

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## III. Quartal 2023

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH  
Aachen

# Inhalt

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte**

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

## Abkürzungen und Begriffe

### Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

#### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

#### Abkürzungen in den Tabellen

<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>t</sub>
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>t2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>t</sub>
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>n1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>n</sub>
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>n2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>n</sub>
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>d1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>d</sub>
<b>DTV</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	<b>p<sub>d2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>d</sub>
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag	<b>p<sub>e1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>e</sub>
<b>W, Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag	<b>p<sub>e2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>e</sub>
<b>W5, Mo-Fr</b>	alle Werktage Montag bis Freitag	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Sa-So</b>	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>%</b>	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Q<sub>Max</sub></b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
<b>LV</b>	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit dem höchsten TV
<b>../. [%]</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	<b>q<sub>Max</sub></b>	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

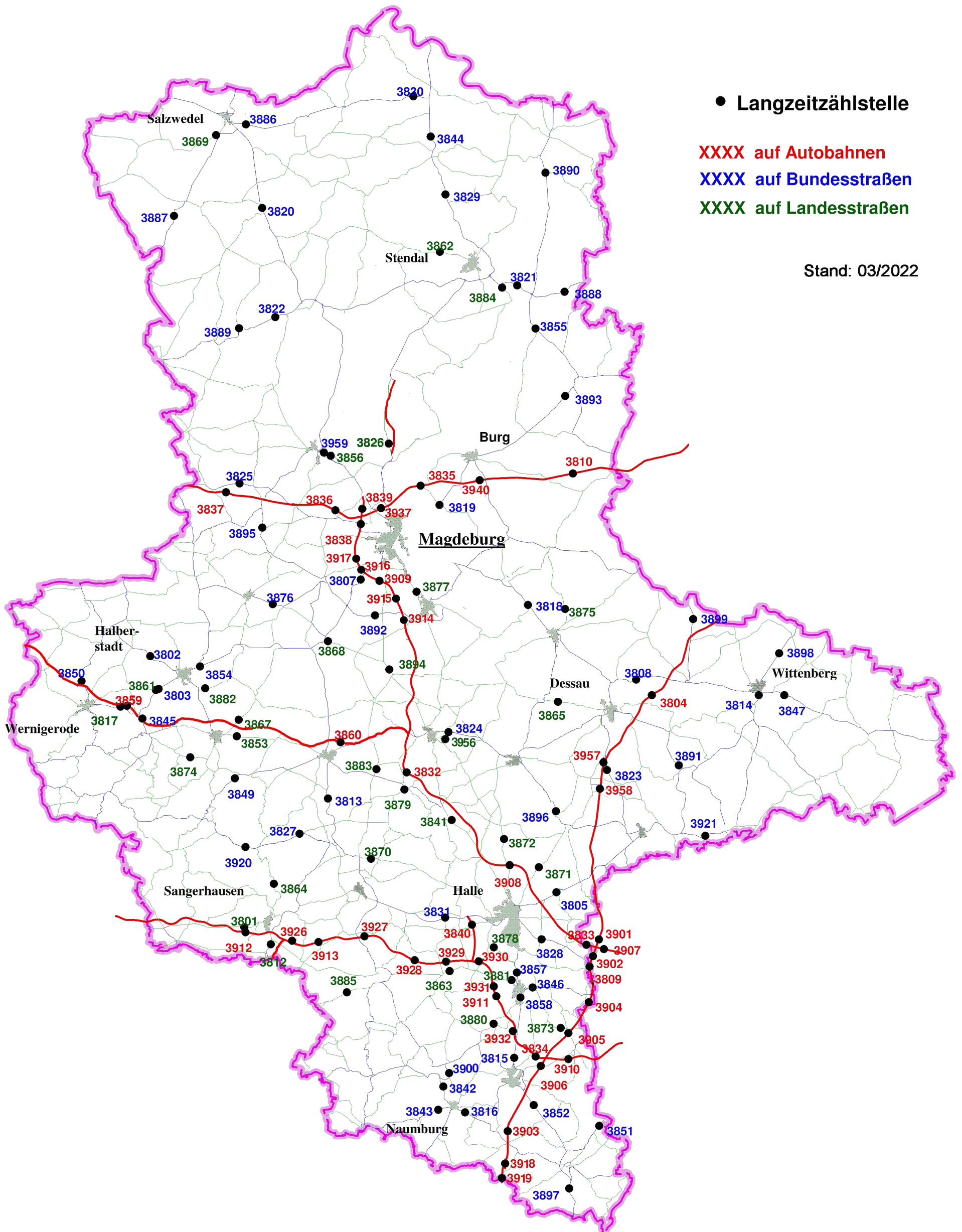
## Besonderheiten 3. Quartal 2023

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	seit 15.12. ausgefallen
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	seit 15.12. ausgefallen
3837	Alleringersleben	A 2	seit 15.12. ausgefallen
3940	Burg Zentrum	A 2	R2 ausgefallen
3809	Leipzig West	A 9	R1 ausgefallen und R2 ZÜFS unplausibel und 14.08.-13.09. komplett ausgefallen, R2 Klassifizierung defekt
3901	Wiedemar	A 9	Ausfall R1 SV ZÜFS, R2 ÜFS Klassifizierung defekt
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	R1 seit April 2022 ausgefallen; R2 ab 07.03.2023 zu hohe Werte und ab September Klassifizierung defekt
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3904	Günthersdorf	A 9	R1 und R2 2+3ZÜFS unplausibel, R2 SV unplausibel
3918	Naumburg Süd	A 9	seit 22.06. ausgefallen
3919	Droyßig	A 9	Ausfall Juli und August, R1 HFS Klassifizierung defekt
3957	Thurland Nord	A 9	Juli überwiegend ausgefallen, ab August komplett ausgefallen
3958	Thurland Süd	A 9	Juli überwiegend ausgefallen, ab 27.08. komplett ausgefallen
3832	Plötzkau	A 14	ab Mai 2023 R2 HFS Erfassungsaussetzer
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	seit 03.02.2022 ausgefallen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	seit 03.02.2022 ausgefallen
3909	Osterweddingen	A 14	seit 14.02. ausgefallen
3914	Schönebeck	A 14	seit 14.02. ausgefallen
3915	Reform	A 14	seit 14.02. ausgefallen
3916	Sudenburg	A 14	seit 14.02. ausgefallen
3917	Wanzleben	A 14	seit 14.02. ausgefallen
3859	Benzingerode	A 36	Ausfall ab 24.06.2023
3860	Aschersleben	A 36	Ausfall ab 24.06.2023
3834	Rippachtal West	A 38	ab 18.09. veränderte Klassifizierung und erhöhte Werte
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	R2 kompletter Ausfall ab April 2023
3926	Allstedt	A 38	22.06.-31.08. ausgefallen
3927	Eisleben	A 38	22.06.-31.08. ausgefallen
3928	Querfurt	A 38	22.06.-31.08. ausgefallen
3929	Steuden	A 38	22.06.-31.08. ausgefallen
3930	Halle Süd	A 38	22.06.-31.08. ausgefallen
3931	Merseburg Nord	A 38	22.06.-31.08. ausgefallen
3932	Merseburg Süd	A 38	22.06.-31.08. ausgefallen
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	R1 HFS Klassifizierung defekt
3819	Gerwisch	B 1	R1 ab August teilweise hohe KFZ- und SV-Werte
3825	Eimersleben	B 1	teilweise unplausible, erhöhte Werte, 14.-31.08. ausgefallen
3824	Bernburg ( 2 )	B 6	ab 28.06.2023 Zeitverschiebung
3820	Kakerbeck	B 71	Richtungsvertauschung
3802	Aspenstedt	B 79	02.-31.08. ausgefallen
3854	Emersleben	B 81	05.-31.07. und 10.-31.08. ausgefallen
3815	Weißenfels	B 91	Zeitverschiebung, R2 Klassifizierung defekt
3852	Nessa	B 91	02.-26.09. ausgefallen
3890	Wulkau	B 107	ab 25.07. ausgefallen
3813	Walbeck	B 180	R2 Klassifizierung defekt
3842	Freyburg	B 180	17.07.-11.08. ausgefallen, anschließend unplausible Werte
3921	Rösa	B 183	Juli SV ausgefallen
3818	Zerbst ( 1 )	B 184	Rückgang aufgrund Sanierung ab 30.05.2023; bis 26.08 Ausfall
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung
3889	Mieste	B 188	Umleitung im August
3829	Stendal ( 1 )	B 189	03.-14.08. Zeitverschiebung 3h, anschließend bis Monatsende ausgefallen
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	R2 seit 15.02. Klassifizierung defekt
3850	Schmatzfeld	B 244	ab 21.09. ausgefallen
3862	Stendal ( 2 )	L 15	25.07.-07.08 und 20.-31.08. ausgefallen, 09.-15.08. Zeitverschiebung 1h und 15.- 20.08 um 2h
3875	Zerbst ( 2 )	L 55	Ausfallstunden durch Solaranlage
3956	Bernburg ( 3 )	L 64	Juli und August ausgefallen
3874	Thale	L 92	bis 25.09. ausgefallen
3870	Polleben	L 159	ab 25.07. ausgefallen
3885	Ziegelroda	L 172	Zeitverschiebung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 Klassifizierung defekt
3864	Grillenbergr	L 230	September unplausible Werte

Viele Zählstellen hatten im August Ausfälle wegen Umstellung der Datenzentrale und Problemen mit Sim-Karten.

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 3**
**3. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533052	4533049	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 3

3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netznoten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	- A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 2 3                      3. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n    n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	L 042	Wedringen	3734/3856	3734051	3734007	B71n/K1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal ( 2 )	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelin	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435029	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132056	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 2 3                      3. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n    n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Kletz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 3**
**3. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Studen	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg ( 3 )	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3959	B 71	Haldensleben	3734/3959	3734007	3734053	Haldensleben	- Magdeburg	1	2	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	4298	-11,5%	220	5,1%	-14,4%	2162	-11,7%	111	5,1%	-14,6%	2135	-11,3%	109	5,1%	-14,2%
			Aug.	14	4431	+27,4%	217	4,9%	+0,0%	2250	+32,7%	108	4,8%	+2,9%	2181	+22,4%	109	5,0%	-2,7%
			Sep.	28	4645	+44,8%	222	4,8%	-6,3%	2335	+48,7%	111	4,8%	-2,6%	2310	+41,0%	112	4,8%	-8,9%
			Qrtl 3	73	4456	+15,6%	220	4,9%	-7,2%	2248	+17,8%	110	4,9%	-5,2%	2208	+13,5%	110	5,0%	-9,1%
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	3215	+0,1%	236	7,3%	+1,3%	1585	+1,7%	118	7,4%	+1,7%	1630	-1,5%	118	7,2%	+0,9%
			Aug.	2	3391	-3,4%	250	7,4%	-1,2%	1682	-0,6%	126	7,5%	+0,8%	1709	-5,9%	124	7,3%	-3,1%
			Sep.	24	3371	+1,8%	241	7,1%	+5,7%	1624	+0,6%	115	7,1%	+0,9%	1746	+2,9%	126	7,2%	+10,5%
			Qrtl 3	57	3325	-0,6%	242	7,3%	+1,7%	1630	+0,5%	120	7,4%	+1,7%	1695	-1,6%	123	7,3%	+2,5%
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	12351	+28,9%	780	6,3%	+32,0%	6105	+29,5%	375	6,1%	+31,6%	6246	+28,3%	405	6,5%	+31,9%
			Aug.	14	13004	+266,4%	836	6,4%	+180,5%	6456	+267,0%	402	6,2%	+181,1%	6548	+265,8%	434	6,6%	+180,0%
			Sep.	30	13072	+4,2%	838	6,4%	-2,7%	6491	+4,4%	412	6,3%	-1,4%	6581	+3,9%	426	6,5%	-3,8%
			Qrtl 3	75	12806	+50,4%	818	6,4%	+40,8%	6349	+50,9%	396	6,2%	+40,9%	6457	+49,9%	422	6,5%	+40,7%
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	65964	+0,7%	10669	16,2%	-0,7%	33283	+1,6%	5431	16,3%	-0,5%	32682	-0,3%	5238	16,0%	-1,0%
			Aug.	31	66754	+0,4%	10956	16,4%	-0,1%	33954	+0,9%	5555	16,4%	+1,2%	32800	-0,2%	5401	16,5%	-1,4%
			Sep.	30	62464	+0,7%	11166	17,9%	-4,1%	31167	+0,0%	5692	18,3%	-5,7%	31297	+1,4%	5475	17,5%	-2,5%
			Qrtl 3	92	65089	+0,6%	10928	16,8%	-1,7%	32819	+0,9%	5558	16,9%	-1,7%	32270	+0,3%	5370	16,6%	-1,6%
3805	B 100	4438 3805	Jul.	30	28947	-5,5%	3756	13,0%	-10,9%	14465	-4,7%	1874	13,0%	-8,5%	14482	-6,2%	1882	13,0%	-13,2%
			Aug.	31	29680	-4,1%	3945	13,3%	-7,1%	14840	-1,2%	1960	13,2%	-2,6%	14839	-6,8%	1985	13,4%	-11,2%
			Sep.	30	30406	-7,4%	3908	12,9%	-21,0%	15095	-0,8%	1926	12,8%	-7,5%	15311	-13,1%	1982	12,9%	-30,8%
			Qrtl 3	91	29670	-5,7%	3869	13,0%	-13,3%	14797	-2,3%	1920	13,0%	-6,2%	14873	-8,8%	1950	13,1%	-19,4%
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	17930	-0,9%	1735	9,7%	-1,6%	9230	+2,9%	912	9,9%	+4,8%	8701	-4,6%	823	9,5%	-7,8%
			Aug.	14	17060	-7,4%	1548	9,1%	-14,2%	8447	-7,0%	776	9,2%	-11,9%	8614	-7,8%	771	9,0%	-16,5%
			Sep.	30	19816	+0,8%	1794	9,1%	-4,3%	9941	+2,3%	943	9,5%	+1,9%	9876	-0,7%	852	8,6%	-10,4%
			Qrtl 3	75	18252	-2,5%	1691	9,3%	-6,8%	9198	-0,6%	876	9,5%	-1,8%	9054	-4,3%	815	9,0%	-11,6%
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	5097	+2,5%	628	12,3%	-14,8%	2529	+1,1%	311	12,3%	-16,2%	2568	+3,8%	318	12,4%	-13,1%
			Aug.	14	5447	+6,5%	673	12,4%	-5,3%	2694	+4,9%	329	12,2%	-6,0%	2753	+8,2%	344	12,5%	-4,7%
			Sep.	30	5257	+4,8%	637	12,1%	+1,6%	2649	+7,3%	318	12,0%	+6,4%	2609	+2,3%	319	12,2%	-2,7%
			Qrtl 3	75	5267	+4,6%	646	12,3%	-6,6%	2624	+4,4%	319	12,2%	-6,2%	2644	+4,8%	327	12,4%	-7,1%
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	88387	+15,2%	15429	17,5%	+5,0%	45237	+23,8%	7567	16,7%	+5,4%	43150	+7,3%	7862	18,2%	+4,7%
			Aug.	0	90503	+17,2%	15760	17,4%	+5,6%	47896	+27,4%	7801	16,3%	+10,1%	42608	+7,6%	7959	18,7%	+1,6%
			Sep.	0	67152	-6,6%	15205	22,6%	-5,9%	33942	+2,6%	7501	22,1%	-2,0%	33210	-14,4%	7704	23,2%	-9,5%
			Qrtl 3	0	82176	+9,1%	15468	18,8%	+1,4%	42450	+18,7%	7624	18,0%	+4,4%	39726	+0,4%	7843	19,7%	-1,3%
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	54997	+2,2%	13824	25,1%	-1,6%	28070	+1,2%	6841	24,4%	-4,0%	26927	+3,3%	6983	25,9%	+0,8%
			Aug.	31	51194	-4,5%	13490	26,4%	-5,9%	25223	-2,0%	6821	27,0%	-1,3%	25971	-6,7%	6669	25,7%	-10,2%
			Sep.	25	50203	-1,0%	14503	28,9%	-4,7%	25872	+2,1%	7466	28,9%	-3,4%	24331	-4,1%	7037	28,9%	-6,0%
			Qrtl 3	87	52152	-1,1%	13933	26,7%	-4,1%	26394	+0,4%	7038	26,7%	-2,9%	25758	-2,6%	6895	26,8%	-5,3%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	3937	-16,4%	295	7,5%	-6,6%	1952	-17,1%	147	7,5%	-7,5%	1985	-15,8%	147	7,4%	-6,4%
			Aug.	14	4134	-1,2%	301	7,3%	+7,9%	2076	+0,3%	156	7,5%	+16,4%	2058	-2,7%	145	7,0%	+0,0%
			Sep.	30	4168	-6,8%	302	7,2%	-10,9%	2062	-4,7%	148	7,2%	-4,5%	2107	-8,7%	154	7,3%	-16,3%
			Qrtl 3	75	4079	-8,5%	299	7,3%	-3,9%	2029	-7,6%	150	7,4%	+0,7%	2049	-9,3%	149	7,3%	-8,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334 3813	Jul.	26	8015	+3,6%	1031	12,9%	+5,9%	4051	+2,3%	521	12,9%	+7,9%	3965	+4,9%	510	12,9%	+3,7%
			Aug.	13	8531	+20,4%	1135	13,3%	+32,1%	4289	+25,1%	559	13,0%	+39,8%	4241	+16,0%	576	13,6%	+25,5%
			Sep.	21	8598	+21,1%	1168	13,6%	+32,1%	4231	+26,4%	581	13,7%	+44,2%	4367	+16,4%	587	13,4%	+22,0%
			Qrtl 3	60	8379	+14,6%	1111	13,3%	+22,6%	4190	+17,0%	553	13,2%	+28,9%	4189	+12,3%	557	13,3%	+16,8%
3814	B 2	4141 3814	Jul.	30	15213	-2,1%	964	6,3%	-6,8%	7541	-2,3%	476	6,3%	-8,1%	7672	-1,9%	488	6,4%	-5,4%
			Aug.	31	16000	+2,8%	1039	6,5%	-0,3%	7891	+2,4%	509	6,5%	-0,6%	8109	+3,2%	530	6,5%	+0,2%
			Sep.	30	16486	+1,9%	1073	6,5%	-1,1%	8149	+1,5%	525	6,4%	-2,8%	8337	+2,3%	548	6,6%	+0,6%
			Qrtl 3	91	15893	+0,9%	1025	6,4%	-2,7%	7857	+0,5%	503	6,4%	-3,8%	8036	+1,2%	522	6,5%	-1,5%
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	11479	-5,5%	1480	12,9%	-16,1%	5689	-5,0%	632	11,1%	-22,2%	5790	-6,0%	848	14,6%	-10,8%
			Aug.	0	11427	-5,2%	1495	13,1%	-14,8%	5628	-4,2%	638	11,3%	-19,7%	5799	-6,2%	856	14,8%	-10,7%
			Sep.	29	12139	-11,3%	1461	12,0%	-20,2%	6022	-10,4%	673	11,2%	-16,8%	6117	-12,3%	788	12,9%	-22,8%
			Qrtl 3	29	11677	-7,5%	1479	12,7%	-17,0%	5777	-6,6%	648	11,2%	-19,5%	5900	-8,3%	831	14,1%	-14,9%
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	12544	-0,8%	725	5,8%	-7,8%	6323	-0,6%	369	5,8%	-6,3%	6221	-1,0%	356	5,7%	-9,2%
			Aug.	14	12578	-4,5%	730	5,8%	-16,8%	6263	-5,3%	366	5,8%	-17,0%	6315	-3,8%	364	5,8%	-16,7%
			Sep.	29	13750	-1,2%	917	6,7%	-12,1%	6902	-1,2%	464	6,7%	-11,1%	6848	-1,3%	453	6,6%	-13,1%
			Qrtl 3	74	12949	-2,2%	789	6,1%	-12,4%	6492	-2,4%	399	6,1%	-11,5%	6457	-2,1%	390	6,0%	-13,1%
3817	L 85	4131 3817	Jul.	30	3125	+10,4%	143	4,6%	+4,4%	1686	+14,9%	76	4,5%	+1,3%	1439	+5,6%	67	4,7%	+8,1%
			Aug.	14	3299	+24,9%	147	4,5%	-0,7%	1761	+23,8%	80	4,5%	-1,2%	1538	+26,2%	67	4,4%	-1,5%
			Sep.	30	2946	+7,7%	140	4,8%	-11,9%	1517	+3,1%	74	4,9%	-12,9%	1429	+13,1%	66	4,6%	-10,8%
			Qrtl 3	74	3125	+14,3%	143	4,6%	-3,4%	1656	+14,0%	77	4,6%	-3,8%	1469	+14,6%	67	4,6%	-1,5%
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0	733	-84,9%	50	6,8%	-94,0%	383	-83,9%	24	6,3%	-94,1%	350	-86,0%	25	7,1%	-94,2%
			Aug.	0	748	-84,7%	50	6,7%	-93,8%	386	-84,0%	24	6,2%	-94,0%	362	-85,4%	26	7,2%	-93,6%
			Sep.	30	4163	-17,6%	570	13,7%	-27,8%	2046	-17,8%	275	13,4%	-29,3%	2117	-17,4%	294	13,9%	-26,5%
			Qrtl 3	30	1857	-62,4%	219	11,8%	-73,0%	926	-61,8%	106	11,4%	-73,5%	930	-63,0%	113	12,2%	-72,6%
3819	B 1	3836 3819	Jul.	30	8612	-5,4%	427	5,0%	-22,9%	4486	-0,3%	238	5,3%	-9,2%	4126	-10,4%	189	4,6%	-35,3%
			Aug.	29	9044	+2,2%	462	5,1%	-3,3%	4630	+4,8%	246	5,3%	+4,2%	4415	-0,3%	215	4,9%	-11,2%
			Sep.	30	9196	+1,6%	441	4,8%	-6,4%	4744	+3,2%	238	5,0%	-1,2%	4453	+0,1%	203	4,6%	-11,4%
			Qrtl 3	89	8948	-0,6%	443	5,0%	-11,6%	4619	+2,6%	241	5,2%	-2,0%	4330	-3,7%	202	4,7%	-20,8%
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	4608	+8,5%	664	14,4%	-5,5%	2291	+8,9%	336	14,7%	-0,9%	2316	+8,0%	328	14,2%	-9,9%
			Aug.	31	5000	+14,5%	759	15,2%	+1,6%	2489	+15,1%	386	15,5%	+6,0%	2512	+14,0%	373	14,8%	-2,4%
			Sep.	30	5351	+28,6%	834	15,6%	+18,6%	2622	+25,5%	409	15,6%	+16,9%	2730	+31,7%	425	15,6%	+20,4%
			Qrtl 3	92	4983	+17,0%	751	15,1%	+4,7%	2466	+16,4%	376	15,2%	+7,1%	2517	+17,6%	375	14,9%	+2,2%
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	12247	+5,5%	1305	10,7%	+16,6%	6145	+5,9%	641	10,4%	+19,6%	6102	+5,2%	664	10,9%	+14,1%
			Aug.	14	12598	+6,6%	1371	10,9%	+8,6%	6269	+6,2%	666	10,6%	+8,8%	6329	+6,9%	706	11,2%	+8,8%
			Sep.	29	12513	+2,0%	1349	10,8%	-0,2%	6277	+3,0%	658	10,5%	-0,2%	6236	+1,0%	690	11,1%	-0,4%
			Qrtl 3	74	12452	+4,7%	1342	10,8%	+8,0%	6230	+5,1%	655	10,5%	+8,8%	6222	+4,3%	687	11,0%	+7,2%
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	4571	-0,2%	477	10,4%	+10,9%	2198	-0,6%	220	10,0%	+15,2%	2373	+0,2%	258	10,9%	+7,9%
			Aug.	31	4492	-5,0%	459	10,2%	-1,5%	2148	-6,0%	209	9,7%	-1,9%	2344	-4,1%	250	10,7%	-1,2%
			Sep.	25	5003	-2,9%	511	10,2%	+3,2%	2411	-4,1%	241	10,0%	+4,8%	2592	-1,8%	270	10,4%	+1,5%
			Qrtl 3	87	4685	-2,7%	482	10,3%	+4,1%	2251	-3,6%	223	9,9%	+5,7%	2434	-1,9%	259	10,6%	+2,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239	Jul.	31	5837	+7,7%	287	4,9%	-20,7%	2936	+7,4%	142	4,8%	-24,1%	2901	+7,9%	146	5,0%	-16,6%
		3823	Aug.	31	6029	+11,1%	292	4,8%	-18,0%	3034	+10,5%	148	4,9%	-18,2%	2994	+11,6%	145	4,8%	-17,1%
			Sep.	30	6026	-1,2%	292	4,8%	-28,3%	3032	-1,8%	147	4,8%	-29,3%	2993	-0,6%	145	4,8%	-27,1%
			Qrtl 3	92	5963	+5,7%	291	4,9%	-22,4%	3000	+5,2%	145	4,8%	-24,5%	2963	+6,1%	145	4,9%	-20,8%
3824	B 6	4236	Jul.	28	7817	+3,0%	1163	14,9%	+0,8%	3875	+2,7%	584	15,1%	-1,5%	3941	+3,3%	579	14,7%	+3,2%
		3824	Aug.	24	8323	+5,5%	1266	15,2%	+6,3%	4154	+6,3%	637	15,3%	+5,3%	4169	+4,8%	629	15,1%	+7,5%
			Sep.	29	8363	-0,9%	1203	14,4%	-4,2%	4156	-1,1%	601	14,5%	-6,7%	4207	-0,7%	602	14,3%	-1,8%
			Qrtl 3	81	8165	+2,5%	1211	14,8%	+0,9%	4061	+2,6%	607	14,9%	-1,1%	4105	+2,5%	604	14,7%	+3,1%
3825	B 1	3733	Jul.	31	2134	+0,7%	192	9,0%	+2,1%	1069	+0,1%	92	8,6%	+2,2%	1065	+1,2%	100	9,4%	+3,1%
		3825	Aug.	8	2152	-1,0%	187	8,7%	-0,5%	1112	+2,7%	94	8,5%	+5,6%	1040	-4,5%	93	8,9%	-6,1%
			Sep.	30	3310	+139,2%	664	20,1%	+391,9%	2023	+196,6%	482	23,8%	+619,4%	1287	+83,3%	182	14,1%	+163,8%
			Qrtl 3	69	2524	+33,0%	344	13,6%	+101,2%	1395	+47,3%	220	15,8%	+168,3%	1129	+18,8%	124	11,0%	+39,3%
3826	L 38	3735	Jul.	0	6695	+29,7%	535	8,0%	+41,2%	3358	+28,0%	249	7,4%	+30,4%	3338	+31,5%	286	8,6%	+51,3%
		3826	Aug.	1	6951	+33,0%	556	8,0%	+41,5%	3415	+30,2%	257	7,5%	+33,2%	3536	+35,8%	299	8,5%	+49,5%
			Sep.	0	6864	+4,9%	563	8,2%	+3,3%	3535	+12,9%	288	8,1%	+19,0%	3328	-2,4%	275	8,3%	-9,5%
			Qrtl 3	1	6836	+21,4%	551	8,1%	+25,8%	3435	+23,2%	264	7,7%	+26,9%	3402	+19,6%	287	8,4%	+24,8%
3827	B 242	4334	Jul.	1	3118	-5,5%	254	8,1%	+7,6%	1564	-4,6%	118	7,5%	+0,9%	1554	-6,3%	137	8,8%	+15,1%
		3827	Aug.	0	3232	+0,3%	256	7,9%	+1,2%	1622	+0,6%	120	7,4%	-3,2%	1610	-0,1%	136	8,4%	+5,4%
			Sep.	5	3806	+15,9%	282	7,4%	+4,8%	1922	+17,3%	144	7,5%	+7,5%	1884	+14,5%	138	7,3%	+1,5%
			Qrtl 3	6	3381	+3,5%	264	7,8%	+4,8%	1701	+4,4%	127	7,5%	+1,6%	1680	+2,5%	137	8,2%	+7,0%
3828	B 6	4538	Jul.	30	6406	+21,5%	515	8,0%	+25,6%	3056	+19,1%	251	8,2%	+19,0%	3350	+23,7%	264	7,9%	+32,0%
		3828	Aug.	11	6668	+25,8%	531	8,0%	+31,1%	3202	+23,7%	261	8,2%	+27,9%	3466	+27,8%	270	7,8%	+34,3%
			Sep.	30	6753	+13,1%	483	7,2%	+4,1%	3263	+11,8%	241	7,4%	+2,1%	3490	+14,3%	242	6,9%	+6,1%
			Qrtl 3	71	6607	+19,9%	510	7,7%	+19,7%	3173	+18,0%	252	7,9%	+16,1%	3435	+21,7%	259	7,5%	+23,9%
3829	B 189	3236	Jul.	31	9115	+3,8%	1079	11,8%	-0,5%	4495	+3,9%	528	11,7%	+2,9%	4620	+3,6%	551	11,9%	-3,3%
		3829	Aug.	14	9293	+3,1%	1118	12,0%	-1,8%	4497	+3,1%	541	12,0%	-0,2%	4796	+3,0%	576	12,0%	-3,4%
			Sep.	30	9185	+6,2%	1128	12,3%	-2,1%	4495	+5,6%	549	12,2%	+0,4%	4690	+6,7%	579	12,3%	-4,3%
			Qrtl 3	75	9198	+4,3%	1108	12,0%	-1,4%	4496	+4,2%	539	12,0%	+0,9%	4702	+4,4%	569	12,1%	-3,6%
3830	B 190	3136	Jul.	30	4390	+0,7%	587	13,4%	+22,3%	2148	-1,2%	283	13,2%	+22,5%	2241	+2,6%	304	13,6%	+22,1%
		3830	Aug.	14	4491	+4,0%	613	13,6%	+32,4%	2217	+4,5%	298	13,4%	+35,5%	2274	+3,6%	314	13,8%	+29,2%
			Sep.	30	4301	+7,7%	530	12,3%	+6,9%	2124	+8,0%	262	12,3%	+8,7%	2177	+7,4%	269	12,4%	+5,5%
			Qrtl 3	74	4395	+4,0%	577	13,1%	+20,5%	2164	+3,6%	281	13,0%	+22,2%	2231	+4,4%	296	13,3%	+18,9%
3831	B 80	4536	Jul.	31	12898	+2,8%	871	6,8%	+0,0%	6528	+2,3%	404	6,2%	-1,7%	6369	+3,4%	467	7,3%	+1,5%
		3831	Aug.	14	13154	+6,5%	910	6,9%	+5,7%	6744	+6,5%	420	6,2%	+4,0%	6410	+6,5%	491	7,7%	+7,4%
			Sep.	30	14121	+7,8%	902	6,4%	-2,8%	7130	+6,6%	420	5,9%	-3,7%	6991	+9,0%	482	6,9%	-2,0%
			Qrtl 3	75	13383	+5,7%	894	6,7%	+0,8%	6797	+5,1%	415	6,1%	-0,5%	6586	+6,3%	480	7,3%	+2,3%
3832	A 14	4236	Jul.	0	41604	+1,7%	8091	19,4%	-1,8%	20217	+1,6%	4770	23,6%	+0,4%	21387	+1,8%	3321	15,5%	-4,8%
		3832	Aug.	24	40363	-3,2%	9019	22,3%	+4,8%	20872	-6,7%	5109	24,5%	-0,1%	19491	+0,9%	3910	20,1%	+12,0%
			Sep.	28	37408	-5,1%	8724	23,3%	-10,2%	19076	-4,6%	5011	26,3%	-8,9%	18332	-5,5%	3712	20,2%	-12,0%
			Qrtl 3	52	39817	-2,1%	8610	21,6%	-2,6%	20066	-3,4%	4963	24,7%	-3,0%	19752	-0,8%	3647	18,5%	-2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	58763	+7,3%	11103	18,9%	+6,9%	31122	-0,7%	5709	18,3%	-1,7%	27641	+18,1%	5394	19,5%	+18,0%
			Aug.	31	57923	+6,8%	11922	20,6%	+11,2%	29029	-2,0%	6053	20,9%	+1,6%	28894	+17,4%	5869	20,3%	+23,2%
			Sep.	30	56246	+8,3%	11968	21,3%	+6,9%	28880	-4,0%	6189	21,4%	-6,2%	27365	+25,2%	5779	21,1%	+25,6%
			Qrtl 3	92	57659	+7,4%	11661	20,2%	+8,4%	29686	-2,2%	5982	20,2%	-2,2%	27973	+20,0%	5679	20,3%	+22,2%
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	32222	-0,9%	6788	21,1%	-3,6%	15715	-2,0%	3275	20,8%	-6,1%	16508	+0,2%	3513	21,3%	-1,2%
			Aug.	31	32451	-1,3%	7071	21,8%	-4,9%	15182	-0,6%	3446	22,7%	-2,8%	17268	-1,9%	3625	21,0%	-6,9%
			Sep.	30	32872	+1,7%	8378	25,5%	+6,9%	15784	+3,6%	4003	25,4%	+5,0%	17088	-0,0%	4375	25,6%	+8,8%
			Qrtl 3	92	32511	-0,2%	7402	22,8%	-0,4%	15558	+0,3%	3570	22,9%	-1,2%	16953	-0,6%	3832	22,6%	+0,3%
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0	71629		15326	21,4%		35619		7376	20,7%		36010		7950	22,1%	
			Aug.	0	68475		15162	22,1%		32680		7399	22,6%		35795		7763	21,7%	
			Sep.	0	67116		15869	23,6%		33066		7937	24,0%		34051		7932	23,3%	
			Qrtl 3	0	69095		15448	22,4%		33796		7567	22,4%		35299		7881	22,3%	
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0	84255		22067	26,2%		42164		10990	26,1%		42091		11076	26,3%	
			Aug.	0	80265		22013	27,4%		38761		11051	28,5%		41504		10961	26,4%	
			Sep.	0	78487		22928	29,2%		39084		11742	30,0%		39402		11186	28,4%	
			Qrtl 3	0	81030		22329	27,6%		40013		11256	28,1%		41016		11073	27,0%	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0	84194		22213	26,4%		41983		10961	26,1%		42211		11252	26,7%	
			Aug.	0	80504		22150	27,5%		38676		11019	28,5%		41827		11131	26,6%	
			Sep.	0	78709		23060	29,3%		38992		11696	30,0%		39716		11364	28,6%	
			Qrtl 3	0	81162		22468	27,7%		39894		11220	28,1%		41268		11248	27,3%	
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537 3840	Jul.	3	8831	+32,6%	1109	12,6%	+16,0%	4084	+34,1%	513	12,6%	+10,1%	4747	+31,3%	596	12,6%	+21,6%
			Aug.	3	9298	+38,8%	1218	13,1%	+23,8%	4309	+36,4%	555	12,9%	+15,1%	4989	+40,8%	664	13,3%	+32,0%
			Sep.	0	9086	+29,9%	1194	13,1%	+17,1%	4057	+25,9%	530	13,1%	+8,2%	5028	+33,2%	664	13,2%	+25,3%
			Qrtl 3	6	9072	+33,7%	1173	12,9%	+18,8%	4151	+32,2%	533	12,8%	+11,3%	4920	+35,1%	641	13,0%	+26,4%
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	4754	+101,2%	697	14,7%	+231,9%	2227	+89,7%	345	15,5%	+241,6%	2527	+112,5%	352	13,9%	+222,9%
			Aug.	14	5163	+105,4%	787	15,2%	+202,7%	2334	+87,2%	375	16,1%	+195,3%	2830	+123,2%	412	14,6%	+209,8%
			Sep.	30	4886	+89,1%	809	16,6%	+231,6%	2334	+83,8%	409	17,5%	+252,6%	2552	+94,2%	401	15,7%	+213,3%
			Qrtl 3	75	4935	+98,5%	764	15,5%	+221,0%	2298	+86,8%	376	16,4%	+227,0%	2637	+110,0%	388	14,7%	+215,4%
3842	B 180	4836 3842	Jul.	16	6060	-21,2%	322	5,3%	-22,4%	3032	-19,9%	162	5,3%	-23,2%	3028	-22,4%	159	5,3%	-22,1%
			Aug.	0	6044	-17,2%	320	5,3%	-17,1%	2991	-16,8%	160	5,3%	-19,2%	3052	-17,6%	160	5,2%	-14,9%
			Sep.	0	6170	-13,3%	344	5,6%	-11,8%	3038	-12,9%	169	5,6%	-15,5%	3132	-13,7%	175	5,6%	-7,9%
			Qrtl 3	16	6090	-17,4%	328	5,4%	-17,4%	3020	-16,7%	164	5,4%	-19,2%	3070	-18,0%	165	5,4%	-14,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	7937	+1,5%	317	4,0%	-4,2%	4035	+2,9%	162	4,0%	-3,0%	3902	+0,1%	154	3,9%	-6,1%
			Aug.	14	7870	-0,7%	312	4,0%	-17,2%	3961	-0,3%	159	4,0%	-16,3%	3908	-1,2%	153	3,9%	-17,7%
			Sep.	30	8799	+5,0%	483	5,5%	+3,0%	4433	+5,5%	242	5,5%	+3,4%	4366	+4,4%	240	5,5%	+2,1%
			Qrtl 3	75	8195	+2,0%	369	4,5%	-5,6%	4140	+2,8%	187	4,5%	-5,1%	4056	+1,2%	182	4,5%	-6,7%
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	9127	+3,0%	1300	14,2%	+14,6%	4537	+2,6%	628	13,8%	+17,2%	4590	+3,4%	672	14,6%	+12,6%
			Aug.	10	9272	+1,6%	1336	14,4%	+8,4%	4580	+2,6%	637	13,9%	+9,5%	4693	+0,7%	699	14,9%	+7,5%
			Sep.	30	9164	+6,4%	1311	14,3%	+3,2%	4507	+5,0%	632	14,0%	+4,6%	4657	+7,9%	679	14,6%	+2,0%
			Qrtl 3	71	9188	+3,6%	1316	14,3%	+8,7%	4541	+3,3%	632	13,9%	+10,1%	4647	+3,9%	683	14,7%	+7,2%
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	9478	+19,8%	501	5,3%	+18,2%	3912	-25,2%	202	5,2%	-27,1%	5567	+107,2%	300	5,4%	+104,1%
			Aug.	10	9645	+97,7%	498	5,2%	+78,5%	3908	+35,9%	197	5,0%	+18,0%	5737	+186,3%	301	5,2%	+168,8%
			Sep.	30	6820	+11,7%	333	4,9%	-2,3%	3684	+7,0%	178	4,8%	-9,2%	3135	+17,9%	155	4,9%	+6,9%
			Qrtl 3	71	8668	+37,6%	445	5,1%	+27,9%	3836	-0,4%	192	5,0%	-10,3%	4831	+97,3%	253	5,2%	+87,4%
3846	B 181	4638 3846	Jul.	29	11002	-8,1%	475	4,3%	-26,6%	5491	-8,3%	240	4,4%	-24,8%	5511	-7,9%	236	4,3%	-28,0%
			Aug.	8	11304	-9,6%	489	4,3%	-25,2%	5585	-12,0%	244	4,4%	-24,9%	5718	-7,2%	245	4,3%	-25,5%
			Sep.	30	12676	-0,7%	590	4,7%	-11,7%	6281	-2,1%	293	4,7%	-12,3%	6395	+0,6%	296	4,6%	-11,1%
			Qrtl 3	67	11649	-6,2%	517	4,4%	-21,2%	5780	-7,5%	259	4,5%	-20,6%	5869	-4,8%	259	4,4%	-21,5%
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	8210	+0,6%	667	8,1%	+10,6%	4102	+0,3%	331	8,1%	+10,0%	4108	+0,8%	336	8,2%	+11,3%
			Aug.	10	8804	+1,3%	748	8,5%	+15,4%	4419	+1,7%	374	8,5%	+23,0%	4385	+0,9%	373	8,5%	+8,4%
			Sep.	30	8968	+2,8%	722	8,1%	+14,1%	4494	+2,8%	367	8,2%	+16,1%	4474	+2,8%	356	8,0%	+12,3%
			Qrtl 3	71	8658	+1,6%	712	8,2%	+13,4%	4337	+1,7%	357	8,2%	+16,3%	4321	+1,5%	355	8,2%	+10,6%
3849	B 185	4233 3849	Jul.	31	1677	+2,3%	167	10,0%	+9,9%	844	+3,2%	91	10,8%	+11,0%	832	+1,5%	77	9,3%	+10,0%
			Aug.	31	1662	+4,7%	181	10,9%	+10,4%	841	+5,1%	96	11,4%	+9,1%	821	+4,3%	86	10,5%	+14,7%
			Sep.	30	1722	+4,3%	179	10,4%	+9,1%	855	+3,0%	95	11,1%	+5,6%	867	+5,6%	84	9,7%	+13,5%
			Qrtl 3	92	1687	+3,8%	176	10,4%	+10,0%	847	+3,8%	94	11,1%	+9,3%	840	+3,8%	82	9,8%	+12,3%
3850	B 244	4130 3850	Jul.	30	5369	-1,2%	257	4,8%	+3,2%	2768	+0,9%	136	4,9%	+8,8%	2601	-3,3%	120	4,6%	-3,2%
			Aug.	14	5383	+6,4%	289	5,4%	+23,0%	2729	+6,8%	146	5,3%	+23,7%	2654	+6,1%	143	5,4%	+22,2%
			Sep.	21	5928	+2,8%	290	4,9%	+1,4%	3004	+3,1%	141	4,7%	+0,0%	2925	+2,7%	149	5,1%	+2,8%
			Qrtl 3	65	5556	+2,6%	279	5,0%	+9,0%	2832	+3,5%	141	5,0%	+10,2%	2724	+1,7%	138	5,1%	+7,0%
3851	B 2	4839 3851	Jul.	30	5295	-7,8%	539	10,2%	-4,1%	2576	-11,4%	263	10,2%	-3,7%	2719	-4,1%	277	10,2%	-4,2%
			Aug.	14	5450	-5,0%	593	10,9%	-2,5%	2647	-9,4%	284	10,7%	-5,0%	2802	-0,3%	309	11,0%	+0,0%
			Sep.	29	5940	-1,1%	789	13,3%	+0,0%	2854	-4,5%	386	13,5%	+2,1%	3087	+2,2%	403	13,1%	-1,9%
			Qrtl 3	73	5557	-4,6%	639	11,5%	-2,0%	2690	-8,5%	310	11,5%	-1,9%	2867	-0,7%	329	11,5%	-2,1%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	30	10011	-3,9%	1123	11,2%	-8,4%	5033	-0,5%	579	11,5%	-8,8%	4977	-7,1%	543	10,9%	-8,1%
			Aug.	2	9909	-2,5%	1099	11,1%	-16,5%	4878	-2,9%	553	11,3%	-19,7%	5031	-2,0%	545	10,8%	-13,1%
			Sep.	4	10495	-2,6%	1173	11,2%	-18,2%	5192	-3,2%	604	11,6%	-20,3%	5303	-2,0%	569	10,7%	-15,8%
			Qrtl 3	36	10134	-3,0%	1131	11,2%	-14,6%	5033	-2,2%	579	11,5%	-16,5%	5102	-3,8%	552	10,8%	-12,5%
3853	L 85	4233 3853	Jul.	30	4526	+11,1%	346	7,6%	+14,2%	2253	+5,5%	171	7,6%	+8,2%	2273	+17,2%	174	7,7%	+20,0%
			Aug.	10	4183	+10,2%	314	7,5%	+1,9%	2130	+9,0%	156	7,3%	-2,5%	2053	+11,5%	158	7,7%	+6,8%
			Sep.	30	4352	+7,8%	333	7,7%	+0,6%	2218	+6,4%	169	7,6%	-1,2%	2134	+9,4%	164	7,7%	+2,5%
			Qrtl 3	70	4354	+9,7%	331	7,6%	+5,4%	2200	+6,9%	165	7,5%	+1,2%	2154	+12,8%	165	7,7%	+9,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	30	8410	+7,5%	819	9,7%	+6,6%	4113	+7,7%	395	9,6%	+6,8%	4296	+7,2%	424	9,9%	+6,5%
			Aug.	10	8524	+16,8%	816	9,6%	+17,4%	4176	+16,8%	392	9,4%	+14,6%	4347	+16,9%	424	9,8%	+20,1%
			Sep.	30	8138	-6,5%	809	9,9%	-9,4%	3939	-7,2%	394	10,0%	-8,8%	4200	-5,7%	414	9,9%	-10,2%
			Qrtl 3	70	8360	+5,4%	815	9,7%	+4,0%	4078	+5,2%	394	9,7%	+3,4%	4282	+5,6%	421	9,8%	+4,5%
3855	B 107	3538 3855	Jul.	30	5663	-8,1%	638	11,3%	-5,5%	2862	-7,2%	325	11,4%	-11,7%	2801	-9,1%	314	11,2%	+2,3%
			Aug.	14	5797	-8,1%	650	11,2%	-6,9%	2966	-5,3%	335	11,3%	-7,5%	2831	-10,8%	315	11,1%	-6,0%
			Sep.	30	6376	-5,2%	760	11,9%	-10,6%	3200	-5,2%	391	12,2%	-17,7%	3176	-5,3%	369	11,6%	-1,6%
			Qrtl 3	74	5941	-7,1%	682	11,5%	-7,8%	3007	-5,9%	350	11,6%	-12,7%	2934	-8,3%	332	11,3%	-2,1%
3856	L 42	3734 3856	Jul.	30	3405		208	6,1%		1475		83	5,6%		1930		126	6,5%	
			Aug.	31	3643		244	6,7%		1562		102	6,5%		2081		142	6,8%	
			Sep.	30	3608		217	6,0%		1541		92	6,0%		2068		126	6,1%	
			Qrtl 3	91	3551		223	6,3%		1526		92	6,0%		2026		131	6,5%	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	28	16914	-1,4%	1398	8,3%	-0,6%	8583	-1,1%	673	7,8%	-6,1%	8331	-1,6%	725	8,7%	+5,1%
			Aug.	12	17012	-1,5%	1374	8,1%	-2,5%	8527	-4,0%	660	7,7%	-9,5%	8485	+1,2%	713	8,4%	+4,9%
			Sep.	30	18230	-2,4%	1340	7,4%	-14,2%	9146	-4,6%	648	7,1%	-19,3%	9085	-0,0%	692	7,6%	-8,8%
			Qrtl 3	70	17376	-1,8%	1371	7,9%	-6,0%	8748	-3,3%	661	7,6%	-11,7%	8629	-0,2%	710	8,2%	+0,1%
3858	B 91	4637 3858	Jul.	29	13525	+2,9%	1049	7,8%	-7,3%	6520	+1,4%	530	8,1%	-11,2%	7005	+4,3%	519	7,4%	-2,8%
			Aug.	8	13712	+3,0%	1061	7,7%	-9,1%	6658	+1,6%	544	8,2%	-12,5%	7054	+4,2%	517	7,3%	-5,0%
			Sep.	30	14823	+4,0%	1041	7,0%	-15,1%	7105	+1,7%	528	7,4%	-19,1%	7717	+6,2%	513	6,6%	-10,5%
			Qrtl 3	67	14011	+3,3%	1050	7,5%	-10,6%	6757	+1,6%	534	7,9%	-14,4%	7254	+4,9%	517	7,1%	-6,0%
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	23117	+2,4%	2718	11,8%	-5,5%	11305	-3,1%	1320	11,7%	-8,3%	11812	+8,3%	1398	11,8%	-2,6%
			Aug.	0	23395	+4,7%	2923	12,5%	+2,0%	11974	+8,1%	1448	12,1%	+4,2%	11421	+1,4%	1475	12,9%	-0,1%
			Sep.	0	23185	-1,2%	2923	12,6%	-8,5%	12007	+1,4%	1465	12,2%	-7,2%	11178	-3,9%	1459	13,1%	-9,7%
			Qrtl 3	0	23233	+2,0%	2854	12,3%	-4,1%	11759	+2,0%	1411	12,0%	-3,9%	11474	+1,9%	1444	12,6%	-4,2%
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	14219	+10,7%	2159	15,2%	-1,8%	7730	+5,8%	1178	15,2%	-3,6%	6490	+17,1%	982	15,1%	+0,7%
			Aug.	0	14436	+20,9%	2326	16,1%	+5,4%	8165	+29,6%	1301	15,9%	+9,8%	6272	+11,1%	1025	16,3%	+0,4%
			Sep.	0	14638	+13,5%	2209	15,1%	-10,5%	8371	+27,9%	1245	14,9%	-3,8%	6267	-1,3%	964	15,4%	-17,7%
			Qrtl 3	0	14429	+14,9%	2232	15,5%	-2,4%	8085	+20,3%	1241	15,3%	+0,6%	6344	+8,6%	990	15,6%	-6,2%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	4253	+12,3%	155	3,6%	-3,1%	2097	+14,9%	88	4,2%	+0,0%	2157	+9,9%	67	3,1%	-6,9%
			Aug.	14	4452	+70,4%	167	3,8%	+19,3%	2199	+75,1%	94	4,3%	+28,8%	2253	+66,3%	73	3,2%	+7,4%
			Sep.	30	4539	+1,2%	191	4,2%	+2,7%	2242	+2,7%	107	4,8%	+3,9%	2296	-0,3%	84	3,7%	+1,2%
			Qrtl 3	75	4413	+21,9%	171	3,9%	+5,6%	2179	+24,5%	96	4,4%	+9,1%	2235	+19,5%	75	3,4%	+1,4%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	24	3626	+30,9%	99	2,7%	+2,1%	1834	+32,5%	52	2,8%	+6,1%	1792	+29,3%	47	2,6%	+0,0%
			Aug.	14	3910	+47,7%	122	3,1%	+38,6%	1978	+49,5%	61	3,1%	+32,6%	1933	+46,0%	61	3,2%	+45,2%
			Sep.	30	4172	+6,4%	150	3,6%	+0,7%	2103	+6,6%	78	3,7%	+0,0%	2069	+6,3%	73	3,5%	+2,8%
			Qrtl 3	68	3900	+25,7%	123	3,2%	+10,8%	1970	+26,7%	63	3,2%	+8,6%	1929	+24,6%	60	3,1%	+13,2%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	3190	+2,2%	169	5,3%	-7,1%	1560	+3,8%	82	5,3%	-3,5%	1630	+0,7%	87	5,3%	-9,4%
			Aug.	31	3417	+9,4%	172	5,0%	+10,3%	1694	+11,8%	84	5,0%	+15,1%	1723	+7,1%	88	5,1%	+6,0%
			Sep.	30	3473	+7,2%	173	5,0%	-8,5%	1697	+8,6%	83	4,9%	-6,7%	1777	+6,0%	90	5,1%	-10,0%
			Qrtl 3	92	3359	+6,3%	171	5,1%	-2,8%	1650	+8,1%	83	5,0%	+1,2%	1709	+4,6%	88	5,1%	-5,4%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	1212		32	2,6%		620		14	2,3%		593		18	3,0%	
			Aug.	10	1256		32	2,5%		643		14	2,2%		613		18	2,9%	
			Sep.	0	1352		33	2,4%		693		15	2,2%		659		18	2,7%	
			Qrtl 3	41	1273		32	2,5%		652		14	2,1%		621		18	2,9%	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	5131	+6,9%	425	8,3%	+9,5%	2544	+5,9%	215	8,5%	+8,6%	2587	+7,8%	210	8,1%	+10,5%
			Aug.	31	5344	+7,6%	457	8,6%	+24,2%	2671	+7,6%	229	8,6%	+21,2%	2673	+7,5%	228	8,5%	+27,4%
			Sep.	30	5264	+2,7%	379	7,2%	+3,3%	2618	+2,1%	189	7,2%	+1,1%	2646	+3,3%	190	7,2%	+5,0%
			Qrtl 3	92	5246	+5,7%	421	8,0%	+12,6%	2611	+5,2%	211	8,1%	+10,5%	2635	+6,2%	210	8,0%	+14,8%
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	7542	+11,3%	614	8,1%	+13,5%	3729	+8,4%	290	7,8%	+7,0%	3813	+14,2%	324	8,5%	+20,0%
			Aug.	14	7824	+5,0%	744	9,5%	+10,4%	3795	+0,2%	345	9,1%	+2,4%	4029	+9,9%	399	9,9%	+18,4%
			Sep.	30	8129	+9,9%	658	8,1%	-3,8%	4035	+7,8%	318	7,9%	-7,3%	4095	+12,1%	340	8,3%	-0,3%
			Qrtl 3	75	7828	+8,6%	672	8,6%	+6,2%	3851	+5,3%	318	8,3%	+0,3%	3978	+12,0%	354	8,9%	+12,0%
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	3622	-11,5%	356	9,8%	-6,3%	1818	-11,1%	182	10,0%	-3,2%	1804	-11,9%	174	9,6%	-9,4%
			Aug.	10	4046	-6,9%	486	12,0%	+11,2%	2120	-3,2%	270	12,7%	+20,0%	1925	-10,9%	216	11,2%	+1,9%
			Sep.	30	3806	-7,2%	368	9,7%	-10,0%	1901	-8,4%	185	9,7%	-14,4%	1905	-5,9%	183	9,6%	-4,7%
			Qrtl 3	71	3825	-8,5%	404	10,6%	-1,0%	1947	-7,4%	213	10,9%	+1,4%	1878	-9,6%	191	10,2%	-4,0%
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	2785	+7,3%	278	10,0%	+0,7%	1411	+7,7%	147	10,4%	+5,8%	1373	+6,8%	131	9,5%	-4,4%
			Aug.	14	3088	+24,4%	360	11,7%	+26,8%	1572	+25,2%	191	12,2%	+29,1%	1515	+23,5%	168	11,1%	+23,5%
			Sep.	29	2980	+14,3%	340	11,4%	+11,8%	1510	+14,2%	186	12,3%	+11,4%	1470	+14,4%	155	10,5%	+13,1%
			Qrtl 3	74	2950	+15,2%	326	11,1%	+13,2%	1498	+15,6%	175	11,7%	+15,9%	1453	+14,9%	151	10,4%	+10,2%
3870	L 159	4435 3870	Jul.	23	2249	+8,0%	116	5,2%	+5,5%	1161	+10,9%	60	5,2%	+11,1%	1088	+5,1%	56	5,1%	+1,8%
			Aug.	0	2382	+25,5%	132	5,5%	+10,0%	1217	+29,5%	68	5,6%	+9,7%	1165	+21,6%	64	5,5%	+10,3%
			Sep.	0	2351	+13,0%	122	5,2%	+8,0%	1213	+11,6%	64	5,3%	+3,2%	1138	+14,6%	58	5,1%	+13,7%
			Qrtl 3	23	2327	+15,3%	123	5,3%	+7,9%	1197	+16,9%	64	5,3%	+8,5%	1130	+13,6%	60	5,3%	+9,1%
3871	L 141	4438 3871	Jul.	30	4249	+19,1%	319	7,5%	+15,6%	2074	+21,5%	156	7,5%	+17,3%	2175	+16,9%	164	7,5%	+14,7%
			Aug.	10	4430	+24,2%	334	7,5%	+22,8%	2156	+28,3%	162	7,5%	+25,6%	2274	+20,5%	173	7,6%	+21,0%
			Sep.	30	3993	+5,1%	286	7,2%	-9,2%	1861	+4,9%	137	7,4%	-9,9%	2132	+5,3%	149	7,0%	-8,6%
			Qrtl 3	70	4226	+16,0%	313	7,4%	+9,1%	2032	+18,1%	152	7,5%	+10,1%	2194	+14,1%	162	7,4%	+8,0%
3872	L 145	4437 3872	Jul.	30	2535	-6,8%	178	7,0%	+15,6%	1260	-7,8%	92	7,3%	+17,9%	1274	-5,9%	86	6,8%	+13,2%
			Aug.	10	2634	-0,3%	163	6,2%	+9,4%	1329	-1,0%	83	6,2%	+10,7%	1305	+0,4%	79	6,1%	+6,8%
			Sep.	30	2881	+3,2%	190	6,6%	+10,5%	1433	+2,4%	95	6,6%	+8,0%	1449	+4,1%	95	6,6%	+13,1%
			Qrtl 3	70	2681	-1,3%	176	6,6%	+11,4%	1340	-2,1%	90	6,7%	+12,5%	1341	-0,5%	87	6,5%	+11,5%
3873	L 187	4738 3873	Jul.	16	6333	+1,1%	332	5,2%	-3,5%	3123	+1,2%	163	5,2%	-3,6%	3209	+1,0%	169	5,3%	-3,4%
			Aug.	6	6416	+0,1%	334	5,2%	-10,0%	3157	+0,1%	164	5,2%	-7,3%	3259	+0,2%	170	5,2%	-12,4%
			Sep.	10	6649	-0,8%	349	5,2%	-7,9%	3337	+1,7%	181	5,4%	-5,7%	3312	-3,3%	168	5,1%	-10,6%
			Qrtl 3	32	6464	+0,1%	338	5,2%	-7,4%	3204	+1,0%	169	5,3%	-5,6%	3260	-0,7%	169	5,2%	-8,6%
3874	L 92	4232 3874	Jul.	0	9394	+7,4%	286	3,0%	+9,2%	4478	+1,8%	137	3,1%	+2,2%	4916	+13,1%	149	3,0%	+15,5%
			Aug.	0	9432	+4,5%	287	3,0%	-18,5%	4461	-1,9%	135	3,0%	-23,3%	4971	+11,0%	152	3,1%	-14,1%
			Sep.	8	9438	+1,2%	279	3,0%	-8,8%	4719	+1,6%	139	2,9%	-4,8%	4718	+0,8%	140	3,0%	-11,9%
			Qrtl 3	8	9421	+4,4%	284	3,0%	-7,5%	4551	+0,5%	137	3,0%	-9,9%	4870	+8,2%	147	3,0%	-5,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938 3875	Jul.	27	3100	+21,9%	357	11,5%	+106,4%	1523	+21,7%	172	11,3%	+104,8%	1577	+22,2%	185	11,7%	+107,9%
			Aug.	26	3192	+35,3%	355	11,1%	+200,8%	1571	+34,2%	168	10,7%	+184,7%	1621	+36,4%	186	11,5%	+215,3%
			Sep.	0	3116	+32,0%	335	10,8%	+196,5%	1561	+32,5%	162	10,4%	+189,3%	1555	+31,4%	173	11,1%	+203,5%
			Qrtl 3	53	3136	+29,5%	349	11,1%	+158,5%	1551	+29,3%	168	10,8%	+150,7%	1585	+29,8%	181	11,4%	+166,2%
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	7324	+78,1%	508	6,9%	+85,4%	3655	+80,6%	251	6,9%	+90,2%	3668	+75,6%	257	7,0%	+81,0%
			Aug.	31	7395	+15,2%	491	6,6%	+3,8%	3698	+15,6%	238	6,4%	+1,3%	3697	+14,8%	253	6,8%	+6,3%
			Sep.	28	7570	+3,1%	572	7,6%	+1,1%	3786	+3,2%	285	7,5%	+2,2%	3785	+3,0%	286	7,6%	-0,7%
			Qrtl 3	90	7428	+25,0%	523	7,0%	+19,7%	3712	+25,6%	258	7,0%	+20,0%	3716	+24,4%	265	7,1%	+19,4%
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	7055	-0,1%	180	2,6%	+4,7%	3442	+0,2%	87	2,5%	+6,1%	3613	-0,4%	93	2,6%	+3,3%
			Aug.	31	7824	+10,6%	216	2,8%	+25,6%	3755	+8,1%	103	2,7%	+24,1%	4070	+13,0%	113	2,8%	+27,0%
			Sep.	30	7775	+2,6%	192	2,5%	+7,3%	3818	+2,4%	94	2,5%	+6,8%	3957	+2,9%	99	2,5%	+8,8%
			Qrtl 3	92	7549	+4,3%	196	2,6%	+12,6%	3670	+3,6%	95	2,6%	+13,1%	3879	+5,1%	101	2,6%	+12,2%
3878	L 171	4537 3878	Jul.	30	9814	-9,9%	364	3,7%	-33,0%	4836	-10,2%	182	3,8%	-32,8%	4978	-9,7%	183	3,7%	-32,7%
			Aug.	14	10501	-1,7%	418	4,0%	-19,0%	5130	-2,5%	210	4,1%	-18,3%	5371	-1,0%	208	3,9%	-19,7%
			Sep.	30	11310	-0,7%	401	3,5%	-28,8%	5503	-1,6%	198	3,6%	-30,5%	5807	+0,3%	203	3,5%	-27,0%
			Qrtl 3	74	10533	-4,1%	394	3,7%	-27,0%	5153	-4,8%	197	3,8%	-27,3%	5381	-3,5%	198	3,7%	-26,7%
3879	L 151	4335 3879	Jul.	30	5466	+7,1%	795	14,5%	+7,1%	2740	+9,6%	402	14,7%	+8,6%	2726	+4,6%	393	14,4%	+5,6%
			Aug.	10	5469	+1,9%	836	15,3%	+1,1%	2756	+4,8%	416	15,1%	-1,7%	2713	-0,8%	420	15,5%	+4,0%
			Sep.	29	5839	+3,4%	920	15,8%	-2,3%	2981	+7,0%	465	15,6%	-4,1%	2858	-0,1%	455	15,9%	-0,4%
			Qrtl 3	69	5589	+4,1%	850	15,2%	+1,7%	2824	+7,1%	427	15,1%	+0,5%	2765	+1,2%	422	15,3%	+2,7%
3880	L 178	4737 3880	Jul.	30	10823	+4,1%	591	5,5%	-1,3%	5366	+4,8%	296	5,5%	-0,7%	5457	+3,5%	296	5,4%	-1,3%
			Aug.	10	10941	+3,1%	600	5,5%	-6,8%	5390	+2,6%	300	5,6%	-7,7%	5551	+3,6%	300	5,4%	-6,0%
			Sep.	30	11540	+4,4%	656	5,7%	-0,9%	5760	+5,7%	329	5,7%	+0,0%	5780	+3,2%	327	5,7%	-1,8%
			Qrtl 3	70	11097	+3,9%	615	5,5%	-3,0%	5503	+4,4%	308	5,6%	-2,8%	5594	+3,4%	307	5,5%	-3,2%
3881	L 172	4637 3881	Jul.	28	9126	+2,7%	732	8,0%	+4,9%	4509	+2,0%	350	7,8%	+2,3%	4617	+3,4%	382	8,3%	+7,6%
			Aug.	12	9150	+2,9%	736	8,0%	+3,1%	4484	+0,4%	348	7,8%	+1,2%	4665	+5,3%	388	8,3%	+4,6%
			Sep.	30	9684	+5,4%	745	7,7%	-0,4%	4743	+4,2%	365	7,7%	+1,4%	4941	+6,6%	380	7,7%	-2,1%
			Qrtl 3	70	9316	+3,7%	738	7,9%	+2,5%	4577	+2,2%	354	7,7%	+1,4%	4739	+5,1%	383	8,1%	+3,2%
3882	L 24	4132 3882	Jul.	30	1539	-30,4%	72	4,7%	-53,5%	785	-27,1%	36	4,6%	-55,0%	754	-33,6%	36	4,8%	-52,6%
			Aug.	10	1650	-28,6%	80	4,8%	-50,0%	841	-26,4%	40	4,8%	-51,2%	810	-30,6%	40	4,9%	-48,1%
			Sep.	30	1795	-4,0%	94	5,2%	-20,3%	912	-3,4%	43	4,7%	-29,5%	883	-4,6%	51	5,8%	-10,5%
			Qrtl 3	70	1660	-22,2%	82	4,9%	-43,4%	845	-19,9%	39	4,6%	-48,0%	815	-24,4%	42	5,2%	-40,0%
3883	L 72	4235 3883	Jul.	30	3112	+3,8%	388	12,5%	+4,0%	1655	+1,8%	205	12,4%	+5,1%	1456	+6,2%	183	12,6%	+3,4%
			Aug.	10	3298	-5,5%	457	13,9%	-8,4%	1715	-14,0%	237	13,8%	-16,0%	1584	+6,0%	220	13,9%	+1,4%
			Sep.	30	3589	-3,3%	457	12,7%	-13,4%	1823	-14,6%	233	12,8%	-23,4%	1766	+12,0%	225	12,7%	+0,4%
			Qrtl 3	70	3330	-1,9%	434	13,0%	-6,9%	1730	-9,7%	225	13,0%	-13,5%	1600	+8,1%	209	13,1%	+1,5%
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	5259	-0,4%	198	3,8%	+1,5%	2647	-0,6%	99	3,7%	+1,0%	2612	-0,3%	99	3,8%	+2,1%
			Aug.	31	5660	+9,4%	214	3,8%	+18,2%	2884	+10,2%	106	3,7%	+16,5%	2776	+8,6%	107	3,9%	+17,6%
			Sep.	29	5877	+6,0%	220	3,7%	+3,8%	3006	+6,6%	111	3,7%	+3,7%	2871	+5,4%	109	3,8%	+3,8%
			Qrtl 3	91	5596	+5,0%	211	3,8%	+7,7%	2844	+5,4%	105	3,7%	+6,1%	2752	+4,5%	105	3,8%	+7,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635 3885	Jul.	24	2354	-0,2%	229	9,7%	-6,5%	1164	-1,5%	110	9,5%	-9,1%	1190	+1,2%	119	10,0%	-4,0%
			Aug.	10	2459	+5,9%	234	9,5%	-2,5%	1211	+4,0%	116	9,6%	-1,7%	1248	+7,9%	118	9,5%	-2,5%
			Sep.	29	2555	+2,5%	237	9,3%	-8,1%	1271	+2,1%	118	9,3%	-7,1%	1284	+3,0%	119	9,3%	-8,5%
			Qrtl 3	63	2455	+2,8%	233	9,5%	-5,7%	1215	+1,6%	115	9,5%	-5,7%	1240	+3,9%	119	9,6%	-4,8%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	30	5371	+10,1%	425	7,9%	+1,2%	2661	+6,1%	208	7,8%	-2,8%	2710	+14,4%	217	8,0%	+5,3%
			Aug.	10	5451	+25,4%	431	7,9%	+32,6%	2682	+19,3%	207	7,7%	+25,5%	2769	+31,9%	224	8,1%	+40,0%
			Sep.	30	5772	-24,1%	503	8,7%	-34,6%	2888	-24,4%	256	8,9%	-33,3%	2884	-23,8%	246	8,5%	-35,9%
			Qrtl 3	70	5529	-1,1%	452	8,2%	-10,0%	2742	-3,8%	223	8,1%	-11,9%	2787	+1,7%	229	8,2%	-8,0%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	30	4014	+8,0%	353	8,8%	-0,6%	2036	+8,1%	178	8,7%	+0,0%	1977	+7,9%	175	8,9%	-0,6%
			Aug.	14	4070	+6,3%	375	9,2%	+0,0%	2061	+8,4%	192	9,3%	+0,5%	2009	+4,3%	183	9,1%	-0,5%
			Sep.	30	4127	+16,0%	428	10,4%	+16,6%	2027	+13,9%	209	10,3%	+15,5%	2101	+18,2%	219	10,4%	+17,7%
			Qrtl 3	74	4070	+9,9%	385	9,5%	+5,5%	2041	+10,0%	193	9,5%	+5,5%	2028	+9,9%	192	9,5%	+5,5%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	30	5076	+37,5%	703	13,8%	+67,8%	2529	+37,4%	333	13,2%	+71,6%	2547	+37,5%	370	14,5%	+63,7%
			Aug.	14	5036	+29,4%	717	14,2%	+41,1%	2482	+28,9%	340	13,7%	+43,5%	2554	+29,8%	377	14,8%	+39,1%
			Sep.	30	4485	+32,9%	596	13,3%	+35,8%	2242	+32,3%	289	12,9%	+32,6%	2243	+33,4%	307	13,7%	+38,9%
			Qrtl 3	74	4870	+33,2%	673	13,8%	+47,6%	2420	+32,9%	321	13,3%	+48,6%	2450	+33,5%	352	14,4%	+47,3%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	30	4521	+13,5%	504	11,1%	+0,6%	2228	+13,3%	237	10,6%	+2,6%	2293	+13,8%	267	11,6%	-1,1%
			Aug.	10	2383	-41,5%	158	6,6%	-68,0%	1205	-40,1%	83	6,9%	-63,8%	1178	-42,8%	76	6,5%	-71,3%
			Sep.	5	4854	+9,8%	596	12,3%	+12,7%	2438	+10,4%	291	11,9%	+17,8%	2416	+9,3%	305	12,6%	+8,2%
			Qrtl 3	45	3909	-5,9%	418	10,7%	-17,7%	1952	-5,3%	203	10,4%	-14,0%	1957	-6,5%	215	11,0%	-21,0%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	23	3662	-3,2%	238	6,5%	-20,4%	1817	-3,7%	117	6,4%	-17,0%	1845	-2,7%	121	6,6%	-22,9%
			Aug.	0	3629	-6,8%	239	6,6%	-24,4%	1804	-6,4%	117	6,5%	-23,0%	1826	-7,1%	122	6,7%	-25,6%
			Sep.	0	4004	-4,8%	261	6,5%	-18,9%	2008	-3,2%	133	6,6%	-12,5%	1996	-6,5%	129	6,5%	-24,1%
			Qrtl 3	23	3762	-5,0%	246	6,5%	-21,2%	1875	-4,4%	122	6,5%	-17,6%	1887	-5,6%	124	6,6%	-24,4%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	30	4832	+3,0%	364	7,5%	+7,1%	2410	+3,2%	184	7,6%	+8,9%	2422	+2,9%	180	7,4%	+5,3%
			Aug.	14	4860	-2,6%	347	7,1%	-8,2%	2401	-3,9%	175	7,3%	-9,3%	2459	-1,2%	172	7,0%	-7,0%
			Sep.	30	5045	+3,1%	351	7,0%	-4,1%	2508	+2,9%	175	7,0%	-5,4%	2537	+3,4%	175	6,9%	-3,3%
			Qrtl 3	74	4911	+1,1%	354	7,2%	-1,9%	2439	+0,6%	178	7,3%	-2,2%	2472	+1,6%	176	7,1%	-1,7%
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	30	2299	+7,4%	202	8,8%	+9,2%	1172	+8,9%	109	9,3%	+13,5%	1127	+5,9%	93	8,3%	+4,5%
			Aug.	14	2025	-6,7%	182	9,0%	-11,7%	998	-8,5%	91	9,1%	-12,5%	1027	-4,9%	92	9,0%	-8,9%
			Sep.	30	2486	+11,4%	264	10,6%	+16,3%	1265	+13,4%	136	10,8%	+20,4%	1221	+9,5%	128	10,5%	+12,3%
			Qrtl 3	74	2268	+4,0%	216	9,5%	+4,9%	1144	+4,6%	112	9,8%	+7,7%	1124	+3,5%	104	9,3%	+3,0%
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	1294		62	4,8%		612		29	4,7%		683		33	4,8%	
			Aug.	14	1366	-72,9%	66	4,8%	-89,2%	642	-74,0%	30	4,7%	-89,3%	724	-72,0%	36	5,0%	-89,0%
			Sep.	30	5130	-1,6%	533	10,4%	-11,3%	2481	-3,0%	246	9,9%	-14,9%	2648	-0,3%	286	10,8%	-8,6%
			Qrtl 3	75	2569	-49,9%	217	8,4%	-64,1%	1232	-51,0%	100	8,1%	-64,9%	1338	-48,9%	117	8,7%	-63,6%
3894	L 50	4035 3894	Jul.	30	5672	+0,7%	574	10,1%	+16,2%	2818	+0,5%	288	10,2%	+17,1%	2854	+0,9%	285	10,0%	+14,5%
			Aug.	14	5543	-4,4%	592	10,7%	+12,1%	2796	-3,4%	290	10,4%	+9,4%	2747	-5,5%	302	11,0%	+14,4%
			Sep.	29	5821	-4,8%	497	8,5%	-9,3%	2942	-4,7%	257	8,7%	-10,1%	2879	-5,0%	240	8,3%	-8,4%
			Qrtl 3	73	5677	-2,9%	555	9,8%	+6,1%	2851	-2,6%	279	9,8%	+5,3%	2826	-3,3%	276	9,8%	+7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]		
3895	B 246a	3833	Jul.	30	1624	-25,7%	263	16,2%	-19,1%	826	-23,9%	134	16,2%	-15,7%	798	-27,7%	129	16,2%	-22,3%		
			Aug.	10	209	-90,7%	22	10,5%	-93,5%	100	-91,1%	11	11,0%	-93,5%	109	-90,3%	11	10,1%	-93,5%		
			Sep.	29	1478	-43,1%	258	17,5%	-53,8%	731	-43,9%	118	16,1%	-56,9%	746	-42,4%	140	18,8%	-50,7%		
			Qrtl 3	69	1100	-53,0%	180	16,4%	-55,7%	551	-52,9%	87	15,8%	-56,5%	549	-53,2%	93	16,9%	-54,9%		
3896	B 183	4338	Jul.	30	7084	+3,1%	1166	16,5%	+1,0%	3480	+2,7%	584	16,8%	+0,2%	3603	+3,4%	583	16,2%	+2,1%		
			Aug.	10	7109	+1,9%	1189	16,7%	+2,1%	3554	+3,0%	610	17,2%	+2,9%	3555	+0,9%	578	16,3%	+0,9%		
			Sep.	30	7559	-1,4%	1245	16,5%	-4,7%	3721	-2,5%	627	16,9%	-5,3%	3837	-0,3%	618	16,1%	-4,0%		
			Qrtl 3	70	7247	+1,1%	1199	16,5%	-0,7%	3584	+1,0%	607	16,9%	-0,8%	3663	+1,3%	593	16,2%	-0,5%		
3897	B 2	4938	Jul.	31	6498	-21,9%	854	13,1%	-37,4%	3199	-24,8%	429	13,4%	-39,6%	3299	-18,8%	425	12,9%	-35,1%		
			Aug.	10	6728	-20,7%	899	13,4%	-40,4%	3294	-25,1%	440	13,4%	-45,5%	3434	-15,9%	459	13,4%	-34,7%		
			Sep.	29	7957	-10,4%	1159	14,6%	-30,3%	3936	-13,7%	569	14,5%	-35,1%	4021	-6,9%	590	14,7%	-24,9%		
			Qrtl 3	70	7051	-17,6%	969	13,7%	-35,9%	3471	-21,2%	478	13,8%	-40,0%	3580	-13,8%	490	13,7%	-31,4%		
3898	B 2	4042	Jul.	30	3857	-0,1%	248	6,4%	-13,9%	1945	-2,0%	125	6,4%	-18,8%	1913	+2,0%	123	6,4%	-7,5%		
			Aug.	10	4122	-14,2%	269	6,5%	-20,4%	2053	-14,5%	133	6,5%	-23,1%	2069	-14,0%	136	6,6%	-17,1%		
			Sep.	29	4129	+1,7%	270	6,5%	-9,1%	2059	+0,5%	134	6,5%	-13,5%	2070	+3,0%	136	6,6%	-4,9%		
			Qrtl 3	69	4035	-4,9%	262	6,5%	-14,9%	2019	-5,9%	131	6,5%	-18,6%	2017	-3,9%	132	6,5%	-10,2%		
3899	B 107	4040	Jul.	30	2583	+43,4%	499	19,3%	+75,1%	1289	+39,8%	247	19,2%	+66,9%	1294	+47,4%	252	19,5%	+83,9%		
			Aug.	10	2699	+33,0%	536	19,9%	+52,3%	1339	+27,9%	259	19,3%	+38,5%	1360	+38,5%	276	20,3%	+67,3%		
			Sep.	30	2308	+2,1%	447	19,4%	+4,4%	1162	-0,3%	223	19,2%	-2,6%	1146	+4,6%	224	19,5%	+12,6%		
			Qrtl 3	70	2532	+24,9%	494	19,5%	+39,5%	1265	+21,2%	244	19,3%	+29,8%	1268	+28,9%	251	19,8%	+50,3%		
3900	B 176	4736	Jul.	31	5160	+30,1%	387	7,5%	-1,0%	2579	+32,1%	193	7,5%	-2,0%	2581	+28,2%	194	7,5%	+0,0%		
			Aug.	10	5269	+25,6%	406	7,7%	+4,9%	2621	+25,7%	202	7,7%	+3,6%	2648	+25,4%	204	7,7%	+6,3%		
			Sep.	30	5648	+5,5%	419	7,4%	-7,3%	2820	+7,0%	210	7,4%	-7,9%	2828	+4,0%	209	7,4%	-6,7%		
			Qrtl 3	71	5356	+19,1%	403	7,5%	-1,7%	2672	+20,4%	202	7,6%	-1,9%	2684	+17,9%	202	7,5%	-0,5%		
3901	A 9	4539	Jul.	0	59387	-22,9%	10440	17,6%	-21,9%	29529	-2,4%	5297	17,9%	+0,6%	29859	-36,1%	5143	17,2%	-36,4%		
			Aug.	0	60372	-27,0%	10916	18,1%	-21,7%	30447	-2,3%	5516	18,1%	+5,5%	29925	-42,0%	5400	18,0%	-38,0%		
			Sep.	0	59479	-23,0%	11404	19,2%	-19,7%	29801	+1,4%	5772	19,4%	+0,8%	29678	-38,0%	5633	19,0%	-33,5%		
			Qrtl 3	0	59749	-24,4%	10915	18,3%	-21,1%	29927	-1,2%	5525	18,5%	+2,3%	29822	-38,8%	5389	18,1%	-36,0%		
3902	A 9	4539	Jul.	0	74312	-16,0%	13836	18,6%	-2,3%	36623	+0,6%	7315	20,0%	+4,0%	37689	-27,7%	6521	17,3%	-8,5%		
			Aug.	0	75862	-13,2%	14354	18,9%	+3,4%	38132	+1,7%	7613	20,0%	+9,5%	37730	-24,5%	6742	17,9%	-2,7%		
			Sep.	0	72908	-9,6%	14641	20,1%	-2,8%	32074	-6,0%	7614	23,7%	+0,8%	40833	-12,2%	7028	17,2%	-6,3%		
			Qrtl 3	0	74376	-13,1%	14273	19,2%	-0,6%	35648	-1,0%	7513	21,1%	+4,7%	38728	-21,9%	6761	17,5%	-5,9%		
3903	A 9	4837	Jul.	0																	
			Aug.	0																	
			Sep.	0																	
			Qrtl 3	0																	
3904	A 9	4639	Jul.	0	65170	-5,7%	13580	20,8%	+1,9%	30876	-5,0%	6293	20,4%	-2,9%	34294	-6,4%	7287	21,2%	+6,4%		
			Aug.	0	66746	-4,0%	14001	21,0%	+3,4%	31900	-5,7%	6465	20,3%	-0,2%	34845	-2,3%	7535	21,6%	+6,6%		
			Sep.	0	63127	-3,6%	14887	23,6%	+1,7%	30543	-1,1%	7005	22,9%	-1,3%	32584	-5,8%	7882	24,2%	+4,5%		
			Qrtl 3	0	65035	-4,4%	14148	21,8%	+2,3%	31113	-4,0%	6583	21,2%	-1,4%	33922	-4,8%	7565	22,3%	+5,8%		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	67842	+0,6%	13533	19,9%	+1,3%	32756	+2,5%	6733	20,6%	+3,4%	35086	-1,0%	6800	19,4%	-0,6%
			Aug.	31	68050	+0,6%	13752	20,2%	+1,4%	34860	+4,6%	6913	19,8%	+6,3%	33191	-3,4%	6840	20,6%	-3,1%
			Sep.	30	64772	+1,8%	14520	22,4%	-1,1%	32061	+5,7%	7260	22,6%	+1,8%	32710	-1,8%	7259	22,2%	-3,8%
			Qrtl 3	92	66911	+1,0%	13929	20,8%	+0,5%	33238	+4,2%	6966	21,0%	+3,8%	33673	-2,1%	6963	20,7%	-2,5%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	79779	+3,6%	14956	18,7%	+1,8%	39510	+3,7%	7588	19,2%	+1,8%	40269	+3,5%	7368	18,3%	+1,9%
			Aug.	31	79866	+3,8%	15126	18,9%	+0,5%	41271	+6,8%	7671	18,6%	+2,0%	38595	+0,8%	7456	19,3%	-0,9%
			Sep.	30	75482	+2,8%	15762	20,9%	-3,1%	37748	+4,6%	8021	21,2%	-2,2%	37735	+1,1%	7741	20,5%	-4,1%
			Qrtl 3	92	78407	+3,4%	15276	19,5%	-0,3%	39529	+5,1%	7757	19,6%	+0,5%	38878	+1,8%	7519	19,3%	-1,1%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	63023	+16,3%	10721	17,0%	+13,9%	32065	+21,5%	5359	16,7%	+18,6%	30958	+11,3%	5363	17,3%	+9,6%
			Aug.	31	65348	+11,4%	11724	17,9%	+12,5%	32484	+24,3%	5873	18,1%	+24,9%	32864	+1,0%	5851	17,8%	+2,3%
			Sep.	30	64876	+7,1%	11874	18,3%	+2,9%	32558	+19,4%	6015	18,5%	+15,1%	32318	-2,9%	5859	18,1%	-7,1%
			Qrtl 3	92	64411	+11,5%	11435	17,8%	+9,5%	32367	+21,7%	5746	17,8%	+19,4%	32044	+2,7%	5689	17,8%	+1,0%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	46438	+3,7%	9572	20,6%	+1,6%	21648	+4,6%	4681	21,6%	+2,6%	24790	+2,9%	4891	19,7%	+0,6%
			Aug.	31	45222	-0,7%	10344	22,9%	+4,0%	22790	-1,1%	5106	22,4%	+4,0%	22432	-0,3%	5239	23,4%	+4,1%
			Sep.	30	42947	+4,1%	10384	24,2%	-3,0%	20895	+4,6%	5062	24,2%	-2,5%	22051	+3,6%	5323	24,1%	-3,5%
			Qrtl 3	92	44890	+2,3%	10097	22,5%	+0,8%	21787	+2,5%	4948	22,7%	+1,3%	23102	+2,0%	5149	22,3%	+0,3%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0	47779	-4,8%	9097	19,0%	-7,2%	22914	-4,8%	4593	20,0%	-4,0%	24864	-4,7%	4505	18,1%	-10,2%
			Aug.	0	46084	-10,6%	9549	20,7%	-8,7%	24001	-8,9%	4937	20,6%	-4,5%	22083	-12,4%	4611	20,9%	-12,8%
			Sep.	0	42493	-14,5%	9223	21,7%	-17,5%	21880	-10,4%	4873	22,3%	-10,2%	20613	-18,5%	4350	21,1%	-24,4%
			Qrtl 3	0	45484	-9,9%	9290	20,4%	-11,3%	22943	-8,1%	4800	20,9%	-6,3%	22541	-11,7%	4490	19,9%	-16,1%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	34079	+0,2%	6142	18,0%	-5,1%	17720	-1,7%	3167	17,9%	-9,4%	16359	+2,4%	2975	18,2%	-0,2%
			Aug.	31	35279	+1,9%	6470	18,3%	-4,1%	17406	-2,0%	3284	18,9%	-7,2%	17874	+6,0%	3186	17,8%	-0,7%
			Sep.	30	34281	+0,6%	6768	19,7%	-6,4%	17052	-4,4%	3419	20,1%	-12,8%	17229	+6,2%	3349	19,4%	+1,2%
			Qrtl 3	92	34550	+0,9%	6457	18,7%	-5,2%	17396	-2,7%	3289	18,9%	-9,8%	17153	+4,8%	3168	18,5%	+0,1%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	31684	-2,6%	5767	18,2%	-10,4%	15586	-3,6%	2873	18,4%	-11,0%	16098	-1,7%	2895	18,0%	-9,8%
			Aug.	0	32251	-1,5%	6055	18,8%	-10,2%	15095	-1,8%	2997	19,9%	-7,8%	17156	-1,2%	3058	17,8%	-12,5%
			Sep.	0	32038	-0,3%	6452	20,1%	-8,5%	15250	-1,3%	3118	20,4%	-10,7%	16789	+0,6%	3334	19,9%	-6,4%
			Qrtl 3	0	31991	-1,5%	6087	19,0%	-9,7%	15311	-2,2%	2995	19,6%	-9,8%	16680	-0,8%	3093	18,5%	-9,6%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	28875	-1,4%	6572	22,8%	-7,1%	14392	-4,5%	3235	22,5%	-10,1%	14483	+2,0%	3337	23,0%	-4,1%
			Aug.	31	28948	-6,9%	6963	24,1%	-7,1%	13582	-10,5%	3391	25,0%	-8,2%	15366	-3,6%	3572	23,2%	-6,0%
			Sep.	30	28067	-6,4%	7132	25,4%	-7,8%	13485	-10,0%	3454	25,6%	-12,2%	14582	-2,8%	3678	25,2%	-3,3%
			Qrtl 3	92	28636	-4,9%	6886	24,0%	-7,4%	13823	-8,3%	3359	24,3%	-10,2%	14813	-1,5%	3527	23,8%	-4,5%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	33943	-2,8%	7014	20,7%	-7,8%	16904	-5,5%	3495	20,7%	-11,0%	17039	-0,0%	3520	20,7%	-4,3%
			Aug.	29	33802	-4,8%	7217	21,4%	-9,8%	16386	-6,3%	3671	22,4%	-8,5%	17417	-3,3%	3546	20,4%	-10,9%
			Sep.	29	33194	-1,5%	7583	22,8%	-8,5%	16085	-4,3%	3754	23,3%	-11,6%	17109	+1,3%	3829	22,4%	-5,2%
			Qrtl 3	89	33652	-3,1%	7268	21,6%	-8,7%	16462	-5,4%	3639	22,1%	-10,4%	17189	-0,8%	3630	21,1%	-6,9%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	0	43801	-2,3%	8768	20,0%	-6,8%	21365	+0,3%	4536	21,2%	-0,6%	22436	-4,7%	4232	18,9%	-12,6%
			Aug.	0	42182	-8,5%	9235	21,9%	-8,0%	22257	-5,3%	4881	21,9%	-0,9%	19925	-11,8%	4354	21,9%	-14,8%
			Sep.	0	38924	-11,2%	8908	22,9%	-17,7%	20368	-4,5%	4821	23,7%	-7,2%	18556	-17,6%	4087	22,0%	-27,4%
			Qrtl 3	0	41665	-7,3%	8971	21,5%	-11,0%	21340	-3,2%	4745	22,2%	-3,0%	20325	-11,2%	4226	20,8%	-18,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	0	49027	-3,4%	8949	18,3%	-10,9%	24067	-1,5%	4844	20,1%	-3,5%	24960	-5,2%	4105	16,4%	-18,2%
			Aug.	0	47882	-8,4%	9444	19,7%	-12,2%	24776	-7,6%	5199	21,0%	-4,9%	23106	-9,1%	4244	18,4%	-19,8%
			Sep.	0	44148	-11,8%	9134	20,7%	-20,0%	22570	-8,2%	5135	22,8%	-9,1%	21577	-15,2%	3999	18,5%	-30,7%
			Qrtl 3	0	47050	-7,8%	9176	19,5%	-14,5%	23818	-5,8%	5059	21,2%	-5,9%	23232	-9,7%	4117	17,7%	-23,1%
3916	A 14	3935	Jul.	0	45094	-4,2%	9205	20,4%	-7,8%	21901	-2,2%	4758	21,7%	-1,0%	23193	-6,1%	4447	19,2%	-14,2%
			Aug.	0	43697	-9,1%	9697	22,2%	-8,4%	22778	-6,7%	5122	22,5%	-0,5%	20919	-11,5%	4575	21,9%	-15,8%
			Sep.	0	40292	-11,4%	9359	23,2%	-17,0%	20779	-6,3%	5054	24,3%	-6,3%	19513	-16,1%	4305	22,1%	-26,8%
			Qrtl 3	0	43057	-8,2%	9421	21,9%	-11,2%	21830	-5,1%	4977	22,8%	-2,6%	21227	-11,1%	4443	20,9%	-19,1%
3917	A 14	3935	Jul.	0	47163	-3,0%	9524	20,2%	-8,4%	22968	-0,8%	4890	21,3%	-2,0%	24196	-5,1%	4634	19,2%	-14,4%
			Aug.	0	45804	-8,0%	10032	21,9%	-8,6%	23937	-5,2%	5265	22,0%	-1,1%	21867	-10,9%	4767	21,8%	-15,6%
			Sep.	0	42182	-10,5%	9681	23,0%	-17,6%	21806	-5,2%	5195	23,8%	-7,4%	20376	-15,5%	4486	22,0%	-27,0%
			Qrtl 3	0	45081	-7,1%	9746	21,6%	-11,7%	22915	-3,7%	5116	22,3%	-3,5%	22165	-10,4%	4631	20,9%	-19,2%
3918	A 9	4937	Jul.	0	72775	+3,3%	12961	17,8%	+2,3%	35652	+3,7%	6554	18,4%	+2,9%	37123	+2,8%	6407	17,3%	+1,7%
			Aug.	0	72793	+3,0%	13174	18,1%	+3,1%	37554	+4,9%	6687	17,8%	+5,3%	35239	+1,0%	6487	18,4%	+0,8%
			Sep.	0	70124	+5,7%	13821	19,7%	+0,0%	35828	+8,7%	7039	19,6%	+1,1%	34296	+2,8%	6783	19,8%	-1,1%
			Qrtl 3	0	71917	+3,9%	13313	18,5%	+1,8%	36350	+5,7%	6757	18,6%	+3,1%	35567	+2,2%	6557	18,4%	+0,5%
3919	A 9	4937	Jul.	0	72702	+3,1%	12789	17,6%	+1,2%	35554	+2,0%	6304	17,7%	-1,8%	37147	+4,2%	6485	17,5%	+4,2%
			Aug.	0	72940	+1,8%	13050	17,9%	+2,3%	37247	+2,3%	6438	17,3%	+1,7%	35693	+1,3%	6611	18,5%	+2,9%
			Sep.	0	67773	+1,8%	13576	20,0%	-1,7%	34255	+4,8%	6940	20,3%	-0,1%	33518	-1,1%	6636	19,8%	-3,3%
			Qrtl 3	0	71175	+2,3%	13134	18,5%	+0,6%	35701	+3,0%	6557	18,4%	-0,1%	35474	+1,5%	6577	18,5%	+1,2%
3920	B 242	4433	Jul.	31	2708	+3,4%	193	7,1%	+13,5%	1317	+4,4%	98	7,4%	+15,3%	1391	+2,4%	96	6,9%	+12,9%
			Aug.	10	2823	+8,4%	196	6,9%	+4,8%	1364	+8,7%	98	7,2%	+5,4%	1458	+8,1%	98	6,7%	+4,3%
			Sep.	30	2799	+9,7%	215	7,7%	+12,0%	1354	+9,5%	108	8,0%	+12,5%	1445	+9,8%	107	7,4%	+11,5%
			Qrtl 3	71	2776	+7,1%	201	7,2%	+9,8%	1345	+7,5%	101	7,5%	+11,0%	1431	+6,7%	100	7,0%	+8,7%
3921	B 183	4341	Jul.	0	2305	+4,2%	157	6,8%	-12,8%	1135	+3,9%	78	6,9%	-14,3%	1170	+4,4%	78	6,7%	-12,4%
			Aug.	9	2395	+18,9%	185	7,7%	+20,9%	1174	+20,7%	92	7,8%	+27,8%	1221	+17,3%	94	7,7%	+16,0%
			Sep.	30	2566	+4,1%	232	9,0%	+5,0%	1261	+1,9%	117	9,3%	+2,6%	1306	+6,6%	115	8,8%	+7,5%
			Qrtl 3	39	2420	+8,6%	191	7,9%	+3,8%	1189	+8,1%	96	8,1%	+4,3%	1231	+9,1%	95	7,7%	+3,3%
3926	A 38	4534	Jul.	0	33448	-4,7%	6881	20,6%	-8,8%	16815	-8,0%	3467	20,6%	-13,0%	16633	-1,2%	3414	20,5%	-4,0%
			Aug.	0	33566	-7,1%	7305	21,8%	-8,0%	15994	-10,3%	3648	22,8%	-10,5%	17572	-3,9%	3658	20,8%	-5,4%
			Sep.	30	34055	-1,3%	7745	22,7%	-6,8%	16406	-5,7%	3788	23,1%	-13,5%	17649	+3,2%	3957	22,4%	+0,7%
			Qrtl 3	30	33686	-4,4%	7306	21,7%	-7,8%	16405	-8,0%	3632	22,1%	-12,4%	17281	-0,7%	3673	21,3%	-2,9%
3927	A 38	4535	Jul.	0	30780	-6,2%	6351	20,6%	-10,9%	15512	-7,4%	3164	20,4%	-13,5%	15268	-4,9%	3187	20,9%	-8,1%
			Aug.	0	30907	-7,1%	6741	21,8%	-10,1%	14733	-9,6%	3326	22,6%	-11,1%	16174	-4,8%	3415	21,1%	-9,2%
			Sep.	30	31220	-2,4%	7084	22,7%	-9,4%	14982	-5,4%	3471	23,2%	-13,4%	16238	+0,4%	3613	22,3%	-5,1%
			Qrtl 3	30	30966	-5,3%	6721	21,7%	-10,1%	15077	-7,5%	3319	22,0%	-12,7%	15889	-3,2%	3403	21,4%	-7,5%
3928	A 38	4536	Jul.	0	33290	-5,6%	6552	19,7%	-11,7%	16781	-6,6%	3279	19,5%	-13,9%	16509	-4,6%	3273	19,8%	-9,3%
			Aug.	0	33431	-6,7%	6950	20,8%	-10,5%	15929	-9,4%	3449	21,7%	-11,2%	17503	-4,0%	3501	20,0%	-9,7%
			Sep.	30	33616	-2,7%	7304	21,7%	-9,4%	16189	-6,1%	3578	22,1%	-13,8%	17427	+0,7%	3726	21,4%	-4,8%
			Qrtl 3	30	33444	-5,0%	6931	20,7%	-10,5%	16301	-7,4%	3434	21,1%	-13,0%	17143	-2,7%	3497	20,4%	-7,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	35066	-5,3%	6668	19,0%	-8,7%	17784	-5,4%	3342	18,8%	-14,0%	17282	-5,2%	3326	19,2%	-2,6%
			Aug.	0	35301	-7,0%	7079	20,1%	-7,8%	16915	-8,1%	3514	20,8%	-11,4%	18386	-5,8%	3564	19,4%	-4,0%
			Sep.	30	35535	-3,2%	7523	21,2%	-6,0%	17191	-5,0%	3697	21,5%	-12,8%	18344	-1,4%	3827	20,9%	+1,6%
			Qrtl 3	30	35298	-5,2%	7085	20,1%	-7,5%	17298	-6,2%	3516	20,3%	-12,7%	18000	-4,2%	3570	19,8%	-1,7%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0	30729	-4,5%	5881	19,1%	-9,9%	15264	-5,0%	2851	18,7%	-12,9%	15465	-3,9%	3030	19,6%	-6,8%
			Aug.	0	31096	-4,0%	6262	20,1%	-7,7%	14573	-5,1%	2993	20,5%	-9,1%	16523	-2,9%	3269	19,8%	-6,4%
			Sep.	30	31103	-1,9%	6500	20,9%	-8,3%	14866	-2,4%	3163	21,3%	-10,2%	16237	-1,5%	3337	20,6%	-6,4%
			Qrtl 3	30	30975	-3,5%	6211	20,1%	-8,6%	14902	-4,2%	3000	20,1%	-10,7%	16073	-2,8%	3211	20,0%	-6,5%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0	31859	-5,9%	5930	18,6%	-11,2%	15752	-6,0%	2915	18,5%	-12,3%	16107	-5,8%	3016	18,7%	-10,2%
			Aug.	0	32270	-5,0%	6303	19,5%	-9,4%	15054	-6,1%	3066	20,4%	-8,9%	17216	-4,0%	3237	18,8%	-9,9%
			Sep.	30	32395	-2,1%	6553	20,2%	-9,8%	15480	-2,4%	3176	20,5%	-11,9%	16915	-1,8%	3377	20,0%	-7,7%
			Qrtl 3	30	32172	-4,4%	6259	19,5%	-10,1%	15428	-4,9%	3051	19,8%	-11,0%	16744	-3,9%	3208	19,2%	-9,3%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	30536	-4,0%	5851	19,2%	-8,8%	15217	-3,9%	2910	19,1%	-9,4%	15319	-4,2%	2941	19,2%	-8,2%
			Aug.	0	30781	-4,3%	6218	20,2%	-7,0%	14469	-4,8%	3061	21,2%	-5,7%	16313	-3,9%	3157	19,4%	-8,2%
			Sep.	30	30700	-1,7%	6427	20,9%	-8,1%	14821	-1,2%	3127	21,1%	-10,5%	15879	-2,1%	3301	20,8%	-5,7%
			Qrtl 3	30	30672	-3,4%	6163	20,1%	-7,9%	14836	-3,3%	3032	20,4%	-8,6%	15836	-3,4%	3131	19,8%	-7,3%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	77368		17083	22,1%		39486		8419	21,3%		37882		8664	22,9%	
			Aug.	31	74584		17099	22,9%		37043		8548	23,1%		37542		8551	22,8%	
			Sep.	30	72734		17568	24,2%		36977		8910	24,1%		35756		8658	24,2%	
			Qrtl 3	92	74919		17247	23,0%		37845		8623	22,8%		37074		8624	23,3%	
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0											36529		6590	18,0%	
			Sep.	0											35226		7073	20,1%	
			Qrtl 3	0											35888		6828	19,0%	
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0	3425	+5,3%	372	10,9%	-3,6%	1694	+5,2%	197	11,6%	-2,0%	1731	+5,5%	175	10,1%	-5,4%
			Aug.	0	3529	+3,5%	396	11,2%	-1,7%	1762	+5,3%	200	11,4%	-2,0%	1767	+1,7%	196	11,1%	-1,5%
			Sep.	30	3825	+6,0%	517	13,5%	+14,4%	1875	+6,1%	255	13,6%	+11,8%	1949	+5,8%	262	13,4%	+17,0%
			Qrtl 3	30	3590	+4,9%	427	11,9%	+3,4%	1776	+5,5%	217	12,2%	+2,8%	1814	+4,3%	210	11,6%	+4,0%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	5	66301	+1,3%	9164	13,8%	-0,6%	32568	+1,4%	4635	14,2%	-1,7%	33732	+1,2%	4529	13,4%	+0,6%
			Aug.	0	66693	+1,8%	9310	14,0%	+3,5%	34074	+5,0%	4727	13,9%	+7,8%	32619	-1,2%	4584	14,1%	-0,7%
			Sep.	0	64441	+3,8%	9776	15,2%	-3,4%	32735	+6,0%	4999	15,3%	-5,2%	31706	+1,6%	4777	15,1%	-1,4%
			Qrtl 3	5	65826	+2,3%	9413	14,3%	-0,3%	33130	+4,1%	4784	14,4%	-0,0%	32696	+0,5%	4628	14,2%	-0,5%
3958	A 9	4339 3958	Jul.	23	68158	+2,8%	9321	13,7%	-0,6%	34192	+4,4%	4600	13,5%	-0,1%	33966	+1,4%	4720	13,9%	-1,0%
			Aug.	9	64808	-2,7%	9382	14,5%	-1,3%	32560	-3,9%	4612	14,2%	-0,4%	32248	-1,4%	4770	14,8%	-2,2%
			Sep.	0	62523	+1,3%	9853	15,8%	-2,7%	31181	+0,9%	4877	15,6%	-3,8%	31342	+1,6%	4976	15,9%	-1,6%
			Qrtl 3	32	65192	+0,5%	9515	14,6%	-1,5%	32660	+0,4%	4694	14,4%	-1,5%	32532	+0,5%	4821	14,8%	-1,6%
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	8	9130	-13,4%	1193	13,1%	-25,9%	4708	-10,4%	613	13,0%	-22,6%	4422	-16,4%	580	13,1%	-29,3%
			Aug.	0	9377	-10,6%	1242	13,2%	-15,9%	4962	-5,6%	660	13,3%	-8,2%	4415	-15,5%	582	13,2%	-23,1%
			Sep.	30	12214	+8,3%	1512	12,4%	+0,2%	6044	+7,2%	741	12,3%	+1,2%	6170	+9,4%	771	12,5%	-0,8%
			Qrtl 3	38	10219	-5,1%	1313	12,8%	-14,3%	5229	-2,8%	670	12,8%	-10,4%	4990	-7,3%	643	12,9%	-18,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533	Jul.	10	2848	-12,9%	49	1,7%	+0,0%	1449	-12,8%	24	1,7%	+0,0%	1398	-13,0%	25	1,8%	-3,8%
		3801	Aug.	4	2911	+24,3%	53	1,8%	+103,8%	1520	+33,7%	27	1,8%	+145,5%	1392	+15,5%	26	1,9%	+73,3%
			Sep.	9	3210	+51,7%	41	1,3%	-35,9%	1617	+57,6%	22	1,4%	-18,5%	1592	+46,1%	19	1,2%	-48,6%
			Qrtl 3	23	2987	+13,6%	48	1,6%	+2,1%	1526	+16,9%	24	1,6%	+14,3%	1461	+10,3%	23	1,6%	-11,5%
<b>3802</b>	B 79	4031	Jul.	10	2264	+1,2%	52	2,3%	-10,3%	1131	+2,4%	25	2,2%	-16,7%	1133	-0,1%	27	2,4%	+0,0%
		3802	Aug.	0	2396	-3,9%	54	2,3%	+5,9%	1207	-0,4%	25	2,1%	-3,8%	1188	-7,2%	29	2,4%	+16,0%
			Sep.	7	2453	+10,0%	59	2,4%	+28,3%	1202	+8,9%	28	2,3%	+21,7%	1251	+11,2%	31	2,5%	+34,8%
			Qrtl 3	17	2366	+2,2%	55	2,3%	+5,8%	1178	+3,6%	26	2,2%	+0,0%	1189	+1,1%	29	2,4%	+16,0%
<b>3803</b>	B 81	4131	Jul.	10	9349	+24,0%	186	2,0%	+52,5%	4607	+24,5%	87	1,9%	+47,5%	4741	+23,5%	99	2,1%	+54,7%
		3803	Aug.	4	9870	+315,4%	196	2,0%	+429,7%	4863	+313,5%	91	1,9%	+405,6%	5006	+316,8%	105	2,1%	+452,6%
			Sep.	9	10204	+10,4%	200	2,0%	+16,3%	5049	+9,9%	97	1,9%	+18,3%	5155	+11,0%	104	2,0%	+15,6%
			Qrtl 3	23	9788	+51,2%	194	2,0%	+74,8%	4830	+51,0%	91	1,9%	+71,7%	4958	+51,4%	102	2,1%	+75,9%
<b>3804</b>	A 9	4140	Jul.	10	71684	+0,5%	3425	4,8%	-2,2%	36516	+1,0%	1943	5,3%	-2,2%	35168	+0,1%	1483	4,2%	-2,2%
		3804	Aug.	8	75337	-2,2%	3272	4,3%	-2,3%	38310	-1,4%	1853	4,8%	-3,2%	37028	-2,9%	1419	3,8%	-0,9%
			Sep.	9	66108	+2,3%	4112	6,2%	+1,1%	32178	+0,4%	2336	7,3%	+0,9%	33931	+4,2%	1777	5,2%	+1,4%
			Qrtl 3	27	70908	-0,1%	3609	5,1%	-0,6%	35601	-0,4%	2047	5,7%	-0,9%	35307	+0,1%	1562	4,4%	-0,1%
<b>3805</b>	B 100	4438	Jul.	10	21545	-6,0%	751	3,5%	-15,4%	10804	-2,7%	397	3,7%	-8,5%	10741	-9,1%	354	3,3%	-22,0%
		3805	Aug.	8	21593	-11,1%	722	3,3%	-17,8%	10637	-5,3%	378	3,6%	-10,8%	10956	-16,1%	345	3,1%	-24,0%
			Sep.	9	22229	-5,4%	797	3,6%	-25,5%	10881	+5,5%	427	3,9%	+0,5%	11348	-13,9%	370	3,3%	-42,7%
			Qrtl 3	27	21787	-7,4%	758	3,5%	-19,4%	10780	-1,1%	401	3,7%	-6,3%	11007	-12,8%	357	3,2%	-30,4%
<b>3807</b>	B 81	3935	Jul.	10	13957	-1,6%	361	2,6%	-3,7%	7227	+1,5%	189	2,6%	-1,0%	6731	-4,6%	172	2,6%	-6,5%
		3807	Aug.	4	13554	-5,1%	280	2,1%	-17,6%	6545	-7,0%	133	2,0%	-21,3%	7009	-3,2%	147	2,1%	-14,5%
			Sep.	9	15630	+4,3%	336	2,1%	+4,0%	7762	+3,2%	170	2,2%	+5,6%	7868	+5,5%	166	2,1%	+2,5%
			Qrtl 3	23	14396	-0,4%	328	2,3%	-5,7%	7203	-0,2%	166	2,3%	-5,1%	7192	-0,6%	163	2,3%	-5,8%
<b>3808</b>	B 187	4139	Jul.	10	3431	+3,5%	111	3,2%	-23,4%	1712	+4,2%	54	3,2%	-28,9%	1718	+2,8%	56	3,3%	-20,0%
		3808	Aug.	4	3623	+3,8%	107	3,0%	-14,4%	1771	+0,9%	54	3,0%	-11,5%	1852	+6,7%	54	2,9%	-15,6%
			Sep.	9	3748	+8,2%	107	2,9%	-7,0%	1881	+11,7%	56	3,0%	+5,7%	1867	+4,9%	51	2,7%	-17,7%
			Qrtl 3	23	3593	+5,2%	108	3,0%	-16,9%	1786	+5,7%	55	3,1%	-14,1%	1807	+4,8%	54	3,0%	-18,2%
<b>3809</b>	A 9	4639	Jul.	0	84954	+10,6%	4703	5,5%	+5,6%	44720	+21,4%	2555	5,7%	+3,8%	40234	+0,7%	2148	5,3%	+7,9%
		3809	Aug.	0	92524	+18,5%	4502	4,9%	+7,7%	50797	+34,8%	2482	4,9%	+7,9%	41727	+3,3%	2019	4,8%	+7,4%
			Sep.	0	63596	-5,6%	5325	8,4%	+2,4%	32111	+4,8%	2843	8,9%	+5,6%	31486	-14,2%	2482	7,9%	-1,0%
			Qrtl 3	0	80078	+7,8%	4850	6,1%	+5,5%	42318	+20,2%	2629	6,2%	+5,9%	37760	-3,4%	2221	5,9%	+5,0%
<b>3810</b>	A 2	3738	Jul.	10	58281	+4,0%	6099	10,5%	+2,3%	29570	+4,1%	3412	11,5%	+1,4%	28711	+3,9%	2687	9,4%	+3,5%
		3810	Aug.	8	58245	-1,2%	5995	10,3%	+2,4%	26712	-0,3%	3294	12,3%	+0,7%	31534	-2,0%	2701	8,6%	+4,6%
			Sep.	8	51560	+1,7%	7053	13,7%	+6,3%	25860	+7,5%	4151	16,1%	+12,8%	25700	-3,4%	2902	11,3%	-1,8%
			Qrtl 3	26	56030	+1,3%	6386	11,4%	+4,1%	27486	+3,5%	3623	13,2%	+5,5%	28544	-0,6%	2763	9,7%	+2,3%
<b>3812</b>	L 230	4533	Jul.	10	2830	-15,9%	68	2,4%	+21,4%	1396	-16,9%	34	2,4%	+25,9%	1435	-14,9%	34	2,4%	+17,2%
		3812	Aug.	4	3057	-0,2%	80	2,6%	+35,6%	1531	+0,6%	40	2,6%	+42,9%	1526	-0,9%	40	2,6%	+33,3%
			Sep.	9	3082	-4,6%	65	2,1%	-3,0%	1522	+1,1%	37	2,4%	+42,3%	1559	-9,6%	28	1,8%	-31,7%
			Qrtl 3	23	2981	-7,7%	71	2,4%	+18,3%	1478	-6,3%	37	2,5%	+37,0%	1503	-9,1%	34	2,3%	+3,0%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3813</b>	B 180	4334	Jul.	9	6836	+8,7%	319	4,7%	+18,1%	3528	+7,4%	176	5,0%	+18,9%	3308	+10,2%	144	4,4%	+17,1%
		3813	Aug.	3	7192	+21,9%	287	4,0%	+15,7%	3678	+30,6%	149	4,1%	+22,1%	3515	+14,0%	137	3,9%	+7,9%
			Sep.	2	7277	+28,0%	319	4,4%	+47,0%	3584	+35,7%	130	3,6%	+27,5%	3693	+21,3%	188	5,1%	+63,5%
			Qrtl 3	14	7088	+18,5%	309	4,4%	+25,1%	3591	+22,0%	153	4,3%	+21,4%	3497	+15,1%	157	4,5%	+29,8%
<b>3814</b>	B 2	4141	Jul.	10	10848	-0,2%	206	1,9%	-5,9%	5456	-0,6%	109	2,0%	-9,2%	5392	+0,2%	98	1,8%	-1,0%
		3814	Aug.	8	11114	+2,8%	203	1,8%	+6,8%	5519	+2,0%	104	1,9%	+2,0%	5595	+3,7%	99	1,8%	+12,5%
			Sep.	9	12018	+7,6%	190	1,6%	+0,0%	6019	+7,2%	96	1,6%	-3,0%	5999	+8,0%	94	1,6%	+3,3%
			Qrtl 3	27	11317	+3,4%	200	1,8%	-0,5%	5662	+2,9%	103	1,8%	-4,6%	5654	+3,9%	97	1,7%	+4,3%
<b>3815</b>	B 91	4737	Jul.	0	7777	-8,3%	349	4,5%	-13,6%	3900	-3,2%	128	3,3%	-16,9%	3877	-12,9%	221	5,7%	-12,0%
		3815	Aug.	0	7635	-9,9%	328	4,3%	-11,8%	3743	-6,7%	119	3,2%	-15,0%	3892	-12,8%	209	5,4%	-9,9%
			Sep.	9	8485	-6,9%	316	3,7%	-17,1%	4316	-0,9%	141	3,3%	+1,4%	4169	-12,4%	175	4,2%	-27,7%
			Qrtl 3	9	7971	-8,1%	332	4,2%	-14,2%	3992	-3,2%	129	3,2%	-11,0%	3979	-12,6%	202	5,1%	-16,5%
<b>3816</b>	B 87	4837	Jul.	10	8953	-1,1%	149	1,7%	-6,3%	4561	-1,1%	77	1,7%	-2,5%	4393	-1,1%	73	1,7%	-8,8%
		3816	Aug.	4	9042	-4,9%	137	1,5%	-11,6%	4510	-5,6%	68	1,5%	-9,3%	4532	-4,1%	69	1,5%	-13,8%
			Sep.	9	10123	+4,5%	207	2,0%	+0,5%	5127	+3,8%	102	2,0%	+2,0%	4996	+5,3%	105	2,1%	+0,0%
			Qrtl 3	23	9369	-0,2%	165	1,8%	-4,1%	4735	-0,6%	82	1,7%	-2,4%	4635	+0,3%	82	1,8%	-6,8%
<b>3817</b>	L 85	4131	Jul.	10	2410	+7,4%	61	2,5%	+32,6%	1211	+7,8%	27	2,2%	+8,0%	1199	+7,1%	34	2,8%	+61,9%
		3817	Aug.	4	2620	+33,0%	58	2,2%	+31,8%	1305	+20,9%	31	2,4%	+24,0%	1315	+47,6%	27	2,1%	+42,1%
			Sep.	9	2391	+20,0%	52	2,2%	+13,0%	1190	+10,3%	26	2,2%	+8,3%	1201	+31,5%	25	2,1%	+13,6%
			Qrtl 3	23	2466	+18,4%	57	2,3%	+26,7%	1232	+12,4%	28	2,3%	+12,0%	1234	+25,2%	29	2,4%	+38,1%
<b>3818</b>	B 184	3938	Jul.	0	436	-87,6%	7	1,6%	-96,4%	228	-87,0%	4	1,8%	-95,7%	208	-88,1%	4	1,9%	-96,2%
		3818	Aug.	0	436	-87,7%	7	1,6%	-94,9%	223	-87,4%	3	1,3%	-95,2%	213	-88,1%	4	1,9%	-94,6%
			Sep.	9	3072	-17,3%	104	3,4%	-26,8%	1537	-18,2%	47	3,1%	-31,9%	1535	-16,3%	57	3,7%	-21,9%
			Qrtl 3	9	1315	-63,3%	39	3,0%	-75,9%	663	-63,1%	18	2,7%	-76,3%	652	-63,6%	22	3,4%	-74,1%
<b>3819</b>	B 1	3836	Jul.	10	6241	-6,7%	86	1,4%	-14,9%	3173	-2,5%	46	1,4%	-8,0%	3068	-10,7%	41	1,3%	-19,6%
		3819	Aug.	8	6611	+1,7%	99	1,5%	+13,8%	3264	+0,3%	54	1,7%	+10,2%	3347	+3,0%	45	1,3%	+15,4%
			Sep.	9	7212	+7,4%	114	1,6%	+39,0%	3581	+6,7%	62	1,7%	+44,2%	3631	+8,1%	52	1,4%	+30,0%
			Qrtl 3	27	6674	+0,5%	99	1,5%	+8,8%	3336	+1,6%	54	1,6%	+14,9%	3338	-0,5%	46	1,4%	+4,5%
<b>3820</b>	B 71	3333	Jul.	10	3813	+14,2%	179	4,7%	+12,6%	1888	+14,8%	87	4,6%	+17,6%	1925	+13,6%	91	4,7%	+7,1%
		3820	Aug.	8	4208	+19,1%	183	4,3%	+11,6%	2089	+20,2%	88	4,2%	+10,0%	2119	+18,1%	95	4,5%	+13,1%
			Sep.	9	4590	+43,4%	233	5,1%	+48,4%	2209	+37,8%	114	5,2%	+44,3%	2380	+49,0%	119	5,0%	+54,5%
			Qrtl 3	27	4189	+24,8%	198	4,7%	+23,8%	2055	+23,7%	97	4,7%	+26,0%	2134	+25,8%	101	4,7%	+21,7%
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	10	10513	+11,6%	352	3,3%	+21,0%	5179	+11,5%	176	3,4%	+19,7%	5334	+11,7%	176	3,3%	+22,2%
		3821	Aug.	4	10953	+12,6%	367	3,4%	+15,0%	5249	+9,2%	183	3,5%	+14,4%	5704	+16,0%	184	3,2%	+15,7%
			Sep.	9	10702	+3,5%	341	3,2%	+7,9%	5210	+4,5%	164	3,1%	+10,1%	5492	+2,6%	176	3,2%	+5,4%
			Qrtl 3	23	10707	+9,3%	353	3,3%	+14,6%	5210	+8,5%	174	3,3%	+14,5%	5496	+10,0%	178	3,2%	+14,1%
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	10	3246	-1,2%	86	2,6%	+0,0%	1520	-3,2%	41	2,7%	-2,4%	1726	+0,6%	45	2,6%	+0,0%
		3822	Aug.	8	3102	-10,2%	80	2,6%	+8,1%	1446	-10,8%	38	2,6%	+5,6%	1656	-9,7%	43	2,6%	+16,2%
			Sep.	9	3640	-1,0%	104	2,9%	+20,9%	1693	-2,4%	52	3,1%	+30,0%	1947	+0,3%	51	2,6%	+10,9%
			Qrtl 3	27	3335	-3,6%	90	2,7%	+9,8%	1556	-4,9%	44	2,8%	+10,0%	1779	-2,3%	46	2,6%	+7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3823</b>	B 184	4239	Jul.	10	3997	+13,4%	46	1,2%	-40,3%	2108	+19,2%	24	1,1%	-42,9%	1889	+7,6%	21	1,1%	-40,0%
		3823	Aug.	8	3842	+12,8%	40	1,0%	-41,2%	1908	+9,5%	20	1,0%	-44,4%	1934	+16,2%	20	1,0%	-39,4%
			Sep.	9	4057	+9,1%	48	1,2%	-36,0%	2040	+6,4%	25	1,2%	-40,5%	2017	+12,0%	23	1,1%	-30,3%
			Qrtl 3	27	3971	+11,9%	45	1,1%	-38,4%	2026	+12,2%	23	1,1%	-42,5%	1945	+11,7%	22	1,1%	-33,3%
<b>3824</b>	B 6	4236	Jul.	10	5726	+6,1%	144	2,5%	-7,7%	2783	+5,9%	75	2,7%	-6,3%	2943	+6,3%	69	2,3%	-9,2%
		3824	Aug.	6	6258	+8,4%	168	2,7%	+16,7%	3056	+7,1%	81	2,7%	+11,0%	3202	+9,7%	87	2,7%	+22,5%
			Sep.	9	6412	-3,7%	182	2,8%	-30,5%	3150	-7,1%	90	2,9%	-37,1%	3263	-0,2%	92	2,8%	-22,7%
			Qrtl 3	25	6112	+3,6%	164	2,7%	-11,4%	2986	+1,8%	82	2,7%	-15,5%	3126	+5,3%	82	2,6%	-6,8%
<b>3825</b>	B 1	3733	Jul.	10	1510	-3,6%	43	2,8%	-17,3%	757	-4,2%	21	2,8%	-16,0%	752	-3,3%	22	2,9%	-18,5%
		3825	Aug.	4	1565	-1,4%	50	3,2%	+25,0%	786	-1,6%	22	2,8%	+10,0%	779	-1,3%	28	3,6%	+40,0%
			Sep.	9	1891	+106,4%	70	3,7%	+218,2%	1026	+131,1%	41	4,0%	+272,7%	865	+83,3%	30	3,5%	+150,0%
			Qrtl 3	23	1653	+20,4%	54	3,3%	+38,5%	855	+24,6%	28	3,3%	+47,4%	798	+16,2%	26	3,3%	+30,0%
<b>3826</b>	L 38	3735	Jul.	0	5603	+47,1%	115	2,1%	+43,8%	2815	+42,2%	46	1,6%	+12,2%	2788	+52,3%	69	2,5%	+76,9%
		3826	Aug.	0	5802	+52,4%	108	1,9%	+58,8%	2768	+42,1%	48	1,7%	+37,1%	3034	+63,2%	60	2,0%	+87,5%
			Sep.	0	5668	+10,0%	106	1,9%	-1,9%	2836	+16,4%	44	1,6%	-8,3%	2831	+4,2%	61	2,2%	+1,7%
			Qrtl 3	0	5683	+34,6%	110	1,9%	+29,4%	2808	+33,1%	46	1,6%	+12,2%	2875	+36,1%	64	2,2%	+45,5%
<b>3827</b>	B 242	4334	Jul.	1	2636	-11,2%	38	1,4%	-24,0%	1376	-7,9%	21	1,5%	-16,0%	1260	-14,5%	17	1,3%	-32,0%
		3827	Aug.	0	2811	-2,8%	38	1,4%	-9,5%	1466	-0,8%	19	1,3%	-9,5%	1345	-4,8%	19	1,4%	-9,5%
			Sep.	2	3432	+18,6%	55	1,6%	+25,0%	1814	+20,6%	30	1,7%	+42,9%	1618	+16,4%	24	1,5%	+4,3%
			Qrtl 3	3	2953	+1,1%	44	1,5%	-4,3%	1549	+3,8%	23	1,5%	+4,5%	1405	-1,7%	20	1,4%	-13,0%
<b>3828</b>	B 6	4538	Jul.	10	3587	+16,0%	90	2,5%	+30,4%	1702	+14,8%	49	2,9%	+32,4%	1885	+17,0%	41	2,2%	+28,1%
		3828	Aug.	2	3643	+22,2%	84	2,3%	+37,7%	1783	+22,6%	47	2,6%	+51,6%	1860	+21,7%	37	2,0%	+23,3%
			Sep.	9	3963	+21,6%	97	2,4%	+47,0%	1922	+19,9%	53	2,8%	+47,2%	2041	+23,2%	44	2,2%	+46,7%
			Qrtl 3	21	3729	+19,9%	90	2,4%	+38,5%	1799	+19,1%	50	2,8%	+42,9%	1929	+20,6%	41	2,1%	+32,3%
<b>3829</b>	B 189	3236	Jul.	10	9062	+8,0%	357	3,9%	+11,2%	4288	+4,6%	174	4,1%	+12,3%	4774	+11,3%	183	3,8%	+10,2%
		3829	Aug.	4	9391	+3,6%	337	3,6%	+6,3%	4222	+1,5%	178	4,2%	+17,1%	5169	+5,3%	160	3,1%	-3,0%
			Sep.	9	8474	+11,2%	296	3,5%	+10,0%	3931	+9,0%	145	3,7%	+10,7%	4543	+13,1%	152	3,3%	+10,1%
			Qrtl 3	23	8964	+7,2%	331	3,7%	+8,9%	4149	+4,6%	165	4,0%	+12,2%	4814	+9,5%	166	3,4%	+5,7%
<b>3830</b>	B 190	3136	Jul.	10	4010	-2,3%	164	4,1%	+3,1%	1911	-5,4%	79	4,1%	+0,0%	2099	+0,7%	85	4,0%	+6,3%
		3830	Aug.	4	4135	+4,2%	168	4,1%	+20,9%	1986	+4,1%	76	3,8%	+11,8%	2149	+4,3%	92	4,3%	+27,8%
			Sep.	9	4082	+17,6%	162	4,0%	+21,8%	1960	+18,1%	81	4,1%	+24,6%	2123	+17,1%	81	3,8%	+17,4%
			Qrtl 3	23	4071	+5,2%	164	4,0%	+13,1%	1949	+4,0%	79	4,1%	+11,3%	2122	+6,5%	85	4,0%	+14,9%
<b>3831</b>	B 80	4536	Jul.	10	9536	+1,7%	144	1,5%	+5,9%	4852	+1,5%	64	1,3%	+1,6%	4685	+1,8%	80	1,7%	+9,6%
		3831	Aug.	4	9652	+6,1%	138	1,4%	+16,0%	4927	+6,1%	63	1,3%	+14,5%	4725	+6,2%	76	1,6%	+18,8%
			Sep.	9	11035	+8,1%	146	1,3%	-3,9%	5461	+2,9%	66	1,2%	-10,8%	5574	+13,8%	80	1,4%	+3,9%
			Qrtl 3	23	10070	+5,5%	143	1,4%	+5,9%	5077	+3,6%	65	1,3%	+1,6%	4993	+7,5%	79	1,6%	+9,7%
<b>3832</b>	A 14	4236	Jul.	0	43485	+5,0%	2667	6,1%	+2,1%	20082	+0,0%	1471	7,3%	+3,2%	23403	+9,8%	1196	5,1%	+0,7%
		3832	Aug.	5	41921	-5,3%	2670	6,4%	+9,6%	21033	-12,4%	1388	6,6%	-2,2%	20888	+3,2%	1282	6,1%	+26,1%
			Sep.	9	36556	+2,3%	2962	8,1%	+1,9%	18223	+0,0%	1636	9,0%	+6,7%	18333	+4,7%	1326	7,2%	-3,4%
			Qrtl 3	14	40712	+0,4%	2766	6,8%	+4,5%	19744	-4,7%	1502	7,6%	+3,2%	20968	+5,8%	1265	6,0%	+6,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3833</b>	A 14	4539	Jul.	10	52949	+9,5%	3319	6,3%	+9,4%	28516	+2,8%	1817	6,4%	+4,1%	24432	+18,7%	1502	6,1%	+16,5%
		3833	Aug.	8	51661	+4,4%	3252	6,3%	+10,6%	25857	-2,2%	1772	6,9%	+3,4%	25805	+11,9%	1480	5,7%	+20,6%
			Sep.	9	47766	+19,6%	3784	7,9%	+23,3%	24336	+6,6%	2045	8,4%	+9,1%	23430	+36,9%	1739	7,4%	+45,6%
			Qrtl 3	27	50840	+10,3%	3454	6,8%	+14,5%	26335	+1,9%	1880	7,1%	+5,9%	24505	+20,8%	1574	6,4%	+26,8%
<b>3834</b>	A 38	4738	Jul.	10	29978	-2,3%	2156	7,2%	-1,7%	14794	-1,3%	1190	8,0%	-3,2%	15184	-3,3%	966	6,4%	+0,2%
		3834	Aug.	8	31020	-0,0%	2105	6,8%	-0,4%	13578	-1,9%	1160	8,5%	-2,9%	17442	+1,5%	945	5,4%	+2,8%
			Sep.	9	28838	+2,0%	2978	10,3%	+27,0%	13974	+8,5%	1650	11,8%	+27,9%	14863	-3,4%	1327	8,9%	+25,9%
			Qrtl 3	27	29907	-0,5%	2415	8,1%	+9,0%	14160	+1,2%	1335	9,4%	+7,9%	15746	-2,0%	1080	6,9%	+10,4%
<b>3835</b>	A 2	3736	Jul.	0	67953		6398	9,4%		34615		3429	9,9%		33338		2970	8,9%	
		3835	Aug.	0	67804		6301	9,3%		31666		3330	10,5%		36139		2971	8,2%	
			Sep.	0	61629		7488	12,2%		30631		4150	13,5%		30998		3338	10,8%	
			Qrtl 3	0	65801		6732	10,2%		32413		3640	11,2%		33388		3093	9,3%	
<b>3836</b>	A 2	3834	Jul.	0	83272		9202	11,1%		41023		4825	11,8%		42250		4377	10,4%	
		3836	Aug.	0	83651		9078	10,9%		37574		4688	12,5%		46078		4390	9,5%	
			Sep.	0	75276		10641	14,1%		36186		5774	16,0%		39090		4867	12,5%	
			Qrtl 3	0	80719		9645	11,9%		38389		5100	13,3%		42331		4544	10,7%	
<b>3837</b>	A 2	3733	Jul.	0	81464		8990	11,0%		40158		4763	11,9%		41306		4227	10,2%	
		3837	Aug.	0	81677		8855	10,8%		36784		4628	12,6%		44893		4228	9,4%	
			Sep.	0	73658		10448	14,2%		35416		5689	16,1%		38242		4759	12,4%	
			Qrtl 3	0	78925		9436	12,0%		37578		5032	13,4%		41347		4404	10,7%	
<b>3838</b>	A 14	3835	Jul.	0															
		3838	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3839</b>	A 14	3835	Jul.	0															
		3839	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3840</b>	A 143	4537	Jul.	0	7406	+36,9%	245	3,3%	+26,3%	3530	+43,7%	132	3,7%	+22,2%	3876	+31,3%	114	2,9%	+34,1%
		3840	Aug.	0	8225	+43,9%	242	2,9%	+26,0%	3774	+39,9%	126	3,3%	+18,9%	4451	+47,4%	115	2,6%	+33,7%
			Sep.	0	7448	+38,8%	242	3,2%	+22,8%	3279	+31,3%	121	3,7%	+11,0%	4169	+45,4%	121	2,9%	+37,5%
			Qrtl 3	0	7662	+39,6%	243	3,2%	+25,3%	3518	+38,3%	126	3,6%	+16,7%	4144	+40,6%	117	2,8%	+36,0%
<b>3841</b>	L 50	4336	Jul.	10	3298	+110,3%	118	3,6%	+168,2%	1459	+82,8%	54	3,7%	+157,1%	1839	+138,5%	64	3,5%	+190,9%
		3841	Aug.	4	3935	+133,3%	145	3,7%	+184,3%	1513	+76,8%	61	4,0%	+144,0%	2422	+191,5%	83	3,4%	+219,2%
			Sep.	9	3477	+101,6%	187	5,4%	+345,2%	1589	+82,2%	85	5,3%	+325,0%	1888	+121,3%	102	5,4%	+363,6%
			Qrtl 3	23	3546	+114,5%	149	4,2%	+223,9%	1518	+80,9%	66	4,3%	+200,0%	2028	+149,1%	83	4,1%	+245,8%
<b>3842</b>	B 180	4836	Jul.	6	4701	-20,5%	71	1,5%	-17,4%	2358	-18,2%	38	1,6%	-15,6%	2343	-22,7%	34	1,5%	-17,1%
		3842	Aug.	0	4751	-18,5%	63	1,3%	-17,1%	2339	-18,5%	33	1,4%	-15,4%	2411	-18,4%	31	1,3%	-16,2%
			Sep.	0	4899	-11,0%	68	1,4%	-20,9%	2463	-8,1%	33	1,3%	-25,0%	2436	-13,6%	35	1,4%	-16,7%
			Qrtl 3	6	4782	-17,0%	68	1,4%	-18,1%	2388	-15,2%	35	1,5%	-18,6%	2394	-18,7%	33	1,4%	-17,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3843</b>	B 87	4836	Jul.	10	6519	-0,2%	61	0,9%	+10,9%	3324	+1,0%	30	0,9%	+11,1%	3196	-1,3%	31	1,0%	+10,7%
		3843	Aug.	4	6587	-0,3%	53	0,8%	+12,8%	3306	+0,4%	25	0,8%	+8,7%	3281	-0,9%	28	0,9%	+12,0%
			Sep.	9	7379	+7,3%	143	1,9%	+62,5%	3721	+7,0%	71	1,9%	+65,1%	3658	+7,5%	72	2,0%	+60,0%
			Qrtl 3	23	6826	+2,5%	86	1,3%	+38,7%	3451	+3,0%	42	1,2%	+40,0%	3375	+1,9%	44	1,3%	+37,5%
<b>3844</b>	B 189	3136	Jul.	10	9255	+5,1%	410	4,4%	+15,2%	4409	+1,1%	192	4,4%	+13,6%	4846	+9,1%	218	4,5%	+17,2%
		3844	Aug.	2	9662	+2,4%	404	4,2%	+18,5%	4499	+2,0%	196	4,4%	+22,5%	5163	+2,8%	208	4,0%	+14,3%
			Sep.	9	8647	+12,8%	332	3,8%	+10,3%	4027	+9,7%	155	3,8%	+7,6%	4620	+15,6%	177	3,8%	+12,7%
			Qrtl 3	21	9173	+6,1%	382	4,2%	+14,4%	4308	+3,5%	181	4,2%	+14,6%	4865	+8,5%	201	4,1%	+14,2%
<b>3845</b>	B 81	4131	Jul.	10	7477	+12,7%	134	1,8%	+14,5%	3208	-25,3%	58	1,8%	-26,6%	4268	+82,6%	77	1,8%	+102,6%
		3845	Aug.	2	7657	+87,1%	128	1,7%	+50,6%	3217	+35,9%	53	1,6%	+3,9%	4440	+157,4%	75	1,7%	+120,6%
			Sep.	9	5921	+22,4%	106	1,8%	+21,8%	3168	+17,2%	56	1,8%	+9,8%	2753	+28,9%	50	1,8%	+38,9%
			Qrtl 3	21	7011	+32,3%	123	1,8%	+25,5%	3197	-0,5%	56	1,8%	-9,7%	3814	+82,8%	67	1,8%	+86,1%
<b>3846</b>	B 181	4638	Jul.	10	7339	-9,8%	76	1,0%	-35,6%	3654	-10,8%	38	1,0%	-35,6%	3685	-8,8%	38	1,0%	-34,5%
		3846	Aug.	2	7539	-8,5%	64	0,8%	-43,9%	3693	-13,0%	33	0,9%	-42,1%	3846	-3,8%	32	0,8%	-43,9%
			Sep.	9	8851	+4,6%	100	1,1%	+14,9%	4348	+1,5%	52	1,2%	+13,0%	4503	+7,7%	48	1,1%	+14,3%
			Qrtl 3	21	7902	-4,4%	80	1,0%	-25,2%	3897	-7,2%	41	1,1%	-24,1%	4005	-1,6%	39	1,0%	-26,4%
<b>3847</b>	B 187	4142	Jul.	10	5390	-1,0%	119	2,2%	+14,4%	2662	-1,9%	61	2,3%	+10,9%	2727	-0,2%	58	2,1%	+18,4%
		3847	Aug.	2	5706	-2,6%	120	2,1%	+9,1%	2842	-1,9%	61	2,1%	+5,2%	2864	-3,2%	59	2,1%	+13,5%
			Sep.	9	6147	+5,6%	111	1,8%	-0,9%	3057	+5,3%	56	1,8%	-1,8%	3091	+5,9%	55	1,8%	+0,0%
			Qrtl 3	21	5736	+0,8%	116	2,0%	+7,4%	2847	+0,6%	59	2,1%	+5,4%	2889	+1,0%	57	2,0%	+9,6%
<b>3849</b>	B 185	4233	Jul.	10	1521	+2,1%	18	1,2%	+20,0%	722	+0,4%	8	1,1%	-11,1%	799	+3,8%	9	1,1%	+50,0%
		3849	Aug.	8	1493	+3,2%	11	0,7%	-26,7%	764	+4,1%	7	0,9%	-22,2%	729	+2,2%	4	0,5%	-33,3%
			Sep.	9	1629	+8,5%	18	1,1%	+5,9%	804	+4,4%	10	1,2%	+0,0%	824	+12,6%	8	1,0%	+14,3%
			Qrtl 3	27	1549	+4,7%	16	1,0%	+0,0%	762	+3,1%	9	1,2%	+0,0%	787	+6,2%	7	0,9%	+16,7%
<b>3850</b>	B 244	4130	Jul.	10	3730	-4,6%	57	1,5%	+11,8%	1906	-4,1%	29	1,5%	+11,5%	1824	-5,1%	28	1,5%	+12,0%
		3850	Aug.	4	3695	+3,7%	49	1,3%	-7,5%	1877	+4,0%	25	1,3%	-7,4%	1818	+3,5%	24	1,3%	-11,1%
			Sep.	6	4210	+10,4%	63	1,5%	+12,5%	2157	+11,2%	31	1,4%	+6,9%	2053	+9,6%	32	1,6%	+14,3%
			Qrtl 3	20	3879	+2,8%	56	1,4%	+5,7%	1981	+3,3%	28	1,4%	+3,7%	1898	+2,3%	28	1,5%	+7,7%
<b>3851</b>	B 2	4839	Jul.	10	4001	-9,3%	100	2,5%	+1,0%	1946	-13,5%	50	2,6%	-7,4%	2056	-4,8%	50	2,4%	+8,7%
		3851	Aug.	4	4006	-11,1%	94	2,3%	-4,1%	1918	-17,8%	46	2,4%	-11,5%	2088	-3,9%	48	2,3%	+4,3%
			Sep.	9	4508	+2,6%	141	3,1%	+2,9%	2147	-1,7%	70	3,3%	+1,4%	2360	+6,7%	71	3,0%	+4,4%
			Qrtl 3	23	4171	-6,0%	112	2,7%	+1,8%	2005	-11,1%	55	2,7%	-5,2%	2167	-0,6%	57	2,6%	+7,5%
<b>3852</b>	B 91	4838	Jul.	10	6853	-8,4%	201	2,9%	+6,3%	3427	-1,6%	99	2,9%	+11,2%	3426	-14,3%	102	3,0%	+1,0%
		3852	Aug.	0	6780	-9,6%	188	2,8%	+7,4%	3265	-9,9%	89	2,7%	+6,0%	3514	-9,4%	99	2,8%	+8,8%
			Sep.	1	7547	+5,3%	204	2,7%	+2,5%	3668	+7,3%	99	2,7%	+2,1%	3878	+3,5%	105	2,7%	+2,9%
			Qrtl 3	11	7063	-4,4%	198	2,8%	+5,3%	3460	-1,3%	96	2,8%	+6,7%	3603	-7,3%	102	2,8%	+4,1%
<b>3853</b>	L 85	4233	Jul.	10	3540	+24,3%	146	4,1%	+62,2%	1534	+11,5%	58	3,8%	+34,9%	2006	+36,2%	89	4,4%	+89,4%
		3853	Aug.	2	2740	+8,4%	76	2,8%	+11,8%	1402	+6,9%	35	2,5%	+0,0%	1338	+10,0%	42	3,1%	+27,3%
			Sep.	9	3003	+19,1%	75	2,5%	+7,1%	1552	+17,1%	37	2,4%	+8,8%	1452	+21,4%	38	2,6%	+5,6%
			Qrtl 3	21	3124	+17,9%	102	3,3%	+32,5%	1501	+12,0%	44	2,9%	+15,8%	1623	+24,0%	58	3,6%	+48,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Jul.	10	6698	+8,0%	185	2,8%	+13,5%	3279	+9,2%	89	2,7%	+15,6%	3419	+6,9%	96	2,8%	+10,3%
			Aug.	2	6867	+25,8%	173	2,5%	+44,2%	3384	+29,0%	83	2,5%	+45,6%	3482	+22,8%	90	2,6%	+42,9%
			Sep.	9	6925	+3,9%	162	2,3%	+3,8%	3337	+2,2%	75	2,2%	-2,6%	3587	+5,5%	88	2,5%	+11,4%
			Qrtl 3	21	6823	+11,6%	174	2,6%	+17,6%	3329	+12,2%	82	2,5%	+15,5%	3494	+11,0%	91	2,6%	+18,2%
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Jul.	10	4482	-7,7%	156	3,5%	+1,3%	2282	-5,3%	77	3,4%	-2,5%	2200	-10,1%	78	3,5%	+2,6%
			Aug.	4	4806	-4,6%	146	3,0%	+4,3%	2483	+2,0%	78	3,1%	+23,8%	2323	-10,8%	68	2,9%	-11,7%
			Sep.	9	5142	-5,3%	174	3,4%	-23,7%	2526	-4,0%	85	3,4%	-40,6%	2616	-6,6%	89	3,4%	+4,7%
			Qrtl 3	23	4798	-5,7%	159	3,3%	-8,1%	2423	-2,5%	80	3,3%	-14,9%	2375	-8,8%	79	3,3%	+0,0%
<b>3856</b>	L 42	3734 3856	Jul.	10	2249		46	2,0%		925		19	2,1%		1325		27	2,0%	
			Aug.	8	2367		65	2,7%		974		27	2,8%		1393		39	2,8%	
			Sep.	9	2409		59	2,4%		991		25	2,5%		1417		34	2,4%	
			Qrtl 3	27	2337		56	2,4%		961		23	2,4%		1376		33	2,4%	
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Jul.	10	10297	-2,8%	211	2,0%	-5,0%	5359	-1,4%	86	1,6%	-12,2%	4937	-4,2%	125	2,5%	+0,8%
			Aug.	4	10472	-3,5%	192	1,8%	-9,0%	5239	-8,2%	73	1,4%	-23,2%	5234	+1,7%	119	2,3%	+2,6%
			Sep.	9	11053	+1,6%	211	1,9%	-12,8%	5567	-1,3%	78	1,4%	-22,8%	5486	+4,8%	133	2,4%	-5,0%
			Qrtl 3	23	10601	-1,5%	205	1,9%	-8,9%	5393	-3,4%	79	1,5%	-19,4%	5208	+0,6%	126	2,4%	-0,8%
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Jul.	10	8342	+1,8%	136	1,6%	-12,8%	4124	+2,5%	72	1,7%	-13,3%	4218	+1,2%	64	1,5%	-12,3%
			Aug.	2	8433	+1,9%	122	1,4%	-21,3%	4184	+0,9%	64	1,5%	-24,7%	4248	+2,9%	58	1,4%	-17,1%
			Sep.	9	9083	+8,5%	134	1,5%	-8,2%	4389	+7,1%	68	1,5%	-12,8%	4694	+9,8%	65	1,4%	-4,4%
			Qrtl 3	21	8616	+4,1%	131	1,5%	-13,8%	4230	+3,6%	68	1,6%	-17,1%	4386	+4,7%	63	1,4%	-11,3%
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Jul.	0	19804	+6,9%	495	2,5%	-11,1%	9467	+0,7%	227	2,4%	-22,3%	10337	+13,3%	269	2,6%	+1,1%
			Aug.	0	19962	+7,7%	498	2,5%	+3,5%	10030	+13,0%	227	2,3%	+0,9%	9932	+2,8%	271	2,7%	+5,9%
			Sep.	0	19352	+6,8%	563	2,9%	+3,9%	9855	+10,7%	257	2,6%	-2,7%	9497	+3,1%	306	3,2%	+10,1%
			Qrtl 3	0	19700	+7,0%	518	2,6%	-2,1%	9763	+7,5%	237	2,4%	-9,9%	9937	+6,7%	282	2,8%	+5,6%
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Jul.	0	12740	+7,7%	349	2,7%	-14,5%	7022	+6,9%	164	2,3%	-30,2%	5718	+8,6%	185	3,2%	+6,9%
			Aug.	0	12938	+15,7%	346	2,7%	+5,5%	7447	+28,4%	160	2,1%	-0,6%	5491	+2,0%	186	3,4%	+11,4%
			Sep.	0	13182	+15,1%	389	3,0%	+6,9%	7607	+34,5%	183	2,4%	+2,8%	5575	-3,8%	206	3,7%	+11,4%
			Qrtl 3	0	12946	+12,4%	361	2,8%	-2,4%	7343	+21,4%	169	2,3%	-13,3%	5603	+2,5%	192	3,4%	+9,7%
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Jul.	10	2970	+12,2%	37	1,2%	-2,6%	1448	+14,8%	17	1,2%	+0,0%	1521	+9,7%	20	1,3%	-4,8%
			Aug.	4	3046	+69,7%	42	1,4%	+44,8%	1484	+76,2%	18	1,2%	+28,6%	1562	+63,9%	23	1,5%	+43,8%
			Sep.	9	3280	+10,6%	44	1,3%	-12,0%	1607	+12,4%	19	1,2%	-24,0%	1673	+8,9%	25	1,5%	+0,0%
			Qrtl 3	23	3096	+24,7%	41	1,3%	+5,1%	1512	+27,7%	18	1,2%	+0,0%	1584	+21,9%	22	1,4%	+10,0%
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Jul.	8	2415	+28,9%	25	1,0%	+25,0%	1225	+30,2%	12	1,0%	+9,1%	1190	+27,5%	12	1,0%	+33,3%
			Aug.	4	2436	+34,7%	27	1,1%	+28,6%	1242	+38,8%	16	1,3%	+33,3%	1194	+30,6%	11	0,9%	+10,0%
			Sep.	9	2732	+13,9%	24	0,9%	-11,1%	1366	+14,7%	14	1,0%	-12,5%	1366	+13,2%	10	0,7%	-16,7%
			Qrtl 3	21	2527	+25,4%	25	1,0%	+8,7%	1277	+27,2%	14	1,1%	+7,7%	1250	+23,6%	11	0,9%	+10,0%
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Jul.	10	2282	+1,7%	54	2,4%	-1,8%	1129	+2,8%	27	2,4%	+3,8%	1152	+0,6%	27	2,3%	-6,9%
			Aug.	8	2540	+4,8%	47	1,9%	-23,0%	1260	+5,4%	22	1,7%	-21,4%	1280	+4,3%	25	2,0%	-21,9%
			Sep.	9	2567	+12,7%	48	1,9%	+11,6%	1279	+14,2%	22	1,7%	+4,8%	1289	+11,3%	25	1,9%	+13,6%
			Qrtl 3	27	2453	+6,2%	50	2,0%	-5,7%	1218	+7,3%	24	2,0%	-4,0%	1235	+5,2%	26	2,1%	-7,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul.	10	1096		11	1,0%		592		5	0,8%		504		6	1,2%	
			Aug.	2	1149		8	0,7%		627		3	0,5%		523		5	1,0%	
			Sep.	0	1253		9	0,7%		688		4	0,6%		565		6	1,1%	
			Qrtl 3	12	1164		9	0,8%		634		4	0,6%		530		6	1,1%	
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul.	10	3772	+12,3%	77	2,0%	-2,5%	1782	+6,3%	37	2,1%	-2,6%	1990	+18,3%	40	2,0%	-2,4%
			Aug.	8	3840	+5,8%	79	2,1%	+31,7%	1900	+6,6%	37	1,9%	+32,1%	1940	+5,0%	42	2,2%	+27,3%
			Sep.	9	3831	+7,9%	71	1,9%	+9,2%	1883	+7,4%	34	1,8%	+13,3%	1948	+8,3%	36	1,8%	+2,9%
			Qrtl 3	27	3812	+8,9%	75	2,0%	+8,7%	1850	+6,8%	36	1,9%	+9,1%	1961	+10,9%	39	2,0%	+8,3%
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul.	10	6345	+14,0%	203	3,2%	+20,8%	3252	+11,4%	99	3,0%	+15,1%	3093	+16,7%	105	3,4%	+28,0%
			Aug.	4	6582	+5,8%	151	2,3%	+15,3%	3274	+0,2%	74	2,3%	+1,4%	3308	+11,9%	77	2,3%	+30,5%
			Sep.	9	7056	+17,8%	175	2,5%	+35,7%	3602	+13,1%	86	2,4%	+30,3%	3454	+23,1%	89	2,6%	+39,1%
			Qrtl 3	23	6652	+12,8%	179	2,7%	+23,4%	3375	+8,6%	87	2,6%	+14,5%	3277	+17,4%	91	2,8%	+31,9%
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul.	10	2638	-14,1%	56	2,1%	-22,2%	1302	-15,4%	28	2,2%	-24,3%	1336	-12,8%	28	2,1%	-20,0%
			Aug.	2	2763	-11,0%	95	3,4%	+23,4%	1437	-8,0%	55	3,8%	+34,1%	1326	-14,1%	39	2,9%	+8,3%
			Sep.	9	2901	+2,1%	85	2,9%	+19,7%	1453	+1,0%	47	3,2%	+23,7%	1447	+3,1%	39	2,7%	+18,2%
			Qrtl 3	21	2762	-8,3%	77	2,8%	+5,5%	1393	-8,1%	42	3,0%	+10,5%	1370	-8,4%	35	2,6%	+0,0%
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul.	10	2052	+10,4%	69	3,4%	+7,8%	1041	+9,7%	36	3,5%	+20,0%	1011	+11,2%	33	3,3%	-2,9%
			Aug.	4	2177	+25,9%	90	4,1%	+36,4%	1134	+31,6%	46	4,1%	+43,8%	1043	+20,3%	45	4,3%	+28,6%
			Sep.	8	2163	+20,2%	70	3,2%	+25,0%	1093	+21,6%	40	3,7%	+37,9%	1070	+18,9%	30	2,8%	+11,1%
			Qrtl 3	22	2126	+18,0%	75	3,5%	+21,0%	1086	+19,7%	40	3,7%	+33,3%	1040	+16,5%	35	3,4%	+9,4%
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul.	8	1735	+8,3%	22	1,3%	-8,3%	897	+11,0%	11	1,2%	-8,3%	838	+5,4%	11	1,3%	-8,3%
			Aug.	0	1848	+27,8%	23	1,2%	+91,7%	944	+36,8%	12	1,3%	+140,0%	904	+19,6%	11	1,2%	+57,1%
			Sep.	0	1846	+10,9%	23	1,2%	-17,9%	956	+6,9%	12	1,3%	-14,3%	890	+15,6%	11	1,2%	-21,4%
			Qrtl 3	8	1806	+14,8%	23	1,3%	+9,5%	931	+16,7%	12	1,3%	+20,0%	875	+12,9%	11	1,3%	+0,0%
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul.	10	2827	+18,3%	86	3,0%	+16,2%	1366	+21,5%	43	3,1%	+19,4%	1460	+15,4%	43	2,9%	+13,2%
			Aug.	2	2895	+21,7%	90	3,1%	+47,5%	1420	+28,4%	47	3,3%	+51,6%	1475	+16,0%	43	2,9%	+43,3%
			Sep.	9	2721	+17,1%	69	2,5%	+6,2%	1299	+23,7%	37	2,8%	+23,3%	1422	+11,7%	32	2,3%	-5,9%
			Qrtl 3	21	2812	+18,9%	81	2,9%	+20,9%	1360	+24,1%	42	3,1%	+27,3%	1452	+14,3%	39	2,7%	+14,7%
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul.	10	1846	-11,8%	29	1,6%	+3,6%	912	-12,7%	15	1,6%	+0,0%	934	-10,9%	13	1,4%	-7,1%
			Aug.	2	2045	+5,3%	36	1,8%	+71,4%	1057	+6,1%	20	1,9%	+100,0%	988	+4,6%	16	1,6%	+45,5%
			Sep.	9	2031	-4,4%	39	1,9%	+50,0%	974	-6,2%	19	2,0%	+35,7%	1057	-2,7%	20	1,9%	+66,7%
			Qrtl 3	21	1967	-4,3%	34	1,7%	+36,0%	976	-5,1%	18	1,8%	+38,5%	991	-3,6%	16	1,6%	+33,3%
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul.	4	4423	+2,2%	77	1,7%	-1,3%	2163	+2,2%	38	1,8%	+5,6%	2260	+2,2%	39	1,7%	-9,3%
			Aug.	2	4537	+5,0%	64	1,4%	-13,5%	2191	+4,5%	32	1,5%	-15,8%	2347	+5,4%	33	1,4%	-8,3%
			Sep.	4	4675	+4,0%	81	1,7%	+11,0%	2301	+5,4%	43	1,9%	+30,3%	2373	+2,7%	38	1,6%	-5,0%
			Qrtl 3	10	4541	+3,7%	74	1,6%	-1,3%	2217	+4,0%	38	1,7%	+8,6%	2323	+3,4%	37	1,6%	-7,5%
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul.	0	7183	+5,9%	58	0,8%	-12,1%	3514	+2,9%	26	0,7%	-23,5%	3669	+8,9%	31	0,8%	-6,1%
			Aug.	0	7308	+4,6%	56	0,8%	-45,1%	3567	+0,9%	28	0,8%	-46,2%	3741	+8,4%	28	0,7%	-44,0%
			Sep.	1	7793	+11,0%	72	0,9%	+9,1%	3974	+12,1%	41	1,0%	+28,1%	3819	+10,0%	31	0,8%	-8,8%
			Qrtl 3	1	7423	+7,3%	62	0,8%	-19,5%	3683	+5,5%	32	0,9%	-17,9%	3740	+9,2%	30	0,8%	-21,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	8	2284	+21,9%	66	2,9%	+46,7%	1098	+23,0%	29	2,6%	+31,8%	1186	+21,0%	37	3,1%	+68,2%
		3875	Aug.	7	2366	+46,7%	50	2,1%	+127,3%	1143	+46,7%	17	1,5%	+41,7%	1223	+46,6%	32	2,6%	+220,0%
			Sep.	0	2462	+63,7%	48	1,9%	+77,8%	1221	+66,3%	18	1,5%	+28,6%	1242	+61,3%	30	2,4%	+130,8%
			Qrtl 3	15	2368	+41,0%	55	2,3%	+71,9%	1152	+42,4%	22	1,9%	+37,5%	1216	+39,8%	33	2,7%	+106,3%
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	10	4824	+52,5%	124	2,6%	+63,2%	2438	+53,3%	68	2,8%	+74,4%	2386	+51,6%	56	2,3%	+51,4%
		3876	Aug.	8	4723	+11,1%	129	2,7%	+53,6%	2372	+12,7%	63	2,7%	+57,5%	2351	+9,6%	66	2,8%	+50,0%
			Sep.	7	5167	+8,3%	144	2,8%	+12,5%	2569	+6,1%	66	2,6%	+4,8%	2597	+10,6%	78	3,0%	+20,0%
			Qrtl 3	25	4908	+22,9%	132	2,7%	+40,4%	2462	+22,9%	66	2,7%	+40,4%	2446	+23,0%	66	2,7%	+37,5%
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	10	4995	-1,3%	35	0,7%	+6,1%	2501	+0,0%	17	0,7%	+13,3%	2495	-2,5%	18	0,7%	+0,0%
		3877	Aug.	8	5367	+5,4%	38	0,7%	+8,6%	2675	+5,9%	20	0,7%	+33,3%	2692	+4,8%	18	0,7%	-10,0%
			Sep.	9	5801	+10,2%	42	0,7%	+23,5%	2894	+11,3%	20	0,7%	+25,0%	2907	+9,1%	22	0,8%	+22,2%
			Qrtl 3	27	5374	+4,7%	38	0,7%	+11,8%	2683	+5,6%	19	0,7%	+26,7%	2691	+3,7%	19	0,7%	+5,6%
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	10	7053	-3,4%	77	1,1%	-32,5%	3504	-3,0%	38	1,1%	-36,7%	3549	-3,8%	39	1,1%	-27,8%
		3878	Aug.	4	7350	-0,1%	82	1,1%	-21,2%	3634	-0,4%	42	1,2%	-22,2%	3716	+0,2%	39	1,0%	-23,5%
			Sep.	9	7863	+6,9%	85	1,1%	-32,0%	3842	+5,5%	41	1,1%	-34,9%	4022	+8,3%	44	1,1%	-29,0%
			Qrtl 3	23	7411	+1,0%	81	1,1%	-28,9%	3655	+0,6%	40	1,1%	-32,2%	3756	+1,4%	41	1,1%	-25,5%
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	10	4643	+10,6%	208	4,5%	+16,2%	2309	+16,3%	104	4,5%	+15,6%	2334	+5,5%	104	4,5%	+16,9%
		3879	Aug.	2	4631	-0,3%	218	4,7%	+20,4%	2337	+8,9%	109	4,7%	+17,2%	2294	-8,2%	109	4,8%	+23,9%
			Sep.	9	4825	+0,4%	209	4,3%	+7,2%	2443	+7,9%	107	4,4%	+5,9%	2383	-6,2%	101	4,2%	+7,4%
			Qrtl 3	21	4700	+3,9%	211	4,5%	+14,7%	2362	+11,4%	107	4,5%	+13,8%	2338	-2,7%	104	4,4%	+15,6%
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	10	8370	+3,0%	177	2,1%	+14,2%	4213	+3,3%	89	2,1%	+9,9%	4157	+2,7%	88	2,1%	+18,9%
		3880	Aug.	2	8356	+1,7%	178	2,1%	+23,6%	4152	+0,5%	84	2,0%	+10,5%	4204	+2,9%	94	2,2%	+36,2%
			Sep.	9	8852	+12,0%	169	1,9%	+19,9%	4486	+13,2%	84	1,9%	+13,5%	4366	+10,6%	84	1,9%	+23,5%
			Qrtl 3	21	8526	+5,5%	174	2,0%	+18,4%	4286	+5,6%	86	2,0%	+11,7%	4241	+5,3%	89	2,1%	+27,1%
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	10	5852	-2,5%	99	1,7%	-10,0%	2983	-2,3%	51	1,7%	-10,5%	2869	-2,6%	48	1,7%	-11,1%
		3881	Aug.	4	5890	-3,6%	92	1,6%	-7,1%	2925	-7,6%	46	1,6%	-14,8%	2964	+0,6%	46	1,6%	+2,2%
			Sep.	9	6406	+9,1%	98	1,5%	-9,3%	3146	+6,9%	50	1,6%	-9,1%	3260	+11,3%	48	1,5%	-11,1%
			Qrtl 3	23	6048	+0,9%	96	1,6%	-9,4%	3020	-1,1%	49	1,6%	-10,9%	3027	+3,0%	47	1,6%	-7,8%
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	10	1086	-31,7%	22	2,0%	-42,1%	548	-29,5%	11	2,0%	-42,1%	538	-33,8%	11	2,0%	-42,1%
		3882	Aug.	2	1134	-33,7%	23	2,0%	-17,9%	571	-31,8%	11	1,9%	-21,4%	563	-35,5%	11	2,0%	-21,4%
			Sep.	9	1281	-10,4%	23	1,8%	-32,4%	639	-9,9%	10	1,6%	-41,2%	642	-10,8%	12	1,9%	-29,4%
			Qrtl 3	21	1165	-26,1%	22	1,9%	-35,3%	585	-24,5%	11	1,9%	-35,3%	580	-27,8%	12	2,1%	-29,4%
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	10	2359	+4,5%	77	3,3%	-1,3%	1274	-1,8%	45	3,5%	+0,0%	1084	+13,0%	32	3,0%	-3,0%
		3883	Aug.	2	2557	-9,3%	97	3,8%	-3,0%	1337	-21,3%	55	4,1%	-6,8%	1220	+9,0%	42	3,4%	+2,4%
			Sep.	9	2915	-6,6%	106	3,6%	-16,5%	1441	-25,0%	54	3,7%	-31,6%	1474	+22,7%	52	3,5%	+8,3%
			Qrtl 3	21	2603	-3,4%	93	3,6%	-7,0%	1349	-16,4%	51	3,8%	-15,0%	1254	+15,8%	42	3,3%	+5,0%
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	10	3710	-0,7%	52	1,4%	+4,0%	1863	-0,4%	25	1,3%	-7,4%	1847	-0,9%	27	1,5%	+12,5%
		3884	Aug.	8	3712	+1,6%	48	1,3%	+6,7%	1888	+2,3%	23	1,2%	+4,5%	1824	+0,9%	25	1,4%	+8,7%
			Sep.	8	4163	+7,0%	44	1,1%	-10,2%	2134	+8,3%	21	1,0%	-8,7%	2030	+5,7%	23	1,1%	-11,5%
			Qrtl 3	26	3862	+2,8%	48	1,2%	+0,0%	1960	+3,5%	23	1,2%	-4,2%	1901	+2,0%	25	1,3%	+4,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635	Jul.	8	1761	-0,6%	55	3,1%	-16,7%	884	-1,2%	28	3,2%	-15,2%	877	-0,1%	27	3,1%	-18,2%
		3885	Aug.	2	1833	+1,8%	54	2,9%	-1,8%	918	+1,2%	29	3,2%	+3,6%	915	+2,3%	25	2,7%	-3,8%
			Sep.	9	1976	+6,3%	53	2,7%	-3,6%	983	+5,7%	26	2,6%	-10,3%	993	+7,0%	27	2,7%	+3,8%
			Qrtl 3	19	1854	+2,5%	54	2,9%	-8,5%	927	+2,0%	28	3,0%	-6,7%	927	+3,2%	26	2,8%	-10,3%
3886	B 190	3133	Jul.	10	4484	+13,4%	137	3,1%	+13,2%	2143	+8,2%	70	3,3%	+9,4%	2341	+18,5%	68	2,9%	+17,2%
		3886	Aug.	2	4512	+33,6%	136	3,0%	+72,2%	2101	+23,8%	64	3,0%	+64,1%	2411	+43,5%	73	3,0%	+82,5%
			Sep.	9	4773	-10,5%	151	3,2%	-13,2%	2299	-10,4%	78	3,4%	-11,4%	2474	-10,5%	74	3,0%	-14,9%
			Qrtl 3	21	4589	+9,2%	142	3,1%	+13,6%	2183	+5,3%	70	3,2%	+9,4%	2406	+13,1%	71	3,0%	+16,4%
3887	B 248	3332	Jul.	10	4335	+10,2%	145	3,3%	+8,2%	2133	+10,6%	76	3,6%	+7,0%	2202	+9,8%	69	3,1%	+7,8%
		3887	Aug.	4	4561	+4,1%	146	3,2%	+6,6%	2189	+5,0%	75	3,4%	+4,2%	2372	+3,2%	70	3,0%	+7,7%
			Sep.	9	4443	+23,8%	165	3,7%	+39,8%	2076	+22,8%	84	4,0%	+37,7%	2368	+24,7%	81	3,4%	+42,1%
			Qrtl 3	23	4438	+11,9%	152	3,4%	+16,9%	2131	+12,0%	78	3,7%	+14,7%	2308	+11,9%	73	3,2%	+17,7%
3888	B 188	3438	Jul.	10	4912	+46,0%	202	4,1%	+77,2%	2380	+42,8%	96	4,0%	+62,7%	2532	+49,2%	105	4,1%	+87,5%
		3888	Aug.	4	5060	+37,9%	186	3,7%	+30,1%	2424	+34,8%	88	3,6%	+27,5%	2636	+41,0%	99	3,8%	+33,8%
			Sep.	9	4112	+16,7%	157	3,8%	+27,6%	2040	+15,6%	77	3,8%	+26,2%	2072	+17,7%	79	3,8%	+27,4%
			Qrtl 3	23	4689	+33,7%	182	3,9%	+44,4%	2279	+31,2%	87	3,8%	+38,1%	2410	+36,2%	95	3,9%	+50,8%
3889	B 188	3533	Jul.	10	3267	+14,1%	112	3,4%	+13,1%	1554	+11,8%	55	3,5%	+10,0%	1713	+16,2%	57	3,3%	+16,3%
		3889	Aug.	2	1657	-45,8%	32	1,9%	-66,7%	838	-42,3%	17	2,0%	-63,0%	819	-49,0%	15	1,8%	-70,0%
			Sep.	1	3696	+16,2%	145	3,9%	+33,0%	1785	+18,1%	73	4,1%	+40,4%	1911	+14,4%	72	3,8%	+26,3%
			Qrtl 3	13	2933	-2,9%	99	3,4%	-2,0%	1419	-1,9%	50	3,5%	+2,0%	1514	-3,9%	50	3,3%	-3,8%
3890	B 107	3238	Jul.	8	3503	+6,2%	61	1,7%	-25,6%	1661	+3,0%	28	1,7%	-26,3%	1842	+9,3%	33	1,8%	-23,3%
		3890	Aug.	0	3570	+3,3%	59	1,7%	-20,3%	1679	+1,6%	27	1,6%	-28,9%	1891	+4,8%	33	1,7%	-8,3%
			Sep.	0	4060	+10,4%	71	1,7%	+7,6%	1965	+13,1%	33	1,7%	+22,2%	2096	+8,0%	38	1,8%	-5,0%
			Qrtl 3	8	3709	+7,1%	64	1,7%	-14,7%	1768	+6,3%	29	1,6%	-17,1%	1941	+7,8%	34	1,8%	-15,0%
3891	B 107	4240	Jul.	10	3905	+4,6%	138	3,5%	+7,0%	1950	+3,9%	69	3,5%	+7,8%	1955	+5,3%	69	3,5%	+6,2%
		3891	Aug.	4	3758	-7,7%	95	2,5%	+11,8%	1820	-10,9%	45	2,5%	-4,3%	1938	-4,5%	50	2,6%	+31,6%
			Sep.	9	3970	+8,6%	77	1,9%	-3,8%	1981	+8,3%	39	2,0%	-9,3%	1990	+9,1%	38	1,9%	+2,7%
			Qrtl 3	23	3883	+1,9%	105	2,7%	+5,0%	1922	+0,5%	52	2,7%	+0,0%	1962	+3,3%	53	2,7%	+10,4%
3892	B 246a	4035	Jul.	10	1617	+6,6%	47	2,9%	+11,9%	803	+6,4%	25	3,1%	+13,6%	814	+6,8%	22	2,7%	+10,0%
		3892	Aug.	4	1442	-5,3%	65	4,5%	+103,1%	675	-10,7%	34	5,0%	+112,5%	767	+0,1%	31	4,0%	+93,8%
			Sep.	9	1779	+19,4%	64	3,6%	+45,5%	892	+19,9%	31	3,5%	+40,9%	888	+19,0%	34	3,8%	+54,5%
			Qrtl 3	23	1619	+7,2%	58	3,6%	+48,7%	795	+5,7%	29	3,6%	+45,0%	825	+8,8%	29	3,5%	+52,6%
3893	B 1	3638	Jul.	10	1049		13	1,2%		484		6	1,2%		565		7	1,2%	
		3893	Aug.	4	1134	-70,0%	15	1,3%	-85,6%	515	-71,4%	7	1,4%	-85,1%	619	-68,8%	8	1,3%	-86,0%
			Sep.	9	3865	+3,2%	111	2,9%	+11,0%	1829	+3,6%	56	3,1%	+19,1%	2036	+2,8%	55	2,7%	+3,8%
			Qrtl 3	23	2013	-46,5%	46	2,3%	-54,9%	942	-47,1%	23	2,4%	-51,1%	1071	-46,0%	23	2,1%	-58,2%
3894	L 50	4035	Jul.	10	3751	-0,7%	98	2,6%	+4,3%	1890	-0,3%	48	2,5%	+4,3%	1861	-1,1%	50	2,7%	+4,2%
		3894	Aug.	4	3594	-8,8%	113	3,1%	+48,7%	1920	-2,4%	57	3,0%	+50,0%	1675	-15,1%	56	3,3%	+47,4%
			Sep.	8	3967	-0,3%	95	2,4%	+5,6%	2014	+2,0%	51	2,5%	+13,3%	1953	-2,6%	44	2,3%	-2,2%
			Qrtl 3	22	3776	-2,9%	101	2,7%	+16,1%	1940	-0,1%	51	2,6%	+18,6%	1836	-5,7%	50	2,7%	+13,6%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	10	1205	-21,3%	67	5,6%	-11,8%	592	-18,9%	30	5,1%	-3,2%	613	-23,6%	37	6,0%	-19,6%
		3895	Aug.	2	192	-88,0%	16	8,3%	-76,1%	94	-88,0%	8	8,5%	-74,2%	98	-87,9%	7	7,1%	-80,6%
			Sep.	9	1227	-31,7%	91	7,4%	-32,6%	580	-32,4%	43	7,4%	+0,0%	647	-31,0%	48	7,4%	-47,8%
			Qrtl 3	21	912	-44,2%	60	6,6%	-34,1%	440	-44,0%	28	6,4%	-17,6%	472	-44,3%	32	6,8%	-43,9%
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	10	4705	+4,3%	216	4,6%	+2,9%	2290	+3,5%	110	4,8%	+6,8%	2415	+5,0%	106	4,4%	+0,0%
		3896	Aug.	2	4612	+5,7%	204	4,4%	+7,9%	2266	+5,8%	99	4,4%	+6,5%	2347	+5,7%	105	4,5%	+9,4%
			Sep.	9	5125	-7,6%	240	4,7%	-24,3%	2504	-11,7%	122	4,9%	-28,7%	2621	-3,2%	119	4,5%	-18,5%
			Qrtl 3	21	4817	+0,7%	220	4,6%	-6,8%	2354	-1,2%	111	4,7%	-8,3%	2463	+2,6%	110	4,5%	-4,3%
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	10	5073	-21,4%	182	3,6%	-27,5%	2476	-22,9%	88	3,6%	-29,0%	2597	-19,9%	94	3,6%	-26,0%
		3897	Aug.	2	5271	-21,0%	181	3,4%	-25,2%	2510	-25,0%	87	3,5%	-29,8%	2761	-17,0%	94	3,4%	-21,0%
			Sep.	9	6478	+0,4%	231	3,6%	-19,8%	3086	-4,8%	104	3,4%	-28,8%	3392	+5,6%	127	3,7%	-9,9%
			Qrtl 3	21	5600	-14,1%	198	3,5%	-23,6%	2689	-17,6%	93	3,5%	-29,0%	2911	-10,7%	105	3,6%	-18,6%
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	10	3127	+0,5%	87	2,8%	-7,4%	1598	-2,2%	46	2,9%	-13,2%	1529	+3,6%	41	2,7%	+0,0%
		3898	Aug.	2	3332	-5,4%	87	2,6%	-6,5%	1668	-5,2%	46	2,8%	-8,0%	1664	-5,7%	41	2,5%	-6,8%
			Sep.	9	3497	+8,8%	71	2,0%	-1,4%	1775	+6,9%	38	2,1%	+2,7%	1722	+10,7%	33	1,9%	-5,7%
			Qrtl 3	21	3311	+1,3%	82	2,5%	-5,7%	1678	-0,2%	43	2,6%	-8,5%	1633	+2,8%	38	2,3%	-5,0%
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	10	2491	+34,1%	114	4,6%	+58,3%	1202	+30,9%	59	4,9%	+51,3%	1290	+37,4%	55	4,3%	+66,7%
		3899	Aug.	2	2631	+30,2%	111	4,2%	+58,6%	1262	+26,5%	53	4,2%	+29,3%	1369	+33,8%	58	4,2%	+100,0%
			Sep.	9	2293	+0,4%	103	4,5%	+10,8%	1103	-2,6%	50	4,5%	-3,8%	1191	+3,3%	52	4,4%	+26,8%
			Qrtl 3	21	2467	+21,0%	109	4,4%	+39,7%	1187	+17,6%	54	4,5%	+22,7%	1280	+24,2%	55	4,3%	+61,8%
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	10	4284	+26,9%	74	1,7%	+10,4%	2165	+29,8%	35	1,6%	+6,1%	2119	+24,1%	39	1,8%	+14,7%
		3900	Aug.	2	4376	+20,7%	68	1,6%	+9,7%	2178	+21,5%	32	1,5%	+0,0%	2198	+19,8%	36	1,6%	+20,0%
			Sep.	9	4919	+6,3%	81	1,6%	-6,9%	2483	+9,6%	40	1,6%	-7,0%	2436	+3,1%	41	1,7%	-4,7%
			Qrtl 3	21	4523	+17,8%	74	1,6%	+2,8%	2274	+20,3%	36	1,6%	+0,0%	2248	+15,4%	39	1,7%	+8,3%
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	0	59879	-24,0%	3828	6,4%	-18,9%	28610	-7,4%	2231	7,8%	+25,7%	31269	-34,7%	1597	5,1%	-45,7%
		3901	Aug.	0	62355	-28,9%	3723	6,0%	-20,9%	30213	-9,3%	2181	7,2%	+28,2%	32142	-40,9%	1543	4,8%	-48,6%
			Sep.	0	58729	-21,4%	4638	7,9%	-8,3%	27687	-2,0%	2550	9,2%	+25,9%	31041	-33,2%	2088	6,7%	-31,1%
			Qrtl 3	0	60229	-25,0%	4067	6,8%	-15,6%	28777	-6,6%	2322	8,1%	+27,0%	31452	-36,4%	1745	5,5%	-41,6%
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	0	71772	-18,1%	4582	6,4%	-5,0%	35610	-1,8%	2555	7,2%	+11,1%	36162	-29,6%	2028	5,6%	-19,7%
		3902	Aug.	0	76836	-14,8%	4418	5,7%	-3,2%	38685	+0,7%	2480	6,4%	+13,3%	38151	-26,3%	1938	5,1%	-18,5%
			Sep.	0	69969	-7,5%	5653	8,1%	+1,9%	29898	-6,0%	2931	9,8%	+12,4%	40071	-8,6%	2722	6,8%	-7,4%
			Qrtl 3	0	72671	-14,2%	4891	6,7%	-1,5%	34617	-2,6%	2658	7,7%	+12,6%	38054	-22,6%	2233	5,9%	-14,3%
<b>3903</b>	A 9	4837	Jul.	0															
		3903	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3904</b>	A 9	4639	Jul.	0	60804	-14,1%	5137	8,4%	+24,8%	29753	-11,8%	2713	9,1%	+19,5%	31051	-16,2%	2423	7,8%	+31,4%
		3904	Aug.	0	65956	-11,6%	4950	7,5%	+26,0%	31695	-13,5%	2624	8,3%	+20,2%	34261	-9,7%	2326	6,8%	+33,2%
			Sep.	0	58561	-9,1%	6002	10,2%	+19,2%	29809	-1,3%	2929	9,8%	+7,8%	28752	-16,0%	3074	10,7%	+32,7%
			Qrtl 3	0	61582	-12,0%	5370	8,7%	+23,7%	30347	-9,5%	2759	9,1%	+15,9%	31236	-14,3%	2611	8,4%	+33,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3905</b>	A 9	4738	Jul.	10	69998	+0,0%	4171	6,0%	+1,6%	33137	-1,3%	2276	6,9%	+0,5%	36862	+1,2%	1895	5,1%	+2,9%
		3905	Aug.	8	74167	+0,7%	3986	5,4%	+1,7%	38411	+5,2%	2235	5,8%	+2,8%	35757	-3,7%	1751	4,9%	+0,2%
			Sep.	9	65246	+3,3%	5275	8,1%	+4,7%	32008	+6,7%	2928	9,1%	+7,4%	33238	+0,3%	2347	7,1%	+1,6%
			Qrtl 3	27	69650	+0,9%	4484	6,4%	+3,4%	34323	+2,9%	2481	7,2%	+4,3%	35326	-0,9%	2003	5,7%	+2,4%
<b>3906</b>	A 9	4738	Jul.	10	82801	+4,4%	4515	5,5%	+1,2%	40315	+2,5%	2452	6,1%	-1,2%	42485	+6,4%	2063	4,9%	+4,2%
		3906	Aug.	8	87010	+6,1%	4322	5,0%	+1,3%	45477	+10,0%	2401	5,3%	+1,3%	41533	+2,1%	1921	4,6%	+1,4%
			Sep.	9	75626	+5,3%	5627	7,4%	+4,3%	37071	+5,9%	3077	8,3%	+4,5%	38555	+4,8%	2551	6,6%	+4,2%
			Qrtl 3	27	81656	+4,9%	4828	5,9%	+3,0%	40763	+5,5%	2645	6,5%	+2,2%	40893	+4,3%	2183	5,3%	+4,1%
<b>3907</b>	A 14	4539	Jul.	10	54123	+16,4%	2940	5,4%	+12,1%	27477	+21,1%	1591	5,8%	+18,6%	26647	+11,9%	1349	5,1%	+5,2%
		3907	Aug.	8	56043	+8,3%	2968	5,3%	+10,8%	27616	+21,2%	1602	5,8%	+21,4%	28427	-1,8%	1366	4,8%	+0,5%
			Sep.	9	54327	+15,2%	3396	6,3%	+14,8%	27011	+29,5%	1847	6,8%	+29,5%	27316	+3,9%	1549	5,7%	+1,1%
			Qrtl 3	27	54760	+13,3%	3100	5,7%	+13,0%	27363	+23,5%	1679	6,1%	+23,4%	27397	+4,7%	1421	5,2%	+2,8%
<b>3908</b>	A 14	4437	Jul.	10	45789	+5,5%	2682	5,9%	+4,9%	21041	+3,1%	1237	5,9%	+3,9%	24748	+7,6%	1445	5,8%	+5,8%
		3908	Aug.	8	44592	-3,9%	2627	5,9%	+2,7%	22644	-6,3%	1194	5,3%	-0,4%	21949	-1,3%	1433	6,5%	+5,5%
			Sep.	9	39663	+25,4%	3166	8,0%	+35,5%	19422	+21,4%	1458	7,5%	+32,3%	20241	+29,6%	1708	8,4%	+38,3%
			Qrtl 3	27	43392	+6,6%	2827	6,5%	+13,6%	20976	+3,8%	1298	6,2%	+11,3%	22416	+9,3%	1529	6,8%	+15,6%
<b>3909</b>	A 14	3935	Jul.	0	46100	-0,2%	3105	6,7%	+3,3%	21664	-5,3%	1486	6,9%	+0,3%	24436	+4,9%	1619	6,6%	+6,1%
		3909	Aug.	0	44061	-12,1%	2946	6,7%	-3,9%	23004	-12,5%	1419	6,2%	-3,9%	21057	-11,7%	1527	7,3%	-3,8%
			Sep.	0	38518	-9,7%	3274	8,5%	-1,7%	19929	-7,3%	1688	8,5%	+5,6%	18589	-12,2%	1585	8,5%	-8,5%
			Qrtl 3	0	42968	-7,2%	3114	7,2%	-0,3%	21483	-8,6%	1533	7,1%	+1,1%	21486	-5,8%	1581	7,4%	-1,7%
<b>3910</b>	A 38	4738	Jul.	10	33196	+1,5%	2071	6,2%	+0,5%	17335	+1,6%	1200	6,9%	-1,3%	15861	+1,5%	871	5,5%	+3,3%
		3910	Aug.	8	34656	+4,7%	2049	5,9%	+3,3%	16280	-1,2%	1169	7,2%	-1,9%	18376	+10,4%	880	4,8%	+11,1%
			Sep.	9	32032	+5,4%	2376	7,4%	+9,5%	15603	+2,3%	1348	8,6%	+5,1%	16429	+8,4%	1027	6,3%	+15,9%
			Qrtl 3	27	33240	+3,5%	2166	6,5%	+4,6%	16445	+0,7%	1240	7,5%	+0,9%	16795	+6,3%	926	5,5%	+10,1%
<b>3911</b>	A 38	4637	Jul.	0	29864	-0,5%	1821	6,1%	-3,8%	14442	-2,6%	1018	7,0%	-6,9%	15421	+1,5%	803	5,2%	+0,5%
		3911	Aug.	0	31110	+2,9%	1811	5,8%	+0,6%	13313	-2,6%	1016	7,6%	-3,3%	17796	+7,3%	795	4,5%	+6,1%
			Sep.	0	28707	+3,9%	2126	7,4%	+5,4%	13328	+4,1%	1173	8,8%	+2,0%	15379	+3,7%	953	6,2%	+9,9%
			Qrtl 3	0	29847	+1,7%	1920	6,4%	+0,9%	13736	-0,8%	1069	7,8%	-2,6%	16111	+3,9%	851	5,3%	+5,8%
<b>3912</b>	A 38	4533	Jul.	10	27894	+0,6%	2236	8,0%	-0,3%	13986	-2,2%	1267	9,1%	-3,6%	13908	+3,5%	970	7,0%	+4,3%
		3912	Aug.	8	28609	-3,3%	2197	7,7%	+1,0%	12762	-9,6%	1240	9,7%	-2,0%	15847	+2,5%	957	6,0%	+5,0%
			Sep.	9	25396	-2,6%	2442	9,6%	+1,9%	12179	-4,2%	1382	11,3%	-0,9%	13217	-1,1%	1060	8,0%	+5,8%
			Qrtl 3	27	27273	-1,9%	2293	8,4%	+1,1%	13021	-5,3%	1297	10,0%	-2,0%	14252	+1,5%	996	7,0%	+5,3%
<b>3913</b>	A 38	4534	Jul.	10	33327	-3,0%	2067	6,2%	-3,7%	16851	-3,1%	1216	7,2%	-5,4%	16476	-2,8%	852	5,2%	-0,8%
		3913	Aug.	8	35316	-1,8%	2040	5,8%	-2,2%	15926	-7,8%	1195	7,5%	-5,0%	19390	+3,7%	845	4,4%	+2,2%
			Sep.	9	31179	+2,4%	2302	7,4%	+3,2%	14903	+0,7%	1354	9,1%	+2,0%	16277	+4,1%	948	5,8%	+5,0%
			Qrtl 3	27	33200	-1,3%	2137	6,4%	-0,7%	15928	-3,8%	1256	7,9%	-2,6%	17273	+1,1%	882	5,1%	+2,2%
<b>3914</b>	A 14	4035	Jul.	0	43160	-0,1%	2956	6,8%	+0,8%	21157	-0,7%	1481	7,0%	+2,5%	22002	+0,4%	1475	6,7%	-0,9%
		3914	Aug.	0	41474	-11,7%	2811	6,8%	-6,4%	22464	-8,7%	1414	6,3%	-2,5%	19010	-15,0%	1397	7,3%	-10,1%
			Sep.	0	36155	-8,3%	3109	8,6%	-5,1%	19451	-1,9%	1678	8,6%	+8,0%	16704	-14,7%	1431	8,6%	-16,9%
			Qrtl 3	0	40325	-6,7%	2964	7,4%	-3,1%	20976	-4,1%	1527	7,3%	+3,2%	19349	-9,3%	1437	7,4%	-9,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3915</b>	A 14	3935	Jul.	0	46471	-0,7%	3145	6,8%	-1,9%	22340	-3,9%	1641	7,3%	-3,4%	24130	+2,5%	1504	6,2%	-0,2%
		3915	Aug.	0	45126	-11,1%	3021	6,7%	-9,8%	23207	-13,3%	1592	6,9%	-10,4%	21920	-8,7%	1429	6,5%	-9,1%
			Sep.	0	39425	-8,4%	3339	8,5%	-5,0%	20098	-7,8%	1874	9,3%	+4,1%	19328	-9,1%	1465	7,6%	-14,6%
			Qrtl 3	0	43724	-6,7%	3173	7,3%	-5,1%	21849	-8,5%	1704	7,8%	-2,9%	21874	-4,8%	1469	6,7%	-7,7%
<b>3916</b>	A 14	3935	Jul.	0	42760	-2,7%	3044	7,1%	+1,6%	20581	-5,4%	1497	7,3%	+1,4%	22179	+0,0%	1548	7,0%	+1,7%
		3916	Aug.	0	41171	-13,4%	2902	7,0%	-3,7%	21693	-13,2%	1436	6,6%	-1,5%	19478	-13,7%	1466	7,5%	-5,8%
			Sep.	0	35924	-9,0%	3215	8,9%	-1,5%	18769	-6,2%	1707	9,1%	+8,9%	17155	-11,8%	1508	8,8%	-11,0%
			Qrtl 3	0	40011	-8,4%	3059	7,6%	-0,8%	20306	-8,6%	1549	7,6%	+3,4%	19704	-8,2%	1510	7,7%	-4,8%
<b>3917</b>	A 14	3935	Jul.	0	43881	-1,6%	3124	7,1%	+1,5%	21245	-3,9%	1537	7,2%	+1,3%	22635	+0,8%	1587	7,0%	+1,7%
		3917	Aug.	0	42265	-12,5%	2979	7,0%	-3,4%	22392	-11,5%	1475	6,6%	-1,1%	19873	-13,6%	1504	7,6%	-5,6%
			Sep.	0	36868	-7,9%	3295	8,9%	-1,5%	19363	-4,8%	1749	9,0%	+8,5%	17504	-11,2%	1545	8,8%	-10,8%
			Qrtl 3	0	41064	-7,4%	3138	7,6%	-0,8%	20958	-7,1%	1590	7,6%	+3,3%	20107	-7,7%	1548	7,7%	-4,7%
<b>3918</b>	A 9	4937	Jul.	0	77390	+5,3%	3789	4,9%	+11,4%	36759	+2,2%	2098	5,7%	+8,5%	40632	+8,3%	1691	4,2%	+15,3%
		3918	Aug.	0	82277	+6,3%	3625	4,4%	+12,6%	42355	+7,9%	2060	4,9%	+12,3%	39922	+4,7%	1564	3,9%	+13,0%
			Sep.	0	73969	+10,2%	4641	6,3%	+10,6%	37760	+14,1%	2499	6,6%	+6,4%	36209	+6,5%	2142	5,9%	+15,9%
			Qrtl 3	0	77698	+6,8%	4024	5,2%	+12,1%	38751	+7,4%	2221	5,7%	+9,4%	38947	+6,3%	1804	4,6%	+15,7%
<b>3919</b>	A 9	4937	Jul.	0	77170	+3,3%	3787	4,9%	+9,5%	36983	-0,1%	2093	5,7%	+6,5%	40187	+6,6%	1694	4,2%	+13,4%
		3919	Aug.	0	81542	+3,4%	3617	4,4%	+12,8%	41511	+3,0%	2037	4,9%	+10,7%	40032	+3,7%	1580	3,9%	+15,6%
			Sep.	0	69272	+0,7%	4645	6,7%	+5,2%	34342	+3,0%	2627	7,6%	+7,2%	34930	-1,3%	2018	5,8%	+2,7%
			Qrtl 3	0	75833	+2,2%	4023	5,3%	+9,4%	37444	+1,5%	2254	6,0%	+8,6%	38389	+3,0%	1768	4,6%	+10,5%
<b>3920</b>	B 242	4433	Jul.	10	2349	+0,1%	42	1,8%	+5,0%	1132	+2,9%	23	2,0%	+15,0%	1217	-2,4%	20	1,6%	+0,0%
		3920	Aug.	2	2483	+6,6%	42	1,7%	+10,5%	1183	+9,1%	21	1,8%	+5,0%	1301	+4,5%	21	1,6%	+16,7%
			Sep.	9	2502	+12,1%	39	1,6%	-7,1%	1142	+6,9%	17	1,5%	-19,0%	1359	+16,9%	22	1,6%	+4,8%
			Qrtl 3	21	2440	+5,8%	41	1,7%	+2,5%	1150	+6,0%	20	1,7%	+0,0%	1289	+5,6%	21	1,6%	+5,0%
<b>3921</b>	B 183	4341	Jul.	0	2030	+5,3%	33	1,6%	-23,3%	983	+3,8%	17	1,7%	-15,0%	1046	+6,6%	16	1,5%	-30,4%
		3921	Aug.	2	2102	+25,8%	34	1,6%	-5,6%	994	+23,6%	17	1,7%	-5,6%	1108	+27,9%	16	1,4%	-15,8%
			Sep.	9	2224	+3,9%	50	2,2%	+2,0%	1071	+0,4%	25	2,3%	+4,2%	1153	+7,5%	25	2,2%	+4,2%
			Qrtl 3	11	2116	+10,6%	39	1,8%	-9,3%	1016	+8,1%	20	2,0%	+0,0%	1100	+12,9%	19	1,7%	-13,6%
<b>3926</b>	A 38	4534	Jul.	0	33197	-1,6%	2105	6,3%	-3,3%	16511	-6,3%	1215	7,4%	-7,3%	16686	+3,6%	890	5,3%	+2,9%
		3926	Aug.	0	34061	-3,8%	2079	6,1%	-1,0%	15149	-11,9%	1201	7,9%	-5,8%	18912	+3,9%	878	4,6%	+6,4%
			Sep.	9	31600	+3,1%	2358	7,5%	+0,9%	15054	-1,2%	1351	9,0%	-4,0%	16547	+7,3%	1007	6,1%	+8,4%
			Qrtl 3	9	32921	-1,1%	2182	6,6%	-0,9%	15622	-6,7%	1256	8,0%	-5,6%	17299	+4,6%	926	5,4%	+6,2%
<b>3927</b>	A 38	4535	Jul.	0	31232	-4,5%	2000	6,4%	-4,5%	15763	-5,1%	1167	7,4%	-6,1%	15469	-3,8%	833	5,4%	-2,1%
		3927	Aug.	0	32131	-4,7%	1974	6,1%	-3,3%	14532	-9,5%	1152	7,9%	-6,0%	17599	-0,4%	822	4,7%	+0,7%
			Sep.	9	29758	+1,1%	2241	7,5%	+2,1%	14201	+0,6%	1306	9,2%	+1,0%	15558	+1,6%	935	6,0%	+3,5%
			Qrtl 3	9	31007	-3,1%	2072	6,7%	-1,8%	14878	-5,1%	1209	8,1%	-3,5%	16130	-1,2%	864	5,4%	+0,9%
<b>3928</b>	A 38	4536	Jul.	0	33244	-3,6%	2021	6,1%	-5,3%	16826	-3,6%	1157	6,9%	-8,5%	16418	-3,5%	865	5,3%	-0,5%
		3928	Aug.	0	34141	-4,2%	1997	5,8%	-2,2%	15442	-9,3%	1143	7,4%	-6,8%	18699	+0,5%	854	4,6%	+4,8%
			Sep.	9	31448	+0,4%	2284	7,3%	+2,1%	15106	-1,1%	1328	8,8%	-0,1%	16342	+1,8%	956	5,8%	+5,4%
			Qrtl 3	9	32911	-2,8%	2102	6,4%	-1,6%	15842	-4,8%	1210	7,6%	-4,9%	17068	-0,9%	892	5,2%	+3,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3929</b>	A 38	4536	Jul.	0	33901	-4,4%	2030	6,0%	-2,8%	17422	-2,4%	1184	6,8%	-7,7%	16479	-6,4%	846	5,1%	+5,0%
		3929	Aug.	0	34784	-5,4%	2004	5,8%	-0,8%	15988	-7,4%	1169	7,3%	-6,7%	18795	-3,6%	835	4,4%	+8,7%
			Sep.	9	32247	-0,8%	2316	7,2%	+4,1%	15512	-0,4%	1351	8,7%	-0,7%	16735	-1,2%	965	5,8%	+11,6%
			Qrtl 3	9	33611	-3,8%	2118	6,3%	+0,4%	16360	-3,6%	1235	7,5%	-4,8%	17251	-4,1%	883	5,1%	+8,7%
<b>3930</b>	A 38	4537	Jul.	0	28432	-4,3%	1810	6,4%	-4,9%	14394	-2,9%	1044	7,3%	-5,5%	14038	-5,8%	766	5,5%	-4,1%
		3930	Aug.	0	29232	-2,6%	1790	6,1%	-1,1%	13198	-4,2%	1034	7,8%	-1,8%	16034	-1,2%	756	4,7%	+0,0%
			Sep.	9	27256	-0,6%	2056	7,5%	+2,1%	12994	+2,2%	1179	9,1%	+2,3%	14262	-3,0%	877	6,1%	+1,7%
			Qrtl 3	9	28277	-2,8%	1886	6,7%	-1,2%	13573	-2,0%	1086	8,0%	-1,6%	14704	-3,6%	800	5,4%	-0,6%
<b>3931</b>	A 38	4637	Jul.	0	29175	-5,7%	1822	6,2%	-5,0%	14625	-4,4%	1043	7,1%	-6,0%	14550	-6,9%	779	5,4%	-3,6%
		3931	Aug.	0	29983	-3,2%	1799	6,0%	-1,5%	13363	-5,2%	1031	7,7%	-4,1%	16620	-1,6%	769	4,6%	+2,3%
			Sep.	9	28210	+0,9%	2055	7,3%	+1,8%	13493	+4,2%	1177	8,7%	+0,3%	14717	-1,9%	878	6,0%	+3,8%
			Qrtl 3	9	29093	-3,1%	1893	6,5%	-1,5%	13874	-2,4%	1084	7,8%	-3,1%	15219	-3,8%	809	5,3%	+0,9%
<b>3932</b>	A 38	4737	Jul.	0	29293	-3,0%	1813	6,2%	-4,5%	14765	-1,8%	1043	7,1%	-5,4%	14528	-4,3%	770	5,3%	-3,3%
		3932	Aug.	0	30128	-1,6%	1791	5,9%	-1,4%	13528	-3,1%	1031	7,6%	-2,7%	16601	-0,3%	760	4,6%	+0,4%
			Sep.	9	27732	+1,0%	2047	7,4%	+1,6%	13370	+5,0%	1176	8,8%	+2,3%	14362	-2,5%	871	6,1%	+0,7%
			Qrtl 3	9	29020	-1,6%	1884	6,5%	-1,3%	13933	-0,4%	1084	7,8%	-1,8%	15087	-2,6%	801	5,3%	-0,5%
<b>3937</b>	A 2	3835	Jul.	10	73948		6055	8,2%		37461		3386	9,0%		36487		2669	7,3%	
		3937	Aug.	8	74826		5973	8,0%		34673		3304	9,5%		40153		2669	6,6%	
			Sep.	9	68152		7186	10,5%		33786		4178	12,4%		34365		3007	8,8%	
			Qrtl 3	27	72276		6408	8,9%		35410		3626	10,2%		36866		2782	7,5%	
<b>3940</b>	A 2	3737	Jul.	0															
		3940	Aug.	0											42100		2599	6,2%	
			Sep.	0										34596		2689	7,8%		
			Qrtl 3	0										38128		2646	6,9%		
<b>3956</b>	L 64	4236	Jul.	0	1973	+8,6%	33	1,7%	-48,4%	980	+8,6%	12	1,2%	-57,1%	992	+8,4%	20	2,0%	-44,4%
		3956	Aug.	0	2016	+10,9%	29	1,4%	-37,0%	1039	+15,7%	11	1,1%	-50,0%	977	+6,2%	18	1,8%	-25,0%
			Sep.	9	2092	+12,3%	62	3,0%	+3,3%	998	+10,5%	33	3,3%	+22,2%	1094	+13,8%	29	2,7%	-9,4%
			Qrtl 3	9	2026	+10,6%	42	2,1%	-26,3%	1004	+11,4%	19	1,9%	-26,9%	1022	+9,9%	22	2,2%	-29,0%
<b>3957</b>	A 9	4239	Jul.	1	71195	+1,7%	2622	3,7%	+2,1%	34622	+0,2%	1464	4,2%	-0,7%	36573	+3,1%	1158	3,2%	+5,9%
		3957	Aug.	0	76346	+2,3%	2517	3,3%	+6,6%	39500	+7,5%	1433	3,6%	+5,0%	36846	-2,8%	1083	2,9%	+8,6%
			Sep.	0	68666	+6,3%	3152	4,6%	-1,4%	35303	+10,8%	1731	4,9%	-6,0%	33363	+1,9%	1421	4,3%	+4,9%
			Qrtl 3	1	71878	+3,0%	2767	3,8%	+2,6%	36294	+5,5%	1544	4,3%	-0,6%	35584	+0,6%	1223	3,4%	+6,9%
<b>3958</b>	A 9	4339	Jul.	8	75893	+7,3%	2481	3,3%	-3,8%	38338	+7,5%	1402	3,7%	-5,1%	37555	+7,1%	1079	2,9%	-2,0%
		3958	Aug.	2	70816	-6,8%	2324	3,3%	-3,5%	35060	-9,2%	1321	3,8%	-6,4%	35756	-4,4%	1004	2,8%	+0,6%
			Sep.	0	63463	-1,3%	2917	4,6%	-7,9%	31076	-2,9%	1576	5,1%	-14,2%	32387	+0,3%	1341	4,1%	+0,8%
			Qrtl 3	10	70245	-0,2%	2580	3,7%	-4,7%	34946	-1,4%	1436	4,1%	-8,4%	35299	+1,0%	1144	3,2%	+0,4%
<b>3959</b>	B 71n	3734	Jul.	4	5728	-18,7%	232	4,1%	-32,6%	2988	-15,3%	112	3,7%	-32,1%	2740	-22,1%	120	4,4%	-33,0%
		3959	Aug.	0	5706	-20,6%	225	3,9%	-14,8%	3063	-15,4%	105	3,4%	-19,8%	2643	-25,9%	120	4,5%	-9,8%
			Sep.	9	8380	+14,1%	287	3,4%	+13,4%	4195	+14,1%	138	3,3%	+16,9%	4185	+14,1%	149	3,6%	+10,4%
			Qrtl 3	13	6606	-8,0%	248	3,8%	-14,8%	3413	-5,3%	119	3,5%	-15,0%	3193	-10,8%	130	4,1%	-13,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	26	4693	-11,0%	257	5,5%	-13,8%	2355	-11,2%	129	5,5%	-14,0%	2338	-10,7%	127	5,4%	-14,2%
			Aug.	12	4752	+28,0%	243	5,1%	-1,6%	2402	+32,6%	121	5,0%	+1,7%	2350	+23,6%	122	5,2%	-4,7%
			Sep.	24	4971	+44,0%	253	5,1%	-5,2%	2494	+47,7%	125	5,0%	-2,3%	2476	+40,4%	128	5,2%	-7,9%
			Qrtl 3	62	4804	+16,0%	251	5,2%	-7,0%	2417	+18,0%	125	5,2%	-6,0%	2388	+14,1%	126	5,3%	-8,7%
3802	B 79	4031 3802	Jul.	26	3465	+0,3%	274	7,9%	+1,5%	1705	+2,0%	137	8,0%	+2,2%	1760	-1,2%	137	7,8%	+0,7%
			Aug.	2	3590	-3,1%	282	7,9%	-1,1%	1778	-0,4%	142	8,0%	+0,7%	1813	-5,5%	140	7,7%	-2,8%
			Sep.	21	3569	+1,2%	273	7,6%	+5,8%	1714	-0,2%	130	7,6%	+0,8%	1854	+2,4%	142	7,7%	+9,2%
			Qrtl 3	49	3542	-0,6%	276	7,8%	+1,8%	1733	+0,4%	137	7,9%	+2,2%	1809	-1,6%	140	7,7%	+2,2%
3803	B 81	4131 3803	Jul.	26	13068	+29,5%	900	6,9%	+31,4%	6465	+30,2%	436	6,7%	+31,3%	6602	+28,9%	464	7,0%	+31,1%
			Aug.	12	13587	+263,7%	935	6,9%	+176,6%	6748	+264,4%	452	6,7%	+177,3%	6839	+263,0%	484	7,1%	+176,6%
			Sep.	26	13629	+3,3%	946	6,9%	-2,9%	6768	+3,6%	467	6,9%	-1,5%	6862	+3,0%	479	7,0%	-4,2%
			Qrtl 3	64	13430	+50,3%	927	6,9%	+40,0%	6662	+50,9%	451	6,8%	+40,5%	6769	+49,7%	476	7,0%	+39,6%
3804	A 9	4140 3804	Jul.	26	64018	+0,6%	12189	19,0%	-0,6%	32489	+1,9%	6218	19,1%	-0,3%	31529	-0,7%	5970	18,9%	-0,9%
			Aug.	27	64989	+0,9%	12177	18,7%	-0,1%	33204	+1,3%	6181	18,6%	+1,2%	31785	+0,5%	5996	18,9%	-1,5%
			Sep.	26	61057	+0,4%	12466	20,4%	-4,2%	30830	+0,4%	6375	20,7%	-5,7%	30227	+0,3%	6091	20,2%	-2,6%
			Qrtl 3	79	63376	+0,6%	12276	19,4%	-1,7%	32188	+1,2%	6257	19,4%	-1,7%	31188	+0,0%	6019	19,3%	-1,6%
3805	B 100	4438 3805	Jul.	25	30607	-5,7%	4372	14,3%	-10,8%	15356	-5,4%	2185	14,2%	-8,6%	15251	-6,0%	2187	14,3%	-13,0%
			Aug.	27	31157	-3,2%	4449	14,3%	-7,0%	15661	-0,8%	2216	14,1%	-2,6%	15496	-5,5%	2233	14,4%	-11,1%
			Sep.	26	31974	-7,5%	4428	13,8%	-21,0%	15966	-1,3%	2185	13,7%	-7,7%	16008	-12,9%	2243	14,0%	-30,7%
			Qrtl 3	78	31245	-5,5%	4417	14,1%	-13,3%	15661	-2,5%	2196	14,0%	-6,3%	15584	-8,3%	2221	14,3%	-19,2%
3807	B 81	3935 3807	Jul.	26	18919	-1,1%	2025	10,7%	-1,7%	9699	+2,7%	1065	11,0%	+4,8%	9220	-4,8%	960	10,4%	-8,0%
			Aug.	12	17738	-7,6%	1748	9,9%	-14,1%	8793	-6,9%	877	10,0%	-11,7%	8945	-8,3%	871	9,7%	-16,3%
			Sep.	26	20696	+0,5%	2036	9,8%	-4,4%	10372	+2,3%	1070	10,3%	+1,9%	10324	-1,4%	966	9,4%	-10,5%
			Qrtl 3	64	19100	-2,7%	1934	10,1%	-6,8%	9611	-0,6%	1002	10,4%	-1,8%	9489	-4,8%	931	9,8%	-11,7%
3808	B 187	4139 3808	Jul.	26	5455	+2,5%	731	13,4%	-14,5%	2711	+0,9%	362	13,4%	-15,8%	2744	+4,1%	369	13,4%	-13,2%
			Aug.	12	5756	+7,0%	760	13,2%	-5,0%	2856	+5,3%	371	13,0%	-6,1%	2900	+8,7%	388	13,4%	-4,2%
			Sep.	26	5539	+4,7%	721	13,0%	+1,7%	2799	+7,2%	360	12,9%	+6,2%	2740	+2,2%	361	13,2%	-2,4%
			Qrtl 3	64	5586	+4,8%	737	13,2%	-6,5%	2790	+4,5%	365	13,1%	-5,9%	2796	+5,0%	373	13,3%	-6,8%
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	89684	+16,8%	17756	19,8%	+5,0%	46151	+26,3%	8721	18,9%	+5,6%	43533	+8,2%	9035	20,8%	+4,5%
			Aug.	0	90220	+16,8%	17600	19,5%	+5,3%	47866	+26,4%	8713	18,2%	+9,6%	42354	+7,5%	8887	21,0%	+1,3%
			Sep.	0	67856	-6,6%	17115	25,2%	-6,1%	34558	+2,9%	8493	24,6%	-2,0%	33298	-14,7%	8622	25,9%	-9,8%
			Qrtl 3	0	82683	+9,4%	17492	21,2%	+1,2%	42922	+19,1%	8643	20,1%	+4,3%	39761	+0,5%	8849	22,3%	-1,6%
3810	A 2	3738 3810	Jul.	26	53863	+1,6%	15888	29,5%	-1,8%	28275	+0,6%	7942	28,1%	-4,1%	25588	+2,8%	7945	31,0%	+0,6%
			Aug.	27	49572	-5,0%	15029	30,3%	-6,2%	25165	-2,4%	7671	30,5%	-1,4%	24407	-7,5%	7358	30,1%	-10,7%
			Sep.	21	49480	-1,5%	16266	32,9%	-4,7%	26313	+2,0%	8446	32,1%	-3,6%	23167	-5,3%	7821	33,8%	-5,8%
			Qrtl 3	74	50954	-1,6%	15719	30,8%	-4,3%	26566	+0,1%	8015	30,2%	-3,1%	24388	-3,4%	7704	31,6%	-5,5%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	26	4226	-16,5%	342	8,1%	-7,3%	2097	-17,1%	171	8,2%	-8,1%	2129	-16,0%	171	8,0%	-6,6%
			Aug.	12	4362	-0,8%	335	7,7%	+7,0%	2188	+0,8%	173	7,9%	+14,6%	2173	-2,5%	162	7,5%	-0,6%
			Sep.	26	4397	-7,5%	340	7,7%	-11,9%	2173	-5,6%	166	7,6%	-5,7%	2225	-9,4%	175	7,9%	-16,7%
			Qrtl 3	64	4329	-8,6%	339	7,8%	-4,5%	2153	-7,7%	170	7,9%	-0,6%	2176	-9,4%	169	7,8%	-8,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334 3813	Jul.	21	8276	+2,5%	1189	14,4%	+5,8%	4164	+1,5%	600	14,4%	+7,5%	4112	+3,5%	590	14,3%	+4,1%
			Aug.	12	8746	+20,1%	1273	14,6%	+31,9%	4366	+23,6%	624	14,3%	+39,0%	4380	+16,7%	649	14,8%	+25,8%
			Sep.	21	8795	+19,6%	1314	14,9%	+32,2%	4300	+23,7%	655	15,2%	+44,6%	4495	+15,9%	659	14,7%	+21,8%
			Qrtl 3	54	8607	+13,7%	1259	14,6%	+22,6%	4278	+15,6%	626	14,6%	+28,8%	4330	+12,0%	633	14,6%	+17,0%
3814	B 2	4141 3814	Jul.	25	16296	-2,2%	1122	6,9%	-6,7%	8052	-2,4%	553	6,9%	-8,1%	8244	-1,9%	568	6,9%	-5,6%
			Aug.	27	16949	+3,1%	1174	6,9%	-0,4%	8356	+2,7%	575	6,9%	-0,7%	8593	+3,4%	599	7,0%	-0,2%
			Sep.	26	17438	+1,4%	1218	7,0%	-1,1%	8603	+1,0%	596	6,9%	-2,6%	8835	+1,7%	622	7,0%	+0,3%
			Qrtl 3	78	16895	+0,8%	1171	6,9%	-2,7%	8337	+0,5%	575	6,9%	-3,7%	8558	+1,1%	596	7,0%	-1,8%
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	12316	-4,5%	1713	13,9%	-16,0%	6076	-5,3%	736	12,1%	-22,4%	6240	-3,7%	977	15,7%	-10,5%
			Aug.	0	12095	-4,1%	1678	13,9%	-14,9%	5942	-3,9%	721	12,1%	-19,8%	6153	-4,2%	958	15,6%	-10,6%
			Sep.	25	12810	-11,7%	1656	12,9%	-19,9%	6319	-11,8%	761	12,0%	-17,2%	6491	-11,7%	895	13,8%	-22,1%
			Qrtl 3	25	12403	-7,0%	1682	13,6%	-17,0%	6110	-7,2%	739	12,1%	-19,8%	6293	-6,7%	944	15,0%	-14,5%
3816	B 87	4837 3816	Jul.	26	13468	-0,8%	841	6,2%	-7,9%	6765	-0,5%	428	6,3%	-6,3%	6704	-1,0%	413	6,2%	-9,6%
			Aug.	12	13284	-4,3%	822	6,2%	-16,8%	6602	-5,1%	412	6,2%	-16,9%	6681	-3,6%	410	6,1%	-16,7%
			Sep.	25	14526	-1,7%	1037	7,1%	-12,1%	7264	-1,6%	525	7,2%	-10,9%	7263	-1,8%	512	7,0%	-13,2%
			Qrtl 3	63	13753	-2,3%	899	6,5%	-12,5%	6873	-2,4%	454	6,6%	-11,7%	6880	-2,2%	445	6,5%	-13,3%
3817	L 85	4131 3817	Jul.	25	3319	+11,3%	161	4,9%	+3,2%	1810	+16,3%	86	4,8%	+0,0%	1509	+5,8%	75	5,0%	+7,1%
			Aug.	12	3437	+24,7%	161	4,7%	-1,8%	1847	+24,5%	88	4,8%	-1,1%	1590	+25,0%	73	4,6%	-2,7%
			Sep.	26	3072	+6,5%	155	5,0%	-12,4%	1590	+2,6%	81	5,1%	-14,7%	1482	+11,2%	73	4,9%	-12,0%
			Qrtl 3	63	3278	+14,1%	159	4,9%	-4,2%	1750	+14,5%	85	4,9%	-5,6%	1528	+13,8%	74	4,8%	-2,6%
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0	801	-84,6%	59	7,4%	-93,9%	417	-83,4%	29	7,0%	-93,9%	384	-85,7%	30	7,8%	-94,0%
			Aug.	0	803	-84,3%	56	7,0%	-93,9%	414	-83,6%	27	6,5%	-94,1%	389	-85,1%	29	7,5%	-93,7%
			Sep.	26	4394	-17,2%	647	14,7%	-27,6%	2152	-17,3%	313	14,5%	-28,9%	2242	-17,2%	334	14,9%	-26,4%
			Qrtl 3	26	1984	-61,9%	251	12,7%	-72,9%	987	-61,2%	122	12,4%	-73,2%	997	-62,6%	130	13,0%	-72,3%
3819	B 1	3836 3819	Jul.	25	9222	-5,0%	497	5,4%	-23,1%	4840	+0,0%	278	5,7%	-9,2%	4383	-10,0%	219	5,0%	-35,8%
			Aug.	25	9563	+2,7%	520	5,4%	-3,5%	4912	+5,7%	277	5,6%	+4,5%	4651	-0,2%	243	5,2%	-11,3%
			Sep.	26	9649	+1,0%	498	5,2%	-6,9%	5013	+3,0%	270	5,4%	-1,5%	4636	-1,0%	228	4,9%	-12,6%
			Qrtl 3	76	9479	-0,4%	505	5,3%	-11,9%	4921	+2,9%	275	5,6%	-2,1%	4558	-3,8%	230	5,0%	-21,2%
3820	B 71	3333 3820	Jul.	26	4771	+7,7%	764	16,0%	-6,5%	2361	+7,4%	387	16,4%	-1,8%	2410	+8,0%	378	15,7%	-10,6%
			Aug.	27	5096	+13,8%	848	16,6%	+1,2%	2528	+13,8%	431	17,0%	+5,4%	2569	+13,9%	417	16,2%	-3,0%
			Sep.	26	5456	+26,7%	936	17,2%	+17,9%	2676	+23,7%	459	17,2%	+16,5%	2780	+29,7%	477	17,2%	+19,3%
			Qrtl 3	79	5108	+16,0%	849	16,6%	+3,9%	2521	+14,9%	426	16,9%	+6,8%	2586	+17,0%	424	16,4%	+1,7%
3821	B 188	3437 3821	Jul.	26	12646	+4,6%	1498	11,8%	+16,5%	6426	+5,5%	737	11,5%	+19,4%	6220	+3,6%	761	12,2%	+13,8%
			Aug.	12	12934	+6,4%	1528	11,8%	+8,7%	6506	+6,7%	742	11,4%	+8,8%	6428	+6,1%	787	12,2%	+8,7%
			Sep.	25	12859	+1,5%	1507	11,7%	-0,7%	6495	+2,6%	738	11,4%	-0,5%	6364	+0,3%	769	12,1%	-0,9%
			Qrtl 3	63	12815	+4,1%	1511	11,8%	+7,7%	6476	+4,9%	739	11,4%	+8,7%	6339	+3,3%	772	12,2%	+6,8%
3822	B 188	3433 3822	Jul.	26	4874	-0,2%	556	11,4%	+11,4%	2370	-0,4%	257	10,8%	+15,8%	2504	-0,1%	300	12,0%	+8,3%
			Aug.	27	4741	-4,1%	517	10,9%	-1,9%	2284	-5,3%	236	10,3%	-2,1%	2457	-3,0%	281	11,4%	-1,4%
			Sep.	21	5251	-3,3%	579	11,0%	+3,0%	2554	-4,4%	275	10,8%	+5,4%	2697	-2,2%	304	11,3%	+1,3%
			Qrtl 3	74	4952	-2,6%	550	11,1%	+4,0%	2401	-3,4%	256	10,7%	+5,8%	2551	-1,8%	295	11,6%	+2,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239 3823	Jul.	26	6321	+7,2%	337	5,3%	-20,0%	3175	+6,7%	166	5,2%	-23,9%	3146	+7,7%	171	5,4%	-15,8%
			Aug.	27	6422	+10,7%	332	5,2%	-17,2%	3239	+10,5%	167	5,2%	-18,1%	3183	+10,9%	164	5,2%	-16,8%
			Sep.	26	6411	-2,2%	331	5,2%	-28,4%	3231	-2,4%	166	5,1%	-29,7%	3181	-2,0%	165	5,2%	-27,0%
			Qrtl 3	79	6385	+5,0%	333	5,2%	-22,2%	3215	+4,7%	167	5,2%	-23,7%	3170	+5,3%	167	5,3%	-20,1%
3824	B 6	4236 3824	Jul.	23	8233	+2,7%	1371	16,7%	+1,1%	4117	+2,6%	689	16,7%	-1,1%	4116	+2,8%	682	16,6%	+3,5%
			Aug.	21	8667	+5,4%	1437	16,6%	+6,1%	4354	+6,6%	724	16,6%	+5,1%	4313	+4,3%	714	16,6%	+7,4%
			Sep.	25	8698	-0,5%	1369	15,7%	-4,0%	4339	-0,3%	685	15,8%	-6,3%	4358	-0,7%	684	15,7%	-1,6%
			Qrtl 3	69	8534	+2,5%	1393	16,3%	+1,1%	4271	+2,9%	699	16,4%	-0,9%	4263	+2,1%	693	16,3%	+3,0%
3825	B 1	3733 3825	Jul.	26	2301	+1,4%	224	9,7%	+3,2%	1154	+0,9%	108	9,4%	+2,9%	1147	+2,0%	117	10,2%	+3,5%
			Aug.	6	2275	-0,1%	210	9,2%	-0,5%	1181	+3,9%	105	8,9%	+5,0%	1094	-4,1%	104	9,5%	-6,3%
			Sep.	26	3578	+142,2%	761	21,3%	+397,4%	2210	+203,6%	554	25,1%	+628,9%	1368	+82,6%	207	15,1%	+165,4%
			Qrtl 3	58	2712	+34,8%	396	14,6%	+104,1%	1511	+50,3%	254	16,8%	+170,2%	1201	+19,3%	142	11,8%	+42,0%
3826	L 38	3735 3826	Jul.	0	7012	+27,1%	621	8,9%	+40,5%	3533	+26,2%	291	8,2%	+31,1%	3479	+28,0%	330	9,5%	+50,0%
			Aug.	1	7220	+31,0%	626	8,7%	+41,0%	3562	+29,0%	289	8,1%	+33,2%	3658	+33,1%	337	9,2%	+48,5%
			Sep.	0	7144	+4,5%	637	8,9%	+3,2%	3698	+12,4%	327	8,8%	+19,8%	3446	-2,9%	310	9,0%	-9,6%
			Qrtl 3	1	7126	+19,8%	628	8,8%	+25,6%	3597	+22,1%	302	8,4%	+27,4%	3529	+17,6%	325	9,2%	+23,6%
3827	B 242	4334 3827	Jul.	1	3201	-3,8%	297	9,3%	+8,4%	1584	-3,5%	137	8,6%	+0,7%	1617	-4,2%	160	9,9%	+15,1%
			Aug.	0	3285	+1,2%	288	8,8%	+1,1%	1632	+1,4%	135	8,3%	-3,6%	1653	+1,0%	154	9,3%	+5,5%
			Sep.	4	3852	+15,0%	319	8,3%	+4,6%	1918	+16,2%	162	8,4%	+7,3%	1934	+13,8%	156	8,1%	+1,3%
			Qrtl 3	5	3444	+4,1%	301	8,7%	+4,5%	1710	+4,7%	145	8,5%	+2,1%	1734	+3,6%	157	9,1%	+7,5%
3828	B 6	4538 3828	Jul.	25	7106	+21,7%	602	8,5%	+25,2%	3394	+19,1%	293	8,6%	+18,6%	3712	+24,1%	309	8,3%	+32,1%
			Aug.	10	7239	+26,0%	602	8,3%	+31,2%	3472	+23,7%	296	8,5%	+27,6%	3767	+28,2%	306	8,1%	+34,2%
			Sep.	26	7338	+12,7%	550	7,5%	+4,0%	3544	+11,4%	274	7,7%	+1,9%	3794	+13,9%	276	7,3%	+6,2%
			Qrtl 3	61	7228	+19,9%	585	8,1%	+19,6%	3470	+17,9%	288	8,3%	+15,7%	3758	+21,8%	297	7,9%	+23,8%
3829	B 189	3236 3829	Jul.	26	9091	+2,6%	1234	13,6%	-1,0%	4561	+3,5%	607	13,3%	+2,5%	4530	+1,7%	627	13,8%	-4,1%
			Aug.	12	9276	+3,5%	1243	13,4%	-2,0%	4556	+3,7%	602	13,2%	-0,7%	4720	+3,4%	642	13,6%	-3,2%
			Sep.	26	9240	+5,3%	1264	13,7%	-2,5%	4609	+5,6%	617	13,4%	+0,0%	4631	+5,0%	647	14,0%	-4,9%
			Qrtl 3	64	9203	+3,8%	1247	13,5%	-1,8%	4575	+4,3%	609	13,3%	+0,7%	4628	+3,3%	639	13,8%	-3,9%
3830	B 190	3136 3830	Jul.	25	4457	+1,2%	671	15,1%	+22,9%	2206	-0,5%	324	14,7%	+22,7%	2251	+2,9%	347	15,4%	+22,6%
			Aug.	12	4551	+4,0%	679	14,9%	+32,1%	2269	+4,9%	333	14,7%	+36,5%	2283	+3,3%	347	15,2%	+28,5%
			Sep.	26	4316	+5,7%	590	13,7%	+6,1%	2156	+6,8%	292	13,5%	+8,1%	2160	+4,7%	298	13,8%	+4,6%
			Qrtl 3	63	4443	+3,6%	647	14,6%	+20,3%	2211	+3,7%	317	14,3%	+22,4%	2232	+3,6%	331	14,8%	+18,6%
3831	B 80	4536 3831	Jul.	26	13791	+2,8%	1018	7,4%	-0,3%	6963	+2,2%	475	6,8%	-1,7%	6828	+3,4%	544	8,0%	+1,1%
			Aug.	12	13901	+6,9%	1031	7,4%	+5,5%	7118	+6,9%	476	6,7%	+3,7%	6783	+7,0%	555	8,2%	+7,1%
			Sep.	26	14836	+7,3%	1023	6,9%	-3,2%	7479	+6,5%	478	6,4%	-3,8%	7357	+8,2%	545	7,4%	-2,7%
			Qrtl 3	64	14173	+5,7%	1024	7,2%	+0,6%	7186	+5,2%	476	6,6%	-0,6%	6987	+6,2%	548	7,8%	+1,9%
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	41265	+1,4%	9317	22,6%	-2,0%	20165	+3,1%	5494	27,2%	+0,4%	21100	-0,2%	3823	18,1%	-5,2%
			Aug.	20	40065	-2,3%	10096	25,2%	+4,8%	20847	-4,9%	5724	27,5%	+0,0%	19218	+0,6%	4372	22,7%	+11,8%
			Sep.	24	37332	-5,9%	9806	26,3%	-10,5%	19109	-4,5%	5633	29,5%	-9,0%	18223	-7,2%	4174	22,9%	-12,4%
			Qrtl 3	44	39561	-2,2%	9744	24,6%	-2,8%	20051	-2,3%	5618	28,0%	-3,0%	19510	-2,2%	4126	21,1%	-2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]		
3833	A 14	4539 3833	Jul.	26	60255	+7,1%	12848	21,3%	+6,8%	31990	-1,4%	6623	20,7%	-2,0%	28265	+18,8%	6225	22,0%	+18,0%		
			Aug.	27	58983	+7,2%	13385	22,7%	+11,1%	29556	-2,4%	6804	23,0%	+1,5%	29427	+19,0%	6581	22,4%	+23,3%		
			Sep.	26	57653	+7,1%	13500	23,4%	+6,7%	29743	-5,3%	7002	23,5%	-6,3%	27910	+24,3%	6498	23,3%	+25,5%		
			Qrtl 3	79	58964	+7,1%	13246	22,5%	+8,2%	30418	-3,0%	6810	22,4%	-2,4%	28545	+20,6%	6436	22,5%	+22,2%		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	26	32573	-0,8%	7861	24,1%	-3,8%	16108	-2,4%	3818	23,7%	-6,2%	16465	+0,9%	4043	24,6%	-1,4%		
			Aug.	27	32637	-1,3%	7950	24,4%	-5,1%	15556	-0,3%	3895	25,0%	-2,8%	17080	-2,3%	4056	23,7%	-7,1%		
			Sep.	26	33405	+1,7%	9422	28,2%	+6,4%	16199	+3,1%	4523	27,9%	+4,4%	17207	+0,4%	4899	28,5%	+8,3%		
			Qrtl 3	79	32869	-0,1%	8405	25,6%	-0,7%	15949	+0,1%	4076	25,6%	-1,4%	16920	-0,4%	4329	25,6%	-0,0%		
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0	72070		17670	24,5%		36377		8555	23,5%		35693		9115	25,5%			
			Aug.	0	68181		16934	24,8%		33012		8314	25,2%		35169		8620	24,5%			
			Sep.	0	67857		17832	26,3%		33947		8969	26,4%		33910		8863	26,1%			
			Qrtl 3	0	69354		17472	25,2%		34427		8609	25,0%		34927		8863	25,4%			
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0	83072		25315	30,5%		42847		12704	29,6%		40225		12611	31,4%			
			Aug.	0	78394		24492	31,2%		39007		12386	31,8%		39387		12106	30,7%			
			Sep.	0	77935		25666	32,9%		39971		13233	33,1%		37965		12433	32,7%			
			Qrtl 3	0	79783		25149	31,5%		40588		12770	31,5%		39194		12380	31,6%			
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0	83644		25572	30,6%		42777		12665	29,6%		40867		12907	31,6%			
			Aug.	0	79242		24716	31,2%		39017		12346	31,6%		40225		12370	30,8%			
			Sep.	0	78716		25884	32,9%		39965		13177	33,0%		38750		12707	32,8%			
			Qrtl 3	0	80517		25382	31,5%		40566		12725	31,4%		39951		12657	31,7%			
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																	
			Aug.	0																	
			Sep.	0																	
			Qrtl 3	0																	
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																	
			Aug.	0																	
			Sep.	0																	
			Qrtl 3	0																	
3840	A 143	4537 3840	Jul.	3	9012	+31,3%	1285	14,3%	+15,2%	4152	+30,7%	593	14,3%	+9,0%	4859	+31,8%	692	14,2%	+21,2%		
			Aug.	3	9445	+38,5%	1371	14,5%	+23,7%	4392	+35,6%	624	14,2%	+14,9%	5053	+41,1%	747	14,8%	+32,2%		
			Sep.	0	9283	+28,2%	1350	14,5%	+16,9%	4176	+25,2%	600	14,4%	+8,1%	5107	+30,8%	750	14,7%	+25,0%		
			Qrtl 3	6	9249	+32,6%	1336	14,4%	+18,7%	4242	+30,5%	606	14,3%	+10,6%	5007	+34,5%	730	14,6%	+26,1%		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	26	5065	+97,2%	814	16,1%	+235,0%	2411	+89,8%	405	16,8%	+246,2%	2654	+104,3%	409	15,4%	+224,6%		
			Aug.	12	5340	+99,4%	886	16,6%	+200,3%	2488	+88,2%	424	17,0%	+194,4%	2852	+110,3%	462	16,2%	+208,0%		
			Sep.	26	5139	+85,9%	911	17,7%	+228,9%	2479	+83,1%	463	18,7%	+253,4%	2660	+88,5%	448	16,8%	+209,0%		
			Qrtl 3	64	5183	+94,0%	871	16,8%	+220,2%	2459	+87,0%	431	17,5%	+229,0%	2724	+100,9%	440	16,2%	+212,1%		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	13	6399	-21,1%	374	5,8%	-22,4%	3201	-20,2%	189	5,9%	-22,9%	3198	-22,1%	185	5,8%	-21,9%		
			Aug.	0	6296	-16,7%	361	5,7%	-17,0%	3121	-16,3%	181	5,8%	-19,2%	3176	-17,1%	180	5,7%	-15,1%		
			Sep.	0	6446	-13,3%	390	6,1%	-11,4%	3182	-12,8%	192	6,0%	-15,0%	3264	-13,8%	199	6,1%	-7,0%		
			Qrtl 3	13	6379	-17,2%	375	5,9%	-17,0%	3167	-16,5%	187	5,9%	-19,0%	3212	-17,8%	188	5,9%	-14,9%		



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Jul.	26	8296	+2,0%	370	4,5%	-4,6%	4210	+3,3%	190	4,5%	-3,1%	4085	+0,6%	180	4,4%	-6,3%
			Aug.	12	8131	-0,4%	354	4,4%	-17,3%	4094	-0,0%	181	4,4%	-16,2%	4037	-0,7%	173	4,3%	-18,0%
			Sep.	26	9093	+4,4%	541	5,9%	+1,5%	4576	+5,1%	272	5,9%	+2,3%	4517	+3,7%	269	6,0%	+0,4%
			Qrtl 3	64	8502	+2,0%	421	5,0%	-6,2%	4291	+2,8%	214	5,0%	-5,3%	4211	+1,2%	207	4,9%	-7,6%
3844	B 189	3136 3844	Jul.	26	9060	+2,3%	1489	16,4%	+14,7%	4576	+2,5%	723	15,8%	+17,2%	4483	+2,0%	766	17,1%	+12,5%
			Aug.	9	9186	+1,7%	1484	16,2%	+8,1%	4612	+2,9%	710	15,4%	+9,1%	4574	+0,5%	774	16,9%	+7,2%
			Sep.	26	9165	+5,4%	1470	16,0%	+3,0%	4599	+5,0%	712	15,5%	+4,7%	4566	+5,7%	758	16,6%	+1,5%
			Qrtl 3	61	9137	+3,1%	1481	16,2%	+8,4%	4596	+3,5%	715	15,6%	+10,2%	4541	+2,7%	767	16,9%	+7,0%
3845	B 81	4131 3845	Jul.	26	10024	+22,0%	578	5,8%	+18,9%	4108	-24,4%	232	5,6%	-26,8%	5915	+112,5%	346	5,8%	+104,7%
			Aug.	9	10063	+100,3%	556	5,5%	+79,9%	4056	+36,7%	219	5,4%	+18,4%	6008	+192,1%	337	5,6%	+171,8%
			Sep.	26	7036	+10,5%	372	5,3%	-2,9%	3804	+5,8%	199	5,2%	-10,0%	3232	+16,6%	173	5,4%	+6,8%
			Qrtl 3	61	9054	+38,9%	503	5,6%	+28,3%	3990	+0,1%	217	5,4%	-9,6%	5064	+100,1%	286	5,6%	+88,2%
3846	B 181	4638 3846	Jul.	24	12086	-8,1%	559	4,6%	-26,4%	6032	-8,2%	282	4,7%	-24,6%	6054	-8,0%	277	4,6%	-28,1%
			Aug.	7	12167	-9,7%	556	4,6%	-25,2%	6012	-12,1%	277	4,6%	-24,9%	6155	-7,3%	279	4,5%	-25,4%
			Sep.	26	13678	-1,0%	674	4,9%	-11,8%	6780	-2,3%	335	4,9%	-12,5%	6898	+0,3%	338	4,9%	-11,3%
			Qrtl 3	57	12638	-6,3%	596	4,7%	-21,1%	6271	-7,5%	298	4,8%	-20,5%	6367	-5,0%	298	4,7%	-21,6%
3847	B 187	4142 3847	Jul.	26	8905	+0,7%	777	8,7%	+10,4%	4463	+0,5%	385	8,6%	+9,7%	4442	+0,8%	391	8,8%	+10,8%
			Aug.	9	9396	+1,9%	844	9,0%	+15,3%	4729	+2,2%	423	8,9%	+23,0%	4667	+1,5%	421	9,0%	+8,2%
			Sep.	26	9562	+2,5%	822	8,6%	+14,5%	4801	+2,5%	417	8,7%	+16,2%	4760	+2,5%	404	8,5%	+12,5%
			Qrtl 3	61	9289	+1,7%	815	8,8%	+13,5%	4665	+1,8%	409	8,8%	+16,5%	4624	+1,6%	406	8,8%	+10,6%
3849	B 185	4233 3849	Jul.	26	1698	+2,4%	197	11,6%	+10,1%	870	+4,2%	107	12,3%	+11,5%	829	+0,7%	90	10,9%	+8,4%
			Aug.	27	1689	+5,8%	207	12,3%	+10,7%	853	+6,2%	110	12,9%	+8,9%	836	+5,3%	98	11,7%	+14,0%
			Sep.	26	1734	+3,3%	205	11,8%	+9,0%	861	+2,4%	109	12,7%	+5,8%	873	+4,2%	97	11,1%	+14,1%
			Qrtl 3	79	1707	+3,8%	203	11,9%	+9,7%	861	+4,2%	109	12,7%	+9,0%	846	+3,4%	95	11,2%	+11,8%
3850	B 244	4130 3850	Jul.	25	5812	-0,9%	298	5,1%	+3,1%	3001	+1,3%	158	5,3%	+9,0%	2811	-3,2%	139	4,9%	-3,5%
			Aug.	12	5739	+6,9%	327	5,7%	+23,9%	2907	+7,1%	165	5,7%	+25,0%	2832	+6,7%	162	5,7%	+23,7%
			Sep.	18	6319	+2,1%	329	5,2%	+1,2%	3199	+2,3%	160	5,0%	+0,0%	3120	+2,0%	170	5,4%	+3,0%
			Qrtl 3	55	5954	+2,6%	318	5,3%	+8,9%	3034	+3,4%	161	5,3%	+10,3%	2920	+1,7%	157	5,4%	+7,5%
3851	B 2	4839 3851	Jul.	25	5614	-7,2%	632	11,3%	-4,1%	2727	-10,9%	309	11,3%	-3,4%	2887	-3,4%	323	11,2%	-4,7%
			Aug.	12	5734	-3,6%	674	11,8%	-2,5%	2786	-7,9%	324	11,6%	-4,4%	2948	+0,9%	351	11,9%	-0,3%
			Sep.	25	6241	-1,6%	902	14,5%	+0,0%	2999	-4,7%	442	14,7%	+2,3%	3242	+1,6%	461	14,2%	-1,9%
			Qrtl 3	62	5861	-4,1%	735	12,5%	-2,0%	2837	-7,8%	357	12,6%	-1,7%	3025	-0,3%	378	12,5%	-2,1%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	25	10788	-2,5%	1316	12,2%	-8,5%	5426	+0,0%	679	12,5%	-9,0%	5362	-4,9%	637	11,9%	-7,9%
			Aug.	2	10507	-0,7%	1243	11,8%	-16,7%	5182	-1,3%	627	12,1%	-19,7%	5326	-0,0%	616	11,6%	-13,4%
			Sep.	4	11122	-2,7%	1336	12,0%	-18,4%	5516	-3,5%	688	12,5%	-20,5%	5606	-1,9%	648	11,6%	-16,1%
			Qrtl 3	31	10802	-2,0%	1298	12,0%	-14,7%	5372	-1,6%	664	12,4%	-16,7%	5430	-2,3%	634	11,7%	-12,6%
3853	L 85	4233 3853	Jul.	25	4788	+8,6%	386	8,1%	+10,9%	2459	+5,6%	196	8,0%	+7,1%	2329	+12,0%	189	8,1%	+14,5%
			Aug.	9	4484	+11,0%	353	7,9%	+2,0%	2283	+9,9%	176	7,7%	-2,2%	2201	+12,3%	177	8,0%	+6,6%
			Sep.	26	4649	+7,0%	376	8,1%	+0,5%	2368	+5,7%	191	8,1%	-1,5%	2281	+8,5%	185	8,1%	+2,8%
			Qrtl 3	60	4638	+8,9%	371	8,0%	+4,2%	2369	+7,0%	188	7,9%	+1,6%	2269	+10,8%	184	8,1%	+8,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	25	8808	+7,5%	948	10,8%	+6,6%	4309	+7,8%	458	10,6%	+6,8%	4499	+7,2%	491	10,9%	+6,5%
			Aug.	9	8829	+15,9%	917	10,4%	+16,8%	4321	+15,6%	440	10,2%	+14,3%	4508	+16,2%	477	10,6%	+19,3%
			Sep.	26	8326	-8,4%	916	11,0%	-9,6%	4028	-9,0%	447	11,1%	-8,6%	4298	-7,8%	469	10,9%	-10,5%
			Qrtl 3	60	8657	+4,4%	927	10,7%	+3,7%	4221	+4,2%	448	10,6%	+3,2%	4436	+4,6%	479	10,8%	+3,9%
3855	B 107	3538 3855	Jul.	25	5934	-8,2%	735	12,4%	-5,8%	3001	-7,4%	375	12,5%	-12,2%	2934	-9,1%	360	12,3%	+2,0%
			Aug.	12	5998	-8,1%	728	12,1%	-7,0%	3067	-5,7%	375	12,2%	-8,1%	2931	-10,4%	353	12,0%	-5,9%
			Sep.	26	6594	-5,7%	852	12,9%	-10,0%	3327	-5,9%	439	13,2%	-16,5%	3267	-5,5%	413	12,6%	-1,9%
			Qrtl 3	63	6173	-7,3%	771	12,5%	-7,8%	3131	-6,3%	396	12,6%	-12,6%	3043	-8,3%	375	12,3%	-2,1%
3856	L 42	3734 3856	Jul.	25	3701		242	6,5%		1617		96	5,9%		2084		146	7,0%	
			Aug.	27	3895		275	7,1%		1677		114	6,8%		2218		160	7,2%	
			Sep.	26	3862		245	6,3%		1659		103	6,2%		2203		142	6,4%	
			Qrtl 3	78	3820		254	6,6%		1651		105	6,4%		2169		150	6,9%	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	23	18357	-1,4%	1639	8,9%	-0,4%	9266	-1,5%	791	8,5%	-6,2%	9091	-1,4%	848	9,3%	+5,7%
			Aug.	10	18165	-1,1%	1557	8,6%	-2,4%	9087	-3,6%	751	8,3%	-9,2%	9078	+1,4%	806	8,9%	+4,9%
			Sep.	26	19543	-2,8%	1522	7,8%	-14,4%	9801	-4,9%	740	7,6%	-19,3%	9742	-0,7%	783	8,0%	-9,2%
			Qrtl 3	59	18682	-1,8%	1572	8,4%	-6,0%	9381	-3,4%	760	8,1%	-11,8%	9301	-0,2%	812	8,7%	+0,2%
3858	B 91	4637 3858	Jul.	24	14669	+2,8%	1234	8,4%	-7,2%	7029	+0,9%	622	8,8%	-11,4%	7640	+4,7%	612	8,0%	-2,5%
			Aug.	7	14630	+3,2%	1206	8,2%	-9,0%	7070	+1,6%	618	8,7%	-12,5%	7559	+4,7%	588	7,8%	-5,0%
			Sep.	26	15871	+3,5%	1188	7,5%	-15,2%	7594	+1,1%	602	7,9%	-19,4%	8276	+5,7%	586	7,1%	-10,4%
			Qrtl 3	57	15051	+3,2%	1209	8,0%	-10,6%	7229	+1,2%	614	8,5%	-14,5%	7822	+5,0%	595	7,6%	-6,2%
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	23910	+2,2%	3173	13,3%	-5,3%	11832	-3,2%	1549	13,1%	-8,0%	12078	+8,1%	1624	13,4%	-2,6%
			Aug.	0	24010	+5,0%	3301	13,7%	+2,0%	12410	+8,4%	1642	13,2%	+4,3%	11600	+1,7%	1659	14,3%	-0,2%
			Sep.	0	23928	-1,6%	3316	13,9%	-8,5%	12504	+1,1%	1668	13,3%	-7,1%	11423	-4,4%	1647	14,4%	-9,9%
			Qrtl 3	0	23950	+1,9%	3264	13,6%	-4,1%	12251	+2,0%	1620	13,2%	-3,8%	11699	+1,7%	1644	14,1%	-4,3%
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	14589	+12,4%	2527	17,3%	-1,9%	7931	+6,7%	1387	17,5%	-3,4%	6658	+19,9%	1140	17,1%	+0,0%
			Aug.	0	14724	+23,0%	2633	17,9%	+5,3%	8338	+31,7%	1480	17,8%	+9,9%	6386	+13,2%	1153	18,1%	-0,1%
			Sep.	0	14942	+14,5%	2509	16,8%	-10,7%	8558	+29,1%	1422	16,6%	-3,7%	6385	-0,5%	1087	17,0%	-18,5%
			Qrtl 3	0	14752	+16,5%	2557	17,3%	-2,7%	8276	+21,8%	1430	17,3%	+0,8%	6475	+10,4%	1127	17,4%	-6,8%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	26	4550	+11,8%	180	4,0%	-2,2%	2246	+14,4%	103	4,6%	+2,0%	2304	+9,5%	77	3,3%	-7,2%
			Aug.	12	4707	+69,9%	187	4,0%	+18,4%	2329	+74,2%	106	4,6%	+29,3%	2377	+65,9%	81	3,4%	+6,6%
			Sep.	26	4782	-0,1%	216	4,5%	+3,8%	2366	+1,5%	122	5,2%	+5,2%	2415	-1,6%	94	3,9%	+2,2%
			Qrtl 3	64	4680	+21,2%	194	4,1%	+6,0%	2314	+23,7%	110	4,8%	+10,0%	2366	+18,9%	84	3,6%	+1,2%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	20	3925	+30,5%	116	3,0%	+3,6%	1981	+31,8%	61	3,1%	+7,0%	1944	+29,2%	55	2,8%	+0,0%
			Aug.	12	4177	+48,6%	137	3,3%	+38,4%	2109	+50,2%	68	3,2%	+33,3%	2068	+47,0%	69	3,3%	+46,8%
			Sep.	26	4461	+5,6%	171	3,8%	+1,2%	2245	+5,6%	88	3,9%	-1,1%	2215	+5,5%	83	3,7%	+2,5%
			Qrtl 3	58	4187	+25,3%	141	3,4%	+11,9%	2112	+26,2%	72	3,4%	+9,1%	2075	+24,5%	69	3,3%	+13,1%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	26	3440	+2,6%	192	5,6%	-7,7%	1675	+4,2%	93	5,6%	-5,1%	1766	+1,1%	99	5,6%	-10,0%
			Aug.	27	3611	+10,3%	192	5,3%	+9,7%	1790	+13,1%	94	5,3%	+14,6%	1821	+7,6%	98	5,4%	+5,4%
			Sep.	26	3674	+6,6%	195	5,3%	-8,9%	1787	+7,9%	93	5,2%	-7,0%	1887	+5,4%	102	5,4%	-9,7%
			Qrtl 3	79	3576	+6,5%	193	5,4%	-2,5%	1751	+8,4%	93	5,3%	+0,0%	1824	+4,6%	99	5,4%	-5,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Jul.	26	1248		37	3,0%		629		16	2,5%		619		21	3,4%	
			Aug.	9	1284		37	2,9%		650		16	2,5%		634		21	3,3%	
			Sep.	0	1379		37	2,7%		697		17	2,4%		683		20	2,9%	
			Qrtl 3	35	1303		37	2,8%		658		16	2,4%		645		21	3,3%	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	26	5427	+5,4%	494	9,1%	+9,8%	2725	+5,6%	251	9,2%	+8,7%	2702	+5,1%	243	9,0%	+10,5%
			Aug.	27	5622	+7,9%	513	9,1%	+23,6%	2812	+7,9%	258	9,2%	+20,6%	2810	+7,9%	255	9,1%	+26,9%
			Sep.	26	5536	+2,2%	428	7,7%	+3,1%	2759	+1,7%	214	7,8%	+0,9%	2777	+2,7%	215	7,7%	+5,9%
			Qrtl 3	79	5529	+5,1%	479	8,7%	+12,2%	2766	+5,1%	241	8,7%	+10,0%	2763	+5,3%	238	8,6%	+14,4%
3867	L 66	4133 3867	Jul.	26	7866	+11,0%	713	9,1%	+13,4%	3850	+7,8%	335	8,7%	+6,7%	4016	+14,3%	378	9,4%	+20,0%
			Aug.	12	8076	+5,4%	841	10,4%	+10,5%	3898	+0,7%	389	10,0%	+2,4%	4178	+10,2%	451	10,8%	+18,4%
			Sep.	26	8402	+9,3%	745	8,9%	-4,1%	4139	+7,4%	360	8,7%	-7,5%	4263	+11,2%	386	9,1%	-0,5%
			Qrtl 3	64	8114	+8,4%	767	9,5%	+6,1%	3961	+5,1%	362	9,1%	+0,3%	4153	+11,8%	406	9,8%	+12,2%
3868	L 70	4034 3868	Jul.	26	3882	-10,6%	418	10,8%	-5,6%	1957	-10,0%	213	10,9%	-3,2%	1924	-11,2%	205	10,7%	-8,1%
			Aug.	9	4300	-6,4%	548	12,7%	+11,2%	2252	-2,6%	305	13,5%	+20,1%	2048	-10,3%	243	11,9%	+1,7%
			Sep.	26	4005	-8,1%	414	10,3%	-10,8%	1999	-9,3%	208	10,4%	-15,1%	2006	-6,8%	207	10,3%	-5,5%
			Qrtl 3	61	4065	-8,3%	461	11,3%	-1,3%	2072	-7,1%	243	11,7%	+1,3%	1993	-9,5%	219	11,0%	-3,5%
3869	L 8	3132 3869	Jul.	26	2941	+6,8%	320	10,9%	+0,3%	1492	+7,3%	170	11,4%	+5,6%	1448	+6,2%	150	10,4%	-5,1%
			Aug.	12	3237	+24,2%	403	12,4%	+25,9%	1645	+24,4%	214	13,0%	+28,1%	1592	+23,9%	189	11,9%	+23,5%
			Sep.	25	3117	+13,1%	385	12,4%	+11,6%	1580	+12,6%	211	13,4%	+11,1%	1537	+13,5%	175	11,4%	+12,9%
			Qrtl 3	63	3100	+14,6%	370	11,9%	+12,8%	1573	+14,7%	198	12,6%	+15,1%	1527	+14,6%	172	11,3%	+11,0%
3870	L 159	4435 3870	Jul.	19	2374	+8,6%	135	5,7%	+6,3%	1220	+11,7%	70	5,7%	+11,1%	1154	+5,6%	65	5,6%	+1,6%
			Aug.	0	2483	+25,6%	149	6,0%	+9,6%	1265	+29,2%	76	6,0%	+8,6%	1219	+22,1%	72	5,9%	+9,1%
			Sep.	0	2455	+13,3%	138	5,6%	+8,7%	1260	+11,9%	72	5,7%	+2,9%	1195	+14,8%	66	5,5%	+13,8%
			Qrtl 3	19	2438	+15,7%	141	5,8%	+8,5%	1248	+17,3%	73	5,8%	+7,4%	1190	+14,1%	68	5,7%	+7,9%
3871	L 141	4438 3871	Jul.	25	4598	+19,3%	368	8,0%	+16,1%	2259	+21,6%	179	7,9%	+17,0%	2339	+17,2%	188	8,0%	+15,3%
			Aug.	9	4720	+24,2%	373	7,9%	+21,9%	2303	+27,7%	180	7,8%	+24,1%	2417	+20,9%	193	8,0%	+19,9%
			Sep.	26	4251	+3,5%	321	7,6%	-9,8%	1984	+3,1%	154	7,8%	-10,5%	2267	+3,9%	167	7,4%	-9,7%
			Qrtl 3	60	4526	+15,5%	354	7,8%	+8,6%	2184	+17,4%	171	7,8%	+8,9%	2342	+13,8%	183	7,8%	+8,3%
3872	L 145	4437 3872	Jul.	25	2696	-6,5%	207	7,7%	+15,0%	1344	-7,5%	107	8,0%	+17,6%	1352	-5,4%	100	7,4%	+13,6%
			Aug.	9	2756	-0,5%	182	6,6%	+7,7%	1390	-1,5%	93	6,7%	+9,4%	1366	+0,5%	89	6,5%	+7,2%
			Sep.	26	3051	+3,4%	215	7,0%	+9,7%	1527	+2,9%	108	7,1%	+8,0%	1524	+4,0%	107	7,0%	+11,5%
			Qrtl 3	60	2833	-1,2%	201	7,1%	+11,0%	1420	-2,0%	103	7,3%	+12,0%	1413	-0,3%	99	7,0%	+11,2%
3873	L 187	4738 3873	Jul.	14	6840	+1,2%	387	5,7%	-3,7%	3380	+1,5%	190	5,6%	-4,0%	3461	+1,1%	197	5,7%	-3,4%
			Aug.	5	6799	-0,1%	378	5,6%	-10,2%	3354	-0,1%	186	5,5%	-7,9%	3445	-0,1%	191	5,5%	-12,8%
			Sep.	9	7066	-1,5%	397	5,6%	-8,3%	3551	+1,1%	206	5,8%	-5,9%	3514	-3,9%	191	5,4%	-10,3%
			Qrtl 3	28	6900	-0,1%	387	5,6%	-7,6%	3427	+0,8%	194	5,7%	-5,8%	3473	-1,0%	193	5,6%	-9,0%
3874	L 92	4232 3874	Jul.	0	9947	+7,6%	331	3,3%	+9,6%	4721	+1,5%	159	3,4%	+3,2%	5226	+13,6%	172	3,3%	+16,2%
			Aug.	0	9852	+4,8%	322	3,3%	-17,9%	4642	-2,0%	152	3,3%	-22,1%	5211	+11,7%	171	3,3%	-13,2%
			Sep.	8	9793	-0,3%	314	3,2%	-8,7%	4876	-0,1%	156	3,2%	-5,5%	4917	-0,6%	158	3,2%	-12,2%
			Qrtl 3	8	9864	+3,9%	322	3,3%	-7,2%	4745	-0,2%	155	3,3%	-9,9%	5119	+8,1%	167	3,3%	-4,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938 3875	Jul.	23	3311	+21,5%	415	12,5%	+106,5%	1630	+20,2%	200	12,3%	+104,1%	1680	+22,8%	216	12,9%	+109,7%
			Aug.	23	3359	+33,8%	403	12,0%	+203,0%	1659	+32,1%	191	11,5%	+185,1%	1700	+35,5%	211	12,4%	+219,7%
			Sep.	0	3273	+29,3%	381	11,6%	+197,7%	1646	+29,8%	185	11,2%	+189,1%	1627	+28,7%	197	12,1%	+207,8%
			Qrtl 3	46	3315	+28,1%	400	12,1%	+159,7%	1645	+27,2%	192	11,7%	+152,6%	1669	+28,9%	208	12,5%	+166,7%
3876	B 246	3933 3876	Jul.	26	7969	+81,0%	585	7,3%	+86,9%	3967	+83,8%	286	7,2%	+90,7%	4002	+78,3%	299	7,5%	+82,3%
			Aug.	27	7917	+15,4%	546	6,9%	+2,6%	3962	+15,8%	265	6,7%	+0,4%	3955	+15,1%	282	7,1%	+5,2%
			Sep.	25	8084	+2,6%	642	7,9%	+0,8%	4045	+2,9%	322	8,0%	+2,9%	4039	+2,2%	319	7,9%	-1,2%
			Qrtl 3	78	7989	+25,1%	590	7,4%	+19,4%	3991	+25,8%	291	7,3%	+19,8%	3998	+24,4%	300	7,5%	+19,0%
3877	L 51	3936 3877	Jul.	26	7582	-0,1%	211	2,8%	+5,0%	3678	+0,1%	102	2,8%	+6,3%	3904	-0,3%	109	2,8%	+2,8%
			Aug.	27	8304	+11,3%	244	2,9%	+25,8%	3966	+8,5%	117	3,0%	+25,8%	4338	+13,9%	128	3,0%	+28,0%
			Sep.	26	8209	+1,8%	218	2,7%	+7,4%	4021	+1,5%	107	2,7%	+8,1%	4188	+2,1%	111	2,7%	+6,7%
			Qrtl 3	79	8035	+4,3%	225	2,8%	+13,1%	3889	+3,4%	108	2,8%	+12,5%	4146	+5,2%	116	2,8%	+12,6%
3878	L 171	4537 3878	Jul.	25	10509	-10,6%	424	4,0%	-33,3%	5162	-11,0%	212	4,1%	-33,1%	5347	-10,3%	212	4,0%	-33,5%
			Aug.	12	11113	-1,7%	470	4,2%	-19,4%	5412	-2,5%	236	4,4%	-18,6%	5702	-0,9%	234	4,1%	-20,1%
			Sep.	26	11993	-1,6%	453	3,8%	-29,1%	5821	-2,5%	225	3,9%	-30,6%	6172	-0,6%	229	3,7%	-27,3%
			Qrtl 3	63	11204	-4,6%	449	4,0%	-27,5%	5464	-5,3%	224	4,1%	-27,7%	5740	-3,9%	225	3,9%	-27,2%
3879	L 151	4335 3879	Jul.	25	5659	+6,5%	920	16,3%	+6,4%	2837	+8,2%	465	16,4%	+7,6%	2822	+4,8%	455	16,1%	+5,1%
			Aug.	9	5632	+2,6%	938	16,7%	+0,4%	2840	+4,5%	467	16,4%	-2,5%	2792	+0,8%	471	16,9%	+3,7%
			Sep.	25	6030	+3,7%	1042	17,3%	-2,3%	3078	+6,9%	527	17,1%	-4,2%	2952	+0,5%	515	17,4%	-0,6%
			Qrtl 3	59	5772	+4,2%	966	16,7%	+1,2%	2917	+6,5%	486	16,7%	-0,2%	2855	+2,0%	480	16,8%	+2,6%
3880	L 178	4737 3880	Jul.	25	11443	+4,8%	677	5,9%	-1,7%	5632	+5,4%	337	6,0%	-1,5%	5810	+4,1%	339	5,8%	-2,3%
			Aug.	9	11468	+4,0%	666	5,8%	-7,6%	5637	+3,7%	334	5,9%	-7,7%	5831	+4,2%	333	5,7%	-7,0%
			Sep.	26	12069	+3,5%	735	6,1%	-1,5%	5991	+4,7%	368	6,1%	-0,3%	6078	+2,3%	366	6,0%	-2,7%
			Qrtl 3	60	11657	+4,1%	692	5,9%	-3,8%	5752	+4,6%	346	6,0%	-3,4%	5905	+3,5%	346	5,9%	-3,9%
3881	L 172	4637 3881	Jul.	23	9922	+3,1%	858	8,6%	+4,8%	4868	+2,1%	410	8,4%	+1,7%	5055	+4,2%	448	8,9%	+7,7%
			Aug.	10	9798	+3,8%	835	8,5%	+2,8%	4787	+1,5%	395	8,3%	+1,0%	5011	+6,1%	440	8,8%	+4,5%
			Sep.	26	10372	+5,1%	851	8,2%	-0,4%	5073	+4,0%	417	8,2%	+1,5%	5299	+6,1%	433	8,2%	-2,3%
			Qrtl 3	59	10028	+4,0%	848	8,5%	+2,4%	4908	+2,6%	407	8,3%	+1,2%	5120	+5,5%	440	8,6%	+3,0%
3882	L 24	4132 3882	Jul.	25	1668	-29,9%	82	4,9%	-54,2%	852	-26,4%	41	4,8%	-55,4%	816	-33,2%	41	5,0%	-52,9%
			Aug.	9	1764	-28,0%	89	5,0%	-50,6%	900	-25,9%	44	4,9%	-52,7%	864	-30,0%	45	5,2%	-48,3%
			Sep.	26	1923	-3,5%	106	5,5%	-20,3%	979	-2,8%	48	4,9%	-30,4%	944	-4,1%	58	6,1%	-9,4%
			Qrtl 3	60	1784	-21,6%	92	5,2%	-43,9%	910	-19,3%	44	4,8%	-48,2%	874	-23,9%	48	5,5%	-39,2%
3883	L 72	4235 3883	Jul.	25	3262	+3,6%	451	13,8%	+3,9%	1727	+2,1%	239	13,8%	+5,3%	1536	+5,3%	213	13,9%	+2,9%
			Aug.	9	3415	-5,2%	512	15,0%	-9,1%	1772	-13,2%	266	15,0%	-16,6%	1643	+5,4%	246	15,0%	+0,8%
			Sep.	26	3680	-3,6%	514	14,0%	-13,8%	1870	-13,8%	261	14,0%	-23,7%	1810	+9,9%	252	13,9%	-0,8%
			Qrtl 3	60	3452	-2,0%	493	14,3%	-7,2%	1789	-9,1%	255	14,3%	-13,9%	1663	+6,9%	237	14,3%	+0,9%
3884	L 30	3437 3884	Jul.	26	5692	-0,2%	229	4,0%	+1,3%	2867	-0,4%	115	4,0%	+0,9%	2825	+0,1%	114	4,0%	+1,8%
			Aug.	27	6050	+10,4%	240	4,0%	+17,6%	3081	+11,1%	120	3,9%	+17,6%	2969	+9,7%	121	4,1%	+18,6%
			Sep.	25	6226	+5,5%	248	4,0%	+4,2%	3191	+5,9%	125	3,9%	+3,3%	3035	+5,0%	123	4,1%	+4,2%
			Qrtl 3	78	5990	+5,3%	239	4,0%	+7,7%	3047	+5,6%	120	3,9%	+7,1%	2943	+4,9%	119	4,0%	+8,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635 3885	Jul.	20	2499	+0,4%	266	10,6%	-6,0%	1232	-0,8%	127	10,3%	-9,3%	1267	+1,7%	138	10,9%	-4,2%
			Aug.	9	2576	+6,5%	262	10,2%	-3,0%	1266	+4,6%	130	10,3%	-2,3%	1310	+8,4%	133	10,2%	-2,9%
			Sep.	25	2664	+1,6%	268	10,1%	-8,2%	1324	+1,1%	134	10,1%	-6,9%	1340	+2,1%	134	10,0%	-9,5%
			Qrtl 3	54	2580	+2,9%	265	10,3%	-6,0%	1274	+1,7%	130	10,2%	-6,5%	1306	+4,1%	135	10,3%	-5,6%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	25	5598	+9,5%	486	8,7%	+0,6%	2817	+5,6%	238	8,4%	-3,6%	2781	+13,7%	248	8,9%	+5,1%
			Aug.	9	5639	+24,8%	479	8,5%	+31,2%	2813	+19,4%	231	8,2%	+24,9%	2826	+30,6%	248	8,8%	+37,8%
			Sep.	26	5971	-25,7%	560	9,4%	-35,5%	3030	-25,5%	287	9,5%	-33,9%	2941	-25,9%	273	9,3%	-37,1%
			Qrtl 3	60	5735	-2,3%	508	8,9%	-10,7%	2886	-4,5%	252	8,7%	-12,2%	2849	-0,0%	256	9,0%	-9,2%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	25	3922	+7,7%	395	10,1%	-1,0%	2055	+7,8%	201	9,8%	-0,5%	1867	+7,7%	195	10,4%	-1,0%
			Aug.	12	3976	+6,9%	412	10,4%	+0,0%	2074	+9,7%	213	10,3%	+1,4%	1901	+4,1%	199	10,5%	-1,5%
			Sep.	26	4010	+14,1%	470	11,7%	+15,2%	2026	+12,6%	232	11,5%	+14,3%	1984	+15,6%	239	12,0%	+16,0%
			Qrtl 3	63	3969	+9,5%	426	10,7%	+4,7%	2052	+10,0%	215	10,5%	+4,9%	1917	+8,9%	211	11,0%	+5,0%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	25	5083	+35,4%	804	15,8%	+67,2%	2579	+37,0%	383	14,9%	+72,5%	2504	+33,7%	421	16,8%	+62,5%
			Aug.	12	5053	+29,5%	798	15,8%	+41,7%	2526	+30,3%	380	15,0%	+43,9%	2527	+28,8%	418	16,5%	+39,3%
			Sep.	26	4553	+35,8%	667	14,6%	+36,1%	2282	+35,5%	324	14,2%	+32,8%	2271	+36,2%	343	15,1%	+39,4%
			Qrtl 3	63	4898	+33,4%	757	15,5%	+47,9%	2463	+34,2%	362	14,7%	+49,0%	2435	+32,6%	395	16,2%	+46,8%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	25	4823	+13,4%	586	12,2%	+0,7%	2409	+13,5%	277	11,5%	+3,0%	2415	+13,3%	309	12,8%	-1,3%
			Aug.	9	2537	-40,3%	178	7,0%	-68,1%	1288	-39,4%	93	7,2%	-64,0%	1249	-41,3%	85	6,8%	-71,7%
			Sep.	5	5087	+9,3%	673	13,2%	+12,5%	2588	+9,9%	330	12,8%	+17,9%	2499	+8,7%	343	13,7%	+8,2%
			Qrtl 3	39	4129	-5,8%	475	11,5%	-18,0%	2085	-5,2%	231	11,1%	-14,1%	2044	-6,5%	244	11,9%	-21,3%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	19	3716	-4,3%	275	7,4%	-20,3%	1901	-3,1%	136	7,2%	-17,1%	1815	-5,5%	139	7,7%	-23,2%
			Aug.	0	3664	-7,2%	267	7,3%	-24,6%	1871	-5,4%	132	7,1%	-22,4%	1793	-9,0%	135	7,5%	-26,6%
			Sep.	0	4023	-6,3%	294	7,3%	-18,6%	2070	-3,5%	150	7,2%	-12,8%	1954	-9,1%	143	7,3%	-24,3%
			Qrtl 3	19	3799	-6,0%	278	7,3%	-21,5%	1946	-4,0%	139	7,1%	-17,8%	1853	-8,0%	139	7,5%	-24,9%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	25	5050	+3,2%	406	8,0%	+6,3%	2519	+3,6%	206	8,2%	+7,9%	2530	+2,8%	200	7,9%	+4,7%
			Aug.	12	5072	-2,2%	385	7,6%	-9,0%	2512	-3,4%	194	7,7%	-10,2%	2560	-1,0%	191	7,5%	-7,7%
			Sep.	26	5276	+2,5%	395	7,5%	-4,4%	2625	+2,5%	198	7,5%	-5,3%	2651	+2,4%	197	7,4%	-3,4%
			Qrtl 3	63	5132	+1,1%	395	7,7%	-2,7%	2552	+0,8%	199	7,8%	-2,9%	2580	+1,4%	196	7,6%	-2,5%
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	25	2466	+7,8%	234	9,5%	+8,3%	1262	+9,5%	127	10,1%	+13,4%	1203	+6,1%	108	9,0%	+4,9%
			Aug.	12	2137	-6,8%	201	9,4%	-13,7%	1059	-8,3%	99	9,3%	-16,8%	1078	-5,1%	102	9,5%	-11,3%
			Sep.	26	2625	+10,4%	299	11,4%	+15,9%	1339	+12,4%	154	11,5%	+19,4%	1286	+8,4%	145	11,3%	+12,4%
			Qrtl 3	63	2406	+3,8%	244	10,1%	+3,4%	1218	+4,5%	126	10,3%	+5,0%	1188	+3,1%	118	9,9%	+1,7%
3893	B 1	3638 3893	Jul.	26	1376		71	5,2%		654		33	5,0%		722		38	5,3%	
			Aug.	12	1435	-72,9%	74	5,2%	-89,2%	676	-74,0%	34	5,0%	-89,3%	760	-71,7%	40	5,3%	-89,2%
			Sep.	26	5380	-2,2%	601	11,2%	-12,0%	2625	-3,7%	278	10,6%	-15,5%	2755	-0,8%	324	11,8%	-8,5%
			Qrtl 3	64	2714	-49,7%	247	9,1%	-63,9%	1310	-50,8%	114	8,7%	-64,7%	1404	-48,6%	133	9,5%	-63,3%
3894	L 50	4035 3894	Jul.	25	6173	+0,9%	673	10,9%	+16,4%	3063	+0,7%	339	11,1%	+17,7%	3110	+1,2%	335	10,8%	+15,1%
			Aug.	12	5939	-3,7%	669	11,3%	+11,9%	2973	-3,4%	327	11,0%	+9,0%	2966	-4,1%	342	11,5%	+14,8%
			Sep.	26	6220	-5,4%	562	9,0%	-9,8%	3142	-5,3%	290	9,2%	-10,8%	3078	-5,4%	272	8,8%	-8,7%
			Qrtl 3	63	6109	-2,8%	635	10,4%	+5,8%	3058	-2,8%	319	10,4%	+4,9%	3051	-2,8%	317	10,4%	+7,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3895	B 246a	3833	Jul.	25	1707	-25,9%	302	17,7%	-18,6%	879	-23,9%	156	17,7%	-15,2%	828	-27,9%	146	17,6%	-22,3%
			Aug.	9	213	-90,9%	23	10,8%	-93,9%	101	-91,4%	11	10,9%	-94,2%	112	-90,3%	12	10,7%	-93,6%
			Sep.	25	1532	-44,0%	293	19,1%	-53,6%	770	-44,4%	134	17,4%	-56,9%	762	-43,5%	159	20,9%	-50,5%
			Qrtl 3	59	1139	-53,6%	204	17,9%	-55,7%	577	-53,4%	99	17,2%	-56,6%	562	-53,9%	105	18,7%	-54,7%
3896	B 183	4338	Jul.	25	7639	+3,0%	1351	17,7%	+0,7%	3766	+2,9%	676	18,0%	-0,3%	3873	+3,0%	675	17,4%	+1,5%
			Aug.	9	7556	+1,6%	1336	17,7%	+1,5%	3791	+3,0%	686	18,1%	+2,5%	3766	+0,2%	650	17,3%	+0,5%
			Sep.	26	8026	-0,9%	1403	17,5%	-4,8%	3958	-1,5%	707	17,9%	-5,2%	4068	-0,3%	696	17,1%	-4,3%
			Qrtl 3	60	7738	+1,2%	1363	17,6%	-1,0%	3838	+1,4%	690	18,0%	-1,0%	3900	+0,9%	673	17,3%	-0,9%
3897	B 2	4938	Jul.	26	6874	-21,6%	997	14,5%	-37,6%	3398	-24,9%	501	14,7%	-39,6%	3476	-18,2%	496	14,3%	-35,3%
			Aug.	9	7042	-19,8%	1018	14,5%	-40,4%	3463	-24,5%	497	14,4%	-45,5%	3578	-14,8%	520	14,5%	-34,7%
			Sep.	25	8279	-11,4%	1313	15,9%	-30,6%	4131	-14,2%	646	15,6%	-35,2%	4148	-8,3%	667	16,1%	-25,5%
			Qrtl 3	60	7394	-17,5%	1108	15,0%	-36,0%	3661	-21,1%	547	14,9%	-40,1%	3732	-13,7%	560	15,0%	-31,6%
3898	B 2	4042	Jul.	25	4059	-0,5%	283	7,0%	-14,8%	2048	-2,1%	143	7,0%	-19,7%	2011	+1,1%	140	7,0%	-9,1%
			Aug.	9	4301	-15,0%	301	7,0%	-20,8%	2147	-15,0%	148	6,9%	-24,1%	2154	-14,9%	152	7,1%	-17,4%
			Sep.	25	4280	+0,8%	303	7,1%	-9,6%	2130	-0,5%	150	7,0%	-14,3%	2150	+2,1%	153	7,1%	-4,4%
			Qrtl 3	59	4214	-5,7%	296	7,0%	-15,2%	2109	-6,5%	147	7,0%	-19,7%	2106	-4,8%	148	7,0%	-10,8%
3899	B 107	4040	Jul.	25	2556	+45,1%	574	22,5%	+75,0%	1306	+41,6%	285	21,8%	+66,7%	1250	+49,0%	289	23,1%	+82,9%
			Aug.	9	2683	+33,5%	600	22,4%	+52,3%	1355	+28,6%	291	21,5%	+39,2%	1328	+39,1%	309	23,3%	+67,0%
			Sep.	26	2275	+2,2%	501	22,0%	+3,9%	1166	+0,1%	251	21,5%	-2,7%	1108	+4,3%	250	22,6%	+11,6%
			Qrtl 3	60	2507	+25,4%	559	22,3%	+39,4%	1277	+22,0%	276	21,6%	+30,2%	1230	+29,2%	283	23,0%	+49,7%
3900	B 176	4736	Jul.	26	5379	+32,1%	451	8,4%	-1,3%	2680	+33,8%	225	8,4%	-2,2%	2699	+30,4%	225	8,3%	-0,9%
			Aug.	9	5458	+27,7%	459	8,4%	+4,8%	2712	+27,7%	229	8,4%	+4,1%	2747	+27,8%	230	8,4%	+6,0%
			Sep.	26	5782	+5,3%	473	8,2%	-7,3%	2882	+6,9%	237	8,2%	-7,8%	2901	+3,9%	236	8,1%	-7,1%
			Qrtl 3	61	5539	+20,2%	461	8,3%	-1,5%	2757	+21,3%	230	8,3%	-2,5%	2782	+19,1%	230	8,3%	-0,9%
3901	A 9	4539	Jul.	0	59331	-22,3%	11890	20,0%	-22,1%	29991	-0,1%	6033	20,1%	-0,2%	29340	-36,7%	5857	20,0%	-36,5%
			Aug.	0	60090	-26,5%	12115	20,2%	-21,8%	30666	-0,3%	6118	20,0%	+4,9%	29424	-42,3%	5997	20,4%	-38,0%
			Sep.	0	59492	-23,0%	12721	21,4%	-20,2%	30336	+3,3%	6448	21,3%	+0,3%	29156	-39,1%	6273	21,5%	-34,0%
			Qrtl 3	0	59643	-24,0%	12240	20,5%	-21,4%	30335	+0,9%	6199	20,4%	+1,7%	29308	-39,5%	6042	20,6%	-36,2%
3902	A 9	4539	Jul.	0	75210	-15,2%	15885	21,1%	-2,3%	37160	+1,7%	8443	22,7%	+4,2%	38050	-27,1%	7442	19,6%	-8,8%
			Aug.	0	75792	-12,9%	16015	21,1%	+3,3%	38223	+1,8%	8523	22,3%	+9,4%	37569	-24,1%	7492	19,9%	-2,9%
			Sep.	0	73558	-9,5%	16459	22,4%	-2,8%	32591	-5,6%	8606	26,4%	+0,9%	40967	-12,4%	7854	19,2%	-6,5%
			Qrtl 3	0	74865	-12,6%	16119	21,5%	-0,7%	36020	-0,5%	8524	23,7%	+4,7%	38845	-21,5%	7595	19,6%	-6,1%
3903	A 9	4837	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639	Jul.	0	65827	-4,1%	15496	23,5%	+1,2%	31131	-3,5%	7193	23,1%	-3,4%	34696	-4,7%	8303	23,9%	+5,5%
			Aug.	0	66450	-3,1%	15544	23,4%	+2,7%	31939	-4,3%	7187	22,5%	-0,7%	34512	-1,9%	8357	24,2%	+5,8%
			Sep.	0	63610	-2,6%	16662	26,2%	+1,4%	30793	-0,1%	7885	25,6%	-1,1%	32817	-4,8%	8777	26,7%	+3,8%
			Qrtl 3	0	65310	-3,3%	15896	24,3%	+1,7%	31296	-2,7%	7419	23,7%	-1,7%	34015	-3,8%	8477	24,9%	+5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	26	67436	+1,1%	15572	23,1%	+1,4%	33013	+4,4%	7758	23,5%	+3,6%	34423	-1,9%	7813	22,7%	-0,7%
			Aug.	27	66733	+0,3%	15361	23,0%	+1,3%	34296	+4,5%	7725	22,5%	+6,3%	32438	-3,9%	7636	23,5%	-3,3%
			Sep.	26	64224	+1,4%	16311	25,4%	-1,1%	31998	+5,9%	8168	25,5%	+1,8%	32226	-2,8%	8142	25,3%	-3,8%
			Qrtl 3	79	66139	+0,9%	15743	23,8%	+0,5%	33117	+4,9%	7882	23,8%	+3,9%	33021	-2,9%	7861	23,8%	-2,7%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	26	78581	+3,0%	17194	21,9%	+1,8%	39239	+4,0%	8737	22,3%	+1,9%	39342	+2,1%	8457	21,5%	+1,8%
			Aug.	27	78344	+3,0%	16894	21,6%	+0,4%	40600	+6,1%	8574	21,1%	+1,9%	37743	-0,1%	8320	22,0%	-1,0%
			Sep.	26	74859	+2,2%	17691	23,6%	-3,2%	37719	+4,7%	9022	23,9%	-2,1%	37141	-0,2%	8669	23,3%	-4,3%
			Qrtl 3	79	77275	+2,8%	17255	22,3%	-0,4%	39204	+5,0%	8775	22,4%	+0,5%	38071	+0,6%	8480	22,3%	-1,3%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	26	65171	+16,2%	12419	19,1%	+13,9%	33362	+21,2%	6232	18,7%	+18,5%	31809	+11,4%	6187	19,5%	+9,6%
			Aug.	27	67005	+11,9%	13167	19,7%	+12,5%	33444	+24,6%	6616	19,8%	+24,9%	33560	+1,5%	6551	19,5%	+2,3%
			Sep.	26	66903	+6,5%	13395	20,0%	+2,9%	33679	+18,4%	6812	20,2%	+15,0%	33224	-3,4%	6584	19,8%	-7,2%
			Qrtl 3	79	66368	+11,3%	12996	19,6%	+9,5%	33494	+21,4%	6554	19,6%	+19,3%	32873	+2,7%	6442	19,6%	+1,0%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	26	46680	+3,5%	11131	23,8%	+1,4%	21684	+5,9%	5429	25,0%	+2,6%	24996	+1,5%	5703	22,8%	+0,4%
			Aug.	27	45239	-0,1%	11660	25,8%	+4,1%	22756	+0,3%	5748	25,3%	+4,1%	22484	-0,5%	5912	26,3%	+4,0%
			Sep.	26	43358	+2,0%	11756	27,1%	-3,3%	21025	+3,2%	5716	27,2%	-2,8%	22334	+0,9%	6039	27,0%	-3,8%
			Qrtl 3	79	45094	+1,8%	11517	25,5%	+0,7%	21833	+3,0%	5633	25,8%	+1,2%	23261	+0,7%	5885	25,3%	+0,1%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0	48491	-5,0%	10495	21,6%	-7,5%	23101	-4,1%	5298	22,9%	-4,1%	25389	-5,8%	5198	20,5%	-10,8%
			Aug.	0	46500	-10,1%	10695	23,0%	-8,8%	24144	-8,0%	5537	22,9%	-4,4%	22356	-12,4%	5159	23,1%	-13,2%
			Sep.	0	43075	-15,0%	10375	24,1%	-17,7%	22069	-10,5%	5483	24,8%	-10,2%	21006	-19,3%	4892	23,3%	-24,8%
			Qrtl 3	0	46028	-10,0%	10524	22,9%	-11,5%	23118	-7,6%	5440	23,5%	-6,3%	22910	-12,4%	5084	22,2%	-16,5%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	26	33992	-0,7%	7091	20,9%	-5,5%	17802	-3,6%	3679	20,7%	-9,7%	16189	+2,7%	3412	21,1%	-0,5%
			Aug.	27	35354	+1,6%	7259	20,5%	-4,3%	17738	-2,0%	3705	20,9%	-7,3%	17616	+5,6%	3554	20,2%	-1,1%
			Sep.	26	34462	-0,3%	7616	22,1%	-6,9%	17397	-5,2%	3871	22,3%	-13,1%	17065	+5,2%	3745	21,9%	+0,7%
			Qrtl 3	79	34612	+0,2%	7321	21,2%	-5,6%	17647	-3,6%	3751	21,3%	-10,1%	16965	+4,5%	3570	21,0%	-0,3%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	32085	-2,8%	6715	20,9%	-10,6%	16045	-3,8%	3367	21,0%	-11,0%	16039	-1,8%	3348	20,9%	-10,2%
			Aug.	0	32494	-1,7%	6830	21,0%	-10,4%	15516	-1,4%	3398	21,9%	-7,8%	16978	-1,9%	3432	20,2%	-12,8%
			Sep.	0	32543	-0,7%	7307	22,5%	-8,7%	15701	-1,7%	3551	22,6%	-10,8%	16842	+0,3%	3756	22,3%	-6,7%
			Qrtl 3	0	32376	-1,7%	6949	21,5%	-9,9%	15751	-2,3%	3438	21,8%	-9,9%	16624	-1,2%	3511	21,1%	-9,9%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	26	28895	-1,8%	7610	26,3%	-7,3%	14671	-4,8%	3768	25,7%	-10,1%	14224	+1,4%	3842	27,0%	-4,5%
			Aug.	27	28825	-7,4%	7823	27,1%	-7,2%	13765	-10,6%	3825	27,8%	-8,2%	15060	-4,3%	3997	26,5%	-6,2%
			Sep.	26	28216	-7,2%	8050	28,5%	-8,0%	13756	-10,6%	3915	28,5%	-12,3%	14459	-3,8%	4135	28,6%	-3,5%
			Qrtl 3	79	28648	-5,6%	7827	27,3%	-7,5%	14060	-8,7%	3836	27,3%	-10,2%	14587	-2,4%	3991	27,4%	-4,8%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	26	33747	-2,7%	8181	24,2%	-7,9%	17042	-6,2%	4089	24,0%	-11,1%	16705	+1,2%	4091	24,5%	-4,4%
			Aug.	25	33295	-5,1%	8147	24,5%	-9,8%	16503	-6,0%	4158	25,2%	-8,6%	16792	-4,1%	3989	23,8%	-11,1%
			Sep.	25	33101	-2,2%	8602	26,0%	-8,6%	16312	-4,6%	4271	26,2%	-11,6%	16789	+0,3%	4331	25,8%	-5,3%
			Qrtl 3	76	33380	-3,4%	8308	24,9%	-8,8%	16617	-5,6%	4173	25,1%	-10,5%	16762	-1,0%	4135	24,7%	-7,1%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	0	44041	-2,4%	10092	22,9%	-7,3%	21326	+1,5%	5225	24,5%	-0,6%	22715	-5,8%	4867	21,4%	-13,5%
			Aug.	0	42234	-7,9%	10326	24,4%	-8,2%	22200	-4,1%	5468	24,6%	-0,8%	20034	-11,7%	4858	24,2%	-15,3%
			Sep.	0	39155	-11,6%	10003	25,5%	-18,0%	20379	-4,4%	5418	26,6%	-7,2%	18776	-18,3%	4584	24,4%	-27,9%
			Qrtl 3	0	41815	-7,3%	10143	24,3%	-11,3%	21313	-2,4%	5372	25,2%	-3,0%	20503	-11,8%	4771	23,3%	-19,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	0	49783	-3,7%	10273	20,6%	-11,4%	24358	-0,4%	5560	22,8%	-3,4%	25425	-6,6%	4713	18,5%	-19,2%
			Aug.	0	48357	-7,9%	10536	21,8%	-12,4%	24989	-6,5%	5806	23,2%	-4,5%	23367	-9,3%	4730	20,2%	-20,5%
			Sep.	0	44791	-12,2%	10232	22,8%	-20,3%	22824	-8,1%	5751	25,2%	-9,0%	21967	-16,1%	4481	20,4%	-31,3%
			Qrtl 3	0	47652	-7,9%	10349	21,7%	-14,8%	24069	-5,1%	5707	23,7%	-5,7%	23584	-10,6%	4642	19,7%	-23,9%
3916	A 14	3935	Jul.	0	45712	-4,3%	10612	23,2%	-8,4%	22050	-1,0%	5492	24,9%	-1,0%	23663	-7,1%	5121	21,6%	-15,1%
			Aug.	0	44057	-8,4%	10856	24,6%	-8,6%	22883	-5,4%	5745	25,1%	-0,4%	21174	-11,4%	5110	24,1%	-16,3%
			Sep.	0	40810	-11,7%	10522	25,8%	-17,3%	20932	-6,1%	5688	27,2%	-6,4%	19879	-16,8%	4834	24,3%	-27,3%
			Qrtl 3	0	43533	-8,1%	10666	24,5%	-11,6%	21966	-4,2%	5643	25,7%	-2,7%	21567	-11,7%	5023	23,3%	-19,8%
3917	A 14	3935	Jul.	0	47955	-3,2%	10978	22,9%	-9,0%	23157	+0,1%	5640	24,4%	-2,2%	24798	-6,1%	5339	21,5%	-15,3%
			Aug.	0	46300	-7,4%	11229	24,3%	-8,9%	24080	-4,1%	5902	24,5%	-1,2%	22220	-10,7%	5327	24,0%	-16,2%
			Sep.	0	42828	-10,9%	10883	25,4%	-18,0%	21993	-5,2%	5844	26,6%	-7,5%	20835	-16,2%	5039	24,2%	-27,6%
			Qrtl 3	0	45702	-7,1%	11033	24,1%	-12,1%	23090	-3,1%	5797	25,1%	-3,7%	22612	-10,9%	5236	23,2%	-19,9%
3918	A 9	4937	Jul.	0	71192	+2,7%	14977	21,0%	+2,1%	35430	+4,3%	7582	21,4%	+2,8%	35762	+1,2%	7396	20,7%	+1,4%
			Aug.	0	70503	+1,8%	14768	20,9%	+2,8%	36612	+3,8%	7499	20,5%	+5,1%	33891	-0,2%	7269	21,4%	+0,5%
			Sep.	0	68624	+4,6%	15585	22,7%	-0,1%	35344	+8,0%	7954	22,5%	+1,1%	33279	+1,3%	7631	22,9%	-1,3%
			Qrtl 3	0	70111	+3,0%	15106	21,5%	+1,6%	35806	+5,3%	7676	21,4%	+3,0%	34305	+0,7%	7430	21,7%	+0,2%
3919	A 9	4937	Jul.	0	71139	+3,0%	14772	20,8%	+1,0%	35217	+2,6%	7276	20,7%	-2,1%	35922	+3,3%	7495	20,9%	+4,1%
			Aug.	0	70932	+0,9%	14624	20,6%	+2,0%	36407	+1,5%	7208	19,8%	+1,4%	34525	+0,3%	7416	21,5%	+2,6%
			Sep.	0	66823	+1,9%	15306	22,9%	-1,8%	34019	+5,3%	7827	23,0%	-0,2%	32804	-1,5%	7479	22,8%	-3,4%
			Qrtl 3	0	69648	+1,9%	14897	21,4%	+0,4%	35230	+3,1%	7434	21,1%	-0,3%	34418	+0,7%	7463	21,7%	+1,0%
3920	B 242	4433	Jul.	26	2783	+4,2%	224	8,0%	+14,3%	1350	+4,7%	113	8,4%	+15,3%	1433	+3,8%	111	7,7%	+13,3%
			Aug.	9	2884	+9,4%	221	7,7%	+5,2%	1391	+8,8%	110	7,9%	+5,8%	1493	+9,9%	110	7,4%	+3,8%
			Sep.	26	2853	+9,0%	243	8,5%	+12,5%	1391	+9,8%	123	8,8%	+3,9%	1462	+8,2%	120	8,2%	+11,1%
			Qrtl 3	61	2841	+7,5%	229	8,1%	+10,1%	1378	+7,7%	115	8,3%	+11,7%	1463	+7,3%	114	7,8%	+9,6%
3921	B 183	4341	Jul.	0	2368	+4,0%	182	7,7%	-12,5%	1172	+3,7%	91	7,8%	-13,3%	1197	+4,5%	91	7,6%	-10,8%
			Aug.	8	2451	+18,6%	209	8,5%	+21,5%	1211	+20,9%	104	8,6%	+28,4%	1240	+16,4%	106	8,5%	+16,5%
			Sep.	26	2617	+3,4%	262	10,0%	+4,8%	1295	+1,3%	133	10,3%	+2,3%	1322	+5,6%	129	9,8%	+7,5%
			Qrtl 3	34	2478	+8,3%	218	8,8%	+4,3%	1226	+8,0%	109	8,9%	+3,8%	1253	+8,7%	108	8,6%	+3,8%
3926	A 38	4534	Jul.	0	33083	-5,7%	8016	24,2%	-8,9%	17061	-8,2%	4057	23,8%	-13,1%	16022	-2,8%	3959	24,7%	-4,2%
			Aug.	0	33153	-7,7%	8245	24,9%	-8,1%	16197	-10,1%	4131	25,5%	-10,5%	16956	-5,3%	4114	24,3%	-5,6%
			Sep.	26	34048	-2,2%	8779	25,8%	-6,9%	16680	-6,1%	4309	25,8%	-13,6%	17369	+1,9%	4470	25,7%	+0,5%
			Qrtl 3	26	33424	-5,3%	8345	25,0%	-8,0%	16640	-8,2%	4165	25,0%	-12,4%	16785	-2,2%	4180	24,9%	-3,1%
3927	A 38	4535	Jul.	0	30279	-7,0%	7393	24,4%	-11,0%	15576	-8,1%	3700	23,8%	-13,6%	14703	-5,7%	3693	25,1%	-8,2%
			Aug.	0	30395	-7,7%	7603	25,0%	-10,2%	14795	-9,7%	3764	25,4%	-11,1%	15601	-5,7%	3839	24,6%	-9,3%
			Sep.	26	31090	-3,1%	8029	25,8%	-9,5%	15149	-5,8%	3948	26,1%	-13,5%	15941	-0,4%	4080	25,6%	-5,2%
			Qrtl 3	26	30585	-6,0%	7674	25,1%	-10,2%	15168	-7,9%	3804	25,1%	-12,7%	15417	-3,9%	3870	25,1%	-7,6%
3928	A 38	4536	Jul.	0	32983	-6,1%	7629	23,1%	-11,8%	16928	-7,2%	3840	22,7%	-14,0%	16055	-5,0%	3789	23,6%	-9,5%
			Aug.	0	33074	-7,1%	7841	23,7%	-10,6%	16056	-9,5%	3907	24,3%	-11,2%	17018	-4,7%	3934	23,1%	-10,0%
			Sep.	26	33649	-3,3%	8279	24,6%	-9,6%	16421	-6,6%	4072	24,8%	-13,9%	17228	-0,0%	4208	24,4%	-5,0%
			Qrtl 3	26	33233	-5,5%	7915	23,8%	-10,7%	16463	-7,8%	3939	23,9%	-13,0%	16770	-3,2%	3976	23,7%	-8,2%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	35100	-5,3%	7767	22,1%	-8,9%	18021	-6,0%	3910	21,7%	-14,1%	17078	-4,5%	3857	22,6%	-2,8%	
			Aug.	0	35232	-6,9%	7989	22,7%	-7,9%	17114	-8,3%	3979	23,2%	-11,5%	18118	-5,5%	4009	22,1%	-4,2%	
			Sep.	26	35781	-3,6%	8529	23,8%	-6,2%	17529	-5,3%	4207	24,0%	-12,9%	18252	-1,8%	4322	23,7%	+1,4%	
			Qrtl 3	26	35369	-5,3%	8093	22,9%	-7,6%	17549	-6,6%	4031	23,0%	-12,8%	17820	-4,0%	4062	22,8%	-1,8%	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0	31206	-4,5%	6855	22,0%	-10,0%	15670	-5,4%	3336	21,3%	-13,0%	15536	-3,5%	3519	22,7%	-6,9%	
			Aug.	0	31407	-3,9%	7071	22,5%	-7,7%	14898	-5,4%	3389	22,7%	-9,2%	16509	-2,5%	3682	22,3%	-6,4%	
			Sep.	26	31595	-2,3%	7371	23,3%	-8,4%	15293	-2,9%	3601	23,5%	-10,3%	16303	-1,7%	3770	23,1%	-6,6%	
			Qrtl 3	26	31403	-3,6%	7099	22,6%	-8,7%	15282	-4,6%	3441	22,5%	-10,8%	16121	-2,6%	3657	22,7%	-6,6%	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0	32405	-5,9%	6912	21,3%	-11,4%	16205	-6,3%	3413	21,1%	-12,4%	16200	-5,5%	3499	21,6%	-10,4%	
			Aug.	0	32649	-5,0%	7118	21,8%	-9,5%	15431	-6,3%	3474	22,5%	-8,9%	17219	-3,8%	3643	21,2%	-10,0%	
			Sep.	26	32943	-2,5%	7430	22,6%	-10,0%	15934	-2,8%	3616	22,7%	-12,0%	17009	-2,2%	3814	22,4%	-7,9%	
			Qrtl 3	26	32666	-4,5%	7153	21,9%	-10,3%	15851	-5,2%	3501	22,1%	-11,1%	16814	-3,8%	3652	21,7%	-9,4%	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	30826	-4,0%	6819	22,1%	-8,9%	15535	-4,3%	3407	21,9%	-9,5%	15290	-3,8%	3411	22,3%	-8,3%	
			Aug.	0	30931	-4,3%	7020	22,7%	-7,0%	14725	-5,0%	3467	23,5%	-5,8%	16207	-3,7%	3553	21,9%	-8,1%	
			Sep.	26	31045	-2,2%	7289	23,5%	-8,1%	15183	-1,8%	3561	23,5%	-10,6%	15862	-2,6%	3728	23,5%	-5,7%	
			Qrtl 3	26	30934	-3,5%	7042	22,8%	-8,0%	15142	-3,7%	3478	23,0%	-8,6%	15792	-3,4%	3564	22,6%	-7,3%	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	26	77779		19853	25,5%		40591		9841	24,2%		37188		10012	26,9%		
			Aug.	27	74057		19226	26,0%		37665		9664	25,7%		36392		9562	26,3%		
			Sep.	26	73296		19862	27,1%		38128		10125	26,6%		35168		9736	27,7%		
			Qrtl 3	79	75032		19642	26,2%		38781		9874	25,5%		36251		9767	26,9%		
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																
			Aug.	0												35063		7313	20,9%	
			Sep.	0												34776		7909	22,7%	
			Qrtl 3	0												34922		7606	21,8%	
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0	3757	+4,7%	441	11,7%	-2,9%	1854	+4,2%	234	12,6%	-1,7%	1903	+5,1%	207	10,9%	-4,6%	
			Aug.	0	3796	+3,0%	454	12,0%	-0,9%	1884	+4,2%	229	12,2%	-1,3%	1913	+2,0%	224	11,7%	-0,9%	
			Sep.	26	4140	+5,3%	592	14,3%	+14,5%	2030	+5,0%	292	14,4%	+11,9%	2110	+5,7%	300	14,2%	+17,2%	
			Qrtl 3	26	3897	+4,4%	495	12,7%	+4,0%	1922	+4,5%	251	13,1%	+2,9%	1975	+4,3%	244	12,4%	+4,7%	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	5	64634	+0,9%	10555	16,3%	-0,6%	32255	+1,7%	5359	16,6%	-1,7%	32379	+0,1%	5196	16,0%	+0,4%	
			Aug.	0	64481	+1,2%	10411	16,1%	+3,4%	33177	+4,3%	5299	16,0%	+7,9%	31304	-1,8%	5113	16,3%	-0,9%	
			Sep.	0	62987	+3,4%	10996	17,5%	-3,3%	32292	+6,1%	5648	17,5%	-5,0%	30694	+0,6%	5348	17,4%	-1,4%	
			Qrtl 3	5	64040	+1,8%	10651	16,6%	-0,3%	32582	+4,0%	5434	16,7%	+0,1%	31457	-0,4%	5218	16,6%	-0,6%	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	19	65373	+1,1%	10758	16,5%	-0,3%	33050	+2,6%	5307	16,1%	-0,0%	32323	-0,5%	5451	16,9%	-0,6%	
			Aug.	8	62823	-3,0%	10515	16,7%	-1,3%	31747	-4,2%	5167	16,3%	-0,3%	31076	-1,6%	5348	17,2%	-2,2%	
			Sep.	0	61248	+1,1%	11108	18,1%	-2,5%	30784	+1,1%	5507	17,9%	-3,5%	30464	+1,0%	5601	18,4%	-1,4%	
			Qrtl 3	27	63144	-0,3%	10790	17,1%	-1,4%	31859	-0,3%	5325	16,7%	-1,3%	31285	-0,4%	5465	17,5%	-1,4%	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	6	9919	-12,8%	1394	14,1%	-26,2%	5106	-9,9%	717	14,0%	-22,8%	4813	-15,7%	677	14,1%	-29,4%	
			Aug.	0	10018	-9,6%	1405	14,0%	-16,1%	5288	-4,8%	748	14,1%	-8,2%	4730	-14,4%	657	13,9%	-23,5%	
			Sep.	26	12932	+7,7%	1722	13,3%	+0,1%	6395	+6,6%	844	13,2%	+1,1%	6537	+8,9%	878	13,4%	-1,0%	
			Qrtl 3	32	10944	-4,7%	1506	13,8%	-14,4%	5592	-2,5%	770	13,8%	-10,4%	5352	-6,8%	736	13,8%	-18,3%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533	Jul.	21	4989	-11,1%	302	6,1%	-15,2%	2502	-11,4%	152	6,1%	-15,6%	2487	-10,9%	150	6,0%	-14,3%
		3801	Aug.	10	4959	+28,0%	274	5,5%	-3,2%	2504	+32,4%	136	5,4%	-0,7%	2455	+23,8%	138	5,6%	-5,5%
			Sep.	19	5260	+45,9%	300	5,7%	+0,3%	2642	+49,5%	148	5,6%	+2,1%	2618	+42,5%	152	5,8%	-1,3%
			Qrtl 3	50	5066	+16,8%	291	5,7%	-6,7%	2548	+18,7%	145	5,7%	-5,8%	2518	+14,9%	146	5,8%	-7,6%
<b>3802</b>	B 79	4031	Jul.	21	3668	-0,2%	323	8,8%	+2,2%	1801	+1,4%	162	9,0%	+3,2%	1867	-1,8%	161	8,6%	+0,6%
		3802	Aug.	2	3737	-3,3%	319	8,5%	-1,5%	1847	-0,7%	161	8,7%	+0,6%	1890	-5,7%	157	8,3%	-4,3%
			Sep.	17	3764	+1,6%	318	8,4%	+8,2%	1805	+0,3%	152	8,4%	+3,4%	1958	+2,9%	166	8,5%	+12,9%
			Qrtl 3	40	3723	-0,7%	320	8,6%	+2,9%	1819	+0,3%	159	8,7%	+3,2%	1905	-1,7%	162	8,5%	+3,2%
<b>3803</b>	B 81	4131	Jul.	21	13781	+30,5%	1062	7,7%	+30,3%	6818	+31,2%	512	7,5%	+30,6%	6963	+29,9%	550	7,9%	+30,0%
		3803	Aug.	10	14094	+256,2%	1059	7,5%	+172,2%	7009	+257,2%	510	7,3%	+172,7%	7084	+255,1%	548	7,7%	+171,3%
			Sep.	21	14301	+4,0%	1111	7,8%	-0,1%	7109	+4,4%	547	7,7%	+1,3%	7192	+3,6%	564	7,8%	-1,2%
			Qrtl 3	52	14059	+50,8%	1077	7,7%	+40,6%	6980	+51,5%	523	7,5%	+41,4%	7080	+50,1%	554	7,8%	+40,3%
<b>3804</b>	A 9	4140	Jul.	21	63240	+0,8%	14119	22,3%	-0,6%	31743	+2,0%	7092	22,3%	-0,2%	31498	-0,4%	7026	22,3%	-0,9%
		3804	Aug.	23	63769	+1,4%	13628	21,4%	+0,1%	32439	+1,9%	6842	21,1%	+1,6%	31330	+1,0%	6786	21,7%	-1,4%
			Sep.	21	60902	-0,3%	14190	23,3%	-1,5%	30733	-0,3%	7130	23,2%	-3,5%	30168	-0,2%	7060	23,4%	+0,6%
			Qrtl 3	65	62672	+0,7%	13968	22,3%	-0,7%	31663	+1,2%	7016	22,2%	-0,8%	31009	+0,2%	6952	22,4%	-0,6%
<b>3805</b>	B 100	4438	Jul.	20	32472	-5,3%	5187	16,0%	-10,6%	16208	-5,4%	2577	15,9%	-8,5%	16264	-5,3%	2610	16,0%	-12,6%
		3805	Aug.	23	32492	-2,3%	5066	15,6%	-6,5%	16302	-0,3%	2511	15,4%	-2,1%	16190	-4,3%	2556	15,8%	-10,5%
			Sep.	21	33911	-6,4%	5241	15,5%	-17,5%	16902	-0,6%	2568	15,2%	-4,4%	17009	-11,5%	2674	15,7%	-27,2%
			Qrtl 3	64	32944	-4,8%	5162	15,7%	-11,8%	16466	-2,1%	2551	15,5%	-5,0%	16479	-7,3%	2611	15,8%	-17,6%
<b>3807</b>	B 81	3935	Jul.	21	19822	-0,7%	2390	12,1%	-1,4%	10183	+3,3%	1257	12,3%	+5,3%	9639	-4,6%	1133	11,8%	-8,0%
		3807	Aug.	10	18280	-8,0%	1989	10,9%	-14,0%	9108	-7,0%	1000	11,0%	-11,3%	9172	-9,0%	988	10,8%	-16,6%
			Sep.	21	21610	+1,1%	2419	11,2%	-0,9%	10874	+3,4%	1274	11,7%	+6,0%	10736	-1,0%	1146	10,7%	-7,4%
			Qrtl 3	52	19854	-2,7%	2257	11,4%	-5,6%	10026	-0,3%	1172	11,7%	-0,2%	9828	-5,0%	1086	11,1%	-10,8%
<b>3808</b>	B 187	4139	Jul.	21	5890	+2,2%	875	14,9%	-14,1%	2917	+0,2%	433	14,8%	-15,4%	2973	+4,2%	442	14,9%	-12,8%
		3808	Aug.	10	6082	+7,1%	869	14,3%	-4,9%	3015	+5,7%	425	14,1%	-5,6%	3067	+8,6%	445	14,5%	-4,1%
			Sep.	21	5904	+5,7%	864	14,6%	+6,1%	2978	+8,2%	430	14,4%	+10,5%	2926	+3,4%	433	14,8%	+1,9%
			Qrtl 3	52	5963	+5,1%	869	14,6%	-4,9%	2972	+4,7%	429	14,4%	-4,5%	2991	+5,5%	440	14,7%	-5,4%
<b>3809</b>	A 9	4639	Jul.	0	90022	+17,4%	20537	22,8%	+5,0%	45483	+25,0%	9954	21,9%	+5,6%	44539	+10,4%	10583	23,8%	+4,4%
		3809	Aug.	0	89801	+16,8%	19677	21,9%	+5,5%	46887	+24,8%	9651	20,6%	+10,3%	42914	+9,1%	10025	23,4%	+1,2%
			Sep.	0	68675	-6,6%	19439	28,3%	-3,5%	34727	+2,3%	9497	27,3%	+0,4%	33948	-14,2%	9942	29,3%	-7,0%
			Qrtl 3	0	83047	+9,7%	19878	23,9%	+2,2%	42505	+18,1%	9699	22,8%	+5,4%	40543	+2,1%	10179	25,1%	-0,6%
<b>3810</b>	A 2	3738	Jul.	21	53434	+1,3%	17503	32,8%	-2,3%	27356	-0,2%	8474	31,0%	-4,9%	26077	+3,0%	9029	34,6%	+0,4%
		3810	Aug.	23	48742	-5,7%	16097	33,0%	-6,9%	24706	-2,6%	8048	32,6%	-1,6%	24036	-8,8%	8049	33,5%	-11,6%
			Sep.	17	49621	-2,2%	17696	35,7%	-3,5%	25877	+0,3%	8887	34,3%	-3,4%	23744	-4,8%	8810	37,1%	-3,6%
			Qrtl 3	61	50542	-2,3%	17068	33,8%	-4,3%	25941	-0,8%	8457	32,6%	-3,4%	24601	-3,7%	8611	35,0%	-5,2%
<b>3812</b>	L 230	4533	Jul.	21	4463	-16,6%	403	9,0%	-8,4%	2217	-17,1%	201	9,1%	-9,5%	2246	-16,1%	201	8,9%	-7,8%
		3812	Aug.	10	4508	-1,5%	378	8,4%	+6,2%	2265	+0,2%	196	8,7%	+14,6%	2243	-3,1%	182	8,1%	-1,1%
			Sep.	21	4634	-5,9%	403	8,7%	-8,0%	2293	-4,6%	195	8,5%	-3,5%	2341	-7,1%	208	8,9%	-11,9%
			Qrtl 3	52	4534	-8,2%	394	8,7%	-3,9%	2258	-7,5%	197	8,7%	-0,5%	2276	-8,9%	197	8,7%	-7,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3813</b>	B 180	4334	Jul.	17	8577	+1,7%	1370	16,0%	+4,6%	4300	+0,4%	685	15,9%	+6,7%	4277	+3,1%	685	16,0%	+2,7%
		3813	Aug.	10	8996	+20,0%	1430	15,9%	+33,4%	4502	+23,6%	701	15,6%	+41,0%	4494	+16,5%	729	16,2%	+26,8%
			Sep.	19	9164	+20,4%	1531	16,7%	+35,8%	4508	+25,2%	774	17,2%	+51,2%	4656	+16,1%	757	16,3%	+23,1%
			Qrtl 3	46	8915	+13,8%	1444	16,2%	+23,8%	4438	+15,8%	720	16,2%	+31,4%	4476	+11,9%	724	16,2%	+17,2%
<b>3814</b>	B 2	4141	Jul.	20	17292	-2,6%	1324	7,7%	-6,9%	8534	-2,8%	651	7,6%	-7,9%	8758	-2,5%	674	7,7%	-5,7%
		3814	Aug.	23	17699	+2,8%	1330	7,5%	-0,6%	8716	+2,4%	650	7,5%	-0,8%	8983	+3,1%	680	7,6%	-0,4%
			Sep.	21	18401	+2,3%	1452	7,9%	+2,9%	9062	+1,8%	709	7,8%	+1,3%	9340	+2,7%	742	7,9%	+4,4%
			Qrtl 3	64	17795	+0,8%	1367	7,7%	-1,6%	8769	+0,5%	669	7,6%	-2,6%	9026	+1,2%	698	7,7%	-0,6%
<b>3815</b>	B 91	4737	Jul.	0	13242	-4,7%	2019	15,2%	-16,3%	6542	-5,5%	873	13,3%	-22,4%	6701	-3,9%	1147	17,1%	-10,7%
		3815	Aug.	0	12746	-4,2%	1900	14,9%	-15,0%	6283	-3,7%	819	13,0%	-19,9%	6463	-4,7%	1081	16,7%	-10,8%
			Sep.	20	13705	-10,7%	1952	14,2%	-17,2%	6754	-10,9%	902	13,4%	-14,3%	6952	-10,6%	1050	15,1%	-19,5%
			Qrtl 3	20	13216	-6,8%	1955	14,8%	-16,2%	6519	-6,9%	863	13,2%	-19,0%	6698	-6,6%	1092	16,3%	-13,7%
<b>3816</b>	B 87	4837	Jul.	21	14253	-0,7%	999	7,0%	-7,9%	7162	-0,4%	508	7,1%	-6,6%	7091	-1,0%	491	6,9%	-9,2%
		3816	Aug.	10	13808	-4,5%	936	6,8%	-17,1%	6873	-5,2%	470	6,8%	-17,3%	6935	-3,8%	467	6,7%	-16,8%
			Sep.	20	15305	-1,0%	1222	8,0%	-9,3%	7663	-0,9%	620	8,1%	-8,1%	7642	-1,2%	602	7,9%	-10,4%
			Qrtl 3	51	14435	-2,2%	1049	7,3%	-11,7%	7222	-2,3%	530	7,3%	-11,1%	7214	-2,1%	518	7,2%	-12,5%
<b>3817</b>	L 85	4131	Jul.	20	3466	+11,5%	183	5,3%	+1,7%	1912	+17,2%	100	5,2%	+1,0%	1553	+5,1%	83	5,3%	+2,5%
		3817	Aug.	10	3535	+23,0%	178	5,0%	-3,8%	1919	+24,5%	97	5,1%	-3,0%	1616	+21,2%	80	5,0%	-5,9%
			Sep.	21	3184	+6,0%	178	5,6%	-11,0%	1657	+2,7%	94	5,7%	-12,1%	1527	+9,8%	84	5,5%	-10,6%
			Qrtl 3	51	3399	+13,6%	179	5,3%	-4,8%	1832	+14,9%	97	5,3%	-4,9%	1567	+12,0%	82	5,2%	-5,7%
<b>3818</b>	B 184	3938	Jul.	0	875	-84,1%	70	8,0%	-93,9%	456	-82,9%	34	7,5%	-93,9%	418	-85,4%	36	8,6%	-93,9%
		3818	Aug.	0	857	-84,0%	65	7,6%	-93,8%	443	-83,2%	31	7,0%	-94,0%	414	-84,8%	34	8,2%	-93,5%
			Sep.	21	4631	-16,4%	769	16,6%	-24,9%	2265	-16,4%	373	16,5%	-26,1%	2366	-16,4%	396	16,7%	-23,7%
			Qrtl 3	21	2082	-61,9%	294	14,1%	-72,5%	1036	-61,2%	143	13,8%	-72,9%	1046	-62,6%	151	14,4%	-72,1%
<b>3819</b>	B 1	3836	Jul.	20	9741	-5,0%	589	6,0%	-23,4%	5112	+0,3%	330	6,5%	-9,1%	4630	-10,3%	259	5,6%	-36,4%
		3819	Aug.	21	9891	+2,4%	588	5,9%	-4,2%	5105	+5,9%	313	6,1%	+4,0%	4786	-1,1%	275	5,7%	-12,1%
			Sep.	21	10047	+1,5%	581	5,8%	-5,1%	5242	+3,8%	314	6,0%	+0,0%	4805	-0,8%	267	5,6%	-10,4%
			Qrtl 3	62	9893	-0,4%	586	5,9%	-11,6%	5151	+3,3%	319	6,2%	-1,8%	4742	-4,1%	267	5,6%	-21,0%
<b>3820</b>	B 71	3333	Jul.	21	4986	+6,5%	895	18,0%	-7,0%	2483	+6,9%	454	18,3%	-2,4%	2503	+6,1%	441	17,6%	-11,3%
		3820	Aug.	23	5276	+13,3%	960	18,2%	+1,2%	2628	+13,7%	489	18,6%	+5,6%	2648	+12,9%	470	17,7%	-3,3%
			Sep.	21	5678	+25,9%	1091	19,2%	+21,1%	2798	+23,5%	535	19,1%	+19,4%	2879	+28,2%	556	19,3%	+22,7%
			Qrtl 3	65	5312	+15,1%	981	18,5%	+4,7%	2636	+14,7%	493	18,7%	+7,4%	2676	+15,5%	489	18,3%	+2,1%
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	21	13073	+3,4%	1759	13,5%	+16,3%	6605	+4,0%	862	13,1%	+19,4%	6468	+2,8%	897	13,9%	+13,4%
		3821	Aug.	10	13170	+4,9%	1721	13,1%	+8,2%	6623	+5,4%	834	12,6%	+8,3%	6547	+4,4%	887	13,5%	+8,2%
			Sep.	20	13289	+2,4%	1780	13,4%	+3,0%	6734	+3,6%	870	12,9%	+3,1%	6554	+1,2%	911	13,9%	+3,1%
			Qrtl 3	51	13177	+3,6%	1753	13,3%	+8,8%	6653	+4,3%	855	12,9%	+9,8%	6524	+2,8%	898	13,8%	+7,9%
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	21	5202	+0,1%	664	12,8%	+12,0%	2521	+0,1%	305	12,1%	+16,0%	2681	+0,1%	359	13,4%	+8,5%
		3822	Aug.	23	4975	-3,8%	591	11,9%	-2,0%	2392	-4,9%	268	11,2%	-2,5%	2583	-2,7%	322	12,5%	-1,8%
			Sep.	16	5587	-1,8%	685	12,3%	+6,4%	2719	-2,7%	322	11,8%	+7,7%	2868	-0,9%	363	12,7%	+4,9%
			Qrtl 3	60	5246	-2,0%	645	12,3%	+5,0%	2539	-2,7%	297	11,7%	+6,5%	2707	-1,3%	347	12,8%	+3,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3823</b>	B 184	4239	Jul.	21	6713	+6,2%	403	6,0%	-19,1%	3330	+4,3%	198	5,9%	-22,7%	3383	+8,0%	205	6,1%	-15,3%
		3823	Aug.	23	6789	+10,7%	380	5,6%	-16,7%	3426	+10,7%	192	5,6%	-17,2%	3363	+10,8%	188	5,6%	-16,1%
			Sep.	21	6870	-1,3%	396	5,8%	-25,0%	3458	-1,5%	198	5,7%	-26,4%	3412	-1,1%	198	5,8%	-23,6%
			Qrtl 3	65	6790	+4,9%	393	5,8%	-20,4%	3405	+4,3%	196	5,8%	-22,2%	3385	+5,6%	197	5,8%	-18,3%
<b>3824</b>	B 6	4236	Jul.	18	8812	+2,1%	1648	18,7%	+1,2%	4396	+1,7%	826	18,8%	-1,3%	4417	+2,4%	822	18,6%	+3,8%
		3824	Aug.	18	9041	+4,9%	1648	18,2%	+6,0%	4535	+6,1%	830	18,3%	+5,1%	4505	+3,7%	818	18,2%	+7,1%
			Sep.	20	9199	+1,2%	1640	17,8%	+1,4%	4588	+2,0%	819	17,9%	-0,8%	4612	+0,6%	821	17,8%	+3,5%
			Qrtl 3	56	9018	+2,7%	1646	18,3%	+2,9%	4507	+3,3%	825	18,3%	+1,0%	4511	+2,2%	820	18,2%	+4,7%
<b>3825</b>	B 1	3733	Jul.	21	2432	+2,0%	263	10,8%	+4,0%	1218	+1,4%	126	10,3%	+3,3%	1214	+2,6%	137	11,3%	+4,6%
		3825	Aug.	4	2357	-0,8%	235	10,0%	-1,7%	1226	+3,7%	119	9,7%	+5,3%	1131	-5,3%	116	10,3%	-7,9%
			Sep.	21	3919	+152,2%	918	23,4%	+418,6%	2451	+218,7%	671	27,4%	+671,3%	1468	+87,0%	247	16,8%	+177,5%
			Qrtl 3	46	2886	+37,2%	465	16,1%	+108,5%	1619	+54,2%	299	18,5%	+179,4%	1267	+20,2%	165	13,0%	+43,5%
<b>3826</b>	L 38	3735	Jul.	0	7216	+24,3%	735	10,2%	+40,8%	3616	+23,5%	346	9,6%	+32,1%	3599	+25,2%	389	10,8%	+49,6%
		3826	Aug.	1	7351	+28,5%	713	9,7%	+40,9%	3640	+27,5%	330	9,1%	+33,1%	3711	+29,6%	383	10,3%	+48,4%
			Sep.	0	7376	+4,7%	758	10,3%	+7,7%	3835	+13,4%	392	10,2%	+25,6%	3541	-3,4%	367	10,4%	-6,4%
			Qrtl 3	1	7315	+18,2%	735	10,0%	+27,4%	3695	+20,9%	355	9,6%	+29,6%	3620	+15,5%	379	10,5%	+25,1%
<b>3827</b>	B 242	4334	Jul.	0	3347	-3,2%	357	10,7%	+10,2%	1654	-3,2%	164	9,9%	+1,9%	1693	-3,1%	193	11,4%	+18,4%
		3827	Aug.	0	3379	+1,2%	332	9,8%	+1,8%	1676	+1,1%	155	9,2%	-3,1%	1702	+1,3%	177	10,4%	+6,6%
			Sep.	3	3966	+15,8%	380	9,6%	+8,3%	1968	+16,6%	193	9,8%	+10,3%	1997	+14,8%	187	9,4%	+5,6%
			Qrtl 3	3	3558	+4,5%	356	10,0%	+6,6%	1763	+4,7%	170	9,6%	+3,0%	1795	+4,3%	186	10,4%	+10,1%
<b>3828</b>	B 6	4538	Jul.	20	7749	+22,8%	717	9,3%	+25,1%	3701	+20,1%	348	9,4%	+18,4%	4048	+25,3%	370	9,1%	+32,1%
		3828	Aug.	9	7721	+26,4%	687	8,9%	+30,9%	3696	+23,9%	336	9,1%	+26,8%	4025	+28,8%	351	8,7%	+34,5%
			Sep.	21	7948	+14,2%	649	8,2%	+6,6%	3837	+13,0%	322	8,4%	+4,5%	4111	+15,4%	327	8,0%	+9,0%
			Qrtl 3	50	7803	+20,9%	685	8,8%	+20,6%	3743	+18,8%	335	9,0%	+16,3%	4060	+22,9%	349	8,6%	+24,6%
<b>3829</b>	B 189	3236	Jul.	21	9141	+1,9%	1423	15,6%	-1,7%	4594	+3,7%	697	15,2%	+1,9%	4547	+0,2%	726	16,0%	-4,8%
		3829	Aug.	10	9259	+2,9%	1389	15,0%	-2,4%	4593	+3,7%	668	14,5%	-1,3%	4666	+2,2%	721	15,5%	-3,4%
			Sep.	21	9490	+5,2%	1485	15,6%	+0,8%	4737	+5,4%	722	15,2%	+3,3%	4753	+4,9%	762	16,0%	-1,6%
			Qrtl 3	52	9295	+3,3%	1431	15,4%	-1,1%	4640	+4,2%	695	15,0%	+1,2%	4656	+2,4%	736	15,8%	-3,3%
<b>3830</b>	B 190	3136	Jul.	20	4570	+2,0%	788	17,2%	+24,5%	2261	+0,5%	379	16,8%	+25,1%	2309	+3,4%	409	17,7%	+24,3%
		3830	Aug.	10	4615	+4,0%	767	16,6%	+33,4%	2298	+4,6%	375	16,3%	+37,4%	2317	+3,3%	392	16,9%	+29,4%
			Sep.	21	4394	+5,0%	688	15,7%	+9,6%	2195	+5,6%	339	15,4%	+11,1%	2200	+4,5%	349	15,9%	+8,0%
			Qrtl 3	51	4529	+3,7%	749	16,5%	+22,6%	2253	+3,6%	365	16,2%	+24,6%	2276	+3,8%	384	16,9%	+20,8%
<b>3831</b>	B 80	4536	Jul.	21	14498	+3,2%	1216	8,4%	-0,5%	7327	+2,5%	566	7,7%	-1,9%	7171	+3,9%	651	9,1%	+1,1%
		3831	Aug.	10	14373	+6,6%	1179	8,2%	+5,3%	7376	+6,6%	544	7,4%	+3,4%	6996	+6,6%	635	9,1%	+6,9%
			Sep.	21	15443	+9,1%	1226	7,9%	+1,2%	7845	+9,1%	572	7,3%	+0,7%	7599	+9,1%	655	8,6%	+1,9%
			Qrtl 3	52	14759	+6,3%	1206	8,2%	+1,9%	7512	+6,1%	560	7,5%	+0,7%	7247	+6,5%	646	8,9%	+3,2%
<b>3832</b>	A 14	4236	Jul.	0	40709	+0,0%	10674	26,2%	-2,2%	20282	+2,3%	6340	31,3%	+0,1%	20427	-2,1%	4333	21,2%	-5,4%
		3832	Aug.	19	39821	-2,3%	11227	28,2%	+4,4%	20816	-4,5%	6403	30,8%	+0,1%	19005	+0,1%	4824	25,4%	+10,9%
			Sep.	19	37773	-7,3%	11193	29,6%	-8,2%	19441	-5,9%	6458	33,2%	-6,9%	18332	-8,8%	4735	25,8%	-9,9%
			Qrtl 3	38	39446	-3,2%	11037	28,0%	-2,2%	20199	-2,8%	6400	31,7%	-2,4%	19247	-3,5%	4637	24,1%	-1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3833</b>	A 14	4539	Jul.	21	61532	+6,5%	14810	24,1%	+6,7%	32363	-2,1%	7563	23,4%	-2,3%	29169	+17,9%	7247	24,8%	+18,1%
		3833	Aug.	23	60101	+7,5%	14938	24,9%	+11,2%	30133	-2,0%	7543	25,0%	+1,5%	29968	+19,1%	7396	24,7%	+23,3%
			Sep.	21	59880	+6,3%	15475	25,8%	+9,4%	30828	-5,8%	7965	25,8%	-4,2%	29052	+23,2%	7510	25,9%	+28,6%
			Qrtl 3	65	60492	+6,8%	15070	24,9%	+9,1%	31078	-3,3%	7686	24,7%	-1,8%	29414	+20,1%	7385	25,1%	+23,3%
<b>3834</b>	A 38	4738	Jul.	21	33291	-0,3%	8994	27,0%	-3,8%	16153	-2,3%	4268	26,4%	-6,4%	17138	+1,7%	4726	27,6%	-1,3%
		3834	Aug.	23	32948	-1,7%	8799	26,7%	-5,3%	15740	-0,1%	4242	27,0%	-2,8%	17208	-3,1%	4557	26,5%	-7,5%
			Sep.	21	34601	+2,3%	10692	30,9%	+8,8%	16560	+2,9%	5011	30,3%	+6,0%	18042	+1,8%	5681	31,5%	+11,4%
			Qrtl 3	65	33593	+0,1%	9474	28,2%	-0,2%	16138	+0,1%	4499	27,9%	-1,1%	17455	+0,0%	4975	28,5%	+0,7%
<b>3835</b>	A 2	3736	Jul.	0	73380		19577	26,7%		36098		9255	25,6%		37282		10322	27,7%	
		3835	Aug.	0	68708		18244	26,6%		33033		8814	26,7%		35676		9430	26,4%	
			Sep.	0	69468		19461	28,0%		34109		9560	28,0%		35359		9901	28,0%	
			Qrtl 3	0	70463		19068	27,1%		34371		9198	26,8%		36092		9870	27,3%	
<b>3836</b>	A 2	3834	Jul.	0	84722		28193	33,3%		42707		13926	32,6%		42015		14267	34,0%	
		3836	Aug.	0	79088		26512	33,5%		39175		13265	33,9%		39913		13247	33,2%	
			Sep.	0	79862		28194	35,3%		40326		14300	35,5%		39536		13894	35,1%	
			Qrtl 3	0	81158		27598	34,0%		40688		13813	33,9%		40470		13785	34,1%	
<b>3837</b>	A 2	3733	Jul.	0	85494		28510	33,3%		42852		13912	32,5%		42642		14597	34,2%	
		3837	Aug.	0	80095		26774	33,4%		39335		13242	33,7%		40761		13532	33,2%	
			Sep.	0	80873		28465	35,2%		40525		14271	35,2%		40348		14194	35,2%	
			Qrtl 3	0	82091		27881	34,0%		40855		13791	33,8%		41235		14090	34,2%	
<b>3838</b>	A 14	3835	Jul.	0															
		3838	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3839</b>	A 14	3835	Jul.	0															
		3839	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3840</b>	A 143	4537	Jul.	3	9510	+31,1%	1520	16,0%	+15,2%	4348	+30,7%	694	16,0%	+9,1%	5162	+31,3%	825	16,0%	+20,8%
		3840	Aug.	3	9671	+37,3%	1558	16,1%	+23,7%	4495	+35,5%	703	15,6%	+14,9%	5176	+39,0%	854	16,5%	+31,8%
			Sep.	0	9788	+29,0%	1602	16,4%	+21,5%	4391	+26,0%	706	16,1%	+12,2%	5397	+31,5%	896	16,6%	+29,9%
			Qrtl 3	6	9657	+32,4%	1560	16,2%	+20,1%	4414	+30,7%	701	15,9%	+12,0%	5243	+33,9%	859	16,4%	+27,6%
<b>3841</b>	L 50	4336	Jul.	21	5447	+98,7%	973	17,9%	+235,5%	2593	+91,6%	484	18,7%	+248,2%	2854	+105,6%	489	17,1%	+226,0%
		3841	Aug.	10	5591	+99,5%	1011	18,1%	+203,6%	2620	+89,4%	484	18,5%	+196,9%	2971	+109,4%	527	17,7%	+210,0%
			Sep.	21	5490	+89,6%	1076	19,6%	+239,4%	2653	+87,6%	547	20,6%	+262,3%	2837	+91,6%	528	18,6%	+218,1%
			Qrtl 3	52	5512	+95,9%	1020	18,5%	+224,8%	2622	+89,5%	504	19,2%	+231,6%	2890	+102,1%	515	17,8%	+216,0%
<b>3842</b>	B 180	4836	Jul.	10	6708	-21,4%	441	6,6%	-22,9%	3353	-20,5%	222	6,6%	-23,4%	3355	-22,3%	219	6,5%	-22,3%
		3842	Aug.	0	6493	-16,9%	409	6,3%	-17,2%	3218	-16,4%	205	6,4%	-19,3%	3275	-17,3%	205	6,3%	-14,6%
			Sep.	0	6714	-12,8%	462	6,9%	-7,8%	3284	-13,1%	227	6,9%	-11,7%	3430	-12,5%	236	6,9%	-3,3%
			Qrtl 3	10	6634	-17,1%	437	6,6%	-16,1%	3283	-16,7%	217	6,6%	-18,4%	3351	-17,5%	219	6,5%	-14,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3843</b>	B 87	4836	Jul.	21	8612	+2,1%	438	5,1%	-5,2%	4374	+3,6%	226	5,2%	-3,4%	4238	+0,6%	213	5,0%	-7,0%
		3843	Aug.	10	8316	-0,8%	403	4,8%	-17,9%	4189	-0,4%	206	4,9%	-17,3%	4127	-1,2%	197	4,8%	-18,6%
			Sep.	21	9408	+5,4%	628	6,7%	+3,3%	4738	+6,2%	316	6,7%	+4,3%	4670	+4,6%	312	6,7%	+2,3%
			Qrtl 3	52	8764	+2,1%	487	5,6%	-6,5%	4426	+3,0%	248	5,6%	-5,3%	4338	+1,3%	239	5,5%	-7,7%
<b>3844</b>	B 189	3136	Jul.	21	9066	+2,0%	1724	19,0%	+14,6%	4597	+3,3%	835	18,2%	+17,4%	4468	+0,8%	889	19,9%	+12,1%
		3844	Aug.	8	9137	+1,3%	1660	18,2%	+7,7%	4608	+2,7%	790	17,1%	+8,4%	4529	-0,1%	870	19,2%	+7,1%
			Sep.	21	9386	+4,9%	1731	18,4%	+6,7%	4713	+4,3%	837	17,8%	+8,4%	4673	+5,4%	894	19,1%	+5,1%
			Qrtl 3	50	9194	+2,7%	1704	18,5%	+9,4%	4638	+3,4%	820	17,7%	+11,1%	4556	+1,9%	884	19,4%	+7,9%
<b>3845</b>	B 81	4131	Jul.	21	10432	+22,4%	676	6,5%	+18,4%	4247	-25,1%	270	6,4%	-27,4%	6185	+116,8%	406	6,6%	+104,0%
		3845	Aug.	8	10336	+100,6%	627	6,1%	+81,2%	4149	+35,9%	246	5,9%	+18,8%	6188	+194,5%	380	6,1%	+173,4%
			Sep.	21	7205	+9,8%	431	6,0%	-0,5%	3906	+5,2%	231	5,9%	-7,2%	3300	+15,8%	200	6,1%	+8,7%
			Qrtl 3	50	9356	+39,7%	579	6,2%	+29,5%	4102	-0,1%	249	6,1%	-8,8%	5254	+102,9%	330	6,3%	+90,8%
<b>3846</b>	B 181	4638	Jul.	19	12746	-7,6%	666	5,2%	-25,9%	6366	-7,6%	335	5,3%	-24,2%	6380	-7,6%	330	5,2%	-27,8%
		3846	Aug.	6	12613	-9,9%	637	5,1%	-24,3%	6244	-11,8%	317	5,1%	-24,2%	6369	-7,9%	320	5,0%	-24,5%
			Sep.	21	14315	-0,2%	800	5,6%	-9,0%	7109	-1,1%	397	5,6%	-9,6%	7206	+0,8%	403	5,6%	-8,2%
			Qrtl 3	46	13206	-6,0%	699	5,3%	-19,8%	6563	-7,0%	349	5,3%	-19,4%	6643	-4,9%	350	5,3%	-20,5%
<b>3847</b>	B 187	4142	Jul.	21	9553	+1,0%	927	9,7%	+10,2%	4787	+0,9%	459	9,6%	+9,8%	4766	+1,1%	468	9,8%	+10,6%
		3847	Aug.	8	9882	+2,2%	966	9,8%	+15,7%	4968	+2,5%	483	9,7%	+23,8%	4914	+1,8%	483	9,8%	+8,3%
			Sep.	21	10177	+4,1%	985	9,7%	+19,7%	5110	+4,2%	500	9,8%	+22,0%	5067	+3,9%	485	9,6%	+17,7%
			Qrtl 3	50	9871	+2,4%	959	9,7%	+15,1%	4955	+2,5%	481	9,7%	+18,5%	4916	+2,2%	479	9,7%	+12,2%
<b>3849</b>	B 185	4233	Jul.	21	1751	+2,4%	239	13,6%	+10,1%	903	+4,4%	130	14,4%	+12,1%	848	+0,5%	109	12,9%	+9,0%
		3849	Aug.	23	1721	+5,3%	240	13,9%	+11,1%	868	+5,6%	127	14,6%	+9,5%	853	+4,9%	114	13,4%	+14,0%
			Sep.	21	1762	+3,3%	248	14,1%	+14,3%	877	+2,9%	131	14,9%	+10,1%	885	+3,6%	117	13,2%	+18,2%
			Qrtl 3	65	1744	+3,6%	242	13,9%	+11,5%	882	+4,3%	129	14,6%	+10,3%	862	+3,0%	113	13,1%	+13,0%
<b>3850</b>	B 244	4130	Jul.	20	6150	-0,2%	352	5,7%	+2,6%	3179	+2,4%	187	5,9%	+8,7%	2971	-2,8%	165	5,6%	-4,1%
		3850	Aug.	10	5970	+7,0%	373	6,2%	+25,2%	3026	+7,4%	188	6,2%	+26,2%	2945	+6,7%	185	6,3%	+25,0%
			Sep.	15	6665	+3,0%	387	5,8%	+4,6%	3367	+3,0%	188	5,6%	+3,3%	3298	+2,9%	199	6,0%	+6,4%
			Qrtl 3	45	6253	+3,2%	371	5,9%	+10,4%	3185	+4,1%	188	5,9%	+12,6%	3068	+2,2%	183	6,0%	+8,3%
<b>3851</b>	B 2	4839	Jul.	20	5911	-7,3%	748	12,7%	-4,5%	2876	-10,8%	364	12,7%	-3,7%	3035	-3,8%	384	12,7%	-5,2%
		3851	Aug.	10	5952	-3,4%	767	12,9%	-2,4%	2901	-7,3%	367	12,7%	-4,4%	3051	+0,6%	399	13,1%	-0,5%
			Sep.	20	6554	-0,6%	1067	16,3%	+4,0%	3156	-3,8%	521	16,5%	+6,3%	3398	+2,4%	545	16,0%	+1,7%
			Qrtl 3	50	6133	-3,8%	858	14,0%	-0,8%	2975	-7,3%	416	14,0%	-0,5%	3158	-0,3%	442	14,0%	-1,1%
<b>3852</b>	B 91	4838	Jul.	20	11514	-2,5%	1562	13,6%	-9,2%	5798	-0,2%	808	13,9%	-9,8%	5716	-4,8%	754	13,2%	-8,5%
		3852	Aug.	2	10998	-0,8%	1416	12,9%	-17,3%	5439	-1,3%	715	13,1%	-20,5%	5559	-0,3%	701	12,6%	-13,9%
			Sep.	3	11759	-2,7%	1588	13,5%	-15,7%	5845	-3,7%	821	14,0%	-17,7%	5914	-1,7%	767	13,0%	-13,3%
			Qrtl 3	25	11411	-2,1%	1519	13,3%	-14,3%	5686	-1,8%	779	13,7%	-16,3%	5724	-2,3%	739	12,9%	-12,1%
<b>3853</b>	L 85	4233	Jul.	20	4996	+7,3%	441	8,8%	+8,9%	2596	+4,0%	225	8,7%	+5,6%	2400	+11,0%	215	9,0%	+12,0%
		3853	Aug.	8	4685	+10,6%	397	8,5%	+1,5%	2383	+9,4%	199	8,4%	-2,0%	2302	+11,9%	199	8,6%	+5,9%
			Sep.	21	4930	+7,5%	443	9,0%	+4,0%	2503	+6,0%	225	9,0%	+1,8%	2427	+9,1%	218	9,0%	+6,3%
			Qrtl 3	49	4865	+8,4%	426	8,8%	+4,7%	2491	+6,4%	216	8,7%	+1,9%	2374	+10,6%	210	8,8%	+7,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Jul.	20	9225	+7,3%	1121	12,2%	+6,2%	4511	+7,2%	541	12,0%	+6,3%	4714	+7,4%	580	12,3%	+6,2%
Aug.			8	9100	+14,7%	1040	11,4%	+16,2%	4452	+13,9%	500	11,2%	+13,4%	4648	+15,4%	541	11,6%	+19,2%	
Sep.			21	8659	-8,3%	1086	12,5%	-6,4%	4196	-8,8%	531	12,7%	-5,3%	4462	-7,8%	554	12,4%	-7,7%	
Qrtl 3			49	8998	+4,0%	1081	12,0%	+4,5%	4388	+3,6%	523	11,9%	+4,0%	4609	+4,4%	558	12,1%	+4,9%	
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Jul.	20	6226	-8,2%	868	13,9%	-6,0%	3138	-7,8%	442	14,1%	-12,6%	3088	-8,7%	426	13,8%	+2,2%
Aug.			10	6142	-9,0%	825	13,4%	-7,4%	3134	-7,1%	425	13,6%	-8,8%	3008	-10,8%	400	13,3%	-5,9%	
Sep.			21	6905	-4,1%	1011	14,6%	-6,1%	3489	-4,3%	522	15,0%	-12,4%	3416	-3,9%	489	14,3%	+1,7%	
Qrtl 3			51	6416	-7,1%	899	14,0%	-6,6%	3250	-6,4%	462	14,2%	-11,5%	3166	-7,9%	437	13,8%	-0,9%	
<b>3856</b>	L 42	3734 3856	Jul.	20	3955		286	7,2%		1737		113	6,5%		2218		173	7,8%	
Aug.			23	4087		306	7,5%		1767		128	7,2%		2320		178	7,7%		
Sep.			21	4122		285	6,9%		1776		120	6,8%		2346		165	7,0%		
Qrtl 3			64	4056		293	7,2%		1760		121	6,9%		2296		172	7,5%		
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Jul.	18	20066	-1,0%	1964	9,8%	-0,3%	10118	-1,1%	953	9,4%	-5,7%	9948	-1,0%	1011	10,2%	+5,4%
Aug.			8	19286	-1,1%	1785	9,3%	-2,2%	9671	-3,1%	865	8,9%	-8,9%	9616	+1,1%	920	9,6%	+5,0%	
Sep.			21	21306	-1,0%	1824	8,6%	-10,7%	10679	-3,1%	892	8,4%	-15,7%	10627	+1,3%	932	8,8%	-5,3%	
Qrtl 3			47	20191	-1,1%	1855	9,2%	-4,6%	10141	-2,6%	902	8,9%	-10,2%	10050	+0,4%	953	9,5%	+1,5%	
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Jul.	19	15993	+3,1%	1484	9,3%	-7,0%	7661	+1,1%	748	9,8%	-11,1%	8332	+5,1%	736	8,8%	-2,4%
Aug.			6	15549	+3,2%	1387	8,9%	-8,7%	7519	+1,8%	711	9,5%	-12,1%	8030	+4,5%	676	8,4%	-4,7%	
Sep.			21	17283	+5,5%	1430	8,3%	-11,7%	8270	+3,0%	724	8,8%	-16,1%	9013	+7,9%	705	7,8%	-6,7%	
Qrtl 3			46	16252	+3,9%	1432	8,8%	-9,1%	7807	+1,9%	727	9,3%	-13,1%	8445	+5,7%	705	8,3%	-4,6%	
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Jul.	0	24695	+0,8%	3777	15,3%	-5,1%	12180	-4,4%	1841	15,1%	-7,3%	12515	+6,4%	1936	15,5%	-2,9%
Aug.			0	24589	+3,9%	3767	15,3%	+1,9%	12650	+6,8%	1873	14,8%	+4,4%	11939	+1,0%	1893	15,9%	-0,5%	
Sep.			0	24828	-2,3%	3935	15,8%	-5,4%	12930	+0,2%	1982	15,3%	-3,6%	11899	-4,9%	1953	16,4%	-7,1%	
Qrtl 3			0	24701	+0,8%	3824	15,5%	-2,9%	12588	+0,8%	1898	15,1%	-2,3%	12112	+0,7%	1926	15,9%	-3,6%	
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Jul.	0	14924	+12,0%	3021	20,2%	-1,0%	8066	+5,4%	1660	20,6%	-1,9%	6857	+20,8%	1361	19,8%	+0,2%
Aug.			0	14957	+22,5%	3015	20,2%	+5,4%	8414	+29,9%	1698	20,2%	+10,1%	6543	+14,1%	1316	20,1%	-0,2%	
Sep.			0	15262	+13,7%	2989	19,6%	-7,5%	8699	+26,6%	1700	19,5%	+0,0%	6563	+0,2%	1289	19,6%	-15,8%	
Qrtl 3			0	15045	+16,0%	3009	20,0%	-1,1%	8394	+20,2%	1686	20,1%	+2,7%	6651	+11,1%	1322	19,9%	-5,7%	
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Jul.	21	4865	+12,3%	212	4,4%	-2,8%	2405	+14,9%	122	5,1%	+0,8%	2459	+9,9%	90	3,7%	-7,2%
Aug.			10	4941	+70,6%	211	4,3%	+17,9%	2448	+74,7%	120	4,9%	+29,0%	2493	+66,8%	90	3,6%	+5,9%	
Sep.			21	5078	+0,8%	253	5,0%	+7,2%	2515	+2,4%	144	5,7%	+9,1%	2563	-0,8%	109	4,3%	+4,8%	
Qrtl 3			52	4961	+22,0%	225	4,5%	+7,1%	2456	+24,5%	128	5,2%	+11,3%	2505	+19,6%	96	3,8%	+1,1%	
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Jul.	16	4203	+31,5%	135	3,2%	+1,5%	2124	+33,2%	71	3,3%	+4,4%	2078	+29,8%	64	3,1%	-1,5%
Aug.			10	4423	+50,5%	155	3,5%	+39,6%	2233	+51,7%	77	3,4%	+35,1%	2190	+49,3%	78	3,6%	+47,2%	
Sep.			21	4789	+7,1%	204	4,3%	+5,2%	2419	+7,2%	105	4,3%	+4,0%	2370	+6,9%	99	4,2%	+6,5%	
Qrtl 3			47	4470	+26,6%	164	3,7%	+13,1%	2258	+27,4%	84	3,7%	+12,0%	2212	+25,8%	80	3,6%	+14,3%	
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Jul.	21	3623	+2,3%	224	6,2%	-7,4%	1765	+4,1%	109	6,2%	-4,4%	1858	+0,7%	116	6,2%	-9,4%
Aug.			23	3722	+10,5%	215	5,8%	+13,2%	1846	+13,5%	105	5,7%	+19,3%	1877	+7,7%	110	5,9%	+8,9%	
Sep.			21	3861	+7,6%	227	5,9%	-6,2%	1876	+8,8%	109	5,8%	-4,4%	1986	+6,5%	118	5,9%	-8,5%	
Qrtl 3			65	3735	+6,8%	222	5,9%	-0,9%	1829	+8,8%	108	5,9%	+2,9%	1906	+5,0%	114	6,0%	-4,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3864</b>	L 230	4433	Jul.	21	1268		42	3,3%		633		18	2,8%		635		24	3,8%	
		3864	Aug.	8	1293		41	3,2%		649		18	2,8%		644		23	3,6%	
			Sep.	0	1394		43	3,1%		695		19	2,7%		699		23	3,3%	
			Qrtl 3	29	1318		42	3,2%		659		18	2,7%		659		24	3,6%	
<b>3865</b>	L 63	4138	Jul.	21	5778	+5,3%	591	10,2%	+10,5%	2906	+5,7%	300	10,3%	+9,5%	2871	+4,8%	291	10,1%	+11,9%
		3865	Aug.	23	5867	+8,0%	588	10,0%	+24,1%	2940	+7,9%	296	10,1%	+20,8%	2927	+8,1%	292	10,0%	+27,0%
			Sep.	21	5878	+3,2%	511	8,7%	+7,1%	2933	+2,6%	255	8,7%	+4,9%	2946	+3,8%	256	8,7%	+9,4%
			Qrtl 3	65	5842	+5,5%	564	9,7%	+14,2%	2927	+5,4%	284	9,7%	+11,8%	2915	+5,5%	280	9,6%	+16,2%
<b>3867</b>	L 66	4133	Jul.	21	8112	+10,3%	809	10,0%	+12,5%	3956	+7,2%	381	9,6%	+6,1%	4156	+13,4%	428	10,3%	+18,9%
		3867	Aug.	10	8256	+4,7%	950	11,5%	+10,1%	3976	+0,2%	440	11,1%	+2,6%	4280	+9,4%	510	11,9%	+17,8%
			Sep.	21	8590	+8,6%	865	10,1%	-2,4%	4220	+7,0%	417	9,9%	-6,1%	4370	+10,3%	448	10,3%	+1,4%
			Qrtl 3	52	8317	+7,7%	877	10,5%	+6,3%	4048	+4,5%	414	10,2%	+0,5%	4269	+10,9%	464	10,9%	+12,3%
<b>3868</b>	L 70	4034	Jul.	21	4090	-10,7%	499	12,2%	-5,3%	2063	-9,8%	255	12,4%	-1,9%	2027	-11,6%	244	12,0%	-8,3%
		3868	Aug.	8	4492	-6,0%	623	13,9%	+10,9%	2358	-2,0%	345	14,6%	+19,4%	2134	-10,1%	277	13,0%	+1,5%
			Sep.	21	4194	-8,0%	489	11,7%	-7,9%	2093	-9,3%	244	11,7%	-13,2%	2101	-6,6%	244	11,6%	-2,4%
			Qrtl 3	50	4266	-8,1%	539	12,6%	-0,2%	2177	-6,8%	283	13,0%	+2,2%	2089	-9,4%	256	12,3%	-2,7%
<b>3869</b>	L 8	3132	Jul.	21	3134	+6,4%	377	12,0%	+0,0%	1588	+7,2%	200	12,6%	+4,7%	1546	+5,6%	177	11,4%	-4,8%
		3869	Aug.	10	3404	+24,1%	453	13,3%	+25,8%	1725	+23,9%	242	14,0%	+28,7%	1680	+24,3%	212	12,6%	+23,3%
			Sep.	21	3330	+14,8%	456	13,7%	+15,7%	1689	+14,4%	248	14,7%	+14,3%	1642	+15,2%	208	12,7%	+17,5%
			Qrtl 3	52	3293	+15,1%	430	13,1%	+14,1%	1669	+15,3%	230	13,8%	+15,6%	1624	+15,0%	199	12,3%	+11,8%
<b>3870</b>	L 159	4435	Jul.	15	2493	+7,9%	160	6,4%	+6,0%	1287	+10,9%	83	6,4%	+10,7%	1207	+5,0%	77	6,4%	+1,3%
		3870	Aug.	0	2567	+24,9%	170	6,6%	+7,6%	1312	+27,8%	87	6,6%	+6,1%	1255	+22,0%	82	6,5%	+7,9%
			Sep.	0	2567	+15,1%	164	6,4%	+13,9%	1324	+14,4%	85	6,4%	+7,6%	1244	+15,8%	79	6,4%	+21,5%
			Qrtl 3	15	2543	+15,9%	165	6,5%	+9,3%	1308	+17,5%	85	6,5%	+7,6%	1236	+14,2%	80	6,5%	+11,1%
<b>3871</b>	L 141	4438	Jul.	20	4926	+19,3%	430	8,7%	+15,9%	2410	+21,4%	209	8,7%	+16,8%	2516	+17,4%	221	8,8%	+14,5%
		3871	Aug.	8	4964	+24,7%	419	8,4%	+21,1%	2412	+28,2%	202	8,4%	+23,9%	2552	+21,5%	218	8,5%	+19,1%
			Sep.	21	4537	+4,6%	378	8,3%	-6,9%	2102	+3,1%	180	8,6%	-8,2%	2436	+6,0%	199	8,2%	-5,2%
			Qrtl 3	49	4814	+16,1%	410	8,5%	+9,6%	2311	+17,5%	197	8,5%	+10,1%	2503	+14,8%	213	8,5%	+9,2%
<b>3872</b>	L 145	4437	Jul.	20	2863	-5,2%	248	8,7%	+15,9%	1426	-6,2%	128	9,0%	+17,4%	1436	-4,3%	121	8,4%	+15,2%
		3872	Aug.	8	2839	-1,6%	207	7,3%	+6,7%	1424	-2,7%	105	7,4%	+7,1%	1415	-0,6%	101	7,1%	+5,2%
			Sep.	21	3246	+7,0%	254	7,8%	+12,9%	1630	+6,5%	128	7,9%	+11,3%	1616	+7,4%	126	7,8%	+14,5%
			Qrtl 3	49	2978	+0,0%	236	7,9%	+12,4%	1491	-0,9%	120	8,0%	+12,1%	1487	+0,9%	116	7,8%	+12,6%
<b>3873</b>	L 187	4738	Jul.	12	7242	+0,8%	453	6,3%	-3,6%	3581	+1,0%	222	6,2%	-4,7%	3661	+0,6%	231	6,3%	-2,9%
		3873	Aug.	4	7070	-0,9%	427	6,0%	-9,9%	3493	-0,9%	210	6,0%	-7,1%	3576	-0,9%	217	6,1%	-12,5%
			Sep.	6	7496	-0,2%	464	6,2%	-5,5%	3781	+2,7%	240	6,3%	-4,0%	3715	-3,0%	224	6,0%	-7,1%
			Qrtl 3	22	7263	-0,2%	448	6,2%	-6,5%	3615	+0,9%	224	6,2%	-5,1%	3648	-1,2%	224	6,1%	-7,8%
<b>3874</b>	L 92	4232	Jul.	0	10447	+8,0%	394	3,8%	+11,0%	4937	+1,5%	190	3,8%	+5,0%	5510	+14,5%	204	3,7%	+17,2%
		3874	Aug.	0	10171	+4,5%	367	3,6%	-16,6%	4771	-2,6%	173	3,6%	-21,0%	5399	+11,7%	195	3,6%	-11,8%
			Sep.	7	10143	-0,2%	367	3,6%	-6,6%	5039	-0,1%	181	3,6%	-3,7%	5104	-0,3%	187	3,7%	-8,8%
			Qrtl 3	7	10251	+4,0%	376	3,7%	-5,3%	4911	-0,5%	181	3,7%	-7,7%	5340	+8,5%	195	3,7%	-3,0%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	19	3489	+21,9%	495	14,2%	+110,6%	1725	+21,3%	241	14,0%	+111,4%	1764	+22,5%	255	14,5%	+110,7%
		3875	Aug.	19	3479	+32,8%	461	13,3%	+203,3%	1720	+31,5%	221	12,8%	+190,8%	1760	+34,2%	240	13,6%	+215,8%
			Sep.	0	3397	+27,1%	457	13,5%	+217,4%	1707	+27,5%	223	13,1%	+209,7%	1689	+26,7%	234	13,9%	+225,0%
			Qrtl 3	38	3456	+27,3%	471	13,6%	+167,6%	1717	+26,7%	228	13,3%	+162,1%	1738	+27,9%	243	14,0%	+173,0%
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	21	8514	+86,5%	691	8,1%	+87,3%	4235	+89,9%	338	8,0%	+92,0%	4279	+83,3%	354	8,3%	+83,4%
		3876	Aug.	23	8325	+16,1%	616	7,4%	+1,1%	4159	+16,1%	298	7,2%	-1,7%	4166	+16,0%	318	7,6%	+4,3%
			Sep.	21	8601	+3,9%	755	8,8%	+4,0%	4307	+4,5%	379	8,8%	+6,2%	4294	+3,3%	376	8,8%	+1,9%
			Qrtl 3	65	8475	+26,3%	685	8,1%	+20,0%	4231	+27,0%	337	8,0%	+19,9%	4244	+25,6%	348	8,2%	+20,0%
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	21	8036	+0,3%	249	3,1%	+4,6%	3891	+0,3%	120	3,1%	+5,3%	4145	+0,2%	128	3,1%	+2,4%
		3877	Aug.	23	8679	+11,8%	278	3,2%	+26,9%	4130	+8,5%	132	3,2%	+24,5%	4549	+14,8%	146	3,2%	+29,2%
			Sep.	21	8621	+2,4%	257	3,0%	+10,8%	4214	+1,8%	126	3,0%	+10,5%	4407	+3,0%	131	3,0%	+11,0%
			Qrtl 3	65	8453	+4,8%	262	3,1%	+13,9%	4080	+3,6%	126	3,1%	+13,5%	4373	+6,1%	135	3,1%	+13,4%
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	20	11129	-11,7%	501	4,5%	-33,0%	5471	-12,1%	251	4,6%	-32,3%	5658	-11,4%	251	4,4%	-33,2%
		3878	Aug.	10	11597	-2,1%	535	4,6%	-18,8%	5651	-2,9%	269	4,8%	-17,7%	5946	-1,3%	266	4,5%	-19,6%
			Sep.	21	12787	-0,5%	537	4,2%	-25,6%	6214	-1,4%	266	4,3%	-27,3%	6573	+0,4%	271	4,1%	-23,9%
			Qrtl 3	51	11830	-4,8%	525	4,4%	-25,8%	5775	-5,5%	262	4,5%	-26,0%	6055	-4,1%	263	4,3%	-25,7%
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	20	5858	+5,8%	1075	18,4%	+6,4%	2945	+7,3%	544	18,5%	+7,9%	2913	+4,3%	531	18,2%	+4,7%
		3879	Aug.	8	5760	+2,6%	1051	18,2%	+0,0%	2901	+3,7%	523	18,0%	-2,8%	2859	+1,5%	528	18,5%	+2,7%
			Sep.	20	6273	+5,4%	1225	19,5%	+0,9%	3211	+7,9%	618	19,2%	-1,0%	3062	+2,9%	607	19,8%	+3,1%
			Qrtl 3	48	5958	+4,5%	1115	18,7%	+2,1%	3015	+6,2%	560	18,6%	+0,7%	2942	+2,8%	554	18,8%	+3,2%
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	20	11991	+4,5%	789	6,6%	-2,6%	5915	+5,2%	394	6,7%	-2,0%	6075	+3,8%	395	6,5%	-3,2%
		3880	Aug.	8	11840	+3,4%	747	6,3%	-8,6%	5821	+3,1%	375	6,4%	-8,8%	6019	+3,8%	372	6,2%	-8,4%
			Sep.	21	12693	+4,1%	865	6,8%	+1,6%	6306	+5,3%	435	6,9%	+3,3%	6386	+3,0%	430	6,7%	+0,0%
			Qrtl 3	49	12164	+3,9%	798	6,6%	-3,4%	6008	+4,5%	400	6,7%	-2,7%	6156	+3,4%	398	6,5%	-4,1%
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	18	10686	+4,2%	1034	9,7%	+5,8%	5236	+3,3%	493	9,4%	+2,9%	5450	+5,1%	541	9,9%	+8,4%
		3881	Aug.	8	10284	+4,3%	960	9,3%	+3,4%	5027	+2,3%	453	9,0%	+1,8%	5257	+6,3%	507	9,6%	+4,8%
			Sep.	21	11089	+6,7%	1022	9,2%	+4,3%	5428	+5,6%	500	9,2%	+6,2%	5661	+7,7%	522	9,2%	+2,6%
			Qrtl 3	47	10674	+5,0%	1004	9,4%	+4,5%	5224	+3,7%	481	9,2%	+3,7%	5450	+6,3%	523	9,6%	+5,2%
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	20	1755	-30,1%	95	5,4%	-55,0%	898	-26,4%	48	5,3%	-56,0%	857	-33,5%	48	5,6%	-53,4%
		3882	Aug.	8	1830	-27,3%	100	5,5%	-51,2%	934	-25,2%	50	5,4%	-52,8%	896	-29,4%	50	5,6%	-49,5%
			Sep.	21	2015	-0,7%	124	6,2%	-16,8%	1029	+0,0%	56	5,4%	-28,2%	986	-1,5%	68	6,9%	-4,2%
			Qrtl 3	49	1866	-20,7%	106	5,7%	-43,6%	953	-18,3%	51	5,4%	-48,0%	912	-23,1%	55	6,0%	-39,6%
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	20	3471	+3,6%	536	15,4%	+4,5%	1837	+3,0%	282	15,4%	+5,6%	1634	+4,3%	254	15,5%	+3,3%
		3883	Aug.	8	3556	-4,5%	583	16,4%	-8,6%	1846	-12,0%	301	16,3%	-16,4%	1710	+5,2%	282	16,5%	+1,4%
			Sep.	21	3878	-1,2%	608	15,7%	-9,8%	1987	-10,1%	309	15,6%	-19,9%	1891	+10,3%	299	15,8%	+3,5%
			Qrtl 3	49	3632	-1,1%	576	15,9%	-5,6%	1889	-7,2%	297	15,7%	-12,4%	1744	+6,6%	278	15,9%	+2,2%
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	21	5996	-0,4%	267	4,5%	+0,8%	3021	-0,6%	135	4,5%	+2,3%	2975	-0,1%	133	4,5%	+0,8%
		3884	Aug.	23	6338	+11,1%	271	4,3%	+18,9%	3231	+11,9%	135	4,2%	+18,4%	3108	+10,3%	136	4,4%	+19,3%
			Sep.	21	6611	+7,5%	296	4,5%	+8,8%	3380	+8,0%	149	4,4%	+8,0%	3231	+7,1%	147	4,5%	+9,7%
			Qrtl 3	65	6316	+6,1%	278	4,4%	+9,4%	3211	+6,5%	140	4,4%	+9,4%	3105	+5,8%	138	4,4%	+8,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3885</b>	L 172	4635	Jul.	16	2636	+0,0%	312	11,8%	-5,7%	1297	-1,6%	149	11,5%	-8,6%	1339	+1,6%	163	12,2%	-3,0%
		3885	Aug.	8	2676	+7,0%	297	11,1%	-2,3%	1313	+4,7%	146	11,1%	-2,7%	1364	+9,2%	151	11,1%	-1,9%
			Sep.	20	2803	+3,0%	316	11,3%	-4,5%	1395	+2,6%	158	11,3%	-3,1%	1408	+3,3%	158	11,2%	-6,0%
			Qrtl 3	44	2704	+3,3%	308	11,4%	-4,0%	1334	+1,9%	151	11,3%	-4,4%	1370	+4,7%	157	11,5%	-3,7%
<b>3886</b>	B 190	3133	Jul.	20	5794	+9,0%	562	9,7%	+0,0%	2908	+5,3%	274	9,4%	-4,2%	2886	+12,9%	288	10,0%	+4,3%
		3886	Aug.	8	5777	+23,3%	534	9,2%	+30,2%	2884	+18,2%	257	8,9%	+23,6%	2894	+28,9%	277	9,6%	+37,1%
			Sep.	21	6200	-26,5%	653	10,5%	-33,7%	3140	-26,6%	333	10,6%	-32,3%	3060	-26,4%	320	10,5%	-35,1%
			Qrtl 3	49	5919	-3,6%	581	9,8%	-10,6%	2974	-5,7%	287	9,7%	-12,5%	2945	-1,2%	295	10,0%	-8,7%
<b>3887</b>	B 248	3332	Jul.	20	3860	+6,8%	452	11,7%	-1,7%	1990	+6,8%	226	11,4%	-1,7%	1870	+6,9%	226	12,1%	-1,7%
		3887	Aug.	10	3899	+7,3%	455	11,7%	-0,4%	2017	+9,7%	233	11,6%	+0,4%	1883	+4,8%	222	11,8%	-1,8%
			Sep.	21	3992	+12,6%	541	13,6%	+18,1%	2006	+10,7%	263	13,1%	+16,9%	1986	+14,6%	278	14,0%	+19,3%
			Qrtl 3	51	3917	+8,9%	482	12,3%	+5,2%	2004	+9,0%	240	12,0%	+4,8%	1912	+8,6%	241	12,6%	+5,2%
<b>3888</b>	B 188	3438	Jul.	20	5154	+33,9%	942	18,3%	+66,7%	2601	+35,3%	446	17,1%	+72,9%	2554	+32,6%	496	19,4%	+61,6%
		3888	Aug.	10	5028	+26,6%	901	17,9%	+41,9%	2503	+27,1%	427	17,1%	+44,3%	2526	+26,2%	474	18,8%	+39,8%
			Sep.	21	4645	+39,9%	784	16,9%	+41,5%	2329	+39,5%	380	16,3%	+38,2%	2317	+40,3%	404	17,4%	+44,8%
			Qrtl 3	51	4945	+33,1%	876	17,7%	+49,5%	2478	+33,7%	418	16,9%	+50,9%	2467	+32,6%	458	18,6%	+48,2%
<b>3889</b>	B 188	3533	Jul.	20	5118	+13,4%	691	13,5%	-0,3%	2549	+13,7%	324	12,7%	+1,9%	2569	+13,0%	367	14,3%	-2,1%
		3889	Aug.	8	2635	-40,4%	202	7,7%	-68,0%	1333	-39,6%	105	7,9%	-64,0%	1302	-41,3%	97	7,5%	-71,6%
			Sep.	4	5351	+9,9%	790	14,8%	+15,8%	2718	+10,4%	385	14,2%	+20,7%	2633	+9,4%	405	15,4%	+11,3%
			Qrtl 3	32	4315	-6,2%	550	12,7%	-17,7%	2173	-5,6%	266	12,2%	-13,9%	2141	-6,8%	284	13,3%	-20,9%
<b>3890</b>	B 107	3238	Jul.	15	3737	-6,9%	323	8,6%	-19,7%	1892	-6,2%	160	8,5%	-16,2%	1846	-7,6%	163	8,8%	-23,1%
		3890	Aug.	0	3650	-9,8%	301	8,2%	-24,8%	1847	-8,7%	149	8,1%	-22,0%	1803	-10,9%	153	8,5%	-26,8%
			Sep.	0	3980	-9,6%	343	8,6%	-17,3%	2027	-7,7%	175	8,6%	-11,2%	1953	-11,5%	168	8,6%	-22,6%
			Qrtl 3	15	3785	-8,9%	322	8,5%	-20,7%	1919	-7,7%	161	8,4%	-16,6%	1865	-10,2%	161	8,6%	-24,4%
<b>3891</b>	B 107	4240	Jul.	20	5274	+2,5%	472	8,9%	+7,0%	2629	+2,9%	240	9,1%	+9,1%	2645	+2,1%	232	8,8%	+5,0%
		3891	Aug.	10	5244	-1,2%	434	8,3%	-9,6%	2603	-2,0%	220	8,5%	-9,5%	2641	-0,3%	214	8,1%	-9,3%
			Sep.	21	5506	+3,1%	468	8,5%	-0,6%	2735	+2,9%	234	8,6%	-1,3%	2771	+3,3%	234	8,4%	+0,4%
			Qrtl 3	51	5338	+1,3%	457	8,6%	-1,5%	2654	+1,1%	231	8,7%	-1,3%	2684	+1,6%	226	8,4%	-1,7%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Jul.	20	2624	+7,7%	276	10,5%	+9,1%	1347	+9,7%	149	11,1%	+13,7%	1277	+5,8%	127	9,9%	+4,1%
		3892	Aug.	10	2228	-7,1%	223	10,0%	-16,2%	1110	-8,1%	110	9,9%	-18,5%	1118	-6,0%	113	10,1%	-13,7%
			Sep.	21	2789	+11,5%	350	12,5%	+19,0%	1425	+13,8%	181	12,7%	+23,1%	1364	+9,2%	169	12,4%	+15,0%
			Qrtl 3	51	2537	+3,8%	281	11,1%	+3,7%	1288	+4,8%	146	11,3%	+5,8%	1249	+2,8%	135	10,8%	+0,7%
<b>3893</b>	B 1	3638	Jul.	21	1411		85	6,0%		673		39	5,8%		739		46	6,2%	
		3893	Aug.	10	1447	-73,6%	84	5,8%	-89,3%	686	-74,6%	38	5,5%	-89,5%	761	-72,7%	46	6,0%	-89,1%
			Sep.	21	5672	-1,3%	713	12,6%	-9,1%	2761	-3,0%	328	11,9%	-13,0%	2911	+0,4%	386	13,3%	-5,2%
			Qrtl 3	52	2800	-50,1%	288	10,3%	-63,3%	1352	-51,2%	132	9,8%	-64,2%	1448	-49,1%	156	10,8%	-62,4%
<b>3894</b>	L 50	4035	Jul.	20	6587	+1,1%	800	12,1%	+16,8%	3260	+0,7%	403	12,4%	+18,2%	3327	+1,4%	397	11,9%	+15,4%
		3894	Aug.	10	6220	-3,5%	759	12,2%	+10,6%	3101	-3,5%	371	12,0%	+7,8%	3120	-3,5%	388	12,4%	+13,5%
			Sep.	21	6616	-4,0%	669	10,1%	-6,4%	3340	-4,3%	346	10,4%	-7,5%	3276	-3,7%	323	9,9%	-5,3%
			Qrtl 3	51	6467	-2,3%	743	11,5%	+6,9%	3229	-2,5%	373	11,6%	+5,7%	3237	-2,0%	370	11,4%	+8,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	20	1824	-27,0%	357	19,6%	-19,4%	937	-25,3%	184	19,6%	-16,4%	887	-28,8%	173	19,5%	-22,4%
		3895	Aug.	8	216	-91,3%	24	11,1%	-94,5%	103	-91,7%	12	11,7%	-94,5%	113	-90,8%	13	11,5%	-94,0%
			Sep.	20	1585	-45,2%	330	20,8%	-53,7%	796	-45,7%	151	19,0%	-57,8%	789	-44,6%	179	22,7%	-49,4%
			Qrtl 3	48	1178	-55,1%	230	19,5%	-56,6%	596	-54,9%	112	18,8%	-57,9%	581	-55,3%	118	20,3%	-55,3%
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	20	8217	+2,8%	1619	19,7%	+0,9%	4047	+2,5%	810	20,0%	-0,1%	4169	+3,0%	810	19,4%	+2,1%
		3896	Aug.	8	7977	+1,2%	1531	19,2%	+1,7%	4002	+2,5%	788	19,7%	+2,9%	3975	-0,1%	743	18,7%	+0,5%
			Sep.	21	8601	+1,9%	1675	19,5%	+0,5%	4243	+1,6%	843	19,9%	+0,2%	4359	+2,2%	832	19,1%	+0,7%
			Qrtl 3	49	8256	+1,9%	1606	19,5%	+1,0%	4095	+2,2%	813	19,9%	+1,0%	4162	+1,6%	793	19,1%	+1,0%
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	21	7176	-22,1%	1174	16,4%	-38,1%	3543	-25,5%	591	16,7%	-40,2%	3633	-18,5%	583	16,0%	-35,7%
		3897	Aug.	8	7234	-20,6%	1149	15,9%	-41,1%	3566	-25,2%	562	15,8%	-46,2%	3668	-15,6%	586	16,0%	-35,3%
			Sep.	20	8591	-12,0%	1557	18,1%	-28,0%	4301	-14,7%	768	17,9%	-32,7%	4291	-9,2%	789	18,4%	-22,7%
			Qrtl 3	49	7654	-18,2%	1289	16,8%	-35,7%	3796	-21,8%	638	16,8%	-39,8%	3858	-14,4%	651	16,9%	-31,1%
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	20	4206	-0,3%	324	7,7%	-14,7%	2110	-2,0%	162	7,7%	-19,8%	2096	+1,5%	161	7,7%	-9,0%
		3898	Aug.	8	4397	-16,3%	333	7,6%	-21,3%	2187	-16,7%	163	7,5%	-24,5%	2210	-15,9%	170	7,7%	-17,9%
			Sep.	20	4400	+0,8%	355	8,1%	-6,6%	2181	-0,4%	175	8,0%	-11,6%	2219	+2,0%	180	8,1%	-1,1%
			Qrtl 3	48	4336	-6,3%	337	7,8%	-14,7%	2160	-7,3%	167	7,7%	-18,9%	2176	-5,3%	170	7,8%	-10,1%
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	20	2627	+48,1%	682	26,0%	+76,2%	1331	+44,0%	337	25,3%	+68,5%	1296	+52,5%	345	26,6%	+84,5%
		3899	Aug.	8	2722	+34,0%	683	25,1%	+51,8%	1365	+28,3%	331	24,2%	+39,1%	1357	+40,2%	352	25,9%	+66,0%
			Sep.	21	2314	+2,8%	595	25,7%	+8,4%	1188	+0,9%	298	25,1%	+1,7%	1126	+4,7%	297	26,4%	+16,0%
			Qrtl 3	49	2559	+26,5%	654	25,6%	+41,3%	1297	+22,7%	322	24,8%	+32,0%	1263	+30,7%	332	26,3%	+51,6%
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	21	5577	+31,3%	536	9,6%	-1,8%	2777	+33,0%	268	9,7%	-2,5%	2800	+29,6%	267	9,5%	-1,5%
		3900	Aug.	8	5580	+27,0%	523	9,4%	+4,6%	2776	+26,9%	261	9,4%	+3,6%	2804	+27,1%	262	9,3%	+5,6%
			Sep.	21	5960	+6,0%	563	9,4%	-3,8%	2964	+7,0%	283	9,5%	-4,1%	2996	+5,1%	281	9,4%	-3,1%
			Qrtl 3	50	5702	+19,9%	540	9,5%	-0,6%	2837	+20,7%	270	9,5%	-1,5%	2865	+19,0%	270	9,4%	+0,4%
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	0	59153	-22,4%	13588	23,0%	-22,2%	29966	-0,0%	6756	22,5%	-2,5%	29187	-36,9%	6832	23,4%	-35,2%
		3901	Aug.	0	59682	-26,3%	13418	22,5%	-21,8%	30529	+0,4%	6676	21,9%	+3,5%	29153	-42,4%	6742	23,1%	-37,0%
			Sep.	0	59800	-23,5%	14304	23,9%	-18,4%	30707	+3,0%	7153	23,3%	+1,2%	29094	-39,9%	7152	24,6%	-31,6%
			Qrtl 3	0	59549	-24,2%	13759	23,1%	-20,8%	30404	+1,1%	6856	22,5%	+0,7%	29145	-39,9%	6903	23,7%	-34,7%
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	0	75521	-15,1%	18243	24,2%	-2,0%	37106	+1,7%	9583	25,8%	+3,2%	38416	-26,8%	8660	22,5%	-7,1%
		3902	Aug.	0	75523	-12,7%	17811	23,6%	+4,1%	37940	+2,1%	9398	24,8%	+9,2%	37583	-23,8%	8413	22,4%	-1,1%
			Sep.	0	74167	-10,1%	18494	24,9%	-0,1%	33007	-5,6%	9620	29,1%	+2,8%	41160	-13,4%	8873	21,6%	-3,2%
			Qrtl 3	0	75084	-12,6%	18171	24,2%	+0,6%	36077	-0,4%	9529	26,4%	+5,0%	39008	-21,5%	8641	22,2%	-3,8%
<b>3903</b>	A 9	4837	Jul.	0															
		3903	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3904</b>	A 9	4639	Jul.	0	67249	-1,6%	17601	26,2%	-0,6%	31411	-1,5%	7997	25,5%	-5,7%	35838	-1,6%	9604	26,8%	+4,0%
		3904	Aug.	0	67021	-1,1%	17149	25,6%	+1,5%	31972	-2,7%	7802	24,4%	-2,1%	35049	+0,5%	9347	26,7%	+4,8%
			Sep.	0	65084	-1,1%	18695	28,7%	+3,1%	30858	-0,9%	8752	28,4%	+0,8%	34226	-1,4%	9943	29,1%	+5,3%
			Qrtl 3	0	66469	-1,2%	17794	26,8%	+1,3%	31431	-1,7%	8172	26,0%	-2,4%	35038	-0,8%	9623	27,5%	+4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3905</b>	A 9	4738	Jul.	21	66816	+0,9%	17991	26,9%	+1,3%	32575	+4,4%	8856	27,2%	+3,8%	34241	-2,2%	9135	26,7%	-1,0%
		3905	Aug.	23	65923	+0,5%	17149	26,0%	+1,4%	33625	+4,4%	8539	25,4%	+6,6%	32298	-3,3%	8610	26,7%	-3,3%
			Sep.	21	64568	+1,2%	18482	28,6%	+1,6%	32084	+5,4%	9117	28,4%	+4,3%	32484	-2,6%	9365	28,8%	-0,9%
			Qrtl 3	65	65774	+0,9%	17852	27,1%	+1,4%	32788	+4,7%	8828	26,9%	+4,8%	32986	-2,7%	9023	27,4%	-1,8%
<b>3906</b>	A 9	4738	Jul.	21	78341	+3,2%	19928	25,4%	+1,9%	39127	+4,3%	10034	25,6%	+2,1%	39214	+2,1%	9894	25,2%	+1,7%
		3906	Aug.	23	77381	+2,9%	18884	24,4%	+0,5%	39808	+5,6%	9504	23,9%	+2,0%	37572	+0,3%	9381	25,0%	-1,0%
			Sep.	21	75421	+1,9%	20106	26,7%	-0,6%	38038	+4,3%	10141	26,7%	+0,3%	37383	-0,4%	9965	26,7%	-1,5%
			Qrtl 3	65	77058	+2,7%	19616	25,5%	+0,5%	39016	+4,8%	9881	25,3%	+1,4%	38042	+0,7%	9735	25,6%	-0,4%
<b>3907</b>	A 14	4539	Jul.	21	67261	+16,2%	14427	21,4%	+14,1%	34249	+21,6%	7153	20,9%	+18,6%	33012	+11,1%	7274	22,0%	+10,0%
		3907	Aug.	23	68585	+12,3%	14769	21,5%	+12,6%	34178	+25,2%	7358	21,5%	+25,2%	34407	+1,8%	7411	21,5%	+2,4%
			Sep.	21	69397	+6,1%	15507	22,3%	+5,8%	34935	+18,1%	7801	22,3%	+18,0%	34462	-3,8%	7706	22,4%	-4,2%
			Qrtl 3	65	68420	+11,2%	14897	21,8%	+10,5%	34446	+21,6%	7435	21,6%	+20,5%	33974	+2,4%	7462	22,0%	+2,1%
<b>3908</b>	A 14	4437	Jul.	21	46746	+2,8%	12852	27,5%	+1,3%	21937	+5,3%	6320	28,8%	+2,5%	24810	+0,8%	6532	26,3%	+0,1%
		3908	Aug.	23	45441	+0,4%	13028	28,7%	+4,1%	22841	+0,8%	6466	28,3%	+4,3%	22601	+0,0%	6562	29,0%	+3,9%
			Sep.	21	44354	-0,9%	13478	30,4%	-2,0%	21527	+0,5%	6606	30,7%	-1,1%	22827	-2,3%	6872	30,1%	-2,8%
			Qrtl 3	65	45512	+0,8%	13117	28,8%	+1,0%	22124	+2,1%	6464	29,2%	+1,8%	23388	-0,5%	6652	28,4%	+0,3%
<b>3909</b>	A 14	3935	Jul.	0	48578	-6,7%	11951	24,6%	-8,3%	23510	-4,7%	6072	25,8%	-4,5%	25068	-8,6%	5879	23,5%	-12,0%
		3909	Aug.	0	46788	-10,1%	11845	25,3%	-9,1%	24348	-7,7%	6161	25,3%	-4,5%	22439	-12,6%	5684	25,3%	-13,6%
			Sep.	0	44197	-15,4%	11773	26,6%	-16,1%	22716	-10,8%	6238	27,5%	-8,5%	21481	-19,9%	5535	25,8%	-23,3%
			Qrtl 3	0	46529	-10,7%	11856	25,5%	-11,3%	23550	-7,8%	6157	26,1%	-5,9%	22979	-13,6%	5699	24,8%	-16,5%
<b>3910</b>	A 38	4738	Jul.	21	34500	-0,4%	8081	23,4%	-5,8%	17903	-3,2%	4105	22,9%	-10,3%	16597	+2,8%	3976	24,0%	-0,6%
		3910	Aug.	23	35496	+1,0%	8008	22,6%	-4,7%	17797	-2,3%	4020	22,6%	-7,6%	17699	+4,5%	3988	22,5%	-1,5%
			Sep.	21	35245	-0,5%	8650	24,5%	-4,7%	17673	-5,9%	4306	24,4%	-11,8%	17572	+5,7%	4344	24,7%	+3,6%
			Qrtl 3	65	35093	+0,1%	8239	23,5%	-5,1%	17791	-3,8%	4140	23,3%	-10,0%	17302	+4,3%	4099	23,7%	+0,4%
<b>3911</b>	A 38	4637	Jul.	0	32552	-3,5%	7647	23,5%	-11,1%	16131	-4,0%	3756	23,3%	-11,5%	16421	-3,1%	3891	23,7%	-10,8%
		3911	Aug.	0	32648	-2,8%	7531	23,1%	-11,0%	15714	-1,5%	3686	23,5%	-8,2%	16934	-4,0%	3844	22,7%	-13,6%
			Sep.	0	33466	-0,9%	8306	24,8%	-6,5%	16073	-2,0%	3952	24,6%	-9,0%	17393	+0,2%	4354	25,0%	-4,1%
			Qrtl 3	0	32881	-2,4%	7819	23,8%	-9,6%	15965	-2,5%	3795	23,8%	-9,6%	16916	-2,4%	4024	23,8%	-9,6%
<b>3912</b>	A 38	4533	Jul.	21	29342	-2,2%	8637	29,4%	-7,9%	14585	-5,6%	4173	28,6%	-10,9%	14756	+1,3%	4464	30,3%	-4,9%
		3912	Aug.	23	29066	-8,1%	8621	29,7%	-7,7%	13867	-10,8%	4140	29,9%	-8,8%	15199	-5,6%	4481	29,5%	-6,8%
			Sep.	21	29211	-7,0%	9141	31,3%	-5,6%	14045	-11,2%	4342	30,9%	-10,6%	15166	-2,7%	4800	31,6%	-0,5%
			Qrtl 3	65	29202	-5,9%	8794	30,1%	-7,1%	14156	-9,3%	4216	29,8%	-10,1%	15045	-2,6%	4579	30,4%	-4,1%
<b>3913</b>	A 38	4534	Jul.	21	34237	-2,8%	9370	27,4%	-8,2%	16929	-6,6%	4580	27,1%	-11,7%	17308	+1,3%	4790	27,7%	-4,7%
		3913	Aug.	21	33276	-5,8%	9018	27,1%	-10,3%	16546	-5,7%	4532	27,4%	-8,9%	16730	-5,9%	4486	26,8%	-11,7%
			Sep.	20	34058	-2,4%	9846	28,9%	-6,1%	16592	-5,5%	4782	28,8%	-9,9%	17466	+0,7%	5064	29,0%	-2,2%
			Qrtl 3	62	33839	-3,7%	9399	27,8%	-8,3%	16685	-5,9%	4628	27,7%	-10,2%	17154	-1,5%	4771	27,8%	-6,4%
<b>3914</b>	A 14	4035	Jul.	0	44107	-3,3%	11536	26,2%	-7,6%	21464	+0,8%	5991	27,9%	-0,9%	22643	-6,9%	5545	24,5%	-13,9%
		3914	Aug.	0	42428	-7,3%	11469	27,0%	-8,1%	22185	-4,0%	6087	27,4%	-0,8%	20243	-10,7%	5382	26,6%	-15,2%
			Sep.	0	40111	-11,7%	11393	28,4%	-16,0%	20761	-5,1%	6168	29,7%	-5,4%	19350	-17,9%	5225	27,0%	-25,9%
			Qrtl 3	0	42222	-7,4%	11466	27,2%	-10,7%	21492	-2,8%	6082	28,3%	-2,5%	20730	-11,8%	5384	26,0%	-18,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	0	50244	-4,6%	11713	23,3%	-11,9%	24890	-0,5%	6369	25,6%	-3,5%	25355	-8,3%	5343	21,1%	-20,2%
			Aug.	0	48840	-7,4%	11677	23,9%	-12,5%	25322	-5,6%	6454	25,5%	-4,4%	23518	-9,3%	5223	22,2%	-20,7%
			Sep.	0	46172	-12,2%	11617	25,2%	-18,7%	23630	-7,8%	6532	27,6%	-7,3%	22542	-16,4%	5085	22,6%	-29,8%
			Qrtl 3	0	48432	-8,0%	11669	24,1%	-14,5%	24636	-4,7%	6452	26,2%	-5,1%	23796	-11,3%	5217	21,9%	-23,7%
3916	A 14	3935	Jul.	0	46205	-4,9%	12138	26,3%	-8,9%	22529	-0,7%	6311	28,0%	-1,2%	23676	-8,6%	5827	24,6%	-15,9%
			Aug.	0	44575	-7,6%	12060	27,1%	-8,7%	23156	-4,4%	6404	27,7%	-0,4%	21420	-10,9%	5656	26,4%	-16,6%
			Sep.	0	42164	-11,5%	11992	28,4%	-15,5%	21640	-5,8%	6488	30,0%	-4,4%	20524	-16,7%	5503	26,8%	-25,7%
			Qrtl 3	0	44323	-8,0%	12063	27,2%	-11,1%	22463	-3,7%	6401	28,5%	-2,1%	21859	-12,0%	5662	25,9%	-19,5%
3917	A 14	3935	Jul.	0	48727	-3,7%	12571	25,8%	-9,5%	23788	+0,7%	6486	27,3%	-2,3%	24939	-7,4%	6085	24,4%	-16,1%
			Aug.	0	47035	-6,5%	12485	26,5%	-9,0%	24474	-3,0%	6583	26,9%	-1,2%	22560	-10,1%	5902	26,2%	-16,4%
			Sep.	0	44459	-10,6%	12418	27,9%	-16,2%	22853	-4,7%	6672	29,2%	-5,5%	21606	-16,0%	5746	26,6%	-25,9%
			Qrtl 3	0	46749	-6,9%	12491	26,7%	-11,7%	23729	-2,3%	6580	27,7%	-3,0%	23021	-11,1%	5911	25,7%	-19,6%
3918	A 9	4937	Jul.	0	70577	+2,2%	17328	24,6%	+1,4%	35125	+4,5%	8675	24,7%	+2,3%	35452	+0,1%	8653	24,4%	+0,6%
			Aug.	0	69495	+1,7%	16496	23,7%	+2,4%	35884	+3,7%	8296	23,1%	+4,8%	33611	-0,4%	8200	24,4%	+0,1%
			Sep.	0	68476	+3,7%	17756	25,9%	+2,5%	35000	+6,3%	8984	25,7%	+4,0%	33476	+1,0%	8772	26,2%	+1,1%
			Qrtl 3	0	69515	+2,5%	17172	24,7%	+2,1%	35353	+4,8%	8641	24,4%	+3,6%	34162	+0,2%	8531	25,0%	+0,6%
3919	A 9	4937	Jul.	0	70574	+3,0%	17076	24,2%	+0,4%	34874	+3,2%	8309	23,8%	-2,7%	35700	+2,9%	8767	24,6%	+3,4%
			Aug.	0	69948	+1,2%	16331	23,3%	+1,6%	35764	+2,1%	7969	22,3%	+1,0%	34184	+0,4%	8362	24,5%	+2,2%
			Sep.	0	67130	+2,0%	17404	25,9%	+1,0%	34217	+5,4%	8789	25,7%	+2,4%	32913	-1,3%	8615	26,2%	-0,3%
			Qrtl 3	0	69240	+2,1%	16918	24,4%	+0,9%	34977	+3,5%	8344	23,9%	+0,2%	34263	+0,7%	8574	25,0%	+1,7%
3920	B 242	4433	Jul.	21	2879	+4,8%	265	9,2%	+14,2%	1405	+5,1%	134	9,5%	+15,5%	1474	+4,5%	132	9,0%	+13,8%
			Aug.	8	2941	+8,9%	250	8,5%	+4,6%	1427	+8,6%	125	8,8%	+5,9%	1513	+9,2%	125	8,3%	+3,3%
			Sep.	21	2926	+9,6%	290	9,9%	+17,4%	1444	+11,2%	147	10,2%	+18,5%	1482	+8,1%	143	9,6%	+16,3%
			Qrtl 3	50	2916	+7,8%	268	9,2%	+12,1%	1426	+8,4%	135	9,5%	+13,4%	1490	+7,3%	133	8,9%	+10,8%
3921	B 183	4341	Jul.	0	2436	+3,7%	216	8,9%	-11,8%	1207	+4,0%	108	8,9%	-12,9%	1229	+3,5%	108	8,8%	-10,7%
			Aug.	7	2496	+17,0%	238	9,5%	+22,7%	1236	+19,8%	117	9,5%	+28,6%	1260	+14,4%	120	9,5%	+16,5%
			Sep.	21	2713	+5,1%	310	11,4%	+9,2%	1342	+3,2%	157	11,7%	+6,8%	1371	+7,0%	153	11,2%	+11,7%
			Qrtl 3	28	2547	+8,3%	254	10,0%	+5,8%	1261	+8,4%	127	10,1%	+5,8%	1286	+8,2%	127	9,9%	+5,8%
3926	A 38	4534	Jul.	0	33568	-6,2%	9156	27,3%	-9,4%	16961	-8,8%	4539	26,8%	-13,7%	16607	-3,3%	4617	27,8%	-4,6%
			Aug.	0	33394	-8,2%	9123	27,3%	-8,6%	16288	-9,8%	4499	27,6%	-10,9%	17106	-6,5%	4624	27,0%	-6,1%
			Sep.	21	35107	-2,2%	10054	28,6%	-4,1%	16986	-6,5%	4832	28,4%	-11,5%	18121	+2,3%	5221	28,8%	+3,9%
			Qrtl 3	21	34003	-5,6%	9434	27,7%	-7,4%	16731	-8,4%	4620	27,6%	-12,1%	17273	-2,7%	4815	27,9%	-2,4%
3927	A 38	4535	Jul.	0	30565	-7,0%	8424	27,6%	-11,5%	15393	-8,5%	4115	26,7%	-14,4%	15172	-5,5%	4308	28,4%	-8,6%
			Aug.	0	30481	-8,0%	8398	27,6%	-10,6%	14803	-9,6%	4082	27,6%	-11,5%	15678	-6,4%	4317	27,5%	-9,8%
			Sep.	21	31846	-3,3%	9159	28,8%	-7,1%	15317	-7,0%	4399	28,7%	-12,0%	16529	+0,3%	4761	28,8%	-2,1%
			Qrtl 3	21	30949	-6,2%	8652	28,0%	-9,8%	15160	-8,4%	4195	27,7%	-12,7%	15789	-3,9%	4457	28,2%	-6,9%
3928	A 38	4536	Jul.	0	33312	-6,6%	8710	26,1%	-12,3%	16760	-8,0%	4290	25,6%	-14,5%	16552	-5,1%	4420	26,7%	-10,0%
			Aug.	0	33185	-7,5%	8673	26,1%	-11,1%	16098	-9,4%	4251	26,4%	-11,5%	17087	-5,7%	4422	25,9%	-10,6%
			Sep.	21	34545	-3,3%	9455	27,4%	-7,2%	16654	-7,3%	4543	27,3%	-12,3%	17891	+0,7%	4912	27,5%	-1,9%
			Qrtl 3	21	33665	-5,8%	8938	26,5%	-10,2%	16491	-8,2%	4358	26,4%	-12,8%	17174	-3,4%	4580	26,7%	-7,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	35621	-5,7%	8877	24,9%	-9,3%	17957	-6,7%	4369	24,3%	-14,8%	17664	-4,7%	4508	25,5%	-3,2%
			Aug.	0	35481	-7,5%	8844	24,9%	-8,3%	17238	-8,4%	4330	25,1%	-11,8%	18243	-6,6%	4513	24,7%	-4,7%
			Sep.	21	36944	-3,4%	9755	26,4%	-3,5%	17911	-5,8%	4702	26,3%	-11,1%	19034	-1,0%	5053	26,5%	+4,8%
			Qrtl 3	21	35999	-5,6%	9149	25,4%	-7,1%	17687	-7,0%	4463	25,2%	-12,6%	18312	-4,2%	4686	25,6%	-1,1%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0	31823	-4,5%	7820	24,6%	-10,4%	15679	-5,9%	3711	23,7%	-13,8%	16144	-3,2%	4108	25,4%	-7,0%
			Aug.	0	31745	-4,4%	7818	24,6%	-8,2%	15052	-5,4%	3675	24,4%	-9,7%	16693	-3,4%	4143	24,8%	-6,8%
			Sep.	21	32752	-1,6%	8404	25,7%	-6,0%	15668	-3,0%	4013	25,6%	-8,5%	17083	-0,2%	4391	25,7%	-3,5%
			Qrtl 3	21	32095	-3,5%	8008	25,0%	-8,2%	15454	-4,8%	3796	24,6%	-10,7%	16642	-2,3%	4212	25,3%	-5,8%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0	33137	-5,9%	7887	23,8%	-11,9%	16288	-6,6%	3806	23,4%	-13,0%	16849	-5,3%	4081	24,2%	-10,8%
			Aug.	0	33066	-5,5%	7870	23,8%	-10,0%	15642	-6,4%	3774	24,1%	-9,3%	17424	-4,7%	4096	23,5%	-10,6%
			Sep.	21	34188	-2,2%	8480	24,8%	-7,6%	16332	-3,4%	4032	24,7%	-10,2%	17857	-1,0%	4448	24,9%	-5,0%
			Qrtl 3	21	33451	-4,6%	8073	24,1%	-9,8%	16073	-5,5%	3868	24,1%	-10,9%	17378	-3,7%	4205	24,2%	-8,8%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	31128	-4,5%	7775	25,0%	-9,2%	15432	-4,8%	3799	24,6%	-9,9%	15695	-4,1%	3975	25,3%	-8,6%
			Aug.	0	31008	-5,2%	7758	25,0%	-7,4%	14796	-5,3%	3767	25,5%	-6,0%	16212	-5,2%	3991	24,6%	-8,7%
			Sep.	21	31972	-1,9%	8305	26,0%	-5,6%	15443	-2,4%	3963	25,7%	-8,8%	16529	-1,3%	4342	26,3%	-2,6%
			Qrtl 3	21	31358	-3,9%	7940	25,3%	-7,4%	15211	-4,2%	3841	25,3%	-8,3%	16147	-3,6%	4099	25,4%	-6,7%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	21	78997		22335	28,3%		40451		10816	26,7%		38546		11519	29,9%	
			Aug.	23	74501		20969	28,1%		37867		10372	27,4%		36634		10597	28,9%	
			Sep.	21	74697		22017	29,5%		38345		10938	28,5%		36352		11079	30,5%	
			Qrtl 3	65	76017		21749	28,6%		38856		10698	27,5%		37161		11051	29,7%	
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0											34591		7979	23,1%	
			Sep.	0											35496		8952	25,2%	
			Qrtl 3	0											35023		8443	24,1%	
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0	4116	+4,6%	533	12,9%	-1,1%	2034	+4,4%	285	14,0%	+0,4%	2083	+4,8%	248	11,9%	-2,7%
			Aug.	0	4055	+2,2%	524	12,9%	-0,6%	2013	+3,6%	266	13,2%	-0,4%	2042	+1,0%	258	12,6%	-0,8%
			Sep.	21	4567	+7,6%	712	15,6%	+19,7%	2251	+8,1%	350	15,5%	+16,3%	2316	+7,1%	361	15,6%	+23,2%
			Qrtl 3	21	4240	+4,7%	587	13,8%	+6,1%	2097	+5,3%	299	14,3%	+5,3%	2144	+4,2%	288	13,4%	+6,7%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	4	63970	+1,1%	12279	19,2%	-0,8%	31591	+2,1%	6145	19,5%	-1,8%	32380	+0,2%	6135	18,9%	+0,2%
			Aug.	0	63335	+1,7%	11674	18,4%	+3,3%	32186	+3,9%	5872	18,2%	+8,1%	31148	-0,6%	5801	18,6%	-1,2%
			Sep.	0	62630	+2,4%	12615	20,1%	-0,2%	31634	+3,7%	6400	20,2%	-1,9%	30995	+1,1%	6215	20,1%	+1,7%
			Qrtl 3	4	63312	+1,7%	12173	19,2%	+0,7%	31816	+3,3%	6131	19,3%	+1,2%	31497	+0,2%	6043	19,2%	+0,2%
3958	A 9	4339 3958	Jul.	15	64476	+0,5%	12577	19,5%	-0,3%	32218	+2,7%	6123	19,0%	+0,4%	32258	-1,6%	6454	20,0%	-0,9%
			Aug.	7	62718	-0,9%	11837	18,9%	-1,1%	31690	-1,7%	5757	18,2%	+0,2%	31028	-0,1%	6081	19,6%	-2,3%
			Sep.	0	62121	+2,2%	12825	20,6%	+1,3%	31226	+2,4%	6291	20,1%	+0,7%	30895	+1,9%	6534	21,1%	+1,9%
			Qrtl 3	22	63093	+0,6%	12396	19,6%	-0,1%	31711	+1,0%	6048	19,1%	+0,4%	31382	+0,1%	6348	20,2%	-0,5%
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	4	10749	-12,0%	1650	15,4%	-25,5%	5527	-9,1%	851	15,4%	-21,9%	5222	-14,9%	799	15,3%	-29,0%
			Aug.	0	10654	-8,4%	1595	15,0%	-15,9%	5622	-3,5%	853	15,2%	-7,6%	5032	-13,3%	742	14,7%	-23,8%
			Sep.	21	13857	+9,0%	2037	14,7%	+3,7%	6837	+7,7%	999	14,6%	+4,6%	7020	+10,4%	1038	14,8%	+2,8%
			Qrtl 3	25	11720	-3,7%	1756	15,0%	-13,1%	5984	-1,6%	900	15,0%	-8,8%	5736	-5,9%	856	14,9%	-17,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533	Jul.	12	5008	-9,3%	313	6,3%	-15,9%	2516	-9,6%	159	6,3%	-15,4%	2492	-9,1%	155	6,2%	-15,8%
		3801	Aug.	6	4936	+28,8%	276	5,6%	-2,8%	2502	+34,1%	136	5,4%	-0,7%	2434	+23,9%	139	5,7%	-5,4%
			Sep.	12	5196	+47,1%	313	6,0%	+6,5%	2612	+50,5%	158	6,0%	+11,3%	2583	+43,8%	155	6,0%	+2,6%
			Qrtl 3	30	5038	+18,5%	299	5,9%	-4,8%	2540	+20,7%	150	5,9%	-2,6%	2498	+16,3%	149	6,0%	-6,9%
<b>3802</b>	B 79	4031	Jul.	12	3685	+0,4%	321	8,7%	-1,2%	1811	+2,4%	166	9,2%	+2,5%	1874	-1,4%	155	8,3%	-4,9%
		3802	Aug.	2	3736	-2,3%	317	8,5%	-2,2%	1848	+0,3%	164	8,9%	+3,1%	1888	-4,7%	153	8,1%	-7,3%
			Sep.	10	3757	+2,5%	326	8,7%	+11,3%	1792	+0,4%	157	8,8%	+8,3%	1965	+4,4%	169	8,6%	+15,0%
			Qrtl 3	24	3727	+0,1%	321	8,6%	+2,2%	1819	+1,0%	162	8,9%	+4,5%	1907	-0,8%	159	8,3%	+0,0%
<b>3803</b>	B 81	4131	Jul.	12	13910	+35,4%	1096	7,9%	+31,1%	6894	+36,3%	531	7,7%	+34,1%	7017	+34,6%	566	8,1%	+28,6%
		3803	Aug.	6	14125	+216,8%	1094	7,7%	+144,2%	7068	+220,7%	528	7,5%	+143,3%	7057	+213,1%	565	8,0%	+143,5%
			Sep.	12	14310	+5,0%	1157	8,1%	+1,0%	7143	+5,6%	574	8,0%	+2,9%	7167	+4,3%	583	8,1%	-0,5%
			Qrtl 3	30	14116	+51,7%	1114	7,9%	+39,3%	7038	+52,9%	543	7,7%	+40,7%	7078	+50,5%	571	8,1%	+37,9%
<b>3804</b>	A 9	4140	Jul.	12	58517	+0,5%	14702	25,1%	-1,3%	29183	+1,6%	7555	25,9%	+0,2%	29334	-0,6%	7148	24,4%	-2,8%
		3804	Aug.	15	60593	+3,4%	14240	23,5%	+0,2%	30467	+3,2%	7184	23,6%	+0,7%	30126	+3,6%	7056	23,4%	-0,2%
			Sep.	12	56088	-0,8%	14883	26,5%	-1,1%	28379	-0,3%	7537	26,6%	-3,5%	27710	-1,3%	7346	26,5%	+1,6%
			Qrtl 3	39	58568	+1,4%	14580	24,9%	-0,8%	29429	+1,8%	7407	25,2%	-1,1%	29139	+0,9%	7174	24,6%	-0,5%
<b>3805</b>	B 100	4438	Jul.	11	32060	-4,2%	5376	16,8%	-9,9%	16039	-3,9%	2721	17,0%	-6,2%	16021	-4,5%	2656	16,6%	-13,3%
		3805	Aug.	15	31981	-1,8%	5182	16,2%	-6,3%	15947	-0,2%	2564	16,1%	-2,2%	16035	-3,3%	2618	16,3%	-10,0%
			Sep.	12	33324	-6,0%	5346	16,0%	-19,3%	16564	+0,2%	2645	16,0%	-4,4%	16759	-11,4%	2700	16,1%	-30,0%
			Qrtl 3	38	32418	-4,1%	5292	16,3%	-12,2%	16165	-1,3%	2637	16,3%	-4,3%	16253	-6,7%	2655	16,3%	-18,9%
<b>3807</b>	B 81	3935	Jul.	12	19651	+0,2%	2433	12,4%	-1,2%	10176	+5,0%	1292	12,7%	+7,6%	9476	-4,5%	1142	12,1%	-9,4%
		3807	Aug.	6	18059	-8,3%	2023	11,2%	-14,1%	9078	-6,3%	1025	11,3%	-10,3%	8981	-10,2%	998	11,1%	-17,6%
			Sep.	12	21276	+2,0%	2477	11,6%	-0,8%	10700	+3,9%	1297	12,1%	+6,1%	10576	+0,1%	1180	11,2%	-7,4%
			Qrtl 3	30	19539	-2,6%	2289	11,7%	-6,0%	9915	+0,2%	1191	12,0%	+0,3%	9624	-5,3%	1098	11,4%	-11,9%
<b>3808</b>	B 187	4139	Jul.	12	5911	+2,6%	884	15,0%	-16,6%	2909	+0,6%	438	15,1%	-17,2%	3002	+4,6%	446	14,9%	-16,0%
		3808	Aug.	6	6112	+8,1%	885	14,5%	-5,0%	3021	+6,7%	433	14,3%	-6,1%	3091	+9,5%	453	14,7%	-3,8%
			Sep.	12	5869	+6,0%	863	14,7%	+5,6%	2951	+8,7%	433	14,7%	+11,6%	2918	+3,4%	430	14,7%	+0,2%
			Qrtl 3	30	5975	+5,8%	878	14,7%	-5,9%	2965	+5,5%	435	14,7%	-5,0%	3010	+6,1%	444	14,8%	-6,5%
<b>3809</b>	A 9	4639	Jul.	0	84995	+16,0%	21913	25,8%	+4,5%	42770	+22,4%	10713	25,0%	+4,9%	42225	+10,1%	11201	26,5%	+4,1%
		3809	Aug.	0	86314	+16,5%	20796	24,1%	+5,4%	44849	+24,2%	10221	22,8%	+8,7%	41466	+9,3%	10576	25,5%	+2,4%
			Sep.	0	66931	-6,1%	20754	31,0%	-3,1%	34057	+2,8%	10254	30,1%	+0,7%	32874	-13,9%	10500	31,9%	-6,5%
			Qrtl 3	0	79944	+9,7%	21127	26,4%	+2,2%	40889	+17,6%	10382	25,4%	+4,7%	39056	+2,4%	10745	27,5%	-0,2%
<b>3810</b>	A 2	3738	Jul.	12	50817	+1,6%	18754	36,9%	-2,6%	25979	+0,4%	9318	35,9%	-4,0%	24838	+3,0%	9436	38,0%	-1,2%
		3810	Aug.	15	44808	-9,2%	16409	36,6%	-11,3%	23133	-4,4%	8410	36,4%	-6,0%	21674	-13,7%	7999	36,9%	-16,3%
			Sep.	9	47539	-1,3%	19024	40,0%	-2,7%	24318	-0,8%	9469	38,9%	-4,3%	23221	-1,7%	9555	41,1%	-1,0%
			Qrtl 3	36	47497	-3,3%	17935	37,8%	-6,0%	24374	-1,8%	9015	37,0%	-5,1%	23124	-4,9%	8920	38,6%	-7,0%
<b>3812</b>	L 230	4533	Jul.	12	4472	-14,5%	418	9,3%	-7,1%	2218	-15,1%	212	9,6%	-5,4%	2254	-14,0%	206	9,1%	-9,3%
		3812	Aug.	6	4480	-1,9%	402	9,0%	+11,7%	2249	-0,6%	213	9,5%	+22,4%	2231	-3,2%	190	8,5%	+2,2%
			Sep.	12	4597	-5,7%	411	8,9%	-9,3%	2277	-3,7%	195	8,6%	-4,4%	2320	-7,7%	215	9,3%	-13,7%
			Qrtl 3	30	4514	-7,4%	410	9,1%	-2,1%	2248	-6,5%	207	9,2%	+4,0%	2266	-8,3%	203	9,0%	-7,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3813</b>	B 180	4334	Jul.	11	8444	+2,9%	1405	16,6%	+4,5%	4180	+0,2%	690	16,5%	+5,5%	4264	+5,7%	715	16,8%	+3,6%
		3813	Aug.	6	8802	+19,7%	1479	16,8%	+36,3%	4390	+23,5%	719	16,4%	+44,4%	4412	+16,2%	760	17,2%	+29,5%
			Sep.	12	8800	+20,1%	1566	17,8%	+34,4%	4345	+24,6%	781	18,0%	+47,4%	4455	+16,0%	785	17,6%	+23,6%
			Qrtl 3	29	8691	+14,3%	1483	17,1%	+24,5%	4311	+15,8%	729	16,9%	+30,9%	4380	+12,8%	754	17,2%	+18,7%
<b>3814</b>	B 2	4141	Jul.	11	17279	-1,6%	1322	7,7%	-7,2%	8501	-2,0%	647	7,6%	-8,0%	8779	-1,2%	675	7,7%	-6,4%
		3814	Aug.	15	17650	+2,3%	1332	7,5%	-1,3%	8692	+2,2%	653	7,5%	-0,6%	8957	+2,4%	679	7,6%	-2,0%
			Sep.	12	18252	+3,0%	1465	8,0%	+3,9%	8966	+2,5%	713	8,0%	+2,7%	9286	+3,4%	752	8,1%	+4,9%
			Qrtl 3	38	17721	+1,2%	1370	7,7%	-1,7%	8718	+0,9%	670	7,7%	-1,9%	9003	+1,6%	700	7,8%	-1,3%
<b>3815</b>	B 91	4737	Jul.	0	13386	-1,3%	2065	15,4%	-13,6%	6640	-2,7%	918	13,8%	-21,0%	6746	+0,2%	1147	17,0%	-6,7%
		3815	Aug.	0	12826	-2,6%	1927	15,0%	-13,9%	6357	-2,1%	850	13,4%	-19,2%	6469	-3,0%	1077	16,6%	-9,1%
			Sep.	12	13534	-11,0%	1976	14,6%	-16,2%	6664	-11,3%	925	13,9%	-13,7%	6870	-10,7%	1052	15,3%	-18,3%
			Qrtl 3	12	13216	-5,4%	1984	15,0%	-14,7%	6538	-5,7%	894	13,7%	-18,1%	6678	-5,0%	1091	16,3%	-11,5%
<b>3816</b>	B 87	4837	Jul.	12	14343	+0,6%	1008	7,0%	-8,1%	7191	+1,0%	512	7,1%	-6,4%	7152	+0,3%	496	6,9%	-9,8%
		3816	Aug.	6	13766	-4,7%	943	6,9%	-18,9%	6845	-5,0%	473	6,9%	-18,7%	6921	-4,3%	470	6,8%	-19,1%
			Sep.	11	15214	-0,7%	1242	8,2%	-9,5%	7619	-0,4%	633	8,3%	-7,6%	7594	-1,0%	609	8,0%	-11,5%
			Qrtl 3	29	14389	-1,9%	1055	7,3%	-13,0%	7190	-1,9%	534	7,4%	-11,9%	7199	-2,0%	521	7,2%	-14,2%
<b>3817</b>	L 85	4131	Jul.	11	3504	+13,6%	175	5,0%	-4,4%	1936	+19,1%	98	5,1%	-3,9%	1568	+7,4%	78	5,0%	-3,7%
		3817	Aug.	6	3506	+20,4%	175	5,0%	-6,9%	1907	+23,1%	97	5,1%	-4,0%	1599	+17,2%	78	4,9%	-10,3%
			Sep.	12	3176	+6,3%	175	5,5%	-13,4%	1661	+3,0%	93	5,6%	-13,1%	1515	+9,9%	82	5,4%	-12,8%
			Qrtl 3	29	3404	+13,8%	175	5,1%	-8,4%	1840	+15,5%	96	5,2%	-6,8%	1564	+11,9%	79	5,1%	-10,2%
<b>3818</b>	B 184	3938	Jul.	0	906	-83,5%	71	7,8%	-94,0%	467	-82,4%	34	7,3%	-94,1%	438	-84,6%	38	8,7%	-93,7%
		3818	Aug.	0	880	-83,6%	66	7,5%	-93,7%	452	-82,7%	31	6,9%	-94,0%	428	-84,4%	35	8,2%	-93,4%
			Sep.	12	4670	-15,4%	793	17,0%	-24,1%	2286	-15,4%	387	16,9%	-25,3%	2384	-15,4%	407	17,1%	-22,8%
			Qrtl 3	12	2054	-62,3%	291	14,2%	-73,3%	1021	-61,6%	141	13,8%	-73,8%	1033	-63,1%	150	14,5%	-72,8%
<b>3819</b>	B 1	3836	Jul.	11	9697	-4,2%	590	6,1%	-26,2%	5009	+1,2%	321	6,4%	-11,3%	4688	-9,4%	269	5,7%	-38,4%
		3819	Aug.	13	9834	+2,6%	611	6,2%	-1,6%	5093	+7,4%	328	6,4%	+9,7%	4741	-2,1%	283	6,0%	-12,1%
			Sep.	12	9996	+2,3%	578	5,8%	-6,5%	5169	+4,5%	303	5,9%	-3,8%	4827	+0,0%	275	5,7%	-9,2%
			Qrtl 3	36	9841	+0,3%	594	6,0%	-12,0%	5090	+4,5%	318	6,2%	-1,9%	4751	-3,8%	276	5,8%	-21,4%
<b>3820</b>	B 71	3333	Jul.	12	4962	+7,7%	939	18,9%	-8,4%	2489	+8,9%	477	19,2%	-3,0%	2473	+6,5%	462	18,7%	-13,3%
		3820	Aug.	15	5228	+13,8%	1004	19,2%	+1,0%	2619	+15,3%	514	19,6%	+7,5%	2610	+12,4%	491	18,8%	-5,0%
			Sep.	12	5587	+26,4%	1169	20,9%	+22,7%	2752	+24,2%	572	20,8%	+20,2%	2835	+28,7%	597	21,1%	+24,9%
			Qrtl 3	39	5257	+15,8%	1035	19,7%	+4,5%	2620	+16,1%	520	19,8%	+7,9%	2637	+15,5%	515	19,5%	+1,2%
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	12	12746	+3,5%	1787	14,0%	+15,1%	6400	+4,1%	881	13,8%	+20,2%	6346	+2,8%	906	14,3%	+10,6%
		3821	Aug.	6	12898	+4,7%	1780	13,8%	+10,7%	6488	+5,5%	867	13,4%	+11,0%	6410	+3,9%	913	14,2%	+10,4%
			Sep.	12	12704	+1,9%	1816	14,3%	+3,5%	6411	+3,0%	896	14,0%	+5,0%	6293	+0,9%	921	14,6%	+2,1%
			Qrtl 3	30	12792	+3,4%	1793	14,0%	+9,3%	6437	+4,3%	880	13,7%	+11,4%	6354	+2,6%	913	14,4%	+7,4%
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	12	5209	+1,3%	706	13,6%	+13,0%	2530	+2,2%	332	13,1%	+22,5%	2679	+0,4%	374	14,0%	+5,6%
		3822	Aug.	15	4968	-3,0%	618	12,4%	-2,1%	2389	-4,4%	282	11,8%	-3,1%	2578	-1,7%	336	13,0%	-1,2%
			Sep.	8	5549	-1,2%	715	12,9%	+6,6%	2710	-1,5%	338	12,5%	+10,1%	2839	-0,9%	377	13,3%	+3,6%
			Qrtl 3	35	5221	-1,4%	675	12,9%	+5,0%	2531	-1,7%	315	12,4%	+8,6%	2689	-1,0%	360	13,4%	+2,3%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239 3823	Jul.	12	6740	+8,0%	406	6,0%	-17,8%	3328	+5,6%	197	5,9%	-24,5%	3411	+10,4%	208	6,1%	-10,7%
			Aug.	15	6800	+11,3%	378	5,6%	-17,8%	3430	+11,4%	191	5,6%	-18,7%	3370	+11,2%	187	5,5%	-16,9%
			Sep.	12	6826	-1,7%	388	5,7%	-28,8%	3444	-1,2%	194	5,6%	-30,5%	3381	-2,3%	195	5,8%	-26,7%
			Qrtl 3	39	6789	+5,6%	390	5,7%	-21,7%	3403	+5,1%	194	5,7%	-24,5%	3386	+6,1%	196	5,8%	-18,7%
3824	B 6	4236 3824	Jul.	11	8715	+1,3%	1690	19,4%	+0,4%	4402	+2,1%	866	19,7%	+0,6%	4313	+0,6%	824	19,1%	+0,2%
			Aug.	10	9037	+4,8%	1708	18,9%	+5,3%	4561	+6,1%	867	19,0%	+4,0%	4477	+3,6%	840	18,8%	+6,6%
			Sep.	12	9006	+0,8%	1679	18,6%	-1,6%	4539	+2,6%	851	18,7%	-1,2%	4467	-1,0%	828	18,5%	-2,0%
			Qrtl 3	33	8928	+2,4%	1693	19,0%	+1,4%	4505	+3,7%	862	19,1%	+1,3%	4423	+1,1%	832	18,8%	+1,8%
3825	B 1	3733 3825	Jul.	12	2437	+2,1%	264	10,8%	-1,9%	1212	+1,4%	127	10,5%	-1,6%	1225	+2,8%	137	11,2%	-2,1%
			Aug.	3	2335	-2,0%	230	9,9%	-6,9%	1207	+2,3%	117	9,7%	+0,0%	1128	-6,2%	113	10,0%	-13,1%
			Sep.	12	3903	+143,2%	1073	27,5%	+464,7%	2414	+204,4%	794	32,9%	+753,8%	1489	+83,4%	278	18,7%	+186,6%
			Qrtl 3	27	2849	+34,1%	500	17,6%	+112,8%	1580	+49,8%	328	20,8%	+190,3%	1269	+18,7%	171	13,5%	+40,2%
3826	L 38	3735 3826	Jul.	0	7230	+28,0%	766	10,6%	+48,7%	3643	+28,1%	367	10,1%	+40,6%	3587	+27,8%	399	11,1%	+57,1%
			Aug.	0	7314	+28,5%	733	10,0%	+42,3%	3674	+29,2%	344	9,4%	+36,5%	3640	+27,9%	389	10,7%	+47,9%
			Sep.	0	7282	+6,4%	797	10,9%	+12,1%	3842	+17,4%	421	11,0%	+33,2%	3440	-3,7%	376	10,9%	-4,8%
			Qrtl 3	0	7278	+20,1%	763	10,5%	+31,6%	3716	+24,4%	375	10,1%	+35,9%	3562	+15,8%	388	10,9%	+27,6%
3827	B 242	4334 3827	Jul.	0	3367	-2,0%	369	11,0%	+12,2%	1674	-2,3%	171	10,2%	+3,0%	1693	-1,8%	198	11,7%	+21,5%
			Aug.	0	3369	+0,1%	336	10,0%	+1,2%	1670	-0,4%	157	9,4%	-4,3%	1698	+0,5%	179	10,5%	+6,5%
			Sep.	1	3908	+16,7%	379	9,7%	+5,9%	1958	+18,2%	196	10,0%	+7,7%	1951	+15,4%	183	9,4%	+3,4%
			Qrtl 3	1	3534	+4,5%	360	10,2%	+5,9%	1760	+4,7%	173	9,8%	+1,8%	1774	+4,4%	186	10,5%	+10,1%
3828	B 6	4538 3828	Jul.	11	7889	+26,6%	748	9,5%	+31,5%	3774	+23,7%	366	9,7%	+24,1%	4115	+29,4%	382	9,3%	+39,4%
			Aug.	6	7765	+27,5%	697	9,0%	+31,8%	3726	+25,3%	343	9,2%	+29,4%	4039	+29,7%	354	8,8%	+34,6%
			Sep.	12	7961	+14,5%	649	8,2%	+3,5%	3840	+13,6%	326	8,5%	+3,5%	4122	+15,5%	323	7,8%	+3,5%
			Qrtl 3	29	7864	+22,5%	698	8,9%	+21,6%	3776	+20,5%	345	9,1%	+18,6%	4088	+24,4%	353	8,6%	+24,7%
3829	B 189	3236 3829	Jul.	12	8829	+2,7%	1483	16,8%	-2,2%	4406	+4,1%	723	16,4%	+0,8%	4423	+1,5%	760	17,2%	-4,8%
			Aug.	6	8928	+2,8%	1418	15,9%	-2,8%	4440	+4,3%	678	15,3%	-2,2%	4488	+1,4%	740	16,5%	-3,5%
			Sep.	12	8995	+3,5%	1535	17,1%	+0,3%	4455	+3,9%	747	16,8%	+3,0%	4540	+3,2%	788	17,4%	-2,1%
			Qrtl 3	30	8918	+3,0%	1474	16,5%	-1,7%	4434	+4,1%	713	16,1%	+0,3%	4484	+2,0%	761	17,0%	-3,5%
3830	B 190	3136 3830	Jul.	11	4473	+3,2%	813	18,2%	+26,8%	2219	+2,2%	395	17,8%	+27,8%	2254	+4,3%	419	18,6%	+26,2%
			Aug.	6	4480	+3,2%	781	17,4%	+32,4%	2218	+3,0%	384	17,3%	+35,7%	2262	+3,4%	398	17,6%	+29,6%
			Sep.	12	4192	+4,6%	710	16,9%	+10,6%	2088	+4,2%	350	16,8%	+9,4%	2104	+5,0%	360	17,1%	+12,1%
			Qrtl 3	29	4389	+3,8%	769	17,5%	+23,4%	2178	+3,3%	377	17,3%	+24,4%	2211	+4,4%	392	17,7%	+22,5%
3831	B 80	4536 3831	Jul.	12	14492	+4,1%	1238	8,5%	-1,5%	7336	+3,4%	577	7,9%	-2,0%	7156	+4,9%	661	9,2%	-1,0%
			Aug.	6	14269	+5,9%	1208	8,5%	+6,5%	7376	+6,9%	563	7,6%	+5,6%	6892	+4,9%	646	9,4%	+7,5%
			Sep.	12	15285	+10,3%	1256	8,2%	+0,4%	7830	+10,5%	587	7,5%	-0,7%	7455	+10,1%	670	9,0%	+1,7%
			Qrtl 3	30	14650	+6,7%	1232	8,4%	+1,7%	7503	+6,9%	575	7,7%	+0,9%	7147	+6,4%	658	9,2%	+2,7%
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	39034	+0,9%	11443	29,3%	-2,2%	19746	+3,8%	6864	34,8%	+0,4%	19288	-2,0%	4578	23,7%	-5,8%
			Aug.	11	38551	-1,2%	11898	30,9%	+2,7%	20240	-2,5%	6800	33,6%	-0,2%	18312	+0,1%	5098	27,8%	+6,9%
			Sep.	10	36260	-6,5%	12157	33,5%	-5,8%	18970	-4,6%	7037	37,1%	-5,8%	17290	-8,4%	5120	29,6%	-5,9%
			Qrtl 3	21	37995	-2,2%	11837	31,2%	-1,9%	19697	-1,2%	6893	35,0%	-2,1%	18298	-3,3%	4945	27,0%	-1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	12	60194	+6,9%	15834	26,3%	+5,9%	31575	-1,9%	8179	25,9%	-2,9%	28619	+18,7%	7656	26,8%	+17,3%	
			Aug.	15	59207	+8,7%	15827	26,7%	+10,5%	29744	-1,3%	8051	27,1%	+0,4%	29463	+20,9%	7776	26,4%	+23,3%	
			Sep.	12	58564	+6,5%	16615	28,4%	+9,7%	30089	-5,8%	8578	28,5%	-4,0%	28475	+23,6%	8038	28,2%	+29,4%	
			Qrtl 3	39	59313	+7,4%	16072	27,1%	+8,6%	30414	-3,0%	8252	27,1%	-2,3%	28899	+21,2%	7820	27,1%	+23,3%	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	12	32430	+1,4%	9724	30,0%	-2,7%	15920	+0,6%	4732	29,7%	-4,2%	16511	+2,1%	4992	30,2%	-1,3%	
			Aug.	15	32020	-1,1%	9282	29,0%	-6,0%	15536	+1,1%	4560	29,4%	-4,0%	16484	-3,1%	4722	28,6%	-7,8%	
			Sep.	12	33623	+3,3%	11470	34,1%	+9,2%	15978	+2,8%	5355	33,5%	+5,1%	17645	+3,8%	6115	34,7%	+13,0%	
			Qrtl 3	39	32639	+1,0%	10091	30,9%	-0,3%	15790	+1,4%	4857	30,8%	-1,4%	16850	+0,6%	5234	31,1%	+0,7%	
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0	70028		20598	29,4%		33840		10052	29,7%		36188		10546	29,1%		
			Aug.	0	64370		18568	28,8%		30764		9149	29,7%		33606		9419	28,0%		
			Sep.	0	65551		20310	31,0%		31583		10044	31,8%		33968		10266	30,2%		
			Qrtl 3	0	66474		19729	29,7%		31962		9702	30,4%		34512		10027	29,1%		
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0	81062		30324	37,4%		40805		15275	37,4%		40257		15049	37,4%		
			Aug.	0	74470		27502	36,9%		37071		13905	37,5%		37399		13598	36,4%		
			Sep.	0	75879		30079	39,6%		38090		15260	40,1%		37789		14819	39,2%		
			Qrtl 3	0	76932		29163	37,9%		38534		14743	38,3%		38398		14420	37,6%		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0	82602		30719	37,2%		40958		15231	37,2%		41644		15488	37,2%		
			Aug.	0	75904		27788	36,6%		37221		13862	37,2%		38683		13926	36,0%		
			Sep.	0	77331		30391	39,3%		38240		15216	39,8%		39091		15175	38,8%		
			Qrtl 3	0	78404		29491	37,6%		38685		14700	38,0%		39720		14791	37,2%		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3840	A 143	4537 3840	Jul.	1	9202	+31,3%	1565	17,0%	+14,9%	4250	+30,3%	731	17,2%	+9,8%	4952	+32,3%	834	16,8%	+20,0%	
			Aug.	2	9349	+37,0%	1614	17,3%	+26,2%	4272	+32,2%	726	17,0%	+15,1%	5077	+41,3%	887	17,5%	+37,1%	
			Sep.	0	9454	+30,3%	1672	17,7%	+21,8%	4304	+29,8%	749	17,4%	+14,9%	5150	+30,6%	924	17,9%	+28,3%	
			Qrtl 3	3	9336	+32,9%	1617	17,3%	+21,0%	4275	+30,8%	735	17,2%	+13,3%	5061	+34,7%	882	17,4%	+28,6%	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	12	5383	+96,7%	984	18,3%	+239,3%	2612	+92,1%	508	19,4%	+255,2%	2771	+101,4%	476	17,2%	+223,8%	
			Aug.	6	5543	+94,6%	1049	18,9%	+192,2%	2657	+89,7%	516	19,4%	+194,9%	2886	+99,4%	533	18,5%	+189,7%	
			Sep.	12	5374	+86,8%	1122	20,9%	+247,4%	2675	+90,1%	589	22,0%	+277,6%	2699	+83,6%	534	19,8%	+219,8%	
			Qrtl 3	30	5441	+92,7%	1052	19,3%	+222,7%	2648	+90,4%	536	20,2%	+237,1%	2793	+94,9%	516	18,5%	+209,0%	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	6	6739	-19,5%	449	6,7%	-21,2%	3363	-18,7%	226	6,7%	-22,3%	3376	-20,4%	222	6,6%	-20,4%	
			Aug.	0	6459	-17,1%	415	6,4%	-16,5%	3199	-16,6%	207	6,5%	-19,1%	3259	-17,5%	208	6,4%	-13,7%	
			Sep.	0	6719	-11,3%	472	7,0%	-6,7%	3349	-9,9%	236	7,0%	-9,6%	3370	-12,5%	236	7,0%	-3,7%	
			Qrtl 3	6	6625	-16,1%	443	6,7%	-15,3%	3296	-15,2%	222	6,7%	-17,5%	3329	-16,9%	221	6,6%	-13,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Jul.	12	8578	+3,8%	446	5,2%	-5,1%	4357	+5,1%	229	5,3%	-3,8%	4222	+2,6%	217	5,1%	-6,1%
			Aug.	6	8211	-1,8%	408	5,0%	-19,0%	4144	-1,3%	208	5,0%	-18,1%	4066	-2,4%	200	4,9%	-20,0%
			Sep.	12	9329	+6,9%	636	6,8%	+2,4%	4704	+7,9%	318	6,8%	+3,9%	4625	+5,9%	318	6,9%	+1,0%
			Qrtl 3	30	8668	+2,5%	490	5,7%	-7,9%	4382	+3,5%	248	5,7%	-6,8%	4286	+1,6%	241	5,6%	-9,4%
3844	B 189	3136 3844	Jul.	12	8736	+4,1%	1795	20,5%	+14,7%	4390	+4,8%	866	19,7%	+17,0%	4346	+3,3%	929	21,4%	+12,6%
			Aug.	6	8750	+1,4%	1698	19,4%	+7,5%	4413	+2,9%	811	18,4%	+9,0%	4337	-0,0%	887	20,5%	+6,4%
			Sep.	12	8907	+4,4%	1820	20,4%	+8,5%	4442	+4,2%	887	20,0%	+11,9%	4464	+4,6%	933	20,9%	+5,5%
			Qrtl 3	30	8794	+3,2%	1765	20,1%	+9,8%	4415	+3,9%	851	19,3%	+12,1%	4379	+2,4%	914	20,9%	+7,8%
3845	B 81	4131 3845	Jul.	12	10524	+24,4%	694	6,6%	+20,3%	4276	-24,1%	275	6,4%	-26,5%	6248	+121,3%	419	6,7%	+106,4%
			Aug.	6	10405	+97,6%	643	6,2%	+81,1%	4186	+34,7%	253	6,0%	+19,9%	6219	+188,2%	390	6,3%	+172,7%
			Sep.	12	7130	+9,6%	440	6,2%	+0,9%	3888	+5,5%	236	6,1%	-6,3%	3243	+14,9%	204	6,3%	+10,9%
			Qrtl 3	30	9434	+41,6%	596	6,3%	+32,4%	4122	+1,1%	255	6,2%	-7,3%	5312	+105,6%	341	6,4%	+94,9%
3846	B 181	4638 3846	Jul.	10	12793	-6,4%	678	5,3%	-25,4%	6391	-6,7%	342	5,4%	-24,0%	6402	-6,0%	336	5,2%	-26,8%
			Aug.	4	12574	-10,0%	644	5,1%	-24,3%	6237	-11,5%	319	5,1%	-25,1%	6337	-8,5%	325	5,1%	-23,5%
			Sep.	12	14248	+0,2%	814	5,7%	-10,1%	7076	-0,7%	402	5,7%	-11,3%	7171	+1,2%	413	5,8%	-8,6%
			Qrtl 3	26	13156	-5,7%	707	5,4%	-20,3%	6543	-6,7%	351	5,4%	-20,6%	6614	-4,7%	355	5,4%	-20,0%
3847	B 187	4142 3847	Jul.	12	9532	+2,3%	934	9,8%	+9,0%	4771	+2,3%	466	9,8%	+9,1%	4761	+2,2%	468	9,8%	+8,8%
			Aug.	6	9802	+1,9%	978	10,0%	+14,5%	4906	+2,0%	490	10,0%	+23,7%	4896	+1,7%	489	10,0%	+6,8%
			Sep.	12	10071	+4,6%	1012	10,0%	+23,3%	5047	+4,6%	513	10,2%	+24,8%	5023	+4,6%	499	9,9%	+21,7%
			Qrtl 3	30	9801	+2,8%	975	9,9%	+15,5%	4908	+2,9%	490	10,0%	+19,2%	4893	+2,8%	485	9,9%	+12,0%
3849	B 185	4233 3849	Jul.	12	1772	+3,8%	247	13,9%	+13,8%	928	+5,5%	135	14,5%	+16,4%	844	+2,2%	112	13,3%	+10,9%
			Aug.	15	1691	+1,5%	241	14,3%	+8,1%	857	+1,9%	128	14,9%	+8,5%	834	+1,1%	114	13,7%	+8,6%
			Sep.	12	1738	+4,4%	255	14,7%	+16,4%	863	+3,2%	136	15,8%	+14,3%	875	+5,5%	120	13,7%	+20,0%
			Qrtl 3	39	1731	+3,2%	247	14,3%	+12,3%	881	+3,5%	132	15,0%	+11,9%	850	+2,8%	115	13,5%	+12,7%
3850	B 244	4130 3850	Jul.	11	6201	+2,0%	355	5,7%	+3,5%	3232	+5,2%	189	5,8%	+10,5%	2968	-1,3%	166	5,6%	-3,5%
			Aug.	6	5891	+6,3%	382	6,5%	+24,8%	2987	+6,5%	190	6,4%	+23,4%	2904	+6,1%	192	6,6%	+26,3%
			Sep.	9	6610	+4,1%	399	6,0%	+8,4%	3337	+3,9%	194	5,8%	+6,6%	3272	+4,3%	205	6,3%	+10,8%
			Qrtl 3	26	6207	+3,8%	379	6,1%	+12,1%	3170	+4,9%	191	6,0%	+13,7%	3037	+2,8%	188	6,2%	+11,2%
3851	B 2	4839 3851	Jul.	11	5893	-5,7%	740	12,6%	-4,6%	2872	-8,9%	362	12,6%	-2,7%	3021	-2,4%	377	12,5%	-6,7%
			Aug.	6	5899	-3,2%	764	13,0%	-2,8%	2894	-6,4%	366	12,6%	-4,7%	3006	+0,2%	398	13,2%	-1,0%
			Sep.	11	6556	+1,0%	1115	17,0%	+5,9%	3152	-2,1%	548	17,4%	+8,5%	3404	+4,2%	567	16,7%	+3,5%
			Qrtl 3	28	6099	-2,8%	864	14,2%	-0,9%	2966	-5,9%	421	14,2%	+0,0%	3133	+0,4%	444	14,2%	-1,6%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	11	11437	+0,7%	1590	13,9%	-7,8%	5751	+2,3%	823	14,3%	-9,2%	5686	-0,9%	767	13,5%	-6,2%
			Aug.	2	10890	+0,8%	1435	13,2%	-16,7%	5383	-0,1%	722	13,4%	-20,4%	5506	+1,6%	712	12,9%	-12,7%
			Sep.	2	11493	-1,9%	1622	14,1%	-15,2%	5704	-4,0%	836	14,7%	-18,8%	5789	+0,2%	786	13,6%	-10,9%
			Qrtl 3	15	11244	-0,3%	1540	13,7%	-13,8%	5595	-0,9%	788	14,1%	-16,9%	5649	+0,2%	752	13,3%	-10,4%
3853	L 85	4233 3853	Jul.	11	5064	+7,7%	436	8,6%	+6,3%	2670	+3,5%	225	8,4%	+4,7%	2394	+12,7%	211	8,8%	+8,2%
			Aug.	6	4650	+9,8%	387	8,3%	+0,3%	2369	+8,5%	193	8,1%	-4,5%	2280	+11,2%	194	8,5%	+5,4%
			Sep.	12	4950	+8,1%	447	9,0%	+3,2%	2512	+6,6%	226	9,0%	+0,0%	2438	+9,7%	221	9,1%	+7,3%
			Qrtl 3	29	4870	+8,4%	420	8,6%	+2,7%	2506	+6,1%	213	8,5%	-0,5%	2364	+10,9%	208	8,8%	+6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	11	9154	+8,6%	1142	12,5%	+6,8%	4484	+8,8%	546	12,2%	+7,3%	4670	+8,5%	596	12,8%	+6,4%
			Aug.	6	8996	+13,6%	1054	11,7%	+14,3%	4411	+13,2%	503	11,4%	+10,8%	4586	+13,9%	551	12,0%	+17,7%
			Sep.	12	8509	-7,9%	1127	13,2%	-5,0%	4126	-8,8%	552	13,4%	-3,5%	4383	-7,1%	575	13,1%	-6,4%
			Qrtl 3	29	8895	+4,4%	1103	12,4%	+4,5%	4346	+4,1%	532	12,2%	+4,3%	4549	+4,8%	572	12,6%	+5,0%
3855	B 107	3538 3855	Jul.	11	6140	-7,2%	904	14,7%	-5,3%	3085	-7,2%	457	14,8%	-14,1%	3056	-7,1%	447	14,6%	+5,7%
			Aug.	6	6021	-9,5%	853	14,2%	-6,3%	3071	-8,0%	439	14,3%	-7,2%	2950	-11,0%	413	14,0%	-5,5%
			Sep.	12	6705	-3,9%	1056	15,7%	-3,5%	3374	-4,5%	543	16,1%	-10,5%	3330	-3,3%	512	15,4%	+5,1%
			Qrtl 3	29	6268	-7,1%	931	14,9%	-5,5%	3168	-6,8%	477	15,1%	-11,0%	3100	-7,5%	454	14,6%	+0,9%
3856	L 42	3734 3856	Jul.	11	4018		286	7,1%		1763		111	6,3%		2255		176	7,8%	
			Aug.	15	4075		302	7,4%		1757		126	7,2%		2318		176	7,6%	
			Sep.	12	4130		285	6,9%		1777		119	6,7%		2354		165	7,0%	
			Qrtl 3	38	4075		292	7,2%		1765		119	6,7%		2310		172	7,4%	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	9	20298	+0,6%	2017	9,9%	+1,9%	10260	+0,6%	994	9,7%	-2,9%	10037	+0,5%	1023	10,2%	+7,0%
			Aug.	4	19390	-0,7%	1820	9,4%	-1,6%	9757	-2,3%	886	9,1%	-8,1%	9632	+1,0%	934	9,7%	+5,4%
			Sep.	12	21242	-1,7%	1869	8,8%	-10,5%	10691	-2,9%	922	8,6%	-15,1%	10551	-0,4%	947	9,0%	-5,6%
			Qrtl 3	25	20239	-0,9%	1896	9,4%	-3,8%	10199	-1,9%	930	9,1%	-9,1%	10040	+0,1%	965	9,6%	+1,9%
3858	B 91	4637 3858	Jul.	10	16140	+4,7%	1512	9,4%	-6,2%	7731	+1,9%	770	10,0%	-10,8%	8409	+7,4%	742	8,8%	-0,9%
			Aug.	4	15587	+3,4%	1410	9,0%	-8,1%	7544	+1,9%	724	9,6%	-11,9%	8043	+4,9%	686	8,5%	-3,7%
			Sep.	12	17221	+4,8%	1442	8,4%	-13,5%	8279	+2,8%	729	8,8%	-17,8%	8942	+6,8%	713	8,0%	-8,7%
			Qrtl 3	26	16260	+4,0%	1451	8,9%	-9,5%	7828	+2,0%	740	9,5%	-13,6%	8432	+6,0%	712	8,4%	-4,7%
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	24715	+2,0%	4057	16,4%	-3,2%	12311	-1,0%	1995	16,2%	-1,2%	12403	+5,3%	2062	16,6%	-5,1%
			Aug.	0	24493	+4,2%	4011	16,4%	+3,4%	12651	+7,9%	1991	15,7%	+5,9%	11842	+0,6%	2019	17,0%	+1,0%
			Sep.	0	24690	-0,3%	4247	17,2%	-3,7%	12793	+2,6%	2115	16,5%	-1,8%	11897	-3,3%	2132	17,9%	-5,5%
			Qrtl 3	0	24622	+2,0%	4098	16,6%	-1,3%	12590	+3,3%	2031	16,1%	+0,8%	12032	+0,7%	2067	17,2%	-3,4%
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	14970	+16,6%	3182	21,3%	-0,2%	8031	+9,6%	1784	22,2%	+3,8%	6939	+26,0%	1398	20,1%	-5,0%
			Aug.	0	14900	+26,4%	3153	21,2%	+4,3%	8275	+30,4%	1785	21,6%	+9,0%	6625	+21,7%	1368	20,6%	-1,3%
			Sep.	0	15050	+17,8%	3131	20,8%	-8,9%	8376	+27,0%	1784	21,3%	-0,1%	6674	+8,0%	1347	20,2%	-18,4%
			Qrtl 3	0	14968	+20,3%	3155	21,1%	-1,8%	8231	+22,3%	1785	21,7%	+4,3%	6736	+18,0%	1370	20,3%	-8,7%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	12	4947	+15,8%	222	4,5%	+0,0%	2437	+18,1%	127	5,2%	+5,8%	2510	+13,7%	95	3,8%	-6,9%
			Aug.	6	4984	+67,1%	220	4,4%	+19,6%	2469	+70,4%	126	5,1%	+31,3%	2515	+64,1%	94	3,7%	+6,8%
			Sep.	12	5077	+1,4%	267	5,3%	+12,7%	2506	+2,6%	151	6,0%	+15,3%	2571	+0,2%	117	4,6%	+10,4%
			Qrtl 3	30	5001	+23,4%	235	4,7%	+10,3%	2471	+25,5%	134	5,4%	+16,5%	2531	+21,4%	101	4,0%	+3,1%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	9	4232	+39,6%	138	3,3%	+6,2%	2137	+41,4%	74	3,5%	+12,1%	2095	+37,8%	64	3,1%	+1,6%
			Aug.	6	4392	+45,9%	151	3,4%	+32,5%	2224	+47,3%	74	3,3%	+23,3%	2168	+44,4%	77	3,6%	+42,6%
			Sep.	12	4759	+7,6%	207	4,3%	+2,0%	2405	+7,7%	108	4,5%	+1,9%	2355	+7,5%	99	4,2%	+3,1%
			Qrtl 3	27	4456	+27,8%	164	3,7%	+10,8%	2253	+28,7%	84	3,7%	+9,1%	2203	+26,9%	80	3,6%	+12,7%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	12	3614	+4,1%	225	6,2%	-8,5%	1770	+6,4%	108	6,1%	-6,9%	1844	+1,9%	116	6,3%	-10,8%
			Aug.	15	3684	+9,2%	210	5,7%	+12,9%	1829	+12,0%	103	5,6%	+19,8%	1855	+6,4%	107	5,8%	+7,0%
			Sep.	12	3836	+8,5%	231	6,0%	-5,3%	1878	+10,8%	111	5,9%	-1,8%	1958	+6,5%	120	6,1%	-8,4%
			Qrtl 3	39	3709	+7,3%	221	6,0%	-1,3%	1826	+9,8%	107	5,9%	+2,9%	1883	+4,9%	114	6,1%	-4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Jul.	12	1288		44	3,4%		641		18	2,8%		647		25	3,9%	
			Aug.	6	1290		41	3,2%		650		18	2,8%		640		24	3,8%	
			Sep.	0	1381		44	3,2%		695		20	2,9%		686		24	3,5%	
			Qrtl 3	18	1317		43	3,3%		661		18	2,7%		656		24	3,7%	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	12	5779	+6,4%	600	10,4%	+11,3%	2919	+6,8%	309	10,6%	+11,6%	2860	+6,0%	291	10,2%	+11,5%
			Aug.	15	5884	+8,2%	610	10,4%	+29,0%	2954	+8,0%	307	10,4%	+26,9%	2930	+8,4%	302	10,3%	+30,7%
			Sep.	12	5757	+2,2%	503	8,7%	+3,9%	2897	+2,8%	257	8,9%	+5,3%	2860	+1,5%	246	8,6%	+2,5%
			Qrtl 3	39	5813	+5,7%	574	9,9%	+15,5%	2926	+5,9%	292	10,0%	+15,0%	2887	+5,4%	281	9,7%	+15,6%
3867	L 66	4133 3867	Jul.	12	8054	+10,9%	840	10,4%	+9,8%	3946	+8,0%	396	10,0%	+3,7%	4109	+13,8%	444	10,8%	+15,9%
			Aug.	6	7983	+1,7%	970	12,2%	+9,0%	3853	-2,6%	446	11,6%	+1,4%	4130	+6,0%	523	12,7%	+16,2%
			Sep.	12	8384	+8,8%	905	10,8%	-3,6%	4131	+6,9%	434	10,5%	-7,5%	4253	+10,8%	471	11,1%	+0,0%
			Qrtl 3	30	8128	+6,6%	910	11,2%	+4,8%	3967	+3,5%	427	10,8%	-1,2%	4161	+9,8%	483	11,6%	+10,8%
3868	L 70	4034 3868	Jul.	12	4052	-10,3%	489	12,1%	-9,3%	2033	-9,7%	247	12,1%	-7,1%	2019	-10,9%	242	12,0%	-11,4%
			Aug.	6	4461	-6,5%	643	14,4%	+13,2%	2345	-2,7%	360	15,4%	+22,4%	2116	-10,5%	282	13,3%	+2,9%
			Sep.	12	4135	-7,3%	494	11,9%	-9,5%	2076	-8,1%	248	11,9%	-14,2%	2059	-6,6%	246	11,9%	-4,3%
			Qrtl 3	30	4235	-7,8%	550	13,0%	-0,4%	2166	-6,3%	291	13,4%	+2,5%	2069	-9,3%	259	12,5%	-3,4%
3869	L 8	3132 3869	Jul.	12	3156	+7,6%	388	12,3%	+1,8%	1592	+8,9%	204	12,8%	+7,4%	1564	+6,4%	184	11,8%	-3,2%
			Aug.	6	3380	+23,0%	460	13,6%	+26,0%	1709	+22,9%	243	14,2%	+27,9%	1671	+23,0%	217	13,0%	+24,0%
			Sep.	12	3380	+18,1%	487	14,4%	+21,4%	1705	+17,3%	264	15,5%	+20,5%	1675	+19,0%	224	13,4%	+23,1%
			Qrtl 3	30	3311	+16,5%	446	13,5%	+16,8%	1671	+16,6%	238	14,2%	+19,0%	1640	+16,4%	209	12,7%	+14,8%
3870	L 159	4435 3870	Jul.	8	2543	+11,1%	162	6,4%	+0,6%	1325	+15,6%	85	6,4%	+7,6%	1219	+6,7%	77	6,3%	-6,1%
			Aug.	0	2560	+22,7%	174	6,8%	+10,1%	1305	+24,6%	91	7,0%	+9,6%	1255	+20,8%	83	6,6%	+10,7%
			Sep.	0	2545	+16,1%	169	6,6%	+14,2%	1311	+15,6%	91	6,9%	+11,0%	1234	+16,5%	78	6,3%	+16,4%
			Qrtl 3	8	2550	+16,8%	169	6,6%	+8,3%	1313	+18,6%	89	6,8%	+9,9%	1237	+14,9%	79	6,4%	+6,8%
3871	L 141	4438 3871	Jul.	11	4866	+21,0%	421	8,7%	+17,6%	2360	+20,8%	203	8,6%	+16,0%	2506	+21,1%	218	8,7%	+19,1%
			Aug.	6	4915	+25,3%	415	8,4%	+19,9%	2393	+28,9%	199	8,3%	+22,1%	2522	+22,1%	216	8,6%	+18,0%
			Sep.	12	4461	+5,2%	370	8,3%	-7,0%	2057	+4,8%	173	8,4%	-6,0%	2404	+5,5%	197	8,2%	-7,9%
			Qrtl 3	29	4760	+17,3%	403	8,5%	+9,8%	2279	+18,6%	192	8,4%	+10,3%	2481	+16,0%	211	8,5%	+9,3%
3872	L 145	4437 3872	Jul.	11	2889	-4,7%	244	8,4%	+13,0%	1437	-5,7%	127	8,8%	+16,5%	1452	-3,6%	118	8,1%	+11,3%
			Aug.	6	2834	-2,5%	208	7,3%	+6,7%	1425	-3,2%	105	7,4%	+6,1%	1409	-1,9%	103	7,3%	+6,2%
			Sep.	12	3228	+6,7%	250	7,7%	+10,6%	1614	+5,9%	126	7,8%	+10,5%	1614	+7,5%	125	7,7%	+11,6%
			Qrtl 3	29	2972	-0,4%	232	7,8%	+9,4%	1487	-1,2%	118	7,9%	+10,3%	1485	+0,4%	114	7,7%	+8,6%
3873	L 187	4738 3873	Jul.	8	7276	+2,3%	452	6,2%	-6,4%	3582	+2,3%	222	6,2%	-5,9%	3694	+2,3%	230	6,2%	-7,3%
			Aug.	3	7068	-1,0%	417	5,9%	-12,2%	3488	-1,0%	206	5,9%	-8,4%	3579	-1,0%	212	5,9%	-15,2%
			Sep.	3	7477	+0,6%	456	6,1%	-6,6%	3762	+3,4%	233	6,2%	-4,9%	3715	-2,1%	222	6,0%	-9,0%
			Qrtl 3	14	7258	+0,4%	440	6,1%	-8,7%	3601	+1,3%	219	6,1%	-6,8%	3656	-0,5%	221	6,0%	-10,5%
3874	L 92	4232 3874	Jul.	0	10614	+10,2%	434	4,1%	+20,6%	5031	+3,7%	208	4,1%	+13,7%	5582	+16,8%	227	4,1%	+28,2%
			Aug.	0	10231	+4,8%	397	3,9%	-8,9%	4847	-1,2%	186	3,8%	-13,1%	5384	+10,9%	211	3,9%	-5,0%
			Sep.	4	10071	+0,3%	389	3,9%	-0,3%	5050	+1,0%	191	3,8%	+2,7%	5021	-0,4%	198	3,9%	-3,4%
			Qrtl 3	4	10300	+4,9%	406	3,9%	+2,3%	4966	+0,9%	194	3,9%	-0,5%	5333	+8,9%	212	4,0%	+5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938 3875	Jul.	11	3457	+23,1%	519	15,0%	+117,2%	1700	+22,7%	247	14,5%	+114,8%	1757	+23,5%	271	15,4%	+120,3%
			Aug.	14	3433	+31,9%	481	14,0%	+229,5%	1690	+30,5%	228	13,5%	+212,3%	1744	+33,3%	252	14,4%	+245,2%
			Sep.	0	3296	+24,5%	468	14,2%	+212,0%	1651	+25,0%	229	13,9%	+205,3%	1646	+24,0%	239	14,5%	+218,7%
			Qrtl 3	25	3398	+26,7%	488	14,4%	+177,3%	1681	+26,3%	234	13,9%	+169,0%	1718	+27,3%	254	14,8%	+185,4%
3876	B 246	3933 3876	Jul.	12	8585	+100,8%	724	8,4%	+99,4%	4285	+106,1%	356	8,3%	+108,2%	4300	+95,8%	368	8,6%	+90,7%
			Aug.	15	8350	+15,4%	628	7,5%	+0,5%	4170	+15,5%	304	7,3%	-2,3%	4179	+15,4%	324	7,8%	+3,2%
			Sep.	12	8482	+3,6%	775	9,1%	+5,7%	4259	+4,2%	388	9,1%	+7,8%	4223	+3,0%	387	9,2%	+3,8%
			Qrtl 3	39	8463	+27,4%	703	8,3%	+21,2%	4233	+28,3%	346	8,2%	+21,8%	4230	+26,5%	357	8,4%	+20,6%
3877	L 51	3936 3877	Jul.	12	7949	-0,4%	257	3,2%	+5,8%	3889	+0,8%	128	3,3%	+9,4%	4060	-1,6%	129	3,2%	+1,6%
			Aug.	15	8764	+12,8%	287	3,3%	+28,7%	4143	+8,5%	137	3,3%	+24,5%	4621	+17,0%	150	3,2%	+32,7%
			Sep.	12	8546	+2,7%	257	3,0%	+8,9%	4178	+2,4%	127	3,0%	+10,4%	4368	+3,0%	129	3,0%	+6,6%
			Qrtl 3	39	8446	+5,3%	268	3,2%	+14,5%	4076	+4,1%	131	3,2%	+14,9%	4370	+6,6%	137	3,1%	+14,2%
3878	L 171	4537 3878	Jul.	11	11153	-11,1%	503	4,5%	-34,3%	5486	-11,3%	250	4,6%	-34,2%	5668	-10,9%	252	4,4%	-34,7%
			Aug.	6	11453	-3,5%	541	4,7%	-18,9%	5610	-3,9%	273	4,9%	-18,0%	5843	-3,1%	267	4,6%	-20,1%
			Sep.	12	12709	-0,1%	554	4,4%	-24,2%	6186	-1,0%	270	4,4%	-26,2%	6523	+0,7%	284	4,4%	-22,2%
			Qrtl 3	29	11747	-5,0%	533	4,5%	-25,9%	5749	-5,5%	265	4,6%	-26,2%	5999	-4,5%	268	4,5%	-25,6%
3879	L 151	4335 3879	Jul.	11	5733	+7,2%	1091	19,0%	+6,8%	2885	+8,3%	555	19,2%	+9,0%	2848	+6,1%	536	18,8%	+4,5%
			Aug.	6	5602	+2,7%	1063	19,0%	-0,2%	2830	+3,8%	531	18,8%	-2,9%	2772	+1,7%	533	19,2%	+2,9%
			Sep.	12	6044	+5,6%	1267	21,0%	+3,3%	3104	+8,4%	635	20,5%	+1,0%	2940	+2,9%	632	21,5%	+5,7%
			Qrtl 3	29	5778	+4,9%	1135	19,6%	+2,6%	2931	+6,5%	570	19,4%	+1,4%	2847	+3,2%	564	19,8%	+3,9%
3880	L 178	4737 3880	Jul.	11	12044	+6,4%	808	6,7%	-1,1%	5951	+6,8%	405	6,8%	-1,0%	6093	+6,1%	403	6,6%	-1,2%
			Aug.	6	11849	+3,1%	764	6,4%	-7,5%	5810	+2,3%	380	6,5%	-8,2%	6038	+3,7%	383	6,3%	-7,3%
			Sep.	12	12625	+5,2%	878	7,0%	+1,9%	6285	+6,3%	440	7,0%	+3,5%	6340	+4,0%	438	6,9%	+0,2%
			Qrtl 3	29	12148	+4,6%	812	6,7%	-2,8%	6000	+4,8%	406	6,8%	-2,4%	6148	+4,4%	406	6,6%	-3,1%
3881	L 172	4637 3881	Jul.	9	10749	+6,4%	1088	10,1%	+9,3%	5286	+5,8%	517	9,8%	+7,3%	5463	+7,0%	572	10,5%	+11,5%
			Aug.	4	10301	+5,2%	997	9,7%	+5,3%	5030	+2,9%	467	9,3%	+1,7%	5272	+7,4%	530	10,1%	+8,6%
			Sep.	12	10926	+6,4%	1041	9,5%	+2,9%	5365	+6,3%	511	9,5%	+5,6%	5561	+6,5%	530	9,5%	+0,6%
			Qrtl 3	25	10631	+5,8%	1039	9,8%	+5,7%	5212	+4,8%	496	9,5%	+4,6%	5419	+6,8%	543	10,0%	+6,7%
3882	L 24	4132 3882	Jul.	11	1748	-29,5%	93	5,3%	-55,9%	893	-26,1%	47	5,3%	-56,9%	855	-32,7%	46	5,4%	-54,9%
			Aug.	6	1823	-27,4%	101	5,5%	-51,0%	926	-25,6%	51	5,5%	-51,4%	897	-29,1%	50	5,6%	-50,5%
			Sep.	12	1992	+0,2%	128	6,4%	-14,7%	1017	+0,8%	56	5,5%	-27,3%	975	-0,5%	73	7,5%	+0,0%
			Qrtl 3	29	1852	-20,4%	107	5,8%	-43,4%	944	-18,2%	51	5,4%	-47,4%	908	-22,5%	56	6,2%	-39,1%
3883	L 72	4235 3883	Jul.	11	3377	+4,5%	536	15,9%	+4,5%	1767	+3,3%	280	15,8%	+4,1%	1611	+5,8%	256	15,9%	+4,9%
			Aug.	6	3444	-5,0%	587	17,0%	-9,0%	1768	-12,7%	300	17,0%	-17,6%	1676	+4,6%	287	17,1%	+1,8%
			Sep.	12	3692	-1,8%	602	16,3%	-11,9%	1875	-11,9%	300	16,0%	-24,1%	1817	+11,3%	302	16,6%	+4,9%
			Qrtl 3	29	3500	-1,4%	576	16,5%	-6,6%	1800	-8,3%	294	16,3%	-14,8%	1699	+7,1%	282	16,6%	+3,7%
3884	L 30	3437 3884	Jul.	12	5952	+0,4%	270	4,5%	+0,7%	2994	-0,1%	138	4,6%	+1,5%	2958	+0,9%	133	4,5%	+0,8%
			Aug.	15	6312	+11,7%	270	4,3%	+16,9%	3217	+12,1%	135	4,2%	+15,4%	3095	+11,3%	135	4,4%	+17,4%
			Sep.	12	6521	+8,4%	291	4,5%	+7,4%	3336	+9,4%	149	4,5%	+9,6%	3186	+7,4%	142	4,5%	+5,2%
			Qrtl 3	39	6266	+7,0%	277	4,4%	+8,2%	3185	+7,3%	140	4,4%	+8,5%	3081	+6,6%	136	4,4%	+7,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3885</b>	L 172	4635	Jul.	9	2663	+2,8%	323	12,1%	-4,7%	1305	+0,9%	152	11,6%	-8,4%	1359	+4,9%	171	12,6%	-1,2%
		3885	Aug.	5	2674	+7,3%	295	11,0%	+0,0%	1305	+4,7%	140	10,7%	-2,8%	1369	+9,9%	156	11,4%	+3,3%
			Sep.	11	2779	+4,6%	314	11,3%	-2,5%	1384	+4,1%	155	11,2%	-2,5%	1394	+5,1%	159	11,4%	-2,5%
			Qrtl 3	25	2703	+4,9%	310	11,5%	-2,5%	1329	+3,1%	148	11,1%	-5,1%	1374	+6,7%	162	11,8%	+0,0%
<b>3886</b>	B 190	3133	Jul.	11	5687	+10,2%	577	10,1%	+2,3%	2856	+6,6%	283	9,9%	-2,1%	2831	+14,1%	293	10,3%	+6,5%
		3886	Aug.	6	5674	+23,1%	547	9,6%	+27,5%	2836	+17,8%	265	9,3%	+20,5%	2837	+28,9%	282	9,9%	+34,9%
			Sep.	12	6018	-28,2%	671	11,1%	-35,6%	3039	-28,5%	345	11,4%	-34,3%	2980	-27,8%	326	10,9%	-36,9%
			Qrtl 3	29	5784	-4,2%	594	10,3%	-12,0%	2905	-6,4%	295	10,2%	-14,0%	2879	-1,7%	299	10,4%	-9,9%
<b>3887</b>	B 248	3332	Jul.	11	3613	+7,0%	460	12,7%	-2,3%	1858	+6,8%	232	12,5%	-3,7%	1754	+7,0%	228	13,0%	-0,9%
		3887	Aug.	6	3642	+7,7%	465	12,8%	-1,1%	1879	+8,8%	243	12,9%	+0,4%	1762	+6,4%	223	12,7%	-1,8%
			Sep.	12	3662	+12,2%	543	14,8%	+17,0%	1836	+10,2%	270	14,7%	+15,4%	1826	+14,3%	272	14,9%	+18,3%
			Qrtl 3	29	3639	+8,9%	487	13,4%	+4,1%	1860	+8,8%	248	13,3%	+3,8%	1780	+9,1%	239	13,4%	+4,4%
<b>3888</b>	B 188	3438	Jul.	11	4969	+34,7%	936	18,8%	+64,2%	2479	+36,6%	444	17,9%	+72,1%	2491	+33,1%	492	19,8%	+57,7%
		3888	Aug.	6	4923	+28,1%	927	18,8%	+47,4%	2447	+28,7%	444	18,1%	+50,0%	2476	+27,6%	483	19,5%	+45,0%
			Sep.	12	4428	+42,6%	803	18,1%	+47,9%	2219	+41,6%	391	17,6%	+45,4%	2210	+43,6%	412	18,6%	+50,4%
			Qrtl 3	29	4785	+34,8%	892	18,6%	+53,3%	2386	+35,3%	428	17,9%	+55,6%	2399	+34,3%	464	19,3%	+51,1%
<b>3889</b>	B 188	3533	Jul.	11	5112	+14,2%	726	14,2%	-1,0%	2554	+15,9%	347	13,6%	+5,5%	2559	+12,6%	379	14,8%	-6,2%
		3889	Aug.	6	2758	-37,3%	231	8,4%	-65,7%	1386	-37,1%	121	8,7%	-61,7%	1372	-37,4%	110	8,0%	-69,2%
			Sep.	3	5277	+9,7%	833	15,8%	+17,5%	2648	+9,4%	406	15,3%	+24,2%	2629	+10,0%	427	16,2%	+11,8%
			Qrtl 3	20	4258	-6,6%	569	13,4%	-19,1%	2134	-6,2%	278	13,0%	-14,2%	2124	-7,0%	290	13,7%	-23,7%
<b>3890</b>	B 107	3238	Jul.	8	3576	-7,3%	332	9,3%	-18,8%	1781	-7,2%	162	9,1%	-14,7%	1796	-7,4%	170	9,5%	-22,4%
		3890	Aug.	0	3494	-10,5%	308	8,8%	-24,0%	1733	-10,7%	149	8,6%	-22,8%	1761	-10,3%	160	9,1%	-24,9%
			Sep.	0	3739	-10,0%	350	9,4%	-14,6%	1859	-10,8%	174	9,4%	-11,2%	1880	-9,2%	176	9,4%	-17,8%
			Qrtl 3	8	3595	-9,5%	328	9,1%	-19,6%	1786	-9,9%	160	9,0%	-17,1%	1808	-9,2%	168	9,3%	-21,9%
<b>3891</b>	B 107	4240	Jul.	11	5289	+0,1%	481	9,1%	+4,1%	2635	+0,8%	245	9,3%	+5,6%	2654	-0,5%	236	8,9%	+2,6%
		3891	Aug.	6	5225	+0,0%	444	8,5%	-4,9%	2595	-0,3%	226	8,7%	-4,2%	2630	+0,4%	218	8,3%	-5,6%
			Sep.	12	5460	+4,1%	476	8,7%	+2,1%	2709	+4,6%	239	8,8%	+3,0%	2751	+3,6%	237	8,6%	+1,3%
			Qrtl 3	29	5317	+1,3%	465	8,7%	+0,0%	2643	+1,6%	236	8,9%	+0,9%	2674	+1,1%	230	8,6%	-0,9%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Jul.	11	2594	+5,7%	271	10,4%	+3,0%	1288	+4,3%	142	11,0%	+4,4%	1305	+7,1%	130	10,0%	+3,2%
		3892	Aug.	6	2203	-9,1%	222	10,1%	-18,7%	1099	-9,5%	109	9,9%	-21,6%	1103	-8,8%	113	10,2%	-16,3%
			Sep.	12	2791	+12,4%	364	13,0%	+23,8%	1427	+14,7%	190	13,3%	+30,1%	1364	+10,1%	173	12,7%	+16,9%
			Qrtl 3	29	2504	+2,1%	281	11,2%	+1,4%	1258	+2,2%	144	11,4%	+2,9%	1246	+2,0%	137	11,0%	+0,7%
<b>3893</b>	B 1	3638	Jul.	12	1399		89	6,4%		672		42	6,3%		727		48	6,6%	
		3893	Aug.	6	1420	-74,0%	90	6,3%	-88,7%	682	-74,7%	42	6,2%	-88,6%	738	-73,4%	48	6,5%	-88,8%
			Sep.	12	5608	-1,4%	728	13,0%	-8,3%	2737	-2,6%	337	12,3%	-11,3%	2871	-0,2%	391	13,6%	-5,8%
			Qrtl 3	30	2702	-51,5%	286	10,6%	-64,1%	1311	-52,3%	133	10,1%	-64,3%	1391	-50,8%	153	11,0%	-63,8%
<b>3894</b>	L 50	4035	Jul.	11	6567	+1,3%	802	12,2%	+17,6%	3269	+1,2%	406	12,4%	+19,8%	3297	+1,4%	396	12,0%	+15,5%
		3894	Aug.	6	6222	-3,8%	769	12,4%	+10,5%	3105	-3,7%	373	12,0%	+7,2%	3117	-4,0%	396	12,7%	+13,8%
			Sep.	12	6582	-3,9%	675	10,3%	-6,4%	3300	-4,8%	344	10,4%	-9,0%	3281	-3,0%	331	10,1%	-3,2%
			Qrtl 3	29	6439	-2,4%	750	11,6%	+7,1%	3216	-2,7%	374	11,6%	+5,4%	3223	-2,2%	376	11,7%	+9,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	11	1947	-22,9%	397	20,4%	-14,8%	1003	-20,6%	207	20,6%	-9,2%	943	-25,3%	190	20,1%	-19,8%	
			Aug.	6	208	-91,7%	29	13,9%	-93,5%	99	-92,1%	14	14,1%	-93,8%	109	-91,3%	15	13,8%	-93,3%	
			Sep.	11	1641	-43,4%	368	22,4%	-49,6%	819	-44,0%	170	20,8%	-53,8%	822	-42,8%	198	24,1%	-45,5%	
			Qrtl 3	28	1184	-55,2%	246	20,8%	-55,0%	599	-54,9%	122	20,4%	-55,5%	585	-55,6%	125	21,4%	-54,4%	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	11	8166	+2,2%	1629	19,9%	-1,2%	4067	+3,0%	837	20,6%	+0,6%	4099	+1,3%	792	19,3%	-2,9%	
			Aug.	6	7923	+0,3%	1558	19,7%	+1,7%	4016	+2,7%	820	20,4%	+4,5%	3907	-2,0%	739	18,9%	-1,1%	
			Sep.	12	8519	+2,7%	1698	19,9%	+0,9%	4230	+4,5%	866	20,5%	+4,3%	4289	+0,9%	832	19,4%	-2,5%	
			Qrtl 3	29	8181	+1,5%	1623	19,8%	+0,3%	4098	+3,3%	839	20,5%	+3,1%	4084	-0,2%	784	19,2%	-2,5%	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	12	7081	-20,9%	1184	16,7%	-38,0%	3509	-24,2%	594	16,9%	-40,3%	3572	-17,4%	590	16,5%	-35,5%	
			Aug.	6	7099	-20,3%	1171	16,5%	-40,3%	3523	-24,5%	572	16,2%	-45,7%	3576	-15,7%	600	16,8%	-34,1%	
			Sep.	11	8316	-13,3%	1591	19,1%	-28,0%	4185	-15,6%	793	18,9%	-32,7%	4131	-10,8%	799	19,3%	-22,5%	
			Qrtl 3	29	7468	-18,4%	1304	17,5%	-35,7%	3722	-21,7%	646	17,4%	-40,0%	3746	-14,8%	658	17,6%	-30,9%	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	11	4179	+1,3%	327	7,8%	-14,4%	2094	-0,1%	165	7,9%	-18,7%	2085	+2,6%	161	7,7%	-10,1%	
			Aug.	6	4363	-16,3%	340	7,8%	-20,7%	2175	-16,4%	167	7,7%	-23,4%	2188	-16,2%	173	7,9%	-18,0%	
			Sep.	12	4328	+1,6%	368	8,5%	-4,4%	2140	+0,1%	181	8,5%	-8,6%	2188	+3,1%	187	8,5%	+0,0%	
			Qrtl 3	29	4296	-5,8%	344	8,0%	-14,0%	2139	-6,6%	171	8,0%	-17,4%	2156	-5,0%	174	8,1%	-9,8%	
3899	B 107	4040 3899	Jul.	11	2521	+54,9%	693	27,5%	+83,3%	1258	+51,4%	342	27,2%	+76,3%	1263	+58,5%	351	27,8%	+89,7%	
			Aug.	6	2617	+35,2%	696	26,6%	+52,3%	1304	+29,1%	338	25,9%	+39,1%	1312	+41,8%	358	27,3%	+67,3%	
			Sep.	12	2157	+3,4%	595	27,6%	+6,4%	1092	+1,1%	296	27,1%	-1,0%	1065	+5,7%	299	28,1%	+15,0%	
			Qrtl 3	29	2445	+29,3%	664	27,2%	+42,2%	1225	+25,3%	327	26,7%	+32,4%	1221	+33,7%	337	27,6%	+53,2%	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	12	5598	+33,6%	548	9,8%	-0,9%	2786	+34,0%	275	9,9%	-2,8%	2813	+33,3%	273	9,7%	+1,1%	
			Aug.	6	5548	+25,5%	531	9,6%	+6,2%	2770	+24,9%	266	9,6%	+4,3%	2779	+26,1%	265	9,5%	+8,2%	
			Sep.	12	5815	+8,4%	570	9,8%	-3,7%	2897	+8,8%	291	10,0%	-4,0%	2918	+8,0%	280	9,6%	-3,4%	
			Qrtl 3	30	5646	+21,0%	548	9,7%	+0,2%	2814	+21,1%	276	9,8%	-1,1%	2832	+21,0%	272	9,6%	+1,5%	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0	56664	-22,6%	14175	25,0%	-24,9%	28653	-2,4%	7044	24,6%	-6,2%	28011	-36,2%	7131	25,5%	-37,2%	
			Aug.	0	57792	-25,6%	13982	24,2%	-23,8%	29582	+0,1%	6939	23,5%	-0,1%	28210	-41,4%	7043	25,0%	-38,3%	
			Sep.	0	57336	-23,6%	15115	26,4%	-19,5%	29423	+0,8%	7477	25,4%	-2,0%	27913	-39,1%	7638	27,4%	-31,5%	
			Qrtl 3	0	57304	-24,0%	14390	25,1%	-22,9%	29247	-0,4%	7137	24,4%	-2,9%	28057	-39,1%	7253	25,9%	-35,8%	
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0	71634	-15,6%	19420	27,1%	-3,1%	35540	+0,3%	10314	29,0%	+2,6%	36093	-27,0%	9106	25,2%	-8,9%	
			Aug.	0	72808	-12,3%	18781	25,8%	+2,1%	36798	+2,2%	9968	27,1%	+7,6%	36010	-23,4%	8813	24,5%	-3,4%	
			Sep.	0	71317	-10,3%	19889	27,9%	-0,4%	32278	-6,1%	10373	32,1%	+2,4%	39039	-13,5%	9516	24,4%	-3,2%	
			Qrtl 3	0	71988	-12,6%	19318	26,8%	-0,6%	35020	-0,8%	10199	29,1%	+4,1%	36968	-21,5%	9119	24,7%	-5,3%	
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0	63283	-2,7%	18454	29,2%	-3,1%	29915	-2,2%	8406	28,1%	-8,6%	33368	-3,2%	10049	30,1%	+2,0%	
			Aug.	0	64137	-0,6%	17848	27,8%	-0,5%	30665	-2,1%	8075	26,3%	-5,9%	33472	+0,8%	9772	29,2%	+4,4%	
			Sep.	0	61710	-0,9%	19945	32,3%	+3,9%	29700	-0,4%	9412	31,7%	+0,7%	32010	-1,4%	10532	32,9%	+7,0%	
			Qrtl 3	0	63127	-1,3%	18679	29,6%	-0,1%	30137	-1,5%	8588	28,5%	-4,9%	32990	-1,1%	10091	30,6%	+4,3%	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3905</b>	A 9	4738	Jul.	12	63148	+0,3%	19160	30,3%	+0,3%	31031	+3,7%	9582	30,9%	+3,2%	32117	-2,7%	9578	29,8%	-2,5%
		3905	Aug.	15	63803	+2,2%	18171	28,5%	+0,9%	32753	+6,6%	9137	27,9%	+5,6%	31050	-2,1%	9035	29,1%	-3,4%
			Sep.	12	61072	+1,1%	19718	32,3%	+2,2%	30805	+5,4%	9895	32,1%	+4,9%	30267	-2,9%	9822	32,5%	-0,5%
			Qrtl 3	39	62761	+1,4%	18951	30,2%	+0,9%	31624	+5,5%	9507	30,1%	+4,4%	31137	-2,5%	9444	30,3%	-2,3%
<b>3906</b>	A 9	4738	Jul.	12	74088	+2,2%	21209	28,6%	+1,3%	37191	+2,7%	10822	29,1%	+2,3%	36897	+1,6%	10386	28,1%	+0,4%
		3906	Aug.	15	74225	+2,7%	19860	26,8%	-0,4%	38332	+4,1%	10071	26,3%	+0,4%	35893	+1,3%	9789	27,3%	-1,3%
			Sep.	12	71315	+0,7%	21364	30,0%	-0,6%	36426	+2,8%	10921	30,0%	+0,5%	34889	-1,3%	10443	29,9%	-1,6%
			Qrtl 3	39	73288	+2,0%	20738	28,3%	-0,1%	37395	+3,4%	10564	28,2%	+0,8%	35893	+0,6%	10174	28,3%	-1,1%
<b>3907</b>	A 14	4539	Jul.	12	65990	+16,2%	15110	22,9%	+12,4%	33851	+22,1%	7619	22,5%	+17,5%	32139	+10,6%	7490	23,3%	+7,5%
		3907	Aug.	15	67369	+12,5%	15464	23,0%	+11,7%	33947	+25,4%	7801	23,0%	+23,1%	33422	+1,8%	7663	22,9%	+2,1%
			Sep.	12	67916	+6,5%	16372	24,1%	+5,6%	34345	+18,6%	8284	24,1%	+17,6%	33571	-3,6%	8088	24,1%	-4,4%
			Qrtl 3	39	67113	+11,4%	15634	23,3%	+9,5%	34040	+22,0%	7894	23,2%	+19,3%	33073	+2,3%	7741	23,4%	+1,1%
<b>3908</b>	A 14	4437	Jul.	12	45526	+4,0%	14064	30,9%	+1,4%	21470	+7,2%	6849	31,9%	+2,9%	24056	+1,3%	7215	30,0%	+0,0%
		3908	Aug.	15	44261	+1,5%	13920	31,4%	+3,1%	22166	+2,5%	6857	30,9%	+3,8%	22095	+0,6%	7063	32,0%	+2,4%
			Sep.	12	42843	-1,5%	14662	34,2%	-2,0%	20830	+0,3%	7165	34,4%	-1,0%	22014	-3,1%	7498	34,1%	-2,9%
			Qrtl 3	39	44214	+1,4%	14193	32,1%	+0,6%	21540	+3,3%	6949	32,3%	+1,7%	22673	-0,4%	7243	31,9%	-0,4%
<b>3909</b>	A 14	3935	Jul.	0	47766	-5,4%	12878	27,0%	-8,9%	23130	-2,0%	6491	28,1%	-3,7%	24635	-8,4%	6388	25,9%	-13,6%
		3909	Aug.	0	46024	-8,6%	12579	27,3%	-9,6%	23808	-5,6%	6465	27,2%	-5,0%	22217	-11,6%	6115	27,5%	-13,9%
			Sep.	0	43298	-15,0%	12832	29,6%	-14,8%	22318	-9,9%	6692	30,0%	-8,2%	20980	-19,8%	6140	29,3%	-20,9%
			Qrtl 3	0	45721	-9,6%	12749	27,9%	-11,2%	23141	-5,8%	6542	28,3%	-5,8%	22580	-13,2%	6206	27,5%	-16,3%
<b>3910</b>	A 38	4738	Jul.	12	33674	+1,3%	8714	25,9%	-4,4%	17660	-1,0%	4536	25,7%	-8,0%	16014	+4,1%	4178	26,1%	+0,0%
		3910	Aug.	15	34236	+0,2%	8389	24,5%	-5,5%	17342	-3,4%	4280	24,7%	-9,2%	16894	+4,2%	4109	24,3%	-1,3%
			Sep.	12	33797	-0,3%	9154	27,1%	-4,9%	17079	-4,8%	4582	26,8%	-11,9%	16718	+4,7%	4572	27,3%	+3,2%
			Qrtl 3	39	33928	+0,4%	8724	25,7%	-5,2%	17359	-3,1%	4451	25,6%	-10,0%	16569	+4,4%	4273	25,8%	+0,4%
<b>3911</b>	A 38	4637	Jul.	0	31895	-1,8%	8374	26,3%	-9,5%	15937	-1,0%	4222	26,5%	-8,6%	15958	-2,6%	4152	26,0%	-10,4%
		3911	Aug.	0	31936	-2,1%	8049	25,2%	-11,2%	15504	-0,6%	3996	25,8%	-9,3%	16432	-3,5%	4053	24,7%	-13,0%
			Sep.	0	32471	-0,3%	9026	27,8%	-5,5%	15547	-1,9%	4296	27,6%	-8,8%	16925	+1,3%	4731	28,0%	-2,4%
			Qrtl 3	0	32088	-1,4%	8450	26,3%	-9,0%	15650	-1,2%	4158	26,6%	-9,1%	16438	-1,7%	4292	26,1%	-8,9%
<b>3912</b>	A 38	4533	Jul.	12	28361	-1,7%	9436	33,3%	-7,5%	14417	-3,0%	4688	32,5%	-9,0%	13944	-0,3%	4747	34,0%	-6,1%
		3912	Aug.	15	28102	-8,2%	9233	32,9%	-8,5%	13616	-10,6%	4504	33,1%	-10,2%	14486	-5,9%	4729	32,6%	-6,9%
			Sep.	12	27987	-7,1%	9931	35,5%	-5,2%	13586	-10,9%	4741	34,9%	-10,6%	14401	-3,2%	5191	36,0%	+0,4%
			Qrtl 3	39	28146	-5,9%	9510	33,8%	-7,3%	13853	-8,4%	4634	33,5%	-10,1%	14293	-3,3%	4877	34,1%	-4,4%
<b>3913</b>	A 38	4534	Jul.	12	32606	-2,3%	10140	31,1%	-7,9%	16528	-3,9%	5123	31,0%	-9,5%	16078	-0,6%	5018	31,2%	-6,1%
		3913	Aug.	13	31762	-5,0%	9587	30,2%	-10,8%	15948	-4,9%	4889	30,7%	-10,4%	15814	-5,1%	4698	29,7%	-11,2%
			Sep.	11	32209	-2,3%	10640	33,0%	-5,5%	15845	-4,5%	5204	32,8%	-9,2%	16364	-0,1%	5436	33,2%	-1,7%
			Qrtl 3	36	32159	-3,3%	10081	31,3%	-8,4%	16095	-4,4%	5058	31,4%	-9,9%	16064	-2,1%	5024	31,3%	-6,8%
<b>3914</b>	A 14	4035	Jul.	0	43024	-2,2%	12551	29,2%	-7,6%	20830	+3,0%	6419	30,8%	-0,1%	22194	-6,6%	6133	27,6%	-14,3%
		3914	Aug.	0	41453	-5,9%	12266	29,6%	-8,0%	21436	-2,4%	6395	29,8%	-1,3%	20017	-9,5%	5870	29,3%	-14,5%
			Sep.	0	38998	-11,3%	12514	32,1%	-14,1%	20094	-4,3%	6620	32,9%	-4,6%	18904	-17,7%	5894	31,2%	-22,7%
			Qrtl 3	0	41181	-6,4%	12430	30,2%	-10,1%	20837	-1,3%	6472	31,1%	-2,2%	20344	-11,2%	5958	29,3%	-17,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	0	48961	-4,2%	12560	25,7%	-12,7%	24227	+1,2%	6742	27,8%	-3,4%	24734	-8,8%	5818	23,5%	-21,5%
			Aug.	0	47754	-6,5%	12407	26,0%	-12,6%	24697	-3,8%	6771	27,4%	-4,4%	23057	-9,2%	5636	24,4%	-20,8%
			Sep.	0	44926	-12,3%	12668	28,2%	-17,2%	23151	-7,1%	7009	30,3%	-6,5%	21775	-17,3%	5659	26,0%	-27,5%
			Qrtl 3	0	47255	-7,6%	12535	26,5%	-14,3%	24077	-3,3%	6835	28,4%	-4,9%	23179	-11,7%	5699	24,6%	-23,3%
3916	A 14	3935	Jul.	0	44952	-4,1%	13070	29,1%	-9,4%	21876	+1,4%	6721	30,7%	-0,9%	23076	-8,8%	6349	27,5%	-17,0%
			Aug.	0	43487	-6,4%	12816	29,5%	-9,2%	22444	-2,5%	6714	29,9%	-0,9%	21043	-10,2%	6102	29,0%	-16,8%
			Sep.	0	40913	-11,2%	13076	32,0%	-14,0%	21039	-5,0%	6949	33,0%	-3,9%	19873	-16,9%	6127	30,8%	-23,1%
			Qrtl 3	0	43146	-7,1%	12974	30,1%	-11,0%	21837	-2,0%	6789	31,1%	-2,0%	21309	-11,8%	6186	29,0%	-19,1%
3917	A 14	3935	Jul.	0	47548	-2,7%	13514	28,4%	-9,9%	23235	+3,3%	6905	29,7%	-1,6%	24313	-7,8%	6609	27,2%	-17,1%
			Aug.	0	46003	-5,1%	13249	28,8%	-9,4%	23833	-0,7%	6899	28,9%	-1,6%	22171	-9,4%	6351	28,6%	-16,6%
			Sep.	0	43273	-10,2%	13517	31,2%	-14,8%	22338	-3,5%	7141	32,0%	-5,0%	20936	-16,4%	6376	30,5%	-23,6%
			Qrtl 3	0	45639	-5,9%	13413	29,4%	-11,5%	23189	-0,3%	6975	30,1%	-2,9%	22450	-11,1%	6438	28,7%	-19,2%
3918	A 9	4937	Jul.	0	66186	+1,4%	18568	28,1%	+0,2%	33436	+3,3%	9448	28,3%	+1,5%	32750	-0,5%	9121	27,9%	-1,1%
			Aug.	0	66692	+2,9%	17480	26,2%	+1,1%	34942	+5,4%	8885	25,4%	+3,0%	31750	+0,3%	8595	27,1%	-0,7%
			Sep.	0	64719	+3,4%	19162	29,6%	+2,9%	33818	+6,7%	9852	29,1%	+4,6%	30901	+0,1%	9310	30,1%	+1,2%
			Qrtl 3	0	65929	+2,7%	18333	27,8%	+1,2%	34133	+5,3%	9356	27,4%	+2,8%	31796	+0,1%	8977	28,2%	-0,4%
3919	A 9	4937	Jul.	0	65881	+1,8%	18232	27,7%	-1,4%	33156	+1,6%	9019	27,2%	-4,5%	32725	+2,1%	9214	28,2%	+1,9%
			Aug.	0	66741	+2,0%	17303	25,9%	+0,2%	34565	+2,8%	8515	24,6%	-1,1%	32176	+1,1%	8788	27,3%	+1,5%
			Sep.	0	62938	+2,2%	18701	29,7%	+1,6%	32705	+6,0%	9572	29,3%	+2,9%	30233	-1,7%	9129	30,2%	+0,2%
			Qrtl 3	0	65306	+2,2%	18019	27,6%	-0,0%	33559	+3,6%	8995	26,8%	-1,1%	31747	+0,7%	9024	28,4%	+1,1%
3920	B 242	4433	Jul.	12	2898	+6,6%	281	9,7%	+16,6%	1425	+7,0%	142	10,0%	+17,4%	1473	+6,2%	138	9,4%	+15,0%
			Aug.	6	2949	+8,5%	259	8,8%	+4,4%	1439	+8,6%	129	9,0%	+4,0%	1510	+8,4%	129	8,5%	+4,0%
			Sep.	12	2859	+9,4%	294	10,3%	+16,7%	1425	+11,2%	151	10,6%	+18,0%	1434	+7,6%	144	10,0%	+17,1%
			Qrtl 3	30	2906	+8,3%	276	9,5%	+11,7%	1430	+9,0%	140	9,8%	+12,9%	1475	+7,6%	137	9,3%	+11,4%
3921	B 183	4341	Jul.	0	2418	+5,1%	209	8,6%	-14,3%	1197	+5,7%	109	9,1%	-12,8%	1221	+4,5%	101	8,3%	-15,1%
			Aug.	5	2457	+15,0%	236	9,6%	+21,6%	1220	+17,2%	118	9,7%	+26,9%	1237	+13,0%	118	9,5%	+16,8%
			Sep.	12	2679	+5,9%	308	11,5%	+8,8%	1318	+4,1%	158	12,0%	+9,0%	1360	+7,6%	150	11,0%	+9,5%
			Qrtl 3	17	2513	+8,5%	250	9,9%	+4,6%	1243	+8,7%	128	10,3%	+6,7%	1270	+8,3%	122	9,6%	+2,5%
3926	A 38	4534	Jul.	0	32345	-4,6%	10001	30,9%	-8,1%	16729	-5,4%	5119	30,6%	-11,2%	15616	-3,7%	4882	31,3%	-4,7%
			Aug.	0	32221	-6,6%	9772	30,3%	-8,4%	15967	-7,8%	4909	30,7%	-11,6%	16254	-5,4%	4863	29,9%	-4,9%
			Sep.	12	33399	-1,6%	10925	32,7%	-2,8%	16230	-5,8%	5270	32,5%	-10,7%	17169	+2,7%	5656	32,9%	+5,9%
			Qrtl 3	12	32622	-4,4%	10197	31,3%	-6,7%	16282	-6,4%	5084	31,2%	-11,3%	16339	-2,3%	5113	31,3%	-1,5%
3927	A 38	4535	Jul.	0	29413	-5,6%	9232	31,4%	-10,3%	15099	-5,3%	4644	30,8%	-11,8%	14315	-5,8%	4588	32,1%	-8,8%
			Aug.	0	29361	-6,6%	9016	30,7%	-10,6%	14453	-7,8%	4453	30,8%	-12,5%	14908	-5,4%	4563	30,6%	-8,8%
			Sep.	12	30246	-3,1%	9958	32,9%	-6,4%	14668	-6,0%	4812	32,8%	-11,4%	15578	-0,1%	5147	33,0%	-1,1%
			Qrtl 3	12	29649	-5,2%	9372	31,6%	-9,3%	14718	-6,5%	4622	31,4%	-12,1%	14932	-3,8%	4750	31,8%	-6,5%
3928	A 38	4536	Jul.	0	32196	-5,1%	9523	29,6%	-11,0%	16519	-4,7%	4832	29,3%	-11,8%	15678	-5,4%	4691	29,9%	-10,2%
			Aug.	0	32081	-6,3%	9290	29,0%	-11,1%	15794	-7,3%	4634	29,3%	-12,1%	16287	-5,3%	4657	28,6%	-10,1%
			Sep.	12	32923	-2,7%	10241	31,1%	-6,5%	15996	-5,8%	4947	30,9%	-11,7%	16927	+0,5%	5294	31,3%	-1,1%
			Qrtl 3	12	32376	-4,8%	9654	29,8%	-9,7%	16079	-6,0%	4791	29,8%	-12,0%	16297	-3,5%	4863	29,8%	-7,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	34400	-4,4%	9671	28,1%	-8,0%	17657	-3,9%	4920	27,9%	-11,9%	16743	-4,8%	4751	28,4%	-3,6%
			Aug.	0	34276	-6,6%	9449	27,6%	-8,3%	16883	-7,1%	4718	27,9%	-12,3%	17394	-6,1%	4731	27,2%	-3,9%
			Sep.	12	35258	-2,9%	10544	29,9%	-2,7%	17182	-5,1%	5108	29,7%	-10,6%	18076	-0,6%	5436	30,1%	+6,0%
			Qrtl 3	12	34616	-4,7%	9854	28,5%	-6,6%	17213	-5,5%	4900	28,5%	-11,8%	17404	-4,0%	4954	28,5%	-0,8%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0	30995	-3,4%	8604	27,8%	-8,5%	15525	-2,9%	4167	26,8%	-11,4%	15470	-3,9%	4437	28,7%	-5,6%
			Aug.	0	30913	-3,9%	8424	27,3%	-7,6%	14846	-4,4%	3996	26,9%	-10,4%	16067	-3,5%	4428	27,6%	-4,9%
			Sep.	12	31689	-1,2%	9110	28,7%	-5,2%	15129	-3,0%	4345	28,7%	-8,6%	16559	+0,5%	4766	28,8%	-1,9%
			Qrtl 3	12	31177	-2,9%	8691	27,9%	-7,2%	15142	-3,5%	4156	27,4%	-10,3%	16035	-2,3%	4535	28,3%	-4,2%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0	32215	-5,1%	8633	26,8%	-10,3%	16070	-3,9%	4301	26,8%	-9,6%	16145	-6,3%	4332	26,8%	-10,9%
			Aug.	0	32185	-5,5%	8441	26,2%	-9,6%	15413	-5,7%	4125	26,8%	-9,3%	16772	-5,3%	4316	25,7%	-9,9%
			Sep.	12	33127	-2,0%	9183	27,7%	-6,6%	15798	-3,4%	4365	27,6%	-9,9%	17330	-0,7%	4818	27,8%	-3,4%
			Qrtl 3	12	32484	-4,3%	8728	26,9%	-9,0%	15734	-4,4%	4253	27,0%	-9,7%	16750	-4,2%	4475	26,7%	-8,3%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	30068	-3,8%	8565	28,5%	-6,9%	15152	-2,0%	4343	28,7%	-5,3%	14916	-5,6%	4222	28,3%	-8,4%
			Aug.	0	29994	-5,0%	8360	27,9%	-6,7%	14502	-4,2%	4151	28,6%	-5,1%	15492	-5,7%	4209	27,2%	-8,1%
			Sep.	12	30858	-1,2%	8970	29,1%	-5,0%	14850	-2,3%	4292	28,9%	-8,5%	16009	-0,1%	4679	29,2%	-1,5%
			Qrtl 3	12	30283	-3,4%	8611	28,4%	-6,3%	14809	-2,9%	4253	28,7%	-6,4%	15474	-3,9%	4357	28,2%	-6,2%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	12	76340		24002	31,4%		39035		11838	30,3%		37305		12165	32,6%	
			Aug.	15	70959		21781	30,7%		36301		10901	30,0%		34657		10880	31,4%	
			Sep.	12	71294		23455	32,9%		36277		11602	32,0%		35017		11853	33,8%	
			Qrtl 3	39	72718		22979	31,6%		37135		11405	30,7%		35583		11574	32,5%	
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0											30893		7811	25,3%	
			Sep.	0											34478		9958	28,9%	
			Qrtl 3	0											32486		8765	27,0%	
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0	4180	+7,3%	565	13,5%	+3,7%	2042	+6,5%	292	14,3%	+3,2%	2139	+8,1%	273	12,8%	+4,2%
			Aug.	0	4087	+1,5%	563	13,8%	+4,3%	2013	+2,0%	273	13,6%	+1,9%	2074	+1,0%	290	14,0%	+6,6%
			Sep.	12	4643	+9,6%	731	15,7%	+16,2%	2322	+10,6%	363	15,6%	+12,0%	2321	+8,6%	368	15,9%	+20,7%
			Qrtl 3	12	4287	+5,7%	615	14,3%	+7,7%	2117	+6,0%	307	14,5%	+5,5%	2170	+5,4%	309	14,2%	+10,4%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	3	59394	+0,4%	12884	21,7%	-1,0%	29137	-0,1%	6574	22,6%	-1,5%	30257	+0,9%	6310	20,9%	-0,4%
			Aug.	0	60006	+3,1%	12164	20,3%	+2,3%	30398	+5,4%	6194	20,4%	+5,4%	29608	+0,9%	5971	20,2%	-0,7%
			Sep.	0	58237	+2,9%	13334	22,9%	+0,9%	29421	+4,4%	6868	23,3%	-0,7%	28817	+1,4%	6466	22,4%	+2,7%
			Qrtl 3	3	59273	+2,3%	12746	21,5%	+0,6%	29709	+3,4%	6518	21,9%	+0,8%	29564	+1,2%	6227	21,1%	+0,3%
3958	A 9	4339 3958	Jul.	8	59492	+0,1%	13149	22,1%	-1,3%	29608	+1,1%	6558	22,1%	+0,6%	29884	-0,8%	6591	22,1%	-3,1%
			Aug.	5	59028	-0,2%	12208	20,7%	-2,6%	29576	-1,4%	6013	20,3%	-2,0%	29452	+1,1%	6196	21,0%	-3,2%
			Sep.	0	57297	+0,8%	13381	23,4%	+0,7%	28631	-0,4%	6670	23,3%	-0,1%	28666	+2,0%	6711	23,4%	+1,5%
			Qrtl 3	13	58638	+0,3%	12859	21,9%	-1,3%	29295	-0,3%	6383	21,8%	-0,8%	29343	+0,8%	6476	22,1%	-1,8%
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	2	10921	-9,8%	1706	15,6%	-25,9%	5609	-7,0%	874	15,6%	-22,7%	5312	-12,6%	832	15,7%	-29,1%
			Aug.	0	10746	-6,6%	1639	15,3%	-15,4%	5677	-1,4%	873	15,4%	-6,5%	5069	-11,8%	765	15,1%	-23,8%
			Sep.	12	13776	+8,8%	2108	15,3%	+3,4%	6793	+7,4%	1038	15,3%	+5,0%	6983	+10,1%	1070	15,3%	+2,0%
			Qrtl 3	14	11732	-2,9%	1804	15,4%	-13,4%	5999	-0,5%	924	15,4%	-8,8%	5733	-5,2%	880	15,3%	-17,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	252	9,4	5,0	33	12,4	6,8	293	10,0	5,4	131	5,7	2,4
			Aug.	14	260	9,2	4,8	33	11,4	6,3	303	9,8	5,2	131	5,7	2,4
			Sep.	28	274	8,9	4,7	32	12,2	7,0	319	9,5	5,0	141	5,1	2,0
			Qrtl 3	73	262	9,2	4,8	33	12,0	6,7	305	9,7	5,2	134	5,5	2,3
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	186	11,5	7,2	30	13,8	9,4	215	12,4	7,8	99	6,1	2,9
			Aug.	2	197	11,6	7,3	31	12,3	8,5	228	12,5	8,0	103	5,9	2,8
			Sep.	24	195	11,3	6,9	31	14,7	10,3	227	12,0	7,5	102	6,4	3,0
			Qrtl 3	57	193	11,5	7,1	31	13,6	9,4	223	12,3	7,8	101	6,1	2,9
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	707	10,5	5,9	130	14,8	10,7	809	11,0	6,3	401	7,2	3,6
			Aug.	14	746	10,6	6,0	134	15,1	10,8	854	11,2	6,4	421	7,2	3,6
			Sep.	30	754	10,7	6,1	126	14,9	10,5	869	11,2	6,4	408	7,3	3,7
			Qrtl 3	75	735	10,6	6,0	130	14,9	10,7	844	11,1	6,4	410	7,2	3,6
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	3635	19,6	14,4	976	35,4	29,5	4001	19,5	14,4	2536	19,9	14,3
			Aug.	31	3721	19,8	14,6	903	37,4	31,4	4085	19,9	14,7	2626	19,8	14,1
			Sep.	30	3500	21,1	15,8	808	42,1	36,0	3881	21,1	15,9	2357	21,2	15,4
			Qrtl 3	92	3620	20,2	14,9	897	38,1	32,1	3990	20,1	15,0	2508	20,2	14,6
3805	B 100	4438 3805	Jul.	30	1622	17,3	12,1	375	25,6	20,9	1851	17,8	12,5	934	14,7	9,7
			Aug.	31	1670	17,7	12,4	370	26,0	21,3	1902	18,2	12,9	973	14,8	9,8
			Sep.	30	1715	17,2	11,9	371	26,3	21,6	1960	17,7	12,4	980	14,3	9,3
			Qrtl 3	91	1668	17,4	12,1	372	26,0	21,2	1904	17,9	12,6	962	14,6	9,6
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1018	13,9	9,0	205	21,1	16,0	1164	14,6	9,6	582	9,8	5,7
			Aug.	14	971	13,5	8,5	191	19,6	14,6	1110	14,1	9,1	553	9,4	5,2
			Sep.	30	1137	13,4	8,5	203	20,8	15,7	1306	14,0	8,9	630	9,7	5,6
			Qrtl 3	75	1041	13,6	8,7	200	20,5	15,4	1192	14,2	9,2	587	9,6	5,5
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	286	17,1	12,1	64	18,6	14,0	329	18,1	13,1	159	10,8	6,3
			Aug.	14	307	17,1	12,2	67	18,1	13,9	354	18,1	13,1	167	10,9	6,6
			Sep.	30	298	16,6	11,7	62	20,6	15,9	344	17,5	12,5	159	11,1	6,9
			Qrtl 3	75	297	16,9	12,0	64	19,0	14,5	342	17,9	12,9	162	10,9	6,6
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	4925	21,0	15,1	1199	43,2	36,8	5528	20,8	14,9	3116	22,2	16,3
			Aug.	0	5075	21,0	15,0	1163	45,0	38,7	5688	20,8	14,8	3236	22,0	16,0
			Sep.	0	3669	25,4	19,9	1056	47,4	41,7	4050	25,4	20,0	2525	25,5	19,6
			Qrtl 3	0	4566	22,1	16,3	1140	45,1	38,9	5100	22,0	16,2	2964	23,0	17,1
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	2876	26,6	22,0	1123	46,7	41,3	3045	26,4	21,9	2367	27,6	22,5
			Aug.	31	2686	27,8	23,1	1027	49,0	43,4	2847	27,9	23,3	2205	27,3	22,2
			Sep.	25	2623	30,0	25,2	1029	53,4	47,8	2773	30,0	25,4	2175	29,6	24,4
			Qrtl 3	87	2730	28,0	23,4	1060	49,6	44,0	2889	28,0	23,5	2250	28,1	23,0
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	229	11,5	7,4	34	11,3	8,4	261	12,3	8,1	132	6,6	3,7
			Aug.	14	241	11,5	7,3	35	10,0	7,4	275	12,4	8,0	139	6,0	3,2
			Sep.	30	245	11,3	7,2	31	11,3	8,0	280	12,2	7,9	138	5,9	2,8
			Qrtl 3	75	238	11,4	7,3	33	10,8	7,9	272	12,3	8,0	136	6,2	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3813	B 180	4334 3813	Jul.	26	464	15,1	12,3	74	22,0	19,9	529	15,7	12,9	269	11,4	9,1
			Aug.	13	494	15,4	12,8	78	21,9	20,2	564	16,2	13,4	284	10,8	8,7
			Sep.	21	499	15,4	12,8	77	25,9	23,7	573	16,2	13,5	277	10,6	8,7
			Qrtl 3	60	486	15,3	12,6	76	23,2	21,2	555	16,1	13,3	276	10,9	8,8
3814	B 2	4141 3814	Jul.	30	877	11,2	6,1	147	13,5	8,9	1003	11,9	6,6	501	7,1	3,0
			Aug.	31	926	11,4	6,3	148	13,8	9,2	1063	12,0	6,8	514	7,3	3,1
			Sep.	30	957	11,3	6,3	146	14,5	9,7	1106	11,9	6,8	512	7,1	2,9
			Qrtl 3	91	920	11,3	6,2	147	13,9	9,2	1057	12,0	6,7	509	7,2	3,0
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	665	16,7	12,3	106	24,5	20,9	725	18,1	13,4	485	10,6	7,1
			Aug.	0	662	17,0	12,4	104	24,8	21,2	723	18,4	13,6	480	10,8	7,3
			Sep.	29	709	16,6	11,5	100	23,5	19,7	773	18,0	12,7	515	10,4	6,1
			Qrtl 3	29	678	16,8	12,1	103	24,3	20,6	740	18,1	13,2	493	10,6	6,8
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	724	10,3	5,5	120	13,9	9,7	834	10,9	5,9	395	6,6	2,9
			Aug.	14	728	10,4	5,5	115	14,0	10,0	840	11,0	5,9	394	6,6	2,7
			Sep.	29	801	11,1	6,2	117	16,8	12,6	925	11,7	6,6	426	7,6	3,9
			Qrtl 3	74	751	10,6	5,7	117	14,9	10,7	866	11,2	6,1	405	6,9	3,2
3817	L 85	4131 3817	Jul.	30	186	7,9	4,5	18	8,7	5,8	215	8,1	4,6	100	6,3	3,9
			Aug.	14	197	7,8	4,4	18	8,0	5,2	228	8,0	4,5	105	6,2	3,8
			Sep.	30	177	8,0	4,7	15	9,5	5,8	206	8,2	4,8	88	6,6	4,1
			Qrtl 3	74	187	7,9	4,5	17	8,7	5,6	216	8,1	4,6	98	6,4	3,9
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0	40	15,1	7,2	11	9,3	3,5	47	15,7	7,7	20	10,4	4,1
			Aug.	0	41	15,1	7,3	11	7,5	1,9	48	15,7	7,7	21	10,8	4,2
			Sep.	30	236	18,9	12,9	48	26,8	21,6	272	19,6	13,5	127	14,0	9,1
			Qrtl 3	30	104	17,9	11,4	23	20,9	15,6	121	18,6	11,9	55	13,1	7,9
3819	B 1	3836 3819	Jul.	30	500	9,5	4,8	76	11,1	6,7	566	10,2	5,4	304	5,7	1,9
			Aug.	29	527	9,6	4,9	76	12,0	7,6	598	10,3	5,4	317	5,7	2,0
			Sep.	30	538	9,3	4,6	74	12,4	8,1	612	9,9	5,0	316	5,7	1,8
			Qrtl 3	89	522	9,5	4,8	75	11,8	7,4	592	10,1	5,3	312	5,7	1,9
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	265	20,1	13,8	47	27,8	21,5	305	20,9	14,4	145	15,2	10,2
			Aug.	31	289	20,8	14,5	47	30,1	23,8	334	21,4	15,0	154	16,4	11,3
			Sep.	30	310	21,3	14,8	49	32,3	26,0	359	21,8	15,1	164	17,8	12,2
			Qrtl 3	92	288	20,7	14,4	48	30,1	23,8	332	21,4	14,8	154	16,5	11,3
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	709	15,9	10,2	114	21,3	16,1	817	16,6	10,8	384	11,1	6,4
			Aug.	14	730	16,2	10,4	115	22,0	16,8	843	16,9	11,0	392	11,3	6,4
			Sep.	29	726	16,2	10,3	112	22,8	17,4	837	16,9	10,9	392	11,5	6,5
			Qrtl 3	74	721	16,1	10,3	114	22,0	16,7	832	16,8	10,9	389	11,3	6,4
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	262	16,6	10,3	46	18,5	11,9	302	17,6	11,1	143	9,8	5,0
			Aug.	31	258	16,5	10,0	45	18,8	12,5	298	17,5	10,7	140	10,3	5,4
			Sep.	25	288	16,5	10,0	50	19,1	12,8	331	17,4	10,7	158	10,5	5,4
			Qrtl 3	87	269	16,5	10,1	47	18,8	12,4	310	17,5	10,9	147	10,2	5,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	332	10,1	4,9	66	9,1	5,3	380	10,8	5,4	186	5,8	1,9
			Aug.	31	345	10,1	4,8	64	9,9	5,7	398	10,7	5,2	184	6,0	2,1
			Sep.	30	346	10,1	4,8	62	10,1	5,9	399	10,7	5,2	186	6,1	2,1
			Qrtl 3	92	341	10,1	4,8	64	9,7	5,6	392	10,7	5,2	186	5,9	2,0
3824	B 6	4236 3824	Jul.	28	455	19,2	14,8	67	19,9	16,3	500	20,7	16,1	318	12,1	8,5
			Aug.	24	486	19,5	15,1	69	20,2	16,4	530	20,9	16,4	352	12,9	9,3
			Sep.	29	488	18,5	14,2	69	21,2	17,3	531	19,9	15,4	360	12,6	8,9
			Qrtl 3	81	476	19,1	14,7	69	20,4	16,7	520	20,5	16,0	343	12,5	8,9
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	124	12,2	8,9	19	13,3	10,0	143	13,0	9,6	68	6,7	4,6
			Aug.	8	125	12,0	8,6	19	12,3	9,2	143	12,8	9,3	70	6,6	4,5
			Sep.	30	194	22,9	19,5	26	30,6	27,6	217	23,4	20,0	124	20,1	17,0
			Qrtl 3	69	147	16,7	13,4	21	20,0	16,9	167	17,4	13,9	87	12,9	10,4
3826	L 38	3735 3826	Jul.	0	390	12,7	7,4	57	21,4	16,6	450	13,3	7,9	208	8,8	3,8
			Aug.	1	404	12,8	7,4	60	21,0	16,2	469	13,4	7,9	211	9,0	3,9
			Sep.	0	400	12,9	7,6	59	21,6	17,0	462	13,5	8,1	213	8,9	3,9
			Qrtl 3	1	398	12,8	7,4	59	21,3	16,6	460	13,4	8,0	211	8,9	3,9
3827	B 242	4334 3827	Jul.	1	181	12,7	8,1	27	12,0	8,6	209	13,4	8,8	97	7,9	4,0
			Aug.	0	189	12,5	7,9	27	10,7	7,9	218	13,2	8,6	99	7,5	3,7
			Sep.	5	222	12,0	7,4	32	11,2	7,6	259	12,6	7,9	112	7,7	3,9
			Qrtl 3	6	197	12,4	7,8	29	11,3	8,0	229	13,1	8,4	102	7,7	3,8
3828	B 6	4538 3828	Jul.	30	361	13,2	8,0	78	12,9	7,9	417	14,0	8,6	194	8,1	4,3
			Aug.	11	377	13,1	8,0	80	12,9	8,1	434	14,0	8,6	203	7,5	3,7
			Sep.	30	381	12,2	7,1	82	13,4	7,9	439	13,0	7,6	207	7,4	3,5
			Qrtl 3	71	373	12,9	7,7	80	13,1	8,0	430	13,7	8,3	202	7,7	3,8
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	530	17,0	11,2	78	26,9	20,8	616	17,4	11,6	275	13,8	8,3
			Aug.	14	542	17,3	11,4	77	26,9	20,9	627	17,8	11,9	288	13,9	8,4
			Sep.	30	539	17,6	11,6	70	29,6	23,2	627	18,2	12,1	276	13,8	8,3
			Qrtl 3	75	537	17,3	11,4	75	27,7	21,6	623	17,8	11,8	280	13,8	8,3
3830	B 190	3136 3830	Jul.	30	256	17,9	12,6	36	28,9	23,8	293	18,8	13,5	147	12,4	7,3
			Aug.	14	262	18,1	12,8	37	30,0	25,3	302	18,9	13,6	145	12,8	7,7
			Sep.	30	252	16,8	11,5	34	30,3	24,8	289	17,5	12,1	141	12,6	7,7
			Qrtl 3	74	257	17,6	12,3	36	29,7	24,6	294	18,4	13,1	144	12,6	7,6
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	734	11,2	6,5	144	13,8	9,6	837	11,9	7,0	426	6,8	3,1
			Aug.	14	752	11,4	6,6	141	14,3	10,3	856	12,2	7,2	439	6,8	3,0
			Sep.	30	809	10,8	6,1	148	14,3	9,7	922	11,6	6,7	469	6,3	2,7
			Qrtl 3	75	764	11,2	6,4	144	14,2	9,9	871	11,9	7,0	444	6,6	2,9
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	2259	22,4	17,5	683	37,5	32,4	2472	22,8	17,9	1619	20,6	15,7
			Aug.	24	2191	25,0	20,0	663	42,8	37,6	2391	25,5	20,6	1591	22,6	17,6
			Sep.	28	2065	25,6	20,6	545	49,0	43,8	2287	26,1	21,1	1400	23,4	18,4
			Qrtl 3	52	2173	24,3	19,3	631	42,6	37,5	2385	24,8	19,8	1538	22,1	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	3155	22,9	17,2	1035	34,8	28,9	3487	23,3	17,6	2158	21,1	15,5
			Aug.	31	3148	24,4	18,7	944	39,2	33,1	3475	24,9	19,1	2167	22,3	16,7
			Sep.	30	3081	24,8	19,1	869	42,8	36,9	3426	25,2	19,5	2044	22,7	17,1
			Qrtl 3	92	3128	24,0	18,3	950	38,7	32,7	3463	24,4	18,7	2124	22,0	16,4
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	1770	25,3	19,4	489	39,2	32,8	1994	25,7	19,9	1097	22,9	17,1
			Aug.	31	1800	26,0	20,0	456	41,8	35,7	2029	26,5	20,6	1114	22,9	17,1
			Sep.	30	1817	28,4	23,1	474	48,2	43,4	2055	28,9	23,6	1104	25,9	20,9
			Qrtl 3	92	1795	26,6	20,9	473	43,0	37,2	2026	27,0	21,3	1105	23,9	18,3
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0	3834	24,3	18,8	1285	44,3	37,1	4183	23,9	18,5	2789	25,8	20,0
			Aug.	0	3655	25,0	19,4	1250	45,4	38,1	3977	24,7	19,2	2686	26,4	20,4
			Sep.	0	3590	26,1	20,7	1209	47,6	40,9	3918	25,8	20,5	2605	27,5	21,9
			Qrtl 3	0	3694	25,1	19,6	1249	45,7	38,6	4027	24,8	19,4	2694	26,5	20,7
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0	4414	27,1	22,6	1705	49,9	44,9	4738	26,5	22,0	3441	29,5	25,0
			Aug.	0	4197	28,2	23,7	1639	51,4	46,4	4495	27,8	23,2	3305	30,1	25,6
			Sep.	0	4107	29,5	25,2	1598	54,4	49,9	4409	29,0	24,6	3199	31,9	27,6
			Qrtl 3	0	4241	28,2	23,8	1648	51,8	47,0	4549	27,7	23,2	3316	30,4	26,0
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0	4450	28,3	22,8	1623	53,0	46,1	4798	27,9	22,4	3406	30,0	24,5
			Aug.	0	4243	29,4	23,8	1577	54,4	47,6	4564	29,1	23,5	3281	30,7	25,1
			Sep.	0	4153	30,6	25,3	1532	57,3	51,1	4480	30,3	24,9	3173	32,1	26,9
			Qrtl 3	0	4284	29,4	23,9	1578	54,8	48,2	4616	29,1	23,5	3288	30,9	25,5
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3840	A 143	4537 3840	Jul.	3	513	17,7	11,9	78	26,4	20,8	595	18,3	12,4	268	14,1	9,1
			Aug.	3	543	18,2	12,5	76	27,1	21,8	626	18,9	13,0	294	14,3	9,4
			Sep.	0	531	18,2	12,5	74	28,4	22,8	613	18,9	13,0	283	14,0	9,0
			Qrtl 3	6	529	18,1	12,3	76	27,3	21,8	611	18,7	12,8	282	14,1	9,2
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	272	18,6	14,2	51	22,4	19,4	317	19,3	14,9	134	13,2	9,7
			Aug.	14	296	19,1	14,7	53	24,0	21,1	346	19,8	15,3	148	14,2	10,6
			Sep.	30	279	20,0	15,7	53	28,3	25,4	325	20,7	16,2	139	15,3	12,0
			Qrtl 3	75	282	19,2	14,9	52	24,9	22,0	329	19,9	15,5	141	14,2	10,8
3842	B 180	4836 3842	Jul.	16	351	10,4	5,2	56	11,9	6,7	399	11,1	5,6	204	6,3	2,7
			Aug.	0	350	10,5	5,2	56	11,3	6,4	400	11,2	5,6	200	6,3	2,7
			Sep.	0	357	10,6	5,5	58	11,6	6,9	406	11,4	5,9	208	6,2	2,8
			Qrtl 3	16	352	10,5	5,3	57	11,6	6,7	402	11,2	5,7	204	6,3	2,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 3 - a

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	463	9,1	3,8	66	11,5	6,3	531	9,7	4,2	258	5,4	1,7
			Aug.	14	459	9,1	3,8	66	11,5	6,3	531	9,7	4,1	243	5,2	1,6
			Sep.	30	517	10,4	5,2	67	15,2	10,3	593	10,9	5,4	287	7,1	3,6
			Qrtl 3	75	479	9,5	4,3	66	12,7	7,6	551	10,1	4,6	263	6,0	2,4
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	532	19,4	13,5	77	30,5	24,7	616	20,0	14,1	282	15,1	9,6
			Aug.	10	542	19,6	13,7	74	30,9	25,2	631	20,2	14,2	277	15,6	10,1
			Sep.	30	538	19,6	13,5	70	32,5	26,4	626	20,3	14,1	273	15,1	9,2
			Qrtl 3	71	537	19,5	13,6	74	31,3	25,4	624	20,2	14,1	277	15,3	9,6
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	555	9,2	5,1	76	11,7	8,0	638	9,8	5,5	304	5,8	2,8
			Aug.	10	566	9,2	5,0	74	11,6	8,0	651	9,7	5,3	309	6,0	2,7
			Sep.	30	402	8,8	4,7	49	11,5	7,3	467	9,2	5,0	207	5,8	2,7
			Qrtl 3	71	509	9,1	5,0	66	11,6	7,8	587	9,6	5,3	274	5,9	2,7
3846	B 181	4638 3846	Jul.	29	637	9,0	4,3	101	8,4	4,1	722	9,6	4,7	381	5,9	2,0
			Aug.	8	654	9,0	4,3	104	8,6	4,4	745	9,6	4,7	382	5,7	1,8
			Sep.	30	736	9,4	4,6	113	9,3	4,9	837	10,1	5,1	432	5,8	1,9
			Qrtl 3	67	675	9,2	4,4	106	8,8	4,5	767	9,7	4,9	398	5,8	1,9
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	471	13,1	7,9	83	15,4	10,1	544	13,8	8,5	255	8,5	4,4
			Aug.	10	505	13,5	8,3	91	15,7	10,5	585	14,2	8,9	264	8,7	4,4
			Sep.	30	519	13,0	7,9	83	16,0	10,4	601	13,7	8,4	273	8,2	4,0
			Qrtl 3	71	498	13,2	8,0	86	15,7	10,3	576	13,9	8,6	264	8,4	4,3
3849	B 185	4233 3849	Jul.	31	98	14,8	10,3	14	9,4	6,1	111	15,8	11,1	57	8,7	5,1
			Aug.	31	98	15,6	11,1	11	10,9	7,6	113	16,6	12,0	55	9,0	5,8
			Sep.	30	102	14,6	10,5	10	10,5	7,4	117	15,6	11,5	58	8,1	5,0
			Qrtl 3	92	100	15,0	10,6	12	10,2	7,0	114	16,0	11,5	57	8,6	5,3
3850	B 244	4130 3850	Jul.	30	311	8,5	4,8	48	7,0	4,1	355	9,2	5,4	181	4,2	1,7
			Aug.	14	314	9,1	5,5	45	6,9	4,3	360	10,0	6,1	177	4,1	1,4
			Sep.	21	347	8,6	4,9	48	7,2	4,5	398	9,3	5,4	192	4,4	1,7
			Qrtl 3	65	324	8,7	5,1	47	7,0	4,3	371	9,5	5,6	183	4,2	1,6
3851	B 2	4839 3851	Jul.	30	300	14,6	10,1	61	14,6	11,0	342	15,5	10,9	176	9,1	5,7
			Aug.	14	309	15,3	10,8	63	15,1	11,8	354	16,2	11,4	176	10,1	6,9
			Sep.	29	337	17,1	12,8	68	21,2	17,8	386	18,0	13,6	190	11,5	8,3
			Qrtl 3	73	315	15,7	11,3	64	17,0	13,6	360	16,6	12,0	180	10,3	7,0
3852	B 91	4838 3852	Jul.	30	565	16,4	10,9	120	18,7	13,7	652	17,3	11,6	307	10,6	6,5
			Aug.	2	560	16,4	10,9	119	17,5	13,0	647	17,3	11,6	299	10,2	6,2
			Sep.	4	594	16,3	10,9	125	17,9	13,5	684	17,2	11,7	322	10,3	6,2
			Qrtl 3	36	573	16,4	10,9	121	18,0	13,4	661	17,3	11,6	309	10,3	6,3
3853	L 85	4233 3853	Jul.	30	258	12,7	7,6	49	12,4	7,8	299	13,4	8,3	138	7,8	3,5
			Aug.	10	243	12,3	7,5	38	11,7	8,1	283	13,1	8,1	123	6,7	2,9
			Sep.	30	254	12,1	7,6	37	12,5	8,6	298	12,8	8,1	122	7,1	3,6
			Qrtl 3	70	252	12,4	7,6	41	12,2	8,1	293	13,1	8,2	128	7,2	3,3



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	30	481	14,2	9,1	89	21,4	16,4	551	15,0	9,8	273	9,5	5,2
			Aug.	10	487	14,0	9,0	91	21,3	16,2	561	14,8	9,6	266	9,3	5,0
			Sep.	30	469	14,3	9,2	79	24,4	19,0	540	15,0	9,7	257	9,9	5,8
			Qrtl 3	70	479	14,2	9,1	86	22,3	17,1	551	14,9	9,7	265	9,6	5,3
3855	B 107	3538 3855	Jul.	30	327	16,6	10,8	54	20,9	16,3	379	17,2	11,3	169	12,2	7,7
			Aug.	14	335	16,6	10,8	54	21,5	16,9	390	17,2	11,2	172	12,1	7,7
			Sep.	30	370	17,2	11,3	57	25,1	19,7	432	17,8	11,8	186	12,9	8,2
			Qrtl 3	74	344	16,8	11,0	55	22,5	17,7	400	17,4	11,4	176	12,4	7,9
3856	L 42	3734 3856	Jul.	30	193	11,1	6,2	40	9,5	5,5	218	11,8	6,7	117	7,1	3,6
			Aug.	31	208	11,9	6,8	39	9,5	5,4	237	12,7	7,3	121	7,6	3,7
			Sep.	30	206	11,2	6,1	39	9,2	4,9	235	11,9	6,7	120	7,0	3,0
			Qrtl 3	91	202	11,4	6,4	39	9,4	5,2	230	12,1	6,9	119	7,3	3,4
3857	B 91	4637 3857	Jul.	28	953	13,3	8,4	208	10,9	6,8	1102	14,1	9,0	508	8,3	4,5
			Aug.	12	951	13,1	8,2	224	11,1	6,8	1106	13,9	8,9	485	7,3	3,7
			Sep.	30	1038	12,4	7,4	203	10,7	6,5	1201	13,1	8,0	546	7,5	3,5
			Qrtl 3	70	980	12,9	8,0	212	10,9	6,7	1136	13,7	8,6	513	7,7	3,9
3858	B 91	4637 3858	Jul.	29	763	12,5	7,9	164	10,6	6,7	881	13,3	8,5	411	7,4	4,0
			Aug.	8	773	12,5	7,8	168	10,6	7,0	896	13,3	8,5	402	6,7	3,3
			Sep.	30	846	11,7	7,0	160	10,6	6,9	981	12,5	7,6	441	6,4	2,9
			Qrtl 3	67	794	12,2	7,6	164	10,6	6,9	919	13,0	8,2	418	6,9	3,4
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	1318	16,2	11,1	254	23,0	18,3	1511	16,8	11,7	739	12,1	8,0
			Aug.	0	1335	17,0	11,9	255	23,8	19,1	1534	17,7	12,4	737	12,8	8,6
			Sep.	0	1323	17,0	11,9	252	24,3	19,8	1518	17,7	12,5	736	12,6	8,4
			Qrtl 3	0	1325	16,7	11,6	254	23,7	19,0	1521	17,4	12,2	737	12,5	8,3
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	810	19,9	14,4	157	27,9	22,9	940	20,4	14,8	421	16,4	11,9
			Aug.	0	823	21,0	15,4	159	28,6	23,8	957	21,4	15,7	421	17,6	12,8
			Sep.	0	835	19,8	14,3	160	27,6	22,9	970	20,3	14,7	431	16,4	11,8
			Qrtl 3	0	822	20,2	14,7	159	28,0	23,2	955	20,7	15,1	424	16,8	12,2
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	245	8,1	3,6	43	8,3	4,4	282	8,6	3,9	131	4,7	1,4
			Aug.	14	257	8,1	3,8	43	7,3	3,5	297	8,6	4,2	135	4,6	1,3
			Sep.	30	263	8,3	4,1	41	9,1	5,1	307	8,9	4,5	133	4,8	1,6
			Qrtl 3	75	255	8,2	3,8	42	8,2	4,3	295	8,7	4,2	133	4,7	1,4
3862	L 15	3336 3862	Jul.	24	211	7,9	2,7	31	8,2	3,6	244	8,3	2,9	115	5,4	1,5
			Aug.	14	229	8,2	3,0	31	8,6	4,5	264	8,6	3,3	124	5,4	1,4
			Sep.	30	246	9,1	3,5	30	9,3	4,8	285	9,7	3,9	128	5,2	1,3
			Qrtl 3	68	228	8,4	3,1	31	8,7	4,3	264	8,9	3,3	122	5,3	1,4
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	187	9,7	5,3	26	8,2	4,8	213	9,9	5,5	106	8,1	4,5
			Aug.	31	199	9,4	5,1	29	7,4	4,1	227	10,0	5,5	116	6,0	2,8
			Sep.	30	205	9,4	5,0	24	7,5	4,5	235	9,9	5,4	115	6,0	2,5
			Qrtl 3	92	197	9,5	5,1	26	7,7	4,5	225	10,0	5,5	112	6,7	3,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	72	7,7	2,5	8	12,1	5,6	83	8,0	2,7	38	5,6	1,3
			Aug.	10	74	7,5	2,3	9	11,9	6,8	86	7,9	2,6	38	5,0	0,8
			Sep.	0	80	7,1	2,3	9	9,2	5,0	93	7,5	2,5	41	4,2	0,6
			Qrtl 3	41	75	7,4	2,4	9	11,1	5,8	87	7,8	2,6	39	4,9	0,9
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	291	12,0	8,2	59	12,5	9,2	333	12,7	8,7	166	8,3	5,0
			Aug.	31	305	12,4	8,5	58	12,4	9,3	350	12,9	8,9	170	9,0	5,7
			Sep.	30	302	10,9	7,1	54	11,5	8,1	347	11,5	7,5	165	7,6	4,5
			Qrtl 3	92	299	11,8	7,9	57	12,2	8,9	343	12,4	8,4	167	8,3	5,1
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	438	12,5	8,0	66	14,3	10,3	502	13,4	8,8	246	6,8	3,0
			Aug.	14	456	14,0	9,3	66	15,8	11,9	525	15,0	10,3	248	7,3	3,4
			Sep.	30	476	12,6	7,9	64	15,5	11,3	551	13,4	8,6	250	7,1	3,1
			Qrtl 3	75	457	13,0	8,4	66	15,2	11,1	526	13,9	9,2	248	7,0	3,1
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	208	15,1	9,9	36	13,1	8,8	237	16,5	11,0	123	7,3	3,4
			Aug.	10	234	17,3	12,1	38	14,6	10,6	268	18,9	13,5	130	7,4	3,6
			Sep.	30	220	14,9	9,6	35	15,0	10,5	252	16,0	10,5	126	8,6	4,4
			Qrtl 3	71	221	15,8	10,6	37	14,2	10,0	252	17,2	11,7	126	7,8	3,8
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	160	15,1	9,8	27	16,4	12,3	184	16,1	10,5	88	9,4	5,4
			Aug.	14	178	17,0	11,4	30	18,9	14,9	205	18,0	12,1	97	10,9	6,5
			Sep.	29	173	17,0	11,2	26	18,8	14,3	200	18,0	12,0	93	10,7	6,0
			Qrtl 3	74	170	16,4	10,8	28	18,0	13,8	196	17,4	11,6	93	10,3	6,0
3870	L 159	4435 3870	Jul.	23	130	10,1	5,1	21	9,7	5,4	149	10,8	5,5	74	6,4	2,8
			Aug.	0	138	10,6	5,5	23	9,7	5,7	157	11,3	6,1	79	6,0	2,2
			Sep.	0	136	10,0	5,2	22	8,7	4,9	155	10,8	5,7	79	5,8	2,1
			Qrtl 3	23	134	10,3	5,3	22	9,4	5,3	154	11,0	5,8	77	6,1	2,4
3871	L 141	4438 3871	Jul.	30	242	12,0	7,5	48	11,5	7,4	276	12,8	8,1	139	7,3	3,9
			Aug.	10	253	12,2	7,5	49	11,8	7,7	291	12,9	8,1	136	7,4	4,1
			Sep.	30	228	11,8	6,9	44	13,7	9,5	263	12,5	7,4	124	7,4	3,7
			Qrtl 3	70	241	12,0	7,3	47	12,3	8,2	277	12,8	7,9	133	7,4	3,9
3872	L 145	4437 3872	Jul.	30	147	10,6	7,1	23	8,5	5,9	169	11,5	7,9	80	4,9	1,9
			Aug.	10	153	9,8	6,2	23	8,1	6,2	177	10,5	6,8	82	4,9	2,0
			Sep.	30	169	10,0	6,4	23	11,5	8,8	195	10,7	7,0	89	5,6	2,6
			Qrtl 3	70	156	10,1	6,6	23	9,3	7,0	180	10,9	7,2	83	5,1	2,2
3873	L 187	4738 3873	Jul.	16	358	9,3	5,2	75	9,5	6,0	402	10,0	5,8	227	5,1	1,6
			Aug.	6	365	9,3	5,1	73	9,4	6,0	410	10,1	5,8	229	4,9	1,6
			Sep.	10	380	9,3	5,2	70	9,4	6,1	430	10,1	5,8	231	5,0	1,8
			Qrtl 3	32	368	9,3	5,2	73	9,4	6,0	414	10,1	5,8	229	5,0	1,7
3874	L 92	4232 3874	Jul.	0	553	7,8	3,1	68	4,6	1,4	589	8,6	3,6	445	4,6	1,3
			Aug.	0	556	7,9	3,2	66	4,3	1,3	595	8,7	3,6	441	4,6	1,3
			Sep.	8	557	7,7	3,0	65	4,7	1,7	595	8,5	3,5	444	4,5	1,2
			Qrtl 3	8	556	7,8	3,1	67	4,5	1,4	593	8,6	3,6	444	4,6	1,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3875	L 55	3938 3875	Jul.	27	178	16,0	10,9	32	22,5	18,8	206	16,7	11,4	94	11,2	7,4
			Aug.	26	182	15,8	10,5	34	20,9	17,4	210	16,6	11,1	101	10,8	6,9
			Sep.	0	178	15,5	10,2	33	20,1	16,8	205	16,3	10,7	98	10,5	6,9
			Qrtl 3	53	180	15,8	10,5	33	21,1	17,7	207	16,5	11,1	97	10,8	7,1
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	424	12,8	6,7	67	14,4	9,4	491	13,4	7,2	224	8,6	3,8
			Aug.	31	430	12,5	6,4	64	14,7	9,5	499	13,1	6,8	223	8,6	3,7
			Sep.	28	440	13,4	7,2	66	17,5	12,1	511	14,0	7,6	229	9,6	4,6
			Qrtl 3	90	431	12,9	6,8	66	15,5	10,3	500	13,5	7,2	225	8,9	4,0
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	404	7,1	2,5	74	6,0	2,8	459	7,6	2,8	239	4,2	1,0
			Aug.	31	450	7,6	2,7	78	6,4	3,2	513	8,0	3,0	260	4,8	1,1
			Sep.	30	448	7,2	2,4	77	6,5	2,9	508	7,6	2,7	265	4,7	1,0
			Qrtl 3	92	434	7,3	2,6	76	6,3	3,0	494	7,7	2,8	255	4,6	1,0
3878	L 171	4537 3878	Jul.	30	564	7,8	3,7	99	7,3	3,4	641	8,4	4,1	333	4,6	1,5
			Aug.	14	606	8,2	4,0	101	7,1	3,5	692	8,8	4,5	348	4,6	1,4
			Sep.	30	659	7,9	3,5	96	7,4	3,5	759	8,4	3,9	357	4,6	1,3
			Qrtl 3	74	609	8,0	3,8	99	7,3	3,5	697	8,5	4,2	346	4,6	1,4
3879	L 151	4335 3879	Jul.	30	313	19,4	14,0	57	25,6	20,7	357	20,4	14,8	181	13,7	9,1
			Aug.	10	313	20,1	14,6	58	27,6	22,7	355	20,9	15,3	186	15,2	10,5
			Sep.	29	334	20,2	14,7	62	32,1	27,5	382	21,1	15,3	190	15,0	10,6
			Qrtl 3	69	320	19,9	14,4	59	28,5	23,7	364	20,8	15,2	186	14,7	10,1
3880	L 178	4737 3880	Jul.	30	622	9,9	5,3	110	11,1	7,0	702	10,5	5,8	381	6,2	2,9
			Aug.	10	629	9,9	5,4	110	10,8	6,9	709	10,6	5,8	388	6,2	2,8
			Sep.	30	670	10,2	5,5	103	12,4	8,1	767	10,8	5,9	377	6,1	2,8
			Qrtl 3	70	640	10,0	5,4	108	11,4	7,3	726	10,7	5,8	382	6,2	2,8
3881	L 172	4637 3881	Jul.	28	531	13,1	8,1	79	12,8	7,6	615	13,8	8,7	278	8,1	4,0
			Aug.	12	530	13,1	8,1	84	13,1	7,9	619	13,8	8,6	261	7,9	3,9
			Sep.	30	566	12,6	7,7	79	13,2	7,9	656	13,4	8,3	295	7,6	3,6
			Qrtl 3	70	542	12,9	7,9	81	13,1	7,8	630	13,7	8,5	278	7,9	3,8
3882	L 24	4132 3882	Jul.	30	90	9,2	4,6	13	8,6	5,7	101	9,8	4,9	55	6,2	2,9
			Aug.	10	96	9,3	4,8	14	7,4	5,4	109	10,1	5,3	58	4,7	1,8
			Sep.	30	105	10,1	5,1	15	9,6	6,7	119	10,8	5,5	61	6,2	2,7
			Qrtl 3	70	97	9,6	4,8	14	8,6	5,9	110	10,2	5,3	58	5,7	2,5
3883	L 72	4235 3883	Jul.	30	178	17,2	12,0	33	21,6	17,6	204	18,0	12,7	99	12,1	7,7
			Aug.	10	190	18,7	13,4	32	22,5	19,1	219	19,6	14,2	103	12,8	8,6
			Sep.	30	207	17,7	12,2	34	23,0	18,7	239	18,4	12,8	110	12,9	8,5
			Qrtl 3	70	192	17,9	12,6	33	22,4	18,5	221	18,7	13,2	104	12,6	8,3
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	306	9,2	3,6	44	10,0	6,0	351	9,8	4,0	174	5,3	1,4
			Aug.	31	332	9,4	3,6	44	10,5	5,9	382	10,0	4,0	180	5,3	1,4
			Sep.	29	346	9,5	3,6	42	11,5	6,6	401	10,1	3,9	183	5,6	1,4
			Qrtl 3	91	328	9,3	3,6	44	10,7	6,2	377	10,0	3,9	179	5,4	1,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3885	L 172	4635 3885	Jul.	24	138	14,8	9,6	18	15,0	11,8	152	15,9	10,4	95	9,6	5,5
			Aug.	10	144	14,4	9,3	19	15,5	13,0	160	15,4	10,2	98	9,2	5,1
			Sep.	29	151	14,4	9,0	17	17,4	13,7	167	15,5	9,9	102	8,6	4,5
			Qrtl 3	63	144	14,5	9,3	18	15,9	12,8	160	15,6	10,2	98	9,1	5,0
3886	B 190	3133 3886	Jul.	30	313	12,7	7,4	45	19,8	14,4	356	13,3	7,9	185	9,3	4,6
			Aug.	10	318	12,9	7,4	45	19,7	14,7	363	13,5	7,9	183	9,6	4,8
			Sep.	30	339	13,6	8,3	44	21,0	15,5	388	14,3	8,8	192	9,4	4,8
			Qrtl 3	70	323	13,1	7,7	45	20,1	14,9	369	13,7	8,2	187	9,4	4,7
3887	B 248	3332 3887	Jul.	30	232	13,5	8,3	37	20,2	15,3	265	13,9	8,7	133	10,9	5,6
			Aug.	14	236	13,9	8,6	36	21,9	16,9	270	14,3	9,1	135	11,4	5,9
			Sep.	30	239	15,0	9,7	38	23,1	18,4	274	15,4	10,2	133	12,0	6,9
			Qrtl 3	74	236	14,1	8,9	37	21,7	16,9	270	14,6	9,3	134	11,4	6,1
3888	B 188	3438 3888	Jul.	30	295	18,6	13,3	45	26,7	21,5	340	19,6	14,1	158	12,4	7,7
			Aug.	14	293	19,0	13,6	43	28,1	23,2	339	20,0	14,5	158	12,8	7,8
			Sep.	30	261	18,5	12,7	38	27,2	21,6	300	19,5	13,6	145	12,4	7,2
			Qrtl 3	74	283	18,7	13,2	42	27,3	22,1	326	19,7	14,1	154	12,5	7,6
3889	B 188	3533 3889	Jul.	30	259	17,0	11,0	46	18,7	12,8	297	18,1	11,9	145	10,3	5,6
			Aug.	10	137	13,1	6,6	24	13,1	7,7	157	13,9	7,1	76	8,1	3,4
			Sep.	5	279	18,2	12,2	48	19,3	13,8	321	19,3	13,1	156	10,9	6,1
			Qrtl 3	45	225	16,7	10,6	39	17,8	12,1	258	17,7	11,4	126	10,1	5,4
3890	B 107	3238 3890	Jul.	23	215	13,7	6,4	28	14,2	8,3	254	14,2	6,7	98	9,4	3,9
			Aug.	0	213	14,0	6,5	28	13,6	7,8	252	14,5	6,8	97	9,8	4,2
			Sep.	0	235	13,6	6,4	30	13,4	8,2	278	14,2	6,7	107	9,3	4,1
			Qrtl 3	23	221	13,8	6,4	29	13,7	8,1	261	14,3	6,7	101	9,5	4,0
3891	B 107	4240 3891	Jul.	30	277	13,4	7,5	51	15,5	7,4	313	14,0	8,1	166	9,9	4,6
			Aug.	14	282	12,5	7,1	45	13,8	7,4	321	13,2	7,7	162	8,5	3,9
			Sep.	30	296	11,9	6,8	40	15,0	9,1	341	12,5	7,3	159	7,8	3,7
			Qrtl 3	74	284	12,6	7,2	45	14,8	7,9	325	13,2	7,7	162	8,8	4,1
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	30	134	13,4	8,5	19	17,4	13,2	156	14,2	9,1	70	8,6	4,4
			Aug.	14	118	13,7	8,7	16	17,8	13,8	137	14,4	9,2	61	8,9	4,8
			Sep.	30	146	15,2	10,4	19	19,4	14,6	171	15,9	10,8	70	10,7	6,9
			Qrtl 3	74	133	14,1	9,2	18	18,2	13,9	154	14,8	9,8	67	9,4	5,4
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	74	10,4	4,9	13	10,4	3,8	84	11,1	5,4	43	6,5	1,9
			Aug.	14	79	10,5	4,9	14	9,3	4,1	90	11,3	5,6	46	5,7	1,2
			Sep.	30	296	15,7	10,1	50	19,7	14,1	347	16,6	10,7	142	9,6	5,2
			Qrtl 3	75	148	13,9	8,3	25	16,1	10,4	172	14,7	8,9	76	8,2	3,8
3894	L 50	4035 3894	Jul.	30	325	14,8	10,2	60	13,0	9,4	375	16,0	11,1	174	7,5	4,1
			Aug.	14	317	15,3	10,7	60	13,7	10,4	367	16,5	11,7	166	7,5	4,1
			Sep.	29	335	13,2	8,6	57	12,4	8,3	391	14,0	9,3	170	7,1	3,6
			Qrtl 3	73	325	14,4	9,8	59	13,1	9,4	377	15,5	10,7	170	7,4	3,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]	
3895	B 246a	3833	Jul.	30	92	22,7	16,3	19	20,1	15,0	105	23,7	17,2	52	16,6	11,2	
			3895	Aug.	10	12	16,8	10,9	3	12,3	8,4	13	17,7	11,6	8	12,5	7,0
			Sep.	29	82	22,8	16,6	20	28,8	24,8	93	23,3	16,8	50	19,9	15,0	
			Qrtl 3	69	62	22,3	16,1	14	23,7	19,2	70	23,1	16,7	37	17,8	12,6	
3896	B 183	4338	Jul.	30	397	20,7	15,8	91	25,8	21,9	461	21,8	16,8	204	13,3	9,4	
			3896	Aug.	10	400	21,2	16,2	89	25,3	21,5	464	22,3	17,2	206	13,4	9,5
			Sep.	30	427	20,8	15,8	91	26,6	22,4	495	21,8	16,8	223	13,7	9,7	
			Qrtl 3	70	408	20,9	16,0	91	25,9	21,9	473	22,0	16,9	211	13,5	9,5	
3897	B 2	4938	Jul.	31	368	17,2	12,5	76	23,6	19,5	418	18,1	13,3	219	12,2	8,0	
			3897	Aug.	10	380	17,5	12,7	81	23,8	19,8	433	18,5	13,5	222	11,8	7,8
			Sep.	29	453	18,7	13,8	88	26,5	22,3	516	19,6	14,6	265	13,5	9,1	
			Qrtl 3	70	400	17,9	13,0	82	24,7	20,6	455	18,8	13,9	235	12,5	8,3	
3898	B 2	4042	Jul.	30	225	10,9	6,3	32	13,6	7,7	258	11,4	6,7	128	7,9	4,3	
			3898	Aug.	10	241	11,0	6,5	33	14,0	7,7	276	11,6	6,9	135	7,4	3,9
			Sep.	29	242	11,0	6,4	32	16,0	9,3	279	11,4	6,7	131	8,3	4,2	
			Qrtl 3	69	236	10,9	6,4	32	14,5	8,2	271	11,4	6,7	131	7,9	4,1	
3899	B 107	4040	Jul.	30	150	24,1	18,5	23	36,0	30,5	174	24,9	19,2	79	18,9	13,5	
			3899	Aug.	10	157	24,8	19,2	23	34,2	29,2	183	25,5	19,9	81	19,9	14,4
			Sep.	30	135	24,2	18,4	18	38,8	33,6	157	24,8	19,1	69	19,5	14,0	
			Qrtl 3	70	148	24,4	18,7	21	36,1	30,9	171	25,1	19,4	76	19,4	14,0	
3900	B 176	4736	Jul.	31	301	12,4	7,4	43	14,3	9,3	347	13,3	8,0	164	7,1	3,3	
			3900	Aug.	10	308	12,6	7,6	43	14,3	9,6	356	13,5	8,2	164	6,9	3,3
			Sep.	30	333	12,4	7,2	41	15,2	10,4	386	13,3	7,9	173	7,0	3,0	
			Qrtl 3	71	314	12,5	7,4	42	14,6	9,7	363	13,4	8,0	167	7,0	3,2	
3901	A 9	4539	Jul.	0	3236	22,1	15,3	952	40,6	32,9	3541	22,2	15,3	2320	21,9	15,3	
			3901	Aug.	0	3311	22,8	15,8	924	42,1	34,2	3631	23,0	16,0	2353	22,0	15,3
			Sep.	0	3276	23,5	16,7	882	45,1	37,6	3618	23,6	16,8	2251	22,8	16,3	
			Qrtl 3	0	3274	22,8	15,9	920	42,5	34,8	3596	22,9	16,0	2309	22,2	15,6	
3902	A 9	4539	Jul.	0	4083	22,5	16,5	1123	41,6	34,3	4594	22,4	16,4	2550	22,9	16,8	
			3902	Aug.	0	4162	23,0	16,8	1160	41,6	34,1	4679	22,9	16,8	2610	23,2	17,0
			Sep.	0	4006	23,7	17,7	1101	44,1	37,3	4515	23,6	17,7	2481	23,9	17,9	
			Qrtl 3	0	4084	23,0	17,0	1128	42,4	35,2	4597	23,0	16,9	2548	23,3	17,2	
3903	A 9	4837	Jul.	0													
			3903	Aug.	0												
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3904	A 9	4639	Jul.	0	3703	23,8	18,0	740	54,1	49,4	4219	23,1	17,2	2155	28,2	22,5	
			3904	Aug.	0	3809	24,0	18,1	725	56,2	51,2	4323	23,4	17,4	2268	27,7	21,9
			Sep.	0	3560	26,4	20,4	771	58,7	52,5	4026	25,8	19,8	2163	29,6	23,8	
			Qrtl 3	0	3692	24,7	18,8	745	56,3	51,0	4191	24,0	18,1	2196	28,5	22,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 3 - a

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	3610	23,2	17,5	1260	39,9	33,8	3928	22,9	17,4	2657	24,4	18,2
			Aug.	31	3679	23,4	17,7	1149	42,8	36,5	3983	23,2	17,6	2767	24,3	18,0
			Sep.	30	3539	25,2	19,5	1018	48,6	42,4	3878	25,0	19,5	2522	26,2	19,9
			Qrtl 3	92	3610	23,9	18,2	1144	43,4	37,2	3930	23,7	18,1	2650	24,9	18,7
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	4302	22,2	16,5	1368	38,8	32,7	4710	22,2	16,6	3080	22,6	16,4
			Aug.	31	4369	22,4	16,6	1245	41,7	35,3	4763	22,4	16,7	3186	22,6	16,3
			Sep.	30	4166	24,0	18,2	1104	47,1	40,8	4580	24,0	18,3	2923	24,2	17,9
			Qrtl 3	92	4280	22,9	17,1	1241	42,2	35,9	4685	22,8	17,2	3064	23,1	16,8
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	3438	21,3	15,6	1002	32,7	26,7	3835	21,8	16,0	2246	18,7	13,4
			Aug.	31	3597	22,1	16,4	974	35,0	29,1	4014	22,6	16,9	2346	19,2	13,9
			Sep.	30	3578	22,3	16,6	953	36,6	30,8	4008	22,9	17,1	2287	19,5	14,2
			Qrtl 3	92	3537	21,9	16,2	977	34,7	28,8	3952	22,4	16,7	2293	19,1	13,8
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2485	24,4	18,7	835	38,1	32,0	2736	24,7	19,0	1730	23,4	17,4
			Aug.	31	2449	26,4	20,6	755	44,1	37,7	2689	26,7	21,0	1728	24,9	18,8
			Sep.	30	2352	27,3	21,4	664	50,4	43,8	2611	27,6	21,7	1574	26,2	19,9
			Qrtl 3	92	2430	26,0	20,2	752	43,7	37,3	2680	26,3	20,5	1678	24,8	18,7
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0	2634	22,4	16,8	704	40,9	35,5	2968	22,4	16,8	1633	22,4	17,2
			Aug.	0	2541	24,0	18,4	679	43,4	38,1	2869	24,0	18,3	1556	24,0	18,9
			Sep.	0	2342	24,6	19,2	627	45,5	40,6	2643	24,6	19,1	1438	24,6	19,6
			Qrtl 3	0	2507	23,6	18,1	671	43,2	37,9	2829	23,6	18,0	1544	23,6	18,5
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	1889	22,4	16,5	482	36,5	30,1	2121	22,9	17,0	1194	19,4	13,6
			Aug.	31	1973	22,6	16,7	465	38,7	32,4	2209	23,2	17,3	1262	19,2	13,4
			Sep.	30	1925	23,7	17,8	436	43,1	36,7	2168	24,3	18,4	1195	20,4	14,7
			Qrtl 3	92	1929	22,9	17,0	461	39,3	32,9	2166	23,5	17,6	1217	19,7	13,9
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	1724	22,8	16,9	512	34,3	26,8	1943	23,2	17,3	1069	21,0	14,8
			Aug.	0	1770	23,4	17,4	492	36,6	28,9	1996	23,7	17,8	1092	21,5	15,1
			Sep.	0	1764	24,5	18,6	476	39,2	31,7	1995	24,9	19,0	1071	22,3	16,1
			Qrtl 3	0	1753	23,6	17,6	493	36,6	29,1	1978	23,9	18,0	1077	21,6	15,3
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1569	25,9	20,6	472	43,3	37,2	1749	25,9	20,7	1028	25,8	20,1
			Aug.	31	1587	27,1	21,8	444	46,3	40,4	1767	27,3	22,0	1049	26,2	20,4
			Sep.	30	1546	28,2	22,8	416	51,2	45,0	1727	28,4	23,0	1003	27,3	21,5
			Qrtl 3	92	1568	27,1	21,7	444	46,7	40,7	1748	27,2	21,9	1027	26,4	20,7
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1859	24,8	18,7	524	42,2	34,6	2075	25,0	19,1	1212	23,6	16,9
			Aug.	29	1885	25,6	19,5	456	44,4	36,9	2118	26,0	20,1	1184	23,1	16,3
			Sep.	29	1840	26,7	20,4	470	49,5	41,7	2058	27,0	20,9	1183	24,9	18,0
			Qrtl 3	89	1861	25,7	19,5	484	45,2	37,5	2084	26,0	20,0	1193	23,9	17,1
3914	A 14	4035 3914	Jul.	0	2402	23,3	17,7	671	42,2	36,6	2690	23,3	17,7	1540	23,3	17,9
			Aug.	0	2312	25,0	19,4	648	45,0	39,5	2594	25,0	19,4	1468	25,0	19,6
			Sep.	0	2134	25,6	20,2	598	47,1	42,0	2393	25,7	20,2	1357	25,5	20,3
			Qrtl 3	0	2284	24,6	19,1	639	44,7	39,2	2561	24,6	19,0	1456	24,5	19,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3915	A 14	3935	Jul.	0	2699	22,0	16,1	731	40,1	34,3	3042	21,8	15,9	1669	22,6	17,1
			Aug.	0	2636	23,3	17,4	713	42,5	36,8	2978	23,2	17,2	1610	24,1	18,6
			Sep.	0	2429	24,0	18,2	660	44,3	38,9	2744	23,9	18,0	1486	24,6	19,2
			Qrtl 3	0	2590	23,0	17,2	702	42,2	36,6	2923	22,9	17,0	1590	23,7	18,2
3916	A 14	3935	Jul.	0	2476	24,1	18,1	685	43,2	37,3	2804	23,9	17,9	1492	25,1	19,3
			Aug.	0	2398	25,8	19,7	666	45,9	40,1	2719	25,5	19,5	1433	27,0	21,1
			Sep.	0	2211	26,4	20,5	614	48,0	42,6	2508	26,2	20,3	1320	27,5	21,8
			Qrtl 3	0	2363	25,4	19,4	656	45,6	39,9	2679	25,2	19,2	1416	26,5	20,7
3917	A 14	3935	Jul.	0	2589	24,1	17,9	717	43,3	37,0	2943	23,8	17,6	1529	25,4	19,4
			Aug.	0	2513	25,7	19,4	699	45,9	39,7	2863	25,4	19,1	1464	27,3	21,3
			Sep.	0	2315	26,3	20,3	643	48,0	42,2	2637	26,1	20,0	1350	27,8	22,0
			Qrtl 3	0	2474	25,3	19,1	687	45,6	39,5	2816	25,1	18,8	1449	26,8	20,8
3918	A 9	4937	Jul.	0	3987	21,8	15,5	1123	42,4	34,2	4409	21,6	15,4	2723	23,2	16,0
			Aug.	0	3986	22,3	15,8	1127	42,8	34,3	4404	22,0	15,7	2730	23,4	16,1
			Sep.	0	3841	23,3	17,1	1083	45,9	38,2	4246	23,1	17,0	2627	24,4	17,4
			Qrtl 3	0	3939	22,5	16,1	1111	43,6	35,5	4354	22,2	16,0	2694	23,7	16,5
3919	A 9	4937	Jul.	0	4002	21,2	14,9	1083	45,4	37,2	4425	20,9	14,8	2735	22,6	15,8
			Aug.	0	4008	21,4	15,3	1101	44,3	36,8	4427	21,1	15,1	2752	23,0	16,2
			Sep.	0	3734	23,2	17,0	1004	49,5	42,2	4101	23,0	17,0	2634	24,0	17,1
			Qrtl 3	0	3917	21,9	15,7	1063	46,2	38,6	4320	21,6	15,6	2707	23,2	16,4
3920	B 242	4433	Jul.	31	158	12,3	7,1	23	11,6	7,4	183	12,9	7,6	81	8,3	3,9
			Aug.	10	164	12,3	7,0	24	10,4	6,6	192	13,0	7,5	83	7,7	3,5
			Sep.	30	163	12,7	7,5	24	14,2	9,9	191	13,4	8,0	79	7,9	3,6
			Qrtl 3	71	162	12,4	7,2	24	12,0	8,0	189	13,1	7,7	81	8,0	3,7
3921	B 183	4341	Jul.	0	134	11,3	6,8	20	10,7	6,5	155	12,0	7,5	73	6,3	2,7
			Aug.	9	140	12,2	7,7	19	13,1	8,6	162	13,0	8,4	74	6,9	3,1
			Sep.	30	151	13,3	8,9	19	17,3	11,9	175	14,3	9,6	77	6,9	3,7
			Qrtl 3	39	142	12,3	7,8	19	13,7	9,0	164	13,1	8,5	75	6,7	3,2
3926	A 38	4534	Jul.	0	1838	24,6	18,4	505	44,9	36,6	2046	24,8	18,6	1213	23,6	17,0
			Aug.	0	1845	25,8	19,5	506	46,3	38,1	2056	26,0	19,8	1212	24,7	17,9
			Sep.	30	1891	26,3	20,3	475	49,6	42,1	2113	26,6	20,7	1224	24,7	18,2
			Qrtl 3	30	1858	25,6	19,4	496	46,8	38,8	2071	25,8	19,7	1216	24,3	17,7
3927	A 38	4535	Jul.	0	1688	24,8	18,5	472	44,7	36,2	1884	24,9	18,7	1101	24,1	17,2
			Aug.	0	1695	26,0	19,6	472	46,2	37,7	1893	26,1	19,9	1102	25,3	18,2
			Sep.	30	1731	26,4	20,3	440	49,1	41,4	1933	26,7	20,7	1127	24,9	18,2
			Qrtl 3	30	1705	25,7	19,5	462	46,6	38,3	1903	25,9	19,8	1110	24,7	17,9
3928	A 38	4536	Jul.	0	1830	23,9	17,6	502	43,1	34,8	2048	24,1	17,9	1174	22,8	16,0
			Aug.	0	1839	25,1	18,7	501	44,7	36,4	2059	25,3	19,0	1180	23,9	17,1
			Sep.	30	1868	25,6	19,5	465	47,0	39,3	2094	26,0	20,0	1191	23,9	17,4
			Qrtl 3	30	1845	24,9	18,6	490	44,9	36,7	2067	25,1	18,9	1182	23,5	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	1927	23,4	17,1	529	41,3	33,1	2163	23,6	17,3	1220	22,2	15,7
			Aug.	0	1941	24,5	18,1	530	42,6	34,5	2180	24,7	18,4	1223	23,2	16,5
			Sep.	30	1975	25,2	19,1	491	45,4	37,9	2223	25,5	19,5	1232	23,2	16,8
			Qrtl 3	30	1948	24,4	18,1	517	43,0	35,1	2188	24,6	18,4	1225	22,9	16,3
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0	1697	23,6	17,4	448	40,2	32,5	1916	23,9	17,8	1037	21,6	15,2
			Aug.	0	1719	24,7	18,4	449	41,5	33,8	1946	25,0	18,8	1039	22,6	16,1
			Sep.	30	1733	25,1	19,0	421	43,6	36,3	1967	25,5	19,5	1033	22,6	16,4
			Qrtl 3	30	1716	24,4	18,2	440	41,7	34,2	1943	24,8	18,7	1036	22,3	15,9
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0	1761	23,1	16,9	461	39,7	32,0	1990	23,4	17,2	1073	21,3	15,1
			Aug.	0	1786	24,1	17,7	462	41,1	33,4	2023	24,4	18,1	1075	22,2	15,9
			Sep.	30	1808	24,5	18,4	433	42,7	35,4	2053	24,9	18,8	1074	22,1	15,9
			Qrtl 3	30	1784	23,9	17,7	453	41,1	33,5	2021	24,3	18,0	1074	21,8	15,7
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	1685	23,8	17,4	448	40,5	32,5	1897	24,3	17,9	1048	21,2	14,8
			Aug.	0	1700	24,9	18,4	448	41,9	33,9	1919	25,4	18,9	1044	22,2	15,7
			Sep.	30	1708	25,2	19,0	421	43,9	36,4	1931	25,7	19,6	1041	22,5	16,1
			Qrtl 3	30	1697	24,6	18,3	439	42,0	34,2	1915	25,1	18,8	1044	22,0	15,5
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	4133	25,4	19,6	1406	43,5	36,8	4486	25,5	19,7	3073	24,9	18,8
			Aug.	31	3998	26,2	20,3	1328	45,3	38,5	4332	26,5	20,7	2995	25,0	18,8
			Sep.	30	3887	27,2	21,1	1318	49,4	42,4	4201	27,4	21,3	2943	26,4	20,0
			Qrtl 3	92	4007	26,2	20,3	1351	46,0	39,2	4341	26,4	20,6	3005	25,4	19,2
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0	196	14,5	10,7	36	15,9	12,7	236	15,1	11,1	76	8,6	6,7
			Aug.	0	202	15,1	11,1	37	15,4	12,2	244	15,8	11,5	76	9,2	7,2
			Sep.	30	220	17,7	13,3	39	19,7	15,7	261	18,5	14,0	96	10,8	8,1
			Qrtl 3	30	206	15,8	11,8	37	17,0	13,6	247	16,5	12,2	82	9,6	7,4
3957	A 9	4239 3957	Jul.	5	3696	18,4	12,1	896	36,3	28,1	4106	18,5	12,2	2463	18,3	11,5
			Aug.	0	3723	17,8	12,2	891	36,4	28,6	4137	17,7	12,2	2479	18,5	12,3
			Sep.	0	3600	18,5	13,1	856	39,6	32,4	4000	18,4	13,1	2398	19,1	13,2
			Qrtl 3	5	3673	18,3	12,5	881	37,4	29,6	4082	18,2	12,5	2447	18,6	12,3
3958	A 9	4339 3958	Jul.	23	3761	18,4	12,1	999	32,9	25,6	4151	18,3	12,2	2588	18,5	11,7
			Aug.	9	3594	19,3	12,9	913	34,6	27,2	3956	19,3	13,0	2508	19,1	12,2
			Sep.	0	3465	20,0	13,9	885	37,2	30,3	3814	20,1	14,0	2419	19,9	13,3
			Qrtl 3	32	3608	19,2	12,9	933	34,8	27,6	3976	19,2	13,0	2506	19,1	12,3
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	8	512	17,6	12,6	117	20,8	17,0	588	18,3	13,1	285	13,6	9,7
			Aug.	0	527	17,9	12,8	119	20,8	17,4	609	18,5	13,2	279	14,0	10,0
			Sep.	30	692	17,0	11,8	143	22,2	18,1	798	17,6	12,2	374	13,2	8,9
			Qrtl 3	38	576	17,5	12,3	126	21,3	17,5	664	18,1	12,8	312	13,6	9,5



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	14,6	23,0	14,2	23,4	22,5	15,4	18,1	21,0	17,9	21,3	22,0	15,8	11,0	25,1	10,4	25,6	22,9	15,0
			Aug.	14	14,7	23,3	14,3	23,7	22,8	15,2	18,4	21,3	18,2	21,6	22,1	15,5	11,0	25,4	10,3	26,0	23,4	14,8
			Sep.	28	15,7	23,2	15,3	23,6	24,3	14,6	19,9	21,0	19,7	21,3	24,6	15,6	11,4	25,4	10,8	26,0	24,1	13,6
			Qrtl 3	73	15,0	23,2	14,6	23,6	23,2	15,0	18,8	21,1	18,6	21,4	22,9	15,6	11,1	25,3	10,5	25,9	23,5	14,5
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	15,7	23,0	15,1	23,6	23,9	15,3	12,8	24,7	11,4	25,7	30,8	11,5	18,5	21,3	18,6	21,5	17,0	19,1
			Aug.	2	16,3	23,2	15,6	23,7	24,6	16,0	13,2	25,1	11,6	26,2	33,1	11,0	19,2	21,3	19,5	21,3	16,0	21,1
			Sep.	24	16,6	23,2	16,1	23,8	22,5	15,4	13,4	24,9	12,2	25,8	29,4	12,2	19,6	21,7	19,8	22,0	16,3	18,3
			Qrtl 3	57	16,2	23,1	15,6	23,7	23,7	15,6	13,2	24,9	11,7	25,9	31,2	11,5	19,1	21,5	19,3	21,6	16,4	19,5
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	14,9	22,8	14,4	23,4	22,0	13,9	15,5	23,7	15,3	24,2	19,2	16,0	14,2	21,8	13,5	22,5	24,5	11,9
			Aug.	14	15,0	23,3	14,6	23,9	22,2	14,2	15,6	24,6	15,3	25,2	19,5	16,5	14,5	21,9	13,8	22,6	24,7	12,2
			Sep.	30	16,8	22,7	16,4	23,2	22,1	14,8	17,7	23,7	17,6	24,2	19,9	16,3	15,9	21,7	15,3	22,3	24,2	13,3
			Qrtl 3	75	15,6	22,9	15,1	23,5	22,1	14,3	16,3	24,0	16,1	24,5	19,6	16,2	14,9	21,8	14,2	22,5	24,5	12,5
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	12,4	19,4	11,8	20,3	15,6	15,0	13,5	18,9	12,7	19,9	17,7	13,7	11,3	20,0	10,9	20,6	13,5	16,4
			Aug.	31	11,6	20,5	10,8	21,5	15,6	15,5	12,4	20,1	11,4	21,3	17,6	14,2	10,8	21,0	10,3	21,8	13,5	16,9
			Sep.	30	12,0	20,6	11,2	21,7	15,7	15,3	12,7	20,4	11,5	21,8	17,6	14,2	11,3	20,7	10,8	21,5	13,8	16,6
			Qrtl 3	92	12,0	20,2	11,3	21,1	15,6	15,3	12,9	19,8	11,9	21,0	17,6	14,0	11,2	20,5	10,7	21,3	13,6	16,6
3805	B 100	4438 3805	Jul.	30	15,7	21,4	15,1	22,5	19,4	13,9	15,5	21,1	14,8	22,2	19,6	13,5	15,9	21,7	15,4	22,8	19,1	14,3
			Aug.	31	16,1	21,9	15,6	23,1	19,2	14,1	15,7	21,9	15,1	23,1	19,5	13,9	16,5	22,0	16,2	23,2	18,9	14,4
			Sep.	30	16,5	21,6	16,1	22,7	19,3	13,8	16,1	21,6	15,5	22,9	20,0	13,2	17,0	21,5	16,7	22,6	18,7	14,3
			Qrtl 3	91	16,1	21,6	15,6	22,8	19,3	13,9	15,7	21,5	15,1	22,7	19,7	13,6	16,5	21,7	16,1	22,8	18,9	14,3
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	16,1	22,1	15,5	23,0	21,4	13,7	20,5	18,7	20,5	19,3	20,9	12,7	11,4	25,7	10,2	26,9	22,1	14,7
			Aug.	14	15,7	22,8	15,1	23,7	21,8	14,2	20,4	19,3	20,4	19,9	20,9	13,4	11,1	26,2	10,0	27,3	22,6	14,9
			Sep.	30	17,3	23,1	16,9	24,0	21,0	14,2	22,2	19,8	22,5	20,4	19,9	13,7	12,3	26,4	11,4	27,5	22,1	14,7
			Qrtl 3	75	16,4	22,7	15,9	23,5	21,4	14,0	21,1	19,3	21,2	19,9	20,6	13,3	11,6	26,1	10,6	27,2	22,3	14,8
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	16,6	21,2	15,8	22,4	22,1	13,2	15,7	21,4	15,0	22,6	20,9	12,7	17,5	21,1	16,7	22,2	23,3	13,7
			Aug.	14	17,1	21,6	16,4	22,7	22,1	13,9	16,3	21,5	15,7	22,6	21,1	13,1	17,9	21,7	17,1	22,7	23,0	14,6
			Sep.	30	17,4	21,8	16,7	23,0	22,4	12,9	16,7	21,4	15,9	22,8	22,7	11,7	18,1	22,1	17,5	23,3	22,0	14,0
			Qrtl 3	75	17,0	21,5	16,3	22,7	22,2	13,3	16,3	21,4	15,5	22,7	21,6	12,5	17,8	21,7	17,1	22,7	22,8	14,1
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	13,2	20,9	12,5	22,2	16,6	14,9	13,6	20,7	12,9	22,0	17,2	14,0	12,7	21,2	12,0	22,4	15,9	15,7
			Aug.	0	13,2	21,7	12,4	23,1	16,8	14,7	14,0	20,6	13,4	21,9	17,3	14,1	12,3	22,8	11,3	24,5	16,4	15,3
			Sep.	0	13,2	19,8	12,2	21,4	16,7	14,4	13,6	19,1	12,5	20,7	17,4	13,4	12,9	20,6	11,9	22,2	16,0	15,4
			Qrtl 3	0	13,2	20,9	12,4	22,4	16,7	14,7	13,8	20,2	13,0	21,6	17,3	13,9	12,6	21,6	11,7	23,1	16,1	15,5
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	11,1	18,2	9,8	19,7	14,8	13,8	11,9	17,5	10,5	18,9	16,4	13,3	10,2	18,9	9,1	20,5	13,3	14,4
			Aug.	31	10,9	18,9	9,2	20,7	15,5	13,8	11,3	18,6	9,4	20,4	16,7	13,7	10,4	19,2	9,1	20,9	14,2	14,0
			Sep.	25	11,3	18,6	9,7	20,7	15,2	13,5	11,7	18,2	9,7	20,3	16,6	12,9	10,8	19,0	9,7	21,0	13,7	14,1
			Qrtl 3	87	11,1	18,6	9,6	20,3	15,2	13,7	11,7	18,1	9,9	19,8	16,6	13,3	10,5	19,0	9,3	20,8	13,7	14,2
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	14,8	22,5	14,2	23,1	21,4	15,2	16,4	22,0	16,0	22,6	21,8	14,4	13,2	23,1	12,5	23,6	21,1	15,9
			Aug.	14	14,6	23,2	14,0	23,8	21,6	14,9	16,2	22,6	15,8	23,3	21,9	13,6	12,9	23,8	12,2	24,4	21,3	16,3
			Sep.	30	15,8	23,5	15,4	24,2	21,7	14,4	18,0	22,7	17,8	23,4	21,1	13,6	13,7	24,2	13,0	24,9	22,3	15,2
			Qrtl 3	75	15,1	23,1	14,5	23,7	21,6	14,8	16,9	22,4	16,5	23,1	21,6	13,9	13,3	23,7	12,6	24,3	21,6	15,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	26	12,9	22,8	12,2	23,7	17,8	16,4	13,3	22,1	12,7	22,9	17,5	16,9	12,6	23,4	11,8	24,5	18,1	15,9
			Aug.	13	13,3	23,1	12,5	24,0	18,6	16,8	13,9	22,5	13,2	23,2	18,4	17,4	12,7	23,7	11,7	24,9	18,8	16,2
			Sep.	21	14,5	23,1	13,9	24,2	18,3	16,5	15,8	22,4	15,4	23,3	18,4	16,5	13,3	23,9	12,6	25,0	18,1	16,4
			Qrtl 3	60	13,6	23,0	12,9	24,0	18,2	16,5	14,3	22,3	13,7	23,2	18,1	16,9	12,9	23,7	12,0	24,8	18,3	16,2
3814	B 2	4141 3814	Jul.	30	15,8	22,8	15,4	23,4	21,3	14,4	20,1	19,3	20,0	19,7	22,1	14,3	11,6	26,2	11,0	27,0	20,4	14,6
			Aug.	31	16,7	23,0	16,3	23,6	21,6	14,0	21,3	19,3	21,3	19,6	22,5	13,9	12,1	26,5	11,5	27,4	20,8	14,0
			Sep.	30	17,2	23,0	16,8	23,6	21,8	14,4	22,1	19,8	22,1	20,2	21,8	14,4	12,4	26,1	11,7	27,0	21,7	14,5
			Qrtl 3	91	16,6	22,9	16,2	23,5	21,6	14,3	21,2	19,5	21,1	19,8	22,2	14,2	12,0	26,3	11,4	27,1	21,0	14,3
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	15,7	24,2	15,4	25,3	17,8	16,9	17,7	23,6	17,8	24,3	16,7	17,7	13,8	24,8	12,9	26,2	18,6	16,3
			Aug.	0	16,1	24,2	15,8	25,3	17,9	17,2	18,5	23,1	18,7	23,8	16,8	18,2	13,8	25,3	13,0	26,8	18,7	16,4
			Sep.	29	16,5	24,0	16,4	24,9	17,4	16,9	18,8	22,8	19,1	23,6	16,4	16,9	14,3	25,1	13,8	26,3	18,1	16,9
			Qrtl 3	29	16,1	24,1	15,9	25,2	17,7	17,0	18,3	23,2	18,5	23,9	16,6	17,6	14,0	25,0	13,2	26,4	18,5	16,5
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	16,6	22,2	16,2	22,7	23,0	13,8	16,1	21,8	15,7	22,3	22,1	13,1	17,1	22,5	16,7	23,0	24,0	14,6
			Aug.	14	16,4	22,9	16,1	23,4	22,7	14,1	16,1	22,5	15,7	23,1	22,4	12,5	16,8	23,2	16,4	23,7	23,0	15,8
			Sep.	29	17,2	22,4	16,8	23,0	21,6	14,2	16,9	22,1	16,6	22,7	21,4	13,0	17,4	22,8	17,1	23,3	21,8	15,5
			Qrtl 3	74	16,7	22,5	16,4	23,0	22,4	14,1	16,4	22,1	16,0	22,7	21,9	12,9	17,1	22,8	16,7	23,3	22,9	15,3
3817	L 85	4131 3817	Jul.	30	12,2	26,5	11,9	26,9	18,1	17,1	11,9	27,8	11,6	28,3	19,1	17,5	12,5	24,9	12,3	25,3	17,0	16,7
			Aug.	14	12,6	26,8	12,3	27,2	19,8	17,7	11,9	28,9	11,5	29,3	20,5	19,9	13,5	24,4	13,2	24,9	19,0	15,1
			Sep.	30	14,0	26,1	13,6	26,6	20,1	16,3	13,2	27,6	13,0	28,1	17,6	17,3	14,8	24,5	14,4	24,9	22,9	15,3
			Qrtl 3	74	12,9	26,5	12,6	26,9	19,4	17,1	12,3	28,1	12,0	28,6	19,1	18,3	13,6	24,6	13,3	25,0	19,6	15,7
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0	18,7	23,6	18,7	23,8	19,2	21,5	17,3	24,6	17,1	24,9	19,4	19,8	20,2	22,5	20,3	22,5	19,0	23,2
			Aug.	0	19,2	23,8	19,4	23,8	16,6	23,0	17,7	25,0	17,8	25,2	16,4	21,6	20,9	22,5	21,2	22,3	16,9	24,3
			Sep.	30	17,5	21,8	17,1	23,3	19,9	12,7	18,0	21,1	18,1	22,3	17,5	13,3	17,1	22,5	16,3	24,2	22,2	12,2
			Qrtl 3	30	17,9	22,3	17,7	23,4	19,6	14,2	17,8	22,1	17,9	23,1	17,5	14,4	18,0	22,5	17,5	23,7	21,5	13,9
3819	B 1	3836 3819	Jul.	30	14,9	23,4	14,5	23,9	23,7	14,1	14,2	23,9	13,5	24,4	25,9	14,5	15,8	22,9	15,5	23,4	21,0	13,7
			Aug.	29	15,9	23,6	15,5	24,1	23,6	13,3	15,1	24,0	14,5	24,6	26,3	13,5	16,8	23,1	16,6	23,6	20,6	13,1
			Sep.	30	16,7	23,1	16,3	23,5	24,1	13,7	15,9	23,4	15,3	23,9	26,0	13,7	17,6	22,7	17,4	23,2	21,8	13,7
			Qrtl 3	89	15,9	23,4	15,5	23,9	23,8	13,7	15,1	23,8	14,4	24,3	26,1	13,9	16,7	22,9	16,5	23,4	21,1	13,4
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	15,2	21,4	14,4	22,4	19,7	15,6	14,3	22,0	13,9	22,9	16,6	16,6	16,0	20,9	14,9	22,0	22,9	14,6
			Aug.	31	15,7	21,9	15,1	22,8	18,7	16,7	14,9	22,6	14,7	23,4	15,6	18,2	16,4	21,3	15,5	22,4	21,9	15,1
			Sep.	30	16,4	21,7	16,0	22,7	18,7	16,3	15,3	22,0	15,2	22,9	15,9	17,0	17,4	21,4	16,7	22,4	21,4	15,7
			Qrtl 3	92	15,8	21,7	15,2	22,6	19,0	16,2	14,9	22,2	14,7	23,1	16,0	17,3	16,7	21,2	15,7	22,2	22,0	15,2
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	14,6	22,3	14,0	23,2	20,1	15,3	14,2	22,4	13,3	23,3	21,4	14,4	15,1	22,3	14,6	23,0	18,8	16,1
			Aug.	14	14,9	22,7	14,3	23,6	20,3	15,3	14,7	22,8	13,9	23,8	21,8	14,3	15,2	22,6	14,7	23,4	18,8	16,3
			Sep.	29	16,1	22,7	15,6	23,6	20,0	15,3	15,2	23,5	14,4	24,5	21,8	14,5	17,0	21,9	16,8	22,7	18,4	16,0
			Qrtl 3	74	15,2	22,6	14,6	23,5	20,1	15,3	14,7	22,9	13,9	23,9	21,6	14,4	15,7	22,3	15,4	23,0	18,7	16,1
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	16,1	22,9	15,5	23,8	20,6	15,1	16,1	24,0	15,9	24,9	17,6	15,9	16,0	21,9	15,2	22,9	23,1	14,4
			Aug.	31	16,9	23,2	16,5	24,0	20,1	16,0	17,0	24,5	17,0	25,4	17,1	16,6	16,7	22,0	16,0	22,8	22,6	15,4
			Sep.	25	16,8	23,3	16,5	24,1	18,9	16,5	16,9	24,2	16,9	25,0	16,6	16,7	16,7	22,5	16,1	23,2	21,0	16,4
			Qrtl 3	87	16,6	23,1	16,2	24,0	19,9	15,9	16,7	24,2	16,6	25,1	17,1	16,4	16,5	22,2	15,8	23,0	22,2	15,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	16,8	22,8	16,5	23,4	23,5	12,0	17,9	22,7	17,6	23,3	23,2	11,2	15,8	23,0	15,3	23,5	23,8	12,7
			Aug.	31	18,1	23,0	17,8	23,6	23,0	11,7	19,5	22,3	19,3	22,9	23,8	10,4	16,6	23,8	16,3	24,3	22,3	13,0
			Sep.	30	18,3	22,6	18,1	23,2	23,9	11,2	19,9	22,0	19,7	22,6	24,7	10,7	16,8	23,3	16,4	23,9	23,1	11,7
			Qrtl 3	92	17,7	22,8	17,4	23,4	23,5	11,6	19,1	22,3	18,8	22,9	23,9	10,7	16,4	23,3	16,0	23,9	23,1	12,5
3824	B 6	4236 3824	Jul.	28	14,8	23,4	14,2	24,3	18,2	17,9	12,8	25,3	12,0	26,5	17,3	18,5	16,8	21,5	16,4	22,2	19,1	17,3
			Aug.	24	14,8	23,9	14,5	24,7	16,3	19,3	13,1	25,4	12,5	26,6	16,2	18,8	16,4	22,3	16,4	22,8	16,4	19,8
			Sep.	29	14,6	24,0	14,3	25,0	16,3	18,4	12,6	25,8	12,0	27,1	16,0	18,0	16,5	22,3	16,5	22,9	16,6	18,8
			Qrtl 3	81	14,7	23,8	14,3	24,7	16,9	18,6	12,8	25,5	12,2	26,7	16,5	18,4	16,6	22,0	16,5	22,6	17,3	18,7
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	14,5	23,4	13,6	23,9	23,1	18,7	14,6	23,5	14,2	23,6	19,7	21,6	14,3	23,3	13,1	24,1	26,2	16,0
			Aug.	8	14,9	23,3	14,1	23,7	22,8	19,2	15,0	23,4	14,6	23,6	20,2	21,5	14,7	23,2	13,6	23,8	25,4	16,8
			Sep.	30	15,0	22,5	14,3	24,1	17,9	16,0	14,0	22,0	13,6	24,0	15,3	15,6	16,5	23,2	15,2	24,2	24,8	17,1
			Qrtl 3	69	14,8	23,0	14,0	23,9	19,8	17,1	14,4	22,8	14,0	23,8	16,6	17,3	15,3	23,2	14,0	24,0	25,3	16,7
3826	L 38	3735 3826	Jul.	0	16,2	23,2	15,7	23,8	21,8	15,4	11,9	26,4	11,0	27,4	22,8	14,6	20,5	19,8	20,5	20,2	20,9	16,0
			Aug.	1	16,9	23,3	16,5	24,0	21,8	15,5	12,4	26,8	11,5	27,8	22,7	14,5	21,3	19,9	21,3	20,2	21,0	16,3
			Sep.	0	16,3	23,1	15,8	23,8	21,8	15,3	12,1	26,4	11,2	27,4	22,6	14,5	20,7	19,7	20,7	20,0	20,9	16,2
			Qrtl 3	1	16,5	23,2	16,0	23,9	21,8	15,4	12,1	26,5	11,2	27,5	22,7	14,6	20,9	19,8	20,8	20,2	21,0	16,2
3827	B 242	4334 3827	Jul.	1	14,9	22,6	14,2	23,2	22,7	16,2	17,3	22,8	16,9	23,4	21,2	16,0	12,6	22,4	11,5	23,0	24,0	16,3
			Aug.	0	14,7	23,2	14,1	23,7	22,1	17,3	16,7	23,4	16,5	23,9	20,2	17,3	12,6	23,0	11,6	23,6	23,8	17,3
			Sep.	5	15,7	23,0	15,1	23,5	22,6	17,0	18,1	23,4	17,9	23,9	21,0	16,7	13,2	22,7	12,3	23,1	24,3	17,2
			Qrtl 3	6	15,1	23,0	14,5	23,5	22,5	16,8	17,4	23,2	17,1	23,7	20,8	16,7	12,8	22,7	11,8	23,2	24,0	16,9
3828	B 6	4538 3828	Jul.	30	17,9	22,7	17,5	23,3	21,9	16,0	15,7	21,9	15,5	22,4	18,2	16,7	19,8	23,4	19,3	24,1	25,4	15,3
			Aug.	11	18,1	23,5	17,8	24,2	22,4	15,3	16,3	22,8	15,9	23,3	19,7	16,4	19,9	24,1	19,4	24,9	25,0	14,2
			Sep.	30	18,3	22,9	18,0	23,4	22,3	16,5	16,4	21,9	16,2	22,3	19,5	16,8	20,0	23,9	19,6	24,5	25,1	16,2
			Qrtl 3	71	18,1	23,0	17,7	23,6	22,2	15,9	16,1	22,2	15,9	22,7	19,2	16,7	19,9	23,8	19,5	24,5	25,2	15,2
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	14,2	21,1	13,7	21,6	18,4	17,3	15,0	20,2	14,3	20,8	20,3	16,1	13,4	21,9	13,0	22,4	16,7	18,5
			Aug.	14	13,7	22,2	13,1	22,9	18,6	17,2	14,1	21,5	13,3	22,2	19,9	16,0	13,4	22,8	12,8	23,4	17,3	18,3
			Sep.	30	14,9	22,0	14,4	22,6	18,4	17,7	14,8	22,1	14,1	22,8	19,6	17,0	14,9	21,8	14,6	22,4	17,2	18,3
			Qrtl 3	75	14,3	21,7	13,7	22,3	18,5	17,4	14,6	21,3	13,9	21,9	19,9	16,4	13,9	22,2	13,5	22,7	17,1	18,3
3830	B 190	3136 3830	Jul.	30	13,7	21,7	12,6	22,9	20,5	14,5	15,7	20,4	15,1	21,3	19,4	14,8	11,8	23,0	10,3	24,4	21,6	14,3
			Aug.	14	14,0	21,9	12,9	23,1	21,1	14,3	15,9	20,8	15,3	21,8	19,5	14,2	12,2	22,9	10,5	24,3	22,7	14,3
			Sep.	30	14,3	22,3	13,6	23,1	18,8	16,2	16,4	21,2	16,1	21,9	18,7	15,7	12,2	23,4	11,3	24,3	19,0	16,7
			Qrtl 3	74	14,0	22,0	13,0	23,0	20,2	14,9	16,0	20,8	15,5	21,7	19,2	14,9	12,1	23,1	10,7	24,3	21,2	15,0
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	16,0	21,9	15,5	22,6	21,8	12,8	20,3	18,0	20,2	18,3	22,6	12,5	11,5	26,0	10,7	27,0	21,1	13,0
			Aug.	14	16,0	22,5	15,6	23,2	21,5	13,3	20,5	18,5	20,4	18,9	22,1	13,2	11,2	26,7	10,4	27,8	21,1	13,4
			Sep.	30	17,0	22,4	16,7	23,1	21,7	13,3	22,3	18,4	22,2	18,7	23,3	12,4	11,7	26,6	11,1	27,5	20,4	14,1
			Qrtl 3	75	16,3	22,3	15,9	23,0	21,7	13,1	21,0	18,3	20,9	18,6	22,7	12,7	11,5	26,4	10,7	27,5	20,9	13,5
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	13,1	19,1	12,4	19,9	16,3	15,6	13,3	18,6	12,1	19,9	17,0	14,6	13,0	19,5	12,6	19,9	15,2	17,2
			Aug.	24	13,1	19,3	12,2	20,6	16,4	15,1	13,5	18,3	12,5	19,6	16,8	14,2	12,7	20,5	11,8	21,6	16,0	16,2
			Sep.	28	13,5	20,1	12,5	21,8	16,9	14,8	13,6	19,6	12,6	21,5	16,7	14,2	13,4	20,7	12,4	22,1	17,2	15,6
			Qrtl 3	52	13,2	19,5	12,3	20,7	16,5	15,2	13,5	18,8	12,4	20,3	16,8	14,3	13,0	20,2	12,3	21,1	16,1	16,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	14,7	19,1	14,1	20,1	17,1	14,8	14,4	18,9	13,8	19,9	17,2	14,9	15,0	19,3	14,6	20,5	16,9	14,7		
			Aug.	31	15,0	19,7	14,4	21,1	17,4	14,6	14,3	20,4	13,5	22,0	17,4	14,6	15,7	19,0	15,3	20,2	17,4	14,6		
			Sep.	30	15,5	20,0	14,9	21,5	17,7	14,4	15,0	20,1	14,2	21,6	17,9	14,4	16,1	20,0	15,7	21,4	17,4	14,4		
			Qrtl 3	92	15,0	19,6	14,5	20,9	17,4	14,6	14,5	19,8	13,8	21,1	17,5	14,6	15,6	19,4	15,2	20,7	17,2	14,6		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	14,2	20,3	13,2	21,7	17,9	15,1	14,5	19,3	13,3	20,6	19,0	14,2	13,8	21,3	13,0	22,7	16,9	16,0		
			Aug.	31	14,2	21,1	13,0	22,8	18,3	14,9	14,6	20,6	13,2	22,5	19,7	14,0	13,8	21,5	12,9	23,0	17,0	15,7		
			Sep.	30	15,0	20,7	14,0	22,8	18,0	14,6	15,1	20,4	13,6	22,7	19,2	13,9	15,0	20,9	14,4	22,9	16,8	15,3		
			Qrtl 3	92	14,5	20,7	13,4	22,4	18,1	14,9	14,7	20,1	13,4	21,9	19,3	14,0	14,2	21,2	13,4	22,8	16,9	15,6		
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0	13,0	19,8	12,4	21,1	15,2	14,8	12,7	19,6	11,8	20,9	16,4	14,4	13,3	19,9	13,0	21,3	14,1	15,1		
			Aug.	0	13,4	19,7	12,7	21,2	15,5	14,4	13,1	19,4	12,1	20,9	16,5	14,1	13,6	19,9	13,3	21,4	14,6	14,6		
			Sep.	0	13,2	19,7	12,5	21,3	15,5	14,6	12,8	19,5	11,6	21,2	16,6	14,2	13,6	19,9	13,4	21,4	14,3	15,0		
			Qrtl 3	0	13,2	19,7	12,5	21,2	15,4	14,6	12,9	19,5	11,8	21,0	16,5	14,3	13,5	19,9	13,3	21,4	14,4	14,9		
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0	12,0	19,0	11,0	20,7	14,9	14,3	12,2	18,8	11,3	20,1	14,9	15,1	11,9	19,3	10,8	21,3	14,9	13,6		
			Aug.	0	12,4	19,0	11,3	20,8	15,1	14,1	12,5	18,7	11,5	20,3	15,1	14,7	12,2	19,3	11,1	21,3	15,2	13,5		
			Sep.	0	12,2	19,0	11,0	21,0	15,1	14,3	12,3	18,8	11,1	20,5	15,1	14,9	12,0	19,2	10,8	21,4	15,0	13,6		
			Qrtl 3	0	12,2	19,0	11,1	20,8	15,0	14,2	12,3	18,8	11,3	20,3	15,0	14,9	12,0	19,3	10,9	21,4	15,1	13,6		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0	11,5	20,0	10,3	21,9	15,1	14,6	11,3	20,3	10,0	22,3	14,8	14,6	11,8	19,7	10,5	21,6	15,3	14,5		
			Aug.	0	11,9	19,8	10,6	22,0	15,4	14,2	11,6	20,0	10,3	22,3	15,0	14,2	12,2	19,7	10,9	21,7	15,7	14,1		
			Sep.	0	11,7	19,8	10,3	22,1	15,3	14,3	11,4	20,1	9,9	22,5	15,1	14,3	12,1	19,6	10,7	21,7	15,5	14,4		
			Qrtl 3	0	11,7	19,9	10,4	22,0	15,2	14,4	11,4	20,1	10,1	22,4	14,9	14,4	12,0	19,7	10,7	21,7	15,5	14,3		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	3	14,6	23,5	13,9	24,4	20,1	17,1	15,1	23,6	14,0	24,8	22,7	15,2	14,2	23,4	13,7	24,1	17,8	18,8		
			Aug.	3	14,9	24,3	14,1	25,3	19,9	17,2	15,0	24,3	13,9	25,6	22,4	15,8	14,8	24,2	14,4	25,1	17,7	18,3		
			Sep.	0	15,7	24,0	15,1	25,1	19,7	17,3	16,2	23,6	15,2	24,9	22,7	15,2	15,4	24,4	15,1	25,2	17,3	18,9		
			Qrtl 3	6	15,1	23,9	14,4	24,9	19,9	17,2	15,4	23,9	14,4	25,1	22,6	15,4	14,8	24,0	14,4	24,8	17,6	18,6		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	15,3	23,0	14,6	24,1	19,5	17,0	18,7	18,8	18,3	19,6	20,8	14,6	12,3	26,7	11,4	27,9	18,3	19,5		
			Aug.	14	15,3	23,4	14,6	24,5	19,4	17,1	19,7	18,7	19,3	19,6	21,6	13,9	11,7	27,3	10,7	28,5	17,4	20,1		
			Sep.	30	17,1	22,9	16,5	24,3	20,3	16,0	20,7	18,6	20,6	19,7	21,1	13,6	13,9	26,9	12,9	28,5	19,3	18,5		
			Qrtl 3	75	15,9	23,1	15,2	24,3	19,7	16,7	19,7	18,7	19,4	19,6	21,2	14,0	12,6	27,0	11,6	28,3	18,3	19,4		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	16	15,5	22,9	15,1	23,3	23,6	16,1	12,3	24,6	11,6	25,1	24,1	15,7	18,8	21,2	18,5	21,5	23,1	16,4		
			Aug.	0	16,0	23,1	15,6	23,5	23,7	16,4	12,6	25,0	11,9	25,5	24,4	15,8	19,5	21,3	19,3	21,5	23,0	16,9		
			Sep.	0	15,6	22,8	15,2	23,1	23,6	16,2	12,3	24,5	11,5	25,0	24,4	15,8	18,9	21,1	18,7	21,3	22,9	16,7		
			Qrtl 3	16	15,7	22,9	15,3	23,3	23,6	16,2	12,4	24,7	11,7	25,2	24,3	15,8	19,0	21,2	18,8	21,4	23,0	16,7		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	14,4	23,0	14,0	23,5	24,3	12,4	16,1	22,7	15,8	23,1	22,6	12,6	12,7	23,4	12,1	23,9	26,1	12,2
			Aug.	14	14,6	23,4	14,2	23,9	24,2	11,6	16,3	23,0	16,0	23,5	22,3	11,8	12,9	23,8	12,3	24,3	26,2	11,4
			Sep.	30	15,0	23,6	14,6	24,1	21,8	14,2	16,8	23,2	16,5	23,7	20,8	13,9	13,2	24,0	12,6	24,6	22,7	14,5
			Qrtl 3	75	14,7	23,4	14,3	23,9	23,2	12,9	16,4	23,0	16,1	23,4	21,8	12,9	12,9	23,8	12,4	24,3	24,7	13,0
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	13,4	20,9	12,6	21,5	18,1	17,5	15,1	19,2	14,3	19,6	19,6	16,9	11,7	22,6	10,9	23,3	16,8	18,1
			Aug.	10	13,2	21,3	12,3	22,0	18,2	17,1	14,6	19,8	13,8	20,3	19,6	17,0	11,7	22,7	10,8	23,6	17,0	17,1
			Sep.	30	14,0	21,5	13,3	22,2	18,3	16,9	15,0	20,8	14,1	21,6	19,9	16,4	13,1	22,1	12,5	22,9	16,9	17,3
			Qrtl 3	71	13,5	21,2	12,7	21,9	18,2	17,2	14,9	19,9	14,1	20,5	19,7	16,8	12,2	22,4	11,4	23,3	16,9	17,5
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	12,8	24,0	12,3	24,5	22,1	14,9	12,6	24,3	12,2	24,7	20,5	15,5	12,9	23,8	12,3	24,3	23,3	14,5
			Aug.	10	12,8	24,8	12,3	25,3	22,4	15,0	12,7	24,8	12,2	25,2	21,0	15,9	12,9	24,8	12,4	25,4	23,3	14,4
			Sep.	30	14,5	24,2	14,0	24,6	23,7	15,6	15,1	24,8	14,8	25,1	21,9	17,5	13,8	23,5	13,2	24,0	25,7	13,5
			Qrtl 3	71	13,2	24,3	12,7	24,8	22,6	15,1	13,4	24,6	13,0	25,0	21,1	16,2	13,1	24,1	12,5	24,7	23,7	14,3
3846	B 181	4638 3846	Jul.	29	15,0	23,9	14,7	24,2	22,7	16,1	12,8	24,1	12,4	24,5	21,4	15,7	17,2	23,7	16,9	24,0	23,9	16,6
			Aug.	8	15,0	24,3	14,6	24,7	23,6	15,1	13,0	24,5	12,6	24,9	21,7	14,5	17,0	24,1	16,6	24,5	25,5	15,7
			Sep.	30	16,1	23,6	15,7	24,1	24,5	14,4	13,5	24,0	13,0	24,5	22,9	14,4	18,7	23,3	18,3	23,7	26,2	14,5
			Qrtl 3	67	15,4	23,9	15,0	24,3	23,6	15,2	13,1	24,2	12,7	24,6	22,0	14,8	17,7	23,7	17,3	24,0	25,2	15,5
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	16,0	22,6	15,4	23,2	22,0	14,8	11,9	25,2	11,0	26,1	22,8	15,0	20,0	19,9	19,9	20,4	21,2	14,7
			Aug.	10	16,1	22,5	15,5	23,2	22,2	15,2	12,1	25,1	11,1	26,1	23,2	15,0	20,1	19,9	20,0	20,3	21,3	15,5
			Sep.	30	17,2	22,6	16,6	23,3	23,5	14,5	12,5	25,1	11,4	26,0	24,2	14,4	21,9	20,1	21,8	20,6	22,9	14,6
			Qrtl 3	71	16,4	22,6	15,9	23,3	22,6	14,9	12,2	25,1	11,2	26,1	23,4	14,8	20,7	20,0	20,6	20,4	21,8	14,9
3849	B 185	4233 3849	Jul.	31	11,9	23,0	11,0	23,6	19,7	17,9	10,9	25,5	10,3	26,2	16,3	19,4	12,8	20,5	11,7	21,0	23,7	16,1
			Aug.	31	12,6	23,6	11,7	24,4	20,1	17,3	12,7	24,9	11,9	25,9	18,7	17,4	12,5	22,3	11,4	22,9	21,7	17,1
			Sep.	30	12,4	23,8	11,5	24,6	20,1	16,9	11,8	25,6	11,1	26,5	18,0	17,7	12,9	22,1	11,9	22,8	22,3	16,0
			Qrtl 3	92	12,3	23,5	11,4	24,2	20,0	17,3	11,8	25,3	11,1	26,2	17,7	18,2	12,8	21,6	11,7	22,2	22,6	16,4
3850	B 244	4130 3850	Jul.	30	14,6	23,3	14,1	23,7	23,8	15,4	9,3	27,5	8,5	28,1	25,3	14,8	20,2	18,9	20,1	19,1	22,2	16,1
			Aug.	14	14,5	24,2	13,9	24,7	24,9	15,4	8,8	29,2	7,9	30,0	24,7	14,6	20,3	19,0	20,1	19,1	25,1	16,2
			Sep.	21	15,9	24,1	15,4	24,5	24,6	15,9	9,9	28,2	9,2	28,8	22,4	16,2	22,0	19,9	21,8	20,1	26,6	15,6
			Qrtl 3	65	15,0	23,9	14,5	24,3	24,5	15,6	9,4	28,3	8,6	29,0	24,1	15,2	20,9	19,3	20,7	19,5	24,8	16,0
3851	B 2	4839 3851	Jul.	30	15,5	22,3	14,7	23,2	22,0	13,6	16,0	20,8	15,3	21,7	22,3	12,8	15,0	23,7	14,2	24,7	21,7	14,2
			Aug.	14	15,9	22,4	15,2	23,4	21,9	13,8	16,1	21,3	15,4	22,2	21,7	13,8	15,7	23,4	14,9	24,6	22,1	13,9
			Sep.	29	16,8	22,2	16,0	23,5	22,1	13,5	17,4	21,1	16,6	22,4	22,1	13,0	16,4	23,2	15,5	24,6	22,1	14,0
			Qrtl 3	73	16,1	22,3	15,3	23,4	22,0	13,6	16,5	21,1	15,8	22,1	22,0	13,2	15,7	23,4	14,9	24,6	22,0	14,0
3852	B 91	4838 3852	Jul.	30	16,7	21,5	16,1	22,5	21,4	13,4	19,9	18,4	19,9	19,1	19,9	13,4	13,4	24,6	12,3	25,9	23,0	13,3
			Aug.	2	17,1	21,9	16,5	23,0	21,7	13,3	20,6	18,6	20,6	19,3	20,1	13,2	13,8	25,2	12,6	26,6	23,4	13,4
			Sep.	4	16,8	21,7	16,1	22,7	21,8	13,2	20,1	18,4	20,1	19,1	20,1	13,3	13,5	24,8	12,2	26,2	23,5	13,1
			Qrtl 3	36	16,9	21,7	16,3	22,7	21,6	13,3	20,2	18,5	20,2	19,1	20,0	13,3	13,6	24,9	12,4	26,3	23,3	13,3
3853	L 85	4233 3853	Jul.	30	15,9	22,0	15,3	22,3	22,6	17,5	11,9	25,2	11,2	25,5	20,3	22,2	19,8	18,8	19,4	19,2	24,8	12,8
			Aug.	10	16,4	23,4	15,8	23,8	23,9	18,5	12,4	26,6	11,7	26,8	21,6	24,5	20,6	20,1	20,2	20,7	26,2	12,6
			Sep.	30	17,8	23,6	17,2	24,1	24,3	18,5	13,4	26,7	12,7	27,0	21,5	22,7	22,3	20,4	21,9	21,0	27,3	14,1
			Qrtl 3	70	16,7	23,0	16,1	23,4	23,6	18,1	12,6	26,2	11,9	26,4	21,1	23,1	20,9	19,7	20,4	20,3	26,1	13,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jul.	30	15,2	21,9	14,4	22,8	22,7	13,8	14,2	22,9	13,5	23,8	20,5	14,3	16,2	21,0	15,2	21,9	24,8	13,4
			Aug.	10	15,6	22,0	14,8	22,9	23,0	13,5	14,4	23,0	13,7	24,0	21,0	13,8	16,8	21,0	15,9	21,9	24,9	13,3
			Sep.	30	16,6	22,6	16,0	23,6	21,8	14,3	15,4	23,6	14,9	24,7	20,3	14,3	17,7	21,7	17,1	22,5	23,3	14,4
			Qrtl 3	70	15,8	22,2	15,1	23,1	22,5	13,9	14,7	23,2	14,0	24,1	20,6	14,1	16,9	21,2	16,1	22,1	24,3	13,6
3855	B 107	3538 3855	Jul.	30	15,7	22,0	15,1	23,0	20,4	14,8	15,8	21,7	15,1	22,6	20,9	14,4	15,6	22,4	15,0	23,3	19,8	15,3
			Aug.	14	15,7	22,2	15,1	23,1	20,5	15,0	15,9	21,5	15,2	22,5	21,1	14,3	15,6	22,9	15,1	23,8	19,8	15,7
			Sep.	30	16,9	22,3	16,5	23,3	20,0	14,6	17,3	21,3	16,9	22,3	20,2	13,7	16,4	23,3	16,0	24,3	19,8	15,6
			Qrtl 3	74	16,1	22,2	15,6	23,1	20,3	14,8	16,3	21,5	15,8	22,5	20,7	14,1	15,9	22,9	15,4	23,8	19,8	15,5
3856	L 42	3734 3856	Jul.	30	15,4	21,4	14,8	21,7	23,4	16,6	12,8	23,4	12,0	23,9	25,4	15,4	17,3	19,8	17,0	20,0	22,2	17,5
			Aug.	31	16,3	21,9	16,0	22,3	21,7	16,1	13,5	23,8	12,9	24,4	23,2	14,1	18,4	20,5	18,3	20,7	20,6	17,5
			Sep.	30	17,3	21,2	16,9	21,6	23,8	14,8	14,6	23,2	14,0	23,8	24,5	14,2	19,3	19,7	19,0	20,0	23,3	15,3
			Qrtl 3	91	16,3	21,5	15,9	21,9	22,9	15,9	13,6	23,5	12,9	24,0	24,3	14,5	18,4	20,0	18,1	20,2	22,0	16,8
3857	B 91	4637 3857	Jul.	28	18,1	23,6	18,0	24,2	19,1	17,1	20,1	22,0	20,0	22,5	20,9	15,5	16,1	25,3	16,0	25,9	17,5	18,6
			Aug.	12	17,9	23,5	17,6	24,2	20,2	15,7	19,7	21,9	19,5	22,5	21,9	13,9	16,0	25,2	15,8	25,9	18,6	17,4
			Sep.	30	19,6	23,5	19,6	24,0	19,7	16,2	21,3	21,4	21,3	21,9	21,9	13,7	17,9	25,6	17,9	26,2	17,7	18,6
			Qrtl 3	70	18,5	23,5	18,4	24,2	19,7	16,4	20,4	21,7	20,3	22,3	21,6	14,4	16,7	25,4	16,6	26,0	18,0	18,2
3858	B 91	4637 3858	Jul.	29	17,8	23,4	17,5	24,1	20,6	16,1	18,2	23,7	17,9	24,5	21,2	15,0	17,4	23,2	17,2	23,6	19,9	17,2
			Aug.	8	17,8	23,7	17,5	24,5	21,7	15,2	18,3	24,2	18,0	25,1	22,3	14,0	17,4	23,3	17,1	23,8	21,1	16,4
			Sep.	30	19,4	23,5	19,2	24,2	22,6	13,9	19,5	23,6	19,2	24,5	23,0	12,8	19,3	23,4	19,1	23,9	22,1	15,1
			Qrtl 3	67	18,4	23,5	18,1	24,2	21,6	15,1	18,7	23,8	18,4	24,7	22,2	13,9	18,1	23,3	17,8	23,8	21,0	16,3
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	16,4	21,9	15,8	22,8	20,6	15,3	14,2	23,8	13,5	24,8	19,4	16,6	18,5	20,0	18,1	20,8	21,7	14,2
			Aug.	0	16,9	22,1	16,4	23,0	20,6	15,4	14,6	24,2	13,9	25,2	19,3	16,7	19,4	19,9	19,0	20,7	21,9	14,2
			Sep.	0	16,5	21,9	15,9	22,8	20,7	15,2	14,3	23,7	13,6	24,6	19,6	16,5	18,8	19,9	18,4	20,8	21,9	14,0
			Qrtl 3	0	16,6	21,9	16,0	22,9	20,6	15,3	14,3	23,9	13,7	24,9	19,4	16,6	18,9	20,0	18,5	20,8	21,8	14,1
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	17,8	20,4	17,5	21,3	19,6	15,6	16,1	21,2	15,8	22,1	17,9	16,1	19,8	19,5	19,5	20,3	21,6	15,1
			Aug.	0	18,5	20,3	18,3	21,2	19,5	15,8	16,6	21,2	16,4	22,1	17,7	16,4	21,0	19,2	20,8	20,0	21,8	15,0
			Sep.	0	17,8	20,4	17,5	21,3	19,6	15,5	16,1	21,2	15,8	22,1	18,0	16,0	20,1	19,4	19,8	20,2	21,7	14,8
			Qrtl 3	0	18,0	20,4	17,8	21,3	19,6	15,6	16,3	21,2	16,0	22,1	17,9	16,1	20,3	19,4	20,0	20,2	21,7	15,0
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	15,7	23,7	15,3	24,1	27,2	14,0	16,4	24,7	15,9	25,1	26,7	14,4	15,1	22,8	14,7	23,1	27,8	13,5
			Aug.	14	15,8	24,3	15,3	24,7	27,7	13,5	16,2	25,7	15,7	26,2	27,7	13,6	15,4	22,9	15,0	23,2	27,8	13,3
			Sep.	30	17,5	23,7	17,1	24,1	26,4	14,4	18,2	24,3	17,8	24,9	26,7	13,4	16,8	23,1	16,4	23,3	26,0	15,6
			Qrtl 3	75	16,3	23,9	15,9	24,3	27,1	14,0	16,9	24,9	16,5	25,4	27,0	13,8	15,8	22,9	15,4	23,2	27,1	14,2
3862	L 15	3336 3862	Jul.	24	17,1	22,9	17,0	23,1	21,3	14,9	22,9	18,7	23,0	18,7	19,3	17,2	11,2	27,2	10,9	27,6	23,5	12,2
			Aug.	14	17,6	23,1	17,4	23,3	22,4	14,9	23,9	18,6	24,0	18,7	21,1	15,2	11,1	27,6	10,7	28,1	23,7	14,5
			Sep.	30	19,5	23,0	19,3	23,3	24,8	15,7	26,8	18,6	26,9	18,7	24,6	16,4	12,1	27,6	11,7	28,1	25,1	14,8
			Qrtl 3	68	18,1	23,0	17,9	23,3	23,1	15,2	24,6	18,6	24,7	18,7	22,0	16,3	11,5	27,5	11,1	27,9	24,2	14,0
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	15,1	24,0	14,8	24,4	20,3	16,9	18,9	20,9	18,7	21,3	21,0	15,0	11,6	26,9	11,1	27,4	19,6	18,7
			Aug.	31	15,2	24,1	14,8	24,6	22,4	14,8	19,0	21,0	18,8	21,4	22,9	12,7	11,4	27,2	10,8	27,7	22,0	16,9
			Sep.	30	16,4	24,5	16,0	24,9	24,9	15,7	20,8	20,9	20,5	21,3	26,1	13,4	12,3	27,8	11,6	28,3	23,9	17,9
			Qrtl 3	92	15,6	24,2	15,2	24,6	22,5	15,8	19,6	21,0	19,4	21,3	23,3	13,7	11,7	27,3	11,2	27,8	21,8	17,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	12,2	24,1	12,1	24,4	17,2	14,0	14,5	23,1	14,4	23,3	16,9	16,4	9,9	25,1	9,7	25,5	17,5	12,2
			Aug.	10	13,5	24,2	13,5	24,5	16,2	12,0	17,1	22,9	17,2	23,1	13,7	13,0	9,8	25,5	9,5	25,9	18,0	11,2
			Sep.	0	13,4	23,8	13,4	24,1	16,3	11,4	17,1	22,5	17,1	22,8	13,2	12,8	9,6	25,1	9,4	25,5	18,8	10,3
			Qrtl 3	41	13,1	24,0	13,0	24,3	16,6	12,5	16,2	22,8	16,3	23,0	14,6	14,1	9,8	25,2	9,5	25,7	18,1	11,2
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	15,7	22,0	15,1	22,6	21,8	15,0	20,3	17,8	20,0	18,2	23,6	13,5	11,1	26,1	10,3	26,9	20,0	16,4
			Aug.	31	16,7	22,9	16,2	23,6	21,5	16,0	22,1	18,1	21,9	18,5	24,1	14,1	11,3	27,8	10,6	28,7	18,8	17,9
			Sep.	30	17,2	22,9	16,8	23,4	21,8	16,0	22,8	18,2	22,6	18,5	24,8	13,5	11,6	27,5	11,1	28,2	18,7	18,5
			Qrtl 3	92	16,5	22,6	16,1	23,2	21,7	15,6	21,7	18,0	21,5	18,4	24,1	13,7	11,3	27,1	10,7	28,0	19,2	17,6
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	14,7	22,9	13,7	23,7	25,7	14,7	11,9	25,8	11,0	26,5	22,6	18,1	17,4	20,1	16,4	20,9	28,5	11,7
			Aug.	14	14,7	23,5	13,5	24,3	25,3	15,6	11,6	26,8	10,6	27,6	22,2	18,5	17,5	20,4	16,4	21,2	28,0	13,1
			Sep.	30	16,1	23,6	15,3	24,3	25,3	15,4	12,5	26,6	11,7	27,2	21,9	18,5	19,7	20,7	18,9	21,5	28,4	12,5
			Qrtl 3	75	15,2	23,4	14,2	24,1	25,4	15,3	12,0	26,4	11,1	27,1	22,2	18,4	18,2	20,4	17,2	21,2	28,3	12,5
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	16,4	23,0	15,5	24,0	24,5	14,0	13,5	25,2	12,5	26,3	23,3	14,8	19,2	20,8	18,5	21,6	25,7	13,1
			Aug.	10	17,2	23,0	16,3	24,1	24,0	14,7	13,9	25,6	12,7	27,1	22,1	15,0	20,9	20,2	20,2	20,9	26,3	14,2
			Sep.	30	18,2	23,0	17,7	23,9	23,1	14,8	15,1	25,4	14,4	26,5	21,6	15,7	21,3	20,6	21,0	21,4	24,6	13,8
			Qrtl 3	71	17,3	23,0	16,5	24,0	23,9	14,5	14,1	25,4	13,1	26,7	22,3	15,2	20,5	20,5	19,9	21,3	25,6	13,7
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	15,8	23,1	15,3	23,8	19,6	16,7	15,7	23,0	15,5	23,7	17,6	16,4	15,8	23,2	15,2	23,9	22,0	17,0
			Aug.	14	16,3	23,2	15,8	24,1	20,0	16,2	15,9	23,2	15,6	24,1	18,1	16,5	16,7	23,2	16,1	24,1	22,1	16,0
			Sep.	29	17,8	23,0	17,4	24,0	20,7	15,4	17,7	22,8	17,5	24,0	18,7	14,3	17,8	23,2	17,2	24,0	23,0	16,7
			Qrtl 3	74	16,6	23,1	16,2	24,0	20,1	16,1	16,4	23,0	16,2	23,9	18,1	15,7	16,8	23,2	16,2	24,0	22,4	16,5
3870	L 159	4435 3870	Jul.	23	15,6	23,8	15,2	24,0	23,4	20,1	17,6	22,6	17,0	23,1	29,7	14,5	13,4	25,1	13,2	25,0	16,7	26,0
			Aug.	0	16,2	23,4	15,8	23,8	24,2	16,9	19,1	20,8	18,4	21,4	31,4	10,7	13,3	26,2	13,1	26,4	16,5	23,4
			Sep.	0	15,9	23,1	15,4	23,5	24,5	16,4	18,6	20,7	17,9	21,3	31,5	10,5	13,0	25,7	12,8	25,9	16,9	22,9
			Qrtl 3	23	15,9	23,5	15,4	23,8	24,0	17,7	18,4	21,4	17,7	21,9	30,9	11,8	13,2	25,7	13,0	25,8	16,7	24,0
3871	L 141	4438 3871	Jul.	30	17,5	23,9	16,9	24,4	24,7	17,4	12,2	28,3	11,5	29,0	21,0	19,0	22,5	19,8	22,0	20,1	28,1	15,9
			Aug.	10	17,9	24,5	17,2	25,2	25,5	16,9	12,6	29,0	11,8	29,9	22,1	18,2	22,9	20,3	22,4	20,7	28,6	15,7
			Sep.	30	19,2	24,2	18,9	24,7	23,3	17,3	13,6	27,8	13,1	28,6	21,0	16,7	24,1	21,0	24,0	21,3	25,4	17,9
			Qrtl 3	70	18,1	24,2	17,6	24,8	24,5	17,2	12,8	28,4	12,1	29,2	21,4	18,0	23,1	20,4	22,8	20,7	27,5	16,5
3872	L 145	4437 3872	Jul.	30	16,8	23,3	16,0	23,9	26,7	14,8	12,9	27,3	12,1	28,0	23,2	19,3	20,6	19,2	19,9	19,9	30,4	10,0
			Aug.	10	17,5	23,4	16,9	24,0	26,6	14,9	13,5	27,3	12,8	27,8	23,7	19,1	21,6	19,5	21,1	20,1	29,7	10,4
			Sep.	30	18,3	24,1	17,7	24,6	25,7	16,2	13,9	28,4	13,3	29,1	23,1	18,9	22,6	19,8	22,2	20,2	28,3	13,5
			Qrtl 3	70	17,5	23,6	16,9	24,2	26,3	15,3	13,5	27,7	12,8	28,3	23,3	19,1	21,6	19,5	21,1	20,1	29,5	11,4
3873	L 187	4738 3873	Jul.	16	17,4	23,0	16,9	23,5	26,4	13,9	18,1	21,5	17,6	22,0	26,5	12,3	16,7	24,4	16,1	24,9	26,3	15,4
			Aug.	6	17,3	23,4	16,9	24,0	25,6	13,8	18,6	21,5	18,2	22,1	26,7	11,8	16,1	25,3	15,6	25,8	24,6	15,8
			Sep.	10	18,5	23,3	18,0	23,8	26,2	13,5	19,1	22,1	18,6	22,6	26,4	12,0	17,9	24,5	17,4	25,0	25,9	15,0
			Qrtl 3	32	17,7	23,2	17,3	23,8	26,1	13,7	18,6	21,7	18,2	22,2	26,5	12,0	16,9	24,7	16,4	25,2	25,6	15,4
3874	L 92	4232 3874	Jul.	0	11,6	25,2	11,4	25,4	16,5	20,7	11,3	26,2	11,1	26,3	16,3	22,7	11,8	24,4	11,7	24,5	16,8	18,8
			Aug.	0	12,0	25,2	11,9	25,4	16,2	20,9	11,7	26,2	11,6	26,3	15,5	23,0	12,4	24,3	12,2	24,5	16,8	19,1
			Sep.	8	11,9	25,3	11,8	25,4	16,2	21,0	11,7	26,1	11,6	26,2	15,5	22,7	12,1	24,5	12,0	24,7	17,0	19,3
			Qrtl 3	8	11,8	25,3	11,7	25,4	16,3	20,9	11,5	26,2	11,4	26,3	15,8	22,8	12,1	24,4	12,0	24,6	16,8	19,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938	Jul.	27	15,8	21,8	15,2	22,9	20,5	12,9	12,4	23,9	11,7	25,2	17,4	13,9	19,1	19,7	18,5	20,8	23,4	11,8
			Aug.	26	15,6	22,2	15,1	23,3	19,1	13,7	11,7	24,5	11,4	25,6	14,2	15,5	19,3	20,0	18,8	21,0	23,5	12,1
			Sep.	0	15,1	22,0	14,6	23,0	18,8	13,9	11,4	24,1	11,1	25,2	14,2	14,6	18,8	19,9	18,3	20,8	23,1	13,2
			Qrtl 3	53	15,5	22,0	15,0	23,1	19,5	13,5	11,8	24,2	11,4	25,3	15,3	14,7	19,1	19,9	18,5	20,8	23,3	12,4
3876	B 246	3933	Jul.	31	17,2	22,3	16,7	22,9	23,3	13,9	15,7	22,6	15,3	23,2	21,4	14,2	18,6	22,0	18,1	22,6	25,3	13,7
			Aug.	31	18,3	22,5	17,9	23,1	23,2	14,1	16,6	23,1	16,2	23,7	21,3	14,1	20,0	21,9	19,7	22,5	24,9	14,1
			Sep.	28	18,5	22,3	18,2	22,9	22,9	14,2	16,7	22,6	16,4	23,3	21,1	13,6	20,3	22,0	20,0	22,6	24,6	14,9
			Qrtl 3	90	18,0	22,4	17,6	23,0	23,1	14,1	16,3	22,8	16,0	23,4	21,3	14,0	19,6	22,0	19,2	22,6	24,9	14,2
3877	L 51	3936	Jul.	31	14,1	23,4	13,8	23,7	25,9	12,6	16,8	21,0	16,5	21,3	28,7	10,6	11,5	25,7	11,1	26,0	23,2	14,5
			Aug.	31	15,2	24,3	14,9	24,6	24,8	14,3	18,4	20,8	18,1	21,1	30,3	10,1	12,2	27,5	11,9	27,8	19,7	18,1
			Sep.	30	15,6	23,2	15,4	23,5	26,7	13,1	18,5	20,5	18,2	20,8	30,2	9,9	12,9	25,8	12,6	26,1	23,5	16,1
			Qrtl 3	92	15,0	23,7	14,7	23,9	25,8	13,4	18,0	20,8	17,6	21,1	29,8	10,2	12,2	26,4	11,9	26,7	22,0	16,4
3878	L 171	4537	Jul.	30	15,9	23,4	15,6	23,7	23,2	15,0	17,1	22,2	16,9	22,5	24,0	14,9	14,7	24,6	14,4	24,9	22,4	15,2
			Aug.	14	16,0	24,2	15,7	24,6	23,8	15,5	17,6	22,7	17,3	23,0	24,6	15,3	14,4	25,7	14,1	26,1	23,0	15,7
			Sep.	30	17,7	24,3	17,5	24,6	23,9	16,2	19,4	22,8	19,1	23,1	25,1	15,2	16,2	25,7	16,0	26,0	22,7	17,0
			Qrtl 3	74	16,6	24,0	16,3	24,3	23,6	15,6	18,1	22,6	17,8	22,9	24,6	15,1	15,1	25,4	14,8	25,7	22,7	16,0
3879	L 151	4335	Jul.	30	14,8	22,0	13,9	22,9	20,5	16,4	16,3	20,1	15,4	20,9	21,2	15,9	13,4	23,9	12,3	25,0	19,8	17,0
			Aug.	10	15,0	22,4	14,2	23,5	19,5	16,8	16,5	20,4	16,0	21,0	19,1	16,6	13,5	24,5	12,3	25,9	20,0	17,0
			Sep.	29	15,8	22,4	15,1	23,6	19,7	16,0	17,4	20,5	16,9	21,5	19,7	15,3	14,2	24,4	13,2	25,8	19,8	16,6
			Qrtl 3	69	15,2	22,3	14,4	23,3	19,9	16,4	16,7	20,4	16,1	21,1	20,0	15,9	13,7	24,2	12,6	25,6	19,8	16,8
3880	L 178	4737	Jul.	30	15,4	23,5	15,0	24,0	21,7	15,2	20,1	19,7	20,0	20,2	22,2	12,6	10,7	27,2	10,1	27,8	21,2	17,9
			Aug.	10	15,7	23,7	15,3	24,2	21,8	15,7	20,7	19,6	20,6	20,0	22,3	13,2	10,8	27,7	10,2	28,3	21,3	18,1
			Sep.	30	17,0	24,0	16,6	24,5	23,3	15,4	22,1	20,3	22,0	20,8	24,0	13,3	11,9	27,6	11,3	28,2	22,6	17,5
			Qrtl 3	70	16,0	23,7	15,6	24,2	22,3	15,4	21,0	19,9	20,8	20,3	22,9	13,0	11,1	27,5	10,5	28,1	21,7	17,8
3881	L 172	4637	Jul.	28	16,8	23,5	16,5	24,1	20,4	16,2	21,3	20,1	21,4	20,5	19,9	15,8	12,5	26,8	11,7	27,7	20,8	16,6
			Aug.	12	17,0	23,1	16,6	23,8	21,1	15,2	21,5	19,6	21,6	20,0	20,6	15,0	12,6	26,5	11,8	27,5	21,5	15,3
			Sep.	30	17,6	23,5	17,4	24,1	20,3	16,1	22,6	20,1	22,8	20,5	19,8	15,4	12,8	26,7	12,1	27,5	20,9	16,9
			Qrtl 3	70	17,1	23,4	16,8	24,0	20,6	15,8	21,8	19,9	22,0	20,3	20,1	15,4	12,6	26,6	11,9	27,6	21,0	16,3
3882	L 24	4132	Jul.	30	15,0	23,8	14,6	24,2	23,6	16,2	13,3	25,1	12,9	25,5	21,3	17,7	16,8	22,4	16,3	22,8	25,9	14,7
			Aug.	10	15,6	24,4	15,2	24,8	22,6	16,5	13,5	25,9	13,1	26,4	21,7	14,7	17,6	22,8	17,3	23,0	23,5	18,3
			Sep.	30	15,9	24,1	15,4	24,6	25,8	15,8	13,8	25,7	13,2	26,1	25,4	16,7	18,1	22,5	17,6	22,9	26,1	15,1
			Qrtl 3	70	15,5	24,1	15,1	24,5	24,1	16,2	13,6	25,6	13,1	26,0	22,9	16,3	17,5	22,6	17,1	22,9	25,2	16,0
3883	L 72	4235	Jul.	30	16,0	22,5	15,6	23,2	19,2	17,8	17,3	20,7	17,1	21,2	19,0	17,0	14,6	24,6	13,9	25,4	19,5	18,6
			Aug.	10	16,0	23,4	15,6	24,1	18,5	18,7	17,0	22,1	16,9	22,8	18,0	18,1	14,9	24,8	14,2	25,6	19,0	19,4
			Sep.	30	16,8	23,0	16,3	24,0	20,0	16,1	18,4	21,6	18,2	22,4	19,2	16,0	15,1	24,5	14,3	25,7	20,8	16,3
			Qrtl 3	70	16,3	23,0	15,8	23,8	19,2	17,6	17,6	21,5	17,4	22,1	18,7	17,1	14,9	24,6	14,1	25,6	19,8	18,1
3884	L 30	3437	Jul.	31	15,3	23,3	15,0	23,6	23,6	13,4	11,8	26,2	11,4	26,6	22,1	15,0	18,9	20,3	18,6	20,6	25,1	11,7
			Aug.	31	16,5	23,9	16,2	24,3	24,1	14,5	12,5	27,3	12,1	27,8	23,2	15,3	20,8	20,4	20,6	20,7	24,9	13,6
			Sep.	29	17,2	23,7	16,9	24,1	23,8	14,4	12,8	26,8	12,4	27,3	21,9	14,2	21,8	20,4	21,6	20,7	25,7	14,7
			Qrtl 3	91	16,4	23,6	16,1	24,0	23,8	14,1	12,4	26,8	12,0	27,3	22,4	14,8	20,5	20,4	20,3	20,6	25,3	13,4













**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jul.	10	74,9	75,3	55,1	73,5	73,9	50,4	76,4	76,7	59,4
			Aug.	4	76,3	76,7	55,9	75,4	75,8	54,3	77,2	77,6	57,6
			Sep.	9	77,8	78,0	60,7	77,6	77,8	58,3	78,0	78,2	63,5
			Qrtl 3	23	76,4	76,7	57,0	75,5	75,9	54,1	77,2	77,5	59,9
3802	B 79	4031 3802	Jul.	10	74,8	75,1	61,2	74,3	74,6	64,0	75,2	75,6	58,7
			Aug.	0	75,2	75,6	59,1	75,0	75,3	59,1	75,4	75,8	59,1
			Sep.	7	75,6	76,0	59,1	74,6	75,1	56,6	76,5	76,9	61,3
			Qrtl 3	17	75,2	75,5	59,8	74,6	75,0	59,9	75,7	76,1	59,7
3803	B 81	4131 3803	Jul.	10	74,5	75,0	51,8	74,3	74,8	49,3	74,7	75,1	54,0
			Aug.	4	75,6	76,1	52,8	75,7	76,2	50,3	75,6	76,0	55,0
			Sep.	9	75,5	76,0	52,0	76,0	76,5	49,3	75,1	75,5	54,4
			Qrtl 3	23	75,2	75,7	52,1	75,3	75,8	49,6	75,1	75,5	54,4
3804	A 9	4140 3804	Jul.	10	67,4	68,7	42,0	66,3	67,8	39,4	68,6	69,6	45,3
			Aug.	8	70,2	71,4	44,0	69,0	70,5	40,7	71,5	72,4	48,2
			Sep.	9	72,1	73,6	48,8	70,8	72,8	45,6	73,3	74,4	53,1
			Qrtl 3	27	69,8	71,1	45,1	68,5	70,1	42,1	71,0	72,0	49,0
3805	B 100	4438 3805	Jul.	10	72,3	73,2	47,2	72,0	73,0	44,6	72,7	73,4	50,2
			Aug.	8	72,8	73,8	44,9	72,4	73,6	41,7	73,2	74,0	48,5
			Sep.	9	74,4	75,5	44,8	73,6	74,8	42,5	75,2	76,1	47,5
			Qrtl 3	27	73,2	74,2	45,7	72,6	73,8	43,0	73,7	74,5	48,8
3807	B 81	3935 3807	Jul.	10	73,2	73,6	54,9	72,2	72,7	54,3	74,1	74,6	55,6
			Aug.	4	74,0	74,4	56,8	74,4	74,8	56,3	73,6	73,9	57,3
			Sep.	9	74,9	75,3	55,7	75,0	75,4	56,0	74,8	75,2	55,5
			Qrtl 3	23	74,0	74,5	55,7	73,8	74,3	55,3	74,2	74,7	56,0
3808	B 187	4139 3808	Jul.	10	71,0	71,7	50,5	70,8	71,4	51,5	71,2	71,9	49,6
			Aug.	4	71,3	71,8	55,3	70,7	71,1	57,9	71,8	72,4	52,7
			Sep.	9	73,6	74,4	46,4	72,6	73,4	45,6	74,7	75,5	47,1
			Qrtl 3	23	72,0	72,7	50,5	71,4	72,0	51,4	72,6	73,3	49,7
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	72,4	74,1	44,7	72,7	74,4	44,5	72,2	73,7	44,8
			Aug.	0	74,0	75,5	44,7	72,7	74,2	44,7	75,6	77,2	44,8
			Sep.	0	70,8	73,1	45,5	69,8	72,4	43,2	71,8	73,8	48,0
			Qrtl 3	0	72,5	74,3	45,0	72,0	73,8	44,1	73,2	74,9	46,0
3810	A 2	3738 3810	Jul.	10	64,2	67,0	40,0	62,2	65,4	37,7	66,2	68,6	43,1
			Aug.	8	65,7	68,3	42,4	63,9	67,2	40,3	67,2	69,3	45,0
			Sep.	8	65,1	68,5	43,5	63,0	67,4	39,9	67,2	69,6	48,6
			Qrtl 3	26	64,9	67,9	42,0	62,9	66,5	39,2	66,8	69,1	45,6
3812	L 230	4533 3812	Jul.	10	73,5	73,8	63,3	73,4	73,6	61,6	73,7	73,9	65,1
			Aug.	4	74,7	75,0	64,2	74,7	75,1	59,8	74,8	75,0	68,7
			Sep.	9	76,0	76,3	65,1	76,7	76,9	67,5	75,4	75,6	61,8
			Qrtl 3	23	74,8	75,0	64,1	74,9	75,2	63,0	74,6	74,8	65,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3813	B 180	4334 3813	Jul.	9	76,7	77,4	62,7	78,0	78,7	64,4	75,3	76,0	60,6
			Aug.	3	77,2	77,9	61,8	78,5	79,1	64,9	75,9	76,6	58,4
			Sep.	2	77,5	78,3	60,8	78,6	79,2	61,9	76,5	77,4	60,1
			Qrtl 3	14	77,1	77,8	61,8	78,4	79,0	63,8	75,9	76,7	59,8
3814	B 2	4141 3814	Jul.	10	73,4	73,7	60,6	71,9	72,2	61,2	74,9	75,2	59,9
			Aug.	8	73,7	74,0	62,1	72,2	72,4	61,6	75,3	75,5	62,6
			Sep.	9	76,1	76,3	60,0	75,0	75,2	59,9	77,2	77,5	60,1
			Qrtl 3	27	74,5	74,7	60,8	73,1	73,3	60,9	75,8	76,1	60,8
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	69,8	70,6	52,7	70,8	71,3	57,1	68,7	69,8	50,1
			Aug.	0	69,4	70,2	51,5	69,7	70,2	53,3	69,2	70,2	50,4
			Sep.	9	70,6	71,3	52,9	71,2	71,6	59,7	70,1	71,1	47,4
			Qrtl 3	9	70,0	70,7	52,4	70,6	71,1	57,0	69,3	70,4	49,4
3816	B 87	4837 3816	Jul.	10	73,1	73,4	57,7	72,9	73,1	59,6	73,4	73,7	55,8
			Aug.	4	74,7	75,0	59,4	74,8	75,0	61,5	74,7	74,9	57,3
			Sep.	9	75,8	76,2	56,5	75,7	76,1	55,2	75,9	76,3	57,7
			Qrtl 3	23	74,5	74,8	57,6	74,4	74,7	58,3	74,7	75,0	57,0
3817	L 85	4131 3817	Jul.	10	79,7	79,8	73,2	78,8	78,9	73,4	80,5	80,7	72,9
			Aug.	4	80,9	81,1	70,4	81,3	81,6	69,7	80,5	80,7	71,2
			Sep.	9	82,3	82,5	73,1	82,4	82,6	73,9	82,1	82,3	72,2
			Qrtl 3	23	80,9	81,1	72,3	80,8	81,0	72,4	81,0	81,2	72,3
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0	70,0	70,1	66,2	69,7	69,7	71,4	70,3	70,5	61,5
			Aug.	0	69,7	69,7	65,5	69,4	69,3	74,1	70,0	70,2	57,1
			Sep.	9	73,6	74,5	47,6	74,8	75,8	45,5	72,3	73,2	49,3
			Qrtl 3	9	72,7	73,5	49,8	73,6	74,3	49,0	71,8	72,6	50,5
3819	B 1	3836 3819	Jul.	10	73,7	74,0	56,6	72,9	73,2	56,5	74,6	74,8	56,8
			Aug.	8	74,1	74,3	61,0	72,9	73,1	61,9	75,3	75,5	59,8
			Sep.	9	75,7	76,0	54,3	74,0	74,5	48,1	77,4	77,6	61,6
			Qrtl 3	27	74,6	74,8	57,0	73,3	73,6	54,9	75,8	76,0	59,5
3820	B 71	3333 3820	Jul.	10	74,6	75,4	58,4	73,3	74,0	59,7	75,8	76,7	57,1
			Aug.	8	76,7	77,4	60,8	76,6	77,3	60,2	76,7	77,4	61,4
			Sep.	9	75,8	76,5	61,1	75,1	75,9	60,3	76,4	77,1	61,9
			Qrtl 3	27	75,6	76,4	60,1	74,9	75,7	60,1	76,3	77,1	60,2
3821	B 188	3437 3821	Jul.	10	77,1	77,5	64,9	77,2	77,7	63,2	76,9	77,3	66,6
			Aug.	4	78,0	78,5	65,7	77,9	78,3	64,7	78,2	78,6	66,8
			Sep.	9	76,3	76,7	62,0	76,7	77,2	60,9	75,8	76,2	63,1
			Qrtl 3	23	77,1	77,5	64,2	77,3	77,7	62,9	77,0	77,3	65,5
3822	B 188	3433 3822	Jul.	10	73,8	74,1	62,5	72,8	73,1	61,6	74,6	74,9	63,4
			Aug.	8	74,0	74,3	63,0	73,1	73,4	61,8	74,9	75,2	64,1
			Sep.	9	73,9	74,2	63,9	73,9	74,2	62,0	74,0	74,2	65,9
			Qrtl 3	27	73,9	74,2	63,2	73,3	73,6	61,8	74,5	74,7	64,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Jul.	10	71,4	71,7	45,3	72,7	73,1	44,9	69,9	70,2	45,8
			Aug.	8	72,2	72,5	43,7	72,5	72,8	43,1	71,8	72,1	44,2
			Sep.	9	73,2	73,6	43,2	73,6	74,0	42,8	72,9	73,2	43,7
			Qrtl 3	27	72,2	72,6	44,1	72,9	73,3	43,7	71,5	71,8	44,6
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Jul.	10	72,2	72,6	55,5	71,8	72,2	54,8	72,6	72,9	56,4
			Aug.	6	72,2	72,6	57,2	71,7	72,1	55,5	72,6	73,0	58,7
			Sep.	9	71,7	72,2	56,9	71,5	72,0	55,9	71,9	72,3	58,0
			Qrtl 3	25	72,0	72,4	56,5	71,7	72,1	55,4	72,4	72,7	57,7
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Jul.	10	75,2	75,4	65,8	74,7	75,0	63,3	75,6	75,8	68,2
			Aug.	4	74,6	75,3	56,1	74,0	74,6	54,0	75,3	75,9	57,7
			Sep.	9	76,5	77,3	56,9	77,3	78,1	59,7	75,6	76,4	53,2
			Qrtl 3	23	75,5	76,1	59,3	75,6	76,1	59,4	75,5	76,1	59,2
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Jul.	0	76,7	77,2	53,6	76,8	77,3	46,7	76,6	77,0	58,2
			Aug.	0	76,6	77,0	54,3	76,8	77,4	46,6	76,4	76,8	60,5
			Sep.	0	76,4	76,8	55,5	76,6	77,1	47,0	76,2	76,5	61,7
			Qrtl 3	0	76,6	77,0	54,4	76,7	77,2	46,8	76,4	76,8	60,0
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Jul.	1	78,7	78,9	71,2	78,5	78,8	61,4	79,0	78,9	83,1
			Aug.	0	80,6	80,7	72,5	80,3	80,6	57,8	80,9	80,9	87,4
			Sep.	2	80,5	80,7	71,7	81,5	81,8	62,6	79,4	79,4	83,0
			Qrtl 3	3	80,0	80,1	71,7	80,2	80,5	61,0	79,7	79,6	84,3
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Jul.	10	70,6	71,0	55,3	72,1	72,7	51,7	69,2	69,4	59,6
			Aug.	2	70,5	70,9	54,6	72,0	72,6	50,4	69,1	69,3	59,8
			Sep.	9	71,9	72,4	51,2	73,5	74,2	47,9	70,4	70,8	55,2
			Qrtl 3	21	71,1	71,5	53,6	72,6	73,2	50,0	69,6	69,9	58,1
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Jul.	10	77,4	77,9	65,3	74,6	75,1	63,7	79,9	80,4	66,8
			Aug.	4	79,6	80,1	66,2	77,1	77,7	64,3	81,6	82,0	68,3
			Sep.	9	79,2	79,8	63,2	77,3	77,8	62,3	80,9	81,5	64,0
			Qrtl 3	23	78,7	79,2	64,9	76,2	76,7	63,5	80,8	81,3	66,4
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Jul.	10	77,2	77,9	62,2	76,4	77,2	58,3	78,0	78,5	65,9
			Aug.	4	78,4	79,1	62,3	77,6	78,4	58,5	79,2	79,8	65,4
			Sep.	9	78,5	79,2	61,6	77,6	78,5	57,3	79,4	80,0	65,9
			Qrtl 3	23	78,0	78,7	62,1	77,2	78,0	58,0	78,8	79,4	65,8
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Jul.	10	72,5	72,9	41,7	71,5	71,9	43,5	73,5	74,0	40,3
			Aug.	4	73,8	74,3	39,0	73,2	73,6	41,5	74,4	75,0	36,9
			Sep.	9	74,5	75,0	43,8	72,7	73,0	49,7	76,3	76,9	38,9
			Qrtl 3	23	73,6	74,1	41,6	72,4	72,8	45,0	74,8	75,4	38,8
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Jul.	0	66,8	68,1	46,7	64,2	65,9	42,6	69,0	69,9	51,8
			Aug.	5	67,1	68,4	47,7	62,8	64,2	42,0	71,4	72,5	53,9
			Sep.	9	69,7	71,4	50,2	68,7	70,5	50,0	70,8	72,3	50,5
			Qrtl 3	14	67,8	69,2	48,3	65,1	66,8	45,1	70,2	71,4	52,0



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Jul.	10	64,6	66,2	41,9	64,3	65,8	42,7	65,0	66,6	40,8
			Aug.	8	66,7	68,3	42,2	69,0	70,9	43,3	64,3	65,8	40,9
			Sep.	9	69,3	71,3	46,0	69,7	72,2	42,8	68,9	70,5	49,7
			Qrtl 3	27	66,7	68,4	43,5	67,3	69,2	42,9	66,0	67,6	44,1
3834	A 38	4738 3834	Jul.	10	69,5	71,2	47,7	65,6	67,3	46,3	73,2	74,9	49,5
			Aug.	8	71,1	72,8	48,1	68,9	71,0	46,4	72,8	74,1	50,2
			Sep.	9	70,9	73,5	48,3	68,6	71,9	44,1	73,2	75,1	53,6
			Qrtl 3	27	70,5	72,4	48,1	67,5	69,8	45,4	73,1	74,7	51,4
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0	68,0	70,4	44,9	64,5	67,1	40,2	71,7	73,8	50,4
			Aug.	0	68,4	70,8	44,9	64,7	67,5	40,3	71,7	73,6	50,1
			Sep.	0	67,7	70,8	45,3	63,8	67,5	40,2	71,4	73,8	51,6
			Qrtl 3	0	68,0	70,6	45,1	64,3	67,4	40,3	71,6	73,7	50,7
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0	65,4	68,3	42,1	62,0	65,0	39,6	68,6	71,4	44,8
			Aug.	0	65,4	68,3	41,8	62,1	65,3	39,5	68,2	70,7	44,3
			Sep.	0	64,6	68,4	41,6	61,1	65,2	39,2	67,9	71,2	44,5
			Qrtl 3	0	65,2	68,3	41,8	61,8	65,2	39,4	68,2	71,1	44,5
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0	68,4	71,2	45,6	66,3	69,9	39,6	70,4	72,5	52,3
			Aug.	0	68,7	71,5	45,6	66,7	70,6	39,6	70,4	72,2	52,2
			Sep.	0	67,8	71,5	45,2	65,4	70,4	39,2	70,0	72,5	52,5
			Qrtl 3	0	68,3	71,4	45,5	66,1	70,3	39,4	70,3	72,4	52,4
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0	76,7	77,4	56,1	76,1	77,0	54,2	77,2	77,8	58,2
			Aug.	0	78,1	78,7	56,7	77,2	77,9	55,7	78,9	79,4	57,8
			Sep.	0	77,7	78,4	56,6	76,5	77,3	54,9	78,7	79,3	58,2
			Qrtl 3	0	77,5	78,2	56,4	76,6	77,4	54,9	78,2	78,8	58,1
3841	L 50	4336 3841	Jul.	10	76,4	77,1	55,7	71,9	72,9	45,9	79,9	80,5	63,9
			Aug.	4	79,0	79,7	61,9	74,1	75,2	49,2	82,1	82,5	71,2
			Sep.	9	76,2	77,3	58,0	73,3	74,5	53,0	78,7	79,7	62,1
			Qrtl 3	23	77,2	78,0	58,4	73,1	74,1	49,8	80,3	81,0	65,3
3842	B 180	4836 3842	Jul.	6	73,9	74,2	56,9	76,1	76,5	54,8	71,7	71,9	59,3
			Aug.	0	74,0	74,2	59,8	76,0	76,3	56,7	72,0	72,1	63,0
			Sep.	0	73,6	73,8	57,8	75,6	75,8	55,8	71,6	71,8	59,7
			Qrtl 3	6	73,8	74,1	58,0	75,9	76,2	55,7	71,8	71,9	60,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Jul.	10	76,6	76,7	60,4	75,9	76,0	63,4	77,4	77,6	57,6
			Aug.	4	78,3	78,4	65,4	77,8	77,9	65,0	78,7	78,9	65,8
			Sep.	9	78,2	78,5	59,0	77,8	78,2	57,0	78,5	78,8	61,0
			Qrtl 3	23	77,6	77,9	60,5	77,1	77,3	60,1	78,2	78,4	61,0
3844	B 189	3136 3844	Jul.	10	77,9	78,5	65,3	75,8	76,4	64,6	79,7	80,4	66,0
			Aug.	2	79,9	80,6	65,2	77,3	77,9	64,9	82,2	82,9	65,5
			Sep.	9	79,6	80,2	63,4	77,9	78,5	61,9	81,1	81,8	64,6
			Qrtl 3	21	79,1	79,7	64,7	76,9	77,5	63,9	81,0	81,6	65,4
3845	B 81	4131 3845	Jul.	10	78,0	78,3	61,0	79,0	79,3	60,2	77,3	77,6	61,7
			Aug.	2	79,1	79,4	64,5	80,0	80,3	62,2	78,5	78,7	66,2
			Sep.	9	80,2	80,5	64,5	80,5	80,8	64,5	79,8	80,0	64,4
			Qrtl 3	21	79,0	79,3	63,1	79,8	80,1	62,2	78,3	78,6	63,8
3846	B 181	4638 3846	Jul.	10	74,8	75,0	64,4	76,7	76,9	61,2	73,0	73,1	67,7
			Aug.	2	75,0	75,2	59,3	76,6	76,8	51,9	73,5	73,6	67,1
			Sep.	9	75,9	76,2	53,7	78,0	78,3	53,2	74,0	74,2	54,3
			Qrtl 3	21	75,3	75,5	58,8	77,1	77,4	55,6	73,5	73,6	62,1
3847	B 187	4142 3847	Jul.	10	72,5	73,1	47,1	73,1	73,8	43,0	71,9	72,3	51,5
			Aug.	2	73,1	73,7	45,3	73,4	74,2	38,2	72,9	73,3	52,7
			Sep.	9	74,5	75,0	47,0	74,4	75,0	42,2	74,5	74,9	52,0
			Qrtl 3	21	73,4	73,9	46,6	73,7	74,4	41,3	73,1	73,5	52,0
3849	B 185	4233 3849	Jul.	10	78,0	78,3	50,3	77,7	78,0	48,8	78,3	78,6	51,6
			Aug.	8	82,1	82,3	53,8	81,6	81,9	49,1	82,6	82,7	61,8
			Sep.	9	82,3	82,5	63,2	81,7	82,0	61,8	82,8	83,0	64,9
			Qrtl 3	27	80,7	80,9	55,9	80,3	80,6	53,9	81,0	81,3	58,3
3850	B 244	4130 3850	Jul.	10	73,5	73,6	67,5	74,9	75,0	67,7	72,1	72,2	67,3
			Aug.	4	75,9	75,9	73,4	77,3	77,4	70,8	74,4	74,4	76,0
			Sep.	6	77,0	77,1	71,2	78,4	78,4	73,4	75,7	75,8	69,0
			Qrtl 3	20	75,5	75,5	70,4	76,8	76,9	70,6	74,0	74,1	70,1
3851	B 2	4839 3851	Jul.	10	73,2	73,5	64,2	73,8	74,1	63,2	72,7	72,9	65,3
			Aug.	4	73,7	74,0	62,2	74,5	74,8	61,8	73,1	73,3	62,7
			Sep.	9	73,8	74,4	55,0	74,7	75,4	54,2	72,9	73,5	55,7
			Qrtl 3	23	73,6	73,9	59,8	74,3	74,7	59,1	72,9	73,2	60,6
3852	B 91	4838 3852	Jul.	10	70,8	71,6	45,8	69,3	70,0	46,3	72,4	73,2	45,4
			Aug.	0	71,2	71,9	46,7	70,3	70,8	49,7	72,2	73,0	43,9
			Sep.	1	71,5	72,2	46,9	70,5	71,1	49,8	72,4	73,2	44,1
			Qrtl 3	11	71,2	71,9	46,4	70,0	70,6	48,5	72,3	73,1	44,5
3853	L 85	4233 3853	Jul.	10	69,2	69,4	64,7	75,8	76,0	69,6	64,2	64,3	61,5
			Aug.	2	74,8	75,0	67,8	76,4	76,5	73,7	73,1	73,4	62,8
			Sep.	9	76,3	76,5	67,5	78,5	78,7	69,8	73,9	74,1	65,2
			Qrtl 3	21	72,9	73,1	66,0	76,9	77,1	70,6	69,2	69,5	62,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Jul.	10	74,0	74,6	53,2	73,4	74,0	51,9	74,6	75,2	54,4
			Aug.	2	74,5	75,1	52,9	73,6	74,3	49,3	75,4	75,9	56,1
			Sep.	9	75,7	76,2	53,4	76,0	76,5	53,2	75,3	75,9	53,6
			Qrtl 3	21	74,7	75,3	53,2	74,3	74,9	51,5	75,1	75,6	54,6
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Jul.	10	75,4	75,8	62,8	75,2	75,6	62,5	75,6	76,1	63,2
			Aug.	4	76,3	76,7	63,6	75,8	76,2	63,8	76,8	77,3	63,4
			Sep.	9	76,0	76,6	59,7	75,4	75,9	60,1	76,6	77,2	59,4
			Qrtl 3	23	75,9	76,4	61,9	75,4	75,9	62,0	76,3	76,8	61,8
<b>3856</b>	L 42	3734 3856	Jul.	10	70,9	70,9	69,3	72,0	72,0	73,1	70,1	70,1	66,8
			Aug.	8	70,4	70,4	68,5	71,7	71,7	70,6	69,5	69,6	67,0
			Sep.	9	71,7	71,7	70,2	72,8	72,8	72,6	70,9	70,9	68,4
			Qrtl 3	27	71,0	71,0	69,3	72,2	72,2	72,0	70,2	70,2	67,4
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Jul.	10	70,5	70,7	58,6	70,9	71,2	52,7	70,0	70,2	62,7
			Aug.	4	70,9	71,2	57,6	71,0	71,3	45,4	70,9	71,0	65,1
			Sep.	9	71,3	71,6	57,5	71,5	71,8	49,9	71,2	71,4	62,0
			Qrtl 3	23	70,9	71,2	58,0	71,1	71,4	49,8	70,7	70,8	63,1
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Jul.	10	70,5	70,8	55,1	70,7	71,1	53,3	70,3	70,5	57,1
			Aug.	2	70,7	70,9	54,3	70,5	70,8	50,7	70,8	71,0	58,4
			Sep.	9	71,9	72,2	52,1	72,1	72,5	49,9	71,7	72,0	54,4
			Qrtl 3	21	71,1	71,3	53,9	71,2	71,5	51,4	71,0	71,2	56,5
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Jul.	0	74,3	74,9	53,9	74,9	75,6	49,8	73,8	74,3	57,3
			Aug.	0	74,4	74,9	54,1	74,9	75,5	50,4	73,8	74,3	57,2
			Sep.	0	74,1	74,8	52,8	74,6	75,3	49,4	73,6	74,2	55,7
			Qrtl 3	0	74,3	74,8	53,6	74,8	75,5	49,9	73,7	74,2	56,7
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Jul.	0	75,1	75,8	49,3	74,0	74,6	49,1	76,4	77,3	49,5
			Aug.	0	75,0	75,7	49,5	74,0	74,5	49,9	76,4	77,4	49,2
			Sep.	0	74,8	75,6	48,7	73,6	74,2	48,8	76,3	77,4	48,6
			Qrtl 3	0	75,0	75,7	49,1	73,9	74,5	49,2	76,4	77,4	49,1
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Jul.	10	74,9	75,1	56,1	75,8	76,2	50,0	74,0	74,1	61,3
			Aug.	4	75,3	75,5	58,9	76,5	76,8	56,8	74,1	74,3	60,4
			Sep.	9	76,5	76,8	55,1	77,3	77,6	50,3	75,7	76,0	58,8
			Qrtl 3	23	75,6	75,8	56,6	76,6	76,9	52,1	74,6	74,8	60,1
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Jul.	8	72,4	72,5	59,2	72,2	72,4	48,0	72,6	72,7	70,5
			Aug.	4	72,4	72,6	57,9	71,7	72,0	48,8	73,1	73,2	70,8
			Sep.	9	73,8	74,0	52,7	73,2	73,5	48,1	74,4	74,6	59,3
			Qrtl 3	21	72,9	73,1	56,7	72,4	72,7	48,3	73,4	73,5	67,2
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Jul.	10	74,8	74,9	68,2	74,0	74,2	68,0	75,5	75,7	68,4
			Aug.	8	73,0	73,1	68,8	72,9	73,0	65,5	73,0	73,1	71,7
			Sep.	9	76,9	77,1	69,5	75,7	75,8	69,7	78,1	78,3	69,3
			Qrtl 3	27	75,0	75,1	68,8	74,3	74,4	67,9	75,7	75,8	69,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul.	10	82,5	82,5	84,9	82,4	82,3	89,4	82,6	82,6	81,4	
			Aug.	2	82,2	82,1	87,7	82,9	82,9	81,8	81,2	81,2	90,7	
			Sep.	0	82,4	82,3	97,6	83,2	83,1	100,0	81,4	81,2	81,2	96,1
			Qrtl 3	12	82,4	82,3	89,8	82,8	82,8	91,2	81,8	81,7	88,9	
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul.	10	73,4	73,7	58,0	72,3	72,6	57,3	74,4	74,7	58,6	
			Aug.	8	72,9	73,1	59,5	71,6	71,8	57,7	74,2	74,4	61,1	
			Sep.	9	74,9	75,2	62,2	73,9	74,1	60,1	76,0	76,2	64,2	
			Qrtl 3	27	73,8	74,0	59,8	72,6	72,9	58,3	74,8	75,1	61,1	
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul.	10	75,7	76,3	57,6	76,2	76,8	58,9	75,2	75,8	56,4	
			Aug.	4	76,9	77,2	65,0	77,5	77,7	66,0	76,3	76,6	63,9	
			Sep.	9	78,8	79,1	65,8	79,8	80,1	67,6	77,7	78,0	64,1	
			Qrtl 3	23	77,1	77,5	62,1	77,9	78,2	63,5	76,4	76,8	60,8	
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul.	10	72,0	72,3	62,1	72,7	72,8	64,4	71,4	71,7	59,8	
			Aug.	2	73,6	73,7	71,4	74,3	74,2	77,2	72,8	73,1	63,3	
			Sep.	9	73,6	73,8	67,8	73,9	74,1	69,2	73,3	73,5	66,2	
			Qrtl 3	21	73,0	73,2	67,6	73,6	73,7	71,2	72,5	72,7	63,3	
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul.	10	74,4	74,9	61,8	74,5	75,0	61,2	74,3	74,7	62,4	
			Aug.	4	75,3	75,7	66,0	75,9	76,2	68,8	74,7	75,2	63,2	
			Sep.	8	75,0	75,5	61,6	75,5	75,9	64,8	74,5	75,0	57,4	
			Qrtl 3	22	74,9	75,3	63,2	75,3	75,7	64,9	74,5	75,0	61,3	
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul.	8	75,4	75,6	63,7	75,0	75,1	66,1	75,9	76,1	61,4	
			Aug.	0	75,0	75,2	58,1	74,3	74,4	71,6	75,7	76,1	44,0	
			Sep.	0	74,8	74,9	60,3	74,0	74,0	74,1	75,6	76,0	44,3	
			Qrtl 3	8	75,1	75,3	60,8	74,4	74,5	70,6	75,7	76,1	50,7	
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul.	10	72,9	73,1	67,6	74,3	74,5	66,1	71,6	71,7	69,0	
			Aug.	2	74,0	74,3	64,3	74,5	74,8	64,7	73,5	73,8	63,8	
			Sep.	9	74,2	74,6	61,9	75,0	75,3	63,6	73,6	73,9	59,9	
			Qrtl 3	21	73,7	73,9	64,9	74,6	74,9	64,9	72,8	73,1	64,8	
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul.	10	75,6	75,7	69,8	76,7	76,8	72,4	74,5	74,6	66,9	
			Aug.	2	77,6	77,8	66,6	79,0	79,3	67,5	76,0	76,2	65,4	
			Sep.	9	76,6	76,8	67,8	77,6	77,8	68,2	75,7	75,9	67,4	
			Qrtl 3	21	76,5	76,7	68,0	77,7	77,9	69,3	75,4	75,5	66,7	
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul.	4	69,7	70,0	52,3	70,3	70,7	50,4	69,2	69,4	54,1	
			Aug.	2	70,7	71,0	51,7	71,9	72,2	51,8	69,6	69,9	51,5	
			Sep.	4	71,6	71,9	53,1	73,0	73,4	49,4	70,2	70,5	57,4	
			Qrtl 3	10	70,7	71,0	52,4	71,7	72,1	50,3	69,7	69,9	54,5	
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul.	0	72,5	72,5	80,6	71,4	71,4	81,1	73,6	73,5	80,3	
			Aug.	0	72,4	72,4	81,2	71,3	71,3	81,3	73,5	73,4	81,1	
			Sep.	1	72,9	72,8	80,3	71,9	71,8	80,6	73,9	73,8	79,9	
			Qrtl 3	1	72,6	72,5	80,6	71,6	71,5	80,9	73,6	73,6	80,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	8	74,7	75,1	61,2	75,0	75,3	65,9	74,4	74,9	57,6
			Aug.	7	71,9	72,1	63,5	72,2	72,2	72,7	71,6	71,9	58,5
			Sep.	0	73,3	73,4	65,5	73,1	73,2	65,8	73,5	73,7	65,3
			Qrtl 3	15	73,4	73,6	63,1	73,5	73,6	67,5	73,3	73,6	60,2
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	10	72,8	73,3	53,7	73,8	74,3	54,1	71,8	72,3	53,2
			Aug.	8	73,4	73,8	59,7	74,3	74,7	59,5	72,5	72,9	59,8
			Sep.	7	73,6	74,3	51,9	74,5	75,2	50,7	72,8	73,4	53,0
			Qrtl 3	25	73,3	73,8	54,8	74,2	74,7	54,5	72,4	72,8	55,1
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	10	73,5	73,6	58,6	73,6	73,7	61,8	73,3	73,4	55,4
			Aug.	8	73,0	73,1	64,0	73,1	73,2	65,0	73,0	73,0	62,9
			Sep.	9	75,1	75,2	58,8	75,4	75,5	58,7	74,8	74,9	58,9
			Qrtl 3	27	73,9	74,0	60,3	74,1	74,2	61,7	73,7	73,8	58,8
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	10	72,9	73,0	64,8	72,1	72,2	65,1	73,7	73,8	64,5
			Aug.	4	73,7	73,8	64,8	73,1	73,2	66,3	74,2	74,4	63,2
			Sep.	9	75,2	75,3	67,0	74,5	74,6	66,4	75,9	76,0	67,6
			Qrtl 3	23	73,9	74,0	65,6	73,2	73,3	65,9	74,6	74,7	65,2
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	10	74,3	74,9	61,5	73,5	74,0	62,1	75,1	75,7	61,0
			Aug.	2	75,2	75,8	62,7	74,6	75,0	65,4	75,9	76,7	59,8
			Sep.	9	75,8	76,7	56,2	74,8	75,7	55,9	76,8	77,7	56,5
			Qrtl 3	21	75,1	75,8	60,1	74,3	74,9	61,0	75,9	76,7	59,2
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	10	73,5	73,6	67,4	72,0	72,1	68,4	75,0	75,1	66,4
			Aug.	2	73,5	73,6	70,0	71,7	71,7	72,1	75,2	75,4	68,1
			Sep.	9	75,7	76,0	63,6	74,2	74,4	63,5	77,4	77,6	63,7
			Qrtl 3	21	74,3	74,4	67,0	72,7	72,8	67,9	75,9	76,1	66,1
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	10	74,3	74,6	58,3	73,5	73,7	59,7	75,2	75,5	56,7
			Aug.	4	75,1	75,4	58,2	74,1	74,4	55,9	76,1	76,4	60,4
			Sep.	9	75,0	75,3	58,2	73,4	73,6	59,0	76,6	76,9	57,4
			Qrtl 3	23	74,8	75,0	58,2	73,6	73,9	58,4	76,0	76,2	58,0
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	10	72,5	72,6	68,0	72,1	72,3	60,2	72,9	72,9	75,7
			Aug.	2	74,3	74,2	75,3	74,0	74,2	63,7	74,5	74,2	86,8
			Sep.	9	74,7	75,0	56,2	75,8	76,1	58,1	73,5	73,9	54,5
			Qrtl 3	21	73,8	73,9	66,2	74,0	74,2	60,6	73,6	73,6	71,5
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	10	74,8	75,2	61,7	74,5	75,0	60,0	75,1	75,4	64,1
			Aug.	2	76,2	76,6	64,6	76,5	77,1	63,2	75,8	76,1	66,6
			Sep.	9	76,1	76,7	61,4	74,6	75,1	59,7	77,7	78,2	63,1
			Qrtl 3	21	75,7	76,2	62,5	75,1	75,7	60,9	76,3	76,7	64,4
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	10	74,0	74,2	59,6	75,0	75,1	63,7	72,9	73,2	55,7
			Aug.	8	74,2	74,4	60,3	75,6	75,7	62,6	72,8	73,0	58,1
			Sep.	8	76,0	76,2	58,1	77,3	77,5	59,4	74,6	74,8	56,9
			Qrtl 3	26	74,8	75,0	59,3	76,0	76,2	62,1	73,5	73,7	56,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Jul.	8	73,3	73,6	62,6	73,1	73,5	61,2	73,5	73,8	64,1
			Aug.	2	72,5	73,1	54,7	72,6	73,2	53,9	72,5	72,9	55,6
			Sep.	9	74,2	74,9	47,4	74,6	75,5	43,0	73,8	74,4	51,7
			Qrtl 3	19	73,4	73,9	55,3	73,5	74,1	53,2	73,3	73,7	57,5
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Jul.	10	75,5	75,9	62,5	76,3	76,8	59,8	74,8	75,1	65,2
			Aug.	2	75,7	76,2	57,2	76,1	76,7	56,1	75,3	75,8	58,1
			Sep.	9	76,8	77,2	64,8	77,3	77,9	61,0	76,3	76,5	68,7
			Qrtl 3	21	76,0	76,4	61,8	76,6	77,2	59,3	75,4	75,8	64,3
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Jul.	10	78,6	78,8	70,2	78,3	78,7	67,3	78,8	78,9	73,5
			Aug.	4	80,2	80,6	69,0	79,6	80,0	66,9	80,8	81,1	71,2
			Sep.	9	80,4	80,8	70,2	78,8	79,3	66,1	81,8	82,0	74,5
			Qrtl 3	23	79,7	80,0	69,9	78,9	79,3	66,8	80,4	80,6	73,2
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Jul.	10	79,2	79,7	66,5	79,3	80,0	62,9	79,1	79,5	69,7
			Aug.	4	80,3	80,8	68,5	80,0	80,6	64,9	80,6	81,0	71,8
			Sep.	9	78,1	78,6	65,0	77,9	78,4	65,5	78,3	78,8	64,6
			Qrtl 3	23	79,2	79,8	66,7	79,1	79,7	64,2	79,4	79,8	68,9
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Jul.	10	74,0	74,3	67,6	73,5	73,8	65,8	74,5	74,7	69,4
			Aug.	2	74,2	74,3	68,2	74,2	74,4	64,2	74,1	74,1	72,9
			Sep.	1	74,0	74,1	70,7	73,8	74,0	69,5	74,2	74,3	71,9
			Qrtl 3	13	74,0	74,2	69,2	73,7	74,0	67,4	74,3	74,4	70,9
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Jul.	8	81,0	81,2	68,4	79,4	79,7	64,2	82,5	82,7	72,0
			Aug.	0	81,6	81,9	67,1	80,1	80,4	63,7	82,9	83,2	69,8
			Sep.	0	81,4	81,7	66,5	80,2	80,5	59,8	82,6	82,7	72,5
			Qrtl 3	8	81,3	81,6	67,3	79,9	80,2	62,4	82,6	82,8	71,6
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Jul.	10	69,1	69,2	65,9	69,5	69,6	65,3	68,6	68,7	66,6
			Aug.	4	74,3	74,3	77,5	76,0	76,0	75,9	72,8	72,6	78,9
			Sep.	9	78,5	78,6	73,2	79,6	79,7	71,7	77,4	77,4	74,8
			Qrtl 3	23	73,8	73,9	70,8	74,8	74,9	69,6	72,8	72,8	72,0
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Jul.	10	76,8	77,4	56,8	76,6	77,3	54,3	76,9	77,4	59,5
			Aug.	4	77,2	78,2	56,8	77,3	78,3	56,8	77,2	78,1	56,9
			Sep.	9	78,8	79,4	61,6	78,5	79,3	54,7	79,1	79,6	67,8
			Qrtl 3	23	77,6	78,3	58,6	77,5	78,3	55,3	77,8	78,4	61,9
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Jul.	10	72,0	72,0	69,4	70,4	70,5	65,6	73,3	73,3	72,6
			Aug.	4	72,9	73,0	64,2	72,2	72,5	54,2	73,4	73,4	73,8
			Sep.	9	75,1	75,4	64,0	75,1	75,3	66,3	75,1	75,5	61,6
			Qrtl 3	23	74,1	74,4	64,6	73,7	73,9	65,1	74,5	74,7	64,1
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Jul.	10	73,4	73,9	56,6	74,1	74,6	55,9	72,7	73,1	57,3
			Aug.	4	74,4	74,8	64,5	75,3	75,7	64,0	73,4	73,7	65,0
			Sep.	8	76,1	76,4	64,6	76,8	76,9	70,8	75,5	75,9	57,5
			Qrtl 3	22	74,7	75,0	61,7	75,4	75,7	63,5	73,9	74,3	59,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Jul.	10	73,8	74,4	63,7	74,0	74,9	57,7	73,5	73,9	68,5
			Aug.	2	69,7	70,6	59,5	71,2	73,2	50,7	68,2	68,1	69,5
			Sep.	9	72,2	74,0	49,2	71,1	73,3	44,2	73,1	74,6	53,7
			Qrtl 3	21	72,8	74,0	56,0	72,6	74,1	50,1	73,0	73,9	61,2
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Jul.	10	71,4	72,7	46,2	70,6	71,9	44,3	72,3	73,4	48,2
			Aug.	2	71,9	73,0	48,0	71,4	72,6	46,2	72,3	73,4	49,6
			Sep.	9	73,2	74,6	44,4	72,4	73,9	42,6	74,1	75,4	46,1
			Qrtl 3	21	72,2	73,4	46,0	71,4	72,8	44,2	72,9	74,1	47,8
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Jul.	10	73,2	74,1	48,5	71,9	72,8	45,8	74,5	75,4	51,1
			Aug.	2	74,0	74,8	50,4	72,9	73,7	51,1	75,0	75,9	49,8
			Sep.	9	74,1	75,3	43,5	73,1	74,2	41,1	75,1	76,3	45,5
			Qrtl 3	21	73,8	74,8	47,1	72,6	73,6	45,5	74,9	75,9	48,5
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Jul.	10	76,6	76,7	72,9	76,9	77,0	71,7	76,3	76,4	74,2
			Aug.	2	77,1	77,1	74,9	76,9	77,0	75,7	77,2	77,3	74,1
			Sep.	9	78,9	79,2	66,8	78,2	78,5	61,9	79,7	79,8	72,4
			Qrtl 3	21	77,6	77,7	71,8	77,3	77,5	70,1	77,8	77,9	73,7
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Jul.	10	79,2	80,1	59,2	80,2	81,1	62,1	78,2	79,2	56,2
			Aug.	2	79,7	80,4	63,1	80,4	81,1	65,3	79,0	79,8	61,1
			Sep.	9	80,1	81,0	60,8	80,3	81,2	62,5	79,9	80,8	59,1
			Qrtl 3	21	79,6	80,5	60,9	80,3	81,1	63,2	79,0	79,9	58,7
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Jul.	10	77,5	77,8	61,1	78,7	79,1	59,1	76,2	76,4	63,0
			Aug.	2	78,3	78,5	65,6	79,6	79,8	67,1	76,9	77,1	64,2
			Sep.	9	79,3	79,4	68,7	80,1	80,2	74,2	78,4	78,6	63,5
			Qrtl 3	21	78,3	78,6	65,1	79,5	79,7	66,8	77,2	77,4	63,5
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Jul.	0	69,3	71,2	42,3	72,5	75,1	41,7	66,4	67,6	43,2
			Aug.	0	70,4	72,2	43,0	72,5	74,9	41,7	68,5	69,7	44,9
			Sep.	0	71,7	74,0	45,0	72,1	75,2	41,5	71,4	73,0	49,3
			Qrtl 3	0	70,4	72,4	43,5	72,4	75,1	41,6	68,7	70,0	46,1
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Jul.	0	72,4	74,4	43,7	72,5	74,8	42,3	72,4	74,0	45,5
			Aug.	0	72,5	74,3	43,7	72,6	74,7	42,3	72,5	73,9	45,5
			Sep.	0	72,0	74,5	43,9	72,1	75,3	42,1	71,9	73,8	45,9
			Qrtl 3	0	72,3	74,4	43,8	72,4	74,9	42,2	72,3	73,9	45,7
<b>3903</b>	A 9	4837 3903	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Jul.	0	75,1	77,9	45,2	75,0	78,3	42,4	75,2	77,4	48,4
			Aug.	0	77,1	79,6	45,2	75,2	78,1	42,4	78,8	81,0	48,4
			Sep.	0	76,2	79,7	45,4	72,0	75,3	41,7	80,6	84,4	48,9
			Qrtl 3	0	76,1	79,0	45,3	74,1	77,3	42,2	78,0	80,7	48,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3905	A 9	4738 3905	Jul.	10	63,9	65,5	38,0	62,9	65,0	35,5	64,7	66,0	41,1
			Aug.	8	67,5	69,1	39,2	66,1	67,9	37,1	68,9	70,3	41,8
			Sep.	9	70,5	72,7	46,2	70,2	72,8	44,4	70,8	72,5	48,5
			Qrtl 3	27	67,1	68,8	41,5	66,2	68,3	39,4	67,9	69,3	44,2
3906	A 9	4738 3906	Jul.	10	65,6	67,1	40,3	66,4	68,2	38,6	64,9	66,1	42,2
			Aug.	8	69,1	70,5	41,7	68,6	70,2	40,3	69,5	70,8	43,5
			Sep.	9	71,1	72,9	47,5	71,6	74,0	46,0	70,5	72,0	49,2
			Qrtl 3	27	68,4	70,0	43,4	68,7	70,6	41,9	68,1	69,3	45,3
3907	A 14	4539 3907	Jul.	10	67,2	68,6	43,5	66,9	68,4	42,9	67,5	68,7	44,1
			Aug.	8	68,3	69,6	44,1	69,0	70,5	44,2	67,6	68,8	44,1
			Sep.	9	69,7	71,3	45,7	69,7	71,7	42,2	69,7	70,9	49,8
			Qrtl 3	27	68,4	69,8	44,5	68,5	70,1	43,0	68,2	69,5	46,2
3908	A 14	4437 3908	Jul.	10	64,8	66,3	40,0	65,6	67,2	39,2	64,1	65,6	40,7
			Aug.	8	67,4	69,1	40,7	65,5	67,0	39,3	69,3	71,2	42,0
			Sep.	9	69,9	72,2	43,9	70,1	71,8	48,3	69,8	72,5	40,2
			Qrtl 3	27	67,1	68,9	41,7	67,0	68,6	42,7	67,3	69,3	40,9
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0	69,8	71,6	45,4	71,9	73,9	45,6	67,9	69,5	45,3
			Aug.	0	70,2	71,9	45,6	71,9	73,6	45,7	68,3	70,0	45,5
			Sep.	0	69,8	72,1	44,9	71,7	74,2	44,9	67,7	69,8	44,9
			Qrtl 3	0	69,9	71,8	45,3	71,9	73,9	45,4	68,0	69,8	45,2
3910	A 38	4738 3910	Jul.	10	70,3	71,7	49,2	69,8	71,3	49,5	70,9	72,2	48,8
			Aug.	8	71,5	72,9	49,2	71,3	73,1	48,8	71,7	72,8	49,8
			Sep.	9	72,4	74,3	49,7	71,9	74,3	46,5	73,0	74,3	53,8
			Qrtl 3	27	71,4	72,9	49,4	70,9	72,8	48,2	71,8	73,1	50,9
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	68,5	69,8	47,7	65,9	67,5	44,6	70,9	72,0	51,7
			Aug.	0	70,0	71,3	47,7	68,8	70,8	44,4	70,8	71,7	51,9
			Sep.	0	70,1	71,9	47,8	69,5	72,0	43,9	70,6	71,8	52,7
			Qrtl 3	0	69,5	70,9	47,7	67,9	69,9	44,3	70,8	71,8	52,1
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	69,0	70,9	47,4	65,7	67,8	44,7	72,2	73,8	50,9
			Aug.	8	70,2	72,2	47,2	68,4	71,1	43,4	71,7	73,0	52,0
			Sep.	9	71,1	73,5	48,9	69,4	72,5	44,8	72,8	74,4	54,2
			Qrtl 3	27	70,0	72,1	47,9	67,7	70,2	44,4	72,2	73,7	52,4
3913	A 38	4534 3913	Jul.	10	70,3	72,0	44,8	66,9	68,8	42,4	73,7	75,1	48,3
			Aug.	8	71,9	73,6	44,5	69,7	72,0	41,2	73,7	74,8	49,3
			Sep.	9	72,4	74,5	45,9	70,3	73,1	41,7	74,3	75,7	52,0
			Qrtl 3	27	71,4	73,3	45,1	68,8	71,1	41,8	73,9	75,2	49,9
3914	A 14	4035 3914	Jul.	0	69,5	71,3	44,9	71,8	73,8	45,3	67,3	68,9	44,6
			Aug.	0	69,8	71,6	44,9	71,8	73,6	45,3	67,5	69,4	44,6
			Sep.	0	69,4	71,8	44,4	71,6	74,1	44,7	66,9	69,1	44,0
			Qrtl 3	0	69,6	71,5	44,7	71,7	73,8	45,1	67,2	69,1	44,4



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Jul.	0	69,8	71,3	48,2	72,1	73,7	51,9	67,6	69,2	44,1
			Aug.	0	70,0	71,6	48,3	72,1	73,6	52,0	67,8	69,5	44,2
			Sep.	0	69,6	71,6	48,3	71,9	73,9	52,0	67,3	69,2	43,5
			Qrtl 3	0	69,8	71,5	48,3	72,0	73,7	52,0	67,6	69,3	43,9
3916	A 14	3935	Jul.	0	70,3	72,0	46,9	72,4	74,2	49,3	68,3	70,1	44,7
			Aug.	0	70,6	72,3	47,0	72,3	74,0	49,3	68,6	70,5	44,8
			Sep.	0	70,2	72,4	46,9	72,1	74,4	49,5	68,0	70,3	44,0
			Qrtl 3	0	70,3	72,3	46,9	72,3	74,2	49,4	68,3	70,3	44,5
3917	A 14	3935	Jul.	0	70,2	72,1	46,5	72,4	74,2	49,4	68,2	70,1	43,6
			Aug.	0	70,5	72,4	46,6	72,4	74,0	49,4	68,5	70,5	43,8
			Sep.	0	70,2	72,5	46,7	72,2	74,4	49,8	68,0	70,4	43,2
			Qrtl 3	0	70,3	72,3	46,6	72,3	74,2	49,5	68,3	70,3	43,5
3918	A 9	4937	Jul.	0	70,2	71,5	44,3	70,0	71,5	44,3	70,4	71,5	44,3
			Aug.	0	70,3	71,5	44,4	70,0	71,3	44,6	70,6	71,7	44,2
			Sep.	0	69,9	71,6	44,5	69,6	71,4	44,3	70,3	71,9	44,7
			Qrtl 3	0	70,2	71,6	44,4	69,9	71,4	44,4	70,4	71,7	44,4
3919	A 9	4937	Jul.	0	70,6	72,4	34,5	70,0	72,2	33,3	71,2	72,7	36,1
			Aug.	0	70,6	72,3	33,9	70,0	72,0	32,1	71,2	72,6	36,2
			Sep.	0	70,9	73,4	36,7	72,0	75,4	30,8	69,8	71,4	44,4
			Qrtl 3	0	70,7	72,7	35,2	70,6	73,1	32,0	70,8	72,3	39,3
3920	B 242	4433	Jul.	10	79,6	79,7	73,1	77,9	78,1	70,9	81,1	81,2	75,6
			Aug.	2	80,6	80,8	68,8	79,0	79,3	62,4	82,0	82,1	75,3
			Sep.	9	80,6	80,8	67,0	79,4	79,6	62,1	81,6	81,8	70,9
			Qrtl 3	21	80,2	80,4	69,9	78,7	79,0	65,8	81,6	81,7	73,8
3921	B 183	4341	Jul.	0	77,2	77,6	50,8	77,1	77,8	37,6	77,2	77,4	65,0
			Aug.	2	78,8	79,2	51,5	77,3	77,9	40,3	80,1	80,4	63,4
			Sep.	9	79,0	79,3	66,7	78,8	79,1	64,4	79,2	79,4	69,0
			Qrtl 3	11	78,3	78,7	57,8	77,8	78,3	49,5	78,8	79,0	66,3
3926	A 38	4534	Jul.	0	70,9	72,7	44,0	68,6	70,9	39,5	73,2	74,5	50,1
			Aug.	0	71,1	72,9	43,9	68,7	71,2	39,3	73,1	74,2	50,2
			Sep.	9	72,5	74,6	46,9	70,4	73,1	43,0	74,4	75,9	52,1
			Qrtl 3	9	71,5	73,4	45,0	69,2	71,7	40,7	73,5	74,8	50,9
3927	A 38	4535	Jul.	0	71,0	72,8	44,2	68,4	70,7	40,5	73,6	75,0	49,5
			Aug.	0	71,3	73,1	44,3	68,6	71,1	40,5	73,5	74,7	49,7
			Sep.	9	72,4	74,5	46,8	69,6	72,3	42,3	75,1	76,5	53,0
			Qrtl 3	9	71,6	73,4	45,2	68,9	71,3	41,1	74,0	75,4	50,8
3928	A 38	4536	Jul.	0	71,2	73,0	43,1	69,0	71,3	38,0	73,4	74,7	50,0
			Aug.	0	71,4	73,2	43,0	69,1	71,6	37,9	73,3	74,5	49,8
			Sep.	9	72,4	74,5	46,5	69,6	72,2	42,6	75,1	76,5	52,1
			Qrtl 3	9	71,7	73,5	44,3	69,2	71,7	39,6	73,9	75,2	50,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	71,1	72,9	43,8	68,8	71,0	39,3	73,6	74,9	50,2
			Aug.	0	71,4	73,1	43,8	69,0	71,3	39,2	73,5	74,5	50,2
			Sep.	9	72,3	74,3	46,7	69,5	72,0	42,9	74,9	76,3	52,0
			Qrtl 3	9	71,6	73,4	44,9	69,1	71,4	40,6	74,0	75,2	50,9
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0	70,5	72,3	44,6	68,3	70,4	41,2	72,8	74,1	49,4
			Aug.	0	70,7	72,4	44,8	68,4	70,7	41,3	72,6	73,8	49,7
			Sep.	9	71,8	73,7	47,9	69,4	71,9	44,3	74,0	75,4	52,9
			Qrtl 3	9	71,0	72,8	45,9	68,7	70,9	42,3	73,1	74,4	50,7
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0	70,5	72,2	44,3	68,7	70,8	40,5	72,3	73,6	49,4
			Aug.	0	70,6	72,3	44,3	68,7	71,1	40,4	72,2	73,3	49,6
			Sep.	9	71,9	73,7	47,9	69,4	71,9	44,0	74,1	75,4	53,2
			Qrtl 3	9	71,0	72,7	45,6	68,9	71,2	41,7	72,8	74,1	50,8
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	70,8	72,6	44,0	68,0	70,1	40,2	73,7	75,0	49,1
			Aug.	0	71,1	72,8	44,0	68,1	70,5	40,1	73,6	74,7	49,3
			Sep.	9	71,9	73,8	47,8	69,4	71,8	44,4	74,2	75,6	52,4
			Qrtl 3	9	71,2	73,0	45,4	68,5	70,7	41,7	73,8	75,1	50,3
3937	A 2	3835 3937	Jul.	10	65,9	68,2	39,7	63,9	66,6	36,4	67,9	69,8	43,9
			Aug.	8	67,3	69,5	41,3	65,7	68,6	37,6	68,7	70,3	45,9
			Sep.	9	67,7	70,4	44,5	65,7	69,4	39,7	69,7	71,4	51,0
			Qrtl 3	27	66,9	69,3	41,9	65,0	68,1	38,0	68,7	70,5	47,0
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0									
			Aug.	0							68,0	69,5	44,2
			Sep.	0							68,6	70,2	50,2
			Qrtl 3	0							68,3	69,8	47,4
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0	73,0	73,5	41,2	73,0	73,7	24,2	72,9	73,3	51,5
			Aug.	0	73,1	73,5	44,4	73,3	73,8	31,9	72,8	73,2	52,5
			Sep.	9	71,4	72,2	45,7	71,0	72,1	41,7	71,8	72,4	50,4
			Qrtl 3	9	72,5	73,1	44,1	72,5	73,2	35,7	72,5	72,9	51,2
3957	A 9	4239 3957	Jul.	1	71,0	72,2	39,9	69,3	70,7	38,6	72,6	73,6	41,5
			Aug.	0	71,8	73,0	34,6	69,7	71,1	31,5	74,0	75,1	38,7
			Sep.	0	71,5	73,3	33,6	69,4	71,5	30,0	73,6	75,2	38,0
			Qrtl 3	1	71,4	72,8	36,1	69,5	71,1	33,4	73,3	74,5	39,5
3958	A 9	4339 3958	Jul.	8	69,2	70,3	36,8	68,0	69,3	33,7	70,3	71,2	40,9
			Aug.	2	69,6	70,7	38,2	68,2	69,5	34,7	71,0	71,9	42,6
			Sep.	0	69,1	70,7	37,3	67,3	69,2	32,5	70,9	72,1	43,0
			Qrtl 3	10	69,3	70,5	37,4	67,9	69,3	33,5	70,7	71,7	42,2
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	4	70,9	71,8	50,1	69,3	70,0	52,0	72,7	73,8	48,3
			Aug.	0	71,2	72,2	47,4	69,4	70,0	51,1	73,3	74,7	44,1
			Sep.	9	73,4	74,3	49,1	71,5	72,2	51,6	75,3	76,4	46,7
			Qrtl 3	13	72,0	72,9	49,0	70,2	70,9	51,6	74,0	75,2	46,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	26	15,5	22,8	15,1	23,2	22,8	15,4	19,4	20,4	19,2	20,6	22,3	15,9	11,5	25,2	10,9	25,8	23,3	14,9
			Aug.	12	15,5	23,0	15,1	23,4	23,3	14,9	19,4	20,6	19,3	20,9	22,7	15,1	11,4	25,5	10,7	26,1	23,8	14,6
			Sep.	24	16,6	22,8	16,2	23,3	24,5	14,6	21,2	20,4	21,0	20,6	24,9	15,7	12,0	25,3	11,3	25,9	24,2	13,5
			Qrtl 3	62	15,9	22,9	15,4	23,3	23,5	15,0	20,0	20,4	19,8	20,7	23,3	15,6	11,7	25,3	11,0	25,9	23,8	14,3
3802	B 79	4031 3802	Jul.	26	16,8	22,8	16,2	23,5	24,3	15,0	13,7	24,6	12,1	25,8	31,4	11,1	19,9	21,1	20,1	21,2	17,3	18,9
			Aug.	2	17,2	23,0	16,5	23,6	25,1	15,8	13,9	25,0	12,2	26,2	33,6	10,8	20,4	21,1	20,7	21,1	16,3	20,8
			Sep.	21	17,6	23,1	17,2	23,7	22,8	15,3	14,1	24,8	12,9	25,8	29,7	12,1	20,8	21,5	21,1	21,8	16,4	18,2
			Qrtl 3	49	17,2	23,0	16,6	23,6	24,1	15,4	13,9	24,8	12,4	26,0	31,6	11,3	20,4	21,2	20,7	21,4	16,7	19,3
3803	B 81	4131 3803	Jul.	26	16,1	22,6	15,7	23,2	22,5	13,7	16,9	23,3	16,7	23,8	19,6	15,9	15,4	21,8	14,7	22,6	25,3	11,7
			Aug.	12	16,1	23,1	15,6	23,7	22,7	14,1	16,7	24,3	16,5	24,8	19,9	16,4	15,5	21,9	14,8	22,7	25,3	12,0
			Sep.	26	18,1	22,3	17,7	22,9	22,4	14,7	19,1	23,0	19,0	23,6	20,1	16,2	17,0	21,7	16,4	22,3	24,7	13,2
			Qrtl 3	64	16,8	22,7	16,3	23,3	22,6	14,2	17,6	23,6	17,4	24,1	19,9	16,2	16,0	21,8	15,3	22,5	25,1	12,3
3804	A 9	4140 3804	Jul.	26	13,4	18,8	12,8	19,7	16,0	15,0	14,5	18,4	13,6	19,5	18,0	13,6	12,4	19,2	12,0	19,9	13,8	16,4
			Aug.	27	12,4	20,2	11,6	21,2	15,8	15,5	13,1	19,8	12,1	21,1	17,9	14,2	11,6	20,5	11,1	21,4	13,8	16,9
			Sep.	26	13,0	19,9	12,3	21,0	16,0	15,3	13,7	19,9	12,6	21,4	17,9	14,2	12,4	19,8	11,9	20,7	14,0	16,6
			Qrtl 3	79	12,9	19,6	12,2	20,7	15,9	15,3	13,8	19,4	12,8	20,7	17,9	14,0	12,1	19,9	11,7	20,7	13,9	16,6
3805	B 100	4438 3805	Jul.	25	17,0	21,1	16,6	22,3	19,6	13,9	16,5	21,0	15,9	22,2	19,8	13,5	17,6	21,2	17,2	22,3	19,4	14,2
			Aug.	27	17,2	21,6	16,8	22,9	19,3	14,1	16,5	21,8	15,9	23,1	19,6	13,9	17,9	21,4	17,7	22,6	19,1	14,3
			Sep.	26	17,7	21,1	17,4	22,3	19,5	13,7	16,9	21,5	16,4	22,9	20,1	13,2	18,4	20,6	18,3	21,7	18,9	14,2
			Qrtl 3	78	17,3	21,3	16,9	22,5	19,5	13,9	16,6	21,5	16,1	22,7	19,8	13,5	18,0	21,1	17,8	22,2	19,2	14,3
3807	B 81	3935 3807	Jul.	26	17,5	22,0	16,9	23,0	21,8	13,5	22,5	18,1	22,6	18,7	21,2	12,7	12,2	26,1	11,0	27,4	22,4	14,5
			Aug.	12	16,9	22,7	16,3	23,6	22,0	14,0	22,0	18,8	22,1	19,4	21,2	13,3	11,8	26,5	10,7	27,8	22,8	14,7
			Sep.	26	18,6	22,9	18,3	23,9	21,2	14,1	24,0	19,2	24,5	19,9	20,1	13,6	13,1	26,6	12,2	27,8	22,5	14,6
			Qrtl 3	64	17,7	22,5	17,2	23,5	21,7	13,9	22,9	18,7	23,1	19,4	20,8	13,2	12,4	26,4	11,3	27,7	22,6	14,6
3808	B 187	4139 3808	Jul.	26	17,8	20,9	17,1	22,1	22,4	13,2	16,7	21,1	16,0	22,4	21,2	12,7	19,0	20,7	18,3	21,8	23,6	13,7
			Aug.	12	18,1	21,3	17,5	22,5	22,3	13,8	17,2	21,3	16,5	22,5	21,4	13,0	19,1	21,4	18,4	22,4	23,2	14,6
			Sep.	26	18,5	21,4	17,9	22,7	22,6	12,9	17,6	21,2	16,8	22,6	22,9	11,8	19,4	21,6	18,9	22,8	22,3	14,0
			Qrtl 3	64	18,2	21,2	17,5	22,4	22,4	13,3	17,2	21,2	16,5	22,5	21,8	12,5	19,1	21,2	18,5	22,3	23,0	14,1
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	14,5	20,2	13,9	21,6	16,9	14,8	15,1	19,8	14,6	21,2	17,6	13,9	13,8	20,7	13,2	22,0	16,3	15,7
			Aug.	0	14,4	21,1	13,7	22,6	17,1	14,7	15,4	19,9	14,9	21,2	17,6	14,1	13,3	22,4	12,4	24,3	16,7	15,3
			Sep.	0	14,1	19,3	13,2	21,0	17,0	14,4	14,5	18,5	13,5	20,2	17,6	13,3	13,8	20,2	12,9	21,9	16,3	15,4
			Qrtl 3	0	14,4	20,3	13,7	21,8	17,0	14,6	15,1	19,5	14,4	21,0	17,6	13,8	13,6	21,2	12,8	22,8	16,4	15,5
3810	A 2	3738 3810	Jul.	26	12,1	17,4	10,8	18,9	15,1	13,8	12,6	16,8	11,1	18,2	16,6	13,2	11,4	18,0	10,4	19,7	13,7	14,4
			Aug.	27	11,8	18,1	10,2	20,0	15,7	13,8	12,1	17,9	10,1	19,7	16,8	13,7	11,5	18,4	10,2	20,3	14,6	14,0
			Sep.	21	12,3	17,7	10,7	19,8	15,5	13,5	12,4	17,5	10,4	19,7	16,8	12,9	12,1	18,0	11,1	20,0	14,1	14,1
			Qrtl 3	74	12,1	17,8	10,6	19,6	15,4	13,7	12,4	17,4	10,6	19,2	16,7	13,2	11,7	18,2	10,6	20,0	14,1	14,2
3812	L 230	4533 3812	Jul.	26	15,9	22,1	15,3	22,8	21,9	15,0	17,6	21,5	17,2	22,1	22,1	14,4	14,2	22,8	13,5	23,4	21,7	15,6
			Aug.	12	15,5	22,8	14,9	23,5	21,9	14,6	17,3	22,1	16,8	22,8	22,1	13,3	13,7	23,6	13,0	24,2	21,7	15,9
			Sep.	26	16,9	23,0	16,5	23,7	22,1	14,4	19,3	22,1	19,1	22,8	21,5	13,7	14,6	23,9	13,9	24,6	22,6	15,1
			Qrtl 3	64	16,1	22,7	15,6	23,3	22,0	14,6	18,0	21,9	17,7	22,6	21,9	13,8	14,1	23,4	13,5	24,1	22,0	15,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	21	14,2	22,5	13,5	23,5	18,1	16,1	14,7	21,6	14,2	22,4	17,9	16,6	13,6	23,3	12,8	24,6	18,4	15,6
			Aug.	12	14,3	22,6	13,6	23,7	18,9	16,5	15,1	21,9	14,5	22,7	18,8	17,1	13,6	23,4	12,6	24,7	19,0	15,9
			Sep.	21	15,9	22,6	15,4	23,8	18,5	16,2	17,5	21,7	17,2	22,7	18,7	16,4	14,4	23,5	13,7	24,8	18,3	16,0
			Qrtl 3	54	14,8	22,6	14,2	23,7	18,5	16,3	15,8	21,7	15,3	22,6	18,5	16,7	13,9	23,4	13,1	24,7	18,6	15,9
3814	B 2	4141 3814	Jul.	25	17,0	22,5	16,7	23,1	21,6	14,3	21,9	18,5	21,8	18,8	22,6	14,1	12,3	26,5	11,7	27,4	20,7	14,6
			Aug.	27	17,7	22,8	17,3	23,4	21,9	13,9	22,7	18,7	22,7	19,0	22,8	13,8	12,7	26,8	12,1	27,7	21,0	14,0
			Sep.	26	18,3	22,7	18,0	23,3	22,0	14,4	23,7	19,1	23,8	19,4	22,1	14,3	13,0	26,2	12,3	27,1	21,9	14,5
			Qrtl 3	78	17,7	22,7	17,4	23,3	21,9	14,2	22,8	18,8	22,8	19,1	22,5	14,1	12,7	26,5	12,0	27,4	21,2	14,3
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	17,0	23,9	16,8	25,1	18,2	16,8	19,3	23,0	19,6	23,7	17,0	17,7	14,7	24,8	13,9	26,4	19,0	16,2
			Aug.	0	17,1	24,2	16,9	25,3	18,1	17,1	19,7	22,9	20,1	23,6	17,0	18,2	14,6	25,4	13,8	27,0	19,0	16,3
			Sep.	25	17,7	23,9	17,7	24,9	17,5	16,9	20,3	22,6	20,8	23,3	16,7	16,8	15,2	25,2	14,7	26,5	18,2	16,9
			Qrtl 3	25	17,3	24,0	17,2	25,1	17,9	16,9	19,8	22,8	20,2	23,5	16,9	17,6	14,8	25,1	14,1	26,6	18,8	16,5
3816	B 87	4837 3816	Jul.	26	17,8	21,9	17,4	22,4	23,5	13,8	17,2	21,3	16,9	21,9	22,5	13,0	18,4	22,4	18,0	22,9	24,5	14,6
			Aug.	12	17,5	22,5	17,1	23,1	23,0	14,1	17,1	21,9	16,7	22,6	22,7	12,4	17,9	23,1	17,5	23,6	23,4	15,8
			Sep.	25	18,3	22,1	18,0	22,7	21,9	14,1	18,0	21,5	17,7	22,2	21,7	12,8	18,6	22,7	18,3	23,3	22,2	15,4
			Qrtl 3	63	17,9	22,2	17,5	22,7	22,7	14,0	17,4	21,6	17,1	22,2	22,2	12,8	18,3	22,8	17,9	23,3	23,3	15,3
3817	L 85	4131 3817	Jul.	25	13,1	26,4	12,9	26,9	18,6	16,9	12,7	27,9	12,4	28,5	19,4	17,3	13,7	24,5	13,5	24,9	17,7	16,4
			Aug.	12	13,5	26,6	13,2	27,0	20,3	17,6	12,6	29,0	12,2	29,4	20,9	19,9	14,6	23,8	14,3	24,2	19,6	14,8
			Sep.	26	15,1	25,7	14,8	26,2	20,7	16,2	14,1	27,5	13,9	28,0	18,0	17,2	16,1	23,8	15,7	24,2	23,6	15,0
			Qrtl 3	63	13,9	26,2	13,6	26,7	19,9	16,9	13,1	28,2	12,8	28,7	19,5	18,2	14,8	24,0	14,5	24,5	20,3	15,4
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0	19,5	23,9	19,5	24,1	19,5	21,9	17,8	25,1	17,7	25,5	19,7	20,1	21,4	22,6	21,6	22,5	19,4	23,6
			Aug.	0	19,9	24,1	20,1	24,1	16,9	23,3	18,2	25,5	18,3	25,7	16,6	21,9	21,8	22,6	22,1	22,4	17,1	24,6
			Sep.	26	18,7	21,5	18,5	23,0	20,1	12,7	19,2	20,8	19,5	22,1	17,5	13,3	18,2	22,1	17,5	23,9	22,4	12,1
			Qrtl 3	26	19,0	22,1	18,9	23,3	19,8	14,2	18,8	22,1	19,0	23,1	17,6	14,5	19,1	22,2	18,7	23,5	21,8	13,9
3819	B 1	3836 3819	Jul.	25	16,1	23,2	15,7	23,7	24,1	14,0	15,1	23,7	14,5	24,3	26,1	14,3	17,2	22,7	17,0	23,1	21,4	13,5
			Aug.	25	16,9	23,5	16,5	24,1	23,9	13,2	15,9	24,1	15,2	24,7	26,7	13,5	17,9	22,8	17,8	23,4	20,8	12,9
			Sep.	26	17,9	22,8	17,5	23,3	24,4	13,5	16,8	23,3	16,3	23,8	26,3	13,6	19,0	22,3	18,8	22,8	22,2	13,5
			Qrtl 3	76	17,0	23,2	16,6	23,7	24,1	13,6	16,0	23,7	15,3	24,3	26,4	13,8	18,1	22,6	17,9	23,1	21,4	13,3
3820	B 71	3333 3820	Jul.	26	16,8	21,0	16,1	22,0	20,3	15,5	15,8	21,5	15,6	22,4	17,0	16,7	17,7	20,4	16,6	21,6	23,6	14,4
			Aug.	27	17,1	21,5	16,7	22,4	19,2	16,6	16,2	22,0	16,3	22,8	16,0	18,3	17,9	20,9	17,1	22,1	22,5	15,0
			Sep.	26	18,0	21,2	17,7	22,2	19,1	16,2	16,7	21,7	16,8	22,7	16,1	17,1	19,2	20,6	18,6	21,7	21,9	15,4
			Qrtl 3	79	17,3	21,2	16,9	22,2	19,4	16,2	16,3	21,8	16,2	22,7	16,3	17,4	18,3	20,7	17,5	21,8	22,6	15,0
3821	B 188	3437 3821	Jul.	26	16,2	21,8	15,6	22,7	20,6	15,1	15,4	22,2	14,6	23,2	21,9	14,3	17,0	21,4	16,7	22,1	19,4	15,9
			Aug.	12	16,2	22,3	15,6	23,3	20,7	15,2	15,8	22,7	14,9	23,8	22,3	14,2	16,7	21,9	16,3	22,8	19,2	16,1
			Sep.	25	17,5	22,2	17,1	23,2	20,5	15,1	16,3	23,3	15,5	24,4	22,2	14,3	18,7	21,2	18,7	21,9	18,8	15,8
			Qrtl 3	63	16,6	22,1	16,1	23,1	20,6	15,1	15,8	22,7	15,0	23,8	22,1	14,3	17,4	21,5	17,2	22,3	19,1	15,9
3822	B 188	3433 3822	Jul.	26	17,4	22,6	16,9	23,6	20,9	15,0	17,3	24,0	17,2	25,0	17,9	15,8	17,5	21,3	16,7	22,2	23,5	14,3
			Aug.	27	17,9	22,9	17,6	23,8	20,4	16,0	18,0	24,5	18,1	25,4	17,3	16,6	17,8	21,5	17,2	22,3	23,0	15,5
			Sep.	21	17,9	22,9	17,8	23,6	19,2	16,4	17,9	24,1	18,0	25,0	16,8	16,7	17,9	21,6	17,5	22,3	21,4	16,2
			Qrtl 3	74	17,7	22,8	17,4	23,7	20,2	15,8	17,7	24,2	17,8	25,1	17,3	16,4	17,8	21,5	17,1	22,3	22,6	15,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jul.	26	17,9	22,7	17,6	23,3	23,6	12,0	18,9	22,8	18,7	23,4	23,3	11,3	16,9	22,6	16,5	23,2	23,9	12,6
			Aug.	27	19,1	22,8	18,8	23,5	23,1	11,6	20,5	22,2	20,3	22,9	23,9	10,3	17,6	23,5	17,4	24,1	22,4	12,9
			Sep.	26	19,4	22,3	19,2	23,0	24,0	11,1	21,0	21,8	20,8	22,4	24,9	10,6	17,9	22,9	17,6	23,6	23,2	11,7
			Qrtl 3	79	18,8	22,6	18,6	23,2	23,6	11,6	20,1	22,2	19,9	22,9	24,0	10,7	17,5	23,0	17,2	23,6	23,2	12,4
3824	B 6	4236 3824	Jul.	23	16,3	23,2	15,9	24,2	18,3	17,9	13,9	25,3	13,2	26,7	17,4	18,5	18,7	21,0	18,6	21,7	19,3	17,3
			Aug.	21	16,0	23,7	15,9	24,6	16,5	19,3	14,1	25,4	13,6	26,7	16,4	18,8	17,9	22,0	18,2	22,4	16,6	19,7
			Sep.	25	15,8	23,8	15,7	24,9	16,5	18,3	13,6	25,7	13,1	27,1	16,2	17,9	18,1	22,0	18,3	22,6	16,8	18,8
			Qrtl 3	69	16,0	23,6	15,8	24,6	17,1	18,5	13,8	25,5	13,3	26,8	16,6	18,4	18,2	21,7	18,4	22,3	17,5	18,6
3825	B 1	3733 3825	Jul.	26	15,5	23,1	14,6	23,6	23,5	18,6	15,7	23,3	15,2	23,5	20,0	21,5	15,3	22,9	14,0	23,7	26,7	15,9
			Aug.	6	15,7	23,0	15,0	23,4	23,2	19,1	15,8	23,2	15,4	23,4	20,6	21,4	15,6	22,8	14,5	23,5	25,9	16,7
			Sep.	26	15,7	22,1	15,1	23,8	17,9	16,0	14,5	21,6	14,3	23,6	15,3	15,6	17,5	22,9	16,2	23,9	25,0	17,1
			Qrtl 3	58	15,6	22,7	14,9	23,6	19,9	17,0	15,2	22,5	14,9	23,5	16,7	17,2	16,2	22,9	14,9	23,7	25,7	16,7
3826	L 38	3735 3826	Jul.	0	17,8	22,8	17,3	23,5	22,3	15,6	12,9	26,6	11,9	27,7	23,1	15,0	22,7	18,9	22,9	19,2	21,5	16,2
			Aug.	1	18,2	23,0	17,8	23,7	22,2	15,7	13,2	27,0	12,3	28,0	23,0	14,8	23,1	19,2	23,2	19,4	21,4	16,4
			Sep.	0	17,5	22,9	17,0	23,6	22,2	15,4	12,9	26,5	11,9	27,6	22,9	14,7	22,4	18,9	22,6	19,2	21,4	16,2
			Qrtl 3	1	17,8	22,9	17,4	23,6	22,2	15,6	13,0	26,7	12,0	27,8	23,0	14,8	22,8	19,0	22,9	19,3	21,4	16,3
3827	B 242	4334 3827	Jul.	1	16,7	22,1	16,0	22,8	23,1	16,1	19,7	21,4	19,5	21,9	21,6	15,9	13,7	22,9	12,5	23,6	24,3	16,2
			Aug.	0	16,1	23,0	15,5	23,5	22,5	17,1	18,7	22,4	18,5	22,9	20,6	17,1	13,6	23,5	12,5	24,2	24,1	17,2
			Sep.	4	17,4	22,4	16,9	22,9	23,0	16,9	20,5	21,8	20,4	22,3	21,4	16,7	14,3	23,0	13,3	23,5	24,7	17,1
			Qrtl 3	5	16,7	22,5	16,2	23,1	22,9	16,7	19,7	21,9	19,5	22,4	21,2	16,5	13,9	23,1	12,8	23,7	24,4	16,8
3828	B 6	4538 3828	Jul.	25	18,7	22,7	18,4	23,3	22,2	15,9	16,4	21,9	16,2	22,4	18,5	16,6	20,8	23,4	20,4	24,1	25,8	15,3
			Aug.	10	18,8	23,5	18,5	24,2	22,7	15,2	16,8	22,8	16,5	23,4	19,9	16,3	20,7	24,1	20,3	25,0	25,3	14,1
			Sep.	26	19,0	22,8	18,7	23,3	22,5	16,5	17,1	21,7	16,8	22,2	19,7	16,7	20,8	23,8	20,5	24,4	25,2	16,2
			Qrtl 3	61	18,9	23,0	18,5	23,6	22,5	15,8	16,8	22,1	16,5	22,7	19,4	16,5	20,8	23,8	20,4	24,5	25,4	15,2
3829	B 189	3236 3829	Jul.	26	15,8	20,7	15,3	21,2	19,0	17,1	16,1	20,4	15,3	21,1	20,7	15,9	15,6	20,9	15,3	21,3	17,3	18,2
			Aug.	12	15,1	21,7	14,5	22,4	19,0	17,0	15,1	21,6	14,3	22,5	20,4	15,9	15,1	21,7	14,7	22,3	17,8	17,9
			Sep.	26	16,4	21,5	16,1	22,1	18,8	17,5	15,9	22,2	15,3	23,0	20,0	16,9	16,9	20,7	16,8	21,2	17,6	18,1
			Qrtl 3	64	15,8	21,3	15,3	21,9	18,9	17,2	15,7	21,4	14,9	22,2	20,4	16,3	15,9	21,1	15,6	21,6	17,6	18,1
3830	B 190	3136 3830	Jul.	25	15,2	21,3	14,1	22,6	21,1	14,2	17,2	20,0	16,8	21,0	19,8	14,6	13,2	22,6	11,5	24,2	22,2	13,8
			Aug.	12	15,3	21,5	14,1	22,8	21,7	14,1	17,2	20,4	16,7	21,5	19,9	14,1	13,4	22,5	11,6	24,0	23,4	14,2
			Sep.	26	15,7	21,8	15,2	22,7	19,3	16,2	17,9	20,6	17,7	21,4	19,1	15,5	13,6	23,0	12,6	24,0	19,5	16,8
			Qrtl 3	63	15,4	21,5	14,5	22,7	20,7	14,8	17,4	20,4	17,0	21,3	19,6	14,7	13,4	22,7	11,9	24,1	21,8	14,8
3831	B 80	4536 3831	Jul.	26	17,2	21,6	16,8	22,4	22,1	12,8	22,1	17,1	22,1	17,4	22,8	12,5	12,2	26,3	11,4	27,5	21,5	13,0
			Aug.	12	17,0	22,3	16,6	23,0	21,8	13,3	21,9	17,7	21,8	18,1	22,3	13,1	11,8	27,0	11,0	28,2	21,3	13,4
			Sep.	26	18,3	22,1	18,0	22,8	22,0	13,3	24,0	17,4	24,0	17,8	23,5	12,3	12,4	26,9	11,7	27,9	20,7	14,1
			Qrtl 3	64	17,5	22,0	17,1	22,7	22,0	13,1	22,7	17,4	22,7	17,8	22,9	12,7	12,2	26,7	11,4	27,9	21,2	13,5
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	14,2	18,6	13,6	19,4	16,6	15,6	14,4	18,3	13,3	19,7	17,3	14,6	14,0	18,8	13,7	19,2	15,4	17,1
			Aug.	20	14,1	18,9	13,2	20,3	16,7	15,0	14,4	18,0	13,4	19,5	17,1	14,2	13,7	19,9	12,9	21,1	16,2	16,0
			Sep.	24	14,6	19,6	13,7	21,4	17,1	14,7	14,9	19,1	14,0	21,2	17,0	14,2	14,4	20,1	13,5	21,5	17,4	15,5
			Qrtl 3	44	14,3	19,0	13,5	20,3	16,8	15,1	14,6	18,5	13,6	20,1	17,1	14,3	14,0	19,6	13,4	20,5	16,3	16,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3833	A 14	4539 3833	Jul.	26	15,8	19,0	15,4	20,1	17,3	14,8	15,4	18,7	14,8	19,7	17,5	14,8	16,4	19,2	16,1	20,5	17,2	14,8		
			Aug.	27	16,0	19,6	15,6	21,0	17,6	14,6	15,3	19,9	14,7	21,6	17,6	14,6	16,8	19,2	16,5	20,5	17,6	14,6		
			Sep.	26	16,7	19,7	16,3	21,3	17,9	14,4	16,0	19,7	15,4	21,3	18,1	14,4	17,4	19,7	17,3	21,3	17,7	14,4		
			Qrtl 3	79	16,2	19,4	15,8	20,8	17,6	14,6	15,6	19,4	14,9	20,8	17,7	14,6	16,8	19,4	16,6	20,8	17,5	14,6		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	26	15,6	20,0	14,7	21,5	18,3	15,1	15,6	18,9	14,5	20,4	19,2	14,2	15,6	21,0	15,0	22,7	17,4	16,0		
			Aug.	27	15,5	20,7	14,5	22,6	18,6	14,9	15,7	20,4	14,3	22,5	19,8	14,0	15,3	21,1	14,7	22,8	17,4	15,7		
			Sep.	26	16,4	20,2	15,6	22,5	18,3	14,6	16,2	20,1	14,9	22,5	19,4	13,9	16,6	20,4	16,3	22,5	17,2	15,2		
			Qrtl 3	79	15,8	20,3	14,9	22,2	18,4	14,8	15,8	19,8	14,5	21,8	19,5	14,0	15,8	20,8	15,3	22,6	17,3	15,6		
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0	14,5	19,2	14,1	20,6	15,5	14,8	13,6	19,3	12,7	20,7	16,6	14,5	15,3	19,1	15,6	20,5	14,5	15,2		
			Aug.	0	14,6	19,1	14,3	20,7	15,8	14,4	13,8	19,1	12,9	20,7	16,6	14,2	15,4	19,2	15,5	20,7	15,0	14,6		
			Sep.	0	14,4	19,2	13,9	20,9	15,7	14,7	13,5	19,2	12,3	21,0	16,8	14,3	15,3	19,3	15,5	20,7	14,6	15,1		
			Qrtl 3	0	14,5	19,2	14,1	20,7	15,7	14,6	13,6	19,2	12,6	20,8	16,7	14,3	15,3	19,2	15,5	20,6	14,7	15,0		
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0	13,4	18,3	12,5	20,0	15,2	14,4	13,0	18,4	12,2	19,8	15,1	15,1	13,7	18,1	13,0	20,2	15,4	13,6		
			Aug.	0	13,4	18,4	12,6	20,3	15,4	14,1	13,2	18,4	12,2	20,1	15,2	14,7	13,7	18,4	12,9	20,6	15,6	13,5		
			Sep.	0	13,1	18,5	12,1	20,5	15,3	14,3	12,9	18,5	11,7	20,3	15,3	14,9	13,4	18,4	12,4	20,7	15,4	13,6		
			Qrtl 3	0	13,3	18,4	12,4	20,3	15,3	14,2	13,0	18,4	12,0	20,0	15,2	14,9	13,6	18,3	12,8	20,5	15,4	13,6		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0	13,1	18,9	12,2	20,9	15,3	14,5	12,4	19,5	11,4	21,5	15,0	14,6	13,9	18,4	13,1	20,2	15,7	14,4		
			Aug.	0	13,3	18,9	12,3	21,1	15,6	14,1	12,6	19,3	11,5	21,7	15,1	14,2	14,0	18,5	13,1	20,5	16,0	14,0		
			Sep.	0	13,0	19,0	11,8	21,3	15,5	14,3	12,3	19,5	10,9	22,0	15,2	14,3	13,8	18,5	12,7	20,6	15,8	14,3		
			Qrtl 3	0	13,2	19,0	12,1	21,1	15,5	14,3	12,4	19,4	11,2	21,7	15,1	14,4	13,9	18,5	13,0	20,4	15,8	14,2		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	3	16,4	23,1	15,7	24,1	20,5	17,1	16,9	23,1	15,9	24,4	23,2	15,1	15,9	23,1	15,6	23,8	18,1	18,8		
			Aug.	3	16,3	23,7	15,7	24,9	20,2	17,1	16,3	24,0	15,3	25,4	22,7	15,8	16,3	23,5	16,0	24,4	18,0	18,2		
			Sep.	0	17,3	23,5	16,8	24,5	20,0	17,2	17,7	23,2	16,7	24,6	23,1	15,3	17,0	23,6	16,9	24,5	17,6	18,8		
			Qrtl 3	6	16,7	23,4	16,1	24,5	20,2	17,1	16,9	23,5	15,9	24,8	23,0	15,4	16,4	23,4	16,2	24,2	17,9	18,6		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	26	16,7	22,8	16,1	23,9	19,8	16,9	20,0	18,2	19,8	19,0	21,0	14,5	13,6	26,9	12,7	28,3	18,6	19,3		
			Aug.	12	16,7	22,8	16,1	24,0	19,7	17,0	20,8	18,3	20,6	19,2	21,8	13,8	13,1	26,8	12,2	28,2	17,7	19,9		
			Sep.	26	18,4	22,4	17,9	23,8	20,6	15,8	22,0	18,0	22,1	19,1	21,4	13,5	15,1	26,5	14,1	28,1	19,8	18,3		
			Qrtl 3	64	17,2	22,7	16,7	23,9	20,0	16,5	20,9	18,2	20,8	19,1	21,4	13,9	13,9	26,7	13,0	28,2	18,7	19,2		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	13	16,9	22,6	16,5	23,0	24,0	16,1	13,3	24,5	12,6	25,1	24,5	15,7	20,6	20,6	20,4	20,9	23,5	16,5		
			Aug.	0	17,3	22,8	16,8	23,2	24,0	16,3	13,4	24,8	12,7	25,4	24,7	15,7	21,0	20,8	20,9	21,1	23,4	16,9		
			Sep.	0	16,8	22,4	16,4	22,8	24,0	16,2	13,1	24,3	12,4	24,9	24,7	15,7	20,4	20,6	20,3	20,8	23,4	16,7		
			Qrtl 3	13	17,0	22,6	16,6	23,0	24,0	16,2	13,3	24,6	12,6	25,1	24,6	15,7	20,7	20,7	20,5	20,9	23,4	16,7		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jul.	26	15,8	22,5	15,3	23,0	24,7	12,3	17,7	21,7	17,4	22,2	23,0	12,5	13,8	23,4	13,2	23,9	26,5	12,0
			Aug.	12	15,7	22,9	15,3	23,4	24,5	11,5	17,5	22,0	17,3	22,4	22,5	11,6	13,8	23,8	13,3	24,3	26,6	11,4
			Sep.	26	16,2	23,1	15,9	23,7	22,1	14,0	18,2	22,3	18,0	22,8	21,1	13,9	14,2	24,0	13,7	24,6	23,1	14,2
			Qrtl 3	64	15,9	22,9	15,5	23,4	23,5	12,8	17,8	22,0	17,6	22,5	22,1	12,8	14,0	23,7	13,4	24,3	25,1	12,8
3844	B 189	3136 3844	Jul.	26	15,0	20,4	14,2	20,9	18,6	17,4	16,2	19,2	15,6	19,6	19,9	16,8	13,6	21,6	12,9	22,3	17,4	17,9
			Aug.	9	14,5	20,8	13,7	21,6	18,6	16,9	15,6	19,8	14,8	20,4	19,9	16,9	13,3	21,8	12,5	22,8	17,4	16,9
			Sep.	26	15,5	20,9	14,9	21,7	18,7	16,8	16,2	20,8	15,4	21,6	20,2	16,4	14,9	21,0	14,4	21,8	17,3	17,1
			Qrtl 3	61	15,0	20,7	14,3	21,4	18,7	17,0	16,0	19,9	15,3	20,5	20,0	16,7	14,0	21,5	13,3	22,3	17,4	17,3
3845	B 81	4131 3845	Jul.	26	13,9	23,9	13,4	24,4	22,6	14,7	13,8	23,6	13,4	24,1	20,9	15,3	14,0	24,0	13,4	24,6	23,7	14,3
			Aug.	9	13,7	24,7	13,2	25,2	22,8	14,8	13,6	24,2	13,1	24,7	21,4	15,8	13,8	25,0	13,2	25,6	23,6	14,2
			Sep.	26	15,7	23,7	15,3	24,2	24,2	15,2	16,4	23,9	16,1	24,3	22,4	17,1	14,9	23,4	14,3	24,0	26,3	13,1
			Qrtl 3	61	14,3	24,1	13,8	24,7	23,0	14,9	14,5	23,9	14,1	24,4	21,5	16,0	14,1	24,3	13,5	24,9	24,2	14,0
3846	B 181	4638 3846	Jul.	24	15,9	23,8	15,5	24,2	22,9	16,1	13,4	24,0	13,0	24,4	21,6	15,5	18,3	23,6	18,0	24,0	24,3	16,6
			Aug.	7	15,6	24,3	15,3	24,7	23,7	15,0	13,5	24,5	13,1	25,0	21,7	14,4	17,8	24,1	17,4	24,5	25,7	15,7
			Sep.	26	16,8	23,5	16,4	24,0	24,7	14,4	14,0	23,9	13,5	24,4	23,0	14,3	19,7	23,1	19,3	23,6	26,4	14,5
			Qrtl 3	57	16,1	23,9	15,8	24,3	23,8	15,1	13,6	24,1	13,2	24,6	22,2	14,7	18,6	23,6	18,3	24,0	25,5	15,5
3847	B 187	4142 3847	Jul.	26	17,0	22,3	16,5	23,0	22,3	14,8	12,5	25,3	11,5	26,2	23,1	14,9	21,5	19,3	21,5	19,8	21,5	14,7
			Aug.	9	16,9	22,3	16,4	23,0	22,4	15,2	12,6	25,2	11,6	26,2	23,3	15,0	21,3	19,3	21,3	19,7	21,5	15,3
			Sep.	26	18,2	22,3	17,6	23,1	23,7	14,5	13,1	25,0	12,0	26,0	24,3	14,4	23,3	19,6	23,3	20,1	23,1	14,6
			Qrtl 3	61	17,4	22,3	16,8	23,0	22,8	14,8	12,7	25,1	11,7	26,1	23,6	14,8	22,0	19,4	22,0	19,9	22,0	14,9
3849	B 185	4233 3849	Jul.	26	13,3	23,0	12,4	23,7	19,9	17,9	12,2	24,9	11,6	25,7	16,4	19,4	14,4	21,1	13,3	21,7	23,9	16,2
			Aug.	27	13,9	23,4	13,0	24,2	20,2	17,3	14,0	24,3	13,3	25,3	18,8	17,4	13,8	22,4	12,7	23,1	21,8	17,1
			Sep.	26	13,9	23,3	13,0	24,2	20,2	16,9	13,3	24,8	12,6	25,8	18,1	17,8	14,4	21,9	13,4	22,6	22,5	16,0
			Qrtl 3	79	13,7	23,2	12,8	24,0	20,1	17,4	13,2	24,7	12,5	25,6	17,8	18,2	14,2	21,8	13,1	22,5	22,7	16,5
3850	B 244	4130 3850	Jul.	25	15,6	23,2	15,1	23,6	24,4	15,3	9,9	27,5	9,0	28,2	25,9	14,7	21,6	18,5	21,6	18,7	22,6	15,9
			Aug.	12	15,3	24,0	14,7	24,5	25,3	15,3	9,3	29,2	8,3	30,1	25,1	14,4	21,4	18,6	21,2	18,7	25,4	16,2
			Sep.	18	16,8	23,9	16,3	24,4	24,8	15,8	10,4	28,2	9,7	28,9	22,7	16,0	23,3	19,5	23,1	19,8	26,8	15,6
			Qrtl 3	55	15,9	23,7	15,4	24,2	24,8	15,5	9,8	28,3	9,0	29,1	24,6	15,0	22,2	18,9	22,0	19,1	25,1	15,9
3851	B 2	4839 3851	Jul.	25	16,8	21,9	16,1	23,0	22,2	13,4	17,4	20,4	16,7	21,4	22,5	12,7	16,2	23,3	15,5	24,5	22,0	14,0
			Aug.	12	16,9	22,0	16,2	23,1	22,1	13,8	17,1	20,8	16,5	21,8	21,9	13,7	16,7	23,1	16,0	24,4	22,2	13,9
			Sep.	25	18,0	21,8	17,3	23,2	22,2	13,4	18,5	20,7	17,8	22,1	22,2	13,0	17,5	22,8	16,7	24,2	22,2	13,9
			Qrtl 3	62	17,2	21,9	16,5	23,1	22,2	13,5	17,7	20,7	17,0	21,8	22,2	13,1	16,8	23,1	16,1	24,4	22,2	13,9
3852	B 91	4838 3852	Jul.	25	17,8	21,1	17,3	22,2	21,6	13,4	21,1	18,0	21,3	18,7	20,1	13,4	14,4	24,3	13,2	25,8	23,2	13,3
			Aug.	2	18,1	21,7	17,5	22,8	21,9	13,3	21,6	18,3	21,8	19,0	20,2	13,2	14,6	24,9	13,4	26,4	23,5	13,4
			Sep.	4	17,7	21,3	17,2	22,4	21,9	13,2	21,2	18,1	21,3	18,8	20,3	13,2	14,3	24,5	13,1	26,0	23,7	13,1
			Qrtl 3	31	17,9	21,4	17,3	22,5	21,8	13,3	21,3	18,1	21,5	18,8	20,2	13,3	14,4	24,6	13,3	26,1	23,5	13,3
3853	L 85	4233 3853	Jul.	25	16,2	22,4	15,6	22,8	23,1	17,6	12,5	25,1	11,8	25,4	20,7	22,2	20,2	19,6	19,7	20,1	25,5	12,8
			Aug.	9	17,1	23,3	16,5	23,7	24,3	18,4	12,9	26,4	12,1	26,6	21,9	24,4	21,6	20,0	21,1	20,7	26,8	12,4
			Sep.	26	18,7	23,4	18,2	23,8	24,7	18,4	14,1	26,5	13,4	26,9	21,7	22,7	23,6	20,1	23,2	20,7	27,7	13,9
			Qrtl 3	60	17,4	23,0	16,8	23,5	24,0	18,1	13,1	26,0	12,4	26,3	21,4	23,1	21,7	19,9	21,3	20,5	26,7	13,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jul.	25	16,6	21,7	15,8	22,7	23,1	13,7	15,2	22,8	14,6	23,8	20,8	14,3	17,8	20,7	16,9	21,7	25,3	13,1
			Aug.	9	16,7	21,8	15,9	22,7	23,4	13,4	15,2	23,0	14,5	24,0	21,3	13,8	18,1	20,6	17,2	21,5	25,3	13,0
			Sep.	26	18,0	22,2	17,5	23,2	22,1	14,3	16,6	23,3	16,1	24,4	20,5	14,2	19,4	21,2	18,8	22,1	23,6	14,3
			Qrtl 3	60	17,1	21,9	16,4	22,9	22,9	13,8	15,7	23,0	15,0	24,1	20,9	14,1	18,4	20,9	17,6	21,8	24,8	13,4
3855	B 107	3538 3855	Jul.	25	17,1	21,6	16,6	22,6	20,8	14,6	17,2	21,4	16,6	22,4	21,4	14,2	17,0	21,8	16,5	22,8	20,3	15,1
			Aug.	12	16,9	21,9	16,3	22,8	20,9	14,9	17,0	21,3	16,4	22,3	21,5	14,2	16,7	22,4	16,3	23,4	20,1	15,6
			Sep.	26	18,2	21,9	17,8	23,0	20,3	14,5	18,5	21,2	18,2	22,3	20,5	13,6	17,8	22,7	17,5	23,7	20,1	15,5
			Qrtl 3	63	17,4	21,8	16,9	22,8	20,7	14,7	17,6	21,3	17,1	22,3	21,1	14,0	17,2	22,3	16,8	23,3	20,2	15,4
3856	L 42	3734 3856	Jul.	25	16,4	21,1	15,8	21,4	23,8	16,4	13,4	23,3	12,7	23,8	25,7	15,1	18,7	19,4	18,4	19,5	22,6	17,2
			Aug.	27	17,2	21,8	16,8	22,2	21,9	15,9	14,1	23,7	13,4	24,4	23,4	13,9	19,5	20,3	19,4	20,5	20,9	17,4
			Sep.	26	18,3	21,0	17,9	21,4	24,1	14,6	15,3	23,2	14,6	23,8	24,8	13,9	20,5	19,3	20,3	19,6	23,7	15,1
			Qrtl 3	78	17,3	21,3	16,9	21,7	23,2	15,6	14,3	23,4	13,6	24,0	24,5	14,3	19,6	19,7	19,4	19,9	22,3	16,6
3857	B 91	4637 3857	Jul.	23	19,4	23,4	19,4	24,0	19,4	17,1	21,6	21,5	21,7	22,0	21,1	15,5	17,1	25,4	17,1	26,1	17,8	18,5
			Aug.	10	18,8	23,3	18,6	24,1	20,4	15,6	20,8	21,5	20,6	22,2	22,0	13,9	16,8	25,2	16,6	25,9	18,8	17,3
			Sep.	26	20,7	23,2	20,8	23,8	19,9	16,1	22,6	20,9	22,6	21,5	22,0	13,7	18,8	25,4	18,9	26,0	18,0	18,3
			Qrtl 3	59	19,6	23,3	19,6	23,9	19,9	16,3	21,7	21,3	21,7	21,9	21,7	14,4	17,6	25,3	17,5	26,0	18,2	18,1
3858	B 91	4637 3858	Jul.	24	19,0	23,2	18,9	23,9	20,8	16,0	19,6	23,3	19,5	24,1	21,4	14,8	18,5	23,1	18,3	23,7	20,1	17,2
			Aug.	7	18,8	23,6	18,6	24,4	21,9	15,2	19,4	24,0	19,1	25,0	22,5	14,0	18,3	23,2	18,0	23,8	21,2	16,4
			Sep.	26	20,5	23,2	20,3	23,9	22,7	13,8	20,7	23,2	20,5	24,1	23,2	12,7	20,3	23,1	20,2	23,7	22,3	15,0
			Qrtl 3	57	19,5	23,3	19,3	24,1	21,8	15,0	19,9	23,5	19,7	24,4	22,4	13,8	19,1	23,2	18,9	23,7	21,2	16,2
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	18,1	21,6	17,7	22,6	20,9	15,3	15,4	24,1	14,7	25,3	19,6	16,6	20,8	19,2	20,6	20,0	22,2	14,1
			Aug.	0	18,3	21,9	17,9	23,0	20,9	15,4	15,5	24,5	14,9	25,7	19,5	16,7	21,3	19,2	21,2	20,0	22,3	14,1
			Sep.	0	17,8	21,7	17,3	22,7	21,0	15,2	15,2	23,9	14,5	25,0	19,7	16,5	20,7	19,3	20,4	20,2	22,3	13,8
			Qrtl 3	0	18,1	21,8	17,6	22,8	20,9	15,3	15,4	24,2	14,7	25,3	19,6	16,6	20,9	19,2	20,7	20,1	22,3	14,0
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	19,9	19,6	19,9	20,4	19,9	15,5	17,8	20,6	17,7	21,6	18,0	16,1	22,5	18,4	22,5	19,1	22,1	14,8
			Aug.	0	20,2	19,7	20,3	20,5	19,7	15,7	17,9	20,8	17,9	21,7	17,8	16,3	23,2	18,2	23,4	19,0	22,1	14,9
			Sep.	0	19,5	19,7	19,4	20,6	19,9	15,4	17,4	20,8	17,3	21,7	18,1	15,9	22,2	18,4	22,2	19,2	22,1	14,7
			Qrtl 3	0	19,9	19,7	19,9	20,5	19,8	15,5	17,7	20,7	17,7	21,7	18,0	16,1	22,6	18,3	22,7	19,1	22,1	14,8
3861	L 82	4131 3861	Jul.	26	17,0	23,6	16,5	24,0	27,6	13,9	17,6	24,5	17,2	25,0	27,0	14,4	16,3	22,7	15,9	23,1	28,5	13,2
			Aug.	12	16,7	24,1	16,3	24,6	28,3	13,4	17,2	25,5	16,6	26,0	28,1	13,7	16,3	22,8	15,9	23,1	28,6	13,0
			Sep.	26	18,7	23,3	18,3	23,8	26,8	14,3	19,4	24,0	19,0	24,6	26,9	13,3	18,0	22,7	17,6	23,0	26,6	15,6
			Qrtl 3	64	17,5	23,7	17,0	24,1	27,5	13,9	18,1	24,7	17,6	25,2	27,3	13,8	16,9	22,7	16,5	23,1	27,8	14,0
3862	L 15	3336 3862	Jul.	20	18,3	22,6	18,2	22,9	21,5	14,9	24,7	17,8	24,9	17,9	19,7	17,2	11,7	27,5	11,4	28,0	23,6	12,3
			Aug.	12	18,4	22,9	18,3	23,1	22,8	15,1	25,3	18,0	25,4	18,1	21,6	15,5	11,5	27,9	11,0	28,3	23,9	14,7
			Sep.	26	20,6	22,8	20,5	23,1	25,2	15,5	28,5	17,8	28,7	17,9	25,1	16,1	12,6	27,8	12,1	28,3	25,2	14,7
			Qrtl 3	58	19,2	22,8	19,0	23,0	23,4	15,2	26,3	17,9	26,4	17,9	22,5	16,2	11,9	27,7	11,5	28,2	24,4	14,1
3863	L 172	4636 3863	Jul.	26	16,1	23,8	15,8	24,2	21,1	16,5	20,4	20,3	20,3	20,6	21,9	14,6	12,1	27,2	11,6	27,7	20,3	18,3
			Aug.	27	16,1	24,1	15,7	24,7	23,0	14,7	20,3	20,6	20,1	21,1	23,4	12,6	12,0	27,6	11,4	28,2	22,6	16,7
			Sep.	26	17,4	24,3	16,9	24,8	25,3	15,7	22,1	20,4	21,9	20,7	26,4	13,3	12,8	28,1	12,2	28,6	24,3	17,8
			Qrtl 3	79	16,5	24,1	16,2	24,6	23,1	15,6	20,9	20,4	20,8	20,8	23,9	13,5	12,3	27,6	11,7	28,2	22,5	17,6









**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	25	17,8	21,0	17,3	22,1	20,0	16,0	14,5	23,9	13,0	25,4	21,2	17,1	21,2	18,0	21,8	18,7	18,7	14,9
			Aug.	9	14,6	21,8	14,2	23,3	17,4	9,5	12,8	24,1	11,9	26,0	20,3	8,5	16,2	19,8	16,4	20,9	14,7	10,4
			Sep.	25	18,3	20,8	18,0	22,1	19,5	15,3	16,0	23,1	14,8	24,9	21,5	14,3	20,6	18,4	21,3	19,0	17,8	16,1
			Qrtl 3	59	17,8	21,0	17,4	22,2	19,6	15,4	15,0	23,6	13,7	25,2	21,3	15,5	20,6	18,3	21,2	19,0	18,1	15,3
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	25	18,3	21,4	17,4	22,9	22,4	14,3	19,3	19,5	18,7	20,5	22,4	14,6	17,2	23,2	16,1	25,1	22,4	14,1
			Aug.	9	18,0	21,8	17,3	23,4	21,4	14,7	19,2	19,8	18,5	21,1	22,0	14,0	16,9	23,9	16,1	25,7	20,7	15,4
			Sep.	26	18,6	21,7	18,0	23,2	21,4	14,8	20,2	19,3	19,9	20,5	21,5	14,0	17,1	24,0	16,3	25,8	21,3	15,6
			Qrtl 3	60	18,3	21,6	17,6	23,1	21,7	14,6	19,6	19,5	19,0	20,7	22,0	14,2	17,1	23,7	16,2	25,5	21,4	15,0
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	26	16,2	21,1	15,6	22,3	19,4	14,0	18,2	20,6	17,8	21,8	20,3	13,7	14,2	21,5	13,5	22,7	18,6	14,4
			Aug.	9	16,1	21,4	15,5	22,7	20,0	13,8	17,8	21,4	17,5	22,5	19,5	14,7	14,5	21,4	13,5	22,8	20,5	13,0
			Sep.	25	16,7	22,0	16,0	23,5	20,5	13,9	18,4	21,8	17,8	23,4	21,7	13,2	15,1	22,2	14,3	23,7	19,3	14,7
			Qrtl 3	60	16,4	21,5	15,7	22,9	20,0	13,9	18,1	21,3	17,7	22,6	20,6	13,8	14,6	21,7	13,8	23,1	19,5	14,0
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	25	15,5	22,6	15,2	23,1	19,8	16,2	14,0	23,1	13,3	23,6	22,3	15,8	17,1	22,1	17,0	22,5	17,2	16,7
			Aug.	9	15,4	23,1	15,0	23,6	21,2	15,4	13,9	23,5	13,2	24,1	24,0	15,4	16,9	22,6	16,8	23,2	18,5	15,4
			Sep.	25	16,5	23,0	16,1	23,6	21,6	15,1	15,2	23,2	14,5	23,8	23,9	14,8	17,9	22,8	17,8	23,3	19,2	15,5
			Qrtl 3	59	15,8	22,9	15,4	23,4	20,9	15,6	14,3	23,3	13,7	23,8	23,4	15,3	17,3	22,5	17,2	23,0	18,3	15,8
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	25	15,0	21,3	13,8	22,7	19,2	16,2	13,6	22,1	11,7	24,0	20,3	15,4	16,6	20,4	16,2	21,4	18,1	17,1
			Aug.	9	15,1	21,9	13,8	23,2	19,3	17,3	13,7	22,3	11,9	24,1	20,3	16,0	16,4	21,5	15,9	22,3	18,4	18,6
			Sep.	26	15,3	22,1	14,2	23,9	19,2	16,0	14,0	22,9	12,3	25,1	19,8	15,1	16,7	21,3	16,2	22,6	18,5	16,9
			Qrtl 3	60	15,1	21,8	13,9	23,2	19,2	16,6	13,7	22,4	12,0	24,3	20,2	15,5	16,6	21,1	16,1	22,1	18,3	17,6
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	26	16,4	23,2	15,7	23,9	23,9	16,3	15,0	23,5	14,2	24,3	23,3	15,5	17,9	22,9	17,3	23,5	24,5	17,2
			Aug.	9	16,1	23,5	15,4	24,2	23,9	15,9	14,7	24,2	13,9	25,0	22,8	15,5	17,5	22,9	16,8	23,5	25,0	16,3
			Sep.	26	17,0	23,7	16,4	24,4	24,3	15,8	14,8	24,6	14,1	25,4	23,2	15,7	19,2	22,8	18,6	23,4	25,3	16,0
			Qrtl 3	61	16,5	23,5	15,8	24,2	24,0	16,0	14,8	24,1	14,1	24,9	23,1	15,6	18,2	22,9	17,6	23,5	24,9	16,5
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	0	14,9	19,2	14,2	20,6	17,7	13,5	15,3	20,3	14,8	21,8	17,3	14,6	14,5	18,0	13,5	19,4	18,1	12,3
			Aug.	0	14,7	19,7	14,0	21,2	17,7	13,9	15,7	20,4	15,3	21,8	17,3	14,7	13,7	18,9	12,6	20,4	18,2	13,0
			Sep.	0	14,6	19,7	13,8	21,4	17,6	13,6	15,1	20,5	14,5	22,1	17,4	14,3	14,1	18,9	13,1	20,6	17,8	12,8
			Qrtl 3	0	14,7	19,5	14,0	21,0	17,7	13,6	15,4	20,4	14,9	21,9	17,3	14,5	14,1	18,6	13,1	20,1	18,0	12,7
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	0	15,2	20,4	14,7	21,8	17,3	15,0	15,6	20,1	14,8	21,7	18,3	14,4	14,8	20,7	14,5	22,0	16,1	15,5
			Aug.	0	15,4	20,5	14,9	22,0	17,3	15,1	15,9	20,1	15,2	21,6	18,3	14,6	14,9	21,0	14,6	22,4	16,2	15,7
			Sep.	0	15,0	20,5	14,3	22,2	17,4	14,7	15,5	20,1	14,4	22,3	18,4	14,2	14,6	20,8	14,2	22,2	16,3	15,3
			Qrtl 3	0	15,2	20,5	14,6	22,0	17,3	14,9	15,7	20,1	14,8	21,8	18,3	14,4	14,8	20,9	14,4	22,2	16,2	15,5
<b>3903</b>	A 9	4837	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
<b>3904</b>	A 9	4639	Jul.	0	14,1	21,1	13,4	22,9	16,6	15,2	14,9	20,3	14,4	22,0	16,8	14,4	13,4	21,9	12,4	23,7	16,5	16,0
			Aug.	0	13,7	22,0	12,8	24,1	16,7	15,4	15,1	20,4	14,6	22,2	16,7	14,5	12,5	23,5	11,1	25,9	16,6	16,1
			Sep.	0	13,6	21,7	12,3	24,0	17,2	15,4	14,5	20,0	13,4	21,8	17,5	14,8	12,7	23,4	11,2	26,1	16,9	15,9
			Qrtl 3	0	13,8	21,6	12,8	23,7	16,8	15,3	14,8	20,2	14,2	22,0	17,0	14,6	12,9	22,9	11,6	25,2	16,7	16,0



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jul.	0	17,1	20,8	17,1	22,3	17,4	14,9	18,9	19,5	19,3	21,1	17,6	14,3	15,4	22,0	15,0	23,5	17,2	15,6
			Aug.	0	17,5	21,0	17,5	22,7	17,5	15,0	19,4	19,6	19,9	21,1	17,7	14,3	15,5	22,5	15,1	24,3	17,3	15,8
			Sep.	0	17,1	20,8	17,0	22,7	17,6	14,7	18,9	19,6	19,2	21,5	17,7	14,1	15,3	22,1	14,8	23,8	17,3	15,5
			Qrtl 3	0	17,3	20,9	17,2	22,6	17,5	14,9	19,1	19,6	19,5	21,2	17,7	14,3	15,4	22,2	15,0	23,8	17,3	15,6
3916	A 14	3935	Jul.	0	16,9	20,6	16,9	22,2	17,2	15,3	17,8	19,9	17,9	21,9	17,8	13,9	16,1	21,2	16,0	22,4	16,6	16,7
			Aug.	0	17,2	20,8	17,2	22,6	17,2	15,4	18,2	20,0	18,3	22,0	17,8	14,0	16,2	21,6	16,1	23,1	16,6	16,9
			Sep.	0	16,9	20,7	16,7	22,6	17,4	15,1	17,7	20,0	17,6	22,3	17,9	13,8	16,0	21,4	15,8	22,9	16,7	16,6
			Qrtl 3	0	17,0	20,7	16,9	22,5	17,3	15,2	17,9	20,0	18,0	22,1	17,8	13,9	16,1	21,4	15,9	22,8	16,6	16,7
3917	A 14	3935	Jul.	0	17,2	20,7	17,1	22,5	17,7	14,8	18,5	19,6	18,6	21,5	18,1	13,9	16,0	21,8	15,7	23,4	17,3	15,8
			Aug.	0	17,5	20,9	17,4	22,9	17,7	14,9	18,8	19,8	19,0	21,6	18,1	14,0	16,1	22,2	15,8	24,2	17,4	16,0
			Sep.	0	17,2	20,8	17,0	22,9	17,8	14,7	18,4	19,7	18,4	21,9	18,2	13,8	15,9	21,9	15,5	23,9	17,4	15,7
			Qrtl 3	0	17,3	20,8	17,2	22,7	17,8	14,8	18,6	19,7	18,7	21,6	18,1	13,9	16,0	22,0	15,6	23,8	17,4	15,8
3918	A 9	4937	Jul.	0	13,6	19,2	13,0	20,4	16,0	14,7	13,1	19,5	12,0	21,0	17,0	13,9	14,2	18,9	13,9	19,8	15,0	15,5
			Aug.	0	13,6	19,4	12,9	20,6	16,1	14,8	13,1	19,6	12,1	21,0	17,0	14,0	14,2	19,2	13,9	20,2	15,1	15,5
			Sep.	0	13,3	19,4	12,5	20,8	16,1	14,5	12,8	19,6	11,6	21,3	17,0	13,7	13,9	19,2	13,5	20,4	15,2	15,3
			Qrtl 3	0	13,5	19,3	12,8	20,6	16,1	14,6	13,0	19,5	11,9	21,1	17,0	13,9	14,1	19,1	13,8	20,1	15,1	15,4
3919	A 9	4937	Jul.	0	13,6	19,3	12,9	20,4	16,0	14,8	12,9	19,6	11,9	20,9	16,7	14,5	14,2	19,0	13,9	20,0	15,3	15,1
			Aug.	0	13,5	19,6	12,9	20,8	16,2	14,9	12,9	19,9	12,0	21,2	16,8	14,5	14,2	19,3	13,8	20,4	15,5	15,2
			Sep.	0	12,8	19,4	11,7	20,9	16,5	14,4	12,0	20,0	10,6	21,7	16,9	14,1	13,6	18,8	12,9	20,0	16,1	14,7
			Qrtl 3	0	13,3	19,4	12,5	20,7	16,2	14,7	12,6	19,8	11,5	21,3	16,8	14,4	14,0	19,0	13,6	20,2	15,6	15,0
3920	B 242	4433	Jul.	26	15,0	22,4	14,4	23,0	22,2	15,6	15,1	23,7	14,5	24,4	21,5	16,2	15,0	21,1	14,3	21,6	23,0	15,0
			Aug.	9	14,5	22,8	13,9	23,4	21,6	15,9	14,8	24,2	14,3	24,8	20,2	17,7	14,3	21,5	13,6	22,1	23,0	14,2
			Sep.	26	16,0	22,4	15,3	23,1	23,3	14,9	16,3	23,8	15,8	24,6	21,4	16,1	15,7	21,0	14,8	21,6	25,3	13,8
			Qrtl 3	61	15,2	22,5	14,5	23,1	22,4	15,5	15,4	23,9	14,9	24,6	21,0	16,6	15,0	21,2	14,2	21,8	23,8	14,3
3921	B 183	4341	Jul.	0	17,3	23,7	16,8	24,4	23,7	15,0	14,7	26,1	14,0	27,0	22,8	16,0	19,9	21,3	19,5	21,9	24,5	13,9
			Aug.	8	17,3	24,4	16,7	25,3	23,3	15,3	14,8	26,9	14,0	27,9	23,0	16,3	19,8	22,0	19,4	22,7	23,6	14,3
			Sep.	26	18,4	24,1	17,9	25,0	22,3	15,7	15,7	26,2	14,8	27,4	23,2	15,8	21,0	22,0	20,9	22,7	21,3	15,6
			Qrtl 3	34	17,7	24,1	17,2	24,9	23,0	15,4	15,1	26,4	14,3	27,4	23,0	16,0	20,2	21,8	20,0	22,4	22,9	14,7
3926	A 38	4534	Jul.	0	15,0	19,5	14,1	20,9	17,8	14,8	15,0	19,2	13,7	20,8	19,0	14,1	15,0	19,7	14,5	21,1	16,7	15,6
			Aug.	0	15,1	19,8	14,1	21,4	17,9	14,9	15,1	19,5	13,8	21,3	19,0	14,2	15,1	20,0	14,5	21,5	16,9	15,6
			Sep.	26	14,2	20,2	13,1	22,0	17,5	15,2	14,8	19,6	13,2	21,5	19,3	14,0	13,6	20,9	12,9	22,4	15,7	16,5
			Qrtl 3	26	14,8	19,8	13,8	21,4	17,7	15,0	15,0	19,4	13,6	21,2	19,1	14,1	14,6	20,2	13,9	21,6	16,4	15,9
3927	A 38	4535	Jul.	0	14,9	19,6	14,0	21,1	17,9	14,9	15,9	18,5	14,6	20,2	19,9	13,2	14,0	20,6	13,3	22,0	16,0	16,6
			Aug.	0	15,1	19,8	14,1	21,4	18,0	15,0	16,0	18,7	14,7	20,5	19,9	13,4	14,1	20,8	13,4	22,3	16,2	16,5
			Sep.	26	14,1	20,3	12,9	22,1	17,5	15,3	15,7	18,7	14,3	20,5	19,8	13,5	12,6	21,9	11,6	23,6	15,2	17,0
			Qrtl 3	26	14,7	19,9	13,7	21,5	17,8	15,0	15,9	18,6	14,6	20,4	19,8	13,4	13,5	21,1	12,8	22,6	15,8	16,7
3928	A 38	4536	Jul.	0	15,7	19,9	15,0	21,4	18,0	15,1	17,2	18,5	16,5	19,8	19,7	13,7	14,0	21,5	13,3	23,0	16,2	16,5
			Aug.	0	15,6	20,4	14,8	22,0	18,0	15,2	17,2	19,0	16,5	20,6	19,6	14,2	14,0	21,6	13,3	23,2	16,4	16,3
			Sep.	26	14,7	20,5	13,7	22,2	17,7	15,3	16,9	18,4	15,9	19,9	19,8	13,8	12,6	22,4	11,6	24,3	15,7	16,7
			Qrtl 3	26	15,3	20,3	14,5	21,8	17,9	15,2	17,1	18,6	16,3	20,1	19,7	13,9	13,5	21,9	12,8	23,5	16,1	16,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	16,1	20,1	15,5	21,6	18,5	15,0	18,2	18,0	17,6	19,3	20,5	13,4	14,0	22,4	13,2	24,1	16,6	16,5	
			Aug.	0	16,2	20,5	15,5	22,0	18,6	15,1	18,5	18,1	17,9	19,5	20,4	13,6	14,0	22,6	13,3	24,4	16,8	16,6	
			Sep.	26	15,3	20,7	14,5	22,4	17,9	15,2	18,1	18,2	17,5	19,7	19,9	13,7	12,6	23,1	11,6	25,1	15,9	16,7	
			Qrtl 3	26	15,9	20,4	15,2	22,0	18,3	15,1	18,3	18,1	17,7	19,5	20,3	13,6	13,5	22,7	12,7	24,5	16,4	16,6	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0	17,0	20,5	16,4	22,1	18,9	14,9	18,0	18,9	17,3	20,4	20,7	13,6	16,0	22,1	15,6	23,9	17,3	16,1	
			Aug.	0	17,2	20,9	16,6	22,6	19,0	15,1	18,3	19,2	17,6	20,8	20,6	13,8	16,1	22,4	15,8	24,1	17,4	16,2	
			Sep.	26	16,3	20,8	15,6	22,6	18,7	15,0	17,9	19,2	17,1	20,9	20,4	13,8	14,9	22,3	14,2	24,2	17,1	16,1	
			Qrtl 3	26	16,8	20,7	16,2	22,4	18,9	15,0	18,0	19,1	17,3	20,7	20,6	13,7	15,7	22,3	15,2	24,1	17,3	16,1	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0	17,2	20,7	16,7	22,3	19,1	14,8	17,6	19,7	16,9	21,3	20,0	14,0	16,8	21,6	16,4	23,3	18,2	15,5	
			Aug.	0	17,4	20,9	16,9	22,6	19,1	14,9	17,8	19,9	17,3	21,6	19,8	14,2	17,0	21,9	16,6	23,5	18,4	15,6	
			Sep.	26	16,5	20,9	15,9	22,7	18,6	15,0	17,4	19,9	16,7	21,6	20,1	14,0	15,7	21,9	15,2	23,6	17,2	16,0	
			Qrtl 3	26	17,0	20,9	16,5	22,5	19,0	14,9	17,6	19,9	17,0	21,5	20,0	14,1	16,5	21,8	16,1	23,5	18,0	15,7	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	16,7	20,3	16,2	21,9	18,6	14,8	16,9	19,4	16,0	20,9	20,0	14,2	16,5	21,2	16,3	22,9	17,3	15,3	
			Aug.	0	16,9	20,6	16,4	22,3	18,7	14,9	17,1	19,7	16,3	21,3	20,0	14,5	16,8	21,4	16,6	23,1	17,4	15,4	
			Sep.	26	15,9	20,6	15,2	22,4	18,5	14,9	16,4	19,9	15,4	21,7	19,9	14,1	15,5	21,3	15,0	23,0	17,1	15,6	
			Qrtl 3	26	16,5	20,5	15,9	22,2	18,6	14,9	16,8	19,7	15,9	21,3	20,0	14,3	16,3	21,3	16,0	23,0	17,3	15,4	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	26	14,2	18,7	13,2	20,2	17,1	14,3	15,2	17,8	14,3	19,0	18,0	13,8	13,0	19,8	11,9	21,6	16,1	14,9	
			Aug.	27	14,2	19,1	13,0	21,0	17,5	13,8	15,1	18,4	14,0	20,0	18,2	13,7	13,2	19,9	11,9	22,1	16,9	13,8	
			Sep.	26	14,5	19,1	13,5	21,1	16,9	13,5	15,4	18,1	14,5	20,1	17,8	12,7	13,4	20,1	12,5	22,2	15,9	14,4	
			Qrtl 3	79	14,3	19,0	13,2	20,8	17,2	13,9	15,2	18,1	14,3	19,7	18,0	13,4	13,2	19,9	12,1	22,0	16,3	14,4	
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																			
			Aug.	0														11,7	19,1	10,8	20,5	15,0	13,8
			Sep.	0														12,0	19,0	11,4	20,3	14,2	14,4
			Qrtl 3	0														11,9	19,0	11,1	20,4	14,6	14,1
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0	22,3	21,0	21,9	21,7	25,2	15,7	20,5	20,2	20,2	21,5	23,2	11,6	24,1	21,7	23,6	21,9	27,5	20,3	
			Aug.	0	22,6	21,2	22,3	22,0	24,8	15,3	20,7	20,6	20,4	21,8	23,1	11,9	24,4	21,8	24,2	22,2	26,6	18,8	
			Sep.	26	21,0	21,1	20,7	22,3	22,6	14,2	22,8	20,4	22,5	21,5	24,6	14,4	19,2	21,8	19,0	23,1	20,7	14,1	
			Qrtl 3	26	21,9	21,1	21,6	22,0	24,1	15,0	21,4	20,4	21,0	21,6	23,7	12,8	22,5	21,7	22,2	22,4	24,4	17,3	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	5	14,2	19,9	13,7	20,9	16,7	14,8	14,9	20,2	14,0	21,5	19,3	13,4	13,5	19,6	13,4	20,3	14,1	16,2	
			Aug.	0	14,3	20,6	13,9	21,8	16,7	14,7	14,7	21,1	13,9	22,6	19,0	13,3	13,9	20,1	13,8	20,9	14,3	16,2	
			Sep.	0	13,9	20,6	13,3	22,0	16,7	14,4	14,4	21,2	13,3	22,9	19,1	12,9	13,5	20,1	13,3	21,0	14,3	15,9	
			Qrtl 3	5	14,2	20,4	13,7	21,5	16,7	14,6	14,7	20,8	13,8	22,3	19,1	13,2	13,6	20,0	13,5	20,7	14,2	16,1	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	19	13,5	19,5	13,0	20,4	16,2	15,0	14,3	19,2	13,5	20,2	18,4	13,9	12,7	19,8	12,4	20,6	14,1	16,1	
			Aug.	8	13,1	19,8	12,4	20,7	16,4	15,0	13,8	19,6	12,8	20,7	18,6	14,0	12,4	20,0	12,0	20,8	14,2	16,1	
			Sep.	0	13,0	19,7	12,3	20,8	16,3	14,7	13,8	19,4	12,8	20,7	18,8	13,6	12,2	19,9	11,8	20,9	13,9	15,8	
			Qrtl 3	27	13,2	19,7	12,6	20,6	16,3	14,9	14,0	19,4	13,0	20,5	18,6	13,8	12,4	19,9	12,1	20,7	14,1	16,0	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	6	18,9	20,3	18,5	21,3	21,8	14,0	22,1	18,0	22,0	18,7	22,7	13,7	15,6	22,7	14,8	24,1	20,7	14,3	
			Aug.	0	19,5	20,6	19,1	21,7	21,8	13,8	22,7	18,3	22,7	19,1	22,9	13,4	15,8	23,2	15,1	24,7	20,5	14,4	
			Sep.	26	18,5	20,9	18,1	21,8	20,8	15,0	21,4	18,8	21,3	19,5	21,9	14,3	15,6	23,0	15,0	24,1	19,8	15,8	
			Qrtl 3	32	18,9	20,6	18,5	21,6	21,4	14,3	22,0	18,4	22,0	19,1	22,5	13,8	15,7	23,0	14,9	24,3	20,3	14,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)****2023. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Jul.	21	16,6	23,2	16,2	23,7	23,3	15,7	20,9	20,4	20,8	20,7	22,7	16,2	12,3	26,0	11,6	26,6	23,9	15,2
			Aug.	10	16,4	23,2	16,0	23,6	23,6	15,1	20,8	20,5	20,6	20,8	23,0	15,3	12,0	25,9	11,3	26,6	24,2	14,9
			Sep.	19	18,2	23,0	17,8	23,5	24,7	14,5	23,3	20,2	23,2	20,5	25,0	15,5	13,0	25,8	12,3	26,6	24,5	13,5
			Qrtl 3	50	17,1	23,1	16,7	23,6	23,9	15,1	21,7	20,4	21,5	20,7	23,5	15,7	12,4	25,9	11,7	26,6	24,2	14,6
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Jul.	21	18,1	23,3	17,4	24,1	24,5	15,0	14,6	25,2	12,8	26,6	31,9	11,0	21,5	21,4	21,9	21,6	17,1	19,1
			Aug.	2	18,2	23,5	17,5	24,2	24,8	15,7	14,6	25,5	12,8	26,9	33,5	10,7	21,6	21,5	22,1	21,5	15,9	20,8
			Sep.	17	18,9	23,5	18,6	24,2	22,7	15,3	15,1	25,2	13,8	26,4	29,9	12,0	22,5	21,8	23,0	22,2	16,1	18,4
			Qrtl 3	40	18,4	23,4	17,9	24,2	24,1	15,4	14,8	25,3	13,1	26,7	31,9	11,2	21,8	21,6	22,4	21,8	16,4	19,4
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Jul.	21	17,5	22,8	17,1	23,6	22,7	13,9	18,4	23,5	18,3	24,1	19,7	16,3	16,7	22,2	15,9	23,1	25,5	11,7
			Aug.	10	17,2	23,1	16,8	23,9	22,9	14,2	17,9	24,1	17,7	24,7	19,9	16,6	16,6	22,1	15,8	23,0	25,7	12,0
			Sep.	21	19,9	22,5	19,6	23,1	22,8	14,8	21,0	22,9	21,1	23,4	20,5	16,3	18,7	22,1	18,1	22,8	25,1	13,3
			Qrtl 3	52	18,2	22,8	17,8	23,5	22,8	14,3	19,1	23,5	19,0	24,1	20,0	16,4	17,3	22,1	16,6	22,9	25,5	12,3
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Jul.	21	13,4	19,5	12,6	20,7	16,2	15,3	14,2	19,3	13,0	20,8	18,5	14,0	12,5	19,7	12,1	20,6	13,9	16,7
			Aug.	23	12,6	20,5	11,7	21,8	16,0	15,7	13,3	20,2	12,0	21,8	18,2	14,4	11,9	20,8	11,4	21,8	13,9	17,0
			Sep.	21	13,3	20,5	12,5	22,0	15,9	15,6	13,8	20,7	12,6	22,5	18,0	14,5	12,7	20,3	12,4	21,4	13,9	16,7
			Qrtl 3	65	13,1	20,2	12,2	21,5	16,1	15,6	13,8	20,1	12,5	21,7	18,2	14,3	12,4	20,3	11,9	21,3	13,9	16,8
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Jul.	20	18,2	21,4	17,9	22,8	19,7	14,1	17,4	21,7	16,9	23,2	20,0	13,8	19,1	21,2	19,0	22,5	19,4	14,4
			Aug.	23	18,2	21,9	18,0	23,3	19,4	14,3	17,3	22,3	16,9	23,8	19,7	14,1	19,1	21,5	19,1	22,8	19,1	14,4
			Sep.	21	19,1	21,3	19,0	22,6	19,6	13,9	18,1	22,0	17,7	23,5	20,2	13,5	20,1	20,6	20,3	21,8	19,0	14,4
			Qrtl 3	64	18,5	21,5	18,3	22,9	19,6	14,1	17,6	22,0	17,1	23,5	20,0	13,8	19,4	21,1	19,5	22,4	19,2	14,4
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Jul.	21	18,9	22,4	18,5	23,6	21,8	13,7	24,5	18,1	25,0	18,8	21,2	12,9	13,0	27,0	11,7	28,7	22,5	14,7
			Aug.	10	18,1	22,9	17,6	24,0	22,1	14,1	23,6	18,6	23,9	19,2	21,3	13,5	12,6	27,2	11,3	28,7	23,0	14,8
			Sep.	21	20,4	23,3	20,3	24,4	21,3	14,2	26,5	19,1	27,4	19,8	20,2	13,8	14,2	27,4	13,2	29,0	22,6	14,8
			Qrtl 3	52	19,2	22,9	18,8	24,0	21,7	14,0	24,9	18,6	25,5	19,3	20,9	13,4	13,3	27,2	12,1	28,8	22,7	14,8
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Jul.	21	19,0	21,1	18,4	22,5	22,3	13,3	17,5	21,6	16,9	23,1	20,9	12,8	20,4	20,7	19,8	21,9	23,7	13,9
			Aug.	10	19,1	21,5	18,5	22,7	22,4	13,9	17,9	21,6	17,3	23,0	21,4	13,1	20,2	21,3	19,7	22,4	23,3	14,7
			Sep.	21	19,9	21,5	19,4	22,9	22,5	13,0	18,6	21,4	18,0	23,0	22,7	11,8	21,2	21,5	21,0	22,8	22,4	14,1
			Qrtl 3	52	19,3	21,4	18,8	22,7	22,4	13,4	18,0	21,5	17,4	23,1	21,7	12,6	20,6	21,2	20,1	22,4	23,1	14,3
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Jul.	0	15,5	20,8	15,1	22,4	16,9	15,2	16,5	19,9	16,3	21,5	17,6	14,3	14,4	21,6	13,8	23,4	16,2	16,0
			Aug.	0	15,2	21,4	14,7	23,2	17,1	14,9	16,5	20,0	16,2	21,5	17,6	14,3	13,8	22,9	12,9	25,2	16,6	15,5
			Sep.	0	14,9	19,6	14,1	21,5	16,9	14,7	15,4	18,5	14,5	20,3	17,6	13,8	14,4	20,6	13,6	22,7	16,2	15,6
			Qrtl 3	0	15,2	20,7	14,7	22,5	17,0	15,0	16,2	19,6	15,8	21,2	17,6	14,2	14,2	21,9	13,4	23,9	16,4	15,7
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Jul.	21	11,9	17,9	10,5	19,6	14,8	14,3	12,1	17,6	10,4	19,1	16,1	14,0	11,6	18,2	10,6	20,1	13,6	14,6
			Aug.	23	12,0	18,4	10,2	20,5	15,5	14,2	12,1	18,4	10,0	20,4	16,5	14,3	11,9	18,4	10,5	20,5	14,6	14,1
			Sep.	17	12,3	18,2	10,7	20,7	15,1	13,8	12,2	18,3	10,0	20,8	16,3	13,6	12,4	18,1	11,4	20,5	14,0	14,0
			Qrtl 3	61	12,0	18,2	10,5	20,2	15,2	14,1	12,1	18,1	10,1	20,1	16,3	14,0	12,0	18,2	10,8	20,4	14,0	14,2
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Jul.	21	17,0	22,5	16,5	23,3	22,2	14,9	18,9	21,8	18,6	22,5	22,5	14,4	15,2	23,3	14,5	24,0	21,9	15,3
			Aug.	10	16,5	23,0	16,0	23,7	22,1	14,5	18,4	22,1	18,0	23,0	22,2	13,3	14,5	23,8	13,9	24,5	22,0	15,8
			Sep.	21	18,4	23,2	18,1	24,1	22,2	14,3	21,0	22,1	21,0	22,9	21,8	13,7	15,9	24,3	15,2	25,2	22,7	15,0
			Qrtl 3	52	17,3	22,9	16,8	23,7	22,2	14,6	19,4	22,0	19,2	22,8	22,2	13,8	15,2	23,8	14,5	24,6	22,2	15,3



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	17	15,2	22,9	14,6	24,2	18,1	16,4	15,8	22,1	15,4	23,1	18,0	17,0	14,6	23,7	13,9	25,3	18,2	15,8
			Aug.	10	15,2	23,0	14,5	24,2	19,0	16,6	16,1	22,2	15,6	23,1	19,0	17,3	14,3	23,7	13,4	25,2	19,0	16,0
			Sep.	19	17,2	22,8	17,0	24,1	18,4	16,4	18,9	21,8	19,0	22,9	18,7	16,5	15,6	23,8	15,1	25,3	18,1	16,2
			Qrtl 3	46	15,9	22,9	15,4	24,2	18,5	16,5	17,0	22,1	16,6	23,1	18,6	17,0	14,8	23,8	14,1	25,2	18,5	16,0
3814	B 2	4141 3814	Jul.	20	18,3	22,8	18,0	23,6	21,9	14,3	23,9	18,2	24,0	18,6	22,9	14,0	12,9	27,3	12,2	28,4	20,9	14,5
			Aug.	23	18,7	23,0	18,5	23,8	22,0	13,8	24,4	18,5	24,5	18,9	22,9	13,7	13,3	27,4	12,6	28,5	21,1	13,9
			Sep.	21	19,9	22,9	19,7	23,6	22,2	14,3	26,2	18,7	26,5	19,1	22,4	14,2	13,8	26,9	13,0	28,0	22,0	14,4
			Qrtl 3	64	19,0	22,9	18,7	23,6	22,0	14,1	24,8	18,5	25,0	18,8	22,7	14,0	13,3	27,2	12,6	28,3	21,4	14,3
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	18,4	24,3	18,5	25,6	18,1	17,2	21,1	23,2	21,8	24,0	16,9	17,9	15,8	25,5	15,2	27,3	19,0	16,6
			Aug.	0	18,3	24,4	18,3	25,6	18,1	17,4	21,1	23,0	21,7	23,7	17,0	18,4	15,6	25,8	14,9	27,6	18,9	16,6
			Sep.	20	19,4	24,2	19,8	25,4	17,5	17,2	22,4	22,6	23,3	23,5	16,7	17,0	16,6	25,8	16,3	27,3	18,2	17,4
			Qrtl 3	20	18,7	24,3	18,9	25,5	17,9	17,3	21,5	22,9	22,3	23,7	16,9	17,8	16,0	25,7	15,5	27,4	18,7	16,8
3816	B 87	4837 3816	Jul.	21	19,1	22,3	18,8	22,9	23,7	13,9	18,3	21,7	18,0	22,4	22,6	13,0	19,9	22,9	19,5	23,5	24,8	14,8
			Aug.	10	18,5	22,7	18,2	23,3	23,3	14,2	18,0	22,1	17,6	22,8	22,9	12,4	19,1	23,4	18,8	23,9	23,6	16,0
			Sep.	20	19,9	22,4	19,7	23,0	22,1	14,3	19,4	21,6	19,2	22,4	21,8	13,0	20,3	23,1	20,1	23,7	22,4	15,7
			Qrtl 3	51	19,2	22,5	18,9	23,1	22,9	14,1	18,6	21,8	18,3	22,5	22,4	12,8	19,8	23,1	19,5	23,7	23,5	15,5
3817	L 85	4131 3817	Jul.	20	14,3	26,8	14,0	27,4	19,6	16,4	13,6	28,6	13,3	29,2	19,9	17,4	15,2	24,5	15,0	25,0	19,2	15,2
			Aug.	10	14,5	26,6	14,2	27,1	20,8	17,3	13,5	29,3	13,1	29,8	21,1	20,0	15,8	23,4	15,5	23,9	20,4	14,0
			Sep.	21	16,8	25,9	16,5	26,5	21,3	15,9	15,6	27,9	15,4	28,6	18,3	17,4	18,1	23,6	17,7	24,2	24,7	14,3
			Qrtl 3	51	15,1	26,4	14,8	27,0	20,6	16,6	14,1	28,7	13,8	29,2	19,8	18,3	16,3	23,8	16,0	24,4	21,4	14,5
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0	20,9	24,7	21,0	24,9	20,2	21,9	18,9	26,3	18,8	26,8	20,4	20,8	23,1	22,9	23,4	22,8	20,0	23,0
			Aug.	0	21,0	24,6	21,3	24,8	17,3	23,3	19,0	26,4	19,1	26,7	17,0	22,5	23,1	22,8	23,6	22,7	17,5	24,1
			Sep.	21	20,2	21,4	20,2	23,2	19,9	12,7	20,6	21,0	21,3	22,5	17,2	13,4	19,8	21,8	19,2	23,8	22,4	12,0
			Qrtl 3	21	20,4	22,3	20,5	23,7	19,7	14,2	20,1	22,6	20,5	23,8	17,4	14,7	20,7	22,1	20,5	23,5	21,8	13,8
3819	B 1	3836 3819	Jul.	20	17,4	23,8	17,0	24,4	24,1	14,2	16,2	24,5	15,6	25,2	26,2	14,6	18,7	23,0	18,5	23,5	21,3	13,7
			Aug.	21	18,1	23,9	17,7	24,6	24,1	13,3	16,8	24,5	16,2	25,3	26,9	13,5	19,4	23,2	19,3	23,8	20,9	13,0
			Sep.	21	19,6	23,2	19,3	23,8	24,7	13,8	18,4	23,7	17,8	24,3	26,8	14,1	21,0	22,7	20,9	23,2	22,2	13,6
			Qrtl 3	62	18,4	23,6	18,0	24,2	24,3	13,8	17,2	24,2	16,5	24,9	26,7	14,0	19,7	23,0	19,6	23,5	21,5	13,4
3820	B 71	3333 3820	Jul.	21	18,0	21,2	17,5	22,5	20,4	15,7	16,8	22,0	16,7	23,1	17,0	16,9	19,3	20,5	18,3	21,8	23,9	14,5
			Aug.	23	18,2	21,7	17,9	22,8	19,2	16,7	17,0	22,3	17,2	23,2	15,9	18,5	19,3	21,1	18,6	22,4	22,7	14,9
			Sep.	21	19,4	21,5	19,5	22,7	19,1	16,4	17,6	22,2	18,0	23,4	16,0	17,4	21,2	20,7	20,9	22,0	22,1	15,4
			Qrtl 3	65	18,6	21,5	18,3	22,6	19,5	16,3	17,1	22,2	17,3	23,2	16,2	17,6	19,9	20,8	19,3	22,1	22,8	15,0
3821	B 188	3437 3821	Jul.	21	17,6	22,3	17,1	23,4	20,9	15,2	16,6	23,1	15,8	24,4	22,1	14,4	18,6	21,5	18,4	22,4	19,6	16,0
			Aug.	10	17,4	22,7	16,9	23,8	20,9	15,2	16,8	23,3	16,0	24,6	22,6	14,2	18,0	22,0	17,8	22,9	19,4	16,1
			Sep.	20	19,1	22,6	18,8	23,7	20,6	15,1	17,4	23,8	16,6	25,2	22,4	14,4	20,8	21,2	21,1	22,1	18,9	15,8
			Qrtl 3	51	18,0	22,5	17,6	23,6	20,8	15,2	16,9	23,4	16,1	24,8	22,4	14,3	19,1	21,6	19,1	22,5	19,3	16,0
3822	B 188	3433 3822	Jul.	21	18,5	23,1	18,2	24,3	20,9	15,1	18,3	24,9	18,4	26,1	17,9	15,9	18,7	21,4	18,0	22,5	23,5	14,4
			Aug.	23	18,8	23,3	18,6	24,3	20,5	16,0	18,9	25,1	19,1	26,2	17,3	16,8	18,8	21,7	18,2	22,6	23,1	15,4
			Sep.	16	19,2	23,4	19,2	24,3	19,2	16,6	19,0	24,9	19,3	26,0	16,7	16,9	19,4	21,8	19,1	22,6	21,4	16,4
			Qrtl 3	60	18,9	23,3	18,7	24,3	20,2	15,9	18,7	25,0	18,9	26,1	17,3	16,5	19,0	21,7	18,4	22,6	22,7	15,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jul.	21	19,5	22,4	19,3	23,1	23,5	11,7	20,6	22,0	20,5	22,7	23,3	10,8	18,4	22,8	18,1	23,5	23,7	12,7
			Aug.	23	20,2	23,1	20,0	23,8	23,1	11,7	21,5	22,6	21,4	23,3	24,0	10,3	18,8	23,6	18,6	24,2	22,2	13,1
			Sep.	21	21,0	22,5	20,9	23,2	23,9	11,2	22,6	22,0	22,5	22,7	24,8	10,6	19,5	23,0	19,2	23,6	23,1	11,8
			Qrtl 3	65	20,2	22,7	20,0	23,4	23,5	11,5	21,6	22,2	21,5	22,9	24,0	10,5	18,9	23,1	18,6	23,8	23,0	12,5
3824	B 6	4236 3824	Jul.	18	17,8	23,5	17,7	24,8	18,3	18,0	15,1	25,7	14,6	27,4	17,4	18,6	20,5	21,4	20,8	22,2	19,2	17,5
			Aug.	18	17,3	24,0	17,5	25,0	16,5	19,4	15,3	25,6	15,0	27,1	16,5	18,9	19,3	22,4	19,9	22,9	16,5	19,9
			Sep.	20	17,4	24,3	17,7	25,5	16,4	18,5	14,9	26,2	14,7	28,0	16,1	18,1	19,9	22,4	20,6	23,1	16,7	18,9
			Qrtl 3	56	17,5	23,9	17,6	25,1	17,0	18,7	15,1	25,8	14,8	27,5	16,7	18,5	19,9	22,0	20,4	22,8	17,4	18,8
3825	B 1	3733 3825	Jul.	21	16,4	23,8	15,5	24,4	23,6	18,5	16,5	24,1	16,1	24,3	19,6	21,6	16,3	23,5	15,0	24,5	27,1	15,8
			Aug.	4	16,4	23,5	15,6	24,0	23,0	19,5	16,4	23,9	16,0	24,1	20,1	22,0	16,4	23,2	15,3	23,9	26,0	17,0
			Sep.	21	16,3	22,1	15,8	23,9	17,7	16,1	14,8	21,5	14,7	23,7	15,1	15,6	18,8	23,1	17,5	24,3	25,0	17,2
			Qrtl 3	46	16,3	23,0	15,7	24,1	19,7	17,1	15,6	22,7	15,4	24,0	16,4	17,3	17,3	23,3	16,0	24,2	25,8	16,8
3826	L 38	3735 3826	Jul.	0	19,5	23,2	19,1	24,1	22,4	15,7	13,9	27,6	13,0	28,9	22,9	15,3	25,0	18,8	25,4	19,1	22,0	16,1
			Aug.	1	19,5	23,4	19,2	24,2	22,2	15,8	13,9	27,7	13,1	28,9	22,8	15,0	25,0	19,1	25,3	19,4	21,7	16,4
			Sep.	0	19,1	23,3	18,7	24,1	22,2	15,5	13,8	27,4	12,8	28,8	22,6	14,9	24,8	18,8	25,1	19,1	21,8	16,2
			Qrtl 3	1	19,4	23,3	19,0	24,1	22,3	15,7	13,9	27,6	12,9	28,9	22,8	15,1	24,9	18,9	25,3	19,2	21,8	16,2
3827	B 242	4334 3827	Jul.	0	18,3	22,1	17,7	22,8	23,1	16,3	21,6	20,8	21,7	21,4	21,2	15,9	15,0	23,4	13,7	24,3	24,8	16,6
			Aug.	0	17,5	23,0	16,9	23,6	22,6	17,3	20,2	22,0	20,2	22,5	20,3	17,1	14,8	23,9	13,6	24,7	24,6	17,5
			Sep.	3	19,4	22,4	19,0	23,0	23,3	17,0	22,9	21,0	23,1	21,5	21,2	16,6	15,8	23,8	14,9	24,4	25,4	17,4
			Qrtl 3	3	18,4	22,5	17,9	23,1	23,0	16,9	21,6	21,3	21,7	21,8	20,9	16,6	15,2	23,7	14,1	24,5	24,9	17,2
3828	B 6	4538 3828	Jul.	20	19,8	23,1	19,5	23,9	22,3	16,0	17,4	22,2	17,3	22,8	18,6	16,6	21,9	24,0	21,6	24,9	25,9	15,3
			Aug.	9	19,7	23,8	19,4	24,7	22,9	15,2	17,7	23,0	17,4	23,7	20,1	16,4	21,5	24,6	21,1	25,6	25,5	14,1
			Sep.	21	20,2	23,3	20,0	23,9	22,7	16,7	18,3	22,0	18,2	22,5	19,8	17,1	22,1	24,4	21,8	25,1	25,5	16,4
			Qrtl 3	50	19,9	23,4	19,6	24,1	22,6	15,9	17,8	22,4	17,6	23,0	19,5	16,7	21,8	24,3	21,5	25,2	25,6	15,2
3829	B 189	3236 3829	Jul.	21	16,9	21,3	16,5	22,0	19,0	17,4	16,3	21,5	15,5	22,5	20,9	16,3	17,4	21,0	17,5	21,5	17,3	18,4
			Aug.	10	16,2	22,0	15,7	22,8	19,1	17,1	15,6	22,4	14,8	23,5	20,4	16,2	16,8	21,5	16,7	22,1	17,8	18,0
			Sep.	21	17,8	22,1	17,6	23,0	18,7	17,8	16,8	23,2	16,3	24,3	20,1	17,2	18,8	21,1	19,1	21,6	17,5	18,3
			Qrtl 3	52	17,0	21,8	16,6	22,6	18,9	17,4	16,2	22,4	15,5	23,4	20,4	16,6	17,7	21,2	17,7	21,8	17,5	18,2
3830	B 190	3136 3830	Jul.	20	16,5	21,6	15,5	23,1	21,4	14,2	18,7	20,2	18,4	21,3	20,1	14,7	14,4	23,0	12,6	24,9	22,5	13,8
			Aug.	10	16,3	21,7	15,2	23,1	21,9	14,3	18,3	20,4	18,0	21,6	20,1	14,3	14,3	22,9	12,4	24,7	23,6	14,2
			Sep.	21	17,2	22,2	16,8	23,3	19,5	16,3	19,5	21,0	19,5	21,9	19,2	15,8	14,9	23,4	14,0	24,6	19,7	16,9
			Qrtl 3	51	16,7	21,8	15,8	23,2	21,0	14,8	18,8	20,5	18,6	21,6	19,8	14,9	14,5	23,1	13,0	24,8	22,1	14,8
3831	B 80	4536 3831	Jul.	21	18,7	22,0	18,4	22,9	22,2	12,9	24,3	16,7	24,4	17,0	22,9	12,7	13,0	27,5	12,1	28,9	21,6	13,2
			Aug.	10	18,1	22,4	17,8	23,2	21,8	13,4	23,6	17,3	23,7	17,6	22,3	13,3	12,4	27,8	11,5	29,2	21,3	13,6
			Sep.	21	20,2	22,3	20,0	23,1	22,0	13,4	26,7	16,9	26,9	17,3	23,5	12,5	13,5	27,9	12,8	29,2	20,6	14,3
			Qrtl 3	52	19,0	22,3	18,7	23,1	22,0	13,3	24,9	17,0	25,0	17,3	22,9	12,8	12,9	27,7	12,1	29,1	21,2	13,7
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	14,6	19,1	13,9	20,2	16,4	16,0	14,9	18,6	13,8	20,2	17,3	14,9	14,2	19,6	14,0	20,1	15,1	17,8
			Aug.	19	14,6	19,2	13,8	20,8	16,6	15,3	15,0	18,2	14,1	19,8	17,0	14,4	14,1	20,4	13,4	21,8	16,0	16,4
			Sep.	19	15,2	20,0	14,4	22,1	17,0	15,0	15,7	19,2	15,1	21,7	16,9	14,3	14,6	20,8	13,8	22,6	17,0	15,9
			Qrtl 3	38	14,7	19,4	14,0	21,0	16,7	15,4	15,2	18,6	14,3	20,5	17,1	14,5	14,3	20,3	13,7	21,4	16,1	16,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Jul.	21	16,6	19,5	16,4	20,9	17,3	15,2	16,0	19,6	15,5	20,8	17,6	15,4	17,3	19,5	17,4	21,0	17,1	15,1
			Aug.	23	16,9	19,9	16,6	21,6	17,6	14,9	16,1	20,5	15,6	22,3	17,7	15,0	17,6	19,4	17,7	20,9	17,6	14,8
			Sep.	21	17,8	20,0	17,8	21,8	17,8	14,7	16,9	20,2	16,6	22,0	17,8	14,9	18,7	19,8	19,1	21,6	17,7	14,6
			Qrtl 3	65	17,1	19,8	16,9	21,5	17,6	15,0	16,3	20,1	15,9	21,7	17,7	15,1	17,9	19,6	18,0	21,2	17,5	14,8
3834	A 38	4738 3834	Jul.	21	16,6	20,7	15,9	22,6	18,3	15,6	16,3	20,0	15,2	21,8	19,4	14,9	16,8	21,4	16,6	23,4	17,4	16,1
			Aug.	23	16,4	21,3	15,6	23,5	18,6	15,1	16,3	21,1	15,0	23,5	19,8	14,5	16,5	21,4	16,2	23,5	17,4	15,8
			Sep.	21	17,4	20,8	17,1	23,4	18,2	15,0	16,9	21,0	15,9	23,8	19,2	14,5	17,9	20,6	18,3	23,0	17,2	15,3
			Qrtl 3	65	16,8	20,9	16,2	23,2	18,3	15,2	16,5	20,7	15,4	23,1	19,5	14,6	17,1	21,1	17,0	23,3	17,3	15,7
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0	15,1	19,6	15,0	21,3	15,4	15,1	13,9	20,2	13,0	21,9	16,3	15,3	16,3	19,0	17,0	20,6	14,5	15,0
			Aug.	0	15,2	19,4	15,0	21,2	15,7	14,6	14,0	19,8	13,2	21,6	16,4	14,8	16,3	19,1	16,7	20,8	15,1	14,5
			Sep.	0	15,0	19,7	14,7	21,5	15,5	15,0	13,6	20,2	12,6	22,1	16,4	15,2	16,3	19,2	16,9	20,9	14,7	14,9
			Qrtl 3	0	15,1	19,6	14,9	21,3	15,5	14,9	13,9	20,1	12,9	21,9	16,4	15,1	16,3	19,1	16,9	20,8	14,8	14,8
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0	13,5	18,9	12,8	20,9	15,0	14,8	12,8	19,5	11,9	21,2	14,6	15,9	14,3	18,3	13,7	20,7	15,4	13,7
			Aug.	0	13,6	18,8	12,8	21,1	15,2	14,4	13,0	19,1	12,1	21,1	14,9	15,3	14,2	18,6	13,5	21,1	15,6	13,6
			Sep.	0	13,3	19,1	12,3	21,4	15,1	14,8	12,6	19,5	11,4	21,6	14,8	15,8	13,9	18,6	13,2	21,3	15,4	13,8
			Qrtl 3	0	13,5	18,9	12,6	21,1	15,1	14,7	12,8	19,4	11,8	21,3	14,8	15,6	14,1	18,5	13,5	21,0	15,4	13,7
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0	13,4	19,4	12,5	21,7	15,1	14,9	12,1	20,5	11,0	22,9	14,4	15,4	14,6	18,3	14,1	20,3	15,7	14,4
			Aug.	0	13,6	19,2	12,7	21,7	15,4	14,4	12,4	20,0	11,2	22,7	14,7	14,8	14,7	18,5	14,0	20,7	16,1	14,0
			Sep.	0	13,2	19,5	12,1	22,0	15,2	14,7	11,9	20,4	10,5	23,2	14,6	15,2	14,5	18,5	13,8	20,8	15,9	14,3
			Qrtl 3	0	13,4	19,4	12,4	21,8	15,2	14,7	12,1	20,3	10,9	22,9	14,6	15,1	14,6	18,4	14,0	20,6	15,9	14,2
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3840	A 143	4537 3840	Jul.	3	17,4	23,8	16,9	25,0	20,4	17,3	18,1	23,8	17,1	25,4	23,2	15,4	16,9	23,8	16,7	24,7	18,0	19,0
			Aug.	3	17,5	24,0	17,0	25,3	20,2	17,2	17,5	24,2	16,5	25,8	22,8	15,9	17,6	23,7	17,5	24,8	18,0	18,2
			Sep.	0	18,7	24,1	18,4	25,4	20,0	17,4	19,1	23,9	18,3	25,5	23,2	15,3	18,3	24,3	18,5	25,3	17,6	19,0
			Qrtl 3	6	17,9	24,0	17,4	25,2	20,2	17,3	18,2	24,0	17,3	25,6	23,0	15,6	17,6	23,9	17,6	24,9	17,9	18,7
3841	L 50	4336 3841	Jul.	21	17,7	23,2	17,2	24,5	19,8	17,1	21,2	18,3	21,3	19,2	21,1	14,7	14,5	27,7	13,6	29,3	18,5	19,6
			Aug.	10	17,8	23,4	17,3	24,8	19,8	17,1	22,0	18,3	22,0	19,3	22,0	13,9	14,0	27,9	13,2	29,5	17,8	20,1
			Sep.	21	19,8	22,9	19,5	24,6	20,9	15,9	23,5	18,0	24,0	19,2	21,7	13,5	16,3	27,5	15,4	29,6	19,9	18,4
			Qrtl 3	52	18,4	23,2	18,0	24,6	20,1	16,7	22,3	18,2	22,4	19,2	21,6	14,0	14,9	27,7	14,1	29,5	18,7	19,4
3842	B 180	4836 3842	Jul.	10	18,5	23,0	18,1	23,5	24,1	16,4	14,3	25,4	13,6	26,0	24,3	16,1	22,6	20,7	22,5	21,0	23,8	16,6
			Aug.	0	18,4	23,1	18,0	23,6	24,0	16,5	14,2	25,5	13,5	26,1	24,4	16,1	22,6	20,8	22,5	21,1	23,6	16,9
			Sep.	0	18,3	22,8	17,9	23,3	24,1	16,4	14,1	25,1	13,3	25,8	24,5	16,1	22,4	20,6	22,3	20,9	23,8	16,6
			Qrtl 3	10	18,4	23,0	18,0	23,5	24,1	16,4	14,2	25,3	13,5	26,0	24,4	16,1	22,5	20,7	22,4	21,0	23,7	16,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jul.	21	17,1	22,8	16,7	23,4	24,8	12,4	19,3	21,6	19,1	22,1	23,0	12,5	15,0	24,1	14,3	24,7	26,7	12,3
			Aug.	10	16,8	22,9	16,4	23,5	24,7	11,5	18,8	21,7	18,5	22,2	22,7	11,6	14,8	24,1	14,2	24,8	26,7	11,4
			Sep.	21	17,9	23,1	17,5	23,8	22,2	14,1	20,1	21,8	20,0	22,4	21,2	13,9	15,6	24,5	15,0	25,2	23,3	14,3
			Qrtl 3	52	17,3	23,0	16,9	23,6	23,7	12,8	19,4	21,7	19,2	22,2	22,2	12,8	15,1	24,2	14,5	24,9	25,2	12,9
3844	B 189	3136 3844	Jul.	21	16,0	21,0	15,3	21,8	18,8	17,6	16,7	20,1	15,9	20,8	20,2	17,1	15,2	21,9	14,7	22,8	17,5	18,1
			Aug.	8	15,4	21,2	14,6	22,1	18,7	17,1	16,1	20,4	15,3	21,1	20,1	17,2	14,6	21,9	13,9	23,1	17,5	17,0
			Sep.	21	16,8	21,6	16,3	22,6	18,8	17,0	17,1	21,6	16,4	22,7	20,5	16,6	16,4	21,5	16,2	22,5	17,3	17,4
			Qrtl 3	50	16,0	21,2	15,4	22,2	18,8	17,2	16,6	20,7	15,8	21,5	20,3	17,0	15,4	21,8	14,9	22,8	17,4	17,5
3845	B 81	4131 3845	Jul.	21	15,2	24,2	14,6	24,8	22,8	14,8	15,3	23,6	14,9	24,2	20,8	15,3	15,1	24,6	14,4	25,3	24,1	14,5
			Aug.	8	14,7	24,9	14,2	25,5	23,0	14,8	14,8	24,0	14,3	24,6	21,7	15,7	14,6	25,5	14,0	26,2	23,9	14,2
			Sep.	21	17,7	23,7	17,2	24,2	24,7	15,1	18,5	23,5	18,3	24,0	22,8	16,9	16,6	23,9	15,9	24,6	26,9	13,1
			Qrtl 3	50	15,6	24,3	15,1	25,0	23,3	14,9	16,1	23,7	15,7	24,2	21,7	15,9	15,2	24,8	14,6	25,5	24,5	14,1
3846	B 181	4638 3846	Jul.	19	17,2	24,2	16,9	24,6	23,1	16,1	14,4	24,6	14,0	25,1	21,6	15,5	19,9	23,8	19,7	24,2	24,7	16,7
			Aug.	6	16,6	24,5	16,3	25,0	23,8	15,1	14,2	24,9	13,8	25,5	21,7	14,4	19,0	24,2	18,6	24,6	26,0	15,7
			Sep.	21	18,5	23,8	18,1	24,3	24,8	14,6	15,2	24,4	14,7	25,0	23,0	14,6	21,8	23,2	21,5	23,7	26,6	14,7
			Qrtl 3	46	17,5	24,2	17,1	24,7	24,0	15,2	14,6	24,6	14,2	25,2	22,1	14,8	20,3	23,7	20,0	24,1	25,8	15,7
3847	B 187	4142 3847	Jul.	21	18,1	22,7	17,6	23,6	22,4	14,9	13,2	25,9	12,1	27,1	23,2	15,0	23,0	19,6	23,2	20,1	21,5	14,8
			Aug.	8	17,7	22,6	17,2	23,4	22,4	15,2	13,1	25,7	12,0	26,9	23,4	15,1	22,3	19,4	22,4	19,8	21,4	15,4
			Sep.	21	19,5	22,7	19,1	23,5	23,7	14,7	13,8	25,6	12,7	26,8	24,3	14,6	25,3	19,6	25,5	20,2	23,1	14,7
			Qrtl 3	50	18,4	22,6	18,0	23,5	22,8	14,9	13,4	25,8	12,3	26,9	23,6	14,9	23,5	19,5	23,7	20,0	22,0	15,0
3849	B 185	4233 3849	Jul.	21	14,9	23,1	14,1	23,9	19,6	18,1	13,4	24,8	13,0	25,7	16,1	19,5	16,4	21,3	15,3	22,0	23,7	16,5
			Aug.	23	15,3	23,2	14,6	24,2	20,1	17,4	15,5	24,1	15,0	25,2	18,6	17,5	15,2	22,4	14,2	23,2	21,8	17,2
			Sep.	21	15,9	23,5	15,2	24,5	20,0	16,9	15,2	24,8	14,8	26,1	17,9	17,7	16,6	22,1	15,7	23,0	22,4	16,0
			Qrtl 3	65	15,4	23,3	14,6	24,2	19,9	17,5	14,7	24,6	14,2	25,7	17,6	18,3	16,0	21,9	15,0	22,7	22,6	16,6
3850	B 244	4130 3850	Jul.	20	16,7	23,7	16,2	24,2	24,7	15,2	10,5	28,5	9,5	29,4	26,3	14,7	23,4	18,5	23,4	18,7	23,0	15,9
			Aug.	10	16,2	24,2	15,6	24,8	25,6	15,3	9,8	29,8	8,7	30,8	25,4	14,5	22,8	18,5	22,6	18,6	25,8	16,2
			Sep.	15	18,3	24,3	17,8	24,8	25,3	15,8	11,3	29,0	10,6	29,8	23,2	15,9	25,4	19,4	25,3	19,7	27,3	15,7
			Qrtl 3	45	17,1	24,0	16,6	24,6	25,2	15,5	10,5	29,1	9,6	30,0	25,0	15,0	23,9	18,8	23,8	19,0	25,5	15,9
3851	B 2	4839 3851	Jul.	20	18,2	22,2	17,6	23,5	22,4	13,4	18,8	20,7	18,3	21,9	22,5	12,7	17,6	23,6	16,9	25,0	22,2	14,0
			Aug.	10	18,0	22,2	17,4	23,4	22,2	13,8	18,2	21,0	17,7	22,0	21,8	13,6	17,8	23,4	17,1	24,8	22,4	13,9
			Sep.	20	19,6	22,0	19,1	23,6	22,2	13,5	20,1	20,8	19,7	22,4	22,0	13,0	19,1	23,0	18,5	24,8	22,3	14,0
			Qrtl 3	50	18,6	22,1	18,0	23,5	22,2	13,6	19,0	20,8	18,6	22,1	22,1	13,1	18,2	23,3	17,5	24,8	22,3	14,0
3852	B 91	4838 3852	Jul.	20	19,0	21,4	18,6	22,7	21,5	13,5	22,4	18,3	22,8	19,1	20,0	13,6	15,5	24,6	14,3	26,3	23,2	13,4
			Aug.	2	19,0	22,0	18,6	23,3	21,8	13,4	22,7	18,5	23,0	19,2	20,1	13,3	15,4	25,5	14,2	27,2	23,6	13,6
			Sep.	3	19,0	21,7	18,6	23,0	21,9	13,3	22,7	18,3	23,1	19,1	20,2	13,4	15,4	25,1	14,2	26,9	23,8	13,3
			Qrtl 3	25	19,0	21,7	18,6	23,0	21,8	13,4	22,6	18,3	23,0	19,1	20,1	13,4	15,4	25,1	14,2	26,8	23,5	13,4
3853	L 85	4233 3853	Jul.	20	17,6	22,8	17,1	23,3	23,6	17,8	13,3	25,6	12,6	25,9	20,8	22,8	22,3	19,8	21,9	20,5	26,4	12,6
			Aug.	8	18,1	23,6	17,5	24,1	24,5	18,6	13,4	27,0	12,7	27,2	21,8	24,9	22,9	20,1	22,5	20,9	27,1	12,3
			Sep.	21	20,3	23,7	19,8	24,2	25,0	18,5	15,1	27,0	14,5	27,4	21,7	23,1	25,6	20,3	25,3	21,0	28,5	13,8
			Qrtl 3	49	18,7	23,4	18,1	23,9	24,4	18,3	14,0	26,5	13,2	26,8	21,4	23,6	23,6	20,1	23,2	20,8	27,4	12,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jul.	20	17,8	22,0	17,1	23,2	23,2	13,7	16,1	23,4	15,4	24,7	20,8	14,4	19,5	20,7	18,7	21,7	25,5	13,0
			Aug.	8	17,6	21,9	16,9	23,0	23,5	13,5	15,8	23,5	15,1	24,6	21,4	14,0	19,4	20,4	18,6	21,3	25,5	13,1
			Sep.	21	19,8	22,4	19,4	23,5	22,2	14,4	17,8	23,7	17,4	25,1	20,6	14,3	21,6	21,1	21,3	22,1	23,7	14,5
			Qrtl 3	49	18,4	22,1	17,7	23,2	23,0	13,9	16,5	23,5	15,9	24,8	21,0	14,3	20,1	20,7	19,5	21,7	24,9	13,5
3855	B 107	3538 3855	Jul.	20	18,2	21,9	17,8	23,1	20,9	14,7	18,3	22,0	17,8	23,3	21,5	14,3	18,1	21,8	17,8	22,9	20,3	15,0
			Aug.	10	17,9	22,1	17,4	23,3	20,9	14,9	18,0	22,0	17,4	23,2	21,6	14,3	17,8	22,3	17,4	23,3	20,2	15,6
			Sep.	21	19,6	22,0	19,5	23,3	20,3	14,6	19,9	21,6	19,8	23,0	20,6	13,6	19,2	22,5	19,1	23,6	20,1	15,7
			Qrtl 3	51	18,6	22,0	18,2	23,2	20,7	14,7	18,8	21,9	18,4	23,2	21,2	14,0	18,4	22,2	18,1	23,3	20,2	15,4
3856	L 42	3734 3856	Jul.	20	17,3	21,4	16,8	21,8	24,1	16,3	13,9	24,1	13,1	24,7	25,9	15,0	20,0	19,3	19,7	19,5	23,0	17,1
			Aug.	23	18,0	22,1	17,7	22,6	22,0	16,1	14,6	24,3	13,9	25,1	23,4	14,2	20,5	20,4	20,5	20,6	21,1	17,4
			Sep.	21	19,5	21,3	19,2	21,8	24,2	14,8	16,1	23,9	15,5	24,6	24,7	14,2	22,1	19,4	22,0	19,8	23,8	15,2
			Qrtl 3	64	18,3	21,6	17,9	22,1	23,4	15,7	14,9	24,1	14,2	24,8	24,6	14,5	20,9	19,7	20,7	20,0	22,5	16,6
3857	B 91	4637 3857	Jul.	18	20,7	23,8	20,8	24,6	19,4	17,3	23,1	21,7	23,4	22,3	21,0	15,7	18,1	26,0	18,2	26,9	17,8	18,7
			Aug.	8	19,7	23,5	19,7	24,3	20,4	15,7	21,8	21,6	21,8	22,3	22,0	14,0	17,6	25,5	17,5	26,4	19,0	17,3
			Sep.	21	22,2	23,5	22,4	24,2	20,0	16,2	24,4	21,0	24,6	21,6	22,1	13,8	20,1	26,0	20,2	26,7	18,1	18,5
			Qrtl 3	47	20,9	23,6	21,0	24,4	19,9	16,4	23,1	21,4	23,3	22,1	21,7	14,5	18,6	25,9	18,7	26,7	18,3	18,2
3858	B 91	4637 3858	Jul.	19	20,3	23,6	20,3	24,4	20,8	16,1	21,0	23,6	21,0	24,6	21,4	14,9	19,6	23,6	19,6	24,2	20,1	17,4
			Aug.	6	19,9	23,9	19,6	24,7	21,9	15,2	20,5	24,2	20,3	25,3	22,5	14,1	19,2	23,6	19,1	24,2	21,4	16,5
			Sep.	21	22,0	23,5	21,9	24,4	22,8	13,9	22,3	23,5	22,2	24,5	23,3	12,8	21,7	23,5	21,6	24,2	22,3	15,2
			Qrtl 3	46	20,7	23,7	20,6	24,5	21,8	15,1	21,3	23,8	21,2	24,8	22,4	13,9	20,2	23,6	20,1	24,2	21,3	16,3
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	19,8	21,9	19,5	23,0	20,9	15,4	16,3	25,0	15,8	26,5	19,5	16,9	23,1	18,8	23,2	19,6	22,3	14,1
			Aug.	0	19,5	22,1	19,3	23,3	20,9	15,5	16,3	25,2	15,7	26,7	19,4	16,9	23,0	18,9	23,1	19,8	22,4	14,1
			Sep.	0	19,3	21,9	19,0	23,2	21,0	15,3	16,1	24,7	15,5	26,2	19,6	16,8	22,8	18,9	22,9	19,9	22,4	13,8
			Qrtl 3	0	19,5	22,0	19,3	23,2	20,9	15,4	16,2	25,0	15,7	26,4	19,5	16,8	23,0	18,9	23,1	19,8	22,3	14,0
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	21,9	19,4	22,4	20,3	19,7	15,7	18,8	20,7	19,2	21,9	17,7	16,3	25,4	17,8	26,2	18,6	22,1	14,9
			Aug.	0	21,7	19,5	22,2	20,5	19,6	15,8	18,7	20,9	19,0	22,0	17,6	16,5	25,4	17,9	26,2	18,6	22,2	14,9
			Sep.	0	21,3	19,6	21,7	20,6	19,7	15,6	18,4	20,9	18,6	22,0	17,8	16,2	25,2	17,9	25,9	18,7	22,2	14,7
			Qrtl 3	0	21,6	19,5	22,1	20,5	19,7	15,7	18,7	20,8	18,9	22,0	17,7	16,3	25,3	17,9	26,1	18,6	22,2	14,9
3861	L 82	4131 3861	Jul.	21	18,3	23,9	17,8	24,4	28,2	13,9	19,0	24,9	18,5	25,5	27,2	14,6	17,6	22,9	17,1	23,3	29,5	13,1
			Aug.	10	17,8	24,3	17,3	24,8	28,7	13,6	18,2	25,7	17,7	26,4	28,2	13,8	17,4	23,0	16,9	23,3	29,3	13,3
			Sep.	21	20,4	23,5	20,1	24,0	27,5	14,3	21,1	24,0	20,8	24,7	27,4	13,2	19,7	23,0	19,4	23,4	27,6	15,6
			Qrtl 3	52	18,8	23,9	18,4	24,4	28,1	13,9	19,4	24,9	19,0	25,5	27,6	13,8	18,2	23,0	17,8	23,3	28,7	14,1
3862	L 15	3336 3862	Jul.	16	19,6	23,2	19,5	23,5	22,2	14,7	26,7	17,6	27,0	17,6	19,6	17,4	12,3	28,8	11,9	29,4	25,0	11,6
			Aug.	10	19,3	23,4	19,2	23,7	23,3	14,7	26,6	18,0	26,8	18,1	21,8	15,2	11,9	28,8	11,4	29,4	24,7	14,2
			Sep.	21	22,3	23,1	22,1	23,4	25,3	15,4	31,0	17,5	31,3	17,6	24,9	16,2	13,3	28,8	12,8	29,4	25,8	14,5
			Qrtl 3	47	20,4	23,2	20,3	23,5	23,8	15,0	28,2	17,7	28,4	17,8	22,4	16,2	12,5	28,8	12,1	29,4	25,2	13,7
3863	L 172	4636 3863	Jul.	21	17,2	24,2	16,9	24,7	21,4	16,5	22,0	20,2	22,0	20,6	22,1	14,4	12,7	28,1	12,1	28,7	20,8	18,4
			Aug.	23	17,2	24,6	16,8	25,2	23,6	14,3	21,9	20,5	21,7	21,1	23,9	12,0	12,7	28,6	12,0	29,3	23,3	16,5
			Sep.	21	18,8	24,7	18,4	25,3	25,8	15,7	24,3	20,1	24,1	20,5	27,0	13,4	13,7	29,0	13,0	29,7	24,7	17,8
			Qrtl 3	65	17,8	24,5	17,4	25,1	23,6	15,5	22,7	20,3	22,6	20,7	24,3	13,2	13,0	28,6	12,4	29,3	22,9	17,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Jul.	21	15,1	23,3	15,0	23,7	18,5	13,2	18,5	21,0	18,6	21,2	17,7	15,8	11,7	25,6	11,4	26,2	19,1	11,2
			Aug.	8	15,9	23,4	15,9	23,8	17,1	11,5	20,8	20,9	21,0	21,1	14,2	13,7	11,0	26,0	10,7	26,6	19,3	9,8
			Sep.	0	16,4	22,8	16,3	23,2	17,8	11,1	21,7	19,9	22,0	20,1	14,3	13,8	11,0	25,7	10,7	26,2	20,7	8,9
			Qrtl 3	29	15,8	23,2	15,8	23,6	17,8	12,0	20,4	20,6	20,6	20,8	15,3	14,4	11,2	25,8	10,9	26,4	19,7	10,0
3865	L 63	4138 3865	Jul.	21	18,3	22,1	17,8	23,0	22,3	14,9	23,8	16,8	23,8	17,2	24,1	13,4	12,6	27,5	11,7	28,8	20,4	16,4
			Aug.	23	18,9	22,9	18,6	23,7	21,8	15,9	25,4	17,1	25,5	17,5	24,5	14,0	12,4	28,7	11,7	29,9	19,0	17,9
			Sep.	21	19,9	22,9	19,6	23,6	22,2	16,0	26,7	17,2	26,8	17,6	25,4	13,4	13,1	28,6	12,5	29,5	19,0	18,6
			Qrtl 3	65	19,0	22,7	18,7	23,4	22,1	15,6	25,3	17,0	25,4	17,4	24,6	13,6	12,7	28,3	12,0	29,4	19,5	17,6
3867	L 66	4133 3867	Jul.	21	17,2	23,3	16,3	24,2	25,5	15,3	13,4	26,9	12,5	27,8	22,3	19,0	20,8	19,8	19,9	20,7	28,3	12,1
			Aug.	10	16,8	23,6	15,6	24,6	25,6	15,7	13,0	27,3	11,8	28,4	22,4	18,7	20,3	20,1	19,2	21,0	28,3	13,1
			Sep.	21	19,1	23,7	18,3	24,6	25,5	15,7	14,5	27,1	13,6	28,0	22,0	19,1	23,5	20,3	22,9	21,2	28,7	12,5
			Qrtl 3	52	17,7	23,5	16,7	24,5	25,5	15,6	13,6	27,1	12,6	28,1	22,3	18,9	21,5	20,1	20,7	21,0	28,4	12,6
3868	L 70	4034 3868	Jul.	21	19,0	23,1	18,1	24,4	25,0	13,9	15,6	25,9	14,4	27,5	23,9	14,6	22,4	20,3	21,9	21,2	26,2	13,2
			Aug.	8	19,3	23,0	18,4	24,3	24,6	14,6	15,3	25,8	14,1	27,7	22,8	14,8	23,6	19,8	23,1	20,7	26,8	14,4
			Sep.	21	21,1	23,0	20,8	24,1	23,9	14,7	17,4	25,7	16,8	27,0	22,2	15,7	24,8	20,3	24,7	21,1	25,5	13,8
			Qrtl 3	50	19,8	23,0	19,1	24,3	24,5	14,4	16,1	25,8	15,0	27,4	22,9	15,0	23,6	20,1	23,3	21,0	26,2	13,8
3869	L 8	3132 3869	Jul.	21	18,5	23,2	18,3	24,1	20,3	16,6	18,4	23,1	18,4	24,1	17,9	16,4	18,7	23,3	18,1	24,2	22,9	16,8
			Aug.	10	18,4	23,2	18,1	24,3	20,5	16,0	17,9	23,2	17,8	24,4	18,3	16,1	18,9	23,2	18,3	24,2	23,1	15,9
			Sep.	21	20,5	23,0	20,5	24,2	21,0	15,4	20,2	23,0	20,5	24,5	19,0	14,3	20,8	23,0	20,5	23,9	23,4	16,7
			Qrtl 3	52	19,1	23,2	18,9	24,2	20,6	16,0	18,8	23,1	18,9	24,4	18,4	15,6	19,5	23,2	19,0	24,1	23,1	16,5
3870	L 159	4435 3870	Jul.	15	18,5	24,1	18,1	24,4	24,6	20,2	21,3	21,8	20,6	22,3	31,1	14,2	15,6	26,6	15,4	26,6	17,6	26,7
			Aug.	0	18,6	23,6	18,1	24,1	25,3	17,1	22,0	19,7	21,3	20,4	32,9	10,6	14,9	27,7	14,8	28,0	17,3	23,9
			Sep.	0	18,5	23,3	18,0	23,8	26,0	16,6	21,9	19,6	21,1	20,2	33,5	10,4	14,9	27,3	14,7	27,6	17,9	23,3
			Qrtl 3	15	18,5	23,7	18,1	24,1	25,3	17,9	21,8	20,3	21,0	20,9	32,5	11,7	15,1	27,2	14,9	27,4	17,6	24,6
3871	L 141	4438 3871	Jul.	20	20,2	24,2	19,7	24,8	25,5	17,0	13,6	29,5	12,9	30,5	21,6	18,7	26,5	19,0	26,2	19,4	29,3	15,3
			Aug.	8	20,0	24,6	19,4	25,3	26,2	16,7	13,8	29,9	13,0	31,0	22,7	17,9	25,9	19,5	25,5	19,9	29,5	15,5
			Sep.	21	22,2	24,5	22,0	25,1	24,0	17,4	15,4	29,1	14,8	30,2	21,7	16,9	28,0	20,5	28,2	20,8	26,0	17,9
			Qrtl 3	49	20,7	24,4	20,3	25,1	25,3	17,0	14,2	29,5	13,5	30,6	22,0	17,9	26,7	19,7	26,6	20,0	28,4	16,2
3872	L 145	4437 3872	Jul.	20	19,7	23,2	18,9	24,1	27,5	14,4	14,8	28,6	13,9	29,5	24,1	19,1	24,5	17,9	23,9	18,7	31,2	9,4
			Aug.	8	20,1	23,5	19,6	24,2	27,4	14,7	15,4	28,1	14,7	28,9	24,4	19,1	24,9	18,8	24,5	19,5	30,6	10,2
			Sep.	21	21,2	24,0	20,7	24,7	26,4	15,9	15,8	29,0	15,1	29,8	23,7	18,8	26,6	19,0	26,4	19,5	29,3	13,0
			Qrtl 3	49	20,4	23,6	19,8	24,3	27,1	15,0	15,3	28,6	14,6	29,4	24,0	19,0	25,4	18,6	25,0	19,2	30,3	10,9
3873	L 187	4738 3873	Jul.	12	19,9	23,4	19,5	24,0	26,9	13,8	20,4	22,0	20,0	22,6	26,8	12,0	19,4	24,7	18,9	25,3	27,0	15,5
			Aug.	4	19,5	23,7	19,1	24,3	25,9	13,8	20,7	21,6	20,3	22,3	26,9	11,7	18,3	25,7	17,9	26,3	24,9	15,8
			Sep.	6	21,1	23,5	20,7	24,2	26,7	13,4	21,5	22,2	21,1	22,9	26,8	11,7	20,7	24,9	20,3	25,5	26,6	15,2
			Qrtl 3	22	20,2	23,5	19,7	24,2	26,5	13,6	20,9	21,9	20,5	22,6	26,9	11,8	19,4	25,1	19,0	25,7	26,2	15,5
3874	L 92	4232 3874	Jul.	0	14,0	25,1	13,9	25,3	17,5	20,1	13,7	26,0	13,5	26,2	17,2	22,0	14,4	24,4	14,2	24,6	17,9	18,4
			Aug.	0	14,0	25,1	13,9	25,3	17,0	20,4	13,6	26,1	13,5	26,2	16,3	22,3	14,4	24,3	14,3	24,5	17,6	18,7
			Sep.	7	14,5	25,3	14,4	25,5	17,4	20,4	14,2	25,9	14,1	26,1	16,8	21,9	14,7	24,6	14,6	24,8	18,0	19,0
			Qrtl 3	7	14,2	25,2	14,1	25,4	17,3	20,3	13,8	26,0	13,7	26,1	16,8	22,1	14,5	24,4	14,4	24,7	17,8	18,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938	Jul.	19	18,3	21,7	17,9	23,2	20,9	12,7	14,0	24,5	13,4	26,2	17,9	13,7	22,5	19,1	22,3	20,3	23,7	11,7
			Aug.	19	17,5	22,5	17,2	23,8	19,3	13,8	12,7	25,2	12,4	26,6	14,4	15,6	22,2	19,8	22,0	21,1	23,8	12,1
			Sep.	0	17,4	22,4	17,1	23,7	18,9	14,0	12,5	25,4	12,2	27,0	14,3	15,0	22,3	19,4	22,1	20,4	23,3	13,1
			Qrtl 3	38	17,7	22,2	17,4	23,6	19,7	13,5	13,1	25,0	12,7	26,6	15,5	14,8	22,4	19,4	22,1	20,6	23,6	12,3
3876	B 246	3933	Jul.	21	19,4	22,4	19,0	23,2	24,0	13,7	17,7	22,7	17,4	23,5	21,8	13,9	21,1	22,1	20,7	22,9	26,0	13,5
			Aug.	23	20,3	22,5	20,1	23,2	23,9	13,7	18,2	23,2	18,0	24,0	21,9	13,7	22,4	21,8	22,2	22,5	25,8	13,7
			Sep.	21	20,9	22,2	20,7	22,9	23,0	14,4	18,7	22,5	18,4	23,3	21,0	13,8	23,2	21,9	23,0	22,5	25,1	15,0
			Qrtl 3	65	20,2	22,4	19,9	23,1	23,6	13,9	18,2	22,8	17,9	23,6	21,5	13,8	22,3	22,0	22,0	22,7	25,6	14,1
3877	L 51	3936	Jul.	21	16,5	23,6	16,2	24,0	26,5	12,6	20,2	20,4	19,9	20,8	29,7	10,4	13,1	26,6	12,7	27,0	23,4	14,7
			Aug.	23	17,2	24,5	17,0	24,9	25,3	14,0	21,3	20,2	21,0	20,6	31,2	9,5	13,6	28,4	13,4	28,8	20,0	18,1
			Sep.	21	18,5	23,1	18,3	23,5	27,4	13,0	22,2	19,8	21,9	20,1	31,0	9,7	15,0	26,3	14,7	26,7	24,0	16,0
			Qrtl 3	65	17,5	23,8	17,2	24,1	26,3	13,2	21,3	20,1	21,0	20,5	30,7	9,8	13,9	27,2	13,6	27,5	22,3	16,4
3878	L 171	4537	Jul.	20	18,5	23,5	18,2	23,9	24,0	14,7	20,3	21,6	20,1	22,0	24,7	14,6	16,7	25,3	16,4	25,8	23,2	14,8
			Aug.	10	18,1	24,3	17,7	24,7	24,5	15,3	20,2	22,1	19,9	22,4	25,2	15,0	16,0	26,4	15,7	26,9	23,8	15,6
			Sep.	21	20,6	24,3	20,5	24,7	24,6	16,0	22,8	22,2	22,6	22,5	25,9	15,1	18,6	26,4	18,4	26,8	23,3	16,9
			Qrtl 3	51	19,1	24,1	18,8	24,5	24,4	15,3	21,1	22,0	20,9	22,3	25,3	14,9	17,2	26,1	16,9	26,5	23,5	15,8
3879	L 151	4335	Jul.	20	17,3	21,9	16,5	23,2	21,0	16,4	19,1	19,7	18,5	20,5	21,8	15,9	15,5	24,2	14,5	25,9	20,3	16,9
			Aug.	8	17,1	22,2	16,4	23,5	20,2	16,5	18,9	19,9	18,7	20,7	19,6	16,4	15,3	24,5	14,0	26,3	20,8	16,5
			Sep.	20	18,6	22,1	18,2	23,6	20,0	16,0	20,5	19,7	20,7	20,7	19,9	15,5	16,5	24,6	15,6	26,6	20,1	16,6
			Qrtl 3	48	17,7	22,1	17,0	23,4	20,4	16,3	19,5	19,8	19,3	20,6	20,4	15,9	15,8	24,5	14,7	26,3	20,4	16,7
3880	L 178	4737	Jul.	20	18,4	23,4	18,1	24,0	22,7	14,9	24,8	17,7	24,9	18,2	23,3	12,0	12,2	28,9	11,5	29,7	22,0	17,7
			Aug.	8	18,0	23,7	17,7	24,2	22,7	15,3	24,2	18,1	24,3	18,4	23,3	12,8	12,0	29,1	11,4	29,8	22,0	17,8
			Sep.	21	20,1	23,8	19,9	24,4	24,1	15,1	26,7	18,5	26,8	18,9	24,9	13,0	13,7	29,0	13,0	29,9	23,3	17,3
			Qrtl 3	49	18,9	23,6	18,6	24,2	23,2	15,1	25,2	18,1	25,3	18,5	23,9	12,6	12,6	29,0	12,0	29,8	22,5	17,6
3881	L 172	4637	Jul.	18	19,1	23,9	19,0	24,7	20,5	16,3	24,9	19,4	25,4	19,7	19,8	16,0	13,6	28,2	12,8	29,5	21,1	16,6
			Aug.	8	18,8	23,2	18,5	24,0	21,2	15,2	24,3	18,8	24,7	19,2	20,6	15,1	13,4	27,3	12,6	28,6	21,7	15,2
			Sep.	21	20,1	23,7	20,0	24,4	20,5	16,3	26,2	19,3	26,9	19,6	19,8	15,5	14,2	27,9	13,5	29,0	21,1	17,0
			Qrtl 3	47	19,3	23,6	19,2	24,4	20,7	15,9	25,1	19,1	25,7	19,5	20,1	15,5	13,7	27,8	12,9	29,0	21,3	16,2
3882	L 24	4132	Jul.	20	16,6	24,3	16,1	24,8	25,1	16,3	14,4	26,1	13,9	26,6	22,3	17,4	18,9	22,5	18,4	22,9	27,8	15,3
			Aug.	8	17,0	24,6	16,6	25,0	23,9	16,3	14,6	26,4	14,2	27,1	22,6	14,1	19,5	22,6	19,1	22,9	25,2	18,6
			Sep.	21	17,6	24,6	17,0	25,2	26,5	15,9	15,3	26,6	14,6	27,2	26,4	16,5	20,1	22,5	19,6	23,0	26,6	15,4
			Qrtl 3	49	17,1	24,5	16,6	25,0	25,2	16,2	14,8	26,4	14,3	27,0	23,8	15,9	19,5	22,5	19,1	22,9	26,5	16,4
3883	L 72	4235	Jul.	20	18,7	22,5	18,5	23,4	19,8	17,9	20,5	20,4	20,6	21,0	19,7	17,2	16,6	24,9	16,0	26,1	19,9	18,6
			Aug.	8	18,2	23,3	18,0	24,2	19,0	18,7	19,6	21,7	19,8	22,5	18,6	18,0	16,7	24,9	16,1	26,0	19,6	19,4
			Sep.	21	19,9	23,1	19,8	24,4	20,5	16,2	21,9	21,2	22,3	22,2	19,9	16,0	17,8	25,1	17,2	26,7	21,2	16,4
			Qrtl 3	49	18,9	23,0	18,8	24,0	19,8	17,6	20,6	21,1	20,9	21,9	19,4	17,1	17,1	25,0	16,5	26,3	20,3	18,1
3884	L 30	3437	Jul.	21	17,8	23,6	17,5	24,1	24,7	13,5	13,4	27,3	13,0	27,9	23,1	15,0	22,3	19,8	22,1	20,2	26,3	11,9
			Aug.	23	18,6	24,0	18,3	24,4	24,4	14,6	13,8	28,0	13,4	28,5	23,4	15,5	23,5	19,9	23,5	20,2	25,5	13,8
			Sep.	21	20,0	23,8	19,8	24,2	24,4	14,3	14,5	27,8	14,2	28,4	22,1	14,0	25,7	19,5	25,6	19,8	26,7	14,6
			Qrtl 3	65	18,8	23,8	18,6	24,2	24,5	14,1	13,9	27,7	13,5	28,3	22,8	14,8	23,9	19,7	23,8	20,0	26,2	13,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jul.	16	16,0	24,4	15,9	25,0	16,3	19,2	20,5	22,0	20,7	22,2	18,5	19,8	11,6	26,7	11,2	27,8	14,3	18,6
			Aug.	8	15,9	24,6	15,7	25,3	17,4	18,5	20,6	22,4	20,8	22,8	19,4	19,2	11,3	26,6	10,8	27,7	15,4	17,8
			Sep.	20	17,2	24,6	17,1	25,4	18,1	18,5	21,6	22,4	22,1	22,7	18,1	19,7	12,8	26,9	12,1	28,1	18,2	17,2
			Qrtl 3	44	16,3	24,5	16,2	25,3	17,3	18,7	20,9	22,2	21,2	22,6	18,7	19,6	11,9	26,7	11,4	27,9	16,0	17,9
3886	B 190	3133 3886	Jul.	20	16,5	23,4	16,2	24,1	19,2	16,9	11,3	26,7	10,6	27,7	17,2	17,1	21,8	20,1	21,8	20,5	21,1	16,6
			Aug.	8	16,2	23,7	15,8	24,4	19,2	17,2	11,3	26,9	10,7	27,8	17,6	16,9	21,0	20,7	21,0	21,0	20,7	17,6
			Sep.	21	18,3	23,3	18,1	24,0	19,9	17,2	12,4	26,8	11,6	28,0	18,8	16,9	24,3	19,7	24,7	20,0	21,0	17,5
			Qrtl 3	49	17,0	23,5	16,7	24,2	19,5	17,1	11,6	26,8	11,0	27,8	17,9	17,0	22,4	20,2	22,5	20,5	21,0	17,3
3887	B 248	3332 3887	Jul.	20	14,0	22,7	13,3	23,4	18,8	17,1	11,4	25,1	10,8	25,9	16,4	18,5	16,6	20,2	16,0	20,8	21,2	15,7
			Aug.	10	12,9	23,1	12,2	23,8	17,9	17,6	10,7	25,6	10,1	26,5	15,3	18,9	15,2	20,4	14,5	20,9	20,7	16,3
			Sep.	21	14,8	22,8	14,1	23,7	18,9	17,0	11,6	25,9	10,9	27,2	16,1	17,8	18,0	19,6	17,4	20,2	21,6	16,1
			Qrtl 3	51	13,9	22,9	13,2	23,7	18,5	17,2	11,2	25,6	10,6	26,5	15,9	18,4	16,6	20,1	16,0	20,6	21,2	16,0
3888	B 188	3438 3888	Jul.	20	16,0	21,9	15,2	23,3	19,6	15,9	17,7	21,2	16,7	22,4	22,2	15,0	14,3	22,7	13,6	24,1	17,3	16,6
			Aug.	10	15,4	22,5	14,5	23,9	19,9	16,4	17,8	21,1	16,7	22,3	23,2	14,9	13,1	24,0	12,2	25,4	16,9	17,7
			Sep.	21	17,9	22,6	17,4	24,0	20,4	15,8	19,0	22,1	18,2	23,6	23,3	14,5	16,8	23,1	16,6	24,4	17,7	17,0
			Qrtl 3	51	16,4	22,3	15,6	23,7	20,0	16,0	18,1	21,4	17,2	22,7	22,9	14,8	14,6	23,3	14,0	24,7	17,3	17,1
3889	B 188	3533 3889	Jul.	20	18,2	23,5	17,9	24,7	20,1	16,2	14,1	27,7	13,6	29,2	17,6	17,7	22,2	19,4	22,2	20,1	22,4	14,8
			Aug.	8	18,1	23,5	17,7	24,1	23,1	16,6	14,3	27,3	13,7	28,1	21,5	18,7	22,1	19,7	21,9	20,1	24,8	14,3
			Sep.	4	18,2	23,1	18,0	24,2	19,4	16,7	14,0	27,0	13,3	28,7	17,8	16,7	22,6	19,1	22,9	19,5	20,9	16,7
			Qrtl 3	32	18,2	23,4	17,9	24,4	20,2	16,5	14,1	27,3	13,5	28,7	18,2	17,4	22,3	19,3	22,4	19,9	22,0	15,7
3890	B 107	3238 3890	Jul.	15	18,2	22,6	17,8	23,3	22,4	15,1	19,0	22,3	18,6	23,0	23,5	14,9	17,4	22,8	17,0	23,6	21,4	15,3
			Aug.	0	18,2	22,5	17,8	23,2	22,2	14,9	19,1	22,3	18,7	23,0	23,3	14,3	17,2	22,7	16,8	23,3	21,0	15,6
			Sep.	0	17,7	22,4	17,3	23,2	22,4	14,6	18,5	22,6	18,0	23,4	23,6	14,0	16,9	22,3	16,5	23,0	21,2	15,3
			Qrtl 3	15	18,0	22,5	17,6	23,2	22,3	14,9	18,9	22,4	18,4	23,1	23,5	14,4	17,2	22,6	16,8	23,3	21,2	15,4
3891	B 107	4240 3891	Jul.	20	16,0	23,0	15,5	23,7	21,4	16,3	16,5	21,3	15,9	22,0	22,2	14,4	15,6	24,7	15,1	25,3	20,6	18,2
			Aug.	10	16,0	23,2	15,4	23,8	22,1	15,7	16,3	21,2	15,7	21,9	22,3	13,8	15,7	25,1	15,1	25,8	21,9	17,7
			Sep.	21	18,1	23,4	17,6	24,1	23,3	15,7	18,5	21,4	18,0	22,0	23,9	14,4	17,7	25,4	17,2	26,2	22,7	17,0
			Qrtl 3	51	16,7	23,2	16,2	23,9	22,2	15,9	17,1	21,3	16,6	22,0	22,8	14,2	16,3	25,1	15,8	25,8	21,7	17,7
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	20	17,5	24,9	17,0	25,8	22,2	17,5	17,2	25,2	16,5	26,2	22,4	16,9	17,9	24,7	17,5	25,4	22,0	18,1
			Aug.	10	17,5	24,7	16,9	25,6	23,1	16,2	17,9	24,4	17,2	25,6	24,1	14,1	17,1	25,0	16,6	25,7	22,1	18,3
			Sep.	21	19,3	24,5	19,0	25,5	21,5	17,5	19,9	23,8	19,4	24,8	23,1	16,9	18,8	25,1	18,6	26,1	19,8	18,2
			Qrtl 3	51	18,2	24,7	17,7	25,6	22,2	17,1	18,4	24,5	17,8	25,5	23,1	16,2	18,0	24,9	17,6	25,7	21,1	18,2
3893	B 1	3638 3893	Jul.	21	15,8	24,0	15,6	24,4	19,1	18,5	20,5	20,0	20,7	20,1	17,5	17,7	11,5	27,7	10,9	28,3	20,4	19,1
			Aug.	10	15,2	24,0	15,0	24,3	17,8	18,5	20,1	20,1	20,4	20,3	15,9	17,4	10,8	27,5	10,2	28,0	19,4	19,3
			Sep.	21	20,4	21,8	20,0	22,9	23,1	13,9	20,6	22,5	20,2	23,6	23,9	14,0	20,2	21,1	19,8	22,2	22,5	13,9
			Qrtl 3	52	18,7	22,6	18,3	23,4	22,2	14,8	20,5	21,7	20,3	22,4	22,4	14,7	17,0	23,4	16,4	24,4	22,0	14,9
3894	L 50	4035 3894	Jul.	20	18,2	22,6	17,3	23,9	24,8	13,3	19,7	20,8	18,8	22,0	26,3	11,6	16,8	24,4	15,9	25,7	23,4	15,1
			Aug.	10	17,4	23,3	16,4	24,5	24,3	14,2	19,0	21,1	18,1	22,3	25,5	12,3	15,8	25,3	14,8	26,7	23,1	16,1
			Sep.	21	19,8	22,6	19,2	23,5	25,1	14,6	21,2	20,8	20,6	21,7	26,4	12,9	18,4	24,6	17,8	25,4	23,7	16,5
			Qrtl 3	51	18,5	22,8	17,6	24,0	24,7	14,0	19,9	20,9	19,1	22,0	26,0	12,2	17,0	24,8	16,1	25,9	23,4	15,8



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833	Jul.	20	18,7	21,4	18,4	22,7	20,1	16,2	15,1	24,9	13,6	26,8	21,3	17,3	22,5	17,8	23,5	18,4	18,7	15,1
			Aug.	8	15,3	22,1	14,9	23,8	18,9	9,3	13,3	24,8	12,2	26,9	21,6	8,2	17,2	19,8	17,3	21,0	16,4	10,3
			Sep.	20	19,2	21,1	19,3	22,4	18,9	15,9	16,3	24,4	15,2	26,5	20,8	15,1	22,2	17,8	23,7	18,1	17,3	16,6
			Qrtl 3	48	18,7	21,3	18,6	22,7	19,5	15,8	15,5	24,7	14,2	26,7	21,1	16,0	22,0	17,9	23,1	18,5	18,0	15,6
3896	B 183	4338	Jul.	20	19,5	21,7	18,8	23,5	22,3	14,4	20,6	19,7	20,2	21,0	22,4	14,7	18,4	23,7	17,5	26,0	22,3	14,1
			Aug.	8	19,0	22,1	18,4	23,9	21,4	14,8	20,1	19,9	19,6	21,3	22,1	14,1	17,8	24,4	17,2	26,4	20,7	15,5
			Sep.	21	19,9	22,0	19,6	23,8	21,3	15,0	21,5	19,5	21,5	20,8	21,5	14,3	18,4	24,5	17,7	26,6	21,2	15,8
			Qrtl 3	49	19,5	22,0	18,9	23,7	21,7	14,7	20,7	19,7	20,4	21,0	22,0	14,4	18,2	24,2	17,5	26,3	21,4	15,1
3897	B 2	4938	Jul.	21	17,2	21,5	16,7	22,9	19,5	14,1	19,1	21,3	18,8	22,8	20,3	13,8	15,4	21,6	14,7	23,0	18,8	14,4
			Aug.	8	17,0	21,6	16,4	23,1	20,1	13,8	18,6	21,8	18,5	23,1	19,5	14,7	15,5	21,4	14,5	23,0	20,7	13,0
			Sep.	20	18,1	22,3	17,6	24,1	20,5	14,1	19,6	22,4	19,2	24,3	21,6	13,4	16,7	22,3	16,0	24,0	19,5	14,9
			Qrtl 3	49	17,5	21,8	16,9	23,4	20,1	14,0	19,1	21,9	18,8	23,5	20,6	13,9	15,9	21,8	15,1	23,4	19,7	14,1
3898	B 2	4042	Jul.	20	16,6	23,1	16,3	23,7	20,1	16,1	14,9	23,7	14,2	24,4	22,6	15,7	18,3	22,4	18,3	22,9	17,5	16,5
			Aug.	8	16,2	23,4	15,8	24,1	21,6	15,2	14,6	23,9	13,8	24,6	24,4	15,2	17,8	22,9	17,7	23,6	18,9	15,3
			Sep.	20	18,1	23,2	17,7	23,9	21,7	15,0	16,5	23,4	15,8	24,2	24,1	14,6	19,6	23,0	19,6	23,7	19,4	15,4
			Qrtl 3	48	16,9	23,2	16,6	23,9	21,2	15,4	15,3	23,7	14,6	24,4	23,8	15,1	18,5	22,8	18,5	23,4	18,6	15,7
3899	B 107	4040	Jul.	20	16,1	21,7	15,0	23,5	19,3	16,5	14,6	23,1	12,6	25,7	20,6	15,6	17,7	20,2	17,5	21,3	18,1	17,2
			Aug.	8	15,9	22,3	14,7	24,0	19,5	17,4	14,5	23,3	12,6	25,6	20,6	16,1	17,3	21,3	16,9	22,2	18,4	18,8
			Sep.	21	16,4	22,6	15,4	24,9	19,2	16,0	14,8	24,0	13,2	27,0	19,8	15,1	18,1	21,1	17,9	22,5	18,6	17,0
			Qrtl 3	49	16,1	22,2	15,0	24,1	19,3	16,7	14,6	23,5	12,8	26,1	20,3	15,6	17,6	20,9	17,4	22,0	18,4	17,7
3900	B 176	4736	Jul.	21	18,1	23,4	17,5	24,2	23,9	16,5	16,4	23,8	15,7	24,7	23,2	15,7	19,7	23,1	19,2	23,7	24,5	17,3
			Aug.	8	17,4	23,8	16,7	24,6	23,9	16,0	15,8	24,3	15,1	25,2	22,9	15,6	18,9	23,3	18,3	24,0	24,8	16,4
			Sep.	21	18,9	23,8	18,3	24,7	24,5	15,9	16,4	24,9	15,7	25,8	23,5	15,6	21,4	22,8	21,0	23,5	25,5	16,2
			Qrtl 3	50	18,1	23,7	17,5	24,5	24,1	16,1	16,2	24,3	15,5	25,3	23,2	15,6	20,0	23,0	19,5	23,7	25,0	16,6
3901	A 9	4539	Jul.	0	16,0	19,1	15,5	20,7	17,8	13,8	16,8	20,3	16,7	21,8	17,2	15,2	15,2	17,9	14,2	19,6	18,4	12,4
			Aug.	0	15,7	19,6	15,1	21,3	17,8	14,1	16,9	20,4	16,8	21,9	17,2	15,2	14,4	18,9	13,2	20,6	18,4	13,1
			Sep.	0	15,7	19,7	15,1	21,6	17,5	13,9	16,5	20,5	16,3	22,1	17,3	15,0	14,8	19,0	13,9	21,0	17,7	12,9
			Qrtl 3	0	15,8	19,5	15,2	21,2	17,7	14,0	16,7	20,4	16,6	21,9	17,2	15,1	14,8	18,6	13,8	20,4	18,2	12,8
3902	A 9	4539	Jul.	0	16,2	20,8	15,9	22,5	17,1	15,4	17,0	20,0	16,6	21,8	18,2	15,0	15,4	21,5	15,3	23,1	16,0	15,9
			Aug.	0	16,2	20,8	15,9	22,5	17,2	15,4	16,9	20,0	16,5	21,7	18,2	14,9	15,4	21,6	15,2	23,3	16,1	15,9
			Sep.	0	15,8	21,0	15,4	22,9	17,3	15,2	16,7	20,1	16,0	22,3	18,3	14,8	15,2	21,6	14,9	23,3	16,2	15,7
			Qrtl 3	0	16,1	20,8	15,7	22,6	17,2	15,3	16,9	20,1	16,4	21,9	18,2	14,9	15,3	21,6	15,1	23,2	16,1	15,8
3903	A 9	4837	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3904	A 9	4639	Jul.	0	14,7	22,0	14,0	24,3	16,5	15,7	16,1	20,8	15,9	22,7	16,7	15,0	13,4	23,2	12,3	25,7	16,3	16,4
			Aug.	0	14,3	22,6	13,5	25,0	16,6	15,7	16,0	20,9	15,8	22,8	16,7	15,0	12,7	24,2	11,3	27,1	16,5	16,3
			Sep.	0	14,2	22,4	13,1	25,0	17,0	16,0	15,5	20,2	14,8	22,1	17,4	15,5	13,0	24,4	11,5	27,6	16,6	16,4
			Qrtl 3	0	14,4	22,4	13,5	24,8	16,7	15,8	15,9	20,6	15,5	22,6	16,9	15,1	13,0	23,9	11,7	26,8	16,5	16,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jul.	21	14,0	17,7	13,1	19,0	16,6	14,1	13,9	17,3	12,7	18,8	17,2	13,2	14,2	18,1	13,5	19,3	16,0	15,0
			Aug.	23	13,3	18,6	12,2	20,2	16,3	14,2	13,3	17,8	12,2	19,2	16,6	13,6	13,2	19,5	12,2	21,3	16,1	14,8
			Sep.	21	13,6	19,0	12,6	20,8	16,2	14,5	13,6	18,4	12,3	20,2	16,7	13,9	13,7	19,6	12,9	21,4	15,7	15,1
			Qrtl 3	65	13,6	18,5	12,6	20,0	16,4	14,3	13,6	17,8	12,4	19,4	16,8	13,6	13,7	19,1	12,8	20,6	15,9	15,0
3906	A 9	4738 3906	Jul.	21	14,1	19,0	13,2	20,4	16,7	14,9	13,1	19,6	11,7	21,5	17,3	14,2	15,0	18,5	14,7	19,4	16,0	15,6
			Aug.	23	13,3	19,4	12,3	20,9	16,4	14,7	12,9	19,0	11,5	20,6	17,1	14,0	13,8	19,7	13,2	21,2	15,7	15,4
			Sep.	21	13,8	20,0	13,0	21,9	16,2	14,9	13,2	20,2	11,8	22,3	17,0	14,5	14,5	19,8	14,1	21,4	15,5	15,4
			Qrtl 3	65	13,7	19,5	12,8	21,0	16,4	14,9	13,0	19,6	11,7	21,4	17,1	14,2	14,4	19,3	14,0	20,7	15,7	15,5
3907	A 14	4539 3907	Jul.	21	18,1	20,1	17,8	21,6	19,1	14,5	16,7	20,6	16,0	22,2	19,5	14,7	19,5	19,5	19,8	21,0	18,7	14,2
			Aug.	23	18,1	20,2	17,8	21,8	19,1	14,1	16,8	20,9	16,1	22,7	19,5	14,2	19,3	19,5	19,4	21,0	18,7	14,1
			Sep.	21	19,0	20,1	18,9	21,8	19,2	14,0	17,6	20,4	17,1	22,2	19,5	14,2	20,3	19,7	20,8	21,4	18,9	13,9
			Qrtl 3	65	18,4	20,1	18,2	21,8	19,1	14,2	17,1	20,6	16,4	22,4	19,5	14,3	19,7	19,6	20,0	21,1	18,8	14,1
3908	A 14	4437 3908	Jul.	21	14,9	18,9	14,1	20,2	16,9	15,5	14,8	19,7	13,7	21,6	17,4	14,9	15,0	18,3	14,4	19,1	16,4	16,0
			Aug.	23	15,1	19,2	14,3	20,9	16,9	14,9	14,9	19,3	14,0	21,1	17,1	14,6	15,3	19,1	14,6	20,6	16,8	15,3
			Sep.	21	15,9	19,6	15,4	21,7	17,0	14,8	15,7	20,2	15,0	22,8	17,3	14,5	16,1	19,1	15,8	20,8	16,8	15,1
			Qrtl 3	65	15,3	19,2	14,6	20,9	17,0	15,1	15,1	19,7	14,2	21,8	17,2	14,6	15,4	18,8	14,9	20,1	16,7	15,5
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0	18,6	21,6	19,0	23,5	17,4	15,7	21,3	19,6	22,3	21,4	18,5	14,4	16,0	23,5	15,9	25,4	16,2	17,1
			Aug.	0	18,7	21,6	19,2	23,6	17,4	15,7	21,3	19,7	22,2	21,5	18,5	14,4	16,0	23,6	15,9	25,8	16,3	17,1
			Sep.	0	18,5	21,5	18,9	23,7	17,5	15,5	21,0	19,7	22,0	21,8	18,5	14,2	15,8	23,4	15,7	25,6	16,3	17,0
			Qrtl 3	0	18,6	21,6	19,0	23,6	17,4	15,6	21,2	19,7	22,1	21,6	18,5	14,3	15,9	23,5	15,8	25,6	16,3	17,1
3910	A 38	4738 3910	Jul.	21	16,3	21,7	15,8	23,4	18,2	15,9	14,2	23,0	12,6	25,1	19,5	15,6	18,7	20,3	19,3	21,5	16,8	16,2
			Aug.	23	16,1	21,7	15,4	23,6	18,7	15,1	14,5	22,5	12,6	25,0	20,7	14,1	17,8	20,8	18,1	22,2	16,8	16,1
			Sep.	21	17,1	22,1	16,7	24,3	18,5	15,4	15,0	23,4	13,4	26,2	20,3	14,8	19,3	20,9	20,1	22,5	16,7	16,0
			Qrtl 3	65	16,5	21,8	15,9	23,8	18,5	15,4	14,6	22,9	12,8	25,4	20,2	14,8	18,6	20,7	19,1	22,1	16,7	16,1
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	17,3	20,0	17,2	21,2	17,9	15,9	16,7	20,1	15,9	21,6	19,1	15,0	18,0	19,9	18,4	20,9	16,7	16,7
			Aug.	0	17,6	20,4	17,4	21,8	18,4	15,6	17,2	20,8	16,3	22,8	20,0	14,5	18,0	20,0	18,3	21,0	16,9	16,7
			Sep.	0	17,9	20,6	17,7	22,2	18,3	15,7	17,9	21,3	17,2	23,4	19,8	14,8	17,9	20,0	18,2	21,2	16,9	16,6
			Qrtl 3	0	17,6	20,3	17,4	21,8	18,2	15,7	17,2	20,7	16,5	22,6	19,6	14,8	18,0	20,0	18,3	21,0	16,8	16,6
3912	A 38	4533 3912	Jul.	21	14,3	19,8	13,4	21,5	16,6	15,8	14,6	19,0	13,4	20,6	17,6	15,1	14,0	20,6	13,4	22,4	15,6	16,5
			Aug.	23	14,3	20,4	13,1	22,4	17,3	15,7	15,1	19,8	13,7	21,9	18,5	14,7	13,6	21,1	12,5	22,9	16,3	16,6
			Sep.	21	14,9	20,4	14,0	22,6	17,0	15,6	15,7	19,9	14,5	22,2	18,3	14,9	14,3	20,9	13,5	23,0	15,9	16,2
			Qrtl 3	65	14,5	20,2	13,5	22,2	17,0	15,7	15,1	19,6	13,9	21,6	18,1	14,9	14,0	20,9	13,1	22,8	15,9	16,5
3913	A 38	4534 3913	Jul.	21	14,2	20,2	13,1	21,8	17,2	16,0	15,1	18,7	13,6	20,3	19,3	14,3	13,4	21,6	12,6	23,2	15,2	17,5
			Aug.	21	14,3	21,5	12,8	23,5	18,2	16,2	15,0	20,0	13,2	22,3	19,7	14,1	13,6	23,0	12,4	24,7	16,6	18,3
			Sep.	20	14,8	20,8	13,7	22,9	17,4	15,6	15,9	19,8	14,3	22,1	19,7	14,1	13,8	21,8	13,2	23,7	15,2	17,1
			Qrtl 3	62	14,4	20,8	13,2	22,7	17,6	15,9	15,3	19,5	13,7	21,6	19,6	14,1	13,6	22,2	12,8	23,9	15,7	17,7
3914	A 14	4035 3914	Jul.	0	17,2	20,9	17,2	22,8	17,0	15,7	18,4	20,1	18,6	22,2	17,8	14,5	16,0	21,7	16,0	23,3	16,1	17,0
			Aug.	0	17,2	21,0	17,2	23,0	17,1	15,7	18,3	20,3	18,4	22,5	17,9	14,5	16,0	21,8	16,0	23,6	16,1	17,0
			Sep.	0	17,0	21,0	16,9	23,2	17,1	15,5	18,1	20,3	18,1	22,8	17,9	14,4	15,8	21,7	15,7	23,6	16,2	16,8
			Qrtl 3	0	17,1	21,0	17,1	23,0	17,1	15,6	18,2	20,2	18,4	22,5	17,9	14,5	16,0	21,8	15,9	23,5	16,1	16,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jul.	0	18,4	21,3	18,8	23,1	17,3	15,2	21,1	19,1	22,3	20,7	17,7	14,4	15,8	23,4	15,5	25,3	16,9	16,2
			Aug.	0	18,5	21,3	18,9	23,3	17,4	15,2	21,1	19,3	22,2	20,9	17,7	14,4	15,8	23,6	15,4	25,7	17,1	16,2
			Sep.	0	18,3	21,2	18,6	23,3	17,5	15,0	20,8	19,3	22,0	21,2	17,8	14,2	15,6	23,3	15,2	25,4	17,0	16,1
			Qrtl 3	0	18,4	21,3	18,7	23,2	17,4	15,1	21,0	19,2	22,2	20,9	17,7	14,3	15,7	23,4	15,4	25,5	17,0	16,1
3916	A 14	3935	Jul.	0	18,0	21,1	18,4	23,0	17,1	15,7	19,6	19,7	20,3	21,9	17,7	14,0	16,6	22,4	16,6	24,0	16,5	17,5
			Aug.	0	18,1	21,1	18,5	23,2	17,1	15,6	19,6	19,8	20,3	22,1	17,7	14,0	16,5	22,5	16,6	24,3	16,5	17,4
			Sep.	0	17,9	21,1	18,1	23,3	17,2	15,4	19,3	19,8	20,0	22,3	17,8	13,8	16,4	22,4	16,3	24,2	16,6	17,3
			Qrtl 3	0	18,0	21,1	18,3	23,1	17,2	15,6	19,5	19,8	20,2	22,1	17,7	14,0	16,5	22,4	16,5	24,2	16,5	17,4
3917	A 14	3935	Jul.	0	18,4	21,3	18,7	23,4	17,5	15,2	20,3	19,5	21,2	21,5	18,0	14,0	16,5	23,0	16,4	25,1	17,0	16,4
			Aug.	0	18,4	21,3	18,7	23,5	17,6	15,2	20,2	19,7	21,0	21,7	18,0	14,1	16,5	23,1	16,2	25,4	17,2	16,4
			Sep.	0	18,2	21,2	18,4	23,6	17,7	15,0	20,0	19,6	20,8	21,9	18,1	13,8	16,3	22,9	16,0	25,3	17,2	16,3
			Qrtl 3	0	18,3	21,3	18,6	23,5	17,6	15,1	20,2	19,6	21,0	21,7	18,0	14,0	16,5	23,0	16,2	25,3	17,1	16,4
3918	A 9	4937	Jul.	0	13,8	19,7	13,2	21,2	15,8	15,1	13,3	20,1	12,2	22,0	16,8	14,4	14,3	19,3	14,2	20,4	14,7	15,8
			Aug.	0	13,8	19,8	13,1	21,3	15,9	15,0	13,3	20,1	12,2	21,8	16,9	14,4	14,3	19,5	14,1	20,7	14,9	15,7
			Sep.	0	13,5	19,9	12,6	21,7	15,9	14,9	13,0	20,2	11,6	22,3	16,8	14,2	14,0	19,6	13,7	21,0	14,8	15,6
			Qrtl 3	0	13,7	19,8	13,0	21,4	15,8	15,0	13,2	20,2	12,0	22,0	16,8	14,3	14,2	19,5	14,0	20,7	14,8	15,7
3919	A 9	4937	Jul.	0	13,8	19,8	13,0	21,3	16,2	15,3	13,1	20,3	11,9	21,9	17,0	15,1	14,4	19,4	14,0	20,7	15,4	15,5
			Aug.	0	13,7	20,1	12,9	21,5	16,3	15,3	13,1	20,4	11,9	22,0	17,1	15,0	14,3	19,7	13,9	21,0	15,6	15,5
			Sep.	0	13,0	19,9	11,8	21,6	16,5	15,0	12,2	20,5	10,4	22,4	17,3	14,9	13,9	19,2	13,2	20,7	15,8	15,0
			Qrtl 3	0	13,5	19,9	12,6	21,5	16,3	15,2	12,8	20,4	11,5	22,1	17,1	15,0	14,2	19,4	13,7	20,8	15,6	15,3
3920	B 242	4433	Jul.	21	16,4	22,6	15,8	23,3	22,4	15,7	16,3	23,8	15,7	24,6	21,4	16,4	16,5	21,5	15,8	22,2	23,4	15,0
			Aug.	8	15,6	23,1	15,1	23,7	21,6	16,0	15,7	24,5	15,3	25,1	20,0	17,7	15,5	21,8	14,9	22,4	23,2	14,4
			Sep.	21	17,6	22,7	17,0	23,6	23,6	14,9	17,7	23,9	17,3	24,7	21,4	16,3	17,6	21,6	16,7	22,5	26,0	13,5
			Qrtl 3	50	16,5	22,8	15,9	23,6	22,6	15,5	16,5	24,1	16,1	24,8	20,9	16,8	16,5	21,6	15,7	22,4	24,3	14,3
3921	B 183	4341	Jul.	0	18,9	24,1	18,4	25,0	23,8	14,9	15,8	27,2	15,1	28,3	22,8	16,3	22,0	21,1	21,7	21,8	24,9	13,6
			Aug.	7	18,4	24,6	17,9	25,6	23,3	15,3	15,4	27,5	14,7	28,7	22,9	16,5	21,4	21,7	21,1	22,5	23,8	14,2
			Sep.	21	20,1	24,4	19,7	25,5	22,4	15,8	16,9	27,2	16,0	28,6	23,4	16,0	23,2	21,7	23,4	22,5	21,4	15,6
			Qrtl 3	28	19,1	24,4	18,7	25,4	23,1	15,4	16,0	27,3	15,2	28,5	23,0	16,2	22,2	21,5	22,1	22,3	23,2	14,6
3926	A 38	4534	Jul.	0	15,6	20,1	14,9	21,9	17,5	15,3	15,4	20,2	14,2	22,2	18,5	14,9	15,9	20,0	15,6	21,7	16,5	15,7
			Aug.	0	15,6	20,3	14,8	22,2	17,7	15,3	15,4	20,2	14,2	22,3	18,6	14,8	15,8	20,4	15,4	22,1	16,8	15,7
			Sep.	21	14,8	20,9	13,9	23,0	17,2	15,7	15,2	20,4	13,7	22,7	18,9	14,6	14,5	21,3	14,1	23,2	15,5	16,6
			Qrtl 3	21	15,3	20,4	14,5	22,4	17,4	15,4	15,3	20,3	14,0	22,4	18,7	14,8	15,4	20,6	15,0	22,3	16,3	16,0
3927	A 38	4535	Jul.	0	15,5	20,2	14,8	22,0	17,6	15,4	16,4	19,2	15,2	21,2	19,5	13,9	14,7	21,1	14,3	22,8	15,7	16,8
			Aug.	0	15,6	20,2	14,7	22,1	17,8	15,3	16,4	19,2	15,2	21,2	19,6	13,9	14,7	21,2	14,3	23,0	16,0	16,7
			Sep.	21	14,8	21,0	13,8	23,2	17,2	15,7	16,3	19,4	15,0	21,5	19,5	14,2	13,3	22,5	12,6	24,7	15,1	17,1
			Qrtl 3	21	15,3	20,5	14,4	22,4	17,5	15,5	16,4	19,3	15,2	21,3	19,5	14,0	14,2	21,6	13,7	23,5	15,6	16,8
3928	A 38	4536	Jul.	0	16,5	20,5	16,0	22,3	17,7	15,6	18,3	19,0	17,8	20,5	19,4	14,5	14,7	22,1	14,2	24,0	16,0	16,7
			Aug.	0	16,2	20,9	15,6	22,7	17,8	15,6	18,0	19,5	17,4	21,2	19,4	14,7	14,6	22,2	14,0	24,2	16,3	16,5
			Sep.	21	15,5	21,1	14,8	23,2	17,5	15,7	17,8	19,0	17,2	20,7	19,6	14,5	13,4	23,1	12,5	25,5	15,5	16,8
			Qrtl 3	21	16,1	20,8	15,5	22,7	17,7	15,6	18,0	19,2	17,5	20,8	19,5	14,6	14,2	22,5	13,6	24,6	15,9	16,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	17,1	20,7	16,7	22,4	18,2	15,5	19,5	18,4	19,3	19,7	20,0	14,2	14,6	23,1	14,0	25,2	16,5	16,7	
			Aug.	0	16,9	20,9	16,4	22,7	18,4	15,5	19,4	18,4	19,1	19,8	20,1	14,2	14,6	23,3	13,9	25,4	16,7	16,8	
			Sep.	21	16,2	21,4	15,7	23,4	17,7	15,7	19,3	18,7	19,2	20,3	19,7	14,3	13,3	23,9	12,4	26,4	15,8	16,9	
			Qrtl 3	21	16,7	21,0	16,3	22,9	18,1	15,5	19,4	18,5	19,2	19,9	20,0	14,2	14,2	23,4	13,4	25,7	16,3	16,8	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0	18,1	21,2	17,9	23,1	18,7	15,4	19,2	19,7	18,9	21,3	20,3	14,4	17,0	22,6	17,0	24,8	17,2	16,3	
			Aug.	0	18,0	21,4	17,8	23,3	18,8	15,4	19,1	19,7	18,7	21,5	20,4	14,4	17,1	22,8	17,0	25,0	17,3	16,4	
			Sep.	21	17,4	21,4	17,0	23,5	18,5	15,4	19,0	19,9	18,6	21,7	20,2	14,5	15,9	22,8	15,6	25,1	17,0	16,2	
			Qrtl 3	21	17,8	21,3	17,6	23,3	18,6	15,4	19,1	19,8	18,7	21,5	20,3	14,4	16,7	22,8	16,5	25,0	17,2	16,3	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0	18,3	21,2	18,2	23,1	18,9	15,2	18,8	20,3	18,5	22,0	19,5	14,8	18,0	22,0	17,9	24,1	18,2	15,6	
			Aug.	0	18,3	21,4	18,1	23,3	19,0	15,3	18,7	20,4	18,4	22,1	19,5	14,9	18,0	22,2	17,8	24,3	18,5	15,6	
			Sep.	21	17,7	21,5	17,4	23,6	18,4	15,4	18,5	20,7	18,0	22,7	19,8	14,7	16,9	22,3	16,8	24,4	17,2	16,1	
			Qrtl 3	21	18,1	21,4	17,9	23,3	18,7	15,3	18,6	20,5	18,3	22,3	19,6	14,8	17,6	22,2	17,5	24,3	17,9	15,8	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	17,9	20,8	17,8	22,7	18,3	15,3	18,0	20,2	17,4	21,8	19,6	15,1	17,9	21,5	18,2	23,5	17,1	15,5	
			Aug.	0	17,9	21,0	17,7	22,9	18,5	15,3	17,9	20,3	17,3	22,0	19,7	15,1	17,9	21,7	18,1	23,7	17,3	15,5	
			Sep.	21	17,0	21,2	16,6	23,3	18,3	15,3	17,3	20,7	16,6	22,8	19,6	14,8	16,7	21,7	16,6	23,8	17,1	15,7	
			Qrtl 3	21	17,6	21,0	17,4	23,0	18,4	15,3	17,7	20,4	17,1	22,2	19,6	15,0	17,5	21,6	17,6	23,7	17,2	15,6	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	21	14,6	19,3	13,6	21,0	16,9	14,8	15,5	18,5	14,7	19,9	17,7	14,5	13,6	20,1	12,5	22,2	16,2	15,1	
			Aug.	23	14,8	19,4	13,7	21,5	17,5	14,1	15,6	18,8	14,7	20,5	17,9	14,3	13,9	20,0	12,7	22,5	17,0	13,9	
			Sep.	21	15,2	19,4	14,5	21,7	16,8	13,7	16,1	18,6	15,6	20,7	17,5	13,2	14,2	20,2	13,4	22,8	16,1	14,2	
			Qrtl 3	65	14,8	19,3	13,9	21,4	17,1	14,2	15,7	18,6	15,0	20,4	17,7	14,0	13,9	20,1	12,8	22,5	16,4	14,4	
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																			
			Aug.	0														12,0	19,3	11,1	20,9	15,0	13,9
			Sep.	0														12,2	19,2	11,6	21,0	14,3	14,2
			Qrtl 3	0														12,1	19,3	11,3	20,9	14,7	14,1
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0	23,6	21,1	23,3	21,9	25,2	15,9	21,4	20,7	21,1	22,2	23,2	11,6	25,7	21,5	25,5	21,6	27,5	20,8	
			Aug.	0	23,6	21,3	23,4	22,2	24,8	15,5	21,4	21,0	21,1	22,4	23,1	11,9	25,7	21,6	25,6	22,0	26,5	19,1	
			Sep.	21	22,1	21,6	22,0	22,9	22,6	14,4	24,0	20,7	24,0	21,8	24,5	14,6	20,2	22,5	20,0	24,0	20,9	14,2	
			Qrtl 3	21	23,0	21,4	22,9	22,3	24,1	15,2	22,3	20,8	22,1	22,1	23,6	12,8	23,8	21,9	23,7	22,6	24,5	17,6	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	4	14,8	20,7	14,3	22,0	16,7	15,2	15,4	21,0	14,5	22,7	19,4	13,8	14,1	20,4	14,1	21,3	14,1	16,5	
			Aug.	0	14,8	21,2	14,4	22,6	16,8	15,0	15,3	21,7	14,4	23,5	19,2	13,7	14,4	20,7	14,3	21,7	14,4	16,4	
			Sep.	0	14,5	21,4	13,9	23,1	17,0	14,8	14,9	21,9	13,8	24,1	19,4	13,5	14,0	20,8	13,9	22,0	14,4	16,2	
			Qrtl 3	4	14,7	21,1	14,2	22,5	16,8	15,0	15,2	21,5	14,2	23,4	19,3	13,7	14,2	20,6	14,1	21,7	14,3	16,3	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	15	13,6	20,3	12,9	21,5	16,4	15,4	14,2	20,4	13,2	21,7	18,8	14,4	13,0	20,3	12,7	21,3	14,2	16,3	
			Aug.	7	13,1	20,4	12,3	21,6	16,6	15,3	13,6	20,5	12,4	21,9	18,9	14,4	12,7	20,3	12,2	21,3	14,3	16,2	
			Sep.	0	13,0	20,5	12,1	21,9	16,7	15,1	13,5	20,6	12,1	22,2	19,2	14,2	12,5	20,4	12,0	21,6	14,2	16,0	
			Qrtl 3	22	13,3	20,4	12,4	21,7	16,6	15,3	13,8	20,5	12,6	21,9	19,0	14,3	12,7	20,3	12,3	21,4	14,2	16,2	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	4	20,0	20,5	19,7	21,6	21,7	14,1	23,5	17,8	23,7	18,5	22,8	13,7	16,3	23,3	15,6	24,9	20,6	14,6	
			Aug.	0	20,3	20,7	20,1	21,9	21,7	14,0	23,9	18,1	24,0	19,0	23,0	13,4	16,4	23,6	15,7	25,2	20,3	14,6	
			Sep.	21	19,6	21,2	19,4	22,2	20,8	15,2	22,9	18,7	23,1	19,4	22,1	14,4	16,4	23,7	15,8	25,0	19,6	16,1	
			Qrtl 3	25	20,0	20,8	19,7	21,9	21,4	14,5	23,4	18,2	23,6	19,0	22,6	13,8	16,4	23,5	15,7	25,0	20,1	15,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	12	16,8	23,6	16,3	24,1	23,1	16,9	21,0	20,6	20,9	20,9	22,2	17,6	12,5	26,6	11,7	27,3	24,1	16,2
			Aug.	6	16,6	23,8	16,2	24,2	23,2	16,6	20,9	20,8	20,8	21,0	22,4	17,5	12,2	26,8	11,5	27,4	24,0	15,8
			Sep.	12	18,4	23,5	18,0	24,0	23,6	15,4	23,5	20,1	23,4	20,3	23,9	16,7	13,2	27,0	12,6	27,8	23,4	14,0
			Qrtl 3	30	17,2	23,6	16,8	24,1	23,3	16,3	21,7	20,5	21,7	20,7	22,8	17,3	12,6	26,8	11,9	27,5	23,8	15,4
3802	B 79	4031 3802	Jul.	12	18,3	24,1	17,7	24,9	24,8	15,9	14,8	26,1	13,1	27,5	32,2	11,5	21,7	22,3	22,2	22,4	16,9	20,6
			Aug.	2	18,5	24,5	17,9	25,2	24,2	16,5	14,8	26,6	13,0	28,1	32,7	11,6	22,0	22,4	22,7	22,5	15,1	21,8
			Sep.	10	19,5	24,8	19,3	25,6	22,1	15,9	15,6	26,9	14,3	28,3	29,1	11,5	23,1	22,9	23,8	23,2	15,6	20,0
			Qrtl 3	24	18,7	24,5	18,3	25,3	23,7	16,1	15,0	26,5	13,4	28,0	31,4	11,6	22,3	22,5	22,9	22,7	15,8	20,8
3803	B 81	4131 3803	Jul.	12	17,8	23,4	17,4	24,2	22,5	14,6	18,5	24,2	18,5	24,8	19,2	17,2	17,0	22,7	16,3	23,6	25,5	12,3
			Aug.	6	17,3	23,8	16,8	24,5	22,6	14,5	17,9	24,8	17,7	25,4	19,6	16,9	16,7	22,8	15,9	23,7	25,4	12,3
			Sep.	12	20,2	23,4	20,0	24,1	22,2	15,3	21,4	23,9	21,6	24,5	19,7	16,9	19,0	23,0	18,5	23,8	24,6	13,7
			Qrtl 3	30	18,3	23,6	18,0	24,3	22,4	14,8	19,2	24,3	19,1	24,9	19,5	17,0	17,5	22,8	16,8	23,7	25,2	12,7
3804	A 9	4140 3804	Jul.	12	13,7	19,8	12,8	21,3	16,3	15,5	14,6	19,7	13,5	21,5	18,0	14,6	12,8	19,9	12,2	21,0	14,4	16,4
			Aug.	15	12,9	20,7	11,9	22,1	15,8	16,2	13,7	20,5	12,4	22,3	17,8	14,9	12,0	21,0	11,5	22,0	13,8	17,5
			Sep.	12	14,0	20,3	13,4	21,8	15,9	16,0	14,7	20,8	13,6	22,8	17,6	15,2	13,4	19,8	13,1	20,8	14,2	16,9
			Qrtl 3	39	13,5	20,3	12,6	21,8	16,0	15,9	14,3	20,3	13,1	22,2	17,8	14,9	12,7	20,3	12,2	21,4	14,1	17,0
3805	B 100	4438 3805	Jul.	11	18,8	21,9	18,6	23,4	19,8	14,4	17,7	22,2	17,4	23,8	19,5	14,4	19,9	21,6	19,9	23,1	20,1	14,3
			Aug.	15	18,6	22,2	18,5	23,6	19,2	14,6	17,8	22,6	17,4	24,1	19,4	14,4	19,4	21,8	19,5	23,2	18,9	14,8
			Sep.	12	19,6	21,7	19,6	23,1	19,3	14,4	18,6	22,4	18,4	24,0	19,8	14,2	20,5	21,0	20,9	22,3	18,8	14,6
			Qrtl 3	38	19,0	21,9	18,9	23,4	19,4	14,5	18,0	22,4	17,7	24,0	19,6	14,4	19,9	21,5	20,1	22,9	19,3	14,6
3807	B 81	3935 3807	Jul.	12	19,4	23,0	19,1	24,2	21,9	14,2	24,9	18,5	25,5	19,3	20,9	13,5	13,5	27,7	12,2	29,5	23,0	14,9
			Aug.	6	18,5	23,3	18,1	24,4	22,3	14,3	24,0	18,7	24,4	19,3	21,1	14,0	13,0	27,9	11,7	29,5	23,6	14,6
			Sep.	12	21,2	23,7	21,2	24,9	21,3	14,8	27,6	19,0	28,6	19,6	20,1	14,3	14,8	28,5	13,8	30,2	22,6	15,3
			Qrtl 3	30	19,7	23,3	19,4	24,5	21,8	14,4	25,5	18,7	26,1	19,4	20,7	13,9	13,8	28,1	12,6	29,7	23,1	14,9
3808	B 187	4139 3808	Jul.	12	19,2	21,7	18,8	23,1	21,4	14,2	17,8	22,3	17,4	23,8	20,3	14,0	20,5	21,2	20,2	22,4	22,5	14,4
			Aug.	6	19,4	22,0	18,9	23,3	21,9	14,4	18,2	22,3	17,7	23,7	21,2	14,0	20,5	21,8	20,1	23,0	22,7	14,9
			Sep.	12	20,4	22,1	20,2	23,5	21,4	14,2	18,9	22,1	18,5	23,7	21,1	12,9	21,8	22,1	21,8	23,3	21,7	15,6
			Qrtl 3	30	19,6	22,0	19,3	23,3	21,6	14,3	18,3	22,3	17,9	23,7	20,9	13,6	20,9	21,7	20,6	22,9	22,3	14,9
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	15,9	21,2	15,4	23,2	17,1	15,4	16,9	20,4	16,8	22,3	17,4	14,7	14,8	22,0	14,1	24,1	16,7	16,0
			Aug.	0	15,6	21,9	15,1	24,1	17,3	15,0	16,9	20,4	16,8	22,1	17,4	14,7	14,2	23,5	13,1	26,3	17,1	15,4
			Sep.	0	15,4	19,9	14,7	22,0	16,8	15,2	15,8	18,9	15,2	20,7	17,1	14,7	15,0	21,0	14,3	23,5	16,5	15,8
			Qrtl 3	0	15,6	21,2	15,1	23,3	17,1	15,2	16,6	20,0	16,4	21,8	17,3	14,7	14,6	22,4	13,7	24,9	16,8	15,7
3810	A 2	3738 3810	Jul.	12	12,6	18,1	10,7	20,1	15,7	14,5	12,7	17,9	10,8	19,6	16,1	14,8	12,4	18,3	10,7	20,7	15,2	14,3
			Aug.	15	12,8	18,0	10,7	20,3	16,3	14,0	12,7	18,2	10,5	20,2	16,4	14,7	12,9	17,9	10,9	20,5	16,3	13,4
			Sep.	9	13,1	18,2	11,3	20,9	15,9	14,1	13,0	18,5	10,9	21,1	16,2	14,3	13,3	17,9	11,7	20,7	15,5	13,9
			Qrtl 3	36	12,8	18,1	10,9	20,4	16,0	14,2	12,8	18,2	10,7	20,3	16,3	14,6	12,9	18,0	11,1	20,6	15,7	13,8
3812	L 230	4533 3812	Jul.	12	16,9	23,3	16,4	24,1	22,0	15,4	18,8	22,7	18,4	23,5	22,9	14,8	15,1	23,8	14,5	24,6	21,0	16,0
			Aug.	6	16,5	23,4	15,9	24,3	22,6	14,9	18,3	22,7	17,9	23,6	22,7	13,5	14,7	24,2	14,0	24,9	22,5	16,5
			Sep.	12	18,1	24,1	17,7	25,0	21,8	15,5	20,8	23,0	20,7	23,8	21,3	14,6	15,5	25,3	14,8	26,2	22,3	16,4
			Qrtl 3	30	17,1	23,6	16,6	24,4	22,2	15,3	19,2	22,8	18,9	23,6	22,4	14,2	15,1	24,4	14,4	25,2	22,0	16,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	11	15,5	23,3	15,0	24,5	17,8	17,2	16,0	22,1	15,7	23,1	17,5	17,5	15,0	24,4	14,4	25,9	18,1	16,9
			Aug.	6	15,9	23,2	15,4	24,4	18,7	17,3	17,1	21,8	16,7	22,7	18,8	17,6	14,8	24,6	14,0	26,2	18,6	16,9
			Sep.	12	17,5	23,4	17,5	24,7	17,5	17,7	19,1	22,2	19,4	23,2	17,7	17,6	16,0	24,7	15,7	26,1	17,3	17,8
			Qrtl 3	29	16,3	23,3	15,9	24,5	18,0	17,4	17,4	22,0	17,2	22,9	18,1	17,6	15,2	24,6	14,6	26,1	18,0	17,2
3814	B 2	4141 3814	Jul.	11	18,6	23,5	18,3	24,2	21,6	14,9	24,3	18,5	24,5	18,8	22,4	14,9	13,0	28,4	12,4	29,5	20,8	15,0
			Aug.	15	19,0	23,6	18,7	24,3	21,7	14,3	24,8	18,6	24,9	19,0	22,8	14,1	13,3	28,4	12,7	29,5	20,7	14,5
			Sep.	12	20,3	23,6	20,2	24,3	21,4	15,5	26,8	18,8	27,2	19,1	21,6	15,1	14,0	28,3	13,4	29,3	21,1	15,9
			Qrtl 3	38	19,3	23,6	19,1	24,3	21,6	14,9	25,3	18,6	25,5	19,0	22,3	14,7	13,4	28,3	12,8	29,5	20,9	15,1
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	18,6	24,6	18,7	25,9	17,8	17,5	21,1	23,6	21,9	24,5	16,0	18,4	16,1	25,5	15,5	27,3	19,1	16,8
			Aug.	0	18,5	24,6	18,6	25,8	17,9	18,0	21,2	23,5	21,9	24,1	16,4	19,6	15,8	25,7	15,2	27,6	19,1	16,7
			Sep.	12	19,8	24,6	20,3	25,7	16,9	17,9	22,9	23,0	24,1	23,9	15,7	18,0	16,9	26,1	16,7	27,5	18,0	17,8
			Qrtl 3	12	18,9	24,6	19,2	25,8	17,6	17,8	21,7	23,4	22,6	24,1	16,1	18,7	16,2	25,8	15,8	27,5	18,8	17,1
3816	B 87	4837 3816	Jul.	12	19,3	23,2	19,0	23,8	23,5	14,8	18,4	22,9	18,1	23,6	22,3	14,0	20,2	23,4	19,9	24,0	24,8	15,6
			Aug.	6	18,7	23,3	18,4	23,9	22,7	15,0	18,0	22,9	17,7	23,6	22,3	13,0	19,4	23,7	19,1	24,2	23,1	17,0
			Sep.	11	20,2	23,2	20,0	24,0	21,9	14,9	19,7	22,7	19,5	23,5	21,5	13,5	20,7	23,8	20,5	24,5	22,2	16,4
			Qrtl 3	29	19,4	23,2	19,1	23,9	22,6	14,9	18,7	22,8	18,4	23,6	22,0	13,5	20,1	23,7	19,8	24,2	23,3	16,3
3817	L 85	4131 3817	Jul.	11	14,5	27,7	14,2	28,2	19,4	18,0	13,7	29,7	13,4	30,3	18,8	19,5	15,4	25,2	15,1	25,6	20,2	16,0
			Aug.	6	14,8	27,5	14,5	27,9	20,8	18,6	13,8	30,5	13,4	31,0	21,2	22,8	16,1	23,8	15,9	24,3	20,4	13,4
			Sep.	12	16,8	26,6	16,6	27,2	20,9	16,3	15,4	29,0	15,3	29,6	17,7	18,4	18,3	24,1	17,9	24,6	24,4	13,8
			Qrtl 3	29	15,3	27,3	15,0	27,8	20,4	17,7	14,2	29,8	13,9	30,4	19,4	20,5	16,5	24,3	16,3	24,8	21,6	14,3
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0	21,3	25,5	21,4	25,8	20,9	21,5	19,4	27,7	19,1	28,2	22,8	21,6	23,4	23,1	23,8	23,2	19,1	21,3
			Aug.	0	21,3	25,4	21,6	25,6	17,9	22,8	19,3	27,7	19,3	28,1	19,0	22,7	23,5	23,0	24,1	23,0	16,8	22,9
			Sep.	12	20,3	22,1	20,7	23,9	18,4	13,6	20,7	21,6	21,6	23,0	15,9	14,5	20,0	22,6	19,8	24,7	20,8	12,8
			Qrtl 3	12	20,6	23,1	20,9	24,5	18,6	15,0	20,2	23,5	20,8	24,8	16,7	15,7	21,0	22,8	21,1	24,2	20,3	14,4
3819	B 1	3836 3819	Jul.	11	17,9	24,1	17,5	24,8	23,8	14,1	16,8	24,4	16,1	25,1	26,0	13,7	19,0	23,9	18,9	24,4	21,2	14,5
			Aug.	13	18,3	24,5	17,9	25,3	23,5	13,3	17,2	25,0	16,5	25,8	26,5	13,3	19,5	24,0	19,4	24,6	20,1	13,4
			Sep.	12	20,0	24,0	19,8	24,5	24,0	15,0	18,7	24,5	18,2	25,1	25,9	15,8	21,4	23,4	21,4	23,9	22,1	14,0
			Qrtl 3	36	18,7	24,2	18,4	24,9	23,8	14,1	17,5	24,7	16,9	25,4	26,2	14,2	20,0	23,8	19,9	24,4	21,0	13,9
3820	B 71	3333 3820	Jul.	12	18,6	21,5	18,2	22,8	20,5	16,1	17,2	22,4	17,2	23,6	17,0	17,2	20,1	20,6	19,2	21,9	24,2	15,0
			Aug.	15	18,6	22,0	18,6	23,1	18,7	17,4	17,4	22,9	17,8	23,8	15,6	19,1	19,8	21,2	19,3	22,5	21,9	15,6
			Sep.	12	20,2	21,7	20,5	22,9	18,9	17,1	18,3	22,8	18,9	24,1	15,8	18,1	22,1	20,6	22,1	21,8	21,9	16,0
			Qrtl 3	39	19,1	21,8	19,1	23,0	19,3	16,9	17,6	22,7	18,0	23,8	16,1	18,2	20,7	20,8	20,2	22,1	22,5	15,6
3821	B 188	3437 3821	Jul.	12	18,3	22,8	17,9	24,0	20,9	15,8	17,5	23,4	16,8	24,8	22,2	14,9	19,2	22,2	19,1	23,1	19,6	16,6
			Aug.	6	18,1	23,0	17,6	24,2	21,1	15,7	17,6	23,6	16,8	25,0	22,7	14,7	18,6	22,5	18,4	23,4	19,6	16,6
			Sep.	12	20,1	23,1	20,1	24,3	20,3	16,1	18,5	24,3	17,9	25,8	22,1	15,2	21,7	21,9	22,3	22,7	18,5	16,9
			Qrtl 3	30	18,8	23,0	18,5	24,2	20,8	15,8	17,9	23,8	17,1	25,1	22,4	14,9	19,7	22,2	19,8	23,1	19,3	16,7
3822	B 188	3433 3822	Jul.	12	18,8	23,5	18,5	24,8	20,7	15,2	18,5	25,3	18,6	26,7	17,9	16,3	19,1	21,8	18,4	23,1	23,3	14,3
			Aug.	15	18,9	24,2	18,9	25,2	19,4	16,8	18,8	25,9	19,2	27,0	16,5	17,4	19,0	22,6	18,6	23,5	21,9	16,3
			Sep.	8	19,9	24,0	20,1	25,0	18,6	17,5	19,4	25,7	19,8	26,8	16,5	18,3	20,4	22,3	20,4	23,2	20,5	16,8
			Qrtl 3	35	19,2	23,9	19,2	25,0	19,6	16,5	18,9	25,7	19,2	26,9	16,9	17,3	19,5	22,3	19,1	23,3	21,9	15,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Jul.	12	19,8	23,1	19,6	23,7	23,0	12,9	20,8	22,9	20,7	23,5	22,8	12,2	18,8	23,3	18,5	23,9	23,3	13,4
			Aug.	15	20,3	23,8	20,2	24,4	23,0	12,4	21,7	23,3	21,5	24,0	23,8	11,4	19,0	24,2	18,8	24,8	22,2	13,4
			Sep.	12	21,3	23,3	21,2	24,0	23,5	12,3	22,8	22,8	22,7	23,5	24,1	12,0	19,8	23,8	19,6	24,5	22,9	12,5
			Qrtl 3	39	20,5	23,4	20,3	24,1	23,2	12,5	21,8	23,0	21,7	23,7	23,6	11,8	19,2	23,8	19,0	24,4	22,8	13,1
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Jul.	11	17,7	23,8	17,7	25,0	17,4	18,8	15,1	26,2	14,7	27,8	16,6	19,5	20,3	21,3	20,8	22,1	18,1	18,1
			Aug.	10	17,4	24,1	17,7	25,0	16,2	20,1	15,5	25,7	15,3	27,1	16,2	19,7	19,3	22,5	20,0	23,0	16,1	20,5
			Sep.	12	17,8	24,3	18,2	25,5	15,7	19,3	15,1	26,7	15,1	28,5	15,4	19,2	20,4	21,9	21,4	22,4	16,1	19,4
			Qrtl 3	33	17,6	24,1	17,9	25,2	16,4	19,4	15,3	26,1	15,1	27,7	16,1	19,5	20,0	21,9	20,7	22,5	16,7	19,4
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Jul.	12	16,5	24,4	15,6	25,1	23,8	18,6	16,6	24,6	16,2	25,0	20,5	21,9	16,3	24,2	15,0	25,2	26,8	15,6
			Aug.	3	16,5	24,0	15,7	24,3	23,8	20,4	16,7	24,3	16,2	24,3	20,6	23,5	16,3	23,6	15,0	24,4	27,1	17,2
			Sep.	12	18,3	21,6	18,0	24,0	19,2	15,3	17,0	20,4	17,4	23,2	16,0	14,7	20,4	23,5	18,6	25,1	28,2	16,8
			Qrtl 3	27	17,2	23,1	16,5	24,4	20,7	16,7	16,8	22,5	16,7	24,1	17,2	16,8	17,8	23,7	16,2	24,9	27,6	16,6
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Jul.	0	19,6	24,4	19,3	25,3	22,3	16,2	14,2	28,7	13,2	30,2	23,0	15,5	25,1	20,0	25,5	20,4	21,7	16,9
			Aug.	0	19,6	24,4	19,3	25,3	22,2	16,2	14,2	28,7	13,3	30,1	23,0	15,3	25,0	20,0	25,4	20,4	21,5	17,0
			Sep.	0	19,3	24,6	18,9	25,6	22,2	16,0	14,2	28,7	13,1	30,3	22,8	15,3	25,0	20,0	25,5	20,4	21,5	16,9
			Qrtl 3	0	19,5	24,4	19,2	25,4	22,2	16,1	14,2	28,7	13,2	30,2	22,9	15,3	25,0	20,0	25,5	20,4	21,5	16,9
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Jul.	0	18,3	22,3	17,7	22,9	22,9	17,4	21,6	21,6	21,7	22,2	20,8	16,4	15,1	23,1	13,8	23,7	24,6	18,2
			Aug.	0	17,5	23,2	17,0	23,8	22,3	18,2	20,1	22,6	20,1	23,1	20,2	17,5	14,9	23,8	13,8	24,4	24,2	18,8
			Sep.	1	19,8	22,7	19,5	23,1	22,5	18,7	23,2	21,8	23,5	22,2	20,5	18,4	16,4	23,5	15,6	24,0	24,6	19,0
			Qrtl 3	1	18,5	22,8	18,1	23,3	22,6	18,1	21,6	22,0	21,7	22,5	20,5	17,5	15,5	23,5	14,4	24,1	24,5	18,7
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Jul.	11	20,2	23,9	20,0	24,6	21,9	17,0	17,6	23,0	17,5	23,5	18,6	17,7	22,5	24,7	22,2	25,6	25,1	16,3
			Aug.	6	20,0	24,6	19,7	25,5	23,0	15,9	17,8	23,9	17,5	24,6	20,3	17,2	22,0	25,3	21,6	26,3	25,6	14,7
			Sep.	12	20,7	24,1	20,5	24,6	22,7	17,6	18,7	22,9	18,6	23,4	20,1	18,1	22,5	25,1	22,2	25,8	25,4	17,1
			Qrtl 3	29	20,2	24,2	20,0	25,0	22,6	16,7	18,0	23,3	17,9	23,9	19,7	17,6	22,3	25,1	22,0	25,9	25,4	15,9
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Jul.	12	17,6	21,8	17,3	22,5	18,8	18,2	16,9	22,3	16,2	23,3	20,8	17,2	18,2	21,3	18,5	21,7	17,0	19,2
			Aug.	6	16,7	22,3	16,3	23,2	18,9	17,8	16,0	23,1	15,2	24,2	20,5	16,9	17,5	21,5	17,5	22,1	17,5	18,7
			Sep.	12	19,0	22,2	19,1	22,9	18,3	18,8	17,8	23,3	17,5	24,4	19,5	18,1	20,1	21,0	20,7	21,3	17,2	19,4
			Qrtl 3	30	17,7	22,1	17,5	22,9	18,7	18,3	16,8	22,9	16,2	24,0	20,3	17,4	18,5	21,3	18,8	21,7	17,2	19,1
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Jul.	11	16,9	22,0	16,1	23,6	20,7	14,8	19,1	20,6	18,9	21,7	19,7	15,6	14,8	23,4	13,3	25,5	21,7	14,1
			Aug.	6	17,0	21,8	16,0	23,2	21,5	15,0	18,9	20,2	18,8	21,3	19,5	15,4	15,1	23,2	13,3	25,1	23,5	14,6
			Sep.	12	18,0	22,3	17,8	23,4	18,6	17,2	20,3	20,9	20,6	21,7	18,3	17,2	15,7	23,7	15,0	25,1	18,9	17,3
			Qrtl 3	29	17,2	22,0	16,6	23,4	20,4	15,6	19,4	20,6	19,4	21,5	19,2	16,0	15,2	23,4	13,8	25,2	21,6	15,2
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Jul.	12	19,0	22,5	18,7	23,3	22,0	13,4	24,7	16,7	24,9	17,0	22,2	13,4	13,2	28,3	12,3	29,9	21,8	13,4
			Aug.	6	18,5	22,9	18,2	23,7	21,6	14,0	23,8	17,4	24,0	17,7	21,9	14,3	12,7	28,8	11,8	30,3	21,4	13,6
			Sep.	12	20,9	22,9	20,8	23,7	21,6	14,1	27,4	16,9	27,8	17,2	22,5	13,5	14,0	29,1	13,4	30,6	20,8	14,7
			Qrtl 3	30	19,4	22,8	19,2	23,6	21,7	13,8	25,2	17,1	25,5	17,3	22,2	13,8	13,3	28,8	12,5	30,3	21,3	13,9
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Jul.	0	14,7	19,5	14,0	20,9	16,6	16,1	15,1	18,7	13,8	20,7	17,6	15,0	14,4	20,3	14,1	21,1	15,1	17,8
			Aug.	11	14,8	19,3	14,1	21,0	16,6	15,6	15,2	18,5	14,2	20,4	17,0	14,7	14,5	20,3	13,9	21,7	16,0	16,8
			Sep.	10	16,0	20,1	15,5	22,6	17,1	15,2	16,3	19,4	16,0	22,1	16,9	14,8	15,7	20,9	15,0	23,1	17,4	15,8
			Qrtl 3	21	15,2	19,6	14,4	21,4	16,8	15,6	15,5	18,8	14,6	21,0	17,2	14,8	14,8	20,5	14,3	21,9	16,2	16,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Jul.	12	17,0	20,0	16,8	21,6	17,4	15,5	16,5	20,1	16,1	21,6	17,7	15,7	17,5	19,9	17,7	21,6	17,2	15,4	
			Aug.	15	17,2	20,3	17,1	22,1	17,6	15,2	16,6	20,4	16,2	22,4	17,8	15,0	17,9	20,1	18,0	21,8	17,4	15,4	
			Sep.	12	18,6	20,3	19,0	22,2	17,8	15,3	17,8	20,4	17,7	22,3	17,9	15,4	19,5	20,1	20,2	22,1	17,7	15,2	
			Qrtl 3	39	17,6	20,2	17,6	22,0	17,6	15,3	16,9	20,3	16,6	22,1	17,8	15,4	18,3	20,1	18,6	21,8	17,4	15,3	
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Jul.	12	17,1	21,3	16,6	23,6	18,3	16,1	16,7	20,6	15,7	22,9	19,2	15,3	17,5	22,0	17,5	24,2	17,5	16,9	
			Aug.	15	17,0	21,7	16,3	24,1	18,5	15,7	16,6	21,5	15,4	24,2	19,5	15,1	17,3	21,9	17,2	24,1	17,6	16,3	
			Sep.	12	18,3	21,1	18,3	24,0	18,3	15,6	17,8	21,4	17,1	24,5	19,2	15,1	18,7	20,9	19,4	23,4	17,5	16,1	
			Qrtl 3	39	17,4	21,4	17,0	23,9	18,4	15,8	17,0	21,2	16,0	23,9	19,3	15,2	17,8	21,6	17,9	23,9	17,5	16,4	
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Jul.	0	16,2	19,7	16,3	21,5	16,2	15,3	14,4	20,3	13,5	22,2	16,4	15,8	18,0	19,1	18,8	20,9	16,0	14,8	
			Aug.	0	16,1	19,3	16,0	21,2	16,4	14,5	14,6	19,5	13,8	21,4	16,5	14,9	17,5	19,2	18,0	21,1	16,3	14,2	
			Sep.	0	16,3	19,7	16,3	21,6	16,2	15,3	14,4	20,2	13,5	22,3	16,4	15,8	18,0	19,1	18,8	21,0	16,0	14,8	
			Qrtl 3	0	16,2	19,5	16,2	21,4	16,3	15,0	14,5	20,0	13,6	21,9	16,5	15,5	17,8	19,1	18,5	21,0	16,1	14,6	
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Jul.	0	14,1	19,0	13,3	21,2	15,4	15,4	13,3	19,4	12,3	21,3	14,9	16,1	15,0	18,7	14,4	21,2	15,9	14,6	
			Aug.	0	14,2	18,8	13,4	21,2	15,6	14,7	13,6	18,7	12,7	20,9	15,2	15,2	14,8	18,9	14,1	21,6	16,0	14,1	
			Sep.	0	14,0	19,1	13,1	21,6	15,3	15,3	13,2	19,4	12,1	21,5	14,9	16,1	14,7	18,8	14,0	21,6	15,7	14,5	
			Qrtl 3	0	14,1	19,0	13,3	21,3	15,4	15,1	13,4	19,1	12,4	21,2	15,0	15,8	14,8	18,8	14,2	21,4	15,9	14,4	
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Jul.	0	14,1	19,7	13,2	22,5	15,6	15,0	12,5	21,1	11,2	24,4	14,7	15,4	15,7	18,4	15,2	20,7	16,5	14,5	
			Aug.	0	14,3	19,3	13,4	22,3	15,9	14,3	13,0	20,2	11,8	23,5	15,0	14,6	15,6	18,5	15,0	21,1	16,7	13,9	
			Sep.	0	14,1	19,7	13,1	22,8	15,6	15,0	12,5	21,1	11,1	24,8	14,7	15,4	15,7	18,4	15,1	20,8	16,5	14,5	
			Qrtl 3	0	14,2	19,6	13,3	22,5	15,7	14,7	12,7	20,8	11,4	24,2	14,8	15,1	15,6	18,4	15,1	20,9	16,6	14,3	
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Jul.	1	18,1	24,7	17,6	26,1	20,5	17,6	18,4	24,8	17,4	26,6	23,2	15,9	17,8	24,6	17,7	25,7	18,1	19,1	
			Aug.	2	18,1	24,3	17,7	25,6	20,0	17,7	18,3	24,1	17,3	25,8	23,1	15,7	17,9	24,4	18,0	25,5	17,4	19,2	
			Sep.	0	19,6	24,2	19,5	25,8	20,2	17,1	19,9	24,0	19,1	25,8	23,6	15,7	19,4	24,4	19,8	25,7	17,5	18,2	
			Qrtl 3	3	18,6	24,4	18,2	25,8	20,2	17,5	18,8	24,3	17,9	26,0	23,3	15,8	18,3	24,5	18,5	25,6	17,6	18,9	
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Jul.	12	18,2	23,9	17,7	25,3	20,1	17,7	21,5	18,5	21,5	19,4	21,2	14,8	15,1	28,9	14,3	30,6	19,0	20,8	
			Aug.	6	18,4	23,8	18,0	25,2	20,1	17,7	22,4	18,4	22,4	19,3	22,4	14,3	14,6	28,8	13,9	30,5	17,8	21,0	
			Sep.	12	20,7	23,1	20,6	24,9	21,1	16,4	23,9	18,2	24,6	19,3	21,6	14,1	17,5	28,0	16,7	30,3	20,5	18,9	
			Qrtl 3	30	19,0	23,6	18,7	25,1	20,4	17,2	22,6	18,3	22,8	19,3	21,8	14,4	15,6	28,6	14,9	30,5	19,0	20,2	
<b>3842</b>	B 180	4836 3842	Jul.	6	18,5	24,1	18,2	24,6	23,6	17,5	14,1	26,6	13,4	27,3	24,3	16,9	23,0	21,7	23,0	21,9	22,9	18,1	
			Aug.	0	18,5	24,1	18,2	24,6	23,6	17,4	14,0	26,6	13,3	27,3	24,4	16,7	23,0	21,6	23,0	21,9	22,8	18,0	
			Sep.	0	18,5	24,1	18,1	24,6	23,7	17,5	14,0	26,6	13,2	27,4	24,6	16,8	23,0	21,6	23,0	21,9	22,8	18,2	
			Qrtl 3	6	18,5	24,1	18,2	24,6	23,6	17,5	14,1	26,6	13,3	27,3	24,4	16,8	23,0	21,7	23,0	21,9	22,8	18,1	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jul.	12	17,4	23,5	17,0	24,1	25,2	13,0	19,6	22,2	19,4	22,7	23,3	13,2	15,2	24,8	14,5	25,5	27,2	12,8
			Aug.	6	17,0	23,5	16,6	24,2	24,6	11,2	19,0	22,2	18,8	22,8	22,5	11,5	15,1	24,9	14,5	25,6	26,7	10,8
			Sep.	12	18,2	23,8	17,9	24,5	21,9	14,7	20,6	22,3	20,6	22,8	20,8	14,8	15,6	25,4	15,1	26,2	23,0	14,6
			Qrtl 3	30	17,5	23,6	17,2	24,2	23,7	13,1	19,7	22,2	19,6	22,8	22,1	13,3	15,3	25,0	14,7	25,8	25,3	12,9
3844	B 189	3136 3844	Jul.	12	16,5	21,1	16,0	21,9	18,5	18,0	17,2	20,4	16,6	21,1	19,8	17,4	15,8	21,9	15,4	22,8	17,4	18,5
			Aug.	6	15,9	21,3	15,2	22,2	18,8	17,7	16,7	20,5	15,9	21,1	20,0	17,7	15,2	22,1	14,5	23,3	17,8	17,6
			Sep.	12	17,8	21,6	17,6	22,5	18,5	18,1	18,2	21,4	17,7	22,3	20,1	17,6	17,3	21,8	17,4	22,7	16,9	18,5
			Qrtl 3	30	16,7	21,3	16,2	22,2	18,6	17,9	17,3	20,7	16,7	21,5	19,9	17,6	16,1	22,0	15,7	22,9	17,4	18,2
3845	B 81	4131 3845	Jul.	12	15,3	24,7	14,8	25,3	22,5	16,0	15,3	24,1	14,9	24,7	20,6	16,4	15,3	25,0	14,6	25,7	23,7	15,7
			Aug.	6	14,6	25,5	14,0	26,2	22,9	15,6	14,6	24,5	14,2	25,0	21,9	16,3	14,5	26,2	13,9	27,0	23,5	15,1
			Sep.	12	17,9	24,6	17,5	25,2	24,0	16,5	18,7	24,6	18,5	24,9	22,2	18,7	16,9	24,7	16,2	25,4	26,0	13,9
			Qrtl 3	30	15,6	25,0	15,1	25,6	23,0	15,9	16,0	24,4	15,7	24,9	21,6	17,0	15,2	25,5	14,6	26,2	24,0	15,1
3846	B 181	4638 3846	Jul.	10	17,6	24,7	17,3	25,1	23,3	17,4	14,6	25,2	14,2	25,6	21,3	16,6	20,6	24,2	20,3	24,6	25,4	18,2
			Aug.	4	16,9	25,1	16,6	25,6	24,2	15,9	14,5	25,6	14,1	26,1	21,6	15,0	19,4	24,6	19,0	25,0	26,7	16,7
			Sep.	12	18,6	24,5	18,3	25,1	23,9	15,5	15,3	25,3	14,9	25,9	21,9	15,7	21,9	23,7	21,7	24,2	25,8	15,2
			Qrtl 3	26	17,7	24,8	17,3	25,3	23,8	16,2	14,8	25,4	14,4	25,9	21,6	15,7	20,6	24,2	20,3	24,6	26,0	16,6
3847	B 187	4142 3847	Jul.	12	18,3	23,6	17,9	24,5	21,8	15,9	13,3	27,0	12,2	28,1	23,0	16,6	23,3	20,3	23,6	20,8	20,5	15,3
			Aug.	6	17,9	23,3	17,4	24,1	22,2	15,9	13,2	26,7	12,1	27,8	23,4	16,3	22,6	19,9	22,8	20,4	21,0	15,5
			Sep.	12	19,8	23,5	19,5	24,4	22,8	15,8	14,0	26,5	12,9	27,7	23,8	15,7	25,7	20,6	26,1	21,1	21,8	15,9
			Qrtl 3	30	18,6	23,5	18,2	24,3	22,3	15,9	13,5	26,7	12,4	27,9	23,4	16,2	23,8	20,2	24,1	20,7	21,1	15,6
3849	B 185	4233 3849	Jul.	12	15,1	23,2	14,4	23,9	19,4	18,8	13,6	25,0	13,1	25,8	16,5	20,0	16,7	21,3	15,8	22,0	23,0	17,2
			Aug.	15	15,7	23,4	15,0	24,5	20,0	16,9	15,8	24,3	15,3	25,6	18,3	17,0	15,7	22,4	14,7	23,3	21,8	16,8
			Sep.	12	16,2	23,9	15,7	24,9	18,7	18,3	15,7	25,4	15,4	26,6	17,3	19,0	16,6	22,5	16,1	23,2	20,3	17,6
			Qrtl 3	39	15,7	23,5	15,0	24,4	19,4	17,9	15,0	24,9	14,6	26,0	17,4	18,6	16,3	22,1	15,5	22,9	21,7	17,2
3850	B 244	4130 3850	Jul.	11	16,9	24,4	16,4	24,9	24,8	16,5	10,6	29,7	9,6	30,5	26,2	16,0	23,8	18,7	23,8	18,8	23,1	17,0
			Aug.	6	16,2	24,9	15,5	25,5	25,7	16,4	9,8	30,7	8,7	31,7	25,7	15,4	22,8	18,9	22,5	19,0	25,7	17,3
			Sep.	9	18,5	25,2	18,1	25,8	24,5	16,7	11,4	30,5	10,7	31,3	22,2	16,6	25,8	19,8	25,7	20,0	26,6	16,7
			Qrtl 3	26	17,2	24,8	16,6	25,4	25,1	16,5	10,5	30,3	9,6	31,2	24,8	16,0	24,1	19,1	24,0	19,3	25,3	17,0
3851	B 2	4839 3851	Jul.	11	18,6	22,5	18,0	23,9	22,8	13,1	19,4	21,0	18,9	22,2	22,7	12,7	17,8	23,9	17,1	25,4	22,9	13,5
			Aug.	6	18,4	22,6	17,8	23,8	22,2	14,0	18,6	21,5	18,1	22,5	21,9	14,1	18,2	23,6	17,5	25,1	22,5	13,8
			Sep.	11	20,0	22,4	19,6	24,1	22,1	13,8	20,5	21,1	20,2	22,8	21,9	13,0	19,5	23,6	18,9	25,4	22,2	14,6
			Qrtl 3	28	19,0	22,5	18,4	23,9	22,3	13,7	19,5	21,2	19,0	22,5	22,1	13,3	18,5	23,7	17,9	25,3	22,5	14,0
3852	B 91	4838 3852	Jul.	11	19,2	21,9	19,0	23,2	20,5	14,3	22,7	18,4	23,3	19,2	18,7	14,1	15,7	25,5	14,6	27,2	22,4	14,5
			Aug.	2	19,3	22,6	19,0	23,9	20,9	14,1	23,0	19,1	23,6	20,0	19,0	13,4	15,7	26,1	14,6	27,8	22,8	14,7
			Sep.	2	19,6	22,5	19,4	23,8	20,8	14,3	23,3	18,9	24,1	19,8	18,7	13,8	16,0	25,9	14,8	27,7	23,1	14,8
			Qrtl 3	15	19,3	22,4	19,1	23,7	20,7	14,2	23,0	18,8	23,6	19,7	18,8	13,8	15,8	25,9	14,7	27,6	22,8	14,7
3853	L 85	4233 3853	Jul.	11	17,8	23,2	17,3	23,6	23,4	18,9	13,5	25,8	12,8	26,0	20,8	23,9	22,7	20,2	22,4	20,9	26,1	13,6
			Aug.	6	18,2	24,4	17,7	24,8	24,0	19,9	13,5	28,0	12,8	28,1	21,4	27,4	23,1	20,6	22,8	21,3	26,7	12,4
			Sep.	12	20,5	24,4	20,0	24,9	25,0	19,7	15,1	28,1	14,5	28,4	21,1	24,6	26,0	20,6	25,7	21,2	29,0	14,7
			Qrtl 3	29	18,8	24,0	18,3	24,4	24,1	19,5	14,0	27,3	13,3	27,5	21,1	25,3	23,9	20,5	23,6	21,2	27,3	13,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Jul.	11	18,0	22,7	17,3	23,8	22,9	14,5	16,3	24,6	15,7	25,9	20,5	15,6	19,6	20,8	18,8	21,8	25,1	13,5
			Aug.	6	17,9	22,2	17,2	23,3	23,2	14,3	16,0	24,3	15,3	25,5	21,0	15,0	19,8	20,2	19,1	21,1	25,3	13,6
			Sep.	12	20,3	23,3	20,1	24,6	22,1	14,9	18,3	24,9	18,0	26,4	20,5	15,4	22,2	21,7	22,0	22,9	23,6	14,4
			Qrtl 3	29	18,7	22,7	18,1	23,8	22,8	14,6	16,8	24,6	16,2	25,9	20,6	15,3	20,5	20,8	19,9	21,8	24,7	13,8
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Jul.	11	18,7	22,5	18,4	23,7	20,5	15,3	18,8	22,7	18,4	24,1	21,5	14,9	18,6	22,2	18,5	23,3	19,5	15,8
			Aug.	6	18,3	22,6	17,9	23,7	20,9	15,6	18,5	22,3	17,9	23,6	21,9	14,6	18,2	22,8	17,9	23,8	19,8	16,6
			Sep.	12	20,4	22,8	20,6	24,1	19,5	15,7	20,8	22,3	20,9	23,9	20,2	14,2	20,0	23,3	20,2	24,4	18,8	17,3
			Qrtl 3	29	19,1	22,6	18,9	23,8	20,3	15,6	19,4	22,4	19,0	23,8	21,2	14,6	18,9	22,8	18,8	23,8	19,4	16,6
<b>3856</b>	L 42	3734 3856	Jul.	11	17,3	21,8	16,8	22,2	24,4	17,2	13,9	24,8	13,0	25,4	27,3	15,7	20,0	19,4	19,8	19,5	22,6	18,1
			Aug.	15	17,9	22,9	17,6	23,3	21,2	17,1	14,5	25,3	13,9	26,1	22,4	14,9	20,4	21,0	20,4	21,2	20,4	18,7
			Sep.	12	19,8	22,0	19,5	22,4	23,8	15,7	16,3	24,8	15,7	25,5	24,5	15,2	22,4	19,8	22,4	20,1	23,2	16,0
			Qrtl 3	38	18,3	22,3	18,0	22,7	23,0	16,7	14,9	25,0	14,2	25,7	24,4	15,2	20,9	20,2	20,8	20,4	21,9	17,7
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Jul.	9	21,0	24,8	21,3	25,6	18,8	18,2	23,6	22,4	24,0	23,0	20,0	16,8	18,4	27,3	18,5	28,2	17,6	19,5
			Aug.	4	20,4	24,2	20,4	25,0	20,1	16,5	22,7	21,9	22,9	22,6	21,5	14,5	18,0	26,5	17,9	27,4	18,8	18,3
			Sep.	12	22,7	24,5	23,0	25,2	19,6	16,9	24,8	21,8	25,2	22,5	21,2	14,8	20,5	27,2	20,7	28,0	18,0	19,0
			Qrtl 3	25	21,3	24,5	21,5	25,2	19,5	17,1	23,7	22,0	24,0	22,7	20,9	15,3	18,9	27,0	19,0	27,8	18,2	18,9
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Jul.	10	20,4	24,6	20,4	25,3	20,5	17,3	21,0	24,7	21,0	25,6	20,9	16,3	19,9	24,4	19,9	25,0	20,0	18,5
			Aug.	4	20,0	24,6	19,9	25,4	21,8	16,6	20,7	24,9	20,5	25,9	22,4	15,1	19,4	24,4	19,3	25,0	21,1	18,1
			Sep.	12	22,4	24,4	22,3	25,3	22,6	14,8	22,6	24,6	22,5	25,6	23,0	13,5	22,2	24,3	22,2	25,1	22,3	16,1
			Qrtl 3	26	20,9	24,5	20,8	25,4	21,6	16,3	21,4	24,7	21,3	25,7	22,1	15,0	20,5	24,4	20,4	25,0	21,1	17,6
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Jul.	0	19,8	22,9	19,7	24,3	20,7	15,9	16,3	26,6	15,9	28,5	18,8	17,0	23,3	19,2	23,4	20,1	22,5	14,7
			Aug.	0	19,7	23,0	19,5	24,4	20,7	15,9	16,3	26,6	15,9	28,4	18,8	17,0	23,3	19,2	23,4	20,1	22,5	14,8
			Sep.	0	19,7	23,0	19,5	24,5	20,7	15,9	16,4	26,6	15,9	28,5	18,9	17,0	23,3	19,2	23,5	20,2	22,5	14,8
			Qrtl 3	0	19,7	23,0	19,5	24,4	20,7	15,9	16,3	26,6	15,9	28,5	18,8	17,0	23,3	19,2	23,4	20,1	22,5	14,8
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Jul.	0	22,2	19,7	23,1	20,5	19,3	16,5	19,1	21,3	19,7	22,4	17,0	17,5	25,9	17,8	26,8	18,5	22,1	15,2
			Aug.	0	22,1	19,7	22,9	20,6	19,2	16,5	19,1	21,2	19,7	22,2	17,1	17,5	25,9	17,8	26,9	18,5	22,1	15,2
			Sep.	0	22,1	19,7	22,9	20,6	19,2	16,5	19,1	21,2	19,6	22,2	17,1	17,5	25,9	17,8	26,9	18,5	22,0	15,2
			Qrtl 3	0	22,1	19,7	22,9	20,6	19,2	16,5	19,1	21,2	19,7	22,3	17,1	17,5	25,9	17,8	26,9	18,5	22,1	15,2
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Jul.	12	18,4	24,7	17,9	25,2	27,6	14,1	19,2	26,0	18,7	26,6	27,5	14,6	17,6	23,5	17,2	23,9	27,7	13,4
			Aug.	6	17,8	25,3	17,3	25,9	29,1	13,0	18,2	26,8	17,7	27,5	29,0	13,6	17,4	23,8	16,9	24,3	29,1	12,2
			Sep.	12	20,8	24,7	20,5	25,3	27,5	15,2	21,7	25,1	21,3	25,7	27,4	14,3	20,0	24,4	19,7	24,8	27,5	16,5
			Qrtl 3	30	18,9	24,9	18,5	25,5	28,1	14,1	19,6	26,0	19,1	26,7	28,0	14,1	18,3	23,9	17,9	24,3	28,2	14,1
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Jul.	9	19,8	24,0	19,8	24,3	21,6	16,1	27,2	18,0	27,5	18,0	19,0	19,3	12,4	30,1	12,0	30,7	24,6	12,5
			Aug.	6	19,4	24,2	19,3	24,5	22,3	15,9	26,9	18,3	27,1	18,3	20,9	17,1	11,6	30,2	11,2	30,8	23,5	14,8
			Sep.	12	22,7	24,2	22,7	24,6	24,0	16,6	31,7	18,1	32,1	18,1	23,1	17,8	13,5	30,5	13,0	31,2	25,0	15,3
			Qrtl 3	27	20,6	24,1	20,5	24,4	22,8	16,2	28,6	18,1	28,9	18,2	21,3	18,0	12,5	30,3	12,0	30,9	24,4	14,4
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Jul.	12	17,3	24,9	17,1	25,4	21,1	16,9	21,9	20,6	21,9	21,0	22,1	14,0	12,9	29,0	12,4	29,7	20,2	19,5
			Aug.	15	17,5	25,2	17,1	25,8	23,8	14,4	22,2	20,8	22,0	21,4	24,7	11,4	12,9	29,5	12,3	30,2	22,8	17,2
			Sep.	12	19,1	25,3	18,7	25,9	25,4	16,1	24,5	20,4	24,3	20,8	26,8	12,7	13,9	30,0	13,2	30,7	24,2	19,1
			Qrtl 3	39	17,9	25,1	17,6	25,7	23,5	15,7	22,8	20,6	22,7	21,1	24,5	12,7	13,2	29,5	12,6	30,2	22,4	18,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul.	12	14,9	23,6	14,8	24,0	17,8	12,6	18,2	21,6	18,2	21,8	17,4	16,9	11,7	25,6	11,4	26,2	18,2	9,6
			Aug.	6	16,1	24,1	16,0	24,4	17,2	12,3	21,1	21,5	21,3	21,7	14,0	16,7	11,0	26,6	10,6	27,3	19,5	9,1
			Sep.	0	16,7	23,6	16,6	24,0	19,9	11,4	22,1	20,8	22,3	21,0	15,3	16,9	11,2	26,4	10,7	27,1	23,6	6,8
			Qrtl 3	18	15,9	23,8	15,9	24,2	18,2	12,1	20,6	21,3	20,7	21,5	15,4	16,8	11,3	26,2	10,9	26,9	20,4	8,5
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul.	12	18,5	22,9	18,1	23,7	21,9	16,1	24,2	17,1	24,2	17,4	23,6	14,6	12,8	28,8	12,0	30,1	20,1	17,6
			Aug.	15	19,1	23,7	18,9	24,5	21,2	17,2	25,7	17,4	25,8	17,6	24,3	15,3	12,5	30,2	11,9	31,4	17,9	19,2
			Sep.	12	20,4	23,6	20,2	24,2	21,6	17,2	27,3	17,2	27,5	17,4	25,0	14,5	13,3	30,1	12,9	31,0	18,1	20,1
			Qrtl 3	39	19,3	23,4	19,1	24,2	21,5	16,8	25,7	17,2	25,9	17,5	24,3	14,8	12,8	29,7	12,2	30,9	18,7	18,9
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul.	12	17,5	23,7	16,6	24,6	25,4	16,1	13,5	28,2	12,5	29,1	21,9	20,2	21,4	19,4	20,6	20,2	28,4	12,5
			Aug.	6	17,3	23,9	16,0	25,0	26,0	16,1	13,3	28,4	12,0	29,6	23,1	19,5	21,0	19,7	19,9	20,7	28,6	13,2
			Sep.	12	19,9	24,0	19,2	24,8	25,5	17,1	15,0	28,4	14,2	29,2	22,4	21,3	24,6	19,7	24,1	20,5	28,4	13,3
			Qrtl 3	30	18,2	23,9	17,2	24,8	25,7	16,4	13,9	28,3	12,9	29,3	22,5	20,2	22,2	19,6	21,4	20,5	28,5	13,0
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul.	12	19,5	23,6	18,7	24,9	25,5	14,0	16,1	26,6	15,0	28,2	24,4	14,4	22,9	20,6	22,4	21,6	26,6	13,5
			Aug.	6	19,4	23,8	18,4	25,3	24,9	15,0	15,7	26,6	14,2	28,8	23,5	14,6	23,5	20,7	23,0	21,5	26,7	15,4
			Sep.	12	21,8	23,8	21,5	24,9	23,7	15,6	18,0	26,8	17,5	28,2	22,1	16,8	25,5	20,7	25,5	21,6	25,3	14,4
			Qrtl 3	30	20,1	23,7	19,4	25,1	24,8	14,9	16,5	26,7	15,4	28,5	23,4	15,1	23,9	20,7	23,6	21,6	26,3	14,6
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul.	12	19,1	23,6	18,8	24,4	20,5	17,5	18,9	23,3	19,0	24,3	18,5	16,6	19,2	23,8	18,7	24,5	22,8	18,5
			Aug.	6	18,6	23,6	18,2	24,8	21,1	16,3	18,1	23,7	18,0	24,9	19,1	16,4	19,1	23,6	18,5	24,7	23,3	16,3
			Sep.	12	20,9	23,7	21,0	25,1	20,1	15,7	20,4	24,0	20,9	25,7	17,8	14,5	21,3	23,5	21,1	24,5	22,9	17,1
			Qrtl 3	30	19,5	23,6	19,3	24,8	20,6	16,4	19,1	23,7	19,2	25,0	18,5	15,8	19,8	23,6	19,4	24,5	23,0	17,1
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul.	8	18,4	25,4	18,0	25,6	24,1	22,5	21,0	23,4	20,3	24,0	30,6	15,7	15,5	27,6	15,4	27,4	16,8	30,0
			Aug.	0	18,6	24,5	18,1	25,1	26,1	16,4	22,4	20,2	21,5	21,0	34,3	9,5	14,7	29,1	14,6	29,5	17,1	23,9
			Sep.	0	18,7	24,5	18,1	25,1	27,0	16,1	22,5	20,2	21,6	21,0	34,7	9,2	14,7	29,1	14,5	29,4	18,0	24,3
			Qrtl 3	8	18,6	24,8	18,1	25,3	25,8	18,1	22,0	21,2	21,2	21,9	33,3	11,2	15,0	28,6	14,8	28,8	17,3	25,8
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul.	11	20,6	24,7	20,1	25,4	26,0	17,6	14,0	30,4	13,2	31,6	22,6	18,7	26,8	19,4	26,6	19,6	29,1	16,5
			Aug.	6	20,5	25,3	19,9	26,1	26,0	16,7	13,9	31,2	13,1	32,5	23,2	17,7	26,7	19,7	26,5	20,1	28,6	15,8
			Sep.	12	22,9	25,3	22,9	25,9	23,5	19,0	15,6	30,7	15,1	31,8	21,3	18,5	29,2	20,8	29,5	20,9	25,4	19,6
			Qrtl 3	29	21,2	25,1	20,8	25,8	25,3	17,6	14,4	30,8	13,7	32,0	22,5	18,2	27,5	19,9	27,4	20,2	27,8	17,1
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul.	11	19,8	24,2	19,2	24,9	26,7	15,9	14,9	29,9	14,1	30,8	23,3	21,0	24,7	18,4	24,2	19,2	30,4	10,3
			Aug.	6	20,2	24,4	19,7	25,1	26,6	15,9	15,8	29,5	15,2	30,2	23,3	20,9	24,6	19,4	24,2	20,0	30,0	10,7
			Sep.	12	21,5	24,7	21,2	25,3	26,2	16,9	16,1	30,2	15,5	31,1	23,6	19,9	27,0	19,1	26,9	19,5	28,7	13,9
			Qrtl 3	29	20,5	24,4	20,0	25,1	26,5	16,2	15,6	29,9	14,9	30,6	23,4	20,6	25,4	19,0	25,1	19,6	29,7	11,7
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul.	8	20,3	24,2	19,8	24,8	27,2	15,2	20,6	23,1	20,2	23,7	26,8	13,5	19,9	25,3	19,4	25,9	27,6	16,7
			Aug.	3	19,6	24,4	19,2	25,0	25,7	14,3	20,8	22,4	20,4	23,0	27,3	12,0	18,5	26,3	18,1	26,9	24,2	16,6
			Sep.	3	21,3	24,5	21,0	25,1	26,2	14,6	21,9	23,1	21,5	23,8	26,5	12,3	20,7	25,9	20,4	26,4	25,8	17,1
			Qrtl 3	14	20,4	24,3	20,0	25,0	26,3	14,7	21,1	22,8	20,7	23,5	26,9	12,6	19,6	25,9	19,2	26,4	25,8	16,8
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul.	0	13,8	25,4	13,7	25,6	16,1	21,2	13,3	26,3	13,2	26,4	15,5	23,3	14,3	24,6	14,2	24,9	16,7	19,2
			Aug.	0	13,9	25,4	13,8	25,5	15,8	21,4	13,4	26,4	13,3	26,5	15,1	23,5	14,4	24,5	14,3	24,7	16,4	19,6
			Sep.	4	14,4	25,6	14,3	25,7	16,0	21,4	14,0	26,3	13,9	26,5	15,1	23,2	14,8	24,8	14,7	25,0	16,9	19,7
			Qrtl 3	4	14,0	25,5	13,9	25,6	16,0	21,3	13,5	26,3	13,5	26,5	15,2	23,3	14,5	24,6	14,4	24,8	16,6	19,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938	Jul.	11	18,3	22,2	18,0	23,7	20,1	13,3	13,8	25,5	13,3	27,3	16,5	14,8	22,8	18,9	22,7	20,2	23,3	11,9
			Aug.	14	17,6	23,2	17,3	24,6	19,4	14,5	12,7	26,3	12,4	27,8	14,7	16,3	22,4	20,3	22,1	21,5	23,8	12,8
			Sep.	0	17,5	23,4	17,3	24,8	19,0	15,1	12,5	26,8	12,1	28,5	15,2	15,6	22,5	20,1	22,5	21,1	22,6	14,5
			Qrtl 3	25	17,8	23,0	17,5	24,4	19,5	14,3	13,0	26,2	12,6	27,9	15,4	15,6	22,5	19,8	22,4	21,0	23,3	13,0
3876	B 246	3933	Jul.	12	19,6	23,1	19,2	23,9	24,1	14,2	17,8	23,6	17,5	24,4	22,0	14,6	21,4	22,5	21,0	23,3	26,1	13,9
			Aug.	15	20,5	23,3	20,2	24,0	23,7	14,2	18,4	24,1	18,1	24,9	22,1	13,9	22,6	22,4	22,3	23,0	25,2	14,4
			Sep.	12	21,5	23,0	21,4	23,9	23,2	14,5	19,3	23,6	19,1	24,5	21,4	14,3	23,8	22,5	23,7	23,2	25,0	14,8
			Qrtl 3	39	20,5	23,1	20,3	23,9	23,7	14,3	18,5	23,8	18,2	24,7	21,8	14,3	22,6	22,4	22,3	23,2	25,4	14,4
3877	L 51	3936	Jul.	12	16,9	24,2	16,6	24,6	26,1	12,7	20,4	21,1	20,1	21,4	28,7	11,1	13,5	27,2	13,2	27,6	23,5	14,2
			Aug.	15	17,3	25,6	17,0	25,9	25,0	15,1	21,5	20,8	21,2	21,2	30,9	10,3	13,5	29,8	13,3	30,2	19,6	19,5
			Sep.	12	18,8	23,9	18,6	24,3	26,5	13,6	22,5	20,5	22,3	20,8	29,5	10,3	15,2	27,3	15,0	27,6	23,6	16,9
			Qrtl 3	39	17,6	24,7	17,4	25,0	25,8	14,0	21,5	20,8	21,2	21,1	29,8	10,6	14,0	28,3	13,8	28,6	21,9	17,2
3878	L 171	4537	Jul.	11	18,6	24,6	18,4	25,0	23,4	15,5	20,6	22,4	20,4	22,8	24,1	15,3	16,8	26,7	16,5	27,2	22,8	15,7
			Aug.	6	18,2	25,1	17,9	25,5	24,1	15,9	20,4	22,6	20,2	23,0	24,5	15,5	16,1	27,5	15,7	28,0	23,6	16,3
			Sep.	12	21,0	25,7	20,8	26,1	24,4	17,0	23,3	23,2	23,2	23,5	25,5	15,4	18,8	28,2	18,6	28,6	23,4	18,5
			Qrtl 3	29	19,3	25,2	19,0	25,6	24,0	16,1	21,4	22,7	21,2	23,1	24,7	15,4	17,2	27,5	16,9	28,0	23,3	16,9
3879	L 151	4335	Jul.	11	17,8	22,1	16,9	23,5	21,3	16,5	19,5	19,6	18,8	20,5	22,1	15,5	16,0	24,7	15,0	26,4	20,4	17,5
			Aug.	6	17,6	22,4	17,1	23,6	20,0	17,2	19,2	19,9	19,3	20,5	18,9	17,2	16,0	24,9	14,8	26,8	21,1	17,1
			Sep.	12	19,3	22,3	19,3	23,9	19,5	16,5	21,2	19,5	21,7	20,4	19,3	16,0	17,3	25,3	16,7	27,5	19,6	17,1
			Qrtl 3	29	18,2	22,3	17,7	23,6	20,2	16,7	20,0	19,7	19,9	20,5	20,0	16,3	16,4	25,0	15,4	26,9	20,4	17,2
3880	L 178	4737	Jul.	11	18,6	24,0	18,3	24,6	22,0	15,4	25,0	18,0	25,2	18,4	22,6	12,6	12,3	29,9	11,6	30,7	21,4	18,2
			Aug.	6	18,0	24,5	17,7	25,1	21,8	15,7	24,2	18,5	24,4	18,9	22,1	13,4	12,0	30,2	11,4	31,0	21,5	18,0
			Sep.	12	20,5	24,6	20,3	25,2	23,6	16,0	27,2	18,8	27,4	19,2	24,6	13,7	13,9	30,3	13,2	31,2	22,7	18,3
			Qrtl 3	29	19,0	24,4	18,7	25,0	22,5	15,7	25,4	18,4	25,6	18,8	23,1	13,3	12,7	30,1	12,0	31,0	21,9	18,2
3881	L 172	4637	Jul.	9	19,4	24,8	19,3	25,7	20,1	16,7	25,1	19,6	25,8	20,0	19,4	15,9	13,9	29,7	13,0	31,2	20,8	17,4
			Aug.	4	19,1	24,2	18,9	25,0	20,6	15,9	24,8	19,2	25,3	19,5	20,0	15,6	13,6	28,9	12,7	30,4	21,1	16,1
			Sep.	12	20,6	24,5	20,6	25,3	20,2	16,9	26,9	19,6	27,7	19,9	19,5	16,5	14,6	29,1	13,9	30,4	20,9	17,3
			Qrtl 3	25	19,7	24,4	19,6	25,3	20,3	16,5	25,6	19,4	26,2	19,8	19,7	16,0	14,0	29,2	13,2	30,6	21,0	16,9
3882	L 24	4132	Jul.	11	16,9	25,0	16,5	25,4	25,3	16,8	14,7	27,0	14,2	27,6	23,1	17,1	19,3	22,8	18,8	23,2	27,4	16,4
			Aug.	6	17,4	25,0	17,0	25,5	23,8	17,1	14,9	27,1	14,4	27,9	22,4	15,0	19,9	22,8	19,6	23,0	25,2	19,2
			Sep.	12	17,7	25,5	17,2	26,1	25,6	16,8	15,5	27,8	14,9	28,4	26,3	18,1	20,1	23,1	19,7	23,7	25,1	15,8
			Qrtl 3	29	17,4	25,2	16,9	25,7	24,9	16,9	15,0	27,3	14,5	28,0	23,9	16,7	19,8	22,9	19,4	23,3	25,7	17,1
3883	L 72	4235	Jul.	11	19,0	23,3	18,8	24,1	19,8	18,6	20,8	20,6	21,0	21,1	19,5	17,8	17,0	26,2	16,4	27,5	20,1	19,4
			Aug.	6	18,7	24,2	18,7	25,1	18,8	19,8	20,0	22,1	20,5	22,7	17,7	19,0	17,4	26,4	16,8	27,5	20,0	20,6
			Sep.	12	20,8	23,8	20,9	25,1	20,4	17,2	23,1	21,0	23,7	21,8	19,6	16,9	18,6	26,7	18,0	28,5	21,2	17,5
			Qrtl 3	29	19,5	23,8	19,5	24,8	19,6	18,6	21,2	21,3	21,7	21,9	18,8	18,0	17,6	26,4	17,1	27,8	20,4	19,2
3884	L 30	3437	Jul.	12	18,0	24,1	17,7	24,6	24,8	14,6	13,4	28,3	12,9	28,9	23,5	16,0	22,8	20,0	22,6	20,3	26,1	13,3
			Aug.	15	18,7	24,8	18,4	25,2	24,6	15,6	13,8	29,2	13,4	29,8	23,6	16,0	23,8	20,3	23,7	20,5	25,5	15,2
			Sep.	12	20,4	24,8	20,2	25,2	24,6	15,1	14,7	29,3	14,3	30,0	23,1	13,9	26,3	20,1	26,3	20,3	26,2	16,4
			Qrtl 3	39	19,0	24,6	18,8	25,1	24,6	15,2	14,0	29,0	13,5	29,6	23,4	15,3	24,3	20,1	24,2	20,4	25,9	15,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jul.	9	15,9	25,0	15,9	25,6	15,4	20,7	20,3	22,3	20,7	22,4	17,9	21,2	11,6	27,6	11,3	28,6	13,1	20,2
			Aug.	5	16,2	25,1	16,1	25,8	17,4	19,1	21,2	22,6	21,5	22,9	19,4	20,0	11,4	27,4	10,9	28,6	15,6	18,3
			Sep.	11	17,3	25,2	17,3	25,9	18,0	19,3	21,7	22,8	22,3	23,2	17,7	20,2	13,0	27,5	12,3	28,7	18,2	18,4
			Qrtl 3	25	16,5	25,1	16,4	25,8	16,9	19,7	21,1	22,6	21,5	22,8	18,4	20,4	11,9	27,5	11,5	28,6	15,6	18,9
3886	B 190	3133 3886	Jul.	11	16,8	23,9	16,6	24,6	18,8	18,0	11,4	27,6	10,8	28,6	16,6	18,4	22,3	20,2	22,4	20,5	20,9	17,6
			Aug.	6	16,2	24,4	16,0	25,1	18,9	17,7	11,3	27,8	10,7	28,9	17,4	17,3	21,2	21,0	21,3	21,4	20,3	18,0
			Sep.	12	18,9	24,0	18,9	24,7	19,5	18,2	12,9	27,8	12,1	29,0	18,6	18,2	25,1	20,1	25,7	20,3	20,4	18,3
			Qrtl 3	29	17,3	24,1	17,1	24,8	19,1	18,0	11,8	27,7	11,2	28,8	17,6	18,0	22,8	20,5	23,0	20,8	20,5	18,0
3887	B 248	3332 3887	Jul.	11	14,8	23,0	14,2	23,7	18,6	18,3	12,3	25,7	11,7	26,6	16,2	19,5	17,4	20,3	16,9	20,7	21,1	17,1
			Aug.	6	13,5	23,2	12,9	23,9	17,4	18,2	11,2	25,9	10,7	26,9	14,6	19,6	16,0	20,2	15,3	20,7	20,5	16,6
			Sep.	12	16,0	22,5	15,6	23,4	18,6	17,4	12,4	26,4	11,8	27,8	15,7	18,5	19,6	18,6	19,3	19,0	21,4	16,3
			Qrtl 3	29	14,7	22,9	14,1	23,7	18,2	18,0	11,9	26,0	11,3	27,0	15,4	19,2	17,6	19,7	17,0	20,2	21,0	16,7
3888	B 188	3438 3888	Jul.	11	16,8	21,9	16,1	23,2	19,6	16,5	18,9	20,7	18,1	21,9	22,8	15,2	14,7	23,2	14,2	24,5	16,6	17,8
			Aug.	6	16,0	22,5	15,2	23,9	19,8	16,8	18,9	20,7	17,9	21,9	23,6	15,2	13,2	24,4	12,4	25,9	16,3	18,2
			Sep.	12	19,0	22,9	18,8	24,2	20,0	17,0	20,4	22,0	19,8	23,4	23,4	15,4	17,6	23,7	17,7	24,9	16,9	18,6
			Qrtl 3	29	17,1	22,4	16,5	23,7	19,8	16,8	19,4	21,1	18,5	22,3	23,3	15,2	14,9	23,8	14,5	25,2	16,6	18,2
3889	B 188	3533 3889	Jul.	11	18,5	24,0	18,4	25,2	19,5	16,5	14,4	28,4	13,9	30,1	17,6	18,1	22,6	19,5	22,9	20,3	21,4	15,0
			Aug.	6	18,8	23,7	18,5	24,3	22,7	17,0	14,8	27,8	14,2	28,6	21,0	19,2	22,9	19,6	22,8	20,0	24,4	14,7
			Sep.	3	19,1	23,4	19,2	24,5	18,8	17,3	14,6	27,7	14,0	29,6	18,1	17,6	23,7	19,0	24,5	19,4	19,6	17,0
			Qrtl 3	20	18,8	23,7	18,7	24,7	19,7	16,9	14,6	28,0	14,0	29,5	18,4	18,1	23,1	19,3	23,4	19,9	21,0	15,9
3890	B 107	3238 3890	Jul.	8	19,3	23,0	19,0	23,7	21,9	16,1	20,5	22,0	20,2	22,6	23,0	15,4	18,1	24,0	17,9	24,7	20,8	16,8
			Aug.	0	19,3	22,9	19,1	23,6	21,3	16,3	20,7	21,9	20,5	22,5	22,6	15,0	17,9	24,0	17,6	24,6	20,0	17,5
			Sep.	0	19,3	22,9	19,1	23,6	21,3	16,3	20,7	21,9	20,5	22,6	22,7	15,0	17,9	24,0	17,6	24,6	20,0	17,5
			Qrtl 3	8	19,3	22,9	19,1	23,6	21,5	16,2	20,6	21,9	20,4	22,6	22,8	15,1	17,9	24,0	17,7	24,6	20,2	17,3
3891	B 107	4240 3891	Jul.	11	16,4	23,6	16,0	24,3	20,9	16,4	16,9	21,6	16,4	22,4	21,8	14,5	15,9	25,5	15,5	26,1	20,0	18,3
			Aug.	6	16,2	23,6	15,7	24,3	21,1	16,1	16,4	21,4	16,0	22,1	21,5	14,4	15,9	25,8	15,4	26,5	20,8	17,9
			Sep.	12	18,4	23,9	18,0	24,7	23,2	16,3	18,8	21,6	18,2	22,3	24,5	14,6	18,1	26,2	17,7	27,0	22,0	17,9
			Qrtl 3	29	17,0	23,7	16,5	24,4	21,7	16,2	17,3	21,5	16,8	22,2	22,5	14,5	16,6	25,8	16,2	26,5	20,9	18,0
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	11	18,1	24,8	17,6	25,8	22,5	16,5	18,2	24,6	17,5	25,8	23,1	14,8	18,1	25,0	17,7	25,7	22,0	18,4
			Aug.	6	17,7	25,2	17,1	26,1	22,7	16,8	18,0	25,0	17,5	26,1	22,8	14,9	17,4	25,4	16,8	26,2	22,6	18,7
			Sep.	12	19,6	25,2	19,4	26,2	21,0	18,2	20,3	24,6	20,0	25,5	22,1	18,5	19,0	25,8	18,9	26,9	19,8	17,9
			Qrtl 3	29	18,5	25,1	18,1	26,0	22,0	17,3	18,8	24,7	18,4	25,8	22,6	16,3	18,1	25,4	17,8	26,3	21,3	18,3
3893	B 1	3638 3893	Jul.	12	16,2	24,4	15,9	24,7	19,9	19,6	20,9	20,1	21,1	20,2	18,2	18,6	11,8	28,4	11,2	28,9	21,3	20,4
			Aug.	6	15,5	24,2	15,3	24,5	17,7	20,0	20,4	20,1	20,7	20,2	15,4	18,8	10,9	28,0	10,3	28,5	19,7	21,0
			Sep.	12	20,9	22,5	20,6	23,7	23,1	14,4	21,1	23,4	20,6	24,7	24,3	14,2	20,8	21,6	20,6	22,7	22,1	14,6
			Qrtl 3	30	19,1	23,1	18,7	24,0	22,1	15,6	20,9	22,2	20,7	23,0	22,6	15,2	17,3	24,0	16,8	25,0	21,7	15,9
3894	L 50	4035 3894	Jul.	11	18,6	23,3	17,7	24,6	25,5	13,7	19,9	21,4	19,0	22,7	26,4	12,0	17,4	25,1	16,4	26,4	24,6	15,4
			Aug.	6	17,5	23,8	16,4	25,1	24,9	14,6	19,1	21,5	18,1	22,8	25,8	12,3	15,9	26,0	14,8	27,4	24,1	16,7
			Sep.	12	20,1	23,3	19,6	24,3	24,5	15,3	21,7	20,8	21,2	21,7	25,6	13,2	18,5	25,9	17,9	26,8	23,2	17,6
			Qrtl 3	29	18,7	23,5	17,8	24,7	25,0	14,5	20,1	21,3	19,4	22,4	26,0	12,5	17,2	25,7	16,3	26,9	24,0	16,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	11	18,5	21,9	18,3	23,3	19,2	16,7	15,1	24,8	13,6	26,7	20,8	17,5	22,1	18,8	23,3	19,6	17,4	15,8	
			Aug.	6	15,4	22,0	15,0	23,9	18,1	10,2	13,0	23,4	11,8	26,2	19,7	6,6	17,6	20,7	17,8	21,8	16,4	13,7	
			Sep.	11	19,1	21,8	19,6	23,1	17,5	17,3	16,1	25,0	15,3	27,2	19,0	16,4	22,2	18,6	24,0	18,8	16,3	18,0	
			Qrtl 3	28	18,6	21,9	18,6	23,2	18,4	16,7	15,4	24,8	14,2	26,9	20,0	16,5	21,8	18,9	23,2	19,4	16,8	16,8	
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	11	19,7	22,6	19,2	24,4	21,6	15,2	21,0	20,2	20,8	21,4	21,8	15,5	18,4	24,9	17,7	27,3	21,4	14,9	
			Aug.	6	19,3	22,7	18,9	24,5	21,1	15,4	20,5	20,4	20,2	21,9	21,7	14,8	18,1	25,0	17,5	27,1	20,4	16,0	
			Sep.	12	20,3	22,8	20,1	24,5	21,0	15,9	21,8	19,9	22,0	21,1	21,0	15,3	18,8	25,6	18,3	27,8	21,0	16,5	
			Qrtl 3	29	19,7	22,7	19,4	24,5	21,2	15,5	21,0	20,2	20,9	21,5	21,5	15,2	18,4	25,2	17,8	27,4	20,9	15,8	
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	12	17,5	21,9	17,3	23,4	18,8	14,7	19,5	21,9	19,5	23,3	19,5	14,7	15,6	22,0	15,1	23,4	18,1	14,7	
			Aug.	6	17,4	22,0	16,8	23,6	20,2	14,2	19,0	22,3	19,0	23,7	19,2	15,0	15,8	21,8	14,7	23,5	21,1	13,3	
			Sep.	11	18,7	22,5	18,4	24,3	20,2	14,8	20,1	22,8	20,0	24,8	20,9	14,2	17,3	22,2	16,8	23,8	19,5	15,4	
			Qrtl 3	29	17,9	22,1	17,5	23,7	19,8	14,6	19,5	22,3	19,4	23,9	19,9	14,6	16,3	22,0	15,5	23,5	19,7	14,5	
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	11	16,7	23,5	16,5	24,0	19,0	17,2	14,9	24,0	14,4	24,7	21,2	16,3	18,6	22,9	18,7	23,3	16,8	18,0	
			Aug.	6	16,5	23,5	16,1	24,2	21,1	15,5	14,6	24,3	13,9	24,9	23,5	16,1	18,3	22,8	18,3	23,5	18,7	15,0	
			Sep.	12	18,5	23,5	18,2	24,2	21,1	15,8	17,0	23,5	16,4	24,3	23,2	15,0	19,9	23,4	20,0	24,0	19,1	16,5	
			Qrtl 3	29	17,2	23,5	16,9	24,1	20,5	16,1	15,4	24,0	14,8	24,7	22,7	15,8	18,9	23,0	18,9	23,6	18,3	16,4	
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	11	16,5	22,0	15,6	23,9	18,9	17,1	15,2	23,4	13,4	26,0	20,2	16,5	17,7	20,6	17,8	21,7	17,7	17,7	
			Aug.	6	16,4	22,3	15,4	23,7	18,9	18,4	15,2	23,1	13,5	25,2	20,1	17,1	17,5	21,5	17,4	22,2	17,9	19,5	
			Sep.	12	17,0	22,9	16,7	25,0	17,9	17,3	15,6	24,8	14,3	27,7	19,0	17,0	18,5	21,0	19,2	22,3	16,7	17,6	
			Qrtl 3	29	16,6	22,4	15,8	24,1	18,6	17,7	15,3	23,7	13,7	26,1	19,8	16,9	17,9	21,1	18,0	22,1	17,5	18,4	
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	12	18,2	24,3	17,6	25,1	23,6	17,2	16,4	24,8	15,6	25,7	23,3	16,3	19,9	23,8	19,5	24,4	24,0	18,2	
			Aug.	6	17,3	24,4	16,6	25,2	24,2	16,5	15,7	24,9	14,8	25,9	23,4	15,6	19,0	23,8	18,3	24,5	25,0	17,4	
			Sep.	12	19,6	24,7	19,1	25,6	24,1	16,6	17,0	25,8	16,3	26,9	23,5	16,0	22,2	23,6	21,9	24,3	24,8	17,2	
			Qrtl 3	30	18,3	24,4	17,7	25,3	24,0	16,8	16,3	25,2	15,5	26,2	23,4	16,0	20,3	23,7	19,8	24,4	24,6	17,6	
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	0	16,5	19,2	16,0	21,0	17,9	13,9	17,7	20,6	17,9	22,3	17,0	15,4	15,3	17,8	14,1	19,7	18,8	12,4	
			Aug.	0	16,2	19,8	15,7	21,5	17,8	14,5	17,7	20,6	17,9	22,2	17,0	15,4	14,8	19,0	13,5	20,8	18,6	13,5	
			Sep.	0	16,4	19,9	16,1	21,8	17,2	14,7	17,7	20,6	17,9	22,3	17,0	15,4	15,1	19,3	14,2	21,2	17,4	14,1	
			Qrtl 3	0	16,4	19,7	15,9	21,4	17,7	14,4	17,7	20,6	17,9	22,3	17,0	15,4	15,0	18,7	13,9	20,6	18,3	13,3	
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	0	16,6	21,0	16,4	22,9	17,2	15,6	17,3	19,9	17,0	21,8	18,0	15,2	15,9	22,0	15,8	24,0	16,3	16,2	
			Aug.	0	16,6	20,9	16,4	22,8	17,2	15,6	17,3	19,9	17,0	21,6	18,0	15,1	16,0	22,0	15,8	23,9	16,3	16,2	
			Sep.	0	16,6	21,0	16,3	23,1	17,2	15,6	17,3	19,8	17,0	22,1	18,0	15,1	16,0	22,0	15,8	23,9	16,3	16,2	
			Qrtl 3	0	16,6	21,0	16,4	22,9	17,2	15,6	17,3	19,9	17,0	21,8	18,0	15,1	15,9	22,0	15,8	24,0	16,3	16,2	
<b>3903</b>	A 9	4837	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
<b>3904</b>	A 9	4639	Jul.	0	15,0	22,3	14,2	25,0	16,7	15,9	16,4	20,8	16,4	23,0	16,4	15,3	13,7	23,7	12,2	26,8	17,0	16,4	
			Aug.	0	14,6	23,0	13,8	25,7	16,7	15,9	16,4	20,8	16,4	22,8	16,4	15,3	12,9	25,0	11,3	28,5	17,0	16,5	
			Sep.	0	14,7	22,8	13,6	25,9	17,1	16,4	15,9	20,3	15,3	22,2	17,1	16,2	13,6	25,2	11,9	29,4	17,1	16,6	
			Qrtl 3	0	14,7	22,7	13,9	25,5	16,8	16,1	16,2	20,7	16,1	22,7	16,6	15,6	13,4	24,6	11,8	28,2	17,0	16,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jul.	12	14,3	17,7	13,2	19,2	16,8	14,1	14,3	17,0	13,0	18,7	17,1	13,3	14,3	18,3	13,5	19,7	16,4	15,0
			Aug.	15	13,4	18,9	12,3	20,7	16,3	14,5	13,2	18,4	12,1	20,0	16,2	14,2	13,6	19,4	12,5	21,4	16,4	14,8
			Sep.	12	14,0	19,2	13,0	21,1	16,2	15,0	13,8	18,5	12,7	20,4	16,3	14,5	14,2	19,8	13,3	21,8	16,0	15,6
			Qrtl 3	39	13,9	18,6	12,8	20,4	16,4	14,6	13,7	18,0	12,5	19,7	16,5	14,0	14,0	19,2	13,0	21,0	16,3	15,1
3906	A 9	4738 3906	Jul.	12	14,3	19,4	13,3	21,1	16,9	15,3	13,4	19,7	11,8	21,7	17,2	14,7	15,3	19,2	14,8	20,4	16,5	16,1
			Aug.	15	13,6	19,7	12,6	21,5	16,4	15,1	13,0	19,7	11,7	21,5	16,8	14,6	14,2	19,8	13,5	21,4	15,9	15,5
			Sep.	12	14,2	20,5	13,4	22,5	16,2	15,7	13,6	20,5	12,3	22,8	16,6	15,2	14,9	20,4	14,6	22,3	15,7	16,2
			Qrtl 3	39	14,0	19,9	13,1	21,7	16,5	15,3	13,3	19,9	11,9	22,0	16,9	14,8	14,7	19,8	14,2	21,3	16,0	15,9
3907	A 14	4539 3907	Jul.	12	18,5	20,6	18,4	22,2	18,9	15,0	17,2	21,0	16,6	22,7	19,3	15,2	19,9	20,1	20,4	21,7	18,4	14,9
			Aug.	15	18,6	20,5	18,5	22,2	18,9	14,6	17,3	21,0	16,7	22,9	19,3	14,6	19,9	19,9	20,3	21,5	18,5	14,6
			Sep.	12	19,8	20,2	20,1	22,0	18,9	14,7	18,4	20,5	18,2	22,4	19,2	14,8	21,2	19,9	22,1	21,6	18,6	14,7
			Qrtl 3	39	18,9	20,4	19,0	22,2	18,9	14,8	17,6	20,9	17,1	22,7	19,3	14,8	20,3	20,0	20,9	21,6	18,5	14,7
3908	A 14	4437 3908	Jul.	12	15,2	19,2	14,4	20,8	17,2	15,7	15,2	19,9	13,9	22,1	17,8	15,1	15,3	18,6	14,8	19,6	16,6	16,3
			Aug.	15	15,4	19,3	14,7	21,2	17,0	15,2	15,0	19,9	14,1	22,1	17,1	15,0	15,8	18,8	15,3	20,3	16,9	15,5
			Sep.	12	16,6	19,9	16,4	22,2	17,1	15,6	16,2	20,7	15,7	23,6	17,3	15,2	17,0	19,1	17,1	20,8	16,8	15,9
			Qrtl 3	39	15,7	19,5	15,1	21,3	17,1	15,5	15,4	20,1	14,5	22,5	17,4	15,1	16,0	18,8	15,6	20,2	16,8	15,9
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0	18,9	22,2	19,4	24,5	17,4	16,1	21,7	20,1	22,9	22,2	18,7	14,8	16,2	24,2	16,2	26,6	16,2	17,4
			Aug.	0	19,1	22,1	19,6	24,4	17,5	16,0	21,7	20,1	22,8	22,1	18,7	14,8	16,2	24,2	16,2	26,7	16,2	17,4
			Sep.	0	19,0	22,1	19,7	24,7	17,5	16,0	21,7	20,1	23,0	22,4	18,7	14,8	16,2	24,2	16,2	27,0	16,2	17,4
			Qrtl 3	0	19,0	22,1	19,6	24,5	17,5	16,0	21,7	20,1	22,9	22,3	18,7	14,8	16,2	24,2	16,2	26,7	16,2	17,4
3910	A 38	4738 3910	Jul.	12	16,8	22,5	16,4	24,5	18,2	16,7	14,7	23,3	13,1	25,8	19,4	16,1	19,2	21,6	19,9	23,0	17,0	17,4
			Aug.	15	16,8	22,2	16,2	24,4	18,8	15,7	15,2	23,0	13,4	25,8	20,6	14,6	18,5	21,4	19,0	22,9	16,9	16,8
			Sep.	12	18,1	22,4	17,9	24,8	18,8	16,0	15,9	23,6	14,3	26,6	20,3	15,4	20,4	21,2	21,6	22,9	17,3	16,5
			Qrtl 3	39	17,2	22,4	16,8	24,5	18,6	16,1	15,3	23,3	13,6	26,0	20,1	15,3	19,3	21,4	20,1	23,0	17,1	16,9
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	17,9	20,3	17,7	21,9	18,2	16,0	17,2	20,6	16,4	22,6	19,1	15,1	18,5	20,1	19,0	21,2	17,3	16,8
			Aug.	0	18,1	20,6	17,9	22,2	18,6	15,9	17,6	21,2	16,9	23,3	19,8	15,0	18,5	20,1	18,9	21,1	17,4	16,8
			Sep.	0	18,7	20,8	18,7	22,7	18,5	16,1	18,8	21,7	18,4	24,1	19,9	15,2	18,6	20,0	19,0	21,3	17,3	16,8
			Qrtl 3	0	18,2	20,6	18,1	22,2	18,5	16,0	17,8	21,2	17,2	23,3	19,6	15,1	18,5	20,1	19,0	21,2	17,3	16,8
3912	A 38	4533 3912	Jul.	12	14,7	20,2	13,5	22,3	17,0	15,9	15,0	19,2	13,7	21,2	17,8	15,0	14,3	21,2	13,4	23,5	16,2	16,8
			Aug.	15	14,9	20,6	13,6	22,8	17,7	16,0	15,8	19,7	14,4	22,0	18,7	15,1	14,1	21,3	12,8	23,5	16,7	16,8
			Sep.	12	15,8	20,4	14,9	22,9	17,5	15,9	16,6	19,8	15,6	22,3	18,6	15,3	15,1	21,0	14,3	23,6	16,4	16,4
			Qrtl 3	39	15,1	20,4	14,0	22,7	17,4	15,9	15,8	19,6	14,5	21,8	18,4	15,2	14,5	21,2	13,4	23,5	16,5	16,7
3913	A 38	4534 3913	Jul.	12	14,8	20,5	13,6	22,4	17,5	16,1	15,8	18,6	14,2	20,6	19,3	14,2	13,8	22,3	13,0	24,3	15,6	18,0
			Aug.	13	14,8	21,6	13,3	23,8	18,4	16,6	15,6	19,8	13,8	22,1	19,6	14,5	14,1	23,5	12,8	25,5	17,0	18,8
			Sep.	11	15,8	20,5	14,9	22,8	17,7	15,9	17,0	19,4	15,5	21,7	19,8	14,5	14,7	21,6	14,2	23,8	15,7	17,3
			Qrtl 3	36	15,1	20,9	13,9	23,1	17,9	16,2	16,1	19,3	14,5	21,5	19,6	14,4	14,2	22,6	13,3	24,6	16,2	18,0
3914	A 14	4035 3914	Jul.	0	17,4	21,5	17,5	23,8	17,1	16,0	18,7	20,8	18,9	23,5	18,2	14,8	16,3	22,2	16,3	24,2	16,1	17,2
			Aug.	0	17,5	21,5	17,6	23,8	17,2	15,9	18,6	20,8	18,8	23,4	18,2	14,8	16,3	22,2	16,4	24,3	16,1	17,2
			Sep.	0	17,5	21,5	17,6	24,1	17,2	15,9	18,6	20,8	18,8	23,8	18,2	14,8	16,3	22,2	16,4	24,5	16,1	17,2
			Qrtl 3	0	17,5	21,5	17,6	23,9	17,2	16,0	18,6	20,8	18,8	23,5	18,2	14,8	16,3	22,2	16,4	24,3	16,1	17,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jul.	0	18,8	22,1	19,2	24,3	17,6	15,5	21,5	19,6	23,0	21,4	17,5	14,8	16,1	24,5	15,6	27,0	17,6	16,2
			Aug.	0	18,9	22,0	19,3	24,2	17,6	15,5	21,5	19,6	23,0	21,4	17,5	14,8	16,1	24,5	15,6	27,1	17,6	16,2
			Sep.	0	18,9	22,0	19,4	24,5	17,6	15,5	21,5	19,6	23,2	21,7	17,5	14,9	16,1	24,5	15,6	27,3	17,6	16,2
			Qrtl 3	0	18,8	22,0	19,3	24,3	17,6	15,5	21,5	19,6	23,1	21,5	17,5	14,8	16,1	24,5	15,6	27,1	17,6	16,2
3916	A 14	3935	Jul.	0	18,3	21,7	18,9	24,1	17,0	16,0	20,0	20,4	21,1	23,0	17,7	14,4	16,7	23,0	16,9	25,0	16,3	17,7
			Aug.	0	18,4	21,6	19,0	24,0	17,0	15,9	20,0	20,4	21,0	23,0	17,7	14,4	16,8	23,0	16,9	25,1	16,3	17,7
			Sep.	0	18,4	21,6	19,1	24,3	17,0	15,9	20,0	20,4	21,2	23,3	17,7	14,4	16,8	23,0	17,0	25,3	16,3	17,7
			Qrtl 3	0	18,4	21,7	19,0	24,1	17,0	16,0	20,0	20,4	21,1	23,1	17,7	14,4	16,7	23,0	16,9	25,1	16,3	17,7
3917	A 14	3935	Jul.	0	18,4	22,1	18,7	24,6	17,7	15,6	20,3	20,4	21,4	22,8	17,9	14,5	16,6	23,7	16,2	26,3	17,6	16,8
			Aug.	0	18,5	22,0	18,8	24,5	17,7	15,6	20,3	20,4	21,3	22,7	17,9	14,5	16,6	23,7	16,2	26,5	17,6	16,8
			Sep.	0	18,5	22,0	18,9	24,8	17,8	15,6	20,3	20,4	21,5	23,1	17,9	14,5	16,6	23,7	16,2	26,7	17,6	16,8
			Qrtl 3	0	18,5	22,0	18,8	24,6	17,7	15,6	20,3	20,4	21,4	22,9	17,9	14,5	16,6	23,7	16,2	26,5	17,6	16,8
3918	A 9	4937	Jul.	0	14,2	19,9	13,5	21,7	16,2	15,2	13,8	20,0	12,4	22,2	17,1	14,6	14,7	19,7	14,5	21,2	15,3	15,9
			Aug.	0	14,2	19,9	13,5	21,5	16,2	15,2	13,7	20,0	12,5	21,8	17,1	14,6	14,8	19,7	14,6	21,1	15,2	15,9
			Sep.	0	14,2	19,9	13,4	21,8	16,2	15,2	13,7	20,0	12,3	22,2	17,1	14,6	14,7	19,7	14,5	21,4	15,2	15,9
			Qrtl 3	0	14,2	19,9	13,4	21,7	16,2	15,2	13,7	20,0	12,4	22,1	17,1	14,6	14,7	19,7	14,5	21,2	15,2	15,9
3919	A 9	4937	Jul.	0	14,2	19,9	13,2	21,6	16,5	15,6	13,5	20,2	12,1	22,0	17,2	15,3	14,8	19,6	14,4	21,1	15,9	16,0
			Aug.	0	14,2	20,0	13,4	21,5	16,3	15,8	13,5	20,2	12,4	21,8	16,8	15,6	14,8	19,7	14,5	21,1	15,9	16,0
			Sep.	0	13,5	20,2	12,2	22,1	16,6	15,7	12,6	20,3	10,8	22,2	16,7	15,7	14,5	20,0	13,6	21,9	16,4	15,7
			Qrtl 3	0	14,0	20,0	13,0	21,7	16,5	15,7	13,2	20,3	11,9	22,0	16,9	15,5	14,7	19,8	14,2	21,3	16,0	15,9
3920	B 242	4433	Jul.	12	16,5	22,8	15,9	23,6	22,0	16,1	16,3	24,8	15,7	25,7	21,2	17,1	16,7	20,9	16,1	21,5	22,8	15,1
			Aug.	6	15,6	23,4	15,0	24,1	21,9	16,1	15,6	25,3	15,1	26,0	20,9	17,7	15,5	21,6	14,9	22,2	22,8	14,5
			Sep.	12	18,0	23,0	17,4	23,9	22,9	15,3	17,8	25,1	17,4	25,9	20,5	18,0	18,3	20,9	17,5	21,8	25,4	12,6
			Qrtl 3	30	16,6	23,1	16,0	23,9	22,3	15,8	16,5	25,1	16,0	25,9	20,9	17,6	16,7	21,2	16,0	21,9	23,7	14,1
3921	B 183	4341	Jul.	0	19,4	24,8	18,9	25,7	23,9	15,0	16,1	27,9	15,3	29,2	23,8	15,0	22,5	21,7	22,4	22,3	23,9	15,1
			Aug.	5	18,8	25,2	18,3	26,2	23,0	15,6	15,8	28,1	14,9	29,4	23,5	15,9	21,7	22,4	21,7	23,1	22,4	15,2
			Sep.	12	20,4	25,2	20,3	26,3	21,2	16,9	17,2	28,0	16,5	29,5	22,5	16,9	23,5	22,5	24,0	23,2	19,8	16,8
			Qrtl 3	17	19,5	25,1	19,2	26,1	22,5	15,9	16,4	28,0	15,6	29,4	23,2	16,0	22,6	22,2	22,6	22,9	21,8	15,8
3926	A 38	4534	Jul.	0	16,2	20,0	15,3	21,9	18,2	15,6	16,1	19,6	14,8	21,6	19,0	15,0	16,4	20,4	15,9	22,3	17,3	16,2
			Aug.	0	16,2	20,1	15,4	22,0	18,2	15,6	16,1	19,6	14,8	21,6	19,0	15,0	16,3	20,5	15,9	22,4	17,3	16,2
			Sep.	12	15,7	20,7	14,9	23,0	17,5	15,9	16,1	20,2	14,7	22,6	19,0	15,1	15,4	21,1	15,0	23,4	16,0	16,6
			Qrtl 3	12	16,1	20,2	15,2	22,3	17,9	15,7	16,1	19,8	14,8	21,9	19,0	15,0	16,0	20,7	15,6	22,7	16,9	16,3
3927	A 38	4535	Jul.	0	16,4	19,9	15,5	22,0	18,3	15,3	17,2	18,4	16,0	20,4	19,9	14,1	15,5	21,4	14,9	23,7	16,8	16,5
			Aug.	0	16,3	19,9	15,5	21,9	18,3	15,3	17,2	18,4	16,0	20,4	19,9	14,1	15,5	21,3	14,9	23,5	16,8	16,5
			Sep.	12	15,8	20,8	14,9	23,2	17,6	16,0	17,4	19,1	16,3	21,3	19,5	14,8	14,3	22,4	13,5	25,0	15,8	17,1
			Qrtl 3	12	16,2	20,2	15,3	22,3	18,1	15,5	17,2	18,6	16,1	20,6	19,8	14,3	15,1	21,7	14,5	24,0	16,4	16,7
3928	A 38	4536	Jul.	0	16,9	20,5	16,3	22,5	18,4	15,7	18,4	18,4	17,8	19,9	19,8	14,7	15,4	22,7	14,7	25,2	16,9	16,7
			Aug.	0	16,6	20,8	16,0	22,9	18,3	15,7	18,1	19,2	17,5	20,9	19,6	15,1	15,2	22,4	14,5	24,9	16,9	16,4
			Sep.	12	16,5	21,1	15,9	23,3	17,8	16,0	18,9	18,8	18,6	20,5	19,6	15,1	14,2	23,2	13,3	26,1	16,2	16,8
			Qrtl 3	12	16,7	20,8	16,1	22,9	18,2	15,8	18,4	18,8	17,9	20,5	19,7	15,0	15,0	22,7	14,2	25,3	16,7	16,7



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	17,6	20,8	17,1	22,8	18,7	15,8	19,8	18,0	19,6	19,4	20,3	14,4	15,2	23,8	14,5	26,4	17,1	17,3	
			Aug.	0	17,5	21,0	17,0	22,9	18,7	15,8	19,8	18,0	19,6	19,4	20,3	14,4	15,2	23,8	14,5	26,3	17,1	17,2	
			Sep.	12	17,3	21,4	16,9	23,7	18,1	15,9	20,5	18,3	20,7	19,8	19,9	14,8	14,2	24,2	13,2	27,4	16,5	17,0	
			Qrtl 3	12	17,4	21,0	17,0	23,1	18,5	15,8	20,0	18,1	20,0	19,6	20,1	14,5	14,9	23,9	14,1	26,6	16,9	17,1	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0	18,7	21,7	18,6	24,0	19,0	15,8	19,6	20,1	19,2	22,0	20,6	14,6	17,9	23,4	18,0	26,1	17,5	16,8	
			Aug.	0	18,7	21,8	18,6	24,1	18,9	15,8	19,6	20,0	19,2	22,0	20,6	14,6	17,9	23,4	18,0	25,9	17,4	16,9	
			Sep.	12	18,3	21,8	18,1	24,2	18,9	15,8	20,0	20,1	19,9	22,2	20,3	15,0	16,8	23,3	16,5	26,0	17,5	16,6	
			Qrtl 3	12	18,6	21,8	18,5	24,1	18,9	15,8	19,7	20,1	19,4	22,1	20,5	14,7	17,5	23,4	17,6	26,0	17,5	16,8	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0	19,0	21,8	18,9	24,0	19,2	15,6	19,1	20,7	18,9	22,8	19,6	15,1	18,9	22,8	18,9	25,3	18,8	16,0	
			Aug.	0	18,9	21,8	18,9	24,0	19,2	15,6	19,1	20,7	18,9	22,7	19,5	15,2	18,8	22,8	18,9	25,1	18,8	16,0	
			Sep.	12	18,6	22,0	18,5	24,3	18,8	15,9	19,5	21,1	19,3	23,4	20,0	15,3	17,8	22,8	17,9	25,2	17,7	16,5	
			Qrtl 3	12	18,9	21,8	18,8	24,1	19,1	15,7	19,2	20,8	19,0	22,9	19,7	15,2	18,5	22,8	18,6	25,2	18,4	16,2	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	18,6	21,3	18,6	23,6	18,7	15,6	18,4	20,6	17,8	22,6	19,7	15,5	18,9	22,1	19,4	24,6	17,8	15,8	
			Aug.	0	18,7	21,4	18,6	23,6	18,8	15,7	18,4	20,6	17,8	22,6	19,8	15,5	18,9	22,1	19,4	24,4	17,8	15,8	
			Sep.	12	18,0	21,6	17,7	23,9	18,6	15,9	18,3	21,0	17,8	23,3	19,7	15,4	17,6	22,1	17,6	24,4	17,6	16,3	
			Qrtl 3	12	18,4	21,4	18,3	23,7	18,7	15,7	18,4	20,7	17,8	22,8	19,7	15,5	18,5	22,1	18,8	24,5	17,7	16,0	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	12	15,1	19,7	14,1	21,8	17,5	15,0	15,9	19,0	15,2	20,7	17,4	15,4	14,4	20,3	12,8	23,1	17,5	14,7	
			Aug.	15	15,5	19,4	14,4	21,7	18,0	14,1	16,1	18,7	15,4	20,5	17,8	14,8	14,8	20,0	13,3	23,0	18,2	13,5	
			Sep.	12	16,2	19,4	15,7	22,1	17,2	14,0	17,2	18,4	17,2	20,7	17,3	13,6	15,2	20,5	14,2	23,6	17,1	14,3	
			Qrtl 3	39	15,6	19,5	14,7	21,8	17,6	14,4	16,4	18,7	15,9	20,6	17,5	14,6	14,8	20,2	13,4	23,2	17,6	14,1	
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																			
			Aug.	0														13,1	19,0	11,8	21,0	16,9	13,4
			Sep.	0														13,3	19,0	12,3	21,2	15,7	13,8
			Qrtl 3	0														13,2	19,0	12,0	21,1	16,3	13,6
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0	23,7	22,6	23,6	23,4	24,4	17,3	21,1	22,8	20,8	24,5	23,3	12,6	26,1	22,3	26,2	22,3	25,6	22,4	
			Aug.	0	23,7	22,6	23,6	23,6	24,1	16,3	21,2	22,8	20,9	24,4	23,3	12,6	26,1	22,4	26,3	22,8	24,8	19,8	
			Sep.	12	21,9	23,1	21,8	24,6	22,6	14,8	23,4	22,5	23,3	23,9	24,0	15,1	20,4	23,7	20,3	25,4	21,2	14,6	
			Qrtl 3	12	23,1	22,8	23,0	23,9	23,6	16,1	21,9	22,7	21,7	24,3	23,6	13,5	24,2	22,8	24,3	23,5	23,7	18,6	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	3	15,3	21,0	14,8	22,5	16,8	15,6	15,8	21,2	14,8	23,2	19,1	14,4	14,8	20,8	14,9	21,9	14,5	16,8	
			Aug.	0	15,4	21,1	15,0	22,6	16,7	15,5	15,7	21,4	15,0	23,2	18,6	14,2	15,0	20,9	15,1	21,9	14,7	16,8	
			Sep.	0	15,4	21,1	15,0	22,8	16,7	15,5	15,8	21,4	14,9	23,5	18,6	14,2	15,0	20,9	15,1	22,1	14,7	16,8	
			Qrtl 3	3	15,3	21,1	15,0	22,6	16,8	15,5	15,8	21,3	14,9	23,3	18,8	14,3	14,9	20,9	15,0	21,9	14,6	16,8	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	8	14,1	20,5	13,3	21,9	16,6	15,5	14,7	20,4	13,6	22,0	18,4	14,8	13,4	20,5	13,1	21,7	14,8	16,3	
			Aug.	5	13,5	20,5	12,6	21,7	16,6	15,6	13,9	20,5	12,8	22,0	18,6	14,7	13,0	20,4	12,5	21,5	14,6	16,4	
			Sep.	0	13,6	20,4	12,6	21,9	16,7	15,6	14,1	20,4	12,6	22,1	18,9	14,7	13,0	20,4	12,6	21,6	14,4	16,5	
			Qrtl 3	13	13,7	20,4	12,9	21,8	16,6	15,6	14,2	20,4	13,0	22,0	18,6	14,7	13,1	20,4	12,7	21,6	14,6	16,4	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	2	20,4	21,0	20,2	22,2	21,5	14,4	24,2	17,9	24,5	18,7	22,9	13,5	16,3	24,3	15,7	25,9	20,0	15,4	
			Aug.	0	20,9	21,2	20,7	22,4	21,8	14,2	24,8	18,2	25,1	19,0	23,3	13,3	16,5	24,6	15,9	26,2	20,1	15,2	
			Sep.	12	20,2	21,9	20,1	23,0	20,6	16,0	23,8	18,7	24,2	19,4	21,8	15,0	16,6	25,0	16,1	26,5	19,4	17,1	
			Qrtl 3	14	20,5	21,4	20,3	22,6	21,3	14,9	24,3	18,3	24,6	19,1	22,7	13,9	16,5	24,6	15,9	26,2	19,8	15,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	5642	06.07.	DO	501	06.07.	17	DO	5324	06.07.	DO	481	06.07.	17	DO	380	03.07.	MO	43	03.07.	09	MO
			Aug.	14	5034	10.08.	DO	450	14.08.	16	MO	4785	11.08.	FR	426	14.08.	16	MO	357	14.08.	MO	36	14.08.	15	MO
			Sep.	28	5645	28.09.	DO	498	18.09.	16	MO	5312	28.09.	DO	472	18.09.	16	MO	357	27.09.	MI	39	08.09.	11	FR
			Qrtl 3	73	5645	28.09.	DO	501	06.07.	17	DO	5324	06.07.	DO	481	06.07.	17	DO	380	03.07.	MO	43	03.07.	09	MO
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	4344	13.07.	DO	418	12.07.	16	MI	3927	13.07.	DO	377	12.07.	16	MI	506	10.07.	MO	53	10.07.	08	MO
			Aug.	2																					
			Sep.	24	3886	26.09.	DI	406	26.09.	16	DI	3620	26.09.	DI	353	13.09.	16	MI	460	19.09.	DI	45	19.09.	15	DI
			Qrtl 3	57	4344	13.07.	DO	418	12.07.	16	MI	3927	13.07.	DO	377	12.07.	16	MI	506	10.07.	MO	53	10.07.	08	MO
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	14885	04.07.	DI	1332	28.07.	14	FR	13808	04.07.	DI	1234	03.07.	16	MO	1163	11.07.	DI	101	18.07.	08	DI
			Aug.	14	14704	10.08.	DO	1292	10.08.	16	DO	13595	10.08.	DO	1217	11.08.	15	FR	1120	14.08.	MO	107	14.08.	09	MO
			Sep.	30	15307	01.09.	FR	1408	01.09.	15	FR	14265	01.09.	FR	1342	01.09.	15	FR	1341	11.09.	MO	121	11.09.	08	MO
			Qrtl 3	75	15307	01.09.	FR	1408	01.09.	15	FR	14265	01.09.	FR	1342	01.09.	15	FR	1341	11.09.	MO	121	11.09.	08	MO
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	83402	16.07.	SO	6823	16.07.	16	SO	80647	16.07.	SO	6665	16.07.	16	SO	15366	06.07.	DO	992	06.07.	15	DO
			Aug.	31	82084	13.08.	SO	6711	20.08.	12	SO	79387	13.08.	SO	6555	20.08.	12	SO	16933	30.08.	MI	1143	30.08.	16	MI
			Sep.	30	79417	29.09.	FR	6397	03.09.	17	SO	73630	03.09.	SO	6234	03.09.	17	SO	15463	26.09.	DI	1132	26.09.	14	DI
			Qrtl 3	92	83402	16.07.	SO	6823	16.07.	16	SO	80647	16.07.	SO	6665	16.07.	16	SO	16933	30.08.	MI	1143	30.08.	16	MI
3805	B 100	4438 3805	Jul.	30	35578	07.07.	FR	3051	07.07.	15	FR	30854	07.07.	FR	2770	07.07.	15	FR	5803	04.07.	DI	531	25.07.	08	DI
			Aug.	31	36658	18.08.	FR	3196	04.08.	15	FR	31858	18.08.	FR	2895	25.08.	15	FR	5784	31.08.	DO	436	15.08.	14	DI
			Sep.	30	36746	08.09.	FR	3233	29.09.	15	FR	31758	29.09.	FR	2932	29.09.	15	FR	5644	13.09.	MI	474	11.09.	14	MO
			Qrtl 3	91	36746	08.09.	FR	3233	29.09.	15	FR	31858	18.08.	FR	2932	29.09.	15	FR	5803	04.07.	DI	531	25.07.	08	DI
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	23544	07.07.	FR	2197	07.07.	15	FR	21077	07.07.	FR	1996	07.07.	15	FR	2758	12.07.	MI	251	07.07.	13	FR
			Aug.	14	19682	11.08.	FR	1795	10.08.	17	DO	17851	11.08.	FR	1686	10.08.	17	DO	2213	14.08.	MO	194	14.08.	09	MO
			Sep.	30	24877	29.09.	FR	2247	29.09.	15	FR	22478	29.09.	FR	2087	29.09.	15	FR	2898	26.09.	DI	237	26.09.	09	DI
			Qrtl 3	75	24877	29.09.	FR	2247	29.09.	15	FR	22478	29.09.	FR	2087	29.09.	15	FR	2898	26.09.	DI	251	07.07.	13	FR
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	6136	14.07.	FR	531	17.07.	16	MO	5306	14.07.	FR	481	27.07.	16	DO	1010	31.07.	MO	101	31.07.	11	MO
			Aug.	14	6303	10.08.	DO	538	10.08.	16	DO	5478	11.08.	FR	482	10.08.	16	DO	991	03.08.	DO	103	03.08.	09	DO
			Sep.	30	6437	29.09.	FR	553	28.09.	16	DO	5498	29.09.	FR	496	07.09.	16	DO	1035	28.09.	DO	96	28.09.	14	DO
			Qrtl 3	75	6437	29.09.	FR	553	28.09.	16	DO	5498	29.09.	FR	496	07.09.	16	DO	1035	28.09.	DO	103	03.08.	09	DO
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	64882	30.07.	SO	5184	16.07.	15	SO	61872	30.07.	SO	5051	16.07.	15	SO	20826	04.07.	DI	1208	04.07.	07	DI
			Aug.	31	62931	20.08.	SO	5216	27.08.	15	SO	59867	13.08.	SO	5045	27.08.	15	SO	19816	23.08.	MI	1134	01.08.	17	DI
			Sep.	25	60999	15.09.	FR	4958	17.09.	17	SO	53788	17.09.	SO	4808	17.09.	17	SO	19691	05.09.	DI	1162	05.09.	07	DI
			Qrtl 3	87	64882	30.07.	SO	5216	27.08.	15	SO	61872	30.07.	SO	5051	16.07.	15	SO	20826	04.07.	DI	1208	04.07.	07	DI
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	4961	13.07.	DO	461	13.07.	12	DO	4533	13.07.	DO	414	13.07.	12	DO	473	05.07.	MI	54	28.07.	14	FR
			Aug.	14	4705	11.08.	FR	411	10.08.	16	DO	4356	11.08.	FR	383	10.08.	16	DO	398	10.08.	DO	44	11.08.	14	FR
			Sep.	30	4954	29.09.	FR	460	07.09.	16	DO	4550	29.09.	FR	429	07.09.	16	DO	473	19.09.	DI	58	19.09.	15	DI
			Qrtl 3	75	4961	13.07.	DO	461	13.07.	12	DO	4550	29.09.	FR	429	07.09.	16	DO	473	05.07.	MI	58	19.09.	15	DI

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3813	B 180	4334 3813	Jul.	26	10420	28.07.	FR	923	28.07.	15	FR	8963	28.07.	FR	821	28.07.	15	FR	1599	13.07.	DO	145	13.07.	11	DO
			Aug.	13	10434	11.08.	FR	943	11.08.	14	FR	9041	11.08.	FR	789	10.08.	16	DO	1540	02.08.	MI	138	04.08.	11	FR
			Sep.	21	10904	08.09.	FR	989	01.09.	15	FR	9341	08.09.	FR	874	01.09.	15	FR	1720	28.09.	DO	163	08.09.	11	FR
			Qrtl 3	60	10904	08.09.	FR	989	01.09.	15	FR	9341	08.09.	FR	874	01.09.	15	FR	1720	28.09.	DO	163	08.09.	11	FR
3814	B 2	4141 3814	Jul.	30	19100	07.07.	FR	1763	03.07.	16	MO	17822	07.07.	FR	1659	03.07.	16	MO	1475	03.07.	MO	133	03.07.	14	MO
			Aug.	31	19219	18.08.	FR	1709	24.08.	16	DO	18001	18.08.	FR	1638	24.08.	16	DO	1458	09.08.	MI	143	16.08.	11	MI
			Sep.	30	20084	29.09.	FR	1738	04.09.	16	MO	18596	29.09.	FR	1637	04.09.	16	MO	1601	27.09.	MI	152	27.09.	16	MI
			Qrtl 3	91	20084	29.09.	FR	1763	03.07.	16	MO	18596	29.09.	FR	1659	03.07.	16	MO	1601	27.09.	MI	152	27.09.	16	MI
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	29	14395	29.09.	FR	1263	04.09.	18	MO	12565	29.09.	FR	1141	04.09.	18	MO	2224	13.09.	MI	186	13.09.	12	MI
			Qrtl 3	29	14395	29.09.	FR	1263	04.09.	18	MO	12565	29.09.	FR	1141	04.09.	18	MO	2224	13.09.	MI	186	13.09.	12	MI
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	16348	05.07.	MI	1349	04.07.	17	DI	15369	05.07.	MI	1292	04.07.	17	DI	1164	06.07.	DO	115	06.07.	09	DO
			Aug.	14	14768	11.08.	FR	1267	14.08.	16	MO	13840	11.08.	FR	1208	14.08.	16	MO	1115	03.08.	DO	110	02.08.	11	MI
			Sep.	29	16474	29.09.	FR	1430	29.09.	15	FR	15201	29.09.	FR	1339	29.09.	15	FR	1555	25.09.	MO	133	25.09.	11	MO
			Qrtl 3	74	16474	29.09.	FR	1430	29.09.	15	FR	15369	05.07.	MI	1339	29.09.	15	FR	1555	25.09.	MO	133	25.09.	11	MO
3817	L 85	4131 3817	Jul.	30	4073	07.07.	FR	539	07.07.	15	FR	3896	07.07.	FR	519	07.07.	15	FR	246	28.07.	FR	27	28.07.	15	FR
			Aug.	14	3794	11.08.	FR	438	10.08.	17	DO	3610	11.08.	FR	424	10.08.	17	DO	198	01.08.	DI	23	01.08.	09	DI
			Sep.	30	3601	01.09.	FR	373	04.09.	17	MO	3423	01.09.	FR	356	26.09.	17	DI	219	11.09.	MO	27	01.09.	10	FR
			Qrtl 3	74	4073	07.07.	FR	539	07.07.	15	FR	3896	07.07.	FR	519	07.07.	15	FR	246	28.07.	FR	27	28.07.	15	FR
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	30	6339	28.09.	DO	505	22.09.	14	FR	5164	22.09.	FR	455	22.09.	16	FR	1404	28.09.	DO	117	28.09.	11	DO
			Qrtl 3	30	6339	28.09.	DO	505	22.09.	14	FR	5164	22.09.	FR	455	22.09.	16	FR	1404	28.09.	DO	117	28.09.	11	DO
3819	B 1	3836 3819	Jul.	30	12803	07.07.	FR	1123	07.07.	16	FR	11778	07.07.	FR	1049	07.07.	16	FR	1025	07.07.	FR	124	06.07.	10	DO
			Aug.	29	11344	25.08.	FR	972	25.08.	16	FR	10796	25.08.	FR	929	18.08.	15	FR	822	24.08.	DO	91	02.08.	12	MI
			Sep.	30	10993	08.09.	FR	962	08.09.	15	FR	10372	08.09.	FR	919	08.09.	15	FR	645	19.09.	DI	74	28.09.	09	DO
			Qrtl 3	89	12803	07.07.	FR	1123	07.07.	16	FR	11778	07.07.	FR	1049	07.07.	16	FR	1025	07.07.	FR	124	06.07.	10	DO
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	5578	07.07.	FR	490	07.07.	15	FR	4788	07.07.	FR	438	07.07.	15	FR	1033	06.07.	DO	90	18.07.	14	DI
			Aug.	31	5862	18.08.	FR	551	25.08.	14	FR	5017	25.08.	FR	486	18.08.	15	FR	1290	30.08.	MI	109	30.08.	11	MI
			Sep.	30	6477	29.09.	FR	553	22.09.	15	FR	5402	29.09.	FR	490	22.09.	15	FR	1372	26.09.	DI	112	26.09.	13	DI
			Qrtl 3	92	6477	29.09.	FR	553	22.09.	15	FR	5402	29.09.	FR	490	22.09.	15	FR	1372	26.09.	DI	112	26.09.	13	DI
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	15507	07.07.	FR	1359	07.07.	14	FR	13771	07.07.	FR	1224	07.07.	15	FR	1916	03.07.	MO	174	20.07.	13	DO
			Aug.	14	14290	11.08.	FR	1271	11.08.	15	FR	12894	11.08.	FR	1169	11.08.	15	FR	1815	07.08.	MO	155	10.08.	13	DO
			Sep.	29	17024	01.09.	FR	1314	01.09.	13	FR	15185	01.09.	FR	1183	15.09.	15	FR	1988	26.09.	DI	173	04.09.	12	MO
			Qrtl 3	74	17024	01.09.	FR	1359	07.07.	14	FR	15185	01.09.	FR	1224	07.07.	15	FR	1988	26.09.	DI	174	20.07.	13	DO
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	6283	06.07.	DO	563	06.07.	16	DO	5446	06.07.	DO	500	06.07.	17	DO	857	05.07.	MI	95	04.07.	10	DI
			Aug.	31	5872	30.08.	MI	554	30.08.	17	MI	5154	31.08.	DO	482	30.08.	17	MI	963	30.08.	MI	88	30.08.	11	MI
			Sep.	25	5950	15.09.	FR	553	01.09.	16	FR	5388	15.09.	FR	511	01.09.	16	FR	809	21.09.	DO	89	21.09.	14	DO
			Qrtl 3	87	6283	06.07.	DO	563	06.07.	16	DO	5446	06.07.	DO	511	01.09.	16	FR	963	30.08.	MI	95	04.07.	10	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	7319	07.07.	FR	1022	29.07.	16	SA	6894	07.07.	FR	1007	29.07.	16	SA	473	10.07.	MO	56	10.07.	10	MO	
			Aug.	31	7144	24.08.	DO	714	24.08.	17	DO	6761	18.08.	FR	686	24.08.	17	DO	433	30.08.	MI	45	07.08.	10	MO	
			Sep.	30	7329	29.09.	FR	676	19.09.	16	DI	6877	29.09.	FR	651	19.09.	16	DI	452	29.09.	FR	54	05.09.	14	DI	
			Qrtl 3	92	7329	29.09.	FR	1022	29.07.	16	SA	6894	07.07.	FR	1007	29.07.	16	SA	473	10.07.	MO	56	10.07.	10	MO	
3824	B 6	4236 3824	Jul.	28	9826	07.07.	FR	895	14.07.	16	FR	8307	07.07.	FR	776	07.07.	17	FR	2055	24.07.	MO	209	24.07.	10	MO	
			Aug.	24	10005	11.08.	FR	914	11.08.	16	FR	8464	11.08.	FR	783	11.08.	16	FR	1890	10.08.	DO	161	10.08.	13	DO	
			Sep.	29	10429	29.09.	FR	951	29.09.	16	FR	8815	29.09.	FR	846	29.09.	16	FR	1816	14.09.	DO	169	21.09.	11	DO	
			Qrtl 3	81	10429	29.09.	FR	951	29.09.	16	FR	8815	29.09.	FR	846	29.09.	16	FR	2055	24.07.	MO	209	24.07.	10	MO	
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	2759	07.07.	FR	259	07.07.	15	FR	2516	07.07.	FR	234	07.07.	15	FR	317	12.07.	MI	36	13.07.	14	DO	
			Aug.	8	2448	04.08.	FR	227	01.08.	16	DI	2215	04.08.	FR	209	03.08.	17	DO	259	01.08.	DI	34	01.08.	10	DI	
			Sep.	30	7110	29.09.	FR	783	29.09.	12	FR	5327	29.09.	FR	564	29.09.	12	FR	3610	26.09.	DI	284	05.09.	09	DI	
			Qrtl 3	69	7110	29.09.	FR	783	29.09.	12	FR	5327	29.09.	FR	564	29.09.	12	FR	3610	26.09.	DI	284	05.09.	09	DI	
3826	L 38	3735 3826	Jul.	0																						
			Aug.	1																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	1																						
3827	B 242	4334 3827	Jul.	1																						
			Aug.	0																						
			Sep.	5																						
			Qrtl 3	6																						
3828	B 6	4538 3828	Jul.	30	8608	06.07.	DO	770	04.07.	16	DI	7794	06.07.	DO	734	03.07.	17	MO	840	04.07.	DI	82	11.07.	14	DI	
			Aug.	11	7510	11.08.	FR	698	10.08.	16	DO	6914	11.08.	FR	653	10.08.	16	DO	716	07.08.	MO	73	04.08.	09	FR	
			Sep.	30	8504	29.09.	FR	765	04.09.	17	MO	7838	29.09.	FR	710	04.09.	17	MO	832	04.09.	MO	86	05.09.	09	DI	
			Qrtl 3	71	8608	06.07.	DO	770	04.07.	16	DI	7838	29.09.	FR	734	03.07.	17	MO	840	04.07.	DI	86	05.09.	09	DI	
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	10549	14.07.	FR	1081	16.07.	13	SO	9968	16.07.	SO	1051	16.07.	13	SO	1579	04.07.	DI	140	13.07.	12	DO	
			Aug.	14	10524	11.08.	FR	999	06.08.	14	SO	9359	13.08.	SO	977	06.08.	14	SO	1508	14.08.	MO	127	14.08.	11	MO	
			Sep.	30	12091	29.09.	FR	1107	29.09.	16	FR	10693	29.09.	FR	1029	29.09.	16	FR	1619	19.09.	DI	141	11.09.	12	MO	
			Qrtl 3	75	12091	29.09.	FR	1107	29.09.	16	FR	10693	29.09.	FR	1051	16.07.	13	SO	1619	19.09.	DI	141	11.09.	12	MO	
3830	B 190	3136 3830	Jul.	30	5241	28.07.	FR	454	28.07.	14	FR	4552	28.07.	FR	409	28.07.	16	FR	955	12.07.	MI	88	13.07.	13	DO	
			Aug.	14	5243	11.08.	FR	432	13.08.	15	SO	4576	11.08.	FR	415	13.08.	15	SO	824	07.08.	MO	80	07.08.	13	MO	
			Sep.	30	5477	01.09.	FR	501	01.09.	15	FR	4816	01.09.	FR	464	01.09.	15	FR	764	05.09.	DI	75	21.09.	14	DO	
			Qrtl 3	74	5477	01.09.	FR	501	01.09.	15	FR	4816	01.09.	FR	464	01.09.	15	FR	955	12.07.	MI	88	13.07.	13	DO	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	15938	07.07.	FR	1294	07.07.	14	FR	14809	07.07.	FR	1227	06.07.	17	DO	1358	25.07.	DI	134	25.07.	10	DI	
			Aug.	14	14767	11.08.	FR	1294	14.08.	17	MO	13699	11.08.	FR	1230	14.08.	17	MO	1318	03.08.	DO	121	11.08.	13	FR	
			Sep.	30	16909	15.09.	FR	1354	07.09.	16	DO	15759	15.09.	FR	1276	07.09.	16	DO	1421	25.09.	MO	133	25.09.	14	MO	
			Qrtl 3	75	16909	15.09.	FR	1354	07.09.	16	DO	15759	15.09.	FR	1276	07.09.	16	DO	1421	25.09.	MO	134	25.07.	10	DI	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0																						
			Aug.	24	47277	04.08.	FR	3337	18.08.	15	FR	42850	06.08.	SO	3209	06.08.	15	SO	13641	30.08.	MI	964	29.08.	15	DI	
			Sep.	28	46375	29.09.	FR	3476	30.09.	11	SA	38291	03.09.	SO	3206	30.09.	11	SA	13359	27.09.	MI	891	05.09.	14	DI	
			Qrtl 3	52	47277	04.08.	FR	3476	30.09.	11	SA	42850	06.08.	SO	3209	06.08.	15	SO	13641	30.08.	MI	964	29.08.	15	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	69731	14.07.	FR	4812	14.07.	16	FR	56468	14.07.	FR	4222	16.07.	12	SO	17667	04.07.	DI	1167	05.07.	14	MI		
			Aug.	31	65670	18.08.	FR	5272	24.08.	17	DO	53521	18.08.	FR	4334	27.08.	15	SO	18193	30.08.	MI	1206	01.08.	09	DI		
			Sep.	30	69116	29.09.	FR	5305	29.09.	15	FR	55718	29.09.	FR	4568	29.09.	15	FR	17056	27.09.	MI	1145	12.09.	08	DI		
			Qrtl 3	92	69731	14.07.	FR	5305	29.09.	15	FR	56468	14.07.	FR	4568	29.09.	15	FR	18193	30.08.	MI	1206	01.08.	09	DI		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	38130	14.07.	FR	3417	21.07.	15	FR	32703	23.07.	SO	2972	23.07.	15	SO	10269	13.07.	DO	745	12.07.	16	MI		
			Aug.	31	38154	11.08.	FR	3197	18.08.	14	FR	31024	20.08.	SO	2814	20.08.	13	SO	10399	31.08.	DO	705	31.08.	12	DO		
			Sep.	30	39496	29.09.	FR	3169	01.09.	15	FR	29804	01.09.	FR	2738	01.09.	15	FR	13851	19.09.	DI	913	20.09.	09	MI		
			Qrtl 3	92	39496	29.09.	FR	3417	21.07.	15	FR	32703	23.07.	SO	2972	23.07.	15	SO	13851	19.09.	DI	913	20.09.	09	MI		
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	0																							
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	0																							
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	0																							
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	0																							
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	0																							
3840	A 143	4537 3840	Jul.	3																							
			Aug.	3																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	6																							
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	6464	31.07.	MO	712	14.07.	15	FR	5094	31.07.	MO	652	30.07.	13	SO	1370	31.07.	MO	163	31.07.	12	MO		
			Aug.	14	6189	01.08.	DI	652	06.08.	13	SO	5124	11.08.	FR	638	06.08.	13	SO	1351	01.08.	DI	139	01.08.	08	DI		
			Sep.	30	6488	29.09.	FR	662	01.09.	16	FR	5251	01.09.	FR	603	01.09.	16	FR	1483	28.09.	DO	131	28.09.	09	DO		
			Qrtl 3	75	6488	29.09.	FR	712	14.07.	15	FR	5251	01.09.	FR	652	30.07.	13	SO	1483	28.09.	DO	163	31.07.	12	MO		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	16	7402	06.07.	DO	645	04.07.	16	DI	6880	06.07.	DO	613	03.07.	16	MO	522	06.07.	DO	51	14.07.	11	FR		
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	16	7402	06.07.	DO	645	04.07.	16	DI	6880	06.07.	DO	613	03.07.	16	MO	522	06.07.	DO	51	14.07.	11	FR		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	9691	05.07.	MI	776	07.07.	16	FR	9233	05.07.	MI	756	07.07.	16	FR	555	13.07.	DO	53	10.07.	09	MO	
			Aug.	14	9173	14.08.	MO	787	04.08.	15	FR	8662	14.08.	MO	765	04.08.	15	FR	511	14.08.	MO	51	14.08.	10	MO	
			Sep.	30	10766	29.09.	FR	915	29.09.	14	FR	10109	29.09.	FR	863	29.09.	15	FR	767	21.09.	DO	67	21.09.	10	DO	
			Qrtl 3	75	10766	29.09.	FR	915	29.09.	14	FR	10109	29.09.	FR	863	29.09.	15	FR	767	21.09.	DO	67	21.09.	10	DO	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	10673	14.07.	FR	1098	16.07.	13	SO	10170	16.07.	SO	1067	16.07.	13	SO	1938	11.07.	DI	170	12.07.	11	MI	
			Aug.	10	10216	04.08.	FR	1041	06.08.	13	SO	9299	06.08.	SO	1019	06.08.	13	SO	1618	01.08.	DI	152	10.08.	15	DO	
			Sep.	30	12249	29.09.	FR	1143	29.09.	15	FR	10581	29.09.	FR	1072	03.09.	15	SO	1892	21.09.	DO	172	13.09.	14	MI	
			Qrtl 3	71	12249	29.09.	FR	1143	29.09.	15	FR	10581	29.09.	FR	1072	03.09.	15	SO	1938	11.07.	DI	172	13.09.	14	MI	
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	11571	05.07.	MI	1071	04.07.	16	DI	10781	05.07.	MI	1028	04.07.	16	DI	790	05.07.	MI	80	21.07.	10	FR	
			Aug.	10	10761	10.08.	DO	1034	10.08.	17	DO	10165	10.08.	DO	1005	10.08.	17	DO	650	01.08.	DI	66	09.08.	11	MI	
			Sep.	30	8208	01.09.	FR	700	07.09.	16	DO	7792	01.09.	FR	664	28.09.	16	DO	492	07.09.	DO	50	21.09.	08	DO	
			Qrtl 3	71	11571	05.07.	MI	1071	04.07.	16	DI	10781	05.07.	MI	1028	04.07.	16	DI	790	05.07.	MI	80	21.07.	10	FR	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	29	13751	05.07.	MI	1243	19.07.	18	MI	13078	05.07.	MI	1207	20.07.	17	DO	864	19.07.	MI	105	19.07.	18	MI	
			Aug.	8	13243	10.08.	DO	1212	10.08.	16	DO	12526	10.08.	DO	1175	10.08.	16	DO	769	09.08.	MI	86	09.08.	09	MI	
			Sep.	30	15531	29.09.	FR	1376	21.09.	16	DO	14618	08.09.	FR	1316	21.09.	16	DO	936	27.09.	MI	95	29.09.	09	FR	
			Qrtl 3	67	15531	29.09.	FR	1376	21.09.	16	DO	14618	08.09.	FR	1316	21.09.	16	DO	936	27.09.	MI	105	19.07.	18	MI	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	10192	06.07.	DO	917	06.07.	17	DO	9308	06.07.	DO	870	06.07.	17	DO	1073	27.07.	DO	104	26.07.	13	MI	
			Aug.	10	9919	10.08.	DO	873	03.08.	16	DO	8957	10.08.	DO	793	01.08.	16	DI	1057	03.08.	DO	105	08.08.	09	DI	
			Sep.	30	10970	29.09.	FR	961	21.09.	16	DO	10010	29.09.	FR	898	21.09.	16	DO	1164	20.09.	MI	119	20.09.	10	MI	
			Qrtl 3	71	10970	29.09.	FR	961	21.09.	16	DO	10010	29.09.	FR	898	21.09.	16	DO	1164	20.09.	MI	119	20.09.	10	MI	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	31	2218	09.07.	SO	275	09.07.	12	SO	2205	09.07.	SO	273	09.07.	12	SO	299	24.07.	MO	34	05.07.	14	MI	
			Aug.	31	1857	25.08.	FR	221	13.08.	14	SO	1694	13.08.	SO	221	13.08.	14	SO	298	22.08.	DI	39	31.08.	10	DO	
			Sep.	30	1954	22.09.	FR	250	16.09.	13	SA	1732	10.09.	SO	249	16.09.	13	SA	297	06.09.	MI	35	20.09.	09	MI	
			Qrtl 3	92	2218	09.07.	SO	275	09.07.	12	SO	2205	09.07.	SO	273	09.07.	12	SO	299	24.07.	MO	39	31.08.	10	DO	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	30	7254	13.07.	DO	674	13.07.	17	DO	6860	13.07.	DO	652	13.07.	17	DO	395	25.07.	DI	53	07.07.	11	FR	
			Aug.	14	6396	11.08.	FR	577	10.08.	16	DO	6038	11.08.	FR	554	10.08.	16	DO	417	09.08.	MI	49	08.08.	08	DI	
			Sep.	21	7146	15.09.	FR	674	05.09.	16	DI	6781	15.09.	FR	653	05.09.	16	DI	439	05.09.	DI	52	08.09.	13	FR	
			Qrtl 3	65	7254	13.07.	DO	674	13.07.	17	DO	6860	13.07.	DO	653	05.09.	16	DI	439	05.09.	DI	53	07.07.	11	FR	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	30	6751	07.07.	FR	583	07.07.	15	FR	6110	07.07.	FR	546	07.07.	15	FR	927	17.07.	MO	90	17.07.	11	MO	
			Aug.	14	6016	11.08.	FR	540	04.08.	15	FR	5255	11.08.	FR	495	04.08.	15	FR	820	01.08.	DI	74	02.08.	10	MI	
			Sep.	29	7242	29.09.	FR	642	15.09.	15	FR	6134	29.09.	FR	583	29.09.	16	FR	1355	26.09.	DI	124	13.09.	12	MI	
			Qrtl 3	73	7242	29.09.	FR	642	15.09.	15	FR	6134	29.09.	FR	583	29.09.	16	FR	1355	26.09.	DI	124	13.09.	12	MI	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	30	12685	07.07.	FR	1247	24.07.	17	MO	11011	07.07.	FR	1196	24.07.	17	MO	1921	03.07.	MO	200	12.07.	12	MI	
			Aug.	2																						
			Sep.	4																						
			Qrtl 3	36	12685	07.07.	FR	1247	24.07.	17	MO	11011	07.07.	FR	1196	24.07.	17	MO	1921	03.07.	MO	200	12.07.	12	MI	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	30	7429	04.07.	DI	657	04.07.	11	DI	6848	04.07.	DI	626	09.07.	08	SO	590	03.07.	MO	55	09.07.	11	SO	
			Aug.	10	4924	10.08.	DO	459	10.08.	17	DO	4562	10.08.	DO	427	10.08.	17	DO	434	04.08.	FR	54	04.08.	14	FR	
			Sep.	30	5238	29.09.	FR	526	14.09.	16	DO	4772	29.09.	FR	473	14.09.	16	DO	542	12.09.	DI	56	15.09.	11	FR	
			Qrtl 3	70	7429	04.07.	DI	657	04.07.	11	DI	6848	04.07.	DI	626	09.07.	08	SO	590	03.07.	MO	56	15.09.	11	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	30	10396	07.07.	FR	876	06.07.	16	DO	9263	07.07.	FR	793	06.07.	16	DO	1350	04.07.	DI	126	06.07.	09	DO	
			Aug.	10	9674	10.08.	DO	810	10.08.	16	DO	8596	10.08.	DO	740	10.08.	16	DO	1114	01.08.	DI	105	10.08.	09	DO	
			Sep.	30	10321	15.09.	FR	926	15.09.	15	FR	9194	15.09.	FR	841	01.09.	15	FR	1535	19.09.	DI	138	19.09.	09	DI	
			Qrtl 3	70	10396	07.07.	FR	926	15.09.	15	FR	9263	07.07.	FR	841	01.09.	15	FR	1535	19.09.	DI	138	19.09.	09	DI	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	30	7002	07.07.	FR	600	06.07.	17	DO	6159	07.07.	FR	544	06.07.	17	DO	1007	04.07.	DI	91	04.07.	10	DI	
			Aug.	14	6829	11.08.	FR	622	11.08.	15	FR	6104	11.08.	FR	607	05.08.	13	SA	915	08.08.	DI	80	09.08.	12	MI	
			Sep.	30	8549	01.09.	FR	743	01.09.	15	FR	7625	01.09.	FR	700	01.09.	15	FR	1129	07.09.	DO	107	28.09.	14	DO	
			Qrtl 3	74	8549	01.09.	FR	743	01.09.	15	FR	7625	01.09.	FR	700	01.09.	15	FR	1129	07.09.	DO	107	28.09.	14	DO	
3856	L 42	3734 3856	Jul.	30	4426	06.07.	DO	421	04.07.	16	DI	4080	06.07.	DO	402	04.07.	16	DI	368	14.07.	FR	39	06.07.	14	DO	
			Aug.	31	4708	22.08.	DI	501	22.08.	16	DI	4340	22.08.	DI	454	22.08.	16	DI	370	15.08.	DI	47	22.08.	16	DI	
			Sep.	30	4527	26.09.	DI	412	26.09.	15	DI	4139	26.09.	DI	383	26.09.	15	DI	388	26.09.	DI	38	21.09.	08	DO	
			Qrtl 3	91	4708	22.08.	DI	501	22.08.	16	DI	4340	22.08.	DI	454	22.08.	16	DI	388	26.09.	DI	47	22.08.	16	DI	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	28	22002	06.07.	DO	2093	13.07.	16	DO	19900	06.07.	DO	1883	06.07.	16	DO	2423	13.07.	DO	230	13.07.	16	DO	
			Aug.	12	19783	09.08.	MI	1915	07.08.	16	MO	17921	09.08.	MI	1812	07.08.	16	MO	1862	09.08.	MI	176	04.08.	14	FR	
			Sep.	30	23441	08.09.	FR	2048	11.09.	16	MO	21650	08.09.	FR	1915	11.09.	16	MO	1976	14.09.	DO	187	14.09.	15	DO	
			Qrtl 3	70	23441	08.09.	FR	2093	13.07.	16	DO	21650	08.09.	FR	1915	11.09.	16	MO	2423	13.07.	DO	230	13.07.	16	DO	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	29	17380	06.07.	DO	1550	06.07.	16	DO	15829	06.07.	DO	1471	06.07.	16	DO	1766	19.07.	MI	197	21.07.	14	FR	
			Aug.	8	15796	09.08.	MI	1557	10.08.	16	DO	14356	10.08.	DO	1470	10.08.	16	DO	1493	09.08.	MI	140	04.08.	11	FR	
			Sep.	30	18929	08.09.	FR	1641	18.09.	16	MO	17412	08.09.	FR	1554	18.09.	16	MO	1573	28.09.	DO	163	26.09.	11	DI	
			Qrtl 3	67	18929	08.09.	FR	1641	18.09.	16	MO	17412	08.09.	FR	1554	18.09.	16	MO	1766	19.07.	MI	197	21.07.	14	FR	
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	5350	04.07.	DI	528	06.07.	17	DO	5145	04.07.	DI	520	06.07.	17	DO	252	18.07.	DI	30	13.07.	07	DO	
			Aug.	14	5067	10.08.	DO	527	14.08.	17	MO	4847	14.08.	MO	514	14.08.	17	MO	243	10.08.	DO	33	04.08.	09	FR	
			Sep.	30	5584	01.09.	FR	599	01.09.	15	FR	5314	01.09.	FR	570	01.09.	15	FR	333	07.09.	DO	41	20.09.	07	MI	
			Qrtl 3	75	5584	01.09.	FR	599	01.09.	15	FR	5314	01.09.	FR	570	01.09.	15	FR	333	07.09.	DO	41	20.09.	07	MI	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	24	4946	05.07.	MI	437	03.07.	08	MO	4782	05.07.	MI	410	03.07.	08	MO	210	03.07.	MO	27	03.07.	08	MO	
			Aug.	14	4936	18.08.	FR	440	15.08.	17	DI	4751	18.08.	FR	433	15.08.	17	DI	189	09.08.	MI	24	09.08.	10	MI	
			Sep.	30	5112	29.09.	FR	473	25.09.	08	MO	4902	29.09.	FR	451	25.09.	08	MO	250	21.09.	DO	28	19.09.	08	DI	
			Qrtl 3	68	5112	29.09.	FR	473	25.09.	08	MO	4902	29.09.	FR	451	25.09.	08	MO	250	21.09.	DO	28	19.09.	08	DI	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	4090	04.07.	DI	386	04.07.	16	DI	3813	04.07.	DI	365	04.07.	16	DI	320	14.07.	FR	34	25.07.	09	DI	
			Aug.	31	4278	18.08.	FR	372	18.08.	14	FR	4087	18.08.	FR	364	18.08.	14	FR	317	28.08.	MO	36	28.08.	09	MO	
			Sep.	30	4226	29.09.	FR	392	20.09.	17	MI	4000	29.09.	FR	378	20.09.	17	MI	263	12.09.	DI	36	12.09.	14	DI	
			Qrtl 3	92	4278	18.08.	FR	392	20.09.	17	MI	4087	18.08.	FR	378	20.09.	17	MI	320	14.07.	FR	36	28.08.	09	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	1555	07.07.	FR	217	01.07.	14	SA	1517	07.07.	FR	215	01.07.	14	SA	61	10.07.	MO	10	19.07.	13	MI			
			Aug.	10	1555	10.08.	DO	169	10.08.	16	DO	1523	10.08.	DO	166	10.08.	16	DO	44	01.08.	DI	7	02.08.	13	MI			
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	41	1555	07.07.	FR	217	01.07.	14	SA	1523	10.08.	DO	215	01.07.	14	SA	61	10.07.	MO	10	19.07.	13	MI			
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	6273	06.07.	DO	564	02.07.	14	SO	5637	06.07.	DO	559	02.07.	14	SO	715	24.07.	MO	68	06.07.	10	DO			
			Aug.	31	7552	30.08.	MI	731	30.08.	16	MI	6360	30.08.	MI	630	30.08.	16	MI	1192	30.08.	MI	106	30.08.	09	MI			
			Sep.	30	6789	01.09.	FR	626	01.09.	15	FR	6147	01.09.	FR	579	01.09.	15	FR	648	04.09.	MO	64	07.09.	10	DO			
			Qrtl 3	92	7552	30.08.	MI	731	30.08.	16	MI	6360	30.08.	MI	630	30.08.	16	MI	1192	30.08.	MI	106	30.08.	09	MI			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	9052	07.07.	FR	838	07.07.	15	FR	8359	07.07.	FR	783	07.07.	15	FR	975	18.07.	DI	101	18.07.	08	DI			
			Aug.	14	9642	11.08.	FR	834	04.08.	15	FR	8674	11.08.	FR	778	11.08.	16	FR	1054	10.08.	DO	107	10.08.	07	DO			
			Sep.	30	10170	29.09.	FR	898	29.09.	15	FR	9150	29.09.	FR	849	08.09.	16	FR	1079	28.09.	DO	101	28.09.	07	DO			
			Qrtl 3	75	10170	29.09.	FR	898	29.09.	15	FR	9150	29.09.	FR	849	08.09.	16	FR	1079	28.09.	DO	107	10.08.	07	DO			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	5076	07.07.	FR	452	07.07.	15	FR	4465	07.07.	FR	431	07.07.	16	FR	661	06.07.	DO	86	07.07.	13	FR			
			Aug.	10	4824	10.08.	DO	451	10.08.	16	DO	4127	10.08.	DO	385	10.08.	16	DO	697	10.08.	DO	71	09.08.	09	MI			
			Sep.	30	4593	08.09.	FR	419	04.09.	16	MO	4085	08.09.	FR	380	04.09.	16	MO	578	25.09.	MO	63	06.09.	09	MI			
			Qrtl 3	71	5076	07.07.	FR	452	07.07.	15	FR	4465	07.07.	FR	431	07.07.	16	FR	697	10.08.	DO	86	07.07.	13	FR			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	3398	25.07.	DI	313	27.07.	17	DO	3005	07.07.	FR	286	27.07.	17	DO	510	25.07.	DI	49	19.07.	11	MI			
			Aug.	14	3577	10.08.	DO	324	08.08.	17	DI	3086	10.08.	DO	296	08.08.	17	DI	525	14.08.	MO	53	14.08.	15	MO			
			Sep.	29	3641	07.09.	DO	335	13.09.	17	MI	3148	08.09.	FR	314	19.09.	17	DI	618	07.09.	DO	64	13.09.	10	MI			
			Qrtl 3	74	3641	07.09.	DO	335	13.09.	17	MI	3148	08.09.	FR	314	19.09.	17	DI	618	07.09.	DO	64	13.09.	10	MI			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	23	3575	11.07.	DI	561	11.07.	16	DI	3268	11.07.	DI	494	11.07.	16	DI	307	11.07.	DI	67	11.07.	16	DI			
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	23	3575	11.07.	DI	561	11.07.	16	DI	3268	11.07.	DI	494	11.07.	16	DI	307	11.07.	DI	67	11.07.	16	DI			
3871	L 141	4438 3871	Jul.	30	6264	07.07.	FR	688	07.07.	19	FR	5760	07.07.	FR	643	07.07.	19	FR	504	07.07.	FR	52	06.07.	07	DO			
			Aug.	10	5035	10.08.	DO	517	01.08.	17	DI	4646	10.08.	DO	487	01.08.	17	DI	468	09.08.	MI	50	07.08.	07	MO			
			Sep.	30	5384	01.09.	FR	510	13.09.	07	MI	4978	01.09.	FR	457	13.09.	17	MI	438	18.09.	MO	54	18.09.	08	MO			
			Qrtl 3	70	6264	07.07.	FR	688	07.07.	19	FR	5760	07.07.	FR	643	07.07.	19	FR	504	07.07.	FR	54	18.09.	08	MO			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	30	3199	06.07.	DO	303	06.07.	17	DO	3016	06.07.	DO	292	06.07.	17	DO	308	31.07.	MO	39	31.07.	08	MO			
			Aug.	10	2952	10.08.	DO	292	05.08.	12	SA	2752	10.08.	DO	286	05.08.	11	SA	269	01.08.	DI	28	01.08.	15	DI			
			Sep.	30	3655	29.09.	FR	366	28.09.	16	DO	3378	28.09.	DO	358	28.09.	16	DO	328	27.09.	MI	41	27.09.	15	MI			
			Qrtl 3	70	3655	29.09.	FR	366	28.09.	16	DO	3378	28.09.	DO	358	28.09.	16	DO	328	27.09.	MI	41	27.09.	15	MI			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	16	8522	04.07.	DI	827	19.07.	18	MI	7983	04.07.	DI	750	04.07.	08	DI	539	04.07.	DI	79	04.07.	09	DI			
			Aug.	6																								
			Sep.	10	8170	01.09.	FR	695	28.09.	16	DO	7671	01.09.	FR	668	28.09.	17	DO	499	01.09.	FR	56	01.09.	08	FR			
			Qrtl 3	32	8522	04.07.	DI	827	19.07.	18	MI	7983	04.07.	DI	750	04.07.	08	DI	539	04.07.	DI	79	04.07.	09	DI			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	8	10640	29.09.	FR	984	28.09.	17	DO	10254	29.09.	FR	958	27.09.	17	MI	427	28.09.	DO	43	28.09.	15	DO			
			Qrtl 3	8	10640	29.09.	FR	984	28.09.	17	DO	10254	29.09.	FR	958	27.09.	17	MI	427	28.09.	DO	43	28.09.	15	DO			



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3875	L 55	3938	Jul.	27	3835	03.07.	MO	347	04.07.	17	DI	3336	07.07.	FR	321	04.07.	17	DI	577	12.07.	MI	54	18.07.	09	DI	
			Aug.	26	3813	17.08.	DO	332	17.08.	16	DO	3350	04.08.	FR	306	17.08.	16	DO	585	30.08.	MI	54	30.08.	10	MI	
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	53	3835	03.07.	MO	347	04.07.	17	DI	3350	04.08.	FR	321	04.07.	17	DI	585	30.08.	MI	54	18.07.	09	DI	
3876	B 246	3933	Jul.	31	9089	18.07.	DI	775	04.07.	16	DI	8337	18.07.	DI	733	18.07.	16	DI	782	04.07.	DI	90	04.07.	08	DI	
			Aug.	31	9050	23.08.	MI	825	31.08.	16	DO	8344	23.08.	MI	782	31.08.	16	DO	799	22.08.	DI	82	22.08.	16	DI	
			Sep.	28	9308	15.09.	FR	798	26.09.	16	DI	8772	15.09.	FR	742	07.09.	16	DO	1027	26.09.	DI	100	26.09.	15	DI	
			Qrtl 3	90	9308	15.09.	FR	825	31.08.	16	DO	8772	15.09.	FR	782	31.08.	16	DO	1027	26.09.	DI	100	26.09.	15	DI	
3877	L 51	3936	Jul.	31	10359	07.07.	FR	1079	07.07.	15	FR	10001	07.07.	FR	1042	07.07.	15	FR	358	07.07.	FR	40	04.07.	09	DI	
			Aug.	31	9906	29.08.	DI	1085	29.08.	17	DI	9545	29.08.	DI	1060	29.08.	17	DI	361	29.08.	DI	42	30.08.	08	MI	
			Sep.	30	9299	01.09.	FR	822	04.09.	16	MO	9024	01.09.	FR	800	04.09.	16	MO	301	05.09.	DI	41	22.09.	08	FR	
			Qrtl 3	92	10359	07.07.	FR	1085	29.08.	17	DI	10001	07.07.	FR	1060	29.08.	17	DI	361	29.08.	DI	42	30.08.	08	MI	
3878	L 171	4537	Jul.	30	12089	13.07.	DO	1282	13.07.	17	DO	11526	13.07.	DO	1225	13.07.	17	DO	597	17.07.	MO	70	17.07.	09	MO	
			Aug.	14	12438	11.08.	FR	1181	10.08.	16	DO	11897	11.08.	FR	1135	10.08.	16	DO	596	14.08.	MO	63	14.08.	08	MO	
			Sep.	30	13891	15.09.	FR	1314	20.09.	16	MI	13338	15.09.	FR	1277	20.09.	16	MI	608	28.09.	DO	72	12.09.	08	DI	
			Qrtl 3	74	13891	15.09.	FR	1314	20.09.	16	MI	13338	15.09.	FR	1277	20.09.	16	MI	608	28.09.	DO	72	12.09.	08	DI	
3879	L 151	4335	Jul.	30	6691	14.07.	FR	563	28.07.	16	FR	5698	14.07.	FR	501	28.07.	16	FR	1173	12.07.	MI	103	12.07.	13	MI	
			Aug.	10	6119	04.08.	FR	537	04.08.	15	FR	5011	04.08.	FR	461	04.08.	15	FR	1206	07.08.	MO	98	01.08.	10	DI	
			Sep.	29	7406	29.09.	FR	670	29.09.	16	FR	6199	15.09.	FR	601	29.09.	16	FR	1567	19.09.	DI	121	19.09.	10	DI	
			Qrtl 3	69	7406	29.09.	FR	670	29.09.	16	FR	6199	15.09.	FR	601	29.09.	16	FR	1567	19.09.	DI	121	19.09.	10	DI	
3880	L 178	4737	Jul.	30	13485	04.07.	DI	1168	04.07.	17	DI	12564	04.07.	DI	1116	04.07.	17	DI	921	04.07.	DI	81	04.07.	11	DI	
			Aug.	10	12099	02.08.	MI	1167	10.08.	17	DO	11349	02.08.	MI	1116	10.08.	17	DO	837	10.08.	DO	85	10.08.	11	DO	
			Sep.	30	13662	08.09.	FR	1225	07.09.	16	DO	12821	08.09.	FR	1164	07.09.	16	DO	965	07.09.	DO	92	18.09.	11	MO	
			Qrtl 3	70	13662	08.09.	FR	1225	07.09.	16	DO	12821	08.09.	FR	1164	07.09.	16	DO	965	07.09.	DO	92	18.09.	11	MO	
3881	L 172	4637	Jul.	28	12110	06.07.	DO	1181	06.07.	16	DO	11011	06.07.	DO	1096	03.07.	17	MO	1284	11.07.	DI	133	04.07.	10	DI	
			Aug.	12	10309	10.08.	DO	940	10.08.	16	DO	9351	11.08.	FR	873	10.08.	16	DO	985	10.08.	DO	104	10.08.	08	DO	
			Sep.	30	12116	08.09.	FR	1083	28.09.	16	DO	11074	08.09.	FR	1010	04.09.	17	MO	1146	27.09.	MI	122	27.09.	14	MI	
			Qrtl 3	70	12116	08.09.	FR	1181	06.07.	16	DO	11074	08.09.	FR	1096	03.07.	17	MO	1284	11.07.	DI	133	04.07.	10	DI	
3882	L 24	4132	Jul.	30	1989	04.07.	DI	243	28.07.	14	FR	1884	04.07.	DI	232	28.07.	14	FR	119	11.07.	DI	17	07.07.	14	FR	
			Aug.	10	1865	04.08.	FR	182	01.08.	17	DI	1788	04.08.	FR	172	01.08.	17	DI	168	02.08.	MI	22	02.08.	14	MI	
			Sep.	30	2370	27.09.	MI	233	27.09.	17	MI	2214	25.09.	MO	224	27.09.	17	MI	241	28.09.	DO	18	08.09.	09	FR	
			Qrtl 3	70	2370	27.09.	MI	243	28.07.	14	FR	2214	25.09.	MO	232	28.07.	14	FR	241	28.09.	DO	22	02.08.	14	MI	
3883	L 72	4235	Jul.	30	4028	28.07.	FR	440	14.07.	15	FR	3517	28.07.	FR	396	14.07.	15	FR	607	27.07.	DO	70	31.07.	13	MO	
			Aug.	10	4108	04.08.	FR	405	04.08.	15	FR	3531	04.08.	FR	354	04.08.	15	FR	681	10.08.	DO	64	10.08.	15	DO	
			Sep.	30	4843	29.09.	FR	465	29.09.	16	FR	4081	29.09.	FR	411	29.09.	16	FR	762	29.09.	FR	70	01.09.	14	FR	
			Qrtl 3	70	4843	29.09.	FR	465	29.09.	16	FR	4081	29.09.	FR	411	29.09.	16	FR	762	29.09.	FR	70	01.09.	14	FR	
3884	L 30	3437	Jul.	31	7202	03.07.	MO	727	03.07.	08	MO	6887	03.07.	MO	694	03.07.	08	MO	346	05.07.	MI	44	06.07.	08	DO	
			Aug.	31	7120	25.08.	FR	669	18.08.	15	FR	6819	18.08.	FR	633	18.08.	15	FR	358	22.08.	DI	38	22.08.	14	DI	
			Sep.	29	7002	22.09.	FR	684	18.09.	16	MO	6708	22.09.	FR	662	18.09.	16	MO	356	11.09.	MO	42	11.09.	12	MO	
			Qrtl 3	91	7202	03.07.	MO	727	03.07.	08	MO	6887	03.07.	MO	694	03.07.	08	MO	358	22.08.	DI	44	06.07.	08	DO	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	24	3206	13.07.	DO	344	13.07.	14	DO	2672	13.07.	DO	263	13.07.	14	DO	534	13.07.	DO	81	13.07.	14	DO	
			Aug.	10	2836	11.08.	FR	238	10.08.	17	DO	2499	11.08.	FR	226	02.08.	18	MI	337	11.08.	FR	34	11.08.	14	FR	
			Sep.	29	3003	08.09.	FR	265	15.09.	16	FR	2685	08.09.	FR	248	27.09.	18	MI	452	21.09.	DO	42	21.09.	15	DO	
			Qrtl 3	63	3206	13.07.	DO	344	13.07.	14	DO	2685	08.09.	FR	263	13.07.	14	DO	534	13.07.	DO	81	13.07.	14	DO	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	30	6670	07.07.	FR	567	07.07.	15	FR	6114	07.07.	FR	533	07.07.	15	FR	661	03.07.	MO	69	03.07.	14	MO	
			Aug.	10	6297	04.08.	FR	558	04.08.	15	FR	5789	04.08.	FR	520	04.08.	15	FR	577	10.08.	DO	60	09.08.	15	MI	
			Sep.	30	7058	29.09.	FR	617	01.09.	14	FR	6422	29.09.	FR	570	01.09.	14	FR	826	28.09.	DO	80	28.09.	12	DO	
			Qrtl 3	70	7058	29.09.	FR	617	01.09.	14	FR	6422	29.09.	FR	570	01.09.	14	FR	826	28.09.	DO	80	28.09.	12	DO	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	30	5325	16.07.	SO	606	16.07.	14	SO	5159	16.07.	SO	589	16.07.	14	SO	514	26.07.	MI	54	27.07.	13	DO	
			Aug.	14	5272	13.08.	SO	602	13.08.	16	SO	5132	13.08.	SO	581	13.08.	16	SO	521	10.08.	DO	47	01.08.	12	DI	
			Sep.	30	5359	29.09.	FR	559	10.09.	15	SO	4877	29.09.	FR	539	03.09.	14	SO	593	21.09.	DO	63	22.09.	14	FR	
			Qrtl 3	74	5359	29.09.	FR	606	16.07.	14	SO	5159	16.07.	SO	589	16.07.	14	SO	593	21.09.	DO	63	22.09.	14	FR	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	30	6578	07.07.	FR	663	16.07.	14	SO	5632	07.07.	FR	649	16.07.	14	SO	1073	10.07.	MO	103	03.07.	15	MO	
			Aug.	14	5730	11.08.	FR	626	12.08.	14	SA	5141	13.08.	SO	610	12.08.	14	SA	959	07.08.	MO	88	01.08.	15	DI	
			Sep.	30	5929	29.09.	FR	490	15.09.	14	FR	5066	29.09.	FR	450	15.09.	15	FR	988	26.09.	DI	93	27.09.	14	MI	
			Qrtl 3	74	6578	07.07.	FR	663	16.07.	14	SO	5632	07.07.	FR	649	16.07.	14	SO	1073	10.07.	MO	103	03.07.	15	MO	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	30	5731	21.07.	FR	511	18.07.	17	DI	5132	21.07.	FR	474	18.07.	17	DI	881	06.07.	DO	91	04.07.	10	DI	
			Aug.	10	4778	01.08.	DI	422	01.08.	16	DI	4240	01.08.	DI	389	01.08.	16	DI	538	01.08.	DI	55	01.08.	11	DI	
			Sep.	5																						
			Qrtl 3	45	6511	29.09.	FR	570	29.09.	15	FR	5605	29.09.	FR	518	29.09.	16	FR	1377	26.09.	DI	135	26.09.	14	DI	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	23	4519	07.07.	FR	499	22.07.	14	SA	4223	07.07.	FR	489	22.07.	14	SA	385	17.07.	MO	45	18.07.	11	DI	
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	23	4519	07.07.	FR	499	22.07.	14	SA	4223	07.07.	FR	489	22.07.	14	SA	385	17.07.	MO	45	18.07.	11	DI	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	30	6055	13.07.	DO	515	13.07.	17	DO	5548	13.07.	DO	488	13.07.	17	DO	542	17.07.	MO	54	04.07.	10	DI	
			Aug.	14	5535	11.08.	FR	498	04.08.	16	FR	5151	11.08.	FR	473	04.08.	16	FR	454	03.08.	DO	47	08.08.	09	DI	
			Sep.	30	5835	07.09.	DO	533	14.09.	16	DO	5331	07.09.	DO	514	28.09.	17	DO	527	21.09.	DO	57	21.09.	08	DO	
			Qrtl 3	74	6055	13.07.	DO	533	14.09.	16	DO	5548	13.07.	DO	514	28.09.	17	DO	542	17.07.	MO	57	21.09.	08	DO	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	30	4690	07.07.	FR	696	07.07.	13	FR	4110	07.07.	FR	589	07.07.	13	FR	580	07.07.	FR	107	07.07.	13	FR	
			Aug.	14	2465	11.08.	FR	272	10.08.	17	DO	2256	10.08.	DO	257	10.08.	17	DO	235	14.08.	MO	29	14.08.	10	MO	
			Sep.	30	3170	26.09.	DI	299	26.09.	17	DI	2739	29.09.	FR	264	26.09.	17	DI	567	26.09.	DI	53	26.09.	10	DI	
			Qrtl 3	74	4690	07.07.	FR	696	07.07.	13	FR	4110	07.07.	FR	589	07.07.	13	FR	580	07.07.	FR	107	07.07.	13	FR	
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	1634	05.07.	MI	160	06.07.	17	DO	1513	21.07.	FR	155	06.07.	17	DO	131	05.07.	MI	17	05.07.	13	MI	
			Aug.	14	1534	11.08.	FR	153	10.08.	17	DO	1466	11.08.	FR	142	10.08.	17	DO	90	10.08.	DO	12	01.08.	14	DI	
			Sep.	30	6001	15.09.	FR	528	11.09.	17	MO	5279	15.09.	FR	479	11.09.	17	MO	809	28.09.	DO	80	07.09.	08	DO	
			Qrtl 3	75	6001	15.09.	FR	528	11.09.	17	MO	5279	15.09.	FR	479	11.09.	17	MO	809	28.09.	DO	80	07.09.	08	DO	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	30	8715	07.07.	FR	777	07.07.	16	FR	7675	07.07.	FR	726	07.07.	16	FR	1040	07.07.	FR	120	07.07.	13	FR	
			Aug.	14	6578	10.08.	DO	612	10.08.	16	DO	5902	04.08.	FR	556	10.08.	16	DO	942	14.08.	MO	91	08.08.	09	DI	
			Sep.	29	6924	22.09.	FR	624	04.09.	16	MO	6310	22.09.	FR	578	05.09.	16	DI	795	20.09.	MI	77	25.09.	15	MO	
			Qrtl 3	73	8715	07.07.	FR	777	07.07.	16	FR	7675	07.07.	FR	726	07.07.	16	FR	1040	07.07.	FR	120	07.07.	13	FR	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3895	B 246a	3833	Jul.	30	3051	06.07.	DO	392	06.07.	14	DO	2403	06.07.	DO	297	06.07.	14	DO	648	06.07.	DO	95	06.07.	14	DO	
			3895	Aug.	10	264	09.08.	MI	30	08.08.	16	DI	235	04.08.	FR	26	08.08.	16	DI	56	10.08.	DO	10	09.08.	12	MI
				Sep.	29	2601	29.09.	FR	240	25.09.	17	MO	2032	29.09.	FR	189	17.09.	12	SO	741	27.09.	MI	59	27.09.	10	MI
				Qrtl 3	69	3051	06.07.	DO	392	06.07.	14	DO	2403	06.07.	DO	297	06.07.	14	DO	741	27.09.	MI	95	06.07.	14	DO
3896	B 183	4338	Jul.	30	8926	24.07.	MO	789	03.07.	16	MO	7218	07.07.	FR	683	03.07.	16	MO	2110	24.07.	MO	217	24.07.	08	MO	
			3896	Aug.	10	8692	10.08.	DO	735	08.08.	16	DI	6795	10.08.	DO	608	08.08.	16	DI	1897	10.08.	DO	173	01.08.	08	DI
				Sep.	30	9269	01.09.	FR	826	29.09.	15	FR	7656	01.09.	FR	710	29.09.	15	FR	1849	11.09.	MO	168	01.09.	11	FR
				Qrtl 3	70	9269	01.09.	FR	826	29.09.	15	FR	7656	01.09.	FR	710	29.09.	15	FR	2110	24.07.	MO	217	24.07.	08	MO
3897	B 2	4938	Jul.	31	8400	07.07.	FR	711	28.07.	14	FR	7186	07.07.	FR	630	07.07.	15	FR	1535	03.07.	MO	136	13.07.	12	DO	
			3897	Aug.	10	7373	10.08.	DO	678	04.08.	15	FR	6360	04.08.	FR	603	04.08.	15	FR	1240	10.08.	DO	121	10.08.	11	DO
				Sep.	29	10464	29.09.	FR	892	08.09.	16	FR	8695	29.09.	FR	808	08.09.	16	FR	1925	21.09.	DO	172	13.09.	12	MI
				Qrtl 3	70	10464	29.09.	FR	892	08.09.	16	FR	8695	29.09.	FR	808	08.09.	16	FR	1925	21.09.	DO	172	13.09.	12	MI
3898	B 2	4042	Jul.	30	4690	07.07.	FR	421	07.07.	14	FR	4392	07.07.	FR	406	07.07.	14	FR	404	10.07.	MO	42	21.07.	11	FR	
			3898	Aug.	10	4618	10.08.	DO	405	09.08.	17	MI	4313	10.08.	DO	383	09.08.	17	MI	374	09.08.	MI	44	09.08.	15	MI
				Sep.	29	4915	15.09.	FR	437	15.09.	15	FR	4531	15.09.	FR	416	15.09.	15	FR	427	20.09.	MI	43	22.09.	11	FR
				Qrtl 3	69	4915	15.09.	FR	437	15.09.	15	FR	4531	15.09.	FR	416	15.09.	15	FR	427	20.09.	MI	44	09.08.	15	MI
3899	B 107	4040	Jul.	30	3145	30.07.	SO	404	30.07.	14	SO	3025	30.07.	SO	392	30.07.	14	SO	761	11.07.	DI	71	17.07.	08	MO	
			3899	Aug.	10	3360	04.08.	FR	339	05.08.	12	SA	2792	06.08.	SO	329	05.08.	12	SA	790	07.08.	MO	70	02.08.	11	MI
				Sep.	30	3142	01.09.	FR	287	01.09.	16	FR	2631	03.09.	SO	267	17.09.	15	SO	683	11.09.	MO	66	11.09.	13	MO
				Qrtl 3	70	3360	04.08.	FR	404	30.07.	14	SO	3025	30.07.	SO	392	30.07.	14	SO	790	07.08.	MO	71	17.07.	08	MO
3900	B 176	4736	Jul.	31	6427	07.07.	FR	565	07.07.	15	FR	5835	07.07.	FR	522	07.07.	15	FR	625	06.07.	DO	66	04.07.	11	DI	
			3900	Aug.	10	5582	10.08.	DO	490	04.08.	15	FR	5017	10.08.	DO	455	04.08.	15	FR	565	10.08.	DO	54	10.08.	10	DO
				Sep.	30	8365	08.09.	FR	771	08.09.	15	FR	7755	08.09.	FR	716	08.09.	15	FR	689	28.09.	DO	69	28.09.	14	DO
				Qrtl 3	71	8365	08.09.	FR	771	08.09.	15	FR	7755	08.09.	FR	716	08.09.	15	FR	689	28.09.	DO	69	28.09.	14	DO
3901	A 9	4539	Jul.	0																						
			3901	Aug.	0																					
				Sep.	0																					
				Qrtl 3	0																					
3902	A 9	4539	Jul.	0																						
			3902	Aug.	0																					
				Sep.	0																					
				Qrtl 3	0																					
3903	A 9	4837	Jul.	0																						
			3903	Aug.	0																					
				Sep.	0																					
				Qrtl 3	0																					
3904	A 9	4639	Jul.	0																						
			3904	Aug.	0																					
				Sep.	0																					
				Qrtl 3	0																					

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	81313	14.07.	FR	6023	30.07.	13	SO	77190	30.07.	SO	5857	30.07.	13	SO	20508	05.07.	MI	1254	12.07.	13	MI
			Aug.	31	80814	06.08.	SO	6417	20.08.	13	SO	77874	06.08.	SO	6252	20.08.	13	SO	19864	30.08.	MI	1176	23.08.	13	MI
			Sep.	30	78783	01.09.	FR	5884	30.09.	11	SA	68936	10.09.	SO	5582	10.09.	13	SO	20618	26.09.	DI	1219	27.09.	09	MI
			Qrtl 3	92	81313	14.07.	FR	6417	20.08.	13	SO	77874	06.08.	SO	6252	20.08.	13	SO	20618	26.09.	DI	1254	12.07.	13	MI
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	94814	30.07.	SO	7337	30.07.	13	SO	91487	30.07.	SO	7136	30.07.	13	SO	22611	05.07.	MI	1401	04.07.	09	DI
			Aug.	31	95734	13.08.	SO	7711	20.08.	13	SO	92509	13.08.	SO	7502	20.08.	13	SO	21525	30.08.	MI	1354	23.08.	13	MI
			Sep.	30	91696	01.09.	FR	7141	30.09.	11	SA	78552	03.09.	SO	6667	30.09.	11	SA	22125	26.09.	DI	1348	07.09.	16	DO
			Qrtl 3	92	95734	13.08.	SO	7711	20.08.	13	SO	92509	13.08.	SO	7502	20.08.	13	SO	22611	05.07.	MI	1401	04.07.	09	DI
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	74210	07.07.	FR	5853	07.07.	16	FR	61166	07.07.	FR	5292	07.07.	16	FR	16542	04.07.	DI	1113	04.07.	09	DI
			Aug.	31	76327	18.08.	FR	5894	18.08.	15	FR	63672	18.08.	FR	5233	18.08.	15	FR	17454	30.08.	MI	1211	30.08.	09	MI
			Sep.	30	80347	29.09.	FR	6178	29.09.	15	FR	66263	29.09.	FR	5479	29.09.	16	FR	16995	26.09.	DI	1194	12.09.	08	DI
			Qrtl 3	92	80347	29.09.	FR	6178	29.09.	15	FR	66263	29.09.	FR	5479	29.09.	16	FR	17454	30.08.	MI	1211	30.08.	09	MI
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	54708	14.07.	FR	3946	22.07.	11	SA	47386	30.07.	SO	3737	22.07.	12	SA	15197	11.07.	DI	979	12.07.	15	MI
			Aug.	31	52345	04.08.	FR	3933	06.08.	12	SO	47048	06.08.	SO	3871	06.08.	12	SO	16332	30.08.	MI	991	01.08.	09	DI
			Sep.	30	53251	29.09.	FR	4190	30.09.	11	SA	41968	29.09.	FR	3901	30.09.	11	SA	15204	27.09.	MI	980	12.09.	08	DI
			Qrtl 3	92	54708	14.07.	FR	4190	30.09.	11	SA	47386	30.07.	SO	3901	30.09.	11	SA	16332	30.08.	MI	991	01.08.	09	DI
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	42145	23.07.	SO	3771	23.07.	15	SO	40784	23.07.	SO	3685	23.07.	15	SO	9559	19.07.	MI	710	19.07.	18	MI
			Aug.	31	43240	18.08.	FR	3852	18.08.	14	FR	36218	18.08.	FR	3381	18.08.	14	FR	9341	31.08.	DO	626	31.08.	12	DO
			Sep.	30	41445	01.09.	FR	3695	29.09.	15	FR	33888	01.09.	FR	3250	29.09.	15	FR	9803	19.09.	DI	670	20.09.	08	MI
			Qrtl 3	92	43240	18.08.	FR	3852	18.08.	14	FR	40784	23.07.	SO	3685	23.07.	15	SO	9803	19.09.	DI	710	19.07.	18	MI
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	34179	14.07.	FR	2867	28.07.	15	FR	29595	30.07.	SO	2711	30.07.	14	SO	9954	11.07.	DI	682	04.07.	10	DI
			Aug.	31	34919	11.08.	FR	2859	11.08.	15	FR	29967	13.08.	SO	2730	20.08.	13	SO	10399	30.08.	MI	708	29.08.	16	DI
			Sep.	30	34999	01.09.	FR	3021	01.09.	15	FR	27622	03.09.	SO	2712	17.09.	14	SO	10978	19.09.	DI	685	19.09.	14	DI
			Qrtl 3	92	34999	01.09.	FR	3021	01.09.	15	FR	29967	13.08.	SO	2730	20.08.	13	SO	10978	19.09.	DI	708	29.08.	16	DI
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	41868	14.07.	FR	3641	21.07.	16	FR	37624	23.07.	SO	3526	23.07.	15	SO	10671	11.07.	DI	747	04.07.	10	DI
			Aug.	29	41338	11.08.	FR	3712	18.08.	15	FR	38290	13.08.	SO	3637	13.08.	16	SO	11045	30.08.	MI	748	29.08.	16	DI
			Sep.	29	41934	01.09.	FR	3610	29.09.	16	FR	35672	03.09.	SO	3282	03.09.	16	SO	11977	19.09.	DI	747	26.09.	15	DI
			Qrtl 3	89	41934	01.09.	FR	3712	18.08.	15	FR	38290	13.08.	SO	3637	13.08.	16	SO	11977	19.09.	DI	748	29.08.	16	DI
3914	A 14	4035 3914	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3915	A 14	3935	Jul.	0																						
			3915	Aug.	0																					
				Sep.	0																					
				Qrtl 3	0																					
3916	A 14	3935	Jul.	0																						
			3916	Aug.	0																					
				Sep.	0																					
				Qrtl 3	0																					
3917	A 14	3935	Jul.	0																						
			3917	Aug.	0																					
				Sep.	0																					
				Qrtl 3	0																					
3918	A 9	4937	Jul.	0																						
			3918	Aug.	0																					
				Sep.	0																					
				Qrtl 3	0																					
3919	A 9	4937	Jul.	0																						
			3919	Aug.	0																					
				Sep.	0																					
				Qrtl 3	0																					
3920	B 242	4433	Jul.	31	3226	06.07.	DO	323	06.07.	16	DO	2913	06.07.	DO	303	06.07.	16	DO	315	13.07.	DO	39	18.07.	10	DI	
			3920	Aug.	10	3315	10.08.	DO	278	05.08.	12	SA	3047	10.08.	DO	273	05.08.	12	SA	268	10.08.	DO	26	10.08.	14	DO
				Sep.	30	3314	15.09.	FR	307	01.09.	15	FR	3081	15.09.	FR	304	03.09.	12	SO	402	25.09.	MO	45	25.09.	08	MO
				Qrtl 3	71	3315	10.08.	DO	323	06.07.	16	DO	3081	15.09.	FR	304	03.09.	12	SO	402	25.09.	MO	45	25.09.	08	MO
3921	B 183	4341	Jul.	0																						
			3921	Aug.	9	2602	04.08.	FR	248	04.08.	16	FR	2337	04.08.	FR	233	04.08.	16	FR	305	07.08.	MO	32	04.08.	09	FR
				Sep.	30	3074	15.09.	FR	291	01.09.	16	FR	2728	15.09.	FR	278	01.09.	16	FR	360	12.09.	DI	44	15.09.	12	FR
				Qrtl 3	39	3074	15.09.	FR	291	01.09.	16	FR	2728	15.09.	FR	278	01.09.	16	FR	360	12.09.	DI	44	15.09.	12	FR
3926	A 38	4534	Jul.	0																						
			3926	Aug.	0																					
				Sep.	30	42620	01.09.	FR	3642	29.09.	17	FR	35793	03.09.	SO	3286	29.09.	17	FR	12253	19.09.	DI	771	26.09.	15	DI
				Qrtl 3	30	42620	01.09.	FR	3642	29.09.	17	FR	35793	03.09.	SO	3286	29.09.	17	FR	12253	19.09.	DI	771	26.09.	15	DI
3927	A 38	4535	Jul.	0																						
			3927	Aug.	0																					
				Sep.	30	39326	01.09.	FR	3442	29.09.	16	FR	33695	03.09.	SO	3110	03.09.	17	SO	11174	19.09.	DI	684	19.09.	08	DI
				Qrtl 3	30	39326	01.09.	FR	3442	29.09.	16	FR	33695	03.09.	SO	3110	03.09.	17	SO	11174	19.09.	DI	684	19.09.	08	DI
3928	A 38	4536	Jul.	0																						
			3928	Aug.	0																					
				Sep.	30	42160	01.09.	FR	3706	29.09.	16	FR	35196	03.09.	SO	3282	29.09.	16	FR	11421	19.09.	DI	729	26.09.	12	DI
				Qrtl 3	30	42160	01.09.	FR	3706	29.09.	16	FR	35196	03.09.	SO	3282	29.09.	16	FR	11421	19.09.	DI	729	26.09.	12	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	30	44653	01.09.	FR	3826	29.09.	16	FR	36322	01.09.	FR	3397	29.09.	16	FR	11682	19.09.	DI	763	26.09.	12	DI		
			Qrtl 3	30	44653	01.09.	FR	3826	29.09.	16	FR	36322	01.09.	FR	3397	29.09.	16	FR	11682	19.09.	DI	763	26.09.	12	DI		
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	30	37460	01.09.	FR	3148	01.09.	15	FR	30385	01.09.	FR	2762	01.09.	15	FR	10139	19.09.	DI	692	26.09.	12	DI		
			Qrtl 3	30	37460	01.09.	FR	3148	01.09.	15	FR	30385	01.09.	FR	2762	01.09.	15	FR	10139	19.09.	DI	692	26.09.	12	DI		
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	30	39014	01.09.	FR	3275	01.09.	15	FR	31876	01.09.	FR	2890	01.09.	15	FR	10216	19.09.	DI	668	21.09.	13	DO		
			Qrtl 3	30	39014	01.09.	FR	3275	01.09.	15	FR	31876	01.09.	FR	2890	01.09.	15	FR	10216	19.09.	DI	668	21.09.	13	DO		
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	30	36658	01.09.	FR	3076	01.09.	15	FR	29668	01.09.	FR	2704	01.09.	15	FR	9967	19.09.	DI	666	26.09.	12	DI		
			Qrtl 3	30	36658	01.09.	FR	3076	01.09.	15	FR	29668	01.09.	FR	2704	01.09.	15	FR	9967	19.09.	DI	666	26.09.	12	DI		
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	92121	14.07.	FR	6819	16.07.	14	SO	76876	30.07.	SO	6695	16.07.	14	SO	26307	04.07.	DI	1627	04.07.	08	DI		
			Aug.	31	87516	18.08.	FR	6851	06.08.	17	SO	77097	06.08.	SO	6717	06.08.	17	SO	25037	23.08.	MI	1545	23.08.	08	MI		
			Sep.	30	90888	29.09.	FR	6324	08.09.	15	FR	72090	29.09.	FR	5939	03.09.	18	SO	24867	27.09.	MI	1601	05.09.	07	DI		
			Qrtl 3	92	92121	14.07.	FR	6851	06.08.	17	SO	77097	06.08.	SO	6717	06.08.	17	SO	26307	04.07.	DI	1627	04.07.	08	DI		
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	0																							
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	30	4952	07.09.	DO	486	27.09.	16	MI	4213	07.09.	DO	438	27.09.	16	MI	847	20.09.	MI	86	26.09.	10	DI		
			Qrtl 3	30	4952	07.09.	DO	486	27.09.	16	MI	4213	07.09.	DO	438	27.09.	16	MI	847	20.09.	MI	86	26.09.	10	DI		
3957	A 9	4239 3957	Jul.	5																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	5																							
3958	A 9	4339 3958	Jul.	23	92587	16.07.	SO	5992	02.07.	14	SO	90806	16.07.	SO	5911	02.07.	14	SO	13734	13.07.	DO	866	05.07.	12	MI		
			Aug.	9	84824	06.08.	SO	5521	06.08.	11	SO	83031	06.08.	SO	5436	06.08.	11	SO	12676	08.08.	DI	812	01.08.	13	DI		
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	32	92587	16.07.	SO	5992	02.07.	14	SO	90806	16.07.	SO	5911	02.07.	14	SO	13734	13.07.	DO	866	05.07.	12	MI		
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	8	11390	03.07.	MO	982	03.07.	08	MO	9678	03.07.	MO	844	03.07.	08	MO	1712	03.07.	MO	160	06.07.	14	DO		
			Aug.	0																							
			Sep.	30	15763	26.09.	DI	1363	29.09.	15	FR	13681	29.09.	FR	1190	22.09.	15	FR	2648	26.09.	DI	207	26.09.	10	DI		
			Qrtl 3	38	15763	26.09.	DI	1363	29.09.	15	FR	13681	29.09.	FR	1190	22.09.	15	FR	2648	26.09.	DI	207	26.09.	10	DI		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	313	7,3	11	165	7,6	165	7,7	354	8,2	15	165	7,6	196	9,2
			Aug.	14	312	7,3	11	164	7,6	166	7,8	364	8,5	16	167	7,7	201	9,4
			Sep.	28	323	7,1	11	179	7,8	168	7,3	388	8,5	15	176	7,6	220	9,6
			Qrtl 3	73	317	7,2	11	167	7,5	167	7,6	369	8,4	16	170	7,7	207	9,4
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	216	6,7	11	110	6,9	125	7,7	269	8,4	16	139	8,8	129	7,9
			Aug.	2														
			Sep.	24	212	6,3	8	103	6,4	134	7,7	285	8,5	16	144	9,0	143	8,2
			Qrtl 3	57	212	6,5	11	107	6,7	126	7,5	276	8,4	16	141	8,9	135	8,1
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	803	6,5	12	378	6,2	425	6,8	1029	8,3	15	533	8,7	497	8,0
			Aug.	14	836	6,6	12	381	6,1	460	7,1	1082	8,5	16	568	9,1	514	8,0
			Sep.	30	868	6,6	8	473	7,3	420	6,4	1102	8,4	15	576	8,9	529	8,0
			Qrtl 3	75	809	6,4	12	399	6,3	430	6,7	1064	8,4	15	553	8,8	513	8,0
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	4785	7,3	12	2381	7,2	2404	7,4	4661	7,1	13	2287	6,9	2458	7,5
			Aug.	31	4819	7,2	12	2360	7,0	2459	7,5	4873	7,3	16	2400	7,1	2579	7,9
			Sep.	30	4533	7,3	12	2139	6,9	2394	7,6	4671	7,5	15	2238	7,2	2461	7,9
			Qrtl 3	92	4714	7,2	12	2295	7,0	2419	7,5	4712	7,2	15	2294	7,0	2490	7,7
3805	B 100	4438 3805	Jul.	30	1844	6,4	12	952	6,6	893	6,2	2258	7,8	15	1113	7,7	1182	8,2
			Aug.	31	1815	6,1	12	936	6,3	883	6,0	2366	8,0	15	1180	8,0	1226	8,3
			Sep.	30	1859	6,1	12	956	6,3	960	6,3	2431	8,0	15	1203	8,0	1254	8,2
			Qrtl 3	91	1839	6,2	12	947	6,4	892	6,0	2352	7,9	15	1166	7,9	1221	8,2
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1160	6,5	12	673	7,3	572	6,6	1429	8,0	16	613	6,6	828	9,5
			Aug.	14	1088	6,5	12	603	7,3	543	6,4	1396	8,3	17	580	7,0	816	9,6
			Sep.	30	1276	6,4	8	848	8,5	597	6,0	1663	8,4	16	704	7,1	973	9,9
			Qrtl 3	75	1159	6,3	12	726	7,8	577	6,3	1509	8,2	16	643	6,9	881	9,6
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	328	6,4	11	171	6,8	170	6,6	408	8,0	16	206	8,1	207	8,1
			Aug.	14	344	6,3	11	181	6,7	183	6,7	446	8,2	16	218	8,0	229	8,4
			Sep.	30	326	6,2	8	171	6,5	182	7,0	425	8,1	16	211	8,0	214	8,2
			Qrtl 3	75	329	6,3	11	173	6,6	177	6,8	422	8,1	16	210	8,0	212	8,1
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	3541	6,4	12	1717	6,1	1823	6,8	3616	6,6	15	1844	6,6	1844	6,8
			Aug.	31	3312	6,5	12	1539	6,1	1773	6,8	3371	6,6	15	1664	6,6	1780	6,9
			Sep.	25	3085	6,2	12	1439	5,7	1646	6,7	3238	6,5	15	1605	6,4	1654	6,8
			Qrtl 3	87	3328	6,4	12	1574	6,0	1755	6,8	3420	6,6	15	1711	6,5	1766	6,8
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	273	6,9	11	138	7,1	145	7,3	329	8,4	15	162	8,3	168	8,5
			Aug.	14	281	7,1	11	145	7,3	148	7,4	336	8,5	16	164	8,3	174	8,7
			Sep.	30	278	6,7	12	141	6,8	145	6,9	356	8,5	16	168	8,1	188	8,9
			Qrtl 3	75	276	6,8	11	141	7,0	145	7,1	340	8,4	16	165	8,2	177	8,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Jul.	26	565	7,1	11	297	7,4	278	7,1	668	8,4	15	342	8,5	330	8,4
			Aug.	13	611	7,1	12	317	7,3	295	6,9	726	8,5	16	363	8,4	365	8,6
			Sep.	21	582	6,5	12	292	6,9	304	6,6	759	8,4	16	353	8,3	399	8,7
			Qrtl 3	60	580	6,9	12	298	7,1	291	6,9	707	8,4	16	350	8,4	362	8,5
3814	B 2	4141 3814	Jul.	30	996	6,6	11	526	7,0	516	6,8	1309	8,7	16	520	6,9	789	10,3
			Aug.	31	1021	6,4	11	592	7,5	529	6,5	1387	8,7	16	535	6,8	852	10,5
			Sep.	30	1029	6,2	11	650	8,0	553	6,6	1427	8,7	16	571	7,0	856	10,3
			Qrtl 3	91	1015	6,4	11	589	7,5	532	6,6	1374	8,7	16	542	6,9	833	10,4
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	29	767	6,4	8	472	7,8	360	5,9	989	8,2	17	465	7,7	528	8,7
			Qrtl 3	29	767	6,4	8	433	7,5	360	5,9	989	8,2	17	458	7,9	528	8,7
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	856	6,8	11	442	7,0	414	6,7	997	7,9	16	506	8,0	496	8,0
			Aug.	14	880	7,0	11	455	7,2	424	6,8	1035	8,2	16	509	8,1	525	8,4
			Sep.	29	918	6,7	11	464	6,7	455	6,6	1110	8,1	16	552	8,0	563	8,2
			Qrtl 3	74	884	6,8	11	453	6,9	432	6,7	1049	8,1	16	524	8,0	526	8,1
3817	L 85	4131 3817	Jul.	30	225	7,2	12	117	7,0	109	7,6	307	9,9	16	182	10,9	126	8,8
			Aug.	14	226	7,1	12	116	6,9	110	7,3	318	10,0	17	186	11,1	133	8,8
			Sep.	30	210	7,1	12	110	7,3	101	7,1	278	9,4	17	156	10,3	130	9,1
			Qrtl 3	74	219	7,2	12	113	7,0	106	7,3	295	9,7	16	170	10,6	127	8,8
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	30	255	6,1	11	133	6,5	128	6,0	327	7,9	16	160	7,8	172	8,1
			Qrtl 3	30	255	6,1	11	133	6,5	128	6,0	327	7,9	16	160	7,8	172	8,1
3819	B 1	3836 3819	Jul.	30	583	6,8	12	304	6,8	280	6,8	714	8,3	16	382	8,5	335	8,1
			Aug.	29	593	6,6	11	300	6,6	296	6,7	743	8,3	16	384	8,4	361	8,2
			Sep.	30	602	6,5	11	308	6,5	294	6,6	736	8,0	17	384	8,1	355	8,0
			Qrtl 3	89	587	6,6	11	300	6,5	290	6,7	731	8,2	16	382	8,3	350	8,1
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	321	7,0	12	154	6,7	169	7,3	368	8,0	15	187	8,2	182	7,9
			Aug.	31	341	6,8	12	164	6,6	177	7,0	413	8,3	15	215	8,6	198	7,9
			Sep.	30	358	6,7	12	173	6,6	186	6,8	435	8,1	15	222	8,5	213	7,8
			Qrtl 3	92	340	6,8	12	163	6,6	177	7,0	405	8,1	15	208	8,4	197	7,8
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	856	7,0	12	442	7,2	414	6,8	1013	8,3	15	531	8,6	486	8,0
			Aug.	14	874	7,1	12	430	7,0	443	7,1	1037	8,4	15	528	8,7	509	8,2
			Sep.	29	813	6,6	12	412	6,6	407	6,5	1010	8,1	16	531	8,6	480	7,7
			Qrtl 3	74	842	6,8	12	428	7,0	415	6,7	1012	8,2	15	530	8,6	488	7,9
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	297	6,5	11	141	6,4	157	6,6	374	8,2	16	190	8,6	186	7,8
			Aug.	31	282	6,3	12	133	6,2	152	6,5	372	8,3	16	187	8,7	185	7,9
			Sep.	25	303	6,3	12	145	6,2	163	6,4	395	8,2	16	202	8,7	204	8,0
			Qrtl 3	87	291	6,3	12	139	6,3	157	6,5	379	8,2	16	192	8,6	190	7,9



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	350	6,0	7	186	6,3	176	6,1	504	8,6	16	259	8,8	245	8,4
			Aug.	31	396	6,6	7	213	7,0	190	6,3	525	8,7	16	258	8,5	267	8,9
			Sep.	30	411	6,8	8	227	7,5	185	6,2	524	8,7	16	261	8,6	264	8,8
			Qrtl 3	92	380	6,4	8	208	6,9	181	6,1	518	8,7	16	259	8,6	258	8,7
3824	B 6	4236 3824	Jul.	28	502	6,5	12	243	6,3	259	6,6	626	8,1	17	338	8,8	290	7,4
			Aug.	24	526	6,3	12	249	6,0	278	6,5	695	8,3	17	371	8,9	326	7,7
			Sep.	29	517	6,2	12	253	6,1	272	6,5	680	8,2	17	367	8,8	315	7,6
			Qrtl 3	81	514	6,3	12	248	6,1	269	6,6	666	8,2	17	359	8,9	310	7,6
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	144	6,7	11	73	6,8	74	6,9	182	8,5	16	91	8,5	91	8,5
			Aug.	8	153	7,4	11	76	7,1	77	7,4	167	8,1	16	89	8,3	86	8,2
			Sep.	30	229	6,9	12	147	7,3	82	6,4	264	8,0	15	162	8,0	108	8,4
			Qrtl 3	69	181	6,9	12	103	7,0	78	6,7	215	8,2	16	120	8,1	98	8,5
3826	L 38	3735 3826	Jul.	0														
			Aug.	1														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	1														
3827	B 242	4334 3827	Jul.	1														
			Aug.	0														
			Sep.	5														
			Qrtl 3	6														
3828	B 6	4538 3828	Jul.	30	392	6,2	8	188	6,2	238	7,2	527	8,3	16	236	7,8	292	8,9
			Aug.	11	428	6,6	7	212	6,8	238	7,1	563	8,7	16	252	8,0	312	9,3
			Sep.	30	442	6,5	8	196	6,0	258	7,4	571	8,5	16	257	7,9	317	9,1
			Qrtl 3	71	415	6,4	8	192	6,1	246	7,3	551	8,4	16	247	7,9	306	9,0
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	723	7,9	12	385	8,6	338	7,3	739	8,1	15	347	7,7	408	8,8
			Aug.	14	727	7,9	12	378	8,5	350	7,3	791	8,6	15	351	7,9	440	9,2
			Sep.	30	709	7,7	12	356	7,9	353	7,5	772	8,4	15	362	8,1	410	8,7
			Qrtl 3	75	718	7,8	12	372	8,3	346	7,4	762	8,3	15	347	7,7	415	8,9
3830	B 190	3136 3830	Jul.	30	330	7,5	12	163	7,6	167	7,4	359	8,2	15	165	7,7	195	8,7
			Aug.	14	337	7,7	12	162	7,5	182	8,1	367	8,3	15	168	7,8	199	8,9
			Sep.	30	321	7,5	12	153	7,2	173	7,9	349	8,1	15	163	7,7	187	8,6
			Qrtl 3	74	328	7,5	12	157	7,3	172	7,8	357	8,2	15	164	7,7	192	8,7
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	839	6,5	11	481	7,4	421	6,6	1013	7,9	16	424	6,5	611	9,6
			Aug.	14	826	6,4	12	478	7,4	420	6,6	1027	8,0	16	428	6,6	610	9,6
			Sep.	30	862	6,1	12	578	8,1	453	6,5	1133	8,0	16	455	6,4	691	9,9
			Qrtl 3	75	844	6,3	11	519	7,7	434	6,6	1064	8,0	16	437	6,5	643	9,7
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0														
			Aug.	24	2644	6,6	12	1284	6,2	1352	6,9	2728	6,8	14	1310	6,3	1429	7,3
			Sep.	28	2493	6,7	12	1242	6,5	1248	6,8	2631	7,0	15	1279	6,7	1361	7,4
			Qrtl 3	52	2563	6,6	12	1265	6,3	1296	6,9	2676	6,9	15	1292	6,4	1391	7,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	3666	6,2	12	1970	6,3	1696	6,1	3990	6,8	16	2083	6,7	1915	6,9	
			Aug.	31	3542	6,1	12	1779	6,1	1763	6,1	4021	6,9	15	2077	7,2	1944	6,7	
			Sep.	30	3447	6,1	12	1766	6,1	1688	6,2	3992	7,1	15	2032	7,0	1959	7,2	
			Qrtl 3	92	3553	6,2	12	1837	6,2	1716	6,1	3990	6,9	15	2064	7,0	1931	6,9	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	2177	6,8	12	1050	6,7	1144	6,9	2324	7,2	15	1082	6,9	1242	7,5	
			Aug.	31	2177	6,7	12	1004	6,6	1190	6,9	2423	7,5	16	1094	7,2	1334	7,7	
			Sep.	30	2146	6,5	12	1012	6,4	1146	6,7	2398	7,3	16	1129	7,2	1276	7,5	
			Qrtl 3	92	2167	6,7	12	1022	6,6	1160	6,8	2378	7,3	16	1097	7,1	1281	7,6	
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537 3840	Jul.	3															
			Aug.	3															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	6															
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	316	6,6	12	156	7,0	171	6,8	414	8,7	16	166	7,5	259	10,2	
			Aug.	14	386	7,3	12	166	7,3	234	7,7	468	8,8	16	165	7,3	316	10,5	
			Sep.	30	298	6,1	7	180	7,7	156	6,1	415	8,5	16	172	7,4	259	10,1	
			Qrtl 3	75	322	6,6	12	167	7,3	177	6,7	425	8,7	16	168	7,4	270	10,3	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	16	420	6,8	11	218	7,1	209	6,8	497	8,1	16	270	8,8	228	7,4	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	16	420	6,8	11	218	7,1	209	6,8	497	8,1	16	270	8,8	228	7,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	564	7,1	12	282	7,0	299	7,7	649	8,2	15	333	8,3	330	8,5
			Aug.	14	568	7,2	11	282	7,0	299	7,7	675	8,6	15	342	8,5	338	8,7
			Sep.	30	603	6,9	12	295	6,7	320	7,3	737	8,4	15	362	8,2	379	8,7
			Qrtl 3	75	579	7,0	12	287	6,9	307	7,5	689	8,3	15	346	8,3	351	8,6
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	755	8,3	12	406	8,9	349	7,6	767	8,4	13	368	8,1	413	9,0
			Aug.	10	746	8,4	12	378	8,7	367	8,1	770	8,7	15	365	8,4	417	9,2
			Sep.	30	743	8,1	12	369	8,2	374	8,0	795	8,7	15	370	8,2	427	9,2
			Qrtl 3	71	749	8,2	12	386	8,6	362	7,9	769	8,4	15	361	8,0	419	9,1
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	680	7,2	11	276	7,1	413	7,4	844	8,9	15	346	8,8	497	8,9
			Aug.	10	685	7,1	12	276	6,9	413	7,2	889	9,2	16	360	9,0	529	9,3
			Sep.	30	474	7,0	11	242	6,6	235	7,5	607	8,9	15	328	8,9	283	9,0
			Qrtl 3	71	592	7,1	11	260	6,8	337	7,4	747	8,9	15	339	8,9	409	9,0
3846	B 181	4638 3846	Jul.	29	710	6,5	11	389	7,1	327	6,0	931	8,5	16	469	8,6	462	8,5
			Aug.	8	753	6,5	12	410	7,2	343	5,9	1026	8,9	16	522	9,1	504	8,7
			Sep.	30	785	6,2	11	423	6,7	456	7,1	1089	8,6	16	548	8,7	541	8,5
			Qrtl 3	67	749	6,4	11	406	6,9	383	6,5	1013	8,6	16	511	8,7	503	8,5
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	552	6,7	12	292	7,1	300	7,3	691	8,4	16	387	9,4	304	7,4
			Aug.	10	589	6,7	11	312	7,1	321	7,3	733	8,4	16	415	9,5	331	7,6
			Sep.	30	583	6,5	12	311	6,9	358	8,0	757	8,4	16	427	9,5	330	7,4
			Qrtl 3	71	568	6,6	12	303	7,0	318	7,4	725	8,4	16	408	9,5	317	7,4
3849	B 185	4233 3849	Jul.	31	129	7,7	12	60	7,1	68	8,2	162	9,7	14	81	9,6	83	10,0
			Aug.	31	124	7,5	12	59	7,0	66	8,0	161	9,7	14	79	9,4	83	10,1
			Sep.	30	126	7,3	12	60	7,0	66	7,6	168	9,8	14	79	9,2	89	10,3
			Qrtl 3	92	126	7,5	12	60	7,1	67	8,0	163	9,7	14	79	9,3	84	10,0
3850	B 244	4130 3850	Jul.	30	370	6,9	11	191	7,0	195	7,5	447	8,4	16	267	9,7	181	7,0
			Aug.	14	359	6,8	12	189	7,0	193	7,4	460	8,7	16	279	10,3	188	7,2
			Sep.	21	375	6,4	11	196	6,6	249	8,6	518	8,8	16	313	10,5	205	7,1
			Qrtl 3	65	369	6,7	11	192	6,8	206	7,7	473	8,6	16	284	10,1	190	7,1
3851	B 2	4839 3851	Jul.	30	332	6,3	11	168	6,6	165	6,1	441	8,4	15	191	7,5	253	9,3
			Aug.	14	322	6,4	11	158	6,4	165	6,4	430	8,5	15	195	7,9	240	9,3
			Sep.	29	360	6,1	11	177	6,2	187	6,1	500	8,5	16	221	7,7	282	9,1
			Qrtl 3	73	341	6,2	11	169	6,4	174	6,1	460	8,4	15	204	7,7	262	9,2
3852	B 91	4838 3852	Jul.	30	655	6,6	11	353	7,1	331	6,7	768	7,7	16	338	6,8	438	8,9
			Aug.	2														
			Sep.	4														
			Qrtl 3	36	663	6,6	12	363	7,1	333	6,6	783	7,8	16	347	6,8	444	8,9
3853	L 85	4233 3853	Jul.	30	320	7,1	11	166	7,4	165	7,3	363	8,1	16	204	9,1	159	7,0
			Aug.	10	287	6,8	11	143	6,6	156	7,6	375	8,9	16	218	10,1	157	7,6
			Sep.	30	288	6,6	11	143	6,4	177	8,3	386	8,9	16	225	10,1	161	7,5
			Qrtl 3	70	302	6,9	11	153	6,9	168	7,7	375	8,5	16	215	9,7	160	7,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Jul.	30	573	6,9	11	283	6,9	290	6,8	663	7,9	16	345	8,4	318	7,4
			Aug.	10	577	6,8	11	287	6,9	296	6,8	691	8,1	16	369	8,9	322	7,4
			Sep.	30	526	6,5	11	259	6,6	279	6,6	668	8,2	16	352	8,9	317	7,5
			Qrtl 3	70	553	6,7	11	273	6,8	280	6,6	669	8,1	16	351	8,7	318	7,5
3855	B 107	3538 3855	Jul.	30	387	6,9	12	207	7,3	179	6,4	462	8,2	16	229	8,0	238	8,5
			Aug.	14	424	7,2	12	235	7,9	190	6,6	493	8,4	15	235	7,9	259	8,9
			Sep.	30	424	6,6	11	227	7,1	198	6,2	522	8,2	16	255	8,0	276	8,7
			Qrtl 3	74	407	6,8	12	218	7,2	189	6,4	491	8,2	15	238	7,9	254	8,6
3856	L 42	3734 3856	Jul.	30	212	6,3	12	98	6,7	123	6,4	284	8,4	15	149	10,2	149	7,8
			Aug.	31	226	6,2	12	101	6,5	147	7,1	313	8,6	15	159	10,2	159	7,6
			Sep.	30	239	6,6	8	97	6,3	163	7,9	303	8,4	15	154	10,0	165	8,0
			Qrtl 3	91	219	6,2	12	99	6,5	143	7,1	300	8,5	15	154	10,1	158	7,8
3857	B 91	4637 3857	Jul.	28	1141	6,9	7	643	7,6	498	6,1	1428	8,6	16	654	7,8	774	9,5
			Aug.	12	1028	6,3	7	571	6,9	457	5,6	1446	8,8	16	675	8,2	771	9,5
			Sep.	30	1329	7,3	7	742	8,1	605	6,7	1575	8,6	16	680	7,4	895	9,9
			Qrtl 3	70	1202	7,0	7	665	7,6	537	6,3	1494	8,7	16	669	7,7	825	9,6
3858	B 91	4637 3858	Jul.	29	896	6,7	7	410	6,3	489	7,1	1124	8,4	16	548	8,5	576	8,3
			Aug.	8	947	7,0	7	443	6,8	504	7,2	1198	8,8	16	594	9,1	604	8,6
			Sep.	30	1090	7,4	7	534	7,5	610	7,9	1264	8,5	16	595	8,4	669	8,7
			Qrtl 3	67	989	7,0	7	468	6,9	545	7,5	1195	8,5	16	574	8,5	621	8,5
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	264	6,2	12	130	6,2	135	6,3	375	8,8	16	194	9,3	181	8,4
			Aug.	14	274	6,3	12	132	6,2	142	6,5	383	8,9	16	205	9,6	181	8,3
			Sep.	30	306	6,7	8	165	7,4	141	6,1	406	8,9	15	210	9,4	196	8,5
			Qrtl 3	75	268	6,1	8	142	6,6	137	6,2	385	8,8	15	200	9,2	186	8,4
3862	L 15	3336 3862	Jul.	24	245	6,7	11	158	8,6	121	6,7	298	8,2	17	123	6,7	174	9,7
			Aug.	14	259	6,7	8	189	9,6	123	6,4	323	8,3	17	135	6,9	188	9,8
			Sep.	30	324	7,8	8	242	11,5	132	6,4	353	8,5	16	142	6,8	217	10,5
			Qrtl 3	68	275	7,0	8	201	10,1	126	6,5	323	8,2	16	134	6,8	194	10,0
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	222	7,0	11	109	7,0	118	7,2	277	8,7	17	120	7,7	157	9,6
			Aug.	31	232	6,8	11	117	6,9	118	6,8	291	8,5	17	126	7,4	165	9,6
			Sep.	30	230	6,6	11	133	7,8	122	6,9	304	8,8	17	127	7,5	177	10,0
			Qrtl 3	92	228	6,8	11	117	7,1	118	6,9	291	8,7	17	124	7,5	166	9,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	90	7,4	11	47	7,6	46	7,8	107	8,8	15	51	8,2	56	9,4	
			Aug.	10	89	7,5	12	45	7,4	45	7,7	109	9,1	16	54	8,9	55	9,4	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	41	90	7,5	11	46	7,5	46	7,8	105	8,7	15	51	8,3	55	9,3	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	329	6,4	11	179	7,0	170	6,6	427	8,3	16	175	6,9	258	10,0	
			Aug.	31	324	6,1	12	208	7,8	170	6,4	463	8,7	16	180	6,7	288	10,8	
			Sep.	30	319	6,1	8	217	8,3	166	6,3	445	8,5	16	176	6,7	272	10,3	
			Qrtl 3	92	320	6,1	11	201	7,7	169	6,4	445	8,5	16	177	6,8	273	10,4	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	539	7,1	11	265	7,1	275	7,2	620	8,2	16	348	9,3	285	7,5	
			Aug.	14	566	7,3	11	267	7,0	300	7,5	657	8,4	16	367	9,6	299	7,5	
			Sep.	30	541	6,7	11	275	6,8	292	7,1	694	8,5	16	396	9,8	299	7,3	
			Qrtl 3	75	545	7,0	11	269	7,0	276	7,0	656	8,4	16	370	9,6	292	7,4	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	234	6,5	11	117	6,4	127	7,0	295	8,1	16	163	9,0	132	7,3	
			Aug.	10	262	6,5	11	135	6,3	155	8,0	339	8,4	17	204	9,6	141	7,3	
			Sep.	30	263	6,9	8	114	6,0	159	8,3	317	8,3	16	172	9,0	145	7,6	
			Qrtl 3	71	240	6,4	8	118	6,2	144	7,7	309	8,2	16	171	9,0	139	7,5	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	187	6,7	11	98	6,9	89	6,5	235	8,4	17	116	8,2	119	8,7	
			Aug.	14	199	6,5	11	108	7,0	93	6,2	257	8,4	17	131	8,5	126	8,4	
			Sep.	29	199	6,6	8	105	6,9	101	6,8	257	8,6	17	130	8,6	127	8,6	
			Qrtl 3	74	189	6,5	11	100	6,8	92	6,4	248	8,5	17	124	8,4	123	8,5	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	23	149	6,6	11	74	6,3	79	7,4	195	8,7	16	100	8,5	95	8,9	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	23	149	6,6	11	74	6,3	79	7,4	195	8,7	16	100	8,5	95	8,9	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	30	278	6,6	7	120	5,8	189	8,8	360	8,5	17	211	10,2	154	7,1	
			Aug.	10	309	7,0	7	124	5,7	210	9,4	415	9,5	17	240	11,1	174	7,8	
			Sep.	30	295	7,4	7	101	5,4	201	9,4	353	8,8	17	191	10,3	163	7,6	
			Qrtl 3	70	290	7,0	7	112	5,6	197	9,1	364	8,8	17	206	10,4	161	7,5	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	30	163	6,5	12	85	6,8	92	7,3	217	8,6	16	130	10,4	87	6,9	
			Aug.	10	176	6,6	12	84	6,3	99	7,5	224	8,5	16	139	10,4	87	6,6	
			Sep.	30	195	6,8	8	87	6,1	119	8,2	259	9,0	16	158	11,0	101	7,0	
			Qrtl 3	70	169	6,3	12	86	6,4	104	7,7	236	8,8	16	144	10,7	93	6,9	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	16	407	6,4	7	209	6,7	191	6,0	515	8,2	17	236	7,6	279	8,8	
			Aug.	6															
			Sep.	10	413	6,3	7	216	6,6	223	6,7	538	8,2	16	256	7,8	290	8,8	
			Qrtl 3	32	398	6,3	7	203	6,5	206	6,4	515	8,2	17	240	7,7	286	8,8	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	8	684	6,8	9	329	6,5	354	7,0	928	9,2	17	456	9,1	472	9,4	
			Qrtl 3	8	684	6,8	9	329	6,5	354	7,0	928	9,2	17	456	9,1	472	9,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938	Jul.	27	226	7,2	11	118	7,6	121	7,6	248	7,9	17	137	8,8	116	7,3	
			Aug.	26	227	7,1	11	116	7,4	121	7,4	252	7,9	17	142	9,0	119	7,3	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	53	226	7,1	11	117	7,5	121	7,5	250	7,9	17	139	8,9	117	7,3	
3876	B 246	3933	Jul.	31	502	6,9	11	252	6,9	252	6,9	590	8,1	16	303	8,3	287	7,8	
			Aug.	31	513	6,9	8	252	6,8	289	7,8	614	8,3	16	321	8,7	293	7,9	
			Sep.	28	559	7,2	8	258	6,7	303	8,0	640	8,3	16	326	8,5	304	8,0	
			Qrtl 3	90	505	6,8	8	253	6,8	281	7,6	614	8,2	16	316	8,5	295	7,9	
3877	L 51	3936	Jul.	31	455	6,4	12	232	6,7	233	6,4	599	8,5	15	263	7,6	338	9,4	
			Aug.	31	486	6,2	12	251	6,7	252	6,2	687	8,8	16	285	7,6	405	10,0	
			Sep.	30	490	6,3	12	255	6,7	251	6,3	652	8,4	16	287	7,5	371	9,4	
			Qrtl 3	92	477	6,3	12	239	6,5	245	6,3	645	8,5	16	277	7,5	370	9,5	
3878	L 171	4537	Jul.	30	604	6,2	12	303	6,3	310	6,2	848	8,7	16	387	8,0	460	9,3	
			Aug.	14	631	6,1	12	329	6,5	321	6,0	943	9,1	16	421	8,4	523	9,8	
			Sep.	30	772	6,8	8	400	7,3	372	6,4	1037	9,2	16	448	8,1	588	10,1	
			Qrtl 3	74	632	6,0	8	345	6,7	320	6,0	942	9,0	16	418	8,1	524	9,8	
3879	L 151	4335	Jul.	30	374	6,9	11	187	6,8	186	6,8	431	7,9	16	199	7,3	237	8,7	
			Aug.	10	350	6,5	12	181	6,6	170	6,5	435	8,1	16	197	7,1	240	9,2	
			Sep.	29	373	6,4	12	190	6,4	185	6,5	477	8,2	16	221	7,4	258	9,1	
			Qrtl 3	69	368	6,6	11	186	6,5	183	6,6	451	8,1	16	207	7,3	246	8,9	
3880	L 178	4737	Jul.	30	688	6,4	11	412	7,7	370	6,8	893	8,3	16	365	6,9	534	9,9	
			Aug.	10	698	6,4	12	444	8,2	359	6,5	964	8,8	17	373	6,9	591	10,8	
			Sep.	30	719	6,2	7	507	8,8	382	6,6	988	8,6	16	403	7,0	590	10,2	
			Qrtl 3	70	695	6,3	12	457	8,3	374	6,7	938	8,4	16	383	6,9	562	10,1	
3881	L 172	4637	Jul.	28	596	6,6	11	331	7,4	316	6,9	763	8,5	16	325	7,3	452	9,9	
			Aug.	12	580	6,8	11	301	7,1	309	7,1	732	8,6	16	307	7,3	425	9,8	
			Sep.	30	612	6,3	8	399	8,4	328	6,6	824	8,5	16	346	7,3	501	10,1	
			Qrtl 3	70	600	6,5	11	345	7,6	320	6,8	784	8,5	16	327	7,2	468	10,0	
3882	L 24	4132	Jul.	30	105	6,9	11	54	6,9	58	7,7	129	8,4	16	70	9,0	61	8,1	
			Aug.	10	108	6,6	11	57	6,9	58	7,2	151	9,2	17	81	9,8	70	8,6	
			Sep.	30	115	6,4	11	61	6,7	63	7,1	154	8,6	17	84	9,2	71	8,0	
			Qrtl 3	70	109	6,6	11	57	6,8	60	7,4	143	8,6	17	77	9,1	67	8,2	
3883	L 72	4235	Jul.	30	201	6,5	12	108	6,6	94	6,5	262	8,5	16	127	7,7	135	9,3	
			Aug.	10	223	6,4	12	115	6,5	109	6,3	311	8,9	16	159	8,9	160	9,3	
			Sep.	30	222	6,2	12	119	6,5	113	6,4	310	8,6	16	145	8,0	165	9,3	
			Qrtl 3	70	213	6,3	12	109	6,3	104	6,4	289	8,6	16	139	8,0	150	9,2	
3884	L 30	3437	Jul.	31	366	7,0	11	188	7,1	184	7,0	441	8,4	16	254	9,6	188	7,2	
			Aug.	31	370	6,5	8	198	6,9	232	8,4	492	8,7	16	292	10,1	200	7,2	
			Sep.	29	425	7,2	8	205	6,8	268	9,3	517	8,8	16	303	10,0	214	7,4	
			Qrtl 3	91	371	6,6	11	197	6,9	227	8,2	483	8,6	16	283	9,9	200	7,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	24	167	7,0	12	84	7,2	83	6,9	195	8,2	16	94	8,1	106	8,8
			Aug.	10	175	7,2	12	86	7,1	89	7,2	202	8,3	17	101	8,3	112	9,1
			Sep.	29	177	6,9	12	90	7,1	89	6,9	212	8,3	17	103	8,1	116	9,1
			Qrtl 3	63	173	7,0	12	87	7,1	87	7,0	203	8,2	16	100	8,2	111	8,9
3886	B 190	3133 3886	Jul.	30	387	7,2	12	208	7,9	186	6,9	438	8,2	17	241	9,1	202	7,5
			Aug.	10	392	7,2	12	203	7,5	197	7,2	473	8,7	16	252	9,3	221	8,0
			Sep.	30	400	6,9	12	216	7,5	236	8,2	477	8,3	16	265	9,2	215	7,5
			Qrtl 3	70	393	7,1	12	211	7,7	206	7,4	455	8,2	16	249	9,0	210	7,5
3887	B 248	3332 3887	Jul.	30	315	7,8	12	179	8,8	135	6,8	352	8,7	14	177	8,7	187	9,4
			Aug.	14	326	7,7	12	185	8,8	141	6,6	386	9,1	15	193	9,2	204	9,6
			Sep.	30	313	7,6	12	172	8,5	141	6,7	376	9,1	14	180	8,9	217	10,3
			Qrtl 3	74	316	7,7	12	178	8,7	139	6,8	367	8,9	14	180	8,8	202	9,8
3888	B 188	3438 3888	Jul.	30	386	7,6	12	195	7,7	194	7,6	433	8,5	15	212	8,4	222	8,7
			Aug.	14	387	7,8	12	191	7,8	197	7,8	433	8,7	15	208	8,5	232	9,2
			Sep.	30	312	7,0	12	154	6,9	160	7,1	367	8,2	16	179	8,0	189	8,4
			Qrtl 3	74	356	7,4	12	177	7,4	181	7,5	402	8,3	15	197	8,2	210	8,7
3889	B 188	3533 3889	Jul.	30	285	6,3	11	141	6,4	149	6,5	368	8,2	17	203	9,2	164	7,2
			Aug.	10	165	6,6	11	84	6,7	92	7,4	206	8,2	16	116	9,3	90	7,2
			Sep.	5														
			Qrtl 3	45	265	6,4	11	134	6,4	141	6,8	341	8,2	17	195	9,3	147	7,1
3890	B 107	3238 3890	Jul.	23	286	7,8	12	152	8,4	134	7,2	322	8,8	14	154	8,6	171	9,2
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	23	286	7,8	12	152	8,4	134	7,2	322	8,8	14	154	8,6	171	9,2
3891	B 107	4240 3891	Jul.	30	329	6,8	11	176	7,3	158	6,5	392	8,1	16	184	7,7	208	8,6
			Aug.	14	330	7,0	11	185	7,9	147	6,2	402	8,5	16	185	7,9	219	9,2
			Sep.	30	338	6,7	11	183	7,3	158	6,2	441	8,7	16	204	8,1	238	9,4
			Qrtl 3	74	333	6,8	11	181	7,4	156	6,4	414	8,5	16	192	7,9	222	9,0
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	30	156	6,8	12	81	6,9	75	6,7	208	9,1	16	110	9,4	98	8,8
			Aug.	14	138	7,0	11	70	7,3	69	6,9	174	8,9	17	83	8,6	91	9,1
			Sep.	30	169	6,8	12	87	6,9	83	6,8	218	8,8	16	108	8,5	110	9,0
			Qrtl 3	74	158	6,9	12	81	6,9	77	6,8	205	8,9	16	104	8,9	101	8,9
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	98	7,6	11	50	8,2	51	7,5	108	8,3	16	43	7,0	64	9,4
			Aug.	14	97	7,3	11	52	8,4	52	7,4	108	8,2	16	46	7,4	67	9,5
			Sep.	30	341	6,6	11	169	6,8	172	6,5	415	8,1	16	202	8,1	213	8,0
			Qrtl 3	75	195	6,9	11	96	7,1	99	6,7	231	8,2	16	107	7,9	123	8,4
3894	L 50	4035 3894	Jul.	30	366	6,5	11	188	6,7	178	6,3	466	8,3	16	224	8,0	254	9,0
			Aug.	14	379	6,7	11	206	7,2	174	6,2	479	8,5	16	223	7,8	256	9,1
			Sep.	29	381	6,5	8	194	6,6	186	6,4	496	8,4	16	243	8,3	265	9,1
			Qrtl 3	73	367	6,4	11	192	6,7	175	6,1	481	8,4	16	231	8,1	259	9,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Jul.	30	95	6,0	11	48	5,9	59	7,5	131	8,2	16	76	9,4	55	7,0	
			3895	Aug.	10	14	6,6	11	6	5,9	8	7,1	18	8,5	16	10	9,9	9	8,0
			Sep.	29	90	6,3	7	45	6,4	60	8,0	108	7,5	16	60	8,5	55	7,4	
			Qrtl 3	69	79	6,0	7	40	6,0	52	7,7	105	7,9	16	60	9,0	48	7,2	
3896	B 183	4338	Jul.	30	448	6,4	12	226	6,6	234	6,5	565	8,0	16	251	7,3	315	8,8	
			3896	Aug.	10	463	6,2	7	261	7,1	227	6,0	635	8,5	16	273	7,4	362	9,6
			Sep.	30	467	6,2	8	261	7,0	220	5,7	622	8,2	16	271	7,3	352	9,2	
			Qrtl 3	70	446	6,1	11	246	6,8	225	6,1	600	8,2	16	263	7,3	337	9,1	
3897	B 2	4938	Jul.	31	428	6,6	11	224	7,0	219	6,6	507	7,8	15	252	7,9	262	7,9	
			3897	Aug.	10	393	6,3	10	203	6,6	208	6,5	528	8,4	15	268	8,7	261	8,2
			Sep.	29	505	6,3	12	265	6,7	252	6,3	635	7,9	16	312	7,9	320	8,0	
			Qrtl 3	70	452	6,4	11	237	6,8	231	6,4	558	7,9	15	277	7,9	286	8,0	
3898	B 2	4042	Jul.	30	274	7,1	12	142	7,3	136	7,1	315	8,2	16	165	8,5	156	8,2	
			3898	Aug.	10	296	7,1	12	148	7,3	148	7,0	349	8,4	17	170	8,3	179	8,5
			Sep.	29	287	7,0	11	143	6,9	148	7,1	338	8,2	16	176	8,5	174	8,4	
			Qrtl 3	69	280	7,0	11	143	7,1	142	7,1	327	8,2	15	170	8,5	165	8,2	
3899	B 107	4040	Jul.	30	206	7,9	12	106	8,2	99	7,6	210	8,1	14	110	8,5	104	8,0	
			3899	Aug.	10	225	8,0	12	121	8,5	105	7,5	236	8,4	16	123	8,6	118	8,4
			Sep.	30	182	7,9	12	94	8,1	88	7,7	192	8,3	16	97	8,3	95	8,3	
			Qrtl 3	70	198	7,9	12	103	8,2	95	7,6	204	8,1	16	104	8,3	101	8,1	
3900	B 176	4736	Jul.	31	359	7,0	11	184	7,1	175	6,8	440	8,5	16	223	8,6	217	8,4	
			3900	Aug.	10	335	6,9	11	165	6,8	171	7,1	416	8,6	16	217	9,0	205	8,5
			Sep.	30	383	6,8	11	196	7,0	194	6,9	495	8,8	16	258	9,1	237	8,4	
			Qrtl 3	71	366	6,9	11	186	7,0	181	6,8	460	8,6	16	237	8,9	223	8,4	
3901	A 9	4539	Jul.	0															
			3901	Aug.	0														
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3902	A 9	4539	Jul.	0															
			3902	Aug.	0														
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3903	A 9	4837	Jul.	0															
			3903	Aug.	0														
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639	Jul.	0															
			3904	Aug.	0														
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	4589	6,8	12	2156	6,6	2432	6,9	4489	6,6	13	2150	6,6	2390	6,8
			Aug.	31	4635	6,8	12	2348	6,7	2287	6,9	4603	6,8	15	2258	6,5	2354	7,1
			Sep.	30	4529	7,0	12	2179	6,8	2350	7,2	4519	7,0	15	2210	6,9	2325	7,1
			Qrtl 3	92	4585	6,9	12	2228	6,7	2357	7,0	4533	6,8	15	2194	6,6	2355	7,0
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	5396	6,8	12	2594	6,6	2802	7,0	5480	6,9	15	2782	7,0	2698	6,7
			Aug.	31	5472	6,9	12	2782	6,7	2690	7,0	5669	7,1	15	2930	7,1	2739	7,1
			Sep.	30	5217	6,9	12	2533	6,7	2685	7,1	5425	7,2	15	2770	7,3	2655	7,0
			Qrtl 3	92	5364	6,8	12	2637	6,7	2726	7,0	5526	7,0	15	2828	7,2	2698	6,9
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	3923	6,2	12	1911	6,0	2047	6,6	4412	7,0	16	2267	7,1	2170	7,0
			Aug.	31	4015	6,1	12	1899	5,8	2173	6,6	4585	7,0	15	2344	7,2	2268	6,9
			Sep.	30	3882	6,0	11	1890	5,8	2033	6,3	4629	7,1	15	2324	7,1	2336	7,2
			Qrtl 3	92	3940	6,1	12	1900	5,9	2085	6,5	4524	7,0	16	2312	7,1	2238	7,0
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	3066	6,6	12	1429	6,6	1636	6,6	3084	6,6	16	1502	6,9	1644	6,6
			Aug.	31	2965	6,6	12	1498	6,6	1467	6,5	3093	6,8	15	1538	6,7	1569	7,0
			Sep.	30	2828	6,6	12	1412	6,8	1416	6,4	3024	7,0	15	1506	7,2	1546	7,0
			Qrtl 3	92	2954	6,6	12	1447	6,6	1507	6,5	3057	6,8	15	1511	6,9	1587	6,9
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	2280	6,7	12	1123	6,3	1156	7,1	2518	7,4	16	1380	7,8	1138	7,0
			Aug.	31	2361	6,7	12	1111	6,4	1251	7,0	2629	7,5	16	1351	7,8	1290	7,2
			Sep.	30	2243	6,5	12	1073	6,3	1170	6,8	2604	7,6	17	1352	7,9	1251	7,3
			Qrtl 3	92	2295	6,6	12	1103	6,3	1193	7,0	2582	7,5	16	1357	7,8	1226	7,1
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1997	6,9	12	981	6,8	1016	7,0	2110	7,3	14	1004	7,0	1106	7,6
			Aug.	31	1962	6,8	12	883	6,5	1089	7,1	2138	7,4	15	960	7,1	1178	7,7
			Sep.	30	1911	6,8	12	911	6,8	1000	6,9	2082	7,4	15	961	7,1	1121	7,7
			Qrtl 3	92	1957	6,8	12	922	6,7	1035	7,0	2100	7,3	15	968	7,0	1132	7,6
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	2364	7,0	12	1157	6,8	1207	7,1	2512	7,4	14	1191	7,0	1322	7,8
			Aug.	29	2390	7,0	12	1107	6,7	1283	7,3	2630	7,7	15	1191	7,2	1440	8,2
			Sep.	29	2272	6,8	12	1089	6,8	1180	6,9	2523	7,6	15	1154	7,2	1362	7,9
			Qrtl 3	89	2343	6,9	12	1118	6,8	1223	7,1	2544	7,5	15	1170	7,1	1371	7,9
3914	A 14	4035 3914	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Jul.	0															
			3915	Aug.	0														
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3916	A 14	3935	Jul.	0															
			3916	Aug.	0														
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3917	A 14	3935	Jul.	0															
			3917	Aug.	0														
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3918	A 9	4937	Jul.	0															
			3918	Aug.	0														
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3919	A 9	4937	Jul.	0															
			3919	Aug.	0														
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3920	B 242	4433	Jul.	31	207	7,6	11	95	7,2	117	8,4	233	8,6	15	124	9,4	114	8,2	
			3920	Aug.	10	207	7,6	12	90	6,8	117	8,3	240	8,8	16	120	9,1	121	8,6
			Sep.	30	210	7,5	12	92	6,8	117	8,1	241	8,6	15	127	9,4	126	8,7	
			Qrtl 3	71	207	7,5	12	92	6,9	117	8,3	236	8,6	15	124	9,3	120	8,5	
3921	B 183	4341	Jul.	0															
			3921	Aug.	9	150	6,5	12	77	6,8	77	6,5	210	9,1	17	112	9,9	98	8,3
			Sep.	30	166	6,5	11	83	6,6	89	6,8	226	8,8	16	123	9,8	106	8,1	
			Qrtl 3	39	161	6,4	11	82	6,7	85	6,7	221	8,8	16	120	9,8	105	8,2	
3926	A 38	4534	Jul.	0															
			3926	Aug.	0														
			Sep.	30	2304	6,8	12	1111	6,8	1193	6,8	2581	7,6	15	1204	7,3	1377	7,8	
			Qrtl 3	30	2304	6,8	12	1111	6,8	1193	6,8	2581	7,6	15	1204	7,3	1377	7,8	
3927	A 38	4535	Jul.	0															
			3927	Aug.	0														
			Sep.	30	2117	6,8	12	1005	6,7	1112	6,8	2334	7,5	15	1056	7,0	1294	8,0	
			Qrtl 3	30	2117	6,8	12	1005	6,7	1112	6,8	2334	7,5	15	1056	7,0	1294	8,0	
3928	A 38	4536	Jul.	0															
			3928	Aug.	0														
			Sep.	30	2250	6,7	12	1068	6,6	1182	6,8	2512	7,5	15	1129	7,0	1422	8,2	
			Qrtl 3	30	2250	6,7	12	1068	6,6	1182	6,8	2512	7,5	15	1129	7,0	1422	8,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	30	2339	6,6	12	1103	6,4	1235	6,7	2691	7,6	16	1179	6,9	1548	8,4	
			Qrtl 3	30	2339	6,6	12	1103	6,4	1235	6,7	2691	7,6	16	1179	6,9	1548	8,4	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	30	2031	6,5	12	959	6,5	1072	6,6	2372	7,6	16	1047	7,0	1328	8,2	
			Qrtl 3	30	2031	6,5	12	959	6,5	1072	6,6	2372	7,6	16	1047	7,0	1328	8,2	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	30	2102	6,5	12	996	6,4	1106	6,5	2480	7,7	16	1127	7,3	1353	8,0	
			Qrtl 3	30	2102	6,5	12	996	6,4	1106	6,5	2480	7,7	16	1127	7,3	1353	8,0	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	30	2023	6,6	12	953	6,4	1069	6,7	2292	7,5	16	1057	7,1	1235	7,8	
			Qrtl 3	30	2023	6,6	12	953	6,4	1069	6,7	2292	7,5	16	1057	7,1	1235	7,8	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	4863	6,3	12	2377	6,0	2486	6,6	5317	6,9	16	2607	6,6	2751	7,3	
			Aug.	31	4705	6,3	12	2244	6,1	2461	6,6	5151	6,9	16	2527	6,8	2695	7,2	
			Sep.	30	4511	6,2	12	2180	5,9	2331	6,5	5012	6,9	16	2441	6,6	2598	7,3	
			Qrtl 3	92	4695	6,3	12	2268	6,0	2427	6,5	5162	6,9	16	2512	6,6	2674	7,2	
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	30	281	7,3	7	160	8,5	131	6,7	336	8,8	16	157	8,4	179	9,2	
			Qrtl 3	30	281	7,3	7	160	8,5	131	6,7	336	8,8	16	157	8,4	179	9,2	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	5															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	5															
3958	A 9	4339 3958	Jul.	23	4815	7,0	12	2360	6,8	2455	7,1	5007	7,3	15	2463	7,1	2631	7,6	
			Aug.	9	4625	7,0	12	2324	6,8	2301	7,1	4815	7,2	15	2414	7,1	2401	7,4	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	32	4761	7,0	12	2350	6,8	2411	7,1	4953	7,2	15	2448	7,1	2552	7,5	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	8	548	6,4	12	322	7,0	280	6,7	650	7,6	15	322	7,0	363	8,7	
			Aug.	0															
			Sep.	30	765	6,3	8	451	7,5	389	6,3	1014	8,3	15	458	7,6	597	9,7	
			Qrtl 3	38	699	6,1	8	419	7,4	366	6,4	937	8,2	15	424	7,5	548	9,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	10	232	8,1	12	113	7,8	123	8,8	250	8,8	15	119	8,2	131	9,4	
			Aug.	4															
			Sep.	9	264	8,2	12	134	8,3	140	8,8	296	9,2	15	143	8,8	153	9,6	
			Qrtl 3	23	245	8,1	12	122	8,0	131	8,8	269	8,9	15	129	8,5	141	9,5	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	10	182	8,0	12	89	7,9	97	8,6	196	8,7	15	99	8,8	97	8,6	
			Aug.	0															
			Sep.	7															
			Qrtl 3	17	182	7,8	11	87	7,6	102	8,7	205	8,8	15	102	8,9	103	8,8	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	10	733	7,8	12	330	7,2	403	8,5	842	9,0	15	422	9,2	425	9,0	
			Aug.	4															
			Sep.	9	802	7,9	12	360	7,1	442	8,6	906	8,9	15	461	9,1	480	9,3	
			Qrtl 3	23	768	7,8	12	341	7,1	427	8,6	876	8,9	15	436	9,0	451	9,1	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	10	5754	8,0	12	3023	8,3	2731	7,8	5465	7,6	13	2809	7,7	2691	7,7	
			Aug.	8	6042	8,0	12	3137	8,2	2905	7,8	5763	7,6	13	2931	7,7	2990	8,1	
			Sep.	9	5568	8,4	12	2714	8,4	2854	8,4	5228	7,9	15	2489	7,7	2806	8,3	
			Qrtl 3	27	5777	8,1	12	2954	8,3	2823	8,0	5471	7,7	13	2738	7,7	2818	8,0	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	10	1713	8,0	12	949	8,8	765	7,1	1841	8,5	15	890	8,2	969	9,0	
			Aug.	8	1660	7,7	12	914	8,6	746	6,8	1842	8,5	15	886	8,3	956	8,7	
			Sep.	9	1785	8,0	12	940	8,6	845	7,4	1893	8,5	15	877	8,1	1020	9,0	
			Qrtl 3	27	1721	7,9	12	936	8,7	786	7,1	1859	8,5	15	877	8,1	982	8,9	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	10	1154	8,3	12	608	8,4	558	8,3	1138	8,2	15	540	7,5	598	8,9	
			Aug.	4															
			Sep.	9	1254	8,0	11	683	8,8	600	7,6	1279	8,2	15	614	7,9	682	8,7	
			Qrtl 3	23	1192	8,2	12	627	8,6	572	7,9	1187	8,2	15	559	7,6	633	8,8	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	10	251	7,3	12	137	8,0	122	7,1	276	8,0	15	133	7,8	146	8,5	
			Aug.	4															
			Sep.	9	289	7,7	11	165	8,8	139	7,4	302	8,1	15	141	7,5	161	8,6	
			Qrtl 3	23	270	7,5	11	149	8,3	129	7,1	292	8,1	15	137	7,6	155	8,6	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3810	A 2	3738 3810	Jul.	10	4036	6,9	12	2028	6,9	2008	7,0	4307	7,4	15	2210	7,5	2180	7,6	
			Aug.	8	4074	7,0	12	1786	6,7	2288	7,3	4323	7,4	15	2039	7,6	2358	7,5	
			Sep.	8	3598	7,1	12	1706	6,9	1892	7,3	3630	7,2	14	1764	7,1	1933	7,5	
			Qrtl 3	26	3913	7,0	12	1854	6,8	2058	7,2	4078	7,3	14	1998	7,3	2138	7,4	
3812	L 230	4533 3812	Jul.	10	219	7,7	12	105	7,5	116	8,1	244	8,6	15	119	8,5	125	8,7	
			Aug.	4															
			Sep.	9	235	7,6	12	117	7,7	124	8,0	268	8,7	15	135	8,9	134	8,6	
			Qrtl 3	23	227	7,7	12	111	7,6	121	8,1	254	8,6	15	125	8,5	129	8,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph			NSph												
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	9	569	8,3	12	301	8,5	281	8,5	629	9,2	15	326	9,2	297	9,0		
			Aug.	3																
			Sep.	2																
			Qrtl 3	14	564	8,1	11	296	8,3	280	8,2	626	9,0	15	331	9,2	302	8,8		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	10	820	7,6	12	395	7,2	425	7,9	904	8,3	15	433	7,9	511	9,5		
			Aug.	8	849	7,6	12	404	7,3	445	8,0	969	8,7	15	462	8,4	557	10,0		
			Sep.	9	923	7,7	12	453	7,5	470	7,8	1069	8,9	15	515	8,6	608	10,1		
			Qrtl 3	27	863	7,6	12	417	7,4	446	7,9	978	8,6	15	469	8,3	557	9,9		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	9	632	7,4	12	319	7,4	313	7,5	704	8,3	16	357	8,3	347	8,3		
			Qrtl 3	9	632	7,4	12	293	7,3	313	7,5	704	8,3	16	356	8,8	347	8,3		
3816	B 87	4837 3816	Jul.	10	735	8,2	12	385	8,4	361	8,2	720	8,0	15	353	7,7	367	8,4		
			Aug.	4																
			Sep.	9	837	8,3	11	424	8,3	428	8,6	837	8,3	15	418	8,2	435	8,7		
			Qrtl 3	23	772	8,2	12	399	8,3	391	8,4	773	8,2	15	377	7,9	399	8,6		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	10	203	8,4	12	103	8,5	105	8,8	220	9,1	16	116	9,6	113	9,4		
			Aug.	4																
			Sep.	9	224	9,4	12	120	10,1	104	8,7	239	10,0	15	120	10,1	119	9,9		
			Qrtl 3	23	212	8,8	12	109	9,0	104	8,6	233	9,7	15	115	9,5	119	9,8		
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	9	236	7,7	11	137	8,9	105	6,8	246	8,0	15	131	8,5	132	8,6		
			Qrtl 3	9	236	7,7	11	137	8,9	105	6,8	246	8,0	15	131	8,5	132	8,6		
3819	B 1	3836 3819	Jul.	10	505	8,1	12	264	8,3	241	7,9	519	8,3	15	253	8,0	266	8,7		
			Aug.	8	527	8,0	12	261	8,0	269	8,0	529	8,0	15	254	7,8	275	8,2		
			Sep.	9	562	7,8	11	261	7,3	303	8,3	598	8,3	15	290	8,1	308	8,5		
			Qrtl 3	27	529	7,9	12	261	7,8	268	8,0	548	8,2	15	266	8,0	282	8,4		
3820	B 71	3333 3820	Jul.	10	314	8,2	12	145	7,7	170	8,8	341	8,9	14	171	9,1	171	8,9		
			Aug.	8	356	8,5	12	165	7,9	192	9,1	387	9,2	14	195	9,3	193	9,1		
			Sep.	9	381	8,3	12	178	8,1	202	8,5	412	9,0	14	201	9,1	211	8,9		
			Qrtl 3	27	349	8,3	12	162	7,9	187	8,8	379	9,0	14	188	9,1	191	9,0		
3821	B 188	3437 3821	Jul.	10	883	8,4	12	476	9,2	406	7,6	989	9,4	15	490	9,5	500	9,4		
			Aug.	4																
			Sep.	9	852	8,0	12	432	8,3	420	7,6	937	8,8	15	474	9,1	463	8,4		
			Qrtl 3	23	883	8,3	12	459	8,8	424	7,7	987	9,2	15	488	9,4	498	9,1		
3822	B 188	3433 3822	Jul.	10	245	7,5	12	118	7,8	128	7,4	282	8,7	15	132	8,7	150	8,7		
			Aug.	8	244	7,9	12	117	8,1	127	7,7	268	8,6	15	123	8,5	144	8,7		
			Sep.	9	283	7,8	12	144	8,5	139	7,1	306	8,4	14	143	8,4	168	8,6		
			Qrtl 3	27	257	7,7	12	126	8,1	131	7,4	284	8,5	15	131	8,4	152	8,5		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Jul.	10	261	6,5	12	142	6,7	125	6,6	357	8,9	15	202	9,6	161	8,5
			Aug.	8	272	7,1	12	146	7,7	126	6,5	346	9,0	15	166	8,7	180	9,3
			Sep.	9	288	7,1	12	157	7,7	135	6,7	360	8,9	15	177	8,7	183	9,1
			Qrtl 3	27	273	6,9	12	147	7,3	129	6,6	355	8,9	15	180	8,9	174	8,9
3824	B 6	4236 3824	Jul.	10	432	7,5	12	206	7,4	226	7,7	486	8,5	16	244	8,8	267	9,1
			Aug.	6														
			Sep.	9	493	7,7	12	227	7,2	266	8,2	538	8,4	16	269	8,5	269	8,2
			Qrtl 3	25	464	7,6	12	214	7,2	248	7,9	517	8,4	16	257	8,6	270	8,6
3825	B 1	3733 3825	Jul.	10	123	8,1	11	62	8,2	61	8,1	129	8,5	14	64	8,5	67	8,9
			Aug.	4														
			Sep.	9	153	8,1	11	83	8,1	70	8,1	177	9,4	15	101	9,8	82	9,5
			Qrtl 3	23	139	8,1	11	72	8,2	67	8,1	151	8,9	15	77	8,8	73	8,8
3826	L 38	3735 3826	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3827	B 242	4334 3827	Jul.	1														
			Aug.	0														
			Sep.	2														
			Qrtl 3	3														
3828	B 6	4538 3828	Jul.	10	273	7,6	12	140	8,2	133	7,1	286	8,0	15	132	7,8	153	8,1
			Aug.	2														
			Sep.	9	305	7,7	11	155	8,1	154	7,5	312	7,9	13	162	8,4	158	7,7
			Qrtl 3	21	285	7,6	12	146	8,1	139	7,2	295	7,9	15	143	8,0	156	8,0
3829	B 189	3236 3829	Jul.	10	871	9,6	12	462	10,8	409	8,6	866	9,6	13	373	8,7	510	10,7
			Aug.	4														
			Sep.	9	830	9,8	12	405	10,3	425	9,4	838	9,9	13	374	9,5	480	10,6
			Qrtl 3	23	855	9,6	12	439	10,6	416	8,7	864	9,7	13	377	9,1	507	10,6
3830	B 190	3136 3830	Jul.	10	355	8,9	12	174	9,1	181	8,6	360	9,0	15	164	8,6	200	9,5
			Aug.	4														
			Sep.	9	372	9,1	12	174	8,9	202	9,5	374	9,2	15	173	8,8	204	9,6
			Qrtl 3	23	364	9,0	12	170	8,8	194	9,1	374	9,2	15	171	8,8	206	9,7
3831	B 80	4536 3831	Jul.	10	740	7,8	12	356	7,3	390	8,3	798	8,4	15	380	7,8	419	8,9
			Aug.	4														
			Sep.	9	855	7,7	12	392	7,2	471	8,4	942	8,5	15	464	8,5	520	9,3
			Qrtl 3	23	784	7,7	12	366	7,2	421	8,3	863	8,5	15	416	8,2	464	9,2
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0														
			Aug.	5														
			Sep.	9	2797	7,7	12	1364	7,5	1433	7,8	2767	7,6	14	1355	7,4	1427	7,8
			Qrtl 3	14	2934	7,7	12	1378	7,0	1541	8,0	2886	7,6	14	1375	7,0	1526	8,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Jul.	10	3957	7,5	12	2205	7,7	1752	7,2	3827	7,2	13	2080	7,3	1747	7,2
			Aug.	8	3850	7,5	12	1956	7,6	1894	7,3	3862	7,5	15	2087	8,1	1824	7,1
			Sep.	9	3693	7,7	12	1924	7,9	1824	7,8	3598	7,5	15	1904	7,8	1758	7,5
			Qrtl 3	27	3837	7,5	12	2019	7,7	1818	7,4	3715	7,3	15	1970	7,5	1745	7,1
3834	A 38	4738 3834	Jul.	10	2473	8,2	12	1202	8,1	1323	8,7	2321	7,7	15	1041	7,0	1279	8,4
			Aug.	8	2534	8,2	12	1101	8,1	1455	8,3	2507	8,1	15	1039	7,7	1493	8,6
			Sep.	9	2338	8,1	12	1150	8,2	1250	8,4	2296	8,0	14	1052	7,5	1249	8,4
			Qrtl 3	27	2446	8,2	12	1155	8,2	1338	8,5	2355	7,9	14	1034	7,3	1325	8,4
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3841	L 50	4336 3841	Jul.	10	283	8,6	12	115	7,9	173	9,4	322	9,8	15	121	8,3	207	11,3
			Aug.	4														
			Sep.	9	291	8,4	12	130	8,2	167	8,8	312	9,0	14	129	8,1	190	10,1
			Qrtl 3	23	321	9,0	12	123	8,1	202	9,8	339	9,5	13	125	8,2	226	11,0
3842	B 180	4836 3842	Jul.	6														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	6														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	10	532	8,2	12	244	7,3	296	9,3	594	9,1	15	310	9,3	307	9,6	
			Aug.	4															
			Sep.	9	613	8,3	12	281	7,6	332	9,1	681	9,2	15	362	9,7	363	9,9	
			Qrtl 3	23	570	8,3	12	258	7,4	312	9,2	631	9,2	15	340	9,7	333	9,8	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	10	925	10,0	12	503	11,4	422	8,7	899	9,7	13	402	9,1	515	10,6	
			Aug.	2															
			Sep.	9	865	10,0	12	421	10,5	444	9,6	875	10,1	13	388	9,6	488	10,6	
			Qrtl 3	21	903	10,0	12	466	11,0	437	9,1	900	10,0	13	402	9,5	509	10,7	
3845	B 81	4131 3845	Jul.	10	628	8,4	12	249	7,8	379	8,9	707	9,5	15	307	9,6	400	9,4	
			Aug.	2															
			Sep.	9	503	8,5	12	234	7,4	269	9,8	577	9,7	15	316	10,0	264	9,6	
			Qrtl 3	21	580	8,5	12	242	7,6	338	9,3	655	9,6	15	312	9,7	343	9,4	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	10	576	7,8	12	308	8,4	267	7,2	612	8,3	15	308	8,4	304	8,2	
			Aug.	2															
			Sep.	9	683	7,7	12	386	8,9	321	7,1	757	8,6	15	372	8,6	385	8,5	
			Qrtl 3	21	623	7,8	12	339	8,6	292	7,2	680	8,5	15	338	8,6	342	8,5	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	10	429	8,0	12	219	8,2	214	7,8	442	8,2	15	230	8,6	212	7,8	
			Aug.	2															
			Sep.	9	478	7,8	12	244	8,0	247	8,0	527	8,6	15	270	8,8	257	8,3	
			Qrtl 3	21	447	7,8	12	230	8,1	227	7,8	481	8,4	15	247	8,7	233	8,1	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	10	136	8,9	12	52	7,2	85	10,6	167	11,0	13	78	10,8	103	12,9	
			Aug.	8	131	8,8	12	58	7,6	72	9,9	171	11,5	13	84	11,0	98	13,4	
			Sep.	9	138	8,5	12	62	7,7	76	9,2	194	11,9	13	91	11,3	116	14,1	
			Qrtl 3	27	135	8,7	12	57	7,5	78	9,9	177	11,4	13	82	10,8	106	13,5	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	10	302	8,1	12	151	7,9	159	8,7	314	8,4	15	166	8,7	148	8,1	
			Aug.	4															
			Sep.	6															
			Qrtl 3	20	315	8,2	12	155	7,9	161	8,6	329	8,6	15	176	9,0	153	8,2	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	10	302	7,5	11	163	8,4	143	7,0	341	8,5	15	165	8,5	176	8,6	
			Aug.	4															
			Sep.	9	336	7,5	11	168	7,8	170	7,2	389	8,6	15	181	8,4	208	8,8	
			Qrtl 3	23	309	7,4	11	158	7,9	151	7,0	358	8,6	15	170	8,5	188	8,7	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	10	516	7,5	11	288	8,4	245	7,2	542	7,9	15	265	7,7	288	8,4	
			Aug.	0															
			Sep.	1															
			Qrtl 3	11	539	7,6	11	302	8,5	255	7,2	565	8,0	15	274	7,8	303	8,6	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	10	297	8,4	11	131	8,5	180	9,0	258	7,3	15	133	8,7	133	6,6	
			Aug.	2															
			Sep.	9	255	8,5	11	121	7,8	135	9,3	265	8,8	15	141	9,1	124	8,5	
			Qrtl 3	21	270	8,4	11	125	8,2	153	9,0	259	8,0	15	135	8,8	124	7,3	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	10	543	8,1	12	263	8,0	280	8,2	561	8,4	15	269	8,2	292	8,5	
			Aug.	2															
			Sep.	9	566	8,2	12	278	8,3	289	8,1	557	8,0	15	281	8,4	290	8,1	
			Qrtl 3	21	553	8,1	12	274	8,3	283	8,1	553	8,1	15	272	8,2	281	8,0	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	10	360	8,0	12	205	9,0	156	7,1	427	9,5	15	204	8,9	224	10,2	
			Aug.	4															
			Sep.	9	402	7,8	12	223	8,8	179	6,8	467	9,1	15	219	8,7	249	9,5	
			Qrtl 3	23	393	8,1	12	223	9,2	170	7,0	456	9,4	15	216	8,9	242	10,0	
3856	L 42	3734 3856	Jul.	10	178	7,9	12	80	8,6	98	7,4	181	8,0	15	80	8,6	103	7,8	
			Aug.	8	192	8,1	12	79	8,1	113	8,1	194	8,2	15	86	8,8	108	7,8	
			Sep.	9	192	8,0	12	81	8,2	110	7,8	192	8,0	15	86	8,7	119	8,4	
			Qrtl 3	27	186	8,0	12	80	8,3	106	7,7	188	8,0	15	84	8,7	108	7,8	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	10	718	7,0	12	370	6,9	348	7,0	896	8,7	15	465	8,7	431	8,7	
			Aug.	4															
			Sep.	9	762	6,9	12	377	6,8	385	7,0	922	8,3	18	486	8,7	450	8,2	
			Qrtl 3	23	725	6,8	12	366	6,7	359	6,9	899	8,4	15	455	8,4	445	8,5	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	10	576	6,9	12	274	6,6	302	7,2	711	8,5	15	354	8,6	357	8,5	
			Aug.	2															
			Sep.	9	628	6,9	12	292	6,7	336	7,2	777	8,6	18	415	9,5	388	8,3	
			Qrtl 3	21	594	6,9	12	279	6,6	315	7,1	713	8,3	18	379	9,0	368	8,3	
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3861	L 82	4131 3861	Jul.	10	224	7,5	12	111	7,7	113	7,4	273	9,2	15	137	9,5	136	8,9	
			Aug.	4															
			Sep.	9	253	7,7	12	121	7,5	132	7,9	301	9,2	15	147	9,1	154	9,2	
			Qrtl 3	23	235	7,6	12	115	7,6	121	7,6	284	9,2	15	141	9,3	143	9,0	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	8	186	7,7	11	98	8,0	92	7,7	201	8,3	15	98	8,0	106	8,9	
			Aug.	4															
			Sep.	9	199	7,3	11	104	7,6	102	7,5	227	8,3	15	116	8,5	122	8,9	
			Qrtl 3	21	193	7,5	11	98	7,6	94	7,4	215	8,4	15	106	8,2	114	9,0	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	10	186	8,2	12	85	7,5	101	8,8	181	7,9	15	94	8,3	92	8,0	
			Aug.	8	195	7,7	12	94	7,5	101	7,9	204	8,0	14	101	8,0	112	8,8	
			Sep.	9	206	8,0	11	95	7,4	113	8,8	212	8,3	14	111	8,7	109	8,5	
			Qrtl 3	27	195	7,9	12	91	7,5	104	8,4	197	8,0	15	100	8,2	102	8,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	10	95	8,7	12	45	7,6	51	10,1	108	9,9	15	58	9,8	53	10,5		
			Aug.	2																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	12	93	8,5	12	44	7,5	49	9,8	107	9,8	15	58	9,8	51	10,2		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	10	300	8,0	12	140	7,9	166	8,3	338	9,0	15	158	8,9	179	9,0		
			Aug.	8	286	7,4	12	132	6,9	155	8,0	334	8,7	15	159	8,4	175	9,0		
			Sep.	9	301	7,9	12	144	7,6	158	8,1	349	9,1	15	161	8,6	188	9,7		
			Qrtl 3	27	296	7,8	12	139	7,5	160	8,2	340	8,9	15	159	8,6	181	9,2		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	10	555	8,7	11	285	8,8	272	8,8	516	8,1	15	262	8,1	255	8,2		
			Aug.	4																
			Sep.	9	622	8,8	11	327	9,1	314	9,1	610	8,6	15	326	9,1	300	8,7		
			Qrtl 3	23	583	8,7	11	300	8,8	291	8,9	559	8,4	15	290	8,5	273	8,3		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	10	199	7,5	11	98	7,5	105	7,9	204	7,7	15	101	7,8	104	7,8		
			Aug.	2																
			Sep.	9	219	7,5	12	106	7,3	118	8,2	229	7,9	15	124	8,5	114	7,9		
			Qrtl 3	21	208	7,5	11	102	7,4	112	8,1	216	7,8	15	112	8,1	108	7,8		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	10	164	8,0	12	86	8,3	77	7,6	180	8,8	15	91	8,7	88	8,7		
			Aug.	4																
			Sep.	8	170	7,9	12	94	8,7	76	7,1	182	8,5	15	90	8,3	94	8,8		
			Qrtl 3	22	168	8,0	12	92	8,6	75	7,2	184	8,7	15	91	8,5	93	8,9		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	8	141	8,2	11	68	7,5	81	9,8	150	8,7	15	79	8,8	71	8,6		
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	8	141	8,2	11	68	7,5	81	9,8	150	8,7	15	79	8,8	71	8,6		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	10	210	7,4	11	109	8,0	103	7,1	243	8,6	15	124	9,1	119	8,2		
			Aug.	2																
			Sep.	9	201	7,4	11	99	7,6	103	7,2	231	8,5	15	117	9,0	117	8,2		
			Qrtl 3	21	204	7,3	12	105	7,9	102	7,1	237	8,5	15	121	9,1	117	8,1		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	10	148	8,0	11	79	8,7	80	8,6	160	8,7	15	82	9,0	77	8,2		
			Aug.	2																
			Sep.	9	164	8,1	11	72	7,4	92	8,7	189	9,3	15	90	9,2	99	9,4		
			Qrtl 3	21	162	8,2	11	80	8,2	90	8,9	178	9,0	15	90	9,3	88	8,7		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	4																
			Aug.	2																
			Sep.	4																
			Qrtl 3	10	332	7,3	12	180	8,1	159	6,9	360	7,9	15	166	7,5	186	8,1		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	1																
			Qrtl 3	1																

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	8	193	8,3	12	97	8,6	98	8,1	194	8,3	15	99	8,8	95	7,9	
			Aug.	7															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	15	196	8,2	12	95	8,3	100	8,1	194	8,1	15	100	8,7	94	7,6	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	10	367	7,6	11	186	7,6	185	7,8	386	8,0	15	197	8,1	189	7,9	
			Aug.	8	359	7,6	12	189	8,0	171	7,3	388	8,2	15	191	8,1	197	8,4	
			Sep.	7															
			Qrtl 3	25	367	7,5	11	194	7,9	184	7,5	388	8,0	15	195	7,9	197	8,1	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	10	371	7,4	12	187	7,5	185	7,4	468	9,4	15	218	8,7	250	10,0	
			Aug.	8	422	7,9	12	211	7,9	211	7,8	463	8,6	15	217	8,1	250	9,3	
			Sep.	9	457	7,9	12	231	8,0	226	7,8	519	8,9	15	244	8,4	275	9,5	
			Qrtl 3	27	415	7,7	12	209	7,8	206	7,7	483	9,0	15	225	8,4	258	9,6	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	10	512	7,3	12	252	7,2	270	7,6	607	8,6	15	299	8,5	309	8,7	
			Aug.	4															
			Sep.	9	587	7,5	12	283	7,4	304	7,6	706	9,0	15	341	8,9	365	9,1	
			Qrtl 3	23	543	7,3	12	265	7,2	280	7,4	655	8,8	15	317	8,6	338	9,0	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	10	366	7,9	12	190	8,2	181	7,8	394	8,5	15	187	8,1	207	8,9	
			Aug.	2															
			Sep.	9	381	7,9	12	190	7,8	198	8,3	408	8,5	15	207	8,5	201	8,4	
			Qrtl 3	21	372	7,9	12	190	8,0	186	7,9	400	8,5	15	198	8,3	202	8,6	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	10	613	7,3	12	277	6,6	348	8,4	733	8,8	15	373	8,9	386	9,3	
			Aug.	2															
			Sep.	9	675	7,6	12	318	7,1	380	8,7	773	8,7	15	429	9,6	416	9,5	
			Qrtl 3	21	639	7,5	12	292	6,8	359	8,5	745	8,7	15	400	9,3	399	9,5	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	10	462	7,9	12	221	7,4	241	8,4	521	8,9	15	254	8,5	267	9,3	
			Aug.	4															
			Sep.	9	493	7,7	11	223	7,1	272	8,3	532	8,3	15	268	8,5	282	8,7	
			Qrtl 3	23	465	7,6	12	218	7,2	250	8,2	534	8,8	15	254	8,4	279	9,2	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	10	86	7,9	11	44	8,0	42	7,8	83	7,6	18	42	7,7	42	7,8	
			Aug.	2															
			Sep.	9	105	8,2	12	55	8,6	52	8,1	100	7,8	15	53	8,3	53	8,3	
			Qrtl 3	21	94	8,0	11	48	8,2	47	8,1	90	7,7	15	47	8,0	47	8,1	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	10	194	8,2	12	107	8,4	86	7,9	209	8,9	15	117	9,2	94	8,7	
			Aug.	2															
			Sep.	9	235	8,1	12	111	7,7	124	8,4	258	8,9	14	131	9,1	128	8,7	
			Qrtl 3	21	216	8,1	12	110	8,0	106	8,2	232	8,7	14	125	9,1	112	8,6	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	10	298	8,0	12	162	8,7	143	7,7	336	9,1	15	175	9,4	161	8,7	
			Aug.	8	293	7,9	12	162	8,6	137	7,5	317	8,5	15	171	9,1	150	8,2	
			Sep.	8	343	8,4	12	185	9,0	157	7,9	362	8,9	15	187	9,1	176	8,8	
			Qrtl 3	26	310	8,1	12	169	8,7	141	7,5	338	8,9	15	177	9,2	161	8,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	8	144	8,2	12	69	7,8	74	8,4	156	8,9	16	83	9,4	76	8,7	
			Aug.	2															
			Sep.	9	164	8,3	12	82	8,3	81	8,2	172	8,7	16	84	8,5	88	8,9	
			Qrtl 3	19	153	8,2	12	75	8,0	78	8,4	164	8,8	16	83	8,9	81	8,7	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	10	380	8,5	12	201	9,4	179	7,6	398	8,9	15	196	9,1	207	8,8	
			Aug.	2															
			Sep.	9	407	8,5	12	214	9,3	192	7,8	421	8,8	13	221	9,6	209	8,4	
			Qrtl 3	21	392	8,5	12	205	9,3	187	7,8	406	8,8	15	202	9,2	209	8,7	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	10	417	9,6	12	247	11,6	170	7,7	443	10,2	14	229	10,7	243	11,0	
			Aug.	4															
			Sep.	9	422	9,5	12	232	11,2	190	8,0	485	10,9	14	210	10,1	299	12,6	
			Qrtl 3	23	422	9,5	12	243	11,4	179	7,7	469	10,5	14	226	10,6	270	11,6	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	10	437	8,9	12	227	9,5	210	8,3	505	10,3	14	244	10,3	261	10,3	
			Aug.	4															
			Sep.	9	341	8,3	12	170	8,3	171	8,3	368	8,9	14	182	8,9	190	9,2	
			Qrtl 3	23	406	8,8	12	206	9,1	199	8,4	455	9,8	14	219	9,7	237	10,0	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	10	249	7,6	12	122	7,9	127	7,4	277	8,5	15	134	8,6	142	8,3	
			Aug.	2															
			Sep.	1															
			Qrtl 3	13	238	7,7	12	120	7,9	118	7,4	262	8,5	15	129	8,5	133	8,4	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	8	313	9,0	12	179	11,0	134	7,3	404	11,7	14	179	11,0	225	12,2	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	8	313	9,0	12	179	11,0	134	7,3	404	11,7	14	179	11,0	225	12,2	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	10	292	7,5	12	148	7,6	144	7,4	307	7,9	15	147	7,5	159	8,1	
			Aug.	4															
			Sep.	9	328	8,3	12	178	9,0	150	7,5	371	9,3	15	189	9,5	182	9,1	
			Qrtl 3	23	304	7,8	12	162	8,4	142	7,3	331	8,5	15	162	8,4	170	8,7	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	10	135	8,3	12	68	8,5	67	8,2	144	8,9	15	75	9,3	69	8,5	
			Aug.	4															
			Sep.	9	153	8,6	12	75	8,4	80	9,0	160	9,0	15	81	9,1	79	8,9	
			Qrtl 3	23	139	8,4	12	70	8,6	70	8,4	147	8,9	15	74	9,1	73	8,7	
3893	B 1	3638 3893	Jul.	10	92	8,8	11	47	9,7	45	8,0	79	7,5	18	36	7,4	46	8,1	
			Aug.	4															
			Sep.	9	307	7,9	12	160	8,7	152	7,5	322	8,3	15	146	8,0	180	8,8	
			Qrtl 3	23	176	8,1	11	91	8,9	88	7,7	172	7,9	15	77	7,6	98	8,5	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	10	295	7,9	11	151	8,0	144	7,7	304	8,1	15	155	8,2	149	8,0	
			Aug.	4															
			Sep.	8	313	7,8	12	166	8,2	144	7,2	343	8,5	15	172	8,5	176	8,9	
			Qrtl 3	22	304	7,8	11	162	8,2	140	7,3	325	8,3	15	164	8,3	161	8,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	10	80	6,6	12	39	6,6	41	6,7	103	8,5	15	56	9,5	56	9,1	
			Aug.	2															
			Sep.	9	97	7,9	11	51	8,8	46	7,1	96	7,8	17	42	7,2	56	8,7	
			Qrtl 3	21	80	7,2	11	40	7,4	40	6,9	90	8,1	15	43	8,0	51	8,8	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	10	376	8,0	12	183	8,0	202	8,4	378	8,0	15	174	7,6	204	8,4	
			Aug.	2															
			Sep.	9	391	7,6	11	211	8,4	182	6,9	421	8,2	14	197	7,9	230	8,8	
			Qrtl 3	21	372	7,6	12	194	8,1	193	7,6	399	8,1	15	184	7,7	217	8,6	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	10	395	7,8	11	216	8,7	197	7,6	399	7,9	15	189	7,6	217	8,4	
			Aug.	2															
			Sep.	9	502	7,7	12	269	8,7	257	7,6	530	8,2	15	237	7,7	293	8,6	
			Qrtl 3	21	438	7,7	12	235	8,6	221	7,5	457	8,1	15	208	7,7	249	8,5	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	10	262	8,4	12	139	8,7	123	8,0	280	9,0	15	144	9,0	136	8,9	
			Aug.	2															
			Sep.	9	298	8,5	12	151	8,5	146	8,5	323	9,2	15	165	9,3	158	9,2	
			Qrtl 3	21	279	8,4	12	145	8,6	133	8,2	302	9,1	15	155	9,2	147	9,0	
3899	B 107	4040 3899	Jul.	10	231	9,3	12	127	10,6	104	8,1	232	9,3	14	130	10,8	124	9,6	
			Aug.	2															
			Sep.	9	221	9,6	12	120	10,9	100	8,4	205	8,9	13	105	9,5	114	9,6	
			Qrtl 3	21	235	9,6	12	130	11,0	105	8,3	225	9,2	14	125	10,5	119	9,5	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	10	339	7,9	11	180	8,3	159	7,5	400	9,3	15	209	9,7	192	9,1	
			Aug.	2															
			Sep.	9	418	8,5	12	208	8,4	210	8,6	444	9,0	15	231	9,3	221	9,1	
			Qrtl 3	21	371	8,2	12	190	8,3	181	8,1	419	9,3	15	218	9,5	201	9,0	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	10	5135	7,3	12	2331	7,0	2804	7,6	4966	7,1	13	2304	7,0	2662	7,2
			Aug.	8	5609	7,6	12	2956	7,7	2718	7,6	5272	7,1	13	2743	7,1	2661	7,4
			Sep.	9	5227	8,0	12	2527	7,9	2699	8,1	5088	7,8	13	2483	7,8	2651	8,0
			Qrtl 3	27	5306	7,6	12	2582	7,5	2724	7,7	5097	7,3	13	2478	7,2	2619	7,4
3906	A 9	4738 3906	Jul.	10	6272	7,6	12	2976	7,4	3296	7,8	5973	7,2	13	2990	7,4	3056	7,2
			Aug.	8	6689	7,7	12	3482	7,7	3239	7,8	6544	7,5	14	3423	7,5	3122	7,5
			Sep.	9	6132	8,1	12	2933	7,9	3199	8,3	5964	7,9	13	3005	8,1	3055	7,9
			Qrtl 3	27	6349	7,8	12	3112	7,6	3237	7,9	6093	7,5	13	3123	7,7	3031	7,4
3907	A 14	4539 3907	Jul.	10	4208	7,8	12	2005	7,3	2202	8,3	3994	7,4	13	2099	7,6	2015	7,6
			Aug.	8	4312	7,7	12	1959	7,1	2354	8,3	4227	7,5	15	2233	8,1	2133	7,5
			Sep.	9	4073	7,5	12	1885	7,0	2220	8,1	4144	7,6	15	2159	8,0	1986	7,3
			Qrtl 3	27	4194	7,7	12	1951	7,1	2242	8,2	4088	7,5	15	2158	7,9	2037	7,4
3908	A 14	4437 3908	Jul.	10	3529	7,7	12	1621	7,7	1907	7,7	3336	7,3	13	1539	7,3	1797	7,3
			Aug.	8	3463	7,8	12	1724	7,6	1739	7,9	3268	7,3	13	1579	7,0	1705	7,8
			Sep.	9	3211	8,1	12	1645	8,5	1584	7,8	3045	7,7	14	1453	7,5	1613	8,0
			Qrtl 3	27	3403	7,8	12	1660	7,9	1744	7,8	3181	7,3	13	1522	7,3	1686	7,5
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3910	A 38	4738 3910	Jul.	10	2730	8,2	12	1347	7,8	1383	8,7	2541	7,7	15	1383	8,0	1250	7,9
			Aug.	8	2837	8,2	12	1249	7,7	1588	8,6	2746	7,9	15	1367	8,4	1430	7,8
			Sep.	9	2634	8,2	12	1221	7,8	1414	8,6	2474	7,7	15	1252	8,0	1255	7,6
			Qrtl 3	27	2730	8,2	12	1276	7,8	1454	8,7	2580	7,8	15	1324	8,1	1303	7,8
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	2271	8,1	12	1104	7,9	1167	8,4	2274	8,2	14	1086	7,8	1202	8,6
			Aug.	8	2322	8,1	12	1008	7,9	1314	8,3	2409	8,4	13	1042	8,2	1367	8,6
			Sep.	9	2133	8,4	12	1036	8,5	1096	8,3	2126	8,4	14	991	8,1	1135	8,6
			Qrtl 3	27	2240	8,2	12	1053	8,1	1187	8,3	2237	8,2	14	1028	7,9	1224	8,6
3913	A 38	4534 3913	Jul.	10	2730	8,2	12	1346	8,0	1384	8,4	2754	8,3	14	1304	7,7	1450	8,8
			Aug.	8	2880	8,2	12	1291	8,1	1589	8,2	2950	8,4	15	1259	7,9	1691	8,7
			Sep.	9	2563	8,2	12	1237	8,3	1326	8,1	2629	8,4	14	1204	8,1	1425	8,8
			Qrtl 3	27	2719	8,2	12	1294	8,1	1425	8,2	2763	8,3	14	1257	7,9	1506	8,7
3914	A 14	4035 3914	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Jul.	0															
			3915	Aug.	0														
				Sep.	0														
				Qrtl 3	0														
3916	A 14	3935	Jul.	0															
			3916	Aug.	0														
				Sep.	0														
				Qrtl 3	0														
3917	A 14	3935	Jul.	0															
			3917	Aug.	0														
				Sep.	0														
				Qrtl 3	0														
3918	A 9	4937	Jul.	0															
			3918	Aug.	0														
				Sep.	0														
				Qrtl 3	0														
3919	A 9	4937	Jul.	0															
			3919	Aug.	0														
				Sep.	0														
				Qrtl 3	0														
3920	B 242	4433	Jul.	10	222	9,5	12	93	8,2	138	11,3	221	9,4	15	104	9,2	123	10,1	
			3920	Aug.	2														
				Sep.	9	249	10,0	12	94	8,2	155	11,4	235	9,4	14	106	9,3	143	10,5
				Qrtl 3	21	237	9,8	12	93	8,1	147	11,4	229	9,4	15	105	9,2	133	10,3
3921	B 183	4341	Jul.	0															
			3921	Aug.	2														
				Sep.	9	190	8,5	11	92	8,6	98	8,5	205	9,2	15	106	9,9	107	9,3
				Qrtl 3	11	180	8,3	11	88	8,4	94	8,3	205	9,4	15	104	10,0	106	9,3
3926	A 38	4534	Jul.	0															
			3926	Aug.	0														
				Sep.	9	2606	8,2	12	1263	8,4	1344	8,1	2672	8,5	14	1221	8,1	1451	8,8
				Qrtl 3	9	2606	8,2	12	1263	8,4	1344	8,1	2672	8,5	14	1221	8,1	1451	8,8
3927	A 38	4535	Jul.	0															
			3927	Aug.	0														
				Sep.	9	2456	8,3	12	1166	8,2	1290	8,3	2513	8,4	14	1124	7,9	1389	8,9
				Qrtl 3	9	2456	8,3	12	1166	8,2	1290	8,3	2513	8,4	14	1124	7,9	1389	8,9
3928	A 38	4536	Jul.	0															
			3928	Aug.	0														
				Sep.	9	2593	8,2	12	1227	8,1	1366	8,4	2623	8,3	14	1183	7,8	1441	8,8
				Qrtl 3	9	2593	8,2	12	1227	8,1	1366	8,4	2623	8,3	14	1183	7,8	1441	8,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	9	2649	8,2	12	1249	8,1	1400	8,4	2669	8,3	14	1203	7,8	1467	8,8	
			Qrtl 3	9	2649	8,2	12	1249	8,1	1400	8,4	2669	8,3	14	1203	7,8	1467	8,8	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	9	2248	8,2	12	1069	8,2	1179	8,3	2218	8,1	14	999	7,7	1220	8,6	
			Qrtl 3	9	2248	8,2	12	1069	8,2	1179	8,3	2218	8,1	14	999	7,7	1220	8,6	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	9	2320	8,2	12	1109	8,2	1211	8,2	2291	8,1	14	1030	7,6	1261	8,6	
			Qrtl 3	9	2320	8,2	12	1109	8,2	1211	8,2	2291	8,1	14	1030	7,6	1261	8,6	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	9	2282	8,2	12	1077	8,1	1205	8,4	2248	8,1	14	1010	7,6	1238	8,6	
			Qrtl 3	9	2282	8,2	12	1077	8,1	1205	8,4	2248	8,1	14	1010	7,6	1238	8,6	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	10	5192	7,0	12	2671	7,1	2521	6,9	5714	7,7	14	2824	7,5	2890	7,9	
			Aug.	8	5418	7,2	12	2525	7,3	2893	7,2	5594	7,5	14	2544	7,3	3061	7,6	
			Sep.	9	5031	7,4	12	2481	7,3	2550	7,4	5156	7,6	15	2477	7,3	2749	8,0	
			Qrtl 3	27	5205	7,2	12	2565	7,2	2641	7,2	5459	7,6	14	2621	7,4	2870	7,8	
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	9	173	8,3	11	81	8,1	96	8,8	160	7,6	15	76	7,6	88	8,0	
			Qrtl 3	9	173	8,3	11	81	8,1	96	8,8	160	7,6	15	76	7,6	88	8,0	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	1															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	1															
3958	A 9	4339 3958	Jul.	8	5820	7,8	12	2961	8,1	2859	7,5	5828	7,8	13	2758	7,5	3070	8,1	
			Aug.	2															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	10	5883	7,8	12	3020	8,0	2863	7,5	5896	7,8	13	2821	7,5	3079	8,1	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	4															
			Aug.	0															
			Sep.	9	664	7,9	12	330	7,9	334	8,0	683	8,2	15	330	7,9	352	8,4	
			Qrtl 3	13	613	7,9	12	306	7,8	307	7,9	622	8,0	15	303	7,7	319	8,3	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	12	349	7,0	10	195	7,8	185	7,4	433	8,6	16	192	7,6	247	9,9	
			Aug.	6															
			Sep.	12	369	7,1	8	249	9,5	176	6,8	451	8,7	16	197	7,5	264	10,2	
			Qrtl 3	30	345	6,9	11	212	8,4	180	7,2	436	8,7	16	192	7,6	251	10,0	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	12	247	6,7	8	120	6,6	153	8,2	332	9,0	16	173	9,6	159	8,5	
			Aug.	2															
			Sep.	10	279	7,5	8	109	6,1	176	9,0	350	9,4	16	178	10,0	174	8,9	
			Qrtl 3	24	257	7,0	8	114	6,4	161	8,5	336	9,2	16	173	9,7	163	8,6	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	12	912	6,6	8	487	7,1	450	6,4	1209	8,7	16	621	9,0	588	8,4	
			Aug.	6															
			Sep.	12	1179	8,2	8	647	9,1	532	7,4	1257	8,8	16	638	8,9	619	8,6	
			Qrtl 3	30	1006	7,2	8	544	7,8	463	6,6	1232	8,8	16	630	9,0	601	8,5	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	12	3905	6,7	12	1841	6,3	2064	7,0	4178	7,1	15	2066	7,1	2264	7,7	
			Aug.	15	4153	6,9	12	1953	6,4	2200	7,3	4395	7,3	16	2168	7,1	2418	8,0	
			Sep.	12	3654	6,5	12	1687	5,9	1967	7,1	4058	7,2	14	2061	7,3	2166	7,8	
			Qrtl 3	39	3923	6,7	12	1837	6,2	2087	7,2	4200	7,2	16	2072	7,0	2256	7,7	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	11	2173	6,8	8	1025	6,4	1148	7,2	2523	7,9	16	1280	8,0	1263	7,9	
			Aug.	15	2186	6,8	8	1039	6,5	1147	7,2	2563	8,0	16	1281	8,0	1297	8,1	
			Sep.	12	2410	7,2	8	1110	6,7	1300	7,8	2687	8,1	16	1382	8,3	1320	7,9	
			Qrtl 3	38	2253	7,0	8	1058	6,6	1195	7,4	2591	8,0	16	1313	8,1	1294	8,0	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	12	1378	7,0	8	929	9,1	548	5,8	1682	8,6	17	715	7,0	967	10,2	
			Aug.	6															
			Sep.	12	1714	8,1	8	1148	10,7	569	5,4	1871	8,8	17	761	7,1	1139	10,8	
			Qrtl 3	30	1474	7,4	8	983	9,7	549	5,6	1737	8,7	17	720	7,1	1017	10,4	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	12	405	6,9	8	185	6,4	235	7,8	493	8,3	16	253	8,7	241	8,0	
			Aug.	6															
			Sep.	12	431	7,3	8	199	6,7	251	8,6	497	8,5	16	250	8,5	246	8,4	
			Qrtl 3	30	423	7,1	8	193	6,5	245	8,2	501	8,4	16	253	8,5	247	8,3	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3810	A 2	3738 3810	Jul.	12	3102	6,1	12	1456	5,6	1647	6,6	3132	6,2	15	1595	6,1	1653	6,7	
			Aug.	15	2793	6,2	12	1373	5,9	1420	6,6	2766	6,2	13	1448	6,3	1426	6,6	
			Sep.	9	2690	5,7	12	1242	5,1	1448	6,2	2970	6,3	15	1526	6,3	1505	6,5	
			Qrtl 3	36	2871	6,1	12	1368	5,6	1503	6,5	2926	6,2	17	1516	6,2	1511	6,5	
3812	L 230	4533 3812	Jul.	12	301	6,7	12	154	6,9	163	7,2	394	8,8	16	191	8,6	203	9,0	
			Aug.	6															
			Sep.	12	310	6,7	8	182	8,0	153	6,6	412	9,0	16	194	8,5	219	9,4	
			Qrtl 3	30	298	6,6	11	157	7,0	156	6,9	399	8,9	16	190	8,5	208	9,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	11	564	6,7	11	296	7,1	267	6,3	703	8,4	16	336	8,1	369	8,7	
			Aug.	6															
			Sep.	12	579	6,6	8	304	7,0	288	6,5	752	8,5	16	350	8,1	405	9,1	
			Qrtl 3	29	559	6,5	11	292	6,8	277	6,3	738	8,5	16	348	8,1	389	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	11	1110	6,4	7	749	8,8	538	6,2	1583	9,2	16	588	6,9	994	11,4	
			Aug.	15	1180	6,7	8	781	9,0	545	6,1	1612	9,1	16	586	6,7	1025	11,4	
			Sep.	12	1352	7,4	8	901	10,0	572	6,2	1677	9,2	16	622	6,9	1055	11,4	
			Qrtl 3	38	1213	6,8	8	810	9,3	552	6,1	1624	9,2	16	598	6,9	1026	11,4	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	12	1052	7,8	8	648	9,7	484	7,0	1195	8,8	17	537	8,1	657	9,6	
			Qrtl 3	12	1052	7,8	8	600	9,2	484	7,0	1195	8,8	17	539	8,2	657	9,6	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	12	978	6,8	8	470	6,5	507	7,1	1219	8,5	16	620	8,6	600	8,4	
			Aug.	6															
			Sep.	11	1153	7,6	8	546	7,2	607	8,0	1305	8,6	16	652	8,5	656	8,6	
			Qrtl 3	29	1022	7,0	8	489	6,7	535	7,4	1242	8,5	16	622	8,5	621	8,5	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	11	239	6,9	11	125	6,5	115	7,3	362	10,4	17	218	11,3	144	9,2	
			Aug.	6															
			Sep.	12	214	6,7	11	110	6,6	108	7,1	320	10,1	17	188	11,3	135	8,9	
			Qrtl 3	29	228	6,8	11	116	6,5	111	7,2	346	10,4	17	208	11,6	138	8,9	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	12	327	7,0	8	166	7,3	169	7,1	382	8,2	17	182	8,0	201	8,4	
			Qrtl 3	12	327	7,0	8	166	7,3	169	7,1	382	8,2	17	182	8,0	201	8,4	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	11	623	6,4	11	315	6,3	343	7,3	837	8,6	16	442	8,8	409	8,7	
			Aug.	13	656	6,7	8	309	6,1	344	7,3	865	8,8	17	446	8,8	416	8,8	
			Sep.	12	756	7,6	8	367	7,1	389	8,1	866	8,7	17	450	8,7	416	8,6	
			Qrtl 3	36	678	6,9	8	321	6,3	357	7,5	854	8,7	17	439	8,7	414	8,7	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	12	325	6,5	8	161	6,5	182	7,4	395	8,0	16	215	8,6	185	7,5	
			Aug.	15	339	6,5	8	161	6,1	184	7,0	424	8,1	16	223	8,5	201	7,7	
			Sep.	12	412	7,4	8	180	6,5	232	8,2	446	8,0	16	239	8,7	206	7,3	
			Qrtl 3	39	357	6,8	8	159	6,1	198	7,5	422	8,0	16	226	8,6	197	7,5	
3821	B 188	3437 3821	Jul.	12	829	6,5	8	402	6,3	434	6,8	1040	8,2	16	545	8,5	503	7,9	
			Aug.	6															
			Sep.	12	979	7,7	8	438	6,8	541	8,6	1059	8,3	16	573	8,9	487	7,7	
			Qrtl 3	30	878	6,9	8	408	6,4	470	7,5	1048	8,3	16	556	8,7	498	7,9	
3822	B 188	3433 3822	Jul.	12	343	6,6	7	165	6,5	185	6,9	452	8,7	17	232	9,2	220	8,2	
			Aug.	15	340	6,8	8	166	6,9	177	6,9	432	8,7	17	220	9,2	212	8,2	
			Sep.	8	389	7,4	8	186	7,1	208	7,5	460	8,7	17	247	9,5	229	8,2	
			Qrtl 3	35	351	6,9	8	171	6,9	186	7,0	445	8,7	17	231	9,3	219	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Jul.	12	490	7,3	7	252	7,6	244	7,2	583	8,6	16	291	8,7	293	8,6
			Aug.	15	521	7,7	7	272	7,9	253	7,5	620	9,1	16	309	9,0	311	9,2
			Sep.	12	554	8,1	8	304	8,8	256	7,6	627	9,2	16	315	9,1	312	9,2
			Qrtl 3	39	516	7,6	7	276	8,1	251	7,4	611	9,0	16	305	9,0	306	9,0
3824	B 6	4236 3824	Jul.	11	620	7,1	9	272	6,2	348	8,1	748	8,6	17	422	9,6	326	7,6
			Aug.	10	650	7,2	9	306	6,7	348	7,7	787	8,7	17	429	9,3	364	8,1
			Sep.	12	670	7,4	9	310	6,8	360	8,1	781	8,7	17	436	9,6	345	7,7
			Qrtl 3	33	647	7,3	9	296	6,6	352	7,9	772	8,7	17	429	9,5	345	7,8
3825	B 1	3733 3825	Jul.	12	157	6,4	11	79	6,5	81	6,6	220	9,0	16	112	9,2	108	8,8
			Aug.	3														
			Sep.	12	254	6,5	8	162	6,7	112	7,5	308	7,9	16	183	7,6	130	8,7
			Qrtl 3	27	197	6,4	11	116	6,7	90	6,7	258	8,4	16	141	8,1	117	8,8
3826	L 38	3735 3826	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3827	B 242	4334 3827	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	1														
			Qrtl 3	1														
3828	B 6	4538 3828	Jul.	11	554	7,1	8	265	7,1	340	8,4	691	8,9	16	312	8,4	381	9,4
			Aug.	6														
			Sep.	12	597	7,5	8	270	7,0	345	8,4	713	9,0	16	327	8,5	400	9,7
			Qrtl 3	29	557	7,2	8	265	7,1	331	8,3	689	8,9	16	315	8,5	383	9,6
3829	B 189	3236 3829	Jul.	12	610	6,9	12	327	7,4	284	6,4	694	7,9	17	358	8,1	364	8,2
			Aug.	6														
			Sep.	12	655	7,3	8	310	7,0	360	7,9	717	8,0	17	376	8,4	364	8,0
			Qrtl 3	30	615	6,9	12	318	7,2	307	6,9	710	8,0	17	368	8,3	362	8,1
3830	B 190	3136 3830	Jul.	11	306	6,8	11	153	6,9	155	6,8	354	7,9	15	166	7,5	190	8,4
			Aug.	6														
			Sep.	12	283	6,8	12	156	7,5	148	7,0	330	7,9	16	153	7,3	181	8,6
			Qrtl 3	29	294	6,8	12	149	6,9	153	7,0	342	7,9	16	157	7,3	186	8,5
3831	B 80	4536 3831	Jul.	12	980	6,8	7	686	9,4	427	6,0	1186	8,2	17	443	6,0	753	10,5
			Aug.	6														
			Sep.	12	1170	7,7	8	806	10,3	429	5,8	1281	8,4	16	466	6,0	815	10,9
			Qrtl 3	30	1037	7,1	8	725	9,7	425	5,9	1217	8,3	16	449	6,0	768	10,7
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0														
			Aug.	11	2397	6,2	12	1225	6,1	1175	6,3	2569	6,6	17	1262	6,2	1326	7,1
			Sep.	10	2268	6,3	9	1193	6,3	1074	6,3	2534	7,1	16	1265	6,7	1286	7,5
			Qrtl 3	21	2287	6,1	12	1193	6,1	1111	6,2	2543	6,8	16	1258	6,4	1292	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Jul.	12	3614	6,0	8	1834	5,8	1780	6,2	4264	7,1	16	2224	7,0	2084	7,3
			Aug.	15	3567	6,0	8	1713	5,8	1854	6,3	4165	7,0	17	2124	7,1	2089	7,1
			Sep.	12	3893	6,6	8	1910	6,3	1983	7,0	4155	7,1	16	2187	7,3	2079	7,3
			Qrtl 3	39	3682	6,2	8	1811	6,0	1871	6,5	4190	7,1	16	2174	7,1	2084	7,2
3834	A 38	4738 3834	Jul.	12	1942	6,0	8	979	6,1	1029	6,2	2436	7,5	17	1170	7,3	1285	7,8
			Aug.	15	1954	6,1	12	957	6,2	1024	6,2	2453	7,7	17	1187	7,6	1270	7,7
			Sep.	12	2197	6,5	8	1012	6,3	1184	6,7	2494	7,4	17	1209	7,6	1301	7,4
			Qrtl 3	39	2011	6,2	8	949	6,0	1069	6,3	2461	7,5	17	1189	7,5	1284	7,6
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537 3840	Jul.	1														
			Aug.	2														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	3														
3841	L 50	4336 3841	Jul.	12	359	6,7	7	218	8,3	149	5,4	476	8,8	16	182	7,0	302	10,9
			Aug.	6														
			Sep.	12	409	7,6	7	247	9,2	163	6,0	461	8,6	16	187	7,0	283	10,5
			Qrtl 3	30	382	7,1	7	233	8,8	152	5,5	474	8,8	16	184	7,0	297	10,7
3842	B 180	4836 3842	Jul.	6														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	6														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	12	578	6,7	11	296	6,8	295	7,0	733	8,5	16	355	8,1	382	9,0	
			Aug.	6															
			Sep.	12	657	7,0	8	376	8,0	304	6,6	795	8,5	16	378	8,0	418	9,0	
			Qrtl 3	30	587	6,7	11	321	7,2	297	6,8	751	8,5	16	363	8,1	393	9,1	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	12	624	7,1	12	326	7,4	301	6,9	699	8,0	15	328	7,5	372	8,6	
			Aug.	6															
			Sep.	12	649	7,3	12	327	7,4	322	7,2	725	8,1	15	345	7,8	388	8,7	
			Qrtl 3	30	640	7,3	12	327	7,5	313	7,2	710	8,1	15	332	7,6	379	8,7	
3845	B 81	4131 3845	Jul.	12	728	6,9	11	289	6,8	447	7,2	974	9,3	16	390	9,1	584	9,3	
			Aug.	6															
			Sep.	12	511	7,2	8	285	7,3	226	7,0	658	9,2	16	357	9,2	301	9,3	
			Qrtl 3	30	616	6,7	11	266	6,5	352	7,0	847	9,3	16	375	9,1	472	9,4	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	10	786	6,1	10	419	6,5	463	7,2	1127	8,8	17	574	8,9	556	8,6	
			Aug.	4															
			Sep.	12	979	6,9	8	434	6,1	607	8,5	1296	9,1	16	662	9,4	634	8,8	
			Qrtl 3	26	863	6,4	8	428	6,4	523	7,7	1215	9,0	16	620	9,2	595	8,8	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	12	610	6,4	11	313	6,6	396	8,3	848	8,9	16	481	10,1	368	7,7	
			Aug.	6															
			Sep.	12	721	7,2	8	326	6,5	480	9,6	917	9,1	16	519	10,3	399	7,9	
			Qrtl 3	30	640	6,6	8	322	6,6	421	8,7	873	9,0	16	496	10,2	377	7,8	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	12	126	7,1	12	67	7,2	59	7,0	159	9,0	14	84	9,1	76	9,0	
			Aug.	15	120	7,1	12	58	6,8	63	7,6	149	8,8	14	74	8,6	76	9,1	
			Sep.	12	117	6,7	12	62	7,2	63	7,2	152	8,7	14	76	8,8	80	9,1	
			Qrtl 3	39	121	7,0	12	59	6,7	62	7,3	153	8,8	14	76	8,6	77	9,1	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	11	396	6,4	11	212	6,6	255	8,6	552	8,9	16	346	10,8	206	7,0	
			Aug.	6															
			Sep.	9	486	7,4	8	202	6,1	328	10,1	618	9,4	16	383	11,6	235	7,3	
			Qrtl 3	26	401	6,4	8	205	6,4	275	9,1	569	9,1	16	354	11,1	215	7,1	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	11	384	6,5	7	211	7,4	181	6,0	511	8,7	16	219	7,7	292	9,7	
			Aug.	6															
			Sep.	11	469	7,2	8	243	7,7	239	7,0	577	8,8	16	252	8,0	328	9,6	
			Qrtl 3	28	407	6,7	7	217	7,4	201	6,4	527	8,7	16	233	7,9	297	9,5	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	11	758	6,7	7	477	8,4	364	6,4	929	8,2	16	392	6,9	537	9,5	
			Aug.	2															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	15	763	6,8	8	480	8,5	355	6,3	922	8,2	16	391	6,9	531	9,5	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	11	342	6,8	11	199	7,4	195	8,2	436	8,6	16	250	9,3	186	7,8	
			Aug.	6															
			Sep.	12	369	7,5	8	155	6,2	238	9,8	464	9,4	16	271	10,8	193	7,9	
			Qrtl 3	29	330	6,7	7	170	6,7	211	8,9	444	9,0	16	257	10,1	187	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	11	593	6,5	11	284	6,4	327	7,1	758	8,3	16	414	9,3	344	7,4	
			Aug.	6															
			Sep.	12	655	7,7	8	280	6,8	376	8,6	743	8,7	16	403	9,8	340	7,8	
			Qrtl 3	29	604	6,9	8	265	6,2	345	7,7	748	8,5	16	408	9,5	340	7,5	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	11	409	6,7	8	205	6,7	204	6,7	512	8,4	16	257	8,4	255	8,4	
			Aug.	6															
			Sep.	12	516	7,7	8	266	7,9	250	7,5	576	8,6	16	277	8,2	305	9,2	
			Qrtl 3	29	450	7,1	8	231	7,2	220	7,0	535	8,4	16	259	8,1	277	8,8	
3856	L 42	3734 3856	Jul.	11	254	6,4	7	108	6,2	160	7,1	342	8,6	15	188	10,7	176	7,8	
			Aug.	15	271	6,7	8	105	6,0	186	8,0	349	8,6	15	180	10,2	174	7,5	
			Sep.	12	315	7,6	8	113	6,4	218	9,3	351	8,5	15	183	10,3	179	7,6	
			Qrtl 3	38	273	6,7	8	105	6,0	189	8,2	348	8,6	15	183	10,4	175	7,6	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	9	1685	8,2	7	972	9,4	713	7,0	1899	9,3	16	823	7,9	1076	10,6	
			Aug.	4															
			Sep.	12	1818	8,6	8	1028	9,6	808	7,7	1971	9,3	16	844	7,9	1134	10,7	
			Qrtl 3	25	1712	8,3	7	963	9,2	749	7,3	1920	9,3	16	833	8,0	1087	10,6	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	10	1301	8,0	7	593	7,6	708	8,4	1448	8,9	16	698	9,0	750	8,9	
			Aug.	4															
			Sep.	12	1477	8,6	7	739	8,9	828	9,3	1566	9,1	16	746	9,0	820	9,2	
			Qrtl 3	26	1371	8,3	7	651	8,2	755	8,8	1502	9,1	16	723	9,1	779	9,1	
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3861	L 82	4131 3861	Jul.	12	341	6,9	8	180	7,4	161	6,4	461	9,3	16	246	10,1	224	8,9	
			Aug.	6															
			Sep.	12	419	8,3	8	225	9,0	194	7,5	472	9,3	17	239	9,5	238	9,3	
			Qrtl 3	30	367	7,4	8	193	7,8	174	6,9	464	9,3	17	244	9,9	228	9,0	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	9	309	7,2	8	221	10,2	136	6,4	380	8,9	17	146	6,7	234	11,0	
			Aug.	6															
			Sep.	12	438	9,2	8	330	13,7	143	6,1	434	9,1	16	169	7,0	278	11,8	
			Qrtl 3	27	373	8,3	8	277	12,1	139	6,2	401	8,9	17	159	7,0	249	11,2	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	12	241	6,7	11	138	7,8	124	6,7	329	9,1	17	132	7,5	197	10,7	
			Aug.	15	243	6,6	11	150	8,2	122	6,6	337	9,1	17	140	7,7	197	10,6	
			Sep.	12	275	7,2	8	178	9,5	124	6,3	355	9,3	17	136	7,2	219	11,2	
			Qrtl 3	39	241	6,5	8	155	8,5	123	6,5	340	9,2	17	136	7,4	204	10,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	12	96	7,5	11	48	7,5	48	7,4	109	8,5	17	52	8,1	61	9,4	
			Aug.	6															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	18	95	7,5	11	49	7,7	46	7,2	109	8,6	16	52	8,2	59	9,3	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	12	373	6,5	8	254	8,7	166	5,8	505	8,7	16	185	6,3	321	11,2	
			Aug.	15	393	6,7	8	276	9,3	172	5,9	530	9,0	16	188	6,4	342	11,7	
			Sep.	12	421	7,3	8	297	10,3	160	5,6	512	8,9	16	185	6,4	326	11,4	
			Qrtl 3	39	396	6,8	8	276	9,4	166	5,7	517	8,9	16	186	6,4	331	11,5	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	12	532	6,6	11	248	6,3	321	7,8	693	8,6	16	410	10,4	286	7,0	
			Aug.	6															
			Sep.	12	615	7,3	8	246	6,0	388	9,1	741	8,8	16	443	10,7	298	7,0	
			Qrtl 3	30	536	6,6	8	248	6,2	339	8,1	710	8,7	16	419	10,5	291	7,0	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	12	289	7,1	8	123	6,1	174	8,6	341	8,4	16	191	9,4	150	7,4	
			Aug.	6															
			Sep.	12	347	8,4	8	138	6,6	210	10,2	359	8,7	16	201	9,7	164	8,0	
			Qrtl 3	30	316	7,6	8	126	6,0	190	9,3	354	8,5	16	202	9,6	157	7,7	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	12	221	7,0	8	120	7,5	119	7,6	285	9,0	17	139	8,7	146	9,3	
			Aug.	6															
			Sep.	12	268	7,9	8	139	8,2	137	8,2	306	9,1	17	156	9,1	150	9,0	
			Qrtl 3	30	242	7,4	8	128	7,7	127	7,8	295	9,0	17	148	8,9	148	9,1	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	8	170	6,5	7	110	7,9	78	6,4	249	9,6	16	132	9,5	121	10,0	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	8	170	6,5	7	110	7,9	78	6,4	249	9,6	16	132	9,5	121	10,0	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	11	399	8,2	7	127	5,4	272	10,9	448	9,3	17	267	11,4	186	7,5	
			Aug.	6															
			Sep.	12	406	9,1	7	127	6,2	280	11,6	436	9,8	17	244	11,9	191	7,9	
			Qrtl 3	29	398	8,5	7	125	5,6	273	11,2	450	9,7	17	260	11,7	190	7,8	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	11	199	7,0	7	86	6,0	135	9,4	256	9,0	16	163	11,4	94	6,6	
			Aug.	6															
			Sep.	12	261	8,1	8	104	6,4	170	10,5	302	9,4	16	192	11,9	112	6,9	
			Qrtl 3	29	218	7,3	8	86	5,8	145	9,7	271	9,1	16	172	11,5	100	6,7	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	8	536	7,5	7	271	7,7	268	7,3	607	8,5	17	280	7,9	335	9,2	
			Aug.	3															
			Sep.	3															
			Qrtl 3	14	544	7,6	7	279	7,9	276	7,6	618	8,7	17	282	8,0	345	9,5	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	4															
			Qrtl 3	4															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3875	L 55	3938	Jul.	11	238	6,9	11	122	7,2	148	8,4	287	8,3	17	160	9,4	126	7,2		
			3875	Aug.	14	233	6,8	11	122	7,2	147	8,4	292	8,5	17	167	9,9	133	7,6	
				Sep.	0															
				Qrtl 3	25	235	6,8	11	122	7,2	147	8,4	289	8,4	17	162	9,6	130	7,4	
3876	B 246	3933	Jul.	12	608	7,1	8	286	6,7	345	8,0	731	8,5	16	384	9,0	347	8,1		
			3876	Aug.	15	655	7,8	8	284	6,8	371	8,9	739	8,9	16	392	9,4	348	8,3	
				Sep.	12	706	8,3	8	301	7,1	406	9,6	746	8,8	16	384	9,0	362	8,6	
				Qrtl 3	39	656	7,8	8	283	6,7	374	8,8	739	8,7	16	387	9,1	352	8,3	
3877	L 51	3936	Jul.	12	487	6,1	7	300	7,7	252	6,2	699	8,8	17	300	7,7	404	10,0		
			3877	Aug.	15	556	6,3	8	330	8,0	261	5,6	817	9,3	17	325	7,8	517	11,2	
				Sep.	12	599	7,0	8	352	8,4	255	5,8	745	8,7	16	320	7,7	433	9,9	
				Qrtl 3	39	543	6,4	8	328	8,0	256	5,9	755	8,9	17	316	7,8	456	10,4	
3878	L 171	4537	Jul.	11	761	6,8	7	429	7,8	343	6,0	1037	9,3	16	449	8,2	587	10,3		
			3878	Aug.	6															
				Sep.	12	1057	8,3	8	554	9,0	503	7,7	1257	9,9	16	521	8,4	736	11,3	
				Qrtl 3	29	865	7,3	8	479	8,3	404	6,7	1140	9,6	16	481	8,3	659	10,9	
3879	L 151	4335	Jul.	11	376	6,6	11	194	6,7	184	6,5	460	8,0	16	203	7,1	257	9,1		
			3879	Aug.	6															
				Sep.	12	409	6,8	8	224	7,2	185	6,3	514	8,5	16	228	7,3	286	9,7	
				Qrtl 3	29	363	6,3	8	204	6,9	176	6,2	480	8,3	16	213	7,2	267	9,4	
3880	L 178	4737	Jul.	11	839	7,0	7	609	10,3	379	6,3	1041	8,7	17	374	6,3	667	11,1		
			3880	Aug.	6															
				Sep.	12	993	7,9	7	712	11,3	382	6,0	1131	9,0	16	417	6,6	717	11,3	
				Qrtl 3	29	883	7,3	7	639	10,6	377	6,2	1079	8,9	17	394	6,5	685	11,2	
3881	L 172	4637	Jul.	9	756	6,9	7	494	9,2	351	6,3	1000	9,1	17	392	7,3	624	11,2		
			3881	Aug.	4															
				Sep.	12	832	7,6	8	549	10,2	338	6,1	986	9,0	16	392	7,3	623	11,2	
				Qrtl 3	25	754	7,0	7	495	9,4	342	6,3	976	9,1	16	378	7,2	610	11,2	
3882	L 24	4132	Jul.	11	116	6,7	10	58	6,5	66	7,8	162	9,3	17	87	9,8	75	8,8		
			3882	Aug.	6															
				Sep.	12	133	6,7	8	63	6,2	78	8,0	192	9,6	17	106	10,4	85	8,7	
				Qrtl 3	29	114	6,2	10	59	6,3	68	7,5	177	9,6	17	96	10,2	80	8,8	
3883	L 72	4235	Jul.	11	219	6,5	8	133	7,6	98	6,1	295	8,8	16	136	7,7	160	10,0		
			3883	Aug.	6															
				Sep.	12	279	7,6	8	157	8,4	122	6,7	337	9,1	16	148	7,9	189	10,4	
				Qrtl 3	29	245	6,9	8	140	7,8	109	6,3	318	9,0	16	146	8,1	172	10,0	
3884	L 30	3437	Jul.	12	407	6,8	8	199	6,6	259	8,8	516	8,7	16	308	10,3	217	7,3		
			3884	Aug.	15	474	7,5	8	204	6,3	304	9,8	567	9,0	16	343	10,7	227	7,3	
				Sep.	12	557	8,5	8	214	6,4	357	11,2	597	9,2	16	359	10,8	238	7,5	
				Qrtl 3	39	479	7,6	8	206	6,5	306	9,9	561	9,0	16	337	10,6	224	7,3	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	9	174	6,5	12	103	7,9	88	6,3	231	8,6	17	102	7,8	133	9,6	
			Aug.	5															
			Sep.	11	193	6,9	9	119	8,6	93	6,7	240	8,6	18	114	8,2	141	10,1	
			Qrtl 3	25	180	6,6	12	111	8,3	92	6,7	230	8,5	17	108	8,1	134	9,7	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	11	373	6,6	11	196	6,9	244	8,6	492	8,7	17	294	10,4	209	7,4	
			Aug.	6															
			Sep.	12	466	7,7	8	206	6,8	317	10,6	523	8,7	16	306	10,1	217	7,3	
			Qrtl 3	29	398	6,9	8	201	6,9	273	9,4	502	8,6	17	295	10,1	215	7,4	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	11	236	6,5	12	125	6,8	117	6,7	296	8,2	17	173	9,4	143	8,1	
			Aug.	6															
			Sep.	12	235	6,4	12	123	6,7	136	7,4	300	8,2	16	171	9,3	156	8,5	
			Qrtl 3	29	242	6,6	12	129	7,0	124	6,9	299	8,2	16	172	9,3	151	8,4	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	11	344	7,0	12	178	7,2	178	7,2	403	8,1	16	183	7,4	219	8,8	
			Aug.	6															
			Sep.	12	306	6,9	8	162	7,3	147	6,7	368	8,3	16	174	7,8	194	8,8	
			Qrtl 3	29	319	6,8	12	165	7,0	166	7,1	385	8,2	16	177	7,5	208	8,8	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	11	330	6,5	8	147	5,8	209	8,2	442	8,7	17	262	10,3	180	7,1	
			Aug.	6															
			Sep.	3															
			Qrtl 3	20	296	6,6	8	132	5,8	189	8,5	388	8,6	17	233	10,3	156	7,0	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	8	253	7,0	12	130	7,3	123	6,8	308	8,6	16	154	8,7	163	9,0	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	8	253	7,0	12	130	7,3	123	6,8	308	8,6	16	154	8,7	163	9,0	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	11	359	6,8	11	193	7,3	166	6,3	457	8,7	16	211	8,0	246	9,3	
			Aug.	6															
			Sep.	12	374	6,8	8	192	7,1	182	6,6	486	8,9	16	220	8,1	266	9,7	
			Qrtl 3	29	352	6,6	11	191	7,2	162	6,1	465	8,7	16	211	8,0	254	9,5	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	11	166	6,4	12	86	6,7	82	6,3	233	9,0	17	119	9,3	120	9,2	
			Aug.	6															
			Sep.	12	202	7,2	7	106	7,4	99	7,3	258	9,2	16	127	8,9	131	9,6	
			Qrtl 3	29	172	6,7	7	89	6,9	83	6,5	236	9,2	16	118	9,1	119	9,3	
3893	B 1	3638 3893	Jul.	12	103	7,4	11	57	8,5	55	7,6	124	8,9	16	52	7,7	75	10,3	
			Aug.	6															
			Sep.	12	437	7,8	8	223	8,1	215	7,5	482	8,6	16	244	8,9	238	8,3	
			Qrtl 3	30	222	7,2	8	122	8,2	104	6,6	265	8,6	16	128	8,6	137	8,7	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	11	435	6,7	7	255	7,8	210	6,4	563	8,6	16	260	8,0	310	9,5	
			Aug.	6															
			Sep.	12	499	7,6	8	266	8,1	244	7,4	573	8,7	16	269	8,2	316	9,6	
			Qrtl 3	29	442	6,8	8	255	7,9	219	6,7	565	8,7	16	258	7,9	312	9,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Jul.	11	127	6,7	7	56	5,7	84	9,2	164	8,7	16	99	10,1	65	7,1	
			Aug.	6															
			Sep.	11	118	7,7	7	42	5,5	83	10,1	124	8,1	16	74	9,7	58	7,1	
			Qrtl 3	28	99	7,1	7	39	5,5	68	9,6	117	8,4	16	70	9,9	49	6,9	
3896	B 183	4338	Jul.	11	574	7,1	7	320	7,9	263	6,5	682	8,4	16	300	7,4	382	9,4	
			Aug.	6															
			Sep.	12	621	7,3	8	356	8,4	293	6,8	736	8,6	16	314	7,4	422	9,8	
			Qrtl 3	29	591	7,1	7	335	8,1	274	6,6	709	8,6	16	307	7,5	402	9,7	
3897	B 2	4938	Jul.	12	426	6,0	10	235	6,7	221	6,2	574	8,1	16	282	8,0	292	8,2	
			Aug.	6															
			Sep.	11	580	6,9	8	306	7,3	258	6,2	685	8,1	16	347	8,3	326	7,9	
			Qrtl 3	29	474	6,3	8	258	6,9	224	6,0	608	8,1	16	304	8,2	302	8,1	
3898	B 2	4042	Jul.	11	282	6,8	11	144	6,9	143	6,9	347	8,3	16	181	8,7	169	8,1	
			Aug.	6															
			Sep.	12	297	6,9	8	137	6,4	160	7,3	365	8,4	17	187	8,7	186	8,5	
			Qrtl 3	29	287	6,7	11	141	6,7	149	6,9	355	8,3	17	184	8,7	179	8,3	
3899	B 107	4040	Jul.	11	175	6,9	11	85	6,7	93	7,3	200	7,8	15	109	8,6	98	7,7	
			Aug.	6															
			Sep.	12	154	7,1	12	77	7,1	77	7,2	177	8,2	17	96	8,8	82	7,7	
			Qrtl 3	29	170	7,0	12	85	7,0	89	7,4	193	8,0	17	104	8,6	91	7,6	
3900	B 176	4736	Jul.	12	367	6,6	11	185	6,6	200	7,1	497	8,9	16	255	9,2	242	8,6	
			Aug.	6															
			Sep.	12	435	7,5	8	189	6,5	261	8,9	534	9,2	16	280	9,7	254	8,7	
			Qrtl 3	30	373	6,7	8	183	6,6	218	7,8	500	9,0	16	261	9,4	240	8,6	
3901	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3902	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3903	A 9	4837	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	12	4051	6,4	12	1903	6,1	2148	6,7	4159	6,6	15	1973	6,4	2219	6,9
			Aug.	15	4167	6,5	12	2058	6,3	2108	6,8	4307	6,8	15	2150	6,6	2211	7,1
			Sep.	12	3998	6,5	12	1945	6,3	2053	6,8	4164	6,8	16	2077	6,7	2087	6,9
			Qrtl 3	39	4079	6,5	12	1976	6,2	2103	6,8	4199	6,7	15	2056	6,5	2174	7,0
3906	A 9	4738 3906	Jul.	12	4615	6,2	12	2197	5,9	2418	6,6	4980	6,7	15	2638	7,1	2455	6,7
			Aug.	15	4795	6,5	12	2391	6,2	2405	6,7	5193	7,0	15	2672	7,0	2554	7,1
			Sep.	12	4528	6,3	12	2225	6,1	2303	6,6	5109	7,2	16	2673	7,3	2463	7,1
			Qrtl 3	39	4658	6,4	12	2280	6,1	2377	6,6	5059	6,9	16	2662	7,1	2473	6,9
3907	A 14	4539 3907	Jul.	12	4389	6,7	8	2077	6,1	2312	7,2	4758	7,2	16	2500	7,4	2384	7,4
			Aug.	15	4456	6,6	8	2076	6,1	2380	7,1	4792	7,1	17	2479	7,3	2369	7,1
			Sep.	12	4844	7,1	8	2264	6,6	2580	7,7	4833	7,1	16	2525	7,4	2437	7,3
			Qrtl 3	39	4555	6,8	8	2134	6,3	2420	7,3	4791	7,1	16	2499	7,3	2395	7,2
3908	A 14	4437 3908	Jul.	12	2790	6,1	12	1351	6,3	1439	6,0	3123	6,9	16	1565	7,3	1558	6,5
			Aug.	15	2690	6,1	12	1372	6,2	1318	6,0	2975	6,7	16	1558	7,0	1467	6,6
			Sep.	12	2572	6,0	9	1258	6,0	1314	6,0	3013	7,0	16	1560	7,5	1461	6,6
			Qrtl 3	39	2662	6,0	12	1325	6,2	1337	5,9	3032	6,9	16	1561	7,2	1475	6,5
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3910	A 38	4738 3910	Jul.	12	2045	6,1	11	1038	5,9	1095	6,8	2692	8,0	17	1468	8,3	1224	7,6
			Aug.	15	2107	6,2	11	1044	6,0	1126	6,7	2696	7,9	17	1432	8,3	1265	7,5
			Sep.	12	2212	6,5	8	969	5,7	1243	7,4	2699	8,0	17	1447	8,5	1252	7,5
			Qrtl 3	39	2080	6,1	8	1015	5,8	1153	7,0	2696	7,9	17	1447	8,3	1248	7,5
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3912	A 38	4533 3912	Jul.	12	1768	6,2	12	891	6,2	878	6,3	2032	7,2	16	990	6,9	1042	7,5
			Aug.	15	1749	6,2	12	839	6,2	959	6,6	2085	7,4	16	974	7,2	1112	7,7
			Sep.	12	1722	6,2	12	820	6,0	914	6,3	2015	7,2	16	948	7,0	1067	7,4
			Qrtl 3	39	1747	6,2	12	841	6,1	920	6,4	2047	7,3	16	971	7,0	1076	7,5
3913	A 38	4534 3913	Jul.	12	2028	6,2	12	1017	6,2	1011	6,3	2343	7,2	16	1096	6,6	1258	7,8
			Aug.	13	2072	6,4	12	996	6,2	1101	6,9	2404	7,5	16	1144	7,1	1274	7,9
			Sep.	11	2009	6,2	12	967	6,1	1045	6,4	2330	7,2	17	1083	6,8	1248	7,6
			Qrtl 3	36	2038	6,3	12	984	6,1	1054	6,5	2355	7,3	16	1100	6,8	1260	7,8
3914	A 14	4035 3914	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Jul.	0															
			3915	Aug.	0														
				Sep.	0														
				Qrtl 3	0														
3916	A 14	3935	Jul.	0															
			3916	Aug.	0														
				Sep.	0														
				Qrtl 3	0														
3917	A 14	3935	Jul.	0															
			3917	Aug.	0														
				Sep.	0														
				Qrtl 3	0														
3918	A 9	4937	Jul.	0															
			3918	Aug.	0														
				Sep.	0														
				Qrtl 3	0														
3919	A 9	4937	Jul.	0															
			3919	Aug.	0														
				Sep.	0														
				Qrtl 3	0														
3920	B 242	4433	Jul.	12	205	7,1	11	96	6,7	111	7,5	249	8,6	16	136	9,5	120	8,1	
			3920	Aug.	6														
				Sep.	12	208	7,3	7	110	7,7	105	7,3	249	8,7	16	133	9,3	116	8,1
				Qrtl 3	30	199	7,0	11	101	7,2	108	7,4	250	8,7	16	131	9,3	120	8,3
3921	B 183	4341	Jul.	0															
			3921	Aug.	5														
				Sep.	12	198	7,4	8	84	6,4	121	8,9	251	9,4	17	138	10,5	114	8,4
				Qrtl 3	17	185	7,2	8	79	6,2	111	8,5	242	9,4	17	135	10,6	108	8,2
3926	A 38	4534	Jul.	0															
			3926	Aug.	0														
				Sep.	12	2047	6,1	12	978	6,0	1069	6,2	2415	7,2	17	1149	7,1	1276	7,4
				Qrtl 3	12	2047	6,1	12	978	6,0	1069	6,2	2415	7,2	17	1149	7,1	1276	7,4
3927	A 38	4535	Jul.	0															
			3927	Aug.	0														
				Sep.	12	1856	6,1	12	901	6,1	970	6,2	2201	7,3	17	994	6,8	1225	7,9
				Qrtl 3	12	1856	6,1	12	901	6,1	970	6,2	2201	7,3	17	994	6,8	1225	7,9
3928	A 38	4536	Jul.	0															
			3928	Aug.	0														
				Sep.	12	1982	6,0	12	1078	6,7	1035	6,1	2446	7,4	17	1069	6,7	1399	8,3
				Qrtl 3	12	1982	6,0	12	1078	6,7	1035	6,1	2446	7,4	17	1069	6,7	1399	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	12	2160	6,1	8	1249	7,3	1089	6,0	2663	7,6	16	1113	6,5	1575	8,7
			Qrtl 3	12	2160	6,1	8	1249	7,3	1089	6,0	2663	7,6	16	1113	6,5	1575	8,7
3930	A 38	4537 3930	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	12	2059	6,5	8	1062	7,0	997	6,0	2478	7,8	16	1077	7,1	1401	8,5
			Qrtl 3	12	2059	6,5	8	1062	7,0	997	6,0	2478	7,8	16	1077	7,1	1401	8,5
3931	A 38	4637 3931	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	12	2179	6,6	8	1084	6,9	1095	6,3	2600	7,8	16	1192	7,5	1408	8,1
			Qrtl 3	12	2179	6,6	8	1084	6,9	1095	6,3	2600	7,8	16	1192	7,5	1408	8,1
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	12	1992	6,5	8	976	6,6	1016	6,3	2354	7,6	16	1103	7,4	1260	7,9
			Qrtl 3	12	1992	6,5	8	976	6,6	1016	6,3	2354	7,6	16	1103	7,4	1260	7,9
3937	A 2	3835 3937	Jul.	12	4400	5,8	12	2151	5,5	2351	6,3	5289	6,9	16	2610	6,7	2702	7,2
			Aug.	15	4199	5,9	12	2065	5,7	2134	6,2	4829	6,8	16	2398	6,6	2459	7,1
			Sep.	12	4256	6,0	8	2302	6,3	2120	6,1	4910	6,9	16	2386	6,6	2551	7,3
			Qrtl 3	39	4205	5,8	12	2159	5,8	2196	6,2	4996	6,9	16	2441	6,6	2554	7,2
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3956	L 64	4236 3956	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	12	383	8,2	7	220	9,5	182	7,8	454	9,8	16	215	9,3	239	10,3
			Qrtl 3	12	383	8,2	7	220	9,5	182	7,8	454	9,8	16	215	9,3	239	10,3
3957	A 9	4239 3957	Jul.	3														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	3														
3958	A 9	4339 3958	Jul.	8	3851	6,4	12	1806	6,0	2046	6,8	4430	7,3	16	2198	7,3	2232	7,4
			Aug.	5														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	13	3892	6,5	12	1847	6,1	2044	6,9	4356	7,3	16	2177	7,2	2179	7,3
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	2														
			Aug.	0														
			Sep.	12	1031	7,5	8	619	9,1	412	5,9	1140	8,3	16	494	7,3	689	9,9
			Qrtl 3	14	978	7,3	8	581	8,9	390	5,8	1095	8,2	16	472	7,2	660	9,8