4 %	219	9,1 %	516	11,7 %	14	228	11,3 %	302	12,5 %
		3890	Aug.	10	457	10,0 %	12	231	11,0 %	225	9,1 %	527	11,6 %	13	239	11,4 %	289	11,7 %
			Sep.	8	448	9,3 %	12	225	11,1 %	224	8,0 %	481	10,0 %	14	184	9,0 %	318	11,4 %
			Qrtl 3	26	451	9,8 %	12	228	11,1 %	223	8,7 %	507	11,0 %	14	217	10,6 %	295	11,6 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0														
		3891	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	8	230	8,5 %	12	116	8,8 %	115	8,4 %	250	9,3 %	15	131	9,9 %	119	8,7 %
		3892	Aug.	10	165	8,5 %	11	87	9,2 %	84	8,4 %	171	8,8 %	15	84	8,9 %	86	8,6 %
			Sep.	8	162	8,7 %	12	87	9,5 %	77	8,2 %	165	8,9 %	15	83	9,1 %	86	9,1 %
			Qrtl 3	26	184	8,6 %	12	94	8,9 %	91	8,3 %	193	9,0 %	15	98	9,3 %	95	8,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	8	133	9,0 %	11	62	10,0 %	72	8,3 %	114	7,7 %	13	48	7,7 %	72	8,3 %
		3893	Aug.	10	111	8,9 %	12	44	8,9 %	69	9,2 %	101	8,1 %	15	43	8,7 %	58	7,7 %
			Sep.	8	278	9,2 %	12	132	10,2 %	146	8,5 %	244	8,1 %	13	107	8,3 %	153	8,9 %
			Qrtl 3	26	166	8,9 %	12	72	9,3 %	94	8,7 %	146	7,8 %	13	62	8,0 %	92	8,5 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0														
		3894	Aug.	2														
			Sep.	8	293	8,0 %	11	149	8,8 %	151	7,6 %	322	8,8 %	15	157	9,3 %	167	8,4 %
			Qrtl 3	10	302	8,1 %	11	153	9,0 %	142	7,8 %	324	8,7 %	15	155	9,1 %	149	8,2 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	8	150	6,0 %	12	85	8,3 %	92	6,2 %	316	12,6 %	15	114	11,2 %	217	14,5 %
		3895	Aug.	10	185	7,3 %	12	92	11,1 %	93	5,5 %	270	10,7 %	18	78	9,4 %	206	12,1 %
			Sep.	8	127	7,1 %	11	71	8,2 %	61	6,7 %	150	8,4 %	14	74	8,6 %	86	9,4 %
			Qrtl 3	26	156	6,8 %	12	73	8,1 %	83	5,9 %	245	10,7 %	15	83	9,2 %	165	11,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	8	335	7,8 %	12	179	8,2 %	159	7,5 %	361	8,4 %	15	186	8,5 %	175	8,3 %
		3896	Aug.	10	379	8,2 %	12	200	8,5 %	179	7,8 %	375	8,1 %	15	181	7,7 %	200	8,8 %
			Sep.	8	389	8,3 %	12	210	8,9 %	179	7,7 %	373	8,0 %	15	182	7,7 %	193	8,3 %
			Qrtl 3	26	369	8,1 %	12	196	8,5 %	173	7,7 %	370	8,1 %	15	180	7,8 %	190	8,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	8	548	7,6 %	12	308	9,1 %	277	7,2 %	613	8,5 %	15	254	7,5 %	359	9,3 %
		3897	Aug.	10	583	7,8 %	12	313	8,6 %	272	7,1 %	628	8,4 %	15	291	8,0 %	343	9,0 %
			Sep.	8	566	7,9 %	12	309	8,5 %	269	7,6 %	592	8,3 %	15	281	7,7 %	314	8,9 %
			Qrtl 3	26	567	7,8 %	12	310	8,7 %	273	7,3 %	612	8,4 %	15	274	7,7 %	339	9,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	2														
		3898	Aug.	4														
			Sep.	8	347	8,5 %	12	188	8,9 %	159	8,1 %	374	9,2 %	15	191	9,1 %	183	9,3 %
			Qrtl 3	14	339	8,4 %	12	181	8,8 %	156	7,9 %	371	9,2 %	15	182	8,8 %	189	9,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	2														
		3899	Aug.	9	288	9,1 %	12	133	9,8 %	155	8,6 %	324	10,3 %	15	159	11,7 %	198	11,0 %
			Sep.	8	225	9,1 %	12	110	9,1 %	114	9,1 %	282	11,4 %	15	148	12,2 %	134	10,7 %
			Qrtl 3	19	254	9,2 %	12	124	9,7 %	130	8,8 %	293	10,6 %	15	140	11,0 %	153	10,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	8	322	8,3 %	12	173	8,8 %	148	7,7 %	362	9,3 %	15	183	9,4 %	179	9,3 %
		3900	Aug.	10	317	8,5 %	12	153	8,3 %	164	8,7 %	338	9,1 %	15	168	9,2 %	170	9,0 %
			Sep.	8	347	8,2 %	12	173	8,2 %	174	8,2 %	389	9,2 %	15	191	9,0 %	203	9,6 %
			Qrtl 3	26	328	8,4 %	12	165	8,4 %	162	8,2 %	361	9,2 %	15	178	9,1 %	183	9,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	4														
		3920	Aug.	9	217	9,2 %	12	90	7,5 %	127	10,9 %	215	9,1 %	15	116	9,7 %	128	11,0 %
			Sep.	2														
			Qrtl 3	15	237	9,5 %	12	97	7,6 %	140	11,5 %	235	9,4 %	15	127	10,0 %	134	11,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0														
		3921	Aug.	2														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	5														
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	8	212	8,7 %	12	110	9,0 %	105	8,6 %	189	7,7 %	15	91	7,5 %	98	8,0 %
		3956	Aug.	2														
			Sep.	5														
			Qrtl 3	15	189	8,6 %	12	95	8,7 %	89	8,4 %	169	7,7 %	15	82	7,5 %	85	8,0 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	8	1 024	8,4 %	12	457	7,6 %	568	9,2 %	1 124	9,2 %	15	593	9,9 %	598	9,7 %
		3959	Aug.	10	1 070	8,3 %	12	466	7,6 %	603	9,0 %	1 209	9,4 %	14	594	9,7 %	664	9,9 %
			Sep.	8	746	8,1 %	12	368	8,2 %	378	8,1 %	818	8,9 %	15	409	9,1 %	409	8,7 %
			Qrtl 3	26	956	8,3 %	12	433	7,8 %	523	8,8 %	1 053	9,1 %	15	537	9,6 %	553	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0														
		3801	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0														
		3802	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	14	773	6,6 %	08	410	7,0 %	375	6,3 %	987	8,4 %	16	502	8,6 %	485	8,2 %
		3803	Aug.	12	878	7,1 %	08	471	7,7 %	407	6,5 %	1 069	8,6 %	16	538	8,7 %	531	8,5 %
			Sep.	14	1 028	8,0 %	08	557	8,7 %	471	7,3 %	1 100	8,6 %	16	544	8,5 %	556	8,6 %
			Qrtl 3	40	894	7,2 %	08	480	7,8 %	414	6,7 %	1 051	8,5 %	16	527	8,6 %	524	8,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	14	1 924	6,6 %	08	910	6,1 %	1 014	7,1 %	2 274	7,8 %	16	1 194	8,0 %	1 116	7,8 %
		3805	Aug.	12	2 086	7,0 %	08	958	6,4 %	1 128	7,6 %	2 374	8,0 %	16	1 226	8,2 %	1 174	7,9 %
			Sep.	14	2 283	7,5 %	08	1 040	6,7 %	1 243	8,3 %	2 441	8,0 %	16	1 285	8,3 %	1 197	8,0 %
			Qrtl 3	40	2 098	7,0 %	08	970	6,4 %	1 128	7,7 %	2 362	7,9 %	16	1 235	8,1 %	1 162	7,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0														
		3807	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	14	389	6,9 %	08	176	6,2 %	220	7,8 %	465	8,3 %	16	244	8,6 %	225	8,0 %
		3808	Aug.	12	386	6,9 %	08	178	6,3 %	223	8,1 %	469	8,4 %	16	253	8,9 %	225	8,2 %
			Sep.	6														
			Qrtl 3	32	392	7,0 %	08	177	6,2 %	226	8,1 %	471	8,4 %	16	252	8,9 %	223	8,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	14	347	6,5 %	11	218	7,5 %	159	6,6 %	485	9,1 %	16	264	9,1 %	221	9,2 %
		3812	Aug.	3														
			Sep.	13	389	7,1 %	08	198	8,3 %	197	6,3 %	507	9,2 %	16	203	8,5 %	307	9,8 %
			Qrtl 3	30	363	6,7 %	08	209	7,7 %	177	6,5 %	494	9,1 %	16	235	8,7 %	259	9,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	0														
		3813	Aug.	0														
			Sep.	10	538	7,0 %	08	301	7,7 %	236	6,3 %	653	8,6 %	16	303	7,8 %	350	9,4 %
			Qrtl 3	10	538	7,0 %	08	301	7,7 %	236	6,3 %	653	8,6 %	16	303	7,8 %	350	9,4 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	14	1 160	6,6 %	08	759	8,8 %	595	6,6 %	1 604	9,1 %	16	586	6,8 %	1 018	11,3 %
		3814	Aug.	6														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	20	1 146	6,5 %	08	755	8,7 %	569	6,4 %	1 612	9,1 %	16	592	6,8 %	989	11,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	14	978	7,5 %	07	571	9,2 %	434	6,4 %	1 118	8,6 %	16	503	8,1 %	615	9,1 %
		3815	Aug.	12	1 083	7,6 %	07	580	9,0 %	549	7,0 %	1 224	8,6 %	16	524	8,1 %	700	8,9 %
			Sep.	14	1 152	8,0 %	07	626	9,7 %	585	7,4 %	1 219	8,5 %	16	536	8,3 %	712	9,0 %
			Qrtl 3	40	1 070	7,7 %	07	593	9,3 %	521	7,0 %	1 185	8,6 %	16	521	8,2 %	672	9,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	14	968	6,8 %	08	482	6,7 %	500	7,0 %	1 234	8,6 %	16	616	8,6 %	622	8,7 %
		3816	Aug.	12	1 016	7,0 %	08	502	6,9 %	531	7,4 %	1 205	8,3 %	16	623	8,5 %	587	8,2 %
			Sep.	14	1 223	7,8 %	08	555	7,1 %	668	8,5 %	1 382	8,8 %	16	708	9,0 %	675	8,6 %
			Qrtl 3	40	1 072	7,2 %	08	508	6,8 %	568	7,7 %	1 277	8,6 %	16	650	8,7 %	628	8,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	14	207	6,8 %	11	111	7,0 %	103	7,1 %	286	9,5 %	16	163	10,3 %	124	8,6 %
		3817	Aug.	12	211	6,7 %	12	111	6,7 %	103	6,9 %	302	9,6 %	16	171	10,4 %	132	8,9 %
			Sep.	14	203	6,6 %	08	109	6,8 %	96	6,5 %	298	9,7 %	16	167	10,5 %	132	9,0 %
			Qrtl 3	40	204	6,6 %	11	107	6,7 %	98	6,7 %	295	9,6 %	16	167	10,4 %	129	8,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	14	323	6,6 %	09	159	6,6 %	173	6,9 %	381	7,8 %	16	201	8,4 %	199	7,9 %
		3818	Aug.	12	344	6,8 %	08	162	6,6 %	192	7,5 %	407	8,1 %	16	210	8,6 %	197	7,6 %
			Sep.	14	376	7,3 %	08	169	6,8 %	211	8,1 %	410	8,0 %	16	203	8,1 %	208	7,9 %
			Qrtl 3	40	345	6,9 %	08	160	6,5 %	191	7,4 %	399	7,9 %	16	205	8,4 %	200	7,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	14	578	6,4 %	12	280	6,6 %	324	6,9 %	772	8,6 %	16	358	8,4 %	425	9,0 %
		3819	Aug.	12	646	7,0 %	08	283	6,4 %	363	7,5 %	820	8,9 %	16	383	8,7 %	444	9,2 %
			Sep.	14	745	7,7 %	08	336	7,1 %	410	8,2 %	856	8,8 %	16	409	8,7 %	453	9,0 %
			Qrtl 3	40	653	7,0 %	08	287	6,4 %	366	7,5 %	816	8,8 %	16	383	8,6 %	440	9,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	14	397	6,5 %	11	192	6,3 %	210	6,8 %	494	8,0 %	16	268	8,8 %	227	7,3 %
		3820	Aug.	12	433	6,7 %	08	201	6,4 %	232	7,0 %	516	7,9 %	16	274	8,7 %	250	7,5 %
			Sep.	14	439	7,1 %	08	203	6,7 %	236	7,6 %	505	8,2 %	16	272	8,9 %	232	7,4 %
			Qrtl 3	40	420	6,7 %	08	195	6,3 %	224	7,1 %	504	8,1 %	16	271	8,8 %	233	7,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	14	881	6,6 %	11	444	6,4 %	445	6,8 %	1 105	8,2 %	16	602	8,7 %	503	7,7 %
		3821	Aug.	12	886	6,6 %	08	429	6,4 %	469	7,0 %	1 119	8,4 %	16	587	8,8 %	532	7,9 %
			Sep.	14	980	7,2 %	08	448	6,6 %	532	7,7 %	1 137	8,3 %	16	610	9,0 %	535	7,8 %
			Qrtl 3	40	902	6,7 %	08	438	6,4 %	478	7,1 %	1 120	8,3 %	16	600	8,8 %	520	7,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	14	419	6,4 %	08	229	6,9 %	215	6,7 %	561	8,6 %	16	304	9,2 %	269	8,4 %
		3822	Aug.	12	411	6,7 %	08	215	7,1 %	206	6,6 %	537	8,8 %	16	270	9,0 %	268	8,6 %
			Sep.	14	427	7,7 %	08	226	8,3 %	201	7,2 %	496	9,0 %	16	255	9,4 %	242	8,6 %
			Qrtl 3	40	419	6,9 %	08	223	7,4 %	200	6,6 %	531	8,8 %	16	276	9,1 %	255	8,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	14	477	7,1 %	08	256	7,5 %	222	6,6 %	593	8,8 %	16	296	8,7 %	297	8,8 %
		3823	Aug.	12	523	7,5 %	07	279	7,9 %	246	7,0 %	640	9,1 %	16	317	9,0 %	324	9,3 %
			Sep.	14	579	8,0 %	08	311	8,4 %	267	7,5 %	639	8,8 %	16	329	8,9 %	311	8,8 %
			Qrtl 3	40	525	7,5 %	08	282	8,0 %	243	7,0 %	624	8,9 %	16	314	8,9 %	310	8,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	14	519	6,8 %	09	237	6,1 %	293	7,7 %	647	8,4 %	17	367	9,5 %	280	7,4 %
		3824	Aug.	12	605	7,4 %	09	268	6,5 %	337	8,2 %	732	8,9 %	17	417	10,1 %	315	7,7 %
			Sep.	14	665	8,0 %	09	294	7,0 %	371	8,9 %	739	8,8 %	17	418	9,9 %	321	7,7 %
			Qrtl 3	40	596	7,4 %	09	263	6,5 %	333	8,3 %	705	8,7 %	17	400	9,8 %	305	7,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	0														
		3825	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	14	72	6,6 %	07	33	6,1 %	47	8,5 %	95	8,7 %	16	52	9,6 %	42	7,6 %
		3826	Aug.	12	108	7,4 %	07	46	6,4 %	72	9,8 %	132	9,1 %	16	74	10,3 %	58	7,9 %
			Sep.	14	389	7,6 %	08	164	6,4 %	255	10,0 %	456	8,9 %	16	267	10,4 %	189	7,4 %
			Qrtl 3	40	190	7,3 %	08	83	6,4 %	125	9,5 %	232	8,9 %	16	134	10,3 %	98	7,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	5														
		3827	Aug.	3														
			Sep.	2														
			Qrtl 3	10	213	6,8 %	07	132	8,4 %	116	7,4 %	272	8,6 %	17	136	8,7 %	146	9,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0														
		3828	Aug.	0														
			Sep.	14	786	7,4 %	08	440	8,4 %	363	6,8 %	937	8,9 %	16	465	8,9 %	472	8,8 %
			Qrtl 3	14	786	7,4 %	08	440	8,4 %	359	7,2 %	937	8,9 %	16	465	8,9 %	438	8,7 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	14	553	6,8 %	12	291	7,2 %	281	6,9 %	647	8,0 %	16	331	8,2 %	324	8,0 %
		3829	Aug.	4														
			Sep.	11	606	7,4 %	08	296	7,0 %	346	8,7 %	665	8,1 %	16	354	8,4 %	329	8,3 %
			Qrtl 3	29	547	6,8 %	12	291	7,1 %	306	7,7 %	646	8,0 %	16	338	8,3 %	323	8,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	14	209	7,3 %	12	99	7,1 %	110	7,5 %	227	7,9 %	17	103	7,3 %	124	8,5 %
		3830	Aug.	12	147	7,2 %	12	82	8,1 %	76	7,4 %	162	7,9 %	16	72	7,1 %	90	8,8 %
			Sep.	14	245	6,8 %	12	141	7,7 %	123	6,9 %	297	8,2 %	16	132	7,2 %	165	9,3 %
			Qrtl 3	40	203	7,1 %	12	108	7,5 %	105	7,3 %	228	7,9 %	16	102	7,1 %	126	8,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	14	943	6,6 %	07	677	9,2 %	422	6,2 %	1 112	7,8 %	16	440	5,9 %	684	10,1 %
		3831	Aug.	12	1 077	7,1 %	08	750	9,5 %	432	5,9 %	1 216	8,0 %	16	465	5,9 %	761	10,4 %
			Sep.	6														
			Qrtl 3	32	1 014	7,0 %	08	719	9,5 %	420	6,0 %	1 160	8,0 %	16	442	5,9 %	718	10,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	14	198	6,8 %	07	130	9,2 %	94	6,3 %	260	8,9 %	16	104	7,4 %	157	10,5 %
		3841	Aug.	12	193	6,7 %	07	123	8,8 %	90	6,1 %	266	9,2 %	16	105	7,5 %	161	10,9 %
			Sep.	14	199	6,5 %	07	129	9,1 %	91	5,6 %	308	10,1 %	16	110	7,7 %	201	12,3 %
			Qrtl 3	40	197	6,7 %	07	128	9,1 %	91	5,9 %	279	9,5 %	16	105	7,4 %	173	11,2 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	14	459	6,5 %	08	243	6,9 %	284	7,9 %	612	8,6 %	16	337	9,6 %	275	7,7 %
		3842	Aug.	12	471	6,8 %	08	234	6,8 %	286	8,2 %	611	8,8 %	16	333	9,6 %	278	8,0 %
			Sep.	14	566	8,1 %	08	226	6,5 %	356	10,2 %	647	9,3 %	16	349	10,1 %	298	8,5 %
			Qrtl 3	40	500	7,2 %	08	234	6,7 %	310	8,8 %	624	8,9 %	16	340	9,8 %	284	8,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	14	575	6,8 %	11	290	6,8 %	297	7,0 %	717	8,4 %	16	353	8,3 %	370	8,7 %
		3843	Aug.	12	593	6,8 %	11	325	7,4 %	301	6,9 %	748	8,5 %	16	359	8,2 %	389	8,9 %
			Sep.	14	658	7,3 %	08	371	8,2 %	287	6,4 %	796	8,9 %	16	378	8,4 %	425	9,5 %
			Qrtl 3	40	591	6,8 %	08	326	7,4 %	294	6,7 %	754	8,6 %	16	361	8,2 %	395	9,1 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	14	596	7,4 %	12	313	7,7 %	284	7,1 %	638	7,9 %	15	309	7,6 %	338	8,5 %
		3844	Aug.	12	571	7,4 %	12	300	7,6 %	271	7,1 %	635	8,2 %	15	300	7,6 %	336	8,8 %
			Sep.	14	595	7,3 %	12	313	7,5 %	292	7,4 %	673	8,3 %	15	335	8,0 %	338	8,6 %
			Qrtl 3	40	588	7,4 %	12	309	7,6 %	279	7,1 %	649	8,1 %	15	312	7,7 %	337	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	14	381	7,3 %	11	209	7,0 %	172	7,6 %	458	8,7 %	16	263	8,8 %	197	8,7 %
		3845	Aug.	12	403	7,1 %	12	220	6,8 %	184	7,6 %	507	9,0 %	16	285	8,8 %	221	9,1 %
			Sep.	14	381	6,7 %	12	211	6,6 %	171	7,0 %	522	9,2 %	16	296	9,2 %	226	9,2 %
			Qrtl 3	40	387	7,0 %	12	212	6,8 %	174	7,3 %	495	9,0 %	16	281	9,0 %	214	9,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	14	859	6,3 %	07	451	6,6 %	501	7,3 %	1 202	8,8 %	16	608	8,9 %	594	8,7 %
		3846	Aug.	12	915	6,7 %	08	447	6,6 %	549	8,1 %	1 224	9,0 %	16	630	9,3 %	594	8,7 %
			Sep.	14	1 026	7,3 %	08	461	6,5 %	619	8,9 %	1 283	9,1 %	16	677	9,5 %	606	8,7 %
			Qrtl 3	40	931	6,8 %	08	443	6,4 %	557	8,1 %	1 237	9,0 %	16	639	9,2 %	598	8,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0														
		3847	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	3														
		3849	Aug.	6														
			Sep.	12	180	7,1 %	08	87	7,0 %	94	7,2 %	232	9,2 %	16	124	10,0 %	109	8,4 %
			Qrtl 3	21	173	7,0 %	12	78	6,6 %	96	7,6 %	219	8,9 %	16	115	9,7 %	105	8,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	14	406	6,3 %	11	207	6,3 %	254	8,1 %	602	9,4 %	16	351	10,7 %	254	8,1 %
		3850	Aug.	12	503	7,2 %	08	208	5,7 %	315	9,6 %	641	9,2 %	16	402	11,0 %	239	7,3 %
			Sep.	14	609	8,4 %	08	253	6,4 %	356	10,8 %	696	9,6 %	16	450	11,4 %	256	7,8 %
			Qrtl 3	40	498	7,2 %	08	213	5,9 %	308	9,5 %	647	9,4 %	16	400	11,0 %	247	7,6 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	14	363	6,4 %	08	189	6,8 %	196	6,7 %	493	8,6 %	16	227	8,1 %	265	9,1 %
		3851	Aug.	11	392	6,6 %	08	188	6,6 %	224	7,2 %	527	8,8 %	16	233	8,2 %	291	9,4 %
			Sep.	14	443	7,3 %	08	205	6,9 %	252	8,1 %	544	9,0 %	16	250	8,5 %	294	9,4 %
			Qrtl 3	39	400	6,8 %	08	191	6,7 %	224	7,4 %	521	8,8 %	16	237	8,3 %	283	9,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	14	794	6,7 %	07	501	8,3 %	352	6,0 %	982	8,2 %	16	428	7,1 %	554	9,4 %
		3852	Aug.	12	838	7,2 %	07	520	8,4 %	330	6,1 %	946	8,2 %	16	427	6,9 %	518	9,6 %
			Sep.	14	917	7,7 %	08	563	9,0 %	381	6,8 %	990	8,4 %	16	445	7,1 %	547	9,8 %
			Qrtl 3	40	850	7,2 %	07	528	8,6 %	349	6,2 %	974	8,3 %	16	433	7,0 %	541	9,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	14	375	6,6 %	12	209	7,1 %	215	7,9 %	514	9,1 %	16	306	10,4 %	208	7,7 %
		3853	Aug.	11	478	6,8 %	07	232	6,5 %	302	8,7 %	659	9,3 %	16	381	10,6 %	279	8,0 %
			Sep.	14	519	7,3 %	08	222	6,1 %	335	9,6 %	694	9,7 %	16	406	11,2 %	288	8,2 %
			Qrtl 3	39	443	6,7 %	07	220	6,5 %	283	8,8 %	619	9,4 %	16	363	10,8 %	257	8,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	14	520	6,4 %	08	247	6,2 %	290	7,0 %	679	8,3 %	16	374	9,3 %	306	7,3 %
		3854	Aug.	12	605	6,8 %	08	267	6,2 %	339	7,5 %	757	8,5 %	16	409	9,5 %	347	7,6 %
			Sep.	14	658	7,4 %	08	290	6,7 %	368	8,0 %	769	8,6 %	16	409	9,4 %	361	7,9 %
			Qrtl 3	40	594	6,9 %	08	262	6,2 %	332	7,5 %	734	8,5 %	16	397	9,4 %	337	7,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	14	460	6,6 %	08	244	7,0 %	225	6,4 %	595	8,5 %	16	277	8,0 %	318	9,0 %
		3855	Aug.	12	483	6,8 %	08	254	7,2 %	231	6,4 %	626	8,8 %	16	291	8,3 %	334	9,3 %
			Sep.	14	486	7,4 %	08	261	7,9 %	225	6,8 %	597	9,1 %	16	278	8,4 %	319	9,7 %
			Qrtl 3	40	476	6,9 %	08	253	7,4 %	223	6,4 %	605	8,8 %	16	282	8,2 %	323	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	14	250	5,8 %	08	107	6,1 %	173	6,8 %	401	9,3 %	15	199	11,3 %	209	8,3 %
		3856	Aug.	12	280	6,9 %	08	98	6,0 %	201	8,2 %	366	9,0 %	15	180	11,1 %	195	8,0 %
			Sep.	14	362	8,0 %	08	108	5,8 %	258	9,7 %	405	9,0 %	16	207	11,1 %	217	8,2 %
			Qrtl 3	40	298	6,9 %	08	104	5,9 %	211	8,3 %	390	9,1 %	15	196	11,2 %	206	8,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	14	1 652	8,0 %	07	968	9,5 %	685	6,6 %	1 942	9,4 %	16	787	7,7 %	1 154	11,1 %
		3857	Aug.	12	1 725	8,0 %	08	977	9,3 %	748	6,8 %	2 062	9,6 %	16	841	8,0 %	1 221	11,1 %
			Sep.	14	1 943	8,6 %	08	1 123	10,1 %	820	7,2 %	2 240	9,9 %	16	886	8,0 %	1 355	11,8 %
			Qrtl 3	40	1 755	8,1 %	07	1 019	9,6 %	744	6,8 %	2 082	9,7 %	16	838	7,9 %	1 245	11,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	14	1 451	7,9 %	07	694	8,0 %	787	8,1 %	1 662	9,0 %	16	768	8,8 %	894	9,2 %
		3858	Aug.	12	1 516	7,8 %	07	738	8,2 %	844	8,2 %	1 766	9,1 %	16	821	9,1 %	945	9,2 %
			Sep.	14	1 684	8,7 %	07	835	9,2 %	968	9,3 %	1 800	9,3 %	16	835	9,2 %	965	9,3 %
			Qrtl 3	40	1 552	8,2 %	07	757	8,5 %	868	8,6 %	1 741	9,2 %	16	808	9,1 %	934	9,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	14	273	6,7 %	08	140	7,1 %	133	6,4 %	366	9,0 %	16	178	9,0 %	188	9,0 %
		3861	Aug.	12	300	7,0 %	08	159	7,7 %	145	6,6 %	391	9,1 %	16	193	9,3 %	197	8,9 %
			Sep.	14	352	7,9 %	08	191	8,8 %	160	6,9 %	410	9,1 %	16	201	9,3 %	209	9,0 %
			Qrtl 3	40	309	7,2 %	08	164	7,9 %	145	6,6 %	389	9,1 %	16	191	9,2 %	198	9,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0														
		3862	Aug.	0														
			Sep.	11	508	9,3 %	08	377	13,6 %	180	6,6 %	508	9,3 %	16	197	7,1 %	327	12,1 %
			Qrtl 3	11	508	9,3 %	08	377	13,6 %	180	6,6 %	508	9,3 %	16	197	7,1 %	327	12,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	14	285	6,6 %	11	201	9,1 %	142	6,6 %	388	9,0 %	16	155	7,1 %	233	10,9 %
		3863	Aug.	12	300	6,6 %	07	214	9,5 %	153	6,7 %	400	8,9 %	17	153	6,8 %	247	10,9 %
			Sep.	14	329	7,4 %	07	229	10,5 %	134	6,0 %	413	9,3 %	17	162	7,4 %	254	11,3 %
			Qrtl 3	40	304	6,9 %	07	215	9,7 %	141	6,4 %	397	9,0 %	16	154	7,0 %	245	11,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0														
		3864	Aug.	12	84	7,0 %	12	52	8,7 %	43	7,3 %	113	9,5 %	16	52	8,7 %	60	10,1 %
			Sep.	12	81	7,2 %	08	56	9,7 %	39	7,0 %	109	9,6 %	16	51	8,9 %	57	10,3 %
			Qrtl 3	24	78	6,7 %	12	49	8,5 %	41	7,2 %	111	9,6 %	16	50	8,6 %	59	10,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	14	361	6,5 %	08	252	8,7 %	154	5,7 %	497	8,9 %	16	190	6,6 %	307	11,5 %
		3865	Aug.	12	357	6,5 %	08	250	9,1 %	159	5,9 %	475	8,7 %	16	176	6,4 %	300	11,1 %
			Sep.	14	398	7,2 %	08	272	9,8 %	158	5,7 %	499	9,0 %	16	182	6,6 %	317	11,5 %
			Qrtl 3	40	372	6,7 %	08	258	9,2 %	157	5,8 %	491	8,9 %	16	183	6,5 %	308	11,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	14	508	6,7 %	11	243	6,5 %	275	7,2 %	651	8,6 %	16	390	10,4 %	265	7,0 %
		3867	Aug.	12	498	6,5 %	11	245	6,4 %	294	7,6 %	696	9,0 %	16	410	10,7 %	287	7,4 %
			Sep.	14	556	7,4 %	08	224	6,0 %	349	9,3 %	698	9,3 %	16	416	11,1 %	281	7,5 %
			Qrtl 3	40	494	6,5 %	08	237	6,3 %	307	8,1 %	681	9,0 %	16	405	10,8 %	276	7,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	14	276	7,1 %	08	121	6,2 %	169	8,7 %	350	9,0 %	16	195	9,9 %	155	8,0 %
		3868	Aug.	12	305	7,7 %	08	124	6,3 %	181	9,1 %	349	8,8 %	16	188	9,5 %	161	8,1 %
			Sep.	14	336	8,3 %	08	138	6,8 %	198	9,8 %	368	9,1 %	16	198	9,7 %	170	8,4 %
			Qrtl 3	40	306	7,7 %	08	123	6,2 %	183	9,2 %	356	9,0 %	16	194	9,7 %	162	8,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	11	227	7,4 %	07	122	7,9 %	137	9,0 %	259	8,5 %	17	139	9,0 %	126	8,3 %
		3869	Aug.	9	248	8,0 %	08	127	8,1 %	148	9,6 %	257	8,3 %	16	137	8,7 %	120	7,8 %
			Sep.	9	292	8,7 %	08	143	8,6 %	164	9,7 %	284	8,5 %	17	152	9,2 %	140	8,3 %
			Qrtl 3	29	253	8,0 %	08	130	8,2 %	150	9,4 %	265	8,4 %	17	142	8,9 %	129	8,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	14	121	6,8 %	07	72	7,9 %	55	6,3 %	156	8,7 %	16	70	7,7 %	86	9,8 %
		3870	Aug.	12	95	7,0 %	08	51	7,5 %	50	7,4 %	120	8,8 %	16	59	8,6 %	61	9,0 %
			Sep.	14	106	7,9 %	07	58	8,6 %	52	7,9 %	124	9,3 %	16	62	9,2 %	62	9,4 %
			Qrtl 3	40	107	7,1 %	07	61	8,0 %	51	6,9 %	134	8,9 %	16	64	8,4 %	70	9,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	0														
		3871	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	14	159	6,7 %	07	75	6,2 %	107	9,1 %	207	8,7 %	16	133	11,1 %	74	6,3 %
		3872	Aug.	12	183	7,1 %	08	77	6,0 %	117	9,0 %	227	8,8 %	16	140	10,9 %	87	6,7 %
			Sep.	14	210	7,9 %	08	84	6,4 %	138	10,3 %	231	8,7 %	16	147	11,1 %	89	6,7 %
			Qrtl 3	40	182	7,2 %	08	78	6,1 %	121	9,5 %	221	8,7 %	16	140	11,0 %	81	6,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0														
		3873	Aug.	4														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	7														
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	14	689	7,4 %	12	321	6,9 %	368	7,9 %	838	9,0 %	17	438	9,4 %	400	8,6 %
		3874	Aug.	12	690	7,2 %	12	320	6,7 %	370	7,7 %	856	8,9 %	17	438	9,1 %	434	9,1 %
			Sep.	14	739	7,6 %	09	362	7,4 %	376	7,7 %	940	9,7 %	17	466	9,6 %	474	9,8 %
			Qrtl 3	40	673	7,1 %	12	317	6,6 %	356	7,5 %	879	9,2 %	17	443	9,3 %	436	9,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1														
		3875	Aug.	1														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	2														
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	14	539	6,9 %	08	262	6,8 %	319	8,1 %	690	8,8 %	16	368	9,5 %	322	8,2 %
		3876	Aug.	12	615	7,3 %	08	283	6,8 %	376	8,9 %	750	9,0 %	16	387	9,3 %	364	8,6 %
			Sep.	14	708	8,2 %	08	296	6,9 %	425	9,8 %	789	9,1 %	16	411	9,6 %	378	8,7 %
			Qrtl 3	40	621	7,5 %	08	270	6,6 %	374	9,0 %	743	9,0 %	16	389	9,5 %	354	8,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	14	441	6,2 %	07	261	7,4 %	211	5,9 %	637	9,0 %	16	271	7,7 %	367	10,3 %
		3877	Aug.	12	418	6,5 %	08	227	7,1 %	196	6,0 %	613	9,5 %	16	276	8,7 %	338	10,3 %
			Sep.	14	625	7,4 %	08	357	8,6 %	269	6,3 %	771	9,1 %	16	335	8,1 %	436	10,2 %
			Qrtl 3	40	495	6,7 %	08	281	7,7 %	221	5,9 %	677	9,2 %	16	295	8,1 %	382	10,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	3														
		3878	Aug.	12	1 237	8,0 %	08	782	9,5 %	455	6,3 %	1 603	10,4 %	16	729	8,9 %	874	12,1 %
			Sep.	14	1 433	9,3 %	08	914	11,1 %	519	7,3 %	1 591	10,4 %	16	732	8,9 %	860	12,2 %
			Qrtl 3	29	1 354	8,7 %	08	860	10,3 %	494	6,9 %	1 601	10,3 %	16	735	8,8 %	866	12,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	14	369	6,3 %	10	215	7,1 %	177	6,2 %	491	8,3 %	16	220	7,2 %	272	9,5 %
		3879	Aug.	11	401	6,3 %	08	236	7,4 %	191	6,1 %	536	8,4 %	16	236	7,4 %	298	9,5 %
			Sep.	14	455	6,8 %	08	258	7,4 %	197	6,0 %	581	8,6 %	16	258	7,4 %	323	9,9 %
			Qrtl 3	39	405	6,4 %	08	234	7,2 %	185	6,0 %	536	8,5 %	16	238	7,3 %	297	9,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	14	496	6,1 %	07	284	9,7 %	307	6,0 %	737	9,1 %	16	184	6,3 %	556	10,8 %
		3880	Aug.	12	855	7,3 %	07	590	10,2 %	352	5,9 %	1 037	8,8 %	16	365	6,3 %	682	11,4 %
			Sep.	14	911	8,2 %	07	620	11,5 %	313	5,5 %	1 004	9,0 %	16	341	6,3 %	666	11,6 %
			Qrtl 3	40	749	7,3 %	07	493	10,6 %	322	5,7 %	920	9,0 %	16	293	6,3 %	632	11,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	14	733	7,1 %	07	494	9,9 %	326	6,2 %	1 007	9,8 %	16	341	6,8 %	666	12,6 %
		3881	Aug.	12	777	7,1 %	07	521	9,7 %	340	6,0 %	1 090	9,9 %	16	365	6,8 %	726	12,9 %
			Sep.	11	968	7,8 %	07	650	10,4 %	344	5,6 %	1 236	10,0 %	16	430	6,9 %	808	13,1 %
			Qrtl 3	37	817	7,3 %	07	557	10,1 %	336	5,9 %	1 102	9,9 %	16	379	6,9 %	728	12,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	14	163	7,0 %	11	78	6,7 %	89	7,6 %	202	8,6 %	17	113	9,6 %	91	7,8 %
		3882	Aug.	12	155	6,4 %	11	79	6,6 %	97	8,0 %	213	8,8 %	17	116	9,7 %	97	8,0 %
			Sep.	13	165	7,0 %	08	76	6,4 %	102	8,6 %	210	8,9 %	17	117	9,9 %	96	8,1 %
			Qrtl 3	39	156	6,6 %	11	78	6,6 %	94	7,9 %	208	8,8 %	17	115	9,7 %	94	7,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	14	208	7,0 %	08	119	8,0 %	93	6,3 %	266	9,0 %	16	112	7,6 %	154	10,4 %
		3883	Aug.	12	194	7,3 %	08	118	8,8 %	88	6,8 %	235	8,9 %	16	100	7,4 %	135	10,4 %
			Sep.	14	228	8,2 %	08	129	9,1 %	101	7,4 %	259	9,3 %	16	115	8,1 %	144	10,6 %
			Qrtl 3	40	211	7,5 %	08	122	8,6 %	94	6,8 %	254	9,1 %	16	109	7,7 %	145	10,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	14	593	6,5 %	11	292	6,4 %	364	8,1 %	762	8,4 %	16	435	9,6 %	327	7,3 %
		3884	Aug.	12	467	7,4 %	08	219	6,8 %	287	9,3 %	563	8,9 %	16	341	10,6 %	222	7,2 %
			Sep.	14	566	8,6 %	08	215	6,4 %	359	11,1 %	606	9,2 %	16	363	10,8 %	243	7,5 %
			Qrtl 3	40	545	7,4 %	08	243	6,5 %	337	9,3 %	648	8,8 %	16	382	10,2 %	266	7,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	6														
		3885	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	6														
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	8	388	6,8 %	08	198	6,9 %	267	9,3 %	486	8,5 %	17	285	9,9 %	201	7,0 %
		3886	Aug.	9	399	7,2 %	08	186	6,7 %	276	10,1 %	475	8,6 %	16	278	10,1 %	200	7,3 %
			Sep.	4														
			Qrtl 3	21	401	7,1 %	08	190	6,8 %	278	9,9 %	486	8,7 %	17	287	10,2 %	199	7,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	10	28	7,3 %	11	13	6,9 %	15	7,7 %	33	8,6 %	17	15	8,0 %	20	10,2 %
		3887	Aug.	3														
			Sep.	14	26	7,7 %	07	16	9,6 %	11	6,5 %	38	11,3 %	17	16	9,6 %	22	12,9 %
			Qrtl 3	27	24	6,7 %	07	14	7,9 %	11	6,0 %	37	10,3 %	17	15	8,5 %	22	12,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	6														
		3888	Aug.	12	291	6,7 %	12	150	7,0 %	157	7,2 %	359	8,2 %	17	164	7,6 %	199	9,1 %
			Sep.	14	301	6,9 %	08	175	8,0 %	153	7,0 %	354	8,1 %	16	170	7,7 %	190	8,7 %
			Qrtl 3	32	285	6,6 %	12	157	7,2 %	151	7,0 %	354	8,1 %	16	166	7,6 %	191	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	4														
		3889	Aug.	12	333	6,6 %	08	149	5,9 %	207	8,2 %	438	8,7 %	16	257	10,2 %	181	7,2 %
			Sep.	14	356	7,2 %	08	136	5,5 %	220	9,0 %	452	9,2 %	17	270	10,9 %	182	7,4 %
			Qrtl 3	30	342	6,8 %	08	143	5,6 %	210	8,5 %	439	8,8 %	17	266	10,5 %	177	7,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	14	299	7,3 %	12	157	7,7 %	149	7,2 %	342	8,3 %	16	168	8,2 %	176	8,5 %
		3890	Aug.	12	337	7,6 %	12	169	7,8 %	167	7,3 %	375	8,4 %	16	182	8,4 %	193	8,5 %
			Sep.	14	345	7,5 %	12	173	7,6 %	172	7,3 %	395	8,5 %	16	186	8,2 %	209	8,9 %
			Qrtl 3	40	326	7,4 %	12	164	7,6 %	163	7,3 %	370	8,4 %	16	178	8,2 %	192	8,6 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	0														
		3891	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	14	303	7,1 %	07	186	8,7 %	135	6,3 %	403	9,4 %	16	180	8,5 %	223	10,4 %
		3892	Aug.	12	216	7,0 %	07	120	7,9 %	96	6,2 %	281	9,2 %	16	126	8,3 %	155	10,0 %
			Sep.	14	237	7,9 %	07	132	8,9 %	105	6,9 %	270	9,0 %	16	121	8,1 %	150	9,8 %
			Qrtl 3	40	254	7,3 %	07	148	8,6 %	109	6,2 %	320	9,2 %	16	143	8,3 %	177	10,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	14	137	6,5 %	12	68	7,3 %	79	6,7 %	185	8,8 %	16	78	8,4 %	107	9,1 %
		3893	Aug.	12	153	7,4 %	08	75	8,4 %	78	6,7 %	184	8,9 %	16	80	9,0 %	105	9,0 %
			Sep.	14	360	8,0 %	08	172	8,3 %	188	7,7 %	368	8,2 %	16	163	7,9 %	205	8,4 %
			Qrtl 3	40	218	7,4 %	08	106	8,0 %	112	6,9 %	249	8,5 %	16	108	8,2 %	140	8,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	1														
		3894	Aug.	3														
			Sep.	14	503	7,6 %	08	276	8,8 %	272	7,9 %	628	9,5 %	16	293	9,3 %	335	9,7 %
			Qrtl 3	18	494	7,6 %	07	270	8,7 %	230	7,4 %	613	9,5 %	16	283	9,2 %	296	9,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	14	210	6,7 %	08	100	6,6 %	125	7,6 %	273	8,7 %	16	149	9,8 %	127	7,8 %
		3895	Aug.	12	225	7,1 %	08	80	6,7 %	146	7,3 %	294	9,2 %	16	112	9,4 %	182	9,1 %
			Sep.	14	214	7,2 %	08	101	7,4 %	127	8,0 %	253	8,6 %	16	125	9,2 %	128	8,0 %
			Qrtl 3	40	216	7,0 %	08	92	6,7 %	132	7,6 %	272	8,8 %	16	129	9,5 %	143	8,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	14	514	6,9 %	07	287	7,6 %	238	6,4 %	620	8,3 %	16	281	7,4 %	339	9,2 %
		3896	Aug.	11	563	7,0 %	08	313	7,7 %	263	6,6 %	687	8,5 %	16	311	7,7 %	372	9,3 %
			Sep.	14	602	7,4 %	08	329	8,1 %	291	7,2 %	681	8,4 %	16	307	7,5 %	374	9,3 %
			Qrtl 3	39	553	7,0 %	08	309	7,8 %	264	6,8 %	661	8,4 %	16	299	7,6 %	361	9,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	14	596	6,4 %	11	326	6,8 %	271	6,0 %	743	8,0 %	16	392	8,2 %	354	7,9 %
		3897	Aug.	12	629	6,5 %	08	337	6,6 %	293	6,3 %	789	8,1 %	16	409	8,1 %	380	8,2 %
			Sep.	14	705	7,1 %	08	367	7,1 %	338	7,0 %	836	8,4 %	16	439	8,5 %	397	8,3 %
			Qrtl 3	40	634	6,6 %	08	335	6,7 %	299	6,4 %	789	8,2 %	16	412	8,2 %	377	8,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	2														
		3898	Aug.	5														
			Sep.	14	348	6,9 %	08	167	6,5 %	187	7,4 %	432	8,5 %	16	217	8,5 %	215	8,5 %
			Qrtl 3	21	343	6,7 %	08	169	6,6 %	171	7,0 %	434	8,5 %	16	215	8,4 %	207	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	4														
		3899	Aug.	12	209	7,8 %	12	109	7,8 %	100	7,7 %	250	9,3 %	16	142	10,2 %	122	9,4 %
			Sep.	14	148	7,1 %	11	72	7,0 %	79	7,6 %	163	7,9 %	15	85	8,2 %	80	7,7 %
			Qrtl 3	30	174	7,4 %	12	88	7,3 %	86	7,4 %	200	8,5 %	16	110	9,1 %	97	8,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	14	344	6,8 %	08	175	6,7 %	175	7,1 %	445	8,8 %	16	233	8,9 %	215	8,7 %
		3900	Aug.	12	315	6,8 %	08	151	6,5 %	171	7,3 %	414	8,9 %	16	208	9,0 %	207	8,8 %
			Sep.	14	361	7,7 %	08	153	6,6 %	208	8,8 %	435	9,3 %	16	229	9,9 %	207	8,8 %
			Qrtl 3	40	341	7,1 %	08	159	6,6 %	186	7,8 %	433	9,0 %	16	224	9,3 %	209	8,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	6														
		3920	Aug.	12	190	7,1 %	11	96	7,2 %	107	7,9 %	233	8,7 %	16	123	9,3 %	110	8,2 %
			Sep.	3														
			Qrtl 3	21	189	7,1 %	11	91	6,9 %	103	7,8 %	236	8,9 %	16	124	9,4 %	112	8,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0														
		3921	Aug.	2														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	8	188	7,5 %	08	61	6,5 %	109	8,7 %	229	9,1 %	16	96	10,2 %	99	7,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	14	331	7,1 %	07	194	8,5 %	158	6,7 %	422	9,1 %	16	187	8,2 %	237	10,0 %
		3956	Aug.	0														
			Sep.	9	332	8,0 %	08	186	8,8 %	161	7,8 %	418	10,1 %	16	195	9,2 %	221	10,7 %
			Qrtl 3	23	328	7,4 %	07	191	8,6 %	157	7,0 %	421	9,4 %	16	189	8,5 %	233	10,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	14	1 115	6,5 %	08	542	6,2 %	654	7,8 %	1 413	8,2 %	16	828	9,5 %	608	7,2 %
		3959	Aug.	12	1 216	6,8 %	08	531	6,1 %	733	8,0 %	1 501	8,4 %	16	820	9,4 %	680	7,4 %
			Sep.	14	1 132	7,4 %	08	449	6,0 %	683	8,8 %	1 300	8,5 %	16	729	9,7 %	571	7,3 %
			Qrtl 3	40	1 151	6,9 %	08	501	6,0 %	688	8,2 %	1 400	8,4 %	16	787	9,5 %	613	7,3 %