

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2022

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

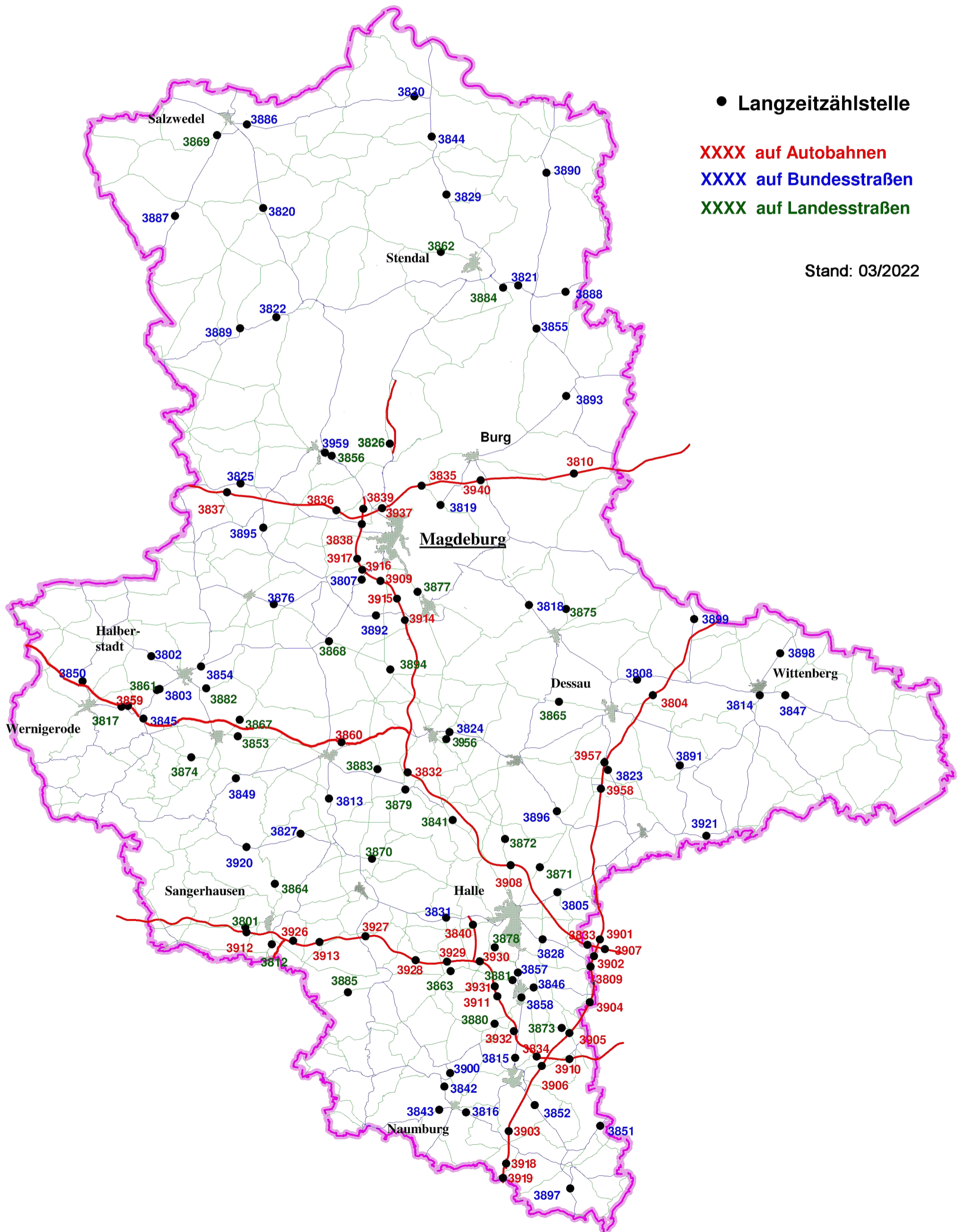
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 3. Quartal 2022

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	ausgefallen
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	ab 03.02. ausgefallen
3837	Alleringersleben	A 2	ab 03.02. ausgefallen
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	ausgefallen
3940	Burg Zentrum	A 2	ausgefallen
3809	Leipzig West	A 9	seit 20.06. R1 HFS & R2 2.ÜFS ausgefallen
3811	Dessau	A 9	ersetzt durch neue DZ3978
3901	Wiedemar	A 9	R1 seit April ausgefallen
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	R1 seit April ausgefallen
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3906	Rippachtal Süd	A 9	R1 2. ÜFS ab 18.07. korrigiert
3918	Naumburg Süd	A 9	11.-31.08. und 01.-17.09. ausgefallen
3919	Droyßig	A 9	13.-23.07 ausgefallen
3957	Thurland Nord	A 9	R1 Juli 2.ÜFS und August HFS und 2.ÜFS ausgefallen
3958	Thurland Süd	A 9	beide Ri 1.ÜFS ausgefallen
3832	Plötzkau	A 14	R2 1.ÜFS schwankende FZA-Erfassung
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	seit 03.02. ausgefallen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	seit 03.02. ausgefallen
3860	Aschersleben	A 36	R2 Juli HFS Nullwerte, ab August R1 1.ÜFS und R2 HFS ausgefallen
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	R2 1.ÜFS ab 09.08. ausgefallen
3926	Allstedt	A 38	R2 HFS ausgefallen
3928	Querfurt	A 38	30.08.-17.09. ausgefallen
3929	Steuden	A 38	beide Richtungen 10.08.-17.09. und R2 HFS ganzes Quartal ausgefallen,
3930	Halle Süd	A 38	13.07.-10.08. ausgefallen
3931	Merseburg Nord	A 38	13.07.-10.08. und 30.08.-17.09. ausgefallen
3932	Merseburg Süd	A 38	13.07.-10.08. und 18.-30.09. ausgefallen
3825	Eimersleben	B 1	15.-27.09. Niedrigwerte wegen Baustelle
3893	Genthin	B 1	bis 02.08. ausgefallen, bis 18.08. Richtungsvertauschung
3803	Wilhelmshöhe	B 81	25.07.-22.08. Umleitung wg. Baustelle. Dann bis 14.09. zu viel LKW
3815	Weißenfels	B 91	Zeitverschiebung, R2 Probleme mit Klassifizierung, Mai ausgefallen
3805	Hohenthurm	B 100	R1 ab 27.07. 1.ÜFS ausgefallen
3855	Jerichow	B 107	R1 bis 16.09. Klassifizierung defekt
3846	Merseburg (1)	B 181	12.-15. ausgefallen 16.07.-23.08. sehr hohe SV-Werte
3823	Wolfen	B 184	ab 18.07. ausgefallen
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung
3847	Wittenberg	B 187	R1 21.07.-27.08. Klassifizierung defekt
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	R2 ab 15.08. Klassifizierung defekt
3876	Oschersleben	B 246	ab 18. Niedrigwerte
3862	Stendal (2)	L 15	25.07.-06.08. Vollsperrung
3856	Wedringen	L 42	seit 14.06. (Baustelle mit Vollsperrung) ausgefallen
3875	Zerbst (2)	L 55	Ausfallstunden durch Solaranlage, bis 02.08. ausgefallen
3865	Aken	L 63	bis 05.08. ausgefallen
3956	Bernburg (3)	L 64	R1 August teils Klassifizierung defekt
3867	Hedersleben	L 66	seit 15.05. gesperrt
3874	Thale	L 92	Zeitverschiebung
3872	Frößnitz	L 145	25.07.-11.08. ausgefallen
3801	Wallhausen	L 151	ab 08.08. Rückgang des Aufkommens
3885	Ziegelroda	L 172	Zeitverschiebung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 meist Klassifizierung gestört
3864	Grillenberg	L 230	langfristig ausgefallen
3812	Oberröblingen	L 230	R2 01.-11.07. und 01.-11.08. Klassifizierung gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 2
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 2

3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten				Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben - K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle - L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau - AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14 - AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal - AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe - AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben - AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben - AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14 - AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben - AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80 - AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg - Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen - L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg - B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim - B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen - Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels - K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym - Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt - B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow - L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 2

3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen Richtung 1 (Nord bzw. Ost) Richtung 2 (Süd bzw. West)	Fb	Fs	
				Netzknotten				R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3856	L 042	Wedringen	3734/3856	3734051	3734013	B71n/K1158, Haldensleben - Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle - Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637011	Halle - Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt - AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost - AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen - Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra - Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben - K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt - Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark - Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt - Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau - K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg - Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben - K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben - Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 2

3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)	Fb	Fs	
				Netzkn		Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10		
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal		- L 85	1	1	1	
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde		- B 188n	1	1	1	
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach		- Ziegelroda	1	1	1	
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier		- Salzwedel	1	1	1	
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum		- Neumühle	1	1	1	
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)		- Wust	1	1	1	
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26		- Miesterhorst	1	1	1	
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau		- Kletz	1	1	1	
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum		- Gräfenhainichen	1	1	1	
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50		- Bahrendorf	1	1	1	
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin		- Parchen, Burg	1	1	1	
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf		- Förderstedt	1	1	1	
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne		- Hakenstedt, A 2	1	1	1	
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig		- K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz		- Droßdorf	1	1	1	
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt		- K 2012, Wittenberg	1	1	1	
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg		- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180		- Abzw. L 207	1	1	1	
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar		- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3	
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz		- AS Großkugel	2	3	3	
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels		- AS Naumburg	2	3	3	
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West		- AS Bad Dürrenberg	2	3	3	
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg		- AK Rippachtal	2	3	3	
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal		- AS Weißenfels	2	3	3	
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz		- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3	
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha		- AS Halle-Tornau	2	2	2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 2
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknoten		Netzknoten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10		
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	-	AS Magd./Reform	2	2	2	
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	-	AK Rippachtal	2	2	2	
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	-	AS Merseburg Nord	2	2	2	
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	-	AS Roßla	2	2	2	
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	-	AS Allstedt	2	2	2	
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	-	AS Calbe	2	2	2	
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	-	AS Schönebeck	2	2	2	
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	-	AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2	
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	-	AS Wanzleben	2	2	2	
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	-	AS Droyßig	2	3	3	
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	-	LG Thüringen	2	3	3	
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	-	Königerode	1	1	1	
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	-	Bitterfeld	1	1	1	
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	-	AD Südharz	2	2	2	
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	-	AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2	
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	-	AS Querfurt	2	2	2	
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	-	AS Schafstädt	2	2	2	
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	-	AD Halle-Süd	2	2	2	
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	-	AS Bad Lauchstädt	2	2	2	
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	-	AS Merseburg Süd	2	2	2	
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	-	AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4	
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	-	AS Burg-Zentrum	2	3	3	
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	-	Köthen	1	1	1	
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	-	Schkeuditz	2	3	3	
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	-	Schkeuditz	2	3	3	
3959	B 71n	Haldensleben	3734/3959	3734013	3734014	Haldensleben	-	Magdeburg	1	2	1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	4857	-0,4%	257	5,3%	+1,2%	2448	+0,4%	130	5,3%	+1,6%	2408	-1,2%	127	5,3%	+0,8%
			Aug.	31	3479	-22,9%	217	6,2%	-7,7%	1696	-24,8%	105	6,2%	-11,0%	1782	-21,1%	112	6,3%	-4,3%
			Sep.	30	3208	-33,5%	237	7,4%	-8,5%	1570	-34,9%	114	7,3%	-13,0%	1638	-32,1%	123	7,5%	-3,9%
			Qrtl 3	92	3855	-18,6%	237	6,1%	-4,8%	1908	-19,4%	116	6,1%	-7,9%	1946	-17,8%	121	6,2%	-2,4%
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	3213	-3,1%	233	7,3%	+9,9%	1559	-3,6%	116	7,4%	+13,7%	1654	-2,7%	117	7,1%	+5,4%
			Aug.	31	3510	+12,9%	253	7,2%	+22,8%	1693	+12,3%	125	7,4%	+27,6%	1817	+13,6%	128	7,0%	+19,6%
			Sep.	30	3310	-2,6%	228	6,9%	-1,7%	1614	-2,5%	114	7,1%	+1,8%	1696	-2,8%	114	6,7%	-5,0%
			Qrtl 3	92	3345	+2,2%	238	7,1%	+10,2%	1622	+1,9%	118	7,3%	+13,5%	1723	+2,5%	120	7,0%	+6,2%
3803	B 81	4131 3803	Jul.	26	9584	-32,5%	591	6,2%	-31,0%	4714	-32,3%	285	6,0%	-31,5%	4870	-32,6%	307	6,3%	-30,4%
			Aug.	7	3549	-74,0%	298	8,4%	-63,2%	1759	-73,8%	143	8,1%	-63,1%	1790	-74,2%	155	8,7%	-63,1%
			Sep.	16	12548	-17,3%	861	6,9%	-11,6%	6217	-16,5%	418	6,7%	-8,9%	6331	-18,0%	443	7,0%	-14,0%
			Qrtl 3	49	8517	-40,6%	581	6,8%	-33,9%	4208	-40,2%	281	6,7%	-33,3%	4308	-40,9%	300	7,0%	-34,5%
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	65517	+0,7%	10748	16,4%	-2,1%	32754	-0,8%	5456	16,7%	-2,1%	32764	+2,2%	5292	16,2%	-2,0%
			Aug.	31	66518	-5,2%	10966	16,5%	+1,5%	33661	-4,6%	5490	16,3%	+1,5%	32858	-5,8%	5476	16,7%	+1,6%
			Sep.	30	62009	-3,8%	11648	18,8%	-1,4%	31155	-2,4%	6033	19,4%	+0,9%	30854	-5,1%	5615	18,2%	-3,8%
			Qrtl 3	92	64711	-2,8%	11115	17,2%	-0,7%	32538	-2,6%	5656	17,4%	+0,1%	32173	-3,0%	5459	17,0%	-1,4%
3805	B 100	4438 3805	Jul.	26	30633	+2,8%	4216	13,8%	-2,7%	15186	+4,3%	2047	13,5%	-3,4%	15447	+1,4%	2169	14,0%	-2,1%
			Aug.	0	30952	+8,9%	4248	13,7%	+4,3%	15027	+11,6%	2013	13,4%	+6,3%	15925	+6,5%	2235	14,0%	+2,5%
			Sep.	0	32838	+8,7%	4946	15,1%	+11,1%	15222	+3,8%	2082	13,7%	-2,8%	17616	+13,3%	2864	16,3%	+23,9%
			Qrtl 3	26	31459	+6,8%	4465	14,2%	+4,2%	15144	+6,5%	2047	13,5%	-0,1%	16315	+7,0%	2418	14,8%	+8,2%
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	18089	-10,7%	1764	9,8%	-15,8%	8971	-11,2%	870	9,7%	-16,3%	9119	-10,3%	893	9,8%	-15,6%
			Aug.	31	18427	-5,8%	1804	9,8%	-9,7%	9080	-6,7%	881	9,7%	-10,9%	9347	-4,9%	923	9,9%	-8,6%
			Sep.	30	19663	-4,1%	1875	9,5%	-8,2%	9718	-4,1%	925	9,5%	-6,2%	9945	-4,1%	951	9,6%	-9,9%
			Qrtl 3	92	18716	-6,9%	1814	9,7%	-11,3%	9251	-7,4%	892	9,6%	-11,2%	9465	-6,4%	922	9,7%	-11,4%
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	4975	-7,4%	737	14,8%	-11,0%	2502	-10,6%	371	14,8%	-16,3%	2473	-4,0%	366	14,8%	-4,9%
			Aug.	31	5113	-0,4%	711	13,9%	+0,4%	2569	-0,7%	350	13,6%	-0,8%	2544	-0,2%	361	14,2%	+1,7%
			Sep.	30	5018	-5,9%	627	12,5%	-5,4%	2468	-7,5%	299	12,1%	-9,7%	2550	-4,3%	328	12,9%	-0,9%
			Qrtl 3	92	5036	-4,6%	692	13,7%	-5,6%	2514	-6,4%	340	13,5%	-9,6%	2522	-2,8%	352	14,0%	-1,4%
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	76740	-4,1%	14691	19,1%	-4,4%	36529	-11,9%	7179	19,7%	-10,4%	40211	+4,3%	7512	18,7%	+2,2%
			Aug.	0	77199	-11,7%	14922	19,3%	+4,9%	37599	-20,8%	7088	18,9%	-0,4%	39600	-0,8%	7834	19,8%	+10,2%
			Sep.	0	71880	-13,8%	16165	22,5%	+3,6%	33067	-27,3%	7656	23,2%	-2,1%	38813	+2,4%	8510	21,9%	+9,3%
			Qrtl 3	0	75310	-9,9%	15250	20,2%	+1,3%	35760	-20,2%	7304	20,4%	-4,5%	39549	+1,9%	7946	20,1%	+7,2%
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	53791	-1,9%	14055	26,1%	-5,2%	27731	-4,5%	7124	25,7%	-6,1%	26060	+1,1%	6931	26,6%	-4,3%
			Aug.	31	53581	-8,4%	14338	26,8%	-1,4%	25731	-7,2%	6912	26,9%	-0,0%	27850	-9,5%	7425	26,7%	-2,7%
			Sep.	30	50722	-4,0%	15218	30,0%	-2,6%	25339	-3,9%	7731	30,5%	-1,4%	25383	-4,1%	7487	29,5%	-3,9%
			Qrtl 3	92	52719	-4,9%	14529	27,6%	-3,1%	26277	-5,2%	7251	27,6%	-2,6%	26442	-4,5%	7279	27,5%	-3,6%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	20	4712	+8,4%	316	6,7%	+0,3%	2354	+8,8%	159	6,8%	+6,0%	2358	+8,2%	157	6,7%	-4,8%
			Aug.	31	4185	-0,5%	279	6,7%	-3,8%	2070	-1,0%	134	6,5%	-11,8%	2115	+0,1%	145	6,9%	+5,1%
			Sep.	30	4472	-0,8%	339	7,6%	+5,3%	2163	-3,7%	155	7,2%	-12,4%	2308	+2,1%	184	8,0%	+26,0%
			Qrtl 3	81	4456	+2,4%	311	7,0%	+0,6%	2196	+1,3%	149	6,8%	-6,3%	2260	+3,5%	162	7,2%	+8,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3813	B 180	4334	Jul.	31	7739	-13,8%	974	12,6%	-22,4%	3961	-12,9%	483	12,2%	-25,2%	3778	-14,7%	492	13,0%	-19,2%	
			3813	Aug.	31	7085	-11,9%	859	12,1%	-18,0%	3428	-16,5%	400	11,7%	-25,0%	3656	-7,2%	459	12,6%	-10,7%
			Sep.	30	7099	-8,3%	884	12,5%	-5,9%	3346	-8,4%	403	12,0%	-5,4%	3753	-8,2%	481	12,8%	-6,2%	
			Qrtl 3	92	7310	-11,5%	906	12,4%	-16,3%	3581	-12,8%	429	12,0%	-20,0%	3729	-10,2%	477	12,8%	-12,6%	
3814	B 2	4141	Jul.	31	15538	-1,0%	1034	6,7%	+8,4%	7719	-2,4%	518	6,7%	+6,6%	7818	+0,5%	516	6,6%	+10,3%	
			3814	Aug.	31	15564	-9,5%	1042	6,7%	+6,2%	7709	-0,7%	512	6,6%	+13,3%	7855	-16,8%	529	6,7%	+0,0%
			Sep.	30	16175	-10,6%	1085	6,7%	+2,9%	8026	-1,2%	540	6,7%	+7,4%	8148	-18,4%	545	6,7%	-1,3%	
			Qrtl 3	92	15754	-7,3%	1053	6,7%	+5,7%	7816	-1,4%	523	6,7%	+9,0%	7938	-12,4%	530	6,7%	+2,7%	
3815	B 91	4737	Jul.	0	12149	-19,6%	1763	14,5%	-2,9%	5988	-12,1%	812	13,6%	-11,8%	6162	-25,7%	951	15,4%	+6,4%	
			3815	Aug.	0	12055	-16,9%	1754	14,5%	-11,3%	5874	-23,7%	795	13,5%	-30,7%	6181	-9,3%	959	15,5%	+15,7%
			Sep.	0	13690	-7,3%	1830	13,4%	-18,7%	6719	-16,2%	809	12,0%	-38,3%	6971	+3,3%	1021	14,6%	+8,7%	
			Qrtl 3	0	12620	-14,7%	1782	14,1%	-11,4%	6188	-17,5%	805	13,0%	-28,4%	6432	-11,8%	977	15,2%	+10,1%	
3816	B 87	4837	Jul.	31	12647	-12,5%	786	6,2%	-9,3%	6361	-14,0%	394	6,2%	-12,1%	6287	-10,9%	392	6,2%	-6,4%	
			3816	Aug.	31	13177	-3,5%	877	6,7%	+4,2%	6612	-4,8%	441	6,7%	+1,6%	6565	-2,1%	437	6,7%	+6,8%
			Sep.	30	13924	-7,0%	1043	7,5%	-1,9%	6987	-7,1%	522	7,5%	-2,6%	6937	-6,9%	521	7,5%	-1,1%	
			Qrtl 3	92	13242	-7,7%	901	6,8%	-2,3%	6649	-8,8%	451	6,8%	-4,4%	6593	-6,7%	449	6,8%	-0,4%	
3817	L 85	4131	Jul.	31	2830	-44,1%	137	4,8%	-37,4%	1467	-22,1%	75	5,1%	-6,3%	1363	-57,1%	62	4,5%	-55,4%	
			3817	Aug.	31	2641	-18,8%	148	5,6%	+0,7%	1422	-12,2%	81	5,7%	+12,5%	1219	-25,4%	68	5,6%	-9,3%
			Sep.	30	2735	-9,3%	159	5,8%	+1,9%	1471	-8,5%	85	5,8%	+7,6%	1263	-10,3%	74	5,9%	-5,1%	
			Qrtl 3	92	2735	-27,7%	148	5,4%	-14,9%	1453	-14,7%	80	5,5%	+3,9%	1282	-38,4%	68	5,3%	-29,9%	
3818	B 184	3938	Jul.	31	4870	-9,6%	840	17,2%	-3,0%	2372	-10,0%	409	17,2%	-4,2%	2498	-9,2%	431	17,3%	-1,8%	
			3818	Aug.	31	4890	+2,4%	807	16,5%	+13,0%	2408	+2,4%	401	16,7%	+12,3%	2482	+2,5%	406	16,4%	+13,7%
			Sep.	30	5052	+66,5%	789	15,6%	+145,8%	2488	+66,8%	389	15,6%	+135,8%	2564	+66,2%	400	15,6%	+156,4%	
			Qrtl 3	92	4936	+11,9%	812	16,5%	+27,5%	2422	+11,8%	400	16,5%	+25,8%	2514	+11,9%	412	16,4%	+29,2%	
3819	B 1	3836	Jul.	31	9107	+0,8%	554	6,1%	+31,3%	4501	+4,0%	262	5,8%	+33,0%	4606	-2,2%	292	6,3%	+30,4%	
			3819	Aug.	31	8845	+6,2%	478	5,4%	+29,5%	4416	+6,2%	236	5,3%	+24,9%	4429	+6,3%	242	5,5%	+34,4%
			Sep.	30	9047	-4,6%	471	5,2%	-21,2%	4599	-0,1%	241	5,2%	-3,2%	4448	-8,8%	229	5,1%	-34,2%	
			Qrtl 3	92	8999	+0,6%	501	5,6%	+8,7%	4504	+3,3%	246	5,5%	+16,6%	4495	-1,9%	255	5,7%	+2,0%	
3820	B 71	3333	Jul.	31	4248	-28,6%	703	16,5%	-39,3%	2103	-28,6%	339	16,1%	-42,7%	2145	-28,5%	364	17,0%	-35,6%	
			3820	Aug.	31	4367	+18,2%	747	17,1%	+50,0%	2163	+28,5%	364	16,8%	+111,6%	2204	+9,5%	382	17,3%	+17,2%
			Sep.	30	4162	+12,8%	703	16,9%	+46,5%	2089	+22,5%	350	16,8%	+112,1%	2073	+4,5%	353	17,0%	+12,1%	
			Qrtl 3	92	4260	-4,3%	717	16,8%	+0,3%	2119	+0,1%	351	16,6%	+12,9%	2141	-8,3%	367	17,1%	-8,9%	
3821	B 188	3437	Jul.	31	11605	-7,4%	1119	9,6%	-14,1%	5801	-7,1%	536	9,2%	-14,2%	5803	-7,8%	582	10,0%	-14,0%	
			3821	Aug.	31	11821	-3,9%	1262	10,7%	+0,5%	5901	-1,8%	612	10,4%	+4,1%	5921	-5,8%	649	11,0%	-2,8%
			Sep.	30	12271	-3,0%	1352	11,0%	-1,2%	6094	-2,5%	659	10,8%	+3,0%	6176	-3,5%	693	11,2%	-4,8%	
			Qrtl 3	92	11895	-4,8%	1243	10,4%	-5,0%	5930	-3,8%	602	10,2%	-2,4%	5964	-5,7%	641	10,7%	-7,2%	
3822	B 188	3433	Jul.	31	4580	-5,9%	430	9,4%	-4,2%	2212	-6,6%	191	8,6%	-6,8%	2368	-5,2%	239	10,1%	-2,0%	
			3822	Aug.	31	4729	+6,4%	466	9,9%	+16,2%	2285	+5,6%	213	9,3%	+12,7%	2444	+7,1%	253	10,4%	+19,3%
			Sep.	30	5153	+4,1%	495	9,6%	+4,4%	2513	+4,5%	230	9,2%	+9,0%	2640	+3,8%	266	10,1%	+1,1%	
			Qrtl 3	92	4817	+1,4%	463	9,6%	+5,0%	2335	+1,0%	211	9,0%	+4,5%	2482	+1,7%	252	10,2%	+5,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3823	B 184	4239	Jul.	17	5421	-15,8%	362	6,7%	-18,8%	2733	-17,1%	187	6,8%	-19,0%	2688	-14,4%	175	6,5%	-18,6%
			Aug.	0	5429	-13,5%	356	6,6%	-16,0%	2746	-13,8%	181	6,6%	-17,4%	2683	-13,3%	175	6,5%	-14,2%
			Sep.	0	6098	-7,6%	407	6,7%	-9,4%	3087	-7,3%	208	6,7%	-7,6%	3011	-7,8%	199	6,6%	-11,2%
			Qrtl 3	17	5644	-12,3%	375	6,6%	-14,8%	2853	-12,8%	192	6,7%	-14,7%	2792	-11,8%	183	6,6%	-14,9%
3824	B 6	4236	Jul.	31	7588	-2,7%	1154	15,2%	-11,2%	3774	-3,3%	593	15,7%	-13,8%	3814	-2,0%	561	14,7%	-8,2%
			Aug.	31	7886	+1,9%	1191	15,1%	+1,5%	3909	+0,6%	605	15,5%	+0,7%	3977	+3,1%	585	14,7%	+2,3%
			Sep.	30	8439	+0,4%	1256	14,9%	-3,6%	4204	-0,7%	644	15,3%	-3,7%	4235	+1,6%	613	14,5%	-3,3%
			Qrtl 3	92	7966	-0,1%	1200	15,1%	-4,6%	3960	-1,1%	614	15,5%	-6,0%	4006	+0,9%	586	14,6%	-3,3%
3825	B 1	3733	Jul.	30	2120	-30,5%	188	8,9%	-59,0%	1068	-19,9%	90	8,4%	-41,2%	1052	-38,8%	97	9,2%	-68,3%
			Aug.	31	2173	-14,0%	188	8,7%	-37,3%	1083	-13,0%	89	8,2%	-36,4%	1089	-14,9%	99	9,1%	-38,5%
			Sep.	30	1384	-12,4%	135	9,8%	-28,9%	682	+0,4%	67	9,8%	+1,5%	702	-22,2%	69	9,8%	-44,4%
			Qrtl 3	91	1898	-20,7%	171	9,0%	-46,2%	947	-13,1%	82	8,7%	-31,7%	950	-27,1%	89	9,4%	-55,1%
3826	L 38	3735	Jul.	31	5161	-17,0%	379	7,3%	-33,3%	2623	-11,4%	191	7,3%	-24,8%	2538	-22,1%	189	7,4%	-39,8%
			Aug.	31	5225	-14,6%	393	7,5%	-32,8%	2622	-10,7%	193	7,4%	-26,6%	2604	-18,2%	200	7,7%	-37,9%
			Sep.	30	6541	-9,0%	545	8,3%	-15,4%	3130	-9,5%	242	7,7%	-16,3%	3411	-8,6%	304	8,9%	-14,6%
			Qrtl 3	92	5633	-13,4%	438	7,8%	-26,9%	2788	-10,5%	208	7,5%	-22,4%	2845	-16,0%	230	8,1%	-30,3%
3827	B 242	4334	Jul.	31	3299	-8,1%	236	7,2%	-13,2%	1639	-7,9%	117	7,1%	-14,6%	1659	-8,3%	119	7,2%	-11,9%
			Aug.	14	3223	-7,4%	253	7,8%	-12,2%	1612	-7,2%	124	7,7%	-13,3%	1611	-7,6%	129	8,0%	-11,0%
			Sep.	1	3284	-16,1%	269	8,2%	-24,0%	1639	-15,9%	134	8,2%	-24,3%	1646	-16,2%	136	8,3%	-23,2%
			Qrtl 3	46	3268	-10,7%	252	7,7%	-17,1%	1630	-10,5%	125	7,7%	-17,8%	1639	-10,8%	128	7,8%	-15,8%
3828	B 6	4538	Jul.	31	5273	-46,1%	410	7,8%	-53,5%	2565	-46,3%	211	8,2%	-51,9%	2708	-46,0%	200	7,4%	-54,8%
			Aug.	31	5300	-43,2%	405	7,6%	-53,4%	2588	-42,6%	204	7,9%	-52,1%	2712	-43,8%	201	7,4%	-54,6%
			Sep.	30	5972	-40,1%	464	7,8%	-49,5%	2918	-40,2%	236	8,1%	-49,1%	3054	-40,1%	228	7,5%	-49,8%
			Qrtl 3	92	5510	-43,2%	426	7,7%	-52,1%	2688	-43,0%	217	8,1%	-51,0%	2822	-43,3%	209	7,4%	-53,1%
3829	B 189	3236	Jul.	31	8783	-6,4%	1084	12,3%	-2,0%	4325	-7,9%	513	11,9%	-2,7%	4458	-5,0%	570	12,8%	-1,6%
			Aug.	31	9014	+4,3%	1138	12,6%	+8,6%	4360	-4,2%	542	12,4%	+0,9%	4655	+13,8%	596	12,8%	+16,6%
			Sep.	30	8650	-11,1%	1152	13,3%	-7,5%	4256	-10,4%	547	12,9%	-9,1%	4394	-11,8%	605	13,8%	-6,1%
			Qrtl 3	92	8818	-4,6%	1124	12,7%	-0,7%	4314	-7,5%	534	12,4%	-3,8%	4503	-1,7%	590	13,1%	+2,3%
3830	B 190	3136	Jul.	31	4360	-11,4%	480	11,0%	-13,7%	2175	-12,0%	231	10,6%	-14,8%	2185	-10,9%	249	11,4%	-12,6%
			Aug.	31	4317	-9,4%	463	10,7%	-17,8%	2122	-8,4%	220	10,4%	-18,2%	2195	-10,3%	243	11,1%	-17,6%
			Sep.	30	3993	-14,2%	496	12,4%	-20,6%	1966	-15,3%	241	12,3%	-21,0%	2027	-13,2%	255	12,6%	-20,1%
			Qrtl 3	92	4226	-11,6%	479	11,3%	-17,6%	2089	-11,9%	230	11,0%	-18,4%	2137	-11,4%	249	11,7%	-16,7%
3831	B 80	4536	Jul.	31	12544	-13,3%	871	6,9%	-18,1%	6383	-14,2%	411	6,4%	-22,3%	6161	-12,4%	460	7,5%	-14,0%
			Aug.	31	12349	-8,2%	861	7,0%	-14,4%	6333	-7,3%	404	6,4%	-16,5%	6017	-9,1%	457	7,6%	-12,5%
			Sep.	30	13102	-10,2%	928	7,1%	-13,3%	6687	-9,1%	436	6,5%	-12,8%	6415	-11,4%	492	7,7%	-13,7%
			Qrtl 3	92	12660	-10,6%	887	7,0%	-15,3%	6465	-10,3%	417	6,5%	-17,3%	6195	-11,0%	469	7,6%	-13,5%
3832	A 14	4236	Jul.	31	40919	-5,7%	8236	20,1%	-19,6%	19905	-3,3%	4749	23,9%	-5,7%	21015	-7,8%	3487	16,6%	-33,1%
			Aug.	31	41676	-10,9%	8604	20,6%	-12,0%	22366	-6,5%	5114	22,9%	+3,0%	19309	-15,6%	3491	18,1%	-27,5%
			Sep.	30	39408	-12,7%	9717	24,7%	-11,1%	20003	-10,1%	5498	27,5%	-1,0%	19405	-15,2%	4219	21,7%	-21,5%
			Qrtl 3	92	40681	-9,8%	8843	21,7%	-14,2%	20766	-6,7%	5116	24,6%	-1,3%	19915	-12,8%	3727	18,7%	-27,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]		
3833	A 14	4539	Jul.	31	54745	-5,2%	10383	19,0%	-12,2%	31348	+6,1%	5809	18,5%	-2,9%	23397	-17,0%	4573	19,5%	-21,8%		
			3833	Aug.	31	54249	-7,5%	10722	19,8%	-4,1%	29630	+5,1%	5956	20,1%	+7,4%	24619	-19,1%	4765	19,4%	-15,4%	
				Sep.	30	51954	-10,1%	11195	21,5%	-9,0%	30099	+4,8%	6595	21,9%	+6,7%	21855	-24,7%	4601	21,1%	-24,8%	
				Qrtl 3	92	53668	-7,6%	10762	20,1%	-8,5%	30362	+5,3%	6115	20,1%	+3,6%	23306	-20,2%	4647	19,9%	-20,8%	
3834	A 38	4738	Jul.	31	32516	-11,7%	7041	21,7%	-6,5%	16039	-14,0%	3487	21,7%	-10,4%	16477	-9,5%	3554	21,6%	-2,4%		
			3834	Aug.	31	32869	+3,9%	7439	22,6%	+12,5%	15266	-9,1%	3546	23,2%	+0,4%	17604	+18,7%	3893	22,1%	+26,3%	
				Sep.	30	32329	+8,3%	7834	24,2%	+8,9%	15234	-7,3%	3812	25,0%	-3,4%	17095	+27,3%	4022	23,5%	+23,8%	
				Qrtl 3	92	32574	-0,7%	7434	22,8%	+4,5%	15516	-10,3%	3613	23,3%	-4,6%	17058	+10,0%	3821	22,4%	+14,9%	
3835	A 2	3736	Jul.	0																	
			3835	Aug.	0																
				Sep.	0																
				Qrtl 3	0																
3836	A 2	3834	Jul.	0																	
			3836	Aug.	0																
				Sep.	0																
				Qrtl 3	0																
3837	A 2	3733	Jul.	0																	
			3837	Aug.	0																
				Sep.	0																
				Qrtl 3	0																
3838	A 14	3835	Jul.	0																	
			3838	Aug.	0																
				Sep.	0																
				Qrtl 3	0																
3839	A 14	3835	Jul.	0																	
			3839	Aug.	0																
				Sep.	0																
				Qrtl 3	0																
3840	A 143	4537	Jul.	2	6660	-6,8%	956	14,4%	-20,4%	3045	-1,3%	466	15,3%	-8,4%	3615	-11,0%	490	13,6%	-29,2%		
			3840	Aug.	31	6701	-5,5%	984	14,7%	-12,8%	3158	+3,8%	482	15,3%	+1,3%	3543	-12,4%	503	14,2%	-23,0%	
				Sep.	30	6997	-11,8%	1020	14,6%	-21,3%	3222	+5,2%	490	15,2%	-4,1%	3775	-22,5%	530	14,0%	-32,5%	
				Qrtl 3	63	6784	-8,1%	987	14,5%	-18,3%	3141	+2,5%	479	15,2%	-4,0%	3643	-15,7%	507	13,9%	-28,5%	
3841	L 50	4336	Jul.	31	2363	-22,1%	210	8,9%	-44,6%	1174	-13,2%	101	8,6%	-19,8%	1189	-29,2%	109	9,2%	-57,1%		
			3841	Aug.	31	2514	+14,7%	260	10,3%	+34,7%	1247	+10,7%	127	10,2%	+39,6%	1268	+18,9%	133	10,5%	+31,7%	
				Sep.	30	2584	-0,6%	244	9,4%	-12,2%	1270	-1,2%	116	9,1%	-11,5%	1314	-0,1%	128	9,7%	-12,9%	
				Qrtl 3	92	2486	-4,7%	238	9,6%	-15,9%	1230	-1,9%	115	9,3%	-0,9%	1256	-7,2%	123	9,8%	-26,8%	
3842	B 180	4836	Jul.	31	7687	+15,1%	415	5,4%	+22,1%	3785	+15,0%	211	5,6%	+21,3%	3903	+15,4%	204	5,2%	+22,2%		
			3842	Aug.	31	7298	+14,5%	386	5,3%	+24,1%	3595	+13,3%	198	5,5%	+26,1%	3702	+15,7%	188	5,1%	+21,3%	
				Sep.	30	7116	+2,7%	390	5,5%	-2,5%	3488	+1,8%	200	5,7%	+1,5%	3628	+3,5%	190	5,2%	-6,4%	
				Qrtl 3	92	7370	+10,7%	397	5,4%	+13,4%	3624	+10,0%	203	5,6%	+15,3%	3746	+11,5%	194	5,2%	+11,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	7820	-13,7%	331	4,2%	-14,5%	3923	-14,0%	167	4,3%	-17,7%	3897	-13,4%	164	4,2%	-10,9%
			Aug.	31	7925	-8,6%	377	4,8%	+9,3%	3971	-8,9%	190	4,8%	+5,0%	3954	-8,3%	186	4,7%	+13,4%
			Sep.	30	8381	-10,5%	469	5,6%	+5,9%	4200	-10,4%	234	5,6%	+4,0%	4182	-10,5%	235	5,6%	+7,8%
			Qrtl 3	92	8038	-11,0%	391	4,9%	+0,0%	4029	-11,1%	197	4,9%	-3,0%	4009	-10,8%	195	4,9%	+3,2%
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	8858	+0,2%	1134	12,8%	-3,7%	4421	-1,5%	536	12,1%	-4,3%	4437	+2,0%	597	13,5%	-3,2%
			Aug.	31	9126	-5,4%	1232	13,5%	+1,4%	4466	-7,9%	582	13,0%	-2,3%	4661	-2,9%	650	13,9%	+5,0%
			Sep.	30	8609	-10,3%	1270	14,8%	-7,7%	4291	-9,7%	604	14,1%	-9,3%	4317	-10,8%	666	15,4%	-6,2%
			Qrtl 3	92	8867	-5,2%	1211	13,7%	-3,5%	4394	-6,4%	574	13,1%	-5,4%	4473	-4,1%	637	14,2%	-1,7%
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	7914	-3,5%	424	5,4%	+3,4%	5227	+7,4%	277	5,3%	+14,5%	2687	-19,3%	147	5,5%	-12,5%
			Aug.	31	4879	-32,0%	279	5,7%	-19,6%	2875	-29,2%	167	5,8%	-14,4%	2004	-35,7%	112	5,6%	-26,3%
			Sep.	30	6103	-19,5%	341	5,6%	-11,7%	3444	-18,8%	196	5,7%	-8,0%	2659	-20,3%	145	5,5%	-16,2%
			Qrtl 3	92	6301	-17,7%	348	5,5%	-8,7%	3853	-12,3%	214	5,6%	-1,4%	2448	-24,9%	135	5,5%	-17,7%
3846	B 181	4638 3846	Jul.	11	11968	+13,3%	647	5,4%	+11,0%	5986	+16,7%	319	5,3%	+19,9%	5982	+10,1%	328	5,5%	+3,5%
			Aug.	8	12511	+26,9%	654	5,2%	+18,5%	6350	+35,7%	325	5,1%	+32,1%	6161	+19,0%	329	5,3%	+7,5%
			Sep.	30	12771	+19,2%	668	5,2%	+3,6%	6416	+22,5%	334	5,2%	+13,2%	6355	+16,1%	333	5,2%	-4,9%
			Qrtl 3	49	12413	+19,6%	656	5,3%	+10,6%	6249	+24,6%	326	5,2%	+21,2%	6164	+15,0%	330	5,4%	+1,9%
3847	B 187	4142 3847	Jul.	20	8163	-10,1%	603	7,4%	-12,6%	4088	-10,3%	301	7,4%	-14,5%	4076	-9,9%	302	7,4%	-10,7%
			Aug.	4	8687	-0,3%	648	7,5%	-3,1%	4343	-0,2%	304	7,0%	-9,3%	4344	-0,4%	344	7,9%	+3,0%
			Sep.	30	8725	-6,0%	633	7,3%	-10,3%	4370	-6,1%	316	7,2%	-11,0%	4354	-5,9%	317	7,3%	-9,7%
			Qrtl 3	54	8523	-5,5%	628	7,4%	-8,7%	4266	-5,6%	307	7,2%	-11,5%	4257	-5,4%	321	7,5%	-5,9%
3849	B 185	4233 3849	Jul.	30	1639	-0,4%	152	9,3%	-1,3%	818	-1,2%	82	10,0%	-5,7%	820	+0,4%	70	8,5%	+4,5%
			Aug.	31	1587	+1,3%	164	10,3%	-0,6%	800	+1,7%	88	11,0%	-4,3%	787	+0,8%	75	9,5%	+2,7%
			Sep.	30	1651	-14,4%	164	9,9%	-31,7%	830	-14,9%	90	10,8%	-33,8%	821	-13,9%	74	9,0%	-28,8%
			Qrtl 3	91	1625	-5,0%	160	9,8%	-14,0%	816	-5,3%	86	10,5%	-18,1%	809	-4,7%	73	9,0%	-9,9%
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	5435	-10,4%	249	4,6%	-3,5%	2744	-10,8%	125	4,6%	-5,3%	2691	-10,1%	124	4,6%	-1,6%
			Aug.	31	5057	-7,3%	235	4,6%	-2,1%	2556	-7,3%	118	4,6%	-4,8%	2501	-7,4%	117	4,7%	+0,9%
			Sep.	30	5764	-5,0%	286	5,0%	+2,1%	2915	-4,6%	141	4,8%	-1,4%	2849	-5,5%	145	5,1%	+5,8%
			Qrtl 3	92	5415	-7,6%	256	4,7%	-1,2%	2737	-7,6%	128	4,7%	-3,8%	2679	-7,7%	129	4,8%	+2,4%
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	5744	-5,7%	562	9,8%	-16,2%	2909	-3,8%	273	9,4%	-19,2%	2835	-7,6%	289	10,2%	-13,2%
			Aug.	31	5734	+4,3%	608	10,6%	+5,0%	2923	+5,3%	299	10,2%	+0,3%	2811	+3,4%	309	11,0%	+10,0%
			Sep.	30	6009	+0,4%	789	13,1%	-3,7%	2988	+0,0%	378	12,7%	-8,3%	3022	+0,9%	411	13,6%	+1,0%
			Qrtl 3	92	5827	-0,5%	652	11,2%	-5,2%	2939	+0,3%	316	10,8%	-9,5%	2888	-1,3%	336	11,6%	-0,9%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	10417	-4,7%	1226	11,8%	-7,2%	5058	-6,9%	635	12,6%	-7,3%	5359	-2,5%	591	11,0%	-7,1%
			Aug.	31	10161	+1,0%	1316	13,0%	+13,3%	5025	-2,9%	689	13,7%	+4,1%	5136	+5,1%	627	12,2%	+25,7%
			Sep.	30	10774	+2,1%	1434	13,3%	+10,7%	5361	-1,7%	758	14,1%	+1,2%	5412	+6,0%	676	12,5%	+23,8%
			Qrtl 3	92	10447	-0,6%	1324	12,7%	+5,2%	5146	-3,8%	693	13,5%	-0,7%	5302	+2,7%	631	11,9%	+12,5%
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	4074	-11,7%	303	7,4%	-21,3%	2135	-15,6%	158	7,4%	-27,9%	1940	-6,9%	145	7,5%	-12,1%
			Aug.	31	3796	-9,4%	308	8,1%	-8,3%	1954	-13,5%	160	8,2%	-15,3%	1841	-4,6%	148	8,0%	+0,7%
			Sep.	30	4036	-6,7%	331	8,2%	+2,8%	2085	-6,3%	171	8,2%	+2,4%	1951	-7,0%	160	8,2%	+3,2%
			Qrtl 3	92	3968	-9,3%	314	7,9%	-9,8%	2058	-12,0%	163	7,9%	-15,1%	1910	-6,2%	151	7,9%	-3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	7825	-22,2%	768	9,8%	-16,8%	3819	-24,7%	370	9,7%	-19,0%	4006	-19,8%	398	9,9%	-14,4%	
			Aug.	31	7296	-16,3%	695	9,5%	-12,5%	3576	-15,9%	342	9,6%	-11,2%	3720	-16,7%	353	9,5%	-13,7%	
			Sep.	30	8700	-21,9%	893	10,3%	-19,6%	4246	-23,3%	432	10,2%	-18,6%	4454	-20,5%	461	10,4%	-20,5%	
			Qrtl 3	92	7932	-20,3%	784	9,9%	-16,7%	3876	-21,6%	381	9,8%	-16,6%	4055	-19,1%	403	9,9%	-16,7%	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	6163	-10,8%	675	11,0%	-10,8%	3083	-12,4%	368	11,9%	-5,2%	3080	-9,1%	307	10,0%	-16,8%	
			Aug.	0	6306	-8,2%	698	11,1%	-6,8%	3132	-8,7%	362	11,6%	-5,0%	3174	-7,7%	335	10,6%	-8,7%	
			Sep.	14	6728	-3,0%	850	12,6%	-0,9%	3374	-3,3%	475	14,1%	+7,2%	3353	-2,6%	375	11,2%	-9,6%	
			Qrtl 3	14	6395	-7,4%	740	11,6%	-6,0%	3194	-8,2%	401	12,6%	-0,7%	3201	-6,5%	339	10,6%	-11,5%	
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	17151	-14,4%	1406	8,2%	-11,5%	8682	-11,9%	717	8,3%	-2,0%	8469	-16,7%	690	8,1%	-19,4%	
			Aug.	31	17266	-11,6%	1409	8,2%	-12,2%	8879	-8,9%	729	8,2%	-6,3%	8387	-14,3%	680	8,1%	-17,7%	
			Sep.	30	18676	-14,3%	1562	8,4%	-12,6%	9588	-11,5%	803	8,4%	-8,0%	9088	-17,1%	759	8,4%	-17,0%	
			Qrtl 3	92	17687	-13,4%	1458	8,2%	-12,1%	9044	-10,8%	749	8,3%	-5,7%	8643	-16,1%	709	8,2%	-18,0%	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	13147	-12,1%	1131	8,6%	-10,5%	6432	-10,4%	597	9,3%	+4,2%	6715	-13,7%	534	8,0%	-22,6%	
			Aug.	31	13318	-5,7%	1167	8,8%	-7,3%	6550	-4,9%	622	9,5%	+4,0%	6768	-6,5%	544	8,0%	-17,8%	
			Sep.	30	14251	-9,7%	1226	8,6%	-11,4%	6984	-8,1%	653	9,3%	+0,5%	7268	-11,1%	573	7,9%	-21,8%	
			Qrtl 3	92	13565	-9,2%	1174	8,7%	-9,8%	6652	-7,9%	624	9,4%	+2,8%	6913	-10,5%	550	8,0%	-20,7%	
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	22576	-0,5%	2876	12,7%	-10,6%	11666	-3,8%	1440	12,3%	-10,2%	10910	+3,2%	1436	13,2%	-11,0%	
			Aug.	31	22343	-7,9%	2867	12,8%	-1,3%	11081	-9,3%	1389	12,5%	-3,1%	11261	-6,6%	1477	13,1%	+0,4%	
			Sep.	30	23468	-13,9%	3194	13,6%	-14,9%	11840	-12,3%	1579	13,3%	-9,9%	11628	-15,4%	1615	13,9%	-19,3%	
			Qrtl 3	92	22788	-7,8%	2976	13,1%	-9,4%	11526	-8,6%	1468	12,7%	-8,0%	11263	-7,0%	1508	13,4%	-10,9%	
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	12845	+1,3%	2198	17,1%	-12,8%	7303	+13,9%	1222	16,7%	-8,9%	5543	-11,5%	975	17,6%	-17,4%	
			Aug.	0	11944	-22,9%	2206	18,5%	-7,1%	6300	-24,8%	1185	18,8%	-4,4%	5643	-20,6%	1021	18,1%	-10,0%	
			Sep.	1	12896	-28,2%	2467	19,1%	-24,6%	6545	-29,6%	1294	19,8%	-20,7%	6351	-26,8%	1172	18,5%	-28,5%	
			Qrtl 3	1	12558	-18,2%	2288	18,2%	-15,8%	6718	-16,2%	1233	18,4%	-12,1%	5840	-20,4%	1055	18,1%	-19,7%	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	3787	-20,0%	160	4,2%	-8,0%	1825	-21,3%	88	4,8%	-12,0%	1963	-18,7%	72	3,7%	-1,4%	
			Aug.	31	2612	-42,1%	140	5,4%	-19,1%	1256	-42,9%	73	5,8%	-29,1%	1355	-41,5%	68	5,0%	-1,4%	
			Sep.	30	4487	-8,8%	186	4,1%	-4,6%	2183	-8,6%	103	4,7%	-4,6%	2304	-9,0%	83	3,6%	-3,5%	
			Qrtl 3	92	3619	-23,3%	162	4,5%	-10,0%	1750	-23,9%	88	5,0%	-15,4%	1870	-22,7%	74	4,0%	-2,6%	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	2770	-31,0%	97	3,5%	-28,1%	1384	-32,2%	49	3,5%	-31,9%	1386	-29,8%	47	3,4%	-24,2%	
			Aug.	31	2647	-34,6%	88	3,3%	-36,7%	1323	-37,7%	46	3,5%	-38,7%	1324	-31,2%	42	3,2%	-34,4%	
			Sep.	30	3920	-13,1%	149	3,8%	-19,0%	1973	-14,8%	78	4,0%	-21,2%	1947	-11,4%	71	3,6%	-15,5%	
			Qrtl 3	92	3103	-25,9%	111	3,6%	-27,0%	1555	-27,9%	58	3,7%	-29,3%	1548	-23,7%	53	3,4%	-24,3%	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	3122	+3,5%	182	5,8%	-10,3%	1503	-1,2%	85	5,7%	-15,8%	1619	+8,4%	96	5,9%	-5,0%	
			Aug.	31	3124	+16,6%	156	5,0%	-3,7%	1515	+13,6%	73	4,8%	-6,4%	1609	+19,6%	83	5,2%	-1,2%	
			Sep.	30	3239	+15,0%	189	5,8%	-1,6%	1563	+11,3%	89	5,7%	-5,3%	1676	+18,6%	100	6,0%	+3,1%	
			Qrtl 3	92	3161	+11,4%	176	5,6%	-4,9%	1527	+7,5%	82	5,4%	-9,9%	1634	+15,3%	93	5,7%	-1,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0	4802	-9,9%	388	8,1%	+1,3%	2403	-10,1%	198	8,2%	-0,5%	2399	-9,7%	190	7,9%	+3,3%			
			Aug.	26	4968	-7,4%	368	7,4%	-3,4%	2482	-7,6%	189	7,6%	-3,1%	2486	-7,2%	179	7,2%	-3,8%			
			Sep.	30	5125	-8,7%	367	7,2%	-12,6%	2564	-8,7%	187	7,3%	-11,8%	2561	-8,7%	181	7,1%	-13,0%			
			Qrtl 3	56	4963	-8,7%	374	7,5%	-5,3%	2482	-8,8%	191	7,7%	-5,4%	2481	-8,6%	183	7,4%	-4,7%			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	6779	-16,6%	541	8,0%	-21,4%	3441	-16,0%	271	7,9%	-20,8%	3338	-17,3%	270	8,1%	-22,0%			
			Aug.	31	7454	-5,0%	674	9,0%	+1,0%	3788	-4,8%	337	8,9%	+2,1%	3665	-5,1%	337	9,2%	+0,0%			
			Sep.	30	7396	-11,6%	684	9,2%	-6,6%	3742	-10,7%	343	9,2%	-5,5%	3654	-12,5%	341	9,3%	-7,6%			
			Qrtl 3	92	7207	-11,1%	633	8,8%	-8,9%	3656	-10,6%	317	8,7%	-7,8%	3551	-11,7%	316	8,9%	-10,0%			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	4092	-14,5%	380	9,3%	-9,5%	2045	-14,8%	188	9,2%	-11,3%	2047	-14,2%	192	9,4%	-7,2%			
			Aug.	31	4348	+5,2%	437	10,1%	+11,5%	2189	+6,3%	225	10,3%	+13,6%	2160	+4,2%	212	9,8%	+9,3%			
			Sep.	30	4100	-3,9%	409	10,0%	-3,5%	2076	-2,2%	216	10,4%	+1,9%	2024	-5,5%	192	9,5%	-9,4%			
			Qrtl 3	92	4181	-4,9%	408	9,8%	-1,0%	2103	-4,2%	210	10,0%	+1,4%	2078	-5,5%	199	9,6%	-2,9%			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	2595	-11,7%	276	10,6%	-3,5%	1310	-11,2%	139	10,6%	-4,1%	1285	-12,1%	137	10,7%	-2,1%			
			Aug.	31	2482	-13,6%	284	11,4%	-14,5%	1256	-11,7%	148	11,8%	-8,6%	1227	-15,5%	136	11,1%	-20,0%			
			Sep.	30	2607	-19,6%	304	11,7%	-12,6%	1322	-16,8%	167	12,6%	-1,2%	1285	-22,3%	137	10,7%	-23,5%			
			Qrtl 3	92	2561	-15,1%	288	11,2%	-10,6%	1296	-13,3%	151	11,7%	-5,0%	1265	-16,8%	137	10,8%	-16,0%			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	2082		110	5,3%		1047		54	5,2%		1035		55	5,3%				
			Aug.	31	1898		120	6,3%		940		62	6,6%		958		58	6,1%				
			Sep.	30	2080		113	5,4%		1087		62	5,7%		993		51	5,1%				
			Qrtl 3	92	2019		114	5,6%		1024		59	5,8%		995		55	5,5%				
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	3567	-35,1%	276	7,7%	-30,5%	1707	-35,8%	133	7,8%	-30,0%	1860	-34,4%	143	7,7%	-30,9%			
			Aug.	31	3568	-32,7%	272	7,6%	-36,6%	1681	-36,0%	129	7,7%	-38,9%	1887	-29,5%	143	7,6%	-34,4%			
			Sep.	30	3799	-17,6%	315	8,3%	-0,9%	1774	-18,2%	152	8,6%	+6,3%	2025	-17,1%	163	8,0%	-6,9%			
			Qrtl 3	92	3643	-29,2%	287	7,9%	-24,9%	1720	-30,8%	138	8,0%	-24,2%	1923	-27,6%	150	7,8%	-25,0%			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	25	2721	-8,8%	154	5,7%	-20,6%	1367	-13,4%	78	5,7%	-24,3%	1354	-3,6%	76	5,6%	-16,5%			
			Aug.	21	2642	-9,8%	149	5,6%	-31,3%	1342	-20,9%	75	5,6%	-41,9%	1300	+5,4%	74	5,7%	-15,9%			
			Sep.	30	2791	+0,9%	172	6,2%	-0,6%	1399	-0,7%	88	6,3%	-1,1%	1392	+2,6%	84	6,0%	-1,2%			
			Qrtl 3	76	2717	-6,1%	158	5,8%	-19,0%	1369	-12,4%	80	5,8%	-25,2%	1348	+1,3%	78	5,8%	-11,4%			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	19	6264	-13,4%	344	5,5%	-25,1%	3086	-14,0%	169	5,5%	-14,2%	3178	-12,7%	175	5,5%	-33,0%			
			Aug.	2	6407	-2,0%	371	5,8%	-7,0%	3155	-1,5%	177	5,6%	-8,8%	3252	-2,5%	194	6,0%	-5,4%			
			Sep.	2	6705	-6,8%	379	5,7%	-6,2%	3281	-7,1%	192	5,9%	+0,0%	3424	-6,6%	188	5,5%	-11,3%			
			Qrtl 3	23	6456	-7,6%	365	5,7%	-13,3%	3173	-7,7%	179	5,6%	-8,2%	3283	-7,4%	185	5,6%	-18,1%			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	8743	-12,6%	262	3,0%	-14,4%	4398	-12,8%	134	3,0%	-11,3%	4346	-12,3%	129	3,0%	-16,2%			
			Aug.	31	9023	-4,1%	352	3,9%	+19,3%	4546	-4,5%	176	3,9%	+18,9%	4478	-3,6%	177	4,0%	+20,4%			
			Sep.	30	9327	-7,5%	306	3,3%	-2,5%	4646	-8,8%	146	3,1%	-7,6%	4681	-6,1%	159	3,4%	+1,9%			
			Qrtl 3	92	9028	-8,1%	307	3,4%	+0,7%	4528	-8,8%	152	3,4%	+0,0%	4500	-7,4%	155	3,4%	+2,0%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938	Jul.	0	2543	-5,9%	173	6,8%	+3,0%	1251	-6,9%	84	6,7%	+5,0%	1291	-5,0%	89	6,9%	+1,1%
		3875	Aug.	29	2359	-12,5%	118	5,0%	-42,2%	1171	-12,0%	59	5,0%	-40,4%	1188	-13,0%	59	5,0%	-43,8%
			Sep.	30	2361	-40,1%	113	4,8%	-78,9%	1178	-39,2%	56	4,8%	-78,3%	1183	-40,9%	57	4,8%	-79,4%
			Qrtl 3	59	2421	-22,0%	135	5,6%	-55,0%	1200	-21,7%	67	5,6%	-53,5%	1221	-22,3%	68	5,6%	-56,4%
3876	B 246	3933	Jul.	31	4113	-53,1%	274	6,7%	-53,0%	2024	-53,8%	132	6,5%	-54,6%	2089	-52,3%	142	6,8%	-51,2%
		3876	Aug.	31	6418	-20,1%	473	7,4%	-10,9%	3200	-18,8%	235	7,3%	-7,8%	3219	-21,3%	238	7,4%	-13,8%
			Sep.	30	7342	-12,6%	566	7,7%	+1,4%	3668	-10,5%	279	7,6%	+4,1%	3674	-14,5%	288	7,8%	-0,3%
			Qrtl 3	92	5943	-29,3%	437	7,4%	-21,5%	2956	-28,7%	215	7,3%	-20,7%	2986	-29,9%	222	7,4%	-22,1%
3877	L 51	3936	Jul.	31	7062	-10,8%	172	2,4%	-19,2%	3434	-13,1%	82	2,4%	-24,1%	3628	-8,5%	90	2,5%	-14,3%
		3877	Aug.	31	7076	-3,2%	172	2,4%	-13,6%	3475	-4,5%	83	2,4%	-15,3%	3601	-1,9%	89	2,5%	-11,9%
			Sep.	30	7577	-7,3%	179	2,4%	-17,5%	3729	-8,9%	88	2,4%	-19,3%	3847	-5,7%	91	2,4%	-16,5%
			Qrtl 3	92	7235	-7,2%	174	2,4%	-17,1%	3544	-9,0%	84	2,4%	-20,0%	3691	-5,4%	90	2,4%	-14,3%
3878	L 171	4537	Jul.	31	10898	-19,2%	543	5,0%	-21,4%	5383	-26,1%	271	5,0%	-35,5%	5515	-11,2%	272	4,9%	+0,4%
		3878	Aug.	31	10686	+6,7%	516	4,8%	+18,1%	5261	-6,8%	257	4,9%	+2,8%	5425	+24,1%	259	4,8%	+39,2%
			Sep.	30	11385	-4,1%	563	4,9%	+7,9%	5593	-18,9%	285	5,1%	-7,2%	5792	+16,5%	278	4,8%	+29,3%
			Qrtl 3	92	10985	-6,8%	540	4,9%	-1,8%	5410	-18,1%	271	5,0%	-16,9%	5575	+7,5%	270	4,8%	+20,5%
3879	L 151	4335	Jul.	31	5105	-10,2%	742	14,5%	-2,6%	2499	-10,9%	370	14,8%	-2,6%	2605	-9,5%	372	14,3%	-2,6%
		3879	Aug.	31	5365	-4,5%	827	15,4%	+8,1%	2630	-3,0%	423	16,1%	+10,7%	2735	-5,9%	404	14,8%	+5,5%
			Sep.	30	5647	-6,7%	942	16,7%	+1,2%	2787	-7,6%	485	17,4%	-2,2%	2860	-5,8%	457	16,0%	+5,1%
			Qrtl 3	92	5369	-7,1%	836	15,6%	+2,2%	2637	-7,2%	425	16,1%	+1,7%	2732	-7,1%	411	15,0%	+2,8%
3880	L 178	4737	Jul.	31	10394	-6,5%	599	5,8%	-7,7%	5122	-7,5%	298	5,8%	-9,1%	5272	-5,5%	300	5,7%	-6,5%
		3880	Aug.	31	10612	+0,6%	644	6,1%	+8,2%	5255	-0,8%	325	6,2%	+8,0%	5357	+2,0%	319	6,0%	+8,5%
			Sep.	30	11049	-2,7%	662	6,0%	-5,3%	5448	-4,7%	329	6,0%	-9,4%	5601	-0,7%	333	5,9%	-0,9%
			Qrtl 3	92	10681	-2,9%	634	5,9%	-2,0%	5273	-4,4%	317	6,0%	-3,9%	5408	-1,5%	317	5,9%	+0,0%
3881	L 172	4637	Jul.	31	8884	-12,7%	698	7,9%	-16,4%	4420	-10,1%	342	7,7%	-13,2%	4464	-15,1%	355	8,0%	-19,5%
		3881	Aug.	31	8894	-11,0%	714	8,0%	-13,5%	4465	-7,7%	344	7,7%	-14,2%	4430	-14,0%	371	8,4%	-12,5%
			Sep.	30	9189	-14,6%	748	8,1%	-20,2%	4553	-12,7%	360	7,9%	-22,7%	4636	-16,4%	388	8,4%	-17,6%
			Qrtl 3	92	8987	-12,8%	720	8,0%	-16,8%	4479	-10,2%	349	7,8%	-16,9%	4508	-15,2%	371	8,2%	-16,6%
3882	L 24	4132	Jul.	30	2212	+8,8%	155	7,0%	+2,0%	1077	+11,0%	80	7,4%	+5,3%	1135	+6,7%	76	6,7%	+1,3%
		3882	Aug.	31	2310	+8,3%	160	6,9%	+8,8%	1142	+9,1%	82	7,2%	+7,9%	1167	+7,6%	77	6,6%	+6,9%
			Sep.	30	1870	-2,5%	118	6,3%	-21,3%	944	+2,5%	61	6,5%	-17,6%	926	-7,0%	57	6,2%	-25,0%
			Qrtl 3	91	2133	+5,1%	145	6,8%	-3,3%	1055	+7,7%	75	7,1%	-1,3%	1078	+2,8%	70	6,5%	-5,4%
3883	L 72	4235	Jul.	31	2998	-6,3%	373	12,4%	+1,9%	1626	-4,2%	195	12,0%	+2,1%	1371	-8,6%	177	12,9%	+1,1%
		3883	Aug.	31	3489	+2,3%	499	14,3%	+37,5%	1995	+6,6%	282	14,1%	+45,4%	1494	-2,9%	217	14,5%	+28,4%
			Sep.	30	3711	-2,7%	528	14,2%	+4,6%	2134	+2,3%	304	14,2%	+7,4%	1577	-8,7%	224	14,2%	+0,4%
			Qrtl 3	92	3396	-2,1%	466	13,7%	+13,7%	1916	+1,8%	260	13,6%	+17,1%	1480	-6,7%	206	13,9%	+9,0%
3884	L 30	3437	Jul.	31	5281	-8,3%	195	3,7%	-14,1%	2662	-9,1%	98	3,7%	-13,3%	2619	-7,5%	97	3,7%	-14,9%
		3884	Aug.	31	5176	-1,7%	181	3,5%	-6,2%	2618	-1,7%	91	3,5%	-5,2%	2557	-1,8%	91	3,6%	-6,2%
			Sep.	29	5545	-4,4%	212	3,8%	-8,6%	2820	-4,5%	107	3,8%	-7,0%	2725	-4,4%	105	3,9%	-10,3%
			Qrtl 3	91	5332	-4,9%	196	3,7%	-9,7%	2699	-5,2%	99	3,7%	-8,3%	2633	-4,6%	98	3,7%	-10,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	2358	-7,3%	245	10,4%	-12,2%	1182	-8,1%	121	10,2%	-15,4%	1176	-6,4%	124	10,5%	-8,8%
			Aug.	31	2321	-0,9%	240	10,3%	+0,0%	1164	+0,5%	118	10,1%	+0,0%	1157	-2,2%	121	10,5%	-0,8%
			Sep.	30	2492	-4,2%	258	10,4%	-1,1%	1245	-4,6%	127	10,2%	-9,3%	1247	-3,9%	130	10,4%	+7,4%
			Qrtl 3	92	2389	-4,2%	247	10,3%	-5,0%	1196	-4,2%	122	10,2%	-9,0%	1193	-4,2%	125	10,5%	-0,8%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	4878	-22,2%	420	8,6%	-23,6%	2509	-20,5%	214	8,5%	-20,7%	2369	-23,9%	206	8,7%	-26,2%
			Aug.	31	4347	-29,7%	325	7,5%	-42,6%	2248	-26,0%	165	7,3%	-39,8%	2100	-33,2%	160	7,6%	-45,2%
			Sep.	30	7609	+19,9%	769	10,1%	+25,7%	3822	+20,7%	384	10,0%	+28,4%	3787	+19,1%	384	10,1%	+22,7%
			Qrtl 3	92	5590	-10,8%	502	9,0%	-12,7%	2849	-8,7%	253	8,9%	-10,0%	2741	-12,8%	249	9,1%	-15,6%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	3717	-9,2%	355	9,6%	-10,4%	1884	-11,5%	178	9,4%	-11,0%	1833	-6,6%	176	9,6%	-10,2%
			Aug.	31	3828	-10,6%	375	9,8%	-9,2%	1902	-8,2%	191	10,0%	-1,5%	1926	-12,9%	184	9,6%	-16,0%
			Sep.	30	3557	-12,7%	367	10,3%	-19,0%	1780	-11,8%	181	10,2%	-15,8%	1777	-13,7%	186	10,5%	-21,8%
			Qrtl 3	92	3702	-10,8%	365	9,9%	-13,1%	1856	-10,5%	183	9,9%	-9,4%	1846	-11,1%	182	9,9%	-16,5%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	3692	-8,8%	419	11,3%	-12,2%	1840	-9,0%	194	10,5%	-12,6%	1852	-8,5%	226	12,2%	-11,4%
			Aug.	31	3893	-1,9%	508	13,0%	+12,1%	1925	-1,0%	237	12,3%	+14,5%	1967	-2,7%	271	13,8%	+10,6%
			Sep.	30	3375	-13,8%	439	13,0%	-11,3%	1694	-12,5%	218	12,9%	-4,4%	1681	-15,1%	221	13,1%	-17,2%
			Qrtl 3	92	3656	-8,1%	456	12,5%	-4,0%	1821	-7,5%	216	11,9%	-1,4%	1835	-8,7%	239	13,0%	-6,6%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	3982	-8,4%	501	12,6%	+7,5%	1966	-9,3%	231	11,7%	+6,0%	2015	-7,6%	270	13,4%	+8,9%
			Aug.	31	4072	+4,1%	494	12,1%	+24,1%	2012	+3,2%	229	11,4%	+19,9%	2060	+5,1%	265	12,9%	+28,0%
			Sep.	30	4419	-0,2%	529	12,0%	+3,9%	2208	-0,4%	247	11,2%	+5,1%	2210	+0,0%	282	12,8%	+2,9%
			Qrtl 3	92	4155	-1,7%	508	12,2%	+11,2%	2061	-2,4%	236	11,5%	+10,3%	2094	-1,0%	272	13,0%	+11,9%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	3783	-0,8%	299	7,9%	-25,4%	1887	-1,8%	141	7,5%	-27,7%	1897	+0,3%	157	8,3%	-23,8%
			Aug.	31	3893	+3,8%	316	8,1%	-17,9%	1927	+2,4%	152	7,9%	-18,7%	1966	+5,2%	164	8,3%	-17,2%
			Sep.	29	4208	+10,4%	322	7,7%	-25,6%	2074	+6,7%	152	7,3%	-28,6%	2135	+14,2%	170	8,0%	-22,7%
			Qrtl 3	91	3959	+4,4%	312	7,9%	-23,2%	1961	+2,4%	148	7,5%	-25,3%	1998	+6,4%	164	8,2%	-21,2%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	4690	-12,9%	340	7,2%	-18,1%	2336	-13,5%	169	7,2%	-21,0%	2354	-12,3%	171	7,3%	-14,9%
			Aug.	31	4988	-1,6%	378	7,6%	-3,1%	2498	-2,0%	193	7,7%	-3,5%	2490	-1,2%	185	7,4%	-2,6%
			Sep.	30	4891	-8,0%	366	7,5%	-13,5%	2437	-8,1%	185	7,6%	-14,0%	2454	-7,8%	181	7,4%	-13,4%
			Qrtl 3	92	4856	-7,6%	361	7,4%	-11,7%	2424	-8,0%	182	7,5%	-12,9%	2432	-7,2%	179	7,4%	-10,5%
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	2140	-11,4%	185	8,6%	-20,9%	1076	-9,7%	96	8,9%	-18,6%	1064	-13,1%	89	8,4%	-23,3%
			Aug.	31	2171	+3,8%	206	9,5%	+6,7%	1091	+3,8%	104	9,5%	+4,0%	1080	+3,8%	101	9,4%	+8,6%
			Sep.	30	2231	-6,3%	227	10,2%	-9,9%	1116	-5,9%	113	10,1%	-9,6%	1115	-6,5%	114	10,2%	-10,2%
			Qrtl 3	92	2180	-5,0%	206	9,4%	-8,8%	1094	-4,2%	104	9,5%	-8,8%	1086	-5,7%	101	9,3%	-9,8%
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0															
			Aug.	30	5049	-4,9%	609	12,1%	+24,8%	2467	-9,0%	281	11,4%	+7,3%	2582	-0,7%	328	12,7%	+45,1%
			Sep.	30	5212	-5,3%	601	11,5%	+14,7%	2557	-9,6%	289	11,3%	+2,1%	2655	-0,7%	313	11,8%	+29,9%
			Qrtl 3	60	5129	-5,1%	605	11,8%	+18,6%	2512	-9,6%	285	11,3%	+4,4%	2618	-0,3%	321	12,3%	+34,9%
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	5633	-9,2%	494	8,8%	-13,9%	2803	-9,2%	246	8,8%	-13,1%	2829	-9,2%	249	8,8%	-14,4%
			Aug.	31	5801	+1,6%	528	9,1%	-0,8%	2893	+1,8%	265	9,2%	+0,0%	2908	+1,5%	264	9,1%	-1,1%
			Sep.	30	6116	-2,5%	548	9,0%	-8,5%	3086	-1,0%	286	9,3%	-5,0%	3030	-3,9%	262	8,6%	-12,1%
			Qrtl 3	92	5847	-3,5%	523	8,9%	-7,9%	2926	-3,0%	265	9,1%	-6,4%	2921	-4,0%	258	8,8%	-9,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3895	B 246a	3833	Jul.	31	2187	-5,8%	325	14,9%	-12,9%	1085	-9,7%	159	14,7%	-19,7%	1103	-1,4%	166	15,0%	-5,1%
		3895	Aug.	31	2247	+21,3%	339	15,1%	+17,7%	1125	+20,4%	170	15,1%	+16,4%	1122	+22,1%	169	15,1%	+19,0%
			Sep.	29	2599	+9,2%	559	21,5%	+27,6%	1304	+7,1%	274	21,0%	+22,3%	1295	+11,4%	284	21,9%	+32,7%
			Qrtl 3	91	2342	+7,3%	406	17,3%	+10,9%	1170	+4,7%	200	17,1%	+5,8%	1172	+9,9%	206	17,6%	+17,0%
3896	B 183	4338	Jul.	31	6872	-10,8%	1154	16,8%	-5,9%	3389	-11,5%	583	17,2%	-7,6%	3484	-10,1%	571	16,4%	-4,0%
		3896	Aug.	31	6974	-7,1%	1165	16,7%	-4,4%	3449	-7,9%	593	17,2%	-4,4%	3525	-6,2%	573	16,3%	-4,2%
			Sep.	30	7668	-4,1%	1307	17,0%	-0,8%	3818	-4,9%	662	17,3%	-2,2%	3849	-3,3%	644	16,7%	+0,8%
			Qrtl 3	92	7166	-7,3%	1208	16,9%	-3,6%	3549	-8,1%	612	17,2%	-4,8%	3617	-6,6%	596	16,5%	-2,5%
3897	B 2	4938	Jul.	31	8320	-6,7%	1365	16,4%	-8,6%	4256	-9,1%	710	16,7%	-10,5%	4065	-4,1%	655	16,1%	-6,4%
		3897	Aug.	31	8482	-1,3%	1509	17,8%	+5,5%	4399	-5,1%	807	18,3%	+0,7%	4083	+3,1%	703	17,2%	+11,8%
			Sep.	30	8882	-1,5%	1663	18,7%	-1,2%	4561	-3,3%	877	19,2%	-1,1%	4321	+0,5%	786	18,2%	-1,5%
			Qrtl 3	92	8558	-3,2%	1511	17,7%	-1,5%	4404	-5,9%	797	18,1%	-3,5%	4154	-0,3%	714	17,2%	+0,8%
3898	B 2	4042	Jul.	31	3861	+7,4%	288	7,5%	+30,9%	1985	+3,2%	154	7,8%	+21,3%	1876	+12,2%	133	7,1%	+43,0%
		3898	Aug.	31	4806	+33,2%	338	7,0%	+56,5%	2401	+27,7%	173	7,2%	+45,4%	2405	+39,1%	164	6,8%	+69,1%
			Sep.	30	4058	+5,9%	297	7,3%	+18,3%	2049	+4,9%	155	7,6%	+17,4%	2010	+7,0%	143	7,1%	+20,2%
			Qrtl 3	92	4244	+15,4%	308	7,3%	+34,5%	2146	+11,9%	161	7,5%	+27,8%	2098	+19,3%	147	7,0%	+42,7%
3899	B 107	4040	Jul.	31	1801	-21,6%	285	15,8%	-34,0%	922	-20,4%	148	16,1%	-29,9%	878	-22,7%	137	15,6%	-38,0%
		3899	Aug.	31	2029	-16,2%	352	17,3%	-18,7%	1047	-11,1%	187	17,9%	-10,1%	982	-20,9%	165	16,8%	-26,7%
			Sep.	30	2261	-8,0%	428	18,9%	-12,8%	1165	-5,7%	229	19,7%	-3,0%	1096	-10,4%	199	18,2%	-22,0%
			Qrtl 3	92	2028	-15,1%	354	17,5%	-21,7%	1044	-12,3%	188	18,0%	-13,8%	984	-18,0%	167	17,0%	-28,3%
3900	B 176	4736	Jul.	31	3967	-9,2%	391	9,9%	-1,8%	1953	-11,3%	197	10,1%	-2,0%	2014	-7,1%	194	9,6%	-2,0%
		3900	Aug.	31	4196	-1,0%	387	9,2%	+4,3%	2085	-3,7%	195	9,4%	+4,3%	2111	+1,9%	192	9,1%	+4,3%
			Sep.	30	5355	+16,3%	452	8,4%	+12,7%	2635	+12,9%	228	8,7%	+10,7%	2720	+19,9%	224	8,2%	+14,9%
			Qrtl 3	92	4497	+2,2%	410	9,1%	+5,1%	2220	-0,5%	206	9,3%	+4,0%	2277	+5,0%	203	8,9%	+5,7%
3901	A 9	4539	Jul.	0	77027	+25,3%	13360	17,3%	+26,9%	30266	-5,4%	5267	17,4%	-3,3%	46761	+58,7%	8092	17,3%	+59,4%
		3901	Aug.	0	82727	+26,9%	13937	16,8%	+34,6%	31165	-6,8%	5226	16,8%	-0,7%	51562	+62,5%	8711	16,9%	+71,0%
			Sep.	0	77278	+27,1%	15105	19,5%	+33,1%	29388	-4,8%	5725	19,5%	-1,2%	47890	+60,0%	9381	19,6%	+69,0%
			Qrtl 3	0	79029	+26,4%	14123	17,9%	+31,5%	30283	-5,7%	5403	17,8%	-1,7%	48747	+60,4%	8721	17,9%	+66,5%
3902	A 9	4539	Jul.	0	88519	+16,6%	14162	16,0%	-6,9%	36399	-8,7%	7032	19,3%	-11,7%	52120	+44,6%	7130	13,7%	-1,6%
		3902	Aug.	0	87445	+12,7%	13877	15,9%	-2,8%	37493	-9,2%	6951	18,5%	-6,0%	49952	+37,7%	6926	13,9%	+0,5%
			Sep.	0	80639	+9,5%	15059	18,7%	-4,3%	34117	-11,8%	7555	22,1%	-8,1%	46522	+33,1%	7504	16,1%	-0,3%
			Qrtl 3	0	85587	+13,0%	14359	16,8%	-4,7%	36024	-9,9%	7175	19,9%	-8,7%	49564	+38,6%	7183	14,5%	-0,5%
3903	A 9	4837	Jul.	0															
		3903	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639	Jul.	31	69110	-0,2%	13326	19,3%	-6,1%	32487	-8,7%	6478	19,9%	-12,6%	36623	+8,9%	6848	18,7%	+1,1%
		3904	Aug.	31	69498	-8,0%	13545	19,5%	+3,4%	33824	-16,1%	6478	19,2%	+1,0%	35674	+1,5%	7067	19,8%	+5,7%
			Sep.	27	65456	-8,1%	14635	22,4%	+1,9%	30878	-17,3%	7094	23,0%	-0,1%	34578	+2,1%	7542	21,8%	+3,8%
			Qrtl 3	89	68049	-5,5%	13827	20,3%	-0,4%	32413	-14,2%	6679	20,6%	-4,2%	35637	+4,1%	7148	20,1%	+3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	67420	-0,3%	13354	19,8%	-3,2%	31965	-7,8%	6512	20,4%	-9,3%	35456	+7,6%	6842	19,3%	+3,3%
			Aug.	31	67673	-4,4%	13562	20,0%	+3,8%	33324	-8,8%	6503	19,5%	-2,9%	34348	+0,4%	7059	20,6%	+10,8%
			Sep.	30	63637	-2,9%	14679	23,1%	+1,1%	30327	-9,6%	7135	23,5%	-5,1%	33310	+4,2%	7543	22,6%	+7,7%
			Qrtl 3	92	66271	-2,5%	13856	20,9%	+0,5%	31889	-8,7%	6712	21,0%	-5,8%	34383	+4,0%	7144	20,8%	+7,2%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0	76998	-0,5%	14686	19,1%	-3,2%	38102	-5,9%	7455	19,6%	-6,5%	38895	+5,4%	7231	18,6%	+0,5%
			Aug.	0	76935	-5,6%	15046	19,6%	+5,8%	38633	-5,7%	7523	19,5%	+7,0%	38302	-5,4%	7522	19,6%	+4,6%
			Sep.	0	73404	-4,6%	16270	22,2%	+2,6%	36072	-3,8%	8198	22,7%	+4,6%	37332	-5,4%	8072	21,6%	+0,6%
			Qrtl 3	0	75805	-3,6%	15324	20,2%	+1,7%	37619	-5,2%	7720	20,5%	+1,4%	38185	-1,9%	7603	19,9%	+1,9%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	54210	-13,3%	9413	17,4%	-15,7%	26395	-18,8%	4518	17,1%	-22,6%	27815	-7,4%	4894	17,6%	-8,3%
			Aug.	31	58684	-7,1%	10420	17,8%	-1,0%	26138	-18,3%	4702	18,0%	-12,7%	32546	+4,3%	5718	17,6%	+11,2%
			Sep.	30	60552	-5,4%	11535	19,0%	-1,2%	27261	-17,8%	5228	19,2%	-13,9%	33291	+7,8%	6307	18,9%	+12,4%
			Qrtl 3	92	57786	-8,6%	10444	18,1%	-6,1%	26591	-18,3%	4812	18,1%	-16,5%	31195	+1,6%	5633	18,1%	+5,1%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	44798	-2,5%	9422	21,0%	-7,8%	20695	-6,5%	4561	22,0%	-8,7%	24102	+1,2%	4861	20,2%	-7,0%
			Aug.	31	45553	-9,2%	9944	21,8%	+2,1%	23045	-11,8%	4909	21,3%	+0,6%	22508	-6,3%	5034	22,4%	+3,6%
			Sep.	30	41267	-11,1%	10706	25,9%	-0,3%	19972	-13,6%	5191	26,0%	-2,0%	21295	-8,7%	5515	25,9%	+1,3%
			Qrtl 3	92	43901	-7,6%	10017	22,8%	-2,1%	21251	-10,7%	4884	23,0%	-3,4%	22650	-4,5%	5133	22,7%	-0,8%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	50168	+1,3%	9799	19,5%	-1,9%	24081	+0,5%	4783	19,9%	-0,7%	26088	+1,9%	5016	19,2%	-3,1%
			Aug.	31	51554	-1,6%	10459	20,3%	+6,0%	26355	-3,4%	5169	19,6%	+4,1%	25199	+0,4%	5290	21,0%	+7,9%
			Sep.	30	49708	-1,8%	11183	22,5%	+7,6%	24407	-3,1%	5429	22,2%	+7,8%	25300	-0,6%	5754	22,7%	+7,4%
			Qrtl 3	92	50485	-0,7%	10473	20,7%	+3,9%	24954	-2,0%	5124	20,5%	+3,7%	25531	+0,6%	5349	21,0%	+4,0%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	34012	-2,4%	6475	19,0%	-3,2%	18034	-3,9%	3494	19,4%	-2,4%	15978	-0,5%	2981	18,7%	-4,0%
			Aug.	31	34629	-11,1%	6747	19,5%	-3,5%	17762	-10,5%	3537	19,9%	-0,8%	16867	-11,7%	3210	19,0%	-6,4%
			Sep.	30	34076	-13,9%	7233	21,2%	-9,9%	17845	-9,5%	3923	22,0%	-3,1%	16230	-18,2%	3310	20,4%	-16,9%
			Qrtl 3	92	34241	-9,3%	6814	19,9%	-5,7%	17881	-8,0%	3648	20,4%	-2,2%	16360	-10,7%	3165	19,3%	-9,6%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	32540	-3,7%	6439	19,8%	-2,9%	16161	-8,7%	3228	20,0%	-7,0%	16379	+1,7%	3211	19,6%	+1,6%
			Aug.	8	32734	-1,8%	6745	20,6%	+6,7%	15367	-9,4%	3251	21,2%	+0,5%	17367	+6,0%	3494	20,1%	+13,1%
			Sep.	0	32134	-1,8%	7053	21,9%	+0,1%	15447	-9,0%	3492	22,6%	-4,1%	16687	+5,8%	3561	21,3%	+4,6%
			Qrtl 3	8	32473	-2,5%	6742	20,8%	+1,2%	15661	-9,0%	3322	21,2%	-3,6%	16812	+4,5%	3420	20,3%	+6,3%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	29278	-6,7%	7078	24,2%	-3,5%	15078	-8,6%	3597	23,9%	-6,2%	14200	-4,7%	3480	24,5%	-0,5%
			Aug.	31	31107	-4,1%	7494	24,1%	+4,7%	15172	-4,6%	3693	24,3%	+3,1%	15934	-3,7%	3801	23,9%	+6,4%
			Sep.	27	29986	-3,3%	7739	25,8%	-1,7%	14990	-3,3%	3934	26,2%	-0,8%	14996	-3,3%	3805	25,4%	-2,7%
			Qrtl 3	89	30125	-4,7%	7434	24,7%	-0,2%	15081	-5,6%	3740	24,8%	-1,4%	15044	-3,9%	3694	24,6%	+1,0%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	34937	-4,4%	7608	21,8%	-3,2%	17895	-3,9%	3928	22,0%	-3,3%	17042	-5,0%	3680	21,6%	-3,0%
			Aug.	31	35500	-6,2%	7997	22,5%	+8,7%	17484	-7,6%	4014	23,0%	+6,3%	18016	-4,8%	3982	22,1%	+11,3%
			Sep.	30	33704	-6,7%	8286	24,6%	-0,4%	16815	-6,7%	4246	25,3%	+0,8%	16889	-6,7%	4040	23,9%	-1,5%
			Qrtl 3	92	34725	-5,8%	7960	22,9%	+1,6%	17404	-6,1%	4061	23,3%	+1,1%	17320	-5,5%	3899	22,5%	+2,0%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	44835	+0,1%	9407	21,0%	-2,7%	21292	-1,5%	4563	21,4%	-2,1%	23543	+1,6%	4844	20,6%	-3,2%
			Aug.	31	46091	-3,4%	10035	21,8%	+5,7%	23501	-5,4%	4925	21,0%	+3,8%	22590	-1,2%	5109	22,6%	+7,5%
			Sep.	30	43842	-3,1%	10826	24,7%	+7,7%	21332	-4,4%	5195	24,4%	+7,7%	22510	-1,8%	5631	25,0%	+7,6%
			Qrtl 3	92	44934	-2,1%	10081	22,4%	+3,5%	22050	-3,9%	4891	22,2%	+3,1%	22885	-0,4%	5190	22,7%	+3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	31	50772	-0,2%	10040	19,8%	-3,1%	24439	-1,6%	5021	20,5%	-2,8%	26333	+1,0%	5019	19,1%	-3,5%
			Aug.	31	52254	-2,8%	10760	20,6%	+5,1%	26821	-4,3%	5466	20,4%	+3,4%	25433	-1,1%	5294	20,8%	+6,9%
			Sep.	30	50035	-3,0%	11415	22,8%	+6,4%	24596	-4,3%	5647	23,0%	+5,7%	25439	-1,7%	5768	22,7%	+7,1%
			Qrtl 3	92	51031	-2,0%	10731	21,0%	+2,8%	25293	-3,4%	5375	21,3%	+2,1%	25738	-0,6%	5356	20,8%	+3,4%
3916	A 14	3935	Jul.	31	47091	+1,9%	9989	21,2%	-2,4%	22391	+1,1%	4804	21,5%	-1,1%	24699	+2,5%	5186	21,0%	-3,6%
			Aug.	31	48070	-2,2%	10581	22,0%	+5,0%	24420	-4,2%	5148	21,1%	+3,0%	23649	-0,0%	5433	23,0%	+7,0%
			Sep.	30	45451	-1,6%	11274	24,8%	+6,9%	22187	-2,7%	5394	24,3%	+6,8%	23265	-0,6%	5880	25,3%	+7,0%
			Qrtl 3	92	46886	-0,7%	10608	22,6%	+3,2%	23008	-2,0%	5112	22,2%	+2,9%	23878	+0,7%	5495	23,0%	+3,4%
3917	A 14	3935	Jul.	31	48642	+1,3%	10403	21,4%	-2,4%	23145	+0,6%	4988	21,6%	-1,4%	25498	+2,0%	5414	21,2%	-3,3%
			Aug.	31	49794	-2,4%	10976	22,0%	+4,2%	25240	-4,5%	5326	21,1%	+2,1%	24554	-0,2%	5650	23,0%	+6,4%
			Sep.	30	47126	-1,9%	11755	24,9%	+7,1%	23000	-2,7%	5608	24,4%	+7,2%	24126	-1,1%	6147	25,5%	+7,1%
			Qrtl 3	92	48536	-1,0%	11037	22,7%	+3,0%	23803	-2,3%	5304	22,3%	+2,6%	24733	+0,3%	5733	23,2%	+3,3%
3918	A 9	4937	Jul.	30	70473	-2,4%	12668	18,0%	-4,5%	34364	-6,0%	6369	18,5%	-5,4%	36109	+1,3%	6299	17,4%	-3,4%
			Aug.	10	70690	-7,1%	12781	18,1%	+3,0%	35815	-6,5%	6348	17,7%	+4,0%	34875	-7,8%	6433	18,4%	+1,9%
			Sep.	13	66337	-7,1%	13819	20,8%	-1,7%	32971	-6,9%	6964	21,1%	-1,2%	33366	-7,2%	6855	20,5%	-2,1%
			Qrtl 3	53	69197	-5,5%	13081	18,9%	-1,1%	34398	-6,5%	6556	19,1%	-1,0%	34799	-4,6%	6526	18,8%	-1,3%
3919	A 9	4937	Jul.	20	70503	-1,8%	12640	17,9%	-4,8%	34844	-4,0%	6417	18,4%	-4,8%	35659	+0,5%	6223	17,5%	-4,7%
			Aug.	31	71623	-5,3%	12758	17,8%	+2,6%	36395	-4,2%	6332	17,4%	+3,5%	35229	-6,5%	6427	18,2%	+1,8%
			Sep.	30	66593	-6,3%	13812	20,7%	-2,2%	32700	-7,7%	6949	21,3%	-2,3%	33892	-4,9%	6862	20,2%	-2,1%
			Qrtl 3	81	69605	-4,5%	13062	18,8%	-1,5%	34668	-5,2%	6562	18,9%	-1,3%	34938	-3,7%	6500	18,6%	-1,7%
3920	B 242	4433	Jul.	31	2619	-16,7%	170	6,5%	-25,1%	1261	-17,6%	85	6,7%	-26,7%	1358	-15,8%	85	6,3%	-23,4%
			Aug.	31	2604	-16,1%	187	7,2%	-24,9%	1255	-17,5%	93	7,4%	-25,6%	1349	-14,7%	94	7,0%	-24,2%
			Sep.	30	2552	-24,6%	192	7,5%	-37,9%	1237	-24,5%	96	7,8%	-40,0%	1316	-24,6%	96	7,3%	-35,6%
			Qrtl 3	92	2592	-19,2%	183	7,1%	-29,9%	1251	-20,0%	91	7,3%	-31,6%	1341	-18,5%	92	6,9%	-28,1%
3921	B 183	4341	Jul.	31	2213	+37,5%	180	8,1%	+60,7%	1092	+44,1%	91	8,3%	+82,0%	1121	+31,7%	89	7,9%	+41,3%
			Aug.	31	2014	+64,1%	153	7,6%	+77,9%	973	+75,0%	72	7,4%	+100,0%	1041	+55,1%	81	7,8%	+62,0%
			Sep.	30	2464	+112,2%	221	9,0%	+163,1%	1238	+133,6%	114	9,2%	+235,3%	1225	+94,1%	107	8,7%	+114,0%
			Qrtl 3	92	2228	+67,0%	184	8,3%	+95,7%	1100	+78,6%	92	8,4%	+130,0%	1128	+57,1%	92	8,2%	+70,4%
3926	A 38	4534	Jul.	0	35114	-7,4%	7544	21,5%	-6,7%	18281	-5,5%	3987	21,8%	-4,3%	16833	-9,5%	3557	21,1%	-9,2%
			Aug.	0	36114	-8,4%	7944	22,0%	+4,2%	17836	-8,6%	4076	22,9%	+6,1%	18278	-8,3%	3868	21,2%	+2,2%
			Sep.	0	34488	-7,7%	8309	24,1%	-2,1%	17392	-6,5%	4378	25,2%	+2,2%	17096	-8,8%	3931	23,0%	-6,4%
			Qrtl 3	0	35247	-7,9%	7928	22,5%	-1,7%	17841	-6,9%	4145	23,2%	+1,2%	17406	-8,8%	3784	21,7%	-4,6%
3927	A 38	4535	Jul.	31	32817	-7,2%	7126	21,7%	-6,4%	16759	-7,0%	3658	21,8%	-6,8%	16058	-7,5%	3467	21,6%	-6,1%
			Aug.	31	33276	-7,2%	7499	22,5%	+6,5%	16291	-8,4%	3740	23,0%	+4,8%	16985	-5,9%	3760	22,1%	+8,3%
			Sep.	30	32002	-4,6%	7818	24,4%	+0,7%	15836	-6,2%	4009	25,3%	+1,3%	16166	-3,0%	3808	23,6%	+0,0%
			Qrtl 3	92	32706	-6,4%	7477	22,9%	+0,1%	16300	-7,2%	3800	23,3%	-0,4%	16406	-5,5%	3677	22,4%	+0,6%
3928	A 38	4536	Jul.	31	35270	-3,3%	7416	21,0%	-3,8%	17970	-2,8%	3809	21,2%	-4,2%	17300	-3,8%	3607	20,8%	-3,4%
			Aug.	28	35814	-5,8%	7762	21,7%	+6,8%	17573	-6,6%	3882	22,1%	+5,7%	18241	-5,0%	3879	21,3%	+7,8%
			Sep.	13	34550	-5,5%	8065	23,3%	+0,3%	17241	-5,8%	4153	24,1%	+1,7%	17309	-5,2%	3913	22,6%	-1,2%
			Qrtl 3	72	35219	-4,9%	7744	22,0%	+1,0%	17598	-5,1%	3946	22,4%	+0,9%	17620	-4,7%	3799	21,6%	+1,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	37036	-7,4%	7302	19,7%	-9,6%	18799	-7,7%	3888	20,7%	-6,4%	18237	-7,1%	3415	18,7%	-12,9%
			Aug.	0	37940	-6,9%	7679	20,2%	+1,1%	18415	-8,8%	3966	21,5%	+3,9%	19525	-5,0%	3712	19,0%	-1,7%
			Sep.	0	36707	-6,5%	8006	21,8%	-4,3%	18094	-7,8%	4240	23,4%	+0,4%	18613	-5,3%	3766	20,2%	-9,1%
			Qrtl 3	0	37233	-7,0%	7659	20,6%	-4,4%	18440	-8,1%	4029	21,8%	-0,9%	18794	-5,8%	3630	19,3%	-8,0%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	12	32166	-5,1%	6525	20,3%	-3,6%	16067	-8,7%	3274	20,4%	-7,3%	16099	-1,1%	3252	20,2%	+0,4%
			Aug.	21	32378	-5,4%	6783	20,9%	+4,8%	15362	-11,4%	3291	21,4%	-0,5%	17015	+0,6%	3492	20,5%	+10,5%
			Sep.	30	31712	-5,8%	7091	22,4%	-1,7%	15235	-12,1%	3524	23,1%	-5,4%	16476	+1,0%	3567	21,6%	+2,2%
			Qrtl 3	63	32089	-5,4%	6797	21,2%	-0,2%	15558	-10,7%	3361	21,6%	-4,5%	16531	+0,2%	3436	20,8%	+4,3%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	12	33844	-4,3%	6681	19,7%	-2,3%	16749	-8,3%	3322	19,8%	-6,5%	17095	+0,0%	3360	19,7%	+2,2%
			Aug.	19	33963	-4,1%	6959	20,5%	+5,9%	16038	-10,4%	3365	21,0%	+0,6%	17925	+2,3%	3594	20,1%	+11,3%
			Sep.	13	33083	-5,6%	7265	22,0%	-1,2%	15857	-11,9%	3607	22,7%	-4,7%	17226	+1,1%	3658	21,2%	+2,6%
			Qrtl 3	44	33636	-4,6%	6965	20,7%	+0,7%	16219	-10,2%	3429	21,1%	-3,6%	17417	+1,2%	3536	20,3%	+5,2%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	12	31816	-1,9%	6415	20,2%	-2,4%	15829	-7,6%	3213	20,3%	-7,5%	15988	+4,4%	3202	20,0%	+3,3%
			Aug.	21	32170	+0,1%	6684	20,8%	+7,3%	15191	-8,6%	3246	21,4%	+0,9%	16979	+9,3%	3438	20,2%	+14,3%
			Sep.	17	31216	-0,1%	6992	22,4%	+0,6%	15002	-8,7%	3493	23,3%	-3,4%	16214	+9,4%	3499	21,6%	+5,0%
			Qrtl 3	50	31740	-0,7%	6694	21,1%	+1,8%	15344	-8,3%	3316	21,6%	-3,4%	16395	+7,7%	3379	20,6%	+7,4%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	3252	-23,6%	386	11,9%	-34,2%	1611	-26,3%	201	12,5%	-29,7%	1641	-20,8%	185	11,3%	-38,5%
			Aug.	23	3411	-15,7%	403	11,8%	-33,9%	1673	-19,6%	204	12,2%	-32,7%	1738	-11,5%	199	11,4%	-35,2%
			Sep.	30	3610	-11,9%	452	12,5%	-19,3%	1768	-15,4%	228	12,9%	-18,6%	1842	-8,3%	224	12,2%	-20,0%
			Qrtl 3	84	3422	-17,2%	413	12,1%	-29,5%	1683	-20,6%	211	12,5%	-27,2%	1739	-13,7%	202	11,6%	-31,8%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	65460	+0,1%	9217	14,1%	-4,0%	32119	-2,6%	4715	14,7%	-5,4%	33341	+2,7%	4502	13,5%	-2,4%
			Aug.	0	65485	-6,4%	8998	13,7%	-3,8%	32463	-6,8%	4383	13,5%	-7,8%	33022	-6,1%	4615	14,0%	+0,3%
			Sep.	30	62086	-4,3%	10118	16,3%	-2,4%	30871	-3,0%	5275	17,1%	-1,5%	31215	-5,5%	4843	15,5%	-3,3%
			Qrtl 3	30	64368	-3,6%	9437	14,7%	-3,4%	31828	-4,2%	4786	15,0%	-4,8%	32540	-3,0%	4651	14,3%	-1,8%
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	66270	+3,9%	9375	14,1%	-3,6%	32757	+1,8%	4606	14,1%	-3,4%	33512	+6,0%	4768	14,2%	-3,9%
			Aug.	30	66576	-4,3%	9504	14,3%	+1,8%	33886	-2,4%	4629	13,7%	+3,3%	32690	-6,2%	4875	14,9%	+0,4%
			Sep.	30	61726	-4,6%	10126	16,4%	-2,3%	30888	-3,7%	5070	16,4%	+0,0%	30838	-5,5%	5056	16,4%	-4,5%
			Qrtl 3	60	64891	-1,7%	9663	14,9%	-1,4%	32528	-1,4%	4765	14,6%	-0,1%	32363	-2,0%	4898	15,1%	-2,7%
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	31	10546		1611	15,3%		5257		792	15,1%		5289		820	15,5%	
			Aug.	31	10484		1476	14,1%		5259		719	13,7%		5225		757	14,5%	
			Sep.	30	11279		1509	13,4%		5637		732	13,0%		5642		777	13,8%	
			Qrtl 3	92	10764		1532	14,2%		5381		748	13,9%		5383		784	14,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	10	3268	-1,0%	49	1,5%	-10,9%	1661	-0,3%	24	1,4%	-7,7%	1607	-1,7%	26	1,6%	-10,3%
		3801	Aug.	8	2342	-24,6%	26	1,1%	-40,9%	1137	-27,4%	11	1,0%	-47,6%	1205	-21,7%	15	1,2%	-34,8%
			Sep.	8	2116	-34,4%	64	3,0%	+56,1%	1026	-36,8%	27	2,6%	+42,1%	1090	-32,0%	37	3,4%	+68,2%
			Qrtl 3	26	2629	-18,1%	47	1,8%	+0,0%	1305	-19,3%	21	1,6%	-4,5%	1324	-16,8%	26	2,0%	+4,0%
3802	B 79	4031	Jul.	10	2238	-2,5%	58	2,6%	-9,4%	1104	-3,3%	30	2,7%	-3,2%	1134	-1,6%	27	2,4%	-18,2%
		3802	Aug.	8	2492	+15,5%	51	2,0%	+6,3%	1212	+13,3%	26	2,1%	+13,0%	1280	+17,6%	25	2,0%	+0,0%
			Sep.	8	2229	-3,0%	46	2,1%	-4,2%	1104	-3,2%	23	2,1%	+4,5%	1125	-2,8%	23	2,0%	-11,5%
			Qrtl 3	26	2314	+2,9%	52	2,2%	-3,7%	1137	+1,8%	26	2,3%	+0,0%	1176	+3,9%	25	2,1%	-10,7%
3803	B 81	4131	Jul.	8	7539	-29,8%	122	1,6%	-36,1%	3701	-29,4%	59	1,6%	-36,6%	3838	-30,3%	64	1,7%	-34,7%
		3803	Aug.	2	2376	-76,8%	37	1,6%	-78,2%	1176	-76,6%	18	1,5%	-77,0%	1201	-77,0%	19	1,6%	-78,4%
			Sep.	4	9241	-18,9%	172	1,9%	-23,2%	4594	-18,0%	82	1,8%	-26,8%	4646	-19,8%	90	1,9%	-19,6%
			Qrtl 3	14	6474	-39,9%	111	1,7%	-42,8%	3199	-39,4%	53	1,7%	-44,2%	3275	-40,4%	58	1,8%	-41,4%
3804	A 9	4140	Jul.	10	71298	-1,4%	3503	4,9%	-1,4%	36170	-3,7%	1986	5,5%	-4,8%	35128	+1,0%	1517	4,3%	+3,5%
		3804	Aug.	8	76999	-5,5%	3348	4,3%	-2,9%	38872	-4,4%	1915	4,9%	-0,7%	38127	-6,5%	1432	3,8%	-5,8%
			Sep.	8	64612	-9,2%	4069	6,3%	-2,2%	32057	-9,2%	2316	7,2%	-2,1%	32555	-9,2%	1753	5,4%	-2,3%
			Qrtl 3	26	70995	-5,5%	3629	5,1%	-2,0%	35736	-5,8%	2066	5,8%	-2,5%	35259	-5,2%	1564	4,4%	-1,4%
3805	B 100	4438	Jul.	8	22921	+7,6%	888	3,9%	+4,7%	11100	+8,7%	434	3,9%	-3,6%	11820	+6,5%	454	3,8%	+14,1%
		3805	Aug.	0	24287	+12,1%	878	3,6%	+12,0%	11235	+11,0%	424	3,8%	+8,2%	13053	+13,0%	454	3,5%	+16,1%
			Sep.	0	23501	+8,4%	1070	4,6%	+29,4%	10318	+0,3%	425	4,1%	-1,2%	13183	+15,7%	646	4,9%	+62,7%
			Qrtl 3	8	23520	+9,2%	941	4,0%	+14,9%	10901	+6,9%	428	3,9%	+0,9%	12619	+11,2%	513	4,1%	+29,9%
3807	B 81	3935	Jul.	10	14177	-11,1%	375	2,6%	-16,1%	7119	-11,4%	191	2,7%	-15,9%	7058	-10,9%	184	2,6%	-16,4%
		3807	Aug.	8	14280	-8,3%	340	2,4%	-10,8%	7038	-9,9%	169	2,4%	-9,6%	7242	-6,7%	172	2,4%	-10,9%
			Sep.	8	14980	-8,2%	323	2,2%	-11,3%	7520	-8,3%	161	2,1%	-11,0%	7460	-8,0%	162	2,2%	-11,5%
			Qrtl 3	26	14456	-9,3%	348	2,4%	-12,8%	7217	-9,9%	175	2,4%	-12,1%	7239	-8,6%	173	2,4%	-13,1%
3808	B 187	4139	Jul.	10	3315	-5,8%	145	4,4%	-26,4%	1643	-9,0%	76	4,6%	-28,3%	1672	-2,5%	70	4,2%	-23,1%
		3808	Aug.	8	3490	+0,9%	125	3,6%	-10,1%	1755	+0,6%	61	3,5%	-9,0%	1736	+1,2%	64	3,7%	-11,1%
			Sep.	8	3464	-4,3%	115	3,3%	-5,7%	1684	-7,3%	53	3,1%	-13,1%	1780	-1,2%	62	3,5%	+0,0%
			Qrtl 3	26	3415	-3,2%	130	3,8%	-15,6%	1690	-5,5%	64	3,8%	-19,0%	1725	-0,9%	66	3,8%	-12,0%
3809	A 9	4639	Jul.	0	76806	-5,0%	4453	5,8%	-7,8%	36842	-11,6%	2462	6,7%	-10,9%	39964	+2,0%	1991	5,0%	-3,7%
		3809	Aug.	0	78086	-8,0%	4181	5,4%	+0,2%	37684	-13,7%	2301	6,1%	+1,5%	40402	-2,0%	1880	4,7%	-1,3%
			Sep.	0	67359	-13,9%	5199	7,7%	+4,6%	30645	-24,1%	2691	8,8%	+5,7%	36714	-3,1%	2508	6,8%	+3,4%
			Qrtl 3	0	74293	-8,8%	4599	6,2%	-1,0%	35194	-16,1%	2483	7,1%	-1,6%	39099	-1,0%	2116	5,4%	-0,2%
3810	A 2	3738	Jul.	10	56033	-5,2%	5961	10,6%	-11,3%	28398	-8,6%	3365	11,8%	-12,7%	27635	-1,4%	2596	9,4%	-9,5%
		3810	Aug.	8	58952	-8,0%	5852	9,9%	+1,1%	26782	-7,3%	3270	12,2%	+3,9%	32170	-8,7%	2582	8,0%	-2,3%
			Sep.	8	50683	-8,7%	6635	13,1%	-3,4%	24067	-9,7%	3681	15,3%	-3,6%	26617	-7,8%	2955	11,1%	-3,1%
			Qrtl 3	26	55285	-7,5%	6135	11,1%	-4,8%	26568	-8,3%	3433	12,9%	-4,6%	28717	-6,7%	2702	9,4%	-5,1%
3812	L 230	4533	Jul.	6	3365	+7,6%	56	1,7%	-6,7%	1679	+6,2%	27	1,6%	+8,0%	1686	+9,1%	29	1,7%	-17,1%
		3812	Aug.	8	3062	+1,9%	59	1,9%	+13,5%	1522	-0,6%	28	1,8%	+33,3%	1540	+4,4%	30	1,9%	-3,2%
			Sep.	8	3229	+0,5%	67	2,1%	-2,9%	1505	-7,7%	26	1,7%	-23,5%	1724	+9,0%	41	2,4%	+17,1%
			Qrtl 3	22	3230	+3,8%	60	1,9%	+0,0%	1577	-0,1%	27	1,7%	+0,0%	1653	+7,8%	33	2,0%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334	Jul.	10	6286	-13,0%	270	4,3%	-9,4%	3284	-10,2%	148	4,5%	-2,0%	3002	-15,8%	123	4,1%	-16,3%
		3813	Aug.	8	5898	-14,3%	248	4,2%	-4,2%	2816	-20,4%	122	4,3%	-10,3%	3082	-7,8%	127	4,1%	+2,4%
			Sep.	8	5687	-13,2%	217	3,8%	-4,0%	2642	-14,1%	102	3,9%	-5,6%	3044	-12,4%	115	3,8%	-2,5%
			Qrtl 3	26	5982	-13,3%	247	4,1%	-5,7%	2943	-14,4%	126	4,3%	-4,5%	3039	-12,2%	121	4,0%	-6,9%
3814	B 2	4141	Jul.	10	10872	-1,6%	219	2,0%	+2,3%	5488	-3,8%	120	2,2%	+4,3%	5383	+0,6%	99	1,8%	+0,0%
		3814	Aug.	8	10808	-10,9%	190	1,8%	-9,1%	5412	-8,3%	102	1,9%	-8,9%	5396	-13,3%	88	1,6%	-9,3%
			Sep.	8	11169	-11,7%	190	1,7%	-12,4%	5613	-7,8%	99	1,8%	-18,9%	5556	-15,3%	91	1,6%	-4,2%
			Qrtl 3	26	10943	-8,2%	201	1,8%	-5,6%	5503	-6,6%	108	2,0%	-6,9%	5440	-9,7%	93	1,7%	-4,1%
3815	B 91	4737	Jul.	0	8482	-22,6%	404	4,8%	+1,8%	4029	-13,6%	154	3,8%	-13,0%	4453	-29,3%	251	5,6%	+14,6%
		3815	Aug.	0	8473	-21,3%	372	4,4%	-7,2%	4010	-31,3%	140	3,5%	-31,4%	4463	-9,3%	232	5,2%	+18,4%
			Sep.	0	9117	-9,4%	381	4,2%	-16,3%	4357	-20,9%	139	3,2%	-38,8%	4760	+4,6%	242	5,1%	+5,7%
			Qrtl 3	0	8675	-18,3%	387	4,5%	-7,0%	4124	-22,6%	145	3,5%	-28,2%	4551	-13,9%	242	5,3%	+13,1%
3816	B 87	4837	Jul.	10	9054	-11,4%	159	1,8%	-13,6%	4611	-13,1%	79	1,7%	-16,8%	4443	-9,6%	80	1,8%	-10,1%
		3816	Aug.	8	9503	-5,2%	155	1,6%	-10,4%	4779	-7,5%	75	1,6%	-17,6%	4724	-2,7%	80	1,7%	-2,4%
			Sep.	8	9683	-10,9%	206	2,1%	-2,8%	4937	-10,7%	100	2,0%	-4,8%	4746	-11,1%	105	2,2%	-2,8%
			Qrtl 3	26	9386	-9,3%	172	1,8%	-9,0%	4763	-10,6%	84	1,8%	-13,4%	4623	-8,0%	88	1,9%	-4,3%
3817	L 85	4131	Jul.	10	2243	-43,0%	46	2,1%	-34,3%	1123	-27,0%	25	2,2%	-21,9%	1120	-53,3%	21	1,9%	-44,7%
		3817	Aug.	8	1970	-20,4%	44	2,2%	-18,5%	1079	-12,1%	25	2,3%	-10,7%	891	-28,6%	19	2,1%	-26,9%
			Sep.	8	1992	-14,8%	46	2,3%	-24,6%	1079	-14,8%	24	2,2%	-27,3%	913	-14,7%	22	2,4%	-21,4%
			Qrtl 3	26	2082	-29,1%	45	2,2%	-27,4%	1096	-18,6%	25	2,3%	-19,4%	986	-38,0%	21	2,1%	-32,3%
3818	B 184	3938	Jul.	10	3505	-7,5%	196	5,6%	-5,3%	1754	-7,2%	92	5,2%	-2,1%	1752	-7,6%	104	5,9%	-8,0%
		3818	Aug.	8	3556	+3,4%	138	3,9%	-3,5%	1765	+1,5%	63	3,6%	-7,4%	1791	+5,2%	74	4,1%	-1,3%
			Sep.	8	3715	+79,9%	142	3,8%	+167,9%	1879	+81,0%	69	3,7%	+155,6%	1835	+78,7%	73	4,0%	+192,0%
			Qrtl 3	26	3585	+14,3%	162	4,5%	+18,2%	1796	+14,0%	76	4,2%	+16,9%	1789	+14,5%	85	4,8%	+16,4%
3819	B 1	3836	Jul.	10	6688	-0,5%	101	1,5%	+12,2%	3253	+1,6%	50	1,5%	+13,6%	3435	-2,5%	51	1,5%	+10,9%
		3819	Aug.	8	6502	+3,8%	87	1,3%	+14,5%	3254	+5,6%	49	1,5%	+28,9%	3249	+2,1%	39	1,2%	+2,6%
			Sep.	8	6715	-1,4%	82	1,2%	-9,9%	3356	-0,8%	43	1,3%	-6,5%	3358	-2,0%	40	1,2%	-11,1%
			Qrtl 3	26	6639	+0,7%	91	1,4%	+5,8%	3285	+2,1%	47	1,4%	+9,3%	3354	-0,7%	44	1,3%	+2,3%
3820	B 71	3333	Jul.	10	3340	-27,1%	159	4,8%	-41,5%	1645	-26,4%	74	4,5%	-45,6%	1695	-27,7%	85	5,0%	-38,0%
		3820	Aug.	8	3533	+9,2%	164	4,6%	+12,3%	1738	+14,7%	80	4,6%	+35,6%	1795	+4,4%	84	4,7%	-3,4%
			Sep.	8	3201	+4,5%	157	4,9%	+14,6%	1603	+11,5%	79	4,9%	+41,1%	1597	-1,7%	77	4,8%	-4,9%
			Qrtl 3	26	3356	-8,0%	160	4,8%	-14,4%	1661	-4,6%	77	4,6%	-8,3%	1696	-11,0%	83	4,9%	-19,4%
3821	B 188	3437	Jul.	10	9420	-5,7%	291	3,1%	-11,3%	4646	-6,4%	147	3,2%	-10,9%	4774	-5,1%	144	3,0%	-12,2%
		3821	Aug.	8	9724	-5,8%	319	3,3%	-2,1%	4806	-1,6%	160	3,3%	+3,9%	4918	-9,7%	159	3,2%	-7,6%
			Sep.	8	10337	+2,9%	316	3,1%	-4,8%	4985	+1,3%	149	3,0%	-9,7%	5352	+4,5%	167	3,1%	+0,0%
			Qrtl 3	26	9796	-3,2%	308	3,1%	-6,1%	4800	-2,5%	152	3,2%	-5,6%	4996	-4,0%	156	3,1%	+7,1%
3822	B 188	3433	Jul.	10	3286	-4,6%	86	2,6%	+7,5%	1570	-4,3%	42	2,7%	+10,5%	1716	-4,9%	45	2,6%	+7,1%
		3822	Aug.	8	3454	+7,9%	74	2,1%	-15,9%	1621	+7,4%	36	2,2%	-12,2%	1833	+8,3%	37	2,0%	-21,3%
			Sep.	8	3677	+0,9%	86	2,3%	-30,6%	1735	-1,1%	40	2,3%	-37,5%	1942	+2,6%	46	2,4%	-24,6%
			Qrtl 3	26	3458	+1,0%	82	2,4%	-14,6%	1637	+0,4%	40	2,4%	-14,9%	1821	+1,6%	43	2,4%	-12,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3823	B 184	4239	Jul.	6	3524	-17,9%	77	2,2%	-17,2%	1769	-20,5%	42	2,4%	-17,6%	1756	-15,1%	35	2,0%	-14,6%
			Aug.	0	3407	-20,8%	68	2,0%	-20,9%	1742	-19,5%	36	2,1%	-20,0%	1665	-22,1%	33	2,0%	-19,5%
			Sep.	0	3719	-13,6%	75	2,0%	-8,5%	1917	-12,9%	42	2,2%	-2,3%	1801	-14,4%	33	1,8%	-15,4%
			Qrtl 3	6	3548	-17,5%	73	2,1%	-16,1%	1806	-17,8%	40	2,2%	-14,9%	1742	-17,2%	33	1,9%	-19,5%
3824	B 6	4236	Jul.	10	5395	-0,6%	156	2,9%	-17,9%	2627	-3,6%	80	3,0%	-30,4%	2768	+2,4%	76	2,7%	+1,3%
			Aug.	8	5773	+2,2%	144	2,5%	+8,3%	2853	+1,0%	73	2,6%	+2,8%	2920	+3,5%	71	2,4%	+14,5%
			Sep.	8	6659	+7,6%	262	3,9%	+71,2%	3390	+7,6%	143	4,2%	+74,4%	3269	+7,6%	119	3,6%	+67,6%
			Qrtl 3	26	5900	+2,8%	185	3,1%	+16,4%	2932	+1,5%	97	3,3%	+7,8%	2969	+4,3%	88	3,0%	+27,5%
3825	B 1	3733	Jul.	10	1567	-21,9%	52	3,3%	-29,7%	790	-10,8%	25	3,2%	-16,7%	778	-30,6%	27	3,5%	-37,2%
			Aug.	8	1588	-18,9%	40	2,5%	-42,9%	799	-6,8%	20	2,5%	-25,9%	789	-28,4%	20	2,5%	-52,4%
			Sep.	8	916	-10,1%	22	2,4%	-4,3%	444	-13,5%	11	2,5%	+0,0%	472	-6,7%	12	2,5%	+0,0%
			Qrtl 3	26	1373	-18,6%	39	2,8%	-31,6%	686	-9,9%	19	2,8%	-17,4%	687	-25,7%	20	2,9%	-39,4%
3826	L 38	3735	Jul.	10	3809	-22,5%	80	2,1%	-32,8%	1979	-14,4%	41	2,1%	-24,1%	1830	-29,7%	39	2,1%	-40,0%
			Aug.	8	3807	-20,2%	68	1,8%	-37,6%	1948	-12,8%	35	1,8%	-28,6%	1859	-26,7%	32	1,7%	-46,7%
			Sep.	8	5152	-13,3%	108	2,1%	-11,5%	2436	-14,0%	48	2,0%	-14,3%	2717	-12,6%	60	2,2%	-9,1%
			Qrtl 3	26	4222	-18,5%	85	2,0%	-26,7%	2110	-13,7%	41	1,9%	-22,6%	2112	-22,8%	44	2,1%	-30,2%
3827	B 242	4334	Jul.	10	2967	-7,7%	50	1,7%	-7,4%	1494	-7,9%	25	1,7%	-3,8%	1473	-7,5%	25	1,7%	-10,7%
			Aug.	4	2891	-5,9%	42	1,5%	-34,4%	1478	-6,0%	21	1,4%	-34,4%	1413	-5,7%	21	1,5%	-34,4%
			Sep.	1	2894	-21,6%	44	1,5%	-33,3%	1504	-22,3%	21	1,4%	-38,2%	1390	-20,8%	23	1,7%	-28,1%
			Qrtl 3	15	2921	-11,8%	46	1,6%	-24,6%	1492	-12,3%	22	1,5%	-26,7%	1429	-11,2%	23	1,6%	-25,8%
3828	B 6	4538	Jul.	10	3093	-47,9%	69	2,2%	-57,1%	1482	-48,5%	37	2,5%	-56,0%	1611	-47,4%	32	2,0%	-58,4%
			Aug.	8	2982	-47,3%	61	2,0%	-58,8%	1454	-46,1%	31	2,1%	-57,5%	1528	-48,3%	30	2,0%	-60,0%
			Sep.	8	3259	-46,7%	66	2,0%	-55,7%	1603	-45,5%	36	2,2%	-53,2%	1656	-47,7%	30	1,8%	-58,3%
			Qrtl 3	26	3110	-47,2%	65	2,1%	-57,5%	1510	-46,8%	35	2,3%	-55,1%	1599	-47,7%	31	1,9%	-58,7%
3829	B 189	3236	Jul.	10	8391	-4,0%	321	3,8%	+0,0%	4101	-5,7%	155	3,8%	-1,9%	4289	-2,3%	166	3,9%	+1,8%
			Aug.	8	9067	+0,6%	317	3,5%	+0,3%	4158	-9,1%	152	3,7%	-9,0%	4909	+10,5%	165	3,4%	+10,7%
			Sep.	8	7623	-16,5%	269	3,5%	-18,0%	3606	-15,4%	131	3,6%	-16,0%	4017	-17,4%	138	3,4%	-19,8%
			Qrtl 3	26	8362	-6,6%	304	3,6%	-5,3%	3966	-9,8%	147	3,7%	-8,1%	4396	-3,5%	157	3,6%	-2,5%
3830	B 190	3136	Jul.	10	4104	-11,2%	159	3,9%	-12,6%	2020	-11,6%	79	3,9%	-15,1%	2084	-10,8%	80	3,8%	-10,1%
			Aug.	8	3970	-14,9%	139	3,5%	-26,1%	1908	-13,4%	68	3,6%	-24,4%	2061	-16,4%	72	3,5%	-26,5%
			Sep.	8	3471	-20,1%	133	3,8%	-25,3%	1659	-21,8%	65	3,9%	-26,1%	1813	-18,4%	69	3,8%	-23,3%
			Qrtl 3	26	3868	-15,0%	145	3,7%	-20,8%	1874	-15,0%	71	3,8%	-22,0%	1993	-15,0%	74	3,7%	-19,6%
3831	B 80	4536	Jul.	10	9381	-14,2%	136	1,4%	-35,8%	4781	-15,4%	63	1,3%	-38,8%	4600	-13,0%	73	1,6%	-33,0%
			Aug.	8	9093	-7,4%	119	1,3%	-36,4%	4643	-8,1%	55	1,2%	-40,9%	4450	-6,7%	64	1,4%	-32,6%
			Sep.	8	10207	-4,5%	152	1,5%	-26,6%	5308	-3,3%	74	1,4%	-24,5%	4899	-5,7%	77	1,6%	-29,4%
			Qrtl 3	26	9546	-8,8%	135	1,4%	-33,2%	4901	-9,1%	64	1,3%	-34,7%	4646	-8,5%	72	1,5%	-30,8%
3832	A 14	4236	Jul.	10	41399	-4,3%	2613	6,3%	-17,6%	20076	-2,2%	1425	7,1%	-3,1%	21323	-6,2%	1188	5,6%	-30,1%
			Aug.	8	44266	-11,6%	2436	5,5%	-14,0%	24017	-7,3%	1419	5,9%	+2,8%	20248	-16,2%	1017	5,0%	-30,0%
			Sep.	8	35725	-20,8%	2906	8,1%	-12,9%	18219	-18,6%	1533	8,4%	-3,6%	17507	-22,9%	1373	7,8%	-21,4%
			Qrtl 3	26	40535	-12,2%	2648	6,5%	-14,7%	20717	-9,8%	1456	7,0%	-1,4%	19818	-14,7%	1192	6,0%	-26,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3833	A 14	4539 3833	Jul.	10	48334	-4,6%	3034	6,3%	-9,5%	27751	+6,3%	1745	6,3%	-3,9%	20583	-16,1%	1289	6,3%	-16,2%
			Aug.	8	49507	-9,6%	2940	5,9%	-1,2%	26441	+3,8%	1713	6,5%	+10,4%	23066	-21,2%	1227	5,3%	-13,9%
			Sep.	8	39940	-21,9%	3069	7,7%	-13,4%	22829	-9,1%	1875	8,2%	+0,0%	17110	-34,3%	1194	7,0%	-28,5%
			Qrtl 3	26	46112	-11,7%	3016	6,5%	-8,1%	25834	+1,0%	1775	6,9%	+1,9%	20278	-23,9%	1241	6,1%	-19,4%
3834	A 38	4738 3834	Jul.	10	30696	-10,7%	2193	7,1%	-3,7%	14993	-13,8%	1229	8,2%	-8,5%	15703	-7,6%	964	6,1%	+3,2%
			Aug.	8	31023	-0,2%	2114	6,8%	+8,0%	13839	-12,7%	1195	8,6%	+2,6%	17184	+12,8%	919	5,3%	+15,9%
			Sep.	8	28264	+3,5%	2344	8,3%	+6,9%	12875	-10,8%	1290	10,0%	-1,3%	15389	+19,5%	1054	6,8%	+19,1%
			Qrtl 3	26	30048	-3,3%	2215	7,4%	+3,5%	13986	-12,3%	1237	8,8%	-2,6%	16062	+6,2%	978	6,1%	+12,4%
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537 3840	Jul.	1	5408	+0,7%	194	3,6%	-16,7%	2456	+0,9%	108	4,4%	-7,7%	2952	+0,5%	85	2,9%	-26,7%
			Aug.	8	5717	-5,1%	192	3,4%	-7,2%	2697	-0,2%	106	3,9%	+3,9%	3020	-9,1%	86	2,8%	-18,1%
			Sep.	8	5365	-16,5%	197	3,7%	-15,5%	2498	-1,9%	109	4,4%	+2,8%	2867	-26,1%	88	3,1%	-30,7%
			Qrtl 3	17	5490	-7,3%	194	3,5%	-13,4%	2543	-0,7%	108	4,2%	+0,0%	2947	-12,3%	86	2,9%	-25,9%
3841	L 50	4336 3841	Jul.	10	1568	-7,7%	44	2,8%	+0,0%	798	-9,5%	21	2,6%	-8,7%	771	-5,5%	22	2,9%	+4,8%
			Aug.	8	1687	+15,8%	51	3,0%	+30,8%	856	+16,0%	25	2,9%	+31,6%	831	+15,4%	26	3,1%	+30,0%
			Sep.	8	1725	+3,8%	42	2,4%	-20,8%	872	+3,6%	20	2,3%	-20,0%	853	+4,0%	22	2,6%	-21,4%
			Qrtl 3	26	1653	+3,1%	46	2,8%	+2,2%	839	+2,3%	22	2,6%	+0,0%	814	+3,8%	24	2,9%	+4,3%
3842	B 180	4836 3842	Jul.	10	5912	+10,3%	86	1,5%	+11,7%	2881	+9,0%	45	1,6%	+9,8%	3031	+11,6%	41	1,4%	+13,9%
			Aug.	8	5826	+11,6%	76	1,3%	+4,1%	2870	+10,0%	39	1,4%	+0,0%	2956	+13,2%	37	1,3%	+8,8%
			Sep.	8	5502	-1,8%	86	1,6%	-10,4%	2681	-4,0%	44	1,6%	-13,7%	2821	+0,4%	42	1,5%	-6,7%
			Qrtl 3	26	5760	+6,9%	83	1,4%	+2,5%	2816	+5,2%	43	1,5%	+0,0%	2943	+8,7%	40	1,4%	+5,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Jul.	10	6529	-15,8%	55	0,8%	-16,7%	3291	-16,0%	27	0,8%	-15,6%	3238	-15,6%	28	0,9%	-17,6%
			Aug.	8	6604	-12,9%	47	0,7%	-20,3%	3294	-13,5%	23	0,7%	-23,3%	3310	-12,4%	25	0,8%	-16,7%
			Sep.	8	6880	-14,7%	88	1,3%	+6,0%	3476	-14,6%	43	1,2%	+7,5%	3404	-14,9%	45	1,3%	+4,7%
			Qrtl 3	26	6660	-14,5%	62	0,9%	-10,1%	3349	-14,7%	30	0,9%	-11,8%	3312	-14,3%	32	1,0%	-8,6%
3844	B 189	3136	Jul.	10	8803	-1,4%	356	4,0%	+4,4%	4361	-3,0%	169	3,9%	+3,7%	4442	+0,2%	186	4,2%	+4,5%
			Aug.	8	9433	-7,7%	341	3,6%	-6,6%	4409	-11,7%	160	3,6%	-10,6%	5024	-4,0%	182	3,6%	-2,2%
			Sep.	8	7668	-17,6%	301	3,9%	-13,5%	3671	-17,1%	144	3,9%	-8,9%	3997	-18,1%	157	3,9%	-17,4%
			Qrtl 3	26	8648	-8,9%	334	3,9%	-5,1%	4163	-10,4%	158	3,8%	-5,4%	4484	-7,5%	176	3,9%	-4,9%
3845	B 81	4131	Jul.	10	6633	-4,2%	117	1,8%	-4,9%	4296	+7,2%	79	1,8%	+5,3%	2337	-19,9%	38	1,6%	-19,1%
			Aug.	8	4092	-29,3%	85	2,1%	-14,1%	2368	-27,3%	51	2,2%	-15,0%	1725	-31,9%	34	2,0%	-12,8%
			Sep.	8	4839	-22,9%	87	1,8%	-13,0%	2703	-22,1%	51	1,9%	-8,9%	2136	-23,9%	36	1,7%	-18,2%
			Qrtl 3	26	5299	-16,3%	98	1,8%	-9,3%	3212	-10,3%	62	1,9%	-3,1%	2087	-24,1%	36	1,7%	-16,3%
3846	B 181	4638	Jul.	4	8139	+0,7%	118	1,4%	-2,5%	4097	+5,9%	59	1,4%	+1,7%	4042	-4,0%	58	1,4%	-7,9%
			Aug.	2	8239	+12,0%	114	1,4%	+8,6%	4243	+21,5%	57	1,3%	+14,0%	3996	+3,3%	57	1,4%	+5,6%
			Sep.	8	8464	+4,8%	87	1,0%	-22,3%	4283	+11,0%	46	1,1%	-16,4%	4181	-0,8%	42	1,0%	-27,6%
			Qrtl 3	14	8270	+5,6%	107	1,3%	-5,3%	4199	+12,4%	54	1,3%	+0,0%	4071	-0,5%	53	1,3%	-8,6%
3847	B 187	4142	Jul.	6	5447	-9,7%	104	1,9%	-22,4%	2714	-10,0%	55	2,0%	-20,3%	2733	-9,4%	49	1,8%	-24,6%
			Aug.	1	5856	-0,4%	110	1,9%	-15,4%	2897	-0,2%	58	2,0%	-13,4%	2958	-0,6%	52	1,8%	-17,5%
			Sep.	8	5822	-7,1%	112	1,9%	-11,8%	2904	-6,6%	57	2,0%	-13,6%	2918	-7,5%	55	1,9%	-8,3%
			Qrtl 3	15	5688	-6,0%	108	1,9%	-16,9%	2829	-5,9%	56	2,0%	-17,6%	2859	-6,1%	52	1,8%	-17,5%
3849	B 185	4233	Jul.	10	1489	-5,9%	15	1,0%	+0,0%	719	-9,9%	9	1,3%	+0,0%	770	-1,8%	6	0,8%	+0,0%
			Aug.	8	1447	-4,4%	15	1,0%	-21,1%	734	-3,8%	9	1,2%	-25,0%	713	-5,1%	6	0,8%	-14,3%
			Sep.	8	1501	-21,0%	17	1,1%	-10,5%	770	-16,7%	10	1,3%	-9,1%	732	-25,1%	7	1,0%	-12,5%
			Qrtl 3	26	1480	-10,6%	16	1,1%	-11,1%	739	-10,3%	9	1,2%	-18,2%	741	-10,9%	6	0,8%	-14,3%
3850	B 244	4130	Jul.	10	3910	-9,5%	51	1,3%	-19,0%	1988	-9,6%	26	1,3%	-23,5%	1922	-9,4%	25	1,3%	-13,8%
			Aug.	8	3562	-6,9%	53	1,5%	+0,0%	1805	-7,8%	27	1,5%	-10,0%	1757	-6,0%	27	1,5%	+12,5%
			Sep.	8	3813	-11,3%	56	1,5%	-3,4%	1940	-11,0%	29	1,5%	-9,4%	1873	-11,5%	28	1,5%	+7,7%
			Qrtl 3	26	3773	-8,9%	53	1,4%	-8,6%	1917	-9,1%	27	1,4%	-15,6%	1856	-8,7%	26	1,4%	+0,0%
3851	B 2	4839	Jul.	10	4409	-5,5%	99	2,2%	-23,3%	2249	-3,7%	54	2,4%	-20,6%	2160	-7,3%	46	2,1%	-24,6%
			Aug.	8	4507	+5,9%	98	2,2%	+5,4%	2334	+6,9%	52	2,2%	+0,0%	2173	+4,9%	46	2,1%	+12,2%
			Sep.	8	4395	-1,3%	137	3,1%	-11,0%	2184	-1,8%	69	3,2%	-13,8%	2211	-0,9%	68	3,1%	-8,1%
			Qrtl 3	26	4435	-0,5%	110	2,5%	-11,3%	2255	+0,3%	58	2,6%	-12,1%	2180	-1,3%	53	2,4%	-8,6%
3852	B 91	4838	Jul.	10	7483	+3,1%	189	2,5%	-17,5%	3484	-4,9%	89	2,6%	-25,8%	3999	+11,2%	101	2,5%	-7,3%
			Aug.	8	7502	+9,2%	175	2,3%	+4,8%	3623	+2,3%	84	2,3%	-10,6%	3879	+16,5%	91	2,3%	+24,7%
			Sep.	8	7166	+3,6%	199	2,8%	-2,5%	3418	-3,2%	97	2,8%	-16,4%	3748	+10,6%	102	2,7%	+15,9%
			Qrtl 3	26	7391	+5,3%	188	2,5%	-6,0%	3507	-2,1%	90	2,6%	-18,2%	3885	+12,9%	98	2,5%	+8,9%
3853	L 85	4233	Jul.	10	2849	-8,4%	90	3,2%	+20,0%	1376	-19,1%	43	3,1%	+10,3%	1473	+4,4%	47	3,2%	+30,6%
			Aug.	8	2527	-11,2%	68	2,7%	+0,0%	1311	-14,3%	35	2,7%	+6,1%	1216	-7,7%	33	2,7%	-5,7%
			Sep.	8	2521	-16,1%	70	2,8%	-22,2%	1325	-11,2%	34	2,6%	-24,4%	1196	-20,9%	36	3,0%	-20,0%
			Qrtl 3	26	2649	-11,3%	77	2,9%	+0,0%	1340	-15,0%	38	2,8%	-2,6%	1309	-7,1%	39	3,0%	+2,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	10	6201	-22,7%	163	2,6%	-25,6%	3004	-24,8%	77	2,6%	-29,4%	3197	-20,7%	87	2,7%	-21,6%	
			Aug.	8	5459	-22,9%	120	2,2%	-27,7%	2624	-23,4%	57	2,2%	-28,8%	2835	-22,4%	63	2,2%	-26,7%	
			Sep.	8	6663	-24,6%	156	2,3%	-32,5%	3265	-26,0%	77	2,4%	-31,9%	3399	-23,1%	79	2,3%	-32,5%	
			Qrtl 3	26	6115	-23,0%	148	2,4%	-27,5%	2968	-24,4%	71	2,4%	-29,0%	3148	-21,7%	77	2,4%	-26,0%	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	4856	-10,3%	154	3,2%	-13,5%	2410	-13,2%	79	3,3%	-14,1%	2446	-7,2%	76	3,1%	-10,6%	
			Aug.	0	5038	-11,7%	140	2,8%	-19,1%	2434	-12,8%	63	2,6%	-26,7%	2604	-10,7%	77	3,0%	-11,5%	
			Sep.	4	5431	+2,4%	228	4,2%	+32,6%	2631	+0,5%	143	5,4%	+70,2%	2801	+4,3%	85	3,0%	-3,4%	
			Qrtl 3	4	5089	-7,2%	173	3,4%	-1,1%	2485	-9,0%	94	3,8%	+6,8%	2603	-5,3%	79	3,0%	-9,2%	
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3857	B 91	4637 3857	Jul.	10	10591	-10,9%	222	2,1%	+4,2%	5437	-6,4%	98	1,8%	+5,4%	5154	-15,2%	124	2,4%	+3,3%	
			Aug.	8	10853	-11,0%	211	1,9%	-2,8%	5707	-4,6%	95	1,7%	-1,0%	5146	-17,1%	116	2,3%	-4,1%	
			Sep.	8	10875	-16,6%	242	2,2%	+12,6%	5642	-11,5%	101	1,8%	+11,0%	5233	-21,5%	140	2,7%	+12,9%	
			Qrtl 3	26	10759	-12,9%	225	2,1%	+4,7%	5583	-7,6%	98	1,8%	+4,3%	5176	-17,9%	127	2,5%	+5,0%	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	10	8191	-9,3%	156	1,9%	-7,1%	4022	-8,0%	83	2,1%	+3,8%	4169	-10,4%	73	1,8%	-17,0%	
			Aug.	8	8276	-7,1%	155	1,9%	-6,6%	4148	-6,1%	85	2,0%	+4,9%	4128	-8,1%	70	1,7%	-17,6%	
			Sep.	8	8374	-11,8%	146	1,7%	-8,8%	4097	-10,9%	78	1,9%	-1,3%	4276	-12,6%	68	1,6%	-16,0%	
			Qrtl 3	26	8273	-9,4%	152	1,8%	-7,9%	4084	-8,4%	82	2,0%	+2,5%	4190	-10,3%	71	1,7%	-16,5%	
3859	A 36	4131 3859	Jul.	10	18527	-0,8%	557	3,0%	+2,2%	9401	-2,0%	292	3,1%	+7,4%	9126	+0,3%	266	2,9%	-2,6%	
			Aug.	8	18536	-12,6%	481	2,6%	-17,4%	8874	-13,8%	225	2,5%	-23,5%	9662	-11,5%	256	2,6%	-10,8%	
			Sep.	8	18114	-21,7%	542	3,0%	-21,0%	8904	-20,5%	264	3,0%	-25,6%	9210	-22,8%	278	3,0%	-16,0%	
			Qrtl 3	26	18403	-12,1%	529	2,9%	-12,0%	9086	-12,1%	263	2,9%	-13,8%	9316	-12,1%	267	2,9%	-9,8%	
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	11831	-0,1%	408	3,4%	+5,7%	6566	+7,9%	235	3,6%	+21,8%	5265	-8,6%	173	3,3%	-10,4%	
			Aug.	0	11180	-24,4%	328	2,9%	-18,8%	5798	-26,6%	161	2,8%	-28,8%	5382	-21,8%	167	3,1%	-6,2%	
			Sep.	0	11452	-30,2%	364	3,2%	-31,2%	5655	-35,4%	178	3,1%	-38,6%	5797	-24,2%	185	3,2%	-22,6%	
			Qrtl 3	0	11514	-19,3%	370	3,2%	-15,1%	6049	-19,7%	195	3,2%	-16,7%	5465	-18,8%	175	3,2%	-13,4%	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	10	2647	-19,2%	38	1,4%	-15,6%	1261	-20,8%	17	1,3%	-22,7%	1386	-17,7%	21	1,5%	-8,7%	
			Aug.	8	1795	-42,1%	29	1,6%	-25,6%	842	-43,7%	14	1,7%	-30,0%	953	-40,5%	16	1,7%	-15,8%	
			Sep.	8	2965	-11,4%	50	1,7%	-16,7%	1430	-11,4%	25	1,7%	-19,4%	1536	-11,3%	25	1,6%	-13,8%	
			Qrtl 3	26	2483	-23,3%	39	1,6%	-17,0%	1184	-24,4%	18	1,5%	-25,0%	1299	-22,3%	20	1,5%	-16,7%	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	10	1874	-27,6%	20	1,1%	-33,3%	941	-28,7%	11	1,2%	-35,3%	933	-26,5%	9	1,0%	-30,8%	
			Aug.	8	1809	-31,3%	21	1,2%	-32,3%	895	-35,3%	12	1,3%	-25,0%	914	-26,8%	10	1,1%	-33,3%	
			Sep.	8	2398	-20,1%	27	1,1%	-20,6%	1191	-23,0%	16	1,3%	-15,8%	1207	-17,0%	12	1,0%	-20,0%	
			Qrtl 3	26	2015	-26,2%	23	1,1%	-28,1%	1004	-28,9%	13	1,3%	-23,5%	1011	-23,4%	10	1,0%	-33,3%	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	10	2244	-1,4%	55	2,5%	-12,7%	1098	-6,1%	26	2,4%	-16,1%	1145	+3,5%	29	2,5%	-9,4%	
			Aug.	8	2423	+18,5%	61	2,5%	+41,9%	1196	+14,4%	28	2,3%	+27,3%	1227	+22,8%	32	2,6%	+52,4%	
			Sep.	8	2278	+9,1%	43	1,9%	-29,5%	1120	+5,5%	21	1,9%	-34,4%	1158	+12,9%	22	1,9%	-24,1%	
			Qrtl 3	26	2309	+8,0%	53	2,3%	-5,4%	1135	+3,8%	25	2,2%	-10,7%	1174	+12,5%	28	2,4%	+3,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																	
			Aug.	0																	
			Sep.	0																	
			Qrtl 3	0																	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0	3359	-8,5%	79	2,4%	+14,5%	1677	-8,6%	38	2,3%	+8,6%	1682	-8,4%	41	2,4%	+17,1%		
			Aug.	8	3630	-3,5%	60	1,7%	-7,7%	1782	-4,8%	28	1,6%	-12,5%	1847	-2,2%	33	1,8%	-2,9%		
			Sep.	8	3552	-9,4%	65	1,8%	-8,5%	1753	-9,6%	30	1,7%	-6,3%	1799	-9,1%	35	1,9%	-10,3%		
			Qrtl 3	16	3501	-7,4%	69	2,0%	+1,5%	1733	-7,8%	33	1,9%	+0,0%	1769	-6,8%	36	2,0%	+0,0%		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	10	5568	-17,8%	168	3,0%	+29,2%	2918	-16,1%	86	2,9%	+30,3%	2650	-19,7%	82	3,1%	+30,2%		
			Aug.	8	6222	-6,3%	131	2,1%	+0,0%	3267	-6,0%	73	2,2%	+7,4%	2955	-6,6%	59	2,0%	-4,8%		
			Sep.	8	5990	-17,4%	129	2,2%	-20,4%	3185	-15,1%	66	2,1%	-20,5%	2805	-19,8%	64	2,3%	-19,0%		
			Qrtl 3	26	5899	-14,2%	145	2,5%	+3,6%	3108	-12,7%	76	2,4%	+5,6%	2792	-15,7%	69	2,5%	+1,5%		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	10	3072	-15,2%	72	2,3%	-23,4%	1539	-14,9%	37	2,4%	-24,5%	1532	-15,5%	35	2,3%	-22,2%		
			Aug.	8	3106	+1,4%	77	2,5%	-12,5%	1562	+2,9%	41	2,6%	-6,8%	1544	-0,1%	36	2,3%	-20,0%		
			Sep.	8	2842	-8,5%	71	2,5%	-14,5%	1438	-6,6%	38	2,6%	-11,6%	1404	-10,3%	33	2,4%	-17,5%		
			Qrtl 3	26	3012	-7,9%	73	2,4%	-18,0%	1515	-6,8%	38	2,5%	-15,6%	1496	-9,0%	35	2,3%	-18,6%		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	10	1859	-12,6%	64	3,4%	-8,6%	949	-11,1%	30	3,2%	-16,7%	909	-14,2%	34	3,7%	+0,0%		
			Aug.	8	1729	-15,8%	66	3,8%	-8,3%	862	-14,7%	32	3,7%	-8,6%	867	-16,8%	35	4,0%	-5,4%		
			Sep.	8	1799	-26,5%	56	3,1%	-26,3%	899	-26,6%	29	3,2%	-27,5%	900	-26,5%	27	3,0%	-25,0%		
			Qrtl 3	26	1801	-18,1%	62	3,4%	-15,1%	907	-17,2%	30	3,3%	-18,9%	893	-19,1%	32	3,6%	-11,1%		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	10	1602		24	1,5%		808		12	1,5%		795		12	1,5%			
			Aug.	8	1446		12	0,8%		690		5	0,7%		756		7	0,9%			
			Sep.	8	1664		28	1,7%		894		14	1,6%		770		14	1,8%			
			Qrtl 3	26	1573		21	1,3%		798		10	1,3%		775		11	1,4%			
3871	L 141	4438 3871	Jul.	10	2389	-37,8%	74	3,1%	-8,6%	1124	-40,3%	36	3,2%	-10,0%	1265	-35,4%	38	3,0%	-7,3%		
			Aug.	8	2379	-34,1%	61	2,6%	-37,8%	1106	-36,5%	31	2,8%	-40,4%	1272	-31,9%	30	2,4%	-34,8%		
			Sep.	8	2323	-27,6%	65	2,8%	-11,0%	1050	-31,0%	30	2,9%	-23,1%	1273	-24,5%	34	2,7%	+0,0%		
			Qrtl 3	26	2366	-33,7%	67	2,8%	-20,2%	1096	-36,4%	33	3,0%	-25,0%	1270	-31,1%	34	2,7%	-17,1%		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	8	2092	-0,8%	28	1,3%	-28,2%	1045	-6,9%	15	1,4%	-25,0%	1048	+6,2%	14	1,3%	-26,3%		
			Aug.	6	1942	-3,9%	21	1,1%	-44,7%	996	-14,4%	10	1,0%	-58,3%	945	+10,1%	11	1,2%	-21,4%		
			Sep.	8	2124	+14,1%	26	1,2%	+0,0%	1038	+10,5%	14	1,3%	+0,0%	1086	+17,8%	12	1,1%	+0,0%		
			Qrtl 3	22	2056	+2,7%	25	1,2%	-28,6%	1028	-4,8%	13	1,3%	-35,0%	1028	+11,5%	12	1,2%	-20,0%		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	6	4329	-8,5%	78	1,8%	+5,4%	2117	-8,7%	36	1,7%	+24,1%	2212	-8,3%	43	1,9%	-4,4%		
			Aug.	1	4322	+0,2%	74	1,7%	+15,6%	2096	+1,8%	38	1,8%	+46,2%	2226	-1,4%	36	1,6%	-5,3%		
			Sep.	0	4494	-6,7%	73	1,6%	+0,0%	2184	-5,7%	33	1,5%	+13,8%	2310	-7,6%	40	1,7%	-9,1%		
			Qrtl 3	7	4378	-5,1%	75	1,7%	+7,1%	2131	-4,4%	35	1,6%	+25,0%	2247	-5,8%	40	1,8%	-4,8%		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	10	6783	-12,4%	66	1,0%	-10,8%	3415	-13,9%	34	1,0%	-8,1%	3368	-10,8%	33	1,0%	-10,8%		
			Aug.	8	6984	-2,3%	102	1,5%	+54,5%	3534	-3,6%	52	1,5%	+52,9%	3450	-1,0%	50	1,4%	+51,5%		
			Sep.	8	7018	-11,9%	66	0,9%	-8,3%	3546	-13,1%	32	0,9%	-17,9%	3472	-10,6%	34	1,0%	+3,0%		
			Qrtl 3	26	6917	-9,1%	77	1,1%	+8,5%	3492	-10,4%	39	1,1%	+8,3%	3425	-7,7%	38	1,1%	+11,8%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938	Jul.	0	1873	-2,3%	45	2,4%	+12,5%	893	-5,8%	22	2,5%	+10,0%	980	+1,1%	22	2,2%	+10,0%
		3875	Aug.	8	1613	-16,4%	22	1,4%	-53,2%	779	-15,3%	12	1,5%	-50,0%	834	-17,3%	10	1,2%	-56,5%
			Sep.	8	1504	-47,5%	27	1,8%	-77,1%	734	-48,3%	14	1,9%	-73,6%	770	-46,6%	13	1,7%	-80,0%
			Qrtl 3	16	1679	-24,1%	32	1,9%	-51,5%	809	-25,4%	16	2,0%	-48,4%	870	-22,9%	16	1,8%	-54,3%
3876	B 246	3933	Jul.	10	3164	-44,6%	76	2,4%	-62,0%	1590	-46,0%	39	2,5%	-63,6%	1574	-43,0%	37	2,4%	-60,2%
		3876	Aug.	8	4251	-17,4%	84	2,0%	-48,1%	2105	-19,7%	40	1,9%	-51,2%	2146	-15,0%	44	2,1%	-45,0%
			Sep.	8	4769	-11,1%	128	2,7%	-16,9%	2421	-11,4%	63	2,6%	-19,2%	2349	-10,7%	65	2,8%	-14,5%
			Qrtl 3	26	3992	-26,2%	94	2,4%	-45,3%	2004	-27,6%	47	2,3%	-47,8%	1988	-24,7%	48	2,4%	-42,2%
3877	L 51	3936	Jul.	10	5061	-8,4%	33	0,7%	-29,8%	2501	-9,5%	15	0,6%	-34,8%	2560	-7,2%	18	0,7%	-25,0%
		3877	Aug.	8	5094	+0,3%	35	0,7%	-12,5%	2527	-1,5%	15	0,6%	-21,1%	2568	+2,2%	20	0,8%	-4,8%
			Sep.	8	5266	-8,4%	34	0,6%	-22,7%	2601	-10,1%	16	0,6%	-27,3%	2665	-6,8%	18	0,7%	-18,2%
			Qrtl 3	26	5134	-5,6%	34	0,7%	-22,7%	2540	-7,2%	15	0,6%	-28,6%	2595	-4,0%	18	0,7%	-18,2%
3878	L 171	4537	Jul.	10	7304	-14,5%	114	1,6%	-9,5%	3613	-18,0%	60	1,7%	-15,5%	3691	-10,9%	54	1,5%	-1,8%
		3878	Aug.	8	7356	+16,1%	104	1,4%	+52,9%	3647	+7,0%	54	1,5%	+42,1%	3709	+26,7%	51	1,4%	+64,5%
			Sep.	8	7357	+11,5%	125	1,7%	+58,2%	3642	+2,3%	63	1,7%	+43,2%	3715	+22,2%	62	1,7%	+77,1%
			Qrtl 3	26	7336	+2,1%	114	1,6%	+25,3%	3633	-4,4%	59	1,6%	+15,7%	3704	+9,5%	55	1,5%	+37,5%
3879	L 151	4335	Jul.	10	4198	-9,4%	179	4,3%	-1,1%	1986	-10,1%	90	4,5%	+2,3%	2212	-8,7%	89	4,0%	-4,3%
		3879	Aug.	8	4646	-6,5%	181	3,9%	-0,5%	2146	-4,0%	93	4,3%	+6,9%	2500	-8,7%	88	3,5%	-7,4%
			Sep.	8	4806	-5,0%	195	4,1%	+6,0%	2265	-5,6%	101	4,5%	+5,2%	2541	-4,5%	94	3,7%	+6,8%
			Qrtl 3	26	4523	-7,3%	184	4,1%	+1,1%	2121	-6,9%	94	4,4%	+4,4%	2402	-7,8%	90	3,7%	-2,2%
3880	L 178	4737	Jul.	10	8125	-5,8%	155	1,9%	-1,3%	4077	-6,4%	81	2,0%	+2,5%	4048	-5,2%	74	1,8%	-5,1%
		3880	Aug.	8	8214	+0,8%	144	1,8%	-5,3%	4130	-1,1%	76	1,8%	-2,6%	4084	+2,8%	69	1,7%	-6,8%
			Sep.	8	7907	-7,7%	141	1,8%	-19,4%	3962	-9,9%	74	1,9%	-16,9%	3946	-5,5%	68	1,7%	-20,9%
			Qrtl 3	26	8085	-4,2%	147	1,8%	-8,7%	4058	-5,8%	77	1,9%	-6,1%	4028	-2,6%	70	1,7%	-11,4%
3881	L 172	4637	Jul.	10	6000	-9,7%	110	1,8%	-15,4%	3054	-3,6%	57	1,9%	-13,6%	2946	-15,2%	54	1,8%	-16,9%
		3881	Aug.	8	6113	-9,5%	99	1,6%	-9,2%	3167	+0,3%	54	1,7%	+3,8%	2946	-18,0%	45	1,5%	-21,1%
			Sep.	8	5871	-16,6%	108	1,8%	-5,3%	2943	-11,8%	55	1,9%	-1,8%	2929	-20,9%	54	1,8%	-6,9%
			Qrtl 3	26	5995	-11,9%	106	1,8%	-10,2%	3054	-5,1%	55	1,8%	-5,2%	2940	-18,0%	51	1,7%	-15,0%
3882	L 24	4132	Jul.	10	1590	+6,2%	38	2,4%	+22,6%	777	+8,8%	19	2,4%	+11,8%	813	+3,8%	19	2,3%	+35,7%
		3882	Aug.	8	1710	+15,2%	28	1,6%	+27,3%	837	+15,0%	14	1,7%	+16,7%	873	+15,3%	14	1,6%	+40,0%
			Sep.	8	1429	+12,4%	34	2,4%	+61,9%	709	+16,2%	17	2,4%	+54,5%	720	+8,8%	17	2,4%	+70,0%
			Qrtl 3	26	1577	+10,7%	34	2,2%	+36,0%	775	+12,8%	17	2,2%	+30,8%	803	+9,0%	17	2,1%	+54,5%
3883	L 72	4235	Jul.	10	2257	-6,7%	78	3,5%	-7,1%	1298	-1,4%	45	3,5%	-2,2%	959	-13,1%	33	3,4%	-10,8%
		3883	Aug.	8	2818	-4,8%	100	3,5%	+20,5%	1699	+2,2%	59	3,5%	+22,9%	1119	-13,8%	41	3,7%	+20,6%
			Sep.	8	3122	+0,5%	127	4,1%	+22,1%	1921	+11,9%	79	4,1%	+29,5%	1201	-13,5%	48	4,0%	+11,6%
			Qrtl 3	26	2696	-4,3%	100	3,7%	+11,1%	1613	+3,5%	60	3,7%	+15,4%	1083	-14,0%	40	3,7%	+5,3%
3884	L 30	3437	Jul.	10	3735	-8,9%	50	1,3%	-3,8%	1871	-10,1%	27	1,4%	+0,0%	1864	-7,6%	24	1,3%	-4,0%
		3884	Aug.	8	3652	-1,0%	45	1,2%	-11,8%	1845	-0,8%	22	1,2%	-8,3%	1807	-1,2%	23	1,3%	-11,5%
			Sep.	7	3891	-2,5%	49	1,3%	-7,5%	1971	-2,8%	23	1,2%	-14,8%	1920	-2,1%	26	1,4%	+0,0%
			Qrtl 3	25	3757	-4,2%	48	1,3%	-7,7%	1894	-4,7%	24	1,3%	-7,7%	1864	-3,7%	24	1,3%	-7,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Jul.	10	1772	-4,2%	66	3,7%	-4,3%	895	-5,7%	33	3,7%	-5,7%	878	-2,4%	33	3,8%	-2,9%
		3885	Aug.	8	1800	+1,2%	55	3,1%	-22,5%	907	+0,8%	28	3,1%	-24,3%	894	+1,7%	26	2,9%	-23,5%
			Sep.	8	1859	-7,0%	55	3,0%	-11,3%	930	-7,6%	29	3,1%	-6,5%	928	-6,5%	26	2,8%	-16,1%
			Qrtl 3	26	1808	-3,4%	59	3,3%	-13,2%	909	-4,2%	30	3,3%	-11,8%	898	-2,5%	29	3,2%	-12,1%
3886	B 190	3133	Jul.	10	3955	-23,1%	121	3,1%	-32,0%	1980	-20,8%	64	3,2%	-30,4%	1976	-25,2%	58	2,9%	-32,6%
		3886	Aug.	8	3377	-35,9%	79	2,3%	-53,0%	1697	-30,5%	39	2,3%	-51,9%	1680	-40,6%	40	2,4%	-54,0%
			Sep.	8	5331	+4,8%	174	3,3%	+6,1%	2567	+5,6%	88	3,4%	+7,3%	2764	+4,0%	87	3,1%	+4,8%
			Qrtl 3	26	4201	-18,7%	125	3,0%	-26,5%	2073	-15,7%	64	3,1%	-24,7%	2127	-21,5%	61	2,9%	-28,2%
3887	B 248	3332	Jul.	10	3934	-9,8%	134	3,4%	-11,8%	1928	-14,8%	71	3,7%	-15,5%	2006	-4,4%	64	3,2%	-5,9%
		3887	Aug.	8	4383	-8,3%	137	3,1%	-17,0%	2084	-6,9%	72	3,5%	-8,9%	2299	-9,6%	65	2,8%	-24,4%
			Sep.	8	3589	-18,9%	118	3,3%	-23,4%	1690	-19,6%	61	3,6%	-18,7%	1899	-18,3%	57	3,0%	-27,8%
			Qrtl 3	26	3966	-12,4%	130	3,3%	-17,2%	1902	-13,7%	68	3,6%	-13,9%	2063	-11,1%	62	3,0%	-20,5%
3888	B 188	3438	Jul.	10	3364	-8,9%	114	3,4%	-14,3%	1667	-10,2%	59	3,5%	-11,9%	1697	-7,6%	56	3,3%	-13,8%
		3888	Aug.	8	3668	-2,4%	143	3,9%	+8,3%	1798	-0,2%	69	3,8%	+9,5%	1869	-4,4%	74	4,0%	+7,2%
			Sep.	8	3525	-2,7%	123	3,5%	-11,5%	1764	-1,9%	61	3,5%	-15,3%	1761	-3,3%	62	3,5%	-8,8%
			Qrtl 3	26	3507	-5,0%	126	3,6%	-6,7%	1737	-4,5%	63	3,6%	-6,0%	1770	-5,5%	63	3,6%	-6,0%
3889	B 188	3533	Jul.	10	2864	-9,5%	99	3,5%	+4,2%	1390	-8,5%	50	3,6%	+8,7%	1474	-10,4%	49	3,3%	+0,0%
		3889	Aug.	8	3059	+3,8%	96	3,1%	-9,4%	1453	+3,9%	46	3,2%	-6,1%	1606	+3,7%	50	3,1%	-12,3%
			Sep.	8	3182	-6,2%	109	3,4%	-14,8%	1512	-8,5%	52	3,4%	-18,8%	1670	-3,9%	57	3,4%	-10,9%
			Qrtl 3	26	3022	-4,3%	101	3,3%	-7,3%	1447	-4,7%	49	3,4%	-7,5%	1575	-4,0%	52	3,3%	-7,1%
3890	B 107	3238	Jul.	10	3298	+11,2%	82	2,5%	-38,3%	1613	+11,2%	38	2,4%	-43,3%	1685	+11,1%	43	2,6%	-34,8%
		3890	Aug.	8	3455	+10,9%	74	2,1%	-42,2%	1652	+12,2%	38	2,3%	-39,7%	1804	+9,9%	36	2,0%	-45,5%
			Sep.	7	3678	+26,0%	66	1,8%	-49,6%	1737	+22,8%	27	1,6%	-59,1%	1940	+29,1%	40	2,1%	-38,5%
			Qrtl 3	25	3463	+15,3%	75	2,2%	-42,7%	1663	+14,9%	35	2,1%	-46,2%	1800	+15,7%	40	2,2%	-38,5%
3891	B 107	4240	Jul.	10	3733	-9,2%	129	3,5%	+43,3%	1877	-10,0%	64	3,4%	+36,2%	1856	-8,3%	65	3,5%	+51,2%
		3891	Aug.	8	4070	+2,3%	85	2,1%	-3,4%	2042	+0,4%	47	2,3%	+4,4%	2029	+4,3%	38	1,9%	-11,6%
			Sep.	8	3654	-8,3%	80	2,2%	-21,6%	1830	-8,5%	43	2,3%	-17,3%	1824	-8,0%	37	2,0%	-26,0%
			Qrtl 3	26	3812	-5,3%	100	2,6%	+7,5%	1913	-6,3%	52	2,7%	+8,3%	1899	-4,3%	48	2,5%	+6,7%
3892	B 246a	4035	Jul.	10	1517	-8,6%	42	2,8%	-19,2%	755	-8,2%	22	2,9%	-21,4%	762	-9,1%	20	2,6%	-16,7%
		3892	Aug.	8	1522	+3,0%	32	2,1%	-5,9%	756	+2,4%	16	2,1%	-5,9%	766	+3,7%	16	2,1%	-5,9%
			Sep.	8	1490	-11,8%	44	3,0%	-43,6%	744	-12,1%	22	3,0%	-45,0%	746	-11,6%	22	2,9%	-42,1%
			Qrtl 3	26	1510	-6,0%	39	2,6%	-27,8%	752	-6,0%	20	2,7%	-28,6%	758	-6,0%	19	2,5%	-26,9%
3893	B 1	3638	Jul.	0															
		3893	Aug.	8	3785	+2,3%	104	2,7%	+48,6%	1799	+2,2%	47	2,6%	+17,5%	1985	+2,3%	57	2,9%	+90,0%
			Sep.	8	3745	+0,1%	100	2,7%	+29,9%	1765	-2,6%	47	2,7%	+6,8%	1980	+2,6%	53	2,7%	+60,6%
			Qrtl 3	16	3765	+0,2%	102	2,7%	+32,5%	1782	-1,9%	47	2,6%	+9,3%	1983	+2,2%	55	2,8%	+61,8%
3894	L 50	4035	Jul.	10	3777	-10,1%	94	2,5%	-6,9%	1895	-10,8%	46	2,4%	-4,2%	1882	-9,4%	48	2,6%	-9,4%
		3894	Aug.	8	3942	+2,7%	76	1,9%	+0,0%	1968	+2,8%	38	1,9%	+2,7%	1974	+2,5%	38	1,9%	-2,6%
			Sep.	8	3979	-5,6%	90	2,3%	-26,2%	1974	-5,3%	45	2,3%	-23,7%	2005	-6,0%	45	2,2%	-28,6%
			Qrtl 3	26	3890	-4,7%	87	2,2%	-12,1%	1942	-4,8%	43	2,2%	-8,5%	1948	-4,6%	44	2,3%	-13,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3895	B 246a	3833	Jul.	10	1532	-3,0%	76	5,0%	-18,3%	730	-2,9%	31	4,2%	-31,1%	802	-3,0%	46	5,7%	-6,1%	
			3895	Aug.	8	1598	+17,2%	67	4,2%	-19,3%	785	+19,1%	31	3,9%	-22,5%	813	+15,3%	36	4,4%	-14,3%
			Sep.	7	1796	+10,5%	135	7,5%	+66,7%	858	+9,2%	43	5,0%	+0,0%	938	+11,7%	92	9,8%	+142,1%	
			Qrtl 3	25	1633	+7,5%	91	5,6%	+5,8%	786	+7,7%	34	4,3%	-20,9%	847	+7,4%	57	6,7%	+32,6%	
3896	B 183	4338	Jul.	10	4513	-7,4%	210	4,7%	-0,5%	2213	-7,9%	103	4,7%	-6,4%	2300	-6,8%	106	4,6%	+5,0%	
			3896	Aug.	8	4362	-8,7%	189	4,3%	-1,0%	2142	-10,5%	93	4,3%	-4,1%	2220	-6,9%	96	4,3%	+2,1%
			Sep.	8	5545	+8,7%	317	5,7%	+42,2%	2836	+10,2%	171	6,0%	+48,7%	2709	+7,2%	146	5,4%	+35,2%	
			Qrtl 3	26	4784	-2,6%	236	4,9%	+13,5%	2383	-2,8%	121	5,1%	+13,1%	2401	-2,3%	115	4,8%	+13,9%	
3897	B 2	4938	Jul.	10	6455	-3,6%	251	3,9%	-4,9%	3211	-9,5%	124	3,9%	-9,5%	3244	+3,1%	127	3,9%	-0,8%	
			3897	Aug.	8	6674	-2,6%	242	3,6%	-1,6%	3347	-9,8%	124	3,7%	-10,1%	3327	+5,8%	119	3,6%	+10,2%
			Sep.	8	6455	-5,6%	288	4,5%	-5,6%	3243	-9,3%	146	4,5%	-11,5%	3213	-1,6%	141	4,4%	+0,0%	
			Qrtl 3	26	6522	-4,0%	259	4,0%	-4,4%	3262	-9,7%	131	4,0%	-10,3%	3260	+2,5%	129	4,0%	+3,2%	
3898	B 2	4042	Jul.	10	3110	+8,1%	94	3,0%	+28,8%	1634	+3,2%	53	3,2%	+20,5%	1476	+14,1%	41	2,8%	+41,4%	
			3898	Aug.	8	3524	+16,2%	93	2,6%	+24,0%	1759	+9,5%	50	2,8%	+16,3%	1765	+23,7%	44	2,5%	+33,3%
			Sep.	8	3215	+0,2%	72	2,2%	+16,1%	1660	-0,6%	37	2,2%	+12,1%	1555	+1,0%	35	2,3%	+20,7%	
			Qrtl 3	26	3270	+7,8%	87	2,7%	+24,3%	1681	+3,9%	47	2,8%	+17,5%	1589	+12,2%	40	2,5%	+29,0%	
3899	B 107	4040	Jul.	10	1857	-15,9%	72	3,9%	-23,4%	918	-14,2%	39	4,2%	-26,4%	939	-17,6%	33	3,5%	-19,5%	
			3899	Aug.	8	2021	-23,6%	70	3,5%	-28,6%	998	-14,7%	41	4,1%	-14,6%	1023	-30,6%	29	2,8%	-42,0%
			Sep.	8	2285	-10,7%	93	4,1%	-7,9%	1133	-5,8%	52	4,6%	+4,0%	1153	-15,0%	41	3,6%	-19,6%	
			Qrtl 3	26	2039	-17,4%	78	3,8%	-19,6%	1009	-12,0%	44	4,4%	-12,0%	1031	-22,0%	34	3,3%	-27,7%	
3900	B 176	4736	Jul.	10	3375	-9,2%	67	2,0%	-17,3%	1668	-11,8%	33	2,0%	-21,4%	1707	-6,4%	34	2,0%	-12,8%	
			3900	Aug.	8	3627	-2,8%	62	1,7%	-10,1%	1792	-6,1%	32	1,8%	-5,9%	1835	+0,6%	30	1,6%	-14,3%
			Sep.	8	4628	+15,7%	87	1,9%	+31,8%	2266	+11,5%	43	1,9%	+30,3%	2362	+20,1%	43	1,8%	+34,4%	
			Qrtl 3	26	3838	+0,8%	72	1,9%	+0,0%	1890	-2,6%	36	1,9%	-2,7%	1948	+4,3%	36	1,8%	+0,0%	
3901	A 9	4539	Jul.	0	78778	+19,3%	4718	6,0%	+37,6%	30885	-11,0%	1775	5,7%	-10,5%	47893	+53,0%	2943	6,1%	+103,7%	
			3901	Aug.	0	87650	+23,5%	4704	5,4%	+44,9%	33304	-7,5%	1701	5,1%	-6,0%	54345	+55,6%	3004	5,5%	+108,9%
			Sep.	0	74706	+16,9%	5870	7,9%	+46,2%	28242	-12,9%	2026	7,2%	-11,1%	46464	+47,5%	3844	8,3%	+121,4%	
			Qrtl 3	0	80255	+19,7%	5068	6,3%	+42,9%	30816	-10,6%	1829	5,9%	-9,2%	49438	+51,6%	3239	6,6%	+111,4%	
3902	A 9	4539	Jul.	0	87631	+12,8%	4825	5,5%	+1,5%	36248	-10,6%	2299	6,3%	-13,0%	51383	+38,4%	2526	4,9%	+19,7%	
			3902	Aug.	0	90204	+12,2%	4565	5,1%	+5,7%	38411	-9,1%	2188	5,7%	-6,7%	51793	+35,9%	2377	4,6%	+20,5%
			Sep.	0	75641	+2,3%	5547	7,3%	+1,5%	31820	-16,7%	2608	8,2%	-13,9%	43821	+22,6%	2939	6,7%	+20,5%	
			Qrtl 3	0	84733	+9,4%	4967	5,9%	+3,0%	35551	-12,0%	2360	6,6%	-11,2%	49182	+32,8%	2607	5,3%	+20,5%	
3903	A 9	4837	Jul.	0																
			3903	Aug.	0															
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3904	A 9	4639	Jul.	10	70768	-2,8%	4115	5,8%	-10,5%	33729	-10,3%	2271	6,7%	-15,2%	37039	+5,2%	1844	5,0%	-4,0%	
			3904	Aug.	8	74569	-6,2%	3929	5,3%	-5,3%	36623	-11,4%	2183	6,0%	-6,2%	37946	-0,5%	1746	4,6%	-4,3%
			Sep.	7	64421	-10,7%	5034	7,8%	+5,3%	30203	-17,8%	2717	9,0%	+5,9%	34218	-3,4%	2317	6,8%	+4,7%	
			Qrtl 3	25	69985	-6,6%	4340	6,2%	-3,5%	33534	-13,2%	2381	7,1%	-5,6%	36450	+0,4%	1959	5,4%	-0,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	10	69980	-4,1%	4106	5,9%	-5,4%	33559	-10,6%	2265	6,7%	-8,7%	36421	+2,8%	1842	5,1%	-1,0%
			Aug.	8	73626	-3,6%	3921	5,3%	+0,8%	36509	-6,1%	2174	6,0%	-1,9%	37117	-1,1%	1747	4,7%	+4,3%
			Sep.	8	63137	-8,2%	5037	8,0%	-1,0%	29987	-14,0%	2726	9,1%	-6,0%	33150	-2,2%	2311	7,0%	+5,7%
			Qrtl 3	26	68996	-5,3%	4336	6,3%	-1,8%	33367	-10,2%	2379	7,1%	-5,6%	35629	-0,1%	1957	5,5%	+3,2%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0	79284	-3,2%	4460	5,6%	-4,3%	39344	-7,6%	2481	6,3%	-6,9%	39940	+1,6%	1980	5,0%	-0,9%
			Aug.	0	82026	-7,2%	4265	5,2%	+2,8%	41355	-6,6%	2371	5,7%	+2,7%	40671	-7,8%	1894	4,7%	+2,9%
			Sep.	0	71802	-11,6%	5393	7,5%	-0,5%	35017	-11,5%	2944	8,4%	-2,0%	36785	-11,6%	2449	6,7%	+1,4%
			Qrtl 3	0	77825	-7,3%	4687	6,0%	-0,6%	38631	-8,5%	2589	6,7%	-2,2%	39194	-6,0%	2098	5,4%	+1,3%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	10	46507	-10,9%	2623	5,6%	-11,3%	22691	-15,2%	1341	5,9%	-18,7%	23816	-6,4%	1282	5,4%	-2,0%
			Aug.	8	51744	-8,0%	2679	5,2%	-0,7%	22784	-17,3%	1320	5,8%	-9,5%	28960	+1,0%	1359	4,7%	+9,6%
			Sep.	8	47153	-13,4%	2957	6,3%	-2,9%	20864	-24,0%	1426	6,8%	-14,0%	26288	-2,6%	1532	5,8%	+10,5%
			Qrtl 3	26	48317	-11,0%	2743	5,7%	-5,3%	22158	-18,7%	1361	6,1%	-14,2%	26159	-3,2%	1382	5,3%	+5,6%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	10	43422	-1,6%	2556	5,9%	-8,5%	20415	-4,3%	1190	5,8%	-7,0%	23008	+0,9%	1366	5,9%	-9,8%
			Aug.	8	46414	-8,5%	2557	5,5%	+5,0%	24164	-11,2%	1199	5,0%	+3,8%	22249	-5,5%	1358	6,1%	+6,1%
			Sep.	8	31625	-29,1%	2337	7,4%	-20,2%	16001	-29,5%	1102	6,9%	-18,7%	15624	-28,8%	1235	7,9%	-21,5%
			Qrtl 3	26	40713	-12,6%	2489	6,1%	-8,2%	20210	-15,0%	1166	5,8%	-7,5%	20503	-10,1%	1323	6,5%	-8,8%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	10	46171	-0,5%	3007	6,5%	-5,3%	22866	+0,6%	1482	6,5%	-0,8%	23305	-1,6%	1526	6,5%	-9,3%
			Aug.	8	50132	-2,5%	3064	6,1%	+9,2%	26277	-4,6%	1476	5,6%	+5,7%	23855	-0,2%	1588	6,7%	+12,6%
			Sep.	8	42665	-8,5%	3331	7,8%	+4,6%	21491	-9,6%	1599	7,4%	+3,7%	21173	-7,2%	1732	8,2%	+5,5%
			Qrtl 3	26	46311	-3,9%	3124	6,7%	+2,4%	23493	-5,0%	1516	6,5%	+2,8%	22818	-2,9%	1608	7,0%	+2,1%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	10	32704	-0,5%	2060	6,3%	-3,4%	17070	-1,8%	1216	7,1%	-6,4%	15634	+1,1%	843	5,4%	+1,0%
			Aug.	8	33116	-15,2%	1984	6,0%	-3,7%	16471	-14,4%	1192	7,2%	-0,2%	16645	-16,0%	792	4,8%	-8,5%
			Sep.	8	30404	-20,2%	2169	7,1%	-9,2%	15246	-17,3%	1283	8,4%	-6,2%	15159	-22,9%	886	5,8%	-13,1%
			Qrtl 3	26	32123	-12,3%	2070	6,4%	-5,3%	16324	-11,1%	1229	7,5%	-4,3%	15799	-13,5%	841	5,3%	-6,9%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	30024	-1,1%	1892	6,3%	-1,7%	14826	-7,2%	1093	7,4%	-5,9%	15198	+5,7%	799	5,3%	+4,9%
			Aug.	2	30247	-6,5%	1800	6,0%	+4,8%	13665	-13,4%	1051	7,7%	+2,2%	16581	+0,1%	749	4,5%	+8,9%
			Sep.	0	27638	-5,5%	2017	7,3%	+2,4%	12803	-12,4%	1150	9,0%	-2,0%	14835	+1,4%	867	5,8%	+9,1%
			Qrtl 3	2	29358	-4,4%	1902	6,5%	+1,9%	13846	-10,6%	1098	7,9%	-2,0%	15512	+2,0%	804	5,2%	+7,6%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	27730	-6,5%	2243	8,1%	-4,1%	14296	-8,3%	1314	9,2%	-6,2%	13434	-4,5%	930	6,9%	-0,9%
			Aug.	8	29572	-10,2%	2176	7,4%	+0,0%	14115	-9,4%	1265	9,0%	+1,5%	15457	-10,9%	911	5,9%	-2,0%
			Sep.	8	26079	-10,1%	2396	9,2%	-1,4%	12712	-9,4%	1394	11,0%	-0,5%	13367	-10,7%	1002	7,5%	-2,5%
			Qrtl 3	26	27789	-9,2%	2269	8,2%	-1,8%	13753	-9,0%	1323	9,6%	-1,8%	14036	-9,3%	946	6,7%	-1,8%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	10	34354	-1,8%	2146	6,2%	-2,8%	17399	-2,5%	1286	7,4%	-4,2%	16955	-1,1%	859	5,1%	-0,7%
			Aug.	8	35979	-12,5%	2085	5,8%	+2,1%	17282	-12,8%	1258	7,3%	+3,0%	18698	-12,1%	827	4,4%	+0,6%
			Sep.	8	30438	-14,2%	2231	7,3%	-1,0%	14798	-13,3%	1328	9,0%	-1,4%	15640	-15,0%	903	5,8%	-0,3%
			Qrtl 3	26	33649	-9,7%	2153	6,4%	-0,6%	16562	-9,5%	1290	7,8%	-0,9%	17087	-9,9%	863	5,1%	+0,0%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	10	43216	-0,5%	2933	6,8%	-5,9%	21310	+0,9%	1445	6,8%	-1,4%	21906	-1,9%	1488	6,8%	-9,8%
			Aug.	8	46961	-4,4%	3004	6,4%	+9,1%	24600	-6,6%	1450	5,9%	+5,7%	22361	-1,8%	1554	6,9%	+12,4%
			Sep.	8	39416	-10,1%	3276	8,3%	+4,6%	19833	-11,5%	1554	7,8%	+2,4%	19583	-8,7%	1722	8,8%	+6,8%
			Qrtl 3	26	43199	-5,1%	3060	7,1%	+2,1%	21868	-6,2%	1480	6,8%	+2,1%	21331	-4,0%	1580	7,4%	+2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	10	46792	-1,1%	3205	6,8%	-5,0%	23242	+0,2%	1698	7,3%	-0,8%	23550	-2,3%	1507	6,4%	-9,3%
			Aug.	8	50779	-3,4%	3349	6,6%	+9,2%	26781	-5,1%	1777	6,6%	+6,2%	23997	-1,5%	1572	6,6%	+12,8%
		3915	Sep.	8	43046	-9,5%	3516	8,2%	+3,5%	21788	-10,5%	1800	8,3%	+1,7%	21258	-8,4%	1715	8,1%	+5,4%
			Qrtl 3	26	46866	-4,8%	3345	7,1%	+2,1%	23884	-5,6%	1754	7,3%	+2,2%	22982	-3,9%	1591	6,9%	+2,1%
3916	A 14	3935	Jul.	10	43935	-1,0%	2997	6,8%	-7,0%	21767	+0,1%	1476	6,8%	-2,6%	22168	-2,0%	1522	6,9%	-10,9%
			Aug.	8	47540	-3,8%	3014	6,3%	+7,1%	24979	-5,8%	1458	5,8%	+3,3%	22562	-1,5%	1556	6,9%	+10,9%
		3916	Sep.	8	39456	-9,3%	3263	8,3%	+3,7%	20005	-10,0%	1568	7,8%	+2,3%	19451	-8,6%	1695	8,7%	+5,0%
			Qrtl 3	26	43666	-4,8%	3084	7,1%	+0,8%	22213	-5,6%	1498	6,7%	+0,9%	21453	-3,8%	1586	7,4%	+0,8%
3917	A 14	3935	Jul.	10	44581	-1,3%	3079	6,9%	-7,6%	22118	-0,2%	1518	6,9%	-3,0%	22463	-2,4%	1561	6,9%	-11,6%
			Aug.	8	48297	-3,9%	3085	6,4%	+6,6%	25304	-6,1%	1492	5,9%	+3,0%	22993	-1,4%	1593	6,9%	+10,3%
		3917	Sep.	8	40030	-9,6%	3345	8,4%	+3,8%	20329	-10,2%	1612	7,9%	+2,7%	19702	-9,1%	1733	8,8%	+4,9%
			Qrtl 3	26	44324	-5,0%	3163	7,1%	+0,5%	22548	-5,9%	1539	6,8%	+0,9%	21777	-4,1%	1624	7,5%	+0,2%
3918	A 9	4937	Jul.	9	73487	-6,6%	3400	4,6%	-6,4%	35958	-9,1%	1933	5,4%	-7,4%	37529	-4,1%	1467	3,9%	-4,9%
			Aug.	2	77391	-8,7%	3219	4,2%	+1,3%	39266	-7,2%	1835	4,7%	+3,6%	38125	-10,3%	1384	3,6%	-1,5%
		3918	Sep.	3	67107	-13,0%	4195	6,3%	-6,7%	33099	-12,3%	2348	7,1%	-6,7%	34008	-13,8%	1848	5,4%	-6,6%
			Qrtl 3	14	72725	-9,5%	3589	4,9%	-4,0%	36096	-9,7%	2030	5,6%	-3,8%	36629	-9,3%	1559	4,3%	-4,3%
3919	A 9	4937	Jul.	7	74734	-4,5%	3459	4,6%	-4,5%	37021	-5,8%	1965	5,3%	-6,3%	37713	-3,1%	1494	4,0%	-2,2%
			Aug.	8	78893	-5,6%	3207	4,1%	+1,3%	40286	-3,5%	1840	4,6%	+3,4%	38607	-7,7%	1367	3,5%	-1,5%
		3919	Sep.	8	68759	-10,3%	4415	6,4%	-1,7%	33352	-11,5%	2450	7,3%	-3,0%	35407	-9,1%	1965	5,5%	+0,1%
			Qrtl 3	23	74175	-6,8%	3676	5,0%	-1,5%	36897	-6,9%	2076	5,6%	-2,0%	37279	-6,7%	1600	4,3%	-0,8%
3920	B 242	4433	Jul.	10	2347	-17,4%	40	1,7%	-24,5%	1100	-18,2%	20	1,8%	-23,1%	1247	-16,6%	20	1,6%	-25,9%
			Aug.	8	2330	-15,5%	38	1,6%	-33,3%	1084	-19,5%	20	1,8%	-28,6%	1245	-11,8%	18	1,4%	-37,9%
		3920	Sep.	8	2231	-29,7%	42	1,9%	-23,6%	1068	-28,8%	21	2,0%	-25,0%	1163	-30,5%	21	1,8%	-22,2%
			Qrtl 3	26	2306	-20,9%	40	1,7%	-27,3%	1085	-22,1%	20	1,8%	-25,9%	1221	-19,7%	20	1,6%	-28,6%
3921	B 183	4341	Jul.	10	1928	+45,3%	43	2,2%	+38,7%	947	+56,0%	20	2,1%	+42,9%	981	+36,3%	23	2,3%	+35,3%
			Aug.	8	1671	+51,1%	36	2,2%	+100,0%	804	+66,1%	18	2,2%	+125,0%	866	+39,0%	19	2,2%	+90,0%
		3921	Sep.	8	2140	+87,4%	49	2,3%	+81,5%	1067	+108,4%	24	2,2%	+84,6%	1073	+70,3%	24	2,2%	+71,4%
			Qrtl 3	26	1914	+60,3%	43	2,2%	+72,0%	940	+75,7%	20	2,1%	+66,7%	974	+47,8%	22	2,3%	+57,1%
3926	A 38	4534	Jul.	0	33723	-5,9%	2176	6,5%	-4,9%	17616	-3,4%	1311	7,4%	-4,3%	16107	-8,5%	865	5,4%	-5,7%
			Aug.	0	35393	-15,7%	2101	5,9%	-0,4%	17186	-14,6%	1275	7,4%	+3,0%	18208	-16,7%	825	4,5%	-5,3%
		3926	Sep.	0	30656	-15,3%	2337	7,6%	+0,9%	15240	-12,5%	1408	9,2%	+3,5%	15416	-17,9%	929	6,0%	-2,8%
			Qrtl 3	0	33293	-12,5%	2202	6,6%	-1,5%	16752	-10,1%	1330	7,9%	+0,7%	16541	-14,9%	872	5,3%	-4,5%
3927	A 38	4535	Jul.	10	32695	-3,5%	2094	6,4%	-4,2%	16617	-4,0%	1243	7,5%	-5,8%	16078	-2,9%	851	5,3%	-1,7%
			Aug.	8	33726	-12,4%	2041	6,1%	+2,9%	16058	-13,3%	1225	7,6%	+4,3%	17668	-11,6%	816	4,6%	+1,0%
		3927	Sep.	8	29426	-11,5%	2195	7,5%	-0,3%	14111	-12,9%	1293	9,2%	-1,2%	15315	-10,2%	903	5,9%	+1,2%
			Qrtl 3	26	32006	-9,3%	2109	6,6%	-0,5%	15674	-9,9%	1253	8,0%	-1,0%	16332	-8,7%	856	5,2%	+0,2%
3928	A 38	4536	Jul.	10	34474	-0,1%	2134	6,2%	-2,4%	17454	-0,6%	1265	7,2%	-4,2%	17021	+0,4%	869	5,1%	+0,3%
			Aug.	8	35631	-11,0%	2042	5,7%	+1,3%	17018	-11,8%	1227	7,2%	+2,8%	18613	-10,3%	815	4,4%	-0,7%
		3928	Sep.	3	31329	-11,0%	2236	7,1%	-0,1%	15269	-11,3%	1329	8,7%	+0,1%	16060	-10,8%	907	5,6%	-0,3%
			Qrtl 3	21	33862	-7,6%	2137	6,3%	-0,3%	16647	-7,8%	1273	7,6%	-0,5%	17215	-7,4%	864	5,0%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	35453	-2,4%	2089	5,9%	-6,7%	17849	-4,0%	1283	7,2%	-5,1%	17604	-0,7%	806	4,6%	-9,1%
			Aug.	0	36771	-10,9%	2021	5,5%	-1,3%	17267	-13,3%	1253	7,3%	+3,3%	19503	-8,5%	768	3,9%	-7,9%
			Sep.	0	32515	-10,8%	2225	6,8%	-2,4%	15574	-12,9%	1360	8,7%	+0,4%	16942	-8,9%	865	5,1%	-6,5%
			Qrtl 3	0	34955	-8,2%	2110	6,0%	-3,4%	16970	-9,9%	1297	7,6%	-0,6%	17985	-6,5%	812	4,5%	-7,7%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	4	29713	-1,2%	1904	6,4%	-2,0%	14819	-5,7%	1105	7,5%	-5,6%	14895	+3,6%	799	5,4%	+3,4%
			Aug.	6	30009	-8,1%	1809	6,0%	+4,3%	13780	-12,8%	1053	7,6%	+2,2%	16229	-3,8%	756	4,7%	+7,4%
			Sep.	8	27421	-7,6%	2014	7,3%	+1,5%	12711	-13,7%	1153	9,1%	-2,4%	14709	-1,6%	862	5,9%	+7,1%
			Qrtl 3	18	29099	-5,7%	1909	6,6%	+1,3%	13851	-10,3%	1104	8,0%	-1,9%	15248	-1,1%	805	5,3%	+6,1%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	4	30934	-0,8%	1917	6,2%	-1,5%	15303	-5,7%	1109	7,2%	-5,4%	15631	+4,6%	808	5,2%	+4,4%
			Aug.	6	30981	-7,6%	1827	5,9%	+5,1%	14092	-13,0%	1075	7,6%	+4,4%	16889	-2,5%	752	4,5%	+4,4%
			Sep.	3	27957	-8,6%	2019	7,2%	+1,2%	12955	-14,5%	1174	9,1%	-0,9%	15002	-2,8%	846	5,6%	+4,6%
			Qrtl 3	13	30032	-5,6%	1921	6,4%	+1,7%	14208	-10,6%	1119	7,9%	-0,7%	15825	-0,6%	802	5,1%	+5,2%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	4	30203	+0,8%	1899	6,3%	-1,2%	15028	-5,9%	1102	7,3%	-5,5%	15176	+8,4%	796	5,2%	+5,2%
			Aug.	6	30611	-3,8%	1817	5,9%	+6,6%	13962	-11,6%	1060	7,6%	+3,3%	16650	+3,9%	757	4,5%	+11,5%
			Sep.	5	27466	-4,1%	2014	7,3%	+2,8%	12731	-12,4%	1149	9,0%	-2,0%	14736	+4,6%	865	5,9%	+9,8%
			Qrtl 3	15	29487	-2,3%	1909	6,5%	+2,7%	13993	-9,5%	1104	7,9%	-1,3%	15494	+5,2%	805	5,2%	+8,9%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3956	L 64	4236 3956	Jul.	10	1817	-17,7%	64	3,5%	+16,4%	902	-20,9%	28	3,1%	+7,7%	915	-14,2%	36	3,9%	+24,1%
			Aug.	6	1818	-11,1%	46	2,5%	+2,2%	898	-15,2%	22	2,4%	+4,8%	920	-6,7%	24	2,6%	+0,0%
			Sep.	8	1863	-15,5%	60	3,2%	+39,5%	903	-22,1%	27	3,0%	+22,7%	961	-8,2%	32	3,3%	+52,4%
			Qrtl 3	24	1831	-14,8%	57	3,1%	+18,8%	901	-19,4%	26	2,9%	+13,0%	930	-10,0%	31	3,3%	+24,0%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	70038	-3,0%	2567	3,7%	-4,1%	34564	-6,7%	1474	4,3%	-8,6%	35474	+0,8%	1093	3,1%	+2,5%
			Aug.	0	74650	-7,2%	2361	3,2%	-5,6%	36744	-6,9%	1365	3,7%	-4,7%	37906	-7,5%	997	2,6%	-6,7%
			Sep.	8	64614	-9,0%	3197	4,9%	-3,1%	31863	-8,8%	1842	5,8%	-5,3%	32751	-9,2%	1355	4,1%	+0,0%
			Qrtl 3	8	69788	-6,6%	2698	3,9%	-3,9%	34404	-7,6%	1554	4,5%	-5,9%	35384	-5,5%	1144	3,2%	-1,0%
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	70735	+1,9%	2579	3,6%	-4,6%	35655	-0,6%	1478	4,1%	-7,6%	35080	+4,6%	1101	3,1%	-0,1%
			Aug.	8	76004	-4,6%	2408	3,2%	-2,8%	38598	-1,9%	1411	3,7%	+2,4%	37407	-7,1%	998	2,7%	-9,2%
			Sep.	8	64301	-9,0%	3167	4,9%	-3,2%	32002	-8,6%	1836	5,7%	-1,9%	32300	-9,4%	1331	4,1%	-4,9%
			Qrtl 3	16	70377	-4,0%	2707	3,8%	-3,3%	35436	-3,7%	1567	4,4%	-2,4%	34940	-4,3%	1140	3,3%	-4,4%
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	10	7046		344	4,9%		3529		165	4,7%		3517		179	5,1%	
			Aug.	8	7189		264	3,7%		3621		131	3,6%		3567		133	3,7%	
			Sep.	8	7344		253	3,4%		3677		118	3,2%		3667		135	3,7%	
			Qrtl 3	26	7182		291	4,1%		3603		140	3,9%		3579		151	4,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	26	5271	+1,0%	298	5,7%	+4,2%	2652	+1,8%	150	5,7%	+4,2%	2619	+0,2%	148	5,7%	+4,2%
			Aug.	27	3713	-24,1%	247	6,7%	-10,2%	1811	-25,7%	119	6,6%	-13,8%	1902	-22,5%	128	6,7%	-6,6%
			Sep.	26	3452	-33,0%	267	7,7%	-9,5%	1689	-34,2%	128	7,6%	-14,1%	1763	-31,8%	139	7,9%	-4,1%
			Qrtl 3	79	4140	-18,6%	270	6,5%	-5,3%	2048	-19,3%	133	6,5%	-7,6%	2092	-18,0%	138	6,6%	-2,1%
3802	B 79	4031 3802	Jul.	26	3453	-2,1%	270	7,8%	+12,5%	1672	-2,5%	134	8,0%	+16,5%	1781	-1,8%	136	7,6%	+8,8%
			Aug.	27	3703	+10,6%	285	7,7%	+19,2%	1785	+10,3%	141	7,9%	+23,7%	1919	+11,0%	144	7,5%	+15,2%
			Sep.	26	3528	-2,4%	258	7,3%	-1,9%	1718	-2,1%	129	7,5%	+1,6%	1810	-2,7%	130	7,2%	-4,4%
			Qrtl 3	79	3563	+1,9%	271	7,6%	+9,7%	1726	+1,8%	134	7,8%	+13,6%	1838	+2,1%	137	7,5%	+6,2%
3803	B 81	4131 3803	Jul.	22	10088	-32,2%	685	6,8%	-28,9%	4965	-32,0%	332	6,7%	-29,2%	5123	-32,3%	354	6,9%	-28,5%
			Aug.	6	3736	-74,3%	338	9,0%	-64,0%	1852	-74,1%	163	8,8%	-64,1%	1884	-74,5%	175	9,3%	-64,0%
			Sep.	14	13190	-16,8%	974	7,4%	-11,5%	6531	-16,1%	474	7,3%	-8,8%	6660	-17,5%	500	7,5%	-13,8%
			Qrtl 3	42	8938	-40,7%	662	7,4%	-33,9%	4416	-40,5%	321	7,3%	-33,3%	4522	-41,0%	341	7,5%	-34,4%
3804	A 9	4140 3804	Jul.	26	63645	-0,2%	12260	19,3%	+0,3%	31896	-1,9%	6237	19,6%	+0,3%	31749	+1,5%	6023	19,0%	+0,3%
			Aug.	27	64436	-4,6%	12193	18,9%	-1,2%	32794	-4,1%	6109	18,6%	-1,4%	31642	-5,2%	6085	19,2%	-1,1%
			Sep.	26	60833	-2,7%	13013	21,4%	-1,5%	30700	-0,9%	6762	22,0%	+1,0%	30133	-4,5%	6251	20,7%	-4,1%
			Qrtl 3	79	62990	-2,5%	12485	19,8%	-0,8%	31809	-2,3%	6366	20,0%	-0,0%	31181	-2,7%	6119	19,6%	-1,7%
3805	B 100	4438 3805	Jul.	22	32457	+3,5%	4903	15,1%	+0,2%	16236	+5,1%	2390	14,7%	-0,3%	16221	+2,0%	2513	15,5%	+0,6%
			Aug.	0	32174	+7,3%	4784	14,9%	+0,8%	15782	+10,4%	2274	14,4%	+2,9%	16391	+4,5%	2511	15,3%	-0,9%
			Sep.	0	34560	+8,8%	5602	16,2%	+10,9%	16178	+4,7%	2367	14,6%	-2,7%	18381	+12,7%	3235	17,6%	+23,6%
			Qrtl 3	22	33052	+6,5%	5092	15,4%	+4,0%	16062	+6,6%	2343	14,6%	-0,2%	16990	+6,4%	2750	16,2%	+7,9%
3807	B 81	3935 3807	Jul.	26	19127	-9,8%	2059	10,8%	-13,2%	9446	-10,4%	1016	10,8%	-13,6%	9681	-9,2%	1043	10,8%	-12,9%
			Aug.	27	19193	-7,0%	2035	10,6%	-12,8%	9441	-7,7%	993	10,5%	-14,0%	9752	-6,2%	1041	10,7%	-11,7%
			Sep.	26	20602	-3,5%	2130	10,3%	-8,2%	10136	-3,5%	1050	10,4%	-6,3%	10466	-3,5%	1079	10,3%	-10,1%
			Qrtl 3	79	19635	-6,8%	2074	10,6%	-11,5%	9671	-7,3%	1020	10,5%	-11,4%	9963	-6,3%	1054	10,6%	-11,6%
3808	B 187	4139 3808	Jul.	26	5323	-6,5%	855	16,1%	-7,9%	2686	-9,7%	430	16,0%	-13,5%	2637	-3,1%	425	16,1%	-1,6%
			Aug.	27	5379	-2,3%	800	14,9%	-2,8%	2711	-2,4%	395	14,6%	-3,9%	2668	-2,1%	405	15,2%	-1,7%
			Sep.	26	5292	-5,9%	709	13,4%	-5,3%	2610	-7,1%	339	13,0%	-9,6%	2682	-4,7%	370	13,8%	-1,3%
			Qrtl 3	79	5332	-4,9%	788	14,8%	-5,6%	2669	-6,5%	388	14,5%	-9,3%	2663	-3,3%	400	15,0%	-1,5%
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	76763	-4,4%	16907	22,0%	-1,7%	36544	-12,6%	8259	22,6%	-8,0%	40219	+4,5%	8648	21,5%	+5,3%
			Aug.	0	77260	-12,3%	16721	21,6%	+2,1%	37875	-21,8%	7950	21,0%	-2,9%	39384	-0,9%	8771	22,3%	+7,2%
			Sep.	0	72645	-13,5%	18229	25,1%	+4,0%	33596	-27,3%	8669	25,8%	-1,3%	39050	+3,6%	9560	24,5%	+9,3%
			Qrtl 3	0	75578	-10,1%	17279	22,9%	+1,4%	36029	-20,7%	8288	23,0%	-4,3%	39549	+2,3%	8990	22,7%	+7,3%
3810	A 2	3738 3810	Jul.	26	52995	-2,2%	16179	30,5%	-2,5%	28111	-4,3%	8282	29,5%	-3,2%	24885	+0,5%	7897	31,7%	-1,7%
			Aug.	27	52159	-8,0%	16024	30,7%	-4,5%	25783	-7,1%	7781	30,2%	-3,3%	26376	-8,8%	8243	31,3%	-5,5%
			Sep.	26	50257	-2,9%	17064	34,0%	-2,8%	25792	-2,4%	8761	34,0%	-1,4%	24465	-3,3%	8303	33,9%	-4,3%
			Qrtl 3	79	51808	-4,4%	16417	31,7%	-3,2%	26552	-4,7%	8269	31,1%	-2,7%	25256	-4,0%	8149	32,3%	-3,8%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	17	5063	+9,9%	369	7,3%	+3,9%	2529	+10,7%	186	7,4%	+9,4%	2534	+9,3%	183	7,2%	-1,1%
			Aug.	27	4399	-2,7%	313	7,1%	-7,1%	2171	-3,1%	151	7,0%	-15,2%	2228	-2,2%	163	7,3%	+2,5%
			Sep.	26	4755	-0,2%	386	8,1%	+6,6%	2301	-2,8%	176	7,6%	-11,6%	2455	+2,3%	210	8,6%	+28,8%
			Qrtl 3	70	4735	+2,3%	355	7,5%	+1,1%	2332	+1,5%	171	7,3%	-6,0%	2403	+3,0%	185	7,7%	+9,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	
3813	B 180	4334	Jul.	26	8076	-13,3%	1124	13,9%	-20,6%	4104	-12,9%	558	13,6%	-23,5%	3973	-13,6%	567	14,3%	-17,3%	
			3813	Aug.	27	7284	-12,8%	965	13,2%	-20,6%	3531	-17,4%	449	12,7%	-27,5%	3752	-7,9%	516	13,8%	-13,6%
			Sep.	26	7352	-7,4%	994	13,5%	-6,1%	3476	-7,4%	453	13,0%	-5,6%	3877	-7,3%	541	14,0%	-6,6%	
			Qrtl 3	79	7567	-11,4%	1027	13,6%	-16,6%	3701	-13,0%	486	13,1%	-20,5%	3866	-9,9%	541	14,0%	-12,9%	
3814	B 2	4141	Jul.	26	16656	+0,3%	1203	7,2%	+11,9%	8250	-1,3%	602	7,3%	+9,9%	8406	+2,1%	602	7,2%	+14,2%	
			3814	Aug.	27	16441	-11,0%	1179	7,2%	+3,6%	8133	-1,2%	579	7,1%	+11,1%	8308	-19,0%	600	7,2%	-2,8%
			Sep.	26	17198	-10,0%	1232	7,2%	+3,7%	8515	+0,4%	612	7,2%	+8,9%	8684	-18,3%	620	7,1%	-1,0%	
			Qrtl 3	79	16761	-7,1%	1204	7,2%	+6,3%	8297	-0,7%	597	7,2%	+9,7%	8464	-12,6%	607	7,2%	+3,1%	
3815	B 91	4737	Jul.	0	12898	-18,7%	2040	15,8%	-0,4%	6417	-11,0%	948	14,8%	-9,0%	6482	-25,0%	1092	16,8%	+8,5%	
			3815	Aug.	0	12608	-18,5%	1971	15,6%	-14,6%	6185	-24,7%	899	14,5%	-33,2%	6423	-11,4%	1072	16,7%	+11,6%
			Sep.	0	14515	-7,0%	2068	14,2%	-18,8%	7162	-15,1%	919	12,8%	-38,3%	7354	+2,7%	1149	15,6%	+8,5%	
			Qrtl 3	0	13331	-14,8%	2026	15,2%	-11,8%	6583	-17,1%	922	14,0%	-28,5%	6748	-12,4%	1104	16,4%	+9,4%	
3816	B 87	4837	Jul.	26	13574	-11,4%	913	6,7%	-6,6%	6798	-13,0%	457	6,7%	-9,3%	6775	-9,8%	457	6,7%	-3,4%	
			3816	Aug.	27	13887	-4,9%	988	7,1%	+1,0%	6955	-6,1%	496	7,1%	-1,2%	6932	-3,8%	492	7,1%	+3,6%
			Sep.	26	14782	-6,4%	1180	8,0%	-1,8%	7385	-6,7%	589	8,0%	-2,6%	7398	-6,2%	590	8,0%	-1,2%	
			Qrtl 3	79	14079	-7,7%	1027	7,3%	-2,3%	7045	-8,7%	514	7,3%	-4,3%	7034	-6,6%	513	7,3%	-0,2%	
3817	L 85	4131	Jul.	26	2982	-43,6%	156	5,2%	-35,8%	1556	-20,8%	86	5,5%	-2,3%	1426	-57,1%	70	4,9%	-54,8%	
			3817	Aug.	27	2756	-20,1%	164	6,0%	-1,2%	1484	-14,0%	89	6,0%	+9,9%	1272	-26,2%	75	5,9%	-11,8%
			Sep.	26	2884	-8,2%	177	6,1%	+2,3%	1550	-7,3%	95	6,1%	+9,2%	1333	-9,4%	83	6,2%	-3,5%	
			Qrtl 3	79	2872	-27,8%	166	5,8%	-14,4%	1529	-14,5%	90	5,9%	+5,9%	1343	-38,6%	76	5,7%	-30,3%	
3818	B 184	3938	Jul.	26	5196	-8,6%	970	18,7%	+0,1%	2514	-9,2%	472	18,8%	-1,3%	2682	-7,9%	498	18,6%	+1,4%	
			3818	Aug.	27	5129	+0,5%	912	17,8%	+9,9%	2518	+0,8%	454	18,0%	+9,7%	2611	+0,2%	458	17,5%	+10,1%
			Sep.	26	5309	+65,1%	894	16,8%	+144,9%	2601	+65,4%	440	16,9%	+135,3%	2707	+64,8%	454	16,8%	+155,1%	
			Qrtl 3	79	5210	+11,3%	925	17,8%	+27,8%	2544	+11,3%	455	17,9%	+26,0%	2666	+11,4%	470	17,6%	+29,5%	
3819	B 1	3836	Jul.	26	9710	+2,2%	646	6,7%	+36,3%	4839	+5,7%	306	6,3%	+37,8%	4871	-1,0%	341	7,0%	+35,3%	
			3819	Aug.	27	9309	+4,7%	539	5,8%	+25,6%	4649	+4,2%	265	5,7%	+20,5%	4660	+5,2%	274	5,9%	+31,1%
			Sep.	26	9549	-4,8%	535	5,6%	-21,2%	4865	+0,1%	274	5,6%	-2,8%	4683	-9,5%	261	5,6%	-34,3%	
			Qrtl 3	79	9520	+0,5%	573	6,0%	+8,7%	4783	+3,2%	281	5,9%	+16,6%	4737	-2,2%	292	6,2%	+2,1%	
3820	B 71	3333	Jul.	26	4429	-28,2%	817	18,4%	-37,1%	2198	-28,0%	394	17,9%	-40,8%	2231	-28,3%	423	19,0%	-33,2%	
			3820	Aug.	27	4477	+18,9%	838	18,7%	+47,0%	2222	+30,7%	409	18,4%	+109,7%	2256	+9,1%	430	19,1%	+14,7%
			Sep.	26	4306	+13,9%	794	18,4%	+47,6%	2163	+24,2%	394	18,2%	+115,3%	2143	+5,2%	400	18,7%	+12,7%	
			Qrtl 3	79	4405	-4,1%	817	18,5%	+1,0%	2194	+0,8%	399	18,2%	+13,4%	2210	-8,5%	417	18,9%	-8,8%	
3821	B 188	3437	Jul.	26	12095	-6,9%	1286	10,6%	-11,7%	6092	-6,1%	617	10,1%	-12,0%	6004	-7,5%	669	11,1%	-11,5%	
			3821	Aug.	27	12153	-5,1%	1406	11,6%	-2,7%	6095	-3,5%	682	11,2%	+0,6%	6058	-6,6%	724	12,0%	-5,6%
			Sep.	26	12672	-3,3%	1518	12,0%	-1,2%	6328	-2,6%	742	11,7%	+3,2%	6345	-4,0%	776	12,2%	-5,0%	
			Qrtl 3	79	12305	-5,1%	1403	11,4%	-5,1%	6171	-4,1%	680	11,0%	-2,7%	6134	-6,1%	723	11,8%	-7,3%	
3822	B 188	3433	Jul.	26	4886	-4,4%	499	10,2%	-1,6%	2379	-5,3%	222	9,3%	-4,3%	2507	-3,6%	277	11,0%	+0,7%	
			3822	Aug.	27	4943	+4,3%	527	10,7%	+13,1%	2411	+3,6%	241	10,0%	+9,5%	2532	+5,1%	285	11,3%	+16,3%
			Sep.	26	5429	+4,6%	562	10,4%	+5,4%	2671	+5,3%	261	9,8%	+10,1%	2758	+3,9%	300	10,9%	+1,4%	
			Qrtl 3	79	5084	+1,4%	529	10,4%	+5,4%	2486	+1,1%	242	9,7%	+5,2%	2598	+1,6%	288	11,1%	+5,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3823	B 184	4239	Jul.	14	5897	-13,9%	421	7,1%	-16,1%	2976	-15,3%	218	7,3%	-15,8%	2921	-12,6%	203	6,9%	-16,5%
			Aug.	0	5800	-14,4%	401	6,9%	-18,7%	2930	-14,9%	204	7,0%	-20,0%	2870	-13,8%	197	6,9%	-17,2%
			Sep.	0	6556	-6,7%	462	7,0%	-9,4%	3310	-6,6%	236	7,1%	-7,5%	3246	-6,8%	226	7,0%	-11,4%
			Qrtl 3	14	6081	-11,7%	428	7,0%	-14,6%	3070	-12,3%	219	7,1%	-14,5%	3011	-11,0%	209	6,9%	-14,7%
3824	B 6	4236	Jul.	26	8017	-2,2%	1356	16,9%	-8,2%	4014	-2,4%	697	17,4%	-10,8%	4003	-2,1%	659	16,5%	-5,3%
			Aug.	27	8220	-0,0%	1354	16,5%	-2,0%	4084	-1,3%	689	16,9%	-2,7%	4135	+1,2%	665	16,1%	-1,3%
			Sep.	26	8739	-0,2%	1426	16,3%	-4,2%	4352	-1,4%	731	16,8%	-4,3%	4387	+0,9%	695	15,8%	-4,0%
			Qrtl 3	79	8324	-0,8%	1378	16,6%	-4,9%	4149	-1,7%	705	17,0%	-6,3%	4175	+0,1%	673	16,1%	-3,6%
3825	B 1	3733	Jul.	25	2269	-29,0%	217	9,6%	-57,9%	1144	-19,5%	105	9,2%	-39,0%	1125	-36,6%	113	10,0%	-67,1%
			Aug.	27	2278	-15,1%	211	9,3%	-39,7%	1137	-16,1%	100	8,8%	-39,0%	1141	-14,1%	111	9,7%	-40,0%
			Sep.	26	1477	-12,9%	153	10,4%	-29,5%	728	+1,1%	76	10,4%	+0,0%	749	-23,3%	78	10,4%	-45,1%
			Qrtl 3	78	2012	-20,6%	194	9,6%	-46,6%	1005	-14,0%	94	9,4%	-31,9%	1007	-26,2%	100	9,9%	-55,6%
3826	L 38	3735	Jul.	26	5516	-15,3%	442	8,0%	-31,0%	2799	-10,2%	222	7,9%	-22,6%	2717	-20,0%	220	8,1%	-37,9%
			Aug.	27	5510	-15,1%	444	8,1%	-35,0%	2761	-12,0%	217	7,9%	-29,5%	2748	-18,1%	227	8,3%	-39,5%
			Sep.	26	6838	-8,4%	617	9,0%	-15,5%	3289	-8,8%	273	8,3%	-16,5%	3549	-8,1%	343	9,7%	-14,9%
			Qrtl 3	79	5949	-12,8%	500	8,4%	-26,9%	2947	-10,3%	237	8,0%	-22,8%	3002	-15,1%	263	8,8%	-30,2%
3827	B 242	4334	Jul.	26	3329	-8,5%	274	8,2%	-10,5%	1641	-8,3%	136	8,3%	-11,7%	1688	-8,6%	139	8,2%	-8,6%
			Aug.	12	3245	-9,6%	285	8,8%	-14,4%	1609	-9,4%	140	8,7%	-15,2%	1636	-9,8%	146	8,9%	-13,1%
			Sep.	1	3350	-14,1%	305	9,1%	-23,8%	1651	-13,7%	151	9,1%	-24,5%	1699	-14,6%	154	9,1%	-23,0%
			Qrtl 3	39	3307	-10,8%	288	8,7%	-16,8%	1633	-10,6%	142	8,7%	-17,9%	1674	-11,1%	146	8,7%	-15,6%
3828	B 6	4538	Jul.	26	5840	-44,7%	481	8,2%	-51,9%	2850	-44,7%	247	8,7%	-50,5%	2990	-44,7%	234	7,8%	-53,2%
			Aug.	27	5745	-43,9%	459	8,0%	-54,9%	2806	-43,2%	232	8,3%	-53,6%	2938	-44,6%	228	7,8%	-55,9%
			Sep.	26	6513	-39,5%	529	8,1%	-49,4%	3181	-39,6%	269	8,5%	-49,1%	3332	-39,5%	260	7,8%	-49,7%
			Qrtl 3	79	6029	-42,7%	489	8,1%	-52,1%	2944	-42,5%	249	8,5%	-51,1%	3085	-42,9%	240	7,8%	-53,0%
3829	B 189	3236	Jul.	26	8860	-6,9%	1246	14,1%	+0,6%	4405	-8,4%	592	13,4%	+0,0%	4454	-5,3%	654	14,7%	+1,2%
			Aug.	27	8961	+4,8%	1269	14,2%	+5,3%	4394	-3,7%	606	13,8%	-2,1%	4566	+14,4%	663	14,5%	+13,1%
			Sep.	26	8777	-10,2%	1297	14,8%	-7,3%	4365	-9,2%	617	14,1%	-8,9%	4412	-11,2%	680	15,4%	-5,8%
			Qrtl 3	79	8867	-4,5%	1270	14,3%	-0,8%	4388	-7,2%	605	13,8%	-3,8%	4479	-1,7%	665	14,8%	+2,2%
3830	B 190	3136	Jul.	26	4404	-11,6%	546	12,4%	-11,4%	2216	-12,3%	264	11,9%	-12,3%	2188	-10,8%	283	12,9%	-10,2%
			Aug.	27	4374	-8,8%	514	11,8%	-19,7%	2164	-8,3%	244	11,3%	-20,5%	2210	-9,3%	270	12,2%	-18,9%
			Sep.	26	4082	-12,9%	556	13,6%	-20,2%	2018	-14,2%	270	13,4%	-21,1%	2063	-11,6%	285	13,8%	-19,9%
			Qrtl 3	79	4288	-11,1%	538	12,5%	-17,4%	2133	-11,6%	259	12,1%	-18,0%	2155	-10,5%	279	12,9%	-16,5%
3831	B 80	4536	Jul.	26	13412	-12,2%	1021	7,6%	-14,9%	6811	-13,0%	483	7,1%	-19,1%	6601	-11,3%	538	8,2%	-10,8%
			Aug.	27	13003	-9,9%	977	7,5%	-16,6%	6661	-8,8%	459	6,9%	-18,6%	6342	-11,1%	518	8,2%	-14,7%
			Sep.	26	13821	-10,3%	1057	7,6%	-12,8%	7023	-9,2%	497	7,1%	-12,5%	6798	-11,5%	560	8,2%	-13,2%
			Qrtl 3	79	13407	-10,9%	1018	7,6%	-14,8%	6830	-10,4%	479	7,0%	-17,0%	6577	-11,3%	538	8,2%	-12,9%
3832	A 14	4236	Jul.	26	40689	-6,5%	9503	23,4%	-17,4%	19556	-4,6%	5471	28,0%	-3,0%	21133	-8,1%	4032	19,1%	-31,2%
			Aug.	27	41006	-10,6%	9635	23,5%	-14,8%	21910	-5,8%	5724	26,1%	+0,0%	19096	-15,5%	3911	20,5%	-29,9%
			Sep.	26	39655	-11,1%	10952	27,6%	-11,1%	20019	-8,5%	6187	30,9%	-0,9%	19636	-13,7%	4765	24,3%	-21,5%
			Qrtl 3	79	40457	-9,4%	10025	24,8%	-14,4%	20513	-6,2%	5793	28,2%	-1,3%	19944	-12,5%	4232	21,2%	-27,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	26	56253	-5,0%	12033	21,4%	-9,6%	32454	+6,7%	6758	20,8%	+0,2%	23799	-17,3%	5276	22,2%	-19,6%	
			Aug.	27	55027	-7,4%	12043	21,9%	-7,1%	30292	+4,7%	6705	22,1%	+3,9%	24736	-18,8%	5338	21,6%	-17,9%	
			Sep.	26	53852	-8,2%	12652	23,5%	-8,9%	31395	+6,8%	7474	23,8%	+6,8%	22457	-23,3%	5178	23,1%	-24,8%	
			Qrtl 3	79	55044	-6,9%	12240	22,2%	-8,5%	31366	+6,0%	6975	22,2%	+3,6%	23677	-19,7%	5265	22,2%	-20,8%	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	26	32824	-11,9%	8170	24,9%	-3,7%	16503	-13,5%	4070	24,7%	-7,6%	16321	-10,1%	4100	25,1%	+0,5%	
			Aug.	27	33073	+5,2%	8375	25,3%	+9,0%	15597	-8,5%	4008	25,7%	-2,8%	17477	+21,5%	4367	25,0%	+22,8%	
			Sep.	26	32849	+9,2%	8855	27,0%	+8,8%	15712	-6,6%	4332	27,6%	-3,5%	17137	+29,3%	4524	26,4%	+23,9%	
			Qrtl 3	79	32917	-0,2%	8465	25,7%	+4,4%	15933	-9,8%	4135	26,0%	-4,7%	16985	+11,0%	4330	25,5%	+15,0%	
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3840	A 143	4537 3840	Jul.	2	6866	-7,6%	1115	16,2%	-18,0%	3177	-0,9%	544	17,1%	-5,6%	3688	-12,6%	571	15,5%	-27,1%	
			Aug.	27	6820	-6,4%	1108	16,2%	-15,7%	3240	+3,6%	543	16,8%	-2,0%	3580	-14,0%	565	15,8%	-25,8%	
			Sep.	26	7240	-10,9%	1155	16,0%	-21,3%	3335	+6,5%	555	16,6%	-4,0%	3905	-21,8%	600	15,4%	-32,5%	
			Qrtl 3	55	6973	-8,4%	1126	16,1%	-18,4%	3250	+3,0%	548	16,9%	-3,7%	3723	-16,4%	579	15,6%	-28,6%	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	26	2569	-21,8%	243	9,5%	-43,9%	1270	-12,3%	117	9,2%	-18,2%	1299	-29,3%	126	9,7%	-56,6%	
			Aug.	27	2678	+11,7%	295	11,0%	+31,1%	1322	+8,4%	144	10,9%	+35,8%	1356	+15,2%	150	11,1%	+27,1%	
			Sep.	26	2765	-0,6%	277	10,0%	-12,6%	1354	-1,1%	131	9,7%	-12,1%	1411	-0,1%	145	10,3%	-13,7%	
			Qrtl 3	79	2671	-5,5%	272	10,2%	-16,6%	1315	-2,4%	131	10,0%	-1,5%	1356	-8,4%	141	10,4%	-26,9%	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	26	8114	+16,8%	482	5,9%	+25,5%	4010	+17,0%	245	6,1%	+25,0%	4104	+16,6%	237	5,8%	+26,1%	
			Aug.	27	7558	+13,0%	435	5,8%	+20,5%	3727	+11,8%	224	6,0%	+23,1%	3831	+14,2%	212	5,5%	+18,4%	
			Sep.	26	7436	+3,5%	440	5,9%	-2,7%	3650	+2,7%	226	6,2%	+1,8%	3785	+4,2%	214	5,7%	-7,0%	
			Qrtl 3	79	7701	+10,9%	452	5,9%	+13,3%	3795	+10,4%	231	6,1%	+15,5%	3906	+11,5%	221	5,7%	+11,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Jul.	26	8136	-13,0%	388	4,8%	-11,6%	4075	-13,3%	196	4,8%	-15,2%	4061	-12,6%	192	4,7%	-8,1%
			Aug.	27	8162	-9,2%	428	5,2%	+6,2%	4095	-9,5%	216	5,3%	+2,4%	4067	-9,0%	211	5,2%	+9,9%
			Sep.	26	8711	-9,3%	533	6,1%	+6,0%	4355	-9,3%	266	6,1%	+3,9%	4356	-9,3%	268	6,2%	+8,1%
			Qrtl 3	79	8334	-10,5%	449	5,4%	+0,2%	4174	-10,7%	226	5,4%	-3,0%	4160	-10,3%	224	5,4%	+3,7%
3844	B 189	3136	Jul.	26	8857	+0,1%	1298	14,7%	-1,2%	4464	-1,8%	617	13,8%	-1,8%	4393	+2,0%	681	15,5%	-0,9%
			Aug.	27	9030	-5,4%	1373	15,2%	-1,4%	4480	-7,4%	651	14,5%	-5,0%	4550	-3,3%	722	15,9%	+2,1%
			Sep.	26	8699	-9,0%	1427	16,4%	-7,6%	4381	-8,0%	680	15,5%	-9,3%	4318	-10,0%	747	17,3%	-5,8%
			Qrtl 3	79	8864	-4,8%	1366	15,4%	-3,5%	4442	-5,8%	649	14,6%	-5,5%	4422	-3,8%	717	16,2%	-1,5%
3845	B 81	4131	Jul.	26	8218	-3,5%	486	5,9%	+6,3%	5434	+7,2%	317	5,8%	+17,4%	2784	-19,3%	169	6,1%	-9,6%
			Aug.	27	5025	-34,0%	309	6,1%	-22,4%	2968	-31,1%	185	6,2%	-17,4%	2057	-37,7%	124	6,0%	-29,1%
			Sep.	26	6366	-18,8%	383	6,0%	-11,8%	3594	-18,2%	221	6,1%	-7,9%	2772	-19,7%	162	5,8%	-16,9%
			Qrtl 3	79	6517	-18,5%	392	6,0%	-8,8%	3986	-13,3%	240	6,0%	-2,0%	2531	-25,6%	152	6,0%	-18,3%
3846	B 181	4638	Jul.	9	13149	+16,8%	759	5,8%	+14,8%	6570	+20,2%	374	5,7%	+23,8%	6579	+13,6%	385	5,9%	+7,2%
			Aug.	7	13478	+26,1%	743	5,5%	+14,7%	6838	+34,7%	369	5,4%	+27,7%	6640	+18,2%	374	5,6%	+4,2%
			Sep.	26	13819	+21,0%	764	5,5%	+3,9%	6939	+24,1%	383	5,5%	+14,0%	6879	+18,0%	381	5,5%	+4,5%
			Qrtl 3	42	13482	+21,2%	755	5,6%	+10,9%	6783	+26,1%	375	5,5%	+21,4%	6699	+16,6%	380	5,7%	+2,2%
3847	B 187	4142	Jul.	17	8847	-8,6%	704	8,0%	-9,5%	4441	-8,8%	351	7,9%	-11,8%	4406	-8,4%	353	8,0%	+7,1%
			Aug.	3	9221	-2,0%	732	7,9%	-6,0%	4625	-2,0%	344	7,4%	-11,8%	4596	-2,0%	389	8,5%	+0,0%
			Sep.	26	9328	-5,5%	718	7,7%	-10,3%	4682	-5,6%	359	7,7%	-10,7%	4646	-5,3%	359	7,7%	-9,8%
			Qrtl 3	46	9133	-5,4%	718	7,9%	-8,5%	4583	-5,5%	351	7,7%	-11,6%	4550	-5,2%	367	8,1%	-5,7%
3849	B 185	4233	Jul.	25	1658	+0,1%	179	10,8%	+1,7%	835	+0,5%	96	11,5%	-3,0%	823	-0,1%	83	10,1%	+9,2%
			Aug.	27	1597	+0,5%	187	11,7%	-4,1%	803	+1,0%	101	12,6%	-6,5%	794	+0,1%	86	10,8%	-1,1%
			Sep.	26	1678	-12,2%	188	11,2%	-31,6%	841	-13,7%	103	12,2%	-34,0%	838	-10,5%	85	10,1%	-28,6%
			Qrtl 3	78	1644	-4,3%	185	11,3%	-14,0%	826	-4,7%	100	12,1%	-17,4%	818	-3,9%	85	10,4%	-9,6%
3850	B 244	4130	Jul.	26	5866	-9,2%	289	4,9%	-0,7%	2963	-9,5%	145	4,9%	-2,7%	2903	-8,9%	144	5,0%	+1,4%
			Aug.	27	5369	-9,3%	264	4,9%	-5,0%	2715	-9,1%	132	4,9%	-7,7%	2653	-9,5%	131	4,9%	-3,0%
			Sep.	26	6188	-4,1%	325	5,3%	+2,2%	3128	-3,7%	160	5,1%	-1,2%	3060	-4,6%	165	5,4%	+5,8%
			Qrtl 3	79	5802	-7,6%	292	5,0%	-1,4%	2933	-7,5%	146	5,0%	-3,3%	2870	-7,7%	146	5,1%	+1,4%
3851	B 2	4839	Jul.	26	6048	-5,2%	659	10,9%	-13,5%	3059	-3,2%	320	10,5%	-16,7%	2990	-7,1%	339	11,3%	-10,3%
			Aug.	27	5947	+2,3%	691	11,6%	+1,6%	3026	+3,4%	339	11,2%	-3,1%	2921	+1,1%	352	12,1%	+6,7%
			Sep.	26	6340	+1,0%	902	14,2%	-3,1%	3148	+0,6%	432	13,7%	-7,7%	3192	+1,3%	470	14,7%	+1,5%
			Qrtl 3	79	6109	-0,8%	750	12,3%	-5,2%	3077	+0,1%	363	11,8%	-9,5%	3033	-1,8%	386	12,7%	-1,0%
3852	B 91	4838	Jul.	26	11063	-5,0%	1438	13,0%	-3,9%	5424	-6,1%	746	13,8%	-3,6%	5639	-3,9%	692	12,3%	-4,2%
			Aug.	27	10576	-2,5%	1493	14,1%	+9,5%	5249	-5,7%	781	14,9%	+0,6%	5327	+1,0%	711	13,3%	+20,9%
			Sep.	26	11432	+1,6%	1637	14,3%	+10,9%	5719	-1,5%	865	15,1%	+1,3%	5713	+4,9%	772	13,5%	+23,9%
			Qrtl 3	79	11018	-2,1%	1522	13,8%	+5,3%	5461	-4,5%	797	14,6%	-0,5%	5557	+0,4%	725	13,0%	+12,4%
3853	L 85	4233	Jul.	26	4408	-10,2%	348	7,9%	-19,8%	2328	-13,6%	183	7,9%	-25,9%	2080	-6,2%	165	7,9%	-11,3%
			Aug.	27	4038	-11,0%	346	8,6%	-11,3%	2078	-15,1%	180	8,7%	-18,6%	1960	-6,2%	166	8,5%	-1,8%
			Sep.	26	4343	-5,1%	374	8,6%	+3,9%	2240	-5,7%	194	8,7%	+3,7%	2103	-4,5%	180	8,6%	+4,0%
			Qrtl 3	79	4260	-9,0%	356	8,4%	-9,9%	2214	-11,7%	185	8,4%	-15,5%	2047	-5,7%	170	8,3%	-3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	26	8194	-21,8%	889	10,8%	-14,4%	3999	-24,5%	429	10,7%	-16,9%	4195	-19,1%	461	11,0%	-12,0%
			Aug.	27	7619	-16,7%	785	10,3%	-15,1%	3739	-16,2%	385	10,3%	-14,3%	3880	-17,1%	400	10,3%	-16,0%
			Sep.	26	9090	-21,4%	1013	11,1%	-19,7%	4428	-22,9%	489	11,0%	-18,9%	4662	-19,9%	524	11,2%	-20,4%
			Qrtl 3	79	8292	-20,2%	894	10,8%	-16,8%	4052	-21,6%	434	10,7%	-16,9%	4241	-18,9%	461	10,9%	-16,5%
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	6466	-10,0%	780	12,1%	-8,0%	3240	-11,7%	427	13,2%	-1,6%	3226	-8,3%	353	10,9%	-14,7%
			Aug.	0	6527	-8,7%	783	12,0%	-9,5%	3254	-9,5%	408	12,5%	-7,5%	3273	-7,9%	375	11,5%	-11,6%
			Sep.	12	6994	-2,9%	947	13,5%	-2,2%	3535	-3,0%	526	14,9%	+5,2%	3458	-2,9%	421	12,2%	-9,9%
			Qrtl 3	12	6660	-7,2%	836	12,6%	-6,4%	3342	-8,1%	453	13,6%	-1,1%	3318	-6,4%	383	11,5%	-12,0%
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3857	B 91	4637 3857	Jul.	26	18627	-13,2%	1646	8,8%	-8,8%	9411	-11,0%	843	9,0%	+1,3%	9216	-15,4%	802	8,7%	-17,4%
			Aug.	27	18375	-13,3%	1595	8,7%	-15,4%	9422	-11,1%	827	8,8%	-9,7%	8952	-15,4%	768	8,6%	-20,7%
			Sep.	26	20113	-13,8%	1778	8,8%	-12,9%	10308	-11,1%	917	8,9%	-8,2%	9806	-16,5%	862	8,8%	-17,4%
			Qrtl 3	79	19030	-13,5%	1672	8,8%	-12,4%	9710	-11,1%	862	8,9%	-5,8%	9320	-15,8%	810	8,7%	-18,5%
3858	B 91	4637 3858	Jul.	26	14264	-10,9%	1330	9,3%	-7,4%	6969	-9,1%	702	10,1%	+7,8%	7295	-12,6%	628	8,6%	-20,0%
			Aug.	27	14180	-7,5%	1325	9,3%	-10,6%	6958	-6,8%	706	10,1%	+0,4%	7222	-8,2%	619	8,6%	-20,4%
			Sep.	26	15341	-9,2%	1401	9,1%	-11,4%	7509	-7,5%	747	9,9%	+0,5%	7832	-10,7%	654	8,4%	-22,0%
			Qrtl 3	79	14590	-9,3%	1352	9,3%	-9,8%	7143	-7,8%	718	10,1%	+2,7%	7447	-10,6%	634	8,5%	-20,8%
3859	A 36	4131 3859	Jul.	26	23387	+0,4%	3351	14,3%	-7,8%	12219	-3,3%	1684	13,8%	-7,4%	11168	+4,7%	1667	14,9%	-8,2%
			Aug.	27	22859	-8,5%	3237	14,2%	-4,2%	11448	-10,3%	1575	13,8%	-6,1%	11411	-6,6%	1662	14,6%	-2,3%
			Sep.	26	24319	-12,3%	3624	14,9%	-14,8%	12371	-11,2%	1796	14,5%	-9,9%	11948	-13,5%	1828	15,3%	-19,2%
			Qrtl 3	79	23513	-7,1%	3402	14,5%	-9,4%	12006	-8,4%	1684	14,0%	-7,9%	11508	-5,8%	1718	14,9%	-10,8%
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	12982	+1,7%	2576	19,8%	-9,9%	7431	+14,9%	1436	19,3%	-5,8%	5551	-11,9%	1140	20,5%	-14,5%
			Aug.	0	11975	-23,5%	2501	20,9%	-10,0%	6333	-25,7%	1347	21,3%	-7,4%	5642	-20,8%	1154	20,5%	-12,8%
			Sep.	1	13045	-27,7%	2811	21,5%	-24,6%	6630	-29,0%	1477	22,3%	-20,6%	6415	-26,2%	1334	20,8%	-28,5%
			Qrtl 3	1	12658	-18,1%	2628	20,8%	-15,7%	6792	-16,1%	1419	20,9%	-12,0%	5867	-20,3%	1209	20,6%	-19,7%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	26	4068	-18,8%	184	4,5%	-5,6%	1964	-20,0%	101	5,1%	-11,4%	2104	-17,6%	83	3,9%	+1,2%
			Aug.	27	2771	-43,1%	158	5,7%	-21,4%	1337	-43,7%	82	6,1%	-32,2%	1433	-42,5%	76	5,3%	-5,0%
			Sep.	26	4785	-8,1%	208	4,3%	-3,3%	2330	-7,9%	116	5,0%	-4,1%	2455	-8,3%	92	3,7%	-3,2%
			Qrtl 3	79	3861	-23,2%	183	4,7%	-10,3%	1870	-23,8%	100	5,3%	-15,3%	1990	-22,7%	83	4,2%	-2,4%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	26	3007	-29,9%	112	3,7%	-25,8%	1503	-31,1%	57	3,8%	-29,6%	1505	-28,6%	55	3,7%	-21,4%
			Aug.	27	2811	-35,9%	99	3,5%	-38,5%	1404	-38,9%	51	3,6%	-41,4%	1407	-32,5%	47	3,3%	-36,5%
			Sep.	26	4225	-12,5%	169	4,0%	-18,8%	2125	-14,0%	89	4,2%	-20,5%	2100	-10,9%	81	3,9%	-14,7%
			Qrtl 3	79	3341	-25,7%	126	3,8%	-27,2%	1674	-27,7%	66	3,9%	-29,0%	1667	-23,6%	61	3,7%	-23,8%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	26	3353	+5,6%	208	6,2%	-8,0%	1607	+0,7%	98	6,1%	-13,3%	1747	+10,6%	110	6,3%	-2,7%
			Aug.	27	3275	+14,1%	175	5,3%	-6,4%	1583	+11,4%	82	5,2%	-7,9%	1692	+16,8%	93	5,5%	-4,1%
			Sep.	26	3447	+16,1%	214	6,2%	+0,0%	1656	+12,5%	100	6,0%	-4,8%	1791	+19,6%	113	6,3%	+3,7%
			Qrtl 3	79	3357	+11,6%	198	5,9%	-5,3%	1615	+7,9%	93	5,8%	-9,7%	1743	+15,4%	105	6,0%	-1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0	5150	-8,5%	450	8,7%	+3,9%	2580	-8,6%	231	9,0%	+2,7%	2570	-8,5%	220	8,6%	+6,3%			
			Aug.	22	5211	-9,4%	415	8,0%	-7,0%	2607	-9,6%	214	8,2%	-6,1%	2604	-9,3%	201	7,7%	-7,4%			
			Sep.	26	5417	-8,7%	415	7,7%	-12,8%	2714	-8,7%	212	7,8%	-12,0%	2703	-8,7%	203	7,5%	-13,6%			
			Qrtl 3	48	5259	-8,9%	427	8,1%	-5,3%	2633	-8,9%	219	8,3%	-5,2%	2625	-8,8%	208	7,9%	-5,5%			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	26	7089	-15,9%	629	8,9%	-19,3%	3573	-15,6%	314	8,8%	-18,7%	3515	-16,3%	315	9,0%	-19,8%			
			Aug.	27	7665	-6,6%	761	9,9%	-2,3%	3872	-6,4%	380	9,8%	-1,0%	3793	-6,9%	381	10,0%	-3,5%			
			Sep.	26	7687	-10,9%	777	10,1%	-6,4%	3853	-10,2%	389	10,1%	-5,4%	3834	-11,6%	388	10,1%	-7,6%			
			Qrtl 3	79	7483	-11,2%	723	9,7%	-9,2%	3768	-10,7%	361	9,6%	-8,1%	3715	-11,6%	362	9,7%	-10,0%			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	26	4341	-13,6%	443	10,2%	-6,3%	2174	-14,1%	220	10,1%	-7,9%	2167	-13,2%	223	10,3%	-4,7%			
			Aug.	27	4593	+4,1%	493	10,7%	+8,8%	2311	+4,6%	254	11,0%	+10,9%	2282	+3,5%	239	10,5%	+7,2%			
			Sep.	26	4357	-3,3%	464	10,6%	-3,1%	2204	-1,9%	245	11,1%	+2,5%	2153	-4,7%	219	10,2%	-8,8%			
			Qrtl 3	79	4432	-4,8%	467	10,5%	-0,2%	2231	-4,3%	240	10,8%	+1,7%	2202	-5,2%	227	10,3%	-2,2%			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	26	2755	-10,6%	319	11,6%	-0,6%	1391	-10,3%	161	11,6%	-1,8%	1364	-10,8%	158	11,6%	+0,6%			
			Aug.	27	2607	-14,8%	320	12,3%	-17,1%	1322	-13,0%	167	12,6%	-11,2%	1285	-16,6%	153	11,9%	-22,7%			
			Sep.	26	2757	-19,0%	345	12,5%	-12,2%	1403	-16,0%	190	13,5%	+0,0%	1354	-21,9%	155	11,4%	-23,6%			
			Qrtl 3	79	2705	-14,9%	328	12,1%	-10,4%	1372	-13,2%	172	12,5%	-5,0%	1333	-16,7%	155	11,6%	-16,7%			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	26	2185		127	5,8%		1092		63	5,8%		1093		64	5,9%				
			Aug.	27	1977		136	6,9%		979		70	7,2%		998		66	6,6%				
			Sep.	26	2167		127	5,9%		1126		70	6,2%		1041		58	5,6%				
			Qrtl 3	79	2108		130	6,2%		1064		68	6,4%		1043		63	6,0%				
3871	L 141	4438 3871	Jul.	26	3853	-34,0%	317	8,2%	-29,1%	1857	-34,5%	153	8,2%	-28,8%	1996	-33,5%	163	8,2%	-29,7%			
			Aug.	27	3801	-33,4%	306	8,1%	-38,3%	1803	-36,8%	145	8,0%	-40,6%	1999	-29,9%	161	8,1%	-36,1%			
			Sep.	26	4106	-15,8%	356	8,7%	-0,6%	1924	-16,3%	172	8,9%	+6,8%	2181	-15,4%	185	8,5%	-6,6%			
			Qrtl 3	79	3919	-28,4%	326	8,3%	-24,9%	1861	-30,1%	157	8,4%	-24,2%	2058	-26,8%	169	8,2%	-25,6%			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	21	2882	-8,8%	180	6,2%	-17,4%	1453	-13,4%	91	6,3%	-21,6%	1429	-3,6%	88	6,2%	-13,7%			
			Aug.	18	2770	-12,1%	169	6,1%	-33,5%	1411	-22,9%	85	6,0%	-43,7%	1359	+2,9%	83	6,1%	-19,4%			
			Sep.	26	2950	+0,8%	196	6,6%	-0,5%	1484	-0,7%	100	6,7%	-1,0%	1466	+2,3%	96	6,5%	-1,0%			
			Qrtl 3	65	2866	-7,0%	181	6,3%	-18,8%	1449	-13,1%	92	6,3%	-25,2%	1417	+0,3%	89	6,3%	-11,9%			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	16	6756	-12,5%	402	6,0%	-23,1%	3331	-13,2%	198	5,9%	-12,8%	3425	-11,9%	204	6,0%	-31,3%			
			Aug.	2	6804	-4,1%	421	6,2%	-10,6%	3356	-3,6%	202	6,0%	-12,6%	3448	-4,5%	219	6,4%	-8,8%			
			Sep.	2	7170	-6,6%	433	6,0%	-6,1%	3512	-6,9%	219	6,2%	-0,5%	3657	-6,3%	213	5,8%	-11,3%			
			Qrtl 3	20	6909	-7,9%	419	6,1%	-13,6%	3399	-8,1%	206	6,1%	-8,8%	3509	-7,7%	212	6,0%	-18,1%			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	26	9248	-11,7%	302	3,3%	-12,2%	4649	-11,9%	154	3,3%	-9,4%	4599	-11,5%	148	3,2%	-14,9%			
			Aug.	27	9401	-6,2%	392	4,2%	+14,6%	4735	-6,5%	195	4,1%	+13,4%	4666	-5,9%	197	4,2%	+15,9%			
			Sep.	26	9824	-6,5%	344	3,5%	-3,1%	4879	-7,8%	165	3,4%	-7,8%	4945	-5,1%	180	3,6%	+1,7%			
			Qrtl 3	79	9490	-8,2%	347	3,7%	+0,0%	4754	-8,8%	172	3,6%	-0,6%	4736	-7,6%	175	3,7%	+1,2%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938	Jul.	0	2725	-5,2%	201	7,4%	+6,9%	1356	-5,4%	98	7,2%	+10,1%	1368	-4,9%	103	7,5%	+5,1%
			Aug.	25	2511	-13,5%	133	5,3%	-43,9%	1256	-13,1%	67	5,3%	-41,2%	1255	-14,0%	66	5,3%	-46,3%
			Sep.	26	2532	-38,9%	128	5,1%	-78,8%	1268	-37,6%	64	5,0%	-78,0%	1264	-40,2%	64	5,1%	-79,5%
			Qrtl 3	51	2588	-21,6%	154	6,0%	-54,8%	1293	-20,9%	76	5,9%	-53,7%	1295	-22,3%	78	6,0%	-55,9%
3876	B 246	3933	Jul.	26	4403	-53,3%	313	7,1%	-51,4%	2158	-54,0%	150	7,0%	-52,8%	2245	-52,5%	164	7,3%	-49,7%
			Aug.	27	6858	-22,2%	532	7,8%	-12,5%	3421	-20,6%	264	7,7%	-8,7%	3436	-23,7%	268	7,8%	-15,7%
			Sep.	26	7882	-12,9%	637	8,1%	+1,8%	3930	-10,7%	313	8,0%	+4,7%	3952	-15,0%	323	8,2%	-1,2%
			Qrtl 3	79	6387	-29,8%	494	7,7%	-21,1%	3173	-29,0%	243	7,7%	-19,8%	3214	-30,6%	252	7,8%	-22,2%
3877	L 51	3936	Jul.	26	7590	-9,6%	201	2,6%	-16,3%	3675	-12,1%	96	2,6%	-21,3%	3915	-7,1%	106	2,7%	-10,2%
			Aug.	27	7463	-5,3%	194	2,6%	-16,7%	3654	-6,5%	93	2,5%	-19,1%	3809	-4,2%	100	2,6%	-15,3%
			Sep.	26	8064	-7,1%	203	2,5%	-17,5%	3962	-8,6%	99	2,5%	-19,5%	4102	-5,5%	104	2,5%	-15,4%
			Qrtl 3	79	7703	-7,4%	199	2,6%	-17,1%	3762	-9,2%	96	2,6%	-20,0%	3940	-5,7%	103	2,6%	-14,2%
3878	L 171	4537	Jul.	26	11760	-18,4%	636	5,4%	-18,5%	5797	-25,6%	317	5,5%	-33,1%	5962	-10,0%	319	5,4%	+4,2%
			Aug.	27	11306	+4,3%	583	5,2%	+14,3%	5553	-9,4%	290	5,2%	-1,0%	5754	+22,0%	293	5,1%	+35,0%
			Sep.	26	12182	-4,8%	639	5,2%	+7,8%	5971	-20,0%	324	5,4%	-7,2%	6210	+16,6%	315	5,1%	+28,6%
			Qrtl 3	79	11744	-7,5%	619	5,3%	-1,7%	5771	-19,1%	310	5,4%	-16,9%	5973	+7,3%	309	5,2%	+20,2%
3879	L 151	4335	Jul.	26	5315	-9,5%	865	16,3%	+0,9%	2623	-10,1%	432	16,5%	+0,9%	2692	-8,9%	433	16,1%	+0,9%
			Aug.	27	5487	-5,0%	934	17,0%	+5,2%	2719	-3,9%	479	17,6%	+7,9%	2769	-6,0%	454	16,4%	+2,5%
			Sep.	26	5815	-6,6%	1067	18,3%	+1,1%	2879	-7,8%	550	19,1%	-2,1%	2936	-5,3%	518	17,6%	+5,3%
			Qrtl 3	79	5538	-7,0%	955	17,2%	+2,5%	2740	-7,3%	487	17,8%	+2,1%	2799	-6,7%	468	16,7%	+2,9%
3880	L 178	4737	Jul.	26	10923	-6,0%	689	6,3%	-5,4%	5343	-7,3%	342	6,4%	-6,8%	5579	-4,7%	347	6,2%	-3,9%
			Aug.	27	11029	-1,5%	721	6,5%	+5,3%	5434	-2,7%	362	6,7%	+4,6%	5594	-0,3%	358	6,4%	+5,3%
			Sep.	26	11661	-1,7%	746	6,4%	-4,8%	5722	-3,7%	369	6,4%	-9,3%	5939	+0,3%	376	6,3%	+0,0%
			Qrtl 3	79	11202	-3,1%	719	6,4%	-1,8%	5499	-4,6%	358	6,5%	-4,0%	5703	-1,6%	360	6,3%	+0,3%
3881	L 172	4637	Jul.	26	9621	-11,6%	819	8,5%	-13,4%	4768	-9,3%	403	8,5%	-9,8%	4853	-13,7%	416	8,6%	-16,6%
			Aug.	27	9439	-12,7%	812	8,6%	-16,4%	4715	-10,3%	391	8,3%	-17,3%	4724	-15,0%	421	8,9%	-15,5%
			Sep.	26	9869	-14,3%	854	8,7%	-20,3%	4876	-12,6%	411	8,4%	-23,0%	4993	-15,8%	443	8,9%	-17,8%
			Qrtl 3	79	9640	-12,9%	828	8,6%	-16,9%	4785	-10,8%	402	8,4%	-16,9%	4855	-14,9%	427	8,8%	-16,6%
3882	L 24	4132	Jul.	25	2380	+10,0%	179	7,5%	+4,1%	1158	+12,1%	92	7,9%	+5,7%	1222	+8,0%	87	7,1%	+2,4%
			Aug.	27	2449	+5,6%	180	7,3%	+4,0%	1214	+6,4%	93	7,7%	+4,5%	1234	+4,7%	87	7,1%	+3,6%
			Sep.	26	1992	-3,6%	133	6,7%	-22,2%	1007	+1,4%	69	6,9%	-18,8%	984	-8,3%	64	6,5%	-25,6%
			Qrtl 3	78	2276	+4,3%	164	7,2%	-4,7%	1128	+6,9%	85	7,5%	-2,3%	1148	+1,8%	79	6,9%	-7,1%
3883	L 72	4235	Jul.	26	3150	-5,4%	434	13,8%	+5,3%	1692	-4,1%	227	13,4%	+5,6%	1458	-6,9%	207	14,2%	+5,1%
			Aug.	27	3601	+2,7%	563	15,6%	+34,4%	2042	+6,5%	319	15,6%	+43,0%	1559	-1,9%	244	15,7%	+24,5%
			Sep.	26	3817	-2,3%	596	15,6%	+4,6%	2170	+1,6%	342	15,8%	+7,5%	1647	-7,0%	254	15,4%	+0,8%
			Qrtl 3	79	3524	-1,5%	531	15,1%	+13,9%	1969	+1,6%	296	15,0%	+17,9%	1555	-5,2%	235	15,1%	+9,3%
3884	L 30	3437	Jul.	26	5702	-6,6%	226	4,0%	-11,4%	2879	-7,3%	114	4,0%	-10,9%	2823	-5,8%	112	4,0%	-12,5%
			Aug.	27	5478	-3,8%	204	3,7%	-8,9%	2772	-3,8%	102	3,7%	-8,1%	2706	-3,7%	102	3,8%	-8,9%
			Sep.	25	5903	-4,5%	238	4,0%	-9,2%	3012	-4,2%	121	4,0%	-6,9%	2891	-4,8%	118	4,1%	-10,6%
			Qrtl 3	78	5691	-5,0%	222	3,9%	-10,1%	2886	-5,2%	112	3,9%	-8,9%	2806	-4,8%	110	3,9%	-11,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Jul.	26	2488	-6,8%	283	11,4%	-10,2%	1242	-7,7%	140	11,3%	-13,6%	1246	-5,8%	144	11,6%	-5,9%
		3885	Aug.	27	2418	-2,8%	270	11,2%	-2,9%	1210	-1,1%	133	11,0%	-2,9%	1208	-4,4%	137	11,3%	-2,8%
			Sep.	26	2622	-3,4%	292	11,1%	-1,0%	1310	-3,7%	144	11,0%	-9,4%	1313	-3,0%	148	11,3%	+8,0%
			Qrtl 3	79	2508	-4,4%	282	11,2%	-4,7%	1253	-4,4%	139	11,1%	-9,2%	1255	-4,5%	143	11,4%	-0,7%
3886	B 190	3133	Jul.	26	5113	-21,3%	483	9,4%	-20,9%	2668	-19,6%	247	9,3%	-18,2%	2445	-23,0%	236	9,7%	-23,9%
		3886	Aug.	27	4519	-29,6%	365	8,1%	-43,7%	2355	-26,6%	185	7,9%	-41,3%	2164	-32,5%	180	8,3%	-45,9%
			Sep.	26	8037	+22,2%	868	10,8%	+26,3%	4069	+22,6%	434	10,7%	+29,2%	3968	+21,9%	434	10,9%	+23,6%
			Qrtl 3	79	5872	-9,6%	569	9,7%	-12,2%	3022	-8,0%	287	9,5%	-9,5%	2850	-11,3%	282	9,9%	-14,8%
3887	B 248	3332	Jul.	26	3640	-10,6%	399	11,0%	-8,5%	1907	-12,1%	202	10,6%	-8,6%	1734	-8,9%	197	11,4%	-8,4%
		3887	Aug.	27	3719	-10,8%	412	11,1%	-11,4%	1891	-8,4%	210	11,1%	-4,1%	1827	-13,2%	202	11,1%	-19,9%
			Sep.	26	3516	-11,2%	408	11,6%	-18,6%	1799	-10,3%	203	11,3%	-15,1%	1717	-12,2%	206	12,0%	-21,7%
			Qrtl 3	79	3626	-10,9%	407	11,2%	-12,8%	1866	-10,3%	205	11,0%	-9,3%	1760	-11,4%	201	11,4%	-16,6%
3888	B 188	3438	Jul.	26	3755	-8,5%	481	12,8%	-9,6%	1882	-8,5%	222	11,8%	-10,5%	1873	-8,5%	259	13,8%	-9,1%
		3888	Aug.	27	3901	-3,0%	563	14,4%	+9,1%	1939	-2,3%	264	13,6%	+11,9%	1962	-3,6%	300	15,3%	+7,5%
			Sep.	26	3352	-15,2%	490	14,6%	-11,4%	1684	-13,8%	244	14,5%	-3,9%	1667	-16,5%	246	14,8%	-17,7%
			Qrtl 3	79	3672	-8,8%	512	13,9%	-4,1%	1836	-8,2%	243	13,2%	-1,2%	1836	-9,4%	269	14,7%	-6,3%
3889	B 188	3533	Jul.	26	4253	-6,8%	582	13,7%	+11,1%	2122	-7,9%	269	12,7%	+9,3%	2131	-5,7%	313	14,7%	+12,6%
		3889	Aug.	27	4253	+2,5%	558	13,1%	+21,6%	2125	+1,3%	258	12,1%	+16,7%	2128	+3,7%	300	14,1%	+26,6%
			Sep.	26	4653	+0,6%	598	12,9%	+4,2%	2355	+0,6%	280	11,9%	+5,7%	2298	+0,7%	317	13,8%	+2,6%
			Qrtl 3	79	4385	-1,4%	579	13,2%	+11,6%	2200	-2,1%	269	12,2%	+10,2%	2185	-0,6%	310	14,2%	+12,7%
3890	B 107	3238	Jul.	26	3883	-1,9%	345	8,9%	-21,9%	1962	-2,9%	164	8,4%	-23,7%	1921	-0,9%	181	9,4%	-20,6%
		3890	Aug.	27	3949	+1,6%	354	9,0%	-18,4%	1978	-0,3%	170	8,6%	-19,4%	1971	+3,6%	184	9,3%	-17,5%
			Sep.	25	4294	+8,8%	361	8,4%	-24,6%	2144	+5,3%	172	8,0%	-26,8%	2150	+12,6%	189	8,8%	-22,5%
			Qrtl 3	78	4041	+2,8%	354	8,8%	-21,7%	2027	+0,7%	169	8,3%	-23,2%	2014	+5,1%	185	9,2%	-19,9%
3891	B 107	4240	Jul.	26	4894	-13,3%	382	7,8%	-18,0%	2432	-13,9%	191	7,9%	-20,4%	2462	-12,7%	191	7,8%	-15,5%
		3891	Aug.	27	5185	-3,2%	423	8,2%	-6,4%	2600	-3,1%	216	8,3%	-6,9%	2586	-3,2%	207	8,0%	-5,9%
			Sep.	26	5149	-7,5%	413	8,0%	-13,4%	2562	-7,6%	209	8,2%	-13,6%	2588	-7,5%	204	7,9%	-13,2%
			Qrtl 3	79	5078	-8,1%	406	8,0%	-12,7%	2532	-8,3%	205	8,1%	-13,9%	2545	-7,9%	201	7,9%	-11,5%
3892	B 246a	4035	Jul.	26	2287	-10,5%	216	9,4%	-18,2%	1153	-8,5%	112	9,7%	-15,8%	1134	-12,3%	103	9,1%	-21,4%
		3892	Aug.	27	2292	+1,9%	233	10,2%	+3,6%	1155	+1,9%	119	10,3%	+1,7%	1136	+1,9%	115	10,1%	+5,5%
			Sep.	26	2377	-5,4%	258	10,9%	-8,5%	1191	-5,0%	129	10,8%	-7,9%	1186	-5,8%	129	10,9%	-9,2%
			Qrtl 3	79	2318	-5,0%	236	10,2%	-8,2%	1166	-4,2%	120	10,3%	-7,7%	1152	-5,8%	116	10,1%	-8,7%
3893	B 1	3638	Jul.	0															
		3893	Aug.	26	5290	-8,2%	688	13,0%	+19,7%	2605	-12,0%	318	12,2%	+3,2%	2685	-4,3%	370	13,8%	+38,1%
			Sep.	26	5502	-6,6%	683	12,4%	+14,0%	2725	-10,2%	329	12,1%	+1,9%	2777	-2,8%	354	12,7%	+28,3%
			Qrtl 3	52	5394	-7,2%	685	12,7%	+16,5%	2664	-11,2%	323	12,1%	+3,2%	2730	-2,9%	362	13,3%	+31,6%
3894	L 50	4035	Jul.	26	6115	-7,4%	578	9,5%	-10,8%	3041	-7,3%	288	9,5%	-9,7%	3074	-7,4%	291	9,5%	-11,3%
		3894	Aug.	27	6168	-0,6%	598	9,7%	-4,0%	3077	-0,5%	300	9,7%	-3,2%	3092	-0,7%	298	9,6%	-4,8%
			Sep.	26	6572	-1,8%	623	9,5%	-7,8%	3319	-0,3%	325	9,8%	-4,4%	3253	-3,3%	298	9,2%	-11,3%
			Qrtl 3	79	6284	-3,3%	600	9,5%	-7,6%	3145	-2,8%	304	9,7%	-5,9%	3139	-3,9%	296	9,4%	-9,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	
3895	B 246a	3833	Jul.	26	2304	-4,7%	371	16,1%	-10,8%	1155	-9,5%	184	15,9%	-17,5%	1149	+0,6%	188	16,4%	-2,6%	
			3895	Aug.	27	2336	+19,8%	380	16,3%	+15,9%	1176	+18,1%	191	16,2%	+13,7%	1160	+21,6%	188	16,2%	+16,8%
			Sep.	25	2734	+9,6%	632	23,1%	+27,4%	1386	+7,5%	311	22,4%	+22,0%	1348	+11,9%	321	23,8%	+32,6%	
			Qrtl 3	78	2456	+7,3%	460	18,7%	+11,1%	1238	+4,2%	228	18,4%	+6,0%	1218	+10,6%	232	19,0%	+17,2%	
3896	B 183	4338	Jul.	26	7419	-9,9%	1342	18,1%	-3,0%	3659	-10,6%	678	18,5%	-4,8%	3759	-9,2%	665	17,7%	-1,0%	
			3896	Aug.	27	7439	-8,5%	1316	17,7%	-7,5%	3679	-9,3%	669	18,2%	-7,6%	3759	-7,7%	647	17,2%	-7,4%
			Sep.	26	8100	-4,9%	1473	18,2%	-1,1%	4019	-5,8%	746	18,6%	-2,6%	4081	-4,0%	727	17,8%	+0,4%	
			Qrtl 3	79	7650	-7,7%	1377	18,0%	-3,8%	3784	-8,6%	697	18,4%	-5,0%	3865	-7,0%	679	17,6%	-2,7%	
3897	B 2	4938	Jul.	26	8772	-6,3%	1597	18,2%	-5,5%	4522	-8,1%	830	18,4%	-7,4%	4250	-4,4%	767	18,0%	-3,4%	
			3897	Aug.	27	8784	-2,6%	1708	19,4%	+2,0%	4586	-5,8%	912	19,9%	-2,5%	4199	+1,3%	796	19,0%	+7,7%
			Sep.	26	9339	-0,8%	1893	20,3%	-0,8%	4816	-2,5%	997	20,7%	-0,6%	4523	+1,0%	895	19,8%	-1,3%	
			Qrtl 3	79	8963	-3,3%	1732	19,3%	-1,4%	4640	-5,5%	913	19,7%	-3,3%	4322	-0,8%	819	18,9%	+0,7%	
3898	B 2	4042	Jul.	26	4081	+8,2%	332	8,1%	+35,0%	2092	+3,9%	178	8,5%	+25,4%	1989	+13,1%	154	7,7%	+48,1%	
			3898	Aug.	27	5058	+33,9%	380	7,5%	+55,1%	2527	+28,7%	195	7,7%	+44,4%	2531	+39,6%	184	7,3%	+67,3%
			Sep.	26	4246	+7,4%	335	7,9%	+18,4%	2140	+6,6%	175	8,2%	+17,4%	2106	+8,1%	160	7,6%	+19,4%	
			Qrtl 3	79	4469	+16,6%	349	7,8%	+35,3%	2256	+13,1%	183	8,1%	+28,9%	2213	+20,3%	166	7,5%	+43,1%	
3899	B 107	4040	Jul.	26	1761	-23,3%	328	18,6%	-32,4%	922	-22,2%	171	18,5%	-27,8%	839	-24,5%	158	18,8%	-36,3%	
			3899	Aug.	27	2009	-14,0%	394	19,6%	-21,0%	1054	-10,6%	209	19,8%	-12,9%	955	-17,5%	185	19,4%	-28,3%
			Sep.	26	2227	-7,0%	482	21,6%	-12,8%	1165	-5,1%	258	22,1%	-3,0%	1062	-8,8%	224	21,1%	-22,0%	
			Qrtl 3	79	1999	-14,6%	401	20,1%	-21,7%	1047	-12,5%	212	20,2%	-14,5%	952	-16,8%	189	19,9%	-28,4%	
3900	B 176	4736	Jul.	26	4072	-9,3%	457	11,2%	+2,0%	2003	-11,2%	230	11,5%	+1,8%	2070	-7,4%	227	11,0%	+2,3%	
			3900	Aug.	27	4274	-2,7%	438	10,2%	+0,9%	2124	-5,1%	220	10,4%	+0,9%	2150	-0,1%	217	10,1%	+0,9%
			Sep.	26	5490	+16,7%	510	9,3%	+11,8%	2697	+13,1%	257	9,5%	+9,8%	2793	+20,3%	254	9,1%	+14,9%	
			Qrtl 3	79	4608	+1,8%	468	10,2%	+4,9%	2273	-0,8%	236	10,4%	+4,4%	2335	+4,4%	232	9,9%	+5,5%	
3901	A 9	4539	Jul.	0	76373	+25,4%	15266	20,0%	+30,2%	30022	-5,8%	6045	20,1%	-0,5%	46351	+59,7%	9221	19,9%	+63,1%	
			3901	Aug.	0	81765	+27,7%	15500	19,0%	+30,7%	30750	-6,8%	5831	19,0%	-3,3%	51015	+64,5%	9668	19,0%	+65,9%
			Sep.	0	77238	+29,1%	16855	21,8%	+32,7%	29372	-3,5%	6429	21,9%	-1,0%	47866	+62,9%	10426	21,8%	+67,9%	
			Qrtl 3	0	78500	+27,5%	15869	20,2%	+31,2%	30057	-5,4%	6098	20,3%	-1,6%	48444	+62,6%	9771	20,2%	+65,8%	
3902	A 9	4539	Jul.	0	88705	+16,8%	16266	18,3%	-4,3%	36544	-9,0%	8105	22,2%	-9,1%	52162	+45,7%	8161	15,6%	+1,0%	
			3902	Aug.	0	87045	+12,9%	15505	17,8%	-5,5%	37530	-8,9%	7789	20,8%	-8,5%	49516	+38,0%	7716	15,6%	-2,3%
			Sep.	0	81271	+10,9%	16935	20,8%	-4,1%	34509	-10,9%	8533	24,7%	-7,7%	46763	+35,4%	8402	18,0%	-0,2%	
			Qrtl 3	0	85691	+13,6%	16226	18,9%	-4,7%	36211	-9,5%	8138	22,5%	-8,5%	49481	+39,7%	8088	16,3%	-0,6%	
3903	A 9	4837	Jul.	0																
			3903	Aug.	0															
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3904	A 9	4639	Jul.	26	68664	-0,1%	15318	22,3%	-3,3%	32249	-9,1%	7446	23,1%	-10,1%	36415	+9,5%	7872	21,6%	+4,1%	
			3904	Aug.	27	68555	-7,7%	15140	22,1%	+0,8%	33390	-16,1%	7238	21,7%	-1,4%	35165	+2,1%	7902	22,5%	+2,9%
			Sep.	24	65298	-7,1%	16433	25,2%	+2,1%	30839	-16,6%	7974	25,9%	+0,3%	34460	+3,4%	8459	24,5%	+3,8%	
			Qrtl 3	77	67519	-5,0%	15624	23,1%	-0,2%	32175	-13,9%	7549	23,5%	-4,0%	35344	+4,9%	8075	22,8%	+3,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	26	66714	-0,3%	15360	23,0%	-0,5%	31633	-8,3%	7489	23,7%	-6,8%	35082	+8,3%	7871	22,4%	+6,4%
			Aug.	27	66545	-4,0%	15163	22,8%	+0,8%	32806	-8,8%	7267	22,2%	-5,7%	33739	+1,2%	7896	23,4%	+7,7%
			Sep.	26	63361	-1,8%	16491	26,0%	+1,1%	30202	-9,2%	8023	26,6%	-5,1%	33159	+6,1%	8468	25,5%	+7,7%
			Qrtl 3	79	65553	-2,0%	15665	23,9%	+0,4%	31563	-8,7%	7589	24,0%	-5,9%	33990	+5,1%	8076	23,8%	+7,3%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0	76263	-0,6%	16889	22,1%	-0,5%	37747	-6,5%	8578	22,7%	-3,9%	38516	+5,9%	8311	21,6%	+3,4%
			Aug.	0	76046	-4,6%	16821	22,1%	+2,7%	38256	-5,0%	8413	22,0%	+4,0%	37789	-4,3%	8408	22,2%	+1,5%
			Sep.	0	73254	-3,0%	18276	24,9%	+2,6%	36023	-2,5%	9217	25,6%	+4,7%	37232	-3,5%	9059	24,3%	+0,5%
			Qrtl 3	0	75198	-2,7%	17322	23,0%	+1,6%	37353	-4,7%	8732	23,4%	+1,4%	37845	-0,7%	8590	22,7%	+1,8%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	26	56090	-13,2%	10902	19,4%	-13,3%	27531	-18,6%	5259	19,1%	-20,3%	28558	-7,3%	5643	19,8%	-5,7%
			Aug.	27	59903	-7,6%	11700	19,5%	-4,2%	26836	-19,1%	5297	19,7%	-15,5%	33068	+4,4%	6403	19,4%	+7,8%
			Sep.	26	62817	-4,3%	13020	20,7%	-1,3%	28441	-17,2%	5926	20,8%	-13,9%	34376	+9,9%	7094	20,6%	+12,5%
			Qrtl 3	79	59607	-8,3%	11872	19,9%	-6,2%	27593	-18,3%	5492	19,9%	-16,6%	32014	+2,4%	6380	19,9%	+5,0%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	26	45093	-2,9%	10972	24,3%	-4,8%	20478	-7,9%	5291	25,8%	-5,8%	24615	+1,6%	5681	23,1%	-3,9%
			Aug.	27	45289	-9,3%	11205	24,7%	-1,2%	22696	-11,8%	5521	24,3%	-2,5%	22593	-6,6%	5684	25,2%	+0,1%
			Sep.	26	42517	-8,3%	12160	28,6%	-0,0%	20379	-10,8%	5882	28,9%	-1,7%	22138	-5,8%	6278	28,4%	+1,6%
			Qrtl 3	79	44312	-6,8%	11442	25,8%	-2,0%	21203	-10,1%	5564	26,2%	-3,3%	23109	-3,6%	5879	25,4%	-0,7%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	26	51056	+1,4%	11352	22,2%	+1,2%	24098	-0,4%	5522	22,9%	+2,3%	26959	+3,0%	5829	21,6%	+0,1%
			Aug.	27	51744	-1,4%	11732	22,7%	+2,7%	26230	-3,0%	5791	22,1%	+0,9%	25514	+0,3%	5941	23,3%	+4,4%
			Sep.	26	50689	-0,7%	12612	24,9%	+7,7%	24671	-2,0%	6109	24,8%	+7,9%	26018	+0,6%	6503	25,0%	+7,5%
			Qrtl 3	79	51170	-0,2%	11896	23,2%	+3,9%	25015	-1,7%	5807	23,2%	+3,7%	26155	+1,3%	6089	23,3%	+4,0%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	26	34229	-2,5%	7503	21,9%	-0,3%	18470	-3,6%	4073	22,1%	+0,6%	15759	-1,2%	3430	21,8%	-1,4%
			Aug.	27	34782	-10,6%	7589	21,8%	-6,5%	18103	-10,5%	3996	22,1%	-4,0%	16679	-10,8%	3593	21,5%	-9,2%
			Sep.	26	34575	-12,4%	8177	23,7%	-9,9%	18347	-8,0%	4457	24,3%	-3,0%	16228	-16,9%	3720	22,9%	-16,9%
			Qrtl 3	79	34532	-8,6%	7754	22,5%	-5,8%	18304	-7,4%	4173	22,8%	-2,2%	16228	-10,0%	3581	22,1%	-9,7%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	33018	-4,1%	7513	22,8%	+0,1%	16678	-8,5%	3785	22,7%	-4,0%	16340	+0,9%	3728	22,8%	+4,7%
			Aug.	7	33050	-1,1%	7620	23,1%	+3,1%	15737	-9,2%	3686	23,4%	-2,9%	17313	+7,5%	3934	22,7%	+9,5%
			Sep.	0	32776	-0,9%	8005	24,4%	+0,0%	15977	-8,3%	3980	24,9%	-4,1%	16800	+7,2%	4025	24,0%	+4,5%
			Qrtl 3	7	32949	-2,1%	7711	23,4%	+1,1%	16125	-8,7%	3815	23,7%	-3,7%	16824	+5,2%	3896	23,2%	+6,2%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	26	29429	-6,9%	8213	27,9%	-0,5%	15404	-8,5%	4192	27,2%	-3,3%	14025	-5,1%	4022	28,7%	+2,6%
			Aug.	27	31137	-3,1%	8430	27,1%	+1,6%	15395	-4,1%	4168	27,1%	-0,2%	15742	-2,1%	4262	27,1%	+3,4%
			Sep.	23	30412	-1,8%	8751	28,8%	-1,7%	15385	-2,4%	4464	29,0%	-0,8%	15026	-1,2%	4287	28,5%	-2,6%
			Qrtl 3	76	30336	-3,9%	8464	27,9%	-0,2%	15395	-5,1%	4273	27,8%	-1,5%	14941	-2,6%	4191	28,1%	+1,1%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	26	34674	-5,4%	8884	25,6%	-0,1%	18160	-4,2%	4602	25,3%	-0,3%	16514	-6,6%	4281	25,9%	+0,1%
			Aug.	27	35073	-4,6%	9036	25,8%	+5,3%	17557	-6,6%	4547	25,9%	+2,9%	17516	-2,6%	4488	25,6%	+7,9%
			Sep.	26	33847	-5,1%	9408	27,8%	-0,4%	17106	-5,5%	4833	28,3%	+0,7%	16741	-4,7%	4575	27,3%	-1,5%
			Qrtl 3	79	34538	-5,0%	9108	26,4%	+1,5%	17607	-5,5%	4660	26,5%	+1,0%	16931	-4,6%	4449	26,3%	+2,1%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	26	45131	-0,3%	10885	24,1%	+0,3%	21007	-3,2%	5259	25,0%	+0,7%	24124	+2,5%	5626	23,3%	-0,1%
			Aug.	27	45834	-3,1%	11247	24,5%	+2,4%	23153	-5,0%	5512	23,8%	+0,7%	22681	-1,0%	5734	25,3%	+4,0%
			Sep.	26	44288	-1,8%	12198	27,5%	+7,7%	21311	-3,2%	5839	27,4%	+7,8%	22978	-0,4%	6359	27,7%	+7,7%
			Qrtl 3	79	45094	-1,7%	11440	25,4%	+3,5%	21840	-3,7%	5536	25,3%	+3,1%	23253	+0,3%	5904	25,4%	+3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	26	51678	-0,3%	11590	22,4%	-0,2%	24455	-2,7%	5757	23,5%	-0,0%	27223	+2,0%	5833	21,4%	-0,3%
		3915	Aug.	27	52492	-2,7%	12028	22,9%	+1,9%	26723	-4,0%	6082	22,8%	+0,4%	25769	-1,3%	5946	23,1%	+3,4%
			Sep.	26	51018	-1,9%	12841	25,2%	+6,5%	24845	-3,2%	6323	25,4%	+5,9%	26173	-0,5%	6518	24,9%	+7,1%
			Qrtl 3	79	51739	-1,6%	12151	23,5%	+2,8%	25358	-3,2%	6054	23,9%	+2,1%	26381	+0,0%	6097	23,1%	+3,4%
3916	A 14	3935	Jul.	26	47749	+2,0%	11584	24,3%	+0,7%	22273	+0,1%	5550	24,9%	+1,9%	25475	+3,7%	6034	23,7%	-0,4%
		3916	Aug.	27	48094	-1,9%	11877	24,7%	+1,7%	24198	-3,7%	5769	23,8%	-0,1%	23895	+0,0%	6108	25,6%	+3,5%
			Sep.	26	46196	-0,2%	12727	27,6%	+7,0%	22298	-1,5%	6074	27,2%	+6,9%	23898	+1,0%	6653	27,8%	+7,0%
			Qrtl 3	79	47356	-0,0%	12060	25,5%	+3,2%	22939	-1,6%	5797	25,3%	+2,9%	24416	+1,5%	6263	25,7%	+3,4%
3917	A 14	3935	Jul.	26	49528	+1,5%	12070	24,4%	+0,8%	23132	-0,3%	5766	24,9%	+1,7%	26396	+3,2%	6304	23,9%	-0,1%
		3917	Aug.	27	49993	-2,2%	12326	24,7%	+0,9%	25108	-4,1%	5972	23,8%	-1,0%	24885	-0,3%	6354	25,5%	+2,8%
			Sep.	26	48078	-0,5%	13274	27,6%	+7,2%	23204	-1,6%	6315	27,2%	+7,2%	24874	+0,4%	6959	28,0%	+7,1%
			Qrtl 3	79	49209	-0,4%	12554	25,5%	+3,0%	23831	-2,0%	6017	25,2%	+2,6%	25379	+1,1%	6537	25,8%	+3,3%
3918	A 9	4937	Jul.	25	69311	-2,4%	14666	21,2%	-1,6%	33977	-6,1%	7374	21,7%	-2,6%	35334	+1,5%	7292	20,6%	-0,5%
		3918	Aug.	9	69242	-6,4%	14364	20,7%	-0,2%	35278	-5,9%	7133	20,2%	+0,9%	33964	-7,0%	7231	21,3%	-1,1%
			Sep.	11	65590	-5,8%	15594	23,8%	-1,7%	32729	-5,9%	7864	24,0%	-1,2%	32861	-5,6%	7730	23,5%	-2,1%
			Qrtl 3	45	68063	-4,8%	14868	21,8%	-1,2%	34011	-5,9%	7453	21,9%	-1,1%	34052	-3,7%	7415	21,8%	-1,3%
3919	A 9	4937	Jul.	16	69093	-2,1%	14631	21,2%	-1,9%	34309	-4,5%	7430	21,7%	-1,9%	34784	+0,5%	7201	20,7%	-2,0%
		3919	Aug.	27	70270	-4,8%	14337	20,4%	-0,5%	35857	-3,7%	7111	19,8%	+0,2%	34414	-5,9%	7226	21,0%	-1,3%
			Sep.	26	65578	-5,4%	15586	23,8%	-2,2%	32292	-7,3%	7846	24,3%	-2,3%	33287	-3,6%	7740	23,3%	-2,1%
			Qrtl 3	69	68339	-4,0%	14845	21,7%	-1,6%	34174	-5,0%	7458	21,8%	-1,4%	34165	-3,0%	7387	21,6%	-1,8%
3920	B 242	4433	Jul.	26	2671	-16,6%	196	7,3%	-22,8%	1290	-17,3%	98	7,6%	-24,6%	1381	-15,9%	98	7,1%	-21,0%
		3920	Aug.	27	2637	-17,7%	210	8,0%	-27,3%	1278	-18,3%	104	8,1%	-28,3%	1359	-17,1%	106	7,8%	-26,4%
			Sep.	26	2618	-22,8%	216	8,3%	-38,3%	1267	-23,0%	108	8,5%	-40,3%	1351	-22,6%	108	8,0%	-36,1%
			Qrtl 3	79	2642	-19,1%	208	7,9%	-30,0%	1279	-19,6%	103	8,1%	-32,2%	1363	-18,6%	104	7,6%	-28,8%
3921	B 183	4341	Jul.	26	2277	+37,2%	208	9,1%	+66,4%	1130	+43,6%	105	9,3%	+90,9%	1146	+31,3%	102	8,9%	+45,7%
		3921	Aug.	27	2067	+63,1%	172	8,3%	+70,3%	1002	+73,4%	81	8,1%	+92,9%	1065	+54,3%	91	8,5%	+56,9%
			Sep.	26	2530	+114,2%	250	9,9%	+163,2%	1278	+135,8%	130	10,2%	+242,1%	1252	+95,9%	120	9,6%	+110,5%
			Qrtl 3	79	2288	+66,6%	209	9,1%	+95,3%	1135	+77,9%	105	9,3%	+133,3%	1153	+56,7%	104	9,0%	+67,7%
3926	A 38	4534	Jul.	0	35080	-8,0%	8802	25,1%	-3,7%	18593	-5,9%	4669	25,1%	-1,3%	16487	-10,3%	4133	25,1%	-6,4%
		3926	Aug.	0	35918	-6,8%	8976	25,0%	+1,0%	18018	-7,4%	4618	25,6%	+2,7%	17900	-6,2%	4358	24,3%	-0,8%
			Sep.	0	34820	-5,9%	9434	27,1%	-2,0%	17771	-5,1%	4986	28,1%	+2,2%	17049	-6,7%	4448	26,1%	-6,4%
			Qrtl 3	0	35281	-6,9%	9069	25,7%	-1,6%	18126	-6,2%	4756	26,2%	+1,2%	17155	-7,6%	4313	25,1%	-4,6%
3927	A 38	4535	Jul.	26	32545	-8,3%	8305	25,5%	-3,6%	16950	-7,6%	4283	25,3%	-3,8%	15594	-9,1%	4023	25,8%	-3,2%
		3927	Aug.	27	32932	-5,8%	8465	25,7%	+3,1%	16393	-7,4%	4234	25,8%	+1,3%	16539	-4,2%	4231	25,6%	+5,0%
			Sep.	26	32088	-3,1%	8868	27,6%	+0,7%	16090	-4,9%	4563	28,4%	+1,3%	15998	-1,2%	4305	26,9%	+0,0%
			Qrtl 3	79	32527	-5,8%	8545	26,3%	+0,0%	16477	-6,7%	4358	26,4%	-0,5%	16050	-4,9%	4187	26,1%	+0,6%
3928	A 38	4536	Jul.	26	35139	-4,2%	8652	24,6%	-0,7%	18246	-3,2%	4463	24,5%	-1,1%	16892	-5,2%	4189	24,8%	-0,3%
		3928	Aug.	24	35585	-4,6%	8770	24,6%	+3,5%	17737	-5,7%	4400	24,8%	+2,3%	17848	-3,6%	4370	24,5%	+4,6%
			Sep.	11	34811	-4,1%	9159	26,3%	+0,3%	17579	-4,5%	4731	26,9%	+1,7%	17233	-3,8%	4428	25,7%	-1,1%
			Qrtl 3	61	35183	-4,3%	8859	25,2%	+1,0%	17853	-4,5%	4529	25,4%	+0,9%	17331	-4,1%	4329	25,0%	+1,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]		
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	37064	-8,6%	8523	23,0%	-6,7%	19174	-8,1%	4554	23,8%	-3,5%	17889	-9,0%	3968	22,2%	-10,1%		
			Aug.	0	37847	-6,3%	8677	22,9%	-2,0%	18666	-8,2%	4494	24,1%	+0,5%	19181	-4,4%	4183	21,8%	-4,6%		
			Sep.	0	37107	-5,6%	9092	24,5%	-4,2%	18516	-6,7%	4829	26,1%	+0,4%	18590	-4,5%	4262	22,9%	-9,1%		
			Qrtl 3	0	37346	-6,8%	8763	23,5%	-4,4%	18784	-7,7%	4624	24,6%	-0,9%	18562	-5,9%	4138	22,3%	-7,9%		
3930	A 38	4537 3930	Jul.	10	32667	-5,5%	7614	23,3%	-0,6%	16568	-8,7%	3836	23,2%	-4,4%	16099	-1,9%	3778	23,5%	+3,5%		
			Aug.	18	32685	-5,3%	7664	23,4%	+1,3%	15746	-11,5%	3731	23,7%	-4,0%	16939	+1,4%	3932	23,2%	+6,8%		
			Sep.	26	32331	-5,2%	8050	24,9%	-1,8%	15743	-11,7%	4015	25,5%	-5,5%	16588	+2,0%	4035	24,3%	+2,2%		
			Qrtl 3	54	32563	-5,3%	7775	23,9%	-0,4%	16016	-10,7%	3859	24,1%	-4,7%	16547	+0,5%	3915	23,7%	+4,2%		
3931	A 38	4637 3931	Jul.	10	34448	-4,6%	7799	22,6%	+0,7%	17301	-8,2%	3894	22,5%	-3,5%	17148	-0,6%	3905	22,8%	+5,4%		
			Aug.	16	34359	-3,9%	7865	22,9%	+2,3%	16467	-10,5%	3815	23,2%	-2,9%	17892	+3,1%	4049	22,6%	+7,7%		
			Sep.	11	33777	-5,0%	8251	24,4%	-1,2%	16389	-11,6%	4110	25,1%	-4,8%	17388	+2,2%	4141	23,8%	+2,6%		
			Qrtl 3	37	34197	-4,5%	7970	23,3%	+0,6%	16716	-10,1%	3938	23,6%	-3,8%	17481	+1,6%	4032	23,1%	+5,2%		
3932	A 38	4737 3932	Jul.	10	32119	-2,4%	7482	23,3%	+0,6%	16226	-7,7%	3764	23,2%	-4,6%	15894	+3,8%	3718	23,4%	+6,5%		
			Aug.	18	32319	+0,7%	7548	23,4%	+3,8%	15494	-8,3%	3681	23,8%	-2,5%	16825	+10,8%	3867	23,0%	+10,5%		
			Sep.	15	31754	+1,0%	7935	25,0%	+0,6%	15469	-7,8%	3981	25,7%	-3,4%	16286	+11,2%	3953	24,3%	+4,9%		
			Qrtl 3	43	32067	-0,2%	7653	23,9%	+1,6%	15726	-8,0%	3807	24,2%	-3,6%	16341	+8,5%	3846	23,5%	+7,3%		
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																	
			Aug.	0																	
			Sep.	0																	
			Qrtl 3	0																	
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																	
			Aug.	0																	
			Sep.	0																	
			Qrtl 3	0																	
3956	L 64	4236 3956	Jul.	26	3588	-22,4%	454	12,7%	-32,3%	1779	-25,1%	238	13,4%	-27,2%	1810	-19,5%	217	12,0%	-36,9%		
			Aug.	20	3684	-18,1%	458	12,4%	-36,7%	1808	-21,9%	232	12,8%	-35,4%	1876	-14,1%	226	12,0%	-37,7%		
			Sep.	26	3930	-11,5%	517	13,2%	-19,7%	1933	-14,5%	261	13,5%	-18,9%	1997	-8,4%	256	12,3%	-20,5%		
			Qrtl 3	72	3733	-17,4%	476	12,8%	-29,9%	1839	-20,7%	244	13,3%	-27,4%	1894	-14,1%	233	12,8%	-32,1%		
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	64069	-0,2%	10623	16,6%	-1,2%	31720	-2,5%	5449	17,2%	-2,6%	32349	+2,3%	5174	16,0%	+0,3%		
			Aug.	0	63700	-5,7%	10073	15,8%	-6,7%	31807	-6,4%	4911	15,4%	-10,6%	31893	-5,1%	5162	16,2%	-2,6%		
			Sep.	26	60941	-3,4%	11373	18,7%	-2,5%	30440	-1,7%	5948	19,5%	-1,4%	30500	-5,1%	5425	17,8%	-3,6%		
			Qrtl 3	26	62913	-3,1%	10682	17,0%	-3,5%	31329	-3,6%	5429	17,3%	-4,9%	31585	-2,7%	5252	16,6%	-2,0%		
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	64672	+2,9%	10793	16,7%	-1,0%	32199	+0,8%	5309	16,5%	-0,5%	32473	+5,1%	5483	16,9%	-1,4%		
			Aug.	26	64739	-3,8%	10650	16,5%	-1,2%	33145	-2,2%	5182	15,6%	+0,2%	31594	-5,5%	5468	17,3%	-2,4%		
			Sep.	26	60603	-3,8%	11387	18,8%	-2,4%	30451	-2,5%	5708	18,7%	+0,0%	30151	-5,0%	5679	18,8%	-4,7%		
			Qrtl 3	52	63356	-1,6%	10940	17,3%	-1,5%	31947	-1,2%	5397	16,9%	-0,1%	31409	-1,9%	5543	17,6%	-2,8%		
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	26	11373		1888	16,6%		5664		929	16,4%		5709		959	16,8%			
			Aug.	27	11080		1674	15,1%		5556		815	14,7%		5523		859	15,6%			
			Sep.	26	12004		1721	14,3%		6001		835	13,9%		6004		887	14,8%			
			Qrtl 3	79	11480		1760	15,3%		5738		859	15,0%		5743		901	15,7%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	21	5613	+1,7%	356	6,3%	+6,3%	2823	+2,5%	180	6,4%	+6,5%	2790	+0,9%	175	6,3%	+6,1%
		3801	Aug.	23	3874	-23,9%	283	7,3%	-9,6%	1891	-25,4%	137	7,2%	-13,3%	1983	-22,3%	146	7,4%	-6,4%
			Sep.	22	3604	-33,3%	299	8,3%	-11,5%	1767	-34,5%	145	8,2%	-15,7%	1837	-32,1%	154	8,4%	-7,2%
			Qrtl 3	66	4338	-18,7%	312	7,2%	-5,2%	2146	-19,4%	154	7,2%	-7,2%	2191	-18,1%	158	7,2%	-2,5%
3802	B 79	4031	Jul.	21	3677	-1,5%	316	8,6%	+15,8%	1776	-1,9%	157	8,8%	+19,8%	1902	-1,1%	160	8,4%	+12,7%
		3802	Aug.	23	3864	+10,5%	324	8,4%	+20,0%	1860	+10,3%	160	8,6%	+24,0%	2004	+10,7%	164	8,2%	+16,3%
			Sep.	22	3703	-2,6%	294	7,9%	-1,7%	1799	-2,3%	147	8,2%	+2,1%	1903	-2,8%	147	7,7%	-5,2%
			Qrtl 3	66	3751	+2,0%	311	8,3%	+10,7%	1813	+1,9%	154	8,5%	+14,1%	1938	+2,2%	157	8,1%	+7,5%
3803	B 81	4131	Jul.	18	10557	-32,3%	815	7,7%	-27,9%	5196	-32,2%	392	7,5%	-28,5%	5361	-32,4%	423	7,9%	-27,3%
		3803	Aug.	5	3957	-73,7%	389	9,8%	-63,6%	1962	-73,5%	187	9,5%	-63,6%	1995	-73,9%	202	10,1%	-63,7%
			Sep.	12	13750	-16,9%	1112	8,1%	-10,8%	6807	-16,2%	540	7,9%	-7,8%	6943	-17,6%	571	8,2%	-13,7%
			Qrtl 3	35	9321	-40,8%	766	8,2%	-33,3%	4606	-40,5%	370	8,0%	-32,6%	4716	-41,1%	395	8,4%	-34,2%
3804	A 9	4140	Jul.	21	62764	+1,0%	14198	22,6%	+1,3%	31126	-0,1%	7109	22,8%	+1,5%	31638	+2,2%	7089	22,4%	+1,1%
		3804	Aug.	23	62873	-4,1%	13616	21,7%	-1,4%	31848	-3,7%	6733	21,1%	-1,5%	31025	-4,5%	6882	22,2%	-1,3%
			Sep.	22	61062	-1,5%	14404	23,6%	-1,3%	30827	+0,5%	7385	24,0%	+1,3%	30235	-3,5%	7019	23,2%	-3,9%
			Qrtl 3	66	62235	-1,6%	14064	22,6%	-0,5%	31278	-1,1%	7070	22,6%	+0,4%	30957	-2,0%	6994	22,6%	-1,5%
3805	B 100	4438	Jul.	18	34305	+3,1%	5800	16,9%	+0,7%	17131	+4,9%	2815	16,4%	+0,5%	17174	+1,5%	2985	17,4%	+0,8%
		3805	Aug.	0	33270	+6,7%	5420	16,3%	+0,0%	16346	+10,2%	2565	15,7%	+2,3%	16925	+3,5%	2855	16,9%	-2,0%
			Sep.	0	36233	+8,7%	6356	17,5%	+10,1%	17005	+4,6%	2685	15,8%	-2,9%	19228	+12,7%	3671	19,1%	+22,0%
			Qrtl 3	18	34587	+6,1%	5853	16,9%	+3,6%	16815	+6,4%	2685	16,0%	-0,2%	17772	+5,9%	3168	17,8%	+7,0%
3807	B 81	3935	Jul.	21	19953	-9,4%	2425	12,2%	-12,5%	9853	-10,0%	1194	12,1%	-12,9%	10100	-8,9%	1231	12,2%	-12,1%
		3807	Aug.	23	19869	-6,2%	2313	11,6%	-13,0%	9791	-6,9%	1128	11,5%	-14,3%	10079	-5,5%	1185	11,8%	-11,8%
			Sep.	22	21366	-3,0%	2440	11,4%	-8,0%	10518	-3,0%	1202	11,4%	-6,0%	10848	-3,0%	1237	11,4%	-9,9%
			Qrtl 3	66	20395	-6,2%	2391	11,7%	-11,2%	10053	-6,6%	1174	11,7%	-11,2%	10342	-5,8%	1217	11,8%	-11,3%
3808	B 187	4139	Jul.	21	5766	-6,0%	1019	17,7%	-6,1%	2911	-9,2%	512	17,6%	-11,7%	2854	-2,6%	507	17,8%	+0,4%
		3808	Aug.	23	5677	-2,5%	914	16,1%	-2,8%	2853	-2,7%	450	15,8%	-4,3%	2825	-2,2%	464	16,4%	-1,5%
			Sep.	22	5584	-6,2%	814	14,6%	-5,2%	2753	-7,6%	389	14,1%	-9,3%	2830	-5,0%	425	15,0%	-1,2%
			Qrtl 3	66	5674	-5,0%	914	16,1%	-5,0%	2838	-6,6%	449	15,8%	-8,9%	2836	-3,3%	465	16,4%	-0,6%
3809	A 9	4639	Jul.	0	76708	-3,7%	19567	25,5%	-0,5%	36379	-12,0%	9426	25,9%	-7,3%	40329	+5,3%	10141	25,1%	+6,7%
		3809	Aug.	0	76890	-13,1%	18658	24,3%	+1,7%	37569	-23,4%	8753	23,3%	-3,9%	39321	-0,2%	9905	25,2%	+7,2%
			Sep.	0	73524	-13,7%	20153	27,4%	+3,5%	33947	-28,2%	9461	27,9%	-2,9%	39577	+4,4%	10692	27,0%	+9,9%
			Qrtl 3	0	75710	-10,3%	19446	25,7%	+1,5%	35983	-21,6%	9203	25,6%	-4,8%	39727	+3,1%	10242	25,8%	+7,9%
3810	A 2	3738	Jul.	21	52723	-0,7%	17910	34,0%	-1,3%	27414	-2,8%	8914	32,5%	-2,1%	25309	+1,8%	8995	35,5%	-0,5%
		3810	Aug.	23	51712	-8,0%	17289	33,4%	-4,6%	25365	-6,9%	8179	32,2%	-3,3%	26348	-9,0%	9109	34,6%	-5,8%
			Sep.	22	50736	-2,1%	18338	36,1%	-2,5%	25801	-1,7%	9204	35,7%	-1,0%	24935	-2,6%	9135	36,6%	-4,0%
			Qrtl 3	66	51708	-3,7%	17836	34,5%	-2,9%	26162	-4,0%	8755	33,5%	-2,2%	25546	-3,5%	9082	35,6%	-3,4%
3812	L 230	4533	Jul.	14	5354	+10,6%	440	8,2%	+5,0%	2675	+11,3%	222	8,3%	+10,4%	2678	+9,8%	218	8,1%	+0,0%
		3812	Aug.	23	4575	-2,5%	356	7,8%	-8,0%	2260	-2,5%	171	7,6%	-16,6%	2315	-2,5%	184	7,9%	+1,1%
			Sep.	22	4923	-1,1%	438	8,9%	+5,8%	2403	-2,8%	202	8,4%	-11,4%	2521	+0,6%	236	9,4%	+26,9%
			Qrtl 3	59	4939	+2,1%	410	8,3%	+0,7%	2440	+1,8%	198	8,1%	-6,2%	2499	+2,4%	212	8,5%	+8,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334	Jul.	21	8431	-13,0%	1310	15,5%	-20,4%	4283	-12,8%	642	15,0%	-24,3%	4148	-13,3%	667	16,1%	-16,4%
		3813	Aug.	23	7497	-12,0%	1072	14,3%	-21,7%	3641	-16,1%	497	13,7%	-28,5%	3856	-7,8%	575	14,9%	-14,7%
			Sep.	22	7613	-6,9%	1127	14,8%	-6,0%	3602	-6,8%	512	14,2%	-5,5%	4011	-7,0%	615	15,3%	-6,4%
			Qrtl 3	66	7833	-11,0%	1166	14,9%	-17,0%	3832	-12,4%	548	14,3%	-21,2%	4001	-9,6%	618	15,4%	-12,8%
3814	B 2	4141	Jul.	21	17760	+1,0%	1422	8,0%	+13,2%	8782	-0,4%	707	8,1%	+11,0%	8978	+2,3%	715	8,0%	+15,5%
		3814	Aug.	23	17218	-10,7%	1338	7,8%	+3,2%	8508	-0,2%	655	7,7%	+10,8%	8710	-19,0%	683	7,8%	-3,1%
			Sep.	22	17995	-10,4%	1411	7,8%	+3,8%	8904	+0,5%	700	7,9%	+9,2%	9091	-19,0%	711	7,8%	-1,0%
			Qrtl 3	66	17649	-7,0%	1389	7,9%	+6,5%	8727	-0,1%	687	7,9%	+10,3%	8922	-13,0%	702	7,9%	+3,1%
3815	B 91	4737	Jul.	0	13895	-17,3%	2411	17,4%	+0,7%	6920	-10,1%	1125	16,3%	-8,2%	6975	-23,5%	1285	18,4%	+9,8%
		3815	Aug.	0	13300	-17,1%	2235	16,8%	+14,8%	6522	-22,9%	1023	15,7%	-33,4%	6779	-10,7%	1212	17,9%	+11,5%
			Sep.	0	15353	-6,8%	2357	15,4%	-18,8%	7578	-15,2%	1053	13,9%	-38,2%	7776	+3,0%	1305	16,8%	+9,0%
			Qrtl 3	0	14174	-13,8%	2332	16,5%	-11,7%	7001	-16,3%	1065	15,2%	-28,4%	7173	-11,2%	1266	17,6%	+9,9%
3816	B 87	4837	Jul.	21	14359	-11,3%	1085	7,6%	-5,3%	7194	-12,8%	544	7,6%	-8,1%	7165	-9,7%	541	7,6%	-2,3%
		3816	Aug.	23	14455	-4,5%	1129	7,8%	+1,2%	7249	-5,6%	568	7,8%	-1,0%	7206	-3,4%	561	7,8%	+3,5%
			Sep.	22	15466	-6,1%	1347	8,7%	-1,8%	7732	-6,3%	675	8,7%	-2,6%	7734	-5,9%	672	8,7%	-1,0%
			Qrtl 3	66	14761	-7,3%	1188	8,0%	-1,9%	7392	-8,3%	596	8,1%	-3,9%	7369	-6,4%	592	8,0%	+0,0%
3817	L 85	4131	Jul.	21	3109	-43,7%	180	5,8%	-35,7%	1631	-19,4%	99	6,1%	-1,0%	1478	-57,8%	81	5,5%	-55,0%
		3817	Aug.	23	2874	-19,5%	185	6,4%	+0,0%	1541	-13,5%	100	6,5%	+11,1%	1333	-25,6%	85	6,4%	-10,5%
			Sep.	22	3005	-7,9%	200	6,7%	+4,7%	1614	-6,8%	107	6,6%	+12,6%	1391	-9,1%	94	6,8%	-2,1%
			Qrtl 3	66	2993	-27,3%	188	6,3%	-14,2%	1594	-13,6%	102	6,4%	+7,4%	1399	-38,5%	87	6,2%	-29,8%
3818	B 184	3938	Jul.	21	5520	-8,6%	1146	20,8%	+0,9%	2667	-9,3%	560	21,0%	-0,5%	2854	-7,9%	586	20,5%	+2,3%
		3818	Aug.	23	5355	+0,7%	1040	19,4%	+9,7%	2632	+1,2%	519	19,7%	+9,3%	2723	+0,2%	521	19,1%	+10,1%
			Sep.	22	5538	+63,4%	1024	18,5%	+145,0%	2710	+63,5%	505	18,6%	+134,9%	2829	+63,4%	519	18,3%	+155,7%
			Qrtl 3	66	5469	+11,2%	1068	19,5%	+28,1%	2669	+11,2%	527	19,7%	+26,1%	2800	+11,3%	541	19,3%	+30,0%
3819	B 1	3836	Jul.	21	10258	+2,8%	769	7,5%	+37,8%	5095	+6,4%	363	7,1%	+39,6%	5163	-0,6%	407	7,9%	+37,0%
		3819	Aug.	23	9660	+5,4%	614	6,4%	+25,8%	4820	+4,8%	301	6,2%	+20,4%	4840	+6,0%	313	6,5%	+31,5%
			Sep.	22	9895	-5,3%	612	6,2%	-21,7%	5051	+0,0%	314	6,2%	-2,8%	4844	-10,4%	298	6,2%	-35,1%
			Qrtl 3	66	9929	+0,6%	663	6,7%	+8,9%	4985	+3,6%	325	6,5%	+16,9%	4944	-2,2%	338	6,8%	+2,1%
3820	B 71	3333	Jul.	21	4681	-28,1%	962	20,6%	-36,7%	2322	-28,3%	465	20,0%	-40,3%	2359	-27,8%	497	21,1%	-32,9%
		3820	Aug.	23	4657	+19,9%	949	20,4%	+47,6%	2311	+31,9%	463	20,0%	+111,4%	2346	+10,0%	486	20,7%	+14,6%
			Sep.	22	4511	+15,2%	901	20,0%	+48,9%	2265	+25,7%	448	19,8%	+119,6%	2246	+6,2%	453	20,2%	+13,3%
			Qrtl 3	66	4616	-3,2%	937	20,3%	+1,6%	2299	+1,5%	459	20,0%	+14,5%	2317	-7,5%	479	20,7%	-8,2%
3821	B 188	3437	Jul.	21	12645	-6,8%	1513	12,0%	-11,0%	6352	-6,1%	722	11,4%	-11,3%	6293	-7,6%	791	12,6%	-10,8%
		3821	Aug.	23	12551	-4,2%	1590	12,7%	-2,8%	6282	-3,0%	770	12,3%	+0,7%	6269	-5,4%	820	13,1%	-5,9%
			Sep.	22	12974	-4,6%	1728	13,3%	-1,0%	6498	-3,5%	844	13,0%	+3,8%	6476	-5,6%	884	13,7%	-5,2%
			Qrtl 3	66	12722	-5,2%	1611	12,7%	-4,9%	6376	-4,2%	779	12,2%	-2,3%	6346	-6,2%	832	13,1%	-7,1%
3822	B 188	3433	Jul.	21	5196	-4,6%	593	11,4%	-1,3%	2518	-5,6%	263	10,4%	-4,0%	2679	-3,7%	331	12,4%	+1,2%
		3822	Aug.	23	5172	+4,4%	603	11,7%	+14,0%	2516	+3,5%	275	10,9%	+10,4%	2656	+5,3%	328	12,3%	+17,6%
			Sep.	22	5689	+4,9%	644	11,3%	+7,0%	2795	+5,8%	299	10,7%	+12,8%	2894	+4,1%	346	12,0%	+2,7%
			Qrtl 3	66	5352	+1,5%	614	11,5%	+6,4%	2610	+1,2%	279	10,7%	+6,1%	2743	+1,8%	335	12,2%	+6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3823	B 184	4239	Jul.	11	6324	-13,6%	498	7,9%	-15,7%	3192	-14,5%	256	8,0%	-15,8%	3132	-12,6%	242	7,7%	-15,7%
		3823	Aug.	0	6132	-13,5%	456	7,4%	-18,9%	3096	-14,0%	232	7,5%	-20,3%	3036	-12,9%	224	7,4%	-17,3%
			Sep.	0	6963	-6,3%	528	7,6%	-9,4%	3512	-6,1%	269	7,7%	-7,6%	3451	-6,4%	259	7,5%	-11,3%
			Qrtl 3	11	6470	-11,1%	494	7,6%	-14,5%	3265	-11,6%	252	7,7%	-14,6%	3205	-10,6%	241	7,5%	-14,8%
3824	B 6	4236	Jul.	21	8633	-1,5%	1629	18,9%	-7,1%	4321	-1,5%	837	19,4%	-9,3%	4312	-1,6%	792	18,4%	-4,7%
		3824	Aug.	23	8621	+0,3%	1555	18,0%	-2,8%	4276	-1,0%	790	18,5%	-3,4%	4345	+1,5%	764	17,6%	-2,2%
			Sep.	22	9086	-1,3%	1618	17,8%	-6,0%	4500	-2,8%	826	18,4%	-6,3%	4586	+0,1%	793	17,3%	-5,5%
			Qrtl 3	66	8780	-0,9%	1599	18,2%	-5,4%	4365	-1,8%	817	18,7%	-6,5%	4415	+0,0%	783	17,7%	-4,2%
3825	B 1	3733	Jul.	20	2384	-31,5%	253	10,6%	-58,9%	1201	-20,8%	122	10,2%	-39,9%	1183	-39,7%	131	11,1%	-68,3%
		3825	Aug.	23	2376	-13,8%	239	10,1%	-39,5%	1182	-15,8%	113	9,6%	-39,2%	1194	-11,8%	126	10,6%	-39,7%
			Sep.	22	1554	-12,9%	177	11,4%	-29,5%	769	+4,1%	87	11,3%	+0,0%	785	-25,0%	89	11,3%	-45,7%
			Qrtl 3	65	2104	-21,3%	223	10,6%	-47,0%	1050	-13,9%	107	10,2%	-32,3%	1054	-27,5%	115	10,9%	-56,1%
3826	L 38	3735	Jul.	21	5805	-14,0%	522	9,0%	-30,6%	2929	-9,2%	262	8,9%	-22,0%	2875	-18,4%	260	9,0%	-37,5%
		3826	Aug.	23	5719	-14,3%	506	8,8%	-35,1%	2856	-11,4%	248	8,7%	-29,3%	2863	-17,0%	258	9,0%	-39,9%
			Sep.	22	7046	-7,8%	704	10,0%	-15,6%	3382	-8,2%	312	9,2%	-16,4%	3664	-7,4%	392	10,7%	-15,0%
			Qrtl 3	66	6189	-11,9%	577	9,3%	-26,9%	3055	-9,6%	274	9,0%	-22,4%	3134	-14,0%	303	9,7%	-30,5%
3827	B 242	4334	Jul.	21	3456	-7,6%	324	9,4%	-10,5%	1709	-7,3%	161	9,4%	-12,0%	1748	-8,0%	163	9,3%	-8,9%
		3827	Aug.	10	3339	-8,5%	326	9,8%	-14,2%	1658	-8,2%	160	9,7%	-14,9%	1680	-8,9%	166	9,9%	-13,1%
			Sep.	0	3426	-14,2%	351	10,2%	-23,5%	1688	-13,6%	175	10,4%	-23,6%	1739	-14,8%	177	10,2%	-22,7%
			Qrtl 3	31	3405	-10,3%	334	9,8%	-16,5%	1684	-9,9%	165	9,8%	-17,5%	1721	-10,7%	169	9,8%	-15,5%
3828	B 6	4538	Jul.	21	6312	-44,5%	573	9,1%	-51,2%	3081	-44,5%	294	9,5%	-49,7%	3230	-44,4%	280	8,7%	-52,6%
		3828	Aug.	23	6107	-43,7%	525	8,6%	-54,9%	2982	-43,2%	265	8,9%	-53,6%	3124	-44,2%	261	8,4%	-56,0%
			Sep.	22	6959	-38,9%	609	8,8%	-49,1%	3396	-39,1%	308	9,1%	-49,0%	3563	-38,6%	300	8,4%	-49,4%
			Qrtl 3	66	6456	-42,3%	568	8,8%	-51,8%	3152	-42,3%	288	9,1%	-50,9%	3304	-42,4%	280	8,5%	-52,8%
3829	B 189	3236	Jul.	21	8970	-7,1%	1447	16,1%	+1,3%	4432	-8,4%	684	15,4%	+0,9%	4538	-5,8%	763	16,8%	+1,7%
		3829	Aug.	23	8996	+6,0%	1423	15,8%	+5,6%	4430	-2,4%	677	15,3%	-1,7%	4566	+15,7%	746	16,3%	+13,2%
			Sep.	22	9024	-9,3%	1473	16,3%	-6,7%	4493	-8,8%	699	15,6%	-8,5%	4531	-9,8%	774	17,1%	-5,0%
			Qrtl 3	66	8997	-3,9%	1447	16,1%	-0,3%	4451	-6,6%	687	15,4%	-3,2%	4546	-1,1%	761	16,7%	+2,7%
3830	B 190	3136	Jul.	21	4482	-11,2%	633	14,1%	-10,7%	2249	-11,8%	303	13,5%	-11,9%	2233	-10,6%	329	14,7%	-9,9%
		3830	Aug.	23	4438	-7,7%	575	13,0%	-19,8%	2197	-7,1%	273	12,4%	-20,2%	2242	-8,2%	303	13,5%	-19,2%
			Sep.	22	4183	-12,3%	628	15,0%	-20,2%	2078	-13,2%	305	14,7%	-20,6%	2105	-11,4%	323	15,3%	-19,9%
			Qrtl 3	66	4367	-10,4%	611	14,0%	-17,2%	2174	-10,7%	293	13,5%	-17,9%	2193	-10,0%	318	14,5%	-16,5%
3831	B 80	4536	Jul.	21	14050	-11,8%	1222	8,7%	-13,5%	7146	-12,6%	577	8,1%	-18,0%	6904	-10,9%	644	9,3%	-9,2%
		3831	Aug.	23	13482	-9,7%	1120	8,3%	-16,5%	6920	-8,4%	526	7,6%	-18,3%	6562	-11,0%	594	9,1%	-14,8%
			Sep.	22	14154	-11,6%	1211	8,6%	-12,5%	7188	-10,5%	568	7,9%	-12,1%	6966	-12,7%	643	9,2%	-12,9%
			Qrtl 3	66	13887	-11,1%	1183	8,5%	-14,2%	7081	-10,6%	556	7,9%	-16,4%	6805	-11,6%	626	9,2%	-12,4%
3832	A 14	4236	Jul.	21	40691	-6,3%	10913	26,8%	-17,0%	19823	-3,8%	6331	31,9%	-2,5%	20868	-8,5%	4582	22,0%	-31,1%
		3832	Aug.	23	40775	-10,2%	10750	26,4%	-14,8%	21792	-5,6%	6399	29,4%	-0,5%	18983	-15,0%	4351	22,9%	-29,7%
			Sep.	22	40747	-9,8%	12194	29,9%	-10,9%	20651	-7,0%	6940	33,6%	-0,8%	20096	-12,4%	5254	26,1%	-21,5%
			Qrtl 3	66	40739	-8,8%	11283	27,7%	-14,2%	20785	-5,4%	6558	31,6%	-1,2%	19953	-12,1%	4726	23,7%	-27,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3833	A 14	4539 3833	Jul.	21	57798	-4,7%	13882	24,0%	-9,3%	33061	+6,8%	7745	23,4%	+0,8%	24737	-16,7%	6138	24,8%	-19,4%
			Aug.	23	55899	-7,2%	13428	24,0%	-7,6%	30739	+4,9%	7432	24,2%	+3,5%	25160	-18,6%	5996	23,8%	-18,4%
			Sep.	22	56323	-6,4%	14150	25,1%	-8,6%	32743	+9,0%	8311	25,4%	+7,3%	23580	-21,7%	5840	24,8%	-24,6%
			Qrtl 3	66	56644	-6,1%	13813	24,4%	-8,6%	32146	+6,8%	7825	24,3%	+3,8%	24499	-19,0%	5989	24,4%	-20,9%
3834	A 38	4738 3834	Jul.	21	33383	-11,8%	9350	28,0%	-3,4%	16538	-13,7%	4562	27,6%	-7,6%	16845	-9,9%	4787	28,4%	+0,8%
			Aug.	23	33512	+5,2%	9292	27,7%	+9,1%	15762	-8,3%	4364	27,7%	-3,0%	17750	+21,1%	4928	27,8%	+22,6%
			Sep.	22	33807	+9,8%	9830	29,1%	+9,1%	16092	-6,2%	4729	29,4%	-3,6%	17715	+30,0%	5101	28,8%	+24,2%
			Qrtl 3	66	33569	+0,2%	9490	28,3%	+4,6%	16119	-9,6%	4549	28,2%	-4,8%	17450	+11,4%	4941	28,3%	+15,1%
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537 3840	Jul.	1	7256	-7,8%	1320	18,2%	-17,4%	3326	-0,8%	636	19,1%	-4,9%	3930	-13,1%	683	17,4%	-26,4%
			Aug.	23	7044	-6,4%	1260	17,9%	-16,3%	3318	+4,3%	612	18,4%	-2,7%	3725	-14,2%	648	17,4%	-26,1%
			Sep.	22	7590	-10,6%	1319	17,4%	-21,6%	3485	+7,2%	629	18,0%	-4,6%	4105	-21,6%	690	16,8%	-32,6%
			Qrtl 3	46	7293	-8,4%	1299	17,8%	-18,6%	3376	+3,5%	626	18,5%	-4,0%	3917	-16,7%	673	17,2%	-28,6%
3841	L 50	4336 3841	Jul.	21	2741	-23,4%	290	10,6%	-43,8%	1353	-12,4%	139	10,3%	-17,3%	1388	-31,7%	150	10,8%	-57,0%
			Aug.	23	2802	+12,4%	333	11,9%	+30,6%	1383	+7,7%	163	11,8%	+34,7%	1419	+17,5%	170	12,0%	+25,9%
			Sep.	22	2896	-1,6%	317	10,9%	-11,7%	1414	-2,3%	151	10,7%	-10,7%	1481	-0,9%	166	11,2%	-12,6%
			Qrtl 3	66	2814	-6,3%	314	11,2%	-16,7%	1384	-2,9%	152	11,0%	+0,0%	1430	-9,4%	163	11,4%	-27,6%
3842	B 180	4836 3842	Jul.	21	8533	+18,3%	572	6,7%	+27,7%	4215	+18,5%	290	6,9%	+27,2%	4318	+18,1%	282	6,5%	+28,2%
			Aug.	23	7810	+14,1%	494	6,3%	+20,8%	3848	+13,1%	254	6,6%	+23,9%	3962	+15,1%	240	6,1%	+17,6%
			Sep.	22	7703	+3,9%	501	6,5%	-1,8%	3781	+3,4%	257	6,8%	+2,8%	3922	+4,4%	244	6,2%	-6,2%
			Qrtl 3	66	8004	+11,8%	521	6,5%	+14,3%	3942	+11,4%	266	6,7%	+16,7%	4062	+12,3%	255	6,3%	+11,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Jul.	21	8434	-12,1%	462	5,5%	-11,0%	4224	-12,4%	234	5,5%	-14,3%	4211	-11,7%	229	5,4%	-6,9%
		3843	Aug.	23	8384	-8,0%	491	5,9%	+6,3%	4207	-8,2%	249	5,9%	+2,5%	4177	-7,8%	242	5,8%	+10,5%
			Sep.	22	8927	-9,2%	608	6,8%	+5,7%	4463	-9,2%	303	6,8%	+3,4%	4464	-9,2%	305	6,8%	+8,2%
			Qrtl 3	66	8581	-9,8%	521	6,1%	+0,6%	4297	-10,0%	262	6,1%	-2,6%	4284	-9,6%	259	6,0%	+4,0%
3844	B 189	3136	Jul.	21	8884	+0,9%	1504	16,9%	-1,0%	4450	-0,8%	711	16,0%	-1,5%	4434	+2,7%	793	17,9%	-0,5%
		3844	Aug.	23	9020	-4,1%	1541	17,1%	-1,4%	4485	-6,3%	729	16,3%	-4,8%	4535	-1,9%	812	17,9%	+1,9%
			Sep.	22	8951	-7,7%	1623	18,1%	-7,3%	4517	-7,2%	772	17,1%	-9,3%	4434	-8,2%	851	19,2%	-5,3%
			Qrtl 3	66	8954	-3,8%	1557	17,4%	-3,4%	4485	-4,9%	738	16,5%	-5,4%	4469	-2,6%	819	18,3%	-1,4%
3845	B 81	4131	Jul.	21	8524	-2,2%	571	6,7%	+8,1%	5670	+8,6%	372	6,6%	+19,6%	2853	-18,4%	199	7,0%	-8,7%
		3845	Aug.	23	5153	-33,5%	346	6,7%	-22,8%	3052	-30,5%	207	6,8%	-17,5%	2101	-37,4%	139	6,6%	-29,4%
			Sep.	22	6562	-18,5%	433	6,6%	-11,6%	3714	-17,9%	249	6,7%	-7,8%	2849	-19,2%	184	6,5%	-16,4%
			Qrtl 3	66	6695	-18,1%	447	6,7%	-8,4%	4106	-12,9%	273	6,6%	-1,4%	2590	-25,2%	173	6,7%	-18,4%
3846	B 181	4638	Jul.	7	13791	+19,1%	899	6,5%	+16,5%	6886	+22,0%	442	6,4%	+25,9%	6905	+16,3%	457	6,6%	+8,8%
		3846	Aug.	6	13997	+28,6%	842	6,0%	+14,6%	7083	+37,1%	418	5,9%	+27,8%	6914	+21,0%	424	6,1%	+3,7%
			Sep.	22	14337	+22,9%	879	6,1%	+4,8%	7191	+25,3%	439	6,1%	+14,6%	7146	+20,5%	439	6,1%	-3,7%
			Qrtl 3	35	14045	+23,4%	872	6,2%	+11,5%	7056	+27,9%	433	6,1%	+22,3%	6988	+19,2%	440	6,3%	+2,8%
3847	B 187	4142	Jul.	14	9457	-8,4%	841	8,9%	-8,3%	4742	-8,6%	418	8,8%	-10,7%	4715	-8,3%	423	9,0%	+5,8%
		3847	Aug.	3	9671	-2,0%	835	8,6%	-6,1%	4845	-2,0%	390	8,0%	-12,2%	4826	-2,0%	446	9,2%	+0,2%
			Sep.	22	9780	-5,7%	823	8,4%	-10,2%	4903	-5,9%	410	8,4%	-10,9%	4877	-5,5%	412	8,4%	-9,6%
			Qrtl 3	39	9639	-5,4%	833	8,6%	-8,2%	4832	-5,6%	406	8,4%	-11,2%	4808	-5,3%	427	8,9%	-5,1%
3849	B 185	4233	Jul.	20	1710	+2,3%	217	12,7%	+2,8%	865	+2,9%	116	13,4%	-2,5%	844	+1,7%	100	11,8%	+8,7%
		3849	Aug.	23	1635	+2,9%	216	13,2%	-4,0%	822	+3,3%	116	14,1%	-7,2%	813	+2,5%	100	12,3%	+0,0%
			Sep.	22	1706	-12,0%	217	12,7%	-32,2%	852	-14,2%	119	14,0%	-34,3%	854	-9,6%	99	11,6%	-28,8%
			Qrtl 3	65	1683	-2,9%	217	12,9%	-13,9%	846	-3,5%	117	13,8%	-17,6%	837	-2,2%	100	11,9%	-9,1%
3850	B 244	4130	Jul.	21	6161	-9,2%	343	5,6%	+1,5%	3104	-9,6%	172	5,5%	+0,0%	3057	-8,7%	172	5,6%	+3,6%
		3850	Aug.	23	5578	-8,9%	298	5,3%	-5,7%	2817	-8,6%	149	5,3%	-8,0%	2760	-9,2%	148	5,4%	-3,9%
			Sep.	22	6473	-3,6%	370	5,7%	+2,5%	3270	-3,1%	182	5,6%	-1,1%	3204	-4,1%	187	5,8%	+5,1%
			Qrtl 3	66	6062	-7,3%	336	5,5%	-0,6%	3059	-7,2%	167	5,5%	-3,5%	3002	-7,5%	169	5,6%	+1,8%
3851	B 2	4839	Jul.	21	6379	-4,4%	783	12,3%	-12,3%	3223	-2,5%	378	11,7%	-15,6%	3156	-6,4%	405	12,8%	-8,8%
		3851	Aug.	23	6161	+2,6%	786	12,8%	+1,0%	3128	+3,6%	384	12,3%	-3,8%	3032	+1,6%	401	13,2%	+5,8%
			Sep.	22	6596	+0,9%	1026	15,6%	-3,2%	3280	+0,5%	490	14,9%	-8,1%	3317	+1,3%	536	16,2%	+1,5%
			Qrtl 3	66	6376	-0,5%	865	13,6%	-4,9%	3209	+0,4%	418	13,0%	-9,1%	3167	-1,3%	447	14,1%	-0,7%
3852	B 91	4838	Jul.	21	11814	-5,0%	1720	14,6%	-2,7%	5807	-5,7%	896	15,4%	-2,3%	6007	-4,3%	824	13,7%	-3,2%
		3852	Aug.	23	11087	-2,4%	1713	15,5%	+9,2%	5513	-5,6%	899	16,3%	+0,4%	5574	+0,9%	814	14,6%	+20,8%
			Sep.	22	12086	+1,7%	1884	15,6%	+11,3%	6068	-1,3%	998	16,4%	+1,9%	6018	+5,0%	885	14,7%	+24,1%
			Qrtl 3	66	11651	-2,0%	1772	15,2%	+5,7%	5792	-4,2%	931	16,1%	+0,1%	5860	+0,3%	841	14,4%	+12,7%
3853	L 85	4233	Jul.	21	4658	-10,9%	405	8,7%	-20,7%	2496	-13,0%	213	8,5%	-27,3%	2162	-8,4%	192	8,9%	-12,3%
		3853	Aug.	23	4237	-10,6%	391	9,2%	-12,3%	2178	-14,9%	203	9,3%	-19,8%	2058	-5,6%	188	9,1%	-2,6%
			Sep.	22	4587	-4,5%	426	9,3%	+4,9%	2362	-5,3%	221	9,4%	+4,2%	2225	-3,7%	205	9,2%	+5,1%
			Qrtl 3	66	4488	-8,8%	407	9,1%	-10,4%	2341	-11,3%	212	9,1%	-16,2%	2147	-6,0%	195	9,1%	-3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	21	8598	-21,1%	1056	12,3%	-12,7%	4207	-23,6%	509	12,1%	-15,2%	4391	-18,5%	546	12,4%	-10,6%
			Aug.	23	7935	-15,4%	895	11,3%	-14,9%	3907	-14,9%	441	11,3%	-13,5%	4028	-16,0%	454	11,3%	-16,2%
			Sep.	22	9441	-21,1%	1160	12,3%	-18,9%	4603	-22,5%	561	12,2%	-17,9%	4838	-19,7%	600	12,4%	-19,8%
			Qrtl 3	66	8648	-19,6%	1034	12,0%	-16,0%	4235	-20,8%	503	11,9%	-15,9%	4413	-18,3%	532	12,1%	-16,0%
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	6785	-9,8%	923	13,6%	-7,1%	3403	-11,0%	506	14,9%	-0,6%	3382	-8,5%	417	12,3%	-14,0%
			Aug.	0	6747	-8,1%	891	13,2%	-9,5%	3374	-8,7%	466	13,8%	-7,2%	3373	-7,6%	425	12,6%	-11,8%
			Sep.	10	7199	-4,3%	1077	15,0%	-2,7%	3645	-4,2%	596	16,4%	+3,8%	3554	-4,4%	481	13,5%	-9,8%
			Qrtl 3	10	6910	-7,4%	963	13,9%	-6,3%	3474	-8,0%	522	15,0%	-1,1%	3436	-6,8%	441	12,8%	-11,8%
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3857	B 91	4637 3857	Jul.	21	20275	-13,2%	1970	9,7%	-8,4%	10228	-11,2%	1011	9,9%	+1,8%	10048	-15,1%	959	9,5%	-17,1%
			Aug.	23	19497	-13,4%	1826	9,4%	-15,9%	9982	-11,5%	950	9,5%	-10,1%	9515	-15,4%	876	9,2%	-21,4%
			Sep.	22	21512	-13,9%	2042	9,5%	-13,5%	11023	-11,5%	1058	9,6%	-8,6%	10490	-16,3%	984	9,4%	-18,2%
			Qrtl 3	66	20416	-13,6%	1944	9,5%	-12,7%	10407	-11,4%	1005	9,7%	-6,0%	10009	-15,7%	939	9,4%	-18,9%
3858	B 91	4637 3858	Jul.	21	15507	-10,8%	1595	10,3%	-6,8%	7580	-9,0%	841	11,1%	+8,5%	7927	-12,5%	754	9,5%	-19,4%
			Aug.	23	15072	-7,3%	1519	10,1%	-11,0%	7386	-6,5%	809	11,0%	+0,0%	7686	-8,1%	709	9,2%	-21,0%
			Sep.	22	16389	-9,3%	1619	9,9%	-11,4%	8033	-7,6%	863	10,7%	+0,6%	8356	-10,8%	756	9,0%	-22,1%
			Qrtl 3	66	15649	-9,2%	1576	10,1%	-9,9%	7663	-7,8%	837	10,9%	+2,8%	7986	-10,6%	739	9,3%	-21,0%
3859	A 36	4131 3859	Jul.	21	24504	+0,7%	3980	16,2%	-7,7%	12745	-3,2%	1987	15,6%	-7,5%	11759	+5,3%	1993	16,9%	-7,9%
			Aug.	23	23667	-7,3%	3696	15,6%	-4,1%	11849	-8,9%	1794	15,1%	-5,6%	11818	-5,6%	1902	16,1%	-2,8%
			Sep.	22	25415	-11,6%	4158	16,4%	-14,5%	12907	-10,0%	2056	15,9%	-9,0%	12508	-13,2%	2102	16,8%	-19,4%
			Qrtl 3	66	24516	-6,4%	3940	16,1%	-9,3%	12487	-7,5%	1943	15,6%	-7,6%	12029	-5,3%	1998	16,6%	-10,9%
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	13328	+2,4%	3050	22,9%	-10,2%	7654	+16,9%	1692	22,1%	-6,6%	5675	-12,3%	1358	23,9%	-14,3%
			Aug.	0	12209	-22,6%	2860	23,4%	-10,1%	6475	-24,5%	1542	23,8%	-6,8%	5734	-20,3%	1318	23,0%	-13,7%
			Sep.	1	13421	-27,6%	3232	24,1%	-24,3%	6869	-27,7%	1700	24,7%	-19,8%	6552	-27,6%	1531	23,4%	-28,7%
			Qrtl 3	1	12969	-17,8%	3044	23,5%	-15,8%	6981	-14,9%	1642	23,5%	-11,8%	5988	-20,9%	1402	23,4%	-20,0%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	21	4331	-18,7%	218	5,0%	-3,5%	2093	-19,9%	121	5,8%	-9,0%	2237	-17,5%	97	4,3%	+3,2%
			Aug.	23	2896	-43,1%	179	6,2%	-21,5%	1401	-43,7%	93	6,6%	-32,6%	1495	-42,7%	85	5,7%	-5,6%
			Sep.	22	5040	-8,3%	236	4,7%	-3,3%	2456	-8,0%	132	5,4%	-3,6%	2584	-8,5%	104	4,0%	-2,8%
			Qrtl 3	66	4067	-23,3%	210	5,2%	-9,9%	1973	-23,8%	115	5,8%	-15,4%	2094	-22,9%	95	4,5%	-2,1%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	21	3196	-30,5%	133	4,2%	-24,9%	1595	-31,7%	68	4,3%	-28,4%	1601	-29,2%	65	4,1%	-20,7%
			Aug.	23	2939	-36,4%	111	3,8%	-39,3%	1472	-39,2%	57	3,9%	-42,4%	1467	-33,3%	53	3,6%	-36,9%
			Sep.	22	4473	-11,7%	194	4,3%	-18,5%	2257	-13,0%	101	4,5%	-21,7%	2216	-10,2%	93	4,2%	-14,7%
			Qrtl 3	66	3532	-25,8%	145	4,1%	-27,1%	1773	-27,7%	75	4,2%	-29,9%	1759	-23,9%	70	4,0%	-23,9%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	21	3540	+6,7%	242	6,8%	-6,9%	1695	+1,7%	114	6,7%	-12,3%	1845	+11,7%	128	6,9%	-1,5%
			Aug.	23	3368	+14,6%	190	5,6%	-9,5%	1626	+12,0%	88	5,4%	-12,9%	1742	+17,2%	101	5,8%	-8,2%
			Sep.	22	3588	+16,4%	242	6,7%	+1,3%	1724	+12,8%	114	6,6%	-2,6%	1865	+20,0%	129	6,9%	+5,7%
			Qrtl 3	66	3496	+12,3%	224	6,4%	-5,1%	1681	+8,5%	105	6,2%	-9,5%	1815	+16,0%	119	6,6%	-1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]		
3864	L 230	4433 3864	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	0 0 0 0																	
3865	L 63	4138 3865	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	0 18 22 40	5489 5433 5697 5539	-8,6% -9,8% -8,6% -9,0%	535 474 477 494	9,7% 8,7% 8,4% 8,9%	+4,5% -7,2% -12,8% -5,5%	2749 2725 2858 2777	-8,8% -9,8% -8,5% -9,0%	274 245 243 254	10,0% 9,0% 8,5% 9,1%	+2,6% -6,5% -12,6% -5,6%	2740 2708 2838 2762	-8,4% -9,8% -8,6% -9,0%	260 230 234 241	9,5% 8,5% 8,2% 8,7%	+6,1% -7,3% -13,0% -5,1%		
3867	L 66	4133 3867	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	21 23 22 66	7355 7882 7907 7723	-15,3% -5,4% -9,9% -10,2%	719 863 886 825	9,8% 10,9% 11,2% 10,7%	-21,5% -2,6% -5,6% -9,7%	3690 3970 3944 3872	-15,2% -5,2% -9,3% -9,8%	359 429 444 412	9,7% 10,8% 11,3% 10,6%	-20,9% -1,6% -4,3% -8,8%	3665 3912 3963 3850	-15,5% -5,7% -10,4% -10,5%	360 433 442 413	9,8% 11,1% 11,2% 10,7%	-22,1% -3,8% -6,9% -10,6%		
3868	L 70	4034 3868	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	21 23 22 66	4578 4781 4557 4642	-13,0% +4,6% -2,8% -4,1%	527 562 531 540	11,5% 11,8% 11,7% 11,6%	-4,7% +8,7% -3,1% +0,2%	2286 2406 2308 2335	-13,5% +5,5% -1,2% -3,5%	260 289 281 277	11,4% 12,0% 12,2% 11,9%	-6,8% +10,7% +2,9% +2,2%	2293 2374 2250 2307	-12,4% +3,8% -4,3% -4,7%	266 273 250 263	11,6% 11,5% 11,1% 11,4%	-2,9% +6,6% -9,1% -1,9%		
3869	L 8	3132 3869	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	21 23 22 66	2945 2744 2900 2860	-10,0% -14,5% -17,9% -14,3%	377 360 394 377	12,8% 13,1% 13,6% 13,2%	+0,8% -18,0% -11,9% -10,2%	1481 1392 1476 1448	-9,9% -12,5% -14,3% -12,3%	191 188 217 199	12,9% 13,5% 14,7% 13,7%	+0,5% -12,1% +0,5% -3,9%	1464 1352 1425 1412	-10,0% -16,5% -21,2% -16,2%	186 172 177 178	12,7% 12,7% 12,4% 12,6%	+1,1% -23,6% -23,4% -16,4%		
3870	L 159	4435 3870	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	21 23 22 66	2310 2056 2231 2195		151 158 144 151	6,5% 7,7% 6,5% 6,9%		1160 1027 1157 1113		75 82 79 79	6,5% 8,0% 6,8% 7,1%		1149 1029 1074 1082		76 76 65 72	6,6% 7,4% 6,1% 6,7%			
3871	L 141	4438 3871	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	21 23 22 66	4128 3982 4336 4147	-33,1% -33,6% -15,3% -28,0%	371 346 406 374	9,0% 8,7% 9,4% 9,0%	-29,6% -38,8% -0,2% -25,1%	1985 1881 2038 1966	-33,3% -37,0% -15,2% -29,5%	179 163 196 179	9,0% 8,7% 9,6% 9,1%	-29,0% -40,9% +8,3% -24,2%	2143 2101 2299 2180	-32,9% -30,2% -15,4% -26,7%	193 183 210 195	9,0% 8,7% 9,1% 8,9%	-29,8% -36,7% -7,1% -25,9%		
3872	L 145	4437 3872	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	17 15 22 54	3021 2886 3034 2978	-9,6% -12,6% -2,0% -8,3%	214 194 225 210	7,1% 6,7% 7,4% 7,1%	-16,7% -33,3% -0,9% -18,6%	1521 1463 1530 1504	-13,8% -23,6% -3,2% -14,2%	109 98 115 107	7,2% 6,7% 7,5% 7,1%	-20,4% -43,4% -0,9% -24,6%	1500 1423 1504 1474	-4,8% +2,6% -0,8% -1,3%	105 96 110 103	7,0% 6,7% 7,3% 7,0%	-12,5% -18,6% -1,8% -12,0%		
3873	L 187	4738 3873	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	13 1 2 16	7185 7132 7509 7274	-12,9% -4,2% -6,9% -8,2%	470 474 491 479	6,5% 6,6% 6,5% 6,6%	-23,7% -11,6% -6,3% -14,3%	3547 3523 3680 3583	-13,7% -4,0% -7,4% -8,5%	233 226 250 236	6,6% 6,4% 6,8% 6,6%	-12,4% -14,1% -0,4% -9,2%	3638 3609 3829 3691	-12,2% -4,4% -6,4% -7,8%	238 248 241 243	6,5% 6,9% 6,3% 6,6%	-32,0% -9,2% -11,7% -18,7%		
3874	L 92	4232 3874	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	21 23 22 66	9677 9733 10167 9860	-11,4% -5,7% -6,3% -7,9%	355 440 393 397	3,7% 4,5% 3,9% 4,0%	-11,5% +13,1% -2,2% +0,0%	4865 4897 5046 4937	-11,3% -6,0% -7,7% -8,4%	181 219 188 196	3,7% 4,5% 3,7% 4,0%	-8,6% +12,3% -6,5% -1,0%	4811 4835 5121 4923	-11,5% -5,5% -4,9% -7,3%	174 221 205 201	3,6% 4,6% 4,0% 4,1%	-14,3% +13,9% +2,0% +1,0%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938	Jul.	0	2862	-5,3%	235	8,2%	+6,8%	1422	-5,6%	114	8,0%	+8,6%	1440	-5,1%	121	8,4%	+4,3%
			Aug.	21	2619	-13,0%	152	5,8%	-43,5%	1308	-12,7%	76	5,8%	-41,5%	1311	-13,2%	76	5,8%	-45,3%
			Sep.	22	2672	-38,3%	144	5,4%	-79,0%	1339	-37,0%	72	5,4%	-78,4%	1333	-39,6%	72	5,4%	-79,7%
			Qrtl 3	43	2714	-21,4%	176	6,5%	-55,1%	1355	-20,7%	87	6,4%	-54,0%	1359	-22,1%	89	6,5%	-56,2%
3876	B 246	3933	Jul.	21	4564	-54,5%	369	8,1%	-50,1%	2230	-55,2%	176	7,9%	-52,0%	2334	-53,8%	193	8,3%	-48,3%
			Aug.	23	7172	-22,2%	609	8,5%	-10,7%	3581	-20,1%	303	8,5%	-6,8%	3592	-24,1%	305	8,5%	-14,3%
			Sep.	22	8278	-12,9%	726	8,8%	+3,1%	4122	-10,4%	357	8,7%	+5,9%	4156	-15,3%	369	8,9%	+0,5%
			Qrtl 3	66	6711	-29,9%	571	8,5%	-19,4%	3331	-28,9%	281	8,4%	-18,1%	3380	-30,9%	290	8,6%	-20,5%
3877	L 51	3936	Jul.	21	8014	-9,9%	238	3,0%	-15,3%	3878	-12,6%	114	2,9%	-20,3%	4137	-7,2%	125	3,0%	-9,4%
			Aug.	23	7766	-5,6%	219	2,8%	-17,0%	3805	-6,7%	106	2,8%	-19,1%	3961	-4,4%	113	2,9%	-15,7%
			Sep.	22	8417	-7,0%	232	2,8%	-17,1%	4140	-8,6%	114	2,8%	-18,6%	4277	-5,5%	118	2,8%	-15,7%
			Qrtl 3	66	8062	-7,6%	230	2,9%	-16,4%	3939	-9,4%	111	2,8%	-19,6%	4122	-5,8%	119	2,9%	-13,1%
3878	L 171	4537	Jul.	21	12610	-18,7%	748	5,9%	-18,9%	6226	-26,4%	371	6,0%	-34,0%	6384	-9,6%	376	5,9%	+4,4%
			Aug.	23	11844	+2,8%	659	5,6%	+12,3%	5822	-11,2%	327	5,6%	-3,0%	6022	+21,4%	331	5,5%	+32,4%
			Sep.	22	12849	-6,8%	722	5,6%	+5,7%	6302	-22,3%	366	5,8%	-9,0%	6547	+15,3%	356	5,4%	+26,7%
			Qrtl 3	66	12423	-8,7%	708	5,7%	-3,1%	6110	-20,7%	354	5,8%	-18,4%	6312	+7,0%	354	5,6%	+19,2%
3879	L 151	4335	Jul.	21	5537	-9,5%	1010	18,2%	+1,0%	2744	-10,0%	504	18,4%	+1,0%	2793	-8,9%	507	18,2%	+1,4%
			Aug.	23	5615	-4,6%	1051	18,7%	+4,8%	2798	-3,7%	538	19,2%	+7,2%	2817	-5,4%	514	18,2%	+2,6%
			Sep.	22	5952	-7,1%	1214	20,4%	+1,0%	2976	-8,1%	624	21,0%	-2,7%	2976	-6,1%	589	19,8%	+5,0%
			Qrtl 3	66	5703	-7,1%	1092	19,1%	+2,2%	2840	-7,3%	556	19,6%	+1,5%	2862	-6,8%	537	18,8%	+3,1%
3880	L 178	4737	Jul.	21	11475	-5,4%	810	7,1%	-4,7%	5620	-6,7%	402	7,2%	-6,3%	5855	-4,2%	408	7,0%	-3,1%
			Aug.	23	11446	-0,8%	817	7,1%	+5,1%	5646	-1,9%	411	7,3%	+4,8%	5800	+0,4%	406	7,0%	+5,7%
			Sep.	22	12191	-1,5%	851	7,0%	-4,4%	5988	-3,4%	421	7,0%	-9,1%	6203	+0,5%	430	6,9%	+0,7%
			Qrtl 3	66	11704	-2,6%	826	7,1%	-1,5%	5752	-4,0%	411	7,1%	-4,0%	5952	-1,1%	415	7,0%	+1,0%
3881	L 172	4637	Jul.	21	10257	-11,7%	977	9,5%	-13,0%	5070	-9,9%	479	9,4%	-9,5%	5187	-13,4%	499	9,6%	-16,0%
			Aug.	23	9862	-12,8%	928	9,4%	-17,0%	4916	-11,0%	445	9,1%	-18,2%	4946	-14,6%	484	9,8%	-15,8%
			Sep.	22	10396	-14,2%	980	9,4%	-20,7%	5139	-12,9%	471	9,2%	-23,4%	5257	-15,4%	509	9,7%	-18,0%
			Qrtl 3	66	10166	-13,0%	961	9,5%	-17,1%	5040	-11,3%	464	9,2%	-17,4%	5126	-14,6%	497	9,7%	-16,8%
3882	L 24	4132	Jul.	20	2509	+11,3%	211	8,4%	+5,0%	1220	+13,5%	109	8,9%	+7,9%	1289	+9,3%	103	8,0%	+3,0%
			Aug.	23	2518	+5,0%	205	8,1%	+3,0%	1249	+6,0%	106	8,5%	+3,9%	1270	+4,2%	99	7,8%	+2,1%
			Sep.	22	2030	-5,6%	149	7,3%	-24,4%	1029	-0,5%	78	7,6%	-20,4%	1001	-10,4%	71	7,1%	-28,3%
			Qrtl 3	65	2352	+3,7%	188	8,0%	-5,5%	1166	+6,4%	98	8,4%	-2,0%	1186	+1,2%	91	7,7%	-8,1%
3883	L 72	4235	Jul.	21	3350	-4,7%	513	15,3%	+6,7%	1783	-3,8%	267	15,0%	+6,8%	1567	-5,8%	246	15,7%	+6,5%
			Aug.	23	3722	+3,6%	638	17,1%	+33,8%	2097	+7,2%	360	17,2%	+42,3%	1625	-0,7%	278	17,1%	+24,1%
			Sep.	22	3926	-3,6%	674	17,2%	+3,4%	2211	-0,5%	386	17,5%	+6,3%	1714	-7,4%	289	16,9%	+0,3%
			Qrtl 3	66	3672	-1,5%	610	16,6%	+13,6%	2035	+1,2%	339	16,7%	+17,3%	1636	-4,7%	272	16,6%	+9,7%
3884	L 30	3437	Jul.	21	6018	-6,5%	265	4,4%	-11,4%	3039	-7,2%	132	4,3%	-11,4%	2979	-5,8%	132	4,4%	-12,0%
			Aug.	23	5706	-3,5%	228	4,0%	-9,5%	2888	-3,4%	114	3,9%	-8,8%	2818	-3,6%	114	4,0%	-10,2%
			Sep.	22	6147	-4,9%	272	4,4%	-8,4%	3129	-4,9%	138	4,4%	-6,1%	3018	-4,9%	134	4,4%	-10,7%
			Qrtl 3	66	5952	-5,1%	254	4,3%	-9,9%	3016	-5,3%	128	4,2%	-8,6%	2936	-4,9%	127	4,3%	-10,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Jul.	21	2636	-6,8%	331	12,6%	-9,3%	1318	-7,5%	163	12,4%	-13,3%	1318	-6,0%	168	12,7%	-5,6%
		3885	Aug.	23	2502	-2,7%	304	12,2%	-1,6%	1254	-0,8%	150	12,0%	-1,3%	1249	-4,4%	154	12,3%	-2,5%
			Sep.	22	2722	-3,5%	331	12,2%	-0,6%	1359	-3,9%	163	12,0%	-8,9%	1363	-3,1%	168	12,3%	+9,1%
			Qrtl 3	66	2618	-4,5%	321	12,3%	-4,5%	1309	-4,3%	158	12,1%	-8,7%	1309	-4,6%	163	12,5%	+0,0%
3886	B 190	3133	Jul.	21	5317	-21,0%	562	10,6%	-19,9%	2761	-19,4%	286	10,4%	-16,9%	2556	-22,7%	276	10,8%	-22,9%
		3886	Aug.	23	4685	-28,5%	410	8,8%	-43,8%	2439	-25,7%	208	8,5%	-40,9%	2246	-31,4%	202	9,0%	-46,3%
			Sep.	22	8437	+24,0%	985	11,7%	+27,3%	4279	+24,6%	492	11,5%	+30,2%	4159	+23,4%	493	11,9%	+24,2%
			Qrtl 3	66	6137	-8,4%	650	10,6%	-11,6%	3155	-6,7%	328	10,4%	-8,4%	2982	-10,1%	323	10,8%	-14,3%
3887	B 248	3332	Jul.	21	3614	-9,3%	460	12,7%	-7,3%	1863	-10,2%	230	12,3%	-6,9%	1750	-8,3%	230	13,1%	-7,6%
		3887	Aug.	23	3635	-10,8%	457	12,6%	-11,3%	1839	-8,2%	232	12,6%	-3,7%	1796	-13,4%	226	12,6%	-17,5%
			Sep.	22	3545	-10,3%	458	12,9%	-18,5%	1812	-8,9%	225	12,4%	-15,1%	1733	-11,6%	233	13,4%	-21,3%
			Qrtl 3	66	3598	-10,1%	458	12,7%	-12,6%	1838	-9,1%	229	12,5%	-8,8%	1760	-11,2%	229	13,0%	-16,1%
3888	B 188	3438	Jul.	21	3849	-8,2%	565	14,7%	-8,6%	1923	-8,1%	258	13,4%	-9,5%	1926	-8,4%	307	15,9%	-7,5%
		3888	Aug.	23	3971	-2,0%	635	16,0%	+8,7%	1969	-1,8%	296	15,0%	+10,9%	2001	-2,3%	339	16,9%	+6,9%
			Sep.	22	3321	-17,5%	554	16,7%	-11,2%	1669	-16,0%	275	16,5%	-3,2%	1652	-18,9%	279	16,9%	-17,9%
			Qrtl 3	66	3715	-9,2%	586	15,8%	-3,8%	1854	-8,6%	277	14,9%	-0,7%	1861	-9,8%	309	16,6%	-6,4%
3889	B 188	3533	Jul.	21	4514	-6,6%	693	15,4%	+12,3%	2241	-7,9%	318	14,2%	+10,4%	2273	-5,3%	375	16,5%	+14,0%
		3889	Aug.	23	4424	+2,8%	632	14,3%	+22,0%	2206	+1,4%	292	13,2%	+17,3%	2218	+4,2%	341	15,4%	+27,2%
			Sep.	22	4868	+1,3%	682	14,0%	+5,2%	2462	+1,6%	319	13,0%	+7,4%	2407	+1,1%	364	15,1%	+3,7%
			Qrtl 3	66	4601	-1,0%	668	14,5%	+12,5%	2303	-1,7%	309	13,4%	+11,2%	2298	-0,2%	359	15,6%	+13,6%
3890	B 107	3238	Jul.	21	4014	-3,5%	402	10,0%	-21,3%	2017	-4,6%	191	9,5%	-22,7%	1997	-2,4%	212	10,6%	-19,7%
		3890	Aug.	23	4045	+0,8%	400	9,9%	-18,4%	2022	-1,4%	191	9,4%	-19,7%	2023	+3,1%	209	10,3%	-17,1%
			Sep.	22	4401	+6,4%	415	9,4%	-23,6%	2196	+2,9%	197	9,0%	-25,9%	2206	+10,1%	217	9,8%	-21,7%
			Qrtl 3	66	4154	+1,2%	406	9,8%	-21,0%	2079	-1,0%	193	9,3%	-22,8%	2076	+3,6%	213	10,3%	-19,3%
3891	B 107	4240	Jul.	21	5146	-12,9%	441	8,6%	-19,5%	2555	-13,5%	220	8,6%	-22,0%	2591	-12,3%	221	8,5%	-16,9%
		3891	Aug.	23	5307	-3,7%	480	9,0%	-6,6%	2657	-3,7%	243	9,1%	-7,6%	2650	-3,8%	236	8,9%	-5,6%
			Sep.	22	5341	-7,9%	471	8,8%	-12,8%	2658	-8,1%	237	8,9%	-13,5%	2683	-7,8%	233	8,7%	-12,4%
			Qrtl 3	66	5267	-8,2%	464	8,8%	-13,1%	2625	-8,5%	234	8,9%	-14,3%	2642	-8,0%	230	8,7%	-11,9%
3892	B 246a	4035	Jul.	21	2436	-10,6%	253	10,4%	-18,1%	1228	-8,5%	131	10,7%	-15,5%	1207	-12,7%	122	10,1%	-20,8%
		3892	Aug.	23	2397	+2,3%	266	11,1%	+3,1%	1208	+2,5%	135	11,2%	+1,5%	1189	+2,2%	131	11,0%	+4,8%
			Sep.	22	2501	-4,9%	294	11,8%	-6,7%	1252	-4,4%	147	11,7%	-5,8%	1249	-5,5%	147	11,8%	-8,1%
			Qrtl 3	66	2444	-4,7%	271	11,1%	-7,8%	1229	-3,8%	138	11,2%	-6,8%	1215	-5,7%	134	11,0%	-8,2%
3893	B 1	3638	Jul.	0															
		3893	Aug.	22	5489	-8,0%	785	14,3%	+18,9%	2700	-12,9%	362	13,4%	+2,5%	2789	-2,8%	423	15,2%	+37,8%
			Sep.	22	5746	-6,5%	784	13,6%	+14,3%	2846	-11,0%	377	13,2%	+1,9%	2900	-1,6%	407	14,0%	+28,8%
			Qrtl 3	44	5614	-7,3%	784	14,0%	+15,1%	2771	-12,2%	369	13,3%	+1,7%	2843	-1,9%	415	14,6%	+30,5%
3894	L 50	4035	Jul.	21	6516	-7,2%	685	10,5%	-10,8%	3236	-7,1%	341	10,5%	-10,0%	3280	-7,3%	344	10,5%	-11,6%
		3894	Aug.	23	6448	-0,4%	686	10,6%	-4,6%	3215	-0,2%	344	10,7%	-3,9%	3232	-0,6%	342	10,6%	-5,3%
			Sep.	22	6892	-1,8%	715	10,4%	-7,5%	3490	-0,1%	374	10,7%	-3,9%	3403	-3,4%	341	10,0%	-11,0%
			Qrtl 3	66	6618	-3,2%	695	10,5%	-7,7%	3313	-2,6%	353	10,7%	-5,9%	3304	-3,9%	342	10,4%	-9,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	
3895	B 246a	3833	Jul.	21	2499	-4,8%	443	17,7%	-9,2%	1254	-9,6%	220	17,5%	-15,7%	1246	+0,6%	223	17,9%	-1,8%	
			3895	Aug.	23	2472	+20,4%	434	17,6%	+16,7%	1242	+18,6%	219	17,6%	+15,3%	1230	+22,1%	215	17,5%	+17,5%
			Sep.	22	2891	+9,0%	713	24,7%	+25,5%	1467	+6,8%	358	24,4%	+23,4%	1425	+11,4%	354	24,8%	+27,8%	
			Qrtl 3	66	2621	+7,2%	530	20,2%	+11,3%	1321	+4,1%	266	20,1%	+7,7%	1300	+10,6%	264	20,3%	+15,3%	
3896	B 183	4338	Jul.	21	7995	-9,8%	1604	20,1%	-2,3%	3948	-10,6%	811	20,5%	-3,9%	4047	-9,1%	793	19,6%	-0,6%	
			3896	Aug.	23	7882	-8,6%	1505	19,1%	-8,2%	3903	-9,2%	766	19,6%	-8,2%	3979	-7,9%	739	18,6%	-8,2%
			Sep.	22	8440	-6,7%	1666	19,7%	-2,8%	4176	-8,0%	841	20,1%	-4,6%	4264	-5,4%	826	19,4%	-0,7%	
			Qrtl 3	66	8104	-8,4%	1590	19,6%	-4,5%	4008	-9,3%	805	20,1%	-5,6%	4096	-7,5%	785	19,2%	-3,3%	
3897	B 2	4938	Jul.	21	9208	-6,3%	1896	20,6%	-5,0%	4753	-7,6%	989	20,8%	-6,9%	4455	-4,9%	907	20,4%	-2,9%	
			3897	Aug.	23	9111	-2,1%	1950	21,4%	+1,9%	4766	-4,9%	1044	21,9%	-2,6%	4346	+1,2%	906	20,8%	+2,6%
			Sep.	22	9765	-0,5%	2163	22,2%	-1,1%	5040	-1,9%	1142	22,7%	-0,6%	4724	+1,0%	1021	21,6%	-1,4%	
			Qrtl 3	66	9360	-3,0%	2004	21,4%	-1,4%	4853	-4,8%	1060	21,8%	-3,1%	4507	-1,0%	945	21,0%	+0,9%	
3898	B 2	4042	Jul.	21	4218	+8,5%	380	9,0%	+35,7%	2153	+4,4%	202	9,4%	+25,5%	2066	+13,1%	177	8,6%	+48,7%	
			3898	Aug.	23	5252	+36,6%	423	8,1%	+54,9%	2625	+31,7%	216	8,2%	+44,0%	2628	+41,9%	207	7,9%	+66,9%
			Sep.	22	4365	+7,6%	380	8,7%	+18,8%	2190	+6,5%	198	9,0%	+17,9%	2175	+8,6%	182	8,4%	+19,7%	
			Qrtl 3	66	4628	+17,7%	395	8,5%	+35,7%	2330	+14,4%	206	8,8%	+29,6%	2298	+21,3%	189	8,2%	+43,2%	
3899	B 107	4040	Jul.	21	1774	-23,9%	387	21,8%	-32,1%	924	-22,7%	200	21,6%	-27,5%	850	-25,1%	187	22,0%	-36,4%	
			3899	Aug.	23	2032	-12,7%	450	22,1%	-21,1%	1064	-9,9%	238	22,4%	-12,8%	968	-15,5%	212	21,9%	-28,6%
			Sep.	22	2252	-7,0%	549	24,4%	-13,3%	1177	-5,6%	293	24,9%	-3,6%	1075	-8,4%	256	23,8%	-22,2%	
			Qrtl 3	66	2023	-14,3%	463	22,9%	-21,7%	1057	-12,5%	244	23,1%	-14,1%	966	-16,1%	219	22,7%	-28,7%	
3900	B 176	4736	Jul.	21	4249	-8,3%	546	12,9%	+3,4%	2088	-10,3%	275	13,2%	+3,8%	2161	-6,4%	271	12,5%	+3,0%	
			3900	Aug.	23	4394	-1,1%	500	11,4%	+1,2%	2187	-3,7%	252	11,5%	+0,8%	2207	+1,5%	248	11,2%	+1,6%
			Sep.	22	5620	+16,5%	585	10,4%	+11,9%	2769	+13,3%	295	10,7%	+9,7%	2851	+19,8%	290	10,2%	+14,2%	
			Qrtl 3	66	4757	+2,7%	543	11,4%	+5,4%	2350	+0,1%	274	11,7%	+4,6%	2407	+5,2%	269	11,2%	+5,9%	
3901	A 9	4539	Jul.	0	76194	+27,8%	17475	22,9%	+30,1%	29971	-3,0%	6930	23,1%	+1,0%	46222	+61,0%	10544	22,8%	+60,6%	
			3901	Aug.	0	81014	+29,0%	17148	21,2%	+29,3%	30420	-6,1%	6452	21,2%	-3,4%	50594	+66,3%	10696	21,1%	+62,3%
			Sep.	0	78214	+31,1%	18464	23,6%	+31,7%	29805	-1,7%	7070	23,7%	-0,1%	48408	+64,8%	11394	23,5%	+64,2%	
			Qrtl 3	0	78547	+29,4%	17691	22,5%	+30,4%	30073	-3,6%	6810	22,6%	-0,9%	48474	+64,3%	10880	22,4%	+62,5%	
3902	A 9	4539	Jul.	0	88942	+18,3%	18608	20,9%	-4,5%	36471	-7,9%	9285	25,5%	-8,5%	52471	+47,4%	9323	17,8%	-0,3%	
			3902	Aug.	0	86486	+13,2%	17116	19,8%	-6,8%	37173	-9,1%	8607	23,2%	-9,0%	49312	+38,9%	8508	17,3%	-4,4%
			Sep.	0	82456	+12,1%	18518	22,5%	-4,9%	34952	-10,0%	9354	26,8%	-7,4%	47504	+37,0%	9164	19,3%	-2,2%	
			Qrtl 3	0	85924	+14,5%	18058	21,0%	-5,5%	36210	-9,0%	9072	25,1%	-8,4%	49714	+41,0%	8986	18,1%	-2,4%	
3903	A 9	4837	Jul.	0																
			3903	Aug.	0															
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3904	A 9	4639	Jul.	21	68321	+0,9%	17713	25,9%	-2,2%	31895	-8,2%	8482	26,6%	-9,3%	36425	+10,4%	9231	25,3%	+5,4%	
			3904	Aug.	23	67735	-8,3%	16890	24,9%	+0,8%	32851	-17,7%	7972	24,3%	-1,4%	34884	+2,8%	8917	25,6%	+2,8%
			Sep.	20	65832	-7,1%	18127	27,5%	+1,6%	31123	-17,2%	8685	27,9%	-0,7%	34709	+4,3%	9442	27,2%	+3,7%	
			Qrtl 3	64	67287	-5,0%	17564	26,1%	-0,0%	31971	-14,6%	8372	26,2%	-4,1%	35316	+5,7%	9192	26,0%	+3,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	21	66201	+1,2%	17758	26,8%	+0,5%	31205	-6,8%	8535	27,4%	-6,2%	34996	+9,6%	9224	26,4%	+7,6%
			Aug.	23	65602	-4,2%	16915	25,8%	+0,6%	32217	-9,5%	8009	24,9%	-6,1%	33385	+1,6%	8906	26,7%	+7,4%
			Sep.	22	63819	-0,8%	18185	28,5%	+1,3%	30451	-8,0%	8739	28,7%	-4,9%	33368	+6,7%	9446	28,3%	+7,8%
			Qrtl 3	66	65198	-1,3%	17607	27,0%	+0,7%	31306	-8,1%	8420	26,9%	-5,8%	33892	+5,8%	9187	27,1%	+7,6%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0	75909	+0,5%	19555	25,8%	+0,5%	37511	-5,4%	9823	26,2%	-3,2%	38398	+7,0%	9732	25,3%	+4,5%
			Aug.	0	75164	-4,4%	18795	25,0%	+2,4%	37686	-4,9%	9316	24,7%	+3,9%	37478	-3,9%	9480	25,3%	+1,1%
			Sep.	0	73986	-1,8%	20226	27,3%	+2,9%	36456	-0,7%	10108	27,7%	+5,4%	37530	-2,9%	10117	27,0%	+0,5%
			Qrtl 3	0	75008	-2,0%	19514	26,0%	+1,9%	37220	-3,8%	9741	26,2%	+1,8%	37788	-0,2%	9772	25,9%	+1,9%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	21	57877	-13,3%	12646	21,8%	-13,0%	28158	-19,2%	6031	21,4%	-20,1%	29719	-6,9%	6615	22,3%	-5,3%
			Aug.	23	61098	-7,5%	13113	21,5%	-4,5%	27305	-19,2%	5879	21,5%	-15,9%	33794	+4,8%	7234	21,4%	+7,3%
			Sep.	22	65424	-3,1%	14654	22,4%	-1,1%	29587	-16,0%	6611	22,3%	-13,9%	35838	+11,0%	8044	22,4%	+12,6%
			Qrtl 3	66	61516	-7,9%	13478	21,9%	-6,1%	28337	-18,2%	6171	21,8%	-16,7%	33179	+3,2%	7307	22,0%	+5,0%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	21	45453	-2,7%	12692	27,9%	-4,3%	20829	-7,3%	6166	29,6%	-5,3%	24624	+1,6%	6526	26,5%	-3,2%
			Aug.	23	45254	-9,3%	12513	27,7%	-1,7%	22656	-11,8%	6200	27,4%	-3,2%	22598	-6,6%	6313	27,9%	-0,2%
			Sep.	22	44773	-4,9%	13749	30,7%	+1,3%	21416	-7,9%	6677	31,2%	-0,8%	23357	-2,0%	7072	30,3%	+3,2%
			Qrtl 3	66	45157	-5,7%	12982	28,7%	-1,6%	21661	-9,0%	6348	29,3%	-3,1%	23496	-2,5%	6634	28,2%	-0,1%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	21	52072	+2,5%	13033	25,0%	+2,0%	24659	+0,8%	6355	25,8%	+2,9%	27413	+3,9%	6677	24,4%	+1,1%
			Aug.	23	52049	-1,3%	13031	25,0%	+2,1%	26383	-2,9%	6454	24,5%	+0,4%	25666	+0,3%	6577	25,6%	+3,9%
			Sep.	22	52269	+0,3%	14038	26,9%	+7,8%	25468	-0,8%	6821	26,8%	+8,1%	26801	+1,4%	7217	26,9%	+7,6%
			Qrtl 3	66	52129	+0,5%	13367	25,6%	+4,0%	25529	-0,9%	6545	25,6%	+3,8%	26600	+1,8%	6822	25,6%	+4,2%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	21	34636	-2,8%	8577	24,8%	+0,3%	18493	-4,4%	4578	24,8%	+1,4%	16143	-1,0%	3999	24,8%	-0,9%
			Aug.	23	35155	-9,7%	8403	23,9%	-6,8%	18211	-9,4%	4353	23,9%	-4,0%	16944	-10,0%	4050	23,9%	-9,5%
			Sep.	22	35411	-11,7%	9074	25,6%	-10,0%	18791	-6,9%	4883	26,0%	-2,8%	16620	-16,6%	4192	25,2%	-17,1%
			Qrtl 3	66	35075	-8,2%	8682	24,8%	-5,8%	18494	-7,0%	4601	24,9%	-1,9%	16581	-9,7%	4081	24,6%	-9,8%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	33738	-4,2%	8605	25,5%	+0,6%	16797	-8,7%	4245	25,3%	-3,8%	16941	+0,7%	4360	25,7%	+5,2%
			Aug.	6	33600	-0,5%	8465	25,2%	+3,1%	15959	-8,5%	4016	25,2%	-3,0%	17640	+8,2%	4449	25,2%	+9,3%
			Sep.	0	33769	-0,7%	8884	26,3%	-0,1%	16408	-7,9%	4344	26,5%	-4,3%	17361	+7,3%	4540	26,2%	+4,3%
			Qrtl 3	6	33700	-1,8%	8649	25,7%	+1,1%	16375	-8,5%	4198	25,6%	-3,8%	17325	+5,4%	4451	25,7%	+6,3%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	21	30014	-6,5%	9380	31,3%	+0,1%	15450	-8,3%	4685	30,3%	-3,0%	14564	-4,5%	4695	32,2%	+3,3%
			Aug.	23	31640	-1,9%	9344	29,5%	+1,6%	15540	-3,1%	4538	29,2%	-0,0%	16100	-0,7%	4806	29,9%	+3,3%
			Sep.	19	31407	-1,0%	9682	30,8%	-1,8%	15818	-1,4%	4858	30,7%	-0,8%	15589	-0,7%	4824	30,9%	-2,7%
			Qrtl 3	63	31045	-3,1%	9468	30,5%	-0,1%	15604	-4,3%	4691	30,1%	-1,4%	15441	-1,8%	4777	30,9%	+1,3%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	21	35215	-5,3%	10209	29,0%	+0,4%	18131	-4,3%	5185	28,6%	+0,1%	17084	-6,5%	5024	29,4%	+0,7%
			Aug.	23	35333	-3,2%	10053	28,5%	+5,5%	17554	-5,4%	4973	28,3%	+3,2%	17779	-1,0%	5080	28,6%	+7,9%
			Sep.	22	34892	-4,1%	10487	30,1%	-0,3%	17549	-4,4%	5307	30,2%	+1,0%	17343	-3,7%	5180	29,9%	-1,6%
			Qrtl 3	66	35148	-4,2%	10248	29,2%	+1,8%	17736	-4,7%	5152	29,0%	+1,3%	17412	-3,7%	5096	29,3%	+2,2%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	21	45606	+0,6%	12490	27,4%	+1,1%	21284	-2,4%	6047	28,4%	+1,3%	24322	+3,4%	6443	26,5%	+1,0%
			Aug.	23	45788	-2,9%	12480	27,3%	+1,8%	23119	-4,7%	6134	26,5%	+0,1%	22670	-0,9%	6346	28,0%	+3,5%
			Sep.	22	45451	-0,6%	13571	29,9%	+7,9%	21877	-1,8%	6518	29,8%	+8,1%	23574	+0,5%	7053	29,9%	+7,7%
			Qrtl 3	66	45618	-1,0%	12847	28,2%	+3,7%	22121	-2,9%	6235	28,2%	+3,2%	23497	+0,9%	6612	28,1%	+4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	21	52668	+0,6%	13294	25,2%	+0,5%	25009	-1,9%	6603	26,4%	+0,4%	27658	+2,9%	6692	24,2%	+0,6%
			Aug.	23	52767	-2,7%	13338	25,3%	+1,3%	26835	-4,0%	6750	25,2%	-0,2%	25932	-1,3%	6588	25,4%	+2,8%
		3915	Sep.	22	52576	-0,9%	14288	27,2%	+6,7%	25616	-2,2%	7046	27,5%	+6,1%	26960	+0,4%	7241	26,9%	+7,2%
			Qrtl 3	66	52672	-1,0%	13641	25,9%	+2,8%	25848	-2,6%	6802	26,3%	+2,1%	26824	+0,6%	6839	25,5%	+3,6%
3916	A 14	3935	Jul.	21	48593	+3,4%	13319	27,4%	+1,6%	22689	+1,7%	6388	28,2%	+2,7%	25904	+4,9%	6930	26,8%	+0,7%
			Aug.	23	48254	-1,6%	13213	27,4%	+1,3%	24226	-3,4%	6431	26,5%	-0,5%	24028	+0,3%	6782	28,2%	+3,1%
		3916	Sep.	22	47631	+1,0%	14187	29,8%	+7,2%	22980	-0,1%	6786	29,5%	+7,3%	24651	+2,0%	7402	30,0%	+7,2%
			Qrtl 3	66	48154	+0,9%	13571	28,2%	+3,4%	23322	-0,6%	6536	28,0%	+3,1%	24833	+2,3%	7036	28,3%	+3,6%
3917	A 14	3935	Jul.	21	50576	+2,9%	13890	27,5%	+1,7%	23634	+1,2%	6641	28,1%	+2,4%	26943	+4,4%	7250	26,9%	+1,1%
			Aug.	23	50315	-2,0%	13720	27,3%	+0,5%	25218	-3,8%	6660	26,4%	-1,5%	25097	-0,1%	7061	28,1%	+2,4%
		3917	Sep.	22	49707	+0,7%	14814	29,8%	+7,4%	23971	-0,2%	7061	29,5%	+7,6%	25735	+1,4%	7752	30,1%	+7,2%
			Qrtl 3	66	50195	+0,5%	14139	28,2%	+3,2%	24298	-0,9%	6787	27,9%	+2,8%	25897	+1,8%	7351	28,4%	+3,6%
3918	A 9	4937	Jul.	21	69037	-0,7%	17081	24,7%	-0,7%	33604	-4,9%	8481	25,2%	-1,8%	35433	+3,5%	8600	24,3%	+0,5%
			Aug.	8	68359	-5,8%	16107	23,6%	-0,5%	34615	-5,6%	7917	22,9%	+0,6%	33745	-6,0%	8189	24,3%	-1,6%
		3918	Sep.	10	66057	-4,6%	17319	26,2%	-1,2%	32924	-4,7%	8642	26,2%	-0,7%	33133	-4,5%	8676	26,2%	-1,7%
			Qrtl 3	39	67808	-3,8%	16821	24,8%	-0,9%	33730	-5,0%	8338	24,7%	-0,8%	34078	-2,5%	8483	24,9%	-1,0%
3919	A 9	4937	Jul.	13	68488	-0,9%	17011	24,8%	-1,2%	33808	-3,6%	8537	25,3%	-1,2%	34680	+1,8%	8475	24,4%	-1,2%
			Aug.	23	69095	-4,6%	16081	23,3%	-0,9%	35041	-3,9%	7894	22,5%	-0,0%	34054	-5,4%	8186	24,0%	-1,7%
		3919	Sep.	22	65805	-4,6%	17229	26,2%	-2,2%	32464	-6,2%	8585	26,4%	-2,2%	33341	-3,1%	8643	25,9%	-2,3%
			Qrtl 3	58	67805	-3,4%	16759	24,7%	-1,6%	33790	-4,5%	8329	24,6%	-1,3%	34016	-2,3%	8430	24,8%	-1,8%
3920	B 242	4433	Jul.	21	2748	-15,9%	232	8,4%	-22,1%	1337	-16,8%	116	8,7%	-24,2%	1411	-15,1%	116	8,2%	-20,0%
			Aug.	23	2700	-16,7%	239	8,9%	-27,1%	1314	-17,5%	118	9,0%	-28,5%	1386	-16,0%	121	8,7%	-25,8%
		3920	Sep.	22	2669	-22,9%	247	9,3%	-38,6%	1298	-23,2%	124	9,6%	-40,4%	1371	-22,6%	123	9,0%	-36,6%
			Qrtl 3	66	2705	-18,6%	239	8,8%	-30,3%	1316	-19,3%	119	9,0%	-32,0%	1389	-18,1%	120	8,6%	-28,1%
3921	B 183	4341	Jul.	21	2348	+36,2%	245	10,4%	+69,0%	1161	+41,6%	124	10,7%	+93,8%	1187	+31,3%	121	10,2%	+49,4%
			Aug.	23	2133	+67,2%	194	9,1%	+70,2%	1032	+76,4%	91	8,8%	+89,6%	1101	+59,6%	103	9,4%	+53,7%
		3921	Sep.	22	2581	+121,2%	284	11,0%	+170,5%	1300	+142,1%	147	11,3%	+250,0%	1281	+103,0%	137	10,7%	+117,5%
			Qrtl 3	66	2351	+69,3%	240	10,2%	+96,7%	1163	+79,8%	120	10,3%	+135,3%	1188	+60,1%	120	10,1%	+71,4%
3926	A 38	4534	Jul.	0	35777	-7,8%	10101	28,2%	-3,4%	18598	-6,0%	5262	28,3%	-1,0%	17179	-9,6%	4839	28,2%	-6,0%
			Aug.	0	36364	-5,3%	9977	27,4%	+1,0%	18062	-6,2%	5050	28,0%	+2,9%	18302	-4,4%	4926	26,9%	-1,0%
		3926	Sep.	0	35882	-5,0%	10480	29,2%	-2,3%	18175	-4,5%	5458	30,0%	+2,1%	17707	-5,5%	5023	28,4%	-6,7%
			Qrtl 3	0	36017	-6,0%	10184	28,3%	-1,7%	18270	-5,6%	5253	28,8%	+1,2%	17747	-6,4%	4931	27,8%	-4,6%
3927	A 38	4535	Jul.	21	32875	-8,7%	9522	29,0%	-3,2%	16827	-8,1%	4809	28,6%	-3,6%	16048	-9,2%	4713	29,4%	-2,8%
			Aug.	23	33119	-4,7%	9398	28,4%	+3,2%	16371	-6,4%	4614	28,2%	+1,4%	16748	-3,0%	4784	28,6%	+4,9%
		3927	Sep.	22	32939	-2,1%	9862	29,9%	+0,8%	16464	-3,9%	4997	30,4%	+1,6%	16476	-0,3%	4865	29,5%	-0,1%
			Qrtl 3	66	32981	-5,2%	9592	29,1%	+0,1%	16547	-6,2%	4804	29,0%	-0,3%	16434	-4,2%	4788	29,1%	+0,6%
3928	A 38	4536	Jul.	21	35649	-4,4%	9931	27,9%	-0,4%	18216	-3,5%	5020	27,6%	-0,8%	17433	-5,2%	4911	28,2%	+0,1%
			Aug.	20	35878	-3,5%	9751	27,2%	+3,5%	17766	-4,6%	4806	27,1%	+2,6%	18111	-2,4%	4946	27,3%	+4,5%
		3928	Sep.	10	35722	-3,6%	10185	28,5%	+0,3%	17958	-3,9%	5179	28,8%	+1,8%	17764	-3,2%	5006	28,2%	-1,2%
			Qrtl 3	51	35753	-3,8%	9953	27,8%	+1,1%	17973	-4,0%	4998	27,8%	+1,1%	17780	-3,6%	4955	27,9%	+1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	37790	-8,9%	9785	25,9%	-6,5%	19251	-8,7%	5128	26,6%	-3,3%	18539	-9,2%	4657	25,1%	-9,8%
			Aug.	0	38347	-5,5%	9646	25,2%	-2,2%	18814	-7,4%	4910	26,1%	+0,6%	19532	-3,5%	4736	24,2%	-4,9%
			Sep.	0	38231	-5,1%	10109	26,4%	-4,4%	19011	-6,1%	5287	27,8%	+0,4%	19221	-4,1%	4822	25,1%	-9,3%
			Qrtl 3	0	38131	-6,5%	9845	25,8%	-4,4%	19019	-7,4%	5105	26,8%	-0,9%	19112	-5,6%	4739	24,8%	-8,0%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	8	33334	-5,9%	8726	26,2%	-0,2%	16662	-9,3%	4307	25,8%	-4,2%	16672	-2,3%	4419	26,5%	+4,0%
			Aug.	15	33201	-4,8%	8513	25,6%	+1,2%	15913	-11,4%	4069	25,6%	-4,1%	17288	+2,1%	4444	25,7%	+6,7%
			Sep.	22	33272	-5,2%	8938	26,9%	-2,0%	16153	-11,7%	4387	27,2%	-5,7%	17119	+1,9%	4551	26,6%	+1,9%
			Qrtl 3	45	33267	-5,3%	8722	26,2%	-0,4%	16231	-10,8%	4251	26,2%	-4,8%	17036	+0,6%	4472	26,3%	+4,2%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	8	35230	-5,0%	8950	25,4%	+1,2%	17438	-8,7%	4376	25,1%	-3,3%	17792	-1,0%	4575	25,7%	+6,0%
			Aug.	13	35000	-3,3%	8744	25,0%	+2,2%	16715	-10,1%	4161	24,9%	-3,0%	18285	+3,8%	4583	25,1%	+7,5%
			Sep.	10	34947	-4,7%	9173	26,2%	-1,3%	16913	-11,2%	4492	26,6%	-5,0%	18034	+2,4%	4681	26,0%	+2,4%
			Qrtl 3	31	35055	-4,3%	8953	25,5%	+0,6%	17011	-10,0%	4340	25,5%	-3,9%	18045	+1,8%	4613	25,6%	+5,2%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	8	32584	-2,6%	8566	26,3%	+1,1%	16210	-8,0%	4218	26,0%	-4,5%	16374	+3,3%	4348	26,6%	+7,1%
			Aug.	15	32713	+1,3%	8377	25,6%	+3,7%	15619	-7,9%	4007	25,7%	-2,6%	17093	+11,5%	4370	25,6%	+10,3%
			Sep.	12	32579	+1,2%	8802	27,0%	+0,5%	15828	-7,5%	4345	27,5%	-3,6%	16751	+11,1%	4457	26,6%	+4,7%
			Qrtl 3	35	32627	-0,1%	8579	26,3%	+1,7%	15877	-7,8%	4187	26,4%	-3,7%	16751	+8,6%	4392	26,2%	+7,3%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3956	L 64	4236 3956	Jul.	21	3935	-22,8%	539	13,7%	-33,0%	1948	-25,5%	284	14,6%	-27,6%	1987	-20,0%	255	12,8%	-38,3%
			Aug.	17	3966	-18,5%	527	13,3%	-37,3%	1943	-22,3%	267	13,7%	-36,3%	2022	-14,5%	260	12,9%	-38,5%
			Sep.	22	4245	-11,3%	595	14,0%	-20,5%	2083	-14,2%	301	14,5%	-19,5%	2162	-8,3%	293	13,6%	-21,7%
			Qrtl 3	60	4049	-17,6%	553	13,7%	-30,7%	1991	-20,8%	284	14,3%	-28,1%	2058	-14,3%	270	13,1%	-33,0%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	63280	+1,0%	12384	19,6%	-0,4%	30954	-1,1%	6259	20,2%	-1,7%	32326	+3,2%	6125	18,9%	+1,0%
			Aug.	0	62297	-5,2%	11306	18,1%	-7,0%	30974	-5,9%	5433	17,5%	-11,1%	31323	-4,4%	5873	18,7%	-2,9%
			Sep.	22	61166	-2,4%	12634	20,7%	-2,3%	30510	-0,6%	6523	21,4%	-1,1%	30656	-4,0%	6111	19,9%	-3,5%
			Qrtl 3	22	62233	-2,2%	12092	19,4%	-3,3%	30813	-2,6%	6059	19,7%	-4,7%	31420	-1,9%	6033	19,2%	-1,9%
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	64143	+4,3%	12611	19,7%	+0,0%	31377	+2,3%	6096	19,4%	+0,5%	32766	+6,3%	6515	19,9%	-0,4%
			Aug.	22	63296	-3,3%	11973	18,9%	-1,4%	32247	-1,7%	5748	17,8%	-0,1%	31049	-4,8%	6224	20,0%	-2,6%
			Sep.	22	60789	-2,8%	12656	20,8%	-2,2%	30483	-1,6%	6246	20,5%	+0,2%	30307	-4,0%	6410	21,2%	-4,5%
			Qrtl 3	44	62730	-0,7%	12403	19,8%	-1,3%	31382	-0,4%	6025	19,2%	+0,1%	31348	-1,0%	6379	20,3%	-2,6%
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	21	12212		2215	18,1%		6079		1090	17,9%		6133		1125	18,3%	
			Aug.	23	11630		1897	16,3%		5828		923	15,8%		5802		974	16,8%	
			Sep.	22	12710		1965	15,5%		6350		955	15,0%		6360		1010	15,9%	
			Qrtl 3	66	12175		2021	16,6%		6082		987	16,2%		6093		1034	17,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	12	5523	+1,3%	372	6,7%	+11,7%	2783	+2,2%	188	6,8%	+10,6%	2741	+0,4%	184	6,7%	+12,9%
		3801	Aug.	14	3831	-24,8%	284	7,4%	-8,4%	1866	-26,7%	137	7,3%	-12,2%	1965	-22,9%	147	7,5%	-4,5%
			Sep.	13	3532	-33,8%	294	8,3%	-14,5%	1736	-35,0%	142	8,2%	-19,3%	1796	-32,6%	151	8,4%	-10,1%
			Qrtl 3	39	4252	-19,7%	314	7,4%	-4,6%	2105	-20,5%	154	7,3%	-7,8%	2147	-18,9%	160	7,5%	-1,2%
3802	B 79	4031	Jul.	12	3669	-1,1%	325	8,9%	+17,8%	1768	-2,2%	162	9,2%	+20,9%	1901	+0,0%	163	8,6%	+14,8%
		3802	Aug.	14	3825	+10,8%	324	8,5%	+22,3%	1843	+10,3%	159	8,6%	+25,2%	1981	+11,2%	165	8,3%	+19,6%
			Sep.	13	3665	-2,8%	293	8,0%	-2,7%	1784	-2,7%	145	8,1%	-1,4%	1882	-2,9%	147	7,8%	-4,5%
			Qrtl 3	39	3724	+2,1%	314	8,4%	+11,7%	1801	+1,6%	155	8,6%	+14,0%	1923	+2,6%	159	8,3%	+9,7%
3803	B 81	4131	Jul.	10	10274	-34,3%	836	8,1%	-29,0%	5059	-34,5%	396	7,8%	-30,5%	5215	-34,1%	440	8,4%	-27,5%
		3803	Aug.	3	4458	-70,6%	448	10,0%	-59,5%	2204	-70,6%	217	9,8%	-59,2%	2254	-70,7%	232	10,3%	-59,4%
			Sep.	7	13635	-17,7%	1145	8,4%	-10,5%	6766	-16,8%	558	8,2%	-5,7%	6869	-18,6%	586	8,5%	-14,8%
			Qrtl 3	20	9306	-41,2%	800	8,6%	-32,7%	4603	-40,9%	386	8,4%	-31,7%	4703	-41,4%	414	8,8%	-33,7%
3804	A 9	4140	Jul.	12	58210	+0,7%	14898	25,6%	+1,4%	28712	+0,0%	7542	26,3%	+2,4%	29498	+1,3%	7356	24,9%	+0,4%
		3804	Aug.	14	58579	-5,0%	14205	24,2%	-1,9%	29511	-4,8%	7137	24,2%	-2,0%	29068	-5,2%	7068	24,3%	-1,8%
			Sep.	13	56539	-2,5%	15047	26,6%	-0,9%	28462	-1,1%	7814	27,5%	+1,8%	28077	-3,9%	7233	25,8%	-3,7%
			Qrtl 3	39	57785	-2,3%	14699	25,4%	-0,6%	28916	-1,9%	7487	25,9%	+0,6%	28870	-2,6%	7212	25,0%	-1,9%
3805	B 100	4438	Jul.	10	33464	+2,2%	5965	17,8%	+1,0%	16693	+4,2%	2901	17,4%	+0,9%	16771	+0,2%	3064	18,3%	+1,2%
		3805	Aug.	0	32560	+6,0%	5530	17,0%	-0,1%	15977	+9,7%	2621	16,4%	+1,4%	16584	+2,7%	2909	17,5%	-1,5%
			Sep.	0	35454	+8,1%	6622	18,7%	+12,3%	16539	+2,9%	2767	16,7%	-2,8%	18915	+13,0%	3855	20,4%	+26,4%
			Qrtl 3	10	33803	+5,3%	6028	17,8%	+4,3%	16384	+5,3%	2756	16,8%	-0,5%	17419	+5,3%	3272	18,8%	+8,7%
3807	B 81	3935	Jul.	12	19615	-9,9%	2462	12,6%	-13,4%	9691	-10,5%	1201	12,4%	-14,1%	9924	-9,3%	1261	12,7%	-12,8%
		3807	Aug.	14	19688	-6,5%	2354	12,0%	-12,9%	9691	-7,2%	1143	11,8%	-14,1%	9998	-5,7%	1211	12,1%	-11,9%
			Sep.	13	20861	-4,2%	2496	12,0%	-8,5%	10294	-3,8%	1222	11,9%	-5,5%	10567	-4,5%	1274	12,1%	-11,3%
			Qrtl 3	39	20057	-6,8%	2435	12,1%	-11,7%	9892	-7,2%	1187	12,0%	-11,4%	10165	-6,5%	1247	12,3%	-12,1%
3808	B 187	4139	Jul.	12	5760	-5,0%	1060	18,4%	-4,5%	2891	-9,8%	529	18,3%	-12,6%	2869	+0,4%	531	18,5%	+5,4%
		3808	Aug.	14	5653	-3,4%	932	16,5%	-2,7%	2831	-3,5%	461	16,3%	-4,0%	2822	-3,3%	471	16,7%	-1,7%
			Sep.	13	5537	-6,8%	817	14,8%	-7,5%	2716	-8,6%	388	14,3%	-11,8%	2821	-5,0%	429	15,2%	-2,9%
			Qrtl 3	39	5647	-5,1%	933	16,5%	-4,9%	2811	-7,4%	458	16,3%	-9,7%	2836	-2,7%	475	16,7%	+0,2%
3809	A 9	4639	Jul.	0	73292	-4,4%	20973	28,6%	+0,4%	34931	-12,6%	10209	29,2%	-5,4%	38361	+4,6%	10764	28,1%	+6,5%
		3809	Aug.	0	74068	-13,7%	19733	26,6%	+2,3%	36120	-24,3%	9407	26,0%	-1,6%	37947	-0,5%	10326	27,2%	+6,0%
			Sep.	0	71302	-12,1%	21421	30,0%	+6,0%	33131	-26,9%	10187	30,7%	+1,0%	38171	+6,6%	11234	29,4%	+11,0%
			Qrtl 3	0	72907	-10,2%	20677	28,4%	+2,7%	34758	-21,6%	9914	28,5%	-2,2%	38149	+3,5%	10763	28,2%	+7,7%
3810	A 2	3738	Jul.	12	49999	-0,3%	19259	38,5%	-0,6%	25881	-1,8%	9706	37,5%	-0,2%	24118	+1,4%	9554	39,6%	-0,9%
		3810	Aug.	14	49324	-8,7%	18502	37,5%	-5,2%	24197	-8,6%	8944	37,0%	-4,7%	25128	-8,9%	9559	38,0%	-5,7%
			Sep.	13	48142	-2,7%	19551	40,6%	-1,8%	24516	-3,0%	9897	40,4%	-1,5%	23625	-2,4%	9654	40,9%	-2,1%
			Qrtl 3	39	49138	-4,0%	19085	38,8%	-2,7%	24821	-4,6%	9496	38,3%	-2,4%	24316	-3,4%	9589	39,4%	-2,9%
3812	L 230	4533	Jul.	9	5232	+9,3%	450	8,6%	+5,9%	2612	+9,7%	224	8,6%	+10,9%	2620	+9,0%	227	8,7%	+1,8%
		3812	Aug.	14	4568	-2,5%	360	7,9%	-7,7%	2263	-2,6%	174	7,7%	-12,1%	2305	-2,4%	186	8,1%	-3,1%
			Sep.	13	4876	-0,4%	453	9,3%	+6,1%	2364	-3,0%	204	8,6%	-13,6%	2513	+2,2%	249	9,9%	+30,4%
			Qrtl 3	36	4875	+1,8%	419	8,6%	+1,2%	2404	+0,9%	199	8,3%	-6,6%	2471	+2,6%	220	8,9%	+8,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334	Jul.	12	8207	-13,7%	1344	16,4%	-19,8%	4173	-12,8%	654	15,7%	-23,5%	4034	-14,6%	690	17,1%	-16,0%
		3813	Aug.	14	7352	-16,1%	1085	14,8%	-26,9%	3556	-20,6%	498	14,0%	-34,9%	3796	-11,4%	587	15,5%	-18,6%
			Sep.	13	7327	-8,6%	1165	15,9%	-4,4%	3486	-7,2%	530	15,2%	-2,0%	3841	-9,8%	635	16,5%	-6,3%
			Qrtl 3	39	7607	-13,0%	1191	15,7%	-18,1%	3722	-14,0%	557	15,0%	-22,2%	3884	-12,1%	635	16,3%	-14,0%
3814	B 2	4141	Jul.	12	17555	-0,4%	1424	8,1%	+10,8%	8672	-1,7%	703	8,1%	+8,5%	8883	+0,9%	721	8,1%	+13,2%
		3814	Aug.	14	17251	-10,8%	1350	7,8%	+3,9%	8506	+0,0%	657	7,7%	+11,9%	8745	-19,3%	693	7,9%	-2,7%
			Sep.	13	17727	-11,4%	1410	8,0%	+2,6%	8749	-0,6%	694	7,9%	+7,4%	8977	-19,9%	717	8,0%	-1,5%
			Qrtl 3	39	17503	-8,0%	1393	8,0%	+5,5%	8638	-0,8%	683	7,9%	+8,9%	8865	-14,0%	709	8,0%	+2,3%
3815	B 91	4737	Jul.	0	13556	-18,4%	2391	17,6%	-1,5%	6823	-10,7%	1162	17,0%	-7,0%	6733	-25,0%	1229	18,3%	+4,2%
		3815	Aug.	0	13163	-17,3%	2237	17,0%	-16,5%	6495	-22,4%	1052	16,2%	-33,7%	6668	-11,7%	1185	17,8%	+4,4%
			Sep.	0	15204	-7,4%	2359	15,5%	-20,1%	7509	-15,7%	1072	14,3%	-39,3%	7695	+2,5%	1287	16,7%	+8,2%
			Qrtl 3	0	13964	-14,4%	2325	16,6%	-13,7%	6934	-16,7%	1092	15,7%	-29,0%	7030	-12,1%	1233	17,5%	+6,8%
3816	B 87	4837	Jul.	12	14251	-11,0%	1097	7,7%	-4,5%	7118	-12,4%	547	7,7%	-6,7%	7134	-9,4%	550	7,7%	-2,3%
		3816	Aug.	14	14438	-4,6%	1163	8,1%	+3,8%	7208	-5,8%	582	8,1%	+1,6%	7230	-3,3%	581	8,0%	+6,0%
			Sep.	13	15318	-6,0%	1372	9,0%	-0,2%	7649	-6,1%	685	9,0%	-0,9%	7670	-5,8%	688	9,0%	+0,4%
			Qrtl 3	39	14674	-7,2%	1213	8,3%	-0,5%	7327	-8,2%	606	8,3%	-1,9%	7347	-6,3%	607	8,3%	+1,0%
3817	L 85	4131	Jul.	12	3085	-44,5%	183	5,9%	-35,1%	1625	-20,2%	102	6,3%	+0,0%	1460	-58,5%	81	5,5%	-55,0%
		3817	Aug.	14	2912	-19,5%	188	6,5%	+3,3%	1549	-14,1%	101	6,5%	+13,5%	1364	-24,8%	87	6,4%	-6,5%
			Sep.	13	2989	-9,0%	202	6,8%	+4,7%	1612	-7,5%	107	6,6%	+11,5%	1378	-10,8%	94	6,8%	-4,1%
			Qrtl 3	39	2991	-27,6%	191	6,4%	-12,8%	1593	-14,3%	103	6,5%	+7,3%	1398	-38,5%	88	6,3%	-28,5%
3818	B 184	3938	Jul.	12	5498	-9,0%	1185	21,6%	+1,8%	2660	-9,6%	579	21,8%	+0,5%	2838	-8,5%	606	21,4%	+3,1%
		3818	Aug.	14	5356	-0,1%	1050	19,6%	+9,5%	2614	-0,2%	521	19,9%	+8,1%	2742	+0,0%	529	19,3%	+10,9%
			Sep.	13	5521	+64,4%	1045	18,9%	+149,4%	2702	+64,6%	518	19,2%	+140,9%	2819	+64,3%	527	18,7%	+158,3%
			Qrtl 3	39	5455	+11,7%	1090	20,0%	+30,2%	2657	+11,5%	538	20,2%	+28,4%	2798	+11,9%	552	19,7%	+32,1%
3819	B 1	3836	Jul.	12	10126	+3,0%	799	7,9%	+44,2%	4951	+4,7%	362	7,3%	+37,6%	5175	+1,4%	437	8,4%	+50,2%
		3819	Aug.	14	9583	+4,7%	621	6,5%	+24,4%	4740	+3,9%	299	6,3%	+18,2%	4843	+5,6%	322	6,6%	+30,9%
			Sep.	13	9771	-5,5%	618	6,3%	-22,0%	4945	+0,8%	315	6,4%	-1,6%	4827	-11,1%	303	6,3%	-35,8%
			Qrtl 3	39	9813	+0,3%	675	6,9%	+8,9%	4873	+2,9%	324	6,6%	+15,7%	4940	-2,2%	351	7,1%	+3,2%
3820	B 71	3333	Jul.	12	4608	-28,1%	1025	22,2%	-34,9%	2285	-28,6%	492	21,5%	-39,2%	2323	-27,5%	533	22,9%	-30,4%
		3820	Aug.	14	4594	+21,1%	994	21,6%	+54,8%	2272	+33,2%	478	21,0%	+124,4%	2322	+11,1%	517	22,3%	+20,5%
			Sep.	13	4419	+14,9%	953	21,6%	+53,2%	2216	+25,8%	476	21,5%	+130,0%	2203	+5,7%	478	21,7%	+15,2%
			Qrtl 3	39	4540	-2,6%	990	21,8%	+5,5%	2257	+2,0%	482	21,4%	+19,3%	2283	-6,8%	509	22,3%	-4,7%
3821	B 188	3437	Jul.	12	12320	-7,2%	1552	12,6%	-9,5%	6145	-6,8%	733	11,9%	-11,0%	6175	-7,7%	819	13,3%	-8,1%
		3821	Aug.	14	12318	-4,6%	1608	13,1%	-3,8%	6150	-3,4%	781	12,7%	-0,5%	6168	-5,7%	827	13,4%	-6,8%
			Sep.	13	12464	-6,1%	1755	14,1%	+0,2%	6225	-4,8%	853	13,7%	+4,8%	6239	-7,3%	902	14,5%	-3,7%
			Qrtl 3	39	12367	-6,0%	1640	13,3%	-4,3%	6173	-5,0%	790	12,8%	-2,1%	6194	-6,9%	850	13,7%	-6,2%
3822	B 188	3433	Jul.	12	5143	-4,9%	625	12,2%	-0,5%	2476	-6,2%	271	10,9%	-5,6%	2667	-3,7%	354	13,3%	+3,8%
		3822	Aug.	14	5121	+4,5%	631	12,3%	+17,1%	2499	+4,2%	291	11,6%	+13,2%	2623	+4,8%	340	13,0%	+20,6%
			Sep.	13	5619	+5,1%	671	11,9%	+7,2%	2752	+6,7%	307	11,2%	+14,6%	2866	+3,5%	364	12,7%	+2,0%
			Qrtl 3	39	5294	+1,4%	643	12,1%	+7,5%	2576	+1,5%	290	11,3%	+7,0%	2717	+1,3%	352	13,0%	+7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3823	B 184	4239	Jul.	6	6242	-14,1%	494	7,9%	-15,1%	3152	-14,7%	261	8,3%	-12,4%	3090	-13,4%	233	7,5%	-18,0%
		3823	Aug.	0	6110	-13,8%	460	7,5%	-17,4%	3080	-14,8%	235	7,6%	-19,2%	3030	-12,7%	225	7,4%	-15,4%
			Sep.	0	6946	-6,4%	545	7,8%	-7,5%	3486	-6,3%	279	8,0%	-3,5%	3460	-6,5%	266	7,7%	-11,6%
			Qrtl 3	6	6429	-11,5%	498	7,7%	-13,5%	3237	-12,0%	257	7,9%	-12,0%	3192	-10,9%	241	7,6%	-15,1%
3824	B 6	4236	Jul.	12	8601	-1,5%	1683	19,6%	-8,7%	4312	-1,9%	861	20,0%	-11,9%	4289	-1,1%	822	19,2%	-5,1%
		3824	Aug.	14	8620	-0,7%	1622	18,8%	-3,8%	4299	-1,2%	834	19,4%	-3,7%	4320	-0,3%	788	18,2%	-3,9%
			Sep.	13	8936	-1,9%	1706	19,1%	-3,9%	4422	-3,5%	861	19,5%	-6,0%	4514	-0,3%	845	18,7%	-1,6%
			Qrtl 3	39	8719	-1,5%	1669	19,1%	-5,6%	4344	-2,3%	851	19,6%	-7,5%	4375	-0,6%	817	18,7%	-3,7%
3825	B 1	3733	Jul.	11	2387	-28,6%	269	11,3%	-57,3%	1195	-19,3%	129	10,8%	-37,1%	1192	-36,1%	140	11,7%	-67,0%
		3825	Aug.	14	2382	-6,3%	247	10,4%	-29,8%	1180	-5,2%	117	9,9%	-23,0%	1203	-7,3%	130	10,8%	-35,0%
			Sep.	13	1605	-4,8%	190	11,8%	-21,2%	793	+7,3%	93	11,7%	-1,1%	812	-14,3%	97	11,9%	-34,5%
			Qrtl 3	38	2124	-15,1%	235	11,1%	-41,8%	1055	-7,8%	113	10,7%	-24,2%	1069	-21,3%	122	11,4%	-52,2%
3826	L 38	3735	Jul.	12	5650	-15,7%	515	9,1%	-32,9%	2844	-11,8%	261	9,2%	-24,8%	2806	-19,3%	254	9,1%	-39,7%
		3826	Aug.	14	5690	-14,2%	515	9,1%	-34,0%	2843	-11,6%	252	8,9%	-29,0%	2847	-16,7%	263	9,2%	-38,1%
			Sep.	13	6844	-9,0%	711	10,4%	-15,7%	3273	-9,7%	316	9,7%	-17,1%	3571	-8,3%	395	11,1%	-14,5%
			Qrtl 3	39	6062	-13,0%	580	9,6%	-27,3%	2986	-11,2%	276	9,2%	-23,8%	3076	-14,7%	304	9,9%	-30,4%
3827	B 242	4334	Jul.	12	3436	-7,5%	329	9,6%	-12,3%	1713	-7,2%	166	9,7%	-12,6%	1724	-7,8%	163	9,5%	-11,9%
		3827	Aug.	6	3365	-9,6%	332	9,9%	-16,2%	1676	-9,0%	164	9,8%	-16,3%	1689	-10,2%	168	9,9%	-16,0%
			Sep.	0	3348	-16,1%	358	10,7%	-24,3%	1657	-15,5%	182	11,0%	-22,9%	1691	-16,7%	177	10,5%	-25,3%
			Qrtl 3	18	3381	-11,3%	340	10,1%	-18,3%	1681	-10,8%	170	10,1%	-18,3%	1700	-11,9%	169	9,9%	-18,8%
3828	B 6	4538	Jul.	12	6231	-45,4%	569	9,1%	-52,4%	3050	-45,1%	295	9,7%	-50,3%	3181	-45,6%	274	8,6%	-54,5%
		3828	Aug.	14	6088	-44,2%	529	8,7%	-54,9%	2974	-43,5%	265	8,9%	-53,9%	3115	-44,9%	263	8,4%	-56,0%
			Sep.	13	6950	-38,7%	627	9,0%	-48,5%	3381	-38,9%	315	9,3%	-48,4%	3569	-38,5%	312	8,7%	-48,7%
			Qrtl 3	39	6419	-42,8%	574	8,9%	-52,0%	3133	-42,5%	291	9,3%	-50,9%	3286	-43,1%	283	8,6%	-53,1%
3829	B 189	3236	Jul.	12	8594	-7,8%	1516	17,6%	+2,2%	4234	-8,6%	717	16,9%	+2,6%	4359	-6,9%	798	18,3%	+1,7%
		3829	Aug.	14	8683	+5,6%	1459	16,8%	+4,4%	4256	-2,3%	693	16,3%	-2,1%	4427	+14,6%	767	17,3%	+11,3%
			Sep.	13	8688	-9,9%	1530	17,6%	-6,8%	4287	-9,8%	725	16,9%	-8,6%	4401	-10,0%	805	18,3%	-5,1%
			Qrtl 3	39	8657	-4,6%	1500	17,3%	-0,7%	4260	-7,1%	711	16,7%	-3,3%	4398	-2,0%	789	17,9%	+1,7%
3830	B 190	3136	Jul.	12	4334	-9,6%	641	14,8%	-10,1%	2172	-9,2%	309	14,2%	-11,0%	2162	-10,0%	332	15,4%	-9,3%
		3830	Aug.	14	4340	-6,0%	590	13,6%	-18,4%	2154	-5,0%	283	13,1%	-20,1%	2187	-6,9%	307	14,0%	-16,8%
			Sep.	13	4007	-13,2%	642	16,0%	-19,9%	2004	-13,3%	320	16,0%	-18,6%	2003	-13,1%	321	16,0%	-21,3%
			Qrtl 3	39	4227	-9,6%	623	14,7%	-16,6%	2109	-9,2%	303	14,4%	-17,0%	2118	-9,9%	320	15,1%	-16,0%
3831	B 80	4536	Jul.	12	13916	-12,5%	1257	9,0%	-13,2%	7092	-12,9%	589	8,3%	-17,9%	6823	-12,0%	668	9,8%	-8,6%
		3831	Aug.	14	13471	-10,2%	1134	8,4%	-18,6%	6902	-8,4%	533	7,7%	-18,6%	6569	-11,9%	601	9,1%	-18,6%
			Sep.	13	13857	-12,1%	1251	9,0%	-9,1%	7085	-11,0%	591	8,3%	-9,9%	6772	-13,2%	659	9,7%	-8,5%
			Qrtl 3	39	13736	-11,7%	1211	8,8%	-13,8%	7021	-10,9%	570	8,1%	-15,7%	6715	-12,5%	641	9,5%	-12,1%
3832	A 14	4236	Jul.	12	38693	-7,0%	11699	30,2%	-17,2%	19021	-4,5%	6838	35,9%	-2,4%	19673	-9,4%	4862	24,7%	-31,7%
		3832	Aug.	14	39038	-11,4%	11583	29,7%	-14,4%	20751	-6,1%	6814	32,8%	-0,2%	18287	-16,8%	4769	26,1%	-28,9%
			Sep.	13	38767	-10,6%	12911	33,3%	-10,8%	19883	-6,4%	7471	37,6%	+1,5%	18885	-14,7%	5440	28,8%	-23,6%
			Qrtl 3	39	38842	-9,7%	12062	31,1%	-14,2%	19929	-5,5%	7040	35,3%	-0,5%	18913	-13,8%	5022	26,6%	-28,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3833	A 14	4539 3833	Jul.	12	56290	-4,6%	14953	26,6%	-8,2%	32175	+7,7%	8425	26,2%	+3,3%	24115	-17,2%	6528	27,1%	-19,7%
			Aug.	14	54493	-8,2%	14324	26,3%	-7,8%	30127	+3,1%	8017	26,6%	+2,7%	24367	-19,2%	6307	25,9%	-18,3%
			Sep.	13	54970	-6,5%	15151	27,6%	-7,3%	31941	+7,8%	8940	28,0%	+8,2%	23029	-21,1%	6212	27,0%	-23,1%
			Qrtl 3	39	55205	-6,5%	14793	26,8%	-7,9%	31362	+6,0%	8450	26,9%	+4,6%	23843	-19,1%	6343	26,6%	-20,5%
3834	A 38	4738 3834	Jul.	12	31993	-11,7%	9997	31,2%	-2,7%	15823	-13,7%	4940	31,2%	-6,6%	16170	-9,6%	5057	31,3%	+1,4%
			Aug.	14	32379	+4,7%	9870	30,5%	+9,5%	15374	-8,4%	4751	30,9%	-2,7%	17005	+20,2%	5119	30,1%	+23,9%
			Sep.	13	32538	+8,0%	10508	32,3%	+9,0%	15541	-7,5%	5097	32,8%	-4,2%	16997	+27,5%	5411	31,8%	+25,4%
			Qrtl 3	39	32313	-0,2%	10122	31,3%	+5,0%	15568	-10,0%	4924	31,6%	-4,7%	16746	+11,1%	5197	31,0%	+16,2%
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0	7006	-9,3%	1362	19,4%	-18,2%	3262	-0,5%	666	20,4%	-4,6%	3744	-15,8%	695	18,6%	-28,3%
			Aug.	14	6826	-7,0%	1279	18,7%	-17,0%	3232	+2,2%	631	19,5%	-4,2%	3594	-14,0%	647	18,0%	-26,6%
			Sep.	13	7258	-13,8%	1373	18,9%	-22,2%	3316	+1,3%	652	19,7%	-6,5%	3942	-23,5%	720	18,3%	-32,6%
			Qrtl 3	27	7025	-10,4%	1336	19,0%	-19,5%	3269	+0,9%	649	19,9%	-5,3%	3756	-18,4%	686	18,3%	-29,6%
3841	L 50	4336 3841	Jul.	12	2736	-22,8%	290	10,6%	-43,6%	1360	-10,7%	143	10,5%	-14,4%	1376	-31,9%	147	10,7%	-57,6%
			Aug.	14	2848	+12,9%	359	12,6%	+35,5%	1401	+9,5%	175	12,5%	+43,4%	1447	+16,4%	184	12,7%	+28,7%
			Sep.	13	2877	-1,6%	323	11,2%	-12,7%	1407	-2,4%	156	11,1%	-10,9%	1470	-0,7%	167	11,4%	-14,4%
			Qrtl 3	39	2823	-5,7%	326	11,5%	-14,9%	1391	-1,8%	159	11,4%	+2,6%	1433	-9,2%	167	11,7%	-26,8%
3842	B 180	4836 3842	Jul.	12	8376	+18,4%	570	6,8%	+24,7%	4136	+18,3%	291	7,0%	+24,9%	4240	+18,6%	279	6,6%	+24,6%
			Aug.	14	7789	+13,8%	497	6,4%	+15,9%	3837	+12,4%	256	6,7%	+16,9%	3952	+15,2%	241	6,1%	+14,8%
			Sep.	13	7571	+3,7%	506	6,7%	-4,3%	3719	+2,7%	261	7,0%	-1,1%	3852	+4,6%	245	6,4%	-7,5%
			Qrtl 3	39	7897	+11,5%	523	6,6%	+10,6%	3889	+10,7%	269	6,9%	+12,6%	4007	+12,4%	254	6,3%	+8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Jul.	12	8262	-12,5%	470	5,7%	-8,6%	4145	-12,6%	238	5,7%	-11,2%	4117	-12,4%	231	5,6%	-6,1%
		3843	Aug.	14	8364	-8,4%	504	6,0%	+8,4%	4198	-8,5%	254	6,1%	+4,1%	4167	-8,2%	250	6,0%	+13,1%
			Sep.	13	8725	-9,6%	621	7,1%	+9,7%	4359	-10,0%	306	7,0%	+6,3%	4367	-9,3%	315	7,2%	+13,3%
			Qrtl 3	39	8453	-10,2%	532	6,3%	+3,1%	4235	-10,4%	266	6,3%	-0,4%	4218	-10,0%	266	6,3%	+6,8%
3844	B 189	3136	Jul.	12	8395	-2,3%	1565	18,6%	-0,8%	4188	-3,4%	740	17,7%	-0,5%	4208	-1,1%	825	19,6%	-1,0%
		3844	Aug.	14	8627	-4,1%	1579	18,3%	-1,3%	4288	-5,5%	744	17,4%	-4,5%	4339	-2,6%	834	19,2%	+1,6%
			Sep.	13	8533	-8,6%	1677	19,7%	-7,4%	4263	-8,6%	793	18,6%	-9,9%	4269	-8,6%	884	20,7%	-5,0%
			Qrtl 3	39	8524	-5,1%	1607	18,9%	-3,5%	4249	-5,9%	759	17,9%	-5,5%	4275	-4,2%	848	19,8%	-1,9%
3845	B 81	4131	Jul.	12	8457	-3,4%	577	6,8%	+5,1%	5634	+6,8%	374	6,6%	+16,1%	2823	-19,0%	203	7,2%	-10,6%
		3845	Aug.	14	5266	-33,0%	355	6,7%	-22,3%	3108	-30,3%	211	6,8%	-17,9%	2158	-36,5%	143	6,6%	-28,5%
			Sep.	13	6508	-19,4%	436	6,7%	-14,5%	3687	-18,9%	252	6,8%	-10,3%	2822	-19,9%	184	6,5%	-19,7%
			Qrtl 3	39	6662	-19,0%	450	6,8%	-10,9%	4078	-14,3%	275	6,7%	-3,8%	2584	-25,5%	175	6,8%	-20,1%
3846	B 181	4638	Jul.	3	13661	+19,2%	909	6,7%	+15,9%	6847	+22,5%	450	6,6%	+26,4%	6814	+16,0%	459	6,7%	+7,2%
		3846	Aug.	4	13968	+28,6%	851	6,1%	+12,6%	7045	+36,7%	426	6,0%	+27,5%	6923	+21,2%	425	6,1%	+0,7%
			Sep.	13	14213	+22,3%	905	6,4%	+7,1%	7128	+24,6%	453	6,4%	+18,0%	7085	+20,0%	452	6,4%	-2,0%
			Qrtl 3	20	13955	+23,2%	887	6,4%	+11,4%	7012	+27,6%	442	6,3%	+23,1%	6943	+19,1%	444	6,4%	+1,4%
3847	B 187	4142	Jul.	8	9322	-8,9%	857	9,2%	-8,0%	4664	-9,3%	427	9,2%	-11,4%	4657	-8,5%	430	9,2%	-4,7%
		3847	Aug.	2	9623	-1,8%	854	8,9%	-5,5%	4808	-2,1%	396	8,2%	-13,2%	4815	-1,5%	458	9,5%	+2,2%
			Sep.	13	9624	-6,2%	821	8,5%	-11,2%	4823	-6,3%	411	8,5%	-12,4%	4801	-6,1%	410	8,5%	-10,1%
			Qrtl 3	23	9531	-5,7%	844	8,9%	-8,4%	4769	-5,9%	411	8,6%	-12,4%	4762	-5,4%	433	9,1%	-4,2%
3849	B 185	4233	Jul.	12	1707	+2,8%	217	12,7%	+1,4%	880	+5,0%	116	13,2%	-4,1%	826	+0,5%	101	12,2%	+8,6%
		3849	Aug.	14	1666	+4,1%	223	13,4%	-1,8%	841	+5,0%	118	14,0%	-4,8%	825	+3,1%	105	12,7%	+1,9%
			Sep.	13	1665	-14,4%	219	13,2%	-33,4%	836	-16,4%	119	14,2%	-36,0%	829	-12,2%	100	12,1%	-30,6%
			Qrtl 3	39	1678	-3,6%	220	13,1%	-15,1%	851	-3,6%	118	13,9%	-18,6%	827	-3,6%	102	12,3%	-10,5%
3850	B 244	4130	Jul.	12	6079	-9,8%	343	5,6%	+3,6%	3071	-10,0%	171	5,6%	+2,4%	3008	-9,6%	172	5,7%	+4,9%
		3850	Aug.	14	5543	-9,1%	306	5,5%	-3,2%	2806	-8,9%	154	5,5%	-4,9%	2738	-9,3%	152	5,6%	-1,3%
			Sep.	13	6351	-4,5%	368	5,8%	+6,7%	3213	-4,1%	182	5,7%	+2,2%	3138	-4,8%	185	5,9%	+10,8%
			Qrtl 3	39	5977	-8,0%	338	5,7%	+2,1%	3023	-7,9%	168	5,6%	-0,6%	2954	-8,1%	169	5,7%	+4,3%
3851	B 2	4839	Jul.	12	6248	-5,4%	776	12,4%	-14,0%	3153	-3,2%	372	11,8%	-17,3%	3095	-7,5%	404	13,1%	-10,6%
		3851	Aug.	14	6092	+1,7%	786	12,9%	-1,0%	3092	+2,7%	384	12,4%	-6,1%	3001	+0,7%	402	13,4%	+4,1%
			Sep.	13	6488	+0,1%	1053	16,2%	-2,6%	3220	-1,0%	505	15,7%	-8,7%	3267	+1,3%	548	16,8%	+3,8%
			Qrtl 3	39	6272	-1,4%	872	13,9%	-6,2%	3153	-0,7%	421	13,4%	-11,0%	3119	-2,1%	451	14,5%	-1,3%
3852	B 91	4838	Jul.	12	11360	-8,7%	1725	15,2%	-4,5%	5621	-8,0%	906	16,1%	-2,7%	5739	-9,4%	818	14,3%	-6,5%
		3852	Aug.	14	10807	-3,9%	1723	15,9%	+8,3%	5386	-6,3%	907	16,8%	+0,4%	5421	-1,3%	816	15,1%	+18,8%
			Sep.	13	11718	-0,4%	1912	16,3%	+10,3%	5939	-3,0%	1030	17,3%	+2,4%	5779	+2,5%	882	15,3%	+21,3%
			Qrtl 3	39	11281	-4,5%	1787	15,8%	+4,4%	5643	-5,9%	948	16,8%	+0,0%	5638	-3,1%	839	14,9%	+10,1%
3853	L 85	4233	Jul.	12	4704	-9,4%	410	8,7%	-19,1%	2579	-9,4%	215	8,3%	-25,6%	2125	-9,4%	195	9,2%	-10,6%
		3853	Aug.	14	4234	-10,8%	386	9,1%	-14,8%	2184	-15,0%	202	9,2%	-22,6%	2050	-6,0%	184	9,0%	-4,2%
			Sep.	13	4580	-4,4%	433	9,5%	+8,5%	2357	-5,6%	226	9,6%	+7,1%	2223	-3,1%	206	9,3%	+9,6%
			Qrtl 3	39	4494	-8,4%	409	9,1%	-9,5%	2363	-10,3%	214	9,1%	-15,4%	2131	-6,3%	195	9,2%	-2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	12	8429	-21,7%	1069	12,7%	-14,5%	4123	-24,4%	509	12,3%	-17,4%	4305	-19,0%	560	13,0%	-11,7%
			Aug.	14	7922	-15,1%	922	11,6%	-14,6%	3895	-14,6%	454	11,7%	-12,9%	4026	-15,6%	468	11,6%	-16,0%
			Sep.	13	9239	-22,4%	1186	12,8%	-19,3%	4523	-23,4%	572	12,6%	-17,3%	4716	-21,4%	614	13,0%	-21,0%
			Qrtl 3	39	8517	-20,4%	1055	12,4%	-17,0%	4175	-21,5%	510	12,2%	-16,7%	4342	-19,2%	545	12,6%	-17,3%
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	6615	-10,4%	955	14,4%	-5,6%	3324	-11,1%	532	16,0%	+3,7%	3291	-9,7%	423	12,9%	-15,1%
			Aug.	0	6650	-7,7%	910	13,7%	-10,3%	3337	-7,7%	473	14,2%	-7,8%	3314	-7,7%	437	13,2%	-12,8%
			Sep.	6	6977	-5,7%	1094	15,7%	-3,7%	3532	-5,9%	607	17,2%	+3,1%	3445	-5,5%	487	14,1%	-11,0%
			Qrtl 3	6	6748	-8,0%	985	14,6%	-6,7%	3398	-8,3%	536	15,8%	-0,7%	3350	-7,7%	450	13,4%	-12,8%
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3857	B 91	4637 3857	Jul.	12	20180	-13,5%	1979	9,8%	-8,7%	10194	-10,9%	1024	10,0%	+3,4%	9985	-15,9%	956	9,6%	-18,7%
			Aug.	14	19521	-12,8%	1850	9,5%	-14,8%	9986	-10,7%	964	9,7%	-8,6%	9534	-15,0%	886	9,3%	-20,6%
			Sep.	13	21602	-13,8%	2089	9,7%	-13,8%	11013	-12,2%	1086	9,9%	-8,9%	10589	-15,5%	1003	9,5%	-18,6%
			Qrtl 3	39	20417	-13,6%	1970	9,6%	-12,8%	10393	-11,5%	1023	9,8%	-5,5%	10025	-15,7%	947	9,4%	-19,5%
3858	B 91	4637 3858	Jul.	12	15412	-11,2%	1612	10,5%	-7,1%	7584	-8,7%	863	11,4%	+10,9%	7827	-13,5%	749	9,6%	-21,7%
			Aug.	14	15075	-7,0%	1535	10,2%	-10,7%	7405	-6,0%	822	11,1%	+0,6%	7670	-8,0%	712	9,3%	-21,1%
			Sep.	13	16425	-9,2%	1668	10,2%	-10,0%	8051	-7,8%	887	11,0%	+1,7%	8374	-10,6%	781	9,3%	-20,5%
			Qrtl 3	39	15628	-9,4%	1603	10,3%	-9,5%	7676	-7,7%	856	11,2%	+3,9%	7953	-10,9%	747	9,4%	-21,1%
3859	A 36	4131 3859	Jul.	12	24219	+0,6%	4193	17,3%	-8,2%	12436	-4,2%	2020	16,2%	-10,6%	11783	+6,3%	2172	18,4%	-6,0%
			Aug.	14	23495	-7,3%	3879	16,5%	-3,0%	11727	-8,6%	1880	16,0%	-3,9%	11767	-6,0%	1999	17,0%	-2,2%
			Sep.	13	24771	-12,8%	4411	17,8%	-14,8%	12464	-11,0%	2154	17,3%	-8,7%	12307	-14,7%	2257	18,3%	-20,0%
			Qrtl 3	39	24143	-7,2%	4153	17,2%	-9,7%	12191	-8,3%	2014	16,5%	-8,3%	11952	-6,0%	2139	17,9%	-11,0%
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	12835	+1,6%	3189	24,8%	-11,6%	7326	+15,2%	1718	23,5%	-11,1%	5509	-12,2%	1472	26,7%	-12,2%
			Aug.	0	11789	-23,3%	3024	25,7%	-8,7%	6348	-23,0%	1638	25,8%	-3,9%	5442	-23,7%	1386	25,5%	-13,8%
			Sep.	0	12774	-30,3%	3435	26,9%	-25,0%	6595	-28,4%	1785	27,1%	-19,8%	6179	-32,2%	1650	26,7%	-29,9%
			Qrtl 3	0	12439	-19,8%	3212	25,8%	-16,6%	6731	-15,5%	1712	25,4%	-12,7%	5708	-24,4%	1500	26,3%	-20,7%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	12	4271	-20,0%	222	5,2%	-7,1%	2063	-21,1%	120	5,8%	-12,4%	2208	-18,9%	102	4,6%	+0,0%
			Aug.	14	2982	-42,1%	184	6,2%	-22,0%	1449	-42,1%	96	6,6%	-31,9%	1533	-42,1%	88	5,7%	-8,3%
			Sep.	13	5008	-9,1%	237	4,7%	-2,9%	2443	-8,6%	131	5,4%	-3,0%	2565	-9,6%	106	4,1%	-2,8%
			Qrtl 3	39	4054	-24,0%	213	5,3%	-11,3%	1969	-24,2%	115	5,8%	-16,1%	2085	-23,8%	98	4,7%	-4,9%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	12	3031	-33,4%	130	4,3%	-25,7%	1511	-34,6%	66	4,4%	-29,0%	1520	-32,2%	63	4,1%	-23,2%
			Aug.	14	3010	-34,8%	114	3,8%	-39,7%	1510	-37,6%	60	4,0%	-41,7%	1501	-31,8%	54	3,6%	-37,9%
			Sep.	13	4423	-12,8%	203	4,6%	-16,8%	2233	-14,4%	106	4,7%	-21,5%	2190	-11,0%	96	4,4%	-12,7%
			Qrtl 3	39	3488	-26,6%	148	4,2%	-27,5%	1751	-28,5%	77	4,4%	-30,6%	1736	-24,7%	71	4,1%	-23,7%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	12	3472	+6,3%	246	7,1%	-7,2%	1663	+1,2%	116	7,0%	-13,4%	1810	+11,7%	130	7,2%	-0,8%
			Aug.	14	3375	+15,1%	186	5,5%	-13,9%	1633	+13,2%	86	5,3%	-16,5%	1743	+16,9%	100	5,7%	-11,5%
			Sep.	13	3534	+15,5%	244	6,9%	-2,8%	1695	+10,7%	113	6,7%	-8,9%	1839	+20,3%	131	7,1%	+3,1%
			Qrtl 3	39	3458	+12,1%	224	6,5%	-8,2%	1663	+8,1%	104	6,3%	-14,0%	1795	+16,1%	119	6,6%	-4,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0	5433	-9,4%	539	9,9%	+3,1%	2734	-9,1%	277	10,1%	+1,5%	2699	-9,6%	261	9,7%	+4,0%			
			Aug.	11	5438	-11,6%	473	8,7%	-10,8%	2736	-11,8%	242	8,8%	-11,4%	2703	-11,5%	231	8,5%	-10,1%			
			Sep.	13	5634	-9,2%	484	8,6%	-11,8%	2817	-9,3%	244	8,7%	-12,5%	2817	-9,1%	240	8,5%	-11,1%			
			Qrtl 3	24	5502	-10,1%	497	9,0%	-6,9%	2762	-10,1%	254	9,2%	-7,6%	2740	-10,1%	243	8,9%	-6,2%			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	12	7265	-15,4%	765	10,5%	-21,5%	3655	-15,8%	382	10,5%	-21,6%	3610	-15,0%	383	10,6%	-21,5%			
			Aug.	14	7851	-5,2%	890	11,3%	-3,6%	3954	-5,4%	440	11,1%	-3,7%	3897	-5,1%	450	11,5%	-3,4%			
			Sep.	13	7706	-10,4%	939	12,2%	-3,5%	3866	-9,7%	469	12,1%	-1,9%	3840	-11,2%	471	12,3%	-4,8%			
			Qrtl 3	39	7622	-10,3%	868	11,4%	-9,4%	3833	-10,2%	432	11,3%	-8,9%	3790	-10,3%	436	11,5%	-9,7%			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	12	4519	-12,9%	539	11,9%	-3,6%	2252	-13,4%	266	11,8%	-6,0%	2267	-12,4%	273	12,0%	-1,1%			
			Aug.	14	4772	+5,5%	568	11,9%	+7,2%	2409	+6,7%	294	12,2%	+8,9%	2363	+4,3%	274	11,6%	+5,4%			
			Sep.	13	4463	-3,5%	546	12,2%	-2,3%	2259	-2,0%	289	12,8%	+2,8%	2204	-5,0%	257	11,7%	-7,6%			
			Qrtl 3	39	4591	-3,9%	552	12,0%	+0,4%	2311	-3,1%	284	12,3%	+2,2%	2280	-4,6%	268	11,8%	-1,5%			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	12	2932	-10,8%	381	13,0%	-1,3%	1462	-11,3%	190	13,0%	-4,0%	1470	-10,2%	190	12,9%	+1,1%			
			Aug.	14	2748	-14,6%	365	13,3%	-20,0%	1390	-12,5%	190	13,7%	-14,4%	1358	-16,7%	175	12,9%	-25,2%			
			Sep.	13	2861	-18,9%	401	14,0%	-11,1%	1453	-15,4%	219	15,1%	+0,9%	1408	-22,2%	182	12,9%	-22,2%			
			Qrtl 3	39	2842	-15,1%	382	13,4%	-11,6%	1433	-13,3%	200	14,0%	-5,7%	1409	-16,9%	182	12,9%	-16,9%			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	12	2288		161	7,0%		1146		79	6,9%		1142		82	7,2%				
			Aug.	14	2086		158	7,6%		1047		83	7,9%		1039		75	7,2%				
			Sep.	13	2193		148	6,7%		1134		82	7,2%		1059		67	6,3%				
			Qrtl 3	39	2184		156	7,1%		1107		81	7,3%		1077		74	6,9%				
3871	L 141	4438 3871	Jul.	12	4023	-33,6%	358	8,9%	-30,6%	1953	-32,6%	175	9,0%	-28,9%	2070	-34,6%	183	8,8%	-32,2%			
			Aug.	14	3922	-34,3%	346	8,8%	-39,0%	1856	-37,5%	163	8,8%	-40,3%	2066	-31,2%	183	8,9%	-37,8%			
			Sep.	13	4241	-17,0%	398	9,4%	-3,6%	1962	-18,1%	184	9,4%	+1,1%	2279	-16,1%	214	9,4%	-7,4%			
			Qrtl 3	39	4059	-28,8%	367	9,0%	-26,0%	1921	-30,0%	174	9,1%	-25,0%	2138	-27,6%	193	9,0%	-26,9%			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	9	3031	-8,5%	216	7,1%	-13,9%	1524	-12,2%	109	7,2%	-16,8%	1506	-4,6%	106	7,0%	-11,7%			
			Aug.	9	2907	-13,4%	195	6,7%	-34,3%	1472	-24,6%	99	6,7%	-44,1%	1436	+2,1%	97	6,8%	-19,2%			
			Sep.	13	3026	-3,1%	226	7,5%	+0,4%	1524	-4,7%	114	7,5%	+0,0%	1501	-1,6%	112	7,5%	+0,9%			
			Qrtl 3	31	2985	-8,5%	212	7,1%	-17,5%	1505	-14,4%	107	7,1%	-23,6%	1479	-1,7%	105	7,1%	-10,3%			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	8	7115	-13,5%	483	6,8%	-22,6%	3503	-14,3%	236	6,7%	-14,8%	3612	-12,8%	248	6,9%	-28,7%			
			Aug.	1	7137	-4,1%	475	6,7%	-13,5%	3523	-4,0%	225	6,4%	-15,7%	3614	-4,2%	250	6,9%	-11,3%			
			Sep.	2	7433	-7,0%	488	6,6%	-5,8%	3638	-7,7%	245	6,7%	+0,0%	3796	-6,3%	244	6,4%	-10,6%			
			Qrtl 3	11	7229	-8,4%	482	6,7%	-14,2%	3555	-8,8%	235	6,6%	-10,3%	3674	-7,9%	247	6,7%	-17,7%			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	12	9631	-12,4%	360	3,7%	-10,7%	4851	-11,8%	183	3,8%	-7,1%	4781	-13,0%	177	3,7%	-14,1%			
			Aug.	14	9764	-6,9%	436	4,5%	+8,2%	4906	-7,3%	214	4,4%	+5,4%	4857	-6,4%	222	4,6%	+10,4%			
			Sep.	13	10041	-7,0%	390	3,9%	-2,3%	4998	-8,2%	186	3,7%	-6,5%	5043	-5,9%	205	4,1%	+2,5%			
			Qrtl 3	39	9815	-8,8%	397	4,0%	-1,0%	4920	-9,1%	195	4,0%	-2,0%	4896	-8,4%	202	4,1%	+0,0%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3875	L 55	3938	Jul.	0	2808	-5,8%	239	8,5%	+9,6%	1386	-6,6%	115	8,3%	+10,6%	1423	-5,0%	123	8,6%	+7,9%	
			3875	Aug.	13	2603	-12,6%	146	5,6%	-46,7%	1295	-12,3%	73	5,6%	-44,7%	1308	-12,9%	73	5,6%	-48,6%
			Sep.	13	2648	-38,5%	150	5,7%	-78,7%	1321	-37,5%	75	5,7%	-78,1%	1327	-39,4%	75	5,7%	-79,2%	
			Qrtl 3	26	2681	-22,1%	176	6,6%	-56,7%	1331	-21,8%	87	6,5%	-55,6%	1350	-22,5%	89	6,6%	-57,6%	
3876	B 246	3933	Jul.	12	4275	-57,6%	363	8,5%	-50,7%	2079	-58,3%	171	8,2%	-52,6%	2196	-56,9%	193	8,8%	-48,7%	
			3876	Aug.	14	7233	-22,5%	625	8,6%	-9,4%	3611	-20,3%	311	8,6%	-5,2%	3622	-24,6%	314	8,7%	-13,3%
			Sep.	13	8190	-14,3%	733	8,9%	+3,2%	4089	-11,6%	360	8,8%	+6,2%	4101	-16,9%	373	9,1%	+0,5%	
			Qrtl 3	39	6642	-31,2%	580	8,7%	-18,5%	3299	-30,0%	284	8,6%	-17,2%	3343	-32,4%	296	8,9%	-20,0%	
3877	L 51	3936	Jul.	12	7984	-11,0%	243	3,0%	-14,1%	3858	-14,1%	117	3,0%	-18,8%	4126	-7,9%	127	3,1%	-8,6%	
			3877	Aug.	14	7767	-6,1%	223	2,9%	-18,9%	3817	-7,2%	110	2,9%	-19,7%	3950	-5,0%	113	2,9%	-18,7%
			Sep.	13	8321	-7,7%	236	2,8%	-18,9%	4080	-9,7%	115	2,8%	-19,0%	4241	-5,7%	121	2,9%	-14,8%	
			Qrtl 3	39	8019	-8,4%	234	2,9%	-16,7%	3917	-10,5%	114	2,9%	-19,1%	4101	-6,4%	120	2,9%	-14,3%	
3878	L 171	4537	Jul.	12	12547	-18,1%	766	6,1%	-18,9%	6188	-25,7%	380	6,1%	-34,0%	6359	-9,2%	386	6,1%	+5,2%	
			3878	Aug.	14	11866	+3,8%	667	5,6%	+12,3%	5838	-9,9%	333	5,7%	-1,5%	6028	+21,8%	334	5,5%	+30,5%
			Sep.	13	12726	-8,8%	731	5,7%	+3,0%	6246	-23,9%	366	5,9%	-12,2%	6480	+12,8%	365	5,6%	+24,6%	
			Qrtl 3	39	12362	-9,0%	719	5,8%	-3,9%	6082	-20,9%	359	5,9%	-19,0%	6281	+6,5%	360	5,7%	+18,0%	
3879	L 151	4335	Jul.	12	5349	-9,8%	1022	19,1%	-0,2%	2664	-10,2%	509	19,1%	-0,6%	2685	-9,4%	513	19,1%	+0,4%	
			3879	Aug.	14	5453	-4,6%	1065	19,5%	+5,2%	2727	-3,7%	547	20,1%	+7,7%	2727	-5,3%	518	19,0%	+2,8%
			Sep.	13	5721	-8,5%	1227	21,4%	-1,9%	2864	-10,0%	629	22,0%	-6,5%	2858	-6,9%	598	20,9%	+3,3%	
			Qrtl 3	39	5510	-7,8%	1106	20,1%	+0,6%	2753	-8,2%	562	20,4%	-0,9%	2758	-7,3%	543	19,7%	+1,9%	
3880	L 178	4737	Jul.	12	11319	-6,1%	817	7,2%	-4,7%	5573	-6,9%	409	7,3%	-4,9%	5745	-5,3%	408	7,1%	-4,4%	
			3880	Aug.	14	11498	-0,6%	826	7,2%	+5,2%	5678	-1,4%	414	7,3%	+5,1%	5820	+0,3%	413	7,1%	+5,6%
			Sep.	13	12005	-2,7%	862	7,2%	-5,2%	5911	-4,6%	425	7,2%	-10,1%	6095	-0,8%	437	7,2%	+0,2%	
			Qrtl 3	39	11612	-3,2%	835	7,2%	-2,0%	5723	-4,4%	416	7,3%	-3,9%	5888	-2,0%	419	7,1%	+0,0%	
3881	L 172	4637	Jul.	12	10104	-11,9%	995	9,8%	-12,3%	4997	-9,7%	482	9,6%	-9,2%	5107	-14,0%	513	10,0%	-14,9%	
			3881	Aug.	14	9796	-12,2%	947	9,7%	-16,3%	4888	-9,9%	459	9,4%	-16,1%	4908	-14,5%	488	9,9%	-16,4%
			Sep.	13	10267	-14,4%	1012	9,9%	-20,5%	5045	-14,0%	484	9,6%	-24,3%	5221	-14,8%	527	10,1%	-16,9%	
			Qrtl 3	39	10048	-13,0%	983	9,8%	-16,8%	4974	-11,4%	474	9,5%	-17,4%	5074	-14,6%	509	10,0%	-16,3%	
3882	L 24	4132	Jul.	12	2478	+9,8%	211	8,5%	+2,9%	1208	+12,1%	109	9,0%	+4,8%	1270	+7,9%	102	8,0%	+1,0%	
			3882	Aug.	14	2510	+4,5%	206	8,2%	+1,5%	1244	+5,2%	105	8,4%	+1,0%	1266	+3,8%	101	8,0%	+2,0%
			Sep.	13	1989	-8,9%	150	7,5%	-26,5%	1009	-4,3%	77	7,6%	-24,5%	980	-13,2%	73	7,4%	-29,1%	
			Qrtl 3	39	2326	+2,1%	189	8,1%	-7,4%	1154	+4,5%	97	8,4%	-5,8%	1172	-0,2%	92	7,8%	-8,9%	
3883	L 72	4235	Jul.	12	3232	-6,0%	513	15,9%	+4,3%	1710	-4,5%	269	15,7%	+7,6%	1522	-7,8%	244	16,0%	+0,8%	
			3883	Aug.	14	3627	+5,3%	645	17,8%	+37,2%	2025	+9,2%	364	18,0%	+45,6%	1602	+0,8%	282	17,6%	+28,2%
			Sep.	13	3761	-5,0%	683	18,2%	+3,2%	2128	-0,8%	395	18,6%	+6,8%	1632	-9,9%	288	17,6%	-1,4%	
			Qrtl 3	39	3550	-2,0%	617	17,4%	+13,4%	1963	+1,4%	345	17,6%	+18,2%	1587	-5,9%	272	17,1%	+7,9%	
3884	L 30	3437	Jul.	12	5930	-6,9%	268	4,5%	-11,8%	2997	-7,5%	136	4,5%	-10,5%	2933	-6,3%	132	4,5%	-13,2%	
			3884	Aug.	14	5651	-3,9%	231	4,1%	-10,5%	2870	-3,5%	117	4,1%	-9,3%	2781	-4,3%	115	4,1%	-10,2%
			Sep.	13	6016	-5,9%	271	4,5%	-10,6%	3049	-6,4%	136	4,5%	-9,9%	2967	-5,3%	135	4,6%	-11,2%	
			Qrtl 3	39	5858	-5,8%	256	4,4%	-11,1%	2969	-6,0%	129	4,3%	-10,4%	2890	-5,5%	127	4,4%	-11,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Jul.	12	2590	-7,5%	339	13,1%	-9,8%	1294	-8,4%	166	12,8%	-14,0%	1295	-6,6%	173	13,4%	-5,5%
		3885	Aug.	14	2492	-3,7%	295	11,8%	-4,2%	1246	-0,7%	144	11,6%	-2,0%	1246	-6,5%	151	12,1%	-6,2%
			Sep.	13	2656	-4,5%	322	12,1%	-4,2%	1330	-5,2%	159	12,0%	-12,2%	1326	-3,8%	163	12,3%	+5,8%
			Qrtl 3	39	2577	-5,4%	318	12,3%	-6,5%	1289	-5,1%	156	12,1%	-10,3%	1288	-5,7%	162	12,6%	-2,4%
3886	B 190	3133	Jul.	12	5160	-21,3%	564	10,9%	-21,6%	2679	-19,4%	289	10,8%	-18,4%	2481	-23,2%	275	11,1%	-24,7%
		3886	Aug.	14	4609	-28,2%	429	9,3%	-42,5%	2408	-25,2%	220	9,1%	-40,4%	2201	-31,2%	209	9,5%	-44,6%
			Sep.	13	8379	+26,6%	1042	12,4%	+33,2%	4250	+27,6%	525	12,4%	+36,7%	4129	+25,5%	517	12,5%	+29,9%
			Qrtl 3	39	6035	-7,6%	675	11,2%	-10,0%	3105	-5,7%	343	11,0%	-7,0%	2930	-9,6%	332	11,3%	-12,6%
3887	B 248	3332	Jul.	12	3377	-8,8%	471	13,9%	-6,9%	1739	-8,4%	241	13,9%	-4,7%	1639	-9,1%	230	14,0%	-9,1%
		3887	Aug.	14	3383	-11,6%	470	13,9%	-9,8%	1727	-9,0%	242	14,0%	-3,6%	1656	-14,2%	227	13,7%	-15,9%
			Sep.	13	3264	-11,4%	464	14,2%	-18,2%	1666	-9,6%	234	14,0%	-14,0%	1598	-13,2%	230	14,4%	-22,0%
			Qrtl 3	39	3341	-10,6%	468	14,0%	-12,0%	1710	-8,9%	239	14,0%	-7,7%	1631	-12,2%	229	14,0%	-16,1%
3888	B 188	3438	Jul.	12	3688	-8,8%	570	15,5%	-7,8%	1815	-9,5%	258	14,2%	-9,8%	1872	-8,1%	312	16,7%	-6,0%
		3888	Aug.	14	3843	-3,2%	629	16,4%	+6,1%	1902	-2,6%	296	15,6%	+9,6%	1941	-3,8%	333	17,2%	+2,8%
			Sep.	13	3106	-19,8%	543	17,5%	-11,3%	1567	-17,4%	269	17,2%	-2,9%	1539	-22,1%	274	17,8%	-18,2%
			Qrtl 3	39	3549	-10,4%	582	16,4%	-4,3%	1764	-9,5%	275	15,6%	-0,7%	1786	-11,1%	307	17,2%	-7,0%
3889	B 188	3533	Jul.	12	4476	-6,2%	733	16,4%	+16,0%	2204	-7,9%	329	14,9%	+11,5%	2272	-4,6%	404	17,8%	+19,9%
		3889	Aug.	14	4399	+3,4%	673	15,3%	+28,2%	2205	+2,9%	316	14,3%	+24,4%	2193	+3,8%	357	16,3%	+31,7%
			Sep.	13	4809	+1,4%	709	14,7%	+4,4%	2420	+2,3%	327	13,5%	+7,6%	2389	+0,5%	382	16,0%	+1,9%
			Qrtl 3	39	4559	-0,8%	703	15,4%	+14,5%	2276	-1,1%	324	14,2%	+13,7%	2283	-0,4%	380	16,6%	+15,5%
3890	B 107	3238	Jul.	12	3858	-5,0%	409	10,6%	-21,8%	1919	-5,8%	190	9,9%	-24,6%	1939	-4,2%	219	11,3%	-19,5%
		3890	Aug.	14	3904	-0,3%	405	10,4%	-19,6%	1940	-1,6%	193	9,9%	-21,5%	1964	+1,0%	213	10,8%	-17,4%
			Sep.	13	4156	+3,0%	410	9,9%	-26,7%	2085	+1,6%	196	9,4%	-29,0%	2070	+4,4%	214	10,3%	-24,4%
			Qrtl 3	39	3974	-0,8%	408	10,3%	-22,9%	1982	-2,0%	193	9,7%	-25,2%	1992	+0,5%	215	10,8%	-20,7%
3891	B 107	4240	Jul.	12	5282	-9,0%	462	8,7%	-15,2%	2615	-9,7%	232	8,9%	-16,5%	2667	-8,3%	230	8,6%	-13,9%
		3891	Aug.	14	5223	-5,4%	467	8,9%	-10,4%	2603	-5,9%	236	9,1%	-11,9%	2620	-5,0%	231	8,8%	-8,7%
			Sep.	13	5245	-8,7%	466	8,9%	-13,7%	2589	-9,4%	232	9,0%	-15,0%	2656	-7,9%	234	8,8%	-12,4%
			Qrtl 3	39	5248	-7,8%	465	8,9%	-13,1%	2602	-8,4%	234	9,0%	-14,3%	2646	-7,2%	232	8,8%	-11,5%
3892	B 246a	4035	Jul.	12	2453	-11,3%	263	10,7%	-17,8%	1235	-8,8%	136	11,0%	-12,8%	1218	-13,6%	126	10,3%	-23,2%
		3892	Aug.	14	2424	+1,8%	273	11,3%	+1,5%	1215	+2,5%	139	11,4%	+0,7%	1209	+1,2%	135	11,2%	+3,1%
			Sep.	13	2482	-5,5%	294	11,8%	-7,5%	1244	-4,3%	146	11,7%	-5,2%	1239	-6,6%	148	11,9%	-9,8%
			Qrtl 3	39	2452	-5,4%	277	11,3%	-8,6%	1231	-3,8%	140	11,4%	-6,0%	1222	-6,8%	136	11,1%	-11,1%
3893	B 1	3638	Jul.	0															
		3893	Aug.	14	5471	-7,9%	797	14,6%	+16,4%	2695	-13,0%	367	13,6%	-1,3%	2776	-2,4%	430	15,5%	+37,4%
			Sep.	13	5689	-6,5%	794	14,0%	+12,0%	2810	-11,3%	380	13,5%	-1,6%	2878	-1,3%	415	14,4%	+28,5%
			Qrtl 3	27	5576	-7,1%	796	14,3%	+12,9%	2751	-12,3%	373	13,6%	-2,1%	2825	-1,4%	423	15,0%	+30,6%
3894	L 50	4035	Jul.	12	6481	-8,3%	682	10,5%	-13,8%	3229	-7,3%	339	10,5%	-12,2%	3252	-9,2%	343	10,5%	-15,3%
		3894	Aug.	14	6470	-0,3%	696	10,8%	-4,4%	3224	+0,1%	348	10,8%	-2,8%	3247	-0,6%	348	10,7%	-5,9%
			Sep.	13	6847	-2,2%	721	10,5%	-8,0%	3465	-0,3%	378	10,9%	-3,6%	3383	-4,0%	342	10,1%	-12,8%
			Qrtl 3	39	6599	-3,7%	700	10,6%	-8,9%	3306	-2,7%	355	10,7%	-6,3%	3294	-4,8%	345	10,5%	-11,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3895	B 246a	3833	Jul.	12	2526	-4,5%	466	18,4%	-8,3%	1263	-7,2%	228	18,1%	-13,0%	1263	-1,7%	237	18,8%	-3,7%	
			3895	Aug.	14	2513	+20,4%	447	17,8%	+17,6%	1258	+17,8%	225	17,9%	+16,6%	1255	+23,2%	223	17,8%	+19,3%
			Sep.	13	2898	+5,1%	730	25,2%	+17,9%	1462	+2,2%	368	25,2%	+17,2%	1436	+8,2%	363	25,3%	+18,6%	
			Qrtl 3	39	2645	+5,7%	547	20,7%	+8,3%	1328	+2,9%	274	20,6%	+6,2%	1318	+8,7%	274	20,8%	+10,5%	
3896	B 183	4338	Jul.	12	7993	-10,0%	1649	20,6%	-2,1%	3947	-10,8%	832	21,1%	-4,6%	4046	-9,1%	816	20,2%	+0,5%	
			3896	Aug.	14	7897	-9,0%	1532	19,4%	-9,0%	3911	-9,2%	785	20,1%	-8,3%	3986	-8,9%	747	18,7%	-9,7%
			Sep.	13	8297	-7,9%	1683	20,3%	-2,8%	4047	-10,4%	830	20,5%	-7,1%	4250	-5,5%	853	20,1%	+1,8%	
			Qrtl 3	39	8060	-9,0%	1618	20,1%	-4,8%	3967	-10,2%	814	20,5%	-6,9%	4092	-7,9%	804	19,6%	-2,7%	
3897	B 2	4938	Jul.	12	8956	-8,0%	1910	21,3%	-6,6%	4631	-8,6%	995	21,5%	-7,9%	4325	-7,3%	915	21,2%	-5,3%	
			3897	Aug.	14	8908	-3,3%	1963	22,0%	+1,2%	4666	-5,1%	1053	22,6%	-2,1%	4242	-1,3%	910	21,5%	+5,4%
			Sep.	13	9592	-0,3%	2209	23,0%	-0,7%	4959	-1,5%	1178	23,8%	+1,0%	4633	+1,1%	1031	22,3%	-2,6%	
			Qrtl 3	39	9151	-3,9%	2029	22,2%	-2,2%	4753	-5,1%	1077	22,7%	-2,9%	4398	-2,6%	952	21,6%	-1,3%	
3898	B 2	4042	Jul.	12	4127	+6,9%	382	9,3%	+32,6%	2096	+2,2%	203	9,7%	+22,3%	2032	+12,3%	179	8,8%	+46,7%	
			3898	Aug.	14	5214	+36,6%	429	8,2%	+58,9%	2602	+31,1%	218	8,4%	+48,3%	2612	+42,4%	211	8,1%	+71,5%
			Sep.	13	4260	+6,1%	385	9,0%	+17,0%	2137	+5,0%	198	9,3%	+15,8%	2123	+7,2%	187	8,8%	+18,4%	
			Qrtl 3	39	4562	+16,9%	400	8,8%	+35,1%	2291	+13,2%	207	9,0%	+27,8%	2270	+20,9%	193	8,5%	+43,0%	
3899	B 107	4040	Jul.	12	1627	-28,4%	378	23,2%	-35,2%	831	-28,5%	194	23,3%	-30,2%	797	-28,1%	185	23,2%	-39,3%	
			3899	Aug.	14	1935	-13,8%	457	23,6%	-23,2%	1010	-10,9%	243	24,1%	-14,7%	925	-16,7%	214	23,1%	-31,0%
			Sep.	13	2087	-10,1%	559	26,8%	-14,7%	1080	-8,7%	299	27,7%	-5,1%	1008	-11,4%	260	25,8%	-23,5%	
			Qrtl 3	39	1891	-17,1%	467	24,7%	-23,7%	978	-15,7%	247	25,3%	-15,7%	913	-18,4%	220	24,1%	-31,0%	
3900	B 176	4736	Jul.	12	4189	-8,9%	553	13,2%	+2,2%	2079	-10,2%	283	13,6%	+3,7%	2111	-7,5%	270	12,8%	+0,7%	
			3900	Aug.	14	4421	-1,6%	500	11,3%	+1,6%	2217	-3,6%	255	11,5%	+1,2%	2204	+0,6%	245	11,1%	+2,1%
			Sep.	13	5365	+13,0%	592	11,0%	+12,5%	2663	+10,3%	303	11,4%	+10,6%	2702	+15,7%	290	10,7%	+15,1%	
			Qrtl 3	39	4665	+1,1%	547	11,7%	+5,2%	2323	-0,9%	279	12,0%	+4,5%	2341	+3,1%	268	11,4%	+5,9%	
3901	A 9	4539	Jul.	0	73222	+28,3%	18870	25,8%	+31,8%	29349	-0,2%	7511	25,6%	+2,6%	43873	+58,7%	11360	25,9%	+62,4%	
			3901	Aug.	0	77672	+29,2%	18351	23,6%	+31,2%	29542	-4,6%	6944	23,5%	-2,3%	48130	+65,0%	11407	23,7%	+65,9%
			Sep.	0	75000	+33,3%	19663	26,2%	+34,9%	29185	+1,4%	7631	26,1%	+2,5%	45816	+66,8%	12033	26,3%	+68,7%	
			Qrtl 3	0	75412	+30,5%	18948	25,1%	+32,5%	29364	-1,1%	7347	25,0%	+0,7%	46048	+64,0%	11601	25,2%	+65,6%	
3902	A 9	4539	Jul.	0	84849	+16,6%	20050	23,6%	-3,8%	35420	-8,2%	10052	28,4%	-8,1%	49429	+44,6%	9998	20,2%	+0,9%	
			3902	Aug.	0	83004	+11,4%	18390	22,2%	-6,0%	36014	-9,8%	9266	25,7%	-8,9%	46990	+35,8%	9124	19,4%	-2,8%
			Sep.	0	79496	+12,9%	19962	25,1%	-2,4%	34387	-8,0%	10134	29,5%	-5,4%	45109	+36,6%	9828	21,8%	+0,8%	
			Qrtl 3	0	82402	+13,6%	19425	23,6%	-4,3%	35289	-8,6%	9797	27,8%	-7,6%	47113	+38,9%	9628	20,4%	-0,6%	
3903	A 9	4837	Jul.	0																
			3903	Aug.	0															
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3904	A 9	4639	Jul.	12	65064	+1,0%	19052	29,3%	-1,6%	30582	-8,4%	9201	30,1%	-8,7%	34481	+11,0%	9851	28,6%	+6,0%	
			3904	Aug.	14	64513	-8,3%	17939	27,8%	+0,9%	31315	-17,7%	8581	27,4%	-0,7%	33198	+2,8%	9359	28,2%	+2,5%
			Sep.	12	62271	-5,6%	19194	30,8%	+3,0%	29819	-14,4%	9350	31,4%	+2,1%	32452	+4,3%	9845	30,3%	+4,0%	
			Qrtl 3	38	63935	-4,4%	18700	29,2%	+0,6%	30591	-13,6%	9028	29,5%	-2,8%	33344	+5,9%	9672	29,0%	+4,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	12	62942	+0,9%	19105	30,4%	+0,7%	29918	-8,3%	9285	31,0%	-6,1%	33024	+11,0%	9820	29,7%	+8,2%
			Aug.	14	62433	-5,8%	18010	28,8%	-0,3%	30716	-11,8%	8653	28,2%	-6,7%	31717	+1,0%	9357	29,5%	+6,5%
			Sep.	13	60389	-0,8%	19298	32,0%	+1,5%	29213	-7,6%	9430	32,3%	-4,1%	31176	+6,6%	9867	31,6%	+7,6%
			Qrtl 3	39	61908	-1,9%	18776	30,3%	+0,5%	29970	-9,2%	9106	30,4%	-5,8%	31939	+6,0%	9670	30,3%	+7,3%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0	72528	+1,6%	20929	28,9%	+0,9%	36219	-4,8%	10580	29,2%	-3,2%	36309	+9,0%	10349	28,5%	+5,4%
			Aug.	0	72239	-4,0%	19948	27,6%	+2,3%	36811	-4,0%	10029	27,2%	+3,9%	35428	-4,1%	9919	28,0%	+0,8%
			Sep.	0	70786	-0,3%	21484	30,4%	+3,9%	35442	+1,7%	10868	30,7%	+6,5%	35345	-2,1%	10616	30,0%	+1,3%
			Qrtl 3	0	71844	-0,9%	20762	28,9%	+2,2%	36172	-2,3%	10478	29,0%	+2,1%	35671	+0,6%	10284	28,8%	+2,2%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	12	56776	-13,1%	13448	23,7%	-11,8%	27716	-19,3%	6484	23,4%	-18,7%	29061	-6,2%	6965	24,0%	-4,2%
			Aug.	14	59887	-7,8%	13839	23,1%	-4,1%	27066	-19,6%	6336	23,4%	-15,4%	32822	+5,0%	7503	22,9%	+8,1%
			Sep.	13	63777	-3,5%	15507	24,3%	+0,4%	28949	-16,6%	7044	24,3%	-13,0%	34827	+11,0%	8463	24,3%	+15,2%
			Qrtl 3	39	60226	-8,0%	14275	23,7%	-5,1%	27894	-18,6%	6618	23,7%	-15,8%	32333	+3,6%	7657	23,7%	+6,5%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	12	43774	-2,8%	13871	31,7%	-3,2%	20037	-7,8%	6658	33,2%	-5,3%	23737	+2,0%	7213	30,4%	-1,3%
			Aug.	14	43593	-10,3%	13505	31,0%	-1,8%	21633	-12,4%	6607	30,5%	-2,6%	21960	-8,2%	6899	31,4%	-0,9%
			Sep.	13	43476	-4,6%	14960	34,4%	+3,4%	20765	-7,0%	7241	34,9%	+2,2%	22711	-2,3%	7719	34,0%	+4,7%
			Qrtl 3	39	43609	-6,0%	14103	32,3%	-0,6%	20853	-9,0%	6834	32,8%	-2,0%	22757	-3,1%	7269	31,9%	+0,7%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	12	50509	+3,6%	14131	28,0%	+3,7%	23606	+0,9%	6741	28,6%	+3,2%	26903	+6,1%	7390	27,5%	+4,3%
			Aug.	14	50372	-2,5%	13910	27,6%	+1,0%	25232	-3,5%	6804	27,0%	-0,3%	25140	-1,4%	7105	28,3%	+2,3%
			Sep.	13	50916	+0,7%	15054	29,6%	+9,4%	24758	+0,6%	7291	29,4%	+11,2%	26158	+0,7%	7762	29,7%	+7,8%
			Qrtl 3	39	50596	+0,5%	14359	28,4%	+4,7%	24574	-0,6%	6947	28,3%	+4,7%	26022	+1,6%	7412	28,5%	+4,7%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	12	33227	-2,3%	9111	27,4%	+1,1%	17837	-2,9%	4933	27,7%	+3,0%	15390	-1,6%	4178	27,1%	-1,1%
			Aug.	14	34154	-8,8%	8878	26,0%	-6,2%	17945	-8,2%	4716	26,3%	-3,6%	16209	-9,6%	4162	25,7%	-9,1%
			Sep.	13	33897	-12,6%	9629	28,4%	-9,8%	17937	-8,6%	5198	29,0%	-3,8%	15960	-16,8%	4432	27,8%	-15,8%
			Qrtl 3	39	33783	-8,2%	9200	27,2%	-5,6%	17909	-6,7%	4943	27,6%	-1,9%	15874	-9,9%	4257	26,8%	-9,5%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	32482	-4,5%	9249	28,5%	+1,0%	16102	-9,3%	4618	28,7%	-3,0%	16381	+0,7%	4632	28,3%	+5,5%
			Aug.	3	32625	-0,1%	9066	27,8%	+3,7%	15603	-8,1%	4406	28,2%	-2,3%	17022	+8,6%	4660	27,4%	+10,1%
			Sep.	0	32553	-2,1%	9554	29,3%	+0,2%	15846	-9,2%	4708	29,7%	-4,8%	16707	+5,7%	4846	29,0%	+5,6%
			Qrtl 3	3	32557	-2,2%	9285	28,5%	+1,5%	15837	-8,9%	4572	28,9%	-3,6%	16720	+5,1%	4713	28,2%	+6,9%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	12	28857	-6,2%	10205	35,4%	+1,2%	14869	-8,1%	5152	34,6%	-1,3%	13989	-4,2%	5053	36,1%	+3,8%
			Aug.	14	30627	-1,0%	10094	33,0%	+2,3%	15237	-2,1%	5017	32,9%	+0,8%	15391	+0,1%	5077	33,0%	+3,9%
			Sep.	10	30123	-2,1%	10477	34,8%	-1,7%	15249	-2,5%	5306	34,8%	-1,4%	14874	-1,6%	5170	34,8%	-2,0%
			Qrtl 3	36	29915	-2,9%	10256	34,3%	+0,4%	15128	-4,2%	5155	34,1%	-0,8%	14787	-1,6%	5101	34,5%	+1,7%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	12	33373	-5,8%	11004	33,0%	+0,6%	17197	-4,3%	5659	32,9%	+0,8%	16176	-7,4%	5345	33,0%	+0,4%
			Aug.	14	33420	-2,2%	10752	32,2%	+7,3%	16761	-5,6%	5459	32,6%	+3,6%	16659	+1,4%	5293	31,8%	+11,5%
			Sep.	13	32975	-6,0%	11264	34,2%	-0,8%	16600	-6,9%	5734	34,5%	-0,7%	16375	-5,2%	5530	33,8%	-1,0%
			Qrtl 3	39	33257	-4,7%	11000	33,1%	+2,0%	16841	-5,6%	5613	33,3%	+1,0%	16416	-3,8%	5388	32,8%	+3,1%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	12	43997	+1,2%	13584	30,9%	+2,9%	20227	-3,5%	6427	31,8%	+1,1%	23771	+5,7%	7157	30,1%	+4,6%
			Aug.	14	44067	-4,3%	13339	30,3%	+0,6%	21956	-5,7%	6477	29,5%	-0,7%	22111	-2,9%	6862	31,0%	+1,9%
			Sep.	13	43963	-0,4%	14560	33,1%	+9,4%	20989	-1,0%	6940	33,1%	+10,4%	22974	+0,1%	7620	33,2%	+8,4%
			Qrtl 3	39	44011	-1,2%	13822	31,4%	+4,3%	21101	-3,2%	6616	31,4%	+3,6%	22909	+0,7%	7205	31,5%	+4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	12	51082	+1,3%	14390	28,2%	+2,1%	23951	-2,8%	6982	29,2%	+0,2%	27131	+5,3%	7409	27,3%	+4,1%
			Aug.	14	51064	-4,0%	14192	27,8%	+0,2%	25676	-4,8%	7079	27,6%	-0,8%	25387	-3,2%	7113	28,0%	+1,2%
		3915	Sep.	13	51251	-0,3%	15301	29,9%	+8,4%	24914	-0,7%	7498	30,1%	+9,0%	26337	+0,0%	7802	29,6%	+7,9%
			Qrtl 3	39	51132	-1,0%	14622	28,6%	+3,5%	24891	-2,6%	7189	28,9%	+2,8%	26240	+0,5%	7434	28,3%	+4,3%
3916	A 14	3935	Jul.	12	46889	+4,5%	14431	30,8%	+3,3%	21582	+1,9%	6779	31,4%	+3,3%	25307	+6,9%	7652	30,2%	+3,4%
			Aug.	14	46457	-2,6%	14115	30,4%	+0,5%	23024	-3,9%	6777	29,4%	-1,0%	23433	-1,3%	7338	31,3%	+2,0%
		3916	Sep.	13	46066	+1,3%	15200	33,0%	+8,6%	22145	+1,4%	7232	32,7%	+10,0%	23921	+1,3%	7969	33,3%	+7,4%
			Qrtl 3	39	46459	+1,0%	14574	31,4%	+4,1%	22287	-0,1%	6929	31,1%	+4,0%	24172	+2,1%	7645	31,6%	+4,1%
3917	A 14	3935	Jul.	12	48844	+4,1%	14995	30,7%	+3,4%	22487	+1,8%	7020	31,2%	+3,1%	26357	+6,1%	7975	30,3%	+3,6%
			Aug.	14	48483	-3,1%	14626	30,2%	-0,3%	24003	-4,4%	7011	29,2%	-1,9%	24480	-1,8%	7615	31,1%	+1,2%
		3917	Sep.	13	48190	+1,2%	15857	32,9%	+9,0%	23137	+1,4%	7515	32,5%	+10,4%	25053	+1,0%	8341	33,3%	+7,7%
			Qrtl 3	39	48496	+0,7%	15150	31,2%	+3,9%	23248	-0,3%	7182	30,9%	+3,8%	25249	+1,6%	7968	31,6%	+4,1%
3918	A 9	4937	Jul.	12	65257	+0,0%	18530	28,4%	-0,0%	32356	-4,1%	9307	28,8%	-1,1%	32902	+4,5%	9223	28,0%	+1,1%
			Aug.	5	64824	-6,5%	17283	26,7%	-1,0%	33160	-6,4%	8624	26,0%	+0,2%	31664	-6,6%	8658	27,3%	-2,2%
		3918	Sep.	6	62566	-4,5%	18622	29,8%	-0,7%	31696	-4,7%	9423	29,7%	-0,2%	30870	-4,4%	9198	29,8%	-1,2%
			Qrtl 3	23	64205	-3,7%	18113	28,2%	-0,8%	32425	-5,0%	9101	28,1%	-0,7%	31780	-2,4%	9012	28,4%	-1,0%
3919	A 9	4937	Jul.	7	64697	-0,4%	18486	28,6%	-0,6%	32638	-2,8%	9446	28,9%	+0,1%	32060	+2,1%	9040	28,2%	-1,4%
			Aug.	14	65435	-5,6%	17262	26,4%	-1,5%	33621	-4,9%	8608	25,6%	-0,4%	31814	-6,4%	8654	27,2%	-2,5%
		3919	Sep.	13	61597	-6,0%	18415	29,9%	-2,6%	30855	-7,4%	9302	30,1%	-2,4%	30742	-4,4%	9113	29,6%	-2,8%
			Qrtl 3	34	63929	-4,0%	18023	28,2%	-1,8%	32396	-4,9%	9097	28,1%	-1,2%	31532	-3,0%	8925	28,3%	-2,4%
3920	B 242	4433	Jul.	12	2719	-16,0%	241	8,9%	-22,5%	1332	-17,0%	121	9,1%	-23,4%	1387	-15,0%	120	8,7%	-21,6%
			Aug.	14	2718	-17,2%	248	9,1%	-27,9%	1325	-18,1%	124	9,4%	-28,3%	1393	-16,3%	124	8,9%	-27,5%
		3920	Sep.	13	2614	-24,1%	252	9,6%	-40,3%	1281	-24,3%	128	10,0%	-41,8%	1333	-23,9%	123	9,2%	-39,1%
			Qrtl 3	39	2684	-19,2%	247	9,2%	-31,6%	1312	-20,0%	124	9,5%	-33,0%	1371	-18,6%	123	9,0%	-30,1%
3921	B 183	4341	Jul.	12	2300	+34,0%	244	10,6%	+63,8%	1132	+38,6%	125	11,0%	+86,6%	1168	+29,8%	119	10,2%	+45,1%
			Aug.	14	2136	+64,9%	194	9,1%	+71,7%	1041	+76,7%	93	8,9%	+102,2%	1095	+55,1%	101	9,2%	+50,7%
		3921	Sep.	13	2529	+117,3%	283	11,2%	+164,5%	1266	+135,8%	145	11,5%	+229,5%	1264	+101,6%	137	10,8%	+117,5%
			Qrtl 3	39	2317	+67,2%	239	10,3%	+94,3%	1144	+77,4%	120	10,5%	+130,8%	1173	+58,3%	119	10,1%	+70,0%
3926	A 38	4534	Jul.	0	33895	-8,7%	10886	32,1%	-3,6%	17687	-6,4%	5763	32,6%	-0,3%	16208	-11,0%	5122	31,6%	-7,0%
			Aug.	0	34493	-4,8%	10670	30,9%	+1,7%	17314	-6,1%	5556	32,1%	+3,7%	17179	-3,5%	5114	29,8%	-0,4%
		3926	Sep.	0	33956	-7,1%	11239	33,1%	-3,2%	17237	-6,8%	5899	34,2%	+0,5%	16719	-7,4%	5340	31,9%	-7,0%
			Qrtl 3	0	34130	-6,8%	10926	32,0%	-1,9%	17403	-6,5%	5734	32,9%	+1,1%	16727	-7,2%	5192	31,0%	-5,1%
3927	A 38	4535	Jul.	12	31151	-9,6%	10293	33,0%	-2,9%	15952	-8,9%	5265	33,0%	-3,1%	15199	-10,2%	5029	33,1%	-2,7%
			Aug.	14	31426	-4,4%	10089	32,1%	+4,5%	15671	-6,8%	5089	32,5%	+2,3%	15755	-1,8%	5001	31,7%	+6,9%
		3927	Sep.	13	31202	-5,3%	10638	34,1%	-0,5%	15611	-6,4%	5431	34,8%	+0,4%	15590	-4,1%	5206	33,4%	-1,5%
			Qrtl 3	39	31267	-6,4%	10335	33,1%	+0,1%	15738	-7,4%	5257	33,4%	-0,4%	15529	-5,3%	5078	32,7%	+0,6%
3928	A 38	4536	Jul.	12	33911	-5,3%	10704	31,6%	-0,3%	17335	-4,3%	5480	31,6%	-0,4%	16575	-6,3%	5224	31,5%	-0,3%
			Aug.	12	34225	-3,3%	10451	30,5%	+4,5%	17035	-5,0%	5271	30,9%	+3,1%	17190	-1,5%	5179	30,1%	+6,0%
		3928	Sep.	6	33821	-6,2%	10954	32,4%	-0,4%	16985	-6,8%	5600	33,0%	+0,5%	16836	-5,6%	5354	31,8%	-1,2%
			Qrtl 3	30	33993	-4,9%	10696	31,5%	+1,0%	17110	-5,4%	5445	31,8%	+0,8%	16883	-4,4%	5251	31,1%	+1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	35965	-10,2%	10511	29,2%	-6,4%	18369	-9,6%	5582	30,4%	-2,9%	17596	-10,7%	4929	28,0%	-10,0%
			Aug.	0	36695	-5,5%	10306	28,1%	-1,5%	18179	-7,4%	5381	29,6%	+1,3%	18517	-3,5%	4924	26,6%	-4,3%
			Sep.	0	36300	-7,4%	10838	29,9%	-4,8%	18114	-8,4%	5711	31,5%	-0,7%	18186	-6,5%	5127	28,2%	-8,9%
			Qrtl 3	0	36339	-7,6%	10546	29,0%	-4,4%	18216	-8,5%	5553	30,5%	-1,0%	18123	-6,8%	4994	27,6%	-7,9%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	4	32072	-6,4%	9399	29,3%	+0,5%	15981	-9,6%	4702	29,4%	-3,1%	16091	-2,9%	4698	29,2%	+4,4%
			Aug.	9	32169	-4,7%	9119	28,3%	+2,0%	15526	-11,0%	4462	28,7%	-3,2%	16643	+2,1%	4656	28,0%	+7,5%
			Sep.	13	32082	-6,5%	9614	30,0%	-1,7%	15599	-13,0%	4755	30,5%	-6,3%	16483	+0,5%	4858	29,5%	+3,3%
			Qrtl 3	26	32110	-5,9%	9370	29,2%	+0,0%	15691	-11,3%	4634	29,5%	-4,5%	16420	-0,0%	4736	28,8%	+4,8%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	4	33960	-5,2%	9619	28,3%	+2,0%	16723	-8,8%	4758	28,5%	-2,2%	17236	-1,4%	4861	28,2%	+6,5%
			Aug.	7	34055	-2,9%	9341	27,4%	+2,9%	16340	-9,5%	4549	27,8%	-2,3%	17716	+4,2%	4792	27,0%	+8,3%
			Sep.	6	33814	-5,8%	9837	29,1%	-1,1%	16357	-12,4%	4847	29,6%	-5,8%	17457	+1,5%	4990	28,6%	+3,9%
			Qrtl 3	17	33945	-4,6%	9592	28,3%	+1,0%	16463	-10,4%	4712	28,6%	-3,8%	17482	+1,5%	4879	27,9%	+6,0%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	4	31255	-2,9%	9197	29,4%	+1,4%	15458	-8,6%	4586	29,7%	-3,9%	15798	+3,5%	4611	29,2%	+7,4%
			Aug.	9	31562	+1,1%	8957	28,4%	+4,2%	15140	-8,3%	4376	28,9%	-2,4%	16422	+11,6%	4581	27,9%	+11,4%
			Sep.	7	31231	-0,7%	9444	30,2%	+0,5%	15201	-9,2%	4693	30,9%	-4,5%	16030	+9,0%	4751	29,6%	+6,0%
			Qrtl 3	20	31357	-0,8%	9193	29,3%	+1,8%	15258	-8,7%	4546	29,8%	-3,8%	16099	+8,1%	4647	28,9%	+8,1%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3956	L 64	4236 3956	Jul.	12	3896	-23,7%	545	14,0%	-33,2%	1917	-26,7%	283	14,8%	-28,4%	1979	-20,5%	262	13,2%	-37,6%
			Aug.	11	4027	-18,5%	540	13,4%	-38,3%	1974	-22,2%	268	13,6%	-38,5%	2053	-14,6%	272	13,2%	-38,0%
			Sep.	13	4237	-11,5%	629	14,8%	-17,3%	2100	-13,4%	324	15,4%	-15,0%	2137	-9,6%	305	14,3%	-19,7%
			Qrtl 3	36	4057	-17,9%	571	14,1%	-30,0%	1998	-20,8%	291	14,6%	-28,0%	2058	-14,9%	280	13,6%	-32,0%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	59152	+0,0%	13011	22,0%	-1,2%	29176	-0,6%	6675	22,9%	-1,9%	29975	+0,7%	6336	21,1%	-0,5%
			Aug.	0	58186	-6,1%	11889	20,4%	-7,2%	28853	-6,6%	5876	20,4%	-10,2%	29333	-5,6%	6013	20,5%	-4,1%
			Sep.	13	56587	-3,6%	13211	23,3%	-2,1%	28177	-2,5%	6916	24,5%	-0,8%	28410	-4,7%	6295	22,2%	-3,5%
			Qrtl 3	13	57950	-3,3%	12675	21,9%	-3,7%	28727	-3,3%	6469	22,5%	-4,6%	29223	-3,2%	6206	21,2%	-2,9%
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	59425	+1,9%	13320	22,4%	-1,0%	29289	+2,0%	6518	22,3%	+0,5%	30136	+1,8%	6802	22,6%	-2,4%
			Aug.	14	59133	-4,5%	12540	21,2%	-2,0%	30006	-2,8%	6138	20,5%	-0,2%	29127	-6,3%	6403	22,0%	-3,7%
			Sep.	13	56868	-3,0%	13289	23,4%	-1,5%	28759	-1,6%	6676	23,2%	+1,3%	28109	-4,4%	6613	23,5%	-4,2%
			Qrtl 3	27	58468	-1,9%	13030	22,3%	-1,7%	29370	-0,7%	6434	21,9%	+0,4%	29098	-3,1%	6596	22,7%	-3,6%
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	12	12108		2303	19,0%		6028		1130	18,7%		6080		1173	19,3%	
			Aug.	14	11502		1938	16,8%		5757		934	16,2%		5745		1004	17,5%	
			Sep.	13	12666		2039	16,1%		6324		989	15,6%		6342		1049	16,5%	
			Qrtl 3	39	12077		2084	17,3%		6030		1013	16,8%		6047		1071	17,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	284	9,7	5,2	38	10,6	6,2	328	10,2	5,6	154	6,4	2,8
			Aug.	31	204	10,6	6,1	27	14,2	8,8	234	11,2	6,5	112	6,6	3,0
			Sep.	30	189	12,0	7,1	24	17,3	11,1	219	12,7	7,7	97	7,3	3,4
			Qrtl 3	92	226	10,6	6,0	30	13,5	8,3	261	11,2	6,5	121	6,7	3,0
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	184	11,2	7,0	33	14,1	9,7	212	12,1	7,7	100	5,9	2,9
			Aug.	31	202	11,1	6,9	35	15,2	10,9	232	12,0	7,6	111	5,7	2,7
			Sep.	30	191	11,2	6,6	32	14,4	9,8	223	12,0	7,2	95	6,0	2,5
			Qrtl 3	92	192	11,2	6,9	34	14,6	10,1	222	12,0	7,5	102	5,8	2,7
3803	B 81	4131 3803	Jul.	26	548	10,2	5,8	102	14,4	10,0	627	10,8	6,2	313	7,0	3,4
			Aug.	7	204	15,9	8,0	36	19,9	12,8	233	16,3	8,5	117	13,9	5,4
			Sep.	16	724	11,1	6,5	120	16,1	11,8	838	11,6	6,9	384	7,3	3,7
			Qrtl 3	49	489	11,4	6,4	86	16,0	11,2	563	12,0	6,9	270	8,2	3,8
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	3604	19,7	14,6	981	35,3	29,6	3998	19,7	14,7	2424	19,9	14,3
			Aug.	31	3691	19,8	14,7	933	36,7	30,8	4061	19,8	14,8	2581	19,8	14,3
			Sep.	30	3475	21,8	16,6	801	43,5	37,4	3838	21,8	16,8	2385	21,5	15,8
			Qrtl 3	92	3591	20,4	15,3	906	38,2	32,3	3967	20,4	15,4	2464	20,4	14,8
3805	B 100	4438 3805	Jul.	26	1706	18,0	12,8	416	26,7	21,7	1947	18,5	13,2	984	15,3	10,3
			Aug.	0	1727	18,0	12,7	416	26,9	21,9	1964	18,4	13,1	1013	15,4	10,4
			Sep.	0	1833	19,0	13,8	439	30,6	25,7	2085	19,4	14,1	1078	16,9	11,8
			Qrtl 3	26	1754	18,3	13,1	424	28,1	23,1	1998	18,7	13,5	1024	15,9	10,9
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1031	14,2	9,1	199	21,7	16,0	1175	14,9	9,8	599	9,8	5,5
			Aug.	31	1053	14,3	9,2	197	22,1	16,3	1203	15,0	9,8	602	9,7	5,4
			Sep.	30	1129	14,0	8,9	199	22,5	17,2	1305	14,6	9,4	604	10,0	5,6
			Qrtl 3	92	1071	14,2	9,1	199	22,1	16,5	1227	14,9	9,6	602	9,8	5,5
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	279	19,3	14,5	63	21,7	17,5	323	20,3	15,3	150	13,4	9,4
			Aug.	31	286	18,4	13,6	66	20,7	16,7	331	19,4	14,4	153	12,1	8,0
			Sep.	30	283	17,0	12,1	62	20,7	16,5	329	17,8	12,8	144	11,4	7,0
			Qrtl 3	92	283	18,3	13,4	64	21,1	16,9	327	19,2	14,2	149	12,3	8,2
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	4131	22,7	17,0	1331	38,9	32,7	4535	22,7	17,1	2917	22,7	16,5
			Aug.	0	4187	23,0	17,2	1276	39,6	33,1	4596	23,1	17,4	2960	22,8	16,7
			Sep.	0	3929	25,4	19,8	1128	46,9	41,2	4333	25,3	19,9	2716	25,4	19,5
			Qrtl 3	0	4084	23,6	17,9	1246	41,5	35,3	4490	23,6	18,0	2866	23,6	17,5
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	2821	27,5	22,9	1081	48,3	42,9	3035	27,3	22,9	2179	28,1	23,1
			Aug.	31	2830	28,0	23,5	1037	50,1	44,7	3009	27,9	23,4	2292	28,5	23,6
			Sep.	30	2680	31,0	26,2	979	56,4	50,8	2848	31,0	26,4	2178	30,7	25,6
			Qrtl 3	92	2778	28,8	24,1	1033	51,4	45,9	2965	28,7	24,2	2217	29,1	24,1
3812	L 230	4533 3812	Jul.	20	274	10,8	6,7	41	9,0	6,4	312	11,6	7,3	160	6,0	3,2
			Aug.	31	244	10,8	6,6	36	10,9	7,4	277	11,7	7,3	144	6,0	2,9
			Sep.	30	261	11,5	7,3	37	15,4	12,2	297	12,1	7,6	154	8,3	5,1
			Qrtl 3	81	260	11,0	6,9	38	11,7	8,5	295	11,8	7,4	153	6,7	3,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	447	14,5	12,0	73	21,5	19,5	511	15,1	12,5	255	11,0	9,2
			Aug.	31	412	14,1	11,6	62	20,4	18,6	474	14,6	12,1	226	10,5	8,6
			Sep.	30	410	13,9	11,6	68	24,0	22,3	470	14,3	11,9	229	12,0	9,9
			Qrtl 3	92	423	14,2	11,8	68	22,0	20,1	485	14,7	12,2	237	11,2	9,2
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	891	11,3	6,4	161	14,4	9,7	1016	12,0	7,0	513	7,2	3,0
			Aug.	31	897	11,4	6,4	152	14,3	9,6	1027	12,1	7,0	506	7,0	3,0
			Sep.	30	938	11,5	6,4	146	15,2	10,3	1086	12,1	6,9	494	7,7	3,4
			Qrtl 3	92	908	11,4	6,4	153	14,6	9,8	1042	12,1	7,0	504	7,3	3,1
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	701	18,4	14,0	117	23,4	20,3	767	19,6	14,9	502	13,2	9,9
			Aug.	0	695	18,2	13,9	116	26,2	22,8	758	19,8	15,2	506	11,0	7,8
			Sep.	0	796	17,0	12,6	120	26,5	23,2	870	18,4	13,8	572	10,7	7,3
			Qrtl 3	0	730	17,8	13,5	118	25,4	22,1	798	19,2	14,6	526	11,6	8,3
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	729	10,8	5,9	122	13,9	9,6	839	11,4	6,4	399	6,6	3,0
			Aug.	31	764	11,2	6,3	120	15,0	10,7	881	11,8	6,8	410	6,9	3,3
			Sep.	30	808	12,0	7,0	125	17,4	13,2	939	12,5	7,4	414	8,5	4,8
			Qrtl 3	92	766	11,3	6,5	122	15,5	11,1	886	11,9	6,9	408	7,3	3,7
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	169	7,9	4,8	16	7,6	5,1	193	8,3	5,1	98	5,6	3,5
			Aug.	31	158	8,8	5,6	14	10,0	6,4	181	9,2	5,8	88	6,3	4,1
			Sep.	30	164	9,2	5,8	13	11,0	7,5	192	9,6	6,0	81	6,5	4,1
			Qrtl 3	92	164	8,6	5,4	14	9,4	6,2	189	9,0	5,6	89	6,1	3,9
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	275	22,0	16,3	59	30,0	25,9	317	22,9	17,1	147	16,0	11,4
			Aug.	31	275	21,0	15,4	60	30,4	26,3	318	22,2	16,4	147	13,6	9,3
			Sep.	30	286	20,2	14,5	59	30,3	26,3	333	21,1	15,3	144	13,7	9,0
			Qrtl 3	92	279	21,1	15,4	60	30,2	26,2	323	22,0	16,2	146	14,5	9,9
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	528	10,6	5,9	83	12,6	7,8	601	11,3	6,5	308	6,2	2,7
			Aug.	31	514	9,8	5,2	77	12,4	7,6	584	10,6	5,8	305	5,3	1,8
			Sep.	30	529	9,7	5,0	73	12,6	7,5	605	10,5	5,6	300	5,4	1,8
			Qrtl 3	92	524	10,0	5,4	78	12,5	7,6	597	10,8	6,0	304	5,6	2,1
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	242	22,2	15,9	46	29,6	23,7	278	22,9	16,4	135	18,3	12,5
			Aug.	31	250	22,9	16,4	46	30,1	24,6	288	23,5	16,9	135	18,9	13,2
			Sep.	30	239	22,8	16,2	42	30,0	24,5	277	23,5	16,7	126	18,6	12,7
			Qrtl 3	92	244	22,7	16,2	45	29,9	24,3	281	23,3	16,7	132	18,6	12,8
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	670	14,9	9,3	111	18,8	13,4	769	15,6	9,9	373	10,4	5,7
			Aug.	31	683	15,9	10,3	112	21,3	15,8	783	16,7	10,9	381	11,2	6,3
			Sep.	30	710	16,3	10,6	114	21,5	16,1	820	17,1	11,3	379	11,0	6,1
			Qrtl 3	92	687	15,7	10,1	112	20,5	15,1	791	16,5	10,7	378	10,9	6,1
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	263	15,4	9,1	47	18,9	12,6	302	16,2	9,6	145	11,0	6,0
			Aug.	31	272	16,1	9,6	47	20,3	13,2	312	16,9	10,3	151	10,7	5,2
			Sep.	30	297	15,9	9,3	51	20,3	13,5	344	16,7	9,9	156	10,7	5,3
			Qrtl 3	92	277	15,8	9,3	48	19,9	13,1	319	16,6	9,9	151	10,8	5,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3823	B 184	4239 3823	Jul.	17	308	11,1	6,6	61	10,9	7,0	354	11,9	7,3	169	6,3	2,8
			Aug.	0	309	11,2	6,6	61	10,1	6,2	358	12,0	7,2	163	6,4	2,8
			Sep.	0	347	11,3	6,7	68	10,0	6,4	401	12,1	7,3	184	6,2	2,7
			Qrtl 3	17	321	11,2	6,7	63	10,3	6,5	371	12,0	7,2	172	6,3	2,8
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	437	19,1	14,9	74	22,3	18,5	491	20,3	15,9	277	12,7	9,5
			Aug.	31	457	19,2	15,0	72	20,6	16,9	514	20,6	16,1	286	12,0	8,6
			Sep.	30	492	18,8	14,5	71	23,9	20,1	553	20,0	15,5	308	12,5	9,0
			Qrtl 3	92	462	19,1	14,8	73	22,2	18,4	519	20,3	15,9	290	12,4	9,0
3825	B 1	3733 3825	Jul.	30	122	12,2	8,8	20	12,8	10,0	140	13,0	9,5	71	7,3	4,6
			Aug.	31	126	11,7	8,4	19	14,3	11,4	143	12,5	9,1	74	7,1	4,7
			Sep.	30	80	13,1	9,7	12	14,9	11,6	92	14,2	10,5	45	6,8	4,2
			Qrtl 3	91	110	12,2	8,8	17	13,9	10,9	125	13,1	9,6	63	7,1	4,5
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	299	12,3	7,1	48	16,6	10,9	342	13,1	7,8	167	7,5	2,8
			Aug.	31	304	12,6	7,2	46	17,5	11,9	349	13,3	7,8	169	8,2	3,3
			Sep.	30	379	12,9	7,8	59	20,5	15,2	439	13,5	8,4	202	9,0	4,2
			Qrtl 3	92	327	12,6	7,4	51	18,4	12,9	376	13,3	8,0	179	8,3	3,5
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	191	11,6	7,1	30	12,2	8,3	221	12,3	7,6	100	7,3	3,7
			Aug.	14	187	12,2	7,8	29	11,5	7,9	217	12,9	8,4	98	7,4	3,9
			Sep.	1	190	12,7	8,2	30	11,6	8,2	223	13,3	8,7	93	8,1	4,5
			Qrtl 3	46	189	12,2	7,7	30	11,8	8,1	220	12,8	8,2	97	7,6	4,0
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	299	12,5	7,6	60	14,7	9,3	344	13,1	8,1	166	8,5	4,8
			Aug.	31	302	12,5	7,5	58	14,4	9,1	349	13,2	8,0	161	8,2	4,1
			Sep.	30	340	13,0	7,7	67	14,1	8,4	394	13,5	8,1	176	9,0	4,8
			Qrtl 3	92	313	12,7	7,6	62	14,4	8,9	362	13,3	8,1	168	8,6	4,6
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	509	17,6	11,7	81	27,2	20,8	589	18,1	12,1	267	14,2	8,7
			Aug.	31	523	17,9	12,0	80	27,2	21,1	605	18,4	12,5	279	14,3	8,7
			Sep.	30	504	18,4	12,5	74	31,1	24,8	588	18,8	12,9	252	15,1	9,6
			Qrtl 3	92	512	17,9	12,0	78	28,4	22,1	594	18,4	12,5	266	14,5	9,0
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	254	15,5	10,3	37	25,9	20,1	290	16,2	11,0	148	11,3	6,7
			Aug.	31	252	15,1	10,0	36	26,4	20,9	287	15,8	10,7	145	10,4	6,1
			Sep.	30	234	16,7	11,6	32	30,1	24,7	270	17,5	12,2	125	12,1	7,5
			Qrtl 3	92	247	15,7	10,6	35	27,3	21,8	282	16,5	11,2	139	11,2	6,7
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	711	11,0	6,6	146	14,1	10,1	808	11,8	7,2	419	6,4	3,1
			Aug.	31	701	11,3	6,7	142	14,0	10,1	796	12,2	7,3	414	6,2	3,0
			Sep.	30	744	11,4	6,7	150	15,2	11,1	847	12,1	7,2	434	7,2	3,6
			Qrtl 3	92	718	11,2	6,7	146	14,4	10,4	817	12,0	7,2	422	6,6	3,2
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	2203	23,1	18,3	708	36,2	31,3	2429	23,5	18,8	1526	20,9	16,2
			Aug.	31	2273	23,7	18,8	664	38,8	33,5	2505	24,1	19,2	1576	21,8	17,0
			Sep.	30	2166	26,9	21,9	594	50,3	44,9	2402	27,3	22,3	1459	25,2	20,0
			Qrtl 3	92	2215	24,5	19,6	656	41,2	36,0	2446	24,9	20,0	1521	22,5	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	2932	23,0	17,4	979	34,6	28,6	3251	23,2	17,6	1976	21,5	16,0
			Aug.	31	2934	23,7	18,1	914	36,9	30,5	3248	24,0	18,4	1991	22,2	16,6
			Sep.	30	2831	25,2	19,5	833	41,8	35,6	3148	25,5	19,8	1878	23,7	17,9
			Qrtl 3	92	2900	23,9	18,3	909	37,5	31,3	3216	24,3	18,6	1949	22,4	16,8
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	1774	25,8	20,0	517	39,5	33,2	1992	26,2	20,4	1121	23,7	17,8
			Aug.	31	1807	26,7	20,9	496	41,6	35,3	2018	27,1	21,3	1171	24,4	18,6
			Sep.	30	1791	28,2	22,2	460	46,2	39,9	2008	28,6	22,7	1139	25,6	19,5
			Qrtl 3	92	1790	26,8	21,0	491	42,3	35,9	2006	27,3	21,5	1143	24,5	18,6
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3840	A 143	4537 3840	Jul.	2	383	18,9	13,6	66	27,6	23,0	448	19,5	14,2	189	14,1	9,7
			Aug.	31	387	19,2	13,9	64	29,0	24,2	449	19,8	14,4	201	14,9	10,4
			Sep.	30	406	19,1	13,7	62	30,2	25,7	470	19,7	14,3	215	14,8	10,0
			Qrtl 3	63	392	19,0	13,8	64	28,9	24,2	456	19,7	14,3	201	14,6	10,0
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	136	12,5	8,6	24	15,3	12,3	156	12,9	8,8	74	9,9	7,2
			Aug.	31	145	14,2	10,2	24	15,4	12,4	169	14,6	10,4	74	11,6	8,8
			Sep.	30	149	13,3	9,1	24	16,4	13,4	175	13,7	9,4	73	10,7	7,4
			Qrtl 3	92	143	13,4	9,3	24	15,7	12,7	167	13,7	9,5	74	10,7	7,8
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	447	10,3	5,3	68	11,5	7,0	512	11,0	5,8	249	6,0	2,4
			Aug.	31	425	10,0	5,1	61	12,2	7,9	487	10,7	5,5	240	6,0	2,5
			Sep.	30	415	10,4	5,3	59	12,9	7,9	479	11,1	5,7	225	6,2	2,5
			Qrtl 3	92	429	10,3	5,2	63	12,2	7,6	493	10,9	5,7	238	6,0	2,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	455	9,3	4,1	67	11,0	6,2	522	9,9	4,5	255	5,3	1,6
			Aug.	31	463	9,8	4,6	64	12,2	7,2	531	10,4	5,0	258	5,4	1,8
			Sep.	30	490	10,5	5,3	67	15,4	10,4	566	11,1	5,6	263	7,0	3,3
			Qrtl 3	92	469	9,9	4,7	66	12,8	7,9	540	10,5	5,0	259	5,9	2,3
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	514	18,1	12,1	80	28,9	22,1	595	18,6	12,5	269	14,6	8,9
			Aug.	31	531	18,8	12,8	79	28,8	22,7	614	19,4	13,4	282	14,9	9,2
			Sep.	30	502	19,9	13,9	72	32,2	26,4	587	20,6	14,5	247	15,5	10,1
			Qrtl 3	92	516	18,9	12,9	77	29,9	23,7	599	19,5	13,4	266	15,0	9,4
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	459	9,2	5,2	71	11,4	7,5	528	9,7	5,5	252	5,8	3,1
			Aug.	31	288	9,5	5,6	33	12,2	7,5	333	10,0	5,9	155	6,2	3,5
			Sep.	30	360	9,5	5,4	43	12,7	8,7	420	10,0	5,7	178	6,1	3,1
			Qrtl 3	92	369	9,4	5,4	49	11,9	7,8	427	9,9	5,7	195	6,0	3,2
3846	B 181	4638 3846	Jul.	11	690	9,1	5,4	116	9,1	5,8	781	9,8	5,9	418	5,1	2,3
			Aug.	8	723	9,2	5,2	118	8,7	5,3	821	9,9	5,8	429	5,2	2,2
			Sep.	30	740	9,8	5,2	117	10,0	5,4	843	10,4	5,7	428	5,8	2,2
			Qrtl 3	49	717	9,3	5,3	117	9,3	5,5	815	10,0	5,8	425	5,4	2,2
3847	B 187	4142 3847	Jul.	20	467	12,1	7,1	86	15,4	10,1	537	12,8	7,7	257	7,7	3,8
			Aug.	4	498	12,3	7,2	89	14,8	10,0	574	13,0	7,8	272	7,6	3,7
			Sep.	30	505	12,1	7,0	80	15,9	10,6	587	12,7	7,4	261	7,9	3,9
			Qrtl 3	54	490	12,2	7,1	85	15,3	10,2	566	12,9	7,6	263	7,8	3,8
3849	B 185	4233 3849	Jul.	30	96	14,1	9,3	13	11,7	8,3	108	15,1	10,2	58	8,5	4,5
			Aug.	31	93	14,9	10,3	11	13,5	10,1	106	15,9	11,2	56	8,9	5,2
			Sep.	30	98	14,4	10,0	10	12,9	9,3	113	15,2	10,8	54	9,3	4,9
			Qrtl 3	91	96	14,4	9,9	12	12,7	9,2	109	15,4	10,7	56	8,9	4,9
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	315	8,2	4,6	49	8,2	5,0	359	8,8	5,0	185	4,5	1,9
			Aug.	31	294	8,2	4,7	44	7,3	4,3	334	8,9	5,1	174	4,6	2,0
			Sep.	30	337	8,7	4,9	47	8,5	5,2	388	9,4	5,5	184	4,6	1,8
			Qrtl 3	92	315	8,4	4,7	46	8,0	4,8	360	9,0	5,2	181	4,5	1,9
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	327	14,3	9,7	64	14,4	10,6	374	15,2	10,5	184	8,7	5,1
			Aug.	31	326	15,0	10,4	64	16,3	12,5	372	16,0	11,3	190	8,8	5,5
			Sep.	30	340	17,3	12,8	71	20,0	16,6	389	18,2	13,4	193	12,2	8,8
			Qrtl 3	92	331	15,5	11,0	66	17,0	13,3	378	16,5	11,7	189	9,9	6,5
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	588	16,9	11,3	127	20,7	15,8	682	17,6	11,9	306	11,7	7,3
			Aug.	31	573	17,9	12,6	124	20,6	16,3	663	18,9	13,4	305	11,4	7,3
			Sep.	30	612	18,3	12,9	123	22,6	17,9	708	19,2	13,5	323	12,6	8,4
			Qrtl 3	92	591	17,7	12,3	125	21,3	16,6	684	18,5	13,0	311	11,9	7,7
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	231	11,9	7,4	46	12,5	7,8	266	12,7	8,1	128	7,1	3,4
			Aug.	31	220	12,6	8,1	35	13,4	8,6	256	13,4	8,8	111	6,6	3,3
			Sep.	30	234	12,7	8,1	36	13,9	9,7	276	13,4	8,7	110	7,1	3,5
			Qrtl 3	92	228	12,4	7,9	39	13,2	8,6	266	13,2	8,5	117	6,9	3,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	447	14,3	9,2	83	22,0	16,8	512	15,0	9,7	254	10,0	5,8
			Aug.	31	418	14,0	8,9	76	21,8	16,7	480	14,8	9,5	234	9,4	5,3
			Sep.	30	502	14,6	9,5	84	24,6	19,5	581	15,3	10,0	262	10,3	5,9
			Qrtl 3	92	455	14,3	9,2	81	22,8	17,7	524	15,0	9,7	250	9,9	5,7
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	357	16,4	10,5	56	21,7	16,8	415	17,2	11,1	184	11,4	6,5
			Aug.	0	365	16,7	10,6	58	20,9	16,2	424	17,5	11,3	188	11,5	6,6
			Sep.	14	390	17,9	12,1	60	24,2	19,2	456	18,7	12,8	192	12,7	7,6
			Qrtl 3	14	371	17,0	11,1	58	22,3	17,5	431	17,8	11,7	188	11,9	6,9
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	965	13,1	8,3	214	11,5	7,4	1114	13,9	8,9	518	7,9	4,3
			Aug.	31	976	12,9	8,2	207	11,2	7,4	1125	13,7	8,9	528	7,9	4,4
			Sep.	30	1061	13,3	8,4	213	11,8	7,9	1229	13,9	8,9	557	8,7	4,9
			Qrtl 3	92	1000	13,1	8,3	211	11,5	7,6	1155	13,8	8,9	534	8,2	4,5
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	741	13,2	8,6	161	12,4	8,6	856	14,1	9,3	395	7,3	4,1
			Aug.	31	752	13,3	8,8	160	12,4	8,7	871	14,2	9,5	397	7,3	4,0
			Sep.	30	811	13,2	8,5	159	13,0	9,2	943	14,0	9,2	415	7,8	4,3
			Qrtl 3	92	768	13,2	8,6	160	12,6	8,8	890	14,1	9,3	402	7,5	4,1
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	1284	16,9	12,2	254	23,3	18,3	1468	17,8	12,9	733	12,0	7,9
			Aug.	31	1279	17,1	12,3	235	23,4	18,2	1465	17,8	13,0	721	12,2	8,3
			Sep.	30	1346	17,9	13,0	241	25,3	20,3	1558	18,8	13,7	710	12,6	8,5
			Qrtl 3	92	1303	17,3	12,5	243	24,0	18,9	1496	18,1	13,2	722	12,2	8,3
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	731	21,8	16,5	144	28,4	23,5	840	22,7	17,3	404	16,4	11,6
			Aug.	0	682	23,4	18,1	129	27,2	22,7	784	24,3	18,8	374	17,9	13,4
			Sep.	1	742	23,8	18,3	129	33,0	28,3	858	24,6	19,0	394	18,8	14,0
			Qrtl 3	1	718	23,0	17,6	134	29,4	24,8	827	23,8	18,3	391	17,6	13,0
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	218	8,3	4,2	38	7,5	4,0	251	8,9	4,6	120	5,0	2,0
			Aug.	31	152	9,7	5,4	23	9,5	5,1	175	10,4	5,9	82	5,4	2,2
			Sep.	30	260	8,1	4,1	41	7,7	4,3	302	8,6	4,5	132	4,8	1,7
			Qrtl 3	92	209	8,6	4,5	34	8,1	4,4	242	9,1	4,9	111	5,0	1,9
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	161	9,3	3,5	25	9,2	3,4	184	9,8	3,8	89	6,1	1,7
			Aug.	31	155	8,8	3,4	22	8,0	2,6	177	9,3	3,6	87	5,8	1,6
			Sep.	30	231	9,5	3,9	28	8,4	3,2	268	10,0	4,1	118	6,2	1,9
			Qrtl 3	92	181	9,2	3,6	25	8,5	3,1	209	9,7	3,9	98	6,1	1,8
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	182	10,3	5,8	26	9,8	5,8	207	10,7	6,0	109	8,0	4,5
			Aug.	31	182	9,5	5,0	26	8,5	4,7	207	10,1	5,4	107	6,2	3,1
			Sep.	30	191	10,5	5,8	23	10,7	6,5	220	11,0	6,1	103	7,2	3,6
			Qrtl 3	92	185	10,1	5,6	25	9,6	5,6	211	10,6	5,9	107	7,2	3,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3864	L 230	4433	Jul.	0												
		3864	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3865	L 63	4138	Jul.	0	274	11,7	8,0	51	12,0	9,2	315	12,4	8,5	152	7,4	4,4
		3865	Aug.	26	282	11,1	7,4	56	10,8	7,6	324	11,7	7,9	159	7,2	4,1
			Sep.	30	293	10,9	7,1	55	11,2	7,8	338	11,4	7,5	156	7,4	4,2
			Qrtl 3	56	283	11,2	7,5	54	11,3	8,2	326	11,8	8,0	156	7,3	4,3
3867	L 66	4133	Jul.	31	393	12,3	7,8	60	14,3	10,1	449	13,3	8,7	227	6,3	2,6
		3867	Aug.	31	434	13,2	8,8	64	16,8	12,8	496	14,3	9,7	248	6,6	2,8
			Sep.	30	431	13,7	9,0	62	17,3	13,1	503	14,7	9,8	217	7,1	3,3
			Qrtl 3	92	419	13,1	8,5	62	16,1	12,0	482	14,1	9,4	231	6,6	2,9
3868	L 70	4034	Jul.	31	235	14,4	9,3	41	13,2	9,3	266	15,7	10,3	142	7,6	3,6
		3868	Aug.	31	251	15,1	9,9	42	16,1	11,7	283	16,4	11,0	155	8,2	4,0
			Sep.	30	237	15,2	9,9	38	14,9	11,1	273	16,4	10,8	129	7,6	3,7
			Qrtl 3	92	241	14,9	9,7	40	14,8	10,7	274	16,2	10,7	142	7,8	3,8
3869	L 8	3132	Jul.	31	150	16,1	10,6	25	16,3	11,6	172	17,2	11,4	83	9,5	5,1
		3869	Aug.	31	143	16,6	11,3	23	17,8	13,2	163	17,8	12,3	84	9,6	5,7
			Sep.	30	151	16,8	11,4	24	19,2	14,6	174	17,8	12,3	81	10,4	6,0
			Qrtl 3	92	148	16,5	11,1	24	17,8	13,1	170	17,6	12,0	83	9,8	5,6
3870	L 159	4435	Jul.	31	119	10,1	5,2	21	9,9	6,3	137	10,5	5,4	67	7,5	3,9
		3870	Aug.	31	109	11,0	6,2	20	10,9	7,4	125	11,8	6,8	59	6,0	2,6
			Sep.	30	120	10,3	5,2	21	12,6	8,4	138	10,9	5,6	64	6,5	2,6
			Qrtl 3	92	116	10,4	5,5	21	11,1	7,4	133	11,0	5,9	63	6,7	3,1
3871	L 141	4438	Jul.	31	203	12,3	7,7	40	12,4	7,9	233	13,1	8,3	113	7,5	4,2
		3871	Aug.	31	203	12,2	7,5	39	13,6	8,6	234	13,0	8,1	111	7,4	3,9
			Sep.	30	217	13,1	8,2	40	13,8	8,8	253	13,8	8,8	112	8,3	4,6
			Qrtl 3	92	208	12,6	7,8	40	13,3	8,4	240	13,3	8,4	112	7,7	4,2
3872	L 145	4437	Jul.	25	158	9,2	5,6	25	9,2	6,5	180	10,0	6,2	91	4,7	1,9
		3872	Aug.	21	153	9,2	5,6	24	9,0	6,3	176	10,0	6,2	86	4,6	1,8
			Sep.	30	163	9,9	6,2	23	9,1	6,3	189	10,7	6,8	84	4,7	1,9
			Qrtl 3	76	158	9,4	5,8	24	9,1	6,3	181	10,2	6,4	87	4,7	1,9
3873	L 187	4738	Jul.	19	356	9,3	5,3	70	10,3	6,9	402	10,1	6,0	220	5,2	2,0
		3873	Aug.	2	365	9,7	5,7	70	9,9	6,9	412	10,5	6,4	226	5,3	2,0
			Sep.	2	384	9,7	5,5	69	10,0	7,0	438	10,4	6,1	222	5,4	2,0
			Qrtl 3	23	369	9,6	5,5	70	10,1	6,9	417	10,3	6,1	223	5,3	2,0
3874	L 92	4232	Jul.	31	513	7,6	3,1	67	5,3	1,7	545	8,4	3,5	417	4,6	1,3
		3874	Aug.	31	533	8,4	4,0	62	6,8	3,1	567	9,3	4,5	432	4,9	1,7
			Sep.	30	554	8,3	3,3	57	6,1	2,0	594	9,1	3,9	434	4,9	1,3
			Qrtl 3	92	533	8,1	3,5	62	6,0	2,2	569	9,0	4,0	428	4,8	1,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3875	L 55	3938 3875	Jul.	0	148	12,1	6,7	22	11,9	8,0	172	12,7	7,3	74	7,3	3,0
			Aug.	29	136	10,5	5,0	23	10,8	5,6	156	11,0	5,3	75	7,3	2,9
			Sep.	30	137	10,1	4,7	21	11,5	6,1	159	10,6	5,1	71	6,4	2,3
			Qrtl 3	59	140	10,9	5,5	22	11,4	6,6	163	11,5	5,9	74	7,0	2,7
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	237	12,6	6,5	39	15,0	9,1	274	13,4	7,0	129	8,1	3,2
			Aug.	31	372	13,3	7,3	59	14,4	8,9	430	14,1	7,8	197	8,3	3,6
			Sep.	30	429	13,6	7,4	60	16,8	11,8	501	14,2	7,8	212	9,4	4,6
			Qrtl 3	92	345	13,3	7,1	53	15,5	10,0	400	14,0	7,6	179	8,7	3,9
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	402	7,0	2,4	78	6,5	2,8	453	7,5	2,7	249	4,3	0,9
			Aug.	31	404	7,1	2,4	77	6,4	2,6	456	7,6	2,7	247	4,3	0,9
			Sep.	30	437	7,0	2,4	74	6,0	2,5	501	7,4	2,6	243	4,3	0,9
			Qrtl 3	92	414	7,0	2,4	76	6,3	2,6	470	7,5	2,6	246	4,3	0,9
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	627	9,1	4,8	108	9,9	6,6	719	9,7	5,3	351	5,2	2,1
			Aug.	31	617	8,9	4,7	102	10,2	6,6	707	9,5	5,1	346	5,1	1,9
			Sep.	30	660	9,2	4,8	102	10,1	6,4	766	9,7	5,2	342	5,8	2,3
			Qrtl 3	92	635	9,1	4,8	104	10,1	6,5	731	9,6	5,2	346	5,3	2,1
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	292	19,4	14,1	54	23,9	19,3	332	20,4	14,8	170	14,0	9,7
			Aug.	31	307	20,2	14,8	57	26,9	22,2	351	21,2	15,7	174	13,7	9,4
			Sep.	30	322	21,3	15,7	62	31,4	27,1	369	22,1	16,3	182	16,5	11,9
			Qrtl 3	92	307	20,3	14,9	58	27,5	23,0	351	21,2	15,6	175	14,7	10,4
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	595	10,2	5,7	109	10,7	6,5	674	10,9	6,2	360	6,1	2,9
			Aug.	31	611	10,4	5,9	104	11,6	7,5	693	11,1	6,5	365	6,1	3,0
			Sep.	30	640	10,7	5,9	101	11,4	6,8	739	11,3	6,4	343	6,4	2,9
			Qrtl 3	92	615	10,4	5,9	105	11,2	6,9	702	11,1	6,3	356	6,2	3,0
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	515	12,5	7,8	81	12,8	8,0	594	13,3	8,4	277	7,7	4,1
			Aug.	31	517	12,8	8,0	78	13,2	8,3	595	13,6	8,6	282	8,0	4,5
			Sep.	30	536	13,0	8,1	76	13,6	8,9	622	13,7	8,6	278	8,4	4,6
			Qrtl 3	92	522	12,8	8,0	78	13,2	8,4	604	13,5	8,5	279	8,0	4,4
3882	L 24	4132 3882	Jul.	30	129	11,2	7,0	19	10,2	6,7	147	12,1	7,7	74	6,4	3,2
			Aug.	31	135	11,1	6,9	20	11,0	7,6	154	12,1	7,6	77	5,5	2,4
			Sep.	30	109	11,0	6,3	16	10,2	6,8	126	11,8	6,8	57	6,1	2,8
			Qrtl 3	91	124	11,1	6,8	18	10,5	7,1	142	12,0	7,4	70	6,0	2,8
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	171	17,3	11,9	33	21,7	17,5	196	18,1	12,6	95	12,6	8,1
			Aug.	31	200	18,9	13,8	37	24,5	20,0	229	19,9	14,6	111	13,3	8,6
			Sep.	30	213	18,8	13,6	38	25,5	21,0	244	19,6	14,4	120	13,5	9,1
			Qrtl 3	92	194	18,4	13,2	36	24,0	19,6	223	19,3	13,9	108	13,2	8,6
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	307	8,9	3,6	46	10,1	5,6	350	9,5	3,9	179	5,7	1,5
			Aug.	31	302	8,7	3,3	43	10,6	6,3	344	9,3	3,6	174	5,3	1,3
			Sep.	29	325	9,3	3,7	43	11,2	6,3	376	9,9	4,0	174	5,7	1,4
			Qrtl 3	91	311	9,0	3,5	44	10,6	6,1	357	9,5	3,9	176	5,6	1,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	138	15,3	10,2	19	16,8	13,3	151	16,2	11,0	98	11,0	6,4
			Aug.	31	136	15,1	10,0	18	18,7	15,2	150	16,2	10,9	94	9,6	5,5
			Sep.	30	147	15,3	10,0	16	20,2	16,6	162	16,2	10,8	103	10,6	6,0
			Qrtl 3	92	140	15,2	10,1	18	18,5	14,9	154	16,2	10,9	98	10,4	6,0
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	284	13,6	8,3	43	18,1	12,8	322	14,3	8,9	168	9,4	4,6
			Aug.	31	254	12,4	7,3	36	16,4	10,5	288	13,2	7,9	150	8,1	3,9
			Sep.	30	444	14,8	9,6	63	22,1	17,2	509	15,4	10,1	249	11,1	6,7
			Qrtl 3	92	326	13,8	8,6	47	19,4	14,1	372	14,5	9,2	189	9,8	5,3
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	213	14,0	9,0	39	20,9	15,9	242	14,5	9,4	125	11,1	6,2
			Aug.	31	221	14,2	9,2	37	22,1	16,8	250	14,7	9,7	132	11,0	6,1
			Sep.	30	204	14,7	9,6	36	22,5	17,9	234	15,3	10,2	116	11,0	6,2
			Qrtl 3	92	213	14,3	9,3	37	21,8	16,8	242	14,8	9,8	124	11,0	6,2
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	213	16,3	10,9	37	22,4	16,7	241	17,2	11,7	127	11,5	6,5
			Aug.	31	225	17,8	12,4	37	26,2	20,6	254	18,7	13,2	137	12,6	7,9
			Sep.	30	195	17,9	12,3	31	26,9	21,1	222	18,9	13,3	113	11,9	7,0
			Qrtl 3	92	211	17,3	11,9	35	25,1	19,4	239	18,3	12,7	126	12,0	7,2
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	228	18,2	12,4	43	20,0	14,3	261	19,3	13,3	128	11,7	7,1
			Aug.	31	233	17,9	11,9	43	21,4	14,7	267	19,0	12,8	133	11,5	6,5
			Sep.	30	253	17,8	11,7	47	21,1	15,0	292	18,7	12,4	133	11,6	6,9
			Qrtl 3	92	238	18,0	12,0	44	20,8	14,7	273	19,0	12,8	131	11,6	6,8
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	221	14,6	7,7	32	17,5	10,8	258	15,1	8,0	107	10,5	5,2
			Aug.	31	228	15,0	7,9	31	18,2	11,2	266	15,6	8,3	112	10,7	4,9
			Sep.	29	245	14,7	7,4	36	17,8	11,1	286	15,4	7,8	122	10,2	4,4
			Qrtl 3	91	231	14,8	7,7	33	17,8	11,0	270	15,4	8,1	114	10,5	4,8
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	267	13,1	7,2	53	15,0	7,8	301	13,8	7,8	164	9,5	3,9
			Aug.	31	290	12,9	7,4	43	15,5	9,5	332	13,6	8,0	166	8,6	3,7
			Sep.	30	286	12,7	7,4	39	14,6	9,2	331	13,4	8,0	151	8,0	3,6
			Qrtl 3	92	281	12,9	7,3	45	15,0	8,7	321	13,6	7,9	160	8,7	3,7
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	124	13,2	8,2	19	17,9	14,1	143	13,9	8,8	66	8,7	4,7
			Aug.	31	127	14,1	9,2	18	18,3	13,7	147	14,9	9,8	65	9,1	5,1
			Sep.	30	130	14,7	9,8	18	19,1	15,5	153	15,5	10,3	62	9,4	5,8
			Qrtl 3	92	127	14,0	9,1	18	18,4	14,4	148	14,7	9,6	64	9,0	5,2
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0												
			Aug.	30	290	17,1	11,7	50	21,4	16,3	339	17,9	12,4	143	11,7	7,0
			Sep.	30	300	16,7	11,1	51	21,8	16,5	354	17,6	11,8	140	10,6	5,7
			Qrtl 3	60	295	16,9	11,4	51	21,6	16,4	346	17,7	12,1	142	11,2	6,4
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	320	13,4	8,7	64	13,8	9,7	368	14,3	9,3	176	8,2	4,6
			Aug.	31	330	13,9	9,0	65	13,7	9,9	382	14,9	9,8	174	7,5	3,9
			Sep.	30	351	13,7	8,8	63	15,0	11,1	410	14,5	9,4	173	7,9	4,2
			Qrtl 3	92	333	13,7	8,8	64	14,1	10,2	386	14,6	9,5	174	7,9	4,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3895	B 246a	3833	Jul.	31	124	21,0	14,7	25	20,9	16,2	141	21,8	15,4	73	16,4	10,9
			Aug.	31	127	21,2	15,1	27	19,9	15,3	144	22,2	15,9	74	15,7	10,4
			Sep.	29	145	26,2	20,3	35	35,1	31,6	166	26,5	20,4	82	24,2	19,7
			Qrtl 3	91	132	23,0	16,8	29	26,1	21,9	150	23,6	17,3	76	18,9	13,8
3896	B 183	4338	Jul.	31	385	21,3	16,3	89	24,7	20,8	444	22,4	17,3	208	14,4	10,3
			Aug.	31	392	21,3	16,4	88	23,7	19,8	453	22,6	17,5	208	13,2	9,2
			Sep.	30	434	21,4	16,5	91	25,7	21,7	503	22,5	17,5	226	14,4	10,3
			Qrtl 3	92	403	21,3	16,4	89	24,7	20,8	466	22,5	17,4	214	14,0	9,9
3897	B 2	4938	Jul.	31	470	20,4	15,5	101	29,9	25,3	536	21,4	16,3	271	14,7	10,3
			Aug.	31	480	21,7	16,9	99	30,8	26,6	547	22,9	18,0	281	14,8	10,6
			Sep.	30	503	22,4	17,5	105	34,3	30,1	573	23,4	18,4	291	16,7	12,4
			Qrtl 3	92	484	21,5	16,6	102	31,7	27,3	552	22,6	17,6	281	15,4	11,1
3898	B 2	4042	Jul.	31	224	11,8	7,4	35	14,5	8,7	255	12,5	7,9	130	8,0	4,4
			Aug.	31	280	11,7	6,9	41	14,2	8,3	320	12,3	7,4	158	7,8	4,0
			Sep.	30	238	11,9	7,2	32	15,9	9,4	274	12,5	7,6	128	8,5	4,6
			Qrtl 3	92	247	11,8	7,1	36	14,8	8,7	283	12,4	7,6	139	8,1	4,3
3899	B 107	4040	Jul.	31	104	21,0	15,3	16	28,2	22,4	120	21,8	16,2	58	15,8	10,0
			Aug.	31	118	22,6	16,9	17	28,9	22,8	136	23,6	17,9	65	16,8	11,1
			Sep.	30	133	24,2	18,3	16	34,4	28,3	156	24,9	19,1	64	19,0	12,9
			Qrtl 3	92	118	22,7	17,0	17	30,4	24,5	137	23,6	17,8	63	17,2	11,3
3900	B 176	4736	Jul.	31	232	14,9	9,7	32	16,5	11,7	268	15,9	10,5	124	8,4	4,5
			Aug.	31	245	14,2	8,9	34	18,1	13,4	283	15,1	9,6	134	8,6	4,7
			Sep.	30	313	13,5	8,2	42	17,6	12,0	366	14,1	8,7	155	8,8	4,7
			Qrtl 3	92	263	14,1	8,9	36	17,4	12,4	305	14,9	9,5	138	8,6	4,6
3901	A 9	4539	Jul.	0	4221	20,5	15,0	1186	40,3	34,3	4641	20,7	15,2	2962	19,6	13,9
			Aug.	0	4540	20,2	14,6	1260	39,7	33,4	4996	20,3	14,7	3175	19,5	13,8
			Sep.	0	4276	21,2	17,0	1107	45,1	39,6	4720	21,6	17,4	2945	19,5	14,7
			Qrtl 3	0	4347	20,6	15,5	1185	41,5	35,6	4786	20,8	15,7	3028	19,5	14,1
3902	A 9	4539	Jul.	0	4848	19,3	13,6	1369	39,4	32,9	5399	19,5	13,8	3196	18,4	12,6
			Aug.	0	4788	19,4	13,5	1355	39,3	32,4	5313	19,5	13,7	3212	18,5	12,6
			Sep.	0	4449	21,6	15,8	1181	46,4	40,0	4959	21,9	16,2	2921	20,1	14,3
			Qrtl 3	0	4698	20,0	14,3	1303	41,4	34,8	5227	20,2	14,5	3112	18,9	13,1
3903	A 9	4837	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3904	A 9	4639	Jul.	31	3697	22,6	17,0	1244	39,2	33,1	4045	22,4	16,9	2653	23,5	17,4
			Aug.	31	3765	22,8	17,2	1157	41,1	34,6	4108	22,7	17,1	2736	23,5	17,4
			Sep.	27	3579	25,1	19,5	1024	48,5	42,2	3929	25,0	19,5	2528	25,5	19,5
			Qrtl 3	89	3681	23,5	17,8	1143	42,5	36,3	4029	23,3	17,8	2640	24,1	18,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	3599	23,0	17,4	1230	40,0	34,0	3935	22,8	17,3	2591	24,1	18,0
			Aug.	31	3659	23,2	17,6	1142	42,0	35,7	3991	23,0	17,5	2662	24,1	18,0
			Sep.	30	3479	25,7	20,1	996	50,1	44,0	3817	25,5	20,0	2466	26,3	20,2
			Qrtl 3	92	3580	23,9	18,3	1124	43,6	37,4	3915	23,7	18,2	2574	24,8	18,7
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0	4147	22,4	16,8	1330	39,5	33,1	4548	22,4	16,9	2946	22,3	16,3
			Aug.	0	4190	22,8	17,2	1238	41,6	35,2	4575	22,9	17,3	3032	22,7	16,8
			Sep.	0	4041	24,9	19,4	1093	48,8	42,6	4436	25,0	19,6	2857	24,6	18,7
			Qrtl 3	0	4127	23,4	17,8	1222	43,0	36,6	4521	23,4	17,9	2946	23,2	17,2
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	2948	21,6	16,0	881	32,5	26,3	3288	22,1	16,4	1927	19,4	14,0
			Aug.	31	3214	22,0	16,4	908	33,8	27,6	3581	22,4	16,7	2112	19,9	14,6
			Sep.	30	3330	23,1	17,5	908	36,7	30,7	3722	23,5	17,8	2155	21,1	15,6
			Qrtl 3	92	3162	22,3	16,6	899	34,3	28,2	3528	22,7	17,0	2064	20,1	14,8
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2393	24,8	19,1	814	38,5	32,3	2640	25,1	19,5	1650	23,4	17,4
			Aug.	31	2460	25,6	19,8	774	41,5	34,7	2707	25,9	20,1	1718	24,5	18,3
			Sep.	30	2251	29,3	23,2	656	51,8	44,9	2495	29,5	23,5	1519	28,3	21,7
			Qrtl 3	92	2369	26,5	20,6	749	43,3	36,7	2616	26,7	20,9	1630	25,3	19,0
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2711	23,0	17,6	850	37,1	31,7	3003	23,3	17,8	1834	21,7	16,5
			Aug.	31	2807	23,8	18,3	831	39,6	33,8	3110	24,1	18,5	1895	22,7	17,4
			Sep.	30	2740	25,5	19,9	734	47,7	42,1	3054	25,6	19,9	1797	24,8	19,5
			Qrtl 3	92	2753	24,1	18,6	806	41,1	35,6	3056	24,3	18,7	1842	23,0	17,8
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	1864	23,3	17,5	524	36,4	29,9	2074	23,9	18,1	1233	20,1	14,3
			Aug.	31	1914	23,6	17,8	501	38,6	32,2	2124	24,2	18,4	1284	20,8	14,9
			Sep.	30	1897	25,2	19,3	466	43,4	36,8	2118	25,9	20,0	1234	21,8	15,9
			Qrtl 3	92	1892	24,0	18,2	497	39,3	32,8	2105	24,6	18,8	1251	20,9	15,0
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	1774	23,6	18,3	520	36,6	30,2	1995	23,9	18,7	1109	21,8	16,0
			Aug.	8	1798	24,1	19,0	496	38,5	32,1	2021	24,4	19,4	1128	22,7	17,2
			Sep.	0	1779	25,5	20,1	459	43,1	36,3	2006	25,8	20,6	1098	23,5	17,5
			Qrtl 3	8	1783	24,4	19,1	492	39,2	32,7	2007	24,7	19,5	1112	22,7	16,9
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1578	27,3	21,9	503	44,2	38,2	1755	27,3	22,1	1048	27,0	21,2
			Aug.	31	1690	27,1	21,8	508	45,1	39,1	1871	27,1	21,9	1147	26,9	21,3
			Sep.	27	1647	28,6	23,2	455	51,1	44,9	1829	28,7	23,4	1099	28,1	22,2
			Qrtl 3	89	1638	27,6	22,3	489	46,6	40,5	1819	27,7	22,5	1098	27,3	21,6
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1902	25,8	19,7	563	43,2	35,6	2126	26,0	20,1	1231	24,9	18,0
			Aug.	31	1941	26,4	20,4	556	45,2	37,5	2154	26,6	20,7	1301	25,4	18,7
			Sep.	30	1857	28,4	22,1	500	50,9	42,8	2057	28,7	22,7	1256	26,6	19,5
			Qrtl 3	92	1900	26,8	20,7	540	46,2	38,4	2113	27,1	21,1	1263	25,6	18,7
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2408	24,2	18,9	789	38,8	33,4	2658	24,4	19,2	1657	23,1	17,9
			Aug.	31	2496	25,0	19,6	769	41,7	35,8	2754	25,2	19,8	1722	24,2	18,9
			Sep.	30	2403	27,3	21,8	674	51,0	45,3	2663	27,4	21,9	1623	26,8	21,2
			Qrtl 3	92	2436	25,5	20,1	745	43,4	37,8	2692	25,6	20,3	1668	24,7	19,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3915	A 14	3935	Jul.	31	2741	23,2	17,9	864	36,6	31,4	3035	23,5	18,2	1860	21,8	16,8
			Aug.	31	2842	24,1	18,6	847	39,2	33,6	3150	24,4	18,8	1921	22,8	17,7
			Sep.	30	2753	25,8	20,3	748	47,0	41,7	3065	25,9	20,4	1819	25,0	19,7
			Qrtl 3	92	2779	24,4	18,9	820	40,6	35,2	3083	24,6	19,1	1867	23,2	18,0
3916	A 14	3935	Jul.	31	2536	24,8	19,2	814	39,0	33,5	2816	25,0	19,5	1697	23,6	18,1
			Aug.	31	2610	25,6	19,9	789	41,6	35,7	2896	25,9	20,1	1753	24,5	19,0
			Sep.	30	2493	27,9	22,0	696	50,3	44,6	2785	28,0	22,1	1618	27,4	21,6
			Qrtl 3	92	2547	26,1	20,4	767	43,3	37,5	2833	26,2	20,6	1690	25,1	19,5
3917	A 14	3935	Jul.	31	2620	25,0	19,5	840	38,8	33,4	2916	25,3	19,7	1731	23,7	18,2
			Aug.	31	2702	25,7	20,0	820	41,1	35,2	3008	26,0	20,2	1785	24,6	19,0
			Sep.	30	2582	28,1	22,3	727	49,4	43,8	2892	28,2	22,4	1653	27,5	21,7
			Qrtl 3	92	2635	26,3	20,6	796	42,7	37,1	2939	26,5	20,8	1724	25,2	19,6
3918	A 9	4937	Jul.	30	3778	21,6	15,7	1254	39,0	31,8	4113	21,6	15,8	2773	21,9	15,2
			Aug.	10	3797	22,0	15,9	1243	39,1	31,5	4157	21,9	15,9	2715	22,6	15,8
			Sep.	13	3597	24,0	18,0	1098	46,5	39,2	3913	24,0	18,2	2648	24,0	17,4
			Qrtl 3	53	3725	22,5	16,5	1199	41,3	33,9	4063	22,4	16,6	2713	22,8	16,1
3919	A 9	4937	Jul.	20	3816	21,6	15,5	1181	41,3	33,4	4171	21,5	15,6	2750	22,0	15,3
			Aug.	31	3890	21,5	15,5	1172	40,6	33,1	4237	21,4	15,6	2850	22,0	15,3
			Sep.	30	3658	23,9	17,8	1007	49,5	41,8	3994	23,9	18,0	2651	23,7	17,0
			Qrtl 3	81	3790	22,3	16,3	1121	43,4	35,7	4136	22,2	16,3	2752	22,6	15,8
3920	B 242	4433	Jul.	31	152	11,4	6,4	24	12,1	7,8	176	12,0	6,9	78	7,3	3,2
			Aug.	31	151	12,0	7,1	24	12,4	8,0	175	12,6	7,7	77	7,4	3,4
			Sep.	30	148	12,5	7,4	23	13,2	8,9	173	13,1	7,9	71	8,0	4,0
			Qrtl 3	92	150	11,9	7,0	24	12,5	8,2	175	12,6	7,5	76	7,5	3,5
3921	B 183	4341	Jul.	31	128	12,2	8,0	20	14,5	10,0	148	13,1	8,7	70	7,0	3,7
			Aug.	31	117	11,9	7,5	18	13,6	8,6	134	12,7	8,2	64	7,0	3,4
			Sep.	30	145	13,1	8,8	19	16,5	11,4	170	13,8	9,4	70	8,2	4,5
			Qrtl 3	92	130	12,5	8,1	19	14,8	10,0	150	13,2	8,8	68	7,4	3,9
3926	A 38	4534	Jul.	0	1918	25,5	19,4	554	43,9	35,8	2148	25,8	19,8	1226	24,3	17,5
			Aug.	0	1981	26,1	19,9	553	45,5	37,0	2214	26,3	20,3	1279	25,1	18,1
			Sep.	0	1899	27,9	21,7	514	50,3	41,9	2121	28,3	22,2	1233	26,3	19,1
			Qrtl 3	0	1933	26,5	20,3	540	46,4	38,1	2162	26,8	20,7	1246	25,2	18,2
3927	A 38	4535	Jul.	31	1783	25,6	19,7	536	42,5	35,2	1987	25,8	20,0	1170	24,8	18,3
			Aug.	31	1816	26,2	20,4	527	44,7	37,3	2009	26,4	20,6	1236	25,6	19,2
			Sep.	30	1761	28,0	22,0	479	50,3	42,6	1946	28,3	22,4	1206	26,8	19,9
			Qrtl 3	92	1787	26,6	20,7	514	45,6	38,2	1981	26,8	21,0	1204	25,7	19,1
3928	A 38	4536	Jul.	31	1922	25,0	19,1	565	41,1	33,8	2149	25,2	19,4	1239	24,0	17,6
			Aug.	28	1960	25,6	19,7	556	43,1	35,7	2177	25,7	20,0	1310	24,6	18,3
			Sep.	13	1901	27,0	21,1	516	47,1	39,9	2113	27,3	21,5	1265	25,3	18,9
			Qrtl 3	72	1928	25,8	20,0	546	43,6	36,3	2147	26,1	20,3	1271	24,6	18,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	2029	24,0	17,9	572	40,2	32,4	2285	24,2	18,2	1260	22,8	16,3
			Aug.	0	2078	24,8	18,5	587	40,7	32,6	2343	25,0	18,8	1284	23,4	16,8
			Sep.	0	2021	26,1	19,8	547	44,3	36,4	2275	26,4	20,3	1258	24,2	17,5
			Qrtl 3	0	2043	24,9	18,7	569	41,7	33,7	2301	25,2	19,1	1267	23,5	16,9
3930	A 38	4537 3930	Jul.	12	1763	24,7	18,6	494	39,5	32,2	1985	25,0	19,1	1099	22,7	16,2
			Aug.	21	1779	25,3	19,3	489	40,4	32,9	1999	25,6	19,7	1120	23,6	17,3
			Sep.	30	1755	26,4	20,5	453	44,4	37,0	1973	26,8	21,0	1102	24,3	17,9
			Qrtl 3	63	1766	25,5	19,5	479	41,3	33,9	1986	25,8	19,9	1107	23,5	17,1
3931	A 38	4637 3931	Jul.	12	1862	24,2	18,2	507	38,7	31,4	2097	24,6	18,6	1156	22,0	15,7
			Aug.	19	1872	24,9	18,9	502	39,7	32,3	2106	25,3	19,3	1170	23,1	16,9
			Sep.	13	1832	26,2	20,2	472	42,9	35,8	2063	26,6	20,7	1138	23,8	17,6
			Qrtl 3	44	1855	25,1	19,1	494	40,3	33,1	2089	25,5	19,5	1155	23,0	16,7
3932	A 38	4737 3932	Jul.	12	1742	24,8	18,5	493	39,6	31,9	1952	25,2	19,0	1113	22,4	15,9
			Aug.	21	1767	25,3	19,1	487	40,5	32,9	1978	25,7	19,5	1133	23,4	16,9
			Sep.	17	1720	26,7	20,5	461	44,0	36,6	1923	27,1	21,0	1111	24,4	17,9
			Qrtl 3	50	1743	25,6	19,3	481	41,3	33,7	1951	26,0	19,8	1119	23,4	16,9
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	185	15,0	11,7	37	16,4	13,1	216	16,0	12,6	91	7,4	5,7
			Aug.	23	195	15,0	11,7	35	16,1	12,6	232	15,9	12,5	86	7,3	5,5
			Sep.	30	206	15,9	12,2	38	19,8	15,5	244	16,7	12,8	94	10,4	7,9
			Qrtl 3	84	195	15,3	11,9	37	17,5	13,8	231	16,2	12,6	90	8,4	6,4
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	3593	18,5	12,4	996	33,7	26,0	3977	18,6	12,6	2442	18,4	11,7
			Aug.	0	3635	18,1	12,1	916	34,6	26,5	4010	18,1	12,2	2510	18,2	11,7
			Sep.	30	3468	20,4	14,3	824	40,7	33,0	3823	20,5	14,6	2404	19,7	12,9
			Qrtl 3	30	3566	19,0	12,9	913	36,1	28,2	3938	19,0	13,1	2452	18,7	12,1
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	3655	18,7	12,5	974	34,2	26,5	4033	18,7	12,6	2521	18,3	11,8
			Aug.	30	3681	18,7	12,7	961	34,1	26,6	4043	18,7	12,8	2594	18,7	12,1
			Sep.	30	3444	20,6	14,5	829	40,3	32,5	3784	20,7	14,7	2421	20,2	13,4
			Qrtl 3	60	3595	19,3	13,2	922	35,9	28,3	3955	19,3	13,3	2513	19,0	12,4
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	31	592	19,8	14,8	134	23,8	19,3	675	20,7	15,5	343	14,9	10,7
			Aug.	31	586	18,9	13,6	139	22,6	18,1	669	19,6	14,2	336	14,5	9,9
			Sep.	30	635	18,1	12,8	141	22,3	18,1	732	18,8	13,4	344	14,2	9,6
			Qrtl 3	92	604	18,9	13,7	138	22,9	18,5	691	19,7	14,3	341	14,6	10,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	15,1	23,0	14,6	23,3	23,1	16,1	18,8	21,0	18,6	21,2	22,9	16,3	11,3	25,0	10,6	25,5	23,4	15,8
			Aug.	31	14,9	22,5	14,3	23,0	23,3	15,3	18,5	20,6	18,2	20,9	23,7	15,1	11,4	24,4	10,7	25,0	22,9	15,5
			Sep.	30	15,9	23,1	15,3	23,6	23,4	16,7	19,9	21,2	19,3	21,5	26,8	17,2	12,1	24,9	11,4	25,6	20,3	16,2
			Qrtl 3	92	15,2	22,9	14,7	23,3	23,3	16,0	19,0	20,9	18,7	21,2	24,4	16,2	11,5	24,8	10,8	25,4	22,2	15,9
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	15,7	22,3	15,2	22,8	22,6	15,4	13,1	23,3	12,0	24,0	26,5	14,0	18,2	21,4	18,2	21,7	18,7	16,8
			Aug.	31	16,1	22,9	15,5	23,5	24,2	15,1	13,3	23,7	12,1	24,6	28,5	12,7	18,7	22,0	18,6	22,4	20,0	17,4
			Sep.	30	17,5	23,3	17,0	23,9	23,7	15,0	14,1	24,6	12,9	25,5	29,7	11,8	20,7	22,0	20,9	22,3	17,8	18,2
			Qrtl 3	92	16,4	22,8	15,9	23,4	23,5	15,2	13,5	23,9	12,3	24,7	28,2	12,8	19,2	21,8	19,2	22,2	18,9	17,5
3803	B 81	4131 3803	Jul.	26	15,6	22,4	15,2	23,0	22,4	13,8	16,3	23,5	16,1	24,0	20,0	15,2	14,9	21,4	14,3	22,0	24,5	12,5
			Aug.	7	16,9	23,0	16,5	23,6	21,5	16,3	17,8	23,7	17,6	24,3	20,2	17,3	16,0	22,2	15,4	22,9	22,7	15,3
			Sep.	16	17,2	23,0	16,8	23,7	22,6	13,7	18,2	23,6	18,1	24,2	20,0	15,6	16,2	22,4	15,6	23,2	25,1	11,8
			Qrtl 3	49	16,6	22,8	16,1	23,4	22,3	14,2	17,4	23,6	17,3	24,1	20,1	15,8	15,7	22,0	15,1	22,7	24,5	12,7
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	12,2	19,4	11,5	20,2	15,8	15,1	12,9	19,3	11,9	20,4	18,0	13,6	11,5	19,4	11,1	20,0	13,6	16,6
			Aug.	31	11,8	20,0	11,0	20,9	16,0	15,5	13,1	19,3	12,1	20,2	18,3	14,2	10,5	20,8	9,9	21,6	13,6	16,8
			Sep.	30	11,7	21,0	10,6	22,4	16,1	15,2	12,2	20,6	10,8	22,2	18,3	13,9	11,1	21,5	10,5	22,5	13,6	16,7
			Qrtl 3	92	11,9	20,1	11,1	21,1	15,9	15,3	12,8	19,7	11,6	20,9	18,2	13,9	11,0	20,5	10,5	21,3	13,6	16,7
3805	B 100	4438 3805	Jul.	26	15,7	20,9	15,2	22,0	18,7	13,9	15,8	20,9	15,3	22,0	18,9	13,7	15,6	20,9	15,1	22,0	18,5	14,0
			Aug.	0	15,9	21,4	15,4	22,6	19,0	13,9	16,2	21,1	15,8	22,3	19,1	13,8	15,5	21,7	14,9	23,0	18,9	14,1
			Sep.	0	16,6	21,2	16,2	22,5	18,9	13,6	16,2	21,4	15,8	22,6	18,8	14,0	16,9	20,9	16,5	22,4	19,0	13,4
			Qrtl 3	26	16,1	21,2	15,6	22,4	18,9	13,8	16,1	21,2	15,7	22,3	18,9	13,8	16,0	21,2	15,5	22,5	18,8	13,8
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	16,4	21,7	15,9	22,6	21,7	14,2	21,1	18,2	21,1	18,8	21,1	13,0	11,8	25,2	10,7	26,3	22,3	15,4
			Aug.	31	16,7	22,3	16,1	23,2	22,1	14,0	21,6	18,3	21,6	18,9	21,3	12,7	11,9	26,3	10,7	27,5	22,8	15,4
			Sep.	30	18,1	22,8	17,8	23,8	21,8	13,8	23,9	18,7	24,2	19,3	20,5	13,3	12,5	26,9	11,4	28,2	23,0	14,3
			Qrtl 3	92	17,1	22,3	16,6	23,2	21,9	14,0	22,2	18,4	22,3	19,0	21,0	13,0	12,1	26,1	11,0	27,3	22,7	15,0
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	16,6	21,0	15,7	22,3	21,4	13,4	15,8	21,2	14,8	22,8	21,8	12,3	17,3	20,8	16,7	21,9	21,1	14,6
			Aug.	31	17,0	21,3	16,2	22,7	22,3	12,9	16,6	21,6	15,6	23,1	23,1	11,6	17,5	21,1	16,8	22,2	21,6	14,3
			Sep.	30	17,7	22,0	17,1	23,3	21,7	13,0	16,5	22,2	15,7	23,6	22,2	11,7	18,8	21,8	18,4	22,9	21,4	14,3
			Qrtl 3	92	17,1	21,4	16,3	22,8	21,8	13,1	16,3	21,6	15,3	23,2	22,3	11,9	17,9	21,2	17,3	22,3	21,4	14,4
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	13,4	19,1	12,7	20,2	16,7	14,3	13,5	18,7	12,6	20,0	17,2	13,4	13,4	19,4	12,7	20,4	16,2	15,2
			Aug.	0	13,5	19,4	12,8	20,5	16,5	14,7	14,1	18,5	13,4	19,6	17,0	13,8	13,0	20,3	12,2	21,4	16,1	15,5
			Sep.	0	13,4	19,8	12,4	21,3	16,7	14,5	13,8	18,9	12,7	20,5	17,4	13,4	13,0	20,6	12,1	22,0	16,1	15,5
			Qrtl 3	0	13,4	19,4	12,6	20,7	16,6	14,5	13,8	18,7	12,9	20,0	17,2	13,5	13,1	20,1	12,4	21,2	16,1	15,4
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	11,3	18,3	9,8	19,9	15,7	13,7	12,1	18,1	10,3	19,7	17,4	13,5	10,5	18,5	9,3	20,1	14,0	13,9
			Aug.	31	11,3	18,8	9,8	20,4	15,4	14,3	12,1	18,5	10,4	20,1	16,9	14,0	10,5	19,1	9,3	20,7	13,9	14,5
			Sep.	30	11,5	19,3	9,7	21,6	15,6	14,1	12,2	18,9	9,9	21,2	17,5	13,5	10,8	19,8	9,5	22,0	13,8	14,6
			Qrtl 3	92	11,4	18,8	9,8	20,6	15,6	14,0	12,1	18,4	10,2	20,3	17,3	13,7	10,6	19,1	9,4	20,9	13,9	14,4
3812	L 230	4533 3812	Jul.	20	15,0	22,6	14,6	23,2	21,4	14,9	17,0	21,6	16,8	22,1	20,7	15,1	13,0	23,6	12,4	24,2	22,2	14,6
			Aug.	31	14,8	22,9	14,4	23,4	21,2	15,3	16,3	22,3	16,1	22,8	20,2	14,7	13,4	23,5	12,7	24,0	22,0	15,8
			Sep.	30	15,7	23,3	15,3	24,2	20,4	13,4	17,7	22,8	17,5	23,5	20,8	13,6	13,7	23,9	13,2	24,8	20,0	13,2
			Qrtl 3	81	15,2	22,9	14,7	23,6	21,0	14,5	17,0	22,2	16,8	22,8	20,6	14,5	13,4	23,6	12,8	24,4	21,3	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	14,3	22,1	13,7	23,1	18,0	15,8	15,1	21,7	14,7	22,4	17,9	16,6	13,4	22,6	12,7	23,8	18,2	15,0
			Aug.	31	14,3	22,4	13,9	23,4	17,8	15,2	15,3	22,1	15,0	22,8	17,0	16,4	13,4	22,8	12,7	24,0	18,4	14,2
			Sep.	30	15,2	23,0	14,8	24,0	18,3	15,8	16,7	21,8	16,6	22,7	17,4	15,1	13,9	24,1	13,1	25,2	19,0	16,3
			Qrtl 3	92	14,6	22,5	14,1	23,5	18,0	15,6	15,6	21,8	15,4	22,6	17,5	16,1	13,6	23,2	12,8	24,3	18,5	15,2
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	16,0	22,3	15,6	22,9	21,6	14,2	20,3	19,2	20,1	19,5	22,6	14,3	11,8	25,4	11,1	26,2	20,6	14,2
			Aug.	31	16,3	22,7	15,9	23,3	22,2	14,2	21,0	19,1	20,8	19,4	23,3	14,6	11,8	26,2	11,2	27,1	21,1	13,8
			Sep.	30	17,7	23,2	17,4	23,8	21,3	14,9	23,0	19,6	23,0	19,9	22,2	14,7	12,4	26,7	11,8	27,5	20,4	15,1
			Qrtl 3	92	16,7	22,7	16,3	23,3	21,7	14,4	21,4	19,3	21,3	19,6	22,7	14,5	12,0	26,1	11,4	26,9	20,7	14,4
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	15,5	24,3	15,7	25,4	14,7	17,9	17,4	23,1	17,6	23,9	16,3	17,8	13,7	25,5	13,7	26,8	13,3	17,9
			Aug.	0	16,2	23,9	15,7	25,2	18,5	16,3	18,1	23,0	18,3	23,9	16,7	16,9	14,3	24,7	13,3	26,4	20,0	15,8
			Sep.	0	17,0	24,0	16,9	25,1	17,5	16,9	19,3	23,3	19,8	24,1	15,7	17,4	14,8	24,7	14,1	26,1	19,0	16,5
			Qrtl 3	0	16,3	24,1	16,1	25,2	16,9	17,0	18,3	23,1	18,6	24,0	16,3	17,4	14,3	24,9	13,7	26,4	17,4	16,7
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	16,4	21,9	16,0	22,4	23,0	13,7	16,0	21,4	15,6	22,0	22,0	13,0	16,9	22,3	16,4	22,8	24,0	14,5
			Aug.	31	16,7	22,2	16,3	22,7	23,3	13,8	16,5	21,9	16,0	22,5	22,4	12,7	17,0	22,4	16,5	23,0	24,1	15,0
			Sep.	30	17,5	22,4	17,2	23,1	21,7	14,2	17,2	22,2	16,9	22,9	22,0	13,4	17,8	22,6	17,5	23,3	21,5	15,1
			Qrtl 3	92	16,9	22,2	16,5	22,7	22,6	14,0	16,6	21,8	16,2	22,5	22,1	13,0	17,3	22,5	16,8	23,0	23,1	14,9
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	13,1	25,2	12,7	25,7	20,4	16,0	11,7	26,2	11,3	26,6	18,5	17,3	14,5	24,2	14,1	24,6	22,8	14,4
			Aug.	31	14,2	25,3	13,7	25,9	21,9	14,5	12,4	26,4	11,9	27,0	21,5	16,0	16,2	24,0	15,9	24,7	22,3	12,6
			Sep.	30	15,1	26,3	14,7	26,9	20,9	16,2	13,8	26,9	13,6	27,4	18,1	17,9	16,6	25,6	16,1	26,3	24,0	14,3
			Qrtl 3	92	14,1	25,6	13,7	26,2	21,1	15,6	12,6	26,5	12,2	27,0	19,4	17,1	15,7	24,6	15,3	25,2	23,1	13,8
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	16,7	21,2	16,1	22,9	19,7	13,0	16,6	20,9	16,4	22,4	17,5	13,5	16,8	21,6	15,7	23,5	21,8	12,5
			Aug.	31	16,7	21,4	15,9	23,2	20,8	12,4	16,6	20,9	16,2	22,4	18,4	13,3	16,9	21,9	15,7	23,9	23,2	11,5
			Sep.	30	17,9	22,0	17,4	23,7	20,4	12,8	18,2	21,1	18,1	22,6	18,3	13,0	17,6	22,9	16,8	24,8	22,5	12,6
			Qrtl 3	92	17,1	21,5	16,5	23,3	20,3	12,7	17,1	20,9	16,9	22,5	18,1	13,3	17,1	22,1	16,1	24,1	22,5	12,2
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	15,5	23,2	15,1	23,7	21,5	15,8	14,8	23,7	14,3	24,1	23,3	17,2	16,1	22,8	15,9	23,3	19,8	14,5
			Aug.	31	16,0	23,4	15,5	23,8	23,9	15,0	15,2	23,8	14,5	24,3	26,1	16,0	16,8	22,9	16,6	23,4	21,7	14,0
			Sep.	30	17,2	24,0	16,8	24,6	25,0	13,9	16,0	24,9	15,5	25,5	26,1	15,1	18,5	23,1	18,2	23,7	23,8	12,6
			Qrtl 3	92	16,2	23,5	15,8	24,0	23,3	14,9	15,3	24,2	14,8	24,6	25,1	16,1	17,1	22,9	16,8	23,5	21,6	13,8
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	15,5	21,8	14,8	22,9	18,8	16,7	16,8	21,5	15,8	22,6	21,8	16,1	14,2	22,1	13,9	23,1	16,0	17,3
			Aug.	31	15,6	22,1	15,0	23,1	18,6	17,7	17,1	21,1	16,1	22,0	21,8	16,6	14,1	23,2	13,8	24,1	15,5	18,8
			Sep.	30	16,9	22,7	16,6	23,7	18,2	17,7	18,5	22,1	18,0	23,3	21,2	16,2	15,3	23,3	15,3	24,1	15,2	19,1
			Qrtl 3	92	16,0	22,2	15,5	23,2	18,5	17,4	17,4	21,6	16,6	22,6	21,6	16,3	14,5	22,9	14,3	23,8	15,6	18,4
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	15,0	22,7	14,4	23,4	20,8	15,8	14,2	23,5	13,3	24,4	23,0	14,9	15,7	21,8	15,4	22,4	18,8	16,6
			Aug.	31	15,5	22,4	14,9	23,3	20,9	15,0	14,7	23,1	13,8	24,1	22,2	14,9	16,3	21,7	15,9	22,5	19,7	15,1
			Sep.	30	16,4	22,9	15,8	23,8	21,3	15,5	15,5	23,6	14,6	24,6	23,2	15,2	17,2	22,2	17,0	23,0	19,6	15,9
			Qrtl 3	92	15,6	22,7	15,0	23,5	21,0	15,4	14,8	23,4	13,9	24,4	22,8	15,0	16,4	21,9	16,1	22,6	19,4	15,8
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	16,2	22,8	15,9	23,4	19,3	17,0	16,4	23,7	16,2	24,3	17,6	16,8	16,0	22,0	15,5	22,5	20,6	17,2
			Aug.	31	16,5	23,0	16,1	23,7	20,6	16,6	16,8	23,7	16,6	24,4	18,5	17,1	16,3	22,3	15,6	23,0	22,5	16,1
			Sep.	30	17,8	23,7	17,5	24,4	20,3	17,0	17,8	25,1	17,7	25,8	18,1	18,2	17,8	22,3	17,3	23,1	22,3	16,0
			Qrtl 3	92	16,9	23,2	16,5	23,8	20,1	16,9	17,0	24,2	16,9	24,9	18,1	17,4	16,7	22,2	16,1	22,9	21,8	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jul.	17	17,9	22,2	17,6	22,8	22,0	13,5	19,4	21,2	19,1	21,9	23,2	11,8	16,4	23,1	16,1	23,7	20,7	15,4
			Aug.	0	18,8	22,4	18,6	23,0	22,1	14,0	20,1	21,4	19,8	22,1	23,5	12,7	17,5	23,4	17,3	24,0	20,7	15,3
			Sep.	0	18,7	22,2	18,4	22,8	22,1	13,8	20,0	21,3	19,7	21,9	23,6	12,4	17,4	23,2	17,1	23,8	20,5	15,3
			Qrtl 3	17	18,5	22,3	18,2	22,9	22,1	13,8	19,8	21,3	19,5	22,0	23,5	12,3	17,1	23,2	16,9	23,8	20,7	15,3
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	15,8	22,9	15,1	24,1	19,6	16,4	14,3	24,6	13,2	26,1	20,3	16,1	17,2	21,2	16,9	22,0	19,0	16,6
			Aug.	31	16,3	23,3	15,7	24,4	19,7	16,8	14,5	25,1	13,6	26,7	19,2	16,2	18,0	21,5	17,7	22,2	20,1	17,4
			Sep.	30	16,5	24,1	16,1	25,3	18,5	17,5	14,7	25,5	14,0	27,0	18,7	17,1	18,2	22,8	18,2	23,6	18,3	17,9
			Qrtl 3	92	16,2	23,4	15,6	24,6	19,3	16,9	14,5	25,0	13,7	26,6	19,4	16,5	17,8	21,9	17,6	22,6	19,1	17,3
3825	B 1	3733 3825	Jul.	30	15,1	22,1	14,3	22,7	22,9	15,8	15,0	21,8	14,5	22,3	20,4	16,5	15,2	22,4	14,2	23,1	25,3	15,1
			Aug.	31	15,1	22,9	14,4	23,5	22,3	16,6	15,0	22,7	14,7	23,1	18,7	18,2	15,2	23,1	14,1	23,9	25,6	15,1
			Sep.	30	16,5	22,5	15,6	23,2	24,6	16,1	16,8	22,9	16,1	23,6	22,4	17,0	16,2	22,1	15,1	22,8	26,7	15,2
			Qrtl 3	91	15,4	22,5	14,7	23,1	23,1	16,1	15,4	22,4	15,0	22,9	20,3	17,2	15,4	22,6	14,4	23,3	25,8	15,1
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	16,4	22,4	15,8	23,1	24,0	13,6	12,4	24,6	11,4	25,5	25,5	13,4	20,4	20,2	20,3	20,7	22,5	13,9
			Aug.	31	16,6	23,2	16,0	24,0	23,2	14,2	12,2	25,9	11,3	26,9	24,1	13,6	20,9	20,6	20,8	21,1	22,3	14,8
			Sep.	30	16,9	23,4	16,5	24,3	22,0	14,3	12,6	25,7	11,8	26,7	22,4	13,7	20,9	21,4	20,8	22,0	21,8	14,8
			Qrtl 3	92	16,6	23,1	16,1	23,8	23,0	14,1	12,4	25,4	11,5	26,4	23,9	13,5	20,8	20,8	20,7	21,3	22,1	14,6
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	14,6	22,9	14,0	23,4	21,7	15,5	16,6	23,4	16,3	24,0	19,4	15,2	12,6	22,3	11,7	22,8	24,0	15,7
			Aug.	14	14,9	22,8	14,2	23,6	22,3	14,1	16,8	23,5	16,6	24,2	19,8	15,4	12,9	22,1	11,9	22,9	24,8	12,9
			Sep.	1	16,1	23,5	15,6	24,4	22,7	13,6	18,4	23,6	18,3	24,4	20,1	14,3	13,9	23,4	12,9	24,4	25,3	12,9
			Qrtl 3	46	15,2	23,1	14,6	23,8	22,3	14,4	17,3	23,5	17,0	24,2	19,8	15,0	13,1	22,6	12,1	23,4	24,7	13,8
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	17,5	22,4	17,1	22,9	21,9	16,9	15,8	21,7	15,4	22,0	19,5	18,1	19,1	23,1	18,7	23,7	24,5	15,6
			Aug.	31	18,2	23,1	17,8	23,7	22,8	16,1	16,6	22,1	16,3	22,5	20,0	17,0	19,7	24,2	19,3	24,9	25,5	15,1
			Sep.	30	18,9	23,3	18,7	23,9	21,9	17,2	17,1	22,6	16,8	22,9	19,9	18,2	20,7	24,1	20,5	24,7	23,8	16,1
			Qrtl 3	92	18,2	23,0	17,9	23,5	22,2	16,7	16,5	22,1	16,2	22,5	19,8	17,8	19,9	23,8	19,5	24,5	24,6	15,6
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	13,8	21,3	13,2	21,8	18,6	17,3	14,0	20,9	13,2	21,5	20,1	16,0	13,7	21,6	13,1	22,1	17,2	18,5
			Aug.	31	14,1	21,2	13,4	21,8	19,0	17,1	14,5	20,8	13,6	21,5	20,7	16,2	13,8	21,6	13,3	22,1	17,4	17,8
			Sep.	30	15,2	22,1	14,7	22,9	18,6	17,3	14,2	23,0	13,3	24,0	20,0	16,5	16,2	21,3	16,1	21,8	17,3	18,0
			Qrtl 3	92	14,4	21,5	13,8	22,1	18,7	17,2	14,2	21,5	13,4	22,3	20,3	16,2	14,5	21,5	14,1	22,0	17,3	18,1
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	13,5	22,3	12,7	23,1	19,8	16,1	15,4	21,6	15,0	22,1	18,3	17,1	11,6	23,1	10,4	24,1	21,2	15,2
			Aug.	31	14,2	22,1	13,5	22,9	20,3	15,4	16,7	20,8	16,5	21,3	18,7	16,3	11,9	23,4	10,6	24,5	21,8	14,7
			Sep.	30	15,6	22,7	14,9	23,6	20,0	16,2	18,2	20,9	18,0	21,6	19,9	15,7	13,0	24,5	11,9	25,6	20,1	16,6
			Qrtl 3	92	14,4	22,4	13,7	23,2	20,0	15,9	16,7	21,1	16,4	21,7	19,0	16,4	12,1	23,6	10,9	24,7	21,0	15,5
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	15,9	21,7	15,5	22,4	21,3	12,6	20,6	18,0	20,5	18,4	22,2	12,4	11,0	25,6	10,3	26,6	20,4	12,8
			Aug.	31	16,6	22,0	16,2	22,7	21,7	13,2	21,5	17,8	21,4	18,1	22,2	12,6	11,4	26,5	10,6	27,5	21,4	13,8
			Sep.	30	16,9	22,6	16,6	23,4	21,1	12,2	22,2	18,2	22,2	18,6	21,8	11,5	11,5	27,2	10,7	28,4	20,5	12,7
			Qrtl 3	92	16,5	22,1	16,1	22,8	21,4	12,7	21,4	18,0	21,4	18,4	22,0	12,2	11,3	26,4	10,5	27,5	20,7	13,1
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	13,1	19,1	12,2	20,1	16,9	15,2	13,2	19,3	11,8	20,8	17,5	14,4	13,0	18,9	12,5	19,4	16,0	16,3
			Aug.	31	12,8	19,8	11,9	20,9	16,5	15,8	13,0	19,3	11,8	20,6	17,0	14,7	12,6	20,4	12,0	21,1	15,7	17,4
			Sep.	30	13,4	20,6	12,4	22,3	16,4	15,1	13,6	20,3	12,4	22,5	17,0	14,5	13,1	20,8	12,4	22,1	15,5	15,8
			Qrtl 3	92	13,1	19,8	12,1	21,0	16,6	15,4	13,3	19,6	12,0	21,3	17,2	14,6	12,9	20,0	12,3	20,8	15,8	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	15,0	19,4	14,4	20,4	17,3	14,9	14,1	19,3	13,5	20,2	16,9	15,1	16,1	19,5	15,7	20,7	17,7	14,7		
			Aug.	31	14,9	19,7	14,3	20,8	17,1	15,2	14,3	20,1	13,5	21,3	17,1	15,4	15,6	19,3	15,2	20,3	17,1	15,0		
			Sep.	30	15,8	20,6	15,3	22,1	17,4	15,3	15,0	21,0	14,3	22,4	17,6	15,7	16,8	20,2	16,7	21,6	17,0	14,7		
			Qrtl 3	92	15,2	19,9	14,7	21,1	17,3	15,1	14,5	20,1	13,8	21,3	17,2	15,4	16,1	19,6	15,9	20,8	17,3	14,8		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	13,8	20,4	12,6	21,9	18,3	14,9	13,9	19,9	12,4	21,5	19,0	14,3	13,8	20,8	12,8	22,3	17,6	15,4		
			Aug.	31	14,0	20,5	12,9	22,0	18,0	15,4	14,3	20,2	12,9	21,8	19,1	15,0	13,8	20,7	12,9	22,1	17,1	15,8		
			Sep.	30	14,6	21,3	13,5	23,2	18,2	15,4	14,5	21,2	12,9	23,3	19,4	15,0	14,7	21,4	14,0	23,2	17,1	15,7		
			Qrtl 3	92	14,2	20,7	13,0	22,3	18,2	15,2	14,2	20,5	12,7	22,2	19,2	14,8	14,1	21,0	13,2	22,5	17,2	15,6		
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	2	15,7	22,9	14,9	24,1	20,8	15,7	15,0	23,5	13,5	25,2	23,2	14,3	16,3	22,3	16,0	23,2	18,5	17,0		
			Aug.	31	15,7	23,3	14,9	24,5	20,4	15,9	15,0	23,7	13,6	25,3	22,9	14,7	16,3	22,9	16,0	23,8	18,0	17,1		
			Sep.	30	16,4	24,2	15,8	25,5	19,4	16,7	15,5	24,6	14,4	26,2	21,9	15,5	17,1	23,9	17,1	24,9	17,2	17,9		
			Qrtl 3	63	15,9	23,4	15,2	24,7	20,2	16,1	15,2	23,9	13,8	25,6	22,7	14,8	16,6	23,0	16,4	24,0	17,9	17,3		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	16,2	22,7	15,6	23,5	22,1	14,3	19,4	20,1	19,1	20,8	22,4	13,3	13,1	25,2	12,2	26,2	21,8	15,3		
			Aug.	31	15,7	23,0	15,2	23,9	20,5	15,3	18,6	20,1	18,3	20,8	21,0	13,8	12,9	25,9	12,0	27,0	20,0	16,8		
			Sep.	30	16,4	23,8	15,8	24,6	21,6	16,2	19,7	20,8	19,3	21,4	23,1	15,1	13,2	26,8	12,4	27,8	20,3	17,2		
			Qrtl 3	92	16,1	23,2	15,5	24,0	21,3	15,3	19,2	20,4	18,9	21,0	22,1	14,1	13,0	26,0	12,2	27,0	20,7	16,5		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	15,2	23,4	14,7	23,8	23,6	15,0	12,0	25,0	11,3	25,6	24,2	14,7	18,3	21,8	18,0	22,1	23,0	15,4		
			Aug.	31	15,2	23,6	14,7	24,1	24,2	14,3	11,9	25,5	11,2	26,1	24,5	14,8	18,5	21,8	18,2	22,2	23,8	13,8		
			Sep.	30	16,6	23,9	16,1	24,4	23,5	14,7	13,4	25,2	12,8	25,8	23,1	15,0	19,6	22,6	19,3	23,0	24,0	14,4		
			Qrtl 3	92	15,6	23,6	15,2	24,1	23,7	14,7	12,4	25,2	11,7	25,9	23,9	14,8	18,7	22,0	18,5	22,4	23,6	14,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	14,5	22,9	14,1	23,3	24,0	14,0	16,4	22,6	16,2	22,9	22,3	14,4	12,6	23,3	12,0	23,7	25,9	13,7
			Aug.	31	14,6	23,1	14,2	23,6	23,3	13,9	16,6	22,6	16,4	23,0	21,7	14,4	12,6	23,7	12,0	24,2	25,0	13,5
			Sep.	30	15,6	23,4	15,2	23,9	22,3	15,0	17,9	22,9	17,6	23,3	22,5	15,0	13,3	23,9	12,8	24,4	22,1	14,9
			Qrtl 3	92	14,9	23,1	14,5	23,6	23,1	14,4	17,0	22,7	16,7	23,1	22,2	14,6	12,9	23,6	12,3	24,1	24,1	14,1
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	13,1	20,9	12,4	21,4	17,7	17,2	14,3	19,5	13,6	20,1	19,4	15,4	11,8	22,2	11,1	22,8	16,2	18,8
			Aug.	31	13,4	20,9	12,6	21,5	18,7	17,0	14,9	19,5	14,0	20,0	20,5	16,2	12,0	22,2	11,2	22,9	17,0	17,7
			Sep.	30	14,5	21,8	13,7	22,6	18,9	16,9	14,7	21,6	13,8	22,4	20,2	16,5	14,3	21,9	13,7	22,8	17,7	17,3
			Qrtl 3	92	13,6	21,2	12,9	21,8	18,4	17,0	14,6	20,2	13,8	20,8	20,0	16,0	12,6	22,1	11,9	22,8	17,0	17,9
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	14,1	23,3	13,6	23,8	22,6	13,8	15,0	23,3	14,6	23,8	22,0	13,9	12,5	23,3	11,8	23,9	23,8	13,6
			Aug.	31	12,9	24,5	12,4	25,1	22,8	13,7	13,3	24,8	12,7	25,5	22,7	14,3	12,5	24,0	11,9	24,7	23,0	12,8
			Sep.	30	15,4	24,4	14,9	25,0	24,3	14,0	16,2	24,7	15,7	25,2	24,2	16,1	14,3	23,9	13,8	24,7	24,4	11,1
			Qrtl 3	92	14,2	23,9	13,7	24,5	23,2	13,8	14,9	24,1	14,4	24,6	22,9	14,7	13,1	23,7	12,5	24,4	23,8	12,5
3846	B 181	4638 3846	Jul.	11	15,4	23,2	14,9	23,7	24,1	14,5	15,0	23,1	14,4	23,6	24,0	14,1	15,9	23,2	15,4	23,7	24,1	14,9
			Aug.	8	15,5	23,5	15,0	24,0	24,3	14,4	16,9	23,7	16,5	24,2	24,0	14,4	14,1	23,3	13,5	23,9	24,6	14,3
			Sep.	30	16,5	23,6	16,1	24,1	24,0	13,9	17,0	23,6	16,6	24,1	23,8	14,2	16,1	23,6	15,6	24,2	24,3	13,5
			Qrtl 3	49	15,8	23,4	15,3	23,9	24,1	14,2	16,3	23,5	15,9	24,0	24,0	14,3	15,3	23,4	14,8	23,9	24,3	14,2
3847	B 187	4142 3847	Jul.	20	15,9	22,2	15,4	22,8	21,5	14,7	11,6	24,7	10,8	25,5	21,5	15,1	20,2	19,7	20,1	20,2	21,5	14,3
			Aug.	4	16,0	22,6	15,6	23,2	21,1	15,2	11,6	25,3	10,9	26,1	21,5	15,0	20,4	19,8	20,4	20,2	20,7	15,4
			Sep.	30	17,4	23,0	17,0	23,6	21,9	15,3	12,2	25,6	11,5	26,5	21,9	15,1	22,5	20,3	22,6	20,7	21,9	15,4
			Qrtl 3	54	16,4	22,6	16,0	23,2	21,5	15,1	11,8	25,2	11,1	26,0	21,7	15,1	21,1	20,0	21,0	20,4	21,3	15,1
3849	B 185	4233 3849	Jul.	30	11,5	23,1	10,8	23,8	18,0	16,6	11,3	25,0	10,7	25,9	16,8	17,6	11,7	21,2	11,0	21,7	19,3	15,4
			Aug.	31	12,0	23,7	11,3	24,4	18,4	17,2	11,5	25,7	10,9	26,7	16,4	18,1	12,5	21,6	11,6	22,2	20,8	16,2
			Sep.	30	13,0	23,8	12,4	24,5	18,9	18,2	12,8	25,5	12,3	26,3	16,9	18,9	13,2	22,2	12,4	22,7	21,3	17,4
			Qrtl 3	91	12,2	23,5	11,5	24,2	18,4	17,4	11,9	25,4	11,3	26,3	16,7	18,2	12,5	21,7	11,7	22,2	20,5	16,3
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	14,5	23,2	14,1	23,5	21,9	16,3	9,2	26,9	8,6	27,3	21,7	17,3	19,9	19,4	19,8	19,6	22,1	15,2
			Aug.	31	14,7	23,7	14,3	24,0	23,2	17,4	9,1	28,0	8,5	28,5	21,8	18,2	20,5	19,3	20,3	19,5	24,6	16,6
			Sep.	30	16,2	24,2	15,8	24,6	24,2	16,8	10,0	28,1	9,4	28,7	21,9	17,0	22,6	20,2	22,4	20,4	26,4	16,6
			Qrtl 3	92	15,2	23,7	14,8	24,0	23,1	16,8	9,4	27,7	8,8	28,2	21,8	17,5	21,0	19,6	20,8	19,8	24,4	16,1
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	15,7	23,1	15,0	23,9	22,4	15,0	15,4	22,7	14,7	23,6	22,7	14,6	16,1	23,4	15,4	24,3	22,1	15,3
			Aug.	31	15,8	22,5	15,0	23,6	22,4	13,4	15,4	21,7	14,6	22,7	22,5	12,9	16,1	23,3	15,4	24,5	22,4	14,0
			Sep.	30	16,7	22,7	15,9	23,9	21,6	14,3	16,7	21,8	15,9	22,9	21,9	14,5	16,7	23,5	15,9	25,0	21,4	14,1
			Qrtl 3	92	16,1	22,7	15,3	23,8	22,1	14,2	15,8	22,1	15,1	23,0	22,3	14,0	16,3	23,4	15,6	24,6	21,9	14,4
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	16,1	22,2	15,5	23,3	21,0	14,1	19,8	18,9	19,8	19,7	20,2	13,7	12,6	25,3	11,4	26,6	21,9	14,6
			Aug.	31	16,6	22,0	15,9	23,2	21,4	13,7	19,9	19,0	19,9	19,8	20,3	13,8	13,4	24,9	12,2	26,5	22,5	13,5
			Sep.	30	17,5	22,4	17,0	23,7	21,0	14,1	21,0	19,7	21,2	20,5	19,3	14,8	14,1	25,2	12,8	26,8	22,9	13,3
			Qrtl 3	92	16,8	22,2	16,1	23,4	21,1	14,0	20,2	19,2	20,3	20,0	19,9	14,1	13,4	25,1	12,1	26,6	22,4	13,8
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	15,5	22,7	14,9	23,1	22,9	18,4	12,4	25,5	11,7	25,8	21,2	22,1	18,8	19,6	18,3	20,1	24,9	14,3
			Aug.	31	17,1	23,0	16,4	23,5	24,8	18,3	13,4	25,6	12,7	25,8	21,6	23,6	21,0	20,3	20,3	20,9	28,2	12,6
			Sep.	30	18,5	23,6	18,0	24,1	24,2	18,0	14,0	26,6	13,4	26,9	20,8	22,8	23,3	20,3	22,9	21,0	27,9	12,8
			Qrtl 3	92	17,0	23,1	16,4	23,5	24,0	18,2	13,3	25,9	12,6	26,2	21,2	22,8	21,0	20,1	20,5	20,7	27,0	13,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	15,3	21,9	14,6	22,8	21,8	13,5	14,3	22,7	13,5	23,8	21,2	12,2	16,3	21,1	15,6	21,7	22,4	14,8		
			Aug.	31	16,0	22,3	15,3	23,2	22,1	13,5	14,8	22,9	14,0	24,1	22,3	11,8	17,1	21,7	16,6	22,4	21,8	15,1		
			Sep.	30	17,0	22,6	16,4	23,7	22,0	13,3	15,5	23,7	15,0	24,9	20,2	13,4	18,4	21,6	17,8	22,6	23,7	13,2		
			Qrtl 3	92	16,1	22,3	15,5	23,2	22,0	13,4	14,9	23,1	14,2	24,3	21,2	12,5	17,3	21,4	16,7	22,2	22,7	14,3		
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	15,8	22,0	15,2	22,7	20,6	15,8	16,4	21,2	15,8	22,0	21,1	15,1	15,2	22,8	14,6	23,4	20,1	16,6		
			Aug.	0	16,4	21,8	15,9	22,6	20,5	15,4	17,3	20,6	16,8	21,3	20,9	15,2	15,6	22,9	15,0	23,8	20,2	15,6		
			Sep.	14	17,2	22,3	16,7	23,2	20,5	15,9	18,0	21,0	17,5	22,0	20,7	15,0	16,3	23,5	15,8	24,3	20,3	17,0		
			Qrtl 3	14	16,5	22,0	15,9	22,8	20,6	15,7	17,2	20,9	16,7	21,8	20,9	15,1	15,7	23,1	15,2	23,8	20,2	16,4		
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	18,5	22,8	18,2	23,4	21,0	15,9	20,1	21,2	19,9	21,8	22,7	14,2	16,8	24,4	16,5	25,0	19,3	17,6		
			Aug.	31	18,5	23,4	18,4	24,1	20,4	16,1	19,9	21,8	19,8	22,4	21,5	14,3	17,0	25,2	16,8	25,8	19,2	18,1		
			Sep.	30	20,1	23,6	20,2	24,2	19,7	16,9	21,8	21,6	21,9	22,2	21,4	15,0	18,3	25,7	18,3	26,3	17,9	19,0		
			Qrtl 3	92	19,1	23,3	18,9	23,9	20,3	16,3	20,7	21,5	20,6	22,2	21,8	14,5	17,4	25,1	17,2	25,8	18,8	18,2		
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	18,5	22,5	18,2	23,4	22,0	13,6	18,7	22,7	18,4	23,7	21,8	12,9	18,3	22,3	18,0	23,0	22,3	14,4		
			Aug.	31	18,6	23,1	18,3	24,0	21,9	13,8	18,6	23,3	18,3	24,3	21,6	13,3	18,6	22,9	18,2	23,6	22,2	14,3		
			Sep.	30	20,0	23,2	19,8	24,1	21,7	14,2	20,2	23,5	20,1	24,5	21,4	13,8	19,7	23,0	19,6	23,7	22,1	14,6		
			Qrtl 3	92	19,0	22,9	18,8	23,8	21,9	13,9	19,2	23,2	18,9	24,2	21,6	13,4	18,9	22,7	18,6	23,4	22,2	14,5		
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	14,5	21,8	13,8	22,7	19,8	15,5	12,5	23,3	11,6	24,2	18,4	16,8	16,7	20,2	16,1	21,1	21,3	14,2		
			Aug.	31	15,0	22,3	14,2	23,2	20,6	15,7	12,8	24,2	11,9	25,2	18,9	17,4	17,2	20,3	16,5	21,3	22,1	14,1		
			Sep.	30	16,3	22,5	15,7	23,6	19,6	16,1	13,6	25,0	13,0	26,0	17,7	18,4	19,0	20,1	18,6	21,1	21,4	13,9		
			Qrtl 3	92	15,3	22,2	14,6	23,2	20,0	15,8	12,9	24,1	12,2	25,1	18,3	17,5	17,7	20,2	17,0	21,2	21,6	14,1		
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	15,0	21,6	14,2	22,8	18,7	15,8	15,6	21,3	15,3	22,2	16,9	16,5	14,1	22,0	12,7	23,5	21,0	15,0		
			Aug.	0	15,4	21,9	14,6	23,2	18,8	16,4	15,5	21,9	15,1	23,1	17,2	17,1	15,3	21,9	14,1	23,3	20,7	15,5		
			Sep.	1	15,4	22,3	14,7	23,7	18,4	16,4	15,6	22,7	15,5	24,0	16,1	17,8	15,2	21,9	13,9	23,5	20,9	14,9		
			Qrtl 3	1	15,2	21,9	14,5	23,2	18,6	16,2	15,6	22,0	15,3	23,0	16,7	17,2	14,9	21,9	13,6	23,5	20,9	15,1		
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	16,4	22,8	16,0	23,2	26,1	13,7	16,7	23,5	16,2	23,9	27,5	13,9	16,1	22,2	15,8	22,6	24,4	13,4		
			Aug.	31	16,3	23,1	15,6	23,8	28,8	11,2	15,6	23,7	14,8	24,6	30,1	10,0	16,9	22,5	16,4	23,0	27,4	12,4		
			Sep.	30	18,2	23,9	17,8	24,4	27,1	13,8	18,9	24,3	18,5	24,8	26,0	13,9	17,6	23,6	17,2	24,0	28,3	13,6		
			Qrtl 3	92	17,1	23,4	16,7	23,8	27,2	13,0	17,3	23,9	16,8	24,5	27,7	12,8	16,9	22,9	16,5	23,3	26,8	13,2		
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	18,3	22,1	18,2	22,4	21,8	14,8	24,6	18,0	24,7	18,1	22,3	15,2	11,9	26,2	11,6	26,7	21,3	14,2		
			Aug.	31	18,0	23,1	17,8	23,3	22,2	16,4	24,4	18,4	24,5	18,4	21,9	17,7	11,6	27,8	11,2	28,2	22,5	15,0		
			Sep.	30	20,1	23,3	19,9	23,6	24,9	15,2	27,6	18,5	27,7	18,6	25,2	16,2	12,5	28,0	12,0	28,6	24,6	14,1		
			Qrtl 3	92	18,9	22,9	18,8	23,1	23,3	15,4	25,8	18,3	25,9	18,4	23,5	16,3	12,1	27,4	11,7	27,9	23,1	14,4		
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	14,9	23,3	14,5	23,7	22,3	16,3	18,6	20,2	18,4	20,5	22,3	15,6	11,5	26,1	10,9	26,7	22,4	16,9		
			Aug.	31	15,0	23,8	14,6	24,2	23,9	15,8	18,7	20,5	18,4	20,9	24,8	12,7	11,6	26,9	11,0	27,3	23,2	18,4		
			Sep.	30	16,6	24,4	16,1	25,0	25,6	14,4	21,0	20,7	20,8	21,1	25,3	13,5	12,5	27,8	11,6	28,6	25,9	15,2		
			Qrtl 3	92	15,5	23,8	15,0	24,3	24,0	15,4	19,5	20,5	19,2	20,9	24,1	14,0	11,9	26,9	11,2	27,5	23,9	16,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0	16,9	22,8	16,4	23,5	22,7	15,3	22,3	18,7	22,0	19,2	25,8	13,5	11,5	27,0	10,8	27,8	19,5	17,1		
			Aug.	26	16,7	22,8	16,3	23,4	22,9	15,6	22,2	17,8	22,0	18,2	25,4	13,9	11,3	27,8	10,6	28,6	20,2	17,5		
			Sep.	30	17,2	23,4	16,9	24,1	21,2	15,2	23,0	18,6	23,0	19,0	22,9	13,6	11,4	28,3	10,8	29,2	19,4	16,7		
			Qrtl 3	56	17,0	23,0	16,5	23,7	22,3	15,4	22,5	18,4	22,3	18,8	24,7	13,7	11,4	27,7	10,7	28,6	19,7	17,1		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	14,7	23,0	13,8	23,6	25,5	15,8	11,6	25,9	10,7	26,4	22,0	18,9	18,0	20,0	17,0	20,7	29,1	12,6		
			Aug.	31	14,8	23,3	13,8	24,0	25,6	16,1	11,7	26,2	10,7	26,9	22,5	19,0	18,1	20,3	17,0	21,0	28,8	13,3		
			Sep.	30	16,9	23,3	16,1	24,1	25,2	16,1	13,3	26,1	12,5	26,8	21,0	19,4	20,7	20,5	19,8	21,3	29,4	12,8		
			Qrtl 3	92	15,5	23,2	14,5	23,9	25,4	16,0	12,2	26,1	11,3	26,7	21,8	19,1	18,9	20,3	17,9	21,0	29,1	12,9		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	16,4	23,0	15,8	23,8	21,9	15,5	13,8	25,1	13,0	26,0	21,8	15,9	19,0	20,9	18,7	21,5	22,0	15,1		
			Aug.	31	16,4	23,3	15,7	24,3	22,4	14,8	14,0	25,2	13,0	26,5	22,6	14,5	18,7	21,3	18,4	22,0	22,1	15,2		
			Sep.	30	18,8	23,3	18,3	24,1	23,6	15,9	16,1	25,5	15,3	26,6	22,6	15,4	21,7	21,1	21,3	21,5	24,8	16,5		
			Qrtl 3	92	17,2	23,2	16,6	24,0	22,6	15,4	14,6	25,3	13,7	26,4	22,4	15,2	19,8	21,1	19,4	21,7	22,9	15,6		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	17,0	22,4	16,3	23,2	22,6	15,4	16,9	22,2	16,5	23,0	20,1	15,2	17,1	22,6	16,1	23,4	25,0	15,5		
			Aug.	31	17,4	22,2	16,9	23,0	21,4	16,0	17,9	22,0	17,9	22,8	17,9	15,9	16,9	22,3	15,9	23,1	25,1	16,1		
			Sep.	30	18,7	22,9	18,4	23,8	21,0	16,5	19,3	22,8	19,4	23,6	18,3	17,0	18,1	23,1	17,3	24,0	24,4	15,9		
			Qrtl 3	92	17,7	22,5	17,2	23,3	21,6	16,0	18,0	22,3	17,9	23,2	18,7	16,1	17,3	22,7	16,4	23,5	24,8	15,9		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	15,4	22,7	15,1	22,9	20,0	18,6	16,7	21,8	16,4	22,1	22,1	16,2	14,0	23,5	13,8	23,6	17,9	21,0		
			Aug.	31	16,3	22,7	15,8	23,2	24,1	14,9	17,5	21,4	16,9	22,0	24,8	12,7	15,3	24,0	14,7	24,4	23,3	17,4		
			Sep.	30	16,9	23,4	16,6	23,8	22,4	15,4	18,5	21,9	18,1	22,5	24,9	11,7	15,2	25,1	14,9	25,4	19,3	19,8		
			Qrtl 3	92	16,2	22,9	15,9	23,3	22,2	16,3	17,6	21,7	17,2	22,2	24,0	13,4	14,8	24,2	14,5	24,4	20,2	19,4		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	17,6	23,7	17,2	24,3	22,9	17,1	13,3	27,2	12,7	28,0	20,2	17,6	21,5	20,5	21,2	20,8	25,3	16,6		
			Aug.	31	18,2	23,9	17,6	24,6	25,4	15,8	13,1	28,0	12,4	28,9	22,0	16,2	22,8	20,3	22,3	20,7	28,6	15,4		
			Sep.	30	18,7	25,1	18,4	25,6	22,7	19,5	13,8	28,5	13,1	29,4	21,4	18,4	23,0	22,2	23,0	22,4	23,9	20,5		
			Qrtl 3	92	18,2	24,3	17,7	24,8	23,6	17,5	13,4	27,9	12,7	28,8	21,2	17,4	22,5	21,0	22,2	21,3	25,9	17,6		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	25	17,4	22,8	16,9	23,3	26,1	15,2	12,9	26,4	12,3	26,9	22,5	18,2	21,9	19,2	21,5	19,6	29,8	12,1		
			Aug.	21	17,8	23,5	17,3	23,9	26,3	15,4	13,2	27,4	12,7	27,9	22,0	17,8	22,6	19,4	22,1	19,8	30,6	13,0		
			Sep.	30	18,9	23,9	18,3	24,5	27,3	15,4	14,4	27,4	13,8	28,1	23,1	17,4	23,4	20,4	22,8	20,8	31,6	13,4		
			Qrtl 3	76	18,0	23,4	17,5	23,9	26,6	15,4	13,5	27,1	12,9	27,7	22,6	17,8	22,6	19,7	22,1	20,1	30,7	12,9		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	19	17,1	23,1	16,7	23,6	24,1	13,7	17,3	22,0	16,9	22,6	23,3	11,9	17,0	24,2	16,5	24,7	24,9	15,5		
			Aug.	2	17,5	23,3	17,1	23,9	23,5	14,3	18,0	22,0	17,7	22,5	22,6	12,1	17,0	24,7	16,5	25,2	24,4	16,3		
			Sep.	2	18,7	23,8	18,4	24,4	24,1	14,5	18,9	22,7	18,6	23,4	23,4	11,6	18,5	24,9	18,2	25,3	24,7	17,5		
			Qrtl 3	23	17,8	23,4	17,4	24,0	23,9	14,2	18,1	22,2	17,8	22,8	23,1	11,9	17,5	24,6	17,1	25,1	24,6	16,5		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	10,9	24,9	10,7	25,1	16,9	19,1	10,7	25,7	10,5	25,9	16,0	20,9	11,1	24,1	10,9	24,3	17,8	17,2		
			Aug.	31	11,0	25,1	10,7	25,3	17,8	18,9	10,8	26,0	10,6	26,3	16,8	19,7	11,1	24,1	10,8	24,4	18,7	18,2		
			Sep.	30	12,1	25,7	12,0	25,8	16,7	20,8	12,3	25,9	12,1	26,0	16,5	21,8	12,0	25,4	11,9	25,6	17,0	20,0		
			Qrtl 3	92	11,3	25,2	11,1	25,4	17,2	19,6	11,3	25,9	11,1	26,0	16,5	20,7	11,4	24,5	11,2	24,8	17,9	18,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	12,9	24,0	12,5	24,7	16,6	18,6	15,5	22,9	15,3	23,3	17,4	18,8	10,3	25,2	9,6	26,0	15,9	18,3
			Aug.	31	13,3	24,4	12,7	25,3	19,0	16,7	16,2	22,8	15,9	23,5	18,7	16,9	10,5	26,0	9,5	27,1	19,4	16,6
			Sep.	30	14,1	24,3	13,5	25,3	19,3	16,2	17,5	22,7	17,4	23,3	18,6	17,7	10,8	26,0	9,7	27,3	20,0	14,8
			Qrtl 3	92	13,5	24,3	12,9	25,1	18,3	17,2	16,4	22,8	16,2	23,4	18,2	17,8	10,5	25,7	9,6	26,8	18,4	16,6
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	14,6	22,7	14,0	23,2	20,0	17,5	10,9	24,5	10,1	25,2	19,4	17,0	18,5	20,8	18,3	21,1	20,7	18,0
			Aug.	31	15,3	22,8	14,9	23,3	21,0	17,3	11,2	25,1	10,5	25,7	20,0	16,6	19,7	20,4	19,5	20,6	22,0	18,1
			Sep.	30	16,1	23,4	15,9	23,9	18,0	18,7	11,8	25,3	11,3	26,1	16,4	18,9	20,5	21,5	20,6	21,8	19,6	18,5
			Qrtl 3	92	15,5	23,1	15,1	23,5	19,2	18,1	11,4	25,0	10,7	25,7	18,1	17,8	19,7	21,0	19,7	21,3	20,4	18,3
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	12,0	21,9	11,5	22,4	16,3	17,4	11,0	22,7	10,5	23,3	15,8	16,9	13,0	21,1	12,5	21,4	16,8	17,9
			Aug.	31	11,3	22,1	10,7	22,6	16,8	17,4	10,6	22,5	10,0	23,1	16,5	17,6	11,9	21,7	11,3	22,2	17,1	17,2
			Sep.	30	13,0	23,1	12,5	23,8	17,6	17,1	11,0	25,0	10,4	25,9	16,7	17,5	14,9	21,1	14,5	21,6	18,4	16,7
			Qrtl 3	92	12,0	22,3	11,5	22,9	16,9	17,3	10,9	23,4	10,3	24,0	16,3	17,3	13,2	21,3	12,7	21,7	17,5	17,3
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	13,6	22,8	12,8	23,7	20,0	15,3	14,8	22,8	13,8	23,7	22,7	14,6	12,5	22,8	11,8	23,7	17,7	15,9
			Aug.	31	14,2	22,5	13,3	23,6	20,0	15,0	15,8	21,8	14,9	22,8	21,9	14,6	12,7	23,2	11,8	24,4	18,3	15,5
			Sep.	30	14,6	23,1	13,8	24,3	19,6	15,2	15,8	22,7	15,1	23,9	21,0	14,8	13,3	23,5	12,5	24,7	18,1	15,7
			Qrtl 3	92	14,1	22,8	13,3	23,9	19,9	15,2	15,4	22,4	14,6	23,4	21,9	14,7	12,8	23,2	12,0	24,3	18,1	15,7
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	16,4	22,5	16,0	23,3	19,5	17,0	12,9	26,1	12,2	27,2	18,4	17,8	19,8	19,1	19,7	19,5	20,5	16,3
			Aug.	31	16,3	22,9	15,7	23,9	20,8	16,1	12,8	26,4	12,0	27,6	18,8	17,2	19,8	19,5	19,4	20,1	22,6	15,1
			Sep.	30	17,5	23,7	17,2	24,5	20,2	17,4	13,4	27,9	12,8	29,0	18,1	18,6	21,6	19,4	21,6	19,9	22,0	16,4
			Qrtl 3	92	16,8	23,0	16,3	23,9	20,2	16,8	13,0	26,8	12,3	28,0	18,4	17,9	20,4	19,3	20,3	19,8	21,7	15,9
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	15,3	21,7	14,8	22,3	20,3	15,2	16,6	20,6	16,1	21,1	23,1	14,3	13,9	22,9	13,6	23,6	17,8	15,9
			Aug.	31	15,3	22,2	14,8	22,7	21,3	15,7	17,0	21,0	16,4	21,4	23,4	15,8	13,8	23,4	13,2	24,1	19,4	15,5
			Sep.	29	16,0	22,5	15,6	23,1	20,9	15,2	17,5	21,7	17,2	22,3	22,3	14,4	14,5	23,3	14,0	24,0	19,6	15,9
			Qrtl 3	91	15,5	22,2	15,1	22,7	20,9	15,4	17,0	21,1	16,6	21,6	23,0	14,9	14,1	23,2	13,6	23,9	19,0	15,8
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	13,7	22,1	13,1	22,5	21,0	16,4	13,9	21,1	13,3	21,5	21,4	15,2	13,4	23,1	12,9	23,6	20,5	17,6
			Aug.	31	14,6	22,8	14,0	23,4	22,3	15,3	15,3	20,7	14,7	21,2	23,5	14,1	13,9	24,9	13,3	25,6	21,0	16,5
			Sep.	30	16,1	23,9	15,6	24,5	23,5	15,9	16,6	22,0	15,9	22,6	24,4	14,9	15,7	25,7	15,2	26,4	22,5	16,9
			Qrtl 3	92	14,8	22,9	14,2	23,5	22,3	15,8	15,3	21,2	14,6	21,8	23,2	14,7	14,3	24,6	13,8	25,2	21,3	17,0
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	15,8	24,3	15,1	25,0	22,8	16,8	16,3	23,4	15,5	24,3	24,9	13,7	15,2	25,2	14,7	25,7	20,6	20,1
			Aug.	31	16,6	24,9	16,0	25,8	23,1	16,5	17,3	23,9	16,7	24,9	23,1	14,0	15,9	26,0	15,2	26,7	23,1	19,1
			Sep.	30	17,9	24,4	17,3	25,3	23,3	16,0	18,7	23,4	18,0	24,4	25,1	14,9	17,1	25,3	16,6	26,3	21,7	17,1
			Qrtl 3	92	16,8	24,5	16,1	25,4	23,1	16,4	17,5	23,5	16,7	24,5	24,4	14,2	16,1	25,5	15,5	26,2	21,8	18,7
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0																		
			Aug.	30	16,8	21,9	16,1	22,9	21,5	14,7	17,2	22,2	16,4	23,3	23,4	14,0	16,4	21,7	15,9	22,6	19,8	15,2
			Sep.	30	18,3	22,2	17,8	23,3	22,2	14,0	18,4	22,9	17,7	24,0	24,1	13,7	18,2	21,6	17,9	22,6	20,5	14,2
			Qrtl 3	60	17,5	22,1	17,0	23,1	21,8	14,3	17,8	22,5	17,0	23,7	23,8	13,9	17,3	21,6	16,9	22,6	20,1	14,7
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	16,2	22,2	15,6	23,1	23,3	13,7	16,6	21,3	15,9	22,2	24,2	11,8	15,9	23,2	15,2	23,9	22,5	15,6
			Aug.	31	16,6	22,5	15,8	23,4	24,8	13,9	17,2	21,4	16,4	22,3	25,7	12,1	16,0	23,6	15,3	24,4	23,8	15,6
			Sep.	30	17,9	22,8	17,3	23,6	23,7	14,8	18,4	21,5	17,8	22,4	24,6	13,4	17,4	24,1	16,9	24,8	22,6	16,3
			Qrtl 3	92	16,9	22,5	16,2	23,3	23,9	14,1	17,4	21,4	16,7	22,3	24,9	12,4	16,4	23,6	15,8	24,4	23,0	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	31	17,0	22,4	16,7	23,2	18,8	17,5	14,1	25,3	13,2	26,4	19,2	18,9	19,9	19,4	20,2	20,0	18,5	16,1
			Aug.	31	17,5	22,4	16,9	23,6	20,8	16,0	14,8	25,2	13,6	26,6	21,3	16,9	20,2	19,7	20,2	20,5	20,2	15,0
			Sep.	29	18,2	21,7	18,1	23,4	18,7	15,7	15,5	25,2	14,5	27,5	19,3	16,2	21,0	18,3	21,8	19,2	18,1	15,2
			Qrtl 3	91	17,6	22,2	17,2	23,4	19,3	16,2	14,8	25,2	13,8	26,9	19,9	17,1	20,4	19,1	20,7	19,9	18,8	15,4
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	17,3	21,2	16,5	22,6	21,3	14,5	18,3	19,5	17,7	20,6	21,6	14,0	16,3	22,9	15,3	24,5	21,0	14,9
			Aug.	31	17,6	21,7	16,8	23,1	21,8	14,7	18,3	19,7	17,6	20,9	21,4	14,3	17,0	23,6	16,0	25,2	22,2	15,1
			Sep.	30	17,6	22,1	17,0	23,5	20,7	15,4	18,4	20,4	17,9	21,4	20,8	15,5	16,9	23,8	16,1	25,5	20,7	15,2
			Qrtl 3	92	17,5	21,7	16,8	23,1	21,3	14,9	18,3	19,9	17,7	21,0	21,2	14,6	16,7	23,4	15,8	25,1	21,3	15,1
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	15,4	21,8	14,5	23,3	20,1	13,9	16,6	21,3	15,8	23,0	20,1	12,9	14,2	22,2	13,0	23,6	20,1	15,0
			Aug.	31	15,7	21,6	14,7	23,3	20,3	13,9	16,9	21,0	16,2	22,7	20,0	13,4	14,4	22,3	13,1	23,9	20,6	14,6
			Sep.	30	16,0	22,2	15,3	23,9	19,2	14,7	17,1	22,2	16,6	24,1	18,9	14,4	14,9	22,1	13,8	23,7	19,5	15,2
			Qrtl 3	92	15,7	21,9	14,8	23,5	19,8	14,2	16,9	21,5	16,2	23,3	19,6	13,6	14,5	22,2	13,3	23,7	20,1	14,9
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	14,7	22,6	14,1	23,2	22,4	15,2	13,1	22,8	12,2	23,5	24,5	14,5	16,3	22,3	16,0	22,8	20,0	15,9
			Aug.	31	15,4	23,1	14,9	23,7	21,5	15,7	13,5	23,9	12,8	24,6	23,6	14,6	17,2	22,4	17,0	22,8	19,2	16,8
			Sep.	30	15,6	23,6	15,2	24,3	20,6	15,0	14,2	23,1	13,5	23,9	23,0	13,3	17,0	24,1	16,9	24,6	18,1	16,9
			Qrtl 3	92	15,2	23,1	14,7	23,7	21,5	15,3	13,6	23,3	12,8	24,1	23,7	14,2	16,9	22,9	16,7	23,4	19,1	16,6
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	12,9	22,1	11,5	23,2	20,4	16,4	12,2	22,7	10,1	24,1	22,9	15,4	13,7	21,5	13,0	22,3	17,7	17,4
			Aug.	31	13,2	22,3	11,8	23,5	19,8	16,8	12,3	23,1	10,3	24,7	21,9	16,1	14,1	21,4	13,4	22,2	17,4	17,5
			Sep.	30	13,8	23,3	12,3	24,8	20,5	16,7	13,5	23,2	11,3	25,0	22,1	15,7	14,2	23,3	13,2	24,5	18,6	17,9
			Qrtl 3	92	13,3	22,6	11,9	23,9	20,2	16,6	12,7	23,0	10,6	24,6	22,3	15,8	14,0	22,1	13,2	23,1	18,0	17,6
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	15,3	23,9	14,5	24,8	23,1	15,7	14,5	23,8	13,5	24,8	23,5	15,1	16,1	24,1	15,4	24,9	22,7	16,3
			Aug.	31	15,5	24,1	14,8	25,0	23,1	15,9	14,5	24,2	13,7	25,1	22,5	15,7	16,5	24,1	15,8	24,9	23,6	16,2
			Sep.	30	16,8	24,6	16,3	25,4	22,1	16,1	16,0	24,7	15,5	25,6	21,1	15,9	17,6	24,5	17,1	25,3	23,1	16,4
			Qrtl 3	92	16,0	24,3	15,3	25,1	22,7	15,9	15,1	24,3	14,3	25,2	22,3	15,6	16,8	24,3	16,2	25,0	23,2	16,3
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0	12,8	19,9	12,0	21,1	16,8	14,3	13,3	20,0	12,4	21,3	17,6	13,8	12,5	19,9	11,7	21,0	16,3	14,7
			Aug.	0	13,4	19,9	12,8	21,0	16,7	14,3	13,9	19,7	13,2	20,9	17,6	14,0	13,2	20,0	12,5	21,1	16,2	14,5
			Sep.	0	13,0	20,6	12,0	22,1	17,5	14,3	13,6	19,7	12,7	21,2	17,6	13,6	12,7	21,1	11,6	22,7	17,4	14,8
			Qrtl 3	0	13,1	20,1	12,3	21,4	17,0	14,3	13,6	19,8	12,7	21,1	17,6	13,8	12,8	20,3	11,9	21,6	16,7	14,7
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0	13,2	20,4	12,4	21,6	17,6	14,0	13,6	21,4	12,5	23,0	18,1	14,3	12,9	19,7	12,3	20,7	17,1	13,7
			Aug.	0	13,4	20,6	12,6	21,8	17,5	14,2	14,4	21,0	13,6	22,5	18,0	14,6	12,7	20,4	11,9	21,4	17,1	13,8
			Sep.	0	13,1	21,3	12,1	23,0	17,7	14,0	14,2	21,1	13,1	23,0	18,2	14,4	12,3	21,4	11,4	22,9	17,2	13,6
			Qrtl 3	0	13,3	20,7	12,4	22,1	17,6	14,1	14,1	21,2	13,1	22,8	18,1	14,4	12,7	20,5	11,9	21,6	17,1	13,7
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	12,8	18,8	12,0	19,9	15,9	14,4	12,3	19,1	11,2	20,5	16,5	13,4	13,2	18,6	12,7	19,4	15,3	15,4
			Aug.	31	12,6	19,5	11,7	20,6	16,0	14,8	12,9	18,6	12,0	19,8	16,8	13,7	12,2	20,2	11,4	21,3	15,3	15,9
			Sep.	27	12,4	20,3	11,3	21,8	16,2	14,7	12,3	19,8	10,9	21,6	16,9	13,6	12,5	20,7	11,6	22,0	15,5	15,8
			Qrtl 3	89	12,6	19,5	11,7	20,7	16,0	14,7	12,5	19,1	11,4	20,6	16,7	13,6	12,6	19,8	11,9	20,9	15,4	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	13,4	20,9	12,3	22,3	17,8	15,1	15,0	19,1	13,9	20,4	19,3	14,1	11,8	22,7	10,8	24,2	16,2	16,3		
			Aug.	0	13,9	20,8	12,9	22,1	17,7	15,5	15,5	18,9	14,5	20,1	19,2	14,7	12,4	22,6	11,5	24,0	16,1	16,4		
			Sep.	0	14,0	21,3	12,8	22,9	18,2	15,2	15,8	19,3	14,6	20,8	19,8	14,3	12,3	23,1	11,2	24,9	16,3	16,3		
			Qrtl 3	0	13,8	21,0	12,7	22,4	17,9	15,3	15,4	19,1	14,3	20,4	19,4	14,3	12,2	22,8	11,2	24,3	16,2	16,3		
3930	A 38	4537 3930	Jul.	12	14,7	20,7	13,7	22,1	18,5	15,0	15,7	19,4	14,8	20,7	19,5	14,5	13,6	21,9	12,6	23,5	17,5	15,6		
			Aug.	21	14,6	20,8	13,7	22,3	18,3	15,5	16,1	19,6	15,1	20,9	19,5	14,8	13,3	22,0	12,4	23,5	17,1	16,1		
			Sep.	30	14,7	21,5	13,7	23,2	18,3	15,5	16,0	20,1	14,8	21,8	19,9	14,7	13,5	22,8	12,6	24,6	16,8	16,2		
			Qrtl 3	63	14,7	21,0	13,7	22,5	18,4	15,3	15,9	19,7	14,9	21,1	19,6	14,7	13,5	22,2	12,5	23,9	17,1	16,0		
3931	A 38	4637 3931	Jul.	12	14,8	20,9	14,0	22,2	18,4	15,3	15,4	20,1	14,4	21,4	19,1	14,8	14,3	21,6	13,5	23,1	17,6	15,7		
			Aug.	19	15,0	21,0	14,2	22,4	18,1	15,6	15,7	20,3	14,9	21,6	18,9	15,3	14,3	21,6	13,5	23,0	17,3	15,9		
			Sep.	13	14,9	21,4	13,9	23,1	18,6	15,3	15,6	20,5	14,4	22,2	19,8	14,9	14,3	22,2	13,4	23,9	17,5	15,8		
			Qrtl 3	44	14,9	21,1	14,0	22,5	18,4	15,4	15,6	20,3	14,6	21,7	19,3	15,0	14,3	21,8	13,5	23,3	17,5	15,8		
3932	A 38	4737 3932	Jul.	12	14,3	20,5	13,3	21,9	18,3	14,9	14,5	19,8	13,3	21,2	19,0	14,6	14,2	21,2	13,3	22,7	17,7	15,1		
			Aug.	21	14,3	20,7	13,4	22,1	18,0	15,4	14,8	20,1	13,7	21,4	19,0	15,2	13,9	21,3	13,1	22,7	17,2	15,7		
			Sep.	17	14,3	21,2	13,2	22,9	18,0	15,4	14,6	20,6	13,4	22,2	18,9	15,2	14,0	21,8	13,1	23,5	17,2	15,6		
			Qrtl 3	50	14,3	20,8	13,3	22,3	18,1	15,2	14,7	20,2	13,5	21,6	19,0	15,0	14,0	21,4	13,2	22,9	17,3	15,5		
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	18,8	22,1	18,3	22,9	22,4	16,2	17,7	22,1	17,5	23,2	19,6	14,1	19,8	22,1	19,1	22,6	25,5	18,5		
			Aug.	23	20,4	23,0	20,0	23,8	23,9	17,1	19,1	22,6	18,9	23,7	20,9	14,1	21,7	23,5	21,0	23,9	26,9	20,2		
			Sep.	30	21,3	22,5	20,8	23,5	24,7	15,6	20,2	21,6	20,0	22,7	21,5	14,4	22,3	23,4	21,5	24,3	28,0	16,9		
			Qrtl 3	84	20,2	22,5	19,7	23,4	23,7	16,3	19,0	22,1	18,8	23,2	20,7	14,2	21,3	23,0	20,6	23,6	26,9	18,5		
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	12,7	19,6	12,1	20,5	16,7	14,5	13,5	20,0	12,5	21,2	19,1	13,1	12,0	19,3	11,7	19,8	14,2	16,1		
			Aug.	0	12,1	20,5	11,4	21,3	16,5	15,0	13,4	20,4	12,5	21,5	18,9	13,4	10,9	20,5	10,3	21,1	14,2	16,5		
			Sep.	30	11,9	20,8	11,0	22,0	16,7	14,7	12,4	20,6	11,0	22,1	19,1	13,2	11,4	21,1	11,0	22,0	14,1	16,3		
			Qrtl 3	30	12,3	20,3	11,5	21,3	16,6	14,7	13,1	20,3	12,1	21,6	19,0	13,2	11,5	20,3	11,0	20,9	14,2	16,3		
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	12,4	19,9	11,8	20,7	16,3	14,8	13,1	19,4	12,2	20,4	18,7	13,7	11,8	20,2	11,4	21,0	13,9	15,9		
			Aug.	30	12,1	20,0	11,4	20,8	16,3	15,2	13,2	19,5	12,3	20,3	18,8	14,0	10,9	20,5	10,4	21,3	14,0	16,3		
			Sep.	30	12,0	21,0	11,1	22,2	16,6	14,9	12,6	20,9	11,3	22,3	19,0	13,9	11,5	21,1	11,0	22,1	14,1	15,8		
			Qrtl 3	60	12,2	20,3	11,4	21,2	16,4	15,0	13,0	19,9	11,9	21,0	18,9	13,9	11,4	20,6	10,9	21,4	14,0	16,0		
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	31	16,6	20,6	16,0	21,4	19,9	16,2	19,1	18,6	18,6	19,2	21,5	15,1	14,2	22,6	13,4	23,6	18,2	17,2		
			Aug.	31	16,5	20,6	15,9	21,4	20,1	15,9	19,1	18,5	18,6	19,2	22,4	14,2	13,9	22,8	13,2	23,7	18,0	17,5		
			Sep.	30	17,4	21,2	17,0	22,0	20,1	15,8	20,2	18,8	20,0	19,5	21,9	14,4	14,6	23,5	14,0	24,5	18,3	17,2		
			Qrtl 3	92	16,9	20,8	16,3	21,6	20,0	16,0	19,5	18,7	19,1	19,3	21,9	14,6	14,2	23,0	13,6	23,9	18,2	17,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jul.	10	75,7	75,8	64,4	74,2	74,4	63,7	77,2	77,4	65,1
			Aug.	8	75,1	75,4	52,2	73,5	73,7	54,0	76,7	77,0	50,8
			Sep.	8	76,5	76,9	65,6	75,3	75,7	64,0	77,6	78,0	66,7
			Qrtl 3	26	75,7	76,0	62,8	74,3	74,5	62,3	77,2	77,4	63,2
3802	B 79	4031 3802	Jul.	10	75,0	75,4	59,7	74,3	74,7	58,8	75,7	76,1	60,6
			Aug.	8	74,8	75,3	52,8	74,4	74,9	52,0	75,2	75,7	53,7
			Sep.	8	76,0	76,4	58,2	75,1	75,5	55,2	77,0	77,3	61,3
			Qrtl 3	26	75,3	75,7	57,2	74,6	75,0	55,8	75,9	76,3	58,7
3803	B 81	4131 3803	Jul.	8	74,9	75,3	50,7	74,5	74,9	53,2	75,2	75,7	48,3
			Aug.	2	75,0	75,4	50,5	74,7	75,1	49,7	75,3	75,6	51,3
			Sep.	4	76,2	76,6	51,7	76,9	77,3	50,2	75,5	75,9	53,1
			Qrtl 3	14	75,5	75,9	51,2	75,6	76,0	51,4	75,3	75,8	50,9
3804	A 9	4140 3804	Jul.	10	68,1	69,4	43,0	65,9	67,4	39,8	70,5	71,5	47,1
			Aug.	8	69,8	71,0	41,9	67,3	68,8	38,3	72,3	73,3	46,6
			Sep.	8	73,2	74,9	48,9	72,1	74,1	46,1	74,4	75,6	52,6
			Qrtl 3	26	70,1	71,5	44,7	68,1	69,7	41,6	72,2	73,3	48,9
3805	B 100	4438 3805	Jul.	8	71,8	72,8	45,3	70,9	72,0	43,7	72,5	73,6	46,9
			Aug.	0	72,5	73,6	44,5	72,3	73,4	43,2	72,7	73,7	45,7
			Sep.	0	73,4	74,7	47,0	72,7	73,9	44,6	73,9	75,2	48,6
			Qrtl 3	8	72,5	73,6	45,7	71,9	73,0	43,8	73,0	74,1	47,2
3807	B 81	3935 3807	Jul.	10	73,4	74,0	54,5	73,0	73,5	52,8	73,9	74,4	56,4
			Aug.	8	74,1	74,6	54,8	74,0	74,5	53,9	74,3	74,7	55,7
			Sep.	8	75,4	76,0	50,5	76,5	77,1	48,7	74,3	74,8	52,3
			Qrtl 3	26	74,3	74,8	53,5	74,4	75,0	52,0	74,1	74,6	55,0
3808	B 187	4139 3808	Jul.	10	72,7	73,7	52,1	72,3	73,3	51,3	73,1	74,0	52,9
			Aug.	8	72,2	73,1	48,5	71,8	72,7	49,3	72,5	73,5	47,7
			Sep.	8	74,9	75,8	48,4	75,0	75,9	48,5	74,9	75,8	48,4
			Qrtl 3	26	73,2	74,2	50,0	73,0	73,9	50,0	73,5	74,4	50,0
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	66,3	67,7	43,3	65,7	67,2	44,8	66,8	68,1	41,6
			Aug.	0	67,5	68,8	43,8	65,5	66,8	45,8	69,3	70,7	41,4
			Sep.	0	70,9	73,0	45,7	69,8	72,3	43,4	71,8	73,5	48,1
			Qrtl 3	0	68,0	69,5	44,3	66,7	68,4	44,6	69,0	70,5	43,9
3810	A 2	3738 3810	Jul.	10	65,5	68,3	41,8	61,9	64,9	39,4	69,2	71,8	45,0
			Aug.	8	66,2	68,8	41,8	64,4	67,8	39,6	67,7	69,7	44,6
			Sep.	8	67,0	70,6	43,2	65,7	70,2	40,9	68,2	71,0	46,1
			Qrtl 3	26	66,1	69,1	42,3	63,7	67,2	39,9	68,4	70,8	45,3
3812	L 230	4533 3812	Jul.	6	74,5	74,7	61,8	74,1	74,3	61,1	74,8	75,1	62,4
			Aug.	8	74,5	74,8	60,3	74,6	74,8	61,9	74,5	74,8	58,8
			Sep.	8	76,9	77,4	55,3	77,0	77,4	53,1	76,9	77,4	56,7
			Qrtl 3	22	75,2	75,6	59,1	75,1	75,4	59,0	75,4	75,7	59,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3813	B 180	4334 3813	Jul.	10	75,6	76,3	59,7	77,1	77,8	61,6	74,1	74,8	57,4
			Aug.	8	77,5	78,1	62,0	77,9	78,6	62,6	77,1	77,7	61,4
			Sep.	8	76,6	77,6	52,6	76,0	76,7	57,1	77,2	78,3	48,6
			Qrtl 3	26	76,5	77,2	58,5	77,0	77,7	60,7	75,9	76,8	56,1
3814	B 2	4141 3814	Jul.	10	73,5	73,8	59,5	72,0	72,3	58,8	75,1	75,4	60,4
			Aug.	8	73,6	73,8	59,2	72,2	72,4	58,4	75,0	75,3	60,0
			Sep.	8	76,2	76,5	59,8	75,1	75,4	57,3	77,3	77,5	62,6
			Qrtl 3	26	74,4	74,7	59,5	73,0	73,3	58,3	75,8	76,0	60,9
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	70,1	71,0	51,3	69,0	69,6	54,3	71,0	72,3	49,4
			Aug.	0	70,2	71,2	47,1	69,7	70,3	53,6	70,6	72,1	43,2
			Sep.	0	71,0	71,9	48,5	70,7	71,2	53,7	71,2	72,6	45,5
			Qrtl 3	0	70,4	71,4	49,2	69,8	70,4	53,9	70,9	72,3	46,4
3816	B 87	4837 3816	Jul.	10	73,9	74,2	57,8	73,6	73,9	60,2	74,2	74,6	55,5
			Aug.	8	74,9	75,2	57,2	75,3	75,6	60,0	74,6	74,9	54,5
			Sep.	8	76,0	76,4	56,3	76,4	76,8	55,7	75,6	76,0	57,0
			Qrtl 3	26	74,9	75,2	57,1	75,0	75,3	58,5	74,8	75,1	55,8
3817	L 85	4131 3817	Jul.	10	79,8	80,0	73,2	80,7	80,8	74,4	79,0	79,1	71,9
			Aug.	8	80,8	81,1	67,8	81,5	81,8	66,7	80,0	80,2	69,3
			Sep.	8	82,9	83,2	71,2	82,8	83,1	69,2	83,1	83,3	73,3
			Qrtl 3	26	81,0	81,3	71,0	81,6	81,8	70,4	80,4	80,6	71,6
3818	B 184	3938 3818	Jul.	10	72,4	73,5	53,8	73,7	74,8	53,2	71,2	72,2	54,3
			Aug.	8	72,6	73,6	46,6	72,5	73,6	43,2	72,6	73,6	49,6
			Sep.	8	74,9	76,0	46,1	75,0	76,1	47,0	74,7	75,9	45,2
			Qrtl 3	26	73,2	74,3	49,8	73,8	74,9	48,9	72,7	73,8	50,7
3819	B 1	3836 3819	Jul.	10	74,1	74,2	62,7	71,8	72,0	64,1	76,2	76,4	61,4
			Aug.	8	74,3	74,5	62,8	73,9	74,1	64,2	74,7	74,9	61,1
			Sep.	8	75,9	76,2	55,2	74,5	74,7	57,3	77,4	77,6	52,8
			Qrtl 3	26	74,7	74,9	60,7	73,3	73,5	62,2	76,1	76,3	59,0
3820	B 71	3333 3820	Jul.	10	74,0	74,8	59,9	74,9	75,7	57,9	73,2	73,8	61,6
			Aug.	8	74,7	75,5	59,0	74,2	75,1	56,6	75,1	75,8	61,3
			Sep.	8	74,6	75,4	58,2	74,0	74,8	58,4	75,1	76,0	57,9
			Qrtl 3	26	74,4	75,2	59,1	74,4	75,3	57,6	74,4	75,1	60,5
3821	B 188	3437 3821	Jul.	10	76,1	76,5	63,4	76,2	76,6	62,4	76,0	76,3	64,5
			Aug.	8	75,7	76,2	62,5	76,7	77,2	62,9	74,7	75,2	62,1
			Sep.	8	76,2	76,7	59,0	76,0	76,6	58,5	76,3	76,9	59,4
			Qrtl 3	26	76,0	76,5	61,7	76,3	76,8	61,4	75,7	76,2	62,1
3822	B 188	3433 3822	Jul.	10	73,6	74,0	58,2	72,3	72,7	58,0	74,8	75,2	58,3
			Aug.	8	73,9	74,2	61,7	72,7	72,9	63,6	75,0	75,3	59,9
			Sep.	8	74,5	74,8	62,6	74,2	74,5	64,3	74,8	75,1	61,1
			Qrtl 3	26	74,0	74,3	60,6	73,0	73,3	61,6	74,8	75,2	59,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3823	B 184	4239 3823	Jul.	6	70,9	71,2	58,7	70,8	71,1	56,5	71,1	71,3	61,3
			Aug.	0	70,0	70,2	58,3	69,6	69,9	56,1	70,4	70,6	60,8
			Sep.	0	70,0	70,2	56,9	69,5	69,8	56,8	70,4	70,7	57,0
			Qrtl 3	6	70,3	70,6	58,0	70,0	70,3	56,5	70,7	70,9	59,8
3824	B 6	4236 3824	Jul.	10	72,6	73,2	49,4	72,3	73,0	51,6	72,8	73,5	47,0
			Aug.	8	72,7	73,4	46,8	72,9	73,5	47,2	72,6	73,2	46,5
			Sep.	8	74,3	75,1	53,4	75,8	76,7	54,7	72,7	73,5	51,7
			Qrtl 3	26	73,2	73,9	50,5	73,7	74,5	52,0	72,7	73,4	48,9
3825	B 1	3733 3825	Jul.	10	74,2	74,6	62,9	74,3	74,7	62,4	74,2	74,6	63,4
			Aug.	8	74,9	75,2	61,5	75,0	75,1	68,8	74,8	75,3	54,3
			Sep.	8	73,6	73,8	65,4	74,3	74,6	65,5	72,9	73,1	65,2
			Qrtl 3	26	74,3	74,7	62,9	74,6	74,8	65,0	74,1	74,5	60,9
3826	L 38	3735 3826	Jul.	10	74,5	74,7	61,2	75,0	75,2	62,9	73,9	74,2	59,4
			Aug.	8	74,7	75,0	58,5	75,2	75,5	61,5	74,2	74,5	55,2
			Sep.	8	77,1	77,5	57,2	76,5	76,9	55,5	77,7	78,2	58,6
			Qrtl 3	26	75,5	75,9	59,0	75,6	75,9	59,9	75,5	75,9	58,1
3827	B 242	4334 3827	Jul.	10	79,6	79,8	66,9	79,1	79,2	71,4	80,1	80,4	62,6
			Aug.	4	80,4	80,6	63,7	80,9	81,1	66,3	79,8	80,1	61,2
			Sep.	1	80,8	81,1	63,4	82,5	82,8	65,1	79,0	79,3	61,7
			Qrtl 3	15	80,2	80,4	65,0	80,7	80,9	68,1	79,7	80,0	61,9
3828	B 6	4538 3828	Jul.	10	71,4	71,8	56,4	70,9	71,3	54,8	71,9	72,2	58,3
			Aug.	8	72,1	72,5	54,8	72,2	72,7	52,6	72,0	72,3	57,0
			Sep.	8	73,4	73,7	55,5	73,7	74,1	56,6	73,0	73,4	54,2
			Qrtl 3	26	72,3	72,6	55,7	72,2	72,6	54,8	72,3	72,6	56,7
3829	B 189	3236 3829	Jul.	10	77,7	78,2	64,2	76,1	76,6	64,6	79,2	79,8	63,8
			Aug.	8	78,5	79,0	65,5	76,9	77,4	64,6	79,9	80,4	66,3
			Sep.	8	79,9	80,5	63,7	77,6	78,2	62,1	81,8	82,4	65,3
			Qrtl 3	26	78,6	79,1	64,5	76,8	77,3	63,9	80,2	80,7	65,0
3830	B 190	3136 3830	Jul.	10	77,7	78,3	63,3	76,6	77,2	61,6	78,8	79,4	64,9
			Aug.	8	77,2	77,7	63,6	76,0	76,5	62,6	78,3	78,8	64,5
			Sep.	8	78,2	78,9	59,8	78,3	79,0	58,8	78,1	78,8	60,8
			Qrtl 3	26	77,7	78,3	62,4	76,8	77,5	61,1	78,5	79,0	63,6
3831	B 80	4536 3831	Jul.	10	73,0	73,5	41,1	71,7	72,0	47,4	74,4	75,0	35,7
			Aug.	8	72,6	73,0	38,7	72,2	72,5	44,1	72,9	73,5	34,1
			Sep.	8	74,3	74,7	46,5	72,0	72,3	51,5	76,7	77,3	41,7
			Qrtl 3	26	73,3	73,7	42,3	72,0	72,3	48,0	74,7	75,3	37,3
3832	A 14	4236 3832	Jul.	10	65,7	66,9	47,9	66,4	68,1	44,2	65,2	65,9	52,3
			Aug.	8	67,9	69,0	48,8	65,5	66,9	44,1	70,8	71,6	55,4
			Sep.	8	70,1	72,1	47,7	70,0	71,7	51,4	70,2	72,4	43,6
			Qrtl 3	26	67,7	69,0	48,1	67,0	68,6	46,5	68,3	69,5	50,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Jul.	10	65,0	66,4	42,8	65,0	66,4	43,7	64,9	66,4	41,5
			Aug.	8	66,4	67,9	43,3	68,2	69,9	44,8	64,3	65,6	41,2
			Sep.	8	68,7	70,7	44,5	68,6	71,0	41,4	68,9	70,4	49,2
			Qrtl 3	26	66,4	68,0	43,5	67,0	68,7	43,3	65,7	67,1	43,7
3834	A 38	4738 3834	Jul.	10	69,5	71,3	46,6	66,1	67,9	44,9	72,8	74,4	48,7
			Aug.	8	69,9	71,6	45,7	68,2	70,3	45,7	71,2	72,7	45,8
			Sep.	8	71,4	73,6	47,4	69,5	72,4	43,2	73,1	74,6	52,5
			Qrtl 3	26	70,2	72,1	46,6	67,7	69,9	44,6	72,4	73,9	49,1
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3840	A 143	4537 3840	Jul.	1	76,3	77,2	52,1	73,7	74,9	49,2	78,5	79,2	55,9
			Aug.	8	76,8	77,7	52,1	74,6	75,6	51,1	78,7	79,5	53,4
			Sep.	8	77,0	77,9	53,8	75,5	76,6	52,9	78,3	79,1	55,0
			Qrtl 3	17	76,7	77,6	52,7	74,6	75,6	50,9	78,5	79,2	54,9
3841	L 50	4336 3841	Jul.	10	74,0	74,3	63,5	73,4	73,6	65,9	74,6	75,0	61,2
			Aug.	8	76,0	76,3	65,5	75,9	76,1	66,8	76,2	76,6	64,3
			Sep.	8	77,6	77,9	64,0	77,3	77,7	59,9	77,8	78,1	67,8
			Qrtl 3	26	75,8	76,1	64,3	75,4	75,7	64,5	76,1	76,5	64,2
3842	B 180	4836 3842	Jul.	10	75,9	76,1	60,3	77,1	77,4	59,9	74,7	74,9	60,7
			Aug.	8	76,9	77,1	58,6	78,2	78,5	58,3	75,6	75,8	58,9
			Sep.	8	75,7	75,9	63,2	77,4	77,6	64,4	74,1	74,3	62,0
			Qrtl 3	26	76,1	76,4	60,8	77,5	77,8	60,9	74,8	75,0	60,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Jul.	10	76,7	76,8	60,9	76,1	76,1	66,4	77,4	77,6	55,7
			Aug.	8	77,5	77,6	60,4	76,6	76,6	66,7	78,4	78,6	54,6
			Sep.	8	78,1	78,4	52,5	77,8	78,1	49,7	78,4	78,7	55,2
			Qrtl 3	26	77,4	77,6	57,1	76,8	76,9	59,2	78,0	78,2	55,2
3844	B 189	3136 3844	Jul.	10	78,0	78,5	64,8	77,1	77,5	66,3	78,9	79,5	63,6
			Aug.	8	79,1	79,6	64,7	78,5	79,0	65,0	79,6	80,2	64,4
			Sep.	8	80,6	81,3	63,5	79,1	79,7	62,4	82,0	82,7	64,5
			Qrtl 3	26	79,1	79,6	64,4	78,1	78,6	64,8	80,0	80,6	64,1
3845	B 81	4131 3845	Jul.	10	79,2	79,5	65,8	78,6	78,9	65,8	80,3	80,5	65,7
			Aug.	8	81,6	81,9	67,4	81,5	81,8	68,6	81,7	82,0	65,6
			Sep.	8	80,4	80,7	65,1	81,0	81,3	65,4	79,7	79,9	64,6
			Qrtl 3	26	80,1	80,4	66,0	79,9	80,1	66,4	80,4	80,7	65,3
3846	B 181	4638 3846	Jul.	4	73,9	74,2	55,8	73,6	73,9	52,0	74,3	74,5	59,6
			Aug.	2	74,8	75,0	58,3	73,6	73,8	54,0	76,1	76,3	62,6
			Sep.	8	75,6	75,8	57,2	74,6	74,8	57,1	76,7	76,9	57,3
			Qrtl 3	14	74,7	75,0	57,0	73,9	74,1	54,0	75,6	75,8	60,0
3847	B 187	4142 3847	Jul.	6	72,3	72,8	45,8	72,8	73,4	42,2	71,7	72,1	49,8
			Aug.	1	71,8	72,3	44,4	72,1	72,7	42,1	71,5	71,9	46,9
			Sep.	8	74,9	75,4	47,8	74,9	75,5	43,4	74,8	75,2	52,3
			Qrtl 3	15	72,9	73,5	46,0	73,3	73,9	42,6	72,6	73,0	49,7
3849	B 185	4233 3849	Jul.	10	79,2	79,6	45,8	79,5	80,0	40,0	78,9	79,1	54,0
			Aug.	8	80,9	81,2	55,1	80,9	81,3	47,9	80,9	81,0	66,7
			Sep.	8	83,1	83,4	53,0	83,0	83,4	49,4	83,2	83,5	57,9
			Qrtl 3	26	80,9	81,3	50,9	81,1	81,5	45,4	80,8	81,0	58,8
3850	B 244	4130 3850	Jul.	10	75,1	75,3	64,1	76,3	76,5	58,8	73,9	74,0	69,6
			Aug.	8	75,6	75,7	69,6	76,6	76,7	70,2	74,6	74,7	68,9
			Sep.	8	77,0	77,1	68,2	77,7	77,9	67,1	76,1	76,3	69,2
			Qrtl 3	26	75,8	76,0	67,1	76,8	77,0	65,0	74,8	74,9	69,3
3851	B 2	4839 3851	Jul.	10	74,1	74,4	61,7	75,8	76,2	60,4	72,2	72,4	63,2
			Aug.	8	74,3	74,7	58,4	76,3	76,7	58,2	72,2	72,5	58,7
			Sep.	8	73,8	74,6	48,4	75,1	76,0	48,4	72,4	73,2	48,5
			Qrtl 3	26	74,1	74,5	55,7	75,8	76,3	55,4	72,3	72,7	56,1
3852	B 91	4838 3852	Jul.	10	73,6	74,3	47,2	70,6	71,2	46,1	76,3	77,0	48,2
			Aug.	8	73,4	74,1	46,2	72,0	72,7	44,3	74,7	75,3	48,0
			Sep.	8	74,3	75,1	45,5	72,1	72,9	46,5	76,3	77,2	44,5
			Qrtl 3	26	73,8	74,5	46,4	71,5	72,2	45,7	75,8	76,5	47,0
3853	L 85	4233 3853	Jul.	10	71,7	72,0	64,3	76,4	76,6	69,8	67,4	67,6	59,4
			Aug.	8	75,7	76,0	65,3	76,1	76,4	66,8	75,3	75,6	63,6
			Sep.	8	75,8	76,0	67,7	77,0	77,1	73,3	74,5	74,8	62,3
			Qrtl 3	26	74,1	74,3	65,5	76,5	76,7	69,9	71,6	71,9	61,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3854	B 81	4032 3854	Jul.	10	74,5	75,1	53,9	74,2	74,8	51,8	74,8	75,4	55,7
			Aug.	8	74,4	74,9	48,6	74,6	75,2	46,5	74,2	74,7	50,5
			Sep.	8	76,0	76,7	46,6	76,9	77,7	44,2	75,1	75,7	48,8
			Qrtl 3	26	75,0	75,6	50,2	75,2	75,9	48,0	74,7	75,3	52,2
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	76,4	76,9	61,2	75,9	76,5	57,9	76,9	77,3	64,7
			Aug.	0	76,3	76,7	63,1	74,6	75,0	57,5	77,9	78,3	67,7
			Sep.	4	76,3	76,8	65,3	75,8	76,4	66,0	76,8	77,2	64,2
			Qrtl 3	4	76,3	76,8	63,4	75,4	76,0	61,6	77,2	77,6	65,4
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3857	B 91	4637 3857	Jul.	10	70,4	70,7	54,4	70,5	70,9	47,4	70,3	70,6	60,0
			Aug.	8	71,4	71,7	54,1	71,8	72,2	46,0	70,9	71,2	60,6
			Sep.	8	71,4	71,8	57,1	71,4	71,8	49,3	71,5	71,7	62,7
			Qrtl 3	26	71,0	71,4	55,2	71,2	71,6	47,6	70,9	71,1	61,1
3858	B 91	4637 3858	Jul.	10	70,3	70,6	52,6	69,7	70,1	47,7	70,9	71,1	58,1
			Aug.	8	71,4	71,8	53,6	71,3	71,7	51,8	71,5	71,8	55,8
			Sep.	8	72,0	72,4	51,3	72,5	72,9	51,1	71,6	71,9	51,5
			Qrtl 3	26	71,2	71,5	52,5	71,1	71,5	50,0	71,3	71,6	55,4
3859	A 36	4131 3859	Jul.	10	74,2	74,9	52,5	74,3	75,1	50,1	74,2	74,7	55,0
			Aug.	8	75,1	75,6	55,1	75,8	76,4	53,7	74,4	74,9	56,3
			Sep.	8	75,5	76,2	55,7	75,9	76,6	53,6	75,2	75,7	57,7
			Qrtl 3	26	74,9	75,5	54,2	75,3	75,9	52,2	74,5	75,1	56,3
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	73,5	74,3	50,2	72,1	73,0	48,3	75,2	76,0	52,7
			Aug.	0	75,7	76,3	56,4	76,2	76,9	52,8	75,1	75,6	59,9
			Sep.	0	76,4	77,2	52,2	77,7	78,7	49,0	75,0	75,7	55,2
			Qrtl 3	0	75,0	75,8	52,5	74,9	75,8	49,6	75,1	75,8	55,6
3861	L 82	4131 3861	Jul.	10	74,6	74,8	60,6	75,1	75,3	61,8	74,2	74,5	59,5
			Aug.	8	75,2	75,3	66,4	76,0	76,2	60,2	74,5	74,5	71,7
			Sep.	8	75,6	75,8	60,4	76,6	76,9	58,4	74,6	74,8	62,3
			Qrtl 3	26	75,1	75,3	61,8	75,9	76,1	60,0	74,4	74,6	63,5
3862	L 15	3336 3862	Jul.	10	72,1	72,4	49,5	71,8	72,1	45,0	72,4	72,6	54,8
			Aug.	8	72,1	72,3	60,2	71,6	71,8	57,0	72,7	72,8	64,1
			Sep.	8	74,6	74,8	57,1	75,2	75,5	49,6	73,9	74,0	67,4
			Qrtl 3	26	73,0	73,2	55,4	73,0	73,3	50,2	73,1	73,2	62,0
3863	L 172	4636 3863	Jul.	10	75,2	75,5	62,4	74,6	74,8	63,2	75,8	76,1	61,7
			Aug.	8	74,6	74,7	70,5	74,1	74,1	74,0	75,1	75,3	67,4
			Sep.	8	77,1	77,4	63,5	75,7	75,9	62,4	78,5	78,7	64,6
			Qrtl 3	26	75,6	75,8	65,5	74,7	74,9	66,7	76,4	76,7	64,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3864	L 230	4433 3864	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	0 0 0 0										
3865	L 63	4138 3865	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	0 8 8 16	73,4 73,4 75,2 73,9	73,6 73,6 75,4 74,2	65,9 57,8 63,2 62,9	72,6 72,3 74,2 73,0	72,7 72,6 74,5 73,2	67,9 54,7 54,1 60,5	74,1 74,4 76,2 74,9	74,4 74,7 76,3 75,1	64,1 60,4 71,1 65,1	
3867	L 66	4133 3867	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	10 8 8 26	75,8 76,7 77,6 76,7	76,3 77,1 78,0 77,1	59,3 57,4 59,5 58,8	76,3 77,4 78,3 77,3	76,8 77,9 78,7 77,7	60,3 58,8 60,0 59,7	75,3 75,9 76,8 75,9	75,8 76,3 77,2 76,4	58,3 55,7 59,1 57,8	
3868	L 70	4034 3868	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	10 8 8 26	72,5 72,7 73,1 72,7	72,6 73,0 73,4 73,0	67,4 60,6 59,3 62,8	72,6 72,2 72,8 72,5	72,8 72,6 73,1 72,8	67,4 58,9 60,8 62,6	72,3 73,3 73,4 72,9	72,4 73,5 73,8 73,1	67,4 62,5 57,6 63,0	
3869	L 8	3132 3869	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	10 8 8 26	74,0 73,6 73,5 73,7	74,5 74,1 73,9 74,2	61,4 62,9 60,6 61,7	74,6 73,6 73,3 73,9	74,9 73,9 73,6 74,2	65,9 67,2 65,9 66,3	73,4 73,6 73,7 73,5	74,0 74,2 74,2 74,1	57,3 59,1 55,0 57,3	
3870	L 159	4435 3870	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	10 8 8 26	76,9 76,1 78,2 77,1	77,0 76,2 78,6 77,3	66,7 55,7 54,5 60,0	77,4 75,6 79,3 77,6	77,5 75,7 79,6 77,8	69,2 62,5 56,3 62,9	76,3 76,5 76,9 76,5	76,5 76,7 77,3 76,8	64,2 50,9 52,8 57,2	
3871	L 141	4438 3871	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	10 8 8 26	73,2 74,2 75,8 74,3	73,4 74,5 76,2 74,6	68,6 63,4 61,8 65,2	73,4 74,6 75,5 74,4	73,6 75,0 75,9 74,7	66,9 61,6 63,2 64,3	73,1 73,9 76,0 74,3	73,2 74,1 76,5 74,5	70,3 65,3 60,6 66,0	
3872	L 145	4437 3872	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	8 6 8 22	75,5 74,8 78,8 76,3	75,6 74,9 78,9 76,4	66,4 65,3 71,9 67,9	77,2 76,3 78,9 77,5	77,4 76,5 79,1 77,7	60,7 61,0 63,1 61,5	73,7 73,3 78,6 75,2	73,8 73,3 78,6 75,2	72,5 69,4 81,8 74,5	
3873	L 187	4738 3873	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	6 1 0 7	71,0 69,8 72,6 71,1	71,2 70,0 72,8 71,4	57,9 57,6 61,1 58,8	71,8 70,3 73,8 72,0	72,0 70,5 74,0 72,2	57,7 62,5 62,2 60,6	70,2 69,3 71,5 70,4	70,5 69,6 71,7 70,6	58,0 52,6 60,2 57,2	
3874	L 92	4232 3874	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	10 8 8 26	72,6 73,2 73,9 73,2	72,6 73,3 73,9 73,2	73,7 65,3 73,7 70,3	71,6 72,2 72,6 72,1	71,6 72,3 72,6 72,1	72,7 63,3 70,7 68,3	73,6 74,2 75,3 74,3	73,6 74,3 75,3 74,4	74,8 67,4 76,7 72,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938 3875	Jul.	0	75,4	75,6	67,0	76,6	76,9	62,6	74,2	74,3	71,3
			Aug.	8	73,7	73,9	58,0	74,8	75,0	59,1	72,7	72,9	56,8
			Sep.	8	75,6	75,9	57,6	76,2	76,6	55,5	75,0	75,3	59,8
			Qrtl 3	16	74,9	75,2	62,7	75,9	76,3	60,0	74,0	74,2	65,5
3876	B 246	3933 3876	Jul.	10	73,2	73,5	59,9	74,3	74,6	61,0	72,1	72,4	58,8
			Aug.	8	73,1	73,5	55,1	73,9	74,3	54,6	72,3	72,6	55,5
			Sep.	8	74,7	75,2	53,6	75,6	76,3	50,5	73,7	74,2	56,6
			Qrtl 3	26	73,7	74,1	55,9	74,7	75,1	54,9	72,7	73,1	56,9
3877	L 51	3936 3877	Jul.	10	73,7	73,8	56,6	73,4	73,5	61,0	74,1	74,2	53,1
			Aug.	8	73,6	73,7	60,2	73,5	73,5	61,0	73,7	73,8	59,6
			Sep.	8	75,9	76,0	61,5	76,2	76,3	59,5	75,6	75,7	63,2
			Qrtl 3	26	74,4	74,5	59,3	74,3	74,4	60,5	74,5	74,6	58,2
3878	L 171	4537 3878	Jul.	10	73,7	73,9	59,1	73,3	73,6	56,1	74,0	74,2	62,3
			Aug.	8	74,2	74,4	61,8	73,0	73,2	59,4	75,4	75,5	64,3
			Sep.	8	75,3	75,6	62,4	74,7	74,9	61,9	76,0	76,2	62,9
			Qrtl 3	26	74,3	74,6	60,9	73,6	73,9	58,9	75,0	75,2	63,1
3879	L 151	4335 3879	Jul.	10	74,4	75,0	61,6	72,9	73,5	61,0	75,8	76,3	62,3
			Aug.	8	75,9	76,6	56,6	74,5	75,3	56,2	77,1	77,8	56,9
			Sep.	8	75,8	76,7	53,7	73,6	74,5	53,5	77,7	78,6	54,0
			Qrtl 3	26	75,3	76,1	57,5	73,6	74,4	57,1	76,8	77,5	58,0
3880	L 178	4737 3880	Jul.	10	73,5	73,6	68,4	71,6	71,6	70,2	75,4	75,6	66,5
			Aug.	8	74,9	75,0	67,5	73,0	73,1	67,1	76,8	76,9	67,9
			Sep.	8	76,6	76,7	69,7	75,4	75,5	70,8	77,8	77,9	68,5
			Qrtl 3	26	74,8	75,0	68,5	73,2	73,2	69,4	76,5	76,7	67,5
3881	L 172	4637 3881	Jul.	10	73,9	74,2	57,5	73,2	73,5	55,5	74,7	74,9	59,6
			Aug.	8	74,6	74,9	57,0	73,0	73,3	56,8	76,3	76,6	57,2
			Sep.	8	75,6	75,9	57,7	74,5	74,8	55,7	76,7	77,0	59,8
			Qrtl 3	26	74,6	74,9	57,4	73,5	73,8	55,9	75,8	76,1	59,0
3882	L 24	4132 3882	Jul.	10	74,4	74,7	62,4	75,0	75,3	61,8	73,9	74,2	63,0
			Aug.	8	74,8	75,1	57,4	74,8	75,0	59,6	74,7	75,1	55,3
			Sep.	8	74,8	75,2	58,1	74,8	75,1	60,6	74,8	75,3	55,6
			Qrtl 3	26	74,6	75,0	59,8	74,9	75,2	60,9	74,4	74,8	58,8
3883	L 72	4235 3883	Jul.	10	74,3	74,8	59,3	74,4	74,8	61,7	74,2	74,8	56,0
			Aug.	8	75,1	75,7	58,2	74,9	75,6	56,6	75,4	76,0	60,6
			Sep.	8	75,8	76,5	60,2	74,1	74,6	61,1	78,6	79,4	58,7
			Qrtl 3	26	75,1	75,7	59,3	74,4	75,0	59,9	76,1	76,8	58,5
3884	L 30	3437 3884	Jul.	10	73,3	73,5	59,5	74,1	74,3	58,9	72,5	72,6	60,2
			Aug.	8	73,1	73,4	51,4	74,1	74,4	50,8	72,1	72,3	51,9
			Sep.	7	74,6	74,9	51,5	75,7	76,0	52,7	73,5	73,8	50,5
			Qrtl 3	25	73,7	73,9	54,7	74,6	74,9	54,8	72,7	72,9	54,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3885	L 172	4635 3885	Jul.	10	72,8	73,4	56,2	72,8	73,6	50,3	72,7	73,2	61,9
			Aug.	8	73,4	74,0	53,0	73,2	74,0	46,2	73,6	74,0	60,2
			Sep.	8	75,7	76,4	53,7	76,2	76,9	52,2	75,3	75,9	55,5
			Qrtl 3	26	73,9	74,5	54,6	74,0	74,8	49,7	73,8	74,3	59,6
3886	B 190	3133 3886	Jul.	10	75,4	75,8	62,4	76,1	76,6	60,7	74,7	75,0	64,4
			Aug.	8	74,6	75,0	55,2	76,0	76,5	52,9	73,2	73,6	57,4
			Sep.	8	75,6	76,1	59,2	76,5	77,1	58,4	74,7	75,2	60,0
			Qrtl 3	26	75,3	75,7	59,6	76,2	76,8	58,2	74,4	74,7	61,1
3887	B 248	3332 3887	Jul.	10	77,5	77,9	67,8	76,7	77,2	63,2	78,4	78,5	72,9
			Aug.	8	79,5	79,8	70,5	78,5	78,8	68,6	80,5	80,7	72,7
			Sep.	8	79,8	80,3	66,8	78,8	79,3	64,1	80,7	81,1	69,6
			Qrtl 3	26	78,8	79,2	68,4	77,8	78,3	65,2	79,8	80,0	71,9
3888	B 188	3438 3888	Jul.	10	76,9	77,4	63,7	77,4	77,9	64,8	76,4	76,9	62,5
			Aug.	8	76,6	77,2	61,9	77,7	78,4	62,1	75,5	76,1	61,7
			Sep.	8	78,0	78,7	58,7	77,7	78,3	60,8	78,3	79,1	56,5
			Qrtl 3	26	77,2	77,7	61,5	77,6	78,2	62,7	76,7	77,3	60,4
3889	B 188	3533 3889	Jul.	10	73,8	74,2	62,0	73,0	73,4	62,9	74,5	75,0	61,1
			Aug.	8	74,0	74,3	64,6	73,8	74,0	67,3	74,2	74,6	62,1
			Sep.	8	74,5	74,8	66,5	74,2	74,5	67,2	74,7	75,0	65,8
			Qrtl 3	26	74,1	74,4	64,2	73,6	73,9	65,5	74,5	74,9	63,0
3890	B 107	3238 3890	Jul.	10	78,3	78,8	60,5	77,1	77,5	59,5	79,5	79,9	61,3
			Aug.	8	79,0	79,4	59,9	76,7	77,1	59,9	81,2	81,6	60,0
			Sep.	7	76,7	77,2	52,7	77,3	77,8	49,8	76,2	76,6	54,7
			Qrtl 3	25	78,0	78,5	58,2	77,1	77,5	57,3	78,9	79,4	59,0
3891	B 107	4240 3891	Jul.	10	71,0	71,2	66,1	71,7	72,0	63,7	70,3	70,4	68,4
			Aug.	8	76,7	76,9	66,3	76,5	76,7	66,3	76,8	77,0	66,2
			Sep.	8	77,3	77,5	67,3	78,6	79,0	65,1	76,0	76,1	69,8
			Qrtl 3	26	74,7	75,0	66,4	75,3	75,6	64,8	74,1	74,3	68,2
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	10	77,3	77,8	58,3	77,6	78,3	56,8	77,0	77,4	60,0
			Aug.	8	78,3	78,9	49,0	78,1	78,8	48,0	78,4	79,0	50,0
			Sep.	8	78,5	79,2	57,3	79,0	79,8	53,9	78,1	78,6	60,7
			Qrtl 3	26	78,0	78,6	55,6	78,2	78,9	53,7	77,7	78,3	57,7
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0									
			Aug.	8	74,7	75,0	63,6	74,0	74,4	59,0	75,2	75,5	67,3
			Sep.	8	74,9	75,4	58,1	73,9	74,4	55,8	75,9	76,3	60,1
			Qrtl 3	16	74,8	75,2	60,9	74,0	74,4	57,4	75,5	75,9	63,9
3894	L 50	4035 3894	Jul.	10	73,4	73,7	58,8	74,1	74,6	56,5	72,6	72,9	61,1
			Aug.	8	74,1	74,4	53,9	74,1	74,5	53,2	74,0	74,4	54,6
			Sep.	8	75,4	76,0	49,6	75,7	76,3	48,6	75,1	75,6	50,6
			Qrtl 3	26	74,2	74,7	54,6	74,6	75,1	53,1	73,8	74,3	56,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3895	B 246a	3833	Jul.	10	72,6	73,0	64,9	72,6	73,3	58,8	72,6	72,8	69,1
			Aug.	8	72,2	73,0	54,0	71,3	72,2	48,6	73,1	73,8	58,7
			Sep.	7	73,4	75,1	52,2	72,2	73,8	41,9	74,5	76,4	56,9
			Qrtl 3	25	72,8	73,7	56,7	72,1	73,1	49,6	73,4	74,3	61,0
3896	B 183	4338	Jul.	10	70,6	71,7	48,1	71,2	72,3	48,9	70,0	71,1	47,3
			Aug.	8	71,2	72,3	44,9	71,4	72,7	43,8	70,9	72,0	46,0
			Sep.	8	74,0	75,4	52,0	74,9	76,3	52,6	73,1	74,3	51,4
			Qrtl 3	26	72,0	73,2	48,9	72,6	73,9	49,3	71,3	72,5	48,6
3897	B 2	4938	Jul.	10	73,6	74,8	43,6	72,5	73,7	42,3	74,7	75,9	44,8
			Aug.	8	73,9	75,1	43,2	73,5	74,7	43,2	74,3	75,5	43,1
			Sep.	8	73,6	75,2	40,3	72,9	74,5	37,9	74,3	75,8	42,7
			Qrtl 3	26	73,7	75,0	42,3	72,9	74,3	41,1	74,5	75,7	43,6
3898	B 2	4042	Jul.	10	75,7	75,9	70,5	75,6	75,9	67,1	75,8	75,8	74,8
			Aug.	8	75,7	75,9	67,3	76,6	77,0	65,9	74,7	74,9	69,0
			Sep.	8	79,0	79,2	71,6	78,3	78,6	68,4	79,8	79,9	75,0
			Qrtl 3	26	76,7	76,9	69,7	76,8	77,1	67,0	76,6	76,7	72,9
3899	B 107	4040	Jul.	10	78,0	78,9	57,9	78,5	79,5	55,5	77,6	78,2	60,9
			Aug.	8	79,3	79,9	62,5	78,9	79,7	61,9	79,6	80,1	63,4
			Sep.	8	81,7	82,4	65,7	80,4	81,0	67,1	83,0	83,7	63,9
			Qrtl 3	26	79,7	80,4	62,1	79,3	80,1	61,6	80,1	80,7	62,6
3900	B 176	4736	Jul.	10	78,8	79,2	62,0	79,3	79,6	62,4	78,4	78,8	61,7
			Aug.	8	79,8	80,1	59,5	80,4	80,7	61,0	79,2	79,6	57,9
			Sep.	8	78,6	78,9	63,9	78,9	79,2	66,5	78,2	78,6	61,4
			Qrtl 3	26	79,0	79,3	62,1	79,5	79,8	63,5	78,6	78,9	60,6
3901	A 9	4539	Jul.	0	68,8	70,5	42,2	70,5	72,2	41,4	67,7	69,3	42,6
			Aug.	0	68,5	70,0	41,7	69,8	71,4	40,9	67,7	69,2	42,2
			Sep.	0	72,7	74,7	48,8	69,9	72,2	40,1	74,4	76,3	53,4
			Qrtl 3	0	69,8	71,5	44,4	70,1	71,9	40,8	69,6	71,2	46,4
3902	A 9	4539	Jul.	0	70,1	71,8	40,9	72,6	74,7	42,4	68,3	69,8	39,4
			Aug.	0	70,4	72,0	40,1	72,6	74,4	42,4	68,8	70,3	38,1
			Sep.	0	74,0	76,3	44,9	72,7	75,4	42,3	75,0	77,0	47,2
			Qrtl 3	0	71,3	73,1	42,0	72,6	74,8	42,4	70,3	71,9	41,7
3903	A 9	4837	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3904	A 9	4639	Jul.	10	65,0	66,6	38,5	65,0	67,1	36,3	64,9	66,1	41,2
			Aug.	8	66,7	68,3	37,9	64,7	66,6	35,1	68,6	70,0	41,4
			Sep.	7	70,9	73,0	46,6	70,8	73,4	44,8	71,0	72,7	48,7
			Qrtl 3	25	67,2	69,0	41,2	66,5	68,6	38,9	67,9	69,2	44,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3905	A 9	4738 3905	Jul.	10	64,9	66,6	38,1	65,0	67,1	35,6	64,9	66,1	41,2
			Aug.	8	66,7	68,3	37,5	64,7	66,6	34,5	68,6	69,9	41,2
			Sep.	8	71,5	73,6	46,6	71,5	74,2	44,9	71,4	73,1	48,6
			Qrtl 3	26	67,3	69,1	41,0	66,7	68,8	38,6	67,9	69,3	43,9
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0	66,1	67,5	42,1	68,3	70,1	42,0	63,9	65,0	42,2
			Aug.	0	67,4	68,9	39,9	67,3	69,1	38,2	67,5	68,7	42,0
			Sep.	0	71,3	73,1	48,1	71,5	73,8	46,6	71,1	72,6	50,0
			Qrtl 3	0	68,0	69,5	43,6	68,9	70,7	42,5	67,1	68,4	44,9
3907	A 14	4539 3907	Jul.	10	67,1	68,5	44,0	67,4	68,9	44,6	66,8	68,1	43,4
			Aug.	8	67,8	69,1	44,2	68,9	70,3	46,0	67,0	68,2	42,4
			Sep.	8	69,8	71,5	44,1	69,5	71,6	41,4	69,9	71,4	46,6
			Qrtl 3	26	68,1	69,6	44,1	68,5	70,1	44,0	67,8	69,1	44,2
3908	A 14	4437 3908	Jul.	10	65,2	66,7	40,9	66,8	68,4	39,9	63,8	65,2	41,7
			Aug.	8	66,9	68,4	41,3	65,9	67,2	40,3	68,1	69,8	42,1
			Sep.	8	70,0	72,0	44,2	71,0	72,7	49,2	68,9	71,4	39,7
			Qrtl 3	26	67,0	68,6	41,9	67,5	69,0	42,7	66,4	68,2	41,3
3909	A 14	3935 3909	Jul.	10	65,6	67,0	45,3	67,0	68,5	45,4	64,2	65,6	45,3
			Aug.	8	67,2	68,6	45,6	66,2	67,4	45,7	68,4	70,0	45,6
			Sep.	8	70,2	72,1	47,6	70,2	71,8	51,2	70,1	72,5	44,2
			Qrtl 3	26	67,4	69,0	46,2	67,6	69,0	47,4	67,3	68,9	45,0
3910	A 38	4738 3910	Jul.	10	69,1	70,6	47,3	68,4	70,1	46,6	69,8	71,0	48,4
			Aug.	8	69,7	71,2	46,9	69,9	71,7	46,8	69,5	70,6	47,2
			Sep.	8	71,7	73,5	48,2	70,9	73,3	44,4	72,6	73,7	53,8
			Qrtl 3	26	70,0	71,6	47,5	69,6	71,5	45,9	70,5	71,7	49,8
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	69,4	71,0	45,4	66,7	68,5	44,1	72,1	73,5	47,3
			Aug.	2	70,2	71,8	45,0	68,5	70,6	44,1	71,5	72,7	46,2
			Sep.	0	71,4	73,4	46,0	69,6	72,4	41,6	72,9	74,2	51,9
			Qrtl 3	2	70,2	71,9	45,5	68,1	70,2	43,3	72,1	73,4	48,5
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	68,5	70,5	45,6	65,9	68,3	42,6	71,2	72,8	49,8
			Aug.	8	68,9	70,8	44,8	68,4	70,9	42,8	69,4	70,7	47,7
			Sep.	8	70,8	73,3	46,2	69,5	72,9	42,3	72,1	73,7	51,7
			Qrtl 3	26	69,3	71,4	45,6	67,7	70,4	42,5	70,8	72,3	49,8
3913	A 38	4534 3913	Jul.	10	70,8	72,5	44,0	67,7	69,8	41,5	73,9	75,3	47,8
			Aug.	8	71,3	73,0	42,6	70,3	72,6	41,1	72,1	73,4	44,9
			Sep.	8	72,1	74,3	43,6	70,8	73,9	39,5	73,3	74,7	49,7
			Qrtl 3	26	71,3	73,2	43,5	69,4	71,8	40,8	73,1	74,5	47,6
3914	A 14	4035 3914	Jul.	10	65,3	66,8	45,3	67,0	68,5	45,7	63,8	65,1	45,0
			Aug.	8	67,1	68,6	45,2	66,0	67,3	45,2	68,3	70,0	45,2
			Sep.	8	69,9	72,0	47,4	70,1	71,7	51,1	69,8	72,3	44,1
			Qrtl 3	26	67,2	68,8	46,0	67,5	69,0	47,3	66,9	68,7	44,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Jul.	10	65,7	67,1	47,3	67,1	68,5	49,1	64,3	65,6	45,2
			Aug.	8	67,3	68,7	47,6	66,3	67,5	49,3	68,5	70,1	45,7
		3915	Sep.	8	70,2	72,0	49,0	70,2	71,7	53,8	70,1	72,4	44,0
			Qrtl 3	26	67,5	69,0	47,9	67,7	69,0	50,6	67,3	69,0	44,9
3916	A 14	3935	Jul.	10	65,8	67,3	45,3	67,3	68,8	46,1	64,4	65,9	44,5
			Aug.	8	67,4	68,8	46,0	66,3	67,5	46,5	68,5	70,2	45,4
		3916	Sep.	8	70,6	72,7	47,5	70,9	72,5	51,4	70,3	72,8	43,8
			Qrtl 3	26	67,7	69,3	46,2	67,9	69,4	47,9	67,4	69,2	44,6
3917	A 14	3935	Jul.	10	65,9	67,4	45,6	67,3	68,9	46,3	64,4	65,9	45,0
			Aug.	8	67,5	69,0	46,1	66,5	67,8	46,7	68,5	70,3	45,5
		3917	Sep.	8	70,5	72,6	47,5	70,9	72,5	51,2	70,2	72,8	44,0
			Qrtl 3	26	67,7	69,3	46,4	68,0	69,5	48,0	67,4	69,2	44,8
3918	A 9	4937	Jul.	9	65,5	67,0	35,0	66,7	68,5	34,0	64,4	65,5	36,4
			Aug.	2	65,6	66,9	34,5	66,5	68,1	33,2	64,6	65,7	36,3
		3918	Sep.	3	68,1	70,1	37,2	68,9	71,4	36,1	67,2	68,9	38,5
			Qrtl 3	14	66,2	67,8	35,6	67,2	69,2	34,5	65,3	66,5	37,1
3919	A 9	4937	Jul.	7	67,8	69,2	38,3	68,8	70,6	37,1	66,8	67,9	39,8
			Aug.	8	67,1	68,6	33,2	66,4	68,1	31,7	67,9	69,1	35,3
		3919	Sep.	8	71,7	73,5	44,6	72,8	75,1	44,1	70,6	72,1	45,3
			Qrtl 3	23	68,7	70,2	39,3	69,1	71,0	38,2	68,3	69,5	40,7
3920	B 242	4433	Jul.	10	79,7	79,8	75,5	78,7	78,7	80,0	80,6	80,8	70,9
			Aug.	8	80,7	80,9	71,2	79,9	80,1	72,7	81,4	81,6	69,7
		3920	Sep.	8	81,0	81,2	66,9	81,7	81,9	71,4	80,3	80,6	62,3
			Qrtl 3	26	80,4	80,6	71,5	80,0	80,1	75,0	80,8	81,0	67,7
3921	B 183	4341	Jul.	10	78,2	78,5	64,7	78,8	79,2	59,4	77,6	77,8	69,3
			Aug.	8	76,4	76,5	68,6	76,1	76,4	62,9	76,6	76,7	74,0
		3921	Sep.	8	80,4	80,8	63,8	80,0	80,5	60,0	80,8	81,1	67,7
			Qrtl 3	26	78,5	78,8	65,4	78,5	78,9	60,5	78,4	78,6	70,0
3926	A 38	4534	Jul.	0	70,5	72,3	44,4	67,8	69,8	42,3	73,6	75,0	47,8
			Aug.	0	71,2	73,0	44,0	69,8	72,1	41,9	72,5	73,7	47,2
		3926	Sep.	0	71,7	74,0	44,0	70,6	73,6	41,6	72,8	74,4	47,7
			Qrtl 3	0	71,1	73,0	44,2	69,2	71,6	41,9	73,0	74,4	47,6
3927	A 38	4535	Jul.	10	70,4	72,2	44,3	67,4	69,5	41,9	73,4	74,9	47,9
			Aug.	8	70,8	72,6	43,2	69,6	71,9	41,6	71,9	73,2	45,6
		3927	Sep.	8	71,7	73,9	44,2	69,7	72,7	39,9	73,6	75,0	50,4
			Qrtl 3	26	70,9	72,8	43,9	68,7	71,1	41,2	73,0	74,3	48,0
3928	A 38	4536	Jul.	10	70,6	72,3	45,0	67,7	69,6	43,0	73,7	75,0	47,8
			Aug.	8	70,9	72,6	43,1	69,7	71,8	42,1	72,1	73,4	44,8
		3928	Sep.	3	71,7	73,8	44,1	70,0	72,7	42,3	73,3	74,9	46,7
			Qrtl 3	21	71,0	72,8	44,2	69,0	71,2	42,5	73,0	74,4	46,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	71,2	72,8	45,8	67,5	69,4	43,0	75,0	76,2	50,1
			Aug.	0	71,2	72,7	45,6	67,1	69,0	43,0	74,9	75,9	49,8
			Sep.	0	71,7	73,7	45,8	68,1	70,5	43,1	75,1	76,5	50,1
			Qrtl 3	0	71,4	73,0	45,7	67,5	69,6	43,1	75,0	76,2	50,0
3930	A 38	4537 3930	Jul.	4	69,2	70,8	45,7	66,8	68,6	43,9	71,6	72,9	48,1
			Aug.	6	70,0	71,5	45,9	68,5	70,5	44,9	71,2	72,3	47,2
			Sep.	8	71,3	73,2	46,3	69,6	72,3	42,2	72,7	74,0	51,6
			Qrtl 3	18	70,0	71,7	45,9	68,1	70,2	43,7	71,8	73,0	49,0
3931	A 38	4637 3931	Jul.	4	69,2	70,8	45,8	66,9	68,7	43,7	71,5	72,8	48,7
			Aug.	6	69,9	71,4	46,3	68,5	70,4	45,5	71,1	72,2	47,4
			Sep.	3	70,9	72,8	46,3	69,5	72,1	43,8	72,1	73,4	49,8
			Qrtl 3	13	69,9	71,5	46,1	68,1	70,2	44,3	71,5	72,8	48,7
3932	A 38	4737 3932	Jul.	4	69,0	70,6	45,5	66,3	68,1	43,5	71,8	73,1	48,2
			Aug.	6	70,0	71,6	45,9	68,0	69,9	45,1	71,7	72,9	46,9
			Sep.	5	70,8	72,8	46,0	69,0	71,6	42,9	72,4	73,8	50,0
			Qrtl 3	15	69,9	71,5	45,8	67,6	69,6	43,8	72,0	73,2	48,4
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3956	L 64	4236 3956	Jul.	10	69,7	70,1	60,3	71,9	72,3	59,9	67,6	67,9	60,7
			Aug.	6	72,3	72,7	55,2	73,9	74,2	61,9	70,7	71,3	49,0
			Sep.	8	72,1	72,8	52,5	73,9	74,4	55,7	70,5	71,2	49,8
			Qrtl 3	24	71,3	71,7	56,5	73,1	73,5	59,1	69,5	70,0	54,4
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	68,1	69,3	36,4	65,8	67,3	32,9	70,3	71,3	41,0
			Aug.	0	70,3	71,4	35,1	68,8	70,2	31,5	71,7	72,6	40,0
			Sep.	8	73,0	74,5	44,7	72,1	73,9	41,5	74,0	75,0	48,9
			Qrtl 3	8	70,2	71,5	39,0	68,6	70,1	35,7	71,8	72,8	43,6
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	69,0	70,1	41,4	66,5	67,7	37,0	71,6	72,4	47,4
			Aug.	8	69,3	70,4	34,6	67,1	68,4	32,3	71,6	72,5	37,9
			Sep.	8	72,9	74,4	44,9	71,9	73,7	43,1	73,9	75,1	47,4
			Qrtl 3	16	70,2	71,4	40,8	68,2	69,6	37,9	72,3	73,2	44,8
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	10	71,4	72,2	54,7	69,3	70,1	54,1	73,4	74,4	55,2
			Aug.	8	71,6	72,5	47,9	70,1	70,8	49,3	73,2	74,2	46,5
			Sep.	8	72,7	73,7	46,9	70,1	70,8	48,7	75,3	76,5	45,4
			Qrtl 3	26	71,9	72,8	50,7	69,8	70,6	51,3	73,9	75,0	50,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreint

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00** und **15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																					
					Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	26	15,6	21,8	15,1	22,8	18,4	15,7	16,7	21,2	16,4	22,0	18,2	16,4	14,5	22,3	13,8	23,5	18,6	15,0				
			Aug.	27	15,5	21,9	15,1	22,9	18,0	15,1	16,5	21,4	16,4	22,2	17,2	16,2	14,6	22,3	13,9	23,6	18,7	14,1				
			Sep.	26	16,5	22,6	16,1	23,7	18,6	15,7	18,1	21,3	18,1	22,2	17,8	15,0	15,0	23,8	14,3	25,0	19,3	16,3				
			Qrtl 3	79	15,8	22,1	15,5	23,1	18,3	15,5	17,1	21,3	17,0	22,1	17,7	15,9	14,7	22,8	14,0	24,0	18,8	15,1				
3814	B 2	4141 3814	Jul.	26	17,2	22,0	16,9	22,7	21,9	14,1	22,1	18,4	22,0	18,7	23,0	14,1	12,5	25,6	11,8	26,5	20,9	14,1				
			Aug.	27	17,3	22,4	16,9	23,1	22,4	14,2	22,4	18,5	22,3	18,8	23,6	14,5	12,4	26,3	11,7	27,3	21,2	13,8				
			Sep.	26	18,7	22,9	18,5	23,5	21,5	14,9	24,6	18,9	24,8	19,3	22,5	14,6	13,0	26,7	12,4	27,6	20,6	15,2				
			Qrtl 3	79	17,8	22,5	17,4	23,1	22,0	14,4	23,0	18,6	23,0	18,9	23,0	14,4	12,6	26,2	12,0	27,1	20,9	14,4				
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	16,9	23,9	17,3	25,0	14,8	18,0	18,9	22,8	19,3	23,6	16,6	17,9	15,0	25,0	15,3	26,4	13,3	18,2				
			Aug.	0	17,4	23,7	17,1	25,1	18,7	16,3	19,4	22,7	19,8	23,7	16,9	16,9	15,5	24,6	14,5	26,4	20,2	15,8				
			Sep.	0	18,2	24,0	18,2	25,1	17,7	16,9	20,6	23,0	21,3	23,8	15,9	17,4	15,8	24,9	15,2	26,5	19,2	16,5				
			Qrtl 3	0	17,5	23,8	17,6	25,1	17,1	17,1	19,7	22,8	20,2	23,7	16,4	17,4	15,4	24,9	15,0	26,4	17,6	16,8				
3816	B 87	4837 3816	Jul.	26	17,7	21,6	17,3	22,1	23,4	13,6	17,2	20,9	16,8	21,5	22,4	12,8	18,2	22,2	17,8	22,8	24,4	14,4				
			Aug.	27	17,8	21,9	17,4	22,5	23,6	13,8	17,5	21,4	17,1	22,1	22,8	12,6	18,1	22,4	17,7	23,0	24,4	15,0				
			Sep.	26	18,6	22,2	18,3	22,9	22,0	14,2	18,3	21,7	18,0	22,5	22,2	13,3	18,9	22,6	18,7	23,3	21,7	15,0				
			Qrtl 3	79	18,0	21,9	17,7	22,5	22,9	13,9	17,7	21,3	17,3	22,0	22,4	12,9	18,4	22,4	18,0	23,0	23,4	14,8				
3817	L 85	4131 3817	Jul.	26	14,3	24,7	13,9	25,2	20,9	15,8	12,7	26,0	12,3	26,5	18,7	17,2	16,1	23,2	15,7	23,7	23,6	14,1				
			Aug.	27	15,3	24,7	14,8	25,4	22,3	14,2	13,3	26,2	12,7	26,8	21,8	15,8	17,6	23,1	17,2	23,7	22,8	12,3				
			Sep.	26	16,1	25,8	15,8	26,5	21,2	16,0	14,7	26,8	14,4	27,3	18,2	17,8	17,8	24,7	17,4	25,5	24,5	14,0				
			Qrtl 3	79	15,2	25,1	14,8	25,7	21,5	15,3	13,5	26,3	13,2	26,9	19,6	16,9	17,1	23,7	16,7	24,3	23,7	13,4				
3818	B 184	3938 3818	Jul.	26	18,1	20,8	17,6	22,6	20,2	12,9	18,0	20,4	18,0	22,0	17,8	13,5	18,1	21,1	17,1	23,1	22,4	12,3				
			Aug.	27	17,9	21,1	17,2	23,0	21,0	12,4	17,7	20,6	17,5	22,2	18,4	13,4	18,1	21,6	16,9	23,7	23,5	11,4				
			Sep.	26	19,2	21,5	18,9	23,3	20,6	12,8	19,5	20,7	19,7	22,2	18,5	13,1	18,9	22,3	18,1	24,3	22,8	12,5				
			Qrtl 3	79	18,4	21,1	17,9	22,9	20,6	12,7	18,4	20,6	18,4	22,1	18,2	13,4	18,4	21,7	17,4	23,7	22,9	12,1				
3819	B 1	3836 3819	Jul.	26	16,8	22,8	16,4	23,3	21,8	15,6	15,8	23,8	15,3	24,2	23,7	17,2	17,7	21,9	17,6	22,5	20,1	14,2				
			Aug.	27	17,0	23,2	16,5	23,7	24,2	14,7	16,0	23,9	15,3	24,4	26,5	15,9	18,0	22,5	17,7	23,1	22,0	13,6				
			Sep.	26	18,3	23,8	17,9	24,4	25,3	13,8	16,9	24,6	16,4	25,2	26,4	15,1	19,8	22,9	19,5	23,5	24,0	12,5				
			Qrtl 3	79	17,4	23,3	16,9	23,8	23,6	14,8	16,2	24,1	15,7	24,6	25,5	16,1	18,5	22,4	18,3	23,0	21,8	13,5				
3820	B 71	3333 3820	Jul.	26	17,0	21,4	16,5	22,5	19,0	16,6	18,5	21,2	17,7	22,3	22,1	16,1	15,5	21,7	15,4	22,8	16,2	17,2				
			Aug.	27	16,9	21,8	16,4	22,7	18,9	17,8	18,5	20,7	17,7	21,6	22,1	16,7	15,3	22,9	15,1	23,9	15,7	18,8				
			Sep.	26	18,3	22,4	18,3	23,4	18,4	17,6	20,1	21,6	19,8	22,8	21,5	16,1	16,4	23,2	16,7	24,1	15,4	19,2				
			Qrtl 3	79	17,4	21,9	17,1	22,9	18,8	17,4	19,0	21,1	18,4	22,2	21,9	16,3	15,7	22,6	15,7	23,6	15,8	18,4				
3821	B 188	3437 3821	Jul.	26	16,5	22,2	15,9	23,0	21,3	15,7	15,4	23,4	14,5	24,4	23,6	14,8	17,5	21,0	17,3	21,6	19,2	16,5				
			Aug.	27	16,8	22,0	16,2	23,0	21,4	14,9	15,8	23,0	14,9	24,0	22,7	14,8	17,8	21,1	17,5	21,9	20,1	15,0				
			Sep.	26	17,8	22,5	17,2	23,5	21,7	15,4	16,6	23,4	15,7	24,5	23,6	15,0	18,9	21,6	18,7	22,4	20,0	15,7				
			Qrtl 3	79	17,0	22,3	16,4	23,2	21,5	15,3	15,9	23,3	15,0	24,3	23,3	14,9	18,1	21,2	17,8	22,0	19,8	15,7				
3822	B 188	3433 3822	Jul.	26	17,5	22,5	17,3	23,2	19,6	17,1	17,5	23,7	17,5	24,4	18,0	16,9	17,5	21,5	17,0	22,0	21,0	17,2				
			Aug.	27	17,7	22,6	17,3	23,4	20,8	16,5	17,8	23,6	17,7	24,4	18,6	17,2	17,6	21,6	16,9	22,4	22,7	15,9				
			Sep.	26	19,0	23,4	18,8	24,2	20,6	17,0	18,8	25,2	18,8	25,9	18,3	18,3	19,2	21,7	18,7	22,4	22,6	15,9				
			Qrtl 3	79	18,1	22,9	17,8	23,6	20,4	16,9	18,0	24,2	18,0	24,9	18,3	17,5	18,1	21,6	17,6	22,3	22,1	16,3				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3833	A 14	4539 3833	Jul.	26	16,2	19,1	15,8	20,2	17,5	14,9	15,0	19,0	14,5	20,1	17,1	15,1	17,8	19,2	17,7	20,5	18,0	14,6		
			Aug.	27	15,9	19,4	15,6	20,6	17,3	15,2	19,8	14,6	21,1	17,3	15,4	16,9	19,0	16,7	20,0	17,4	15,1			
			Sep.	26	16,9	20,4	16,7	21,9	17,6	15,3	15,9	20,8	15,4	22,3	17,8	15,7	18,2	19,8	18,5	21,4	17,3	14,7		
			Qrtl 3	79	16,3	19,6	16,0	20,9	17,5	15,1	15,4	19,9	14,8	21,1	17,4	15,4	17,6	19,3	17,6	20,6	17,6	14,8		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	26	15,3	20,1	14,2	21,9	18,6	14,8	14,8	19,6	13,4	21,4	19,2	14,3	15,7	20,6	14,9	22,4	18,0	15,4		
			Aug.	27	15,2	20,2	14,2	21,8	18,2	15,4	15,3	19,8	13,9	21,5	19,3	14,9	15,2	20,5	14,5	22,1	17,3	15,8		
			Sep.	26	15,9	21,2	15,0	23,3	18,4	15,4	15,5	21,0	14,0	23,2	19,5	15,0	16,3	21,3	15,9	23,3	17,4	15,8		
			Qrtl 3	79	15,5	20,5	14,5	22,3	18,4	15,2	15,2	20,1	13,8	22,0	19,3	14,8	15,7	20,8	15,1	22,6	17,6	15,7		
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	2	17,4	22,6	16,7	23,9	21,1	15,7	16,3	23,4	14,8	25,3	23,5	14,3	18,4	21,8	18,3	22,7	18,8	17,0		
			Aug.	27	17,2	22,9	16,5	24,3	20,7	15,8	16,2	23,5	14,8	25,3	23,2	14,5	18,0	22,4	18,0	23,5	18,3	17,1		
			Sep.	26	17,8	24,0	17,4	25,4	19,7	16,7	16,8	24,4	15,7	26,2	22,1	15,4	18,6	23,7	18,8	24,7	17,4	17,9		
			Qrtl 3	55	17,5	23,2	16,9	24,5	20,5	16,1	16,4	23,8	15,1	25,6	22,9	14,8	18,3	22,6	18,4	23,6	18,1	17,3		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	26	17,3	22,4	16,7	23,3	22,8	14,1	20,8	19,5	20,6	20,2	23,1	13,2	13,9	25,3	12,9	26,4	22,4	15,0		
			Aug.	27	16,5	22,8	16,0	23,7	20,6	15,3	19,7	19,4	19,5	20,1	21,1	13,7	13,5	26,1	12,6	27,2	20,1	16,7		
			Sep.	26	17,2	23,7	16,7	24,5	21,7	16,1	20,8	20,3	20,6	20,8	23,1	15,1	13,8	26,9	13,0	28,0	20,5	17,0		
			Qrtl 3	79	17,0	23,0	16,5	23,9	21,6	15,2	20,4	19,7	20,2	20,4	22,3	14,0	13,7	26,1	12,9	27,2	20,9	16,3		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	26	16,6	22,9	16,2	23,4	24,0	15,0	13,0	25,0	12,3	25,6	24,6	14,6	20,2	21,0	20,0	21,3	23,3	15,3		
			Aug.	27	16,5	23,3	16,0	23,8	24,4	14,3	12,8	25,4	12,1	26,1	24,8	14,8	20,0	21,2	19,8	21,6	24,1	13,7		
			Sep.	26	17,9	23,5	17,5	24,1	23,9	14,6	14,4	25,1	13,8	25,8	23,4	15,0	21,2	22,0	21,0	22,5	24,5	14,2		
			Qrtl 3	79	17,0	23,2	16,5	23,8	24,1	14,6	13,4	25,1	12,7	25,8	24,3	14,8	20,5	21,4	20,3	21,8	23,9	14,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jul.	26	16,7	21,5	16,0	22,5	22,3	13,3	15,4	22,4	14,6	23,7	21,7	12,0	18,0	20,6	17,4	21,4	22,9	14,5		
			Aug.	27	17,1	22,1	16,5	23,1	22,4	13,4	15,7	22,9	14,9	24,1	22,7	11,8	18,4	21,4	18,0	22,1	22,1	14,9		
			Sep.	26	18,2	22,3	17,7	23,5	22,2	13,2	16,5	23,5	16,0	24,8	20,4	13,4	19,8	21,2	19,3	22,3	23,9	13,1		
			Qrtl 3	79	17,4	22,0	16,8	23,0	22,3	13,3	15,9	23,0	15,2	24,2	21,5	12,5	18,8	21,1	18,3	21,9	23,0	14,1		
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	17,2	21,5	16,7	22,3	21,0	15,7	17,9	20,9	17,3	21,8	21,4	15,0	16,6	22,1	16,1	22,8	20,6	16,5		
			Aug.	0	17,6	21,4	17,2	22,2	20,8	15,2	18,5	20,3	18,1	21,1	21,1	15,2	16,8	22,4	16,3	23,3	20,5	15,3		
			Sep.	12	18,5	22,0	18,0	23,0	21,0	15,7	19,2	21,0	18,8	22,1	21,4	14,8	17,7	23,0	17,3	23,9	20,7	16,8		
			Qrtl 3	12	17,8	21,6	17,3	22,5	21,0	15,5	18,5	20,7	18,1	21,6	21,3	15,0	17,0	22,5	16,6	23,4	20,6	16,2		
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3857	B 91	4637 3857	Jul.	26	19,8	22,6	19,6	23,2	21,3	15,8	21,6	20,7	21,5	21,4	22,8	14,2	17,8	24,5	17,7	25,1	19,6	17,4		
			Aug.	27	19,6	23,3	19,5	24,0	20,6	16,1	21,2	21,4	21,2	22,1	21,6	14,3	17,9	25,3	17,8	25,9	19,4	18,0		
			Sep.	26	21,2	23,5	21,3	24,1	19,9	16,9	23,1	21,3	23,2	21,9	21,5	15,0	19,2	25,8	19,3	26,4	18,1	18,9		
			Qrtl 3	79	20,2	23,1	20,2	23,8	20,5	16,3	22,0	21,1	22,0	21,8	22,0	14,5	18,3	25,2	18,3	25,8	19,0	18,1		
3858	B 91	4637 3858	Jul.	26	19,8	22,3	19,6	23,2	22,2	13,6	20,1	22,4	19,9	23,5	22,0	12,9	19,5	22,2	19,2	23,0	22,5	14,3		
			Aug.	27	19,7	22,9	19,4	23,8	22,0	13,7	19,7	23,0	19,5	24,1	21,7	13,2	19,6	22,8	19,3	23,6	22,3	14,2		
			Sep.	26	21,1	23,0	21,0	23,9	21,9	14,2	21,4	23,1	21,3	24,2	21,6	13,8	20,8	22,9	20,6	23,7	22,2	14,6		
			Qrtl 3	79	20,2	22,7	20,0	23,7	22,0	13,8	20,4	22,9	20,3	23,9	21,8	13,3	20,0	22,6	19,7	23,4	22,4	14,4		
3859	A 36	4131 3859	Jul.	26	16,0	21,4	15,3	22,4	20,2	15,5	13,4	23,4	12,5	24,5	18,6	16,8	18,8	19,2	18,3	20,1	21,7	14,1		
			Aug.	27	16,3	21,9	15,6	23,0	20,8	15,6	13,6	24,4	12,7	25,5	19,1	17,3	19,0	19,5	18,5	20,4	22,5	14,0		
			Sep.	26	17,5	22,3	17,1	23,4	19,8	16,1	14,4	25,2	13,8	26,4	17,8	18,4	20,8	19,3	20,7	20,2	21,7	13,8		
			Qrtl 3	79	16,6	21,9	16,0	22,9	20,2	15,7	13,8	24,4	13,0	25,5	18,5	17,5	19,6	19,3	19,2	20,2	22,0	14,0		
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	16,6	21,1	16,0	22,4	18,9	15,8	17,0	20,7	16,9	21,7	17,0	16,5	16,1	21,6	14,7	23,3	21,3	14,9		
			Aug.	0	17,0	21,4	16,4	22,8	19,0	16,3	16,9	21,3	16,8	22,4	17,3	17,1	17,1	21,6	16,1	23,2	21,0	15,4		
			Sep.	1	16,9	21,9	16,4	23,4	18,5	16,4	16,9	22,1	17,2	23,3	16,2	17,8	16,8	21,7	15,7	23,4	21,1	14,9		
			Qrtl 3	1	16,8	21,5	16,3	22,9	18,8	16,2	16,9	21,3	17,0	22,4	16,8	17,1	16,7	21,6	15,5	23,3	21,1	15,1		
3861	L 82	4131 3861	Jul.	26	17,7	22,6	17,2	23,0	26,7	13,5	17,9	23,2	17,3	23,7	28,1	13,7	17,4	22,0	17,1	22,4	25,1	13,4		
			Aug.	27	17,2	23,0	16,5	23,7	29,3	10,9	16,5	23,5	15,6	24,4	30,4	9,9	17,9	22,4	17,4	23,0	28,0	12,1		
			Sep.	26	19,3	23,7	18,9	24,1	27,8	13,2	19,9	24,0	19,6	24,6	26,7	13,5	18,7	23,3	18,3	23,8	29,2	12,9		
			Qrtl 3	79	18,2	23,1	17,7	23,6	27,9	12,7	18,4	23,6	17,8	24,2	28,2	12,5	18,1	22,7	17,6	23,1	27,5	12,8		
3862	L 15	3336 3862	Jul.	26	19,5	21,9	19,4	22,2	22,2	14,6	26,5	17,4	26,7	17,5	22,7	15,1	12,6	26,4	12,3	26,8	21,8	14,0		
			Aug.	27	19,1	22,9	18,9	23,1	22,4	16,5	26,0	17,8	26,2	17,9	22,1	17,7	12,1	27,9	11,8	28,4	22,7	15,2		
			Sep.	26	21,1	23,0	20,9	23,3	25,2	15,1	29,2	17,9	29,4	18,0	25,6	16,0	12,9	28,2	12,5	28,7	24,9	14,1		
			Qrtl 3	79	20,1	22,7	19,9	22,9	23,6	15,3	27,5	17,8	27,6	17,8	23,8	16,2	12,6	27,6	12,2	28,1	23,4	14,4		
3863	L 172	4636 3863	Jul.	26	16,0	23,1	15,6	23,6	23,1	16,0	20,2	19,6	20,0	19,9	23,0	15,3	12,2	26,4	11,5	27,0	23,3	16,7		
			Aug.	27	16,0	23,5	15,5	23,9	24,2	15,8	20,1	19,8	19,8	20,2	25,0	12,8	12,2	27,0	11,5	27,5	23,6	18,4		
			Sep.	26	17,5	24,3	17,0	25,0	26,0	14,2	22,3	20,3	22,1	20,7	25,6	13,4	13,1	28,0	12,2	28,9	26,5	14,9		
			Qrtl 3	79	16,5	23,6	16,0	24,2	24,5	15,3	20,9	19,9	20,7	20,3	24,5	13,9	12,5	27,1	11,7	27,8	24,5	16,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0	18,2	22,6	17,7	23,3	23,2	15,3	24,2	18,0	24,0	18,5	26,2	13,7	12,2	27,2	11,4	28,1	20,1	16,9		
			Aug.	22	17,9	22,6	17,5	23,2	23,1	15,6	23,9	17,2	23,7	17,5	25,6	13,8	11,9	28,0	11,2	28,9	20,5	17,5		
			Sep.	26	18,3	23,2	18,1	23,8	21,5	15,0	24,6	17,9	24,7	18,3	23,1	13,5	12,0	28,4	11,4	29,4	19,8	16,6		
			Qrtl 3	48	18,1	22,8	17,7	23,4	22,6	15,3	24,2	17,7	24,1	18,1	25,0	13,6	12,0	27,9	11,4	28,8	20,1	17,0		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	26	16,0	22,6	15,1	23,3	25,9	15,7	12,5	25,7	11,5	26,3	22,3	18,9	19,7	19,5	18,7	20,2	29,5	12,5		
			Aug.	27	16,0	23,1	14,9	23,9	25,9	16,1	12,6	26,2	11,5	27,0	22,8	19,0	19,5	19,9	18,5	20,7	29,0	13,2		
			Sep.	26	18,0	23,2	17,2	24,0	25,4	16,1	14,1	26,1	13,3	26,9	21,2	19,4	21,9	20,2	21,1	21,0	29,7	12,8		
			Qrtl 3	79	16,7	23,0	15,7	23,7	25,7	16,0	13,1	26,0	12,1	26,8	22,1	19,1	20,4	19,9	19,4	20,6	29,4	12,8		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	26	17,8	22,8	17,3	23,6	22,2	15,4	14,9	25,2	14,1	26,2	22,1	15,8	20,7	20,4	20,5	21,0	22,3	15,0		
			Aug.	27	17,3	23,1	16,7	24,1	22,6	14,7	14,8	25,2	13,8	26,5	22,8	14,4	19,9	20,9	19,6	21,6	22,3	15,1		
			Sep.	26	19,9	23,0	19,4	23,9	23,8	15,8	16,9	25,4	16,2	26,6	22,9	15,2	22,9	20,7	22,7	21,2	24,9	16,5		
			Qrtl 3	79	18,3	23,0	17,8	23,9	22,9	15,3	15,5	25,2	14,7	26,5	22,6	15,1	21,1	20,6	20,9	21,2	23,1	15,5		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	26	18,5	22,0	17,9	22,8	23,0	15,4	18,3	21,9	18,1	22,8	20,6	15,2	18,6	22,1	17,7	22,9	25,5	15,7		
			Aug.	27	18,6	21,9	18,2	22,7	21,7	15,9	19,1	21,7	19,2	22,6	18,1	15,8	18,1	22,1	17,1	22,9	25,5	16,0		
			Sep.	26	19,8	22,6	19,6	23,4	21,2	16,5	20,4	22,4	20,7	23,2	18,4	17,0	19,3	22,7	18,5	23,6	24,7	15,9		
			Qrtl 3	79	19,0	22,1	18,6	23,0	21,9	15,9	19,3	22,0	19,3	22,9	19,0	16,0	18,7	22,3	17,8	23,1	25,3	15,8		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	26	16,9	22,2	16,7	22,5	20,5	18,5	18,6	20,8	18,3	21,1	22,7	16,1	15,2	23,7	15,1	23,9	18,3	20,9		
			Aug.	27	17,6	22,6	17,1	23,1	24,3	15,0	18,9	20,9	18,4	21,5	25,0	12,7	16,4	24,2	15,9	24,7	23,5	17,4		
			Sep.	26	18,3	23,2	18,0	23,7	22,7	15,0	20,2	21,2	19,8	21,8	25,3	11,4	16,2	25,3	16,0	25,6	19,6	19,4		
			Qrtl 3	79	17,6	22,7	17,3	23,1	22,6	16,1	19,2	21,0	18,9	21,5	24,4	13,3	16,0	24,4	15,7	24,7	20,5	19,2		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	26	18,9	23,6	18,5	24,2	23,4	16,9	14,1	27,7	13,6	28,6	20,4	17,5	23,4	19,8	23,2	20,1	26,1	16,2		
			Aug.	27	19,2	23,8	18,6	24,5	25,7	15,7	13,6	28,3	12,9	29,4	22,1	16,2	24,3	19,8	23,9	20,2	29,0	15,2		
			Sep.	26	19,6	25,1	19,3	25,6	22,9	19,5	14,4	28,7	13,7	29,7	21,5	18,4	24,3	21,9	24,3	22,0	24,2	20,4		
			Qrtl 3	79	19,3	24,2	18,8	24,8	23,9	17,4	14,0	28,2	13,4	29,2	21,3	17,4	24,0	20,5	23,8	20,8	26,4	17,4		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	21	19,0	22,6	18,5	23,1	26,5	15,2	13,9	26,8	13,3	27,4	22,9	18,3	24,1	18,3	23,7	18,7	30,2	12,0		
			Aug.	18	19,1	23,3	18,6	23,8	26,4	15,4	14,1	27,7	13,5	28,3	22,2	17,8	24,3	18,7	23,9	19,1	30,8	13,0		
			Sep.	26	20,2	23,6	19,6	24,2	27,6	15,4	15,2	27,5	14,6	28,2	23,4	17,5	25,2	19,8	24,7	20,2	32,0	13,2		
			Qrtl 3	65	19,4	23,2	18,9	23,7	26,9	15,3	14,4	27,3	13,8	28,0	22,9	17,8	24,6	18,9	24,1	19,4	31,0	12,8		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	16	18,3	23,0	17,9	23,6	24,5	13,5	18,4	21,8	18,0	22,5	23,7	11,6	18,3	24,1	17,8	24,6	25,3	15,2		
			Aug.	2	18,5	23,3	18,1	23,9	23,8	14,2	18,9	21,8	18,6	22,5	22,8	11,9	18,1	24,6	17,6	25,2	24,6	16,2		
			Sep.	2	19,7	23,7	19,5	24,3	24,3	14,4	19,8	22,6	19,6	23,4	23,6	11,4	19,7	24,8	19,3	25,3	25,0	17,5		
			Qrtl 3	20	18,9	23,3	18,5	23,9	24,2	14,0	19,0	22,1	18,8	22,8	23,4	11,6	18,7	24,5	18,3	25,0	25,0	16,3		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	26	11,9	24,6	11,7	24,8	17,4	18,9	11,6	25,4	11,4	25,6	16,4	20,8	12,2	23,8	12,0	24,0	18,4	17,0		
			Aug.	27	11,8	24,9	11,5	25,1	18,1	18,9	11,6	25,8	11,3	26,1	17,0	19,8	12,0	23,9	11,7	24,2	19,1	18,1		
			Sep.	26	13,0	25,6	12,8	25,8	17,1	20,9	13,1	25,8	13,0	26,0	16,8	21,9	12,8	25,4	12,7	25,6	17,3	19,9		
			Qrtl 3	79	12,2	25,0	12,0	25,3	17,5	19,6	12,1	25,7	11,9	25,9	16,8	20,7	12,3	24,4	12,1	24,6	18,3	18,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Jul.	0	17,8	22,6	17,4	23,2	22,9	15,0	11,4	26,6	10,7	27,4	20,6	16,3	24,2	18,6	24,1	19,0	25,0	13,8
			Aug.	25	17,1	23,0	16,7	23,5	24,6	14,4	10,9	27,4	10,3	28,1	22,0	16,1	23,4	18,5	23,2	18,9	27,2	12,7
			Sep.	26	18,2	24,0	18,0	24,4	23,1	16,8	11,7	28,1	11,3	28,5	18,6	19,7	24,8	19,9	24,6	20,2	27,5	13,9
			Qrtl 3	51	17,7	23,2	17,4	23,7	23,4	15,3	11,3	27,3	10,8	28,0	20,4	17,2	24,1	19,0	24,0	19,3	26,3	13,5
3876	B 246	3933 3876	Jul.	26	18,7	21,7	18,2	22,4	24,5	12,6	16,7	22,3	16,2	23,1	22,9	11,6	20,5	21,1	20,1	21,7	26,0	13,6
			Aug.	27	18,3	22,0	17,8	22,7	23,9	13,5	16,3	22,8	15,9	23,6	21,8	13,6	20,3	21,2	19,8	21,9	26,0	13,5
			Sep.	26	20,0	22,3	19,6	23,1	24,0	13,5	18,1	22,8	17,8	23,7	21,5	12,8	21,8	21,8	21,4	22,5	26,3	14,2
			Qrtl 3	79	19,1	22,1	18,6	22,8	24,1	13,3	17,1	22,7	16,7	23,5	21,9	12,8	21,0	21,4	20,5	22,1	26,1	13,8
3877	L 51	3936 3877	Jul.	26	15,6	22,7	15,3	23,0	27,3	12,2	18,6	20,0	18,2	20,2	31,4	10,5	12,9	25,3	12,6	25,6	23,6	13,7
			Aug.	27	15,9	22,7	15,6	23,0	26,1	12,0	19,2	19,9	18,9	20,2	29,8	9,0	12,8	25,4	12,5	25,7	22,7	14,9
			Sep.	26	17,4	23,3	17,2	23,5	26,3	12,7	21,0	20,6	20,7	20,9	32,8	8,8	13,9	25,9	13,7	26,1	20,2	16,4
			Qrtl 3	79	16,3	22,9	16,1	23,2	26,6	12,3	19,6	20,2	19,3	20,4	31,3	9,4	13,2	25,5	13,0	25,8	22,2	15,0
3878	L 171	4537 3878	Jul.	26	17,9	23,1	17,6	23,6	23,6	14,0	20,0	21,2	19,8	21,6	24,0	13,1	15,9	25,0	15,4	25,6	23,1	14,9
			Aug.	27	17,6	23,7	17,3	24,3	23,6	13,3	19,4	21,8	19,1	22,3	24,5	12,7	15,9	25,6	15,5	26,2	22,8	13,9
			Sep.	26	19,6	24,0	19,4	24,6	24,1	14,2	21,8	22,1	21,7	22,6	24,2	13,8	17,5	25,9	17,2	26,5	24,0	14,6
			Qrtl 3	79	18,4	23,6	18,1	24,2	23,8	13,9	20,4	21,7	20,2	22,2	24,2	13,2	16,4	25,5	16,1	26,1	23,3	14,5
3879	L 151	4335 3879	Jul.	26	16,5	21,3	15,9	22,2	19,7	16,9	18,5	19,3	18,1	19,9	20,5	16,4	14,6	23,2	13,7	24,4	19,0	17,4
			Aug.	27	16,3	21,9	15,4	23,1	20,7	15,7	18,5	19,4	17,9	20,3	21,3	15,3	14,2	24,3	13,0	25,9	20,1	16,1
			Sep.	26	17,2	21,9	16,7	23,3	19,5	15,6	19,3	19,5	19,3	20,4	19,6	15,5	15,1	24,3	14,2	26,2	19,4	15,7
			Qrtl 3	79	16,7	21,7	16,0	22,9	20,0	16,0	18,8	19,4	18,4	20,2	20,4	15,7	14,6	24,0	13,7	25,5	19,5	16,4
3880	L 178	4737 3880	Jul.	26	17,1	22,9	16,7	23,4	23,6	15,2	22,3	18,4	22,2	18,7	23,7	13,6	12,2	27,3	11,4	28,0	23,6	16,7
			Aug.	27	17,1	23,2	16,6	23,9	24,3	14,4	22,1	18,7	21,9	19,1	24,3	12,5	12,2	27,7	11,4	28,5	24,3	16,3
			Sep.	26	19,0	23,6	18,6	24,1	24,2	15,7	25,0	18,7	25,1	19,1	24,0	14,4	13,2	28,2	12,4	29,0	24,4	17,1
			Qrtl 3	79	17,8	23,3	17,3	23,8	24,1	15,1	23,2	18,6	23,1	19,0	24,0	13,5	12,5	27,7	11,8	28,5	24,1	16,7
3881	L 172	4637 3881	Jul.	26	18,0	22,6	17,6	23,1	21,5	17,0	23,1	18,6	23,2	18,9	21,9	15,9	12,9	26,5	12,1	27,3	21,1	18,0
			Aug.	27	17,8	23,0	17,4	23,6	21,8	15,9	22,6	19,0	22,7	19,4	21,4	14,9	12,9	26,9	12,0	27,9	22,1	16,9
			Sep.	26	18,7	23,5	18,5	24,1	20,9	16,9	24,4	19,3	24,7	19,6	20,6	16,1	13,2	27,6	12,5	28,6	21,2	17,7
			Qrtl 3	79	18,2	23,0	17,9	23,6	21,4	16,6	23,4	19,0	23,6	19,3	21,3	15,6	13,0	27,0	12,2	27,9	21,5	17,5
3882	L 24	4132 3882	Jul.	25	16,0	22,9	15,3	23,3	24,7	17,4	12,6	25,9	11,7	26,4	22,9	19,7	19,2	20,1	18,6	20,5	26,6	15,0
			Aug.	27	15,8	22,8	15,1	23,4	24,7	14,6	12,8	25,6	12,0	26,4	23,5	15,8	18,8	20,0	18,2	20,5	26,1	13,2
			Sep.	26	17,4	23,9	16,7	24,4	26,0	16,4	15,2	25,9	14,4	26,4	25,0	18,6	19,6	21,8	19,1	22,4	27,1	13,9
			Qrtl 3	78	16,3	23,1	15,6	23,7	25,1	16,1	13,4	25,8	12,6	26,4	23,7	17,9	19,2	20,5	18,6	21,0	26,5	14,1
3883	L 72	4235 3883	Jul.	26	17,7	22,2	17,5	23,1	18,8	16,8	18,6	20,7	18,7	21,5	18,5	15,5	16,5	24,0	16,1	25,0	19,1	18,2
			Aug.	27	17,3	21,9	16,8	22,9	19,5	16,5	17,9	20,3	17,7	21,2	18,7	15,9	16,4	23,9	15,6	25,1	20,5	17,4
			Sep.	26	17,7	22,9	17,5	24,1	19,0	16,6	18,5	21,0	18,4	22,1	18,7	15,3	16,7	25,4	16,2	26,7	19,3	18,3
			Qrtl 3	79	17,5	22,3	17,3	23,3	19,1	16,6	18,3	20,7	18,3	21,6	18,7	15,6	16,5	24,4	16,0	25,6	19,7	18,0
3884	L 30	3437 3884	Jul.	26	16,8	22,9	16,5	23,3	23,8	12,9	13,0	26,1	12,6	26,6	22,7	14,1	20,7	19,7	20,6	20,0	25,0	11,6
			Aug.	27	16,9	23,1	16,6	23,5	24,4	12,6	13,2	26,4	12,9	26,9	23,1	14,0	20,7	19,8	20,5	20,1	25,8	11,3
			Sep.	25	18,4	23,6	18,2	24,0	24,6	14,1	13,8	27,1	13,5	27,6	22,6	15,7	23,2	20,0	23,0	20,3	26,6	12,4
			Qrtl 3	78	17,4	23,2	17,1	23,6	24,3	13,2	13,4	26,5	13,0	27,0	22,8	14,6	21,6	19,8	21,4	20,2	25,8	11,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jul.	26	14,3	23,6	13,9	24,3	17,1	18,4	17,2	22,1	17,1	22,5	17,8	18,7	11,3	25,1	10,7	26,1	16,4	18,2		
			Aug.	27	14,4	24,0	13,8	24,9	19,3	16,8	17,6	22,1	17,4	22,8	19,0	17,0	11,3	25,9	10,3	27,1	19,6	16,7		
			Sep.	26	15,2	24,2	14,7	25,1	19,5	16,2	18,9	22,2	18,9	22,8	18,8	17,7	11,6	26,1	10,5	27,5	20,2	14,8		
			Qrtl 3	79	14,7	23,9	14,2	24,8	18,6	17,1	17,9	22,1	17,8	22,7	18,5	17,8	11,4	25,7	10,5	26,9	18,7	16,5		
3886	B 190	3133 3886	Jul.	26	16,0	22,3	15,5	22,8	20,5	17,4	11,6	24,6	10,8	25,4	19,8	17,0	20,7	19,8	20,7	20,0	21,3	17,8		
			Aug.	27	16,4	22,6	16,0	23,1	21,2	17,4	11,8	25,2	11,1	25,9	20,2	16,7	21,5	19,8	21,4	19,9	22,3	18,1		
			Sep.	26	17,2	23,2	17,1	23,7	18,3	18,7	12,3	25,5	11,8	26,3	16,7	18,8	22,2	20,8	22,5	21,1	19,9	18,5		
			Qrtl 3	79	16,6	22,8	16,3	23,3	19,5	18,0	12,0	25,2	11,3	25,9	18,3	17,9	21,6	20,2	21,7	20,5	20,8	18,2		
3887	B 248	3332 3887	Jul.	26	13,4	21,4	12,9	22,0	17,0	16,9	11,6	23,2	11,1	23,9	16,4	16,9	15,3	19,5	15,0	19,8	17,7	16,9		
			Aug.	27	12,5	21,7	11,9	22,3	17,3	17,1	11,4	22,8	10,7	23,5	17,0	17,3	13,7	20,6	13,3	21,0	17,6	16,9		
			Sep.	26	14,4	22,6	14,0	23,4	18,0	16,8	11,8	25,4	11,2	26,5	17,0	17,4	17,1	19,7	16,9	20,2	19,0	16,3		
			Qrtl 3	79	13,4	21,9	12,9	22,5	17,4	16,9	11,6	23,8	11,0	24,6	16,8	17,2	15,3	19,9	15,0	20,4	18,1	16,7		
3888	B 188	3438 3888	Jul.	26	15,3	22,1	14,6	23,2	20,5	15,2	16,5	22,3	15,5	23,3	23,2	14,5	14,2	22,0	13,5	23,0	18,2	15,9		
			Aug.	27	15,7	21,8	14,9	23,0	20,5	14,9	17,4	21,1	16,6	22,2	22,5	14,4	14,1	22,5	13,3	23,8	18,8	15,3		
			Sep.	26	16,4	22,3	15,7	23,6	20,1	15,1	17,8	21,8	17,1	23,0	21,6	14,7	14,9	22,9	14,3	24,2	18,6	15,4		
			Qrtl 3	79	15,8	22,1	15,0	23,2	20,4	15,0	17,2	21,7	16,4	22,8	22,4	14,5	14,4	22,5	13,7	23,6	18,5	15,5		
3889	B 188	3533 3889	Jul.	26	17,7	22,3	17,4	23,1	19,9	16,9	13,6	26,4	12,9	27,6	18,7	17,8	21,8	18,2	21,9	18,5	20,9	16,2		
			Aug.	27	17,5	22,7	16,9	23,6	21,0	16,1	13,4	26,7	12,7	28,0	18,9	17,2	21,5	18,6	21,3	19,2	22,9	15,1		
			Sep.	26	18,7	23,4	18,4	24,3	20,5	17,4	14,0	28,2	13,5	29,5	18,4	18,6	23,5	18,5	23,7	18,9	22,3	16,3		
			Qrtl 3	79	18,0	22,8	17,6	23,7	20,5	16,8	13,7	27,1	13,0	28,4	18,6	17,9	22,3	18,4	22,3	18,9	22,0	15,9		
3890	B 107	3238 3890	Jul.	26	16,9	21,4	16,5	22,0	20,8	15,2	18,0	20,7	17,5	21,3	23,6	14,3	15,7	22,1	15,5	22,8	18,1	15,9		
			Aug.	27	16,7	21,9	16,2	22,5	21,7	15,6	18,2	21,0	17,6	21,5	23,9	15,6	15,2	22,8	14,8	23,5	19,6	15,6		
			Sep.	25	17,4	22,4	17,0	23,1	21,2	15,1	18,8	22,0	18,5	22,7	22,6	14,3	16,0	22,9	15,6	23,6	20,0	15,7		
			Qrtl 3	78	17,0	21,9	16,6	22,6	21,2	15,3	18,3	21,2	17,9	21,8	23,4	14,8	15,7	22,6	15,3	23,3	19,3	15,7		
3891	B 107	4240 3891	Jul.	26	14,6	22,4	14,0	22,9	21,7	16,3	14,7	21,4	14,1	21,9	21,9	15,1	14,5	23,4	14,0	23,9	21,4	17,4		
			Aug.	27	15,6	22,5	15,0	23,2	22,6	15,1	16,2	20,4	15,5	21,0	23,8	13,9	15,0	24,6	14,4	25,3	21,5	16,3		
			Sep.	26	17,3	23,5	16,7	24,1	23,8	15,8	17,7	21,5	17,1	22,1	24,7	14,7	16,8	25,4	16,3	26,1	23,0	16,8		
			Qrtl 3	79	15,8	22,8	15,2	23,4	22,7	15,7	16,2	21,1	15,6	21,7	23,5	14,6	15,5	24,5	14,9	25,1	21,9	16,8		
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	26	17,1	23,9	16,4	24,7	23,1	16,8	17,6	23,1	16,8	24,1	25,1	13,6	16,5	24,7	16,1	25,2	20,8	20,2		
			Aug.	27	17,7	24,6	17,1	25,5	23,1	16,6	18,4	23,7	17,8	24,8	23,0	14,0	17,0	25,6	16,4	26,3	23,1	19,2		
			Sep.	26	19,0	24,0	18,5	25,0	23,6	15,9	19,8	23,1	19,2	24,1	25,2	14,7	18,2	24,8	17,8	25,8	21,9	17,0		
			Qrtl 3	79	17,9	24,2	17,3	25,1	23,2	16,4	18,6	23,3	17,9	24,4	24,5	14,1	17,3	25,1	16,7	25,8	22,0	18,7		
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0																				
			Aug.	26	17,9	21,6	17,3	22,6	21,8	14,5	18,3	22,1	17,6	23,2	23,7	13,9	17,5	21,0	17,1	22,0	20,2	15,0		
			Sep.	26	19,5	21,9	19,1	23,0	22,5	13,8	19,5	22,7	18,8	24,0	24,4	13,6	19,5	21,0	19,3	22,1	20,7	13,9		
			Qrtl 3	52	18,7	21,7	18,2	22,8	22,1	14,1	18,9	22,4	18,2	23,6	24,1	13,8	18,5	21,0	18,2	22,0	20,4	14,5		
3894	L 50	4035 3894	Jul.	26	17,3	22,0	16,7	22,9	23,7	13,7	17,8	20,9	17,1	21,8	24,5	11,7	16,9	23,1	16,3	23,9	22,8	15,6		
			Aug.	27	17,6	22,3	16,8	23,2	25,0	13,8	18,2	21,2	17,3	22,2	25,9	12,0	16,9	23,4	16,2	24,3	24,1	15,6		
			Sep.	26	18,8	22,6	18,2	23,4	23,7	14,7	19,3	21,3	18,7	22,1	24,6	13,3	18,2	23,9	17,8	24,7	22,7	16,3		
			Qrtl 3	79	17,9	22,3	17,2	23,2	24,1	14,1	18,4	21,1	17,7	22,1	25,0	12,4	17,4	23,5	16,8	24,3	23,2	15,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	26	18,6	21,6	18,5	22,5	19,5	16,8	15,2	25,1	14,3	26,4	19,7	18,5	22,1	18,0	22,6	18,6	19,3	15,0		
			Aug.	27	18,8	21,9	18,3	23,1	21,2	15,8	15,7	25,1	14,5	26,7	21,6	16,7	21,9	18,7	22,1	19,5	20,7	14,8		
			Sep.	25	19,5	21,1	19,7	22,8	19,0	15,5	16,4	24,9	15,5	27,5	19,6	16,2	22,8	17,2	24,1	17,9	18,4	15,0		
			Qrtl 3	78	19,0	21,5	18,8	22,8	19,7	15,9	15,8	25,0	14,8	26,9	20,2	16,9	22,3	18,0	23,0	18,7	19,3	14,9		
3896	B 183	4338 3896	Jul.	26	18,5	21,0	17,8	22,5	21,7	14,5	19,6	19,2	19,0	20,4	22,0	14,1	17,5	22,8	16,6	24,5	21,4	14,8		
			Aug.	27	18,6	21,5	17,8	22,9	22,0	14,7	19,2	19,5	18,7	20,6	21,6	14,4	17,9	23,4	17,0	25,1	22,4	15,1		
			Sep.	26	18,8	21,8	18,4	23,2	21,0	15,4	19,7	19,9	19,3	20,9	21,1	15,5	18,0	23,6	17,4	25,4	20,9	15,2		
			Qrtl 3	79	18,6	21,4	18,0	22,9	21,6	14,9	19,5	19,6	19,0	20,7	21,5	14,7	17,8	23,3	17,0	25,0	21,6	15,1		
3897	B 2	4938 3897	Jul.	26	16,7	21,2	15,9	22,9	20,4	13,9	17,8	21,0	17,2	22,9	20,4	12,9	15,6	21,4	14,6	22,9	20,4	14,9		
			Aug.	27	16,9	21,1	16,1	22,9	20,4	14,0	18,0	20,7	17,5	22,5	20,1	13,4	15,7	21,6	14,5	23,2	20,8	14,6		
			Sep.	26	17,1	21,9	16,5	23,7	19,4	14,8	18,1	21,9	17,8	23,9	19,0	14,4	16,0	21,8	15,1	23,4	19,7	15,2		
			Qrtl 3	79	16,9	21,4	16,2	23,1	20,0	14,2	18,0	21,2	17,5	23,1	19,8	13,6	15,8	21,6	14,7	23,2	20,3	14,9		
3898	B 2	4042 3898	Jul.	26	15,9	22,2	15,3	22,9	22,8	14,8	14,0	22,7	13,0	23,4	24,9	14,2	17,9	21,8	17,7	22,3	20,4	15,6		
			Aug.	27	16,3	22,9	15,9	23,4	21,7	15,5	14,2	23,9	13,4	24,7	23,9	14,4	18,4	21,8	18,3	22,2	19,4	16,7		
			Sep.	26	16,7	23,3	16,4	24,0	21,0	14,9	15,1	23,0	14,3	23,9	23,2	13,1	18,4	23,5	18,4	24,1	18,5	16,8		
			Qrtl 3	79	16,3	22,8	15,9	23,4	21,8	15,1	14,4	23,2	13,6	24,1	24,0	13,9	18,3	22,4	18,2	22,8	19,4	16,4		
3899	B 107	4040 3899	Jul.	26	14,7	21,4	13,3	22,6	21,0	16,4	13,7	22,7	11,5	24,4	23,5	15,4	15,9	20,0	15,3	20,6	18,3	17,4		
			Aug.	27	14,6	21,6	13,2	22,8	20,2	16,8	13,5	23,0	11,3	24,7	22,4	16,0	15,7	20,1	15,2	20,8	17,8	17,6		
			Sep.	26	15,4	22,5	13,9	24,2	20,9	16,7	14,7	23,1	12,5	25,2	22,6	15,6	16,1	22,0	15,3	23,0	18,9	17,9		
			Qrtl 3	79	14,9	21,9	13,5	23,2	20,7	16,6	14,0	22,9	11,8	24,8	22,8	15,7	15,9	20,8	15,3	21,5	18,3	17,6		
3900	B 176	4736 3900	Jul.	26	17,3	23,3	16,5	24,3	23,5	15,6	16,3	23,1	15,3	24,1	24,0	15,0	18,2	23,6	17,6	24,5	23,1	16,3		
			Aug.	27	17,1	23,6	16,3	24,5	23,3	15,9	15,9	23,6	15,1	24,6	22,8	15,6	18,2	23,7	17,6	24,5	23,8	16,1		
			Sep.	26	18,4	24,3	18,0	25,1	22,4	16,1	17,5	24,2	17,1	25,1	21,5	15,8	19,2	24,3	18,8	25,1	23,3	16,3		
			Qrtl 3	79	17,6	23,8	17,0	24,7	23,0	15,9	16,6	23,7	15,9	24,6	22,7	15,5	18,6	23,9	18,1	24,7	23,4	16,2		
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0	13,9	19,4	13,1	20,7	17,2	14,2	14,6	19,2	13,8	20,6	18,0	13,7	13,5	19,6	12,6	20,8	16,8	14,5		
			Aug.	0	14,4	19,6	13,8	20,8	17,0	14,3	15,0	19,1	14,4	20,4	17,8	13,9	14,0	19,8	13,4	21,0	16,6	14,5		
			Sep.	0	14,2	20,0	13,1	21,6	17,8	14,2	14,6	19,2	13,7	20,7	17,9	13,6	13,9	20,5	12,8	22,2	17,8	14,6		
			Qrtl 3	0	14,2	19,7	13,4	21,0	17,4	14,2	14,8	19,2	14,0	20,6	17,9	13,7	13,8	20,0	13,0	21,3	17,1	14,5		
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0	14,5	19,7	13,8	21,0	17,9	14,0	15,4	20,1	14,5	21,8	18,4	14,3	13,9	19,5	13,3	20,6	17,4	13,6		
			Aug.	0	14,5	20,0	13,8	21,3	17,8	14,2	16,0	20,0	15,4	21,4	18,2	14,6	13,5	20,0	12,7	21,2	17,4	13,8		
			Sep.	0	14,4	20,5	13,4	22,3	18,0	14,0	15,7	20,2	14,8	22,1	18,4	14,4	13,4	20,8	12,5	22,4	17,5	13,5		
			Qrtl 3	0	14,5	20,1	13,7	21,5	17,9	14,0	15,7	20,1	14,9	21,7	18,3	14,4	13,6	20,1	12,8	21,3	17,5	13,6		
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3904	A 9	4639 3904	Jul.	26	13,5	18,5	12,8	19,7	16,2	14,4	13,2	18,5	12,1	20,0	16,9	13,3	13,8	18,6	13,3	19,5	15,6	15,5		
			Aug.	27	13,2	19,1	12,4	20,4	16,2	14,8	13,6	18,2	12,7	19,4	17,0	13,7	12,9	20,1	12,1	21,3	15,5	15,9		
			Sep.	24	13,2	19,8	12,1	21,5	16,5	14,7	13,2	19,1	11,8	21,0	17,2	13,6	13,2	20,4	12,4	21,9	15,8	15,8		
			Qrtl 3	77	13,3	19,1	12,4	20,5	16,3	14,7	13,4	18,6	12,2	20,1	17,0	13,5	13,3	19,7	12,6	20,9	15,7	15,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jul.	26	13,3	18,3	12,4	19,5	16,0	14,4	12,7	18,5	11,5	20,1	16,4	13,5	13,8	18,1	13,3	19,0	15,7	15,2
			Aug.	27	13,0	19,0	12,1	20,2	16,0	14,8	13,1	18,2	12,2	19,5	16,5	13,9	12,8	19,7	12,0	20,9	15,6	15,7
			Sep.	26	12,9	19,7	11,7	21,4	16,3	14,7	12,6	19,2	11,1	21,1	16,7	13,7	13,1	20,2	12,1	21,7	15,9	15,6
			Qrtl 3	79	13,0	19,0	12,1	20,3	16,1	14,6	12,8	18,6	11,6	20,2	16,6	13,7	13,2	19,3	12,5	20,5	15,7	15,5
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0	14,0	18,6	13,3	19,8	16,6	14,6	13,3	19,7	12,1	21,4	17,3	13,9	14,7	17,6	14,4	18,2	15,8	15,2
			Aug.	0	13,4	19,2	12,6	20,5	16,4	14,9	13,3	19,3	12,2	20,7	17,2	14,1	13,5	19,2	12,9	20,2	15,5	15,7
			Sep.	0	13,4	20,0	12,4	21,7	16,6	14,8	13,2	20,1	11,6	22,3	17,7	13,7	13,7	19,9	13,1	21,2	15,4	15,9
			Qrtl 3	0	13,6	19,3	12,7	20,6	16,5	14,8	13,3	19,7	12,0	21,4	17,4	13,9	13,9	18,9	13,5	19,8	15,6	15,6
3907	A 14	4539 3907	Jul.	26	16,6	19,9	16,1	21,2	18,5	14,6	14,9	20,5	14,0	21,9	18,7	14,8	18,3	19,3	18,2	20,5	18,4	14,5
			Aug.	27	16,7	19,9	16,3	21,2	18,5	14,7	15,0	20,9	14,1	22,3	18,5	14,9	18,2	19,2	18,1	20,3	18,4	14,5
			Sep.	26	17,4	20,5	17,2	22,0	18,5	14,8	15,8	21,3	15,0	22,9	18,8	15,2	18,8	19,8	19,0	21,2	18,2	14,4
			Qrtl 3	79	16,9	20,1	16,5	21,5	18,5	14,7	15,2	20,9	14,4	22,4	18,6	15,0	18,4	19,5	18,4	20,7	18,3	14,5
3908	A 14	4437 3908	Jul.	26	14,5	18,7	13,5	19,8	17,3	15,1	14,5	19,5	13,3	21,3	17,9	14,6	14,4	17,9	13,7	18,7	16,8	15,5
			Aug.	27	14,1	19,1	13,2	20,3	16,9	15,5	14,1	19,5	13,1	20,9	17,3	15,2	14,1	18,8	13,3	19,8	16,4	15,8
			Sep.	26	15,0	20,1	14,2	22,0	17,2	15,3	14,8	20,5	13,8	22,9	17,2	14,7	15,2	19,7	14,5	21,3	17,1	15,9
			Qrtl 3	79	14,5	19,3	13,6	20,7	17,1	15,3	14,5	19,9	13,4	21,6	17,5	14,8	14,6	18,8	13,8	19,8	16,8	15,7
3909	A 14	3935 3909	Jul.	26	15,9	19,3	15,5	20,5	17,5	15,1	17,7	18,3	17,5	19,5	18,6	14,0	14,3	20,2	13,8	21,3	16,4	16,1
			Aug.	27	15,7	19,8	15,3	21,1	17,1	15,4	17,2	18,4	17,1	19,5	17,9	14,4	14,1	21,2	13,4	22,6	16,3	16,4
			Sep.	26	16,7	20,8	16,4	22,6	17,5	15,5	18,7	19,5	18,8	21,1	18,3	14,5	14,8	22,0	14,2	23,9	16,7	16,3
			Qrtl 3	79	16,1	19,9	15,7	21,3	17,4	15,3	17,9	18,7	17,8	20,0	18,3	14,3	14,4	21,1	13,8	22,6	16,5	16,3
3910	A 38	4738 3910	Jul.	26	15,4	20,2	14,3	21,8	19,1	14,6	13,4	21,4	11,5	23,4	20,1	14,2	17,7	18,9	17,6	19,9	17,9	15,2
			Aug.	27	15,1	20,5	14,2	21,9	18,6	15,3	13,5	21,3	11,7	23,1	19,8	14,8	16,9	19,6	16,8	20,7	17,2	15,8
			Sep.	26	16,0	21,4	15,2	23,4	18,7	15,2	14,0	22,6	12,0	25,1	20,2	14,7	18,2	20,1	18,6	21,4	16,8	15,8
			Qrtl 3	79	15,5	20,7	14,5	22,3	18,8	15,0	13,6	21,7	11,8	23,8	20,1	14,6	17,6	19,6	17,7	20,7	17,3	15,6
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	15,4	20,2	14,5	21,7	18,5	15,2	15,4	19,4	14,3	20,9	19,3	14,4	15,5	21,0	14,8	22,5	17,6	15,9
			Aug.	7	15,6	20,4	14,8	21,8	18,1	15,6	15,8	19,7	14,8	21,2	19,2	15,1	15,4	20,9	14,9	22,4	17,2	16,0
			Sep.	0	16,2	21,1	15,5	22,9	18,4	15,6	16,4	20,9	15,2	22,8	19,8	15,1	16,0	21,3	15,7	22,9	17,1	16,1
			Qrtl 3	7	15,7	20,5	14,9	22,1	18,3	15,4	15,9	20,0	14,7	21,6	19,4	14,9	15,6	21,1	15,1	22,6	17,3	16,0
3912	A 38	4533 3912	Jul.	26	13,9	19,2	12,6	20,6	17,4	15,4	14,1	18,9	12,6	20,4	18,0	15,0	13,8	19,5	12,6	20,9	16,8	15,8
			Aug.	27	13,8	19,6	12,7	21,0	16,9	15,8	14,3	19,6	13,0	21,1	17,6	15,6	13,5	19,6	12,5	21,0	16,1	15,9
			Sep.	23	14,4	20,3	13,3	22,2	17,3	15,6	14,8	20,0	13,6	21,8	17,9	15,5	14,0	20,7	12,9	22,7	16,7	15,7
			Qrtl 3	76	14,1	19,7	12,9	21,3	17,2	15,6	14,4	19,5	13,1	21,1	17,8	15,4	13,7	19,9	12,6	21,5	16,5	15,8
3913	A 38	4534 3913	Jul.	26	13,8	19,8	12,4	21,3	17,9	15,3	14,2	19,2	12,5	20,9	19,5	14,1	13,3	20,5	12,3	21,8	16,1	16,7
			Aug.	27	13,6	19,8	12,2	21,3	17,5	15,5	14,3	19,2	12,5	20,9	19,1	14,5	12,8	20,4	11,8	21,8	15,8	16,4
			Sep.	26	14,0	20,7	12,5	22,7	17,8	15,5	14,6	20,1	12,6	22,3	19,7	14,5	13,4	21,4	12,4	23,2	15,9	16,5
			Qrtl 3	79	13,8	20,1	12,4	21,8	17,7	15,4	14,4	19,5	12,5	21,3	19,4	14,4	13,1	20,7	12,2	22,2	15,9	16,6
3914	A 14	4035 3914	Jul.	26	15,0	18,7	14,4	19,9	17,1	15,1	15,7	18,6	15,0	20,0	17,9	14,2	14,4	18,9	13,8	19,7	16,4	16,0
			Aug.	27	14,7	19,2	14,1	20,5	16,6	15,5	15,3	18,7	14,7	20,0	17,1	14,6	14,1	19,8	13,5	21,0	16,1	16,3
			Sep.	26	15,6	20,3	15,0	22,1	17,0	15,5	16,4	19,8	16,0	21,8	17,5	14,7	14,8	20,7	14,1	22,4	16,6	16,2
			Qrtl 3	79	15,1	19,4	14,5	20,8	16,9	15,4	15,8	19,0	15,2	20,5	17,5	14,5	14,5	19,8	13,8	21,0	16,4	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jul.	26	15,7	19,2	15,2	20,4	17,5	15,2	17,5	18,1	17,2	19,3	18,4	14,3	14,2	20,2	13,5	21,3	16,7	16,1
			Aug.	27	15,5	19,7	15,0	21,0	17,1	15,5	17,0	18,3	16,8	19,4	17,6	14,6	13,9	21,2	13,2	22,6	16,5	16,4
			Sep.	26	16,5	20,7	16,1	22,5	17,5	15,5	18,4	19,3	18,6	20,9	18,0	14,7	14,6	22,0	13,9	24,0	16,9	16,3
			Qrtl 3	79	15,9	19,9	15,5	21,3	17,4	15,4	17,6	18,6	17,5	19,9	18,0	14,6	14,2	21,1	13,5	22,6	16,7	16,3
3916	A 14	3935	Jul.	26	15,6	18,8	14,9	20,0	17,6	15,2	16,7	18,1	16,1	19,5	18,6	13,8	14,5	19,5	13,9	20,5	16,7	16,4
			Aug.	27	15,3	19,3	14,7	20,6	17,3	15,5	16,3	18,2	15,7	19,4	18,0	14,2	14,4	20,5	13,6	21,8	16,6	16,6
			Sep.	26	16,2	20,3	15,6	22,1	17,6	15,5	17,4	19,2	17,0	21,0	18,4	14,3	15,0	21,3	14,4	23,1	16,8	16,6
			Qrtl 3	79	15,7	19,5	15,1	20,9	17,5	15,4	16,8	18,5	16,3	19,9	18,4	14,1	14,6	20,4	13,9	21,7	16,7	16,5
3917	A 14	3935	Jul.	26	15,8	18,9	15,2	20,1	17,8	15,1	17,4	17,7	16,9	19,1	19,0	13,7	14,4	19,8	13,7	20,9	16,8	16,4
			Aug.	27	15,6	19,3	14,9	20,6	17,5	15,4	16,9	17,8	16,5	19,0	18,3	14,2	14,2	20,8	13,3	22,3	16,7	16,4
			Sep.	26	16,4	20,2	15,9	22,1	17,8	15,4	18,1	18,8	17,9	20,5	18,7	14,2	14,9	21,6	14,1	23,5	16,9	16,5
			Qrtl 3	79	15,9	19,5	15,3	20,9	17,7	15,3	17,5	18,1	17,1	19,5	18,7	14,0	14,5	20,7	13,7	22,2	16,8	16,5
3918	A 9	4937	Jul.	25	12,8	18,6	11,9	19,7	16,3	14,6	11,9	19,2	10,5	20,6	17,2	13,8	13,6	18,1	13,1	18,8	15,5	15,5
			Aug.	9	12,9	18,8	12,0	19,8	16,3	15,0	12,2	19,3	11,0	20,6	17,2	14,2	13,6	18,2	13,2	18,9	15,4	15,8
			Sep.	11	12,5	19,3	11,3	20,8	16,3	14,7	11,9	19,6	10,2	21,5	17,3	13,9	13,1	19,0	12,4	20,1	15,4	15,4
			Qrtl 3	45	12,7	18,9	11,8	20,0	16,3	14,8	12,0	19,4	10,6	20,9	17,2	14,0	13,5	18,4	12,9	19,2	15,4	15,6
3919	A 9	4937	Jul.	16	12,8	19,1	11,8	20,3	16,4	14,8	12,1	19,6	10,8	21,1	17,1	14,2	13,4	18,6	12,9	19,5	15,6	15,4
			Aug.	27	12,4	19,2	11,4	20,2	16,2	15,2	12,2	19,0	11,1	20,2	16,9	14,4	12,6	19,3	11,8	20,2	15,5	15,9
			Sep.	26	12,4	19,5	11,1	21,1	16,7	14,5	11,9	19,8	10,2	21,7	17,5	13,9	12,9	19,3	12,0	20,6	15,9	15,1
			Qrtl 3	69	12,5	19,3	11,5	20,5	16,4	14,8	12,1	19,5	10,7	20,9	17,1	14,2	13,0	19,1	12,2	20,1	15,7	15,5
3920	B 242	4433	Jul.	26	15,0	21,9	14,4	22,3	22,4	16,0	15,3	23,0	14,8	23,5	21,3	16,7	14,8	20,8	14,1	21,2	23,4	15,4
			Aug.	27	14,8	22,3	14,3	22,9	21,6	15,7	15,0	23,9	14,4	24,5	21,8	17,0	14,7	20,9	14,1	21,4	21,3	14,5
			Sep.	26	16,3	22,5	15,8	23,2	22,3	14,8	16,5	23,4	16,0	24,2	21,4	14,2	16,1	21,6	15,5	22,2	23,1	15,4
			Qrtl 3	79	15,4	22,2	14,8	22,8	22,0	15,5	15,6	23,4	15,1	24,1	21,5	16,0	15,2	21,1	14,6	21,6	22,6	15,1
3921	B 183	4341	Jul.	26	17,5	22,5	17,2	23,3	20,7	15,2	15,6	24,3	15,2	25,1	19,6	16,3	19,4	20,8	19,1	21,5	21,8	14,0
			Aug.	27	17,6	23,2	17,3	23,8	21,2	15,6	16,0	25,2	15,5	25,9	21,1	16,8	19,1	21,3	18,9	21,9	21,3	14,5
			Sep.	26	18,7	23,9	18,3	24,8	22,2	16,2	16,4	25,3	15,8	26,3	21,8	16,9	21,0	22,5	20,8	23,2	22,5	15,4
			Qrtl 3	79	17,9	23,2	17,6	24,0	21,4	15,7	16,0	24,9	15,5	25,8	20,9	16,7	19,9	21,6	19,7	22,2	21,9	14,7
3926	A 38	4534	Jul.	0	14,4	19,8	13,3	21,3	17,8	15,3	13,8	19,6	12,1	21,3	18,8	14,6	15,1	20,0	14,7	21,3	16,5	16,2
			Aug.	0	14,4	19,8	13,5	21,2	17,3	15,7	13,7	19,8	12,2	21,4	18,3	15,2	15,1	19,9	14,8	21,0	16,3	16,4
			Sep.	0	14,7	20,5	13,6	22,3	17,7	15,5	14,0	20,4	12,2	22,6	18,7	15,0	15,3	20,5	14,9	22,1	16,5	16,1
			Qrtl 3	0	14,5	20,0	13,4	21,6	17,6	15,5	13,9	19,9	12,2	21,7	18,6	14,9	15,2	20,1	14,8	21,5	16,5	16,2
3927	A 38	4535	Jul.	26	13,7	20,0	12,4	21,5	17,7	15,5	14,5	19,0	13,0	20,5	19,1	14,3	12,8	21,1	11,7	22,6	16,1	16,8
			Aug.	27	13,6	19,9	12,3	21,4	17,3	15,7	14,6	19,0	13,2	20,4	18,8	14,8	12,6	20,9	11,4	22,4	15,8	16,5
			Sep.	26	14,0	20,8	12,7	22,8	17,5	15,6	15,0	19,8	13,4	21,8	19,2	14,6	13,0	21,9	12,0	23,9	15,7	16,7
			Qrtl 3	79	13,8	20,2	12,4	21,9	17,5	15,6	14,7	19,2	13,2	20,9	19,0	14,6	12,8	21,3	11,7	22,9	15,9	16,7
3928	A 38	4536	Jul.	26	14,2	20,1	12,9	21,6	17,9	15,5	15,3	18,8	14,1	20,2	19,2	14,5	12,9	21,5	11,7	23,1	16,5	16,6
			Aug.	24	14,0	20,1	12,9	21,6	17,5	15,7	15,5	18,8	14,3	20,0	18,9	15,0	12,6	21,5	11,5	23,1	16,1	16,5
			Sep.	11	14,1	20,7	12,6	22,5	18,1	15,4	15,6	19,2	14,1	20,9	19,7	14,6	12,5	22,1	11,2	24,2	16,5	16,2
			Qrtl 3	61	14,1	20,3	12,8	21,9	17,8	15,5	15,5	18,9	14,2	20,4	19,2	14,7	12,7	21,7	11,5	23,4	16,3	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	14,9	20,3	14,0	21,9	18,1	15,1	16,3	18,4	15,4	19,7	19,4	14,1	13,5	22,4	12,6	24,1	16,5	16,4	
			Aug.	0	15,2	20,4	14,4	21,8	17,9	15,6	16,6	18,4	15,8	19,5	19,3	14,7	13,8	22,3	13,1	23,9	16,3	16,5	
			Sep.	0	15,3	20,9	14,3	22,7	18,4	15,3	17,0	18,7	16,0	20,3	20,0	14,3	13,5	23,0	12,7	24,9	16,5	16,4	
			Qrtl 3	0	15,1	20,5	14,2	22,1	18,1	15,3	16,7	18,5	15,7	19,9	19,6	14,4	13,6	22,6	12,8	24,3	16,4	16,4	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	10	16,2	20,3	15,4	21,9	18,8	15,0	17,1	18,9	16,3	20,3	19,6	14,5	15,3	21,6	14,5	23,5	17,9	15,5	
			Aug.	18	15,9	20,5	15,1	22,0	18,4	15,5	17,2	19,1	16,5	20,5	19,6	14,8	14,7	21,8	13,9	23,5	17,3	16,1	
			Sep.	26	16,0	21,2	15,2	23,1	18,5	15,5	17,2	19,6	16,3	21,3	20,0	14,7	14,9	22,7	14,2	24,8	17,1	16,3	
			Qrtl 3	54	16,0	20,6	15,2	22,3	18,6	15,3	17,2	19,2	16,3	20,7	19,8	14,7	14,9	22,0	14,2	23,9	17,4	16,0	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	10	16,4	20,5	15,7	22,0	18,6	15,3	16,6	19,8	15,9	21,2	19,3	14,8	16,1	21,3	15,6	22,9	18,0	15,7	
			Aug.	16	16,3	20,7	15,7	22,2	18,2	15,6	16,8	19,9	16,1	21,3	19,0	15,3	15,7	21,3	15,2	22,9	17,5	15,9	
			Sep.	11	16,2	21,1	15,4	22,9	18,8	15,4	16,8	20,1	15,7	21,9	19,9	14,9	15,7	21,9	15,1	23,9	17,7	15,8	
			Qrtl 3	37	16,3	20,7	15,6	22,4	18,6	15,4	16,7	19,9	15,9	21,5	19,4	15,0	15,9	21,5	15,3	23,2	17,7	15,8	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	10	15,9	20,1	15,0	21,7	18,6	14,9	15,7	19,5	14,6	20,9	19,2	14,6	16,1	20,8	15,4	22,5	18,0	15,1	
			Aug.	18	15,6	20,4	14,8	21,8	18,2	15,5	15,9	19,6	14,9	21,0	19,1	15,2	15,4	21,0	14,8	22,6	17,4	15,7	
			Sep.	15	15,5	20,9	14,6	22,7	18,2	15,4	15,7	20,2	14,5	21,9	19,0	15,2	15,4	21,6	14,7	23,5	17,4	15,6	
			Qrtl 3	43	15,7	20,4	14,8	22,1	18,4	15,3	15,7	19,8	14,7	21,3	19,1	15,0	15,6	21,1	15,0	22,8	17,6	15,5	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3956	L 64	4236 3956	Jul.	26	19,9	21,9	19,5	22,7	22,6	16,2	18,7	21,8	18,6	23,0	19,8	14,1	21,0	22,0	20,4	22,5	25,8	18,5	
			Aug.	20	21,4	22,9	21,0	23,7	24,0	17,1	20,0	22,4	19,8	23,6	21,0	14,1	22,8	23,4	22,2	23,8	27,2	20,2	
			Sep.	26	22,2	22,3	21,8	23,3	24,8	15,6	20,9	21,4	20,8	22,5	21,5	14,3	23,4	23,1	22,7	24,0	28,2	16,8	
			Qrtl 3	72	21,2	22,4	20,8	23,3	23,9	16,3	19,9	21,9	19,8	23,0	20,8	14,2	22,4	22,8	21,8	23,5	27,1	18,5	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	13,7	19,4	13,0	20,4	17,0	14,6	14,4	19,9	13,3	21,3	19,4	13,1	13,0	18,9	12,7	19,4	14,4	16,2	
			Aug.	0	13,0	20,2	12,3	21,1	16,6	15,0	14,2	20,3	13,3	21,5	19,0	13,4	11,7	20,0	11,2	20,7	14,4	16,6	
			Sep.	26	13,0	20,2	12,1	21,5	16,9	14,7	13,5	20,0	12,1	21,7	19,3	13,2	12,4	20,5	12,0	21,4	14,3	16,4	
			Qrtl 3	26	13,2	19,9	12,5	21,0	16,8	14,8	14,0	20,1	13,0	21,5	19,2	13,2	12,4	19,8	12,0	20,5	14,4	16,4	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	13,5	19,3	12,9	20,2	16,5	14,9	14,0	19,1	13,0	20,2	19,0	13,7	13,1	19,5	12,8	20,2	14,1	16,0	
			Aug.	26	12,9	19,6	12,2	20,5	16,5	15,2	13,9	19,2	12,9	20,1	19,0	14,1	11,9	20,1	11,4	20,9	14,2	16,3	
			Sep.	26	13,1	20,4	12,2	21,7	16,8	14,9	13,7	20,4	12,4	21,9	19,3	14,0	12,4	20,4	12,0	21,5	14,3	15,9	
			Qrtl 3	52	13,2	19,8	12,5	20,8	16,6	15,0	13,9	19,6	12,8	20,7	19,1	13,9	12,5	20,0	12,1	20,8	14,2	16,1	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	26	17,8	20,2	17,3	21,0	20,0	16,1	20,6	18,1	20,4	18,7	21,7	15,0	15,0	22,3	14,3	23,4	18,4	17,2	
			Aug.	27	17,5	20,3	17,0	21,2	20,3	15,8	20,4	18,1	20,0	18,7	22,7	14,1	14,6	22,7	13,9	23,6	18,0	17,4	
			Sep.	26	18,5	20,8	18,2	21,7	20,2	15,8	21,6	18,3	21,5	19,0	22,1	14,3	15,4	23,3	14,9	24,4	18,4	17,2	
			Qrtl 3	79	17,9	20,5	17,5	21,3	20,2	15,9	20,9	18,2	20,6	18,8	22,1	14,5	15,0	22,8	14,4	23,8	18,3	17,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	21	17,5	22,8	17,1	23,3	23,8	15,8	22,2	20,1	22,1	20,4	23,7	16,0	12,8	25,5	12,0	26,1	23,9	15,6
			Aug.	23	16,5	22,6	16,0	23,1	23,4	15,3	20,7	20,2	20,4	20,6	23,8	15,1	12,6	24,8	11,8	25,6	23,0	15,5
			Sep.	22	17,7	22,9	17,2	23,6	23,8	16,0	22,2	20,7	21,8	21,1	27,2	16,5	13,4	25,0	12,7	25,9	20,6	15,6
			Qrtl 3	66	17,3	22,8	16,8	23,3	23,7	15,7	21,7	20,3	21,5	20,7	24,8	15,9	12,9	25,1	12,2	25,9	22,6	15,6
3802	B 79	4031 3802	Jul.	21	18,3	22,3	17,8	22,9	23,2	15,5	15,1	23,3	13,9	24,2	27,4	13,8	21,3	21,3	21,5	21,7	19,0	17,1
			Aug.	23	18,1	22,8	17,5	23,5	24,6	15,2	14,7	23,9	13,4	24,9	29,1	12,7	21,2	21,9	21,3	22,2	20,2	17,7
			Sep.	22	19,7	23,2	19,3	23,9	24,2	15,3	15,8	24,6	14,5	25,7	30,5	11,9	23,4	21,9	23,8	22,2	18,0	18,6
			Qrtl 3	66	18,7	22,8	18,2	23,4	24,0	15,3	15,2	23,9	13,9	24,9	29,0	12,8	21,9	21,7	22,2	22,1	19,1	17,8
3803	B 81	4131 3803	Jul.	18	18,7	22,1	18,3	22,8	23,0	13,7	19,7	22,7	19,6	23,3	20,6	15,3	17,7	21,6	17,1	22,4	25,1	12,3
			Aug.	5	19,1	22,9	18,8	23,7	21,7	16,4	20,2	23,4	20,2	24,0	20,4	17,4	18,0	22,5	17,4	23,3	22,9	15,4
			Sep.	12	19,8	22,7	19,5	23,5	23,0	13,7	21,1	23,0	21,2	23,6	20,4	15,7	18,5	22,5	17,9	23,5	25,6	11,7
			Qrtl 3	35	19,3	22,6	19,0	23,3	22,8	14,2	20,5	22,9	20,5	23,6	20,5	15,9	18,1	22,2	17,5	23,1	24,9	12,6
3804	A 9	4140 3804	Jul.	21	13,1	19,8	12,2	21,1	16,4	15,4	13,7	19,9	12,2	21,7	18,7	14,0	12,6	19,8	12,1	20,6	14,1	16,9
			Aug.	23	12,9	20,0	12,0	21,2	16,4	15,8	13,9	19,6	12,6	20,9	18,8	14,5	11,9	20,5	11,3	21,5	14,0	17,0
			Sep.	22	13,0	20,9	12,0	22,5	16,3	15,4	13,7	20,6	12,1	22,6	18,6	14,1	12,3	21,1	11,9	22,4	13,8	16,8
			Qrtl 3	66	13,0	20,2	12,0	21,6	16,4	15,5	13,7	20,0	12,3	21,7	18,7	14,2	12,3	20,5	11,8	21,5	14,0	16,9
3805	B 100	4438 3805	Jul.	18	18,3	21,0	18,1	22,4	19,0	14,1	17,9	21,5	17,6	23,0	19,2	14,0	18,7	20,4	18,6	21,7	18,7	14,1
			Aug.	0	18,1	21,4	17,9	22,8	19,2	14,1	18,1	21,5	17,8	22,9	19,3	14,0	18,2	21,3	18,0	22,7	19,2	14,2
			Sep.	0	18,9	20,9	18,8	22,4	19,1	13,8	18,0	21,8	17,8	23,2	19,0	14,2	19,6	20,2	19,7	21,7	19,2	13,5
			Qrtl 3	18	18,4	21,1	18,3	22,5	19,1	14,0	18,0	21,6	17,8	23,0	19,2	14,1	18,8	20,6	18,8	22,0	19,1	13,9
3807	B 81	3935 3807	Jul.	21	19,5	21,9	19,2	22,9	22,1	14,4	25,4	17,2	25,9	17,8	21,3	13,2	13,8	26,5	12,5	28,0	22,8	15,5
			Aug.	23	19,1	22,4	18,7	23,6	22,4	14,1	25,0	17,5	25,4	18,1	21,6	12,7	13,4	27,2	12,1	28,8	23,2	15,3
			Sep.	22	21,0	22,8	20,8	23,9	22,1	13,8	28,0	17,7	29,0	18,3	20,8	13,3	14,1	27,7	13,0	29,4	23,3	14,3
			Qrtl 3	66	19,9	22,4	19,6	23,5	22,2	14,1	26,2	17,5	26,8	18,1	21,2	13,1	13,8	27,1	12,5	28,8	23,1	15,0
3808	B 187	4139 3808	Jul.	21	19,1	20,7	18,5	22,2	21,8	13,5	17,6	21,3	16,6	23,2	22,1	12,3	20,5	20,0	20,3	21,2	21,6	14,7
			Aug.	23	19,1	21,1	18,4	22,7	22,7	13,1	18,3	21,7	17,3	23,6	23,4	11,7	20,0	20,6	19,6	21,8	22,0	14,5
			Sep.	22	20,0	21,6	19,6	23,1	22,0	13,1	18,3	22,3	17,6	24,1	22,3	11,7	21,6	20,9	21,6	22,1	21,7	14,4
			Qrtl 3	66	19,4	21,1	18,8	22,7	22,2	13,3	18,0	21,8	17,2	23,6	22,6	11,9	20,7	20,5	20,5	21,7	21,7	14,5
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	14,8	19,1	14,0	20,7	17,1	14,6	15,1	18,2	14,2	19,8	17,6	13,7	14,6	19,9	13,9	21,4	16,7	15,5
			Aug.	0	14,8	19,3	14,1	20,7	16,9	15,0	15,2	18,2	14,6	19,5	17,3	14,0	14,3	20,4	13,6	21,9	16,5	15,8
			Sep.	0	14,8	19,5	14,0	21,3	16,9	14,7	15,4	18,2	14,6	20,0	17,6	13,7	14,3	20,6	13,6	22,4	16,4	15,6
			Qrtl 3	0	14,8	19,3	14,1	20,9	17,0	14,8	15,2	18,2	14,5	19,8	17,5	13,8	14,4	20,3	13,7	21,9	16,5	15,7
3810	A 2	3738 3810	Jul.	21	12,4	18,1	10,7	20,2	15,9	14,2	12,6	18,3	10,3	20,3	17,3	14,3	12,3	17,9	11,1	20,0	14,4	14,1
			Aug.	23	12,5	18,3	11,0	20,2	15,5	14,6	13,0	18,4	11,1	20,2	17,0	14,7	12,1	18,2	10,9	20,1	14,2	14,6
			Sep.	22	12,6	18,8	10,9	21,3	15,7	14,3	13,0	18,7	10,7	21,2	17,2	14,1	12,3	18,9	11,2	21,4	14,1	14,5
			Qrtl 3	66	12,5	18,4	10,9	20,5	15,7	14,4	12,9	18,5	10,7	20,5	17,2	14,3	12,2	18,3	11,1	20,5	14,2	14,4
3812	L 230	4533 3812	Jul.	14	17,5	22,5	17,1	23,1	21,9	14,9	19,8	21,1	19,7	21,6	21,0	15,2	15,3	23,9	14,6	24,7	22,7	14,5
			Aug.	23	16,8	22,8	16,4	23,5	21,7	15,1	18,5	22,0	18,3	22,7	20,7	14,5	15,1	23,6	14,5	24,2	22,6	15,7
			Sep.	22	17,7	23,0	17,5	23,9	20,4	13,4	20,1	22,4	20,1	23,2	20,9	13,7	15,5	23,6	15,0	24,6	19,9	13,2
			Qrtl 3	59	17,4	22,7	17,0	23,5	21,3	14,4	19,5	21,8	19,4	22,5	20,9	14,5	15,3	23,7	14,7	24,5	21,6	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	21	16,8	22,0	16,5	23,1	18,3	15,9	18,0	21,5	18,0	22,3	18,2	16,6	15,6	22,6	15,0	24,0	18,5	15,2
			Aug.	23	16,6	22,0	16,3	23,2	18,2	15,2	17,6	21,6	17,6	22,4	17,3	16,3	15,6	22,4	15,0	23,9	19,0	14,3
			Sep.	22	17,6	22,8	17,4	24,0	18,5	16,0	19,4	21,5	19,6	22,6	17,8	15,3	15,9	24,0	15,4	25,4	19,2	16,5
			Qrtl 3	66	17,0	22,3	16,7	23,4	18,4	15,7	18,3	21,5	18,4	22,4	17,8	16,1	15,7	23,0	15,1	24,4	18,9	15,4
3814	B 2	4141 3814	Jul.	21	18,6	22,2	18,3	22,9	22,1	14,1	24,1	18,1	24,2	18,5	23,2	14,2	13,2	26,2	12,5	27,2	21,1	14,1
			Aug.	23	18,3	22,7	18,0	23,4	22,5	14,1	23,8	18,4	23,8	18,7	23,8	14,5	12,9	27,0	12,2	28,1	21,2	13,7
			Sep.	22	20,0	23,0	19,8	23,7	21,7	14,9	26,6	18,7	26,9	19,0	22,6	14,6	13,6	27,2	13,0	28,2	20,7	15,1
			Qrtl 3	66	19,0	22,6	18,7	23,3	22,1	14,4	24,9	18,4	25,0	18,7	23,2	14,4	13,2	26,8	12,6	27,9	21,0	14,3
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	18,5	24,2	19,2	25,4	14,7	18,4	20,8	22,8	21,6	23,7	16,6	18,1	16,2	25,5	16,9	27,0	13,1	18,7
			Aug.	0	18,5	23,9	18,5	25,4	18,6	16,5	20,8	22,8	21,5	23,8	16,8	17,2	16,4	25,0	15,6	26,9	20,0	16,0
			Sep.	0	19,5	24,2	19,8	25,5	17,7	17,2	22,2	23,0	23,2	23,9	15,9	17,6	16,8	25,3	16,4	27,0	19,1	16,8
			Qrtl 3	0	18,9	24,1	19,2	25,4	17,0	17,4	21,3	22,9	22,2	23,8	16,4	17,6	16,5	25,3	16,3	27,0	17,5	17,2
3816	B 87	4837 3816	Jul.	21	19,2	21,7	18,8	22,4	23,7	13,7	18,5	21,0	18,2	21,7	22,7	12,8	19,8	22,5	19,4	23,1	24,7	14,6
			Aug.	23	18,9	22,1	18,5	22,8	23,7	13,9	18,5	21,5	18,2	22,2	22,9	12,6	19,3	22,8	18,9	23,4	24,6	15,1
			Sep.	22	19,8	22,4	19,6	23,2	22,0	14,3	19,4	21,9	19,1	22,7	22,2	13,4	20,2	22,9	20,1	23,6	21,8	15,3
			Qrtl 3	66	19,3	22,1	19,0	22,8	23,1	14,0	18,8	21,5	18,5	22,2	22,6	13,0	19,8	22,7	19,5	23,4	23,6	15,0
3817	L 85	4131 3817	Jul.	21	15,8	24,6	15,5	25,2	21,7	15,4	14,0	26,1	13,6	26,7	19,3	17,0	17,9	22,9	17,5	23,5	24,6	13,3
			Aug.	23	16,4	24,9	16,0	25,6	22,6	14,2	14,2	26,5	13,7	27,2	21,9	15,9	18,9	23,0	18,6	23,8	23,3	12,2
			Sep.	22	17,4	25,8	17,1	26,6	21,6	15,8	15,8	27,0	15,6	27,6	18,4	17,8	19,2	24,5	18,8	25,3	25,2	13,5
			Qrtl 3	66	16,5	25,1	16,2	25,8	21,9	15,1	14,7	26,6	14,3	27,2	19,9	16,9	18,7	23,5	18,3	24,2	24,4	13,0
3818	B 184	3938 3818	Jul.	21	19,3	20,8	19,1	22,9	19,9	13,1	19,2	20,3	19,7	22,0	17,5	13,7	19,3	21,3	18,6	23,6	22,3	12,4
			Aug.	23	18,9	21,2	18,4	23,3	20,8	12,6	18,5	20,7	18,6	22,4	18,3	13,6	19,2	21,7	18,2	24,1	23,4	11,5
			Sep.	22	20,4	21,6	20,3	23,6	20,6	13,0	20,6	20,9	21,1	22,6	18,4	13,3	20,2	22,3	19,6	24,5	22,7	12,7
			Qrtl 3	66	19,5	21,2	19,3	23,2	20,4	12,9	19,4	20,6	19,8	22,4	18,0	13,5	19,6	21,8	18,8	24,1	22,8	12,2
3819	B 1	3836 3819	Jul.	21	18,2	23,1	17,9	23,8	21,8	15,7	17,0	24,5	16,5	25,0	23,8	17,3	19,3	21,8	19,3	22,5	19,9	14,2
			Aug.	23	18,1	23,6	17,7	24,1	24,3	14,7	16,9	24,4	16,2	24,9	26,6	16,0	19,3	22,7	19,1	23,4	22,1	13,5
			Sep.	22	19,6	24,1	19,2	24,8	25,1	13,9	18,0	25,0	17,4	25,6	26,5	15,1	21,3	23,2	21,2	23,9	23,7	12,6
			Qrtl 3	66	18,6	23,6	18,3	24,2	23,6	14,8	17,3	24,6	16,7	25,2	25,6	16,2	20,0	22,6	19,8	23,3	21,7	13,5
3820	B 71	3333 3820	Jul.	21	18,2	21,7	18,0	22,9	19,2	16,8	20,0	21,3	19,4	22,6	22,3	16,1	16,5	22,0	16,5	23,3	16,2	17,5
			Aug.	23	17,8	22,1	17,5	23,2	18,9	17,9	19,6	20,8	19,0	21,8	22,2	16,7	15,9	23,5	16,0	24,6	15,7	19,1
			Sep.	22	19,3	22,7	19,5	23,9	18,4	17,8	21,5	21,8	21,5	23,1	21,6	16,1	17,1	23,6	17,5	24,7	15,1	19,4
			Qrtl 3	66	18,4	22,2	18,3	23,3	18,8	17,5	20,4	21,3	20,0	22,5	22,1	16,3	16,5	23,0	16,7	24,2	15,7	18,7
3821	B 188	3437 3821	Jul.	21	17,9	22,5	17,4	23,4	21,5	15,8	16,6	23,9	15,6	25,0	23,7	15,0	19,2	21,1	19,2	21,8	19,4	16,6
			Aug.	23	17,9	22,3	17,3	23,4	21,5	14,9	16,7	23,4	15,8	24,6	22,8	14,8	19,0	21,2	18,9	22,2	20,3	15,0
			Sep.	22	19,2	22,7	18,8	23,8	21,8	15,4	17,8	23,8	16,9	25,1	23,6	15,1	20,7	21,5	20,8	22,4	20,0	15,8
			Qrtl 3	66	18,3	22,5	17,9	23,5	21,6	15,4	17,0	23,7	16,1	24,9	23,4	14,9	19,6	21,3	19,6	22,1	19,9	15,8
3822	B 188	3433 3822	Jul.	21	18,6	23,0	18,5	23,7	19,4	17,2	18,6	24,6	18,7	25,4	17,8	17,1	18,7	21,5	18,4	22,1	20,7	17,3
			Aug.	23	18,6	23,1	18,3	23,9	20,9	16,5	18,6	24,4	18,6	25,3	18,8	17,3	18,5	21,8	18,0	22,6	22,6	15,9
			Sep.	22	20,0	23,7	20,0	24,6	20,6	17,2	19,6	25,8	19,8	26,7	18,3	18,5	20,4	21,7	20,1	22,5	22,5	16,0
			Qrtl 3	66	19,1	23,3	19,0	24,1	20,3	17,0	19,0	25,0	19,0	25,8	18,3	17,7	19,2	21,7	18,9	22,4	22,0	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3823	B 184	4239 3823	Jul.	11	20,6	22,2	20,4	23,0	22,4	13,3	21,9	21,3	21,7	22,2	23,5	11,5	19,2	23,2	19,1	23,8	21,3	15,2		
			Aug.	0	20,8	22,6	20,7	23,3	22,3	13,8	22,0	21,7	21,8	22,5	23,5	12,4	19,6	23,5	19,5	24,1	21,1	15,1		
			Sep.	0	20,6	22,4	20,5	23,1	22,2	13,6	21,8	21,5	21,7	22,3	23,6	12,1	19,4	23,2	19,3	23,9	20,9	15,2		
			Qrtl 3	11	20,7	22,4	20,5	23,1	22,3	13,6	21,9	21,5	21,8	22,3	23,5	12,0	19,4	23,3	19,3	23,9	21,1	15,2		
3824	B 6	4236 3824	Jul.	21	18,6	23,0	18,4	24,5	19,7	16,5	16,8	24,9	16,0	27,0	20,5	16,2	20,5	21,2	20,8	22,1	19,0	16,8		
			Aug.	23	18,7	23,4	18,4	24,8	19,7	16,9	16,7	25,3	16,1	27,3	19,4	16,4	20,7	21,5	20,8	22,4	20,1	17,5		
			Sep.	22	19,3	24,2	19,4	25,6	18,8	17,7	17,4	25,5	17,0	27,4	19,0	17,2	21,2	22,9	21,8	23,9	18,6	18,1		
			Qrtl 3	66	18,9	23,6	18,8	25,0	19,4	17,1	17,0	25,2	16,4	27,2	19,6	16,6	20,8	21,9	21,1	22,8	19,2	17,5		
3825	B 1	3733 3825	Jul.	20	17,4	22,0	16,7	22,8	23,3	15,6	17,1	21,6	16,8	22,2	20,3	16,5	17,6	22,5	16,6	23,5	26,1	14,8		
			Aug.	23	16,8	22,9	16,2	23,6	22,5	16,5	16,7	22,6	16,5	23,1	19,0	17,9	16,9	23,1	15,9	24,1	25,7	15,2		
			Sep.	22	18,2	22,5	17,4	23,3	24,9	16,2	18,5	22,8	18,0	23,5	22,5	17,1	18,0	22,2	16,8	23,1	27,2	15,4		
			Qrtl 3	65	17,4	22,5	16,6	23,2	23,4	16,1	17,3	22,3	16,9	22,8	20,4	17,2	17,4	22,7	16,3	23,6	26,2	15,1		
3826	L 38	3735 3826	Jul.	21	19,2	22,5	18,7	23,4	24,5	13,5	14,3	25,6	13,1	26,8	26,2	13,1	24,2	19,4	24,3	20,0	22,9	13,9		
			Aug.	23	18,7	23,4	18,2	24,3	23,6	14,2	13,6	26,6	12,5	27,9	24,7	13,4	23,8	20,3	23,9	20,8	22,5	14,9		
			Sep.	22	19,5	23,4	19,2	24,5	22,5	14,2	14,1	26,4	13,2	27,8	22,6	13,6	24,5	20,7	24,8	21,4	22,4	14,7		
			Qrtl 3	66	19,1	23,2	18,7	24,1	23,4	14,0	14,0	26,2	12,9	27,5	24,3	13,4	24,2	20,2	24,4	20,8	22,6	14,6		
3827	B 242	4334 3827	Jul.	21	18,2	22,3	17,7	23,0	22,2	15,3	21,0	21,0	21,1	21,6	19,7	15,0	15,4	23,5	14,4	24,3	24,7	15,6		
			Aug.	10	17,8	22,4	17,2	23,3	22,6	13,9	20,4	21,7	20,5	22,4	20,1	15,2	15,1	23,0	14,0	24,1	25,1	12,7		
			Sep.	0	19,4	23,0	19,0	24,1	23,1	13,4	22,7	21,7	23,0	22,5	20,4	14,1	16,2	24,3	15,1	25,6	25,6	12,7		
			Qrtl 3	31	18,4	22,5	18,0	23,5	22,6	14,2	21,4	21,5	21,5	22,2	20,1	14,8	15,6	23,6	14,5	24,7	25,2	13,6		
3828	B 6	4538 3828	Jul.	21	19,6	22,8	19,3	23,4	22,2	16,9	17,6	22,0	17,4	22,4	19,7	18,0	21,4	23,5	21,1	24,3	24,9	15,7		
			Aug.	23	19,8	23,4	19,5	24,1	23,0	16,1	18,0	22,3	17,8	22,8	20,3	17,1	21,5	24,5	21,1	25,4	25,8	15,1		
			Sep.	22	20,7	23,7	20,5	24,3	22,1	17,1	18,6	22,8	18,5	23,3	20,2	17,9	22,6	24,6	22,4	25,3	24,0	16,3		
			Qrtl 3	66	20,0	23,3	19,8	24,0	22,4	16,7	18,1	22,4	17,9	22,8	20,1	17,7	21,9	24,2	21,6	25,0	24,9	15,7		
3829	B 189	3236 3829	Jul.	21	16,6	21,6	16,1	22,4	19,1	17,5	15,8	22,4	14,9	23,6	20,7	16,0	17,4	20,8	17,4	21,3	17,7	18,8		
			Aug.	23	16,7	21,4	16,2	22,2	19,5	17,1	16,2	22,1	15,3	23,1	21,2	16,3	17,2	20,7	17,1	21,2	18,0	17,8		
			Sep.	22	17,9	22,3	17,7	23,3	19,0	17,3	16,1	23,7	15,3	25,0	20,5	16,5	19,7	20,9	20,1	21,5	17,7	18,0		
			Qrtl 3	66	17,1	21,8	16,7	22,6	19,2	17,3	16,0	22,7	15,2	23,9	20,8	16,3	18,1	20,8	18,2	21,3	17,8	18,2		
3830	B 190	3136 3830	Jul.	21	16,5	22,0	15,8	22,9	20,7	16,0	18,6	21,1	18,6	21,7	19,0	17,1	14,4	22,8	13,0	24,2	22,3	15,0		
			Aug.	23	16,6	22,2	15,9	23,2	20,8	15,3	19,3	20,5	19,4	21,1	19,1	16,1	13,8	23,8	12,5	25,2	22,4	14,6		
			Sep.	22	18,2	22,6	17,8	23,8	20,4	16,1	21,3	20,8	21,4	21,7	20,4	15,7	15,1	24,4	14,2	25,8	20,5	16,6		
			Qrtl 3	66	17,1	22,2	16,5	23,3	20,6	15,8	19,7	20,8	19,8	21,5	19,5	16,3	14,4	23,7	13,2	25,1	21,7	15,4		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	21	18,8	21,6	18,6	22,4	21,4	12,8	24,8	16,5	25,1	16,9	22,2	12,4	12,6	26,8	11,8	28,2	20,8	13,1		
			Aug.	23	18,9	22,0	18,6	22,8	21,9	13,4	24,7	16,6	24,9	17,0	22,2	12,7	12,7	27,6	11,8	28,9	21,6	14,1		
			Sep.	22	19,8	22,4	19,6	23,3	21,2	12,2	26,4	16,7	26,8	17,2	21,8	11,6	12,9	28,2	12,1	29,7	20,7	12,7		
			Qrtl 3	66	19,2	22,0	18,9	22,8	21,5	12,8	25,3	16,6	25,6	17,0	22,0	12,2	12,7	27,5	11,9	29,0	21,0	13,3		
3832	A 14	4236 3832	Jul.	21	14,6	19,3	13,6	20,8	17,2	15,5	15,3	19,1	14,2	21,2	17,8	14,6	13,8	19,6	13,1	20,4	16,3	16,6		
			Aug.	23	14,3	19,8	13,4	21,1	16,7	16,0	14,7	19,2	13,6	21,0	17,3	14,9	13,8	20,4	13,2	21,2	15,8	17,6		
			Sep.	22	14,8	20,6	14,1	22,7	16,3	15,4	15,7	20,0	14,8	22,7	17,3	14,6	13,8	21,2	13,4	22,8	15,1	16,6		
			Qrtl 3	66	14,5	19,9	13,7	21,5	16,7	15,6	15,2	19,4	14,2	21,6	17,4	14,7	13,8	20,4	13,2	21,4	15,7	16,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3833	A 14	4539 3833	Jul.	21	17,1	19,7	17,0	21,1	17,5	15,3	15,7	19,9	15,2	21,2	17,2	15,6	19,0	19,4	19,4	20,9	17,9	14,9		
			Aug.	23	16,8	19,8	16,6	21,2	17,4	15,6	16,0	20,3	15,5	21,8	17,4	15,8	17,7	19,3	17,9	20,5	17,3	15,3		
			Sep.	22	17,7	20,7	17,7	22,4	17,5	15,6	16,6	21,2	16,2	22,9	17,6	16,2	19,2	20,0	19,8	21,8	17,3	14,8		
			Qrtl 3	66	17,2	20,1	17,1	21,6	17,5	15,5	16,1	20,5	15,6	22,0	17,4	15,9	18,6	19,5	19,0	21,0	17,5	15,0		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	21	16,4	20,7	15,6	22,8	18,7	15,3	15,7	20,5	14,3	22,6	19,4	14,9	17,2	21,0	16,8	23,1	18,0	15,6		
			Aug.	23	16,1	20,7	15,3	22,6	18,2	15,8	15,9	20,6	14,6	22,6	19,3	15,5	16,3	20,8	16,0	22,7	17,3	16,0		
			Sep.	22	16,8	21,6	16,2	24,0	18,4	15,7	16,2	21,7	14,8	24,2	19,4	15,6	17,4	21,5	17,4	23,8	17,4	15,8		
			Qrtl 3	66	16,5	21,0	15,7	23,2	18,4	15,6	15,9	20,9	14,6	23,1	19,3	15,4	17,0	21,1	16,7	23,2	17,6	15,8		
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	1	18,8	23,1	18,3	24,7	21,0	16,0	17,5	24,1	16,1	26,3	23,3	14,7	19,8	22,2	20,1	23,3	18,8	17,2		
			Aug.	23	18,3	23,4	17,8	25,1	20,7	16,0	17,2	24,2	15,9	26,4	23,2	14,7	19,3	22,7	19,5	23,9	18,2	17,2		
			Sep.	22	18,9	24,5	18,7	26,0	19,7	16,9	17,8	25,0	16,9	27,0	22,2	15,6	19,8	24,0	20,3	25,2	17,4	18,1		
			Qrtl 3	46	18,7	23,7	18,3	25,3	20,4	16,3	17,5	24,4	16,3	26,6	22,9	15,0	19,6	23,0	19,9	24,2	18,1	17,5		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	21	18,5	22,9	18,0	23,9	23,1	14,3	22,4	19,7	22,2	20,4	23,4	13,4	14,8	26,0	13,8	27,3	22,9	15,2		
			Aug.	23	17,5	23,2	17,0	24,3	21,0	15,0	20,9	19,4	20,8	20,2	21,4	13,4	14,2	26,9	13,3	28,3	20,6	16,5		
			Sep.	22	18,3	24,0	17,8	25,0	22,0	16,1	22,2	20,3	22,1	20,9	23,4	15,0	14,5	27,6	13,7	28,9	20,7	17,0		
			Qrtl 3	66	18,1	23,4	17,6	24,4	22,0	15,1	21,8	19,8	21,7	20,5	22,6	13,9	14,5	26,8	13,6	28,2	21,3	16,3		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	21	18,2	23,1	17,8	23,7	24,1	15,1	14,1	25,3	13,3	26,1	24,6	14,8	22,2	20,9	22,2	21,3	23,6	15,5		
			Aug.	23	17,7	23,5	17,2	24,1	24,6	14,5	13,7	25,8	12,9	26,6	25,0	15,0	21,6	21,3	21,4	21,8	24,3	13,9		
			Sep.	22	19,2	23,7	18,9	24,3	24,1	14,6	15,4	25,3	14,8	26,1	23,5	15,0	23,0	22,1	22,8	22,6	24,7	14,3		
			Qrtl 3	66	18,4	23,4	18,0	24,0	24,3	14,7	14,4	25,5	13,6	26,3	24,3	14,9	22,3	21,4	22,1	21,9	24,2	14,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3843	B 87	4836 3843	Jul.	21	17,6	22,3	17,2	22,8	24,5	14,0	20,0	21,1	19,9	21,5	22,7	14,3	15,2	23,4	14,6	24,0	26,3	13,7						
			Aug.	23	17,0	22,7	16,6	23,3	23,7	14,0	19,3	21,7	19,2	22,2	22,0	14,5	14,6	23,8	14,0	24,4	25,4	13,5						
			Sep.	22	18,3	23,0	18,0	23,6	22,4	15,1	21,0	21,7	20,9	22,2	22,5	15,1	15,5	24,3	15,0	25,0	22,4	15,1						
			Qrtl 3	66	17,6	22,7	17,3	23,2	23,4	14,4	20,1	21,5	20,0	22,0	22,4	14,7	15,1	23,9	14,5	24,5	24,4	14,2						
3844	B 189	3136 3844	Jul.	21	15,6	21,3	15,1	22,1	18,4	17,3	16,4	20,7	15,6	21,7	20,3	15,3	14,9	21,9	14,6	22,5	16,7	19,1						
			Aug.	23	15,8	20,9	15,1	21,7	19,2	17,0	16,8	20,2	16,0	21,0	21,0	16,3	14,8	21,5	14,2	22,4	17,5	17,6						
			Sep.	22	17,0	22,0	16,5	23,1	19,4	17,0	16,8	22,1	16,0	23,2	20,8	16,6	17,3	21,9	17,1	22,9	18,1	17,4						
			Qrtl 3	66	16,2	21,4	15,6	22,3	19,0	17,1	16,7	21,0	15,9	21,9	20,7	16,1	15,7	21,7	15,3	22,6	17,5	18,0						
3845	B 81	4131 3845	Jul.	21	17,4	22,2	16,9	22,8	23,6	13,3	18,4	21,6	18,1	22,1	23,0	13,3	15,3	23,5	14,6	24,2	24,9	13,4						
			Aug.	23	15,2	23,9	14,6	24,6	23,7	13,3	15,6	23,9	15,0	24,6	23,7	13,7	14,6	23,8	13,9	24,6	23,6	12,8						
			Sep.	22	18,0	23,9	17,5	24,6	24,9	13,7	19,0	23,9	18,5	24,5	24,9	16,0	16,7	23,8	16,1	24,8	24,9	10,6						
			Qrtl 3	66	17,0	23,2	16,5	23,9	24,0	13,4	17,8	22,9	17,4	23,5	23,7	14,2	15,6	23,7	15,0	24,5	24,6	12,2						
3846	B 181	4638 3846	Jul.	7	17,8	23,2	17,4	23,8	24,5	14,6	17,4	23,1	16,9	23,7	24,2	14,3	18,3	23,3	17,9	23,8	24,8	14,9						
			Aug.	6	17,3	23,7	16,8	24,3	24,6	14,4	19,0	23,8	18,7	24,3	24,2	14,7	15,5	23,6	14,9	24,2	24,9	14,2						
			Sep.	22	18,6	23,7	18,2	24,4	24,3	13,8	19,2	23,6	18,8	24,2	24,0	14,2	18,0	23,8	17,5	24,5	24,6	13,5						
			Qrtl 3	35	17,9	23,5	17,5	24,1	24,5	14,3	18,5	23,5	18,2	24,1	24,1	14,4	17,2	23,6	16,7	24,2	24,8	14,2						
3847	B 187	4142 3847	Jul.	14	18,2	22,2	17,8	23,0	21,8	14,8	13,0	25,2	12,1	26,2	21,9	15,2	23,4	19,2	23,5	19,7	21,8	14,4						
			Aug.	3	17,9	22,7	17,6	23,4	21,3	15,3	12,7	25,9	11,9	26,9	21,8	14,9	23,0	19,4	23,3	19,8	20,9	15,6						
			Sep.	22	19,5	23,0	19,2	23,8	22,1	15,2	13,4	26,2	12,6	27,2	22,1	15,2	25,5	19,9	25,8	20,3	22,1	15,3						
			Qrtl 3	39	18,5	22,7	18,2	23,4	21,7	15,1	13,1	25,8	12,2	26,8	21,9	15,1	24,0	19,5	24,2	19,9	21,6	15,1						
3849	B 185	4233 3849	Jul.	20	14,6	22,9	14,1	23,7	17,7	17,0	14,2	24,3	13,8	25,3	16,7	18,0	14,9	21,4	14,4	22,1	18,9	15,8						
			Aug.	23	14,6	23,3	14,0	24,2	18,4	17,4	14,0	25,0	13,6	26,1	16,4	18,3	15,1	21,5	14,3	22,2	20,7	16,4						
			Sep.	22	16,0	23,5	15,6	24,2	18,9	18,4	15,8	24,8	15,6	25,7	16,9	19,2	16,3	22,2	15,6	22,8	21,3	17,5						
			Qrtl 3	65	15,1	23,2	14,6	24,0	18,3	17,6	14,7	24,7	14,3	25,7	16,7	18,5	15,4	21,7	14,8	22,4	20,3	16,5						
3850	B 244	4130 3850	Jul.	21	16,9	23,2	16,5	23,6	22,8	16,5	10,4	27,4	9,8	28,0	22,3	17,6	23,4	18,9	23,4	19,1	23,2	15,3						
			Aug.	23	16,5	23,8	16,1	24,2	24,0	17,3	10,0	28,6	9,3	29,2	22,5	18,2	23,1	18,9	23,0	19,0	25,5	16,4						
			Sep.	22	18,2	24,3	17,8	24,7	24,8	16,7	11,1	28,9	10,5	29,6	22,4	16,8	25,5	19,6	25,4	19,8	27,1	16,5						
			Qrtl 3	66	17,2	23,8	16,8	24,2	23,9	16,8	10,5	28,3	9,9	28,9	22,4	17,5	24,0	19,1	24,0	19,3	25,4	16,1						
3851	B 2	4839 3851	Jul.	21	18,6	22,9	18,1	24,0	22,6	15,0	18,2	22,4	17,6	23,5	22,8	14,7	19,1	23,3	18,6	24,5	22,4	15,3						
			Aug.	23	18,1	22,5	17,4	23,9	22,6	13,4	17,7	21,8	17,0	23,0	22,6	12,9	18,4	23,3	17,8	24,8	22,6	13,9						
			Sep.	22	18,9	22,7	18,4	24,2	21,5	14,5	18,9	21,8	18,5	23,0	21,6	14,8	18,9	23,6	18,4	25,3	21,3	14,3						
			Qrtl 3	66	18,5	22,7	18,0	24,0	22,1	14,3	18,3	22,0	17,7	23,2	22,3	14,2	18,8	23,4	18,3	24,9	22,0	14,5						
3852	B 91	4838 3852	Jul.	21	18,7	22,1	18,2	23,4	21,2	14,2	22,6	18,4	22,9	19,3	20,4	13,7	14,9	25,6	13,8	27,4	22,1	14,8						
			Aug.	23	18,9	21,8	18,4	23,3	21,6	13,8	22,3	18,5	22,7	19,3	20,4	13,9	15,5	25,2	14,2	27,1	22,8	13,6						
			Sep.	22	19,6	22,5	19,4	24,0	21,0	14,3	23,1	19,5	23,9	20,3	19,3	15,0	16,1	25,5	14,9	27,6	22,9	13,5						
			Qrtl 3	66	19,1	22,1	18,7	23,6	21,3	14,1	22,7	18,8	23,2	19,7	20,0	14,2	15,5	25,5	14,3	27,4	22,6	14,0						
3853	L 85	4233 3853	Jul.	21	18,0	22,9	17,5	23,3	23,9	18,5	14,1	25,7	13,4	26,0	21,7	22,7	22,6	19,7	22,2	20,3	26,3	13,9						
			Aug.	23	19,0	23,1	18,4	23,5	25,3	18,4	14,7	26,0	13,9	26,2	21,8	24,1	23,6	19,9	23,1	20,7	29,1	12,2						
			Sep.	22	20,5	23,6	20,1	24,2	24,8	18,1	15,3	27,0	14,8	27,4	21,1	23,0	26,0	20,1	25,8	20,8	28,7	12,7						
			Qrtl 3	66	19,2	23,2	18,7	23,7	24,7	18,3	14,7	26,2	14,0	26,5	21,6	23,3	24,1	19,9	23,7	20,6	28,1	12,9						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jul.	21	18,2	21,8	17,6	22,9	22,4	13,5	16,4	22,8	15,6	24,3	21,8	12,2	19,9	20,8	19,4	21,7	23,0	14,6		
			Aug.	23	18,1	22,3	17,6	23,4	22,5	13,5	16,4	23,3	15,6	24,7	22,8	11,8	19,9	21,4	19,6	22,2	22,2	15,1		
			Sep.	22	19,5	22,4	19,2	23,7	22,2	13,3	17,5	23,7	17,1	25,1	20,4	13,5	21,5	21,2	21,1	22,4	23,9	13,1		
			Qrtl 3	66	18,7	22,2	18,2	23,4	22,4	13,4	16,8	23,3	16,1	24,7	21,6	12,6	20,5	21,1	20,1	22,1	23,1	14,2		
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	18,5	21,8	18,1	22,8	21,0	15,9	19,2	21,3	18,8	22,4	21,3	15,1	17,7	22,3	17,3	23,1	20,7	16,8		
			Aug.	0	18,7	21,6	18,3	22,6	20,9	15,3	19,5	20,8	19,3	21,7	21,0	15,3	17,8	22,5	17,4	23,5	20,7	15,3		
			Sep.	10	19,6	22,1	19,3	23,3	21,1	15,7	20,3	21,4	20,1	22,7	21,5	14,8	18,9	22,9	18,6	23,9	20,6	16,7		
			Qrtl 3	10	18,9	21,9	18,6	22,9	21,0	15,6	19,7	21,2	19,4	22,2	21,3	15,1	18,2	22,6	17,8	23,5	20,7	16,3		
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3857	B 91	4637 3857	Jul.	21	21,3	22,8	21,3	23,5	21,3	15,9	23,5	20,7	23,5	21,4	22,8	14,4	19,0	24,9	18,9	25,7	19,8	17,6		
			Aug.	23	20,8	23,5	20,8	24,3	20,5	16,2	22,6	21,5	22,7	22,2	21,5	14,5	18,9	25,6	18,9	26,4	19,5	18,1		
			Sep.	22	22,4	23,6	22,7	24,4	20,0	16,9	24,5	21,3	24,8	21,9	21,5	15,2	20,2	26,2	20,4	26,9	18,2	18,8		
			Qrtl 3	66	21,5	23,3	21,6	24,1	20,6	16,4	23,5	21,2	23,7	21,9	21,9	14,7	19,4	25,6	19,4	26,4	19,2	18,2		
3858	B 91	4637 3858	Jul.	21	21,4	22,5	21,2	23,5	22,3	13,6	21,7	22,6	21,6	23,8	21,9	13,0	21,1	22,4	20,9	23,3	22,8	14,3		
			Aug.	23	20,8	23,1	20,7	24,2	22,1	13,8	20,9	23,3	20,8	24,5	21,8	13,4	20,7	22,9	20,5	23,8	22,5	14,3		
			Sep.	22	22,3	23,2	22,4	24,2	22,0	14,2	22,7	23,2	22,8	24,3	21,6	13,8	22,0	23,2	21,9	24,0	22,3	14,6		
			Qrtl 3	66	21,5	23,0	21,4	24,0	22,1	13,9	21,8	23,1	21,8	24,2	21,8	13,4	21,3	22,8	21,1	23,7	22,5	14,4		
3859	A 36	4131 3859	Jul.	21	17,3	21,6	16,7	22,8	20,2	15,6	14,1	24,2	13,2	25,5	18,6	17,1	20,7	18,9	20,5	19,9	21,8	14,2		
			Aug.	23	17,3	22,2	16,7	23,4	20,8	15,8	14,2	25,1	13,3	26,5	19,0	17,6	20,5	19,2	20,1	20,2	22,6	14,1		
			Sep.	22	18,6	22,4	18,4	23,7	19,8	16,1	15,0	25,8	14,5	27,2	17,7	18,6	22,4	18,9	22,5	20,0	21,8	13,7		
			Qrtl 3	66	17,8	22,1	17,3	23,3	20,3	15,9	14,4	25,1	13,7	26,4	18,4	17,8	21,2	19,0	21,0	20,0	22,1	14,0		
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	17,9	21,4	17,7	23,0	18,7	16,1	18,1	20,9	18,4	22,0	16,8	16,9	17,8	22,1	16,7	24,3	21,2	15,1		
			Aug.	0	18,2	21,7	17,9	23,3	18,9	16,5	17,8	21,4	18,0	22,7	17,2	17,3	18,5	22,1	17,8	24,1	20,9	15,5		
			Sep.	1	18,0	22,2	17,8	23,9	18,4	16,6	17,7	22,2	18,3	23,5	16,0	18,1	18,2	22,1	17,3	24,3	21,1	14,9		
			Qrtl 3	1	18,0	21,8	17,8	23,4	18,7	16,4	17,9	21,5	18,3	22,7	16,6	17,4	18,2	22,1	17,3	24,2	21,1	15,2		
3861	L 82	4131 3861	Jul.	21	19,2	22,7	18,8	23,2	27,0	13,4	19,5	23,2	19,0	23,8	28,2	13,5	18,9	22,2	18,6	22,6	25,6	13,4		
			Aug.	23	18,3	23,0	17,5	23,8	29,8	10,7	17,6	23,7	16,6	24,7	30,7	9,7	19,0	22,3	18,4	23,0	28,8	11,8		
			Sep.	22	20,6	23,8	20,2	24,3	28,2	13,2	21,3	24,0	21,0	24,6	26,9	13,4	19,9	23,6	19,5	24,0	29,8	12,9		
			Qrtl 3	66	19,6	23,2	19,1	23,8	28,3	12,5	19,8	23,6	19,2	24,3	28,4	12,4	19,4	22,8	18,9	23,3	28,1	12,7		
3862	L 15	3336 3862	Jul.	21	21,3	22,2	21,2	22,5	22,5	14,5	29,1	17,2	29,4	17,3	22,7	15,1	13,5	27,2	13,1	27,7	22,3	13,9		
			Aug.	23	20,2	23,3	20,1	23,6	22,8	16,2	27,7	17,9	27,9	17,9	22,4	17,5	12,6	28,8	12,2	29,3	23,3	14,9		
			Sep.	22	22,4	23,4	22,2	23,8	25,4	15,1	31,2	17,9	31,4	17,9	25,6	16,3	13,4	29,1	12,9	29,7	25,2	13,9		
			Qrtl 3	66	21,4	23,0	21,3	23,4	23,9	15,2	29,6	17,7	29,8	17,8	23,9	16,2	13,2	28,4	12,8	29,0	23,8	14,2		
3863	L 172	4636 3863	Jul.	21	17,4	23,4	16,9	23,9	23,7	15,7	22,1	19,3	22,0	19,6	23,8	14,9	13,0	27,1	12,2	27,9	23,7	16,5		
			Aug.	23	17,1	23,8	16,6	24,3	25,3	15,3	21,6	19,6	21,4	20,0	26,2	12,0	12,8	27,7	12,1	28,3	24,6	18,1		
			Sep.	22	18,7	24,5	18,1	25,2	26,3	14,1	24,0	19,9	23,8	20,4	25,8	13,1	13,8	28,7	12,8	29,7	26,8	14,9		
			Qrtl 3	66	17,7	23,9	17,2	24,5	25,1	15,0	22,6	19,6	22,4	20,0	25,2	13,4	13,2	27,8	12,4	28,6	25,1	16,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0	19,6	22,9	19,2	23,7	23,2	15,6	26,2	17,8	26,2	18,2	26,1	13,8	12,9	28,0	12,2	29,1	20,1	17,5		
			Aug.	18	19,1	22,8	18,7	23,5	23,2	15,7	25,6	17,0	25,6	17,3	25,8	13,9	12,6	28,6	11,8	29,7	20,4	17,6		
			Sep.	22	19,5	23,4	19,3	24,1	21,7	15,0	26,3	17,7	26,5	18,1	23,2	13,5	12,7	29,1	12,0	30,2	20,1	16,5		
			Qrtl 3	40	19,4	23,0	19,1	23,8	22,7	15,4	26,0	17,5	26,1	17,9	25,1	13,7	12,7	28,6	12,0	29,7	20,2	17,2		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	21	17,3	23,1	16,4	23,8	25,4	16,3	13,1	26,6	12,2	27,3	21,6	19,6	21,5	19,6	20,6	20,3	29,1	13,0		
			Aug.	23	16,9	23,5	15,9	24,4	25,7	16,4	13,1	26,9	12,0	27,9	22,6	19,3	20,8	20,0	19,8	20,8	28,8	13,4		
			Sep.	22	19,3	23,4	18,6	24,3	25,3	16,3	15,0	26,5	14,2	27,4	20,9	19,7	23,7	20,3	22,9	21,2	29,8	12,8		
			Qrtl 3	66	17,9	23,3	16,9	24,2	25,5	16,3	13,8	26,7	12,8	27,5	21,7	19,5	22,0	20,0	21,1	20,8	29,2	13,1		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	21	19,3	23,1	18,9	24,1	22,4	15,3	16,1	25,8	15,3	27,1	22,4	15,6	22,6	20,5	22,6	21,2	22,4	15,0		
			Aug.	23	18,4	23,3	17,8	24,5	22,7	14,7	15,6	25,7	14,6	27,2	23,0	14,4	21,2	20,9	21,1	21,7	22,3	15,1		
			Sep.	22	21,1	23,2	20,8	24,2	23,9	16,0	17,9	25,6	17,2	27,1	23,0	15,3	24,4	20,8	24,4	21,3	24,9	16,6		
			Qrtl 3	66	19,6	23,2	19,1	24,3	23,0	15,3	16,5	25,7	15,7	27,1	22,8	15,1	22,7	20,7	22,6	21,4	23,2	15,6		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	21	20,0	22,2	19,5	23,1	23,1	15,6	19,9	22,2	19,7	23,2	20,7	15,3	20,1	22,1	19,3	23,1	25,7	15,9		
			Aug.	23	19,6	22,1	19,3	23,1	21,6	16,1	20,1	22,0	20,4	23,0	18,1	16,0	19,1	22,3	18,1	23,2	25,4	16,2		
			Sep.	22	20,9	23,0	20,8	24,0	21,2	16,6	21,4	22,8	22,0	23,8	18,3	17,1	20,3	23,2	19,7	24,2	24,7	16,0		
			Qrtl 3	66	20,1	22,4	19,9	23,4	22,0	16,1	20,5	22,3	20,7	23,3	19,0	16,2	19,8	22,5	19,0	23,5	25,3	16,0		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	21	18,5	22,5	18,4	22,8	20,8	18,7	20,5	20,5	20,3	20,8	23,2	16,1	16,6	24,5	16,4	24,8	18,4	21,3		
			Aug.	23	19,0	22,8	18,5	23,5	24,4	15,1	20,2	20,9	19,8	21,6	24,9	12,7	17,7	24,7	17,2	25,3	23,9	17,6		
			Sep.	22	19,9	23,4	19,7	24,0	23,0	15,1	22,2	21,0	22,0	21,7	25,2	11,4	17,5	26,0	17,3	26,4	20,2	19,6		
			Qrtl 3	66	19,1	22,9	18,9	23,4	22,8	16,2	21,0	20,8	20,7	21,4	24,5	13,3	17,2	25,1	17,0	25,5	20,9	19,4		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	21	20,6	24,1	20,3	24,8	23,7	16,8	15,3	28,7	14,8	29,8	20,6	17,7	25,5	19,8	25,4	20,2	26,5	16,1		
			Aug.	23	20,5	24,2	20,0	25,0	25,9	15,7	14,5	29,0	13,7	30,2	22,3	16,2	26,0	19,8	25,7	20,3	29,2	15,3		
			Sep.	22	21,0	25,4	20,7	26,0	23,1	19,6	15,2	29,4	14,5	30,6	21,7	18,6	26,1	21,9	26,2	22,0	24,4	20,5		
			Qrtl 3	66	20,7	24,6	20,4	25,3	24,2	17,5	15,0	29,1	14,3	30,2	21,5	17,6	25,9	20,6	25,8	20,9	26,6	17,4		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	17	20,7	22,9	20,2	23,5	26,9	15,2	14,9	27,7	14,3	28,5	23,1	18,4	26,5	18,1	26,2	18,5	30,8	11,8		
			Aug.	15	20,3	23,5	19,9	24,1	26,6	15,5	14,8	28,5	14,3	29,3	22,0	18,0	26,1	18,4	25,7	18,8	31,2	12,9		
			Sep.	22	21,8	24,1	21,3	24,8	27,9	15,2	16,2	28,2	15,6	29,1	23,4	17,4	27,5	19,8	27,1	20,4	32,6	12,8		
			Qrtl 3	54	20,9	23,5	20,5	24,2	27,1	15,3	15,3	28,2	14,7	29,0	22,8	18,0	26,7	18,8	26,3	19,3	31,6	12,5		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	13	19,8	23,3	19,4	24,0	24,8	13,5	19,7	22,2	19,4	22,9	23,7	11,6	19,9	24,4	19,5	25,0	25,8	15,4		
			Aug.	1	19,5	23,7	19,2	24,4	23,9	14,2	19,8	22,3	19,5	23,0	23,0	11,8	19,2	25,0	18,8	25,7	24,8	16,4		
			Sep.	2	21,0	24,1	20,7	24,7	24,5	14,4	21,0	22,9	20,8	23,8	23,8	11,3	21,0	25,2	20,7	25,7	25,2	17,7		
			Qrtl 3	16	20,1	23,7	19,8	24,4	24,4	14,1	20,2	22,5	19,9	23,2	23,5	11,5	20,0	24,9	19,7	25,5	25,3	16,5		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	21	13,2	24,8	13,0	25,0	17,8	18,9	12,9	25,6	12,7	25,8	16,7	20,7	13,6	24,0	13,4	24,2	18,9	17,0		
			Aug.	23	12,7	25,1	12,5	25,4	18,4	18,9	12,5	26,0	12,3	26,3	17,3	19,8	13,0	24,1	12,6	24,4	19,5	18,1		
			Sep.	22	14,2	25,9	14,1	26,1	17,4	21,0	14,3	26,1	14,2	26,2	16,9	22,1	14,1	25,7	13,9	26,0	17,8	20,0		
			Qrtl 3	66	13,4	25,3	13,2	25,5	17,9	19,6	13,2	25,9	13,1	26,1	17,0	20,8	13,5	24,6	13,3	24,9	18,7	18,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Jul.	0	19,2	23,4	18,8	24,2	23,7	14,5	12,1	27,7	11,3	28,8	21,1	15,4	26,3	19,1	26,3	19,6	26,1	13,6
			Aug.	21	18,3	23,4	17,9	24,0	24,7	14,5	11,5	28,3	10,9	29,1	22,1	16,2	25,1	18,5	24,9	18,9	27,3	12,7
			Sep.	22	19,3	24,3	19,0	24,8	23,3	16,8	12,2	29,1	11,8	29,6	18,5	20,1	26,4	19,6	26,3	19,9	28,1	13,5
			Qrtl 3	43	18,9	23,7	18,6	24,3	23,9	15,1	11,9	28,4	11,3	29,2	20,7	17,0	25,9	19,0	25,8	19,4	27,0	13,3
3876	B 246	3933 3876	Jul.	21	20,5	21,8	20,1	22,6	24,6	12,8	18,2	22,6	17,8	23,6	22,8	11,8	22,7	21,0	22,3	21,6	26,3	13,8
			Aug.	23	19,4	22,2	19,0	23,0	24,0	13,6	17,2	23,1	16,8	24,0	21,7	13,6	21,6	21,3	21,1	22,0	26,2	13,5
			Sep.	22	21,3	22,4	21,0	23,3	24,1	13,6	19,2	23,0	19,0	23,9	21,5	13,0	23,3	21,9	23,0	22,7	26,7	14,2
			Qrtl 3	66	20,4	22,2	20,0	23,0	24,2	13,4	18,3	23,0	17,9	23,9	21,9	13,0	22,5	21,5	22,1	22,2	26,4	13,9
3877	L 51	3936 3877	Jul.	21	17,1	22,9	16,8	23,2	27,6	12,3	20,5	19,9	20,2	20,2	31,9	10,4	13,9	25,7	13,6	26,1	23,6	14,0
			Aug.	23	17,1	22,8	16,8	23,1	26,4	11,9	20,7	19,8	20,4	20,1	30,1	8,9	13,5	25,8	13,3	26,1	22,9	14,7
			Sep.	22	18,8	23,3	18,6	23,6	26,6	12,8	22,8	20,4	22,5	20,8	33,2	8,9	14,9	26,2	14,8	26,4	20,2	16,5
			Qrtl 3	66	17,7	23,0	17,4	23,4	26,8	12,3	21,4	20,0	21,1	20,4	31,7	9,4	14,1	25,9	13,9	26,2	22,3	15,1
3878	L 171	4537 3878	Jul.	21	19,4	23,4	19,1	24,0	24,0	14,2	21,9	21,1	21,7	21,6	24,4	13,4	17,0	25,6	16,6	26,3	23,5	15,0
			Aug.	23	18,7	24,0	18,4	24,7	23,9	13,4	20,7	21,9	20,5	22,4	24,6	12,8	16,8	26,1	16,4	26,8	23,2	14,0
			Sep.	22	21,0	24,3	20,8	24,8	24,2	14,3	23,5	22,1	23,4	22,6	24,3	13,9	18,6	26,4	18,3	27,0	24,0	14,8
			Qrtl 3	66	19,7	23,9	19,5	24,5	24,0	14,0	22,1	21,7	21,9	22,2	24,4	13,4	17,5	26,0	17,1	26,7	23,6	14,6
3879	L 151	4335 3879	Jul.	21	17,6	21,6	17,1	22,6	19,7	17,0	19,8	19,3	19,6	19,9	20,5	16,6	15,5	23,9	14,7	25,3	19,0	17,4
			Aug.	23	17,3	22,1	16,5	23,6	20,6	15,9	19,5	19,5	19,1	20,5	21,2	15,5	15,1	24,7	14,0	26,6	20,1	16,3
			Sep.	22	18,3	22,1	18,1	23,7	19,4	15,8	20,6	19,3	20,9	20,3	19,4	15,8	16,1	24,9	15,3	27,1	19,5	15,9
			Qrtl 3	66	17,8	22,0	17,2	23,3	19,9	16,2	19,9	19,4	19,9	20,2	20,3	15,9	15,6	24,5	14,7	26,4	19,6	16,5
3880	L 178	4737 3880	Jul.	21	18,8	23,2	18,4	23,8	24,0	15,1	24,7	17,9	24,8	18,2	24,0	13,4	13,2	28,2	12,4	29,1	24,0	16,7
			Aug.	23	18,4	23,5	17,9	24,2	24,6	14,4	23,9	18,4	23,8	18,8	24,5	12,5	13,0	28,4	12,2	29,4	24,6	16,3
			Sep.	22	20,4	23,8	20,2	24,4	24,3	15,7	27,1	18,3	27,3	18,6	24,2	14,3	14,0	29,1	13,2	30,0	24,5	17,1
			Qrtl 3	66	19,2	23,5	18,9	24,1	24,3	15,1	25,3	18,2	25,3	18,6	24,2	13,4	13,4	28,6	12,6	29,5	24,4	16,7
3881	L 172	4637 3881	Jul.	21	19,3	22,9	19,1	23,5	21,4	17,2	25,3	18,4	25,6	18,7	21,8	16,1	13,6	27,3	12,8	28,3	21,1	18,2
			Aug.	23	18,9	23,3	18,6	24,0	21,7	16,0	24,2	19,0	24,6	19,3	21,2	15,0	13,5	27,6	12,6	28,7	22,2	16,9
			Sep.	22	19,9	23,8	19,8	24,5	20,9	17,0	26,1	19,1	26,7	19,4	20,5	16,2	13,9	28,4	13,1	29,6	21,2	17,7
			Qrtl 3	66	19,4	23,3	19,2	24,0	21,3	16,7	25,2	18,8	25,6	19,1	21,2	15,8	13,7	27,8	12,8	28,9	21,5	17,6
3882	L 24	4132 3882	Jul.	20	17,1	23,2	16,4	23,7	24,9	17,6	13,3	26,6	12,4	27,3	23,0	19,9	20,8	20,0	20,2	20,4	27,0	15,1
			Aug.	23	16,7	23,2	16,0	24,0	25,0	14,5	13,4	26,4	12,5	27,4	23,6	15,8	20,0	20,1	19,4	20,6	26,5	13,2
			Sep.	22	18,6	24,2	18,0	24,8	26,4	16,2	16,1	26,3	15,4	27,0	25,2	18,3	21,1	21,9	20,6	22,5	27,7	14,0
			Qrtl 3	65	17,4	23,5	16,7	24,1	25,3	16,1	14,2	26,4	13,3	27,2	23,8	17,9	20,6	20,5	20,0	21,1	27,0	14,1
3883	L 72	4235 3883	Jul.	21	18,9	22,5	18,9	23,6	18,8	17,0	20,1	20,6	20,4	21,5	18,7	15,6	17,4	24,7	17,1	25,9	18,9	18,4
			Aug.	23	18,3	22,1	18,1	23,3	19,6	16,6	19,1	20,4	19,2	21,4	18,9	15,8	17,3	24,3	16,6	25,7	20,5	17,6
			Sep.	22	19,1	23,1	19,0	24,4	19,1	16,8	20,1	20,9	20,3	22,1	18,9	15,5	17,7	25,8	17,4	27,3	19,2	18,5
			Qrtl 3	66	18,7	22,6	18,7	23,7	19,2	16,8	19,8	20,7	19,9	21,7	18,9	15,6	17,5	24,9	17,1	26,3	19,6	18,1
3884	L 30	3437 3884	Jul.	21	18,3	23,2	18,1	23,6	24,2	13,0	13,9	26,8	13,5	27,4	23,0	14,4	22,9	19,4	22,8	19,8	25,4	11,5
			Aug.	23	18,0	23,5	17,8	24,0	24,7	12,8	13,9	27,1	13,5	27,6	23,4	14,2	22,3	19,8	22,1	20,2	26,1	11,5
			Sep.	22	19,9	23,8	19,7	24,2	24,7	14,3	14,8	27,7	14,5	28,3	22,8	15,8	25,1	19,7	25,1	20,0	26,8	12,7
			Qrtl 3	66	18,8	23,5	18,5	24,0	24,6	13,4	14,2	27,2	13,8	27,8	23,0	14,9	23,4	19,7	23,3	20,0	26,1	11,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jul.	21	15,7	23,7	15,5	24,5	17,1	18,5	18,9	22,0	19,0	22,4	17,8	19,1	12,5	25,4	11,9	26,5	16,4	18,0
			Aug.	23	15,6	24,1	15,1	25,1	19,3	17,3	19,0	22,0	18,9	22,7	19,0	17,5	12,2	26,2	11,2	27,5	19,5	17,1
			Sep.	22	16,5	24,3	16,1	25,3	19,4	16,5	20,5	22,1	20,8	22,6	18,7	18,1	12,5	26,4	11,4	28,0	20,1	14,9
			Qrtl 3	66	15,9	24,0	15,5	25,0	18,6	17,4	19,5	22,0	19,6	22,6	18,5	18,2	12,4	26,0	11,5	27,4	18,7	16,7
3886	B 190	3133 3886	Jul.	21	17,4	22,7	17,0	23,4	20,7	17,5	12,3	25,5	11,4	26,5	19,9	17,2	22,9	19,7	23,0	19,9	21,5	17,8
			Aug.	23	17,4	23,1	17,0	23,6	21,4	17,6	12,3	26,0	11,5	26,8	20,2	16,9	23,0	20,0	23,0	20,1	22,7	18,4
			Sep.	22	18,2	23,5	18,1	24,2	18,2	18,9	12,7	26,2	12,2	27,1	16,5	19,1	23,8	20,8	24,3	21,1	19,9	18,7
			Qrtl 3	66	17,7	23,2	17,5	23,8	19,6	18,2	12,5	26,0	11,8	26,9	18,3	18,1	23,3	20,3	23,6	20,5	21,0	18,4
3887	B 248	3332 3887	Jul.	21	14,3	22,4	13,9	23,2	17,2	17,0	11,8	25,2	11,1	26,4	16,6	17,1	17,0	19,4	16,8	19,8	17,7	16,8
			Aug.	23	13,5	22,4	12,9	23,1	17,6	17,2	11,8	24,3	11,0	25,2	17,5	17,6	15,2	20,4	14,8	21,0	17,7	16,7
			Sep.	22	15,3	23,3	14,9	24,2	18,1	16,9	12,1	26,9	11,3	28,2	17,2	17,6	18,7	19,5	18,7	20,1	19,0	16,1
			Qrtl 3	66	14,3	22,7	13,9	23,5	17,6	17,0	11,9	25,4	11,1	26,6	17,1	17,4	16,9	19,8	16,7	20,3	18,2	16,6
3888	B 188	3438 3888	Jul.	21	16,7	22,4	15,9	23,7	20,8	15,3	17,8	22,6	16,9	23,9	23,7	14,3	15,5	22,2	15,0	23,4	18,4	16,1
			Aug.	23	16,8	22,2	16,1	23,6	20,6	14,9	18,5	21,4	17,8	22,7	22,7	14,4	15,2	23,0	14,4	24,6	18,8	15,4
			Sep.	22	17,8	22,5	17,4	24,0	20,2	15,1	19,4	21,8	18,9	23,2	21,7	14,7	16,3	23,2	15,8	24,8	18,6	15,4
			Qrtl 3	66	17,1	22,4	16,4	23,8	20,5	15,1	18,6	22,0	17,8	23,3	22,7	14,5	15,6	22,8	15,0	24,3	18,6	15,6
3889	B 188	3533 3889	Jul.	21	18,8	22,6	18,7	23,6	19,9	17,1	14,2	27,5	13,4	29,1	18,9	17,9	23,4	17,8	24,0	18,1	20,8	16,3
			Aug.	23	18,3	23,1	17,8	24,3	21,1	16,2	13,8	27,7	13,0	29,3	19,1	17,3	22,7	18,6	22,6	19,2	22,9	15,2
			Sep.	22	19,6	23,9	19,5	25,0	20,6	17,5	14,4	29,4	13,7	31,0	18,6	18,7	25,0	18,3	25,5	18,7	22,4	16,4
			Qrtl 3	66	18,9	23,2	18,6	24,3	20,5	16,9	14,1	28,2	13,4	29,8	18,8	18,0	23,7	18,2	24,0	18,7	22,0	16,0
3890	B 107	3238 3890	Jul.	21	18,4	21,8	18,1	22,6	20,5	15,2	19,5	21,4	19,1	22,1	23,6	14,2	17,2	22,3	17,1	23,0	17,8	16,0
			Aug.	23	17,9	22,3	17,4	23,0	21,5	15,6	19,3	21,5	18,8	22,1	23,8	15,7	16,4	23,0	16,1	23,8	19,4	15,6
			Sep.	22	18,7	22,9	18,5	23,7	21,0	15,2	20,2	22,5	20,0	23,3	22,5	14,3	17,2	23,3	17,0	24,1	19,6	16,1
			Qrtl 3	66	18,3	22,3	18,0	23,1	21,0	15,4	19,7	21,8	19,3	22,5	23,3	14,8	16,9	22,9	16,7	23,7	19,0	15,9
3891	B 107	4240 3891	Jul.	21	15,8	22,7	15,2	23,3	22,3	16,1	15,9	21,6	15,3	22,2	22,2	14,9	15,8	23,8	15,2	24,4	22,3	17,4
			Aug.	23	16,7	22,7	16,1	23,5	22,8	15,1	17,3	20,7	16,6	21,4	23,8	13,9	16,1	24,7	15,5	25,6	21,7	16,2
			Sep.	22	18,5	23,6	18,0	24,3	24,1	15,7	19,0	21,6	18,4	22,3	24,8	14,7	18,0	25,6	17,5	26,4	23,3	16,7
			Qrtl 3	66	17,0	23,0	16,4	23,7	23,1	15,6	17,4	21,3	16,8	21,9	23,7	14,5	16,6	24,7	16,1	25,5	22,4	16,8
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	21	18,5	24,2	17,9	25,0	23,2	17,0	19,1	23,2	18,4	24,4	25,3	13,6	17,9	25,1	17,5	25,6	21,0	20,6
			Aug.	23	18,9	25,0	18,4	26,0	23,1	16,8	19,6	24,0	19,2	25,3	23,1	14,2	18,2	25,9	17,6	26,7	23,1	19,5
			Sep.	22	20,2	24,4	19,7	25,5	23,6	16,1	21,1	23,6	20,5	24,7	25,2	14,9	19,3	25,2	19,0	26,3	22,0	17,2
			Qrtl 3	66	19,2	24,5	18,7	25,5	23,3	16,6	19,9	23,6	19,4	24,8	24,5	14,3	18,5	25,4	18,0	26,2	22,1	19,0
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0																		
			Aug.	22	18,8	21,9	18,3	23,1	21,8	14,5	19,3	22,6	18,7	23,9	23,6	14,0	18,3	21,2	17,9	22,4	20,2	14,9
			Sep.	22	20,5	22,1	20,2	23,4	22,5	13,7	20,5	23,1	19,9	24,6	24,5	13,6	20,5	21,1	20,5	22,3	20,6	13,8
			Qrtl 3	44	19,7	22,0	19,3	23,3	22,1	14,1	19,9	22,8	19,3	24,2	24,1	13,8	19,4	21,2	19,2	22,3	20,4	14,4
3894	L 50	4035 3894	Jul.	21	18,6	22,2	18,0	23,2	23,8	13,7	19,1	21,0	18,4	22,1	24,5	11,6	18,1	23,4	17,6	24,2	23,0	15,8
			Aug.	23	18,6	22,6	17,8	23,6	25,0	13,9	19,2	21,4	18,4	22,6	25,9	12,0	17,9	23,7	17,2	24,6	24,1	15,8
			Sep.	22	19,9	22,7	19,5	23,6	23,6	14,9	20,4	21,5	19,9	22,4	24,4	13,4	19,4	23,9	19,1	24,8	22,7	16,4
			Qrtl 3	66	19,0	22,5	18,4	23,5	24,1	14,2	19,6	21,3	18,9	22,4	24,9	12,4	18,5	23,7	17,9	24,6	23,3	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	21	19,5	21,8	19,5	22,9	19,6	16,9	15,7	25,9	14,8	27,4	19,6	18,7	23,4	17,7	24,2	18,3	19,6	15,1		
			Aug.	23	19,5	22,1	19,2	23,4	21,2	15,9	16,3	25,6	15,1	27,5	21,5	16,9	22,9	18,5	23,3	19,2	20,8	14,8		
			Sep.	22	20,3	21,1	20,8	22,9	18,9	15,7	16,8	25,3	16,0	28,2	19,2	16,3	23,9	16,8	25,7	17,5	18,5	15,0		
			Qrtl 3	66	19,8	21,7	19,8	23,1	19,7	16,0	16,3	25,6	15,3	27,7	20,0	17,1	23,4	17,7	24,4	18,3	19,4	15,0		
3896	B 183	4338 3896	Jul.	21	19,8	21,2	19,3	22,9	21,7	14,6	20,9	19,4	20,6	20,7	22,0	14,2	18,7	23,0	18,0	25,0	21,4	14,9		
			Aug.	23	19,5	21,7	18,9	23,4	22,0	14,8	20,2	19,6	19,8	20,9	21,7	14,4	18,9	23,8	18,1	25,8	22,3	15,2		
			Sep.	22	20,1	22,0	19,8	23,5	21,2	15,6	21,0	20,1	20,9	21,2	21,3	15,7	19,2	23,8	18,8	25,9	21,0	15,4		
			Qrtl 3	66	19,8	21,7	19,4	23,3	21,6	15,0	20,7	19,7	20,5	20,9	21,7	14,8	18,9	23,6	18,3	25,6	21,6	15,2		
3897	B 2	4938 3897	Jul.	21	18,0	21,5	17,3	23,5	20,5	14,0	18,9	21,5	18,5	23,7	20,4	13,1	17,0	21,5	16,1	23,2	20,6	15,1		
			Aug.	23	17,8	21,4	17,1	23,4	20,5	14,1	18,8	21,3	18,4	23,4	20,1	13,6	16,8	21,7	15,7	23,5	20,9	14,7		
			Sep.	22	18,0	22,2	17,7	24,2	19,3	15,0	18,9	22,4	18,9	24,6	18,9	14,6	17,1	22,0	16,3	23,8	19,7	15,4		
			Qrtl 3	66	17,9	21,7	17,4	23,7	20,1	14,4	18,9	21,7	18,6	23,9	19,8	13,8	16,9	21,7	16,0	23,5	20,4	15,1		
3898	B 2	4042 3898	Jul.	21	17,4	22,5	16,8	23,2	23,3	14,8	15,2	23,0	14,1	23,9	25,5	14,0	19,6	21,9	19,5	22,5	20,8	15,6		
			Aug.	23	17,2	23,1	16,8	23,8	21,8	15,5	14,9	24,2	14,1	25,1	24,0	14,3	19,6	22,1	19,6	22,5	19,5	16,8		
			Sep.	22	17,9	23,5	17,6	24,3	21,0	14,9	16,1	23,0	15,4	24,0	23,2	13,0	19,7	23,9	19,8	24,6	18,6	17,0		
			Qrtl 3	66	17,5	23,0	17,1	23,8	22,0	15,1	15,3	23,5	14,5	24,4	24,2	13,8	19,7	22,6	19,7	23,2	19,6	16,5		
3899	B 107	4040 3899	Jul.	21	15,9	22,1	14,5	23,6	21,0	16,7	14,8	23,7	12,3	25,9	23,6	15,7	17,1	20,3	16,8	21,0	18,1	17,7		
			Aug.	23	15,5	21,9	14,2	23,3	20,3	16,9	14,4	23,5	12,0	25,6	22,5	16,2	16,8	20,1	16,6	20,8	17,8	17,7		
			Sep.	22	16,3	22,7	14,8	24,7	21,0	16,7	15,5	23,4	13,1	26,0	22,7	15,6	17,2	22,0	16,7	23,3	18,9	18,0		
			Qrtl 3	66	15,9	22,2	14,5	23,9	20,7	16,7	14,9	23,5	12,5	25,8	22,9	15,8	17,0	20,9	16,7	21,8	18,3	17,8		
3900	B 176	4736 3900	Jul.	21	19,1	23,4	18,4	24,5	23,5	15,7	17,9	23,1	17,0	24,3	23,8	15,2	20,2	23,6	19,8	24,6	23,2	16,3		
			Aug.	23	18,5	23,8	17,8	24,8	23,4	16,0	17,2	23,6	16,5	24,7	22,9	15,7	19,7	23,9	19,2	24,9	23,8	16,3		
			Sep.	22	20,0	24,5	19,7	25,4	22,4	16,2	19,0	24,2	18,7	25,2	21,4	15,9	21,0	24,7	20,8	25,7	23,4	16,5		
			Qrtl 3	66	19,2	23,9	18,8	25,0	23,1	16,0	18,1	23,7	17,5	24,8	22,7	15,6	20,4	24,2	20,0	25,1	23,5	16,4		
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0	14,4	19,9	13,5	21,5	17,5	14,6	15,4	19,5	14,6	21,2	18,3	14,1	13,8	20,2	12,8	21,8	17,0	14,9		
			Aug.	0	14,8	19,9	14,2	21,3	17,3	14,6	15,7	19,4	15,1	20,8	18,1	14,2	14,3	20,1	13,7	21,6	16,8	14,8		
			Sep.	0	14,8	20,2	13,7	22,0	18,0	14,5	15,2	19,4	14,2	21,1	18,2	13,9	14,5	20,7	13,5	22,6	17,9	14,8		
			Qrtl 3	0	14,7	20,0	13,8	21,6	17,6	14,5	15,4	19,5	14,6	21,0	18,2	14,1	14,2	20,4	13,3	22,0	17,3	14,8		
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0	15,3	20,1	14,5	21,7	18,0	14,4	16,7	20,1	16,1	22,0	18,3	14,8	14,3	20,2	13,5	21,5	17,7	14,0		
			Aug.	0	15,2	20,1	14,5	21,5	17,9	14,6	17,1	20,0	16,7	21,5	18,1	15,0	13,8	20,3	12,9	21,5	17,6	14,2		
			Sep.	0	15,1	20,7	14,3	22,5	17,9	14,3	16,6	20,2	16,0	22,1	18,3	14,8	14,0	21,1	13,1	22,8	17,5	13,8		
			Qrtl 3	0	15,2	20,3	14,4	21,9	17,9	14,4	16,8	20,1	16,3	21,8	18,2	14,9	14,0	20,5	13,2	21,9	17,6	14,0		
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3904	A 9	4639 3904	Jul.	21	13,7	19,1	12,8	20,6	16,5	14,8	13,5	18,8	12,2	20,6	17,2	13,7	14,0	19,4	13,3	20,6	15,8	15,8		
			Aug.	23	13,5	19,4	12,5	20,7	16,4	15,2	13,7	18,5	12,6	19,8	17,3	14,1	13,3	20,2	12,5	21,6	15,7	16,1		
			Sep.	20	13,6	20,0	12,5	21,9	16,5	15,0	13,7	19,3	12,3	21,4	17,2	13,9	13,6	20,6	12,8	22,4	15,8	16,0		
			Qrtl 3	64	13,6	19,5	12,6	21,1	16,5	15,0	13,6	18,8	12,4	20,6	17,2	13,9	13,6	20,1	12,9	21,5	15,8	16,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jul.	21	13,4	18,8	12,3	20,3	16,3	14,8	12,8	18,9	11,3	20,8	16,7	13,9	13,9	18,8	13,2	20,0	15,9	15,5
			Aug.	23	13,2	19,2	12,1	20,6	16,2	15,2	13,1	18,6	11,9	20,0	16,7	14,3	13,2	19,8	12,3	21,2	15,7	16,0
			Sep.	22	13,2	19,9	12,0	21,9	16,3	15,0	13,0	19,4	11,5	21,6	16,7	14,1	13,4	20,3	12,5	22,1	15,9	15,8
			Qrtl 3	66	13,3	19,3	12,1	20,9	16,2	15,0	13,0	18,9	11,6	20,7	16,7	14,1	13,5	19,6	12,7	21,1	15,8	15,8
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0	14,4	19,3	13,6	20,8	16,7	14,9	13,8	20,4	12,5	22,5	17,4	14,3	14,9	18,2	14,6	19,1	15,9	15,5
			Aug.	0	13,8	19,6	12,9	21,0	16,6	15,2	13,7	19,8	12,5	21,5	17,5	14,5	13,9	19,3	13,4	20,5	15,7	15,9
			Sep.	0	13,9	20,3	12,8	22,3	16,6	15,1	13,6	20,5	12,0	23,0	17,8	14,0	14,1	20,2	13,6	21,7	15,4	16,1
			Qrtl 3	0	14,0	19,7	13,1	21,4	16,6	15,1	13,7	20,2	12,3	22,3	17,6	14,3	14,3	19,3	13,8	20,4	15,6	15,9
3907	A 14	4539 3907	Jul.	21	17,8	20,3	17,6	21,8	18,6	15,0	16,0	21,0	15,2	22,6	18,8	15,3	19,5	19,7	19,9	21,2	18,3	14,8
			Aug.	23	17,7	20,4	17,5	21,8	18,5	15,0	16,0	21,2	15,3	22,9	18,7	15,3	19,1	19,7	19,3	21,0	18,4	14,7
			Sep.	22	18,5	20,8	18,4	22,4	18,5	15,0	16,7	21,7	16,1	23,4	18,7	15,6	19,9	20,0	20,4	21,6	18,3	14,6
			Qrtl 3	66	18,0	20,5	17,9	22,1	18,5	15,0	16,3	21,3	15,6	23,0	18,7	15,4	19,5	19,8	19,8	21,3	18,3	14,7
3908	A 14	4437 3908	Jul.	21	14,9	19,3	14,0	20,8	17,2	15,5	15,1	20,0	14,0	22,1	17,8	15,0	14,7	18,7	14,0	19,7	16,7	16,1
			Aug.	23	14,6	19,6	13,8	21,0	16,8	15,9	14,6	20,0	13,6	21,7	17,2	15,5	14,6	19,2	13,9	20,4	16,4	16,2
			Sep.	22	15,5	20,5	14,8	22,6	17,0	15,6	15,4	20,8	14,6	23,5	17,1	14,8	15,5	20,2	15,0	21,9	16,9	16,4
			Qrtl 3	66	15,0	19,8	14,2	21,5	17,0	15,7	15,0	20,3	14,0	22,4	17,4	15,1	15,0	19,4	14,3	20,6	16,7	16,2
3909	A 14	3935 3909	Jul.	21	16,6	19,8	16,4	21,3	17,4	15,5	18,9	18,4	19,1	19,8	18,6	14,3	14,6	21,2	14,0	22,6	16,3	16,7
			Aug.	23	16,4	20,2	16,2	21,6	17,1	15,7	18,2	18,6	18,3	19,9	17,9	14,7	14,6	21,8	14,0	23,5	16,2	16,8
			Sep.	22	17,4	21,1	17,5	23,1	17,3	15,8	19,8	19,5	20,4	21,3	18,3	14,6	15,2	22,7	14,7	24,8	16,4	16,8
			Qrtl 3	66	16,8	20,4	16,7	22,0	17,3	15,7	19,0	18,8	19,2	20,3	18,3	14,5	14,8	21,9	14,2	23,6	16,3	16,8
3910	A 38	4738 3910	Jul.	21	16,7	20,8	15,8	22,7	19,2	15,1	14,4	22,1	12,5	24,5	20,3	14,8	19,2	19,2	19,7	20,5	17,9	15,4
			Aug.	23	16,1	21,0	15,3	22,7	18,6	15,6	14,3	22,0	12,5	24,2	19,9	15,3	18,0	19,9	18,3	21,2	17,2	15,9
			Sep.	22	17,0	21,9	16,4	24,1	18,6	15,5	14,7	23,2	12,9	26,1	20,1	15,2	19,5	20,4	20,4	21,9	16,8	15,8
			Qrtl 3	66	16,6	21,2	15,8	23,2	18,8	15,4	14,5	22,5	12,6	24,9	20,1	15,1	18,9	19,9	19,4	21,2	17,3	15,7
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	16,6	20,8	15,9	22,6	18,5	15,6	16,3	20,2	15,3	22,0	19,4	15,1	16,8	21,4	16,5	23,2	17,6	16,1
			Aug.	6	16,5	20,9	15,9	22,5	18,1	15,9	16,5	20,5	15,6	22,1	19,1	15,6	16,5	21,2	16,3	22,9	17,1	16,1
			Sep.	0	17,1	21,5	16,7	23,6	18,3	15,9	17,1	21,5	16,2	23,7	19,6	15,7	17,1	21,5	17,1	23,4	17,0	16,1
			Qrtl 3	6	16,7	21,1	16,2	22,9	18,3	15,8	16,6	20,8	15,7	22,6	19,4	15,5	16,8	21,4	16,6	23,2	17,2	16,1
3912	A 38	4533 3912	Jul.	21	14,5	19,8	13,2	21,6	17,4	15,9	14,5	19,9	13,0	21,6	17,9	15,8	14,6	19,8	13,5	21,6	16,8	16,0
			Aug.	23	14,4	20,1	13,4	21,7	16,8	16,1	14,6	20,3	13,5	22,0	17,4	16,2	14,1	19,9	13,2	21,5	16,1	16,1
			Sep.	19	14,9	20,8	13,9	23,0	17,1	15,9	15,2	20,6	14,1	22,7	17,6	16,1	14,6	21,0	13,7	23,3	16,6	15,8
			Qrtl 3	63	14,6	20,2	13,5	22,1	17,1	16,0	14,8	20,3	13,5	22,1	17,6	16,0	14,4	20,2	13,5	22,1	16,5	16,0
3913	A 38	4534 3913	Jul.	21	14,4	20,5	13,0	22,4	17,8	15,8	14,7	19,9	12,8	22,0	19,5	14,7	14,1	21,0	13,3	22,7	16,1	17,0
			Aug.	23	14,1	20,3	12,8	22,1	17,4	15,8	14,6	20,0	12,9	22,0	19,1	15,1	13,6	20,7	12,7	22,3	15,7	16,6
			Sep.	22	14,5	21,1	13,2	23,5	17,7	15,8	15,1	20,7	13,1	23,1	19,5	15,0	14,0	21,6	13,2	23,8	15,8	16,6
			Qrtl 3	66	14,3	20,6	13,0	22,6	17,6	15,8	14,8	20,2	12,9	22,4	19,4	14,9	13,9	21,1	13,1	22,9	15,9	16,7
3914	A 14	4035 3914	Jul.	21	15,5	19,3	14,9	20,7	17,0	15,6	16,6	18,7	16,1	20,4	17,8	14,6	14,5	19,8	13,9	21,0	16,2	16,5
			Aug.	23	15,2	19,6	14,7	21,1	16,5	15,8	15,9	19,0	15,5	20,5	17,1	14,8	14,5	20,3	14,0	21,7	16,0	16,7
			Sep.	22	16,1	20,6	15,8	22,7	16,9	15,8	17,3	20,0	17,2	22,1	17,5	14,8	15,1	21,2	14,5	23,2	16,3	16,7
			Qrtl 3	66	15,6	19,9	15,2	21,5	16,8	15,7	16,6	19,2	16,2	21,0	17,5	14,8	14,7	20,4	14,1	21,9	16,2	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3915	A 14	3935	Jul.	21	16,4	19,8	16,1	21,2	17,4	15,6	18,7	18,2	18,8	19,5	18,4	14,6	14,3	21,2	13,7	22,7	16,5	16,7						
			Aug.	23	16,2	20,1	15,9	21,5	17,0	15,8	18,0	18,4	18,1	19,7	17,7	14,8	14,4	21,7	13,7	23,4	16,4	16,7						
			Sep.	22	17,2	21,1	17,1	23,0	17,4	15,8	19,6	19,4	20,1	21,1	18,1	14,8	14,9	22,7	14,3	24,9	16,6	16,7						
			Qrtl 3	66	16,6	20,3	16,4	21,9	17,3	15,7	18,7	18,7	19,0	20,1	18,0	14,7	14,6	21,9	13,9	23,6	16,5	16,7						
3916	A 14	3935	Jul.	21	16,1	19,5	15,6	20,9	17,5	15,6	17,6	18,3	17,3	20,0	18,6	14,1	14,8	20,5	14,1	21,8	16,5	17,0						
			Aug.	23	15,9	19,7	15,4	21,2	17,3	15,8	17,0	18,4	16,6	19,8	18,0	14,5	14,9	21,0	14,2	22,6	16,5	17,1						
			Sep.	22	16,8	20,6	16,5	22,7	17,4	15,8	18,3	19,3	18,2	21,3	18,5	14,3	15,4	21,9	14,9	23,9	16,5	17,1						
			Qrtl 3	66	16,3	19,9	15,8	21,6	17,4	15,7	17,6	18,7	17,3	20,4	18,4	14,3	15,0	21,1	14,4	22,7	16,5	17,1						
3917	A 14	3935	Jul.	21	16,4	19,5	15,9	21,0	17,7	15,6	18,4	18,0	18,2	19,5	18,9	14,0	14,7	20,8	14,0	22,3	16,6	17,0						
			Aug.	23	16,2	19,7	15,7	21,2	17,5	15,7	17,6	18,0	17,4	19,3	18,3	14,4	14,7	21,3	13,9	23,1	16,7	16,8						
			Sep.	22	17,1	20,6	16,8	22,6	17,7	15,7	19,0	18,8	19,2	20,7	18,8	14,3	15,2	22,2	14,6	24,4	16,6	17,0						
			Qrtl 3	66	16,5	19,9	16,1	21,6	17,6	15,6	18,3	18,3	18,2	19,8	18,7	14,2	14,9	21,5	14,2	23,2	16,7	16,9						
3918	A 9	4937	Jul.	21	12,9	19,1	11,8	20,4	16,5	15,1	12,1	19,6	10,3	21,4	17,4	14,3	13,8	18,6	13,2	19,5	15,6	15,8						
			Aug.	8	13,1	19,1	12,0	20,3	16,4	15,4	12,3	19,6	10,9	21,1	17,4	14,7	13,8	18,7	13,3	19,5	15,5	16,1						
			Sep.	10	12,6	19,7	11,3	21,3	16,4	15,0	12,0	19,9	10,1	21,9	17,4	14,3	13,3	19,4	12,5	20,7	15,4	15,8						
			Qrtl 3	39	12,9	19,3	11,7	20,7	16,4	15,2	12,2	19,7	10,4	21,4	17,4	14,4	13,6	18,9	13,0	19,9	15,5	15,9						
3919	A 9	4937	Jul.	13	13,0	19,6	11,9	21,1	16,4	15,2	12,3	20,1	10,7	22,0	17,1	14,7	13,6	19,1	13,0	20,2	15,6	15,7						
			Aug.	23	12,6	19,5	11,4	20,7	16,3	15,6	12,2	19,5	10,8	20,8	17,1	14,9	12,9	19,6	12,1	20,6	15,6	16,2						
			Sep.	22	12,7	19,8	11,3	21,5	16,6	14,8	12,2	20,0	10,3	22,1	17,4	14,2	13,2	19,5	12,3	20,9	15,7	15,4						
			Qrtl 3	58	12,7	19,6	11,5	21,1	16,4	15,2	12,2	19,9	10,6	21,6	17,2	14,6	13,2	19,4	12,4	20,6	15,6	15,7						
3920	B 242	4433	Jul.	21	16,4	22,1	15,8	22,6	22,8	15,9	16,6	22,8	16,1	23,4	21,6	16,5	16,2	21,3	15,5	21,9	24,0	15,3						
			Aug.	23	15,9	22,5	15,3	23,2	21,8	15,8	16,0	23,9	15,5	24,5	21,9	17,0	15,8	21,2	15,2	21,8	21,6	14,6						
			Sep.	22	17,6	22,6	17,1	23,4	22,5	14,7	17,7	23,1	17,3	24,0	21,5	14,1	17,4	22,1	16,9	22,7	23,5	15,3						
			Qrtl 3	66	16,6	22,4	16,1	23,1	22,3	15,5	16,8	23,3	16,3	24,0	21,7	15,9	16,5	21,5	15,9	22,1	23,0	15,1						
3921	B 183	4341	Jul.	21	19,2	22,4	19,0	23,3	20,8	15,4	16,9	24,4	16,6	25,3	19,4	16,7	21,4	20,5	21,3	21,3	22,3	14,1						
			Aug.	23	18,5	23,6	18,2	24,4	21,4	15,7	16,7	25,8	16,2	26,7	21,1	16,8	20,2	21,6	20,1	22,3	21,6	14,7						
			Sep.	22	20,0	24,0	19,7	24,9	22,2	16,6	17,3	25,9	16,7	27,0	21,8	17,3	22,7	22,1	22,7	22,8	22,5	15,7						
			Qrtl 3	66	19,3	23,4	19,0	24,2	21,5	15,9	17,0	25,4	16,5	26,4	20,8	17,0	21,5	21,4	21,4	22,1	22,2	14,9						
3926	A 38	4534	Jul.	0	15,1	20,4	14,1	22,3	17,6	15,8	14,2	20,5	12,3	22,5	18,8	15,3	16,1	20,3	16,1	21,9	16,3	16,3						
			Aug.	0	15,0	20,3	14,2	21,9	17,2	16,1	14,0	20,6	12,4	22,5	18,2	15,7	16,0	20,0	15,9	21,4	16,2	16,4						
			Sep.	0	15,2	21,0	14,2	23,1	17,5	15,9	14,3	21,3	12,5	23,7	18,5	15,5	16,1	20,7	16,0	22,5	16,4	16,2						
			Qrtl 3	0	15,1	20,6	14,2	22,4	17,4	15,9	14,2	20,8	12,4	22,9	18,5	15,5	16,1	20,4	16,0	21,9	16,3	16,3						
3927	A 38	4535	Jul.	21	14,4	20,7	13,1	22,6	17,6	16,0	15,1	19,7	13,5	21,6	19,2	15,0	13,7	21,7	12,7	23,7	16,1	17,1						
			Aug.	23	14,2	20,5	13,0	22,3	17,2	16,0	15,1	19,8	13,6	21,5	18,7	15,4	13,3	21,2	12,3	23,0	15,7	16,7						
			Sep.	22	14,5	21,3	13,4	23,6	17,3	15,9	15,5	20,4	14,0	22,6	19,0	15,2	13,6	22,2	12,7	24,5	15,6	16,7						
			Qrtl 3	66	14,4	20,8	13,1	22,8	17,4	16,0	15,2	20,0	13,7	21,9	19,0	15,2	13,5	21,7	12,6	23,7	15,8	16,8						
3928	A 38	4536	Jul.	21	15,0	20,8	13,9	22,6	17,8	16,0	16,2	19,4	15,0	21,0	19,2	15,1	13,7	22,2	12,6	24,3	16,4	16,9						
			Aug.	20	14,7	20,7	13,7	22,4	17,4	16,1	16,1	19,5	15,1	20,9	18,8	15,5	13,3	21,8	12,3	23,8	16,0	16,7						
			Sep.	10	14,7	21,1	13,4	23,3	18,0	15,8	16,2	19,7	14,8	21,6	19,7	15,2	13,1	22,6	11,9	25,0	16,4	16,4						
			Qrtl 3	51	14,8	20,9	13,6	22,7	17,8	16,0	16,2	19,5	15,0	21,2	19,3	15,3	13,4	22,2	12,3	24,3	16,3	16,6						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	15,9	21,0	15,1	22,8	18,0	15,5	17,4	18,8	16,6	20,4	19,6	14,7	14,3	23,1	13,6	25,4	16,3	16,5		
			Aug.	0	15,9	20,9	15,3	22,6	17,8	15,9	17,4	18,8	16,8	20,1	19,3	15,2	14,5	22,9	13,9	24,9	16,2	16,6		
			Sep.	0	16,0	21,4	15,1	23,4	18,3	15,6	17,8	19,1	17,0	20,8	20,0	14,8	14,2	23,6	13,4	25,9	16,4	16,4		
			Qrtl 3	0	15,9	21,1	15,2	22,9	18,0	15,7	17,5	18,9	16,8	20,4	19,6	14,9	14,3	23,2	13,6	25,4	16,3	16,5		
3930	A 38	4537 3930	Jul.	8	17,2	20,9	16,7	22,8	18,7	15,5	18,1	19,6	17,6	21,1	19,5	15,2	16,4	22,2	15,8	24,5	17,8	15,7		
			Aug.	15	16,8	21,0	16,2	22,7	18,4	15,8	18,1	19,6	17,6	21,1	19,6	15,3	15,6	22,2	15,0	24,3	17,3	16,2		
			Sep.	22	16,9	21,6	16,3	23,8	18,4	15,8	18,1	20,1	17,4	21,9	19,8	15,2	15,7	23,1	15,3	25,5	17,0	16,3		
			Qrtl 3	45	17,0	21,2	16,4	23,1	18,5	15,7	18,1	19,8	17,5	21,4	19,6	15,2	15,9	22,5	15,3	24,8	17,4	16,1		
3931	A 38	4637 3931	Jul.	8	17,5	21,2	17,1	23,0	18,5	15,7	17,6	20,6	17,1	22,3	19,1	15,6	17,4	21,7	17,2	23,7	17,9	15,9		
			Aug.	13	17,2	21,2	16,8	23,0	18,2	15,9	17,6	20,7	17,1	22,3	19,0	15,9	16,8	21,7	16,6	23,6	17,5	16,0		
			Sep.	10	17,1	21,6	16,6	23,7	18,7	15,7	17,5	20,8	16,7	22,7	19,8	15,5	16,7	22,3	16,4	24,5	17,7	15,9		
			Qrtl 3	31	17,3	21,3	16,8	23,2	18,5	15,8	17,6	20,7	17,0	22,4	19,3	15,6	17,0	21,9	16,7	24,0	17,7	15,9		
3932	A 38	4737 3932	Jul.	8	16,9	20,7	16,3	22,6	18,5	15,3	16,5	20,3	15,6	22,0	19,0	15,4	17,3	21,1	17,1	23,2	18,0	15,3		
			Aug.	15	16,5	20,9	15,9	22,6	18,2	15,8	16,6	20,3	15,7	21,9	19,0	15,7	16,4	21,4	16,1	23,2	17,4	15,8		
			Sep.	12	16,4	21,4	15,7	23,4	18,1	15,7	16,4	20,8	15,5	22,7	18,8	15,8	16,4	21,9	16,0	24,1	17,4	15,7		
			Qrtl 3	35	16,6	21,0	16,0	22,9	18,2	15,6	16,5	20,5	15,6	22,2	18,9	15,6	16,7	21,5	16,4	23,5	17,6	15,6		
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3956	L 64	4236 3956	Jul.	21	21,0	22,4	20,8	23,4	22,8	16,6	19,7	22,3	19,7	23,7	19,9	14,4	22,3	22,5	21,8	23,0	25,9	19,0		
			Aug.	17	22,3	23,2	22,1	24,1	24,0	17,2	20,8	22,8	20,8	24,2	21,0	14,1	23,8	23,6	23,3	24,1	27,0	20,3		
			Sep.	22	23,1	22,6	22,9	23,7	24,9	15,7	21,8	21,6	21,8	22,8	21,7	14,4	24,5	23,5	23,9	24,5	28,3	17,0		
			Qrtl 3	60	22,2	22,7	21,9	23,7	24,0	16,5	20,8	22,2	20,8	23,5	20,9	14,3	23,6	23,2	23,0	23,9	27,1	18,7		
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	13,9	20,2	13,1	21,5	17,1	15,0	14,5	20,9	13,2	22,8	19,7	13,5	13,3	19,5	13,0	20,2	14,5	16,5		
			Aug.	0	13,4	20,6	12,7	21,8	16,7	15,3	14,5	21,2	13,5	22,7	19,2	13,8	12,3	20,1	11,8	20,9	14,4	16,8		
			Sep.	22	13,4	20,6	12,5	22,1	16,8	14,9	13,9	20,5	12,5	22,4	19,3	13,5	12,8	20,7	12,4	21,8	14,2	16,4		
			Qrtl 3	22	13,6	20,5	12,8	21,8	16,9	15,1	14,3	20,9	13,1	22,7	19,4	13,6	12,8	20,1	12,4	20,9	14,4	16,6		
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	13,8	20,0	13,2	21,2	16,6	15,2	14,1	20,1	12,9	21,5	19,4	14,1	13,6	19,9	13,5	20,9	14,0	16,2		
			Aug.	22	13,2	20,1	12,5	21,1	16,6	15,5	14,0	20,0	12,8	21,2	19,3	14,5	12,5	20,2	12,1	21,1	14,2	16,5		
			Sep.	22	13,5	20,8	12,7	22,3	16,7	15,2	14,1	21,0	12,8	22,8	19,2	14,3	12,9	20,6	12,5	21,9	14,2	16,0		
			Qrtl 3	44	13,5	20,3	12,8	21,5	16,6	15,3	14,1	20,4	12,8	21,8	19,3	14,3	13,0	20,2	12,7	21,3	14,1	16,2		
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	21	18,8	20,4	18,5	21,3	19,9	16,3	21,9	17,8	21,9	18,4	21,6	15,2	15,7	23,0	15,1	24,2	18,3	17,4		
			Aug.	23	18,3	20,5	18,0	21,4	20,2	16,0	21,5	17,8	21,3	18,5	22,8	14,2	15,1	23,2	14,6	24,2	17,8	17,7		
			Sep.	22	19,3	21,1	19,1	22,0	20,1	16,0	22,7	18,2	22,8	18,8	22,1	14,4	15,9	24,0	15,4	25,2	18,2	17,5		
			Qrtl 3	66	18,8	20,7	18,6	21,6	20,1	16,1	22,1	17,9	22,0	18,6	22,2	14,6	15,6	23,4	15,0	24,6	18,1	17,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	12	17,9	23,3	17,4	23,8	24,1	16,7	22,7	20,2	22,6	20,4	23,6	17,5	13,0	26,4	12,2	27,2	24,5	15,9
			Aug.	14	16,6	22,8	16,1	23,3	22,9	16,3	20,6	20,3	20,4	20,6	23,4	16,4	12,7	25,2	11,9	25,9	22,5	16,1
			Sep.	13	18,2	23,4	17,6	24,0	24,4	16,8	22,7	20,8	22,1	21,1	28,3	17,4	13,9	25,9	13,2	26,7	20,7	16,3
			Qrtl 3	39	17,5	23,2	17,0	23,7	23,8	16,6	22,0	20,4	21,8	20,7	25,0	17,1	13,2	25,9	12,4	26,6	22,7	16,1
3802	B 79	4031 3802	Jul.	12	18,8	23,0	18,3	23,8	23,8	15,4	15,5	24,1	14,2	25,1	28,1	13,7	21,8	22,0	22,0	22,5	19,5	17,2
			Aug.	14	18,3	23,5	17,8	24,2	24,3	16,1	15,0	24,6	13,6	25,7	28,8	13,0	21,5	22,4	21,6	22,8	20,0	19,0
			Sep.	13	20,1	24,3	19,8	25,0	23,5	16,5	16,2	25,8	14,9	27,0	29,9	12,5	23,9	22,8	24,4	23,0	17,1	20,4
			Qrtl 3	39	19,0	23,6	18,6	24,3	23,9	16,0	15,5	24,8	14,2	26,0	28,9	13,1	22,4	22,4	22,7	22,8	18,9	18,9
3803	B 81	4131 3803	Jul.	10	18,9	22,9	18,6	23,6	22,6	14,5	19,8	23,5	19,8	24,1	20,6	15,9	18,1	22,3	17,5	23,1	24,4	13,2
			Aug.	3	19,1	23,7	18,8	24,5	22,0	16,4	20,0	24,2	19,9	24,9	20,4	17,9	18,2	23,2	17,6	24,1	23,5	14,9
			Sep.	7	20,1	23,8	19,9	24,6	22,6	14,7	21,5	24,0	21,6	24,6	20,2	16,8	18,7	23,6	18,2	24,7	24,9	12,8
			Qrtl 3	20	19,5	23,5	19,3	24,3	22,5	15,0	20,7	23,9	20,7	24,5	20,3	16,7	18,4	23,1	17,8	24,0	24,5	13,3
3804	A 9	4140 3804	Jul.	12	13,5	19,9	12,5	21,2	16,3	16,0	14,2	19,9	12,8	21,8	18,2	14,8	12,9	19,9	12,4	20,7	14,4	17,3
			Aug.	14	13,1	20,3	12,2	21,5	16,2	16,3	14,1	20,0	12,8	21,5	18,1	15,3	12,2	20,5	11,5	21,5	14,3	17,4
			Sep.	13	13,7	20,6	12,8	22,4	16,2	15,8	14,5	20,3	13,2	22,4	18,1	14,8	12,9	21,0	12,5	22,4	14,2	16,9
			Qrtl 3	39	13,4	20,3	12,5	21,7	16,2	16,1	14,3	20,1	12,9	21,9	18,1	15,0	12,6	20,5	12,1	21,5	14,3	17,2
3805	B 100	4438 3805	Jul.	10	18,8	21,2	18,8	22,6	18,5	14,7	18,3	22,0	18,3	23,5	18,4	15,1	19,2	20,4	19,4	21,7	18,6	14,3
			Aug.	0	18,6	21,8	18,5	23,3	19,3	14,5	18,5	22,0	18,3	23,5	19,1	14,4	18,7	21,6	18,6	23,0	19,4	14,6
			Sep.	0	19,4	21,2	19,5	22,7	18,6	14,3	18,5	22,3	18,5	23,8	18,2	14,9	20,2	20,2	20,5	21,8	19,0	13,9
			Qrtl 3	10	18,9	21,4	19,0	22,9	18,8	14,5	18,4	22,1	18,4	23,6	18,6	14,8	19,4	20,7	19,5	22,2	19,0	14,2
3807	B 81	3935 3807	Jul.	12	20,1	22,5	19,9	23,6	21,7	15,1	26,1	17,4	26,8	17,9	20,9	14,0	14,3	27,5	13,1	29,2	22,4	16,1
			Aug.	14	19,6	22,7	19,3	23,8	22,1	14,6	25,5	17,6	26,1	18,1	21,1	13,4	13,9	27,7	12,6	29,4	23,0	15,7
			Sep.	13	21,8	23,3	21,8	24,5	21,6	14,6	29,0	17,7	30,2	18,1	20,0	14,5	14,8	28,9	13,6	30,8	23,0	14,7
			Qrtl 3	39	20,5	22,9	20,3	24,0	21,8	14,8	26,9	17,5	27,8	18,0	20,7	14,0	14,3	28,1	13,1	29,8	22,8	15,5
3808	B 187	4139 3808	Jul.	12	19,4	21,2	19,1	22,8	21,1	14,2	18,0	21,9	17,1	24,0	21,8	12,6	20,9	20,5	21,0	21,6	20,4	15,8
			Aug.	14	19,4	21,5	18,8	23,1	22,3	13,5	18,6	22,1	17,7	24,1	23,2	11,7	20,1	20,9	19,9	22,1	21,5	15,2
			Sep.	13	20,3	22,5	20,1	23,9	21,6	14,2	18,5	23,6	18,0	25,3	21,6	13,2	22,1	21,5	22,2	22,6	21,7	15,1
			Qrtl 3	39	19,7	21,7	19,3	23,3	21,7	14,0	18,4	22,5	17,6	24,4	22,2	12,5	21,0	21,0	21,0	22,1	21,2	15,4
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	15,2	19,5	14,5	21,3	17,0	15,2	15,3	18,6	14,6	20,3	17,2	14,6	15,1	20,3	14,4	22,1	16,9	15,7
			Aug.	0	14,9	19,8	14,2	21,4	16,9	15,3	15,3	18,7	14,7	20,1	17,0	14,6	14,6	20,8	13,8	22,7	16,7	15,9
			Sep.	0	15,2	19,9	14,5	21,9	16,9	15,2	15,7	18,7	15,0	20,6	17,1	14,5	14,8	20,9	14,0	23,0	16,6	15,8
			Qrtl 3	0	15,1	19,7	14,4	21,5	16,9	15,2	15,4	18,7	14,8	20,3	17,1	14,6	14,8	20,7	14,1	22,6	16,7	15,8
3810	A 2	3738 3810	Jul.	12	13,2	17,9	11,2	20,1	16,4	14,4	13,2	18,4	11,1	20,2	16,7	15,3	13,3	17,4	11,4	20,0	16,2	13,5
			Aug.	14	13,3	18,1	11,5	20,1	16,4	14,8	13,7	18,2	11,8	19,9	17,0	15,4	13,0	18,0	11,2	20,3	15,9	14,2
			Sep.	13	13,7	18,6	11,8	21,3	16,4	14,6	13,9	18,8	11,8	21,3	17,1	15,1	13,4	18,4	11,9	21,3	15,7	14,2
			Qrtl 3	39	13,4	18,2	11,5	20,5	16,4	14,6	13,6	18,4	11,6	20,4	16,9	15,2	13,2	18,0	11,5	20,6	15,9	14,0
3812	L 230	4533 3812	Jul.	9	17,8	22,9	17,4	23,7	21,7	15,1	20,0	21,3	19,9	21,9	20,7	15,1	15,6	24,5	14,9	25,4	22,7	15,1
			Aug.	14	16,9	23,3	16,5	24,0	22,2	15,2	18,4	22,6	18,2	23,3	21,2	14,2	15,4	24,1	14,8	24,8	23,0	16,1
			Sep.	13	17,8	23,3	17,7	24,2	19,1	13,5	20,4	22,6	20,5	23,4	19,4	13,9	15,5	23,9	15,1	25,1	18,9	13,2
			Qrtl 3	36	17,5	23,2	17,2	24,0	20,9	14,5	19,6	22,2	19,5	22,9	20,4	14,4	15,5	24,2	14,9	25,1	21,4	14,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	12	17,0	22,3	17,0	23,3	17,3	17,2	18,4	21,4	18,6	22,0	17,3	17,9	15,6	23,2	15,2	24,6	17,3	16,5		
			Aug.	14	16,7	22,3	16,5	23,5	17,8	15,6	17,4	21,8	17,6	22,5	16,2	17,1	16,0	22,9	15,4	24,5	19,1	14,3		
			Sep.	13	18,2	23,2	18,3	24,4	17,9	17,0	20,1	21,6	20,6	22,6	17,2	16,2	16,5	24,6	16,2	26,0	18,5	17,7		
			Qrtl 3	39	17,3	22,6	17,2	23,7	17,7	16,6	18,6	21,6	18,9	22,4	16,9	17,1	16,0	23,6	15,6	25,0	18,3	16,2		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	12	18,8	22,8	18,6	23,5	21,3	14,9	24,4	18,0	24,6	18,3	22,2	14,8	13,4	27,4	12,8	28,5	20,5	15,1		
			Aug.	14	18,4	23,1	18,1	23,8	21,6	14,8	24,1	18,3	24,2	18,5	22,9	15,3	12,9	27,8	12,2	29,0	20,4	14,3		
			Sep.	13	20,5	23,7	20,4	24,4	21,3	15,2	27,3	18,4	27,7	18,7	22,2	14,7	13,8	28,8	13,2	29,9	20,4	15,7		
			Qrtl 3	39	19,2	23,2	19,0	23,9	21,4	15,0	25,3	18,2	25,5	18,5	22,4	14,9	13,3	28,0	12,7	29,2	20,4	15,0		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	19,0	24,2	20,0	25,4	14,5	19,0	21,2	23,1	22,3	23,9	16,1	19,2	16,8	25,4	17,6	26,9	13,0	18,8		
			Aug.	0	18,9	24,1	19,0	25,5	18,4	17,0	21,1	23,0	22,0	24,0	16,4	17,9	16,8	25,2	16,0	27,1	20,2	16,2		
			Sep.	0	19,9	24,3	20,4	25,6	16,9	17,6	22,7	23,1	23,9	23,9	15,3	18,2	17,1	25,6	16,9	27,3	18,2	17,1		
			Qrtl 3	0	19,3	24,2	19,8	25,5	16,7	17,8	21,7	23,1	22,8	23,9	16,0	18,4	16,9	25,4	16,8	27,1	17,3	17,3		
3816	B 87	4837 3816	Jul.	12	19,4	22,6	19,1	23,3	23,5	14,4	18,7	22,1	18,5	22,8	21,7	13,4	20,1	23,2	19,7	23,9	25,3	15,4		
			Aug.	14	19,0	22,8	18,6	23,6	23,4	14,2	18,6	22,2	18,3	23,0	22,3	12,5	19,4	23,5	19,0	24,1	24,6	15,8		
			Sep.	13	20,2	23,2	20,0	24,0	21,7	15,0	19,7	23,0	19,5	23,9	21,6	14,1	20,7	23,4	20,6	24,1	21,7	15,8		
			Qrtl 3	39	19,6	22,9	19,3	23,6	22,8	14,5	19,0	22,4	18,8	23,2	21,9	13,4	20,1	23,4	19,8	24,0	23,7	15,7		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	12	16,2	25,1	15,9	25,7	21,3	16,7	14,4	27,0	14,2	27,5	18,0	19,1	18,2	23,0	17,8	23,6	25,4	13,6		
			Aug.	14	16,6	25,0	16,2	25,7	23,1	14,5	14,5	27,0	14,0	27,8	22,4	16,4	19,0	22,6	18,7	23,3	23,9	12,3		
			Sep.	13	17,7	26,6	17,4	27,3	21,6	16,4	16,3	28,0	16,2	28,7	18,7	18,7	19,3	24,9	18,9	25,7	24,8	13,7		
			Qrtl 3	39	16,9	25,6	16,5	26,2	22,0	15,8	15,1	27,4	14,8	28,0	19,8	18,1	18,8	23,5	18,5	24,2	24,7	13,2		
3818	B 184	3938 3818	Jul.	12	19,6	21,2	19,7	23,2	19,4	13,8	19,3	20,9	19,9	22,6	17,0	14,6	19,9	21,5	19,4	23,8	21,7	13,1		
			Aug.	14	19,2	21,5	18,8	23,6	20,8	13,0	18,8	21,1	18,9	22,8	18,2	14,2	19,5	21,9	18,6	24,3	23,3	11,8		
			Sep.	13	20,9	22,3	21,0	24,3	20,5	13,7	20,9	21,4	21,5	23,2	18,2	14,1	20,9	23,0	20,5	25,3	22,7	13,2		
			Qrtl 3	39	19,9	21,7	19,8	23,7	20,2	13,5	19,6	21,1	20,1	22,9	17,8	14,3	20,1	22,2	19,5	24,5	22,6	12,7		
3819	B 1	3836 3819	Jul.	12	18,7	23,3	18,4	24,0	21,3	15,1	17,5	24,4	17,1	25,0	23,7	17,0	19,7	22,2	19,7	23,0	19,2	13,5		
			Aug.	14	18,4	23,7	18,0	24,4	24,5	14,6	17,3	24,2	16,6	24,8	26,9	15,3	19,5	23,3	19,3	24,0	22,3	14,0		
			Sep.	13	20,1	24,4	19,8	25,2	24,9	13,9	18,6	25,2	18,0	25,9	26,7	14,5	21,7	23,7	21,7	24,4	23,1	13,2		
			Qrtl 3	39	19,1	23,8	18,7	24,5	23,4	14,6	17,8	24,6	17,2	25,2	25,7	15,6	20,3	23,1	20,2	23,8	21,3	13,6		
3820	B 71	3333 3820	Jul.	12	18,9	22,0	18,8	23,2	19,1	17,5	20,8	21,4	20,5	22,6	21,8	17,0	17,0	22,5	17,1	23,9	16,6	17,9		
			Aug.	14	18,2	22,4	18,1	23,5	18,6	18,6	20,2	20,8	19,6	21,8	22,2	17,0	16,3	24,1	16,6	25,2	15,3	20,1		
			Sep.	13	20,1	23,2	20,6	24,5	18,4	18,3	22,4	22,3	22,7	23,8	21,4	16,7	17,8	24,0	18,5	25,2	15,4	19,9		
			Qrtl 3	39	19,1	22,5	19,2	23,7	18,7	18,2	21,1	21,5	20,9	22,7	21,8	16,9	17,0	23,6	17,4	24,8	15,7	19,3		
3821	B 188	3437 3821	Jul.	12	18,5	22,9	18,1	23,8	20,7	16,8	17,3	24,1	16,5	25,2	23,2	15,3	19,6	21,8	19,8	22,4	18,5	18,2		
			Aug.	14	18,4	22,5	17,9	23,5	21,2	15,4	17,3	23,4	16,6	24,6	22,0	15,4	19,5	21,5	19,3	22,5	20,4	15,4		
			Sep.	13	20,2	23,1	20,0	24,2	21,6	16,4	18,6	24,2	17,9	25,5	23,1	15,9	21,8	22,1	22,0	23,0	20,2	16,9		
			Qrtl 3	39	19,0	22,8	18,7	23,9	21,2	16,2	17,7	23,9	17,0	25,1	22,7	15,5	20,3	21,8	20,4	22,6	19,8	16,7		
3822	B 188	3433 3822	Jul.	12	19,0	23,7	19,1	24,4	18,8	18,4	18,9	25,2	19,1	26,2	17,9	17,5	19,1	22,3	19,0	22,7	19,4	19,1		
			Aug.	14	18,8	23,5	18,5	24,4	20,6	16,9	18,7	24,6	18,8	25,5	18,1	18,0	18,8	22,4	18,2	23,4	22,8	16,0		
			Sep.	13	20,6	24,5	20,7	25,4	20,0	17,5	20,1	26,6	20,4	27,6	17,6	18,5	21,0	22,4	20,9	23,3	22,0	16,6		
			Qrtl 3	39	19,5	23,9	19,4	24,8	19,8	17,6	19,3	25,5	19,5	26,5	17,9	18,0	19,7	22,4	19,4	23,1	21,5	17,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jul.	6	20,9	23,0	20,7	23,8	22,4	13,7	22,1	22,0	22,1	22,8	22,7	12,5	19,6	24,0	19,4	24,8	22,1	15,1		
			Aug.	0	21,0	23,2	20,9	24,0	22,6	13,6	22,1	22,3	22,0	23,1	22,9	13,1	20,0	24,1	19,8	24,9	22,3	14,1		
			Sep.	0	21,0	23,2	20,9	24,0	22,5	13,6	22,1	22,3	22,0	23,1	22,7	13,0	19,9	24,1	19,7	24,9	22,2	14,3		
			Qrtl 3	6	21,0	23,1	20,8	23,9	22,5	13,7	22,1	22,2	22,0	23,0	22,8	12,9	19,8	24,1	19,6	24,8	22,2	14,5		
3824	B 6	4236 3824	Jul.	12	18,8	23,2	18,8	24,5	18,8	17,7	16,9	25,2	16,3	27,1	19,5	17,5	20,7	21,1	21,3	21,9	18,1	17,8		
			Aug.	14	18,7	23,6	18,6	24,9	18,9	17,8	16,7	25,5	16,3	27,5	18,4	17,3	20,6	21,7	20,9	22,4	19,3	18,3		
			Sep.	13	19,9	24,6	20,3	25,9	18,2	18,8	18,0	26,1	17,8	28,1	18,5	18,0	21,9	23,0	22,8	23,8	17,9	19,6		
			Qrtl 3	39	19,1	23,8	19,3	25,1	18,6	18,1	17,2	25,6	16,8	27,6	18,8	17,6	21,1	22,0	21,7	22,7	18,4	18,6		
3825	B 1	3733 3825	Jul.	11	17,7	22,2	17,1	23,0	22,3	16,2	17,3	21,9	17,0	22,5	19,3	16,9	18,1	22,5	17,2	23,4	25,2	15,6		
			Aug.	14	17,1	23,4	16,4	24,2	22,8	16,8	16,9	23,4	16,7	23,9	19,4	18,5	17,3	23,5	16,2	24,5	25,7	15,4		
			Sep.	13	18,6	22,7	17,7	23,5	25,4	17,1	18,7	23,3	18,2	23,9	22,6	18,9	18,4	22,2	17,1	23,1	28,0	15,3		
			Qrtl 3	38	17,7	22,8	17,0	23,6	23,3	16,7	17,5	22,9	17,2	23,4	20,3	18,1	17,9	22,8	16,8	23,8	26,1	15,5		
3826	L 38	3735 3826	Jul.	12	19,6	23,2	19,0	24,1	24,8	14,2	14,6	26,3	13,4	27,6	26,3	14,2	24,6	20,1	24,7	20,7	23,3	14,2		
			Aug.	14	18,9	23,9	18,4	24,9	23,8	14,1	13,7	27,1	12,6	28,5	24,7	13,6	24,1	20,7	24,2	21,3	23,0	14,5		
			Sep.	13	20,2	24,2	19,9	25,3	22,5	14,9	14,5	27,5	13,6	28,9	22,8	14,7	25,4	21,1	25,8	21,9	22,3	15,0		
			Qrtl 3	39	19,6	23,8	19,2	24,8	23,6	14,4	14,3	27,0	13,2	28,3	24,4	14,2	24,7	20,7	25,0	21,4	22,8	14,7		
3827	B 242	4334 3827	Jul.	12	18,3	22,6	18,0	23,2	21,1	16,0	20,9	21,7	21,2	22,3	18,8	15,8	15,6	23,4	14,8	24,2	23,3	16,3		
			Aug.	6	17,7	22,6	17,2	23,6	22,6	14,3	20,3	22,3	20,4	23,0	18,9	16,5	15,2	22,9	14,0	24,1	26,1	12,1		
			Sep.	0	19,8	23,3	19,4	24,5	23,5	13,5	23,1	22,0	23,4	22,9	20,4	15,1	16,6	24,5	15,4	26,0	26,6	11,9		
			Qrtl 3	18	18,6	22,8	18,2	23,8	22,4	14,5	21,4	22,0	21,7	22,7	19,4	15,8	15,8	23,6	14,7	24,8	25,5	13,3		
3828	B 6	4538 3828	Jul.	12	20,0	23,4	19,7	24,1	22,4	17,1	18,0	22,7	17,8	23,2	20,2	18,2	21,9	24,1	21,6	24,9	24,8	15,8		
			Aug.	14	19,9	24,0	19,6	24,6	22,4	16,8	18,1	22,9	17,9	23,4	19,9	18,0	21,6	25,0	21,3	25,8	24,8	15,6		
			Sep.	13	21,0	24,4	21,0	25,0	21,8	17,9	18,9	23,6	18,8	24,1	19,8	18,7	23,1	25,1	23,0	25,9	23,9	17,0		
			Qrtl 3	39	20,3	24,0	20,1	24,6	22,2	17,3	18,4	23,1	18,2	23,6	20,0	18,3	22,2	24,8	22,0	25,6	24,5	16,1		
3829	B 189	3236 3829	Jul.	12	17,4	21,6	17,1	22,3	18,5	18,6	16,4	22,7	15,6	23,9	20,3	16,9	18,3	20,6	18,6	20,7	16,8	20,0		
			Aug.	14	17,4	21,5	17,1	22,3	19,1	17,7	16,9	22,3	16,2	23,3	20,7	16,9	17,9	20,8	18,0	21,3	17,6	18,3		
			Sep.	13	18,8	22,4	18,8	23,3	18,6	18,1	17,0	24,1	16,3	25,4	20,5	17,4	20,6	20,8	21,3	21,3	17,0	18,6		
			Qrtl 3	39	17,9	21,8	17,7	22,6	18,7	18,1	16,8	23,0	16,0	24,2	20,5	17,1	18,9	20,7	19,3	21,1	17,1	19,0		
3830	B 190	3136 3830	Jul.	12	17,0	21,9	16,5	22,8	20,1	16,7	19,2	20,4	19,4	20,8	18,1	17,7	14,9	23,4	13,6	24,8	22,0	15,7		
			Aug.	14	17,0	22,2	16,5	23,1	20,3	16,0	19,7	20,3	20,0	20,9	18,1	16,7	14,3	24,0	13,0	25,4	22,4	15,3		
			Sep.	13	19,1	22,7	18,9	23,8	20,4	16,9	22,0	20,8	22,5	21,6	19,7	16,7	16,2	24,6	15,3	26,0	21,1	17,1		
			Qrtl 3	39	17,7	22,2	17,2	23,2	20,3	16,5	20,3	20,5	20,6	21,1	18,7	17,0	15,1	24,0	13,9	25,4	21,8	16,0		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	12	19,2	22,0	19,0	22,9	21,1	13,2	25,1	16,5	25,5	16,9	21,4	13,0	13,0	27,8	12,1	29,3	20,9	13,3		
			Aug.	14	19,1	22,4	18,8	23,2	21,6	13,8	24,9	16,6	25,2	16,9	21,6	13,2	12,9	28,4	12,0	29,8	21,7	14,4		
			Sep.	13	20,5	22,8	20,5	23,8	20,8	12,7	27,4	16,6	27,9	17,0	21,1	12,1	13,4	29,4	12,6	31,1	20,5	13,2		
			Qrtl 3	39	19,6	22,4	19,4	23,3	21,2	13,2	25,8	16,6	26,2	16,9	21,3	12,8	13,1	28,5	12,2	30,1	21,1	13,6		
3832	A 14	4236 3832	Jul.	12	15,1	19,7	14,1	21,3	17,2	16,2	15,9	19,2	14,7	21,6	17,9	15,0	14,3	20,2	13,7	21,0	16,1	17,9		
			Aug.	14	14,7	20,0	13,7	21,4	17,2	16,6	14,9	19,6	13,7	21,7	17,5	15,3	14,5	20,4	13,6	21,2	16,8	18,4		
			Sep.	13	15,4	20,5	14,9	22,8	16,4	16,0	16,4	19,9	15,9	22,9	17,4	14,9	14,3	21,2	14,0	22,7	15,0	17,6		
			Qrtl 3	39	15,0	20,1	14,2	21,8	16,9	16,3	15,7	19,6	14,7	22,1	17,6	15,1	14,4	20,6	13,8	21,6	15,9	18,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3833	A 14	4539 3833	Jul.	12	17,6	19,9	17,7	21,4	17,5	15,8	16,2	20,1	15,9	21,6	17,2	16,1	19,5	19,6	20,1	21,1	17,9	15,3		
			Aug.	14	17,3	20,1	17,2	21,7	17,5	15,9	16,6	20,4	16,2	22,0	17,7	16,0	18,0	19,8	18,3	21,2	17,2	15,8		
			Sep.	13	18,5	20,8	18,8	22,7	17,6	16,0	17,3	21,3	17,2	23,1	17,7	16,5	20,0	20,3	21,0	22,1	17,4	15,2		
			Qrtl 3	39	17,8	20,3	17,9	21,9	17,5	15,9	16,7	20,6	16,4	22,2	17,6	16,2	19,1	19,9	19,7	21,5	17,5	15,4		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	12	17,3	20,8	16,6	23,2	18,7	15,6	16,4	21,2	15,2	23,7	19,1	15,7	18,2	20,4	18,0	22,6	18,4	15,6		
			Aug.	14	16,7	21,0	15,9	23,1	18,5	16,3	16,4	20,8	15,1	23,0	19,2	16,0	17,0	21,1	16,7	23,1	17,8	16,5		
			Sep.	13	17,7	21,7	17,4	24,3	18,4	16,4	16,9	22,1	15,9	24,9	19,0	16,6	18,5	21,3	18,8	23,7	17,8	16,2		
			Qrtl 3	39	17,2	21,2	16,6	23,5	18,5	16,1	16,6	21,4	15,4	23,8	19,1	16,1	17,9	21,0	17,8	23,2	18,0	16,1		
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0	19,7	23,4	19,4	25,1	20,8	16,5	17,9	25,0	16,6	27,3	23,0	15,7	21,2	22,1	21,8	23,2	18,6	17,2		
			Aug.	14	19,0	23,7	18,6	25,4	20,6	16,4	17,7	24,7	16,5	27,0	22,9	15,1	20,2	22,9	20,5	24,0	18,4	17,5		
			Sep.	13	20,0	24,8	20,2	26,5	19,3	17,8	18,9	25,2	18,2	27,4	21,8	16,2	21,0	24,5	21,9	25,7	17,0	19,3		
			Qrtl 3	27	19,6	24,0	19,4	25,7	20,2	16,9	18,2	24,9	17,1	27,2	22,6	15,7	20,8	23,2	21,4	24,4	18,0	18,0		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	12	18,6	23,7	18,2	24,6	22,2	15,6	22,1	20,1	22,1	20,7	21,6	15,0	15,2	27,2	14,3	28,6	22,7	16,2		
			Aug.	14	17,3	23,2	16,9	24,3	20,5	15,1	20,5	19,4	20,5	20,2	20,4	13,8	14,3	26,8	13,4	28,3	20,5	16,3		
			Sep.	13	18,5	24,4	18,2	25,5	21,3	15,5	22,5	20,6	22,5	21,4	22,4	14,4	14,7	27,9	14,0	29,4	20,1	16,5		
			Qrtl 3	39	18,1	23,7	17,7	24,8	21,2	15,4	21,6	20,0	21,7	20,7	21,4	14,3	14,7	27,3	13,9	28,8	21,0	16,4		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	12	18,5	23,9	18,1	24,4	24,0	16,1	14,2	26,3	13,5	27,1	24,4	16,0	22,7	21,5	22,7	21,8	23,6	16,1		
			Aug.	14	17,8	24,1	17,3	24,8	24,4	14,3	13,7	26,6	12,9	27,4	24,8	15,0	21,8	21,7	21,6	22,3	23,9	13,6		
			Sep.	13	19,6	24,7	19,3	25,3	23,7	15,4	15,6	26,7	15,0	27,5	22,7	15,9	23,6	22,8	23,5	23,3	24,6	14,9		
			Qrtl 3	39	18,6	24,2	18,2	24,8	24,0	15,3	14,5	26,5	13,8	27,3	24,0	15,6	22,7	22,0	22,6	22,4	24,0	14,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3843	B 87	4836 3843	Jul.	12	17,9	22,9	17,5	23,3	24,0	14,9	20,3	21,6	20,2	22,0	21,5	15,1	15,5	24,1	14,8	24,7	26,5	14,8		
			Aug.	14	17,1	23,1	16,7	23,7	23,3	14,9	19,6	22,1	19,4	22,6	22,0	15,3	14,6	24,2	13,9	24,8	24,6	14,5		
			Sep.	13	18,6	23,7	18,4	24,3	22,1	15,7	21,6	22,2	21,6	22,6	22,0	15,8	15,7	25,2	15,2	26,0	22,1	15,5		
			Qrtl 3	39	17,9	23,2	17,5	23,8	23,0	15,2	20,5	22,0	20,4	22,4	21,9	15,4	15,2	24,5	14,6	25,2	24,1	15,0		
3844	B 189	3136 3844	Jul.	12	16,4	21,1	16,1	21,7	17,7	18,3	17,2	20,5	16,5	21,4	20,1	16,2	15,7	21,6	15,7	21,9	15,6	20,2		
			Aug.	14	16,5	20,8	16,0	21,5	18,8	17,5	17,6	20,1	17,0	20,8	20,8	16,8	15,3	21,4	15,0	22,2	16,9	18,1		
			Sep.	13	17,9	22,1	17,5	23,2	19,4	17,7	17,8	22,1	17,0	23,2	21,0	17,4	18,0	22,2	18,0	23,3	17,9	18,0		
			Qrtl 3	39	16,9	21,3	16,5	22,1	18,7	17,8	17,5	20,9	16,9	21,8	20,7	16,8	16,3	21,7	16,2	22,5	16,8	18,7		
3845	B 81	4131 3845	Jul.	12	17,4	22,8	16,9	23,5	23,5	13,9	18,3	22,3	18,0	22,9	22,9	14,1	15,6	23,7	14,9	24,5	24,4	13,5		
			Aug.	14	15,1	24,5	14,5	25,2	23,5	13,8	15,4	24,4	14,8	25,2	23,6	14,2	14,7	24,5	14,1	25,3	23,3	13,1		
			Sep.	13	18,2	24,6	17,7	25,4	24,9	14,0	19,2	24,5	18,8	25,1	25,1	16,2	16,7	24,8	16,2	25,8	24,7	11,0		
			Qrtl 3	39	17,0	23,9	16,5	24,6	23,9	13,9	17,8	23,6	17,4	24,2	23,8	14,8	15,7	24,4	15,1	25,2	24,2	12,5		
3846	B 181	4638 3846	Jul.	3	18,2	23,7	17,8	24,2	24,3	15,3	17,9	23,6	17,5	24,2	23,4	15,5	18,6	23,7	18,2	24,3	25,2	15,1		
			Aug.	4	17,5	23,9	17,1	24,4	24,1	15,0	19,4	23,7	19,1	24,2	23,1	15,5	15,7	24,0	15,1	24,6	25,0	14,5		
			Sep.	13	18,8	24,1	18,5	24,8	23,6	14,3	19,3	24,1	19,0	24,8	23,4	14,6	18,4	24,1	18,0	24,8	23,9	14,0		
			Qrtl 3	20	18,2	23,9	17,8	24,5	24,0	14,9	18,9	23,8	18,6	24,4	23,3	15,2	17,5	23,9	17,0	24,6	24,7	14,5		
3847	B 187	4142 3847	Jul.	8	18,5	23,1	18,3	23,8	21,1	16,3	13,4	26,2	12,5	27,2	21,8	16,3	23,7	20,0	24,1	20,4	20,3	16,2		
			Aug.	2	18,1	23,3	17,8	23,9	20,4	16,3	12,9	26,6	12,1	27,6	21,3	15,8	23,3	19,9	23,6	20,2	19,7	16,7		
			Sep.	13	19,9	23,8	19,8	24,4	21,5	16,4	13,7	27,0	13,0	28,0	21,5	16,3	26,2	20,5	26,6	20,8	21,4	16,4		
			Qrtl 3	23	18,8	23,4	18,6	24,1	21,0	16,3	13,3	26,6	12,5	27,6	21,5	16,1	24,4	20,1	24,8	20,5	20,4	16,5		
3849	B 185	4233 3849	Jul.	12	15,1	22,7	14,6	23,5	18,2	17,6	14,5	24,4	14,1	25,2	17,0	18,6	15,7	21,0	15,2	21,6	19,5	16,5		
			Aug.	14	14,5	23,4	14,0	24,1	18,0	18,4	14,1	25,2	13,7	26,1	16,5	19,9	14,9	21,4	14,2	22,1	19,7	16,7		
			Sep.	13	16,6	23,9	16,3	24,7	18,7	18,2	16,4	25,4	16,2	26,5	17,5	18,8	16,8	22,4	16,4	23,0	20,2	17,5		
			Qrtl 3	39	15,4	23,3	14,9	24,1	18,3	18,1	15,0	25,0	14,7	26,0	17,0	19,1	15,8	21,6	15,2	22,3	19,8	16,9		
3850	B 244	4130 3850	Jul.	12	17,1	24,0	16,8	24,4	23,3	18,1	10,6	28,7	9,9	29,2	22,5	19,5	23,8	19,3	23,8	19,4	24,0	16,6		
			Aug.	14	16,6	24,1	16,2	24,5	23,7	18,1	10,1	29,2	9,4	29,8	21,9	19,0	23,2	18,9	23,1	19,0	25,5	17,2		
			Sep.	13	18,6	25,1	18,2	25,6	24,2	17,7	11,5	30,4	10,9	31,1	21,7	17,7	25,8	19,8	25,7	19,9	26,7	17,7		
			Qrtl 3	39	17,5	24,4	17,1	24,8	23,7	17,9	10,7	29,5	10,1	30,1	22,0	18,7	24,3	19,3	24,3	19,5	25,5	17,2		
3851	B 2	4839 3851	Jul.	12	19,4	23,2	18,9	24,2	23,1	15,6	18,9	22,7	18,3	23,7	23,4	15,3	19,9	23,6	19,4	24,8	22,8	15,8		
			Aug.	14	18,5	22,6	17,8	24,0	22,7	13,5	18,3	21,8	17,6	23,1	23,1	12,6	18,6	23,5	18,1	24,9	22,4	14,4		
			Sep.	13	19,4	22,9	19,1	24,4	21,0	15,1	19,6	21,5	19,3	22,7	21,3	15,0	19,3	24,2	19,0	26,0	20,7	15,1		
			Qrtl 3	39	19,1	22,9	18,6	24,2	22,1	14,7	18,9	22,0	18,4	23,2	22,5	14,3	19,2	23,8	18,8	25,2	21,8	15,1		
3852	B 91	4838 3852	Jul.	12	19,4	22,7	19,1	24,0	20,8	15,2	23,1	19,2	23,8	19,9	19,5	15,5	15,7	26,1	14,6	28,0	22,3	15,0		
			Aug.	14	19,3	22,0	18,9	23,4	21,4	14,2	22,6	18,4	23,1	19,2	19,9	14,6	16,0	25,5	14,8	27,5	23,0	13,9		
			Sep.	13	20,4	22,6	20,4	24,1	20,6	15,2	23,7	19,2	24,8	19,9	18,3	16,4	17,1	26,1	16,0	28,3	23,2	13,8		
			Qrtl 3	39	19,7	22,4	19,5	23,8	20,9	14,9	23,1	19,0	23,9	19,7	19,2	15,5	16,3	25,9	15,1	27,9	22,9	14,2		
3853	L 85	4233 3853	Jul.	12	18,0	23,5	17,5	23,9	23,5	19,4	13,9	26,5	13,2	26,7	21,4	23,8	22,9	19,8	22,7	20,4	25,7	14,5		
			Aug.	14	19,2	23,5	18,6	23,9	25,0	19,6	14,8	26,7	14,1	26,8	21,4	25,7	23,9	20,0	23,4	20,7	28,9	12,9		
			Sep.	13	20,8	24,4	20,4	24,9	24,2	19,2	15,6	28,0	15,1	28,4	20,6	24,2	26,3	20,5	26,1	21,2	28,1	13,6		
			Qrtl 3	39	19,3	23,8	18,9	24,2	24,2	19,4	14,8	27,1	14,1	27,3	21,1	24,6	24,4	20,1	24,1	20,8	27,6	13,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jul.	12	18,7	22,2	18,2	23,4	22,0	14,2	16,8	23,7	16,1	25,2	21,4	13,1	20,4	20,8	20,1	21,6	22,5	15,2		
			Aug.	14	18,4	22,8	17,9	24,0	22,3	13,8	16,6	24,1	15,8	25,6	22,5	12,7	20,3	21,6	20,0	22,5	22,1	15,0		
			Sep.	13	20,3	23,2	20,1	24,5	21,6	14,2	18,2	24,8	18,0	26,3	19,8	14,9	22,3	21,6	22,2	22,8	23,2	13,5		
			Qrtl 3	39	19,2	22,8	18,8	24,0	21,9	14,1	17,2	24,2	16,7	25,7	21,2	13,6	21,1	21,4	20,8	22,3	22,6	14,5		
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0	19,0	22,3	18,8	23,2	20,2	16,8	19,7	21,9	19,6	22,9	20,5	16,3	18,2	22,7	18,0	23,5	19,8	17,5		
			Aug.	0	19,2	21,9	19,0	22,9	20,2	15,9	20,1	21,0	20,1	21,8	20,3	16,2	18,2	22,8	17,9	23,9	20,0	15,7		
			Sep.	6	20,3	22,7	20,1	23,8	20,9	16,5	21,0	21,6	20,9	22,9	21,3	15,6	19,5	23,7	19,4	24,7	20,3	17,7		
			Qrtl 3	6	19,5	22,3	19,3	23,3	20,4	16,4	20,3	21,5	20,2	22,5	20,8	16,0	18,7	23,1	18,4	24,1	20,1	16,9		
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3857	B 91	4637 3857	Jul.	12	21,6	23,8	21,7	24,5	21,2	16,7	23,9	21,5	24,1	22,2	22,3	15,2	19,3	26,1	19,3	26,9	20,0	18,4		
			Aug.	14	21,1	24,2	21,1	24,9	20,4	16,8	22,9	22,0	23,1	22,7	21,3	15,5	19,1	26,5	19,1	27,3	19,5	18,3		
			Sep.	13	22,8	24,6	23,1	25,4	19,6	17,6	25,1	22,0	25,6	22,6	21,2	15,9	20,4	27,4	20,6	28,2	17,9	19,5		
			Qrtl 3	39	21,8	24,2	22,0	25,0	20,4	17,1	24,0	21,8	24,3	22,5	21,6	15,5	19,6	26,7	19,7	27,5	19,1	18,7		
3858	B 91	4637 3858	Jul.	12	21,8	23,5	21,7	24,5	22,2	14,3	22,0	23,7	22,1	25,0	21,4	13,9	21,6	23,2	21,4	24,1	23,2	14,8		
			Aug.	14	21,1	23,8	21,0	24,8	22,2	14,2	21,1	24,2	21,0	25,5	21,4	14,3	21,1	23,3	20,9	24,2	23,0	14,1		
			Sep.	13	22,6	24,1	22,8	25,2	21,6	15,0	23,1	24,2	23,3	25,3	21,5	14,8	22,2	24,1	22,2	25,0	21,8	15,2		
			Qrtl 3	39	21,8	23,8	21,8	24,9	22,0	14,5	22,1	24,1	22,2	25,3	21,5	14,3	21,6	23,5	21,5	24,5	22,6	14,7		
3859	A 36	4131 3859	Jul.	12	17,6	22,3	17,1	23,5	19,7	16,6	14,5	25,1	13,7	26,4	18,2	18,2	20,8	19,3	20,8	20,3	21,1	15,1		
			Aug.	14	17,6	22,7	17,0	24,0	20,4	16,5	14,4	25,9	13,6	27,3	18,7	18,4	20,7	19,6	20,4	20,7	22,1	14,7		
			Sep.	13	19,2	22,9	19,2	24,2	18,9	17,2	15,6	26,9	15,3	28,4	17,1	20,1	22,8	18,9	23,3	19,9	20,6	14,4		
			Qrtl 3	39	18,1	22,7	17,8	23,9	19,7	16,8	14,9	26,0	14,2	27,4	18,0	18,9	21,5	19,3	21,5	20,3	21,2	14,7		
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	18,8	21,6	18,9	23,1	18,4	17,1	18,9	21,5	19,7	22,4	16,4	18,4	18,6	21,7	17,9	23,9	20,8	15,5		
			Aug.	0	18,5	21,9	18,7	23,6	18,2	17,1	18,2	21,9	18,7	23,3	16,7	18,1	18,9	21,9	18,6	24,0	20,0	15,9		
			Sep.	0	18,9	22,0	19,3	23,8	17,8	17,3	18,5	22,6	19,7	23,9	15,4	18,9	19,2	21,5	18,8	23,7	20,4	15,5		
			Qrtl 3	0	18,7	21,9	18,9	23,5	18,1	17,1	18,5	22,0	19,4	23,2	16,1	18,5	19,0	21,7	18,5	23,8	20,4	15,6		
3861	L 82	4131 3861	Jul.	12	19,2	23,7	18,9	24,2	26,0	14,3	19,7	24,2	19,1	24,8	28,0	14,8	18,9	23,2	18,6	23,7	23,7	13,7		
			Aug.	14	18,5	23,9	17,8	24,8	29,2	10,9	18,0	24,6	17,1	25,6	30,1	10,3	18,9	23,3	18,4	24,0	28,2	11,5		
			Sep.	13	21,0	24,6	20,7	25,1	27,4	14,0	21,8	24,5	21,5	25,1	26,5	13,6	20,2	24,7	19,8	25,1	28,6	14,5		
			Qrtl 3	39	19,8	24,1	19,3	24,7	27,5	13,1	20,1	24,4	19,6	25,1	28,1	13,0	19,4	23,8	19,1	24,4	26,9	13,3		
3862	L 15	3336 3862	Jul.	12	21,6	23,2	21,6	23,5	21,0	16,3	29,6	17,5	30,0	17,6	22,1	16,1	13,6	28,8	13,3	29,3	19,8	16,4		
			Aug.	14	20,2	24,2	20,1	24,5	22,5	16,7	28,0	18,3	28,2	18,3	22,8	17,6	12,4	30,1	12,1	30,7	22,3	15,6		
			Sep.	13	22,7	24,3	22,6	24,7	24,9	15,5	31,7	17,9	32,0	18,0	25,2	16,5	13,6	30,9	13,1	31,6	24,6	14,5		
			Qrtl 3	39	21,6	24,0	21,6	24,3	23,2	16,0	30,0	17,9	30,3	18,0	23,7	16,7	13,2	30,1	12,8	30,7	22,7	15,3		
3863	L 172	4636 3863	Jul.	12	17,5	24,1	17,1	24,7	23,2	15,9	22,3	19,3	22,3	19,7	22,8	15,2	13,0	28,5	12,2	29,4	23,5	16,6		
			Aug.	14	17,1	24,1	16,6	24,6	25,9	16,2	21,6	19,8	21,2	20,3	27,7	12,6	13,0	28,1	12,3	28,7	24,4	19,4		
			Sep.	13	18,9	25,1	18,4	25,9	26,2	14,3	24,3	20,0	24,2	20,5	25,5	13,0	14,0	29,8	13,0	30,9	26,8	15,4		
			Qrtl 3	39	17,9	24,5	17,4	25,1	25,1	15,4	22,7	19,8	22,6	20,2	25,2	13,6	13,3	28,8	12,5	29,7	25,0	17,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0	20,1	23,6	19,7	24,4	23,7	16,8	27,1	17,8	27,0	18,2	27,7	14,4	12,9	29,5	12,3	30,6	19,4	19,4
			Aug.	11	19,5	23,4	19,1	24,0	23,2	16,6	26,1	17,0	26,1	17,2	26,5	14,5	12,7	29,9	12,1	30,9	19,6	18,9
			Sep.	13	20,1	24,0	20,0	24,8	21,4	16,1	27,2	17,4	27,6	17,7	23,3	14,2	13,0	30,6	12,4	31,8	19,4	17,9
			Qrtl 3	24	19,9	23,7	19,6	24,4	22,7	16,5	26,8	17,4	26,9	17,7	25,9	14,4	12,9	30,0	12,2	31,1	19,4	18,7
3867	L 66	4133 3867	Jul.	12	17,6	23,6	16,7	24,4	25,5	16,9	13,4	27,7	12,4	28,6	21,7	20,5	22,0	19,4	21,1	20,1	29,3	13,3
			Aug.	14	17,1	24,0	16,0	24,9	26,0	17,2	13,2	27,9	12,0	28,8	23,2	20,5	21,0	20,0	20,0	20,8	28,8	14,0
			Sep.	13	20,1	23,7	19,5	24,6	25,0	17,4	15,5	27,5	14,8	28,4	20,7	21,0	24,8	19,9	24,1	20,7	29,3	13,8
			Qrtl 3	39	18,3	23,8	17,3	24,6	25,5	17,2	14,0	27,7	13,0	28,6	21,9	20,7	22,6	19,8	21,7	20,6	29,1	13,8
3868	L 70	4034 3868	Jul.	12	19,7	23,8	19,4	24,8	22,1	15,8	16,4	26,8	15,7	28,3	22,1	15,8	23,0	20,7	23,1	21,4	22,1	15,8
			Aug.	14	18,5	23,8	17,9	24,9	22,5	15,6	15,5	26,3	14,6	27,8	22,5	15,6	21,5	21,1	21,3	21,9	22,4	15,6
			Sep.	13	21,6	24,0	21,3	24,9	24,0	17,0	18,4	26,6	17,7	28,1	22,9	16,6	24,9	21,3	24,9	21,8	25,3	17,4
			Qrtl 3	39	19,9	23,8	19,5	24,9	22,9	16,1	16,7	26,6	15,9	28,0	22,5	16,0	23,0	21,1	23,0	21,7	23,2	16,2
3869	L 8	3132 3869	Jul.	12	20,2	22,8	19,8	23,8	23,4	15,6	20,0	22,8	19,8	24,0	20,9	15,3	20,5	22,7	19,7	23,7	26,0	15,8
			Aug.	14	19,9	22,6	19,7	23,4	21,3	16,8	20,5	22,5	20,9	23,4	17,7	16,3	19,4	22,6	18,5	23,4	25,3	17,4
			Sep.	13	21,5	23,7	21,6	24,7	21,1	17,5	21,9	23,3	22,6	24,2	18,0	18,0	21,1	24,1	20,5	25,2	24,8	16,8
			Qrtl 3	39	20,6	23,0	20,3	24,0	21,9	16,7	20,8	22,9	21,1	23,9	18,7	16,7	20,3	23,1	19,6	24,1	25,4	16,7
3870	L 159	4435 3870	Jul.	12	19,0	22,9	18,9	23,2	20,9	19,5	21,0	20,9	20,9	21,2	23,1	16,4	17,0	25,0	16,9	25,2	18,7	22,6
			Aug.	14	19,6	23,1	19,1	23,7	25,4	14,6	20,7	21,1	20,2	22,0	25,6	11,4	18,5	25,0	18,0	25,5	25,1	18,2
			Sep.	13	20,7	23,5	20,5	24,1	23,2	14,9	23,0	20,7	22,8	21,5	25,5	10,8	18,1	26,4	18,0	26,8	20,5	20,0
			Qrtl 3	39	19,8	23,1	19,5	23,7	23,2	16,3	21,6	20,9	21,3	21,6	24,8	12,7	17,9	25,5	17,7	25,8	21,6	20,2
3871	L 141	4438 3871	Jul.	12	21,2	24,7	20,9	25,5	24,1	16,5	15,7	29,8	15,2	31,0	20,7	18,0	26,3	19,8	26,2	20,3	27,2	15,1
			Aug.	14	20,8	24,5	20,3	25,4	26,1	15,8	15,0	29,6	14,2	30,8	22,6	16,8	26,1	20,0	25,8	20,5	29,2	14,9
			Sep.	13	21,7	26,1	21,5	26,6	23,2	20,4	16,0	30,5	15,3	31,8	22,5	18,8	26,6	22,2	26,9	22,2	23,8	21,8
			Qrtl 3	39	21,2	25,1	20,9	25,8	24,4	17,7	15,5	30,0	14,9	31,2	22,0	17,9	26,3	20,8	26,3	21,1	26,6	17,5
3872	L 145	4437 3872	Jul.	9	21,1	23,5	20,6	24,1	27,3	15,4	15,2	28,7	14,5	29,5	23,2	18,8	27,1	18,2	26,7	18,7	31,4	12,0
			Aug.	9	20,5	24,0	20,1	24,5	26,1	16,1	14,8	29,3	14,4	30,0	21,0	19,6	26,3	18,5	25,9	18,9	31,4	12,6
			Sep.	13	22,0	24,9	21,5	25,7	27,9	15,1	16,3	29,8	15,6	30,8	24,4	17,6	27,8	20,0	27,5	20,6	31,6	12,6
			Qrtl 3	31	21,2	24,1	20,7	24,8	27,1	15,5	15,4	29,3	14,8	30,1	22,9	18,6	27,0	18,9	26,7	19,4	31,5	12,4
3873	L 187	4738 3873	Jul.	8	20,3	24,0	20,0	24,7	24,5	14,2	20,1	23,0	19,9	23,8	23,8	12,4	20,4	25,0	20,0	25,6	25,2	15,9
			Aug.	1	19,6	24,2	19,4	24,9	23,5	14,8	20,0	22,9	19,8	23,6	22,6	12,9	19,3	25,6	18,9	26,2	24,3	16,6
			Sep.	2	21,5	24,8	21,3	25,5	24,4	15,8	21,6	23,7	21,4	24,5	23,9	12,5	21,4	26,0	21,2	26,4	25,0	19,1
			Qrtl 3	11	20,5	24,4	20,2	25,0	24,1	15,0	20,6	23,2	20,4	23,9	23,4	12,6	20,4	25,5	20,0	26,1	24,8	17,2
3874	L 92	4232 3874	Jul.	12	13,2	24,8	13,1	24,9	16,8	20,1	12,9	25,6	12,8	25,8	15,8	22,4	13,5	23,9	13,3	24,1	18,0	17,7
			Aug.	14	12,6	25,1	12,3	25,4	18,4	19,6	12,4	26,2	12,2	26,4	17,1	20,7	12,7	24,1	12,4	24,3	19,6	18,6
			Sep.	13	14,4	26,2	14,3	26,3	16,8	21,8	14,6	26,3	14,5	26,4	16,1	23,1	14,2	26,1	14,1	26,3	17,5	20,7
			Qrtl 3	39	13,4	25,4	13,2	25,6	17,4	20,5	13,3	26,0	13,2	26,2	16,4	22,0	13,5	24,7	13,3	24,9	18,4	19,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Jul.	0	19,5	24,1	19,3	24,8	22,5	16,3	12,0	29,2	11,4	30,3	19,4	17,5	26,9	19,0	27,0	19,4	25,4	15,2
			Aug.	13	18,1	24,0	17,7	24,6	25,2	13,6	11,4	29,3	10,8	30,1	21,7	14,9	24,8	18,8	24,5	19,2	28,8	12,4
			Sep.	13	19,4	25,1	19,2	25,7	21,9	15,8	12,3	30,5	12,0	31,2	17,2	18,3	26,4	19,8	26,3	20,2	26,7	13,3
			Qrtl 3	26	19,0	24,4	18,7	25,0	23,2	15,4	11,9	29,7	11,4	30,6	19,5	16,9	26,0	19,2	25,9	19,6	26,8	13,8
3876	B 246	3933 3876	Jul.	12	20,8	22,8	20,5	23,7	24,1	12,9	18,3	24,1	18,0	25,2	22,2	12,1	23,2	21,5	22,9	22,2	25,9	13,5
			Aug.	14	19,4	22,7	19,1	23,6	23,4	13,5	17,3	23,8	16,9	24,7	21,1	13,8	21,6	21,6	21,2	22,4	25,7	13,3
			Sep.	13	21,7	23,4	21,4	24,4	24,4	13,7	19,4	24,2	19,2	25,2	21,5	13,3	23,9	22,7	23,6	23,6	27,1	14,0
			Qrtl 3	39	20,6	23,0	20,3	23,9	23,9	13,5	18,4	24,0	18,1	25,0	21,5	13,3	22,9	22,0	22,5	22,8	26,3	13,7
3877	L 51	3936 3877	Jul.	12	17,3	23,6	17,0	24,0	28,1	12,2	20,8	20,4	20,4	20,7	32,6	10,3	14,0	26,7	13,7	27,1	23,9	14,0
			Aug.	14	17,2	23,2	17,0	23,5	26,0	12,4	20,9	20,1	20,6	20,4	29,2	9,1	13,7	26,1	13,4	26,4	22,9	15,6
			Sep.	13	18,9	24,2	18,7	24,6	25,4	13,0	22,8	21,0	22,6	21,4	31,2	8,9	15,1	27,3	15,0	27,6	19,8	17,0
			Qrtl 3	39	17,8	23,7	17,6	24,0	26,5	12,5	21,5	20,5	21,2	20,8	31,0	9,4	14,3	26,7	14,0	27,0	22,2	15,6
3878	L 171	4537 3878	Jul.	12	19,7	24,3	19,5	25,0	23,6	14,7	22,4	21,7	22,3	22,2	24,3	14,0	17,1	26,9	16,8	27,6	22,8	15,5
			Aug.	14	18,8	24,7	18,5	25,4	23,3	14,0	20,8	22,4	20,6	23,0	24,5	13,3	16,8	27,0	16,5	27,7	22,1	14,8
			Sep.	13	21,4	25,3	21,3	25,9	24,1	14,5	24,1	22,6	24,1	23,2	24,0	13,7	18,9	27,8	18,6	28,5	24,2	15,3
			Qrtl 3	39	20,0	24,8	19,8	25,4	23,6	14,4	22,4	22,3	22,3	22,8	24,3	13,7	17,6	27,2	17,3	28,0	23,0	15,2
3879	L 151	4335 3879	Jul.	12	18,0	22,0	17,7	22,9	19,2	17,8	20,1	19,5	20,1	20,0	19,9	17,0	15,9	24,4	15,3	25,8	18,6	18,7
			Aug.	14	17,6	22,2	16,8	23,6	20,5	16,3	19,9	19,3	19,5	20,3	21,2	15,5	15,2	25,1	14,2	26,9	19,8	17,1
			Sep.	13	19,0	22,3	19,0	24,0	18,9	16,4	21,4	19,2	22,0	20,0	19,2	16,2	16,5	25,5	16,0	27,8	18,5	16,7
			Qrtl 3	39	18,2	22,2	17,8	23,5	19,5	16,8	20,5	19,3	20,6	20,1	20,1	16,2	15,9	25,0	15,1	26,9	19,0	17,4
3880	L 178	4737 3880	Jul.	12	19,2	23,7	18,9	24,3	23,5	15,6	25,2	18,1	25,3	18,4	23,5	14,4	13,4	29,0	12,7	30,0	23,4	16,9
			Aug.	14	18,5	24,0	18,0	24,7	24,4	14,9	23,9	18,9	23,9	19,3	24,1	12,9	13,1	29,1	12,3	30,0	24,7	16,8
			Sep.	13	20,9	24,6	20,7	25,3	23,7	16,6	27,8	18,5	28,1	18,7	23,6	15,1	14,2	30,6	13,5	31,6	23,8	18,1
			Qrtl 3	39	19,5	24,1	19,2	24,8	23,9	15,7	25,6	18,5	25,8	18,9	23,8	14,1	13,6	29,6	12,8	30,6	24,0	17,3
3881	L 172	4637 3881	Jul.	12	19,8	23,6	19,7	24,3	21,3	17,8	25,8	18,6	26,3	18,8	21,4	16,8	14,0	28,6	13,2	29,7	21,3	18,8
			Aug.	14	19,3	23,6	19,1	24,4	21,4	16,3	24,8	18,9	25,2	19,3	20,5	15,4	13,8	28,3	12,9	29,5	22,2	17,1
			Sep.	13	20,4	24,7	20,4	25,4	20,0	18,0	26,9	19,0	27,7	19,3	19,6	17,0	14,0	30,1	13,3	31,4	20,4	18,9
			Qrtl 3	39	19,8	24,0	19,7	24,7	20,9	17,3	25,8	18,9	26,4	19,1	20,5	16,4	14,0	29,0	13,1	30,2	21,3	18,2
3882	L 24	4132 3882	Jul.	12	17,4	23,5	16,8	24,1	24,3	17,4	13,5	27,5	12,6	28,2	22,5	20,5	21,1	19,7	20,6	20,2	26,3	14,1
			Aug.	14	16,8	23,5	16,0	24,2	24,9	15,0	13,4	26,8	12,5	27,7	23,5	16,9	20,1	20,2	19,5	20,8	26,3	13,1
			Sep.	13	18,8	25,3	18,2	26,0	26,0	16,8	16,3	27,6	15,6	28,3	24,7	19,9	21,4	22,9	20,9	23,6	27,4	13,6
			Qrtl 3	39	17,6	24,0	16,9	24,7	25,0	16,3	14,3	27,3	13,4	28,0	23,5	18,9	20,8	20,8	20,3	21,4	26,6	13,6
3883	L 72	4235 3883	Jul.	12	19,2	23,1	19,4	24,1	18,1	17,8	20,7	21,0	21,1	21,9	18,3	16,3	17,6	25,5	17,5	26,7	17,9	19,4
			Aug.	14	18,7	22,8	18,6	23,9	19,0	17,6	19,6	20,7	19,9	21,5	18,0	17,0	17,5	25,3	16,9	26,8	20,4	18,5
			Sep.	13	19,9	23,2	20,2	24,6	18,8	17,0	20,9	20,9	21,6	22,0	18,2	16,2	18,7	26,3	18,5	28,0	19,5	18,2
			Qrtl 3	39	19,3	23,0	19,4	24,2	18,7	17,4	20,4	20,9	20,8	21,8	18,1	16,5	17,9	25,7	17,6	27,2	19,4	18,7
3884	L 30	3437 3884	Jul.	12	18,5	23,7	18,3	24,2	24,3	13,0	13,8	27,6	13,4	28,2	23,1	13,8	23,4	19,7	23,3	20,1	25,4	12,2
			Aug.	14	18,3	24,0	17,9	24,4	25,6	12,6	14,1	27,7	13,7	28,3	23,9	13,7	22,6	20,1	22,4	20,5	27,3	11,5
			Sep.	13	20,6	24,6	20,3	25,0	25,4	15,4	15,2	29,1	14,8	29,7	23,6	17,0	26,1	20,0	26,0	20,3	27,3	13,9
			Qrtl 3	39	19,1	24,1	18,9	24,6	25,1	13,8	14,4	28,1	14,0	28,7	23,5	14,9	24,0	20,0	23,9	20,3	26,7	12,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3885	L 172	4635 3885	Jul.	12	16,1	23,7	16,0	24,4	17,2	19,0	19,3	21,9	19,6	22,3	17,7	19,0	12,9	25,6	12,3	26,6	16,7	19,0		
			Aug.	14	15,7	24,5	15,1	25,4	20,0	18,2	19,0	22,4	18,9	23,0	19,8	17,8	12,3	26,6	11,2	27,7	20,2	18,6		
			Sep.	13	17,0	24,9	16,6	26,0	19,6	17,0	21,3	22,7	21,7	23,2	18,4	18,6	12,7	27,0	11,6	28,7	20,7	15,4		
			Qrtl 3	39	16,3	24,4	15,9	25,3	19,0	18,1	19,9	22,3	20,1	22,9	18,7	18,5	12,6	26,5	11,7	27,7	19,2	17,7		
3886	B 190	3133 3886	Jul.	12	17,8	23,3	17,4	24,0	21,0	18,1	12,6	26,3	11,7	27,3	20,1	17,5	23,5	20,1	23,7	20,3	21,9	18,6		
			Aug.	14	17,8	23,3	17,5	23,8	21,3	17,9	12,8	26,2	12,0	27,2	19,9	16,8	23,4	20,0	23,5	20,1	22,8	18,9		
			Sep.	13	18,4	24,4	18,5	25,2	17,8	19,3	12,8	27,4	12,4	28,5	16,3	19,6	24,1	21,4	24,8	21,7	19,3	19,0		
			Qrtl 3	39	18,1	23,8	17,9	24,5	19,4	18,7	12,7	26,8	12,1	27,8	18,1	18,4	23,7	20,7	24,1	20,9	20,7	18,9		
3887	B 248	3332 3887	Jul.	12	15,3	22,1	14,9	23,0	17,7	16,6	12,8	24,9	12,1	26,3	16,9	16,2	17,9	19,2	17,9	19,6	18,5	17,0		
			Aug.	14	14,4	22,1	13,8	22,9	17,9	17,1	12,6	24,2	11,8	25,3	17,5	17,5	16,2	19,9	15,9	20,4	18,2	16,7		
			Sep.	13	16,5	23,2	16,1	24,2	18,5	17,2	12,9	27,0	12,2	28,6	17,2	17,6	20,2	19,1	20,3	19,5	19,7	16,8		
			Qrtl 3	39	15,3	22,5	14,9	23,4	18,0	17,0	12,7	25,4	12,0	26,7	17,2	17,1	18,1	19,4	17,9	19,9	18,8	16,8		
3888	B 188	3438 3888	Jul.	12	17,6	22,4	17,0	23,5	20,4	16,4	19,2	22,0	18,4	23,2	23,6	15,0	16,0	22,8	15,6	23,8	17,8	17,6		
			Aug.	14	17,6	22,0	17,1	23,4	20,4	15,2	19,8	20,7	19,3	21,8	22,3	14,6	15,5	23,4	14,9	24,9	18,6	15,8		
			Sep.	13	18,9	22,6	18,6	24,0	20,2	16,1	20,7	21,5	20,5	22,7	21,6	15,7	17,1	23,8	16,7	25,4	18,8	16,5		
			Qrtl 3	39	18,0	22,3	17,5	23,6	20,3	15,8	19,8	21,3	19,4	22,5	22,5	15,1	16,1	23,3	15,7	24,7	18,4	16,6		
3889	B 188	3533 3889	Jul.	12	19,3	23,2	19,3	24,4	19,4	17,4	14,7	28,6	13,9	30,4	19,1	18,1	23,8	18,0	24,7	18,3	19,7	16,8		
			Aug.	14	18,5	23,7	18,1	24,9	20,8	16,7	14,1	28,4	13,3	30,2	18,6	18,0	23,0	18,9	23,0	19,6	22,9	15,4		
			Sep.	13	20,3	24,7	20,3	25,9	20,2	17,8	14,7	30,6	14,1	32,5	18,4	18,8	25,9	18,6	26,7	18,9	21,8	16,9		
			Qrtl 3	39	19,4	23,9	19,2	25,1	20,2	17,3	14,5	29,3	13,8	31,1	18,7	18,3	24,3	18,5	24,8	19,0	21,5	16,4		
3890	B 107	3238 3890	Jul.	12	19,2	22,5	19,2	23,3	19,3	15,8	20,3	21,6	20,1	22,4	21,8	15,0	18,2	23,3	18,3	24,2	17,1	16,5		
			Aug.	14	18,5	22,8	18,1	23,5	21,6	16,1	20,0	21,9	19,7	22,5	23,4	15,9	17,0	23,6	16,6	24,5	20,0	16,4		
			Sep.	13	20,0	23,5	19,9	24,3	20,9	16,0	21,5	22,3	21,5	23,2	21,9	14,5	18,4	24,6	18,2	25,5	19,9	17,3		
			Qrtl 3	39	19,2	22,9	19,1	23,7	20,7	16,0	20,6	22,0	20,4	22,7	22,4	15,1	17,8	23,9	17,7	24,7	19,1	16,7		
3891	B 107	4240 3891	Jul.	12	16,1	23,0	15,6	23,5	21,4	16,9	16,1	21,6	15,6	22,1	20,8	15,7	16,1	24,3	15,6	24,9	21,9	18,1		
			Aug.	14	16,8	23,2	16,3	23,9	22,2	15,6	17,3	21,0	16,8	21,6	22,6	15,0	16,3	25,3	15,8	26,2	21,8	16,1		
			Sep.	13	19,0	24,0	18,5	24,7	23,9	16,2	19,7	21,8	19,2	22,5	25,2	15,1	18,3	26,1	17,8	27,0	22,6	17,4		
			Qrtl 3	39	17,3	23,4	16,8	24,1	22,5	16,2	17,7	21,4	17,2	22,1	22,9	15,3	16,9	25,3	16,4	26,0	22,1	17,1		
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	12	18,5	24,5	18,1	25,2	21,8	18,1	19,0	23,4	18,3	24,6	24,6	14,2	18,0	25,6	18,0	25,9	18,8	22,3		
			Aug.	14	19,0	25,2	18,7	26,3	22,0	16,9	19,8	24,0	19,6	25,3	22,0	14,2	18,2	26,4	17,8	27,3	21,9	19,6		
			Sep.	13	20,5	24,8	20,2	25,9	23,1	16,5	21,5	23,8	21,0	25,0	25,3	15,0	19,6	25,7	19,4	26,8	21,0	18,0		
			Qrtl 3	39	19,4	24,8	19,0	25,8	22,3	17,1	20,1	23,8	19,6	25,0	23,9	14,5	18,6	25,9	18,4	26,7	20,7	19,8		
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0																				
			Aug.	14	19,0	22,1	18,5	23,4	21,7	14,7	19,5	23,0	18,9	24,3	23,6	14,4	18,4	21,3	18,1	22,4	20,1	14,9		
			Sep.	13	20,9	22,8	20,7	24,2	22,1	14,4	20,9	24,0	20,4	25,5	24,2	14,6	20,9	21,7	21,0	22,9	20,1	14,3		
			Qrtl 3	27	19,9	22,5	19,6	23,8	21,9	14,6	20,2	23,5	19,7	24,9	23,8	14,5	19,6	21,5	19,6	22,7	20,1	14,6		
3894	L 50	4035 3894	Jul.	12	18,7	22,8	18,2	23,8	23,2	15,2	19,3	21,5	18,7	22,5	24,2	12,9	18,1	24,2	17,6	25,0	22,3	17,4		
			Aug.	14	18,7	22,9	17,9	24,0	25,0	14,2	19,3	21,7	18,5	22,8	25,6	12,5	18,1	24,1	17,4	25,1	24,3	15,9		
			Sep.	13	19,9	22,8	19,6	23,8	22,7	14,6	20,0	21,1	19,7	22,1	22,4	12,6	19,8	24,6	19,5	25,4	23,1	16,8		
			Qrtl 3	39	19,1	22,9	18,6	23,8	23,7	14,6	19,5	21,4	19,0	22,5	24,1	12,6	18,7	24,3	18,2	25,2	23,3	16,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	12	19,7	22,6	20,0	23,7	18,3	17,6	15,9	26,9	15,4	28,5	18,5	19,5	23,4	18,3	24,6	18,9	18,0	15,7
			Aug.	14	19,5	22,4	19,3	23,7	20,6	16,4	16,6	25,8	15,4	27,6	22,0	17,4	22,4	19,1	23,1	19,9	19,2	15,3
			Sep.	13	20,3	22,1	21,0	24,1	18,4	16,1	16,8	26,8	16,0	30,2	19,0	16,7	24,0	17,3	26,1	17,9	17,7	15,5
			Qrtl 3	39	19,9	22,3	20,1	23,9	19,0	16,6	16,5	26,5	15,6	28,8	19,8	17,6	23,3	18,2	24,6	18,9	18,2	15,5
3896	B 183	4338 3896	Jul.	12	19,9	21,9	19,7	23,6	20,9	15,6	20,9	20,0	20,9	21,2	21,2	15,3	18,9	23,8	18,5	25,8	20,7	15,9
			Aug.	14	19,7	22,2	19,2	23,8	21,5	15,7	20,3	20,0	20,0	21,3	21,1	15,2	19,1	24,3	18,4	26,2	21,8	16,2
			Sep.	13	20,8	22,5	20,7	24,1	21,0	16,0	21,9	20,3	22,0	21,4	21,8	15,7	19,6	24,5	19,5	26,6	20,3	16,3
			Qrtl 3	39	20,1	22,2	19,9	23,8	21,1	15,8	21,0	20,1	21,0	21,3	21,3	15,4	19,2	24,2	18,8	26,2	20,9	16,1
3897	B 2	4938 3897	Jul.	12	18,5	22,0	18,0	24,0	20,1	14,8	19,4	22,3	19,3	24,5	19,8	14,4	17,5	21,7	16,7	23,5	20,5	15,3
			Aug.	14	18,3	21,7	17,8	23,7	20,1	14,7	19,4	21,7	19,3	23,8	19,6	14,3	17,1	21,7	16,2	23,5	20,6	15,1
			Sep.	13	18,4	22,7	18,4	24,7	18,6	15,9	19,3	22,8	19,7	25,0	18,2	15,8	17,5	22,6	17,0	24,5	19,1	16,0
			Qrtl 3	39	18,4	22,1	18,1	24,1	19,5	15,1	19,4	22,2	19,4	24,4	19,1	14,8	17,4	22,0	16,6	23,8	20,0	15,5
3898	B 2	4042 3898	Jul.	12	17,8	22,6	17,3	23,3	22,5	15,5	15,7	23,2	14,8	24,1	24,0	14,7	20,0	21,9	19,9	22,4	20,8	16,5
			Aug.	14	17,4	23,4	17,0	24,1	21,5	16,0	15,0	24,6	14,2	25,5	23,2	14,8	19,7	22,2	19,7	22,6	19,7	17,3
			Sep.	13	18,3	23,9	18,0	24,8	20,6	15,2	16,5	23,8	15,8	24,8	22,8	13,2	20,1	24,1	20,3	24,7	18,3	17,3
			Qrtl 3	39	17,8	23,3	17,4	24,1	21,5	15,6	15,6	23,9	14,9	24,9	23,3	14,2	19,9	22,7	19,9	23,2	19,6	17,1
3899	B 107	4040 3899	Jul.	12	16,1	21,9	15,0	23,3	19,9	17,4	15,3	23,2	12,9	25,6	23,0	15,5	17,1	20,5	17,2	20,9	16,7	19,4
			Aug.	14	15,7	22,1	14,5	23,5	19,6	17,8	14,5	23,8	12,2	25,9	21,7	17,4	17,0	20,3	17,0	20,9	17,1	18,3
			Sep.	13	16,8	22,7	15,7	24,3	19,9	18,3	16,2	23,2	13,9	25,2	22,0	17,8	17,6	22,1	17,6	23,3	17,5	18,9
			Qrtl 3	39	16,2	22,3	15,1	23,7	19,8	17,9	15,3	23,4	13,0	25,6	22,1	17,1	17,2	21,0	17,3	21,7	17,2	18,8
3900	B 176	4736 3900	Jul.	12	19,5	23,9	18,9	25,0	23,1	16,7	18,2	23,8	17,4	25,0	23,3	16,5	20,7	24,0	20,4	25,0	23,0	17,0
			Aug.	14	18,6	24,1	18,0	25,1	23,0	16,1	17,2	24,1	16,5	25,2	22,5	15,8	19,9	24,0	19,5	24,9	23,6	16,5
			Sep.	13	21,2	25,1	21,1	26,1	22,2	17,0	19,9	25,0	19,7	26,0	21,0	16,8	22,5	25,2	22,4	26,2	23,4	17,1
			Qrtl 3	39	19,8	24,4	19,4	25,5	22,8	16,6	18,5	24,4	18,0	25,5	22,2	16,4	21,1	24,5	20,8	25,4	23,3	16,9
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0	14,8	20,4	14,0	22,1	17,1	15,3	15,9	20,0	15,3	21,6	17,7	15,2	14,1	20,6	13,2	22,4	16,7	15,4
			Aug.	0	15,1	20,4	14,5	22,0	16,8	15,2	16,0	20,0	15,6	21,5	17,6	15,0	14,5	20,7	13,9	22,4	16,4	15,4
			Sep.	0	15,4	20,7	14,7	22,6	17,5	15,2	15,7	20,0	15,1	21,8	17,6	15,0	15,2	21,1	14,4	23,2	17,4	15,4
			Qrtl 3	0	15,1	20,5	14,4	22,3	17,1	15,3	15,9	20,0	15,3	21,6	17,6	15,0	14,6	20,8	13,8	22,7	16,8	15,4
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0	15,7	20,2	15,1	21,9	17,6	15,0	17,3	19,9	17,0	21,7	18,0	15,2	14,6	20,5	13,9	22,0	17,3	14,8
			Aug.	0	15,4	20,4	14,8	21,9	17,5	15,0	17,4	19,8	17,2	21,4	17,9	15,1	13,9	20,9	13,2	22,4	17,1	14,9
			Sep.	0	15,7	20,8	15,0	22,9	17,5	14,8	17,1	19,9	16,8	21,9	18,0	15,2	14,6	21,5	13,9	23,5	17,1	14,4
			Qrtl 3	0	15,6	20,5	15,0	22,2	17,6	14,9	17,3	19,9	17,0	21,7	18,0	15,2	14,3	21,0	13,6	22,6	17,2	14,7
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	12	13,9	19,5	12,9	21,2	16,5	15,4	13,7	19,1	12,3	21,1	16,9	14,5	14,1	19,8	13,4	21,3	16,1	16,2
			Aug.	14	13,6	19,9	12,6	21,5	16,3	15,7	13,8	19,0	12,6	20,6	16,7	14,9	13,5	20,7	12,6	22,4	15,9	16,4
			Sep.	12	14,1	20,3	13,1	22,5	16,5	15,3	14,0	19,5	12,8	21,8	16,8	14,6	14,2	21,0	13,3	23,1	16,2	16,0
			Qrtl 3	38	13,9	19,9	12,8	21,7	16,4	15,5	13,8	19,2	12,6	21,1	16,8	14,7	13,9	20,5	13,1	22,3	16,1	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.					Straße Nr.					TK/ LZS-Nr.					Zeit-raum					GT					Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag															
																									Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
																									Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
																									06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738	3905	Jul.	12	13,6	19,3	12,4	21,0	16,3	15,4	13,0	19,3	11,4	21,3	16,4	14,7	14,1	19,4	13,3	20,8	16,1	16,1																	
				Aug.	14	13,2	19,7	12,1	21,3	16,1	15,7	13,1	19,1	11,9	20,7	16,2	15,1	13,4	20,2	12,3	21,9	16,0	16,2																	
				Sep.	13	13,7	20,1	12,4	22,4	16,3	15,3	13,3	19,5	11,8	21,8	16,3	14,7	14,0	20,7	13,0	23,0	16,3	15,8																	
				Qrtl 3	39	13,5	19,7	12,3	21,6	16,2	15,4	13,1	19,3	11,7	21,2	16,3	14,8	13,8	20,1	12,9	21,9	16,1	16,0																	
3906	A 9	4738	3906	Jul.	0	14,6	19,7	13,9	21,3	16,5	15,7	14,2	20,3	13,0	22,4	16,8	15,3	15,1	19,0	14,7	20,2	16,1	16,2																	
				Aug.	0	14,0	20,0	13,1	21,6	16,5	15,8	13,8	20,2	12,6	22,0	17,0	15,3	14,3	19,8	13,6	21,2	15,9	16,2																	
				Sep.	0	14,4	20,5	13,4	22,7	16,5	15,4	14,1	20,4	12,7	22,9	17,4	14,6	14,6	20,6	14,1	22,4	15,6	16,3																	
				Qrtl 3	0	14,3	20,1	13,4	21,9	16,5	15,6	14,0	20,3	12,8	22,4	17,1	15,1	14,6	19,8	14,1	21,3	15,9	16,2																	
3907	A 14	4539	3907	Jul.	12	18,4	20,6	18,4	22,2	18,4	15,5	16,6	21,4	15,9	23,0	18,7	15,9	20,1	19,9	20,8	21,4	18,0	15,2																	
				Aug.	14	18,2	20,7	18,2	22,3	18,3	15,5	16,6	21,4	16,0	23,1	18,6	15,6	19,6	20,2	20,0	21,7	18,2	15,3																	
				Sep.	13	19,3	21,0	19,6	22,7	18,2	15,6	17,5	21,8	17,1	23,6	18,6	16,2	20,8	20,3	21,7	21,9	17,9	15,2																	
				Qrtl 3	39	18,6	20,8	18,7	22,4	18,3	15,5	16,9	21,5	16,4	23,3	18,6	15,9	20,1	20,2	20,8	21,7	18,0	15,2																	
3908	A 14	4437	3908	Jul.	12	15,4	19,6	14,5	21,2	17,3	16,1	15,7	20,3	14,5	22,7	18,0	15,4	15,2	19,0	14,6	20,0	16,6	16,8																	
				Aug.	14	15,0	19,9	14,1	21,5	16,9	16,3	14,7	20,6	13,6	22,7	17,4	16,0	15,2	19,2	14,5	20,4	16,5	16,7																	
				Sep.	13	16,1	20,5	15,6	22,8	17,1	16,0	16,0	20,9	15,4	24,0	17,2	15,1	16,2	20,1	15,7	21,7	17,1	16,8																	
				Qrtl 3	39	15,5	20,0	14,7	21,9	17,1	16,2	15,4	20,6	14,4	23,1	17,5	15,5	15,5	19,5	14,9	20,7	16,8	16,8																	
3909	A 14	3935	3909	Jul.	12	17,1	20,4	17,0	22,1	17,3	16,1	19,6	18,7	20,0	20,3	18,8	14,6	14,9	21,9	14,5	23,6	16,0	17,5																	
				Aug.	14	16,8	20,5	16,7	22,2	17,1	16,1	18,5	19,0	18,8	20,5	18,0	15,0	15,1	22,0	14,6	23,9	16,4	17,1																	
				Sep.	13	18,2	21,5	18,5	23,7	17,5	16,2	20,8	19,6	21,7	21,5	18,6	15,0	15,7	23,3	15,4	25,7	16,5	17,4																	
				Qrtl 3	39	17,4	20,8	17,4	22,6	17,3	16,1	19,6	19,1	20,1	20,7	18,4	14,9	15,2	22,4	14,8	24,4	16,3	17,3																	
3910	A 38	4738	3910	Jul.	12	17,5	21,1	16,8	23,2	19,3	15,5	15,1	22,6	13,3	25,3	20,0	15,5	20,3	19,3	21,0	20,7	18,4	15,5																	
				Aug.	14	16,7	21,6	15,9	23,5	18,9	16,1	14,8	22,5	13,0	24,9	19,8	15,9	18,8	20,5	19,2	22,0	17,8	16,4																	
				Sep.	13	18,0	22,1	17,7	24,5	18,7	16,1	15,7	23,5	14,0	26,7	19,9	15,9	20,5	20,5	21,8	22,1	17,2	16,3																	
				Qrtl 3	39	17,4	21,6	16,8	23,7	18,9	15,9	15,2	22,9	13,4	25,6	19,9	15,8	19,8	20,2	20,6	21,6	17,8	16,1																	
3911	A 38	4637	3911	Jul.	0	17,3	21,1	16,8	23,1	18,6	15,9	17,1	20,8	16,2	22,9	19,1	15,7	17,6	21,3	17,4	23,3	18,0	16,1																	
				Aug.	3	17,0	21,2	16,4	23,1	18,5	16,3	17,0	20,7	16,2	22,4	19,2	16,1	17,0	21,7	16,6	23,7	17,9	16,4																	
				Sep.	0	17,8	21,8	17,6	24,1	18,4	16,5	18,0	22,0	17,4	24,3	19,3	16,6	17,7	21,7	17,7	23,9	17,6	16,3																	
				Qrtl 3	3	17,4	21,4	16,9	23,4	18,5	16,2	17,3	21,2	16,6	23,2	19,2	16,1	17,4	21,6	17,2	23,6	17,8	16,3																	
3912	A 38	4533	3912	Jul.	12	15,0	19,9	13,6	22,0	17,6	16,2	15,1	19,9	13,6	21,8	17,9	16,2	15,0	20,0	13,7	22,1	17,3	16,2																	
				Aug.	14	14,9	20,4	13,7	22,3	17,4	16,5	15,2	20,5	14,0	22,3	17,7	16,8	14,6	20,2	13,4	22,2	17,0	16,3																	
				Sep.	10	15,7	20,9	14,7	23,3	17,5	16,4	16,0	20,8	15,1	23,0	17,7	16,7	15,4	21,1	14,3	23,8	17,3	16,0																	
				Qrtl 3	36	15,2	20,4	14,0	22,5	17,5	16,4	15,4	20,4	14,2	22,4	17,8	16,6	15,0	20,4	13,8	22,7	17,2	16,2																	
3913	A 38	4534	3913	Jul.	12	15,2	20,2	13,8	22,2	18,1	16,0	15,6	19,8	13,7	22,0	19,5	15,1	14,8	20,6	13,8	22,4	16,7	17,0																	
				Aug.	14	14,8	20,2	13,4	22,1	17,9	16,1	15,4	19,5	13,6	21,5	19,1	15,4	14,2	20,8	13,1	22,7	16,6	16,8																	
				Sep.	13	15,5	20,9	14,2	23,2	17,9	16,4	16,1	20,1	14,3	22,5	19,4	15,6	14,8	21,6	14,1	24,0	16,3	17,1																	
				Qrtl 3	39	15,1	20,4	13,8	22,5	17,9	16,2	15,7	19,8	13,9	22,0	19,3	15,4	14,6	21,0	13,6	23,0	16,5	17,0																	
3914	A 14	4035	3914	Jul.	12	16,0	19,7	15,5	21,3	17,0	16,2	17,2	19,0	16,8	20,8	18,0	14,9	14,9	20,3	14,5	21,6	16,0	17,4																	
				Aug.	14	15,6	19,9	15,2	21,5	16,6	16,2	16,1	19,4	15,7	21,2	17,2	15,2	15,1	20,4	14,6	21,8	16,0	17,1																	
				Sep.	13	16,9	20,8	16,8	23,0	17,1	16,2	18,3	19,9	18,5	22,3	17,9	15,2	15,6	21,5	15,3	23,7	16,4	17,2																	
				Qrtl 3	39	16,2	20,1	15,8	21,9	16,9	16,2	17,2	19,5	16,9	21,4	17,7	15,1	15,2	20,7	14,8	22,4	16,1	17,2																	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreint

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3915	A 14	3935	Jul.	12	16,9	20,3	16,7	21,9	17,4	16,3	19,4	18,4	19,7	19,9	18,5	14,9	14,7	21,9	14,1	23,6	16,4	17,5	
			Aug.	14	16,6	20,4	16,4	22,0	17,1	16,1	18,3	18,8	18,5	20,2	17,7	15,2	14,9	21,9	14,3	23,8	16,5	17,1	
			Sep.	13	18,0	21,3	18,2	23,5	17,6	16,2	20,6	19,3	21,6	21,2	18,4	15,1	15,5	23,2	15,0	25,7	16,7	17,2	
			Qrtl 3	39	17,2	20,7	17,1	22,5	17,3	16,2	19,4	18,9	19,9	20,4	18,2	15,1	15,0	22,4	14,4	24,4	16,5	17,3	
3916	A 14	3935	Jul.	12	16,6	20,0	16,2	21,7	17,5	16,2	18,3	18,6	18,0	20,6	18,9	14,4	15,1	21,2	14,6	22,6	16,3	17,8	
			Aug.	14	16,4	20,1	15,9	21,7	17,3	16,2	17,3	19,0	17,0	20,7	18,2	14,8	15,4	21,1	14,8	22,8	16,6	17,4	
			Sep.	13	17,4	20,9	17,4	23,2	17,6	16,3	19,1	19,5	19,2	21,8	18,8	14,8	15,9	22,2	15,6	24,5	16,5	17,6	
			Qrtl 3	39	16,8	20,3	16,5	22,2	17,5	16,2	18,2	19,1	18,0	21,0	18,6	14,7	15,5	21,5	15,0	23,3	16,5	17,6	
3917	A 14	3935	Jul.	12	16,9	20,1	16,5	21,8	17,7	16,2	19,1	18,3	19,0	20,1	19,2	14,4	15,0	21,6	14,4	23,2	16,4	17,8	
			Aug.	14	16,6	20,0	16,2	21,8	17,6	16,0	18,1	18,6	17,9	20,2	18,4	14,8	15,3	21,4	14,6	23,4	16,8	17,1	
			Sep.	13	17,7	20,9	17,7	23,2	17,7	16,2	19,9	19,1	20,3	21,2	19,0	14,8	15,7	22,6	15,2	25,1	16,6	17,5	
			Qrtl 3	39	17,1	20,3	16,8	22,3	17,7	16,1	19,0	18,7	19,0	20,5	18,8	14,7	15,3	21,9	14,7	23,9	16,6	17,5	
3918	A 9	4937	Jul.	12	13,2	19,5	11,8	21,0	16,6	15,7	12,3	19,9	10,4	21,8	17,1	15,2	14,0	19,1	13,3	20,3	16,1	16,1	
			Aug.	5	13,1	19,5	11,8	20,9	16,6	15,8	12,4	19,9	10,8	21,5	17,2	15,3	13,8	19,1	13,0	20,2	16,0	16,3	
			Sep.	6	13,0	20,0	11,4	21,8	16,6	15,6	12,4	20,1	10,3	22,2	17,2	15,2	13,5	19,9	12,5	21,5	15,9	16,0	
			Qrtl 3	23	13,1	19,7	11,7	21,2	16,6	15,7	12,4	19,9	10,5	21,8	17,2	15,2	13,8	19,4	12,9	20,6	16,0	16,2	
3919	A 9	4937	Jul.	7	13,4	19,8	12,2	21,5	16,6	15,7	12,8	20,2	11,1	22,2	17,0	15,4	14,1	19,4	13,3	20,8	16,1	16,0	
			Aug.	14	12,7	19,8	11,4	21,3	16,3	15,9	12,1	20,0	10,6	21,5	16,6	15,6	13,3	19,7	12,2	21,0	16,1	16,1	
			Sep.	13	13,3	19,7	11,7	21,8	16,9	15,0	12,7	19,8	10,7	22,0	17,3	14,7	13,9	19,7	12,8	21,5	16,5	15,3	
			Qrtl 3	34	13,1	19,8	11,7	21,5	16,6	15,5	12,5	20,0	10,8	21,9	17,0	15,2	13,7	19,6	12,7	21,1	16,2	15,8	
3920	B 242	4433	Jul.	12	16,7	22,3	16,2	22,8	22,2	16,7	17,0	23,5	16,5	24,2	22,0	16,7	16,5	21,1	16,0	21,5	22,3	16,7	
			Aug.	14	15,7	22,8	15,2	23,4	20,6	16,4	15,7	24,5	15,3	25,2	20,2	18,2	15,6	21,1	15,1	21,8	21,0	14,6	
			Sep.	13	18,1	22,7	17,6	23,5	21,9	15,4	18,0	23,5	17,7	24,5	21,0	14,8	18,1	22,0	17,6	22,6	22,8	16,1	
			Qrtl 3	39	16,8	22,6	16,3	23,3	21,5	16,2	16,9	23,9	16,4	24,7	21,0	16,6	16,7	21,4	16,2	21,9	22,0	15,7	
3921	B 183	4341	Jul.	12	19,6	22,6	19,5	23,5	20,8	15,5	17,3	24,7	17,0	25,6	19,4	16,8	21,9	20,6	21,9	21,3	22,3	14,1	
			Aug.	14	18,5	24,0	18,2	24,7	20,9	17,3	16,6	26,2	16,2	27,0	20,8	18,5	20,2	21,9	20,1	22,5	21,0	16,2	
			Sep.	13	20,4	24,5	20,2	25,4	21,9	17,5	17,7	26,7	17,2	27,8	21,8	18,4	23,1	22,3	23,3	23,0	22,0	16,5	
			Qrtl 3	39	19,5	23,8	19,3	24,6	21,3	16,8	17,2	25,9	16,8	26,9	20,8	17,9	21,8	21,7	21,8	22,3	21,8	15,7	
3926	A 38	4534	Jul.	0	15,8	20,4	14,8	22,3	17,9	16,2	14,9	20,5	13,1	22,7	18,7	15,8	16,8	20,2	16,6	21,8	17,1	16,7	
			Aug.	0	15,6	20,3	14,7	22,0	17,7	16,4	14,7	20,3	13,0	22,3	18,3	16,2	16,5	20,3	16,3	21,8	17,0	16,7	
			Sep.	0	16,0	20,8	15,1	23,0	17,8	16,4	15,2	20,9	13,6	23,3	18,4	16,3	16,8	20,7	16,7	22,6	17,1	16,7	
			Qrtl 3	0	15,8	20,5	14,9	22,4	17,8	16,4	15,0	20,6	13,2	22,8	18,5	16,1	16,7	20,4	16,5	22,1	17,1	16,7	
3927	A 38	4535	Jul.	12	15,2	20,4	13,9	22,5	17,9	16,2	16,0	19,5	14,5	21,6	19,0	15,4	14,4	21,3	13,2	23,4	16,8	17,0	
			Aug.	14	14,9	20,4	13,5	22,3	17,7	16,3	15,9	19,3	14,5	21,0	18,8	15,7	13,9	21,5	12,6	23,7	16,5	16,8	
			Sep.	13	15,5	21,0	14,4	23,3	17,6	16,5	16,5	19,8	15,3	21,8	18,8	15,9	14,5	22,2	13,5	24,8	16,3	17,1	
			Qrtl 3	39	15,2	20,6	13,9	22,7	17,7	16,3	16,1	19,5	14,7	21,4	18,9	15,7	14,2	21,7	13,1	24,0	16,5	17,0	
3928	A 38	4536	Jul.	12	15,8	20,6	14,7	22,6	18,1	16,2	17,1	19,3	16,1	20,9	19,0	15,7	14,5	21,9	13,2	24,3	17,1	16,8	
			Aug.	12	15,5	20,6	14,4	22,5	17,9	16,3	16,9	19,1	16,0	20,5	18,9	15,8	14,0	22,2	12,8	24,5	16,9	16,7	
			Sep.	6	15,8	21,0	14,6	23,3	18,2	16,3	17,5	19,1	16,5	20,7	19,4	15,9	14,1	22,9	12,8	25,8	16,9	16,7	
			Qrtl 3	30	15,7	20,7	14,6	22,8	18,1	16,3	17,1	19,1	16,2	20,7	19,1	15,8	14,2	22,3	12,9	24,9	17,0	16,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0	16,7	20,9	16,0	23,0	18,4	16,0	18,3	18,7	17,9	20,2	19,2	15,3	15,1	23,2	14,2	25,8	17,4	16,8		
			Aug.	0	16,7	21,2	16,0	23,1	18,3	16,3	18,3	18,9	17,9	20,1	19,1	15,8	15,1	23,5	14,3	25,9	17,3	16,7		
			Sep.	0	17,0	21,5	16,3	23,7	18,6	16,2	19,1	19,0	18,8	20,4	19,7	15,8	15,0	24,0	14,0	26,9	17,3	16,7		
			Qrtl 3	0	16,8	21,2	16,1	23,3	18,4	16,2	18,5	18,9	18,2	20,3	19,3	15,6	15,0	23,6	14,2	26,2	17,3	16,7		
3930	A 38	4537 3930	Jul.	4	18,0	21,3	17,7	23,5	18,8	15,9	18,9	19,8	18,9	21,4	19,2	16,0	17,1	22,7	16,6	25,5	18,4	15,9		
			Aug.	9	17,4	21,3	16,9	23,3	18,8	16,0	18,7	19,6	18,3	21,2	19,5	15,7	16,2	22,7	15,5	25,2	18,0	16,3		
			Sep.	13	17,7	21,9	17,4	24,2	18,5	16,4	19,0	20,2	18,8	22,0	19,5	16,2	16,5	23,4	16,1	26,3	17,5	16,7		
			Qrtl 3	26	17,7	21,5	17,3	23,7	18,7	16,1	18,9	19,9	18,6	21,6	19,4	16,0	16,6	23,0	16,0	25,7	18,0	16,3		
3931	A 38	4637 3931	Jul.	4	18,2	21,7	18,0	23,8	18,6	16,3	18,3	21,2	18,1	23,1	18,8	16,4	18,1	22,2	17,9	24,5	18,4	16,1		
			Aug.	7	17,8	21,6	17,5	23,6	18,6	16,2	18,1	21,0	17,8	22,9	19,0	16,3	17,5	22,0	17,2	24,2	18,2	16,1		
			Sep.	6	18,0	22,0	17,7	24,4	18,8	16,3	18,4	21,4	17,9	23,5	19,5	16,4	17,6	22,6	17,5	25,2	18,1	16,2		
			Qrtl 3	17	18,0	21,7	17,7	23,9	18,6	16,3	18,3	21,2	17,9	23,1	19,1	16,4	17,7	22,3	17,5	24,6	18,2	16,1		
3932	A 38	4737 3932	Jul.	4	17,6	21,0	17,2	23,3	18,8	15,6	17,3	20,7	16,6	22,8	18,9	15,9	18,0	21,3	17,8	23,8	18,6	15,4		
			Aug.	9	17,1	21,0	16,5	23,0	18,6	16,0	17,1	20,5	16,3	22,3	19,2	15,9	17,1	21,6	16,7	23,7	18,0	16,1		
			Sep.	7	17,1	21,4	16,6	23,7	18,3	16,2	17,1	21,1	16,4	23,1	18,6	16,5	17,2	21,8	16,9	24,3	17,9	15,9		
			Qrtl 3	20	17,3	21,2	16,7	23,3	18,5	16,0	17,2	20,8	16,4	22,7	18,9	16,1	17,4	21,6	17,1	23,9	18,2	15,8		
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3956	L 64	4236 3956	Jul.	12	21,2	23,3	21,0	24,3	22,4	17,3	20,3	23,4	20,3	24,8	20,2	14,9	22,1	23,3	21,7	23,8	24,7	19,7		
			Aug.	11	22,1	24,1	21,8	24,9	24,2	18,4	20,6	23,8	20,5	25,2	21,3	14,8	23,6	24,3	23,1	24,6	27,0	22,1		
			Sep.	13	23,7	23,0	23,6	24,3	24,3	15,8	22,2	22,8	22,3	24,3	21,6	14,9	25,1	23,2	24,8	24,3	27,3	16,9		
			Qrtl 3	36	22,4	23,5	22,2	24,5	23,7	17,1	21,1	23,3	21,1	24,8	21,1	14,9	23,7	23,6	23,2	24,3	26,4	19,5		
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0	14,1	20,2	13,3	21,5	17,0	15,6	14,8	20,5	13,5	22,4	19,1	14,3	13,5	19,9	13,1	20,7	14,9	16,9		
			Aug.	0	13,6	20,9	12,8	22,2	16,7	15,7	14,6	21,4	13,6	23,2	18,7	14,3	12,6	20,4	12,1	21,2	14,8	17,1		
			Sep.	13	14,1	20,5	13,3	22,1	16,8	15,3	14,8	20,5	13,6	22,5	18,6	14,3	13,5	20,5	13,1	21,7	14,7	16,5		
			Qrtl 3	13	14,0	20,5	13,1	21,9	16,8	15,5	14,7	20,8	13,6	22,7	18,8	14,3	13,2	20,3	12,7	21,2	14,8	16,8		
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0	14,4	20,3	13,8	21,5	16,6	15,9	14,5	20,4	13,3	22,0	18,8	15,0	14,4	20,1	14,3	21,1	14,4	16,7		
			Aug.	14	13,5	20,4	12,7	21,6	16,5	16,1	14,2	20,5	13,1	21,8	18,5	15,4	12,7	20,4	12,2	21,4	14,6	16,9		
			Sep.	13	14,2	20,5	13,4	22,1	16,6	15,4	14,7	20,6	13,6	22,4	18,4	14,8	13,6	20,4	13,3	21,7	14,7	16,0		
			Qrtl 3	27	14,0	20,4	13,3	21,7	16,5	15,8	14,5	20,5	13,3	22,1	18,6	15,1	13,5	20,3	13,2	21,4	14,5	16,5		
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	12	19,2	20,8	19,0	21,8	19,8	16,9	22,5	17,8	22,7	18,4	21,5	15,2	16,0	23,9	15,4	25,2	18,2	18,5		
			Aug.	14	18,8	20,8	18,5	21,6	20,3	16,5	22,3	17,7	22,1	18,4	23,1	14,2	15,3	23,9	14,8	25,0	17,7	18,6		
			Sep.	13	19,8	21,7	19,8	22,7	20,0	16,7	23,4	18,2	23,7	18,8	22,2	14,7	16,2	25,2	15,8	26,5	18,0	18,6		
			Qrtl 3	39	19,3	21,1	19,1	22,0	20,0	16,7	22,7	17,9	22,8	18,5	22,3	14,7	15,8	24,3	15,4	25,6	18,0	18,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	6223	01.07.	FR	575	07.07.	17	DO	5940	01.07.	FR	554	07.07.	17	DO	431	19.07.	DI	42	27.07.	14	MI			
			Aug.	31	5098	05.08.	FR	470	01.08.	16	MO	4790	05.08.	FR	450	01.08.	16	MO	335	02.08.	DI	41	05.08.	10	FR			
			Sep.	30	4199	09.09.	FR	387	09.09.	12	FR	3810	30.09.	FR	346	09.09.	14	FR	504	09.09.	FR	62	09.09.	12	FR			
			Qrtl 3	92	6223	01.07.	FR	575	07.07.	17	DO	5940	01.07.	FR	554	07.07.	17	DO	504	09.09.	FR	62	09.09.	12	FR			
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	4093	28.07.	DO	375	08.07.	14	FR	3710	28.07.	DO	361	05.07.	17	DI	386	29.07.	FR	38	07.07.	13	DO			
			Aug.	31	4125	05.08.	FR	367	02.08.	17	DI	3785	05.08.	FR	341	16.08.	17	DI	407	01.08.	MO	42	05.08.	09	FR			
			Sep.	30	4039	26.09.	MO	375	02.09.	15	FR	3733	26.09.	MO	351	20.09.	17	DI	333	05.09.	MO	39	28.09.	10	MI			
			Qrtl 3	92	4125	05.08.	FR	375	08.07.	14	FR	3785	05.08.	FR	361	05.07.	17	DI	407	01.08.	MO	42	05.08.	09	FR			
3803	B 81	4131 3803	Jul.	26	14762	08.07.	FR	1286	08.07.	14	FR	13799	08.07.	FR	1205	08.07.	14	FR	1317	12.07.	DI	120	12.07.	09	DI			
			Aug.	7																								
			Sep.	16	15023	30.09.	FR	1370	30.09.	15	FR	13957	16.09.	FR	1300	30.09.	15	FR	1218	22.09.	DO	116	23.09.	11	FR			
			Qrtl 3	49	15023	30.09.	FR	1370	30.09.	15	FR	13957	16.09.	FR	1300	30.09.	15	FR	1469	23.08.	DI	125	23.08.	17	DI			
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	84672	31.07.	SO	6778	31.07.	14	SO	81748	31.07.	SO	6616	31.07.	14	SO	15652	12.07.	DI	1014	19.07.	15	DI			
			Aug.	31	82184	14.08.	SO	6874	21.08.	12	SO	79568	14.08.	SO	6733	21.08.	12	SO	14748	30.08.	DI	940	31.08.	14	MI			
			Sep.	30	83426	30.09.	FR	6512	30.09.	17	FR	71409	04.09.	SO	5994	30.09.	17	FR	15755	27.09.	DI	1048	22.09.	16	DO			
			Qrtl 3	92	84672	31.07.	SO	6874	21.08.	12	SO	81748	31.07.	SO	6733	21.08.	12	SO	15755	27.09.	DI	1048	22.09.	16	DO			
3805	B 100	4438 3805	Jul.	26	37724	01.07.	FR	3259	01.07.	15	FR	32136	01.07.	FR	2922	01.07.	15	FR	6410	06.07.	MI	512	07.07.	13	DO			
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	26	37724	01.07.	FR	3259	01.07.	15	FR	32136	01.07.	FR	2922	01.07.	15	FR	6410	06.07.	MI	512	07.07.	13	DO			
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	22196	08.07.	FR	1926	08.07.	15	FR	19802	08.07.	FR	1744	01.07.	15	FR	2723	12.07.	DI	236	12.07.	14	DI			
			Aug.	31	21797	26.08.	FR	1883	31.08.	16	MI	19626	26.08.	FR	1733	31.08.	16	MI	2549	30.08.	DI	222	30.08.	08	DI			
			Sep.	30	23983	30.09.	FR	2156	09.09.	15	FR	21766	30.09.	FR	2006	09.09.	15	FR	2662	15.09.	DO	230	13.09.	09	DI			
			Qrtl 3	92	23983	30.09.	FR	2156	09.09.	15	FR	21766	30.09.	FR	2006	09.09.	15	FR	2723	12.07.	DI	236	12.07.	14	DI			
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	6241	12.07.	DI	560	13.07.	16	MI	5180	12.07.	DI	482	13.07.	16	MI	1174	05.07.	DI	113	05.07.	11	DI			
			Aug.	31	6096	29.08.	MO	542	18.08.	16	DO	5147	29.08.	MO	492	18.08.	16	DO	1067	17.08.	MI	104	31.08.	09	MI			
			Sep.	30	6285	01.09.	DO	574	15.09.	16	DO	5374	01.09.	DO	499	15.09.	16	DO	951	14.09.	MI	88	16.09.	12	FR			
			Qrtl 3	92	6285	01.09.	DO	574	15.09.	16	DO	5374	01.09.	DO	499	15.09.	16	DO	1174	05.07.	DI	113	05.07.	11	DI			
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	65378	31.07.	SO	5230	31.07.	14	SO	62455	31.07.	SO	5095	31.07.	14	SO	20772	06.07.	MI	1228	13.07.	07	MI			
			Aug.	31	64792	07.08.	SO	5252	14.08.	15	SO	61928	07.08.	SO	5139	14.08.	15	SO	20010	30.08.	DI	1165	25.08.	08	DO			
			Sep.	30	64413	30.09.	FR	4741	11.09.	16	SO	53780	04.09.	SO	4598	11.09.	16	SO	20715	27.09.	DI	1210	28.09.	08	MI			
			Qrtl 3	92	65378	31.07.	SO	5252	14.08.	15	SO	62455	31.07.	SO	5139	14.08.	15	SO	20772	06.07.	MI	1228	13.07.	07	MI			
3812	L 230	4533 3812	Jul.	20	5791	14.07.	DO	507	14.07.	17	DO	5373	15.07.	FR	479	14.07.	17	DO	543	14.07.	DO	63	14.07.	15	DO			
			Aug.	31	5044	25.08.	DO	443	31.08.	17	MI	4668	25.08.	DO	425	31.08.	17	MI	405	30.08.	DI	50	25.08.	15	DO			
			Sep.	30	6086	29.09.	DO	525	30.09.	15	FR	5314	29.09.	DO	481	30.09.	15	FR	772	29.09.	DO	90	29.09.	20	DO			
			Qrtl 3	81	6086	29.09.	DO	525	30.09.	15	FR	5373	15.07.	FR	481	30.09.	15	FR	772	29.09.	DO	90	29.09.	20	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	9950	08.07.	FR	851	29.07.	15	FR	8541	08.07.	FR	766	15.07.	16	FR	1571	11.07.	MO	146	13.07.	13	MI	
			Aug.	31	8746	26.08.	FR	813	19.08.	15	FR	7612	26.08.	FR	727	19.08.	15	FR	1321	25.08.	DO	126	19.08.	11	FR	
			Sep.	30	8690	30.09.	FR	817	02.09.	15	FR	7541	30.09.	FR	735	02.09.	15	FR	1275	06.09.	DI	121	08.09.	13	DO	
			Qrtl 3	92	9950	08.07.	FR	851	29.07.	15	FR	8541	08.07.	FR	766	15.07.	16	FR	1571	11.07.	MO	146	13.07.	13	MI	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	19805	08.07.	FR	1813	08.07.	15	FR	18302	08.07.	FR	1684	08.07.	15	FR	1503	08.07.	FR	143	14.07.	11	DO	
			Aug.	31	18446	25.08.	DO	1675	30.08.	16	DI	17167	25.08.	DO	1597	30.08.	16	DI	1462	01.08.	MO	133	01.08.	09	MO	
			Sep.	30	19454	30.09.	FR	1736	22.09.	16	DO	18045	30.09.	FR	1626	22.09.	16	DO	1530	26.09.	MO	134	07.09.	14	MI	
			Qrtl 3	92	19805	08.07.	FR	1813	08.07.	15	FR	18302	08.07.	FR	1684	08.07.	15	FR	1530	26.09.	MO	143	14.07.	11	DO	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	15446	01.07.	FR	1291	12.07.	17	DI	14276	01.07.	FR	1226	12.07.	17	DI	1236	07.07.	DO	122	01.07.	13	FR	
			Aug.	31	15618	25.08.	DO	1386	31.08.	16	MI	14407	25.08.	DO	1312	31.08.	16	MI	1262	11.08.	DO	120	17.08.	09	MI	
			Sep.	30	16287	02.09.	FR	1389	02.09.	15	FR	15170	02.09.	FR	1319	02.09.	15	FR	1578	15.09.	DO	159	13.09.	10	DI	
			Qrtl 3	92	16287	02.09.	FR	1389	02.09.	15	FR	15170	02.09.	FR	1319	02.09.	15	FR	1578	15.09.	DO	159	13.09.	10	DI	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	3435	22.07.	FR	349	14.07.	17	DO	3256	22.07.	FR	334	14.07.	17	DO	217	27.07.	MI	29	19.07.	13	DI	
			Aug.	31	3210	25.08.	DO	318	29.08.	17	MO	2985	25.08.	DO	304	29.08.	17	MO	273	24.08.	MI	33	22.08.	14	MO	
			Sep.	30	3188	01.09.	DO	333	20.09.	16	DI	2985	01.09.	DO	315	05.09.	16	MO	284	19.09.	MO	31	19.09.	14	MO	
			Qrtl 3	92	3435	22.07.	FR	349	14.07.	17	DO	3256	22.07.	FR	334	14.07.	17	DO	284	19.09.	MO	33	22.08.	14	MO	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	5954	14.07.	DO	520	14.07.	17	DO	4764	01.07.	FR	460	14.07.	17	DO	1292	14.07.	DO	119	28.07.	13	DO	
			Aug.	31	5787	25.08.	DO	493	19.08.	15	FR	4752	26.08.	FR	438	19.08.	15	FR	1172	04.08.	DO	105	24.08.	10	MI	
			Sep.	30	5906	30.09.	FR	489	30.09.	14	FR	4963	30.09.	FR	438	01.09.	17	DO	1120	08.09.	DO	103	01.09.	13	DO	
			Qrtl 3	92	5954	14.07.	DO	520	14.07.	17	DO	4963	30.09.	FR	460	14.07.	17	DO	1292	14.07.	DO	119	28.07.	13	DO	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	11810	15.07.	FR	1049	01.07.	15	FR	11042	15.07.	FR	986	15.07.	15	FR	1296	12.07.	DI	140	19.07.	14	DI	
			Aug.	31	10787	26.08.	FR	999	23.08.	17	DI	10086	26.08.	FR	966	23.08.	17	DI	719	02.08.	DI	75	30.08.	08	DI	
			Sep.	30	11241	30.09.	FR	944	30.09.	16	FR	10567	30.09.	FR	902	30.09.	16	FR	674	30.09.	FR	76	13.09.	14	DI	
			Qrtl 3	92	11810	15.07.	FR	1049	01.07.	15	FR	11042	15.07.	FR	986	15.07.	15	FR	1296	12.07.	DI	140	19.07.	14	DI	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	5391	01.07.	FR	455	01.07.	14	FR	4517	01.07.	FR	403	08.07.	15	FR	1155	19.07.	DI	111	14.07.	13	DO	
			Aug.	31	5267	26.08.	FR	502	26.08.	15	FR	4366	26.08.	FR	443	26.08.	15	FR	1103	09.08.	DI	94	09.08.	14	DI	
			Sep.	30	5292	02.09.	FR	479	02.09.	16	FR	4389	02.09.	FR	429	09.09.	15	FR	1127	06.09.	DI	103	06.09.	11	DI	
			Qrtl 3	92	5391	01.07.	FR	502	26.08.	15	FR	4517	01.07.	FR	443	26.08.	15	FR	1155	19.07.	DI	111	14.07.	13	DO	
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	14531	01.07.	FR	1243	12.07.	17	DI	12934	01.07.	FR	1144	15.07.	15	FR	1913	12.07.	DI	156	12.07.	16	DI	
			Aug.	31	14611	26.08.	FR	1287	26.08.	14	FR	12899	26.08.	FR	1129	26.08.	14	FR	1969	29.08.	MO	161	29.08.	14	MO	
			Sep.	30	16501	02.09.	FR	1421	02.09.	16	FR	14756	02.09.	FR	1321	02.09.	16	FR	1977	05.09.	MO	175	02.09.	12	FR	
			Qrtl 3	92	16501	02.09.	FR	1421	02.09.	16	FR	14756	02.09.	FR	1321	02.09.	16	FR	1977	05.09.	MO	175	02.09.	12	FR	
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	5973	12.07.	DI	551	12.07.	16	DI	5108	12.07.	DI	474	08.07.	15	FR	865	12.07.	DI	84	12.07.	16	DI	
			Aug.	31	5682	26.08.	FR	516	26.08.	14	FR	5158	26.08.	FR	463	26.08.	14	FR	746	16.08.	DI	67	17.08.	14	MI	
			Sep.	30	6135	16.09.	FR	578	23.09.	15	FR	5549	16.09.	FR	535	23.09.	15	FR	786	13.09.	DI	71	14.09.	16	MI	
			Qrtl 3	92	6135	16.09.	FR	578	23.09.	15	FR	5549	16.09.	FR	535	23.09.	15	FR	865	12.07.	DI	84	12.07.	16	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3823	B 184	4239 3823	Jul.	17	6965	15.07.	FR	625	08.07.	15	FR	6485	15.07.	FR	600	08.07.	15	FR	556	06.07.	MI	62	15.07.	11	FR		
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	17	6965	15.07.	FR	625	08.07.	15	FR	6485	15.07.	FR	600	08.07.	15	FR	556	06.07.	MI	62	15.07.	11	FR		
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	9392	06.07.	MI	879	01.07.	16	FR	7779	01.07.	FR	767	01.07.	16	FR	1908	12.07.	DI	159	08.07.	10	FR		
			Aug.	31	9371	26.08.	FR	828	26.08.	16	FR	8010	26.08.	FR	737	26.08.	16	FR	1808	18.08.	DO	170	25.08.	11	DO		
			Sep.	30	10595	30.09.	FR	929	30.09.	15	FR	9159	30.09.	FR	840	30.09.	16	FR	1833	29.09.	DO	166	14.09.	15	MI		
			Qrtl 3	92	10595	30.09.	FR	929	30.09.	15	FR	9159	30.09.	FR	840	30.09.	16	FR	1908	12.07.	DI	170	25.08.	11	DO		
3825	B 1	3733 3825	Jul.	30	2681	05.07.	DI	247	14.07.	12	DO	2341	01.07.	FR	218	22.07.	16	FR	342	05.07.	DI	41	26.07.	14	DI		
			Aug.	31	2638	26.08.	FR	323	05.08.	14	FR	2404	26.08.	FR	264	05.08.	14	FR	301	04.08.	DO	59	05.08.	14	FR		
			Sep.	30	2777	12.09.	MO	249	12.09.	16	MO	2406	12.09.	MO	224	02.09.	14	FR	371	12.09.	MO	45	07.09.	09	MI		
			Qrtl 3	91	2777	12.09.	MO	323	05.08.	14	FR	2406	12.09.	MO	264	05.08.	14	FR	371	12.09.	MO	59	05.08.	14	FR		
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	7601	01.07.	FR	622	01.07.	14	FR	6880	01.07.	FR	566	01.07.	15	FR	721	01.07.	FR	65	07.07.	09	DO		
			Aug.	31	7179	26.08.	FR	622	29.08.	17	MO	6544	26.08.	FR	585	29.08.	17	MO	750	29.08.	MO	70	29.08.	10	MO		
			Sep.	30	8061	30.09.	FR	687	30.09.	14	FR	7377	30.09.	FR	642	30.09.	14	FR	804	19.09.	MO	76	09.09.	12	FR		
			Qrtl 3	92	8061	30.09.	FR	687	30.09.	14	FR	7377	30.09.	FR	642	30.09.	14	FR	804	19.09.	MO	76	09.09.	12	FR		
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	3965	08.07.	FR	351	08.07.	15	FR	3605	08.07.	FR	347	17.07.	15	SO	381	11.07.	MO	39	01.07.	10	FR		
			Aug.	14	3505	07.08.	SO	356	07.08.	15	SO	3467	07.08.	SO	354	07.08.	15	SO	350	03.08.	MI	40	04.08.	10	DO		
			Sep.	1																							
			Qrtl 3	46	3965	08.07.	FR	356	07.08.	15	SO	3605	08.07.	FR	354	07.08.	15	SO	381	11.07.	MO	40	04.08.	10	DO		
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	7005	01.07.	FR	636	08.07.	16	FR	6430	01.07.	FR	589	08.07.	16	FR	694	11.07.	MO	66	14.07.	09	DO		
			Aug.	31	6992	26.08.	FR	634	26.08.	16	FR	6456	26.08.	FR	593	26.08.	16	FR	586	30.08.	DI	59	17.08.	13	MI		
			Sep.	30	7508	30.09.	FR	674	21.09.	17	MI	6878	30.09.	FR	633	21.09.	17	MI	723	07.09.	MI	73	22.09.	10	DO		
			Qrtl 3	92	7508	30.09.	FR	674	21.09.	17	MI	6878	30.09.	FR	633	21.09.	17	MI	723	07.09.	MI	73	22.09.	10	DO		
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	10711	01.07.	FR	1039	31.07.	13	SO	9324	01.07.	FR	1010	31.07.	13	SO	1627	06.07.	MI	138	07.07.	13	DO		
			Aug.	31	10329	12.08.	FR	1023	14.08.	12	SO	9815	14.08.	SO	1004	14.08.	12	SO	1581	23.08.	DI	136	23.08.	12	DI		
			Sep.	30	11235	30.09.	FR	966	30.09.	15	FR	9809	30.09.	FR	881	30.09.	16	FR	1629	28.09.	MI	138	30.09.	14	FR		
			Qrtl 3	92	11235	30.09.	FR	1039	31.07.	13	SO	9815	14.08.	SO	1010	31.07.	13	SO	1629	28.09.	MI	138	07.07.	13	DO		
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	5096	15.07.	FR	453	08.07.	15	FR	4499	15.07.	FR	428	17.07.	15	SO	763	11.07.	MO	68	11.07.	09	MO		
			Aug.	31	5264	12.08.	FR	454	12.08.	16	FR	4745	12.08.	FR	427	12.08.	16	FR	722	31.08.	MI	70	31.08.	13	MI		
			Sep.	30	5485	02.09.	FR	478	02.09.	16	FR	4914	02.09.	FR	439	02.09.	16	FR	707	22.09.	DO	63	15.09.	12	DO		
			Qrtl 3	92	5485	02.09.	FR	478	02.09.	16	FR	4914	02.09.	FR	439	02.09.	16	FR	763	11.07.	MO	70	31.08.	13	MI		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	15340	01.07.	FR	1251	14.07.	16	DO	14073	01.07.	FR	1184	14.07.	16	DO	1333	13.07.	MI	135	01.07.	10	FR		
			Aug.	31	14296	26.08.	FR	1192	30.08.	16	DI	13211	26.08.	FR	1124	30.08.	16	DI	1349	30.08.	DI	123	30.08.	10	DI		
			Sep.	30	16607	16.09.	FR	1283	16.09.	18	FR	15486	16.09.	FR	1250	16.09.	18	FR	1432	14.09.	MI	141	14.09.	09	MI		
			Qrtl 3	92	16607	16.09.	FR	1283	16.09.	18	FR	15486	16.09.	FR	1250	16.09.	18	FR	1432	14.09.	MI	141	14.09.	09	MI		
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	51702	15.07.	FR	3751	31.07.	15	SO	44989	31.07.	SO	3645	31.07.	15	SO	12371	19.07.	DI	879	14.07.	11	DO		
			Aug.	31	49320	07.08.	SO	3836	21.08.	15	SO	47584	07.08.	SO	3720	21.08.	15	SO	13107	23.08.	DI	848	23.08.	17	DI		
			Sep.	30	50130	30.09.	FR	4215	30.09.	16	FR	40489	04.09.	SO	3655	30.09.	16	FR	14026	27.09.	DI	946	28.09.	15	MI		
			Qrtl 3	92	51702	15.07.	FR	4215	30.09.	16	FR	47584	07.08.	SO	3720	21.08.	15	SO	14026	27.09.	DI	946	28.09.	15	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	69185	15.07.	FR	5002	15.07.	15	FR	56642	15.07.	FR	4450	17.07.	17	SO	16015	13.07.	MI	1028	14.07.	08	DO	
			Aug.	31	63536	19.08.	FR	5079	19.08.	15	FR	51477	19.08.	FR	4430	19.08.	15	FR	15583	23.08.	DI	973	23.08.	15	DI	
			Sep.	30	67552	30.09.	FR	5246	30.09.	16	FR	55018	30.09.	FR	4582	30.09.	16	FR	15976	20.09.	DI	995	20.09.	10	DI	
			Qrtl 3	92	69185	15.07.	FR	5246	30.09.	16	FR	56642	15.07.	FR	4582	30.09.	16	FR	16015	13.07.	MI	1028	14.07.	08	DO	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	38799	15.07.	FR	3523	31.07.	15	SO	35836	31.07.	SO	3459	31.07.	15	SO	10380	13.07.	MI	730	21.07.	09	DO	
			Aug.	31	38576	26.08.	FR	3165	26.08.	16	FR	31473	07.08.	SO	2818	07.08.	14	SO	10336	17.08.	MI	710	25.08.	08	DO	
			Sep.	30	42474	30.09.	FR	3643	16.09.	17	FR	33536	30.09.	FR	3236	16.09.	17	FR	11342	06.09.	DI	834	07.09.	09	MI	
			Qrtl 3	92	42474	30.09.	FR	3643	16.09.	17	FR	35836	31.07.	SO	3459	31.07.	15	SO	11342	06.09.	DI	834	07.09.	09	MI	
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3840	A 143	4537 3840	Jul.	2																						
			Aug.	31	8364	26.08.	FR	758	28.08.	15	SO	7189	26.08.	FR	749	28.08.	15	SO	1411	29.08.	MO	127	29.08.	14	MO	
			Sep.	30	12305	30.09.	FR	1182	30.09.	17	FR	10918	30.09.	FR	1113	30.09.	17	FR	1771	07.09.	MI	146	07.09.	10	MI	
			Qrtl 3	63	12305	30.09.	FR	1182	30.09.	17	FR	10918	30.09.	FR	1113	30.09.	17	FR	1771	07.09.	MI	146	07.09.	10	MI	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	3097	01.07.	FR	272	05.07.	17	DI	2788	01.07.	FR	259	05.07.	17	DI	325	14.07.	DO	35	08.07.	10	FR	
			Aug.	31	3176	31.08.	MI	293	18.08.	17	DO	2708	23.08.	DI	271	18.08.	17	DO	541	31.08.	MI	53	31.08.	11	MI	
			Sep.	30	3235	01.09.	DO	308	09.09.	16	FR	2910	09.09.	FR	288	09.09.	16	FR	499	01.09.	DO	42	01.09.	15	DO	
			Qrtl 3	92	3235	01.09.	DO	308	09.09.	16	FR	2910	09.09.	FR	288	09.09.	16	FR	541	31.08.	MI	53	31.08.	11	MI	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	9565	01.07.	FR	834	07.07.	17	DO	8936	08.07.	FR	796	07.07.	17	DO	696	01.07.	FR	74	01.07.	14	FR	
			Aug.	31	8376	12.08.	FR	721	11.08.	17	DO	7865	12.08.	FR	695	11.08.	17	DO	541	11.08.	DO	59	05.08.	09	FR	
			Sep.	30	8476	30.09.	FR	784	30.09.	14	FR	7966	30.09.	FR	727	30.09.	14	FR	568	06.09.	DI	67	07.09.	11	MI	
			Qrtl 3	92	9565	01.07.	FR	834	07.07.	17	DO	8936	08.07.	FR	796	07.07.	17	DO	696	01.07.	FR	74	01.07.	14	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	9296	08.07.	FR	793	01.07.	15	FR	8970	08.07.	FR	765	15.07.	15	FR	536	29.07.	FR	66	29.07.	11	FR	
			Aug.	31	9305	25.08.	DO	789	29.08.	17	MO	8794	25.08.	DO	758	25.08.	17	DO	548	08.08.	MO	60	12.08.	10	FR	
			Sep.	30	9887	16.09.	FR	863	02.09.	15	FR	9278	16.09.	FR	830	02.09.	15	FR	798	26.09.	MO	66	13.09.	08	DI	
			Qrtl 3	92	9887	16.09.	FR	863	02.09.	15	FR	9278	16.09.	FR	830	02.09.	15	FR	798	26.09.	MO	66	29.07.	11	FR	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	10919	01.07.	FR	1137	23.07.	13	SA	9714	31.07.	SO	1108	23.07.	13	SA	1725	05.07.	DI	157	05.07.	14	DI	
			Aug.	31	10834	26.08.	FR	1085	07.08.	14	SO	10383	14.08.	SO	1061	07.08.	14	SO	1699	25.08.	DO	152	19.08.	12	FR	
			Sep.	30	11427	30.09.	FR	986	30.09.	15	FR	9894	30.09.	FR	899	18.09.	12	SO	1804	27.09.	DI	151	27.09.	10	DI	
			Qrtl 3	92	11427	30.09.	FR	1137	23.07.	13	SA	10383	14.08.	SO	1108	23.07.	13	SA	1804	27.09.	DI	157	05.07.	14	DI	
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	9849	14.07.	DO	875	15.07.	15	FR	9205	14.07.	DO	840	15.07.	15	FR	682	21.07.	DO	68	05.07.	08	DI	
			Aug.	31	6691	31.08.	MI	603	29.08.	16	MO	6232	31.08.	MI	588	28.08.	15	SO	459	31.08.	MI	49	17.08.	14	MI	
			Sep.	30	7003	16.09.	FR	669	15.09.	17	DO	6608	16.09.	FR	635	15.09.	17	DO	474	14.09.	MI	61	09.09.	08	FR	
			Qrtl 3	92	9849	14.07.	DO	875	15.07.	15	FR	9205	14.07.	DO	840	15.07.	15	FR	682	21.07.	DO	68	05.07.	08	DI	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	11	15285	08.07.	FR	1338	07.07.	16	DO	14393	08.07.	FR	1284	07.07.	16	DO	991	11.07.	MO	105	11.07.	14	MO	
			Aug.	8	14515	25.08.	DO	1312	31.08.	16	MI	13717	26.08.	FR	1247	31.08.	16	MI	912	31.08.	MI	83	24.08.	14	MI	
			Sep.	30	15671	30.09.	FR	1341	30.09.	16	FR	14838	30.09.	FR	1289	30.09.	16	FR	1004	07.09.	MI	104	07.09.	12	MI	
			Qrtl 3	49	15671	30.09.	FR	1341	30.09.	16	FR	14838	30.09.	FR	1289	30.09.	16	FR	1004	07.09.	MI	105	11.07.	14	MO	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	20	10427	01.07.	FR	909	12.07.	16	DI	9597	01.07.	FR	851	12.07.	16	DI	941	06.07.	MI	91	15.07.	10	FR	
			Aug.	4																						
			Sep.	30	10599	30.09.	FR	932	15.09.	16	DO	9856	30.09.	FR	876	15.09.	16	DO	902	12.09.	MO	90	16.09.	09	FR	
			Qrtl 3	54	10599	30.09.	FR	932	15.09.	16	DO	9856	30.09.	FR	876	15.09.	16	DO	941	06.07.	MI	91	15.07.	10	FR	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	30	2408	06.07.	MI	255	10.07.	14	SO	2169	06.07.	MI	254	10.07.	14	SO	278	25.07.	MO	34	25.07.	12	MO	
			Aug.	31	1870	24.08.	MI	207	21.08.	14	SO	1634	24.08.	MI	207	21.08.	14	SO	265	11.08.	DO	29	05.08.	12	FR	
			Sep.	30	1982	23.09.	FR	248	24.09.	14	SA	1789	04.09.	SO	245	24.09.	14	SA	254	29.09.	DO	33	29.09.	13	DO	
			Qrtl 3	91	2408	06.07.	MI	255	10.07.	14	SO	2169	06.07.	MI	254	10.07.	14	SO	278	25.07.	MO	34	25.07.	12	MO	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	6751	08.07.	FR	604	05.07.	16	DI	6410	08.07.	FR	579	12.07.	17	DI	401	29.07.	FR	45	29.07.	12	FR	
			Aug.	31	6882	25.08.	DO	612	29.08.	16	MO	6511	25.08.	DO	584	29.08.	16	MO	374	31.08.	MI	40	29.08.	07	MO	
			Sep.	30	7066	02.09.	FR	646	15.09.	16	DO	6727	02.09.	FR	614	15.09.	16	DO	430	23.09.	FR	51	23.09.	14	FR	
			Qrtl 3	92	7066	02.09.	FR	646	15.09.	16	DO	6727	02.09.	FR	614	15.09.	16	DO	430	23.09.	FR	51	23.09.	14	FR	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	7352	01.07.	FR	695	01.07.	15	FR	6458	01.07.	FR	621	01.07.	15	FR	924	11.07.	MO	101	01.07.	13	FR	
			Aug.	31	7020	26.08.	FR	611	19.08.	15	FR	6284	26.08.	FR	549	19.08.	15	FR	866	22.08.	MO	85	24.08.	09	MI	
			Sep.	30	7610	16.09.	FR	750	16.09.	17	FR	6404	30.09.	FR	680	16.09.	17	FR	1286	15.09.	DO	118	21.09.	12	MI	
			Qrtl 3	92	7610	16.09.	FR	750	16.09.	17	FR	6458	01.07.	FR	680	16.09.	17	FR	1286	15.09.	DO	118	21.09.	12	MI	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	14075	15.07.	FR	1421	01.07.	12	FR	12321	15.07.	FR	1226	01.07.	12	FR	2049	07.07.	DO	195	01.07.	12	FR	
			Aug.	31	12499	26.08.	FR	1234	05.08.	16	FR	10835	26.08.	FR	1140	05.08.	16	FR	1927	29.08.	MO	195	31.08.	13	MI	
			Sep.	30	15845	16.09.	FR	1823	16.09.	16	FR	13898	16.09.	FR	1693	16.09.	16	FR	2270	06.09.	DI	181	26.09.	13	MO	
			Qrtl 3	92	15845	16.09.	FR	1823	16.09.	16	FR	13898	16.09.	FR	1693	16.09.	16	FR	2270	06.09.	DI	195	01.07.	12	FR	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	6654	06.07.	MI	569	06.07.	17	MI	6171	06.07.	MI	538	06.07.	17	MI	511	05.07.	DI	49	12.07.	07	DI	
			Aug.	31	4775	31.08.	MI	445	29.08.	16	MO	4344	31.08.	MI	412	29.08.	16	MO	460	30.08.	DI	48	30.08.	07	DI	
			Sep.	30	4937	30.09.	FR	479	01.09.	16	DO	4419	02.09.	FR	439	01.09.	16	DO	540	30.09.	FR	58	05.09.	07	MO	
			Qrtl 3	92	6654	06.07.	MI	569	06.07.	17	MI	6171	06.07.	MI	538	06.07.	17	MI	540	30.09.	FR	58	05.09.	07	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	9864	08.07.	FR	834	08.07.	15	FR	8766	08.07.	FR	756	08.07.	15	FR	1349	12.07.	DI	122	07.07.	09	DO			
			Aug.	31	9195	26.08.	FR	825	26.08.	15	FR	8319	26.08.	FR	776	26.08.	15	FR	1209	30.08.	DI	117	09.08.	09	DI			
			Sep.	30	10941	30.09.	FR	941	30.09.	15	FR	9743	30.09.	FR	867	30.09.	15	FR	1349	28.09.	MI	131	30.09.	09	FR			
			Qrtl 3	92	10941	30.09.	FR	941	30.09.	15	FR	9743	30.09.	FR	867	30.09.	15	FR	1349	12.07.	DI	131	30.09.	09	FR			
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	14	8343	30.09.	FR	740	30.09.	14	FR	7340	30.09.	FR	640	30.09.	14	FR	1106	29.09.	DO	100	30.09.	14	FR			
			Qrtl 3	14	8343	30.09.	FR	740	30.09.	14	FR	7340	30.09.	FR	640	30.09.	14	FR	1106	29.09.	DO	100	30.09.	14	FR			
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	22156	13.07.	MI	2013	13.07.	16	MI	20163	01.07.	FR	1850	06.07.	16	MI	2179	06.07.	MI	215	18.07.	12	MO			
			Aug.	31	21477	26.08.	FR	1949	31.08.	16	MI	19771	26.08.	FR	1820	31.08.	16	MI	2108	30.08.	DI	224	11.08.	15	DO			
			Sep.	30	22819	07.09.	MI	2037	21.09.	17	MI	20376	30.09.	FR	1886	01.09.	17	DO	2815	07.09.	MI	310	07.09.	11	MI			
			Qrtl 3	92	22819	07.09.	MI	2037	21.09.	17	MI	20376	30.09.	FR	1886	01.09.	17	DO	2815	07.09.	MI	310	07.09.	11	MI			
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	16804	01.07.	FR	1533	06.07.	16	MI	15207	01.07.	FR	1398	06.07.	16	MI	1858	06.07.	MI	184	18.07.	12	MO			
			Aug.	31	16182	26.08.	FR	1508	15.08.	17	MO	14764	26.08.	FR	1408	15.08.	17	MO	1771	15.08.	MO	172	11.08.	15	DO			
			Sep.	30	17715	07.09.	MI	1580	08.09.	17	DO	15579	07.09.	MI	1484	08.09.	17	DO	2136	07.09.	MI	202	07.09.	13	MI			
			Qrtl 3	92	17715	07.09.	MI	1580	08.09.	17	DO	15579	07.09.	MI	1484	08.09.	17	DO	2136	07.09.	MI	202	07.09.	13	MI			
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	27760	01.07.	FR	2326	15.07.	15	FR	23445	01.07.	FR	2092	15.07.	15	FR	5569	12.07.	DI	457	12.07.	14	DI			
			Aug.	31	26526	26.08.	FR	2260	26.08.	15	FR	23162	26.08.	FR	2064	26.08.	15	FR	4444	17.08.	MI	366	17.08.	15	MI			
			Sep.	30	31525	30.09.	FR	2891	30.09.	15	FR	27567	30.09.	FR	2622	30.09.	15	FR	4834	29.09.	DO	449	29.09.	14	DO			
			Qrtl 3	92	31525	30.09.	FR	2891	30.09.	15	FR	27567	30.09.	FR	2622	30.09.	15	FR	5569	12.07.	DI	457	12.07.	14	DI			
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	1																								
			Qrtl 3	1																								
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	5306	06.07.	MI	487	08.07.	14	FR	5101	06.07.	MI	476	08.07.	14	FR	286	14.07.	DO	34	13.07.	07	MI			
			Aug.	31	5029	31.08.	MI	483	31.08.	16	MI	4794	31.08.	MI	470	31.08.	16	MI	240	29.08.	MO	36	25.08.	07	DO			
			Sep.	30	5446	19.09.	MO	760	19.09.	16	MO	5202	19.09.	MO	726	19.09.	16	MO	342	02.09.	FR	41	02.09.	09	FR			
			Qrtl 3	92	5446	19.09.	MO	760	19.09.	16	MO	5202	19.09.	MO	726	19.09.	16	MO	342	02.09.	FR	41	02.09.	09	FR			
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	4705	01.07.	FR	429	12.07.	17	DI	4515	01.07.	FR	419	12.07.	17	DI	210	13.07.	MI	27	01.07.	14	FR			
			Aug.	31	4426	30.08.	DI	431	25.08.	08	DO	4261	30.08.	DI	414	25.08.	08	DO	181	31.08.	MI	25	31.08.	14	MI			
			Sep.	30	5001	30.09.	FR	469	20.09.	08	DI	4830	30.09.	FR	451	20.09.	08	DI	249	27.09.	DI	34	13.09.	12	DI			
			Qrtl 3	92	5001	30.09.	FR	469	20.09.	08	DI	4830	30.09.	FR	451	20.09.	08	DI	249	27.09.	DI	34	13.09.	12	DI			
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	3985	08.07.	FR	344	12.07.	17	DI	3760	08.07.	FR	329	12.07.	17	DI	287	05.07.	DI	33	28.07.	09	DO			
			Aug.	31	3623	31.08.	MI	353	25.08.	17	DO	3418	30.08.	DI	340	25.08.	17	DO	246	29.08.	MO	29	16.08.	08	DI			
			Sep.	30	3943	30.09.	FR	397	14.09.	17	MI	3732	02.09.	FR	383	14.09.	17	MI	369	29.09.	DO	39	26.09.	09	MO			
			Qrtl 3	92	3985	08.07.	FR	397	14.09.	17	MI	3760	08.07.	FR	383	14.09.	17	MI	369	29.09.	DO	39	26.09.	09	MO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	0																							
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0																							
			Aug.	26	5774	26.08.	FR	551	18.08.	16	DO	5301	26.08.	FR	530	18.08.	16	DO	512	15.08.	MO	61	30.08.	09	DI		
			Sep.	30	6197	30.09.	FR	567	15.09.	16	DO	5659	30.09.	FR	544	15.09.	16	DO	549	29.09.	DO	63	20.09.	11	DI		
			Qrtl 3	56	6197	30.09.	FR	567	15.09.	16	DO	5659	30.09.	FR	544	15.09.	16	DO	549	29.09.	DO	63	20.09.	11	DI		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	8163	29.07.	FR	708	08.07.	15	FR	7474	29.07.	FR	649	08.07.	15	FR	946	20.07.	MI	94	07.07.	15	DO		
			Aug.	31	8660	19.08.	FR	757	19.08.	16	FR	7875	12.08.	FR	720	19.08.	16	FR	1080	10.08.	MI	121	30.08.	08	DI		
			Sep.	30	9442	30.09.	FR	850	30.09.	15	FR	8421	30.09.	FR	784	30.09.	15	FR	1229	27.09.	DI	115	27.09.	10	DI		
			Qrtl 3	92	9442	30.09.	FR	850	30.09.	15	FR	8421	30.09.	FR	784	30.09.	15	FR	1229	27.09.	DI	121	30.08.	08	DI		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	5035	12.07.	DI	480	06.07.	16	MI	4586	15.07.	FR	428	06.07.	16	MI	640	12.07.	DI	73	07.07.	14	DO		
			Aug.	31	5173	12.08.	FR	465	08.08.	17	MO	4565	12.08.	FR	436	08.08.	17	MO	676	17.08.	MI	70	15.08.	15	MO		
			Sep.	30	4903	02.09.	FR	443	19.09.	08	MO	4449	02.09.	FR	397	26.09.	17	MO	615	21.09.	MI	63	16.09.	14	FR		
			Qrtl 3	92	5173	12.08.	FR	480	06.07.	16	MI	4586	15.07.	FR	436	08.08.	17	MO	676	17.08.	MI	73	07.07.	14	DO		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	3309	07.07.	DO	304	04.07.	17	MO	2915	08.07.	FR	270	04.07.	17	MO	461	04.07.	MO	46	04.07.	08	MO		
			Aug.	31	2926	11.08.	DO	279	30.08.	17	DI	2567	25.08.	DO	251	30.08.	17	DI	433	11.08.	DO	44	10.08.	10	MI		
			Sep.	30	3246	30.09.	FR	282	22.09.	17	DO	2865	30.09.	FR	252	22.09.	17	DO	523	19.09.	MO	52	19.09.	14	MO		
			Qrtl 3	92	3309	07.07.	DO	304	04.07.	17	MO	2915	08.07.	FR	270	04.07.	17	MO	523	19.09.	MO	52	19.09.	14	MO		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	2483	08.07.	FR	236	08.07.	16	FR	2390	08.07.	FR	226	08.07.	16	FR	241	28.07.	DO	28	28.07.	11	DO		
			Aug.	31	2353	26.08.	FR	214	26.08.	15	FR	2189	17.08.	MI	201	25.08.	16	DO	282	09.08.	DI	32	08.08.	15	MO		
			Sep.	30	2542	09.09.	FR	246	09.09.	15	FR	2373	09.09.	FR	231	09.09.	15	FR	197	15.09.	DO	25	09.09.	10	FR		
			Qrtl 3	92	2542	09.09.	FR	246	09.09.	15	FR	2390	08.07.	FR	231	09.09.	15	FR	282	09.08.	DI	32	08.08.	15	MO		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	5090	08.07.	FR	516	08.07.	16	FR	4642	08.07.	FR	476	08.07.	16	FR	448	08.07.	FR	62	15.07.	14	FR		
			Aug.	31	4555	19.08.	FR	499	19.08.	16	FR	4172	19.08.	FR	471	19.08.	16	FR	415	24.08.	MI	50	24.08.	09	MI		
			Sep.	30	5410	23.09.	FR	672	23.09.	15	FR	4883	23.09.	FR	607	23.09.	15	FR	530	26.09.	MO	70	23.09.	16	FR		
			Qrtl 3	92	5410	23.09.	FR	672	23.09.	15	FR	4883	23.09.	FR	607	23.09.	15	FR	530	26.09.	MO	70	23.09.	16	FR		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	25	3356	08.07.	FR	298	14.07.	16	DO	3117	08.07.	FR	284	14.07.	17	DO	250	06.07.	MI	35	07.07.	08	DO		
			Aug.	21	3235	26.08.	FR	298	31.08.	17	MI	3000	26.08.	FR	283	31.08.	17	MI	249	25.08.	DO	32	26.08.	15	FR		
			Sep.	30	3246	23.09.	FR	337	07.09.	17	MI	3024	23.09.	FR	322	07.09.	17	MI	271	19.09.	MO	33	06.09.	07	DI		
			Qrtl 3	76	3356	08.07.	FR	337	07.09.	17	MI	3117	08.07.	FR	322	07.09.	17	MI	271	19.09.	MO	35	07.07.	08	DO		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	19	7590	13.07.	MI	687	21.07.	17	DO	7113	15.07.	FR	662	21.07.	17	DO	509	13.07.	MI	52	13.07.	09	MI		
			Aug.	2																							
			Sep.	2																							
			Qrtl 3	23	7590	13.07.	MI	687	21.07.	17	DO	7113	15.07.	FR	662	21.07.	17	DO	513	13.09.	DI	52	13.07.	09	MI		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	10426	28.07.	DO	965	07.07.	17	DO	10014	28.07.	DO	938	07.07.	17	DO	412	28.07.	DO	50	06.07.	11	MI		
			Aug.	31	10663	25.08.	DO	976	30.08.	17	DI	10151	26.08.	FR	947	30.08.	17	DI	565	29.08.	MO	65	26.08.	11	FR		
			Sep.	30	10946	02.09.	FR	1055	13.09.	17	DI	10541	09.09.	FR	1029	13.09.	17	DI	488	19.09.	MO	58	05.09.	12	MO		
			Qrtl 3	92	10946	02.09.	FR	1055	13.09.	17	DI	10541	09.09.	FR	1029	13.09.	17	DI	565	29.08.	MO	65	26.08.	11	FR		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938 3875	Jul.	0																					
			Aug.	29	2888	31.08.	MI	294	31.08.	16	MI	2734	31.08.	MI	289	31.08.	16	MI	266	22.08.	MO	30	22.08.	11	MO
			Sep.	30	2867	30.09.	FR	276	26.09.	16	MO	2743	30.09.	FR	270	26.09.	16	MO	204	06.09.	DI	23	14.09.	13	MI
			Qrtl 3	59	2888	31.08.	MI	294	31.08.	16	MI	2743	30.09.	FR	289	31.08.	16	MI	266	22.08.	MO	30	22.08.	11	MO
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	8715	08.07.	FR	756	07.07.	16	DO	8054	08.07.	FR	725	07.07.	16	DO	823	12.07.	DI	91	06.07.	08	MI
			Aug.	31	8550	25.08.	DO	760	30.08.	16	DI	7741	25.08.	DO	710	30.08.	16	DI	809	25.08.	DO	90	25.08.	08	DO
			Sep.	30	8812	30.09.	FR	781	29.09.	16	DO	8103	09.09.	FR	734	29.09.	16	DO	912	21.09.	MI	91	21.09.	08	MI
			Qrtl 3	92	8812	30.09.	FR	781	29.09.	16	DO	8103	09.09.	FR	734	29.09.	16	DO	912	21.09.	MI	91	06.07.	08	MI
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	9259	12.07.	DI	928	12.07.	17	DI	8977	12.07.	DI	916	12.07.	17	DI	283	13.07.	MI	39	14.07.	08	DO
			Aug.	31	8523	25.08.	DO	784	29.08.	17	MO	8260	25.08.	DO	775	29.08.	17	MO	274	30.08.	DI	36	25.08.	09	DO
			Sep.	30	9297	30.09.	FR	829	30.09.	15	FR	9050	30.09.	FR	814	29.09.	16	DO	280	19.09.	MO	38	15.09.	11	DO
			Qrtl 3	92	9297	30.09.	FR	829	30.09.	15	FR	9050	30.09.	FR	814	29.09.	16	DO	283	13.07.	MI	39	14.07.	08	DO
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	13909	08.07.	FR	1280	05.07.	16	DI	13248	08.07.	FR	1222	05.07.	16	DI	849	28.07.	DO	89	21.07.	08	DO
			Aug.	31	14049	26.08.	FR	1357	26.08.	15	FR	13289	26.08.	FR	1298	26.08.	15	FR	811	22.08.	MO	81	22.08.	08	MO
			Sep.	30	13762	30.09.	FR	1299	21.09.	16	MI	13094	30.09.	FR	1251	22.09.	16	DO	818	07.09.	MI	82	02.09.	08	FR
			Qrtl 3	92	14049	26.08.	FR	1357	26.08.	15	FR	13289	26.08.	FR	1298	26.08.	15	FR	849	28.07.	DO	89	21.07.	08	DO
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	6339	08.07.	FR	606	08.07.	15	FR	5397	01.07.	FR	539	08.07.	15	FR	1197	21.07.	DO	107	21.07.	12	DO
			Aug.	31	6465	12.08.	FR	582	26.08.	15	FR	5460	26.08.	FR	506	26.08.	15	FR	1212	11.08.	DO	127	11.08.	10	DO
			Sep.	30	7273	30.09.	FR	667	30.09.	15	FR	5819	16.09.	FR	549	30.09.	15	FR	1501	22.09.	DO	128	30.09.	09	FR
			Qrtl 3	92	7273	30.09.	FR	667	30.09.	15	FR	5819	16.09.	FR	549	30.09.	15	FR	1501	22.09.	DO	128	30.09.	09	FR
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	12377	15.07.	FR	1085	11.07.	16	MO	11587	08.07.	FR	1024	11.07.	16	MO	965	04.07.	MO	89	07.07.	09	DO
			Aug.	31	12400	25.08.	DO	1138	31.08.	16	MI	11560	25.08.	DO	1079	31.08.	16	MI	941	30.08.	DI	91	30.08.	11	DI
			Sep.	30	14089	30.09.	FR	1217	28.09.	17	MI	13292	30.09.	FR	1150	28.09.	17	MI	919	26.09.	MO	87	08.09.	11	DO
			Qrtl 3	92	14089	30.09.	FR	1217	28.09.	17	MI	13292	30.09.	FR	1150	28.09.	17	MI	965	04.07.	MO	91	30.08.	11	DI
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	11510	08.07.	FR	1015	11.07.	16	MO	10475	08.07.	FR	929	11.07.	16	MO	1134	07.07.	DO	105	01.07.	13	FR
			Aug.	31	10765	19.08.	FR	976	19.08.	16	FR	9909	19.08.	FR	930	19.08.	16	FR	1046	29.08.	MO	101	17.08.	12	MI
			Sep.	30	11461	30.09.	FR	1004	08.09.	16	DO	10510	30.09.	FR	941	15.09.	17	DO	1215	07.09.	MI	136	07.09.	10	MI
			Qrtl 3	92	11510	08.07.	FR	1015	11.07.	16	MO	10510	30.09.	FR	941	15.09.	17	DO	1215	07.09.	MI	136	07.09.	10	MI
3882	L 24	4132 3882	Jul.	30	2839	08.07.	FR	249	12.07.	17	DI	2635	08.07.	FR	235	12.07.	17	DI	242	25.07.	MO	29	07.07.	11	DO
			Aug.	31	2902	25.08.	DO	252	22.08.	17	MO	2635	25.08.	DO	243	22.08.	17	MO	290	29.08.	MO	37	29.08.	10	MO
			Sep.	30	2811	02.09.	FR	259	01.09.	16	DO	2608	02.09.	FR	239	01.09.	17	DO	250	15.09.	DO	31	09.09.	09	FR
			Qrtl 3	91	2902	25.08.	DO	259	01.09.	16	DO	2635	08.07.	FR	243	22.08.	17	MO	290	29.08.	MO	37	29.08.	10	MO
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	3825	01.07.	FR	363	01.07.	16	FR	3320	01.07.	FR	328	01.07.	16	FR	565	04.07.	MO	57	22.07.	10	FR
			Aug.	31	4318	26.08.	FR	396	19.08.	15	FR	3624	26.08.	FR	338	05.08.	15	FR	829	25.08.	DO	82	25.08.	14	DO
			Sep.	30	4912	09.09.	FR	532	09.09.	15	FR	4149	17.09.	SA	446	09.09.	15	FR	795	29.09.	DO	86	09.09.	15	FR
			Qrtl 3	92	4912	09.09.	FR	532	09.09.	15	FR	4149	17.09.	SA	446	09.09.	15	FR	829	25.08.	DO	86	09.09.	15	FR
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	6738	11.07.	MO	726	11.07.	08	MO	6441	11.07.	MO	701	11.07.	08	MO	318	05.07.	DI	33	05.07.	08	DI
			Aug.	31	6345	29.08.	MO	606	31.08.	17	MI	6086	26.08.	FR	598	31.08.	17	MI	297	30.08.	DI	35	29.08.	15	MO
			Sep.	29	7108	09.09.	FR	588	26.09.	17	MO	6820	09.09.	FR	577	26.09.	17	MO	360	05.09.	MO	35	01.09.	10	DO
			Qrtl 3	91	7108	09.09.	FR	726	11.07.	08	MO	6820	09.09.	FR	701	11.07.	08	MO	360	05.09.	MO	35	29.08.	15	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	3018	15.07.	FR	268	15.07.	16	FR	2733	15.07.	FR	242	15.07.	16	FR	384	05.07.	DI	44	25.07.	10	MO
			Aug.	31	2726	31.08.	MI	255	31.08.	17	MI	2399	31.08.	MI	228	31.08.	17	MI	402	15.08.	MO	47	15.08.	11	MO
			Sep.	30	2941	02.09.	FR	280	16.09.	15	FR	2588	30.09.	FR	256	30.09.	17	FR	401	19.09.	MO	47	19.09.	10	MO
			Qrtl 3	92	3018	15.07.	FR	280	16.09.	15	FR	2733	15.07.	FR	256	30.09.	17	FR	402	15.08.	MO	47	15.08.	11	MO
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	6808	01.07.	FR	575	08.07.	15	FR	6127	01.07.	FR	527	08.07.	15	FR	808	06.07.	MI	79	12.07.	16	DI
			Aug.	31	6152	31.08.	MI	546	31.08.	17	MI	5412	29.08.	MO	498	30.08.	17	DI	762	31.08.	MI	66	31.08.	11	MI
			Sep.	30	11152	16.09.	FR	929	16.09.	14	FR	10009	16.09.	FR	851	30.09.	15	FR	1396	15.09.	DO	125	15.09.	14	DO
			Qrtl 3	92	11152	16.09.	FR	929	16.09.	14	FR	10009	16.09.	FR	851	30.09.	15	FR	1396	15.09.	DO	125	15.09.	14	DO
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	4657	31.07.	SO	536	31.07.	14	SO	4532	31.07.	SO	524	31.07.	14	SO	536	05.07.	DI	55	04.07.	14	MO
			Aug.	31	4830	14.08.	SO	552	14.08.	14	SO	4678	14.08.	SO	535	14.08.	14	SO	495	30.08.	DI	48	03.08.	13	MI
			Sep.	30	4898	30.09.	FR	472	30.09.	15	FR	4464	30.09.	FR	443	04.09.	15	SO	500	15.09.	DO	52	13.09.	11	DI
			Qrtl 3	92	4898	30.09.	FR	552	14.08.	14	SO	4678	14.08.	SO	535	14.08.	14	SO	536	05.07.	DI	55	04.07.	14	MO
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	4556	29.07.	FR	413	29.07.	17	FR	4017	01.07.	FR	376	29.07.	17	FR	668	05.07.	DI	58	29.07.	11	FR
			Aug.	31	4948	26.08.	FR	456	26.08.	15	FR	4214	26.08.	FR	407	26.08.	15	FR	873	25.08.	DO	73	25.08.	08	DO
			Sep.	30	4876	09.09.	FR	431	09.09.	16	FR	4168	09.09.	FR	401	11.09.	15	SO	811	05.09.	MO	79	02.09.	12	FR
			Qrtl 3	92	4948	26.08.	FR	456	26.08.	15	FR	4214	26.08.	FR	407	26.08.	15	FR	873	25.08.	DO	79	02.09.	12	FR
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	4977	12.07.	DI	456	08.07.	15	FR	4390	01.07.	FR	417	15.07.	15	FR	862	12.07.	DI	87	12.07.	16	DI
			Aug.	31	4937	19.08.	FR	450	25.08.	17	DO	4345	19.08.	FR	404	19.08.	16	FR	785	24.08.	MI	76	19.08.	11	FR
			Sep.	30	5407	30.09.	FR	496	16.09.	15	FR	4739	30.09.	FR	449	16.09.	15	FR	807	13.09.	DI	80	22.09.	11	DO
			Qrtl 3	92	5407	30.09.	FR	496	16.09.	15	FR	4739	30.09.	FR	449	16.09.	15	FR	862	12.07.	DI	87	12.07.	16	DI
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	4814	01.07.	FR	465	01.07.	14	FR	4420	01.07.	FR	435	01.07.	14	FR	466	07.07.	DO	56	14.07.	15	DO
			Aug.	31	4778	26.08.	FR	447	26.08.	14	FR	4405	26.08.	FR	421	26.08.	14	FR	487	29.08.	MO	48	18.08.	13	DO
			Sep.	29	7723	02.09.	FR	566	01.09.	16	DO	7359	02.09.	FR	540	01.09.	16	DO	586	05.09.	MO	69	05.09.	11	MO
			Qrtl 3	91	7723	02.09.	FR	566	01.09.	16	DO	7359	02.09.	FR	540	01.09.	16	DO	586	05.09.	MO	69	05.09.	11	MO
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	5794	29.07.	FR	537	27.07.	16	MI	5367	29.07.	FR	500	27.07.	16	MI	560	12.07.	DI	58	12.07.	11	DI
			Aug.	31	6152	26.08.	FR	553	26.08.	14	FR	5635	26.08.	FR	509	26.08.	14	FR	604	29.08.	MO	63	22.08.	10	MO
			Sep.	30	5937	30.09.	FR	534	23.09.	15	FR	5506	30.09.	FR	506	30.09.	16	FR	543	05.09.	MO	60	22.09.	08	DO
			Qrtl 3	92	6152	26.08.	FR	553	26.08.	14	FR	5635	26.08.	FR	509	26.08.	14	FR	604	29.08.	MO	63	22.08.	10	MO
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	2790	12.07.	DI	252	12.07.	16	DI	2472	12.07.	DI	237	15.07.	16	FR	318	12.07.	DI	35	19.07.	14	DI
			Aug.	31	2614	11.08.	DO	261	26.08.	16	FR	2321	26.08.	FR	244	26.08.	16	FR	333	30.08.	DI	35	01.08.	07	MO
			Sep.	30	2987	30.09.	FR	267	30.09.	14	FR	2577	30.09.	FR	241	30.09.	16	FR	410	30.09.	FR	41	30.09.	13	FR
			Qrtl 3	92	2987	30.09.	FR	267	30.09.	14	FR	2577	30.09.	FR	244	26.08.	16	FR	410	30.09.	FR	41	30.09.	13	FR
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0																					
			Aug.	30	5973	25.08.	DO	521	22.08.	17	MO	5229	26.08.	FR	480	25.08.	16	DO	944	09.08.	DI	95	10.08.	13	MI
			Sep.	30	6163	16.09.	FR	540	13.09.	16	DI	5385	02.09.	FR	495	13.09.	16	DI	884	12.09.	MO	85	13.09.	08	DI
			Qrtl 3	60	6163	16.09.	FR	540	13.09.	16	DI	5385	02.09.	FR	495	13.09.	16	DI	944	09.08.	DI	95	10.08.	13	MI
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	7072	08.07.	FR	645	06.07.	16	MI	6332	08.07.	FR	596	06.07.	16	MI	771	15.07.	FR	77	07.07.	14	DO
			Aug.	31	7411	25.08.	DO	617	30.08.	16	DI	6503	25.08.	DO	571	30.08.	16	DI	908	25.08.	DO	95	25.08.	11	DO
			Sep.	30	8324	27.09.	DI	1046	30.09.	16	FR	7217	30.09.	FR	963	30.09.	16	FR	1111	27.09.	DI	198	27.09.	13	DI
			Qrtl 3	92	8324	27.09.	DI	1046	30.09.	16	FR	7217	30.09.	FR	963	30.09.	16	FR	1111	27.09.	DI	198	27.09.	13	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	31	2690	12.07.	DI	262	06.07.	16	MI	2237	08.07.	FR	238	06.07.	16	MI	511	28.07.	DO	53	06.07.	11	MI			
			Aug.	31	2751	23.08.	DI	237	23.08.	17	DI	2283	23.08.	DI	214	23.08.	17	DI	521	02.08.	DI	50	11.08.	14	DO			
			Sep.	29	3414	22.09.	DO	277	21.09.	07	MI	2453	09.09.	FR	231	07.09.	16	MI	1097	22.09.	DO	82	22.09.	12	DO			
			Qrtl 3	91	3414	22.09.	DO	277	21.09.	07	MI	2453	09.09.	FR	238	06.07.	16	MI	1097	22.09.	DO	82	22.09.	12	DO			
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	8765	08.07.	FR	712	01.07.	14	FR	7172	08.07.	FR	619	01.07.	16	FR	1785	14.07.	DO	157	14.07.	09	DO			
			Aug.	31	8569	31.08.	MI	727	31.08.	16	MI	6966	25.08.	DO	619	31.08.	16	MI	1688	18.08.	DO	150	18.08.	14	DO			
			Sep.	30	10550	09.09.	FR	973	09.09.	14	FR	8545	09.09.	FR	792	09.09.	15	FR	2005	09.09.	FR	199	09.09.	14	FR			
			Qrtl 3	92	10550	09.09.	FR	973	09.09.	14	FR	8545	09.09.	FR	792	09.09.	15	FR	2005	09.09.	FR	199	09.09.	14	FR			
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	10487	15.07.	FR	934	07.07.	16	DO	8641	15.07.	FR	786	01.07.	15	FR	2109	07.07.	DO	181	01.07.	13	FR			
			Aug.	31	10458	26.08.	FR	972	19.08.	15	FR	8562	26.08.	FR	840	19.08.	15	FR	2193	22.08.	MO	185	15.08.	14	MO			
			Sep.	30	12118	06.09.	DI	1203	06.09.	17	DI	9381	30.09.	FR	939	06.09.	18	DI	3119	06.09.	DI	291	06.09.	15	DI			
			Qrtl 3	92	12118	06.09.	DI	1203	06.09.	17	DI	9381	30.09.	FR	939	06.09.	18	DI	3119	06.09.	DI	291	06.09.	15	DI			
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	4698	08.07.	FR	433	08.07.	16	FR	4329	08.07.	FR	404	08.07.	16	FR	437	19.07.	DI	46	25.07.	08	MO			
			Aug.	31	6444	19.08.	FR	552	16.08.	17	DI	6057	19.08.	FR	526	23.08.	17	DI	522	16.08.	DI	49	23.08.	14	DI			
			Sep.	30	5059	30.09.	FR	451	30.09.	15	FR	4698	30.09.	FR	423	30.09.	15	FR	447	22.09.	DO	47	22.09.	11	DO			
			Qrtl 3	92	6444	19.08.	FR	552	16.08.	17	DI	6057	19.08.	FR	526	23.08.	17	DI	522	16.08.	DI	49	23.08.	14	DI			
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	2460	01.07.	FR	242	08.07.	15	FR	2067	31.07.	SO	220	31.07.	15	SO	554	07.07.	DO	67	01.07.	09	FR			
			Aug.	31	2503	26.08.	FR	238	21.08.	13	SO	2176	14.08.	SO	230	21.08.	13	SO	563	25.08.	DO	56	09.08.	11	DI			
			Sep.	30	3131	30.09.	FR	314	30.09.	16	FR	2637	18.09.	SO	285	18.09.	13	SO	639	26.09.	MO	61	30.09.	12	FR			
			Qrtl 3	92	3131	30.09.	FR	314	30.09.	16	FR	2637	18.09.	SO	285	18.09.	13	SO	639	26.09.	MO	61	30.09.	12	FR			
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	4759	15.07.	FR	467	15.07.	15	FR	4159	15.07.	FR	418	15.07.	15	FR	609	14.07.	DO	64	22.07.	09	FR			
			Aug.	31	5240	29.08.	MO	445	30.08.	17	DI	4693	29.08.	MO	414	07.08.	15	SO	583	30.08.	DI	58	23.08.	08	DI			
			Sep.	30	8784	09.09.	FR	795	09.09.	15	FR	8203	09.09.	FR	756	09.09.	15	FR	669	29.09.	DO	71	09.09.	14	FR			
			Qrtl 3	92	8784	09.09.	FR	795	09.09.	15	FR	8203	09.09.	FR	756	09.09.	15	FR	669	29.09.	DO	71	09.09.	14	FR			
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	82719	30.07.	SA	5924	31.07.	11	SO	77371	30.07.	SA	5763	31.07.	11	SO	20119	05.07.	DI	1198	06.07.	08	MI			
			Aug.	31	79742	05.08.	FR	6116	21.08.	12	SO	76732	07.08.	SO	5946	21.08.	12	SO	19545	30.08.	DI	1151	31.08.	13	MI			
			Sep.	27	79240	30.09.	FR	5809	04.09.	15	SO	68060	04.09.	SO	5650	04.09.	15	SO	20619	28.09.	MI	1241	27.09.	16	DI			
			Qrtl 3	89	82719	30.07.	SA	6116	21.08.	12	SO	77371	30.07.	SA	5946	21.08.	12	SO	20619	28.09.	MI	1241	27.09.	16	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	81650	30.07.	SA	5833	31.07.	11	SO	76294	30.07.	SA	5668	31.07.	11	SO	20076	12.07.	DI	1187	06.07.	08	MI	
			Aug.	31	78811	07.08.	SO	6108	07.08.	12	SO	75974	07.08.	SO	5939	07.08.	12	SO	19781	30.08.	DI	1161	31.08.	12	MI	
			Sep.	30	77466	30.09.	FR	5716	11.09.	12	SO	67156	04.09.	SO	5563	11.09.	12	SO	20646	28.09.	MI	1235	27.09.	16	DI	
			Qrtl 3	92	81650	30.07.	SA	6108	07.08.	12	SO	76294	30.07.	SA	5939	07.08.	12	SO	20646	28.09.	MI	1235	27.09.	16	DI	
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	64449	15.07.	FR	4862	29.07.	16	FR	53292	29.07.	FR	4340	29.07.	16	FR	14299	12.07.	DI	955	14.07.	08	DO	
			Aug.	31	69380	26.08.	FR	5496	19.08.	15	FR	57455	26.08.	FR	4872	19.08.	15	FR	15132	31.08.	MI	994	25.08.	08	DO	
			Sep.	30	77898	30.09.	FR	6221	30.09.	15	FR	64557	30.09.	FR	5578	30.09.	15	FR	15878	27.09.	DI	1081	20.09.	11	DI	
			Qrtl 3	92	77898	30.09.	FR	6221	30.09.	15	FR	64557	30.09.	FR	5578	30.09.	15	FR	15878	27.09.	DI	1081	20.09.	11	DI	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	56545	15.07.	FR	3907	15.07.	14	FR	46457	31.07.	SO	3744	31.07.	14	SO	14939	12.07.	DI	981	14.07.	11	DO	
			Aug.	31	52436	19.08.	FR	4019	19.08.	15	FR	48361	07.08.	SO	3751	21.08.	14	SO	14656	23.08.	DI	915	23.08.	15	DI	
			Sep.	30	55063	30.09.	FR	4204	30.09.	16	FR	43143	30.09.	FR	3625	30.09.	16	FR	15641	28.09.	MI	970	20.09.	10	DI	
			Qrtl 3	92	56545	15.07.	FR	4204	30.09.	16	FR	48361	07.08.	SO	3751	21.08.	14	SO	15641	28.09.	MI	981	14.07.	11	DO	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	63437	15.07.	FR	4527	08.07.	15	FR	51422	15.07.	FR	3938	29.07.	16	FR	14916	13.07.	MI	911	19.07.	08	DI	
			Aug.	31	60693	19.08.	FR	4799	19.08.	16	FR	51602	07.08.	SO	4239	19.08.	16	FR	15166	31.08.	MI	952	23.08.	14	DI	
			Sep.	30	58557	30.09.	FR	4915	30.09.	17	FR	46598	30.09.	FR	4312	30.09.	17	FR	15487	28.09.	MI	977	28.09.	08	MI	
			Qrtl 3	92	63437	15.07.	FR	4915	30.09.	17	FR	51602	07.08.	SO	4312	30.09.	17	FR	15487	28.09.	MI	977	28.09.	08	MI	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	40107	29.07.	FR	3166	31.07.	15	SO	35294	31.07.	SO	3118	31.07.	15	SO	9556	13.07.	MI	656	05.07.	10	DI	
			Aug.	31	40079	26.08.	FR	3154	12.08.	15	FR	33443	07.08.	SO	2843	27.08.	14	SA	9261	31.08.	MI	631	18.08.	08	DO	
			Sep.	30	44364	30.09.	FR	3461	30.09.	17	FR	35954	30.09.	FR	3141	30.09.	17	FR	10254	07.09.	MI	689	07.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	44364	30.09.	FR	3461	30.09.	17	FR	35954	30.09.	FR	3141	30.09.	17	FR	10254	07.09.	MI	689	07.09.	15	MI	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																						
			Aug.	8	36263	05.08.	FR	2726	05.08.	15	FR	30120	07.08.	SO	2379	05.08.	16	FR	9080	02.08.	DI	630	02.08.	09	DI	
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	8	36263	05.08.	FR	2726	05.08.	15	FR	30120	07.08.	SO	2379	05.08.	16	FR	9080	02.08.	DI	630	02.08.	09	DI	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	34429	29.07.	FR	2817	31.07.	15	SO	30996	31.07.	SO	2754	31.07.	15	SO	10977	12.07.	DI	694	12.07.	15	DI	
			Aug.	31	36678	26.08.	FR	2848	19.08.	15	FR	29971	21.08.	SO	2605	21.08.	15	SO	10544	17.08.	MI	657	18.08.	08	DO	
			Sep.	27	39186	30.09.	FR	3020	30.09.	16	FR	30651	30.09.	FR	2666	30.09.	16	FR	10900	13.09.	DI	679	14.09.	08	MI	
			Qrtl 3	89	39186	30.09.	FR	3020	30.09.	16	FR	30996	31.07.	SO	2754	31.07.	15	SO	10977	12.07.	DI	694	12.07.	15	DI	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	42407	31.07.	SO	4095	31.07.	15	SO	41434	31.07.	SO	4033	31.07.	15	SO	11660	20.07.	MI	790	21.07.	09	DO	
			Aug.	31	43664	26.08.	FR	3648	26.08.	16	FR	37957	21.08.	SO	3588	21.08.	15	SO	11329	17.08.	MI	722	17.08.	10	MI	
			Sep.	30	47223	30.09.	FR	4073	30.09.	17	FR	37947	30.09.	FR	3688	30.09.	17	FR	12241	06.09.	DI	789	06.09.	16	DI	
			Qrtl 3	92	47223	30.09.	FR	4095	31.07.	15	SO	41434	31.07.	SO	4033	31.07.	15	SO	12241	06.09.	DI	790	21.07.	09	DO	
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	56725	15.07.	FR	4015	29.07.	15	FR	46571	31.07.	SO	3755	31.07.	15	SO	14371	13.07.	MI	860	20.07.	10	MI	
			Aug.	31	54560	19.08.	FR	4221	19.08.	16	FR	48747	07.08.	SO	3808	07.08.	17	SO	14509	23.08.	DI	904	23.08.	14	DI	
			Sep.	30	53379	30.09.	FR	4281	30.09.	17	FR	42261	04.09.	SO	3722	30.09.	17	FR	15156	28.09.	MI	936	07.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	56725	15.07.	FR	4281	30.09.	17	FR	48747	07.08.	SO	3808	07.08.	17	SO	15156	28.09.	MI	936	07.09.	15	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Jul.	31	63934	15.07.	FR	4617	08.07.	15	FR	51745	15.07.	FR	3974	29.07.	16	FR	15110	19.07.	DI	948	14.07.	16	DO
			Aug.	31	61481	19.08.	FR	4806	19.08.	16	FR	51228	07.08.	SO	4237	19.08.	16	FR	15511	31.08.	MI	973	23.08.	14	DI
			Sep.	30	58450	30.09.	FR	4770	30.09.	17	FR	46491	30.09.	FR	4160	30.09.	17	FR	15765	28.09.	MI	999	27.09.	09	DI
			Qrtl 3	92	63934	15.07.	FR	4806	19.08.	16	FR	51745	15.07.	FR	4237	19.08.	16	FR	15765	28.09.	MI	999	27.09.	09	DI
3916	A 14	3935	Jul.	31	60037	15.07.	FR	4319	15.07.	15	FR	47710	15.07.	FR	3861	31.07.	12	SO	15223	13.07.	MI	961	19.07.	08	DI
			Aug.	31	56189	19.08.	FR	4423	19.08.	16	FR	48998	07.08.	SO	3883	07.08.	14	SO	15323	31.08.	MI	966	30.08.	15	DI
			Sep.	30	54523	30.09.	FR	4421	30.09.	17	FR	42448	30.09.	FR	3830	30.09.	17	FR	15764	28.09.	MI	1015	28.09.	08	MI
			Qrtl 3	92	60037	15.07.	FR	4423	19.08.	16	FR	48998	07.08.	SO	3883	07.08.	14	SO	15764	28.09.	MI	1015	28.09.	08	MI
3917	A 14	3935	Jul.	31	61951	15.07.	FR	4499	15.07.	15	FR	49070	15.07.	FR	3840	31.07.	12	SO	15919	13.07.	MI	992	14.07.	07	DO
			Aug.	31	58178	19.08.	FR	4578	19.08.	16	FR	49441	07.08.	SO	4008	19.08.	16	FR	15884	31.08.	MI	1003	30.08.	15	DI
			Sep.	30	56748	30.09.	FR	4553	02.09.	15	FR	44043	30.09.	FR	3893	30.09.	17	FR	16505	28.09.	MI	1093	28.09.	08	MI
			Qrtl 3	92	61951	15.07.	FR	4578	19.08.	16	FR	49441	07.08.	SO	4008	19.08.	16	FR	16505	28.09.	MI	1093	28.09.	08	MI
3918	A 9	4937	Jul.	30	87228	30.07.	SA	6274	24.07.	16	SO	82726	30.07.	SA	6147	24.07.	16	SO	19420	13.07.	MI	1162	06.07.	08	MI
			Aug.	10	84642	07.08.	SO	6584	07.08.	12	SO	82522	07.08.	SO	6489	07.08.	12	SO	17509	02.08.	DI	1039	02.08.	14	DI
			Sep.	13	79483	30.09.	FR	6131	25.09.	14	SO	67520	18.09.	SO	6020	25.09.	14	SO	19858	28.09.	MI	1178	27.09.	17	DI
			Qrtl 3	53	87228	30.07.	SA	6584	07.08.	12	SO	82726	30.07.	SA	6489	07.08.	12	SO	19858	28.09.	MI	1178	27.09.	17	DI
3919	A 9	4937	Jul.	20	87782	30.07.	SA	6418	24.07.	16	SO	83359	30.07.	SA	6299	24.07.	16	SO	19354	12.07.	DI	1153	06.07.	07	MI
			Aug.	31	85328	07.08.	SO	6672	07.08.	12	SO	83226	07.08.	SO	6581	07.08.	12	SO	18852	30.08.	DI	1103	30.08.	17	DI
			Sep.	30	83111	30.09.	FR	6488	11.09.	16	SO	73857	11.09.	SO	6374	11.09.	16	SO	20010	28.09.	MI	1184	21.09.	15	MI
			Qrtl 3	81	87782	30.07.	SA	6672	07.08.	12	SO	83359	30.07.	SA	6581	07.08.	12	SO	20010	28.09.	MI	1184	21.09.	15	MI
3920	B 242	4433	Jul.	31	3055	08.07.	FR	312	02.07.	11	SA	2842	08.07.	FR	304	02.07.	11	SA	265	05.07.	DI	32	05.07.	13	DI
			Aug.	31	2926	26.08.	FR	277	07.08.	12	SO	2693	26.08.	FR	273	07.08.	12	SO	278	30.08.	DI	39	30.08.	11	DI
			Sep.	30	3088	30.09.	FR	287	30.09.	15	FR	2837	30.09.	FR	274	04.09.	13	SO	278	29.09.	DO	31	30.09.	12	FR
			Qrtl 3	92	3088	30.09.	FR	312	02.07.	11	SA	2842	08.07.	FR	304	02.07.	11	SA	278	30.08.	DI	39	30.08.	11	DI
3921	B 183	4341	Jul.	31	2749	08.07.	FR	227	08.07.	16	FR	2424	08.07.	FR	213	17.07.	15	SO	325	08.07.	FR	35	21.07.	11	DO
			Aug.	31	2617	31.08.	MI	247	31.08.	17	MI	2350	31.08.	MI	227	31.08.	17	MI	279	25.08.	DO	37	31.08.	12	MI
			Sep.	30	2913	23.09.	FR	278	23.09.	15	FR	2628	23.09.	FR	251	15.09.	17	DO	317	22.09.	DO	35	26.09.	10	MO
			Qrtl 3	92	2913	23.09.	FR	278	23.09.	15	FR	2628	23.09.	FR	251	15.09.	17	DO	325	08.07.	FR	37	31.08.	12	MI
3926	A 38	4534	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3927	A 38	4535	Jul.	31	40808	31.07.	SO	3955	31.07.	15	SO	39816	31.07.	SO	3892	31.07.	15	SO	10906	12.07.	DI	721	21.07.	08	DO
			Aug.	31	40981	26.08.	FR	3476	26.08.	16	FR	35305	07.08.	SO	3319	21.08.	15	SO	10671	25.08.	DO	696	25.08.	09	DO
			Sep.	30	44985	30.09.	FR	3809	30.09.	17	FR	36165	30.09.	FR	3443	30.09.	17	FR	11599	06.09.	DI	754	28.09.	08	MI
			Qrtl 3	92	44985	30.09.	FR	3955	31.07.	15	SO	39816	31.07.	SO	3892	31.07.	15	SO	11599	06.09.	DI	754	28.09.	08	MI
3928	A 38	4536	Jul.	31	42099	15.07.	FR	4105	31.07.	15	SO	41097	31.07.	SO	4039	31.07.	15	SO	11257	12.07.	DI	774	21.07.	09	DO
			Aug.	28	43739	26.08.	FR	3650	26.08.	16	FR	36933	21.08.	SO	3429	21.08.	15	SO	10965	25.08.	DO	718	25.08.	09	DO
			Sep.	13	47834	30.09.	FR	3992	30.09.	17	FR	38689	30.09.	FR	3608	30.09.	17	FR	11406	21.09.	MI	755	28.09.	08	MI
			Qrtl 3	72	47834	30.09.	FR	4105	31.07.	15	SO	41097	31.07.	SO	4039	31.07.	15	SO	11406	21.09.	MI	774	21.07.	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3930	A 38	4537 3930	Jul.	12	37826	01.07.	FR	2956	01.07.	14	FR	29758	01.07.	FR	2530	08.07.	16	FR	9799	12.07.	DI	691	05.07.	08	DI	
			Aug.	21	38283	26.08.	FR	3023	26.08.	16	FR	30731	26.08.	FR	2679	26.08.	16	FR	9562	17.08.	MI	638	25.08.	07	DO	
			Sep.	30	41235	30.09.	FR	3259	30.09.	14	FR	33172	30.09.	FR	2862	16.09.	17	FR	10146	07.09.	MI	701	28.09.	08	MI	
			Qrtl 3	63	41235	30.09.	FR	3259	30.09.	14	FR	33172	30.09.	FR	2862	16.09.	17	FR	10146	07.09.	MI	701	28.09.	08	MI	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	12	39752	01.07.	FR	3119	01.07.	14	FR	31493	01.07.	FR	2651	08.07.	16	FR	10187	12.07.	DI	701	05.07.	08	DI	
			Aug.	19	39881	26.08.	FR	3144	26.08.	16	FR	32212	26.08.	FR	2776	26.08.	16	FR	9799	17.08.	MI	662	25.08.	08	DO	
			Sep.	13	42895	30.09.	FR	3450	30.09.	14	FR	34692	30.09.	FR	2992	30.09.	16	FR	10215	21.09.	MI	702	28.09.	08	MI	
			Qrtl 3	44	42895	30.09.	FR	3450	30.09.	14	FR	34692	30.09.	FR	2992	30.09.	16	FR	10215	21.09.	MI	702	28.09.	08	MI	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	12	37180	01.07.	FR	2903	01.07.	14	FR	29308	01.07.	FR	2495	08.07.	16	FR	9551	12.07.	DI	638	05.07.	08	DI	
			Aug.	21	37766	26.08.	FR	3060	26.08.	16	FR	30624	21.08.	SO	2740	26.08.	16	FR	9408	17.08.	MI	642	25.08.	08	DO	
			Sep.	17	37703	16.09.	FR	3338	16.09.	17	FR	30025	16.09.	FR	2984	16.09.	17	FR	10000	07.09.	MI	663	07.09.	09	MI	
			Qrtl 3	50	37766	26.08.	FR	3338	16.09.	17	FR	30624	21.08.	SO	2984	16.09.	17	FR	10000	07.09.	MI	663	07.09.	09	MI	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	4382	13.07.	MI	421	12.07.	16	DI	3788	13.07.	MI	370	08.07.	16	FR	655	14.07.	DO	77	11.07.	15	MO	
			Aug.	23	4385	22.08.	MO	473	24.08.	16	MI	3800	17.08.	MI	423	17.08.	16	MI	608	22.08.	MO	79	22.08.	14	MO	
			Sep.	30	4724	27.09.	DI	485	23.09.	16	FR	4069	30.09.	FR	437	23.09.	16	FR	829	27.09.	DI	84	27.09.	10	DI	
			Qrtl 3	84	4724	27.09.	DI	485	23.09.	16	FR	4069	30.09.	FR	437	23.09.	16	FR	829	27.09.	DI	84	27.09.	10	DI	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	30	85509	30.09.	FR	6388	30.09.	18	FR	74168	30.09.	FR	5988	30.09.	18	FR	13898	28.09.	MI	905	07.09.	12	MI	
			Qrtl 3	30	85509	30.09.	FR	6388	30.09.	18	FR	74168	30.09.	FR	5988	30.09.	18	FR	13898	28.09.	MI	905	07.09.	12	MI	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0																						
			Aug.	30	80860	14.08.	SO	6460	21.08.	12	SO	79150	14.08.	SO	6382	21.08.	12	SO	13120	30.08.	DI	825	30.08.	16	DI	
			Sep.	30	82265	30.09.	FR	6339	30.09.	16	FR	71899	04.09.	SO	5881	30.09.	18	FR	13997	28.09.	MI	945	27.09.	15	DI	
			Qrtl 3	60	82265	30.09.	FR	6460	21.08.	12	SO	79150	14.08.	SO	6382	21.08.	12	SO	13997	28.09.	MI	945	27.09.	15	DI	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	31	13674	12.07.	DI	1207	08.07.	15	FR	11199	12.07.	DI	1067	08.07.	15	FR	2475	12.07.	DI	189	07.07.	15	DO	
			Aug.	31	12623	26.08.	FR	1144	26.08.	15	FR	10833	26.08.	FR	1029	26.08.	15	FR	2089	03.08.	MI	166	02.08.	08	DI	
			Sep.	30	13529	22.09.	DO	1254	30.09.	15	FR	11779	23.09.	FR	1142	30.09.	15	FR	2196	14.09.	MI	180	14.09.	09	MI	
			Qrtl 3	92	13674	12.07.	DI	1254	30.09.	15	FR	11779	23.09.	FR	1142	30.09.	15	FR	2475	12.07.	DI	189	07.07.	15	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Jul.	31	347	7,1	11	180	7,4	186	7,7	409	8,4	16	182	7,4	227	9,4
			Aug.	31	252	7,2	11	132	7,8	138	7,7	292	8,4	16	128	7,5	163	9,1
			Sep.	30	227	7,1	11	123	7,8	123	7,5	273	8,5	16	121	7,7	155	9,5
			Qrtl 3	92	276	7,2	11	144	7,5	149	7,7	325	8,4	16	143	7,5	182	9,4
3802	B 79	4031	Jul.	31	214	6,7	11	107	6,9	118	7,1	258	8,0	16	131	8,4	131	7,9
			Aug.	31	230	6,6	12	117	6,9	127	7,0	293	8,3	16	146	8,6	147	8,1
			Sep.	30	223	6,7	8	100	6,2	140	8,3	281	8,5	16	143	8,9	140	8,3
			Qrtl 3	92	216	6,5	11	108	6,7	125	7,3	277	8,3	16	139	8,6	139	8,1
3803	B 81	4131	Jul.	26	729	6,4	12	348	6,2	392	6,8	945	8,3	16	479	8,6	466	8,1
			Aug.	7														
			Sep.	16	909	7,0	8	495	7,7	417	6,4	1086	8,4	16	559	8,7	535	8,2
			Qrtl 3	49	659	6,3	12	353	6,8	351	6,6	876	8,3	16	444	8,6	432	8,1
3804	A 9	4140	Jul.	31	4827	7,4	12	2253	6,9	2574	7,9	4865	7,4	13	2247	6,9	2619	8,0
			Aug.	31	4781	7,2	12	2339	6,9	2442	7,4	4884	7,3	13	2316	6,9	2592	7,9
			Sep.	30	4405	7,1	12	2136	6,9	2269	7,4	4668	7,5	15	2240	7,2	2470	8,0
			Qrtl 3	92	4674	7,2	12	2244	6,9	2430	7,6	4767	7,4	14	2236	6,9	2538	7,9
3805	B 100	4438	Jul.	26	1949	6,3	12	986	6,5	965	6,2	2384	7,7	15	1175	7,7	1245	8,1
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	26	1949	6,3	12	986	6,5	985	6,0	2384	7,7	15	1175	7,7	1299	8,0
3807	B 81	3935	Jul.	31	1196	6,6	12	687	7,7	610	6,7	1429	7,9	16	569	6,3	859	9,4
			Aug.	31	1171	6,4	12	711	7,8	592	6,3	1503	8,2	16	580	6,4	930	9,9
			Sep.	30	1335	6,8	8	889	9,1	594	6,0	1641	8,3	16	639	6,6	1003	10,1
			Qrtl 3	92	1185	6,3	12	761	8,2	599	6,3	1523	8,1	16	593	6,4	930	9,8
3808	B 187	4139	Jul.	31	320	6,4	12	167	6,7	160	6,5	399	8,0	16	210	8,4	199	8,0
			Aug.	31	319	6,2	11	168	6,5	162	6,4	422	8,3	16	217	8,4	208	8,2
			Sep.	30	314	6,3	8	160	6,5	180	7,1	422	8,4	16	216	8,8	213	8,4
			Qrtl 3	92	313	6,2	11	164	6,5	167	6,6	414	8,2	16	214	8,5	207	8,2
3809	A 9	4639	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3810	A 2	3738	Jul.	31	3594	6,7	12	1681	6,1	1913	7,3	3689	6,9	13	1765	6,4	1946	7,5
			Aug.	31	3412	6,4	12	1590	6,2	1823	6,5	3619	6,8	14	1655	6,4	1967	7,1
			Sep.	30	3116	6,1	12	1525	6,0	1591	6,3	3365	6,6	15	1631	6,4	1768	7,0
			Qrtl 3	92	3377	6,4	12	1599	6,1	1777	6,7	3530	6,7	14	1673	6,4	1872	7,1
3812	L 230	4533	Jul.	20	325	7,1	11	167	7,1	167	7,3	371	8,1	16	184	7,8	195	8,5
			Aug.	31	293	7,0	11	149	7,2	151	7,1	347	8,3	16	165	8,0	181	8,6
			Sep.	30	292	6,5	12	144	6,7	154	6,7	377	8,4	16	179	8,3	198	8,6
			Qrtl 3	81	299	6,8	11	153	7,0	156	7,0	364	8,3	16	176	8,0	191	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334	Jul.	31	543	7,0	12	285	7,2	258	6,8	631	8,2	15	317	8,0	317	8,4
			Aug.	31	507	7,2	12	253	7,4	254	6,9	590	8,3	15	278	8,1	312	8,5
		3813	Sep.	30	475	6,7	12	223	6,7	251	6,7	613	8,6	16	270	8,1	343	9,1
			Qrtl 3	92	509	7,0	12	254	7,1	254	6,8	606	8,3	16	287	8,0	320	8,6
3814	B 2	4141	Jul.	31	1008	6,5	11	551	7,1	517	6,6	1289	8,3	16	519	6,7	771	9,9
			Aug.	31	1024	6,6	11	569	7,4	520	6,6	1327	8,5	16	523	6,8	805	10,2
		3814	Sep.	30	1013	6,3	7	687	8,6	525	6,4	1416	8,8	16	552	6,9	863	10,6
			Qrtl 3	92	1013	6,4	11	598	7,7	521	6,6	1343	8,5	16	531	6,8	812	10,2
3815	B 91	4737	Jul.	31														
			Aug.	31														
			Sep.	30														
			Qrtl 3	92														
3816	B 87	4837	Jul.	31	862	6,8	11	452	7,1	411	6,5	1013	8,0	16	500	7,9	513	8,2
			Aug.	31	901	6,8	11	463	7,0	439	6,7	1058	8,0	16	525	7,9	533	8,1
		3816	Sep.	30	918	6,6	11	468	6,7	475	6,8	1130	8,1	16	570	8,2	561	8,1
			Qrtl 3	92	893	6,7	11	461	6,9	433	6,6	1066	8,1	16	531	8,0	535	8,1
3817	L 85	4131	Jul.	31	202	7,1	11	106	7,2	97	7,1	257	9,1	16	143	9,7	114	8,4
			Aug.	31	188	7,1	11	103	7,2	85	7,0	242	9,2	16	142	10,0	104	8,5
		3817	Sep.	30	186	6,8	12	104	7,1	82	6,5	264	9,7	16	147	10,0	116	9,2
			Qrtl 3	92	191	7,0	11	104	7,2	87	6,8	254	9,3	16	144	9,9	111	8,7
3818	B 184	3938	Jul.	31	322	6,6	12	162	6,8	166	6,6	376	7,7	17	190	8,0	199	8,0
			Aug.	31	317	6,5	12	162	6,7	159	6,4	374	7,6	16	187	7,8	198	8,0
		3818	Sep.	30	314	6,2	11	160	6,4	159	6,2	397	7,9	17	196	7,9	214	8,3
			Qrtl 3	92	315	6,4	12	160	6,6	159	6,3	382	7,7	17	191	7,9	204	8,1
3819	B 1	3836	Jul.	31	596	6,5	12	294	6,5	303	6,6	758	8,3	16	385	8,6	372	8,1
			Aug.	31	580	6,6	11	292	6,6	295	6,7	732	8,3	17	369	8,4	362	8,2
		3819	Sep.	30	580	6,4	8	284	6,2	312	7,0	771	8,5	17	400	8,7	371	8,3
			Qrtl 3	92	580	6,4	11	290	6,4	295	6,6	743	8,3	17	378	8,4	367	8,2
3820	B 71	3333	Jul.	31	286	6,7	12	141	6,7	146	6,8	338	8,0	16	163	7,8	175	8,2
			Aug.	31	291	6,7	12	142	6,6	149	6,8	352	8,1	15	167	7,7	188	8,5
		3820	Sep.	30	267	6,4	12	137	6,6	138	6,7	336	8,1	17	164	7,9	175	8,4
			Qrtl 3	92	282	6,6	12	137	6,5	144	6,7	340	8,0	16	161	7,6	179	8,4
3821	B 188	3437	Jul.	31	781	6,7	12	397	6,8	384	6,6	956	8,2	16	504	8,7	454	7,8
			Aug.	31	799	6,8	12	404	6,8	394	6,7	959	8,1	16	503	8,5	456	7,7
		3821	Sep.	30	794	6,5	12	398	6,5	400	6,5	1017	8,3	16	531	8,7	486	7,9
			Qrtl 3	92	791	6,6	12	400	6,7	391	6,6	977	8,2	16	512	8,6	465	7,8
3822	B 188	3433	Jul.	31	294	6,4	12	139	6,3	155	6,5	369	8,1	17	187	8,5	184	7,8
			Aug.	31	300	6,3	11	145	6,3	158	6,5	387	8,2	16	193	8,4	194	7,9
		3822	Sep.	30	331	6,4	7	157	6,2	178	6,7	440	8,5	16	229	9,1	211	8,0
			Qrtl 3	92	300	6,2	11	145	6,2	157	6,3	397	8,2	16	203	8,7	195	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239 3823	Jul.	17	360	6,3	8	189	6,6	171	6,0	470	8,2	16	231	8,0	239	8,4	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	17	360	6,3	8	189	6,6	171	6,0	470	8,2	16	231	8,0	239	8,4	
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	499	6,6	12	246	6,5	253	6,6	614	8,1	16	323	8,6	291	7,6	
			Aug.	31	505	6,4	12	246	6,3	279	7,0	642	8,1	16	343	8,8	300	7,5	
			Sep.	30	540	6,4	8	264	6,3	306	7,2	707	8,4	17	374	8,9	333	7,9	
			Qrtl 3	92	508	6,4	12	252	6,4	279	7,0	652	8,2	16	345	8,7	308	7,7	
3825	B 1	3733 3825	Jul.	30	151	7,1	12	73	6,8	77	7,3	174	8,2	16	86	8,1	88	8,4	
			Aug.	31	146	6,7	12	71	6,6	76	7,0	180	8,3	16	88	8,1	92	8,4	
			Sep.	30	90	6,5	12	44	6,5	47	6,7	111	8,0	15	57	8,4	54	7,7	
			Qrtl 3	91	130	6,9	12	62	6,5	67	7,1	155	8,2	16	77	8,1	78	8,2	
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	348	6,7	11	190	7,2	183	7,2	407	7,9	16	230	8,8	177	7,0	
			Aug.	31	356	6,8	11	185	7,1	187	7,2	428	8,2	17	242	9,2	186	7,1	
			Sep.	30	435	6,7	11	215	6,9	257	7,5	545	8,3	17	289	9,2	256	7,5	
			Qrtl 3	92	379	6,7	11	196	7,0	208	7,3	457	8,1	17	253	9,1	205	7,2	
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	237	7,2	12	107	6,5	138	8,3	283	8,6	16	141	8,6	147	8,9	
			Aug.	14	242	7,6	12	106	6,6	145	9,1	265	8,3	15	141	8,7	132	8,2	
			Sep.	1															
			Qrtl 3	46	239	7,3	12	112	6,9	141	8,6	276	8,5	16	142	8,7	142	8,7	
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	325	6,2	8	161	6,3	188	6,9	431	8,2	16	202	7,9	229	8,5	
			Aug.	31	336	6,3	8	162	6,3	194	7,2	444	8,4	16	204	7,9	240	8,8	
			Sep.	30	414	6,9	8	190	6,5	238	7,8	504	8,4	17	239	8,2	265	8,7	
			Qrtl 3	92	358	6,5	8	166	6,2	206	7,3	457	8,3	16	213	7,9	244	8,6	
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	677	7,7	12	355	8,2	322	7,2	726	8,3	14	347	8,0	388	8,7	
			Aug.	31	706	7,8	12	360	8,3	346	7,4	745	8,3	15	351	8,1	406	8,7	
			Sep.	30	644	7,4	12	315	7,4	328	7,5	722	8,3	15	349	8,2	373	8,5	
			Qrtl 3	92	676	7,7	12	344	8,0	332	7,4	731	8,3	15	342	7,9	389	8,6	
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	329	7,5	12	158	7,3	175	8,0	351	8,1	15	165	7,6	192	8,8	
			Aug.	31	329	7,6	12	155	7,3	175	8,0	338	7,8	16	154	7,3	188	8,6	
			Sep.	30	296	7,4	12	143	7,3	155	7,6	316	7,9	15	148	7,5	175	8,6	
			Qrtl 3	92	318	7,5	12	152	7,3	168	7,9	335	7,9	15	156	7,5	185	8,7	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	811	6,5	12	493	7,7	415	6,7	982	7,8	16	409	6,4	588	9,5	
			Aug.	31	771	6,2	12	513	8,1	386	6,4	986	8,0	16	397	6,3	589	9,8	
			Sep.	30	795	6,1	8	564	8,4	398	6,2	1058	8,1	16	426	6,4	639	10,0	
			Qrtl 3	92	786	6,2	12	523	8,1	400	6,5	1008	8,0	16	410	6,3	605	9,8	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	2746	6,7	12	1323	6,6	1423	6,8	2819	6,9	14	1361	6,8	1474	7,0	
			Aug.	31	2765	6,6	12	1429	6,4	1337	6,9	2962	7,1	15	1519	6,8	1443	7,5	
			Sep.	30	2568	6,5	12	1261	6,3	1307	6,7	2859	7,3	15	1423	7,1	1464	7,5	
			Qrtl 3	92	2694	6,6	12	1338	6,4	1356	6,8	2876	7,1	15	1426	6,9	1451	7,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	3295	6,0	12	1939	6,2	1376	5,9	3760	6,9	15	2157	6,9	1623	6,9
			Aug.	31	3283	6,1	12	1844	6,2	1439	5,8	3808	7,0	15	2121	7,2	1687	6,9
			Sep.	30	3006	5,8	12	1737	5,8	1297	5,9	3721	7,2	16	2176	7,2	1604	7,3
			Qrtl 3	92	3197	6,0	12	1841	6,1	1356	5,8	3741	7,0	15	2122	7,0	1631	7,0
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	2156	6,6	12	1045	6,5	1111	6,7	2377	7,3	15	1106	6,9	1292	7,8
			Aug.	31	2158	6,6	12	1017	6,7	1149	6,5	2373	7,2	15	1086	7,1	1323	7,5
			Sep.	30	2054	6,4	12	954	6,3	1113	6,5	2395	7,4	16	1122	7,4	1293	7,6
			Qrtl 3	92	2123	6,5	12	1004	6,5	1125	6,6	2371	7,3	16	1102	7,1	1294	7,6
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537 3840	Jul.	2														
			Aug.	31	440	6,6	12	212	6,7	228	6,4	591	8,8	16	276	8,7	315	8,9
			Sep.	30	438	6,3	12	202	6,3	236	6,3	621	8,9	16	288	8,9	333	8,8
			Qrtl 3	63	439	6,4	12	207	6,5	235	6,5	604	8,8	16	280	8,8	319	8,8
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	156	6,6	11	86	7,3	77	6,5	195	8,3	16	90	7,7	111	9,3
			Aug.	31	173	6,9	11	89	7,1	85	6,7	212	8,4	16	96	7,7	123	9,7
			Sep.	30	168	6,5	11	96	7,6	85	6,5	229	8,9	16	101	8,0	134	10,2
			Qrtl 3	92	166	6,7	11	90	7,3	82	6,5	212	8,5	16	96	7,8	123	9,8
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	526	6,8	12	274	7,2	269	6,9	643	8,4	16	335	8,9	308	7,9
			Aug.	31	513	7,0	11	258	7,2	266	7,2	617	8,5	16	329	9,2	289	7,8
			Sep.	30	471	6,6	11	231	6,6	277	7,6	610	8,6	16	313	9,0	297	8,2
			Qrtl 3	92	503	6,8	11	254	7,0	260	6,9	623	8,5	16	326	9,0	298	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	558	7,1	12	277	7,1	299	7,7	637	8,1	15	313	8,0	330	8,5
			Aug.	31	577	7,3	11	290	7,3	295	7,5	648	8,2	16	317	8,0	331	8,4
			Sep.	30	572	6,8	11	287	6,8	302	7,2	702	8,4	16	341	8,1	361	8,6
			Qrtl 3	92	566	7,0	11	284	7,0	298	7,4	659	8,2	16	322	8,0	337	8,4
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	718	8,1	12	374	8,5	344	7,8	750	8,5	13	367	8,3	396	8,9
			Aug.	31	753	8,3	12	386	8,6	367	7,9	770	8,4	13	376	8,4	411	8,8
			Sep.	30	675	7,8	12	338	7,9	337	7,8	732	8,5	15	348	8,1	385	8,9
			Qrtl 3	92	716	8,1	12	367	8,4	349	7,8	746	8,4	15	358	8,1	398	8,9
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	551	7,0	11	346	6,6	205	7,6	671	8,5	16	435	8,3	245	9,1
			Aug.	31	366	7,5	11	207	7,2	162	8,1	433	8,9	16	261	9,1	176	8,8
			Sep.	30	423	6,9	12	231	6,7	195	7,3	542	8,9	16	311	9,0	236	8,9
			Qrtl 3	92	445	7,1	11	260	6,7	185	7,6	549	8,7	16	336	8,7	219	8,9
3846	B 181	4638 3846	Jul.	11	778	6,3	12	418	6,9	390	6,2	1042	8,5	16	510	8,4	532	8,5
			Aug.	8	782	6,2	12	375	5,9	422	6,7	1097	8,7	16	563	8,9	534	8,5
			Sep.	30	785	6,1	12	388	6,0	403	6,3	1082	8,5	16	545	8,5	536	8,4
			Qrtl 3	49	783	6,2	12	387	6,1	396	6,3	1075	8,5	16	540	8,5	535	8,5
3847	B 187	4142 3847	Jul.	20	556	6,6	11	297	7,1	291	7,1	697	8,3	16	385	9,2	299	7,3
			Aug.	4														
			Sep.	30	559	6,4	11	299	6,8	351	8,1	739	8,5	16	413	9,5	326	7,5
			Qrtl 3	54	553	6,4	11	297	6,9	316	7,4	725	8,4	16	404	9,4	314	7,4
3849	B 185	4233 3849	Jul.	30	119	7,3	12	57	7,0	62	7,6	161	9,9	14	80	9,8	85	10,4
			Aug.	31	119	7,5	12	57	7,1	61	7,8	156	9,8	14	77	9,6	79	10,0
			Sep.	30	118	7,1	12	58	7,0	59	7,2	165	10,0	14	82	9,9	83	10,1
			Qrtl 3	91	118	7,3	12	58	7,1	61	7,5	161	9,9	14	80	9,8	82	10,1
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	368	6,8	11	193	7,0	201	7,5	450	8,3	16	260	9,5	190	7,1
			Aug.	31	341	6,7	11	176	6,9	193	7,7	430	8,5	16	255	10,0	175	7,0
			Sep.	30	371	6,4	8	191	6,6	256	9,0	510	8,8	16	294	10,1	216	7,6
			Qrtl 3	92	356	6,6	11	187	6,8	216	8,1	463	8,6	16	270	9,9	194	7,2
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	356	6,2	12	189	6,5	167	5,9	491	8,5	16	236	8,1	255	9,0
			Aug.	31	352	6,1	11	188	6,4	165	5,9	476	8,3	15	226	7,7	257	9,1
			Sep.	30	356	5,9	11	181	6,1	176	5,8	500	8,3	16	230	7,7	274	9,1
			Qrtl 3	92	352	6,0	11	186	6,3	168	5,8	487	8,4	16	230	7,8	260	9,0
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	663	6,4	12	361	7,1	346	6,5	856	8,2	16	355	7,0	507	9,5
			Aug.	31	620	6,1	12	362	7,2	312	6,1	823	8,1	16	358	7,1	467	9,1
			Sep.	30	671	6,2	8	412	7,7	334	6,2	883	8,2	16	391	7,3	492	9,1
			Qrtl 3	92	642	6,1	12	378	7,3	331	6,2	854	8,2	16	365	7,1	489	9,2
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	264	6,5	11	148	6,9	136	7,0	354	8,7	16	209	9,8	145	7,5
			Aug.	31	255	6,7	11	134	6,9	143	7,8	333	8,8	16	194	9,9	139	7,6
			Sep.	30	266	6,6	8	137	6,6	166	8,5	360	8,9	16	211	10,1	149	7,6
			Qrtl 3	92	258	6,5	11	140	6,8	148	7,7	349	8,8	16	205	10,0	144	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032	Jul.	31	536	6,8	12	264	6,9	271	6,8	618	7,9	16	317	8,3	303	7,6	
			Aug.	31	488	6,7	12	247	6,9	241	6,5	596	8,2	16	308	8,6	288	7,7	
		3854	Sep.	30	565	6,5	12	281	6,6	324	7,3	734	8,4	16	390	9,2	344	7,7	
			Qrtl 3	92	529	6,7	12	264	6,8	267	6,6	649	8,2	16	338	8,7	311	7,7	
3855	B 107	3538	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3855	Sep.	14	457	6,9	11	241	7,3	219	6,5	549	8,3	16	259	7,8	298	8,9	
			Qrtl 3	14	457	6,9	11	241	7,3	214	6,7	549	8,3	16	259	7,8	278	8,7	
3856	L 42	3734	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3856	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3857	B 91	4637	Jul.	31	1188	6,9	7	652	7,5	536	6,3	1455	8,5	16	653	7,5	801	9,5	
			Aug.	31	1227	7,1	7	683	7,7	544	6,5	1471	8,5	16	692	7,8	779	9,3	
		3857	Sep.	30	1433	7,7	7	813	8,5	620	6,8	1608	8,6	16	739	7,7	869	9,6	
			Qrtl 3	92	1281	7,2	7	715	7,9	566	6,5	1510	8,5	16	694	7,7	816	9,4	
3858	B 91	4637	Jul.	31	915	7,0	7	441	6,9	500	7,4	1086	8,3	16	530	8,2	556	8,3	
			Aug.	31	943	7,1	7	444	6,8	515	7,6	1118	8,4	16	558	8,5	560	8,3	
		3858	Sep.	30	1074	7,5	7	542	7,8	575	7,9	1196	8,4	16	588	8,4	608	8,4	
			Qrtl 3	92	976	7,2	7	475	7,1	530	7,7	1133	8,4	16	558	8,4	574	8,3	
3859	A 36	4131	Jul.	31	1562	6,9	11	853	7,3	710	6,5	1828	8,1	15	1061	9,1	767	7,0	
			Aug.	31	1551	6,9	11	818	7,4	732	6,5	1816	8,1	16	1015	9,2	801	7,1	
		3859	Sep.	30	1515	6,5	11	784	6,6	821	7,1	1951	8,3	15	1118	9,4	849	7,3	
			Qrtl 3	92	1543	6,8	11	819	7,1	724	6,4	1858	8,2	15	1059	9,2	799	7,1	
3860	A 36	4234	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3860	Sep.	1															
			Qrtl 3	1															
3861	L 82	4131	Jul.	31	236	6,2	12	115	6,3	121	6,2	322	8,5	16	157	8,6	164	8,4	
			Aug.	31	167	6,4	12	84	6,7	88	6,5	217	8,3	16	106	8,4	111	8,2	
		3861	Sep.	30	325	7,2	8	168	7,7	156	6,8	403	9,0	16	196	9,0	209	9,1	
			Qrtl 3	92	238	6,6	8	119	6,8	119	6,4	313	8,6	16	152	8,7	161	8,6	
3862	L 15	3336	Jul.	31	191	6,9	8	137	9,9	91	6,6	222	8,0	16	92	6,6	135	9,7	
			Aug.	31	185	7,0	8	131	9,9	88	6,6	217	8,2	16	90	6,8	132	10,0	
		3862	Sep.	30	330	8,4	8	242	12,3	129	6,6	337	8,6	16	131	6,6	208	10,7	
			Qrtl 3	92	234	7,5	8	169	10,9	102	6,6	258	8,3	16	104	6,7	158	10,2	
3863	L 172	4636	Jul.	31	218	7,0	11	104	6,9	113	7,0	260	8,3	16	109	7,3	153	9,5	
			Aug.	31	213	6,8	11	103	6,8	115	7,1	265	8,5	16	109	7,2	156	9,7	
		3863	Sep.	30	215	6,6	11	122	7,8	116	6,9	286	8,8	17	118	7,5	168	10,0	
			Qrtl 3	92	215	6,8	11	106	6,9	115	7,0	267	8,4	16	111	7,3	158	9,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0															
			Aug.	26	301	6,1	12	193	7,8	152	6,1	429	8,7	16	163	6,6	266	10,7	
			Sep.	30	310	6,0	7	226	8,8	156	6,1	455	8,9	16	172	6,7	283	11,1	
			Qrtl 3	56	298	5,9	12	211	8,4	154	6,1	443	8,8	16	168	6,7	275	10,9	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	478	7,1	11	247	7,2	232	7,0	557	8,2	16	322	9,4	237	7,1	
			Aug.	31	527	7,1	11	276	7,3	253	6,9	628	8,4	16	363	9,6	265	7,2	
			Sep.	30	496	6,7	11	260	6,9	274	7,5	635	8,6	16	362	9,7	274	7,5	
			Qrtl 3	92	500	6,9	11	261	7,1	242	6,8	607	8,4	16	349	9,5	259	7,3	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	251	6,1	12	128	6,3	149	7,3	334	8,2	16	186	9,1	152	7,4	
			Aug.	31	263	6,0	12	135	6,2	153	7,1	367	8,4	16	201	9,2	165	7,6	
			Sep.	30	296	7,2	8	120	5,8	179	8,8	345	8,4	16	188	9,1	157	7,8	
			Qrtl 3	92	267	6,4	8	128	6,1	160	7,7	349	8,3	16	191	9,1	158	7,6	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	172	6,6	11	93	7,1	86	6,7	206	7,9	17	104	7,9	102	7,9	
			Aug.	31	164	6,6	11	87	6,9	84	6,8	200	8,1	17	99	7,9	100	8,1	
			Sep.	30	182	7,0	8	100	7,6	90	7,0	216	8,3	17	108	8,2	108	8,4	
			Qrtl 3	92	165	6,4	8	91	7,0	87	6,9	207	8,1	17	104	8,0	103	8,1	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	140	6,7	11	64	6,1	76	7,3	173	8,3	16	82	7,8	90	8,7	
			Aug.	31	126	6,6	11	63	6,7	68	7,1	157	8,3	16	71	7,6	86	9,0	
			Sep.	30	132	6,3	12	74	6,8	66	6,6	176	8,5	16	86	7,9	90	9,1	
			Qrtl 3	92	131	6,5	11	66	6,4	70	7,0	168	8,3	16	80	7,8	89	8,9	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	243	6,8	7	97	5,7	163	8,8	308	8,6	16	172	10,1	136	7,3	
			Aug.	31	259	7,3	7	93	5,5	176	9,3	316	8,9	17	176	10,5	140	7,4	
			Sep.	30	278	7,3	7	95	5,4	188	9,3	351	9,2	17	188	10,6	166	8,2	
			Qrtl 3	92	260	7,1	7	95	5,5	175	9,1	324	8,9	17	178	10,3	147	7,6	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	25	166	6,2	11	88	6,5	110	8,2	227	8,4	16	136	10,1	90	6,7	
			Aug.	21	159	6,1	7	85	6,5	107	8,3	224	8,6	16	135	10,3	89	6,9	
			Sep.	30	195	7,0	8	86	6,1	123	8,8	243	8,7	17	144	10,3	100	7,2	
			Qrtl 3	76	172	6,3	8	86	6,3	114	8,5	232	8,6	16	139	10,2	93	6,9	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	19	382	6,2	7	192	6,3	204	6,4	514	8,3	16	243	8,0	278	8,7	
			Aug.	2															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	23	392	6,3	7	193	6,3	217	6,6	520	8,3	17	243	7,9	288	8,8	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	615	7,0	12	289	6,6	326	7,5	760	8,7	17	389	8,8	370	8,5	
			Aug.	31	661	7,3	12	305	6,7	356	7,9	788	8,7	17	406	8,9	383	8,6	
			Sep.	30	643	6,9	12	311	6,7	332	7,1	862	9,2	17	419	9,0	444	9,5	
			Qrtl 3	92	640	7,1	12	302	6,7	338	7,5	803	8,9	17	404	8,9	398	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938	Jul.	0														
			Aug.	29	160	6,9	11	86	7,4	96	8,2	197	8,5	16	118	10,2	80	6,8
			Sep.	30	153	6,5	12	85	7,2	108	9,1	207	8,8	16	124	10,5	88	7,4
			Qrtl 3	59	156	6,6	12	85	7,3	102	8,7	202	8,6	16	121	10,4	84	7,1
3876	B 246	3933	Jul.	31	269	6,5	12	138	6,8	156	7,5	331	8,0	16	169	8,3	162	7,8
			Aug.	31	425	6,6	11	218	6,8	234	7,3	530	8,3	16	279	8,7	251	7,8
			Sep.	30	547	7,5	8	252	6,9	310	8,4	614	8,4	16	314	8,6	299	8,1
			Qrtl 3	92	405	6,8	8	202	6,8	233	7,8	490	8,2	16	254	8,6	237	7,9
3877	L 51	3936	Jul.	31	444	6,3	12	219	6,4	229	6,3	591	8,4	16	261	7,6	341	9,4
			Aug.	31	455	6,4	12	230	6,6	232	6,4	583	8,2	15	260	7,5	329	9,1
			Sep.	30	478	6,3	12	273	7,3	241	6,3	656	8,7	16	287	7,7	369	9,6
			Qrtl 3	92	459	6,3	12	236	6,7	234	6,3	609	8,4	16	266	7,5	346	9,4
3878	L 171	4537	Jul.	31	665	6,1	12	361	6,7	338	6,1	955	8,8	16	422	7,8	533	9,7
			Aug.	31	653	6,1	12	354	6,7	335	6,2	959	9,0	16	428	8,1	531	9,8
			Sep.	30	819	7,2	8	442	7,9	376	6,5	1049	9,2	16	469	8,4	580	10,0
			Qrtl 3	92	702	6,4	8	380	7,0	334	6,0	987	9,0	16	439	8,1	547	9,8
3879	L 151	4335	Jul.	31	342	6,7	12	167	6,7	174	6,7	405	7,9	16	182	7,3	229	8,8
			Aug.	31	369	6,9	12	180	6,8	189	6,9	428	8,0	16	188	7,1	241	8,8
			Sep.	30	362	6,4	12	173	6,2	189	6,6	454	8,0	16	199	7,1	256	9,0
			Qrtl 3	92	358	6,7	12	173	6,6	184	6,7	429	8,0	16	190	7,2	242	8,9
3880	L 178	4737	Jul.	31	659	6,3	11	403	7,9	349	6,6	870	8,4	16	346	6,8	530	10,1
			Aug.	31	696	6,6	11	427	8,1	357	6,7	891	8,4	16	359	6,8	540	10,1
			Sep.	30	728	6,6	7	504	9,3	356	6,4	940	8,5	16	376	6,9	577	10,3
			Qrtl 3	92	676	6,3	11	444	8,4	354	6,5	900	8,4	16	360	6,8	549	10,2
3881	L 172	4637	Jul.	31	583	6,6	11	345	7,8	306	6,9	748	8,4	16	301	6,8	447	10,0
			Aug.	31	582	6,5	11	345	7,7	298	6,7	760	8,5	16	311	7,0	451	10,2
			Sep.	30	581	6,3	11	386	8,5	307	6,6	797	8,7	16	321	7,1	476	10,3
			Qrtl 3	92	582	6,5	11	358	8,0	303	6,7	768	8,5	16	310	6,9	458	10,2
3882	L 24	4132	Jul.	30	156	7,1	11	76	7,0	85	7,5	177	8,0	17	99	9,2	82	7,2
			Aug.	31	166	7,2	11	81	7,1	87	7,5	189	8,2	16	104	9,1	84	7,2
			Sep.	30	123	6,6	11	65	6,9	68	7,3	159	8,5	17	90	9,5	76	8,2
			Qrtl 3	91	149	7,0	11	74	7,0	79	7,3	174	8,2	16	98	9,3	80	7,4
3883	L 72	4235	Jul.	31	187	6,2	12	102	6,3	85	6,2	258	8,6	16	134	8,2	124	9,0
			Aug.	31	222	6,4	12	131	6,6	92	6,2	290	8,3	16	156	7,8	135	9,0
			Sep.	30	227	6,1	12	133	6,2	94	6,0	317	8,5	16	170	8,0	148	9,4
			Qrtl 3	92	212	6,2	12	122	6,4	89	6,0	288	8,5	16	153	8,0	135	9,1
3884	L 30	3437	Jul.	31	354	6,7	12	186	7,0	200	7,6	444	8,4	16	255	9,6	189	7,2
			Aug.	31	344	6,6	12	181	6,9	188	7,4	432	8,3	17	251	9,6	186	7,3
			Sep.	29	401	7,2	8	189	6,7	242	8,9	475	8,6	16	277	9,8	198	7,3
			Qrtl 3	91	350	6,6	12	185	6,9	209	7,9	449	8,4	16	261	9,7	188	7,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	171	7,3	12	85	7,2	86	7,3	199	8,4	16	99	8,4	101	8,6
			Aug.	31	165	7,1	12	83	7,1	81	7,0	193	8,3	17	94	8,1	104	9,0
			Sep.	30	175	7,0	12	89	7,1	87	7,0	206	8,3	17	100	8,0	110	8,8
			Qrtl 3	92	170	7,1	12	85	7,1	85	7,1	197	8,2	16	97	8,1	104	8,7
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	343	7,0	12	188	7,5	171	7,2	398	8,2	15	223	8,9	176	7,4
			Aug.	31	300	6,9	12	169	7,5	159	7,6	350	8,1	17	204	9,1	151	7,2
			Sep.	30	507	6,7	12	272	7,1	320	8,4	633	8,3	17	346	9,1	287	7,6
			Qrtl 3	92	382	6,8	12	209	7,3	216	7,9	453	8,1	16	254	8,9	201	7,3
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	284	7,6	12	160	8,5	123	6,7	313	8,4	14	160	8,5	171	9,3
			Aug.	31	289	7,5	12	159	8,4	129	6,7	339	8,9	14	165	8,7	189	9,8
			Sep.	30	245	6,9	12	134	7,5	111	6,2	310	8,7	15	167	9,4	173	9,7
			Qrtl 3	92	273	7,4	12	151	8,1	122	6,6	318	8,6	15	164	8,8	178	9,6
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	252	6,8	12	124	6,7	130	7,0	303	8,2	16	151	8,2	152	8,2
			Aug.	31	268	6,9	12	130	6,8	138	7,0	317	8,1	16	152	7,9	165	8,4
			Sep.	30	228	6,8	12	111	6,6	117	7,0	280	8,3	15	137	8,1	144	8,6
			Qrtl 3	92	249	6,8	12	121	6,6	128	7,0	300	8,2	16	147	8,1	154	8,4
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	251	6,3	11	126	6,4	149	7,4	316	7,9	17	184	9,4	139	6,9
			Aug.	31	258	6,3	11	130	6,5	151	7,3	328	8,1	16	188	9,3	140	6,8
			Sep.	30	283	6,4	7	135	6,1	185	8,4	373	8,4	17	221	10,0	152	6,9
			Qrtl 3	92	258	6,2	11	130	6,3	162	7,7	338	8,1	17	197	9,6	143	6,8
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	305	8,1	12	160	8,5	145	7,6	303	8,0	16	147	7,8	164	8,6
			Aug.	31	301	7,7	12	155	8,0	146	7,4	313	8,0	17	151	7,8	174	8,9
			Sep.	29	309	7,5	12	157	7,6	159	7,4	345	8,3	16	170	8,2	195	9,1
			Qrtl 3	91	305	7,7	12	157	8,0	150	7,5	318	8,1	16	155	7,9	178	8,9
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	324	6,9	11	177	7,6	148	6,3	378	8,1	16	175	7,5	203	8,6
			Aug.	31	356	7,1	11	197	7,9	161	6,5	416	8,3	16	193	7,7	231	9,3
			Sep.	30	325	6,6	11	176	7,2	150	6,1	431	8,8	16	195	8,0	236	9,6
			Qrtl 3	92	335	6,9	11	183	7,5	152	6,3	408	8,4	16	185	7,6	223	9,2
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	149	7,0	11	75	7,0	73	6,9	185	8,6	16	91	8,5	95	8,9
			Aug.	31	145	6,7	11	74	6,8	71	6,6	195	9,0	16	94	8,6	101	9,4
			Sep.	30	146	6,5	7	75	6,7	72	6,5	197	8,8	16	95	8,5	102	9,1
			Qrtl 3	92	147	6,7	11	75	6,9	72	6,6	192	8,8	16	93	8,5	99	9,1
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0														
			Aug.	30	353	7,0	11	173	7,0	180	7,0	401	8,0	17	202	8,2	209	8,1
			Sep.	30	348	6,7	8	174	6,8	177	6,7	427	8,2	16	213	8,3	218	8,2
			Qrtl 3	60	347	6,8	11	171	6,8	178	6,8	414	8,1	16	208	8,3	213	8,1
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	361	6,4	11	186	6,6	175	6,2	465	8,3	16	226	8,1	239	8,4
			Aug.	31	361	6,2	11	189	6,5	176	6,1	486	8,4	16	231	8,0	255	8,8
			Sep.	30	399	6,5	8	217	7,0	200	6,6	527	8,6	16	262	8,5	276	9,1
			Qrtl 3	92	360	6,2	11	192	6,6	177	6,1	492	8,4	16	238	8,1	257	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Jul.	31	136	6,2	7	61	5,6	90	8,2	178	8,1	16	102	9,4	80	7,3	
			Aug.	31	145	6,5	7	62	5,5	91	8,1	180	8,0	16	103	9,2	80	7,1	
		3895	Sep.	29	181	6,9	7	73	5,6	112	8,6	206	7,9	16	123	9,4	98	7,6	
			Qrtl 3	91	153	6,5	7	64	5,5	98	8,4	187	8,0	16	109	9,3	86	7,3	
3896	B 183	4338	Jul.	31	423	6,2	12	233	6,9	209	6,0	537	7,8	16	240	7,1	297	8,5	
			Aug.	31	448	6,4	7	246	7,1	208	5,9	559	8,0	16	252	7,3	307	8,7	
		3896	Sep.	30	477	6,2	7	269	7,0	243	6,3	626	8,2	16	283	7,4	343	8,9	
			Qrtl 3	92	448	6,3	7	249	7,0	216	6,0	574	8,0	16	258	7,3	316	8,7	
3897	B 2	4938	Jul.	31	542	6,5	12	286	6,7	260	6,4	659	7,9	15	340	8,0	322	7,9	
			Aug.	31	545	6,4	11	302	6,9	244	6,0	677	8,0	15	364	8,3	321	7,9	
		3897	Sep.	30	549	6,2	12	292	6,4	264	6,1	696	7,8	16	362	7,9	335	7,8	
			Qrtl 3	92	541	6,3	12	293	6,7	256	6,2	676	7,9	15	355	8,1	326	7,8	
3898	B 2	4042	Jul.	31	272	7,0	12	144	7,3	128	6,8	313	8,1	16	166	8,4	147	7,8	
			Aug.	31	327	6,8	11	170	7,1	165	6,9	396	8,2	17	207	8,6	191	7,9	
		3898	Sep.	30	279	6,9	11	145	7,1	134	6,7	340	8,4	16	173	8,4	175	8,7	
			Qrtl 3	92	292	6,9	12	153	7,1	141	6,7	349	8,2	16	182	8,5	170	8,1	
3899	B 107	4040	Jul.	31	138	7,7	12	73	7,9	69	7,9	147	8,2	15	81	8,8	68	7,7	
			Aug.	31	159	7,8	12	80	7,6	79	8,0	166	8,2	16	90	8,6	76	7,7	
		3899	Sep.	30	180	8,0	12	90	7,7	90	8,2	194	8,6	16	102	8,8	92	8,4	
			Qrtl 3	92	159	7,8	12	81	7,8	78	7,9	169	8,3	16	91	8,7	78	7,9	
3900	B 176	4736	Jul.	31	271	6,8	12	137	7,0	134	6,7	341	8,6	16	166	8,5	175	8,7	
			Aug.	31	288	6,9	11	145	7,0	143	6,8	363	8,7	16	183	8,8	180	8,5	
		3900	Sep.	30	350	6,5	11	174	6,6	192	7,1	469	8,8	16	233	8,8	238	8,8	
			Qrtl 3	92	301	6,7	11	151	6,8	150	6,6	390	8,7	16	194	8,7	196	8,6	
3901	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3901	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3902	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3902	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3903	A 9	4837	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3903	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639	Jul.	31	4597	6,7	12	2089	6,4	2508	6,8	4662	6,7	13	2138	6,6	2561	7,0	
			Aug.	31	4686	6,7	12	2257	6,7	2429	6,8	4763	6,9	16	2190	6,5	2573	7,2	
		3904	Sep.	27	4409	6,7	12	2038	6,6	2371	6,8	4741	7,2	15	2197	7,1	2544	7,3	
			Qrtl 3	89	4571	6,7	12	2132	6,6	2439	6,8	4692	6,9	15	2162	6,7	2537	7,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	4512	6,7	12	2075	6,5	2437	6,9	4575	6,8	13	2111	6,6	2497	7,0	
			Aug.	31	4614	6,8	12	2228	6,7	2385	6,9	4614	6,8	16	2184	6,6	2462	7,2	
			Sep.	30	4352	6,8	12	2032	6,7	2319	7,0	4583	7,2	15	2181	7,2	2402	7,2	
			Qrtl 3	92	4494	6,8	12	2113	6,6	2381	6,9	4569	6,9	14	2151	6,7	2436	7,1	
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	3287	6,1	12	1574	6,0	1771	6,4	3857	7,1	16	1875	7,1	1982	7,1	
			Aug.	31	3529	6,0	12	1537	5,9	2063	6,3	4165	7,1	15	1921	7,3	2305	7,1	
			Sep.	30	3499	5,8	12	1518	5,6	2041	6,1	4372	7,2	15	2034	7,5	2498	7,5	
			Qrtl 3	92	3437	5,9	12	1543	5,8	1948	6,2	4117	7,1	16	1940	7,3	2251	7,2	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2930	6,5	12	1345	6,5	1585	6,6	3054	6,8	15	1460	7,1	1594	6,6	
			Aug.	31	2954	6,5	12	1452	6,3	1502	6,7	3180	7,0	15	1599	6,9	1582	7,0	
			Sep.	30	2601	6,3	12	1271	6,4	1331	6,3	2942	7,1	16	1473	7,4	1469	6,9	
			Qrtl 3	92	2831	6,4	12	1357	6,4	1474	6,5	3046	6,9	15	1509	7,1	1543	6,8	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	3121	6,2	12	1508	6,3	1613	6,2	3536	7,0	16	1601	6,6	1937	7,4	
			Aug.	31	3226	6,3	12	1615	6,1	1611	6,4	3690	7,2	16	1734	6,6	1957	7,8	
			Sep.	30	2984	6,0	12	1525	6,2	1535	6,1	3715	7,5	16	1695	6,9	2021	8,0	
			Qrtl 3	92	3112	6,2	12	1525	6,1	1587	6,2	3646	7,2	16	1675	6,7	1971	7,7	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	2250	6,6	12	1155	6,4	1105	6,9	2407	7,1	16	1341	7,4	1110	6,9	
			Aug.	31	2279	6,6	12	1159	6,5	1124	6,7	2483	7,2	17	1334	7,5	1150	6,8	
			Sep.	30	2135	6,3	12	1050	5,9	1085	6,7	2554	7,5	17	1402	7,9	1156	7,1	
			Qrtl 3	92	2222	6,5	12	1122	6,3	1102	6,7	2477	7,2	17	1357	7,6	1123	6,9	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	8	2160	6,6	12	1009	6,6	1130	6,5	2385	7,3	16	1095	7,1	1301	7,5	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	8	2160	6,6	12	1004	6,4	1130	6,5	2385	7,3	16	1116	7,1	1301	7,5	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1977	6,8	12	983	6,5	994	7,0	2118	7,2	15	1038	6,9	1081	7,6	
			Aug.	31	2083	6,7	12	999	6,6	1084	6,8	2259	7,3	15	1088	7,2	1171	7,3	
			Sep.	27	2004	6,7	12	980	6,5	1015	6,8	2215	7,4	15	1082	7,2	1122	7,5	
			Qrtl 3	89	2022	6,7	12	988	6,6	1031	6,9	2197	7,3	15	1069	7,1	1125	7,5	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	2372	6,8	12	1178	6,6	1194	7,0	2617	7,5	15	1233	6,9	1383	8,1	
			Aug.	31	2391	6,7	12	1184	6,8	1207	6,7	2652	7,5	15	1262	7,2	1390	7,7	
			Sep.	30	2220	6,6	12	1097	6,5	1123	6,6	2497	7,4	15	1205	7,2	1292	7,6	
			Qrtl 3	92	2329	6,7	12	1154	6,6	1175	6,8	2590	7,5	15	1233	7,1	1356	7,8	
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2875	6,4	12	1376	6,5	1498	6,4	3099	6,9	15	1448	6,8	1651	7,0	
			Aug.	31	2998	6,5	12	1494	6,4	1504	6,7	3204	7,0	16	1563	6,7	1640	7,3	
			Sep.	30	2724	6,2	12	1317	6,2	1407	6,3	3185	7,3	16	1513	7,1	1671	7,4	
			Qrtl 3	92	2867	6,4	12	1397	6,3	1470	6,4	3150	7,0	16	1504	6,8	1647	7,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Jul.	31	3159	6,2	12	1528	6,3	1631	6,2	3580	7,1	16	1621	6,6	1968	7,5	
			Aug.	31	3286	6,3	12	1646	6,1	1640	6,4	3734	7,1	16	1759	6,6	1975	7,8	
		3915	Sep.	30	2996	6,0	12	1483	6,0	1538	6,0	3727	7,4	16	1703	6,9	2024	8,0	
			Qrtl 3	92	3148	6,2	12	1545	6,1	1604	6,2	3680	7,2	16	1691	6,7	1989	7,7	
3916	A 14	3935	Jul.	31	3024	6,4	12	1464	6,5	1560	6,3	3321	7,1	15	1516	6,8	1805	7,3	
			Aug.	31	3124	6,5	12	1572	6,4	1552	6,6	3388	7,0	16	1612	6,6	1781	7,5	
		3916	Sep.	30	2827	6,2	12	1383	6,2	1444	6,2	3361	7,4	16	1560	7,0	1801	7,7	
			Qrtl 3	92	2993	6,4	12	1474	6,4	1519	6,4	3339	7,1	16	1553	6,7	1786	7,5	
3917	A 14	3935	Jul.	31	3102	6,4	12	1501	6,5	1601	6,3	3443	7,1	15	1546	6,7	1897	7,4	
			Aug.	31	3217	6,5	12	1622	6,4	1595	6,5	3537	7,1	15	1649	6,5	1887	7,7	
		3917	Sep.	30	2906	6,2	12	1425	6,2	1481	6,1	3488	7,4	16	1592	6,9	1896	7,9	
			Qrtl 3	92	3077	6,3	12	1517	6,4	1560	6,3	3469	7,1	16	1587	6,7	1883	7,6	
3918	A 9	4937	Jul.	30	4735	6,7	12	2270	6,6	2465	6,8	4817	6,8	14	2383	7,0	2446	6,7	
			Aug.	10	4987	6,9	12	2530	6,7	2457	7,2	4951	6,9	14	2579	6,9	2388	7,0	
		3918	Sep.	13	4506	6,8	12	2202	6,7	2304	6,9	4810	7,3	14	2472	7,5	2372	7,1	
			Qrtl 3	53	4726	6,8	12	2302	6,7	2424	6,9	4840	6,9	14	2435	7,0	2410	6,9	
3919	A 9	4937	Jul.	20	4815	6,8	12	2353	6,8	2462	6,9	4901	7,0	15	2473	7,1	2460	6,9	
			Aug.	31	4939	6,9	12	2521	6,9	2418	6,9	4964	6,9	14	2520	6,9	2457	7,0	
		3919	Sep.	30	4628	6,9	12	2207	6,7	2421	7,1	4852	7,3	15	2455	7,5	2398	7,1	
			Qrtl 3	81	4793	6,9	12	2363	6,8	2430	7,0	4895	7,0	15	2467	7,1	2428	7,0	
3920	B 242	4433	Jul.	31	202	7,7	12	86	6,8	116	8,5	231	8,8	15	121	9,6	116	8,5	
			Aug.	31	200	7,7	12	84	6,7	115	8,5	220	8,4	15	115	9,2	116	8,6	
		3920	Sep.	30	182	7,1	12	82	6,6	100	7,6	221	8,7	15	121	9,8	112	8,5	
			Qrtl 3	92	194	7,5	12	84	6,7	110	8,2	224	8,6	15	119	9,5	115	8,6	
3921	B 183	4341	Jul.	31	150	6,8	11	75	6,9	78	7,0	183	8,3	16	97	8,9	87	7,8	
			Aug.	31	132	6,6	12	63	6,5	69	6,6	172	8,5	17	90	9,2	84	8,1	
		3921	Sep.	30	159	6,5	12	83	6,7	84	6,9	218	8,8	17	117	9,5	104	8,5	
			Qrtl 3	92	147	6,6	12	74	6,7	75	6,6	189	8,5	17	101	9,2	92	8,2	
3926	A 38	4534	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3926	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3927	A 38	4535	Jul.	31	2216	6,8	12	1102	6,6	1114	6,9	2405	7,3	15	1133	6,8	1279	8,0	
			Aug.	31	2216	6,7	12	1097	6,7	1118	6,6	2446	7,4	15	1152	7,1	1294	7,6	
		3927	Sep.	30	2096	6,5	12	1014	6,4	1081	6,7	2345	7,3	17	1109	7,0	1256	7,8	
			Qrtl 3	92	2177	6,7	12	1072	6,6	1105	6,7	2398	7,3	15	1127	6,9	1270	7,7	
3928	A 38	4536	Jul.	31	2367	6,7	12	1177	6,5	1190	6,9	2603	7,4	15	1204	6,7	1399	8,1	
			Aug.	28	2393	6,6	12	1188	6,7	1205	6,6	2671	7,4	15	1247	7,0	1423	7,8	
		3928	Sep.	13	2207	6,5	12	1069	6,3	1138	6,6	2563	7,5	16	1161	6,9	1404	8,2	
			Qrtl 3	72	2348	6,6	12	1162	6,6	1187	6,7	2616	7,4	15	1213	6,9	1402	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3930	A 38	4537 3930	Jul.	12	2061	6,6	12	1025	6,5	1036	6,6	2316	7,4	16	1085	6,9	1231	7,9	
			Aug.	21	2078	6,5	12	997	6,5	1081	6,4	2393	7,4	16	1058	6,9	1345	8,0	
			Sep.	30	1990	6,3	12	938	6,2	1053	6,4	2398	7,6	16	1058	6,9	1340	8,1	
			Qrtl 3	63	2033	6,4	12	974	6,4	1059	6,4	2381	7,5	16	1060	6,9	1321	8,0	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	12	2147	6,5	12	1060	6,5	1088	6,5	2455	7,4	16	1174	7,2	1282	7,7	
			Aug.	19	2198	6,5	12	1055	6,6	1143	6,5	2493	7,4	16	1141	7,2	1369	7,7	
			Sep.	13	2078	6,2	12	966	6,1	1112	6,4	2599	7,8	16	1178	7,4	1421	8,2	
			Qrtl 3	44	2149	6,4	12	1030	6,4	1119	6,5	2514	7,5	16	1153	7,2	1361	7,9	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	12	2041	6,6	12	1007	6,5	1035	6,7	2263	7,3	16	1082	7,0	1182	7,6	
			Aug.	21	2103	6,5	12	994	6,6	1109	6,5	2363	7,4	16	1061	7,0	1305	7,7	
			Sep.	17	1990	6,3	12	936	6,2	1056	6,5	2340	7,4	17	1102	7,3	1266	7,8	
			Qrtl 3	50	2050	6,5	12	977	6,4	1073	6,5	2324	7,3	16	1075	7,1	1262	7,7	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	241	7,4	7	106	6,6	135	8,2	285	8,8	16	141	8,8	144	8,8	
			Aug.	23	263	7,7	7	114	6,7	153	8,8	323	9,5	16	161	9,5	160	9,2	
			Sep.	30	281	7,8	7	132	7,5	160	8,7	333	9,2	16	161	9,1	172	9,3	
			Qrtl 3	84	261	7,6	7	114	6,7	149	8,6	313	9,1	16	154	9,1	158	9,1	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	30	4329	7,0	12	2076	6,7	2253	7,2	4647	7,5	15	2215	7,2	2449	7,8	
			Qrtl 3	30	4329	7,0	12	2076	6,7	2402	7,4	4647	7,5	15	2215	7,2	2511	7,7	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0															
			Aug.	30	4629	7,0	12	2296	6,8	2342	7,2	4858	7,3	14	2341	6,9	2547	7,8	
			Sep.	30	4264	6,9	12	2028	6,6	2236	7,3	4570	7,4	15	2258	7,3	2415	7,8	
			Qrtl 3	60	4447	6,9	12	2179	6,7	2289	7,2	4697	7,3	15	2281	7,0	2479	7,8	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	31	647	6,1	12	370	7,0	337	6,4	847	8,0	15	391	7,4	491	9,3	
			Aug.	31	633	6,0	12	367	7,0	329	6,3	852	8,1	15	397	7,5	500	9,6	
			Sep.	30	693	6,1	8	418	7,4	345	6,1	937	8,3	15	427	7,6	559	9,9	
			Qrtl 3	92	646	6,0	12	385	7,2	337	6,3	878	8,2	15	405	7,5	516	9,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Jul.	10	268	8,2	12	128	7,7	149	9,3	270	8,3	15	138	8,3	141	8,8
			Aug.	8	190	8,1	11	91	8,0	105	8,7	207	8,8	15	95	8,4	116	9,6
			Sep.	8	170	8,0	12	87	8,5	88	8,1	183	8,6	15	85	8,3	98	9,0
			Qrtl 3	26	214	8,1	12	104	8,0	117	8,8	224	8,5	15	107	8,2	120	9,1
3802	B 79	4031 3802	Jul.	10	180	8,0	12	87	7,9	96	8,5	198	8,8	15	96	8,7	102	9,0
			Aug.	8	199	8,0	12	97	8,0	104	8,1	214	8,6	15	105	8,7	109	8,5
			Sep.	8	170	7,6	11	81	7,3	93	8,3	205	9,2	15	100	9,1	105	9,3
			Qrtl 3	26	183	7,9	12	87	7,7	96	8,2	205	8,9	15	100	8,8	105	8,9
3803	B 81	4131 3803	Jul.	8	739	7,9	12	320	7,0	419	8,8	817	8,7	15	403	8,8	441	9,3
			Aug.	2														
			Sep.	4														
			Qrtl 3	14	627	7,9	12	289	7,4	349	8,6	709	8,9	15	350	8,9	371	9,2
3804	A 9	4140 3804	Jul.	10	5915	8,3	12	2834	7,8	3081	8,8	5877	8,2	13	2703	7,5	3174	9,0
			Aug.	8	6175	8,0	12	3073	7,9	3102	8,1	6114	7,9	13	2883	7,4	3231	8,5
			Sep.	8	5326	8,2	12	2742	8,6	2584	7,9	5276	8,2	13	2597	8,1	2815	8,6
			Qrtl 3	26	5814	8,2	12	2879	8,1	2934	8,3	5765	8,1	13	2726	7,6	3039	8,6
3805	B 100	4438 3805	Jul.	8	1835	8,1	12	938	8,5	895	7,6	1908	8,4	14	857	7,8	1057	8,9
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	8	1835	8,1	12	938	8,5	914	7,2	1908	8,4	14	857	7,8	1156	9,2
3807	B 81	3935 3807	Jul.	10	1196	8,4	12	600	8,4	596	8,4	1155	8,1	15	536	7,5	635	9,0
			Aug.	8	1188	8,3	12	622	8,8	580	8,0	1190	8,3	15	528	7,5	667	9,2
			Sep.	8	1251	8,4	12	699	9,3	552	7,4	1250	8,3	15	596	7,9	654	8,8
			Qrtl 3	26	1210	8,4	12	633	8,8	578	8,0	1195	8,3	15	550	7,6	650	9,0
3808	B 187	4139 3808	Jul.	10	259	7,8	12	136	8,3	130	7,8	286	8,6	15	138	8,4	148	8,9
			Aug.	8	265	7,6	12	141	8,0	124	7,1	287	8,2	15	140	8,0	147	8,5
			Sep.	8	260	7,5	11	154	9,1	118	6,6	289	8,3	15	136	8,1	155	8,7
			Qrtl 3	26	261	7,6	12	142	8,4	124	7,2	287	8,4	15	138	8,2	149	8,6
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3810	A 2	3738 3810	Jul.	10	4268	7,6	12	1954	6,9	2314	8,4	4310	7,7	13	1955	6,9	2355	8,5
			Aug.	8	4235	7,2	12	1957	7,3	2278	7,1	4419	7,5	14	1944	7,3	2475	7,7
			Sep.	8	3498	6,9	12	1744	7,2	1755	6,6	3740	7,4	14	1760	7,3	2048	7,7
			Qrtl 3	26	4021	7,3	12	1890	7,1	2131	7,4	4104	7,4	14	1873	7,0	2232	7,8
3812	L 230	4533 3812	Jul.	6														
			Aug.	8	242	7,9	12	119	7,8	132	8,6	263	8,6	15	127	8,3	136	8,8
			Sep.	8	260	8,1	12	122	8,1	138	8,0	281	8,7	17	127	8,4	164	9,5
			Qrtl 3	22	255	8,0	12	122	7,7	138	8,4	271	8,5	15	132	8,4	146	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Jul.	10	516	8,2	12	286	8,7	230	7,7	585	9,3	15	307	9,3	278	9,3
			Aug.	8	502	8,5	12	245	8,7	257	8,3	537	9,1	15	252	8,9	285	9,2
			Sep.	8	481	8,5	12	217	8,2	263	8,6	521	9,2	15	242	9,2	280	9,2
			Qrtl 3	26	501	8,4	12	252	8,6	249	8,2	551	9,2	15	270	9,2	281	9,2
3814	B 2	4141 3814	Jul.	10	827	7,6	12	413	7,5	431	8,0	932	8,6	15	445	8,1	513	9,5
			Aug.	8	810	7,5	12	406	7,5	413	7,7	919	8,5	15	432	8,0	518	9,6
			Sep.	8	857	7,7	12	450	8,0	431	7,8	984	8,8	15	464	8,3	549	9,9
			Qrtl 3	26	831	7,6	12	422	7,7	425	7,8	944	8,6	15	447	8,1	525	9,7
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3816	B 87	4837 3816	Jul.	10	719	7,9	12	378	8,2	357	8,0	751	8,3	15	358	7,8	403	9,1
			Aug.	8	792	8,3	12	389	8,1	403	8,5	807	8,5	15	391	8,2	417	8,8
			Sep.	8	807	8,3	11	423	8,6	421	8,9	806	8,3	15	407	8,2	402	8,5
			Qrtl 3	26	769	8,2	12	392	8,2	391	8,5	785	8,4	15	383	8,0	407	8,8
3817	L 85	4131 3817	Jul.	10	183	8,2	12	92	8,2	91	8,1	218	9,7	15	116	10,3	108	9,6
			Aug.	8	161	8,2	12	93	8,6	68	7,6	198	10,1	15	115	10,7	86	9,7
			Sep.	8	161	8,1	12	96	8,9	65	7,1	201	10,1	15	108	10,0	93	10,2
			Qrtl 3	26	169	8,1	12	94	8,6	76	7,7	207	9,9	15	113	10,3	96	9,7
3818	B 184	3938 3818	Jul.	10	263	7,5	12	138	7,9	130	7,4	299	8,5	15	158	9,0	141	8,0
			Aug.	8	274	7,7	12	138	7,8	136	7,6	298	8,4	15	147	8,3	151	8,4
			Sep.	8	283	7,6	11	156	8,3	128	7,0	314	8,5	15	161	8,6	161	8,8
			Qrtl 3	26	272	7,6	12	144	8,0	129	7,2	303	8,5	15	155	8,6	148	8,3
3819	B 1	3836 3819	Jul.	10	497	7,4	12	258	7,9	242	7,0	581	8,7	15	260	8,0	320	9,3
			Aug.	8	506	7,8	12	268	8,2	244	7,5	542	8,3	15	272	8,4	276	8,5
			Sep.	8	537	8,0	12	251	7,5	286	8,5	561	8,4	15	302	9,0	285	8,5
			Qrtl 3	26	512	7,7	12	258	7,9	254	7,6	563	8,5	15	267	8,1	296	8,8
3820	B 71	3333 3820	Jul.	10	272	8,1	12	139	8,4	133	7,8	276	8,3	14	138	8,4	141	8,3
			Aug.	8	290	8,2	12	148	8,5	143	8,0	321	9,1	15	151	8,7	170	9,5
			Sep.	8	264	8,2	12	127	7,9	138	8,6	270	8,4	14	134	8,4	137	8,6
			Qrtl 3	26	275	8,2	12	138	8,3	137	8,1	286	8,5	15	139	8,4	147	8,7
3821	B 188	3437 3821	Jul.	10	769	8,2	12	393	8,5	376	7,9	846	9,0	15	424	9,1	422	8,8
			Aug.	8	789	8,1	12	408	8,5	381	7,7	876	9,0	15	443	9,2	433	8,8
			Sep.	8	811	7,8	12	412	8,3	399	7,5	918	8,9	15	439	8,8	479	8,9
			Qrtl 3	26	788	8,0	12	404	8,4	384	7,7	877	9,0	15	435	9,1	443	8,9
3822	B 188	3433 3822	Jul.	10	261	7,9	12	126	8,0	136	7,9	273	8,3	15	128	8,2	145	8,4
			Aug.	8	280	8,1	12	132	8,1	148	8,1	292	8,5	15	134	8,3	158	8,6
			Sep.	8	278	7,6	12	145	8,4	140	7,2	308	8,4	15	141	8,1	168	8,7
			Qrtl 3	26	272	7,9	12	131	8,0	141	7,7	290	8,4	15	134	8,2	156	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239 3823	Jul.	6															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	6															
3824	B 6	4236 3824	Jul.	10	433	8,0	12	206	7,8	227	8,2	435	8,1	15	215	8,2	221	8,0	
			Aug.	8	453	7,8	12	208	7,3	245	8,4	485	8,4	15	247	8,7	238	8,2	
			Sep.	8	527	7,9	12	271	8,0	257	7,9	569	8,5	15	302	8,9	272	8,3	
			Qrtl 3	26	468	7,9	12	226	7,7	242	8,2	492	8,3	15	250	8,5	242	8,2	
3825	B 1	3733 3825	Jul.	10	127	8,1	12	66	8,4	61	7,8	130	8,3	15	65	8,2	66	8,5	
			Aug.	8	133	8,4	12	68	8,5	64	8,1	137	8,6	15	70	8,8	68	8,6	
			Sep.	8	75	8,2	11	37	8,3	39	8,3	76	8,3	15	39	8,8	37	7,8	
			Qrtl 3	26	112	8,2	12	57	8,3	55	8,0	116	8,4	15	58	8,5	57	8,3	
3826	L 38	3735 3826	Jul.	10	314	8,2	12	181	9,1	145	7,9	310	8,1	15	164	8,3	147	8,0	
			Aug.	8	313	8,2	11	167	8,6	154	8,3	306	8,0	15	156	8,0	150	8,1	
			Sep.	8	440	8,5	11	216	8,9	225	8,3	440	8,5	15	205	8,4	236	8,7	
			Qrtl 3	26	350	8,3	11	186	8,8	172	8,1	349	8,3	15	174	8,2	175	8,3	
3827	B 242	4334 3827	Jul.	10	278	9,4	12	106	7,1	173	11,7	275	9,3	15	154	10,3	144	9,8	
			Aug.	4															
			Sep.	1															
			Qrtl 3	15	279	9,3	12	106	7,1	175	11,7	276	9,2	15	155	10,4	150	10,1	
3828	B 6	4538 3828	Jul.	10	239	7,7	12	122	8,2	117	7,3	245	7,9	15	111	7,5	136	8,4	
			Aug.	8	226	7,6	12	114	7,8	116	7,6	244	8,2	15	118	8,1	126	8,2	
			Sep.	8	265	8,1	11	135	8,4	141	8,5	261	8,0	13	130	8,1	132	8,0	
			Qrtl 3	26	242	7,8	12	122	8,1	122	7,6	247	7,9	15	117	7,7	132	8,3	
3829	B 189	3236 3829	Jul.	10	821	9,8	12	445	10,9	377	8,8	854	10,2	13	401	9,8	453	10,6	
			Aug.	8	901	9,9	12	454	10,9	447	9,1	925	10,2	13	424	10,2	515	10,5	
			Sep.	8	773	10,1	12	365	10,1	408	10,2	771	10,1	13	351	9,7	434	10,8	
			Qrtl 3	26	831	9,9	12	423	10,7	408	9,3	850	10,2	13	393	9,9	465	10,6	
3830	B 190	3136 3830	Jul.	10	365	8,9	12	169	8,4	195	9,4	368	9,0	13	172	8,5	201	9,6	
			Aug.	8	367	9,2	12	165	8,6	204	9,9	366	9,2	13	164	8,6	202	9,8	
			Sep.	8	324	9,3	12	159	9,6	165	9,1	305	8,8	14	153	9,2	166	9,2	
			Qrtl 3	26	353	9,1	12	164	8,8	189	9,5	345	8,9	13	162	8,6	187	9,4	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	10	742	7,9	12	350	7,3	392	8,5	799	8,5	15	389	8,1	428	9,3	
			Aug.	8	705	7,8	12	339	7,3	366	8,2	765	8,4	15	382	8,2	402	9,0	
			Sep.	8	760	7,4	12	355	6,7	405	8,3	884	8,7	15	455	8,6	446	9,1	
			Qrtl 3	26	736	7,7	12	348	7,1	388	8,4	815	8,5	15	407	8,3	426	9,2	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	10	3200	7,7	12	1527	7,6	1673	7,8	3040	7,3	14	1526	7,6	1542	7,2	
			Aug.	8	3279	7,4	12	1693	7,0	1586	7,8	3380	7,6	14	1791	7,5	1633	8,1	
			Sep.	8	2823	7,9	12	1419	7,8	1417	8,1	2835	7,9	14	1434	7,9	1406	8,0	
			Qrtl 3	26	3108	7,7	12	1545	7,5	1564	7,9	3081	7,6	14	1568	7,6	1518	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Jul.	10	3488	7,2	12	2074	7,5	1423	6,9	3488	7,2	13	2117	7,6	1440	7,0
			Aug.	8	3550	7,2	12	2024	7,7	1526	6,6	3678	7,4	14	2114	8,0	1613	7,0
			Sep.	8	2989	7,5	12	1683	7,4	1306	7,6	3029	7,6	15	1741	7,6	1289	7,5
			Qrtl 3	26	3353	7,3	12	1939	7,5	1415	7,0	3386	7,3	14	1981	7,7	1446	7,1
3834	A 38	4738 3834	Jul.	10	2497	8,1	12	1157	7,7	1358	8,6	2445	8,0	15	1066	7,1	1399	8,9
			Aug.	8	2516	8,1	12	1117	8,1	1400	8,1	2566	8,3	14	1029	7,4	1536	8,9
			Sep.	8	2352	8,3	12	1005	7,8	1347	8,8	2292	8,1	13	966	7,5	1326	8,6
			Qrtl 3	26	2458	8,2	12	1091	7,8	1367	8,5	2404	8,0	14	1015	7,3	1396	8,7
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537 3840	Jul.	1														
			Aug.	8	465	8,1	12	232	8,6	233	7,7	584	10,2	15	243	9,0	341	11,3
			Sep.	8	444	8,3	12	210	8,4	234	8,2	489	9,1	15	212	8,5	277	9,7
			Qrtl 3	17	451	8,2	12	219	8,5	233	7,9	528	9,6	15	224	8,7	309	10,5
3841	L 50	4336 3841	Jul.	10	123	7,8	11	63	7,9	62	8,0	135	8,6	15	69	8,6	66	8,6
			Aug.	8	139	8,2	12	69	8,1	70	8,4	154	9,1	15	72	8,4	81	9,7
			Sep.	8	145	8,4	11	75	8,6	74	8,7	155	9,0	15	79	9,1	76	8,9
			Qrtl 3	26	134	8,1	11	69	8,2	68	8,4	147	8,9	15	73	8,7	74	9,1
3842	B 180	4836 3842	Jul.	10	484	8,2	12	246	8,5	238	7,9	520	8,8	15	268	9,3	251	8,3
			Aug.	8	473	8,1	12	238	8,3	234	7,9	535	9,2	15	283	9,9	252	8,5
			Sep.	8	427	7,8	12	210	7,8	219	7,8	487	8,9	15	254	9,5	241	8,5
			Qrtl 3	26	463	8,0	12	232	8,2	231	7,8	514	8,9	15	268	9,5	246	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Jul.	10	527	8,1	12	244	7,4	283	8,7	583	8,9	15	307	9,3	311	9,6
			Aug.	8	524	7,9	12	258	7,8	280	8,5	604	9,1	15	307	9,3	335	10,1
			Sep.	8	568	8,3	12	265	7,6	303	8,9	640	9,3	15	328	9,4	338	9,9
			Qrtl 3	26	539	8,1	12	251	7,5	288	8,7	607	9,1	15	310	9,3	327	9,9
3844	B 189	3136 3844	Jul.	10	898	10,2	12	487	11,2	411	9,3	910	10,3	13	443	10,2	467	10,5
			Aug.	8	979	10,4	12	504	11,4	475	9,5	985	10,4	13	473	10,7	512	10,2
			Sep.	8	809	10,6	12	382	10,4	427	10,7	789	10,3	13	363	9,9	426	10,7
			Qrtl 3	26	895	10,3	12	460	11,0	435	9,7	896	10,4	13	428	10,3	468	10,4
3845	B 81	4131 3845	Jul.	10	533	8,0	12	308	7,2	225	9,6	630	9,5	15	412	9,6	238	10,2
			Aug.	8	336	8,2	12	184	7,8	154	8,9	408	10,0	15	232	9,8	176	10,2
			Sep.	8	398	8,2	12	204	7,5	199	9,3	476	9,8	15	270	10,0	206	9,6
			Qrtl 3	26	430	8,1	12	236	7,3	194	9,3	514	9,7	15	305	9,5	209	10,0
3846	B 181	4638 3846	Jul.	4														
			Aug.	2														
			Sep.	8	668	7,9	12	330	7,7	338	8,1	740	8,7	15	367	8,6	373	8,9
			Qrtl 3	14	649	7,7	12	325	7,7	324	7,8	736	8,8	15	365	8,6	371	8,9
3847	B 187	4142 3847	Jul.	6														
			Aug.	1														
			Sep.	8	448	7,7	12	231	8,0	234	8,0	507	8,7	15	265	9,1	242	8,3
			Qrtl 3	15	427	7,6	12	224	8,0	221	7,7	473	8,4	15	244	8,7	228	8,0
3849	B 185	4233 3849	Jul.	10	122	8,2	12	53	7,4	68	8,8	170	11,4	14	77	10,7	97	12,6
			Aug.	8	119	8,2	12	57	7,8	62	8,7	175	12,1	14	82	11,2	96	13,5
			Sep.	8	123	8,2	12	52	6,8	71	9,7	189	12,6	14	92	11,9	101	13,8
			Qrtl 3	26	121	8,2	12	54	7,3	67	9,0	177	12,0	14	83	11,2	98	13,2
3850	B 244	4130 3850	Jul.	10	319	8,2	12	155	7,8	165	8,6	348	8,9	15	189	9,5	159	8,3
			Aug.	8	293	8,2	12	140	7,8	153	8,7	310	8,7	15	167	9,3	144	8,2
			Sep.	8	312	8,2	12	153	7,9	159	8,5	328	8,6	15	181	9,3	151	8,1
			Qrtl 3	26	309	8,2	12	150	7,8	159	8,6	330	8,7	15	180	9,4	151	8,1
3851	B 2	4839 3851	Jul.	10	335	7,6	12	172	7,6	163	7,5	388	8,8	15	207	9,2	181	8,4
			Aug.	8	326	7,2	11	179	7,7	155	7,1	412	9,1	15	232	9,9	195	9,0
			Sep.	8	343	7,8	12	176	8,1	167	7,6	367	8,4	15	196	9,0	193	8,7
			Qrtl 3	26	334	7,5	12	176	7,8	159	7,3	389	8,8	15	208	9,2	186	8,5
3852	B 91	4838 3852	Jul.	10	564	7,5	12	282	8,1	318	8,0	718	9,6	15	288	8,3	430	10,8
			Aug.	8	537	7,2	12	273	7,5	276	7,1	734	9,8	15	326	9,0	408	10,5
			Sep.	8	537	7,5	12	275	8,0	279	7,4	634	8,8	14	267	7,8	369	9,8
			Qrtl 3	26	547	7,4	12	277	7,9	293	7,5	696	9,4	15	291	8,3	404	10,4
3853	L 85	4233 3853	Jul.	10	217	7,6	12	112	8,1	111	7,5	242	8,5	15	127	9,2	115	7,8
			Aug.	8	208	8,2	12	104	7,9	104	8,6	222	8,8	15	118	9,0	104	8,6
			Sep.	8	204	8,1	11	104	7,8	111	9,3	224	8,9	15	127	9,6	97	8,1
			Qrtl 3	26	208	7,9	12	107	8,0	106	8,1	230	8,7	15	124	9,3	106	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	10	509	8,2	12	243	8,1	268	8,4	511	8,2	15	240	8,0	274	8,6	
			Aug.	8	455	8,3	12	231	8,8	224	7,9	466	8,5	15	218	8,3	249	8,8	
			Sep.	8	547	8,2	11	292	8,9	262	7,7	568	8,5	15	275	8,4	293	8,6	
			Qrtl 3	26	500	8,2	12	251	8,5	253	8,0	515	8,4	15	243	8,2	272	8,6	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	4															
			Qrtl 3	4															
3856	L 42	3734 3856	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3857	B 91	4637 3857	Jul.	10	722	6,8	12	377	6,9	345	6,7	898	8,5	15	476	8,8	457	8,9	
			Aug.	8	771	7,1	12	407	7,1	364	7,1	947	8,7	15	494	8,7	453	8,8	
			Sep.	8	716	6,6	12	366	6,5	360	6,9	914	8,4	18	482	8,5	435	8,3	
			Qrtl 3	26	735	6,8	12	380	6,8	356	6,9	916	8,5	15	477	8,5	449	8,7	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	10	557	6,8	12	264	6,6	294	7,1	683	8,3	15	356	8,9	363	8,7	
			Aug.	8	591	7,1	12	286	6,9	305	7,4	699	8,4	15	356	8,6	347	8,4	
			Sep.	8	580	6,9	12	277	6,8	316	7,4	728	8,7	18	384	9,4	348	8,1	
			Qrtl 3	26	575	7,0	12	275	6,7	300	7,2	690	8,3	18	364	8,9	354	8,4	
3859	A 36	4131 3859	Jul.	10	1510	8,2	12	832	8,9	687	7,5	1541	8,3	15	793	8,4	748	8,2	
			Aug.	8	1541	8,3	12	840	9,5	724	7,5	1556	8,4	15	766	8,6	811	8,4	
			Sep.	8	1508	8,3	11	825	9,3	692	7,5	1557	8,6	15	769	8,6	788	8,6	
			Qrtl 3	26	1516	8,2	11	833	9,2	700	7,5	1551	8,4	15	778	8,6	773	8,3	
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3861	L 82	4131 3861	Jul.	10	203	7,7	12	95	7,5	107	7,7	239	9,0	15	107	8,5	132	9,5	
			Aug.	8	130	7,2	12	62	7,4	68	7,1	170	9,5	15	79	9,4	91	9,5	
			Sep.	8	215	7,3	12	111	7,8	116	7,6	274	9,2	15	131	9,2	144	9,4	
			Qrtl 3	26	184	7,4	12	88	7,4	98	7,5	229	9,2	15	106	9,0	123	9,5	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	10	143	7,6	12	75	8,0	70	7,5	155	8,3	15	79	8,4	76	8,1	
			Aug.	8	137	7,6	12	70	7,8	72	7,9	144	8,0	15	73	8,2	78	8,5	
			Sep.	8	198	8,3	12	99	8,3	99	8,2	204	8,5	15	100	8,4	104	8,6	
			Qrtl 3	26	158	7,8	12	78	7,8	79	7,8	167	8,3	15	81	8,1	85	8,4	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	10	178	7,9	11	82	7,5	97	8,5	197	8,8	15	96	8,7	102	8,9	
			Aug.	8	191	7,9	12	88	7,4	103	8,4	209	8,6	15	103	8,6	107	8,7	
			Sep.	8	192	8,4	12	87	7,8	107	9,2	196	8,6	15	94	8,4	106	9,2	
			Qrtl 3	26	186	8,1	12	84	7,4	102	8,7	201	8,7	15	96	8,5	104	8,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0															
			Aug.	8	275	7,6	12	142	8,0	143	7,7	310	8,5	15	138	7,7	172	9,3	
			Sep.	8	261	7,3	12	136	7,8	139	7,7	315	8,9	15	150	8,6	165	9,2	
			Qrtl 3	16	268	7,5	12	139	7,9	141	7,7	313	8,7	15	144	8,1	169	9,3	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	10	475	8,5	11	255	8,7	231	8,7	459	8,2	15	242	8,3	225	8,5	
			Aug.	8	544	8,7	11	299	9,2	267	9,0	536	8,6	15	287	8,8	249	8,4	
			Sep.	8	543	9,1	11	299	9,4	251	8,9	507	8,5	15	271	8,5	241	8,6	
			Qrtl 3	26	517	8,8	11	282	9,1	249	8,9	497	8,4	15	263	8,5	236	8,5	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	10	244	7,9	12	122	7,9	122	8,0	252	8,2	18	133	8,6	135	8,8	
			Aug.	8	243	7,8	12	120	7,7	123	8,0	251	8,1	15	132	8,5	124	8,0	
			Sep.	8	213	7,5	11	102	7,1	116	8,3	236	8,3	18	122	8,5	114	8,1	
			Qrtl 3	26	232	7,7	12	115	7,6	117	7,8	245	8,1	18	129	8,5	125	8,4	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	10	147	7,9	12	81	8,5	66	7,3	153	8,2	15	77	8,1	77	8,5	
			Aug.	8	134	7,8	11	71	8,2	64	7,4	144	8,3	15	68	7,9	77	8,9	
			Sep.	8	134	7,4	12	74	8,2	66	7,3	152	8,4	15	75	8,3	78	8,7	
			Qrtl 3	26	137	7,6	12	75	8,3	63	7,1	150	8,3	15	73	8,0	77	8,6	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	10	136	8,5	12	60	7,4	77	9,7	149	9,3	15	77	9,5	71	8,9	
			Aug.	8	126	8,7	11	54	7,8	73	9,7	128	8,9	15	62	9,0	69	9,1	
			Sep.	8	148	8,9	12	76	8,5	71	9,2	158	9,5	15	92	10,3	66	8,6	
			Qrtl 3	26	136	8,6	12	62	7,8	74	9,5	145	9,2	15	76	9,5	69	8,9	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	10	180	7,5	12	90	8,0	90	7,1	217	9,1	15	110	9,8	109	8,6	
			Aug.	8	177	7,4	12	84	7,6	94	7,4	212	8,9	15	103	9,3	108	8,5	
			Sep.	8	183	7,9	12	83	7,9	100	7,9	204	8,8	15	98	9,3	106	8,3	
			Qrtl 3	26	180	7,6	12	86	7,8	94	7,4	211	8,9	15	104	9,5	107	8,4	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	8	158	7,8	12	85	8,5	82	8,1	175	8,7	15	92	9,2	83	8,2	
			Aug.	6															
			Sep.	8	179	8,4	12	83	8,0	96	8,8	202	9,5	15	99	9,5	103	9,5	
			Qrtl 3	22	161	8,0	12	82	8,2	84	8,3	182	9,0	15	94	9,3	89	8,8	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	6															
			Aug.	1															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	7															
3874	L 92	4232 3874	Jul.	10	499	7,4	12	232	6,8	267	7,9	599	8,8	16	312	9,1	306	9,1	
			Aug.	8	548	7,8	12	259	7,3	289	8,4	605	8,7	16	340	9,6	328	9,5	
			Sep.	8	581	8,3	12	278	7,8	303	8,7	613	8,7	13	307	8,7	327	9,4	
			Qrtl 3	26	539	7,8	12	254	7,3	285	8,3	600	8,7	16	319	9,1	319	9,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938	Jul.	0														
			Aug.	8	135	8,4	11	68	8,7	70	8,4	125	7,7	15	69	8,9	65	7,8
			Sep.	8	124	8,2	11	68	9,3	64	8,3	124	8,2	18	63	8,6	72	9,4
			Qrtl 3	16	130	8,3	11	68	9,0	67	8,4	122	7,8	15	66	8,7	68	8,5
3876	B 246	3933	Jul.	10	231	7,3	12	122	7,7	112	7,1	252	8,0	18	131	8,2	125	7,9
			Aug.	8	324	7,6	12	161	7,6	163	7,6	344	8,1	15	173	8,2	177	8,2
			Sep.	8	365	7,7	12	198	8,2	175	7,4	382	8,0	15	198	8,2	189	8,0
			Qrtl 3	26	301	7,5	12	157	7,8	144	7,2	320	8,0	18	163	8,1	159	8,0
3877	L 51	3936	Jul.	10	389	7,7	12	192	7,7	197	7,7	449	8,9	15	205	8,2	244	9,5
			Aug.	8	393	7,7	12	197	7,8	196	7,6	453	8,9	15	214	8,5	239	9,3
			Sep.	8	427	8,1	12	219	8,4	208	7,8	485	9,2	15	226	8,7	261	9,8
			Qrtl 3	26	402	7,8	12	202	8,0	200	7,7	461	9,0	15	214	8,4	248	9,6
3878	L 171	4537	Jul.	10	527	7,2	12	252	7,0	285	7,7	645	8,8	15	319	8,8	326	8,8
			Aug.	8	558	7,6	12	260	7,1	299	8,1	647	8,8	15	312	8,6	336	9,1
			Sep.	8	536	7,3	12	259	7,1	278	7,5	671	9,1	15	323	8,9	348	9,4
			Qrtl 3	26	540	7,4	12	257	7,1	283	7,6	654	8,9	15	318	8,8	336	9,1
3879	L 151	4335	Jul.	10	332	7,9	12	160	8,1	172	7,8	360	8,6	14	163	8,2	197	8,9
			Aug.	8	401	8,6	12	186	8,7	216	8,6	398	8,6	14	178	8,3	227	9,1
			Sep.	8	382	7,9	12	167	7,4	215	8,5	422	8,8	15	187	8,3	235	9,2
			Qrtl 3	26	369	8,2	12	170	8,0	198	8,2	387	8,6	15	171	8,1	218	9,1
3880	L 178	4737	Jul.	10	603	7,4	12	276	6,8	335	8,3	717	8,8	15	367	9,0	394	9,7
			Aug.	8	638	7,8	12	301	7,3	354	8,7	718	8,7	15	370	9,0	395	9,7
			Sep.	8	599	7,6	11	291	7,3	329	8,3	707	8,9	15	382	9,6	386	9,8
			Qrtl 3	26	613	7,6	12	288	7,1	339	8,4	714	8,8	15	373	9,2	392	9,7
3881	L 172	4637	Jul.	10	478	8,0	12	242	7,9	236	8,0	524	8,7	15	250	8,2	274	9,3
			Aug.	8	484	7,9	12	242	7,6	242	8,2	538	8,8	15	256	8,1	282	9,6
			Sep.	8	455	7,7	12	207	7,0	252	8,6	506	8,6	15	257	8,7	259	8,8
			Qrtl 3	26	473	7,9	12	230	7,5	243	8,3	523	8,7	15	251	8,2	272	9,3
3882	L 24	4132	Jul.	10	134	8,4	12	65	8,4	69	8,5	125	7,9	13	65	8,4	63	7,7
			Aug.	8	151	8,8	12	71	8,5	80	9,2	132	7,7	13	68	8,1	70	8,0
			Sep.	8	117	8,2	12	61	8,6	60	8,3	114	8,0	15	60	8,5	60	8,3
			Qrtl 3	26	134	8,5	12	66	8,5	68	8,5	122	7,7	15	63	8,1	62	7,7
3883	L 72	4235	Jul.	10	181	8,0	12	109	8,4	79	8,2	189	8,4	15	107	8,2	84	8,8
			Aug.	8	230	8,2	12	143	8,4	88	7,9	248	8,8	15	152	8,9	96	8,6
			Sep.	8	249	8,0	12	154	8,0	103	8,6	271	8,7	15	160	8,3	111	9,2
			Qrtl 3	26	217	8,0	12	133	8,2	89	8,2	232	8,6	15	137	8,5	96	8,9
3884	L 30	3437	Jul.	10	286	7,7	12	149	8,0	138	7,4	314	8,4	15	166	8,9	151	8,1
			Aug.	8	284	7,8	12	151	8,2	133	7,4	312	8,5	15	171	9,3	151	8,4
			Sep.	7														
			Qrtl 3	25	284	7,7	12	156	8,2	136	7,3	315	8,6	15	172	9,1	155	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635	Jul.	10	142	8,0	12	69	7,7	73	8,3	163	9,2	16	82	9,2	81	9,2
			Aug.	8	137	7,6	12	69	7,6	68	7,6	170	9,4	16	84	9,3	87	9,7
			Sep.	8	160	8,6	12	79	8,5	81	8,7	161	8,7	15	82	8,8	81	8,7
			Qrtl 3	26	146	8,1	12	72	7,9	74	8,2	164	9,1	16	82	9,0	82	9,1
3886	B 190	3133	Jul.	10	329	8,3	12	178	9,0	151	7,6	355	9,0	15	187	9,4	168	8,5
			Aug.	8	276	8,2	12	151	8,9	125	7,4	298	8,8	15	164	9,7	135	8,0
			Sep.	8	431	8,1	12	226	8,8	206	7,5	455	8,5	15	232	9,0	243	8,8
			Qrtl 3	26	344	8,2	12	184	8,9	160	7,5	368	8,8	15	190	9,2	178	8,4
3887	B 248	3332	Jul.	10	366	9,3	12	214	11,1	152	7,6	395	10,0	13	193	10,0	221	11,0
			Aug.	8	398	9,1	12	226	10,8	173	7,5	466	10,6	14	217	10,4	270	11,7
			Sep.	8	330	9,2	12	186	11,0	145	7,6	357	9,9	13	164	9,7	214	11,3
			Qrtl 3	26	365	9,2	12	209	11,0	156	7,6	401	10,1	13	191	10,0	234	11,3
3888	B 188	3438	Jul.	10	278	8,3	12	138	8,3	140	8,2	308	9,2	15	155	9,3	152	9,0
			Aug.	8	302	8,2	12	150	8,3	152	8,1	334	9,1	14	166	9,2	171	9,1
			Sep.	8	284	8,1	12	140	7,9	145	8,2	322	9,1	15	165	9,4	168	9,5
			Qrtl 3	26	287	8,2	12	142	8,2	145	8,2	317	9,0	15	162	9,3	163	9,2
3889	B 188	3533	Jul.	10	229	8,0	12	117	8,4	113	7,7	231	8,1	15	111	8,0	121	8,2
			Aug.	8	251	8,2	12	124	8,5	128	8,0	249	8,1	15	122	8,4	131	8,2
			Sep.	8	247	7,8	12	131	8,7	121	7,2	271	8,5	15	129	8,5	142	8,5
			Qrtl 3	26	241	8,0	12	122	8,4	120	7,6	249	8,2	15	120	8,3	129	8,2
3890	B 107	3238	Jul.	10	315	9,6	12	171	10,6	144	8,5	317	9,6	14	157	9,7	172	10,2
			Aug.	8	322	9,3	12	170	10,3	152	8,4	338	9,8	15	157	9,5	195	10,8
			Sep.	7														
			Qrtl 3	25	319	9,5	12	174	10,5	153	8,5	316	9,4	14	155	9,3	180	10,0
3891	B 107	4240	Jul.	10	302	8,1	12	168	9,0	139	7,5	295	7,9	15	141	7,5	158	8,5
			Aug.	8	329	8,1	12	190	9,3	147	7,2	370	9,1	15	175	8,6	198	9,8
			Sep.	8	298	8,2	12	169	9,2	129	7,1	329	9,0	15	162	8,9	170	9,3
			Qrtl 3	26	309	8,1	12	173	9,0	138	7,3	328	8,6	15	155	8,1	173	9,1
3892	B 246a	4035	Jul.	10	132	8,7	12	72	9,5	62	8,1	133	8,8	15	71	9,4	67	8,8
			Aug.	8	128	8,4	12	64	8,5	64	8,4	139	9,1	15	70	9,3	69	9,0
			Sep.	8	131	8,8	12	66	8,9	64	8,6	130	8,7	15	70	9,4	65	8,7
			Qrtl 3	26	130	8,6	12	68	9,0	62	8,2	134	8,9	15	70	9,3	66	8,7
3893	B 1	3638	Jul.	0														
			Aug.	8	307	8,1	12	149	8,3	158	8,0	333	8,8	15	159	8,8	173	8,7
			Sep.	8	314	8,4	12	150	8,5	164	8,3	311	8,3	15	136	7,7	175	8,8
			Qrtl 3	16	311	8,3	12	150	8,4	161	8,1	322	8,6	15	148	8,3	174	8,8
3894	L 50	4035	Jul.	10	296	7,8	11	155	8,2	141	7,5	325	8,6	15	162	8,5	163	8,7
			Aug.	8	299	7,6	11	158	8,0	145	7,3	352	8,9	15	174	8,8	178	9,0
			Sep.	8	315	7,9	11	172	8,7	144	7,2	331	8,3	15	163	8,3	174	8,7
			Qrtl 3	26	303	7,8	11	161	8,3	142	7,3	335	8,6	15	166	8,5	169	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph				NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Jul.	10	100	6,5	12	48	6,6	52	6,5	129	8,4	17	65	8,9	71	8,9	
			Aug.	8	105	6,6	12	49	6,2	55	6,8	138	8,6	18	67	8,5	75	9,2	
			Sep.	7															
			Qrtl 3	25	106	6,6	11	50	6,5	57	6,7	142	8,8	18	66	8,5	76	9,0	
3896	B 183	4338	Jul.	10	332	7,4	12	173	7,8	159	6,9	360	8,0	15	170	7,7	190	8,3	
			Aug.	8	317	7,3	12	173	8,1	154	6,9	347	8,0	15	165	7,7	187	8,4	
			Sep.	8	422	7,6	12	228	8,0	194	7,2	460	8,3	15	235	8,3	231	8,5	
			Qrtl 3	26	355	7,4	12	188	7,9	168	7,0	387	8,1	15	187	7,8	201	8,4	
3897	B 2	4938	Jul.	10	516	8,0	12	272	8,5	264	8,1	544	8,4	15	254	7,9	290	8,9	
			Aug.	8	509	7,6	12	282	8,4	242	7,3	586	8,8	15	290	8,7	296	8,9	
			Sep.	8	504	7,8	11	270	8,3	255	7,9	538	8,3	15	256	7,9	283	8,8	
			Qrtl 3	26	510	7,8	12	275	8,4	254	7,8	555	8,5	15	265	8,1	290	8,9	
3898	B 2	4042	Jul.	10	270	8,7	12	147	9,0	124	8,4	263	8,5	15	138	8,4	125	8,5	
			Aug.	8	278	7,9	12	148	8,4	130	7,4	307	8,7	15	160	9,1	148	8,4	
			Sep.	8	274	8,5	12	148	8,9	137	8,8	282	8,8	15	143	8,6	139	8,9	
			Qrtl 3	26	274	8,4	12	144	8,6	130	8,2	282	8,6	15	146	8,7	136	8,6	
3899	B 107	4040	Jul.	10	178	9,6	12	91	9,9	87	9,3	168	9,0	13	89	9,7	79	8,4	
			Aug.	8	193	9,5	12	97	9,7	96	9,4	183	9,1	13	96	9,6	90	8,8	
			Sep.	8	226	9,9	12	113	10,0	113	9,8	213	9,3	13	108	9,5	111	9,6	
			Qrtl 3	26	197	9,7	12	99	9,8	98	9,5	186	9,1	13	96	9,5	91	8,8	
3900	B 176	4736	Jul.	10	277	8,2	12	139	8,3	137	8,0	314	9,3	15	153	9,2	161	9,4	
			Aug.	8	305	8,4	12	149	8,3	157	8,6	354	9,8	15	178	9,9	176	9,6	
			Sep.	8	376	8,1	12	183	8,1	206	8,7	411	8,9	15	212	9,4	218	9,2	
			Qrtl 3	26	316	8,2	12	152	8,0	164	8,4	356	9,3	15	173	9,2	183	9,4	
3901	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3902	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3903	A 9	4837	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639	Jul.	10	5176	7,3	12	2378	7,1	2798	7,6	5110	7,2	15	2442	7,2	2808	7,6	
			Aug.	8	5547	7,4	12	2712	7,4	2884	7,6	5269	7,1	14	2430	6,6	2903	7,7	
			Sep.	7															
			Qrtl 3	25	5303	7,5	12	2483	7,4	2820	7,7	5116	7,3	14	2421	7,2	2795	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3905	A 9	4738 3905	Jul.	10	5126	7,3	12	2371	7,1	2756	7,6	5043	7,2	15	2439	7,3	2736	7,5	
			Aug.	8	5473	7,4	12	2693	7,4	2834	7,6	5204	7,1	14	2438	6,7	2846	7,7	
			Sep.	8	5099	8,1	12	2413	8,0	2686	8,1	4948	7,8	14	2421	8,1	2562	7,7	
			Qrtl 3	26	5225	7,6	12	2466	7,4	2758	7,7	5045	7,3	14	2423	7,3	2716	7,6	
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3907	A 14	4539 3907	Jul.	10	3467	7,5	12	1653	7,3	1871	7,9	3444	7,4	14	1767	7,8	1732	7,3	
			Aug.	8	3857	7,5	12	1664	7,3	2244	7,7	3940	7,6	14	1844	8,1	2189	7,6	
			Sep.	8	3583	7,6	12	1475	7,1	2113	8,0	3573	7,6	15	1653	7,9	1928	7,3	
			Qrtl 3	26	3623	7,5	12	1601	7,2	2060	7,9	3619	7,5	14	1740	7,9	1933	7,4	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	10	3281	7,6	12	1524	7,5	1757	7,6	3141	7,2	14	1549	7,6	1659	7,2	
			Aug.	8	3441	7,4	12	1690	7,0	1751	7,9	3468	7,5	14	1789	7,4	1722	7,7	
			Sep.	8	2489	7,9	12	1273	8,0	1217	7,8	2475	7,8	14	1286	8,0	1198	7,7	
			Qrtl 3	26	3087	7,6	12	1498	7,4	1589	7,8	3037	7,5	14	1533	7,6	1524	7,4	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	10	3460	7,5	12	1740	7,6	1721	7,4	3381	7,3	14	1679	7,3	1707	7,3	
			Aug.	8	3714	7,4	12	1911	7,3	1803	7,6	3830	7,6	15	1940	7,4	1890	7,9	
			Sep.	8	3235	7,6	12	1630	7,6	1605	7,6	3378	7,9	15	1680	7,8	1714	8,1	
			Qrtl 3	26	3469	7,5	12	1759	7,5	1711	7,5	3518	7,6	15	1759	7,5	1765	7,7	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	10	2598	7,9	12	1290	7,6	1319	8,4	2494	7,6	15	1328	7,8	1213	7,8	
			Aug.	8	2627	7,9	12	1319	8,0	1324	8,0	2553	7,7	15	1329	8,1	1273	7,6	
			Sep.	8	2435	8,0	12	1114	7,3	1322	8,7	2356	7,7	15	1218	8,0	1151	7,6	
			Qrtl 3	26	2557	8,0	12	1245	7,6	1312	8,3	2470	7,7	15	1295	7,9	1200	7,6	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	2															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	2															
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	2220	8,0	12	1085	7,6	1136	8,5	2210	8,0	14	1068	7,5	1163	8,7	
			Aug.	8	2385	8,1	12	1130	8,0	1255	8,1	2315	7,8	14	1075	7,6	1240	8,0	
			Sep.	8	2202	8,4	12	1064	8,4	1138	8,5	2096	8,0	14	1009	7,9	1087	8,1	
			Qrtl 3	26	2265	8,2	12	1092	7,9	1173	8,4	2207	7,9	14	1052	7,6	1155	8,2	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	10	2777	8,1	12	1330	7,6	1448	8,5	2903	8,5	15	1333	7,7	1593	9,4	
			Aug.	8	2880	8,0	12	1430	8,3	1450	7,8	3133	8,7	14	1436	8,3	1697	9,1	
			Sep.	8	2564	8,4	12	1232	8,3	1332	8,5	2540	8,3	14	1189	8,0	1351	8,6	
			Qrtl 3	26	2743	8,2	12	1331	8,0	1413	8,3	2860	8,5	14	1320	8,0	1539	9,0	
3914	A 14	4035 3914	Jul.	10	3247	7,5	12	1627	7,6	1620	7,4	3171	7,3	14	1593	7,5	1580	7,2	
			Aug.	8	3525	7,5	12	1794	7,3	1730	7,7	3524	7,5	15	1816	7,4	1750	7,8	
			Sep.	8	3017	7,7	12	1522	7,7	1495	7,6	3093	7,8	14	1557	7,9	1570	8,0	
			Qrtl 3	26	3262	7,6	12	1646	7,5	1615	7,6	3253	7,5	14	1651	7,5	1627	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Jul.	10	3500	7,5	12	1758	7,6	1742	7,4	3431	7,3	14	1710	7,4	1724	7,3
			Aug.	8	3746	7,4	12	1924	7,2	1822	7,6	3896	7,7	15	1983	7,4	1913	8,0
		3915	Sep.	8	3246	7,5	12	1645	7,6	1601	7,5	3412	7,9	15	1710	7,8	1716	8,1
			Qrtl 3	26	3497	7,5	12	1774	7,4	1723	7,5	3568	7,6	15	1793	7,5	1776	7,7
3916	A 14	3935	Jul.	10	3390	7,7	12	1734	8,0	1655	7,5	3274	7,5	14	1621	7,4	1666	7,5
			Aug.	8	3629	7,6	12	1893	7,6	1736	7,7	3631	7,6	14	1811	7,3	1824	8,1
		3916	Sep.	8	3110	7,9	12	1592	8,0	1519	7,8	3167	8,0	14	1579	7,9	1614	8,3
			Qrtl 3	26	3377	7,7	12	1739	7,8	1638	7,6	3351	7,7	14	1660	7,5	1699	7,9
3917	A 14	3935	Jul.	10	3425	7,7	12	1762	8,0	1664	7,4	3333	7,5	13	1656	7,5	1689	7,5
			Aug.	8	3688	7,6	12	1935	7,6	1754	7,6	3689	7,6	14	1856	7,3	1850	8,0
		3917	Sep.	8	3149	7,9	12	1628	8,0	1521	7,7	3212	8,0	14	1601	7,9	1636	8,3
			Qrtl 3	26	3421	7,7	12	1774	7,9	1648	7,6	3398	7,7	14	1692	7,5	1722	7,9
3918	A 9	4937	Jul.	9	5448	7,3	12	2699	7,5	2770	7,2	5433	7,3	13	2703	7,5	2736	7,1
			Aug.	2														
		3918	Sep.	3														
			Qrtl 3	14	5591	7,6	12	2783	7,6	2808	7,6	5526	7,5	13	2819	7,7	2733	7,4
3919	A 9	4937	Jul.	7														
			Aug.	8	6081	7,7	12	3210	8,0	2872	7,4	5579	7,1	13	2800	7,0	2830	7,3
		3919	Sep.	8	5437	7,9	12	2614	7,8	2823	8,0	5497	8,0	14	2806	8,4	2728	7,7
			Qrtl 3	23	5677	7,7	12	2873	7,8	2804	7,5	5512	7,4	14	2802	7,6	2746	7,4
3920	B 242	4433	Jul.	10	234	10,0	12	89	8,1	144	11,5	222	9,5	15	103	9,4	125	10,0
			Aug.	8	232	10,0	12	88	8,1	147	11,8	216	9,3	15	106	9,8	133	10,7
		3920	Sep.	8	204	9,1	12	92	8,6	125	10,7	213	9,5	15	107	10,0	117	10,1
			Qrtl 3	26	224	9,7	12	88	8,1	139	11,4	217	9,4	15	101	9,3	123	10,1
3921	B 183	4341	Jul.	10	157	8,1	11	81	8,6	81	8,3	181	9,4	15	93	9,8	92	9,4
			Aug.	8	133	8,0	12	67	8,3	67	7,7	156	9,3	15	74	9,2	81	9,4
		3921	Sep.	8	176	8,2	12	95	8,9	82	7,6	202	9,4	15	106	9,9	106	9,9
			Qrtl 3	26	155	8,1	12	81	8,6	77	7,9	179	9,4	15	91	9,7	92	9,4
3926	A 38	4534	Jul.	0														
			Aug.	0														
		3926	Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3927	A 38	4535	Jul.	10	2615	8,0	12	1263	7,6	1352	8,4	2736	8,4	14	1250	7,5	1486	9,2
			Aug.	8	2693	8,0	12	1338	8,3	1355	7,7	2894	8,6	14	1289	8,0	1605	9,1
		3927	Sep.	8	2461	8,4	12	1156	8,2	1305	8,5	2431	8,3	14	1088	7,7	1343	8,8
			Qrtl 3	26	2592	8,1	12	1253	8,0	1338	8,2	2691	8,4	14	1212	7,7	1478	9,0
3928	A 38	4536	Jul.	10	2761	8,0	12	1327	7,6	1434	8,4	2892	8,4	14	1311	7,5	1589	9,3
			Aug.	8	2834	8,0	12	1402	8,2	1432	7,7	3027	8,5	14	1348	7,9	1679	9,0
		3928	Sep.	3														
			Qrtl 3	21	2756	8,0	12	1332	7,9	1423	8,2	2894	8,4	14	1294	7,7	1600	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3930	A 38	4537 3930	Jul.	4															
			Aug.	6															
			Sep.	8	2221	8,1	12	1003	7,9	1219	8,3	2164	7,9	13	976	7,7	1199	8,2	
			Qrtl 3	18	2287	8,1	12	1058	7,9	1229	8,2	2228	7,9	14	1006	7,6	1222	8,2	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	4															
			Aug.	6															
			Sep.	3															
			Qrtl 3	13	2377	8,1	12	1105	8,0	1272	8,2	2362	8,0	15	1077	7,8	1287	8,3	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	4															
			Aug.	6															
			Sep.	5															
			Qrtl 3	15	2348	8,1	12	1080	7,9	1269	8,3	2297	7,9	14	1018	7,4	1279	8,4	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3956	L 64	4236 3956	Jul.	10	137	7,5	12	76	8,4	68	7,4	142	7,8	15	75	8,3	71	7,8	
			Aug.	6															
			Sep.	8	138	7,4	12	75	8,3	64	6,7	161	8,6	18	76	8,4	89	9,3	
			Qrtl 3	24	139	7,6	12	73	8,1	66	7,1	149	8,1	18	74	8,2	74	8,0	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	8	5284	8,2	12	2695	8,5	2589	7,9	5243	8,1	15	2537	8,0	2801	8,6	
			Qrtl 3	8	5284	8,2	12	2695	8,5	2926	8,2	5243	8,1	15	2537	8,0	3010	8,5	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0															
			Aug.	8	5933	7,8	12	2963	7,7	2970	7,9	6028	7,9	13	2912	7,5	3123	8,3	
			Sep.	8	5265	8,2	12	2695	8,4	2571	8,0	5221	8,1	15	2529	7,9	2776	8,6	
			Qrtl 3	16	5599	8,0	12	2840	7,9	2770	7,9	5590	8,0	14	2750	7,6	2887	8,3	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	10	546	7,7	12	265	7,5	281	8,0	557	7,9	15	269	7,6	288	8,2	
			Aug.	8	565	7,9	12	280	7,7	285	8,0	573	8,0	14	277	7,6	297	8,3	
			Sep.	8	571	7,8	12	274	7,5	297	8,1	583	7,9	15	279	7,6	313	8,5	
			Qrtl 3	26	559	7,8	12	272	7,5	287	8,0	567	7,9	15	270	7,5	297	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Jul.	12	381	6,9	11	243	8,7	201	7,3	475	8,6	16	204	7,3	272	9,9
			Aug.	14	273	7,1	10	149	8,0	148	7,5	329	8,6	16	142	7,6	187	9,5
			Sep.	13	255	7,2	8	158	9,1	128	7,1	309	8,7	16	140	8,1	179	10,0
			Qrtl 3	39	293	6,9	10	179	8,5	158	7,4	367	8,6	16	157	7,5	210	9,8
3802	B 79	4031	Jul.	12	253	6,9	8	119	6,7	156	8,2	313	8,5	17	161	9,1	159	8,4
			Aug.	14	254	6,6	8	123	6,7	158	8,0	331	8,7	16	166	9,0	164	8,3
			Sep.	13	288	7,9	8	106	5,9	182	9,7	329	9,0	17	170	9,5	160	8,5
			Qrtl 3	39	265	7,1	8	116	6,4	165	8,6	323	8,7	16	164	9,1	161	8,4
3803	B 81	4131	Jul.	10	880	7,2	8	468	7,7	412	6,6	1060	8,6	16	540	8,9	520	8,3
			Aug.	3														
			Sep.	7														
			Qrtl 3	20	879	7,6	8	475	8,3	405	6,9	1018	8,8	16	519	9,1	500	8,5
3804	A 9	4140	Jul.	12	3953	6,8	12	1789	6,2	2164	7,3	4138	7,1	15	1956	6,8	2235	7,6
			Aug.	14	3963	6,8	12	1902	6,4	2061	7,1	4226	7,2	15	2058	7,0	2261	7,8
			Sep.	13	3719	6,6	12	1733	6,1	1986	7,1	4135	7,3	16	2044	7,2	2192	7,8
			Qrtl 3	39	3879	6,7	12	1811	6,3	2068	7,2	4167	7,2	15	2022	7,0	2221	7,7
3805	B 100	4438	Jul.	10	2319	6,9	8	1132	6,8	1159	6,9	2603	7,8	16	1379	8,2	1306	7,8
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	10	2319	6,9	8	1132	6,8	1219	7,0	2603	7,8	16	1379	8,2	1319	7,6
3807	B 81	3935	Jul.	12	1432	7,3	8	937	9,7	590	5,9	1620	8,3	16	605	6,2	1015	10,2
			Aug.	14	1405	7,1	8	912	9,4	590	5,9	1659	8,4	16	597	6,2	1065	10,7
			Sep.	13	1728	8,3	8	1156	11,2	571	5,4	1815	8,7	16	667	6,5	1148	10,9
			Qrtl 3	39	1521	7,6	8	1001	10,1	581	5,7	1699	8,5	16	622	6,3	1077	10,6
3808	B 187	4139	Jul.	12	406	7,0	8	178	6,2	231	8,1	486	8,4	16	260	9,0	225	7,8
			Aug.	14	385	6,8	8	182	6,4	211	7,5	489	8,7	16	252	8,9	237	8,4
			Sep.	13	411	7,4	8	176	6,5	240	8,5	490	8,8	16	259	9,5	235	8,3
			Qrtl 3	39	400	7,1	8	176	6,3	227	8,0	488	8,6	16	257	9,1	232	8,2
3809	A 9	4639	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3810	A 2	3738	Jul.	12	3091	6,2	12	1463	5,7	1627	6,7	3154	6,3	13	1647	6,4	1610	6,7
			Aug.	14	2935	6,0	12	1340	5,5	1596	6,4	3170	6,4	15	1526	6,3	1674	6,7
			Sep.	13	2811	5,8	12	1362	5,6	1449	6,1	3055	6,3	17	1591	6,5	1564	6,6
			Qrtl 3	39	2942	6,0	12	1385	5,6	1557	6,4	3123	6,4	15	1562	6,3	1607	6,6
3812	L 230	4533	Jul.	9	344	6,7	11	198	7,6	172	6,7	434	8,5	16	206	7,9	235	9,2
			Aug.	14	310	6,8	11	153	6,8	157	6,8	395	8,6	16	190	8,4	205	8,9
			Sep.	13	320	6,6	8	180	7,6	156	6,2	415	8,5	16	198	8,4	216	8,6
			Qrtl 3	36	316	6,6	11	174	7,2	159	6,5	412	8,6	16	198	8,2	216	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334	Jul.	12	542	6,6	12	286	6,9	266	6,6	686	8,4	16	336	8,1	350	8,7
			Aug.	14	494	6,7	11	249	7,0	246	6,5	607	8,3	16	284	8,0	323	8,5
		3813	Sep.	13	509	6,9	8	274	7,9	241	6,3	661	9,0	16	284	8,1	377	9,8
			Qrtl 3	39	499	6,6	12	255	6,9	250	6,4	650	8,5	16	300	8,1	350	9,0
3814	B 2	4141	Jul.	12	1185	6,8	8	763	8,8	540	6,1	1525	8,7	16	571	6,6	954	10,7
			Aug.	14	1100	6,4	7	737	8,7	552	6,3	1534	8,9	16	562	6,6	972	11,1
		3814	Sep.	13	1331	7,5	7	914	10,4	542	6,0	1639	9,2	16	592	6,8	1047	11,7
			Qrtl 3	39	1190	6,8	8	799	9,2	543	6,1	1566	8,9	16	575	6,7	992	11,2
3815	B 91	4737	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3816	B 87	4837	Jul.	12	1006	7,1	8	484	6,8	522	7,3	1207	8,5	16	594	8,3	612	8,6
			Aug.	14	985	6,8	8	480	6,7	506	7,0	1198	8,3	16	586	8,1	629	8,7
		3816	Sep.	13	1176	7,7	8	549	7,2	627	8,2	1310	8,6	16	666	8,7	644	8,4
			Qrtl 3	39	1055	7,2	8	504	6,9	551	7,5	1238	8,4	16	615	8,4	624	8,5
3817	L 85	4131	Jul.	12	216	7,0	11	110	6,8	106	7,3	283	9,2	17	167	10,3	123	8,4
			Aug.	14	208	7,1	11	113	7,3	97	7,1	268	9,2	16	160	10,3	111	8,1
		3817	Sep.	13	205	6,9	8	103	6,4	103	7,5	293	9,8	16	169	10,5	127	9,2
			Qrtl 3	39	204	6,8	11	108	6,8	99	7,1	281	9,4	16	165	10,4	120	8,6
3818	B 184	3938	Jul.	12	369	6,7	8	178	6,7	195	6,9	433	7,9	17	204	7,7	233	8,2
			Aug.	14	355	6,6	8	168	6,4	190	6,9	421	7,9	17	206	7,9	229	8,4
		3818	Sep.	13	396	7,2	8	197	7,3	207	7,3	444	8,0	17	215	8,0	237	8,4
			Qrtl 3	39	373	6,8	8	181	6,8	196	7,0	433	7,9	17	208	7,8	233	8,3
3819	B 1	3836	Jul.	12	693	6,8	8	308	6,2	386	7,5	847	8,4	16	434	8,8	419	8,1
			Aug.	14	647	6,8	8	295	6,2	362	7,5	818	8,5	17	404	8,5	414	8,5
		3819	Sep.	13	746	7,6	8	342	6,9	404	8,4	850	8,7	17	430	8,7	420	8,7
			Qrtl 3	39	694	7,1	8	311	6,4	383	7,8	834	8,5	17	416	8,5	418	8,5
3820	B 71	3333	Jul.	12	311	6,7	8	175	7,7	148	6,4	368	8,0	16	176	7,7	192	8,3
			Aug.	14	288	6,3	8	162	7,1	145	6,2	373	8,1	16	171	7,5	206	8,9
		3820	Sep.	13	320	7,2	8	181	8,2	139	6,3	379	8,6	17	182	8,2	197	8,9
			Qrtl 3	39	306	6,7	8	172	7,6	141	6,2	371	8,2	17	176	7,8	198	8,7
3821	B 188	3437	Jul.	12	812	6,6	8	383	6,2	439	7,1	1046	8,5	16	556	9,0	490	7,9
			Aug.	14	803	6,5	8	392	6,4	429	7,0	1009	8,2	16	539	8,8	470	7,6
		3821	Sep.	13	944	7,6	8	424	6,8	520	8,3	1057	8,5	16	567	9,1	491	7,9
			Qrtl 3	39	853	6,9	8	390	6,3	462	7,5	1036	8,4	16	553	9,0	483	7,8
3822	B 188	3433	Jul.	12	362	7,0	7	166	6,7	196	7,3	437	8,5	17	225	9,1	212	7,9
			Aug.	14	352	6,9	7	167	6,7	185	7,1	430	8,4	16	217	8,7	214	8,2
		3822	Sep.	13	436	7,8	7	199	7,2	237	8,3	503	9,0	17	271	9,8	233	8,1
			Qrtl 3	39	383	7,2	7	177	6,9	206	7,6	457	8,6	17	237	9,2	219	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSpH							NSpH							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239 3823	Jul.	6															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	6															
3824	B 6	4236 3824	Jul.	12	625	7,3	8	273	6,3	352	8,2	707	8,2	17	391	9,1	317	7,4	
			Aug.	14	630	7,3	8	277	6,4	353	8,2	727	8,4	17	397	9,2	330	7,6	
			Sep.	13	698	7,8	8	303	6,9	395	8,8	793	8,9	17	422	9,5	371	8,2	
			Qrtl 3	39	651	7,5	8	284	6,5	367	8,4	743	8,5	17	403	9,3	340	7,8	
3825	B 1	3733 3825	Jul.	11	171	7,1	12	82	6,9	91	7,6	197	8,2	16	97	8,1	99	8,3	
			Aug.	14	149	6,3	12	75	6,4	79	6,6	204	8,6	16	102	8,6	104	8,6	
			Sep.	13	111	6,9	8	56	7,1	54	6,7	133	8,3	16	68	8,6	65	8,0	
			Qrtl 3	38	139	6,6	12	68	6,4	74	6,9	178	8,4	16	89	8,4	89	8,3	
3826	L 38	3735 3826	Jul.	12	380	6,7	8	176	6,2	245	8,7	470	8,3	17	278	9,8	202	7,2	
			Aug.	14	368	6,5	8	184	6,5	239	8,4	491	8,6	17	281	9,9	210	7,4	
			Sep.	13	498	7,3	8	204	6,2	334	9,4	609	8,9	17	332	10,1	277	7,8	
			Qrtl 3	39	415	6,8	8	188	6,3	272	8,8	524	8,6	17	297	9,9	227	7,4	
3827	B 242	4334 3827	Jul.	12	250	7,3	7	145	8,5	121	7,0	296	8,6	16	147	8,6	159	9,2	
			Aug.	6															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	18	237	7,0	7	147	8,7	126	7,4	288	8,5	16	144	8,6	153	9,0	
3828	B 6	4538 3828	Jul.	12	448	7,2	8	205	6,7	257	8,1	538	8,6	17	254	8,3	287	9,0	
			Aug.	14	432	7,1	8	210	7,1	248	8,0	537	8,8	17	248	8,3	289	9,3	
			Sep.	13	546	7,9	8	249	7,4	316	8,9	629	9,1	17	296	8,8	333	9,3	
			Qrtl 3	39	475	7,4	8	222	7,1	273	8,3	568	8,8	17	265	8,5	303	9,2	
3829	B 189	3236 3829	Jul.	12	581	6,8	12	299	7,1	284	6,5	664	7,7	16	336	7,9	351	8,1	
			Aug.	14	598	6,9	12	305	7,2	293	6,6	668	7,7	15	342	8,0	360	8,1	
			Sep.	13	616	7,1	8	283	6,6	348	7,9	704	8,1	17	379	8,8	349	7,9	
			Qrtl 3	39	583	6,7	12	296	6,9	306	7,0	676	7,8	17	352	8,3	354	8,0	
3830	B 190	3136 3830	Jul.	12	300	6,9	12	156	7,2	157	7,3	345	8,0	17	162	7,5	183	8,5	
			Aug.	14	307	7,1	12	157	7,3	160	7,3	340	7,8	17	155	7,2	186	8,5	
			Sep.	13	280	7,0	8	160	8,0	142	7,1	327	8,2	17	150	7,5	177	8,8	
			Qrtl 3	39	293	6,9	12	154	7,3	153	7,2	337	8,0	17	155	7,3	182	8,6	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	12	947	6,8	8	692	9,8	411	6,0	1131	8,1	16	422	6,0	711	10,4	
			Aug.	14	911	6,8	7	665	9,6	384	5,8	1113	8,3	16	422	6,1	691	10,5	
			Sep.	13	1040	7,5	8	753	10,6	382	5,6	1160	8,4	16	434	6,1	735	10,9	
			Qrtl 3	39	963	7,0	7	703	10,0	391	5,8	1134	8,3	16	425	6,1	709	10,6	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	12	2362	6,1	12	1160	6,1	1203	6,1	2684	6,9	16	1259	6,6	1428	7,3	
			Aug.	14	2446	6,3	12	1246	6,0	1200	6,6	2738	7,0	16	1396	6,7	1351	7,4	
			Sep.	13	2303	5,9	12	1245	6,3	1171	6,2	2788	7,2	16	1378	6,9	1421	7,5	
			Qrtl 3	39	2373	6,1	12	1182	5,9	1191	6,3	2738	7,0	16	1344	6,7	1394	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Jul.	12	3515	6,2	8	1815	5,6	1700	7,0	3910	6,9	16	2259	7,0	1692	7,0
			Aug.	14	3319	6,1	8	1737	5,8	1582	6,5	3840	7,0	17	2171	7,2	1697	7,0
			Sep.	13	3635	6,6	8	1956	6,1	1678	7,3	4008	7,3	17	2392	7,5	1630	7,1
			Qrtl 3	39	3485	6,3	8	1834	5,8	1650	6,9	3917	7,1	17	2272	7,2	1673	7,0
3834	A 38	4738 3834	Jul.	12	1914	6,0	8	938	5,9	1043	6,5	2354	7,4	17	1201	7,6	1192	7,4
			Aug.	14	1947	6,0	12	961	6,3	1033	6,1	2406	7,4	17	1147	7,5	1267	7,5
			Sep.	13	2052	6,3	8	934	6,0	1122	6,6	2499	7,7	17	1221	7,9	1284	7,6
			Qrtl 3	39	1952	6,0	8	945	6,1	1065	6,4	2421	7,5	17	1188	7,6	1250	7,5
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0														
			Aug.	14	455	6,7	8	202	6,3	252	7,0	608	8,9	16	298	9,2	310	8,6
			Sep.	13	534	7,4	8	236	7,1	298	7,6	669	9,2	16	306	9,2	362	9,2
			Qrtl 3	27	493	7,0	8	218	6,7	275	7,3	637	9,1	16	302	9,2	330	8,8
3841	L 50	4336 3841	Jul.	12	186	6,8	7	121	8,9	85	6,2	237	8,7	16	101	7,4	139	10,1
			Aug.	14	191	6,7	11	116	8,3	94	6,5	247	8,7	16	106	7,6	146	10,1
			Sep.	13	198	6,9	7	129	9,2	89	6,1	263	9,1	16	108	7,7	155	10,5
			Qrtl 3	39	189	6,7	7	122	8,8	89	6,2	249	8,8	16	104	7,5	147	10,3
3842	B 180	4836 3842	Jul.	12	559	6,7	8	276	6,7	352	8,3	728	8,7	16	394	9,5	342	8,1
			Aug.	14	533	6,8	11	263	6,9	308	7,8	671	8,6	16	362	9,4	309	7,8
			Sep.	13	579	7,6	8	234	6,3	366	9,5	688	9,1	16	358	9,6	330	8,6
			Qrtl 3	39	540	6,8	8	256	6,6	341	8,5	694	8,8	16	368	9,5	326	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Jul.	12	567	6,9	11	303	7,3	297	7,2	683	8,3	16	338	8,2	356	8,6
			Aug.	14	595	7,1	11	295	7,0	300	7,2	695	8,3	17	341	8,1	366	8,8
			Sep.	13	645	7,4	8	370	8,5	294	6,7	754	8,6	16	354	8,1	400	9,2
			Qrtl 3	39	577	6,8	11	316	7,5	296	7,0	708	8,4	16	345	8,1	370	8,8
3844	B 189	3136 3844	Jul.	12	599	7,1	12	304	7,3	295	7,0	672	8,0	15	314	7,5	367	8,7
			Aug.	14	630	7,3	12	340	7,9	307	7,1	686	8,0	15	317	7,4	373	8,6
			Sep.	13	596	7,0	12	306	7,2	311	7,3	689	8,1	15	344	8,1	365	8,6
			Qrtl 3	39	609	7,1	12	313	7,4	297	6,9	683	8,0	15	324	7,6	368	8,6
3845	B 81	4131 3845	Jul.	12	571	6,8	11	382	6,8	208	7,4	726	8,6	16	473	8,4	253	9,0
			Aug.	14	387	7,3	11	217	7,0	170	7,9	471	8,9	16	285	9,2	194	9,0
			Sep.	13	462	7,1	8	280	7,6	189	6,7	595	9,1	16	338	9,2	257	9,1
			Qrtl 3	39	457	6,9	11	271	6,6	187	7,2	591	8,9	16	360	8,8	230	8,9
3846	B 181	4638 3846	Jul.	3														
			Aug.	4														
			Sep.	13	951	6,7	8	496	7,0	471	6,6	1231	8,7	16	622	8,7	609	8,6
			Qrtl 3	20	930	6,5	7	474	6,7	468	6,6	1242	8,7	16	627	8,8	615	8,7
3847	B 187	4142 3847	Jul.	8	642	6,8	8	315	6,7	391	8,4	833	8,8	16	463	9,8	360	7,7
			Aug.	2														
			Sep.	13	685	7,1	8	311	6,4	460	9,6	854	8,9	16	480	10,0	377	7,9
			Qrtl 3	23	671	7,0	8	311	6,5	419	8,8	849	8,9	16	474	9,9	368	7,7
3849	B 185	4233 3849	Jul.	12	120	7,0	12	61	6,9	59	7,1	154	9,0	14	81	9,2	77	9,3
			Aug.	14	117	7,0	12	55	6,5	62	7,5	153	9,2	14	76	9,0	76	9,2
			Sep.	13	115	6,9	12	59	7,1	56	6,8	150	9,0	14	78	9,3	74	8,9
			Qrtl 3	39	117	7,0	12	58	6,8	59	7,1	152	9,1	14	78	9,2	74	8,9
3850	B 244	4130 3850	Jul.	12	388	6,4	11	203	6,6	277	9,2	529	8,7	16	315	10,3	214	7,1
			Aug.	14	360	6,5	11	181	6,5	240	8,8	488	8,8	16	298	10,6	190	6,9
			Sep.	13	477	7,5	8	192	6,0	325	10,4	600	9,4	16	360	11,2	239	7,6
			Qrtl 3	39	400	6,7	8	191	6,3	279	9,4	538	9,0	16	324	10,7	214	7,2
3851	B 2	4839 3851	Jul.	12	437	7,0	7	225	7,1	214	6,9	540	8,6	16	262	8,3	293	9,5
			Aug.	14	401	6,6	7	210	6,8	193	6,4	503	8,3	16	244	7,9	270	9,0
			Sep.	13	443	6,8	7	235	7,3	223	6,8	564	8,7	16	251	7,8	313	9,6
			Qrtl 3	39	426	6,8	7	223	7,1	209	6,7	535	8,5	16	249	7,9	289	9,3
3852	B 91	4838 3852	Jul.	12	780	6,9	7	485	8,6	330	5,8	957	8,4	16	397	7,1	561	9,8
			Aug.	14	736	6,8	7	453	8,4	313	5,8	883	8,2	16	381	7,1	502	9,3
			Sep.	13	873	7,5	8	531	8,9	358	6,2	980	8,4	16	431	7,3	557	9,6
			Qrtl 3	39	792	7,0	8	489	8,7	333	5,9	938	8,3	16	402	7,1	535	9,5
3853	L 85	4233 3853	Jul.	12	319	6,8	7	168	6,5	190	8,9	434	9,2	16	268	10,4	166	7,8
			Aug.	14	301	7,1	7	144	6,6	189	9,2	381	9,0	16	228	10,4	156	7,6
			Sep.	13	347	7,6	8	147	6,2	217	9,8	432	9,4	16	255	10,8	177	8,0
			Qrtl 3	39	321	7,1	7	152	6,4	199	9,3	414	9,2	16	249	10,5	165	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032	Jul.	12	579	6,9	8	261	6,3	335	7,8	699	8,3	16	372	9,0	327	7,6	
			Aug.	14	532	6,7	8	247	6,3	308	7,7	677	8,5	16	356	9,1	320	7,9	
		3854	Sep.	13	724	7,8	8	305	6,7	419	8,9	826	8,9	16	451	10,0	375	8,0	
			Qrtl 3	39	610	7,2	8	259	6,2	353	8,1	733	8,6	16	393	9,4	341	7,9	
3855	B 107	3538	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3855	Sep.	6															
			Qrtl 3	6															
3856	L 42	3734	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3856	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3857	B 91	4637	Jul.	12	1660	8,2	7	924	9,1	736	7,4	1825	9,0	16	794	7,8	1035	10,4	
			Aug.	14	1595	8,2	7	895	9,0	700	7,3	1743	8,9	16	798	8,0	946	9,9	
		3857	Sep.	13	1896	8,8	7	1088	9,9	809	7,6	1975	9,1	16	889	8,1	1101	10,4	
			Qrtl 3	39	1716	8,4	7	968	9,3	747	7,5	1846	9,0	16	827	8,0	1025	10,2	
3858	B 91	4637	Jul.	12	1280	8,3	7	626	8,3	694	8,9	1369	8,9	16	668	8,8	703	9,0	
			Aug.	14	1233	8,2	7	578	7,8	676	8,8	1333	8,8	16	668	9,0	665	8,7	
		3858	Sep.	13	1416	8,6	7	718	8,9	756	9,0	1453	8,8	16	732	9,1	751	9,0	
			Qrtl 3	39	1308	8,4	7	640	8,3	708	8,9	1384	8,9	16	689	9,0	705	8,9	
3859	A 36	4131	Jul.	12	1598	6,6	11	860	6,9	902	7,7	1993	8,2	16	1195	9,6	814	6,9	
			Aug.	14	1562	6,6	11	812	6,9	881	7,5	1968	8,4	16	1144	9,8	824	7,0	
		3859	Sep.	13	1792	7,2	8	753	6,0	1064	8,6	2125	8,6	16	1268	10,2	868	7,1	
			Qrtl 3	39	1575	6,5	8	807	6,6	928	7,8	2028	8,4	16	1201	9,9	827	6,9	
3860	A 36	4234	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3860	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3861	L 82	4131	Jul.	12	315	7,4	8	157	7,6	158	7,2	379	8,9	16	185	9,0	195	8,8	
			Aug.	14	210	7,0	8	99	6,8	111	7,2	264	8,9	16	130	9,0	135	8,8	
		3861	Sep.	13	426	8,5	8	222	9,1	203	7,9	466	9,3	16	225	9,2	241	9,4	
			Qrtl 3	39	314	7,7	8	158	8,0	156	7,5	367	9,1	16	178	9,0	189	9,1	
3862	L 15	3336	Jul.	12	251	8,3	8	182	12,0	92	6,1	254	8,4	16	101	6,7	163	10,7	
			Aug.	14	242	8,0	8	173	11,5	94	6,3	270	9,0	17	105	7,0	165	11,0	
		3862	Sep.	13	429	9,7	8	316	14,2	133	6,1	398	9,0	16	149	6,7	256	11,7	
			Qrtl 3	39	307	8,8	8	224	12,8	107	6,2	304	8,7	17	119	6,8	193	11,1	
3863	L 172	4636	Jul.	12	226	6,5	11	137	8,2	119	6,6	309	8,9	16	120	7,2	189	10,4	
			Aug.	14	230	6,8	11	131	8,0	120	6,9	294	8,7	16	118	7,2	180	10,3	
		3863	Sep.	13	245	6,9	8	160	9,4	113	6,1	328	9,3	17	126	7,4	202	11,0	
			Qrtl 3	39	226	6,5	11	142	8,5	117	6,5	306	8,8	17	119	7,2	189	10,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0															
			Aug.	11	379	6,8	8	270	9,7	150	5,4	497	9,0	16	175	6,3	322	11,7	
			Sep.	13	414	7,3	7	304	10,8	154	5,5	523	9,3	16	178	6,3	345	12,2	
			Qrtl 3	24	396	7,1	7	289	10,3	152	5,4	512	9,2	16	177	6,3	335	12,0	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	12	471	6,5	11	235	6,4	282	7,8	617	8,5	16	375	10,3	250	6,9	
			Aug.	14	512	6,5	11	255	6,4	289	7,4	681	8,7	16	409	10,3	275	7,1	
			Sep.	13	569	7,4	8	236	6,1	351	9,1	682	8,9	16	399	10,3	283	7,4	
			Qrtl 3	39	492	6,5	8	241	6,3	305	8,0	661	8,7	16	395	10,3	266	7,0	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	12	336	7,4	8	135	6,0	204	9,0	393	8,7	17	229	10,2	178	7,9	
			Aug.	14	324	6,8	8	138	5,7	196	8,3	413	8,7	16	233	9,7	180	7,6	
			Sep.	13	380	8,5	8	152	6,7	230	10,4	398	8,9	16	218	9,7	181	8,2	
			Qrtl 3	39	346	7,5	8	141	6,1	210	9,2	400	8,7	16	227	9,8	180	7,9	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	12	220	7,5	8	117	8,0	121	8,2	244	8,3	17	122	8,3	125	8,5	
			Aug.	14	199	7,2	7	109	7,8	109	8,0	231	8,4	17	113	8,1	118	8,7	
			Sep.	13	233	8,1	8	126	8,7	119	8,5	252	8,8	17	126	8,7	126	8,9	
			Qrtl 3	39	217	7,6	8	117	8,2	116	8,2	242	8,5	17	119	8,3	123	8,7	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	12	159	6,9	7	88	7,7	73	6,4	198	8,7	16	92	8,0	106	9,3	
			Aug.	14	148	7,1	7	84	8,0	74	7,1	176	8,4	17	81	7,7	98	9,4	
			Sep.	13	166	7,6	7	99	8,7	72	6,8	189	8,6	16	88	7,8	101	9,5	
			Qrtl 3	39	157	7,2	7	90	8,1	72	6,7	187	8,6	16	85	7,7	102	9,5	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	12	340	8,5	7	113	5,8	227	11,0	382	9,5	17	225	11,5	157	7,6	
			Aug.	14	339	8,6	7	111	6,0	229	11,1	369	9,4	17	212	11,4	157	7,6	
			Sep.	13	368	8,7	7	120	6,1	248	10,9	431	10,2	17	229	11,7	202	8,9	
			Qrtl 3	39	349	8,6	7	114	5,9	235	11,0	394	9,7	17	222	11,6	172	8,0	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	9	226	7,5	7	88	5,8	155	10,3	264	8,7	16	170	11,2	95	6,3	
			Aug.	9	213	7,3	7	88	6,0	146	10,0	258	8,8	16	164	11,1	96	6,6	
			Sep.	13	251	8,3	8	104	6,8	164	10,9	291	9,6	17	178	11,7	112	7,5	
			Qrtl 3	31	230	7,7	8	93	6,2	156	10,5	270	9,0	17	167	11,1	103	6,9	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	8	527	7,5	7	247	7,2	287	7,9	623	8,9	17	301	8,8	328	9,1	
			Aug.	1															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	11	534	7,6	7	255	7,4	290	7,9	626	8,9	17	296	8,6	346	9,4	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	12	670	7,0	12	318	6,6	352	7,4	860	8,9	17	437	9,0	423	8,8	
			Aug.	14	698	7,1	12	314	6,4	384	7,9	868	8,9	17	450	9,2	418	8,6	
			Sep.	13	728	7,3	9	362	7,2	365	7,2	961	9,6	17	460	9,2	501	9,9	
			Qrtl 3	39	675	6,9	12	316	6,4	359	7,3	896	9,1	17	449	9,1	447	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938	Jul.	0														
			Aug.	13	168	6,5	8	86	6,7	119	9,2	229	8,9	16	141	10,9	88	6,8
			Sep.	13	194	7,3	8	88	6,7	144	10,9	247	9,3	17	152	11,5	97	7,3
			Qrtl 3	26	181	6,9	8	87	6,7	132	10,1	237	9,1	16	147	11,3	92	7,0
3876	B 246	3933	Jul.	12	339	7,9	8	137	6,6	202	9,2	377	8,8	16	195	9,4	182	8,3
			Aug.	14	518	7,2	8	239	6,6	301	8,3	620	8,6	16	333	9,2	287	7,9
			Sep.	13	710	8,7	8	304	7,4	407	9,9	729	8,9	16	374	9,1	356	8,7
			Qrtl 3	39	527	7,9	8	221	6,7	306	9,2	581	8,7	16	304	9,2	277	8,3
3877	L 51	3936	Jul.	12	506	6,3	8	298	7,7	239	5,8	689	8,6	16	287	7,4	402	9,7
			Aug.	14	481	6,2	7	306	8,0	243	6,2	655	8,4	16	280	7,3	379	9,6
			Sep.	13	596	7,2	8	355	8,7	248	5,8	753	9,0	16	324	7,9	429	10,1
			Qrtl 3	39	523	6,5	8	317	8,1	242	5,9	698	8,7	16	297	7,6	402	9,8
3878	L 171	4537	Jul.	12	934	7,4	8	518	8,4	417	6,6	1165	9,3	16	490	7,9	675	10,6
			Aug.	14	809	6,8	8	464	7,9	368	6,1	1116	9,4	16	485	8,3	631	10,5
			Sep.	13	1079	8,5	8	592	9,5	488	7,5	1252	9,8	16	540	8,6	711	11,0
			Qrtl 3	39	938	7,6	8	515	8,5	423	6,7	1176	9,5	16	505	8,3	671	10,7
3879	L 151	4335	Jul.	12	341	6,4	10	189	7,1	169	6,3	429	8,0	16	187	7,0	243	9,1
			Aug.	14	354	6,5	10	189	6,9	173	6,3	445	8,2	16	193	7,1	253	9,3
			Sep.	13	380	6,6	8	214	7,5	175	6,1	474	8,3	16	203	7,1	271	9,5
			Qrtl 3	39	348	6,3	10	197	7,2	170	6,2	450	8,2	16	194	7,0	256	9,3
3880	L 178	4737	Jul.	12	819	7,2	7	579	10,4	346	6,0	979	8,6	16	358	6,4	629	10,9
			Aug.	14	798	6,9	7	559	9,8	366	6,3	998	8,7	16	376	6,6	629	10,8
			Sep.	13	963	8,0	7	673	11,4	354	5,8	1084	9,0	17	396	6,7	691	11,3
			Qrtl 3	39	860	7,4	7	603	10,5	353	6,0	1018	8,8	16	377	6,6	650	11,0
3881	L 172	4637	Jul.	12	718	7,1	7	488	9,8	327	6,4	893	8,8	16	334	6,7	563	11,0
			Aug.	14	676	6,9	7	455	9,3	313	6,4	863	8,8	16	333	6,8	531	10,8
			Sep.	13	760	7,4	7	514	10,2	313	6,0	945	9,2	16	352	7,0	593	11,4
			Qrtl 3	39	717	7,1	7	485	9,8	316	6,2	900	9,0	16	339	6,8	561	11,1
3882	L 24	4132	Jul.	12	168	6,8	11	77	6,4	98	7,7	213	8,6	17	125	10,3	88	6,9
			Aug.	14	172	6,9	11	82	6,6	95	7,5	211	8,4	16	120	9,6	93	7,3
			Sep.	13	140	7,0	8	63	6,2	83	8,5	182	9,2	17	99	9,8	83	8,5
			Qrtl 3	39	155	6,7	11	74	6,4	89	7,6	201	8,6	17	115	10,0	86	7,3
3883	L 72	4235	Jul.	12	218	6,7	8	127	7,4	94	6,2	290	9,0	16	144	8,4	146	9,6
			Aug.	14	235	6,5	8	140	6,9	99	6,2	312	8,6	16	161	8,0	151	9,4
			Sep.	13	269	7,2	8	158	7,4	111	6,8	331	8,8	16	172	8,1	160	9,8
			Qrtl 3	39	241	6,8	8	142	7,2	99	6,2	312	8,8	16	159	8,1	152	9,6
3884	L 30	3437	Jul.	12	431	7,3	8	199	6,6	275	9,4	507	8,5	17	302	10,1	206	7,0
			Aug.	14	383	6,8	8	186	6,5	239	8,6	495	8,8	17	292	10,2	209	7,5
			Sep.	13	511	8,5	8	189	6,2	322	10,9	541	9,0	17	328	10,8	216	7,3
			Qrtl 3	39	441	7,5	8	189	6,4	278	9,6	514	8,8	17	305	10,3	209	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	12	187	7,2	12	102	7,9	91	7,0	214	8,3	17	101	7,8	116	9,0
			Aug.	14	173	6,9	12	92	7,4	87	7,0	216	8,7	17	99	7,9	119	9,6
			Sep.	13	183	6,9	9	116	8,7	84	6,3	227	8,5	17	107	8,0	126	9,5
			Qrtl 3	39	176	6,8	12	103	8,0	87	6,8	219	8,5	17	101	7,8	119	9,2
3886	B 190	3133 3886	Jul.	12	353	6,8	8	185	6,9	233	9,4	429	8,3	17	254	9,5	179	7,2
			Aug.	14	310	6,7	8	170	7,1	200	9,1	391	8,5	17	237	9,8	158	7,2
			Sep.	13	618	7,4	8	278	6,5	416	10,1	757	9,0	17	435	10,2	322	7,8
			Qrtl 3	39	426	7,1	8	211	6,8	282	9,6	525	8,7	17	308	9,9	216	7,4
3887	B 248	3332 3887	Jul.	12	225	6,7	12	124	7,1	110	6,7	267	7,9	16	152	8,7	133	8,1
			Aug.	14	226	6,7	12	123	7,1	103	6,2	266	7,9	15	149	8,6	143	8,6
			Sep.	13	191	5,9	8	103	6,2	117	7,3	278	8,5	17	172	10,3	142	8,9
			Qrtl 3	39	213	6,4	12	116	6,8	107	6,6	264	7,9	17	157	9,2	139	8,5
3888	B 188	3438 3888	Jul.	12	233	6,3	11	124	6,8	120	6,4	311	8,4	16	150	8,3	161	8,6
			Aug.	14	249	6,5	12	132	6,9	130	6,7	309	8,0	16	143	7,5	166	8,6
			Sep.	13	210	6,8	8	116	7,4	99	6,4	260	8,4	16	125	8,0	135	8,8
			Qrtl 3	39	225	6,3	8	124	7,0	117	6,6	293	8,3	16	139	7,9	154	8,6
3889	B 188	3533 3889	Jul.	12	319	7,1	7	131	5,9	210	9,2	381	8,5	17	236	10,7	149	6,6
			Aug.	14	292	6,6	7	133	6,0	194	8,8	375	8,5	17	227	10,3	148	6,7
			Sep.	13	373	7,8	7	133	5,5	248	10,4	437	9,1	17	276	11,4	161	6,7
			Qrtl 3	39	327	7,2	7	131	5,8	217	9,5	397	8,7	17	246	10,8	151	6,6
3890	B 107	3238 3890	Jul.	12	277	7,2	12	147	7,7	130	6,7	330	8,6	17	152	7,9	181	9,3
			Aug.	14	273	7,0	11	147	7,6	130	6,6	330	8,5	17	156	8,0	183	9,3
			Sep.	13	304	7,3	7	176	8,4	138	6,7	371	8,9	17	176	8,4	211	10,2
			Qrtl 3	39	276	6,9	12	149	7,5	131	6,6	344	8,7	17	162	8,2	192	9,6
3891	B 107	4240 3891	Jul.	12	346	6,6	11	185	7,1	164	6,1	459	8,7	16	212	8,1	247	9,3
			Aug.	14	358	6,9	11	192	7,4	166	6,3	442	8,5	16	199	7,6	246	9,4
			Sep.	13	382	7,3	8	195	7,5	187	7,0	470	9,0	16	206	8,0	263	9,9
			Qrtl 3	39	346	6,6	11	184	7,1	165	6,2	457	8,7	16	204	7,8	252	9,5
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	12	165	6,7	7	89	7,2	81	6,7	218	8,9	17	106	8,6	112	9,2
			Aug.	14	167	6,9	7	86	7,1	81	6,7	220	9,1	16	105	8,6	116	9,6
			Sep.	13	191	7,7	7	97	7,8	94	7,6	230	9,3	17	110	8,8	120	9,7
			Qrtl 3	39	174	7,1	7	90	7,3	84	6,9	221	9,0	17	106	8,6	115	9,4
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0														
			Aug.	14	368	6,7	11	194	7,2	186	6,7	449	8,2	16	235	8,7	228	8,2
			Sep.	13	444	7,8	8	223	7,9	221	7,7	485	8,5	16	257	9,1	242	8,4
			Qrtl 3	27	400	7,2	8	208	7,6	198	7,0	467	8,4	16	246	8,9	235	8,3
3894	L 50	4035 3894	Jul.	12	435	6,7	7	243	7,5	223	6,9	564	8,7	16	273	8,5	291	8,9
			Aug.	14	442	6,8	7	244	7,6	213	6,6	561	8,7	16	264	8,2	297	9,1
			Sep.	13	506	7,4	8	269	7,8	259	7,7	600	8,8	16	302	8,7	323	9,5
			Qrtl 3	39	458	6,9	7	252	7,6	231	7,0	575	8,7	16	271	8,2	304	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Jul.	12	188	7,4	7	71	5,6	125	9,9	216	8,6	16	126	10,0	94	7,4	
			Aug.	14	186	7,4	7	73	5,8	118	9,4	205	8,2	16	121	9,6	89	7,1	
		3895	Sep.	13	231	8,0	7	88	6,0	150	10,4	239	8,2	16	147	10,1	105	7,3	
			Qrtl 3	39	201	7,6	7	76	5,7	131	9,9	219	8,3	16	131	9,9	96	7,3	
3896	B 183	4338	Jul.	12	574	7,2	7	323	8,2	281	6,9	653	8,2	16	288	7,3	365	9,0	
			Aug.	14	580	7,3	7	319	8,2	269	6,7	657	8,3	16	296	7,6	362	9,1	
		3896	Sep.	13	624	7,5	7	355	8,8	319	7,5	702	8,5	16	304	7,5	398	9,4	
			Qrtl 3	39	593	7,4	7	332	8,4	289	7,1	671	8,3	16	296	7,5	375	9,2	
3897	B 2	4938	Jul.	12	582	6,5	8	314	6,8	268	6,2	724	8,1	16	381	8,2	342	7,9	
			Aug.	14	568	6,4	8	315	6,8	253	6,0	705	7,9	16	379	8,1	326	7,7	
		3897	Sep.	13	637	6,6	8	340	6,9	296	6,4	771	8,0	17	407	8,2	369	8,0	
			Qrtl 3	39	595	6,5	8	323	6,8	272	6,2	732	8,0	16	389	8,2	343	7,8	
3898	B 2	4042	Jul.	12	271	6,6	10	135	6,4	143	7,0	337	8,2	16	175	8,3	162	8,0	
			Aug.	14	345	6,6	11	173	6,6	186	7,1	443	8,5	17	233	9,0	211	8,1	
		3898	Sep.	13	283	6,6	8	144	6,7	148	7,0	365	8,6	17	183	8,6	187	8,8	
			Qrtl 3	39	295	6,5	11	151	6,6	159	7,0	381	8,4	17	198	8,6	185	8,1	
3899	B 107	4040	Jul.	12	115	7,1	11	58	7,0	63	7,9	133	8,2	16	76	9,1	62	7,8	
			Aug.	14	139	7,2	12	70	6,9	69	7,5	158	8,2	16	89	8,8	71	7,7	
		3899	Sep.	13	151	7,2	12	75	6,9	77	7,6	176	8,4	16	98	9,1	81	8,0	
			Qrtl 3	39	134	7,1	11	68	7,0	69	7,6	156	8,2	16	88	9,0	71	7,8	
3900	B 176	4736	Jul.	12	295	7,0	8	134	6,4	169	8,0	363	8,7	17	181	8,7	183	8,7	
			Aug.	14	295	6,7	7	149	6,7	161	7,3	386	8,7	17	193	8,7	195	8,8	
		3900	Sep.	13	438	8,2	8	197	7,4	253	9,4	494	9,2	16	254	9,5	254	9,4	
			Qrtl 3	39	339	7,3	8	156	6,7	194	8,3	411	8,8	16	209	9,0	211	9,0	
3901	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3901	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3902	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3902	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3903	A 9	4837	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3903	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639	Jul.	12	4005	6,2	12	1804	5,9	2201	6,4	4453	6,8	16	2004	6,6	2475	7,2	
			Aug.	14	4085	6,3	12	1955	6,2	2130	6,4	4487	7,0	16	2073	6,6	2414	7,3	
		3904	Sep.	12	3769	6,1	12	1741	5,8	2028	6,3	4395	7,1	17	2014	6,8	2385	7,4	
			Qrtl 3	38	3960	6,2	12	1840	6,0	2120	6,4	4439	6,9	16	2024	6,6	2415	7,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3905	A 9	4738 3905	Jul.	12	3893	6,2	12	1777	5,9	2116	6,4	4262	6,8	16	1970	6,6	2295	6,9	
			Aug.	14	4015	6,4	12	1948	6,3	2066	6,5	4302	6,9	16	2059	6,7	2264	7,1	
			Sep.	13	3734	6,2	12	1739	6,0	1995	6,4	4218	7,0	17	1996	6,8	2254	7,2	
			Qrtl 3	39	3884	6,3	12	1826	6,1	2058	6,4	4260	6,9	16	2010	6,7	2250	7,0	
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3907	A 14	4539 3907	Jul.	12	3733	6,6	8	1618	5,8	2115	7,3	4123	7,3	16	2083	7,5	2148	7,4	
			Aug.	14	3912	6,5	8	1603	5,9	2309	7,0	4371	7,3	17	2038	7,5	2383	7,3	
			Sep.	13	4451	7,0	8	1843	6,4	2608	7,5	4706	7,4	17	2225	7,7	2559	7,3	
			Qrtl 3	39	4036	6,7	8	1688	6,1	2349	7,3	4401	7,3	17	2114	7,6	2361	7,3	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	12	2581	5,9	12	1184	5,9	1397	5,9	2978	6,8	17	1428	7,1	1559	6,6	
			Aug.	14	2606	6,0	12	1284	5,9	1322	6,0	3016	6,9	17	1557	7,2	1504	6,8	
			Sep.	13	2527	5,8	9	1246	6,0	1288	5,7	3090	7,1	16	1536	7,4	1559	6,9	
			Qrtl 3	39	2562	5,9	12	1228	5,9	1334	5,9	3026	6,9	16	1501	7,2	1526	6,7	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	12	3113	6,2	8	1678	7,1	1509	5,6	3699	7,3	16	1558	6,6	2142	8,0	
			Aug.	14	3034	6,0	8	1703	6,7	1468	5,8	3666	7,3	16	1663	6,6	2003	8,0	
			Sep.	13	3431	6,7	8	1908	7,7	1523	5,8	3860	7,6	17	1695	6,8	2174	8,3	
			Qrtl 3	39	3191	6,3	8	1764	7,2	1468	5,6	3734	7,4	16	1641	6,7	2093	8,0	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	12	2029	6,1	8	1035	5,8	1126	7,3	2472	7,4	17	1406	7,9	1066	6,9	
			Aug.	14	2092	6,1	11	1095	6,1	1096	6,8	2589	7,6	17	1421	7,9	1168	7,2	
			Sep.	13	2209	6,5	8	1007	5,6	1202	7,5	2641	7,8	17	1493	8,3	1148	7,2	
			Qrtl 3	39	2077	6,1	8	1043	5,8	1140	7,2	2570	7,6	17	1440	8,0	1130	7,1	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	3															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	3															
3912	A 38	4533 3912	Jul.	12	1776	6,2	12	889	6,0	887	6,3	2032	7,0	16	1041	7,0	992	7,1	
			Aug.	14	1878	6,1	12	911	6,0	978	6,4	2198	7,2	16	1083	7,1	1115	7,2	
			Sep.	10	1825	6,0	12	899	5,9	941	6,3	2210	7,3	17	1134	7,4	1117	7,5	
			Qrtl 3	36	1830	6,1	12	892	5,9	938	6,3	2144	7,2	16	1076	7,1	1077	7,3	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	12	2060	6,2	12	1038	6,0	1034	6,4	2368	7,1	16	1190	6,9	1198	7,4	
			Aug.	14	2076	6,2	12	1043	6,2	1050	6,3	2338	7,0	16	1138	6,8	1212	7,3	
			Sep.	13	2004	6,1	12	987	5,9	1017	6,2	2391	7,3	17	1165	7,0	1236	7,5	
			Qrtl 3	39	2047	6,2	12	1018	6,0	1034	6,3	2363	7,1	16	1157	6,9	1215	7,4	
3914	A 14	4035 3914	Jul.	12	2582	5,9	12	1234	6,1	1392	5,9	3074	7,0	16	1345	6,6	1729	7,3	
			Aug.	14	2658	6,0	12	1296	5,9	1362	6,2	3093	7,0	16	1471	6,7	1622	7,3	
			Sep.	13	2674	6,1	8	1360	6,5	1314	5,7	3190	7,3	17	1447	6,9	1743	7,6	
			Qrtl 3	39	2570	5,8	12	1284	6,1	1352	5,9	3110	7,1	16	1423	6,7	1687	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Jul.	12	3078	6,0	8	1653	6,9	1526	5,6	3733	7,3	16	1553	6,5	2179	8,0
			Aug.	14	3003	5,9	8	1676	6,5	1504	5,9	3697	7,2	16	1676	6,5	2021	8,0
		3915	Sep.	13	3383	6,6	8	1879	7,5	1504	5,7	3856	7,5	17	1683	6,8	2179	8,3
			Qrtl 3	39	3153	6,2	8	1736	7,0	1492	5,7	3752	7,3	16	1641	6,6	2111	8,0
3916	A 14	3935	Jul.	12	2728	5,8	8	1378	6,4	1453	5,7	3382	7,2	16	1447	6,7	1934	7,6
			Aug.	14	2750	5,9	12	1413	6,1	1411	6,0	3310	7,1	16	1527	6,6	1783	7,6
		3916	Sep.	13	2929	6,4	8	1533	6,9	1396	5,8	3443	7,5	16	1558	7,0	1885	7,9
			Qrtl 3	39	2776	6,0	8	1442	6,5	1397	5,8	3376	7,3	16	1513	6,8	1863	7,7
3917	A 14	3935	Jul.	12	2912	6,0	8	1515	6,7	1511	5,7	3547	7,3	16	1479	6,6	2067	7,8
			Aug.	14	2847	5,9	8	1535	6,4	1460	6,0	3491	7,2	16	1573	6,6	1918	7,8
		3917	Sep.	13	3128	6,5	8	1687	7,3	1441	5,8	3618	7,5	16	1601	6,9	2016	8,0
			Qrtl 3	39	2960	6,1	8	1580	6,8	1449	5,7	3550	7,3	16	1554	6,7	1997	7,9
3918	A 9	4937	Jul.	12	4146	6,4	12	1968	6,1	2177	6,6	4484	6,9	16	2273	7,0	2210	6,7
			Aug.	5														
		3918	Sep.	6														
			Qrtl 3	23	4108	6,4	12	1989	6,1	2119	6,6	4446	6,9	16	2267	7,0	2180	6,8
3919	A 9	4937	Jul.	7														
			Aug.	14	4181	6,4	12	2080	6,2	2101	6,6	4622	7,1	15	2399	7,1	2232	7,0
		3919	Sep.	13	3979	6,5	12	1887	6,1	2092	6,8	4284	7,0	15	2171	7,0	2113	6,9
			Qrtl 3	34	4101	6,4	12	1979	6,1	2122	6,7	4437	7,0	15	2266	7,0	2171	6,9
3920	B 242	4433	Jul.	12	183	6,7	12	90	6,8	102	7,4	232	8,5	16	130	9,8	119	8,6
			Aug.	14	189	7,0	11	86	6,5	106	7,6	228	8,4	16	124	9,4	112	8,0
		3920	Sep.	13	196	7,5	7	103	8,0	93	7,0	223	8,5	16	123	9,6	112	8,4
			Qrtl 3	39	180	6,7	11	93	7,1	98	7,1	228	8,5	16	125	9,5	114	8,3
3921	B 183	4341	Jul.	12	173	7,5	8	78	6,9	95	8,1	188	8,2	17	103	9,1	88	7,5
			Aug.	14	140	6,6	8	65	6,2	78	7,1	188	8,8	17	100	9,6	87	7,9
		3921	Sep.	13	195	7,7	8	90	7,1	111	8,8	232	9,2	17	128	10,1	105	8,3
			Qrtl 3	39	169	7,3	8	77	6,7	92	7,8	203	8,8	17	110	9,6	92	7,8
3926	A 38	4534	Jul.	0														
			Aug.	0														
		3926	Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3927	A 38	4535	Jul.	12	1910	6,1	12	952	6,0	958	6,3	2225	7,1	16	1084	6,8	1157	7,6
			Aug.	14	1916	6,1	12	978	6,2	965	6,1	2221	7,1	17	1041	6,6	1182	7,5
		3927	Sep.	13	1883	6,0	12	914	5,9	969	6,2	2283	7,3	17	1081	6,9	1202	7,7
			Qrtl 3	39	1903	6,1	12	946	6,0	964	6,2	2236	7,2	17	1067	6,8	1178	7,6
3928	A 38	4536	Jul.	12	2057	6,1	12	1034	6,0	1023	6,2	2456	7,2	16	1146	6,6	1310	7,9
			Aug.	12	2086	6,1	11	1078	6,3	1050	6,1	2477	7,2	16	1130	6,6	1348	7,9
		3928	Sep.	6														
			Qrtl 3	30	2058	6,1	12	1047	6,1	1034	6,2	2468	7,3	16	1135	6,6	1333	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3930	A 38	4537 3930	Jul.	4															
			Aug.	9	1891	5,9	11	978	6,3	947	5,7	2440	7,6	16	1066	6,8	1376	8,3	
			Sep.	13	2005	6,2	8	1025	6,6	979	5,9	2511	7,8	16	1118	7,2	1392	8,4	
			Qrtl 3	26	1953	6,1	8	1006	6,5	955	5,8	2462	7,7	16	1094	7,0	1368	8,3	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	4															
			Aug.	7															
			Sep.	6															
			Qrtl 3	17	2063	6,1	8	1015	6,2	1048	6,1	2614	7,8	16	1227	7,5	1387	8,0	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	4															
			Aug.	9	1882	5,9	11	938	6,1	957	5,8	2360	7,4	17	1093	7,2	1267	7,7	
			Sep.	7															
			Qrtl 3	20	1893	6,0	8	906	5,9	987	6,1	2368	7,5	17	1131	7,4	1255	7,7	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3956	L 64	4236 3956	Jul.	12	339	8,7	7	153	8,0	186	9,4	367	9,4	16	183	9,5	184	9,3	
			Aug.	11	348	8,6	7	149	7,5	201	9,8	400	9,9	16	198	10,0	196	9,5	
			Sep.	13	375	8,9	7	175	8,3	214	10,0	422	10,0	16	211	10,0	210	9,8	
			Qrtl 3	36	355	8,7	7	155	7,7	201	9,8	397	9,8	16	198	9,9	197	9,6	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	13	3652	6,5	12	1699	6,0	1954	6,9	4099	7,2	16	2004	7,1	2165	7,6	
			Qrtl 3	13	3652	6,5	12	1699	6,0	2015	6,9	4099	7,2	16	2004	7,1	2173	7,4	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	0															
			Aug.	14	3847	6,5	12	1890	6,3	1957	6,7	4247	7,2	16	2143	7,1	2199	7,5	
			Sep.	13	3625	6,4	12	1721	6,0	1904	6,8	4102	7,2	16	2057	7,2	2146	7,6	
			Qrtl 3	27	3740	6,4	12	1797	6,1	1932	6,7	4177	7,2	16	2082	7,1	2173	7,6	
3959	B 71n	3734 3959	Jul.	12	826	6,8	8	515	8,5	351	5,8	959	7,9	15	441	7,3	574	9,4	
			Aug.	14	763	6,6	8	473	8,2	332	5,8	921	8,0	15	425	7,4	553	9,6	
			Sep.	13	895	7,1	8	546	8,6	349	5,5	1036	8,2	16	465	7,4	631	9,9	
			Qrtl 3	39	826	6,8	8	510	8,5	342	5,7	971	8,0	15	443	7,3	585	9,7	